

6090M, 6100M, 6110M och 6120M (WB2400) (MY20–) traktorer

(Serienr. 4-cylindriga motorer 4045U med steg IV upp till - 1L0xxxxxxMx102843)

(Serienr. 4-cylindriga motorer 4045U med steg V från - 1L0xxxxxxMx102844)



JOHN DEERE

INSTRUKTIONSBOK

**6090M, 6100M, 6110M och 6120M
(WB2400) (MY20–) traktorer**

OMAL229630 UTGÅVA J5 (SWEDISH)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim**

Europeisk version
PRINTED IN U.S.A.

Introduktion

Förord

LÄS NOGGRANNT IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller skador på utrustningen. Denna handbok samt varningsdekalerna finns även tillgängliga på andra språk. Se www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechno.com (C&F) eller beställ av din återförsäljare av John Deere.

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok anges både med metriska måttenheter och amerikanska motsvarigheter. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och verktyg med imperiella måttenheter för skruvförband med imperiella måttenheter.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller sett i maskinens körriktning framåt.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) i avsnittet Specifikation eller maskinnummer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. PIN-information är till hjälp vid beställning av reservdelar. För säkerhets skull bör

identifieringsnumren även noteras på annan säker plats.

GARANTIN ingår som en del av serviceprogrammet från John Deere för kunder som använder och tar hand om utrustningen enligt beskrivningen i den här instruktionsboken. Garantin förklaras på garantisedeln eller utlåntagandet som du får vid inköpstillfället.

Garantin innebär att John Deere tar ansvar för sina produkter om eventuella fel inträffar under garantiperioden. Under vissa omständigheter utför John Deere också förbättringar på plats, ofta utan kostnad för kunden även om garantitiden har gått ut. Om utrustningen missbrukas eller modifieras för att ändra dess prestanda utöver de ursprungliga fabriksspecifikationerna, blir garantin ogiltig och arbeten på anläggningen kan förnekas. Samma sak gäller om bränsletillförseln ökas utöver specifikationerna eller effekten ökas på annat sätt.

Om du inte är den första ägaren till denna maskin, bör du kontakta din lokala John Deere-återförsäljare och meddela maskinens serienummer. John Deere kan då enklare informera dig om eventuella problem eller produktförbättringar.

DX,IFC1-67-03APR09

Obligatorisk utsläppsrelaterad information

Servicejänst

En reparationsverkstad, eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som betalas av John Deere måste utföras på ett auktoriserat John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-67-08DEC23

Utsläppsprestanda och manipulation

Drift och underhåll

Motorn, inklusive kontrollsystem för utsläpp, ska drivas, användas och underhållas i enlighet med instruktionsboken för att upprätthålla motorns utsläppsprestanda inom kraven för motorns kategori/certifiering.

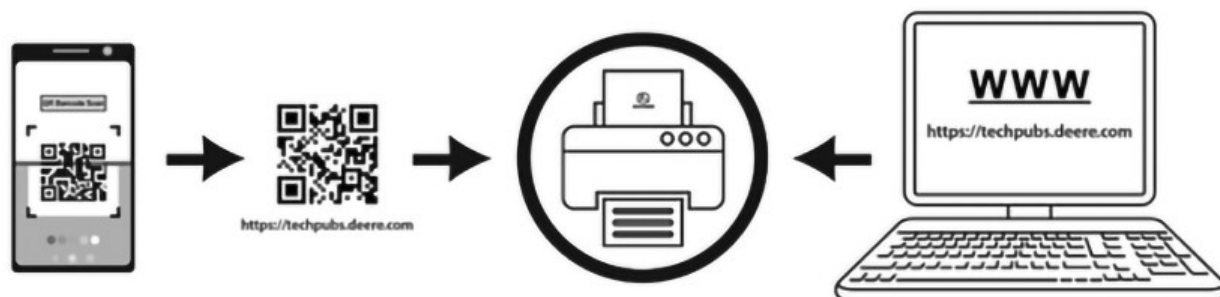
Manipulation

Ingen avsiktlig manipulering eller missbruk av motorns

emissionskontrollsystem ska äga rum; i synnerhet med avseende på inaktivering eller undlåtenhet att upprätthålla system för avgasåterföring (EGR) eller ett DEF-dosering. Manipulering av motorns kontrollsystem för utsläpp ogiltigförklarar Europeiska unionens (EU:s) typgodkännandegaranti och tillämpliga utsläppsrelaterade garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM-67-12JAN18

Nedladdningsanvisningar



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com). Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.

Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com). Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.

Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com). La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.

Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com) heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.

Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com). Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.

Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com). A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.

Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице [www.techpubs.deere.com](https://techpubs.deere.com). Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

Innehåll

	Sida		Sida
Ordlista		Säker parkering av maskinen	05-15
Ordlista	00-1	Säker transport av traktorn	05-15
Varumärken	00-2	Säkert underhåll av kylsystemet	05-16
Säkerhet		Säker service av ackumulatorsystem	05-16
Uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna	05-1	Säkert underhåll av däck	05-16
Förstå varningsord	05-1	Säker service av traktorer med framhjulsdraft (MFWD)	05-16
Följa säkerhetsföreskrifterna	05-1	Dra åt hjulskruvar och -muttrar	05-17
Var förberedd i nödsituationer	05-1	Undvik högtrycksvätskor	05-17
Använd skyddsutrustning	05-2	Ett högtrycksbränslesystem får inte öppnas	05-17
Skydd mot buller	05-2	Förvaring av tillbehör	05-17
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder	05-2	Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter	05-18
Brandsäkerhet	05-2	Varningsskyltar	
I händelse av brand	05-3	Illustrerade varningsskyltar	05A-1
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning	05-3	Instruktionsbok	05A-1
Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte	05-4	Passagerare på traktorer med passagerarsäte	05A-1
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar	05-4	Använda säkerhetsbältet på rätt sätt	05A-1
Korrekt användning av steg och räcken	05-5	Trepunktslyft, fjärrmanövrering	05A-2
Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna	05-5	Pickuphitch	05A-2
Använda säkerhetsbältet på rätt sätt	05-5	Frontlyftens tryckackumulator (traktorer utan trippellänksfjädring)	05A-2
Vibrationer	05-5	Framaxelfjädringens tryckackumulator	05A-2
Säker användning av traktorn	05-6	Bromssystemets tryckackumulator	05A-3
Undvik skador som kan uppstå vid backning	05-7	Hydraulledningar och -komponenter—Frontlyft	05A-3
Begränsad användning för skogsbrukstillämpningar	05-7	Hydraulledningar och -komponenter—Trepunktslyft	05A-3
Säker användning av lastartraktor	05-7		05A-5
Tillåt inte medåkare på maskinen	05-8	Fordonsöversikt	
Passagerarsäte	05-8	Identifieringsbilder	10-1
Använda säkerhetsbelysningar och -anordningar	05-8	Instruktionsbok—Allmän information	
Säker bogsering av släpvagnar/redskap	05-8	Allmän information och instruktionsbokens omfattning	10A-1
Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark	05-9	Så här använder du den här instruktionsboken	10A-1
Lossdragning av en fastkörd maskin	05-9	Följ även redskapstillverkarnas instruktionsböcker	10A-1
Undvik kontakt med jordbrukskemikalier	05-10	Användning av motorn	
Hantera jordbrukskemikalier försiktigt	05-10	EU Kvalificerad nöddrift — Urkoppling SCR-begränsning, tillval	20-1
Säker hantering av batterierää	05-11	Viktig motorinformation	20-1
Undvik uppvärmning nära tryckledningar	05-12	Turboladdade motorer	20-1
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning	05-12	Motorskydd	20-2
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet	05-12	Varning om begärt maskinstopp	20-2
Säkert underhåll	05-13	Motormeny	20-3
Undvik heta avgaser	05-13		
Säker rengöring av avgasfilterää	05-13		
Arbeta i väl ventilerade utrymmen	05-14		
Palla maskinen på ett säkert sätt	05-15		
Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv	05-15		

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

	Sida		Sida
Kontrollera motorns indikatorlampor och monitorer	20-4	Differentialspärr - Reglage	30-15
IPM (extra effekt)	20-5	iTEC™ Basic — Intelligent Total Equipment Control – Reglage	30-15
Starta motorn	20-5	AutoTrac™ – Reglage	30-15
Motorstart med slabbatteri	20-6	ISOBUS-knapp (ISB)	30-16
Avstängning av motorn	20-7	Värme, ventilation och luftkonditioneringssystem – Reglage	30-16
Batterifrånkopplingssystem (beroende på utrustning)	20-7	Radio A—Ytterligare telefonreglage	30-16
Parkering av traktorn med PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS	20-8	Hörnstolpsmonitor	
Parkera traktorn med CommandQuad™ PLUS	20-8	Hörnstolpsmonitor	30A-1
Parkera traktorn med AutoPowr™/IVT™	20-8	Varningsindikatorer	30A-2
Bogseringsstart	20-9	Digitala indikatorer – varvtalsmätare, körhastighet, växellåda och förvald hastighet	30A-3
Fylla på bränsletanken	20-9	Mätare - kylvätsketemperatur, DEF-nivå och bränslenivå	30A-3
Påfyllning av DEF-tanken	20-10	Översikt över alla menyer	30A-4
Drift vid låga temperaturer		Grundläggande navigeringsmeny	30A-5
Kallstartshjälp	20A-1	Informationsmonitor, körsidor	30A-5
Kylvätskevärmare	20A-1	Monitorinställningar, meny	30A-5
Anslutning av kylvätskevärmaren till ett elnät på 230 V	20A-1	Monitorinställningar, ljusstyrka	30A-6
Jordfelsbrytare (GFCI), 120 V	20A-2	Monitorinställningar, visningslägen (dag/natt)	30A-6
Efterbehandling		Monitorinställningar, språk	30A-7
Rengöring av emissionsfilter, allmän information	20B-1	Monitorinställningar, måttenheter	30A-7
Varning om begärt maskinstopp	20B-1	Monitorinställningar, sifferformat	30A-8
Indikatoröversikt efterbehandling	20B-2	Monitorinställningar, information om hörnstolpsmonitor	30A-9
Gå till motormenyn	20B-3	Arbetsövervakning, meny	30A-9
Översikt över rengöring av emissionsfilter	20B-3	Arbetsövervakning, räknare A och B	30A-9
DEF-nivåmätare (dieslavgasvätska)	20B-5	Arbetsövervakning, avläsningar	30A-10
Selektiv katalytisk reduktion (SCR) systemöversikt	20B-7	Arbetsövervakning, redskapets bredd	30A-11
Förrarreglage		Arbetsövervakning, registreringsutlösare	30A-12
Körreglage med PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor	30-1	Layouthanterare, inställningar	30A-13
Körreglage med CommandQuad™ PLUS-växellåda utan CommandARM™	30-2	Ställa in reglagen	30A-15
Körreglage med CommandQuad™ PLUS-växellåda med CommandARM™	30-3	CommandARM™ reglage	
Körreglage med AutoPowr™-växellåda utan CommandARM™	30-4	CommandARM™, reglage (med CommandQuad™ Plus)	30C-1
Körreglage med AutoPowr™-växellåda med CommandARM™	30-5	CommandARM™, reglage (med AutoPowr™/IVT™)	30C-2
Reglage på sidokonsol, översikt	30-6	Radio A—Användning	
Tändningslås	30-7	Radio A—Reglage och instrument	30E-1
Nöddriftsläge	30-7	Radio A—Ytterligare telefonreglage	30E-2
Elektronisk startspärr (immobilizer)	30-8	Radio A—Mikrofon för Bluetooth-funktioner	30E-3
Nödbromssystem	30-8	Radio A—Anslutning av lagrings- och multimedieenheter	30E-3
Krypväxel - Reglage	30-8	FM-, MW-, LW- och DAB/DAB+-kompatibel radioantenn (endast Europa)	30E-3
Kraftuttag – Reglage	30-9	Radio B—Användning	
Frontlyft i ekonomiutförande – Reglage	30-9	Radio B—Identifieringsbilder och funktioner	30F-1
Trepunktslyft - reglage	30-10	Radio B—Reglage och instrument	30F-2
Mekaniska hydrauluttag (SCV) – Reglage	30-11	Radio B—Anslutning av lagrings- och multimediaenheter	30F-3
Elektroniska hydrauluttag – Reglage	30-12	FM-, MW-, LW- och DAB/DAB+-kompatibel radioantenn (endast Europa)	30F-3
Mekaniskt enspaksreglage	30-12	Guidning	
Mekanisk enspaksreglage (eftermonterat), R-seriens lastare för 6M-seriens traktorer (MY20–)	30-13	AutoTrac™-guidningssystem (beroende på utrustning)	40-1
Elektriskt enspaksreglage (version 1)	30-13		
Elektriskt enspaksreglage (version 2)	30-14		
Framhjulsdrift - Reglage	30-15		

AutoTrac™-guidning med GreenStar™-monitor	40-1
AutoTrac™ Basic guidning med hörnstolpsmonitor	40-2
Säker användning av styrningssystem	40-3
Aktivera AutoTrac™ Basic	40-3
Inaktivera AutoTrac™ Basic	40-3
AutoTrac™-återställningsknapp	40-4
Aktivera AutoTrac™ Basic	40-4
Inaktivera AutoTrac™ Basic	40-4
Återaktivera AutoTrac™ Basic vid nästa pass	40-5
AutoTrac™ Basic-menyn	40-5
AutoTrac™ Basic-karta	40-6
Cirkeldiagram med AutoTrac™-status	40-7
Ställa in AutoTrac™ Basic-guidningsspår	40-8
AutoTrac™ Basic-spårvidd	40-10
AutoTrac™ Basic-skiftstorlek	40-11
AutoTrac™ Basic-fordon	40-11
AutoTrac™ Basic-finjustering	40-12
StarFire™-korrektionsläge	40-13
AutoTrac™ Basic, TCM-kalibrering	40-14
StarFire™ USB-enhet	40-16
StarFire™ GPS-status	40-17
AutoTrac™-grundinställningar låsta	40-18
AutoTrac™ Basic, Om	40-18
GPS-mottagarens förskjutningsvärden	40-19
Information om AutoTrac™ Universal	40-19

Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)

iTEC™ Basic, allmänt	40A-1
Grundläggande navigeringsmeny	40A-1
iTEC™ Basic, meny	40A-1
iTEC™ Basic, gå till funktioner	40A-2
Användning av iTEC™ Basic	40A-2
iTEC™ Basic, inställningar	40A-3

Kraftöverföring

Kraftöverföringssystem—Översikt	50-1
---------------------------------------	------

Framhjulsdraft

Framhjulsdraft, reglage och kontrollampor	50A-1
Framhjulsdraft, manuell in- och urkoppling	50A-1
Framhjulsdraft, automatisk in- och urkoppling	50A-1
Traktorn är utrustad med frontfjädring	50A-2

Differentialspärr

Differentialspärr, reglage och indikatorlampor	50B-1
Differentialspärr, manuell in-/urkoppling	50B-1
Differentialspärr, automatisk in-/urkoppling	50B-1

Bromsar

Bromssystem, överensstämmelse	50C-1
Hydrauliska fotbromsar	50C-1
Nödbromssystem	50C-2
Hydraulisk vagnsbroms med enkelkrets (beroende på utrustning)	50C-2
Hydraulisk vagnsbroms med dubbelkrets* (beroende på utrustning)	50C-3
Tryckluftsvagnsbroms (beroende på utrustning)	50C-4
Vagnsbromstest	50C-5
Parkering av traktorn med PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS	50C-5

Parkera traktorn med CommandQuad™ PLUS	50C-6
Parkera traktorn med AutoPowr™/IVT™	50C-6
Stoppkloss	50C-7

Växellåda—Allmän information

Minska bränsleförbrukningen	50D-1
Välj rätt körhastighet	50D-1
Kommentar gällande ändring av däckstorlek	50D-2
Koppla in krypväxeln	50D-2
Tabeller över körhastigheter och SRI-värden	50D-2
Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS-växellåda för 30 km/h (16/16) (däck med SRI 700 och 725)	50D-2
Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS-växellåda för 30 km/h (16/16) (däck med SRI 750 och 800)	50D-3
Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS-växellåda för 30 km/h (16/16) (däck med SRI 825)	50D-4
Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS-växellåda för 40 km/h (16/16) (däck med SRI 700 och 725)	50D-5
Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS-växellåda för 40 km/h (16/16) (däck med SRI 750 och 800)	50D-6
Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS-växellåda för 40 km/h (16/16) (däck med SRI 825)	50D-7
Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor 40 km/h (24/24) med krypväxel, från fabrik (däck med SRI 700 och 725)	50D-8
Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor 40 km/h (24/24) med krypväxel, från fabrik (däck med SRI 750 och 775)	50D-9
Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor 40 km/h (24/24) med krypväxel, från fabrik (däck med SRI 800 och 825)	50D-10
Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor 40 km/h (24/24) utan krypväxel, från fabrik (däck med SRI 700, 725, 750 och 775)	50D-12
Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor 40 km/h (24/24) utan krypväxel, från fabrik (SRI 800 och 825)	50D-13
Körhastigheter, AutoQuad™ PLUS-växellåda med Eco Shift™ för 40 km/h (24/24) – Däck med SRI 700 och 725	50D-14
Körhastigheter, AutoQuad™ PLUS-växellåda med Eco Shift™ för 40 km/h (24/24) – Däck med SRI 750 och 775	50D-15
Körhastigheter, AutoQuad™ PLUS-växellåda med Eco Shift™ för 40 km/h (24/24) – Däck med SRI 800 och 825	50D-16
Körhastigheter, CommandQuad™ PLUS-växellåda för 40 km/h (24/24) – Däck med SRI 700, 725, 750 och 775	50D-18
Körhastigheter—CommandQuad™ PLUS-växellåda för 40 km/h (24/24) (däck med SRI 800 och 825)	50D-19

	Sida		Sida
Körhastigheter, CommandQuad™ PLUS-växellåda med Eco Shift™ för 40 km/h (24/24) – Däck med SRI 700, 725, 750 och 775	50D-20	AutoQuad™ PLUS-växellåda— Växellådsläge	50G-7
Körhastigheter—CommandQuad™ PLUS-växellåda med Eco Shift™ för 40 km/h (24/24) (däck med SRI 800 och 825)	50D-21	AutoQuad™ PLUS-växellåda— PowrReverser™	50G-8
PowrQuad™ PLUS-växellåda		AutoQuad™ PLUS-växellåda—Förhållandet backning/framåtkörning	50G-9
PowrQuad™ PLUS-växellåda—Reglage	50F-1	AutoQuad™ PLUS-växellåda—Backsignal	50G-9
PowrQuad™ PLUS-växellåda— Parkeringspörr	50F-1	CommandQuad™ PLUS-växellåda	
PowrQuad™ PLUS-växellåda—Fram- backspak	50F-1	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Reglage utan CommandARM™	50H-1
PowrQuad™ PLUS-växellåda— Gruppväxelspak	50F-2	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Reglage med CommandARM™	50H-2
PowrQuad™ PLUS-växellåda— Växlingsknappar	50F-3	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Styrspak för parkeringspörr	50H-2
PowrQuad™ PLUS-växellåda— Kopplingspedal och kopplingsknapp	50F-4	CommandQuad™ PLUS-växellåda—Fram- backspak	50H-3
PowrQuad™ PLUS-växellåda—Gaspedal och handgas	50F-4	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Gruppväxelenhet	50H-4
PowrQuad™ PLUS-växellåda—Inställning av motorvarvtal	50F-4	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Växelspak	50H-5
PowrQuad™ PLUS-växellåda—Drift vid låga temperaturer	50F-5	CommandQuad™ PLUS-växellåda—Ställ in maximal körhastighet	50H-6
PowrQuad™ PLUS-växellåda—Kom hem- läge	50F-5	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Gaspedal och handgas	50H-6
PowrQuad™ PLUS-växellåda—Bogsera traktorn	50F-6	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Inställning av motorvarvtal	50H-7
PowrQuad™ PLUS-växellåda—Meny	50F-6	CommandQuad™ PLUS-växellåda—Välj startväxel	50H-7
Symboler i menyn Växellåda	50F-7	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Bromspedaler och kopplingspedal (AutoClutch-funktion)	50H-8
PowrQuad™ PLUS-växellåda— PowrReverser™	50F-7	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Särskilda funktioner vid manövrering av traktorn	50H-8
PowrQuad™ PLUS-växellåda—Förhållandet back/fram	50F-7	CommandQuad™ PLUS-växellåda—Justera köregenskaper	50H-9
PowrQuad™ PLUS-växellåda—Backsignal	50F-8	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Körning med vagn i sluttningar och på halt underlag	50H-9
AutoQuad™ PLUS-växellåda		CommandQuad™ PLUS-växellåda—Stanna och parkera traktorn	50H-9
AutoQuad™ PLUS-växellåda—Reglage	50G-1	CommandQuad™ PLUS-växellåda—Kom hem-läge	50H-10
AutoQuad™ PLUS-växellåda— Parkeringspörr	50G-1	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Bogsering av traktorn	50H-11
AutoQuad™ PLUS-växellåda—Fram- backspak	50G-1	CommandQuad™ PLUS-växellåda—Meny	50H-12
AutoQuad™ PLUS-växellåda— Gruppväxelspak	50G-2	Symboler i menyn Växellåda	50H-13
AutoQuad™ PLUS-växellåda— Växlingsknappar	50G-3	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Startväxlar	50H-13
AutoQuad™ PLUS-växellåda— Kopplingspedal och kopplingsknapp	50G-4	CommandQuad™ PLUS-växellåda— PowrReverser™	50H-14
AutoQuad™ PLUS-växellåda—Automatisk växling	50G-4	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Förhållandet backning/framåtkörning	50H-15
AutoQuad™ PLUS-växellåda—Gaspedal och handgas	50G-5	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Minimihastighet	50H-15
AutoQuad™ PLUS-växellåda—Inställning av motorvarvtal	50G-5	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Belastningsavkänning	50H-16
AutoQuad™ PLUS-växellåda—Drift vid låga temperaturer	50G-6	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Varvtalsnedgång med kraftuttag AV/PÅ	50H-16
AutoQuad™ PLUS-växellåda—Kom hem- läge	50G-6	CommandQuad™ PLUS-växellåda— AutoClutch	50H-17
AutoQuad™ PLUS-växellåda—Bogsering av traktorn	50G-6	CommandQuad™ PLUS-växellåda— Backsignal	50H-18
AutoQuad™ PLUS-växellåda—Meny	50G-7		
Symboler i menyn Växellåda	50G-7		

AutoPowr™/IVT™-växellåda

AutoPowr™/IVT™—Fram-backspak	50J-1
AutoPowr™/IVT™—Hastighetsspak	50J-2
AutoPowr™/IVT™—Stanna och parkera traktorn	50J-3
AutoPowr™/IVT™—Gaspedal och handgas	50J-3
AutoPowr™/IVT™—Inställning av motorvarvtal	50J-4
AutoPowr™/IVT™—Inställning av körhastighet	50J-5
AutoPowr™/IVT™—Inställning av körhastighet, riktlinjer	50J-6
AutoPowr™/IVT™—Kopplingspedal	50J-7
AutoPowr™/IVT™—Särskilda funktioner vid manövrering av traktorn	50J-7
AutoPowr™/IVT™—Bromsning i nedförsbacke för traktorer med vagn	50J-8
AutoPowr™/IVT™—Användning av enskilda bromspedaler	50J-8
AutoPowr™/IVT™—Start vid låga temperaturer	50J-9
AutoPowr™/IVT™—Kom hem-läge	50J-9
AutoPowr™/IVT™—Bogsering av traktorn	50J-10
AutoPowr™/IVT™—Meny	50J-10
AutoPowr™/IVT™—Symboler i växellådsmenyn	50J-10
AutoPowr™/IVT™—Växellådsläge	50J-11
AutoPowr™/IVT™—PowrReverser™	50J-11
AutoPowr™/IVT™—Förhållandet bakåt/ framåt	50J-12
AutoPowr™/IVT™—Min. RPM	50J-12
AutoPowr™/IVT™—Växellåda, belastningsavkänning	50J-13
AutoPowr™/IVT™—Varvtalsnedgång med kraftuttag AV/PÅ	50J-14
AutoPowr™/IVT™—AutoClutch	50J-14
AutoPowr™/IVT™—Backsignal	50J-15

Kraftuttagsaxel, lyftar och vagnsdrag

Lyft—Maximal lyftkraft	60-1
------------------------------	------

Kraftuttagsaxel—Allmän information

Frontkraftuttag—Kraftuttagsskydd	60A-1
Bakre kraftuttag—Kraftuttagsskydd	60A-1
Icke-roterande kraftuttagsskydd	-2
Användaranvisningar	60A-2
Kraftuttagsvarvtal	60A-3
Kraftuttagsalternativ	60A-3

Frontkraftuttag

Frontkraftuttag	60B-1
Koppla in och koppla från frontkraftuttaget	60B-1
Frontkraftuttag—Automatisk avstängningsfunktion för kraftuttag	60B-2

Bakre kraftuttag

Bakre kraftuttag	60C-1
Koppla in och ur bakre kraftuttag	60C-1
Bakre kraftuttag—Välja standardvarvtal (växlingsbart kraftuttag)	60C-2
Bakre kraftuttag—Fjärrmanövrering och funktion	60C-3
Bakre kraftuttag—Automatisk avstängningsfunktion för kraftuttag	60C-4

Bakre kraftuttag—Automatisk avstängningsfunktion för kraftuttag (från MY25)	60C-5
Bakre kraftuttag—Byta kraftuttagets axeltapp	60C-7
Bakre kraftuttag—Ansluta ett redskap	60C-7

Frontlyft

Frontlyftreglage i ekonomiutförande	60D-1
Frontlyft i ekonomiutförande	60D-1
Frontlyft—Toppstång	60D-5
Frontlyft—Toppstångslägen	60D-5
Frontlyft—Toppstång av dragkrokstyp	60D-5

Trepunktslyft

Trepunktslyft—Meny	60E-1
Bakre lyft—Använda utan CommandARM™	60E-2
Bakre lyft—Använda CommandARM™	60E-2
Trepunktslyft—Ställa in djupkontrollsstopp	60E-3
Bakre lyft—Köra med last och redskap monterat	60E-4
Trepunktslyft—Lyftdämpning	60E-4
Trepunktslyft—Inställning av höjningshöjd	60E-5
Trepunktslyft—Justera sänkhastigheten	60E-5
Trepunktslyft—Justera höjningshastigheten	60E-6
Bakre lyft—Justera last-/djupkontroll	60E-6
Bakre lyft—Använda lastkontroll	60E-7
Trepunktslyft—Flytläge	60E-8
Bakre lyft—Fjärrmanövrering	60E-8
Bakre lyft—Direktmanövrering	60E-9
Trepunktslyft	60E-10
Dragarmar av plattstål	60E-10
Teleskopiska dragarmar	60E-10
Dragarmar med snabbkoppling (av krokstyp)	60E-10
Montering av redskap på trepunktslyftslyft och bogserade redskap	60E-12
Nivåjustera redskapet	60E-12
Toppstång	60E-13
Toppstångslägen	60E-13
Toppstång av krokstyp	60E-13
Hydraulisk toppstång (om så utrustad)	60E-14
Justering av lyftlänkar	60E-15
Lyftlänkar—Anpassa för olika tillämpningar	60E-16
Stödblock, kategori 2 (beroende på utrustning)	60E-17
Stabiliseringsstag (beroende på utrustning)	60E-18
Stabiliseringssystem (om så utrustad)	60E-18
Dragarmar—Justera dragarmsavstånd	60E-19
Justering av dragarmarna för kategori II/IIIN eller III (beroende på utrustning)	60E-20

Vagnsdrag

Vagnsdrag—Förord	60F-1
CAT II dragbom	60F-1
Korrekt användning av dragbom	60F-1
Låsning av dragbultarna	60F-1
Låsning av höjdjusterbart vagnsdrag	60F-3
Spärr för teleskopiska dragarmar	60F-3
Dragbacke	60F-3
Vagnsdrag med pitonkoppling eller kultyp (fast) (upp till MY25)	60F-4
Vagnsdrag med pitonkoppling eller kultyp (fast) (från MY25)	60F-5
Höjdjusterbart kuldrag (version 1)	60F-8
Höjdjusterbart kuldrag (version 2)	60F-9

	Sida		Sida
Höjdstjusterbart vagnsdrag	60F-10	Elektroniska hydrauluttag—Avancerade inställningar	70C-4
Fjärrmanövrering för vagnsdrag (om det ingår i utrustningen)	60F-10	Föraravkänningsensor (endast för Nordamerika, Australien och Nya Zeeland)	70C-4
Hydraulisk pickuphitch (mekaniskt manövrerad)	60F-10		
Hydraulisk pickuphitch (elektriskt manövrerad)	60F-11		
Hydraulsystem		Frontlastare	
Hydrauluttag—Max. tillåten oljeavtappning	70-1	Köra med en lastare på allmänna vägar	70D-1
Hydrauluttag (SCV)—Oljeavtappning med hydrostatisk drivning (med tryckkompenserande hydraulsystem (PC))	70-1	Fästramar för frontlastare 620R/623R	70D-1
Hydrauluttag (SCV)—Oljeavtappning med hydrostatisk drivning (med tryck- och flödeskompenserande hydraulsystem (PFC))	70-2	Frontlastare—Hydraulisk snabblossning (om så utrustad)	70D-2
Användning av hydraulcylindrar med stor volym	70-2	Frontlastare—Motorvarvtalets påverkan på lyftfunktionen	70D-2
Extra oljebehållare	70-2	Mekaniskt enspaksreglage—Reglage	70D-2
		Mekanisk enspaksreglage (eftermonterat), R-seriens lastare för 6M-seriens traktorer (MY20)—Reglage	70D-3
Hydraulanslutningar		Elektriskt enspaksreglage—Identifiera version	70D-4
Snabbkopplingar för hydrauluttag (SCVs)	70A-1	Elektriskt enspaksreglage (version 1)— Reglage	70D-4
Ansluta hydraulslangar till hydrauluttag (SCV)	70A-1	Elektriskt enspaksreglage (version 1)— Utförande och funktioner	70D-5
Koppla loss hydraulslangar från hydrauluttag (SCV)	70A-2	Elektriskt enspaksreglage (version 1)— Spärrfunktion (transportspärr)	70D-6
Ansluta eller koppla loss hydraulslangar till eller från hydrauluttag (SCV) vid frontlyften (beroende på utrustning)	70A-4	Elektriskt enspaksreglage (version 2)— Reglage	70D-7
Hydraulanslutningar för redskap och hydraulmotorer	70A-6	Elektriskt enspaksreglage (version 2)— Handavkänningsystem	70D-8
Anslut redskap till hydrauluttag (SCV)	70A-8	Elektriskt enspaksreglage (version 2)— Handavkänningsystem, felmeddelande	70D-9
Justerbar ventil med direkt tryckuttag	70A-9	Elektriskt enspaksreglage (version 2)— Utförande och funktioner	70D-10
		Elektriskt enspaksreglage (version 2)— Tillgängliga förinställningar	70D-12
		Elektriskt enspaksreglage (version 2)— Spärrfunktion (transportspärr)	70D-13
Hydrauluttag (SCV)—Reglage			
Hydrauluttag (SCV)—Ställa in reglagen	70B-1	Hjul och däck	
Mekaniska hydrauluttag—Reglage	70B-1	Traktormodeller och tillhörande axlar – Översikt, 6M-traktorer med hytt (MY20)—	80-1
Mekaniska hydrauluttag—Styrspak	70B-1	Däck och hjul—Förord	80-2
Mekaniska hydrauluttag (SCV)— Transportspärr	70B-3	Allmänna riktlinjer för hjul, däck och spårvidd	80-2
Elektroniska hydrauluttag—Reglage	70B-3	Förhindra att framhjul eller skärm kommer i kontakt med traktorkomponenterna	80-3
Elektroniska hydrauluttag—Styrspak	70B-4	Byta till en annan däckstorlek	80-4
Elektroniska hydrauluttag (SCV)— Neutralläge	70B-5	Byte av däckkombination	80-5
Elektroniska hydrauluttag (SCV)— Utskjutning och klickläge för utskjutning	70B-6	Användning av dubbelhjul (snabbmontering)	80-5
Elektroniska hydrauluttag (SCV)—Indragning och klickläge för indragning	70B-6	Säkert underhåll av däck	80-6
Elektroniska hydrauluttag—Flytläge (spärr)	70B-7	Säkert byte av hjul	80-6
		Hjulbyte med hjulvikter	80-7
Hydrauluttag (SCV)—Inställningar		Däckkombinationer—Justerbar framaxel, 6M-traktorer med hytt (MY20)—	80-8
Mekaniska hydrauluttag—Höjningshastighet	70C-1	Däckkombinationer—MFWD-axel, 6M- traktorer med hytt (MY20)—	80-9
Mekaniska hydrauluttag—Inställning av funktionsläge	70C-1	Märkning av däck—Säkerställa däckens belastningskapacitet	80-12
Mekaniska hydrauluttag—Tryckinställningar för serie 450	70C-1	Däckbelastningsindex	80-13
Elektroniska hydrauluttag—Meny	70C-2	Däcktryck	80-14
Elektroniska hydrauluttag—Justering av hydrauluttagets flödeskapacitet och flödestid	70C-2	Rekommendationer gällande däcktryck	80-14
Elektroniska hydrauluttag—Lastarläge	70C-3	Särskilda krav för framdäck med mycket hög flexibilitet (VF) vid körning på allmän väg	80-15
Elektroniska hydrauluttag—Joystickläge	70C-3	Välja däcktryck	80-17

Framhjul, däck och spårvidder (MC)

Däck och hjul—Förord	80A-1
Framdäck med framhjulsdraft	80A-1
MFWD-axel—Kontroll och justering av toe-in ...	80A-1
MFWD-axel—Kontroll av toe-in (konventionell metod)	80A-1
MFWD-axel—Kontrollera toe-in med ett lasermättningsverktyg för hjul	80A-2
MFWD-axel—Justering av toe-in	80A-2
Anvisningar för justering av framhjulets spårvidd med fälgar för 2, 8, 16 och 32 lägen	80A-2
Dra åt framhjulsbultarna—MFWD-axlar	80A-3
Fälgenhetens konfigurationsgrafik	80A-4
Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 2 positioner (MC-ramversion)	80A-12
Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 16 positioner (MC-ramversion)	80A-13
Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 32 positioner (MC-ramversion)	80A-15

Styrstopp och skärm—Inställningar

Skärminställningar	80B-1
Placering av styranslag	80B-2

Bakhjul, däck och spårvidder (MC)

Däck och hjul—Förord	80C-1
Anvisningar för justering av bakhjulets spårvidd med fälgar för 2, 8, 16 och 32 lägen (flänsaxel)	80C-1
Dra åt bakhjulets hjulbultar—Med flänsaxlar	80C-2
Fälgenhetens konfigurationsgrafik	80C-3
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)	80C-11
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)	80C-12
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner, extra kraftiga—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MC-ramversion)	80C-13
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner, extra kraftiga—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MC-ramversion)	80C-14
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 8 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)	80C-15
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 16 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)	80C-15
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 16 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)	80C-18
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)	80C-18
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)	80C-20
Justerbara stålhjul i kombination med justerbara bakaxlar	80C-24

Anmärkningar angående bakhjul— kuggstångsaxlar, navdiameter 79 mm med enkla koniska spännhylsor	80C-25
Dra åt bakre hjulbultar—Kuggstångsaxlar, navdiameter 79 mm med enkla koniska spännhylsor	80C-26
Kuggstångsdrevaxlar, navdiameter 79 mm - Justering av spårvidder	80C-26
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 79 mm (MC-ramversion)	80C-27
Spårvidder för bakhjul med justerbara stålhjul —Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 79 mm (MC-ramversion)	80C-30
Anmärkningar angående bakhjul— Kuggstångsaxlar, axeldiameter 86, 92 och 100 mm med enkla koniska spännhylsor	80C-31
Dra åt bakre hjulbultar—Kuggstångs- och drevaxlar, navdiameter 86, 92 och 100 mm med enkla koniska klämhyllor	80C-32
Kuggstångs- och pinjongaxlar, navdiameter 86 mm/92 mm—Justering av spårvidd för gjutna bakhjul	80C-32
Kuggstångs- och pinjongaxlar, navdiameter 86 mm/92 mm—Justering av spårvidder för bakhjul av stål (med justeringsdrev)	80C-33
Kuggstångsaxlar, navdiameter 86, 92 och 100 mm med enkla koniska spännhylsor— Justera spårvidder för bakhjul av stål (utan justeringsdrev)	80C-34
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 86 mm (MC-ramversion)	80C-35

Förrähytt

Hyttklassificering i enlighet med SS-EN 15695-1 (för tillämpning av växtskyddspreparat och flytande konstgödsel)	90-1
Undvik kontakt med jordbrukskemikalier	90-2
Rengör maskinen från bekämpningsmedel	90-2
Nödutgångar	90-3
Överstörtningsskydd	90-3
Fallskydd (FOPS)	90-4
Använd säkerhetsbälte	90-4
Traktorer med hyttfjädring	90-4

Sätesjustering

Sätesjustering och funktioner (6M-serien)	90A-1
CommandARM™—Höjdjustering	90A-4
Passagerarsäte	90A-4

Rattstång

Justering av ratt	90B-1
-------------------------	-------

Speglar

Utvändiga speglar, manuellt justerbara	90C-1
Justera backspegeln	90C-1

Trappsteg

Trappsteg och räcken	90D-1
Av- och påmontering av vänster trappsteg	90D-1
Avlägsna och montera höger trappsteg	90D-2

	Sida		Sida
Torkar-/spolarsystem		Fylla däck med vatten	100-3
Torkare och spolsystem	90E-1	Tömning av däck	100-3
Luftkonditioneringssystemet		Säkert byte av hjulvikter (typ A)	100-4
Luftkonditioneringssystem (HVAC)	90F-1	Säkert byte av hjulvikter (typ B)	100-5
Belysning		Vikt i trepunktslyft	100-6
Översikt över lampor	90G-1	Fästa pickup-vikt på frontlyften	100-6
Spak för körriktningsvisare och signalhorn	90G-3	Fäst pickup-vikten på trepunktslyft	100-7
Ljusomkopplare	90G-3	Fästa pickup-vikten på basvikten	100-8
Välj strålkastare	90G-4	Montera frontvikter	100-9
Välj arbetsbelysning	90G-5	Transport	
Arbetsbelysning på ISOBUS-redskap	90G-7	Transport av traktor	110-1
Slå på varningsljusen	90G-7	Fastsurning av traktorn för transport på vagn ...	110-1
Roterande ljus (tillval)	90G-8	Rengör maskinen efter avlastning	110-3
Taklampor	90G-8	Körning på allmän väg	110-4
Trappstegsbelysning	90G-8	Laster, bogsering	110-4
Sjustiftsuttag för vagn	90G-8	Lossdragning av en fastkörd maskin	110-5
Eluttag		Dra loss en fastkörd maskin –	
Uttag för GreenStar™-monitor	90H-1	Bogseringspunkter	110-5
Ethernet-uttag för universalmonitor		Bogsering av traktorn	110-6
(beroende på utrustning)	90H-1	PowrQuad™ PLUS-växellåda—Bogsera	
3-stiftsuttag och 3-stiftsgrenuttag (12 V, ECE) ...	90H-1	traktorn	110-6
12 V eluttag/cigarettändare	90H-2	AutoQuad™ PLUS-växellåda—Bogsering av	
Signaluttag i enlighet med ISO-standard		traktorn	110-6
11786	90H-2	CommandQuad™ PLUS-växellåda—	
ISOBUS-uttag i hytt	90H-3	Bogsering av traktorn	110-6
Serviceuttag (CANBUS)	90H-3	AutoPowr™/IVT™ — Bogsering av traktorn	110-6
Radio A—Anslutning av lagrings- och		Frigöra parkeringsspärren manuellt	110-7
multimedieenheter	90H-3	Dieselbränsle	
Radio B—Anslutning av lagrings- och		Dieselbränsle	200A-1
multimediaenheter	90H-3	Dieselolja – hantering och förvaring	200A-2
3-stiftsuttag (12 V, ECE), frontlyft	90H-4	Dieselbränslets smörjförmåga	200A-2
ISOBUS-uttag (ISB), bakre lyft	90H-4	Kontroll av dieselbränsle	200A-2
ISOBUS-uttag (ISB), frontlyft (ej tillgängligt		Biodieselbränsle	200A-2
för alla modeller)	90H-5	Minimering av effekten av kallt väder på	
Sjustiftsvagnsuttag, trepunktslyft	90H-5	dieselmotorer	200A-4
Sjupoligt vagnsuttag, frontlyft	90H-5	Tillsatser i dieselolja	200A-4
Tillbehör		Dieselavgasvätska	
Förvaringsbricka	90I-1	Dieselavgasvätska (DEF) - Används till	
Reglage för hydraulisk snabblossning och		motorer utrustade med selektiv katalytisk	
arbetsbelysning på frontlastare (beroende		reduktion (SCR)	200B-1
på utrustning)	90I-1	Påfyllning av tank för dieselavgasvätska	
Slå PÅ och AV backsignalen		(Diesel Exhaust Fluid, DEF)	200B-1
(extrautrustning)	90I-1	Förvaring av dieselavgasvätska (DEF)	200B-2
Påmontering av ytterligare monitorer	90I-2	Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust	
Öppna bakrutan och sidorutor	90I-2	Fluid, DEF)	200B-2
Bakruta - Kabelstyrningar	90I-2	Avfallshantering av dieselavgasvätska	
Taklucka (beroende på utrustning)	90I-3	(Diesel Exhaust Fluid, DEF)	200B-3
Rullgardin	90I-3	Motorolja—Endast för motorer med	
Låsbart tankpåfyllningslock	90I-3	miljösteg 4	
Viktbelastning		Dieselmotorns inkörningsolja	200CA-1
Ballastinformation och riktlinjer för traktorer		Dieselmotorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4,	
med enkeldäck	100-1	steg IIIB, steg IV och steg V	200CA-1
Allmänna riktlinjer för traktorns vikt räknat på		Serviceintervall för motorolja och -filter	200CA-2
motorns hästkraft (enligt UN ECE R120,		Serviceintervall för dieselmotor vid drift på	
med PS som mättenhet)	100-1	hög höjd	200CA-2
Val av vikter	100-2	Motorkylvätska	
Belastning på bakhjul	100-2	Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer	
Mätning av bakre hjulsirning	100-2	med vata cylinderfoder)	200D-1

Körning i varmt klimat	200D-2
Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska	200D-2
Kontroll av köldmedlets fryspunkt	200D-2

Övriga smörjmedel

Transmissions- och hydraulolja	200E-1
Olja för MFWD-axel	200E-1
Universalfett för extremt tryck (EP)	200E-2
Multiluber-fett	200E-2
Smörjfett	200E-2
Universalsmörjmedel	200E-3
Blandning av smörjmedel	200E-3
Förvaring av smörjmedel	200E-3

Service—Allmän information

Säkert underhåll och rengöring	210-1
Använda högtryckstvätt	210-1
Beakta serviceintervallerna	210-1
Underhållsintervaller	210-2
Menyn för underhåll	210-2
Ställa upp motorhuven	210-3
Öppning av serviceluckor	210-4
Luftning av bränslesystem (4-cylindriga motorer)	210-4
Palla upp traktorn, lyftpunkter	210-6
Allmänna anvisningar angående traktorns skick	210-8
Inspektera/byt ut hydraulslangar	210-8
Viktig information beträffande växelströmsgeneratorn	210-8
Kommentar angående däck och hjul	210-9
Kommentar angående före första start och daglig service	210-9
Information om motorserienummer, steg och efterbehandling	210-9
Anvisningar för start av luftkonditioneringssystemet	210-9
Åtdragningsmoment för bultar och skruvar av UTS-standard (Unified Thread Standard)	210-10
Åtdragningsvärden för bultar och skruvar (metrisk enheter)	210-11

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

ALLMÄN INFORMATION	210A-1
Meddelanden	210A-1
Service dagligen eller var 10:e driftstimme	210A-1
Service (efter behov, årligen, vartannat och vart tredje år)—Endast på traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)	210A-2
Periodisk service—Endast på traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)	210A-3
Serviceintervall för motorolja och filter	210A-3
Byte av motorolja och -filter	210A-6
Byte av motorolja och -filter	210A-7
Byte av motorolja och -filter	210A-8
Byte av motorolja och -filter	210A-9
Service av motorluftrenare och hyttluftfilter	210A-10
Service av motorluftrenare och hyttluftfilter	210A-11
Service på kylsystemet	210A-12
Service på kylsystemet	210A-13
Service av DEF-systemet	210A-14
Service av DEF-systemet	210A-15

Årligen	210A-16
Årligen	210A-17
Service efter 100 drifttimmar	210A-18
Service efter 500 drifttimmar	210A-19
Service efter 1 000 drifttimmar	210A-20
Service efter 1 500 drifttimmar	210A-21
Service efter 2 000 drifttimmar	210A-23
Service efter 2 500 drifttimmar	210A-24
Service efter 3 000 drifttimmar	210A-25
Service efter 3 500 drifttimmar	210A-27
Service efter 4 000 drifttimmar	210A-28
Service efter 4 500 drifttimmar	210A-29
Service efter 5 000 drifttimmar	210A-31
Service efter 5 500 drifttimmar	210A-32
Service efter 6 000 drifttimmar	210A-33
Service efter 6 500 drifttimmar	210A-35
Service efter 7 000 drifttimmar	210A-36
Service efter 7 500 drifttimmar	210A-37
Service efter 8 000 drifttimmar	210A-39
Service efter 8 500 drifttimmar	210A-40
Service efter 9 000 drifttimmar	210A-41
Service efter 9 500 drifttimmar	210A-43
Service efter 10 000 drifttimmar	210A-44
Information om ytterligare service	210A-46
Journal för ytterligare servicearbeten	210A-46

Service—Rengöring

Rengör kylaren, viscofläkten, kondensorn och området runt motorn	220A-1
Motorluftrenare – Rengöring av försäll	220A-1
Rengöra hyttluftfilter	220A-2
Kontroll av bränslefilter (4-cylindriga motorer) ..	220A-2
Service av bränsletank	220A-2
Kontrollera filtret i bränsletankens ventilation (endast tanklock med bajonettlås sochen kort axel)	220A-3
Rengöra silen på påfyllningshals till DEF-tank	220A-3
Kontrollera DEF-tankens ventilationsfilter	220A-4
Rengöring av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)	220A-4

Service—Elsystem

Koppla loss strömkretsen från batteriet	220B-1
Åtkomst till batteriet	220B-1
Åtkomst till säkringar	220B-1
Säkring och relä för termostart	220B-2
PLB - Säkringar och reläer	220B-3
LCS - Säkringar och reläer, del 1	220B-5
LCS - Säkringar och reläer, del 2	220B-6
PSB - Säkringar och reläer	220B-9
Kontroll av motorns jordanslutning	220B-10
Startmotor	220B-10
Kontrollera säkerhetsanordningen för aktivering av kraftuttaget	220B-10
Kontrollera rörelsespärren (PowrQuad™ PLUS-växellåda och AutoQuad™ PLUS-växellåda)	220B-10
Kontrollera rörelsespärren (CommandQuad™-växellåda)	220B-10
Kontrollera rörelsespärren (AutoPowr™/IVT™-växellåda)	220B-11
Kontroll av belysning	220B-11
Säker hantering av halogenglödlampor	220B-11

	Sida		Sida
Säkert underhåll och rengöring	220B-12	Kontroll av stängmekanismer och gummitätningar på hyttens dörrar, fönster och takluckor	220D-5
Byte av glödlampa i motorhuvens strålkastare	220B-12	Kontroll av säkerhetsbältet	220D-5
Byta ut glödlampan till arbetsbelysning i motorhuv	220B-13	Kontrollera bromsarna	220D-5
Byta ut glödlampan till körriktningsvisaren och positionsljuset på hyttramen	220B-13	Lufta och kontrollera bromssystemet	220D-5
Byta ut glödlampan till strålkastaren på hyttramen	220B-14	Kontrollera beträffande kondensvatten i tryckluftsbrömsystemet	220D-5
Byta ut glödlampan på bakre bromsljus/ körriktningsvisare på skärm	220B-14	Kontroll av manuellt manövrerat drag beträffande slitage	220D-6
Byta ut glödlampan till arbetsbelysningen (rund)	220B-15	Kontrollera CUNA-vagnsdrag (manuellt) beträffande slitage	220D-6
Byta ut glödlampan till arbetsbelysning (oval) ..	220B-15	Kontrollera vagnsdraget (fjärrstyrt) beträffande slitage	220D-7
Byta ut glödlampan till registreringsskyltsbelysningen	220B-16	Vagnsdrag, kontroll av styrspår	220D-8
Byta ut glödlampan till det roterande ljuset	220B-17	Kontrollera vagnsdrag med piton-fix beträffande slitage	220D-9
Byta ut glödlampa till hyttbelysning	220B-18	Kontrollera lyft av kultyp beträffande slitage	220D-9
Byta ut glödlampan till belysningen i växellådans växlingsenhet	220B-18	Kontroll av dragbom beträffande slitage	220D-9
		Kontroll av slitage hos pickuphitchens bogseringskrok	220D-10
Service—Kontrollera skruvförbandens åtdragningsmoment		Service—Byta	
Dra åt framhjulsbultarna—MFWD-axlar	220C-1	Byta glödlampor	220E-1
Dra åt bakhjulens hjulbultar—Med flänsaxlar ...	220C-2	Byt ut motoroljefiltret	220E-1
Dra åt bakhjulens hjulbultar - kuggstångsdrevaxlar, navdiameter 79 mm ...	220C-2	Byte av motorolja	220E-1
Åtdragning av bakhjulens hjulbultar (kuggstångs- och pinjongaxlar, navdiameter 86 mm/92 mm)	220C-3	Byte av oljeavkiljarens filter i ventilationen till motorns vevhus (beroende på utrustning) ...	220E-2
Åtdragning av skruvar på hjulvikter	220C-4	Byte av bränslefilter	220E-3
Kontroll av skruvförbandens åtdragningsmoment på frontlyft	220C-4	Byta ut motorluftrenaren	220E-3
Frontlastarens lastarram (underhåll)	220C-4	Byta ut motorluftrenarens sekundärfilter	220E-4
Åtdragning av skruvar på dragbom i kategori II	220C-4	Byte av hyttluftfilter	220E-4
Dra åt skruvar på vagnsdrag, styrspår	220C-5	Byta ut kolfiler på hyttluftfilter (om så utrustad)	220E-5
Dra åt skruvarna på vagnsdraget med pitonkoppling eller av kultyp (fast)	220C-5	Byte av kylvätska	220E-5
Åtdragning av skruvar på vagnsdrag av kultyp med fästa armar för sidodrag	220C-5	Byta ut DEF-doseringsfilter (dieselavgasvätska)	220E-6
Åtdragning av skruvar på pickuphitch	220C-6	Monteringsposition för DEF filter i linje	220E-8
		Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter	220E-8
Service—Kontroller		Byte av dieselpartikelfilter (DPF)	220E-10
Kontrollera motoroljenivån	220D-1	MFWD-axel—Anvisningar för oljebyte (axelhus och slutväxlar)	220E-10
Kontroll av motordrivrem beträffande slitage ...	220D-1	MFWD-axel (730, 733 och 735) – Slutväxlar med broms, oljebyte	220E-11
Kontroll av kylsystemets viskofiläkt	220D-1	MFWD-axel (730, 733 och 735) - slutväxlar utan broms, oljebyte	220E-11
Kontrollera kylvätskenivå	220D-1	MFWD-axel (730, 733 och 735) - Axelhus, oljebyte	220E-12
Kontrollera luftintagsslangarna (4-cylindriga motorer)	220D-2	Byte av transmissions- och hydrauloljefilter ...	220E-13
Kontrollera oljenivån i axelhuset på MFWD- axel (730, 733 och 735)	220D-2	Byte av transmissions- och hydraulolja och rengöring av sugsil (PowrQuad™-, AutoQuad™- och CommandQuad™ Plus- växellåda)	220E-14
Kontroll av oljenivå i slutväxlarna utan bromsar på MFWD-axel (730, 733 och 735)	220D-2	Byte av transmissions- och hydraulolja och rengöring av sugsil (AutoPowr™/IVT™- växellåda)	220E-15
Kontroll av framaxelfjädringens ackumulator ...	220D-3	Byta ut lufttorkpatronen i tryckluftsbrömsystemet	220E-15
Kontrollera oljenivån i växellåds-/ hydraulsystemet	220D-3	Byte av oljefilter till frontkraftuttag (beroende på utrustning)	220E-16
Kontrollera läckoljebehållaren (om så utrustad)	220D-3	Byte av olja till frontkraftuttag (beroende på utrustning)	220E-17
Inspektion av hydraulslangar	220D-4		
Kontrollera den mekaniska hyttfjädringen	220D-4		

Service—Smörjning

Allmän information om smörjning	220F-1
Icke-schemalagd smörjning	220F-1
Smörjning av traktorn—Smörjpunkter	220F-2
Smörjning av bakre kraftuttagets axeltappsstöd	220F-4
Smörja bakaxellager	220F-4

Felsökning

Växellåda	300A-1
Hydraulsystem	300A-1
Hydrauluttag	300A-2
Motor	300A-3
Elsystem	300A-4
Förarhytt	300A-5

Felsökning—Felsökningskoder och anpassning

Varningslampor för stopp, service, Information och säkerhetsvarningar	300B-1
Felsökningsmeny	300B-2
Felsökningskoder (DTC)	300B-2
Ange felsökningsadresser (kundnivå)	300B-3

Förvaring

Avstängning under en längre tidsperiod	400-1
Återta i bruk	400-1

Specifikationer

ALLMÄN INFORMATION	500A-1
Anmärkning gällande specifikationerna	500A-1
Mått (6090M till 6120M med hytt och MFWD- axel)	500A-1
Motor (6090M)	500A-2
Motor (6100M)	500A-3
Motor (6110M)	500A-4
Motor (6120M)	500A-5
Kraftuttagseffekt (6090M)	500A-6
Kraftuttagseffekt (6100M)	500A-6
Kraftuttagseffekt (6110M)	500A-7
Kraftuttagseffekt (6120M)	500A-7
Växellåda	500A-8
Lyft	500A-9
Hydraulsystem	500A-10
Volym	500A-10
Oljeavtappning	500A-11
Användning av hydraulcylindrar med stor volym	500A-11
Belastningar och vikter, del 1	500A-12
Belastningar och vikter, del 2 – från årsmodell 2019	500A-14
Maximal tillåten axel- och däckbelastning	500A-15
Beräkning av maximalt tillåten belastning på vagnsdraget	500A-17
Maximalt tillåtna bogserade laster (6090M till 6120M)	500A-18
Beräkna tillåten massa	500A-19
Elsystem	500A-19
Vibrationer	500A-19
Hytt, klassificering	500A-20
Bullernivå	500A-20
Identifiering av luftkonditioneringssystem	500A-20

Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- eller elektronikutrustning och/eller komponenter	500A-20
Utsläpp av koldioxid (CO ₂)	500A-21

Serienummer

Typskyltar	500B-1
Skytt för produktidentifiering och serienummer för komponenter	500B-1
Plåt för produktidentifieringsnummer	500B-1
Motorns serienummer	500B-2
Växellådans serienummer	500B-4
Serienummer för differential med slutväxel	500B-4
Serienummer för MFWD	500B-5
Förarhyttens serienummer	500B-5
Serienummer för förarsäte	500B-6
Komponentserienummer	500B-6

Ägarbyte

Protokoll över ägarbyten	600-1
--------------------------------	-------

Inspektion före leverans

Anmärkningar om inspektion före leverans	700-1
Servicearbete	700-2
Ägarens kopia	700-4
Återförsäljarens kopia	700-5

Ordlista

Ordlista

	O	Medelvarvtal
	++	Snabbaste varvtal
Varv per minut	rpm	Förkortning
Luftkonditioneringssystem	A/C	System som förser hytten med sval luft
Växelström	AC	Elektrisk ström som regelbundet ändrar riktning
Tillbehör	ACC	Sekundärt elsystem
Armstödet styrenhet	ACU	Styrenhet i armstödet för att styra traktorfunktioner
AutoQuad Plus-transmission	AQ+	Delvis servoassisterad växellåda
Luftkvalitetssystem	AQS	System som styr den kylda luften i förarhytten
Automatisk temperaturreglering	ATC	Förkortning
Kategori 4	KAT. 4	Hyttklassificering i enlighet med SS-EN 15695-1 för tillämpning av växtskyddspreparat och flytande konstgödsel
Kallstartsampere	CCA	Strömstyrka för ett batteri vid låga temperaturer
CommandCenter™	CC	Datoriserat system för traktorövervakning
Komponenthandbok	CTM	Verkstadshandbok för komponentunderhåll
Dieselavgasvätska	DEF (Diesel Exhaust Fluid)	Diesel Exhaust Fluid
Likström	DC	Elektrisk ström som endast går i en riktning
Dieselpartikelfilter	DPF	Förkortning
Dynamiskt vägningsystem	DWS	System för registrering av vikter och kvantiteter (frontlastare)
Motorstyrenhet	ECU	Motorns styrenhet (Engine Control Unit), datorsystem som styr motorns varvtal
Elektrohydraulisk:	EH	Elektriskt styrda, hydrauliska ventilfunktioner
Elektrohydrauliskt djupreglage	EHDC	Förkortning
Elektrohydraulisk hydrauloljeventil	EH-SCV	Hydraulventil som styrs med lindade elektromagneter
Elektronik	ELX	Förkortning
Elektronisk självreglering	ESL	Elektronisk självreglering för lastaren (frontlastare)
Förvald framåthastighet	FSS	Hastighetsinställning för steglöst variabel växellåda
Gallon per minut	gpm	Flöde, mätt under en minut
Lyftstyrenhet	HCU	Datoriserat system som styr lyftens funktioner
Förstärkt version	HD	Förkortning
Högintensitetslampa	HID	En viss typ av Xenon-arbetsbelysning som används för framljus
Lyftens slirningskontroll (Hitch Slip Command)	HSC	Datastött system för lyftens dragkraftrespons
Instrumentstyrenhet (Instrument Control Unit)	ICU	Datoriserat system som styr traktorns varningsfunktioner
Tändning	IGN	Styrning av start och stopp av motorn
Redskapshanteringssystem	IMS	System som används till att styra funktioner vid vändning på en åkerren
International Standards Organization	ISO	Förkortning
Elektroniskt förarstöd	iTEC	Förkortning för Intelligent Total Equipment Control
Liter per minut	l/min	Flöde, mätt under en minut
Nivåjustering mot horisont	LTH	Automatisk justering av lastaren vid byte av körförhållanden (lutning/sluttning), (frontlastare)
Mekanisk framhjulsdraft	MFWD	Mekaniskt driven framaxel
PowrQuad-Plus-transmission	PQ+	Delvis servoassisterad växellåda
Tryckreglerventil	PCV	Anordning för att reglera trycket i ett system
Produktens identifieringsnummer	PIN	Serienummer för produktidentifiering
Kraftuttag	Kraftuttag	Förkortning
Återgå-till-position	RTP	Tar lastarm och lastarens redskap automatiskt tillbaka till en förvald position (frontlastare)
Styrenhet för tipp-uttagsventil	SCU	Datoriserat system som styr funktionerna för tipp-uttaget
Hydrauluttag	Hydrauluttag (SCV)	En anordning som manövrerar fjärrhydraulfunktioner
Långsamgående fordon (Slow Moving Vehicle)	LGF	Varningstriangel baktill på traktorn; en LGF-skytt
Tractor Implement Automation	TIA	Förkortning för Tractor Implement Automation (traktorredskapsautomation) Inkluderas i TIM.

Ordlista

Traktorredskapshantering	TIM	Förkortning för Tractor Implement Management ISOBUS-applikation
Fjädrande framaxel	TLS	Förkortning för Triple Link Suspension (framaxelfjädring)

LX25458,MY20,000096F-67-26JUN24

Varumärken

Varumärken	
AutoPowr™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoPowr™/IVT™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoQuad™ II	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoQuad™ PLUS	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
AutoTrac™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ClimaTrak™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ComfortGard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
ComfortGard Deluxe™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandARM™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandCenter™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandPRO™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandQuad™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Cool-Gard™ II	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
COOLSCAN PLUS™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Deere	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Eco Shift™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
EasyGuide™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
DieselScan™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
FieldCruise™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Field Doc™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Field Office™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hy-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company

Varumärken	
ILS™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
iTEC™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
iTEC™ Basic	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
iTEC™ Pro	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
IVT™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
IVT Selector™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
JDLink™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
JDOOffice™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
John Deere	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Oilscan™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Parallel Tracking™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PLUS-50™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerTech™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerTech™ Plus	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerZero™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowrQuad™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowrQuad™ PLUS	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowrReverser™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Service ADVISOR™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
SERVICEGARD™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
StarFire™ iTC	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
StellarSupport™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
SyncroPlus™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
TLS™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company

Varumärken	
Tractor Implement Automation™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company

LX25458,MY20,0000970-67-05MAY23

Säkerhet

Uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna



T81389—UN—28JUN13

Detta är en säkerhetsvarningssymbol. När du ser den här symbolen på din maskin, var uppmärksam på risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa de rekommenderade säkerhetsföreskrifterna.

DX,ALERT-67-03OCT22

Förstå varningsord



TS187—67—30SEP88

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

VARNING; Varningsordet VARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

FÖRSIKTIGHET; Varningsordet FÖRSIKTIGHET uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, VARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste riskerna. Skyltarna FARA eller VARNING sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsåtgärder anges på AKTA-

skyltarna. AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

DX,SIGNAL-67-05OCT16

Följ säkerhetsföreskrifterna



TS201—UN—15APR13

Var noga med att läsa alla säkerhetstexter i instruktionsboken och på maskinens varningsskyltar. Håll varningsskyltarna i gott skick. Ersätt varningsskyltar som saknas eller är skadade. Se till att nya komponenter och reservdelar har aktuella varningsskyltar. Nya varningsskyltar kan erhållas från John Deere.

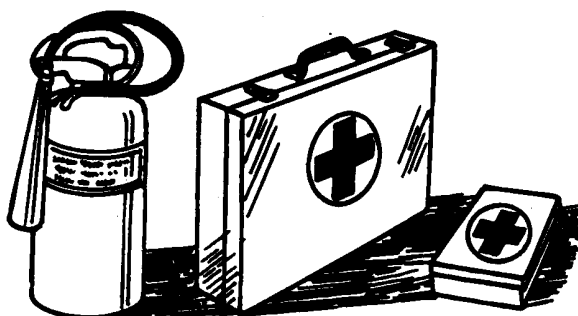
Det kan finnas ytterligare säkerhetsföreskrifter som inte finns med i denna instruktionsbok för de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig att använda maskinen och reglagen på rätt sätt. Låt inte någon använda maskinen utan instruktioner.

Håll maskinen i gott skick. Otilförlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.

DX,READ-67-01AUG22

Var förberedd i nödsituationer



TS291—UN—15APR13

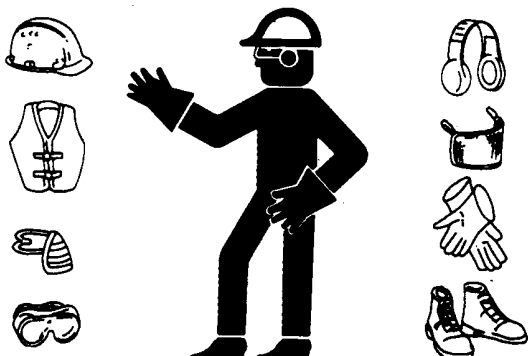
Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.

DX,FIRE2-67-03MAR93

Använd skyddsutrustning



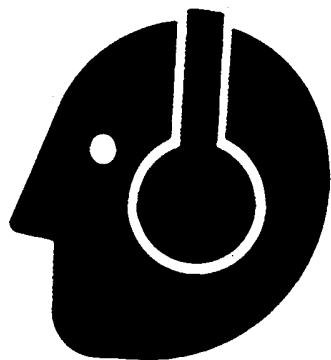
TS206—UN—15APR13

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.

DX,WEAR2-67-03MAR93

Skydd mot buller



TS207—UN—23AUG88

Det finns många faktorer som påverkar ljudnivån, inklusive maskinkonfigurationen, maskinens skick och underhåll, markytan, driftmiljön, användningscykler, omgivningsljud och redskap.

Utsätts man för buller kan det orsaka försämring eller förlust av hörseln.

Använd alltid hörselskydd. Använd lämpliga hörselskydd, t.ex. öronskydd eller öronproppar, som skydd mot störande eller obehagligt starka ljud.

DX,NOISE-67-03OCT17

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder



TS202—UN—23AUG88

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1-67-12OCT11

Brandsäkerhet

För att minska brandrisken, bör traktorn kontrolleras och rengöras med jämna mellanrum.

- Fåglar och andra djur kan bygga bon eller föra med sig annat brännbart material in i motorutrymmet eller avgassystemet. Traktorn bör inspekteras och rengöras varje dag innan den används för första gången.
- Grödor och annat skräp kan ansamlas under vanlig drift. Detta gäller särskilt vid körning under väldigt torra förhållanden eller om grödor eller damm från grödor förs med luften. Alla sådana ansamlingar måste avlägsnas för att säkerställa att maskineriet fungerar som det ska och för att minska brandrisken. Traktorn måste inspekteras och rengöras flera gånger under dagen.
- Regelbunden och noggrann rengöring av traktorn kombinerat med andra typer av rutinemässigt

underhållsarbete som listas i instruktions'boken gör att brandrisken och risken för dyra nedtider minimeras väsentligt.

- Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och slangkopplingar beträffande skador, sprickor eller läckage. Byt vid behov.

Följ alla drift- och säkerhetsrelaterade anvisningar på maskinen och i instruktionsboken. Var försiktig så att du inte bränner dig på heta motor- och avgaskomponenter under inspektions- och rengöringsarbetet. Innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs, stäng alltid av motorn, placera transmissionen i parkeringsläget eller lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Genom att ta bort nyckeln hindrar du andra personer från att starta traktorn under inspektions- och rengöringsarbetena.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-67-12OCT11

I händelse av brand



TS227—UN—15APR13

VARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av

brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:

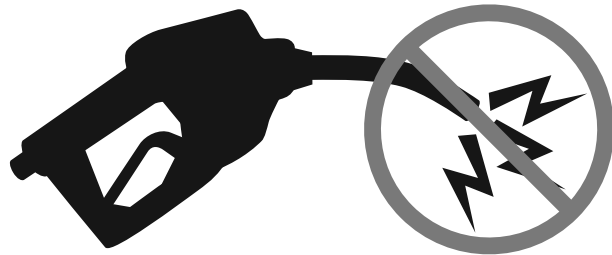
1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4-67-22AUG13

Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Avlägsnande av svavel och andra fööreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

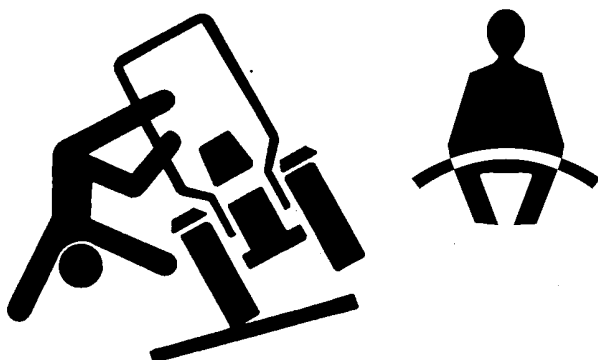
Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som

används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-67-12JUL13

Korrekt användning av fällbart överstörtningsskydd och säkerhetsbälte



TS1729—UN—24MAY13

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

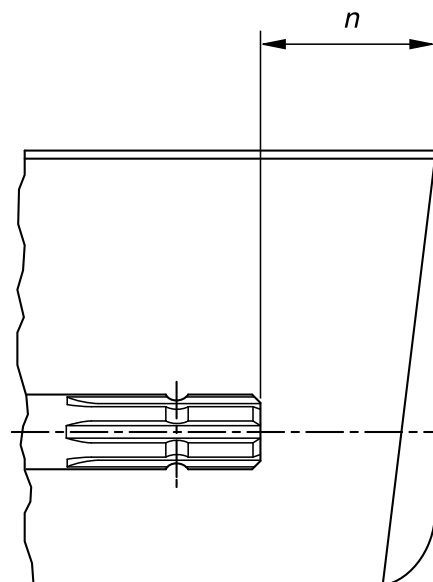
- Om denna maskin är utrustad med ett fällbart överstörtningsskydd (ROPS; rollover protective structure), se till att överstörtningsskyddet är helt utdraget och i spärrat läge. ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet helt utdraget.
 - Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
 - Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
 - Ryck i säkerhetsbältet för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
 - Dra säkerhetsbältet över höfterna.
- Kör mycket försiktigt om denna maskin används med överstörtningsskyddet nedfällt (till exempel när den körs in i en låg byggnad). ANVÄND INTE säkerhetsbältet om överstörtningsskyddet är nedfällt.
- Fäll omedelbart upp överstörtningsskyddet helt och hållet igen då maskinen ska användas under normala förhållanden.

DX,FOLDROPS-67-22AUG13

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Behåll alltid traktorns huvud- och kardanaxelskydd på plats. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Använd endast kraftuttagsdrivaxlar med lämpliga skydd och kåpor.

Använd åtsittande kläder. Stäng av motorn och se till att kraftöverföringsaxeln har stannat innan justering, tillkoppling eller rengöring utförs på kraftuttagsdrivna redskap.

Installera inte någon adapter mellan traktorn och kraftuttagsdrivaxeln för det primära redskapet, som kommer att möjliggöra en traktoraxel med 1000 varv/min för att driva redskap för 540 varv/min vid hastigheter högre än 540 varv/min.

Installera inte en adapter som resulterar i att en del av den roterande redskapsaxeln, traktoraxeln eller adaptern är oskyddad. Traktorns huvudkåpa ska överlappa änden på den splinesförsedda axeln och adaptern enligt illustrationen i tabellen.

Vinkeln som krafttuttagsdrivaxeln för det primära redskapet kan lutas i, kan minska beroende på formen och storleken på traktorns huvudkåpa och formen och storleken på skyddet för krafttuttagsdrivaxeln för det primära redskapet.

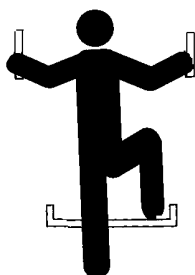
Höj inte redskap så högt att det kan skada traktorns huvudkåpa eller skyddet för krafttuttagsdrivaxeln för det primära redskapet. Lossa krafttuttagets drivlineaxel om det är nödvändigt att öka redskapshöjden. (Se Ansluta/lossa krafttuttagets drivlina)

När typ 3/4-kraftuttag används, kan lutnings- och vridningsvinklar minska beroende på typ av krafttuttagets huvudkåpa och kopplingsskenor.

Kraftuttagstyp	Diameter	Kilspår	n ± 5 mm (0,20 tum)
1	35 mm (1,378 tum)	6	85 mm (3,35 tum)
2	35 mm (1,378 tum)	21	85 mm (3,35 tum)
3	45 mm (1,772 tum)	20	100 mm (4,00 tum)
4	57,5 mm (2,264 tum)	22	100 mm (4,00 tum)

DX,PTO-67-28FEB17

Korrekt användning av steg och räcken



T133468—UN—15APR13

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av. Se till att ha kontakt vid 3 punkter på steg och räcken.

Var extra försiktig när steg och räcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett eller olja. Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.

DX,WW,MOUNT-67-12OCT11

Läs instruktionsböckerna för ISOBUS-styrenheterna

Förutom för GreenStar™-användningar kan denna monitor användas som monitorenhet för alla ISOBUS-styrenheter som uppfyller standarden ISO 11783. Den

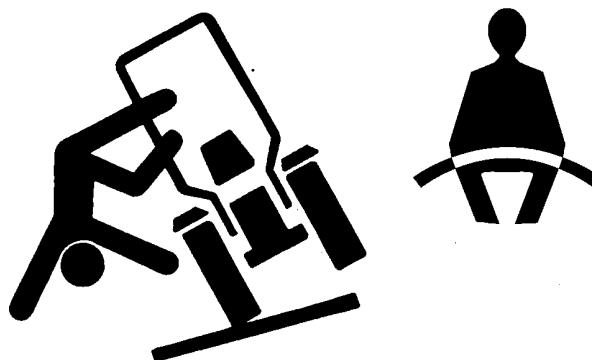
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

kan även styra ISOBUS-redskap. När den används på detta sätt tillhandahåller ISOBUS-styrenheten den information och de styrningsfunktioner som visas på monitorn; tillverkaren av ISOBUS-styrenheten bär ansvaret för detta. Vissa av dessa funktioner kan utgöra en skaderisk för antingen föraren eller personer i närheten. Innan användning, läs instruktionsboken från tillverkaren av ISOBUS-styrenheten och följ alla säkerhetsföreskrifter som anges där och på ISOBUS-styrenheten.

OBS: ISOBUS hänvisar till ISO-standard 11783

DX,WW,ISOBUS-67-15JUL15

Använda säkerhetsbältet på rätt sätt



TS1729—UN—24MAY13

Varning för skador eller dödsfall om maskinen välter.

Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). ANVÄND säkerhetsbältet under drift med överstörtningsskyddet.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset. Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra säkerhetsbältet över höfterna.

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Använd endast ersättningsdelar som uppfyller specifikationerna för din maskin.

DX,ROPS1-67-22AUG13

Vibrationer

Alla förarsäten som är godkända av John Deere har typgodkänts i enlighet med 78/764/EEC eller (EU) 1322/

2014 bilaga XIV, som är ett genomsnittligt värde för den vibrationsacceleration som faktiskt uppmättes vid sätet (a_{ws}) motsvarande $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Detta värde får INTE användas för beräkning av vibrationsbelastning enligt 2002/44/EC! Lokala John Deere-återförsäljare kan assistera vid beräkningen av vibrationspåfrestning.

Måtten för att reducera vibration kan inkludera:

- Lämplig körstil, t.ex. inte för snabbt
- Fjädrande framaxel
- Fjädrande hytt
- Korrekt justerat förarsäte
- Korrekt däcktryck

DX,VIBRATION,EU-67-28FEB17

Säker användning av traktorn

Du kan minska olycksrisken genom att följa dessa enkla säkerhetsåtgärder:

- Använd traktorn endast för de funktioner den konstruerats för, t.ex., att skuffa, dra, bogsera, aktivera och bära ett antal utbytbara redskap för jordbruksarbete.
- Föraren måste såväl mentalt som fysiskt kunna nå hytten och/eller reglagen och driva maskinen korrekt och säkert.
- Kör aldrig maskinen när du är distraherad, trött eller nedsatt. Korrekt maskindrifv kräver förarens fulla uppmärksamhet och medvetande.
- Traktorn är inte avsedd för rekreation.
- Läs instruktionsboken innan du använder traktorn och följ bruks- och säkerhetsanvisningarna i instruktionsboken och på traktorn.
- Följ instruktionsbokens anvisningar för funktion och viktbelastning för dina redskap/tillbehör, t.ex. frontlastare.
- Följ instruktionerna i bruksanvisningen för respektive monterad eller bogserad maskin eller släpvagn. Använd aldrig en kombination av traktor och maskin eller traktor och släpvagn utan att alla instruktioner har följts.
- Säkerställ att ingen person och inget föremål är för nära maskinen och arbetsområdet innan du startar motorn eller börjar använda maskinen.
- Håll avstånd till trepunktslänket och pick-uphitchen (om så utrustad) när de kontrolleras.
- Håll händer, fötter och kläder på avstånd från motordrivna delar.

Körning

- Hoppa aldrig på eller av en traktor som är i rörelse.
- Slutför alla utbildningar som krävs, innan du använder fordonet.

- Håll alla barn och obehöriga på avstånd från traktorer och all annan utrustning.
- Säkerhetsbälte och ett säte som godkänts av John Deere måste alltid användas när du kör traktorn.
- Håll alla säkerhetsskydd på plats.
- Använd lämpliga synliga och hörbara signaler när du kör på allmänna vägar.
- Stanna så långt det går ute på vägkanten.
- Minska hastigheten när du svänger eller använder individuella bromsar eller kör runt hinder på ojämn mark eller branta sluttningar.
- Stabiliteten försämras när det monterade redskapet är i en hög position.
- Koppla samman bromspedalerna vid körning på allmän väg.
- Pumpa bromsarna när det är halt.
- Rengör skärmar och skärmflankar (stänkskydd) om sådana finns installerade. Avlägsna smuts innan körning på allmän väg.

Uppvärmning och ventilerat förarsäte

- En överhettad sättesvärmare kan orsaka brännskador eller skador på sätet. För att minska risken för brännskador, var försiktig när du använder sättesvärmaren under längre tid, särskilt om föraren inte kan känna temperaturändring eller smärta på huden. Placera inga föremål i sätet, t.ex. en filt eller presenning, dyna, skydd eller liknande objekt, vilket kan leda till att sättesvärmaren överhettas.

Bogsering av laster

- Var försiktig vid bogsering av tunga lass. Bromssträcken ökar i relation till hastigheten och lastens vikt, samt i nedförsbackar. Laster med eller utan bromsar som är för tunga eller som bogseras för snabbt kan leda till att föraren förlorar kontrollen över traktorn.
- Beakta utrustningens och lastens totala vikt.
- Lyft bara upp bogserade laster till godkänd koppling för att undvika obalans i bakre delen.

Parkera och lämna traktorn

- Före demontering: stäng av hydrauluttag, frångkoppla kraftuttag, stanna motorn, sänk redskap/tillbehör till marken, placera styranordning för redskap/tillbehör i neutralläge och aktivera parkeringsmekanismen, inklusive parkeringshake och parkeringsbroms. Ta även ur nyckeln om traktorn lämnas utan tillsyn.
- Att växelspaken står i en växel med motorn avstängd förhindrar INTE att traktorn kan ge sig iväg.
- Håll ett ordentligt avstånd till ett kraftuttag eller ett redskap som är igång.
- Vänta tills alla rörelser har avstannat innan du utför servicearbeten på maskinkomponenter.

Vanliga olyckor

Icke säker drift eller missbruk av traktorn kan leda till olycka. Var medveten om riskerna med en traktor i drift.

De vanligaste olyckorna som gäller traktorer:

- Traktorvältning
- Kollision med andra fordon
- Felaktigt förfarande vid starten
- Man fastnar i kraftuttagsaxeln
- Man faller av traktorn
- Man kommer i kläm när redskap kopplas på

DX,WW,TRACTOR-67-08MAY19

Undvik skador som kan uppstå vid backning



PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollera noggrant att inga personer befinner sig inom maskinens körfält innan maskinen sätts i rörelse. För att få bäst sikt måste man vända sig om och titta direkt. Ta hjälp av en annan person vid backning om sikten är blockerad eller vid körning i trånga områden.

Lita inte på en kamera för att avgöra om personer eller materiella hinder befinner sig bakom maskinen. Systemet kan begränsas av många faktorer, t.ex. underhållsarbete, miljöbetingade förhållanden och driftsområdet.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-67-30AUG10

Begränsad användning för skogsbrukstillämpningar

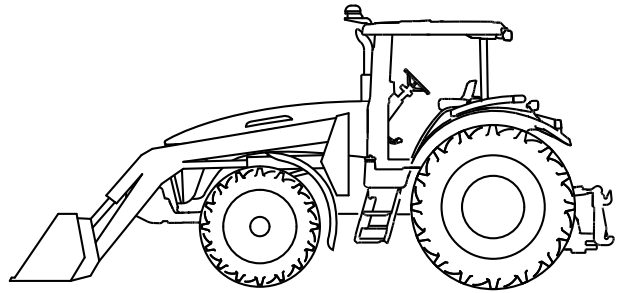
När John Deere-traktorer används för skogsbrukstillämpningar så begränsas deras bruk till traktorspecifika tillämpningar, t.ex. transport, stillastående arbete som vedklyvning, framdrivning eller drift av redskap med kraftuttag-, hydraul- eller elsystem.

Dessa är tillämpningar där normal drift inte utgör risk för fallande eller genomträngande föremål. Alla skogsbrukstillämpningar, förutom dessa tillämpningar, t.ex. körning och lastning, kräver montering av

tillämpningsspecifika komponenter, inklusive fallskydd (FOPS) och/eller sidoskydd.

DX,WW,FORESTRY-67-12OCT11

Säker användning av lastartraktor



TS1692—UN—09NOV09

Vid körning av en maskin som är utrustad med lastare, minska hastigheten efter behov för att säkerställa att både traktorn och lastaren är tillräckligt stabila.

Transportera inte last med lastaren i en hastighet över 10 km/h (6 mph), för att förhindra att traktorn välter eller att traktorns frambäck skadas.

Använd inte en frontlastare eller spruttank om traktorn är utrustad med en tre meter lång framaxel, för att förhindra att traktorn skadas.

Det är förbjudet att passera eller arbeta under en upplyft lastare.

Använd aldrig lastaren som arbetsplattform.

Det är förbjudet att lyfta eller transportera personer med lastaren, lastskopan eller annan utrustning.

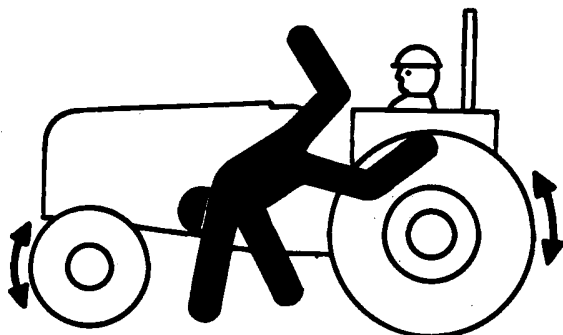
Sänk ned lastaren till marken innan du lämnar förarplatsen.

Överstörningsskyddet (ROPS - Rollover Protective Structure) och hyttaket erbjuder inte tillräckligt med skydd om last skulle falla ned på förarplatsen. För att förhindra att last faller ned på förarplatsen ska alltid rätt redskap för specifika användningsområden användas (så som gödselgrepar, rundbalgafflar, rundbalsgripars och klämmor).

Lasta traktorn med ballast enligt "Rekommendationer för ballast" i sektionen FÖRBEREDELSE AV TRAKTOR.

DX,WW,LOADER-67-18SEP12

Tillåt inte medåkare på maskinen



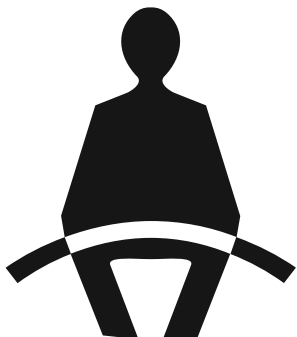
TS290—UN—23AUG88

Endast fören får uppehålla sig på maskinen. Tillåt inte medåkare.

Medåkare kan komma till skada genom att t.ex. träffas av kringflygande föremål eller kastas av maskinen. Medåkare skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

DX,RIDER-67-03MAR93

Passagerarsäte



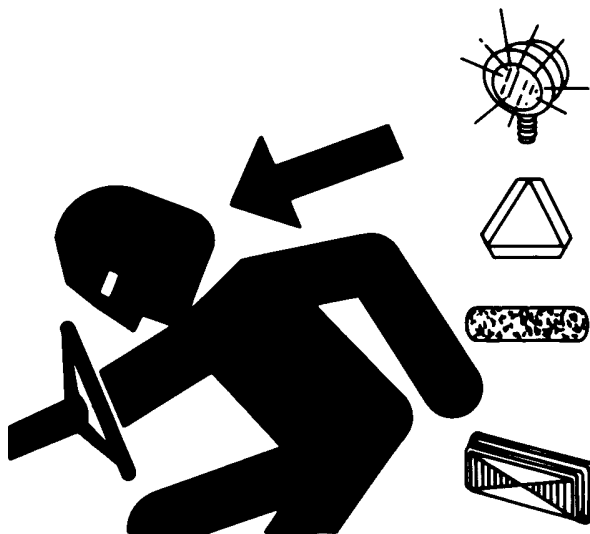
TS1730—UN—24MAY13

Passagerarsätet är endast avsett för transport av en passagerare vid körning på väg (alltså transport från gård till fält).

Om det är nödvändigt att transportera en passagerare får detta endast ske på passagerarsätet som har tillhandahållits av John Deere

DX,SEAT,EU-67-28FEB17

Använda säkerhetsbelysningar och -anordningar



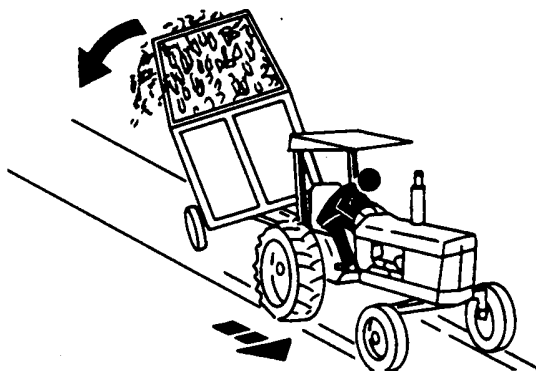
TS951—UN—12APR90

Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Se till att belysningen och markeringarna är rena, syns och fungerar. Byt ut eller reparera belysning och markering som skadats eller förlorats.

DX,FLASH-67-07JUL99

Säker bogsering av släpvagnar/redskap



TS216—UN—23AUG88

Bromsavståndet ökar med hastighet och släpets/redskapets vikt, och vid transport på sluttningar. Bogserade lass, med eller utan bromsar, som är för tunga för traktorn eller som bogseras för fort kan orsaka att föraren förlorar kontrollen över ekipaget. Beakta utrustningens och lastens totala vikt.

Vid körning med släpvagn, bli bekant med bromsegenskaperna och säkerställ kompatibiliteten

mellan traktor och släpvagn med avseende på retardationen.

Håll ordentligt avstånd till området mellan traktor och fordon.

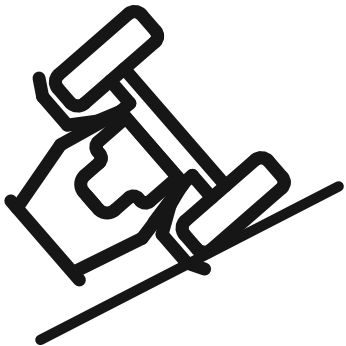
Släpvagnens/redskapets bromssystem	Max. varvtal
Obromsad	25 km/h (15.5 mph)
Oberoende	25 km/h (15.5 mph)
Påskjutsbroms	25 km/h (15.5 mph)
Hydraulisk broms med enkelrets	25 km/h (15.5 mph)
Hydraulisk broms med dubbelrets	40 km/h (25 mph)
Enkelrets-broms	25 km/h (15.5 mph)
Luftbroms med dubbelrets	Max. avsedd hastighet

Det kan finnas lagliga begränsningar som gör att den tillåtna körhastigheten är lägre än vad som anges här.

Var extra försiktig vid lastdragning på ojämn mark, i kurvor och i sluttningar.

DX,TOW3,EU-67-28FEB17

Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark



RXA0103437—UN—01JUL09

Undvik hål, diken och hinder som kan orsaka att traktorn välter, särskilt på sluttningar. Undvik tvära svängar i uppförsbacke.

När man kör framåt ut ur ett dike, bort från ett ställe där traktorn kört fast eller uppför en brant backe, kan traktorn tippa över bakåt. Backa ut traktorn ur ett sådant läge om det är möjligt.

Vältrisker ökar markant vid smal däckinställning och höga hastigheter.

Inte alla förhållanden som kan leda till att traktorn välter har listats. Ge akt på situationer där stabiliteten kan påverkas.

I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i sluttningar kräver extra uppmärksamhet.

Ojämn terräng eller ojämn mark kan leda till att man

förlorar kontrollen över maskinen och att den tippas, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i ojämn terräng och på ojämn mark kräver extra stor försiktighet.

Kör aldrig nära kanten till en sluttning, ett dike, en jordvall eller ett vattendrag. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul kör över en kant eller om marken plötsligt ger efter.

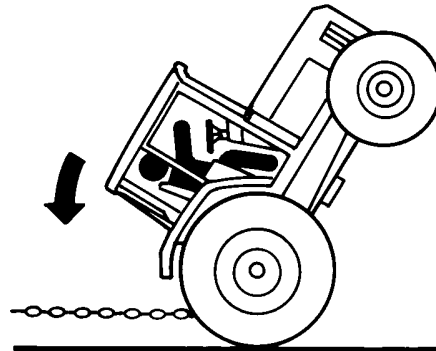
Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.

Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däcken slirar ska du koppla ur kraftuttaget och fortsatt långsamt rakt ner för sluttningen.

Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, som skulle kunna få maskinen att tippa.

DX,WW,SLOPE-67-28FEB17

Lossdragning av en fastkörd maskin



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Vid lossdragning av en fastkörd traktor finns alltid risken att denna tippas bakåt, att den dragande traktorn överstörtar eller att dragkättingen eller dragstången brister och slår bakåt. Användning av vajer rekommenderas inte.

En fastkörd traktor skall om möjligt backas loss. Koppla från eventuellt redskap och gräv ut bakom traktorns bakhjul. Lagg ut kraftiga plankor bakom hjulen och försök långsamt backa upp traktorn på fast mark.

Alternativt kan man gräva ut framför både fram- och bakhjulen och köra långsamt framåt.

Om en fastkörd traktor måste dras loss, använd en dragstång eller en lång kätting (vajer rekommenderas inte). Kontrollera att kättingen är felfri. Försäkra dig alltid först om att all utrustning som används vid lossdragningen har tillräckligt kraftig för att hantera den aktuella belastningen.

Fäst alltid draganordningen direkt till bogserfordonets dragbom. Använd inte frontdraget. Tillåt ingen obehörig att uppehålla sig inom arbetsområdet. Kör långsamt framåt för att sakta spänna draganordningen. Ett kraftigt ryck kan göra att denna brister och slår bakåt med allvarliga person- eller maskinskador som följd.

DX,MIRED-67-07JUL99

Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.

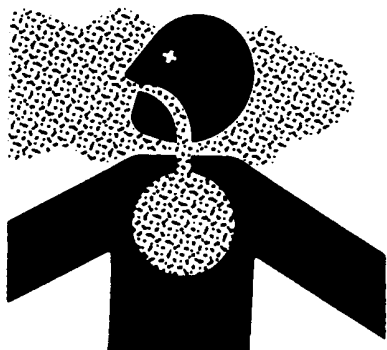
DX,CABS-67-25MAR09

Hantera jordbrukskemikalier försiktigt



TS220—UN—15APR13

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.

Var alltid iklädd sådan skyddsutrustning som krävs för arbete med och hantering av pesticider, om hytten måste lämnas. Innan man stiger in i hytten igen, måste skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen i en stängd låda eller någon annan slags förseglingsbar behållare utanför hytten eller i en behållare, som skyddar mot pesticider, t.ex. en plastpåse, inuti hytten.



A34471

A34471—UN—11OCT88

Kemikalier som används inom jordbruket, t.ex. fungicider, herbicider, insekticider, råttgift och konstgödning kan vara skadliga för hälsa och miljö om de inte används med försiktighet.

Följ alltid alla instruktionerna på etiketten för effektiv, säker och laglig användning av jordbrukskemikalier.

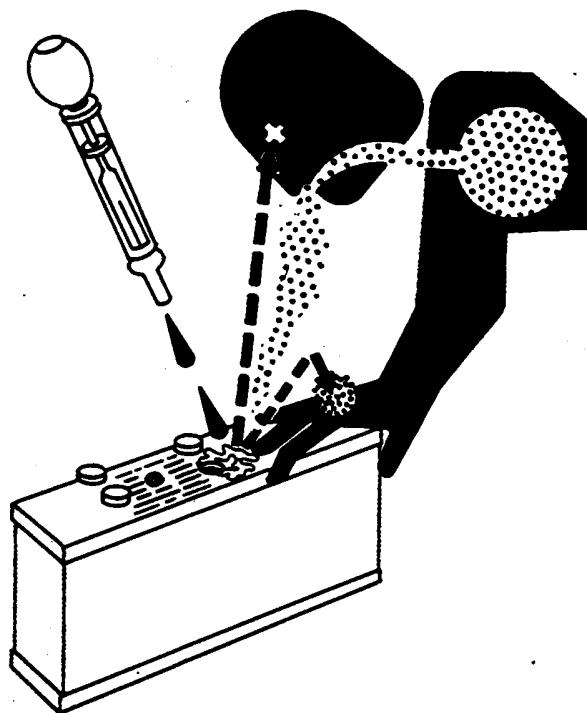
Minska risken för exponering och skada:

- Använd lämplig skyddsutrustning enligt tillverkarens rekommendation. Om det inte finns några instruktioner från tillverkaren, följ dessa allmänna riktlinjer:
 - Kemikalier med etiketten **'Danger'**: Giftigast. Kräver i normala fall skyddsglasögon, gasmask, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten **'Warning'**: Mindre giftig. Kräver i normala fall skyddsglasögon, handskar och hudskydd.
 - Kemikalier med etiketten **'Caution'**: Minst giftig. Kräver i normala fall handskar och hudskydd.
- Undvik inandning av ånga, aerosoler och damm.
- Ha alltid tvål, vatten och handduk till hands vid arbeten med kemikalier. Om kemikalier kommer i kontakt med hud, händer eller ansikte ska du

omedelbart tvätta dig med tvål och vatten. Om kemikalier kommer in i ögonen, skölj omedelbart med vatten.

- Tvätta händer och ansikte efter att du har använt kemikalier och innan du äter, dricker, röker eller urinerar.
- Rök eller ät inte vid användning av kemikalier.
- När du hanterat kemikalier ska du alltid bada eller duscha och byta kläder. Tvätta kläderna innan du använder dem igen.
- Sök läkarhjälp omedelbart om sjukdom uppstår när du använder kemikalier eller kort därefter.
- Förvara kemikalier i originalbehållare. Håll inte kemikalier i omarkerade behållare eller behållare som används för mat och dryck.
- Förvara kemikalier på säkra ställen, avskilda från mat till människor och djur. Förvara oåtkomligt för barn.
- Avfallshantera behållare på lämpligt sätt. Skölj tomma behållare tre gånger. Slå sedan hål på behållarna, pressa ihop dem och avfallshantera på lämpligt sätt.

DX,WW,CHEM01-67-25MAR09



Säker hantering av batterieräa



TS204—UN—15APR13

TS203—UN—23AUG88

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drick stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

WARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**

DX,WW,BATTERIES-67-02DEC10

Undvik uppvärmning nära tryckledningar

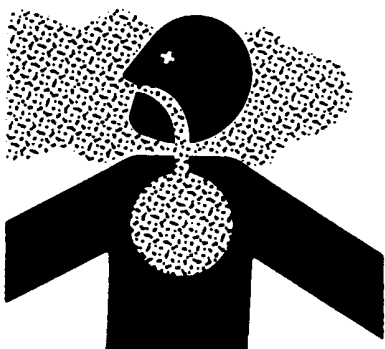


TS953—UN—15MAY90

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.

DX,TORCH-67-10DEC04

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning



TS220—UN—15APR13

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvällösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT-67-24JUL02

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet



TS249—UN—23AUG88

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,WW,RECEIVER-67-24AUG10

kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättre nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.

DX,SERV-67-28FEB17

Säkert underhåll



TS218—UN—23AUG88

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

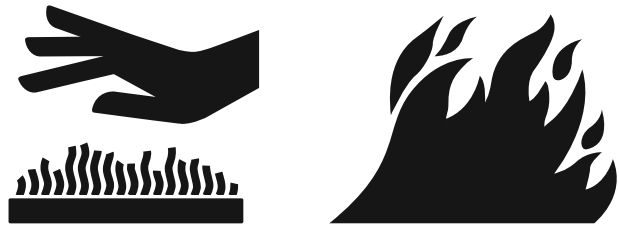
Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan

Undvik heta avgaser



RG17488—UN—21AUG09

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

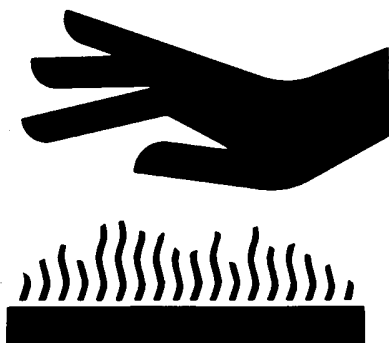
Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.

DX,EXHAUST-67-20AUG09

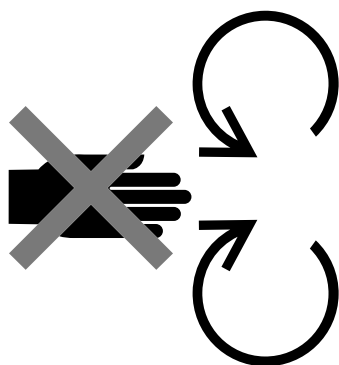
Säker rengöring av avgasfilterää



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Håll avgasmynningen borta från människor och alla föremål som riskerar att smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger

brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspillt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

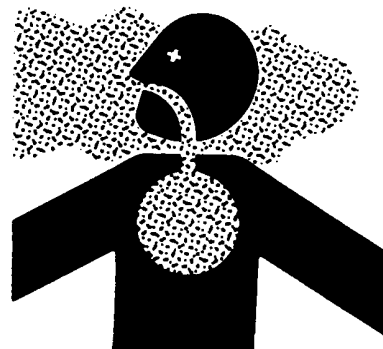
Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.

DX,EXHAUST,FILTER-67-12JAN11

Arbeta i väl ventilerade utrymmen



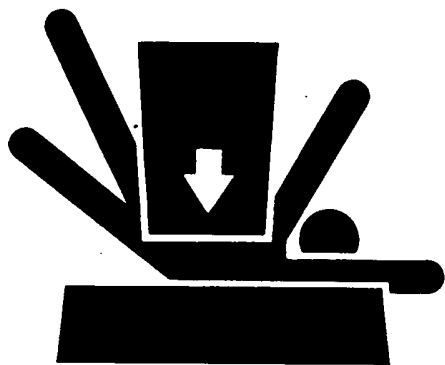
TS220—UN—15APR13

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.

DX,AIR-67-17FEB99

Palla maskinen på ett säkert sätt



TS229—UN—23AUG88

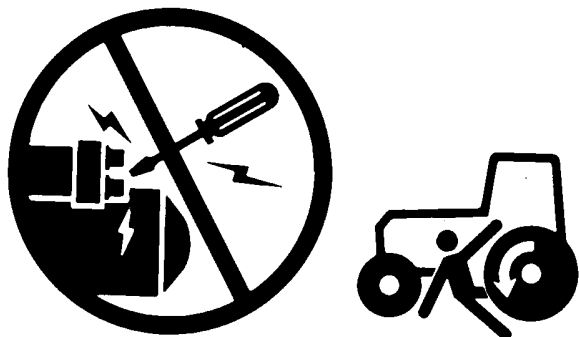
Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.

DX,LOWER-67-24FEB00

Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv



TS177—UN—11JAN89

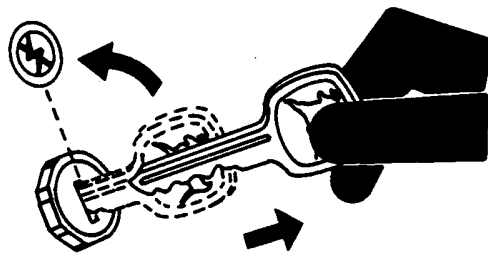
Undvik möjliga personskador eller dödsfall orsakat av att maskinen rullar själv.

Försök aldrig kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

Försök **ALDRIG** starta motorn stående vid sidan om maskinen. Starta alltid motorn från förarsätet och med växelspaken i neutral- eller parkeringsläge.

DX,BYPAS1-67-29SEP98

Säker parkering av maskinen



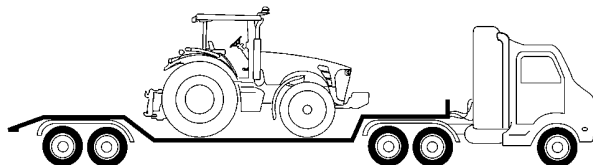
TS230—UN—24MAY89

Innan något arbete på maskinen påbörjas:

- Sänk ned eventuellt redskap till marken.
- Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Koppla loss batteriets jordkabel.
- Häng en skylt "ANVÄND EJ" i hytten.

DX,PARK-67-04JUN90

Säker transport av traktorn



RXA0103709—UN—01JUL09

En köroduglig traktor bör transporteras på ett öppet flak. Använd kedjor för att säkra traktorn på flaket. Traktorns axlar och ram utgör lämpliga ställen för fastgöring.

Säkra motorhuven innan traktor transporteras på lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (om så utrustad) och fönster är stängda ordentligt.

Bogsera aldrig traktorer med högre hastighet än 10 km/h (6 mph). Traktorn måste vara bemannad så att den kan styras och bromsas.

DX,WW,TRANSPORT-67-19AUG09

Säkert underhåll av kylsystemet



TS281—UN—15APR13

Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn kokar släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Vrid locket långsamt till det första stoppet innan det tas bort helt.

DX,WW,COOLING-67-19AUG09

Säker service av ackumulatorsystem



TS281—UN—15APR13

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatören sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatören demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Akkumulatorerna är inte reparerbara.

DX,WW,ACCLA2-67-22AUG03

Säkert underhåll av däck



RXA0103438—UN—11JUN09

En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

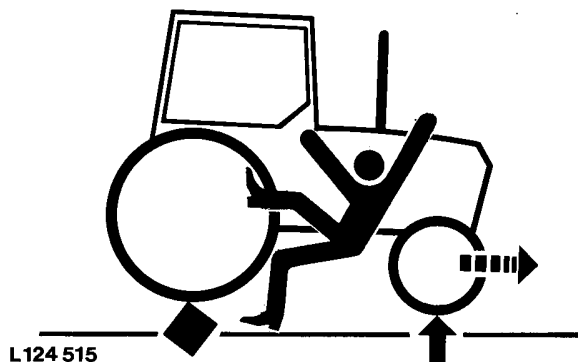
Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgerna är skadade eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

Däck och hjul är tunga. Vid hantering av däck och hjul: använd en säker lyftanordning eller få hjälp med att lyfta, montera eller demontera.

DX,WW,RIMS-67-28FEB17

Säker service av traktorer med framhjulsdrift (MFWD)



L124 515

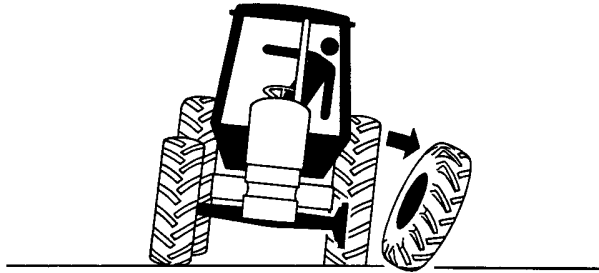
L124515—UN—06AUG94

Vid arbete på traktorer med MFWD med bakhjulen pallade och roterande hjul med motorn igång, ska framhjulen alltid pallas på ett liknande sätt. Strömavbrott

eller tryckfall i transmissionens hydraulsystem orsakar att framhjulsdriften oavsiktligt kopplas in och drar bort bakhjulen från pallningen, om inte framhjulen lyfts upp. Kom ihåg att under dessa förhållanden kan framhjulsdriften kopplas in även med strömbrytaren frånslagen.

DX,VVV,MFWD-67-19AUG09

Dra åt hjulskruvar och -muttrar



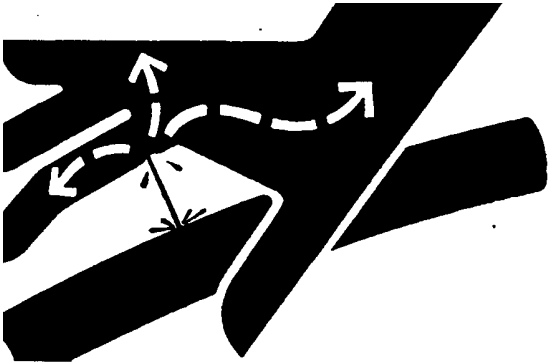
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Åtdragningsmoment för hjulskruvarna och -muttrarna vid de intervaller som är angivna i sektionerna Inkörning och Service.

DX,VVV,WHEEL-67-12OCT11

Undvik högtrycksvätskor



X9811—UN—23AUG88

Inspektera hydraulslangar regelbundet – minst en gång om året – för läckage, kinkning, skär, sprickor, slitage, blåsor, korrosion, exponerade trådflätningar eller andra tecken på skada.

Byt ut omedelbart slitna slangenheter mot utbytesdelar godkända av John Deere.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Lätta på systemets tryck innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-67-12OCT11

Ett högtrycksbränslesystem får inte öppnas



TS1343—UN—18MAR92

Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. Endast tekniker som är förtrogna med denna typ av system bör utföra reparationerna. Ta inte loss eller försök reparera bränsleledningar, givare eller några andra komponenter mellan högtryckspumpen och munstyckena på motorer med ett HPCR-system.

DX,VVV,HPCR1-67-07JAN03

Förvaring av tillbehör



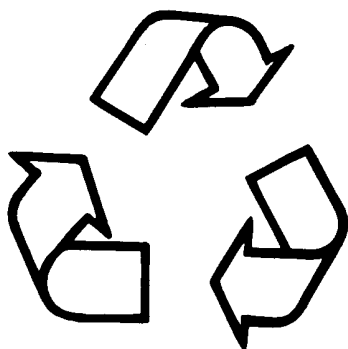
TS219—UN—23AUG88

Tunga utrustningar som dubbelhjul, burhjul och lastare, som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Se till att tillbehör och redskap är förvarade på ett säkert sätt så att de inte kan falla. Håll lekande barn och åskådare borta från avställningsområdet.

DX,STORE-67-03MAR93

Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter



TS1133—UN—15APR13

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel: olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar. Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.
- Serva och avfallshandera luftkonditioneringssystem på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.
- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall, plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.
- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

DX,DRAIN-67-01JUN15

Varningsskyltar

Illustrerade varningsskyltar



TS231—67—07OCT88

På ett flertal viktiga ställen på traktorn finns varningsskyltar uppsatta för att varna för risker. Själva faran utmärks med en bild i en varningstriangel. Vid varningstriangeln finns en symbol som informerar om hur man kan undvika personskador. Dessa varningsskyltar, deras placering och en kort förklarande text visas nedan.

OULXA64,EU01,LABEL,0005317-67-22SEP23

Passagerare på traktorer med passagerarsäte



LX368341—UN—15FEB19

! VARNING: Undvik krosskador orsakade av att maskinen tippar över.

Passagerarsätet får **INTE** användas under fältarbete. Man får endast medta passagerare på ett korrekt monterat passagerarsäte som har godkänts av John Deere. Passagerarsätet får inte användas utan säkerhetsbälte.

OULXA64,EU03,CAB,6M,000575C-67-22SEP23

Instruktionsbok



LX368339—UN—15FEB19

! VARNING: Risk för personskada.

Denna instruktionsbok innehåller viktig information, som krävs för säker användning av maskinen, och förklaringar till säkerhetsskyltarna. Följ noggrant alla säkerhetsanvisningar för att undvika olyckor.

OULXA64,EU02,CAB,6M,000556B-67-22SEP23

Använda säkerhetsbältet på rätt sätt



LX368338—UN—15FEB19

! VARNING: Undvik allvarliga krosskador eller dödsfall orsakade av att maskinen tippar över.

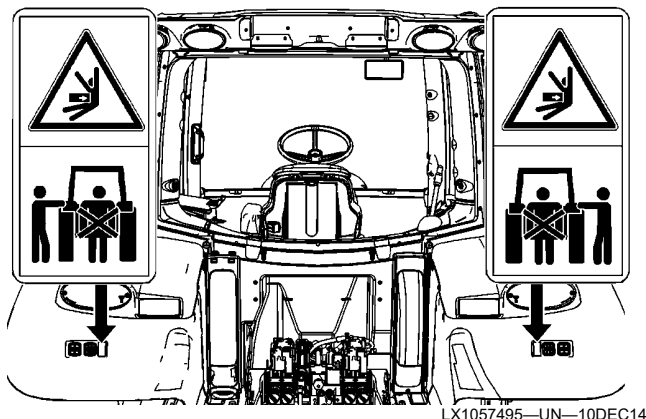
Denna maskin är utrustad med ett överstörtningsskydd (ROPS). Använd **ALLTID** säkerhetsbältet när överstörtningsskyddet används.

- Håll i bälteslåset och dra säkerhetsbältet över kroppen.
- Sätt in spärrhaken i bälteslåset.
- Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.

- Dra åt säkerhetsbältet ordentligt över höfterna.

OULXA64,EU04,CAB,6M,000556C-67-22SEP23

Trepunktslyft, fjärrmanövrering



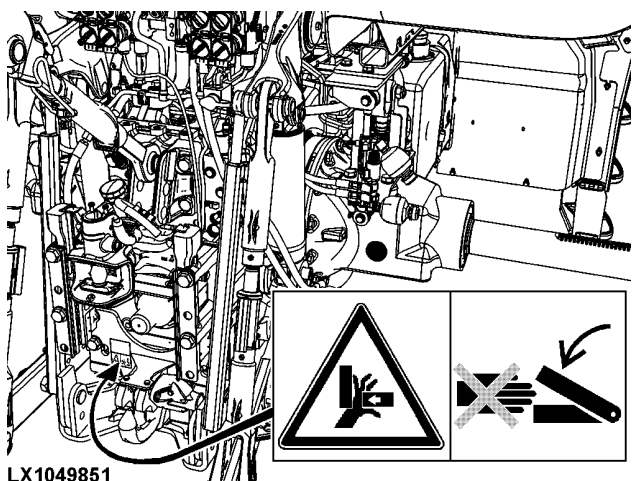
LX1057495—UN—10DEC14

! VARNING: Undvik krosskador.

När man monterar eller kopplar loss ett redskap, föreligger risk för krosskador i området mellan traktorn och redskapet. När lyften kopplas, håll avståndet till området där trepunktslyften höjs och låt ingen uppehålla sig inom det området.

OULXA64,EU06,CAB,00054D5-67-22SEP23

Pickuphitch



LX1049851

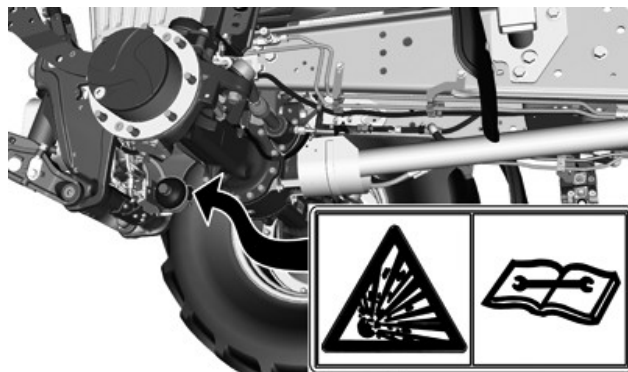
LX1049851—UN—17NOV10

! VARNING: Undvik kross- och klämskador.

När man monterar eller kopplar loss ett redskap, föreligger risk för krosskador i området mellan traktorn och redskapet. Håll avstånd till pickuphitchens komponenter när pickuphitchen manövreras.

OULXA64,EU07,000556D-67-22SEP23

Frontlyftens tryckackumulator (traktorer utan trippellänksfjädring)



LX374428—UN—23MAY19

! VARNING: Förhindra klämskador; undvik skador från sprutande vätska.

När man släpper ut tryck kan maskinen sättas i rörelse och man riskerar att bli utsatt för en vätskestråle under tryck. Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad för att få instruktioner om hur trycket ska avlastas innan service utförs på systemet.

OULXA64,EU09,000556E-67-16JUL25

Framaxelfjädringens tryckackumulator



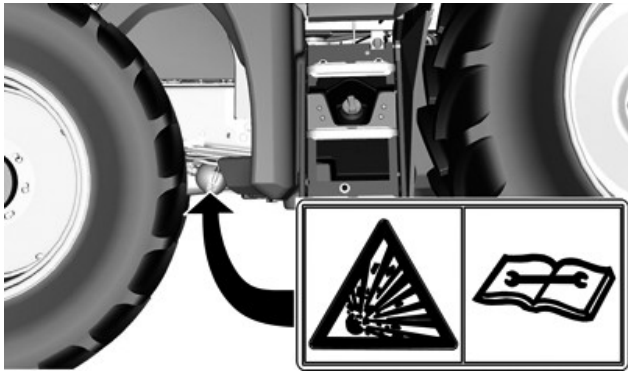
LX368343—UN—15FEB19



LX368345—UN—15FEB19

När man släpper ut tryck kan maskinen sättas i rörelse och man riskerar att bli utsatt för en vätskestråle under tryck. Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för att få instruktioner om hur trycket ska avlastas innan service utförs på systemet.

OULXA64,EU12,6M,MC,00058A7-67-17JUL25



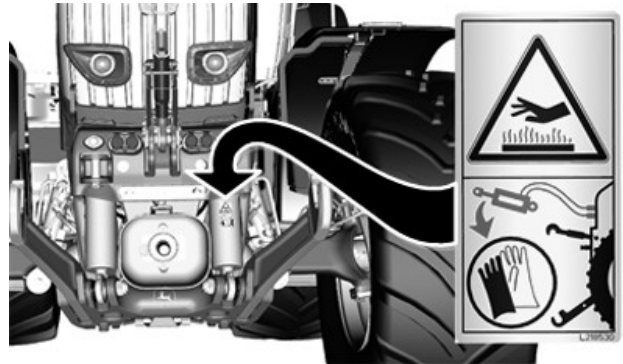
LX368340—UN—15FEB19

! VARNING: Förhindra klämskador; undvik skador från sprutande vätska.

När man släpper ut tryck kan maskinen sättas i rörelse och man riskerar att bli utsatt för en vätskestråle under tryck. Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för instruktioner om hur trycket ska avlastas innan service utförs på systemet.

OULXA64,EU10,MCToMX,00057AE-67-16JUL25

Hydraulledningar och -komponenter— Frontlyft



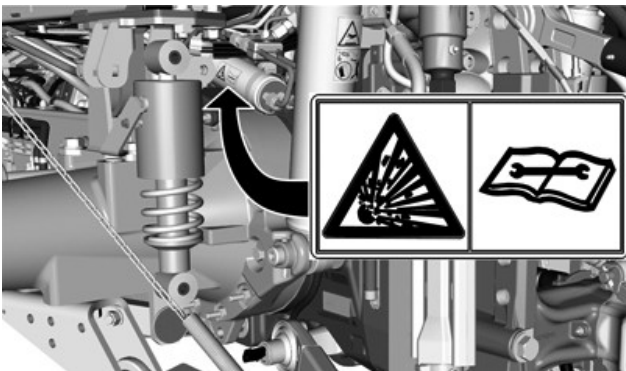
LX279052—UN—20SEP16

! VARNING: Undvik kontakt med heta ytor. Hydraulsystemkomponenter kan bli heta. Risk för personskador om de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

Bär skyddshandskar eller låt hydraulkomponenterna svalna innan du påbörjar underhållsarbetet på hydraulsystemet.

OULXA64,EU17,MXtoMT,000575A-67-22SEP23

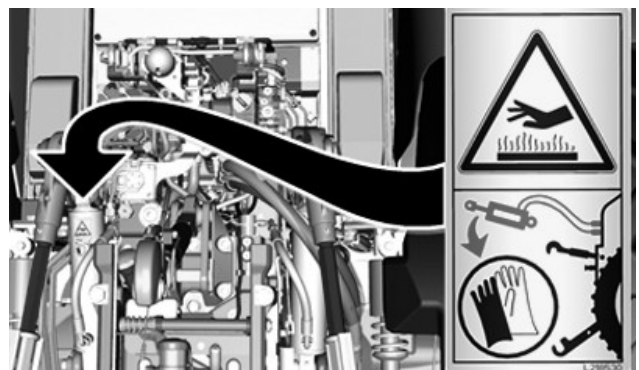
Bromssystemets tryckackumulator



LX368342—UN—15FEB19

! VARNING: Förhindra klämskador; undvik skador från sprutande vätska.

Hydraulledningar och -komponenter— Trepunktslyft



LX368337—UN—15FEB19

! VARNING: Undvik kontakt med varma ytor

Hydraulsystemkomponenter kan bli heta. Risk för personskador om de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

Bär skyddshandskar eller låt hydraulkomponenterna svalna innan du påbörjar underhållsarbetet på hydraulsystemet.

OULXA64,EU18,00054D4-67-22SEP23

▪

LX25458,00009AE-67-05JUN20

Fordonsöversikt

Identifieringsbilder



Traktor med förarhytt och extrautrustning

LX364421—UN—23AUG19

OULXA64, SP1, 4WD, EU, 00058A8-67-17NOV20

Instruktionsbok—Allmän information

Allmän information och instruktionsbokens omfattning

Denna instruktionsbok innehåller inte detaljerad serviceinformation. Den innehåller information avsedd i första hand för drift av maskinen och allmänt underhåll. Beställ en verkstadshandbok om du vill ha mer detaljerad serviceinformation. Se www.techpubs.deere.com (Lantbruk & Turf/JDPS).

VIKTIGT: Beroende på de regionala förutsättningarna och den individuella fordonskonfigurationen gäller specifikationerna endast om motsvarande utrustning har monterats.

Konfigurationen kan hittas i fordonets beställningsinformation.

Senare tillägg och konverteringar måste också tas med i beräkningen.

- Den tekniska informationen i denna instruktionsbok motsvarar aktuell information vid tidpunkten för publiceringen.
- Lands- och modellspecifika avvikelser är möjliga. Tänk på att din traktor inte är utrustad med alla alternativ som beskrivs här.
- Beroende på ditt land kanske inte alla modeller som nämns finns tillgängliga.
- Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad om du har frågor om tillvalsutrustning och relevanta specifikationer.

LX25458,00009B0-67-11JUL25

Så här använder du den här instruktionsboken

Informationen i denna instruktionsbok är uppdelad i avsnitt. Avsnitten är indelade enligt typiska maskinfunktioner eller funktionssystem tillsammans (motor, el, hydraulik, transmission osv.). Dessa avsnitt identifieras längst upp på varje sida. Specifik information inom varje avsnitt är organiserad i block. Dessa block är inneslutna i rutor och huvudblocken identifieras genom en rubrik på den övre vänstra sidan. Sidonumren identifierar avsnittet och själva sidan i avsnittet.

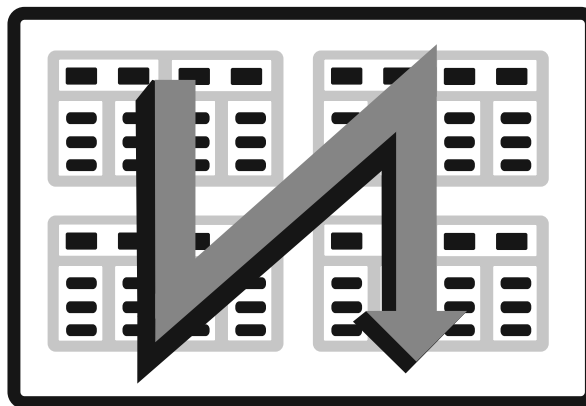
Genom att läsa den här instruktionsboken kommer du att lära dig vilket avsnitt du ska gå till för särskild information. Till exempel:

- Säkerhetsinformation behandlas i början.
- Användningen av alla funktioner och system behandlas i den första halvan av instruktionsboken.
- Underhållsintervaller behandlas i mitten av instruktionsboken.
- Underhåll av alla funktioner och system behandlas i den andra halvan av instruktionsboken.

- Specifikationer tas upp i slutet.

En detaljerad innehållsförteckning visas före ordlistan. Ett alfabetiskt index finns i slutet av instruktionsboken.

Innehållet i instruktionsboken visas kolumn efter kolumn, från vänster till höger.



W28329—UN—18OCT17

Texterna och diagrammen visas i spalter i ordningsföljd uppifrån och ned.

LX25458,MY20,00009B1-67-28MAR23

Följ även redskapstillverkarnas instruktionsböcker



TS201—UN—15APR13

⚠ WARNING: Om tillverkarens specifikationer för redskap och vagn samt aktuella instruktionsböcker inte följs, innebär detta en risk för allvarliga eller livshotande skador.

Det är förarens ansvar att bekanta sig med relevanta instruktionsböcker innan traktorn körs med ett monterat redskap eller vagn. Förarfel kan få allvarliga följder.

Instruktionsböcker och varningsdekalerna på monterade redskap och vagnar tillhandahåller viktig information om hur dessa används på ett säkert sätt. Därför är det viktigt att bekanta sig med dem innan

arbetet påbörjas. Det måste finnas instruktionsböcker
för alla traktorns användare.

LX25458,MY20,00009B2-67-27MAR23

Användning av motorn

EU Kvalificerad nöddrift — Urkoppling SCR-begränsning, tillval

OBS: Detta är ett tillval som endast gäller för EU.

VIKTIGT: Om motorn används utan utsläppsrelaterade effektminskningar riskerar efterbehandlingssystemet att skadas.

Beskrivning: EU Kvalificerad nöddrift – Urkoppling SCR-begränsning, tillval

Enligt EU-förordningar, kan denna motor vara utrustad med en möjlighet att inaktivera förarinduktionen (urkoppling SCR-begränsning) under en kvalificerad nödsituation. Detta alternativ är endast tillåtet i en nödsituation som utropas av nationella eller regionala myndigheter, deras räddningstjänster eller militär. En aktivering registreras i datorloggen ombord och nationella inspektionsmyndigheter kommer att kunna läsa dessa poster med ett skanningsverktyg.

Urkoppling SCR-begränsning vid nödsituationer aktiverar ett program utrustat med selektiv katalytisk reduktion (SCR) för att kunna upprätthålla drift utan effektminskningar relaterade till utsläpp, under en viss tidsperiod under kvalificerade nödsituationer. En kvalificerad nödsituation är en situation i vilken tillståndet för en motors emissionsreglering utgör en betydande direkt eller indirekt risk för människors liv. Ett exempel på en direkt risk är ett emissionsregleringstillstånd som hämmar prestandan hos en motor som används för att rädda en person från en livshotande situation. Ett exempel på en indirekt risk är ett emissionsregleringstillstånd som hämmar prestandan hos en motor som används för att tillhandahålla elektrisk ström till en datacentral som kopplar "911"-telekommunikation för räddningsinsatser.

Aktivering/rapportering urkoppling SCR-begränsning vid nödsituationer

Föraren kan aktivera Urkoppling SCR-begränsning vid nödsituationer genom förargränssnittet. När valet har aktiverats, kan motorn köras utan utsläppsrelaterade effektminskningar i 120 timmar. Om det begränsade tillståndet har korrigerats inom 120 timmar, kan Urkoppling SCR-begränsning vid nödsituationer pausas för att spara resten av tiden för framtida bruk. Alternativet löper ut tillsammans med eventuellt återstående tid, 240 timmar efter att Urkoppling SCR-begränsning vid nödsituationer aktiverades.

När Urkoppling SCR-begränsning vid nödsituationer har löpt ut, visas en informativ felsökningskod för motorn (DTC) för föraren vid varje motorstart och varje timme tills den bekräftas av föraren. För att rensa DTC och återställa timern för Urkoppling SCR-begränsning vid nödsituationer för framtida bruk måste föraren (eller annan person ansvarig för motor/utrustning) lämna en rapport till John Deeres Tekniskt servicecenter för återförsäljare. Rapporten måste innehålla följande:

- Kontaktpersonens namn, postadress och e-postadress och telefonnummer för ansvarig firma eller enhet
- Beskrivning av den nödsituationen, motorns placering under nödsituationen och kontaktuppgifter till en tjänsteman som kan kontrollera nödsituationen (t.ex. en polis, brandman, eller handläggare på sjukhus)
- Anledning till aktiveringen av Urkoppling SCR-begränsning vid nödsituationer under nödsituationen, som t.ex. brist på DFG-avgasvätska eller fel i en emissionsrelaterad givare när motorn behövdes för att reagera på en nödsituation
- Motorns serienummer
- Beskrivning av omfattning och varaktighet för motordriften medan Urkoppling SCR-begränsning vid nödsituationer var aktiv, inklusive ett uttalande som beskriver huruvida urkopplingen deaktiverades manuellt eller inte, efter att nödsituationen avslutats

Denna rapport får under inga omständigheter lämnas till John Deere eller annan kvalificerad servicetekniker senare än 60 kalenderdagar efter att Urkoppling SCR-begränsning vid nödsituationer aktiverats.

JURIDISKT meddelande

En aktivering registreras i datorloggen ombord och nationella inspektionsmyndigheter kommer att kunna läsa dessa poster med ett skanningsverktyg.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE,EU-67-19JAN18

Viktig motorinformation

Garantin gäller inte skador på motorn och drivlinan som orsakats av otillåtna motorinställningar.

Modificeringar påverkar de utsläppsföreskrifter som gäller för denna motor negativt och kan eventuellt bli föremål för åtal.

020,001,ALL,LX25458,00009B4-67-10APR24

Turboladdade motorer

Genom att följa angivet förfaringssätt vid start och stopp av motorn undviks skador på turboaggregatet. Motorn ska köras på tomgång i minst 30 sekunder både efter start och innan den stängs av.

VIKTIGT: Vid motorstopp måste motorn OMEDELBART startas igen. I annat fall kan turboaggregatet överhettas.

020,002,ALL,LX25458,00009B5-67-21JUL25

Motorskydd

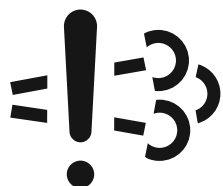
Funktionsfel i bränslesystemet och motorn indikeras genom att STOPP-lampan, VARNINGS-lampan och INFO-lampan tänds. Dessutom visas ett meddelande på hörnstolpsmonitorn.

OBS: För mer information om möjliga fel och felsökningskoder, se bränslesystemets komponentmanual.

020,003,ALL,MY20,LX25458,0009B6-67-16JUL25

Varning om begärt maskinstopp

Begäran om att stoppa maskin inträffar



RG22491—UN—21AUG13

VIKTIGT: I vissa situationer kan maskinens motoreffekt reduceras i enlighet med beskrivningen. Vid uppmaning, försätt omedelbart maskinen i ett säkert tillstånd och/eller flytta den till en säker plats. Endast en servicetekniker kan åtgärda ett begärt maskinstopp.

När ett utsläppsrelaterat fel inträffar tänds systemfelsindikatorn för motorutsläpp.



RG22492—UN—21AUG13

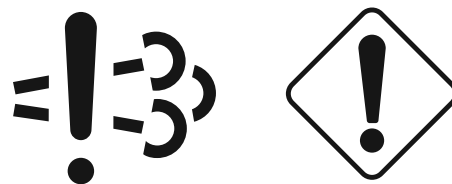
Varningsindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en åtgärd från föraren.



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en omedelbar åtgärd från föraren och service.

Fel i utsläppssystemet har inträffat



RG26361—UN—04SEP14

30 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och varningsindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. "Mindre än 30 minuter till effektstrykning" visas på maskiner med monitor.

- Motoreffekten är normal.
- Maskinen fungerar normalt.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.



RG26972—UN—26MAR15

20 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. "Mindre än 20 minuter till effektstrykning" visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt och vridmoment reduceras.
- Tändning Av - Tändning På ger full effekt under en begränsad tid.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.



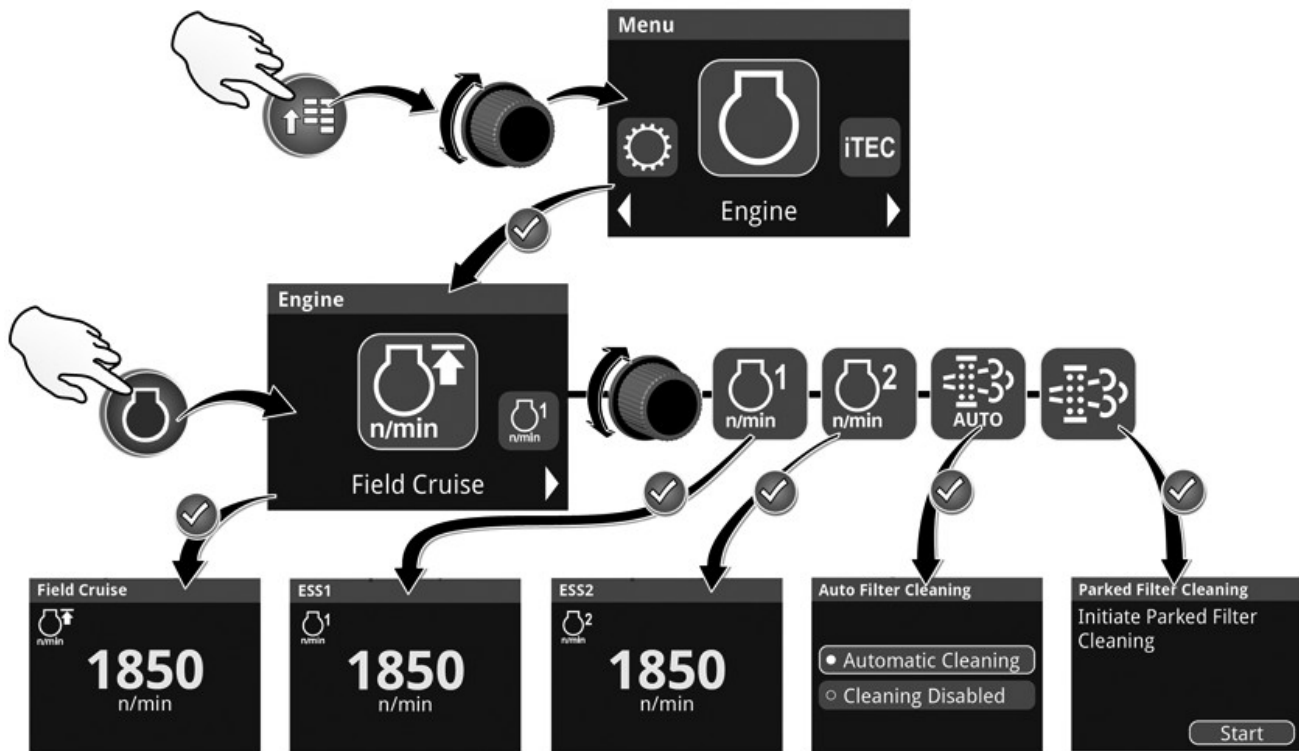
RG26972—UN—26MAR15

2 minuter eller mindre kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel som inte åtgärdats. "Effektstrykning" visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt är endast tomgång.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.

DX,MACHSTOPWARN,AG-67-02OCT15

Motormeny

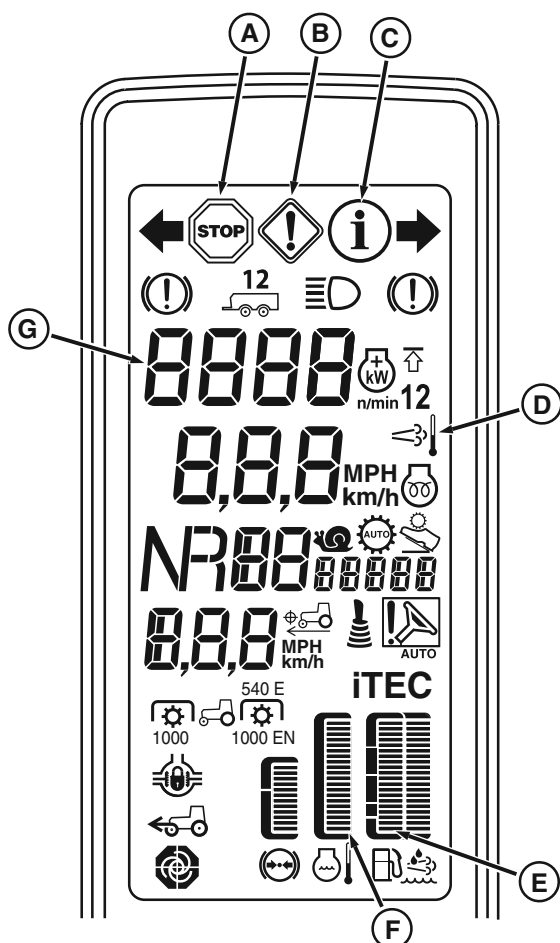


Meny Motor

LX368269—UN—15FEB19

OULXA64,6M,0005573-67-04SEP20

Kontrollera motorns indikatorlampor och monitorer



RXA0155018—UN—26OCT16

- A—STOPP-indikator
- B—VARNINGS-indikator
- C—INFO-indikator
- D—Indikator för hög avgastemperatur
- E—Bränslemätare
- F—Kylvätsketemperaturmätare
- G—Motorvarvtal

A – STOPP-indikator: Lyser och ett akustiskt larm ljuder konstant om det uppstår en allvarlig felfunktion. Felsökningskoder föreligger som kräver att maskinen stängs av. Stanna omedelbart, minska motorvarvtalet, stäng sedan av motorn för att undvika motorskador.

B – VARNINGS-indikator: Blinkar och en varningssignal avges fem gånger om det uppstår en felfunktion. Felsökningskoder föreligger, även om en omedelbar maskinavstängning inte krävs. Gå till felsökningsmenyn för att avgöra om felsökningskoder föreligger. Se sektion 300B.

C – INFO-indikator: Lyser konstant för att indikera ett möjligt problem. Felsökningskoder kan föreligga. Gå till felsökningsmenyn för att avgöra om felsökningskoder föreligger. Se sektion 300B.

D – Indikator för hög emissionstemperatur: Tänds under den automatiska rengöringen av emissionsfiltret.

E – Bränslemätare: Visar återstående mängd bränsle i bränsletanken. Om mängden minskar, försvinner fältet från skärmen. Undvik att få slut på bränsle för att förhindra skador på motorkomponenterna.

F – Kylvätsketemperaturmätare: Visar motorns kylvätsketemperatur. Om Indikatorfältet når den röda zonen på monitorn, stäng av motorn. Avlägsna smuts från galler och kylare. Tillåt motorn att svalna helt, kontrollera kylvätskenivån och fläktremmens spänning.

G – Motorvarvtal: Motorvarvtalet per minut (rpm) anges i hundratal.

OULXA64,6M,0005574-67-16JUL25

IPM (extra effekt)

IPM ger extra motoreffekt för arbete med det bakre kraftuttaget i köräge och under transportarbete när det bakre kraftuttaget är avstängt. Om extra effekt är aktivt, visas följande symbol på hornstolpsmonitorn.



Extra effekt aktiveras automatiskt när motorn startas.

Under transportarbete med frångkopplat bakre kraftuttag, ges extra effekt automatiskt när körhastigheten överskrider 15 km/h (9,3 mph). Max. extra effekt blir tillgänglig från en hastighet på 20 km/h. Denna extra effekt varar tills körhastigheten underskrider 10 km/h.

När arbete utförs med enheter som drivs av kraftuttaget, aktiveras extra effekt steg för steg, med start från en körhastighet på 1 km/h. Den extra effekten ges endast om traktorns elektronik registrerar ett signifikant kraftbehov vid det bakre kraftuttaget. Maximal extra effekt blir först tillgänglig från en körhastighet på 2,5 km/h. Även här är villkoret att belastningen på det bakre kraftuttaget är motsvarande högt.

OBS: Vid arbeten med det bakre kraftuttaget tillhandahålls extra effekt i princip endast om det finns ett betydande kraftbehov vid det bakre kraftuttaget.

Extra effekt är inte tillgänglig för arbeten med frontkraftuttaget.

OULXA64,6M,0005575-67-19APR23

Starta motorn

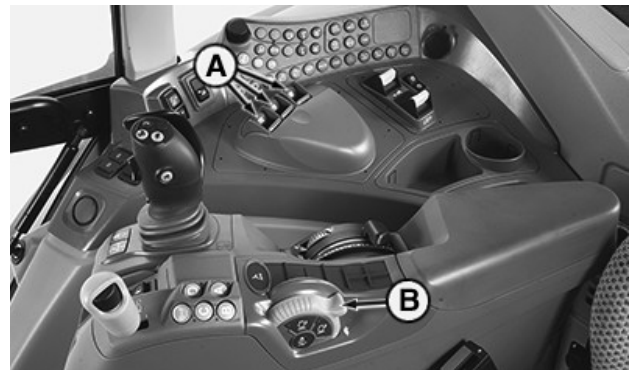
! VARNING: Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme. Risk för förgiftning!

Stäng huven innan motorn startas.

1. Ställ växelspaken (A) i neutralläge.



PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS



CommandQuad™ PLUS

A—Hydrauluttagsspakar
B—Handgas

2. Ställ in handgasen (B) på en tredjedels gaspådrag (första tredjedelen av spakvägen).
3. Aktivera neutralläget med fram-backspaken (C) och aktivera parkeringsspärren.



C—Fram-backspak
D—Tändningslås

4. Vrid nyckeln i tändningslåset (D) ett steg åt höger.
5. Vänta tills indikatorlampan för glödstift (E) släcks.



LX315222—UN—04OCT18

E—Kontrollampa för glödstift

6. Vrid nyckeln i tändningslåset (D) medurs till ändläget. Släpp nyckeln så snart motorn startar.

OBS: Vid låga omgivningstemperaturer visas en nedräkning av motorns förvärmare på hörnstolpsmonitorn. För bästa kallstartsprestanda ska motorstart endast ske när timern har nått 0. Nedräkningstiden beror på temperaturen på bränslet, kylvätskan och insugsluften.

Kör inte startmotorn längre än 30 sekunder åt gången. Vrid nyckeln i tändningslåset till "noll". Vänta i minst en minut innan du försöker igen.

Efter att motorn har startats, vänta i 2 sekunder innan strömbrytarna eller reglagen används, medan traktorn slutför sin självkontroll.

VIKTIGT: Kör endast traktorn med sparsam last under uppvärmningsfasen. När arbetstemperaturen har nåtts (se temperaturvisaren), är full effekt tillgänglig.

OBS: Motorn kommer att rotera med ett allt lägre tomgångsvarvtal (minst 1 050 rpm), tills en kylvätsketemperatur på 20 °C (68 °F) har uppnåtts. Motorvarvtalet beror på typ av transmission.

Observera:

När motorn stoppas och startas om, återställs en del funktioner till standardinställningarna.

Funktioner som återställs till standardinställningen vid omstart. Vissa funktioner beror på traktorns utrustning.	
Funktion	Inställning vid omstart
Lastarens fjädringssystem	AV
Kraftuttag	AV
Kraftuttag, fjärrmanövrering	AV
Differentialspär	AV
Körriktning	NEUTRAL
Enspaksreglage, elektriskt	Spärrad
Elektriska hydrauluttag (E-SCV)	Spärrad

Funktioner som återställs till standardinställningen vid omstart. Vissa funktioner beror på traktorns utrustning.

ITEC™ AV

OULXA64,6M,0005576-67-12DEC23

Motorstart med slabbatteri

⚠ WARNING: Det är endast tillåtet att starta en traktor med ett slabbatteri om traktorn är utrustad med starthjälpsanslutningar som är godkända av John Deere. Om traktorn inte är utrustad med starthjälpsanslutningar för ett slabbatteri, måste det urladdade eller defekta batteriet bytas ut mot ett batteri med tillräcklig laddning.

⚠ WARNING: Risk för personskador, varning för explosion! Följ alltid säkerhetsanvisningarna. Se Hantera batterier säkert i avsnitt 05 och Batteri – Frånkoppling av elkrets i avsnitt 220B.

⚠ WARNING: Se till att polariteten är korrekt innan en anslutning görs.

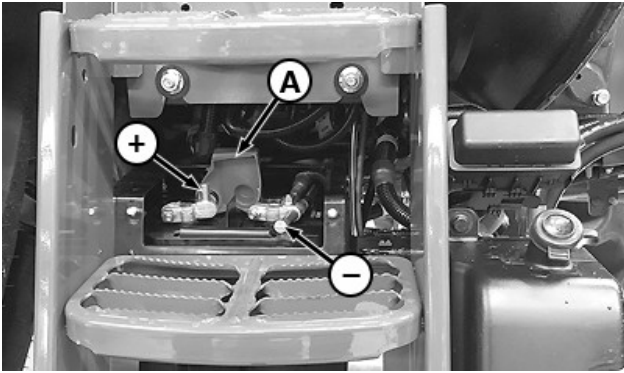
- **ANSLUTNING:** Anslut pluspolen (+) först och därefter minuspolen (-)!
- **FRÅNKOPPLING:** Koppla från minuspolen (-) först och därefter pluspolen (+)!
- Omvänd polaritet skadar elsystemet.

VIKTIGT: Kablar för start med slabbatteri får bara anslutas till (+) och (-)-polerna för detta ändamål.

- För starthjälp, använd endast certifierade startkablar avsedda för traktorapplikationen med kabelarea 70 mm².
- Använd endast startkablar med isolerade uttag.
- **ANVÄND INTE** startkablar med skadad isolering.

VIKTIGT: Om motorn ska startas med ett slabbatteri eller köras en stund utan batteri, får motorvarvtalet inte överskrida 1000 rpm. Dessutom rekommenderas att använda strömförbrukare (belysning) medan motorn är igång.

VIKTIGT: Med batteriet anslutet, isolera batteriets pluskabel (+) ordentligt för att skydda generatoren mot skador. Se även Viktig information beträffande växelströmsgenerator i avsnitt 210.



LX372931—UN—24NOV20

De flesta traktorer är utrustade med anslutningar för starthjälp.¹

För att starta motorn med startkablar, fäll upp locket (A) och koppla först samman pluspolerna (+) och därefter minuspolerna (-).

När arbetet avslutats, koppla först loss minuspolen (-) och sedan pluspolen (+). Stäng locket (A) igen.

OULXA64,SP1,00058AA-67-17JUL25

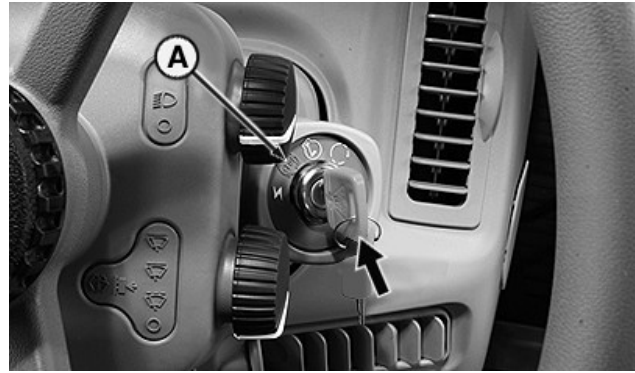
Avstängning av motorn

VIKTIGT: Stäng INTE av motorn när traktorn är i rörelse, även om du har för avsikt att stanna. Det kan skada både elektronik och transmission.

VIKTIGT: Efter tunga arbeten eller körning vid höga motorvarvtal, stäng inte av motorn genast, utan vänta några minuter med motorn på lågt tomgångsvarvtal. Detta förhindrar att motorrummet blir för hett.

VIKTIGT: Sänk ner monterade redskap eller utrustning till marken innan traktorn lämnas. Dra ut nyckeln ur tändningslåset.

VIKTIGT: Innan du lämnar traktorn, kontrollera att tändningslåset är i STOPP-läget (A). Om tändningslåset *inte* är i STOPP-läget, kan batteriet laddas ur.



LX315197—UN—06NOV18

1. Stanna traktorn.
2. Aktivera parkeringsspärren.
3. Vrid sedan tändningslåset moturs till STOPP-läget (A) för att stänga av motorn.

OULXA64,6M,0005578-67-22MAR21

Batterifrånkopplingssystem (beroende på utrustning)

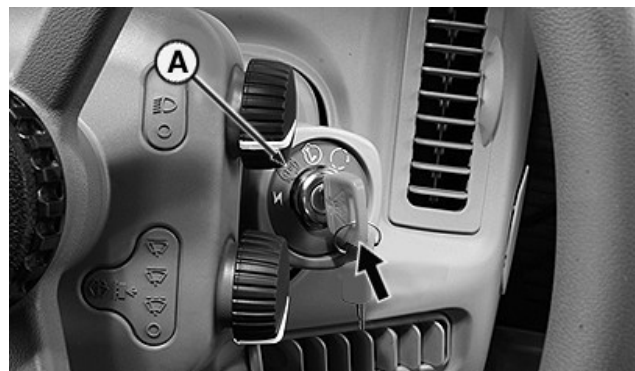
Batterifrånkopplingssystemet kopplar automatiskt till eller från spänningen ombord.

Spänning ombord kan kopplas från genom att:

- öppna dörren,
- slå på belysningen, eller
- koppla till varningsljusen, eller
- koppla till nyckeln i tändningslåset.

OBS: Om spänningen ombord har slagits till och inga elektriska förbrukare har slagits till, kommer spänningen ombord automatiskt slås från efter 5 minuter.

Efter att tändningen slagits av (tändningslås i position (A)), stängs spänningen ombord av automatiskt efter 4 minuter, senast när dörren stängs.



LX315197—UN—06NOV18

¹ Om det inte finns några startkabelanslutningar måste det urladdade batteriet bytas ut mot ett laddat batteri.

VIKTIGT: Efter att motorn stängts av (tändningsnyckeln i läge (A)), vänta 4 minuter innan batteriet avlägsnas eller kopplas från.

Frånslagning kan fördröjas av följande:

- Dörren är öppen
 - Stängs automatiskt av efter 5 minuter
- Säkerhetsbelysningen har inte släckts
 - Stängs automatiskt av efter belysningstiden gått ut, efter högst 5 minuter
- Fordonsbelysningen har inte släckts
 - Stängs automatiskt av efter 5 minuter
- Varningsbelysningen är påslagen
 - Stängs automatiskt av när batteriskyddsspänningen är nådd

OULXA64,6M,0005579-67-08SEP20

Parkering av traktorn med PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS

VIKTIGT: Ansätt parkeringsspärren endast när traktorn står stilla.

VIKTIGT: Följande vagnbromsar aktiveras när parkeringsspärren aktiveras:

- Tryckluftsvagnsbroms (beroende på utrustning)
- Hydraulisk vagnsbroms med dubbelkrets (beroende på utrustning)

Ansätt parkeringsspärren när traktorn är parkerad eller när arbete utförs med traktorn stillastående.



LX315213—UN—05NOV18

Parkeringsspärren är aktiverad på PowrQuad™/AutoQuad™

OBS: Om parkeringsspärren aktiveras i en sluttning måste även fotbromsen trampas ned.

OULXA64,SP,EU,00057B0-67-26OCT20

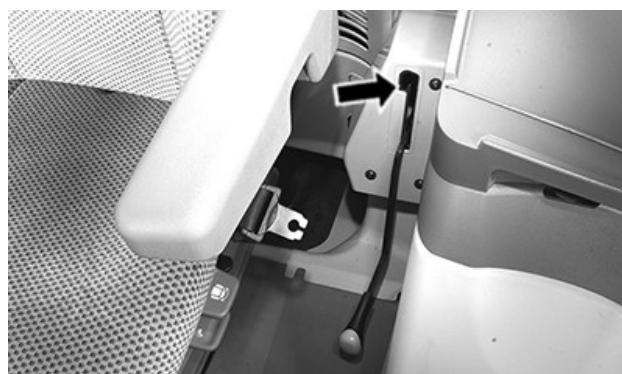
Parkera traktorn med CommandQuad™ PLUS

VIKTIGT: Ansätt parkeringsspärren endast när traktorn står stilla.

VIKTIGT: Följande vagnbromsar aktiveras när parkeringsspärren aktiveras:

- Tryckluftsvagnsbroms (beroende på utrustning)
- Hydraulisk vagnsbroms med dubbelkrets (beroende på utrustning)

Ansätt parkeringsspärren när traktorn är parkerad eller när arbete utförs med traktorn stillastående.



LX315214—UN—05NOV18

Parkeringsspärren är aktiverad på CommandQuad™ PLUS

OBS: Om parkeringsspärren aktiveras i en sluttning måste även fotbromsen trampas ned.

OULXA64,SP,EU,00057B1-67-17NOV20

Parkera traktorn med AutoPowr™/IVT™

VIKTIGT: Ansätt parkeringsspärren endast när traktorn står stilla.

VIKTIGT: Följande vagnbromsar aktiveras när parkeringsspärren aktiveras:

- Tryckluftsvagnsbroms (beroende på utrustning)
- Hydraulisk vagnsbroms med dubbelkrets (beroende på utrustning)

Ansätt parkeringsspärren när traktorn är parkerad eller när arbete utförs med traktorn stillastående.



LX372924—UN—27OCT20
Parkeringsspärr aktiverad på AutoPowr™/IVT™

OBS: Vid mycket kalla temperaturer kan det dröja upp till 20 sekunder innan parkeringsspärren ansätts.

Om parkeringsspärren ansätts i en sluttning måste även fotbromsen trampas ned.

OULXA64,SP,EU,00057B2-67-26OCT20

Bogseringsstart

VIKTIGT: Försök inte att starta motorn genom bogseringsstart.

Vid startproblem, se Starta motorn med ett slabbatteri i detta avsnitt.

Om motorn inte kan startas, transportera traktorn på ett öppet flak.

VIKTIGT: Observera informationen i avsnitt 110.

LX25458,ALL,00009BF-67-23NOV20

Fylla på bränsletanken



TS202—UN—23AUG88

⚠ VARNING: Hantera bränslet försiktigt: Det är lättantändligt. Fyll INTE på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Fyll endast på tanken utomhus.

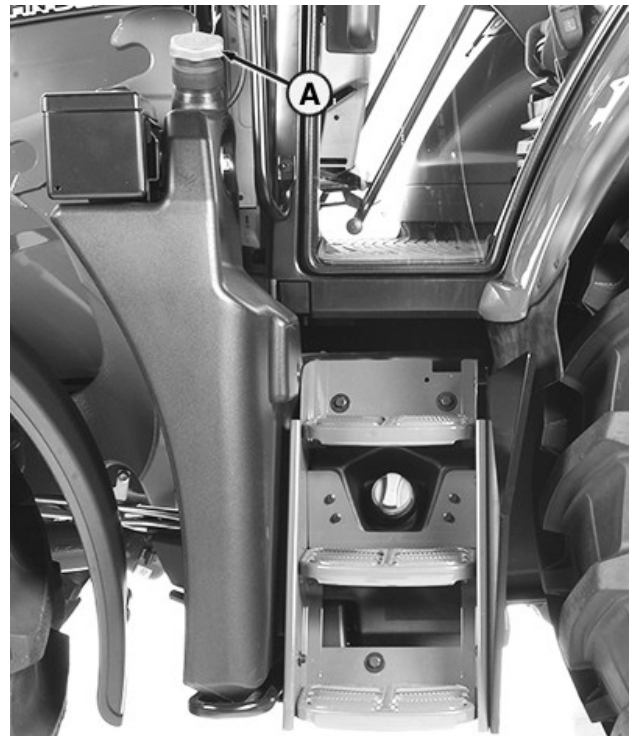
Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspild olja.

VIKTIGT: För att förhindra skador på traktorns bränsleinsprutningssystem och andra komponenter, håll aldrig dieselavgasvätska (DEF) i bränsletanken eller i bränslesystemet.

OBS: Om indikatorn för bränslenivå börjar blinka befinner sig bränslenivån i reservområdet.

Fyll på bränsletanken!

OBS: Tanken får aldrig köras helt tom, eftersom det leder till att bränslesystemet måste luftas.



LX364420—UN—28AUG19

Exempel: Bränsletank

A—Bränsletank

Fyll bränsletanken (A) vid varje dags slut, använd endast bränsle med ultralåg svavelhalt. Detta förhindrar kondensering i tanken när fuktig luft kyls ner.

Skruva på locket på påfyllningshalsen efter varje gång som bränsletanken har fyllts.

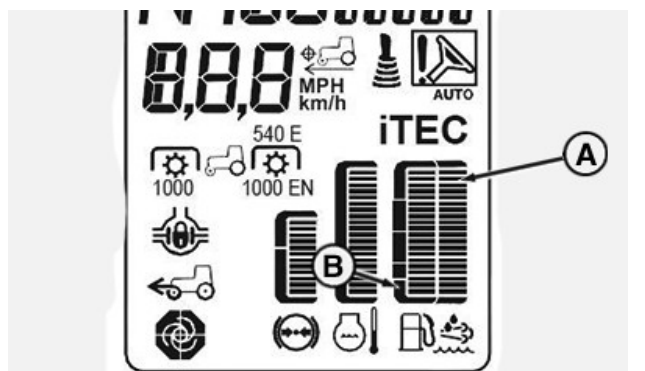
OULXA64,SP1,00058AB-67-20APR23

Påfyllning av DEF-tanken

⚠ VARNING: Dieselavgasvätska innehåller urea. Var försiktig så att du inte får vätskan i ögonen. Vid ögonkontakt, skölj med mycket vatten i minst 15 minuter. Kylvätskan får inte förtäras. Om du fått i dig DEF-vätska, ska du omedelbart uppsöka läkare. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Håll aldrig dieselavgasvätska i dieselbränsletanken, eller dieselbränsle i DEF-tanken.

Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. Dieselavgasvätska är frätande på målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.



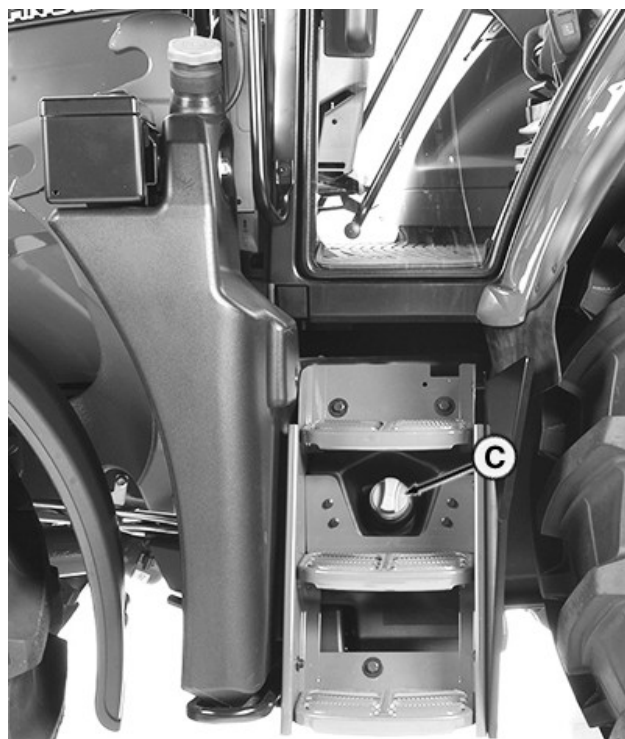
LX315217—UN—04OCT18

A—DEF-tankens nivåindikator
B—Översta röda markeringen

Fyll på DEF-tanken varje gång traktorn tankas. Om detta inte är möjligt, övervaka DEF-nivån och fyll på efter behov. För att undvika stora förändringar i traktorprestandan, håll alltid DEF-nivån över den översta röda markeringen (B).

OBS: Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om den tillåts torka, eller bara torkas bort med en trasa. Förutom den kosmetiska aspekten kan spilld dieselavgasvätska som inte tvättats bort ordentligt störa felsökningen av läckage i SCR-systemet.

Påfyllning av DEF-tanken:



LX364435—UN—28AUG19

Exempel: DEF-tanklock

C—DEF-tanklock

1. Innan behållare, trattar eller annat används för att hålla upp DEF, tvätta och skölj dessa noggrant med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar.
2. Torka DEF-tankens påfyllningslock (C) och området runt påfyllningshalsen och -locket för att minska risken för förorening av dieselavgasvätska.
3. Avlägsna DEF-tankens lock (C).
4. Håll försiktigt dieselavgasvätska i tanken, med hjälp av en tratt, kontrollera nivån genom påfyllnadshalsen.
5. Dra åt DEF-tankens lock (C) ordentligt.
6. Ta bort spilld dieselavgasvätska noggrant och rengör endast med destillerat vatten.

Om en icke godkänd vätska, såsom dieselbränsle eller motorkylvätska tillsätts till DEF-tanken, töm tanken och skölj med destillerat vatten, fyll sedan på tanken.

OULXA64,SP1,00058AC-67-20APR23

Drift vid låga temperaturer

Kallstartshjälp



LX374427—UN—05JUN19

Beroende på utrustning finns olika kallstartshjälp tillgängliga vid temperaturer under 0 °C (32 °F).

Dessa inkluderar t.ex. kylvätskevärmare, förvärmare för transmissionsoljan eller förvärmare för matarpumpen.

OULXA64,6M,000557D-67-08SEP20

OBS: Beroende på utrustning fungerar även transmissionsoljans förvärmare och laddningspumpens förvärmare via anslutningen (A).

Vid en omgivningstemperatur på -15 °C (5 °F) tar uppvärmningen ungefär två timmar. Förläng uppvärmningstiden om rådande utomhustemperatur är ännu lägre.

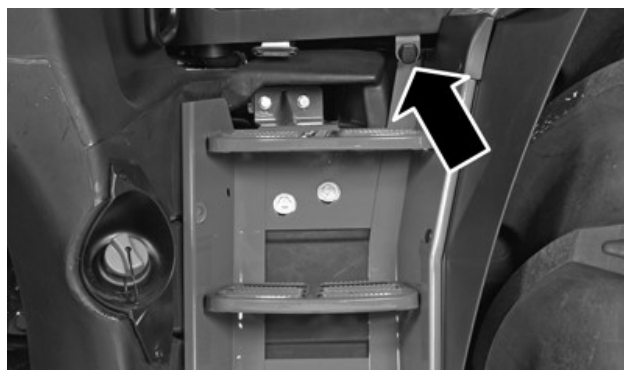
OULXA64,6M,000557E-67-19APR23

Anslutning av kylvätskevärmaren till ett elnät på 230 V

Följande beskrivning gäller traktorer som är avsedda för användning i europeiska länder med en strömförsörjning på 230 V.

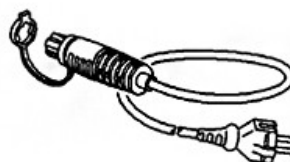


LX514238—UN—01FEB22



LX412382—UN—30APR21

Uttag för förvärmningssystem



LX514240—UN—01FEB22

Adapterkabel, EU 230 V, AL159497

Kylvätskevärmare

⚠ VARNING: Risk för att ramla, vilket kan leda till allvarliga personskador.

Hinder i trappstegets område kan leda till att man snubblar och ramlar av maskinen.

Avlägsna alla hinder innan du går upp i eller ner från maskinen.

Dessa inkluderar särskilt tryckluftslangar, elledningar för kylvätskevärmare och jordfelsbrytare (GFCI).

VIKTIGT: Var uppmärksam på spänningen från det regionala elnätet.

Kylvätskevärmaren måste vara anpassad till det regionala elnätet. Beroende på motorvärmaren är antingen en spänning på 230 V eller 120 V tillåten, aldrig båda. Anslutning (A) tillåter endast anslutning till ett lämpligt elnät



LX364447—UN—27SEP19

⚠ VARNING: Livsfara från elektrisk stöt och brand.

En kortslutning till jord kan orsaka livshotande elstötar. Skadade, strömförande kablar och elkomponenter kan göra så att traktorkomponenter leder spänning utan att det märks och det kan också kortsluta kretsar. Det kan orsaka brand och, om dessa komponenter vidrörs kan det leda till livshotande elstötar.

Därför måste förvärmningssystemet alltid vara anslutet till ett uttag med en maximal ström på 15 A och felströmsövervakning. Om en förlängningskabel används måste den uppfylla de allmänna kraven för utomhusbruk, och den måste vara lämplig för en strömbelastning på minst 15 A.

Adapterkabeln AL159497 (används i Europa) är endast tillåten om elnätet på 230 V som den är ansluten till skyddas av en inbyggd jordfelsbrytare (GFCI). Denna adapterkabel ger INGET skydd vid jordfel eller andra funktionsfel.

⚠ VARNING: Risk för att ramla, vilket kan leda till allvarliga personskador.

Hinder i trappstegets område kan leda till att man snubblar och ramlar av maskinen.

Avlägsna alla hinder innan du går upp eller ner.

Adapterkabel för förvärmningssystem på 230 V		
Land/region	Elnätet uppfyller standarden	Adapterkabel
Europa	Strömförsörjning på 230 V AC enligt EN 50160	AL159497

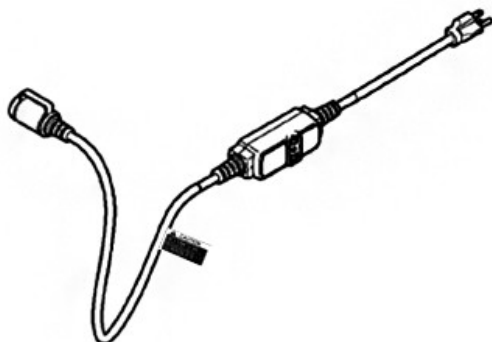
OULXBER,0003157-67-27MAR23

Jordfelsbrytare (GFCI), 120 V

Följande beskrivning gäller traktorer som är avsedda för användning i länder med en strömförsörjning på 120 V.

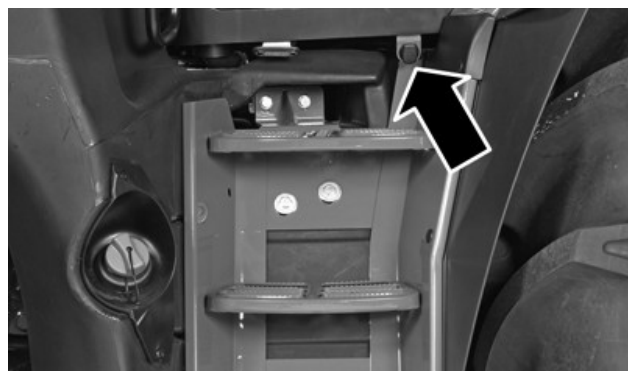


LX514238—UN—01FEB22



LX514239—UN—10FEB22

Exempel: GFCI AL214182



LX412382—UN—30APR21

Uttag för förvärmningssystem

⚠ VARNING: Livsfara från elektrisk stöt och brand.

En kortslutning till jord kan orsaka livshotande elstötar. Skadade, strömförande kablar och elkomponenter kan göra så att traktorkomponenter leder spänning utan att det märks och det kan också kortsluta kretsar. Det kan orsaka brand och, om dessa komponenter vidrörs kan det leda till livshotande elstötar.

Därför måste förvärmningssystemet alltid vara anslutet till ett uttag med en maximal ström på 15 A och felströmsövervakning. Om en förlängningskabel används måste den uppfylla de allmänna kraven för utomhusbruk, och den måste vara lämplig för en strömbelastning på minst 15 A.

När det elektriska förvärmningssystemet är anslutet till elnätet måste en jordfelsbrytare (GFCI) användas. Testa att jordfelsbrytaren fungerar innan du använder den. Testning är endast möjlig om jordfelsbrytaren har en testfunktion (version II och III).

Jordfelsbrytaren skyddar endast användaren om denne vidrör komponenter i fordonets förvärmningssystemet. Jordfelsbrytaren skyddar inte mot elstötar som beror på eventuella defekter eller fel hos en förlängningssladd eller annan ledning som försörjer jordfelsbrytaren med ström, och inte heller i händelse av en kortsluten krets mellan fas- och neutralledare.

Förutom beskrivningarna i denna instruktionsbok måste även informationen som medföljer jordfelsbrytaren följas.

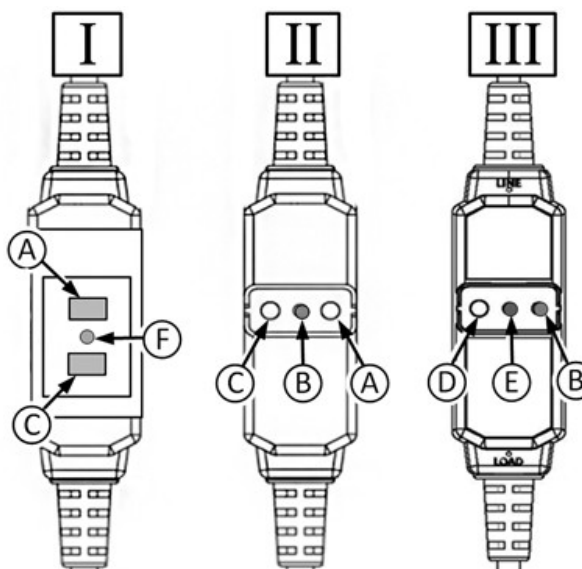
⚠ VARNING: Risk för att ramla, vilket kan leda till allvarliga personskador.

Hinder i trappstegets område kan leda till att man snubblar och ramlar av maskinen.

Avlägsna alla hinder innan du går upp eller ner.

OBS: Lokalisera uttaget för att ansluta det elektriska förvärmningssystemet till fordonet, se pilen.

Jordfelsbrytare (GFCI), identifiera olika versioner



LX514241—UN—11FEB22

Versioner av jordfelsbrytare

- A—Återställningsknapp
B—Indikatorlampa för drift (grön)
C—Testknapp
D—Återställnings-/testknapp (2-i-1)
E—Indikatorlampa för fel (röd)
F—Indikatorlampa för drift

Funktioner som ingår	Version I	Version II	Version III
Automatiskt självtest	nej	nej	ja
Manuellt självtest	ja	ja	ja
Automatisk återställning	nej	ja	ja
Manuell återställning	ja	ja	ja
Reservdel Nummer	AL214182	AL221662	AL237293

Jordfelsbrytare på 120 V		
Land/region	Elnätet uppfyller standarden	Jordfelsbrytare
Nordamerika	Strömförsörjning på 120 V AC enligt ANSI C84.1 grupp B	Version I: AL214182
Övriga länder		Version II: AL221662 Version III: AL237293

Användaranvisningar

Bruksanvisning, version I:

OBS: Endast för version I måste återställningsknappen (A) på jordfelsbrytaren (GFCI) tryckas in innan den används igen, varje gång det elektriska förvärmningssystemet slås på (oberoende av timer).

1. Anslut jordfelsbrytaren till uttaget för det elektriska förvärmningssystemet.
2. Anslut jordfelsbrytaren till elnätet.

3. Tryck på återställningsknappen (A) och släpp den. Indikatorlampan för drift (F) måste tändas.

4. Testa jordfelsbrytaren före varje användning: Tryck på testknappen (C) och kontrollera att lampan (F) släcks. Detta anger att testet lyckades. ANVÄND INTE FÖR VÄRMNINGSSYSTEMET OM JORDFELSBRYTARENS TEST MISSLYCKADES.

5. Tryck på återställningsknappen (A) och släpp den för att återaktivera enheten. Jordfelsbrytaren är redo för användning när lampan (F) är tänd.

Om återställningen misslyckas förekommer ett fel i elsystemet. Använd aldrig en jordfelsbrytare om

det inte är säkert att den fungerar. Kontrollera och reparera förvärmningssystemet vid behov.

Bruksanvisning, version II:

1. Anslut jordfelsbrytaren till uttaget för det elektriska förvärmningssystemet.
2. Anslut jordfelsbrytaren till elnätet.
3. Den gröna lampan (C) ska tändas. Om den gröna lampan inte är tänd, tryck på återställningsknappen (B) och släpp den.
4. Testa jordfelsbrytaren före varje användning: Tryck på testknappen (D) och se till att den gröna lampan (C) släcks. Detta anger att testet lyckades. **ANVÄND INTE FÖRVÄRMNINGSSYSTEMET OM JORDFELSBRYTARENS TEST MISSLYCKADES!**
5. Tryck på återställningsknappen (B) och släpp den för att återaktivera enheten. Jordfelsbrytaren är redo för användning när den gröna lampan (C) är tänd. Om återställningen misslyckas förekommer ett fel i elsystemet.

Bruksanvisning, version III:

1. Anslut jordfelsbrytaren till uttaget för det elektriska förvärmningssystemet.
2. Anslut jordfelsbrytaren till elnätet.
3. Den gröna lampan (G) ska tändas. Om den gröna lampan inte är tänd, tryck på återställnings-/testknappen (E) och släpp den.
4. Testa jordfelsbrytaren före varje användning: Tryck på återställnings-/testknappen (E). Den röda indikatorlampan för fel (F) börjar blinka medan den gröna indikatorlampan för drift (G) lyser med fast sken. Efter testsekvensen släcks den röda lampan (F) och den gröna lampan (G) förblir tänd för att ange att testet lyckades. **ANVÄND INTE FÖRVÄRMNINGSSYSTEMET OM JORDFELSBRYTARENS TEST MISSLYCKADES!**
5. Jordfelsbrytaren är redo för användning när den gröna lampan (C) är tänd och den röda lampan är släckt.

Om återställningen eller testet misslyckas förekommer ett fel i elsystemet. Använd aldrig en jordfelsbrytaren om det inte är säkert att den fungerar. Kontrollera och reparera förvärmningssystemet vid behov.

OBS: Endast för version II och III återställer funktionen för AUTOMATISK ÅTERSTÄLLNING automatiskt strömmen för att ansluta enheterna efter att de har kopplats loss, eller efter strömavbrott.

Var och en av jordfelsbrytarna får endast användas med motsvarande eller större (lägre numeriskt värde) förlängningssladd för 15-klassmärkta enheter och 12 AWG, eller större för 20 A märkta enheter, anslutna till belastningssidan (uttag/anslutning) på jordfelsbrytarenheten.

OULXA64,ALL,0005785-67-27MAR23

Efterbehandling

Rengöring av emissionsfilter, allmän information

Traktorn är utrustad med ett effektivt avgasfilterssystem. Givarna övervakar avgassystemets skick och påbörjar rengöringsprocessen när belastningen på avgasfiltret blir för stor.

1. Passiv rengöring av emissionsfilter äger alltid rum i faser när motorn är under måttlig eller hög belastning.
2. Automatisk rengöring av emissionsfilter startas så snart sotet i emissionsfiltret når en viss nivå.
3. Manuellt påbörjad rengöring av emissionsfilter med traktorn parkerad låter föraren starta rengöringsprocessen manuellt när ett överensstämmande meddelande visas på den digitala displayen.
4. För service rengöring måste du kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Mer information om rengöring av avgasfilter kan hittas på följande sidor.

VIKTIGT: Det rekommenderas att hålla den automatiska filterrengöringen aktiverad. Se relevant text i denna sektion.

Följ säkerhetsinstruktionerna; se Säker rengöring av emissionsfilter i avsnitt 05.



LX364317—UN—22FEB19

En indikatorlampa tänds för att visa att emissionsfiltret för närvarande rengörs (se pilen).

Tips för att undvika service rengöring eller filterrengöring med traktorn parkerad:

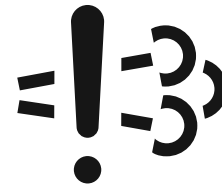
- Aktivera avgasfilterrengöring – auto.
- Undvik onödig tomgångskörning.
- Avbryt inte rengöringsprocesserna om det inte är absolut nödvändigt.
- Om möjligt, stäng inte av motorn om lampan för rengöring av emissionsfilter fortfarande är tänd.
- Används endast bränslen med mycket låg svavelhalt.
- Notera informationen som visas, och agera därefter.

OBS: Det är viktigt att förbrukningsvaror av hög kvalitet används. Använd bara förbrukningsmaterial som anges i avsnitt 200A–200E.

OULXA64,6M,000557F-67-15JUL25

Varning om begärt maskinstopp

Begäran om att stoppa maskin inträffar



RG22491—UN—21AUG13

VIKTIGT: I vissa situationer kan maskinens motoreffekt reduceras i enlighet med beskrivningen. Vid uppmaning, försätt omedelbart maskinen i ett säkert tillstånd och/eller flytta den till en säker plats. Endast en servicetekniker kan åtgärda ett begärt maskinstopp.

När ett utsläppsrelaterat fel inträffar tänds systemfelsindikatorn för motorutsläpp.



RG22492—UN—21AUG13

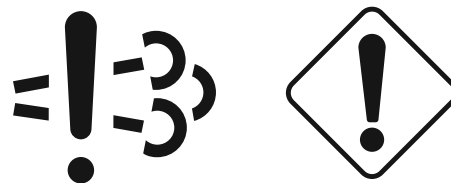
Varningsindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en åtgärd från föraren.



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en omedelbar åtgärd från föraren och service.

Fel i utsläppssystemet har inträffat



RG26361—UN—04SEP14

30 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och varningsindikatorn tänds och ett larm

Ijuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. "Mindre än 30 minuter till effektstrykning" visas på maskiner med monitor.

- Motoreffekten är normal.
- Maskinen fungerar normalt.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.



RG26972—UN—26MAR15

20 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. "Mindre än 20 minuter till effektstrykning" visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt och vridmoment reduceras.
- Tändning Av - Tändning På ger full effekt under en begränsad tid.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.



RG26972—UN—26MAR15

2 minuter eller mindre kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel som inte åtgärdats. "Effektstrykning" visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt är endast tomgång.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.

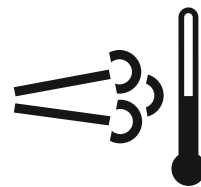
DX,MACHSTOPWARN,AG-67-02OCT15

Indikatoröversikt efterbehandling



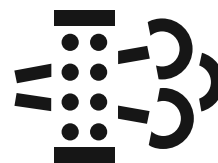
RG22487—UN—21AUG13

Indikator för dieselavgasvätska



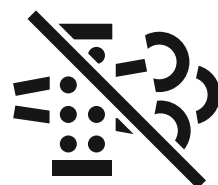
RG22488—UN—21AUG13

Temperaturindikator för motorutsläpp



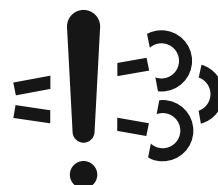
RG22489—UN—21AUG13

Indikator för avgasfilter



RG22490—UN—21AUG13

Inaktiverad automatrengöring



RG22491—UN—21AUG13

Systemfelsindikator för motorutsläpp



RG22492—UN—21AUG13

Varningsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppindikator

VIKTIGT: Föraren informeras genom förarvarningssystemet när utsläppssystemet inte fungerar korrekt och/eller ett motorfel upptäcks av motorstyrenheten. Att ignorera förarvarningssignalerna leder till en utsläppsrelaterad korrigering, vilket resulterar i en effektiv inaktivering det mobila off-road-maskineriet.

Det är viktigt att snabbt vidta åtgärder för att åtgärda eventuell felaktig användning, användning eller underhåll av emissionskontrollsystemet i enlighet med korrigeringsåtgärderna enligt de varningar som anges nedan.

Diesellavgasvätskans (DEF) indikator tänds när DEF är låg. Fyll på DEF-tanken.

När diesellavgasvätskans indikator kombineras med varningsindikatorn eller motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda av motorstyrenheten (ECU), då diesellavgasvätskan (DEF) är under en mätbar nivå. Fyll på DEF-tanken.

När motorutsläppets temperaturindikator tänds är avgastemperaturen hög, förhöjd tomgång aktiv, eller luftfilterrengöringen igång. Maskinen kan köras normalt om inte föraren anser att platsen är osäker för höga avgastemperaturer och därför deaktiverar autorengöringen.

När motorutsläppets temperaturindikator kombineras med varningsindikatorn eller motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU eftersom avgastemperaturen är högre än väntat. Följ proceduren i felsökningskoden (DTC) eller besök din auktoriserade återförsäljare.

När indikatorn för avgasfiltret tänds är rengöringen av avgasfiltret igång, efterbehandlingssystemet har ett fel, eller så är avgasfiltret i behov av rengöring och föraren har deaktiverat autorengöring av avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden ska föraren aktivera den automatiska avgasfilterrengöringen eller utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

När indikatorn för avgasfiltret kombineras med varningsindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU-enheten eftersom det är ett fel i efterbehandlingssystemet eller en något hög sothnivå i avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden bör föraren aktivera automatrengöringsfunktionen. Om förhållandena inte är gynnsamma, bör föraren flytta maskinen till ett säkert ställe och koppla in automatrengöringsläget, utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

När indikatorn för avgasfiltret kombineras med motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda ytterligare av ECU eftersom det föreligger ett fel i efterbehandlingssystemet eller en extremt hög sothnivå i avgasfiltret. Om denna kombination föreligger, kontakta en godkänd serviceåterförsäljare.

Indikatorn för deaktiverad autorengöring tänds när föraren har begärt att deaktivera autorengöring av avgasfiltret. Denna symbol fortsätter att lysa tills föraren återaktiverar autorengöring av avgasfiltret på felsökningsmätaren. Autoläget bör endast deaktiveras av säkerhetsskäl eller om bränsletanken inte innehåller tillräckligt med bränsle för att fullgöra rengöringsprocessen.

Indikatorn för systemfel i motorutsläppet tänds när

motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller vid ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

När indikatorn för systemfel i motorutsläppet kombineras med varningsindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU-enheten eftersom motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller att det föreligger ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-67-12FEB18

Gå till motormenyn

Se Motormeny i avsnitt 20.

OULXA64,6M,0005580-67-08OCT20

Översikt över rengöring av emissionsfilter

Översikt:

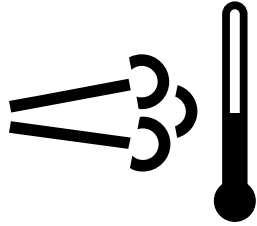
VIKTIGT: Området ovanför och runt motorn måste under manuell rengöring av avgasfiltret vara fri från alla brännbara objekt. Avgaser uppnår så höga temperaturer som 550 °C (1022 °F).

Avgasfiltret kräver periodiskt underhåll. Ett visst underhåll är uppenbart för föraren. Under konstant höga belastningar och andra omständigheter kan motorn alstra tillräckligt med hetta för att avlägsna ansamlad sot i emissionsfiltret naturligt.

När en större mängd sot har ansamlats i avgasfiltret, begär hörnstolpens skärm att avgasfiltret rengörs. Under denna begäran erfordras att utrustningen befinner sig på eller flyttas till ett lämpligt ställe med tillräcklig ventilation. Motorhastigheten måste hållas över 1200 varv/min och filterrengöring måste kunna slutföras utan avbrott. Om du använder maskinen för att utföra arbete, utförs filterrengöring mest med liten till ingen alls märkbar påverkan på maskinen.

Symbolerna som finns på förarens gränssnitt visas. Dessa symboler visas i hörnstolpsmonitorn.

Förutom symbolerna finns det aviseringar, larm och felsökningskoder relaterade till rengöringen av emissionsfiltret. Dessa meddelanden visas på informationsskärmen för att göra föraren observant.

Avgassystemtemperatur / indikator för filterrengöring

H94829—UN—13OCT09

Avgassystemtemperatur/indikator för filterrengöring

Den här indikatorn visas på hörnstolpsmonitorn som en lysande symbol. När denna symbol tänds, är temperaturen i avgassystemet tillräckligt hög för att tillåta att en automatisk filterrengöring utförs eller att en filterrengöring pågår.

Automatisk rengöring av avgasfiltret startar när mängden svavel och urea når en viss nivå och när motorvarvtalet är över 1200 varv/min. Symbolen för avgassystemtemperatur / filterrengöring fortsätter vara tänd när avgasfiltret rengörs. Automatisk avgasfilterrengöring inleds och utförs utan att föraren behöver göra något.

Ikon för automatisk filterrengöring:

RXA0152960—UN—21JUL16

Val av automatisk filterrengöring

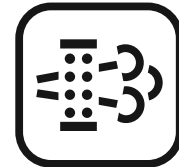
Den här ikonen finns i motormenyn på informationsskärmen. Om du ändrar denna inställning, kommer det att temporärt påverka maskinens prestanda. När man väljer detta alternativ i motormenyn kan föraren välja mellan Automatisk rengöring och Rengöring avaktiverad.

Låt inställningen alltid stå på Automatisk rengöring om det inte finns föreliggande förhållanden med oacceptabelt höga avgastemperaturer. Varje gång tändningslåset vrids av och på återställs inställningen till automatisk rengöring.

⚠ VARNING: Under vissa omständigheter kan höga avgastemperaturer i samband med rengöring av emissionsfiltret innebära brandrisk. Det kan vara att föredra att ändra inställningen till Rengöring inaktiverad för vissa tillämpningar. Arbete som innefattar avgaskanaler i kombinerat utrymme och nära brännbart material eller liknande bör övervägas i detta samband.

VIKTIGT: Om du avaktiverar filterrengöringen ofta, orsakar det reducerad motorprestanda och kräver rengöring av emissionsfiltret vid stillestånd oftare.

OBS: För ytterligare navigeringsinformation för monitorn, se Grundläggande menynavigering i avsnitt 30AA.

Symbol för filterrengöring:

RXA0152961—UN—21JUL16

Val av filterrengöring

VIKTIGT: Om föraren inte uppmärksammar indikatorerna och fortsätter att använda maskinen utan att tillåta automatisk rengöring kommer motorns prestanda att sänkas. En stationär rengöring av emissionsfiltret måste utföras. Om det inte blir gjort kommer det att krävas en service rengöring hos en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Den här ikonen finns i motormenyn på informationsskärmen. Om aktiverad, kan stationär filterrengöring utföras via denna meny. Om avgasfiltret inte är aktiverat till att utföra automatisk rengöring regelbundet eller blir igensatt, behövs stationär rengöring. Om systemet inte kräver en stationär rengöring, går det inte att trycka på ikonen för filterrengöring.

Stationär filterrengöring:

⚠ VARNING: Manuell regenerering skapar höga avgastemperaturer och tar cirka 30–45 minuter att slutföra. Parkera maskinen i ett område med tillräcklig ventilation, bort från brännbart material.

VIKTIGT: När den manuella regenereringen börjar ska du låta den avslutas utan avbrott.

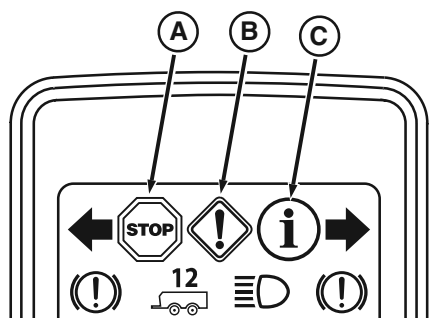
1. Kontrollera bränslenivån. Fyll på vid behov.
2. Parkera maskinen i ett lämpligt utrymme, koppla bort kraftuttaget och alla hjälpfunktioner, sänk ned alla redskap hela vägen mot marken.
3. Ställ motorvarvtalet till låg tomgång.
4. Använd INGA andra maskinfunktioner medan avgasfilterrengöring pågår. Undantaget är

funktioner som kan krävas för en nödavstängning av maskinen.

5. Välj Symbol för filterrengöring på informationsmonitorn.
6. Meddelandet Påbörja filterrengöring med traktorn parkerad visas på monitorn. Tryck på Start.
7. En lista över villkor som skall uppfyllas visas bredvid. Om alla rutor har markerats, tryck ned retur-/bekräfta-knappen på navigeringsenheten för att starta.
8. Välj Nästa och tryck på retur-/bekräfta-knappen igen för att starta processen.
9. Tillåt processen att köra utan avbrott. Motorvarvtalet ökar utan åtgärd av föraren. En förloppsindikator visas på informationsmonitorn under processen.
10. Meddelandet Rengöring av emissionsfilter är slutförd visas om processen har slutförts. Tryck på OK för att lämna menyn.
11. Om processen inte slutförs, visas ett felmeddelandet relaterat till ett av följande villkor:
 - a. Gaspedalen var inte inställd till låg tomgång.
 - b. Maskinen var inte i parkeringsläge och hjulhastighet har registrerats.
 - c. Kraftuttagshastighet har detekterats.
 - d. Filterrengöringen kunde inte slutföras. Om det här felet uppstår rekommenderar vi att maskinen transporteras till en återförsäljare av John Deere för service.
12. Fortsätt använda maskinen som vanligt.

OBS: Om maskinet inte tas i drift igen måste du låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan du stänger av motorn.

Service rengöring av emissionsfilter



RXA0153450—UN—19AUG16

Varningsindikatorer

A—STOPP-indikator
B—Varningsindikator
C—INFO-visning

VIKTIGT: Att upprepade gånger avbryta eller ignorera STOPP- (A), varnings- (B) eller infoindikatorn (C) om att göra en manuell regenerering orsakar extra begränsningar av motoreffekten, som kan leda till att en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad måste utföra service på maskinen.

När STOPP-indikatorn (A) är tänd och en motsvarande felsökningskod för utsläpp visas samtidigt ska du kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Tips för att undvika service rengöring:

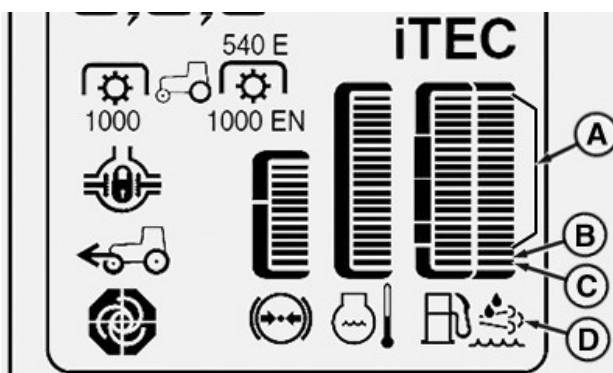
- Använda ultra-lågsvavligt bränsle.
- Undvik onödig tomgångskörning.
- Undvik att avaktivera avgasfilterrengöring, om det inte behövs.
- Undvik att avbryta rengöringsprocessen, såvida det inte är helt nödvändigt.
- Om möjligt, stäng inte av motorn om lampan för rengöring av emissionsfilter fortfarande är tänd.
- Observera informationen som visas och agera därefter.

OULXA64,6M,0005581-67-17JUL25

DEF-nivåmätare (dieselavgasvätska)

VIKTIGT: Det är olagligt att mixtra med eller avlägsna komponenterna i efterbehandlingssystemet. Det är även olagligt att använda dieselavgasvätska (DEF) som inte uppfyller de tillhandahållna specifikationerna.

VIKTIGT: Användande av felaktiga eller icke godkända reservdelar kan skada fordonets efterbehandlingssystem och försämra dess funktion. Blanda inte ihop efterbehandlingskomponenter från fordon utrustade med Interim Tier 4/steg III B och miljösteg V/steg IV när avgassystemet repareras.



LX364318—UN—11MAR19

A—Normal DEF-nivå
B—Låg DEF-nivå 1
C—Låg DEF-nivå 2
D—DEF-symbol

SCR-systemet övervakar kvaliteten på dieselavgasvätskan. Om en felaktig ureakoncentration upptäcks i dieselavgasvätskan kommer systemet visa en felsökningskod.

SCR-avgasefterbehandlingsprocessen är ett system som använder DEF (dieselavgasvätska) och andra komponenter i avgasreningssystemet för att minska emissionsutsläpp.

Traktorns elektroniska system övervakar DEF-nivån för att tillhandahålla korrekt prestanda. Föraren informeras genom indikatorlampor och felsökningskoder när DEF-nivån blir kritisk. För att upprätthålla en traktorprestanda som inte är begränsad, rekommenderas det att fylla på DEF-tanken varje gång traktorn tankas. Se Fylla på DEF-tanken i avsnitt 20.

För mer information, se avsnitt 200B.

Normal DEF-nivå:

När DEF-nivån är inom området (A) är DEF-symbolen (D) tänd och traktorn fungerar normalt. Försök alltid att hålla nivån inom detta område.

Låg DEF-nivå 1:

När DEF-nivån sjunker under 10% (B), blinkar den lägsta stapeln på DEF-nivåmätaren och en felsökningskod visas. Detta påverkar inte traktorns drift, men det rekommenderas starkt att DEF-tanken fylls på.

Låg DEF-nivå 2:

När DEF-nivån närmar sig noll (C), blinkar även DEF-symbolen (D). Motoreffekten reduceras och en felsökningskod visas. DEF-tanken måste fyllas för att traktorn ska återgå till normal drift.

DEF vid låga temperaturer:

Frysunkten för DEF är ca -11 °C (12 °F). Vid denna temperatur eller kallare kan dieselavgasvätska inte användas i efterbehandlingssystemet. Traktorns system upptäcker att temperaturen är för kall och låter motorn arbeta trots bristen på dieselavgasvätska. Detta drifttillstånd flaggas av en felsökningskod.

För att tina dieselavgasvätskan, värm upp inmatningen till DEF-tanken från motorns kylsystem. När dieselavgasvätskan har tinats, fungerar SCR-systemet normalt. Om däremot inte dieselavgasvätskan tinats inom 40 minuter kommer en annan felsökningskod visas och motoreffekten reduceras.

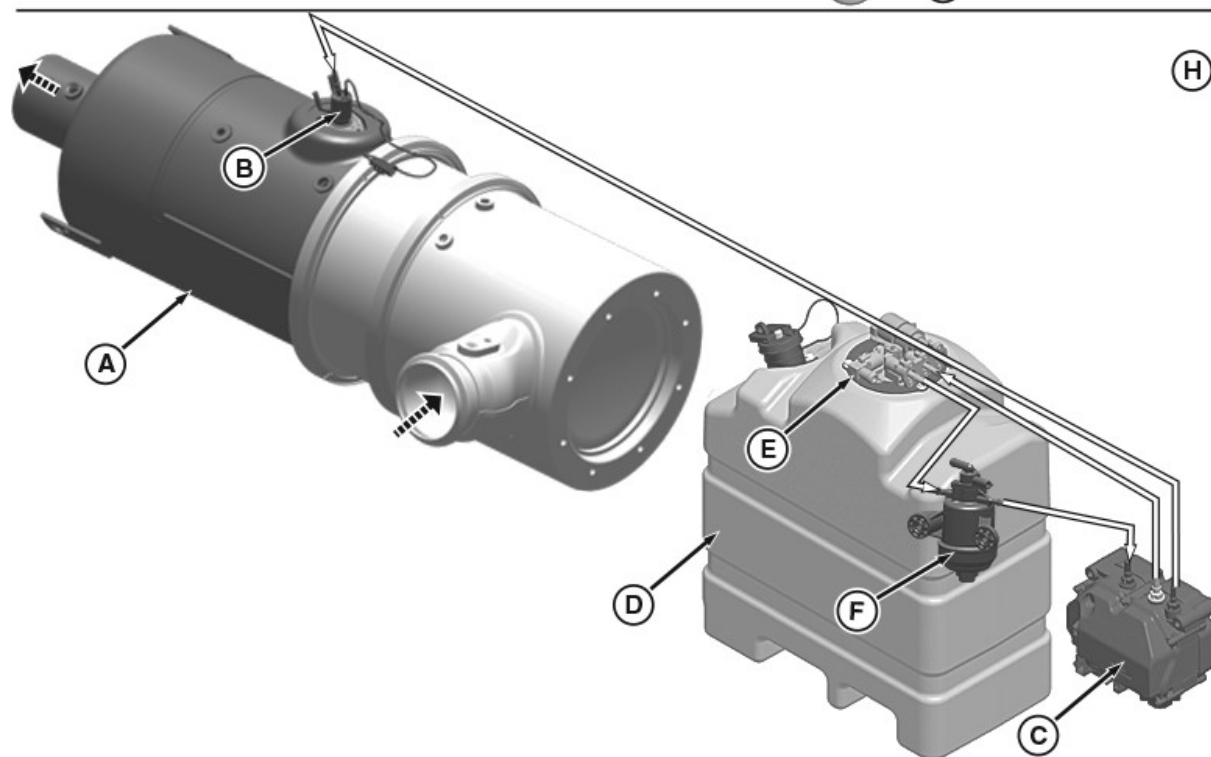
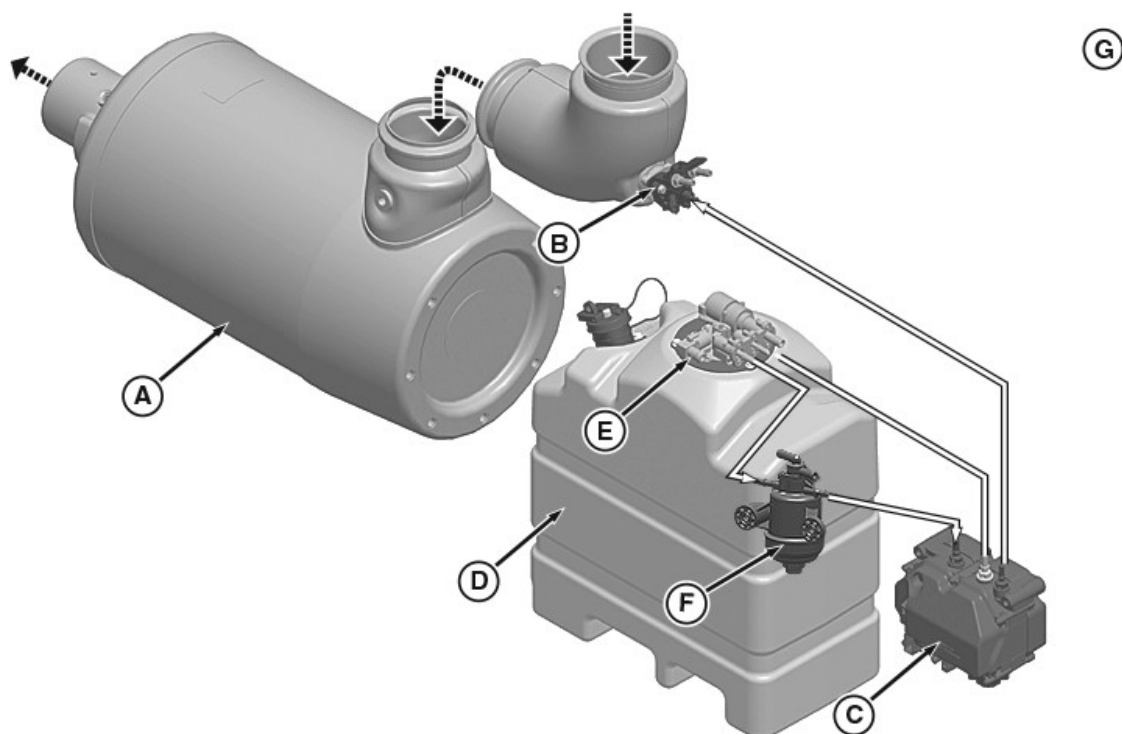
OBS: Dieselavgasvätskans kvalitet försämras inte av att den fryser och tinas.

Om så önskas kan ett låsbart lock beställas för DEF-tanken som ett John Deere-tillbehör.

* DEF (dieselavgasvätska) = En ureabaserad vätska som används i avgasefterbehandlingssystem.

OULXA64,6M,0005582-67-19APR23

Selektiv katalytisk reduktion (SCR) systemöversikt



SCR-system

RG22427A—UN—07JAN20

A—SCR-katalysator
B—DEF-doseringsinjektor
C—DEF-doseringsenhet
D—DEF-tank

E—DEF-tanktopp
F—DEF-ledningsfilter (i förekommande fall)
G—Modulär konfiguration på filterbehållare
H—Rak konfiguration på filterbehållare

VIKTIGT: Ta inte bort batterikablarna förrän minst 4 minuter har passerat efter att motorn stannat. SCR-systemet renar sig automatiskt från dieselavgasvätska (DEF) omedelbart efter att motorn har stannat. Om inte tillräckligt lång tid avsätts för rening av ledningarna kan resterande DEF frysa, och eventuellt orsaka skador på komponenter i SCR-systemet vid kallt väder.

För att uppfylla nationella och lokala utsläppskrav, innehåller denna motorserie ett selektivt katalytisk reduktions (SCR)-system. Huvudkomponenterna i SCR-systemet omfattar SCR-katalysatorn (A), DEF-doseringsinjektorn (B), DEF-doseringsenheten (C), DEF-tanken (D) och DEF-tanktoppen (E). SCR-systemet är effektivt i att minska kväveoxid (NO_x)-utsläppen. Kväveoxider är en stor del av smog och surt regn.

Vid förbränning bildas kväveoxid-molekyler i avgaserna. DEF sprutas in i avgasströmmen före SCR-katalysatorn. Genom en kemisk reaktion i SCR omvandlas kväveoxider till kväve och vatten.

Vattenånga är en normal biprodukt vid förbränningen. Under drift i kallt väder vid låga avgastemperaturer, kan denna vattenånga kondensera och likna vit rök ur avgasröret. Detta kommer att försvinna när arbetstemperaturen ökar och vattnet förångas ytterligare. Denna situation anses vara normal.

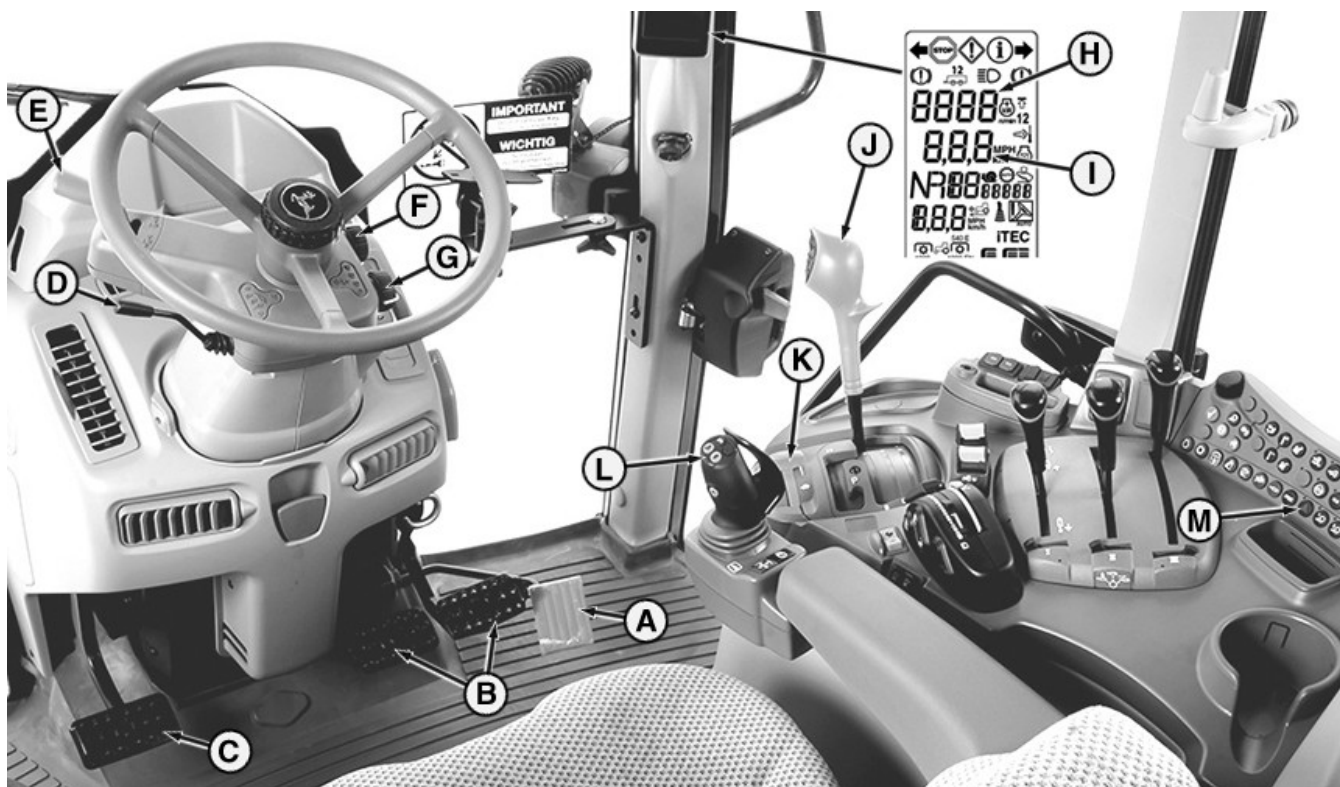
En DEF-lösning börjar kristallisera och frysa vid -11 ° C (12 ° F). Med mycket kallare klimatemperaturer än detta, räknar man med att DEF fryser i tanken. Av denna anledning innehåller DEF-tanken ett värmeelement som ger snabb upptining av DEF vid uppstart. Värmeelementet går av och på vid behov under driften, för att upprätthålla fluiditeten. DEF doseras inte ut vid första uppstart, och därför är det inte nödvändigt att ha flytande DEF vid kallstart.

Om kvaliteten på DEF försämras och den inte längre ligger inom specifikationerna, kan motorns effekt minskas. DEF bör vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna.

DX,SCR,OVERVIEW-67-30MAR20

Förarreglage

Körreglage med PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor



LX364095—UN—12NOV18

Körreglage med PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor

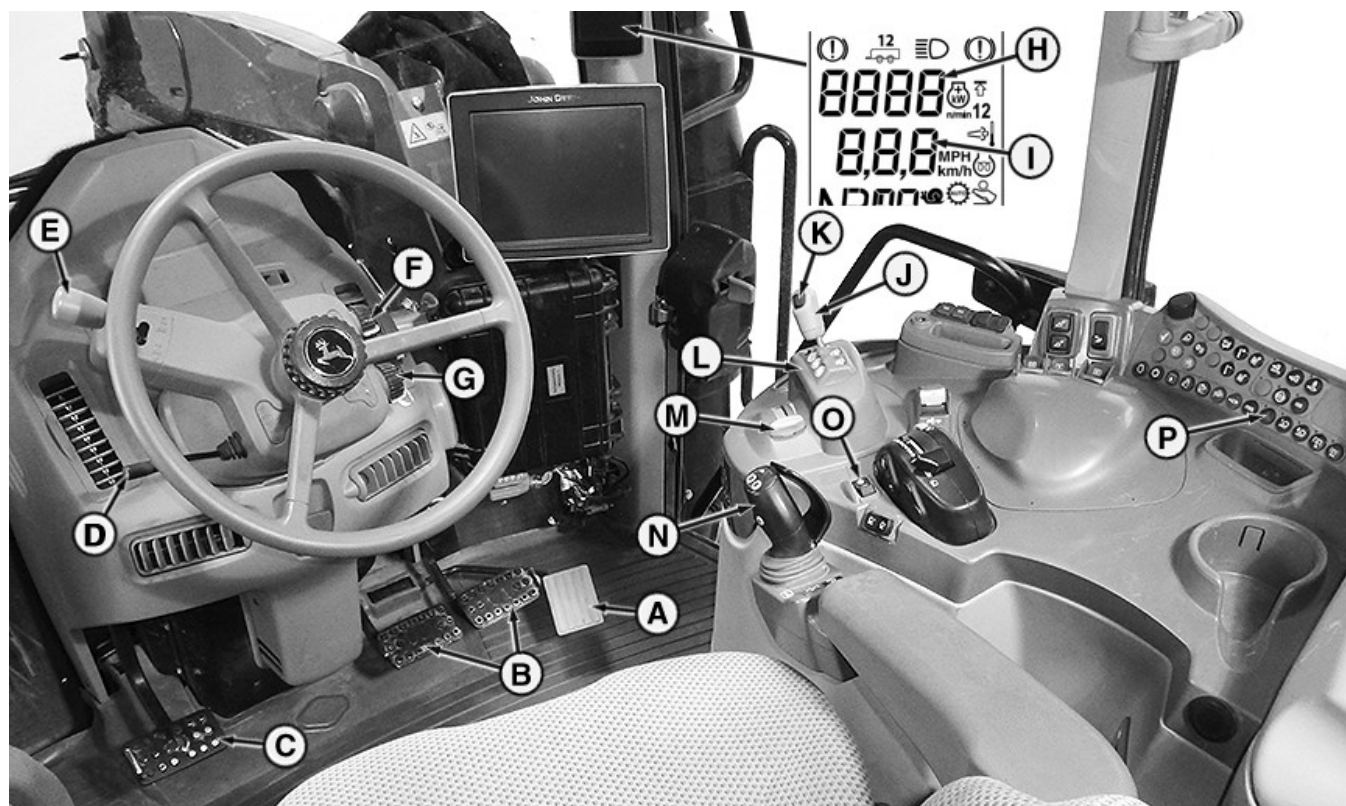
- A—Gaspedal
- B—Vänster och höger bromspedaler
- C—Kopplingspedal
- D—Körriktningsspak
- E—Fram-backspak
- F—Ljusomkopplare
- G—Torkare PÅ/AV
- H—Motorvarvtal

- I—Körhastighet
- J—Gruppväxelspak med växlingsknappar, kopplingsknappar och automatväxlingsknapp¹
- K—Handgas
- L—Joystick med växlingsknappar och knapp för att ändra körriktning
- M—Varningsblinkers PÅ/AV

OULXA64,6M,0005367-67-24AUG23

¹ Endast på AutoQuad™ PLUS-växellådor

Körreglage med CommandQuad™ PLUS-växellåda utan CommandARM™



Körreglage – CommandQuad™ PLUS-växellåda utan CommandARM™

LX364201—UN—22FEB19

- A—Gaspedal
- B—Vänster och höger bromspedaler
- C—Kopplingspedal
- D—Körriktningsspak
- E—Fram-/backspak
- F—Ljusomkopplare
- G—Torkare PÅ/AV
- H—Motorvarvtal
- I—Körhastighet

- J—Växelspak
- K—Hastighetshjul för maximal hastighet
- L—Gruppväxelenhet
- M—Handgasreglage
- N—Enspaksreglage med växlingsknappar och knapp för att ändra körriktning
- O—Välj startväxel
- P—Varningsblinkers PÅ/AV

- Q—Styrspak för parkeringsspärren

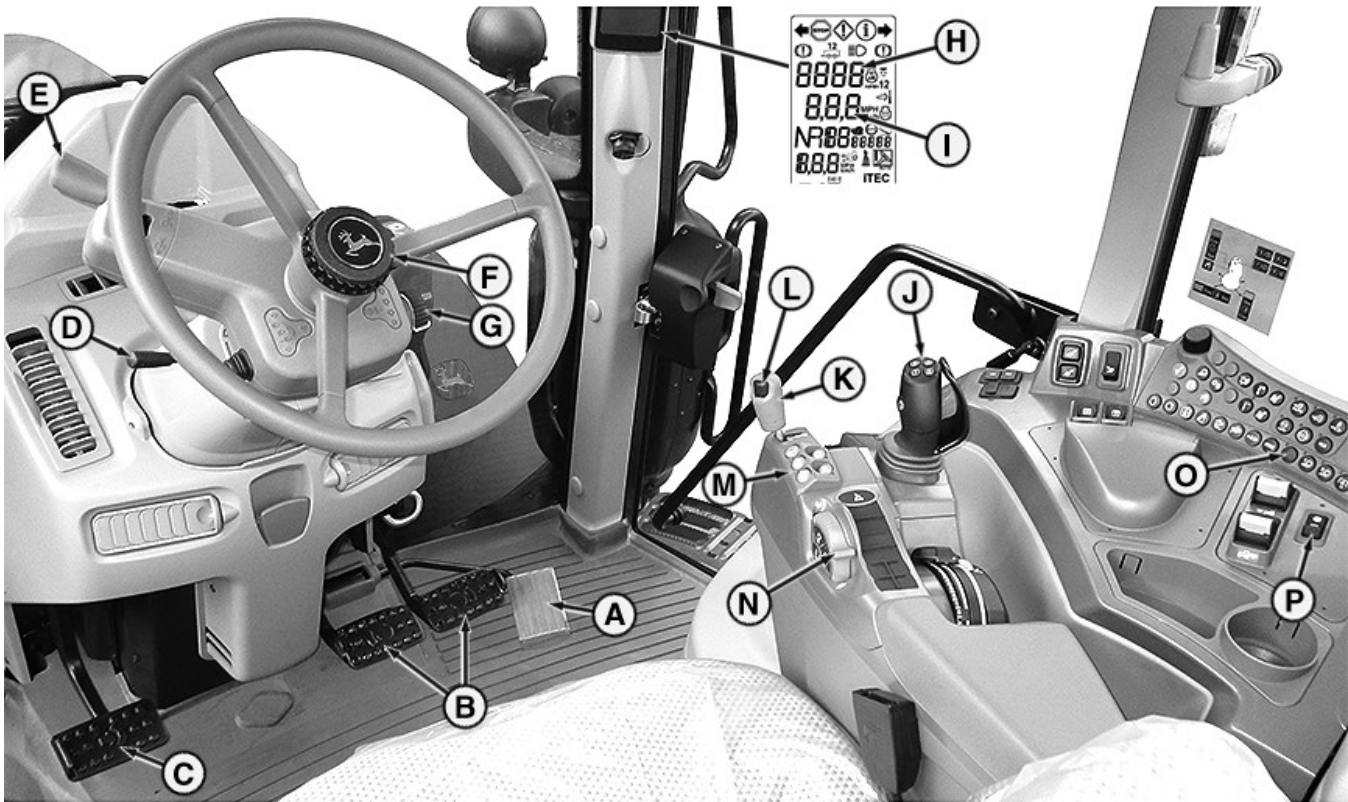
OULXA64,6M,0005368-67-21DEC20



LX364099—UN—12NOV18

Styrspak för parkeringsspärren

Körreglage med CommandQuad™ PLUS-växellåda med CommandARM™



LX364096—UN—13NOV18

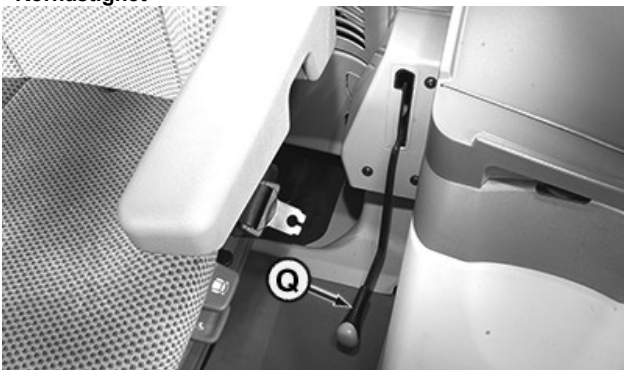
Körreglage – CommandQuad™ PLUS-växellåda med CommandARM™

- A—Gaspedal
- B—Vänster och höger bromspedaler
- C—Kopplingspedal
- D—Körriktningsspak
- E—Fram-/backspak
- F—Ljusomkopplare
- G—Torkare PÅ/AV
- H—Motorvarvtal
- I—Körhastighet

- J—Enspaksreglage med växlingsknappar och knapp för att ändra körriktning
- K—Växelspak
- L—Hastighetshjul för maximal hastighet
- M—Gruppväxelenhet
- N—Handgasreglage
- O—Varningsblinkers PÅ/AV
- P—Välj startväxel

- Q—Styrspak för parkeringsspärren

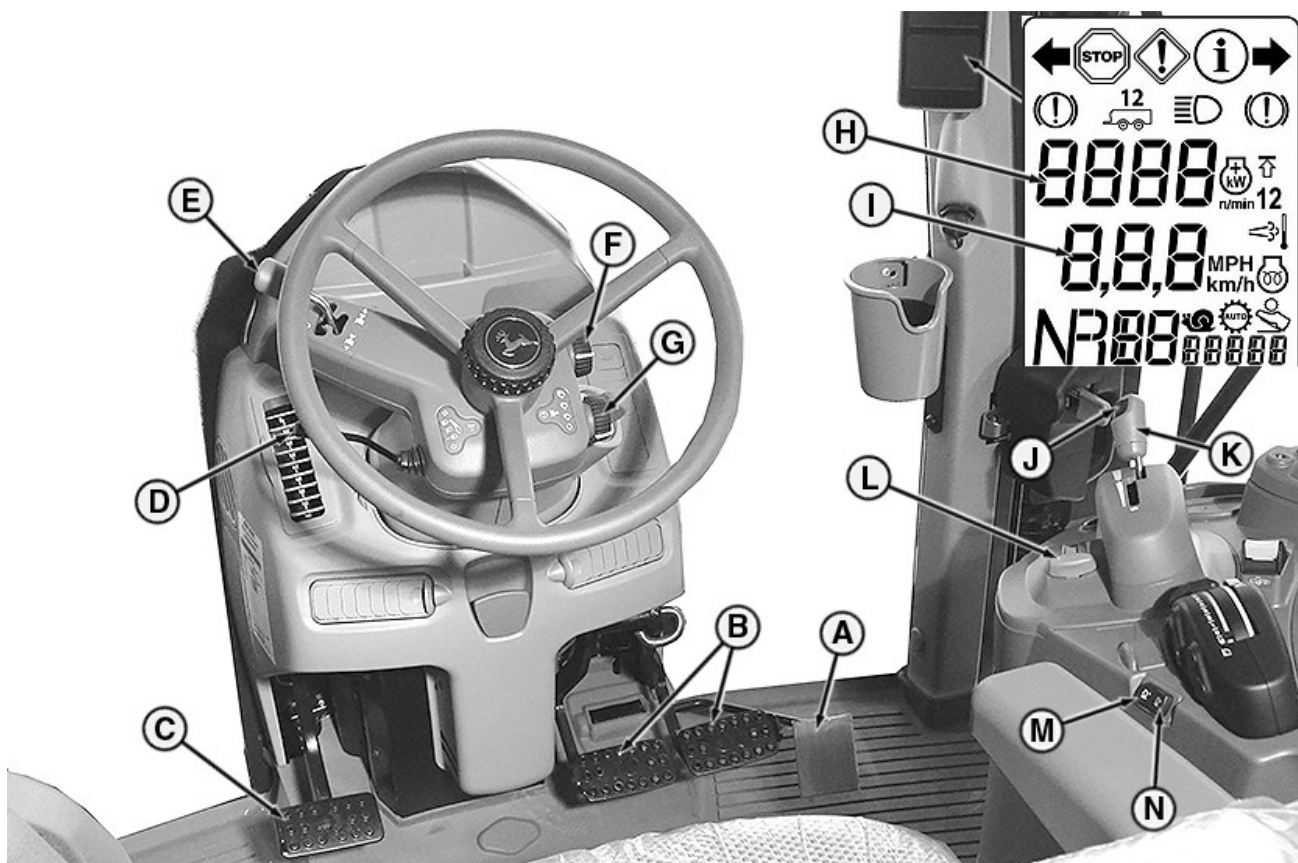
OULXA64,6M,0005369-67-21DEC20



LX364099—UN—12NOV18

Parkeringspärre

Körreglage med AutoPowr™-växellåda utan CommandARM™



Körreglage med AutoPowr™-växellåda

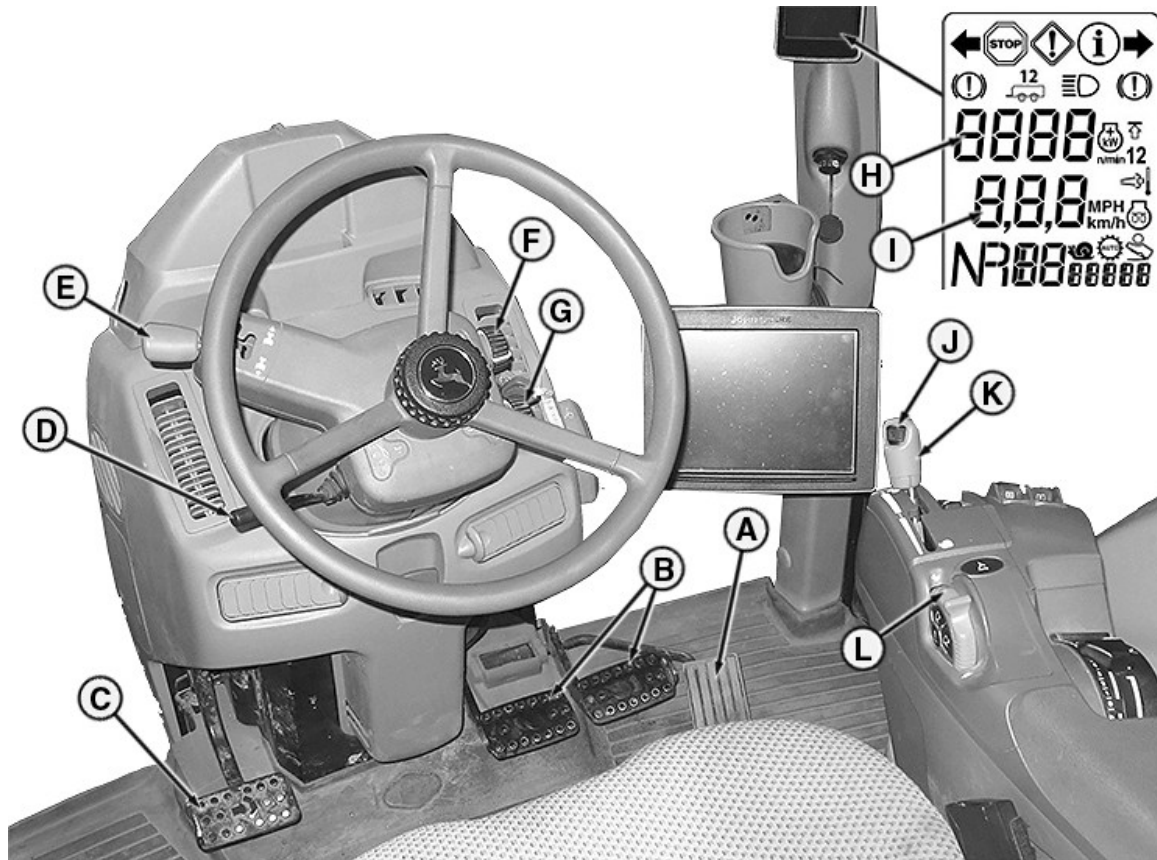
LX364630—UN—24FEB20

A—Gaspedal
B—Vänster och höger bromspedaler
C—Kopplingspedal
D—Körriktningsspak
E—Fram-/backspak
F—Ljusomkopplare
G—Torkare PÅ/AV

H—Motorvarvtal
I—Körhastighet
J—Hastighetshjul för maximal hastighet
K—Hastighetsspak
L—Handgasreglage
M—Inställt motorvarvtal 1, PÅ/AV
N—Inställt motorvarvtal 2, PÅ/AV

OULXA64,SP,00057B3-67-23NOV20

Körreglage med AutoPowr™-växellåda med CommandARM™

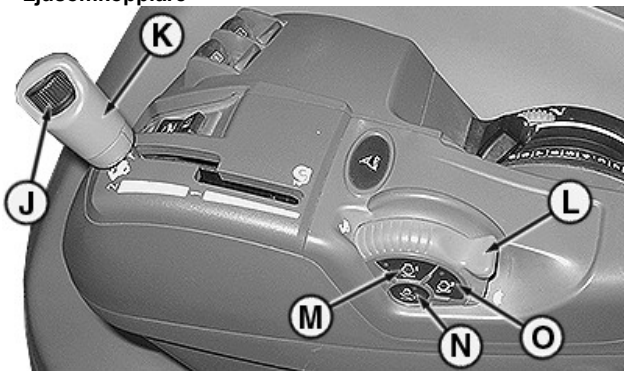


Körreglage med AutoPowr™-växellåda

LX364631—UN—24FEB20

- A—Gaspedal
- B—Vänster och höger bromspedaler
- C—Kopplingspedal
- D—Körriktningsspak
- E—Fram-/backspak
- F—Ljusomkopplare

- G—Torkare PÅ/AV
- H—Motorvarvtal
- I—Körhastighet
- J—Hastighetshjul för maximal hastighet
- K—Hastighetsspak
- L—Handgasreglage
- J—Hastighetshjul för maximal hastighet
- K—Hastighetsspak
- L—Handgasreglage
- M—Inställt motorvarvtal 1, PÅ/AV
- N—Gaspedal, spara/radera hastighet
- O—Inställt motorvarvtal 2, PÅ/AV

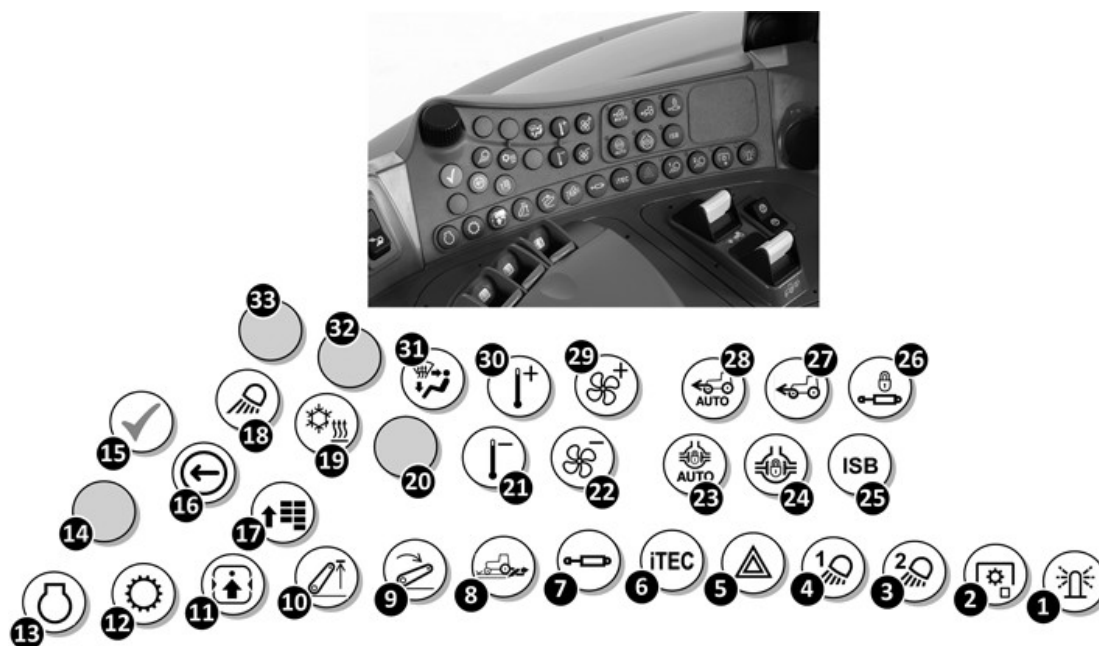


Körreglage på handgas

LX364632—UN—24FEB20

OULXA64,SP,00057B4-67-23NOV20

Reglage på sidokonsol, översikt



LX315198—UN—26FEB19

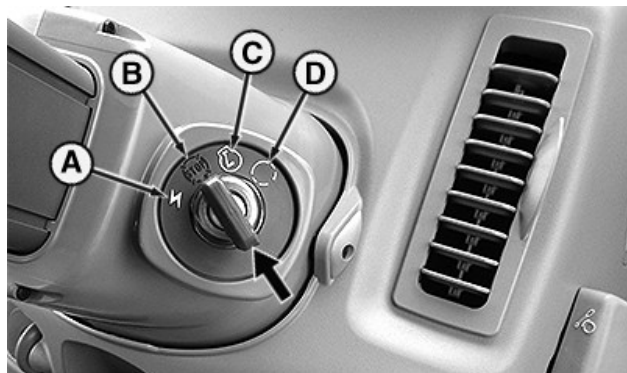
- 1—Roterande ljus PÅ/AV
- 2—Bakre kraftuttag, aktivera fjärrmanövrering
- 3—Arbetsbelysning, användarinställningar 2
- 4—Arbetsbelysning, användarinställningar 1
- 5—Varningsblinkers PÅ/AV
- 6—iTEC™ Basic, inställningar
- 7—Hydrauluttag, inställningar
- 8—Lyftstyrenhet, inställningar
- 9—Trepunktslyft, sänkhastighet
- 10—Trepunktslyft, lyftgräns
- 11—Avancerade inställningar
- 12—Växellådsinställningar
- 13—Motorinställningar
- 14—Ingen funktion
- 15—Bekräfta-knapp
- 16—Tillbaka-knapp
- 17—Gå till huvudmenyn

- 18—Framre arbetsbelysning
- 19—Automatisk justering för avisning/skydd mot imma
- 20—Ingen funktion
- 21—Låg temperatur
- 22—Minska blåsfläktens varvtal
- 23—Koppla differentialsparren automatiskt
- 24—Koppla differentialsparren manuellt
- 25—Aktivera ISB
- 26—Aktivera transportspärren (för mittmonterade hydrauluttag)
- 27—MFWD manuellt PÅ/AV
- 28—MFWD automatiskt PÅ/AV
- 29—Öka fläkthastigheten
- 30—Höj temperaturen
- 31—Välj luftfördelning
- 32—Ingen funktion
- 33—Ingen funktion

OULXA64,6M,0005366-67-08DEC20

Tändningslås

VIKTIGT: Innan du lämnar traktorn, kontrollera att tändningslåset är i STOP-läget (B). Om tändningslåset *inte* är i STOPP-läget, kan batteriet laddas ur.



LX364097—UN—12NOV18

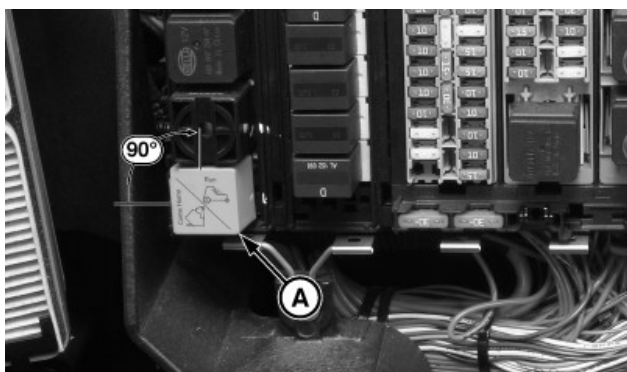
Tändningslås, lägen

Position	Förbrukare	Leverantör
A	ACC Förarsäte 12 V strömuttag/cigarrettändare Radio ^a	Batteri
B	STOPP Ombordkrets FRÅN Motorn AVSTÅNGD	—
C	IGN Ombordkrets TILL Motorn AVSTÅNGD	Batteri
	KÖR Ombordkrets TILL Motorn igång Batteriet laddas	Växelströmsgenerator
D	START Ombordkrets TILL Förbrukare i ACC-läget FRÅN Startmotorn är aktiverad och motorn är startad	Batteri

^aberoende på utrustning

OULXA64,6M,000536A-67-09SEP20

Nöddriftsläge



LX514956—UN—22NOV23

Anslutning vriden 90° medurs

Se även säkringar och reläer (LCS) och (FRM) i avsnitt 220B.

Körning av traktorn skiljer sig åt i kom hem-läge beroende på växellådan. Se följande beskrivningar:

- PowrQuad™ PLUS-växellåda, kom hem-läge — Avsnitt 50F
- AutoQuad™ PLUS-växellåda, kom hem-läge — Avsnitt 50G
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, kom hem-läge — Avsnitt 50H
- AutoPowr™/IVT™-växellåda, kom hem-läge — Avsnitt 50J

OULXA64,SP,IVT,000586B-67-22SEP23

A—Anslutning

Om ett elektriskt fel skulle uppstå i växellådan kan man eventuellt fortfarande köra traktorn i kom hem-läget.

För att köra traktorn i kom hem-läge: Stäng av motorn, dra ur kontakten (A), vrid den 90° medurs och sätt sedan i den igen som bilden visar. Starta sedan motorn igen.

Elektronisk startspärr (immobilizer)



RXA0108294—UN—24JUN10

A—Nyckel med chip och transponder för kommunikation med den elektroniska startspärren (immobilizer)
B—Specialnyckel utan extrafunktioner

En traktor utrustad med startspärr kan köras endast med en specialnyckel (A) som har ett integrerat chip med en giltig aktiveringskod. Specialnycklar (B) eller nycklar som har en kod som startspärren inte kan identifiera kan inte användas. Motorn startar men stängs automatiskt av igen efter en kort tid. Ytterligare försök kommer att få traktormotorn att gå runt, men inte starta.

Efter oavsiktlig start med fel nyckel: Sätt in korrekt nyckel i tändningslåset och slå på tändningen. **STARTA INTE.** Vänta minst 3 sekunder och starta sedan motorn.

OBS: Startspärrenycklar (A) kan identifieras eftersom de är något tjockare än en normal nyckel (B). Startspärrenycklar fungerar endast på traktorer för vilka de har programmerats.

Två nycklar levereras från fabriken för traktorer med startspärr. Upp till tre extra nycklar kan beställas via de vanliga reservdelskanalerna.

VIKTIGT: Om en nyckel skulle tappas bort ska du kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad omedelbart. De kan avaktivera den borttappade nyckeln genom att omprogrammera den elektroniska startspärren (immobilizer). Detta innebär att traktorn inte startar om en person försöker använda den borttappade nyckeln för att olovligt köra traktorn.

OBS: För att förhindra stillestånd rekommenderar vi att du ersätter borttappade nycklar så snabbt som möjligt.

OULXA64,000536C-67-16JUL25

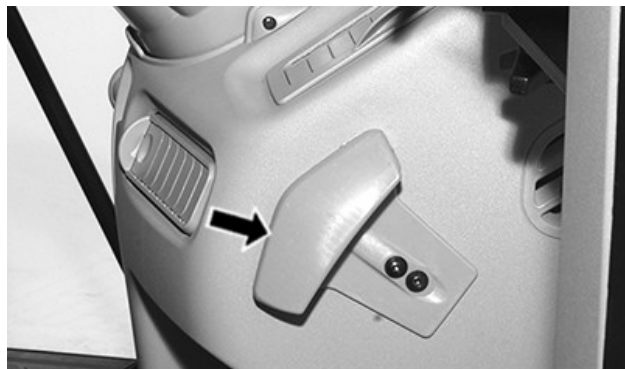
Nödbromssystem

! WARNING: Nödbromssystemet kan inte och får **INTE** användas som parkeringsbroms.

Följande vagnsbromsar aktiveras vid bromsning med nödbromssystemet:

- Tryckluftsvagnsbroms²
- Dubbelverkande hydraulisk vagnsbroms²

Vagnsbromsarnas bromseffekt kan vara mindre än vid bromsning med fotbromsen.



LX364098—UN—14NOV18

Om fotbromsen skulle sluta fungera, kan nödbromssystemet användas för att bromsa traktorn. Dra spaken uppåt för att uppnå bromseffekt.

! WARNING: Parkeringsspärren måste vara inkopplad för att traktorn ska kunna parkeras. Följande vagnbromsar aktiveras:

- Tryckluftsbroms släpvagn²
- Dubbelverkande hydraulisk släpvagnsbroms²

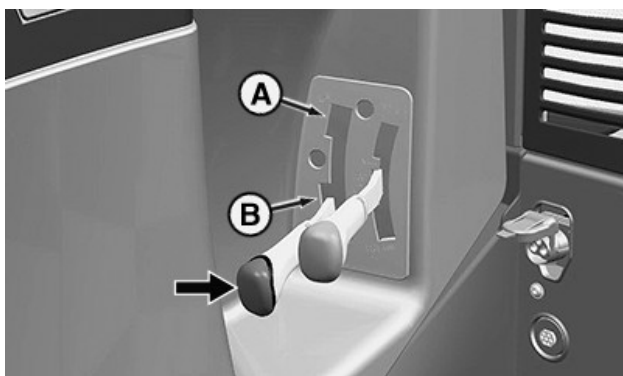
OULXA64,6M,000536D-67-09SEP20

Krypväxel - Reglage

VIKTIGT: Använd aldrig krypväxeln vid arbete med redskap som genomtränger marken och som kräver hög dragkraft.

Använd aldrig krypväxeln i grupperna D eller högre. Användning av krypväxeln under dessa förhållanden kan leda till mekaniskt haveri.

² beroende på utrustning



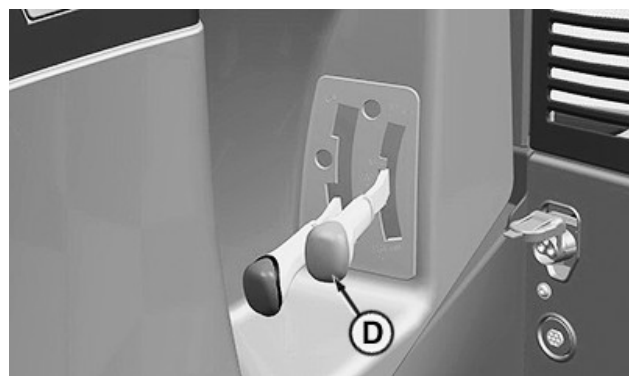
LX364084—UN—13NOV18

Krypväxel endast på PowrQuad™- och AutoQuad™ PLUS-växellådor

A—Krypväxelhastighet
B—Hög hastighet

Se avsnitt 50D för mer information.

OULXA64,6M,000536E-67-09SEP20



LX364102—UN—12NOV18

Hytt utan CommandARM™

D—Krafttuttgets hastighetsspak



LX364448—UN—27SEP19

Fjärrmanövreringsknapp, version 1



LX364103—UN—13NOV18

Fjärrmanövreringsknapp, version 2

E—Fjärrmanövreringsknapp³

För mer information, se:

- Frontkrafttuttage i avsnitt 60B
- Bakre krafttuttage i avsnitt 60C

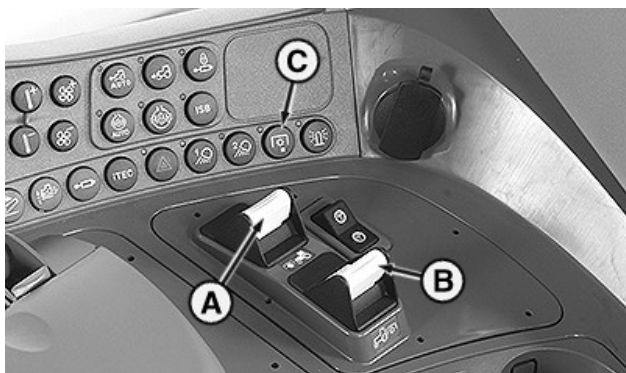
OULXA64,6M,000536F-67-08MAY23

Krafttuttage – Reglage



LX364100—UN—12NOV18

Hytt utan CommandARM™



LX364101—UN—12NOV18

Hytt med CommandARM™

A—Frontkrafttuttagsreglage
B—Bakre krafttuttagsreglage
C—Knapp för fjärrmanövreringsläge³

³ beroende på utrustning

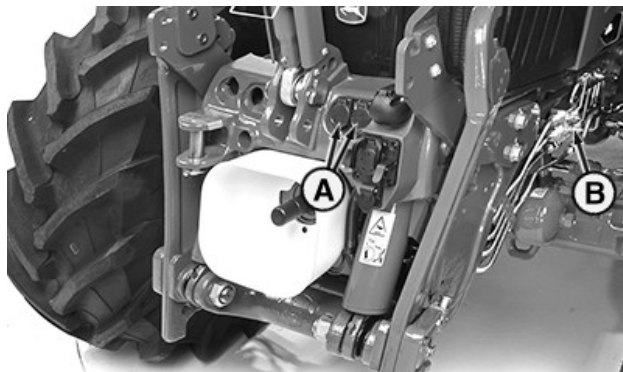
Frontlyft i ekonomiutförande – Reglage

⚠ VARNING: Risk för krosskador med eventuellt dödliga konsekvenser.

Vid arbete i området kring frontlyften kan oväntade rörelser utlösas, vilket kan leda till allvarliga krosskador.

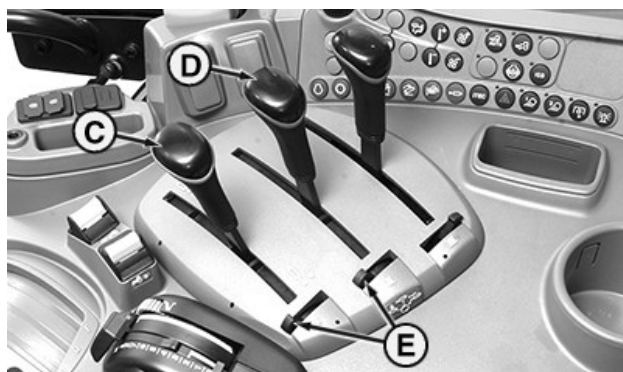
Sänk alltid redskapen först och släpp ut trycket i hydraulsystemet innan något reparations- eller underhållsarbete påbörjas. Stäng av motorn och säkra maskinen mot oavsiktlig omstart.

Lås alltid reglage som inte används så att de inte kan användas oavsiktligt!



LX364086—UN—07NOV18

A—Kopplingar – Hydrauluttag II
B—Frontlyft – Avstängningsventil



LX364087—UN—07NOV18

För hytter utan CommandARM™, mekaniska hydrauluttag



LX364088—UN—14NOV18

För hytter med CommandARM™, elektroniska hydrauluttag

C—Frontlyft (höjning/sänkning) – Styrning med hydrauluttag I
D—Frontlyftskopplingar – Styrning med hydrauluttag II

E—Transportspärr/låsknapp, hydrauluttag PÅ/AV

! WARNING: Använd transportspärren (E) för att låsa styrpakarna vid körning på allmän väg, eller när styrpakarna står i neutralläge och inte används.

Se avsnitt 60D för mer information.

OULXA64,6M,0005370-67-21DEC20

Trepunktslyft - reglage

! WARNING: Risk för krosskador med eventuellt dödliga konsekvenser.

Vid arbete i området kring trepunktslyften kan oväntade rörelser utlösas, vilket kan leda till allvarliga krosskador.

Före reparations- eller underhållsarbete ska man alltid först sänka redskapet och släppa ut trycket i hydraulsystemet. Stäng av motorn och säkra maskinen mot oavsiktlig omstart.

Lås alltid reglage som inte används så att de inte kan användas oavsiktligt!



LX364253—UN—14FEB19

Hytt utan CommandARM™

A—Reglage, justering av arbetsdjup
B—Reglage, justering av djupkontroll (höjning/sänkning)
C—Funktionsknapp, höjning av lyft
D—Funktionsknapp, sänkning av lyft

! WARNING: Aktivera alltid lyftspärren/ lyftdämpningsfunktionen innan du kör traktorn!

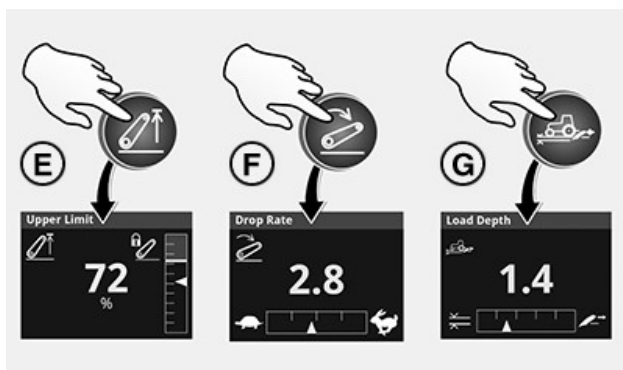
För att göra det flyttar du reglaget (B) förbi 0 tills det stannar i transportinställningen (låssymbol). Lyften är nu låst.



LX364422—UN—28AUG19

Hytt med CommandARM™

- A—Reglage, justering av arbetsdjup
- B—Reglage, justering av djupkontroll (höjning/sänkning)
- C—Funktionsknapp, höjning av lyft
- D—Funktionsknapp, sänkning av lyft



LX364254—UN—14FEB19

- E—Knapp, inställning av lyftgräns
- F—Knapp, inställning av sänkhastighet
- G—Knapp, inställning av drag/djupkontroll



LX364449—UN—27SEP19



LX364107—UN—25FEB19

H—Fjärrmanövrering, lyft (höjning/sänkning)

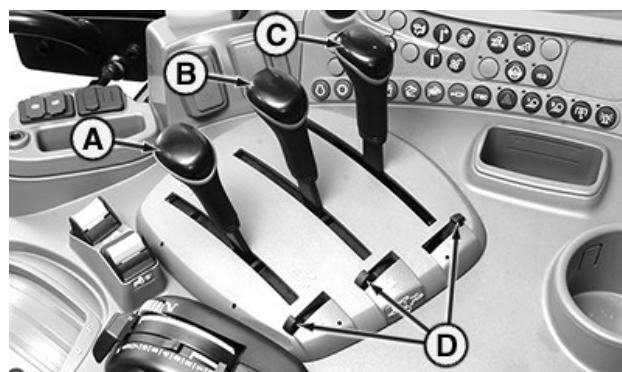
Se avsnitt 60E för mer information.

OULXA64,6M,0005371-67-02DEC20

Mekaniska hydrauluttag (SCV) – Reglage

⚠ WARNING: Lås alltid onödiga reglage så att de inte kan användas oavsiktligt!

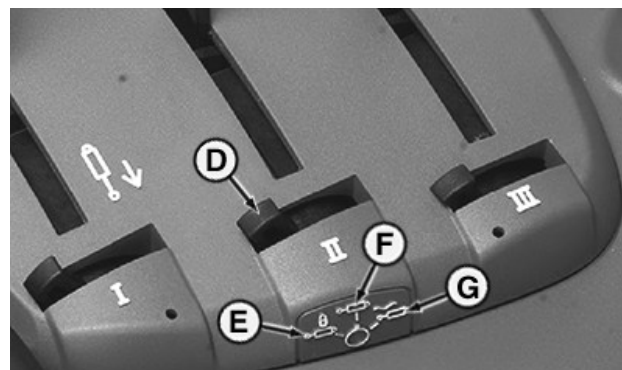
Styrspak för hydrauluttag I–III



LX364120—UN—14NOV18

Hytt utan CommandARM™

- A—Styrspak för SCV I
- B—Styrspak för II
- C—Styrspak för III
- D—Spak för låsning av styrspakarna

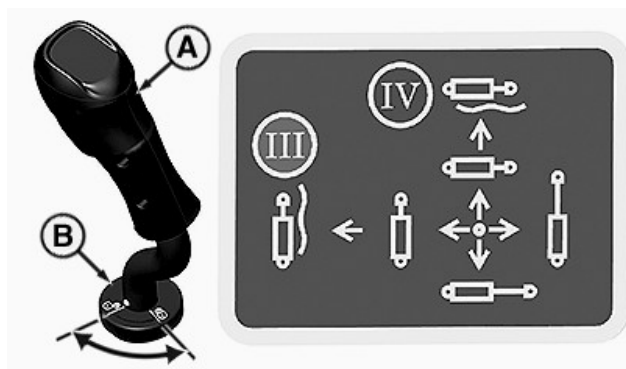


LX364121—UN—15NOV18

- E—Lås styrspaken i neutralläge (transportspärr)
- F—Styrspaken kan ställas i utdraget eller indraget läge

G—Styrspaken kan ställas i utskjutet eller indraget läge och låsas i flytläge

Styrspak för hydrauluttag III–IV (beroende på utrustning)



LX364344—UN—26MAR19

A—Enspaksreglage
B—Låsring (transportspärr)

Se avsnitt 70A och 70B för mer information.

OULXA64,6M,0005372-67-28JUN22

A—Styrspak för hydrauluttag I
B—Styrspak för hydrauluttag II
C—Styrspak för hydrauluttag III
D—Styrspak för hydrauluttag IV⁴
E—Låsknapp till styrspak för hydrauluttag



LX364119—UN—14NOV18

Fjärrmanövrering endast för hydrauluttag III

F—Fjärrmanövrering endast för hydrauluttag III (indragning/utskjutning)⁴

Se avsnitt 70A och 70B för mer information.

OULXA64,6M,0005373-67-21DEC20

Elektroniska hydrauluttag – Reglage

! WARNING: Lås alltid reglage som inte används så att de inte kan användas oavsiktligt!



LX364117—UN—16NOV18

Hytt utan CommandARM™

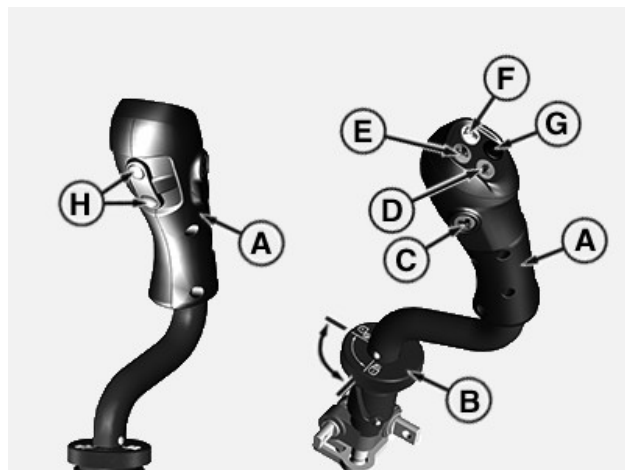


LX364118—UN—16NOV18

Hytt med CommandARM™

Mekaniskt enspaksreglage

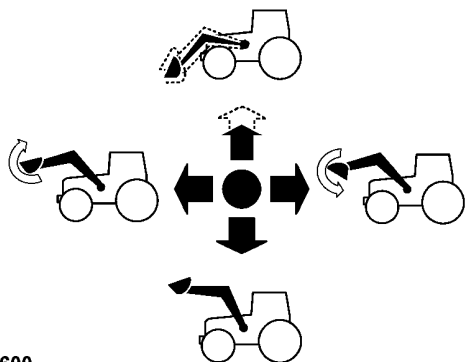
! WARNING: Lås alltid onödiga reglage så att de inte kan användas oavsiktligt!



LX364495—UN—16OCT19

A—Enspaksreglage
B—Låsring (transportspärr)
C—Knapp, ändra körriktning
D—Växlingsknapp, nedväxling
E—Växlingsknapp, uppväxling
F—Knapp för aktivering av lastarens fjädringssystem⁴
G—Knapp för aktivering eller inaktivering av redskapets fördelningsventil (om så utrustad)
H—Vippströmbrytare för höjning/sänkning (om så utrustad)

⁴ beroende på utrustning



LX1054600

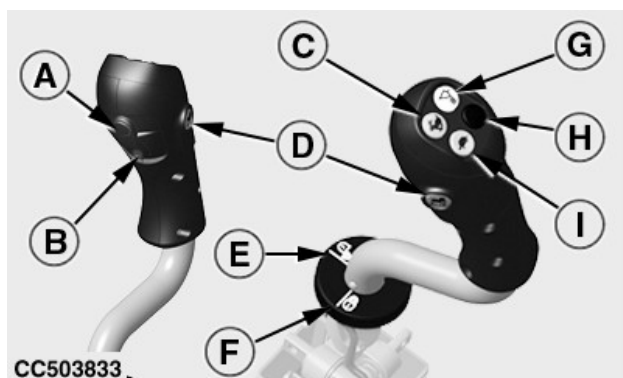
LX1054600—UN—10OCT11

Se avsnitt 70D för mer information.

OBS: Enspaksreglaget som visas är utrustat med tillvalsreglage.

OULXA64,6M,0005374-67-22APR21

Mekanisk enspaksreglage (eftermonterat), R-seriens lastare för 6M-seriens traktorer (MY20–)



CC503833

CC503833—UN—16MAR21

- A—3:e funktion
- B—Ingen funktion
- C—Uppväxling
- D—Backning
- E—Olåst läge
- F—Låsfunktion
- G—Lastarens fjädringssystem
- H—4:e funktion
- I—Nedväxling

Se avsnitt 70D för mer information.

⚠ VARNING: Spärra alltid reglage som inte används mot oavsiktlig aktivering!

oulxa64,1656419083539-67-29JUN22

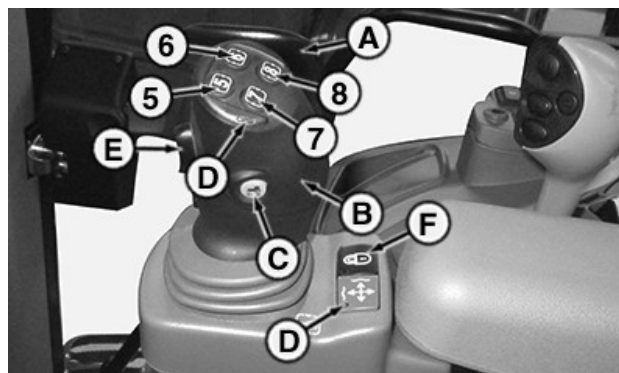
Elektriskt enspaksreglage (version 1)

⚠ VARNING: Risk för dödliga skador. Manövreringsfel kan utlösa oförutsedda röresler av redskap och lastare.

- Arbeta alltid försiktigt och koncentrerat.
- Observera fördelarventilens status.
- Använd inte frontlastare tillsammans med iTEC™.
- Aktivera alltid lastarläget innan du arbetar med frontlastaren.
- Använd inte ett tidsinställt spärrläge under arbetet med frontlastare.
- Vid körning på allmän väg och om enspaksreglaget inte krävs, lås enspaksreglaget med låsknappen (F). Knappen (F) tänds när joysticken är spärrad.

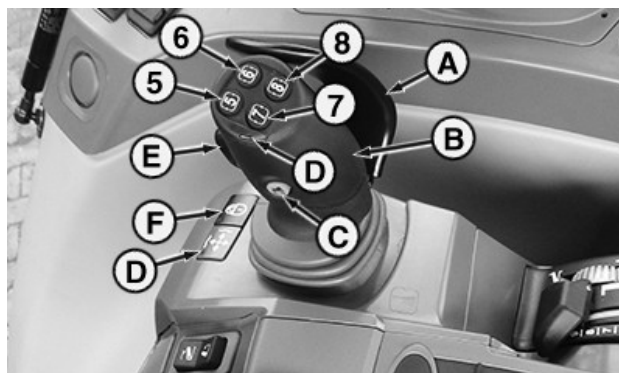
VIKTIGT: Om en annan standardinställning än fabriksinställningen är aktiv, visas ett meddelande när monitorn är tillkopplad (IGN-läge). Meddelandet uppmanar föraren att göra sig förtrogen med de aktuella inställningarna. Funktionerna är endast tillgängliga efter att massagen har bekräftats. Se Inställning av reglage i avsnitt 30A.

För en förinställning som tar hänsyn till ISOBUS-redskap ska du följa anvisningarna i redskapets instruktionsbok.



LX364108—UN—21FEB19

Enspaksreglage på höger armstöd



LX364109—UN—14NOV18

Enspaksreglage på CommandARM™

5—Växlingsknapp, uppväxling (standardtilldelning)

- 6—Knapp för aktivering av lastarens fjädringssystem (standardtilldelning)⁵
- 7—Växlingsknapp, nedväxling (standardtilldelning)
- 8—Knapp för fördelningsventil 2 (standardtilldelning)⁵
- A—Handkåpa, aktivera enspaksreglage
- B—Enspaksreglage
- C—Knapp för byte av körriktning
- D—Indikatorlampa, aktivt enspaksreglage
- E—Vippströmbrytare, höjning/sänkning (standardtilldelning)
- F—Låsknapp, enspaksreglage PÅ/AV

På traktorer med elektriskt enspaksreglage kan knapparna (5) till (8) och (C) samt vippströmbrytaren (E) aktiveras eller avaktiveras.

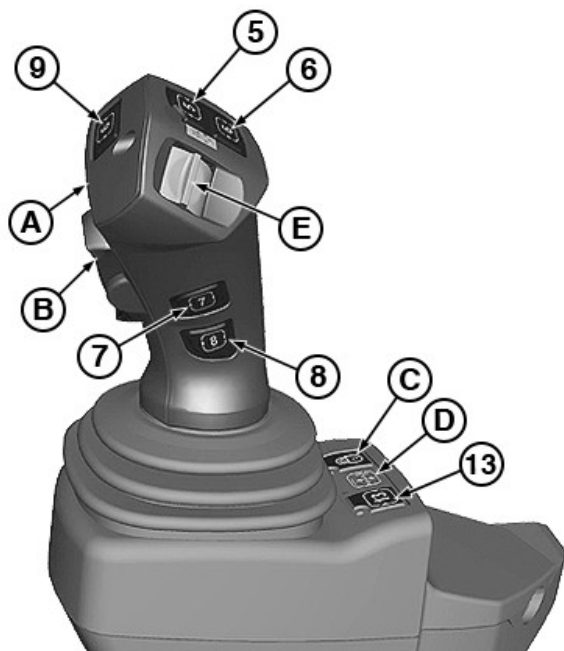
Se avsnitt 70D för mer information.

⚠ VARNING: Spärra alltid reglage som inte används mot oavsiktlig aktivering!

OULXA64,6M,0005375-67-21APR23

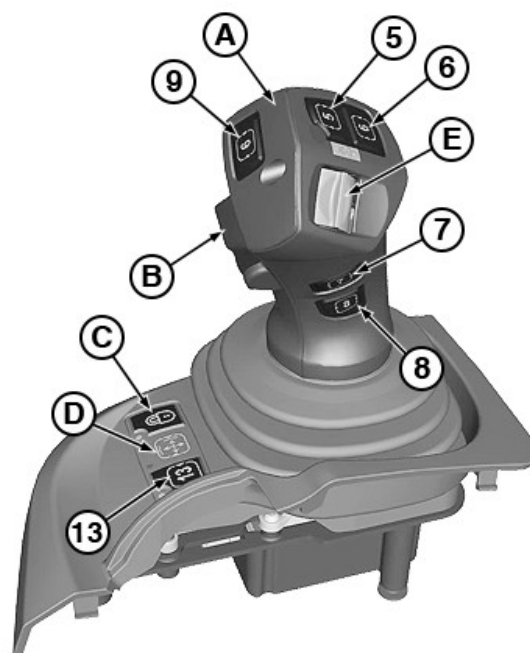
Elektriskt enspaksreglage (version 2)

⚠ VARNING: Risk för personskador på grund av plötsliga rörelser och olyckor om frontlastaren används samtidigt med iTEC™ på samma gång. Oförutsebara rörelser kan orsaka skador med dödlig utgång.



LX373058—UN—28APR21

Elektriskt enspaksreglage på höger armstöd



LX373059—UN—28APR21

Elektriskt enspaksreglage på CommandARM™

- 5—Växlingsknapp, nedväxling
- 6—Växlingsknapp, uppväxling
- 7—Knapp för fördelningsventil 1
- 8—Knapp för fördelningsventil 2
- 9—Används endast för aktiveringsläget efter att ett felmeddelande har visats
- 13—Knapp för aktivering av lastarens fjädringssystem
- A—Enspaksreglage
- B—Vippströmbrytare för höjning/sänkning
- C—Låsknapp, enspaksreglage PÅ/AV
- D—Indikatorlampa, aktivt enspaksreglage
- E—Vippströmbrytare för byte av körriktning

På traktorer med elektriskt enspaksreglage kan knapparna (5) till (9) och (13) samt vippströmbrytaren (B) aktiveras eller avaktiveras.

Växla börpunktsområdet med knappen (8).

Se avsnitt 70D för mer information.

⚠ VARNING: Spärra alltid reglage som inte används mot oavsiktlig aktivering!

oulxa64,1656074883674-67-27JUL22

⁵ Endast europeiska versioner

Framhjulsdrift - Reglage



LX364111—UN—14NOV18

- A**—Knapp med indikatorlampa för automatisk aktivering eller inaktivering av frammjulsdrift
B—Knapp med indikatorlampa för manuell aktivering eller inaktivering av frammjulsdrift

Se avsnitt 50A för mer information.

OULXA64,6M,0005376-67-09SEP20



LX364113—UN—14NOV18

A—iTEC™-knapp

Se avsnitt 40A för mer information.

OULXA64,6M,0005378-67-21APR23

Differentialspär - Reglage



LX364112—UN—14NOV18

- A**—Knapp med indikatorlampa för automatisk in- eller urkoppling av differentialspärren
B—Knapp med indikatorlampa för manuell in- eller urkoppling av differentialspärren

Se avsnitt 50B för mer information.

OULXA64,6M,0005377-67-09SEP20

iTEC™ Basic — Intelligent Total Equipment Control – Reglage

⚠ WARNING: För att förhindra plötsliga rörelser och möjliga olyckor, använd aldrig iTEC™ tillsammans med frontlastare.

AutoTrac™ – Reglage



LX364114—UN—14NOV18

AutoTrac™ - utan CommandARM™



LX364423—UN—28AUG19

AutoTrac™ - med CommandARM™

A—Återställningsknapp för AutoTrac™

Återställningsknappen (A) aktiverar styrsystemet AutoTrac™.

OBS: För att använda AutoTrac™-styrsystemet krävs följande extrautrustning:

- StarFire™
- GreenStar™-aktivering

Se instruktionsboken till AutoTrac™-styrsystemet för mer information.

OULXA64,6M,0005379-67-02MAY23

ISOBUS-knapp (ISB)

VIKTIGT: Innan du använder ISOBUS-redskap, kontrollera om signalen från ISOBUS-knappen fungerar för redskapet.

Tryck på knappen (A) för att aktivera ett säkert drifttillstånd på ett ISOBUS-redskap så som det definierats av tillverkaren.

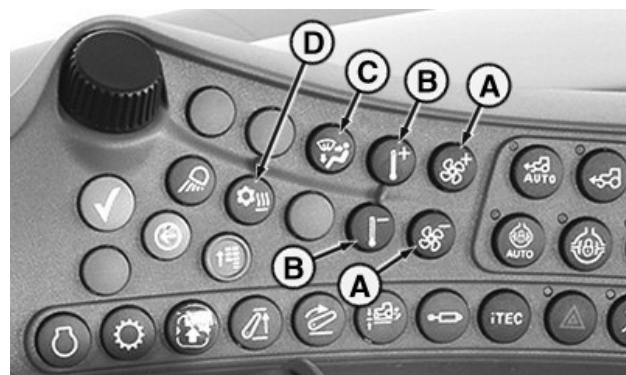


LX372934—UN—08DEC20

A—ISOBUS-knapp (ISB)

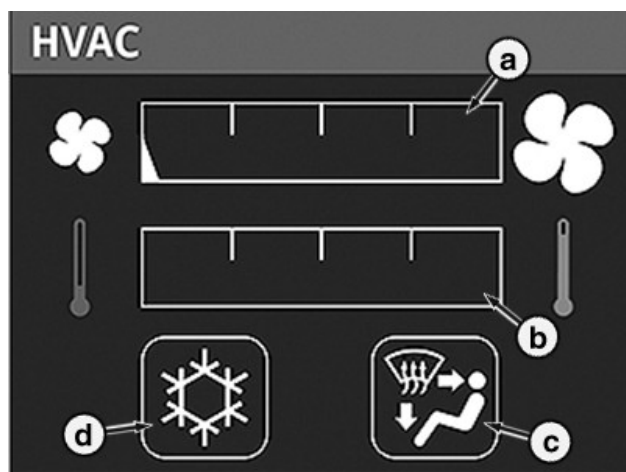
OULXA64,SP,000596E-67-07DEC20

Värme, ventilation och luftkonditioneringssystem – Reglage



LX364116—UN—26NOV18

- A—Funktionsknapp +/- för blåsfläkten
- B—Knappar för temperaturreglering +/-
- C—Knapp för luftflödesriktning
- D—Knapp PÅ/AV för luftkonditionering



LX364128—UN—26NOV18

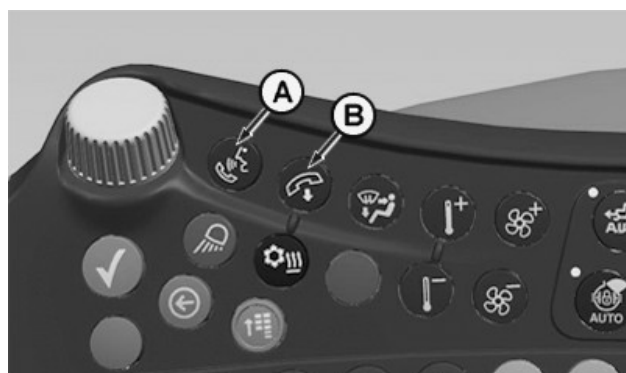
Monitor

- a—Indikator för styrning av blåsfläkt
- b—Temperaturindikator
- c—Indikator för luftflödesriktning
- d—Indikator för luftkonditionering

Se avsnitt 90F för mer information.

OULXA64,6M,000537A-67-21DEC20

Radio A—Ytterligare telefonreglage



LX514735—UN—29JUN21

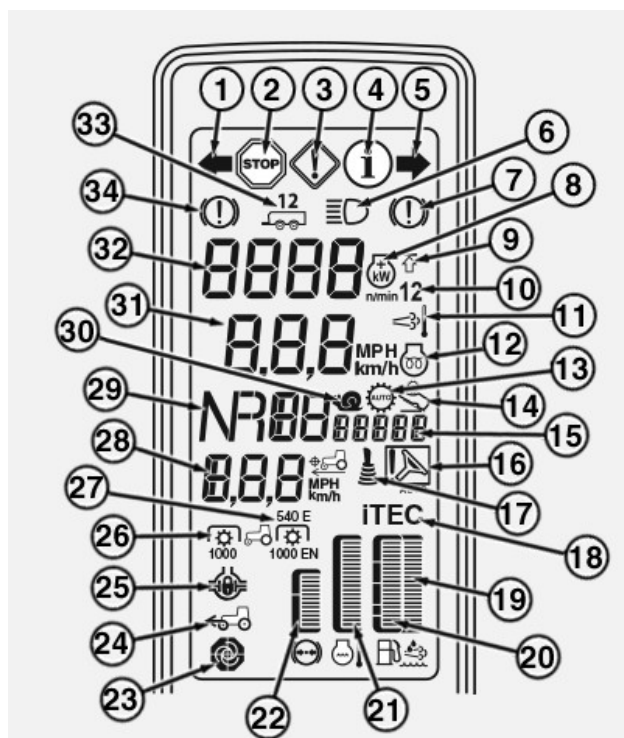
- A—Knappen Tryck för att prata/acceptera samtal
- B—Knappen Avsluta samtal

Se instruktionsboken för den relevanta radion för mer information.

OULXA64,SP,0005DFE-67-21APR23

Hörnstolpsmonitor

Hörnstolpsmonitor



LX364229—UN—25JAN19

1 – Indikator för vänster korriktionsvisare

2 – STOPP-indikator – Blinkar när ett allvarligt fel inträffar. Stäng OMEDELbart av motorn. Observera felmeddelandet på informationsmonitorn och åtgärda orsaken.

3 – VARNINGS-indikator – Blinkar om ett funktionsfel inträffar. Observera felmeddelandet på informationsmonitorn och åtgärda orsaken.

4 – INFO-indikator – Tänds när det finns ett fel i en elektrisk komponent i hydraulsystemet eller växellådan eller på annan plats. Läs felmeddelandet på monitorn och åtgärda orsaken. Kontakta vid behov en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

5 – Indikatorlampa för höger korriktionsvisare

6 - Helljusstrålkastare

7 - Varningslampa, bromssystem:

- Lyser gult om en felfunktion inträffar i bromssystemet. Observera följande:

- Parkera fordonet på plan mark och vidta försiktighetsåtgärder genom att placera ut stoppklossar så att det inte rullar iväg.
- Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
- Åtgärda om möjligt orsaken. Annars kontakter du en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

8 – IPM – Tänds när det är aktivt.¹

9 - Max. motorvarvtal (begränsning av max. motorvarvtal) - Tänds när det är aktivt.

10 - Inställning av motorvarvtal 1 eller 2 - Motsvarande siffra tänds när den är aktiv.

11 - Rengöring av emissionsfilter - Tänds när den är aktiv.

12 – Indikatorlampa till förvärmare – Tänds när tändningslåset ställs in på den första positionen till höger, IGN. Vänta tills lampan slocknar innan du startar motorn.

13 - Automatväxling - Tänds när den är aktiv.

14 – Gaspedalsläge² – Tänds när den är aktiv.

15 – Grupp- och växelindikator³

16 – Indikator för styrningsfel – Visar när AutoTrac™ är aktiv. Lyser rött när ett allvarligt fel uppstår i styrsystemet. Observera följande:

- Stanna fordonet omedelbart.
- Parkera fordonet på plan mark och vidta försiktighetsåtgärder genom att placera ut stoppklossar så att det inte rullar iväg.
- Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
- Åtgärda om möjligt orsaken. Annars kontakter du en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

17 - ISO Aux-funktionen - Tänds när ISOBUS-styrenheten är aktiverad.

18 - iTEC™ indikatorlampa - Tänds när den är aktiv.

19 - Nivåmätare, DEF (dieselavgasvätska)

20 - Nivåmätare, bränsle

21 – Kylvätsketemperatur

22 – Nivåmätare, lufttryck för pneumatisk vagnsbroms

23 – Används ej

24 – MFWD – Tänds när den är aktiv.

25 – Differentialspär – Tänds när den är aktiv.

26 – Frontkraftuttag – Anger aktivering av frontkraftuttag och kraftuttagsläge.

27 – Bakre kraftuttag – Anger bakre kraftuttagsaktivering och kraftuttagsläge.

28 – Maximal framåthastighet i mph eller km/h – Tänds när den är aktiv.

29 – Korriktning, grupp, och växel – Tänds när korriktning (N/F/R), grupp och växel har aktiverats.

¹ Ej för samtliga modeller

² Endast med växellåda: AutoPower™/IVT™

³ Ej med växellåda: AutoPower™/IVT™

30 – Krypväxelläge⁴ – Tänds när den är aktiv.

31 – Hastighetsmätare – Körhastighet i mph eller km/h

32 – Varvtalsräknare, motorvarvtal

33 – Varningslampa vagn – Blinkar när en eller två vagnar är tillkopplade och körriktningsvisare eller varningsljus är på.

34 - Varningslampa, bromssystem:

– Lyser rött tills tryckluftsvagnsbromsen har nått arbetstryck.

- Lyser rött om ett allvarligt fel inträffar i bromssystemet. Observera följande:

- Stanna fordonet omedelbart.
- Parkera fordonet på plan mark och vidta försiktighetsåtgärder genom att placera ut stoppklossar så att det inte rullar iväg.
- Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
- Åtgärda om möjligt orsaken. Annars kontaktar du en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

- Lyser rött när parkeringsspärren inte kan aktiveras. Observera följande:

- Parkera fordonet på plan mark och vidta försiktighetsåtgärder genom att placera ut stoppklossar så att det inte rullar iväg.
- Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
- Åtgärda om möjligt orsaken. Annars kontaktar du en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

Kontrollera indikatorlamporna:

- När motorn startas ska alla lamporna (ikonerna) tändas i ca en sekund. Om inte, kan en trasig lysdiod eller säkring vara orsaken. Byt ut komponenten.
- Vrid tändningslåset till det första läget till höger, IGN. Alla lampor (symboler) tänds i ca 1 sekund. Om inte, kan en trasig lysdiod eller säkring vara orsaken. Byt ut komponenten.

OBS: Endast symbollampor med tillgängliga funktioner tänds.

Varningsindikatorer



RXA0109847—UN—20AUG10

A—STOPP-lampa
B—VARNING-lampa
C—INFO-lampa

OBS: Alla varningslampor för STOPP, VARNING och INFO åtföljs av ett meddelande, en felsökningskod och/eller en felbeskrivning på informationsmonitorn.

Varningssignaler (piper eller ljuder kontinuerligt) stöder varningsljusen och/eller meddelandena på informationsmonitorn.

Se även Varningslampor för stopp, varning och information och Säkerhetsvarningar i avsnitt 300A.

Varningsindikatorer:

A – STOPP: Lampan blinkar och en varningssignal ljuder oavbrutet. Ett allvarligt fel har inträffat som måste åtgärdas omedelbart för att traktorn inte ska skadas.

B – VARNING: Lampan blinkar och larmet ljuder fem gånger, vilket indikerar ett funktionsproblem eller en felfunktion som måste åtgärdas så snart som möjligt.

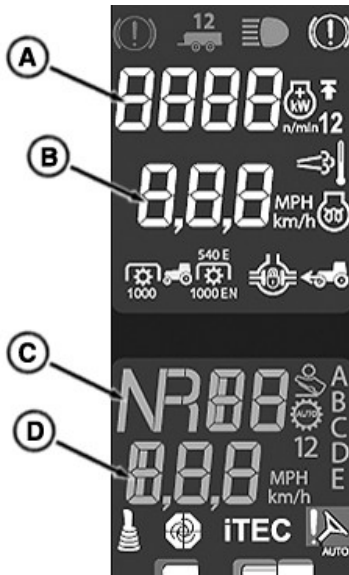
C – INFO: Lampan tänds oavbrutet och en signal ljuder i två sekunder, vilket indikerar ett feltillstånd.

OULXA64,6M,0005583-67-16JUL25

OULXA64,6M,0005583-67-16JUL25

⁴ Ej med växellådor: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ och CommandQuad PLUS™

Digitala indikatorer – varvtalsmätare, körhastighet, växellåda och förvald hastighet



RXA0154166—UN—06OCT16

A – Varvtalsmätare: Visar motorvarvtal. Om "- - -" visas, mottas ingen hastighetssignal.

B – Hastighetsmätaren: Visar körhastigheten i antingen mph eller km/h, beroende på föraren valt (US eller metriskt).

Om "- - -" visas, mottas ingen hastighetssignal.

C – Växellådsinformation: Visar om växellådan är i neutralläge – N, framåtläge – F, backläge – R eller parkering – P.

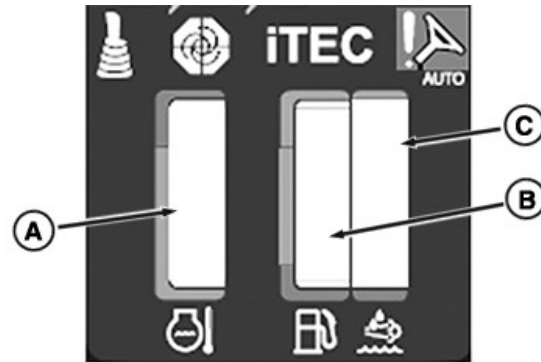
Om det inte finns någon växelsignal, visas ingenting.

Visar hastighetsområde 1 eller 2 och hastighetsinställningar (inte med följande växellådor: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ och CommandQuad PLUS™).

D – Indikator för förvald hastighet: visar vilken hastighet som är inställd med justervredet för förvald hastighet.

OULXA64,6M,0005585-67-24NOV20

Mätare - kylvätsketemperatur, DEF-nivå och bränslenivå



RXA0154167—UN—28SEP16

A – Kylvätsketemperaturmätare: Visningsområdet representerar temperaturer mellan 40 °C (104 °F) och 120 °C (248 °F). Alla segment är släckta när kylvätsketemperaturen är under 40 °C (104 °F). Alla segment är tända när kylvätsketemperaturen är över 120 °C (248 °F).

B – Bränslenivåövervakning: Varje segment som visas innebär 5 % av kapaciteten. När bränsletanken är full är alla segmenten tända. Om endast det lägsta segmentet är tänd, finns endast ca 5 % bränsle kvar. Om färre än två segment visas hörs en signal och den röda zonen börjar blinka.

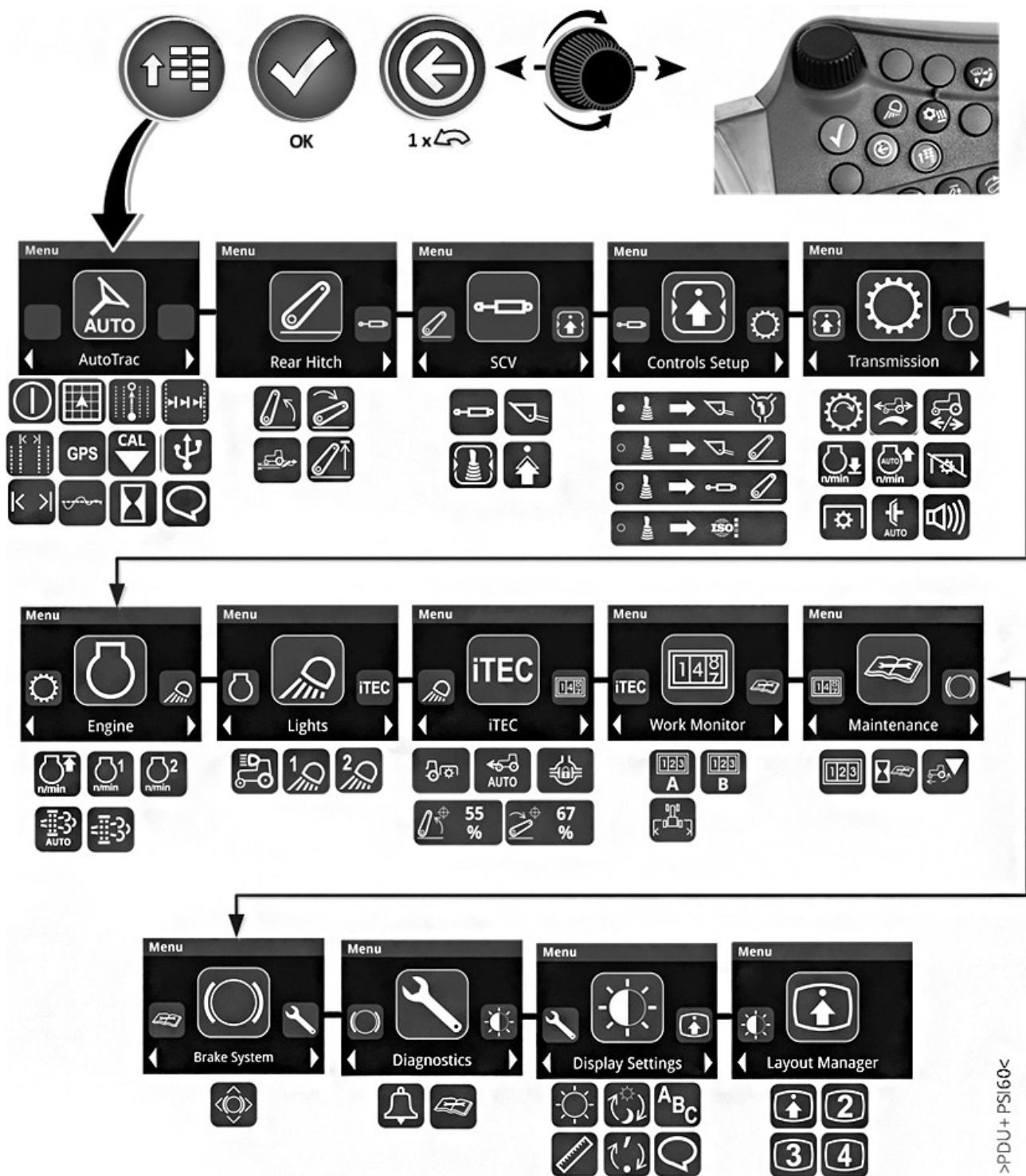
C – Visning av DEF-vätskenivå (beroende på utrustning): Varje segment som visas innebär 5 % av kapaciteten. När DEF-tanken är full är alla segmenten tända. Om färre än två segment visas hörs en signal och den röda zonen börjar blinka.

OBS: DEF-tankens vätskenivåindikator installeras endast på traktorer med miljösteg V/steg V-motorer.

Brådskande rekommendation: Fyll på DEF-tanken när bränslet fylls på.

OULXA64,6M,0005586-67-21DEC20

Översikt över alla menyer



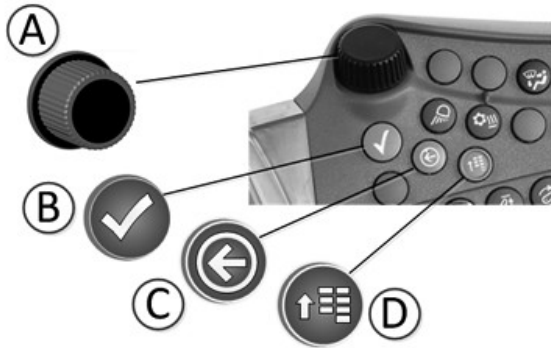
Funktioner beror på traktorutrustningen

LX412355—UN—21DEC20

OULXA64,6M,0005587-67-21DEC20

Grundläggande navigeringsmeny

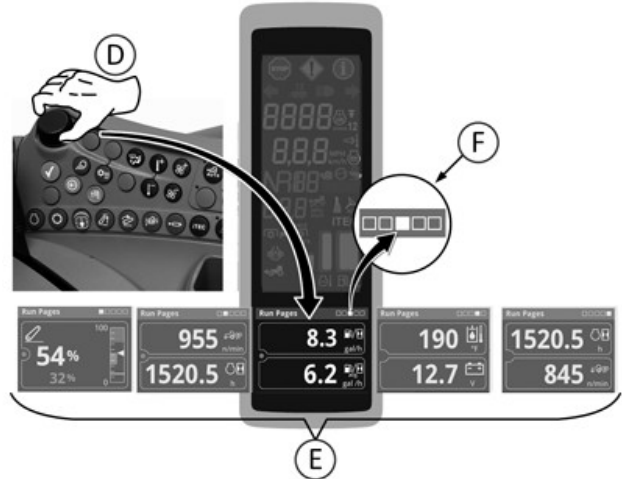
Standardreglage för navigering och inställning:



- A—Välj och ställ in
B—Bekräfta valet
C—Ett steg tillbaka
D—Gå till huvudmenyn

LX361250—UN—17DEC18

OULXA64,6M,0005588-67-09SEP20



LX412356—UN—25NOV20

Välj körsidor (exempel)

- D—Välj körsida
E—Körsidor
F—Sekvens av körsidor

Informationsmonitor, körsidor



Utförande

LX412357—UN—24NOV20

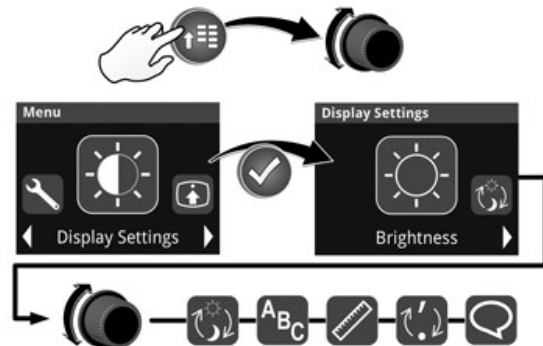
- A—Körsida
B—Moduler på körsida
C—Informationsmonitor

Körsidor ger information om data för olika funktioner. Se även Layouthanterare, inställningar i detta avsnitt. Fem körsidor är förinställda från fabriken.

- Genom att vrida på ratten (D) växlar du mellan körsidorna (E) på informationsmonitorn.
- Skärmområdet (C) visar vilken körsida som är öppen och fungerar som en orientering.

OULXA64,6M,0005589-67-25NOV20

Monitorinställningar, meny



LX412358—UN—25NOV20

OBS: För ytterligare navigeringsinformation, se Grundläggande menynavigering i detta avsnitt.

Välj och ändra de önskade inställningarna vid behov. För mer information om inställningarna, se relevant tema i denna sektion.

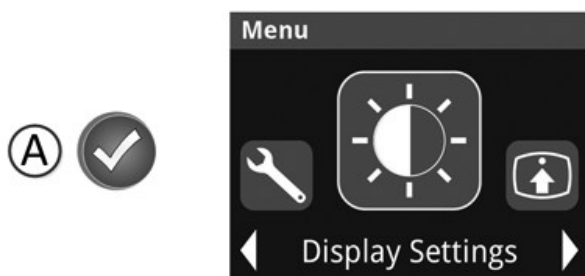
Val	Inställning	Effekt
Ljusstyrka	1–100 %	Ju högre värde, desto ljusare visas monitorn.
Monitorläge:	Automatisk, dag eller natt	Automatisk väljer monitorläget beroende av tidpunkten på dagen. Dag och natt är för respektive tid på dagen.
Språk	Välj språk	Önskat språk visas.
Enheter	Brittisk standard, metrisk eller amerikansk standard	Önskade måttenheter visas.

OULXA64,6M,000558A-67-26NOV20

Monitorinställningar, Ljusstyrka

Justera monitorns ljusstyrka.

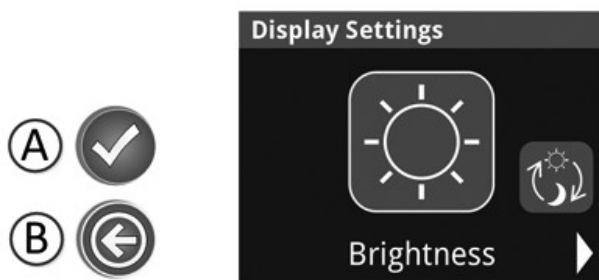
- Tryck på menyknappen, gå till Monitorinställningar och bekräfta med (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Bekräfta

- Välj Ljusstyrka och bekräfta med (A).

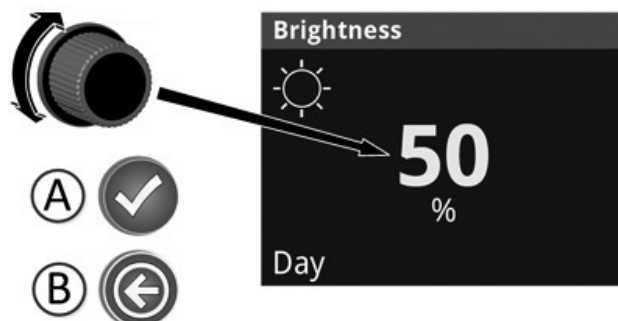


LX368321—UN—22JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

- Ställ in procentvärdet för ljusstyrka och bekräfta med (A).

OBS: I det nedre vänstra hörnet på monitorn visas det aktiva läget (dag eller natt). Se Monitorinställningar, visningsläge (dag/natt) i detta avsnitt. I automatiskt visningsläge ändras ljusstyrkan mellan dag- och nattläge när halvljuset kopplas till och från.



LX368322—UN—22JAN19

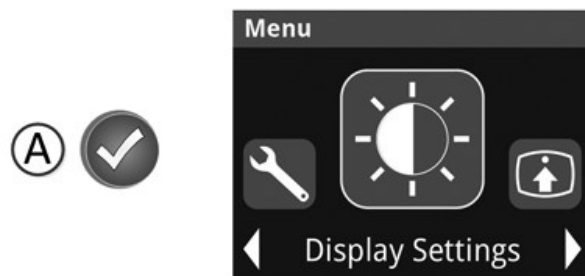
A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,6M,000558B-67-09SEP20

Monitorinställningar, visningslägen (dag/natt)

Justera monitorns ljusstyrka.

- Tryck på menyknappen, gå till Monitorinställningar och bekräfta med (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Bekräfta

- Välj Visningsläge och bekräfta med (A).

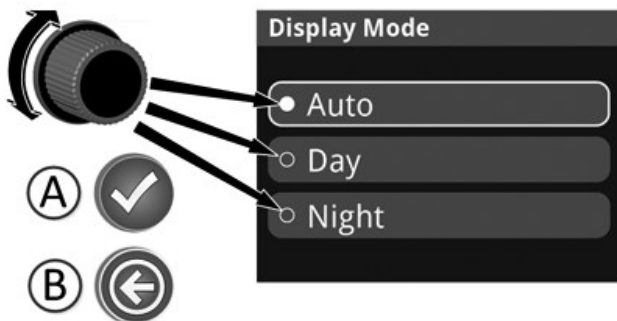


LX368323—UN—22JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

3. Välj inställning och bekräfta med (A).

- **Auto** - Ljusstyrkan ändras mellan dag- och nattläge när halvljuset kopplas till och från.
- **Dag** - Ljusstyrkan för dagtid används.
- **Natt** - Ljusstyrkan för nattid används.



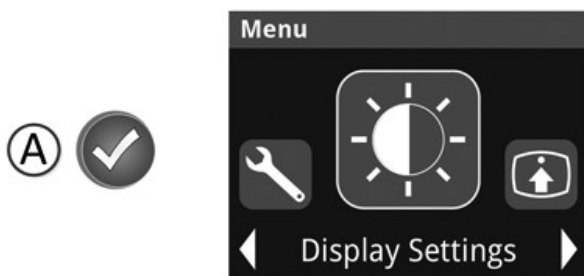
LX368324—UN—22JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,6M,000558C-67-09SEP20

Monitorinställningar, språk

1. Tryck på menyknappen, gå till Monitorinställningar och bekräfta med (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Bekräfta

2. Välj Språk och bekräfta med (A).



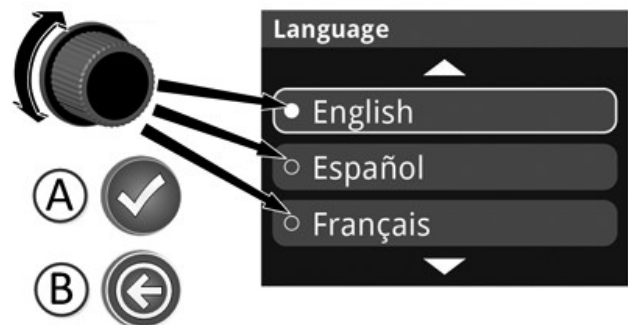
LX368325—UN—22JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

3. Välj önskat språk.

OBS: Om du av misstag valt ett språk som du inte förstår:

1. Tryck på tillbaka-knappen (B).
2. Bekräfta.
3. Välj första posten och bekräfta.
4. Denna process aktiverar engelska.



LX368326—UN—22JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

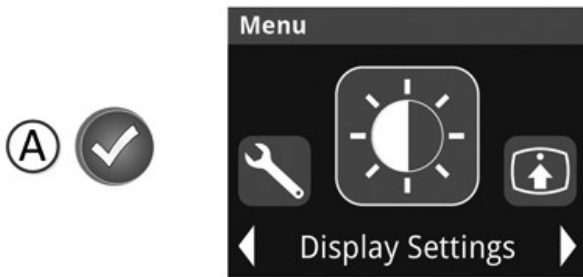
Andra språk finns tillgängliga, men visas inte.

4. Bekräfta önskat språk med knappen (A).
5. Tryck på menyknappen eller tillbaka-knappen (B).
6. Starta om systemet. Vrid tändningslåset till STOPP-läget och sedan till IGN-läget. Se Tändningslås i avsnitt 30.

OULXA64,6M,000558D-67-12JAN22

Monitorinställningar, måttenheter

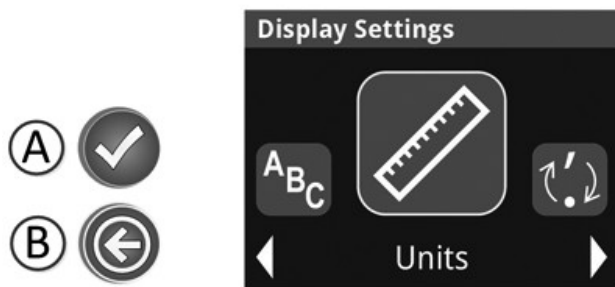
1. Tryck på menyknappen, gå till Monitorinställningar och bekräfta med (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Bekräfta

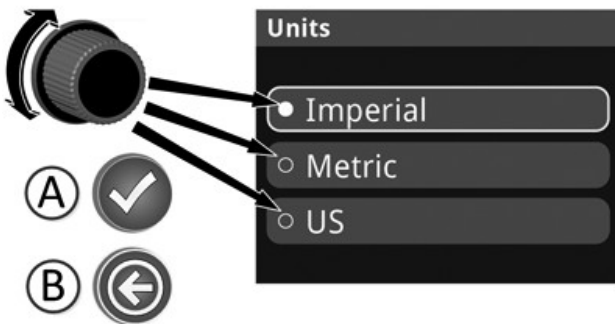
2. Välj Måttenheter och bekräfta med (A).



LX368327—UN—22JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

3. Välj enhetssystem och bekräfta med (A).



LX368328—UN—22JAN19

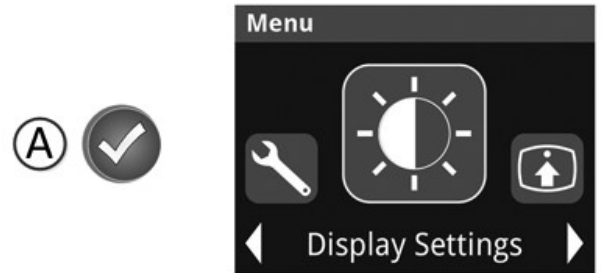
A—Bekräfta
B—Tillbaka

OBS: Val av enhetssystem har en inverkan på beräkningarna av fältarbetsdata i arbetsövervakningen. Skillnader i omvandlingsfaktorer mellan brittisk standard och amerikansk standard kan leda till felbedömningar av fältarbetsdata i arbetsövervakningen.

OULXA64,6M,000558E-67-09SEP20

Monitorinställningar, sifferformat

1. Tryck på menyknappen, gå till Monitorinställningar och bekräfta med (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Bekräfta

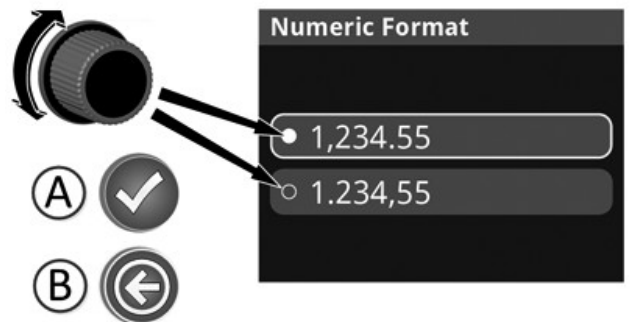
2. Välj ett sifferformat och bekräfta med (A).



LX368329—UN—22JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

3. Välj ett sifferformat och bekräfta med (A).



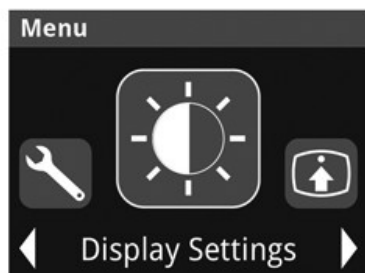
LX368330—UN—22JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,6M,000558F-67-09SEP20

Monitorinställningar, information om hörnstolpsmonitor

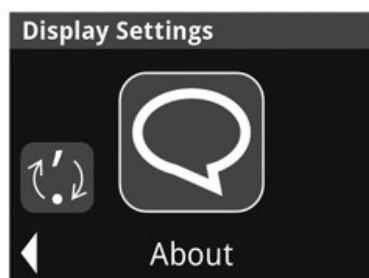
- Tryck på menyknappen, gå till Monitorinställningar och bekräfta med (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Bekräfta

- Välj sidan med information på hörnstolpsmonitorn och bekräfta med (A).

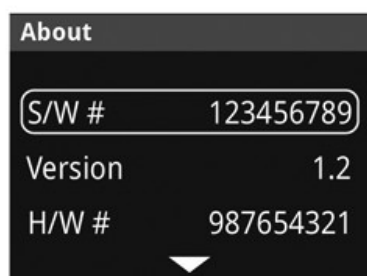


LX368331—UN—22JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

- Visa tillgänglig information.

- S/W nr - programvarans artikelnummer
- Upplaga
- H/W nr – maskinvarans artikelnummer
- Maskinvarans serienummer



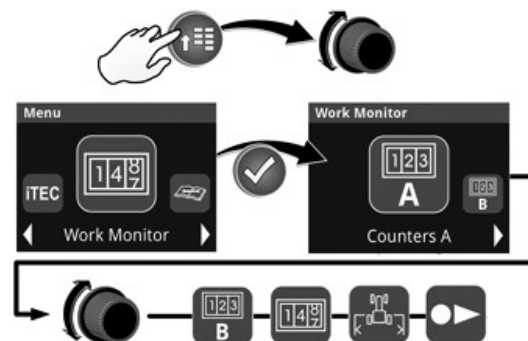
LX368332—UN—22JAN19

A—Bekräfta

B—Tillbaka

OULXA64,6M,0005590-67-09SEP20

Arbetsövervakning, meny



LX412359—UN—25NOV20

Val	Område	Monitor svar
Räknare A	Alla värden är skrivskyddade. En funktion för återställning av räknare finns listad.	Återställning eliminerar alla listade räknare.
Räknare B	Alla värden är skrivskyddade. En funktion för återställning av räknare finns listad.	Återställning eliminerar alla listade räknare.
Avläsning	Alla värden visas i realtid och är skrivskyddade.	Värdena ändras under maskindriften.
Redskapsbredd	0,5–64 m (1,5–210 ft)	Används för att beräkna bearbetat område och andra värden.
Registreringsutlösare	Auto: Trepunktslyft, bakre kraftuttag eller frontkraftuttag, redskapsströmbrytare. Registreringen startar även med manuellt val.	Används för att ställa in önskad registreringsutlösare. Händelse som utlöser registrering.

Gå till menyn Arbetsövervakning via huvudmenyn. Välj och ändra de önskade inställningarna vid behov. Se motsvarande ämne i denna sektion.

OBS: För ytterligare navigeringsinformation, se Grundläggande menynavigering i detta avsnitt.

OULXA64,6M,0005591-67-26NOV20

Arbetsövervakning, räknare A och B

Följande visar hantering av räknare A som exempel.

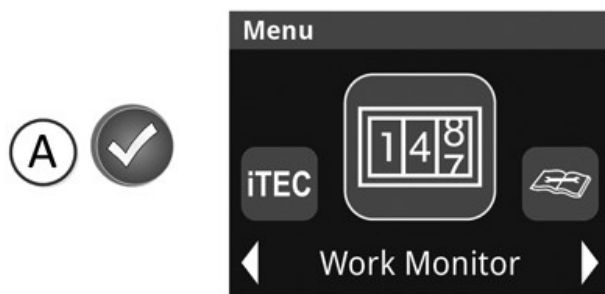
Två räknare finns tillgängliga för att spara

arbetsövervakningens fältarbetsdata. Den insamlade datan kan användas för statistik och beräkningar. Om endast datan för kommande arbete behöver dokumenteras, återställ först räknaren till NOLL.

OBS: *Datan som visas i räknare A och B är baserad på beräkningar som beror på registreringsutlösaren. Se Arbetsövervakning, registreringsutlösare i detta avsnitt.*

Val av rätt enhetssystem är avgörande. Skillnader mellan brittisk standard och amerikansk standard kan leda till felbedömning av fältarbetsdata i arbetsövervakningen. Se Monitorinställningar, enheter i detta avsnitt.

- Tryck på menyknappen, gå till Arbetsövervakning och bekräfta med (A).



A—Bekräfta

LX368318—UN—22JAN19

- Välj Räknare A och bekräfta med (A).

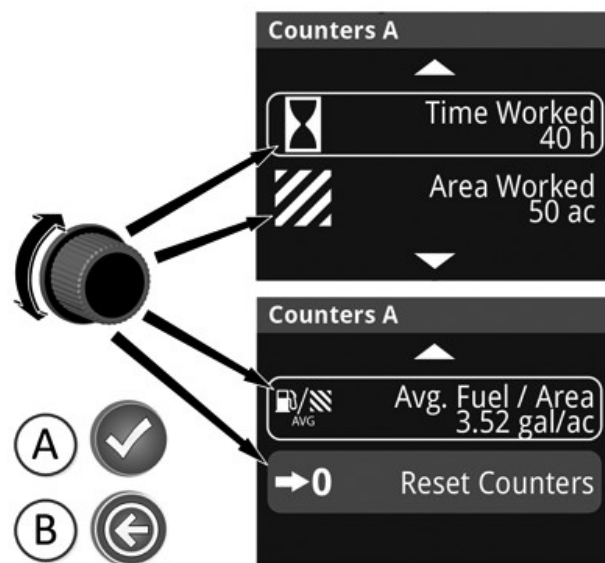


A—Bekräfta

LX368304—UN—06JAN19

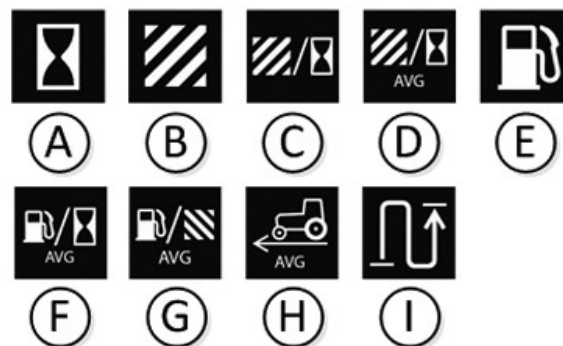
- Visa den sparade fältarbetsdata från arbetsövervakningen. Se bilden av tillgänglig fältarbetsdata från arbetsövervakningen i denna beskrivning.

För att återställa dessa data till NOLL, välj motsvarande inmatning och bekräfta med (A).



A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX368305—UN—22JAN19



A—Tid sedan start av registreringen
B—Bearbetat område
C—Bearbetat område (areal per timme)
D—Genomsnittligt bearbetat område
E—Mängd förbrukat bränsle
F—Bränsleförbrukning per timme
G—Bränsleförbrukning per bearbetat område
H—Genomsnittlig körhastighet
I—Tillryggalagd sträcka

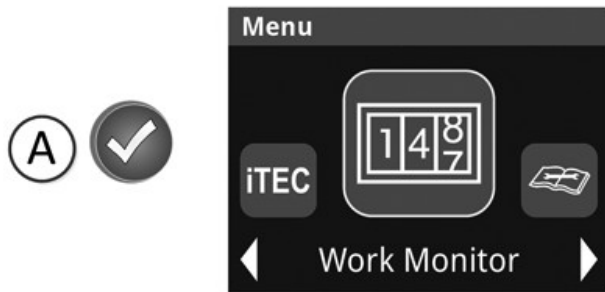
LX368302—UN—06JAN19

OULXA64,6M,0005592-67-09SEP20

Arbetsövervakning, avläsningar

Alla för tillfället avlästa maskindata visas i denna meny för avläsningar. Inställningar är inte möjliga.

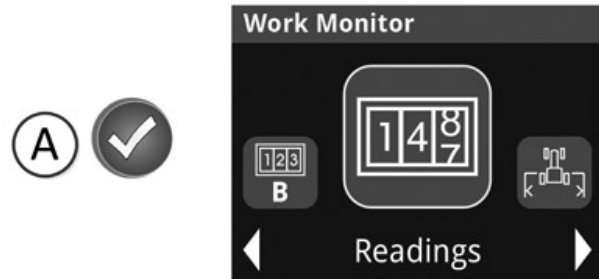
- Tryck på menyknappen, gå till Arbetsövervakning och bekräfta med (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Bekräfta

- Välj menypost för att avläsa maskindata och bekräfta med (A).

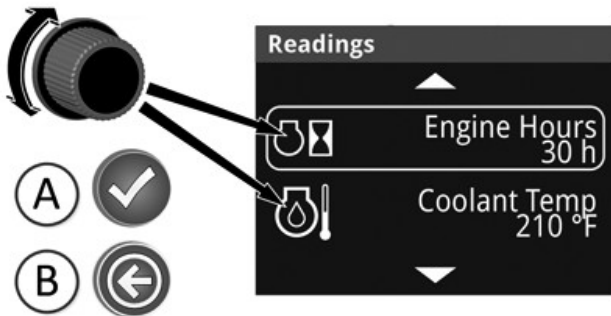


LX368310—UN—06JAN19

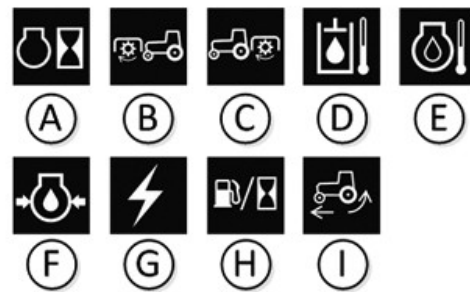
A—Bekräfta

- Visning av aktuella maskindata. Se illustrationen av tillgängliga avläsningar i denna beskrivning.

För att återställa till NOLL, välj motsvarande inmatning och bekräfta med (A).



LX368311—UN—06JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka


LX36852—UN—19AUG19

Tillgängliga avläsningar

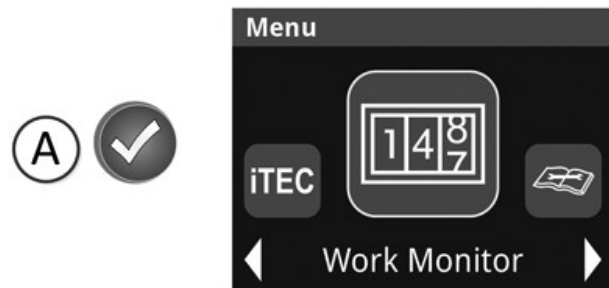
- A—Drifttimmar
- B—Frontkraftuttagsvarvtal (beroende på utrustning)
- C—Bakre kraftuttagsvarvtal
- D—Hydrauloljetemperatur
- E—Motorns kylvätsketemperatur
- F—Motorns oljetryck
- G—Systemspänning i volt
- H—Bränsleförbrukning per timme
- I—Hjulsirning

OULXA64,6M,0005593-67-25NOV20

Arbetsövervakning, redskapets bredd

Menyalternativet Redskapets bredd definierar redskapets arbetsbredd. Bland annat är värdet för arbetsbredd viktigt för beräkningen av det bearbetade området.

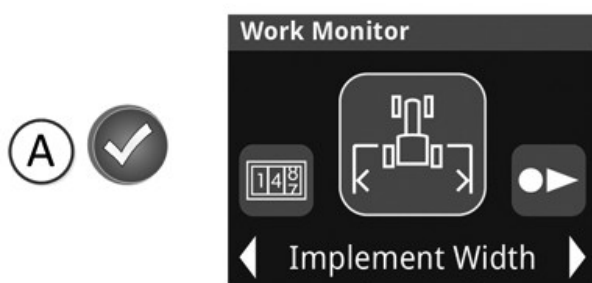
- Tryck på menyknappen, gå till Arbetsövervakning och bekräfta med (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Bekräfta

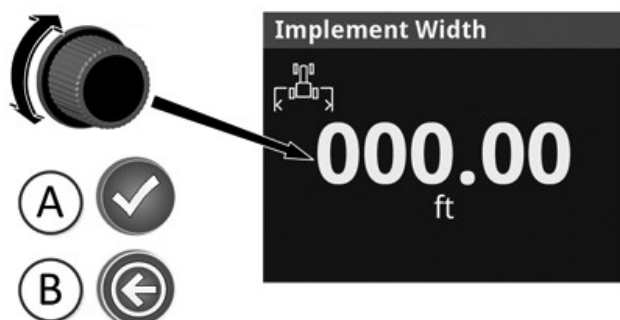
- Välj Redskapsbredd i menyn för arbetsbredd och bekräfta med (A).



LX368312—UN—06JAN19

A—Bekräfta

3. Ange arbetsbredd och bekräfta med (A). Precisionen för inställningen beror på arbetsbredden. Exempel: Med en arbetsbredd på 6-20 m, den ingående precisionen är 0,25 m (25 cm), se bilden för att ytterligare inställningsgrupper.



140 - 210 ft.	5-5-5...
60 - 140 ft.	2-2-2...
20 - 60 ft.	1-1-1...
1.5 - 20 ft.	0.5-0.5-0.5...

45 - 64 m	1-1-1...
20 - 45 m	0.5-0.5-0.5...
6 - 20 m	0.25-0.25-0.25...
0 - 6 m	0.1-0.1-0.1...

LX368313—UN—06JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,6M,0005594-67-09SEP20

Arbetsövervakning, registreringsutlösare

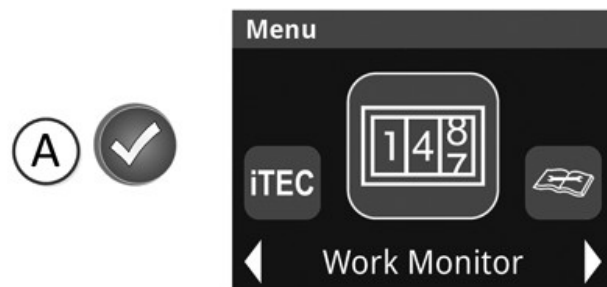
RXA0152972—UN—21JUL16

Symbol för registreringsutlösare

Registreringsutlösaren avgör starthändelsen för registrering av fältarbetsdata för arbetsövervakningen, så att insamlade fältarbetsdata endast kan beräknas under produktiva tider. Datan som visas i räknare A och B är baserad på beräkningar som beror på

registreringsutlösaren. Se Arbetsövervakning, räknare A och B i detta avsnitt.

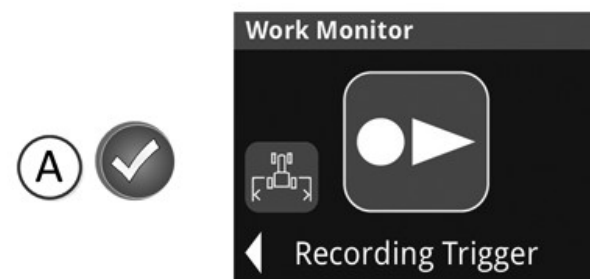
1. Tryck på menyknappen, gå till Arbetsövervakning och bekräfta med (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Bekräfta

2. Välj menyposten Registreringsutlösare och bekräfta med (A).

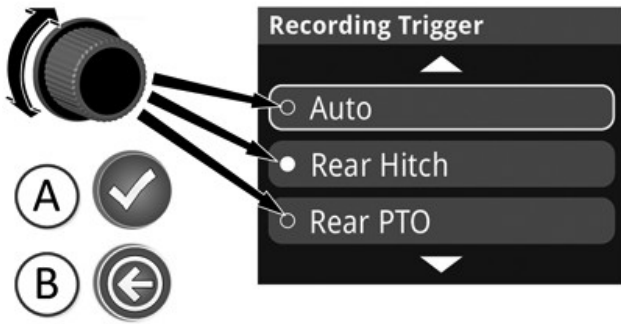


LX368314—UN—06JAN19

A—Bekräfta

3. Välj en händelse där insamling av fältarbetsdata ska starta och bekräfta med (A).

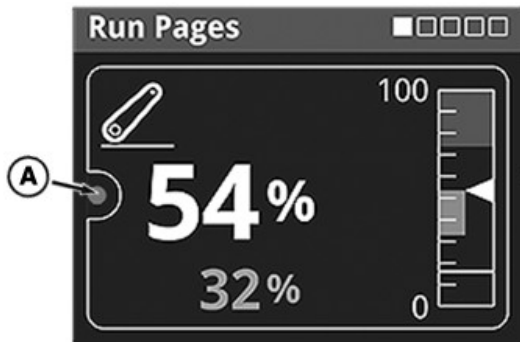
- **Auto** – Datainsamling startar när det bakre kraftuttaget slås på eller när trepunktslyften sänks till under 85 % av inställd gränsnivå.
- **Trepunktslyft** – Datainsamling startar när trepunktslyften sänks till under 85 % av inställd gränsnivå.
- **Bakre kraftuttag** – Datainsamling startar när det bakre kraftuttaget slås på.
- **Frontkraftuttag** – Datainsamling startar när frontkraftuttaget slås på.
- **Redskapsströmbrytare** – Datainsamling startar när redskapsströmbrytaren slås på.
- **Manuell** – Datainsamling startar när föraren håller knappen (A) intryckt i 1,5 sekunder. *Detta fungerar endast om ingen meny är aktiv.*



A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX368315—UN—06JAN19

En indikator för aktiv datainsamling är en upplyst prick (A) på vänster sida av informationsmonitorn.



RXA0162585—UN—23MAR18

OULXA64,6M,0005595-67-25NOV20

Layouthanterare, inställningar

Körsidorna visas på informationsmonitorn när tändningen slagits till. Varje körsida består av maximalt två moduler. Fabriksinställningen är fem olika körsidor.

Informationen som visas på körsidorna kan anpassas i Layouthanteraren.



Symbol för Layouthanteraren

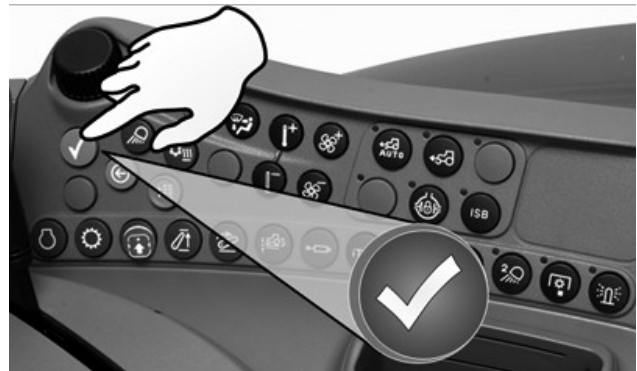
RXA0152983—UN—25JUL16



RXA0152993—UN—25JUL16

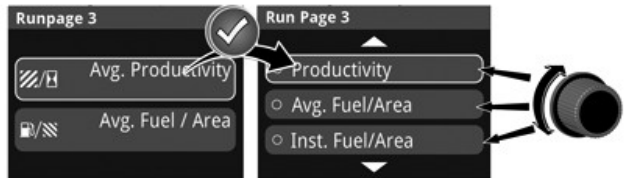
Symbol för en körsida (exempel)

Åtkomst till Layouthanteraren



LX412360—UN—25NOV20

Åtkomst av Layouthanteraren



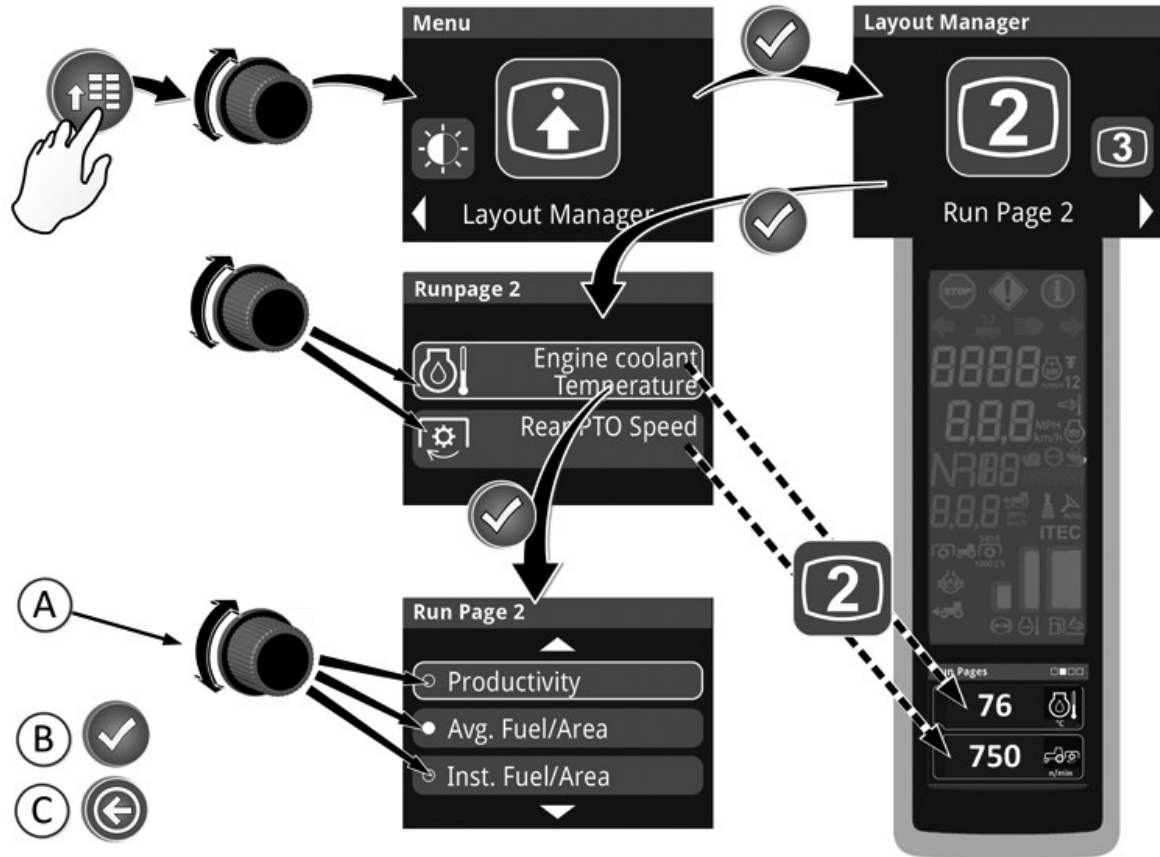
LX412361—UN—30DEC20

Byte av modul på körsida

1. Körsidan som visas för tillfället kan konfigureras genom att trycka på Bekräfta-knappen.
2. Exempel: Den första sidan av körsida 3 representerar den aktuella inställningen för informationsmonitorn.
3. Välj en ny funktion ur gruppen av alla tillgängliga poster och bekräfta, se Tillgängliga moduler på körsida.

Den ersätter den tidigare modulen för körsida.

Åtkomst till Layouthanteraren från huvudmenyn



LX368347—UN—01FEB19

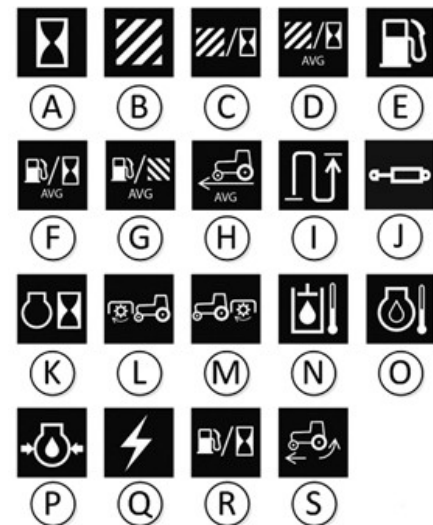
A—Rullningshjul för att navigera genom menyerna och körsidorna

B—Bekräfta
C—Tillbaka

- Tryck på menyknappen, välj Layouthanteraren och bekräfta med (B).
- Välj en körsida och bekräfta med (B).
- Den första sidan av körsida 2 representerar den aktuella inställningen för informationsmonitorn. Se de streckade linjerna. Välj den post som ska ändras här och bekräfta med (B).
- Välj en ny funktion ur gruppen med alla tillgängliga poster och bekräfta med (B).
Den ersätter den tidigare modulen för körsida.
- Gå tillbaka med knappen (C) eller menyknappen.

Tillgängliga moduler på körsida

Varje körsida består av maximalt två moduler. En modul är skärmområdet där data för traktorfunktioner visas. Högst två moduler kan visas på informationsmonitorn. Fem olika körsidor är förinställda från fabriken.



LX368350—UN—02JUL20

A—Tid sedan start av registreringen
B—Bearbetat område
C—Bearbetat område (areal per timme)
D—Genomsnittligt bearbetat område
E—Mängd förbrukat bränsle
F—Genomsnittlig bränsleförbrukning per timme
G—Genomsnittlig bränsleförbrukning per bearbetat område
H—Genomsnittlig körhastighet
I—Tillryggalagd sträcka

J—Hydrauluttagsstatus
 K—Drifttimmar
 L—Frontkraftuttagsvarvtal
 M—Bakre kraftuttagsvarvtal
 N—Hydrauloljetemperatur
 O—Motorns kylvätsketemperatur
 P—Motorns oljetryck
 Q—Systemspänning i volt
 R—Bränsleförbrukning per timme
 S—Hjulsirning

OULXA64,6M,0005596-67-15JAN21

Ställa in reglagen

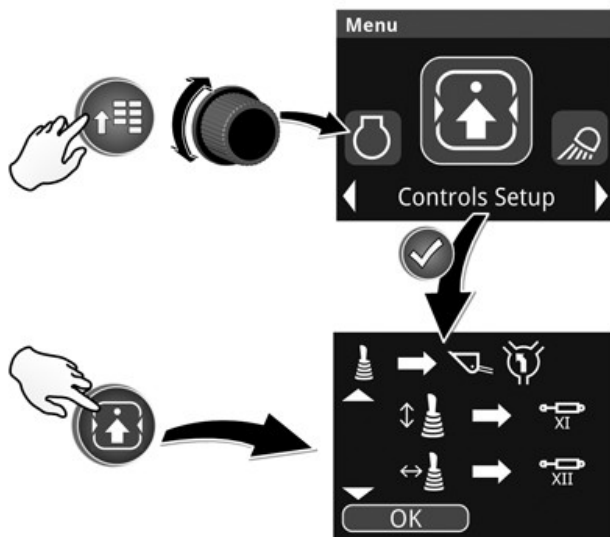
VIKTIGT: Om en annan standardinställning än fabriksinställningen är aktiv, visas ett meddelande när tändningen har slagits till. Meddelandet uppmanar föraren att göra sig förtrogen med de aktuella inställningarna. Funktionerna är endast tillgängliga efter att meddelandet har bekräftats. För ISOBUS-inställningar, följ alltid instruktionsboken för redskapet.



LX368352—UN—12FEB19

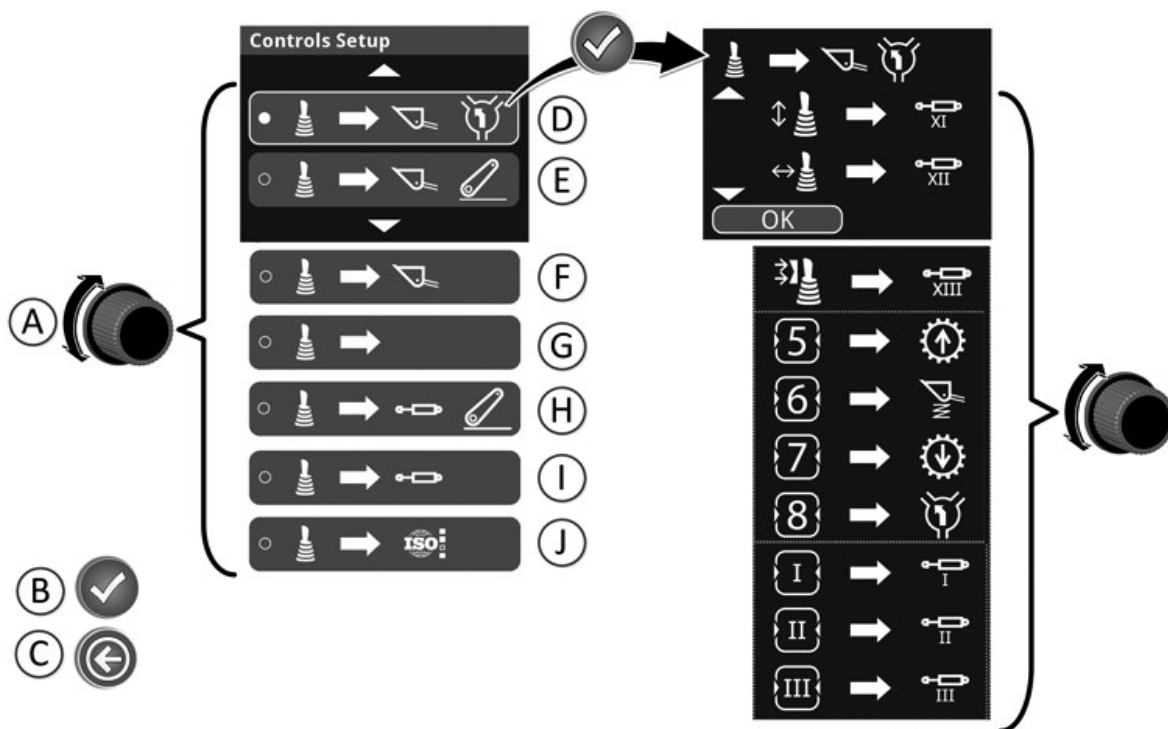
Reglagen kan ställas in för specifika tillämpningar. Upp till fyra olika förinställningarna är möjliga.

Förinställningen används för att tilldela funktioner till reglage och enspaksreglagets rörelseaxlar. Anpassade tilldelningar som skiljer sig från standardinställningarna är **inte** möjliga.



LX412371—UN—15JAN21

Inställningar för hämtning



Välja förinställning

LX368354—UN—12FEB19

A—Välja förinställning

B—Bekräfta

C—Tillbaka

D—Mittmonterade elektriska hydrauluttag (E-SCV) och fördelningsventil

E—Mittmonterade elektriska hydrauluttag (E-SCV) och trepunktslyft

F—Mittmonterade elektriska hydrauluttag (E-SCV)

G—Inga funktioner har tilldelats

H—Bakre elektriska hydrauluttag (E-SCV) och trepunktslyft

I—Bakre hydrauluttag

J—Använda ISOBUS-redskap

Ställa in reglagen:

- Tryck på genvägen för *Reglageinställning*.
 - Öppna alternativt huvudmenyn för att navigera till valet.
- När menyn för *Inställningsreglage* har bekräftats öppnas väljarrutan med tillgängliga förinställningar. Beroende på traktorns utrustning finns max. fyra förinställningar angivna. Dessa kan bytas ut mot andra befintliga förinställningar. För att förklara innebörden visas alla möjliga förinställningar i denna beskrivning. Bilden motsvarar därför inte något praktiskt exempel.
 - Om du vill byta ut en aktiv förinställning väljer du önskad förinställning med (A) och bekräftar med (B) (vänster bild).
 - Höger bild: Efter bekräftelse med (B) öppnas ett fönster där motsvarande tilldelningar listas. Använd (A) för att bläddra genom listan.
 - Med [OK] återgår du till föregående fönster.

OBS: En vald förinställning förblir aktiv tills en annat förinställning väljs. Även efter omstart bibehålls den valda förinställningen. Se även avsnitt 70D där det elektriska enspaksreglaget förklaras.

Symboler:

LX514280—UN—28JUL22

K—Trepunktslyft

L—Bakre hydrauluttag

M—Fördelningsventil

N—Frontlastare (mittmonterade elektriska hydrauluttag (E-SCV))

O—ISOBUS-redskap

VIKTIGT: För ISOBUS-inställningar, följ alltid instruktionsboken för redskapet.



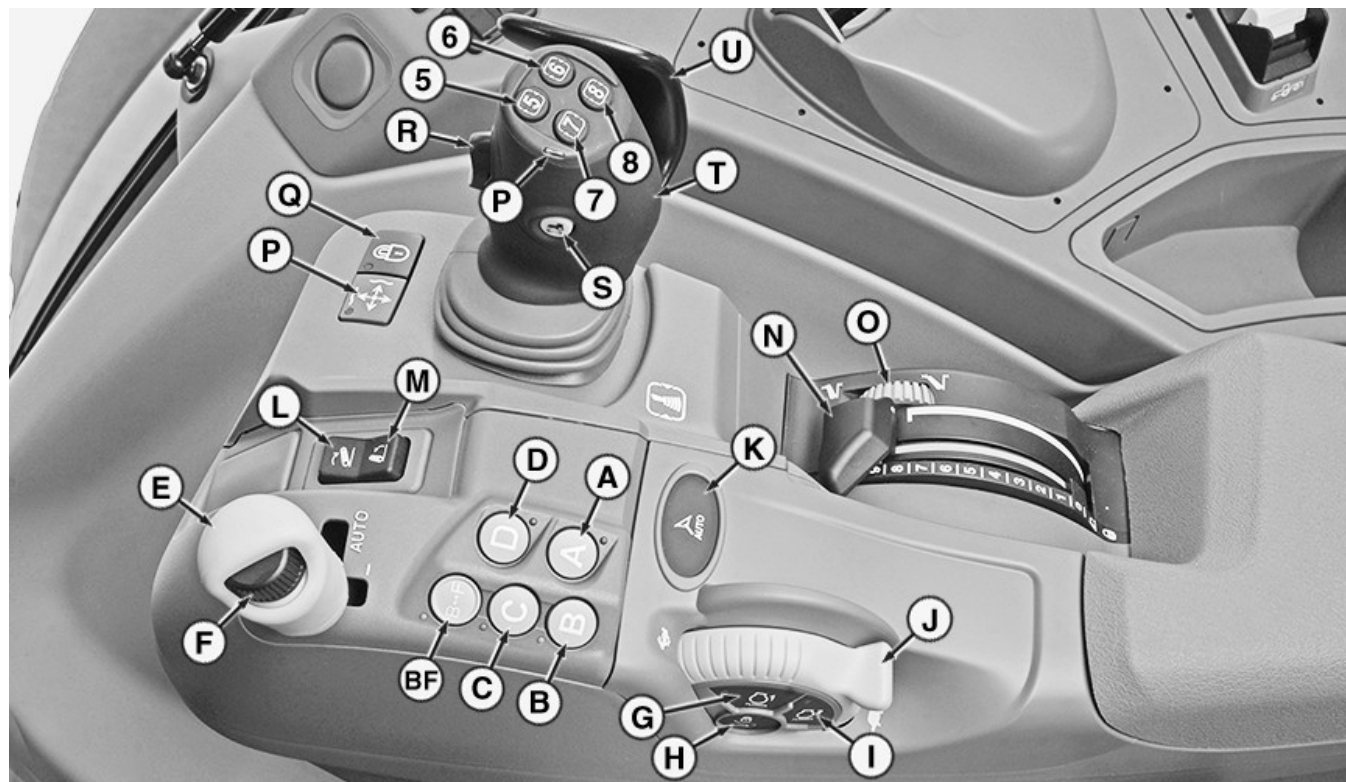
LX514279—UN—28JUL22

- 1—Styrspak för elektriskt hydrauluttag (E-SCV) I
- 2—Styrspak för elektriskt hydrauluttag (E-SCV) II
- 3—Styrspak för elektriskt hydrauluttag (E-SCV) III
- 4—Enspaksreglage framåt/bakåt
- 5—Enspaksreglage höger/vänster
- 6—Vippströmbrytare framtill på enspaksreglaget (tredje axeln)
- 7—Funktionsknapp 5
- 8—Funktionsknapp 6
- 9—Funktionsknapp 7
- 10—Funktionsknapp 8
- 11—Ej tillgänglig
- 12—Bakre elektriskt hydrauluttag (E-SCV) I
- 13—Bakre elektriskt hydrauluttag (E-SCV) II
- 14—Bakre elektriskt hydrauluttag (E-SCV) III
- 15—Mittmonterat elektriskt hydrauluttag (E-SCV) XI
- 16—Mittmonterat elektriskt hydrauluttag (E-SCV) XII
- 17—Mittmonterat elektriskt hydrauluttag (E-SCV) XIII
- 18—Uppväxling
- 19—Nedväxling
- 20—Första fördelningsventil
- 21—Andra fördelningsventil
- 22—Sänka trepunktslyften
- 23—Höja trepunktslyften

OULXA64,6M,0005597-67-21APR23

CommandARM™ réglage

CommandARM™, réglage (med CommandQuad™ Plus)



LX364424—UN—29AUG19

- A—Indikatorlampa och knapp för grupp A
- B—Indikatorlampa och knapp för grupp B
- BF—Indikatorlampa och knapp exempelvis för grupp B till F*
- C—Indikatorlampa och knapp för grupp C
- D—Indikatorlampa och knapp för grupp D
- E—Växelspak
- F—Hastighetshjul, maximal hastighet
- G—Inställning av motorvarvtal 1 (n/min)
- H—Gaspedal, pedalläge, spara/radera
- I—Inställning av motorvarvtal 2 (n/min)
- J—Handgas
- K—AutoTrac™-knapp
- L—Funktionsknapp, sänkning av lyft
- M—Funktionsknapp, höjning av lyft

- N—Reglage, justering av djupkontroll (höjning/sänkning)
- O—Reglage, justering av arbetsdjup
- P—Indikatorlampa, enspaksreglage aktivt
- Q—Låsknapp, enspaksreglage PÅ/AV
- R—Vippströmbrytare, höjning/sänkning (standardtilldelning)
- S—Knapp, ändra korriktning
- T—Enspaksreglage
- U—Handkåpa, aktivera enspaksreglage
- 5—Växlingsknapp, uppväxling (standardtilldelning)
- 6—Knapp, aktivera lastarens fjädringssystem (standardtilldelning)¹
- 7—Växlingsknapp, nedväxling (standardtilldelning)
- 8—Knapp, fördelningsventil (standardtilldelning)¹

- AutoTrac™-styrssystem (beroende på utrustning) i avsnitt 40
- Trepunktslyft – drift med CommandARM™ i avsnitt 60E
- Enspaksreglage, elektrisk – reglage i avsnitt 70D

* Möjliga grupper (bildtext B-F)
Knapp B-E (med växellåda med 5 grupper)
Knapp B-E (med växellåda med 6 grupper)

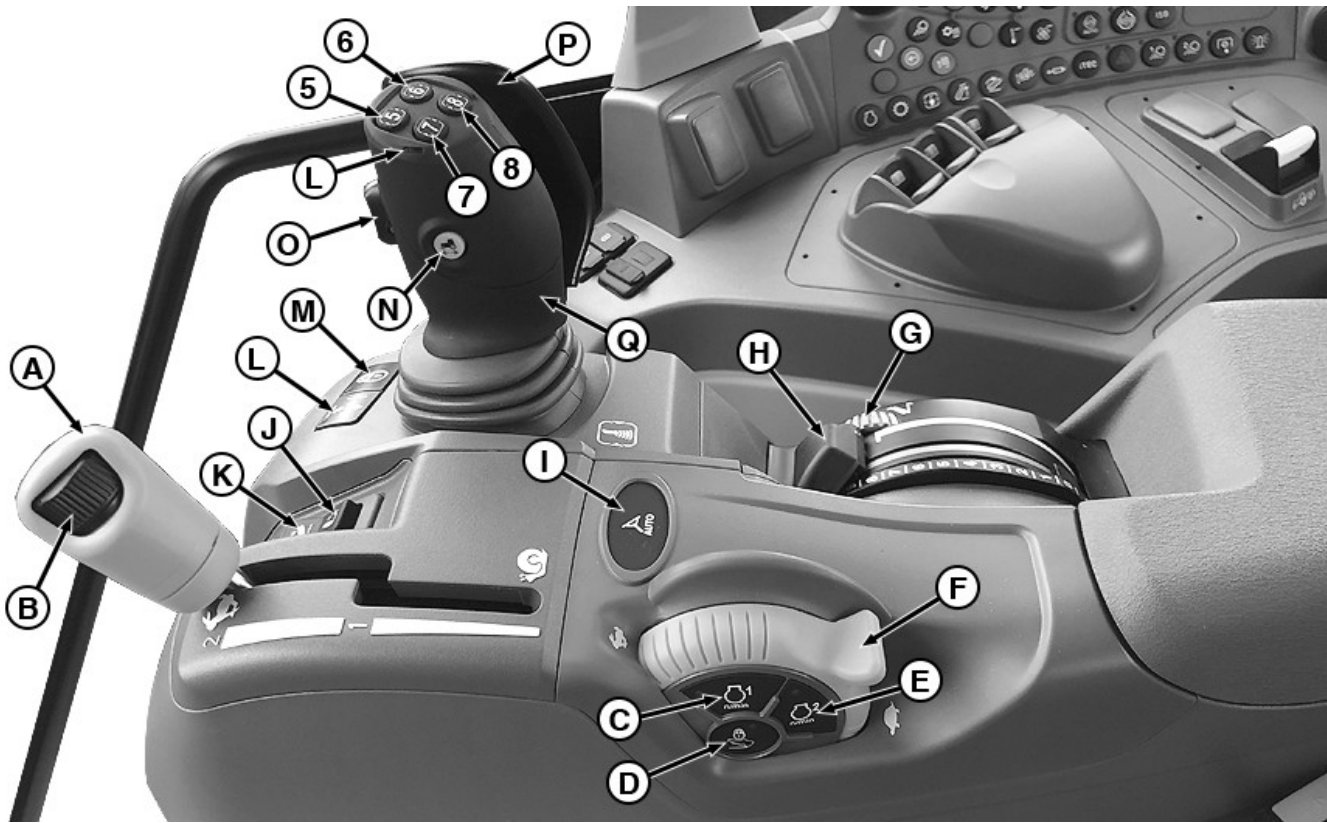
För mer information, se:

- Inställning av reglage i avsnitt 30A
- CommandQuad™ Plus-växellåda i avsnitt 50H

OULXA64,SP,0005598-67-27OCT20

¹ Endast europeiska versioner

CommandARM™, reglage (med AutoPowr™/IVT™)



LX372925—UN—29OCT20

- | | |
|---|--|
| A—Hastighetsspak | L—Låsknapp, enspaksreglage PÅ/AV |
| B—Hastighetshjul, maximal hastighet | M—Indikatorlampa, enspaksreglage aktivt |
| C—Min. motorvarvtal 1, PÅ/AV | N—Knapp, ändra körriktning |
| D—Gaspedal, hastighet, spara/radera | O—Vippströmbrytare, höjning/sänkning (standardtilldelning) |
| E—Min. motorvarvtal 2, PÅ/AV | P—Handkåpa, aktivera enspaksreglage |
| F—Handgas | Q—Enspaksreglage |
| G—Reglage, justering av arbetsdjup | 5—Växlingsknapp, uppväxling (standardtilldelning) |
| H—Reglage, justering av djupkontroll (höjning/sänkning) | 6—Knapp, aktivera lastarens fjädringssystem (standardtilldelning) ² |
| I—AutoTrac™-knapp | 7—Växlingsknapp, nedväxling (standardtilldelning) |
| J—Funktionsknapp, höjning av lyft | 8—Knapp, fördelningsventil (standardtilldelning) ² |
| K—Funktionsknapp, sänkning av lyft | |

För mer information, se:

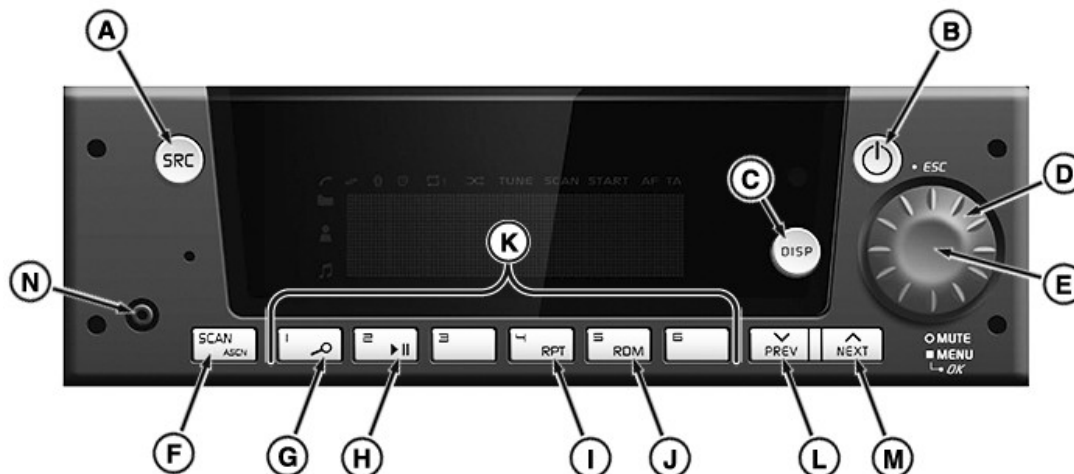
- Inställning av reglage i avsnitt 30AA
- AutoPowr™/IVT™-växellåda i avsnitt 50J
- AutoTrac™-styrssystem (beroende på utrustning) i avsnitt 40
- Trepunktslyft – drift med CommandARM™ i avsnitt 60E
- Enspaksreglage, elektriskt – reglage i avsnitt 70D

OULXA64,SP,00057B5-67-17DEC20

² Endast europeiska versioner

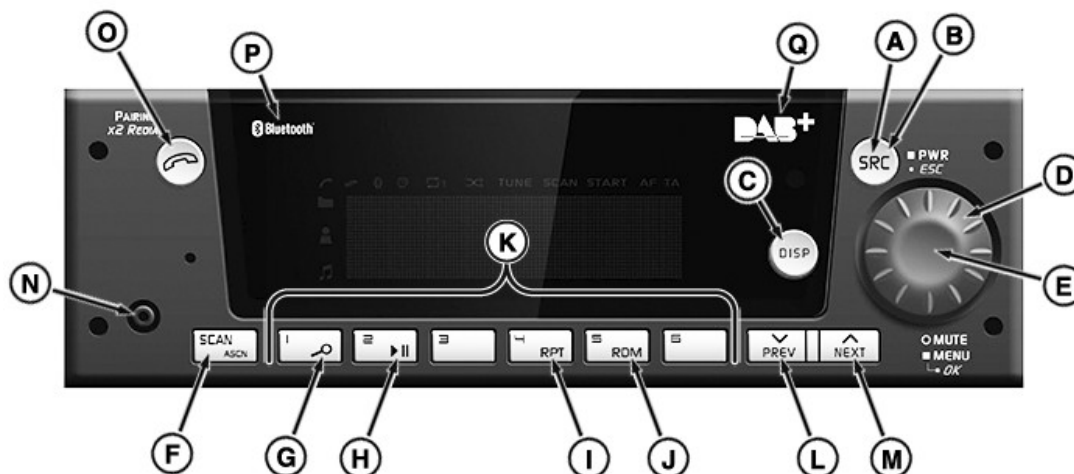
Radio A—Användning

Radio A—Reglage och instrument



Alternativ 1

RXA0169547—UN—09JUL19



Alternativ 2

RXA0169555—UN—09JUL19

Alternativ	AM/FM-radio	Extra	USB	Bluetooth®	DAB+
1	X	X	—	—	—
2	X	X	X	X ^a	X ^b

^aBluetooth® är kanske inte tillgängligt på alla orter.

^bInte tillgänglig i Nordamerika.

A – SRC - tryck för att ändra radiokälla (FM, AM, WX/LW, DAB, USB/iPod®, främre AUX eller bakre AUX). Tillgängliga källor beror på radioalternativ och plats.

B—PWR/ESC:

- **Ström** - tryck för att slå på radion. Tryck och håll inne för att stänga av radion.
- **Ut** - tryck i menyn för att lämna en nivå. I Bluetooth®, tryck för att avvisa eller avbryta samtalet.

C—DISP:

- **Visa källa** - medan tändningen är på, välj för att ändra källvisningen.
- **Visa klocka** - medan tändningen är av, tryck för att visa klockan i några sekunder.

D - volym - vrid moturs för att höja volymen och medurs för att sänka volymen.

E—TYST LÄGE/MENY/OK:

- **Tyst läge** - snabb knapptryckning (mindre än 2

sekunder) för att stänga av volymen. Tryck igen för att stänga av tyst läge.

- **Meny** - lång knapptryckning (4 sekunder eller mer) för att komma till meny.
- **Ok** - tryck för att göra ett val i meny.

F—SÖK/ASCN:

- **Sökning** - snabb knapptryckning (mindre än 2 sekunder) för att söka efter stationer/spår. Tryck igen för att stoppa sökningen.
- **Autosökning** - lång knapptryckning (4 sekunder eller mer) för att spara de starkaste sex stationerna på den aktuella frekvensen. Se Sök och autosök i avsnittet Radiofunktion – AM-/FM-radio A i denna instruktionsbok.

G — bläddra - tryck för att starta en sökning efter ett spår på en USB-enhet.

H – spela/pausa -tryck för att spela upp eller pausa media.

I - RPT - tryck för att upprepa det aktuella spåret. Tryck igen för att upprepa spårlistan. Tryck en tredje gång för att avaktivera upprepning.

J – RDM - tryck för att spela spår i slumpmässig ordning. Tryck igen för att avaktivera slumpmässig uppspelning.

K—Förinställningar:

- **Välj förinställning** - tryck på en knapp med en siffra (1 till 6) för att återgå till den lagrade kanalen.
- **Lagra förinställning** - tryck och håll nere för att lagra en station i den valda sifferknappen (1 till 6). Se Förinställningar i avsnittet Radiofunktion – AM-/FM-radio A i denna instruktionsbok.

L - FÖREGÅENDE:

OBS: Knappkonfigurationen för tunern kan ändras. Se Tunerkonfiguration i avsnittet Radiofunktion – AM-/FM-radio A i denna instruktionsbok.

- **Föregående spår/station** - tryck för att återgå till föregående spår/station.
- **Spola tillbaka** - tryck och håll nere för att spola tillbaka spåret.

M—NÄSTA:

OBS: Knappkonfigurationen för tunern kan ändras. Se Tunerkonfiguration i avsnittet Radiofunktion – AM-/FM-radio A i denna instruktionsbok.

- **Nästa spår/station** - tryck för att komma till nästa spår/station.

- **Snabbspola framåt** - tryck och håll ner för att snabbspola framåt.

N – främre AUX-ingång - koppla in anslutningen för extraenheten (AUX). Visas endast som F AUX bland källor när den är ansluten.

O - telefon (Bluetooth® krävs):

- **Bluetooth®-meny** - utan ansluten enhet, tryck för att visa Bluetooth® meny.
- **Inkommande samtal** - med ansluten enhet, snabb knapptryckning (mindre än 2 sekunder) för att svara på samtalet.
- **Meny för uppringning** - med ansluten enhet, lång knapptryckning (4 sekunder eller mer) för att visa uppringningsmenyn.

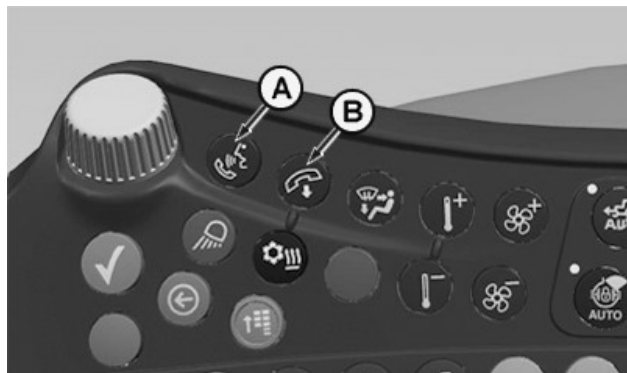
P – Bluetooth® - anger att radion är klar för Bluetooth®.

Q—DAB+ – anger att radion är klar för digitala ljudsändningar (DAB+).

Se instruktionsboken för den relevanta radion för mer information.

OULXA64,0005DFC-67-28MAR23

Radio A—Ytterligare telefonreglage



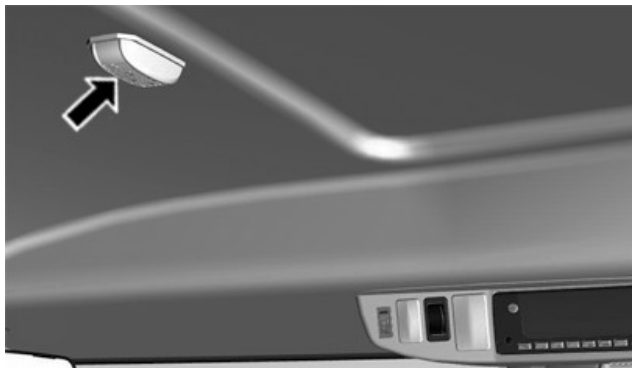
LX514735—UN—29JUN21

- A—Knappen Tryck för att prata/acceptera samtal**
- B—Knappen Avsluta samtal**

Se instruktionsboken för den relevanta radion för mer information.

OULXA64,SP,0005DFE-67-21APR23

Radio A—Mikrofon för Bluetooth-funktioner



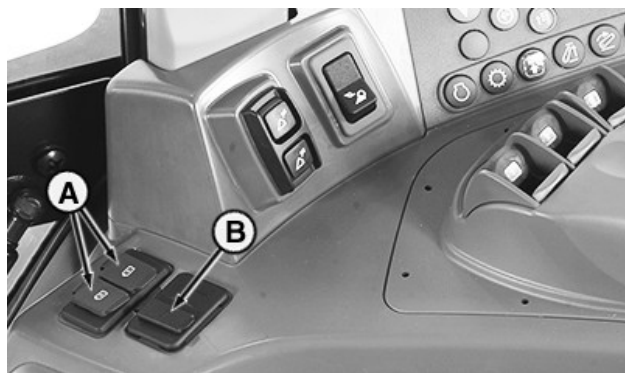
LX514736—UN—29JUN21

Se den relevanta radions instruktionsbok för mer information.

OULXA64,SP,0005E01-67-02MAY23

Radio A—Anslutning av lagrings- och multimedieenheter

VIKTIGT: Denna USB-port är endast lämplig för överföring av ljuddata. Anslut ingen annan utrustning.



LX364172—UN—03DEC18

- A — USB-gränssnitt för överföring av ljudfiler.
- B — AUX-port (3,5 mm stereouttag) för externa ljudkällor

Mer information finns i instruktionsboken för radion.

OULXA64,SP,0005E22-67-15JAN24

FM-, MW-, LW- och DAB/DAB+-kompatibel radioantenn (endast Europa)

Traktorn är utrustad med en antenn som stöder frekvensområdena FM, MW, LW och DAB/DAB+.

När en radio ansluts, se till att radion har en 12 V-anslutning för antennen (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-67-14OCT20

Radio B—Användning

Radio B—Identifieringsbilder och funktioner



Alternativ 1

LX299208—UN—26APR17



Alternativ 2

LX299207—UN—13JUN17

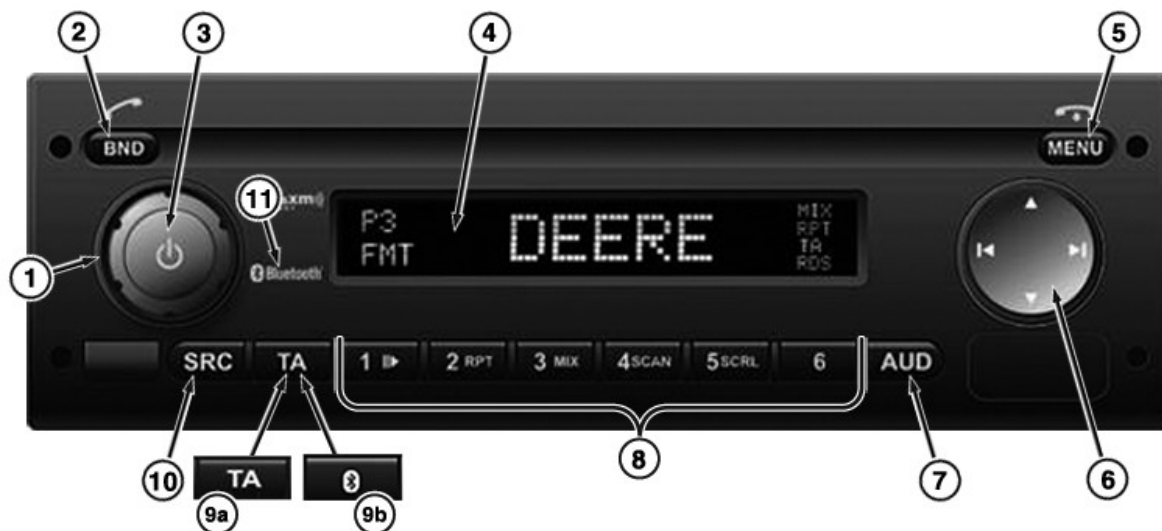
Huvudfunktioner:	Radio	Anslutning av externa enheter	USB	Bluetooth®	SiriusXM® redo
Alternativ 1	X	X	—	—	—
Alternativ 2	X	X	X	X ^a	X ^b

^aBluetooth® är kanske inte tillgängligt på alla orter.
^bEndast tillgänglig för områden där SAT-radio finns. XM-radioset måste installeras och service aktiveras för att kunna börja använda SiriusXM®-radio. Satsen kan erhållas via de vanliga reservdelskanalerna. Setet är inte tillgängligt för alla maskiner.

Se instruktionsboken för den relevanta radion för mer information.

OULXA64,0005E02-67-15JUL25

Radio B—Reglage och instrument



RXA0170332—UN—05SEP19

Placering	Beteckning	Funktion
1		Inställning av ljudstyrka
2	BND	Tryck in kort för att välja minnesnivå eller våglängdsband
	Med Bluetooth®, om en telefon är parkopplad för närvarande	Tryck och håll ned för att starta "Travelstore"-funktionen Svara på ett samtal
3	Till/från-knapp	Tryck in kort för att sätta på radion
		Tryck in kort under drift för att ställa radion på tyst läge (mute)
		Tryck och håll ned för att stänga av radion
4	Monitor	Ändrar monitorvisningen
5	Meny	Öppna menyer för grundläggande inställningar
	Med Bluetooth®, om en telefon är parkopplad för närvarande	Avvisa eller avsluta ett samtal
6	Vippströmbrytare med flera funktioner	Navigera inom monitor- och brytarfunktionerna
7	AUD-knapp	Tryck in kort för att öppna audiomenyerna och ställa in bas, mellanregister och diskant, balans, fade* och volym
		Tryck och håll ned för att återställa fabriksinställningarna (diskant och bas endast för den ljudkälla som används för tillfället)
8	Radioläge, knappsats 1–6	Knappar inställda kanaler
	Uppspelningsläge, knapp 1. . . .	pause/play
	Uppspelningsläge, knapp 2. . . .	upprepa spår
	Uppspelningsläge, knapp 3. . . .	slumpvis (blanda låtar)
	Uppspelningsläge, knapp 4. . . .	sökning av spår
9a	TA-knapp	slå på eller av visning av spårinformation på displayen
		Kopplar tillbaka från användar- och audiomenyerna till aktuell källa. Avslutar radions sökfunktioner.
9b	Bluetooth®-knapp	Kopplar till/från prioritet för trafikmeddelanden. Avbryter ett pågående trafikmeddelande (endast Europa).
10	SRC-knapp	Stänger av eller sätter på Bluetooth®-funktionen
11	Färdigställd för Bluetooth® och SiriusXM® (SAT-mottagare)	Källval mellan radio och AUX (beroende på modell, även USB, BT audio och XM) under förutsättning att en enhet är ansluten och påslagen.
		märkning på frontplattan på radioalternativ 2

*Toningsfunktionen går bara att använda om högtalare är inkopplade både fram och bak.

Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG

Se instruktionsboken för den relevanta radion för mer information.

OULXA64,0005E03-67-21APR23

Radio B—Anslutning av lagrings- och multimediaenheter

VIKTIGT: Denna USB-port är endast lämplig för laddning av t.ex. en smartmobil. Anslut ingen annan utrustning.



LX364172—UN—03DEC18

- A** — USB laddningsuttag, varje laddningsuttag 2,4 A/12 W
Aktiv när tändningen är PÅ
- B** — 3,5 mm stereouttag för överföring av ljudsignaler

Mer information finns i instruktionsboken för radion.

OULXA64,SP,000569B-67-15JAN24

FM-, MW-, LW- och DAB/DAB+-kompatibel radioantenn (endast Europa)

Traktorn är utrustad med en antenn som stöder frekvensområdena FM, MW, LW och DAB/DAB+.

När en radio ansluts, se till att radion har en 12 V-anslutning för antennen (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-67-14OCT20

Guidning

AutoTrac™-guidningssystem (beroende på utrustning)

OBS: AutoTrac™ fungerar endast med elektrohydraulisk styrning. För detaljerade anvisningar, se instruktionsboken för AutoTrac™.

- AutoTrac™-guidningssystem använder StarFire™-positions-mottagaren och GreenStar™-monitorn för att hjälpa föraren styra traktorn.
- Föraren måste ange bredden på redskapet minus önskad spåröverlappning på GreenStar™-monitorn. Föraren måste köra spåret i en rak linje den första vändan för att kunna ange den önskade sträckans start- och slutpunkter. Se instruktionsboken för AutoTrac™ för fler variationer av styrsystemets spårguidning.
- För att aktivera AutoTrac™, tryck på AutoTrac™-knappen (A) på sidokonsolen efter att GreenStar™-monitorn har aktiverats. Med hjälp av informationen på monitorn kan föraren jämföra aktuell position för traktorn med det inställda spåret.



LX364315—UN—22FEB19

Traktor utan CommandARM™



LX364316—UN—22FEB19

Traktor med CommandARM™

- AutoTrac™ är ett styrsystem som följer rätta linjer. Föraren kan när som helst återta kontrollen över traktorn genom att vrida på ratten. Körhastigheten styrs uteslutande av föraren genom användning av bromsen, gaspedalen eller handgasreglaget.

Föraren måste vända tillbaka fordonet i slutet av varje vända och väja för eventuella hinder på fältet.

OBS: När du använder AutoTrac™ kan man köra traktorn med en körhastighet på mellan 0,5 och 30 km/h (0.3 to 16 mph) (framåt) och 0,5 till 10 km/h (0.3 to 5 mph) (bakåt).

OBS: Om så krävs kan minimihastigheten minskas till 0,1 km/h (0.05 mph).

Krav:

- StarFire 3000, StarFire 6000 eller StarFire 7000 mottagare
- SF2-, SF3-, SF-RTK- eller RTK-korrekationer och AutoTrac™ (raka guidningssystem)
- Utrustad med AutoPowr™/IVT™-växellåda
- Eller AutoQuad™ Plus-växellåda med krypväxel

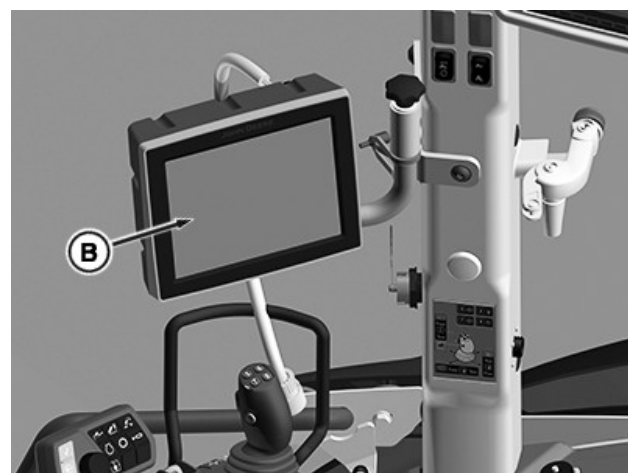
OULXA64,6M,000559A-67-16JUL25

AutoTrac™-guidning med GreenStar™-monitor



LX386915—UN—14APR20

A—StarFire™-positions-mottagare



RXA0164104—UN—09AUG18

B—GreenStar™-monitor



C—AutoTrac™-återställningsknapp

LX386915—UN—14APR20

OBS: Se relevant instruktionsbok för AutoTrac™ för mer information om installation, drift och underhåll.

OBS: Om GreenStar™-monitorn är bortkopplad blir AutoTrac™ Basic tillgänglig vid nästa nyckelcykel.

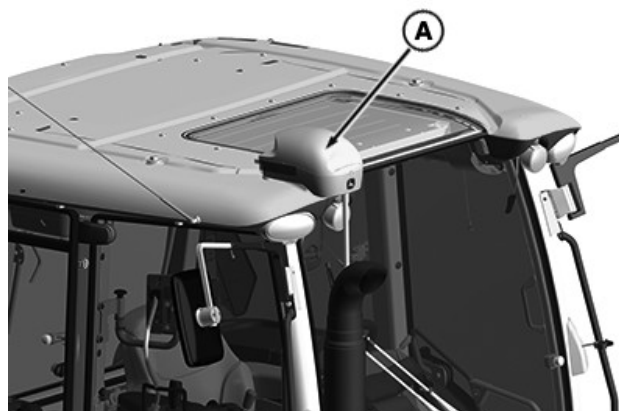
AutoTrac™-guidningen använder StarFire™ positionsmottagare (A) och GreenStar™-monitorn (B) för att stödja föraren under styrningen av maskinen.

AutoTrac™ är ett styrsystem. Föraren kan när som helst återta kontrollen över maskinen genom att manuellt vrida på ratten. Körhastigheten styrs uteslutande av föraren, genom att använda bromsen, gaspedalen eller handgasregleringen. Föraren måste vända maskinen i slutet av varje bana och manövrera undan för eventuella fälthinder. Föraren måste trycka på AutoTrac™ återgångsknappen (C) för att aktivera AutoTrac™.

OBS: Se GPS-mottagarens förskjutningsvärden i det här avsnittet för GPS-mottagarens förskjutningsvärden.

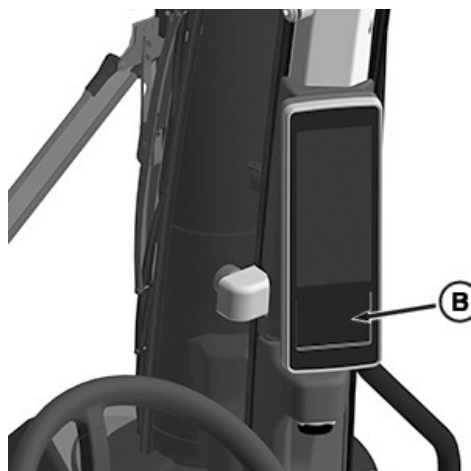
OULXA64,6M,000559B-67-17DEC20

AutoTrac™ Basic guidning med hörnstolpsmonitor



RXA0164103—UN—09AUG18

A—StarFire™-positions-mottagare



RXA0170095—UN—11SEP19

B—Hörnstolpsmonitor



LX386915—UN—14APR20

C—AutoTrac™-återställningsknapp

OBS: Om GreenStar™-monitorn är ansluten kommer AutoTrac™ Basic inte att vara tillgängligt vid nästa nyckelcykel.

AutoTrac™ Basic guidningssystem använder StarFire™ positions-mottagare (A) och den nedre skärmen på

hörnstolpsmonitorn (B) för att stödja föraren under styrningen av maskinen.

AutoTrac™ Basic är ett styrsystem som följer rätta linjer. Föraren kan när som helst återta kontrollen över maskinen genom att manuellt vrida på ratten. Körhastigheten styrs uteslutande av föraren, genom att använda bromsen, gaspedalen eller handgasregleringen. Föraren måste vända maskinen i slutet av varje bana och manövrera undan för eventuella fälthinder. Föraren kan trycka på AutoTrac™ återgångsknappen (C) för att aktivera AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559C-67-17DEC20

Säker användning av styrningssystem

Styrningssystemet får inte användas på allmän väg. Stäng alltid av (inaktivera) styrningssystemet före körning på allmän väg. Försök inte sätta igång (aktivera) ett styrningssystem under körning på allmän väg.

Styrningssystem är avsedda som hjälp till en mer effektiv funktion under fältarbeten. Föraren är alltid ansvarig för maskinens bana. Styrningssystem varken uppfattar eller förhindrar kollisioner med hinder eller andra maskiner automatiskt.

Styrningssystem inkluderar alla tillämpningar som automatiserar styrningen av maskinen. Detta inkluderar men begränsas inte till, AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Redskapsstyrning (passiv), AutoTrac™ Basic, AutoTrac™ Universal, RowSense™ och maskinsynkronisering.

Undvik personskador genom att

- aldrig hoppa av eller på maskinen under gång,
- kontrollera att maskinen, redskapet och styrningssystemet är rätt inställda,
 - kontrollera att noggranna gränser har definierats om iTEC™, AutoTrac™-svängautomatisering eller AutoTrac™-redskapsstyrning (passiv) används,
 - kontrollera att följarens hempunkt har kalibrerats med tillräckligt avstånd mellan fordonen om maskinsynkronisering används,
- vara på alerten och vara uppmärksam på omgivningen;
- Ta vid behov över kontrollen av ratten för att undvika faror på fältet, kringstående, utrustning eller andra hinder.
- upphöra med arbetet om det är svårt att köra maskinen eller att se människor eller hinder framför maskinen p.g.a. dålig sikt.
- ta fältförhållandena, sikten och maskinens utförande med i beräkningen vid valet av hastighet.

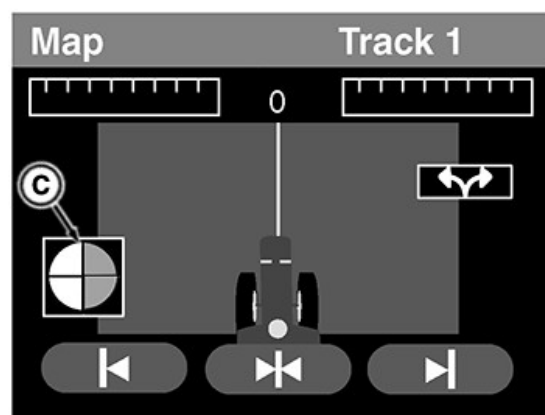
OULXA64,6M,000559D-67-09SEP20

Aktivera AutoTrac™ Basic



LX386914—UN—14APR20

A—Navigeringsratt
B—Knappen Välj/Bekräfta



RXA0170762—UN—09OCT19

C—Cirkeldiagram med AutoTrac™-status

1. Bläddra med navigationsratten (A) på navigationsdynan till AutoTrac™-cirkeldiagram status (C) på AutoTrac™ Basic karteringsskärm.
2. Tryck på funktionsknappen retur/acceptera på navigationsenheten för att aktivera "Styrning PÅ".
3. Tryck på funktionsknappen enter/acceptera igen på navigationsenheten för att koppla bort AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559E-67-09SEP20

Inaktivera AutoTrac™ Basic

⚠ WARNING: Slå alltid av (inaktivera och stäng av) AutoTrac™ Basic-systemet innan du kör upp på en allmän väg.

1. Bläddra med navigationsratten (A) på navigationsdynan till val av AutoTrac™ Basics-spårinställning.



A—Navigeringsratt
B—Knappen Välj/Bekräfta

LX386914—UN—14APR20

- Tryck på funktionsknappen retur/acceptera (B) på navigationsenheten för att välja AutoTrac™ Basics-spårinställning.
- Välj "AV" (C) på spårvalsskärmen för att inaktivera AutoTrac™ Basic.

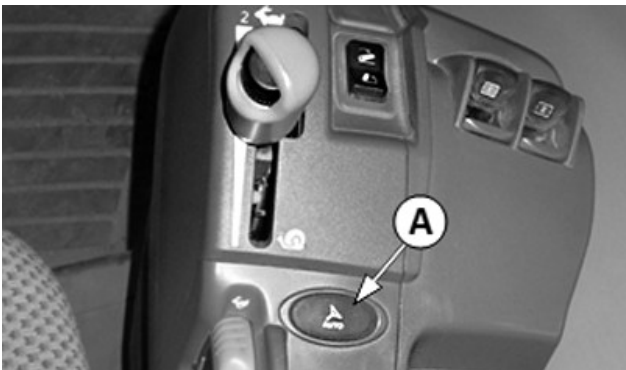


C—Inget guidningsspår valt

RXA0170767—UN—08OCT19

OULXA64,6M,000559F-67-08OCT20

AutoTrac™-återställningsknapp



LX386916—UN—14APR20

Version med CommandARM™

A—AutoTrac™-återgångskontakt

Tryck på AutoTrac™-återgångsknappen (A) på armstödet eller högerhandskonsolen för att föra AutoTrac™ Basic till det aktiverade steget.

OULXA64,6M,00055A0-67-09SEP20

Aktivera AutoTrac™ Basic

! WARNING: När AutoTrac™ Basic har aktiverats är föraren ansvarig för styrningen i slutet av banan och för att undvika kollisioner.

! WARNING: Försök inte slå på (aktivera) AutoTrac™ Basic-systemet vid färd på allmän väg.

- Tryck på knappen styrning PÅ/AV för att slå på styrningen.
- Kör maskinen på ett guidningsspår. En markerad navigationslinje visas framför maskinsymbolen.
- När styrningshjälp önskas, aktivera AutoTrac™ Basic manuellt genom att trycka på AutoTrac™ återställningsknapp. Detta aktiverar servostyrningen.

OULXA64,6M,00055A1-67-09SEP20

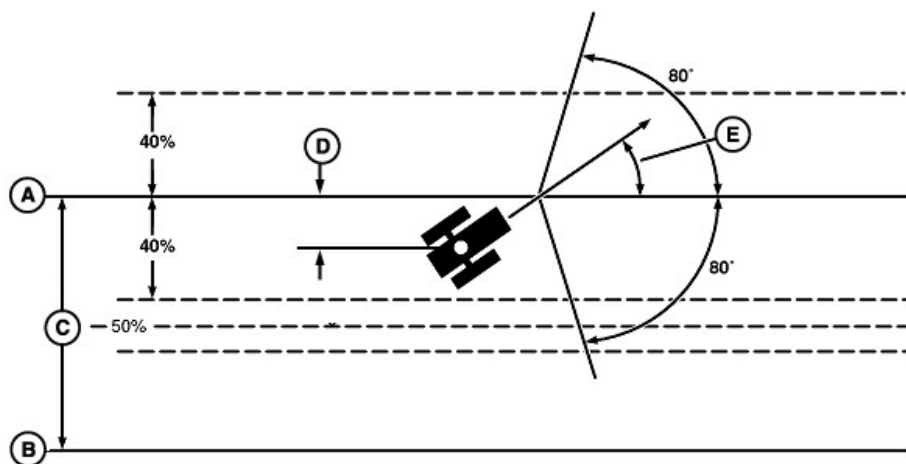
Inaktivera AutoTrac™ Basic

AutoTrac™ automatisk styrning kopplas ur i följande situationer:

- Ratten vrids.
- Hastigheten sjunker till under 0,5 km/h (0.3 mph).
- När styrning PÅ/AV väljs för att koppla ur AutoTrac™ Basic.
- Föraren är borta från sätet i mer än sju sekunder när säteskontakt används, eller övervakningsanordningen känner inte av någon föraraktivitet på sju minuter.

OULXA64,6M,00055A2-67-09SEP20

Återaktivera AutoTrac™ Basic vid nästa pass



Spårning

PC8866—UN—02NOV05

A—Spår 0
B—Spår 1 söder
C—Avstånd mellan spår

D—Fel i sidled från spåret
E—Fel spärriktning

När slutet av raden väl har nåtts, måste föraren vända systemet till nästa bana. AutoTrac™ Basic inaktiveras genom att ratten vrids.

AutoTrac™ Basic kan endast aktiveras genom en tryckning på återgångskontakten när följande villkor har uppfyllts:

- Styrkontrollen avgör den högsta hastigheten med AutoTrac™ Basic.
- Maskinens hastighet framåt är lägre än 30 km/h (18,6 mph).
- Backhastigheten är lägre än 10 km/h (6 mph).
- I backväxeln förblir AutoTrac™ Basic aktiverat i 45 sekunder. Efter 45 sekunder måste en framåtväxel läggas i innan bakåtriktningen kan aktiveras igen.
- Maskinens riktning är inom 80° från det önskade spåret.
- Maskinen är inom 40 % av avståndet mellan spår.
- Föraren måste sitta.
- TCM är på.

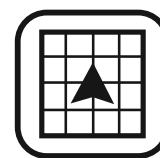
OULXA64,6M,00055A3-67-09SEP20



AutoTrac™ Basic-menyn

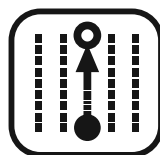
RXA0170082—UN—10SEP19

2. Välj och ändra den önskade inställningen vid behov. Se relevant ämne i denna del för vidare information om valet.



Kartval

RXA0170083—UN—10SEP19



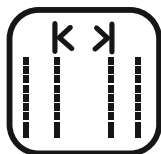
Konfigurationsval av guidningsspår

RXA0170084—UN—10SEP19

AutoTrac™ Basic-menyn

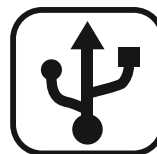
OBS: För ytterligare navigeringsinformation, se Grundläggande menynavigering i avsnitt 30AA.

1. Lokalisera AutoTrac™ Basic-menyn.



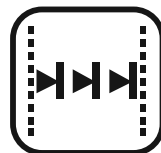
Val av spårvidd

RXA0170085—UN—10SEP19



Val av USB-enhet

RXA0170091—UN—10SEP19



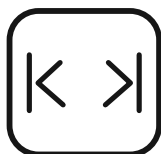
Val av skiftstorlek

RXA0170086—UN—10SEP19



GPS-statusval

RXA0170092—UN—10SEP19



Fordonsval

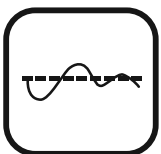
RXA0170087—UN—10SEP19



Om att välja

RXA0170093—UN—10SEP19

OULXA64,6M,00055A4-67-09SEP20



Vändningsval

RXA0170088—UN—10SEP19



Val av korrektionsläge

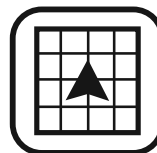
RXA0170089—UN—10SEP19



Val av terrängkompenseringsmodulkalibrering

RXA0170090—UN—10SEP19

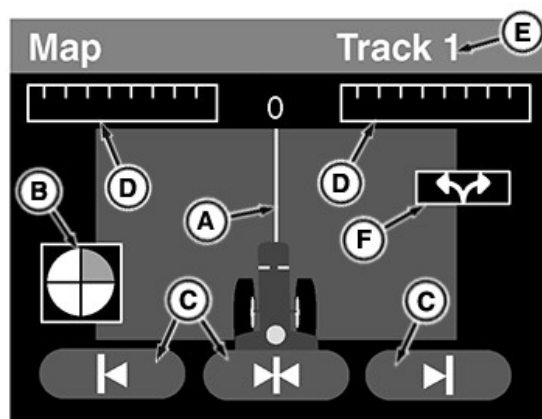
AutoTrac™ Basic-karta



Kartsymbol

RXA0170083—UN—10SEP19

Kartskärmen visar maskinens placering relativt guidningslinjen (A).



RXA0170096—UN—17SEP19

- A**—Guidningslinje
B—Cirkeldiagram med AutoTrac™-status
C—Knappar för spär växling (3 st.)
D—Ljusramp
E—Guidning AV/valt guidningsspår
F—Vändtegs kalkylator

Den visar också AutoTrac™-cirkeldiagramstatus (B), spär växlingsknappar (C), ljusskenan (D), guidning AV/valt guidningsspår (E), vändtegs kalkylator (F) och slutkodstext.

Ljusramp

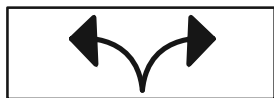
Ljusskenan tillhandahåller feedback på lateral avvikelse till föraren. Feedback visas på ljusskenan belägen ovanför huvudkörningsskärmen.

Den minimala felstegökningen är 1 tum eller 1 cm, beroende på vilken typ av enhet som valts (engelsk eller metrisk).

Stegstorlekens inställning är inte konfigurerbar.

Ljusskenan indikerar fel i styrningen mot riktning, vilket innebär att AutoTrac™ Basic-systemet måste styra mot linjen för att reducera felet visat av ljusskenan.

Vändningskalkylator



RXA0170097—UN—17SEP19
Vändtegs kalkylator

Vändningskalkylatorn varnar föraren genom att beräkna banans slut och visa avståndet till banans slut i kartbilden.

Vändningskalkylatorn är endast avsedd att förutse maskinens vändningspunkt. Det är INTE en vändtegsvarning. Vändningskalkyler baseras enbart på maskinens föregående vändningsbeteende. Vändningskalkyler överensstämmer inte med fältets gränser om gränsen inte är rak och kontinuerlig eller om föraren vänder före eller efter gränsen.

Avståndet räknas ner till den beräknade vändningen och signaler ljuder när maskinen befinner sig 10 sekunder från vändpunkten. Detta sker återigen när vändpunkten har nåtts.

Indikatorn skiftar till gult inom 10 sekunder från den beräknade vändningen och till rött när den beräknade vändpunkten har passerats.

Bläddra med navigeringratten på navigationsenheten till vändtegs kalkylatorikonen. Tryck på funktionsknappen enter/acceptera på navigationsenheten för att inaktivera vändtegs kalkylatorn. Tryck på funktionsknappen enter/

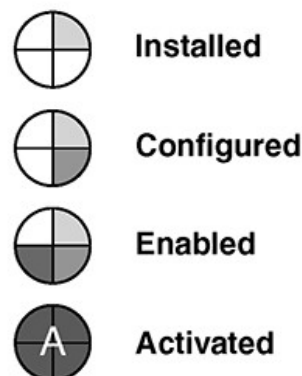
acceptera på navigationsenheten igen för att aktivera vändtegs kalkylatorn.

Väl inaktiverad förblir den av tills den manuellt slås på av föraren. Vändtegs kalkylatorikonen blir grå med en diagonal linje genom bilden när den är inaktiverad.

Så snart vändtegs kalkylatorn är aktiverad blir vändtegs kalkylatorikonen en icke-grå bild utan en diagonal linje.

OULXA64,6M,00055A5-67-21DEC20

Cirkeldiagram med AutoTrac™-status



RXA0170098—UN—30SEP19
Cirkeldiagram med AutoTrac™-statusikon

Installerad

Styrsystemets styrenhet och all annan maskinvara som är nödvändig för användning är installerade. Systemet inaktiveras.

- AutoTrac™ Basic-styrenhet är installerad.
- Styrsystemets styrenhet upptäcks.

Konfigurerad

Ett giltigt spår har etablerats. Korrekt StarFire™-signalnivå har valts. Systemet är klart att aktiveras.

Följande maskinvillkor är uppfyllda:

- Guidningssystemet är PÅ.
- Guidningsspår är definierat.
- StarFire™-signal föreligger.
- Styrsystemets styrenhet har inga aktiva fel.
- Hastigheten är inom det giltiga intervallet.
- TCM-meddelande tillgängligt och giltigt.
- Maskinen är i rätt funktionsväxel.
- Strömbrytare för variabel hastighetsstyrning är aktiverad.

Aktiverad

PÅ/AV-knappen för AutoTrac™ har tryckts in. Alla villkor för AutoTrac™-funktionen är uppfyllda och systemet är klart för aktivering.

- Välj knappen styrning AV/PÅ för att aktivera Styrning PÅ.

Aktiverad

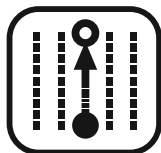
AutoTrac™-återställningsknappen har tryckts in och AutoTrac™ styr maskinen.

Följande maskinvillkor är uppfyllda:

- AutoTrac™-återställningsknappen har tryckts in och AutoTrac™ Basic styr maskinen.
- Hastighet är inom det giltiga intervallet.
- Riktning/vinkel är inom giltigt intervall.
- Maskinen är inom 40 % av avståndet mellan spår.

OULXA64,6M,00055A6-67-09SEP20

Ställa in AutoTrac™ Basic-guidningsspår

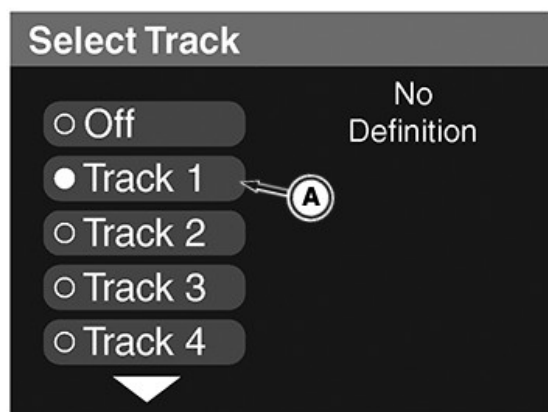


RXA0170084—UN—10SEP19

Symbol för inställning av guidningsspår

AutoTrac™ Basic är ett guidningssystem som endast följer räta linjer.

Maximalt tio namngivna guidningsspår (A) är tillgängliga. Förare kan inte modifiera spårnamn eller ta bort spår från uppsättningen.

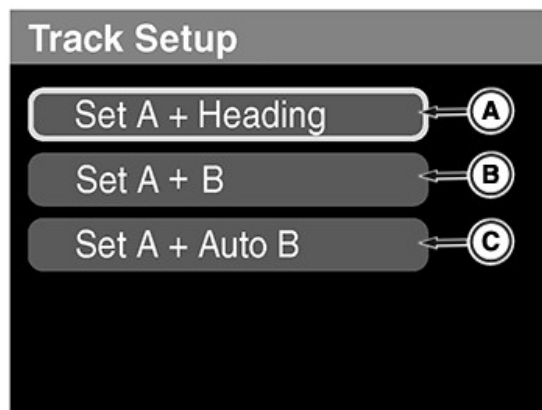


RXA0170099—UN—08OCT19

Valskärm för guidningsspår

A—Namngivna guidningsspår (10 st.)

Konfigurationsalternativ för raka guidningsspår inkluderar:



RXA0170100—UN—14OCT19

Skärm för inställning av guidningsspår

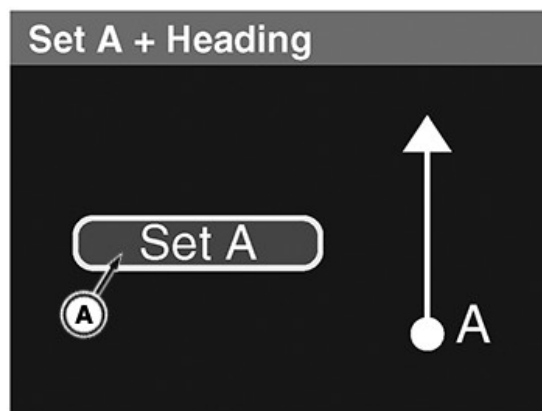
A – inställning A + riktning

B - uppsättning A + B

C – inställning A + auto B

Inställning A + riktning

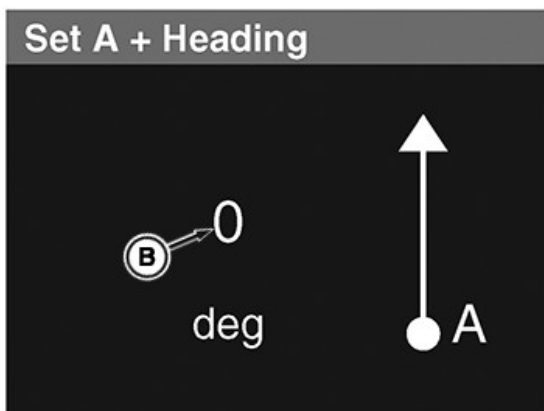
Föraren ställer in önskad A-punkt (A).



RXA0170432—UN—08OCT19

A—Ställ in önskad A-punkt

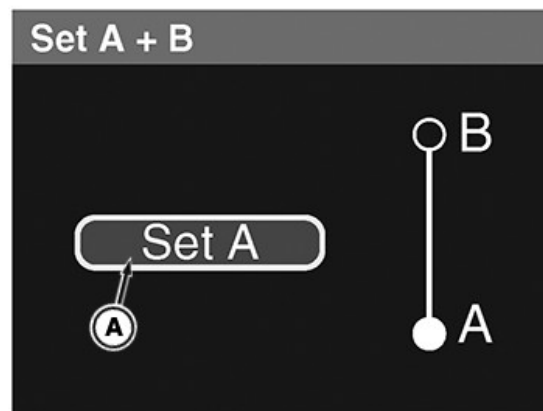
Föraren kör maskinen och riktningen fylls automatiskt till den närmaste helgraden (B) från den aktuella GPS-kursen.



RXA0170433—UN—08OCT19

B—Riktning till närmaste hela grad

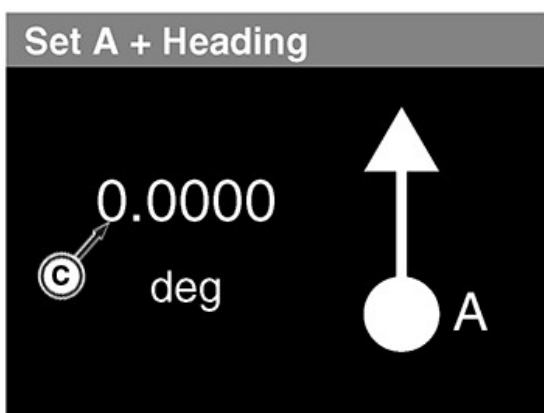
Föraren kan automatiskt acceptera det automatiskt ifyllda riktningsvärdet eller modifiera riktningsgraden med decimal (C) efter behov.



RXA0170435—UN—08OCT19

A—Ställ in önskad A-punkt

Föraren kör maskinen och skärm (B) visas tills föraren är tillåten att ställa in B-punkt (C).

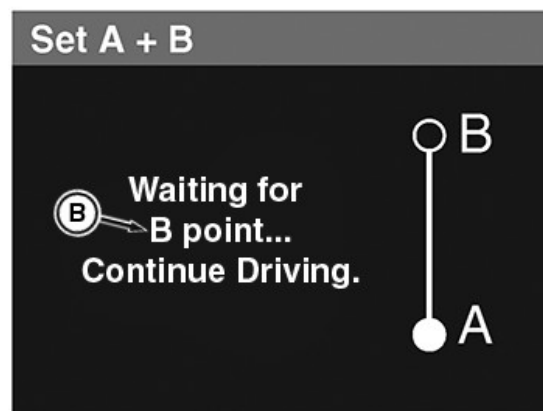


RXA0170434—UN—08OCT19

C—Riktning, grad med decimal

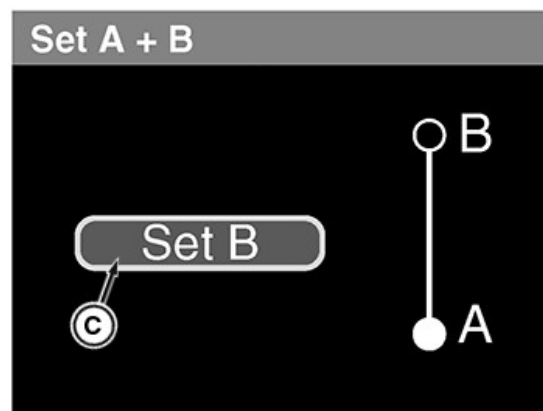
Inställning A + B

Föraren ställer in önskad A-punkt (A).



RXA0170436—UN—08OCT19

B—"Väntar på B-punkt ... Fortsätt köra." Skärm

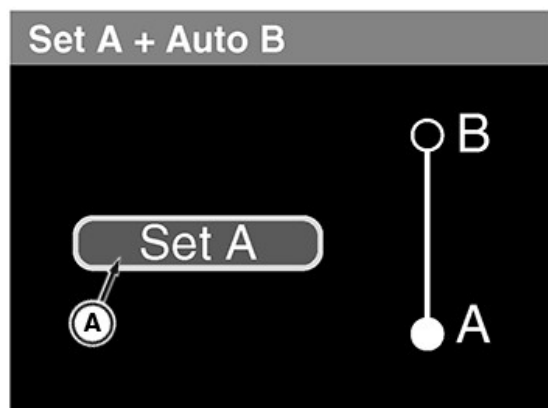


RXA0170437—UN—08OCT19

C—Ställ in önskad B-punkt

Inställning A + auto B

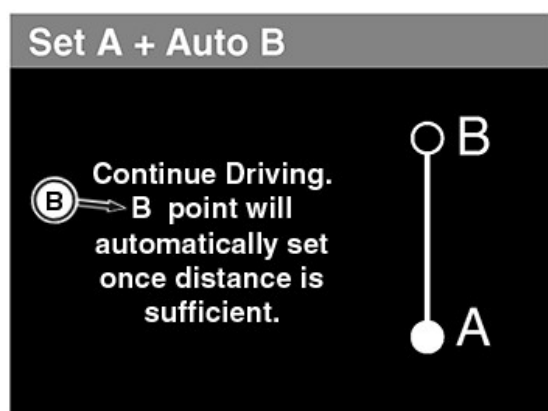
Föraren ställer in önskad A-punkt (A).



A—Ställ in önskad A-punkt

RXA0170438—UN—08OCT19

Föraren kör maskinen och skärm (B) visas tills B-punkt automatiskt ställts in.

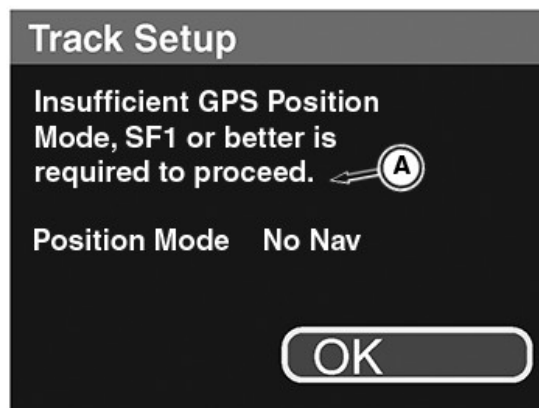


B—"Fortsätt köra. B-punkt ställs automatiskt in när avståndet är tillräckligt." Skärm

RXA0170439—UN—08OCT19

Efter skapande av varje linje hoppar AutoTrac™-cirkeldiagrammets status till "Aktivera". Föraren kan trycka på AutoTrac™-återgångsknappen på för att överföra AutoTrac™-cirkeldiagrammets status till "Aktivera".

När StarFire™-positionsmodtagaren inte har en lämplig signal för att ställa in en guidningslinje visas skärmen (A).



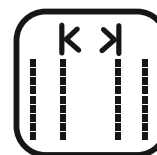
RXA0170440—UN—08OCT19

A—!Otilräckligt GPS-positionsäge, SF1 eller bättre krävs för att fortsätta. Positionsäge, ingen navigering", skärm

OULXA64,6M,00055A7-67-09SEP20

AutoTrac™ Basic-spårvidd

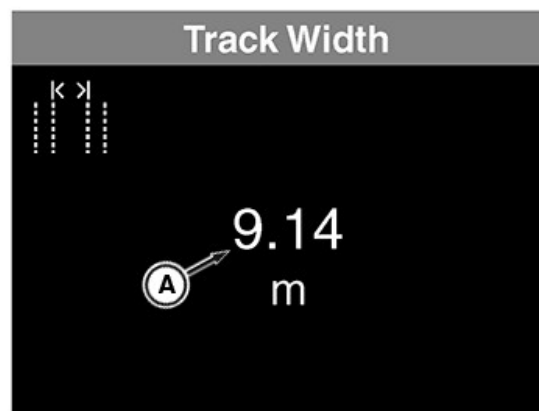
OBS: Förare kan konfigurera monitorn så att den visar metriska eller standardenheter.



RXA0170085—UN—10SEP19

Symbol för spårvidd

Förare kan ange spårviddsändringar (A) manuellt i mått i meter eller fot och tum.



RXA0170442—UN—08OCT19

A—Spårvidd (metriska enheter visas)

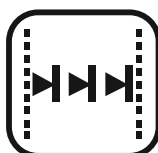
Spårvidd är inte kopplad till redskapsprofiler och

uppdateras inte automatiskt. Redskapsprofiler existerar inte med AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,00055A8-67-09SEP20

AutoTrac™ Basic-skiftstorlek

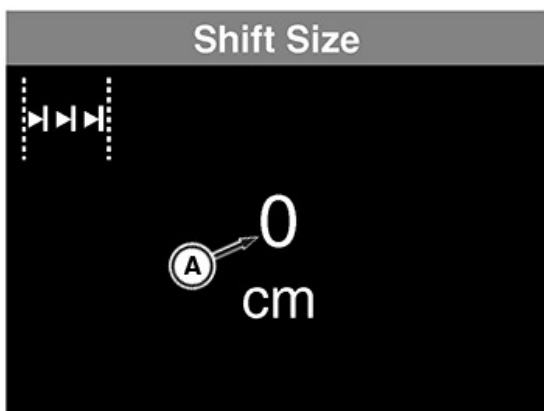
OBS: Förare kan konfigurera monitorn så att den visar metriska eller standardenheter.



RXA0170086—UN—10SEP19

Symbol för växelstorlek

Växlesteg (A) är som standard 0 cm eller 0 tum. Endast aktiva växlingar på 30,48 cm (12 in) eller mindre är giltiga.



RXA0170444—UN—08OCT19

A—Växlesteg (metriska enheter visas)

Knapparna för vänster växling, mittväxlings och höger växling är tillgängliga längst ner i huvudkartskärmen.

Genom att välja vänster och höger växelknappar flyttas den valda guidningslinjen med stegöknings mängden.

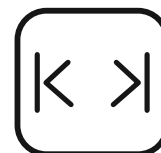
Val av centerskiftknappen flyttar den för tillfället valda guidningslinjen till den aktuella maskinpositionen.

Total skiftningsmagnitud lagras med varje guidningsspår. Det här låter föraren att komma tillbaka till ett tidigare växlat spår och upprätthålla den skiftade platsen.

OULXA64,6M,00055A9-67-27NOV20

AutoTrac™ Basic-fordon

OBS: Förare kan konfigurera monitorn så att den visar metriska eller standardenheter.



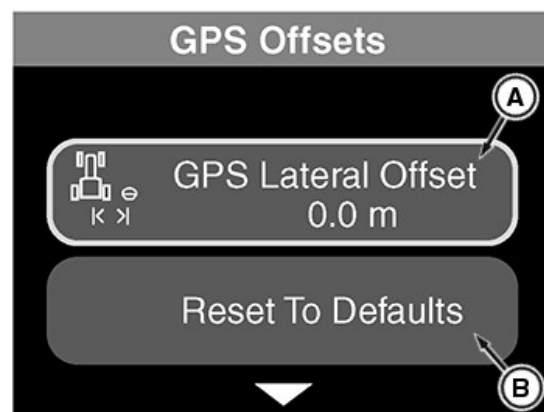
RXA0170087—UN—10SEP19

Fordonssymbol

OBS: Se GPS-mottagarens förskjutningsvärden i det här avsnittet för GPS-mottagarens förskjutningsvärden.

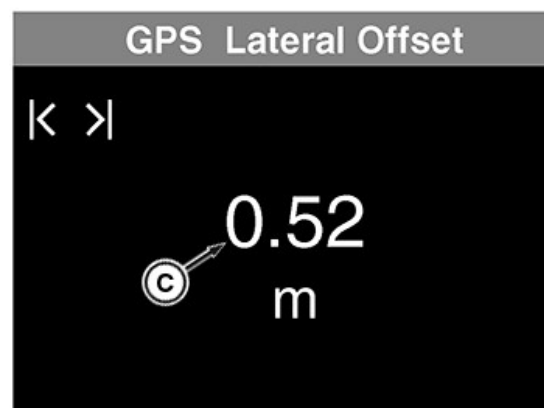
GPS lateral förskjutning kan endast justeras till höger om maskinens centrum.

AutoTrac™ Basic har GPS före/efter (D), GPS höjd (E) och GPS laterala förskjutningsdimensioner (A) och en återställning till standardvärden (B).



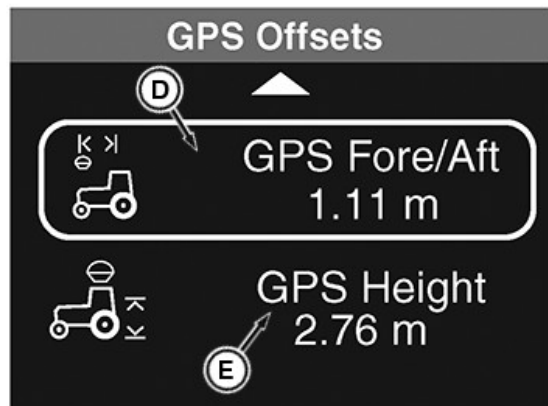
RXA0170446—UN—08OCT19

A—GPS-förskjutning i sidled
B—Återställ till standardvärden



RXA0170448—UN—08OCT19

C—GPS-förskjutning i sidled (metrisk enheter visas)



D—Justering av GPS framåt/bakåt
E—GPS-höjd

RXA0170450—UN—08OCT19

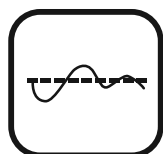
GPS före/efter (D) och GPS-höjd (E) detekteras automatiskt och fylls från maskinstyrningens styrenhet. GPS före/efter och GPS höjd är inte redigerbara.

GPS lateral förskjutning (A) återgår till passande maskinförskjutning med VIN-detektering baserad på mottagarmonteringsplats.

GPS lateral förskjutningsmätning (C) är redigerbar av föraren efter den initiala detekteringen.

OULXA64,6M,00055AA-67-09SEP20

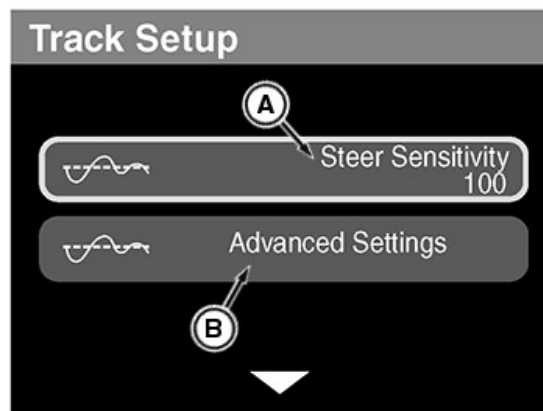
AutoTrac™ Basic-finjustering



Finjusteringssymbol

RXA0170088—UN—10SEP19

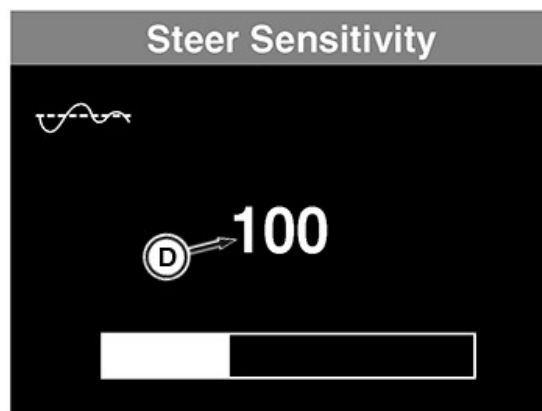
AutoTrac™ Basic är utrustad med styrningskänslighet (A) och avancerade inställningar (B).



RXA0170451—UN—08OCT19

A—Manuell styrkänslighet
B—Avancerade inställningar

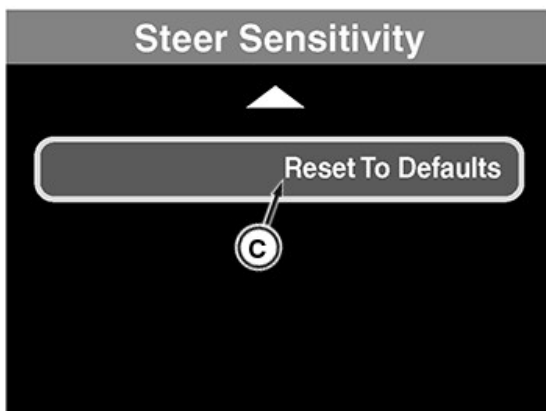
Styrningskänslighet (A) kan redigeras och går från 50–200 (D). Avancerade inställningar (B) guidar föraren till hela listan med AutoTrac™ Basics avancerade inställningar.



RXA0170453—UN—08OCT19

D—Styrkänslighetsintervall

En återställning till standardvärden (C) finns även tillgänglig.



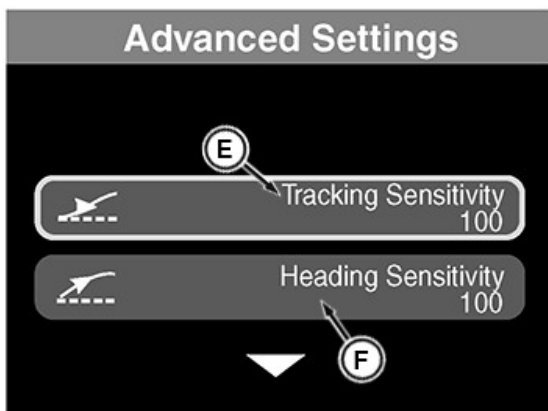
C—Återställ till standardvärden

RXA0170452—UN—08OCT19

Avancerade inställningar återgår till standardvärden av styrsystemets styrenhet. Intervallet för avancerade inställningar är 50–200.

Avancerade inställningar inkluderar:

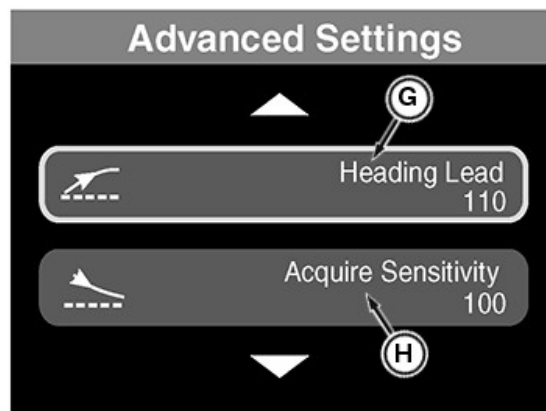
E – Spårningskänslighet



F – Riktningskänslighet

RXA0170454—UN—08OCT19

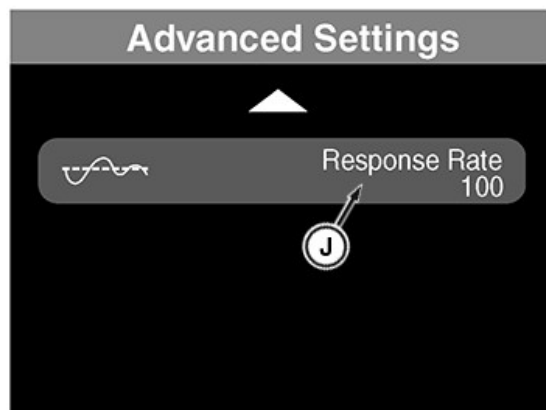
G – Riktningsledning



H – Mottagarkänslighet

RXA0170455—UN—08OCT19

J – Reaktionshastighet

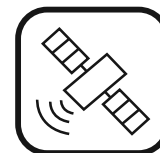


RXA0170456—UN—08OCT19

OULXA64,6M,00055AB-67-09SEP20

StarFire™-korrektionsläge

OBS: Se StarFire™-mottagarens instruktionsbok för ytterligare information.



RXA0170089—UN—10SEP19

Korrektionslägesikon



A—StarFire™-status

RXA0170457—UN—08OCT19

Korrektionsläget visar status (A) för StarFire™-signalen:

- SF1
- SF3
- RTK (Real Time Kinematic) (endast visad om RTK aktiverats tidigare via universalmonitor.)

OBS: Förare kan inte ange RTK via hörnstolpsmonitor. Universalmonitor krävs för att ange RTK. Om SF1 eller SF3 är vald, försvinner RTK-text och vald punkt.

OULXA64,6M,00055AC-67-09SEP20

AutoTrac™ Basic, TCM-kalibrering



TCM-kalibreringssymbol

RXA0170090—UN—10SEP19

OBS: Innan kalibreringen utförs måste du se till att maskinen och redskapet är i fullgott arbetsskick och redo för fältarbete.

Maskinen måste ha ballast och däcken måste ha rätt tryck.

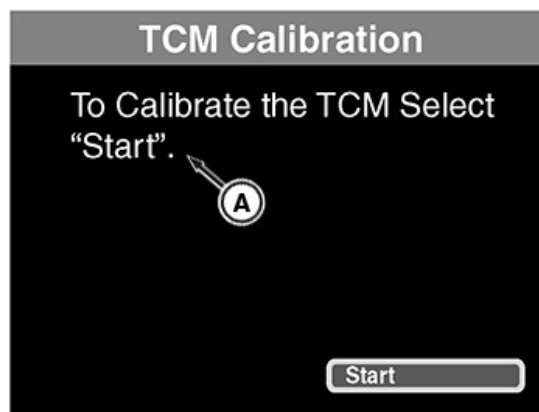
Sänk ned redskapet så nära arbetsläget som möjligt när kalibreringen utförs.

OBS: Kalibrera TCM varje gång mottagaren tas bort från maskinen och sätts tillbaka igen, eller om vinkeln mellan TCM och maskin har ändrats.

Föraren kalibrerar terrängkompenseringsmodulen (TCM) så att StarFire™-mottagaren kan bestämma 0° rullnings- och stigningsvinkel.

Föraren genomför kalibreringsproceduren på skärmen.

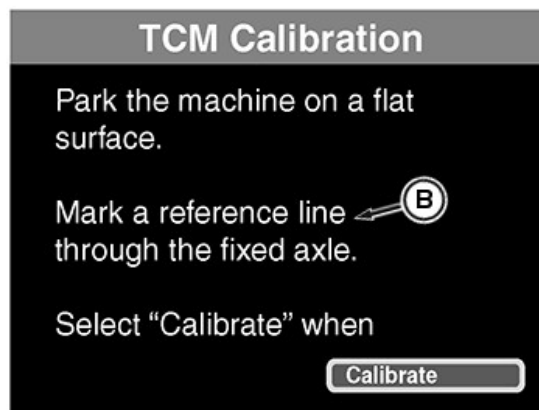
1. Föraren väljer "Start" på startkalibreringsskärmen (A).



A—"För att kalibrera TCM, välj "Start"."

RXA0170458—UN—08OCT19

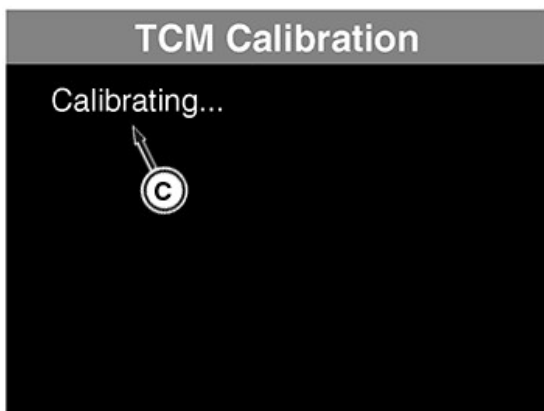
2. Instruktionsskärmen (B) visas.



B—Parkera maskinen på ett vågrätt underlag. Markera en referenslinje genom den fasta axeln. Välj "Kalibrera" när"

RXA0170459—UN—08OCT19

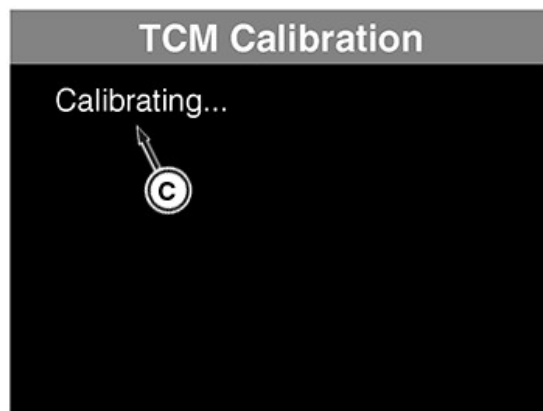
3. Föraren placerar maskinen i läge och väljer "Kalibrera".
4. Föraren lämnar maskinen i parkeringsläget.
5. Skärmen "Kalibrering" (C) visas.



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Kalibrerar ..."

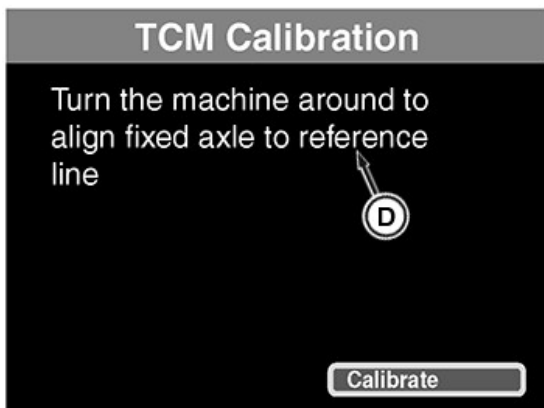
6. Instruktionsskärmen (D) visas.



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Kalibrerar ..."

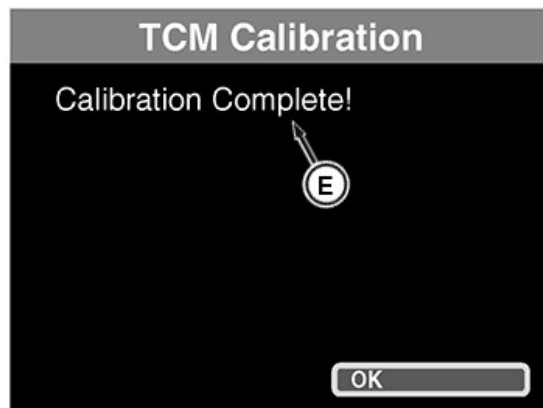
10. Skärmen "Kalibrering slutförd" (E) visas.



RXA0170461—UN—08OCT19

D—"Vänd maskinen för att rikta in den fasta axeln mot referenslinjen"

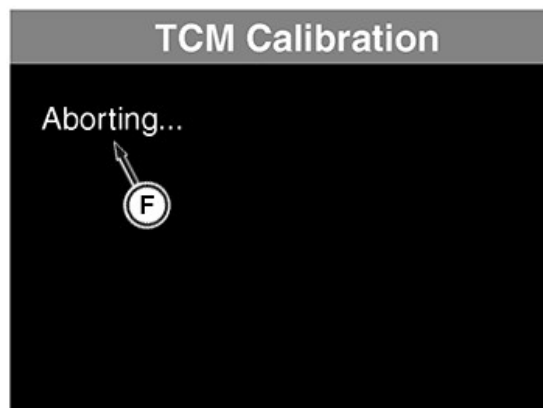
7. Föraren placerar maskinen i läge och väljer "Kalibrera".
8. Föraren lämnar maskinen i parkeringsläget.
9. Skärmen "Kalibrering" (C) visas igen.



RXA0170462—UN—08OCT19

E—"Kalibrering slutförd!"

11. Föraren väljer "OK" för att slutföra kalibreringen.
- Föraren kan trycka på tillbaka-knappen på navigeringsenheten för att avbryta TCM-kalibreringen. Skärmen "Avbryta" (F) visas.

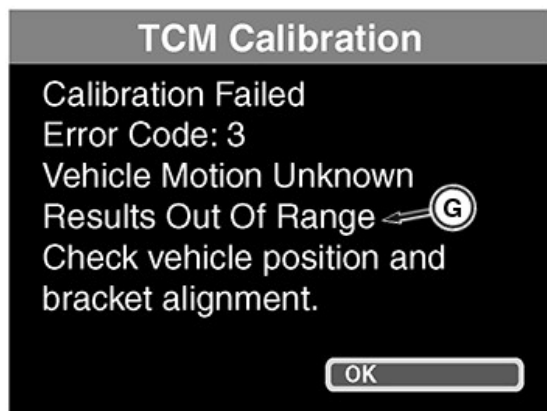


RXA0170568—UN—08OCT19

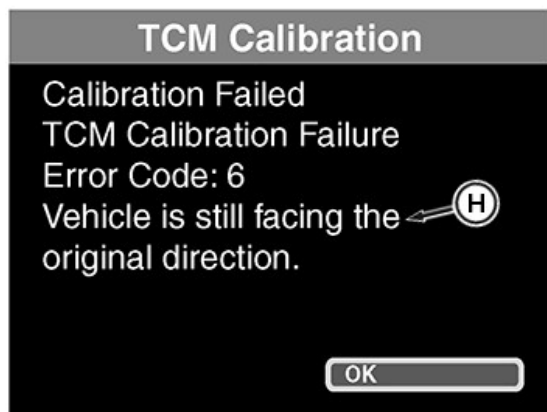
F—Skärmen "Avbryta"

TCM-kalibrering misslyckad

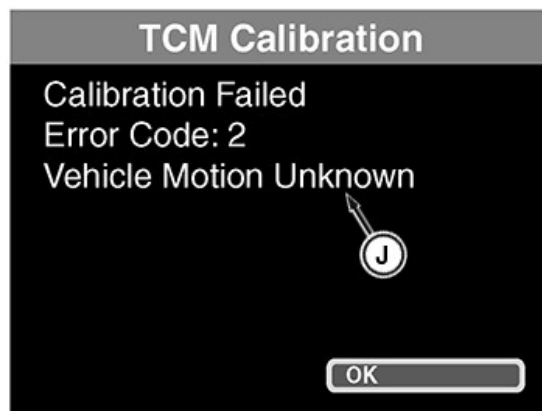
Meddelanden (G, H eller J) visas när TCM-kalibrering misslyckas. Upprepa TCM-kalibreringsprocessen. Kontakta din återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad om kalibreringen misslyckas igen.



RXA0170569—UN—08OCT19
G—"Kalibrering misslyckades. Felkod: 3 Fordonsrörelse okänd. Resultat utanför gränsvärdet. Kontrollera fordonets läge och fästets inriktning."



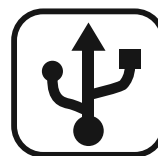
RXA0170570—UN—08OCT19
H—"Kalibrering misslyckades. TCM-kalibreringsfel. Felkod: 6 Fordonet pekar fortfarande mot den ursprungliga riktningen."



RXA0170571—UN—08OCT19
J—"Kalibrering misslyckades. Felkod: 2 Fordonsrörelse okänd"
 OULXA64,6M,00055AD-67-16JUL25

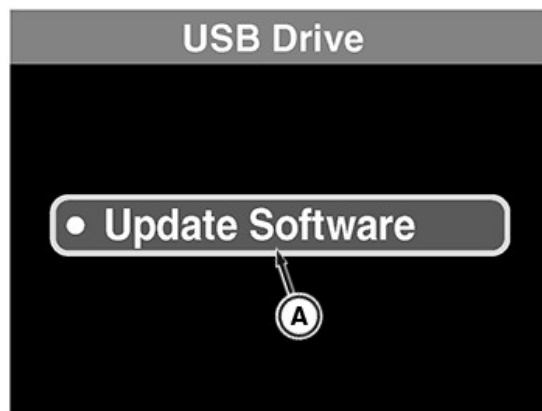
StarFire™ USB-enhet

OBS: Se StarFire™-mottagarens instruktionsbok för ytterligare information.



RXA0170091—UN—10SEP19
 Symbol för USB-enhet

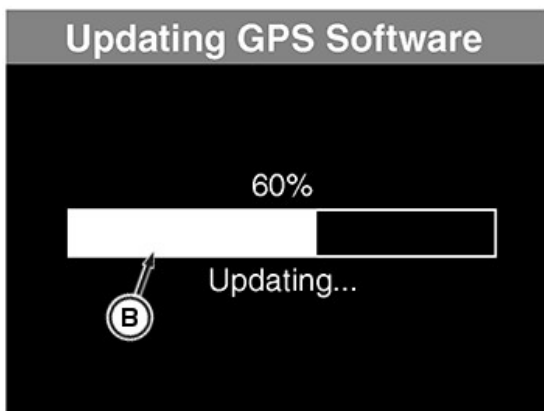
När en StarFire™ USB-enhet är insatt i StarFire™-mottagaren visas en uppdateringsprogramvaruskärm (A).



A—"Uppdatera programvara"

RXA0170463—UN—08OCT19

StarFire™ USB-enheten uppdaterar GPS-programvaran och en förloppsskärm (B) visas.

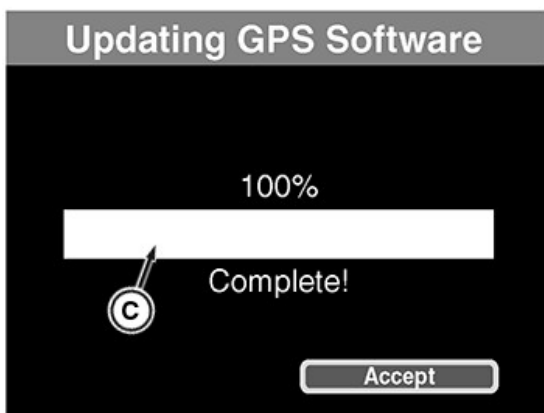


B—Uppdateringsförloppet

RXA0170464—UN—08OCT19

Statusindikatorn visar status för uppdateringen i ökningarna om 10 %.

En skärm för uppdatering slutförd (C) visas när StarFire™ USB-enheten har slutfört uppdateringen av GPS-programvaran.

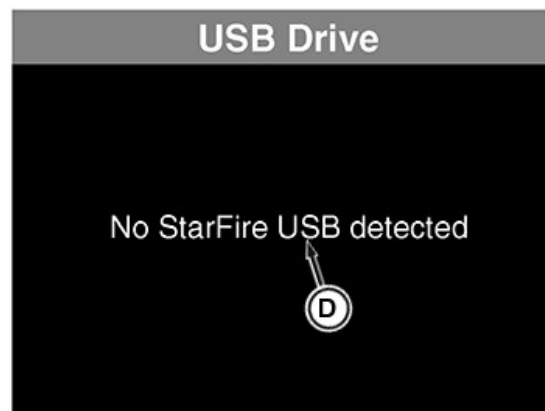


C—Uppdatering slutförd

RXA0170465—UN—08OCT19

OBS: StarFire™-mottagaren startar om efter en programmeringshändelse.

Om det inte finns någon StarFire™ USB-enhet insatt i StarFire™-mottagaren visas en skärm med "Ingen StarFire™ USB upptäckt" (D).



D—"Ingen StarFire USB upptäcktes"

RXA0170466—UN—08OCT19

OBS: Om en USB-enhet är insatt och skärmen med "Ingen StarFire™ USB upptäcktes" tar du ut USB och sätter in en annan. En del USB-enheter är inte kompatibla. Om felmeddelandet fortsätter att visas, kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

OULXA64,6M,00055AE-67-16JUL25

StarFire™ GPS-status

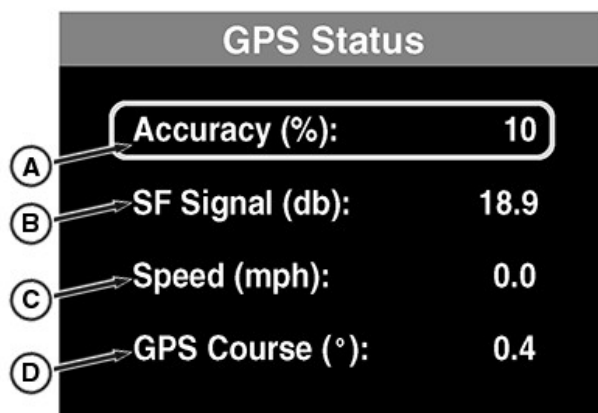
OBS: Se StarFire™-mottagarens instruktionsbok för ytterligare information.

GPS-status visas:



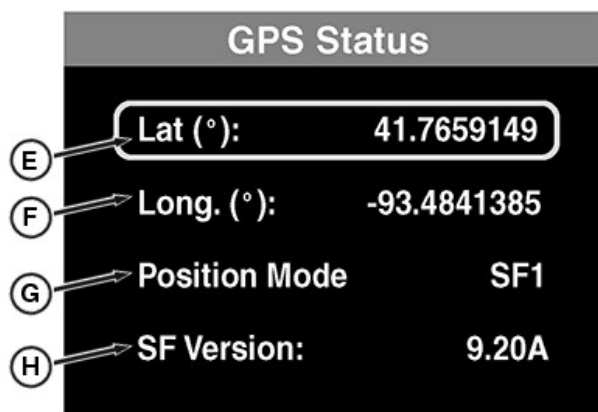
GPS-statussymbol

RXA0170092—UN—10SEP19



RXA0170467—UN—08OCT19

GPS-skärm 1

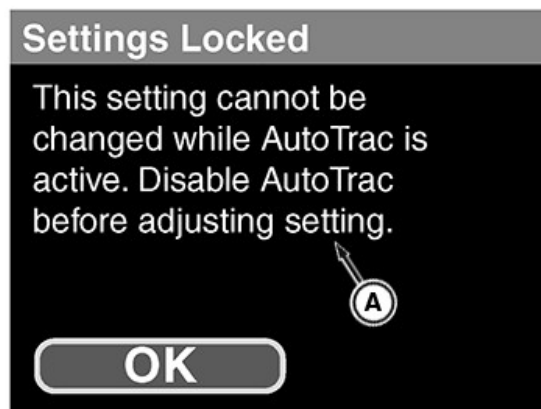
A – Precision**B - StarFire™-positions-mottagarsignal****C - Maskinvarvtal****D – GPS-kurs**

RXA0170468—UN—08OCT19

GPS-skärm 2

E – Latitud**F - Longitud****G - Positionsläge****H - StarFire™-version***OBS: Värdena är inte redigeringsbara.*

OULXA64,6M,00055AF-67-17DEC20

AutoTrac™-grundinställningar låsta

RXA0170470—UN—08OCT19

A—Den här inställningen kan inte ändras medan AutoTrac™ är aktiv. Inaktivera AutoTrac™ innan inställningen justeras.

Skärmen för låsta inställningar (A) visas vid försök att komma åt följande menyer medan AutoTrac™ Basic är aktiv:

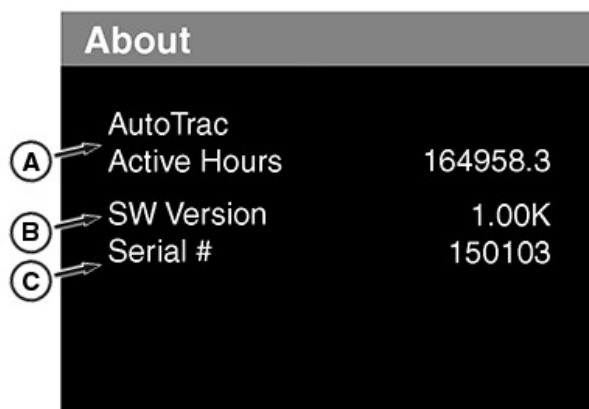
- Spårvidd
- Fordon
- TCM-kalibrering
- USB-minne

OULXA64,6M,00055B0-67-09SEP20

AutoTrac™ Basic, Om

Om-ikon

RXA0170093—UN—10SEP19



RXA0170469—UN—08OCT19

Om skärmar:

A - AutoTrac™ Basic, aktiva timmar

B - Programvaruversion

C - Serienummer

OBS: Värdena är inte redigeringsbara.

OULXA64,6M,00055B1-67-09SEP20

GPS-mottagarens förskjutningsvärden

GPS-förskjutningsvärden	
GPS-höjd	2043 mm (80.4 in) + Mått från marken till mitten av den bakaxeln
GPS-förskjutning i sidled (höger om maskincenter)	523 mm (20.6 in)
GPS-förskjutning (före/efter) i ledningen	1112.5 mm (43.8 in)

OULXA64,6M,00055B2-67-09SEP20

Information om AutoTrac™ Universal

 **WARNING: Se handboken till AutoTrac™ Universal för säker och korrekt drift av guidningssystemet och ATU.**

AutoTrac™ Universal (ATU)-systemet använder GPS (Global Positioning System) för väglednad maskinstyrning. När AutoTrac™ Universal-systemet INTE är aktivt, styr föraren maskinen manuellt.

Se referenshandböcker till ATU för mer information om installation, drift och underhåll.

OULXA64,6M,00055B3-67-09SEP20

Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)

iTEC™ Basic, allmänt

Den intelligenta redskapskontrollen (iTEC™) gör att du kan slå på och av funktioner automatiskt när lyften manövreras med knappen för snabb höjning/sänkning.

Detta ger fördelen att endast lyften behöver manövreras på udden utan att behöva koppla till eller från det bakre kraftuttaget, differentialspärren eller framhjulsdriften manuellt. Om iTEC™ Basic är konfigurerad på motsvarande sätt, styrs dessa funktioner automatiskt.

Om en kraftuttagsfunktion ingår i sekvensen ska kraftuttaget kopplas in manuellt med hjälp av kraftuttagsreglaget vid den första inkopplingen.

Inställningar för iTEC™ Basic sparas i minnet och förblir där tills föraren bestämmer sig för att ändra dem via iTEC™ Basic-menyn.

För att aktivera eller avaktivera iTEC™ Basic, tryck på knappen iTEC™ på tangentbordet eller välj ikonen PÅ eller AV i iTEC™-menyn på inställningssidan. iTEC™-monitorn och ikonerna för respektive funktion (differentialspär, bakre kraftuttag, framhjulsdriфт) tänds på hörnmonitorn när iTEC™ Basic har aktiverats.

⚠ WARNING: Användning av frontlastaren med iTEC™ påslagen kan vara farligt. Det kan leda till person- eller maskinskador.

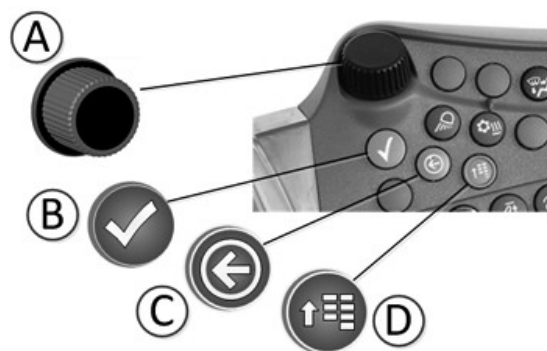
Vid arbete med frontlastare och iTEC™ på samma gång kan oväntade rörelser uppstå hos frontlastaren.

Använd endast frontlastaren när iTEC™ är fränkopplat.

OULXA64,6M,00055B4-67-24OCT22

Grundläggande navigeringsmeny

Standardreglage för navigering och inställning:

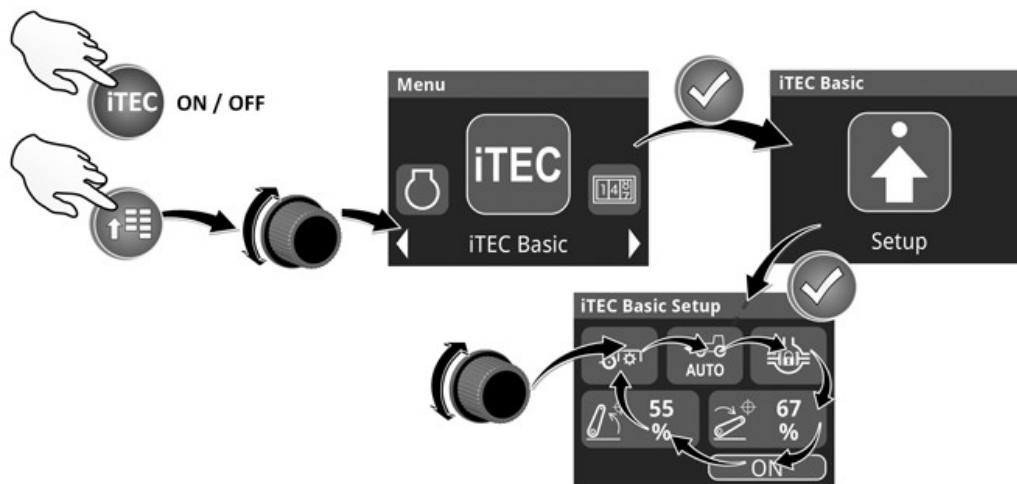


LX361250—UN—17DEC18

A—Välj och ställ in
B—Bekräfta valet
C—Ett steg tillbaka
D—Gå till huvudmenyn

OULXA64,6M,00055B5-67-09SEP20

iTEC™ Basic, meny

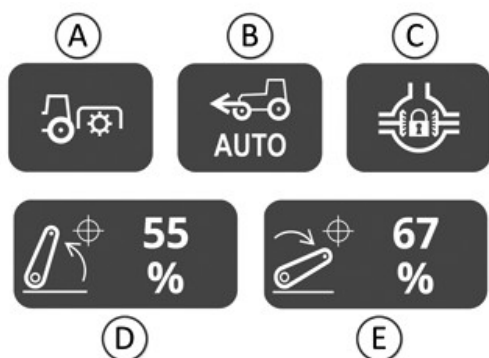


LX386850—UN—19AUG19

- **Öppna menyn iTEC™ Basic:** Tryck på menyknappen och navigera till iTEC™ Basic
- **Slå på och av iTEC™ Basic:** Tryck på iTEC-knappen för att växla mellan PÅ och AV.

OULXA64,6M,00055B6-67-09SEP20

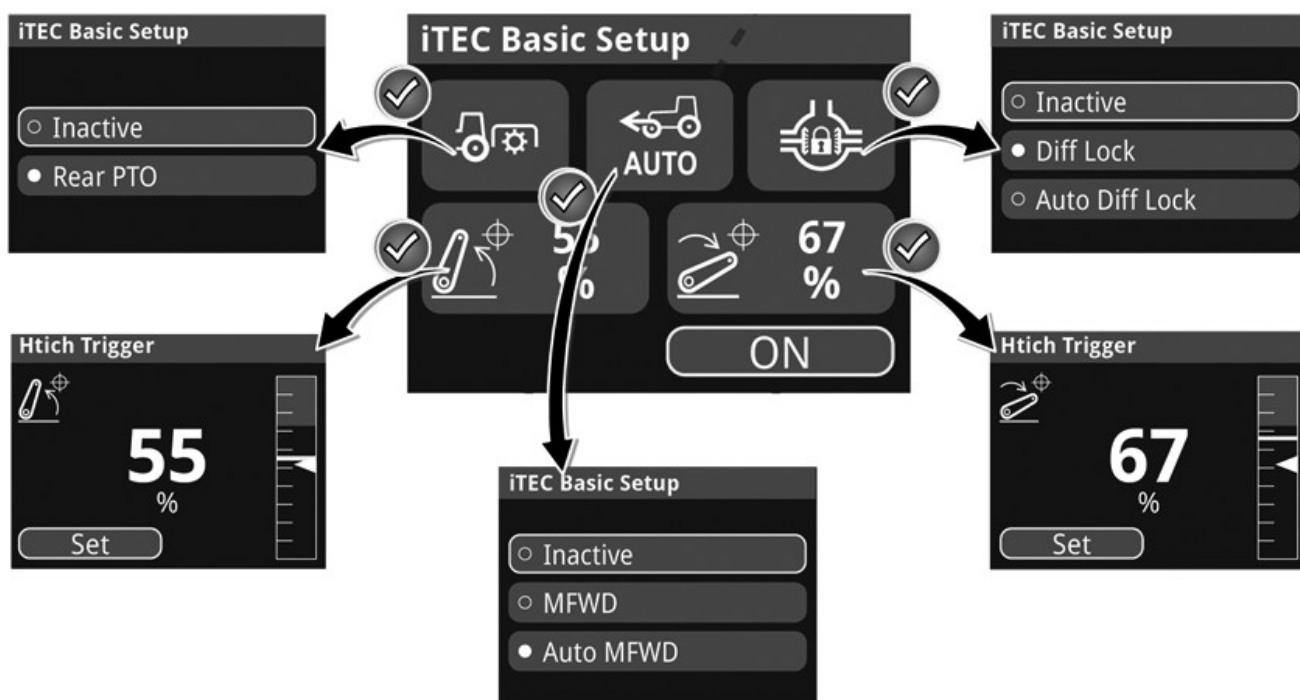
iTEC™ Basic, gå till funktioner



- A—Aktivera eller avaktivera bakre kraftuttag
- B—Koppla in eller ur framhjulsdriften
- C—Koppla in eller ur differentialspärren
- D—Frigöringsläge vid höjning av trepunktslyften
- E—Frigöringsläge vid sänkning av trepunktslyften

LX368333—UN—25JAN19

Tillgängliga funktioner



LX368254—UN—25JAN19
OULXA64,6M,00055B7-67-20APR23

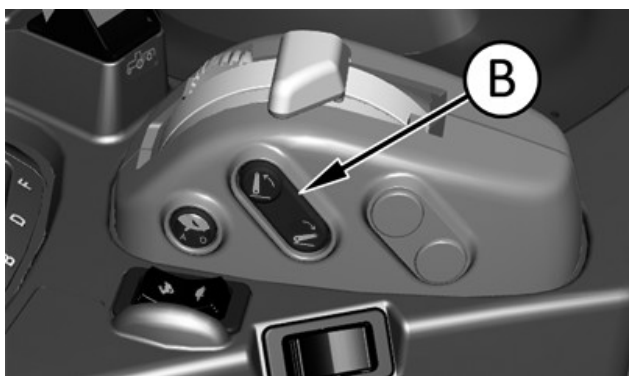
Användning av iTEC™ Basic

Manövrering:

Manövrera lyften med reglaget för snabb höjning/sänkning. När iTEC™ Basic är aktiverat slås funktioner automatiskt på eller av när ett frigöringsläge har nåtts.



LX368334—UN—25JAN19



LX368335—UN—25JAN19

- A—Strömbrytare för snabbhöjning/sänkning (med CommandARM™)
B—Strömbrytare för snabbhöjning/sänkning (utan CommandARM™)

Beroende på traktorkonfigurationen är version (A) eller (B) tillgänglig.

Tryck på knappen iTEC™ (C) för att slå på och av iTEC™ Basic.



LX368336—UN—25JAN19

- C—iTEC™-knapp för att slå PÅ/AV iTEC™ Basic

iTEC™-indikatorn tänds i hörnstolsmonitorn när den är aktiv.

Blinkande sekvens för aktiva funktioner



Exempel visas



LX514306—UN—21APR23

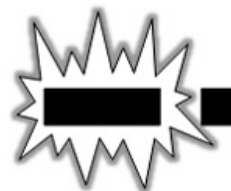
Oavsett om en iTEC™-funktion styrs aktivt av iTEC™ eller inte, kan den identifieras genom den blinkande sekvensen för den relevanta symbolen på hörnstolsmonitorn.



LX514307—UN—21APR23

Blinkande sekvens – Funktion inaktiverad

- Funktionen väljs och styrs av iTEC™, men funktionen är för närvarande inaktiverad. Blinkande sekvens: kort PÅ, lång AV



LX514308—UN—21APR23

Blinkande sekvens – Funktion aktiverad

- Funktionen väljs och styrs av iTEC™ och är för närvarande aktiverad. Blinkande sekvens: lång PÅ, kort AV

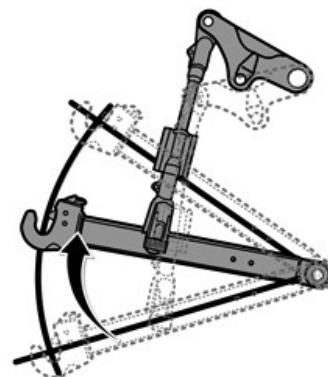
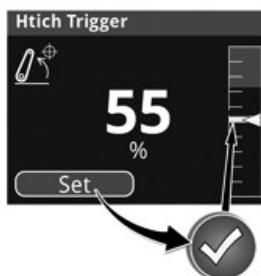
oulxa64,6M,1681978631015-67-26APR23

iTEC™ Basic, inställningar

Frigöringsläge vid höjning av trepunktslyft

När trepunktslyften når frigöringsläget under uppåtrörelse, **inaktiveras** valda funktioner automatiskt.

- För att ställa in frigöringsläget, öppna iTEC™ Basic-menyn och välj ikonen för höjning av lyft.
- Flytta trepunktslyften till det läge där de valda funktionerna stängs av automatiskt.
- Bekräfta inställningen och spara.



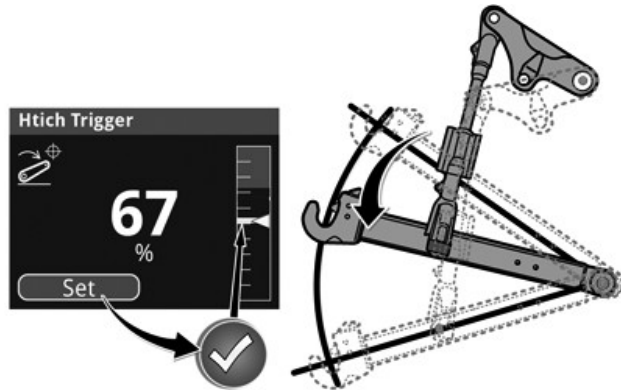
LX368259—UN—25JAN19

Frigöringsläge vid sänkning av trepunktslyften

När trepunktslyften når frigöringsläget under

nedåtgående rörelse, **aktiveras** valda funktioner automatiskt.

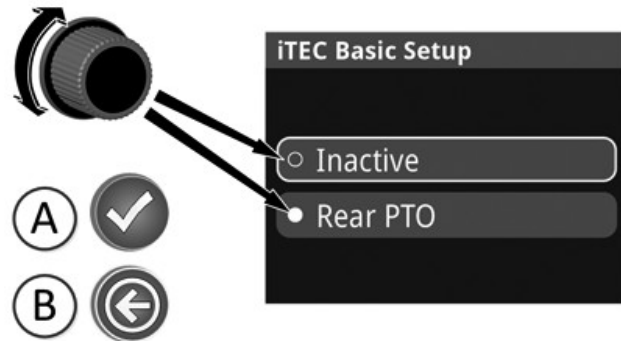
1. För att ställa in frigöringsläget, öppna iTEC™ Basic-menyn och välj ikonen för sänkning av lyft.
2. Flytta trepunktslyften till det läge där de valda funktionerna slås på automatiskt.
3. Bekräfta inställningen och spara.



LX368258—UN—25JAN19

Koppla in och ur bakre kraftuttag

1. Öppna iTEC™ Basic-menyn och välj symbolen för det bakre kraftuttaget.
2. Välj om det bakre kraftuttaget ska slås på och av automatiskt när ett frigöringsläge ¹ har uppnåtts, och bekräfta med (A).



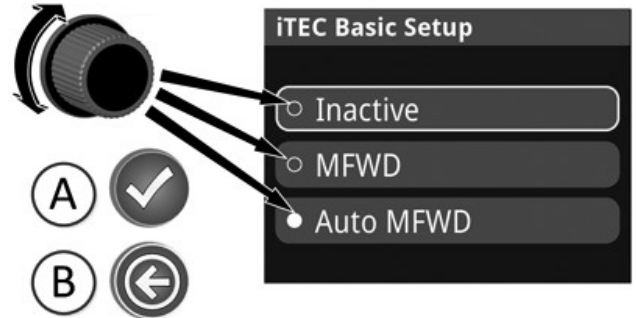
LX368256—UN—25JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

Koppla in och ur framhjulsdrift

1. Öppna iTEC™ Basic-menyn och välj ikonen för MFWD.

2. Välj om MFWD ska kopplas till och från automatiskt när kontakten snabb höjning/sänkning är aktiv, och bekräfta med (A). Beroende på utrustning är även inställningen "Auto" möjlig. För denna inställning se Framhjulsdrift i avsnitt 50A.

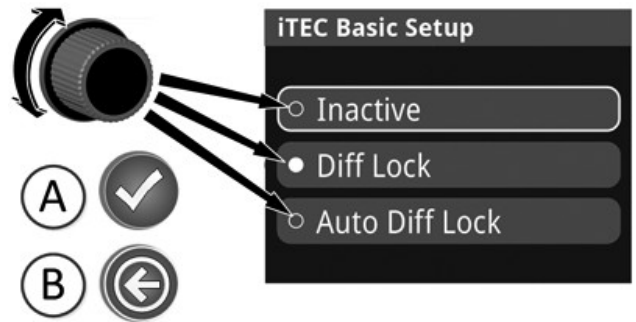


LX368257—UN—25JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

Koppla in och ur differentialspärr

1. Öppna iTEC™ grundmenyn och välj symbolen för differentialspärr.
2. Välj om differentialspärren kopplas till och från automatiskt vid tryck på knappen strömbrytare för höjning/sänkning, och bekräfta med (A). Beroende på utrustning är även inställningen "Auto" möjlig. För denna inställning se Differentialspärr i avsnitt 50B.



LX368255—UN—25JAN19

A—Bekräfta
B—Tillbaka

Reaktion från funktioner när iTEC™ är aktiverat

	Differentialspärr ^a	Bakre kraftuttag ^a	MFWD ^a
Snabbsänkingsfunktion intryckt:	Aktiveras omedelbart.	Aktiveras in när redskapet när frigöringsläget och körhastigheten är högre än 0,5 km/h (0.3 mph).	Aktiveras omedelbart.
Snabbhöjningsfunktion intryckt:	Avaktiveras omedelbart.	Stängs av när redskapet när eller överskrider frigöringsläget.	Stängs av när trepunktslyften

¹ Frigöringsläget markerar ett trepunktslyftsläge som startar de automatiska aktiverings- och deaktiveringsfunktionerna.

Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)

			lämnar arbetspositionen eller ändras till transportläget.
--	--	--	--

^aOm programmerad i iTEC Basic-konfigurationsmenyn.

OULXA64,6M,00055B8-67-09SEP20

Kraftöverföring

Kraftöverföringssystem—Översikt

- Framhjulsdrift
- Differentialspär
- Bromsar
- Väckellåda—Allmän information
- PowrQuad™ PLUS-väckellåda
- AutoQuad™ PLUS-väckellåda
- CommandQuad™ PLUS-väckellåda

OULXA64,6M,00055B9-67-29AUG23

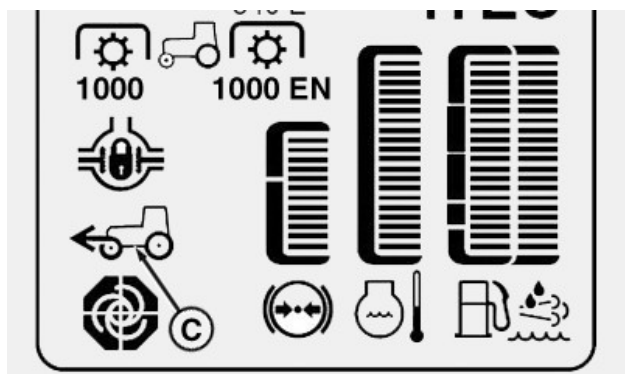
Framhjulsdrift

Framhjulsdrift, reglage och kontrollampor



LX364111—UN—14NOV18

A—Knapp för automatisk låsning
B—Knapp för manuell låsning



LX364183—UN—04DEC18

C—Indikatorlampan tänds när framhjulsdrift är inkopplad

OULXA64,6M,00055BA-67-21DEC20

Framhjulsdrift, manuell in- och urkoppling

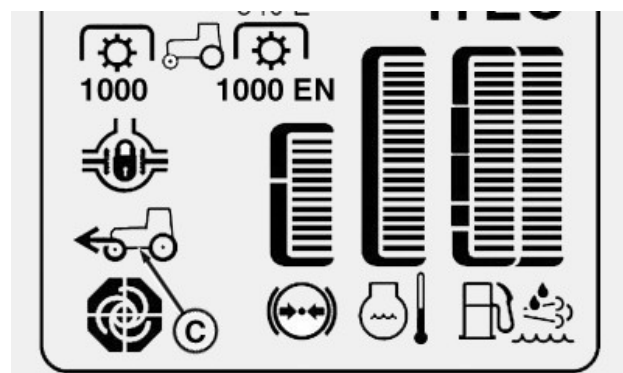
Slå på MFWD med knappen (B).



LX364111—UN—14NOV18

A—Knapp för automatisk låsning
B—Knapp för manuell låsning

Framhjulsdriften kan kopplas in och ur från alla växlar (framåt och bakning), även när traktorn rör sig och under belastning. Om framhjulsdriften kopplas in manuellt tänds indikatorlampor (B) och (C).



LX364183—UN—04DEC18

C—Indikatorlampan tänds när framhjulsdrift är inkopplad

Information om inkoppling av framhjulsdrift vid bromsning:

- Vid bromsning är framhjulsdriften alltid inkopplad när bromspedalerna är spärrade tillsammans. Under den automatiska aktiveringen av framhjulsdriften tänds indikatorlamporna på knapparna (A) och (C).
- Efter bromsningen återgår framhjulsdriften till det senaste driftläget (förblir PÅ eller stängs AV).
- Koppla ur framhjulsdrift vid körning i hastigheter över 23 km/tim (14,3 mph) på allmän väg.

En återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad kan aktivera eller inaktivera funktionen "Automatiskt val av framhjulsdrift" vid 5 km/h (3,1 mph) via felsökningsadress CCU046.

Funktion

Markerad Framhjulsdriften kopplas in endast om bromsningen startar vid hastigheter över 5 km/h (3.1 mph).

Inaktiverad Framhjulsdriften är alltid aktiverad vid bromsning.

OULXA64,6M,00055BB-67-15JUL25

Framhjulsdrift, automatisk in- och urkoppling

Automatisk till-/frånkoppling av framhjulsdrift

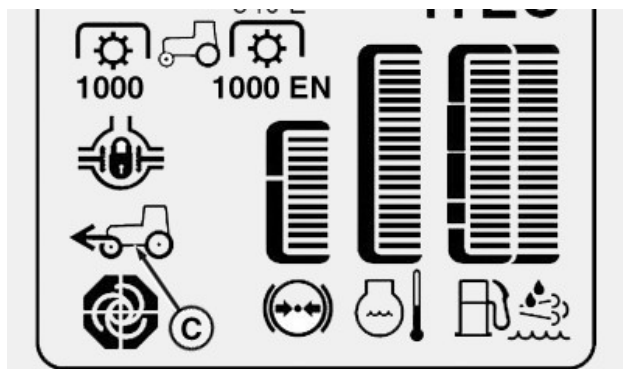
Slå på framhjulsdriften med knappen (A).



LX364111—UN—14NOV18

A—Knapp för automatisk låsning
B—Knapp för manuell låsning

OBS: Indikatorlampan (A) lyser så länge som automatiskt läge är aktivt. Under tiden signalerar indikatorlampan (C) aktuell status för framhjulsdriften (PÅ eller AV).



LX364183—UN—04DEC18

C—Indikatorlampan tänds när framhjulsdrift är inkopplad

Körsituationer som gör att framhjulsdriften kopplas till eller från i automatiskt läge:

Framhjulsdrift automatiskt
PÅ eller AV

- Körhastighet under 19 km/h (11,8 mph)
- + Styrvinkeln mindre än anpassad avstängningsvinkel^a
- Styrvinkeln mindre än anpassad avstängningsvinkel^a
- Körhastigheten är högre än 23 km/h (14,3 mph)
- Om man trycker på knappen (A) avaktiveras auto-läget
- Tryck på knappen (B) för att växla till manuellt läge
- Styrvinkeln större än anpassad avstängningsvinkel^a

PÅ

PÅ

AV

AV

AV

AV

^aSe anpassad avstängningsvinkel (beroende på utrustning)

Framhjulsdrift, automatisk in-/urkoppling via anpassad avstängningsvinkel (beroende på utrustning)

VIKTIGT: Den största avstängningsvinkeln för automatisk in-/urkoppling av framhjulsdrift beror på följande:

- Typ av däck
- Spårvidd
- Styrstopp

Styrstoppet kan vara mindre än det som kan väljas i felsökningsadress CCU 000173. Se CCU – Styrenhetens programvara i Drift och inmatning av felsökningsadresser (kundnivå), avsnitt 300B.

Som ett resultat av toleranserna i det inställda styrvinkelanslaget, kan det hända att den inställda styrvinkeln för urkoppling av framhjulsdriften inte uppnås på en eller båda styrsidor. För att förvissa dig om att urkopplingen utförs på båda sidor, måste du i detta fall välja nästa mindre styrvinkel på monitorn.

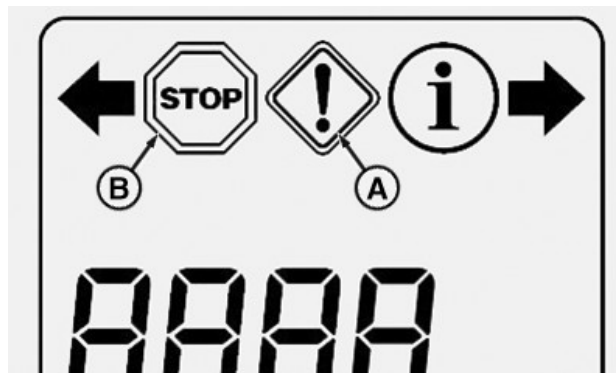
För att ändra avstängningsvinkeln, gå till felsökningsadress CCU 000173 och skriv in relevant inmatningsvärde.

Följande automatiska anpassade avstängningsvinklar är tillgängliga:

Inmatningsvärde	Avstängningsvinkel
1	15°
2	20°
3	25°
4	30°
5	AV

OULXA64,6M,00055BC-67-21DEC20

Traktorn är utrustad med frontfjädring



LX364185—UN—04DEC18

A—Gul förarvarningslampa
B—Röd STOPP-lampa

Nivåregleringen för axeln fungerar helt automatiskt så snart körhastigheten överskrider 1,5 km/h.

Nivåregleringen reagerar på belastningsändringar (t.ex. genom att koppla på eller ta bort en anordning) så snart traktorn rör sig.

Om ett fel föreligger i styrsystemet visas en orangefärgad förarvarning (A) eller ett rött stoppljus (B) och ett motsvarande meddelande visas på informationsmonitorn. Observera felmeddelandet och åtgärda dess orsak.

Om den orangefärgade förarvarningslampan (A) är tänd kan traktorn fortfarande köra. Men kör alltid försiktigt vid höga körhastigheter.

Om den röda stopplampan (B) tänds, stanna omedelbart och stäng av motorn. Observera felmeddelandet på informationsmonitorn och åtgärda orsaken.

OULXA64,6M,00055BD-67-19APR23

Differentialspärr

Differentialspärr, reglage och indikatorlampor

VIKTIGT: Försök inte att svänga traktorn med differentialspärren inkopplad!

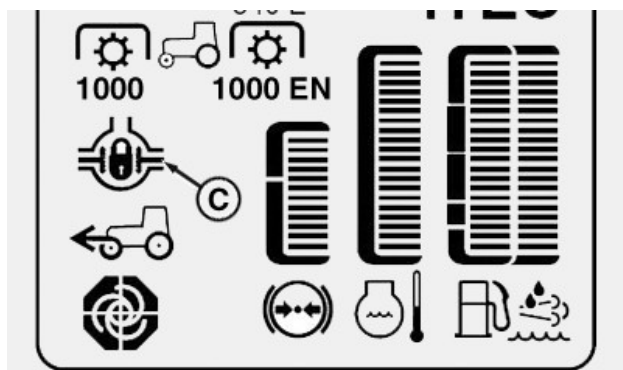
Slå inte på differentialspärren i händelse av en mycket stor hastighetsskillnad eller under vändning.

Differentialspärren jämnar ut rotationsdifferenser mellan hjulen på en och samma axel. Differentialspärren kopplar samman hjulen så att man får bästa möjliga dragkraft på halt underlag.



LX364112—UN—14NOV18

A—Knapp för automatisk låsning
B—Knapp för manuell låsning



LX364184—UN—04DEC18

C—Indikatorlampa för differentialspärr

OBS: När differentialspärren är inkopplad, tänds indikatorlampan (C).

OULXA64,6M,00055BE-67-09SEP20

Differentialspärren jämnar ut rotationsdifferenser mellan hjulen på en och samma axel. Differentialspärren kopplar samman hjulen så att man får bästa möjliga dragkraft på halt underlag.

För att koppla in differentialspärren:

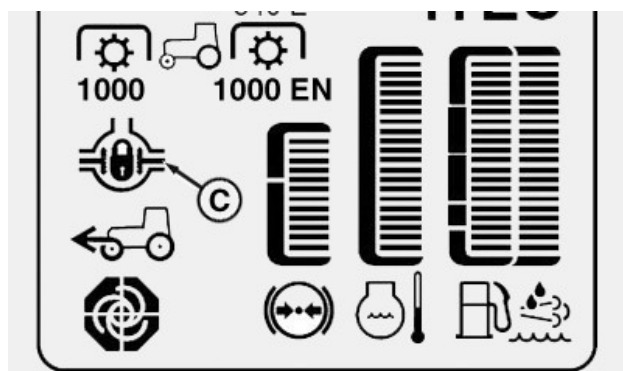
- Tryck på knappen (B).



LX364112—UN—14NOV18

A—Knapp för automatisk låsning
B—Knapp för manuell låsning

OBS: Om differentialspärren slås på manuellt, tänds indikatorlampa (B) och (C).



LX364184—UN—04DEC18

C—Indikatorlampa för differentialspärr

Koppla ur differentialspärren:

- Tryck på knappen (B) igen.
- Trampa ned en eller båda bromspedalerna.

Tryck på knappen igen för att åter koppla in differentialspärren.

OULXA64,6M,00055BF-67-09SEP20

Differentialspärr, manuell in-/urkoppling

VIKTIGT: Försök inte att svänga traktorn med differentialspärren inkopplad!

Slå inte på differentialspärren i händelse av en mycket stor hastighetsskillnad eller under vändning.

Differentialspärr, automatisk in-/urkoppling

VIKTIGT: Försök inte att svänga traktorn med differentialspärren inkopplad!

Slå inte på differentialspärren i händelse av en mycket stor hastighetsskillnad eller under vändning.

OBS: Automatisk in-/urkoppling av differentialspärren är endast tillgänglig på traktorer med framhjulsdrevaxlar.

Differentialspärren jämnar ut rotationsdifferenser mellan hjulen på en axel. Om slirningen är ojämn kan dragkraften förbättras.

Differentialspärr, automatisk in-/urkoppling

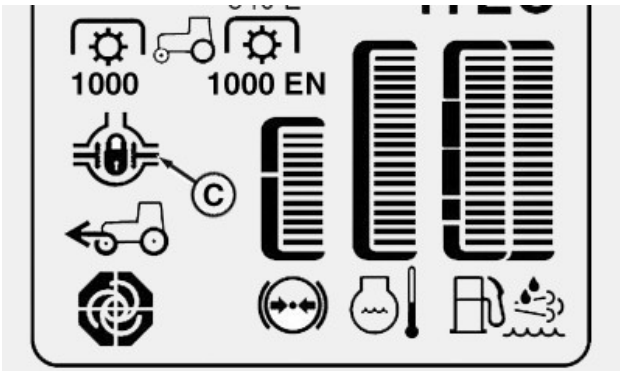
Tryck på knappen (A).



LX364112—UN—14NOV18

A—Knapp för automatisk låsning
B—Knapp för manuell låsning

OBS: Indikatorlampan (A) lyser så länge som differentialspärren är i autoläget. Under tiden signalerar indikatorlampan (C) aktuell status för differentialspärren (PÅ eller AV).



LX364184—UN—04DEC18

C—Indikatorlampa för differentialspärr

Körsituationer som gör att differentialspärren kopplas till eller från i automatiskt läge:

Differentialspärr, auto PÅ eller AV

- Styrvinkeln större än anpassad avstängningsvinkel^a AV

^aSe anpassad avstängningsvinkel (beroende på utrustning)

Differentialspärr, automatisk in-/urkoppling via anpassad avstängningsvinkel (beroende på utrustning)

För att ändra avstängningsvinkeln, gå till felsökningsadress CCU 000157 och välj relevant inmatningsvärde. Se CCU – Styrenhetens programvara i Drift och inmatning av felsökningsadresser (kundnivå), avsnitt 300B.

Följande automatiska anpassade avstängningsvinklar är tillgängliga:

Inmatningsvärde	Avstängningsvinkel
1	6°
2	9°
3	12°
4	15°

OULXA64,6M,00055C0-67-09SEP20

Körsituationer som gör att differentialspärren kopplas till eller från i automatiskt läge:

Differentialspärr, auto PÅ eller AV

- Körhastighet under 19 km/h (11,8 mph)
- + Styrvinkeln mindre än anpassad avstängningsvinkel^a
- + Ingen bromspedal nedtrampad. PÅ
- Körhastigheten är högre än 23 km/h (14,3 mph) ... AV
- En eller båda bromspedalerna nertrampade ... AV
- Tryck på knappen (B) för att växla till manuellt läge AV

Bromsar

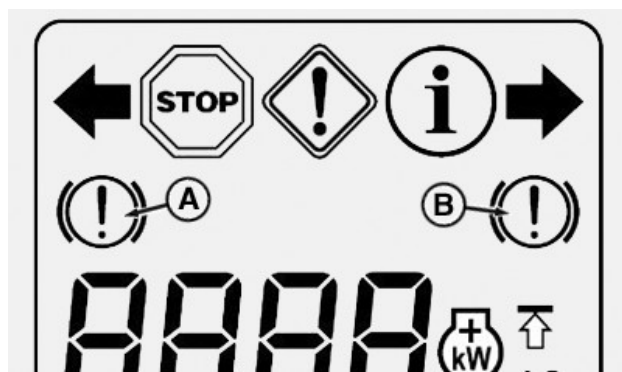
Bromssystem, överensstämmelse

Denna traktor överensstämmer med kommissionens delegerade direktiv (EU) nr 2015/68 från 15 oktober 2014. Detta förstärker Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) nr 167/2013 gällande kraven för bromsning av fordon.

VIKTIGT: I vissa kombinationer av traktor och släpvagn kan släpet stöta i traktorn under bromsningen.

OULXA64,EU,ONLY,0005761-67-12FEB21

Hydrauliska fotbromsar



LX364186—UN—16JAN19

VIKTIGT: Varningslampor (A) eller (B) på bromssystemet tänds eller blinkar om en av följande situationer inträffar:

(A) - Lyser rött tills lufttrycket i den pneumatiska vagnsbromsen har nått arbetstryck.

- Kör inte fordonet förrän arbetstrycket har uppnåtts.

(A) - Lyser rött så fort ett allvarligt fel inträffar i bromssystemet. Observera följande:

- Stanna fordonet omedelbart.
- Parkera fordonet på plan mark och vidta försiktighetsåtgärder genom att placera ut stoppklossar så att det inte rullar iväg.
- Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
- Åtgärda om möjligt orsaken. Annars kontaktar du en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

(A) – Lampan blinkar rött om parkeringsspärren inte kan aktiveras. Observera följande:

- Parkera fordonet på plan mark och vidta försiktighetsåtgärder genom att placera ut stoppklossar så att det inte rullar iväg.
- Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
- Åtgärda om möjligt orsaken. Annars

kontaktar du en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

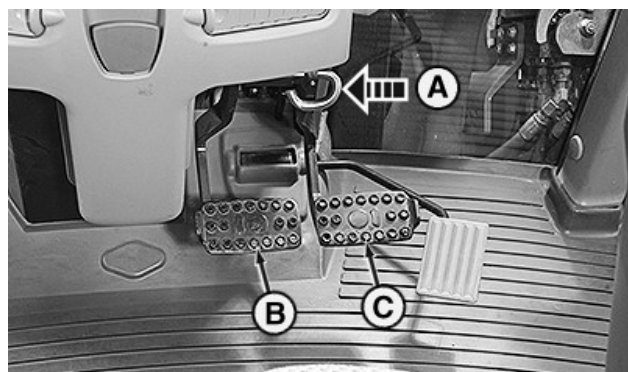
(B) - Lyser gult så snart ett fel inträffar i bromssystemet. Observera följande:

- Parkera fordonet på plan mark och vidta försiktighetsåtgärder genom att placera ut stoppklossar så att det inte rullar iväg.
- Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
- Åtgärda om möjligt orsaken. Annars kontaktar du en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

⚠ VARNING: Pedalvägen ökar när motorn är avstängd (utan hydraulisk hjälp).

Traktorns fotbroms är hydraulisk och ger hög bromskraft vid relativt lågt tryck på bromspedalerna. För att aktivera, tryck ned båda pedalerna med den kraft som krävs. Vid behov kan man bromsa separat på traktorns högra eller vänstra sida (enkelhjulsbromsning). Beroende på körförhållandena, påverkar speciella förhållanden användandet.

Körning på vägar



LX364199—UN—20DEC18

Körning på allmän väg - ihopkopplade bromspedaler

A—Bromspedalslås
B—Vänster bromspedal
C—Höger bromspedal

Vid körning på allmän väg och andra hårda småvägar, håll alltid pedalerna sammankopplade. I princip gäller att bromspedalerna inte ska kopplas isär så länge detta inte är absolut nödvändigt. Om endast en av de två bromspedalerna trycks ned oavsiktligt, finns det risk för sladd.

Fältarbete



LX364200—UN—20DEC18

Arbete på fält - isärkopplade bromspedaler

Vid fältarbetet kan pedalerna vid behov kopplas isär. Korrigeringar av riktning kan uppnås genom att trycka på en av pedalerna såhär:

- Trampa ned vänster bromspedal – traktorn rör sig åt vänster.
- Trampa ned höger bromspedal – traktorn rör sig åt höger.

Enkelhjulsbromsning kan även användas som styrhjälp vid manövrering. Denna tillämpning är endast tillåten under mycket långsam körning och på lös mark.

Bromspedalerna måste kopplas samman igen efter fältanvändning.

AutoClutch-funktion:

På traktorer med AutoClutch-funktion kommer kopplingen att automatiskt frikoppla när bromsarna aktiveras och koppla in när bromsarna släpps. AutoClutch inaktiveras om enkelhjulsbromsning används samtidigt som motorvarvtalet är högre än ca 900 varv/min. När en bromspedal trampas ned för styrning aktiveras inte kopplingen så länge som motorvarvtalet är över 900 rpm.

Obs! Oberoende av motorvarvtal är AutoClutch INTE aktiverad för traktorer med CommandPRO™-styrspak när endast en bromspedal trampas ner. Båda bromspedalerna måste vara sammankopplade för att aktivera AutoClutch.

! WARNING: När motorn är igång, se till att pedalerna inte kan trampas ned helt i botten, även när maximal kraft används. Om pedalerna någon gång går i botten vid bromsning, kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

OBS: Om båda bromspedalerna trampas ned samtidigt vid bromsning, kopplas framhjulsdriften in automatiskt och indikatorlampan för framhjulsdriftens bromsljus tänds. Detta skapar en extra bromseffekt av framhjulen.

Enkelhjulsbromsen kan orsaka automatisk frikoppling eller ett motorstopp, beroende på växellådan och växellådsläget. När man svänger med enkelhjulsbromsen krävs ett tillräckligt högt motorvarvtal. Ändringar av växellådsinställningarna kan vara nödvändiga när automatiska funktioner är aktiva.

OULXA64,6M,00055C9-67-14JUL25

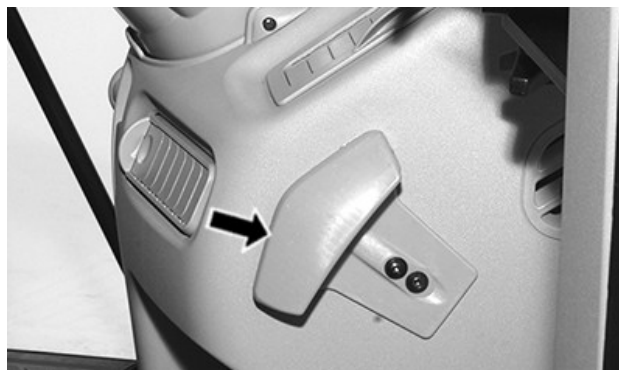
Nödbromssystem

! WARNING: Nödbromssystemet kan och får INTE användas som parkeringsbroms.

Följande vagnsbromsar aktiveras vid bromsning med nödbromssystemet:

- Tryckluftsvagnsbroms¹
- Hydraulisk vagnsbroms med dubbelkrets¹

Vagnsbromsarnas bromseffekt kan vara mindre än vid bromsning med fotbromsen.



LX364098—UN—14NOV18

Om fotbromsen skulle sluta fungera, kan nödbromssystemet användas för att bromsa traktorn. Dra spaken uppåt för att uppnå bromseffekt.

! WARNING: Parkeringssparren måste vara inkopplad för att traktorn ska kunna parkeras. Följande vagnsbromsar aktiveras:

- Tryckluftsbroms släpvagn¹
- Dubbelverkande hydraulisk släpvagnsbroms¹

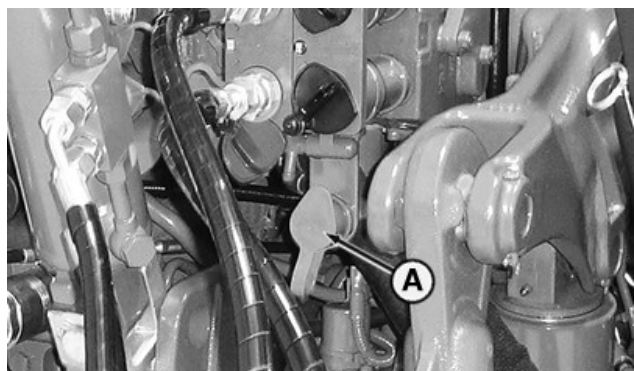
OULXA64,6M,00055CA-67-10SEP20

Hydraulisk vagnsbroms med enkelkrets (beroende på utrustning)

! WARNING: Kör aldrig släpvagnar med hydraulisk broms i en högre hastighet än 25 km/h (15 mph).

¹ beroende på utrustning

1. Ta av dammskyddet från snabbkopplingen (A).



LX364187—UN—05DEC18
Hydrauliska släpvagnsbromsar

2. Förvissa dig om att kopplingarna är helt rena.
3. Anslut hydraulslangen.
4. Efter att kopplingen lossats, täta kopplingen (A) med ett dammskydd.

Trampa ned fotbromsen för att använda den hydrauliska vagnsbromsen. Bromseffekten beror på med vilken kraft bromspedalen trycks ned.

VIKTIGT: För att undvika onödigt bromsslitage, beakta följande:

- Se till att hydraulslangen är ansluten.
- Välj samma växel som vid körning i uppförsbacke när du kör i nedförsbacke.
- Se till att den hydrauliska vagnsbromsen har kontrollerats och fungerar korrekt.
- Lägg alltid i parkeringsspärren före frånkoppling och när du parkerar traktorn.
- Den hydrauliska släpvagnsbromsen med enkelkrets är *INTE* aktiverad när parkeringsspärren är aktiverad.

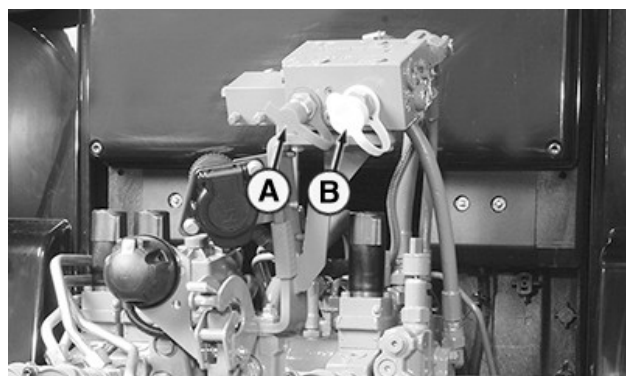
VIKTIGT: Använd släpvagnen i enlighet med tillverkarens instruktioner. Detta är särskilt viktigt när släpvagnens parkeringsbroms används.

OULXA64,6M,00055CB-67-10SEP20

Hydraulisk vagnsbroms med dubbelkrets* (beroende på utrustning)

*med autodetect

VIKTIGT: Anslut inte släpet med CUNA-bromssystem till vagnsbromsen med enkelkrets.



LX364519—UN—11NOV19

A—Tryckledning för vagnsbroms med dubbelkrets eller enkelkrets

B—Pilotolja till vagnsbroms med dubbelkrets

Vagnar med vagnsbroms^a med dubbelkrets eller enkelkrets kan kopplas till den hydrauliska vagnsbromsen.

^a*Inte för vagn med CUNA-bromssystem*

Växlingen mellan inbromsning med dubbelkrets och enkelkrets sker automatiskt.

Trampa ned fotbromsen för att använda den hydrauliska vagnsbromsen.

Bromseffekten beror på med vilken kraft bromspedalen trycks ned.

Vid inbromsning med nödbromssystemet kan vagnsbromsens bromseffekt vara mindre än med fotbromsen.

Anslutning av vagn

1. Ta bort locken från anslutningarna.
2. Förvissa dig om att kopplingarna är helt rena.
3. Anslut hydraulslangar enligt instruktionerna nedan, beroende på släpvagnstyp:

Släpvagnstyp med:	Hydraulsystem, anslutning		Högsta körhastighet
- Släpvagnsbroms med dubbelkrets	A	B	Utan strypning
- Släpvagnsbroms med enkelkrets ^a	A	—	25 km/h (16 mph)

^a*Inte för vagn med CUNA-bromssystem*

Försegla alltid öppningarna med dammskyddslock när slangarna lossas.

VIKTIGT: För att undvika onödigt bromsslitage, beakta följande:

- Se till att hydraulslangarna är ordentligt anslutna.
- Välj samma växel som vid körning i uppförsbacke när du kör i nedförsbacke.

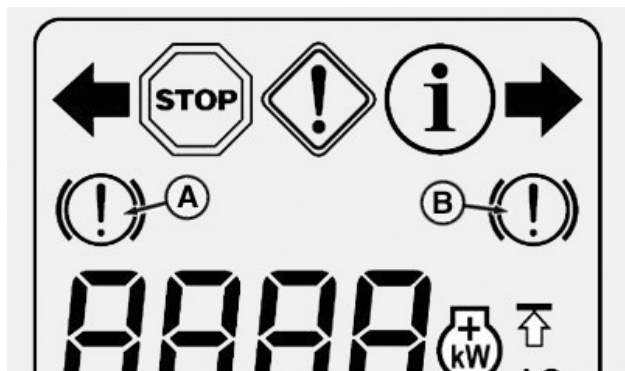
- Se till att den hydrauliska vagnsbromsen har kontrollerats och fungerar korrekt.
- Före frångkoppling och när traktorn ska parkeras, aktivera alltid parkeringsspärren för att släppa ut allt tryck ur anslutningsledningarna.
- Genom att koppla in parkeringsspärren aktiveras de fjäderbelastade ackumulatörerna för släpvagnen (dubbelverkande hydraulisk vagnsbroms).

VIKTIGT: Använd släpvagnen i enlighet med tillverkarens instruktioner. Detta är särskilt viktigt när släpvagnens parkeringsbroms används.

OULXA64,6M,00055CC-67-12FEB21

Tryckluftsvagnsbroms (beroende på utrustning)

⚠ VARNING: De lagliga hastighetsbegränsningarna måste följas vid körning av traktorn.



LX364186—UN—16JAN19

VIKTIGT: Varningslampor (A) eller (B) på bromssystemet tänds eller blinkar om en av följande situationer inträffar:

(A) - Lyser rött tills lufttrycket i den pneumatiska vagnsbromsen har nått arbetstryck.

- Kör inte fordonet förrän arbetstrycket har uppnåtts.

(A) - Lyser rött så fort ett allvarligt fel inträffar i bromssystemet. Observera följande:

- Stanna fordonet omedelbart.
- Parkera fordonet på plan mark och vidta försiktighetsåtgärder genom att placera ut stoppklossar så att det inte rullar iväg.
- Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
- Åtgärda om möjligt orsaken. Annars

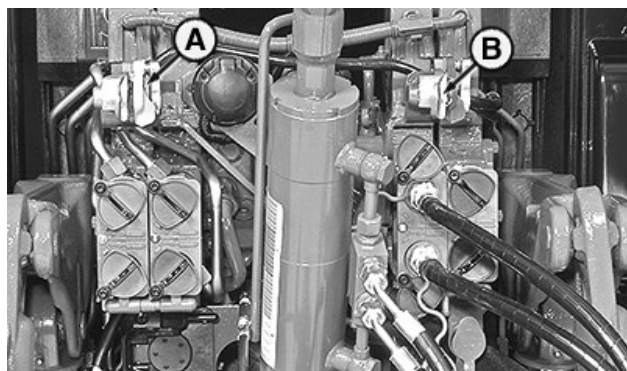
kontakta du en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

(A) - Lyser rött när parkeringsspärren inte kan aktiveras. Observera följande:

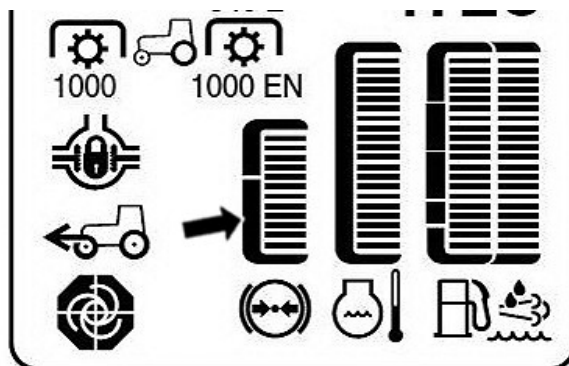
- Parkera fordonet på plan mark och vidta försiktighetsåtgärder genom att placera ut stoppklossar så att det inte rullar iväg.
- Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
- Åtgärda om möjligt orsaken. Annars kontakta du en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.

(B) - Lyser gult så snart ett fel inträffar i bromssystemet. Observera följande:

- Parkera fordonet på plan mark och vidta försiktighetsåtgärder genom att placera ut stoppklossar så att det inte rullar iväg.
- Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
- Åtgärda om möjligt orsaken. Annars kontakta du en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.



LX364188—UN—05MAR19



LX364189—UN—05MAR19

A—Gul anslutning (tvåkretsbröms)

B—Röd anslutning (tvåkretsbröms, matning)

VIKTIGT: Börja endast köra med vagn när tryckmätaren har nått ca 800 kPa (8 bar) (116 psi)!

Undvik onödigt slitage på bromsarna:

- Se till att tryckslangarna är anslutna.
- Vid körning i nedförsbacke, använd samma växel som vid körning i uppförsbacke på samma väg.
- Se till att vagnsbromsen har kontrollerats och fungerar felfritt.

Släpvagn med dubbelkretsbromsar ansluts till kopplingarna (A) och (B).

Kontrollera att kopplingarna är rena innan tryckluftsslangarna ansluts. Försegla alltid öppningarna med dammskyddslock när slangarna lossas.

Vid användning med en släpvagn:

1. Glöm inte att ställa in den manuellt manövrerade bromsventilen på släpvagnens tryckluftsbromssystem (om så utrustad) så att den överensstämmer med släpvagnsvikten!
2. Kontrollera dagligen tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten (se avsnitt 220D). Om kondensvatten upptäcks, byt ut lufttorkpatronen.
3. Lägg alltid i parkeringsspärren när du parkerar traktorn.
4. Servicebromsen aktiveras även när parkeringsspärren läggs i.

OBS: Om trycket minskar i tryckluftsbromssystemet, minskar släpvagnens bromseffekt. När en vagn används måste respektive tillverkares instruktionsbok följas.

OULXA64,6M,00055CD-67-15JUL25

Vagnsbromstest

⚠ VARNING: Olycksrisk! Håll riskzonen fri från åskådare och främmande föremål.

⚠ VARNING: Vid parkering av traktor med vagn i lutningar, se till att den står still. Använd stoppklossar efter behov.

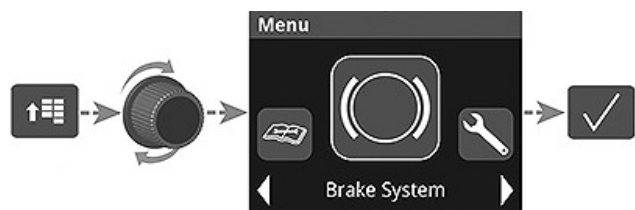
Om väderförhållandena ändras (t.ex. regn, snö eller halka), flytta fordonet och släpet till ett plant underlag med tillräckligt bärkapacitet.

VIKTIGT: Utför endast test av släpvagnsbroms på släpvagnar med följande typer av bromsar:

- Tryckluftsvagnsbroms
- Dubbelverkande hydraulisk vagnsbroms

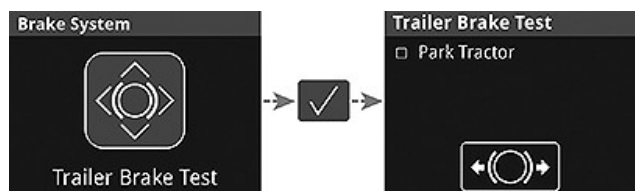
1. Kör upp traktorn och släpvagnen i en sluttning och stanna dem.
2. Tryck ner båda bromspedalerna.
3. Kör motorn.

4. Tryck på menyknappen, välj sidan som visas och tryck på bekräftelseknappen.



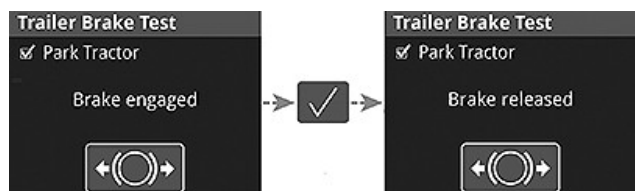
LX364190—UN—07DEC18

5. Tryck på bekräftelseknappen och följ instruktionerna.



LX364191—UN—05DEC18

6. Ansätt parkeringsspärren och tryck på bekräfta-knappen i minst 3 sekunder.



LX364195—UN—05DEC18

7. Lägg inte i bromsarna.

Släpvagnsbromsen lossas och ett test utförs för att säkerställa att traktorn förblir stillastående.

VIKTIGT: Traktorn måste stå helt stilla.

Om traktorn rör sig, trampa ner bromspedalerna omedelbart och släpp upp bekräfta-knappen.

Traktorn och släpvagnen klarade inte av testet som gjordes för att säkerställa att de förblir stillastående.

Flytta traktorn och vagnen till ett säkert område.

OULXA64,6M,00055CE-67-08OCT20

Parkering av traktorn med PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS

VIKTIGT: Ansätt parkeringsspärren endast när traktorn står stilla.

VIKTIGT: Följande vagnbromsar aktiveras när parkeringsspärren aktiveras:

- Tryckluftsvagnsbroms (beroende på utrustning)
- Hydraulisk vagnsbroms med dubbelkrets (beroende på utrustning)

Ansätt parkeringsspärren när traktorn är parkerad eller när arbete utförs med traktorn stillastående.



LX315213—UN—05NOV18
Parkeringsspärren är aktiverad på PowrQuad™/
AutoQuad™

OBS: Om parkeringsspärren aktiveras i en sluttning måste även fotbromsen trampas ned.

OULXA64, SP, EU, 00057B0-67-26OCT20

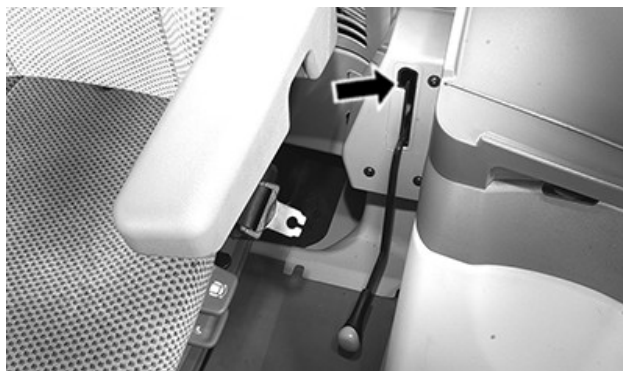
Parkera traktorn med CommandQuad™ PLUS

VIKTIGT: Ansätt parkeringsspärren endast när traktorn står stilla.

VIKTIGT: Följande vagnbromsar aktiveras när parkeringsspärren aktiveras:

- Tryckluftsvagnsbroms (beroende på utrustning)
- Hydraulisk vagnsbroms med dubbelkrets (beroende på utrustning)

Ansätt parkeringsspärren när traktorn är parkerad eller när arbete utförs med traktorn stillastående.



LX315214—UN—05NOV18
Parkeringsspärren är aktiverad på CommandQuad™ PLUS

OBS: Om parkeringsspärren aktiveras i en sluttning måste även fotbromsen trampas ned.

OULXA64, SP, EU, 00057B1-67-17NOV20

Parkera traktorn med AutoPowr™/IVT™

VIKTIGT: Ansätt parkeringsspärren endast när traktorn står stilla.

VIKTIGT: Följande vagnbromsar aktiveras när parkeringsspärren aktiveras:

- Tryckluftsvagnsbroms (beroende på utrustning)
- Hydraulisk vagnsbroms med dubbelkrets (beroende på utrustning)

Ansätt parkeringsspärren när traktorn är parkerad eller när arbete utförs med traktorn stillastående.



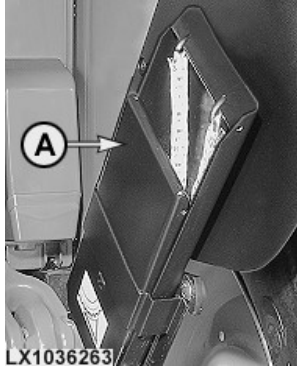
LX372924—UN—27OCT20
Parkeringsspärren aktiverad på AutoPowr™/IVT™

OBS: Vid mycket kalla temperaturer kan det dröja upp till 20 sekunder innan parkeringsspärren ansätts.

Om parkeringsspärren ansätts i en sluttning måste även fotbromsen trampas ned.

OULXA64, SP, EU, 00057B2-67-26OCT20

Stoppkloss



LX1036263

LX1036263—UN—16AUG05



L102664

L102664—UN—03JAN95

När traktorn parkeras på sluttande mark, gå till väga enligt följande:

1. Tryck ihop stoppklossen (A).
2. Avlägsna stoppklossen från hållaren.
3. Placera stoppklossen framför eller bakom bakhjulet.

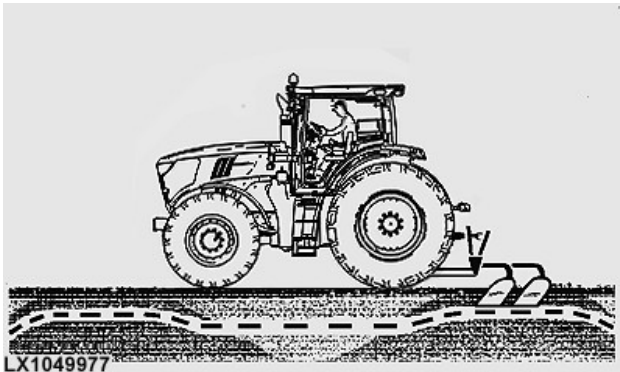
OULXA64,EU,000532E-67-17MAR25

Växellåda—Allmän information

Minska bränsleförbrukningen

Ordentlig service på traktorn

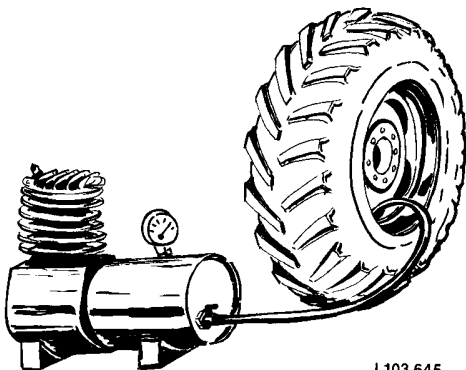
- Byt luftfilterelement, bränsle, motorolja och transmissions- och hydrauloljefilter i tid. Se avsnitt 210A–210C.
- Använd endast originalfilter från John Deere.
- Använd endast rekommenderade oljor och smörjmedel. Se avsnitt 200–200E.
- Se till att bränslesystemet kontrolleras regelbundet.
- Se till att lyftreglaget kontrolleras regelbundet.



LX1049977

LX1049977—UN—18MAY11

Kör med korrekt däcktryck

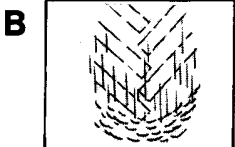
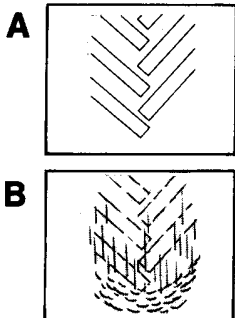


L103 645

L103645—UN—15AUG94

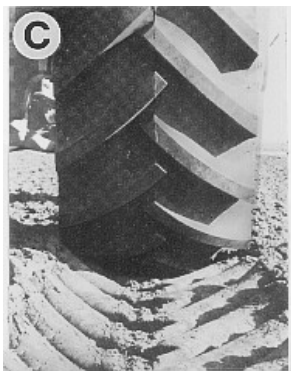
Justera däcktrycket efter arbetsbelastningen (kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad eller däcktillverkaren).

Välja rätt ballast



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



LX009186—UN—22MAR24

- A—För mycket ballast
- B—För lite ballast
- C—Rätt ballast

Välj viktbelastning så det finns 10–15 % slirning. Minska viktbelastningen vid lätt arbetsbelastning.

Välja rätt växel



LX364194—UN—05DEC18

Kör alltid med en så hög växel som möjligt och med minskat motorvarvtal.

Välj växel så att varvtalet (A) för en obelastad motor minskas med 150–250 rpm under drift.

OBS: Minska varvtalet till mindre än 2 000 rpm för lätta arbetsbelastningar. Välj växel så att varvtalet minskas med 200–300 varv/min.

OULXA64,6M,00055D1-67-16JUL25

Välj rätt körhastighet

Antal växlar på traktorer med:

PowrQuad™ PLUS-transmission (30 km/h; 18,5 mph):

- 16 framåtväxlar, 16 backväxlar

PowrQuad™ PLUS-transmission (40 km/h; 25 mph):

- 16 framåtväxlar, 16 backväxlar
- 24 framåtväxlar, 24 backväxlar

AutoQuad™ PLUS-transmission (40 km/h; 25 mph): *

- 24 framåtväxlar, 24 backväxlar

AutoQuad™ PLUS-växellåda med Eco Shift™ (40 km/h; 25 mph):

- 24 framåtväxlar, 24 backväxlar

CommandQuad™ Plus-transmission (40 km/h; 25 mph): *

- 24 framåtväxlar, 24 backväxlar

CommandQuad™ PLUS-växellåda med Eco Shift™ (40 km/h, 25 mph):

- 24 framåtväxlar, 24 backväxlar

* Maxhastigheten kan vara begränsad till 35 km/h (21 mph) beroende på vilka lagar som gäller.

Dessutom kan traktorn vara utrustad med en krypväxel¹ som ger ytterligare 12 växlar på PowrQuad™ PLUS-, AutoQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor med Eco Shift™.

Växlarna ska väljas så att långvarig överbelastning av motorn undviks. Körhastigheter med motorn vid märkvarvtal visas i följande tabeller.

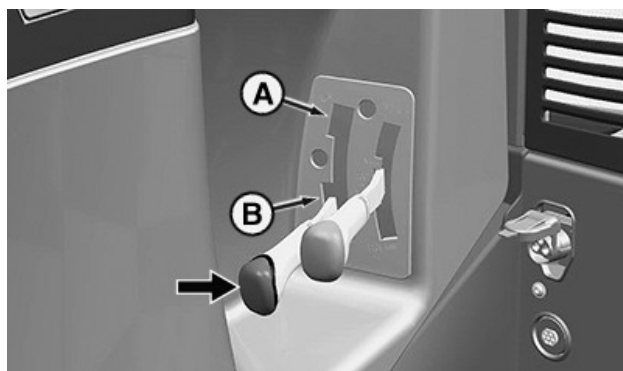
OULXA64,SP,4CYLEU,00057DF-67-14DEC20

Kommentar gällande ändring av däckstorlek

VIKTIGT: Se anmärkningarna i sektion 80 före ändring av däckstorlek.

LX25458,00009ED-67-05JUN20

Koppla in krypväxeln



LX364084—UN—13NOV18

A—Krypväxelhastighet
B—Hög hastighet

För att använda krypväxeln:

1. Stanna traktorn genom att trampa ner kopplingspedalen.
2. Sänk motorvarvtalet till under 1 000 rpm.
3. Flytta vänster fram-backspak till neutralläge.
4. Välj grupp A, B eller C.
5. Flytta krypväxelspaken för att koppla in eller ur krypväxeln.

Koppla aldrig in krypväxeln med motorvarvtal som är högre än 1000 rpm.

VIKTIGT: Använd aldrig krypväxeln vid arbete med redskap som genomtränger marken och som kräver hög dragkraft.

Använd aldrig krypväxeln i område D eller högre. Användning av krypväxeln under dessa förhållanden kan leda till mekaniskt haveri.

OULXA64,6M,00055D3-67-12OCT23

Tabeller över körhastigheter och SRI-värden

OBS: Körhastigheterna i efterföljande tabeller är endast teoretiska. De exakta hastigheterna beror på rullningsomkretsen, belastning, däcktryck, däckfabrikat, slirning osv. Om den exakta färdhastigheten behövs för vissa ändamål, så måste den mätas.

OBS: Se tabellen i Däckkombinationer i avsnitt 80 för att se vilka däckstorlekar som motsvarar SRI-värdena.

SRI är standardiserade värden för uppmärkning av dynamisk däckradie. Detta värde är viktigt för att beräkna körhastigheten.

LX25458,MY20,00009EF-67-10SEP20

Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS-växellåda för 30 km/h (16/16) (däck med SRI 700 och 725)

30 km/h (18,6 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm											
SRI i mm						Extra växlar med krypväxel					
SRI i mm		700		725		SRI i mm		700		725	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,4	1,5	2,5	1,5	A	1	0,24	0,15	0,25	0,15

¹ IVT-växellådor har en inbyggd krypfunktion.

Växellåda—Allmän information

30 km/h (18,6 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm											
SRI i mm						Extra växlar med krypväxel					
SRI i mm		700		725		SRI i mm		700		725	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
	2	2,9	1,8	3,0	1,9		2	0,29	0,18	0,30	0,19
	3	3,5	2,1	3,6	2,2		3	0,35	0,22	0,36	0,22
	4	4,2	2,6	4,4	2,7		4	0,43	0,26	0,44	0,27
B	1	4,8	3,0	5,0	3,1	B	1	0,48	0,30	0,50	0,31
	2	5,8	3,6	6,0	3,7		2	0,58	0,36	0,60	0,37
	3	6,9	4,3	7,2	4,5		3	0,70	0,43	0,72	0,45
	4	8,5	5,3	8,8	5,5		4	0,85	0,53	0,88	0,55
C	1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	1	0,79	0,49	0,82	0,51
	2	9,5	5,9	9,9	6,1		2	0,96	0,59	0,99	0,62
	3	11,4	7,1	11,8	7,3		3	1,14	0,71	1,19	0,74
	4	14,0	8,7	14,5	9,0		4	1,40	0,87	1,45	0,90
D	1	16,3	10,1	16,9	10,5						
	2	19,6	12,2	20,3	12,6						
	3	23,5	14,6	24,3	15,1						
	4	28,7	17,9	29,8	18,5						
A	R1	2,5	1,6	2,6	1,6	A	R1	0,25	0,16	0,26	0,16
	R2	3,0	1,9	3,1	1,9		R2	0,30	0,19	0,31	0,19
	R3	3,6	2,2	3,7	2,3		R3	0,36	0,23	0,38	0,23
	R4	4,4	2,7	4,6	2,8		R4	0,44	0,28	0,46	0,29
B	R1	5,0	3,1	5,2	3,2	B	R1	0,50	0,31	0,52	0,32
	R2	6,0	3,8	6,3	3,9		R2	0,61	0,38	0,63	0,39
	R3	7,2	4,5	7,5	4,7		R3	0,73	0,45	0,75	0,47
	R4	8,9	5,5	9,2	5,7		R4	0,89	0,55	0,92	0,57
C	R1	8,2	5,1	-8,5	-5,3	C	R1	0,83	0,51	0,86	0,53
	R2	9,9	6,2	10,3	6,4		R2	1,00	0,62	1,03	0,64
	R3	11,9	7,4	12,3	7,7		R3	1,19	0,74	1,24	0,77
	R4	14,6	9,1	15,1	9,4		R4	1,46	0,91	1,52	0,94
D	R1	17,0	10,6	17,6	10,9						
	R2	20,4	12,7	21,2	13,2						
	R3	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R4	30*	18,6*	30*	18,6*						

* Körhastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 30 km/h (18,6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057CE-67-28AUG23

Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS-växellåda för 30 km/h (16/16) (däck med SRI 750 och 800)

30 km/h (18,6 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm											
SRI i mm						Extra växlar med krypväxel					
SRI i mm		750		800		SRI i mm		750		800	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,3	1,4	2,4	1,5	A	1	0,23	0,14	0,24	0,15
	2	2,7	1,7	2,9	1,8		2	0,28	0,17	0,29	0,18
	3	3,3	2,0	3,5	2,2		3	0,33	0,21	0,35	0,22
	4	4,0	2,5	4,3	2,7		4	0,40	0,25	0,43	0,27
B	1	4,6	2,8	4,9	3,0	B	1	0,46	0,28	0,49	0,30

30 km/h (18,6 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm											
SRI i mm						Extra växlar med krypväxel					
SRI i mm		750		800		SRI i mm		750		800	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
	2	5,5	3,4	5,9	3,6		2	0,55	0,34	0,59	0,37
	3	6,6	4,1	7,0	4,4		3	0,66	0,41	0,71	0,44
	4	8,1	5,0	8,6	5,3		4	0,81	0,50	0,86	0,54
C	1	7,5	4,7	8,0	5,0	C	1	0,75	0,47	0,80	0,50
	2	9,0	5,6	9,6	6,0		2	0,91	0,56	0,97	0,60
	3	10,8	6,7	11,5	7,2		3	1,09	0,68	1,16	0,72
	4	13,3	8,2	14,1	8,8		4	1,33	0,83	1,42	0,88
D	1	15,5	9,6	16,5	10,2						
	2	18,6	11,6	19,9	12,3						
	3	22,3	13,9	23,8	14,8						
	4	27,3	17,0	29,1	18,1						
A	R1	2,4	1,5	2,5	1,6	A	R1	0,24	0,15	0,25	0,16
	R2	2,9	1,8	3,1	1,9		R2	0,29	0,18	0,31	0,19
	R3	3,4	2,1	3,7	2,3		R3	0,34	0,21	0,37	0,23
	R4	4,2	2,6	4,5	2,8		R4	0,42	0,26	0,45	0,28
B	R1	4,8	3,0	5,1	3,2	B	R1	0,48	0,30	0,51	0,32
	R2	5,7	3,6	6,1	3,8		R2	0,58	0,36	0,61	0,38
	R3	6,9	4,3	7,3	4,6		R3	0,69	0,43	0,74	0,46
	R4	8,4	5,2	9,0	5,6		R4	0,85	0,53	0,90	0,56
C	R1	7,8	4,9	8,4	5,2	C	R1	0,79	0,49	0,84	0,52
	R2	9,4	5,9	10,1	6,3		R2	0,95	0,59	1,01	0,63
	R3	11,3	7,0	12,1	7,5		R3	1,14	0,71	1,21	0,75
	R4	13,8	8,6	14,8	9,2		R4	1,39	0,86	1,48	0,92
D	R1	16,1	10,0	17,2	10,7						
	R2	19,4	12,1	20,7	12,9						
	R3	23,3	14,5	24,8	15,4						
	R4	28,5	17,7	30*	18,6*						

* Körhastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 30 km/h (18,6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057CF-67-28AUG23

Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS-växellåda för 30 km/h (16/16) (däck med SRI 825)

30 km/h (18,6 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm							
SRI i mm				Extra växlar med krypväxel			
SRI i mm		825		SRI i mm		825	
Område	Växel	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph
A	1	2,5	1,6	A	1	0,25	0,16
	2	3,0	1,9		2	0,30	0,19
	3	3,6	2,2		3	0,36	0,23
	4	4,4	2,8		4	0,44	0,28
B	1	5,0	3,1	B	1	0,50	0,31
	2	6,0	3,8		2	0,61	0,38
	3	7,2	4,5		3	0,73	0,45
	4	8,9	5,5		4	0,89	0,55
C	1	8,3	5,1	C	1	0,83	0,52
	2	9,9	6,2		2	1,00	0,62

Växellåda—Allmän information

30 km/h (18,6 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm							
				Extra växlar med krypväxel			
SRI i mm		825		SRI i mm		825	
Område	Växel	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph
	3	11,9	7,4		3	1,20	0,74
	4	14,6	9,1		4	1,47	0,91
D	1	17,0	10,6				
	2	20,5	12,7				
	3	24,5	15,2				
	4	30*	18,6*				
A	R1	2,6	1,6	A	R1	0,26	0,16
	R2	3,1	2,0		R2	0,32	0,20
	R3	3,8	2,3		R3	0,38	0,24
	R4	4,6	2,9		R4	0,46	0,29
B	R1	5,2	3,3	B	R1	0,53	0,33
	R2	6,3	3,9		R2	0,63	0,39
	R3	7,6	4,7		R3	0,76	0,47
	R4	9,3	5,8		R4	0,93	0,58
C	R1	8,6	5,4	C	R1	0,87	0,54
	R2	10,4	6,4		R2	1,04	0,65
	R3	12,4	7,7		R3	1,25	0,78
	R4	15,2	9,5		R4	1,53	0,95
D	R1	17,7	11,0				
	R2	21,4	13,3				
	R3	25,6	15,9				
	R4	30*	18,6*				

* Körhastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 30 km/h (18,6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057D0-67-28AUG23

Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS-växellåda för 40 km/h (16/16) (däck med SRI 700 och 725)

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm											
						Extra växlar med krypväxel					
SRI i mm		700		725		SRI i mm		700		725	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,9	1,8	3,0	1,9	A	1	0,29	0,18	0,30	0,19
	2	3,5	2,2	3,6	2,2		2	0,35	0,22	0,36	0,22
	3	4,1	2,6	4,3	2,7		3	0,42	0,26	0,43	0,27
	4	5,1	3,2	5,3	3,3		4	0,51	0,32	0,53	0,33
B	1	5,8	3,6	6,0	3,7	B	1	0,58	0,36	0,60	0,37
	2	6,9	4,3	7,2	4,5		2	0,70	0,43	0,72	0,45
	3	8,3	5,2	8,6	5,4		3	0,84	0,52	0,87	0,54
	4	10,2	6,3	10,6	6,6		4	1,02	0,64	1,06	0,66
C	1	9,5	5,9	9,8	6,1	C	1	0,95	0,59	0,99	0,61
	2	11,4	7,1	11,8	7,3		2	1,15	0,71	1,19	0,74
	3	13,7	8,5	14,2	8,8		3	1,37	0,85	1,42	0,88
	4	16,8	10,4	17,4	10,8		4	1,68	1,05	1,74	1,08
D	1	19,5	12,1	20,2	12,6						
	2	23,5	14,6	24,4	15,1						

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm											
SRI i mm						Extra växlar med krypväxel					
SRI i mm		700		725		SRI i mm		700		725	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
	3	28,2	17,5	29,2	18,1						
	4	34,5	21,4	35,7	22,2						
A	R1	3,0	1,9	3,1	1,9	A	R1	0,30	0,19	0,31	0,19
	R2	3,6	2,2	3,7	2,3		R2	0,36	0,23	0,38	0,23
	R3	4,3	2,7	4,5	2,8		R3	0,43	0,27	0,45	0,28
	R4	5,3	3,3	5,5	3,4		R4	0,53	0,33	0,55	0,34
B	R1	6,0	3,7	6,2	3,9	B	R1	0,60	0,38	0,63	0,39
	R2	7,2	4,5	7,5	4,7		R2	0,73	0,45	0,75	0,47
	R3	8,7	5,4	9,0	5,6		R3	0,87	0,54	0,90	0,56
	R4	10,6	6,6	11,0	6,8		R4	1,07	0,66	1,11	0,69
C	R1	9,9	6,1	10,2	6,4	C	R1	0,99	0,62	1,03	0,64
	R2	11,9	7,4	12,3	7,7		R2	1,20	0,74	1,24	0,77
	R3	14,3	8,9	14,8	9,2		R3	1,43	0,89	1,48	0,92
	R4	17,5	10,9	18,1	11,2		R4	1,76	1,09	1,82	1,13
D	R1	20,4	12,7	21,1	13,1						
	R2	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R3	29,4	18,3	30,4	18,9						
	R4	36,0	22,4	37,3	23,2						

OULXA64,SP,4CYL,00057D1-67-28AUG23

Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS-växellåda för 40 km/h (16/16) (däck med SRI 750 och 800)

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm											
SRI i mm						Extra växlar med krypväxel					
SRI i mm		750		800		SRI i mm		750		800	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	3,0	1,9	3,3	2,0	A	1	0,31	0,19	0,33	0,21
	2	3,6	2,2	4,0	2,5		2	0,37	0,23	0,40	0,25
	3	4,3	2,7	4,7	2,9		3	0,45	0,28	0,48	0,30
	4	5,3	3,3	5,8	3,6		4	0,55	0,34	0,58	0,36
B	1	6,0	3,7	6,6	4,1	B	1	0,62	0,39	0,66	0,41
	2	7,2	4,5	7,9	4,9		2	0,75	0,46	0,80	0,50
	3	8,6	5,4	9,5	5,9		3	0,90	0,56	0,95	0,59
	4	10,6	6,6	11,6	7,2		4	1,10	0,68	1,17	0,73
C	1	9,8	6,1	10,8	6,7	C	1	1,02	0,63	1,09	0,68
	2	11,8	7,3	13,0	8,1		2	1,23	0,76	1,31	0,81
	3	14,2	8,8	15,6	9,7		3	1,47	0,91	1,57	0,98
	4	17,4	10,8	19,1	11,9		4	1,80	1,12	1,92	1,20
D	1	20,2	12,6	22,3	13,9						
	2	24,4	15,1	26,9	16,7						
	3	29,2	18,1	32,2	20,0						
	4	35,7	22,2	39,4	24,5						
A	R1	3,2	2,0	3,4	2,1	A	R1	0,32	0,20	0,34	0,21
	R2	3,9	2,4	4,1	2,6		R2	0,39	0,24	0,41	0,26
	R3	4,6	2,9	4,9	3,1		R3	0,47	0,29	0,50	0,31

Växellåda—Allmän information

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm											
SRI i mm						Extra växlar med krypväxel					
SRI i mm		750		800		SRI i mm		750		800	
Områd- e	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Områd- e	Växel	km/h	mph	km/h	mph
	R4	5,7	3,5	6,1	3,8		R4	0,57	0,35	0,61	0,38
B	R1	6,4	4,0	6,9	4,3	B	R1	0,65	0,40	0,69	0,43
	R2	7,8	4,8	8,3	5,1		R2	0,78	0,48	0,83	0,52
	R3	9,3	5,8	9,9	6,2		R3	0,93	0,58	1,00	0,62
	R4	11,4	7,1	12,1	7,5		R4	1,14	0,71	1,22	0,76
C	R1	10,6	6,6	11,3	7,0	C	R1	1,07	0,66	1,14	0,71
	R2	12,8	7,9	13,6	8,5		R2	1,28	0,80	1,37	0,85
	R3	15,3	9,5	16,3	10,1		R3	1,54	0,95	1,64	1,02
	R4	18,7	11,6	20,0	12,4		R4	1,88	1,17	2,01	1,25
D	R1	21,8	13,6	23,3	14,5						
	R2	26,3	16,3	28,0	17,4						
	R3	31,5	19,6	33,6	20,9						
	R4	38,6	24,0	40*	25*						

* Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

OULXA64,SP,4CYL,000596C-67-28AUG23

Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS-växellåda för 40 km/h (16/16) (däck med SRI 825)

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm							
SRI i mm				Extra växlar med krypväxel			
SRI i mm		825		SRI i mm		825	
Område	Växel	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph
A	1	3,0	1,9	A	1	0,30	0,19
	2	3,6	2,2		2	0,36	0,22
	3	4,3	2,7		3	0,43	0,27
	4	5,3	3,3		4	0,53	0,33
B	1	6,0	3,7	B	1	0,60	0,37
	2	7,2	4,5		2	0,72	0,45
	3	8,6	5,4		3	0,87	0,54
	4	10,6	6,6		4	1,06	0,66
C	1	9,8	6,1	C	1	0,99	0,61
	2	11,8	7,4		2	1,19	0,74
	3	14,2	8,8		3	1,42	0,88
	4	17,4	10,8		4	1,74	1,08
D	1	20,2	12,6				
	2	24,4	15,1				
	3	29,2	18,1				
	4	35,7	22,2				
A	R1	3,1	1,9	A	R1	0,31	0,19
	R2	3,7	2,3		R2	0,38	0,23
	R3	4,5	2,8		R3	0,45	0,28
	R4	5,5	3,4		R4	0,55	0,34
B	R1	6,2	3,9	B	R1	0,63	0,39
	R2	7,5	4,7		R2	0,75	0,47
	R3	9,0	5,6		R3	0,90	0,56
	R4	11,0	6,8		R4	1,11	0,69

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm							
SRI i mm				Extra växlar med krypväxel			
SRI i mm		825		SRI i mm		825	
Område	Växel	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph
C	R1	10,3	6,4	C	R1	1,03	0,64
	R2	12,3	7,7		R2	1,24	0,77
	R3	14,8	9,2		R3	1,49	0,92
	R4	18,1	11,3		R4	1,82	1,13
D	R1	21,1	13,1				
	R2	25,4	15,8				
	R3	30,5	18,9				
	R4	37,3	23,2				

OULXA64,SP,4CYL,00057D2-67-28AUG23

Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor 40 km/h (24/24) med krypväxel, från fabrik (däck med SRI 700 och 725)

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm											
SRI i mm		700		725		Krypväxel					
SRI i mm		700		725		SRI i mm		700		725	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,15	0,10
	2	1,8	1,1	1,8	1,1		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,1	1,3	2,2	1,4		3	0,21	0,13	0,22	0,14
	4	2,6	1,6	2,7	1,7		4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	1	0,36	0,23	0,38	0,23
	2	4,4	2,7	4,5	2,8		2	0,44	0,27	0,45	0,28
	3	5,2	3,2	5,4	3,4		3	0,52	0,33	0,54	0,34
	4	6,4	4,0	6,6	4,1		4	0,64	0,40	0,67	0,41
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	C	1	0,59	0,37	0,61	0,38
	2	7,1	4,4	7,4	4,6		2	0,71	0,44	0,74	0,46
	3	8,5	5,3	8,8	5,5		3	0,85	0,53	0,89	0,55
	4	10,4	6,5	10,8	6,7		4	1,05	0,65	1,08	0,67
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2						
	2	11,7	7,2	12,1	7,5						
	3	14,0	8,7	14,5	9,0						
	4	17,1	10,6	17,7	11,0						
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1						
	2	18,9	11,8	19,6	12,2						
	3	22,7	14,1	23,5	14,6						
	4	27,8	17,3	28,8	17,9						
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7						
	2	25,6	15,9	26,5	16,5						
	3	30,6	19,0	31,7	19,7						
	4	37,5**	23,3**	38,9**	24,1**						
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,19	0,12
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4		R3	0,22	0,14	0,23	0,14
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8		R4	0,27	0,17	0,28	0,18
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	B	R1	0,38	0,24	0,39	0,24
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9		R2	0,46	0,28	0,47	0,29

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm

SRI i mm		700		725		Krypväxel					
						SRI i mm		700		725	
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,35
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3		R4	0,67	0,42	0,69	0,43
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	C	R1	0,62	0,38	0,64	0,40
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8		R2	0,74	0,46	0,77	0,48
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7		R3	0,89	0,55	0,92	0,57
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0		R4	1,09	0,68	1,13	0,70
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5						
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5						
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6						
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7						
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2						
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7						
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3						
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2						
	R3	32,0	19,9	33,1	20,6						
	R4	39,1**	24,3**	40*,**	25*,**						

* Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

Begränsade hastigheter uppnås vid motorvarvtal lägre än 2100 rpm.

** Endast för Japan: Maxhastigheten begränsad till 35 km/h (22 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057D3-67-28AUG23

Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor 40 km/h (24/24) med krypväxel, från fabrik (däck med SRI 750 och 775)

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm

SRI i mm		750		775		Krypväxel					
						SRI i mm		750		775	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,4	0,9	1,5	0,9	A	1	0,14	0,09	0,15	0,09
	2	1,7	1,1	1,8	1,1		2	0,17	0,11	0,18	0,11
	3	2,0	1,3	2,1	1,3		3	0,20	0,13	0,21	0,13
	4	2,5	1,5	2,6	1,6		4	0,25	0,16	0,26	0,16
B	1	3,4	2,1	3,6	2,2	B	1	0,35	0,21	0,36	0,22
	2	4,1	2,6	4,3	2,7		2	0,42	0,26	0,43	0,27
	3	5,0	3,1	5,1	3,2		3	0,50	0,31	0,51	0,32
	4	6,1	3,8	6,3	3,9		4	0,61	0,38	0,63	0,39
C	1	5,6	3,5	5,8	3,6	C	1	0,56	0,35	0,58	0,36
	2	6,7	4,2	7,0	4,3		2	0,68	0,42	0,70	0,44
	3	8,1	5,0	8,4	5,2		3	0,81	0,50	0,84	0,52
	4	9,9	6,2	10,2	6,4		4	0,99	0,62	1,03	0,64
D	1	9,2	5,7	9,5	5,9						
	2	11,1	6,9	11,4	7,1						
	3	13,3	8,2	13,7	8,5						
	4	16,2	10,1	16,8	10,4						
E	1	14,9	9,3	15,4	9,6						
	2	18,0	11,2	18,6	11,6						
	3	21,6	13,4	22,3	13,8						

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm											
SRI i mm		750		775		Krypväxel					
						SRI i mm		750		775	
	4	26,4	16,4	27,3	17,0						
F	1	21,4	13,3	22,2	13,8						
	2	25,8	16,0	26,7	16,6						
	3	30,9	19,2	32,0	19,9						
	4	37,9**	23,5**	39,1**	24,3**						
A	R1	1,5	0,9	1,5	0,9	A	R1	0,15	0,09	0,15	0,09
	R2	1,8	1,1	1,8	1,1		R2	0,18	0,11	0,18	0,11
	R3	2,1	1,3	2,2	1,4		R3	0,21	0,13	0,22	0,14
	R4	2,6	1,6	2,7	1,7		R4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	R1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	R1	0,36	0,22	0,37	0,23
	R2	4,3	2,7	4,5	2,8		R2	0,43	0,27	0,45	0,28
	R3	5,2	3,2	5,3	3,3		R3	0,52	0,32	0,54	0,33
	R4	6,3	3,9	6,5	4,1		R4	0,64	0,40	0,66	0,41
C	R1	5,8	3,6	6,0	3,8	C	R1	0,59	0,37	0,61	0,38
	R2	7,0	4,4	7,3	4,5		R2	0,71	0,44	0,73	0,45
	R3	8,4	5,2	8,7	5,4		R3	0,85	0,53	0,88	0,54
	R4	10,3	6,4	10,7	6,6		R4	1,04	0,64	1,07	0,67
D	R1	9,6	6,0	9,9	6,2						
	R2	11,6	7,2	11,9	7,4						
	R3	13,8	8,6	14,3	8,9						
	R4	17,0	10,5	17,5	10,9						
E	R1	15,6	9,7	16,1	10,0						
	R2	18,8	11,7	19,4	12,1						
	R3	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R4	27,6	17,1	28,5	17,7						
F	R1	22,4	13,9	23,1	14,4						
	R2	26,9	16,7	27,8	17,3						
	R3	32,3	20,1	33,3	20,7						
	R4	39,5**	24,6**	40*, **	25*, **						

* Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

** Endast för Japan: Maxhastigheten begränsad till 35 km/h (22 mph)

Begränsade hastigheter uppnås vid motorvarvtal lägre än 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,000596F-67-28AUG23

Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor 40 km/h (24/24) med krypväxel, från fabrik (däck med SRI 800 och 825)

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm											
SRI i mm		800		825		Krypväxel					
						SRI i mm		800		825	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,16	0,10
	2	1,8	1,1	1,9	1,2		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,2	1,3	2,2	1,4		3	0,22	0,14	0,22	0,14
	4	2,7	1,6	2,7	1,7		4	0,27	0,17	0,27	0,17
B	1	3,7	2,3	3,8	2,3	B	1	0,37	0,23	0,38	0,24
	2	4,4	2,7	4,6	2,8		2	0,44	0,28	0,46	0,28
	3	5,3	3,3	5,5	3,4		3	0,53	0,33	0,55	0,34
	4	6,5	4,0	6,7	4,2		4	0,65	0,40	0,67	0,42

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm											
SRI i mm		800		825		Krypväxel					
						SRI i mm		800		825	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
C	1	6,0	3,7	6,2	3,8	C	1	0,60	0,37	0,62	0,38
	2	7,2	4,5	7,4	4,6		2	0,72	0,45	0,75	0,46
	3	8,6	5,4	8,9	5,5		3	0,87	0,54	0,89	0,56
	4	10,6	6,6	10,9	6,8		4	1,06	0,66	1,09	0,68
D	1	9,8	6,1	10,1	6,3						
	2	11,8	7,3	12,2	7,6						
	3	14,1	8,8	14,6	9,1						
	4	17,3	10,8	17,9	11,1						
E	1	15,9	9,9	16,4	10,2						
	2	19,2	11,9	19,8	12,3						
	3	23,0	14,3	23,7	14,7						
	4	28,2	17,5	29,0	18,0						
F	1	21,5	13,4	22,2	13,8						
	2	25,9	16,1	26,7	16,6						
	3	31,0	19,3	32,0	19,9						
	4	38,0**	23,6**	39,2**	24,4**						
A	R1	1,6	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,20	0,12
	R3	2,3	1,4	2,3	1,4		R3	0,23	0,14	0,23	0,15
	R4	2,8	1,7	2,9	1,8		R4	0,28	0,17	0,29	0,18
B	R1	3,8	2,4	3,9	2,5	B	R1	0,38	0,24	0,40	0,25
	R2	4,6	2,9	4,8	3,0		R2	0,46	0,29	0,48	0,30
	R3	5,5	3,4	5,7	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,36
	R4	6,8	4,2	7,0	4,3		R4	0,68	0,42	0,70	0,44
C	R1	6,2	3,9	6,4	4,0	C	R1	0,63	0,39	0,65	0,40
	R2	7,5	4,7	7,7	4,8		R2	0,75	0,47	0,78	0,48
	R3	9,0	5,6	9,3	5,8		R3	0,90	0,56	0,93	0,58
	R4	11,0	6,8	11,4	7,1		R4	1,11	0,69	1,14	0,71
D	R1	10,2	6,4	10,6	6,6						
	R2	12,3	7,7	12,7	7,9						
	R3	14,8	9,2	15,2	9,5						
	R4	18,1	11,2	18,7	11,6						
E	R1	16,6	10,3	17,2	10,7						
	R2	20,0	12,4	20,7	12,8						
	R3	24,0	14,9	24,7	15,4						
	R4	29,4	18,3	30,3	18,8						
F	R1	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R2	27,0	16,8	27,9	17,3						
	R3	32,4	20,1	33,4	20,8						
	R4	39,7**	24,7**	40*, **	25*, **						

* Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

** Endast för Japan: Maxhastigheten begränsad till 35 km/h (22 mph)

Begränsade hastigheter uppnås vid motorvarvtal lägre än 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D5-67-28AUG23

Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor 40 km/h (24/24) utan krypväxel, från fabrik (däck med SRI 700, 725, 750 och 775)

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm									
SRI i mm		700		725		750		775	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0
	2	1,9	1,2	2,0	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2
	3	2,3	1,4	2,3	1,5	2,3	1,4	2,4	1,5
	4	2,8	1,7	2,9	1,8	2,8	1,7	2,9	1,8
B	1	3,8	2,4	4,0	2,5	3,9	2,4	4,0	2,5
	2	4,6	2,9	4,8	3,0	4,7	2,9	4,8	3,0
	3	5,5	3,4	5,7	3,5	5,6	3,5	5,8	3,6
	4	6,7	4,2	7,0	4,3	6,8	4,3	7,1	4,4
C	1	6,2	3,9	6,4	4,0	6,3	3,9	6,5	4,1
	2	7,5	4,7	7,8	4,8	7,6	4,7	7,9	4,9
	3	9,0	5,6	9,3	5,8	9,1	5,7	9,4	5,9
	4	11,0	6,8	11,4	7,1	11,2	6,9	11,5	7,2
D	1	10,2	6,3	10,6	6,6	10,4	6,4	10,7	6,7
	2	12,3	7,6	12,7	7,9	12,5	7,8	12,9	8,0
	3	14,7	9,2	15,3	9,5	15,0	9,3	15,5	9,6
	4	18,0	11,2	18,7	11,6	18,3	11,4	18,9	11,8
E	1	16,6	10,3	17,2	10,7	16,9	10,5	17,4	10,8
	2	20,0	12,4	20,7	12,9	20,3	12,6	21,0	13,0
	3	23,9	14,9	24,8	15,4	24,3	15,1	25,1	15,6
	4	29,3	18,2	30,4	18,9	29,8	18,5	30,8	19,1
F	1	23,8	14,8	24,7	15,3	24,2	15,0	25,0	15,5
	2	28,7	17,8	29,7	18,5	29,1	18,1	30,1	18,7
	3	34,3	21,3	35,6**	22,1**	34,9	21,7	36,0**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,6	1,0	1,7	1,1	1,7	1,0	1,7	1,1
	R2	2,0	1,2	2,0	1,3	2,0	1,2	2,1	1,3
	R3	2,4	1,5	2,4	1,5	2,4	1,5	2,5	1,5
	R4	2,9	1,8	3,0	1,9	2,9	1,8	3,0	1,9
B	R1	4,0	2,5	4,1	2,6	4,0	2,5	4,2	2,6
	R2	4,8	3,0	5,0	3,1	4,9	3,0	5,0	3,1
	R3	5,7	3,6	5,9	3,7	5,8	3,6	6,0	3,7
	R4	7,0	4,4	7,3	4,5	7,1	4,4	7,4	4,6
C	R1	6,5	4,0	6,7	4,2	6,6	4,1	6,8	4,2
	R2	7,8	4,9	8,1	5,0	7,9	4,9	8,2	5,1
	R3	9,4	5,8	9,7	6,0	9,5	5,9	9,8	6,1
	R4	11,5	7,1	11,9	7,4	11,7	7,2	12,0	7,5
D	R1	10,7	6,6	11,0	6,9	10,8	6,7	11,2	6,9
	R2	12,8	8,0	13,3	8,3	13,0	8,1	13,5	8,4
	R3	15,4	9,6	15,9	9,9	15,6	9,7	16,1	10,0
	R4	18,8	11,7	19,5	12,1	19,1	11,9	19,8	12,3
E	R1	17,3	10,8	17,9	11,1	17,6	10,9	18,2	11,3
	R2	20,9	13,0	21,6	13,4	21,2	13,2	21,9	13,6
	R3	25,0	15,5	25,9	16,1	25,4	15,8	26,2	16,3
	R4	30,6	19,0	31,7	19,7	31,1	19,3	32,1	19,9
F	R1	24,8	15,4	25,7	16,0	25,2	15,7	26,1	16,2
	R2	29,9	18,6	31,0	19,3	30,4	18,9	31,4	19,5
	R3	35,8**	22,3**	37,1**	23,1**	36,4**	22,6**	37,6**	23,4*
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

Begränsade hastigheter uppnås vid motorvarvtal lägre än 2100 rpm.

** Endast för Japan: Maxhastigheten begränsad till 35 km/h (22 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057D6-67-28AUG23

Körhastigheter—PowrQuad™ PLUS- och AutoQuad™ PLUS-växellådor 40 km/h (24/24) utan krypväxel, från fabrik (SRI 800 och 825)

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm					
SRI i mm		800		825	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
D	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
F	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2**	23,1**	36,1**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
D	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm					
SRI i mm		800		825	
F	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	33,1	20,6	34,2	21,2
	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	38,8**	24,1**	37,7**	23,4**
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

Begränsade hastigheter uppnås vid motorvarvtal lägre än 2100 rpm.

** Endast för Japan: Maxhastigheten begränsad till 35 km/h (22 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057D7-67-28AUG23

Körhastigheter, AutoQuad™ PLUS-växellåda med Eco Shift™ för 40 km/h (24/24) – Däck med SRI 700 och 725

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2100 rpm											
SRI i mm		700		725		Extra växlar med krypväxel					
						SRI i mm		700		725	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,11
	2	2,1	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,1	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28
	2	5,2	3,2	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,40
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,5	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,2	6,3	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,5	7,8	13,0	8,0		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5						
	2	14,0	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,4	17,4	10,8						
	4	20,5	12,8	21,3	13,2						
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1						
	2	22,7	14,1	23,5	14,6						
	3	27,2	16,9	28,2	17,5						
	4	33,3	20,7	34,5	21,5						
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4						
	2	32,6	20,3	33,8	21,0						
	3	39,1	24,3	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,22	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,20	0,34	0,21
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2100 rpm

SRI i mm		700		725		Extra växlar med krypväxel					
						SRI i mm		700		725	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Områ- de	Växel	km/h	mph	km/h	mph
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,80	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,74	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7		R2	0,89	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9		R3	1,07	0,66	1,11	0,69
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4		R4	1,31	0,81	1,36	0,84
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8						
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8						
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7						
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3						
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3						
	R4	34,8	21,6	36,0	22,4						
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Körhastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

Begränsade hastigheter uppnås vid motorvarvtal lägre än 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D8-67-08OCT21

Körhastigheter, AutoQuad™ PLUS-växellåda med Eco Shift™ för 40 km/h (24/24) – Däck med SRI 750 och 775

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2100 rpm

SRI i mm		750		775		Extra växlar med krypväxel					
						SRI i mm		750		775	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Områ- de	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,9	1,2	2,0	1,2	A	1	0,19	0,12	0,20	0,12
	2	2,3	1,4	2,4	1,5		2	0,23	0,14	0,24	0,15
	3	2,7	1,7	2,8	1,8		3	0,28	0,17	0,29	0,18
	4	3,4	2,1	3,5	2,2		4	0,34	0,21	0,35	0,22
B	1	4,7	2,9	4,8	3,0	B	1	0,47	0,29	0,48	0,30
	2	5,6	3,5	5,8	3,6		2	0,56	0,35	0,58	0,36
	3	6,7	4,2	6,9	4,3		3	0,67	0,42	0,70	0,43
	4	8,2	5,1	8,5	5,3		4	0,83	0,51	0,85	0,53
C	1	7,6	4,7	7,8	4,9	C	1	0,76	0,47	0,79	0,49
	2	9,1	5,7	9,4	5,9		2	0,92	0,57	0,95	0,59
	3	10,9	6,8	11,3	7,0		3	1,10	0,68	1,14	0,71
	4	13,4	8,3	13,8	8,6		4	1,35	0,84	1,39	0,86
D	1	12,4	7,7	12,9	8,0						
	2	15,0	9,3	15,5	9,6						
	3	17,9	11,2	18,5	11,5						
	4	22,0	13,7	22,7	14,1						
E	1	20,2	12,6	20,9	13,0						
	2	24,4	15,1	25,2	15,6						

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2100 rpm											
SRI i mm		750		775		Extra växlar med krypväxel					
						SRI i mm		750		775	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
F	3	29,2	18,1	30,1	18,7						
	4	35,7	22,2	36,9	22,9						
	1	27,3	17,0	28,2	17,5						
	2	32,9	20,4	34,0	21,1						
	3	39,4	24,5	40*	25*						
A	4	40*	25*	40*	25*						
	R1	2,0	1,2	2,1	1,3	A	R1	0,20	0,12	0,21	0,13
	R2	2,4	1,5	2,5	1,5		R2	0,24	0,15	0,25	0,15
	R3	2,9	1,8	3,0	1,8		R3	0,29	0,18	0,30	0,18
	R4	3,5	2,2	3,6	2,3		R4	0,35	0,22	0,36	0,23
B	R1	4,9	3,0	5,0	3,1	B	R1	0,49	0,30	0,50	0,31
	R2	5,8	3,6	6,0	3,8		R2	0,59	0,36	0,61	0,38
	R3	7,0	4,3	7,2	4,5		R3	0,70	0,44	0,73	0,45
	R4	8,6	5,3	8,9	5,5		R4	0,86	0,54	0,89	0,55
C	R1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	R1	0,80	0,49	0,82	0,51
	R2	9,5	5,9	9,8	6,1		R2	0,96	0,59	0,99	0,61
	R3	11,4	7,1	11,8	7,3		R3	1,15	0,71	1,18	0,74
	R4	14,0	8,7	14,4	9,0		R4	1,40	0,87	1,45	0,90
D	R1	13,0	8,1	13,4	8,3						
	R2	15,6	9,7	16,2	10,0						
	R3	18,7	11,6	19,4	12,0						
	R4	22,9	14,3	23,7	14,7						
E	R1	21,1	13,1	21,8	13,6						
	R2	25,4	15,8	26,3	16,3						
	R3	30,4	18,9	31,5	19,5						
	R4	37,3	23,2	38,5	23,9						
F	R1	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R2	34,3	21,3	35,4	22,0						
	R3	40	25	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

*Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

Begränsade hastigheter uppnås vid motorvarvtal lägre än 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D9-67-08OCT21

Körhastigheter, AutoQuad™ PLUS-växellåda med Eco Shift™ för 40 km/h (24/24) – Däck med SRI 800 och 825

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2100 rpm											
SRI i mm		800		825		Extra växlar med krypväxel					
						SRI i mm		800		825	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,12
	2	2,2	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,2	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2100 rpm

SRI i mm		800		825		Extra växlar med krypväxel					
						SRI i mm		800		825	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
	2	5,3	3,3	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,41
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,6	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,3	6,4	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,6	7,8	13,0	8,1		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,7	7,3	12,0	7,5						
	2	14,1	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,5	17,4	10,8						
	4	20,6	12,8	21,3	13,2						
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2						
	2	22,8	14,2	23,6	14,6						
	3	27,4	17,0	28,2	17,5						
	4	33,5	20,8	34,6	21,5						
F	1	27,2	16,9	28,1	17,4						
	2	32,8	20,4	33,8	21,0						
	3	39,2	24,4	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,23	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,21	0,34	0,21
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,81	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,75	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7		R2	0,90	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9		R3	1,08	0,67	1,11	0,69
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4		R4	1,32	0,82	1,36	0,84
D	R1	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8						
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7						
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3						
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4						
F	R1	28,4	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

*Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

Begränsade hastigheter uppnås vid motorvarvtal lägre än 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057DA-67-08OCT21

Körhastigheter, CommandQuad™ PLUS-växellåda för 40 km/h (24/24) – Däck med SRI 700, 725, 750 och 775

40 km/h (25 mph); motormärkvarvtal 2100 rpm									
SRI i mm		700		725		750		775	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	1,4	0,9	1,5	0,9
	2	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,1	1,8	1,1
	3	2,1	1,3	2,2	1,4	2,0	1,3	2,1	1,3
	4	2,6	1,6	2,7	1,7	2,5	1,5	2,6	1,6
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	3,4	2,1	3,6	2,2
	2	4,4	2,7	4,5	2,8	4,1	2,6	4,3	2,7
	3	5,2	3,2	5,4	3,4	5,0	3,1	5,1	3,2
	4	6,4	4,0	6,6	4,1	6,1	3,8	6,3	3,9
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	5,6	3,5	5,8	3,6
	2	7,1	4,4	7,4	4,6	6,7	4,2	7,0	4,3
	3	8,5	5,3	8,8	5,5	8,1	5,0	8,4	5,2
	4	10,4	6,5	10,8	6,7	9,9	6,2	10,2	6,4
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2	9,2	5,7	9,5	5,9
	2	11,7	7,2	12,1	7,5	11,1	6,9	11,4	7,1
	3	14,0	8,7	14,5	9,0	13,3	8,2	13,7	8,5
	4	17,1	10,6	17,7	11,0	16,2	10,1	16,8	10,4
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1	14,9	9,3	15,4	9,6
	2	18,9	11,8	19,6	12,2	18,0	11,2	18,6	11,6
	3	22,7	14,1	23,5	14,6	21,6	13,4	22,3	13,8
	4	27,8	17,3	28,8	17,9	26,4	16,4	27,3	17,0
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7	21,4	13,3	22,2	13,8
	2	25,6	15,9	26,5	16,5	25,8	16,0	26,7	16,6
	3	30,6	19,0	31,7	19,7	30,9	19,2	32,0	19,9
	4	37,5	23,3	38,9	24,1	37,9	23,5	39,1	24,3
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,5	0,9
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2	1,8	1,1	1,8	1,1
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,1	1,3	2,2	1,4
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8	2,6	1,6	2,7	1,7
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	3,6	2,2	3,7	2,3
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9	4,3	2,7	4,5	2,8
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5	5,2	3,2	5,3	3,3
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3	6,3	3,9	6,5	4,1
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	5,8	3,6	6,0	3,8
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8	7,0	4,4	7,3	4,5
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7	8,4	5,2	8,7	5,4
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0	10,3	6,4	10,7	6,6
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5	9,6	6,0	9,9	6,2
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8	11,6	7,2	11,9	7,4
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4	13,8	8,6	14,3	8,9
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5	17,0	10,5	17,5	10,9
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6	15,6	9,7	16,1	10,0
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7	18,8	11,7	19,4	12,1
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2	22,5	14,0	23,2	14,4
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7	27,6	17,1	28,5	17,7
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3	22,4	13,9	23,1	14,4
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2	26,9	16,7	27,8	17,3
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

Begränsade hastigheter uppnås vid motorvarvtal lägre än 2100 rpm.

** Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 30 km/h (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057DB-67-08OCT21

Körhastigheter—CommandQuad™ PLUS-växellåda för 40 km/h (24/24) (däck med SRI 800 och 825)

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm					
SRI i mm		800		825	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
D	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
F	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2	23,1	36,1	22,4
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
D	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm					
SRI i mm		800		825	
F	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

Begränsade hastigheter uppnås vid motorvarvtal lägre än 2100 rpm.

** Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 30 km/h (18,6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057DC-67-29AUG23

Körhastigheter, CommandQuad™ PLUS-växellåda med Eco Shift™ för 40 km/h (24/24) – Däck med SRI 700, 725, 750 och 775

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2100 rpm									
SRI i mm		7800		725		750		775	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,9	1,2	2,0	1,2
	2	2,1	1,3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5
	3	2,6	1,6	2,7	1,7	2,7	1,7	2,8	1,8
	4	3,1	2,0	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	4,7	2,9	4,8	3,0
	2	5,2	3,2	5,4	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6
	3	6,3	3,9	6,5	4,0	6,7	4,2	6,9	4,3
	4	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1	8,5	5,3
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	7,6	4,7	7,8	4,9
	2	8,5	5,3	8,8	5,5	9,1	5,7	9,4	5,9
	3	10,2	6,3	10,6	6,6	10,9	6,8	11,3	7,0
	4	12,5	7,8	13,0	8,0	13,4	8,3	13,8	8,6
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5	12,4	7,7	12,9	8,0
	2	14,0	8,7	14,5	9,0	15,0	9,3	15,5	9,6
	3	16,8	10,4	17,4	10,8	17,9	11,2	18,5	11,5
	4	20,5	12,8	21,3	13,2	22,0	13,7	22,7	14,1
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1	20,2	12,6	20,9	13,0
	2	22,7	14,1	23,5	14,6	24,4	15,1	25,2	15,6
	3	27,2	16,9	28,2	17,5	29,2	18,1	30,1	18,7
	4	33,3	20,7	34,5	21,5	35,7	22,2	36,9	22,9
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4	27,3	17,0	28,2	17,5
	2	32,6	20,3	33,8	21,0	32,9	20,4	34,0	21,1
	3	39,1	24,3	40*	25*	39,4	24,5	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2	2,1	1,3
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5	2,5	1,5
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7	2,9	1,8	3,0	1,8
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2	3,6	2,3
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	4,9	3,0	5,0	3,1
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6	6,0	3,8
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2	7,0	4,3	7,2	4,5
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2	8,6	5,3	8,9	5,5
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2100 rpm

SRI i mm		7800		725		750		775	
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7	9,5	5,9	9,8	6,1
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9	11,4	7,1	11,8	7,3
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4	14,0	8,7	14,4	9,0
	R5	15,2	9,6	15,7	9,9	16,3	10,1	16,8	10,5
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8	13,0	8,1	13,4	8,3
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4	15,6	9,7	16,2	10,0
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3	18,7	11,6	19,4	12,0
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8	22,9	14,3	23,7	14,7
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7	21,1	13,1	21,8	13,6
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3	25,4	15,8	26,3	16,3
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2	28,5	17,7	29,4	18,3
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

Begränsade hastigheter uppnås vid motorvarvtal lägre än 2100 rpm.

** Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 30 km/h (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057DD-67-08OCT21

Körhastigheter—CommandQuad™ PLUS-växellåda med Eco Shift™ för 40 km/h (24/24) (däck med SRI 800 och 825)

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm

SRI i mm		800		825	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1
	2	2,2	1,3	2,2	1,4
	3	2,6	1,6	2,7	1,7
	4	3,2	2,0	3,3	2,0
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8
	2	5,3	3,3	5,4	3,4
	3	6,3	3,9	6,5	4,0
	4	7,7	4,8	7,9	4,9
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6
	2	8,6	5,3	8,8	5,5
	3	10,3	6,4	10,6	6,6
	4	12,6	7,8	13,0	8,1
D	1	11,7	7,3	12,0	7,5
	2	14,1	8,7	14,5	9,0
	3	16,8	10,5	17,4	10,8
	4	20,6	12,8	21,3	13,2
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2
	2	22,8	14,2	23,6	14,6
	3	27,4	17,0	28,2	17,5
	4	33,5	20,8	34,6	21,5
F	1	27,2	16,9	28,1	17,4
	2	32,8	20,4	33,8	21,0
	3	39,2	24,4	40*	25*

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm					
SRI i mm		800		825	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4
D	R1	12,2	7,6	12,6	7,8
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4
F	R1	28,4	17,6	29,3	18,2
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9
	R3	40*	25*	40*	25*
	R4	40*	25*	40*	25*

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm					
SRI i mm		800		825	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,9	1,2
	2	2,2	1,4	2,2	1,4
	3	2,7	1,7	2,7	1,7
	4	3,3	2,0	3,3	2,0
B	1	4,5	2,8	4,5	2,8
	2	5,4	3,4	5,4	3,4
	3	6,5	4,0	6,5	4,1
	4	7,9	4,9	8,0	5,0
C	1	7,3	4,6	7,4	4,6
	2	8,8	5,5	8,9	5,5
	3	10,6	6,6	10,6	6,6
	4	13,0	8,1	13,0	8,1
D	1	12,0	7,5	12,1	7,5
	2	14,5	9,0	14,6	9,1
	3	17,4	10,8	17,5	10,8
	4	21,3	13,2	21,4	13,3
E	1	19,6	12,2	19,7	12,2
	2	23,6	14,6	23,7	14,7
	3	28,2	17,5	28,4	17,6

40 km/h (25 mph); nominellt motorvarvtal 2 100 rpm					
SRI i mm		800		825	
Område	Växel	km/h	mph	km/h	mph
	4	34,6	21,5	34,7	21,6
F	1	28,1	17,4	28,2	17,5
	2	33,8	21,0	34,0	21,1
	3	40*	25*	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,3	1,4	2,3	1,4
	R3	2,8	1,7	2,8	1,7
	R4	3,4	2,1	3,4	2,1
B	R1	4,7	2,9	4,7	2,9
	R2	5,7	3,5	5,7	3,5
	R3	6,8	4,2	6,8	4,2
	R4	8,3	5,2	8,3	5,2
C	R1	7,7	4,8	7,7	4,8
	R2	9,2	5,7	9,3	5,8
	R3	11,0	6,9	11,1	6,9
	R4	13,5	8,4	13,6	8,4
D	R1	12,6	7,8	12,6	7,8
	R2	15,1	9,4	15,2	9,4
	R3	18,1	11,3	18,2	11,3
	R4	22,2	13,8	22,3	13,9
E	R1	20,4	12,7	20,5	12,7
	R2	24,6	15,3	24,7	15,4
	R3	29,4	18,3	29,6	18,4
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	29,3	18,2	29,4	18,3
	R2	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 40 km/h (25 mph)

** Hastigheten är begränsad till max. avsedd hastighet på 30 km/h (18,6 mph)

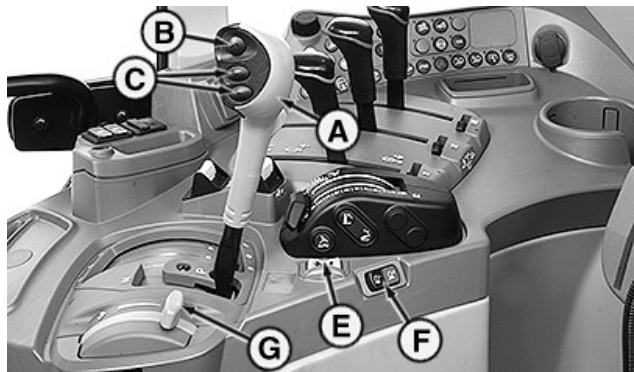
Begränsade hastigheter uppnås vid motorvarvtal lägre än 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057DE-67-29AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda

PowrQuad™ PLUS-växellåda—Reglage

⚠ VARNING: Om motorn är igång och en grupp har valts, kommer traktorn att röra sig om fram-/backspaken manövreras.



LX364210—UN—18JAN19

Gruppväxelspak och växling

- A—Gruppväxelspak
- B—Kopplingsknapp
- C—Växlingsknappar
- E—Växling (extra)
- F—Inställt motorvarvtal 1/2
- G—Handgas



LX364211—UN—18JAN19

H—Fram-backspak

För ytterligare inställningar, se avsnitt 50F:

- PowrQuad™ PLUS-växellåda, meny
- Symboler i växellådsmenyn
- PowrQuad™ PLUS-växellåda, PowrReverser™
- PowrQuad™ PLUS-växellåda, förhållandet back/fram
- PowrQuad™ PLUS-växellåda, backsignal

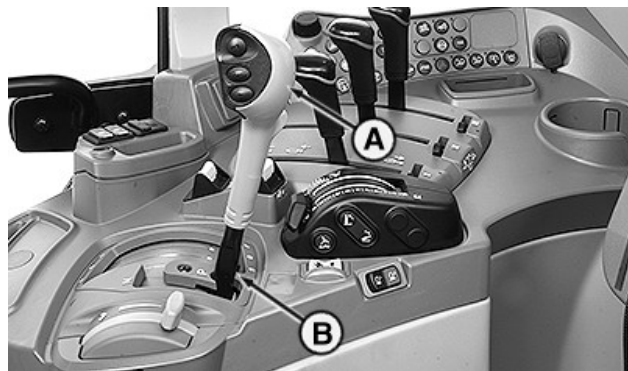
OULXA64.6M,00055E1-67-28AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda—Parkeringspär

VIKTIGT: Undvik att skada växellådan.

Felaktig användning kan leda till höga belastningar på transmissionen, vilket kan leda till materiella skador.

Ansätt endast parkeringsspärren när traktorn står stilla.



LX364213—UN—18JAN19

Spakläge (B) - parkeringsspär ansatt

- Förhindrar att traktorn rullar iväg.
- Används för arbete med stationär traktor (stillastående).

För att parkera traktorn, gör enligt följande:

1. Stanna traktorn helt och hållet.
2. Byt korriktning till neutralläget.
3. Flytta gruppväxelspaken (A) till spakläge (B) som visas, och håll kvar den där tills parkeringsspärren är aktiverad.

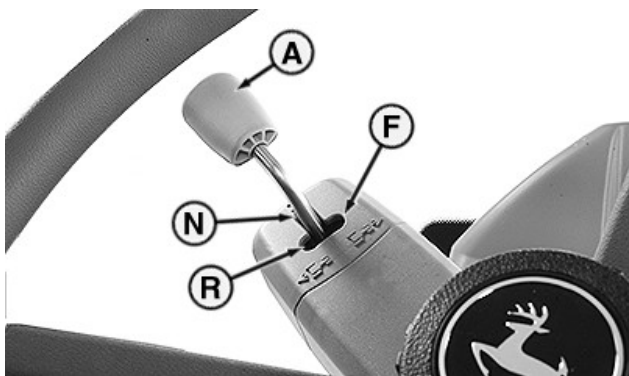
När parkeringsspärren är aktiverad, visas ingen korriktning (N/F/R) på hörnstolpsmonitorn.

OULXA64.6M,00055E2-67-28AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda—Fram-backspak

VIKTIGT: Endast de växlingslägen som visas är tillåtna. Manuellt tvingade mellanlägen kan resultera i funktionsfel.

För att ändra korriktning behöver kopplingspedalen inte trampas ned.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Indikator för körriktning

När fram-backspaken (A) förs till ett växelläge och släpps, återgår den automatiskt till mittläget som visas. Den valda körriktningen aktiveras och traktorn börjar röra sig snabbt när en grupp är inkopplad.

Körriktningen förblir aktiv tills en av följande situationer inträffar:

- En annan körriktning väljs.
- Växelläget (N) är valt.
- Parkeringsspärren är aktiverad.
- Motorn stängs av.

Ingen körriktning har kommanderats när motorn startas. Växellådan ställs automatiskt i neutralläge och hjulen drivs inte.

Arbetslägen:

(N) – Neutralläge

Körriktningen är inställd på neutralläge och drivhjulens drivs inte. **N** visas på hornstolpsmonitorn.

(F) – Framåtkörning

Framåtkörning är aktiverad och drivhjulens drivs. **F** visas på hornstolpsmonitorn.

(R) – Backning

Backning är aktiverad och drivhjulens drivs. **R** visas på hornstolpsmonitorn.

Gör så här för att köra traktorn:

1. Aktivera kopplingen.
2. Använd gruppväxelspaken för att välja en grupp.
3. Begär önskad körriktning med fram-/backspaken.
Frontlastarens elektriska enspaksreglage kan också användas för att ändra körriktning. Se Elektrisk joystick—Reglage i avsnitt 70D.
4. Starta drivningen genom att släppa upp kopplingspedalen.

Om neutralläget är aktiverat kommer traktorn att börja rulla.



LX364209—UN—22JAN19

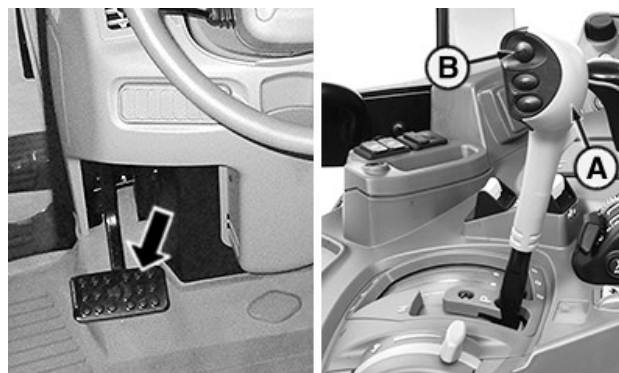
Om, när man stannar traktorn, gruppväxelspaken är placerad i växlingskonsolen (A) för neutralläget, observera följande:

1. Den valda körriktningen förblir aktiv.
2. Traktorn rullar.
3. När en grupp är inkopplad rör sig traktorn omedelbart i den valda körriktningen.

OULXA64,6M,00055E3-67-29AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda— Gruppväxelspak

För att byta växel, använd inte kopplingspedalen eller kopplingsknappen (B).



LX364222—UN—23JAN19

A—Gruppväxelspak
B—Kopplingsknapp

För att växla mellan olika grupper måste kopplingspedalen eller kopplingsknappen tryckas in. Varje grupp består av fyra växlar.

Beroende på växellåda finns följande grupper tillgängliga:

- 16/16-växellåda, 4 grupper från A till D
- 20/20-växellåda, 5 grupper från A till E
- 24/24-växellåda, 6 grupper från A till F

Varje grupp omfattar ett specifikt varvtalsområde och är konstruerad för särskilda arbeten:

- **Grupp A:** För djup markbearbetning.
- **Grupp B:** För yttlig markbearbetning med bakre kraftuttag, lastare och vid sprutarbeten.
- **Grupp C:** För lastare och sprutarbeten, sådd, slätter, gödsling och transportarbeten på fältet.
- **Grupp D, E och F:** För transportarbete.

OBS: För markhastigheter, se avsnitt 50D.

Gör så här för att starta:

1. Aktivera kopplingen.
2. Använd gruppväxelspaken (A) för att välja en grupp.
3. Aktivera traktorns körriktning med fram-backspaken.
4. Starta drivningen genom att släppa upp kopplingspedalen.



LX364209—UN—22JAN19

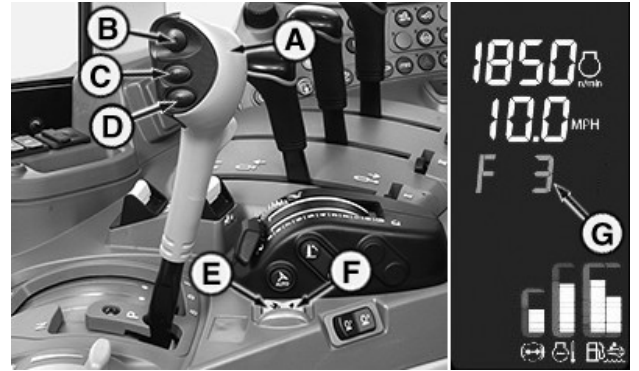
Om, när man stannar traktorn, gruppväxelspaken är placerad i växlingskonsolen (A) för neutralläget, observera följande:

1. Den valda körriktningen förblir aktiv.
2. Traktorn rullar.
3. När en grupp är inkopplad rör sig traktorn omedelbart i aktiverade körriktningen.

OULXA64,6M,00055E4-67-28AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda— Växlingsknappar

För att byta växel, använd inte kopplingspedalen eller kopplingsknappen (B).

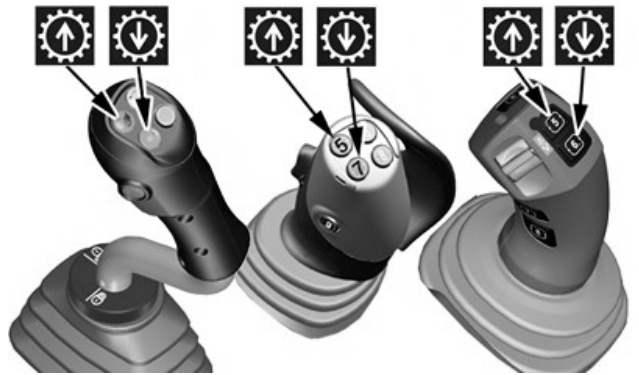


LX364218—UN—29JAN19

- A—Gruppväxelspak
- B—Kopplingsknapp
- C—Växlingsknapp, uppväxling
- D—Växlingsknapp, nedväxling
- E—Växling, uppväxling
- F—Växling, nedväxling
- G—Vald växel

Växlarna kan växlas upp eller ned med växlingsknappen (C) eller (D) eller genom växelläget (E) eller (F). Den valda växeln (G) visas på hornstolpsmonitorn.

På traktorer med enspaksreglage kan du växla upp och ned med hjälp av växlingsknapparna UPP ▲ och NED ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Mekaniskt enspaksreglage/elektriskt enspaksreglage
version 1 och version 2

Optimal växling för transport med låg last:

1. Välj en grupp som passar körning med last.
2. Lägg i ettans växel.
3. Kör igång och växla upp genom grupperna till högsta gruppen.
4. Växla upp genom växlarna.

Optimal växling för transport med hög last:

1. Välj en grupp som passar körning med last.
2. Lägg i ettans växel.

3. Kör och växla upp genom växlar till högsta växeln.
4. Välj nästa grupp; hastighetsanpassningen väljer automatiskt den växel som motsvarar körhastigheten.
5. Växla upp genom växlar och byt grupp tills önskad körhastighet erhålls.

OBS: Kopplingsknappen lämpar sig inte för att krypköra traktorn fram till ett redskap eller liknande.

Med adress TIQ167 kan kopplingsknappen aktiveras eller inaktiveras. Se Inmatning av felsökningsadresser (kundnivå) i avsnitt 300B.

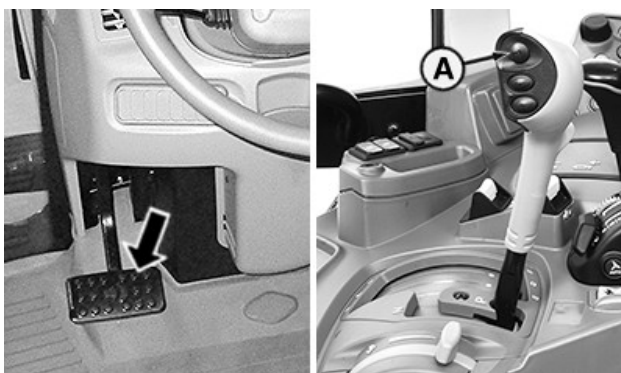
OULXA64,6M,00055E6-67-28AUG23

Begränsningar om varvtalssignalen saknas

Om styrenheten registrerar att varvtalssignalen saknas finns endast de första tre växlar i varje grupp tillgängliga.

OULXA64,6M,00055E5-67-28AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda—Kopplingspedal och kopplingsknapp



LX364220—UN—23JAN19

Trampa ned kopplingspedalen eller tryck på kopplingsknappen (A).

- Kopplingen kopplar ur och grupperna kan växlas eller traktorn kan stannas.

Släpp upp kopplingspedalen eller kopplingsknappen (A).

- Kopplingen är modulerat aktiverad och kraft överförs till bakhjulen.

På traktorer utrustade med en säteskontakt (föraravkänning) gäller följande:

Traktorn börjar inte röra på sig om något av följande skett inom tre sekunder innan kopplingsknappen släpptes:

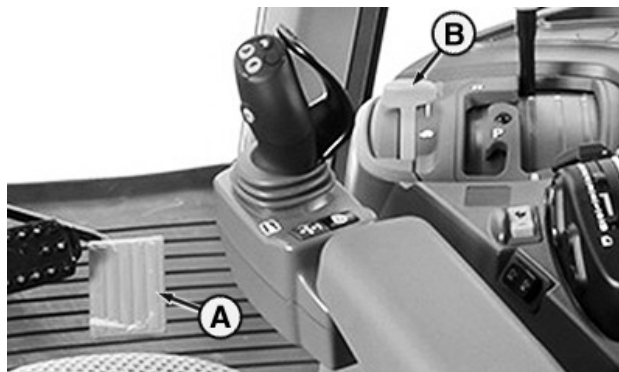
- Om det inte fanns någon belastning på förarsätet.
- Om kopplings- eller bromspedalen inte har aktiverats.

Observera meddelandet på informationsmonitorn.

Att sätta traktorn i rörelse:

1. Aktivera neutralläget med fram-/backspaken.
2. Aktivera önskad körriktning.

PowrQuad™ PLUS-växellåda—Gaspedal och handgas



LX364248—UN—29JAN19

A—Gaspedal
B—Handgas

Hastigheten styrs av gaspedalen och handgasreglaget. Signalen som används för reglering är alltid signalen som begär det högre motorvarvtalet.

Motorvarvtalet kan ställas in på ett specifikt värde med handgasen.

Om gaspedalen eller handgasen manövreras för att kommandera ett högre varvtal, ökar motorvarvtalet.

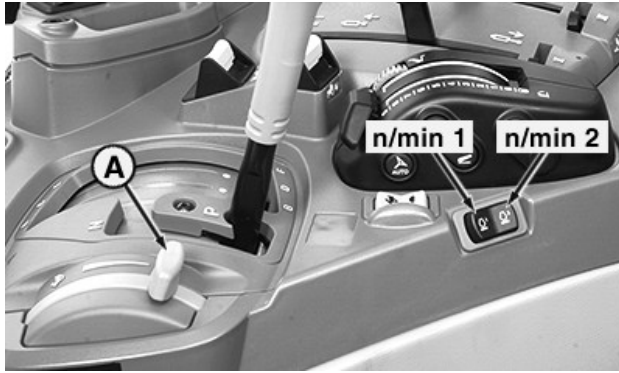
Om framåt- eller bakåtkörning är aktivt, kan körhastigheten regleras med gaspedalen eller handgasen. Fordonets aktuella körhastighet är direkt beroende av gaspedalens och handgasens läge.

OULXA64,6M,00055E7-67-28AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda—Inställning av motorvarvtal

Inställt motorvarvtal ger konstant lägsta motorvarvtal. Med inställt motorvarvtal aktiverat kan motorvarvtalet ökas genom att använda handgasen eller gaspedalen.

Justera motorvarvtalet med handgasen (A) eller gaspedalen.

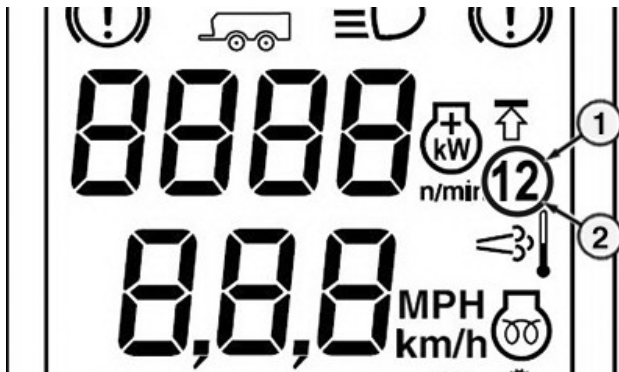


LX364224—UN—23JAN19

OBS: Aktivering av motorns inställda varvtal växlar växellådan till manuellt läge. Motorns inställda varvtal är endast tillgängligt när växellådan är i manuellt läge eller körriktningen ställts in på neutral. När du växlar till automatiskt läge avaktiveras det inställda motorvarvtalet.

OULXA64,6M,00055E8-67-28AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda—Drift vid låga temperaturer



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, inställt motorvarvtal 1
Används för att aktivera, avaktivera eller spara ett motorvarvtal som ställs in automatiskt efter aktivering.
- **n/min 2**, inställt motorvarvtal 2
Används för att aktivera, avaktivera eller spara ett motorvarvtal som ställs in automatiskt efter aktivering.

Indikatorlampor:

Det aktiverade motorvarvtalsminnet visas som på bilden.

Ställ in och spara motorvarvtal:

För att spara, ställ in motorvarvtalet med handgasreglaget eller gaspedalen och tryck på **n/min 1** eller **n/min 2** tills du hör en ljudsignal.

Inställning av motorvarvtal 1 eller 2 kan också göras via motormenyn. Se motormenyn i avsnitt 20.

Aktivera eller avaktivera inställt motorvarvtal n/min 1 eller n/min 2:

Efter att ha tryckt på en av knapparna för förinställning av varvtal ändras motorvarvtal automatiskt till den relaterade inställningen. Motorstyrenheten säkerställer att motorvarvtalet förblir konstant. Hörnstolpsmonitorn visar valt inställt motorvarvtal.

Om du trycker på knappen igen, avaktiveras inställt motorvarvtal. Motorvarvtalet justeras till det motorvarvtal som ges av gaspedalen eller handgasen.



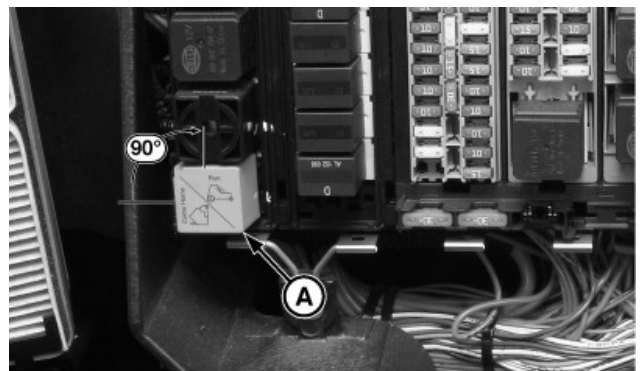
LX374427—UN—05JUN19

Kall olja med en temperatur under 0 °C (32 °F) kan påverka växlingen med fram-/backspaken. Vid temperaturer under -10 °C (14 °F) kan det ta längre tid att ändra körriktning. Under +5 °C (41 °F) inaktiveras den automatiska justeringen av motorvarvtal.

Under vissa förhållanden måste fram-backspaken eventuellt aktiveras flera gånger innan traktorn börjar röra sig. När oljan har värmts upp blir körningen normal igen.

OULXA64,6M,00055E9-67-28AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda—Kom hem-läge



LX514956—UN—22NOV23

Anslutning vriden 90° medurs

A—Anslutning

Om ett elektriskt fel skulle uppstå i växellådan kan man eventuellt fortfarande köra traktorn i kom hem-läget.

För att göra detta, stanna motorn, avlägsna anslutningen (A) (säkring/reläbox), rotera den 90° och sätt i den igen.

Orden *Come Home* (nöddriftsläge) måste vara överst. Starta sedan motorn igen.

Se även säkringar och reläer (LCS) och (FRM) i avsnitt 220B.

OBS: I kom hem-läget:

1. Motorvarvtalet är begränsat till 1 500 rpm.
2. Beroende på programvaruversionen är endast den första eller tredje växeln tillgänglig i varje grupp.
3. Kopplingsknappen är avaktiverad.
4. Det är endast möjligt att byta riktning när maskinen står stilla och kopplingspedalen trampas ned.

Gör så här för att starta:

1. Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
2. Trampa ner kopplingspedalen och håll den nedtryckt.
3. Välj önskad grupp.
4. Välj körriktning med körriktningsspaken.
5. Starta genom att släppa upp kopplingspedalen.

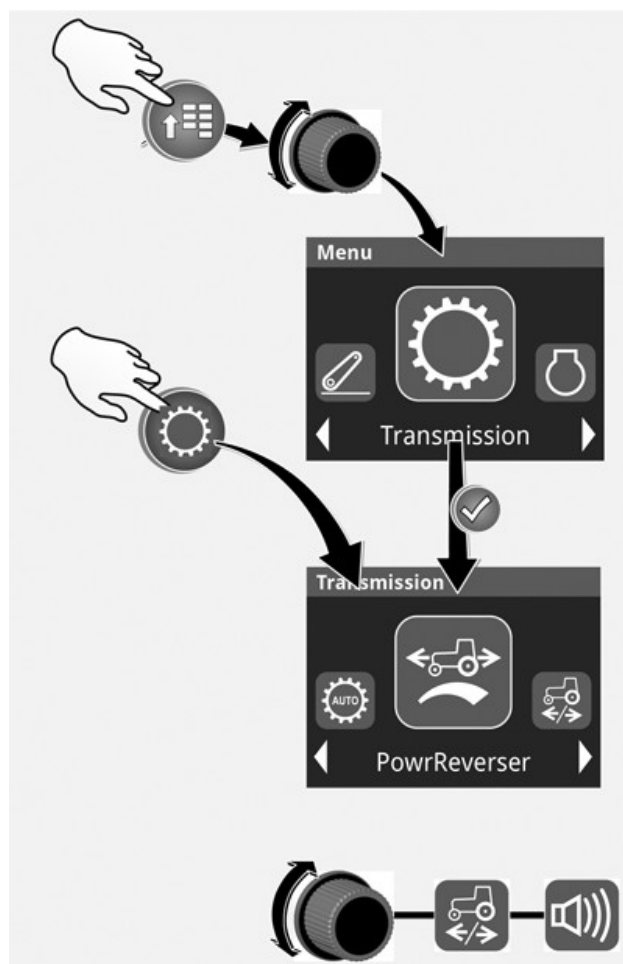
OULXA64,6M,00055EA-67-22SEP23

PowrQuad™ PLUS-växellåda—Bogsera traktorn

Om traktorn behöver bogseras, se Bogsering av traktorn i avsnitt 110.

oulxa64,6M,1690953288607-67-28AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda—Meny

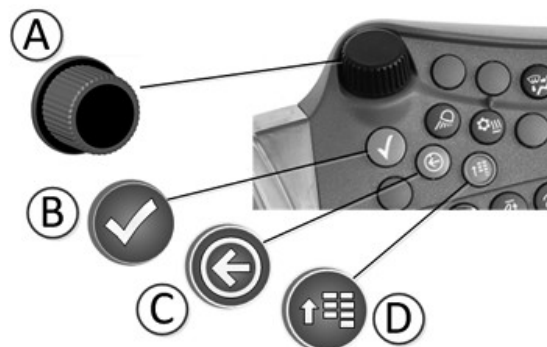


LX386851—UN—19AUG19

Det finns två sätt att gå till menyn Växellåda:

- Öppna växellådsmenyn med knappen Växellåda.
- Gå till menyn Växellåda via huvudmenyn.

Standardreglage för navigering och inställning:



LX361250—UN—17DEC18

- A—Välj och ställ in
B—Bekräfta valet
C—Ett steg tillbaka
D—Gå till huvudmenyn

OULXA64,6M,00055EB-67-28AUG23

Symboler i menyn Växellåda



PowrReverser™, val

RXA0152950—UN—21JUL16

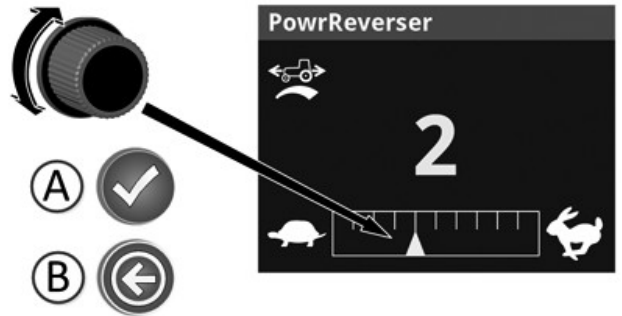


Back/ram-förhållande, val

RXA0152953—UN—21JUL16

OULXA64,6M,00055EC-67-11SEP20

3. Ställ in hur aggressivt riktningen ska ändras och bekräfta med (A). 1 är mindre aggressivt och 10 är aggressivt.



A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX361252—UN—19DEC18

OULXA64,6M,00055ED-67-28AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda— PowrReverser™



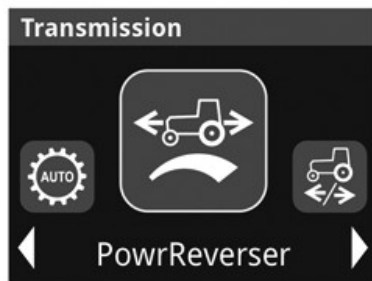
PowrReverser™, ikon

RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™-modulering ställer in hur snabbt riktningen ändras. Moduleringen kan ställas in 1-10.

Inställningen 1 är den minst aggressiva som används i tillämpningar där det krävs en mjuk ändring av körriktning. Inställning "10" är den mest aggressiva som används i situationer som kräver hög produktivitet och snabba riktningssändringar.

1. Gå till PowrReverser™ i växellådsmenyn, se PowrQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Bekräfta

PowrQuad™ PLUS-växellåda— Förhållandet back/ram

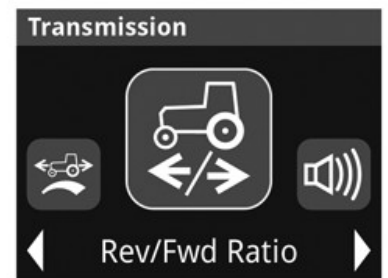


Förhållande back/ram, ikon

RXA0152953—UN—21JUL16

När riktningssändring sker från framåtkörning till backning kan ett automatiskt byte till en högre eller lägre växel väljas. En automatisk upp- eller nedväxling gynnar körmanövreringar som uppstår vid arbete med frontlastare.

1. Gå till fram/back-förhållande i växellådsmenyn, se PowrQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).

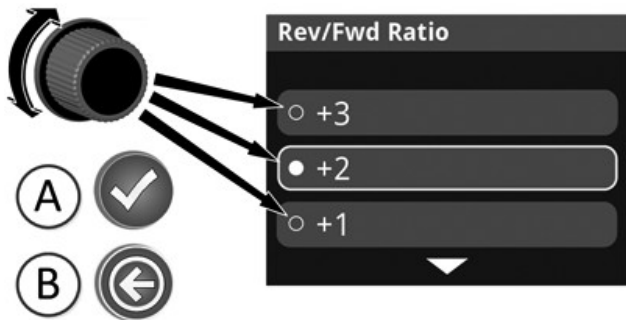


LX361270—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Välj antal växlar som ska växlas automatiskt och

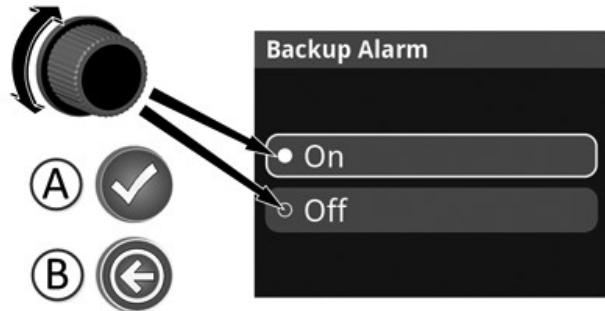
bekräfta med (A). Alternativen +1, +2 osv. betyder hur många växlar som växlas upp eller ned under en ändring av körriktning till backning.



A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX361271—UN—19DEC18

OULXA64,6M,00055EE-67-28AUG23



A—Bekräfta
B—Tillbaka

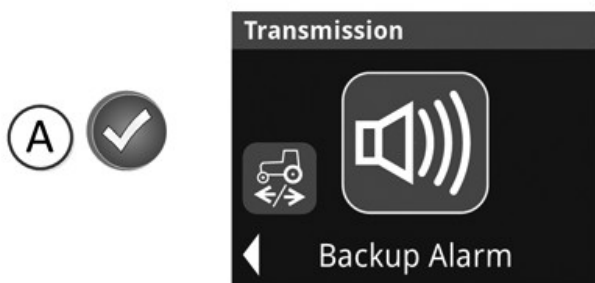
LX361269—UN—19DEC18

OULXA64,6M,00055EF-67-28AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda—Backsignal

Användning av backsignalen är till för att förhindra olyckor och kan krävas enligt regional lagstiftning. När backsignalen är aktiverad ljuder en varningssignal när körriktningen bakåtkörning begärs. Varningssignalen varnar personer i närheten att traktorn backar.

1. Gå till Backsignal i växellådans meny, se PowrQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



A—Bekräfta

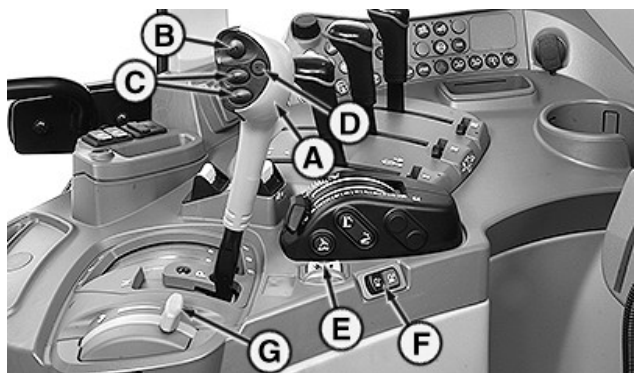
LX361272—UN—19DEC18

3. Koppla PÅ eller AV backsignalen och bekräfta med (A).

AutoQuad™ PLUS-växellåda

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Reglage

⚠ VARNING: Om motorn är igång och en grupp har valts, kommer traktorn att röra sig om fram-/backspaken manövreras.



LX364212—UN—18JAN19

Gruppväxelspak och växlingskontakt

- A—Gruppväxelspak
- B—Kopplingsknapp
- C—Växlingsknapp
- D—Knapp för automatisk växling
- E—Växlingskontakt (extra)
- F—Inställt motorvarvtal 1/2
- G—Handgas



LX364211—UN—18JAN19

H—Fram-backspak

Se avsnitt 50G för ytterligare inställningar:

- AutoQuad™ PLUS-växellåda, meny
- Symboler i växellådsmenyn
- AutoQuad™ PLUS-växellåda, växellådsläge
- AutoQuad™ PLUS-växellåda, PowrReverser™
- AutoQuad™ PLUS-växellåda, förhållandet backning/framåtkörning
- AutoQuad™ PLUS-växellåda, backsignal

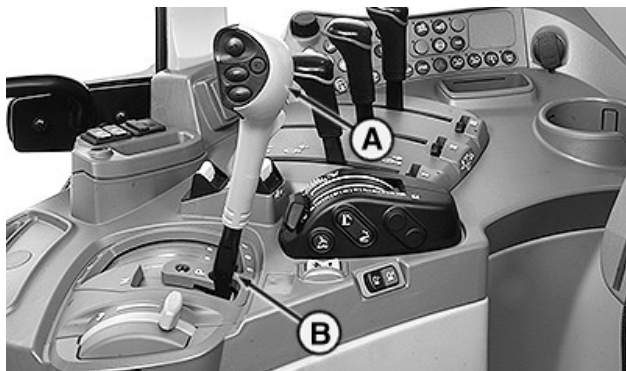
OULXA64,6M,00055F0-67-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Parkeringspär

VIKTIGT: Undvik att skada växellådan.

Felaktig användning kan leda till höga belastningar på transmissionen, vilket kan leda till materiella skador.

Ansätt endast parkeringsspärren när traktorn står stilla.



LX364214—UN—18JAN19

Spakläge (B) - parkeringsspär ansatt

- Förhindrar att traktorn rullar iväg.
- Används för arbete med stationär traktor (stillastående).

För att parkera traktorn, gör enligt följande:

1. Stanna traktorn helt och hållet.
2. Byt korriktning till neutralläget.
3. Flytta gruppväxelspaken (A) till spakläge (B) som visas, och håll kvar den där tills parkeringsspärren är aktiverad.

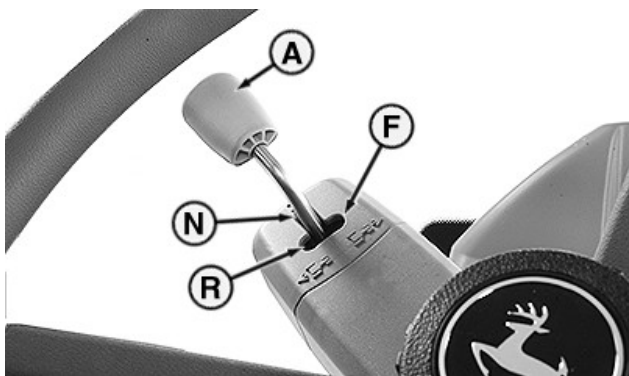
När parkeringsspärren är aktiverad, visas ingen korriktning (N/F/R) på hörnstolpsmonitorn.

OULXA64,6M,00055F1-67-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Fram-backspak

VIKTIGT: Endast de växlingslägen som visas är tillåtna. Manuellt tvingade mellanlägen kan resultera i funktionsfel.

För att ändra korriktning behöver kopplingspedalen inte trampas ned.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Indikator för körriktning

När fram-backspaken (A) förs till ett växelläge och släpps, återgår den automatiskt till mittläget som visas. Den valda körriktningen aktiveras och traktorn börjar röra sig snabbt när en grupp är inkopplad.

Körriktningen förblir aktiv tills en av följande situationer inträffar:

- En annan körriktning väljs.
- Växlingsläget (N) väljs.
- Parkeringsspärren är aktiverad.
- Motorn stängs av.

Ingen körriktning har kommenderats när motorn startas. Växellådan ställs automatiskt i neutralläge och hjulen drivs inte.

Arbetslägen:

(N) – Neutralläge

Körriktningen är inställd på neutralläge och drivhjulens drivs inte. **N** visas på hornstolpsmonitorn.

(F) – Framåtkörning

Framåtkörning är aktiverad och drivhjulens drivs. **F** visas på hornstolpsmonitorn.

(R) – Backning

Backning är aktiverad och hjulen drivs. **R** visas på hornstolpsmonitorn.

Gör så här för att köra traktorn:

1. Aktivera kopplingen.
2. Använd gruppväxelspaken för att välja en grupp.
3. Begär önskad körriktning med fram-/backspaken.
Frontlastarens elektriska enspaksreglage kan också användas (beroende på utrustning). Se Elektrisk joystick—Reglage i avsnitt 70D.
4. Starta drivningen genom att släppa upp kopplingspedalen.

Om neutralläget är aktiverat kommer traktorn att börja rulla.



LX364209—UN—22JAN19

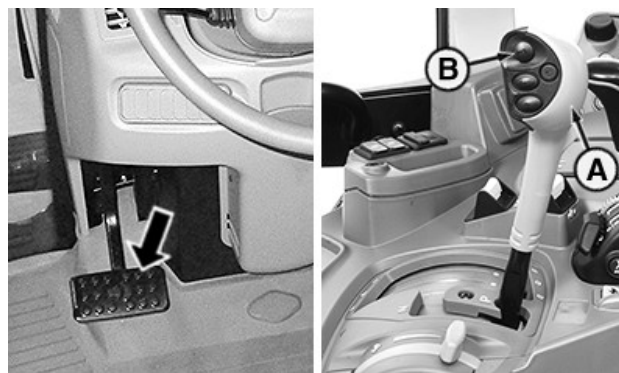
Om, när man stannar traktorn, gruppväxelspaken är placerad i växlingskonsolen (A) för neutralläget, observera följande:

1. Den valda körriktningen förblir aktiv.
2. Traktorn rullar.
3. När en grupp är inkopplad rör sig traktorn omedelbart i den valda riktningen.

OULXA64,6M,00055F2-67-29AUG23

AutoQuad™ PLUS-växellåda— Gruppväxelspak

För att byta växel, använd inte kopplingspedalen eller kopplingsknappen (B).



LX364223—UN—23JAN19

A—Gruppväxelspak
B—Kopplingsknapp

För att växla mellan olika grupper måste kopplingspedalen eller kopplingsknappen tryckas in. Varje grupp består av fyra växlar.

Beroende på växellåda finns följande grupper tillgängliga:

- 16/16-växellåda, 4 grupper från A till D
- 20/20-växellåda, 5 grupper från A till E
- 24/24-växellåda, 6 grupper från A till F

Varje grupp omfattar ett specifikt varvtalsområde och är konstruerad för särskilda arbeten:

- **Grupp A:** För djup markbearbetning.
- **Grupp B:** För yttlig markbearbetning med bakre kraftuttag, lastare och vid sprutarbeten.
- **Grupp C:** För lastare och sprutarbeten, sådd, slätter, gödsling och transportarbeten på fältet.
- **Grupp D, E och F:** För transportarbete.

OBS: För markhastigheter, se avsnitt 50D.

Gör så här för att starta:

1. Aktivera kopplingen.
2. Använd gruppväxelspaken (A) för att välja en grupp.
3. Aktivera traktorns körriktning med fram-backspaken.
4. Starta drivningen genom att släppa upp kopplingspedalen.



LX364209—UN—22JAN19

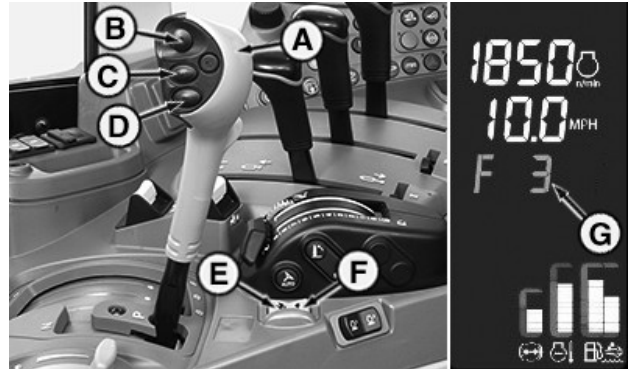
Om, när man stannar traktorn, gruppväxelspaken är placerad i växlingskonsolen (A) för neutralläget, observera följande:

1. Den valda körriktningen förblir aktiv.
2. Traktorn rullar.
3. När en grupp är inkopplad rör sig traktorn omedelbart i den valda riktningen.

OULXA64,6M,00055F3-67-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-växellåda— Växlingsknappar

För att byta växel, använd inte kopplingspedalen eller kopplingsknappen (B).

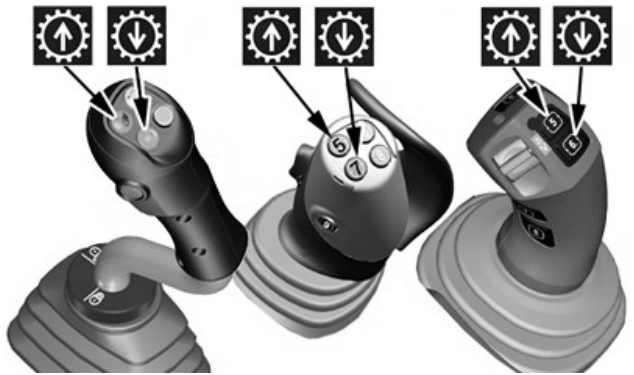


LX364219—UN—29JAN19

- A—Gruppväxelspak
- B—Kopplingsknapp
- C—Växlingsknapp, uppväxling
- D—Växlingsknapp, nedväxling
- E—Växling, uppväxling
- F—Växling, nedväxling
- G—Vald växel

Växlarna kan växlas upp eller ned med växlingsknappen (C) eller (D) eller genom växelläget (E) eller (F). Den valda växeln (G) visas på hornstolpsmonitorn.

På traktorer med enspaksreglage kan du växla upp och ned med hjälp av växlingsknapparna UPP ▲ och NED ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Mekaniskt enspaksreglage/elektriskt enspaksreglage
version 1 och version 2

Optimal växling för transport med låg last:

1. Välj en grupp som passar körning med last.
2. Lägg i ettans växel.
3. Kör igång och växla upp genom grupperna till högsta gruppen.
4. Växla upp genom växlarna.

Optimal växling för transport med hög last:

1. Välj en grupp som passar körning med last.
2. Lägg i ettans växel.

3. Kör och växla upp genom växlar till högsta växeln.
4. Välj nästa grupp; hastighetsanpassningen väljer automatiskt den växel som motsvarar körhastigheten.
5. Växla upp genom växlar och byt grupp tills önskad körhastighet erhålls.

OBS: Kopplingsknappen lämpar sig inte för att krypköra traktorn fram till ett redskap eller liknande.

Med adress TIQ167 kan kopplingsknappen aktiveras eller inaktiveras. Se Inmatning av felsökningsadresser (kundnivå) i avsnitt 300B.

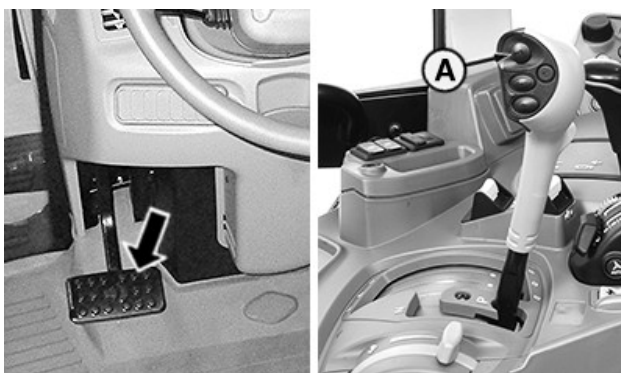
OULXA64,6M,00055F4-67-28AUG23

Begränsningar om varvtalssignalen saknas

Om styrenheten registrerar att varvtalssignalen saknas finns endast de första tre växlar i varje grupp tillgängliga.

OULXA64,6M,00055F4-67-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Kopplingspedal och kopplingsknapp



LX364221—UN—23JAN19

Trampa ned kopplingspedalen eller tryck på kopplingsknappen (A).

- Kopplingen kopplar ur och grupperna kan växlas eller traktorn kan stannas.

Släpp upp kopplingspedalen eller kopplingsknappen (A).

- Kopplingen är modulerat aktiverad och kraft överförs till bakhjulen.

På traktorer utrustade med en säteskontakt (föraravkänning) gäller följande:

Traktorn börjar inte röra på sig om något av följande skett inom tre sekunder innan kopplingsknappen släpptes:

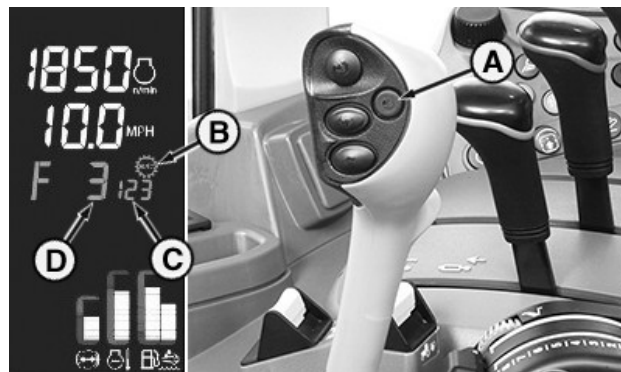
- Om det inte fanns någon belastning på förarsätet.
- Kopplings- eller bromspedalen har inte aktiverats.

Observera meddelandet på informationsmonitorn.

Att sätta traktorn i rörelse:

1. Aktivera neutralläget med fram-/backspaken.
2. Aktivera önskad körriktning.

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Automatisk växling



LX364227—UN—29JAN19

- A—Knapp för automatisk växling
- B—Symbol, automatisk växling
- C—Tillgängliga växlar
- D—Vald växel

Automatisk växling aktiveras genom att trycka på knappen (A) en gång. Hörnstolpsmonitorn visar symbolen (B), tillgängliga växlar (C) och aktuellt vald växel (D).

När motorvarvtalet når ett högsta eller lägsta värde växlas tillgängliga växlar (C) automatiskt upp eller ned. Tidpunkten för växlingen beror på vald funktion.

Följande funktioner kan ställas in:

- Ekonomiläge
- Power-läge
- Mellaninställningar

Se AutoQuad™ PLUS-växellåda, växellådsläge i detta avsnitt.

VIKTIGT: Ekonomiläget är ENDAST lämpligt för lätta fältarbeten eller för körning på väg utan tung draglast.

Den automatiska växlingsfunktionen kan inaktiveras genom att trycka på knappen (A) en gång till eller välja en växel manuellt.

OULXA64,6M,00055F6-67-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Gaspedal och handgas



A—Gaspedal
B—Handgas

LX364248—UN—29JAN19

Hastigheten styrs av gaspedalen och handgasreglaget. Signalen som används för reglering är alltid signalen som begär det högre motorvarvtalet.

Motorvarvtalet kan ställas in på ett specifikt värde med handgasen.

Om gaspedalen eller handgasen manövreras för att kommendera ett högre varvtal, ökar motorvarvtalet.

Om framåt- eller bakåtkörning är aktivt, kan körhastigheten regleras med gaspedalen eller handgasen. Fordonets aktuella körhastighet är direkt beroende av gaspedalens och handgasens läge.

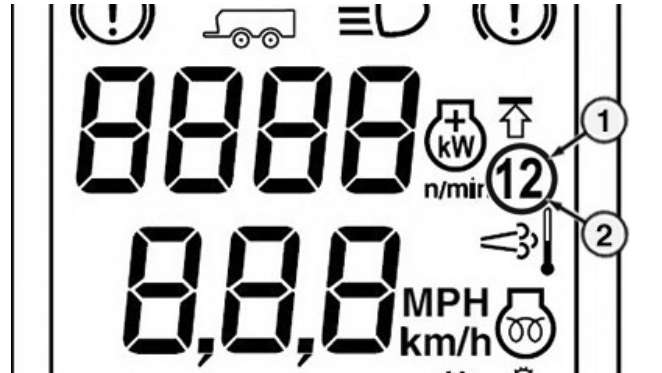
OULXA64,6M,00055F7-67-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Inställning av motorvarvtal

Justera motorvarvtalet med handgasen (A) eller gaspedalen.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, inställt motorvarvtal 1
Används för att aktivera, avaktivera eller spara ett motorvarvtal som ställs in automatiskt efter aktivering.
- **n/min 2**, inställt motorvarvtal 2
Används för att aktivera, avaktivera eller spara ett motorvarvtal som ställs in automatiskt efter aktivering.

Indikatorlampor:

Det aktiverade motorvarvtalsminnet visas som på bilden.

Ställ in och spara motorvarvtal:

För att spara, ställ in motorvarvtalet med handgasreglaget eller gaspedalen och tryck på **n/min 1** eller **n/min 2** tills du hör en ljudsignal.

Inställning av motorvarvtal 1 eller 2 kan också göras via motormenyn. Se motormenyn i avsnitt 20.

Aktivera eller avaktivera inställt motorvarvtal n/min 1 eller n/min 2:

Efter att man tryckt på en av knapparna kommer motorvarvtalet automatiskt att ställas in till det inställda eller sparade värdet. Motorstyrningen säkerställer att motorvarvtalet förblir konstant. Hörnstolpsmonitorn visar valt inställt motorvarvtal.

Om du trycker på knappen igen, avaktiveras inställt motorvarvtal. Motorvarvtalet justeras till det motorvarvtal som ges av gaspedalen eller handgasen.

OBS: När ett inställt motorvarvtal är aktivt kan handgasreglaget och gaspedalen tillfälligt öka motorvarvtal över värdet för inställt motorvarvtal.

OBS: Aktivering av motorns inställda varvtal växlar växellådan till manuellt läge. Motorns inställda varvtal är endast tillgängligt när växellådan är i manuellt läge eller växellådan ställts in på neutral. När du växlar till automatiskt läge, avaktiveras det inställda varvtalet.

OULXA64,6M,00055F8-67-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Drift vid låga temperaturer



LX374427—UN—05JUN19

Kall olja med en temperatur under 0 °C (32 °F) kan påverka växlingen med fram-/backspaken. Vid temperaturer under -10 °C (14 °F) kan det ta längre tid att ändra körriktning. Under +5 °C (41 °F) inaktiveras den automatiska justeringen av motorvarvtal.

Under vissa förhållanden måste fram-backspaken eventuellt aktiveras flera gånger innan traktorn börjar röra sig. När oljan har värmts upp blir körningen normal igen.

OULXA64,6M,00055F9-67-28AUG23

OBS: I kom hem-läget:

1. Motorvarvtalet är begränsat till 1 500 rpm.
2. Beroende på programvaruversionen är endast den första eller tredje växeln tillgänglig i varje grupp.
3. Kopplingsknappen är avaktiverad.
4. Det är endast möjligt att byta riktning när maskinen står stilla och kopplingspedalen trampas ned.

Gör så här för att starta:

1. Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
2. Trampa ner kopplingspedalen och håll den nedtryckt.
3. Välj önskad grupp.
4. Använd fram-backspaken för att välja körriktning.
5. Starta genom att släppa upp kopplingspedalen.

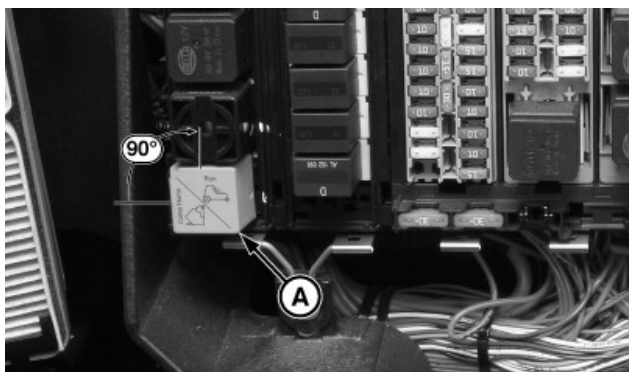
OULXA64,6M,00055FA-67-22SEP23

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Bogsering av traktorn

Om traktorn behöver bogseras, se Bogsering av traktorn i avsnitt 110.

oulxa64,6M,1690952772371-67-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Kom hem-läge



LX514956—UN—22NOV23

Anslutning vriden 90° medurs

A—Anslutning

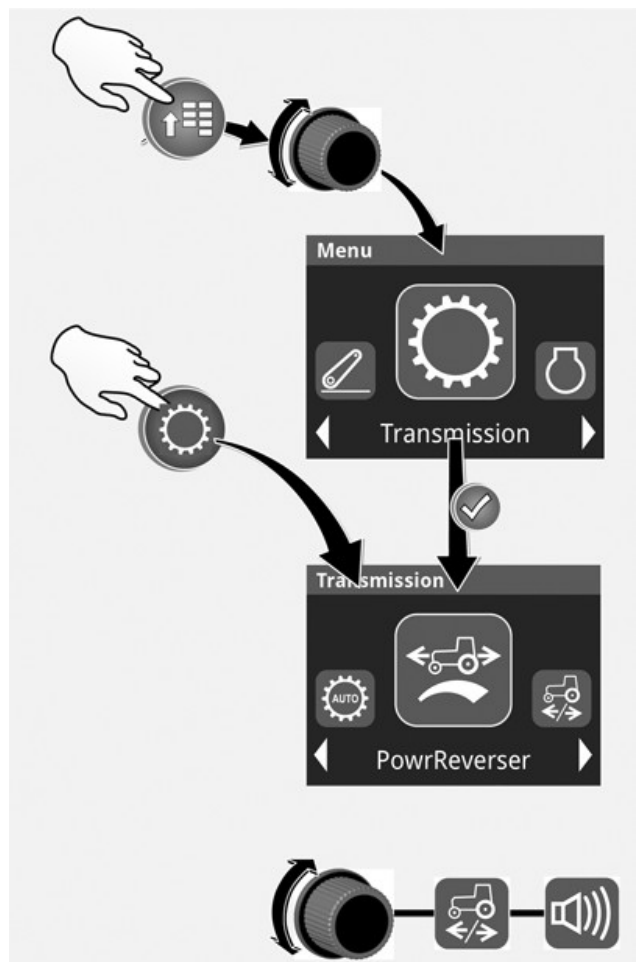
Om ett elektriskt fel skulle uppstå i växellådan kan man eventuellt fortfarande köra traktorn i kom hem-läget.

För att göra detta, stanna motorn, avlägsna anslutningen (A) (säkring/reläbox), rotera den 90° och sätt i den igen.

Orden *Come Home* (nöddriftsläge) måste vara överst. Starta sedan motorn igen.

Se även säkringar och reläer (LCS) och (FRM) i avsnitt 220B.

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Meny

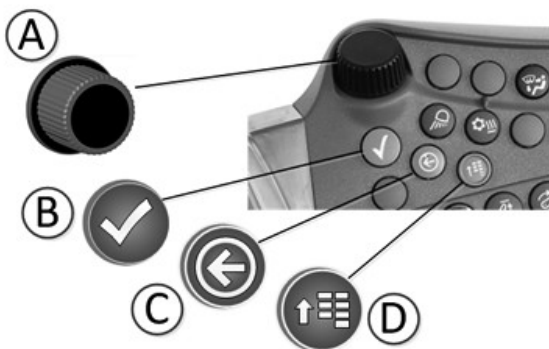


LX368297—UN—15AUG19

Det finns två sätt att gå till menyn Växellåda:

- Öppna växellådsmenyn med knappen Växellåda.
- Gå till menyn Växellåda via huvudmenyn.

Standardreglage för navigering och inställning:



LX361250—UN—17DEC18

- A—Välj och ställ in
B—Bekräfta valet
C—Ett steg tillbaka
D—Gå till huvudmenyn

OULXA64,6M,00055FB-67-28AUG23

Symboler i menyn Växellåda



PowrReverser™, val
RXA0152950—UN—21JUL16



Back/fram-förhållande, val
RXA0152953—UN—21JUL16

OULXA64,6M,00055FC-67-11SEP20

AutoQuad™ PLUS-växellåda—
Växellådsläge

Inställning av växellådsläget tillåter justering av de automatiska växlingspunkterna beroende på motorvarvtal.

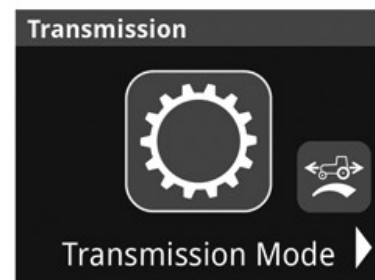
Tidig uppväxling och senare nedväxling resulterar i lägre bränsleförbrukning under lätta arbeten.

En senare uppväxling och tidig nedväxling förhindrar minskning av prestanda under medeltunga till tunga arbeten.

VIKTIGT: Vid körning med tung last rekommenderas det att välja inställningen "PWR" för att generera högre motoreffekt efter växlingen.

Inställningen ECO är lämplig endast för lätta fältarbeten och för körning på väg när den dragna lasten inte är tung.

1. Gå till växellådsläget i menyn växellåda, se AutoQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



A—Bekräfta

LX368298—UN—19DEC18

3. Välj inställning och bekräfta med (A).

ECO-läge: Handgasreglage/gaspedal mer än 85 % mot maxhastighet och motorvarvtal över 1870 rpm: Växellådan växlar upp.

Handgasreglage/gaspedal mer än 55 % mot maxhastighet och motorvarvtal under 1300 rpm: Växellådan växlar ner.

Handgasreglage/gaspedal mer än 55 % mot maxhastighet och motorvarvtal under 1100 rpm: Växellådan växlar ner.

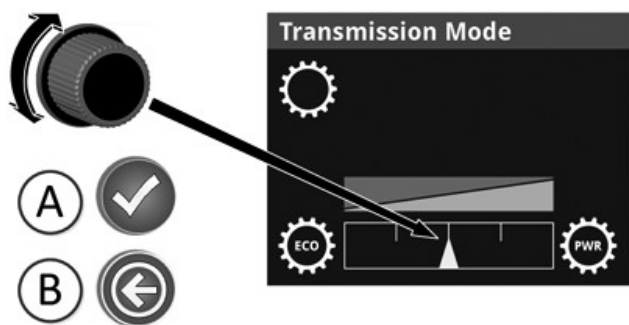
Power-läge: Handgasreglage/gaspedal mer än 85 % mot maxhastighet och motorvarvtal över 2100 rpm: Växellådan växlar upp.

Handgasreglage/gaspedal mer än 55 % mot maxhastighet och motorvarvtal under 1720 rpm: Växellådan växlar ner.

Handgasreglage/gaspedal mer än 55 % mot maxhastighet och motorvarvtal under 1100 rpm: Växellådan växlar ner.

Mellaninställningar:

- Inställning längre till vänster (mot ECO) gör att växellådan växlar upp till nästkommande högre växel redan vid lägre motorvarvtal. Om motorvarvtalet sjunker när belastningen ökar, växlar växellådan till nästa lägre växel.
- Inställning till höger (mot PWR) gör att växellådan växlar upp till nästkommande högre växel, men inte förrän vid högre motorvarvtal. Om motorvarvtalet sjunker när belastningen ökar, växlar växellådan snabbare till nästa lägre växel.



A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX368299—UN—19DEC18

OULXA64.6M,00055FD-67-28AUG23

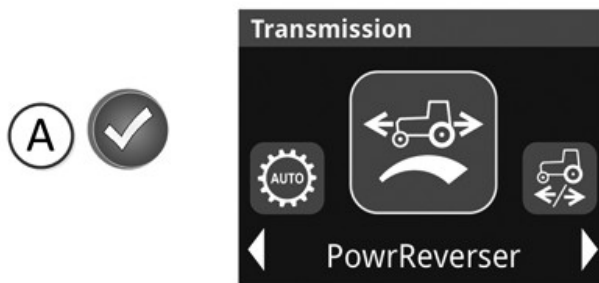
AutoQuad™ PLUS-växellåda—PowrReverser™

RXA0152950—UN—21JUL16
PowrReverser™, ikon

PowrReverser™-modulering ställer in hur snabbt riktningen ändras. Moduleringen kan ställas in 1-10.

Inställningen 1 är den minst aggressiva som används i tillämpningar där det krävs en mjuk ändring av körriktning. Inställning "10" är den mest aggressiva som används i situationer som kräver hög produktivitet och snabba riktningssändringar.

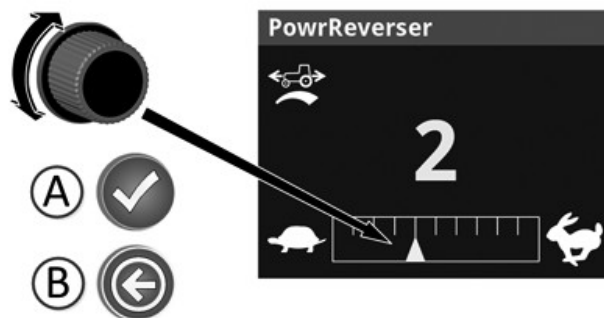
1. Access PowrReverser™ i växellådsmenyn, se AutoQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Ställ in hur aggressivt riktningen ska ändras och bekräfta med (A). 1 är mindre aggressivt och 10 är aggressivt.



A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX361252—UN—19DEC18

OULXA64.6M,00055FE-67-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Förhållandet backning/framåtkörning



RXA0152953—UN—21JUL16

Förhållande back/fram, ikon

När riktningsändring sker från framåtkörning till backning kan ett automatiskt byte till en högre eller lägre växel väljas. En automatisk upp- eller nedväxling gynnar körmanövreringar som uppstår vid arbete med frontlastare.

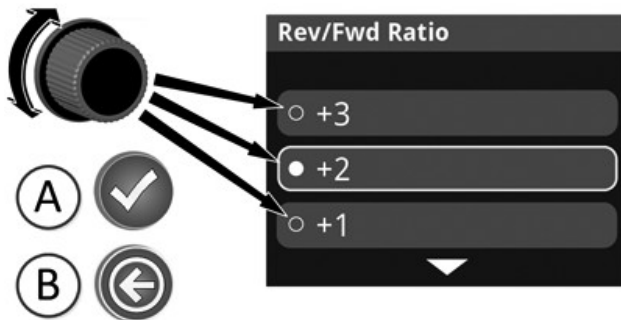
1. Gå till framåtkörning/backning-förhållande i växellådsmenyn, se AutoQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Välj antal växlar som ska växlas automatiskt och bekräfta med (A). *De valbara parametrarna +1, +2 osv. innebär det antal växlar som växlas upp eller ned under en ändring av körriktning till backning.*



LX361271—UN—19DEC18

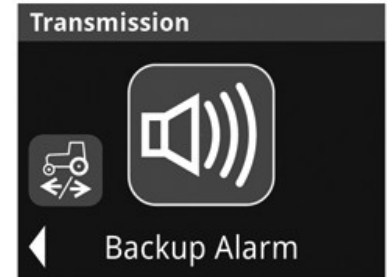
A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,6M,00055FF-67-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Backsignal

Användning av backsignalen är till för att förhindra olyckor och kan krävas enligt regional lagstiftning. När backsignalen är aktiverad ljuder en varningssignal när körriktningen bakåtkörning begärs. Varningssignalen varnar personer i närheten att traktorn backar.

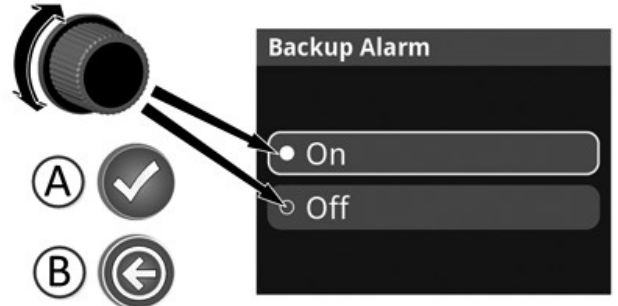
1. Gå till Backsignal i växellådans meny, se AutoQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361272—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Koppla PÅ eller AV backsignalen och bekräfta med (A).



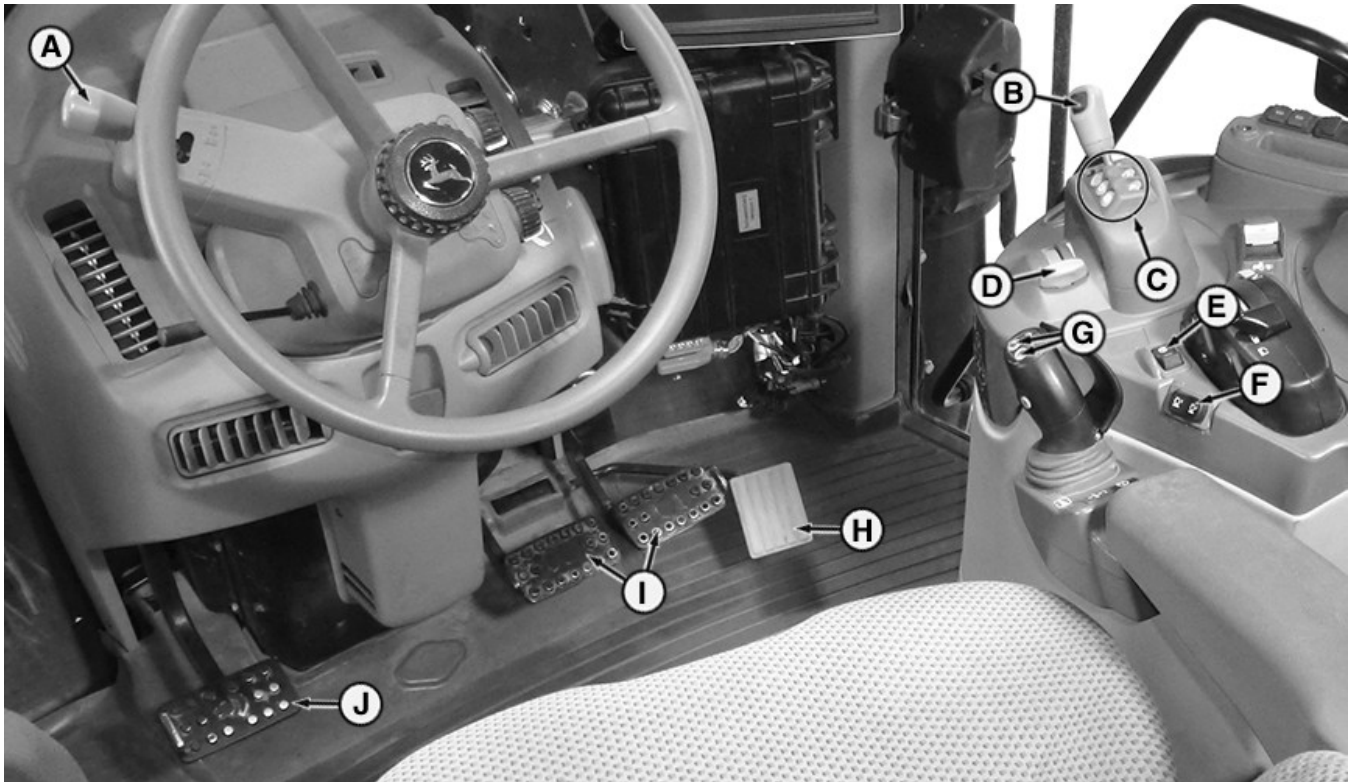
LX361269—UN—19DEC18

A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,6M,0005600-67-28AUG23

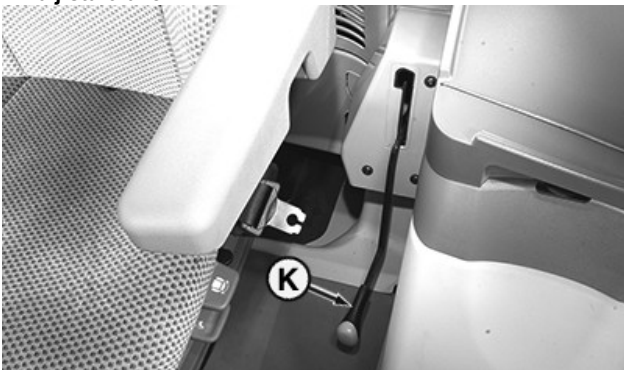
CommandQuad™ PLUS-växellåda

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Reglage utan CommandARM™



LX364234—UN—28JAN19

- A—Fram-backspak
B—Växelspak
C—Gruppväxelenhet
D—Handgas
E—Välj startväxel



LX364236—UN—28JAN19

- K—Styrspak för parkeringsspärren

För ytterligare inställningar, se avsnitt 50H:

- CommandQuad™ PLUS-växellåda, meny

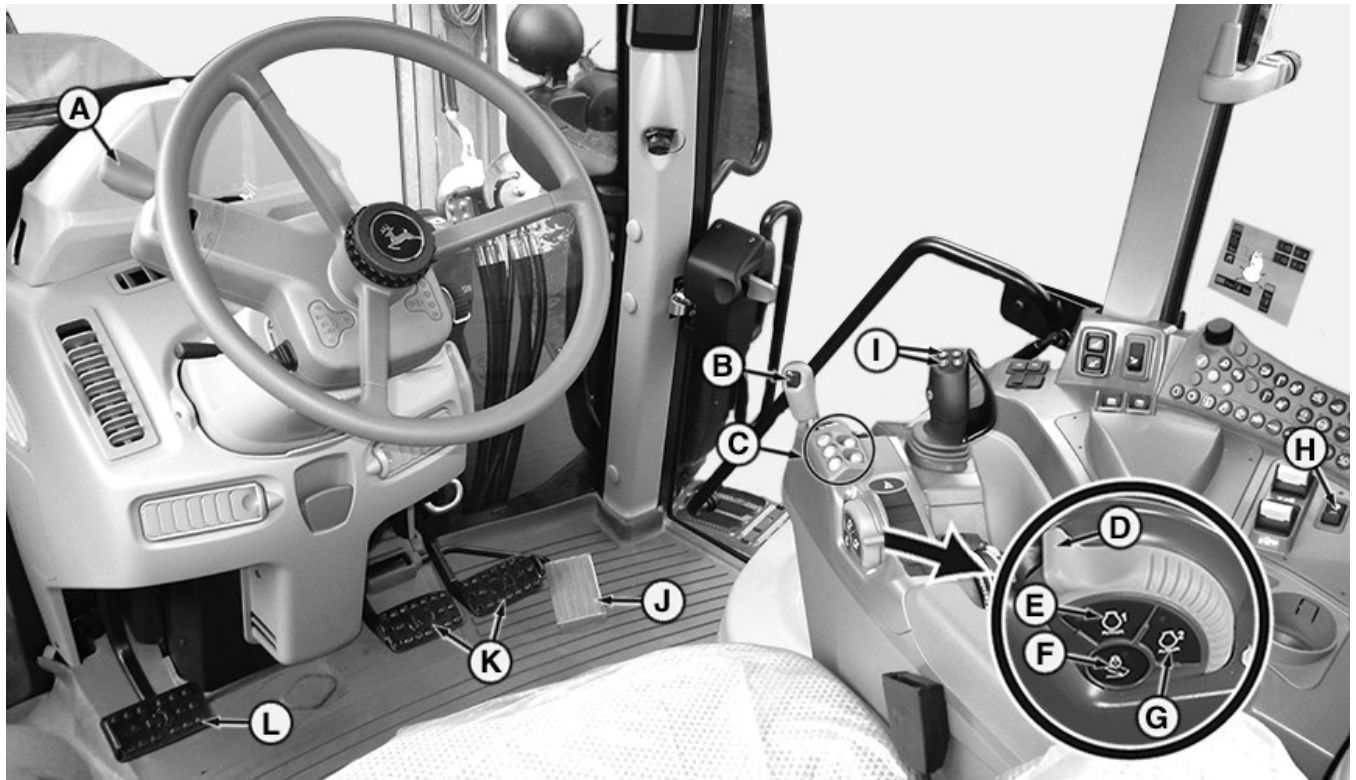
- F—Inställt motorvarvtal 1/2
G—Växlingsknappar på joysticken för uppväxling/nedväxling¹
H—Gaspedal
I—Bromspedaler
J—Kopplingspedal

- Symboler i växellådsmenyn
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, startväxlar
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, PowrReverser™
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, förhållandet backning/framåtkörning
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, minimihastighet
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, belastningsavkänning
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, varvtalsnedgång (droop) för kraftuttag AV/PÅ
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, AutoClutch
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, backsignal

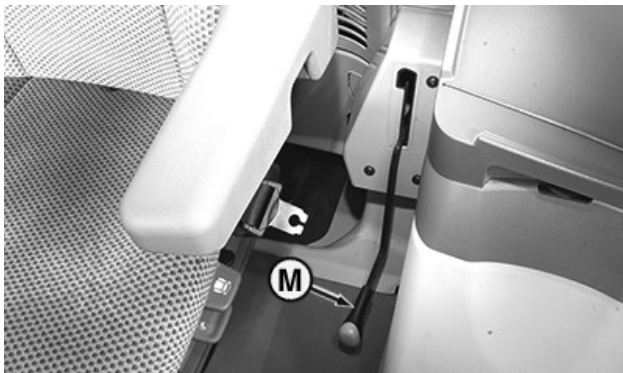
OULXA64,6M,0005601-67-28AUG23

¹ Beroende på utrustning

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Reglage med CommandARM™



LX364233—UN—28JAN19



LX364235—UN—28JAN19

- A—Fram-backspak
- B—Växelspak
- C—Gruppväxelenhet
- D—Handgas
- E—Inställt motorvarvtal 1
- F—Gaspedal, spara/radera pedalläge
- G—Inställt motorvarvtal 2
- H—Välj startväxel
- I—Växlingsknappar för uppväxling/nedväxling²
- J—Gaspedal
- K—Bromspedaler
- L—Kopplingspedal
- M—Styrspak för parkeringsspärren

För ytterligare inställningar, se avsnitt 50H:

- CommandQuad™ PLUS-växellåda, meny
- Symboler i växellådsmenyn
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, startväxlar
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, PowrReverser™
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, förhållandet backning/framåtkörning
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, minimihastighet
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, belastningsavkänning

- CommandQuad™ PLUS-växellåda, varvtalsnedgång (droop) för kraftuttag AV/PÅ
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, AutoClutch
- CommandQuad™ PLUS-växellåda, backsignal

OULXA64,6M,0005602-67-28AUG23

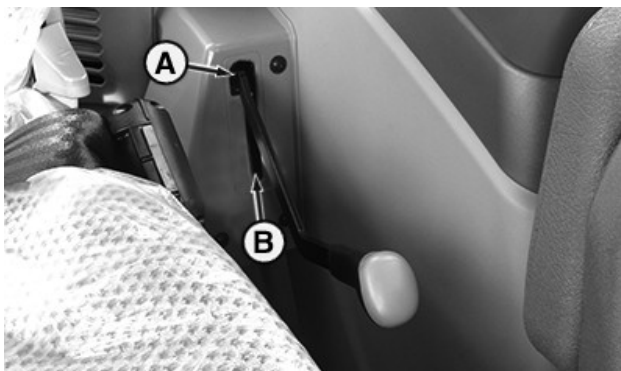
CommandQuad™ PLUS-växellåda—Styrspak för parkeringsspärr

VIKTIGT: Undvik att skada växellådan.

Felaktig användning kan leda till höga belastningar på transmissionen, vilket kan leda till materiella skador.

² Beroende på utrustning

Ansätt endast parkeringsspärren när traktorn står stilla.



LX364237—UN—28JAN19

Spakläge (A) - Parkeringsspärr ansatt

- Förhindrar att traktorn rullar iväg.
- Används för arbete med stationär traktor (stillastående).

Spakläge (B) – Traktorn är redo att köras

- *N* visas på hörnstolpsmonitorn.

OBS: Parkeringsspärrens styrspak kan endast flyttas från spakläge (B) när traktorn står stilla.

För att parkera traktorn, gör enligt följande:

1. Stanna traktorn helt och hållet.
2. Byt körriktning till neutralläget.
3. Flytta parkeringsspärrens styrspak till spakläge (A) och håll kvar den där tills parkeringsspärren är aktiverad.

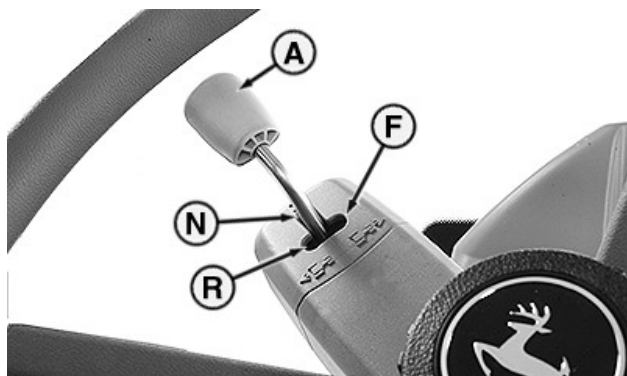
När parkeringsspärren är aktiverad, visas ingen körriktning (*N/F/R*) på hörnstolpsmonitorn.

OULXA64,6M,0005603-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Fram-backspak

VIKTIGT: Endast de växlingslägen som visas är tillåtna. Manuellt tvingade mellanlägen kan resultera i funktionsfel.

För att ändra körriktning behöver kopplingspedalen inte trampas ned.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Indikator för körriktning

När fram-backspaken (A) förs till ett växelläge och släpps, återgår den automatiskt till mittläget som visas. Den valda körriktningen är aktiverad och traktorn börjar röra sig snabbt.

Körriktningen förblir aktiv tills en av följande situationer inträffar:

- En annan körriktning väljs.
- Växlingsläget (*N*) väljs.
- Parkeringsspärren är aktiverad.
- Motorn är avstängd.

Ingen körriktning har kommanderats när motorn startas. Växellådan ställs automatiskt i neutralläge och hjulen drivs inte.

Arbetslägen:

(N) – Neutralläge

Körriktningen är inställd på neutralläge och drivhjulens drivs inte. *N* visas på hörnstolpsmonitorn.

(F) – Framåtkörning

Framåtkörning är aktiverad och drivhjulens drivs. *F* visas på hörnstolpsmonitorn.

(R) – Backning

Backning är aktiverad och hjulen drivs. *R* visas på hörnstolpsmonitorn.

Gör så här för att köra traktorn:

1. Trampa ned bromsen och lossa parkeringsbromsen.
2. Aktivera önskad körriktning med fram-/backspaken.
3. Börja använda bromsen.

Om neutralläget är aktiverat kommer traktorn att börja rulla.

OBS: På traktorer med elektriskt enspaksreglage kan framåt- och backningsdrivningen styras med knapparna på enspaksreglaget, om de är konfigurerade för detta.

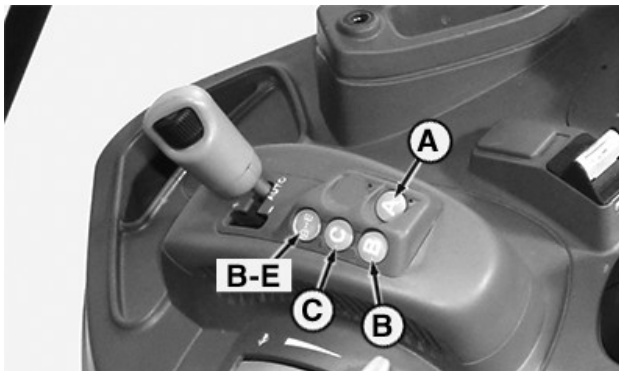
OULXA64,6M,0005604-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda— Gruppväxelenhet

Växellådan kan växlas genom alla växlar och grupper under belastning, utan att kopplingen används.

Transmissionens tre grupper växlas elektriskt. Användning av kopplingen är inte nödvändig här. Varje grupp består av fyra växlar.

För 20/20-växellådor kopplas den önskade gruppen till genom att trycka på en av knapparna (A, B, C eller BE). Funktionsknappen för den aktiverade gruppen tänds.

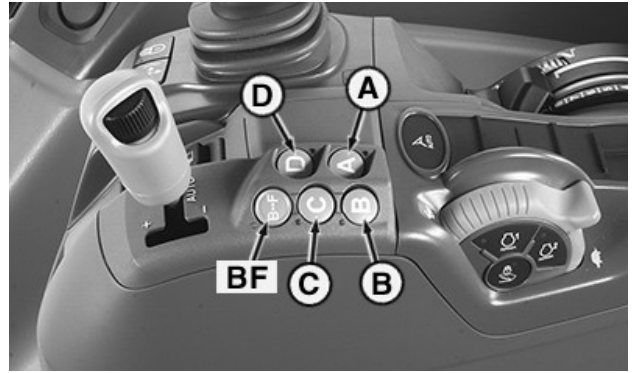


LX364239—UN—28JAN19

Gruppväxelenhet utan CommandARM™

- A—Indikatorlampa och funktionsknapp för grupp A
- B—Indikatorlampa och funktionsknapp för grupp B
- C—Indikatorlampa och funktionsknapp för grupp C
- BE—Indikatorlampa och knapp för grupp B till E

För 24/24-växellådor kopplas den önskade gruppen till genom att trycka på en av knapparna (A, B, C, D, or BF). Funktionsknappen för den aktiverade gruppen tänds.



LX364240—UN—28JAN19

Gruppväxelenhet med CommandARM™

- A—Indikatorlampa och funktionsknapp för grupp A
- B—Indikatorlampa och funktionsknapp för grupp B
- C—Indikatorlampa och funktionsknapp för grupp C
- D—Indikatorlampa och funktionsknapp för grupp D
- BF—Indikatorlampa och funktionsknapp för grupp B till F

Varje grupp omfattar ett specifikt varvtalsområde och är konstruerad för särskilda arbeten:

- **Grupp A:** För djup markbearbetning.
- **Grupp B:** För ytlig markbearbetning med bakre kraftuttag, lastare och vid sprutarbeten.
- **Grupp C:** För lastare och sprutarbeten, sådd, slåtter, gödsling och transportarbeten på fältet.
- **Grupp D:**³ För transportarbete.
- **Grupp BCDE:**⁴ Kombinerar körhastigheterna för grupperna B, C, D och E. Detta intervall rekommenderas för transportarbete.
- **Grupp BF:**³ Kombinerar körhastigheterna för grupperna B, C, D, E och F. Denna grupp rekommenderas för transportarbete.

OBS: För markhastigheter, se avsnitt 50D.

Vid körning med en 20/20-växellåda i grupp BCDE, växlar transmissionen automatiskt mellan grupperna B till E i automatiskt läge.

Vid körning med en 24/24-växellåda i grupp BF, växlar transmissionen automatiskt mellan grupperna B till F i automatiskt läge.

I automatiskt läge, när högsta växeln nås i en grupp, växlar växellådan automatiskt upp en grupp. Transmissionen reglerar automatiskt motorvarvtalet till det mest effektiva förhållandet mellan ström och förbrukning. I detta fall väljs både växel och grupp automatiskt av växellådan.

OULXA64,6M,0005605-67-28AUG23

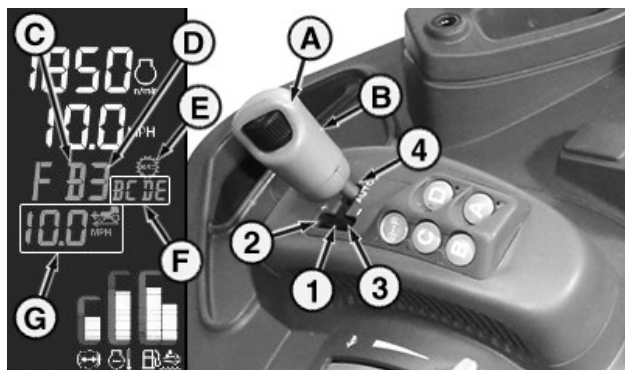
³ Endast med 24/24-växellådor

⁴ Endast med 20/20-växellådor

CommandQuad™ PLUS-växellåda— Växelspak

Växellådan kan växlas genom alla växlar och grupper under belastning, utan att kopplingen används.

Med växelspaken (B) kan automatiskt eller manuellt växelläge väljas.



LX364241—UN—29JAN19

Växelspak utan CommandARM™

- A—Hastighetshjul
- B—Växelspak
- C—Vald grupp
- D—Vald växel
- E—Symbol för automatiskt läge
- F—Tillgängliga grupper
- G—Ställ in maxhastighet
- 1—Spakläge för manuellt läge
- 2—Spakläge för uppväxling
- 3—Spakläge för nedväxling
- 4—Spakläge för automatiskt läge

Automatiskt läge:

1. Flytta växelspaken (B) till spakläge 4. Symbolen (E) visas på hornstolpsmonitorn.

I grupp BE (20/20-växellåda) eller BF (24/24-växellåda) ställs motorvarvtal, grupp och växel in automatiskt för att nå den inställda hastigheten.

2. Ställ in maxhastighet med hastighetshjulet (A) som ska hållas automatiskt vid fullt gaspådrag med gaspedalen eller handgasen. Aktuell vald maxhastighet (G) visas på hornstolpsmonitorn.

- För 20/20-växellådor kan en separat maxhastighet ställas in för varje grupp A, B, C och BE.
- För 24/24-transmissioner kan en separat maxhastighet ställas in för varje grupp A, B, C, D och BF.

Hastighetshjulet (A) har inget stopp och kan vridas steglöst. Denna hastighet upprätthålls automatiskt då motorn är vid fullt gaspådrag genom att använda gaspedalen eller handgasreglaget. Ändringar från den senaste inställningen identifieras och lagras av traktorns elektronik. Om inställningen av maxhastigheten ändras med hastighetshjulet (A) under körning antas alltid den senaste inställningen.

Manuellt läge:

I manuellt läge kan fyra växlar väljas i varje grupp.

1. Flytta växelspaken (B) till spakläge 1.

2. Tryck växelspaken framåt (B) från spakläge 1 till spakläge 2 för att växla upp.

När den släpps, återgår växelspaken (B) automatiskt till spakposition 1.

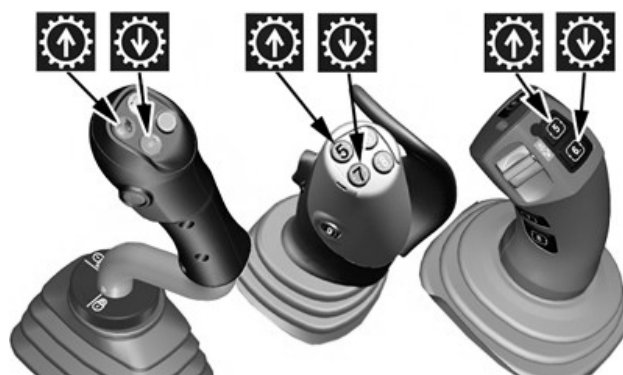
3. För att växla ned, dra växelspaken från spakläge 1 tillbaka till spakläge 3.

Växling till nästa högre eller lägre grupp görs genom att växla upp eller ned två gånger i snabb följd med växelspaken (endast BE eller BF).

Vald grupp (C) och vald växel (D) visas på hornstolpsmonitorn.

- Vid 20/20-växellådor växlar växellådan automatiskt till grupp D (till exempel i grupp BE) när högsta växeln i grupp C har uppnåtts.
- Vid 24/24-växellådor växlar växellådan automatiskt till grupp E (till exempel från grupp BF) när högsta växeln i grupp D har uppnåtts.

På traktorer med enspaksreglage kan du växla upp och ned med hjälp av växlingsknapparna UPP ▲ och NED ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Mekaniskt enspaksreglage/elektriskt enspaksreglage
version 1 och version 2

OULXA64,6M,0005606-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Ställ in maximal körhastighet



LX364244—UN—29JAN19

- A—Hastighetshjul för maxhastighet
B—Knappar för val av grupp
C—Ställ in maximal körhastighet

Använd funktionsknapparna (B) för att välja önskad grupp och ställ in önskad maxhastighet (C) med hjälp av hastighetshjulet (A).

OBS: Max. körhastighet (C) har endast effekt i automatiskt läge.

I manuellt läge kan traktorn köras snabbare än maxhastigheten.

OBS: I grupp BCDE (med 20/20-transmission) eller BF (med 24/24-transmission) är den högsta möjliga hastigheten bakåt 30 km/h (18.6 mph).

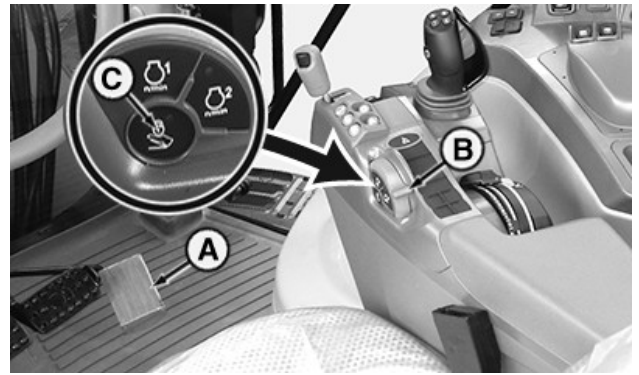
OBS: När kraftuttaget är tillkopplat har kraftuttagsvarvtalet företräde. Traktorns transmission växlar automatiskt för att öka eller minska körhastigheten.

OULXA64,6M,0005607-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Gaspedal och handgas

OBS: I manuellt läge är inte automatisk hastighetsminskning vid låga belastningar aktiv.

Hastigheten styrs av gaspedalen och handgasreglaget. Signalen som används för reglering är alltid signalen som begär det högre motorvarvtalet.



LX364246—UN—31JAN19

- A—Gaspedal
B—Handgas
C—Knapp för spara/radera pedalläge (endast CommandARM™)

Om gaspedalen eller handgasen manövreras för att öka varvtalet kommer motorvarvtalet att höjas.

Med knappen (C) kan gaspedalläget sparas. Gör följande för att spara:

1. Ställ in önskat pedalläge.
2. Tryck på knappen (C) och släpp sedan upp den.
3. Släpp upp pedalen inom två sekunder. Om ett pedalläge sparas tänds indikatorlampan i knappen (C).

OBS: Pedalens läge kan inte sparas om:

- Parkeringsspärren är aktiverad.
- Körriktningen är i neutralläget.
- Kopplingspedalen är nedtryckt.
- Bromspedalerna är nertrampade.

För att radera ett sparad pedalläge gör något av följande:

- Tryck på knappen (C) igen.
- Ansätt bromsen.
- Trampa ned kopplingspedalen.
- Ställ in gaspedalen till det sparade pedalläget igen.

När det sparade pedalläget har raderats slocknar indikatorlampan i knappen (C).

Om traktorn körs i automatiskt läge är den lastberoende sänkningen av motorvarvtalet aktiv. När körhastigheten har nåtts, justeras motorvarvtalet automatiskt efter behov.

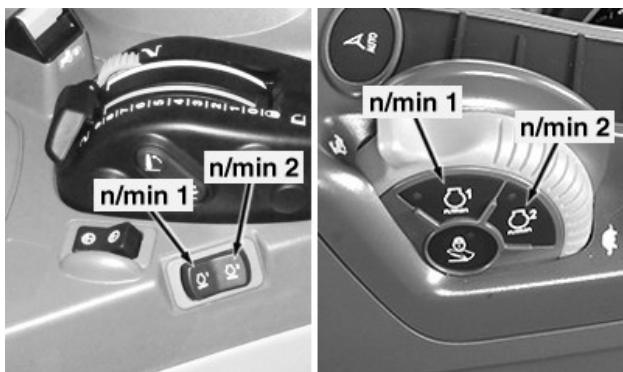
- I manuellt läge är hastigheten direkt beroende av inställningen för handgasen eller gaspedalen. Motorvarvtalet ändras beroende på pedalens läge.
- I automatiskt läge är motorvarvtalet beroende av belastningen. Läget för handgasreglaget eller gaspedalen spelar ingen roll.
- När ett inställt motorvarvtal är aktivt kan

motorvarvtalet ökas tillfälligt med gaspedalen eller handgasen.

OULXA64,6M,0005608-67-28AUG23

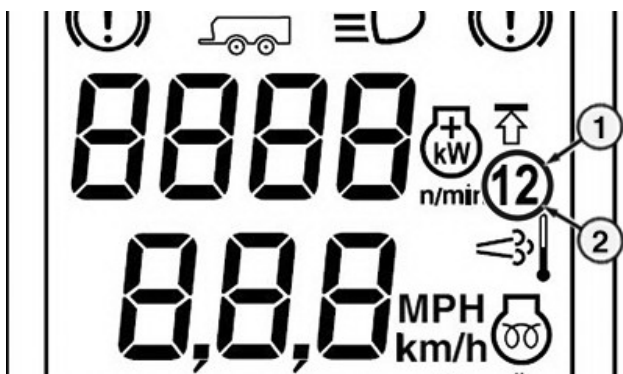
CommandQuad™ PLUS-växellåda— Inställning av motorvarvtal

Justera du motorvarvtalet med handgasen eller gaspedalen.



LX364245—UN—29JAN19

Utan CommandARM™/med CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, inställt motorvarvtal 1
Används för att aktivera, avaktivera eller spara ett motorvarvtal som ställs in automatiskt efter aktivering.
- **n/min 2**, inställt motorvarvtal 2
Används för att aktivera, avaktivera eller spara ett motorvarvtal som ställs in automatiskt efter aktivering.

Indikatorlampor:

Det aktiverade motorvarvtalsminnet visas som på bilden.

Ställ in och spara motorvarvtalen:

För att spara, ställ in motorvarvtalet med handgasreglaget eller gaspedalen och tryck på **n/min 1** eller **n/min 2** tills du hör en ljudsignal.

Inställning av motorvarvtal 1 eller 2 kan också göras via motormenyn. Se motormenyn i avsnitt 20.

Aktivera eller avaktivera inställt motorvarvtal n/min 1 eller n/min 2:

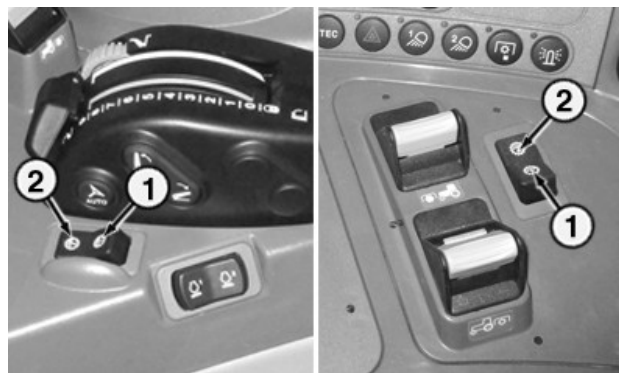
Efter att man tryckt på en av knapparna kommer motorvarvtalet automatiskt att ställas in till det inställda eller sparade värdet. Motorstyrningen säkerställer att motorvarvtalet förblir konstant. Hörnstolpsmonitorn visar valt inställt motorvarvtal.

Om du trycker på knappen igen, avaktiveras inställt motorvarvtal. Motorvarvtalet justeras till det motorvarvtal som ges av gaspedalen eller handgasen.

OBS: Motors inställda varvtal är endast tillgängligt när växellådan är inställd på manuellt läge eller korriktningen Neutral är aktiverad. När du växlar till automatiskt läge, avaktiveras det inställda varvtalet.

OULXA64,6M,0005609-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Välj startväxel



LX364252—UN—30JAN19

Utan CommandARM™/med CommandARM™

- 1—Välj startväxel 1
- 2—Välj startväxel 2

Startväxeln avgör hur långt växellådan automatiskt växlar ned när traktorn stannar.

När en startväxel har aktiverats, växlar växellådan automatiskt till den valda växeln efter att traktorn stannats.

OBS: När traktorn stannar växlar växellådan endast till startväxeln om växeln som för tillfället är aktiverad är högre än den valda startväxeln.

Dessa inställningar sparas och återaktiveras automatiskt när traktorn startar igen.

Giltig för 20/20 transmissioner:

- För grupperna A till C kan en gemensam startväxel ställas in.
- Två startväxlar kan ställas in för BCDE-grupperna.

För 24/24 transmissioner:

- För grupperna A till D kan en gemensam startväxel ställas in.
- Två startväxlar kan ställas in för BF-grupperna.

Det är möjligt att växla mellan startväxel 1 och 2 genom att använda omkopplaren. När man kör, kan växling till den visade startväxeln inträffa, vilket kan leda till att körhastigheten ökar.

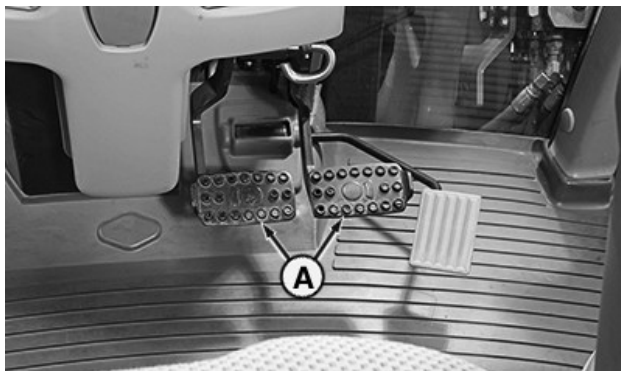
För att ställa in startväxel, se CommandQuad™ PLUS-växellåda, startväxlar.

OULXA64.6M,000560A-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda— Bromspedaler och kopplingspedal (AutoClutch-funktion)

VIKTIGT: AutoClutch-funktionen fungerar endast när bromspedalerna är sammankopplade. Om en pedal trampas ner separat (t.ex. för att styra) aktiveras INTE AutoClutch-funktionen.

OBS: Vid körning med styrbromsen (endast en bromspedal trycks ned) bör motorns varvtal inte sjunka under 900 rpm, eftersom AutoClutch-funktionen annars aktiveras.



LX364243—UN—29JAN19

A—Bromspedaler

Bromsning och användning av kopplingen med AutoClutch påslagen

- Om **båda** bromspedalerna trycks ned, minskas hastigheten eller traktorn stannar.
- Kopplingspedalen behöver inte tryckas vid bromsning eller stopp.
- När bromspedalerna släpps upp igen accelererar traktorn automatiskt upp till den hastighet som anges med handgasen eller gaspedalen.

Bromsning och användning av kopplingen med AutoClutch avstängd

- Om **båda** bromspedalerna trycks ned minskas hastigheten men traktorn stannar **inte**.

- För att stanna traktorn, **måste kopplingspedalen också trampas ned** vid bromsning.

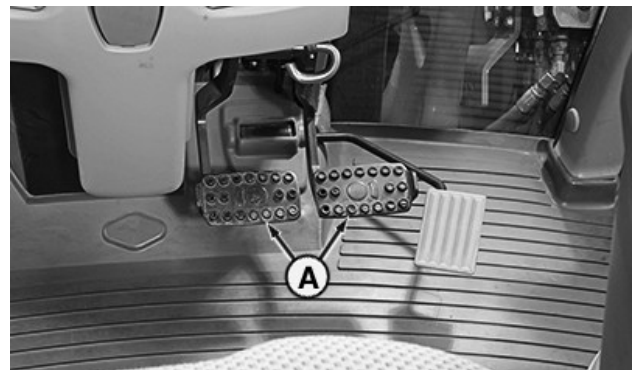
Se även Hydrauliska fotbromsar och Nödbromssystem* i avsnitt 50C.

**Inte för Nordamerika*

OULXA64.6M,000560B-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda— Särskilda funktioner vid manövrering av traktorn

VIKTIGT: Denna beskrivning är endast tillämplig om AutoClutch (den automatiska kopplingsfunktionen) är tillslagen.



LX364243—UN—29JAN19

A—Bromspedaler

Fotbromsen aktiverar en automatisk kopplingsfunktion. Om **båda** bromspedalerna delvis trycks ner så *krypkör* traktorn, vilket underlättar vid uppbackning till t.ex. ett redskap. Om båda bromspedalerna trycks ned helt stannar traktorn. Kopplingspedalen behöver inte trampas ned. Detta resulterar i följande säkerhetsrelevanta punkter:

- Även vid låga hastigheter behålls det fulla vridmomentet. Under vissa förhållanden kan inte ens hinder stoppa traktorn.
- När bromspedalerna släpps upp igen accelererar traktorn automatiskt upp till den hastighet som anges med handgasreglaget eller gaspedalen.
- Om en traktor med en vanlig manuell växellåda (utan automatisk kopplingsfunktion) eller med AutoClutch-funktionen fränkopplad används, observera att kraftflödet mellan motorn och växellådan **inte** är fränkopplat när bromspedalerna är helt nedtryckta.

OBS: Om parkeringsspärren ansätts i en sluttning måste båda bromspedalerna trampas ned.

Tryck ned båda bromspedalerna vid svängning i en nedförsbacke. Detta gör att traktorn ändrar riktning snabbare.

OULXA64,6M,000560C-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Justera köregenskaper

CommandQuad™ PLUS-växellådan har en mängd olika anpassade inställningar. Vanligtvis kan dessa inställningar ha en positiv effekt på fordonsbeteendet. Däremot kan en felaktig inställning resultera i att traktorn reagerar på ett oönskat sätt.

Problem och lösning
Traktorn växlar upp och ned alltför ofta.
Rätt känslighet för hastighetsminskning → Ställ in varvtalsnedgång (droop) Anpassa funktionen till körsituationen → Växelspaken Välj startväxel i grupp BC eller BF enligt den förväntade belastningen → Startväxlar
Traktorn växlar för tidigt eller för sent.
Rätt känslighet för hastighetsminskning → Ställ in varvtalsnedgång (droop) Koppla från inställt motorvarvtal eller ändra inställning → Inställt motorvarvtal Anpassa funktionen till körsituationen → Växelspaken
Traktorn växlar ojämnt.
Aktivera SoftShift → Aktivera SoftShift under växling Se adress TIH29 i Mata in felsökningsadresser (kundnivå), avsnitt 300B.
Oregelbunden körhastighet.
Anpassa funktionen till körsituationen → Växelspaken
Traktorn är för långsam eller för snabb.
Ändra inställning för max. körhastighet → Justera max. körhastighet Kom ihåg att hastighetsinställningen i autoläget alltid rör 100 % av handgas- eller gaspedalinställningarna. Kontrollera därför hastighetsinställningen → Justera gaspedalen och/eller handgasreglaget
Motorvarvtalet är inte konstant (vid arbete med bakre kraftuttag).
Korrekt känslighet för hastighetsreducering → Varvtalsnedgång (droop) för kraftuttag AV/PÅ Anpassa funktionen till körsituationen → Växelspaken
En olämplig växel väljs vid start.
Inom växellådsinställningarna, välj önskad startväxel → Startväxlar
Skillnaden i hastighet mellan framåtkörning och backning är för stor eller för liten.
Ställ in önskat förhållande mellan backnings-/framåthastighet inom växellådsinställningarna → Förhållandet backning/framåtkörning
För möjliga korrigeringar, se CommandQuad™ → i detta avsnitt

OULXA64,6M,000560D-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Körning med vagn i sluttningar och på halt underlag

! WARNING: Undvik risken för skador till följd av att föraren förlorar kontrollen över fordonet i en nedförsbacke. Traktorchjulen kan låsa sig och slira i hala nedförsbackar. Observera följande säkerhetsåtgärder:

- Flytta växelspaken (A) åt vänster till läge 1 för att välja manuellt läge.
- Välj en lämplig växel för att undvika sladdning.



LX364247—UN—30JAN19

Växelspak utan CommandARM™

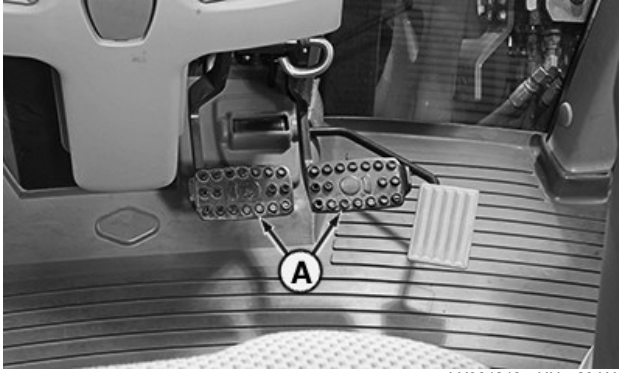
A—Växelspak
1—Manuellt läge

OULXA64,6M,000560E-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Stanna och parkera traktorn

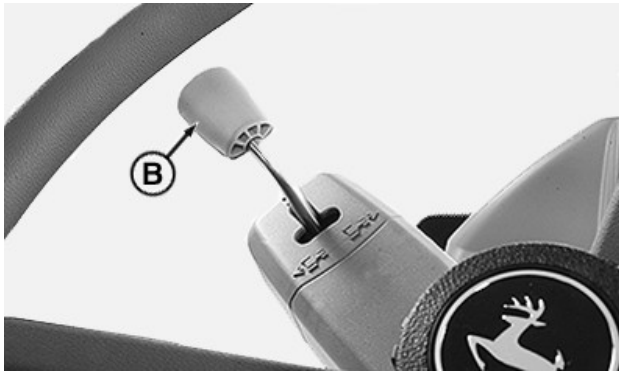
! WARNING: Tänk på olycksrisken i samband med körning av traktorn. Koppla ihop bromspedalerna (A) vid körning på allmän väg.

OBS: AutoClutch är en automatisk kopplingsfunktion som avbryter kraftflödet mellan motorn och transmissionen när de två bromspedalerna är nedtryckta.



LX364243—UN—29JAN19

1. Ställ in gaspedalen och handgasen för lågt motorvarvtal.
 - a. När AutoClutch är avstängd, trampa ned båda bromspedalerna (A) och kopplingspedalen.
 - b. När AutoClutch är på, trampa ned båda bromspedalerna (A). Kopplingspedalen behöver **inte** trampas ned. Bromsarna kommer att aktivera AutoClutch (automatisk kopplingsfunktion).
2. Stanna traktorn.
3. Flytta fram-/backspaken (B) till växelläget Neutral.



LX364251—UN—30JAN19

4. Placera parkeringsspärrens styrspak i läge (C) (årsatt parkeringsspärren).



LX364249—UN—30JAN19

5. Sänk ned redskapen och stäng av det bakre kraftuttaget.
6. Stäng av motorn och avlägsna nyckeln.

Stanna traktorn med AutoClutch

OBS: AutoClutch inaktiveras om enkelhjulsbromsning används samtidigt som motorvarvtalet är högre än ca 900 varv/min. Detta innebär: När en bromspedal trampas ned för styrning aktiveras inte kopplingen så länge som motorvarvtalet är över 900 rpm.

Trampa ned båda bromspedalerna. Bromsarna aktiverar AutoClutch. När bromsarna släpps, accelererar traktorn till den förinställda hastigheten igen.

⚠ VARNING: Risk för skada. Om man bromsar traktorn vid hög hastighet kommer det att kräva mer pedalkraft än om man bromsar traktorn vid låg hastighet.

Undvik risken för personskador orsakade av en plötslig eller oväntad acceleration. När man släpper fotbromsen kommer traktorn automatiskt att accelerera till förvald hastighet.

Användning av neutralläget

Växellådans neutralläge nås (med motorn igång) genom att växla fram-backspaken (B) till neutralläge. I neutralläget kan traktorn börja rulla.

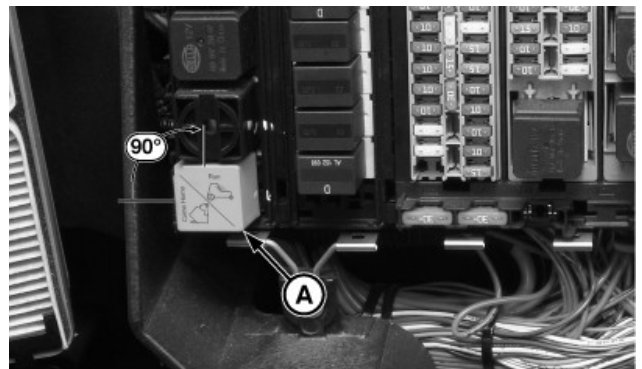
Användning av parkeringsspärren

⚠ VARNING: Innan du lämnar traktorn, lägg alltid i parkeringsspärren.

Använd spaken (C) för att lägga i parkeringsspärren, för att hålla traktorn stilla och förhindra den från att rulla iväg. Parkeringsspärren får inte läggas i innan traktorn har stannat. Detta håller nere belastningen på växellådan.

OULXA64,6M,000560F-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Kom hem-läge



LX514956—UN—22NOV23

Anslutning vriden 90° medurs

A—Anslutning

Om ett elektriskt fel skulle uppstå i växellådan kan man eventuellt fortfarande köra traktorn i kom hem-läget.

För att köra traktorn i kom hem-läge: Stäng av motorn, dra ur kontakten (A), vrid den 90° medurs och sätt sedan i den igen som bilden visar. Starta sedan motorn igen.

Se även säkringar och reläer (LCS) och (FRM) i avsnitt 220B.

OBS: I kom hem-läget:

1. Motorvarvtalet är begränsat till 1 500 rpm.
2. Endast trean är tillgänglig i hastighetsområdena B–D. Hastighetsområdet A är inte tillgängligt.
3. AutoClutch-funktionen är inaktiverad.
4. Stanna traktorn för att växla hastighetsområden.
5. Det är endast möjligt att byta riktning när maskinen står stilla och kopplingspedalen trampas ned.

Gör så här för att starta:

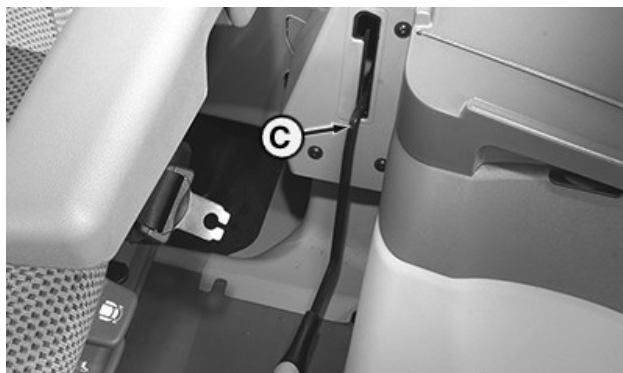
1. Följ instruktionerna på informationsmonitorn.
2. Trampa ner kopplingspedalen och håll den nedtryckt.
3. Välj önskad grupp.
4. Använd fram-backspaken för att välja körriktning.
5. Starta genom att släppa upp kopplingspedalen.

OULXA64,6M,0005610-67-22SEP23

CommandQuad™ PLUS-växellåda— Bogsering av traktorn

Första situationen: Problem med kraftöverföringen, men motorn är igång.

1. Fäst traktorn till det bogserande fordonet.
2. Starta motorn.
3. Flytta parkeringsbromsspaken till läge (C).



LX364250—UN—30JAN19

C—Styrspak för parkeringsspärren

4. Välj grupp BCDEE för 20/20 transmissioner. Välj grupp BF för 24/24 transmissioner.



LX364247—UN—30JAN19

Växelspak utan CommandARM™

**A—Växelspak
1—Manuellt läge**

5. Flytta växelspaken (A) till manuellt läge (1) och lägg i växel C4.
6. Flytta fram-/backspaken (B) till växelläget Neutral.



LX364251—UN—30JAN19

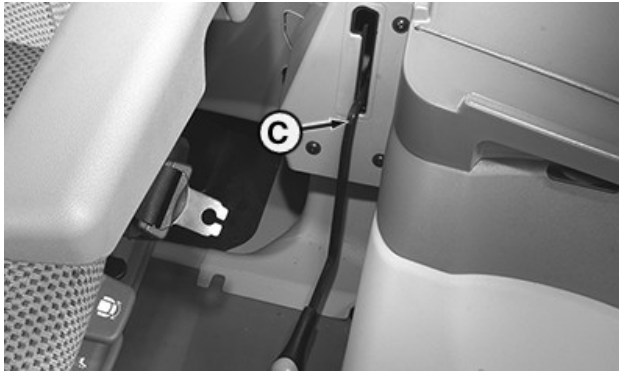
B—Fram-backspak

7. Koppla FRÅN MFWD:n.
8. Bogsera traktorn med en maxhastighet på 10 km/h (6 mph).

Andra situationen: Motorn är trasig eller går inte att starta.

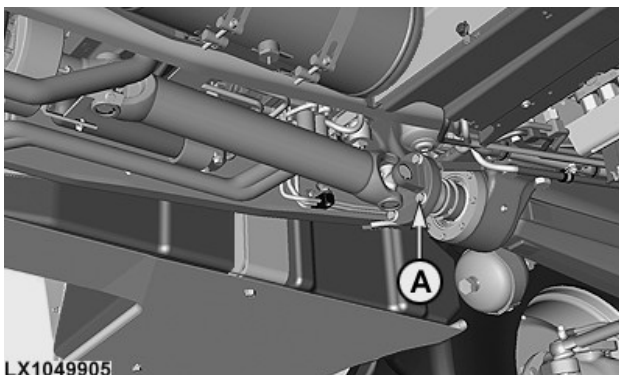
⚠ WARNING: Utan hydraultryck kan styrsystemet endast användas i nöddriftsläget. Styrningen är stel och långsam. Den som kör fordonet som drar traktorn måste tänka på detta och komma ihåg att sakta ner avsevärt innan körriktningen ändras.

1. Fäst traktorn till det bogserande fordonet.
2. Slå av tändningen och ställ kom hem-kontakten i kom hem-läge (se Kom hem-läge i detta avsnitt).
3. Vrid tändningslåset till PÅ.
4. Flytta parkeringsbromsspaken till läge (C).



LX364250—UN—30JAN19

5. Om traktorn bogseras mer än en kilometer (0.6 miles) måste kardanaxeln avlägsnas. Gör det genom att avlägsna skruvarna (A).



LX1049905

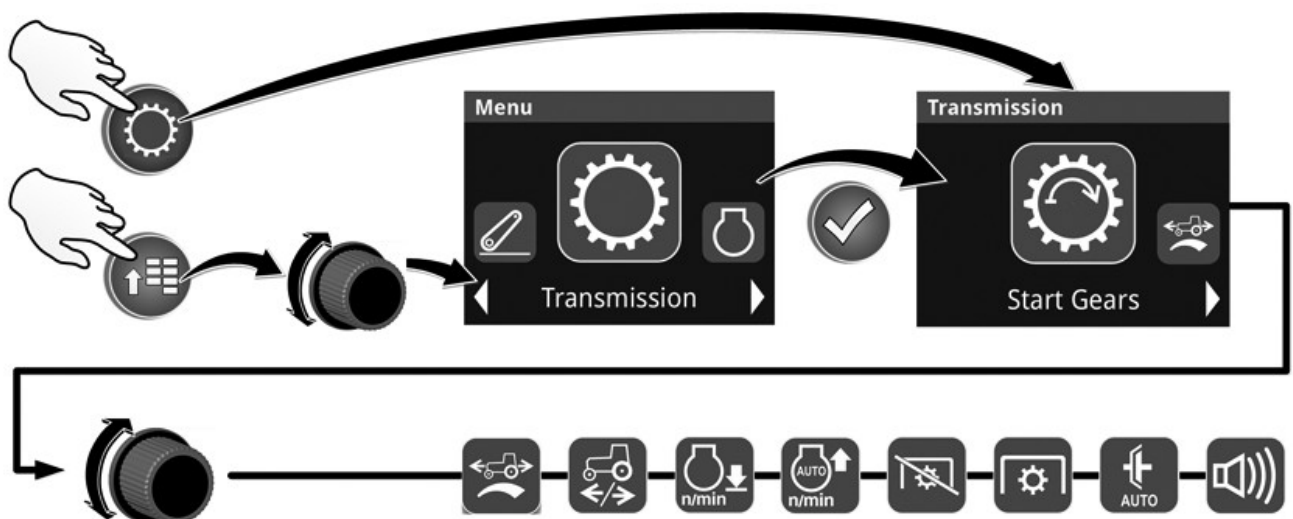
LX1049905—UN—17FEB11

VIKTIGT: Om kardanaxeln inte avlägsnas slits däcksn snabbare och det får negativ inverkan på styrförmågan.

6. Bogsering ska utföras med en hastighet tillåter traktorn att styras på ett säkert sätt. Bogsera ALDRIG med en högre hastighet än 10 km/h.

OULXA64, SP, 0005611-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Meny

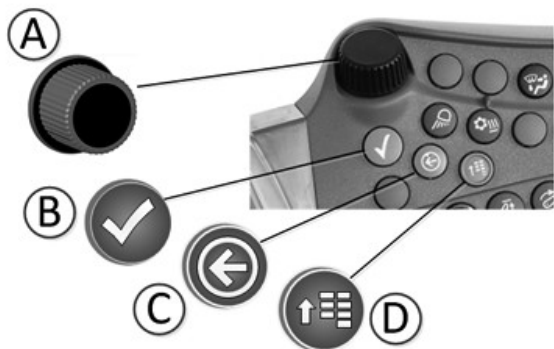


LX368293—UN—06JAN19

Det finns två sätt att gå till menyn Växellåda:

- Öppna växellådsmenyn med knappen Växellåda.
- Gå till menyn Växellåda via huvudmenyn.

Standardreglage för navigering och inställning:



A—Välj och ställ in
B—Bekräfta valet
C—Ett steg tillbaka
D—Gå till huvudmenyn

LX361250—UN—17DEC18

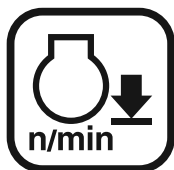
OULXA64,6M,0005612-67-28AUG23

Symboler i menyn Växellåda



PowerReverser™, val

RXA0152950—UN—21JUL16



Lägst rpm, Val

RXA0152951—UN—21JUL16



Back/fram-förhållande, val

RXA0152953—UN—21JUL16



Belastningsförkänning Val

RXA0152954—UN—21JUL16



Startväxel Val

RXA0152955—UN—21JUL16



Varvtalsnedgång (droop) kraftuttag Av, Val

RXA0152956—UN—21JUL16



Droop-kraftuttag På, Val

RXA0152957—UN—21JUL16



AutoClutch, Val

RXA0153891—UN—19SEP16

OULXA64,6M,0005613-67-11SEP20

CommandQuad™ PLUS-växellåda— Startväxlar

Områden	Möjliga startväxlar
A, B, C, D	1 till 4
BCDE (för växellådor med 5 grupper)	B1 till E1
B-F (för växellådor med 6 grupper)	B1 till E1

Exempel: om B3 väljs som startväxel för BCDE-området, ändras läget till B3 varje gång BCDE-knappen används. Föraren kan byta till vilken grupp och växel som helst mellan B1 och E1 därifrån, men startpunkten är den som föraren har programmerat.

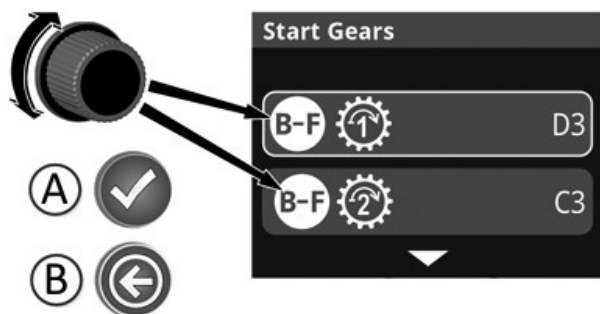
1. Gå till startväxlar i växellådsmenyn, se CommandQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



A—Bekräfta

LX361273—UN—19DEC18

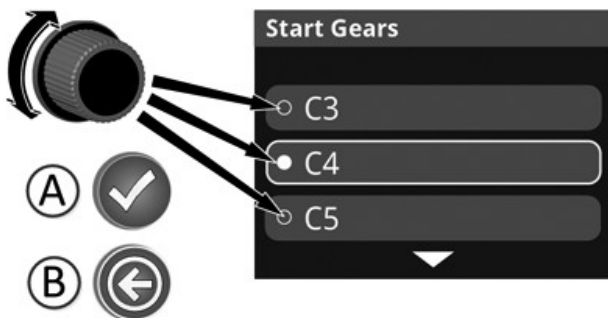
3. Välj startväxel och bekräfta med knappen (A).



A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX361274—UN—19DEC18

4. Definiera tilldelning och bekräfta med knappen (A).



A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX361275—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005614-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda— PowrReverser™

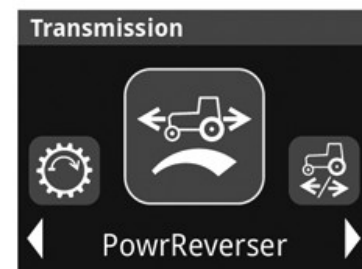


RXA0152950—UN—21JUL16
PowrReverser™, ikon

PowrReverser™-modulering ställer in hur snabbt riktningen ändras. Moduleringen kan ställas in 1-10.

Inställningen 1 är den minst aggressiva som används i tillämpningar där det krävs en mjuk ändring av körriktning. Inställning 10 är den mest aggressiva som används i situationer som kräver hög produktivitet och snabba riktningssändringar.

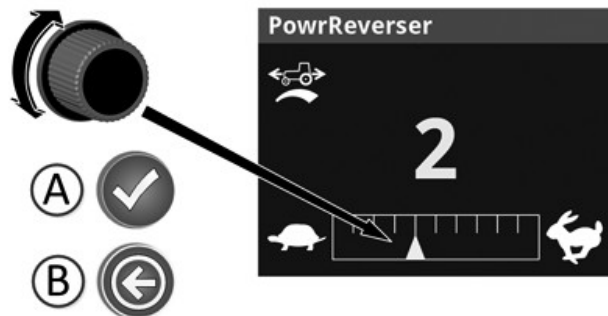
1. Gå till PowrReverser™ i växellådsmenyn, se CommandQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361239—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Ställ in hur aggressivt riktningen ska ändras och bekräfta med (A). 1 är mindre aggressivt och 10 är aggressivt.



A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX361252—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005615-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda— Förhållandet backning/framåtkörning

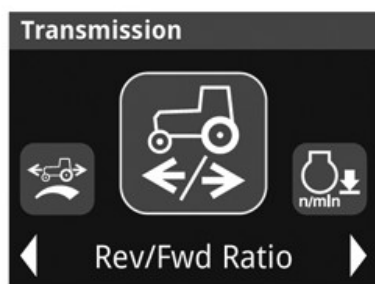


RXA0152953—UN—21JUL16

Förhållande back/fram, ikon

När riktningsändring sker från framåtkörning till backning kan ett automatiskt byte till en högre eller lägre växel väljas. En automatisk upp- eller nedväxling gynnar körmanövreringar som uppstår vid arbete med frontlastare.

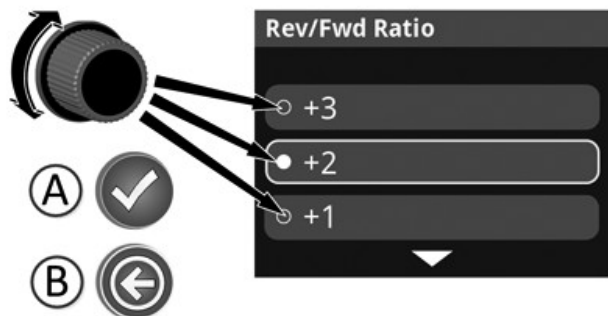
1. Gå till förhållandet framåtkörning/backning i växellådsmenyn, se CommandQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Bekräfta

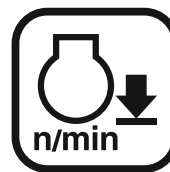
3. Välj antal växlar som ska växlas automatiskt och bekräfta med (A). *Parametrarna +1, +2 osv. står för hur många växlar som växlas upp eller ned under en ändring av körriktning till backning.*



LX361241—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005616-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda— Minimihastighet



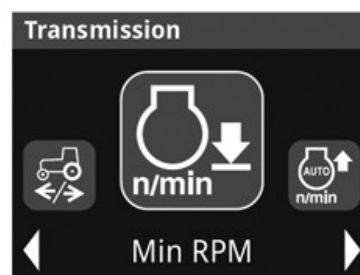
RXA0152951—UN—21JUL16

Lägsta rpm, ikon

För motorvarvtalet kan ett minsta värde anges. Växelspaken växlar automatiskt till en lämplig växel, så att varvtalet inte sjunker under angivet minsta varvtal, ens vid låg belastning. Detta resulterar i fördelar under arbete som kräver ett minsta motorvarvtal.

Denna inställning aktiveras endast när växelspaken är i läget AUTO.

1. Gå till minsta rpm i växellådsmenyn, se CommandQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Ställ in minsta rpm för motorn och bekräfta med (A). Min. hastighet kan ställas in på AUTO eller ett värde mellan 900 och 2 100 rpm. AUTO-inställning kan användas universellt och är lämplig för de flesta arbetsuppgifter.



LX368296—UN—19DEC18

A—Bekräfta

B—Tillbaka

OULXA64,6M,0005617-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda— Belastningsavkänning



RXA0152954—UN—21JUL16

Belastningsavkänning, ikon

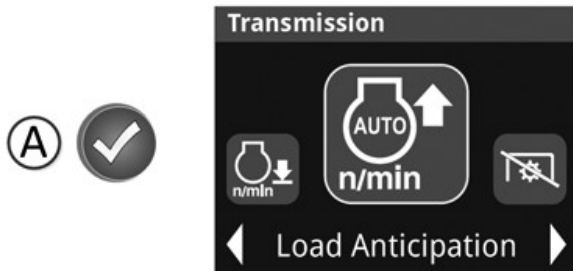
När belastningsavkänningen är aktiverad, justeras motorvarvtalet automatiskt till den förväntade belastningen när tillämpningen startar. Belastningsavkänningen kan väljas för individuella tillämpningar. Inställningen Auto aktiverar belastningsavkänningen för alla tillämpningar som visas på monitorn.

- Kraftuttaget inkopplat ⇒ motorvarvtalet höjs automatiskt till maxhastighet.
- Lyftens rörelse ⇒ när en rörelse hos lyften upptäcks ökar motorvarvtalet automatiskt till 1 500 rpm.
- Elektrohydraulisk hydrauluttagsfunktion ⇒ motorvarvtalet ökar automatiskt till 1 500 rpm när elektrohydraulisk hydrauluttagsfunktion registreras.

OBS: Funktionen belastningsavkänning ökar endast motorvarvtalet så mycket som det aktuella läget för handgasreglaget eller gaspedalen tillåter. För att aktivera en hastighetsändring till ett högre värde än tomgångsvarvtalet, måste handgasreglaget eller gaspedalen tryckas ned.

Denna inställning aktiveras endast när växelspaken är i läget AUTO.

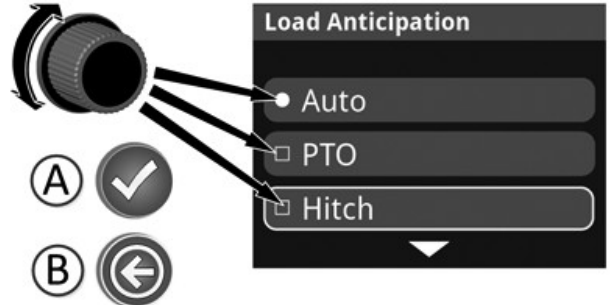
1. Gå till belastningsavkänning i växellådsmenyn, se CommandQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Välj tillämpning och bekräfta med (A).
Fabriksinställningen är Auto med motorvarvtalsjusteringen aktiv i alla tillämpningar.

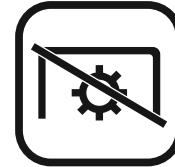


LX361262—UN—19DEC18

A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,6M,0005618-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda— Varvtalsnedgång med kraftuttag AV/PÅ



RXA0152956—UN—21JUL16

Symbol för varvtalsnedgång (droop) med kraftuttag AV



RXA0152957—UN—21JUL16

Symbol för varvtalsnedgång (droop) med kraftuttag PÅ

Kraftuttag AV	Varvtalsnedgång (droop) när kraftuttaget är AV
Kraftuttag PÅ	Varvtalsnedgång (droop) endast när kraftuttaget är PÅ

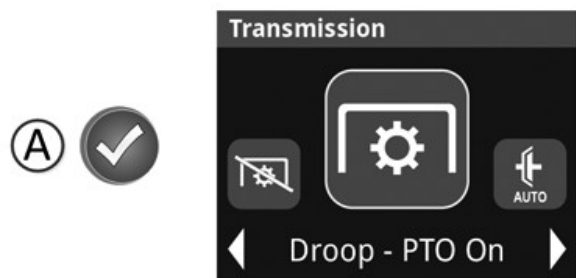
Varvtalsminskning (droop) tillåter justering av automatiska omkopplingsoperationer. Växellådsstyrningen förhindrar att motorvarvtalet sjunker under ett minimivärde för vald tillämpning genom automatisk nedväxling. Växlingen se till att motorn alltid arbetar i ett lämpligt hastighetsområde och ger tillräckligt vridmoment för de arbeten som ska utföras.

Denna inställning aktiveras endast när växelspaken är i läget **AUTO**.

1. Gå till varvtalsnedgång (droop) i växellådans meny, se CommandQuad™ PLUS-växellåda, meny.

- Kraftuttag AV – Varvtalsnedgång (droop) AV
- Kraftuttag PÅ – Varvtalsnedgång (droop) PÅ

2. Bekräfta med knappen (A).

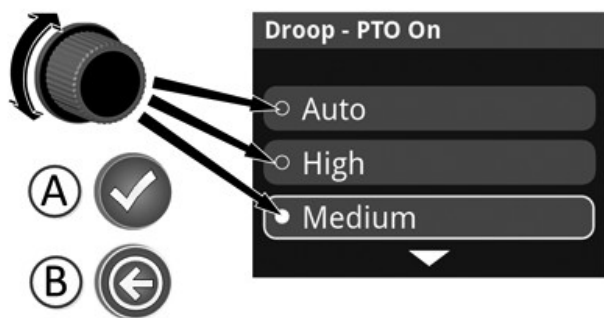


LX361265—UN—19DEC18

Varvtalsnedgång (droop) med kraftuttag PÅ visas

A—Bekräfta

3. Välj varvtalsnedgång (droop) och bekräfta med (A).
Fabriksinställning är Auto som ställer in växlingspunkterna med en allmän inställning. Denna inställning fungerar vanligtvis tillfredsställande.



LX368292—UN—19DEC18

A—Bekräfta

B—Tillbaka

- Automatisk droop
- Hög varvtalsnedgång (droop) (mindre känslig, mindre automatisk växling)
- Medelvärldig varvtalsnedgång (droop) (känsligare)
- Låg varvtalsnedgång (droop) (mycket känslig, mer automatisk växling)

OULXA64,6M,0005619-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda—AutoClutch



RXA0153891—UN—19SEP16

Symbol för AutoClutch

AutoClutch är en automatisk kopplingsfunktion. När AutoClutch är tillslaget, behöver inte kopplingspedalen vara nedtryckt för att stanna traktorn.

Om båda bromspedalerna trampas ned vid inbromsning av traktorn, reduceras varvtalet eller traktorn stannar. När bromspedalerna släpps upp igen accelererar traktorn automatiskt upp till den hastighet som anges med handgasen eller gaspedalen.

AutoClutch-känsligheten kan anpassas till olika körsituationer.

⚠ WARNING: Allvarliga skador på personer och utrustning på grund av förlust av kontrollen över fordonet.

Felaktig inställning av AutoClutch-funktionen och oanpassad körning kan leda till okontrollerbara körsituationer.

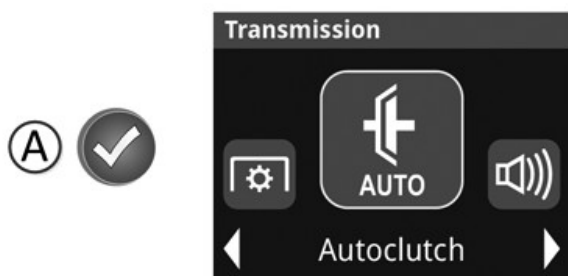
- Observera att motorns bromseffekt kan försämrats vid bromsning med aktiverad AutoClutch-funktion.
- När en släpvagn används, ställ in en låg känslighet, särskilt på branta, hala vägar.
- Om vagnens bromseffekt är för liten, är sträckningen av kombinationen traktor/vagn otillräcklig.
- När AutoClutch är avstängd måste kopplingspedalen tryckas ned för att stanna traktorn.
- AutoClutch fungerar endast om båda bromspedalerna är sammankopplade. Om en pedal trampas ned separat (t.ex. för att styra) aktiveras INTE den automatiska kopplingsfunktionen.

OBS: Vid körning med styrbromsen (endast en bromspedal trycks ned) bör motorns varvtal inte sjunka under 900 rpm, eftersom AutoClutch-funktionen annars aktiveras.

AutoClutch förblir aktiverad efter start. Om föraren stänger av AutoClutch aktiveras det automatiskt igen nästa gång traktorn startas.

1. Gå till AutoClutch i växellådans meny, se CommandQuad™ PLUS-växellåda, meny.

2. Bekräfta med knappen (A).

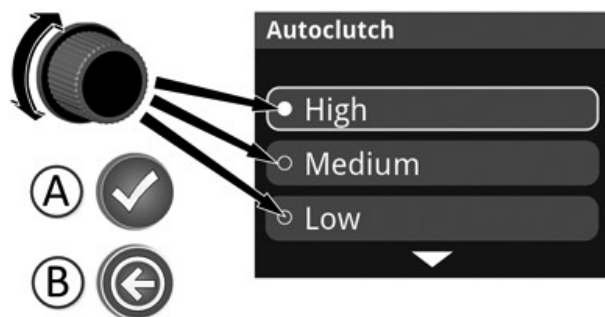


A—Bekräfta

LX361266—UN—19DEC18

3. Välj känslighet för AutoClutch-funktionen och bekräfta med (A). *Fabriksinställningen är High (hög). Denna inställning är tillfredsställande för de flesta tillämpningar. Om en annan inställning väljs, förblir valet aktivt även efter att traktorn startats på nytt.*

Inställningar för AutoClutch-känslighet	
AV	Automatisk kopplingsfunktion är avstängd. AV kan endast väljas om bromspedalerna INTE är aktiverade. AutoClutch förblir inte AV om traktorn startas om. AutoClutch aktiveras automatiskt efter omstarten.
Låg	Rekommenderas för körning med släpvagn på branta sluttningar, särskilt vid körning på hala markförhållanden. I branta sluttningar och vid hala förhållanden ökar kontrollen över styrningen om man väljer AV-inställningen.
Medelhög	Vid körning med släpvagn i något kuperad terräng.
Hög	Mestadels för körning utan släp samt körning med släp på plant underlag.



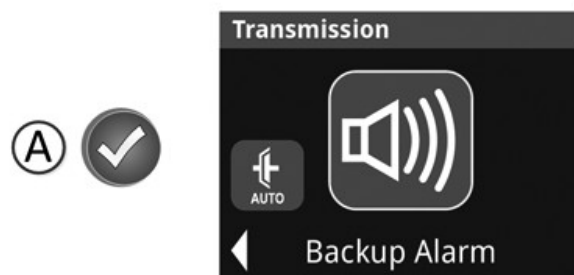
A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX361267—UN—19DEC18

OULXA64,6M,000561A-67-28AUG23

körriktningen bakåtkörning begärs. Varningssignalen varnar personer i närheten att traktorn backar.

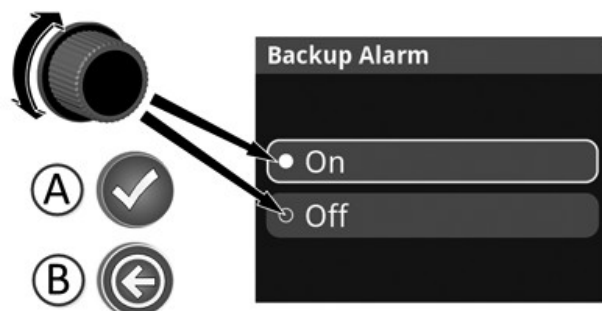
1. Gå till backsignal i växellådans meny, se CommandQuad™ PLUS-växellåda, meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



A—Bekräfta

LX361268—UN—19DEC18

3. Koppla till eller från backsignalen och bekräfta med (A).



A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX361269—UN—19DEC18

OULXA64,6M,000561B-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda— Backsignal

Användning av backsignalen är till för att förhindra olyckor och kan krävas enligt regional lagstiftning. När backsignalen är aktiverad ljuder en varningssignal när

AutoPowr™/IVT™-växellåda

AutoPowr™/IVT™—Fram-backspak



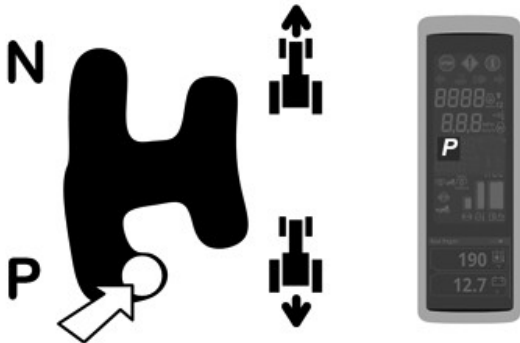
Fram-backspak

LX386924—UN—31AUG21

OBS: Vagnsbromsen aktiveras även när parkeringsspärren ansätts.

För att ändra körriktning behöver kopplingspedalen inte trampas ned.

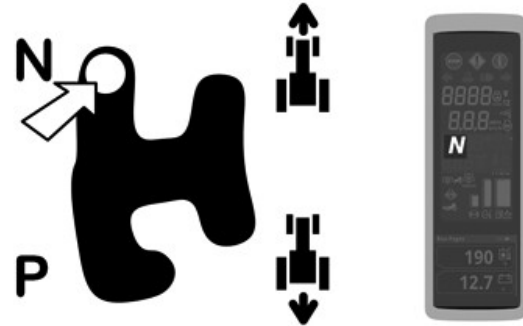
Parkeringsläge:



LX386917—UN—15APR20

I detta läge används parkeringsspärren för att hålla traktorn stilla. Den hindrar traktorn från att rulla iväg. Hörnstolpsmonitorn visar **P**. När traktorn är parkerad, välj parkeringsläget. Fram-backspaken är låst i parkeringsläget. Vagnsbromsen aktiveras även när parkeringsspärren ansätts. **Innan du lämnar traktorn ska du alltid flytta fram-/backspaken (B) till parkeringsläget.**

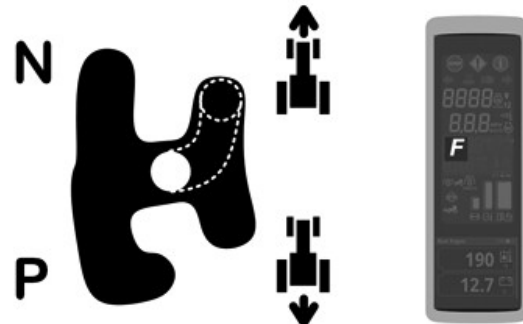
Neutralläge:



LX386918—UN—15APR20

Parkeringsspärren är inte aktiv och kraftöverföringen från växellådan till hjulen avbryts. Traktorn kan rulla fritt. Instrumentpanelen visar **N**. Fram-backspaken är låst i neutralläget.

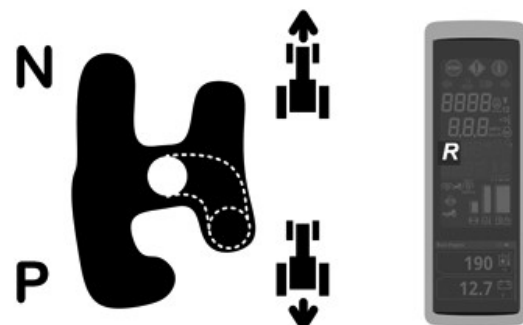
Framåtkörning:



LX386919—UN—16APR20

Kraftöverföringen för framåtkörning är aktiv. Fram-backspaken hålls inte i framåtläget, utan återgår till mittläget. Hörnstolpsmonitorn visar **F**.

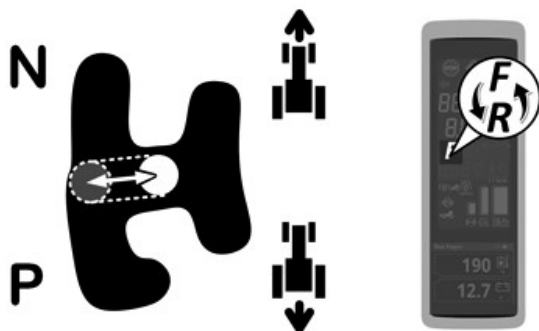
Backning:



LX386920—UN—16APR20

Kraftöverföringen för backning är aktiv. Fram-backspaken hålls inte i backläget, utan återgår till mittläget. Hörnstolpsmonitorn visar **R**.

Power Zero™:



LX386921—UN—17APR20

Power Zero™

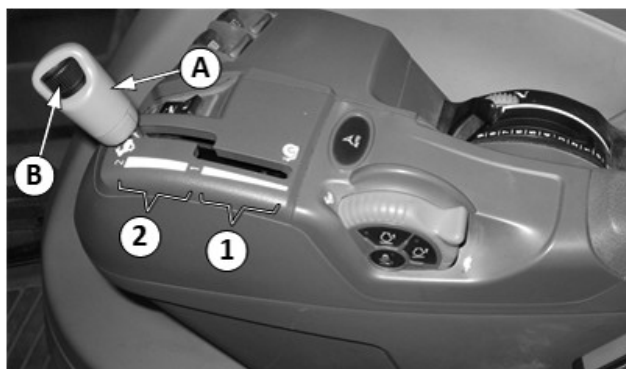
Fram-/backspaken måste flyttas till vänster sida om växlingskonsolen. Power Zero™ används för att tillfälligt hålla traktorn stilla på ett relativt plant underlag efter framåtkörning eller backning. Skärmen på hörnstolpsmonitorn växlar mellan F och R. Om spaken flyttas från framåt- eller backläge till Power Zero™-läge (C), bromsar växellådan traktorn tills den står stilla. Kraftflödet i växellådan bibehålls hos en stillastående traktor. Beroende på hastighet och belastning kan Power Zero™ inte säkert få traktorn att stanna om den redan är i rörelse. När fram-backspaken släpps går den tillbaka till mittläget och Power Zero™ förblir aktivt. För att begära en korrigering från Power Zero™ måste fram-backspaken aktivt flyttas till framåt- eller backläget.

Växla från en körriktning till parkeringsläget:

Om spaken flyttas direkt från framåtläge eller backläge till parkeringsläge, bromsas traktorn tills den står stilla. Glöm inte att aktivera bromspedalerna när du kör i nedförsbacke. När traktorn stannar aktiveras parkeringsspärren automatiskt.

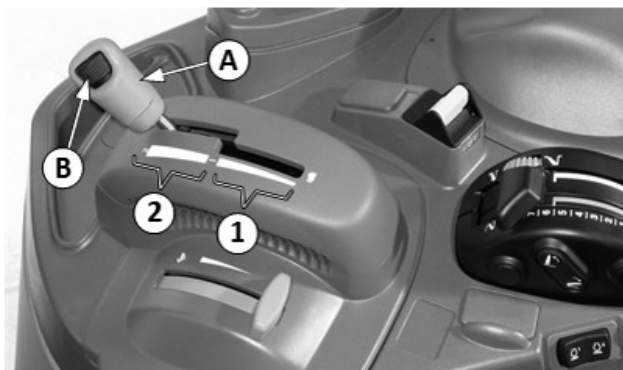
OULXA64,SP,00057B6-67-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Hastighetsspak



LX386893—UN—31MAR20

Med CommandARM™



LX386892—UN—31MAR20

Hastighetsspak i konsolen

A—Hastighetsspak

B—Hastighetshjul för maxhastighet

1—Hastighetsområde 1

2—Hastighetsområde 2

Körhastigheten ställs in med hastighetsspaken. Det finns två hastighetsområden, (1) och (2):

Hastighets- område	Inställd körhastighet	
	Framåt min.	Framåt max.
(1)	2 km/h (1 mph)	20 km/h (12 mph)
(2)	10 km/h (6 mph)	40 km/h (25 mph)
	Krypväxel min.	Krypväxel max.
(1)	30 m/h (100 ft/h)	2 km/h (1 mph)
(2)	40 m/h (130 ft/h)	10 km/h (6 mph)

Obs! Små avvikelser är möjligt pga. monterade däck.

Den högsta hastigheten i hastighetsområde (1) fastställer den lägsta hastigheten i hastighetsområde (2). Övergången från område (1) till område (2) är mjuk.

Det justerbara hjulet (B) används för att ställa in maxhastigheterna (inställd körhastighet) i hastighetsområdena. Se beskrivning i denna sektion.

Krypväxelläge:

- Aktiv när (1) är inställd på ett lägre värde än 2 km/h eller 1 mph.
- Ej aktiv när (1) är inställd på ett högre värde än 2 km/h eller 1 mph eller (2) är inställt på ett högre värde än 10 km/h eller 6 mph.

Standardförhållandet mellan hastighetsområde 1 och 2 i krypväxelläge är 1:2,5. Detta görs för att förhindra snabb acceleration när hastighetsspaken flyttas från hastighetsområde 1 till 2.

Standardförhållandet kan förbigås under en kort tid (t. ex. vid svängar på vändtegar) genom att flytta hastighetsspaken i hastighetsområde (2) till högst 10 km/h (6 mph). Om man flyttar hastighetsspaken tillbaka till hastighetsområde (1) återställs värdena till den senaste inställningen.

Backhastigheter beror på hur förhållandet till framåthastigheterna har ställts in. Se beskrivning i denna sektion.

Hämta sparade hastighetsgränser:

- Flytta gaspedalen eller handgasreglaget till ändläget.
- Flytta hastighetsspaken till ändläget för hastighetsområde (1) eller (2).
- Sparade hastigheter uppnås endast om däckstorleken är korrekt inställd.

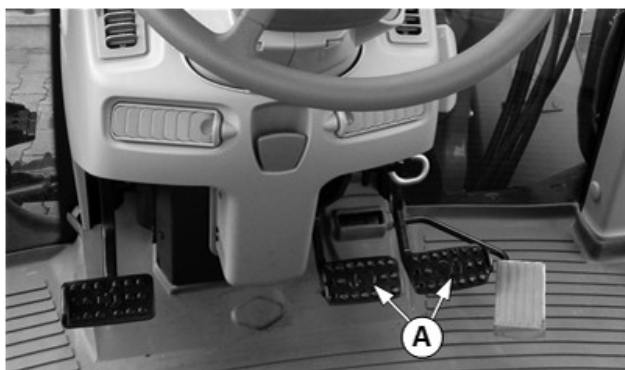
Mellanpositionerna för gaspedalen, handgasreglaget och hastighetsspaken genererar körhastigheter som motsvarar förhållandet till spakens läge.

Det justerbara hjulet (B) har inget stopp och kan justeras *steglöst*. Genom att vrida på det justerbara hjulet ändras den för tillfället sparade inställningen för högsta möjliga hastighet.

OULXA64, SP,00057B7-67-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Stanna och parkera traktorn

För en allmän funktionsbeskrivning av fotbroms och bromspedaler, se *Hydrauliska fotbromsar i avsnitt 50C*.



LX386895—UN—31MAR20

A—Bromspedaler

Parkering av traktorn

1. Ställ in gasreglaget på lågt motorvarvtal.
2. Trampa ned båda bromspedalerna. *När AutoClutch är inkopplad, behöver man inte trampa ned kopplingspedalen.*

OBS: När motorn har startat kopplas AutoClutch-funktionen till. Se AutoPowr™/IVT™—AutoClutch i detta avsnitt.

3. Vänta tills traktorn står stilla och ställ fram-/backspaken i parkeringsläget.
4. Sänk ner redskapen och stäng av kraftuttaget.
5. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Stanna traktorn med AutoClutch

För att minska hastigheten eller stanna, tryck på båda bromspedalerna (A). När AutoClutch-funktionen är aktiverad måste kopplingspedalen inte användas.

Om bromspedalerna släpps upp medan AutoClutch-funktionen är aktiv, accelererar traktorn automatiskt till den senaste inställda hastigheten.

VIKTIGT: När AutoClutch är fränkopplad måste kopplingspedalen trampas ned för att stanna traktorn. Den automatiska kopplingsfunktionen utlöses endast när bromspedalerna är sammankopplade.

⚠ VARNING: Undvik allvarliga person- och materialskador.

Bromsning vid högt motorvarvtal kräver större bromspedalkraft.

När bromsarna har släppts, accelererar traktorn automatiskt. Övåntade accelerationskrafter kan leda till att man förlorar kontrollen.

Kör med försiktighet och anpassa alltid körhastigheten till körsituationen.

Ensidig bromsning leder till förlust av kontrollen över fordonet.

Undvik fara genom att sammankoppla de två bromspedalerna vid körning på allmän väg.

Användning av Power Zero™ - Se AutoPowr™/IVT™—Fram-/backspak i detta avsnitt.

Användning av neutralläget - Se AutoPowr™/IVT™—Fram-/backspak i detta avsnitt.

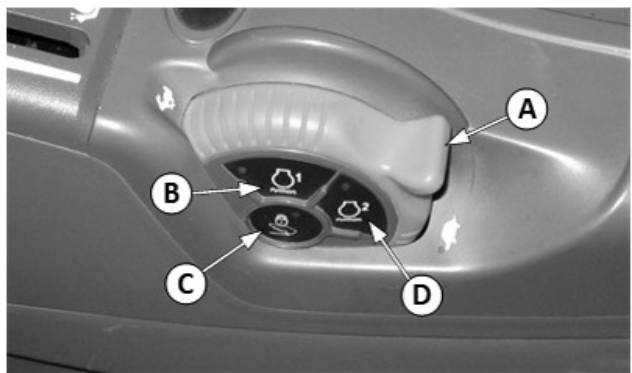
Användning av parkeringsläget - Se AutoPowr™/IVT™—Fram-backspak i detta avsnitt.

OULXA64, SP,00057B8-67-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Gaspedal och handgas

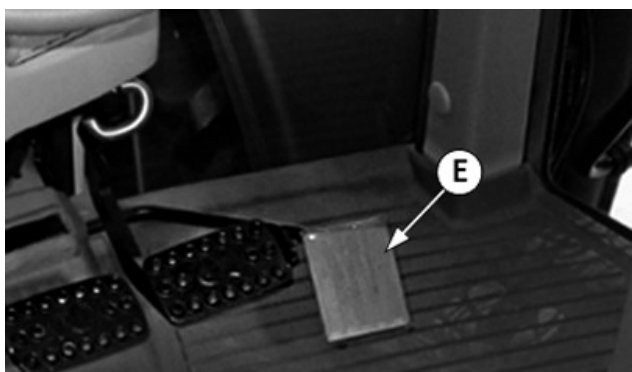
OBS: I manuellt läge är inte automatisk hastighetsminskning vid låga belastningar aktiv.

Motorvarvtalet begärs antingen med handgasreglaget eller gaspedalen. Motorvarvtalet beror alltid på den signal som anger det större värdet. Körhastigheten eller motorvarvtalet, begärt av gaspedalen (beroende på gaspedalläget) kan sparas.



LX386894—UN—31MAR20

Handgas



LX386908—UN—31MAR20

Gaspedal

- A—Handgas, framåt = motorvarvtalet ökar
 B—Inställning av motorvarvtal 1, spara/PÅ/AV
 C—Spara/radera gaspedalläget
 D—Inställning av motorvarvtal 2, spara/PÅ/AV
 E—Gaspedal

Spara gaspedalläget:

1. För pedalen till önskat läge.
2. Tryck på knappen (C) och släpp sedan upp den.
3. Släpp upp pedalen inom två sekunder.
Indikatorlampan i knappen (C) tänds när ett pedalläge har sparats.

OBS: Det går inte att spara gaspedalläget om ett av följande driftlägen har ställts in:

- Parkeringsläge valt
- Neutralläge valt
- Power Zero™ aktiv
- Kopplingspedal nedtryckt

För att radera ett sparad gaspedalläge, ställ in ett av följande drifttillstånd:

- Tryck på knappen (C) igen.
- Lägg i bromsen.
- Flytta fram-backspaken till parkeringsläget.
- Ställ in gaspedalläget på det sparade läget en gång till.

När gaspedalläget har raderats slocknar indikatorlampan i knappen (C).

Om gaspedalen eller handgasreglaget trycks in i riktning för att öka motorvarvtalet, ökar motorvarvtalet. När lastberoende motorvarvtalsminskning är aktivt, justeras motorvarvtalet automatiskt efter att den angivna körhastigheten har uppnåtts.

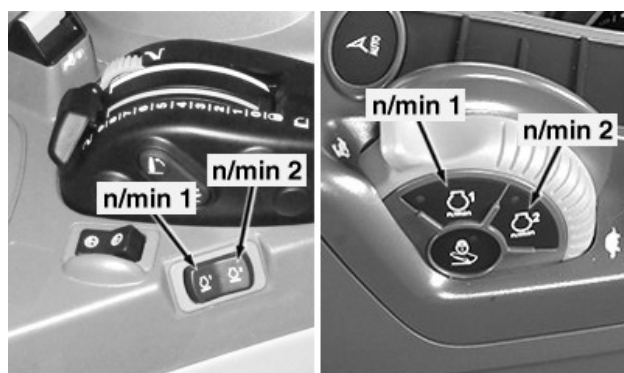
Om framåtkörning eller backning är valt, kan gaspedalen eller handgasreglaget användas till att accelerera till den inställda körhastigheten. Den aktuella körhastigheten beror direkt på gaspedalens eller handgasreglets läge. *Motorvarvtalet påverkas endast direkt av gaspedalens läge i manuellt läge.*

Så fort gaspedalen eller handgasreglaget aktiveras, tas de värden som ställts in för automatisk styrning och max. motorvarvtal med i beräkningarna (se meny för växellådsinställningar). Det inställda värdet för det max. motorvarvtal kommer inte att överskridas, inte ens vid fullt gaspådrag. I AUTO-läget är varvtalet endast så högt som är nödvändigt även vid fullt gaspådrag. Om gaspedalen och handgasreglaget är aktiverade på samma gång vid fullt gaspådrag, är farthållarens lastberoende begränsning inte aktiv.

OULXA64, SP,00057B9-67-28AUG23

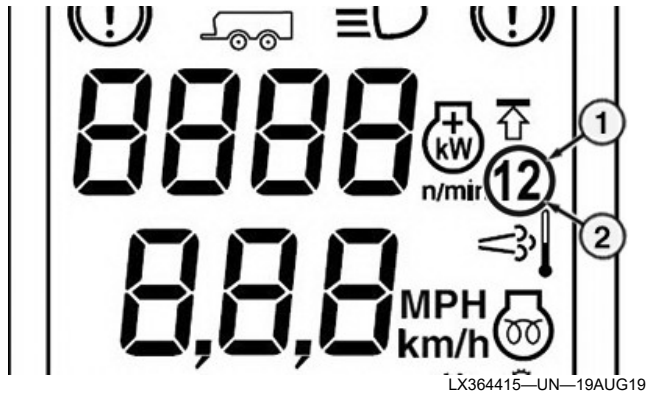
AutoPowr™/IVT™—Inställning av motorvarvtal

OBS: Inställt motorvarvtal kan också hämtas och redigeras i motormenyn.



LX364245—UN—29JAN19

Utan CommandARM™/med CommandARM™



- **n/min 1**, inställt motorvarvtal 1
- **n/min 2**, inställt motorvarvtal 2

Indikatorlampor:

En aktiverad motorhastighet visas på hörnstolpsmonitorn vid (1) eller (2).

Ställa in och spara motorvarvtal: Ställ in motorvarvtalet med handgasreglaget eller gaspedalen och håll nere **n/min 1** eller **n/min 2** tills du hör en ljudsignal. Det aktuella motorvarvtalet har sparats. Släpp knappen.

**Aktivera eller avaktivera inställt motorvarvtal n/min
1 eller n/min 2:**

När en av knapparna tryckts in och släppts justeras motorvarvtalet automatiskt till det sparade värdet. Motorstyrningen säkerställer att motorvarvtalet förblir konstant.

Om du trycker på knappen igen, avaktiveras inställt motorvarvtal. Motorvarvtalet beror på gaspedalens eller handgasreglaget aktuella läge.

Om motorns inställda varvtal är aktivt, styr handgasreglaget och gaspedalen körhastigheten.

OULXA64,SP,00057BA-67-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Inställning av körhastighet

För varje körriktning kan man spara en maxhastighet för hastighetsområdet (1) och (2).

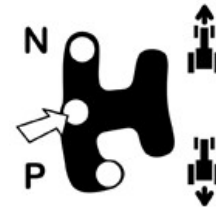
Ställ in inställd körhastighet:

1. Traktorn står stilla, slå på tändningen eller motorn
PÅ.



LX386899—UN—31MAR20

2. Fram-/backspaken i parkeringsläge **P**, neutralläge **N** eller i Power Zero™ (pil).



LX386922—UN—16APR20

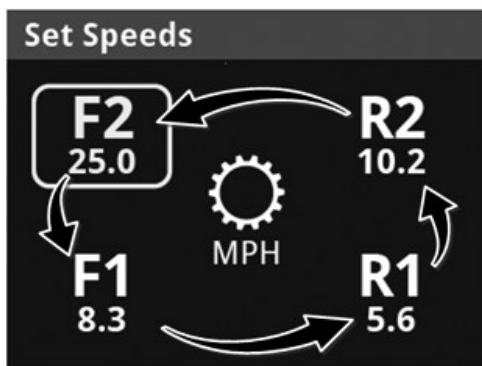
Läge för fram-/backspaken

3. Vrid det justerbara hjulet. Fönstret med aktuell inställd körhastighet visas på hörnstolpsmonitorn.



LX386901—UN—31MAR20

4. Inställda körhastigheter markeras en efter en i två sekunder.



LX386902—UN—31MAR20

Inställningar monitor

F1—Framåtkörning, hastighetsområde 1
F2—Framåtkörning, hastighetsområde 2
R1—Backning, hastighetsområde 1
R2—Backning, hastighetsområde 2

5. Vänta tills önskad inställd körhastighet markeras och vrid sedan det justerbara hjulet för att ändra inställningen.



LX386903—UN—31MAR20

Ändra inställningen

6. De inställda hastigheterna försvinner om ingen inmatning görs under några sekunder. Inställningarna sparas.

Aktivera inställd körhastighet:

- Flytta gaspedalen eller handgasreglaget till ändläget.
- Flytta hastighetsspaken till ändläget för hastighetsområde (1) eller (2).



LX386905—UN—15APR20

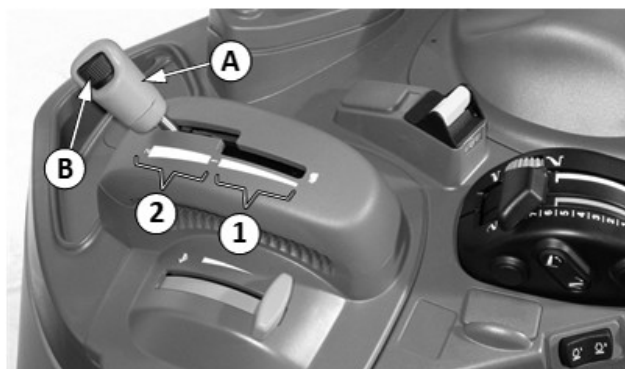
Exempel: Aktivera inställd körhastighet F2

OULXA64, SP,00057BB-67-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Inställning av körhastighet, riktlinjer

Se även AutoPowr™/IVT™—Inställning av körhastighet i detta avsnitt.

- 1 = körhastigheter från 0 till maxhastighet för F1 (framåt 1).
- 2 = körhastigheter från max hastighet på F1 (framåt 1) till maxhastigheten för F2 (framåt 2).
- Inställd körhastighet F1 = hastighet som kan väljas och sparas av föraren. Den högsta hastigheten i hastighetsområde 1 eller starthastigheten i hastighetsområde 2.
- Inställd körhastighet F2 = hastighet som kan väljas och sparas av föraren. Den högsta hastigheten i hastighetsområde 2.



LX386892—UN—31MAR20

A—Hastighetsspak
B—Hastighetshjul för maxhastighet
1—Hastighetsområde 1

2—Hastighetsområde 2

Den högsta hastigheten i hastighetsområde 1 bestämmer den lägsta hastigheten i hastighetsområde 2.

Övergången till område 2 är mjuk.

OBS: Skillnaden mellan start- och sluthastigheten för ett hastighetsområde måste vara minst 12,5 %. Om inställningen sjunker under detta värde anpassas F1 eller F2 automatiskt.

OBS: F1 står för inställd körhastighet för framåtkörning i hastighetsområde 1.

F2 står för inställd körhastighet för framåtkörning i hastighetsområde 2.

OULXA64, SP,00057BC-67-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Kopplingspedal

Kopplingspedalen (A) kan användas när som helst för att avbryta kraftöverföringen mellan motorn och växellådan. Pedalkopplingen påverkar inte kraftuttagsaxeln.



LX386911—UN—06APR20

A—Kopplingspedal

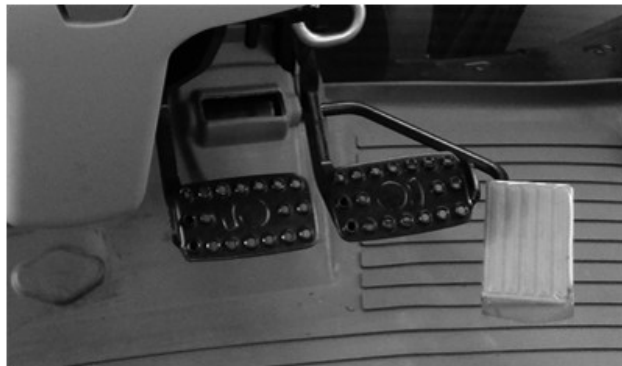
AutoPowr™/IVT™/växellådan har en automatisk kopplingsfunktion (AutoClutch). När AutoClutch är inkopplad behöver man inte trampa ned kopplingspedalen för att stanna traktorn. Växellådan justerar och modulerar kopplingen automatiskt vid bromsning.

VIKTIGT: När AutoClutch är fränkopplad måste kopplingspedalen trampas ned för att stanna traktorn.

Se även AutoPowr™/IVT™—Stanna och parkera traktorn i detta avsnitt.

OULXA64, SP,00057BD-67-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Särskilda funktioner vid manövrering av traktorn



LX386896—UN—31MAR20

Med AutoPowr™/IVT™-växellåda, är den automatiska kopplingsfunktionen (AutoClutch) aktiv när traktorn har startat. Se även beskrivningen av AutoClutch i detta avsnitt.

Om **båda** bromspedalerna trycks ned delvis, kan traktorn *krypköra* – vilket gör det lättare att t.ex. backa fram till ett redskap. Om båda bromspedalerna trycks ner helt stannar traktorn, växellådan får fortsatt kraftflöde. Kopplingspedalen behöver inte tryckas ned när AutoClutch är aktiv. Var uppmärksam på att:

- Även vid låga hastigheter behålls det fulla vridmomentet. Under vissa förhållanden kan inte ens hinder stoppa traktorn.
- Efter att bromsarna släpps accelererar traktorn automatiskt upp till den hastighet som anges med handgasreglaget eller gaspedalen.
- Om du återgår till en traktor utan AutoClutch, kom ihåg att **ingen** urkoppling av växellådan sker med bromspedalerna helt nedtryckta.

Vid körning i nedförsbacke:

- Innan parkeringsspärren aktiveras, stanna traktorn med fotbromsen.
- För att ändra från framåtkörning till backning, använd samtidigt till exempel fotbromsen.

VIKTIGT: Med hastighetsspaken kan en kraftig hastighetsminskning begäras på mycket kort tid. För att främja spårningsstabiliteten minskar växellådans styrenhet varvtalsminskningens aggressivitet.

För att säkerställa vagnens stabilitet rekommenderas starkt att exempelvis underlätta för en stark hastighetsminskning med fotbromsen.

OULXA64, SP,00057BE-67-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Bromsning i nedförsbacke för traktorer med vagn

Denna beskrivning gäller för traktorer med AutoPowr™-IVT™-växellåda och pneumatiskt eller hydrauliskt vagnsbromssystem.

⚠ VARNING: Risk för olycka med svår eller dödlig skada.

I sluttningar med halt underlag kan traktorhjulena börja slira. Ett fordon med hjul som är blockerade eller glider åt sidan går inte att kontrollera.

Undvik risker genom att följa försiktighetsåtgärderna i denna beskrivning.

- Observera alltid markförhållandena och lutningar, och kör på ett försiktigt och förutseende sätt. Sänk hastigheten innan du når ett område som kan utgöra en fara.
- Sänk alltid hastigheten gradvis, aldrig abrupt. Detta gäller både vid minskning av motorvarvtalet och när man sänker hastigheten med hjälp av växellådan.
- Koppla ihop bromspedalerna och använd dem försiktigt.
- Undvik starka styrrörelser.

Bromsning i nedförsbacke på traktorer med vagn:

För kontrollerad bromsning med en tillkopplad enhet (traktor med vagn), är det nödvändigt att släpet spänns ut för att få stabila köregenskaper.

Hastighetsminskningar skapar en stark bromseffekt. Denna kraftiga bromseffekt orsakas av utväxlingsförhållandet från växellådan och motorn och inträffar intensivt om körhastigheten är låg.

Använd primärt traktorns fotbroms för att bromsa och för att hålla den tillkopplade enheten utspänd i denna situation. Alternativt kan kopplingspedalen trampas ned samtidigt som fotbromsen trampas ned. I båda fallen aktiveras vagnsbromsen tillräckligt för att spänna ut den tillkopplade enheten. Denna metod ger bästa möjliga körstabilitet vid stopp eller bromsning innan byte av korriktning.

För fälttillämpningar men inte på allmän väg: Tryck något på båda bromspedalerna för att påbörja bromsningen och sträcka vagnen, medan önskad körhastighet styrs med gaspedalen. Använd inte denna funktion vid körhastigheter över 15 km/h (9 mph), och endast för korta sträckor.

OBS: Den här funktionen kan inaktiveras via TIN DA 72.

OULXBER, SP, 00030AC-67-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Användning av enskilda bromspedaler

⚠ VARNING: Undvik allvarliga person- och materialskador.

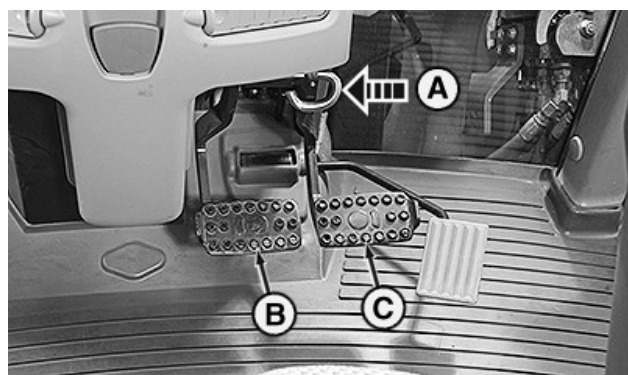
Bromsning vid högt motorvarvtal kräver större bromspedalkraft.

När bromsarna har släppts, accelererar traktorn automatiskt. Övåntade accelerationskrafter kan leda till att man förlorar kontrollen.

Kör med försiktighet och anpassa alltid körhastigheten till kör situationen.

Ensidig bromsning leder till förlust av kontrollen över fordonet.

Undvik fara genom att sammankoppla de två bromspedalerna vid körning på allmän väg.



LX364199—UN—20DEC18

Bromspedaler

- A—Pedalspär för båda bromspedalerna
B—Vänster bromspedal
C—Höger bromspedal

Riktningsskorrigeringar för fältarbete:

Lås upp bromspedalerna och använd dem enskilt för att göra riktningsskorrigeringar. När AutoClutch är tillkopplad, kopplas kopplingen automatiskt ifrån vid lågt tomgångsvarvtal om endast en bromspedal trycks ned. För att undvika avbrott i kraftöverföringen, koppla från AutoClutch eller öka motorvarvtalet och körhastigheten.

VIKTIGT: När AutoClutch är avstängd måste kopplingspedalen tryckas ned för att stanna traktorn.

Riktningsskorrigeringar vid montering av redskap eller släp:

Lås upp bromspedalerna och använd dem individuellt för att göra riktningsskorrigeringar när du närmar dig ett redskap. Trampa ned bromspedalen och öka långsamt motorvarvtalet tills styrningsprocessen är avslutad. Om AutoClutch är på, undvik lägre tomgångsvarvtal. Om motorvarvtalet återställs till låg tomgång medan en

bromspedal trampas ned, kommer traktorn att sakta ned tills den står stilla.

OULXA64,SP,00057C0-67-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Start vid låga temperaturer



LX374427—UN—05JUN19



LX386897—UN—31MAR20

Om oljans temperatur ligger under fryspunkten kan detta orsaka bristande smörjning och problem med hydraulventilerna.

Om traktorn startas under sådana väderförhållanden förhindrar en automatisk funktion kraftöverföringen från att kopplas in för tidigt. Felsökningskoden TIN 524193.14 (INFORMATION TILL FÖRARE: Transmissionens uppvärmningsfas är aktiv).

Varmstartsrutin:

1. Starta motorn.
2. Flytta fram-backspaken till parkeringsläget.
Om fram-/backspaken inte befinner sig i parkeringsläge, kod TIN 524193.31 (INFORMATION TILL FÖRAREN: Transmissionens uppvärmningsrutin kan inte aktiveras. Parkeringsspärr måste ansättas visas).
3. Uppvärmningsrutinen startas automatiskt. Se tabellen.
4. Traktorn kan köras endast efter att den angivna tiden har löpt ut.

Uppvärmningsrutinens längd, beroende på temperaturen:

Temperaturområde

- Över -7 °C (19,4 °F)
- Mellan -8 °C (17,6 °F) och -15 °C (5 °F)
- Mellan -16 °C (3,2 °F) och -20 °C (-4 °F)
- Mellan -21 °C (-5,8 °F) och -30 °C (-22 °F)

Uppvärmningstid

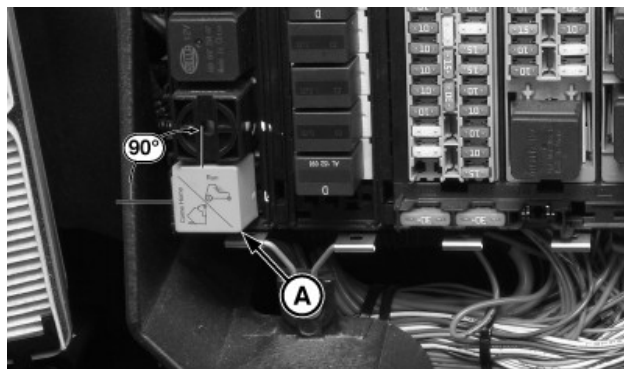
- Ingen
- ca. 95 sekunder
- ca. 155 sekunder
- ca. 245 sekunder

OBS: Vid temperaturer under -30 °C (-22 °F) roterar bara transmissionens ingående axel. Uppvärmningsfasen startar så snart transmissionens oljetemperatur nått -30 °C (-22 °F). Under uppvärmningen kan motorvarvtalet öka till 1 200 rpm.

OULXA64,SP,00057C1-67-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Kom hem-läge

Om ett elektriskt fel skulle uppstå i växellådan kan man eventuellt fortfarande köra traktorn i kom hem-läget.



LX514956—UN—22NOV23

Anslutning vriden 90° medurs

A—Anslutning

För att köra traktorn i kom hem-läge: Stäng av motorn, dra ur kontakten (A), vrid den 90° medurs och sätt sedan i den igen som bilden visar. Starta sedan motorn igen.

Se även Säkringar och reläer (LCS) med AutoPowr™/IVT™-växellåda i avsnitt 220B.

I kom hem-läge:

1. Maxhastighet är 9 km/h (5,6 mph).
2. AutoClutch-funktionen är inaktiverad.
3. Power-Zero är inaktiverad.
4. Det är endast möjligt att byta riktning när maskinen står stilla och kopplingspedalen trampas ned.

Gör så här för att starta:

1. Trampa ner kopplingspedalen och håll den nedtryckt.
2. Använd fram-backspaken för att välja körriktning.
3. Starta genom att släppa upp kopplingspedalen.

OULXA64,SP,00057C2-67-22SEP23

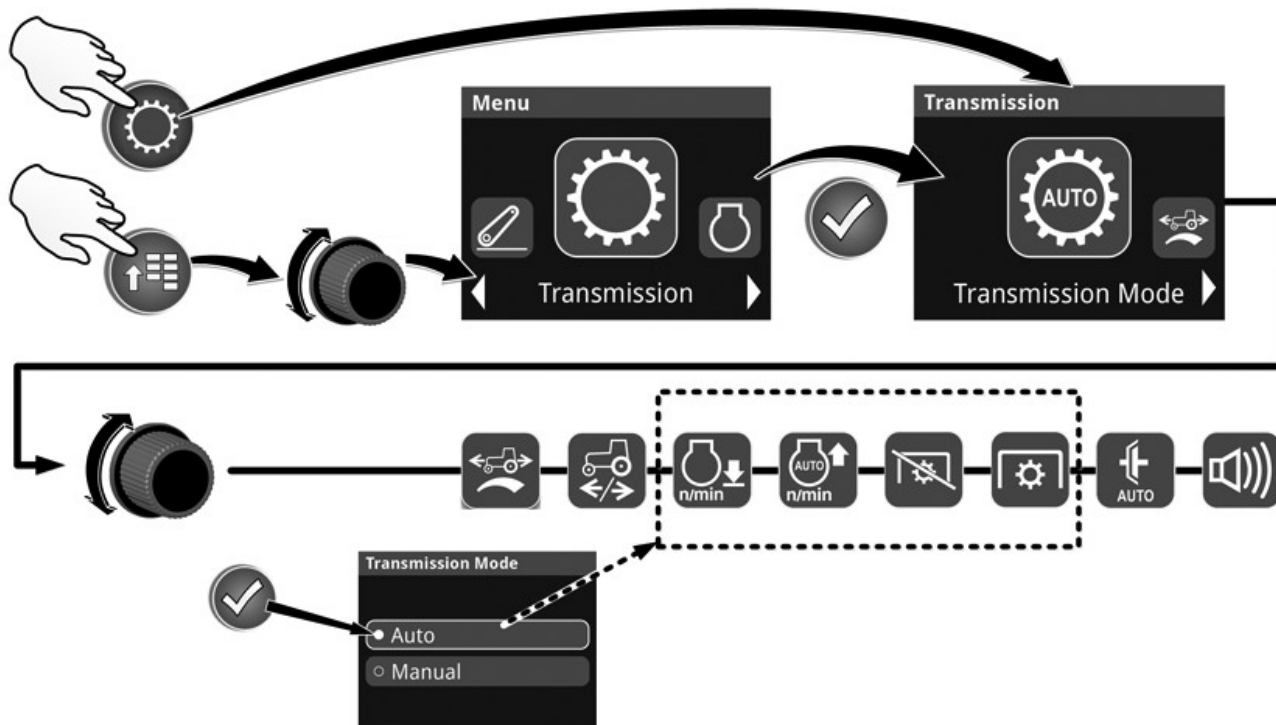
AutoPowr™/IVT™ — Bogsering av traktorn

Om traktorn behöver bogseras och parkeringsspärren inte går att lossa, följ anvisningarna i avsnitt 110:

- Bogsering av traktorn
- Frigöra parkeringsspärren manuellt

OULXA64,SP,00057C3-67-29AUG23

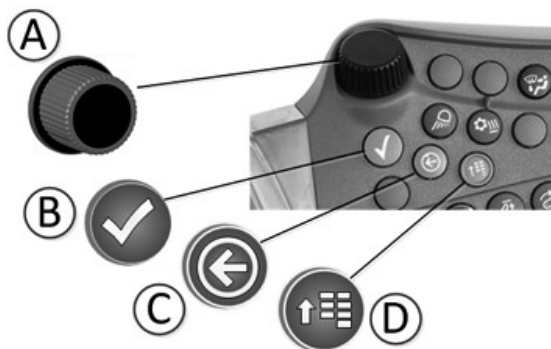
AutoPowr™/IVT™—Meny



Det finns två sätt att gå till menyn Växellåda:

- Öppna växellådsmenyn med knappen Växellåda.
- Gå till menyn Växellåda via huvudmenyn.

Standardreglage för navigering och inställning:



LX361250—UN—17DEC18

A—Välj och ställ in
B—Bekräfta valet
C—Ett steg tillbaka

D—Gå till huvudmenyn

LX368294—UN—19DEC18

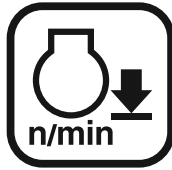
OULXA64,SP,00057C4-67-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Symboler i växellådsmenyn



PowrReverser™, val

RXA0152950—UN—21JUL16



Lägst rpm, Val

RXA0152951—UN—21JUL16



Back/fram-förhållande, val

RXA0152953—UN—21JUL16



Val av belastningsförkänning

RXA0152954—UN—21JUL16



Val av varvtalsnedgång (droop) med kraftuttag AV

RXA0152956—UN—21JUL16



Val av varvtalsnedgång (droop) med kraftuttag PÅ

RXA0152957—UN—21JUL16



Val av AutoClutch

RXA0153891—UN—19SEP16

OULXA64, SP,00057C5-67-28AUG23

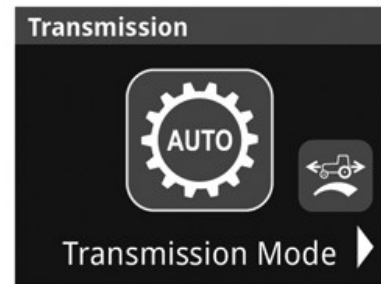
AutoPowr™/IVT™—Växellådsläge

1. Gå till växellådsläget i växellådsmenyn, se AutoPowr™/IVT™—Meny.
2. Bekräfta med knappen (A).

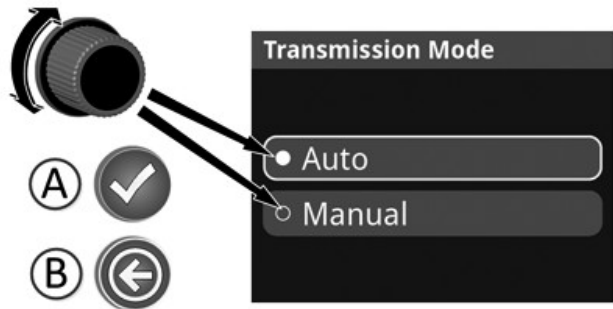


A—Bekräfta

3. Välj Auto eller Manuell och bekräfta med (A).



LX368316—UN—22JAN19



A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX368317—UN—22JAN19

OBS: Följande inställningar är endast tillgängliga om Auto-växellådsläget har valts: Minsta hastighet, belastningsavkänning och varvtalsnedgång med kraftuttaget PÅ/AV.

OULXA64, SP,00057C6-67-23OCT23

AutoPowr™/IVT™—PowrReverser™



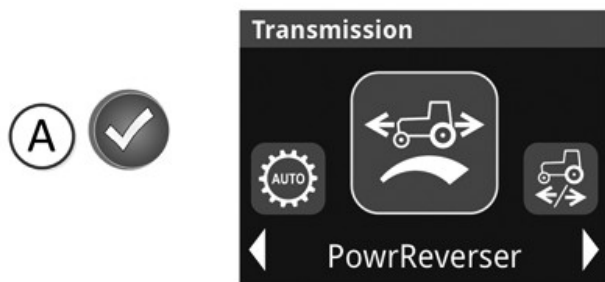
PowrReverser™, ikon

RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™-moduleringen anger riktningens aggressivitet. Moduleringen kan justeras i tre steg, 1-3.

Inställningen "1" är den minst aggressiva som används i tillämpningar där det krävs en mjuk ändring av riktning. Inställningen "3" är den mest aggressiva. Den används i tillämpningar som kräver hög produktivitet och snabba riktningssändringar.

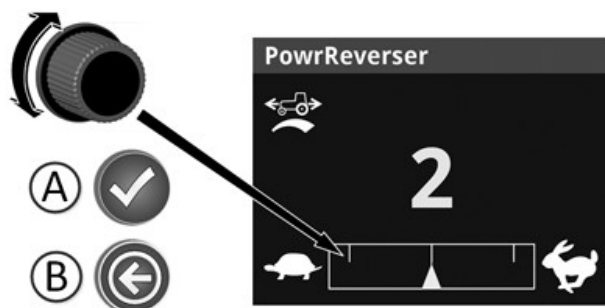
1. Gå till PowrReverser™ i växellådsmenyn, se AutoPowr™/IVT™—Meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Ställ in hur aggressivt riktningen ska ändras och bekräfta med (A). 1 är mindre aggressivt och 3 är aggressivt.



LX386923—UN—16APR20

Justera riktningsändringens aggressivitet

A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,SP,00057C7-67-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Förhållandet bakåt/ framåt

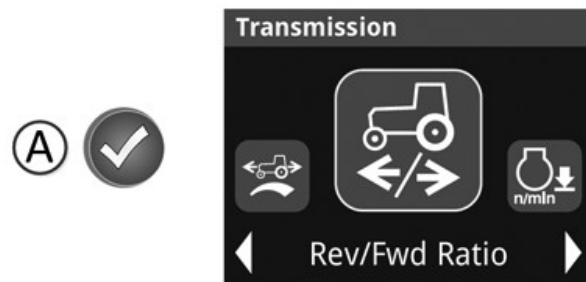


RXA0152953—UN—21JUL16

Förhållande back/fram, ikon

När riktningen ändras från framåt till bakåt och vice versa, kan en automatisk hastighetsändring väljas. Valet av olika hastigheter framåt och bakåt gör det möjligt att optimalt anpassa körningen till tillämpningen.

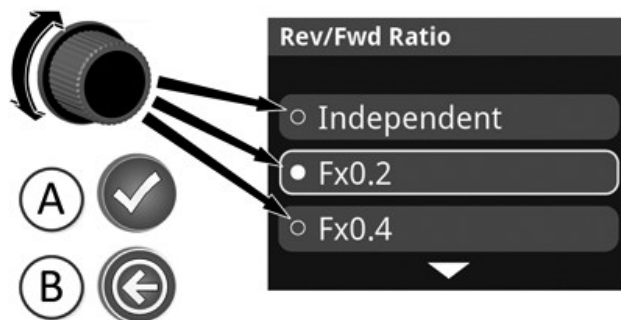
1. Gå till förhållandet framåt/bakåt i växellådsmenyn, se AutoPowr™/IVT™—Meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Välj storleken på hastighetsökningen och bekräfta med (A). Värdet som visas är multiplikationsfaktorn som används på framåthastigheten för att beräkna backhastigheten. **Exempel:** Om en hastighet på **10 km/h** sparas för framåtdrivningen och **Fx0,2** väljs som förhållandet för backhastigheten, gäller backhastigheten **10 km/h x 0,2 = 2 km/h** för riktningsändringar.

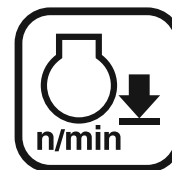


LX361258—UN—19DEC18

A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,SP,00057C8-67-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Min. RPM



RXA0152951—UN—21JUL16

Lägst rpm, ikon

Inställningen är endast effektiv om AUTO-växellådsläget är aktivt.

För motorvarvtalet kan ett minsta värde anges. Växellådsstyrningen växlar automatiskt till ett lämpligt förhållande, för att inte falla under den specificerade lägsta motorhastigheten även vid låg belastning. Detta resulterar i fördelar under arbete som kräver ett minsta varvtal för motorn.

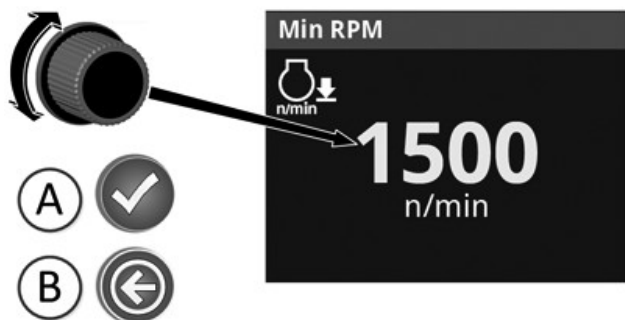
1. Gå till Min. RPM i växellådsmenyn, se AutoPowr™/IVT™—Meny.
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Ställ in minsta rpm för motorn och bekräfta med (A). *Lägsta rpm kan ställas in på ett värde mellan 900 och 2100 rpm. Alternativt kan AUTO-inställningen väljas, vilket motsvarar ett minsta varvtal på 1 200 rpm.*



LX368296—UN—19DEC18

A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,SP,00057C9-67-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Växellåda, belastningsavkänning



RXA0152954—UN—21JUL16

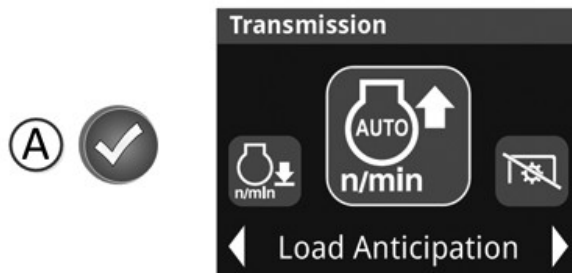
Belastningsavkänning, ikon

Denna funktion är endast effektiv om AUTO-växellådsläget har valts.

När belastningsavkänningen är aktiverad, justeras motorvarvtalet automatiskt till den förväntade belastningen när tillämpningen startar. Belastningsavkänningen kan väljas för individuella tillämpningar. Inställningen Auto aktiverar belastningsavkänningen för alla tillämpningar som visas på monitorn.

- Kraftuttaget inkopplat ⇒ motorvarvtalet höjs automatiskt till maxhastighet.
- Lyftens rörelse ⇒ när en rörelse hos lyften upptäcks ökar motorvarvtalet automatiskt till 1 500 rpm.
- Elektrohydraulisk hydrauluttagsfunktion ⇒ motorvarvtalet ökar automatiskt till 1 500 rpm när elektrohydraulisk hydrauluttagsfunktion registreras.

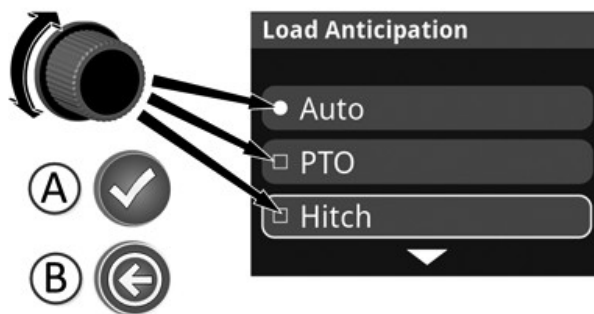
1. Belastningsavkänning i växellådsmenyn, se AutoPowr™/IVT™—Växellåda, meny
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Välj tillämpning och bekräfta med (A). *Fabriksinställningen är Auto med motorvarvtalsjusteringen aktiv i alla tillämpningar.*

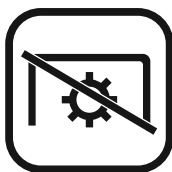


LX361262—UN—19DEC18

A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,SP,00057CA-67-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Varvtalsnedgång med kraftuttag AV/PÅ



RXA0152956—UN—21JUL16
Symbol för varvtalsnedgång (droop) med kraftuttag AV



RXA0152957—UN—21JUL16
Symbol för varvtalsnedgång (droop) med kraftuttag PÅ

PTO OFF—Varvtalsnedgång oberoende av kraftuttagsaxeln
PTO ON—Varvtalsnedgång endast när kraftuttagsaxeln är PÅ

Kraftuttag AV	Varvtalsnedgång (droop) när kraftuttaget är AV
Kraftuttag PÅ	Varvtalsnedgång (droop) endast när kraftuttaget är PÅ

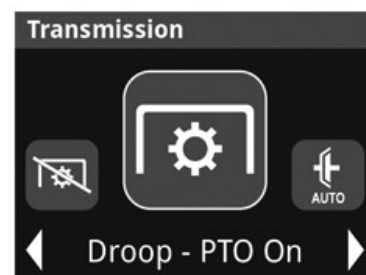
Denna funktion är endast effektiv om AUTO-växellådsläget har valts.

Varvtalsnedgången gör att det automatiskt styrda utväxlingsförhållandet kan justeras. Genom att automatiskt minska förhållandet förhindrar växellådans styrenhet att motorvarvtalet sjunker under ett minimivärde. Den automatiska anpassningen säkerställer att motorn alltid arbetar inom ett lämpligt hastighetsområde och ger tillräckligt åtdragningsmoment för det arbete som ska utföras.

Om ett högt varvtal väljs kan reaktionen på belastningen försenas. Om man väljer en låg varvtalsnedgång leder det till en tidig reaktion på belastningen.

- Hög varvtalsnedgång – utväxlingsförhållandet justeras endast när motorvarvtalet är lågt.
- Låg varvtalsnedgång – utväxlingsförhållandet är redan justerat när motorvarvtalet är högt.

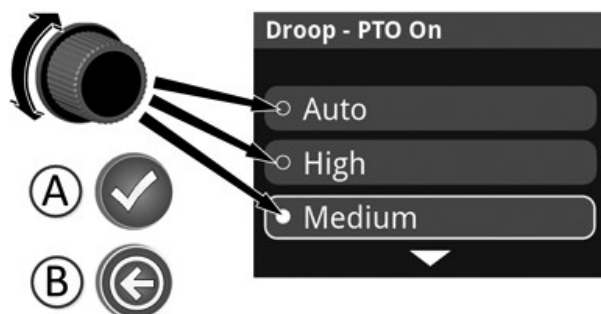
1. Gå till varvtalsnedgång i växellådsmenyn, se AutoPowr™/IVT™—Meny.
 - Kraftuttag AV – Varvtalsnedgång (droop) AV
 - Kraftuttag PÅ – Varvtalsnedgång (droop) PÅ
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361265—UN—19DEC18
Varvtalsnedgång (droop) på kraftuttag visas

A—Bekräfta

3. Välj känsligheten för hastighetsminskning och bekräfta med (A). **Fabriksinställningen är Auto, vilket betyder att förhållandet justeras med en universell inställning. Denna inställning fungerar vanligtvis tillfredsställande.**



A—Bekräfta
B—Tillbaka

- Automatisk varvtalsnedgång (rekommenderas)
- Hög varvtalsnedgång (har en ogynnsam effekt på accelerationen)
- Medel varvtalsnedgång (droop)
- Låg varvtalsnedgång (droop)

OULXA64, SP, 00057CB-67-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—AutoClutch



RXA0153891—UN—19SEP16
Symbol för AutoClutch

AutoClutch är en automatisk kopplingsfunktion. När

AutoClutch är tillslaget, behöver inte kopplingspedalen vara nedtryckt för att stanna traktorn.

Om båda bromspedalerna trampas ned vid inbromsning av traktorn, reduceras varvtalet eller traktorn stannar. När bromspedalerna släpps upp igen accelererar traktorn automatiskt upp till den hastighet som anges med handgasen eller gaspedalen.

AutoClutch-känsligheten kan anpassas till olika körsituationer.

! VARNING: Det finns risk för dödliga personskador och stora materiella skador om kontrollen över fordonet skulle förloras.

Felaktig inställning av AutoClutch-funktionen och oanpassad körning kan leda till okontrollerbara körsituationer.

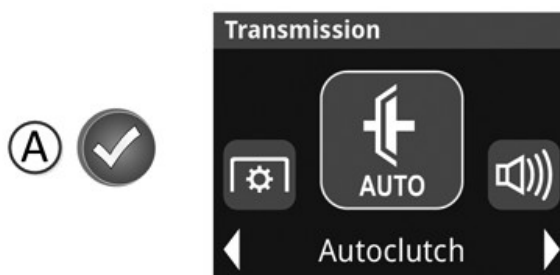
För växellådsinställningar och körstil, observera punkterna som listas nedan.

- Observera att motorns bromseffekt kan försämrast vid bromsning med aktiverad AutoClutch-funktion.
- När en släpvagn används, ställ in en låg känslighet, särskilt på branta, hala vägar.
- För liten bromseffekt på en vagn kan leda till otillräcklig sträckning av drivlinan.
- När AutoClutch är avstängd måste kopplingspedalen tryckas ned för att stanna traktorn.
- AutoClutch fungerar endast om båda bromspedalerna är sammankopplade. Om en pedal trampas ned separat (t.ex. för att styra) aktiveras INTE den automatiska kopplingsfunktionen.

OBS: Vid körning med styrbromsen (endast en bromspedal trycks ned) bör motorns varvtal inte sjunka under 900 rpm, eftersom AutoClutch-funktionen annars aktiveras.

AutoClutch förblir aktiverad efter start. Om föraren stänger av AutoClutch aktiveras det automatiskt igen nästa gång traktorn startas.

1. Gå till AutoClutch i växellådsmenyn, se AutoPowr-växellåda—Meny.
2. Bekräfta med knappen (A).

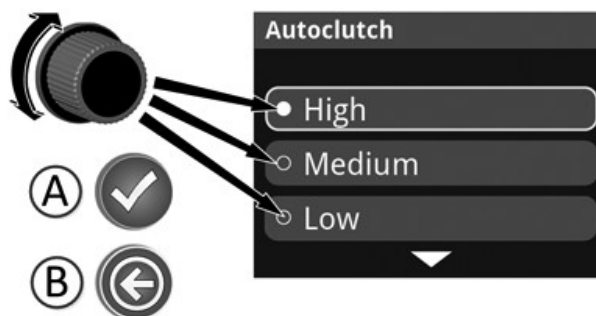


LX361266—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Välj känslighet för AutoClutch-funktionen och bekräfta med (A). *Fabriksinställningen är High (hög). Denna inställning är tillfredsställande för de flesta tillämpningar. Om en annan inställning väljs, förblir valet aktivt även efter att traktorn startats på nytt.*

Inställningar för AutoClutch-känslighet	
AV	Automatisk kopplingsfunktion är avstängd. AV kan endast väljas om bromspedalerna INTE är aktiverade. AV-läget sparas inte när traktorn startas om.
Låg	Rekommenderas för körning med släpvagn på branta sluttningar, särskilt vid körning på hala markförhållanden.
Medelhög	Vid körning med släpvagn i något kuperad terräng.
Hög	Huvudsakligen för körning utan släpvagn och vid körning med släpvagn på plan mark (fabriksinställning).



LX361267—UN—19DEC18

A—Bekräfta
B—Tillbaka

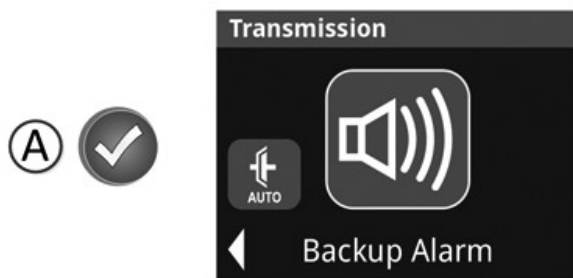
OULXA64, SP, 00057CC-67-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Backsignal

Användning av backsignalen är till för att förhindra olyckor och kan krävas enligt regional lagstiftning. När backsignalen är aktiverad ljuder en varningssignal när körriktningen bakåtkörning begärs. Varningssignalen varnar personer i närheten när traktorn backar.

1. Gå till backsignalen i växellådsmenyn, se AutoPowr™/IVT™ — Meny.

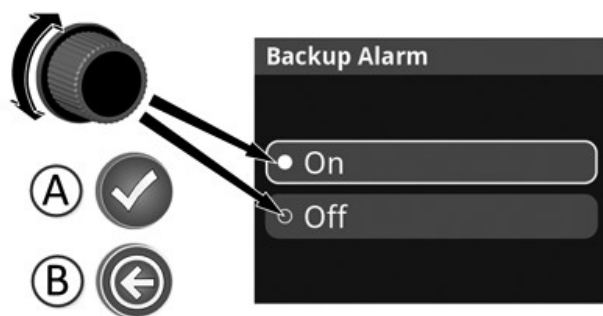
2. Bekräfta med knappen (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Bekräfta

3. Koppla till eller från backsignalen och bekräfta med (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,SP,00057CD-67-28AUG23

Krafttuttagsaxel, lyftar och vagnsdrag

Lyft—Maximal lyftkraft

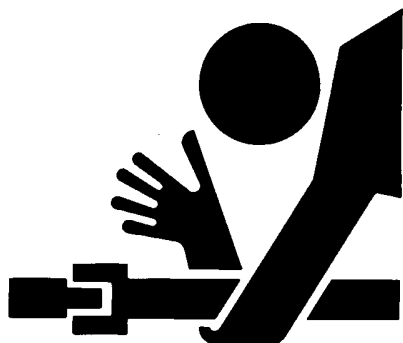
Information om maximal lyftkraft finns i avsnittet
Specifikationer.

*OBS: Följ lagstadgade regler för maximala axeltryck
och hjultryck vid körning på allmän väg. Till följd av
dessa lagstadgade regler kan det hända att den
maximalt tillåtna lyftkraften är mindre än det värde
som uppges här.*

LX25458,MY20,00009FE-67-19JUN23

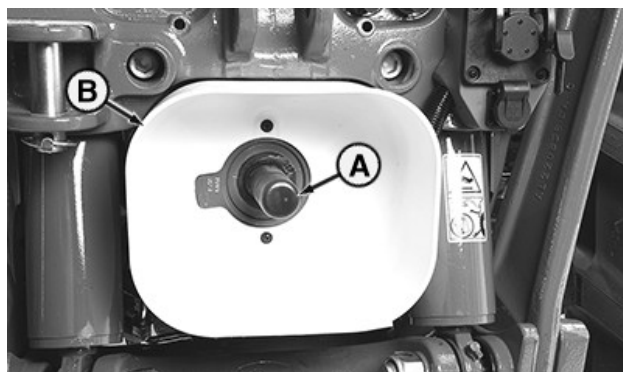
Krafttuttagsaxel—Allmän information

Frontkraftuttag—Kraftuttagsskydd



TS276—UN—23AUG88

- ! WARNING:** Avlägsna skyddskåpan (A) endast när ett kraftuttagsdrivet redskap ska monteras. Sätt tillbaka skyddskåpan direkt efter att redskapet har avlägsnats!



LX364068—UN—02NOV18

Skyddskåpa och kraftuttagsskydd

- ! WARNING:** Använd kraftuttagsaxeln endast om det finns ett kraftuttagsskydd (B). Stäng av kraftuttaget innan redskapet höjs.
- ! WARNING:** Innan kraftuttaget används, måste den max. tillåtna vinkeln för vridning på på kardanknuten fastställas. Under drift får det inte finnas någon kontakt mellan kraftuttagsskyddet och kardanknuten.
- Använd handskar när du ansluter kraftuttagsaxeln.

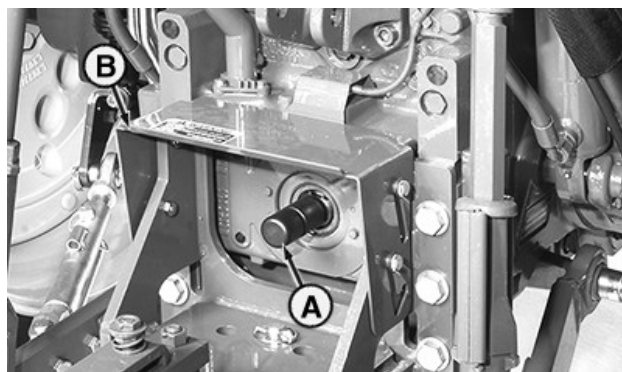
OULXA64,6M,000561C-67-15JUN23

Bakre kraftuttag—Kraftuttagsskydd



TS276—UN—23AUG88

- ! WARNING:** Avlägsna skyddskåpan (A) endast när ett kraftuttagsdrivet redskap ska monteras. Sätt tillbaka skyddskåpan direkt efter att redskapet har avlägsnats!



LX364069—UN—02NOV18

Huvudkåpan (B) kan fällas upp om ett redskap ska anslutas, men måste fällas ner igen efteråt. De olika typerna av kraftuttagsskydd visas inte här.

- ! WARNING:** Manövrera aldrig kraftuttaget om inte skyddet är monterat i den position som bilden visar. Stäng av kraftuttaget innan redskapet höjs.
- ! WARNING:** Innan kraftuttaget används, måste den max. tillåtna vinkeln för vridning på på kardanknuten fastställas. Under drift får det inte finnas någon kontakt mellan kraftuttagsskyddet och kardanknuten. Detta är viktigt vid svängning runt hörn.

Med kraftuttag av typ 3 med en axel med en diameter på 45 mm (1.77 in) och 20 kilspår kan spelet kring kraftuttagsskyddet vara begränsat. Tänk på detta vid drift för att undvika onödiga skador.

Använd handskar när du ansluter kraftuttaget.

! VARNING: Sätt alltid ett skydd (C) på kardanaxeln och vidta åtgärder för att skydda det från att vrida tillsammans med axeln. Använd inte kardanaxeln såvida den inte har ett skydd monterat som täcker hela axeln och som inte vrider tillsammans med axeln.



LX1049906

LX1049906—UN—18FEB11
OULXA64,6M,000561D-67-15JUN23



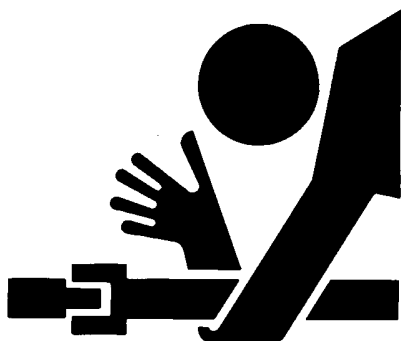
LX514250—UN—12MAY22

När det bakre kraftuttaget inte används ska kraftuttagets drivaxel täckas över med det icke-roterande kraftuttagsskyddet.

Rikta in kraftuttagsskyddet med de två stiften och vrid det medurs tills det klickar på plats.

oulxa64,165267773998-67-23MAY22

Icke-roterande kraftuttagsskydd



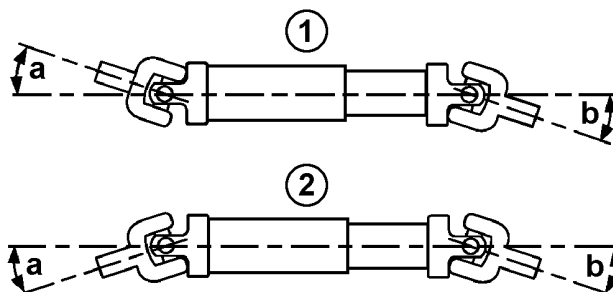
TS276—UN—23AUG88

! VARNING: Livsfara orsakad av roterande komponenter.

Kläder och kroppsdelar kan fastna i roterande delar. Detta leder till livshotande skador.

Om inget redskap är anslutet måste krafttuttagsaxeln täckas över med det icke-roterande kraftuttagsskyddet.

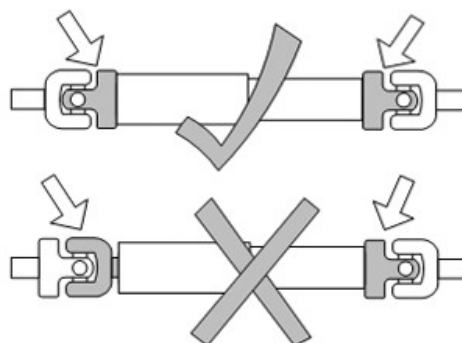
Användaranvisningar



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Observera kardanaxelns lutningsvinkel.



LX1049900

LX1049900—UN—22FEB11

Injustera knutarnas gafflar efter varandra.

- 1—Utförande i Z-form
- 2—Utförande i W-form

Vinklarna (a) och (b) vid kardanknutarna bör vara lika vid kardanaxelns båda ändar.

Vid arbeten där detta inte är fallet (t.ex. vid skarpa

kurvtagningar när krafttuttaget är tillkopplat)
rekommenderas att du använder kardanknutar med
konstant vinkelhastighet.

*OBS: De två schematiska ritningarna visar inte några
skydd på kardanaxeln. Ett skydd är obligatoriskt vid
användning av kardanaxlar.*

**VIKTIGT: Frontkrafttuttaget kan endast driva redskap
om deras ingångseffekt inte överskrider 80 kW
(109 PS, 107 hp).**

OULXA64,6M,000561E-67-08MAR21

**VIKTIGT: Endast de arbetsförhållanden som
beskrivs i instruktionsböckerna för de olika
redskapen är tillåtna. Detta gäller särskilt max.
tillåten vinkel för länk, användning av
frijulskopplingar och
överbelastningskopplingar, och föreskriven
överlappning när formade rör skjuts ihop.**

**VIKTIGT: Innan ett krafttuttagsdrivet redskap
används ska du se till att kardanaxeln smörjs
regelbundet. Följ instruktionerna i
instruktionsboken från tillverkaren.**

**VIKTIGT: På flerkomponents-kardanaxlar av
teleskoptyp måste gafflarna i vardera ände
riktas in med varandra, som på bilden. Gafflarna
på respektive ände får INTE vara 90° i
förhållande till varandra (se pilarna på
illustrationen till höger).**

LX25458,MY20,0000A00-67-30MAR23

Krafttuttagsvarvtal

Motorvarvtalet som krävs för att
standardkrafttuttagsvarvtalen ska nås finns under Motor
i avsnittet Specifikationer.

LX25458,0000A01-67-16MAY22

Krafttuttagsalternativ

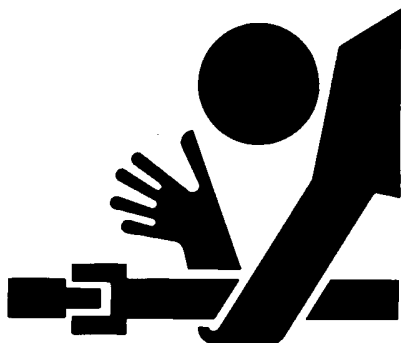
**VIKTIGT: Redskap får endast köras med 540-seriens
bakre kraftuttag om motoreffekten aldrig
överskrider 70 kW (94 PS, 95 hp).**

Traktorn kan vara utrustad med ett av följande
krafttuttagsversioner:

Bakre kraftuttag	Tillämpning
• Medurs roterande och reversibelt	540/1000
• Medurs roterande och växlingsbart	540/540E/1000
Frontkraftuttag	Tillämpning
• Medurs rotation (sett i körriktningen)	1000

Frontkraftuttag

Frontkraftuttag



TS276—UN—23AUG88

! VARNING: Livsfara orsakad av roterande komponenter.

Olämpliga komponenter, avsaknad av skyddsutrustning eller felaktig hantering av kraftuttagsaxeln kan leda till allvarliga olyckor.

- Anslut och koppla endast ur kraftuttaget, och utför endast allt annat arbete när motorn står stilla.
- Stäng av motorn och ta ur startnyckeln för att förhindra obehörig start av motorn.
- Använd endast lämpliga kraftuttagsaxlar som rekommenderas av tillverkaren.
- Använd endast oskadade komponenter.
- Montera alla skydd ordentligt innan kraftuttagsaxeln används.
- Kraftuttagsaxlarna ska endast manövreras vid tillåtna hastigheter. Se även redskapstillverkarens specifikationer.
- Slå endast på kraftuttaget när inga personer befinner sig inom riskzonen. Se även avsnitt 05 Säkerhetsföreskrifter och 60A Drifthanvisningar i denna instruktionsbok.

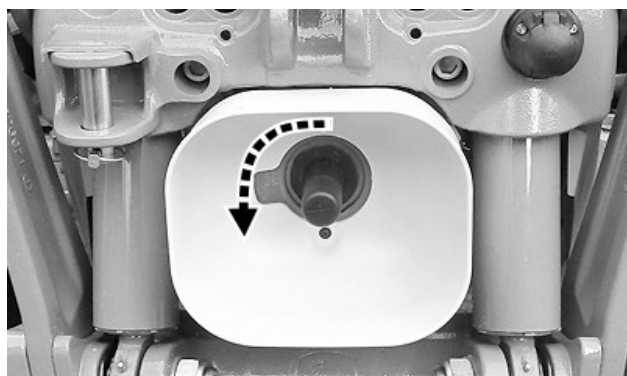
! VARNING: Avlägsna endast skyddskåpan när ett kraftuttagsdrivet redskap ska monteras.

Sätt tillbaka skyddskåpan direkt efter att redskapet har avlägsnats.

VIKTIGT: Det medurs roterande frontkraftuttaget (sett i körriktningen) arbetar vid ett nominellt varvtal på 1 000 rpm (motorvarvtal 1 969 rpm). Frontkraftuttaget har en av följande axeltappar:

- 6 kuggar för Europa
- 21 kuggar för Nordamerika

VIKTIGT: Frontkraftuttaget kan endast driva redskap vars ineffekt aldrig överskrider 80 kW (109 PS, 107 hk).



LX373123—UN—23MAY21

Medurs roterande frontkraftuttag (sett i körriktningen)

OBS: Följ relevanta felsökningskoder om kraftuttagsreglagen automatiskt stängs av och inte omedelbart kan återstartas. Om motståndet är väldigt högt vid starten eller om oljan är väldigt kall, så registreras det av styrenhetens programvara och kraftuttaget stängs av. Kraftuttaget kan inte startas igen förrän 30 sekunder har gått.

OULXA64,MXtoMR,000561F-67-23SEP21

Koppla in och koppla från frontkraftuttaget

! VARNING: Koppla alltid ur kraftuttaget då det inte används.

! VARNING: Trögdrivna redskap stannar inte direkt när ett kraftuttag kopplas från. Gå **INTE** för nära redskapet medan det varvar ner. Arbeta inte på det anslutna redskapet förrän det har stannat.

Aktivera kraftuttaget

1. Tryck ned strömbrytaren (A) och tryck den sedan framåt.



LX364071—UN—02NOV18

Hytt utan CommandARM™

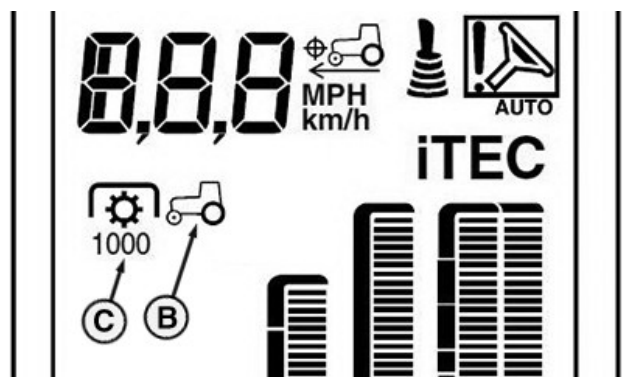


LX364072—UN—02NOV18

Hytt med CommandARM™

A—Frontkrafttuttsreglage

2. Kraftuttaget börjar rotera och indikatorlamporna (B) och (C) tänds.



LX364073—UN—02NOV18

B—Indikatorlampa för kraftuttag

C—Indikatorlampa för frontkraftuttag

OBS: Om motorn stängs av och sedan startas igen medan kraftuttaget är igång, kommer kraftuttaget inte att fungera.

För att fortsätta arbetet, koppla ur kraftuttaget och koppla in det igen.

Koppla från kraftuttaget

1. Dra tillbaka strömbrytaren (A) och släpp den.
2. Indikatorlamporna (B) och (C) släcks.

OULXA64,6M,0005620-67-02DEC20

Frontkraftuttag—Automatisk avstängningsfunktion för kraftuttag

⚠ WARNING: Olyckor kan orsaka allvarliga eller dödliga skador. Kläder och kroppsdelar kan fastna i roterande delar. Utför inget servicearbete med motorn igång. Undvik riskområdet och aktivera kraftuttaget endast när inga personer vistas i riskområdet. I vissa situationer stängs kraftuttaget av automatiskt.

OBS: En automatisk avstängningsfunktion kan vara aktiv under vissa förutsättningar när frontkraftuttaget används. Diverse scenarier presenteras nedan.

Scenarier

Krafttuttsaxelns automatiska avstängningsfunktion är aktiverad i följande fall (scenario 1):

1. Traktorn står still, kraftuttaget är på.
2. Föraren lämnar sätet.
3. Inom de nästföljande 7 sekunderna: kraftuttaget fortsätter vara igång och ett akustiskt larm hörs.
4. Två möjligheter:
 - a. Föraren sätter sig ner igen inom 7 sekunder - kraftuttaget fortsätter att vara igång, det akustiska larmet stängs av.
 - b. Föraren förblir stående - kraftuttaget stängs av automatiskt efter 7 sekunder, akustiskt larm stängs av.

Användning av kraftuttag utan att föraren sitter i förarsätet (scenario 2):

Med programvaruuppdateringen från 6M MY21 är scenario 2 inte längre tillgängligt.

1. Traktorn står still.
2. Föraren aktiverar kraftuttaget utan att sitta i förarsätet.
3. Kraftuttaget aktiveras och fortsätter att vara på.

Användning av kraftuttag utan att föraren sitter i förarsätet (scenario 3):

1. Traktorn står still.
2. Föraren sitter i sätet och aktiverar kraftuttaget.
3. Föraren aktiverar fjärrmanövreringen genom att trycka på knappen (A).



LX364075—UN—02NOV18

Hytt med CommandARM™

A—Knapp för att aktivera fjärrmanövreringsläge

Indikatorlampan för knappen (A) tänds och skickar en signal att fjärrmanövreringsläget är aktiverat.

4. När föraren lämnar sätet förblir kraftuttaget aktiverat.

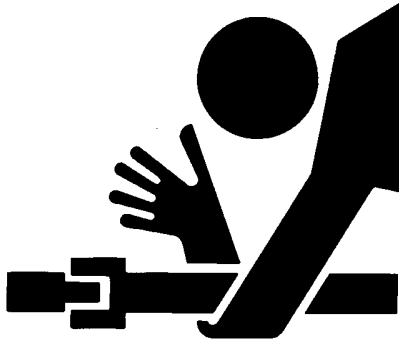
Användning av kraftuttag utan att föraren sitter i förarsätet (scenario 4):

1. Traktorn står still.
2. Föraren sitter i sätet och aktiverar kraftuttaget.
3. När föraren lämnar sätet förblir kraftuttaget aktiverat och varningssignalen börjar låta.
4. Olika alternativ:
 - a. Föraren sätter sig ner igen inom 7 sekunder - kraftuttaget fortsätter att vara igång, det akustiska larmet stängs av.
 - b. Föraren förblir stående och aktiverar fjärrmanövreringsläget genom att trycka på knappen (A) - kraftuttagsaxeln förblir PÅ varningsljudet stängs AV.
 - c. Föraren förblir stående och aktiverar INTE fjärrmanövreringsläget – kraftuttagsaxeln stängs AV automatiskt, det akustiska larmet stängs AV.

OULXA64,6M,0005621-67-28AUG23

Bakre kraftuttag

Bakre kraftuttag



TS276—UN—23AUG88

! VARNING: Livsfara orsakad av roterande komponenter.

Olämpliga komponenter, avsaknad av skyddsutrustning eller felaktig hantering av kraftuttagsaxeln kan leda till allvarliga olyckor.

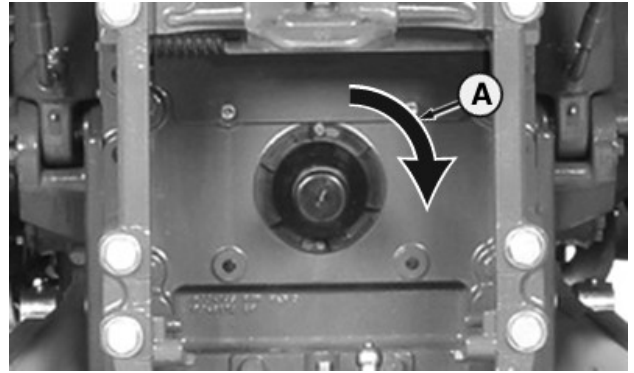
- Anslut och koppla endast ur kraftuttaget, och utför endast allt annat arbete när motorn står stilla.
- Stäng av motorn och ta ur startnyckeln för att förhindra obehörig start av motorn.
- Använd endast lämpliga kraftuttagsaxlar som rekommenderas av tillverkaren.
- Använd endast oskadade komponenter.
- Montera alla skydd ordentligt innan kraftuttagsaxeln används.
- Kraftuttagsaxlarna ska endast manövreras vid tillåtna hastigheter. Se även redskapstillverkarens specifikationer.
- Slå endast på kraftuttaget när inga personer befinner sig inom riskzonen. Se även Säkerhetsföreskrifter i avsnitt 05 och Drifthanvisningar i avsnitt 60A i denna instruktionsbok.

! VARNING: Avlägsna endast skyddskåpan när ett kraftuttagsdrivet redskap ska monteras. Återmontera skyddskåpan så fort redskapet har avlägsnats!

VIKTIGT: Det bakre kraftuttaget kan vara utrustat med olika axeltappar och kraftuttagseffekt beroende på utrustningen.

- Se Bakre kraftuttag—Byta kraftuttagets axeltapp i detta avsnitt.
- Se Motor i avsnitt 500A för motsvarande standardvarvtal.

VIKTIGT: Använd endast redskap med ett bakre kraftuttag vars effektbehov motsvarar kraftuttagseffekten.



LX364534—UN—27NOV19

A—Rotationsriktning

OBS: Om kraftuttagsreglagen automatiskt stängs av och inte omedelbart kan återstartas, följ aktuella felsökningskoder. Om oljan är mycket kall registreras detta av styrenhetens programvara och kraftuttaget stängs av. Kraftuttaget kan inte startas igen förrän 30 sekunder har gått.

OULXA64,6R,0005B8F-67-23SEP21

Koppla in och ur bakre kraftuttag

! VARNING: Koppla alltid ur kraftuttaget då det inte används.

! VARNING: Trögdrivna redskap stannar inte direkt när ett kraftuttag kopplas från. Gå INTE för nära redskapet medan det varvar ner. Arbeta inte på det anslutna redskapet förrän det har stannat.

Kolla in kraftuttaget

1. Tryck ned strömbrytaren (A) och tryck den sedan framåt.



LX364077—UN—02NOV18

Hytt utan CommandARM™

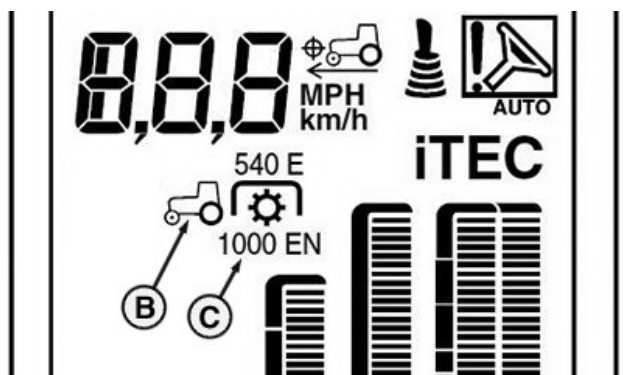


LX364078—UN—02NOV18

Hytt med CommandARM™

A—Bakre kraftuttagsreglage

2. Kraftuttagsaxeln börjar rotera och indikatorlamporna (B) och (C) tänds med vald standardhastighet.



LX364079—UN—02NOV18

B—Indikatorlampa för kraftuttag

C—Indikatorlampa för bakre kraftuttag

3. Det aktuella kraftuttagsvarvtalet kan visas som på bilden.



LX364085—UN—07NOV18

OBS: Om motorn stängs av och sedan startas igen medan kraftuttaget är igång, kommer kraftuttaget inte att fungera.

För att fortsätta arbetet, koppla ur kraftuttaget och koppla in det igen.

Koppla ur kraftuttaget

1. Dra tillbaka strömbrytaren (A) och släpp den.

2. Indikatorlamporna (B) och (C) släcks.

OULXA64,6M,0005622-67-02DEC20

Bakre kraftuttag—Välja standardvarvtal (växlingsbart kraftuttag)

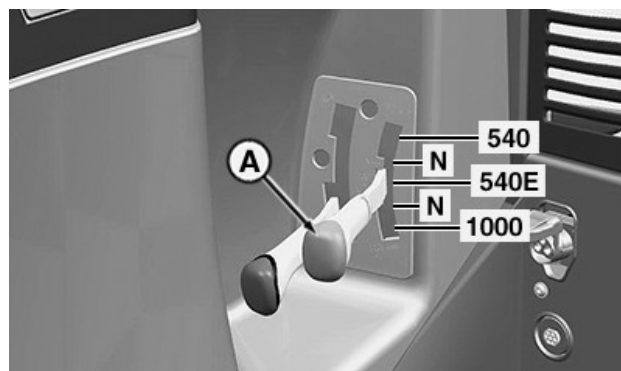
! WARNING: Motorn måste vara avstängd när ett redskap ansluts.

! WARNING: Förvissa dig om att valt kraftuttagsvarvtal är det rätta för det anslutna redskapet. Fel varvtal kan orsaka omfattande skador på redskapet.

Olycksrisk!

Kraftuttaget kopplas in och ur enligt beskrivningen i avsnittet Koppla in bakre kraftuttag. Kraftuttaget måste vara urkopplat för att välja standardhastighet. Se Bakre kraftuttag—Ansluta redskap avsnitt 60C.

1. Använd spaken (A) för att välja önskat kraftuttagsvarvtal.

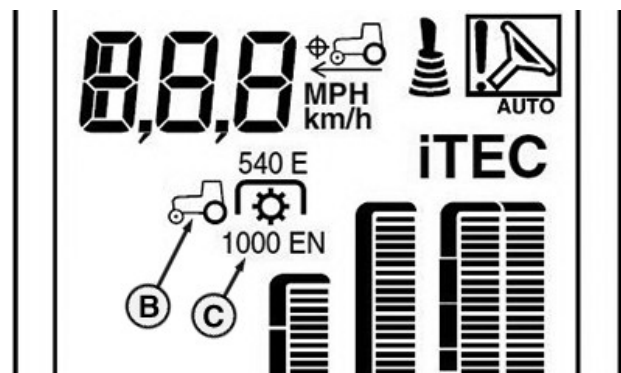


LX364083—UN—07NOV18

Hytt utan CommandARM™

A—Spak för kraftuttagsvarvtal

2. När kraftuttaget kopplas på, tänds indikatorlamporna (B) och (C) med vald standardhastighet.



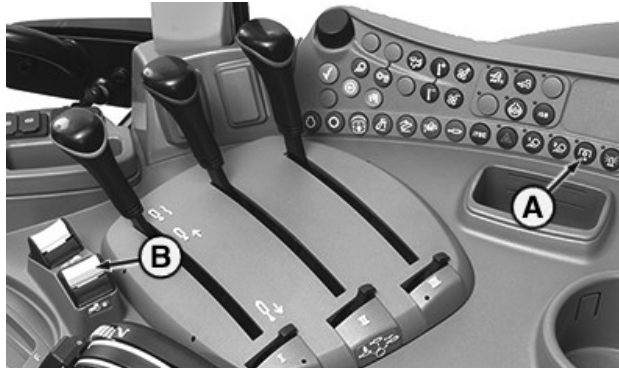
LX364079—UN—02NOV18

OULXA64,6M,0005623-67-29AUG23

Bakre kraftuttag—Fjärrmanövrering och funktion

Kraftuttaget kopplas in och ur enligt beskrivningen i avsnittet Koppla in bakre kraftuttag. Om det bakre kraftuttaget ska styras utanför hytten måste fjärrmanövreringen för det bakre kraftuttaget aktiveras först.

1. Tryck på funktionsknappen (A).



LX364076—UN—05NOV18

Hytt utan CommandARM™



LX364080—UN—05NOV18

Hytt med CommandARM™

2. Koppla in det bakre kraftuttaget med strömbrytaren (B).

- Kraftuttaget har inte startat än.
- Varningsljusen blinkar.
- En varningssignal ljuder.
- Knappens (A) indikatorlampa tänds.

Knappen (C) på skärmen aktiveras för att koppla till det bakre kraftuttaget.



LX364451—UN—27SEP19



LX364081—UN—08NOV18

3. Med knapp (C) kan det bakre kraftuttaget kopplas till för kontrolldrift eller kontinuerlig drift enligt följande:

a. Kontrolldrift

Tryck på knappen (C) och släpp upp den efter mindre än 4 sekunder (varningsljusen blinkar och varningssignaler ljuder).

Det bakre kraftuttaget startar under en kort stund och stannar sedan igen.

b. Kör kontinuerligt

Tryck på knappen (C) (cirka 4 sekunder) tills varningsljusen slocknar och det inte längre ljuder några varningssignaler.

Det bakre kraftuttaget körs konstant på inställt kraftuttagsvarvtal.

4. För att koppla ur det bakre kraftuttaget, tryck på knappen (C) (varningsljusen blinkar och varningssignaler ljuder) eller aktivera det bakre kraftuttagsreglaget (B) i förarhytten.

OBS: Om det bakre kraftuttaget endast kopplas till i förarhytten med strömbrytaren (B), kan det kopplas från med knappen (C), men det är inte möjligt att koppla till det igen.

Bakre kraftuttag—Automatisk avstängningsfunktion för kraftuttag

! VARNING: Olyckor kan orsaka allvarliga eller dödliga skador. Kläder och kroppsdelar kan fastna i roterande delar. Utför inget servicearbete med motorn igång. Undvik riskområdet och aktivera kraftuttaget endast när inga personer vistas i riskområdet. I vissa situationer stängs kraftuttaget av automatiskt.

OBS: En automatisk avstängningsfunktion kan vara aktiv under vissa förutsättningar när frontkraftuttaget används. Diverse scenarier presenteras nedan.

Scenarier

Krafttuttagsaxelns automatiska avstängningsfunktion är aktiverad i följande fall (scenario 1):

1. Traktorn står still, kraftuttaget är på.
2. Föraren lämnar sätet.
3. Inom de nästföljande 7 sekunderna: kraftuttaget fortsätter vara igång och ett akustiskt larm hörs.
4. Olika alternativ:
 - a. Föraren sätter sig ner igen inom 7 sekunder - kraftuttaget fortsätter att vara igång, det akustiska larmet stängs av.
 - b. Föraren förblir stående - kraftuttaget stängs av automatiskt efter 7 sekunder, akustiskt larm stängs av.

Användning av kraftuttag utan att föraren sitter i förarsätet (scenario 2):

Med programvaruuppdateringen från 6M MY21 är scenario 2 inte längre tillgängligt.

1. Traktorn står still.
2. Föraren aktiverar kraftuttaget utan att sitta i förarsätet.
3. Kraftuttaget aktiveras och fortsätter att vara på.

Användning av kraftuttag utan att föraren sitter i förarsätet (scenario 3):

1. Traktorn står still.
2. Föraren sitter i förarsätet och aktiverar fjärrmanövreringsläget genom att trycka på knappen (A).



LX364075—UN—02NOV18

Hytt med CommandARM™

Indikatorlampan för knappen (A) tänds och skickar en signal att fjärrmanövreringsläget är aktiverat.

3. Föraren kan lämna sätet och aktivera/stänga av kraftuttaget med fjärrströmbrytaren.

Användning av kraftuttag utan att föraren sitter i förarsätet (scenario 4):

1. Traktorn står still.
2. Föraren sitter i sätet och aktiverar kraftuttaget.
3. Föraren aktiverar fjärrmanövreringen genom att trycka på knappen (A). Indikatorlampan för knappen (A) tänds och skickar en signal att fjärrmanövreringsläget är aktiverat.
4. Om föraren lämnar sätet, förblir kraftuttaget aktiverat och kan styras med fjärrströmbrytaren.

Användning av kraftuttag utan att föraren sitter i förarsätet (scenario 5):

1. Traktorn står still.
2. Föraren sitter i sätet och aktiverar kraftuttaget.
3. När föraren lämnar sätet förblir kraftuttaget aktiverat och varningssignalen börjar låta.
4. Olika alternativ:
 - a. Föraren sätter sig ner igen inom 7 sekunder - kraftuttaget fortsätter att vara igång, det akustiska larmet stängs av.
 - b. Föraren står kvar och aktiverar fjärrmanövreringen genom att trycka på (A) - kraftuttaget fortsätter vara PÅ och varningsljudet stängs AV. Kraftuttaget kan styras med fjärrströmbrytaren.
 - c. Föraren förblir stående och aktiverar INTE fjärrmanöverläget - kraftuttaget stängs av automatiskt, det akustiska larmet stängs av.

OULXA64,6M,0005625-67-28AUG23

Bakre kraftuttag—Automatisk avstängningsfunktion för kraftuttag (från MY25)

Från och med programvara från årsmodell 2025 har en ny Utanför sätet-funktion införts, vilket påverkar kraftuttagets automatiska avstängningsfunktion. Följande beskrivningar förklarar hur man permanent aktiverar kraftuttagets fjärrmanövrering.

! VARNING: Olyckor kan orsaka allvarliga eller dödliga skador.

Kläder och kroppsdelar kan fastna i roterande delar. Utför inget servicearbete med motorn igång.

Undvik riskområdet och aktivera kraftuttaget endast när inga personer vistas i riskområdet. I vissa situationer stängs kraftuttaget av automatiskt.

VIKTIGT: För att säkerställa säker och korrekt användning rekommenderas att föraren till fullo förstår hur komponenterna interagerar samt följer korrekta procedurer när kraftuttaget används.

När det bakre kraftuttagets fjärrmanövrering är aktiv sker inte längre någon övervakning över om föraren sitter på sätet eller inte, förrän motorn startades igen eller knappen för fjärrmanövrering trycktes in igen för att inaktivera fjärrmanövreringsfunktionen. När det är aktiverat förblir frontkraftuttaget och det bakre kraftuttaget igång när föraren inte sitter i sätet och det bakre kraftuttagets fjärrmanövrering är aktiverad.

Innan du lämnar hytten medan motorn är igång ska du regelbundet kontrollera lysdioden bredvid fjärrmanövreringens funktionsknapp. Om lysdioden lyser eller blinkar indikerar det att funktionen för automatisk avstängning av kraftuttaget är avstängd. Säkerställ att inga personer befinner sig inom kraftuttagets och redskapets riskområde. Var medveten om att frontkraftuttaget och det bakre kraftuttaget förblir igång och/eller att det bakre kraftuttaget börjar köras när fjärrströmbrytaren på skärmen är aktiverad.

OBS: När fjärrmanövreringen är aktiverad är kraftuttagets funktion utanför sätet aktiverad. Den här funktionen förblir aktiv till nästa motorstart och kräver ingen återaktivering.

Varningsljuset och varningssignalen aktiveras om kraftuttaget stängs AV med skärmströmbrytaren medan fjärrmanövreringen är aktiverad.

De två lägena för fjärrmanövreringsknappens lysdiod:



LX609912—UN—29JUL24

Lysdioden är kontinuerligt PÅ: Det här betyder att fjärrmanövreringen är aktiverad, vilket gör att föraren kan resa sig ur sätet utan att utlösa funktionen för automatisk avstängning av kraftuttaget.

Lysdioden blinkar: När fjärrmanövreringen har aktiverats börjar lysdioden blinka när kraftuttaget stängs av med hjälp av fjärrströmbrytaren på skärmen. Det här är en påminnelse till föraren om att fjärrmanövreringen fortfarande är aktiv och att den automatiska avstängningsfunktionen är avstängd. **Denna status förblir giltig till nästa omstart av motorn.**

Scenarier för aktivering av kraftuttagets fjärrmanövrering



Scenario I

LX609908—UN—29JUL24

Scenario I

Utgångsläge: Föraren i sätet, parkeringsspärren inkopplad, kraftuttaget igång.

1. Aktivera parkeringsspärren.
2. Kraftuttaget är PÅ och föraren reser sig upp.
3. Signalen ljuder och kraftuttaget förblir igång (i minst sju sekunder).

4. Inom sju sekunder efter att du har ställt dig upp, ska du trycka på fjärrmanövreringsknappen.
5. De gula LED-lamporna tänds för att indikera att fjärrmanövreringen är aktiverad. Signalen tystnar och kraftuttaget förblir igång. Manövrera kraftuttaget med fjärrströmbrytaren på skärmen.



LX609909—UN—29JUL24

Scenario II

Scenario II

Utgångsläge: Föraren i sätet, parkeringsspärren inkopplad, kraftuttaget INTE igång.

1. Aktivera parkeringsspärren.
2. Kraftuttaget är AV och föraren trycker på fjärrmanövreringsknappen medan han sitter på sätet.
3. De gula LED-lamporna TÄNDTS för att indikera att fjärrmanövreringen är igång.

4. Ställ kraftuttagsreglaget i läge PÅ.
5. Signalen ljudet, kraftuttaget är i viloläge men inte igång. Varningsblinkers och varningssignal är PÅ.
6. När du lämnar sätet förblir varningslampan och varningssignalen PÅ tills kraftuttaget slås på med fjärrströmbrytaren på skärmen.



LX609910—UN—29JUL24

Scenario III

Scenario III

Utgångsläge: Föraren i sätet, parkeringsspärren inkopplad, kraftuttaget INTE igång.

1. Aktivera parkeringsspärren.
2. Kraftuttaget är AV och föraren ställer kraftuttagsreglaget i läge PÅ medan han sitter på sätet.
3. Kraftuttaget går igång och signalen är av.

4. Tryck på fjärrmanövreringsknappen medan du sitter på sätet.
5. Kraftuttaget förblir igång och den gula lysdioden TÄNDTS för att indikera att fjärrmanövreringen är aktiv.
6. Ställ dig upp från sätet och använd kraftuttaget med fjärrströmbrytaren på skärmen.



LX609911—UN—29JUL24

Scenario IV

Scenario IV

Utgångsläge: Föraren i sätet, parkeringsspärren inkopplad, kraftuttaget INTE igång.

1. Aktivera parkeringsspärren.
2. Kraftuttaget är AV och föraren ställer kraftuttagsreglaget i läge PÅ medan han sitter på sätet.
3. Kraftuttaget går igång och signalen är av.

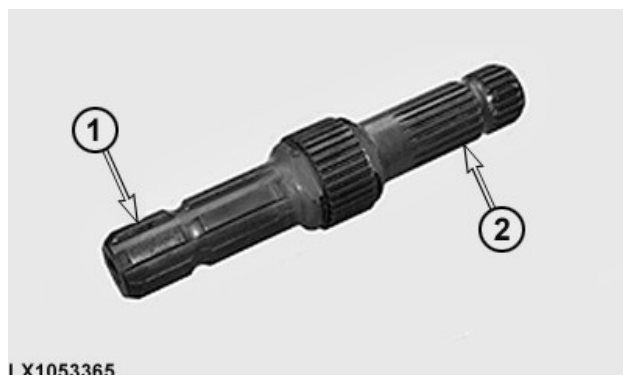
4. När du lämnar sätet förblir kraftuttaget igång och signalen ljuder.
5. Tryck på fjärrmanövreringsknappen inom sju sekunder.
6. Signalen tystnar. Kraftuttaget förblir igång och den gula lysdioden TÄNDS för att indikera att fjärrmanövreringen är aktiv. Manövrera kraftuttaget med fjärrströmbrytaren på skärmen.

oulxa64,6M,1718719099640-67-02AUG24

Bakre kraftuttag—Byta kraftuttagets axeltapp

⚠ VARNING: Aktivera parkeringsspärren och stäng av motorn. Avlägsna startnyckeln för att förhindra obehörig drift.

Det bakre kraftuttaget kan användas med olika typer av axeltappar.



- 1—Splines av typ 1/6
2—Typ 2 / 21 splines

LX1053365—UN—16JAN12

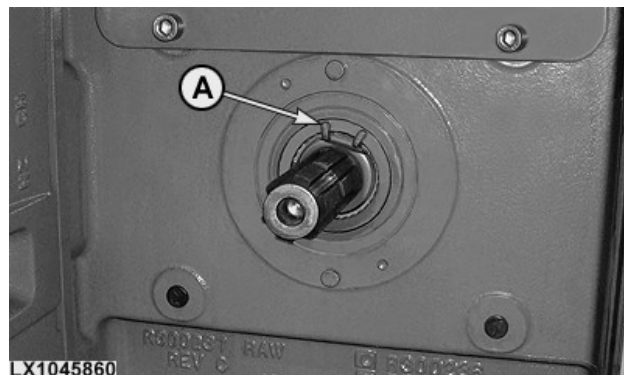
Kraftuttagets axeltapp

Typ 1/6-splines vid 540 rpm	upp till 70 kW
Typ 1/6 splines vid 1000 rpm*	upp till 110 kW
Typ 2 / 21 splines vid 1 000 rpm	upp till 130 kW

* Inte för Nordamerika

För att byta kraftuttagets axeltapp stänger du av motorn och avlägsnar alla orenheter från axeltappen.

Beräknad utström för redskap



LX1045860—UN—09FEB11

A—Låsring

Tryck ihop låsringen (A) med en tång, och avlägsna kraftuttagets axeltapp tillsammans med låsringen.

Innan kraftuttagets axeltapp monteras, rengör den och stryk på John Deere HD Moly Grease (molydisulfidfett).

För montering, placera låsringen (A) i spåret på kraftuttagets axeltapp och kläm ihop den med en tång, montera sedan axeltappen i kraftuttagshuset. Kontrollera att låsringen (A) sitter ordentligt.

Med motorn avstängd, så måste det vara möjligt att vrida kraftuttagets axeltapp för hand.

OULXA64,CAT2,0005342-67-28AUG23

Bakre kraftuttag—Ansluta ett redskap

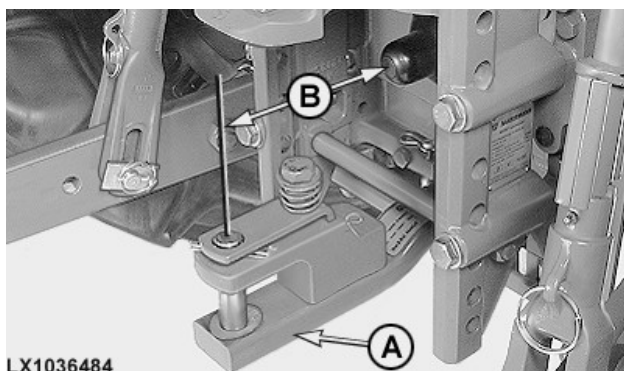
⚠ VARNING: Stäng av motorn och koppla ur kraftuttaget innan någon kraftuttagsdriven utrustning ansluts.

⚠ VARNING: Trögdrivna redskap stannar inte direkt när kraftuttaget kopplas ur. Gå INTE för nära redskapet medan det varvar ner. Utför inget arbete på redskapet förrän det har stannat helt.

⚠ VARNING: Förvissa dig om att kraftuttaget är urkopplat, traktorns motor avstängd och startnyckeln urtagen, innan ett kraftuttagsdrivet redskap, trepunktsupphängning eller kardanaxel rengörs, justeras eller smörjs.

VIKTIGT: Se relevanta anvisningar i detta avsnitt.

1. Rikta dragbommen (A) parallellt med kraftuttagsaxeln och spärra den i det läget.



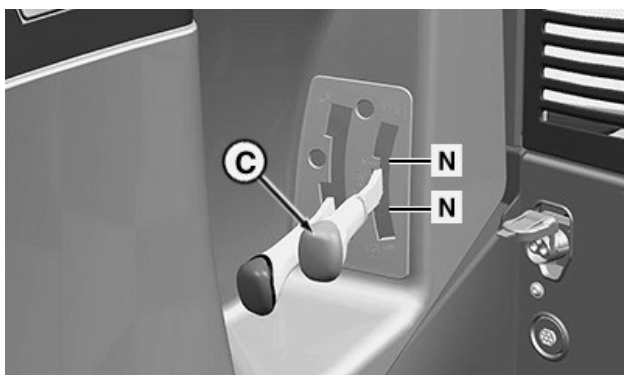
A—Dragbom
B—Avstånd

2. Avståndet (B) mellan kraftuttagsaxelns ände och hålet i dragbommen varierar beroende på vilken typ av axeltapp som används på kraftuttaget.

Avståndet måste vara korrekt.

Kraftuttagets axeltapp	Avstånd till dragbom
	Kategori 2
Splines av typ 1/6	350 mm (13,8 in)
Typ 2 / 21 splines	400 mm (15,7 in)

Om kuggarna på kraftuttagsaxeln inte är inriktade med spåren på kardanknuten vid anslutning, gör så här:



Hytt utan CommandARM™

C—Spak

1. Stäng av motorn.
2. Flytta spak (C) till N.
3. Vrid kraftuttagsaxeln för hand till rätt läge.

OULXA64,6M,EU,0005627-67-28AUG23

Frontlyft

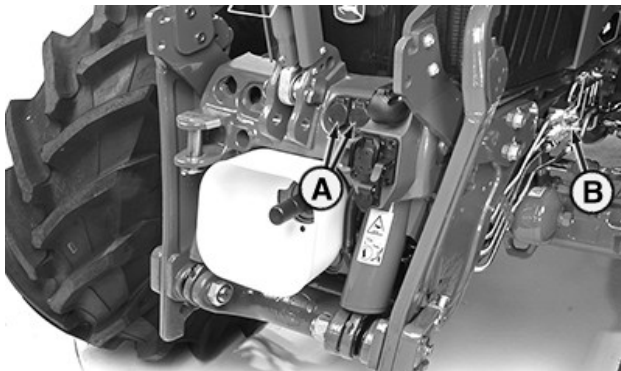
Frontlyftreglage i ekonomiutförande

! VARNING: Risk för krosskador med eventuellt dödliga konsekvenser.

Vid arbete i närheten av lyften kan oväntade rörelser utlösas, vilket kan leda till allvarliga krosskador.

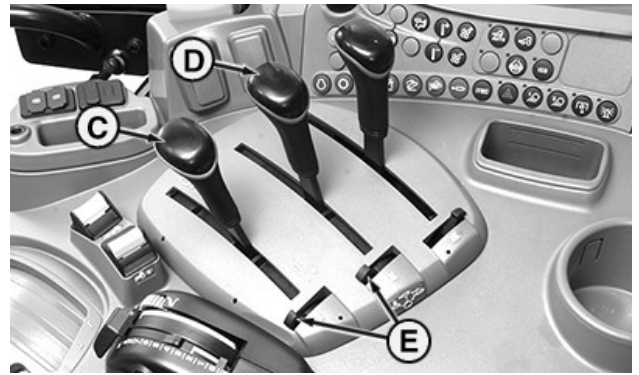
Sänk alltid redskapen först och släpp ut trycket i hydraulsystemet innan något reparations- eller underhållsarbete påbörjas. Stäng av motorn och säkra maskinen mot oavsiktlig omstart.

Lås alltid onödiga reglage så att de inte kan användas oavsiktligt!



LX364086—UN—07NOV18

A—Kopplingar – Hydrauluttag II
B—Frontlyft – Avstängningsventil



LX364087—UN—07NOV18

Hytt utan CommandARM™

C—Frontlyft (höjning/sänkning) – Styrning med hydrauluttag I
D—Frontlyftskopplingar – Styrning med hydrauluttag II



LX364088—UN—14NOV18

Hytt med CommandARM™

E—Transportspärr/låsknapp, hydrauluttag PÅ/AV

! VARNING: Använd transportspärren (E) för att låsa styrspakarna vid körning på allmän väg, eller när styrspakarna står i neutralläge och inte används.

Mer information om reglagen i hytten finns i Mekaniska hydrauluttag – Reglage eller Hydrauluttag, elektronik – Reglage i avsnitt 70B.

OULXA64,6M,0005628-67-23MAR23

Frontlyft i ekonomiutförande

Säkerhet

! VARNING: Vid användning av frontlyften är det viktigt att beakta max. tillåten axelbelastning och däckens belastningskapacitet.

! VARNING: Ett frontmonterat redskap påverkar traktorns köregenskaper negativt. Vid hantering av fordonet, ha ändringen av traktorns kördynamik i åtanke.

! VARNING: Sänk alltid ner frontmonterade redskap till marken om traktorn ska lämnas obebakad.

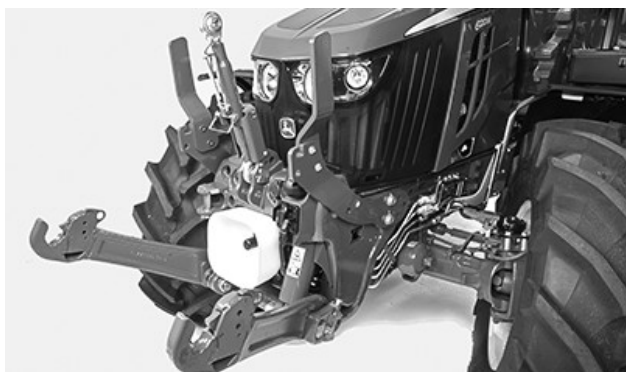
! VARNING: Sänk ner frontmonterade redskap till marken och stoppa motorn innan redskapet ansluts till en av de främre snabbkopplingarna.

! VARNING: Tänk på att måtten för traktorfronten har ändrats, vilket du alltid bör ha i åtanke vid framförallt följande situationer; när du lämnar gården eller åkern, vid korsningar och vid körning på allmän väg. Vid eventuella betänkligheter, be en andra person att assistera.

! VARNING: Följ belysningsbestämmelser. Strålkastare och körriktningsvisare kan eventuellt döljas av frontmonterade redskap. Använd extrabelysning i sådana fall.

! VARNING: När frontlyften inte används ska du alltid fälla upp dragarmarna (transportläge) och låsa dem.

Frontlyften kan manövreras via hydrauluttag I.

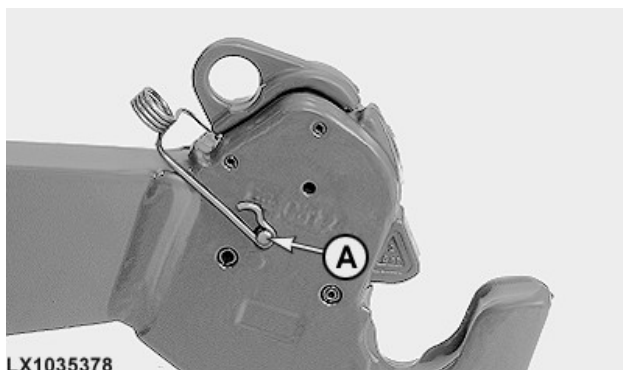


LX364089—UN—07NOV18

Lås för dragarmskrokar

! VARNING: För redskap med asymmetrisk belastning (t.ex. sidmonterad rörlig enhet) och vid körning genom höga buskar och träd (t.ex. vid skogsarbete) måste dragarmarnas kopplingskrokar vara säkrade mot oönskad öppning.

A — Låsreservdelssats AL165485



LX1035378

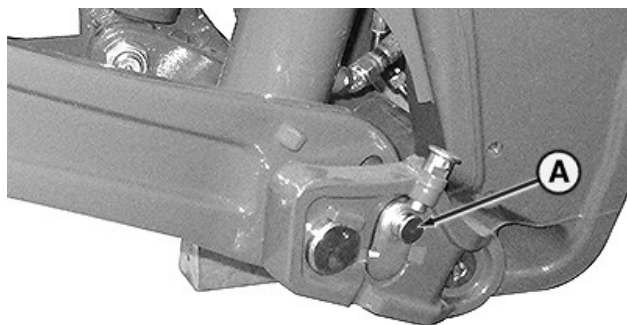
LX1035378—UN—18JAN05

Dragarm, krokspärr

Använd en John Deere AL165485 låssats till båda kopplingskrokar.

Dragarmslägen

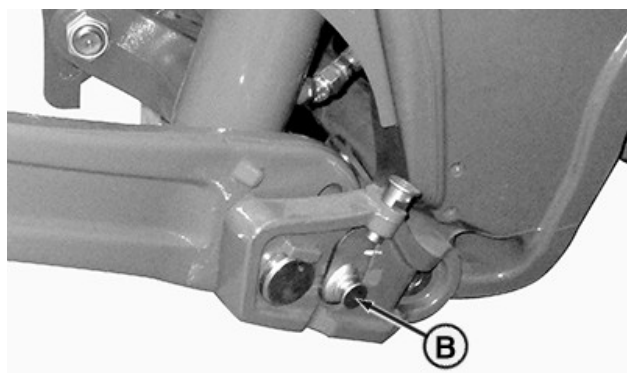
A — Dragarmar med vertikalt flytläge



LX364166—UN—29NOV18

Vertikalt flytläge

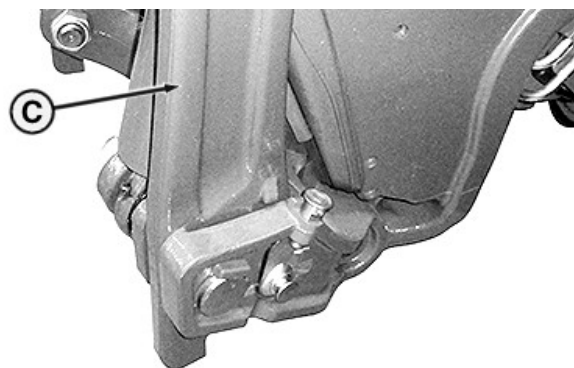
B — Dragarmar låsta



LX364167—UN—28NOV18

Dragarmar låsta

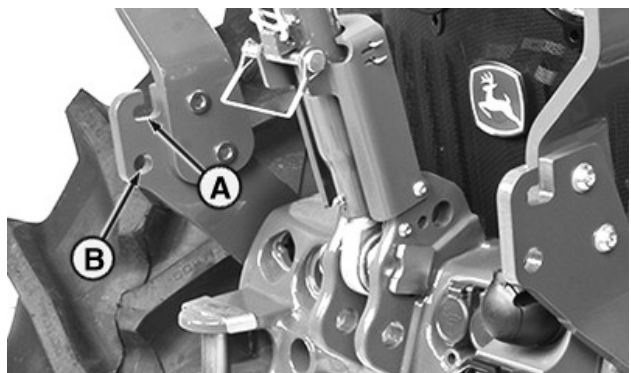
C — Dragarmar i transportläge



LX364168—UN—28NOV18

Dragarmar i transportläge

Fästen för klippdäckets fjädrar (om så utrustad)



LX364092—UN—07NOV18

A – Öppning för fastsättning av en kedja för stubbhöjdsbegränsning

OBS: För att undvika skador på klippdäcket när kedjorna är monterade, välj följande läge:

1. Välj enkelverkande läge: Höjning med oljetryck och sänkning utan oljetryck.
2. Høj klippdäcket med styrspaken för hydrauluttag I.
3. Ställ spaken för hydrauluttag I i neutralläget för att sänka klippdäcket.

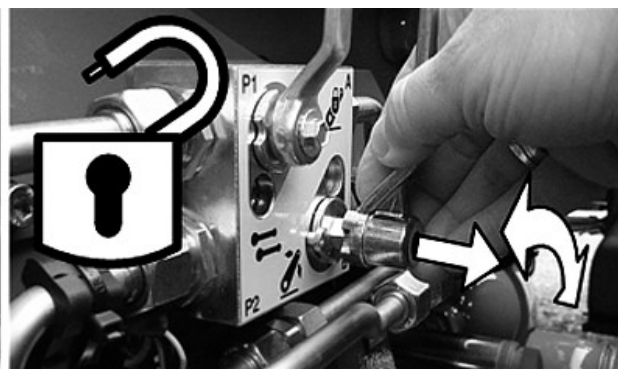
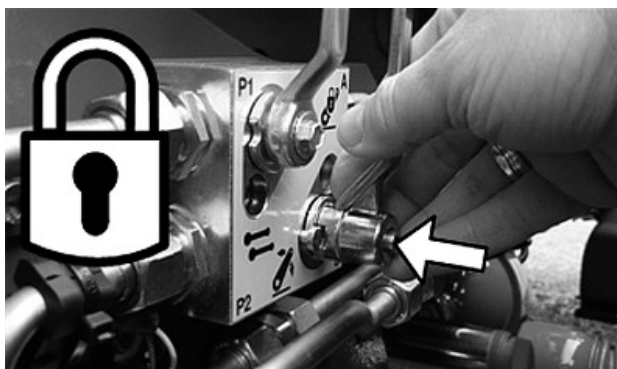
Se även följande sidor.

B – Hål för fastsättning av fjäder (dämpning av upp-och nedrörelser)

Fjädern för dämpningen kan krokas fast i hålet (B).

Avstängningsventil

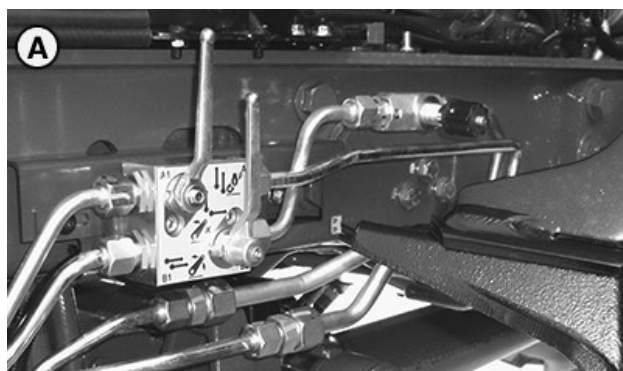
Den extra avstängningsventilen tillåter följande inställningar:



LX1054666—UN—10APR12

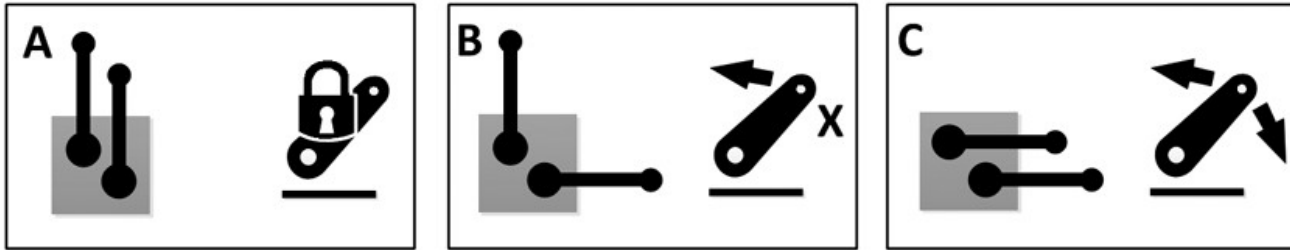
Manövrera spakarna

! WARNING: Om hydrauluttag I är utrustat med ytterligare snabbkopplingar mot den bakre delen (för manövrering av bakre redskap), måste avstängningsventilen (A) spärras innan de bakre redskapen manövreras med hydrauluttag I.



LX315176—UN—21JUN18

Transportläge – oljeflöde blockerat



Spaklägen

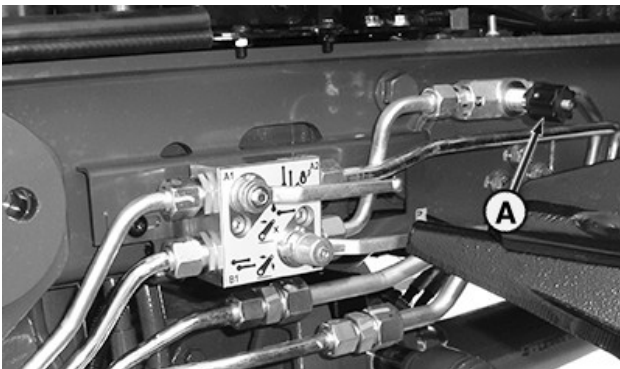
LX364400—UN—06JUN19

A	Spaklägen/funktionsbeskrivning	C
A Transportläge Oljeflödet blockerat/ingen höjning eller sänkning möjlig	B Spakläge för enkelverkande läge - Höjning med oljetryck/sänkning utan oljetryck	C Spakläge för dubbelverkande läge - Höjning och sänkning med oljetryck

OBS: För att undvika skador på klippdäcket när kedjorna är monterade, välj följande läge:

1. Välj enkelverkande läge: Höjning med oljetryck och sänkning utan oljetryck.
2. Höj klippdäcket med styrspaken för hydrauluttag I.
3. Ställ spaken för hydrauluttag I i neutralläget för att sänka klippdäcket.

Dropstrypning



LX315179—UN—21JUN18

Dropstrypningen (A) möjliggör kontrollerad sänkning av frontlyften.

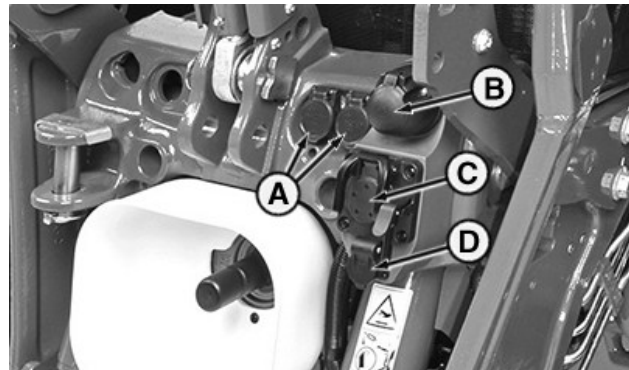
Dropstrypningen kan justeras steglöst genom att man vrider från öppet till helt stängt läge (max 10 varv).

- Dropstrypningen öppen - Vrid moturs tills det tar stopp.
- Dropstrypning helt stängd - Vrid medurs tills det tar stopp.

Sänkhastigheten har ställts in på omkring 5–6 sekunder på fabriken (fyra varv moturs).

Kopplingar och eluttag för frontmonterade redskap

⚠ WARNING: Hydraulsystemet har ett maximalt tryck på 20000 kPa (200 bar; 2900 psi). För din egen säkerhet och rätt funktion, använd endast originalreservdelar från John Deere.



LX364093—UN—07NOV18

A – Kopplingar, oljeförsörjning via hydrauluttag II

⚠ WARNING: Anslut inga andra laster/redskap till hydrauluttag II när ett frontmonterat redskap är anslutet.

Snabbkopplingarna (A) gör det möjligt att ansluta och lossa den hydrauliska slangen endast om det inte finns något tryck.

Slangar ansluts genom att de med stadig hand trycks på snabbkopplingarna.

För att lossa hydraulanslutningen, dra ordentligt i slangen.

B — Sjupoligt vagnsuttag

Uttaget (B) används för att ansluta belysning, blinkers och elektroniska enheter monterade på redskapet. Använd alltid extra belysning på bogserade redskap när traktorns ljus och andra lyktor är skymda.

OBS: Passande anslutningar kan införskaffas via vanliga reservdelskanaler.

C — ISOBUS-uttag (ISB)

Ett redskap som uppfyller ISO-standarden 11783 får anslutas till uttaget (C).

D — 3-stiftsuttag (ECE)

Stift 15/30 på 3-stiftsuttaget ger en max. kontinuerlig likström på 25 A. Stift 82 ger en max. kontinuerlig likström på 5 A. Stift 31 är till jord.

Vrid nyckeln i tändningslåset till höger för att koppla till strömmen till stift 82. Stift 15/30 strömförs även när tändningen är fränkopplad.

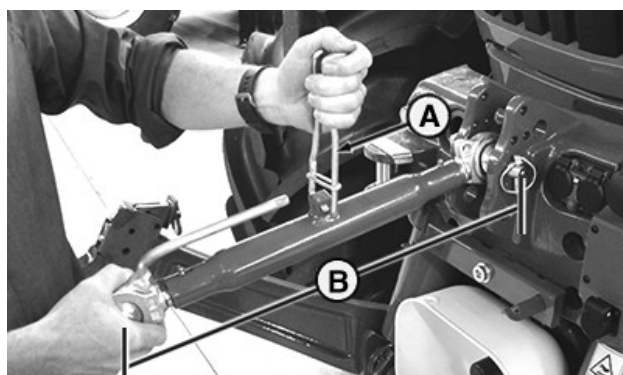
VIKTIGT: Vid manövrering av elektriska förbrukare med hög strömförbrukning får den max. tillåtna strömlasten för matarkretsen (25 A) inte överskridas.

OULXA64,6M,EU,0005629-67-14JUL25

Frontlyft—Toppstång

VIKTIGT: Före start, se till att ett höjt redskap inte kan nudda traktorn. Var i detta fall uppmärksam på inställningen av toppstångens längd och maximal lyfthöjd.

Toppstångslängden kan justeras med hjälp av handtaget (A). Håll toppstången enligt bilden och justera till önskad längd genom att vrida justeringshandtaget.



LX315021—UN—23OCT17

A—Justeringshandtag
B—Längd

Toppstångens längd	Min. längd	Max. längd
CAT2	500 mm (19.7 in)	760 mm (29.9 in)
KAT3	530 mm (20.9 in)	730 mm (28.7 in)
Hydraulisk toppstångslängd		
CAT2	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)
KAT3	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)

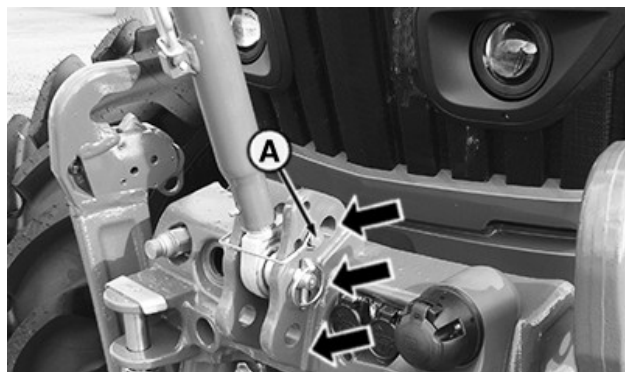
Avvik INTE från de specificerade måtten. Skårorna i

gången markerar tillåten längdinställning. Gången får inte skruvas ur bommen längre än vad skårorna medger. Efter justeringen fälls spaken ner på toppstången igen. För in fäststiftet genom redskapsmasten och toppstången och säkra det.

OULXA64,ALL,000562A-67-15JUN23

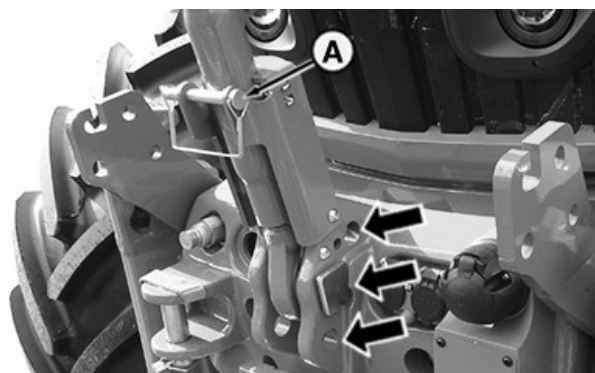
Frontlyft—Toppstångslägen

Toppstången kan fästas i traktorn i ett av tre lägen.



LX315019—UN—23OCT17

Toppstång utan kopplingskrok



LX315020—UN—23OCT17

Toppstång med kopplingskrok

Använd det översta läget för arbeten som kräver en mindre redskapslutning och en högre lyftkraft.

Använd det nedersta läget för arbeten som kräver en större redskapslutning och en lägre lyftkraft.

VIKTIGT: När toppstången inte används, placera toppstången enligt bilden och säkra den med låssprinten (A). Se till att säkerhetsklämman på låsstiftet (A) är korrekt placerad.

OULXA64,ALL,000562B-67-15JUN23

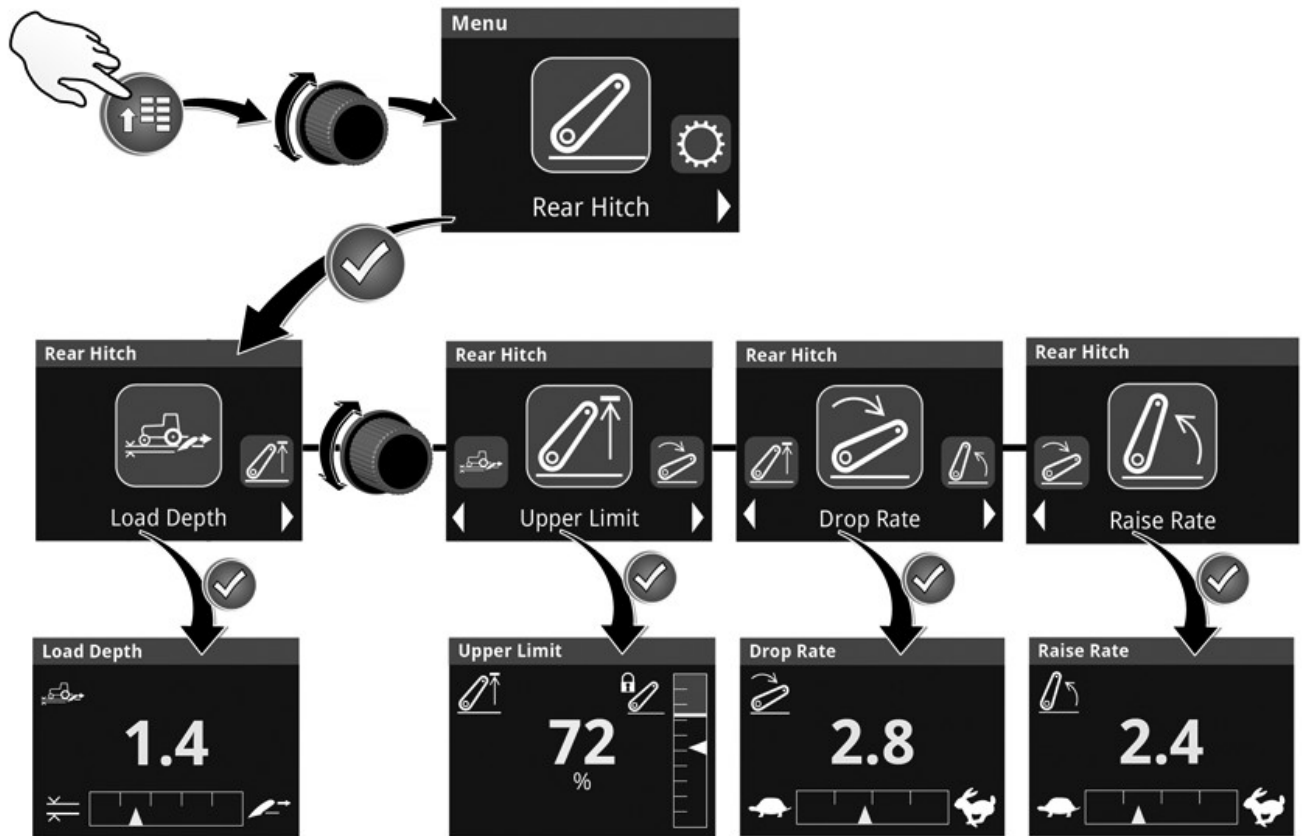
Frontlyft—Toppstång av dragkrokstyp

VIKTIGT: Rätt typ av kula måste användas.

Denna toppstång är avsedd för kulor av kategori III.

Trepunktslyft

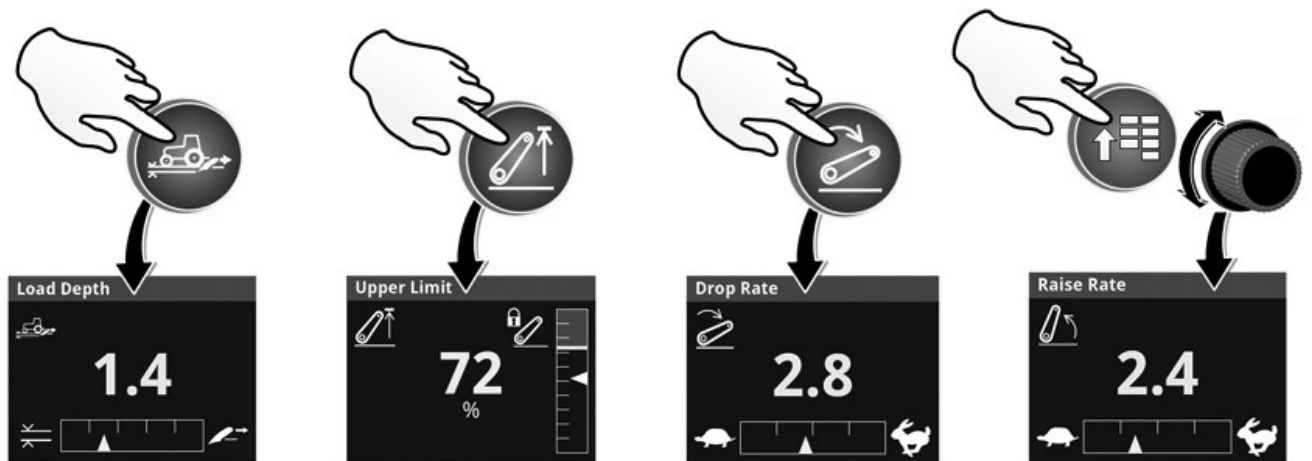
Trepunktslyft—Meny



Trepunktslyft, meny

LX368267—UN—13FEB19

Snabbvalstangenter för trepunktslyftsinställningar



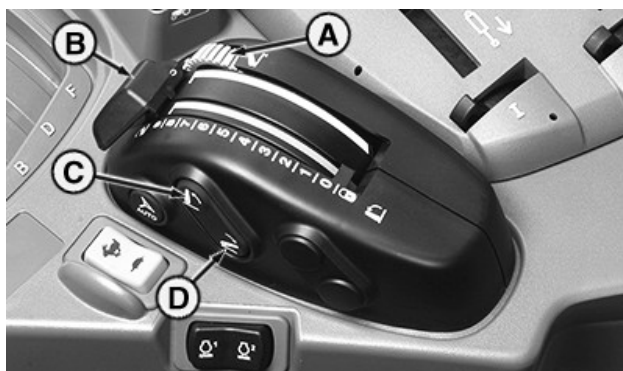
Snabbvalstangenter för trepunktslyftsinställningar

LX368268—UN—13FEB19

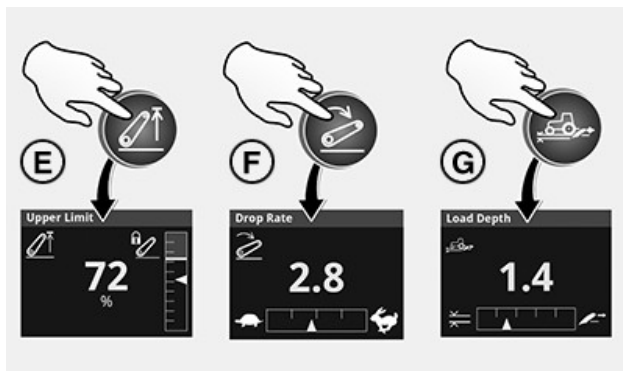
OULXA64,6M,00053AC-67-28AUG23

Bakre lyft—Använda utan CommandARM™

VIKTIGT: Ändringar av lyftens läge utförs omedelbart.



LX364253—UN—14FEB19



LX364254—UN—14FEB19

Reglage, som styr lyftens funktioner:

- | | | |
|---|-------|---|
| A | ..... | Reglage, justering av arbetsdjup |
| B | ..... | Reglage, justering av djupkontroll (höjning/sänkning) |
| C | ..... | Funktionsknapp, höjning av lyft |
| D | ..... | Funktionsknapp, sänkning av lyft |
| E | ..... | Knapp, inställning av lyftgräns |
| F | ..... | Knapp, inställning av sänkhastighet |
| G | ..... | Knapp, inställning av drag-/djupkontroll |

Aktivera lyft

Starta motorn och utför en av följande driftlägen:

- Flytta reglaget (B) till det läge som motsvarar dragarmarnas läge.
- Flytta reglaget (B) till ett av ändlägena.
- Tryck på funktionsknapp (C) eller (D).

Ställa in arbetsdjup

- Sänk ner redskapet till önskat djup med reglaget (B) eller knappen (D).
- Använda reglaget (A) för att fixera det inställda arbetsdjupet.

Vänd vid slutet av åkern

- Vid slutet av åkern, dra reglaget (B) bakåt eller tryck ner och släpp knappen (C) för att höja det.

Trepunktslyften höjs upp till den inställda lyftgränsen (E).

- Efter vändning, sänk trepunktslyften genom att trycka reglaget (B) hela vägen framåt- eller genom att trycka på och släppa knappen (D). Trepunktslyften sänks automatiskt till det inställda arbetsdjupet (A) vid den inställda sänkhastigheten.

För att nå arbetsdjupet snabbare i kompakt jord på vändtegen (snabb höjning/sänkning), tryck och håll ner knappen (D). Så länge man trycker på knappen (D), ignoreras den inställda dragkraften (G). Efter att knappen (D) släppts, justeras enheten till tidigare inställda värden.

Snabbhöjnings- och snabbsänkingsfunktionen fungerar endast så länge som fordonet är i rörelse.

⚠ WARNING: Risk för olyckor med svåra person- och materialskador.

Om transportspärren INTE är aktiverad kan redskap sänkas av misstag.

Reaktioner på ändringar av belastningen kan leda till kritiska körsituationer.

Aktivera ALLTID transportspärren/dämpningen när du kör med lyft redskap och när lyften inte används.

Koppla in lyftens transportspärr



LX364255—UN—14FEB19

Lyft - Transportspärr aktiverad

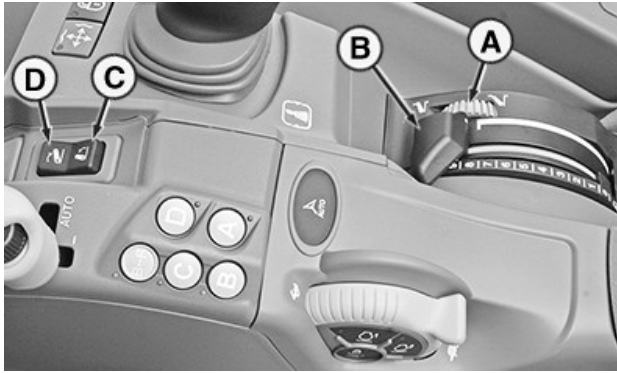
Flytta reglaget för djupkontroll förbi 0 till anslaget (låssymbol) i transportläge (A).

Lås lyften under transport eller arbeten där trepunktslyften inte används.

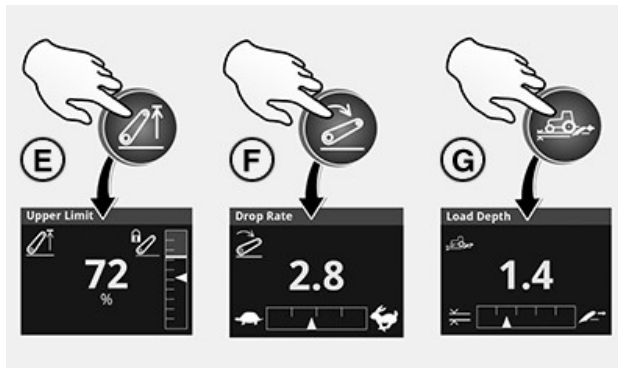
OULXA64,6M,00053AD-67-28AUG23

Bakre lyft—Använda CommandARM™

VIKTIGT: Ändringar av lyftens läge utförs omedelbart.



LX364422—UN—28AUG19



LX364254—UN—14FEB19

Reglage, som styr lyftens funktioner:

- | | | |
|---|-------|---|
| A | ..... | Reglage, justering av arbetsdjup |
| B | ..... | Reglage, justering av djupkontroll (höjning/sänkning) |
| C | ..... | Funktionsknapp, höjning av lyft |
| D | ..... | Funktionsknapp, sänkning av lyft |
| E | ..... | Knapp, inställning av lyftgräns |
| F | ..... | Knapp, inställning av sänkhastighet |
| G | ..... | Knapp, inställning av drag-/djupkontroll |

Aktivera lyft

Starta motorn och utför en av följande driftlägen:

- Flytta reglaget (B) till det läge som motsvarar dragarmarnas läge.
- Flytta reglaget (B) till ett av ändlägena.
- Tryck på funktionsknapp (C) eller (D).

Ställa in arbetsdjup

- Sänk ner redskapet till önskat djup med reglaget (B) eller knappen (D).
- Använda reglaget (A) för att fixera det inställda arbetsdjupet.

Vänd vid slutet av åkern

- Vid slutet av åkern, dra reglaget (B) bakåt eller tryck ner och släpp knappen (C) för att höja det. Trepunktslyften höjs upp till den inställda lyftgränsen (E).
- Efter vändning, sänk trepunktslyften genom att trycka reglaget (B) hela vägen framåt- eller genom att

trycka på och släppa knappen (D). Trepunktslyften sänks automatiskt till det inställda arbetsdjupet (A). För att nå arbetsdjupet snabbare i kompakt jord på vändtegen (snabb höjning/sänkning), tryck och håll ner knappen (D). Så länge man trycker på knappen (D), ignoreras den inställda dragkraften (G). Efter att knappen (D) släppts, justeras enheten till tidigare inställda värden.

Snabbhöjnings- och snabbsänkingsfunktionen fungerar endast så länge som fordonet är i rörelse.

⚠ WARNING: Risk för olyckor med svåra person- och materialskador.

Om transportspärren INTE är aktiverad kan redskap sänkas av misstag.

Reaktioner på ändringar av belastningen kan leda till kritiska körsituationer.

Aktivera ALLTID transportspärren/dämpningen när du kör med lyft redskap och när lyften inte används.

Koppla in lyftens transportspärr

LX364257—UN—14FEB19

Flytta reglaget för djupkontroll förbi 0 till anslaget (låssymbol) i transportläge (A).

Lås lyften under transport eller arbeten där trepunktslyften inte används.

OULXA64,6M,00053AE-67-28AUG23

Trepunktslyft—Ställa in djupkontrollsstopp

Tryck stopp (A) nedåt och ställ in önskat arbetsdjup.



LX364272—UN—14FEB19

Hytt utan CommandARM™

När du har höjt enheten kan lyften endast sänkas med reglaget (B) nedåt för att ställa in arbetsdjupet (märkbart motstånd).

OULXA64,6M,00053AF-67-28AUG23

Bakre lyft—Köra med last och redskap monterat

VIKTIGT: Redskapets vikt kan vara sådan att redskapet åker upp och ned något även när transportspärren och lyftdämpningen är aktiverade.

Höj alltid redskapet så pass högt att spelet mellan redskapet och vägunderlaget är tillräckligt stort.



LX364255—UN—14FEB19

Hytt utan CommandARM™

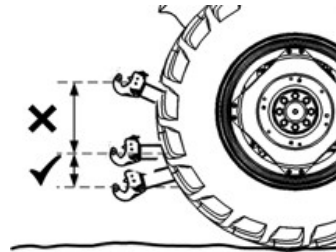
VIKTIGT: Aktivera alltid lyftspärren/lyftdämpningsfunktionen innan du kör traktorn!

Höj redskapet helt. För att göra det flyttar du reglaget förbi 0 tills det stannar (låssymbol) i transportläget (A). Lyften är låst.

Observera även andra punkter:

- Överskrid inte max. belastning av släpvagn (se tabell).

- Säkra kopplingskrokarna mot oavsiktlig öppning (se beskrivning i denna sektion).
- Använd anti-twist-vagnsdrag och följ tillverkarens anvisningar.
- Höj dragarmarna endast så högt att de ligger i linje i horisontellt läge.



LX341502—UN—11JUN18

Tillåten dragbar belastning vid transport av ett redskap med sin egen chassi
Trepunktslyft med kat II
Maximal bogserbar last 10 000 kg (22 046 lb)*
Trepunktslyft med kat III
Maximal bogserbar last 12 000 kg (26 455 lb)*
* Observera de max. tillåtna dragbara lasterna i sektion 500A. Om lägre värden anges där, är det de specifikationerna som gäller.

OULXA64,6M,00053B0-67-28AUG23

Trepunktslyft—Lyftdämpning

VIKTIGT: Redskapets vikt kan vara sådan att redskapet åker upp och ned något även när transportspärren och lyftdämpningen är aktiverade.

Höj alltid redskapet så pass högt att spelet mellan redskapet och vägunderlaget är tillräckligt stort.

Traktorn är utrustad med en lyftdämpningsfunktion som förhindrar den från att vagga vid körning med ett redskap i höjt läge.



LX364271—UN—14FEB19

Hytt utan CommandARM™

Aktivera dämpning

1. Med motorn igång, flytta först djupreglaget till läge **0** (A).
2. Flytta sedan djupreglaget hela vägen tills det tar stopp (förbi **0**) till transportläget (B) (hänglássymbol).

Inaktivera dämpning

Flytta djupreglaget utanför transportläget (B) förbi **0** i sänkriktningen (1–9).

OBS: Om fjärrmanövreringen används och motorn stängs av fränkopplas lyftdämpningen.

För att återaktivera dämpningen, flytta djupreglaget ut ur transportläget medan motorn är igång och flytta tillbaka det till transportläget.

OULXA64,6M,00053B1-67-28AUG23

Trepunktslyft—Inställning av höjningshöjd

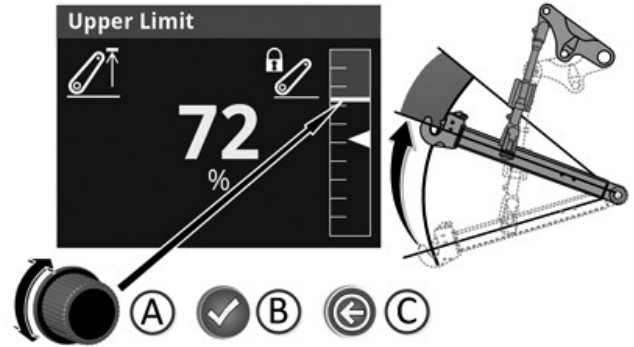
VIKTIGT: Ändringar träder omedelbart i kraft.

1. Gå till höjningsgräns.



LX368358—UN—13FEB19

2. Ställ in höjningsgräns (A) till 30 %.



LX368273—UN—13FEB19

3. Höj lyften helt.
4. Justera höjningsgränsen med (A) **försiktigt** tills den önskad lyfthöjden för enheten nås.
5. Bekräfta inmatningen med (B).
6. Lämna sidan med (C).

OULXA64,6M,00053B2-67-28AUG23

Trepunktslyft—Justera sänkhastigheten

⚠ WARNING: Risk för personskador på grund av att redskap sänks för snabbt.

Om redskap sänks för snabbt finns det risk för krosskador och nötningskador.

• Innan den bakre lyften sänks, se till att det inte finns några personer i närheten eller under redskapet. Be eventuella personer som vistas där att avlägsna sig.

• Ställ in sänkhastigheten så att en komplett nedsänkning tar åtminstone 2 sekunder.

VIKTIGT: Ändringar av sänkingshastigheten är omedelbara.

1. Gå till sänkhastigheten.



LX368359—UN—13FEB19

2. Justera sänkhastigheten med (A).



LX368274—UN—13FEB19

Sänkhastigheten beror på:

- Inställningen hos reglaget (A).
- Vikten på redskapet som är inkopplat.

Ju tyngre redskap, desto snabbare är sänkhastigheten och ju lättare redskap, desto långsammare är sänkhastigheten.

3. Bekräfta inmatningen med (B).
4. Lämna sidan med (C).

OULXA64,6M,00053B3-67-28AUG23

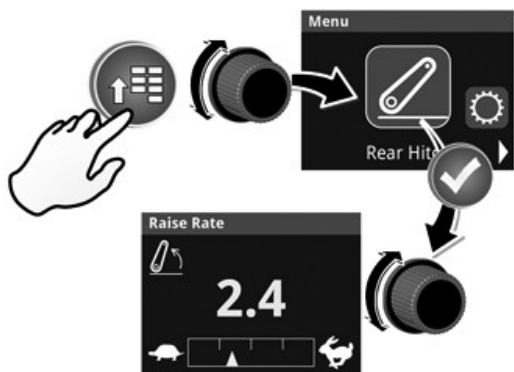
Trepunktslyft—Justera höjningshastigheten

! WARNING: Risk för personskador på grund av att redskap höjs för snabbt.

Om redskap höjs för snabbt finns det risk för krosskador och nötningskador.

- Innan den bakre lyften höjs, se till att det inte finns några personer i närheten eller under redskapet. Be eventuella personer som vistas där att avlägsna sig.
- Ställ in höjningshastigheten så att en komplett höjning tar åtminstone 5 sekunder.

VIKTIGT: Ändringar av höjningshastigheten är omedelbara.



LX361249—UN—13FEB19

Gå till, ange och spara höjningshastigheten som på bilden.

OULXA64,6M,00053B4-67-28AUG23

Bakre lyft—Justera last-/djupkontroll

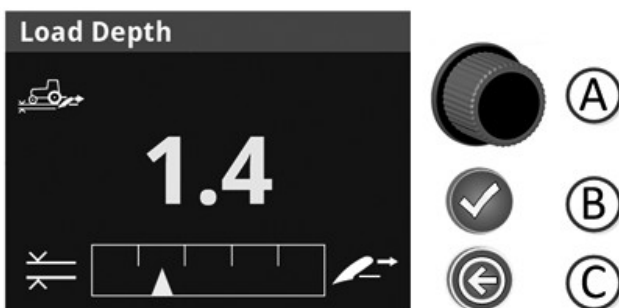
! WARNING: Innan du ansluter enheterna till trepunktslyften, måste djupkontrollen ställas in på "0,0". Detta förhindrar oavsiktlig höjning eller sänkning av lyften.

1. Gå till last-/djupkontroll.



LX368357—UN—13FEB19

2. Ställa in last-/djupkontrollen med (A).

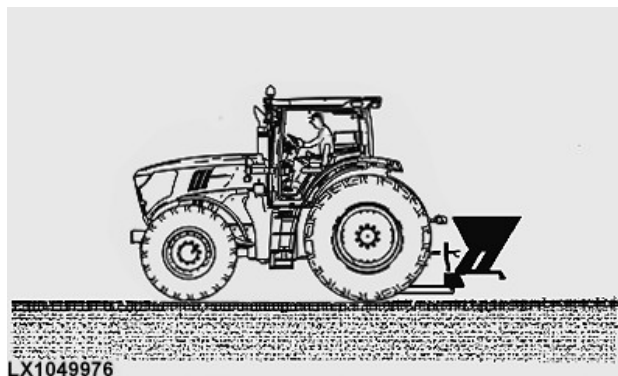


LX368272—UN—13FEB19

- 0 = djupkontroll
- Högre än 0 till mindre än 5 = blandad kontroll
- 5 = maximal lastkontroll

3. Bekräfta inmatningen med (B).
4. Lämna sidan med (C).

0 – djupkontroll

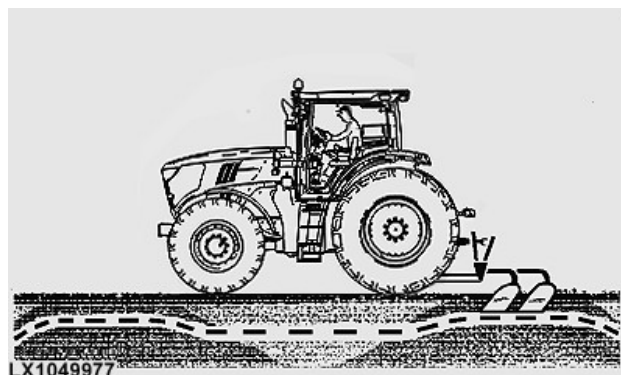


LX1049976

LX1049976—UN—17MAY11

Med last-/djupkontroll i detta läge hålls redskapet vid den valda höjden.

Högre än 0 till mindre än 5 – blandad kontroll

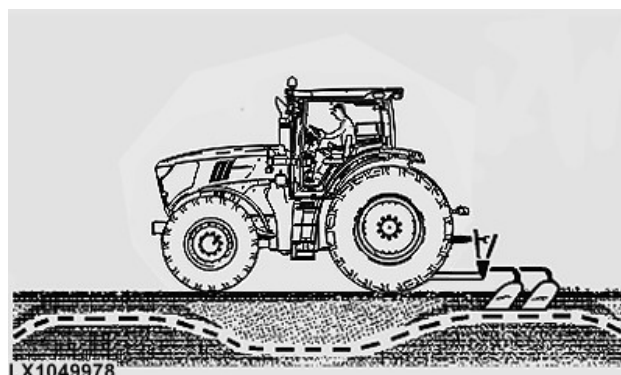


LX1049977

LX1049977—UN—18MAY11

Med väljarreglaget i ett av mellanlägena erhålls en kombination av djup- och dragkraftsreglering för steglös anpassning till varierande jordmåner.

5 – maximal lastkontroll



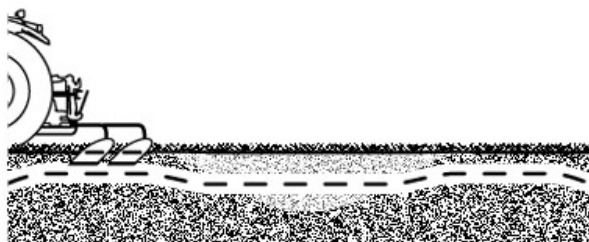
LX1049978

LX1049978—UN—17MAY11

Med väljarreglaget i detta läge höjs eller sänks redskapet i takt med att motståndet ökar (markens kompaktet) eller minskar.

OULXA64,6M,00053B5-67-28AUG23

Bakre lyft—Använda lastkontroll



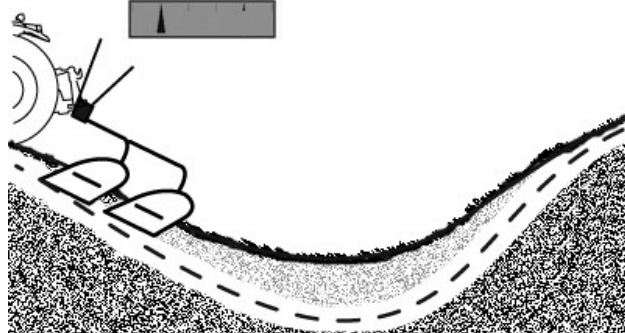
RXA0107204—UN—07APR10

Medelsnabb reaktion styr djupet bättre om jorden varierar



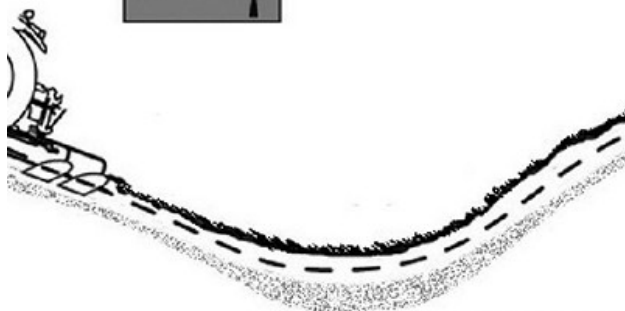
RXA0107203—UN—07APR10

Snabbare reaktion orsakar mer variation i djupet om jorden varierar



RXA0107205—UN—07APR10

Långsammare reaktion orsakar mer variation i djupet i kuperad terräng



LX314969—UN—11JUL17

Snabbare reaktion styr djupet bättre i kuperad terräng

Dragkraftsregleringen används för bibehålla odlingsredskapens driftdjup utan flytfunktion i kuperad terräng.

Lastkontrollen förhindrar att traktorns höjd och lutning, samt de sjunkande bakhjulen, gör att redskapet tränger för långt ner i jorden.

Om jordens densitet/motstånd varierar, orsakar inställningar med högre respons större fluktueringar när arbetsdjupet regleras. Den ideala inställningen beror på typen av redskap och rådande markförhållanden.

- Högre värden ger en större/snabbare dragkraftsreaktion.
- Lägre värden ger en mindre/långsammare dragkraftsreaktion.

Rekommenderade inställningsvärden för dragkraftsreglering/djupreglering, beroende på redskapstyp:

Helburen kultivator	4–5
Helburen vändplog	3–5
Delburen vändplog	2–4
Helburen djupplog	2–4
Helburen harv/alvluckrare	1–3

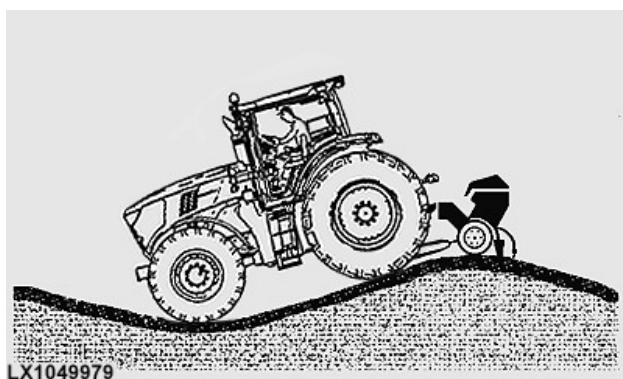
Inställningen för dragkrafts-/djupreglering ändrar endast dragkraftsresponsen. Använd lyftens djupkontroll för att styra/ändra arbetsdjupet.

OBS: Låg dragkraftsreaktionsinställning kan ev. saktas ned sänkhastigheten för vissa redskap. För att redskapet snabbare ska tränga genom jorden håller du djupkontrollspaken i det främre klickläget. Lyften sänks i vald sänkhastighet.

LX25458,6M,0000A0F-67-28AUG23

Trepunktslyft—Flytläge

I flytläge (för redskap med justerrätt för arbetsdjup) kan redskapet röra sig fritt uppåt eller nedåt, dvs. det följer markytan oberoende av traktorn.



LX1049979

LX1049979—UN—18MAY11

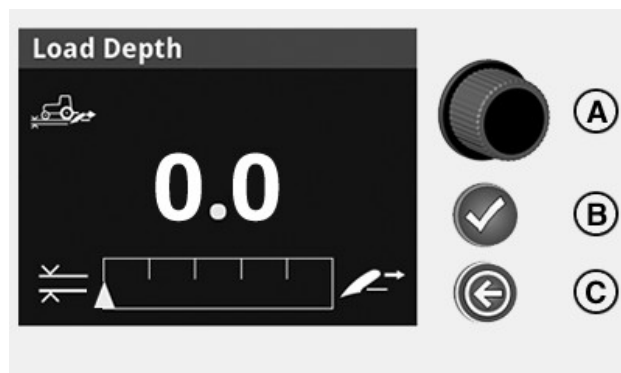
Konfigurera inställningarna på följande sätt för att aktivera flytläget:

1. Gå till last-/djupkontroll.



LX368357—UN—13FEB19

2. Ställa in last-/djupkontrollen till 0,0 med (A).



LX364320—UN—05MAR19

3. Bekräfta inmatningen med (B).
4. Lämna sidan med (C).
5. Flytta reglaget för djupreglering (A) helt framåt tills den når anslaget.



LX364273—UN—14FEB19

Hytt utan CommandARM™

OULXA64,00053B7-67-28AUG23

Bakre lyft—Fjärrmanövrering

Lyften kan manövreras från hyttens utsida med fjärrmanövreringens strömbrytare. Av säkerhetsskäl höjs och sänks lyften långsammare. Dessutom har inställningarna för lyfthöjd och arbetsdjup inte beaktats.



LX364452—UN—15OCT19

Fjärrströmbrytare, version 1



LX364258—UN—12FEB19

Fjärrströmbrytare, version 2

- ▲ Tryck på den övre brytaren för att höja redskapet
- ▼ Tryck på den nedre brytaren för att sänka redskapet

OBS: Med fjärrmanövreringen aktiverad, förhindrar man att lyften förflyttas oavsiktligt. Lyften kan aktiveras av en av följande funktioner:



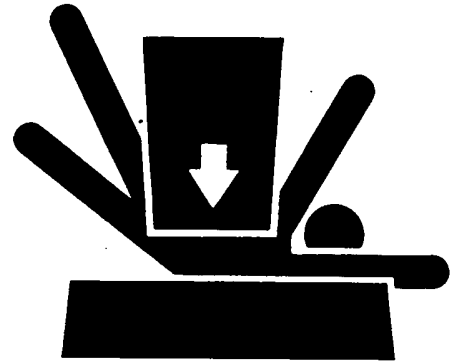
LX364259—UN—12FEB19

Hytt utan CommandARM™

- Flytta reglaget (A) till det läge som motsvarar dragarmarnas position.
- Flytta reglaget (A) till ett av ändlägena.
- Tryck på knappen (B) eller (C).

OULXA64.6M,00053B8-67-28AUG23

Bakre lyft—Direktmanövrering



TS229—UN—23AUG88

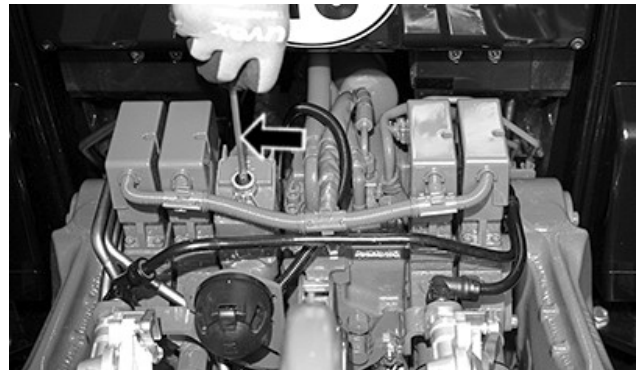
! VARNING: Risk för personskador genom direktmanövrering av trepunktslyft och redskap!

Om redskap sänks eller höjs för snabbt finns det risk för krosskador och nötningskador.

Innan du sänker eller höjer ett redskap, se till att det inte finns några personer i närheten av trepunktslyften eller redskapet. Be eventuella personer som vistas där att avlägsna sig.

Den bakre lyften får endast manövreras direkt medan föraren sitter i förarsätet.

Om ett elfel uppstår i den bakre lyftens elektriska styrsystem kan den bakre lyften manövreras på följande sätt:



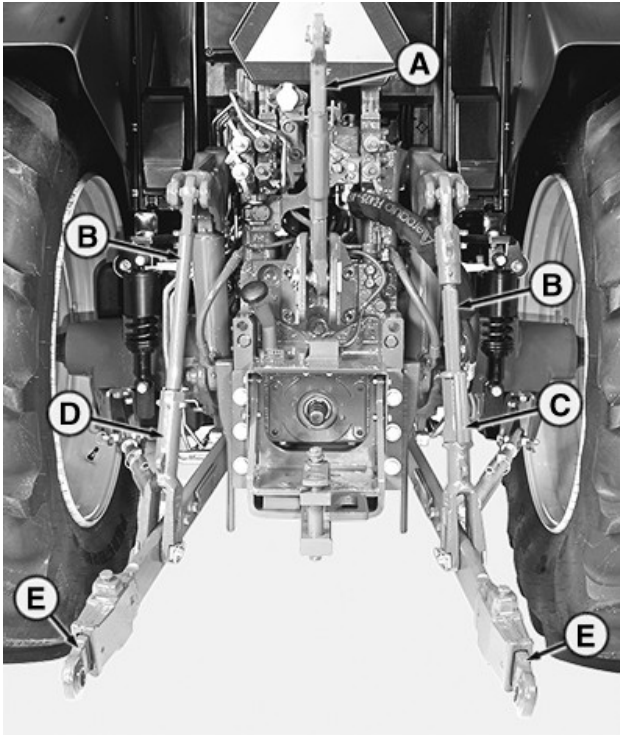
LX364261—UN—12FEB19

1. Låt motorn vara igång.
2. Ta av skyddsloppet.
3. **Från förarsätet,** använd en spårskruvmejsel eller ett lämpligt mynt för att vrida skruven tills den bakre lyften har höjts eller sänkts till önskat läge.

OBS: Det är möjligt att sänka lyften med direktmanövrering även när motorn är igång.

OULXA64.SP,00053B9-67-16JUL25

Trepunktslyft



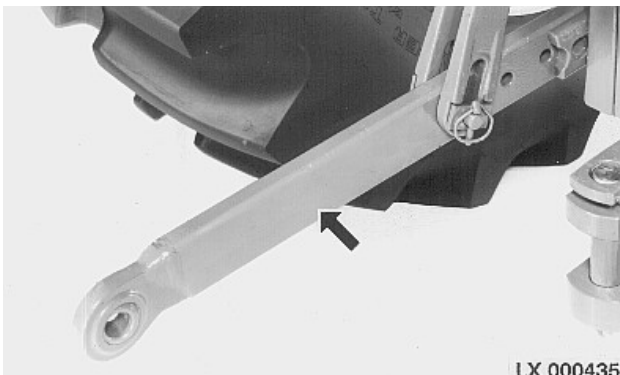
LX364319—UN—11MAR19

- A—Toppstång
B—Lyftlänkar
C—Handtag för justering av lyftlänkar
D—Dragarmar
E—

Traktorer kan vara utrustade med dragarmar av plattstål, teleskopiska dragarmar eller dragarmar med snabbkoppling (kroktyp).

OULXA64,SP1,00058AD-67-27NOV20

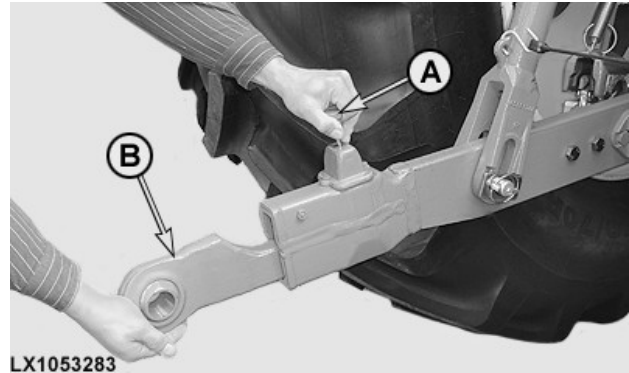
Dragarmar av plattstål

LX 000435
LX000435—UN—03JAN95

Dessa dragarmar kan användas för redskap i kategori II.

LX25458,0000A14-67-05JUN20

Teleskopiska dragarmar



LX1053283

LX1053283—UN—19SEP11

Dessa dragarmar är avsedda för redskap av kategori II och kategori IIIN.

För att underlätta tillkoppling av redskap kan dragarmarna förlängas bakåt.

1. Lyft låstappen (A).
2. Drag teleskoparmarna (B) bakåt.

Efter att redskapen monterats och säkrats till dragarmarna, backas traktorn tills säkerhetssprintarna är på plats. Säkerställ att dragarmarna är låsta genom att köra framåt en kort sträcka.

LX25458,0000A15-67-05JUN20

Dragarmar med snabbkoppling (av kroktyp)

VIKTIGT: Använd endast rätt typ av kulor!

Dessa dragarmar är avsedda för kulor i kategori III.



LX1033644

LX1033644—UN—17MAY04

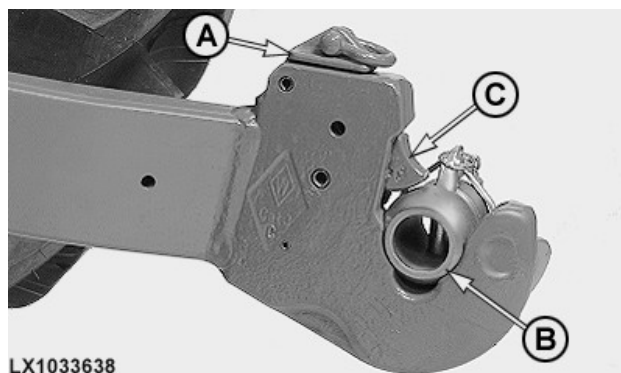
Kategori

Kulldiameter (a)

III	64 mm (2.5 in)
-----------	----------------

Manövrera kopplingskroken

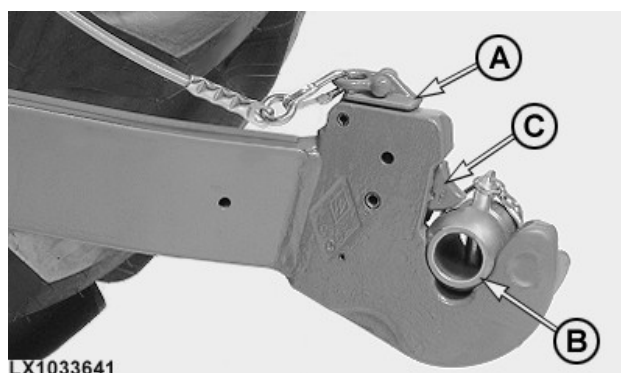
Med styrelementet (A) kan kopplingskrokarna styras manuellt eller med kabel.



LX1033638

LX1033638—UN—17MAY04

Kopplingskrok, manuell användning



LX1033641

LX1033641—UN—17MAY04

Kopplingskrok, användning med kabel

A—Manöverelement
B—Kula
C—Stift

VIKTIGT: Se till att kopplingskrokarna är korrekt spärrade:

- Styrdelen (A) måste vara i rätt läge mot kopplingskroken.
- Kulan (B) ska inte ha något märkbart spel.
- Stiftet (C) ska täcka kulan.

För kopplingskrok med kabelanvändning:

Efter att lyften höjts, kontrollera kabelns dragning så att man kan förhindra att lyften öppnas av misstag om kablarna hänger ner för mycket eller fångar upp växter eller grenar.

Lås för dragarmskrokar

⚠ VARNING: Det finns en risk för personskador till följd av att dragarmskrokar öppnas oavsiktligt.

Oavsiktlig öppning av nedre länkens krokar kan leda till krosskador.

Säkra dragarmskroken mot att oavsiktligt öppnas, som på bilden.

Undvik följande situationer:

- Fästning av enheter med asymmetrisk last (t. ex. klippdäck på sidomonterat drag)
- Körning i hög vegetation
- Skogsarbeten
- Dra redskap med deras underrede

Använd en John Deere AL165485 låssats till båda kopplingskrokarna.

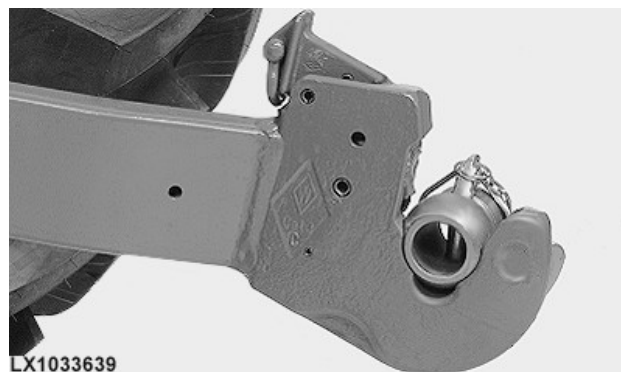


LX1033645

LX1033645—UN—17MAY04

A—Låssats

Kopplingskrokarna kan låsas i öppet läge.



LX1033639

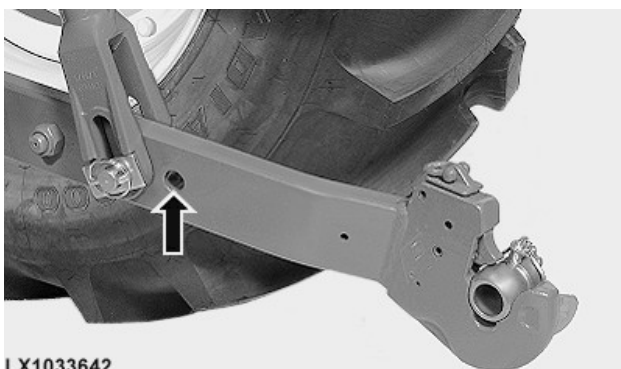
LX1033639—UN—17MAY04

För att stänga kopplingskrokarna igen drar du först styrdelen i en vinkel uppåt.



LX1033640

LX1033640—UN—17MAY04



LX1033642—UN—17MAY04

OBS: För mycket tunga, korta enheter kan lyftlänkarna fästas i dragarmarnas bakre hål. Lyfthöjden sänks men lyftkraften ökar.

LX25458,MY20,0000A16-67-17SEP20

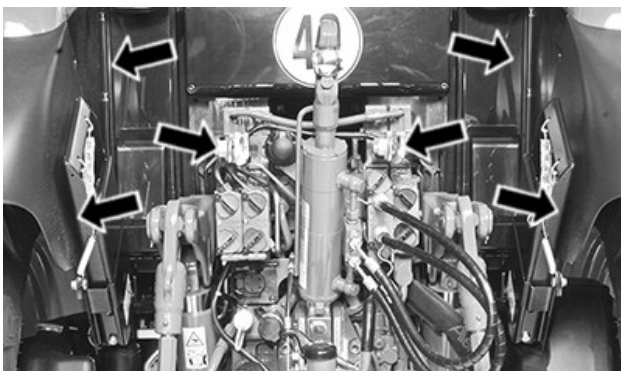
Montering av redskap på trepunktslyftslyft och bogserade redskap

⚠ VARNING: Risk för krosskador med eventuellt dödliga konsekvenser!

Kroppsdelar kan fastna mellan traktor och redskap.

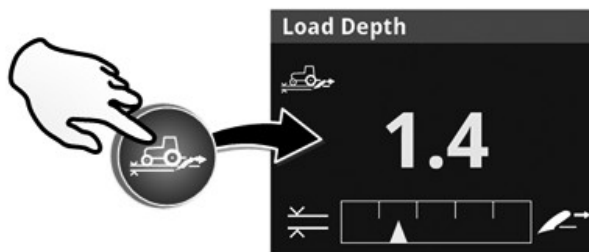
Stå inte i farozonen mellan traktorn och redskapet. Vistas aldrig under upphängd last. Använd den bakre lyftens fjärrmanövrering från en säker position. Aktivera parkeringsspärren när redskap fästs på eller avlägsnas från lyften och arbeta försiktigt.

Se till att inga utsatta delar av hytten och traktorkomponenter (se pilar) skadas när trepunktslyften eller bogserade redskap tillkopplas.



LX364263—UN—05MAR19

Vid anslutning av en enhet, kontrollera last-/djupkontrollen är inställd till **0,0**.



LX361247—UN—13FEB19

VIKTIGT: Förhindra skador orsakade av för litet spel.

När lyften höjs kan enheten komma i kontakt med hyttens traktorkomponenter.

Försök att fästa ett redskap som test och kontrollera spelen.

Kontrollera spel och stopp:

- Hög försiktigt redskapet genom hela lyftområdet. Stoppa omedelbart processen om det föreligger risk för att redskapet kommer åt traktorn. Justera toppstången vid behov.
- Kontrollera om det finns någon kontakt mellan traktorn och redskapet när traktorn svänger. Justera dragarmsanslagen vid behov.
- För att öka spelet mellan lyftlänkarna och däck, montera lyftlänkarna i dragarmarnas främre hål.
- Följ anvisningarna under Hydraulisk toppstång (beroende på utrustning).
- Justera dragarmsanslagen så att inga sidorörelser är möjliga efter det att redskapet höjts.
- Även om inget redskap är tillgängligt måste dragarmsanslagen ställas in så att dragarmarna inte kan vidröra däck.

När dragbommen fästs, flytta dragbommen till ett av följande lägen och lås fast den:

- Fram, kort position
- Vriden till vänster
- Vriden till höger

OULXA64,SP1,00058AE-67-04DEC20

Nivåjustera redskapet

Justera en av lyftlänkarna för att ställa redskapet i nivå i sidled. Redskapets framåt-bakåt inställning justeras med toppstången.

LX25458,MY20,0000A18-67-16SEP20

Toppstång

VIKTIGT: Förhindra skador på grund av för litet spel mellan monterade enheter och enheter på lyft.

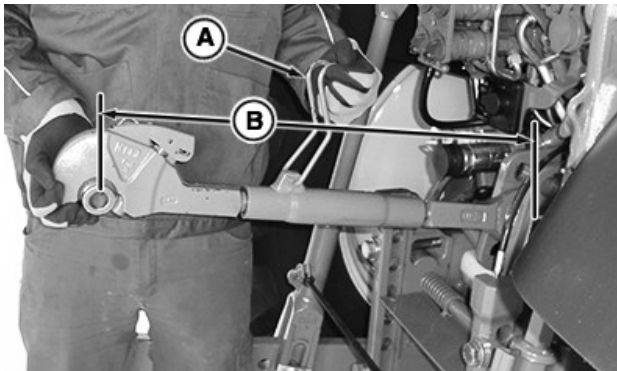
När lyften höjs kan enheten komma i kontakt med hyttens traktorkomponenter.

Försök att fästa ett redskap som test och kontrollera spelen med fästa enheter eller enheter på lyft.

Observera följande inställningar för detta:

- Toppstångens längd
- Max. lyfthöjd

1. Justera toppstångens längd enligt önskemål genom att vrida justeringshandtaget (B).



LX266729—UN—19JAN16

A—Justeringshandtag
B—Längd

Toppstångslängder	KAT. II	KAT. III
Min. längd	640 mm (25.2 in)	660 mm (26.0 in)
Max. längd	820 mm (32.3 in)	845 mm (33.3 in)

VIKTIGT: Förhindra skador på grund av felaktig justeringslängd.

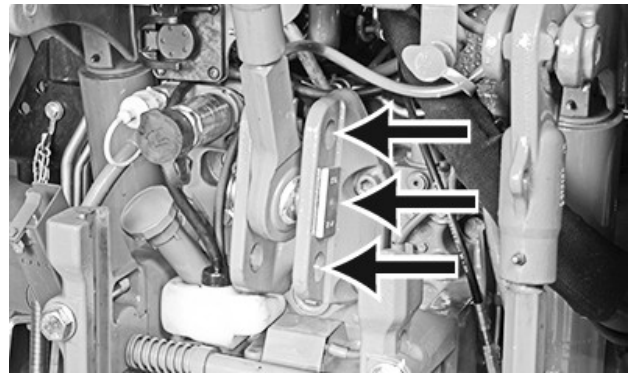
Vid inställning av toppstångslängder föreligger risk för felaktiga inställningar och felaktig användning.

- Avvik inte från de angivna avstånden uppåt eller nedåt.
- Spår i gängorna indikerar max. tillåten inställning.
- Gängorna får inte skruvas ut ur mottagaren.

2. Efter justeringen fälls spaken ner på toppstången igen.
3. För in bulten genom redskapsfästet och toppstången och säkra.

OULXA64,SP,4CYL,00057E1-67-17NOV20

Toppstångslägen



LX266730—UN—19JAN16

Toppstången kan fästas i traktorn i tre olika lägen.

Det nedersta läget ger maximal lutning men mindre lyftkraft och är lämpligt vid plöjning.

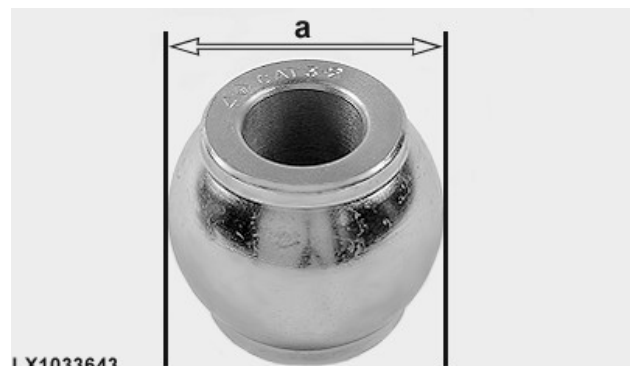
Det översta läget ger maximal lyftkraft och minimal lutning, och lämpar sig bra vid arbete med maskiner för t.ex. direktsådd.

OULXA64,SO,4CYL,00057E2-67-17NOV20

Toppstång av kroktyp

VIKTIGT: Använd endast rätt typ av kulor!

Denna toppstång är avsedd för kulor av kategori III.



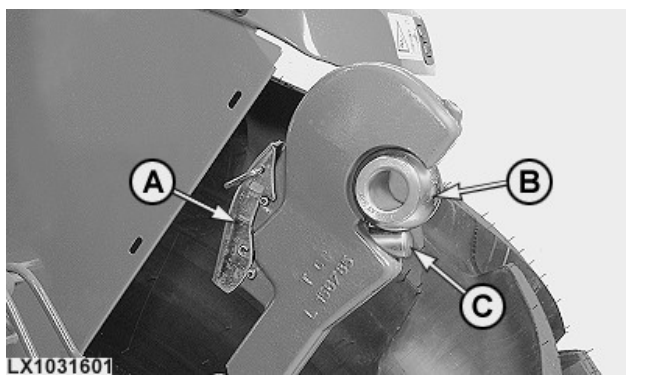
LX1033643

LX1033643—UN—17MAY04

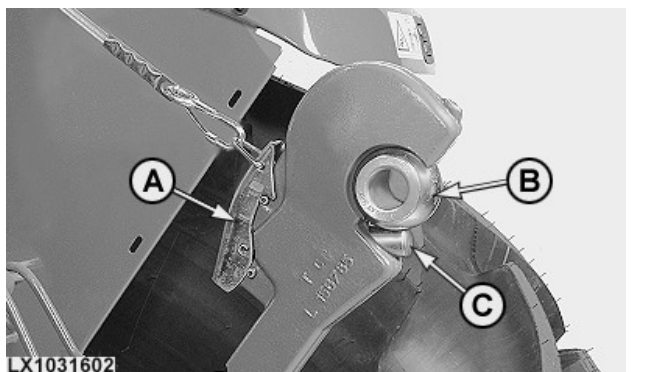
Kategori	Kuldiameter (a)
III	60 mm (2.4 in)

Arbeta med dragkrok

Med styrelementet (A) kan kopplingskrokarna styras manuellt eller med kabel.



Kopplingskrok, manuell användning



Kopplingskrok, användning med kabel

A—Manöverelement
B—Kula
C—Stift

VIKTIGT: Se till att kopplingskroken är korrekt spärrad:

- Styrdelen (A) måste vara i rätt läge mot kopplingskroken.
- Kulan (B) ska inte ha något märkbart spel.
- Stiftet (C) ska täcka kulan.

För kopplingskrok med kabelanvändning:

Efter att lyften har höjts kontrollerar du kabelns dragning så att man kan förhindra att lyften öppnas av misstag om kablarna hänger ner för mycket eller fångar upp växter eller grenar.

LX25458, ALL, CAT2, 0000A1B-67-09OCT20

- När redskapets höjs, se till att det inte vidrör traktorn.
- Observera toppstångens längd och maximala höjningsgräns.

Toppstångens längd kan justeras från förarsätet med hydrauluttag III. Beroende på utrustning aktiveras även toppstången från fjärrströmbrytarna på skärmen. (se pil)



LX364265—UN—12FEB19

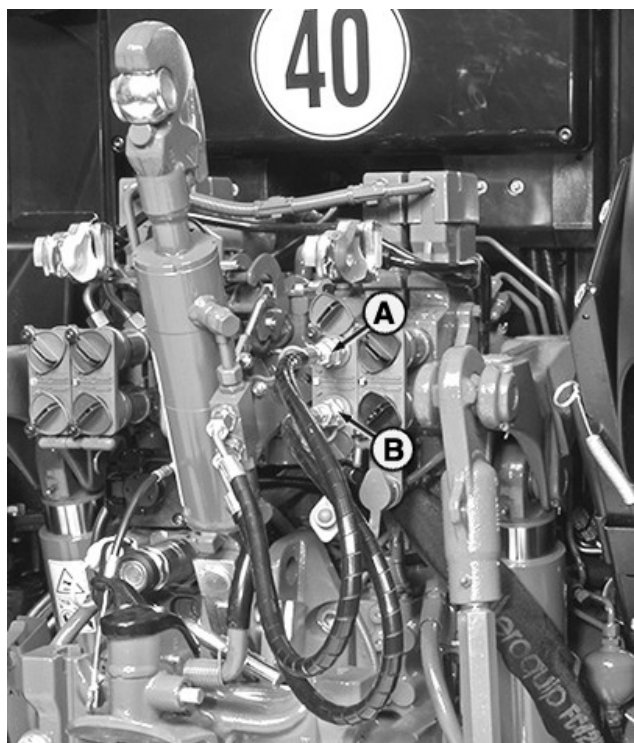
På den hydrauliska toppstången har en mätstav fästs som är tänkt att underlätta justeringen av toppstången under drift. För detta syfte har staven markeringar som underlättar positioneringen. Staven är inte lämpad att användas som handtag under transport, montering eller demontering.

Dra hydraulslangarna så att slingorna är vända bort från toppstångens kopplingsområde. Anslut försörjningsledningen (A) till den övre porten på hydrauluttag III och försörjningsledningen (B) till den nedsänkta porten på hydrauluttag III.

Hydraulisk toppstång (om så utrustad)

VIKTIGT: Var försiktig! Toppstången är tung och kan skada hydraulslangar och andra komponenter om den tippas ner under montering eller avlägsnande.

VIKTIGT: Kontrollera följande innan arbetet påbörjas:



LX364266—UN—12FEB19
Hydraulledningsanslutningar

- A—Hydrauluttag III upptill, anslutning av toppstångens övre ledning
B—Hydrauluttag III nedtill, anslutning av toppstångens nedre ledning

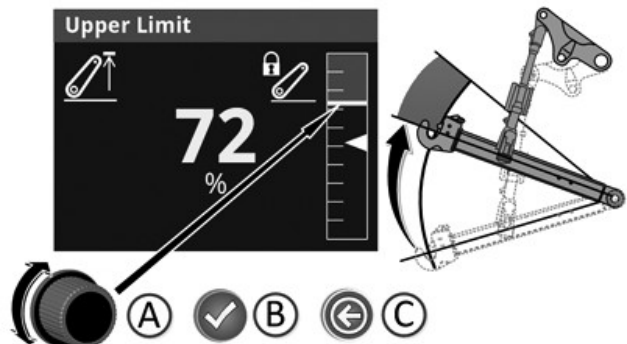
VIKTIGT: Var väldigt försiktig när MAX-lyftgränsen ställs in och se till att det finns tillräckligt spel vid alla traktorkomponenter. Kom ihåg att när den hydrauliska toppstången dras in så för det redskapet närmare traktorn.

1. Gå till höjningsgräns.



LX368358—UN—13FEB19

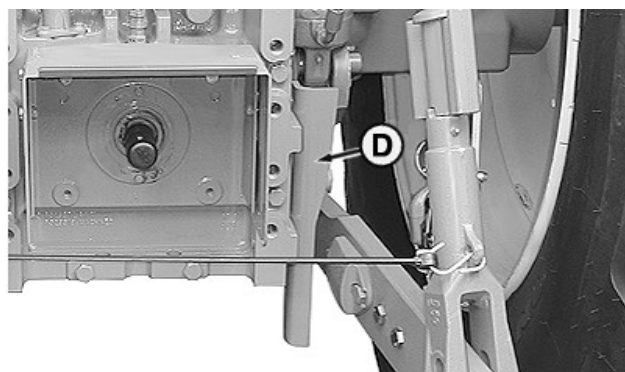
2. Ställ in höjningsgräns (A) till 30 %.



LX368273—UN—13FEB19

3. Höj lyften helt.
4. Justering av höjningsgräns med (A) **försiktigt** tills högsta möjliga lyfthöjden för enheten nås.
5. Bekräfta inmatningen med (B).
6. Lämna sidan med (C).

Om allvarligt slitage uppträder på styrspåren (D) på kraftuttagshuset måste styrspåren bytas ut mot nya för att förhindra att toppstången kommer i kontakt med hydraulblocket.



LX364268—UN—12FEB19

Styrspår

Om den hydrauliska toppstången inte används ska du säkerställa följande:

1. Toppstången är helt indragen.
2. Toppstången är monterad i ett av de två översta lägena.
3. Toppstången är helt inkopplad i traktorns spärr.

Tänk på att det väger tungt när toppstången monteras av och på.

OULXA64, SP1, 00058AF-67-14MAR23

Justering av lyftlänkar

VIKTIGT: Förhindra skador orsakade av för litet spel.

När lyften höjs, riskerar lyftlänken och dragarmen att vidröra däck eller andra traktorkomponenter.

Kontrollera spel och stopp:

- För att öka spelet mellan lyftlänkarna och däck, montera lyftlänkarna i dragarmarnas främre hål.
- När dragarmen är höjd, lås alltid stabiliseringsstagen (hydrauliska eller mekaniska).

Lyfthöjden och arbetsdjupet kan ökas med lyftlänkarna.

Öka lyfthöjden ==> kortare lyftlänk

Öka arbetsdjup ==> längre lyftlänk

OBS: Kort lyftlänk innebär:

Kort höjningssträcka ==> största lyftkraft.

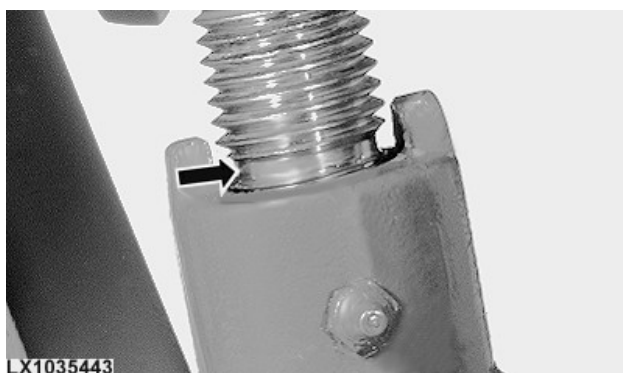
Lång lyftlänk innebär:

Lång höjningssträcka ==> mindre lyftkraft.

VIKTIGT: Undvik skador på grund av felaktig justeringslängd.

Vid inställning av lyftlänkarna föreligger risk för felaktiga inställningar och felaktig användning.

Observera följande när lyftlänken ställs in:



LX1035443

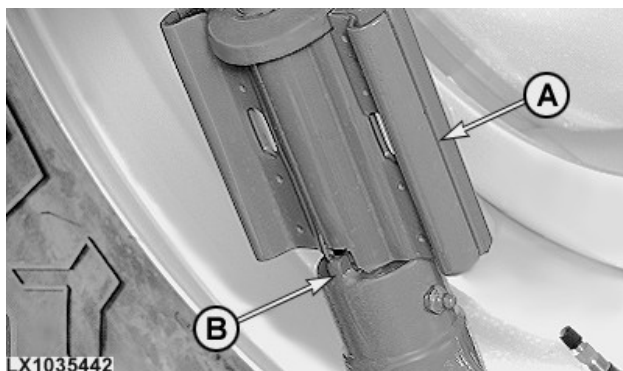
LX1035443—UN—13JAN05

Spår i gänga

- Avvik inte från de angivna avstånden uppåt eller nedåt.
- Skårorna i gängan markerar tillåten längdinställning.
- Gångorna får inte skruvas ut ur mottagaren.

Inriktning av redskap

1. Tryck ut justeringshandtaget (A) ur låset (B) och ställ in önskad längd.



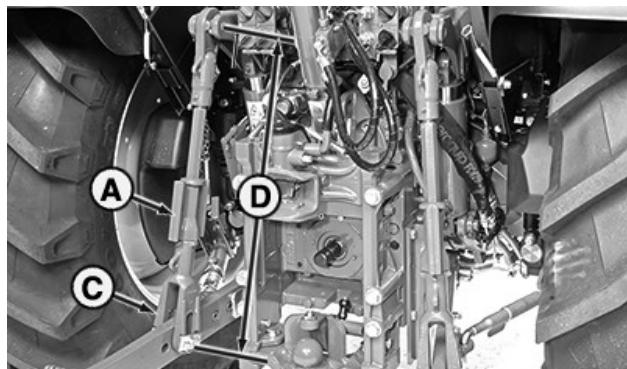
LX1035442

LX1035442—UN—13JAN05

A—Justeringshandtag
B—Lås

2. För att hålla kvar detta, tryck justeringshandtaget (A) nedåt och in i låset (B).

För lyftlänkar utan justeringshandtag, avlägsna lyftlänken från dragarmen och skruva in eller ut gaffeln (C).



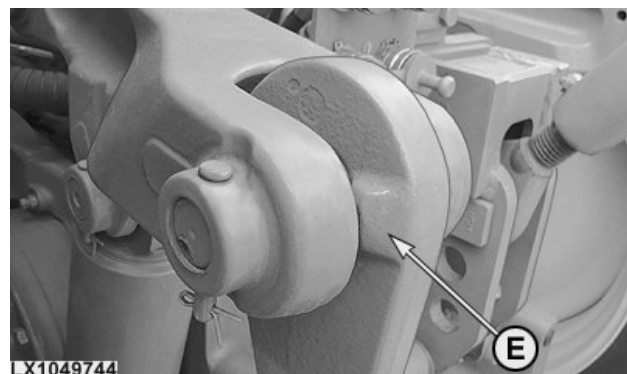
LX364269—UN—13FEB19

A—Justeringshandtag
C—Gaffelände
D—Längd

Justering av längd	KAT2 och KAT3
Min. längd	830 mm (32.7 in)
Max. längd	990 mm (39.0 in)

OBS: Ovan angivna mått gäller endast för lyftlänkar spärrade i dragarmar (inte för vertikalt flytläge).

3. När lyftlänkarna fästes vid lyftarmarna, se till att stoppen (E) alltid är i bakre läget som på bilden.



LX1049744

LX1049744—UN—03MAY10

E—Stopp (2 på varje lyftlänk)

OULXA64,SP1,00058B0-67-30NOV20

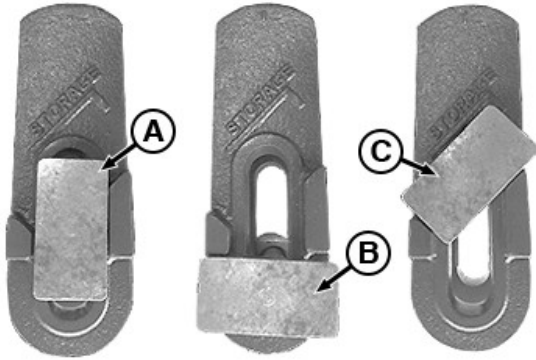
Lyftlänkar—Anpassa för olika tillämpningar

VIKTIGT: Möjlig materiell skada på grund av felaktig inställning av lyftlänkarna.

Bogsering av redskap och vagnar i vagnsdraget eller dragbommen kan resultera i kollisioner med trepunktslyften.

Se till att lyftlänkarna är i förvaringsläget (C) innan du bogserar utrustning i vagnsdraget eller dragbommen.

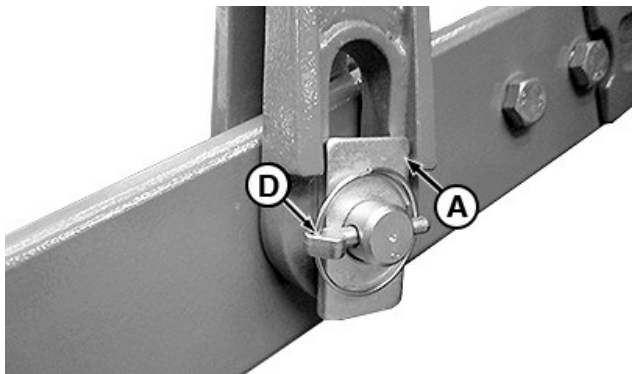
Trepunktslyft



LX364625—UN—17FEB20

- A—Torsionsfritt flytläge
B—Transportläge
C—Förvaringsläge (i förekommande fall)

A - Torsionsfritt flytläge	Med den här inställningen kan redskapet kompensera för ojämn mark. Dragarmarna kan röra sig fritt i lyftlänkarnas avlånga hål, vilket gör att redskapet kan reagera med en rullande rörelse när marken tvingar ena sidan att höja sig.
B - Transportläge	- Använd denna inställning för fältarbeten där redskapet inte kräver torsionsfritt flytläge. - Använd denna inställning vid transport av redskap som är fästa vid trepunktslyften. Trepunktslyftens skjutreglage måste ställas i transportspärrläget.
C - Förvaringsläge	Detta läge måste ställas in innan bogsering utförs i vagnsdraget eller dragbommen. - Avlägsna all utrustning från trepunktslyften. - Ställ lyftlänksprintarna i förvaringsläget (C). - Höj trepunktslyften och ställ trepunktslyftens skjutreglage i transportspärrläget. - Justera lyftlänkarna till den kortaste längden som sista steg.

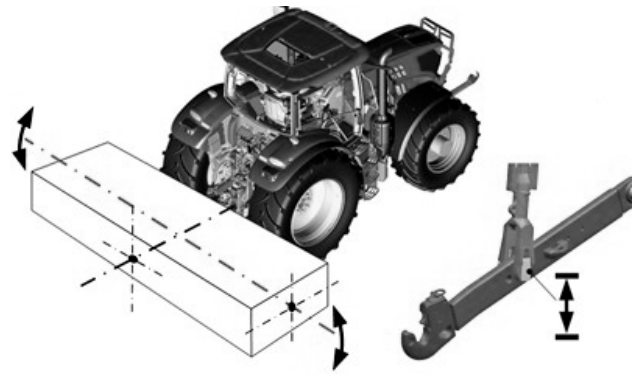


Torsionsfritt flytläge

LX364623—UN—17FEB20

- A—Torsionsfritt flytläge
D—Snabblåssprint

Torsionsfritt flytläge: Dragarmarna kan röra sig fritt i lyftlänkarnas avlånga hål, vilket gör att redskapet kan reagera med en rullande rörelse när marken tvingar ena sidan att höja sig.



Torsionsfritt flytläge

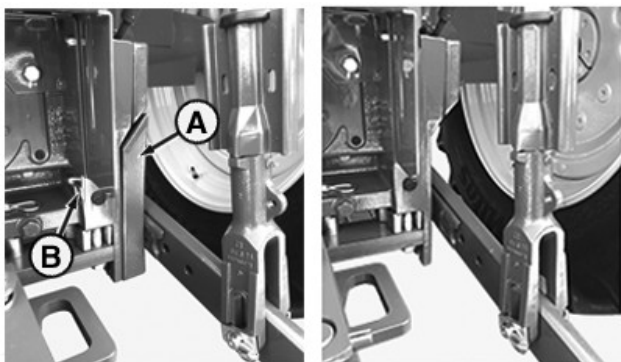
LX590945—UN—30OCT23

LX25458,ALL,0000A1D-67-06NOV23

Stödblock, kategori 2 (beroende på utrustning)

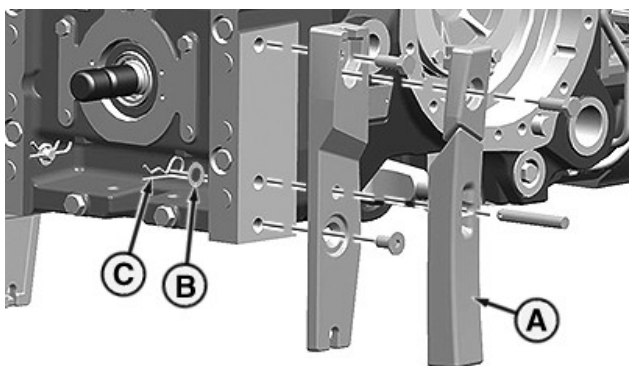
VIKTIGT: Dragarmarna får INTE nudda däckerna vid något läge i sitt arbetsområde (från lägsta läget till högsta).

Stödblocken (A) begränsar dragarmens sidorörelse under arbete och transport.



LX364393—UN—15MAY19

Stödblock, monterade/borttagna



LX364394—UN—21MAY19

A—Stödblock
B—Bricka
C—Saxsprint

Stödblock måste vara monterade vid arbete med tillbehör som följer traktorns linje exakt.

Om redskapet (plogen, skivharv etc.) ska ha sidorörelse i arbetsläge, avlägsna saxsprintarna (C) och ta av blocken.

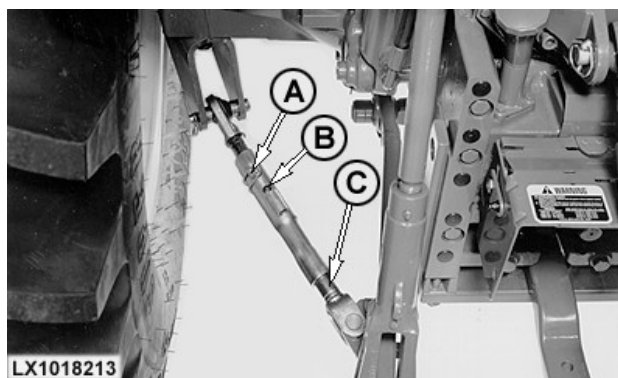
I detta fall har dragarmarna sidorörelser i arbetsläget; i transportläget är de låsta.

Kompensera vid behov svängningen med brickorna (B) vid bytet.

LX25458,0000A1E-67-05JUN20

Stabiliseringsstag (beroende på utrustning)

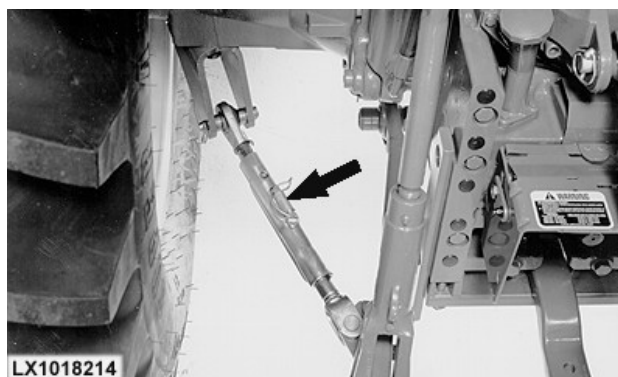
Stabiliseringsstaget kan anpassas för alla kategorier med hjälp av sprinten (A) och/eller gängstången (B) samt med de övriga stiftlägena (C).



LX1018213—UN—24OCT97

Kategorierna är markerade spår i gängstångens gångor.

Om stiftet (A) inte behövs (dragarmarnas sidorörelse), förvara sprinten i transportfästet (se pil).



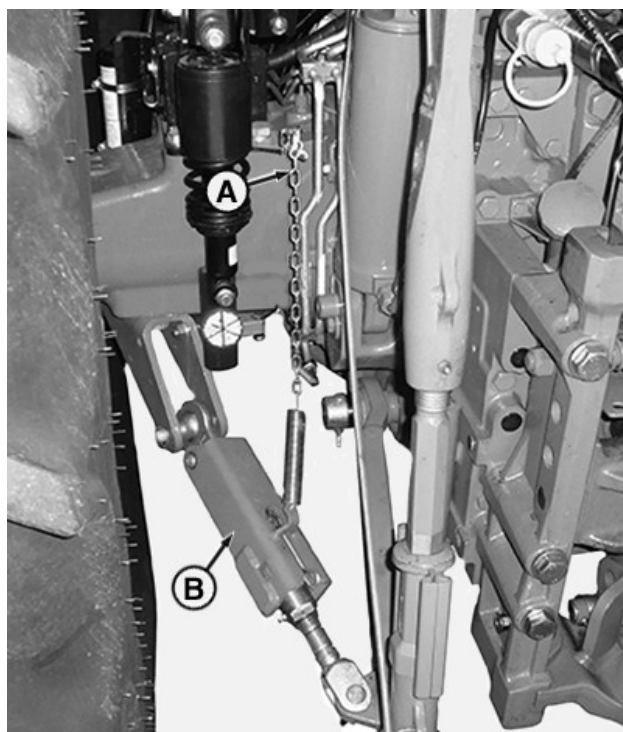
LX1018214—UN—24OCT97

LX25458,ALL,0000A20-67-09OCT20

Stabiliseringssystem (om så utrustad)

VIKTIGT: Förhindra funktionsfel genom att alltid fästa kedjans lösa ände vid (A).

Stabiliseringssystemet regleras med hjälp av en kedja (A) och en låsbygel (B). Om låsbygeln (B) är höjd så har dragarmarna sidospel, annars är de låsta.



LX314970—UN—11JUL17

Kort kedja (A):

Dragarmarna är låsta i högt läge (fast inställning); i nedsänkt läge kan de pendla i sidled.

Lång kedja (A):

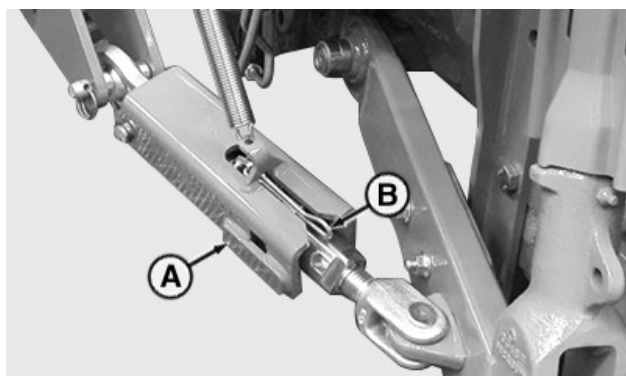
Dragarmarna är låsta i samtliga lägen.

VIKTIGT: Låt **INTE** dragarmarna eller lyftlänkarna nudda däcken eller andra traktorkomponenter. När dragarmarna är höjda (även om inget redskap är monterat) måste de hydrauliska eller mekaniska stabiliseringsstängerna vara spärrade.

LX25458,6M,0000A21-67-09OCT20

Dragarmar—Justera dragarmsavstånd

1. Backa traktorn till redskapets mitt.
2. Lyft låsbygeln (A) och spaken (B).

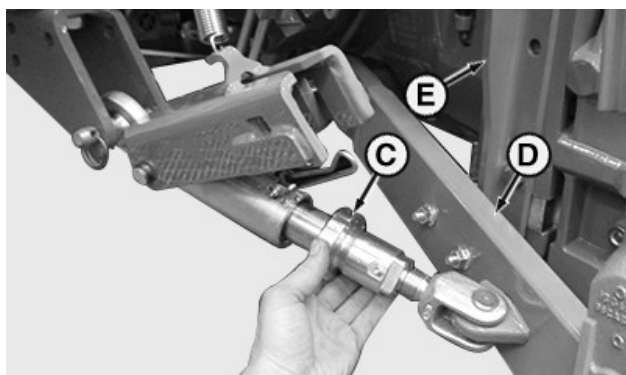


LX267101—UN—19APR17

A—Lucka
B—Spak

Den svängbara kåpan (A) måste inte nödvändigtvis lyftas upp för att man ska kunna göra inställningen.

3. Använd spindeln (C) för att justera dragarmsavståndet i förhållande till redskapet.



LX267102—UN—19APR17

C—Spindel
D—Dragarm
E—Stödblock

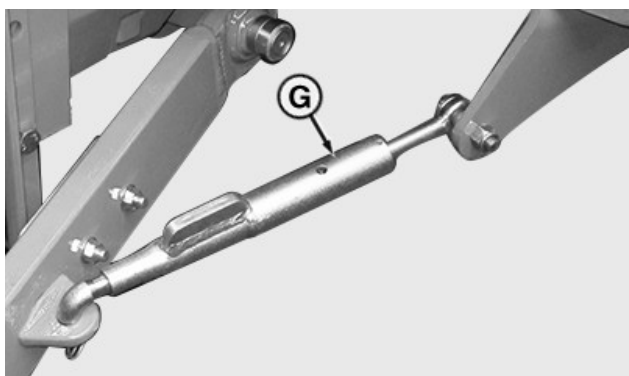
VIKTIGT: Dragarmsavståndet måste vara stort nog för att förhindra att dragarmarna (D) hakar fast i stödblocken (E). I annat fall kan mekaniska skador uppstå.

Dragarmsavstånd mätt mellan kulornas mitt

Kategori II/IIIN	870 mm (34,5 in)
Kategori III (inte tillgänglig för alla modeller)	1 010 mm (39,8 in)

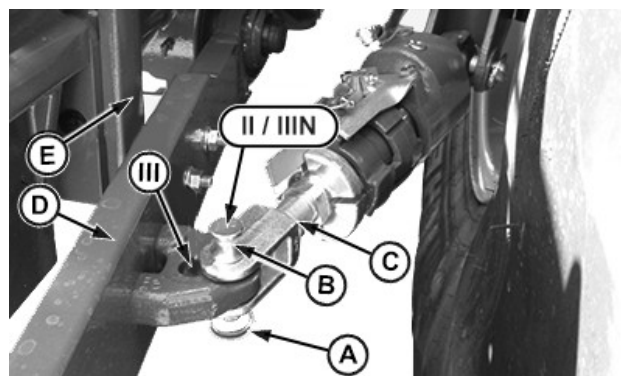
Det verkliga måttet beror på traktorns konfiguration. Kontrollera tillgänglighet för din traktormodell. Du hittar lyftspecifikationerna i avsnitt 500A i denna handbok.

4. Placera spaken (B) i spindelns spår (C) för att låsa.
5. Sänk den svängbara kåpan (A).
6. Justera distansbrickan (G).



LX267114—UN—19APR17

G—Distans



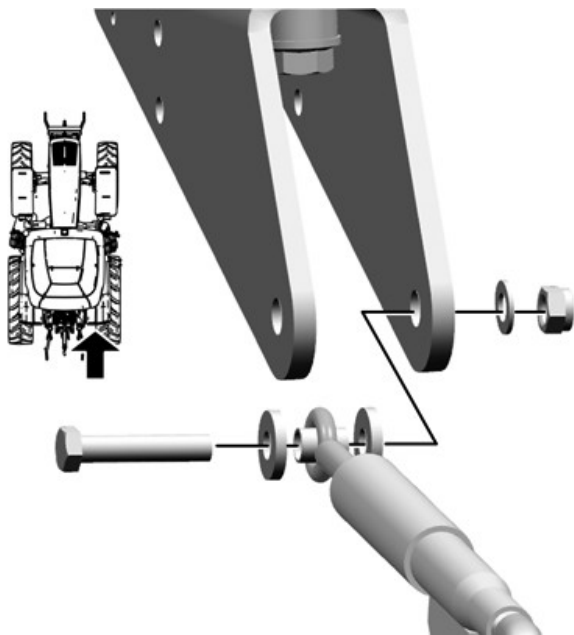
LX514941—UN—10MAR23

Exempel: Ställ in kategori II/IIIN eller III

A—Låsring
B—Stift
C—Stabiliseringsstag
D—Dragarm
E—Stödblock

1. Avlägsna låsringen (A).
2. Avlägsna stiftet (B).
3. Rikta in stabiliseringsstaget (C) mot önskat dragarmsavstånd (kategori II/IIIN eller III).
4. Placera stiftet (B) och fäst låsringen (A).

LX25458,ALL,0000A23-67-15MAR23



LX514296—UN—21SEP22

Tillgängligt tillval

VIKTIGT: Om teleskopiska dragarmar är monterade och konvertering från kategori IIIN till kategori III utförs, måste läget för slitplattorna bytas från insidan till utsidan. Se Teleskopiska dragarmar – Konvertera kategori III och IIIN (i förekommande fall) på följande sidor.

LX25458,ALL,0000A22-67-21SEP23

Justering av dragarmarna för kategori II/IIIN eller III (beroende på utrustning)

VIKTIGT: Dragarmsavståndet måste vara stort nog för att förhindra att dragarmarna (D) hakar fast i stödblocken (E). I annat fall kan mekaniska skador uppstå.

VIKTIGT: Justera och fäst alltid dragarmarna i samma hål för kategori II/IIIN och III.

Vagnsdrag

Vagnsdrag—Förord

Vagnsdragen som listas i denna instruktionsbok kan monteras.

I vissa regioner är inte alla vagnsdrag tillgängliga.

Den aktuella utgåvan av försäljningsbroschyren har företräde.

VIKTIGT: Möjlig materiell skada på grund av felaktig inställning av lyftlänkarna.

Bogsering av redskap och vagnar i vagnsdraget eller dragbommen kan resultera i kollisioner med trepunktslyften.

Se till att lyftlänkarna är i förvaringsläget innan du bogserar utrustning i vagnsdraget eller dragbommen.

Se avsnitt 60E, Lyftlänkar—Anpassa för olika tillämpningar.

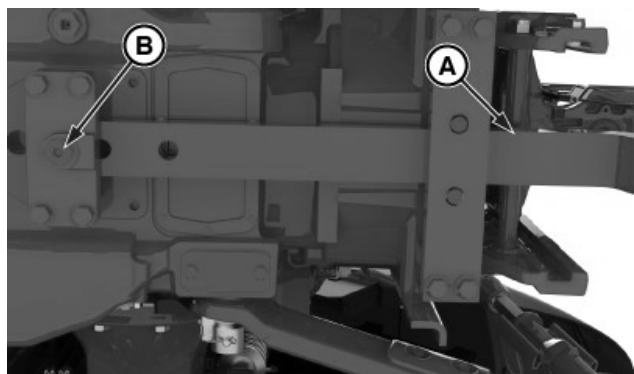
60F01,LX25458,0000A25-67-18JUN24

CAT II dragbom

VIKTIGT: Vid körning på allmän väg får dragbommen inte vara svängd åt sidan!

Dragbommen används för att dra utrustning av olika slag, i synnerhet kraftuttagsdrivna redskap. Genom att positionera dragbommen ökas belastningen på bakaxeln medan belastningen på framaxeln minskar något.

Förutom att dragbommen kan svängas sidledes kan den även justeras på längden. Maximalt tillåten statisk vertikal belastning och bogserad belastning anges i Belastning och vikter i sektion 500A.



LX515350—UN—21SEP23

CAT II dragbom

A—Dragbom

B—Insexplugg (1 st.), 310 Nm (230 lb·ft)

Dragbommen (A) kan ställas in på följande längder:

KAT II	250 mm	350 mm	400 mm
--------	--------	--------	--------

9.8 in

13.8 in

15.7 in

Dessa längder bestämmer avståndet mellan änden på kraftuttagsaxeln och dragbommens kopplingspunkt.

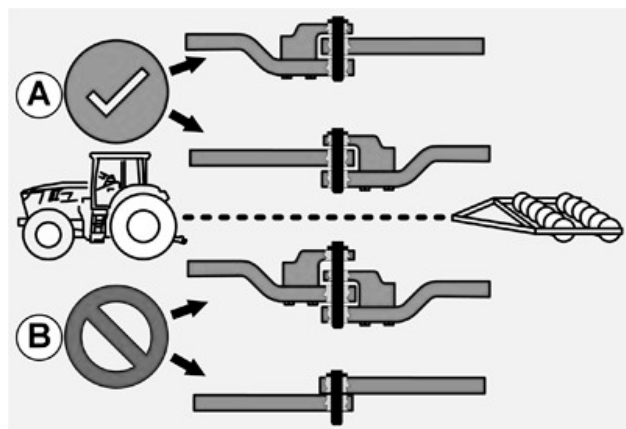
För att justera dragbommen avlägsnar du insexpluggen (B) och drar ut stiftet. Flytta dragbommen (A) och justera hålen så att de hamnar i linje med varandra. Sätt sedan i sprinten, skruva på insexpluggen (B) igen och dra åt med angivet åtdragningsmoment.

OBS: Dragbommens komponenter som utsätts för slitage kan kontrolleras under underhållsarbetet. Se avsnitt 220D. Byt ut vid behov.

60F02,LX25458,CAT2,0000A26-67-20NOV24

Korrekt användning av dragbom

VIKTIGT: Följ de nationella trafikföreskrifterna när dragbommen används. Använd enbart lämpade och godkända kopplingsbultar. Kombinera dragbommar endast på det sätt som visas på bilden.



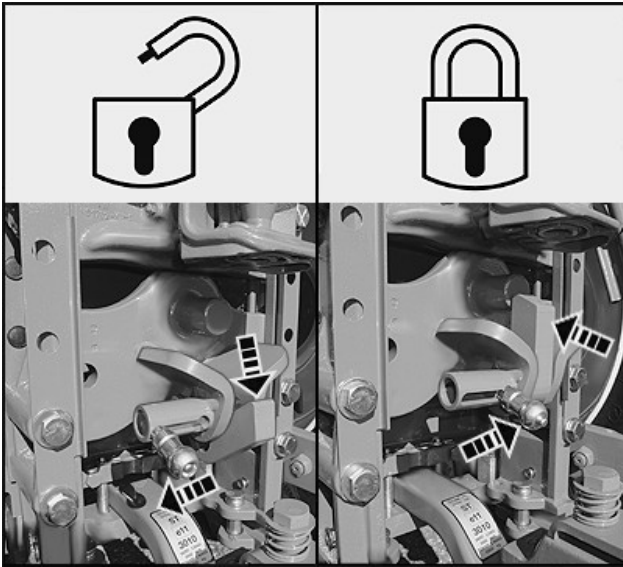
LX514944—UN—06MAR23

A—Tillåten
B—Ej tillåtet

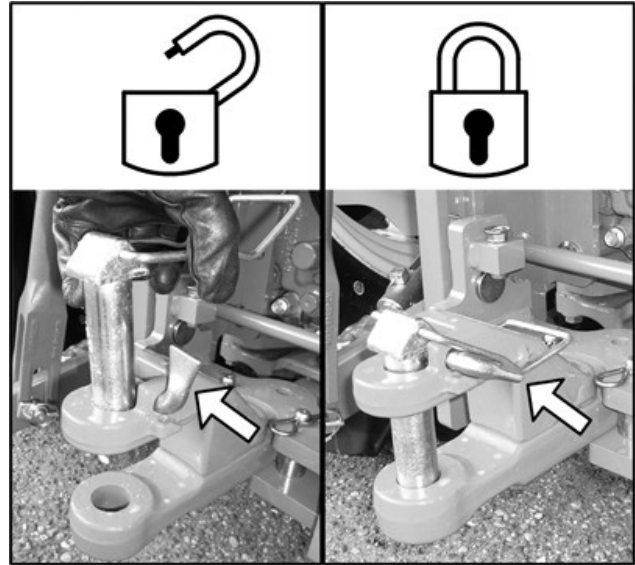
60F04,LX25458,ALL,0000A27-67-27SEP23

Låsning av dragbultarna

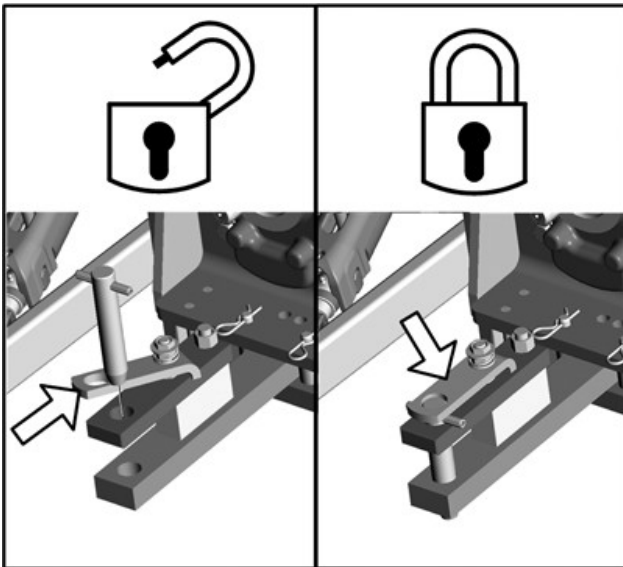
⚠ VARNING: Så snart redskapet är anslutet måste man kontrollera att kopplingsbulten är låst. Om kopplingsbulten inte är låst kan den falla av under körning, vilket kan leda till allvarliga olyckor.



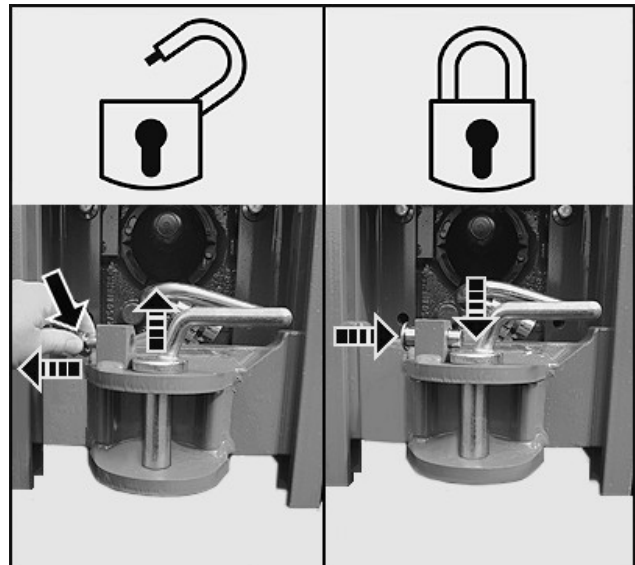
LX1056734—UN—25JUL12



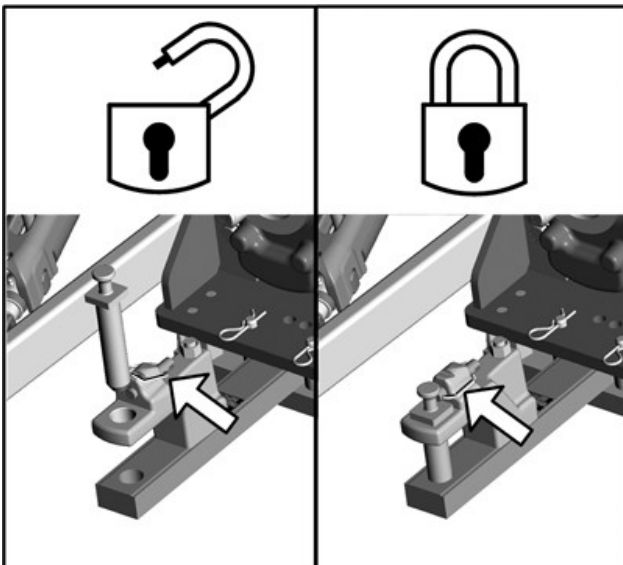
LX1054659—UN—03FEB12



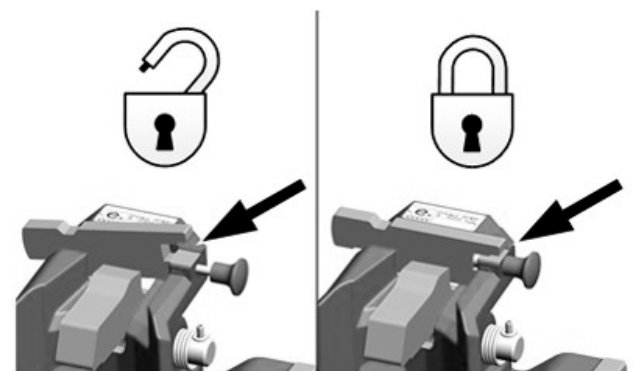
LX1054657—UN—03FEB12



LX1056733—UN—25JUL12



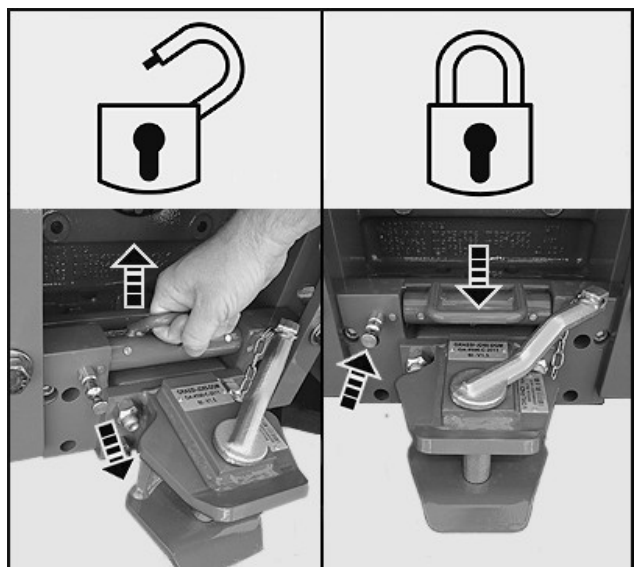
LX1054658—UN—03FEB12



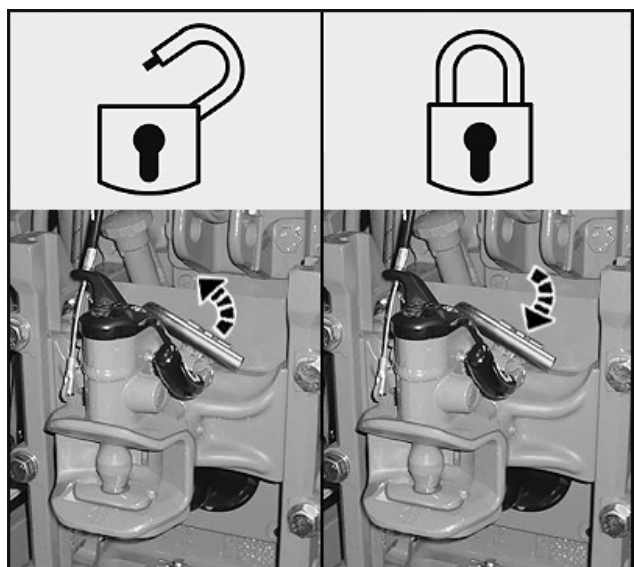
LX609871—UN—20JUN24
60F05,LX25458,ALL,0000A28-67-20JUN24

Låsning av höjdbar vagnsdrag

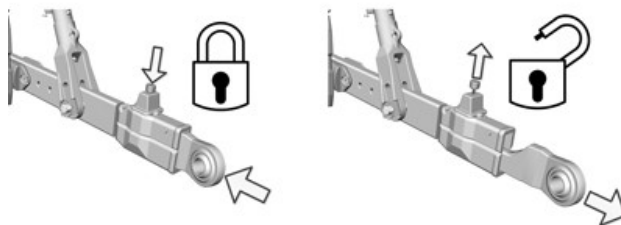
⚠ VARNING: Se till att det höjdbar vagnsdraget är låst innan redskapet ansluts. Om vagnsdraget inte är låst kan det resultera i allvarliga olyckor då redskapet ansluts eller vid körning.



LX1056735—UN—25JUL12


LX1056736—UN—26JUL12
60F06, LX25458, ALL, 0000A29-67-27SEP23

Spärr för teleskopiska dragarmar



LX211141—UN—19AUG14

Dragarmarna låsta, dragarmarna olåsta

⚠ VARNING: När redskapet har monterats är det viktigt att se till att de teleskopiska dragarmarna är låsta i arbets-/transportläge. Om de teleskopiska dragarmarna inte är låsta kan de glida ur arbets-/transportläget under körning, vilket kan orsaka allvarliga olyckor.

60F07, LX25458, ALL, 0000A2A-67-27SEP23

Dragbacke

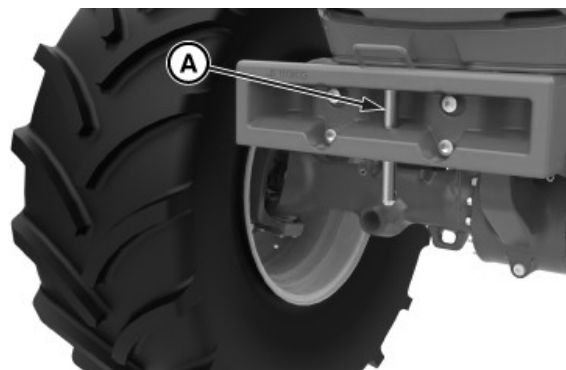
⚠ VARNING: Metoderna för inkoppling som visas får endast användas vid manövrerings- och bogseringsarbeten på vägar med fast underlag. Avlägsna alltid eventuella vagnar eller monterade redskap innan traktorn bogseras via dragbacken.

Använd aldrig en bogserlina; använd alltid en godkänd dragkrok.

Dragbacken är inbyggda i traktorns framdel för att låta traktorn manövreras och bogseras på vägar med metallunderlag.

Dragbacken sitter på följande komponenter:

- Basvikt (A)



LX515358—UN—21SEP23

Basvikt

- Extravikter (B)



Frontvikter

LX515359—UN—21SEP23

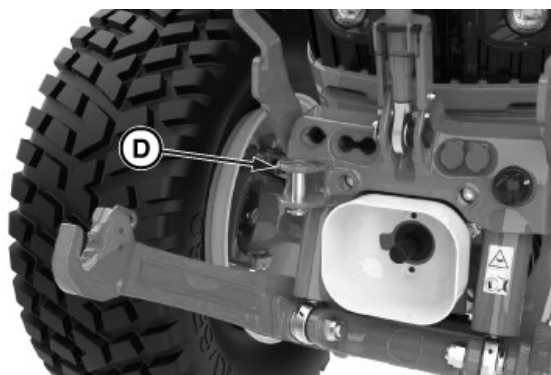
- Motvikt (C)



Motvikt

LX515360—UN—23NOV23

- Frontlyft (D)



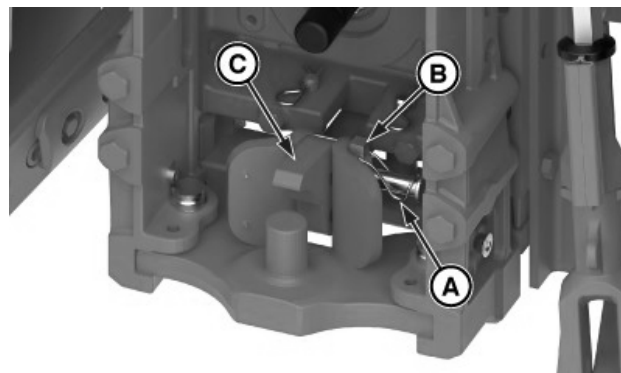
Frontlyft

LX515361—UN—21SEP23

60F08,OULXA64,CAB,000562D-67-27SEP23

Vagnsdrag med pitonkoppling eller kultyp (fast) (upp till MY25)

Vagnsdrag med piton-fix



LX515362—UN—23NOV23

A—Fjäder
B—Stift
C—Fäste

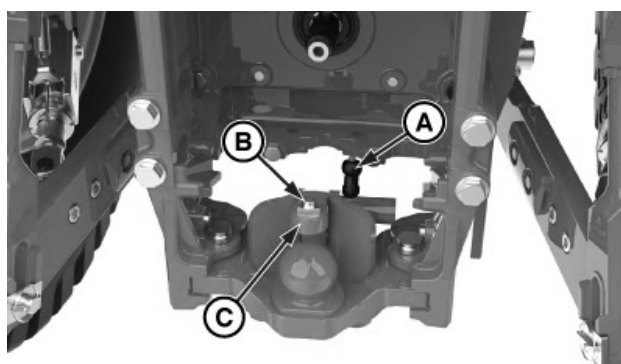
1. Fäll fjädern (A) uppåt för att ansluta en enhet.
2. Skjut sprinten (B) åt höger.
3. Fästet (C) trycks upp av en fjäder.
4. Fäst enheten och tryck ner fästet (C).
5. Skjut sprinten (B) helt åt vänster.
6. Flytta tillbaka fjädern (A) ned till sitt låsta läge (som visas på bilden).

Kuldrag

VIKTIGT: Observera följande för vagnsdrag med anslutna armar för tvångsstyrning:

- Avlägsna vagnsdraget innan redskap sätts fast.
- Innan du fäster vagnarna med tvångsstyrning måste dragarmarna avlägsnas.

1. För att fästa ett redskap drar du upp låsstiftet (A) och skjuter den åt höger.



LX515363—UN—21SEP23

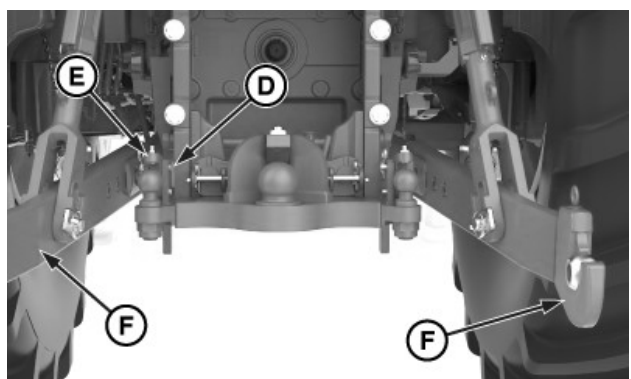
A—Fästspint
B—Justerskruv
C—Fäste

2. Flytta fästet (C) uppåt och sätt fast redskapet.
3. Tryck på fästet (C) nedåt och tryck låsstiftet (A) hela vägen till vänster och sätt fast det.

Låsstiftet (A) låses endast fast ordentligt om stiftet är helt tryckt åt vänster.

Använd vid behov en 8 mm (0,3 in) insexnyckel för att justera inställningsskruven (B) på låsbommen för att skapa plats för det tillkopplade redskapets ringkabelsko. Dra sedan åt låsmuttern till 300 Nm med hjälp av en 30 mm nyckel.

4. Tillvägagångssätt för att fästa tvångsstyrningen:



LX515364—UN—21SEP23

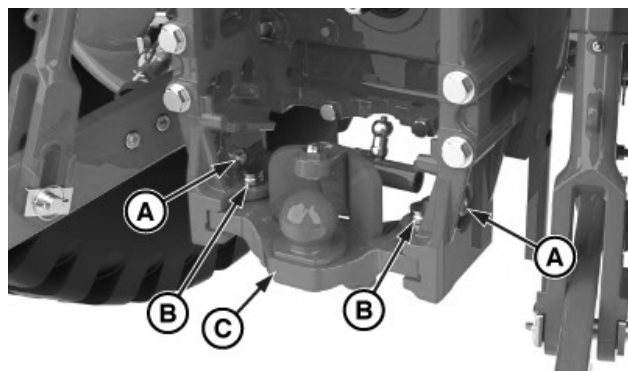
D—Fästspring
E—Fäste
F—Dragarm

VIKTIGT: Innan man bogserar släp med tvångsstyrning, är det viktigt att avlägsna dragarmarna (F).

- a. Dra ut låsstiftet (D).
- b. Lyft fästet (E) och sätt i tvångsstyrningssystemets länkning.
- c. För fästet (E) och sedan låsstiftet till deras utgångslägen.

OBS: Vagnsdragets komponenter som utsätts för slitage kan kontrolleras under de regelbundna underhållsarbetena. Se avsnitt 220D. Byt ut dem vid behov.

Byt ut bogserkrok (piton-fix/kultyp) med en dragbom



LX515365—UN—23NOV23

Kuldrag visas

A—Fästspring
B—Låsspring
C—Vagnsdrag

1. Dra låstappen (A) utåt.
2. Ta bort låsspringen (B) och dra ut vagnsdraget (C) bakåt.
3. Placera dragbommen i rätt läge och säkra den. Se dragbom i detta avsnitt.

60F09,LX25458,ALL,0000A2C-67-26JUN24

Vagnsdrag med pitonkoppling eller kultyp (fast) (från MY25)

⚠️ WARNING: En tappad vagn utgör ett hot mot livet.

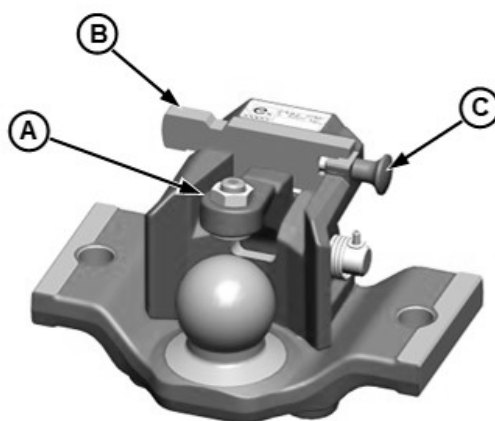
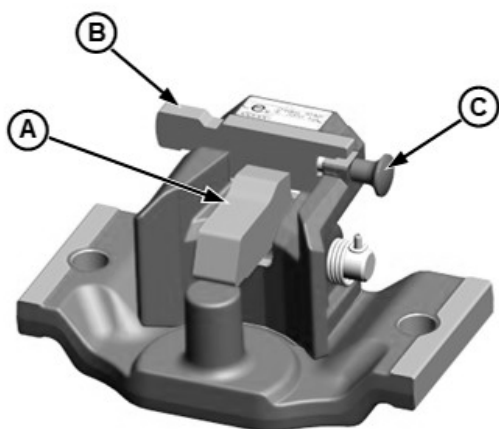
Vid bogsering av vagnar eller annan utrustning med ett felaktigt låst vagnsdrag kan dragbommen kopplas ur, vilket kan leda till förlust av vagnen eller redskapet.

Vid tillkoppling av vagnen måste man se till att spärrhaken och spärren är i gott skick och ordentligt låsta. Kontrollera spärrinställningen med jämna mellanrum.

⚠️ WARNING: Det finns risk för skador orsakade av krossning.

När spärrhaken låses upp skjuts spärren automatiskt upp, driven av en fjäder.

När spärrhaken låses upp, tryck ner spärren ordentligt och släpp sedan spärren långsamt tills den är i linje med stoppet.



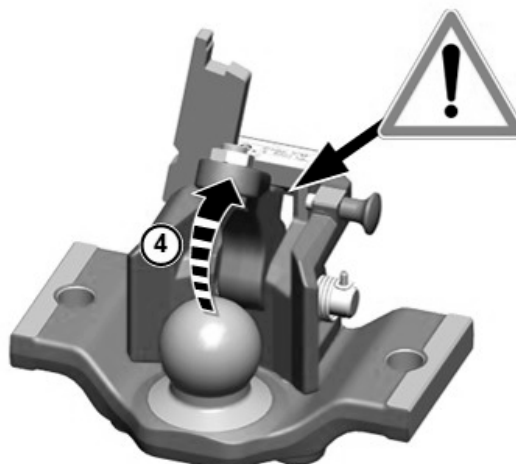
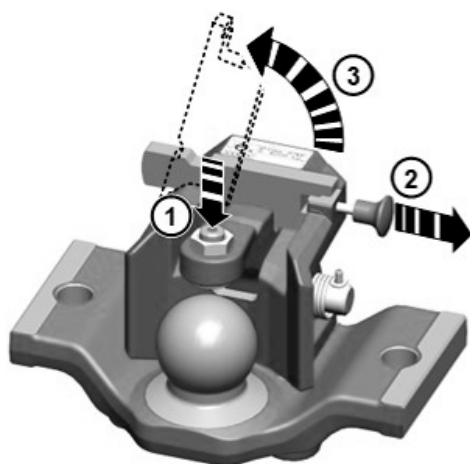
Vagnsdrag med pitonkoppling eller kuldrag

LX609881—UN—24JUN24

A—Spärr
B—Spärrhake

C—Fästsprint

Lås upp vagnsdraget



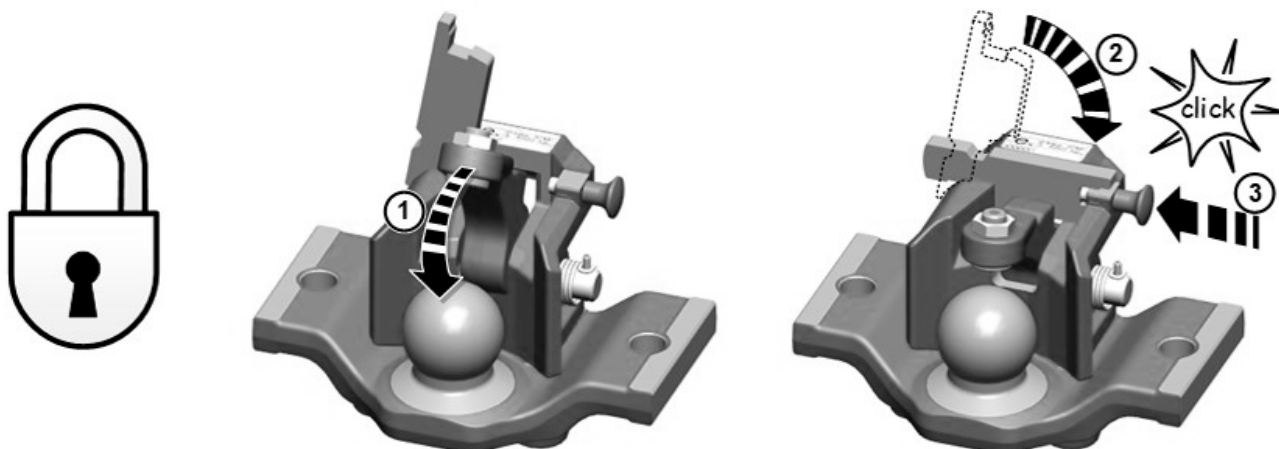
Exempel: Vagnsdrag av kultyp, olåst

LX622476—UN—19JUN24

Utför följande steg för att låsa upp vagnsdraget:

1. Tryck ner spärren.
2. Dra i fästsprinten för att lossa spärren.
3. Luta spärrhaken uppåt.
4. Lossa spärren långsamt tills den är i linje med stoppet.

Lås vagnsdraget



Exempel: Vagnsdrag av kultyp, låst

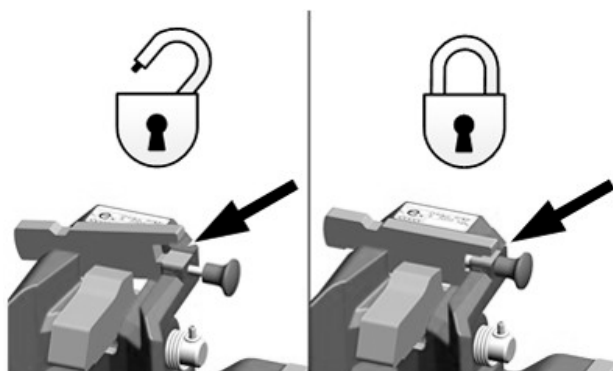
LX622477—UN—19JUN24

Utför följande steg för att låsa vagnsdraget.

1. Tryck ner spärren.
2. Luta spärrhaken nedåt till låsläget tills du hör ett klick.
3. Se till att fästsprinten är helt införd och att spärrhaken är ordentligt låst.

Endast för vagnsdrag av kultyp: Vid behov, använd en 8 mm (0.3 in.) insexnyckel för att justera justerskruven på spärren för att skapa plats för det tillkopplade redskapets ringkabelsko. Dra sedan åt låsmuttern till 300 Nm med hjälp av en 30 mm nyckel.

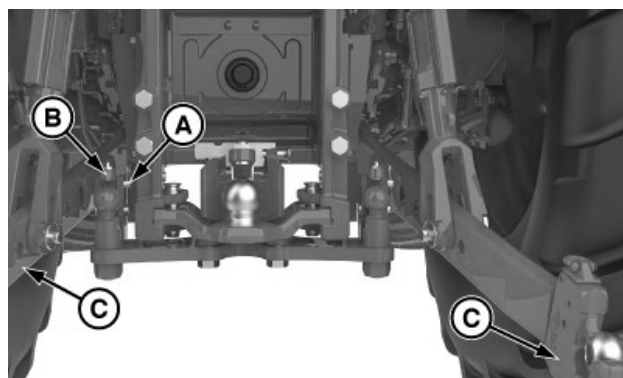
Kontrollera alltid att spärrhaken är låst före körning.



LX609871—UN—20JUN24

Exempel: Vagnsdrag med pitonkoppling

Montering av ett sidodrag på vagnsdrag av kultyp



LX622472—UN—21JUN24

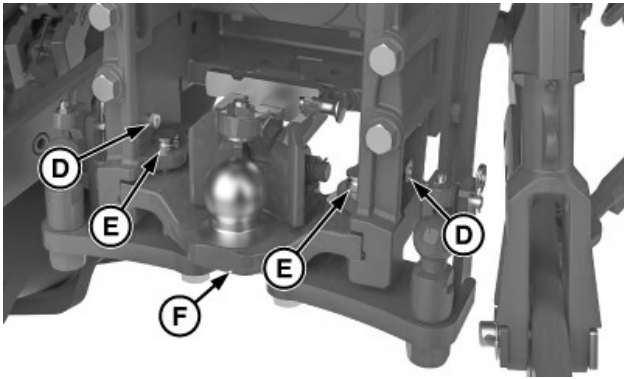
A—Fästsprint
B—Fäste
C—Dragarm

VIKTIGT: Innan man bogserar vagnar med sidodrag är det viktigt att avlägsna dragarmarna (C).

1. Dra ut fästsprinten (A).
2. Lyft fästet (B) och sätt i sidodragets länkage.
3. För fästet (B) och sedan fästsprinten till deras utgångslägen.

OBS: Vagnsdragets komponenter som utsätts för slitage kan kontrolleras under de regelbundna underhållsarbetena. Se avsnitt 220D. Byt ut dem vid behov.

Byt ut vagnsdrag med pitonkoppling eller av kultyp mot en dragbom



Kuldrag visas

LX622473—UN—21JUN24

D—Fästsprint
E—Låssprint
F—Vagnsdrag

1. Dra fästsprinten (D) utåt.
2. Ta bort fästsprinten (E) och dra ut vagnsdraget (F) bakåt.
3. Placera dragbommen i rätt läge och säkra den. Se dragbom i detta avsnitt.

60F09A,oulxa64,1718705698577-67-16JAN25

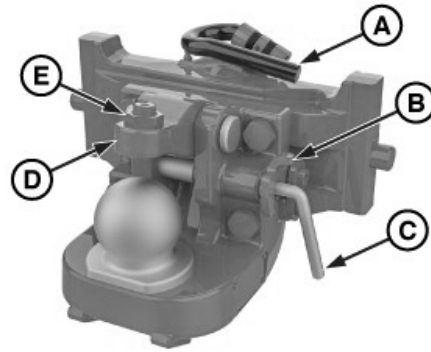
Höjdjusterbart kuldrag (version 1)

⚠ VARNING: Innan redskapet ansluts, måste man kontrollera att den höjdjusterbara dragkroken är låst. Om vagnsdraget inte är låst kan det resultera i allvarliga olyckor då redskapet ansluts eller vid körning.

VIKTIGT: Observera följande för vagnsdrag med bifogade armar för tvångsstyrning:

- Innan redskap sätts fast, måste vagnsdraget tas bort.
- Innan vagnar bogseras med tvångsstyrning är det viktigt att avlägsna dragarmarna (F).

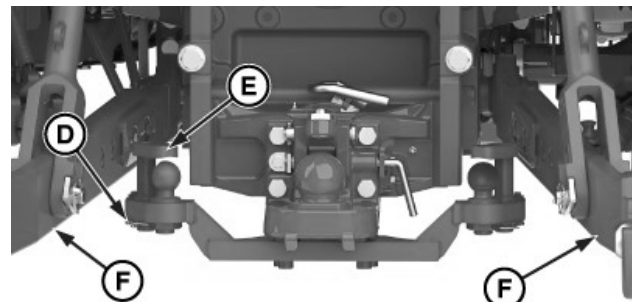
OBS: För statisk vertikal belastning beroende på monteringspositioner och körhastighet, se Belastningar och vikter i avsnitt 500A.



LX515366—UN—17NOV23

A—Spak
B—Spärr
C—Fästsprint
D—Fäste
E—Justerskruv

1. Placera vagnsdraget vid den önskade höjden med spaken (A).
2. Fäll in spärren (B) uppåt för att ansluta en enhet.
3. Skjut låsstiftet (C) åt höger.
4. Flytta fästet (D) uppåt och sätt fast redskapet.
5. Tryck fästet (D) nedåt och tryck låsstiftet (C) helt åt vänster.
6. Säkra låsstiftet (C) med låset (B).
7. Använd vid behov en 8 mm (0.3 in) insexnyckel för att justera inställningsskruven (E) på hållaren för att skapa plats för det tillkopplade redskapets ringkabelsko. Dra sedan åt låsmuttern till 300 Nm med hjälp av en 30 mm nyckel.
8. Tillvägagångssätt för att fästa tvångsstyrningen:



LX515367—UN—24NOV23

D—Låssprint
E—Fäste
F—Dragarm

VIKTIGT: Innan man bogserar släp med tvångsstyrning, är det viktigt att avlägsna dragarmarna (F).

- a. Dra låssprinten (D) uppåt och skjut den åt höger.

- Lyft fästet (E) och sätt i tvångsstyrningssystemets länkning.
- Tryck fästet (E) nedåt och tryck låssprinten (D) helt åt vänster och sätt fast det.

OBS: Vagnsdragets komponenter som utsätts för slitage kan kontrolleras under de regelbundna underhållsarbetena. Se avsnitt 220D. Byt ut dem vid behov.

60F10,LX25458,ALL,0000A2D-67-28SEP23

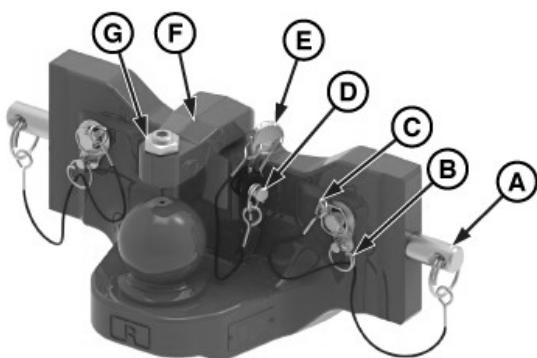
Höjdjusterbart kuldrag (version 2)

⚠ WARNING: Innan redskapet ansluts, måste man kontrollera att den höjdjusterbara dragkroken är låst. Om vagnsdraget inte är låst kan det resultera i allvarliga olyckor då redskapet ansluts eller vid körning.

VIKTIGT: Observera följande för vagnsdrag med bifogade armar för tvångsstyrning:

- Innan redskap sätts fast, måste vagnsdraget tas bort.
- Innan vagnar bogseras med tvångsstyrning är det viktigt att avlägsna dragarmarna (F).

OBS: För statisk vertikal belastning beroende på monteringspositioner och körhastighet, se Belastningar och vikter i avsnitt 500A.



LX515368—UN—24NOV23

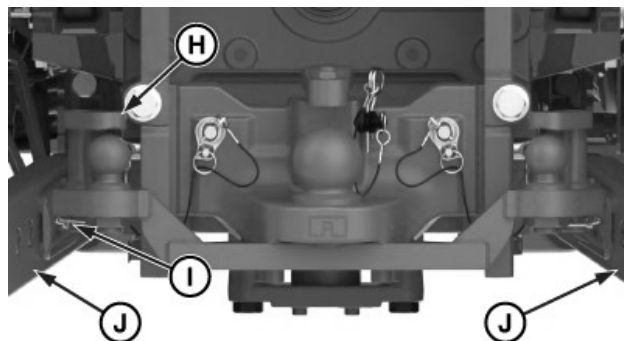
- A—Fästspint
B—Låsspint
C—Snabblåsspint
D—Låsspint
E—Fästspint
F—Fäste
G—Justerskruv

- Placera vagnsdrag vid den önskade höjden.

⚠ WARNING: Undvik personskadorna.

Vagnsdraget är tungt och felaktig hantering kan leda till skador.

- Ta bort snabblåssprintarna (C) på båda sidor.
 - Dra ut fästspintarna (B) på båda sidor.
 - Dra ut låsstiften (A) på båda sidor och justera höjden på vagnsdraget.
 - Skjut in låsstiften (A) helt på båda sidor och säkra med låsstiften (B).
 - Montera snabblåssprintarna (C) på båda sidor.
- Avlägsna låsstiften (E) och dra låsstiften (D) åt höger för att fästa ett redskap.
 - Flytta fästet (F) uppåt och sätt fast redskapet.
 - Tryck fästet (F) nedåt och tryck låssprinten (D) helt åt vänster och sätt fast det.
 - Montera låsstiften (E).
 - Använd vid behov en 8 mm (0,3 in) insexnyckel för att justera justerskraven (G) på hållaren för att skapa plats för det tillkopplade redskapets ringkabelsko. Dra sedan åt låsmuttern till 300 Nm med hjälp av en 30 mm nyckel.
 - Tillvägagångssätt för att fästa tvångsstyrningen:



LX515369—UN—24NOV23

- H—Fäste
I—Snabblåsspint
J—Dragarm

VIKTIGT: Innan man bogserar vagnar med sidodrag är det viktigt att avlägsna dragarmarna (J).

- Avlägsna snabblåssprinten (I) för att avlägsna fästet (H).
- Sätt fast sidodragets länke.
- Montera fästet (H) och snabblåssprinten (I).

OBS: Vagnsdragets komponenter som utsätts för slitage kan kontrolleras under de regelbundna underhållsarbetena. Se avsnitt 220D. Byt ut dem vid behov.

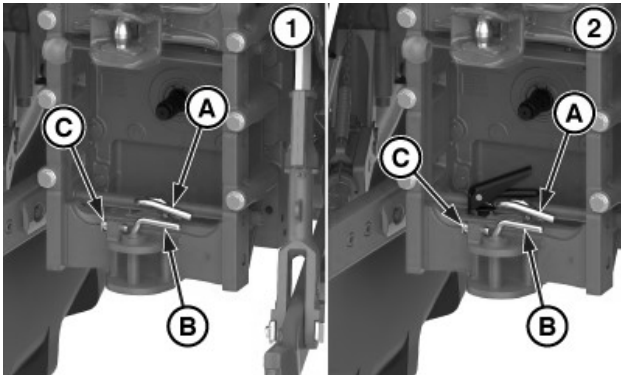
60F11,LX25458,0000A2E-67-24NOV23

Höjdjusterbart vagnsdrag

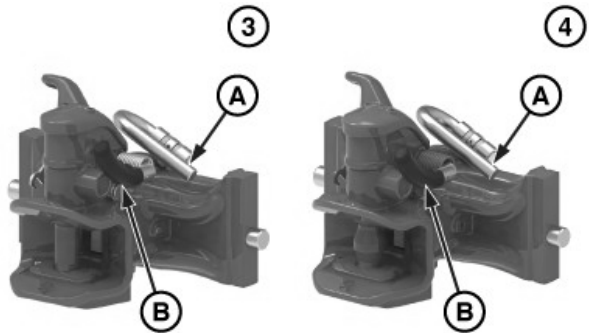
VIKTIGT: Använd endast vagnsdrag med en bogseringsögla som matchar dragbultens diameter.

Det är inte tillåtet att använda släpvagnar med roterande dragöglor på roterande vagnsdrag.

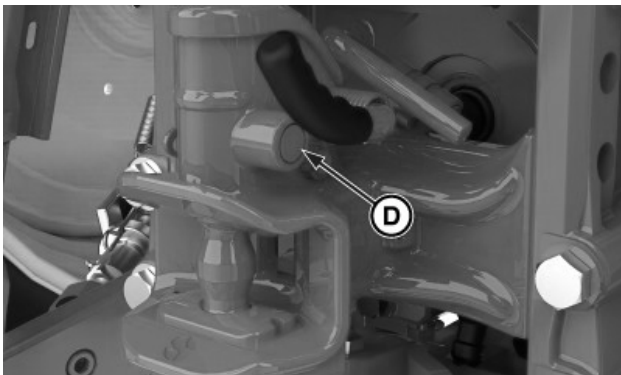
Traktorn kan utrustas med en av fyra olika vagnsdragsvarianter (1–4) som manövreras på olika sätt.



LX515370—UN—24NOV23



LX515371—UN—23NOV23



LX515372—UN—24NOV23

A—Höjdinställningsspak
B—Styrspak
C—Fästspind
D—Indikatorstift

Alla vagnsdrag kan justeras i höjd med spaken (A).

Vagnsdragen kan öppnas och stängas med spaken (B).

Manöverspakarna (1–2) är låsta när låsstiftet (C) är isatt.

Vagnsdrag (3–4) stängs även genom att föra in öglan i det bogserade redskapet.

Vagnsdrag (3–4) kan även manövreras från förarsätet med hjälp av ett fjärreglage.

Vagnsdrag (3–4) är låsta när indikatorstiftet (D) sitter jämnt med huset.

Maximalt tillåtna statiska vertikala belastningar och vagnsvikter anges i avsnitt 500A.

OBS: Vagnsdragets komponenter som utsätts för slitage kan kontrolleras under de regelbundna underhållsarbetena. Se avsnitt 220D. Byt ut dem vid behov.

60F12,LX25458,ALL,0000A2F-67-30NOV23

Fjärrmanövrering för vagnsdrag (om det ingår i utrustningen)

Med spaken (A) kan vagnsdrag manövreras från förarsätet.



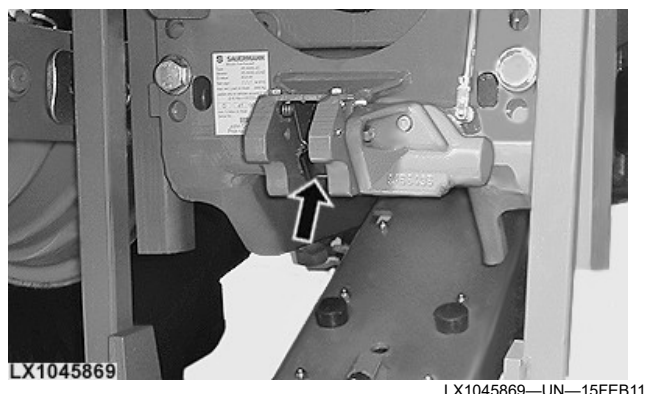
LX364094—UN—08NOV18

60F14,SP,OULXA64,6M,000562E-67-27SEP23

Hydraulisk pickuphitch (mekaniskt manövrerad)

⚠ VARNING: Se till att vagnsdraget är helt upplyft och spärrat, både horisontellt och vertikalt, innan traktorn sätts i rörelse.

För **ALDRIG** in handen i öppningen (se pil) när hitchkroken är nedsänkt. Risk för personskador!



För aldrig in handen i öppningen.

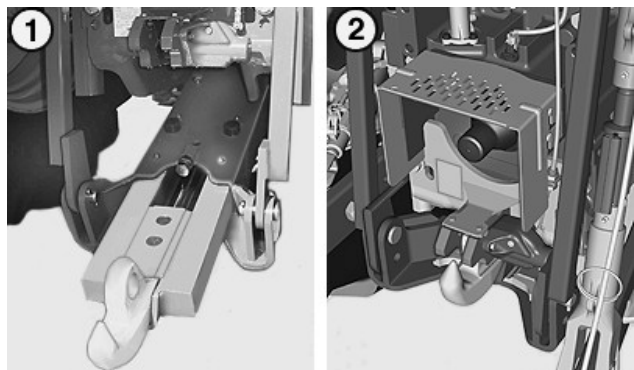
VIKTIGT: Om frigöringsspaken är svår att manövrera eller om dragkroken inte låses automatiskt (punkt 2 eller 6) bör inställningen av lyftlänkarna eller vagnsdragets krok kontrolleras.

OBS: Hydrauliska lyftdragkrokskomponenter som utsätts för slitage kan kontrolleras under de regelbundna underhållsarbetena. Se avsnitt 220D. Byt ut vid behov.

Detta vagnsdrag kan manövreras med lyften och ett hydrauluttag.



LX364094—UN—08NOV18



Vagnsdrag i läge för montering av vagn – förvaringsläge

A—Frigöringsspak

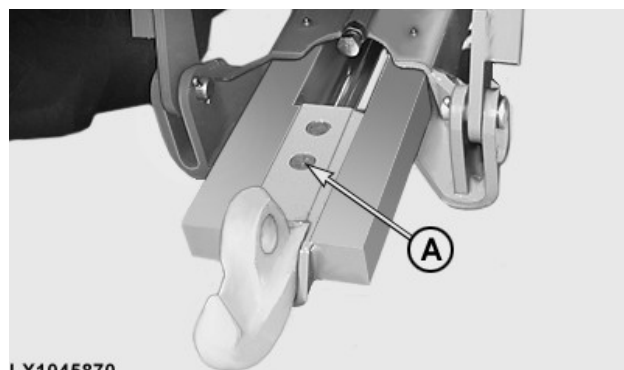
1—Vagnsdrag i läge för montering av vagn

2—Vagnsdrag i förvaringsläge

1. Hög dragarmarna till maxhöjden och dra in dragkroken helt via hydrauluttag.
2. Dra i lösgröringsspaken (A) och sänk dragarmarna. Håll i lösgröringsspaken tills dragkroken har flyttats ur förvaringsläget (spaken förblir i öppet läge).
3. Skjut ut dragkroken helt genom att manövrera hydrauluttaget.
4. Sänk ner lyftarmarna/dragkroken till dess att önskad höjd uppnåtts.
5. Hög dragarmen så att kroken hakar i redskapets ögla och höj upp vagnsdraget helt.
6. Dra in dragkroken helt med hjälp av hydrauluttag tills den är **helt låst**. Lösgröringsspaken (A) återgår till utgångsläget.
7. Sänk dragarmen.
8. Kontrollera att hitchkroken är ordentligt låst. Om så är fallet kommer den **inte att sänkas** när dragarmarna sänks och **inte skjutas ut** när hydrauluttaget manövreras.

Maximalt tillåtna statiska vertikala belastningar och vagnsvikter anges i avsnitt 500A.

Vagnsdragets dragkrok kan ersättas med en dragbom utan hjälp av verktyg. Lyft ut stiftet (A) för att göra detta.



LX1045870

LX1045870—UN—15FEB11

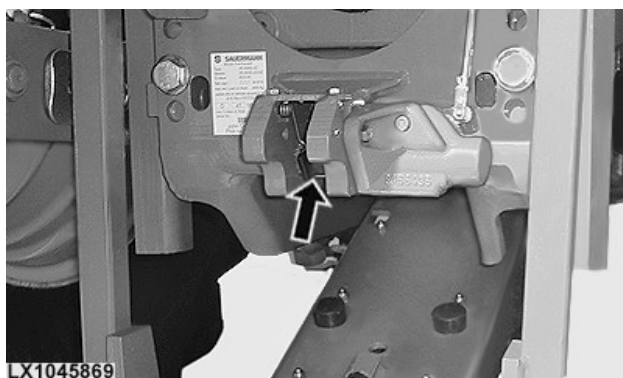
När den inte används kan fjädringsanordningen förvaras i hållaren på sidoskärmen (tillval).

60F15, SP, OULXA64, 6M, 000562F-67-16JUL25

Hydraulisk pickuphitch (elektriskt manövrerad)

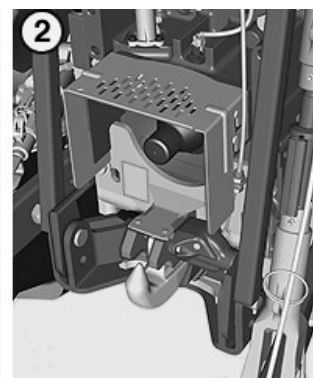
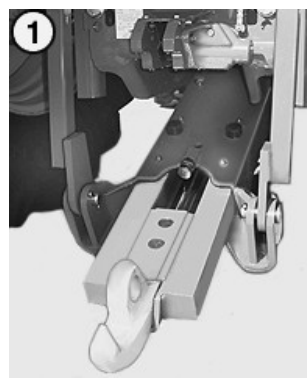
⚠ VARNING: Se till att vagnsdraget är helt upplyft och spärrat, både horisontellt och vertikalt, innan traktorn sätts i rörelse.

För **ALDRIG** in handen i öppningen (se pil) när hitchkroken är nedsänkt. Risk för personskador!



LX1045869—UN—15FEB11

För ALDRIG in handen i öppningen!



LX267108—UN—10APR17

Vagnsdrag i läge för montering av vagn/förvaringsläge

VIKTIGT: Om frigöringsspaken är svår att manövrera eller om dragkroken inte låses automatiskt (punkt 2 eller 6) bör inställningen av lyftlänkarna eller vagnsdragets krok kontrolleras.

OBS: Hydrauliska lyftdragkrokskomponenter som utsätts för slitage kan kontrolleras under de regelbundna underhållsarbetena. Se avsnitt 220D. Byt ut dem vid behov.

Detta vagnsdrag kan manövreras via trepunktslyften och strömbrytaren (B).



LX364094—UN—08NOV18



LX364173—UN—03DEC18

A—Frigöringsspak

B—Strömbrytare, indragning/utskjutning

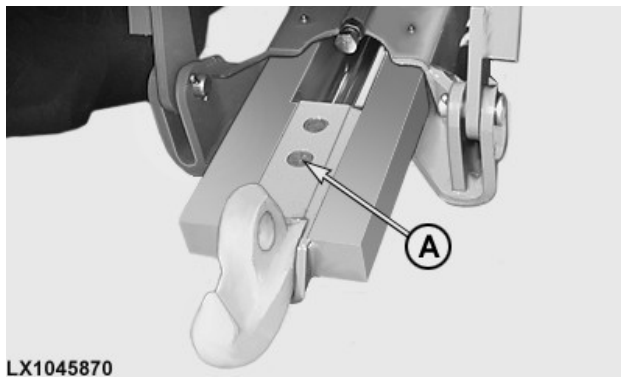
1—Vagnsdrag i läge för montering av vagn

2—Vagnsdrag i förvaringsläge

1. Hög dragarmarna helt och använd strömbrytaren (A) för att dra in dragkroken (tryck in strömbrytarens övre del).
2. Dra i frigöringsspaken (A) och håll den tills dragkroken gått in i förvaringsläge (spaken är kvar i öppet läge).
3. Använd strömbrytaren (B) för att skjuta ut dragkroken helt (tryck på nederdelen av strömbrytaren).
4. Sänk ner lyftarmarna/dragkroken till dess att önskad höjd uppnåtts.
5. Hög dragarmen så att kroken hakar i redskapets ögla och höj upp vagnsdraget helt.
6. Dra in dragkroken helt med hjälp av strömbrytaren (B) tills den är **helt låst**. Spaken (A) går tillbaka till ursprungsläget.
7. Sänk dragarmen.
8. Kontrollera att hitchkroken är ordentligt låst. Om så är fallet kommer det **inte sänkas**, när dragarmarna sänks, och **inte skjutas ut**, när strömbrytaren manövreras.

Maximalt tillåtna statiska vertikala belastningar och vagnsvikter anges i avsnitt 500A.

Vagnsdragets dragkrok kan ersättas med en dragbom utan hjälp av verktyg. Lyft ut stiftet (A) för att göra detta.



LX1045870

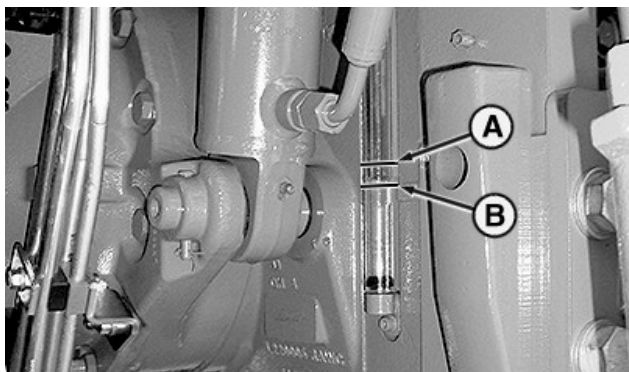
LX1045870—UN—15FEB11

När den inte används kan fjädringsanordningen
förvaras i hållaren på sidoramen (tillval).

60F16,SP,OULXA64,6M,0005630-67-16JUL25

Hydraulsystem

Hydrauluttag—Max. tillåten oljeavtappning



LX364279—UN—19FEB19

A—Max. markering
B—Min. markering

Vid användning av stora hydraulcylindrar, t.ex. sådana som används på tipplak, kan olja tappas av från växellådshuset genom anslutningsledningarna.

VIKTIGT: Följande villkor måste uppfyllas för max. oljeavtappning:

- Maximal transmissionsoljenivå (A) när motorn är av
- Traktorn lutar inte mer än 3° i någon riktning
- Hydrauloljan ligger på arbetstemperatur
- Körhastighet under 3 km/h (1.9 mph)

Maximal tillåten oljeavtappning

Utan extra oljebehållare 15 l (4,0 US gal)
Med extra oljebehållare 32 l (8.58 US gal)*

Vid max. oljeavtappning får traktorn inte luta mer än 3° i någon riktning. Om traktorn lutar mer än 3° får endast en mindre mängd olja, motsvarande denna lutning, tappas av.

Vid behov kan växellådshuset fyllas på med upp till 10 liter (2.6 US gal). Detta ökar mängden som kan tappas av i enlighet därmed. Om oljenivån är över max. markeringen på synglaset får INTE transportarbeten utföras vid hastigheter över 40 km/h (25 mph).

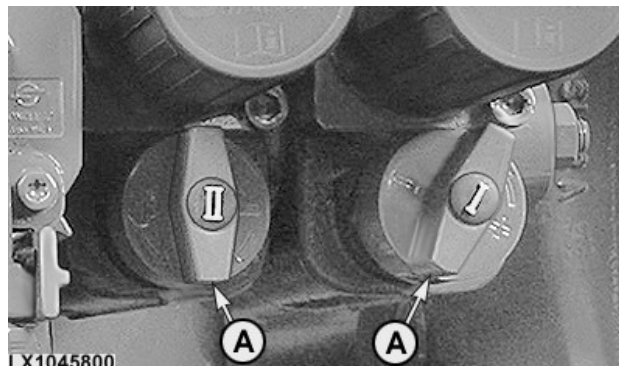
OBS: Utför aldrig tunga arbeten, såsom bogsering, manövrering av kraftuttag eller snabb körning, när avtappningen leder till att transmissionsoljenivån sjunker under min.-markeringen.

Använd endast rekommenderad transmissions- och hydraulolja vid påfyllning. Se Transmissions- och hydraulolja i avsnitt 200E.

* Endast när traktorn står still. Se även Oljeavtappning i avsnitt 500A.

OULXA64,SP1,00058B2-67-29AUG23

Hydrauluttag (SCV)—Oljeavtappning med hydrostatisk drivning (med tryckkompenserande hydraulsystem (PC))



LX1045800

LX1045800—UN—22DEC10

VIKTIGT: Reglera aldrig oljeflödet från en extern ventil. Använd alltid flödesregleringsventiler (A).

Maximalt tillgängligt transmissions- och hydrauloljefflöde beror på storleken på traktorns hydropump.

Pumpstorlek	Flöde
35 cm ³ (2.1 in ³)	80 l/min (21.1 gpm)

Stäng av motorn. Anslut hydrostatdrivningens hydraulslang. Observera ikonerna på snabbkopplingarna.

VIKTIGT: Anslut redskapen med hydrostatdrivning endast till 450-seriens hydrauluttag för körning.

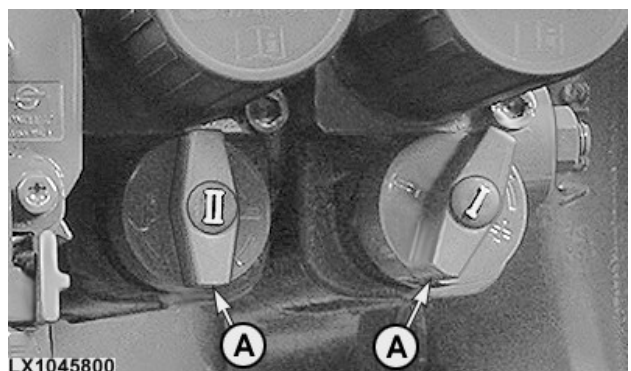
Starta motorn. Ställ manöverspaken i indragningsläge. För att stänga av hydrauldrevet, ställ manöverspaken i flytläge. Stäng av motorn och lossa hydraulslangen.

VIKTIGT: Ställ inte styrspaken i neutralläge då det mottryck som uppstår kan förorsaka skador på den hydrostatiska drivningen och slangarna.

VIKTIGT: Vid körning är oljeavtappning för hydrostatisk drivning begränsad. Se Oljeavtappning i avsnitt 500A.

OULXA64,6M,4CYL,00057E6-67-29AUG23

Hydrauluttag (SCV)—Oljeavtappning med hydrostatisk drivning (med tryck- och flödeskompenserande hydraulsystem (PFC))



VIKTIGT: Reglera aldrig oljeflödet från en extern ventil. Använd alltid flödesregleringsventiler (A).

Det maximala hydrauloljeflödet som kan uppnås i kopplingen är 96 l/min (26.4 gal/min).

Stäng av motorn. Anslut hydrostatdrivningens hydraulslang. Observera ikonerna på snabbkopplingarna.

VIKTIGT: Anslut redskapen med hydrostatdrivning endast till 450-seriens hydrauluttag för körning.

Starta motorn. Ställ manöverspaken i indragningsläge. För att stänga av hydrauldrevet, ställ manöverspaken i flytläge. Stäng av motorn och lossa hydraulslangen.

VIKTIGT: Ställ inte styrspaken i neutralläge då det mottryck som uppstår kan förorsaka skador på den hydrostatiska drivningen och slangarna.

VIKTIGT: Vid körning är oljeavtappning för hydrostatisk drivning begränsad. Se Oljeavtappning i avsnitt 500A.

OULXA64,6M,6CYL,0005632-67-29AUG23

Användning av hydraulcylindrar med stor volym

Användning av hydraulcylindrar med stor volym, eller teleskopcylindrar, kräver särskild uppmärksamhet från användaren. Anvisningar, t.ex. vid användning av en vagn med hydraulisk tippfunktion.

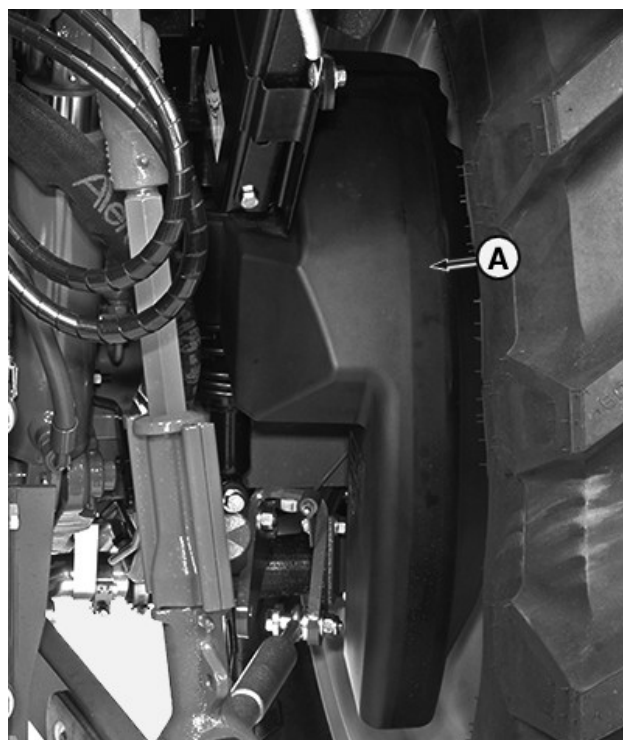
- Vid tippning av en vagn ska motorvarvtalet vara 1 800–2 100 rpm.
- Innan du tippa en vagn ska du kontrollera om den största tillåtna oljeavtappningen överensstämmer med den nödvändiga oljemängden för den

hydraulcylinder som ska fyllas. Jämför relevant information i vagnshandboken med max. tillåten oljeavtappning. Se Hydrauluttag – Maximal tillåten oljeavtappning i avsnitt 70 och Oljeavtappning i avsnitt 500A.

VIKTIGT: Om den erforderliga mängden olja överskrider den maximalt tillåtna oljeavtappningen eller/och oljan tappas av för snabbt, kan detta leda till kavitation. Kavitation känns igen av ett ovanligt högt ljud och orsakar mekaniska skador. Var uppmärksam på plötsliga ljud vid användning av stora hydraulcylindrar, t.ex. teleskopcylindrar. Stoppa omedelbart hydraulcylinderns funktion om kavitation misstänks. Ändring av motorvarvtal leder inte till någon förbättring och bör därför undvikas.

500A,401,OULXBER,00030BD-67-04MAR24

Extra oljebehållare



LX364274—UN—18FEB19

Med en extra oljebehållare (A) kan man tappa ur mer olja.

I listan nedan står max. tillåtna mängd olja som kan tappas av.

Max. tillåten oljeavtappning
32 l (8.5 US gal)

Den extra oljan kan användas för manövrering av större

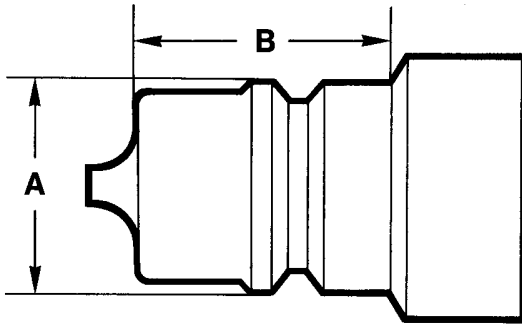
tippvagnar och andra tillämpningar som kräver mycket olja.

OBS: En extra oljebhållare är fördelaktigare än överfyllning av transmissionen. Se Oljeavtappning i sektion 500A.

OULXA64,SP1,00058B1-67-17NOV20

Hydraulanslutningar

Snabbkopplingar för hydrauluttag (SCVs)



LX 006613

LX006613—UN—15AUG94

Använd endast slangkopplingar som överensstämmer med ISO-standarder.

Måttet (A) måste vara mellan 23,66 och 23,74 mm (0.931 och 0.934 in).

Måttet (B) måste vara minst 24 mm (0.945 in).

OULXA64,6R,0005B53-67-17MAR21

VIKTIGT: Hydraulslangar kan gå sönder på grund av fysiska skador, knutar, ålder och exponering. Kontrollera slangarna regelbundet.

Smuts, damm och andra främmande material kan skada hydraulsystemet. Rengör hydraulslangar och hydrauluttag omsorgsfullt innan redskapet monteras på traktorn.

VIKTIGT: Ångrengöring eller användning av högtryckstvätt i området runt hydrauluttag och elektronik kan skada utrustningen. Om en högtryckstvätt med ett tryck på mer än 6900 kPa (69 bar) (1000 psi) används, måste man hålla ett avstånd på minst 200 mm (8 in) till anslutningarna.

1. Koppla in parkeringsspärren och stäng av motorn.
2. Spärra reglagen för hydrauluttagen:
 - Ställ styrspakarna för hydrauluttagen i neutralläge och lås dem.



LX364275—UN—18FEB19

Mekaniskt/elektriskt manövrerat

Ansluta hydraulslangar till hydrauluttag (SCV)



LX266990—UN—10OCT16

! VARNING: Vätska som sprutar ut under högt tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Minimera riskerna genom att göra systemet trycklöst innan någon hydraulisk ledning kopplas bort.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar.

! VARNING: Risk för personskador. Observera följande innan redskap fästs och hydraulslangar ansluts för att förhindra oavsiktliga redskapsrörelser:

- Stäng av motorn.
- Ställ reglagen för hydrauluttagen i neutralläge och lås dem.

A—Låsspak, hydrauluttag (SCV)
B—Låsknapp, hydrauluttag (SCV)

- För mekaniskt manövrerat enspaksreglage¹:

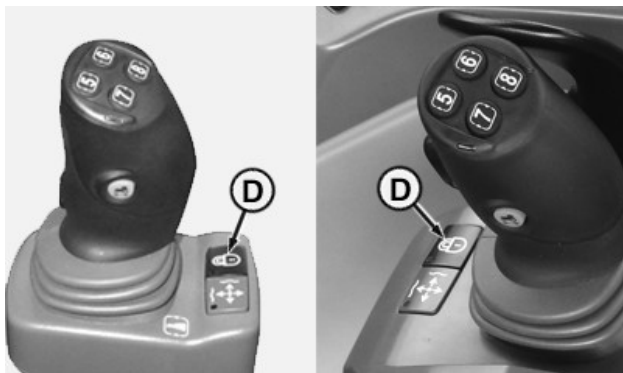


LX364276—UN—18FEB19

Ställ enspaksreglaget i neutralläget och vrid låsringen (C) åt höger.

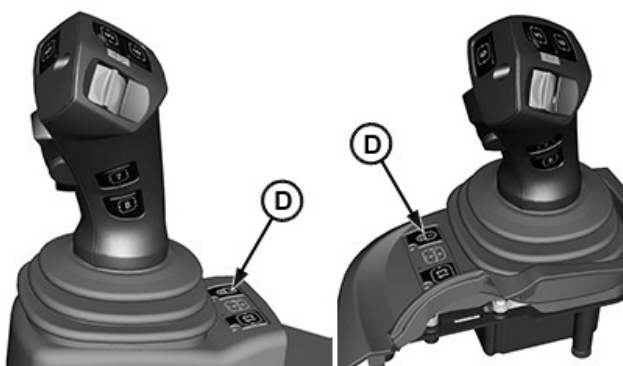
- Med elektriskt manövrerat enspaksreglage¹:

¹ I förekommande fall



LX364277—UN—18FEB19

Elektriskt enspaksreglage (version 1) på höger armstöd/
CommandARM™

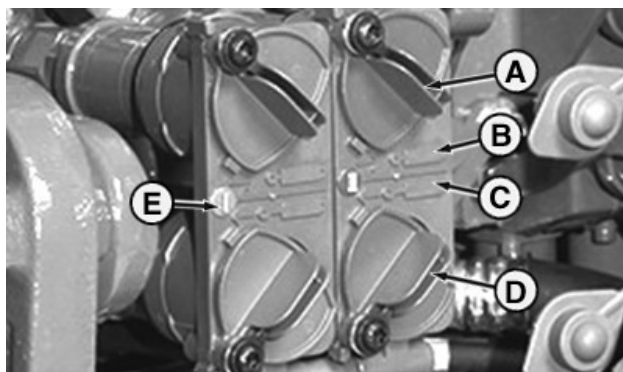


LX514895—UN—08NOV22

Elektriskt enspaksreglage (version 2) på höger armstöd/
CommandARM™

Ställ joysticken i neutralläget och tryck på låsknappen (D).

3. Rengör dammskydden och vrid dem åt sidan.



LX364278—UN—18FEB19

A—Indragningskoppling
B—Indragningssymbol
C—Utskjutningssymbol
D—Utskjutningskoppling
E—Identifieringsnummer

VIKTIGT: Se till att hydraulslangarna har anslutits på rätt sätt till kopplingarna. Om slanganslutningarna är omvända reagerar inte maskinen på systemreglagen som förväntat.

Tilldelning av hydrauluttag baktill
Indragning = övre port
Utskjutning = nedre port

OBS: Hydrauluttagen är märkta med I till IV (E).

4. Kontrollera symbolerna (B) eller (C) på slangen som ska anslutas för att se om de motsvarar cylinderns rörelseriktning.

För en enkelverkande cylinder:

- Sätt in slangen som ska utskjutas ut längst ner i kopplingen (D).

För en dubbelverkande cylinder:

- Sätt in slangen för indragning i kopplingen (A) upptill.
- Sätt in slangen som ska utskjutas ut längst ner i kopplingen (D).

5. Tryck in slangen (eller slangarna) ordentligt i kopplingen (eller kopplingarna).

OBS: Hydrauluttagen är färgkodade. Satser för identifiering av slangar finns tillgängliga via vanliga reservdelskanaler.

Identifiering av hydrauluttag	
Hydrauluttag	Färg
I	Grön
II	Blå
III	Brun
IV	Svart

OULXA64,6M,0005634-67-15JUL25

Koppla loss hydraulslangar från hydrauluttag (SCV)



LX266990—UN—10OCT16

⚠ VARNING: Risk för skada på grund av oavsiktliga rörelser av hydraulkomponenter.

När du arbetar med hydrauliska, finns det en risk att:

- Trycksatt olja kommer ut.
- Oavsiktliga rörelser hos redskapet utlöses.

För att undvika denna fara, fortsätt enligt följande innan du kopplar loss hydraulslangarna:

1. Sänk ner redskapet till marken.
 2. Tryckavlasta slangar och ledningar.
 3. Ställ in manöverventiler till neutralläget och lås dem.
1. Sänk ner redskapet till marken.
 2. **Koppla in parkeringsspärren och stäng av motorn.**
 3. Med tändningen på *, ställ hydrauluttaget flera gånger i lägena "utskjutning" och "indragning".
* Endast nödvändigt med elektriskt manövrerade hydrauluttag och elektriskt manövrerat enspaksreglage.
 4. Spärra reglagen för hydrauluttagen eller aktivera transportspärren:
 - Ställ styrspakarna för hydrauluttagen i neutralläge och lås dem.



LX364275—UN—18FEB19

Mekaniskt/elektriskt manövrerat

A—Låsspak, hydrauluttag (SCV)
B—Låsknapp, hydrauluttag (SCV)

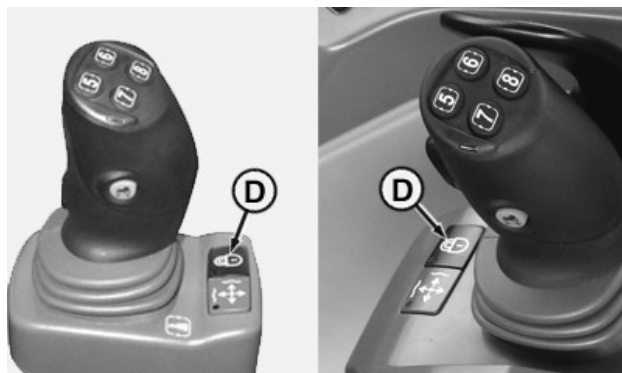
- För mekaniskt manövrerat enspaksreglage²:



LX364276—UN—18FEB19

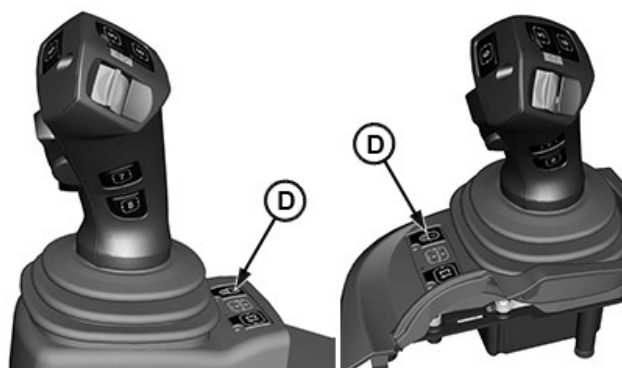
Ställ enspaksreglaget i neutralläget och vrid låsringen (C) åt höger.

- Med elektriskt manövrerat enspaksreglage²:



LX364277—UN—18FEB19

Elektriskt enspaksreglage (version 1) på höger armstöd/
CommandARM™



LX514895—UN—08NOV22

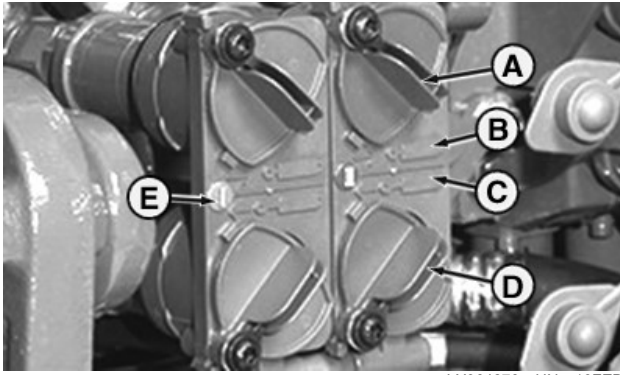
Elektriskt enspaksreglage (version 2) på höger armstöd/
CommandARM™

Ställ joysticken i neutralläget och tryck på låsknappen (D).

VIKTIGT: Använd inte kraft för att koppla från slangarna. Dra ut slangarna rakt ur anslutningarna, se till de inte fastnar. Annars kan kopplingarna skadas.

5. Dra ut slangarna **rakt** från kopplingarna.

² beroende på utrustning



LX364278—UN—18FEB19

- A—Indragningskoppling
- B—Indragningsymbol
- C—Utskjutningssymbol
- D—Utskjutningskoppling
- E—Identifieringsnummer

6. Montera dammskyddet på snabbkopplingarna och dra åt.

OULXA64,6M,0005635-67-23MAR23

Ansluta eller koppla loss hydraulslangar till eller från hydrauluttag (SCV) vid frontlyften (beroende på utrustning)



LX266990—UN—10OCT16

⚠ VARNING: Vätska som sprutar ut under högt tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Minimera riskerna genom att göra systemet trycklöst innan någon hydraulisk ledning kopplas bort.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar.

⚠ VARNING: Risk för personskador. Observera följande innan redskap fästs och hydraulslangar ansluts för att förhindra oavsiktliga redskapsrörelser:

- Stäng av motorn.
- Ställ reglagen för hydrauluttagen i neutralläge och lås dem.

VIKTIGT: Hydraulslangar kan gå sönder på grund av fysiska skador, knutar, ålder och exponering. Kontrollera slangarna regelbundet.

Smuts, damm och andra främmande material kan skada hydraulsystemet. Rengör hydraulslangar och hydrauluttag omsorgsfullt innan redskapet monteras på traktorn.

VIKTIGT: Ångrengöring eller användning av högtryckstvätt i området runt hydrauluttag och elektronik kan skada utrustningen. Om en högtryckstvätt med ett tryck på mer än 6900 kPa (69 bar) (1000 psi) används, måste man hålla ett avstånd på minst 200 mm (8 in) till anslutningarna.

OBS: Hydraulanslutningar på framsidan av traktorn och/eller under höger trappsteg³ manövreras med enspaksreglaget.

Ansluta hydraulslangarna

1. Koppla in parkeringsspärren och stäng av motorn.
2. Spärra reglagen för hydrauluttagen:
 - Ställ styrspakarna för hydrauluttagen i neutralläge och lås dem.



LX364275—UN—18FEB19

Mekaniskt/elektriskt manövrerat

- A—Låsspak, hydrauluttag (SCV)
- B—Låsknapp, hydrauluttag (SCV)

- För mekaniskt manövrerat enspaksreglage³:

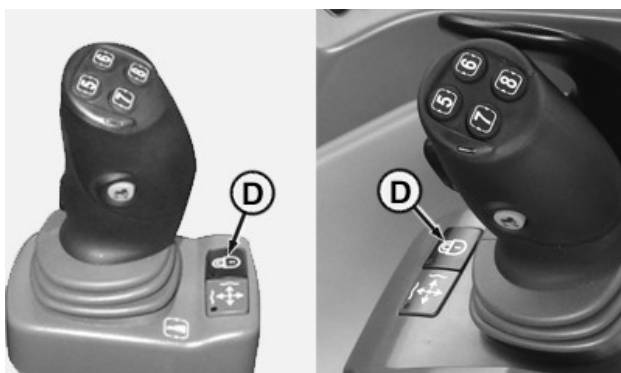
³ beroende på utrustning



LX364276—UN—18FEB19

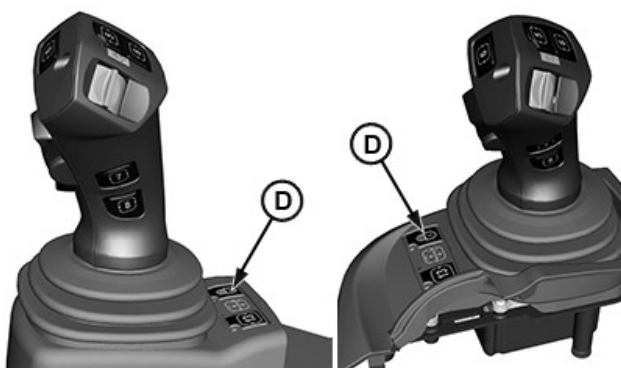
Ställ enspaksreglaget i neutralläget och vrid låsringen (C) åt höger.

- Med elektriskt manövrerat enspaksreglage⁴:



LX364277—UN—18FEB19

Elektriskt enspaksreglage (version 1) på höger armstöd/
CommandARM™

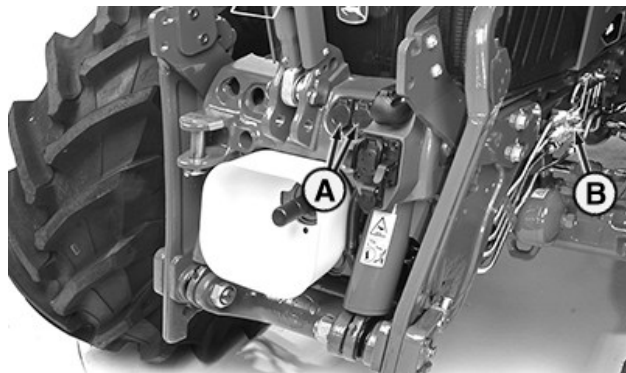


LX514895—UN—08NOV22

Elektriskt enspaksreglage (version 2) på höger armstöd/
CommandARM™

Ställ joysticken i neutralläget och tryck på låsknappen (D).

3. Lås avstängningsventilen (B).



LX364086—UN—07NOV18

A—Kopplingar för hydrauluttag II på frontlyft
B—Frontlyftens avstängningsventil

4. Rengör dammskydden och vrid dem åt sidan.

VIKTIGT: Förvissa dig om att redskapens hydraulslangar har anslutits till rätt kopplingar. Om slanganslutningarna är omvända reagerar inte maskinen på systemreglagen som förväntat.

Tilldelning av kopplingar på frontlyft
Utskjutning = vänster port
Indragning = höger port

5. Tryck in slangarna ordentligt i kopplingarna.

Lossning av hydraulslangar

⚠ VARNING: Tänk på olycksrisken. Sänk redskapet till marken och spärra hydrauluttagsspakarna innan redskapet kopplas loss, på så sätt förhindrar man att redskapet rör på sig.

1. Aktivera parkeringsspärren.
2. Sänk ner redskapet till marken.
3. Flytta hydrauluttagsspakarna till flytläge ett par sekunder samtidigt som motorn är igång.
4. **Stäng av motorn.**
5. Spärra reglagen för hydrauluttagen:

- Ställ styrspakarna för hydrauluttag i neutralläget och lås dem med (A) eller (B).
- För mekaniskt manövrerat enspaksreglage⁴:
Ställ enspaksreglaget i neutralläget och vrid låsringen (C) åt höger.
- Med elektriskt manövrerat enspaksreglage⁴:

Ställ joysticken i neutralläget och tryck på låsknappen (D).

6. Lås avstängningsventilen (B) på frontlyften.

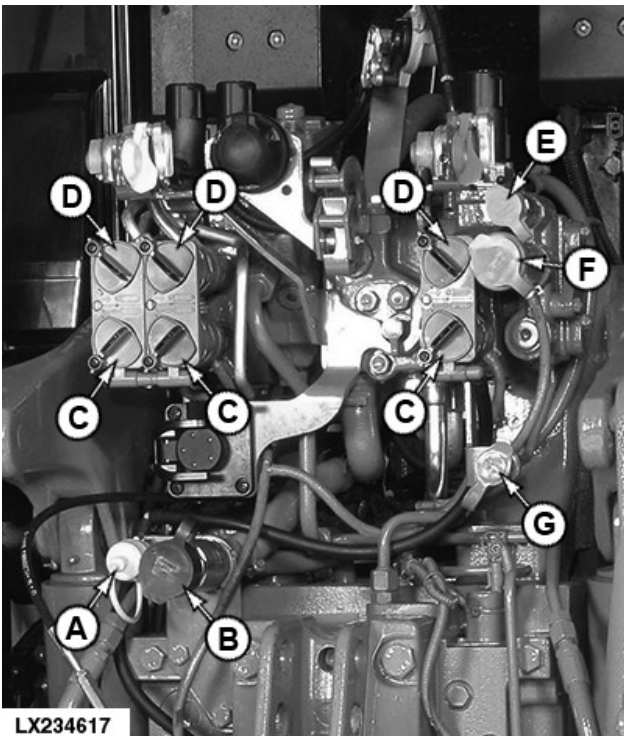
⁴ beroende på utrustning

VIKTIGT: Använd inte kraft för att koppla från slangarna. Dra ut slangarna rakt ur anslutningarna, se till de inte fastnar. Annars kan kopplingarna skadas.

7. Dra ut slangarna **rakt** från kopplingarna.
8. Montera dammskyddet på snabbkopplingarna och dra åt.

OULXA64,6M,0005636-67-23MAR23

Hydraulanslutningar för redskap och hydraulmotorer



- LX234617
LX234618—UN—24MAR15
- A—Tryckfri returport till direkt tryckuttag (läckolja)
 - B—Tryckfri returport till direkt tryckuttag (stora oljemängder)
 - C—Kopplingar till hydrauluttag för utskjutning (I–III)
 - D—Kopplingar till hydrauluttag för indragning (I–III)
 - E—Lastkänningsport till direkt tryckuttag (pilotolja)
 - F—Tryckport till direkt tryckuttag
 - G—Koppling för hydraulisk vagnsbroms

VIKTIGT: På redskap utrustade med lastkännande hydraulsystem är det nödvändigt att använda de motsvarande anslutningarna på ventilen med direkt tryckuttag.

OBS: För mer information, se även *Ansluta redskap till hydrauluttag på följande sidor.*

Anslutning/drift av hydraulmotorer

Välj den minsta hydraulmotorn som rekommenderas för denna funktionen. Detta reducerar effektförlust och

uppvärmning av hydrauloljan, särskilt om andra funktioner tvingar pumpen att fungera under högt tryck.

Drift av hydraulmotorer

- Se till att alla manöverventiler i ledningen är vidöppna.
- Se till att strypöppningar i ledningen har avlägsnats.
- Stäng luftningsskruvarna (om det ingår i utrustningen).

Hydraulanslutningar på traktorer utan extra returport eller ventil med direkt tryckuttag:

Anslut en hydraulmotor enligt anvisningarna nedan:

- Anslut tryckledningen till anslutningen (D) (indragning).
- Anslut tryckledningen till anslutningen (C) (utskjutning).
- Använd den särskilda returporten för att förhindra kontroll och returflöde till returledningen om anslutningarna oavsiktligt kastats om.

Anslut ett redskap, t.ex. en hydraulcylinder, enligt följande:

- Anslut tryckledningen till anslutningen (C) (förlängning).
- Anslut returledningen till anslutningen (D) (indragning).

Hydraulanslutningar på traktorer med trycklös returport:

- Anslut tryckledningen till anslutningen (D) (indragning).
- Anslut returledningen till returporten (B).
- En speciell returslangände krävs inte men kan användas.

Aktivera hydraulmotorn genom att flytta spaken framåt till indragningens klick-läge. Justera motorvarvtalet med hydrauluttagets flödesreglering. På så vis körs pumpen bara vid det erforderade trycket.

Stäng av hydraulmotorn genom att flytta spaken till flytläget. Detta skyddar hydraulmotorn från eventuella skador på tätningarna pga. övertryck från returoljor till hydrauluttag eller kavitation när hydraulmotorns returportar används.

Hydraulanslutningar på traktorer med ventil med direkt tryckuttag

Anslutning via ventilen med direkt tryckuttag kräver en separat flödesregleringsventil:

- Anslut hydraulmotorns tryckledning till tryckporten (F).
- Anslut hydraulmotorns returledning till returporten (B).
- Anslut LS-pilotledning (lastavkänning) till porten (E).

Funktioner för direkt tryckuttag via ventilen kräver en pilotsignal för att reglera pumptrycket. Således används en LS-pilotoljeledning. Viss utrustning kan behöva modifieras. Särskilda hydraulkopplingar kan införskaffas via vanliga reservdelskanaler.

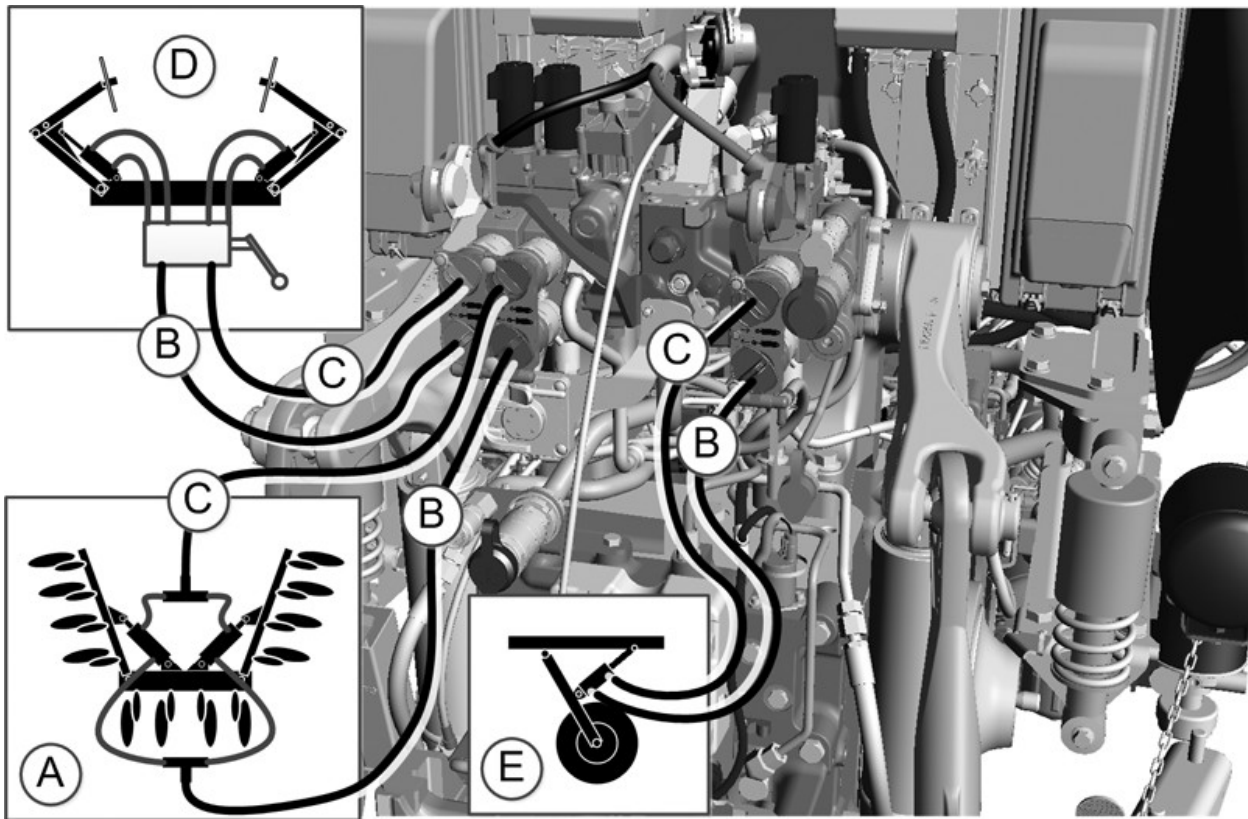
Hydraulanslutningar på hydraulmotorer med motorhusavtappning

Vissa hydraulmotorer har en separat dräneringsledning i motorhuset för invändigt läckage. Anslut den till returporten (A) för att styra oljan till sumpen.

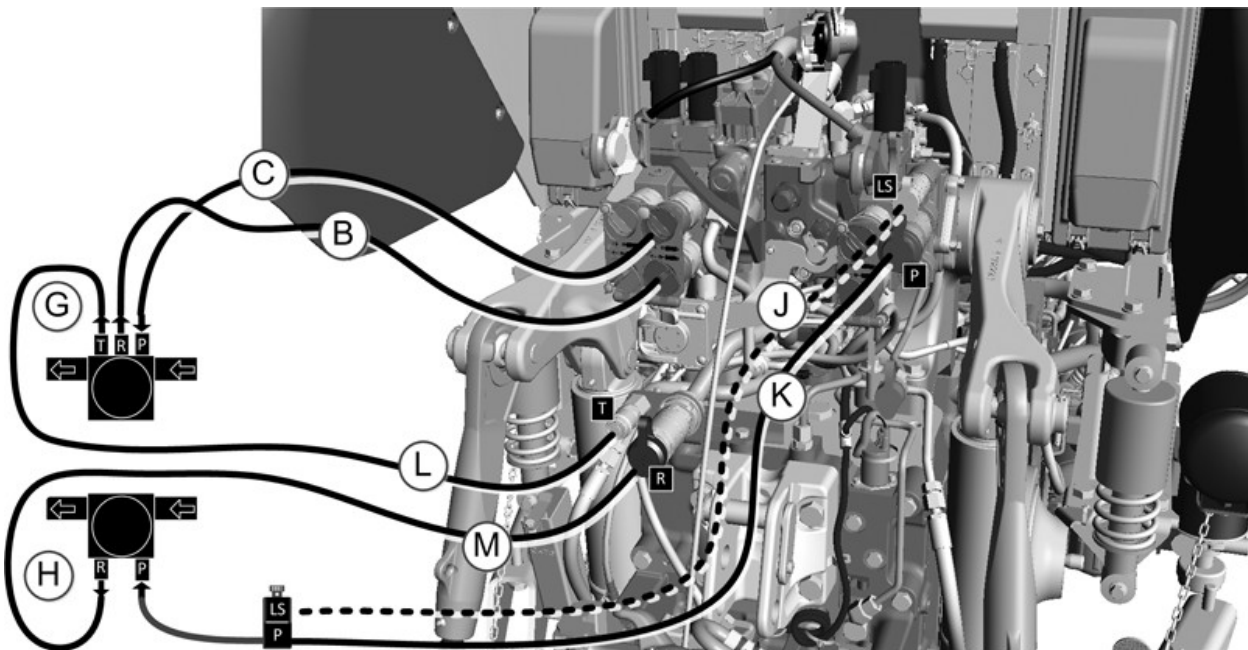
OULXA64,6M,0005637-67-15JUL25

Anslut redskap till hydrauluttag (SCV)

Exempel



LX228720—UN—27APR15



LX234695—UN—27APR15

A – Fällbar mekanism till exempel (dubbelverkande cylinder ansluten parallellt)

B – Hydrauluttagsport för utskjutning

C – Hydrauluttagsport för indragning

D – Med spårmarkörer för exempelvis två dubbelverkande cylindrar aktiveras separat genom en kommuteringsventil

- E** – Aktivera justerratten för arbetsdjup med t.ex. en dubbelverkande cylinder
- G** – Avtappningsport på en hydraulmotor för att kunna tömma motorhuset
- H** – Hydraulmotor (t.ex. för pump) utan läckoljeledningar
- J** – Slang för LS-pilotolja (lastavkänning), ansluten till ventil med direkt tryckuttag
- K** – Slang för tryckolja, ansluten till ventil med direkt tryckuttag
- L** – Slang för tömning av hydraulmotorhuset (läckoljan returneras, för att tömma hydraulmotorhuset)
- M** – Returport för stora oljemängder

Bilden visar typiska tillämpningar och beskriver hur redskap måste anslutas till traktorns hydraulsystem. Följ även anvisningarna i redskapets instruktionsbok.

Redskap med fällbara mekanismer (A) är oftast utrustade med dubbelverkande cylindrar. Dessa är anslutna till hydrauluttaget för funktionerna "indragning" (höger sida om hydrauluttaget) och "utskjutning" (vänster sida om hydrauluttaget). I exemplet som visas är de två fällbara mekanismerna aktiverade samtidigt eftersom cylinderns tryckledningar är anslutna till varandra med hjälp av T-kopplingar.

Det är möjligt att styra två applikationer med bara ett hydrauluttag om en kommuterings-ventil används, enligt bilden i exempel (D). Kommuteringsventilen möjliggör liknande funktioner som ska styras i följd, men oberoende av varandra.

Anslut tillämpningar med dubbelverkande cylindrar (t. ex. på sänkande justerratt för arbetsdjup) (E) till hydrauluttaget för funktionen "indragning" (höger sida om hydrauluttaget) och "utskjutning" (vänster sida om hydrauluttaget).

Om en hydraulmotor har en avtappningsport (G) är det mycket viktigt att ansluta den till returporten (L). Detta säkerställer att oljetrycket inte byggs upp inuti hydraulmotorhuset, vilket kan orsaka skador. Exempel (G) visar en hydraulmotor ansluten genom ett hydrauluttag. Ställ in tipp-uttaget på kontinuerligt flöde.

En hydraulmotor (H) på redskap med oberoende hydraulsystem måste anslutas enligt bilden. Hydraulmotorns returledning och manöverventilens anslutningar måste anslutas till portarna (J, K och M) i ventilen för direkt tryckuttag.

VIKTIGT: Om en hydraulisk motor med tryck-och returledningar är ansluten till ett hydrauluttag, måste ytterligare en backventil användas på returporten. Detta förebygger skador orsakade av felaktig användning av tipp-uttaget. Stäng alltid av hydraulmotorn med hydrauluttaget i flytläge. Detta låter hydraulmotorn varva ner varmt. Avstängning av hydrauluttaget (SCV) i neutralläge stoppar rotationsrörelsen abrupt och kan skada hydraulmotorn eller redskapet.

LX25458,6M,0000A38-67-23MAR23

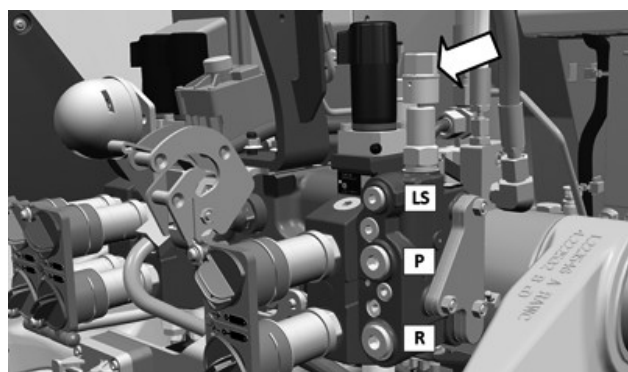
Justerbar ventil med direkt tryckuttag

Ventilen med direkt tryckuttag används för att ansluta redskapens oberoende manöverventiler till traktorns hydraulsystem. Läs instruktionsboken för det redskap som ska anslutas.

OBS: Endast redskap med slutet hydraulsystem är helt kompatibla. Flera funktioner kommer inte kunna köras om ett öppet system ansluts.

Lastkänningstryckets (LS) minskning, orsakad av flödesmotståndet i redskapets oljeledningar och ventiler, kan leda till funktionsfel eller dålig reaktionstid. Den justerbara ventilen med direkt tryckuttag möjliggör en förbättring av hydraulfunktionen genom att öka den inkommande lastavkänningssignalen.

Vrid vredet (se pil) medurs i riktningen + för att öka den inkommande LS-signalen om den är för låg. Vrid vredet moturs i riktningen — för att minska effektökningen.



LX412354—UN—12NOV20

Ventil med direkt tryckuttag

LS—Lastkänningsport (M14 x 1,5 gänga)
P—Tryckport (M22 x 1,5 gänga)
R—Returport (M22 x 1,5 gänga)

VIKTIGT: Ekonomisk drift säkerställs om LS-trycket är inställt så högt som behövs men så lågt som möjligt. Om LS-trycket för tryckuttaget är för högt ökar bränsleförbrukningen i onödan.

- Inställningsintervall: 4–24 ± 3 bar (400–2 400 ± 300 kPa; 58–348 ± 44 psi)

- Tillåten flödeskapacitet genom lastkänningsporten:
2–4,5 l/min (0.5—1.2 US gpm)
- Nödvändig flödeskapacitet vid redskapens
manöverventiler: 3,7 l/min (1.0 US gpm)

OULXBER,00030B9-67-13NOV20

Hydrauluttag (SCV)—Reglage

Hydrauluttag (SCV)—Ställa in reglagen

För inställningar, se avsnitt 70C:

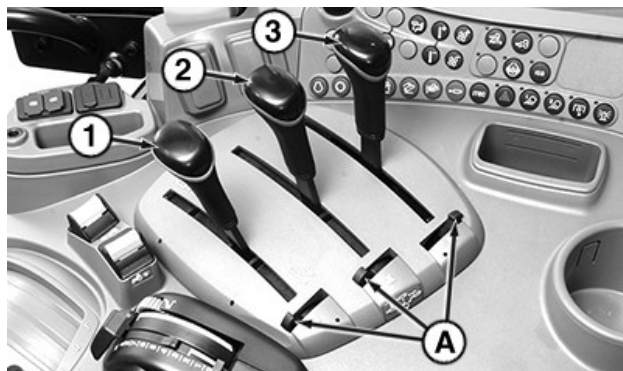
- Mekaniska hydrauluttag—Höjningshastighet
- Mekaniska hydrauluttag—Inställning av funktionsläge
- Mekaniska hydrauluttag—Tryckinställningar för serie 450
- Elektroniska hydrauluttag—Meny
- Elektroniska hydrauluttag—Justering av hydrauluttagets flödeskapacitet och flödestid
- Elektroniska hydrauluttag—Lastarläge
- Elektroniska hydrauluttag—Joystickläge
- Elektroniska hydrauluttag—Avancerade inställningar

OULXA64,6M,0005638-67-28AUG23

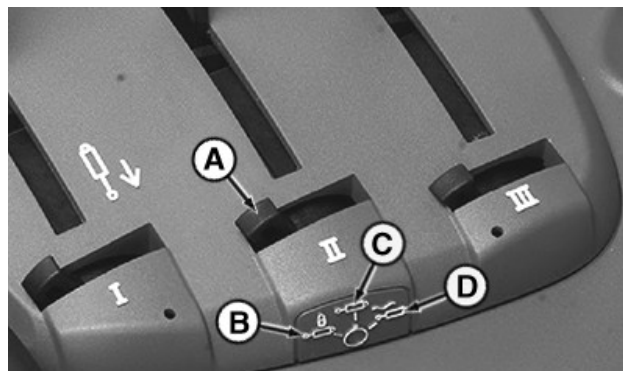
Mekaniska hydrauluttag—Reglage

⚠ VARNING: Lås alltid onödiga reglage så att de inte kan användas oavsiktligt!

Styrspak för hydrauluttag (SCV) I till III



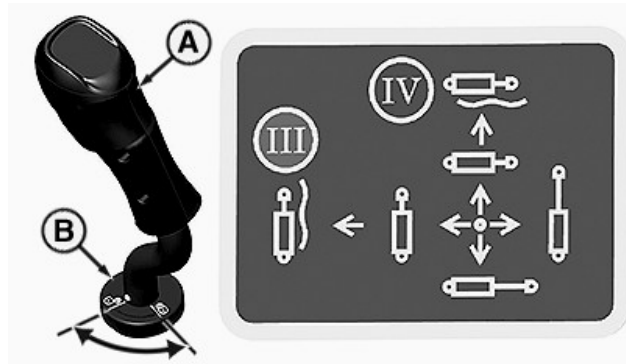
LX364286—UN—19FEB19



LX364287—UN—19FEB19

- 1—Hydrauluttagsspak I
- 2—Manöverspak för SCV II
- 3—Manöverspak för SCV III
- A—Spak för låsning av styrspakarna
- B—Lås styrspaken i neutralläge (transportspärr)
- C—Styrspaken i utdraget eller indraget läge
- D—Styrspaken kan ställas i utskjutet eller indraget läge och låsas i flytläge

Styrspak för hydrauluttag III–IV (beroende på utrustning)



LX364344—UN—26MAR19

- A—Joystick
- B—Låsring (transportspärr)

Se avsnitt 70C för inställningar.

- Hydrauluttag, mekaniska – Höjningshastighet
- Hydrauluttag, mekaniska – Ställa in funktionslägen
- Hydrauluttag, mekaniska – Tryckinställningar för 450-serien

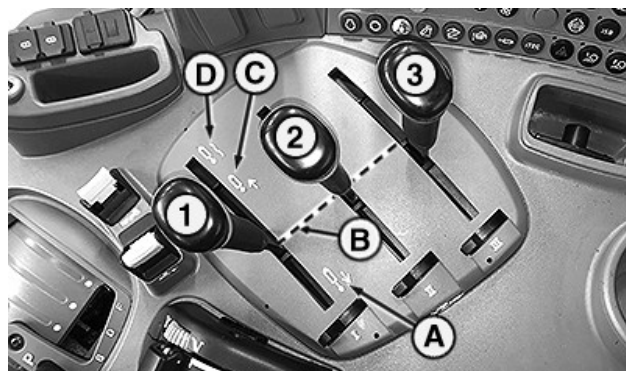
OULXA64,6M,0005639-67-28AUG23

Mekaniska hydrauluttag—Styrspak

⚠ VARNING: Risk för personskador – se till att slangarna inte är omvända. Om slangarna är felvända skjuts cylindern ut när den borde dras in.

VIKTIGT: Lås hydrauluttagen mot oönskad aktivering vid körning på allmän väg, eller när hydrauluttagens styrspakar inte används. Se även Hydrauluttag, mekaniska – Transportlås på följande sidor.

Styrspak för hydrauluttag (SCV) I till III



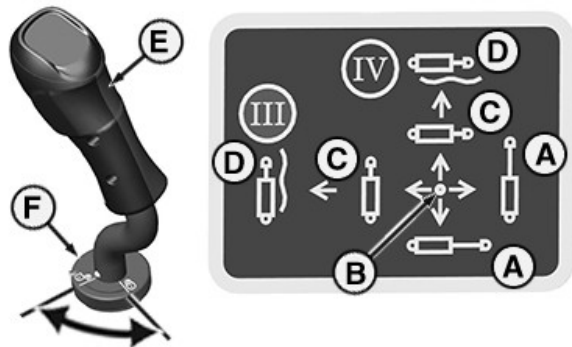
LX364280—UN—20FEB19

Styrspak, hydrauluttag I–III

- 1—Styrspak, hydrauluttag (SCV) I
- 2—Styrspak, hydrauluttag (SCV) II
- 3—Styrspak, hydrauluttag (SCV) III

- A—Utskjutning
B—Neutralläge
C—Indragning
D—Flytläge

Styrspak för hydrauluttag III–IV (beroende på utrustning)



- A—Utskjutning
B—Neutralläge
C—Indragning
D—Flytläge
E—Joystick
F—Låsring (transportspärr)

LX364345—UN—26MAR19

Följande beskrivning berör hydrauluttag med avstängd spärrfunktion:

A – Utskjutning (spärrläge)

Om spaken ställs i utskjutnings-spärrläget och sedan släpps igen, återgår den till neutralläge endast om hydraulcilindern har skjutits ut. Hydraulcilindern hålls kvar i sitt läge.

A/B — Läge mellan neutral- och utskjutet spärrat läge

Om spakarna flyttas mellan neutral- och utskjutningsläge kommer cylindern att skjutras ut sakta. Ju längre spaken förs mot spärrläget, desto snabbare skjuts hydraulcilindern ut. När spaken släpps återgår den till neutralläget och hydraulcilindern hålls kvar i sitt läge.

B — Neutralläge (mellan indragning och utskjutning)

I neutralläget hålls hydraulcilindern kvar i sitt läge.

B/C — Läge mellan neutral- och utskjutet låst läge

Om spakarna flyttas mellan neutral- och utskjutningsläge kommer cylindern att dras in sakta. Ju längre spaken förs mot spärrläget, desto snabbare dras hydraulcilindern in. När spaken släpps återgår den till neutralläget och hydraulcilindern hålls kvar i sitt läge.

C – Indragning (spärrläge)

Om spaken förs till indragnings-spärrläget och sedan släpps, återgår den till neutralläget endast om hydraulcilindern har dragits in. Hydraulcilindern hålls kvar i sitt läge.

D – Flytläge (spärrläge)

Om spaken förs bortom indragnings-spärrläget och

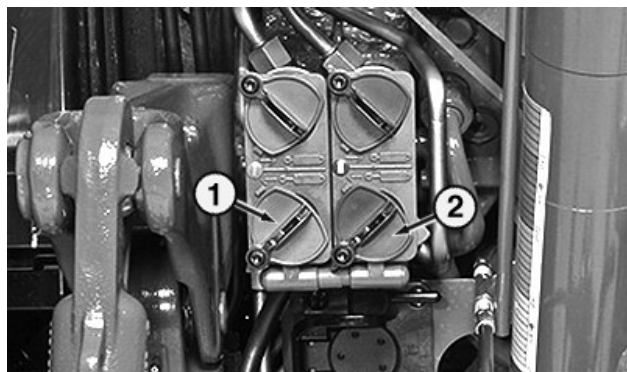
spärras i flytläget, kan hydraulcilinderns kolv röra sig fritt och det anslutna redskapet kan följa marken.

OBS: Om ytterligare externa ventiler används, ställ styrspaken i neutralläget för att stänga av respektive hydrauliska funktion.

OBS: Med motorn igång ställer du spaken i flytläget (D) för att lätta på redskapets hydraultryck.

⚠ WARNING: Olycksrisk föreligger när en frontlyft (Economy) och frontkopplingar är monterade!

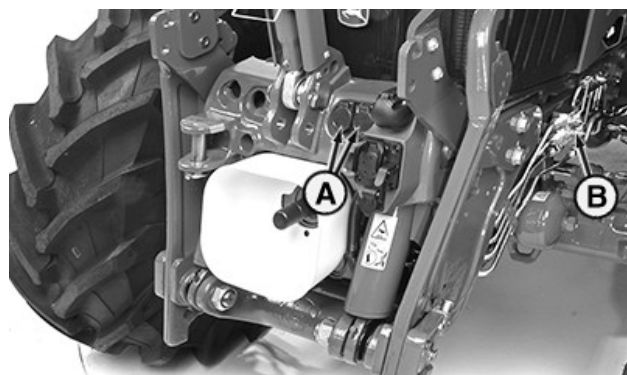
Se till att hydrauluttagen I och II inte kan användas för två tillämpningar.



LX364281—UN—19FEB19

Hydrauluttag I och II

- 1—Hydrauluttag I
2—Hydrauluttag II



LX364086—UN—07NOV18

Frontlyft i ekonomiutförande

- A—Framre koppling, hydrauluttag (SCV) II
B—Avstängningsventil

Användning av hydrauluttag I:

- Se till avstängningsventilen (B) är stängd när hydrauluttag I används.
- Se till att avstängningsventilen är öppen och att inga andra redskap är anslutna till hydrauluttag I när frontlyften används.

Använda hydrauluttag II:

- Se till att inga andra redskap är anslutna till

frontkopplingarna (A) när hydrauluttag II används.

- Vid användning av frontkopplingen (A), se till att inga andra redskap är anslutna till hydrauluttag II.

Se avsnitt 70C för inställningar.

OULXA64,6M,000563A-67-28AUG23

Mekaniska hydrauluttag (SCV)—Transportspärr

! WARNING: Risk för livshotande skador om redskapen eller traktorns delar rör sig oväntat.

Redskap som aktiveras oavsiktligt och är anslutna till tipp-uttagen kan orsaka dödliga personskador.

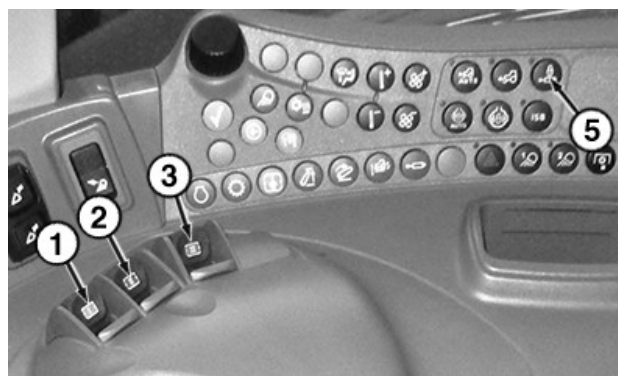
Transportspärren måste aktiveras vid körning på allmän väg och alltid när hydrauluttagen inte behövs. Flytta styrspaken till neutralläget och lås med spakarna (A).



LX364282—UN—19FEB19

Med spaken (A) kan varje hydrauluttagsspak spärras i neutralläge (transportspärr). Vid behov kan spakarna spärras i flytläget.

OULXA64,6M,000563B-67-28AUG23



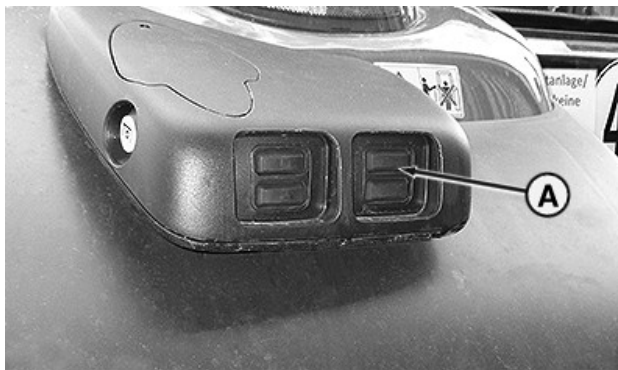
LX364283—UN—19FEB19

Hytt utan CommandARM™



LX364284—UN—19FEB19

Hytt med CommandARM™



LX364285—UN—20FEB19

Fjärrmanövrering endast för hydrauluttag III

Elektroniska hydrauluttag—Reglage

! WARNING: Lås alltid onödiga reglage så att de inte kan användas oavsiktligt!

- 1—Hydrauluttagsspak I
- 2—Manöverspak för SCV II
- 3—Manöverspak för SCV III
- 4—Styrspak för hydrauluttag (SCV) IV¹
- 5—Låsknapp till styrspak för hydrauluttag (SCV)
- A—Fjärrmanövrering endast för hydrauluttag (SCV) III (indragning/utskjutning)¹

Se avsnitt 70C för inställningar.

- Elektroniska hydrauluttag — Meny
- Elektroniska hydrauluttag — Justering av hydrauluttagets flödeskapacitet och flödestid
- Elektroniska hydrauluttag — Lastarläge
- Elektroniska hydrauluttag — Enspaksreglageläge

¹ Beroende på utrustning

- För respons, se Elektroniska hydrauluttag — Avancerade inställningar

OULXA64,6M,000563C-67-28AUG23

Elektroniska hydrauluttag—Styrspak

! WARNING: Alla hydrauluttag kan även manövreras via styrspaken, förutsatt att de är tilldelade till styrspaken. Innan användning, tryck på knappen (5) för att ta reda på vad den aktuella tilldelningen är. Felaktig användning kan leda till dödliga olyckor. Se Styrspak, elektriskt i avsnitt 70D.

! WARNING: Risk för personskador – se till att slangarna inte är omvända. Om slangarna är felvända skjuts cylindern ut när den borde dras in.

VIKTIGT: Vid körning på väg eller när styrspaken för hydrauluttag inte behövs i neutralläget, aktivera låsknappen till hydrauluttaget (5).

OBS: När styrspaken för hydrauluttag förs till klickläget aktiveras den valda funktionen i förhållande till inställd flödeskapacitet och flödestid. Hydrauluttagsstyrspakarna kommer inte vara kvar i utskjutnings- eller indragningsklicklägena om de inte hålls kvar där av föraren.

OBS: Flytläget kan användas för att låta hydraulmotorn gå på tomgång när ett redskap stängs av.



LX364283—UN—19FEB19

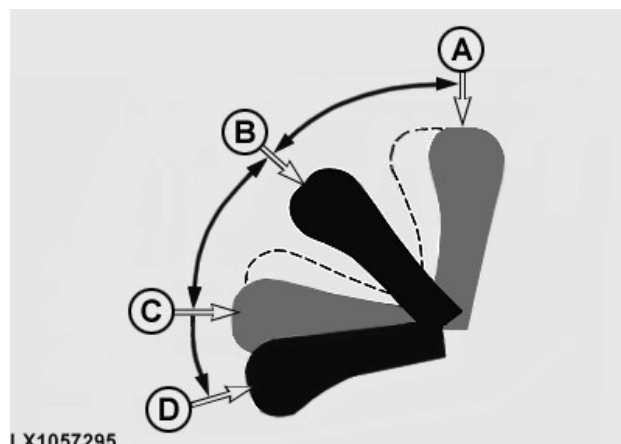
Hytt utan CommandARM™



LX364284—UN—19FEB19

Hytt med CommandARM™

- 1—Hydrauluttagsspak I
- 2—Manöverspak för SCV II
- 3—Manöverspak för SCV III
- 4—Styrspak för hydrauluttag (SCV) IV²
- 5—Låsknapp till styrspak för hydrauluttag (SCV)



LX1057295

LX1057295—UN—19SEP13

- A—Utskjutning (klickläge)
- B—Neutralläge
- C—Indragning (klickläge)
- D—Flytläge (spärr)

A – Utskjutning (klickläge)

Om spaken förs till utskjutningsläget (klickläget) och sedan släpps, återgår den till neutralläge och hydraulcylindern skjuts ut i enlighet med förvald flödeskapacitet och förinställd flödestid.

A/B — Läge mellan neutralläge och utskjutningsläge (klickläget)

Om spaken flyttas mellan neutralläget och utskjutningsläget (klickläget) skjuts cylindern ut långsamt. Ju längre spaken förs mot klickläget, desto snabbare skjuts hydraulcylindern ut. När spaken släpps återgår den till neutralläget och hydraulcylindern hålls kvar i sitt läge.

B — Neutralläge (mellan indragning och utskjutning)

I neutralläget hålls hydraulcylindern kvar i sitt läge.

Spaken återgår till mittläget (neutral) när den släpps, såvida den inte är spärrad i flytläge (D).

² Beroende på utrustning

B/C — Läge mellan neutral- och indragningsläge

Om spaken flyttas mellan neutralläget och indragningsläget (klickläget), dras cylindern in långsamt. Ju längre spaken förs mot klickläget, desto snabbare dras hydraulcylindern in. När spaken släpps återgår den till neutralläget och hydraulcylindern hålls kvar i sitt läge.

C — Indragning (klickläge)

När spaken förs till indragnings-klickläget och sedan släpps, återgår den till neutralläge och hydraulcylindern dras in i enlighet med förvald flödeskapacitet och förinställd flödestid.

D — Flytläge (spärrläge)

Om spaken förs förbi klickläget för indragning och spärras i flytläget, kan hydraulcylinderns kolv röra sig fritt och det anslutna redskapet kan följa marken.

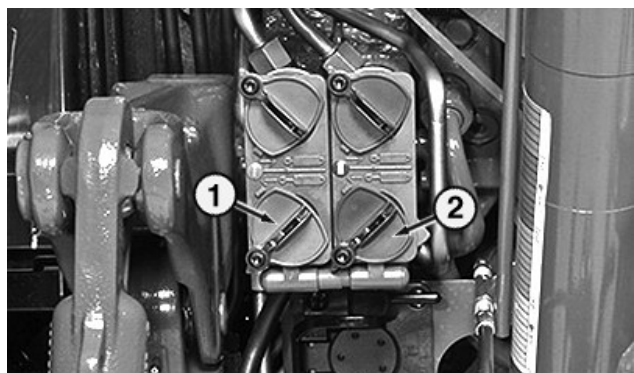
OBS: Om spaken släpps i ett klickläge, återgår den automatiskt till neutralläget.

OBS: Om ytterligare externa ventiler används, ställ styrspaken i neutralläget för att stänga av respektive hydrauliska funktion.

OBS: Med motorn igång ställer du spaken i flytläget (D) för att lätta på redskapets hydraultryck.

⚠ VARNING: Olycksrisk föreligger när en frontlyft (Economy) och frontkopplingar är monterade!

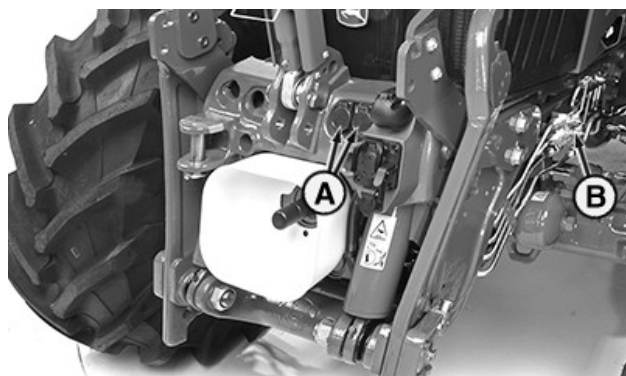
Se till att hydrauluttagen I och II inte kan användas för två tillämpningar.



LX364281—UN—19FEB19

Hydrauluttag I och II

1—Hydrauluttag I
2—Hydrauluttag II



LX364086—UN—07NOV18

Frontlyft i ekonomiutförande

A—Framre koppling, hydrauluttag (SCV) II
B—Avstängningsventil

Användning av hydrauluttag I:

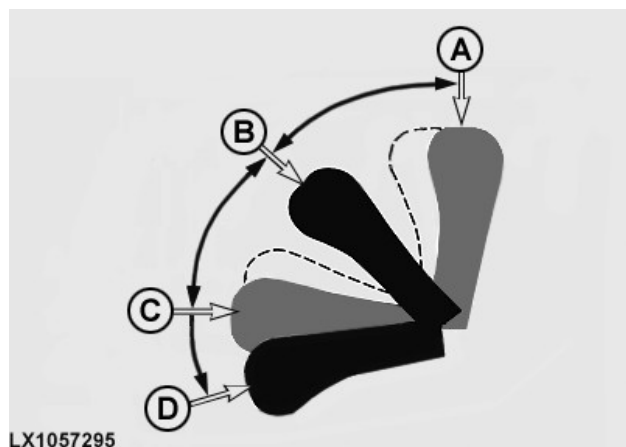
- Se till att avstängningsventilen (B) är stängd när hydrauluttag I används.
- Se till att avstängningsventilen är öppen och att inga andra redskap är anslutna till hydrauluttag I när frontlyften används.

Använda hydrauluttag II:

- Se till att inga andra redskap är anslutna till frontkopplingarna (A) när hydrauluttag II används.
- Vid användning av frontkopplingen (A), se till att inga andra redskap är anslutna till hydrauluttag II.

OULXA64.6M,000563D-67-28AUG23

Elektroniska hydrauluttag (SCV)—Neutralläge



LX1057295

LX1057295—UN—19SEP13

A—Utskjutning (klickläge)
B—Neutralläge
C—Indragning (klickläge)
D—Flytläge (spärr)

Neutralläget (B) gör att flödet kan fortsätta tills

tidsspärren löper ut. Om ingen tidsspärr har begärts stängs både utskjutnings- och indragningsventilerna av.

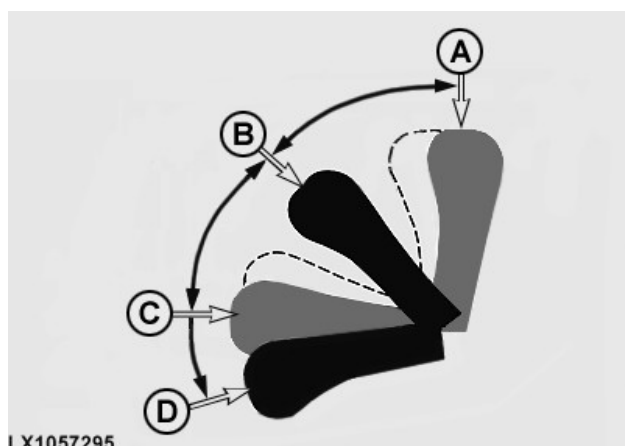
OBS: För hydrauluttagens spakar till neutralläge innan traktorn startas.

Spakar i utskjutnings- eller indragningsläget återgår automatiskt till neutralläge när de släpps. Flytläget förblir spärrat.

Varje läge, förutom neutral- och flytläget, ignoreras tills spaken förs till neutralläget efter starten.

OULXA64,6M,000563E-67-28AUG23

Elektroniska hydrauluttag (SCV)— Utskjutning och klickläge för utskjutning Utskjutning



LX1057295

LX1057295—UN—19SEP13

- A—Utskjutning (klickläge)
- B—Neutralläge
- C—Indragning (klickläge)
- D—Flytläge (spärr)

Om spaken flyttas mellan neutralläget (B) och klickläget för utskjutning (A), skjuts cylindern ut långsamt. Ju längre spaken förs mot klickläget (A), desto snabbare skjuts hydraulcylindern ut. När spaken släpps återgår den till neutralläget och hydraulcylindern hålls kvar i sitt läge.

OBS: Inställningen för flödestid ignoreras i utskjutningsläget.

Klickläge för utskjutning

Ställ spaken i utskjutningsläget (A) och släpp den. Spaken återgår till neutralläge och den hydrauliska cylindern skjuts ut enligt förinställd spärrtiden och förvald flödeskapacitet.

Den inställda flödeskapaciteten bibehålls.

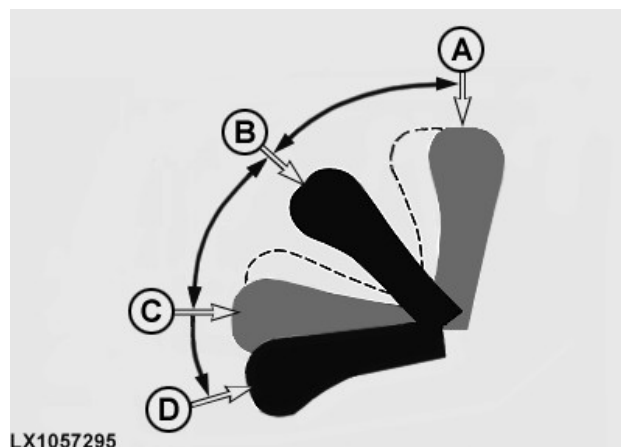
Flödeskapacitetens flödestid startar när spaken flyttas till klickläget. Flödestiden ska ställas in så att cylindern är helt utskjuten när tiden har löpt ut.

OBS: Om spaken inte återgår från klick-läget till neutralläget inom 0,8 sekunder, kommer inställningarna som hör till klick-läget upphöra att gälla.

Inställningarna som hör till klickläget upphör att gälla när spaken förs ur neutralläget.

OULXA64,6M,000563F-67-28AUG23

Elektroniska hydrauluttag (SCV)— Indragning och klickläge för indragning Indragning



LX1057295

LX1057295—UN—19SEP13

- A—Utskjutning (klickläge)
- B—Neutralläge
- C—Indragning (klickläge)
- D—Flytläge (spärr)

Om spaken flyttas mellan neutralläget (B) och klickläget för indragning (C), dras cylindern in långsamt. Ju längre spaken förs mot klickläget (C), desto snabbare dras hydraulcylindern in. När spaken släpps återgår den till neutralläget och hydraulcylindern hålls kvar i sitt läge.

OBS: Inställningen för flödestid ignoreras i indragningsläget.

Klickläge för indragning

Ställ spaken i indragningsläget (C) och släpp den. Spaken återgår till neutralläget och hydraulcylindern dras in enligt förinställd flödestid och flödeskapacitet.

Flödeskapaciteten bibehålls.

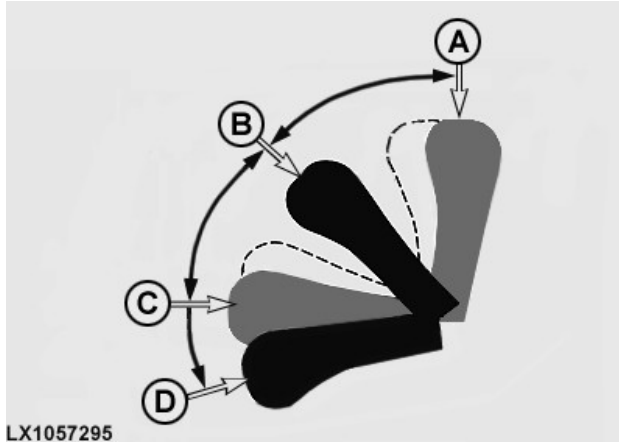
Flödeskapacitetens flödestid startar när spaken flyttas till klickläget. Flödestiden ska ställas in så att cylindern är helt indragen när tiden har löpt ut.

OBS: Om spaken inte återgår från klick-läget till neutralläget inom 0,8 sekunder, kommer inställningarna som hör till klick-läget upphöra att gälla.

Inställningarna som hör till klickläget upphör att gälla när spaken förs ur neutralläget.

OULXA64,6M,0005640-67-28AUG23

Elektroniska hydrauluttag—Flytläge (spärr)



- A—Utskjutning (klickläge)
- B—Neutralläge
- C—Indragning (klickläge)
- D—Flytläge (spärr)

Flytta spaken förbi indragningsläget där hörs ett klick (C) och lås fast den i flytläget. Hydraulcylinderns kolv kan röra sig fritt i flytläget och det anslutna redskapet kan följa markkonturen.

För avaktivering av funktionen, flytta spaken till neutralläget för hand.

OBS: Inställningen för flödestid ignoreras i flytläget.

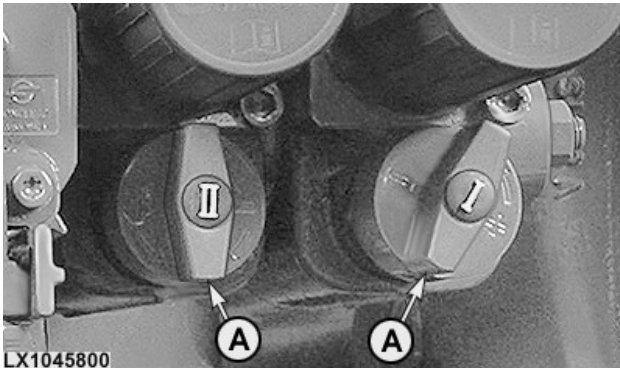
Om spaken ställs i flytläge (D) innan motorn stängs av, och den fortfarande är i flytläge (D) vid nästa start, förblir flytfunktionen inaktiverad tills spaken återgår till neutralläge (B). I sidopanelen förblir låsknappen tänd för detta.

För spaken bakåt och framåt i båda riktningar efter att den har varit i flytläget. Det säkerställer att hydraulcylindern fylls med olja.

OULXA64,6M,0005641-67-28AUG23

Hydrauluttag (SCV)—Inställningar

Mekaniska hydrauluttag— Höjningshastighet

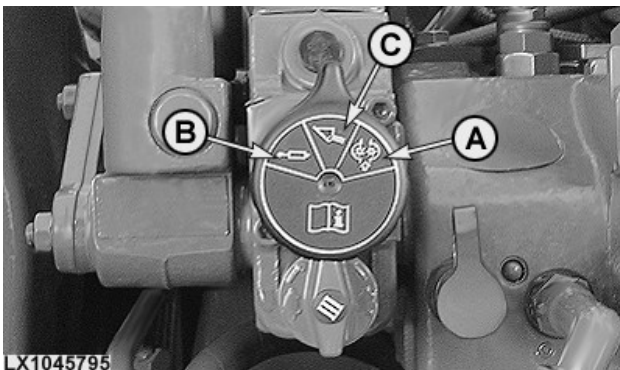


Flödesregleringsventiler (A) kan användas för att reglera hastigheten med vilken hydraulcylindrar skjuts ut och dras in (höjs och sänks). När de sänks, se till att hydrauluttagets styrspak INTE har flyttats till flytläge.

VIKTIGT: En fullständig utskjutning eller indragning av en hydraulcylinder bör ta mer än 1,5 sekund. Snabbare indragning eller utskjutning kan orsaka skador.

LX25458,6M,0000A3D-67-28AUG23

Mekaniska hydrauluttag—Inställning av funktionsläge



Hydrauluttagsserien 450 visas

A—Spärrfunktion 1
B—Spärrfunktion 2
C—Ingen spärrfunktion

Traktorn kan utrustas med hydrauluttag (SCV) i 200-serien och/eller 450-serien.

Hydrauluttag i 200- och 450-serien har funktionerna "höja", "sänka", "flytläge" samt en låsfunktion (A).

Spärrfunktionen (A) håller kvar styrspaken i läget för "höjning" eller "sänkning" tills den flyttas för hand.

450-seriens hydrauluttag har även en extra låsfunktion (B). Här spärras styrspaken i höjnings- eller sänkningsläge tills att oljan i kretsen nått ett

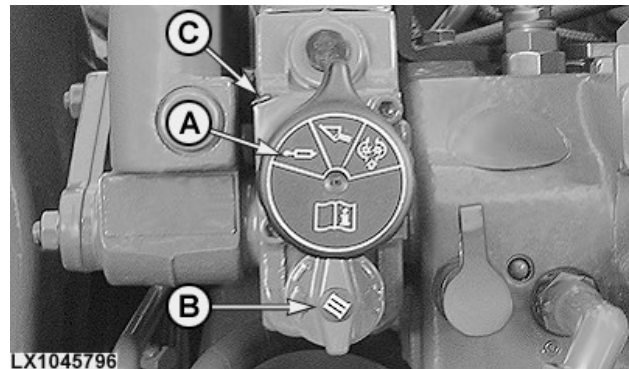
förutbestämt tryck (t.ex. när hydraulcylindern nått ändläget).

Ingen låsfunktion är aktiverad i läge (C). Styrspaken återgår till neutralläget så snart föraren släpper den.

Om ett redskap är anslutet (t.ex. en hydraulcylinder) måste tryckanslutningen (t.ex. en utskjutande cylinder) anslutas till den nedre kopplingen. 200-seriens hydrauluttag har en ventil som förhindrar ett hastigt tryckfall orsakat av läckage (t.ex. när kolvstången dras in) när motorn stängs av. På 450-seriens hydrauluttag är risken för läckage ännu mindre.

LX25458,6M,0000A3E-67-28AUG23

Mekaniska hydrauluttag— Tryckinställningar för serie 450



LX1045796—UN—22DEC10

A—Spärrfunktion
B—Flödesregleringsventil
C—Kontakt

OBS: Samtliga hydrauluttag är fabriksinställda så att de stängs av vid ett tryck på 18000 kPa (180 bar; 2610 psi).

Om hydrauluttaget i låst läge stänger av för tidigt (styrspaken återgår för tidigt till neutralläge), eller om det stänger av för sent eller inte alls (styrspaken återgår för sent till neutralläge eller inte alls), fortsätt enligt följande:

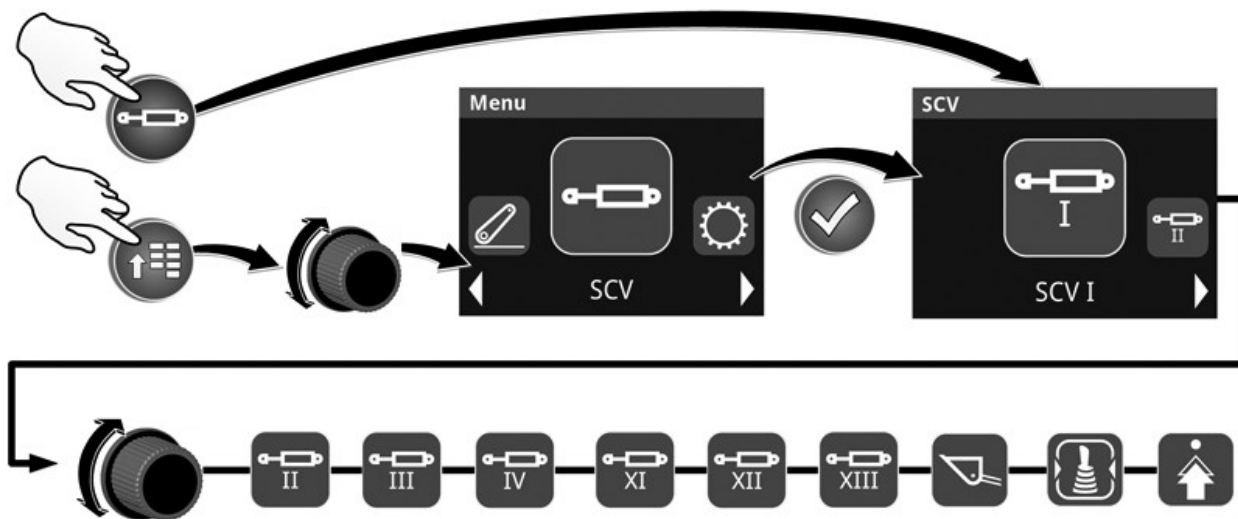
1. Koppla från hydraulslangarna vid kopplingarna (om så utrustad).
2. Aktivera spärrfunktionen (A) (så långt till höger som möjligt) och flytta flödesregleringsventilen (B) till mittläget.
3. Ta ut pluggen (C) och sätt in en 1,5 mm (0.06 in) hylsnyckel.
4. Starta motorn och vrid skruven medurs så långt det går.
5. Ställ styrspaken för hydrauluttaget (SCV) på höj- eller sänkläge (styrspaken förblir i höj- eller sänkläge).
6. Vrid skruven moturs tills styrspaken återgår till neutralläge.

OBS: Ett helt varv ändrar trycket med ca 2000 kPa (20 bar; 290 psi).

7. Sätt tillbaka pluggen.

LX25458,6M,0000A3F-67-28AUG23

Elektroniska hydrauluttag—Meny

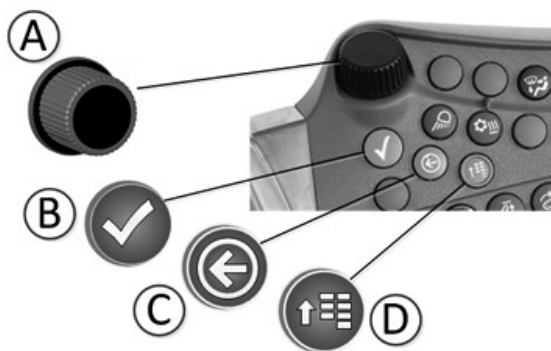


LX368280—UN—17DEC18

Monitor med full utrustning

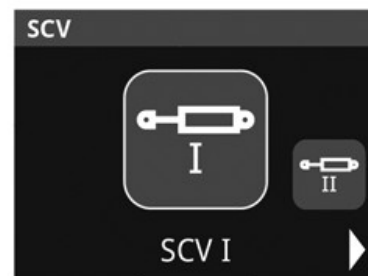
- Gå till inställningarna för styrenheterna med knappen för hydrauluttag.
 - Gå till inställningarna för styrenheterna via huvudmenyn.
2. Gå till önskat hydrauluttag för att konfigurera inställningarna, exempelvis hydrauluttag I. Bekräfta med knappen (A).

Viktiga reglage för att göra inställningar:



A—Välj och ställ in
B—Bekräfta valet
C—Ett steg tillbaka
D—Gå till huvudmenyn

LX361250—UN—17DEC18



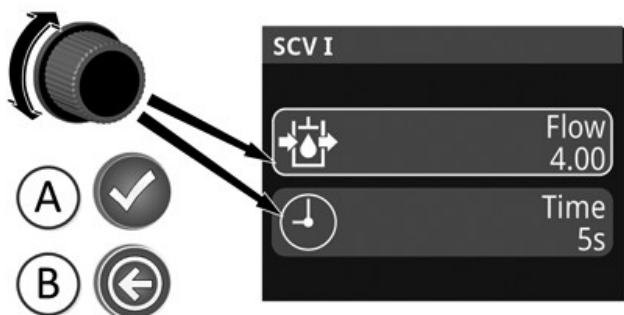
LX368285—UN—17DEC18

3. Välj flödeskapacitet eller flödestid. Bekräfta valet med knappen (A).

OULXA64,6M,0005643-67-28AUG23

Elektroniska hydrauluttag—Justering av hydrauluttages flödeskapacitet och flödestid

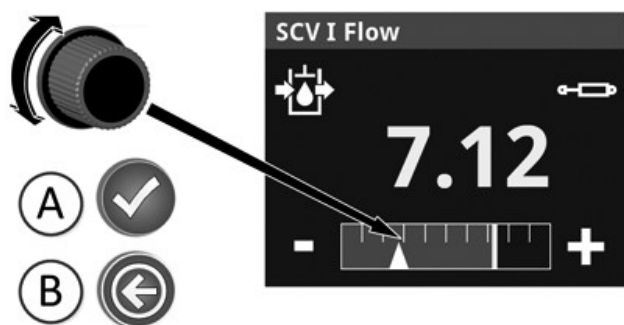
1. Gå till menyn, se Hydrauluttag, elektronik – Meny.



A—Bekräfta
B—Tillbaka

LX368286—UN—17DEC18

- Ställ in flödeskapaciteten och bekräfta med knappen (A).

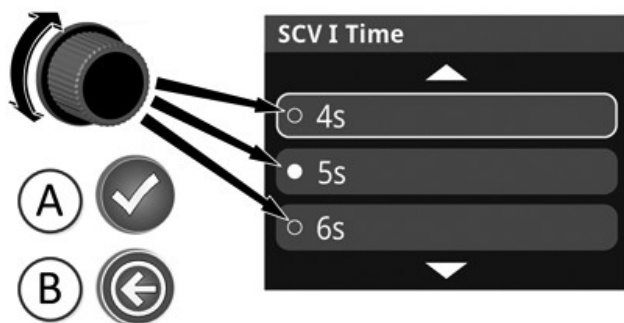


LX368287—UN—17DEC18

Flödeskapacitet, ställa in

A—Bekräfta
B—Tillbaka

- Välj flödestid och bekräfta med knappen (A).



LX368288—UN—17DEC18

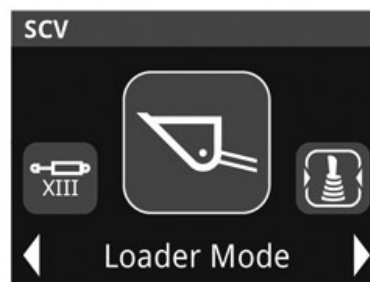
Flödestid, ställ in

OULXA64,6M,0005644-67-28AUG23

Elektroniska hydrauluttag—Lastarläge

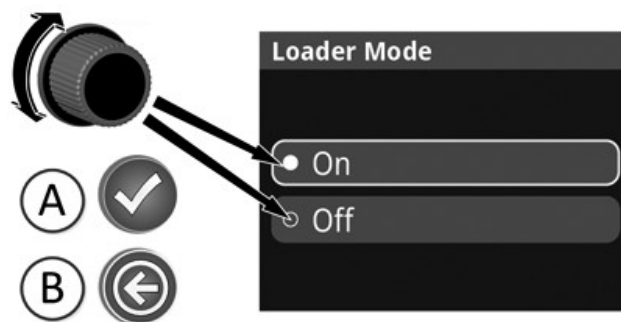
OBS: Lastarläget är endast möjligt vid manövrering via enspaksreglaget.

- Gå till menyn, se Hydrauluttag, elektronik – Meny.
- Välj lastarläget och bekräfta med knappen (A).



LX368281—UN—17DEC18

- Välj PÅ eller AV och bekräfta med knappen (A).



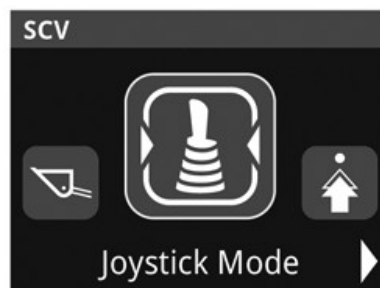
LX368282—UN—17DEC18

A—Bekräfta
B—Tillbaka

OULXA64,6M,0005645-67-28AUG23

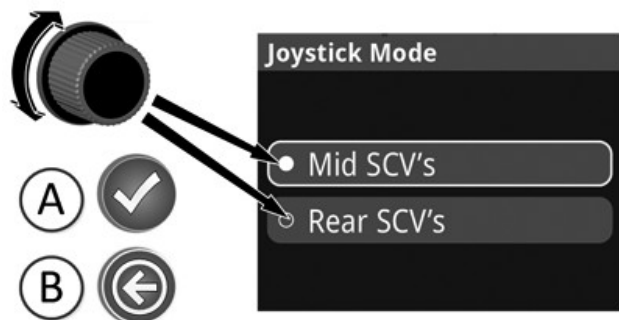
Elektroniska hydrauluttag—Joystickläge

- Gå till menyn, se Hydrauluttag, elektronik – Meny.
- Välj enspaksreglageläge och bekräfta med knappen (A).



LX368283—UN—17DEC18

- Välj mellersta eller bakre enspaksreglagen. Mellersta = hydrauluttag XI, XII och XIII.



LX368284—UN—17DEC18

A—Bekräfta
B—Tillbaka

- Om de mellersta hydrauluttagen har valts, ignoreras hydrauluttagens inställda flödestider för hydrauluttag XI, XII och XIII.
- Lastarläget stängs av genom att välja de bakre hydrauluttagen.

OULXA64,6M,0005646-67-28AUG23

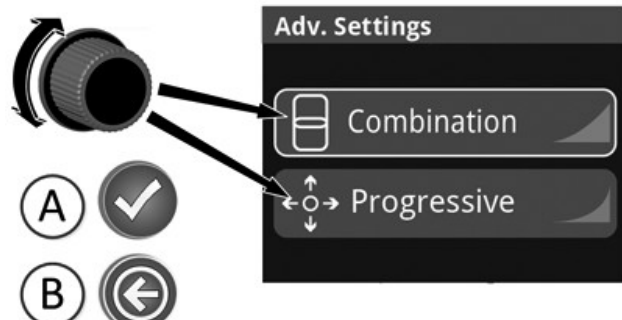
Elektroniska hydrauluttag—Avancerade inställningar

1. Gå till menyn, se Hydrauluttag, elektronik – Meny.
2. Välj avancerade inställningar och bekräfta med knappen (A).



LX368289—UN—17DEC18

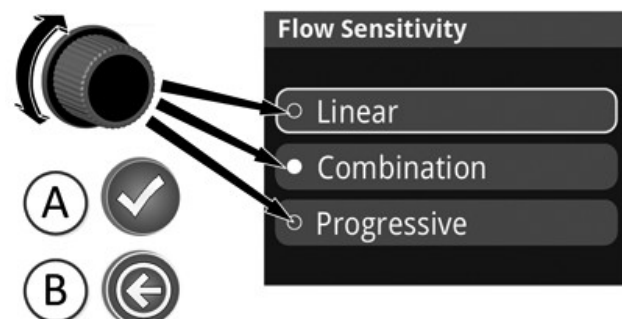
3. Välj symbolen för styrspak eller enspaksreglage och bekräfta med knappen (A).



LX368291—UN—17DEC18

A—Bekräfta
B—Tillbaka

4. Välj känslighet och bekräfta med knappen (A).



LX368290—UN—17DEC18

A—Bekräfta
B—Tillbaka

Flödeskapacitetens beteende vid användning av styrspak eller enspaksreglage:

- **Linjär:** Flödeskapaciteten är proportionell mot spakens läge.
- **Kombination:** Flödes hastigheten är lågt i spakrörelsens ursprungliga område, och ökar senare. Responsen är känslig.
- **Progressiv:** Flödeskapaciteten är mycket låg i spakrörelsens ursprungliga område, och ökar senare. Responsiviteten är mycket känslig.

OULXA64,6M,0005647-67-28AUG23

Föraravkänningssensor (endast för Nordamerika, Australien och Nya Zeeland)

Ett akustiskt larm hörs när föraren lämnar förarsätet och växellåds- samt hydrauluttagsreglagen är inställda på följande sätt:

1. Transmissionen i parkeringsläge eller neutralläge.
2. Hydrauluttagsreglage i läget **Kontinuerligt** eller **Tidsspärr**

Efter fem sekunder stängs varningssignalen av.

OBS: Hydrauluttaget kopplas inte ur när föraren lämnar sitt säte.

LX25458,6M,0000A40-67-27MAR23

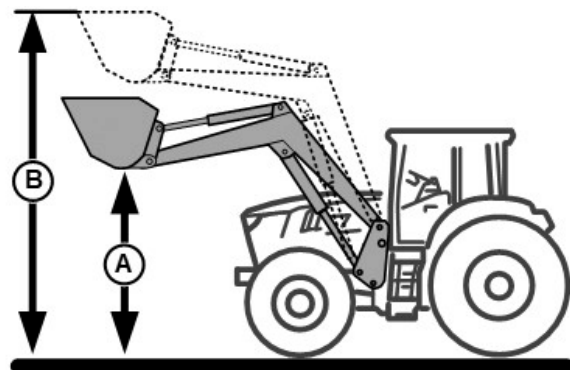
Frontlastare

Köra med en lastare på allmänna vägar

⚠ VARNING: Det finns risk för personskador och möjliga skador på utrustning och miljö.

Följ de säkerhetsföreskrifter som anges nedan och följ de specifika krav som anges i lokala föreskrifter.

- Se till att lastaren är obelastad och att ramen är höjd till den höjd som lokala lagar anger. Vissa länder kräver till exempel en minimihöjd (A) på 2 meter (6.5 ft) och en maxhöjd (B) på 4 meter (13 ft) mellan marken och frontlastaren vid körning på allmän väg.
- Undvik kontakt mellan frontlastaren och eventuella överliggande strukturer som t.ex. passager, broar, trafikljus eller elledningar.
- Se till att förarens sikt framåt inte är blockerad.
- Se till att belysningsystemet och fordonets registreringsskylt syns.
- Anpassa din körning efter den höjda tyngdpunkten. Det omfattar långsam kurvtagning och större försiktighet eftersom fordonet lutar.
- Tänk på att fordonet är längre, särskilt vid körning eller svängning i vägkorsningar.
- Lås frontlastarens joystick för att förhindra att lastaren körs oavsiktligt. Se denna instruktionsbok.



LX665247—UN—23JUN25

Exempel: Minimal och maximal höjd

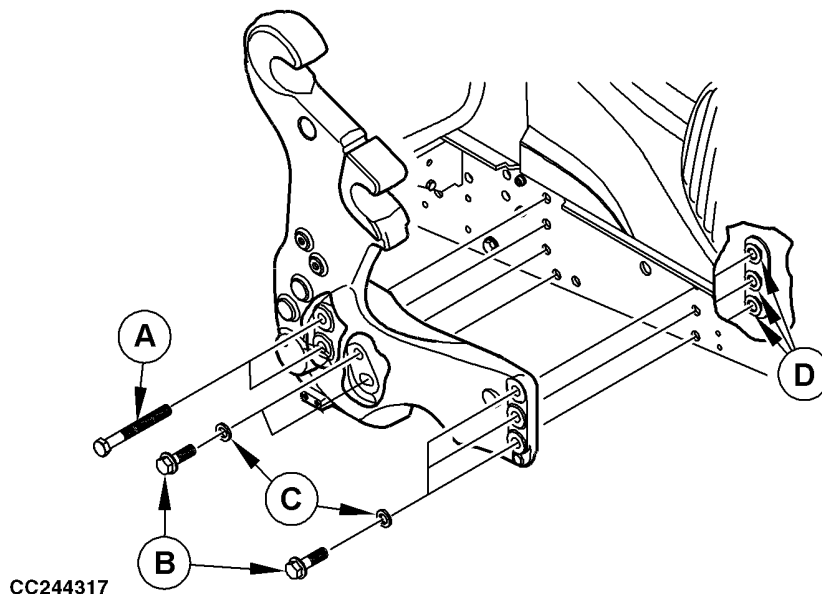


LX665248—UN—23JUN25

Exempel: Lås frontlastarens joystick

80D,oulxa64,1750679636006-67-24JUN25

Fästramar för frontlastare 620R/623R



CC244317

CC244317—UN—04JUN15

Frontlastare

Fästelement på fästramar för frontlastare från John Deere					
Del	Beteckning	Standard	Mått	Identifiering/klass	Ytskikt
(A)	Skruv med fläns	JDS121	M20 x 2,5 x 160	10,9	Zink
(B)	Skruv med fläns	JDS121	M20 x 2,5 x 70	10,9	Zink
(D)	Sexkantsmutter med fläns	ISO4161	M20 x 2.5	10	Zink

Fästelement på fästramar för frontlastare från John Deere							
Del	Beteckning	Standard	Innerdiameter	Ytterdiameter	Tjocklek	Material	Ytskikt
(C)	Bricka	JDS130	21.4 mm (0.9 in)	42 mm (1.5 in)	5 mm (0.1 in)	300HV	Zink

VIKTIGT: En frontlastare, kontrollerad och godkänd av John Deere, finns att köpa.

Vid montering av fästramar för frontlastare från John Deere, använd endast lämpliga skruvförband enligt bilden ovan.

Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment med jämna mellanrum. Se instruktionsboken och monteringsanvisningar för underhåll av frontlastaren.

Del
Skruv med fläns

Mått
Åtdragningsmoment

Specifikation
620 Nm (457 lb·ft)

LX25458,ALL,0000A41-67-18JUN25

Frontlastare—Hydraulisk snabblossning (om så utrustad)



LX364288—UN—20FEB19

Tryck på knapparna (A) för att låsa och låsa upp vid byte av frontlastarens redskap.

OBS: Se frontlastarens instruktionsbok för mer information.

OULXA64,6M,0005648-67-28AUG23

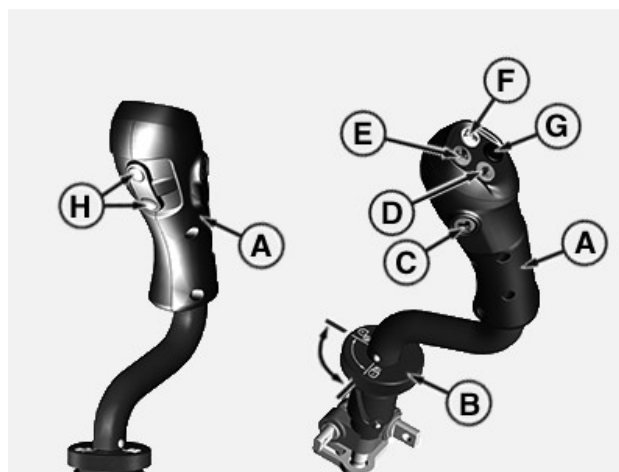
Frontlastare—Motorvarvtalets påverkan på lyftfunktionen

Frontlyftens lyftfunktion förbättras genom höjt motorvarvtal. Ställ in önskat minimalt motorvarvtal med gasreglaget.

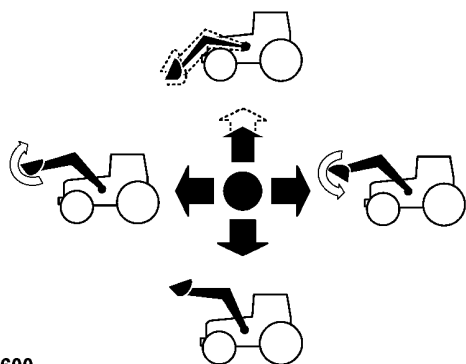
LX25458,0000A43-67-19JUN23

Mekaniskt enspaksreglage—Reglage

⚠ VARNING: När frontlastaren inte används, måste enspaksreglaget vara låst. För att göra detta, vrid låsringen (B) och kontrollera att enspaksreglaget inte kan flyttas. Om man inte gör detta kan frontlastaren aktiveras av misstag då traktorn är i rörelse, vilket kan leda till allvarliga olyckor.



LX364495—UN—16OCT19



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

- A—Enspaksreglage
 B—Låsring (transportspärr)
 C—Knapp, ändra körriktning
 D—Växlingsknapp, nedväxling
 E—Växlingsknapp, uppväxling
 F—Knapp för aktivering av lastarens fjädringssystem¹
 G—Knapp för aktivering av redskapets fördelningsventil¹
 H—Vippströmbrytare för höjning/sänkning¹

OBS: Enspaksreglaget som visas är utrustat med tillvalsreglage.

Grundfunktioner:

- Vrid låsringen åt höger = Lås
- Vrid låsringen åt vänster = Lås upp
- Spak bakåt = Lyfter frontlastaren
- Spak framåt tills ett motstånd märks = Sänker frontlastaren
- Spak framåt, förbi motståndet (spärrläge) = frontlastaren i flytläge
- Spak till vänster = skopan rullar tillbaka
- Spak till höger = skopa tippas nedåt

Avancerade funktioner och programmering:

Med enspaksreglaget (A) kan två hydrauluttag manövreras på samma gång.

Ett tredje hydrauluttag aktiveras via vippströmbrytaren (H), vilket gör det möjligt att styra ytterligare en funktion.

Tryck på knappen (C) så ändras körriktningen.

Lastarens fjädringssystem kopplas till och från med knappen (F). När lastarens fjädringssystem är på, tänds lysdioden i knappen (F).

Växlingsknapparna (C) och (D) som gör det möjligt att byta växel i växellådan. På traktorer med CommandQuad™ PLUS-växellåda är det endast möjligt att byta växel om växellådan används i grupperna A, B, C eller D.

Aktivering och inaktivering av lastarens fjädringssystem (beroende på utrustning)

1. Håll ner knappen (F) och slå sedan på tändningen.

¹ beroende på utrustning

2. Håll knappen nere (F) i ytterligare 5 sekunder minst tills lysdioden i knappen börjar BLINKA.
3. Släpp knappen och tryck på den igen inom 5 sekunder för att komma till programmeringsläget.
4. Den aktuella programmeringen av lastarens fjädringssystem visas på följande sätt:
 LED AV hela tiden ► lastarens fjädringssystem inaktiverat
 LED PÅ hela tiden ► lastarens fjädringssystem aktiverat
5. Tryck på knappen (F) för att aktivera eller inaktivera lastarens fjädringssystem.
6. Tryck på valfri knapp på enspaksreglaget för att lämna programmeringsläget och spara inställningarna, eller slå av tändningen.

OBS: Varje gång motorn startas förblir lastarens fjädringssystem avstängd.

Aktivering eller inaktivering av redskapets fördelningsventil (beroende på utrustning)

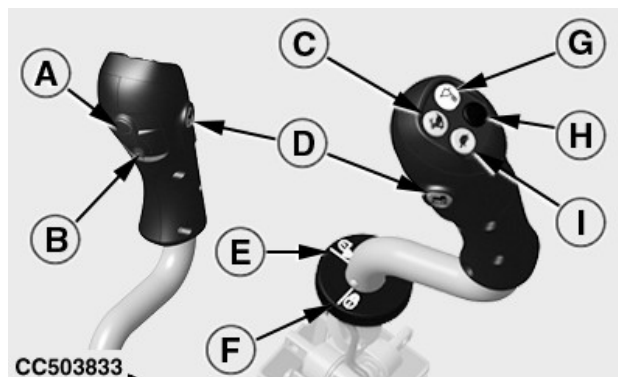
Tryck kort på knappen (G) för att aktivera redskapets kommuteringsventil. Detta låter dig styra andra funktioner.

Tryck på knappen (G) igen för att avaktivera redskapets kommuteringsventil igen.

OBS: Se redskapets instruktionsbok för mer information.

OULXA64,6M,0005345-67-13APR21

Mekanisk enspaksreglage (eftermonterat), R-seriens lastare för 6M-seriens traktorer (MY20—) —Reglage



- A—3:e funktion
 B—Ingen funktion
 C—Uppväxling
 D—Backning
 E—Olåst läge
 F—Låsfunktion
 G—Lastarens fjädringssystem
 H—4:e funktion
 I—5:e funktion

CC503833—UN—16MAR21

I—Nedväxling

Styrspaken kan låsas i neutralläge för att förhindra oavsiktlig rörelse:

- Lås styrspaken genom att vrida låset till läge (F) medan styrspaken är i neutralläge.
- Lås upp styrspaken genom att vrida låset till läge (E).

OBS: För 4:e funktionen måste det frontmonterade redskapet förses med nödvändiga fördelningsventiler.

Aktivera 3:e eller 4:e funktionen:

- Välj den 3:e funktionen genom att hålla den övre vippströmbrytaren (A) nedtryckt.

- Välj 4:e funktionen genom att hålla knappen (H) nedtryckt.

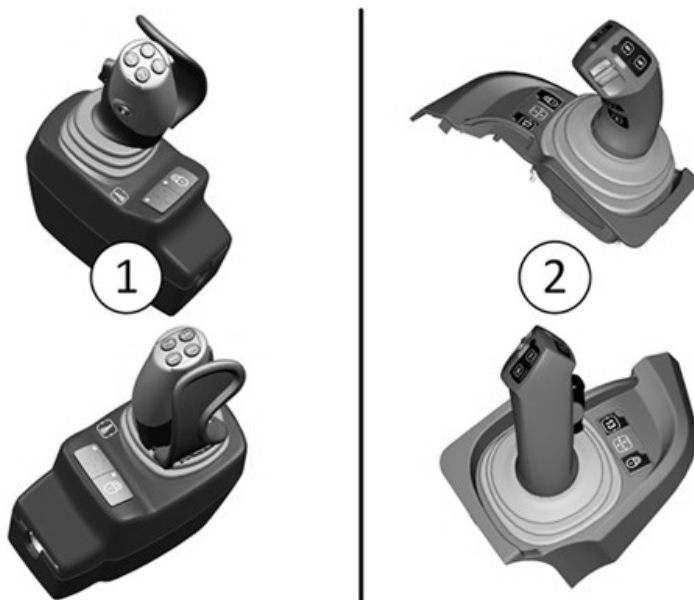
Tryck spaken åt höger för att öppna redskapet eller dra den åt vänster för att stänga redskapet.

Traktorns växellåda kan styras med styrspaken:

- Tryck på knappen (D) för att ändra traktorns körriktning.
- Tryck på knappen (C) för att växla upp.
- Tryck på knappen (I) för att växla ner.

oulxa64,1656420189013-67-27MAR23

Elektriskt enspaksreglage—Identifiera version



Enspaksreglageversioner

LX514274—UN—27JUL22

Traktorn kan utrustas med två olika versioner av enspaksreglage.

1. Version (1) upptäcker förarens hand genom en flänsrörelse.
2. Version (2) upptäcker förarens hand genom sensorerna.

oulxa64,1655899194890-67-29AUG23

Elektriskt enspaksreglage (version 1)—Reglage

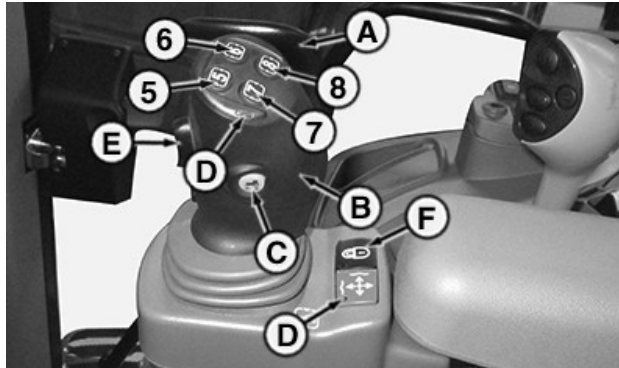
! VARNING: Risk för dödliga skador.

Manövreringsfel kan utlösa oförutsedda röresler av redskap och lastare.

- Arbeta alltid försiktigt och koncentrerat.
- Observera fördelarventilens status.
- Använd inte frontlastare tillsammans med iTEC™.
- Aktivera alltid lastarläget innan du arbetar med frontlastaren.
- Använd inte ett tidsinställt spärrläge under arbetet med frontlastare.
- Vid körning på allmän väg och om enspaksreglaget inte krävs, lås enspaksreglaget med låsknappen (F). Knappen (F) tänds när joysticken är spärrad.

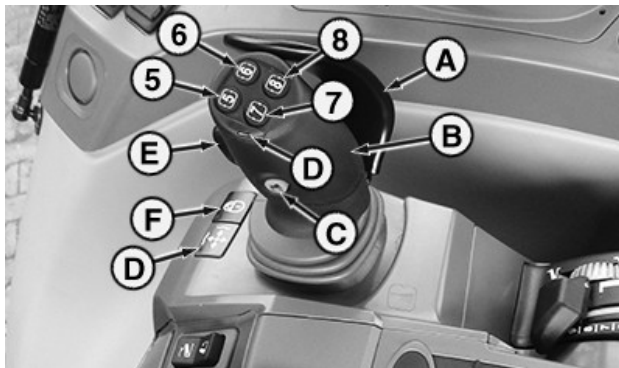
VIKTIGT: Om en annan standardinställning än fabriksinställningen är aktiv, visas ett meddelande när motorn startas. Meddelandet uppmanar föraren att göra sig förtrogen med de aktuella inställningarna. Funktionerna är endast tillgängliga efter att meddelandet har bekräftats. Se Inställning av reglage i avsnitt 30AA.

För en förinställning som tar hänsyn till ISOBUS-redskap ska du följa anvisningarna i redskapets instruktionsbok.



LX364108—UN—21FEB19

Enspaksreglage på höger armstöd



LX364109—UN—14NOV18

Enspaksreglage på CommandARM™

- 5—Växlingsknapp, uppväxling
- 6—Knapp, aktivera lastarens fjädringssystem ²
- 7—Växlingsknapp, nedväxling
- 8—Knapp, fördelningsventil ²
- A—Handkåpa, aktivera joystick
- B—Joystick
- C—Knapp, ändra körriktning
- D—Indikatorlampa, aktiv joystick
- E—Vippströmbrytare, höjning/sänkning
- F—Låsknapp, enspaksreglage PÅ/AV

VIKTIGT: Enspaksreglaget på höger armstöd kan komma i kontakt med sidokonsolen när sätet vrids helt åt höger. Kontrollera sättesvridningen, sätets höjd och sättesjusteringen (framåt/bakåt) för att undvika detta.

Hydrauluttagen³ XI till XIII bakom höger trappsteg kan manövreras med joysticken (B).

Enspaksreglaget (B) gör så att två hydrauluttag kan manövreras samtidigt. En tredje manöverventil aktiveras via vippströmbrytaren (E), vilket möjliggör styrning av ytterligare en funktion.

Om vippströmbrytaren förs förbi den märkbara motståndspunkten (klickläget) och sedan släpps, leder det till att hydraulcilindern för det anslutna redskapet dras in eller skjuts ut enligt den förinställda flödestiden och flödeskapaciteten.

När man trycker på knappen (8) aktiveras redskapets fördelningsventil, vilket möjliggör styrning av ytterligare funktioner.

OBS: Se redskapets instruktionsbok för mer information.

Lastarens fjädringssystem kopplas till och från med knappen (6). När lastarens fjädringssystem är på tänds lysdioden i knappen (6).

OBS: Lastarens fjädringssystem förblir avstängd varje gång motorn startas.

Växlingsknapparna (5) och (7) tillåter att växellådans drev växlas.

Tryck på knappen (C) så ändras körriktningen.

Lås upp enspaksreglaget genom att trycka på knappen (F). Indikatorlamporna (D) är gröna om enspaksreglaget är klart att använda.

Mer information om utförande, funktioner och enspaksreglets spärrfunktioner finns på följande sidor.

Se även Inställning av reglage i avsnitt 30A.

OULXA64,6M,000564A-67-28AUG23

Elektriskt enspaksreglage (version 1)— Utförande och funktioner

⚠ VARNING: Aktivera alltid lastarläget före arbeten med frontlastaren. Om detta inte görs kan oönskade funktioner aktiveras av misstag. Se Hydrauluttag, elektroniskt – Lastarläge i avsnitt 70C.

VIKTIGT: Olika funktioner kan tilldelas spakriktningarna framåt/bakåt och vänster/höger samt vippströmbrytaren på enspaksreglaget. Denna tilldelning kan endast visas på sidan Inställning av reglage. Se avsnitt 30AA.

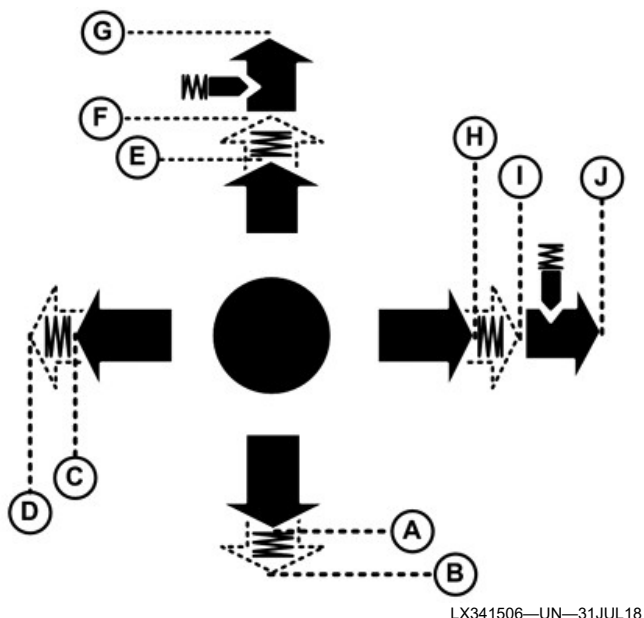
² Endast europeiska versioner

³ Hydrauluttag (SCV)

OBS: Vid oljetemperaturer under 20 °C (68 °F) reagerar frontlastaren trögt. De automatiska funktionerna kan påverkas av detta.

Se avsnitt 70C för hydrauluttagets inställningar:

- Hydrauluttag, elektroniska – Ställa in flödestiden
- Hydrauluttag, elektroniska – Ställa in flödes hastigheten
- För responsivitet, se Hydrauluttag, elektroniskt – Avancerade inställningar



- D** Dra enspaksreglaget åt vänster tills det **passerat** punkten för kännbart motstånd (klickpunkt) och släpp det sedan.
- Med hydrauluttagsspak: Hydraulcilindern på det anslutna redskapet fälls ut i enlighet med förinställd flödestid och flödeskapacitet.
 - I lastarläge: Flödestidsinställningen ignoreras i lastarläget. I lastarläget, aktiveras skopans skakfunktion om enspaksreglaget flyttas till vänster snabbt två gånger, förbi motståndspunkten (klickläget) och hålls kvar där. Denna funktion stoppas när spaken lämnar klickläget.

- E** Tryck enspaksreglaget framåt tills redskapets funktioner utförs vid önskad hastighet. Flytta inte spaken förbi motståndspunkten.

- F** Tryck enspaksreglaget framåt tills det **passerat** punkten för kännbart motstånd (klickpunkt) och släpp det sedan.
- Med hydrauluttagsspak: Hydraulcilindern på det anslutna redskapet dras in i enlighet med förinställd flödestid och flödeskapacitet.
 - I lastarläge: Flödestidsinställningen ignoreras i lastarläget.

- G** Tryck enspaksreglaget hela vägen framåt till spärren för att aktivera flytläget. Spaken förblir i spärrläget till dess att den dras tillbaka för hand.

- H** Dra enspaksreglaget åt höger tills redskapets funktioner utförs vid önskad hastighet. Flytta inte spaken förbi motståndspunkten.

- I** Dra enspaksreglaget åt höger tills det är **bortom** punkten för kännbart motstånd (klickpunkten) och släpp det sedan.
- Med hydrauluttagsspak: Hydraulcilindern på det anslutna redskapet dras in i enlighet med förinställd flödestid och flödeskapacitet.
 - I lastarläge: Flödestidsinställningen ignoreras i lastarläget. I lastarläget, aktiveras skopans skakfunktion om enspaksreglaget flyttas åt höger snabbt två gånger, förbi motståndspunkten (klickläget) och hålls kvar där. Denna funktion stoppas när spaken lämnar klickläget.

- J** För enspaksreglaget hela vägen framåt till höger till spärren, för att aktivera flytläget. Spaken förblir i spärrläget till dess att den dras tillbaka för hand.

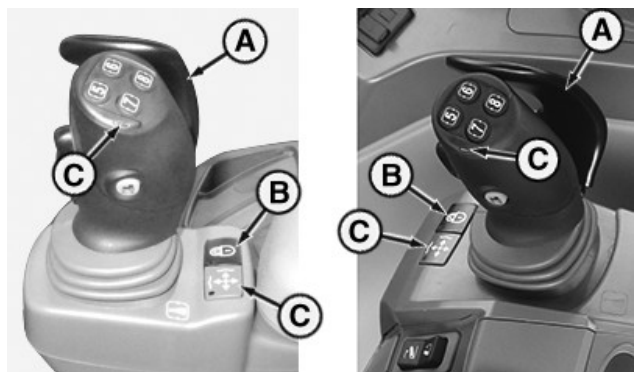
OULXA64.6M,000564B-67-28AUG23

Elektriskt enspaksreglage (version 1)— Spärrfunktion (transportspärr)

⚠ WARNING: Risk för livshotande skador om redskapen eller traktorns delar rör sig oväntat.

Felaktiga manövreringar och oavsiktligt aktiverade funktioner kan leda till livshotande situationer.

Vid körning på allmän väg och om enspaksreglaget inte behövs, använd låsknappen (B) för att avaktivera enspaksreglets funktioner. Indikatorlampan för knappen (B) tänds när funktionerna är avstängda.



LX364289—UN—21FEB19

Utan CommandARM™/med CommandARM™

A—Handkåpa för aktivering av joysticken
B—Låsknapp, enspaksreglage PÅ/AV
C—Indikatorlampor, olåst joystick

Låsknappen (B) låser eller låser upp alla frontlastarfunktioner på enspaksreglaget. Växellådsfunktionerna (orange färgade knappar) utesluts från blocket.

När indikatorlampan på låsknappen (B) tänds, är enspaksreglaget låst.

När kontrolllamporna (C) tänds, är enspaksreglaget olåst.

Enspaksreglaget förblir låst varje gång traktorn startas.

Den svängbara kåpan (A) förhindrar att enspaksreglaget manövreras oavsiktligt. Spaken fungerar endast så länge som den svängbara kåpan hålls öppen (av förarens hand). Om frontlastaren inte fungerar efter att förarens hand har placerats i handluckan kan detta bero på att spaken inte var i det mellersta spärrläget när handluckan öppnades. Placera återigen spaken i det mellersta spärrläget för att aktivera systemet.

Om reglaget hålls i neutralläge längre än 10 minuter spärras hydraulfunktionerna. För att återställa denna spärr, avlägsna kort handen från den handstyrda kåpan. Vid driftstörningar kan hydraulsystemet återaktiveras delvis eller fullständigt genom att först spärra och sedan öppna det igen, enligt beskrivningen ovan.

OBS: Vid kall väderlek kan det hända att lastaren inte fungerar under en kort tid. Om hydrauloljans temperatur sjunker under 0 °C (32 °F) arbetar stegmotorn för teleskoparmen/skopan/gripventilen långsammare. Vid temperaturer under -25 °C (-13 °F) slutar de arbeta helt och hållet. Manövrera flera frontlastarfunktioner för att värma upp systemet.

OBS: Växlingsfunktionerna (orange färgade knappar) förblir aktiva när enspaksreglaget är låst.

OULXA64,6M,000564C-67-28AUG23

Elektriskt enspaksreglage (version 2)—Reglage

! VARNING: Risk för dödliga skador.

Manövreringsfel kan utlösa oförutsedda röresler av redskap och lastare.

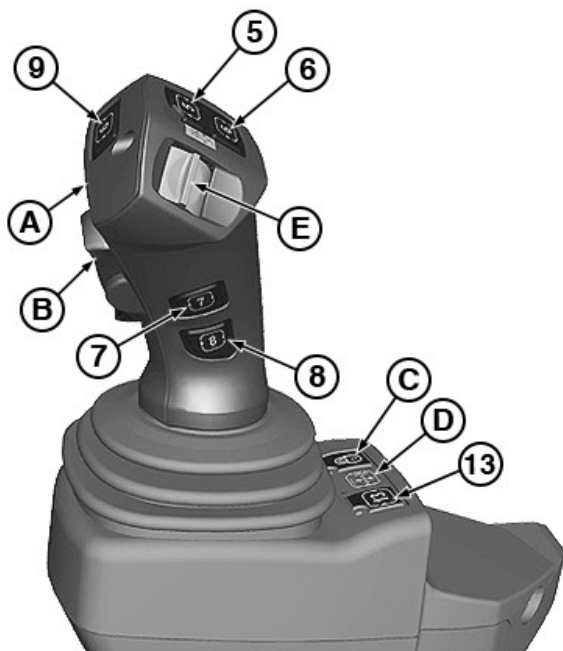
- Arbeta alltid försiktigt och koncentrerat.
- Aktivera alltid transportspärren när du kör på väg och när reglagen inte används. Detta gäller t.ex. enspaksreglaget, reglagen för traktorn och hydrauluttagen⁴.
- Undvik att använda frontlastaren och iTEC™ samtidigt.

VIKTIGT: Enspaksreglaget på höger armstöd kan stöta emot sidokonsolen om sätet vrids helt åt höger. Kontrollera sätetsvridningen, sätets höjd och sättesjusteringen (framåt/bakåt) för att undvika detta.

När enspaksreglaget är upplåst med knappen (C) aktiveras följande funktioner:

- Knapparna (5) till (9)
- Vippströmbrytaren (B)
- Rörelseaxlar

⁴ Hydrauluttag



LX373058—UN—28APR21
Enspaksreglage på höger armstöd

- A—Joystick
B—Vippströmbrytare för höjning/sänkning
C—Låsknapp, enspaksreglage PÅ/AV
D—Indikatorlampa, aktiverad joystick
E—Vippströmbrytare för byte av körriktning

Joystick (A) tillåter två hydrauluttag (SCV)⁵ ska köras samtidigt. Med hjälp av vippströmbrytaren (B) kan ett extra hydrauluttag drivas. Om vippströmbrytaren flyttas förbi punkten för kännbart motstånd (klickpositionen) och sedan släpps, dras den anslutna hydraulcylindern in eller skjuts ut.

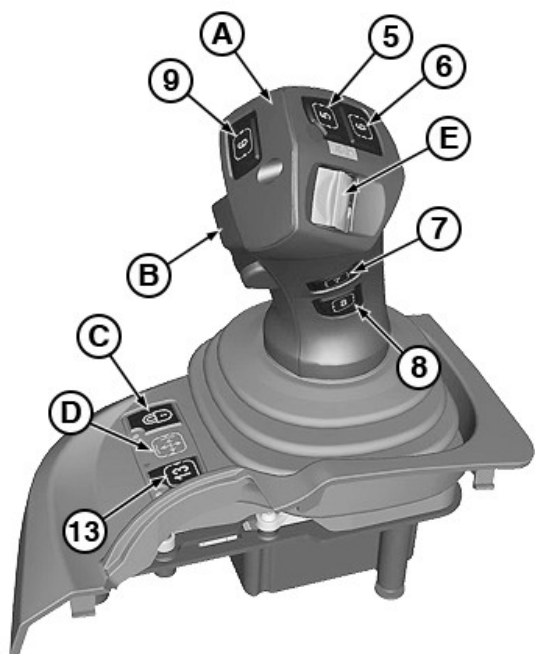
Funktioner för att byta växel uppåt och nedåt kan tilldelas till växlingsknapparna (5) och (6). Detta gäller endast följande växellåda:

- AutoQuad™ PLUS-växellåda
- CommandQuad™ PLUS-växellåda
- DirectDrive växellåda

OBS: När motorn är avstängd inaktiveras lastarens fjädringssystem. Aktivera vid behov lastarens fjädringssystem efter att motorn har startats på nytt.

Mer information finns i "Inställning av reglage" i avsnitt 30A.

oulxa64,1655900941527-67-28AUG23



LX373059—UN—28APR21
Elektrisk styrspak på CommandARM™

- 5—Växlingsknapp, nedväxling
6—Växlingsknapp, uppväxling
7—Knapp för fördelningsventil 1
8—Knapp för fördelningsventil 2
9—Används endast för aktiveringsläget efter att ett felmeddelande har visats
13—Knapp för aktivering av lastarens fjädringssystem

Elektriskt enspaksreglage (version 2)— Handavkänningssystem



LX514242—UN—02FEB22

Handavkänningssystemet aktiverar endast funktionerna när enspaksreglaget känner av förarens hand. Vissa funktioner som är tilldelade till enspaksreglets axlar är endast tillgängliga när handavkänningssystemet känner av förarens hand. De gröna LED-lamporna tänds när förarens hand känns av.

OBS: Enspaksreglets axlar förblir låsta till dess att förarens hand har känns av vid enspaksreglaget. Handavkänningssystemet aktiverar endast funktionen om handen tar tag i enspaksreglaget helt och hållet.

⁵ Hydrauluttag (SCV)

Enspaksreglaget måste vara i neutralläget för att funktionerna ska aktiveras. De gröna LED-lamporna tänds så fort förarens hand känns av.



LX514066—UN—27AUG21

Funktionerna hos enspaksreglets axlar har inaktiverats



LX514067—UN—27AUG21

Enspaksreglageaxlarnas funktioner aktiverade

Undantag:

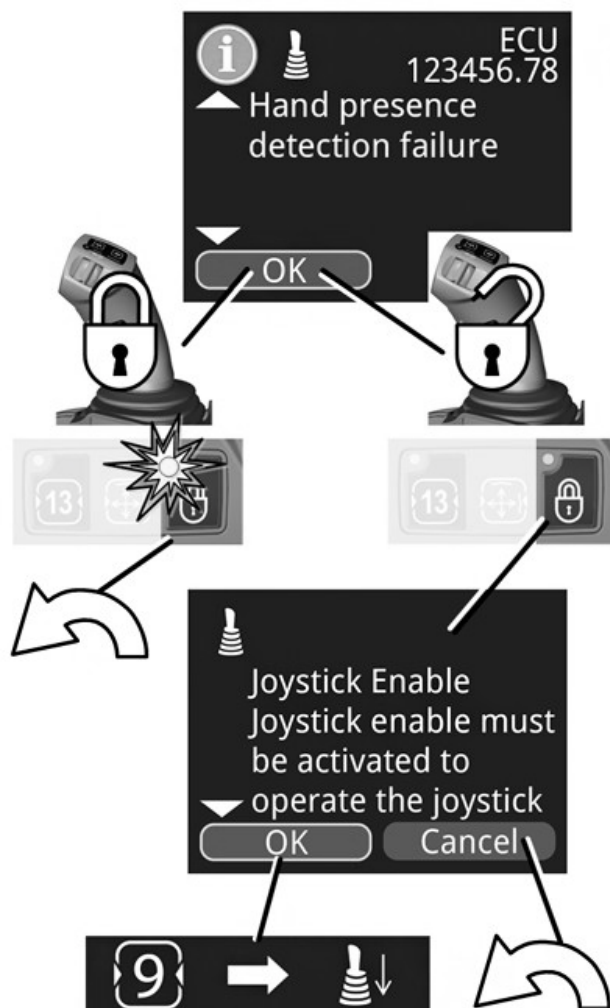
- Funktionen är inaktiverad när transportspärren är aktiv (lysdioden bredvid låsknappen är PÅ).
- Se "Elektriskt enspaksreglage—Handavkänningssystem, felmeddelande" i detta avsnitt om ett felmeddelande visas på monitorn.

oulxa64,1655900413370-67-28AUG23

Elektriskt enspaksreglage (version 2)—Handavkänningssystem, felmeddelande

Ett systemfel eller sensorfel genererar ett felmeddelande. När detta meddelande visas låser systemet enspaksreglets funktion. Starta om traktorn och kontrollera huruvida problemet kvarstår. Om det gör följer du anvisningarna om hopsättningen nedan.

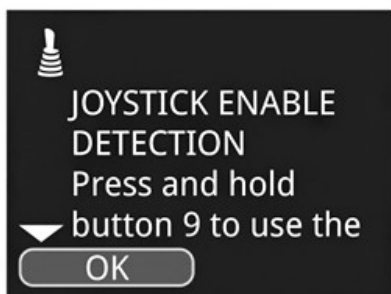
OBS: Föraren kan åsidosätta spärrläget genom att tillfälligt definiera knappen [9] som aktiveringsknapp för enspaksreglaget. För att enspaksreglageaxlarna ska fungera måste man trycka på och hålla ner knappen [9] medan enspaksreglaget används.



LX514275—UN—15JUL22

1. Det finns två möjliga reaktioner efter att felmeddelandet har bekräftats med [OK]:
 - Om enspaksreglaget är låst återgår systemet till föregående skärm.
 - Om enspaksreglaget är upplåst fortsätter dialogrutan med nästa meddelande.
2. Bekräfta med på [OK] för att aktivera läget "Aktivera enspaksreglage". Systemet ändrar den aktuella tilldelningen av knappen [9]. Funktionerna för enspaksreglets axlar kan nu aktiveras med knappen [9].

Om du väljer [Avbryt] återgår systemet till skärmen som visades innan felmeddelandet visades. I detta fall förblir funktionerna för enspaksreglets axlar avaktiverade.



LX514276—UN—15JUL22

3. Håll knappen [9] intryckt medan enspaksreglaget manövreras. Detta är en tillfällig inställning som gör det möjligt att fortsätta med det aktuella arbetet.

VIKTIGT: Låt en återförsäljare av återförsäljare eller en annan serviceverkstad inspektera systemet för handavkänning.

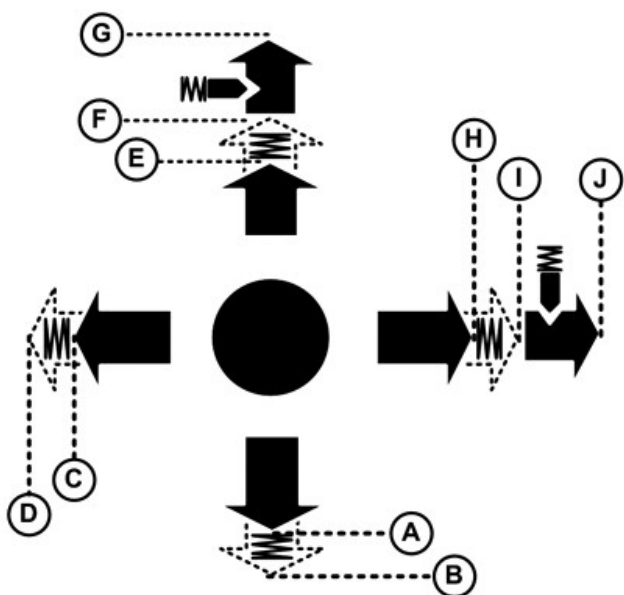
OBS: Med enspaksreglagets aktiveringsläge aktiverat visas ett relevant meddelande vid varje start. Bekräfta med [OK] för att stänga meddelandet.

oulxa64,1655900453394-67-16JUL25

Elektriskt enspaksreglage (version 2)— Utförande och funktioner

! WARNING: Aktivera alltid lastarläget före arbeten med frontlastaren. Om detta inte görs kan oönskade funktioner aktiveras av misstag. Se Hydrauluttag, elektroniskt – Aktivera/avaktivera lastarläge i avsnitt 70C:

OBS: Vid oljetemperaturer under 20 °C (68 °F) reagerar frontlastaren trögt. De automatiska funktionerna kan påverkas av detta.



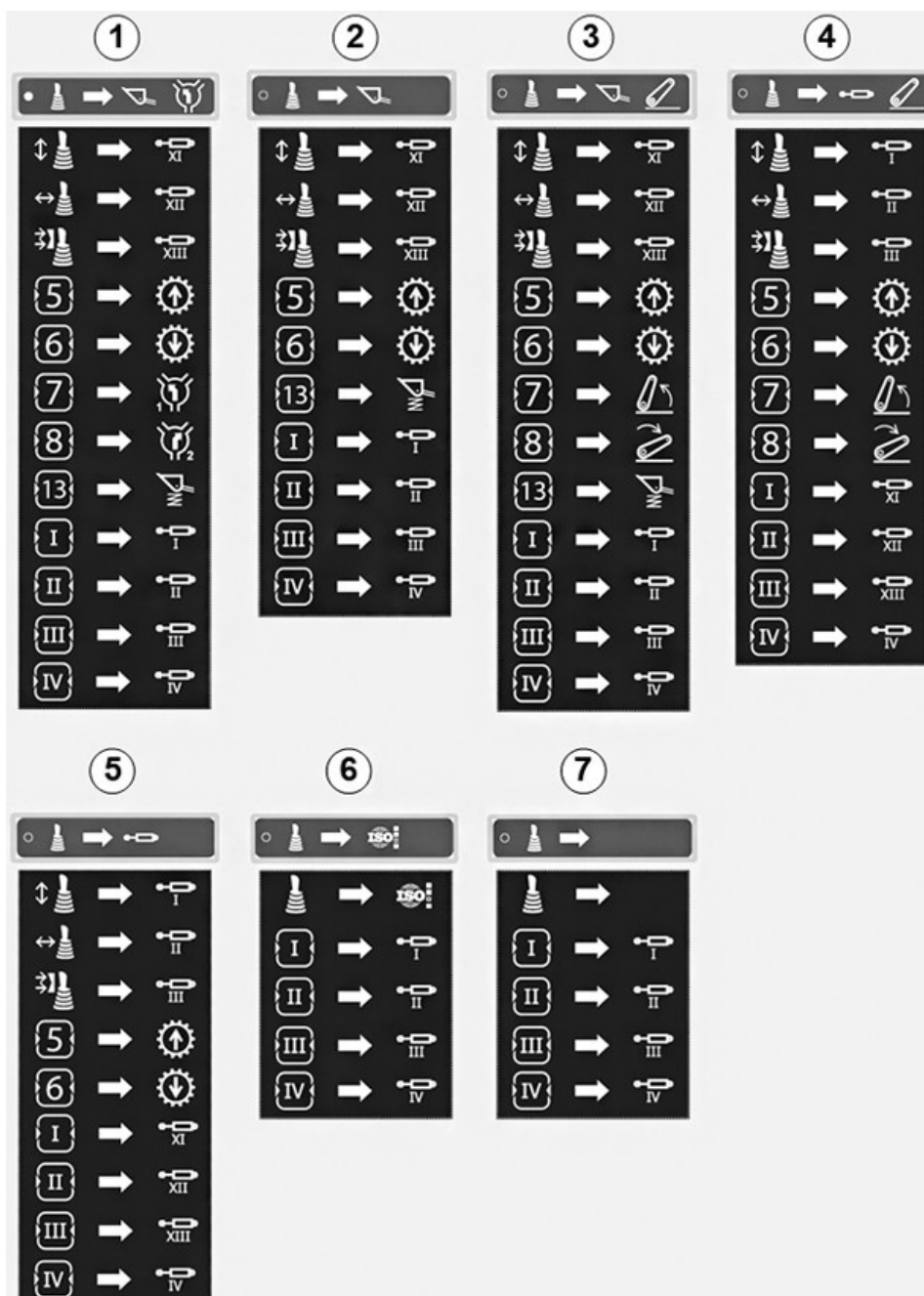
LX341506—UN—31JUL18

- A Dra enspaksreglaget bakåt tills redskapets funktioner utförs vid önskad hastighet. Flytta inte spaken förbi motståndspunkten.
- B Dra enspaksreglaget bakåt tills det **passerat** punkten för kännbart motstånd (klickpunkt) och släpp det sedan.
 - Med hydrauluttagsspak: Hydraulcilindern på det anslutna redskapet fälls ut i enlighet med förinställd flödestid och flödeskapacitet.
 - I lastarläge: Flödestidsinställningen ignoreras i lastarläget.
- C Flytta enspaksreglaget åt vänster tills redskapets funktioner utförs vid önskad hastighet. Flytta inte spaken förbi motståndspunkten.
- D Flytta enspaksreglaget åt vänster tills det **passerat** punkten för kännbart motstånd (klickpunkt) och släpp det sedan.
 - Med hydrauluttagsspak: Hydraulcilindern på det anslutna redskapet fälls ut i enlighet med förinställd flödestid och flödeskapacitet.
 - I lastarläge: Flödestidsinställningen ignoreras i lastarläget. I lastarläget, aktiveras skopans skakfunktion om enspaksreglaget flyttas till vänster snabbt två gånger, förbi motståndspunkten (klickläget) och hålls kvar där. Denna funktion stoppas när spaken lämnar klickläget.
- E Tryck enspaksreglaget framåt tills redskapets funktioner utförs vid önskad hastighet. Flytta inte spaken förbi motståndspunkten.

- F** Tryck enspaksreglaget framåt tills det **passerat** punkten för kännbart motstånd (klickpunkt) och släpp det sedan.
- Med hydrauluttagsspak:
Hydraulcilindern på det anslutna redskapet dras in i enlighet med förinställd flödestid och flödeskapacitet.
 - I lastarläge:
Flödestidsinställningen ignoreras i lastarläget.
- G** Tryck enspaksreglaget hela vägen framåt till spärren för att aktivera flytläget. Spaken förblir i spärrläget till dess att den dras tillbaka för hand.
- H** Flytta enspaksreglaget åt höger tills redskapets funktioner utförs vid önskad hastighet. Flytta inte spaken förbi motståndspunkten.
- I** Flytta enspaksreglaget åt höger tills det är **bortom** punkten för kännbart motstånd (klickpunkten) och släpp det sedan.
- Med hydrauluttagsspak:
Hydraulcilindern på det anslutna redskapet dras in i enlighet med förinställd flödestid och flödeskapacitet.
 - I lastarläge:
Flödestidsinställningen ignoreras i lastarläget.
I lastarläget, aktiveras skopans skakfunktion om enspaksreglaget flyttas åt höger snabbt två gånger, förbi motståndspunkten (klickläget) och hålls kvar där. Denna funktion stoppas när spaken lämnar klickläget.
- J** För enspaksreglaget hela vägen framåt till höger och koppla in det för att aktivera flytläget. Spaken förblir i spärrläget till dess att den dras tillbaka för hand.

oulxa64,1655900510473-67-28AUG23

Elektriskt enspaksreglage (version 2)—Tillgängliga förinställningar



Tillgängliga förinställningar

LX514277—UN—27JUL22

Tillgängliga förinställningar/elektriskt enspaksreglage (version 2)						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Mittmonterade E-SCV	Mittmonterade E-SCV	Mittmonterade E-SCV	Bakre E-SCV	Bakre E-SCV	ISOBUS AUX-reglage	Inget tilldelat
Med fördelningsventil	Utan fördelningsventil	Trepunktslyft	Trepunktslyft	Inget bakre lyftreglage		
Det finns sju förinställningar varav endast fyra är tillgängliga beroende på traktorkonfigurationen. Alla tillgängliga funktioner visas på figurerna, men observera att monitorn endast visar de som faktiskt finns.						

Elektriskt enspaksreglage (version 2)— Spärrfunktion (transportspärr)

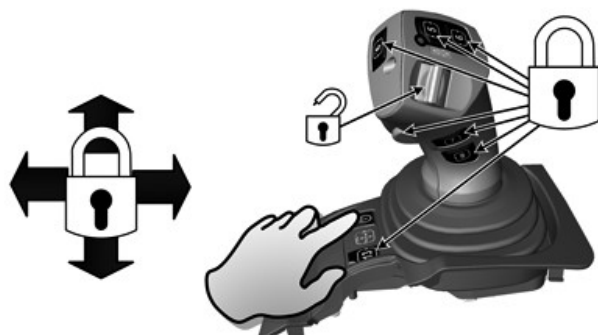
! VARNING: Allvarliga olyckor med livshotande skador.

Oavsiktlig manövrering av enspaksreglaget leder till farliga reaktioner från lastaren eller det frontmonterade redskapet.

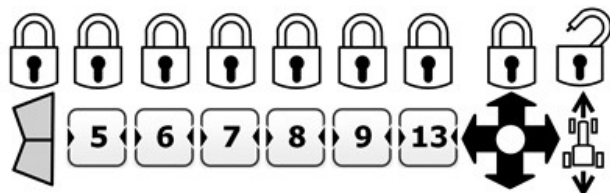
När enspaksreglaget inte används ska du alltid låsa det genom att trycka på transportspärrknappen. Lysdioden för transportspärrknappen måste vara PÅ.

Gör så här för att låsa enspaksreglaget:

Tryck på transportspärrknappen för att inaktivera knapparna [5], [6], [7], [8], [9], [13] samt vippströmbrytaren och enspaksreglageaxlarnas funktion.



LX514062—UN—02SEP21



LX514063—UN—27AUG21

Transportspärren PÅ

OBS: När transportspärren är aktiv fortsätter knappen för att ändra körriktning att fungera.

När transportspärren är PÅ är spärrknappens lysdiod PÅ.

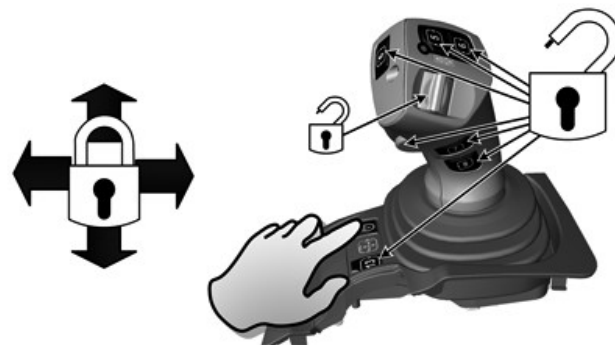


LX514072—UN—02SEP21

Transportspärren aktiverad

Gör så här för att låsa upp enspaksreglaget:

Lås upp enspaksreglaget genom att trycka på transportspärrknappen en gång till. Knapparna [5], [6], [7], [8], [9], [13] och vippströmbrytaren är aktiverade. Enspaksreglageaxlarnas funktioner förblir inaktiverade såvida inte förarens hand har upptäckts av systemet.



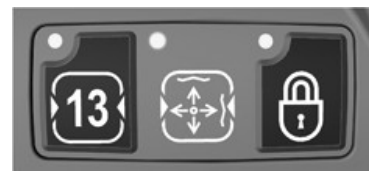
LX514064—UN—02SEP21



LX514065—UN—27AUG21

Transportspärren är AV

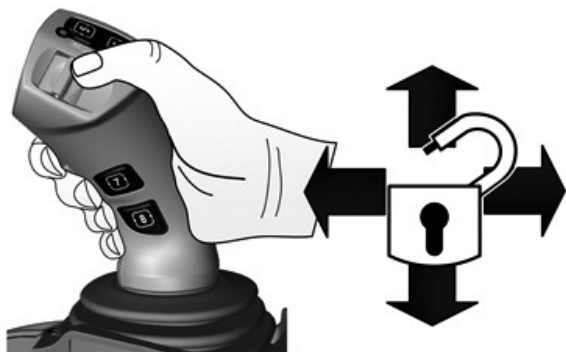
När transportspärren är AV är spärrknappens lysdiod AV.



LX514073—UN—02SEP21

Alla lysdioder är släckta

Handavkänning:



LX514067—UN—27AUG21



LX514075—UN—02SEP21

Hand upptäckt

Handavkänningssystemet aktiverar enspaksreglageaxlarna när föraren tar tag i enspaksreglaget helt och hållet. Enspaksreglaget måste vara i neutralläget för att aktiveringen ska fungera.

När en hand upptäcks på enspaksreglaget är indikatorlysdioden på handavkänningssystemet PÅ.



LX514074—UN—02SEP21

Hand upptäckt, LED PÅ

OBS: Systemfel eller sensorfel genererar ett felmeddelande. När ett meddelande visas är enspaksreglagets funktioner inaktiverade. Se i så fall Elektriskt enspaksreglage—Handavkänningssystem, felmeddelande i detta avsnitt.

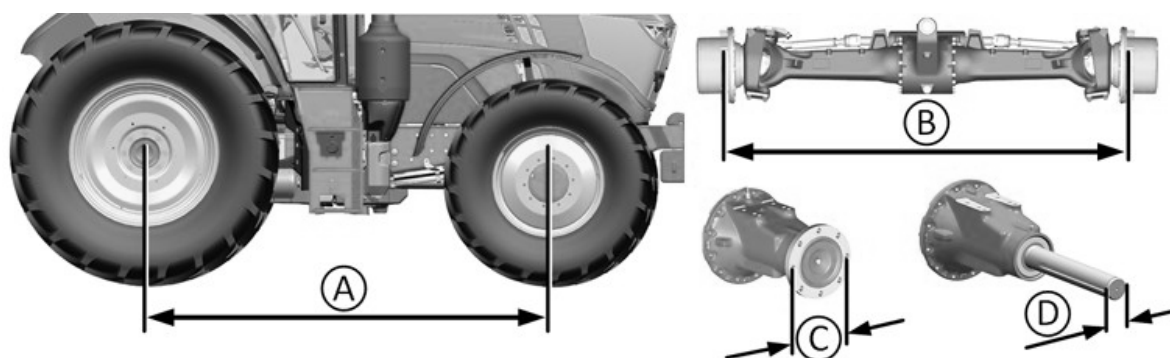
Enspaksreglaget förblir låst varje gång traktorn startas.

Vid kall väderlek fungerar inte lastaren under en kort tid. Om hydrauloljans temperatur sjunker under 0 °C (32 °F) arbetar stegmotorn för teleskoparmen/skopan/gripventilen långsammare. Vid temperaturer under -25 °C (-13 °F) slutar de arbeta helt och hållet. Manövrera flera frontlastarfunktioner för att värma upp systemet.

oulxa64,1655900559686-67-28AUG23

Hjul och däck

Traktormodeller och tillhörande axlar – Översikt, 6M-traktorer med hytt (MY20–)



LX521931—UN—08APR22

A—Hjulbas

B—Bredd från fläns till fläns

C—Flänsaxel, bultdiameter

D—Kuggstångsaxel, axeldiameter

Traktor					Framaxel	Bakaxel			
Modell	Ramversion	Motor	Måttenheter	(A) Hjulbas (WB)	(B) Bredd från fläns till fläns	(C) Flänsaxel, bultdiameter		(D) Kuggstångsaxel, axeldiameter	
6090M	MC	4 cyl.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6100M	MC	4 cyl.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MC	4 cyl.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6120M	MC	4 cyl.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MX	4 cyl.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6125M	MX	4 cyl.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6130M	MX	4 cyl.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6140M	MX	4 cyl.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6140M	MM	6 cyl.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6145M	MX	4 cyl.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155M	MW	6 cyl.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155MH	MW	6 cyl.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6175M	MR	6 cyl.	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6195M	MR	6 cyl.	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6210M	MR	6 cyl.	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	335 (13,2)	—	100 (3,9)

OULXA64,00061D7-67-06MAR25

Däck och hjul—Förord

Hjulen, däcken och deras mätare, som listas i dessa användningsanvisningar, kan monteras.

I vissa områden är inte alla däck tillgängliga.

Däcken som visas kanske inte är kompatibla med din specifika traktormodell.

Den aktuella utgåvan av försäljningsbroschyren har företräde.

80,ALL,LX25458,0000A46-67-17SEP24

Allmänna riktlinjer för hjul, däck och spårvidd

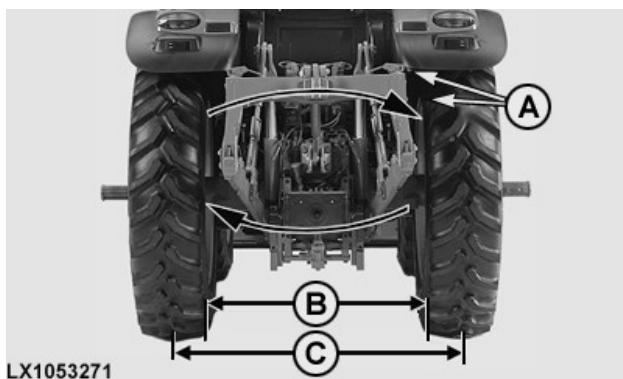
⚠ VARNING: Undvik personskador och otillräcklig traktorstabilitet. Använd aldrig enkeldäck om spårbredden underskrider 1524 mm (60 tum).

VIKTIGT: Överskrid inte ett avstånd på 2800 mm (110 in) mellan enkelhjul när traktorn är hårt belastad.

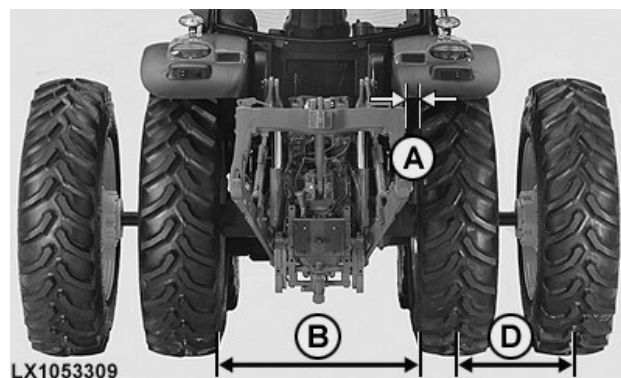
VIKTIGT: Däck får INTE komma i kontakt med dragarmar eller lyftlänkar. Avståndet mellan lyftlänkar och däck kan ökas genom att lyftlänkarna monteras i de främre hålen i dragarmarna.

När dragarmarna är höjda (även om inget redskap är monterat) måste de hydrauliska eller mekaniska stabiliseringsstängerna vara spärrade.

Om det trots dessa åtgärder fortfarande finns kontakt med dragarmarna eller lyftlänkarna måste spårvidden ökas.



LX1053271—UN—21SEP11



LX1053309—UN—20SEP11

A—Spel mellan inre hjul och skärm

B—Spel mellan drivhjulens insidor

C—Minsta spel mellan däckens mittlinjer

D—Minsta spel mellan dubbeldäckens mittlinjer

Hjulen kan monteras på motsatt sida av axeln för att få ett bredare inställningsområde genom att ändra fälgarnas positioner. Om däcken flyttas till traktorns motsatta sida ska du kontrollera att däckens rotationsriktning är korrekt.

VIKTIGT: Däcken måste ha ett spel (A) på minst 25 mm (1 in) till skärmarna. Om snökedjor är monterade på däcken måste avståndet mellan däcken och skärmarna (däcksida till skärm och slitbana till skärm) vara minst 100 mm (3.94 in).

Spelet (B) mellan däcken måste vara minst 1070 mm (42 in) med däcken på samma avstånd från traktorns mittlinje.

Minsta spårviddsinställningar anges för att ge tillräckligt spel mellan bränsletank och skärmar.

Ett minsta spel (C) på 1524 mm (60 in) mellan däckens mittlinjer måste bibehållas.

Se till att spelet mellan redskap och bakdäck är tillräckligt stort.

Blanda INTE radialdäck och diagonaldäck på samma axel.

Dubbelhjul monterade på samma axel får inte överskrida det inre däckets tryck.

På traktorer med gjutna hjul måste dubbelhjulet med stålskiva monteras i det yttre läget. Se även Användning av dubbelhjul (snabbmontering) i detta avsnitt/denna grupp.

Traktorns prestanda försämras om radialdäcken pumpas för hårt. Rätt däcktryck ger den bästa dragkraften.

Minsta dubbelhjulsavstånd (D) enligt "Däck- och fälgföreslag".
Spårvidden mäts mellan däckens mittpunkter.

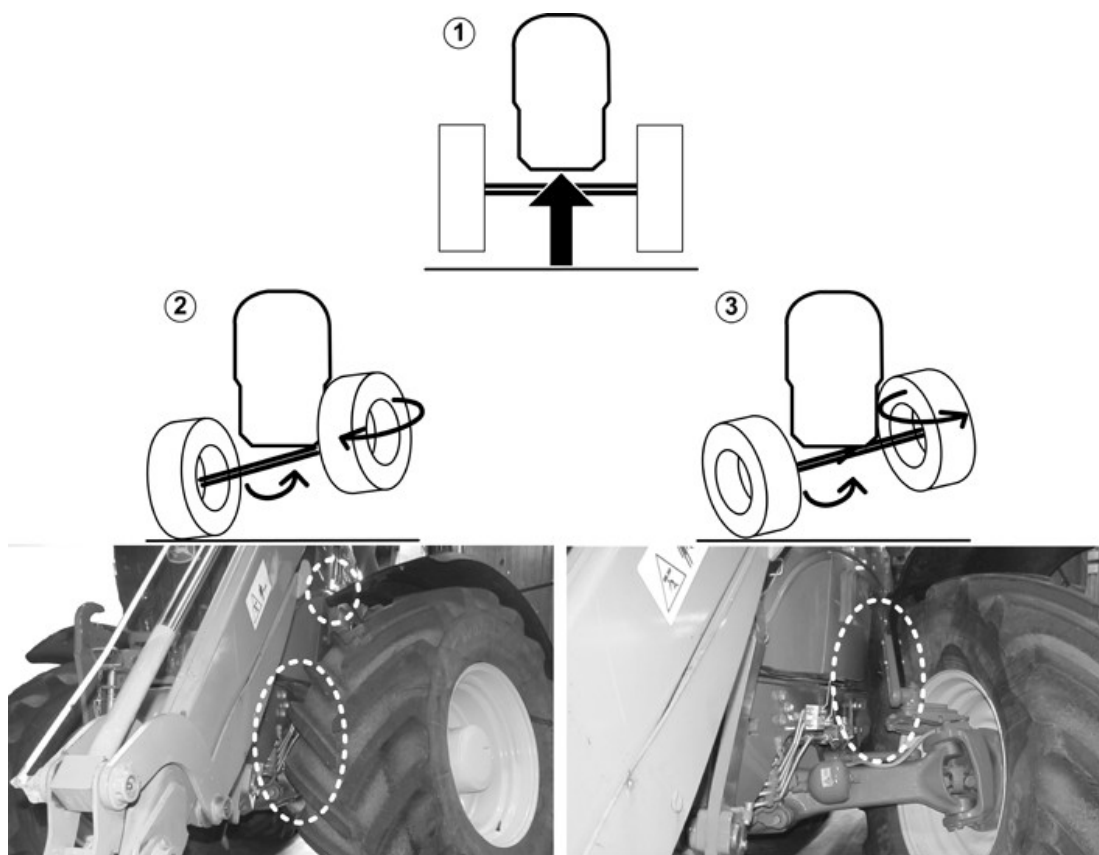
Däckets bredd	Avstånd (D)
480 mm (18.4 in)	626 mm (24.6 in)
520 mm (20.8 in)	670 mm (26.4 in)
620 mm (24.5 in)	801 mm (31.5 in)

Minsta dubbelhjulsavstånd (D) enligt "Däck- och fälgföreslag".
Spårvidden mäts mellan däckens mittpunkter.

650 mm (25.5 in)	825 mm (32.5 in)
710 mm (28.0 in)	910 mm (35.8 in)

OULXA64,6M,ALL,000564E-67-05MAY22

Förhindra att framhjul eller skärm kommer i kontakt med traktorkomponenterna



LX245295—UN—09JUL15

VIKTIGT: Efter att justeringar har utförts på hjul, spårvidd, styrestopp etc. måste man kontrollera om hjul eller stänkskärmar vidrör traktorns komponenter. Samma sak gäller vid eftermontering av extrautrustning i området kring traktorns front.

Utför noggrant följande prov. Kontakt kan orsaka skador.

⚠ VARNING: Starta inte motorn under kontrollen. Utför styrningen utan att motorn hjälper till.

1. Palla upp traktorns framdel så att axeln kan svängas bakåt och framåt till stopp.
2. Vrid axeln hela vägen åt vänster och vrid ratten åt höger så långt det går. Kontrollera spelet mellan hjulet/stänkskärmen och traktorkomponenterna.
3. Vrid ratten hela vägen åt vänster. Kontrollera spelet

mellan hjulet/stänkskärmen och traktorkomponenterna.

4. Sväng axeln åt höger och upprepa proceduren.

VIKTIGT: Justera styrestoppen så att tillräckligt avstånd bibehålls för att undvika kontakt. Se Anvisningar angående justering av styrestopp och Justering av svängbara skärmar och styrestopp för aktuell framaxel i:

- Avsnitt 80B i relevant instruktionsbok.
- Relevant bilaga för däckinformation i grupp 40.

Ställ inte in styrestoppen för nära; avståndet kan minska under belastning.

Se till att djupet är minst 10 mm (0.4 in) där styrestoppen skruvas in.

OBS: Om arbetsförhållandena tillåter, bredda spårvidden för att undvika kontakt med traktorkomponenterna.

LX25458,ALL,0000A48-67-29APR22

Byta till en annan däckstorlek

VIKTIGT: Konvertering till en annan däckstorlek är endast tillåten om denna är godkänd för traktorn.

För att åstadkomma en positiv framhjulsdrift på mellan 1,5 och 4 % fastställs storleksförhållandet mellan fram- och bakhjulen exakt. Annars deformeras däcken eller slits onödigt snabbt. Kontrollera att rätt utväxlingsförhållande används.

I vissa fall kräver ett byte till en ny däckkombination omfattande ändringar av traktorkonfigurationen.

Exempel:

- Byt ut drevparet för MFWD-axelns utgång. Titta i reparationshandboken efter information om Framhjulsdrift – Ändra utväxlingsförhållande.
- Kontrollera om det blir nödvändigt att byta ut styrventilen. Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad om det behövs.
- Byt däckstorlek i styrenheternas programvara.
- Byt ut oljesynglasen i enlighet med den nya däckkombinationen.

Ta hänsyn till all information i följande lista och följ rekommendationerna i den högra kolumnen.

Symptom	Problem	Lösning
Den angivna hastigheten är lägre eller högre än den faktiska hastigheten.	Parametrar för att avgöra hjulhastighet stämmer inte överens med de nya däcken.	En justering av maxhastighet blir nödvändig. Korrigering av parametrar måste göras av en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
Nödstyrningens egenskaper kan förvärras.	Byte av däck på framhjulen kan orsaka större styrningskrafter. Detta påverkar framför styrningsegenskaperna utan motorstöd.	Kontrollera om en annan styrventil behövs när de nya framdäcken ska användas. Om en styrventil som inte är lämplig används, blir driftslicensen ogiltig.
Felmeddelanden vid användning av radar.	Kalibreringen av radarn stämmer inte överens med däckstorleken.	Radarkalibrering krävs.
Ökat slitage på däcken och MFWD-kopplingen.	Värdet för framhjulsdriften kan försämrats.	Kontrollera däckkombinationen. Det kan bli nödvändigt att eftermontera till ett tillräckligt utväxlingsförhållande.

Symptom	Problem	Lösning
Belastningar på kraftöverföringen kan inträffa.	Utväxlingsförhållandet mellan fram- och bakaxlarna stämmer inte.	Kontrollera däckkombinationen. Det kan bli nödvändigt att eftermontera till ett tillräckligt utväxlingsförhållande.
Däcken kan komma i kontakt med traktorns komponenter.	Modifiering av spårvidd eller däckstorlek. Gör en omjustering av styranslag och skärmar, efter behov.	Gör justeringen av styrstopp och skärmar.
Belastningskapaciteten för framdäcken kan förvärras.	Om däck med ett mindre belastningsindex används, minskar belastningskapaciteten.	Invanda uppgifter kan eventuellt inte längre utföras.
Oljesiktglasets visar en oljenivå som är felaktig.	Om du byter till däck av en annan storlek, kan höjdförhållandet för bak- till framaxel ändras. Detta påverkar oljenivån.	Kontrollera om oljesynglasets behöver bytas ut.
Den automatiska avstängningen¹ av framhjulsdriften fungerar inte.	Högsta möjliga avstängningsvinkel för automatisk in- och urkoppling av MFWD beror på typ av däck, spårvidd och styrstopp och kan vara mindre än vinkeln som kan väljas på monitorn.	Ställ in avstängningsvinkeln för automatisk in- och urkoppling. Se Koppla in framhjulsdrift i avsnitt 50A i relevant instruktionsbok.

LX25458, ALL, 0000A49-67-10JUL25

Byte av däckkombination

VIKTIGT: För att åstadkomma en positiv framhjulsdrift på mellan 1,5 och 4 % fastställs storleksförhållandet mellan fram- och bakhjulen exakt. Annars deformeras däcken eller slits onödigt snabbt. Kontrollera att rätt utväxlingsförhållande används.

I vissa fall kräver ett byte till en ny däckkombination omfattande ändringar av traktorkonfigurationen.

Exempel:

- Byt ut drevparet för MFWD-axelns utgång. Sök i reparationshandboken efter information om *Framhjulsdraft – Ändra utväxlingsförhållande*.
- Kontrollera om det blir nödvändigt att byta ut styrventilen. Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad om det behövs.
- Byt däckstorlek i styrenheternas programvara.
- Byt ut oljesynglasets i enlighet med den nya däckkombinationen.

OBS: Beskrivningen av beräkningen och förfarandet för konvertering av utväxlingsförhållandet finns i reparationshandboken. Se *Reparationshandboken*, avsnitt 50A, grupp 15 (Ändra utväxlingsförhållande). Se *Reparationshandboken*, avsnitt 80A, grupp 15 (Byt till en annan däckstorlek).

¹ I förekommande fall

Allmän information:

Däckens däckhastighetsindex (SRI) påverkar traktorns hastighetsmätning. Om däckens SRI ändras är det viktigt att kontrollera och justera SRI-inställningarna i den aktuella styrenheten.

6R-traktorer: Se felsökningsmanualen, avsnitt 245, grupp CCU, CCU 085 – Däckindex (SRI) för monterat bakhjul, status.

6M-traktorer: Se felsökningsmanualen, avsnitt 245, grupp 10B, DCT 6266—Däckstorlek

OULXBER,0003156-67-10JUL25

Användning av dubbelhjul (snabbmontering)

VIKTIGT: Montera inte dubbelmontage på framaxeln.

Dubbelmontage på traktorns bakaxel får endast användas för ökad bärkraft eller för att reducera packningen av jorden.

De bör endast användas på fältet och ska demonteras innan traktorn körs på allmän väg.

VIKTIGT: Om dubbelhjul används måste hjultallriksförstärkningar monteras. Om du inte har några hjul med hjultallriksförstärkningar tillgängliga kan hjultallriksförstärkningar beställas som extrautrustning för vissa traktorer (gäller inte kuggstångsaxlar om ett nav används per hjul).

Vid användning av dubbelhjul kan max. tillåten vagnsvikt vara begränsad. Se Specifikationer i avsnittet 500A i relevant instruktionsbok.

OBS: Efterdra hjulmuttrarna regelbundet med angivet åtdragningsmoment. Se avsnitt 220C i relevant instruktionsbok.

Fördelar med dubbelhjul:

- Om marken har en ogynnsam bärförmåga, förbättrar dubbelhjulen markkontakt, körstabilitet och hantering.
- Dubbelhjul reducerar marktrycket och, som ett resultat av detta, den aktuella markpackningen.

Nackdelar med dubbelhjul:

- Den ökade traktionen kan överbelasta transmissionens och bakaxelns komponenter. Observera tillåten vagnsbelastning och kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad om du har frågor om användning av dubbelhjul.
- En traktor med dubbelhjul är svårare att manövrera. Att vända på hård, fast jord leder till högt slitage.
- Även om dubbelhjulen minskar belastningen på varje enskilt däck måste däcktillverkarens rekommenderade däcktryck alltid bibehållas.
- För montering av hjul, se Säkert byte av hjul i detta avsnitt.

LX25458,ALL,0000A4A-67-14JUL25

Säkert underhåll av däck



RXA0103438—UN—11JUN09

En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däckets. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

Däck och hjul är tunga. Vid hantering av däck och hjul: använd en säker lyftanordning eller få hjälp med att lyfta, montera eller demontera.

DX,VW,RIMS-67-28FEB17

Säkert byte av hjul

⚠ VARNING: Använd inte traktorn förrän hjulbytet har slutförts.

För bakhjul med hjulvikter måste av- och påmontering göras av en av John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.

Kontrollera att inga personer befinner sig inom riskområdet då hjulen byts.

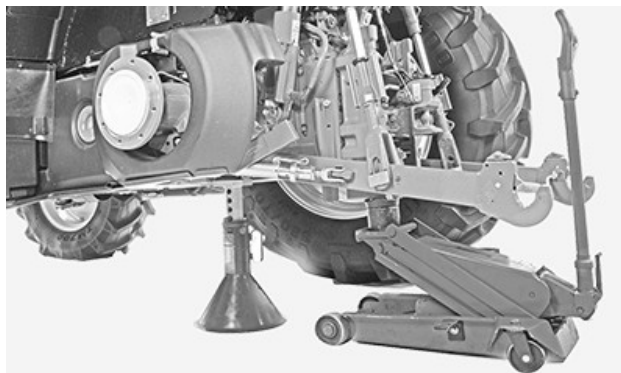
Se till att traktorn är uppladd på ett säkert sätt när ett hjul avlägsnas.

Se till att de avlägsnade hjulen inte kan tippa när de ställs av för förvaring.



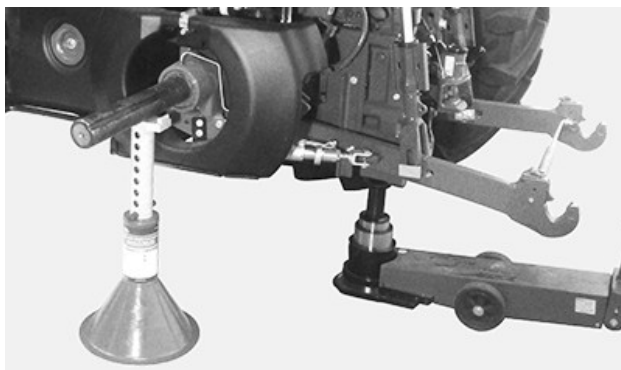
LX364426—UN—28AUG19

KJD10581 – Hjuldolly



LX364427—UN—28AUG19

Exempel: JT02043 eller JT02044



LX364428—UN—03SEP19

Exempel: JT02043 eller JT02044

JT02043—Pallbock, 482–736 mm (19–29 in)
JT02044—Pallbock, 863–1117 mm (34–44 in)

P.g.a. traktorhjulens massiva storlek och vikt bör följande punkter uppmärksammas vid hjulbyten:

- Innan hjulen byts, parkera traktorn på ett fast och plant underlag.
- Dra åt parkeringsspärren och använd stoppklossar för att förhindra att traktorn kommer i rullning.
- Avlägsna startnyckeln för att förhindra obehörig drift.
- Använd kilar för att förhindra att framaxeln svajar när bakhjulen avlägsnas.
- Palla upp traktorn endast vid de rekommenderade lyftpunkterna. Se Uppallning av traktorn – Lyftpunkter i:
 - Avsnitt 210 i relevant instruktionsbok.
 - Relevant bilaga för däckinformation i grupp 20.
- Använd en stadig domkraft med tillräcklig lyftkraft. Se Belastningar och vikter i avsnitt 500A i relevant instruktionsbok.
- Sluta hissa upp traktorn då hjulen är helt upphöjda från marken.
- Använd en lämplig hjuldolly, framförallt vid avlägsnande av bakhjulen. Det kan beställas via vanliga specialverktygskanaler med specialverktygsnummer KJD10581.
- För dubbelhjul: Specialverktyg kan krävas och

tillverkarens anvisningar för montering av dubbelmontage måste följas.

- Säkra traktorn med lämpliga pallbockar. Inom EU-området tillåts endast lyftanordningar med CE-certifiering. Utanför EU kan de specialverktyg som visas användas. Se även Uppallning av traktorn – Lyftpunkter och Auktoriserade och godkända lyftverktyg i:
 - Avsnitt 210 i relevant instruktionsbok.
 - Relevant bilaga för däckinformation i grupp 20.
- Se till att korrekt åtdragningsmoment används när ett hjul monteras. Se Dra åt hjulbultar i avsnitt 220C i relevant instruktionsbok.

OULXA64,6M,000564F-67-10JUL25

Hjulbyte med hjulvikter

⚠ WARNING: Låt en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad montera bakhjul med hjulvikter. Felaktig hantering kan leda till personskador.

LX25458,ALL,0000A4D-67-10JUL25

Däckkombinationer—Justerbar framaxel, 6M-traktorer med hytt (MY20–)

OBS: Hitta all specifik däckinformation, till exempel SRI och belastningsindex, i däcktillverkarens officiella tabeller.

Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för information om vilka däckkombinationer som är tillämpliga i ditt land.

Däckkombinationer—Justerbar framaxel, traktorer 6090M till 6155M (MY20–) med hytt							
Bakhjul		Framhjula		Modell			
				MC	MX	MM	MW
Storlek	SRI	Storlek	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M Tier 2 6125M Tier 2 6130M 6140M	6140M Tier 2 6145M	6155M
320/90R42	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R34 16.9R34	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R38 16.9R38	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R30 18.4R30	725	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R34 18.4R34	775	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R38 18.4R38	825	11.00-16 -F2	450	X	X	X	X

oulxa64,1734525437544-67-16JUL25

Däckkombinationer—MFWD-axel, 6M-traktorer med hytt (MY20–)

VIKTIGT: Om däckkombinationen eller däcktillverkaren ändras, måste utväxlingsförhållandet fastställas. Se Byte av däckkombination i detta avsnitt.

OBS: Hitta all specifik däckinformation, till exempel SRI och belastningsindex, i däcktillverkarens officiella tabeller.

Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad för information om vilka däckkombinationer som är tillämpliga i ditt land.

Däckkombinationer – MFWD-axel, 6M-traktorer med hytt (MY25–)									
Bakhjul		Framhjula		Modell (ramversion)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Storlek	SRI	Storlek	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
13.6-46 -R2	875	13.6-38 -R2	775	X	X	—	—	—	—
270/95R48	850	270/80R36	650	X	X	X	—	—	—
300/95R46	850	270/95R32	650	X	X	X	—	—	—
320/90R42	800	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
320/90R50	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
320/90R50	900	320/90R50	900	—	—	—	—	X	—
320/90R54	950	320/90R42	800	—	—	—	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	280/85R28 11.2R28	575	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/80R38	750	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/90R46	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	X	X	X	—	X
		340/85R28	625	—	—	X	—	—	—
380/90R50	950	320/85R38	725	—	—	—	—	—	X
420/80R46 -R1	900	380/85R30	675	—	—	—	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	—	X	—	X
420/85R34 16.9R34	750	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
420/85R38 16.9R38	800	340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		320/85R28 12.4R28	600	X	X	X	—	—	—
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R30 18.4R30	725	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R34 18.4R34	775	380/85R24 14.9R24	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R38 18.4R38	825	380/85R28 14.9R28	650	X	X	X	X	—	X
		420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/85R24 16.9R24	625	X	X	X	X	—	—
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—

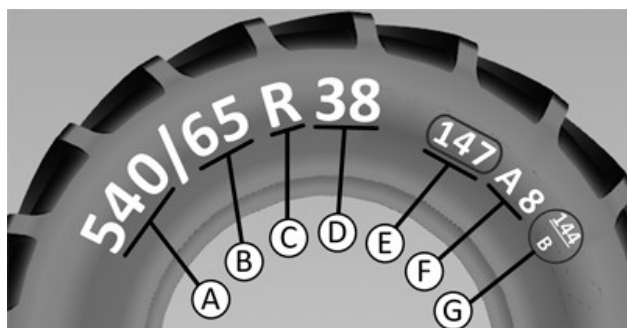
Hjul och däck

Däckkombinationer – MFWD-axel, 6M-traktorer med hytt (MY25–)									
Bakhjul		Framhjul		Modell (ramversion)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Storlek	SRI	Storlek	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
460/85R42 480/80R42	875	320/85R34 -R1	675	—	—	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
480/70R34	750	380/70R24	575	X	X	—	—	—	—
480/70R38	800	380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/70R24	600	X	X	X	—	—	—
480/80R34 -R4	775	400/80R24 -R4	600	X	X	—	—	—	—
480/80R38 -R4	825	400/80R28 -R4	650	X	X	X	X	—	—
		440/80R24 -R4	625	X	X	X	X	—	—
480/80R46 -R1	925	380/85R34 -R1	725	—	—	X	X	—	X
		420/85R30	700	—	—	X	X	—	X
520/70R34	775	420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/70R38	825	420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		480/70R24	625	X	X	X	X	—	—
		420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/85R38 20.8R38	875	380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	—
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
		480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
520/85R42	925	380/85R34 -R1	725	—	—	—	—	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	X
		480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		460/85R30 18.4R30	725	—	—	—	—	—	X
540/65R34	750	440/65R24	575	X	X	—	—	—	—
540/65R38	800	480/65R24	600	X	X	X	—	—	—
540/80R38 -R4	875	440/80R28 -R4	675	—	—	X	X	—	—
580/70R38	875	480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
		540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
580/70R42	900	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
600/65R34	775	480/65R24	600	X	—	—	—	—	—
600/65R38	825	480/65R28	650	X	X	X	X	—	—
		480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
620/70R42	925	540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R38	875	540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
650/65R42	925	540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R42 -R4	925	540/65R30 -R4	700	—	—	—	—	—	X
VF 650/65R42	925	VF 540/65R30	700	—	—	—	—	—	—
650/75R38	925	600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R24	625	X	X	X	X	—	—
		480/70R24	625	—	X	—	—	—	—
710/70R38	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X

Märkning av däck—Säkerställa däckens belastningskapacitet

! VARNING: Lastkapacitet för däck och tillåtna axellaster får inte överskridas under några omständigheter.

Däcklastkapaciteterna angivna i instruktionsboken gäller för en körhastighet på 40 km/h (25 mph).



LX299192—UN—18NOV16

Exempel på tillverkarens information på däcksidan

Däckens belastningskapacitet vid en viss körhastighet:

Specifikationer för däckets belastningskapacitet (E) vid max. tillåten körhastighet (F) finns på däckets sida.

Om däcktillverkaren har godkänt samma däck för en annan körhastighet tillhandahålls ytterligare information (G). I detta fall ska du observera att däcklastkapaciteten kan ändras i förhållande till max. tillåten körhastighet.

A	Däckets bredd	Bredd i mm.
B	Däck	Förhållande mellan däckhöjd och däckbredd.
C	Typ	R = radiell, — = cross-ply (exempel: 18,4–38)
D	Fälgdiameter	Diameter i tum.
E	Däcklastindex (LI)	Max. tillåten lastkapacitet per däck, i förhållande till hastighetsindex (F).
F	Hastighetsindex	Max. tillåtna körhastigheten vid vilken (E) gäller.
G	Däcklastindex (LI) Hastighetsindex	Däcklastkapacitet vid en alternativ tillåten körhastighet.

Kontakta din däckåterförsäljare eller däcktillverkaren direkt för mer information om däck och tabeller vad gäller lastindex och körhastighet.

Hastighetsindex	A6	A8	B	C	D
km/h	30	40	50	60	65
mph	19	25	31	37	40

Exempel: Däck 540/65R38 147A8 (144/B)

• Däcklastindex (LI)	147	⇒	3075 kg (6780 lb) lastkapacitet per däck
• Hastighetsindex	A8	⇒	40 km/h (25 mph)
+			
• Däckbelastningsindex (LI)	144	⇒	2800 kg (6175 lb) lastkapacitet per däck
• Hastighetsindex	B	⇒	50 km/h (31 mph)

Tillåten avvikelse i lastkapaciteten i förhållande till hastighetsindex, i procent:

Hastighetsindex	Tillåten körhastighet		Tillåten avvikelse i däckens lastkapacitet vid:		
	km/h	mph	30 km/h (19 mph)	40 km/h (25 mph)	50 km/h (31 mph)
A6	30	19	± 0 %	- 10 %	—
A8	40	25	+ 7 %	± 0 %	- 9 %
D	65	40	+ 15 %	+ 9,5 %	+ 5 %

LX25458,ALL,0000A56-67-01FEB22

Däckbelastningsindex

VIKTIGT: Lastkapacitet för däck och tillåtna axellaster får inte överskridas under några omständigheter. Se Belastning och vikter samt Högsta tillåtna axel- och däckbelastningskapacitet i avsnitt 500A.

Däckindustrin använder termen "belastningsindex" för att definiera ett däckes belastningsklassificering. Denna tabell visar den maximala vikt som kan bäras av varje däck vid tillverkarens nominella däcktryck.

Lastkapaciteten per däck minskar till 88 % på traktorer med dubbelhjul.

Belas- tning Index	Maxbelastning per däck ^a		Belas- tning Index	Maxbelastning per däck ^a		Belas- tning Index	Maxbelastning per däck ^a	
	Enkel kg (lb)	Dubbelmontage kg (lb)		Enkel kg (lb)	Dubbelmontage kg (lb)		Enkel kg (lb)	Dubbelmontage kg (lb)
100	800 (1764)	704 (1552)	130	1900 (4189)	1672 (3686)	160	4500 (9921)	3960 (8730)
101	825 (1819)	726 (1601)	131	1950 (4299)	1716 (3783)	161	4625 (10196)	4070 (8973)
102	850 (1874)	748 (1649)	132	2000 (4409)	1760 (3880)	162	4750 (10472)	4180 (9215)
103	875 (1929)	770 (1698)	133	2060 (4542)	1813 (3997)	163	4875 (10748)	4290 (9458)
104	900 (1984)	792 (1746)	134	2120 (4674)	1866 (4113)	164	5000 (11023)	4400 (9700)
105	925 (2039)	814 (1795)	135	2180 (4806)	1918 (4229)	165	5150 (11354)	4532 (9991)
106	950 (2094)	836 (1843)	136	2240 (4938)	1971 (4346)	166	5300 (11684)	4664 (10282)
107	975 (2150)	853 (1892)	137	2300 (5071)	2024 (4462)	167	5450 (12015)	4796 (10573)
108	1000 (2205)	880 (1940)	138	2360 (5203)	2077 (4579)	168	5600 (12346)	4928 (10864)
109	1030 (2271)	906 (1998)	139	2430 (5357)	2138 (4714)	169	5800 (12787)	5104 (11252)
110	1060 (2337)	933 (2056)	140	2500 (5512)	2200 (4850)	170	6000 (13228)	5280 (11640)
111	1090 (2403)	959 (2155)	141	2575 (5677)	2266 (4996)	171	6150 (13558)	5412 (11931)
112	1120 (2469)	986 (2173)	142	2650 (5842)	2332 (5141)	172	6300 (13889)	5544 (12222)
113	1150 (2535)	1012 (2231)	143	2725 (6008)	2398 (5287)	173	6500 (14330)	5720 (12610)
114	1180 (2601)	1038 (2289)	144	2800 (6173)	2464 (5432)	174	6700 (14771)	5896 (12998)
115	1215 (2679)	1069 (2357)	145	2900 (6393)	2552 (5626)	175	6900 (15212)	6072 (13386)
116	1250 (2756)	1100 (2425)	146	3000 (6614)	2640 (5820)	176	7100 (15653)	6248 (13774)
117	1285 (2833)	1131 (2493)	147	3075 (6779)	2706 (5966)	177	7300 (16094)	6424 (14162)
118	1320 (2910)	1162 (2561)	148	3150 (6945)	2772 (6111)	178	7500 (16535)	6600 (14550)
119	1360 (2998)	1197 (2638)	149	3250 (7165)	2860 (6305)	179	7750 (17086)	6820 (15036)
120	1400 (3086)	1232 (2716)	150	3350 (7385)	2948 (6499)	180	8000 (17637)	
121	1450 (3197)	1276 (2813)	151	3450 (7606)	3036 (6693)	181	8250 (18188)	
122	1500 (3307)	1320 (2910)	152	3550 (7826)	3124 (6887)	182	8500 (18739)	
123	1550 (3417)	1364 (3007)	153	3650 (8047)	3212 (7081)	183	8750 (19290)	
124	1600 (3527)	1408 (3104)	154	3750 (8267)	3300 (7275)	184	9000 (19841)	
125	1650 (3638)	1452 (3201)	155	3875 (8543)	3410 (7518)	185	9250 (20393)	
126	1700 (3748)	1496 (3298)	156	4000 (8818)	3520 (7760)	186	9500 (20944)	
127	1750 (3858)	1540 (3395)	157	4125 (9094)	3630 (8003)	187	9750 (21495)	
128	1800 (3968)	1584 (3492)	158	4250 (9370)	3740 (8245)	188	10000 (22046)	
129	1850 (4079)	1628 (3589)	159	4375 (9645)	3850 (8488)	189	10300 (22707)	
						190	10600 (23369)	

^aVid maximalt nominellt tryck.

oulxa64,ALL,1667456365593-67-08NOV22

Däcktryck

Däckens livslängd och prestanda beror på korrekt ringtryck. Om däcken har för lågt ringtryck leder det till för tidigt slitage. Däck med för högt ringtryck försämrar väggreppet och ökar hjulslirningen.

Eftersom rätt däcktryck inte bara beror på arbetsförhållanden och belastning utan även på traktormodell, däckstorlek och tillverkare rekommenderar vi att du rådfrågar en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad eller däcktillverkaren.

LX25458,ALL,0000A57-67-10JUL25

Rekommendationer gällande däcktryck

Kontrollera däcktrycket minst varannan vecka medan däcken är kalla. Använd en noggrann mätare med graderingar på 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

OBS: Vätskebelastade däck kontrolleras med en luft/vattenmätare. Med med ventilskaftet längst ner.

Sidgummit på radialdäck med rätt tryck buktar utåt. Detta är normalt och skadar inte däcket.

Däck med ett lägre tryck än 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) ska kontrolleras ofta p.g.a. ökad risk för lågtrycksläckage.

OBS: Däck som körs separat under förhållanden med höga dragkrafter utsätts ibland för slirning. Att höja däcktrycket hjälper men det försämrar dragkraften.

Maximalt däcktryck anges på sidan av däckets.

Bestämning av rätt däcktryck

Helburna redskap överför en avsevärd vikt till bakaxeln. Räkna alltid med denna ökade vikt vid avgörandet av rätt däcktryck. Väg traktorn enligt beskrivningarna nedan för att bestämma korrekt däcktryck:

Bakmonterat redskap - Framaxeln måste vägas med redskapet sänkt. Bakaxeln måste vägas med redskapet lyft.

Frontmonterat redskap - Framaxeln måste vägas med redskapet lyft. Bakaxeln ska vägas med redskapet sänkt.

Front- och bakmonterade redskap – Väg traktorn med både fram- och bakmonterade redskap lyfta.

Justera däcktrycken enligt den uppmätta vikten. *Viktbelastningen och däcktrycket kan behöva justeras när driftsförhållandena ändras. Använd följande däcktryckstabeller. För däck som inte står med i tabellerna, se tillverkarens rekommenderade däcktryck.*

Hantering av däcktryck

På traktorer som arbetar med en lastare ska trycket i framdäcken ökas med 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) över

värdena i tabellen för att kompensera för viktöverföringen.

På traktorer som arbetar på branta sluttningar eller med plöjning av fåror ska trycket i bakdäcken ökas med 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) över de grundvärden på 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) och högre som står upptagna i tabellen för att kompensera för viktöverföringen i sidled. För grundvärden under 80 kPa (0,8 bar) ska trycket ökas med 30 %.

Reducera trycket till det rätta för bogsering av redskap.

Traktorer med tunga, lyftmonterade redskap, som fordrar extra gjutjärnsvikter fram för att bibehålla kontrollen över styrningen, kräver högre tryck i fram- och bakdäcken för att klara den ökade vikten.

LX25458,ALL,0000A58-67-03SEP24

Särskilda krav för framdäck med mycket hög flexibilitet (VF) vid körning på allmän väg

! VARNING: Risk för skador på personer och egendom p.g.a. förlust av kontrollen över traktorn.

Vid fel hos den hydrauliska servostyrningen får den rättsligt definierade kraft som krävs för att vrida ratten inte överskridas. Detta gäller vid körning på allmänna vägar och kräver att däcken (se tabell) håller ett specifikt däcktryck. Denna däcktrycksspecifikation måste tillämpas oavsett däcktillverkarens rekommendationer.

VIKTIGT: Hitta max. tillåten axelbelastning i avsnitt 500A.

OBS: Tabellen innehåller däckstorlekar som inte är tillgängliga för alla modeller. Ta endast hänsyn till de däckstorlekar som för närvarande är monterade på fordonets framhjul.

OBS: Det är inte alla redskap, hjul och andra tillbehör som finns tillgängliga för alla traktorer och marknader.

Framdäckens däcktryck för Bridgestone VF-däck VT-TRACTOR				
Däckstorlek	Belastningsindex	Däcktryck	Körhastigheter upp till:	Traktor med ramversion
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 480/65R28	148D/145E	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 480/65R28	148D/145E	1,8 (26)	50 (31)	MM och MW
VF 540/65R28	154D/151E	1,6 (23)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/65R28	159D/156E	1,6 (23)	50 (31)	MW, MR och MT
VF 600/70R28	164D/160E	1,6 (23)	50 (31)	MR och MT
VF 600/70R30	165D/161E	1,6 (23)	50 (31)	MT

Däcktryck i framdäcken för Trelleborg VF-däck TM1000 PT				
Däckstorlek	Belastningsindex	Däcktryck	Körhastigheter upp till:	Traktormodeller
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 540/65R30	158D/155E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	158D/155E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	158D/155E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/70R28	167D/164E	1,6 (23)	50 (31)	MR och MT
VF 600/70R30	170D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Framdäckens däcktryck för Trelleborg VF-Tires TM1060				
Däckstorlek	Belastningsindex	Däcktryck	Körhastigheter upp till:	Traktormodeller
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 520/60R28	149D	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 520/60R28	149D	1,4 (20)	50 (31)	MM och MW
VF 600/60R28	157D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,6 (23)	50 (31)	MR

Framdäckens däcktryck för Continental VF-Tires VF TractorMasterVf-Däck Vf-TractorMaster				
Däckstorlek	Belastningsindex	Däcktryck	Körhastigheter upp till:	Traktormodeller
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW

Hjul och däck

VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Framdäckens däcktryck för Nokian VF-däck Soil King VF				
Däckstorlek	Belastningsindex	Däcktryck	Körhastigheter upp till:	Traktormodeller
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Framdäckens däcktryck för Michelin VF-däck XeoBib				
Däckstorlek	Belastningsindex	Däcktryck	Körhastigheter upp till:	Traktormodeller
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 600/60R28	146D	1,4 (20)	50 (31)	MW

Framdäckens däcktryck för Michelin VF-däck AxioBib 2				
Däckstorlek	Belastningsindex	Däcktryck	Körhastigheter upp till:	Traktormodeller
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

80,MP,ALL,oulxa64,1725275924510-67-13JUN25

Välja däcktryck

Däcktrycket spelar en viktig roll för fordonets köregenskaper, dragkraft och bränsleförbrukning.

Eftersom korrekt däcktryck beror på många olika faktorer är det inte möjligt att ge en allmän rekommendation.

Ha följande i åtanke vid val av däcktryck:

- Däcktillverkare
- Däckstorlek
- Maskinens axelbelastning
- Ballast på maskinen
- Om däckets ska användas på fram- eller bakhjulet
- Typen av arbete som ska utföras
- Markförhållanden
- Förväntad körhastighet

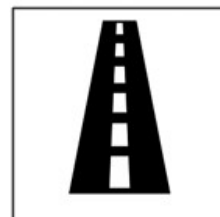
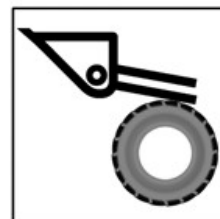
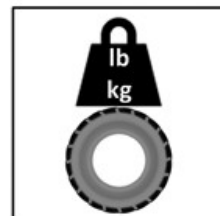
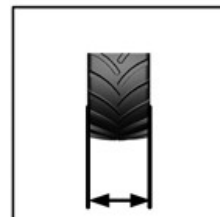
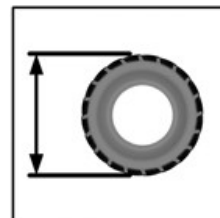
VIKTIGT: Alla uppgifter om däcktryck in denna instruktionsbok är bindande.

Däcken får aldrig pumpas upp till ett tryck som är högre än maxvärdet på däckets sida.

Om inget annat tryckvärde finns tillgängligt:

För att fastställa trycket för specifika tillämpningar, se däcktillverkarnas tabeller över däcktryck. Många däcktillverkare tillhandahåller appar på sina webbportaler. Med hjälp av dessa kan man beräkna rekommenderat däcktryck.

Observera extra noggrant däcktrycket för radodlingsdäck, specialdäck och däck med vätskeballast. Om du är osäker, kontakta däcktillverkaren för att erhålla korrekt däcktrycksvärde.



Framhjul, däck och spårvidder (MC)

Däck och hjul—Förord

Hjulen, däcken och deras mätare, som listas i dessa användningsanvisningar, kan monteras.

I vissa områden är inte alla däck tillgängliga.

Däcken som visas kanske inte är kompatibla med din specifika traktormodell.

Den aktuella utgåvan av försäljningsbroschyren har företräde.

80,ALL,LX25458,0000A46-67-17SEP24

Framdäck med framhjulsdrift

Däckbredd:

Om bredare däck ska monteras än de som monterades vid leverans, måste de tekniska kraven kontrolleras först. Du kan behöva justera guidningssystemet.

Däckslitage, observera:

Om höger och vänster däck slits olika snabbt behöver axelgeometrin kontrolleras och inställningarna korrigeras.

LX25458,ALL,0000A60-67-11JUL25

MFWD-axel—Kontroll och justering av toe-in

Traktorns ballast kan påverka inställd toe-in. Om en framvikt större än 1150 kg (2535 lb) används permanent, måste toe-in kontrolleras, och justeras vid behov.

En korrekt justering av toe-in (skränkning) har en positiv effekt på köregenskaper och däckslitage.

VIKTIGT: Om traktor körs kontinuerligt med hög ballastvikt är det nödvändigt att kontrollera toe-in (skränkning) före start. När man gör detta måste toe-in (skränkning) fastställas med den totala ballasten.

OBS: Specifierad justering ligger mellan -1,5 mm och +1,5 mm (-0,06 in och +0,06 in). Kontrollera och justera toe-in.

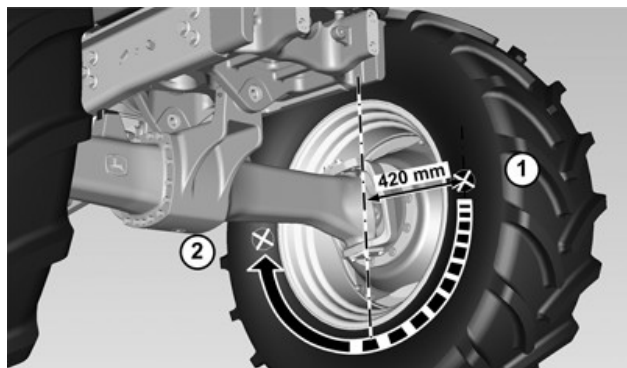
LX25458,ALL,0000A61-67-11JUL25

MFWD-axel—Kontroll av toe-in (konventionell metod)

1. Se till att hjulen är riktade rakt framåt genom att köra traktorn rakt fram ca 15 m (50 ft).

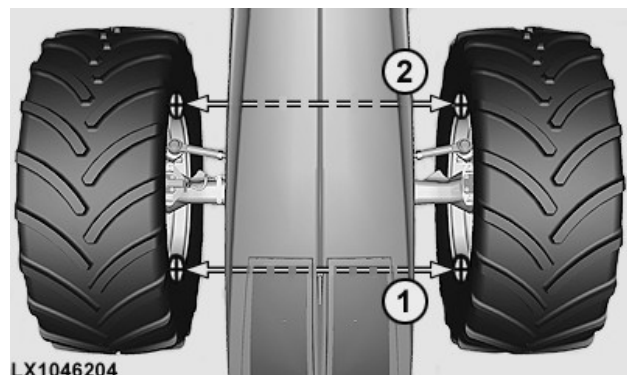
! VARNING: Låt motorn vara avstängd medan måtten tas och säkra traktorn så att den inte kan rulla iväg.

2. Utgå från mitten av hjulet, mät upp 420 mm (16,5 in) och gör två X-markeringar (1) och (2) på insidan av båda hjulen. De två markeringarna måste vara i höjd med axeln (hälften av hjulets diameter).



LX202536—UN—29JUL13

3. Mät avståndet (1) framtill, från höger till vänster hjul, och anteckna måttet.



LX1046204

LX1046204—UN—16JUN11

4. Rulla traktorn framåt med ett halvt framhjulsvärv, så att markeringen (X) nu är bak (2).
5. Baktill, mät avståndet (2) och notera måttet.

Måttet framtill (1) måste stämma överens med måttet baktill (2). En avvikelse på $\pm 1,5$ mm (0.06 in) är tillåten.

LX25458,ALL,0000A62-67-11MAR25

MFWD-axel—Kontrollera toe-in med ett lasermättningsverktyg för hjul



LX1054620—UN—25OCT11
Kontrollera med ett lasermättningsverktyg för hjul

! VARNING: Följ de allmänna säkerhets- och reparationsanvisningarna i avsnitt 05A och 80 i relevant instruktionsbok.

Kontrollera toe-in med lasermättningsverktyget för hjul

VIKTIGT: Det rekommenderas att använda ett lasermättningsverktyg för att kontrollera och justera toe-in. Ett lasermättningsverktyg för hjul kan endast användas på en fungerande traktor. Exemplet nedan innefattar ett vanligt förekommande standardverktyg.

Allmän säkerhets- och reparationsinformation

1. Lägg till viktbelastning på traktorn så att den kan användas.
2. Parkera traktorn på jämn och fast mark och vidta försiktighetsåtgärder för att förhindra traktorn från att rulla iväg.
3. Rikta noga in hjulen rakt fram och stäng av motorn.
4. Läs instruktionsboken till lasermättningsverktyget.
5. Montera verktygssats (A) och (B) på traktorn.
6. Rikta laserstrålen mot skalan (C) och justera parallellstaget så att strålen hamnar så nära 0 som möjligt. Mer information finns i instruktionsboken till verktygssatsen.

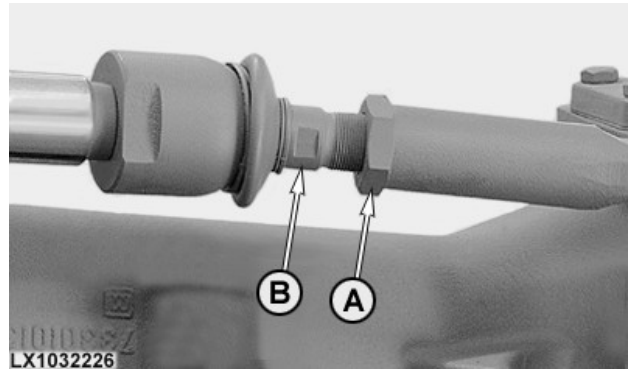
LX25458,ALL,0000A63-67-07SEP23

MFWD-axel—Justering av toe-in

1. Rikta in framhjulen för körning rakt fram, stäng av motorn, flytta växelspaken till parkeringsläget och avlägsna tändningsnyckeln.

VIKTIGT: Det är nödvändigt att generera toe-in genom att justera båda parallellstagen på samma sätt.

2. Frigör låsmuttern (A).



LX1032226—UN—03JUL03

OBS: En toe-in (skränkning) på $\pm 1,5$ mm (0.06 in) är tillåten. Se Kontroll av toe-in (skränkning) i denna sektion.

3. Vrid staget (B) för att ställa in önskad toe-in (positiv skränkning) eller toe-out (negativ skränkning).

Specifikation

Största toe-in eller toe-out—Avstånd.	1,5 mm 0.06 in
---	-------------------

4. Dra åt låsmuttern (A) till angivet åtdragningsmoment.

Specifikation

Låsmutter—Åtdragningsmoment.	345 Nm 255 lb ft
--------------------------------------	---------------------

LX25458,ALL,0000A64-67-07SEP23

Anvisningar för justering av framhjulets spårvidd med fälgar för 2, 8, 16 och 32 lägen

! VARNING: Allvarliga olyckor med livshotande skador.

Om hjulet kommer i kontakt med traktorkomponenter leder det till personskador och skador på maskinen.

Vid inställning av spårvidden eller vid byte av hjulkonfigurationen måste du se till att det finns ett minimiavstånd på 50 mm (2 in) mm till traktorkomponenterna. Om detta minimiavstånd inte kan bibehållas måste en större spårvidd ställas in eller en lämplig hjulkonfiguration användas.

VIKTIGT: Observera följande efter en spårviddsjustering:

- Dra åt alla hjulbultarna och hjulmuttrarna enligt specifikationen. Kontrollera åtdragningsmomentet för alla hjulmuttrar och hjulbultar efter fyra och åtta drifttimmar och sedan även regelbundet under de kommande 100 drifttimmarna.
- Kontrollera att hjulen kan röra sig fritt och justera skärmarna i enlighet med den nya spårvidden. Vrid ratten med fullt utslag åt båda hållen och sväng axeln till anslagen.
- Justera styristoppen för att förhindra att hjulen kommer i kontakt med traktorkomponenterna. Se även Förhindra att framhjul eller skärm kommer i kontakt med traktorkomponenter i avsnitt 80.
- Ställ in maximal avstängningsvinkel för automatisk till- och fränkoppling av framhjulsdrift¹. Se Koppla in framhjulsdrift i avsnitt 50A.
- Gör en kalibrering av styrvinkelsensorn efter byte av däck och/eller justering av spårvidder. Kontakta en John Deere-återförsäljare eller en annan serviceverkstad för att få hjälp.

VIKTIGT: Avståndet mellan däcksidan och traktorkomponenterna bör inte vara mindre än 50 mm (2 in).

Avståndet mellan däckets slitbana (kant) och traktorkomponenter får inte vara mindre än 60 mm (2.4 in).

Om snökedjor är monterade på däcken måste avståndet mellan däcken och traktorkomponenter (däckside till skärm och slitbana till traktorkomponenter) vara minst 100 mm (4 in).

Se avsnittet Skärminställningar för mer information.

VIKTIGT: Använd hjulens åtdragningsmoment för att bredda navet.

OBS: För arbeten med frontlastare ska du ställa in en av följande spårvidder:

- För framhjul med en cirkel med 8 bultar använder du en spårvidd på 1750–1850 mm (68.9–72.8 in).
- För framhjul med en cirkel med 10 bultar använder du en spårvidd på 1750–1950 mm (68.9–76.8 in).

Framhjul med fälgar för 2 lägen

Spårvidden kan ändras genom att montera de kompletta däcken på andra sidan av traktorn. Se då till att däckens rotationsriktning är densamma.

¹ I förekommande fall

Framhjul med fälgar för 8, 16 och 32 lägen

Spårvidden kan justeras genom att fälgarna monteras i ett annat läge eller byter plats.

Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Se då till att däckens rotationsriktning är densamma.

OBS: Innan du justerar spårvidden ska du observera läget för hjultallriken i förhållande till fälgen på framhjulet. Se illustrationerna vid spårviddstablerna i detta avsnitt.

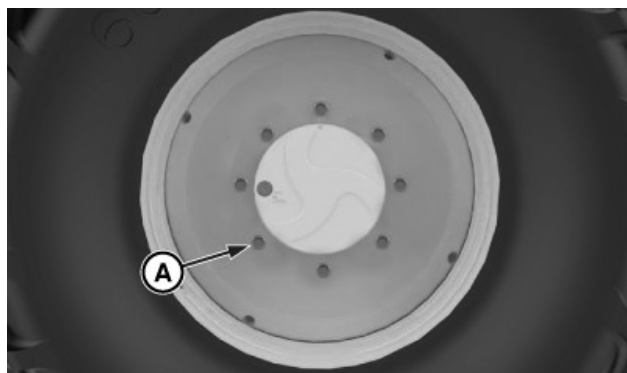
Se följande:

- Dra åt framhjulsbultarna—MFWD-axlar i denna sektion.

80A,MP15,oulxa64,1693918994955-67-16JUL25

Dra åt framhjulsbultarna—MFWD-axlar

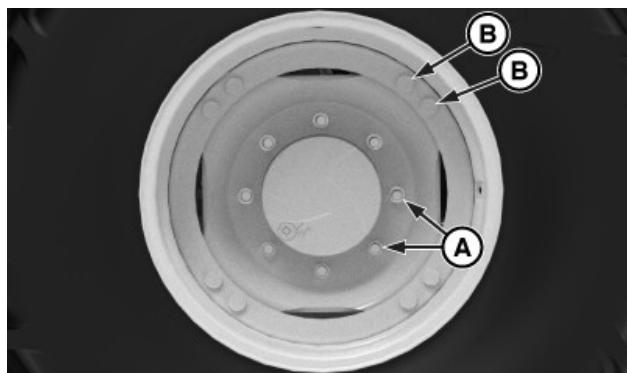
Dra åt framhjulsbultarna, på fordon med MFWD-axlar—Framhjul med cirkel med 8 bultar



LX515379—UN—07DEC23

Framhjul med cirkel med 8 bultar och rund hjultallrik

A—300 Nm

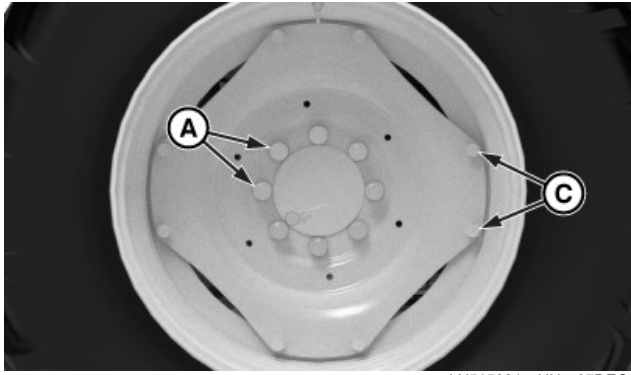


LX515380—UN—07DEC23

Framhjul med 8-håls cirkel och kvadratisk hjultallrik

A—300 Nm
B—210 Nm

Åtdragningsmomenten gäller även framhjul med 8-håls cirkel och rund hjultallrik.



LX515381—UN—07DEC23

Framhjul med 8-hålscirkel och våffelfälg

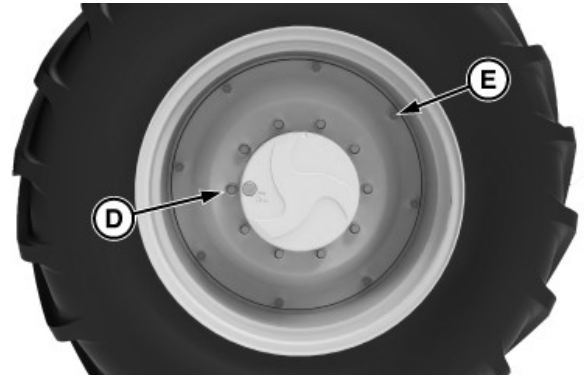
A—300 Nm

C—Guldfärgade bultar—280 Nm (205 lb·ft)

C—Gråblå bultar—265 Nm (195 lb·ft)

Dra åt framhjulsbultarna, på fordon med MFWD-axlar—Framhjul med cirkel med 10 bultar

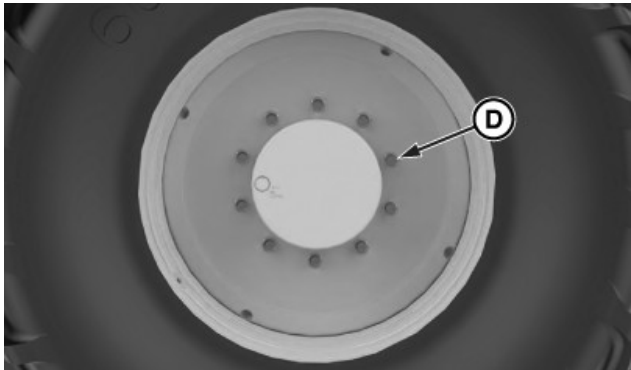
D—480 Nm
E—210 Nm



LX622662—UN—06DEC24

Framhjul med cirkel med 10 bultar och rund hjultallrik

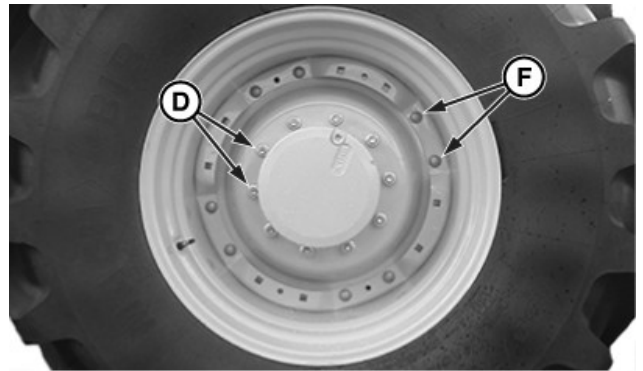
D—480 Nm
E—210 Nm



LX515382—UN—07DEC23

Framhjul med cirkel med 10 bultar och rund hjultallrik

D—480 Nm

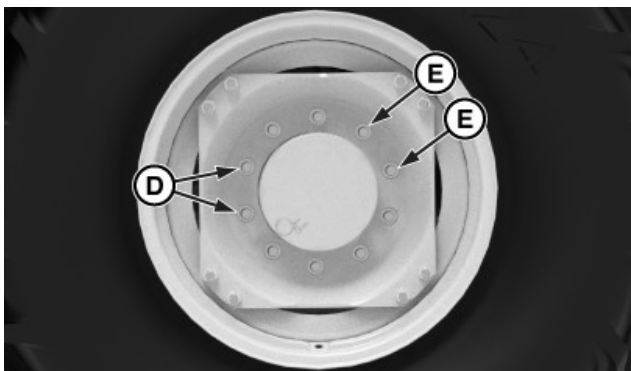


LX514952—UN—22JUL23

Framhjul med 10-hålscirkel och våffelfälg

D—480 Nm
F—Guldfärgade bultar—280 Nm (205 lb·ft)
F—Gråblå bultar—265 Nm (195 lb·ft)

220C,03,oulxa64,1708350054893-67-06DEC24



LX515383—UN—07DEC23

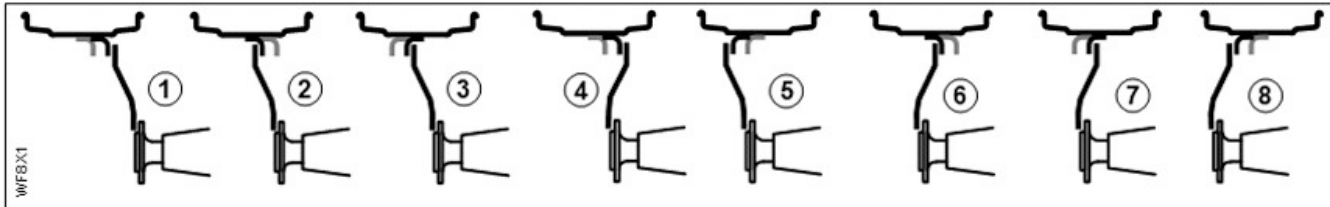
Framhjul med cirkel med 10 bultar och kvadratisk hjultallrik

Fälgenhetens konfigurationsgrafik

OBS: Specifikationerna för fälgkluster gäller för fram- och bakhjul.

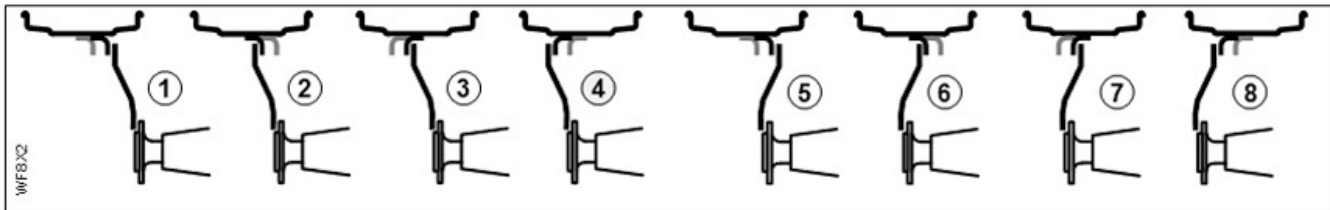
Fälgenhetens konfiguration visas i grafiken. Se respektive fälgklusternummer som visas i tabellerna över spårviddsinställning.

Fälg med 8 lägen



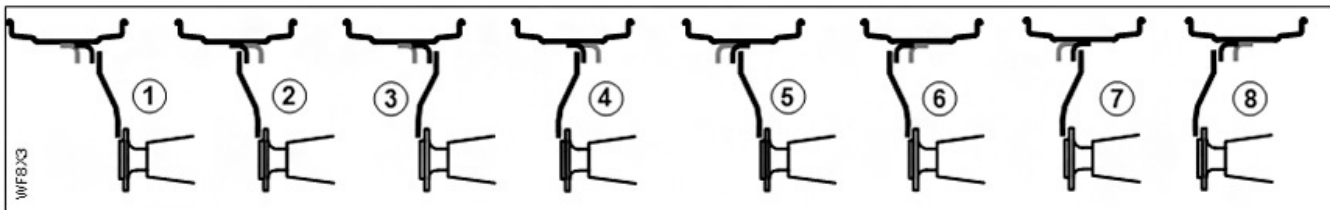
WF8X1—UN—15AUG24

Fälgkluster typ WF8X1



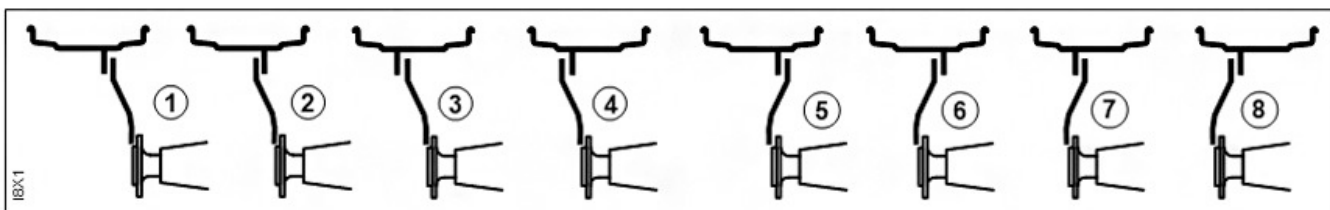
WF8X2—UN—15AUG24

Fälgkluster typ WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

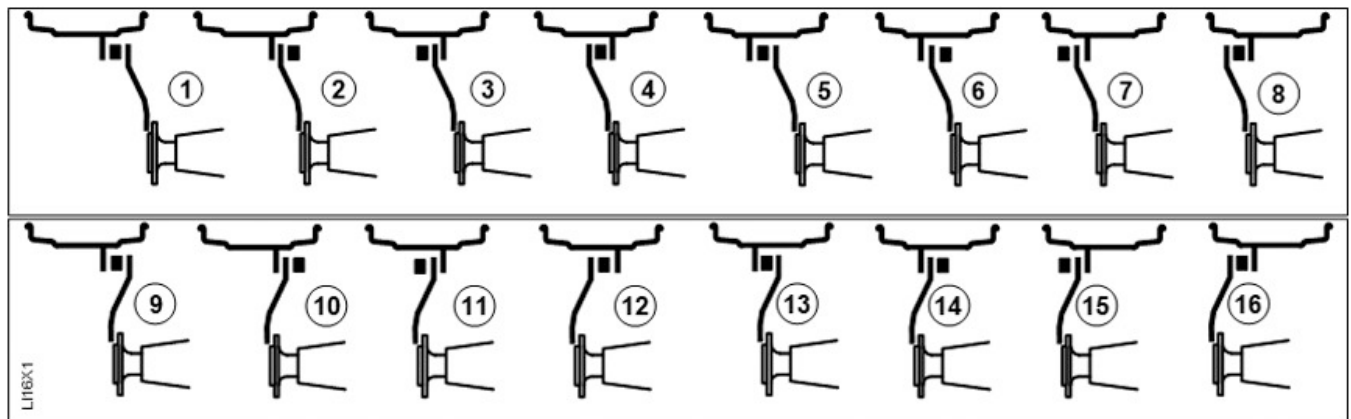
Fälgkluster typ WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

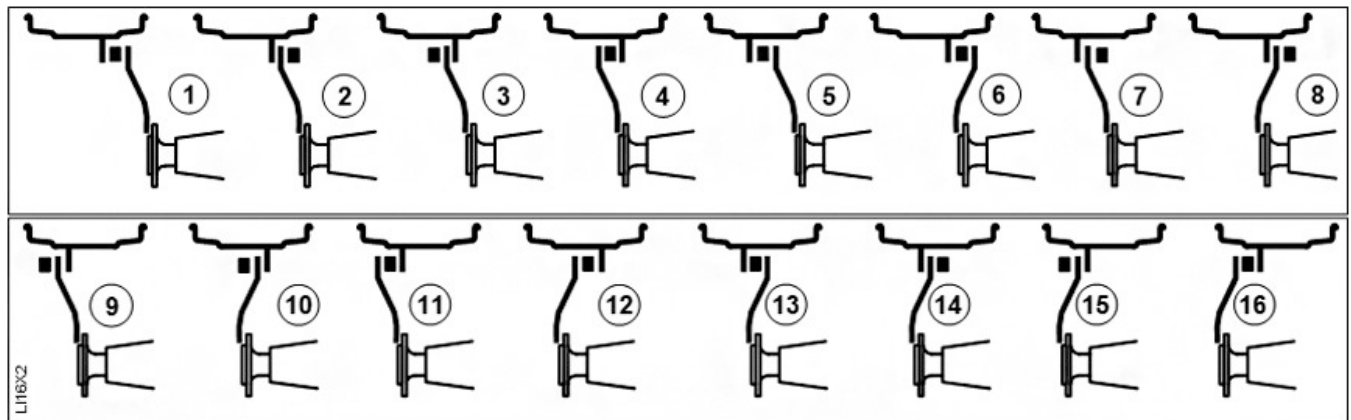
Fälgkluster typ I8X1

Fälg med 16 lägen



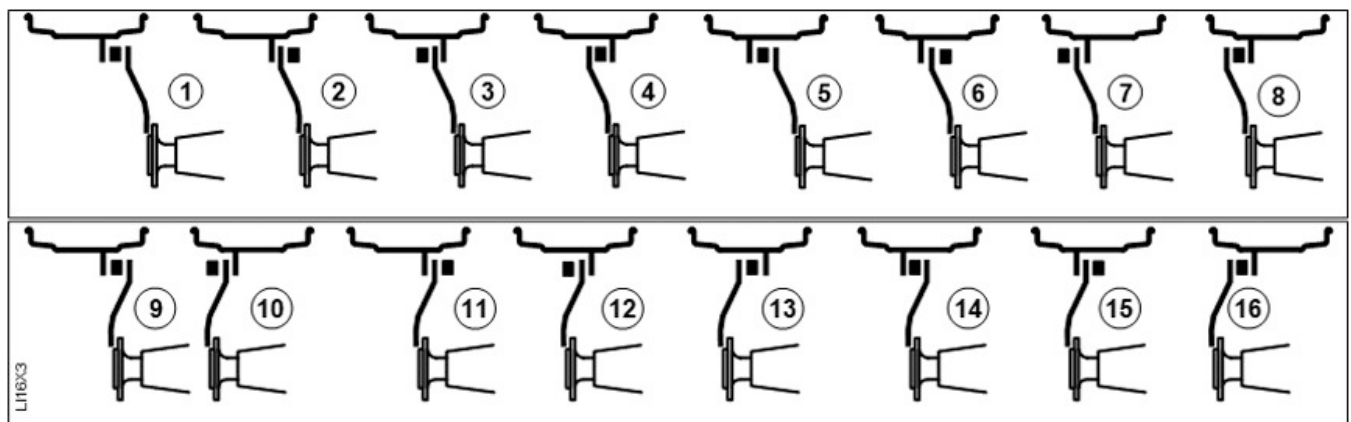
Fälgkluster typ LI16X1

LI16X1—UN—15AUG24



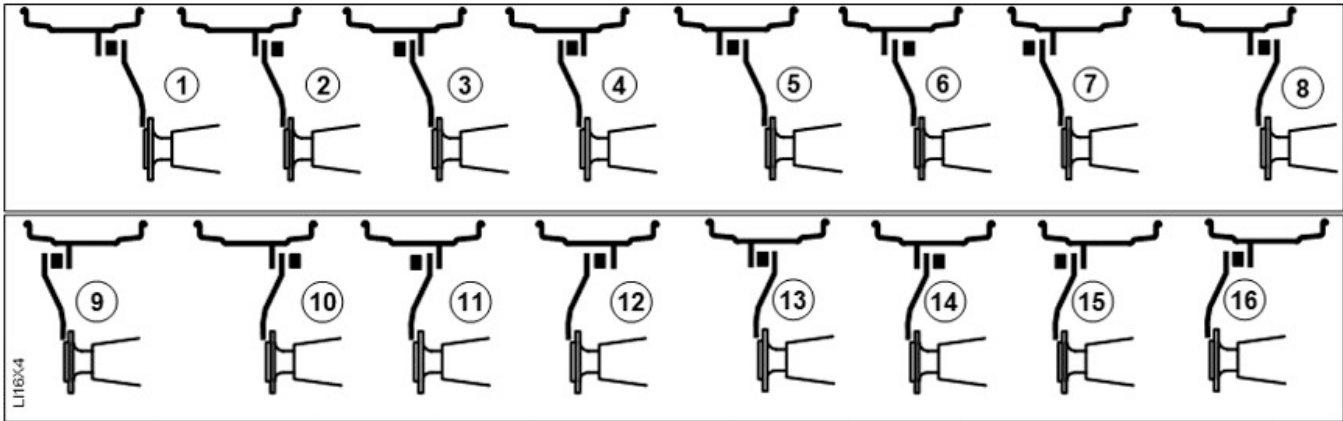
Fälgkluster typ LI16X2

LI16X2—UN—20AUG24



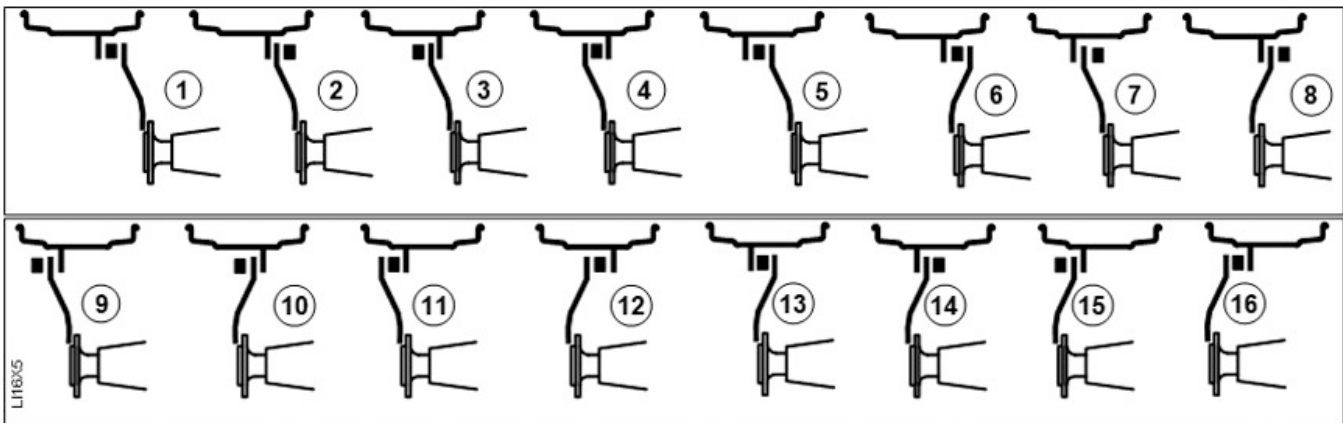
Fälgkluster typ LI16X3

LI16X3—UN—15AUG24



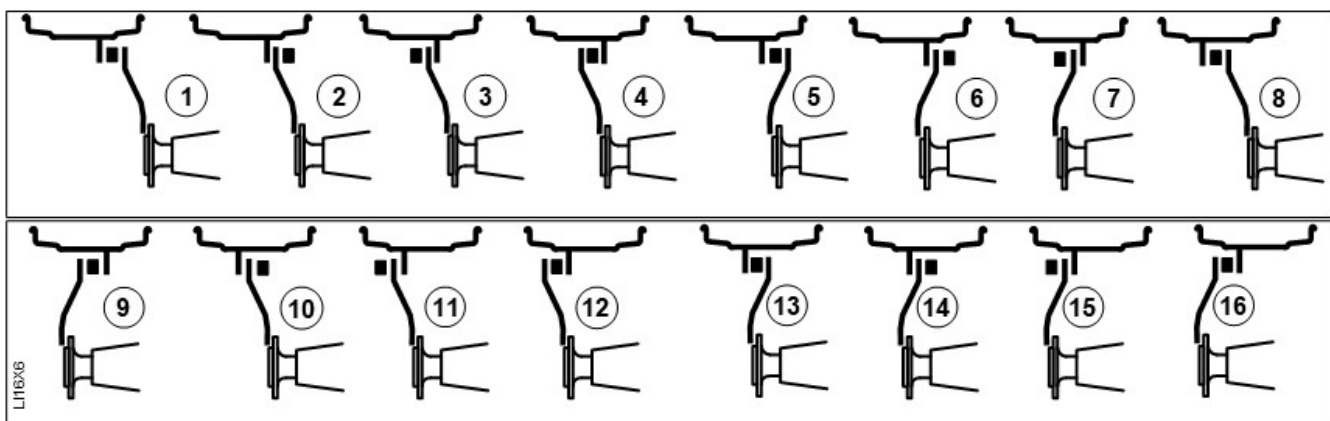
Kluster typ LI16X4

LI16X4—UN—15AUG24



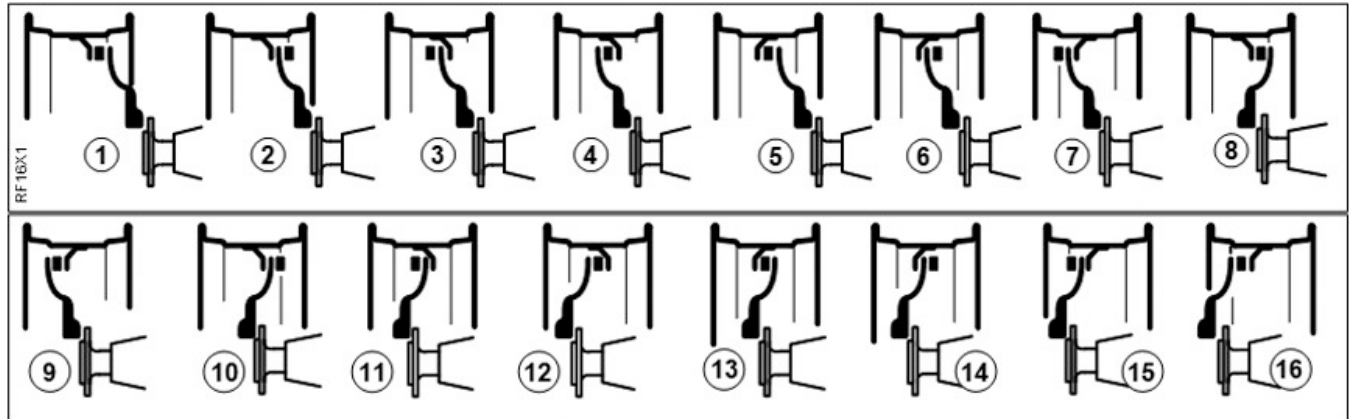
Fälgkluster typ LI16X5

LI16X5—UN—15AUG24



Fälgkluster typ LI16X6

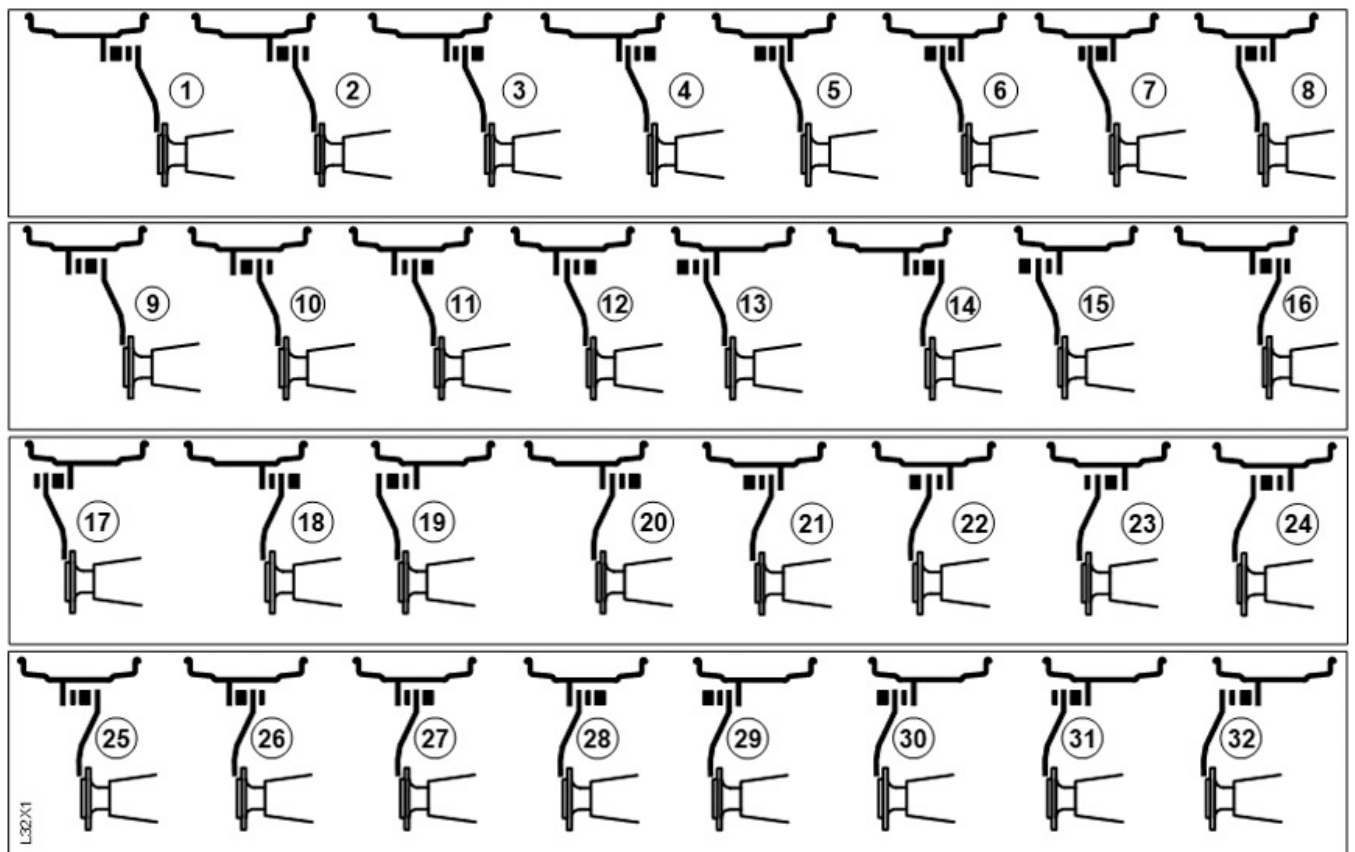
LI16X6—UN—15AUG24



Fälgkluster typ RF16X1

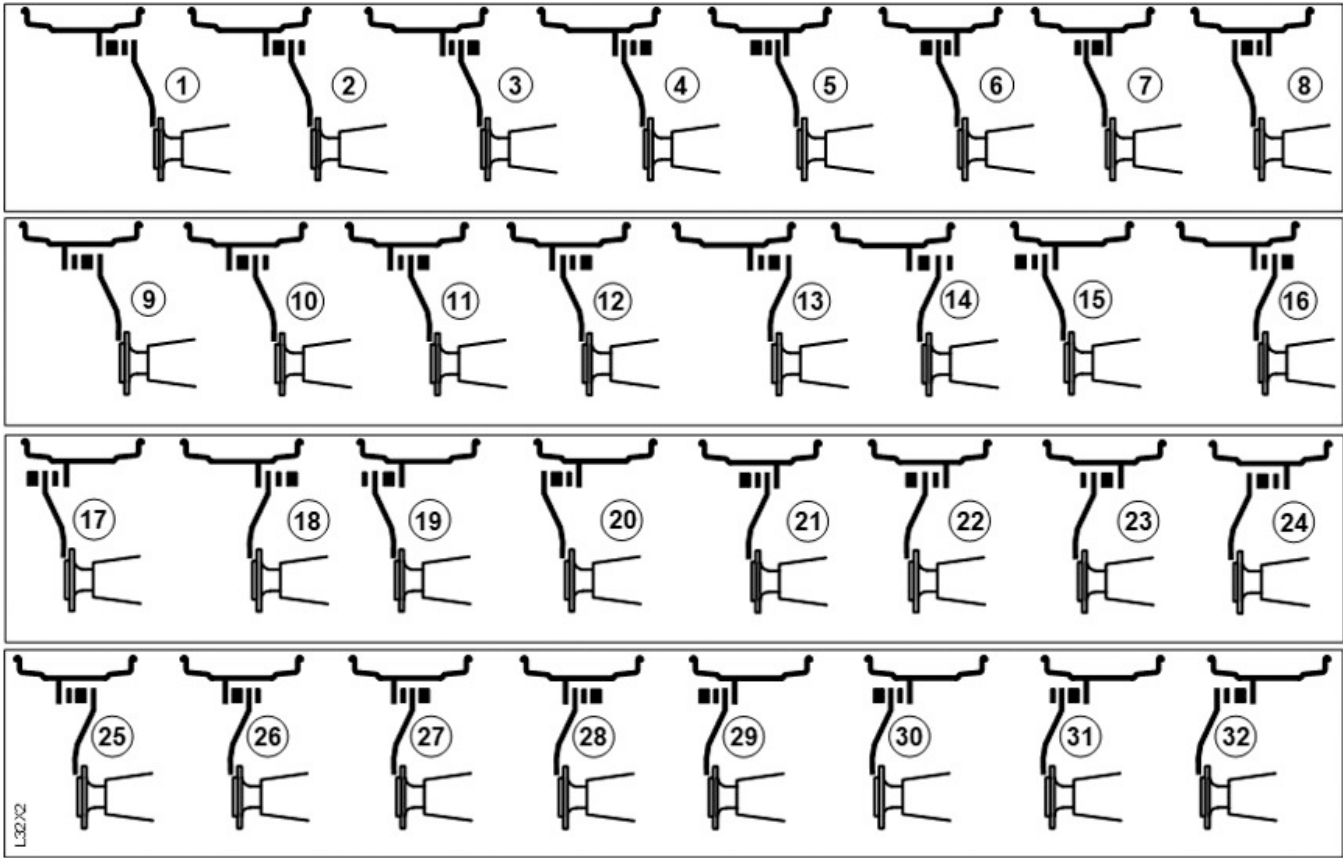
RF16X1—UN—15AUG24

Fälg med 32 lägen



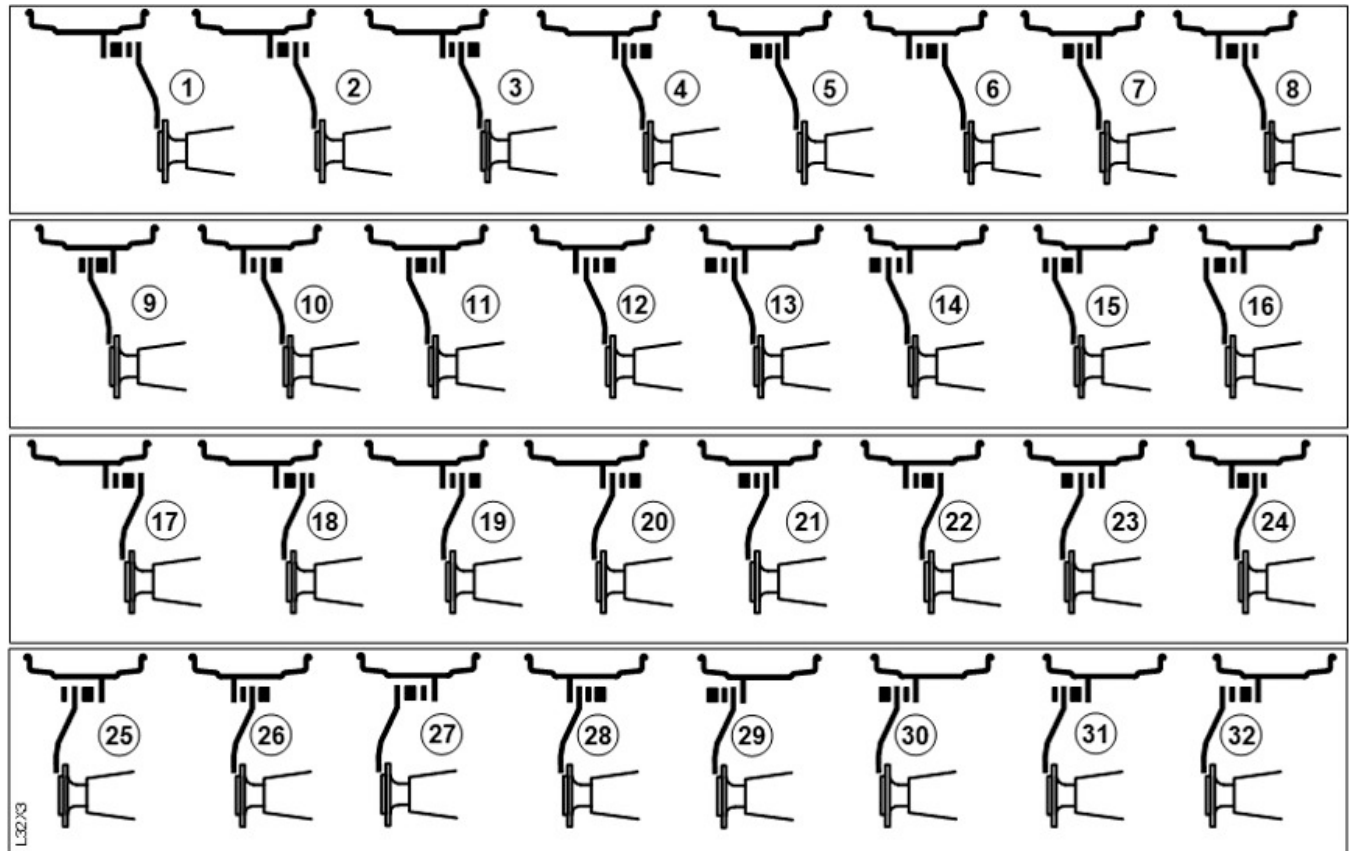
Fälgkluster typ L32X1

L32X1—UN—15AUG24



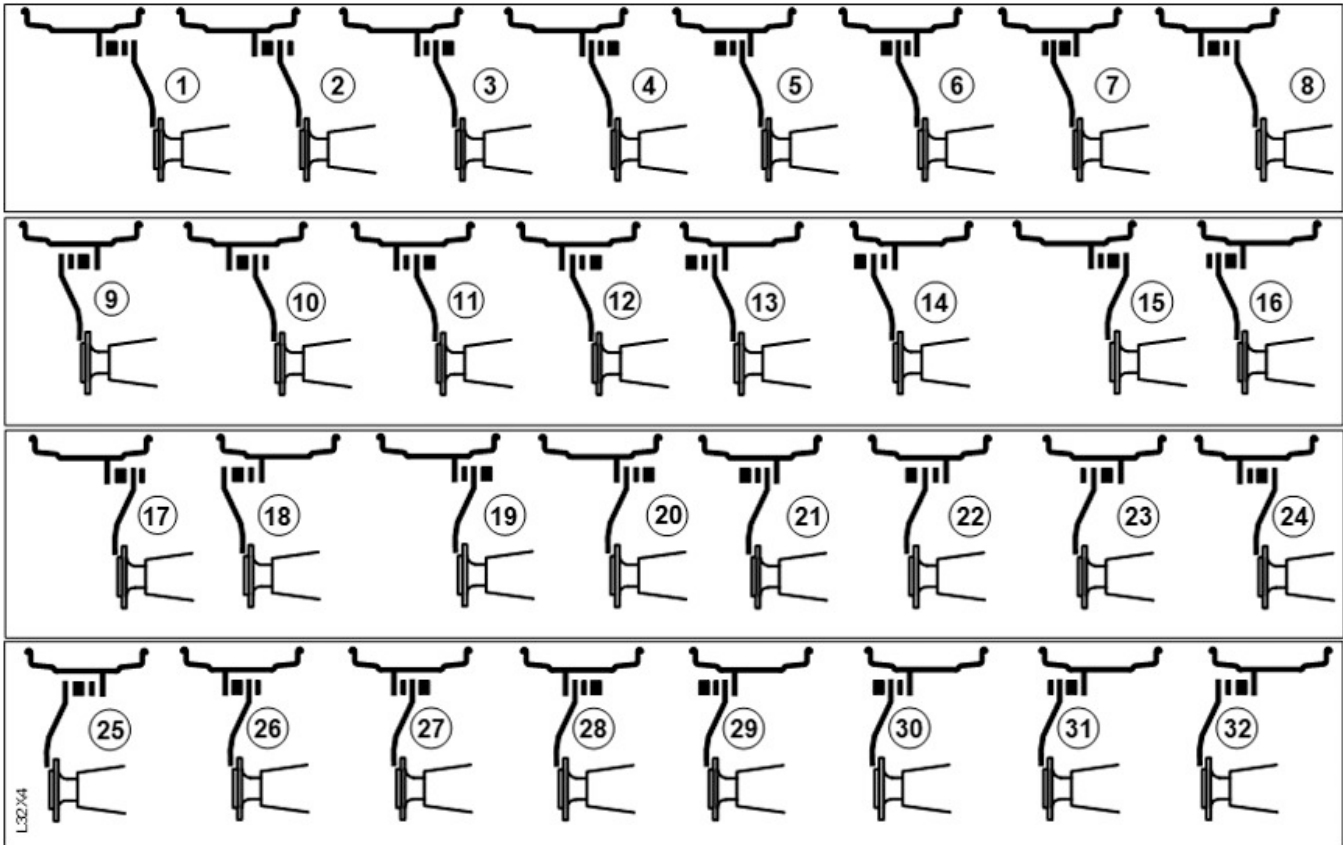
Fälgkluster typ L32X2

L32X2—UN—15AUG24



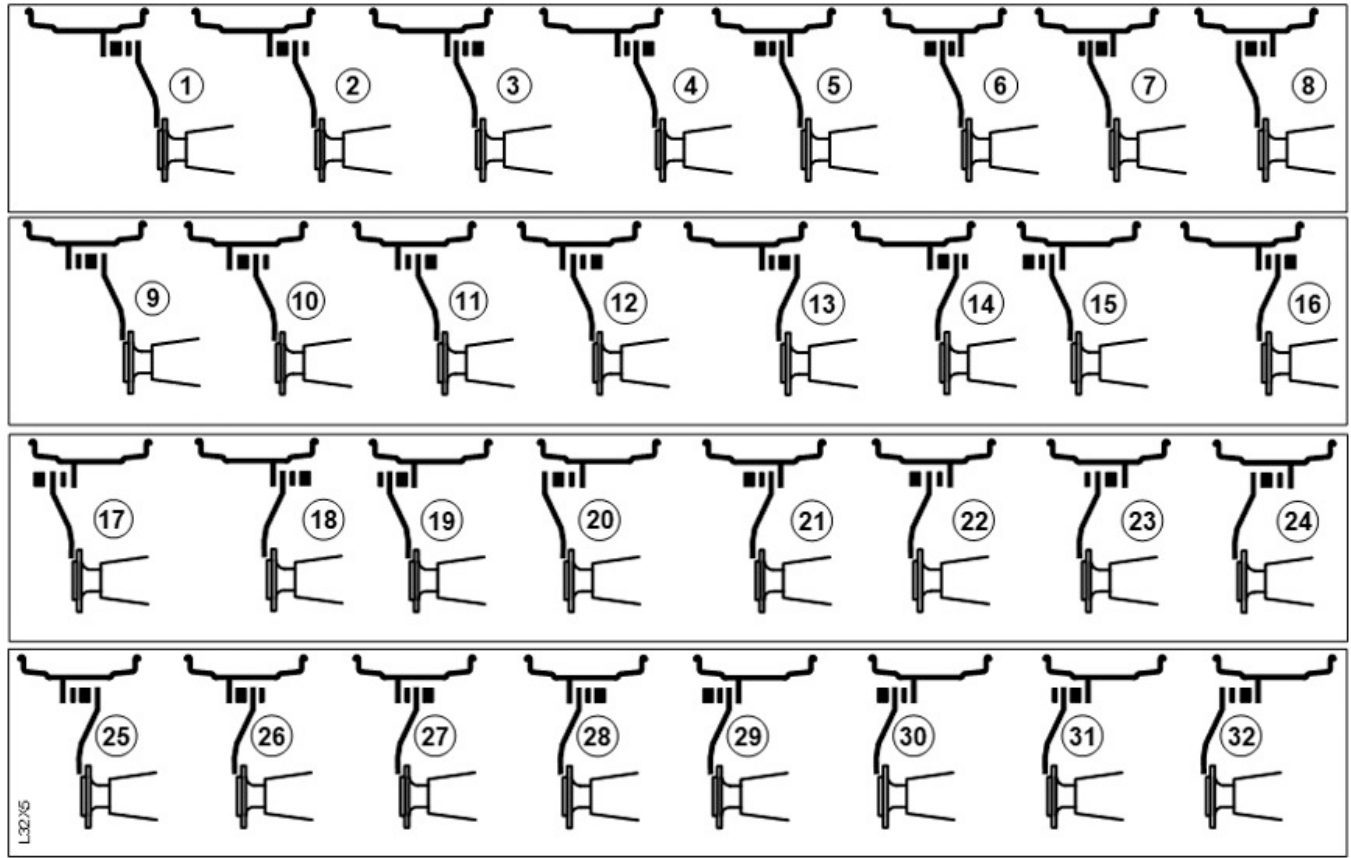
Fälgkluster typ L32X3

L32X3—UN—15AUG24



Fälgkluster typ L32X4

L32X4—UN—15AUG24



Fälgkluster typ L32X5

L32X5—UN—15AUG24

jg60889,1725535450838-67-18SEP24

Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 2 positioner (MC-ramversion)

VIKTIGT: Följ instruktionerna gällande justering av framhjulens spårvidd med fälgar för 2 lägen.

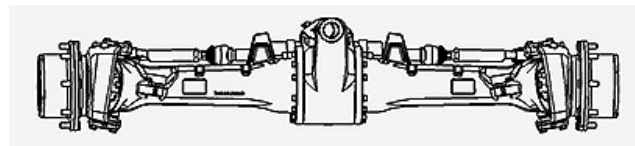
VIKTIGT: Följande tabeller gäller endast för hjul med standardfälgar. Icke-standardfälgar kan pressas in i olika djup. Som en följd av detta, kommer de värden som anges i tabellerna INTE att gälla.

VIKTIGT: Efter att spårvidden har ställts in måste skärmen och styrstoppet justeras. Sväng därefter framaxeln med styrningen vriden till anslag. Om hjulen eller skärmarna kommer i kontakt med traktorkomponenter, korrigera styranslaget.

Se:

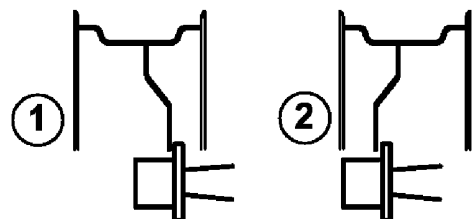
1. Tredelad framaxel (version 2)—Justering av skärmar och styrstopp i avsnitt 80B.
2. Förhindra att framhjul eller skärm kommer i kontakt med traktorkomponenter i avsnitt 80.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.



LX1057503—UN—13MAY15

Tredelad framaxel



LX1053400—UN—07MAR12

Framhjul, däck och spårvidder (MC)

Tredelad framaxel (version 2)—Spårvidder för framhjul med fälgar för 2 positioner (MC-ramversion)				
Däck	Artikelnummer	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik	
			pos. 1	pos. 2
280/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		tum	71,5	60,1
320/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		tum	71,5	60,1
340/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		tum	71,5	60,0
340/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		tum	71,4	60,0
380/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		tum	71,5	60,0
380/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		tum	71,4	60,0
380/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		tum	71,5	60,0
380/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		tum	71,4	60,0
400/80R24 -R4	AL242144	mm	1816	1524
		tum	71,5	60,0
400/80R28 -R4	AL242157	mm	1814	1524
		tum	71,4	60,0
420/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		tum	71,5	60,0
420/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		tum	71,4	60,0
420/85R24	AL242140	mm	1814	1522
		tum	71,4	59,9
440/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		tum	71,5	60,0
440/80R24 -R4	AL242140	mm	1814	1522
		tum	71,4	59,9
480/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		tum	71,5	60,0
480/65R28	AL242155	mm	1814	—
		tum	71,4	
480/70R24	AL242140	mm	1814	—
		tum	71,4	
540/65R24	AL234984	mm	1812	—
		tum	71,3	
— Montering i denna position är inte tillåten.				

jg60889,1738926659912-67-07FEB25

Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 16 positioner (MC-ramversion)

VIKTIGT: Följ instruktionerna gällande justering av framhjulens spårvidd med fälgar för 16 lägen.

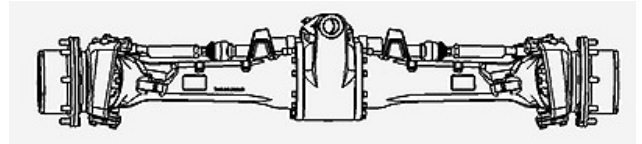
VIKTIGT: Följande tabeller gäller endast för hjul med standardfälgar. Icke-standardfälgar kan pressas in i olika djup. Som en följd av detta, kommer de värden som anges i tabellerna INTE att gälla.

VIKTIGT: Efter att spårvidden har ställts in måste skärmen och styrstoppet justeras. Sväng därefter framaxeln med styrningen vriden till anslag. Om hjulen eller skärmarna kommer i kontakt med traktorkomponenter, korrigera styranslaget.

Se denna sektion:

1. Tredelad framaxel (version 2)—Översikt över axelkategori och axeltyp
2. "Tredelad framaxel (version 2)—Justering av fasta stänkskärmar och styrstopp
3. Förhindra att framhjul eller skärm kommer i kontakt med traktorkomponenter

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.



LX1057503—UN—13MAY15

Tredelad framaxel

Fälgruppsskolumnen visar det grafiska numret som ska användas för att hitta nödvändig information om fälghet.

Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 16 positioner (MC-ramversion)												
Däck	Artikelnummer	Fälgrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik								
				pos. 1	pos. 2	pos. 3	pos. 4	pos. 5	pos. 6	pos. 7	pos. 8	
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	2022	1992	1952	1922	1818	1788	1748	1718	
			tum	79,6	78,4	76,9	75,7	71,6	70,4	68,8	67,6	
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	2006	1986	1934	1914	1830	1810	1758	1738	
			tum	79,0	78,2	76,1	75,4	72,0	71,3	69,2	68,4	
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720	
			tum	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7	
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720	
			tum	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7	
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720	
			tum	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7	
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720	
			tum	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7	
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720	
			tum	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7	
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718	
			tum	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6	
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720	
			tum	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7	
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718	
			tum	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6	
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2 016*	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720	
			tum	79,4*	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7	
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	2 014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718	
			tum	79,3*	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6	
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	2 018*	1 988*	1 952*	1922	1814	1784	1748	1718	
			tum	79,4*	78,3*	76,9*	75,7	71,4	70,2	68,8	67,6	

— Montering i denna position är inte tillåten.
 * Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.
 *** Se fälghetens konfigurationsgrafik

Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 16 positioner (MC-ramversion)												
Däck	Artikelnummer	Fälgrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik								
				pos. 9	pos. 10	pos. 11	pos. 12	pos. 13	pos. 14	pos. 15	pos. 16	
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	1622	1592	1552	1522	1418	1388	1348	—	
			tum	63,9	62,7	61,1	59,9	55,8	54,6	53,1	—	
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	1606	1586	1534	1514	1430	1410	1358	—	

Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 16 positioner (MC-ramversion)											
Däck	Artikelnummer	Fälgrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 9	pos. 10	pos. 11	pos. 12	pos. 13	pos. 14	pos. 15	pos. 16
			tum	63,2	62,4	60,4	59,6	56,3	55,5	53,5	
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	1350	—
			tum	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4	53,1	
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	—	—
			tum	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4		
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			tum	63,6	62,4	61,2	60,0				
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			tum	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			tum	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			tum	63,5	62,4	61,1	59,9				
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			tum	63,6	62,4	61,2	60,0				
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			tum	63,5	62,4	61,1	59,9				
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			tum	63,6	62,4	61,2	60,0				
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	—	—	—	—	—	—
			tum	63,5	62,4						
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								

— Montering i denna position är inte tillåten.

* Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.

*** Se fälghetens konfigurationsgrafik

jg60889,1738926802398-67-07FEB25

Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 32 positioner (MC-ramversion)

VIKTIGT: Följ instruktionerna gällande justering av framhjulens spårvidd med fälgar för 32 lägen.

VIKTIGT: Följande tabeller gäller endast för hjul med standardfälgar. Icke-standardfälgar kan pressas in i olika djup. Som en följd av detta, kommer de värden som anges i tabellerna INTE att gälla.

VIKTIGT: Efter att spårvidden har ställts in måste skärmen och styrröret justeras. Sväng därefter framaxeln med styrningen vriden till anslag. Om hjulen eller skärmarna kommer i kontakt med traktorkomponenter, korrigera styrsenlaget.

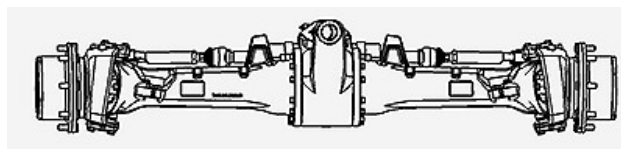
Se denna sektion:

1. Tredelad framaxel (version 2)—Översikt över axelkategori och axeltyp

2. "Tredelad framaxel (version 2)—Justering av fasta stänkskärmar och styrröret

3. Förhindra att framhjul eller skärm kommer i kontakt med traktorkomponenter

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.



LX1057503—UN—13MAY15

Tredelad framaxel

Fälgruppsskolumnen visar det grafiska numret som ska användas för att hitta nödvändig information om fälghet.

Framhjul, däck och spårvidder (MC)

Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 32 positioner (MC-ramversion)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrup-p***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 1	pos. 2	pos. 3	pos. 4	pos. 5	pos. 6	pos. 7	pos. 8
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			tum	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			tum	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			tum	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			tum	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			tum	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	2 100*	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			tum	82,7*	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	2 100*	2 070*	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			tum	82,7*	81,5*	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	2 100*	2 070*	2 040*	2 010*	1978	1948	1918	1888
			tum	82,7*	81,5*	80,3*	79,1*	77,9	76,7	75,5	74,3

— Montering i denna position är inte tillåten.
 * Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.
 *** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik

Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 32 positioner (MC-ramversion)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrup-p***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 9	pos. 10	pos. 11	pos. 12	pos. 13	pos. 14	pos. 15	pos. 16
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			tum	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			tum	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			tum	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			tum	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			tum	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			tum	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			tum	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			tum	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7

— Montering i denna position är inte tillåten.
 * Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.
 *** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik

Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 32 positioner (MC-ramversion)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrup-p***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 17	pos. 18	pos. 19	pos. 20	pos. 21	pos. 22	pos. 23	pos. 24
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			tum	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490

Framhjul, däck och spårvidder (MC)

Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 32 positioner (MC-ramversion)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrup-p***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 17	pos. 18	pos. 19	pos. 20	pos. 21	pos. 22	pos. 23	pos. 24
			tum	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			tum	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			tum	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			tum	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			tum	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			tum	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	—	—	—
			tum	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1			

— Montering i denna position är inte tillåten.
 * Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.
 *** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik

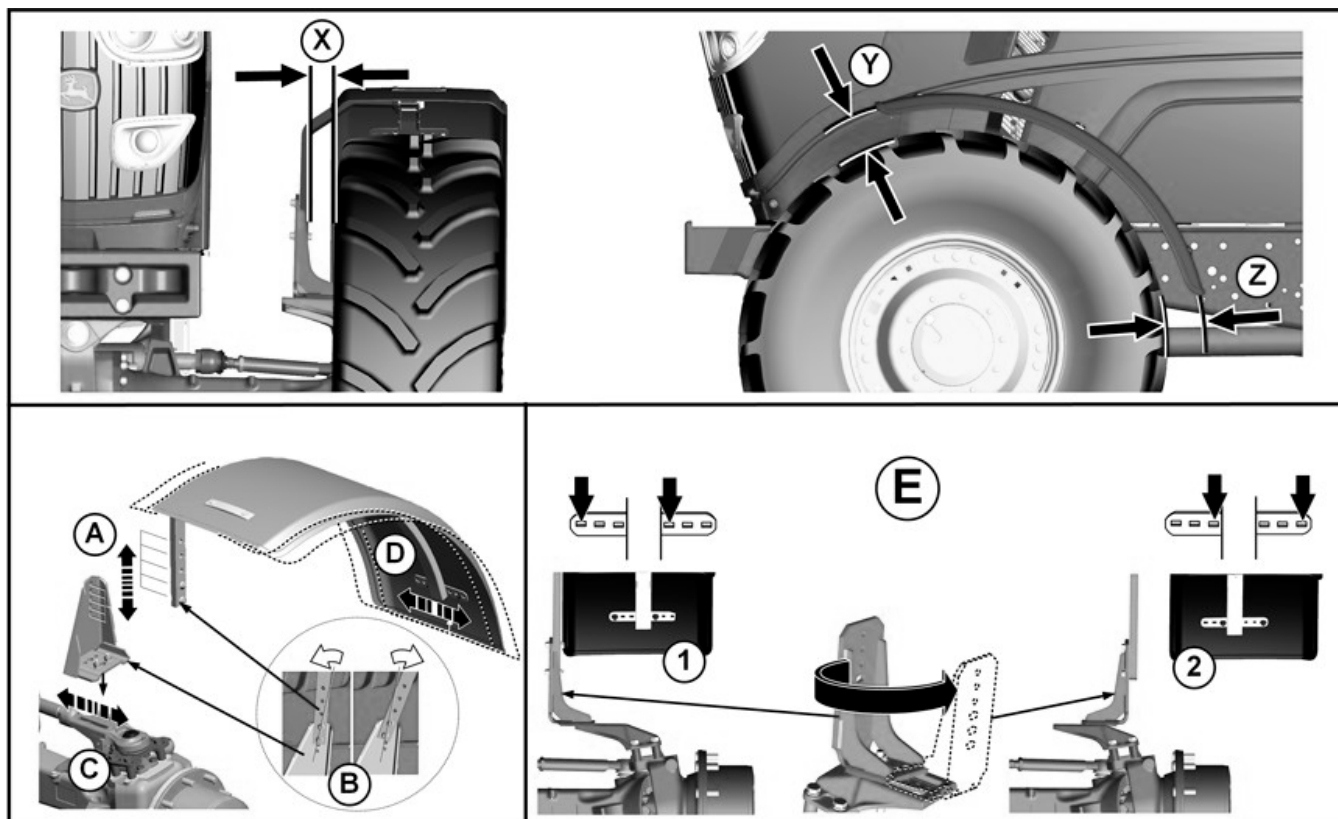
Tredelad framaxel (version 2)—spårvidder för framhjul med fälgar för 32 positioner (MC-ramversion)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrup-p***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 25	pos. 26	pos. 27	pos. 28	pos. 29	pos. 30	pos. 31	pos. 32
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	1324	1294	—	—
			tum	56,9	55,7	54,6	53,4	52,1	50,9		
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	—	—	—	—
			tum	56,9	55,7	54,6	53,4				
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1444	1414	—	—	—	—	—	—
			tum	56,9	55,7						
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1444	—	—	—	—	—	—	—
			tum	56,9							
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								

— Montering i denna position är inte tillåten.
 * Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.
 *** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik

jg60889,1738915860905-67-07FEB25

Styrstopp och skärm—Inställningar

Skärminställningar



LX622470—UN—03.JUN24

Använd de olika alternativen som visas för att justera stängskärmarna efter hjulets position. Vid justering av skärmens läge ska rekommenderat minsta avstånd behållas:

(X) = 50 mm (2 in) mellan skärmsfäste och hjul

(Y) = 60 mm (2.4 in) mellan skärmen och hjulet upptill

(Z) = 60 mm (2.4 in) mellan den fasta skärmen och hjulet baktill

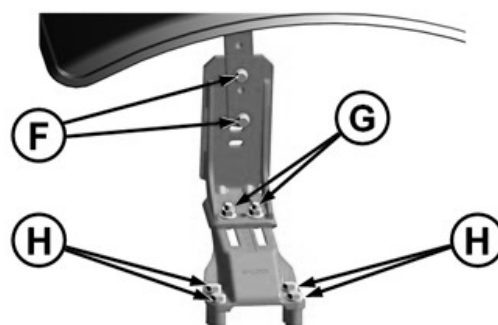
(Z) = 80 mm (3.2 in) mellan den vridbara skärmen och hjulet baktill

A—Höjdjustering: Ta bort höjdjusteringsbultarna, höj skärmen till önskad höjd och sätt tillbaka bultarna. Innan skruvarna dras åt, vrid skärmen (B) för att uppnå avstånden (Y) och (Z) beroende på skärmen

C—Sidojustering 1: Skärmen kan flyttas åt höger och vänster på konsolen. Lossa skruvarna, flytta skärmen till önskat läge och dra åt skruvarna.

D—Sidojustering 2: Vid behov kan skärmöverdragets position ändras till höger och vänster i förhållande till fästbygeln. Detta möjliggör justering när breddinställning 1 inte varit tillräcklig.

E—Sidojustering 3: För att justera minimibredd (1) eller maximibredd (2) måste skärmstödet vridas 180° på konsolen (se bilden).



LX514324—UN—09AUG23

F—Bultar, skärm till konsol, 90 Nm (65 lb ft)

G—Bultar, konsol till stöd, 160 Nm (120 lb ft)

H—Bultar, stöd till styrspindel, 170 Nm (125 lb ft)

VIKTIGT: Styrstoppsinställningen måste kontrolleras efter varje byte av spårvidd eller skärminställning. Om detta inte görs kan det leda till skador när hjul och skärmar kommer i kontakt med andra komponenter.

VIKTIGT: Om den är utrustad med det asymmetriska skärmsstödet, se till att det pekar bakåt efter att det vridits 180 grader. För att uppnå detta måste vänster skärmstöd växlas från vänster axelsida till höger och vice versa.

oulxa64,MP,1691658019098-67-04JUN24

Placering av styranslag

VIKTIGT: Kontrollera styrstoppsinställningen när förhållandena ändras i fordonets främre del. Nedan följer några exempel som kräver att styrstoppen kontrolleras:

- Ändring av skärmens eller hjulets position
- Byte av däckstorlek
- Tillägg av viktbelastning
- Montering av frontredskap
- Montering av extrautrustning

1. Tvinga axeln att svänga helt till stoppet på vänster sida.



LX514326—UN—09AUG23

⚠ WARNING: Det finns en risk för olycksfall på grund av den nödvändiga styrrörelsen.

Om du befinner dig i närheten av rörliga delar kan du fastna och få allvarliga skador.

Låt ingen närma sig traktorn under kontrollerna när motorn är igång.

2. Styr långsamt åt höger och stanna styrningen innan hjulet eller skärmen kommer i kontakt med traktorns komponenter. Ställ in höger styrstopp till ett spelrum på ca 20 mm (0.8 in).

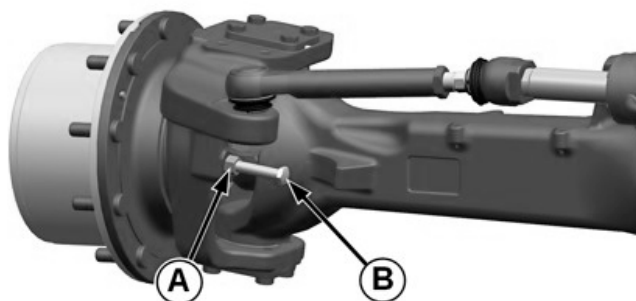


LX514322—UN—09AUG23

3. Styr långsamt åt vänster och stanna styrningen innan hjulet eller skärmen kommer i kontakt med traktorns

komponenter. Ställ in vänster styrstopp till ett spelrum på ca 20 mm (0.8 in).

4. Sväng axeln helt till stoppet på höger sida.



5. Upprepa steg 2 och 3 och korrigera styrstoppsinställningarna vid behov.

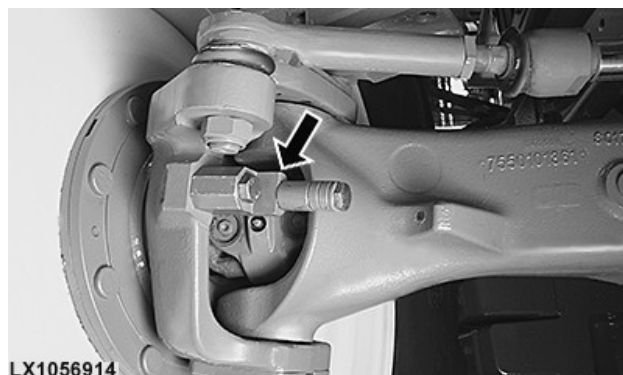


LX514325—UN—09AUG23

VIKTIGT: När du ställer in styrstoppet, se till att skruven (B) är korrekt inriktad mot kammen på axelhuset. Skruven (B) måste sitta kvar minst 20 mm i det gängade hålet, annars går den sönder. Dra åt låsmuttern (A) med 120 Nm. Styr till stoppet fem gånger och dra åt låsmuttern igen med angivet åtdragningsmoment.

Efter varje inställning ska följande observeras: Ställ in maximal avstängningsvinkel för automatisk till- och fränkoppling av framhjulsdraft. Se Koppla in framhjulsdraft i avsnitt 50A i relevant instruktionsbok.

OBS: Om styrstoppskruven (B) inte är tillräckligt lång eller om den inte är i linje med kammen på axelhuset, kan en styrstoppsats användas. Kontrollera om styrstoppsats AL225331 passar din utrustning, om det behövs.



LX1056914

LX1056914—UN—27JUN13

Styrstoppsats AL225331

oulxa64,MP,1691658019215-67-10JUL25

Bakhjul, däck och spårvidder (MC)

Däck och hjul—Förord

Hjulen, däcken och deras mätare, som listas i dessa användningsanvisningar, kan monteras.

I vissa områden är inte alla däck tillgängliga.

Däcken som visas kanske inte är kompatibla med din specifika traktormodell.

Den aktuella utgåvan av försäljningsbroschyren har företräde.

80,ALL,LX25458,0000A46-67-17SEP24

Anvisningar för justering av bakhjulens spårvidd med fälgar för 2, 8, 16 och 32 lägen (flänsaxel)

⚠ WARNING: Allvarliga olyckor med livshotande skador.

Om hjulet kommer i kontakt med traktorkomponenter leder det till personskador och skador på maskinen.

Vid inställning av spårvidden eller vid byte av hjulkonfigurationen måste du se till att det finns ett minimiavstånd på 25 mm (1 in) mm till traktorkomponenterna. Om detta minimiavstånd inte kan bibehållas måste en större spårvidd ställas in eller en lämplig hjulkonfiguration användas.

VIKTIGT: Observera följande efter en spårviddsjustering:

- Dra åt alla hjulbultarna och hjulmuttrarna enligt specifikationen. Kontrollera åtdragningsmomentet för alla hjulmuttrar och hjulbultar efter fyra och åtta drifttimmar och sedan även regelbundet under de kommande 100 drifttimmarna.
- Kontrollera att hjulen kan röra sig fritt.
- Låt inte däcken komma i kontakt med dragarmarna eller lyftlänkarna. Observera följande vid kontakt:
 1. Öka avståndet från lyftlänken till däckets genom att montera lyftlänkarna i det främre hålet i dragarmen.
 2. Stabiliseringsstagen (hydrauliska eller mekaniska) måste låsas när dragarmarna lyfts, även om inget redskap är anslutet.
 3. Om det trots alla dessa åtgärder fortfarande finns kontakt med dragarmarna eller lyftlänkarna, måste spårvidden ökas.

VIKTIGT: Avståndet mellan däcksidan och traktorkomponenterna bör inte vara mindre än 25 mm (1 in).

Avståndet mellan däckets slitbana (kant) och traktorkomponenter får inte vara mindre än 25 mm (1 in).

Om snökedjor är monterade på däcken måste avståndet mellan däcken och traktorkomponenter (däckside till skärm och slitbana till traktorkomponenter) vara minst 100 mm (4 in).

VIKTIGT: Använd hjulens åtdragningsmoment för att förlänga navet.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.

Bakhjul med fälgar för 2 lägen

Spårvidden kan ändras genom att montera de kompletta däcken på andra sidan av traktorn. Se då till att däckens rotationsriktning är densamma.

Bakhjul med fälgar för 8, 16 och 32 lägen

Spårvidden kan justeras genom att fälgarna monteras i ett annat läge eller byter plats.

Hjulet kan även monteras på traktorns motsatta sida. Se då till att däckens rotationsriktning är densamma.

VIKTIGT: Följande tabeller gäller endast för hjul med standardfälgar. Icke-standardfälgar kan pressas in i olika djup. Som en följd av detta, kommer de värden som anges i tabellerna INTE att gälla.

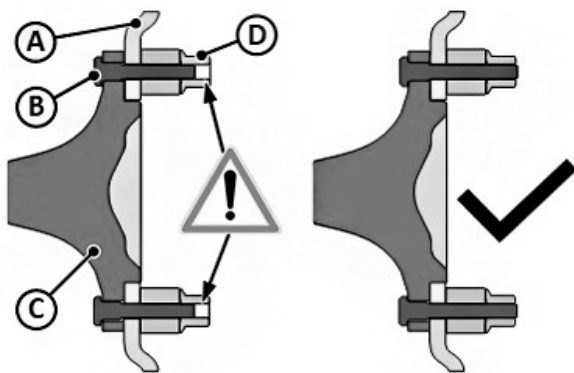
OBS: Innan du justerar spårvidden ska du observera hjultallrikens läge i förhållande till fälgen på framhjulet. Se illustrationerna som medföljer spårviddstabellerna i grupp 30 i relevant bilaga för däckinformation.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.

⚠ WARNING: Fara för liv och omfattande skador på egendom.

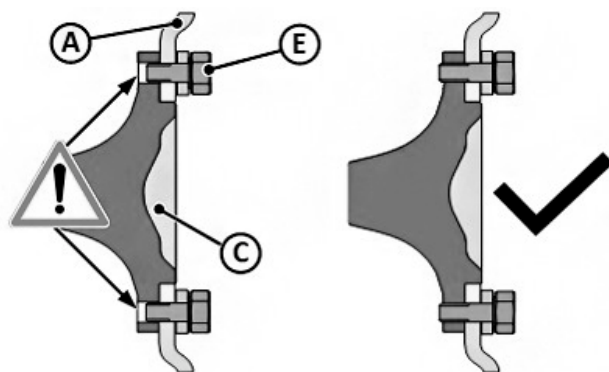
Saknade, lösa eller för korta skruvar och hjulbultar kan leda till att hjul lossnar.

Vid montering av hjul är det viktigt att se till att alla skruvar dras åt och att skruvarna som används skruvas i tillräckligt långt.



LX601411—UN—19DEC23

Exempel: Exempel: Flänsaxel visas, version med muttrar



LX601412—UN—19DEC23

Exempel: Exempel: Flänsaxel visas, version med muttrar

- A—Fälg
- B—Bult
- C—Nav (fläns)
- D—Mutter
- E—Skruv

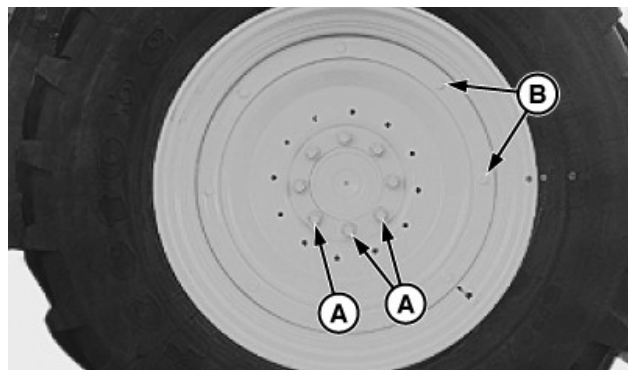
Se vid byte av hjul till att fästdon används enligt kraven för den hjulsats som används. Skruvar, muttrar, brickor, bussningar och förstärkningsringar måste överensstämja med den axelfälgskombination som används. Enligt reservdelskatalogen ska endast originaldelar användas.

Se följande:

Dra åt bakhjulsbultar—Flänsaxlar i denna sektion.

OULXA64,ALL,0005665-67-10JUL25

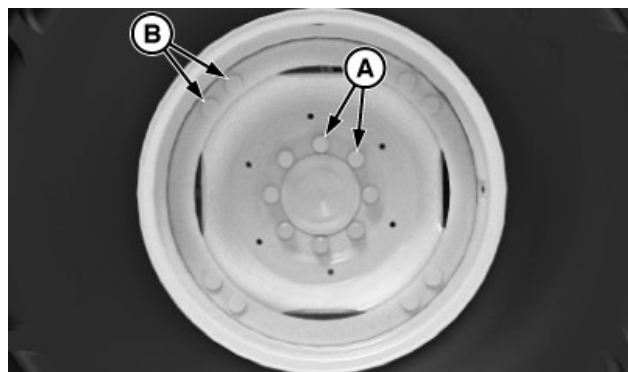
Dra åt bakhjulens hjulbultar—Med flänsaxlar



LX515393—UN—03MAR24

Bakre dubbelhjul med 8-håls cirkel och rund hjultallrik

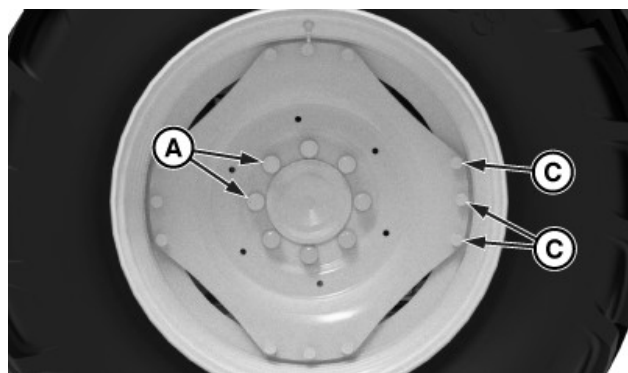
- A—500 Nm
- B—210 Nm



LX515395—UN—03MAR24

Bakhjul med 8-håls cirkel och kvadratisk hjultallrik

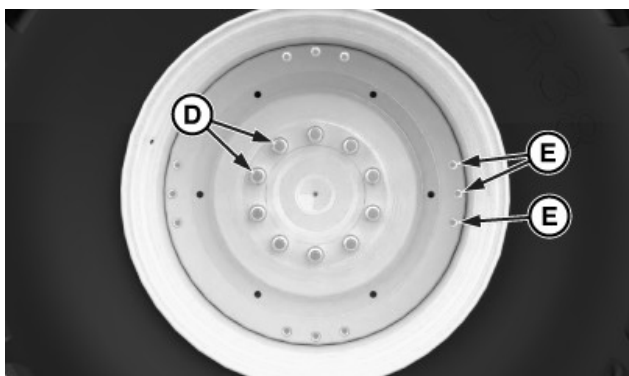
- A—500 Nm
- B—210 Nm



LX515394—UN—07DEC23

Bakhjul med cirkel med 8 bultar och vävelfälg

- A—500 Nm
- C—Guldfärgade bultar—280 Nm (205 lb·ft)
- C—Gråblå bultar—265 Nm (195 lb·ft)



LX515396—UN—07DEC23

Bakhjul med 10-hålscirkel och våffelfälg

D—600 Nm
E—Guldfärgade bultar—280 Nm (205 lb·ft)
E—Gråblå bultar—265 Nm (195 lb·ft)

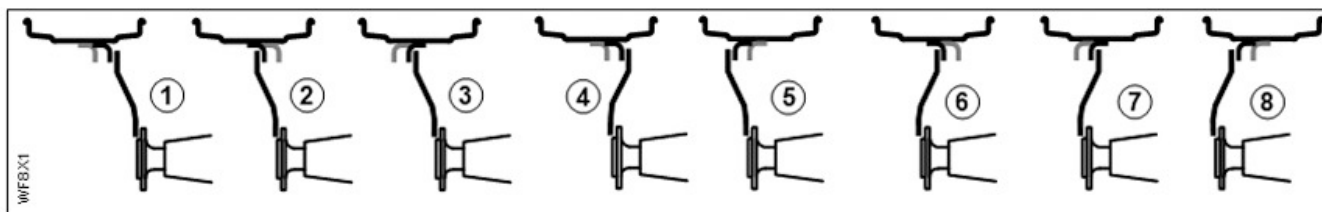
220C, 10, oulxa64, 1708350054724-67-27FEB24

Fälgenhetens konfigurationsgrafik

OBS: Specifikationerna för fälgkluster gäller för fram- och bakhjul.

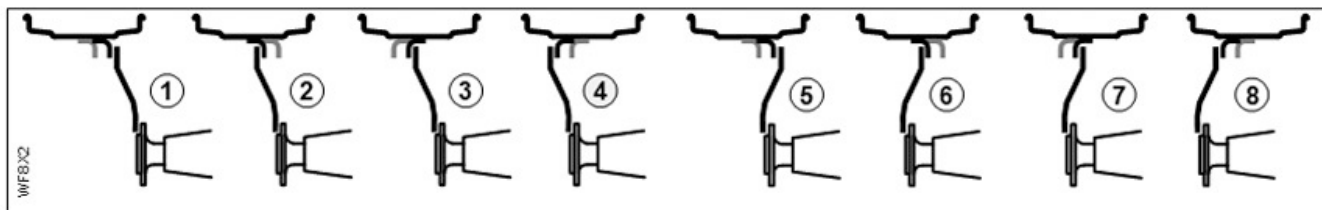
Fälgenhetens konfiguration visas i grafiken. Se respektive fälgklusternummer som visas i tabellerna över spårviddsinställning.

Fälg med 8 lägen



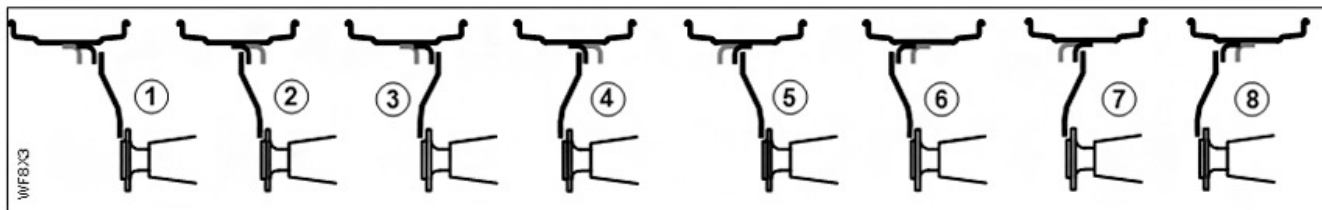
Fälgkluster typ WF8X1

WF8X1—UN—15AUG24



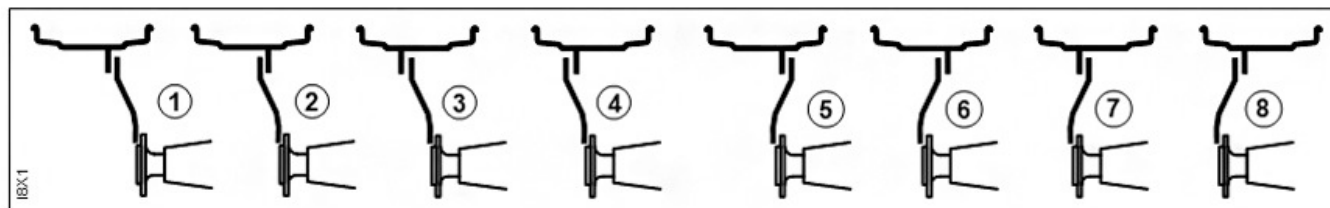
Fälgkluster typ WF8X2

WF8X2—UN—15AUG24



Fälgkluster typ WF8X3

WF8X3—UN—20AUG24

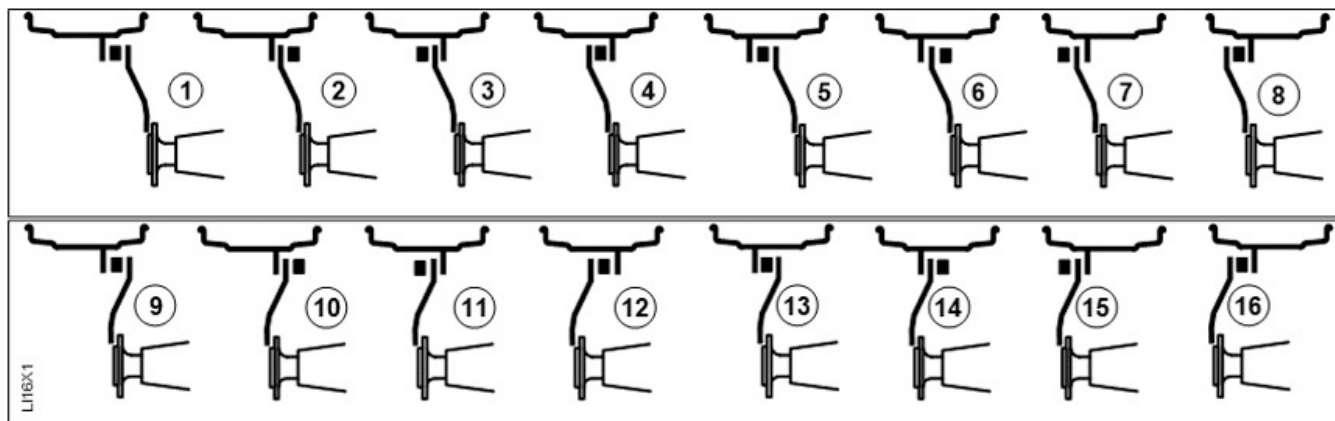


I8X1

I8X1—UN—20AUG24

Fälgkluster typ I8X1

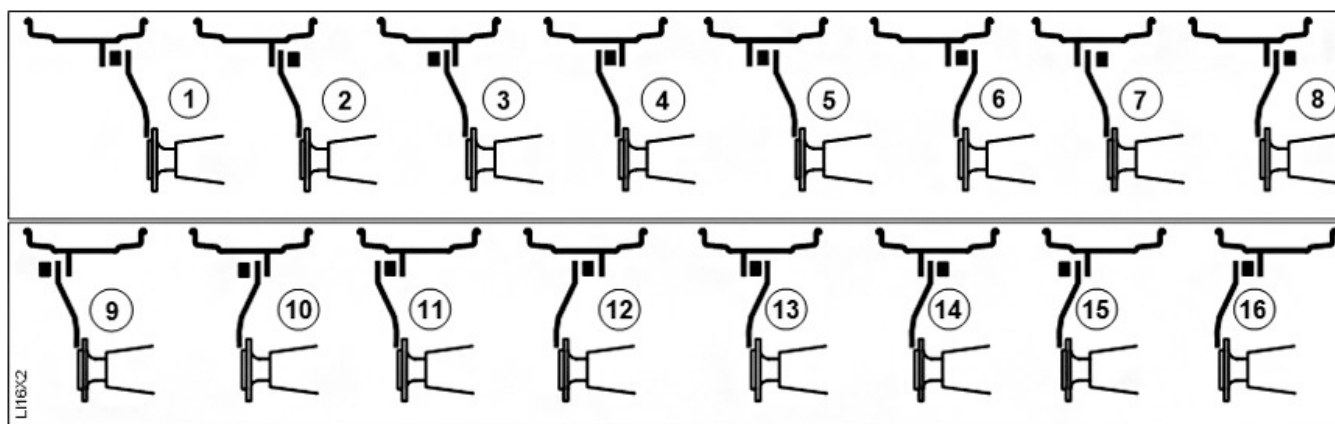
Fälg med 16 lägen



LI16X1

LI16X1—UN—15AUG24

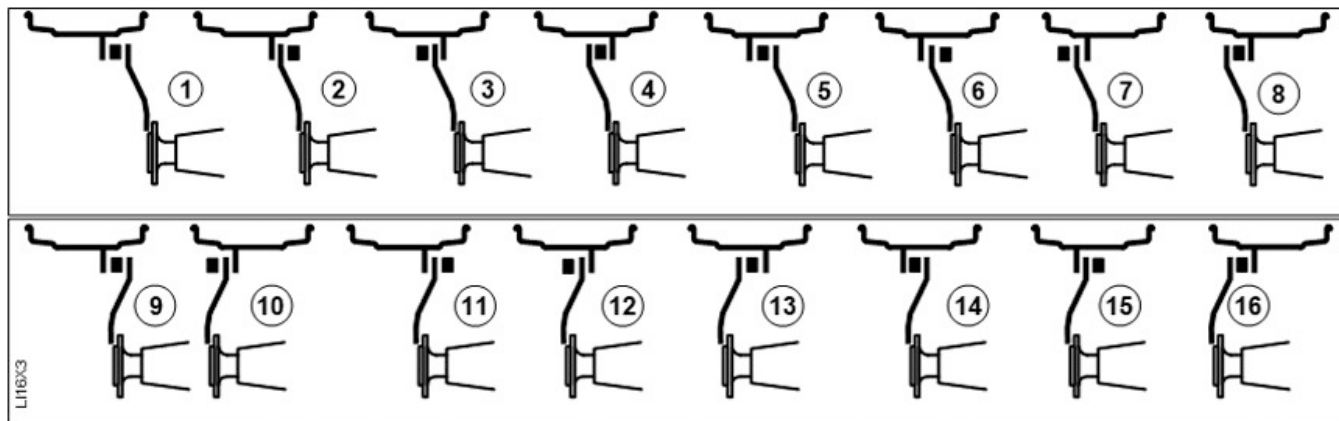
Fälgkluster typ LI16X1



LI16X2

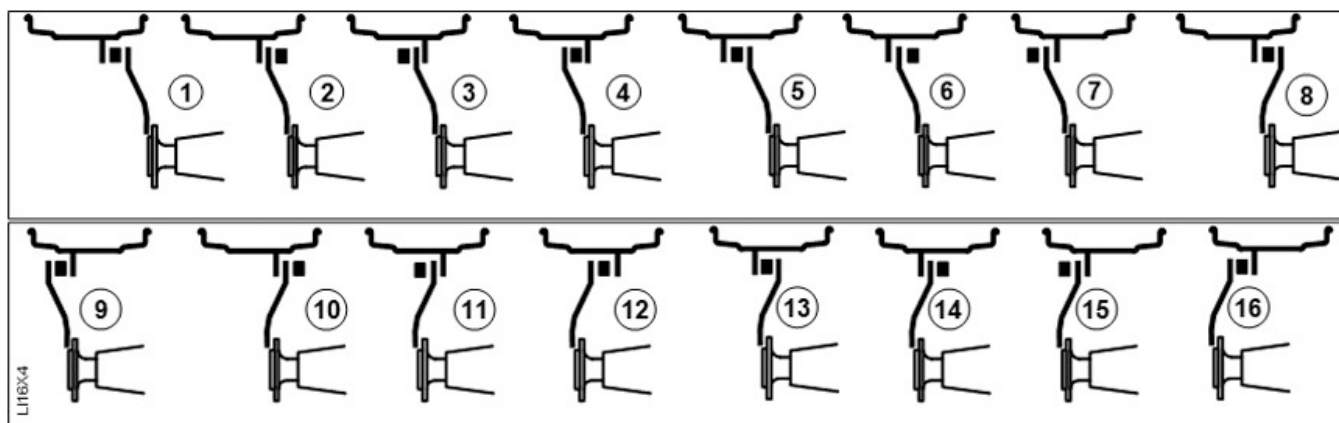
LI16X2—UN—20AUG24

Fälgkluster typ LI16X2



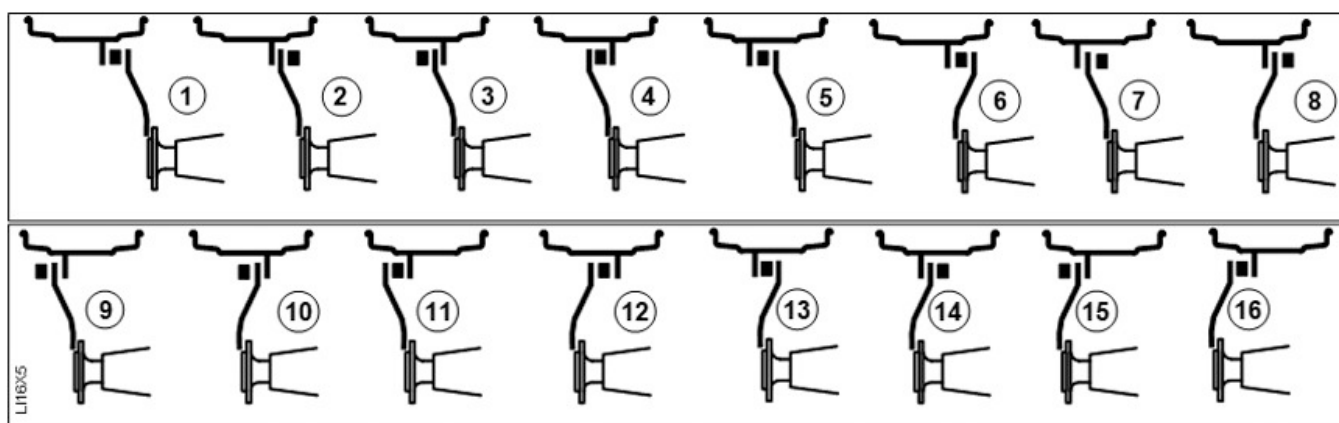
LI16X3—UN—15AUG24

Fälgkluster typ LI16X3



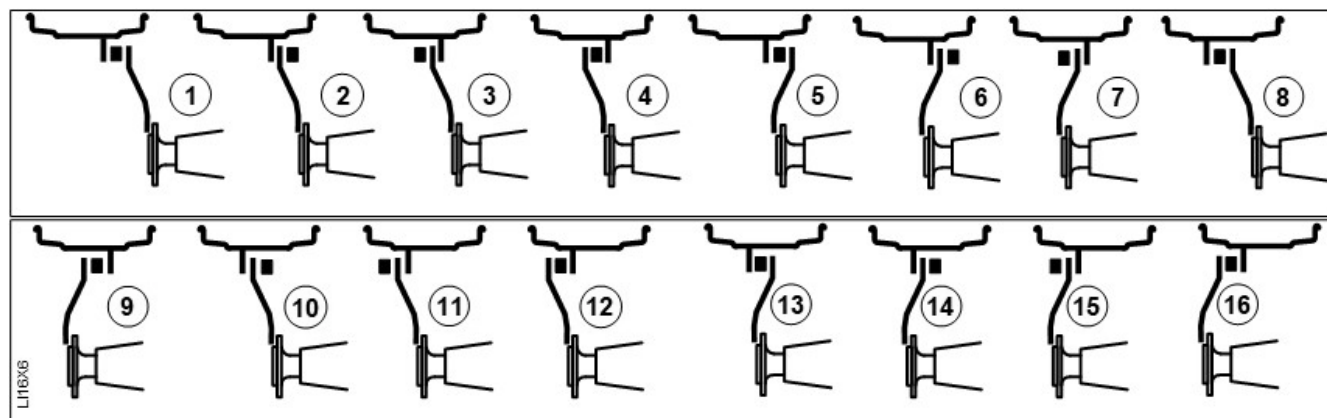
LI16X4—UN—15AUG24

Kluster typ LI16X4



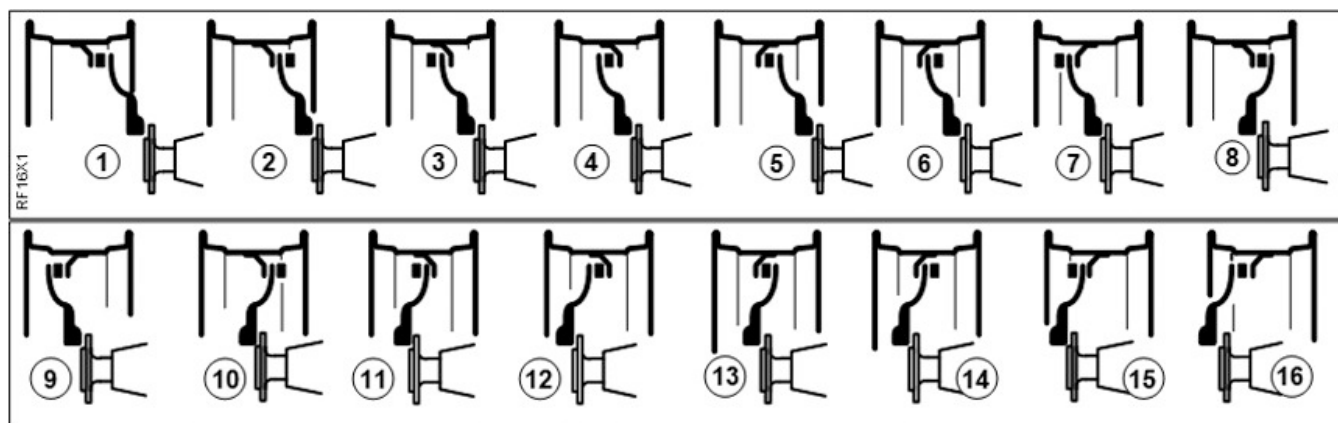
LI16X5—UN—15AUG24

Fälgkluster typ LI16X5



Fälgkluster typ L116X6

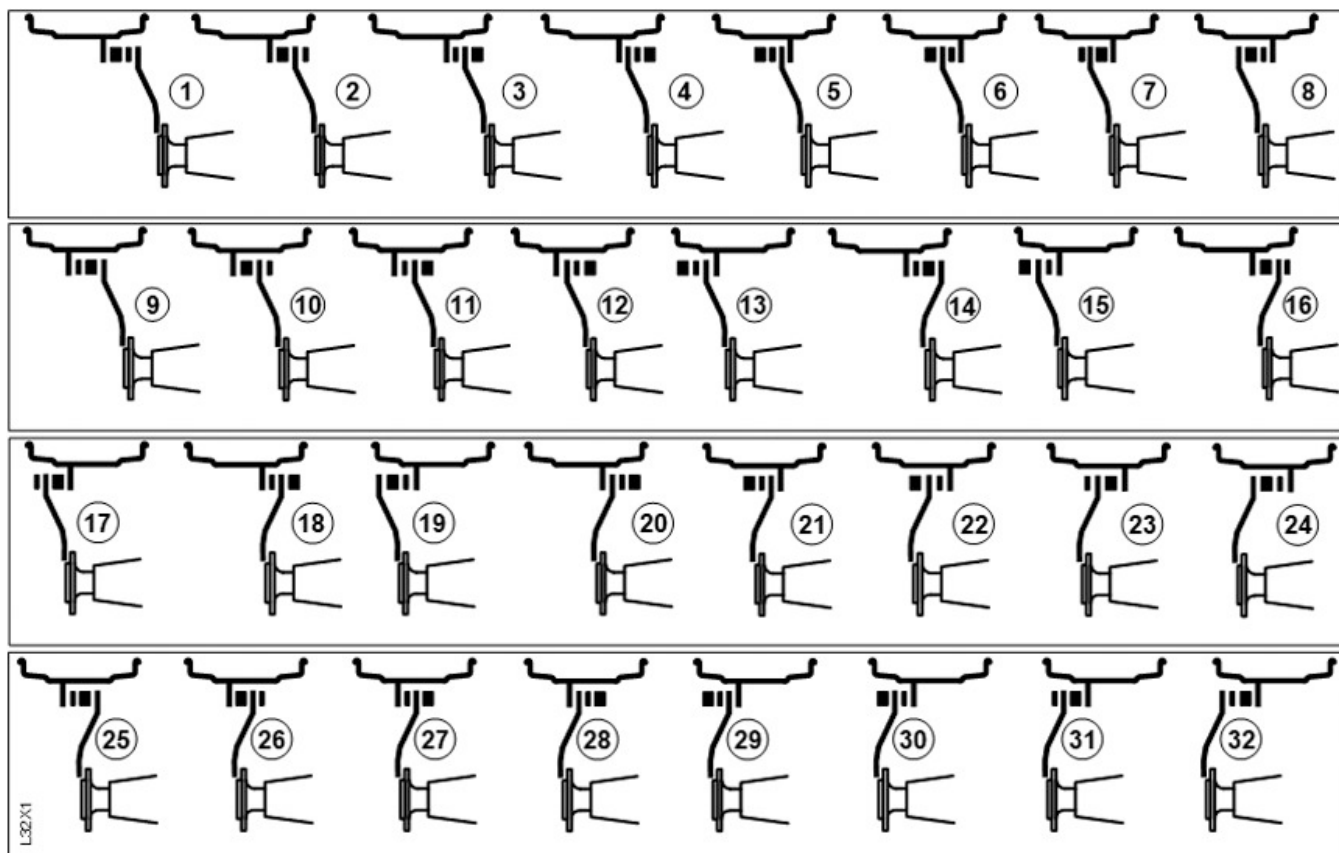
L116X6—UN—15AUG24



Fälgkluster typ RF16X1

RF16X1—UN—15AUG24

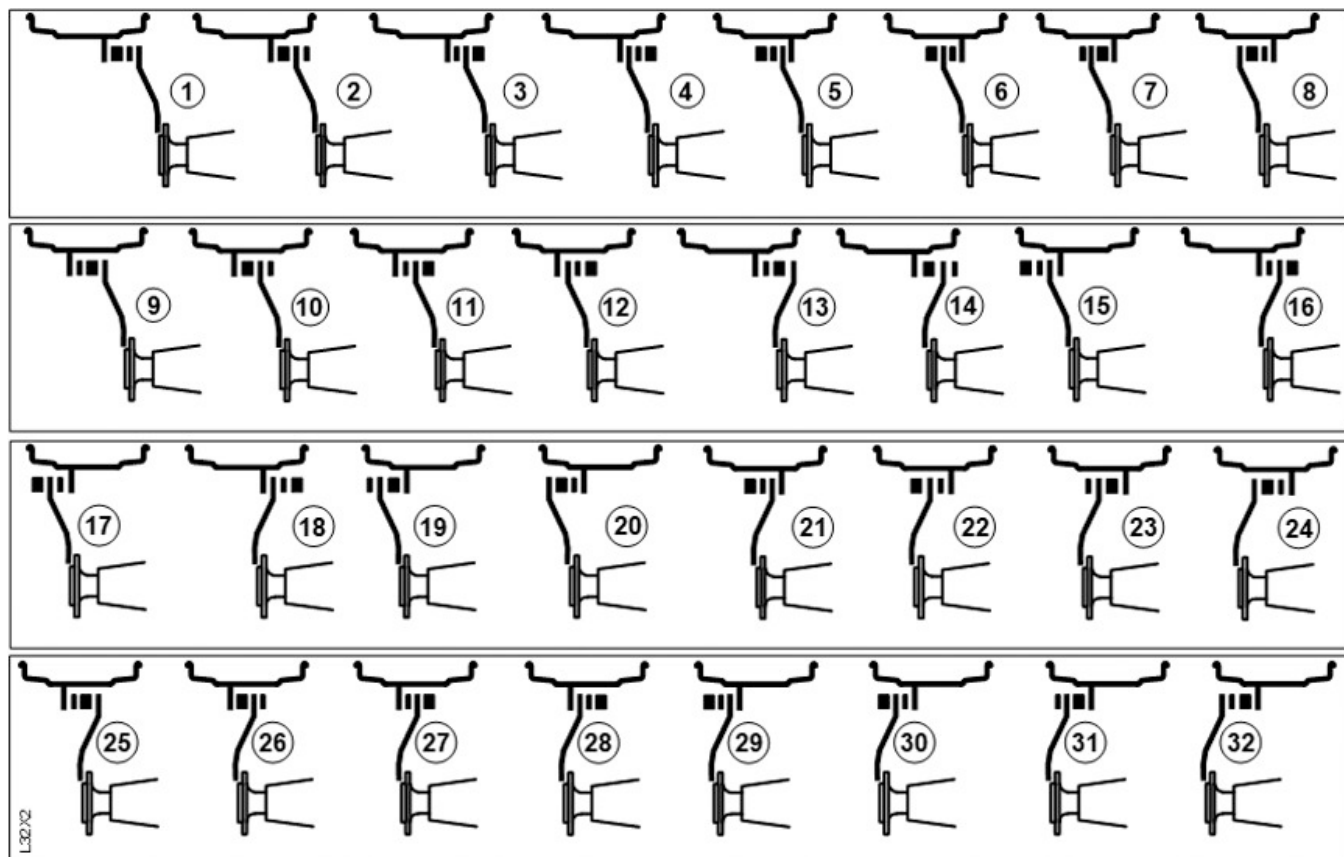
Fälg med 32 lägen



L32X1

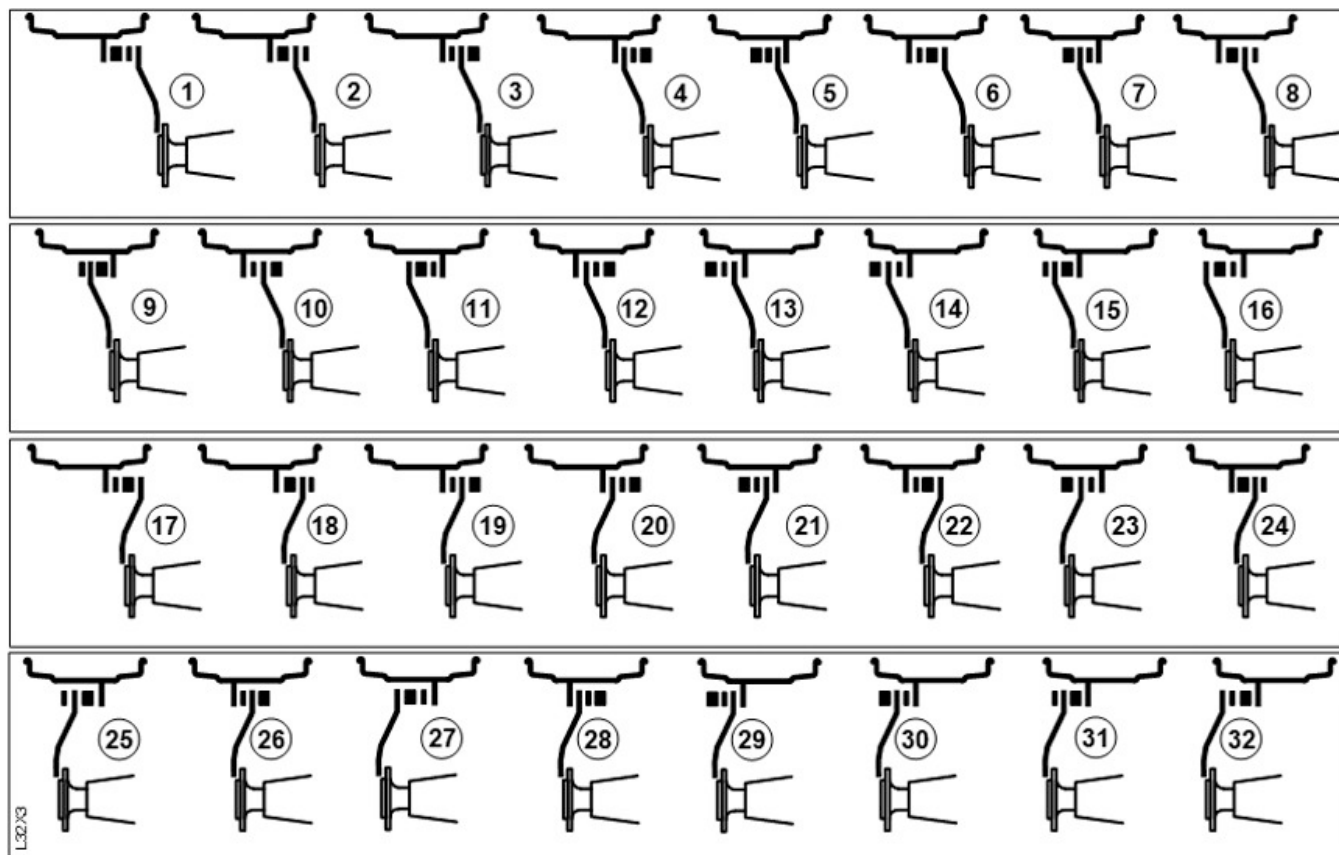
Fälgkluster typ L32X1

L32X1—UN—15AUG24



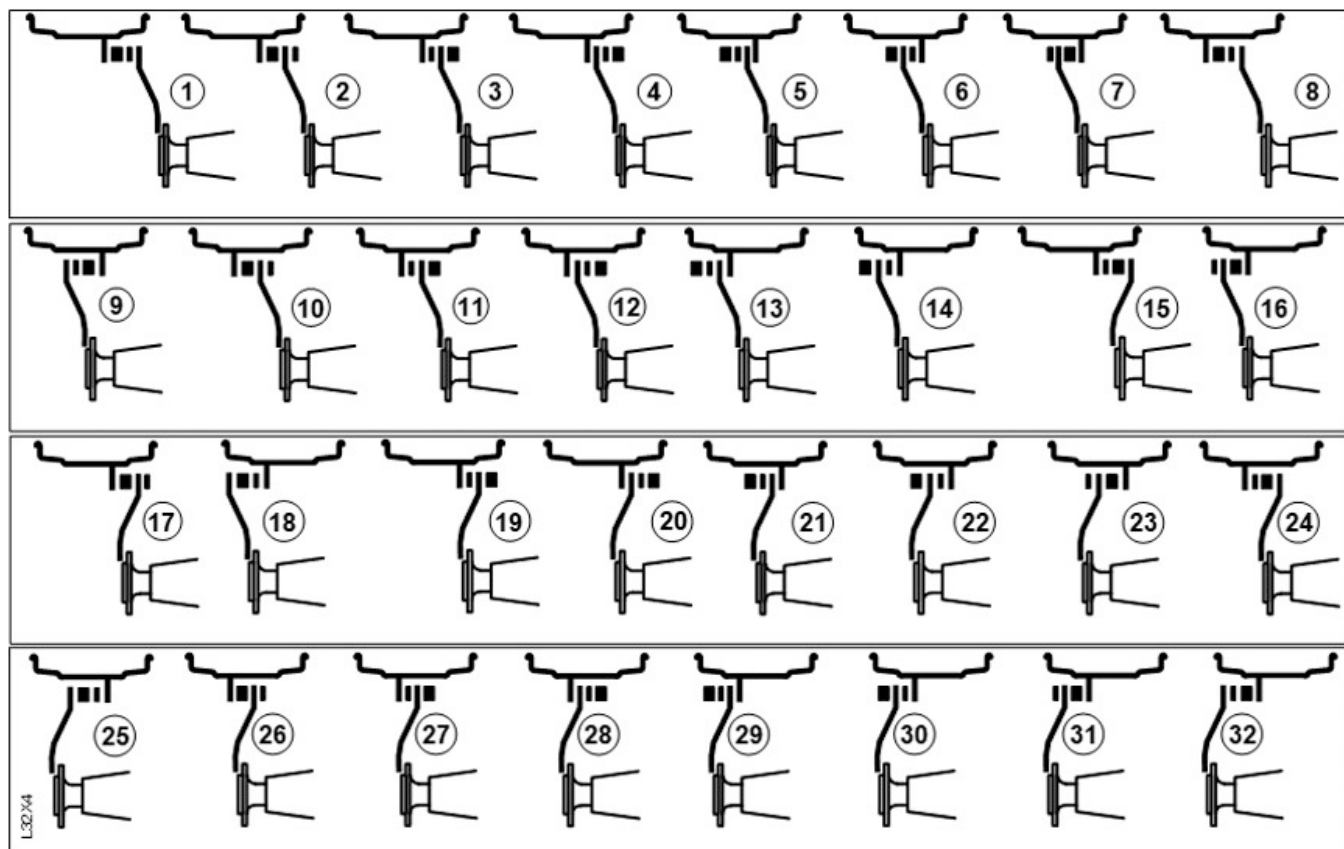
Fälgkluster typ L32X2

L32X2—UN—15AUG24



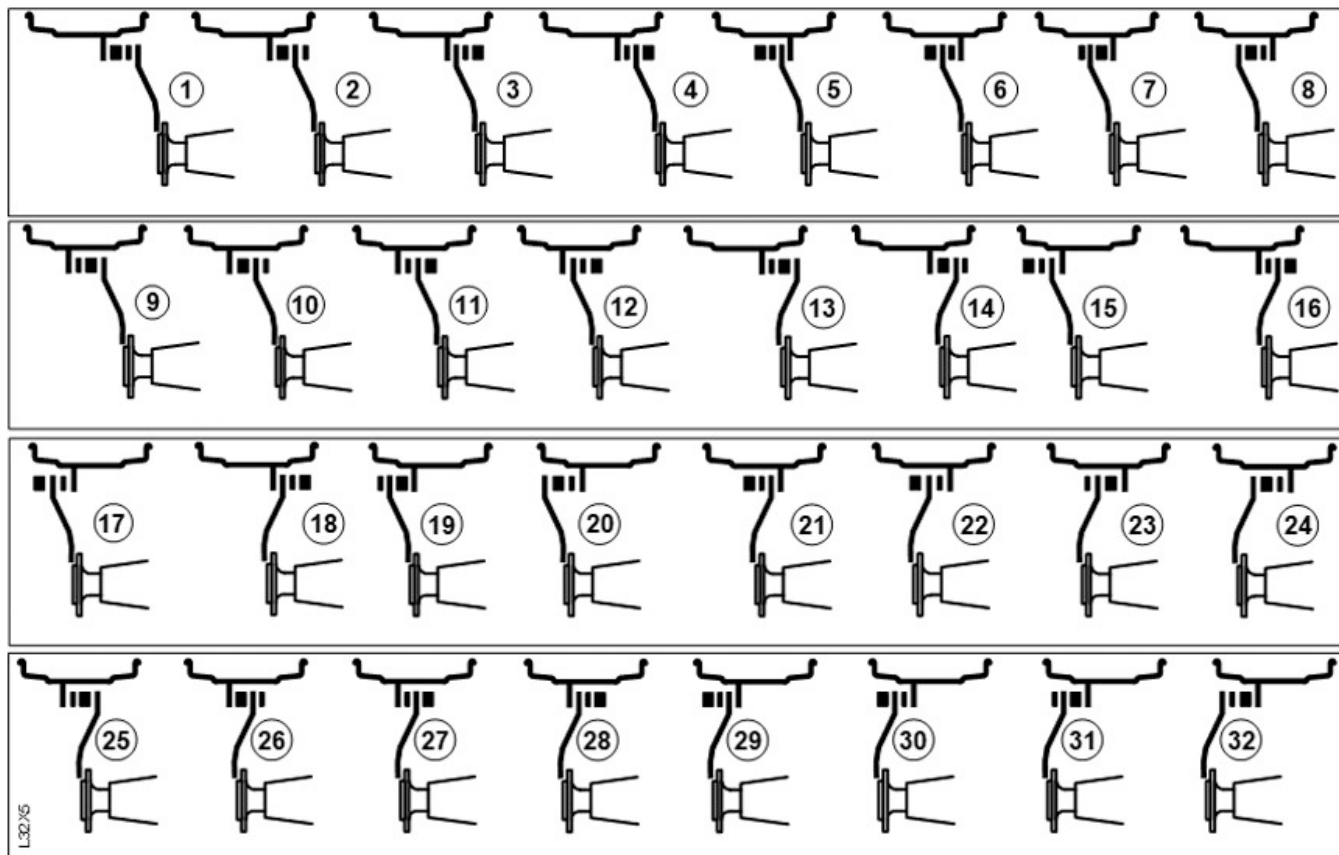
Fälgkluster typ L32X3

L32X3—UN—15AUG24



L32X4—UN—15AUG24

Fälgkluster typ L32X4



Fälgluster typ L32X5

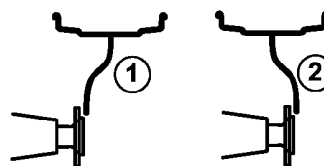
L32X5—UN—15AUG24

jg60889,1725535450838-67-18SEP24

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)

VIKTIGT: Följ instruktionerna gällande justering av bakhjulens spårvidd med fälgar för 2 lägen.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.



LX1053403—UN—12MAR12

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)				
Däck	Artikelnummer	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik	
			pos. 1	pos. 2
16.9R34	AL242267	mm	1816	—
		tum	71,5	
16.9R38	AL242182	mm	1816	—
		tum	71,5	
18.4R30	AL242259	mm	1816	—
		tum	71,5	
18.4R34	AL242267	mm	1816	—
		tum	71,5	
18.4R38	AL242182	mm	1816	—
		tum	71,5	
420/85R34	AL242267	mm	1816	—

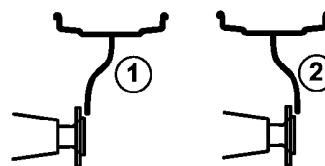
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)				
Däck	Artikelnummer	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik	
			pos. 1	pos. 2
		tum	71,5	
420/85R38	AL242182	mm	1816	—
		tum	71,5	
460/85R30	AL242259	mm	1816	—
		tum	71,5	
460/85R34	AL242267	mm	1816	—
		tum	71,5	
460/85R38	AL242182	mm	1816	—
		tum	71,5	
480/70R34	AL242267	mm	1816	—
		tum	71,5	
480/70R38	AL242182	mm	1816	—
		tum	71,5	
480/80R34 -R4	AL242267	mm	1816	—
		tum	71,5	
480/80R38 -R4	AL242182	mm	1816	—
		tum	71,5	
520/70R34	AL242171	mm	1816	—
		tum	71,5	
520/70R38	AL242168	mm	1812	—
		tum	71,3	
540/65R34	AL242171	mm	1816	—
		tum	71,5	
540/65R38	AL242168	mm	1812	—
		tum	71,3	
600/65R34	AL242171	mm	1816	—
		tum	71,5	

— Montering i denna position är inte tillåten.

jg60889,1738918159383-67-10MAR25

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)

VIKTIGT: Följ instruktionerna gällande justering av bakhjulens spårvidd med fälgar för 2 lägen.



LX1053403—UN—12MAR12

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)				
Däck	Artikelnummer	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik	
			pos. 1	pos. 2
16.9R34	AL242266	mm	1700	—
		tum	66,9	
16.9R38	AL242255	mm	1700	—
		tum	66,9	
18.4R34	AL242266	mm	1700	—
		tum	66,9	

Bakhjul, däck och spårvidder (MC)

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)				
Däck	Artikelnummer	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik	
			pos. 1	pos. 2
18.4R38	AL242255	mm	1700	—
		tum	66,9	
420/85R34	AL242266	mm	1700	—
		tum	66,9	
420/85R38	AL242255	mm	1700	—
		tum	66,9	
460/85R34	AL242266	mm	1700	—
		tum	66,9	
460/85R38	AL242255	mm	1700	—
		tum	66,9	
480/70R34	AL242266	mm	1700	—
		tum	66,9	
480/70R38	AL242255	mm	1700	—
		tum	66,9	
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1700	—
		tum	66,9	
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1700	—
		tum	66,9	
520/70R34	AL242257	mm	1700	—
		tum	66,9	
520/70R38	AL242178	mm	1700	—
		tum	66,9	
540/65R34	AL242257	mm	1700	—
		tum	66,9	
540/65R38	AL242178	mm	1700	—
		tum	66,9	
600/65R34	AL242257	mm	1700	—
		tum	66,9	
600/65R38	AL205108	mm	1700	—
		tum	66,9	

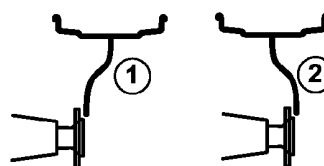
— Montering i denna position är inte tillåten.

ig60889,1738927524021-67-12FEB25

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner, extra kraftiga—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MC-ramversion)

VIKTIGT: Följ instruktionerna gällande justering av bakhjulens spårvidd med fälgar för 2 lägen.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.



LX1053403—UN—12MAR12

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner, extra kraftiga—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MC-ramversion)				
Däck	Artikelnummer	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik	
			pos. 1	pos. 2
16.9R38	AL236806	mm	1812	—
		tum	71,3	
18.4R38	AL236806	mm	1812	—

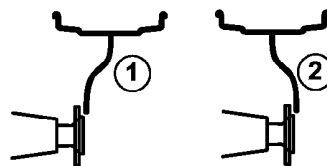
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner, extra kraftiga—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MC-ramversion)				
Däck	Artikelnummer	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik	
			pos. 1	pos. 2
		tum	71,3	
420/85R38	AL236806	mm	1812	—
		tum	71,3	
460/85R38	AL236806	mm	1812	—
		tum	71,3	
480/70R38	AL236806	mm	1812	—
		tum	71,3	
480/80R38 -R4	AL236806	mm	1812	—
		tum	71,3	
520/70R38	AL236805	mm	1812	—
		tum	71,3	
540/65R38	AL236805	mm	1812	—
		tum	71,3	

— Montering i denna position är inte tillåten.

jg60889,1739261512906-67-12FEB25

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner, extra kraftiga—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MC-ramversion)

VIKTIGT: Följ instruktionerna gällande justering av bakhjulens spårvidd med fälgar för 2 lägen.



LX1053403—UN—12MAR12

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner, extra kraftiga—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MC-ramversion)				
Däck	Artikelnummer	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik	
			pos. 1	pos. 2
16.9R38	AL236804	mm	1700	1558
		tum	66,9	61,3
18.4R38	AL236804	mm	1700	—
		tum	66,9	
420/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		tum	66,9	61,3
460/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		tum	66,9	61,3
480/70R38	AL236804	mm	1700	—
		tum	66,9	
480/80R38 -R4	AL236804	mm	1700	—
		tum	66,9	
520/70R38	AL228769	mm	1700	—
		tum	66,9	
540/65R38	AL228769	mm	1700	—
		tum	66,9	
600/65R38	AL228770	mm	1700	—
		tum	66,9	

— Montering i denna position är inte tillåten.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 8 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)

VIKTIGT: Följ instruktionerna gällande justering av bakhjulets spårvidd med fälgar för 8 lägen.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.

Fälgruppskolumnen visar det grafiska numret som ska användas för att hitta nödvändig information om fälgenhet.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 8 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälgrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 1	pos. 2	pos. 3	pos. 4	pos. 5	pos. 6	pos. 7	pos. 8
16.9R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			tum	75,9	71,5	67,6	63,1				
18.4R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			tum	75,9	71,5	67,6	63,1				
420/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	1528	—	—	—
			tum	75,9	71,5	67,6	63,1				
460/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			tum	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/70R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			tum	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/80R34 -R4	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			tum	75,9	71,5	67,6	63,1				

— Montering i denna position är inte tillåten.

*** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 16 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)

VIKTIGT: Följ instruktionerna gällande justering av bakhjulets spårvidd med fälgar för 16 lägen.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.

Fälgruppskolumnen visar det grafiska numret som ska användas för att hitta nödvändig information om fälgenhet.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 16 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälgrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 1	pos. 2	pos. 3	pos. 4	pos. 5	pos. 6	pos. 7	pos. 8
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	2000	1928	1872	1800	1732	1660	1604	1600
			tum	78,7	75,9	73,7	70,9	68,2	65,4	63,1	63,0
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612

Bakhjul, däck och spårvidder (MC)

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 16 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 1	pos. 2	pos. 3	pos. 4	pos. 5	pos. 6	pos. 7	pos. 8
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			tum	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			tum	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			tum	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			tum	75,3	74,5	72,4	71,7				
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			tum	75,3	74,5	72,4	71,7				
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			tum	75,3	74,5	72,4	71,7				
— Montering i denna position är inte tillåten.											
*** Se fälghetens konfigurationsgrafik.											

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 16 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 9	pos. 10	pos. 11	pos. 12	pos. 13	pos. 14	pos. 15	pos. 16
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	1532	1528	1472	—	—	—	—	—
			tum	60,3	60,2	58,0					
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								

Bakhjul, däck och spårvidder (MC)

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 16 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 9	pos. 10	pos. 11	pos. 12	pos. 13	pos. 14	pos. 15	pos. 16
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			tum	59,8	58,6	56,9	55,7				
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			tum	59,8	58,6	56,9	55,7				
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			tum	59,7							
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			tum	59,7							
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			tum	59,7							
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			tum	65,0							
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			tum	65,0							
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
— Montering i denna position är inte tillåten. *** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik.											

jg60889,1738918268266-67-10MAR25

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 16 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)

VIKTIGT: Följ instruktionerna gällande justering av bakhjulens spårvidd med fälgar för 16 lägen.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.

Fälgruppsskolumnen visar det grafiska numret som ska användas för att hitta nödvändig information om fälgenhet.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 16 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälgrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 1	pos. 2	pos. 3	pos. 4	pos. 5	pos. 6	pos. 7	pos. 8
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			tum	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			tum	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			tum	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	1640	1620
			tum	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5	64,6	63,8
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			tum	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			tum	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		

— Montering i denna position är inte tillåten.
*** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 16 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälgrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 9	pos. 10	pos. 11	pos. 12	pos. 13	pos. 14	pos. 15	pos. 16
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			tum	59,4	58,6	56,4	55,6				
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			tum	59,8	58,6	56,9	55,7				
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			tum	59,4	58,6	56,4	55,6				
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								

— Montering i denna position är inte tillåten.
*** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik.

jg60889,1738927673059-67-12FEB25

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)

VIKTIGT: Följ instruktionerna gällande justering av bakhjulens spårvidd med fälgar för 32 lägen.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.

Fälgruppsskolumnen visar det grafiska numret som ska användas för att hitta nödvändig information om fälgenhet.

Bakhjul, däck och spårvidder (MC)

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 1	pos. 2	pos. 3	pos. 4	pos. 5	pos. 6	pos. 7	pos. 8
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			tum	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			tum	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			tum	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			tum	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			tum	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			tum	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	2002*	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			tum	78,8*	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2

— Montering i denna position är inte tillåten.
 * Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.
 *** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 9	pos. 10	pos. 11	pos. 12	pos. 13	pos. 14	pos. 15	pos. 16
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			tum	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	—
			tum	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			tum	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			tum	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	1570
			tum	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	61,8
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	—	—	—
			tum	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6			
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	—	—	—	—
			tum	68,7	67,6	66,4	65,2				

— Montering i denna position är inte tillåten.
 * Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.
 *** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 17	pos. 18	pos. 19	pos. 20	pos. 21	pos. 22	pos. 23	pos. 24
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			tum	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	1442	—	—
			tum	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 17	pos. 18	pos. 19	pos. 20	pos. 21	pos. 22	pos. 23	pos. 24
			tum	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1556	—	—	—	—	—	—	—
			tum	61,3							
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								

— Montering i denna position är inte tillåten.
 * Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.
 *** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 203 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 25	pos. 26	pos. 27	pos. 28	pos. 29	pos. 30	pos. 31	pos. 32
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								

— Montering i denna position är inte tillåten.
 * Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.
 *** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik.

jg60889,1738918323221-67-12FEB25

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)

VIKTIGT: Följ instruktionerna gällande justering av bakhjulets spårvidd med fälgar för 32 lägen.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.

Fälggruppskolumnen visar det grafiska numret som ska användas för att hitta nödvändig information om fälgenhet.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 1	pos. 2	pos. 3	pos. 4	pos. 5	pos. 6	pos. 7	pos. 8
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tum	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	2034	2004	1974	1944	1894	1864	1834	1804
			tum	80,1	78,9	77,7	76,5	74,6	73,4	72,2	71,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804

Bakhjul, däck och spårvidder (MC)

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 1	pos. 2	pos. 3	pos. 4	pos. 5	pos. 6	pos. 7	pos. 8
			tum	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tum	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tum	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tum	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tum	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tum	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tum	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tum	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tum	79,7*	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994*	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			tum	79,7*	78,5*	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	2024*	1994*	1964*	1934	1894	1864	1834	1804
			tum	79,7*	78,5*	77,3*	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0

— Montering i denna position är inte tillåten.
 * Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.
 *** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 9	pos. 10	pos. 11	pos. 12	pos. 13	pos. 14	pos. 15	pos. 16
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			tum	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1730	1700	1670	1640	1634	1604	1590	1574
			tum	68,1	66,9	65,7	64,6	64,3	63,1	62,6	62,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			tum	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			tum	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	—
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			tum	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			tum	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			tum	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			tum	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			tum	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	—
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			tum	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	—
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	—	—	—
			tum	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	—	—	—

Bakhjul, däck och spårvidder (MC)

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 9	pos. 10	pos. 11	pos. 12	pos. 13	pos. 14	pos. 15	pos. 16
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			tum	67,9	66,7	65,5					
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			tum	67,9	66,7	65,5					

— Montering i denna position är inte tillåten.
 * Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.
 *** Se fälghetens konfigurationsgrafik.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 17	pos. 18	pos. 19	pos. 20	pos. 21	pos. 22	pos. 23	pos. 24
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	—	—
			tum	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6		
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1560	1544	1530	1500	1494	1464	—	—
			tum	61,4	60,8	60,2	59,1	58,8	57,6		
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			tum	61,6							
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	1434	—
			tum	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6	56,5	
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	—	—	—
			tum	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8			
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	1534	1534	—	—	—	—	—
			tum	61,6	60,4	60,4					
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			tum	61,6							
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								

— Montering i denna position är inte tillåten.
 * Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.
 *** Se fälghetens konfigurationsgrafik.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 25	pos. 26	pos. 27	pos. 28	pos. 29	pos. 30	pos. 31	pos. 32
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—

Bakhjul, däck och spårvidder (MC)

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 32 positioner—Flänsaxlar, bultdiameter 275 mm (MR-ramens version)											
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Placering av fälg och hjultallrik							
				pos. 25	pos. 26	pos. 27	pos. 28	pos. 29	pos. 30	pos. 31	pos. 32
			tum								
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			tum								

— Montering i denna position är inte tillåten.

* Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.

*** Se fälgenhetens konfigurationsgrafik.

jg60889,1738927712583-67-12FEB25

Justerbara stålhjul i kombination med justerbara bakaxlar

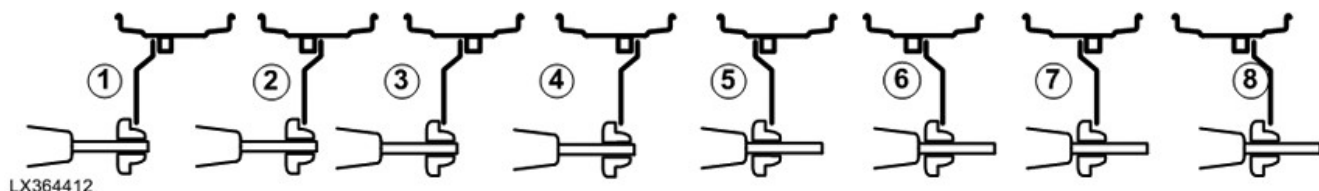
⚠ VARNING: Risk för skador på personer och egendom p.g.a. förlust av kontrollen över traktorn.

Överanvändning av hjul leder till skador och till farliga körsituationer.

Undvik överbelastning och utför endast tillåten hjulmontering.

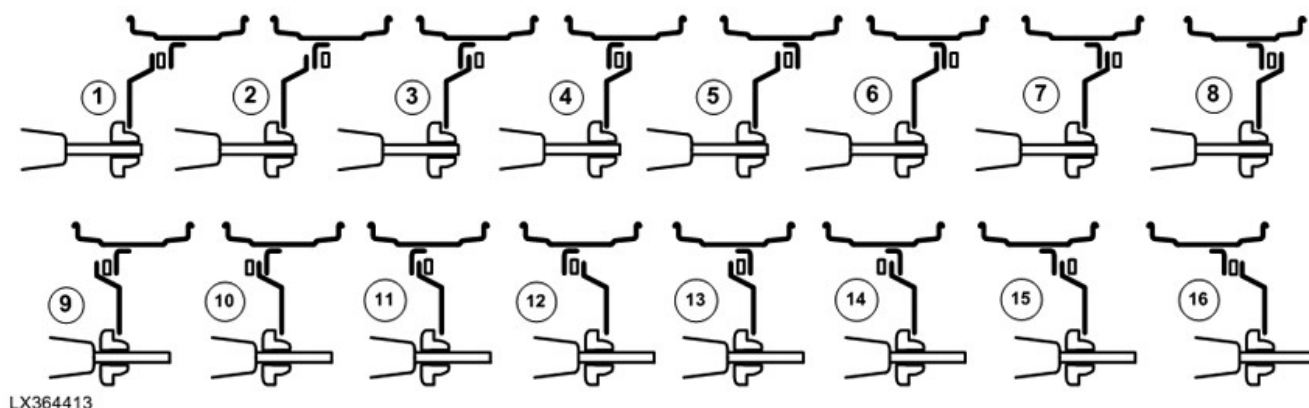
När ett justerbart stålhjul används på en justerbar bakaxel, montera fälgen och hjulskivan enligt bilden.

Använd endast visade hjul- och navlägen. Avvikande hjulmontering är inte tillåtet.



Justerbara stålhjul för 8 lägen. För hjullägena 5 till 8 måste hjulnavets läge observeras.

LX364412—UN—02JUL19



Justerbara stålhjul för 16 lägen. För hjullägena 9 till 16 måste hjulnavets läge observeras.

LX364413—UN—02JUL19

OULXA64,ALL,00053EC-67-22FEB22

Anmärkningar angående bakhjul— kuggstångsaxlar, navdiameter 79 mm med enkla koniska spännhylsor

! VARNING: Allvarliga olyckor med livshotande skador.

Om hjulet kommer i kontakt med traktorkomponenter leder det till personskador och skador på maskinen.

Vid inställning av spårvidden eller vid byte av hjulkonfigurationen måste du se till att det finns ett minimiavstånd på 25 mm (1 in) mm till traktorkomponenterna. Om detta minimiavstånd inte kan bibehållas måste en större spårvidd ställas in eller en lämplig hjulkonfiguration användas.

! VARNING: Risk för personskador på grund av att hjulbultar eller hjulmuttrar är felaktigt åtdragna eller saknas!

Felaktigt åtdragna hjulbultar och hjulmuttrar kan lossna och försvinna medan fordonet körs. Det finns risk för dödliga personskador och stora materiella skador om kontrollen över fordonet skulle förloras.

- Använd endast hjulbultar och hjulmuttrar som tillhör hjulet.
- Använd aldrig olika hjulbultar och hjulmuttrar.
- Använd aldrig maskinen med lösa hjulbultar och hjulmuttrar.
- Dra åt alla hjulbultar och hjulmuttrar endast till specificerat åtdragningsmoment.
- Kontrollera att alla hjulbultar och hjulmuttrar är monterade och sitter ordentligt innan körningen påbörjas.

VIKTIGT: Avståndet mellan däcksidan och traktorkomponenterna bör inte vara mindre än 25 mm (1 in).

Avståndet mellan däckets slitbana (kant) och traktorkomponenter får inte vara mindre än 25 mm (1 in).

Om snökedjor är monterade på däcken måste avståndet mellan däcken och traktorkomponenter (däckside till skärm och slitbana till traktorkomponenter) vara minst 100 mm (4 in).

VIKTIGT: Använd inte fastklämbara dubbelhjul om traktorn är utrustad med stålhjul och flänsaxel.

VIKTIGT: Kontrollera att hjulen kan rotera fritt efter spårviddsjusteringen.

Däck får INTE komma i kontakt med dragarmar eller lyftlänkar. Avståndet mellan lyftlänkar och däck kan ökas genom att lyftlänkarna monteras i de främre hålen i dragarmarna.

När dragarmarna är höjda (även om inget redskap är monterat) måste de hydrauliska eller mekaniska stabiliseringsstängerna vara spärrade.

Om det trots dessa åtgärder fortfarande finns kontakt med dragarmarna eller lyftlänkarna måste spårvidden ökas.

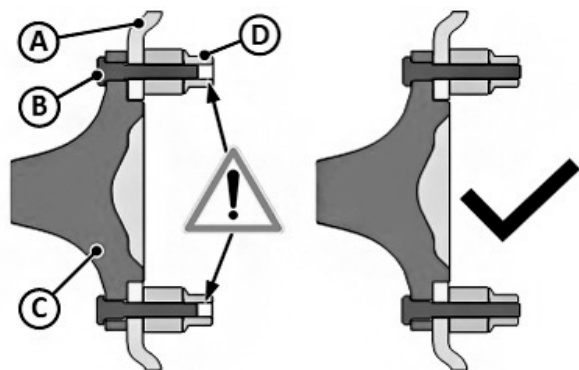
Dra åt bultarna enligt specifikationen igen efter 3 respektive 10 drifttimmar.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.

! VARNING: Fara för liv och omfattande skador på egendom.

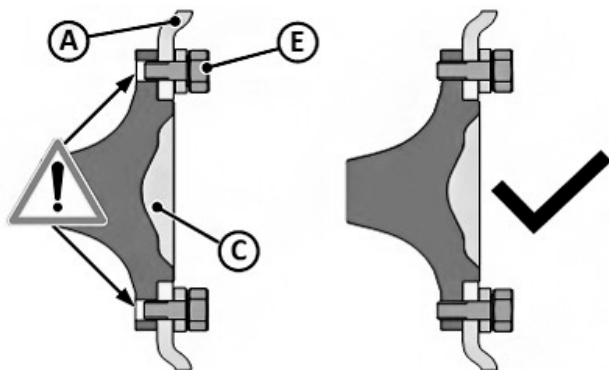
Saknade, lösa eller för korta skruvar och hjulbultar kan leda till att hjul lossnar.

Vid montering av hjul är det viktigt att se till att alla skruvar dras åt och att skruvarna som används skruvas i tillräckligt långt.



LX601411—UN—19DEC23

Exempel: Exempel: Flänsaxel visas, version med muttrar



LX601412—UN—19DEC23

Exempel: Exempel: Flänsaxel visas, version med muttrar

A—Fälg
B—Bult

C—Nav (fläns)
D—Mutter
E—Skruv

Se vid byte av hjul till att fästdon används enligt kraven för den hjulsats som används. Skruvar, muttrar, brickor, bussningar och förstärkningsringar måste överensstämma med den axelfälgskombination som används. Enligt reservdelskatalogen ska endast originaldelar användas.

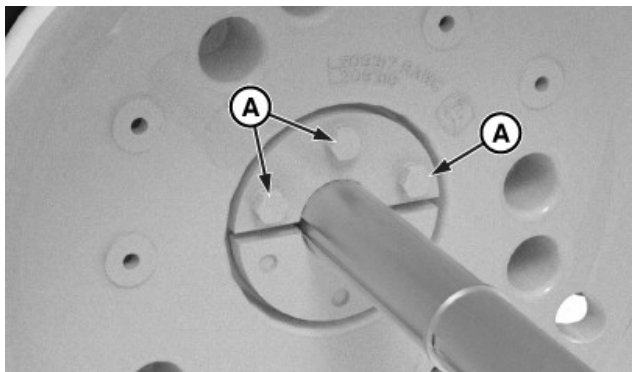
Se följande:

Dra åt bakhjulsbultar—Kuggstångsaxlar, navdiameter 79 mm med enkla koniska klämhylsor i detta avsnitt.

LX25458,4CYL,0000A8C-67-10JUL25

Dra åt bakre hjulbultar—Kuggstångsaxlar, navdiameter 79 mm med enkla koniska spännhylsor

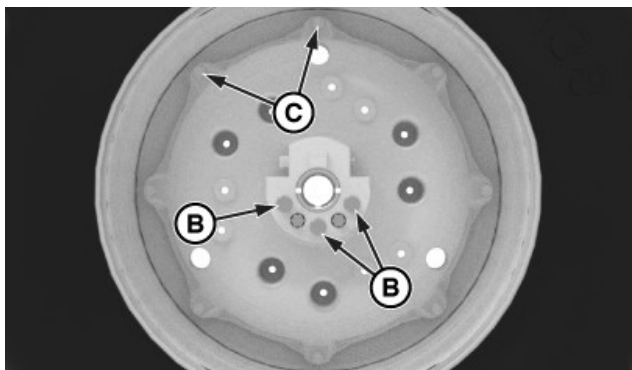
Dra åt hjulbultar (A) till (C)—Gjutna hjul



LX515821—UN—03JAN24

Navhalva med drev till gjuten tallrik

A—Navhalva med drev till gjuten skiva - 220 Nm (160 lb·ft)

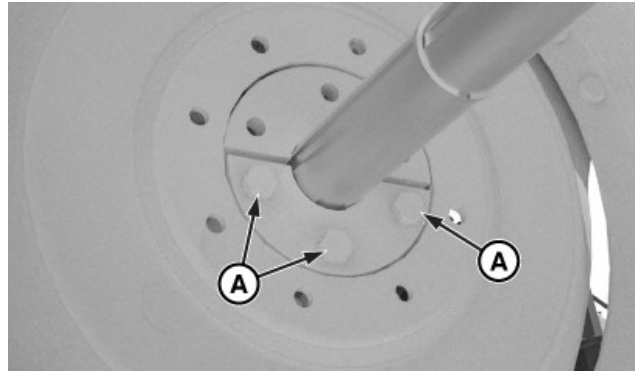


LX515397—UN—03JAN24

Gjuten fälg

**B—Hjulnav på navhalva—400 Nm (300 lb·ft)
C—Fälg på gjuten skiva—210 Nm (155 lb·ft)**

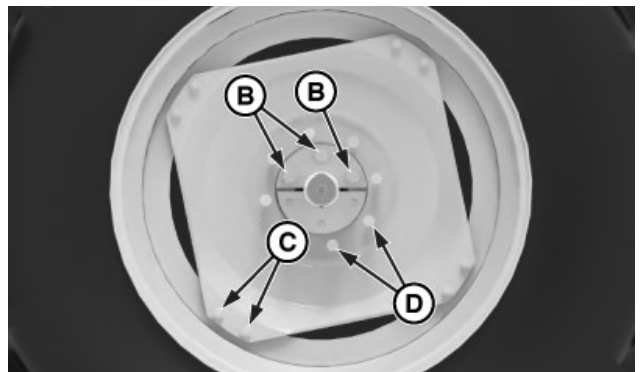
Dra åt hjulbultarna (A) till (D)—Stålfälg



LX515398—UN—03JAN24

Navhalva med drev till stålfälg

A—Navhalva med drev till stålskiva—220 Nm (160 lb·ft)



LX515399—UN—20FEB24

Stålfälg

**B—Hjulnav på navhalva—400 Nm (300 lb·ft)
C—Fälg på stålskiva—210 Nm (155 lb·ft)
D—Stålskiva på hjulnav—400 Nm (300 lb·ft)**

220C,15,79,oulxa64,1708350054527-67-19APR24

Kuggstångsdrevaxlar, navdiameter 79 mm - Justering av spårvidder

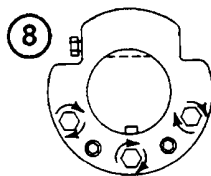
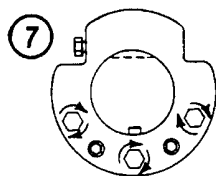
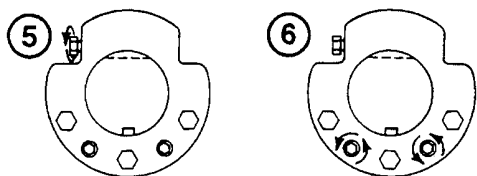
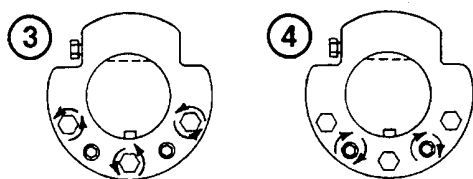
VIKTIGT: Avståndet mellan däcksidan och skärmen bör inte vara mindre än 40 mm (1.57 in)¹.

Avståndet mellan däckets slitbana (kant) och skärmen får inte vara mindre än 60 mm (2.36 in)¹.

Monteras snökedjor på däck, måste däckens minsta avstånd till kofångarna (axiellt och radiellt) vara 100 mm (3,94 tum).

¹ Endast Europa. I länder utanför Europa rekommenderas ett minsta spel på 25 mm (1.0 in).

Inställning av bakhjul



L102 691

L102691—UN—13APR00

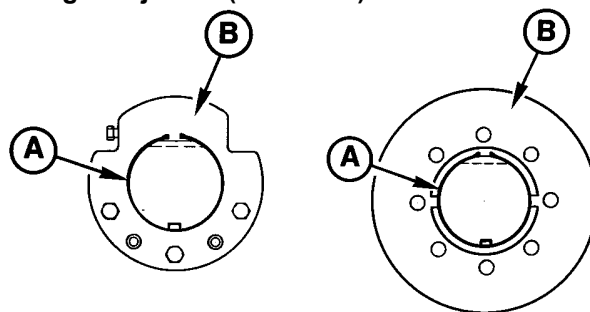
OBS: Justering av hjul är endast möjligt när mindre än två hjulvikter är anslutna till varje hjul.

1. Rengör axeln med en stålborste.
2. Palla upp traktorn och vrid bakhjulet så att kuggstången på axeln pekar uppåt.
3. Lossa fästskruvarna.
4. Dra åt domkraftsskruvarna tills skruvhuvudena ligger jäms med hjulnavets yta.

OBS: Om hjulnavet inte lossnar, lossa även de tre skruvarna på baksidan av hjultallriken. Om detta inte fungerar, slå på axeln ände flera gånger med en tung hammare och dra återigen åt domkraftsskruvarna jämnt. Det hjälper att lägga nav-halvorna i krypolja.

5. Vrid justerskruven inåt eller utåt tills det önskade läget uppnås.
6. Efter justering av spårvidd, lossa domkraftsskruvarna helt till stoppet. Använd inte kraft!
7. Smörj gängorna och dra åt skruvarna växelvis till 400 Nm (300 lb·ft). När fästbultarna är åtdragna med angivet åtdragningsmoment, bör domkraftsskruvarna kunna röra sig fritt; om detta inte är fallet, lossa domkraftsskruvarna och dra åt fästskruvarna igen med angivet åtdragningsmoment.
8. Efter justeringen av spårvidd, se till att däck och hjulvikter inte skaver mot traktorn. Kör sedan traktorn ca 50 m (160 ft), stanna traktorn och dra åt fästbultarna till 400 Nm (300 lb·ft). Skruvarna måste dras åt med åtdragningsmomentet efter 4 timmar, efter 8 timmar och flera gånger inom de nästa 100 drifttimmarna. Se "Inkörningsperiod".

Vridning av hjulnav (drev inuti)



LX008633

LX008633—UN—16AUG94

LX008634

LX008634—UN—16AUG94

A—Låsring
B—Hjulnav

För att lossa, justera och dra åt hjulnavet, se föregående sida.

1. För att underlätta monteringen, avlägsna bakhjulet.
2. Ta bort låsring (A). Vrid justerskruven så att hjulnavet (B) är inställt på max. bredd. Avlägsna hjulnavet (B).
3. Placera hjulet på axeln i önskat läge. Vänd på hjulnavet (B) och montera det.
4. Montera hjulet och låsringen (A). För ytterligare montering, se föregående sida.

LX25458,0000A8D-67-19NOV20

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 79 mm (MC-ramversion)

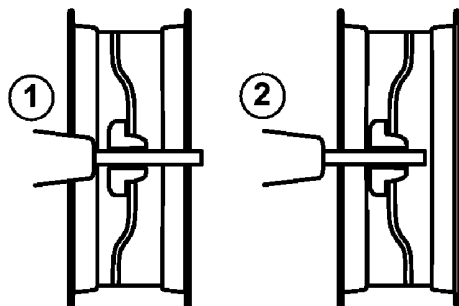
VIKTIGT: Följ anvisningarna för justering av spårvidd och dra åt hjulbultarna. Se **Anmärkningar om bakhjul—Kuggstångsaxlar, navdiameter 86 mm, 92 mm och 100 mm.**

VIKTIGT: Kontrollera att hjulen kan rotera fritt efter spårviddsjusteringen.

Däck får **INTE** komma i kontakt med dragarmar eller lyftlänkar. Avståndet mellan lyftlänkar och däck kan ökas genom att lyftlänkarna monteras i de främre hålen i dragarmarna.

När dragarmarna är höjda (även om inget redskap är monterat) måste de hydrauliska eller mekaniska stabiliseringsstängerna vara spärrade.

Om det trots dessa åtgärder fortfarande finns kontakt med dragarmarna eller lyftlänkarna måste spårvidden ökas.



LX1056800—UN—29OCT12
Spårvidder för bakhjul—Kuggstångsaxel

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 79 mm (MC-ramversion)					
Däck	Artikelnummer	Enhet	Bakhjul med gjuthjuls-arrangemang av fälg och hjultallrik		
			Minimal (1)	Korta kuggstångsdrivaxlar 228,6 cm (90 in)	Medellånga kuggstångsdrivna axlar 255 cm (100.4 in.)
				Maximal (2)	Maximal (2)
16.9R34	AL220759	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
16.9R38	AL220758	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
18.4R34	AL220759	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
18.4R38	AL220758	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
420/85R34	AL220759	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
420/85R38	AL220758	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
460/85R34	AL220759	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
460/85R38	AL220758	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
480/70R34	AL220759	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
480/70R38	AL220758	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
480/80R34 -R4	AL220759	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
480/80R38 -R4	AL220758	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
520/70R34	AL227027	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
520/70R38	AL227024	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
540/65R34	AL227027	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*

Bakhjul, däck och spårvidder (MC)

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 79 mm (MC-ramversion)					
Däck	Artikelnummer	Enhet	Bakhjul med gjuthjuls-arrangemang av fälg och hjultallrik		
			Minimal (1)	Korta kuggstångsdrevaxlar 228,6 cm (90 in)	Medellånga kuggstångsdrivna axlar 255 cm (100.4 in.)
				Maximal (2)	Maximal (2)
540/65R38	AL227024	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*
600/65R34	AL227027	mm	1828	2 184*	2 448*
		tum	72,0	86,0*	96,4*

* Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 79 mm (MC-ramversion)					
Däck	Artikelnummer	Enhet	Bakhjul med stålhjul för 2 positioner på gjutnavs-arrangemang av fälg och hjulskiva		
			Minimal (1)	Korta kuggstångsdrevaxlar 228,6 cm (90 in)	Medellånga kuggstångsdrivna axlar 255 cm (100.4 in.)
				Maximal (2)	Maximal (2)
16.9R34	AL242266	mm	1535	1926	2 190*
		tum	60,4	75,8	86,2*
16.9R38	AL242255	mm	1535	1924	2 188*
		tum	60,4	75,7	86,1*
18.4R34	AL242266	mm	1576	1926	2 190*
		tum	62,0	75,8	86,2*
18.4R38	AL242255	mm	1576	1924	2 188*
		tum	62,0	75,7	86,1*
420/85R34	AL242266	mm	1511	1926	2 190*
		tum	59,5	75,8	86,2*
420/85R38	AL242255	mm	1511	1924	2 188*
		tum	59,5	75,7	86,1*
460/85R34	AL242266	mm	1550	1926	2 190*
		tum	61,0	75,8	86,2*
460/85R38	AL242255	mm	1550	1924	2 188*
		tum	61,0	75,7	86,1*
480/70R34	AL242266	mm	1575	1926	2 190*
		tum	62,0	75,8	86,2*
480/70R38	AL242255	mm	1575	1924	2 188*
		tum	62,0	75,7	86,1*
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1589	1926	2 190*
		tum	62,6	75,8	86,2*
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1589	1924	2 188*
		tum	62,6	75,7	86,1*
520/70R34	AL242257	mm	1614	1926	2 190*
		tum	63,5	75,8	86,2*
520/70R38	AL242178	mm	1614	1924	2 188*
		tum	63,5	75,7	86,1*
540/65R34	AL242257	mm	1650	1926	2 190*
		tum	65,0	75,8	86,2*
540/65R38	AL242178	mm	1650	1924	2 188*
		tum	65,0	75,7	86,1*
600/65R34	AL242257	mm	1663	1926	2 190*

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 79 mm (MC-ramversion)					
Däck	Artikelnummer	Enhet	Bakhjul med stålhjul för 2 positioner på gjutnavs-arrangemang av fälg och hjulskiva		
			Minimal (1)	Korta kuggstångsdrevaxlar 228,6 cm (90 in)	Medellånga kuggstångsdrivna axlar 255 cm (100.4 in.)
				Maximal (2)	Maximal (2)
		tum	65,5	75,8	86,2*
		mm	1663	1926	2 190*
600/65R38	AL205108	tum	65,5	75,8	86,2*

* Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.

jg60889,1739261820169-67-12FEB25

Spårvidder för bakhjul med justerbara stålhjul—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 79 mm (MC-ramversion)

VIKTIGT: Följ anvisningarna för justering av spårvidd och dra åt hjulbultarna. Se *Anmärkningar om bakhjul—Kuggstångsaxlar, navdiameter 86 mm, 92 mm och 100 mm.*

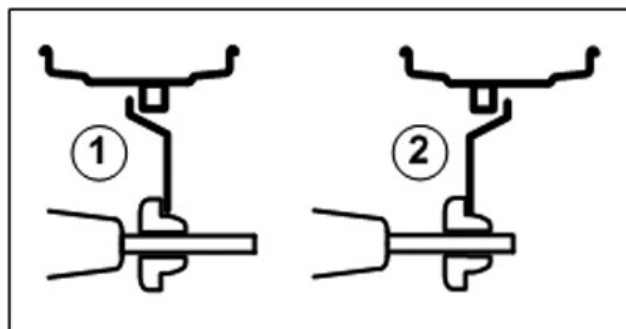
VIKTIGT: Kontrollera att hjulen kan rotera fritt efter spårviddsjusteringen.

Däck får **INTE** komma i kontakt med dragarmar eller lyftlänkar. Avståndet mellan lyftlänkar och däck kan ökas genom att lyftlänkarna monteras i de främre hålen i dragarmarna.

När dragarmarna är höjda (även om inget redskap är monterat) måste de hydrauliska eller mekaniska stabiliseringsstängerna vara spärrade.

Om det trots dessa åtgärder fortfarande finns kontakt med dragarmarna eller lyftlänkarna måste spårvidden ökas.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.



LX364403—UN—12JUN19

Spårviddsjustering på bakhjul med bandjusteringshjul—Kuggstångsdrevaxel

Spårvidder för bakhjul med justerbara stålhjul—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 79 mm (MC-ramversion)						
Däck	Artikelnummer	Fälggrupp***	Enhet	Bakhjul med justerbara stålhjul på gjutjärnsnavsplacering av fälg och hjultallrik		
				Minimal (1)	Korta kuggstångsdrevaxlar 228,6 cm (90 in)	Medellånga kuggstångsdrivna axlar 255 cm (100.4 in.)
					Maximal (2)	Maximal (2)
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1445	1598	1862
			tum	56,9	62,9	73,3
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1407	1722	1986
			tum	55,4	67,8	78,2

*** Se fälghetens konfigurationsgrafik.

jg60889,1738918530917-67-12FEB25

Anmärkningar angående bakhjul— Kuggstångsaxlar, axeldiameter 86, 92 och 100 mm med enkla koniska spännhylsor

! VARNING: Allvarliga olyckor med livshotande skador.

Om hjulet kommer i kontakt med traktorkomponenter leder det till personskador och skador på maskinen.

Vid inställning av spårvidden eller vid byte av hjulkonfigurationen måste du se till att det finns ett minimiavstånd på 25 mm (1 in) mm till traktorkomponenterna. Om detta minimiavstånd inte kan bibehållas måste en större spårvidd ställas in eller en lämplig hjulkonfiguration användas.

! VARNING: Risk för personskador på grund av att hjulbultar eller hjulmuttrar är felaktigt åtdragna eller saknas!

Felaktigt åtdragna hjulbultar och hjulmuttrar kan lossna och försvinna medan fordonet körs. Det finns risk för dödliga personskador och stora materiella skador om kontrollen över fordonet skulle förloras.

- Använd endast hjulbultar och hjulmuttrar som tillhör hjulet.
- Använd aldrig olika hjulbultar och hjulmuttrar.
- Använd aldrig maskinen med lösa hjulbultar och hjulmuttrar.
- Dra åt alla hjulbultar och hjulmuttrar endast till specificerat åtdragningsmoment.
- Innan körningen påbörjas ska du kontrollera att alla hjulbultar och hjulmuttrar sitter på plats och är ordentligt åtdragna.

VIKTIGT: Avståndet mellan däcksidan och traktorkomponenterna bör inte vara mindre än 25 mm (1 in).

Avståndet mellan däckets slitbana (kant) och traktorkomponenter får inte vara mindre än 25 mm (1 in).

Om snökedjor är monterade på däcken måste avståndet mellan däcken och traktorkomponenter (däckside till skärm och slitbana till traktorkomponenter) vara minst 100 mm (4 in).

VIKTIGT: Använd inte fastklämbara dubbelhjul om traktorn är utrustad med stålhjul och flänsaxel.

VIKTIGT: Kontrollera att hjulen kan rotera fritt efter spårviddsjusteringen.

Däck får INTE komma i kontakt med dragarmar eller lyftlänkar. Avståndet mellan lyftlänkar och däck kan ökas genom att lyftlänkarna monteras i de främre hålen i dragarmarna.

När dragarmarna är höjda (även om inget redskap är monterat) måste de hydrauliska eller mekaniska stabiliseringsstängerna vara spärrade.

Om det trots dessa åtgärder fortfarande finns kontakt med dragarmarna eller lyftlänkarna måste spårvidden ökas.

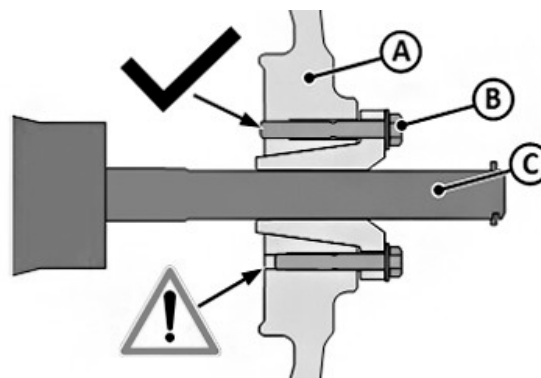
Dra åt bultarna enligt specifikationen igen efter 3 respektive 10 drifttimmar.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.

! VARNING: Fara för liv och omfattande skador på egendom.

Saknade, lösa eller för korta skruvar och hjulbultar kan leda till att hjul lossnar.

Vid montering av hjul är det viktigt att se till att alla skruvar dras åt och att skruvarna som används skruvas i tillräckligt långt.



LX601413—UN—18JAN24

Exempel: En version av kuggstångsaxel visas

A—Gjuten skiva
B—Skruv
C—Kuggstångsaxel

Se vid byte av hjul till att fästdon används enligt kraven för den hjulsats som används. Skruvar, muttrar, brickor, bussningar och förstärkningsringar måste överensstämma med den axelfälgskombination som används. Enligt reservdelskatalogen ska endast originaldelar användas.

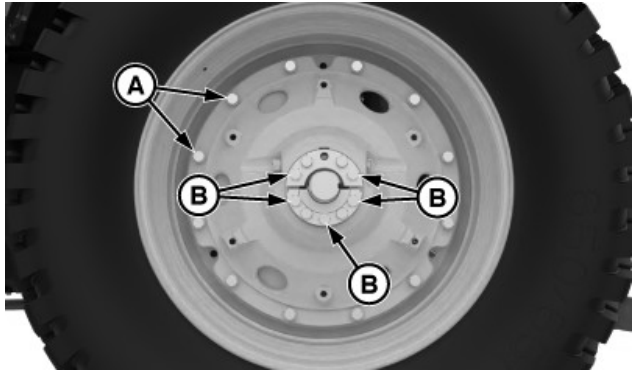
Se följande:

Dra åt bakhjulsbultar—Kuggstångsaxlar, navdiameter 86, 92 och 100 mm med enkla koniska klämhylsor i denna sektion.

LX25458, ALL, 0000A94-67-10JUL25

Dra åt bakre hjulbultar—Kuggstångs- och drevaxlar, navdiameter 86, 92 och 100 mm med enkla koniska klämhylsor

Dra åt fästskruvarna (A) och (B)—Gjutet hjul till gjutet nav



LX515400—UN—07DEC23

Gjuten tallrik till gjutjärnsnav

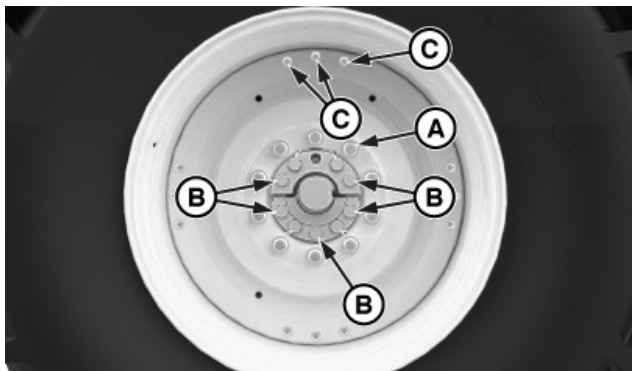
A—550 Nm (405 lb ft)
B—550 Nm (405 lb ft)

Bakhjulsfälgar som är 38 tum och större har ett bulthål som är mindre än de andra, och ett slitsat hål precis mittemot.

VIKTIGT: När navhylsornas fästskruvar (B) lossas, måste båda navhylsorna dras åt jämnt för att förhindra att navet går isär eller skruvarna lossnar.

1. Se till att navhylsorna sitter korrekt och dra åt fästskruvarna (B) till 204 Nm (150 lb·ft) i ett stjärnmönster.
2. Dra åt skruvarna (B) till 410 Nm (300 lb·ft) igen.
3. Kör traktorn ca 100 m (110 yd) och dra sedan åt skruvarna (A) och (B) till 550 Nm (405 lb·ft).
4. Dra åt skruvarna igen efter **3 DRIFTTIMMAR** och **10 DRIFTTIMMAR**.

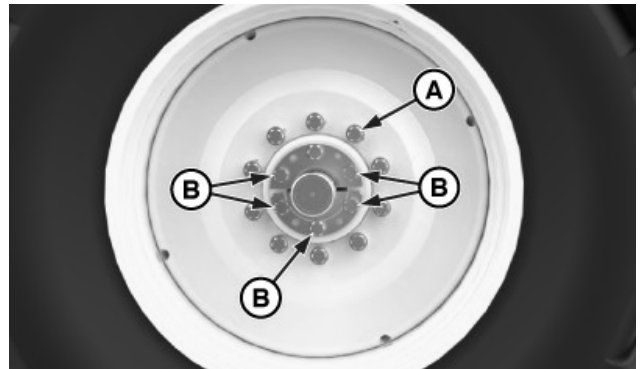
Dra åt hjulbult (A) och (C)—Ståltallrik till gjutjärnsnav



LX514977—UN—23FEB24

Stålskiva till gjutet nav, version 1

A—600 Nm (445 lb·ft)
B—550 Nm (405 lb ft)
C—Guldfärgade bultar—280 Nm (205 lb·ft)
C—Gråblå bultar—265 Nm (195 lb·ft)



LX514976—UN—26FEB24

Stålskiva till gjutet nav, version 2 (ej för alla tillgängliga modeller)

A—600 Nm (445 lb·ft)
B—550 Nm (405 lb ft)

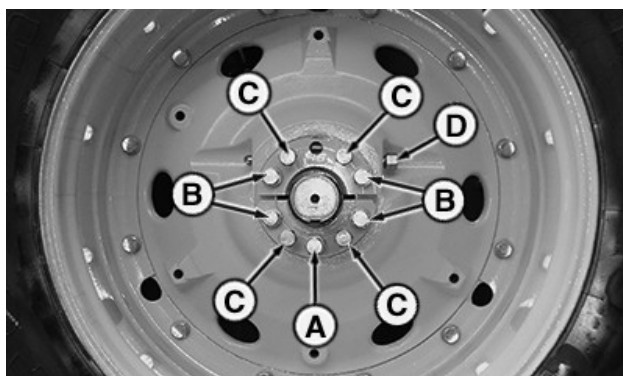
1. Montera och dra åt bultarna för hand (A).
2. Dra åt bultarna till 600 Nm (445 lb·ft) i ett stjärnmönster.
3. Dra åt bultarna igen efter **3 DRIFTTIMMAR**.
4. Dra åt bultarna igen efter **10 DRIFTTIMMAR**.

80C,MP22,oulxa64,1731592090213-67-11DEC24

Kuggstångs- och pinjongaxlar, navdiameter 86 mm/92 mm—Justering av spårvidd för gjutna bakhjul

⚠️ VARNING: Risk för personskador. Kör aldrig motorn med ilagd växel när bakhjulen är höjda från marken. På maskiner med MFWD kan framhjulen dra av bakhjulen från stöden. Framhjulsdrift kopplas från och växellådan måste vara i neutralläge för att axeln ska kunna vridas.

1. Palla upp traktorn på plant underlag och vrid hjulet enligt bilden så att justeringspinjongen (D) befinner sig högst upp, så som bilden visar.



LX315169—UN—04JUN18

A—Mittersta fästskruven till navhylsor
B—Fästskruvar till navhylsor
C—Domkraftsskruvar
D—Justeringsdrev

2. Lossa skruven (A) mot fästmuttern.
3. Lossa skruvarna (B).
4. För att lossa eller trycka av navhylsorna, dra åt domkraftsskruvarna (C). Dra åt skruvarna till 550 Nm (405 lb·ft) vid behov.

OBS: Om navhylsorna är svåra att få loss använd krypolja och slå på änden av axeln med en tung hammare.

5. Ställ in önskad spårvidd med justeringspinjongen (D). Tänk på spårviddens begränsningar.
6. Lossa domkraftsskruvarna (C) ända till stoppet.

⚠ WARNING: Kör aldrig traktorn med en lös fälg, ett löst hjul eller nav.

VIKTIGT: Navhylsornas anliggningsytor ska ligga jämnt i linje med varandra för att förhindra att navet går sönder eller att skruvarna lossnar.

7. Se till att navhylsorna sitter ordentligt på plats och dra åt fästskruvarna enligt följande:
 - a. Dra åt skruven (A) och sedan skruvarna (B) korsvis till 204 Nm (150 lb·ft).
 - b. Dra åt skruvarna igen till 410 Nm (300 lb·ft) i samma ordningsföljd.
 - c. Kör traktorn minst 100 meter (100 yd) och dra åt bultarna till 550 Nm (405 lb·ft).

VIKTIGT: Dra åt alla skruvar efter 3 drifttimmar och 10 drifttimmar, dra åt alla skruvar dagligen under den första veckan i drift och sedan var 250:e drifttimme.

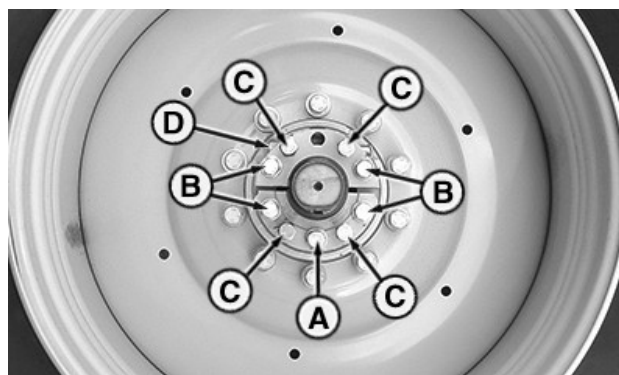
8. Dra åt domkraftsskruvarna (C) för hand.

LX25458,ALL,0000A95-67-09OCT20

Kuggstångs- och pinjongaxlar, navdiameter 86 mm/92 mm—Justering av spårvidder för bakhjul av stål (med justeringsdrev)

⚠ WARNING: Risk för personskador. Kör aldrig motorn med ilagd växel när bakhjulen är höjda från marken. På maskiner med MFWD kan framhjulen dra av bakhjulen från stöden. Framhjulsdrift kopplas från och växellådan måste vara i neutralläge för att axeln ska kunna vridas.

1. Palla upp traktorn på plant underlag och vrid hjulet enligt bilden så att justeringspinjongen (D) befinner sig högst upp, så som bilden visar.



LX315170—UN—05JUN18

A—Mittersta fästskruven till navhylsor
B—Fästskruvar till navhylsor
C—Domkraftsskruvar
D—Justeringsdrev

2. Lossa skruven (A) mot fästmuttrarna och avlägsna dem.
3. Lossa skruvarna (B).
4. För att lossa eller trycka av navhylsorna, dra åt domkraftsskruvarna (C). Dra åt skruvarna till 550 Nm (405 lb·ft) vid behov.

OBS: Om navhylsorna är svåra att få loss använd krypolja och slå på änden av axeln med en tung hammare.

5. Ställ in önskad spårvidd med justeringspinjongen (D). Tänk på spårviddens begränsningar.
6. Lossa domkraftsskruvarna (C) ända till stoppet.

⚠ WARNING: Kör aldrig traktorn med en lös fälg, ett löst hjul eller nav.

VIKTIGT: Navhylsornas anliggningsytor ska ligga jämnt i linje med varandra för att förhindra att navet går sönder eller att skruvarna lossnar.

7. Se till att navhylsorna sitter ordentligt på plats och dra åt fästskruvarna enligt följande:

- Dra åt skruven (A) och sedan skruvarna (B) korsvis till 204 Nm (150 lb·ft).
- Dra åt skruvarna igen till 410 Nm (300 lb·ft) i samma ordningsföljd.
- Kör traktorn minst 100 meter (100 yd) och dra åt bultarna till 550 Nm (405 lb·ft).

VIKTIGT: Dra åt alla skruvar efter 3 drifttimmar och 10 drifttimmar, dra åt alla skruvar dagligen under den första veckan i drift och sedan var 250:e drifttimme.

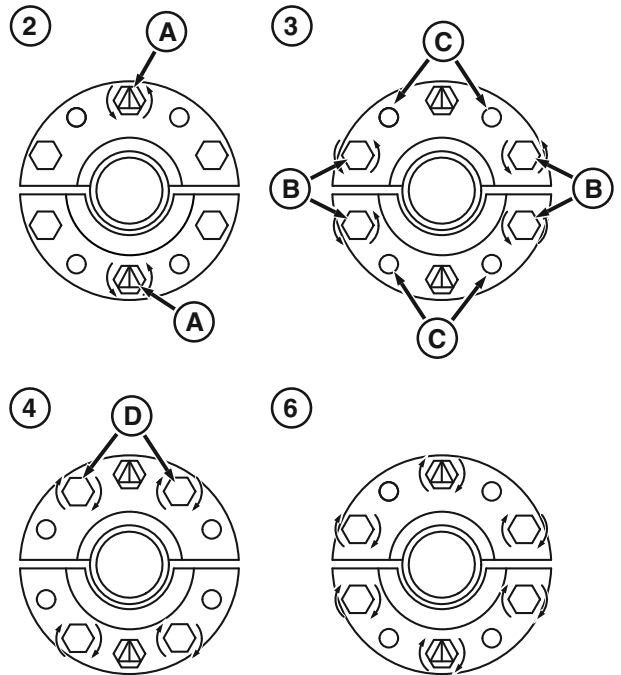
- Dra åt domkraftsskruvarna (C) för hand.

LX25458,ALL,0000A96-67-09OCT20

Kuggstångsaxlar, navdiameter 86, 92 och 100 mm med enkla koniska spännhylsor—Justera spårvidder för bakhjul av stål (utan justeringsdrev)

⚠ VARNING: Risk för personskador. Kör aldrig motorn med ilagd växel när bakhjulen är höjda från marken. På maskiner med MFWD kan framhjulen dra av bakhjulen från stöden. Framhjulsdrift kopplas från och växellådan måste vara i neutralläge för att axeln ska kunna vridas.

- Höj upp traktorn på en plan yta och rotera hjulen så att kuggstången på axeln pekar uppåt.



RXA0063068—UN—14OCT02



RW21374—UN—28JUL92

A—Fästskruv i mitten av navhylsorna
B—Fästskruvar för navhylsor
C—Hål för domkraftsskruvar
D—Domkraftsskruvar

- Lossa de mittersta fästskruvarna (A) mot fästmuttrarna.
- Avlägsna skruvarna (B).
- För att lossa på eller trycka av navhylsorna, montera skruvarna i hålen (C) för domkraftsskruvar. Vid behov, dra åt domkraftsskruvarna (D) upp till 550 Nm (405 lb·ft).

OBS: Om navhylsorna är svåra att få loss använd krypolja och slå på änden av axeln med en tung hammare.

5. Ta ur domkraftsskruvarna (D). Sätt fast JDG667A hjuljusteringsverktyget² med de borttagna domkraftsskruvarna i hålen (B) för navhylsornas fästskruvar. Flytta hjulet till önskad position. *Tänk på spårviddsbegränsningarna.*

6. Ta bort justerverktyget och skruvarna.

⚠ VARNING: Kör aldrig traktorn med en lös fälg, ett löst hjul eller nav.

VIKTIGT: Navhylsornas anliggningsytor ska ligga jämnt i linje med varandra för att förhindra att navet går sönder eller att skruvarna lossnar.

7. Se till att navhylsorna sitter ordentligt på plats och dra åt fästskruvarna enligt följande:
- Placera fästskruvarna till navhylsorna i hålen (A) och (B).
 - Dra åt skruvarna i mitten (A) och sedan skruvarna (B) korsvis till 204 Nm (150 lb·ft).
 - Dra åt skruvarna igen till 410 Nm (300 lb·ft) i samma ordningsföljd.
 - Kör traktorn minst 100 meter (100 yd) och dra åt bultarna till 550 Nm (405 lb·ft).

VIKTIGT: Dra åt alla skruvar efter 3 drifttimmar och 10 drifttimmar, dra åt alla skruvar dagligen under den första veckan i drift och sedan var 250:e drifttimme.

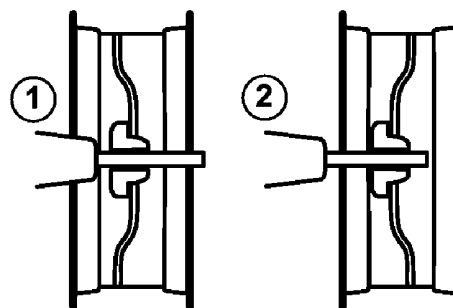
VIKTIGT: Kontrollera att hjulen kan rotera fritt efter spårviddsjusteringen.

Däck får **INTE** komma i kontakt med dragarmar eller lyftlänkar. Avståndet mellan lyftlänkar och däck kan ökas genom att lyftlänkarna monteras i de främre hålen i dragarmarna.

När dragarmarna är höjda (även om inget redskap är monterat) måste de hydrauliska eller mekaniska stabiliseringsstängerna vara spärrade.

Om det trots dessa åtgärder fortfarande finns kontakt med dragarmarna eller lyftlänkarna måste spårvidden ökas.

OBS: I vissa länder får den totala fordonsbredden inte överskrida 2,55 m vid körning på allmän väg.



LX1056800—UN—29OCT12

Spårvidder för bakhjul – Kuggstångsdrevaxel

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 86 mm (MC-ramversion)

VIKTIGT: Följ anvisningarna för justering av spårvidd och dra åt hjulbultarna. Se *Anmärkning om bakhjul—Kuggstångsaxlar, navdiameter 86 mm, 92 mm och 100 mm.*

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 86 mm (MC-ramversion)				
Däck	Artikelnummer	Enhet	Bakhjul med gjuthjuls-arrangemang av fälg och hjultallrik	
			Minimal (1)	Korta kuggstångs- och drevaxlar 243,8 cm
				Maximal (2)
420/85R38	AL233007	mm	1511	1890
		tum	59,5	74,4
460/85R38	AL233007	mm	1550	1890
		tum	61,0	74,4
480/70R38	AL233007	mm	1575	1890
		tum	62,0	74,4
480/80R38 -R4	AL233007	mm	1589	1890

² Tillgängligt via de vanliga beställningskanalerna för John Deere specialverktyg.

Bakhjul, däck och spårvidder (MC)

Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 86 mm (MC-ramversion)				
Däck	Artikelnummer	Enhet	Bakhjul med gjuthjuls-arrangemang av fälg och hjultallrik	
			Minimal (1)	Korta kuggstångs- och drevaxlar 243,8 cm
				Maximal (2)
		tum	62,6	74,4
520/70R38	AL233006	mm	1614	1890
		tum	63,5	74,4
540/65R38	AL233007	mm	1650	1890
		tum	65,0	74,4
540/65R38	AL233006	mm	1650	1890
		tum	65,0	74,4
600/65R38	AL233005	mm	1663	1890
		tum	65,5	74,4

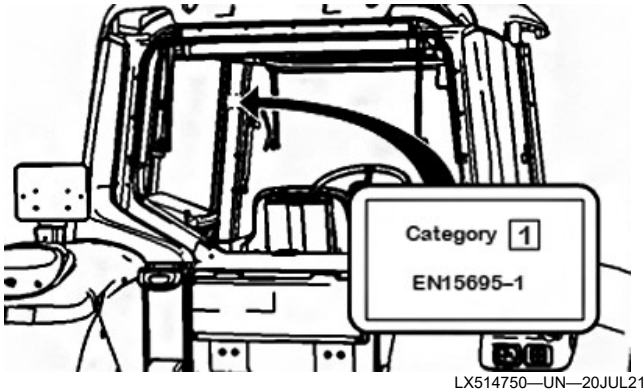
Spårvidder för bakhjul med fälgar för 2 positioner—Kuggstångsdrivna axlar, axeldiameter 86 mm (MC-ramversion)				
Däck	Artikelnummer	Enhet	Bakhjul med stålhjul för 2 positioner på gjutnavs-arrangemang av fälg och hjulskiva	
			Minimal (1)	Korta kuggstångs- och drevaxlar 243,8 cm
				Maximal (2)
16.9R38	AL225064	mm	1612	2 139*
		tum	63,5	84,2*
18.4R38	AL225064	mm	1612	2 139*
		tum	63,5	84,2*
270/95R48	AL242166	mm	1612	2139
		tum	63,5	84,2
420/85R38	AL225064	mm	1612	2 139*
		tum	63,5	84,2*
460/85R38	AL225064	mm	1612	2 139*
		tum	63,5	84,2*
480/70R38	AL225064	mm	1612	2 139*
		tum	63,5	84,2*
480/80R38 -R4	AL225064	mm	1612	2 139*
		tum	63,5	84,2*
520/70R38	AL242163	mm	1614	2 139*
		tum	63,5	84,2*
540/65R38	AL242163	mm	1650	2 139*
		tum	65,0	84,2*
600/65R38	AL207669	mm	1663	2 139*
		tum	65,5	84,2*

* Fordonets totala bredd större än 2,55/2,75 m (100/108 in). De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.

jg60889,1739261982768-67-12FEB25

Förarhytt

Hyttklassificering i enlighet med SS-EN 15695-1 (för tillämpning av växtskyddspreparat och flytande konstgödsel)



Exempel

Standard EN15695-1 och -2 innehåller lagstadgade krav för tillämpning av växtskyddspreparat och flytande gödselmedel. Den klassificerar fordonshytter i kategorierna 1 till 4. Siffran anger vilken typ av farliga ämnen som hytten skyddar mot.

En dekal inuti hytten anger hyttkategorin. Observera siffran efter ordet "kategori" (siffran 1 på bilden ovan är ett exempel och därför inte relevant).

Om dekalen saknas eller är skadad måste den ersättas. Kontakta en återförsäljare av John Deere för detta.

- Kategori 1** Hytten ger inget skydd mot farliga ämnen.
- Kategori 2** Hytten skyddar mot fasta luftburna partiklar såsom damm, men inte mot aerosol och gaser/ångor.
- Kategori 3** Hytten skyddar mot damm och aerosol (flytande luftburna partiklar, t.ex. spray), men inte mot gaser/ångor.
- Kategori 4** Hytten skyddar mot damm, aerosol och gaser/ångor.

⚠ VARNING: Kontrollera att hytten har tillräckligt skydd innan arbete utförs i en omgivning med farliga ämnen, t.ex. bekämpningsmedel. Produktdatabladet för växtskyddskemikalier och flytande gödsel ger information om förväntade risker. Genom jämförelse med kategoribeskrivningen kan du bestämma om hytten som används ger tillräckligt skydd. Om hyttkategorin är inte lämpar sig för den avsedda användningen, krävs lämplig personlig skyddsutrustning i produktdatabladets anvisningar.

⚠ VARNING: Innan hytterna för kategori 3 och 4 används ¹ i en miljö som är laddad med farliga ämnen, kontrollera om de integrerade filtren uppfyller gällande EU-direktiv. Tillverkarens specifikationer i förhållande till den nödvändiga kategorin måste följas.

⚠ VARNING: Hyttens luftfilter måste underhållas enligt specifikationen. Se följande:

- I avsnitt 210A, 210B eller 210C:
 - Service av motorluftrenare och hyttluftfilter
 - Service (efter behov, årligen, varannat år och vart 3:e år)
- I sektion 220A:
 - Rengöra hyttluftfilter
- I sektion 220E:
 - Byta hyttluftfilter och återcirkulationsfilter

Se växtskyddspreparatets produktdatablad och produktidentifiering. Dessa innehåller viktig information om hur faror undviks.

För att erbjuda bästa skydd måste följande krav uppfyllas:

1. Alla tätningar för dörrar, fönster och tak måste vara i gott skick.
2. Håll dörrar, fönster och tak stängda.
3. Kabelgenomföringar in i hytten måste vara läckagesäkra.
4. Sätt på bläsen under arbete.

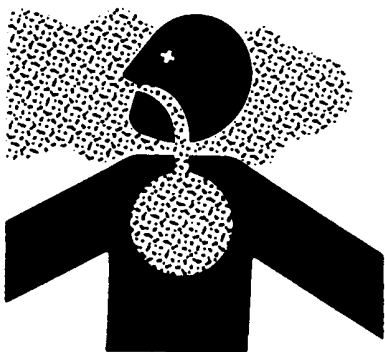
VIKTIGT: För traktorer med hytt i kategori 2, kräver kategori 2 att fläkthastigheten ställs in på minst 3.

5. Hyttluftfiltren måste vara i gott skick.

OULXA64,SP,EU,000567D-67-15JUL25

¹ Kategorin för standardhytten visas i avsnittet Specifikationer. Observera även dekalen i hytten.

Undvik kontakt med jordbrukskemikalier



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

! VARNING: Denna hytt skyddar inte mot inandning av ångor, aerosoler och damm.

1. Vid arbete i en miljö där pesticider används skall långärmade tröjor, långbyxor, skor och strumpor bäras.
2. Om instruktionerna för användningen av pesticider kräver andningsskydd, måste det bäras även i hytten.
3. Den skyddsutrustning som föreskrivs för användning av pestiden måste bäras när man kliver ur hytten för att:

- beträda ett behandlat område
- arbeta med förorenad utrustning såsom munstycken som måste rengöras, ersättas eller riktas om
- för blandning eller påfyllning av kemikalier/ bekämpningsmedel

4. Innan hytten beträds igen ska skyddsutrustningen tas av och förvaras antingen utanför hytten i en sluten behållare eller inuti hytten i en behållare som tål pesticider, t.ex. en plastpåse.
5. Rengör skorna eller stövlarna från jord och andra material innan du kliver in i hytten.

DX,CABS1-67-25MAR09

Rengör maskinen från bekämpningsmedel

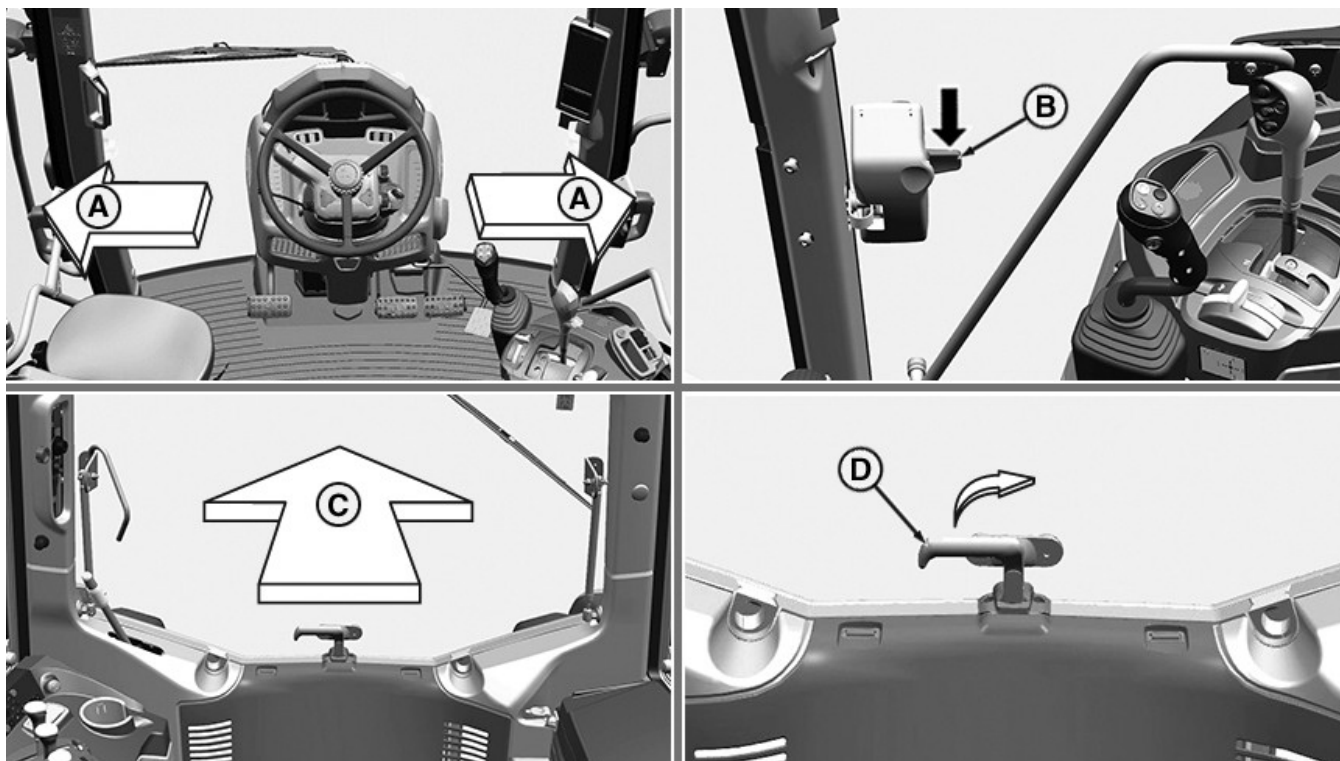
! VARNING: Vid arbete med bekämpningsmedel kan partiklar sätta sig både på utsidan och insidan av maskinen. Rengör därför maskinen efter användning enligt tillverkarens anvisningar.

För att förhindra uppbyggnad av föroreningar skall maskinen, vid användning av bekämpningsmedel, dagligen rengöras noga både in- och utvändigt.

1. Sopa eller dammsug hyttgolvet.
2. Torka av hyttbeklädnad samt bakom instrumentkåporna.
3. Tvätta hela maskinen utvändigt.
4. Häll inte ut vatten som innehåller rester av bekämpningsmedel på marken, utan gör dig av med det på sådant sätt som föreskrivs eller enligt gällande miljöskyddslag.

DX,CABS2-67-24JUL01

Nödutgångar



LX315210—UN—11FEB19

I en nödsituation kan man lämna hytten genom de två dörrarna (A). Dra i spaken (B) för att frigöra dörren och tryck sedan upp den.

I en nödsituation är det också möjligt att lämna hytten genom bakrutans (C) öppning. Vrid spaken (D) till höger för att frigöra fönstret och tryck sedan upp det.

Om hytten inte är utrustad med en högerdörr, slå antingen sönder glaset med en nödhammare (om utrustad) eller öppna den genom att dra ut saxsprinten.

OULXA64, SP, 000568A-67-23SEP20



LX1049881

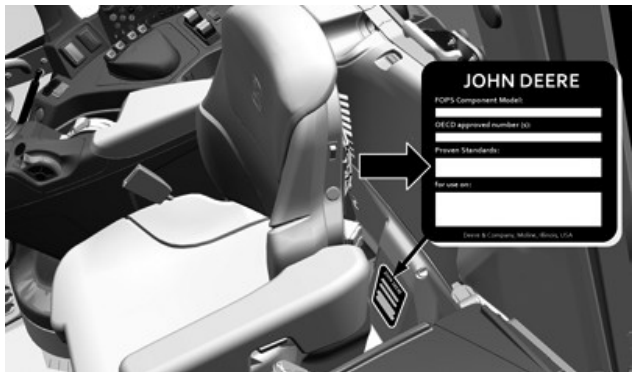
LX1049881—UN—08FEB11
OULXA64, ALL, 000568B-67-14OCT20

Överstörtningsskydd

⚠ VARNING: Förarhytten är utrustad med ett integrerat överstörtningsskydd (ROPS). Det är inte tillåtet att göra några som helst ändringar i denna konstruktion. Ändringar på överstörtningsskyddets struktur försvagar stabiliteten.

Om traktorn lutas, eller i händelse av en kollision, utsätts överstörtningsskyddet för mycket höga påfrestningar. Av säkerhetsskäl måste överstörtningsskyddet alltid bytas ut om det har skadats.

Fallskydd (FOPS)



LX412372—UN—18JAN21

Informationsdekal – Beprövade standarder

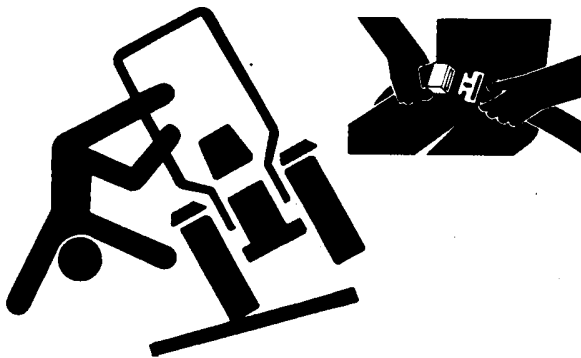
Traktorhytter kan utrustas med en John Deere FOPS, ett tillbehör som ger ytterligare skydd över huvudet från fallande föremål till en förare i körsläge. Standarder definierar kraven för de traktorer som utsätts för potentiella risker för fallande föremål vid användning i vissa jordbrukstillämpningar.

Om en John Deere FOPS är monterad finns en informationsdekal på panelen bakom sätet. Denna dekal ger information om standarderna med hänsyn till vilka som den här John Deere FOPS har testats (se pilen).

VIKTIGT: Traktorer med hytt utrustad med en John Deere FOPS är inte avsedda för skogsbrukstillämpningar.

OULXBER,00030C2-67-25JAN21

Använd säkerhetsbälte



TS205—UN—23AUG88

⚠ VARNING: Risk för personskador vid kollisioner då man riskerar att slungas ut eller om maskinen välter!

Det finns stor risk för personskador vid kollisioner, vid situationer då risk för krosskador föreligger eller vid situationer då man riskerar att slungas ut ur maskinen eller om maskinen välter.

Använd alltid säkerhetsbältet (A) vid körning av traktorn.

Passagerare får endast färdas i passagerarsätet under körning på väg (t.ex. vid transport från gården till åkern).



LX315209—UN—28SEP18

Traktorn visas med passagerarsäte

A—Säkerhetsbälte

- Håll i fästet och dra säkerhetsbältet tvärs över kroppen.
- Sätt in spärnhaken i bälteslåset.
- Lyssna efter ett klick.
- Ryck i säkerhetsbältes spärrhake för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.
- Dra åt säkerhetsbältet över höfterna.

Undersök säkerhetsbälten och monteringsfästet en gång per år. Se avsnitt 220D.

OULXA64,SP,EU,000575E-67-14OCT20

Traktorer med hyttfjädring

Hyttens fjäderelement har förinställts på fabriken för en medelbelastning. Om ett fel uppstår kan inställningen kontrolleras och ändras om nödvändigt.

Se Kontroll av mekanisk hyttfjädring i avsnitt 220D.

Fel	Orsak	Åtgärd
Hytten förstärker sin vibration.	Dämpare defekt.	Låt din återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad byta ut gamla delar mot nya (gör alltid detta på BÅDA sidorna).
Fjädringen för mjuk (hytten svänger våldsamt och slår hårt mot stoppet).	Förspänningen är otillräcklig.	Korrigera inställningen.
För hård fjädring.	Alltför stor förspänning.	Korrigera inställningen.

OULXA64, SP,000568E-67-15JUL25

Sätesjustering

Sätesjustering och funktioner (6M-serien)

⚠ VARNING: Risk för personskador till följd av trånga utrymmen! Följande kan utgöra en klämrisk när sätet justeras:

- Föremål som finns i hytten.
- Extra utrustning i hytten.
- Litet spelrum till intilliggande komponenter.

Justera endast sätet när traktorn står stilla. Ställ in sätet på ett läge där ingen oavsiktlig kontakt uppstår med styrelementen och andra komponenter.

Förarsätet ska ställas in och spärras i korriktningen när traktorn ska köras.

Lokalisera reglagen:

OBS: Bilderna visar alla möjliga reglage. Beroende på utrustningen är inte alla reglage tillgängliga.



LX514313—UN—08MAY23

Premium-säte (MSG97AL)



LX514283—UN—12AUG22

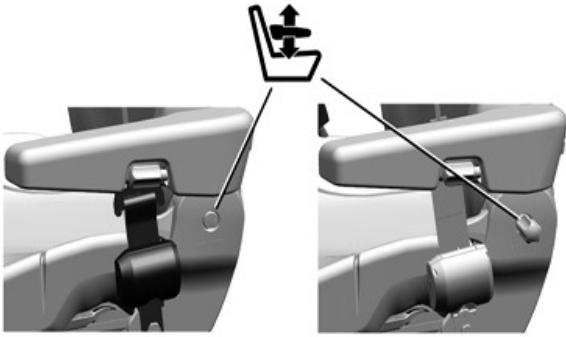
Standardsäte (MSG95G)



LX514286—UN—23AUG22

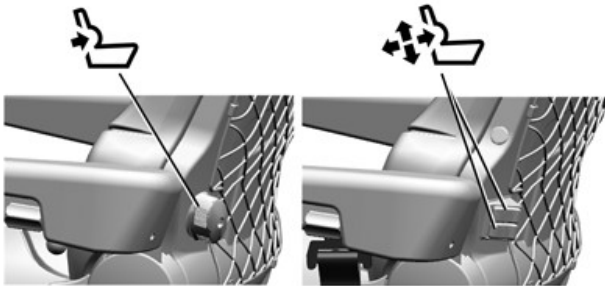
Ekonomisäte (MSG85)

Sätjustering och funktioner:



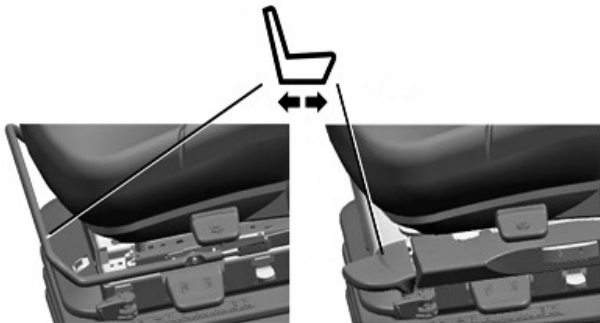
LX514266—UN—10AUG22

Möjliga varianter



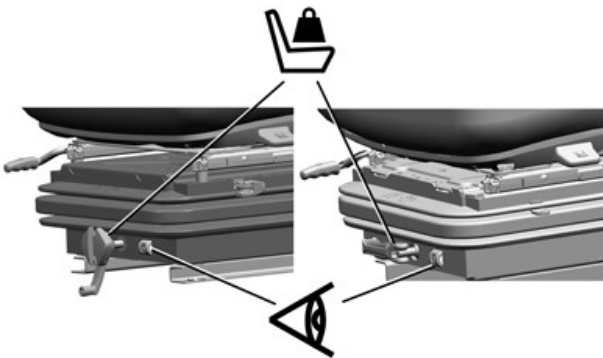
LX514285—UN—10AUG22

Möjliga varianter



LX514284—UN—10AUG22

Möjliga varianter



LX514293—UN—31AUG22

Möjliga varianter (endast MSG85)



LX514263—UN—
20MAY22

Justera sätesdyna:

Dra spaken uppåt och ställ in sätet i önskat djup. Släpp spaken för att låsa sätet i rätt läge.



LX514264—UN—
20MAY22

Justera sätets lutning:

Dra spaken uppåt och ställ in önskad sätteslutning. Släpp spaken för att låsa sätet i rätt läge.



LX514265—UN—
20MAY22

Justering framåt/bakåt:

Dra spaken uppåt och ställ in önskat sättesläge. Släpp spaken för att låsa sätet i rätt läge.



LX514311—UN—
05MAY23

Vertikal sättesdämpning:

Vrid spaken till önskat läge (1, 2, 3, 4, 5) för att justera den vertikala sättesdämpningen (läge 1 = mjuk och 5 = hård). Rekommenderad



LX514252—UN—
20MAY22

Framåt-/bakåtfjädring:

Spak framåt—Ingen framåt-/bakåtfjädring. Spak bakåt—framåt-/bakåtfjädring aktiv.



LX514255—UN—
20MAY22

Höjdinställning:

MSG85

För att höja sätet höjer du tills det klickar på plats (tre spärllägen). För att sänka sätet höjer du sätet för att komma ur spärlläget och sänker det sedan. MSG95G och MSG97AL

Efter att viktjusteringen har gjorts kan sätet justeras i höjdläget.

1. Sitt i sätet och slå på tändningslåset (IGN).
2. Dra upp eller tryck ned spaken helt för att flytta sätet upp eller ner till önskad höjd. **OBS! När den övre eller undre gränsen nås sker en automatisk höjdjustering. Detta säkerställer dämpningens funktion.**



LX514254—UN—
20MAY22

Viktjustering:

För att undvika skador på kompressorn under höjdjusteringen måste kompressorn köras i högst 1 minut (gäller endast säten med kompressor).

MSG85

1. Sitt i sätet och justera vikten genom att vrida viktjusteringsvredet.
2. Observera viktindikatorn för att kontrollera viktinställningen.

Justeringsintervall = 50–130 kg (110–285 lb)

MSG95G

1. Sitt i sätet och slå på tändningslåset (IGN).
2. Dra spaken något uppåt och håll den där tills lufttrycket är justerat utifrån förarens vikt. Släpp spaken när den gröna markeringen visas på indikatorskalan. Justeringsintervall = 50–130 kg (110–285 lb)

MSG97AL

1. Sitt i sätet och slå på tändningslåset (IGN).
2. Dra spaken något uppåt och släpp den för att starta den automatiska viktjusteringen. Rör dig inte förrän luftkompressorn har ställt in rätt lufttryck. Justeringsintervall = 50–130 kg (110–285 lb)



LX514261—UN—
20MAY22

Sättsvärmare:

Sättsvärmaren slås på och av med en vippströmbrytare.



LX514281—UN—
05AUG22

Ryggstödsförlängning:

Ryggstödsförlängningen kan justeras individuellt för höjd genom att dra den uppåt över de olika stegen upp till ändstoppet. För att avlägsna ryggstödsförlängningen drar du den uppåt över ändstoppet.



LX514256—UN—
20MAY22

Justera sättsvridning:

Sätet kan vridas till höger och eventuellt till vänster, beroende på modellen.

Lyft spaken och vrid sätet till önskat spärlläge. Tryck spaken nedåt och sätet klickar på plats automatiskt vid nästa spärlläge.

VIKTIGT: Använd vänstervridning endast när du går ut och in. OBS! Om utrustad med styrspaken på armstödet, vrid endast förarsätet åt vänster upp till det första spärlläget. Undvik att stöta i ratten.



LX514257—UN—
20MAY22

Justera sidofjädring:

MSG95G och MSG97AL—flytta spaken framåt för att aktivera sidofjädring. Flytta spaken bakåt för att avaktivera sidofjädringen.



LX514258—UN—
20MAY22

Justering av ryggstödslutning:

Dra spaken uppåt och håll den där. Luta ryggstödet till önskat läge och låt spaken hörtbart haka fast igen.



LX514259—UN—
20MAY22

Justera armstödens höjd:

Version 1: Avlägsna plastlocket på båda sidorna och lossa justerskruvarna. Arrangera armstöden till önskat läge.

Dra åt justerskruvarna och fäst plastlocket.

Version 2: Vrid vredet för att lossa klämman.

Placera armstöden i önskat läge och vrid vredet för att klämma fast armstödet.



LX514262—UN—
20MAY22

Justera armstödens lutning:

Vrid vredet för att justera lutningsvinkeln. För att sänka armstödet med 30°, tryck in vredet i armstödet.



LX514260—UN—
20MAY22

Justera svankstödet på ryggstödet:

I den elektriska versionen använder du de två vippströmbrytarna för att justera svankstödet läge och intensitet.



Justera svankstödet på ryggstödet:
I den mekaniska versionen vrider du justervredet för att justera svankstödet styrka.

LX514268—UN—
05AUG22

oulxa64,1662385380394-67-29JAN24

CommandARM™—Höjdjustering

⚠ VARNING: Risk för personskador till följd av trånga utrymmen!

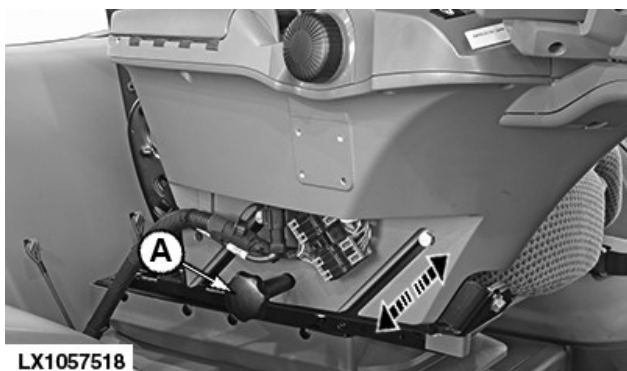
Följande kan utgöra en klämningsrisk när sätet justeras:

- Saker i hytten
- Extra utrustning i hytten
- Litet spelrum till intilliggande komponenter

Justera sätet endast när traktorn står stilla.

Ställ in sätet på ett läge där ingen oavsiktlig kontakt uppstår med styrelementen och andra komponenter.

1. Lossa vredet (A).



LX1057518

LX1057518—UN—28AUG15

2. Justera CommandARM™ till önskat läge.
3. Dra åt vredet (A).

OULXA64,ALL,0005681-67-23SEP20

Passagerarsäte

⚠ VARNING: Risk för personskador vid kollisioner då man riskerar att slungas ut eller om maskinen välter!

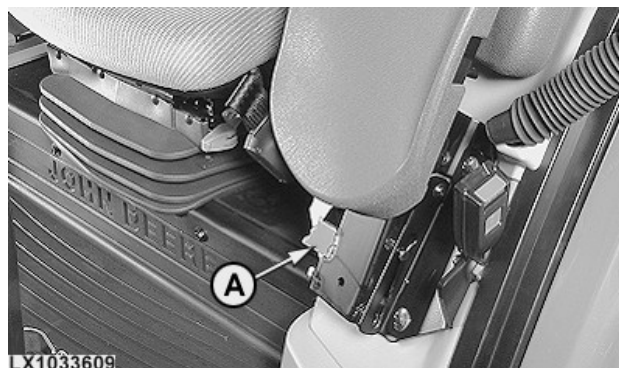
Det finns stor risk för personskador vid kollisioner, vid situationer då risk för krosskador föreligger eller vid situationer då man riskerar att slungas ut ur maskinen eller om maskinen välter.

Använd alltid säkerhetsbältet under körning.

Passagerare får endast färdas i passagerarsätet under körning på väg (t.ex. vid transport från gården till åkern).

Passagerare får endast transporteras i passagerarsäten som har godkänts av John Deere™.

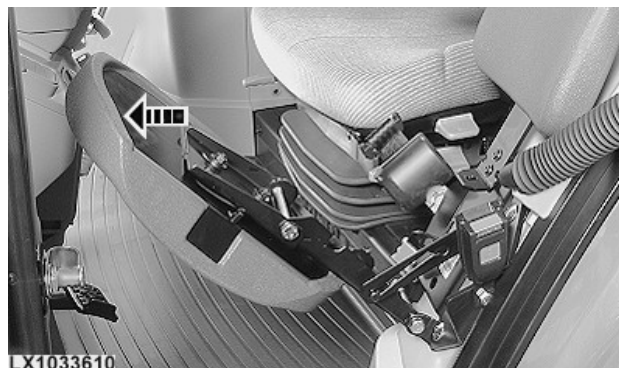
1. Tryck på låset (A).



LX1033609

LX1033609—UN—02APR04

2. Tippa sätet framåt.



LX1033610

LX1033610—UN—02APR04

3. Vrid sätet medurs med 90°.



LX1033611

LX1033611—UN—02APR04

4. Tippa sätet bakåt. Se till att stiftet (B) sätts in i rätt håll.



LX1033612—UN—02APR04
OULXA64,SP,EU,000575F-67-14OCT20

Rattstång

Justering av ratt

⚠ VARNING: Risk för personskador om man justerar rattens inställning medan traktorn rör sig!

Ratten ska endast justeras när traktorn står stilla.



LX364123—UN—15NOV18

A—Spak för att rattens lutning

B—Skruv för ratt höjd

Justera rattens lutning

1. Använd spaken (A).
2. Justera lutningen.
3. Släpp spaken och kontrollera om rattstången är låst.

När man använder spaken (A) flyttas rattstången automatiskt till det vertikala läget för att göra det lättare att gå in och ut.

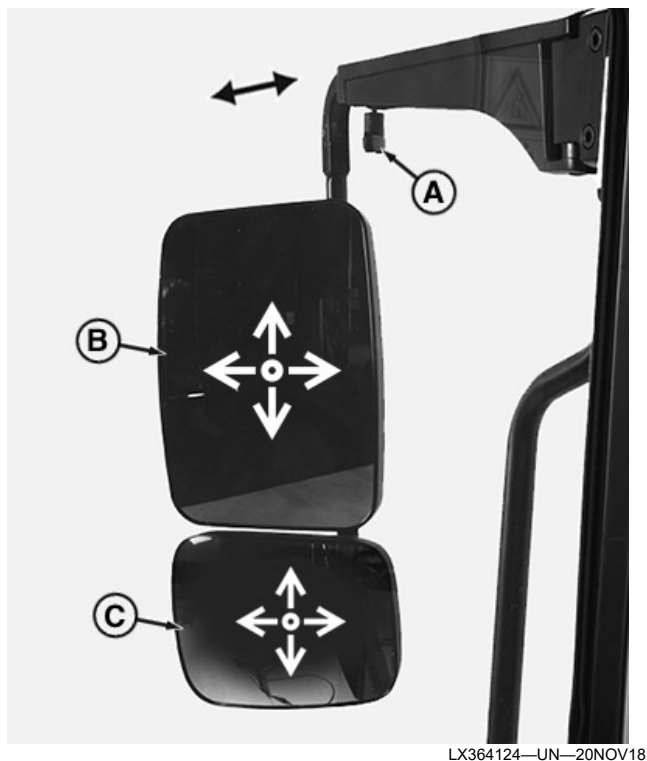
Justera rattens höjd

1. Lossa skruvarna (B).
2. Justera höjden.
3. Drag klämskruven.

OULXA64,SP,0005683-67-23SEP20

Spegelar

Utvändiga speglar, manuellt justerbara



Exempel

LX364124—UN—20NOV18

1. Lossa skruven (A).
2. Skjut spegelarmen till önskat läge.
3. Dra åt skruven (A).
4. Justera speglarna (B) och (C) till önskat läge.
5. Rengör spegelns ytor med en mjuk trasa.

OULXA64,ALL,0005684-67-23SEP20

Justera backspegeln



LX514917—UN—06DEC22

1. Justera backspegeln till önskat läge.
2. Rengör spegelns ytor med en mjuk trasa.

oulxa64,SP,All,1669987917852-67-12JAN23

Trappsteg

Trappsteg och räcken

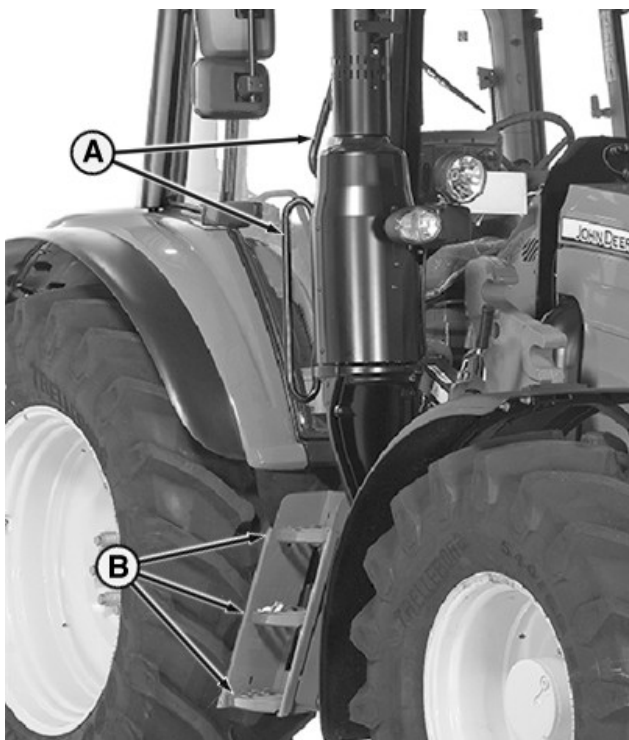
⚠ VARNING: Risk för brännskador från mycket heta komponenter i avgassystemet!

Komponenter ska inte vidröras.

Håll alltid fast i räcket när du går in i eller lämnar fordonet.

OBS: Avlägsna alltid eventuell snö, is och lera innan du går in i eller lämnar fordonet.

Använd trappstegen (B) när du går in och ut. Håll alltid fast i räcket (A). Man får inte gå in i eller lämna fordonet på något annat sätt.



Traktorns högra sida

LX315202—UN—02NOV18



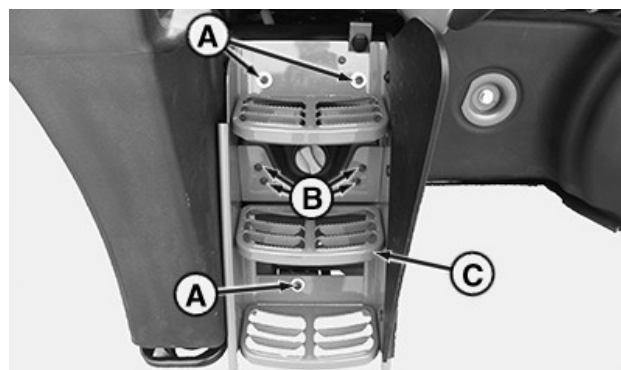
Traktorns vänstra sida

LX364436—UN—28AUG19

A—Räcke
B—Trappsteg

OULXA64,SP,0005685-67-23SEP20

Av- och påmontering av vänster trappsteg



LX343078—UN—16APR18

1. Avlägsna skruvarna (A).
2. Avlägsna skruvarna (B) och ta av trappsteget (C).
3. Genomför monteringen i omvänd ordning i förhållande till avmonteringen. Observera följande specifikationer:
 - Placera trappstegen (C) och dra åt skruvarna (B) till önskat åtdragningsmoment.

Specifikation

Trappsteg på DEF-tanken,
fästskruvar—Åtdragningsmo-
ment 17 Nm

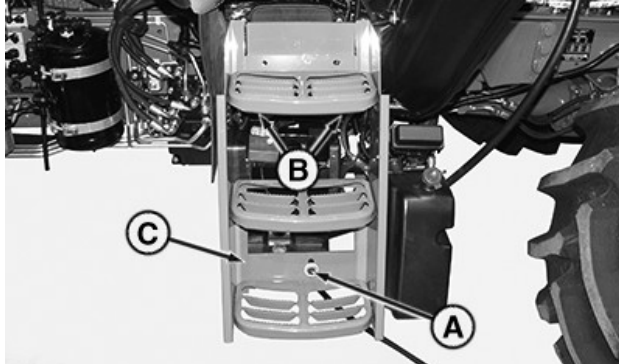
- Dra åt skruvarna (A) med specificerat åtdragningsmoment.

Specifikation

Trappsteg på bränsletanken,
fästskruvar—Åtdragningsmo-
ment. 100 Nm

OULXA64,SP1,00058C0-67-03MAY23

Avlägsna och montera höger trappsteg



LX343079—UN—16APR18

1. Avlägsna skruven (A).
2. Lossa muttrarna (B) och avlägsna trappsteget (C) uppåt.
3. För montering utförs avmonteringsproceduren i omvänd ordningsföljd, medan du observerar nedanstående specifikation:

Dra åt skruven (A) och muttrarna (B) med angivet åtdragningsmoment.

Specifikation

Trappsteg på fäste,
fästskruv—Åtdragningsmoment. 122 Nm
Trappsteg på fäste,
fästmuttrar—Åtdragningsmo-
ment. 122 Nm

OULXA64,SP1,00058C1-67-03MAY23

Torkar-/spolarsystem

Torkare och spolsystem

A — Vindrutetorkare



LX364142—UN—26NOV18

Vridströmbrytare (A) för vindrutetorkaren:

- 0 = av
- 1 = oregelbundet
- 2 = långsamt
- 3 = snabb torkning
- 4 = Vindrutespolare PÅ

Tryck strömbrytaren mot rattstången.

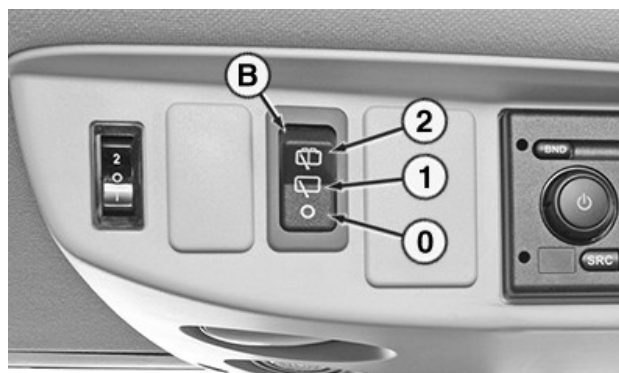
OBS: På traktorer med torkarmotorn ovanför huven, placera torkarmen enligt följande i serviceläge för att byta torkarbladet:

1. Vrid tändningslåset till PÅ.
2. Flytta torkarströmbrytaren till intervallläget (1).
3. Vrid tändningslåset AV inom 5 sekunder.
4. Torkaren slutför den aktuella cykeln.
5. Torkaren går sedan automatiskt till serviceläget.
6. Byt ut torkarbladet.
7. Slå PÅ tändningslåset så återgår torkaren till parkeringsläget.

B — Bakrutetorkare

VIKTIGT: Öppna aldrig bakrutan helt utan att först kontrollera att bakrutetorkaren är i utgångsläget.

Bakrutetorkare och spolsystem fungerar endast om bakrutan är stängd.

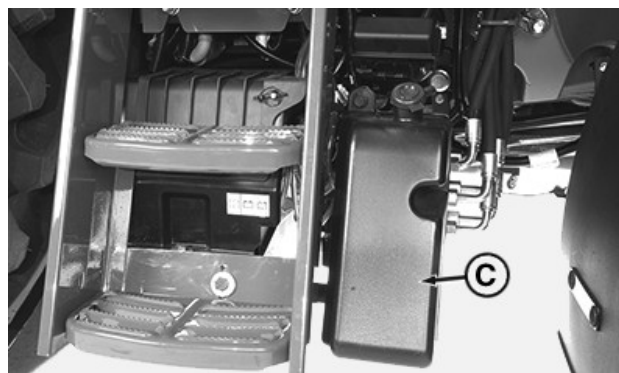


LX364425—UN—28AUG19

Strömbrytare (B) för bakrutetorkare:

- 0 = av
- 1 = PÅ
- 2 = bakrutespolare PÅ

Försörjningstank



LX364127—UN—15NOV18

Lägg till en lämplig lösning med antifrysmedel i vattnet i sköttanken (C) för att förhindra skador på systemet om temperaturen förväntas sjunka under fryspunkten.

OULXA64,SP1,00058C2-67-28JUN22

Luftkonditioneringssystemet

Luftkonditioneringssystem (HVAC)

VIKTIGT: För att garantera en långvarig och felfri funktion, ska luftkonditioneringen köras under två eller tre minuter varje månad (med motorn på låg tomgång), oberoende av väder och årstid. Temperaturreglaget ska ställas in på maximal kylning (ca 16 °C (29 °F)).

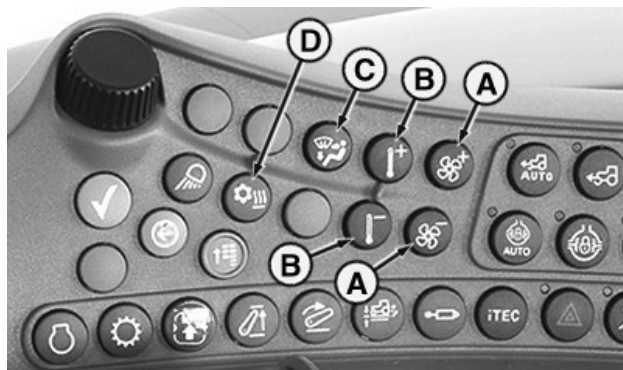
När omgivningstemperaturen är under 4 °C (39 °F) måste hytten först värmas upp till högsta möjliga innertemperatur.

OBS: Luftkonditioneringssystemet fungerar endast när fläkten är igång.

Under vintern kan luftkonditioneringen användas i kombination med värmaren för att avlägsna fukt från luften inne i hytten.

VIKTIGT: För traktorer med hytt i kategori 2, kräver kategori 2 att fläkthastigheten ställs in på minst 3.

Användning av luftkonditioneringssystemet



LX364116—UN—26NOV18

A—Blåshastighet +/-
B—Temperatur +/-
C—Välja luftflödesriktning
D—Luftkonditioneringssystemet PÅ/AV

1. Ställa in fläkthastigheten (A) med knapparna +/-.
2. Sätt på luftkonditioneringssystemet (D).
3. Ställ in temperaturen (B) med knapparna +/-.
4. Justera luftflödesriktningen genom att trycka på knappen (C) flera gånger. Flytta luftmunstyckena till önskat läge.



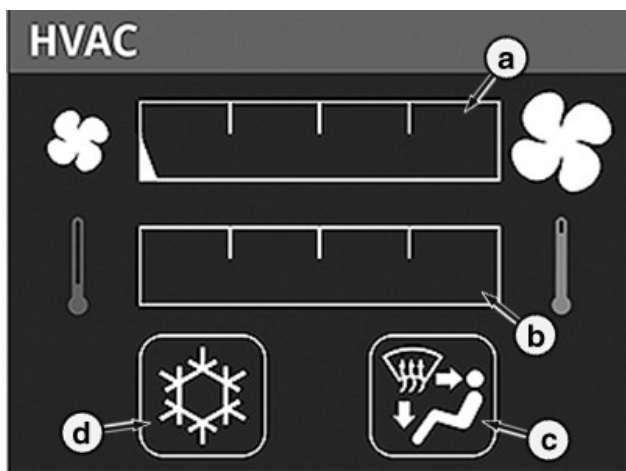
LX364129—UN—20NOV18

- c1 – Luftflödet jämnt fördelat förarhytten.
- c2 – Luftflödet riktas in i det i fotbrunnen.
- c3 – Luftflödet leds till föraren.
- c4 – Avfrostning och avfuktning av vindrutan.



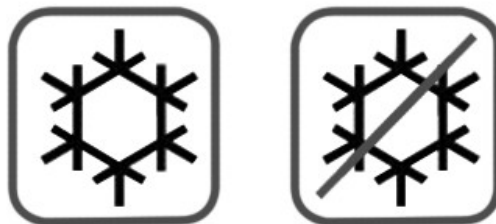
LX364130—UN—20NOV18

Inställningarna visas på följande sätt:



LX364128—UN—26NOV18

a—Valt fläkthastighet
b—Vald temperatur
c—Vald luftflödesriktning
d—Luftkonditioneringssystemet PÅ/AV



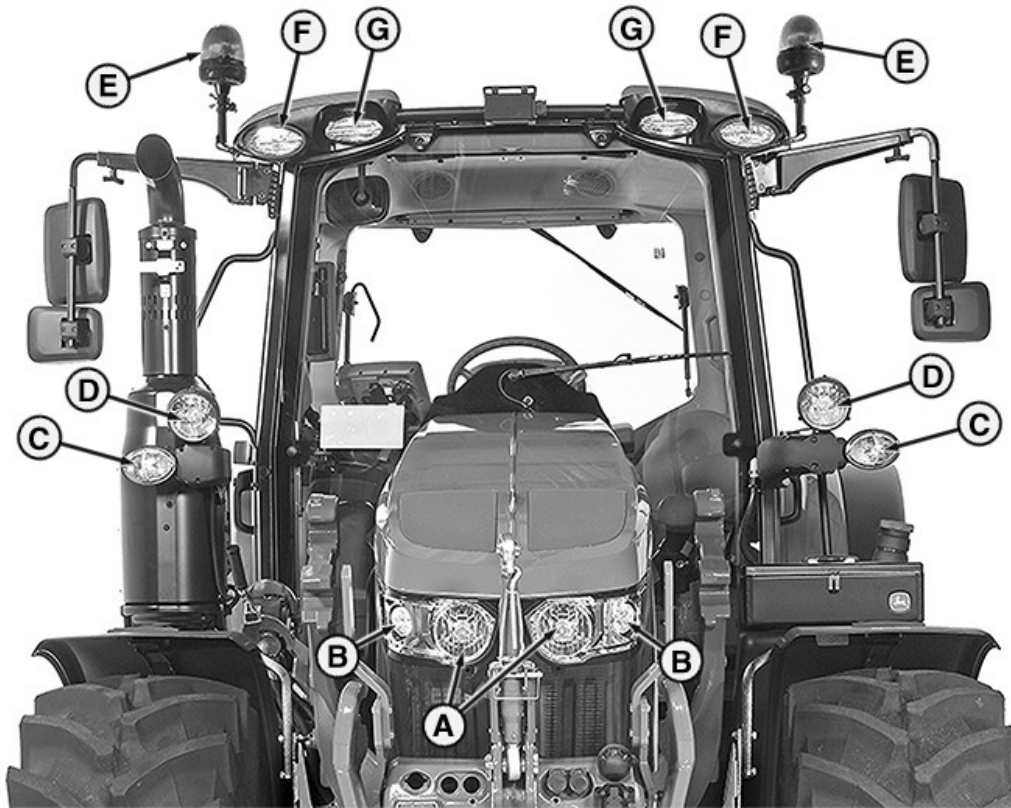
LX364131—UN—20NOV18

Luftkonditioneringssystemet PÅ/AV

OULXA64,SP,0005689-67-16JAN23

Belysning

Översikt över lampor



LX364132—UN—26NOV18

- A—Halv-/helljusstrålkastare
B—Arbetsbelysning¹
C—Körriktningsvisare och positionsljus
D—Extra strålkastare¹ (halvljus och helljus) eller arbetsbelysning¹

- E—Roterande ljus¹
F—Arbetsbelysning¹
G—Arbetsbelysning¹

OBS: Om utrustad med LED-strålkastare är den övre delen av reflektorena för halvljuset och den nedre delen för helljuset. Det är inte möjligt att använda halv- och helljus på samma gång.

OBS: H9-glödlampor får INTE användas i den främre hörnmonterade arbetsbelysningen (B).

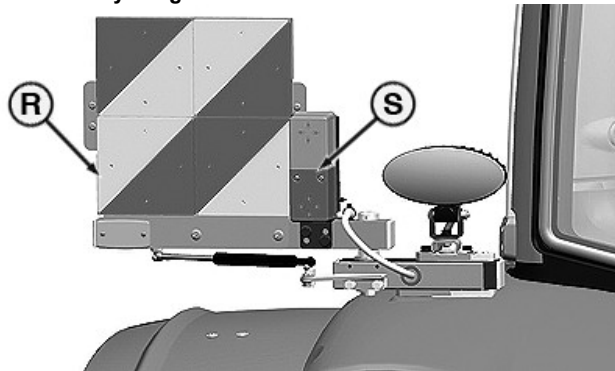
Traktorn som visas på bilderna är utrustad med extra belysning.

¹ beroende på utrustning



LX364133—UN—21NOV18

H—Arbetsbelysning²
I—Arbetsbelysning²
J—Arbetsbelysning²



LX514822—UN—13JAN22

Varningsskylt med positionsljus

K—Registreringskyltsbelysning
L—Bakljus/bromsljus/körriktningsvisare
M—Sjustiftsuttag på vagn för lampor
R—Varningsskylt på båda sidorna²
S—Positionsljus på båda sidorna: Bakljus/bromsljus/
körriktningsvisare²

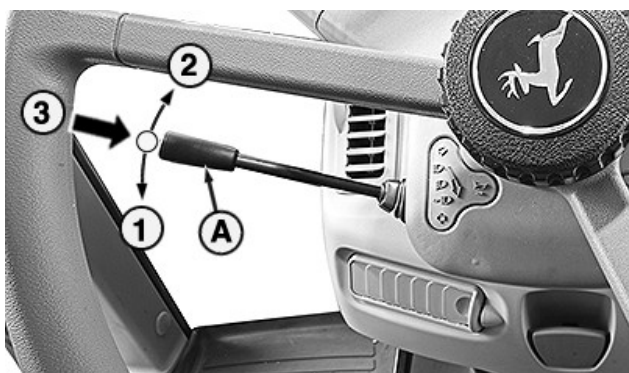
VIKTIGT: Fäll ut båda varningsskyltarna (i förekommande fall) på allmän väg.

De lokala trafikreglerna eller andra gällande förordningar måste följas.

OULXA64, SP1, EU, 00058C3-67-28NOV22

² beroende på utrustning

Spak för körriktningsvisare och signalhorn



LX364139—UN—26NOV18

Körriktningsvisare utan automatisk återställning

Flytta växelspaken (A) förbi motståndspunkten i önskad riktning och låt den gå i ingrepp. Detta aktiverar körriktningsvisarna. För att stänga av körriktningsvisarna, flytta spaken (A) tillbaka till neutralläget (3).

Körriktningsvisare med automatisk återställning³

Flytta spaken (A) i önskad riktning, förbi motståndspunkten till spärrläget. Flytta spaken tillbaka till neutralläget inom en sekund. Detta aktiverar körriktningsvisarna och stänger automatiskt av dem efter en tid.

Blinkningstiden beror på hur många släpvagnar som traktor drar.

Traktor med:	Blinkningstid för:
0 släpvagnar	50 meter (164 ft)
1 släpvagn	70 meter (229 ft)
2 släpvagnar	90 meter (295 ft)

När körriktningsvisarspaken återigen förs i samma riktning till spärrläget och tillbaka till neutralläget inom en sekund, slutar lamporna att blinka.

OBS: En ökad blinkfrekvens indikerar en defekt lampa i körriktningsvisaren. Byt ut den defekta glödlampen omedelbart. Se avsnitt 220B.

Signalhorn

Tryck växelspaken (A) mot rattstången. Signalhornet tutar så länge som växelspaken (A) hålls intryckt.

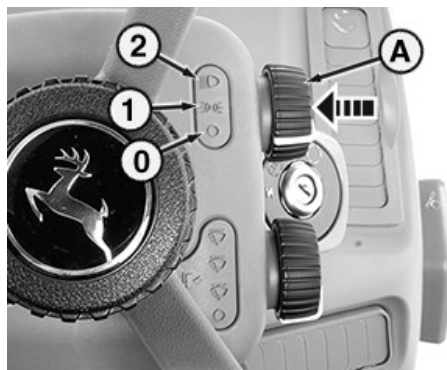
OULXA64,SP,0005690-67-09FEB21

Ljusomkopplare

⚠ WARNING: Arbetsbelysningen får inte användas på allmän väg.

VIKTIGT: När motorn stängs av kommer halv- och helljusstrålkastaren fortfarande att vara tända och stängs inte av automatiskt. Om motorn ska vara stillastående under en längre period, stäng av halv- och helljusstrålkastarna i förväg.

A — Ljusomkopplare, lägen:



LX364141—UN—28NOV18

- 0 = Lampor AV
- 1 = Parkeringsljus PÅ
- 2 = Strålkastare PÅ (allmän väg)

När strålkastarna är påslagna visas skärmen Belysning med de markerade strålkastarna i ca 10 sekunder. Ändringar kan göras direkt som på bilden.



LX364148—UN—26NOV18



LX364149—UN—26NOV18

- B—Halv-/helljusstrålkastare på huven
- C—Halv-/helljusstrålkastare på hyttramen (tillval)

³ Inte för Nordamerika

Valet sparas och förblir aktiverat även efter att belysningen släckts eller traktorn stängts av.

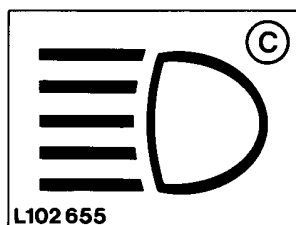
B — Omkopplingsspak för hel-/halvljusstrålkastare, lägen:



LX364140—UN—26NOV18

- ▲ — För att signalera med strålkastaren, dra omkopplingsspaken mot ratten och släpp den
- — Halvljusstrålkastare, omkopplingsspaken i mittläget
- ▼ — HELLJUSstrålkastare, tryck omkopplingsspaken bort från ratten och låt den vara kvar i det läget

C — Kontrollampen tänds när helljusstrålkastarna är på.



L102655—UN—15AUG94

OULXA64, SP1, EU, 00058C4-67-19NOV20

Välj strålkastare

OBS: Extra strålkastare (hel-/halvljusstrålkastare) kan fästas på hyttramen.

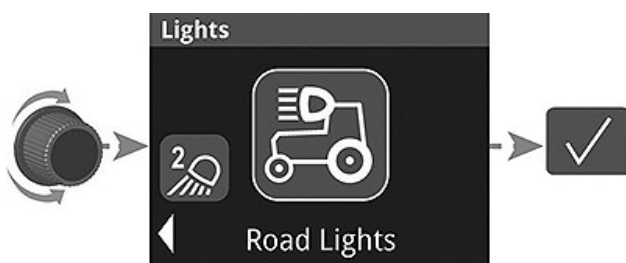
1. Tryck på knappen (A).



LX364150—UN—28NOV18

A—Knapp för belysning

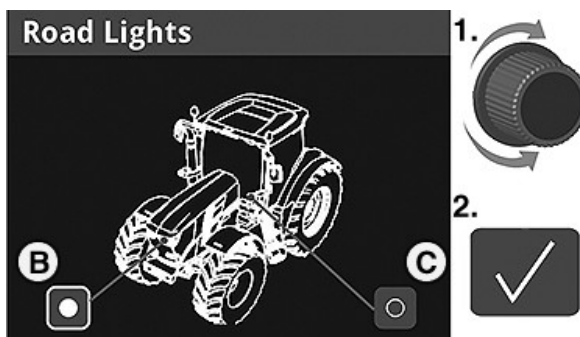
2. Välj sidan som visas och bekräfta.



LX364151—UN—28NOV18

Sidan Lampor för strålkastare

3. Sidan Belysning med de markerade strålkastarna visas. Ändringar kan ställas in enligt bilden.



LX364148—UN—26NOV18



LX364149—UN—26NOV18

B—Halv-/helljusstrålkastare på huven

C—Halv-/helljusstrålkastare på hyttramen (tillval)

Valet sparas och förblir aktiverat även efter att belysningen släckts eller traktorn stängts av.

OULXA64,SP1,EU,00058C5-67-19NOV20

Välj arbetsbelysning

! VARNING: Arbetsbelysningen får inte användas på allmän väg.

VIKTIGT: När motorn stängs av, kommer arbetsbelysningen fortfarande att vara tänd och stängs inte av automatiskt. Om motorn kommer att vara stillastående under en längre period, stäng av arbetsbelysningen i förväg.

Slå på och av arbetsbelysningen

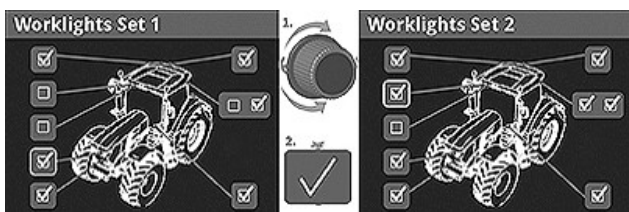
Tryck på knapp (A) eller (B).



LX364152—UN—28NOV18

A—Arbetsbelysning 1 PÅ/AV
B—Arbetsbelysning 2 PÅ/AV

- Inställningarna som användes senast aktiveras.
- Indikatorlampan för vald knapp (A) eller (B) tänds.
- Sidan med de senast använda användarinställningarna (arbetsbelysning 1 eller 2) visas i ca 10 sekunder.
- Ändringar kan göras direkt som på bilden.



LX372929—UN—26NOV20

Grupp för arbetsbelysning

Endast installerad belysning visas.

Valet sparas och bibehålls efter att lamporna släckts eller traktorn stängts av.

Använd därefter strömbrytaren (A) för att slå på eller stänga av frontlastarens arbetsbelysning.



LX364154—UN—28NOV18

Grupp för arbetsbelysning

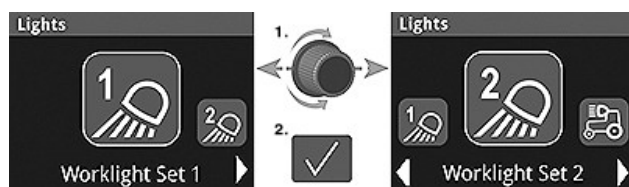
OBS: Arbetsbelysningens gruppering kan genomföras med av- eller påslagen arbetsbelysning.

1. Tryck på knappen (A).



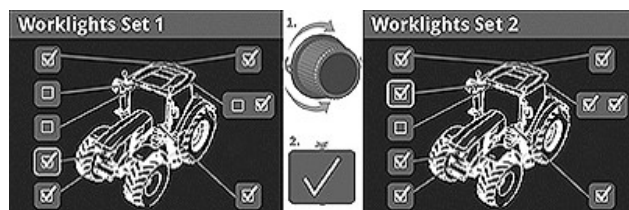
LX364150—UN—28NOV18

2. Välj önskad sida och tryck på bekräfta-knappen.



LX364155—UN—03DEC18

3. Välj önskad belysning.



LX372929—UN—26NOV20

Grupp för arbetsbelysning

Endast installerad belysning visas.

4. Tryck på knappen (A) för att lämna sidan.



LX364156—UN—28NOV18

Inställningarna sparas när du lämnar sidan.

OBS: Om ingen arbetsbelysning har valts, används fabriksinställningarna nästa gång arbetsbelysningen är påslagen.

OULXA64,SP,EU,0005693-67-26NOV20

Arbetsbelysning på ISOBUS-redskap

! VARNING: Arbetsbelysningen får inte användas på allmän väg.

VIKTIGT: Om motorn stängs av, kommer arbetsbelysningen fortfarande att vara tänd och stängs inte av automatiskt. Om motorn kommer att vara stillastående under en längre period, stäng av arbetsbelysningen i förväg.

OBS: På traktorer med ISOBUS, kan ISOBUS-uttaget användas för att styra redskapets belysning. Se ISOBUS-redskapets instruktionsbok.

Fyra användarinställningar kan sparas för belysningen till ISOBUS-redskap. Användarinställningar kan gruppera arbetsbelysning som ska tändas samtidigt.

Användarinställningarna ställs in via felsökningsadresserna TEC 000031 till TEC 000034. Se Inmatning av felsökningsadresser (kundnivå), avsnitt 300B.

Användarinställningarna måste anges som en sju­siffrig

kod. Koden kan bestå av nollor och ettor. Varje position i koden motsvarar en lampa eller grupp av lampor.

"0" betyder FRÅN.

"1" betyder TILL.

Skapa en kod för en användarinställning:

Ersätt var och en av de sju positionerna med en "0" eller en "1". Det beror på om belysningen ska slås på eller av.

Exempelkod:

_____ 1	Extra arbetsbelysning för redskap, alternativ 2
_____ 0	Extra arbetsbelysning för redskap, alternativ 1
_____ 0	Arbetsbelysning för redskap, höger fram
_____ 1	Arbetsbelysning för redskap, vänster fram
_____ 0	Arbetsbelysning för redskap, höger sida
_____ 1	Arbetsbelysning för redskap, vänster sida
_____ 1	Arbetsbelysning för redskap, baktill

Genom att använda ingångsvärden nedifrån och upp, skapas koden 1 1 0 1 0 0 1.

Anteckna koden och ange den vid motsvarande felsökningsadress.

	Inställningar för strömbrytare			
Belysningsinställning	I	II	III	IV
Felsökningsadress	TEC 000031	TEC 000032	TEC 000033	TEC 000034
Tändningslåsets läge	På	På	På	På
Position för omkopplingsspaken för helljus-/halvljusstrålkastare (A)	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus
Knappar för arbetsbelysning 1 eller 2	(B)	(B)	(C)	(C)



LX364226—UN—24JAN19

Omkopplingsspak för hel-/halvljusstrålkastare



LX364157—UN—28NOV18

Knappar för arbetsbelysning

OULXA64, SP, EU, 0005694-67-21APR23

Slå på varningsljusen

Varningsljusen måste slås på så fort traktorn utgör en fara för andra fordon.

Slå på varningsljusen genom att trycka på knappen (A).



LX364143—UN—26NOV18



LX364165—UN—28NOV18

När varningsljusen är tända, tänds kontrollampen för knapp (A) och båda indikatorlamporna (B) blinkar.

OULXA64,SP,0005696-67-24SEP20

Taklampor



LX364145—UN—28NOV18

A—Strömbrytare
B—Lampa
C—Lampa

Läge för strömbrytaren (A)	Lampa (C)
0	AV
1	INÅT
2	PÅ när en dörr är öppen.

Lampan (B) belyser växelspakarna när parkeringsljusen eller strålkastarna är på.

OULXA64,SP,0005698-67-24SEP20

Roterande ljus (tillval)

Det roterande ljuset måste användas enligt rekommendationer från den lokala polismyndigheten (t. ex. vid körning med extremt låg hastighet och när traktorn är mycket bred).

Tryck på knappen (A) för att koppla till eller från de roterande ljusen.



LX364144—UN—26NOV18

När det roterande ljuset är på, tänds indikatorlampan på knapp (A).

OULXA64,SP,0005697-67-24SEP20

Trappstegsbelysning



LX364146—UN—26NOV18

Trappstegsbelysningen (A) tänds endast när traktorn står still och när hyttens dörr är öppen.

OULXA64,SP,0005699-67-24SEP20

Sjustiftsuttag för vagn

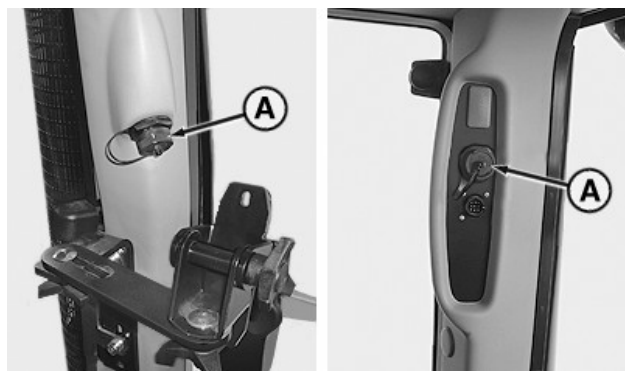
Se Strömuttag i avsnitt 90H.

LX25458,ALL,0000AAA-67-05JUN20

Eluttag

Uttag för GreenStar™-monitor

En GreenStar™-monitor kan anslutas till uttaget (A).



LX314953—UN—05JUL17

Hyttfram, höger fram/bak

Stift	U	R	V
Skyddad . . .	10 A	10 A	Jord
Effekt vid 12 V	120 W	120 W	—
Aktiv	Tändning PÅ	Permanent plus	—

OULXA64,SP,000569A-67-24SEP20

3-stiftsuttag och 3-stiftsgrenuttag (12 V, ECE)

VIKTIGT: När elektriska laster med hög strömförbrukning används och flera grenuttag är i drift, får den max. tillåtna strömbelastningen för strömkretsen inte överskridas. Det bör observeras att de totala belastningsresultaten resulterar från alla elektriska laster anslutna till traktorns strömkrets. Detta gäller även för laster som är anslutna till traktorns strömkrets vid olika uttag.

(A) — 3-stiftsuttag (12 V, ECE)



LX364170—UN—28NOV18

Bakpanel, höger



LX364182—UN—03DEC18

Sidokonsol, vänster

Ethernet-uttag för universalmonitor (beroende på utrustning)

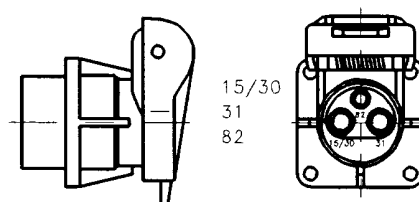
En universalmonitor kan anslutas till uttaget (A).



LX514864—UN—23FEB22

A-stolpe, höger

OULXA64,SP,ALL,00060D6-67-23FEB22



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

3-stiftsuttag (12 V, ECE)

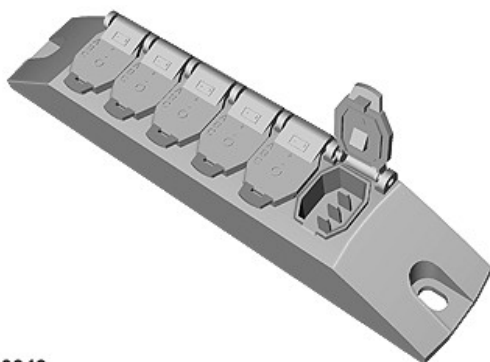
Kontakt . . .	15/30	31	82
	30 A		10 A
Säkrings- skydd	MAX. kontinuerlig belastning 25 A	Jord	MAX. kontinuerlig belastning 5 A
Effekt vid 12 V	MAX. 300 W	—	MAX. 60 W
Aktiv	Permanent positiv	—	Tändningen PÅ

3-stiftsgrenuttag (12 V, ECE) mellan dörren och konsolen



LX364181—UN—03DEC18

3-stiftsuttag, grenuttag



LX1053949

LX1053949—UN—15JUL11

Stift	A	B	C
Skyddad	30 A Max. kontinuerligt 25 A	Jord	10 A Max. kontinuerligt 5 A
Effekt vid 12 V .	Max. 300 W	—	Max. 60 W
Aktiv	Permanent plus	—	Tändningen PÅ

OULXA64,SP,EU,000569E-67-30SEP22

12 V eluttag/cigarettändare



LX364159—UN—28NOV18

12 V-strömuttag visas

Stift	1	2
Skyddad	10 A	Jord
Effekt vid 12 V	120 W	—
Aktiv	Tändningen PÅ	—

Ett 12 V-uttag (A) kan installeras istället för cigarrettändaren.

Maximal belastning = 120 W

OULXA64,SP,000569C-67-26AUG22

Signaluttag i enlighet med ISO-standard 11786

7-stiftssignaluttaget (A) skyddas av en 10 A säkring.



LX364171—UN—28NOV18

Bakpanel

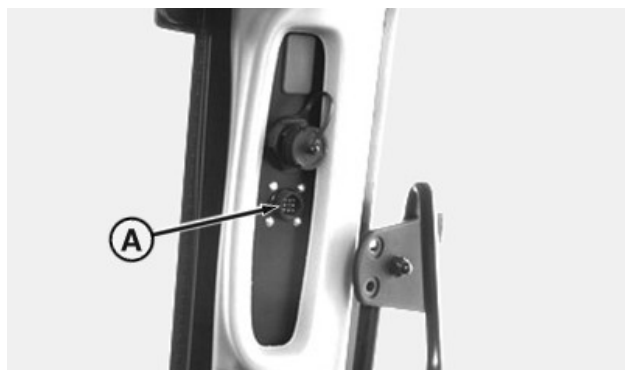
Stift	Ledningsfärg	Beskrivning
1	Röd	GPS-körhastighet
2	Brun	Hjulhastighet
3	Orange	Bakre kraftuttagsvarvtal
4	Gul	Redskapets kontakt*
5	—	—
6	Röd	Strömförsörjning vid tändning PÅ 10 A, 120 watt vid 12 V
7	Svart	Mark

Stift	Ledningsfärg	Beskrivning
*eller lyften status (redskap i arbetsläge eller inte). Förfrågan kan konfigureras.		
<i>OBS: Adress CLC 063 (brytarstyrd utgång för signaluttag [pin 4]) kan användas för att konfigurera från vilken källa information för stift 4 ska komma: Från redskapskontakten eller trepunktslyften. Som standard konfigureras redskapskontakten här.</i>		
OULXA64, SP, EU, 00056A0-67-14JUL25		



LX364160—UN—28NOV18

ISOBUS-uttag i hytt



Hytt, bak

LX314956—UN—05JUL17

Kontakt	A	B
Säkringsskydd	Jord	10 A
Effekt vid 12 V	—	120 W
Aktiv	—	Permanent positiv

OULXA64, SP, 00056A1-67-24SEP20

Radio A—Anslutning av lagrings- och multimedieenheter

VIKTIGT: Denna USB-port är endast lämplig för överföring av ljuddata. Anslut ingen annan utrustning.



LX364172—UN—03DEC18

(A) — Uttag i enlighet med ISO-standard 11783

Stift	7	9
Skyddad	10 A	Jord
Effekt vid 12 V	120 W	—
Aktiv	Tändning PÅ	—

Vid uttaget kan en styrspak eller bildskärm för ett ISOBUS-redskap anslutas.

OULXA64, SP, 000569D-67-24SEP20

Serviceuttag (CANBUS)

Uttag (A) är **endast** lämpat för underhåll och felsökning. Anslut ingen annan utrustning.

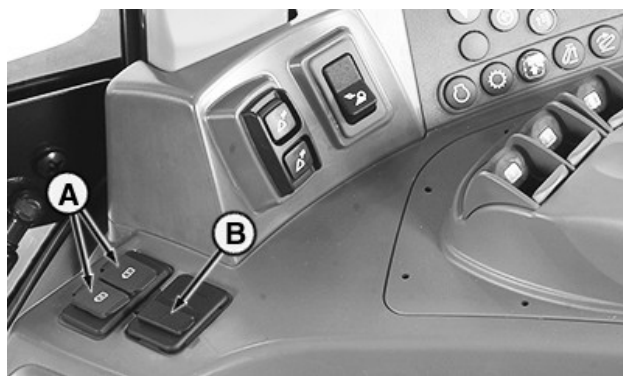
- A — USB-gränssnitt för överföring av ljudfiler.
- B — AUX-port (3,5 mm stereouttag) för externa ljudkällor

Mer information finns i instruktionsboken för radion.

OULXA64, SP, 0005E22-67-15JAN24

Radio B—Anslutning av lagrings- och multimediaenheter

VIKTIGT: Denna USB-port är endast lämplig för laddning av t.ex. en smartmobil. Anslut ingen annan utrustning.



LX364172—UN—03DEC18

- A — USB laddningsuttag, varje laddningsuttag 2,4 A/12 W
Aktiv när tändningen är PÅ
- B — 3,5 mm stereouttag för överföring av ljudsignaler

Mer information finns i instruktionsboken för radion.

OULXA64,SP,000569B-67-15JAN24

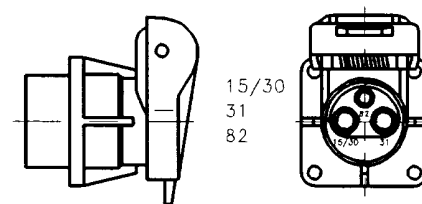
3-stiftsuttag (12 V, ECE), frontlyft

VIKTIGT: När elektriska laster med hög strömförbrukning används och flera grenuttag är i drift, får den max. tillåtna strömbelastningen för strömkretsen inte överskridas. Det bör observeras att de totala belastningsresultaten resulterar från alla elektriska laster anslutna till traktorns strömkrets. Detta gäller även för laster som är anslutna till traktorns strömkrets vid olika uttag.

(A) — 3-stiftsuttag (12 V, ECE)



LX364230—UN—28JAN19



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

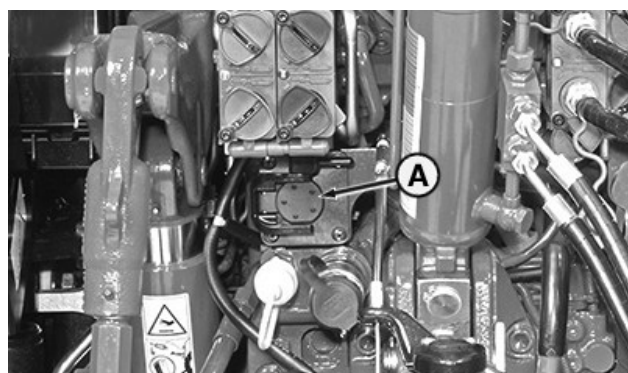
3-stiftsuttag (12 V, ECE)

Kontakt . . .	15/30 30 A MAX. kontinuerlig belastning 25 A	31 Jord	82 10 A MAX. kontinuerlig belastning 5 A
Effekt vid 12 V	MAX. 300 W	—	MAX. 60 W
Aktiv	Permanent positiv	—	Tändningen PÅ

OULXA64,SP,EU,000569F-67-26AUG22

ISOBUS-uttag (ISB), bakre lyft

VIKTIGT: När en elektrisk last med hög strömförbrukning är i drift, får den max. tillåtna strömbelastningen för matarkretsen inte överskridas. Det bör observeras att de totala belastningsresultaten resulterar från alla elektriska laster anslutna till traktorns strömkrets. Detta gäller även för laster som är anslutna till traktorns strömkrets vid olika uttag.



LX364161—UN—28NOV18

Stift	1	2	3	4
Skyddad	Jord	Jord	60 A	30 A
Effekt vid 12 V	—	—	720 W	360 W
Aktiv	—	—	Tändningen PÅ	Tändningen PÅ

Redskap som uppfyller ISO-standarden 11783 får anslutas till uttaget (A).

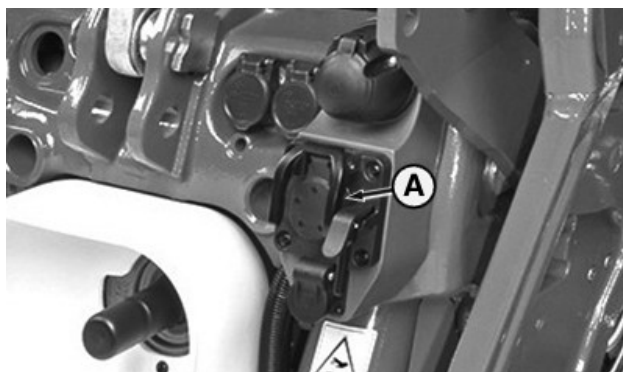
Läs instruktionsboken från redskapstillverkaren och följ säkerhetsinstruktionerna som anges där och på redskapet före användning.

OBS: Strålkastarna och arbetsbelysningen på ett ISOBUS-redskap kan kontrolleras via ISOBUS-uttaget. Mer information finns i Arbetsbelysning på ISOBUS-redskap i avsnitt 90G och i instruktionsboken till ISOBUS-redskapet.

OULXA64,SP,00056A2-67-02MAY23

ISOBUS-uttag (ISB), frontlyft (ej tillgängligt för alla modeller)

VIKTIGT: När en elektrisk last med hög strömförbrukning är i drift, får den max. tillåtna strömbelastningen för matarkretsen inte överskridas. Det bör observeras att de totala belastningsresultaten resulterar från alla elektriska laster anslutna till traktorns strömkrets. Detta gäller även för laster som är anslutna till traktorns strömkrets vid olika uttag.



LX364231—UN—28JAN19

Stift	1	2	3	4
Skyddad	Jord	Jord	60 A	30 A
Effekt vid 12 V	—	—	720 W	360 W
Aktiv	—	—	Tändningen PÅ	Tändningen PÅ

Redskap som uppfyller ISO-standarden 11783 får anslutas till uttaget (A).

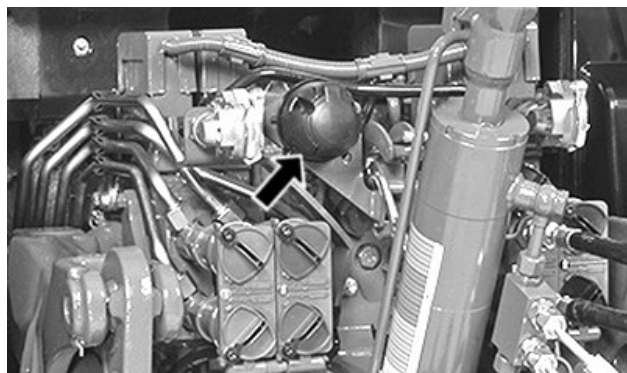
Läs instruktionsboken från redskapstillverkaren och följ säkerhetsinstruktionerna som anges där och på redskapet före användning.

OBS: Strålkastarna och arbetsbelysningen på ett ISOBUS-redskap kan kontrolleras via ISOBUS-uttaget. Mer information finns i Arbetsbelysning på ISOBUS-redskap i avsnitt 90G och i ISOBUS-redskapets instruktionsbok.

OULXA64,SP,EU,00056A3-67-28MAR23

Sjüstiftsvagnsuttag, trepunktslyft

Vagnsbelysningen styrs via vagnsuttaget.



LX364147—UN—28NOV18

Stift	31	54
Skyddad	Jord	15 A
Effekt vid 12 V	—	180 W
Aktivt	—	Tändning PÅ

Om ett redskap skymmer traktorns baklampor, anslut extralampor till vagnsuttaget.

Anslutningen ska endast anslutas och tillkopplas med fränkopplad tändning.

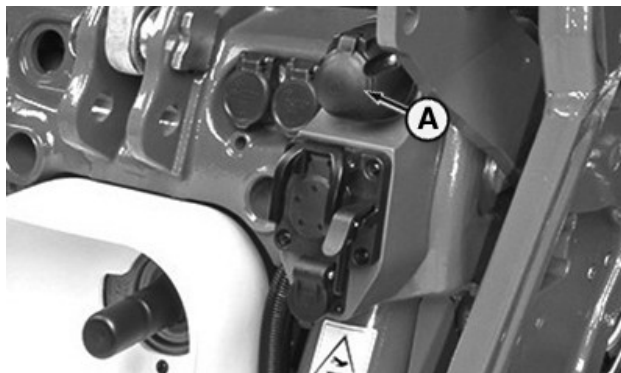
OBS: Passande anslutningar kan införskaffas via vanliga reservdelskanaler.

OBS: Strålkastarna och arbetsbelysningen på ett ISOBUS-redskap kan kontrolleras via ISOBUS-uttaget. Mer information finns i Arbetsbelysning på ISOBUS-redskap i avsnitt 90G och i instruktionsboken till ISOBUS-redskapet.

OULXA64,SP,EU,00056A4-67-15JUL25

Sjupoligt vagnsuttag, frontlyft

Vagnsbelysningen styrs via vagnsuttaget (A).



LX364232—UN—28JAN19

Om ett redskap skymmer traktorns baklampor, anslut extralampor till vagnsuttaget.

Anslutningen ska endast anslutas och tillkopplas med fränkopplad tändning.

OBS: Passande anslutningar kan införskaffas via vanliga reservdelskanaler.

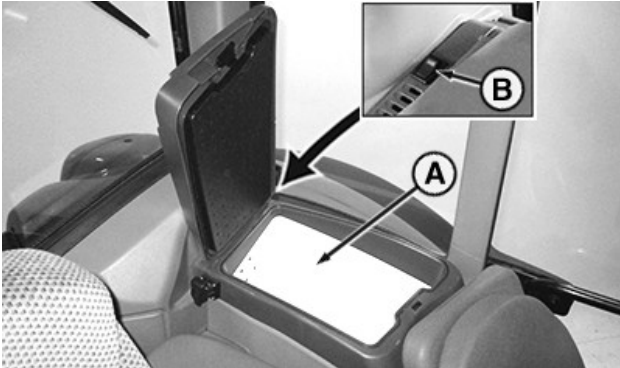
OBS: Strålkastarna och arbetsbelysningen på ett ISOBUS-redskap kan kontrolleras via ISOBUS-uttaget. Mer information finns i Arbetsbelysning på ISOBUS-redskap i avsnitt 90G och i ISOBUS-redskapets instruktionsbok.

OULXA64, SP,EU,00056A5-67-15JUL25

Tillbehör

Förvaringsbricka

Ett kylfack kan integreras i förvaringsbrickan (A).
Kyllådan kopplas från och till med strömbrytaren (B).



LX364174—UN—03DEC18

Förvaringsbrickor med kylfack, vänster konsol

Traktorn kan vara utrustad med en förvaringsbricka i hyttaket.



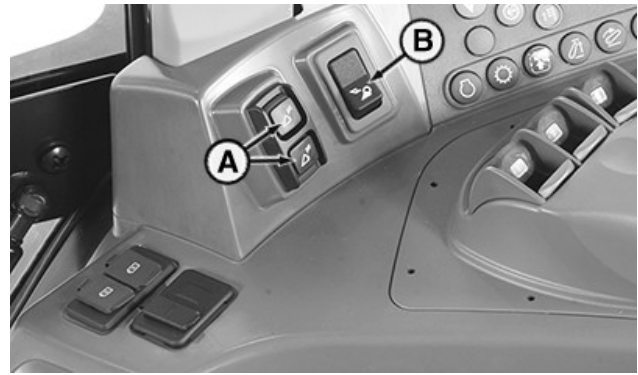
LX364179—UN—03DEC18

Förvaringsfacket ger plats åt första hjälpen-lådan.

OULXA64,SP,00056A6-67-24SEP20

Reglage för hydraulisk snabblossning och arbetsbelysning på frontlastare (beroende på utrustning)

! WARNING: Arbetsbelysningen får inte användas på allmän väg.



LX364169—UN—28NOV18

A—Knappar för hydraulisk snabblossning
B—Strömbrytare för arbetsbelysning

Tryck på knapparna (A) för att låsa och låsa upp vid byte av frontlastarens redskap.

OBS: Se frontlastarens instruktionsbok för mer information.

Frontlastarens arbetsbelysning kan slås på och av med strömbrytaren (B) när arbetsbelysningen är tänd. Se även Välja arbetsbelysning i avsnitt 90G.

OULXA64,SP,00056A7-67-26APR23

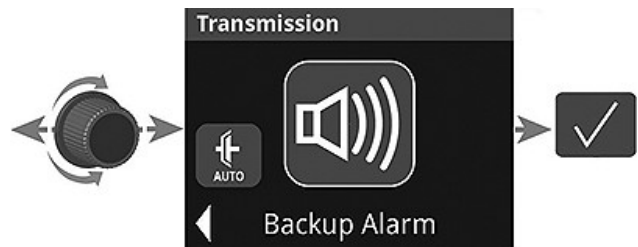
Slå PÅ och AV backsignalen (extrautrustning)

1. Tryck på växellådknappen (A).



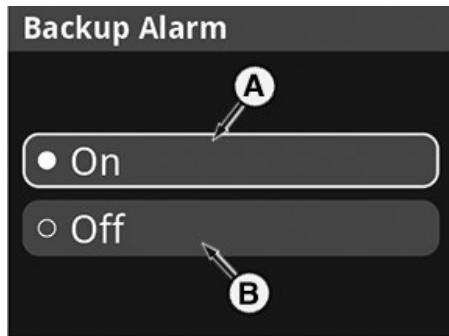
LX364164—UN—29NOV18

2. Välj sidan som visas och bekräfta.



LX364162—UN—28NOV18

3. Välj varningsmeddelande PÅ eller AV.



LX364163—UN—28NOV18

A—Varningsmeddelande PÅ
B—Varningsmeddelande AV
C—Knappen Återvänd

4. Tryck på knappen (C) för att lämna sidan.

Ändringar appliceras automatiskt.

OULXA64,00056A8-67-24SEP20

Påmontering av ytterligare monitorer

I de flesta fall har hyttstolparna gängade hål eller bussningar för att fästa extrautrustning.

Avlägsna panelen och titta efter fästpunkter. Se exemplet.



Exempel

LX372948—UN—21APR21

Panelerna har markeringar på baksidan, där de relevanta hålen måste borraras. Om markeringarna inte hittas, mät och överför sedan hålmönstret till panelen.

VIKTIGT: Se instruktionsboken för monitorn eller kontrollinstrumentet.

OULXA64,AII,00056A9-67-20APR21

Öppna bakrutan och sidorutor

VIKTIGT: Öppna aldrig bakrutan helt utan att först kontrollera att bakrutetorkaren är i utgångsläget.

Bakrutetorkare och spolarsystem fungerar endast om bakrutan är stängd.

Sidorfönstren och bakrutan kan öppnas för ökad ventilation.



LX1019735

Sidorutor

LX1019735—UN—08FEB00



LX1056678

Bakruta

LX1056678—UN—19JUL12

OULXA64,SP,00056AA-67-24SEP20

Bakruta - Kabelstyrningar

Det finns två kabelkanaler vid bakrutan (se pilar).



LX1056646

LX1056646—UN—19JUL12

1. Öppna bakrutan.
2. Avlägsna gummipluggarna och skilj dem åt vid ursparingarna.
3. Positionera kablarna.
4. Sätt i gummipluggarna tillsammans med kablarna och stäng bakrutan.

OULXA64,SP,00056AB-67-24SEP20

Taklucka (beroende på utrustning)

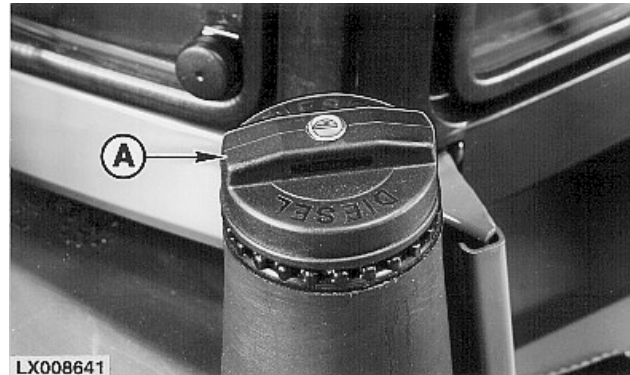
Använd handtaget (A) för att öppna och stänga takluckan.



LX266854—UN—20JUL16
OULXA64,SP,00056AC-67-24SEP20

Låsbart tankpåfyllningslock

Traktorn kan vara utrustad med ett låsbart tankpåfyllningslock (A).

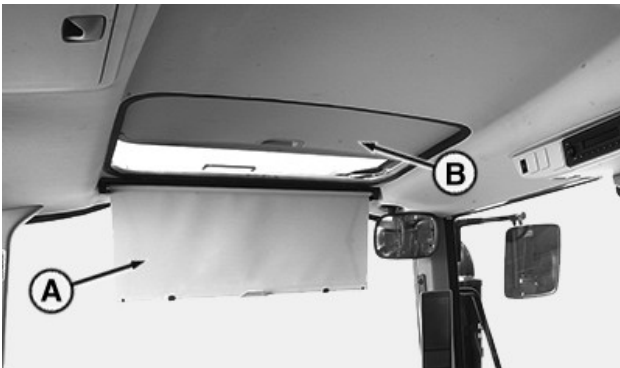


LX008641

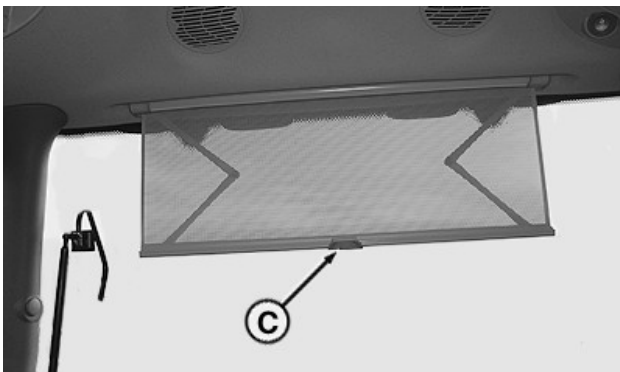
LX008641—UN—15AUG94
OULXA64,ALL,00056AE-67-24SEP20

Rullgardin

Neddragbara rullgardiner kan vid behov användas för att blockera direkt solljus.



LX364178—UN—03DEC18



LX266903—UN—20JUL16

- A—Rullgardin (vindruta)
- B—Rullgardin (panoramatak)
- C—Rullgardin (bakruta)

OULXA64,SP,00056AD-67-24SEP20

Viktbelastning

Ballastinformation och riktlinjer för traktorer med enkeldäck

Grundläggande ballastdefinitioner

Ballast är en vikt som läggs till traktorns chassi och hjul för att:

- Öka **totalvikten** och/eller
- påverka viktfordelningen mellan fram- och bakaxel (statisk balans). Statisk betyder att belastningen på fram- och bakaxel avgörs medan traktorn är parkerad.

Differensen mellan den statiska vikt som bärs av framaxeln och bakaxeln kallas **viktfordelning**. Den anges i procent av traktorns totala statiska vikt när den bärs upp av framaxeln och bakaxeln. Till exempel, om framaxeln bär upp 40% av traktorns totala statiska vikt, har traktorn en viktfordelning på 40/60. Framaxelns viktprocent sätts alltid först i detta uttryck.

En traktor har **korrekt ballast** för en viss typ av redskap (bogserat, helburet eller halvburet) när både **totalvikten** och **viktfordelningen** för detta redskap är korrekt.

Viktigt att tänka på

Den **mängd** ballast som krävs, och speciellt ballastvikternas **placering**, beror till stor del på vilken typ av redskap som används och arbetsvarvtalet.

Viktbelastning krävs för att:

1. Se till att framaxelvikten är tillräcklig för att ge god stabilitet och styrförmåga vid fältbelastningar liksom vid transport på fält och på vägar.
2. Erhålla tillräcklig dragkraft för tunga behov på ett effektivt sätt.
3. Ge korrekt framåt/bakåt-balans för att minimera förekomsten av "power hop" (okontrollerat, rytmisk studsande under hög belastning) i traktorer med MFWD inkopplad.
4. Se till att bakaxelvikten är tillräcklig för dragkraft, inbromsning och stabilitet när en lastare eller andra frontredskap fästs på traktorfronten.

Vid byte från ett redskap till ett annat kan det bli nödvändigt att även omkonfigurera traktorns viktbelastning.

100,01,All,LX25458,0000AAF-67-13FEB24

Allmänna riktlinjer för traktorns vikt räknat på motorns hästkraft (enligt UN ECE R120, med PS som måttenhet)

Total traktorvikt som behövs för att effektivt leda kraften genom hjulen till marken för dragarbeten på fält

beroende på färdhastighet och markförhållanden. Som en grundläggande riktlinje visar tabellen den rekommenderade vikten per motorhästkraft (PS)¹ för flera hastighetsområden för dragkraft och hastighetströsklar för tung dragkraft.

Körhastighet		Tung	Medelhög	Lampa
	km/h	≤ 7,2	7,2–8,7	≥ 8,7
	mph	≤ 4,5	4,5–5,4	≥ 5,4
Fordonets vikt per hästkraft (PS) ^a (Unece R120)	kg	56	50	46
	lb	125	110	100

Indikerad körhastighet

^aOmvandlingsfaktor: 1 PS (metriskt systemet) motsvarar 0,7355 kW

Hjulslirning bör normalt vara inom området 8–12 % för optimal kraftöverföringseffektivitet vid dessa fälthastigheter. Hjulslirningen kan tillfälligt stiga över detta område om traktorn kommer i kontakt med ett område på fältet där högre dragkraft krävs, men ska inte förbli högt.

OBS: Radar rekommenderas för konstant övervakning av hjulslirningen. Det är möjligt att kontrollera hjulslirningen manuellt, men slirningen kommer inte att visas kontinuerligt.

VIKTIGT: För att förlänga kraftöverföringens livslängd bör traktorn aldrig köras med full effektbelastning under 6,6 km/h (4.1 mph) med MFWD inkopplad, och under 7,0 km/h (4.3 mph) för traktorer utan MFWD. Vissa traktormodeller som är optimerade för speciella tillämpningar kan ha olika hastighetsgränser (se tabellen för mer specifika värden). Körhastigheten kan sjunka under den nivån i tunga dragsituationer, men måste återgå till högre nivåer vid normal körning. Detta gäller traktorer med alla typer av växellådor. På traktorer med AutoPower/IVT-växellåda som körs i automatiskt läge ansträngs inte motorn i tunga dragsituationer, men riktlinjerna för minimal körhastighet måste ändå följas.

Hastighetsgränserna i tabellen kan användas som ytterligare ett sätt att optimera traktorvikten för tillämpningen. Traktorn är korrekt belastad om hjulslirningen ökar och motorn inte kan avstannas vid hastigheter under dessa gränsvärden och under tunga dragförhållanden.

		Traktorer med MFWD-axel	Traktorer utan MFWD-axel
Fordonets vikt per hästkraft (PS) ^a (Unece R120)	kg	56	56
	lb	125	125

¹ Omvandlingsfaktor: 1 PS (metriskt systemet) motsvarar 0,7355 kW

		Traktorer med MFWD-axel	Traktorer utan MFWD-axel
Lägre hastighetsgränser för tunga drag	km/h	6,6	7,0
	mph	4.1	4.3

Lägre körhastighetsgränser för tunga drag beroende på fordonstyp

^aOmvandlingsfaktor: 1 PS (metrisk systemet) motsvarar 0,7355 kW

100,02,All,LX25458,0000AB0-67-14JAN25

För mycket belastning leder till:

- Ökat rullmotstånd och minskad dragförmåga som kommer utav det
- För hög belastning på däck och transmission
- Onödig markkompaktering
- Hög bränsleförbrukning

OBS: Högst 3 bakhjulsvikter får användas per hjul.

Dessutom måste man observera gällande lagar för tillåten bredd på traktorn.

100,04,All,LX25458,0000AB2-67-13FEB24

Val av vikter

! WARNING: Vid val av front- och bakvikter, kontrollera att max. tillåtna axelvikter, samt max. tillåten totalvikt inkl. redskap, inte överskrids.

Gällande trafikförfordningar om montering och antal tillåtna vikter måste beaktas. Minst 20 % av traktorns olastade vikt måste befinna sig över framaxeln för att nödvändig styrstabilitet ska bibehållas. Olastad vikt är traktorns vikt utan speciell utrustning, tillbehör, vagn eller viktbelastning, men med hydraulolja och smörjmedel, full bränsletank och en förare som väger 75 kg.

! WARNING: Använd lämpliga lyftdon vid montering och demontering av vikter.

VIKTIGT: Om traktorn körs kontinuerligt med hög ballastvikt är det nödvändigt att kontrollera toein (skränkning) före start.

Traktorns säkerhet och prestanda beror i hög grad på korrekt viktbelastning av framaxeln (frontvikter) och bakaxeln (hjulvikter, vätska i bakdäck, motvikter).

100,03,All,LX25458,0000AB1-67-13FEB24

Belastning på bakhjul

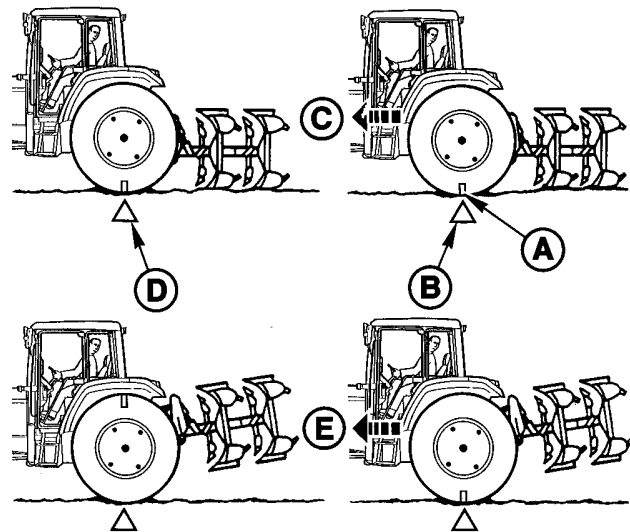
När belastningen på bakhjulen ska dimensioneras, se till att ca 10–15 % slirning kvarstår när arbetet utförs med traktorn. Det är området inom vilket maximal dragkraft kan uppnås.

Belastningen på bakhjulen bör dock endast vara så stor att motorn arbetar med full kapacitet vid märkvarvtal när man kör 7 km/h (4,3 mph). Om överbelastning är möjlig eller om motorn kan stanna under 7 km/h (4,3 mph), är belastningen för hög på bakhjulen.

För liten belastning leder till:

- Ökad slirning vilket innebär lägre dragkraft
- Ökat däckslitage
- Hög bränsleförbrukning

Mätning av bakre hjulslirning



LX 000402

LX000402—UN—15AUG94

1. Markera däcket (A).
2. Markera startpunkten på marken (B).
3. Med redskapet sänkt, kör tills bakhjulet har fullbordat 10 varv (C).
4. Placera en markör på marken på den punkten (D).
5. Kör distansen mellan markeringarna på marken igen med redskapet höjt och räkna bakhjulets varv (E).

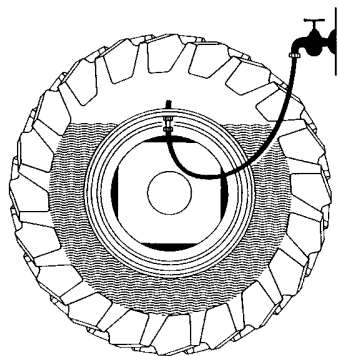
Antalet varv ger följande procent av hjulslirning:

- 10,0 varv = 0 % hjulslirning
- 9,5 varv = 5 % hjulslirning
- 9,0 varv = 10 % hjulslirning
- 8,5 varv = 15 % hjulslirning
- 8,0 varv = 20 % hjulslirning
- 7,5 varv = 25 % hjulslirning
- 7,0 varv = 30 % hjulslirning

OBS: På traktorer med GPS eller radarsensor kan slirningsindikeringen på monitorn användas, om sådan finns. Kalibreringen av radarsensorn måste observeras.

100,05,AII,LX25458,0000AB3-67-13FEB24

Fylla däck med vatten



LX009450

LX009450—UN—03JAN95

För att fylla däck, lyft upp hjulet med en domkraft och vrid det så att slangens ventil är längst upp. Skruva på vattenventilen på ventilskaftet istället för ventilinsatsen. Medan vattnet strömmar in sipprar luft ut genom öppningen på sidan av vattenventilen. Avsluta påfyllningen när vatten kommer ut ur denna öppning. Detta tar 15 till 30 minuter beroende på däckets storlek. Byt därefter ut vattenventilen mot ventilinsatsen igen och pumpa upp däcken så att de har normalt lufttryck. Däckens möjliga påfyllningskapacitet beror på däckstorlek och tillverkare. Vid behov kan du kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad eller däcktillverkaren.

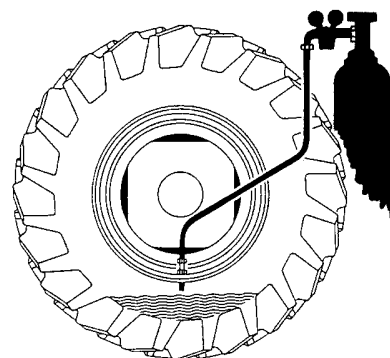
Om det finns risk för frost, tillsätt frostskyddsmedel. Däcktillverkaren rekommenderar en lösning som består av vatten och kalciumklorid.

Frostskyddsmedlet kan fyllas på från en behållare som är placerad högre upp, så kan det sugas in. Det går snabbare att använda en pump (rengör pumpen med rent vatten efteråt). För att göra 100 l (26.4 US gal) frostskyddsmedel som kan användas i temperaturer ned till -25 °C (-13 °F), lös upp 34 kg (75 lb) kalciumklorid i 86 l (22.7 US. gal) vatten. Med denna lösning tillförs en vikt på 120 kg (269 lb). Tillför kalciumklorid till vattnet, inte tvärtom. Detta frostskyddsmedel får inte användas i kylaren.

OBS: Det rekommenderas inte att fylla på vätskeballast för hjul på traktorer med växellåda på 50 km/h (31 mph).

100,06,AII,LX25458,0000AB4-67-16JUL25

Tömning av däcken



LX009451

LX009451—UN—03JAN95

Palla upp hjulet. Töm ut vattnet efter att ventilinsatsen har avlägsnats.

För att pressa ut resten av vattnet ur däck, använd påfyllningsventilen med slangförlängningen och pumpa in luft i däck. Lufttrycket trycker ut det återstående vattnet ur däck.

100,07,AII,LX25458,0000AB5-67-13FEB24

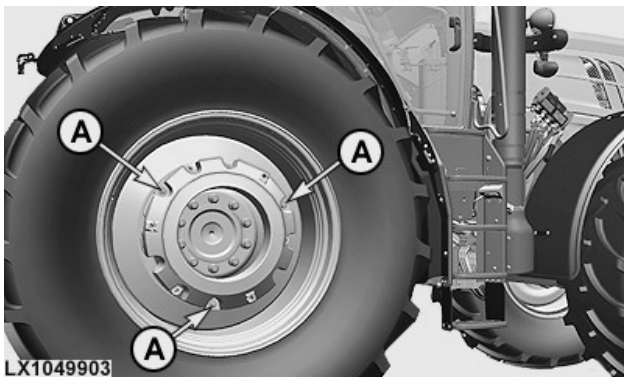
Säkert byte av hjulvikter (typ A)

⚠ VARNING: Låt en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad montera hjulvikter. Felaktig hantering kan leda till personskador.

VIKTIGT: Dra åt hjulviktens fästsruvar igen efter 3 timmars drift och sedan återigen efter 10 timmars drift.

Kontrollera därefter fästsruvarna med samma intervall som hjulbultarna.

Monteringssruvar (A), hjulvikt mot hjulrallrik.



LX1049903

LX1049903—UN—16FEB11

Hjulvikt med en diameter på 655 mm (25.8 in)

A—Fästsruvar

Åtdragningsmoment för skruvförband, hjulvikt mot hjulrallrik

Fästsruvar, M16	310 Nm (230 lb ft)
Fästsruvar, M20	610 Nm (450 lb ft)

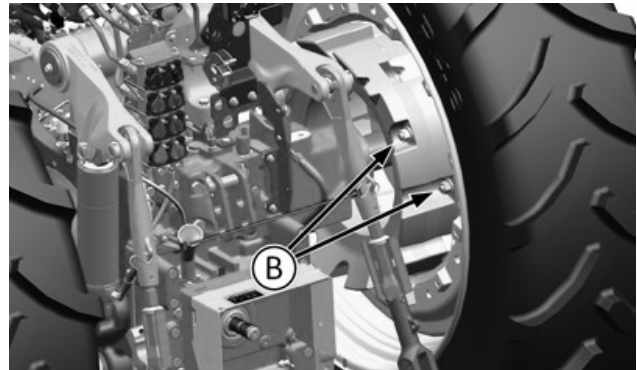
Endast för traktorer med innerhjulsvikt på gjutet bakhjul med kuggstångsaxel

Gäller endast följande traktorer:			
MX-ramversion	—	—	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150
MR-ramversion	6175M 6195M 6210M	6M 175 6M 180 6M 195 6M 200 6M 220 6M 240	6R 175 6R 195 6R 215
MT-ramversion	—	6M 230 6M 250	6R 230 6R 250

VIKTIGT: Om inre hjulvikter är monterade måste en minsta spårvidd på 2,1 m (82.7 in) iaktas.

Mindre spårvidder är möjliga så länge som det minsta avståndet på 25 mm (1 in) mellan de inre hjulvikterna och traktorkomponenterna iaktas. Dessa avstånd ska kontrolleras när bandbredden ställs in.

Fästsruvar (B), hjulvikt mot gjuten skiva.



LX514877—UN—30JUN22

Inre hjulvikt mot gjuten skiva

B—Fästsruvar, M20

Åtdragningsmoment för skruvförband, hjulvikt mot gjuten skiva

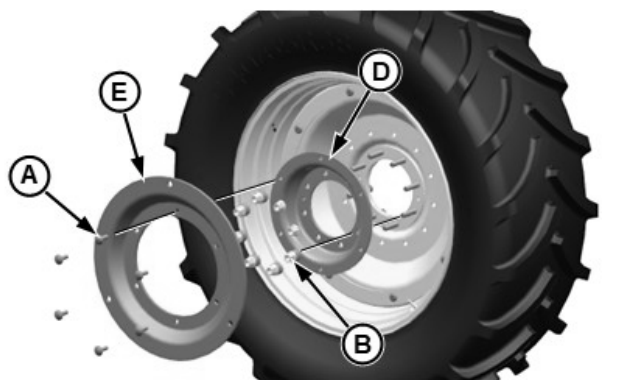
Fästsruvar, M20	610 Nm (450 lb ft)
-----------------	--------------------

Alternativ monteringsversion för hjulvikter

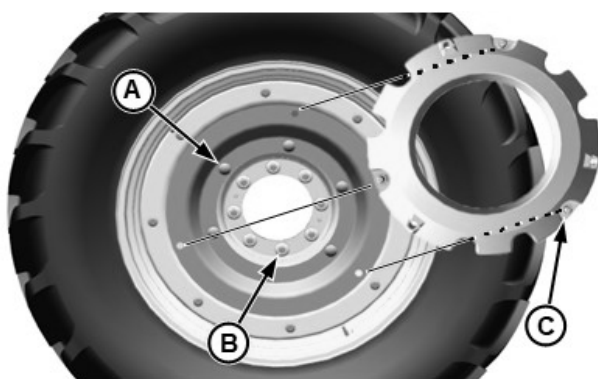
Om hjultallriken inte har några hål för att fästa den gjutna monteringsringen monteras två stålplattor (D) och (E) och längre hjulsruvar (B) vid hjulflänsen. Monteringsringen (basvikt) monteras sedan på stålplattorna (D) och (E). Därefter kan hjulvikterna monteras som vanligt. Observera att åtdragningsmomentet för hjulsruvarna (B) förblir detsamma. Dra åt dem med det åtdragningsmoment som anges i avsnitt 80C.

Hårdvara

- A M16-sruvar (sex för stålplattor; tre för kuggstångsaxlar med gjuten skiva).
- B Hjulsruvar, stålplattor mot hjulfläns.
- C M20-sruvar, viktbelastningar och viktmonteringsring (typ A).
- D Stålplatta som ska monteras på hjulflänsen (finns inte om maskinen är utrustad med kuggstångsaxel).
- E Stålplatta monterad på plattan (D) (fäst direkt på den gjutna skivan om maskinen är utrustad med kuggstångsaxel).



LX680538—UN—10JUL25



LX680537—UN—09JUL25

Alternativ montering av hjulvikter

- A—M16-skravar, 200 Nm (148 lb-ft)
B—Se avsnitt 80C för åtdragningsmoment
C—M20-skravar, 610 Nm (450 lb-ft)

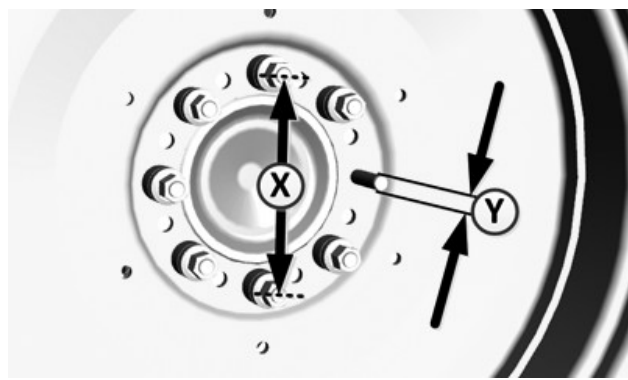
100, 11, ALL, OULXA64, 000598A-67-10JUL25

Säkert byte av hjulvikter (typ B)

⚠ VARNING: Låt en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad montera hjulvikter. Felaktig hantering kan leda till personskador.

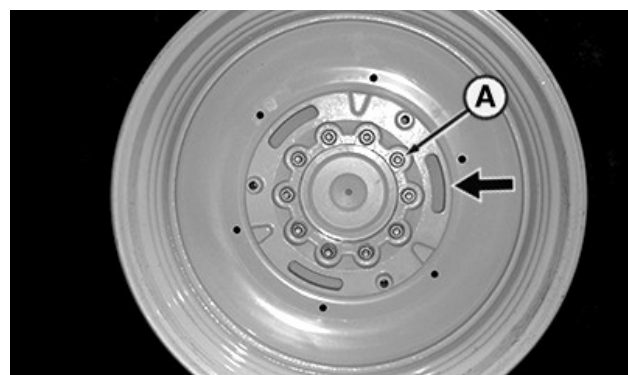
VIKTIGT: Skruvförbandens åtdragningsmoment beror på bultens cirkeldiameter (X) och gängornas storlek (Y).

För åtdragningsmoment, se tabell.



LX299248—UN—26JUL17

Fästsruvar (A), basvikt till hjul



LX267012—UN—14DEC16

Basvikten visas med en diameter (Ø) på 335 mm

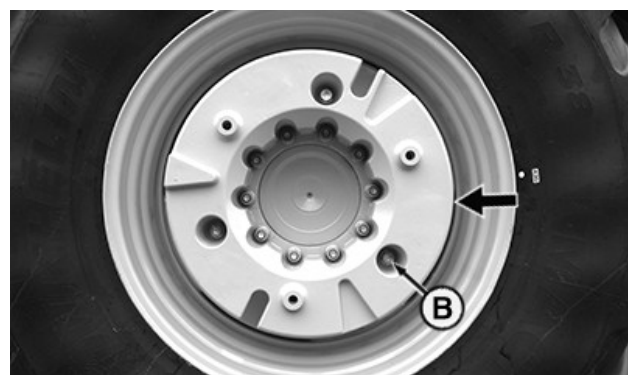
Åtdragningsmoment skruvförband, basvikt hjul till hjul

Ø 335 mm, M22 x 1,5	600 Nm (445 lb-ft)
Ø 275 mm, M20 x 1,5	500 Nm (370 lb-ft)
Ø 203 mm, M20 x 1,5	500 Nm (370 lb-ft)

VIKTIGT: Dra åt basvikten fästsruvar (A) igen efter 3 timmars drift och sedan återigen efter 10 timmars drift.

Kontrollera därefter fästsruvarna (A) med samma intervall som hjulbultarna.

Fästsruvar (B), hjulvikt till basvikt eller till hjulvikt



LX267013—UN—14DEC16

Hjulvikten visas med en diameter (Ø) på 335 mm

Åtdragningsmoment skruvförband, hjulvikt

Ø 335 mm, M20 x 1,5	500 Nm (370 lb-ft)
Ø 275 mm, M20 x 1,5	500 Nm (370 lb-ft)
Ø 203 mm, M20 x 1,5	500 Nm (370 lb-ft)

VIKTIGT: Kontrollera fästsruvarna för varje hjulvikt en gång efter 100 drifttimmar.

100,12,AII,LX25458,0000AB6-67-10JUL25

Vikt i trepunktslyft

OBS: Vid körning, höj trepunktslyftslyften för att få så mycket markfrigång som möjligt.

! WARNING: När traktorn är parkerad, sänk alltid ner pickup-vikten på marken.

VIKTIGT: Se alltid till att traktorn är korrekt balanserad/har rätt viktbelastning.

VIKTIGT: Använd aldrig lyftfästet framför pickup-vikten för att dra laster.

100,20,AII,LX25458,0000AB7-67-13FEB24

Fästa pickup-vikt på frontlyften

! WARNING: Försök aldrig höja pickup-vikten om den inte är ansluten till toppstången.

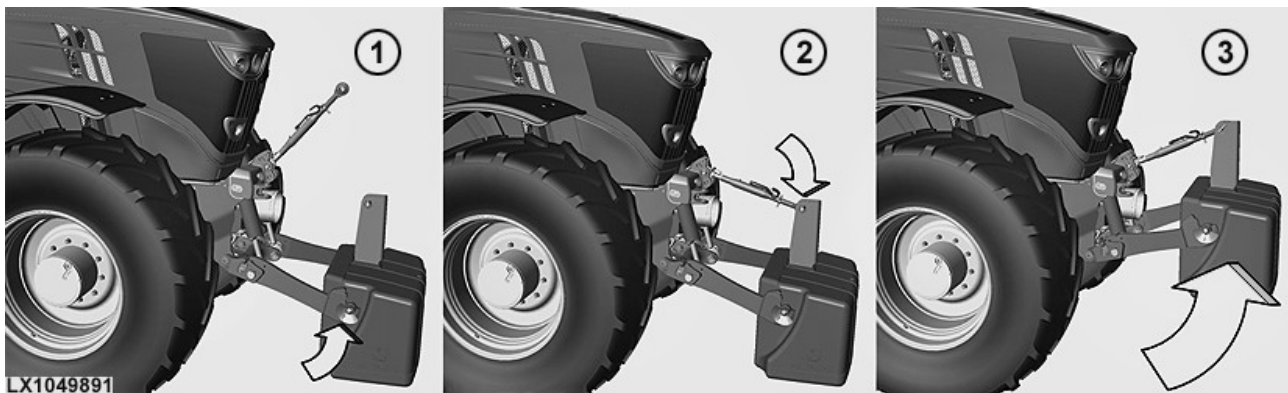
! WARNING: Använd inte frontmonterad viktbelastning om inte traktorns bakre del har en lämplig motvikt.

! WARNING: Montera pickup-vikten på baklyften innan fältkörning, om inget redskap är monterat baktill.

! WARNING: Felaktig viktbelastning har en negativ effekt på köregenskaperna.

VIKTIGT: Följ de tillåtna axel-, däck- och fälgbelastningarna.

Följ monteringsanvisningarna som beskrivs nedan, för att förhindra pickup-vikten från att pendla på ett farligt sätt när den höjs.



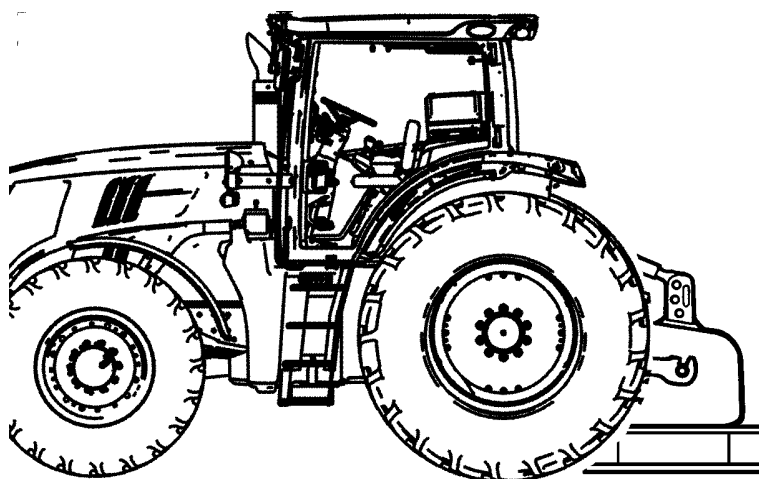
LX1049891—UN—11FEB11

1. Koppla in pickup-vikten i dragarmarna, men höj INTE vikten i detta skede.
2. Justera toppstången och fäst den i pickup-vikten.
3. Höj pickup-vikten så högt som möjligt.

4. Följ fästproceduren i motsatt ordning för att avlägsna pickup-vikten.

100,21,AII,OULXA64,00056AF-67-13FEB24

Fäst pickup-vikten på trepunktslyft



LX1046222—UN—13JUL11

! WARNING: Försök aldrig höja pickup-vikten om den inte är ansluten till toppstången.

! WARNING: Kontrollera att hakarna på draglänkarna är ordentligt stängda.

! WARNING: Installera alla fäststift.

! WARNING: Styrningen kan påverkas negativt om det inte finns tillräcklig vikt på den främre delen av traktorn (t ex en frontlastare).

VIKTIGT: Följ rekommenderade maximala bakre axel-, däck- och fälgbelastningar.

2. Sätt den svängande dragbommen i dess kortaste läge och sväng den åt sidan.
3. Avlägsna det höjdjusterbara vagnsdraget.
4. Montera toppstångsfästet på motvikten.
5. Backa mot motvikten och gå tillväga på samma sätt som för ett redskap.

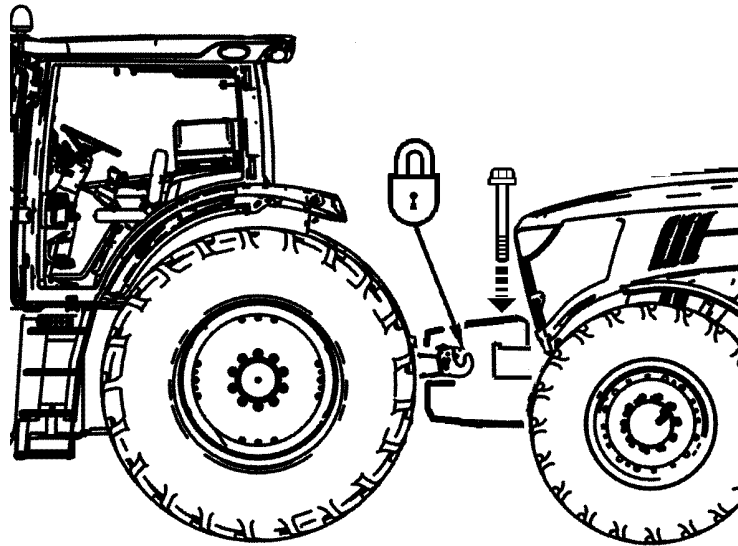
OBS: På traktorer med extra stora däck kan man behöva justera lyftlänkarna till dess maximala längd.

100,30,All,LX25458,0000AB8-67-13FEB24

1. Avlägsna justerstången och ögleskruvarna.

Fästa pickup-vikten på basvikten

Positionera pickup-vikten med en annan traktor



LX1046223—UN—13JUL11

- ⚠ VARNING:** Kontrollera att ingen befinner sig inom riskområdet.
- ⚠ VARNING:** Ansätt parkeringsspärren på den traktor som pickup-vikten ska monteras på.
- ⚠ VARNING:** Välj djupkontroll för lyften på stödtraktorn.
- ⚠ VARNING:** Kontrollera att dragarmskrokarna är säkrade.

VIKTIGT: Frontmontering är endast tillåten på traktorer med MFWD!

VIKTIGT: Följ de tillåtna axel-, däck- och fälgbelastningarna. Se instruktionsboken och tillverkarens anvisningar.

VIKTIGT: Använd inte toppstången vid fästsättningen.

OBS: När pickup-vikten väl är på plats är det inte längre möjligt att använda frontvikterna. Undantaget till detta är frontviktspaketet på 180 kg (400 lb).

1. Häng upp pickup-vikten från dragarmarna på valfri lämplig traktor.

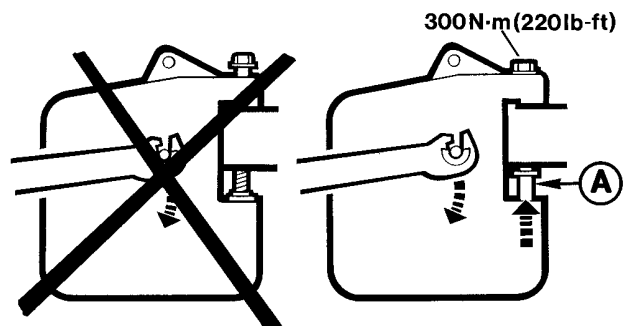
VIKTIGT: Använd inte toppstången vid fästsättningen.

2. Backa upp traktorn framför traktorn, till vilken pickup-vikten ska fästas.

3. Sänk ner pickup-vikten på basvikten tills den hörbart hamnar i rätt läge.

⚠ VARNING: Håll pickup-vikten upphängd till dess att fästskraven har skruvats in helt och sitter ordentligt fast. Se till att fästmuttern (A) ligger an mot basvikten.

4. Positionera fästskraven och dra åt med 300 Nm (220 lb·ft).

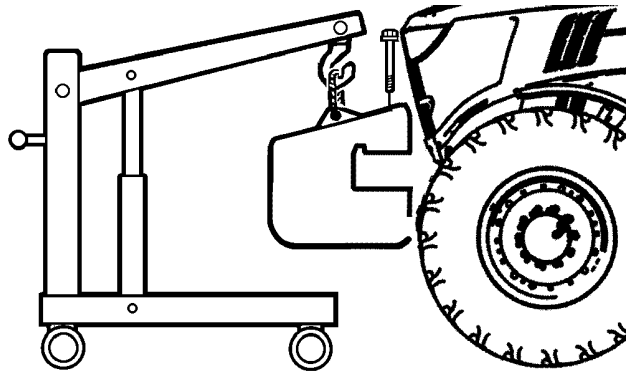


LX013465

LX013465—UN—03APR96

5. Placera fästmuttern (A) helt mot basvikten.
6. Koppla ur dragarmarna på traktorn som används för att fästa, och skruva in den genomgående skruven så långt det går.

Fästa pickup-vikt med kran eller lämplig lyftanordning



LX1046224—UN—13JUL11

! VARNING: Använd endast handelsbruklig lyftutrustning med tillräcklig lyft- och bärkraft.

! VARNING: Använd endast godkänd lyftutrustning.

1. Häng upp vikten i lyftöglan.
2. Sänk ner pickup-vikten på basvikten tills den hörbart hamnar i rätt läge.

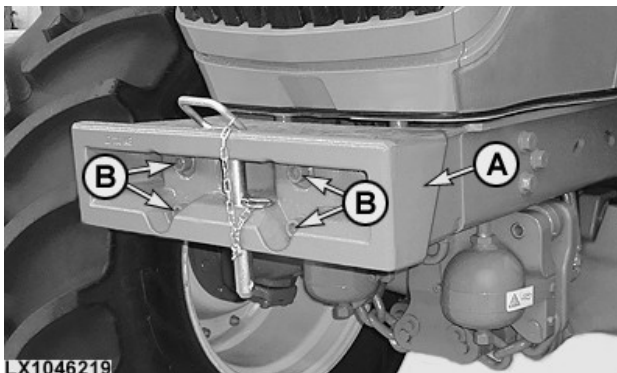
! VARNING: Håll pickup-vikten upphängd till dess att fästskruven har skruvats in helt och sitter ordentligt fast. Se till att fästmuttern ligger an mot basvikten.

3. Montera och dra åt fästskruven med 300 Nm (220 lb·ft).
4. Placera fästmuttern helt mot basvikten.
5. Koppla från lyft.

100,31,AII,LX25458,ALL,0000AB9-67-13FEB24

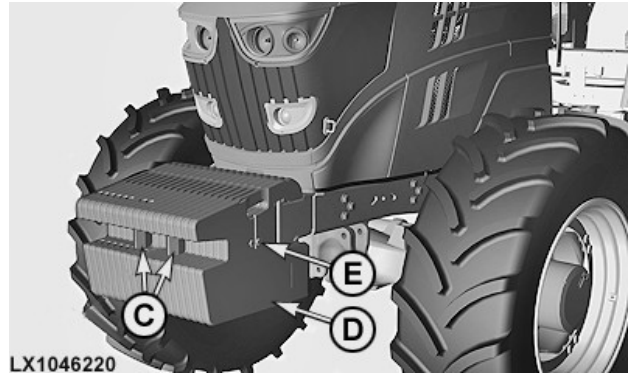
Montera frontvikter

En basvikt (A) och upp till 18 extravikter (D) kan monteras. Basvikten är bäraren för frontvikterna.



LX1046219

LX1046219—UN—22JUN11



LX1046220

LX1046220—UN—22JUN11

A—Basvikt
B—Fästskruv
C—Drag
D—Extravikt
E—Skruv

VIKTIGT: Dra åt fästskruvarna (B) på basvikten (A) med 600 Nm (440 lb·ft) och skruvarna (E) på extravikterna (D) med 230 Nm (170 lb·ft).

Upp till 18 extravikter (D) kan monteras på traktorn.

Olika frontvikter levereras och monteras i EU och Nordamerika.

Avlägsna fronskyddet från rambalken innan du monterar en basvikt.

Region	Vikt per extravikt	Vikt med 18 extravikter
EU, artikelnummer.: L38451	50 kg (110 lb)	900 kg (1980 lb)
Nordamerika, artikelnummer.: R127764	43 kg (95 lb)	774 kg (1710 lb)

Per 10 kg (22 lb) viktökning ökar belastningen på framaxeln med 12 kg (26.5 lb).

VIKTIGT: När sex eller flera extravikter monteras måste de placeras så att de bildar ett drag (C).

Draget får endast användas för påskjutnings- och bogseringsarbeten på jämnt, hårt underlag.

100,40,AII,LX25458,0000ABA-67-13FEB24

Transport

Transport av traktor

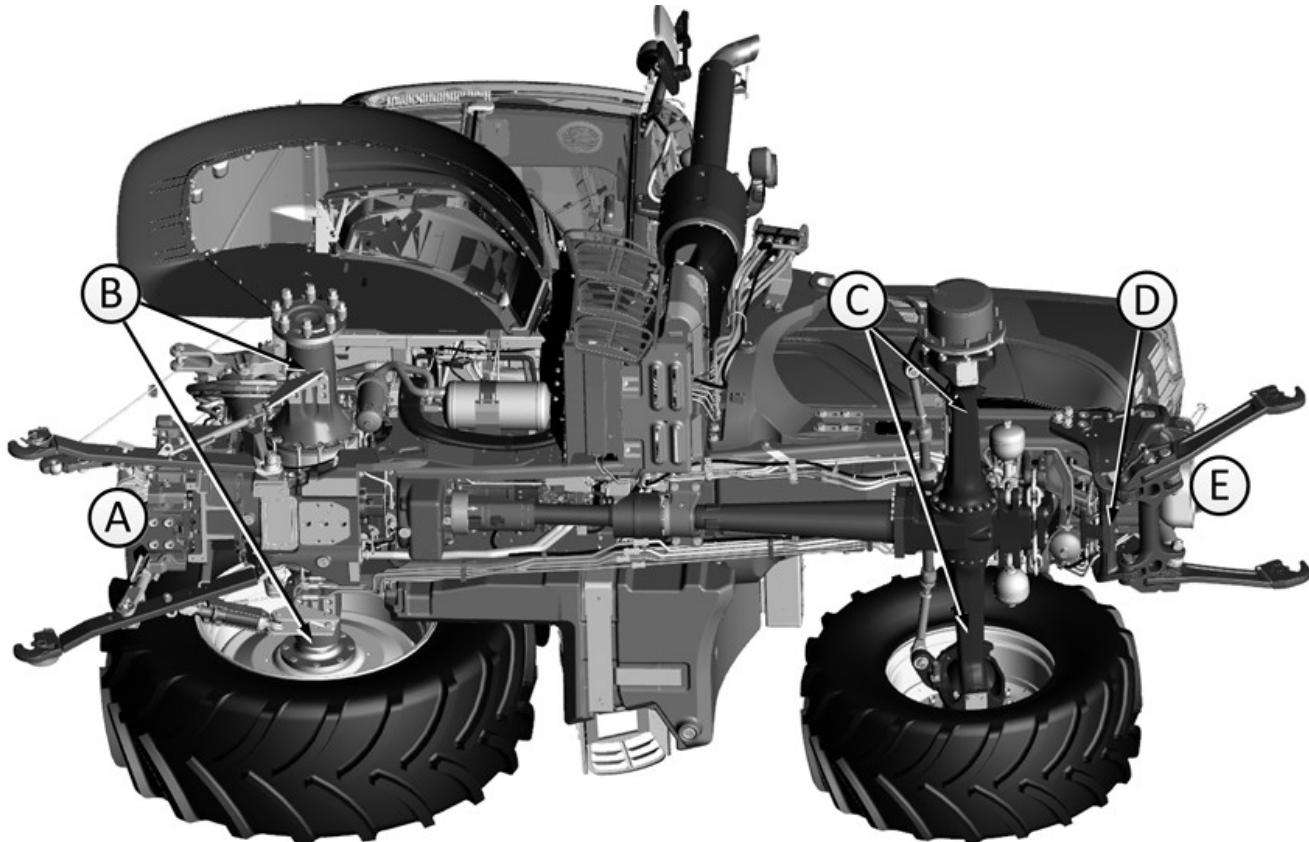
En traktor som inte kan köras bör transporteras på ett öppet flak.

Säkra motorhuven innan traktorn transporteras på

lastbil eller på järnvägsvagn och se till att dörrar, taklucka (beroende på utrustning) och fönster är stängda ordentligt.

110,001,ALL,LX25458,ALL,0000ABB-67-10APR24

Fastsurning av traktorn för transport på vagn



LX299237—UN—19JUL17

A—Fjädringsanordningar som sitter baktill
B—Bakaxlar
C—Axelhållare för framhjulsdrevaxel

D—Frontlyftens bakre tvärbalk
E—Fjädringsanordningar som sitter framtill



LXL220473—UN—26FEB21

Fästetikett (om så utrustad)

Om lasterna inte har säkrats ordentligt finns det stor risk för att lasten eller traktorn lossnar under körning, och att lasten då ramlar av transportfordonet.

Traktorn har tillräckligt många fästpunkter där lämplig utrustning som t.ex. fästremmar eller spännkedjor kan fästas. Använd dessutom lösbara stoppklossar. Lösa stoppklossar kan gå förlorade och är därför inte tillåtna. Följ alltid lagkraven för att säkra lasten.

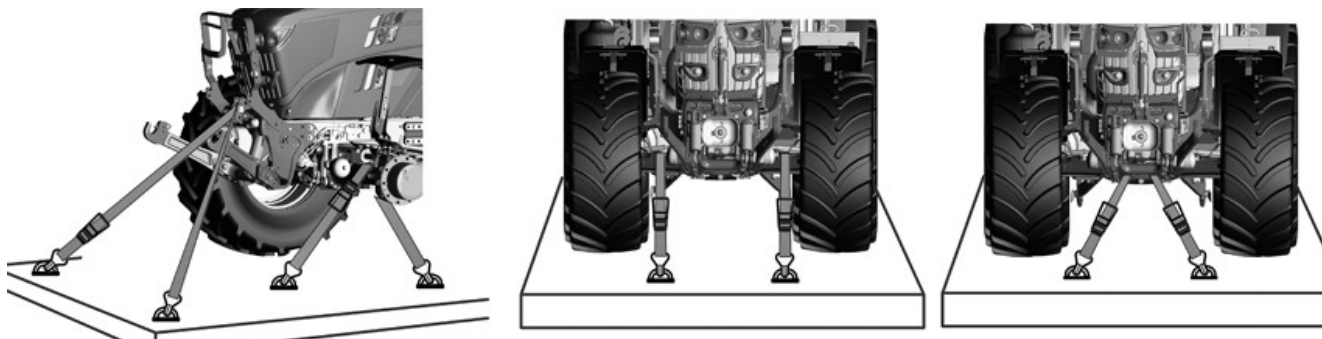
Välj rätt storlek på fästremmar och spännkedjor i relation till traktorns vikt.

 **WARNING:** Livsfara om man tappar lasten.

VIKTIGT: Undvik skador på traktorn. Vid fastspänning, använd hörnskydd eller skyddsbeslag. Bind inte fästremmar eller spännkedjor runt ledningar, slangar, kablar eller andra känsliga komponenter.

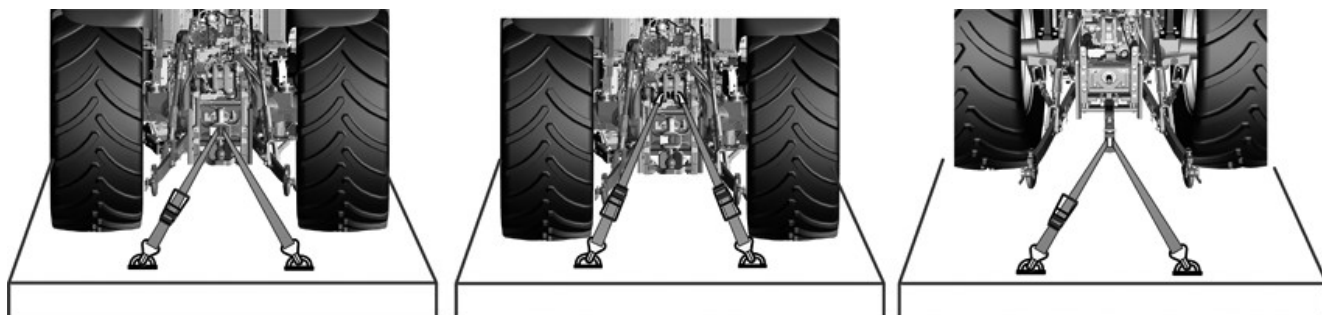
Framsida: Exempel på olika punkter där man kan spänna fast traktorn. Dessutom, kan

bogseringsutrustning vid basvikten samt extravikter användas.



LX299238—UN—19JUL17

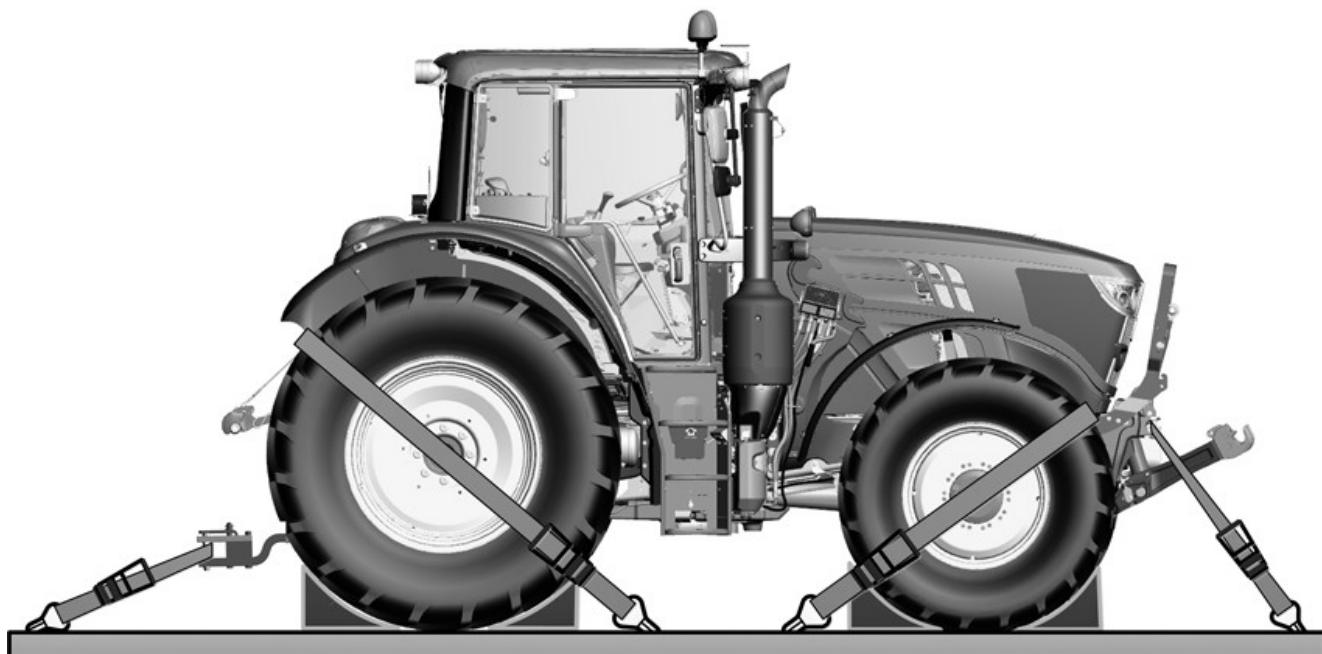
Baksida: Exempel på olika punkter där man kan spänna fast traktorn.



LX299239—UN—19JUL17

Exempel på en traktor som är fastsurrad över hjulen.

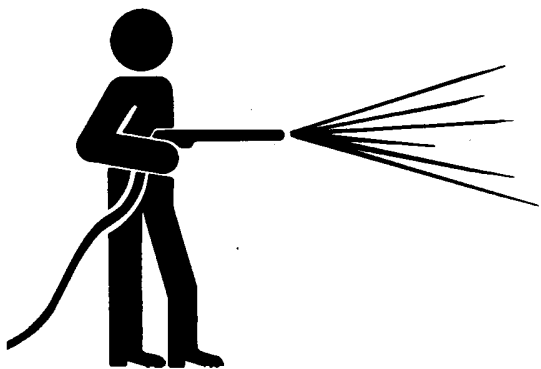
Extra säkring av last fram och bak samt användning av stoppklossar.



LX299240—UN—19JUL17

Exempel: Traktor är fastsurrad till vagnen.

Rengör maskinen efter avlastning



T6642EJ—UN—18OCT88

VIKTIGT: Minska korrosionen av vägsalt och havssalt. Tvätta omedelbart utrustning som levererats med lastbil på vintern eller som levererats med lastfartyg.

Undvik fel eller skador på maskinkomponenterna. Rikta inte högtrycksstrålen mot elektroniska eller elektriska komponenter och anslutningar, lager, hydraultätningar, bränsleinsprutningspumpar eller andra känsliga komponenter. Minska vattentrycket när du tvättar känsliga komponenter.

Undvik att vatten tränger in bakom tätningar och liknande komponenter. Spruta inte direkt på dessa komponenter med en vinkel mindre än 45°.

Undvik missfärgningar av maskinfärg. Använd inte starka tvålar, kemiska medel eller rengöringsmedel som innehåller syror, frätande eller slipande medel. Låt inte rengöringsmedel torka på maskinen. Skölj omedelbart av maskinen efter att den tvättats med rengöringsmedel.

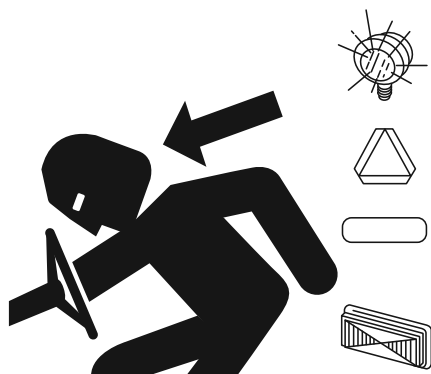
Tvätta maskinen uppifrån och ned. Tvätta bakom paneler och på dolda ställen där salt kan samlas under transport.

Om du använder ett rengöringsmedel, måste lösningen ha korrekt koncentration. Låt inte rengöringsmedel torka på maskinen. Skölj den omedelbart uppifrån och ned. Din John Deere-återförsäljare har rengöringsmedel som är kompatibla med din utrustning och som rekommenderas till borttagning av skyddande transportbeläggningar.

Fel rengöringsmedel, för hög koncentration, försenad sköljning eller ofullständig sköljning kan missfärga lacken efter leverans.

DX,WASH-67-14MAR14

Körning på allmän väg



! VARNING: Risk för personskador eller dödsolyckor! Se till du inte förlorar kontrollen över traktorn. Beakta följande vid körning på allmän väg:

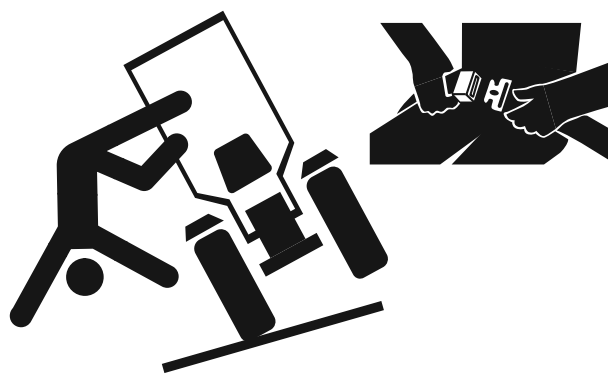
- Använd säkerhetsbälte.
- Fotbroms: Koppla ihop bromspedalerna.
- Använd gaspedalen i stället för handgasen.
- Sakta ner när du kör på hala, blöta eller grusiga vägar.
- Belasta traktorn korrekt.
- Hindra hjulen från att låsa sig och slira på traktorer med AutoPowr/IVT-växellåda.
- Se upp för hål, diken, tvära svängar, sluttningar och hinder som kan få traktorn att välta.
- Var alltid uppmärksam på trafik bakom dig, framför allt vid hörn, och använd körriktningsvisare.
- Använd alltid blinkande varningsljus vid körning på allmän väg utom där det inte är tillåtet.
- Se till att däck och skärmar är fria från lera innan körning på allmän väg.

Kontrollera strålkastare, blinkande varningslampor och bakljus innan körning på allmän väg. Justera backspeglarna och rengör rutorna.

Belysning—använd strålkastare och körriktningsvisare dag och natt. Följ gällande lagar för enhetsbelysning och identifikation. Kontrollera att belysning och identifikation är synliga och i gott skick. Kontrollera att skadade eller saknade ljus och markeringar repareras eller byts ut omedelbart vid behov. Säkerhetsbelysning för redskap kan införskaffas via vanliga reservdelskanaler.

Bromsar — Trampa kort på bromspedalerna för att säkerställa att differentialsparren INTE är inkopplad. **Koppla ihop bromspedalerna före körning på allmän väg.** Undvik hårda inbromsningar.

MFWD—koppla ur framhjulsdriften när traktorn



RXA0086597—UN—09FEB06

transporteras. Ställ MFWD-omkopplaren i bromshjälpläget vid körning på allmän väg för att erhålla fyrhjulsbromsning.

Hydrauluttag — Lås hydrauluttagens manöverspakar fysiskt eller med spärknappen så att styrspakarna inte kan aktiveras om de vidrörs av misstag.

Enspaksreglage — Lås enspaksreglaget eller blockera det med låsknappen, så att den inte kan aktiveras om den oavsiktligt vidrörs.

Främre eller bakre lyft—Placera lyften i transportläget eller spärra den för att undvika att ett redskap sänker sig under transporten genom att höj-/sänkspaken flyttas av misstag. Se avsnitt 60D och 60E.

110,004,ALL,LX25458,0000ABE-67-10JUL25

Bogsering av vikter och transport med ballast

! VARNING: Undvik risken för personskador orsakade av att kontrollen över fordonet förloras vid bogsering av last. Bromssträcken ökar i relation till hastigheten och lastens vikt, samt i nedförsbackar.

Traktorhjulen kan låsa sig och slira i hala nedförsbackar på traktorer med IVT-transmission. Se Körning i sluttningar och Vid hala förhållanden i avsnitt 50J eller 50K.

Kör aldrig med hastigheter som överskrider de högsta tillåtna för redskapet. Kontrollera den maximala transporthastigheten på redskapens märkning eller läs informationen i redskapsmanualen innan du transporterar bogserade redskap. Traktorn kan framföras i hastigheter som överskrider den tillåtna hastigheten för de flesta transporter av utrustning på släp. Bestäm redskapets minsta erforderliga frontvikt med hjälp av redskapskoden i redskapets instruktionsbok. Om redskapets transporthastighet överskrids eller om extravikten är felaktig kan det leda till:

- man förlorar kontrollen över traktor- och redskapskombinationen
- nedsatt eller ingen bromsverkan
- Redskapets hjul slutar fungera
- Skador på redskapsramen eller komponenter

Följ riktlinjer för bogsering av redskap med och utan bromsar. Se Säker bogsering av vagnar/redskap i avsnitt 05.

Traktorn måste vara tillräckligt tung och kraftfull samt ha tillräckligt hög bromseffekt, för att dra den bogserade lasten. Lägg till extravikter på traktorn eller lätta på redskapsbelastningen.

Kör så långsamt att kontrollen över traktorn kan bibehållas. Se upp för hala ställen. Växla ner på sluttningar, på ojämn mark och i snäva svängar särskilt vid transport av tung utrustning.

Kör aldrig med växelspaken i neutralläget eller med kopplingspedalen ansatt.

110,006,TOW3,EU,OULXA64,00054D6-67-09OCT24



TS263—UN—23AUG88

Vid lossdragning av en fastkörd traktor finns alltid risken att denna tippar bakåt, att den dragande traktorn överstörtar eller att dragkättingen eller dragstängan brister och slår bakåt. Användning av vajer rekommenderas inte.

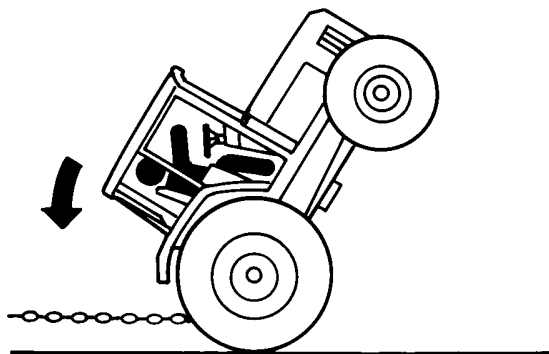
En fastkörd traktor skall om möjligt backas loss. Koppla från eventuellt redskap och gräv ut bakom traktorns bakhjul. Lägg ut kraftiga plankor bakom hjulen och försök långsamt backa upp traktorn på fast mark. Alternativt kan man gräva ut framför både fram- och bakhjulen och köra långsamt framåt.

Om en fastkörd traktor måste dras loss, använd en dragstång eller en lång kätting (vajer rekommenderas inte). Kontrollera att kättingen är felfri. Försäkra dig alltid först om att all utrustning som används vid lossdragningen har tillräckligt kraftig för att hantera den aktuella belastningen.

Fäst alltid draganordningen direkt till bogserfordonets dragbom. Använd inte frontdraget. Tillåt ingen obehörig att uppehålla sig inom arbetsområdet. Kör långsamt framåt för att sakta spänna draganordningen. Ett kraftigt ryck kan göra att denna brister och slår bakåt med allvariga person- eller maskinskador som följd.

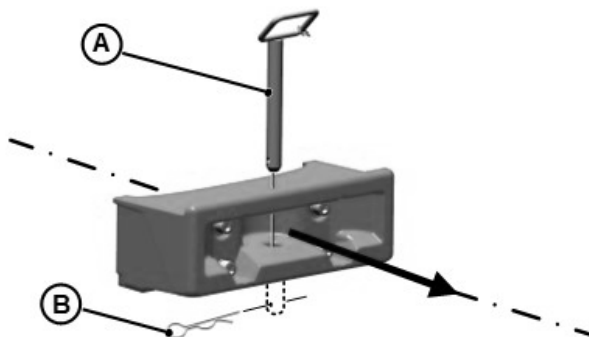
DX,MIREN-67-07JUL99

Lossdragning av en fastkörd maskin



TS1645—UN—15SEP95

Dra loss en fastkörd maskin – Bogseringspunkter



LX647518—UN—30JUN25

Bogseringspunkt vid basvikt

A—Bogserbult (AL241988)

B—Fjäderlåsprint (L12491)

Se även "Dra loss en fastkörd maskin" och relevanta säkerhetsföreskrifter i sektion 05.

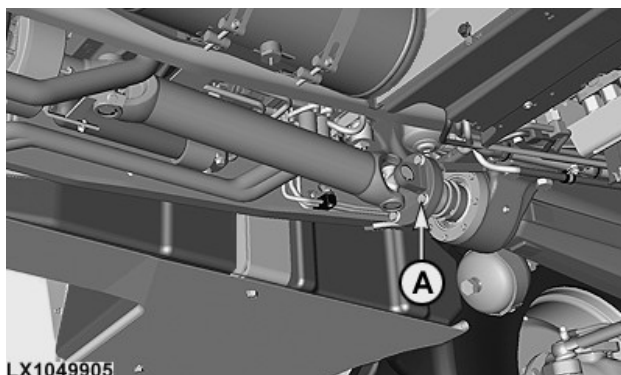
Dra loss en fastkörd maskin i riktning framåt: Vi rekommenderar att du endast drar loss en fastkörd maskin med den frontmonterade basviktens bogseringspunkt. Koppla loss både front- och bakmonterade redskap eller viktbelastningsvikter. Använd bogserbult AL241988 (A) och fjäderlåsprint L12491 (B) för att koppla på bogseringsanordningen.

Godkänd bogseringslast är maskinens tillåtna totalvikt multiplicerad med 1,5. Det gäller endast om bogseringsriktningen är rakt i linje med maskinen (se pilen).

Dra loss en fastkörd maskin i riktning bakåt: Koppla loss både front- och bakmonterade redskap. Koppla bogseringsanordningen på vagnsdraget. Innan du bogserar, kontrollera den angivna belastningskapaciteten i instruktionsboken och/eller på vagnsdragets typskylt. De maximalt tillåtna bogseringslasterna får aldrig överskridas.

VIKTIGT: Det är inte tillåtet att bogsera en fastkörd maskin med bogseringspunkterna vid Quick-Tatch-vikterna, pickup-vikten, frontlyften eller någon annan bogseringspunkt. De bogseringspunkterna är avsedda för låg belastning, som t.ex. vid manövrering av vagnar.

110,009,MP,All,oulxa64,1747216528807-67-30JUN25

Bogsering av traktorn

⚠ VARNING: Bogsera aldrig traktorn med en högre hastighet än 10 km/h.

När motorn är avstängd, krävs mer kraft vid styrningen och dessutom är pedalvägen längre (utan hydraulisk hjälp).

Vid bogsering av traktorn måste både gruppväxelspaken och fram-backspaken först ställas i neutralläge.

Transmissionsoljenivån måste vara mellan märkena på synglasets. Om traktorn skall bogseras med upplyfta framhjul måste följande beaktas:

- Lyft aldrig hjulen mer än 30 cm (12 in).
- För varje 15 cm (6 in) som framhjulen lyfts måste 4 liter (1 US gal) transmissions- och hydraulolja fyllas på i växellådan.
- Efter avslutad bogsering måste oljan som tillförts tappas ur igen.

VIKTIGT: Vid bogsering med motorn igång ska fyrhjulsdriften vara urkopplad.

Om motorn inte kan köras, koppla loss kardandrivaxeln genom att skruva ur skruvarna (A). Detta förhindrar överdrivet slitage på däcken.

VIKTIGT: Draget vid frontvikterna får endast användas för bogsering på vägar med jämnt, hårt underlag.

LX25458,SP,0000AC2-67-29AUG23

PowrQuad™ PLUS-växellåda—Bogsera traktorn

Om traktorn behöver bogseras, se Bogsering av traktorn i avsnitt 110.

oulxa64,6M,1690953288607-67-28AUG23

AutoQuad™ PLUS-växellåda—Bogsering av traktorn

Om traktorn behöver bogseras, se Bogsering av traktorn i avsnitt 110.

oulxa64,6M,1690952772371-67-28AUG23

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Bogsering av traktorn

CommandQuad™ PLUS-växellåda—Bogsering av traktorn i avsnitt 50H.

OULXA64,6M,00056B1-67-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Bogsering av traktorn

Om traktorn behöver bogseras och parkeringsspärren inte går att lossa, följ anvisningarna i avsnitt 110:

- Bogsering av traktor
- Koppla ur parkeringsspärren manuellt

OULXA64,6M,0005813-67-02AUG23

Frigöra parkeringsspärren manuellt

! WARNING: Om motorn inte är igång eller om det förekommer fel i transmissionsoljekretsen måste parkeringsspärren frigöras manuellt.

- Innan parkeringsspärren kopplas ur, måste tändningen kopplas till och nöddriftsläget aktiveras.

- Om motorn slutar att fungera, är styrnings- och bromssystemen hydrauliskt assisterade endast medan batterispänningen är tillräckligt hög och det inte finns några fel i hydraulsystemet.

- Parkeringsspärren kan aktiveras igen endast när traktorn står still.

- Följ instruktionerna på CommandCenter™.

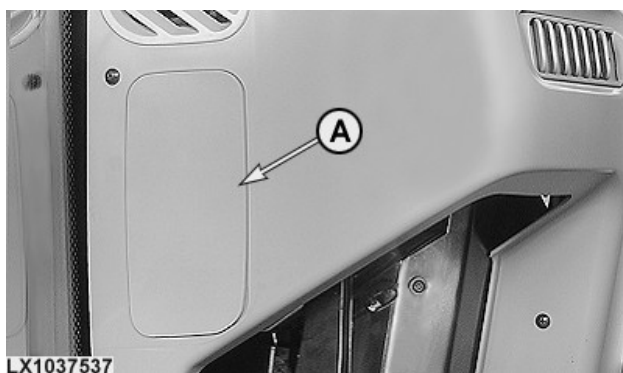
! WARNING: Fram-/backspaken måste vara i parkeringsläget (P) på sidan för att parkeringsspärren skall kunna lossas manuellt.

! WARNING: Så länge parkeringsspärren fungerar normalt, d.v.s. går att manövrera via fram-/backspaken, får traktorn aldrig köras om parkeringsspärren lossats manuellt – inte ens för korta provkörningar.

! WARNING: Traktorn kan börja rulla när parkeringsspärren är urkopplad. Säkra traktorn så att den inte oavsiktligt kan komma i rullning, varken framåt eller bakåt.

! WARNING: Efter avslutad bogsering måste manörvajern till manuell urkoppling av parkeringsspärr lossas.

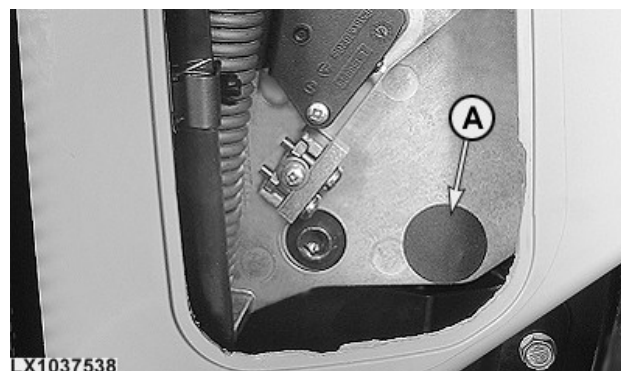
1. Avlägsna skyddet (A).



LX1037537

LX1037537—UN—02NOV05

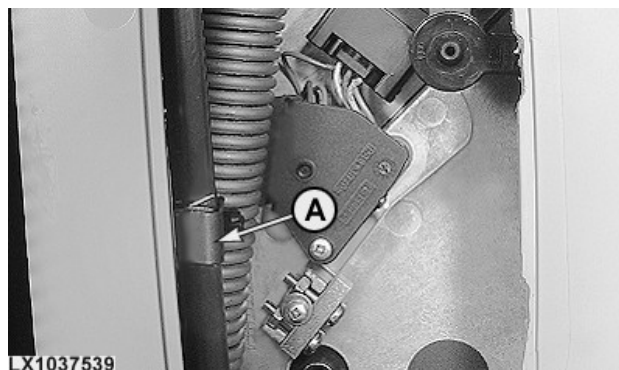
2. Avlägsna den självhäftande folien (A).



LX1037538

LX1037538—UN—02NOV05

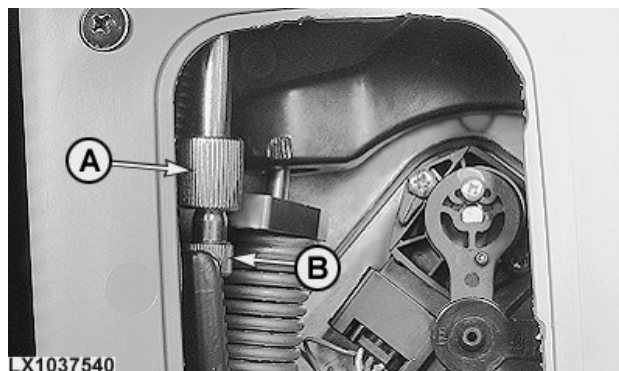
3. Koppla loss manörvajern från klämman (A).



LX1037539

LX1037539—UN—02NOV05

4. Skruva loss det gängade stiftet (A) och den räfflade muttern (B).

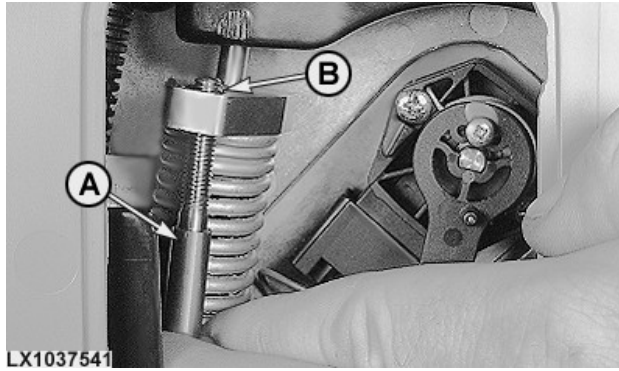


LX1037540

LX1037540—UN—02NOV05

5. Trampa ner kopplingspedalen något.

6. Trä manörvajern (A) genom ringkabelskon (B) på kopplingspedalen eller adaptern.



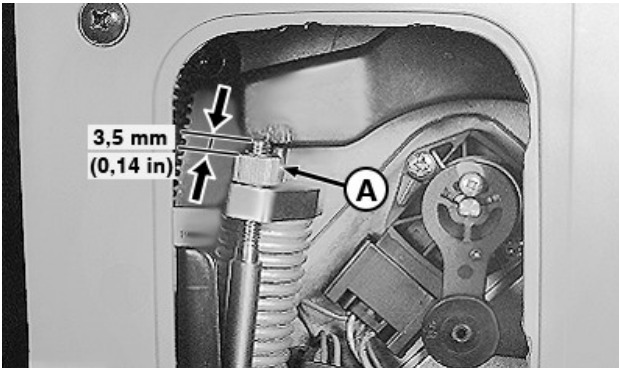
LX1037541—UN—02NOV05

7. Vrid den räflade muttern (A) så långt som möjligt i gängen, som på bilden.



LX1037542—UN—02NOV05

8. Trampa ner och släpp upp kopplingspedalen så långt som möjligt.
9. Justera den räflade muttern (A) enligt bilden.



LX372933—UN—02DEC20

VIKTIGT: För att garantera att parkeringsspärren lossas fullständigt måste bowdenkabeln vara spänd, helt utan spel.

10. Tryck ned kopplingspedalen hela vägen.

VIKTIGT: Om kopplingspedalen inte går att trampa ner till ändläget och den på så vis hindrar gängstiftet att skruvas in, måste den räflade muttern skruvas ut så att kopplingspedalen kan trampas ner helt.

11. Skruva i inställningsskruven (A) i det gängade hålet

för att hålla kvar kopplingspedalen i detta läge och hålla parkeringsspärren i lossat läge.



LX1037543—UN—02NOV05

OULXA64,0005814-67-13JAN23

Dieselbränsle

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975. Förnybart dieselbränsle som producerats av vätgasbehandlade animaliska fetter och vegetabiliska oljor är närmast identiskt med dieselbränsle som producerats av petroleum. Förnybar diesel som uppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 40. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under -20°C (-4°F) eller vid körning på en högre höjd än 1675 meter (5500 ft) över havet.

Grumlingspunkten ska vara lägre än den förväntat lägsta omgivningstemperaturen eller så ska **igensättningspunkten för filtret vid kallt väder** (CFPP) vara max. 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt.

Bränslets smörjförmåga ska klara en slitagediameter på max. 0,52 mm, mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd INTE dieselbränsle som har en svavelhalt som är större än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Material som koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons bör undvikas i bränslehantering, distribution och förvaringsutrustning, eftersom dessa metaller kan utlösa bränsleoxideringsreaktioner som i sin tur kan leda till avlagringar på bränslesystemet och igensatta bränslefilter.

E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

 **WARNING: Undvik risken för allvarliga personskador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion vid användningen av e-dieselbränsle.**

Svavelhalt för Interim Tier 4-, miljösteg 4-, steg III B-, steg IV- och steg V-motorer över 560 kW

- Använd ENDAST dieselbränsle med en maximal svavelhalt på 500 mg/kg (500 ppm).

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg III B-motorer, steg IV- och steg V-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande max 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 2000 mg/kg (2000 ppm), kontakta en John Deere återförsäljare.

Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.¹
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere återförsäljare.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt över 5000 mg/kg (5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

VIKTIGT: Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

DX,FUEL1-67-01NOV22

¹ Se DX ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, eller DX, ENOIL12, T2, EXT för mer information om motorolja och filtrets serviceintervaller.

Dieselolja – hantering och förvaring

⚠ VARNING: Minska risken för brand. Hantera bränslet försiktigt. Fyll INTE på bränsletanken när motorn är igång. RÖK INTE när du fyller på bränsletanken eller servar bränslesystemet.

Fyll på bränsletanken efter varje dags drift för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att lagringstankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att alla bränsletanklock och skydd är monterade på rätt sätt så att inte fukt tränger in. Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Om du använder biodieselbränsle kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det bero på att motoroljan späts ut.

VIKTIGT: Bränsletanken ventileras genom påfyllningslocket. Om ett lock måste bytas ut ska det alltid ersättas med ett originallock med ventilation.

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillsätt bränsleblandare för att stabilisera bränslet. Att kontinuerligt dränera restvattnet samt att kvartalsvis behandla bulkbränsletanken med en underhållsdos av biocid förhindrar mikrobiell tillväxt.

DX,FUEL4-67-01MAR25

Dieselbränslets smörjförmåga

De flesta dieselbränslen som tillverkas i USA, Kanada och EU har en smörjförmåga som är tillräckligt hög för att kunna garantera en säker drift och en lång livslängd på bränsleinsprutningens systemkomponenter. Dock finns det en risk att vissa dieselbränslen som tillverkas i andra delar av världen saknar den smörjförmåga som behövs.

VIKTIGT: Försäkra dig om att dieselbränslet som används i maskinen uppvisar goda smörjegenskaper.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska specificerad mängd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller motsvarande) tillföras.

Biodieselbränslets smörjförmåga

Bränslets smörjförmåga kan förbättras betydligt med biodieselblandningar upp till B20 (20% biodiesel). Ytterligare ökning av smörjförmågan är begränsad, för biodieselblandningar större än B20.

DX,FUEL5-67-07FEB14

Kontroll av dieselbränsle

Ett program för bränsleanalys kan vara till hjälp vid övervakning av dieselbränslets kvalitet. Bränsleanalysen kan erbjuda kritiska data som beräknade cetanindex, bränsletyp, svavelhalt, vatteninnehåll, utseende, lämplighet för drift i kallt väder, bakterier, grumlingspunkt, syranummer, förorening och huruvida bränslet uppfyller ASTM D975 eller motsvarande.

Kontakta din återförsäljare av John Deere eller annan tjänsteleverantör för analys av dieselbränsle.

DX,FUEL6-67-01MAR25

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av enalkyleter av långkedjig fettsyra, som kommer från vegetabilisk olja eller animaliskt fett. Biodieselblandningar består av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Innan biodiesel tillsätts, läs om kraven för biodiesel samt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

John Deere steg V-motorer som används inom EU

Om motorn ska köras inom EU på diesel eller gasolja som inte är avsedd för vägtrafik, ska bränsle med ett FAME-innehåll på mer än 8 % volym (B8) användas.

John Deere-motorer med avgasfilter förutom steg John Deere V-motorer inom EU

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodiesel-koncentrationer över B20 kan skada motorns avgaskontrollsystem och bör inte användas. Riskerna innefattar, men är inte begränsade till, mer frekvent stillastående regenerering, sotansamling och ökade intervaller för avlägsnande av aska.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10

till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

John Deere-motorer utan John Deere-avgasfilter

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Dessa John Deere-motorer kan fungera med biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel). Arbeten med nivåer över B20 gäller ENDAST om biodieseln är tillåtet enligt lag och uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselblandningar över B20 riskerar eventuellt att inte överensstämmer med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B100, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Krav och rekommendationer för användning av biodiesel

Petroleumdieseldelen av alla biodieselblandningar måste motsvara de kommersiella standardkraven ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel innehåller rester av aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelser i antingen ASTM D6751 eller EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefiltret kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om man byter från diesel. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan späts ut. Biodieselblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från datumet för biodieseltillverkningen. Biodieselblandningar över B20 måste användas inom 45 dagar från datumet för biodieseltillverkningen.

Vid användning av biodieselblandningar upp till B20 måste följande beaktas:

- Sämre flöde vid kallt väder

- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då du för första gången byter till biodiesel på en redan använd motor.)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för John Deeres bränsleprodukter för förbättrad förvaring och prestanda med biodieselbränslen.

Observera även följande vid användning av biodieselblandningar över B20:

- Risk för förkokning eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket resulterar i effektförlust och att motorn misständer, om inte John Deere-bränsletillsatser och -bränsleblandare eller liknande som innehåller rengöring/dispergering används
- Risk för att vevhusolja späds ut (vilket leder till att fler oljebyten krävs)
- Risk för inre komponenter som har avsättningar eller som skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att förenligheten med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslehanteringssystem, distribution och förvaringsutrustning reduceras
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt
- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen
- Risk för att elastomer som används som tätningar och packningar försämras (gäller huvudsakligen äldre motorer)
- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Eftersom biodieselblandningar över B20 innehåller mer aska, kan användningen av blandningar över B20 resultera i en snabbare ansamling av aska och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om så utrustat)

VIKTIGT: Råa, pressade vegetabiliska oljor är i alla typer av former OACCEPTABLA som bränsle i John Deere-motorer. De kan orsaka allvarliga motorfel.

Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer är konstruerade för att fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande information visar steg, som kan minimera den effekt, som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta din återförsäljare av John Deere eller annan kvalificerad verkstad för ytterligare information och lokal tillgänglighet vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har en lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen då vax börjar bildas i bränslet. Detta vax gör att bränslefiltret sätts igen. **Förtjockningspunkt** är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre Btu-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera hur mycket bränsle som används innan felsökning för låg effekt förekommer i kallt väder.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns en alternativ insugningsluftvärmare som hjälp till start i kallt väder.

Kylvätskevärmare

En motorblockvärmare (motorvärmare) är tillgänglig som extrautrustning för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på det förväntade temperaturintervallet mellan oljebytena, samt korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för kallt flöde

Använd John Deere fuel-Protect Diesel fuel conditioner (vinterblandning), som innehåller antigel-kemikalier eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftsmöjligheten till ungefär 10 °C (18 °F) under bränslets grumlingspunkt. För driftsmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0 °C (32 °F). För bästa resultat, använd tillsammans med obehandlat bränsle. Följ alla rekommenderade instruktioner på etiketten.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselblandning vid varmare temperaturer. Börja använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning) eller motsvarande vid 5°C (41°F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0 °C (32 °F). Använd endast vinterdieselbränsle vid temperaturer under -10°C (14 °F).

Vinterfrontar

Användningen av vinterfrontar i tyg, kartong eller fast material rekommenderas inte för någon John Deere-motor. Användningen av dessa kan resultera i förhöjda temperaturer i motorkylmedlet, oljan eller laddluften. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan dessutom medföra onormalt stora belastningar på fläkten och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Ca. 25 % av grillens mittområde måste hela tiden vara öppet. Luftblockeringsenheten får aldrig monteras direkt på kylarens kärna.

Kylarjalusi

Om traktorn har ett termostatstyrt kylarjalusisystem, bör detta system regleras så att jalousin är helt öppet då kylvätskan når 93 °C (200 °F), för att undvika överdriven intagstemperatur. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används, måste jalousierna vara helt öppna, då temperaturen i insugsgrenröret når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

DX,FUEL10-67-02MAR25

Tillsatser i dieselolja

Dieselbränsle kan vara källan till funktionsproblem eller andra problem av många anledningar. Vissa orsaker omfattar dålig smörjförmåga, kontaminering, lågt cetantal och olika egenskaper som orsakar rester i bränslesystemet. Dessa och andra orsaker finns beskrivna i andra avsnitt av den här instruktionsboken.

Följ rekommendationerna för vätskekvalitet, förvaring och hantering i den här handboken för att optimera motorprestandan och motorns tillförlitlighet.

Som en ytterligare hjälp för att bibehålla

vätskesystemets prestanda och tillförlitlighet har John Deere utvecklat en produktfamilj av vätsketillsatser för de flesta globala marknaderna. De primära produkterna omfattar Fuel-Protect dieselbränsletillsats (tillsats med fullständiga egenskaper i både en vinter- och sommarformel) och Fuel-Protect rengöring (borttagning av och skydd mot avlagringar i bränsleinsprutare). Tillgängligheten av dessa och andra produkter varierar efter marknad. Kontakta din lokala John Deere-återförsäljare för tillgänglighet och ytterligare information angående bränsletillsatser som kan vara rätt för dina behov.

DX,FUEL13-67-07FEB14

Dieselvavgasvätska

Dieselvavgasvätska (DEF) - Används till motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR)

För att upprätthålla motorens utsläppsvärden är det viktigt att använda och fylla på DEF i enlighet med specifikationen.

Dieselvavgasvätska (DEF) är en högren vätska som sprutas in i avgassystemen på motorer med selektiv katalytisk reduktion (SCR). Det är viktigt att bibehålla renheten i DEF för att undvika fel i SCR-systemet. För motorer som kräver DEF behövs en produkt som uppfyller kraven för vätskeformig urealösning 32 (AUS 32) i enlighet med ISO 22241-1.

Dieselvavgasvätska från John Deere rekommenderas. Dieselvavgasvätska från John Deere finns i många olika förpackningsstorlekar hos din John Deere-återförsäljare, så att det är lätt att hitta den som passar just dina behov.

Om det inte går att få tag på dieselvavgasvätska från John Deere ska man använda DEF som är certifierad av American Petroleum Institutes (API) certifieringsprogram för dieselvavgasvätska eller av AdBlue™ certifieringsprogram för dieselvavgasvätska. Titta efter en API-certifieringssymbol eller namnet AdBlue™ på behållaren.



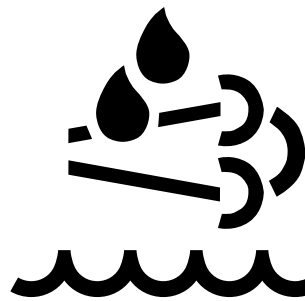
RG30211—UN—08MAR18

I vissa fall benämns DEF något av följande:

- Urea
- Vätskeformig urealösning 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx-reduktionsmedel
- Katalysatorlösning

DX,DEF-67-13JAN18

Påfyllning av tank för dieselvavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)



TS1731—UN—23AUG13

⚠ WARNING: Risk för kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se säkerhetsdatabladet (MSDS) för mer information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselvavgasvätska har förtärts. Se säkerhetsdatabladet (MSDS) för mer information.

VIKTIGT: Använd endast destillerat vatten för att att skölja komponenter som används för försörjning av dieselvavgasvätska. Kranvatten kan förorena DEF. Om destillerat vatten inte finns tillgängligt, skölj med rent kranvatten och skölj därefter med rikliga mängder DEF.

Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. Dieselvavgasvätska är frätande på målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Om motorens bränsletank eller någon annan vätskebehållare fylls med DEF får motorn inte användas förrän DEF har avlägsnats ordentligt ur systemet. Kontakta din återförsäljare av John Deere eller en annan tjänsteleverantör för att tömma och rengöra systemet.

Var försiktig när du fyller på DEF-tanken. Kontrollera att området runt DEF-tankens lock är fritt från skräp innan du avlägsnar locket. Försegla DEF-behållaren mellan användningarna för att förhindra förorening och avdunstning.

Undvik att skvätta ut DEF och låt den inte komma i kontakt med hud, ögon eller mun.

Det är inte skadligt att hantera DEF, men det kan fräta på material som stål, järn, zink, nickel, koppar, aluminium och magnesium. Använd lämpliga behållare för att transportera och lagra DEF. Behållare gjorda av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas.

Undvik längre kontakt med hud. Om du kommer i kontakt med vätskan, tvätta omedelbart huden med tvål och vatten.

AdBlue är ett varumärke från VDA, Tyska bilindustriförbundet.

Se till att allt som använts för att förvara eller hålla upp DEF är rena från smuts och damm. Tvätta och skölj behållare eller trattar noggrant med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar.

Om man råkar tillsätta en olämplig vätska till DEF-tanken, såsom dieselbränsle eller kylvätska, ska man tömma tanken och skölja med destillerat vatten och sedan fylla på den igen med lämplig dieselavgasvätska. Se Kontroll av dieselavgasvätskan (DEF).

Om vatten har fyllts på i DEF-tanken måste tanken rengöras. Se Rengöra DEF-tanken i denna handbok. Kontrollera DEF-koncentrationen efter påfyllning av tanken. Se Kontroll av dieselavgasvätskan (DEF).

Föraren måste se till att rätt DEF-nivåer alltid bibehålls. Kontrollera DEF-nivån dagligen och fyll på tanken efter behov. Påfyllningsöppningen identifieras av ett blått lock med följande DEF-symbol.

DX,DEF,REFILL-67-01MAR25

Förvaring av dieselavgasvätska (DEF)

! WARNING: Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Det är olagligt att mixtra med eller avlägsna komponenterna i efterbehandlingssystemet. Använd inte DEF som inte uppfyller specifikationerna och kör inte motorn utan DEF.

Försök aldrig skapa DEF genom att blanda jordbruksvärdigt urea med vatten. Urea för lantbruk uppfyller inte specifikationerna och efterbehandlingssystemet kan skadas.

Fyll inte på några kemikalier eller tillsatser till DEF för att förhindra att det fryser. Kemikalier eller tillsatser som tillsätts till DEF kan skada efterbehandlingssystemet.

Fyll aldrig på vatten eller någon annan vätska istället för, eller som tillsats, till DEF. Efterbehandlingssystemet kan skadas om du kör motorn med en modifierad DEF eller använder en icke godkänd DEF.

Informationen om förvaring nedan ska ses som en referens och ska bara användas som vägledning.

DEF bör inte förvaras i extrema temperaturer. DEF fryser vid -11°C (12°F). DEF kan försämrats med tiden om vätskan utsätts för temperaturer över 30°C (86°F). Förvara inte DEF i direkt solljus.

DEF-behållare måste förseglas mellan användningarna för att förhindra avdunstning och förorening. Behållare av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas att transportera och förvara DEF.

Idealiska förhållanden för förvaring av DEF är:

- Förvara vid temperaturer mellan -5°C och 30°C (23°F och 86°F)
- Förvara i avsedda behållare som är förslutna för att förhindra förorening och avdunstning

Under dessa förhållanden bör DEF förbli användbart i minst 18 månader. Förvaring av DEF i högre temperaturer kan minska livstiden med ca 6 månader per 5°C (9°F) över 30°C (86°F).

Kontrollera DEF om du är osäker på hur länge, eller under vilka förhållanden, DEF har förvarats. Se Kontroll av dieselavgasvätska (DEF).

Långtidsförvaring i DEF-tanken (mer än 12 månader) rekommenderas inte. Kontrollera dieselavgasvätskan innan du använder motorn om långtidsförvaring är nödvändig. Se Kontroll av dieselavgasvätska (DEF).

Vi rekommenderar att du bara köper så mycket dieselavgasvätska som kommer att användas inom 12 månader.

DX,DEF,STORE-67-15JUL20

Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

VIKTIGT: Det är viktigt att använda DEF med korrekt koncentration för att motorn och efterbehandlingssystemet ska fungera. Lång lagring och andra förhållanden kan påverka DEF-koncentrationen negativt.

Om kvaliteten på DEF är osäker ska man ta ett prov ur DEF-tanken eller förvaringstanken i en klar behållare. DEF ska vara kristallklar och ha en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd. Töm tanken, spola med destillerat vatten och fyll på med ny DEF. Kontrollera DEF-koncentrationen efter påfyllning av tanken.

Om både det visuella provet och luktprovet är bra, ska man kontrollera DEF-koncentrationen med en handrefraktometer som kalibrerats för att mäta DEF.

DEF-koncentrationen ska kontrolleras när motorn har förvarats under långa perioder eller om motorn eller DEF-vätskan misstänks ha kontaminerats med vatten.

Två verktyg från John Deere finns tillgängliga via SERVICEGARD-programmet för specialverktyg:

- DEF-refraktometer JDG11594—Ett digitalt verktyg som ger en lättläst mätning av koncentrationen

- DEF-refraktometer JDG11684–Ett alternativt lågkostnadsverktyg som ger ett analogt värde

Följ verktygsanvisningarna för att göra mätningen.

Den korrekta DEF-koncentrationen är 31,8–33,2 % urea. Om DEF-koncentrationen inte är inom specifikationen ska DEF-tankens tömmas, spolats med destillerat vatten och fyllas på med ny eller fullgod DEF. Om förpackad dieselavgasvätska (DEF) inte finns i specifikationen ska den kasseras och bytas ut mot ny eller fullgod DEF.

DX,DEF,TEST-67-01MAR25

Avfallshantering av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

Mindre spill av DEF på marken orsakar inga stora problem, men större kvantiteter DEF bör samlas upp. Om större spill äger rum, kontakta lokala miljömyndigheter för assistans med rengöringen.

Om en större mängd DEF inte är inom specifikationen, kontakta DEF-leverantören för assistans med avfallshanteringen. Släpp inte ut större kvantiteter DEF på marken eller i avloppsvattnet.

DX,DEF,DISPOSE-67-13JUN13

Motorolja—Endast för motorer med miljösteg 4

Dieselmotorns inkörningsolja

Nya motorer fylls med inkörningsoljan John Deere Break-In Plus™ i fabriken. Under inkörningen ska John Deere Break-In Plus™-olja fyllas på efter behov för att bibehålla den specificerade oljenivån.

Kör motorn under olika förhållanden, särskilt med stor belastning och minimal tomgångskörning, för att underlätta korrekt inkörning av motorkomponenterna.

Byt olja och filter efter minst 100 och högst 500 drifttimmar under den första driftperioden med en ny eller ombyggd motor.

Efter motorreovering bör du fylla motorn med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Om det inte går att få tag på John Deere Break-In Plus™-olja, använd en SAE 10W-30 dieselmotorolja som uppfyller följande:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Om någon av dessa oljor användes under den första driftperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 250 timmar.

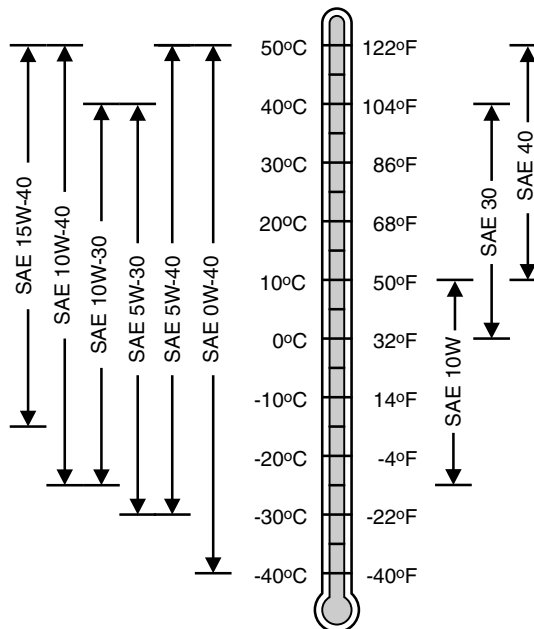
VIKTIGT: Använd ingen annan olja under den första inkörningsperioden med en ny eller ombyggd motor.

John Deere Break-In Plus™-motorolja kan användas för alla John Deere-dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden, använd John Deere Plus™ II eller motsvarande dieselmotorolja som rekommenderas i denna handbok.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL,BREAKIN-67-13FEB23

Dieselmotorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, steg IV och steg V



TS1743—UN—25APR19

Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, är inte utformade för användningen av John Deere-oljor, -reservdelar eller -service.

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II är den rekommenderade motoroljan.

Serviceintervallerna kan eventuellt förlängas när John Deere Plus-50™ II motorolja används. Se intervalltabellen för motoroljeavtappning och vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Diesellojlans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för den region där motorn används.

VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

DX,ENOIL14-67-23APR19

Serviceintervall för motorolja och -filter

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, är inte beroende av användningen av oljor, reservdelar eller service från John Deere.

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljetrågsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Godkända oljetyper se Dieselmotorers inkörningsolja och dieselmotorolja i detta avsnitt.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad för mer information om analys av motoroljan.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om drifttimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter. Högre svavelhalt förkortar serviceintervallerna för olja och filter.

För regelbundna serviceintervaller med relevant svavelhalt i dieselbränsle, se **Serviceintervall för motorolja och motoroljefilter** i avsnitten 210A–210D.

Om motorn används på höga höjder minskar oljebytesintervallerna. Se Oljeserviceintervall vid användning av dieselmotor på hög höjd för mer information.

VIKTIGT: För att undvika motorskador, se Faktorer som förkortar motorolje- och filterunderhållsintervallerna. Se Serviceintervall för motorolja och motoroljefilter i avsnitten 210A–210D.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL-67-16JUL25

Serviceintervall för dieselmotor vid drift på hög höjd

För att undvika alltför kraftig oljenedbrytning och potentiella motorskador, minska olje- och filterserviceintervallerna med 50% av de ursprungliga rekommenderade värdena vid drift av motorn på höjder över **1675 m (5500 ft)**.

Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.

Använd endast godkända oljetyper.

Exempel på ursprungliga timmar	Motsvarande timmar för hög höjd
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-67-11NOV14

Motorkylvätska

Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder)

Följer man inte de rekommenderade standarderna för kylvätska samt intervallerna för kylvätskebyte, kan det resultera i allvarliga motorskador som inte omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, förutsätter inte att John Deere-kylvätskor, -reservdelar eller -service används.

Rekommenderade kylvätskor

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II - färdigblandad kylvätska, finns i flera koncentrationer med olika frostskyddsgränser som visas i följande tabell.

COOL-GARD II färdigblandning	Frostskyddsgräns
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alla COOL-GARD II - färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd John Deere COOL-GARD II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40-60% blandning med vatten av god kvalitet.

VIKTIGT: Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40 %, eller mer än 60 % koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna

- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Kylvätskekoncentrat som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna i en blandning på 40–60 % med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Kommer i ett additivpaket utan nitrittillsatser
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

Vid användning av COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, så är bytesintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.¹

VIKTIGT: Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

DX,COOL3-67-25AUG20

¹ En kylvätskeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga kylvätskor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Cool-Gard II kylvätska. En kylvätskeanalys innebär att man tar en serie kylvätskeprover med 1000 timmars mellanrum. Det normala serviceintervallet ska överskridas tills antingen data indikerar att kylvätskans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för Cool-Gard II har uppnåtts.

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med de rekommenderade kylvätskorna.

Använd alltid en rekommenderad kylvätska, även vid körning i områden där frostskydd inte erfordras.

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel i nödsituationer.

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagnings och kavitation.

Kylsystemet ska så snart som möjligt tömmas och återfyllas med ett rekommenderat kylmedel.

DX,COOL6-67-15MAY13

Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska

Kylmedel är en kombination av tre kemiska beståndsdelar: frostskyddsmedel etylenglykol (EG) eller propylenglykol (PG), skyddsmedel (extra tillsatsmedel) och vatten av god kvalitet.

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Det vatten som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt fasta ämnen	<340 mg/l
Totalhårdhet, upplöst järn	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

VIKTIGT: Använd inte dricksvatten på flaska eftersom det ofta innehåller högre koncentrationer av upplösta ämnen.

Frostskydd

Den relativa koncentrationen av glykol och vatten i kylmedlet avgör gränserna för dess frostskyddsförmåga.

Etylenglykol	Frostskyddsgräns
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Frostskyddsgräns
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)

Etylenglykol	Frostskyddsgräns
60 %	-49 °C (-56 °F)

Använd INTE en blandning av frostskyddsmedel och vatten med mer än 60 % etylen- eller propylenglykol.

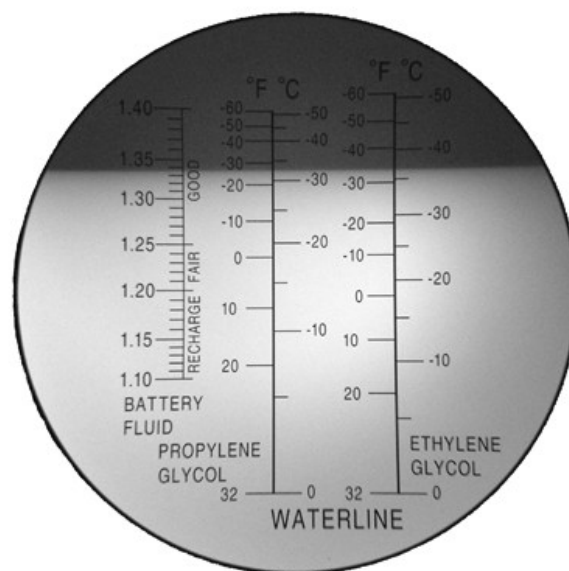
DX,COOL19-67-13JAN18

Kontroll av köldmedlets fryspunkt



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ artikelnummer 75240



TS1733—UN—04SEP13

Bild med en droppe av 50/50 kylvätska på refraktometerns fönster

En handhållen kylmedel-refraktometer är det snabbaste, enklaste och den mest exakta metoden för att fastställa fryspunkten för kylvätskan. Denna metod är mer exakt än en testremsa eller en flytande areometer som kan ge dåliga resultat.

Refraktometrar för köldmedel finns tillgängliga genom din John Deere-återförsäljare under SERVICEGARD™ verktygsprogram. För en korrekt

SERVICEGARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company

bestämning av fryspunkten är artikelnummer 75240 en bra och ekonomisk lösning.

För att använda detta verktyg:

1. Låt kylsystemet svalna till omgivningens temperatur.
2. Öppna kylarlocket för att komma åt kylvätskan.
3. Ta ett litet prov av kylvätskan med den medföljande pipetten.
4. Öppna locket på refraktometern, placera en droppe av kylvätskan på fönstret och stäng locket.
5. Titta genom okularet och kontrollera skärpan efter behov.
6. Anteckna vad fryspunkten ska vara för den typ av kylmedel (kylvätskorna etylenglykol eller propylenglykol) som provas.

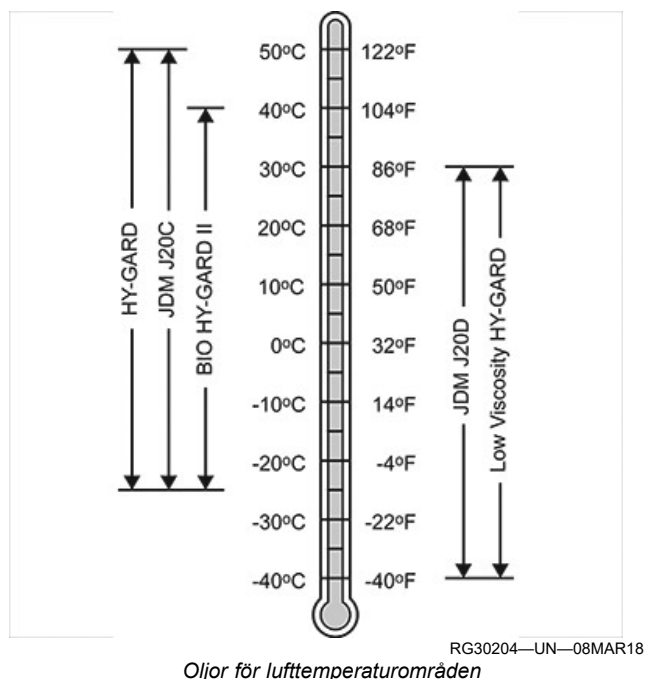
DX,COOL,TEST-67-13JUN13

Övriga smörjmedel

Transmissions- och hydraulolja

Oljan som anges nedan används för:

- Hydraulsystem
- Alla växellådor
- Frontkraftuttag



Oljor för lufttemperaturområden

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere™ Hy-Gard
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™ (lågviskosolja)

Andra oljor kan användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Använd oljan John Deere Bio Hy-Gard™ II om en biologiskt nedbrytbar vätska krävs.¹

VIKTIGT: Gäller för traktorer med IVT™:

Endast John Deere Hy-Gard™ eller John Deere BIO Hy-Gard II™ får användas.

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bio Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

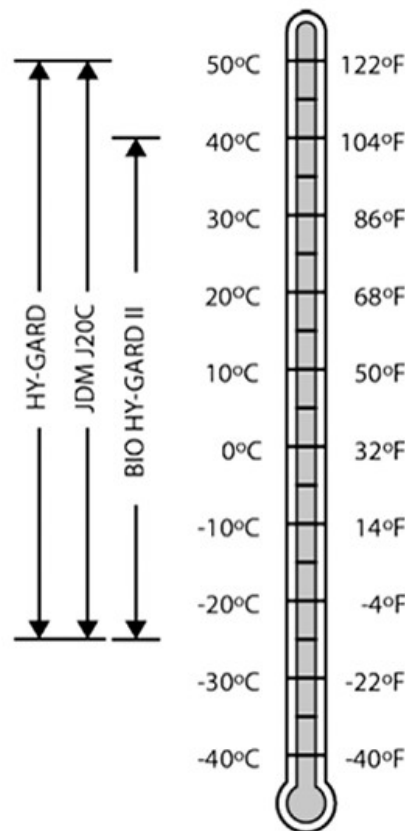
¹ BIO Hy-Gard II-olja uppfyller eller överträffar CEC-L-33-T-82-kraven på biologisk nedbrytbarhet till 80 % inom 21 dagar. Bio Hy-Gard II-olja får inte blandas med mineraloljor, eftersom detta reducerar dess nedbrytbarhet och gör den omöjlig att återvinna.

Använd INTE Hy-Gard med låg viskositet.
Använd INTE oljor som motsvarar John Deere-specifikationen JDM J20D.

VIKTIGT: Effektivitetshöjande John Deere BIO Hy-Gard™ II rekommenderas för frontkraftuttaget!

LX25458,0000ADB,DX,ANTI-67-29JUN25

Olja för MFWD-axel



Oljor för lufttemperaturområden

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Översikt över oljornas lämplighet		
Typ av olja	Axlar utan lamellbroms	Axlar med lamellbroms
John Deere Hy-Gard™	JA	JA
John Deere Low Viscosity Hy-Gard™	NEJ	NEJ
Bio Hy-Gard™ II-olja	JA	NEJ
Andra oljor enligt specifikationer:		
John Deere Standard JDM J20C	JA	JA

John Deere Standard JDM J20D	NEJ	NEJ
---------------------------------	-----	-----

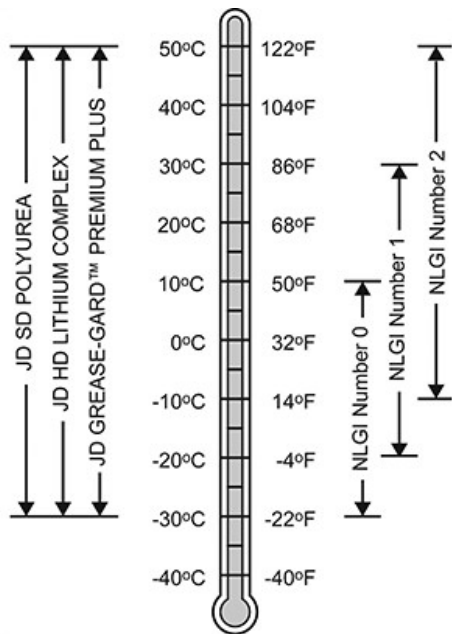
Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bio Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: Användning av olämpliga oljor leder till funktionsfel och skador.

LX25458,0000ADC,LX,OILFA-67-09OCT20

Universalfett för extremt tryck (EP)

VIKTIGT: Olika temperaturer i den omgivande luften måste tas i beaktande när det gäller automatiska smörjsystem.



RG30199—UN—08MAR18
Fetter för lufttemperaturområden

Använd fett baserat på NLGI-viskositetsnummer och den förväntade lufttemperaturen under serviceintervallen.

John Deere SD Polyurea-fett är att föredra.

Följande fett rekommenderas också:

- John Deere HD Lithium Complex-fett
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Andra fetter kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- NLGI-prestationsklass GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 eller DIN KP 2 N-10 litium-komplexförtjockad, icke-syntetisk basolja (100 till 220 mm²/s @ 40°C)

Grease-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: Vissa typer av förtjockningsmedel, basolja och tillsatser som används i smörjfett fungerar inte tillsammans med varandra. Undvik att blanda olika smörjsetter. Kontakta fettillverkaren innan du blandar olika typer av fett.

DX,GREA1-67-13JAN18

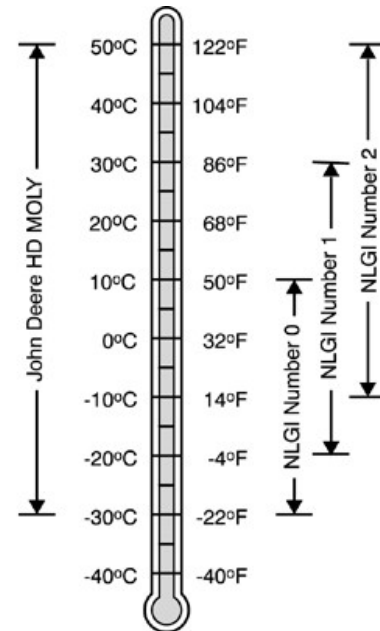
Multiluber-fett

John Deere Multiluber-fett rekommenderas.

Även SAE Multipurpose-fett som motsvarar NLGI konsistensnummer 000 kan användas.

DX,GREA2-67-11APR11

Smörjfett



TS1674—UN—31OCT03

Använd fett baserat på NLGI-viskositetsnummer och den förväntade lufttemperaturen under serviceintervallen.

Smörjettet John Deere HD MOLY GREASE rekommenderas.

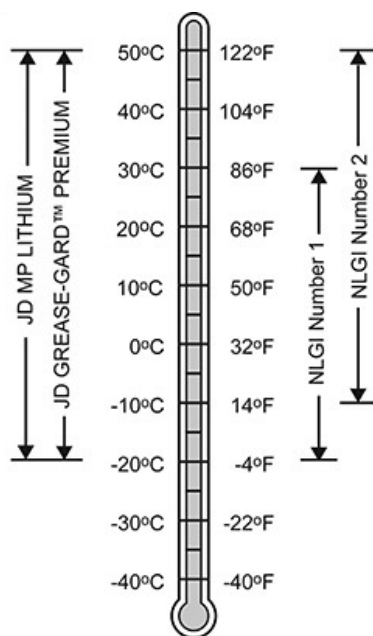
Andra fetter kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- NLGI prestationsklass GC-LB med 3% till 5 % molybdendisulfid

VIKTIGT: En del fettförtjockningsmedel är inte förenliga med andra. Rådfråga leverantören av fett innan olika typer av fett blandas.

DX,GREA4-67-29JUN25

Universalsmörjmedel



RG30200—UN—08MAR18

Fetter för lufttemperaturområden

VIKTIGT: Olika temperaturer i den omgivande luften måste tas i beaktande när det gäller automatiska smörjsystem.

Använd fett baserat på NLGI-viskositetsnummer och den förväntade lufttemperaturen under serviceintervallen.

Följande fetter rekommenderas:

- John Deere MP Lithium Grease
- John Deere Grease-Gard™ Premium

Följande fett rekommenderas också:

- John Deere HD Lithium Complex-fett
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus
- John Deere SD Polyurea Grease

Andra fetter kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- NLGI-prestationsklass GC-LB
- ISO-L-X-BCEB 2 eller DIN K 2 K-10 litiumförtjockad, icke-syntetisk basolja (100 till 220 mm²/s vid 40°)

VIKTIGT: Vissa typer av förtjockningsmedel, basolja och tillsatser som används i smörjfett fungerar inte tillsammans med varandra. Undvik att blanda olika smörjfetter. Kontakta fetttillverkaren innan du blandar olika typer av fett.

DX,GREA5-67-13JAN18

Blandning av smörjmedel

Undvik som regel att blanda olika oljetyper eller -märken. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa ska uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjbarhet försämrats.

DX,LUBMIX-67-18MAR96

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST-67-11APR11

Service—Allmän information

Säkert underhåll och rengöring



TS249—UN—23AUG88

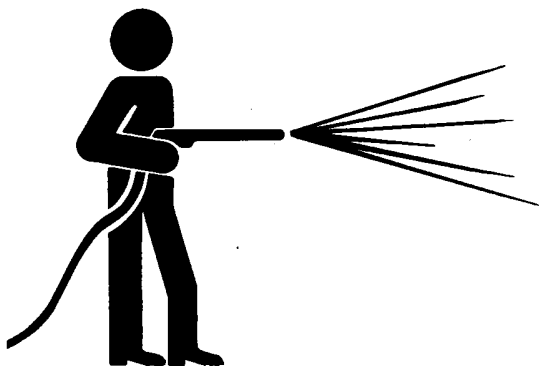
! VARNING: Vid utförandet av underhållsarbete på svåråtkomliga ställen är det viktigt att använda byggställningar, plattformar eller säkerhetsstegar.

Var särskilt försiktig när rengörings- och underhållsarbeten utförs på svåråtkomliga ställen, t.ex. vid justering av takmonterade lampor, vid underhållsarbeten på kylsystemet, vid justering av den högra ytterspeglarna på traktorer utan dörr på höger sida och många andra liknande uppgifter.

! VARNING: Det är INTE tillåtet att utföra dessa arbeten genom att klättra upp på traktorkomponenter som inte är avsedda för detta. Det föreligger en stor fallrisk, särskilt om traktorkomponenterna är våta, smutsiga eller täckta med is.

210,02,ALL,LX25458,0000AE4-67-20DEC23

Använda högtryckstvätt



T6642EJ—UN—18OCT88

VIKTIGT: Högtryckstvätt är ofta ett mycket effektivt sätt att rengöra traktorn. Då ytor, tätningar och dekaler rengörs, spraya med en lutning mellan 45 och 90° och inte närmare än 1 m (39 in) från traktorn för att undvika ytskador. Trycket får inte vara högre än 12 000 kPa (120 bar) (1 740 psi).

Spruta eller tvätta aldrig, under några omständigheter, varma komponenter (t.ex. motorn) med kallt vatten. Använd ej roterande munstycken eller vattentemperaturer över 50 °C (122 °F), och rikta inte strålen mot tätningar. Håll vattenstrålen konstant i rörelse. Kylväten, lager och elektronisk/elektrisk utrustning får inte rengöras med högtryckstvätt. Följ anvisningarna i instruktionsboken för högtryckstvätten samt övrig utrustning som används.

210,03,ALL,LX25458,0000AE5-67-20DEC23

Beakta serviceintervallerna

VIKTIGT: Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala skördeförhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras OFTARE.

Under inkörningsperioden måste följande servicearbete utföras:

- Service dagligen eller var 10:e driftimme – se avsnitt 210A, 210B eller 210C.
- Inom de första 4, 8 och 100 drifttimmarna, kontrollera upprepat åtdragningsmomentet på alla hjulbultar och hjulmuttrar. I sektion 220C, se:
 - Dra åt hjulbultar
 - Dra åt hjulvikterna
- Service var 100:e driftimme – se avsnitt 210A, 210B eller 210C.

VIKTIGT: Under inkörningsperioden för en renoverad motor och när John Deere Break-In Plus™-motorolja (inkörningsolja) används, ska det första olje- och filterbytet ske efter de första 100 drifttimmarna.

Använd en motorolja som motsvarar specifikationen, t.ex. John Deere Plus-50™ II. Se de aktuella specifikationerna i avsnitt 200C.

Utför alla servicearbeten vid de timintervaller som anges i avsnitt 210A, 210B eller 210C och dokumentera arbetena.

210,04,ALL,LX25458,0000AE6-67-20DEC23

Underhållsintervaller

⚠ VARNING: Utför ingen service på traktorn medan motorn är igång.

Intervallen inom vilka smörjning och underhåll måste utföras beror på det faktiska antalet drifttimmar i enlighet med timräknaren. Timräknaren sätter igång så snart motorn startas och anger den totala tid som motorn varit igång.

När det är tid för underhållet hörs en ljudsignal när motorn startar (fem motorstarter i följd). Signalen påminner föraren om att det är dags för service.

Följande serviceintervaller är möjliga, beroende på motortyp och avgassystem:

Motortyp och avgassystem	Serviceintervaller
4-cylindriga motorer med:	Var
• Miljösteg 4	500:e timme
• Tier 3	500:e timme
• Tier 2	500:e timme
6-cylindriga motorer med:	Var

Motortyp och avgassystem

• Miljösteg 4	750:e timme
• Tier 3	750:e timme
• Tier 3 (6210M)	500:e timme
• Tier 2	500:e timme

Serviceintervaller

Kontrollera ofta att timräknaren fungerar.

Intervallen för smörjning och regelbundna underhållsarbeten gäller för normala arbetsförhållanden. Om traktorn används i ogynnsamma förhållanden, måste dessa intervall vara kortare.

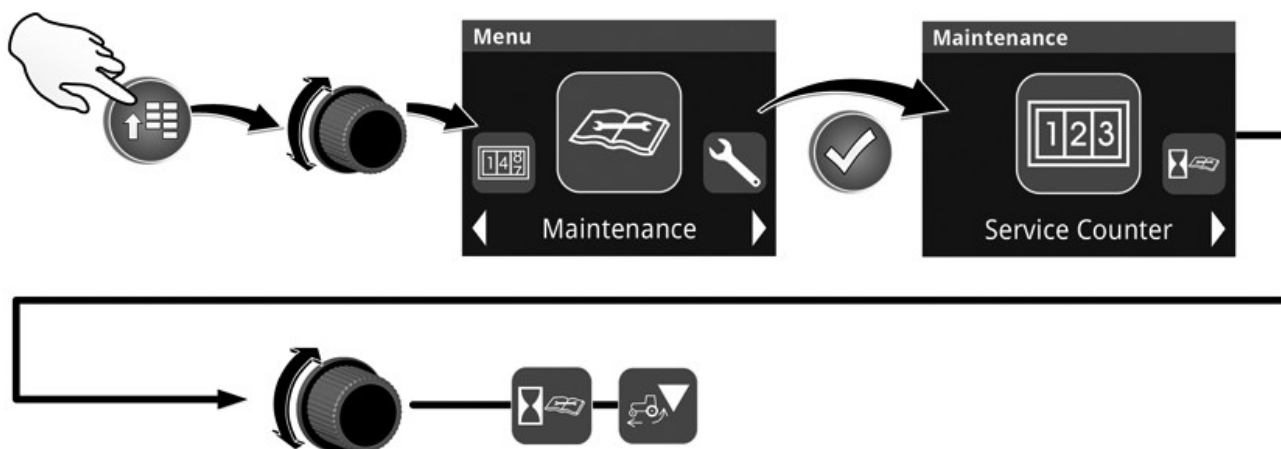
VIKTIGT: Montera samtliga skydd och skärmar efter varje avslutad service, reparation eller rengöring innan traktorn används igen.

210,05,OOS,SP,OULXA64,00053F5-67-20DEC23

Menyn för underhåll

Gå till underhållsmenyn

Tryck på menyknappen, välj underhållsmenyn och bekräfta.



Inställningarna i underhållsmenyn:

- Timräknare/service förfallodatum
- Välj serviceintervall

Timräknare/service förfallodatum

I underhållsmenyn, är påminnelsefunktionen inställd för nästa service. För detta ändamål räknas drifttimmar sedan senaste service. Från och med 20 timmar innan

förfallodagen kommer systemet att påminna dig om den kommande servicen vid varje start.

När service har utförts måste timmar återställas och nästa serviceintervall anges, se Serviceintervall i detta avsnitt.

1. Gå till serviceräknaren och bekräfta med (A).

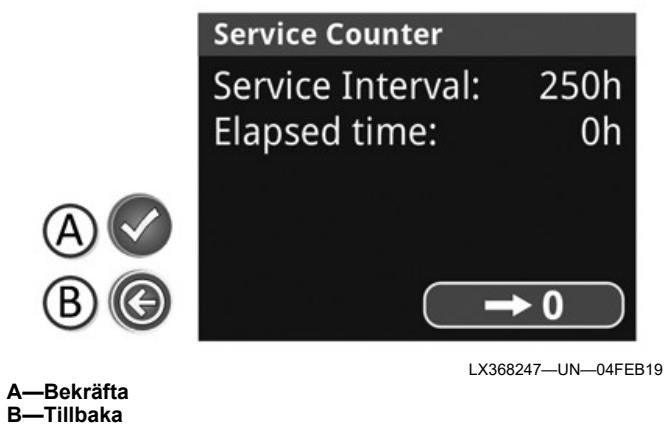
LX368243—UN—04FEB19



- Tryck på knappen bekräfta i 3 sekunder för att återställa serviceräknaren till NOLL.



- Serviceräknaren visar noll. Ange serviceintervall, se Serviceintervall i detta avsnitt.



Serviceintervall

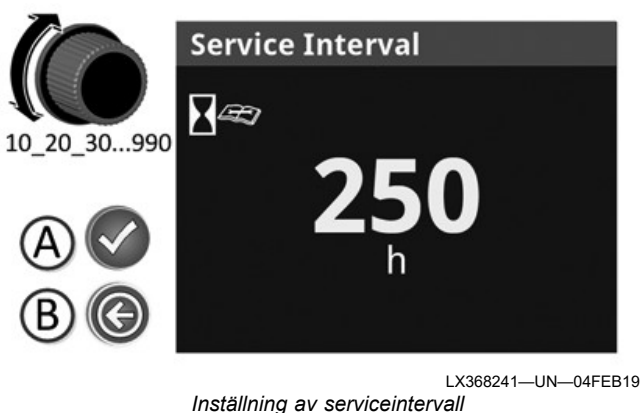
Det krävs att serviceintervallet anges så att

påminnelsefunktionen för att påminnelsefunktionen för nästa service kan användas.

- Gå till serviceintervallet och bekräfta med (A).



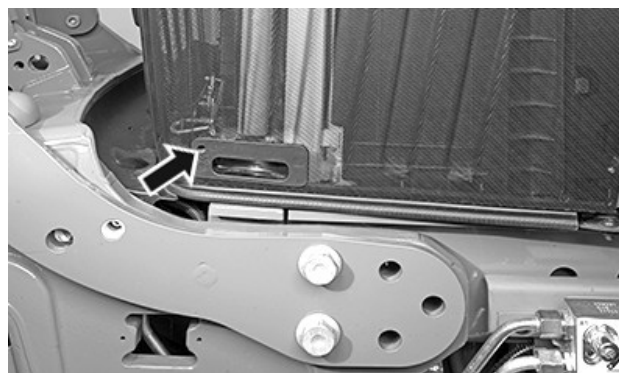
- Ange nästa serviceintervall och bekräfta med (A).



210,06,SP,OULXA64,00056B2-67-20DEC23

Ställa upp motorhuven

Låsa upp och fälla upp huven (version 1)



Använd ett lämpligt föremål (t.ex. en skruvmejsel) för att trycka in spärren och fälla upp motorhuven.

Låsa upp och fälla upp huven (version 2)



LX364437—UN—30AUG19

Tryck in spärren och fäll upp huven.

Låsa upp och fälla ned huvskyddet (beroende på utrustning)



LX267123—UN—12APR17

OBS: Om traktorn är utrustad med ett huvskydd (frontlastare) måste huvskyddet fällas ned innan huven kan öppnas.

210,07,SP1,OULXA64,00058C6-67-20DEC23

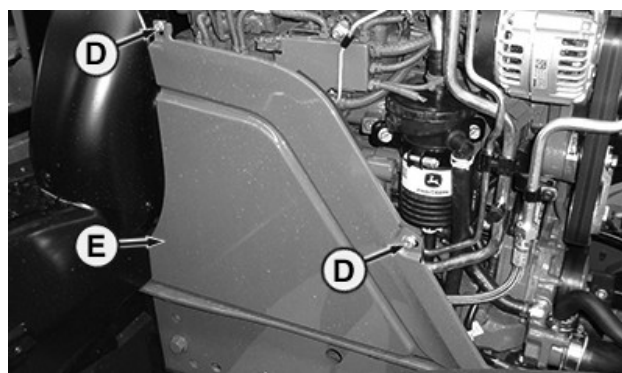
Öppning av serviceluckor

1. Fäll upp huven.
2. Avlägsna skruven (A) och muttern (B).



LX364352—UN—02APR19

3. Demontera skyddet (C).
4. Avlägsna skruvarna (D). Avlägsna serviceluckan (E).

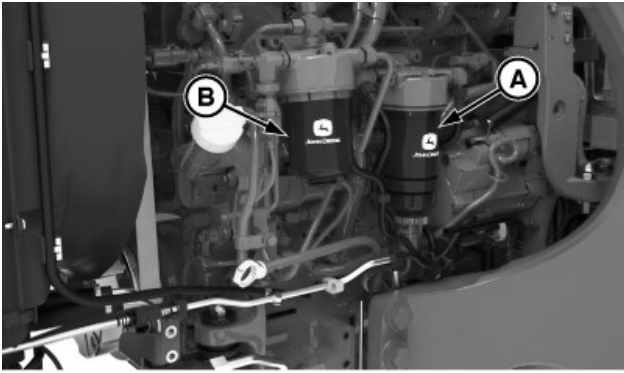


LX364461—UN—30SEP19

210,09,SP1,OULXA64,00058C7-67-20DEC23

Luftning av bränslesystem (4-cylindriga motorer)

⚠ WARNING: Kvarvarande bränsle under högt tryck i bränsleledningarna kan orsaka allvarliga personskador. Försök därför aldrig att demontera eller reparera bränsleledningar, sensorer och andra komponenter mellan insprutningspumpen och munstyckena.



LX515757—UN—28NOV23

- A—Primärt bränslefilter**
B—Sekundärt bränslefilter

Bränslesystemet måste luftas varje gång tanken körts tom eller bränslefiltern (A) och (B) har bytts ut

Vrid tändningslåset åt höger till första läget och låt bränslematarpumpen pumpa i ca 120 sekunder. Upprepa vid behov.

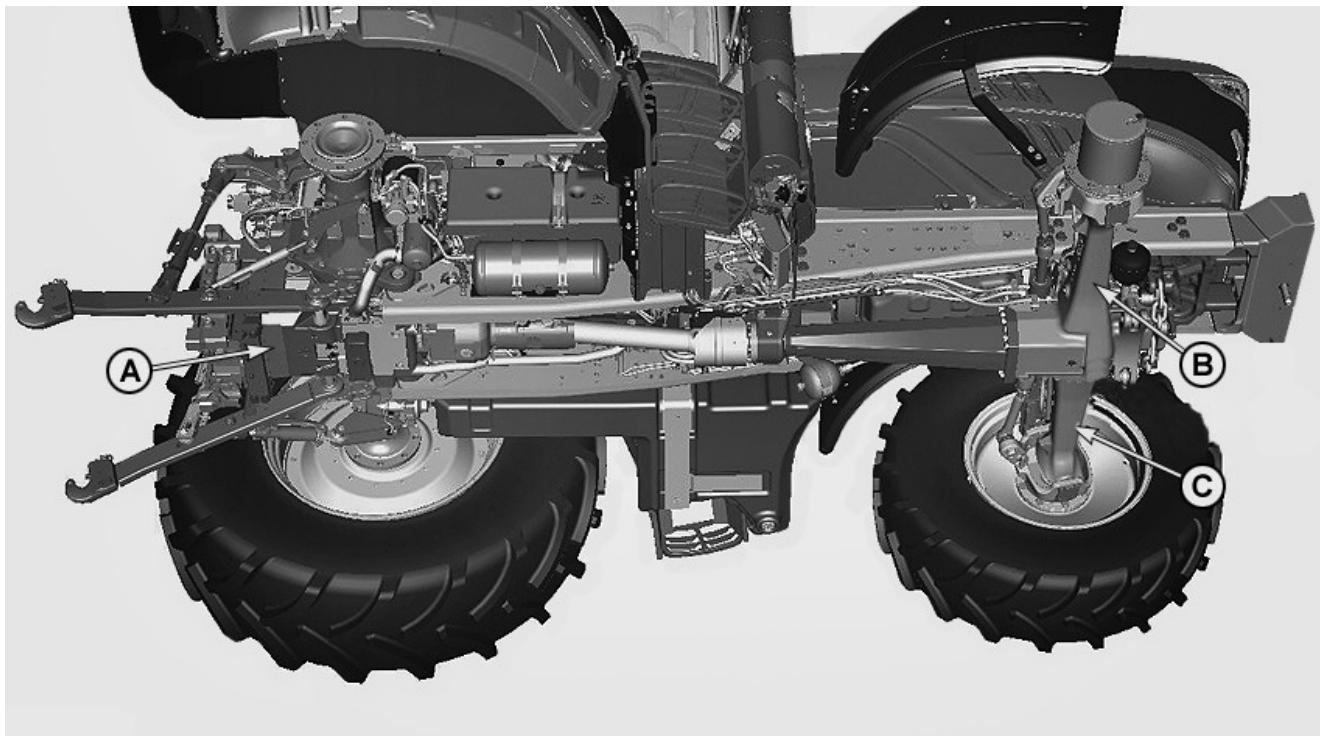
210,10,4CYL,SP1,OULXA64,00058E2-67-21DEC23

Palla upp traktorn, lyftpunkter

Lyftpunkter - Sammanfattning

Bilderna visar de rekommenderade lyftpunkterna för uppallning av traktorn. Använd en stadig domkraft med

tillräcklig lyftkraft. Se Belastningar och vikter i avsnitt 500A i relevant instruktionsbok.

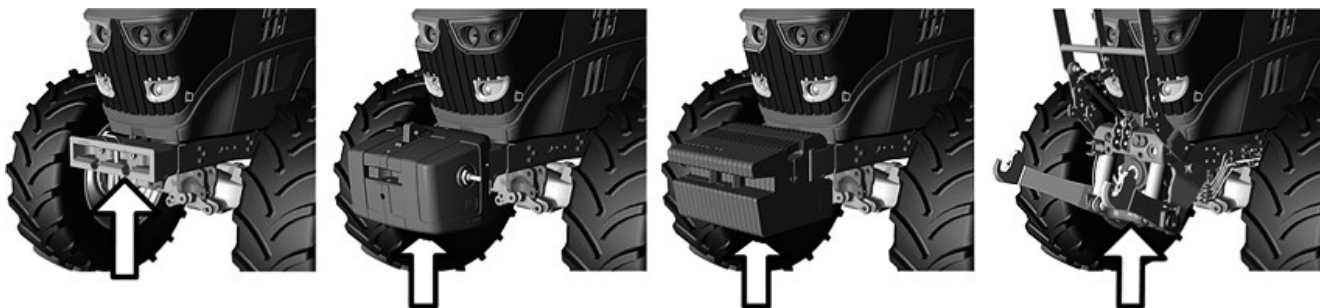


LX1057721—UN—15JUN12

A—Höja traktorns bakdel, t.ex. för att avlägsna bakhjulen
B—Höja axelns högerände, t.ex. för att avlägsna höger framhjul

C—Höja axelns vänsterände, t.ex. för att avlägsna vänster framhjul

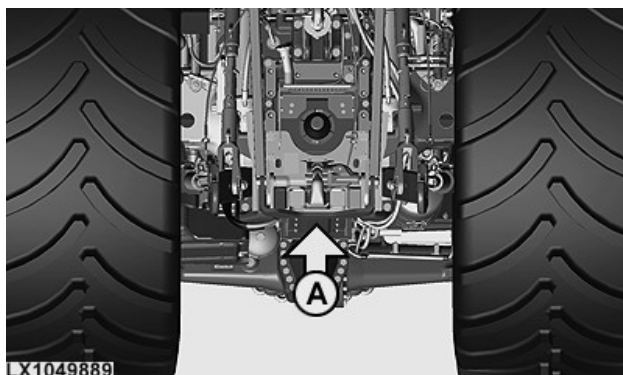
Lyftpunkter, fram på mitten av traktorn



LX1057719—UN—15JUN12

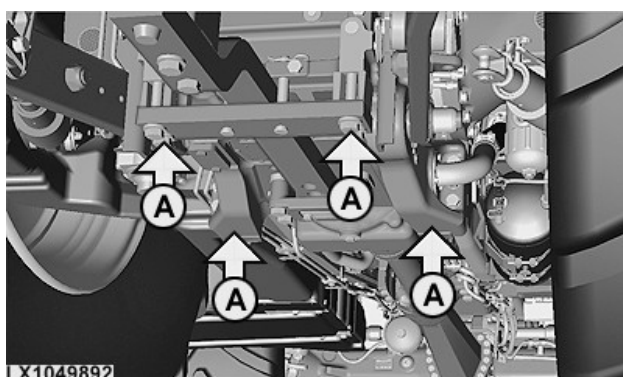
Upphöjning av traktorns främre mitt (beroende på hur traktorn är utrustad)

Lyftpunkter baktill



Med pickuphitch

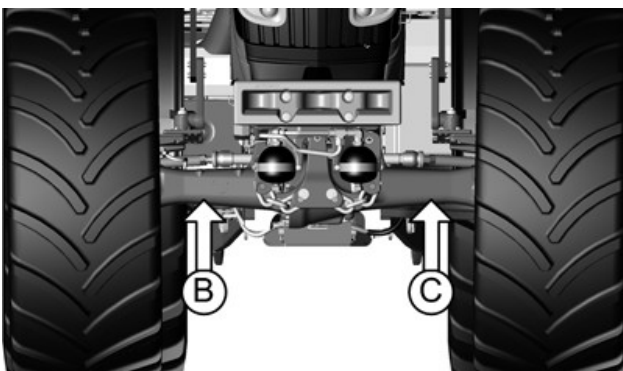
LX1049889—UN—11FEB11



Utan pickuphitch

LX1049892—UN—11FEB11

Lyftpunkter vid framaxeln



Höja axeln för att byta framhjul

LX1057720—UN—15JUN12



RXA0127282—UN—23JUL12

Dekal med lyftpunkter (om så utrustad)

- B—Höja axelns högerände för att avlägsna höger framhjul
- C—Höja axelns vänsterände för att avlägsna vänster framhjul

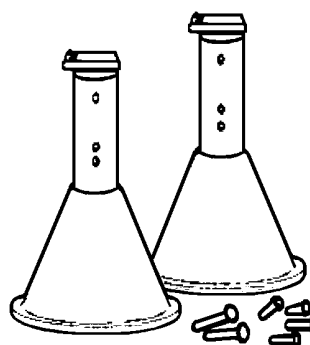
Auktoriserade och godkända lyftverktyg

! WARNING: Använd endast auktoriserade, godkända lyftanordningar.

Palla endast upp traktorn på ett fast och plant underlag.

Innan ytterligare arbeten utförs på traktorn, säkra den med lämpliga pallbockar. Inom EU-området tillåts endast lyftanordningar med CE-certifiering.

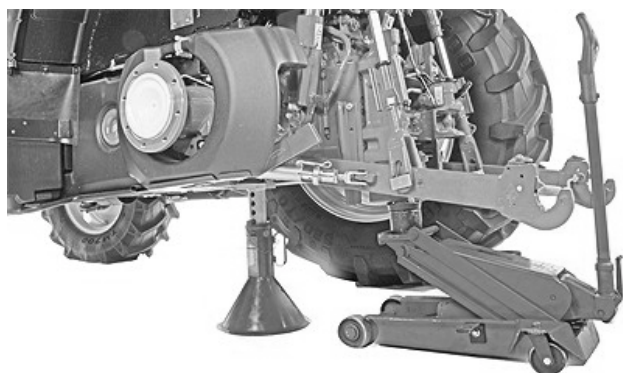
OBS: Skaffa lämpliga pallbockar från en bilverkstad. Utanför EU-området är stöden som visas (utan CE-certifiering) tillgängliga via John Deere distributionskanal.



JT07211

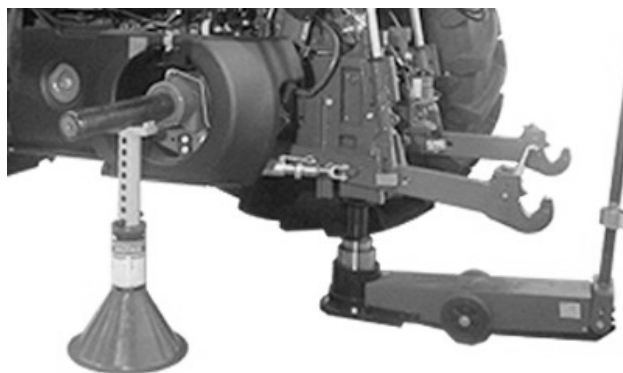
JT07211—UN—14DEC06

Exempel: JT02043 eller JT02044



LX515430—UN—12JUN23

Exempel: JT02043 eller JT02044



LX515431—UN—12JUN23

Exempel: JT02043 eller JT02044

JT02043—Pallbock, 482–736 mm (19–29 in)
JT02044—Pallbock, 863–1117 mm (34–44 in)

210,16,SP,6R,OULXA64,00056B5-67-20DEC23

Allmänna anvisningar angående traktorns skick

VIKTIGT: Vissa servicearbeten kan kräva teknisk erfarenhet och specialutrustning.

Utför en noggrann visuell inspektion av traktorn med regelbundna mellanrum, åtminstone vid varje serviceintervall. Säkerställ följande:

- Säkerhetsanordningar och skydd är på rätt plats och ordentligt monterade.
- Alla varningsdekalerna och instruktionspaneler är på rätt plats och läsbara.
- Däcken är i gott skick.
- Alla ledningar och slangar är i gott skick.
- Elkablar och jordade anslutningar är i gott skick.
- Det finns inget brännbart material i områden som är exponerade för hetta.
- Traktorn har inga läckage.

OBS: Service som inte behöver utföras vid regelbundna timintervaller listas i Service (vid behov, årligen, vartannat och vart tredje år).

Periodisk service som ingår (årlig, vartannat år och vart tredje år) behandlas i avsnittet 210B i servicejournalen.

210,17,ALL,LX25458,0000AEB-67-10JUL25

Inspektera/byt ut hydraulslangar

Kontrollera hydraulslangarna regelbundet - minst en gång om året - beträffande läckage, klämning, sprickor, revor, utbuktningar, korrosion, blottat tyg och andra tecken på slitage och skada.

Byt omedelbart ut slitna eller skadade slangar.

Ersättningsslangar kan införskaffas via de vanliga reservdelskanalerna.

210,18,ALL,LX25458,0000AEC-67-10JUL25

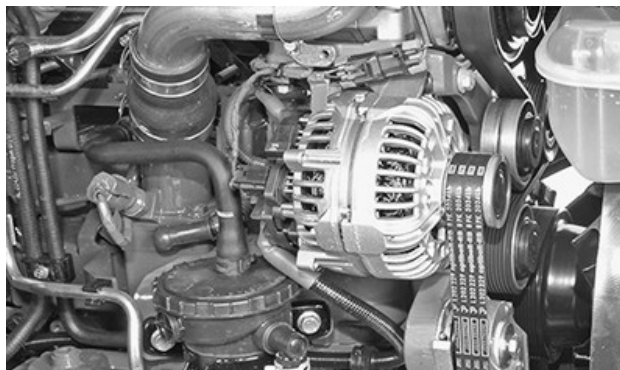
Viktig information beträffande växelströmshet

VIKTIGT: Kabeln från ett slabbatteri eller en batteriladdare måste anslutas på därför avsedd plats.

Med batteriet anslutet, isolera batteriets pluskabel (+) ordentligt för att skydda generatorn mot skador.

Se även Motorstart med slabbatteri i avsnitt 20.

OBS: Växelströmshet är försedd med ett överspänningsskydd.



LX364348—UN—02APR19

Generators poler får aldrig kortslutas eller jordas på något sätt om motorn är igång, inte ens tillfälligt.

Anslut batterier och batteriladdare med rätt polaritet. Förväxling av polariteten (+ och -) medför att likriktardioderna omedelbart förstörs.

Avlägsna alltid batteriets jordkabel innan reparationer

på elsystemet påbörjas (—). Före sådana uppgifter ska batteriets minuskabel (-) alltid kopplas loss.

210,19,SP1,OULXA64,00058C8-67-20DEC23

traktorns komponenter när ratten vrids. Se Förhindra att framhjul eller skärm kommer i kontakt med traktorkomponenter i avsnitt 80.

210,20,ALL,LX25458,0000AEE-67-20DEC23

Kommentar angående däck och hjul

VIKTIGT: Efter att däck eller hjul flyttats från ena sidan till den andra, dra åt alla hjulbultarna och hjulmuttrarna enligt specifikationen. Kontrollera åtdragningsmomentet för alla hjulmuttrar och hjulbultar efter fyra och åtta drifttimmar och sedan även regelbundet under de kommande 100 drifttimmarna. Se avsnitt 220C.

Vid ändringar på någon av följande komponenter

- hjul/däck
- Spårvidder
- Skärmar
- Styrstopp

Man måste se till att hjul och skärmar inte vidrör

Kommentar angående före första start och daglig service

VIKTIGT: Innan första start eller under den dagliga servicen, utför följande service:

- Service – Dagligen eller var 10:e drifttimme, se avsnitt 210B.

OBS: Före den första starten och efter att traktorn inte har servats under en lång tid, måste följande jobb också utföras:

- Avtappningsvatten och rester från bränsletanken.
- Avlägsna skräp och andra föremål under motorhuven och hytten.

210,21,ALL,OLX25458,0000AEF-67-20DEC23

Information om motorserienummer, steg och efterbehandling

Motorserienummer	Motorer i enlighet med steg	Efterbehandling
4-cylindriga motorer 4045G	Tier 2/Steg II	Nej
4-cylindriga motorer 4045L	Tier 3/Steg IIIA	Ja
4-cylindriga motorer 4045U	Miljösteg V/steg IV och steg V	Ja
6-cylindriga motorer 6068G	Tier 2/Steg II	Nej
6-cylindriga motorer 6068L	Tier 3/Steg IIIA	Ja
6-cylindriga motorer 6068U	Miljösteg V/steg IV och steg V	Ja

210,23,OOS,SP,LX25458,0000AF1-67-20DEC23

Anvisningar för start av luftkonditioneringssystemet

VIKTIGT: Undvik skador som orsakats av att traktorn inte använts på länge.

Innan traktorn används för första gången måste luftkonditioneringens kompressor anslutas.

Innan traktorn används för första gången, och efter perioder då den inte använts på länge, måste startanvisningarna följas.

Startinstruktioner:

1. Starta motorn och kör den på låg tomgång.

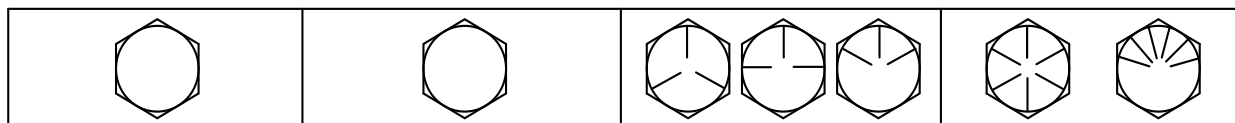


LX364349—UN—02APR19

A—Blås
B—Uppvärmning
C—Luftkonditioneringssystem PÅ/AV

2. Slå på fläkten (A) i 10 minuter och ställ in värmaren (B) på maximal värmeeffekt.
3. Slå på luftkonditioneringssystemet (C) och ställ in fläkten på högsta läget. Låt motorn gå i 10 minuter till.
4. Därefter är proceduren klar och motorn kan stängas av.

210,24,SP,OULXA64,00056B7-67-20DEC23

Åtdragningsmoment för bultar och skruvar av UTS-standard (Unified Thread Standard)

TS1671—UN—01MAY03

Bult- eller skruv-storlek	SAE-klass 1 ^a				SAE-klass 2 ^b				SAE-klass 5, 5,1 eller 5,2				SAE-klass 8 eller 8.2			
	Sextkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d		Sextkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d		Sextkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d		Sextkantshuvud ^c		Flänshuvud ^d	
	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in	Nm	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De angivna nominella åtdragningsvärdena gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.

Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.

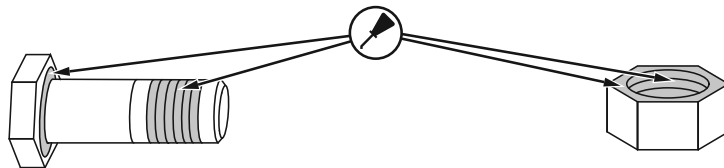
För låsmuttrar, fästelement av rostfritt stål eller muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för aktuell tillämpning.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Se till att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk på ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor som på bilden nedan.
- Var sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk igensättning i blindhålen på grund av för mycket olja.

Bult- eller skruv-storlek	SAE-klass 1 ^a		SAE-klass 2 ^b		SAE-klass 5, 5,1 eller 5,2		SAE-klass 8 eller 8.2	
	Sexkantshuvud ^c	Flänshuvud ^d	Sexkantshuvud ^c	Flänshuvud ^d	Sexkantshuvud ^c	Flänshuvud ^d	Sexkantshuvud ^c	Flänshuvud ^d

- Skruva in gängorna korrekt från början.



TS1741—UN—22MAY18

^aKlass 1 avser sexkantskruvar med en längd på över 6 tum (152 mm), och alla andra typer av bultar och skruvar oavsett längd.

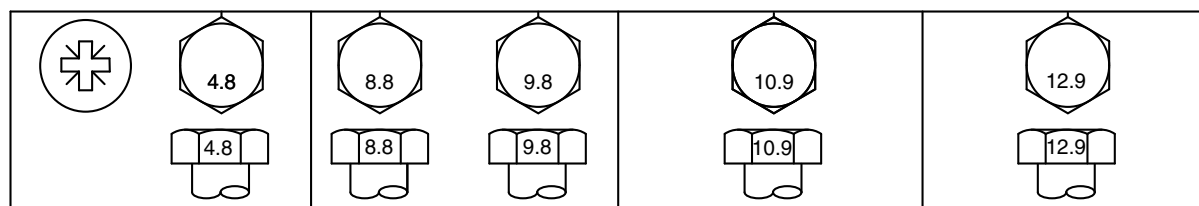
^bKlass 2 avser sexkantskruvar (inte sexkantbultar) med en längd på upp till 6 tum (152 mm).

^cKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO 4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

^dKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX,TORQ1-67-09MAY22

Åtdragningsvärden för bultar och skruvar (metriska enheter)



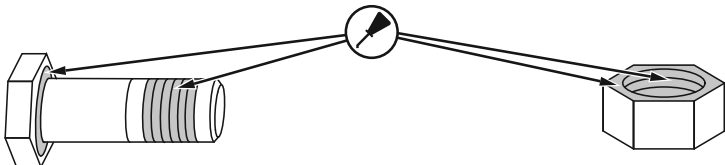
TS1742—UN—31MAY18

Bult- eller skruv-storlek	Klass 4,8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10,9				Klass 12,9			
	Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b		Sexkantshuvud ^a		Flänshuvud ^b	
	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	lb-ft	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	lb.-ft.														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De angivna nominella åtdragningsvärdena gäller endast för allmän användning och med en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.

Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

Bult- eller skruv-storlek	Klass 4,8		Klass 8,8 eller 9,8		Klass 10,9		Klass 12,9	
	Sexkantshuvud ^a	Flänshuvud ^b	Sexkantshuvud ^a	Flänshuvud ^b	Sexkantshuvud ^a	Flänshuvud ^b	Sexkantshuvud ^a	Flänshuvud ^b
För låsmuttrar, fästelement av rostfritt stål eller muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för aktuell tillämpning.								
• Se till att skruvförbandens gängor är rena. • Stryk på ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor som på bilden nedan. • Var sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk igensättning i blindhålen på grund av för mycket olja. • Skruva in gängorna korrekt från början.								
								

TS1741—UN—22MAY1

TS1741—UN—22MAY18

^aKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO-4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.

^bKolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX,TORQ2-67-09MAY22

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

ALLMÄN INFORMATION

- Den tekniska informationen i denna instruktionsbok motsvarar aktuell information vid tidpunkten för publiceringen.
- Lands- och modellspecifika avvikelser är möjliga. Tänk på att din traktor inte är utrustad med alla alternativ som beskrivs här.

- Beroende på land kanske inte alla modeller som nämns är tillgängliga.
- Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad om du har frågor om tillvalsutrustning och relevanta specifikationer.

500A,000,OULXA64,0005EA5-67-10JUL25

Meddelanden

Denna instruktionsbok innehåller serviceintervaller för din traktor. För att uppnå bästa prestanda vid låg förbrukning och lång livslängd, är det viktigt att service och underhåll utförs enligt anvisningarna i traktorns instruktionsbok, samt antecknas i denna servicejournal.

En noggrant förd och bevarad servicejournal förbättrar dessutom traktorns andrahandsvärde avsevärt vid en försäljning. Köparen kan se i instruktionsboken att traktorn erhållit regelbunden service.

Servicejournalen fungerar även som en säkerhetsåtgärd genom att traktorns historia kan följas på ett enkelt sätt.

Oljor, smörjfetter och andra serviceprodukter från John Deere har tagits fram optimalt för traktorns egenskaper och garanterar bästa skydd och prestanda. Av denna anledning rekommenderar vi endast äkta John Deere-serviceprodukter och -reservdelar.

För att garantin skall gälla vid reklamationsansökan är det nödvändigt att all service utförs enligt angivna intervaller och bekräftas i journalen. Om traktorn täcks av en förlängd garanti (John Deere PowerGard™) är det viktigt att bevara servicejournalen under hela garantitiden.

210AtoC,001ALL,LX25458,0000AF4-67-10JUL25

Service dagligen eller var 10:e driftstimme

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Kontrollera bränslefiltret och töm vattenavskiljaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Kontrollera belysningen.

KONTROLLERA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Motoroljenivå | ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning). |
| ☐ Kylvätskenivå | ☐ Kontrollera bromsarna. |
| ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå | ☐ Tryckluftsbromssystem—Kontrollera tryckluftsbekållaren beträffande kondensvatten. ¹ |

SMÖRJ när traktorn används i mycket våta och leriga förhållanden:

- | | |
|--|---|
| ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft | ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning) |
| ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter | ☐ Alla vagnsdrag |
| ☐ MFWD-axel—Ledtapp | ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel |
| ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln | ☐ Bakaxellager |
| ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder | |

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e driftstimme eller senast vartannat år.

OULXA64,SP1,EX,00058C9-67-01SEP23

Service (efter behov, årligen, vartannat och vart tredje år)—Endast på traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

Servicearbete	Efter behov	Årligen	Vartannat år	Vart 3:e år
Byt säkring och relä	•			
Rengör hyttluftfiltret (byt hyttluftfilter var 1 500:e drifttimme eller vartannat år)	•			
Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet.	•			
Kylsystem—Se till att den vätskedrivna fläkten kontrolleras	•			
Ventilera bränslesystemet	•			
Kontrollera den mekaniska hyttfjädringen	•			
Smörj smörjpunkterna (efter rengöring med högtryckstvätt)	•			
Bakre kraftuttag—Smörj kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)	•			
Byt transmissionsoljefiltret (så fort varningslampan blinkar och motsvarande information visas, eller var 500:e drifttimme)	•			
Byt hydrauloljefiltret (så fort varningslampan blinkar och motsvarande information visas, eller var 500:e drifttimme)	•			
Vagnsdrag—Kontrollera alla komponenter beträffande slitage och kontrollera att alla komponenter fungerar som de ska	•			
Fram- och bakhjul—Kontrollera efter varje hjulbyte och efter spårviddsjustering och kontrollera åtdragningsmoment för följande bultar. Kontrollera efter 4 och 8 drifttimmar och sedan regelbundet under de nästa 100 drifttimmarna (se underhåll—Var 500:e timme). • Hjultallrik på axel • Hjultallrik på fälg • Hjulvikter	•			
Hjul—Dubbelhjul, kontrollera fästskruvornas åtdragningsmoment (se tillverkarens specifikationer)	•			
Se anvisningarna för start av luftkonditioneringssystemet (se Service—Allmän information) efter en längre tids stillastående	•			
Bränsletanksventilation (beroende på utrustning)—Kontrollera filtret beträffande smutsavlagringar vid arbete i dammiga miljöer (åtminstone var 3 000:e drifttimme)	•			
DEF-tank—Rengör silen på påfyllningshalsen	•			
DEF-tankventilation—Kontrollera filtret beträffande smutsavlagringar vid drift i en särskilt dammiga miljöer (minst var 3 000:e drifttimme).	•			
Se till att DEF-systemet underhålls regelbundet (eller var 4500:e timme) • Rengör DEF-tanken • Byt ut filtret i DEF-doseringsenheten	•			•
Frontlastarram—Kontrollera fästskruvornas åtdragningsmoment (se instruktionsboken och monteringsanvisningarna till frontlastaren)	•	•	•	•
Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat (eller var 500:e drifttimme, beroende på vilket som inträffar först)		•	•	•
Inspektera hydraulslangarna		•	•	•
Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (eller var 500:e drifttimme, beroende på vilket som inträffar först)		•	•	•
Byt motorolja (eller var 500:e drifttimme, beroende på vilket som inträffar först)		•	•	•
Hytt—Byt aktivt kolfilter, i förekommande fall. Se avsnitt 220E.		•	•	•
Motorluftrenare—Byt primärfiltret (så fort varningslampan blinkar och motsvarande information visas, eller var 1 500:e drifttimme)			•	
Motorluftrenare—Byt sekundärfiltret (vid vart fjärde byte av primärfiltret eller var 4 500:e drifttimme)				•
Byt hyttluftfilter (varje gång som primärfiltret i motorluftrenaren byts ut eller var 1500:e drifttimme)			•	
Hytt—Byt återcirkulationsfiltret (varje gång som primärfiltret i motorluftrenaren byts ut eller var 1 500:e drifttimme)			•	
Tryckluftsbrömsystem—Byt torkbehållarpatronen (ett tidigare byte kan vara nödvändigt om kondensvatten sipprar ut vid kontroll av tryckluftsbehållaren, annars var 1 500:e drifttimme)			•	

Periodisk service—Endast på traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

När följande antal drifttimmar har nåtts, gäller serviceintervallen som specificerats i tabellen.

OBS: Kontrollera alltid efter skador när servicearbeten utförs (på t ex hydraulledningar och kablage etc.) och reparera efter behov.

Drifttimmar	Serviceintervallen inkluderar följande intervall	Drifttimmar	Serviceintervallen inkluderar följande intervall
10	10	5000	10 + 500
100	10 + 100	5500	10 + 500
500	10 + 500	6000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 6000
1000	10 + 500	6500	10 + 500
1500	10 + 500 + 1500	7000	10 + 500
2000	10 + 500	7500	10 + 500 + 1500
2500	10 + 500	8000	10 + 500
3000	10 + 500 + 1500 + 3000	8500	10 + 500
3500	10 + 500	9000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 4500
4000	10 + 500	9500	10 + 500
4500	10 + 500 + 1500 + 4500	10000	10 + 500 + 10 000

LX25458,FT4,500STD,0000AF7-67-30JUL25

Serviceintervall för motorolja och filter

VIKTIGT: Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om drifttimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Efter varje byte av motorolja och filter måste datum, drifttimmar och tid för nästa byte av olja och filter dokumenteras.

Använd kontrollformuläret för att göra detta
Byte av motorolja och filter, se detta avsnitt.

Observera att det finns faktorer som förkortar serviceintervallen för oljan. Se tabellen i slutet.

Använd INTE dieselbränsle med högre svavelhalt än vad som anges i tabellerna.

Villkor för serviceintervaller för motorolja och filter – Endast Tier 2-motorer

Motor och Utsläppsstandard	Översikt modell 6M	Översikt modell 6R	Motortyp	13-siffrig Motor S/N	Olje-trägsstorlek (L/kW)	(JDS-135G) När svavelhalten i dieselbränsle är:	Motorolja och oljefilter som använts:	Inledande service vid byte av motorolja (in-körning-solja)	Reguljära intervalltimmar
4 cyl. Tier 2, steg II-motorer	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-Gxxxxxx	0,17–0,20	2000 mg/kg (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	500
4 cyl. Tier 2, steg II-motorer	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-Gxxxxxx	0,17–0,20	2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	400
6 cyl. Tier 2, steg II-motorer	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-Gxxxxxx	0,15–0,21	2000 mg/kg (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	500
6 cyl. Tier 2, steg II-motorer	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-Gxxxxxx	0,15–0,21	2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	400

* Efter de första 100 timmarna, senast efter de första 500 timmarna.

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

Villkor för serviceintervaller för motorolja och filter – Endast Tier 3-motorer									
Motor och Utsläppsstandard	Översikt modell 6M	Översikt modell 6R	Motortyp	13-siffrig Motor S/N	Olje-trägsstorlek (L/kW)	(JDS-135G) När svavelhalten i dieselbränsle är:	Motorolja och oljefilter som använts:	Inledande service vid byte av motorolja (in-körning-solja)	Reguljära intervalltimmar
4 cyl. Tier 3, steg III PSN-motorer	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-Lxxxxxx	0,16–0,20	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	500
4 cyl. Tier 3, steg III PSN-motorer	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-Lxxxxxx	0,16–0,20	50–500 mg/kg (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	500
6 cyl. Tier 3, steg III PVN-motorer	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-Lxxxxxx	0,14–0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	750
6 cyl. Tier 3, steg III PVN-motorer	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-Lxxxxxx	0,14–0,22	50–500 mg/kg (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	500
6 cyl. Tier 3, steg III PTE-motorer	6210M	—	6068HL290	CD6068-Lxxxxxx	0,14	<1000 mg/kg (1000 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	500
6 cyl. Tier 3, steg III PTE-motorer	6210M	—	6068HL290	CD6068-Lxxxxxx	0,14	1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	400
6 cyl. Tier 3, steg III PSN-motorer	—	6R 230	6068HL530	CD6068-Lxxxxxx	0,14–0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	750
6 cyl. Tier 3, steg III PSN-motorer	—	6R 230	6068HL530	CD6068-Lxxxxxx	0,14–0,22	50–500 mg/kg (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	500
6 cyl. Tier 3, steg III PSN-motorer	—	6R 250	6068HL530	CD6068-Lxxxxxx	0,13	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	750
6 cyl. Tier 3, steg III PSN-motorer	—	6R 250	6068HL530	CD6068-Lxxxxxx	0,13	50–500 mg/kg (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	500
* Efter de första 100 timmarna, senast efter de första 500 timmarna.									

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

Villkor för serviceintervaller för motorolja och filter — Endast motorer i Miljösteg 4, Steg IV och Steg V									
Motor och Utsläppsstandard	Översikt modell 6M	Översikt modell 6R	Motortyp	13-siffrig Motor S/N	Olje-trägsstorlek (L/kW)	(JDS-135G) När svavelhalten i dieselbränsle är:	Motorolja och oljefilter som använts:	Inledande service vid byte av motorolja (in-körning-solja)	Reguljära intervalltimmar
4 cyl. Final Tier 4-, steg IV- och steg V-motorer, när diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) används.	6090M 6100M 6110M 6120M	—	4045HL290	CD4045-Uxxxxxx	0,15–0,20	max. 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	500
4 cyl. Final Tier 4-, steg IV- och steg V-motorer, när diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) används.	6130M 6140M 6145M	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150	4045HL555 4045HL556 4045HL557	CD4045-Uxxxxxx	0,15–0,20	max. 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	500
6 cyl. Final Tier 4-, steg IV- och steg V-motorer, när diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) används.	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-Uxxxxxx	0,13–0,22	max. 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	750
6 cyl. Final Tier 4-, steg IV- och steg V-motorer, när diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) används.	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-Uxxxxxx	0,13–0,22	Över 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II och JD-godkänt filter	mellan 100 och 500 timmar*	500

* Efter de första 100 timmarna, senast efter de första 500 timmarna.

Faktorer som förkortar motorolja- och filterunderhållsintervallerna	Korta det normala intervallet med...
När annan olja än Plus 50 används	50 %
Vid körning av motorer på höjder över 1 675 m	50 %
Vid användning av biodieselm blandningar högre än B20 (bränsle med mer än 20 % biodiesel)	50 %
Exempel: Om det normala intervallet är 750 timmar och traktorn körs på hög höjd över 1 675 m, reduceras olje- och filterbytesintervallet till 375 timmar (750 timmar minus 50 %).	

oulxa64, ALL, 1675235443150-67-17JUL24

Byte av motorolja och -filter

Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:
--	--	--

Se Serviceintervall för motorolja och motoroljefilter i detta avsnitt.

Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:
--	--	--

Se Serviceintervall för motorolja och motoroljefilter i detta avsnitt.

Byte av motorolja och -filter

Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:
--	--	--

Se Serviceintervall för motorolja och motoroljefilter i detta avsnitt.

Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:
--	--	--

Se Serviceintervall för motorolja och motoroljefilter i detta avsnitt.

Byte av motorolja och -filter

Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:
--	--	--

Se Serviceintervall för motorolja och motoroljefilter i detta avsnitt.

Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:
--	--	--

Se Serviceintervall för motorolja och motoroljefilter i detta avsnitt.

Byte av motorolja och -filter

Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:
--	--	--

Se Serviceintervall för motorolja och motoroljefilter i detta avsnitt.

Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Använda reservdelar: ☐ Plus-50™ II och JD-godkänt filter ☐ Annan olja och/eller annat filter Driftstimmar: Datum: Nästa byte av motorolja och -filter: Driftstimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:
--	--	--

Se Serviceintervall för motorolja och motoroljefilter i detta avsnitt.

Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

- Byt motorluftrenaren om motsvarande information visas på CommandCenter™, eller vartannat år eller var 1 500:e drifttimme, beroende på vilket som inträffar först. Samma bytesintervall gäller för hyttluftfiltret.
- För aktiva kolfilter, se ytterligare underhåll av aktivt kolfilter.
- Byt ut sekundärfiltret var 4500:e drifttimme eller ihop med vart fjärde byte av huvudfiltret, eller efter 3 år, beroende på vilket som inträffar först.

Utbyta filter: ☐ Primärfilter och hyttluftfilter ☐ Aktivt kolfilter ☐ Sekundärfilter Vid drifttimmar: Datum: Nästa service: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Utbyta filter: ☐ Primärfilter och hyttluftfilter ☐ Aktivt kolfilter ☐ Sekundärfilter Vid drifttimmar: Datum: Nästa service: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Utbyta filter: ☐ Primärfilter och hyttluftfilter ☐ Aktivt kolfilter ☐ Sekundärfilter Vid drifttimmar: Datum: Nästa service: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:
Utbyta filter: ☐ Primärfilter och hyttluftfilter ☐ Aktivt kolfilter ☐ Sekundärfilter Vid drifttimmar: Datum: Nästa service: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Utbyta filter: ☐ Primärfilter och hyttluftfilter ☐ Aktivt kolfilter ☐ Sekundärfilter Vid drifttimmar: Datum: Nästa service: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Utbyta filter: ☐ Primärfilter och hyttluftfilter ☐ Aktivt kolfilter ☐ Sekundärfilter Vid drifttimmar: Datum: Nästa service: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:

OBS! Svåra driftförhållanden (t.ex. extremt dammiga miljöer) kan förkorta serviceintervallet. Se Service/efter behov i denna instruktionsbok.

Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

- Byt motorluftrenaren om motsvarande information visas på CommandCenter™, eller vartannat år eller var 1 500:e drifttimme, beroende på vilket som inträffar först. Samma bytesintervall gäller för hyttluftfiltret.
- För aktiva kolfilter, se ytterligare underhåll av aktivt kolfilter.
- Byt ut sekundärfiltret var 4500:e drifttimme eller ihop med vart fjärde byte av huvudfiltret, eller efter 3 år, beroende på vilket som inträffar först.

Utbyta filter: ☐ Primärfilter och hyttluftfilter ☐ Aktivt kolfilter ☐ Sekundärfilter Vid drifttimmar: Datum: Nästa service: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Utbyta filter: ☐ Primärfilter och hyttluftfilter ☐ Aktivt kolfilter ☐ Sekundärfilter Vid drifttimmar: Datum: Nästa service: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Utbyta filter: ☐ Primärfilter och hyttluftfilter ☐ Aktivt kolfilter ☐ Sekundärfilter Vid drifttimmar: Datum: Nästa service: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:
Utbyta filter: ☐ Primärfilter och hyttluftfilter ☐ Aktivt kolfilter ☐ Sekundärfilter Vid drifttimmar: Datum: Nästa service: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Utbyta filter: ☐ Primärfilter och hyttluftfilter ☐ Aktivt kolfilter ☐ Sekundärfilter Vid drifttimmar: Datum: Nästa service: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Utbyta filter: ☐ Primärfilter och hyttluftfilter ☐ Aktivt kolfilter ☐ Sekundärfilter Vid drifttimmar: Datum: Nästa service: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:

OBS! Svåra driftförhållanden (t.ex. extremt dammiga miljöer) kan förkorta serviceintervallet. Se Service/efter behov i denna instruktionsbok.

Service på kylsystemet

Byt ut kylvätskan och kontrollera termostaten.

- Efter 6 år eller var 6000:e drifttimme (beroende på vilket som inträffar först) om Cool-Gard™ II används.
- Efter 2 år eller var 2000:e drifttimme (beroende på vilket som inträffar först) om annan kylvätska används.

Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annan kylvätska Vid drifttimmar: Datum: Nästa påfyllning: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annan kylvätska Vid drifttimmar: Datum: Nästa påfyllning: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annan kylvätska Vid drifttimmar: Datum: Nästa påfyllning: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:
Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annan kylvätska Vid drifttimmar: Datum: Nästa påfyllning: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annan kylvätska Vid drifttimmar: Datum: Nästa påfyllning: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Fyllt med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annan kylvätska Vid drifttimmar: Datum: Nästa påfyllning: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:

Service på kylsystemet

Byt ut kylvätskan och kontrollera termostaten.

- Efter 6 år eller var 6000:e drifttimme (beroende på vilket som inträffar först) om Cool-Gard™ II används.
- Efter 2 år eller var 2000:e drifttimme (beroende på vilket som inträffar först) om annan kylvätska används.

Fylld med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annan kylvätska Vid drifttimmar: Datum: Nästa påfyllning: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annan kylvätska Vid drifttimmar: Datum: Nästa påfyllning: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annan kylvätska Vid drifttimmar: Datum: Nästa påfyllning: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:
Fylld med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annan kylvätska Vid drifttimmar: Datum: Nästa påfyllning: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annan kylvätska Vid drifttimmar: Datum: Nästa påfyllning: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:	Fylld med: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Annan kylvätska Vid drifttimmar: Datum: Nästa påfyllning: Vid drifttimmar: Eller datum: Namnteckning: Återförsäljarens stämpel:

Service av DEF-systemet

Utför underhåll av DEF-systemet efter behov, eller minst var 4500:e driftstimme eller efter 36 månader, beroende på vilket som inträffar först. Följande komponenter i systemet måste underhållas eller bytas ut:			• Rengör DEF-tanken • Byt filtret i DEF-doseringsenheten • Byt DEF-ledningsfilter
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:	
Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	
Datum:	Datum:	Datum:	
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:	
Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:	
Namnteckning:	Namnteckning:	Namnteckning:	
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	

Utför underhåll av DEF-systemet efter behov, eller minst var 4500:e driftstimme eller efter 36 månader, beroende på vilket som inträffar först. Följande komponenter i systemet måste underhållas eller bytas ut:			• Rengör DEF-tanken • Byt filtret i DEF-doseringsenheten • Byt DEF-ledningsfilter
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:	
Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	
Datum:	Datum:	Datum:	
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:	
Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:	
Namnteckning:	Namnteckning:	Namnteckning:	
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	

Service av DEF-systemet

Utför underhåll av DEF-systemet efter behov, eller minst var 4500:e driftstimme eller efter 36 månader, beroende på vilket som inträffar först. Följande komponenter i systemet måste underhållas eller bytas ut:			• Rengör DEF-tanken • Byt filtret i DEF-doseringsenheten • Byt DEF-ledningsfilter
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:	
Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	
Datum:	Datum:	Datum:	
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:	
Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:	
Namnteckning:	Namnteckning:	Namnteckning:	
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	

Utför underhåll av DEF-systemet efter behov, eller minst var 4500:e driftstimme eller efter 36 månader, beroende på vilket som inträffar först. Följande komponenter i systemet måste underhållas eller bytas ut:			• Rengör DEF-tanken • Byt filtret i DEF-doseringsenheten • Byt DEF-ledningsfilter
Arbete utfört:	Arbete utfört:	Arbete utfört:	
Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	
Datum:	Datum:	Datum:	
Nästa service:	Nästa service:	Nästa service:	
Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	Vid drifttimmar:	
Eller datum:	Eller datum:	Eller datum:	
Namnteckning:	Namnteckning:	Namnteckning:	
Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	Återförsäljarens stämpel:	

Årligen

- Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.
- Byt motorolja. Kontrollera motorns drivrem beträffande slitage.
- Inspektera hydraulslangarna beträffande skador.
- Dra åt skruvarna på frontlastarfästet.
- Byt endast aktivt kolfilter (i förekommande fall) på kat. 1- och kat. 2-hytt. Se Service av motorluftrenaren och hyttluftfiltret i detta avsnitt.

Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:
Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:
Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:
Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Årligen

- Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.
- Byt motorolja. Kontrollera motorns drivrem beträffande slitage.
- Inspektera hydraulslangarna beträffande skador.
- Dra åt skruvarna på frontlastarfästet.
- Byt endast aktivt kolfilter (i förekommande fall) på kat. 1- och kat. 2-hytt. Se Service av motorluftrenaren och hyttluftfiltret i detta avsnitt.

Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:
Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:
Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:
Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:	Inspektion slutförd: Datum: Underskrift: Återförsäljarens stämpel:

Service efter 100 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Kontrollera bränslefiltret och töm vattenavskiljaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna. ☐ Kontrollera belysningen.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- | | |
|--|---|
| ☐ Dragbom | ☐ Pickuphitch |
| ☐ Vagnsdrag, styrskenor | ☐ Frontlyftens lastarram |
| ☐ Vagnsdrag | ☐ Frontlastarfästram |

KONTROLLERA:

- | | |
|---|---|
| ☐ Motoroljenivå | ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning). |
| ☐ Kylvätskenivå | ☐ Kontrollera bromsarna. |
| ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage. | ☐ Tryckluftsbromssystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten. ¹ |
| ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå | |

BYT:

- | | |
|--|--|
| ☐ Hydrauloljefilter | ☐ MFWD-axel—Axelhus, olja |
| ☐ Transmissionsoljefilter | ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, olja |
| | ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja |

SMÖRJ:

- | | |
|--|---|
| ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft | ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning) |
| ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter | ☐ Alla vagnsdrag |
| ☐ MFWD-axel—Ledtapp | ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel |
| ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln | ☐ Bakaxellager |
| ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder | |

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

Timmar: _____ Anmärkning: _____ Återförsäljarens stämpel:

Datum: _____

Service utförd av: _____

.....

Service efter 500 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna. ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren. ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen. ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Dragbom
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Frontlastarfästram

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringsspärr).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Parkeringsspärr—Funktionskontroll
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Motorolja och motoroljefilter²
- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058CC-67-01SEP23

Service efter 1 000 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna.
- ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren.
- ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen.
- ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Frontlastarfästram
- ☐ Dragbom

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringspär).
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Parkeringspär—Funktionskontroll
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ Motorolja och motoroljafilter²
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058CD-67-01SEP23

Service efter 1 500 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna.
- ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren.
- ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Kraftuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen.
- ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Frontlastarfästram
- ☐ Dragbom

KONTROLLERA:

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljöstep 4 (4 cylindrar)

- | | |
|--|--|
| ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion). | ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera. |
| ☐ Kylvätskenivå | ☐ Fotbroms—Funktionskontroll |
| ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage. | ☐ Nödbroms—Funktionskontroll |
| ☐ Framaxelfjädring—Kontrollera ackumulatören | ☐ Tryckluftsbröms—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten. |
| ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning). | ☐ Tryckluftsbröms—Kontrollera fyllningstiden. |
| ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet. | ☐ Tryckluftsbröms—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkerings spärr). |
| ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska. | ☐ Tryckluftsbröms—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna. |
| ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat. | ☐ Parkerings spärr—Funktionskontroll |
| | ☐ Alla vagnsdrag |

BYT:

- | | |
|---|---|
| ☐ Bränslefilter | ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter |
| ☐ Motorolja och motoroljafilter ² | ☐ Frontkraftuttag—Olja |
| ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare) | ☐ MFWD-axel—Axelhus, olja |
| ☐ Motorluftrenare—Primärfilter ³ | ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, olja |
| ☐ Hydrauloljafilter | ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja |
| ☐ Transmissionsoljafilter | ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall) ³ |
| ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Byt olja och rengör sugslar. | ☐ Hyttluftfilter ³ |
| | ☐ Hytt—Återcirkulationsluftfilter ³ |
| | ☐ Tryckluftsbröms—Byt torkbehållarpatron. |

SMÖRJ:

- | | |
|--|--|
| ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft | ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning) |
| ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter | ☐ Alla vagnsdrag |
| ☐ MFWD-axel—Ledtapp | ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel |
| ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln | ☐ Bakaxellager |
| ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder | ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel) |

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljafilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: _____ Anmärkning: _____ Återförsäljarens stämpel:

Datum: _____

Service utförd av: _____

Service efter 2 000 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna. ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren. ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen. ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Dragbom
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Frontlastarfästram

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringsspärr).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Parkeringsspärr—Funktionskontroll
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Motorolja och motoroljefilter²
- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058CF-67-01SEP23

Service efter 2 500 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna.
- ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren.
- ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen.
- ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Frontlastarfästram
- ☐ Dragbom

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringspär).
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Parkeringspär—Funktionskontroll
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ Motorolja och motoroljafilter²
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058D0-67-01SEP23

Service efter 3 000 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förenaren.
- ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Bränsletanksventilation—Kontrollera filtret (i förekommande fall).
- ☐ DEF-tankens ventilation—Kontrollera filtret.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna.
- ☐ Kontrollera rörelsespärrarna.
- ☐ Kraftuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen.
- ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Dragbom
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Frontlastarfästram

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Motor—Justera ventillyftare.
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ Framaxelfjädring—Kontrollera ackumulatören
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ Tryckluftsbrömsssystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.
- ☐ Tryckluftsbrömsssystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Tryckluftsbrömsssystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkerings spärr).
- ☐ Tryckluftsbrömsssystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Parkerings spärr—Funktionskontroll
- ☐ Alla vagnsdrag

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Motorolja och motoroljefilter²
- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Motorluftrenare—Primärfilter³
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Byt olja och rengör sugslar.
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Olja
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, olja
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, olja
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³
- ☐ Hyttluftfilter³
- ☐ Hytt—Återcirkulationsluftfilter³
- ☐ Tryckluftsbrömsssystem—Byt torkbehållarpatron.

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar:

Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

.....

Service utförd av:

.....

.....

Service efter 3 500 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna. ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren. ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen. ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Dragbom
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Frontlastarfästram

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringsspärr).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Parkeringsspärr—Funktionskontroll
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Motorolja och motoroljefilter²
- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058D2-67-01SEP23

Service efter 4 000 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna.
- ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren.
- ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen.
- ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Frontlastarfåstram
- ☐ Dragbom

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringspär).
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Parkeringspär—Funktionskontroll
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ Motorolja och motoroljefilter²
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058D3-67-01SEP23

Service efter 4 500 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet.
- ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förenaren.
- ☐ Rengör DEF-tankens.⁴

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna.
- ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren.
- ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Kraftuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen.
- ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Frontlastarfästram
- ☐ Dragbom

KONTROLLERA:

- | | |
|--|--|
| ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion). | ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera. |
| ☐ Kylvätskenivå | ☐ Fotbroms—Funktionskontroll |
| ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage. | ☐ Nödbroms—Funktionskontroll |
| ☐ Framaxelfjädring—Kontrollera ackumulatören | ☐ Tryckluftsbröms—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten. |
| ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning). | ☐ Tryckluftsbröms—Kontrollera fyllningstiden. |
| ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet. | ☐ Tryckluftsbröms—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkerings spärr). |
| ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska. | ☐ Tryckluftsbröms—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna. |
| ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat. | ☐ Parkerings spärr—Funktionskontroll |
| | ☐ Kontrollera alla vagnsdrag. |

BYT:

- | | |
|---|---|
| ☐ Bränslefilter | ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter |
| ☐ Filter för DEF-doseringsenhet ⁴ | ☐ Frontkraftuttag—Olja |
| ☐ DEF-ledningsfilter ⁴ | ☐ MFWD-axel—Axelhus, olja |
| ☐ Motorolja och motoroljefilter ² | ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, olja |
| ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare) | ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja |
| ☐ Motorluftrenare—Primärfilter ³ | ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall) ³ |
| ☐ Motorluftrenare—Sekundärfilter ³ | ☐ Hyttluftfilter ³ |
| ☐ Hydrauloljefilter | ☐ Hytt—Återcirkulationsluftfilter ³ |
| ☐ Transmissionsoljefilter | ☐ Tryckluftsbröms—Byt torkbehållarpatron. |
| ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Byt olja och rengör sugslar. | |

SMÖRJ:

- | | |
|--|---|
| ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft | ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning) |
| ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter | ☐ Alla vagnsdrag |
| ☐ MFWD-axel—Ledtapp | ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel |
| ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln | ☐ Bakaxellager |
| ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder | ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttage axeltappsstöd (vändbar PTO axel) |

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

⁴ Se Service av DEF-system

Timmar: _____ Anmärkning: _____ Återförsäljarens stämpel:

Datum: _____

Service utförd av: _____

Service efter 5 000 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna. ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren. ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen. ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Dragbom
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Frontlastarfästram

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringsspärr).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Parkeringsspärr—Funktionskontroll
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Motorolja och motoroljefilter²
- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058D5-67-01SEP23

Service efter 5 500 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna.
- ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren.
- ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen.
- ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Frontlastarfästram
- ☐ Dragbom

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringspär).
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Parkeringspär—Funktionskontroll
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ Motorolja och motoroljafilter²
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058D6-67-01SEP23

Service efter 6 000 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet.
- ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förenaren.
- ☐ Bränsletanksventilation—Kontrollera filtret (i förekommande fall).
- ☐ DEF-tankens ventilation—Kontrollera filtret.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna.
- ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren.
- ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Kraftuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen.
- ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Frontlastarfästram
- ☐ Dragbom

KONTROLLERA:

- | | |
|--|--|
| ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion). | ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera. |
| ☐ Motor—Justera ventillyftare. | ☐ Fotbroms—Funktionskontroll |
| ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage. | ☐ Nödbroms—Funktionskontroll |
| ☐ Framaxelfjädring—Kontrollera ackumulatören | ☐ Tryckluftsbröms—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten. |
| ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning). | ☐ Tryckluftsbröms—Kontrollera fyllningstiden. |
| ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet. | ☐ Tryckluftsbröms—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkerings spärr). |
| ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska. | ☐ Tryckluftsbröms—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna. |
| ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat. | ☐ Parkerings spärr—Funktionskontroll |
| | ☐ Alla vagnsdrag |

BYT:

- | | |
|--|---|
| ☐ Kylvätska ⁵ | ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter |
| ☐ Bränslefilter | ☐ Frontkraftuttag—Olja |
| ☐ Motorolja och motoroljefilter ² | ☐ MFWD-axel—Axelhus, olja |
| ☐ Motor—Filter på vevhusets ventilation (oljeavskiljare) ² | ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, olja |
| ☐ Motorluftrenare—Primärfilter ³ | ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja |
| ☐ Hydrauloljefilter | ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall) ³ |
| ☐ Transmissionsolja | ☐ Hyttluftfilter ³ |
| ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Byt olja och rengör sugslar. | ☐ Hytt—Återcirkulationsluftfilter ³ |
| | ☐ Tryckluftsbröms—Byt torkbehållarpatron. |

SMÖRJ:

- | | |
|--|--|
| ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft | ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning) |
| ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter | ☐ Alla vagnsdrag |
| ☐ MFWD-axel—Ledtapp | ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel |
| ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln | ☐ Bakaxellager |
| ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder | ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel) |

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

⁵ Se Service av kylsystem

Timmar: _____ Anmärkning: _____ Återförsäljarens stämpel:

Datum: _____

Service utförd av: _____

Service efter 6 500 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna. ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren. ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen. ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Dragbom
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Frontlastarfästram

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringsspärr).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Parkeringsspärr—Funktionskontroll
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Motorolja och motoroljefilter²
- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058D8-67-01SEP23

Service efter 7 000 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna.
- ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren.
- ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen.
- ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Frontlastarfästram
- ☐ Dragbom

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringspär).
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Parkeringspär—Funktionskontroll
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ Motorolja och motoroljafilter²
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058D9-67-01SEP23

Service efter 7 500 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna. ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren. ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Kraftuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen. ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Dragbom
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Frontlastarfästram

KONTROLLERA:

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

- | | |
|--|--|
| ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion). | ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera. |
| ☐ Kylvätskenivå | ☐ Fotbroms—Funktionskontroll |
| ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage. | ☐ Nödbroms—Funktionskontroll |
| ☐ Framaxelfjädring—Kontrollera ackumulatören | ☐ Tryckluftsbromssystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten. |
| ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning). | ☐ Tryckluftsbromssystem—Kontrollera fyllningstiden. |
| ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet. | ☐ Tryckluftsbromssystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkerings spärr). |
| ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska. | ☐ Tryckluftsbromssystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna. |
| ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat. | ☐ Parkerings spärr—Funktionskontroll |
| | ☐ Alla vagnsdrag |

BYT:

- | | |
|---|---|
| ☐ Bränslefilter | ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter |
| ☐ Motorolja och motoroljefilter ² | ☐ Frontkraftuttag—Olja |
| ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare) | ☐ MFWD-axel—Axelhus, olja |
| ☐ Motorluftrenare—Primärfilter ³ | ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, olja |
| ☐ Hydrauloljefilter | ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja |
| ☐ Transmissionsoljefilter | ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall) ³ |
| ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Byt olja och rengör sugslar. | ☐ Hyttluftfilter ³ |
| | ☐ Hytt—Återcirkulationsluftfilter ³ |
| | ☐ Tryckluftsbromssystem—Byt torkbehållarpatron. |

SMÖRJ:

- | | |
|--|--|
| ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft | ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning) |
| ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter | ☐ Alla vagnsdrag |
| ☐ MFWD-axel—Ledtapp | ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel |
| ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln | ☐ Bakaxellager |
| ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder | ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel) |

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: _____ Anmärkning: _____ Återförsäljarens stämpel:

Datum: _____

Service utförd av: _____

Service efter 8 000 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna. ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren. ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen. ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Dragbom
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Frontlastarfästram

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringsspärr).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Parkeringsspärr—Funktionskontroll
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Motorolja och motoroljefilter²
- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058DB-67-01SEP23

Service efter 8 500 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna.
- ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren.
- ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen.
- ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Frontlastarfästram
- ☐ Dragbom

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringspär).
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Parkeringspär—Funktionskontroll
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ Motorolja och motoroljafilter²
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058DC-67-01SEP23

Service efter 9 000 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet.
- ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förenaren.
- ☐ Bränsletanksventilation—Kontrollera filtret (i förekommande fall).
- ☐ DEF-tankens ventilation—Kontrollera filtret.
- ☐ Rengör DEF-tankens.⁴

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna.
- ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren.
- ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Kraftuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen.
- ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Frontlastarfästram
- ☐ Dragbom

KONTROLLERA:

- | | |
|--|---|
| ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion). | ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera. |
| ☐ Motor—Justera ventillyftare. | ☐ Fotbroms—Funktionskontroll |
| ☐ Kylvätskenivå | ☐ Nödbroms—Funktionskontroll |
| ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage. | ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten. |
| ☐ Framaxelfjädring—Kontrollera ackumulatören | ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden. |
| ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning). | ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkerings spärr). |
| ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet. | ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna. |
| ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska. | ☐ Parkerings spärr—Funktionskontroll |
| ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat. | ☐ Alla vagnsdrag |

BYT:

- | | |
|---|---|
| ☐ Bränslefilter | ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter |
| ☐ Filter för DEF-doseringsenhet ⁴ | ☐ Frontkraftuttag—Olja |
| ☐ DEF-ledningsfilter ⁴ | ☐ MFWD-axel—Axelhus, olja |
| ☐ Motorolja och motoroljefilter ² | ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, olja |
| ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare) | ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja |
| ☐ Motorluftrenare—Primärfilter ³ | ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall) ³ |
| ☐ Motorluftrenare—Sekundärfilter ³ | ☐ Hyttluftfilter ³ |
| ☐ Hydrauloljefilter | ☐ Hytt—Återcirkulationsluftfilter ³ |
| ☐ Transmissionsoljefilter | ☐ Tryckluftsbrömsystem—Byt torkbehållarpatron. |
| ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Byt olja och rengör sugslar. | |

SMÖRJ:

- | | |
|--|---|
| ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft | ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning) |
| ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter | ☐ Alla vagnsdrag |
| ☐ MFWD-axel—Ledtapp | ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel |
| ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln | ☐ Bakaxellager |
| ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder | ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttags axeltappsstöd (vändbar PTO axel) |

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter⁴ Se Service av DEF-system

Timmar:

Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

.....

Service utförd av:

.....

.....

Service efter 9 500 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna. ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren. ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen. ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Dragbom
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Frontlastarfästram

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ Tryckluftsbromssystem—Kontrollera tryckluftsbhållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ Tryckluftsbromssystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Tryckluftsbromssystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringsspärr).
- ☐ Tryckluftsbromssystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Parkeringsspärr—Funktionskontroll
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Motorolja och motoroljefilter²
- ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare)
- ☐ Hydrauloljefilter
- ☐ Transmissionsoljefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja
- ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall)³

SMÖRJ:

- ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft
- ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter
- ☐ MFWD-axel—Ledtapp
- ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln
- ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder
- ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning)
- ☐ Alla vagnsdrag
- ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel
- ☐ Bakaxellager
- ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel)

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e drifttimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: Anmärkning: Återförsäljarens stämpel:

Datum:

Service utförd av:

.

OULXA64,SP1,EX,00058DE-67-01SEP23

Service efter 10 000 drifttimmar

RENGÖR:

- ☐ Rengör kylaren, den viskösa fläkten, kondensorn och motorområdet. ☐ Serva bränsletanken och töm vattenavskiljaren.
- ☐ Motorluftrenare—Rengör förrenaren.

ELSYSTEM:

- ☐ Gå till felsökningskoderna, åtgärda felet och radera sedan koderna.
- ☐ Säkringsbox—Kontrollera visuellt och rengör
- ☐ Kontrollera rörelsespärren.
- ☐ Kontrollera belysningen.
- ☐ Krafttuttagsaktivering—Kontrollera säkerhetsanordningen.
- ☐ Belysning—Kontrollera strålkastarnas inställningar.
- ☐ Kontrollera att alla tillgängliga jordkablar sitter fast ordentligt.

KONTROLLERA SKRUVARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT:

- ☐ Justerbar framaxel—Axelbultar
- ☐ Vagnsdrag, styrskenor
- ☐ Hjul—Fram- och bakhjul
- ☐ Vagnsdrag
- ☐ Hjul—Hjultallrik på fälg
- ☐ Pickuphitch
- ☐ Hjul—Hjulvikter
- ☐ Frontlyftens lastarram
- ☐ Hjul—Dubbelhjulens fästen
- ☐ Frontlastarfåstram
- ☐ Dragbom

KONTROLLERA:

- ☐ Motor—Kontrollera drivremmen beträffande slitage (friktion).
- ☐ Bromssystem—Lufta och kontrollera.
- ☐ Kylvätskenivå
- ☐ Fotbroms—Funktionskontroll
- ☐ Luftintagsslangar—Kontrollera beträffande läckage.
- ☐ Nödbroms—Funktionskontroll
- ☐ MFWD-axel—Axelhus, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera tryckluftsbehållaren beträffande kondensvatten.¹
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar utan broms, oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera fyllningstiden.
- ☐ Transmissions- och hydraulsystem—Oljenivå
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Kontrollera funktionen för nödbromsen och parkeringsläget (parkeringspörr).
- ☐ Kontrollera läckoljebehållaren (beroende på utrustning).
- ☐ Tryckluftsbrömsystem—Visuell inspektion och funktionskontroll av kopplingarna.
- ☐ Hytt—Kontrollera alla gummitätningar på dörrar och fönster samt alla kabelgenomföringar beträffande korrekt montering, slitage och skörhet.
- ☐ Parkeringspörr—Funktionskontroll
- ☐ Hytt—Kontrollera att alla stängningsmekanismer på dörrar och fönster fungerar som de ska.
- ☐ Kontrollera alla vagnsdrag.
- ☐ Kontrollera att säkerhetsbältet fungerar korrekt och inte är skadat.

BYT:

- ☐ Bränslefilter
- ☐ Frontkraftuttag—Oljefilter
- ☐ Motorolja och motoroljafilter²
- ☐ MFWD-axel—Slutväxlar med broms, olja

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

- | | |
|---|---|
| ☐ Motor—Filter i ventilationen för motorns vevhus (oljeavskiljare) | ☐ Framaxelfjädring—Tryckackumulatorer |
| ☐ Hydrauloljefilter | ☐ Hytt—Aktivt kolfilter (i förekommande fall) ³ |
| ☐ Transmissionsoljefilter | |

SMÖRJ:

- | | |
|--|--|
| ☐ Frontlyft—Cylinder och trepunktslyft | ☐ Kardanaxel mellan motor och växellåda (beroende på utrustning) |
| ☐ Justerbar framaxel—Smörjpunkter | ☐ Alla vagnsdrag |
| ☐ MFWD-axel—Ledtapp | ☐ Trepunktslyft—Lyftlänkar och lyftarmsaxel |
| ☐ MFWD-axel—Alla kardanknutar inklusive kardanaxeln | ☐ Bakaxellager |
| ☐ Framaxelfjädring—Hydraulcylinder | ☐ Bakre kraftuttag—Kraftuttagets axeltappsstöd (vändbar PTO axel) |

¹ Byt torkbehållarpatronen om kondensvatten sipprar ut, annars ska detta göras var 1 500:e driftimme eller senast vartannat år.

² Se Byte av motorolja och -filter samt serviceintervaller för motorolja och motoroljefilter

³ Service av motorluftrenare och hyttluftfilter

Timmar: _____ Anmärkning: _____ Återförsäljarens stämpel: _____

Datum: _____
.....

Service utförd av: _____
.....

.....

OULXA64, SP1, EX, 00058DF-67-01SEP23

Information om ytterligare service

VIKTIGT: Följande sidor är till för dokumentation av alla andra servicearbeten. Utför servicearbeten enligt anvisningarna i instruktionsboken.

Denna servicejournal innehåller listor med de jobb som ska utföras vid varje serviceintervall.

Följande tabell visar vilket serviceintervall som gäller när drifttimmarna har nått en viss nivå.

EXEMPEL: Servicearbeten måste utföras på en maskin vars timräknare visar 18 000 timmar.

För att utföra dessa, kontrollera vilken service som ska utföras.

Tabellen visar att samma service måste utföras efter 18 000 drifttimmar som efter 4 500 och 6 000 drifttimmar.

Drifttimmar	Service som ska utföras:	Drifttimmar	Service som ska utföras:
100	100	10500	1500
500	500	11000	500

1000	500	11500	500
1500	1500	12000	6000
2000	500	12500	500
2500	500	13000	500
3000	3000	13500	4500
3500	500	14000	500
4000	500	14500	500
4500	4500	15000	3000
5000	500	15500	500
5500	500	16000	500
6000	6000	16500	1500
6500	500	17000	500
7000	500	17500	500
7500	1500	18000	4500 + 6000
8000	500	18500	500
8500	500	19000	500
9000	3000 + 4500	19500	1500
9500	500	20000	10000
10000	10000	20500	500

Exempel som visar hur journalen ska fyllas i vid ytterligare servicearbeten:

Den service som utförs motsvarar...**4500 + 6000**... timmars service.

Anmärkning:

xxx

xxx

xxx

Timräknarställning:.....**18000**

Datum:.....xxx

Underskrift:.....xxxx

Stämpel:

LX25458,500STD,0000B19-67-13OCT22

Journal för ytterligare servicearbeten

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.

Anmärkning:

.....

.....

.....

Aktuellt antal drifttimmar:

Datum:

Underskrift:

Stämpel:

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

Den service som utförts motsvarar en service var .....e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var .....e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service var .....e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Den service som utförts motsvarar en service vare timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

Serviceintervall—Endast traktorer med motorer i miljösteg 4 (4 cylindrar)

Den service som utförts motsvarar en service var .....e timme.	Aktuellt antal driftstimmar:
Anmärkning:	Datum:
.....	Underskrift:
.....	Stämpel:
.....	

LX25458,ALL,0000B1A-67-29SEP20

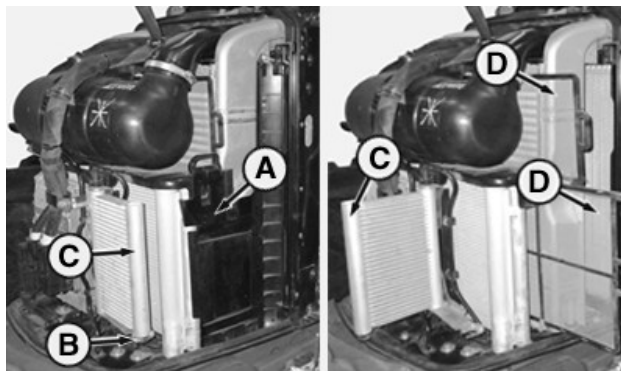
Service—Rengöring

Rengör kylaren, viscofläkten, kondensorn och området runt motorn

För att motorn, kylsystemet och luftkonditioneringen ska fungera effektivt måste man hålla utsidan av dessa komponenter ren.

Avlägsna smuts från området runt motorn och kylarna.

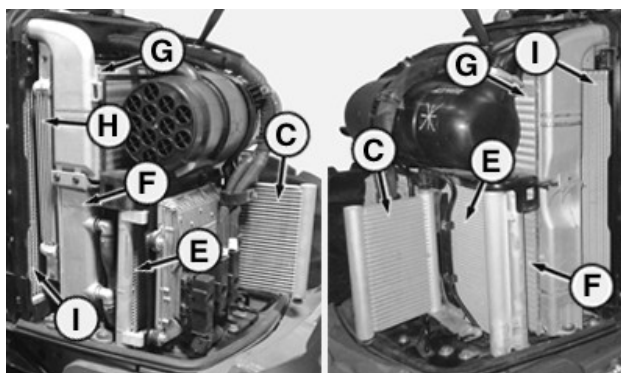
1. Ta av skyddet (A) på båda sidor.



LX364355—UN—04APR19

- A—Skydd
- B—Lås
- C—Bränslekylare
- D—Skyddsskärm (beroende på utrustning)

2. Lossa spärren (B) och vrid bränslekylaren (C) åt sidan.
3. Dra ut skyddsduken (D) och avlägsna eventuell smuts.
4. Avlägsna försiktigt eventuell smuts från elementen (C) till (I).

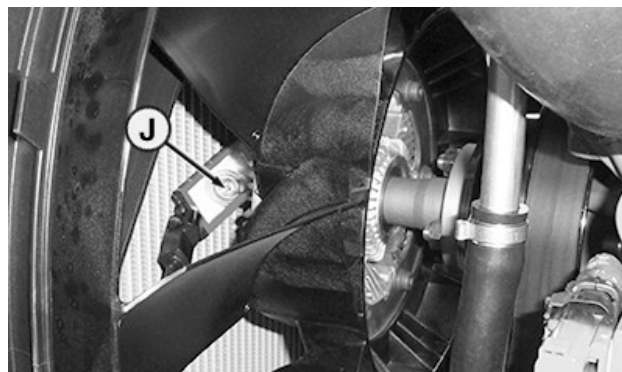


LX364356—UN—04APR19

- C—Bränslekylare
- E—Luftkonditioneringskondensor
- F—Transmissionsoljekylare
- G—Laddluftkylare
- H—Frontkraftuttagsoljekylare
- I—Kylare

5. Arrangera om skyddsskärmen.
6. Flytta bränslekylaren (C) och säkra den med lås (B).
7. Sätt tillbaka skydden.
8. Använd en spegel för att kontrollera kylflänsarna och, som så utrustad, den vätskedrivna fläktens

bimetalliska fjäder (J) beträffande smuts. Rengör efter behov.



LX364357—UN—04APR19

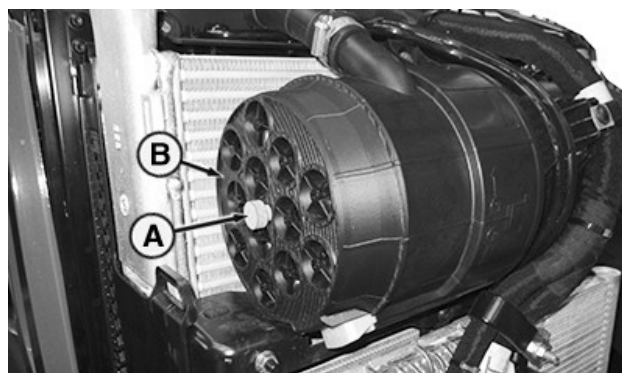
Fjäder av bimetall på vätskedriven fläkt

OULXA64,SP1,00058E0-67-20NOV20

Motorluftrenare – Rengöring av försäll

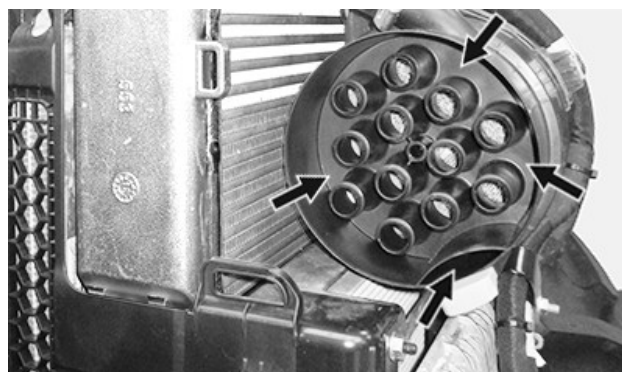
VIKTIGT: Kör inte motorn utan försäll och/eller huvudfilterelement!

1. Lossa snabbkopplingen (A) och avlägsna husets skydd (B).



LX364417—UN—20AUG19

2. Kontrollera husets skydd och huset beträffande smuts och rengör vid behov.



LX364418—UN—20AUG19

3. Positionera husets skydd (B) och se till att det sitter korrekt.

4. Dra åt kopplingen (A) för hand.

OULXA64,SP1,00058E1-67-20NOV20

Rengöra hyttluftfilter

⚠ VARNING: Det är inte tillåtet att rengöra luftfiltret om hytten har eftermonterats med aktiva kolfilter. Aktiva kolfilter måste bytas ut mot nya.

VIKTIGT: Byt ut hyttluftfiltret var 1 500:e drifttimme eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först.

OBS: Om hytten har eftermonterats med aktiva kolfilter, gäller ett serviceintervall på var 500:e drifttimme eller minst en gång om året.

Rengöra hyttluftfilter

1. Ta bort skydden (A) på båda sidorna.



LX234635

LX234635—UN—07APR15

2. Avlägsna filterpatronerna (B) på båda sidorna och knacka ur smutsen.
3. Rengör luftfiltrets hus och luftkanaler från damm.
4. Utför påmonteringen i omvänd ordning till avmonteringen.

Se till att filterpatronerna sitter på rätt sätt i skåorna.

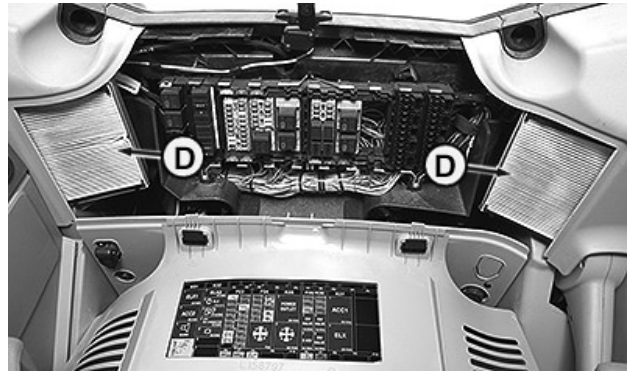
Rengöra cirkulationsluftfilter

1. Avlägsna skyddet (C).



LX314936—UN—30JUN17

2. Avlägsna återcirkulationsfiltren (D) på båda sidor och knacka ur dem.



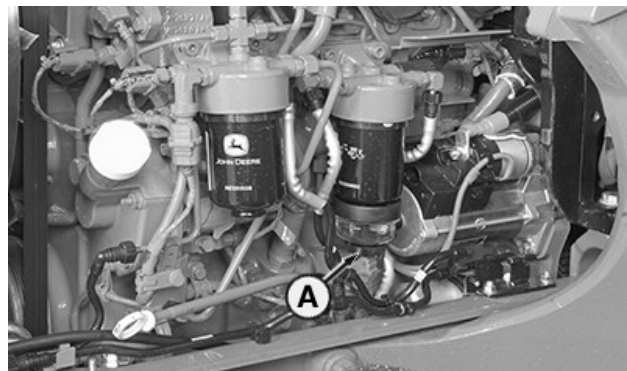
LX314937—UN—30JUN17

3. Rengör luftfiltrets hus och luftkanaler från damm.
4. Utför påmonteringen i omvänd ordning till avmonteringen.

220A,05,SP,OULXA64,00056E8-67-22DEC23

Kontroll av bränslefilter (4-cylindriga motorer)

Tappa vid behov ur vatten och slamavlagringar ur bränslefiltret enligt följande beskrivning:



LX364354—UN—03APR19

A—Avtappningsskruv

1. Öppna avtappningsskruven (A) med 3/4 varv. Dra åt skruven igen så snart vatten och avlagringar har runnit ut.
2. Vrid tändningsnyckeln till höger till det första läget så att bränslematarpumpen är igång. Låt pumpen gå i ca 120 sekunder.

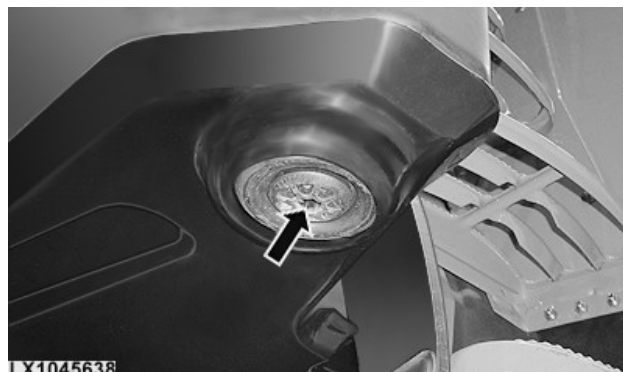
Om det fanns vatten i bränslefiltret, töm bränsletankens vattenavskiljare. Se Service på bränsletank i detta avsnitt.

OULXA64,SP1,4CYL,00058E3-67-30MAY23

Service av bränsletank

Lossa avtappningsskruven på tankens undersida ett varv med en 1/2-tums-nyckel. Tappa ur vatten och slam.

Sätt tillbaka avtappningsskruven och dra åt den för hand.



LX1045638—UN—08OCT10
220A,07,ALL,25458,0000B43-67-22DEC23

Kontrollera filtret i bränsletankens ventilation (endast tanklock med bajonettlås och en kort axel)

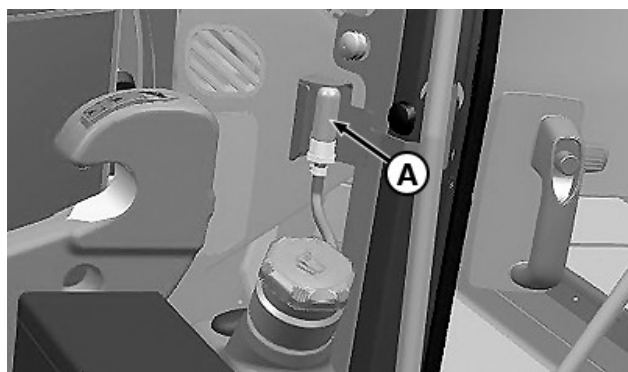
OBS: Vid arbete i mycket dammig miljö, kontrollera då och då om tankventilationsfiltret har smutsavlagringar.

OBS: Kontrollera filtret endast på traktorer med bränsletanklocket som visas.



LX514951—UN—26JUN23

1. Kontrollera om filtret (A) har smutsavlagringar. Skruva loss och byt ut filtret vid behov.



LX372942—UN—17FEB21

OBS: Skruva in det nya filtret för hand.

2. Utför påmonteringen i omvänd ordning till avmonteringen.

OULXA64,SP1,0005A79-67-26JUN23

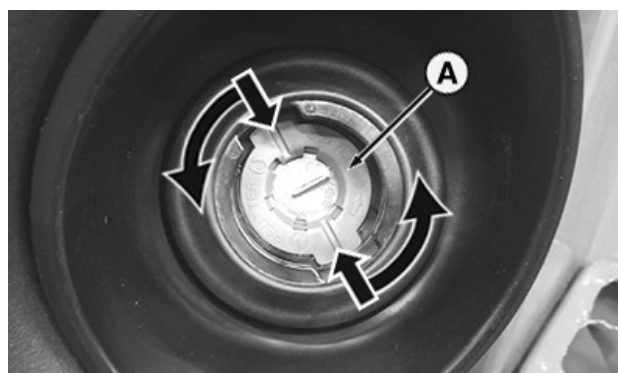
Rengöra silen på påfyllningshals till DEF-tank

⚠ VARNING: Risk för kontakt med ögonen. Om det blir kontakt, skölj ögonen omedelbart med mycket vatten i minst 15 minuter. Se säkerhetsdatabladet (MSDS) för mer information.

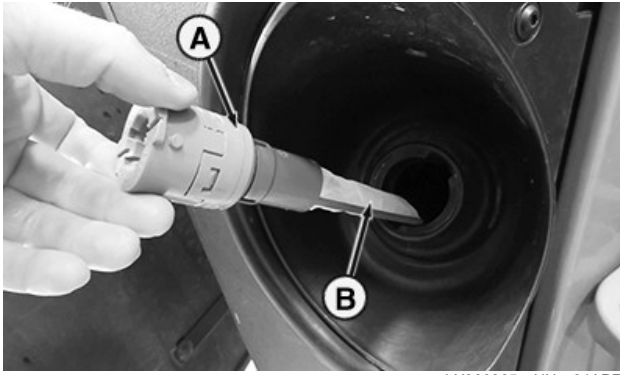
VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. Dieselavgasvätska är frätande på målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av dieselavgasvätska som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk rening (SCR).

1. Ta bort DEF-tankens lock.
2. Vrid påfyllningshalsen (A) moturs med ett lämpligt verktyg och ta bort det.



LX364392—UN—09MAY19



LX360365—UN—04APR19

Exempel

A—Påfyllningshals
B—Galler

3. Rengör silen (B) med destillerat vatten eller DEF och kontrollera om det finns skador. Byt ut skadade delar.
4. Utför påmonteringen i omvänd ordning till avmonteringen.

220A,09,ALL,LX25458,0000B44-67-22DEC23

Kontrollera DEF-tankens ventilationsfilter

⚠ VARNING: Risk för kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Mer information finns i säkerhetsdatabladet (MSDS).

VIKTIGT: När DEF kommer i kontakt med något material, rengör omedelbart med vatten.

OBS: Vid arbete i mycket dammig miljö, kontrollera då och då om tankventilationsfiltret har smutsavlagringar.

1. Lossa filtret (A) från hållaren.



LX343101—UN—05JUN18

A—Dieselavgasvätskans (DEF) tankventilationsfilter

2. Kontrollera om filtret (A) har smutsavlagringar. Skruva loss och byt ut filtret vid behov.

OBS: Skruva in det nya filtret för hand.

3. Utför påmonteringen i omvänd ordning till avmonteringen.

OULXA64,SP1,00058E4-67-20APR23

Rengöring av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

⚠ VARNING: Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

Om främmande material eller vätska har lagts till i DEF-tanken, töm tanken, spola ur den, och fyll med ny DEF.

Om kvaliteten på DEF ifrågasätts, ta ett prov ur DEF-tanken och placera det i en klar behållare. DEF bör vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd.

1. Ta bort avtappningspluggen (om den ingår i utrustningen) och dränera eller använd en hävert för att avlägsna dålig DEF från tanken.

OBS: Rengöring kan utföras med DEF-tanken monterad eller borttagen.

2. Rengör DEF-tanken med ny DEF.

DEF måste se bra ut, lukta som den ska och ha rätt koncentration innan motorn får köras. Se Dieselavgasvätska (DEF) - För användning av motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR) i sektionen Bränslen, Smörjmedel, och Kylmedel för mer information.

3. Töm AdBlue-tanken eller använd en hävert.

OBS: Upprepa steg 2-3 tills DEF-tanken är rengjord.

4. **Tidigare version:** Byt ut DEF-doseringsenhetens filter och DEF-tanktoppens sugfilter.

Senare version: Byt filter i DEF-doseringsenheten och i DEF-ledningen.

5. Montera avtappningspluggen i DEF-tanken, om den har tagits bort.
6. Montera DEF-tanken, om den har tagits bort.
7. Fyll DEF-tanken med ny DEF.
8. Kontrollera koncentrationen på DEF med en refraktometer, såsom JDG11594 eller JDG11684. Den korrekta koncentrationen på DEF är 31,8 % till 33,2 %. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för mer information.
9. Om DEF inte är inom specifikationen, inte är klar eller inte har en lätt ammoniaklukt, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

DX,DEF,CLEANTANK-67-18SEP19

Service—Elsystem

Koppla loss strömkretsen från batteriet

⚠ VARNING: Risk för personskador, varning för explosion! Följ säkerhetsföreskrifterna. Se Säker hantering av batterier i avsnitt 05.

⚠ VARNING:

FRÄNKOPPLING AV ELKRETS

Koppla från jordkabelns minuspol (–). Skydda anslutningspunkterna eller batteripolerna så att de inte vidrörs, t.ex. genom att isolera dem med lämplig isoleringstejp.

INNAN BATTERIET AVLÄGSNAS:

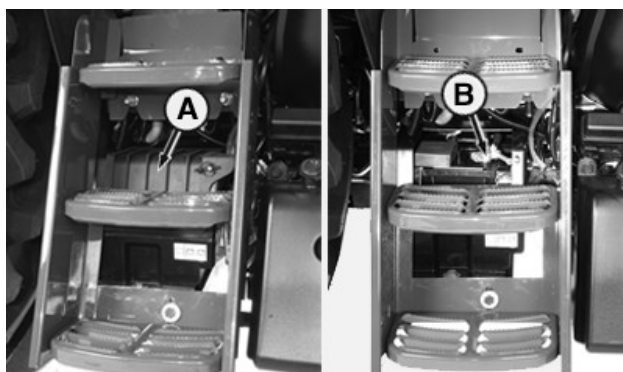
Koppla från alla batteripoler. Koppla alltid loss minuspolen (–) först och därefter pluspolerna (+). Anslut batteriets pluspol (+) först och därefter minuspolen (–) när batteriet återinkopplas. Fel ordning kan orsaka allvarliga skador på elsystemet och i värsta fall en explosion.

VIKTIGT: Det rekommenderas att batteriet tas bort om fordonet inte kommer att användas i mer än 30 dagar. Rengör batteriet och förvara det svalt och torrt och håll det fulladdat. Om en batteriladdare används, läs tillverkarens bruksanvisning för att kontrollera om enheten är lämplig för detta.

VIKTIGT: Vänta minst 4 minuter efter att motorn stängts av innan strömkretsen kopplas från. DEF-systemet behöver denna tid för att spola ledningarna. För att garantera felfri drift med DEF-systemet är det viktigt att inte avbryta den här proceduren genom att koppla från elkretsen.

Frånkoppling av elkrets:

1. Avlägsna skyddet (A).



Kåpa/minuspol

LX364358—UN—04APR19

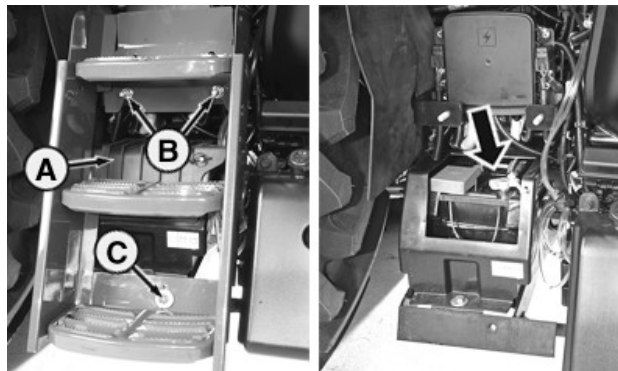
2. Koppla från jordkabeln vid minuspolerna (–) och skydda batteripolerna från oavsiktlig beröring. I bildexemplet är batteriets minuspol märkt med (B).

För bättre åtkomst till batteriet, ta av höger trappsteg. Se beskrivningen nedan.

OULXA64,SP1,00058E5-67-20JUL23

Åtkomst till batteriet

1. Avlägsna skyddet (A) och ta bort trappsteget vid behov.



LX364370—UN—10APR19

2. Ta bort muttrarna (B) och skruven (C).
3. Avlägsna trappsteget.
4. Påmonteringen sker i omvänd ordningsföljd till avmonteringen.

Dra åt muttrarna (B) och skruven (C) med angivet åtdragningsmoment.

Specifikation

Trappsteg på fäste,
fästskruv—Åtdragningsmoment. 122 Nm (90 lb-ft)
Trappsteg på fäste,
fästmuttrar—Åtdragningsmo-
ment. 122 Nm (90 lb-ft)

OULXA64,SP1,00058E6-67-20NOV20

Åtkomst till säkringar

LCS - Säkringar och reläer för Load Center Secondary-kretsen sitter bakom förarsätet.

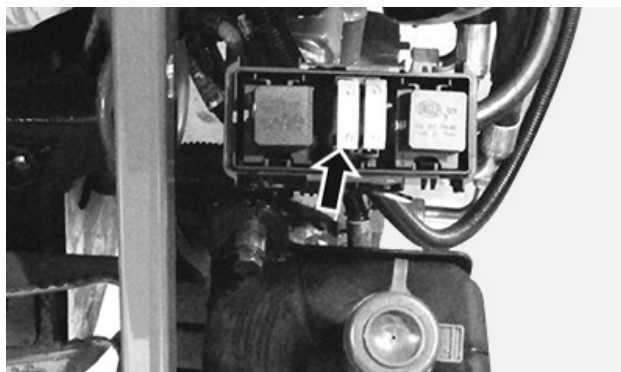


LX1056713

LX1056713—UN—12JUL12

LCS - Säkringar och reläer

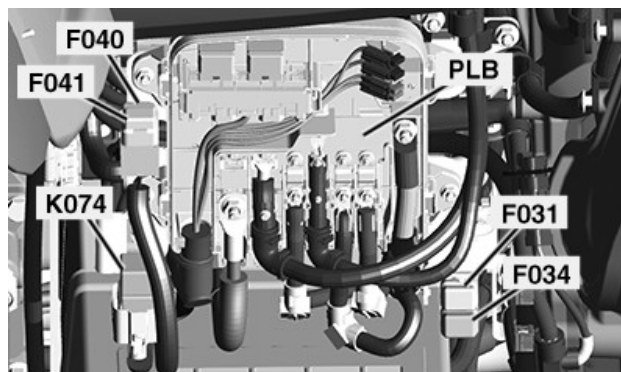
PSB - Säkringar och reläer för **Power Socket Box** sitter bredvid höger trappsteg.



LX364361—UN—04APR19

PSB - Säkringar och reläer

Följande säkringar och reläer sitter bakom höger trappsteg:



LX364360—UN—09APR19

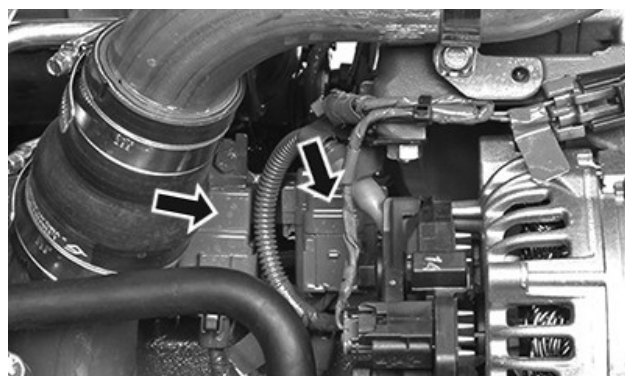
Trepunktsskopa - Säkringar och reläer

- **PLB** - Säkringar och reläer för **Power Link Box**
- **F031** - 10A, säkring för radio med batterifrånskiljare¹
- **F034** - 10A, säkring för StarFire™ positionsmottagare med batterifrånskiljare¹
- **F040** - 10A, säkring för 3-stiftsuttag vid frontlyft (ELX)¹
- **F041** - 30A, säkring för 3-stiftsuttag vid frontlyft (BAT)¹
- **K074** - Relä för 3-stiftsuttag vid frontlyft¹

För att få tillgång till säkringarna och reläerna, avlägsna trappsteget. Se "Åtkomst till batteri" i den här sektionen.

Säkringen och reläet för **termostart** sitter på motorns högra sida.

¹ Beroende på utrustning



LX364362—UN—04APR19

Säkring på motor

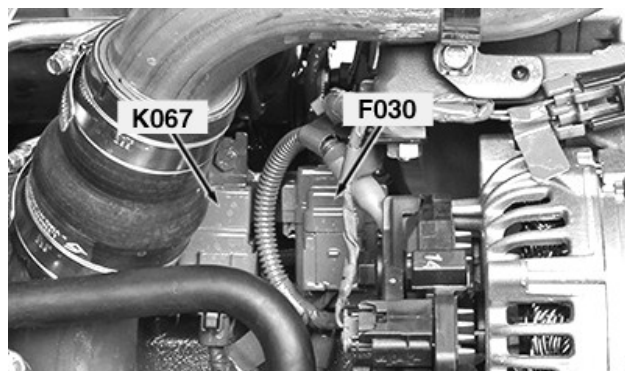
OULXA64,SP1,00058E7-67-21NOV23

Säkring och relä för termostart

VIKTIGT: Undvik skador på elsystemet genom att aldrig använda säkringar med högre strömstyrka än den som visas i tabellen.

VIKTIGT: Vissa säkringslägen är tomma när traktorn levereras. Dessa måste lämnas tomma tills lämpliga alternativ är eftermonterade.

Säkringen (F030) och reläet (K067) sitter på höger sida om motorn.



LX364367—UN—09APR19

Säkring och relä för termostart

F30—Säkring, 70 A
K067—Relä för termostart

Öppna huven och ta bort skyddet.

Kontrollera säkringen (F030) och reläet (K067) och byt ut vid behov.

Montera skyddet och stäng huven.

OULXA64,SP1,00058E8-67-20NOV20

PLB - Säkringar och reläer

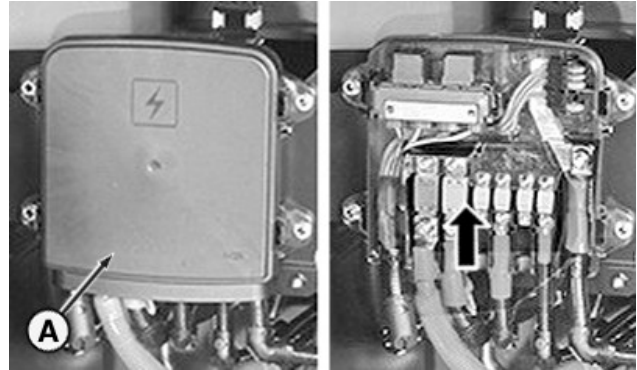
Allmän information

VIKTIGT: Undvik skador på elsystemet genom att aldrig använda säkringar med högre strömstyrka än den som visas i tabellen.

VIKTIGT: Vissa säkrings-/reläplatser är tomma när traktorn levereras. Dessa måste lämnas tomma tills lämpliga tillval är eftermonterade.

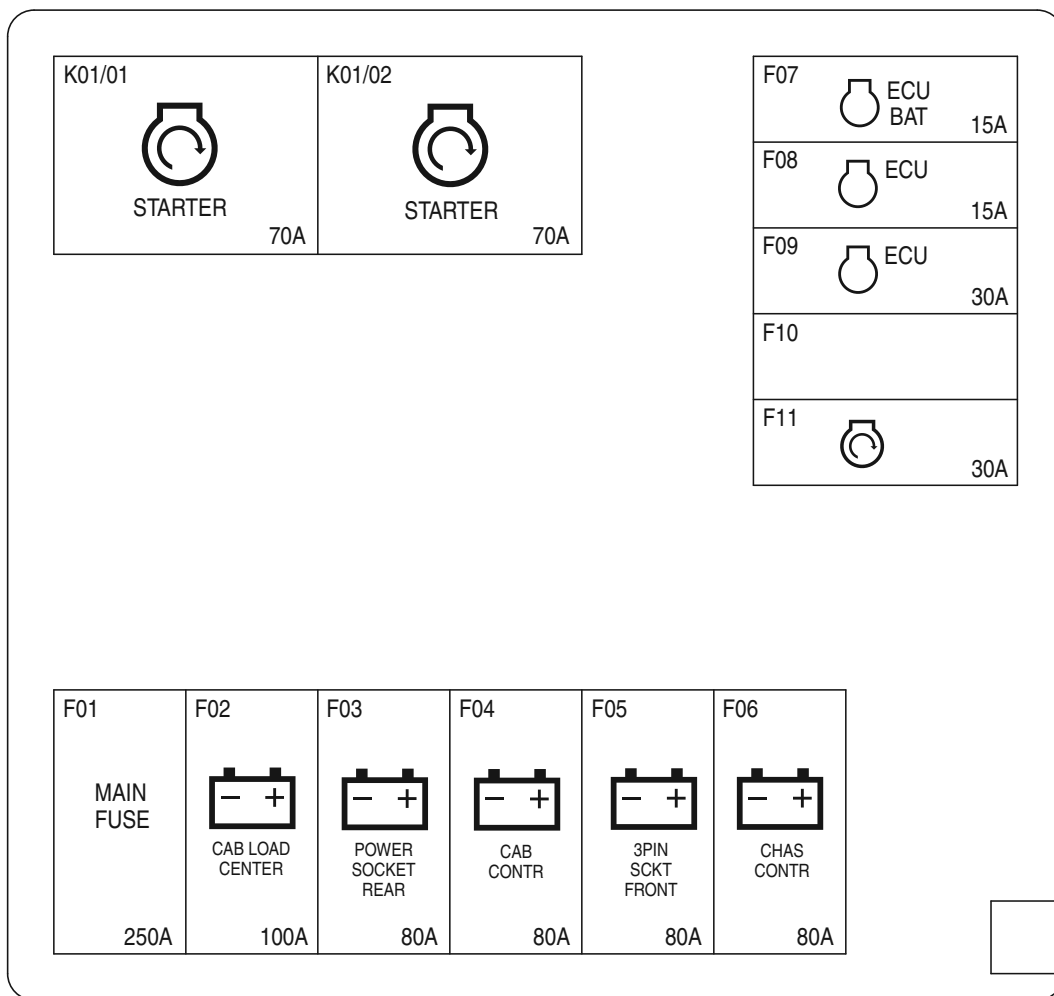
OBS: Traktorn är, beroende på utrustning, inte nödvändigtvis utrustad med alla säkringar och reläer som syns nedan.

För att få tillgång till säkringarna och reläerna, avlägsna trappsteget och skyddet (A). Se Åtkomst till batteri i det här avsnittet.



LX364486—UN—02OCT19

Översikt över säkringsboxen (PLB)



LX358941

LX358941—UN—31JUL18

Säkringar och reläer (PLB)

Säkringsnummer	Styrka (A)	Förbrukare	Atdragningsmoment
F01_PLB	250 A	Nätanslutning	11 Nm (8,1 lb-ft.)
F02_PLB	100 A	Strömförsörjning för säkrings- och reläbox (LCS)	11 Nm (8,1 lb-ft.)
F03_PLB	80 A	Strömförsörjning för säkrings- och reläbox (PSB)	4,5 Nm (3,3 lb-ft.)
F04_PLB	80 A	Strömförsörjning för hyttstyrenhet	4,5 Nm (3,3 lb-ft.)
F05_PLB	80 A	Strömförsörjning för 3-poligt eluttag (frontlyft)	4,5 Nm (3,3 lb-ft.)
F06_PLB	80 A	Strömförsörjning för bakre chassistyrenhet	4,5 Nm (3,3 lb-ft.)
F07_PLB	15 A	Motorstyrenhet (BAT)	-
F08_PLB	15 A	Motorstyrenhet (BAT)	-
F09_PLB	30 A	Motorstyrenhet (BAT)	-
F10_PLB	-	används ej	-
F11_PLB	30 A	Startmotor (solenoidventilströmbrytare)	-

Relänummer	Styrka (A)	Förbrukare
K01/01_PLB	70 A	Startmotorrelä 1
K01/02_PLB	70 A	Startmotorrelä 2

OULXA64,SP,00056F4-67-12OCT20

LCS - Säkringar och reläer, del 1

Allmän information

VIKTIGT: Undvik skador på elsystemet genom att aldrig använda säkringar med högre strömstyrka än den som specificeras i diagrammet.

VIKTIGT: Vissa säkringslägen är tomma när traktorn levereras. Dessa måste lämnas tomma tills lämpliga alternativ är eftermonterade.

OBS: Traktorn är, beroende på utrustning, inte nödvändigtvis utrustad med alla säkringar och reläer som syns nedan.



LX1058126—UN—06SEP12

LCS - Säkrings- och reläkretskort

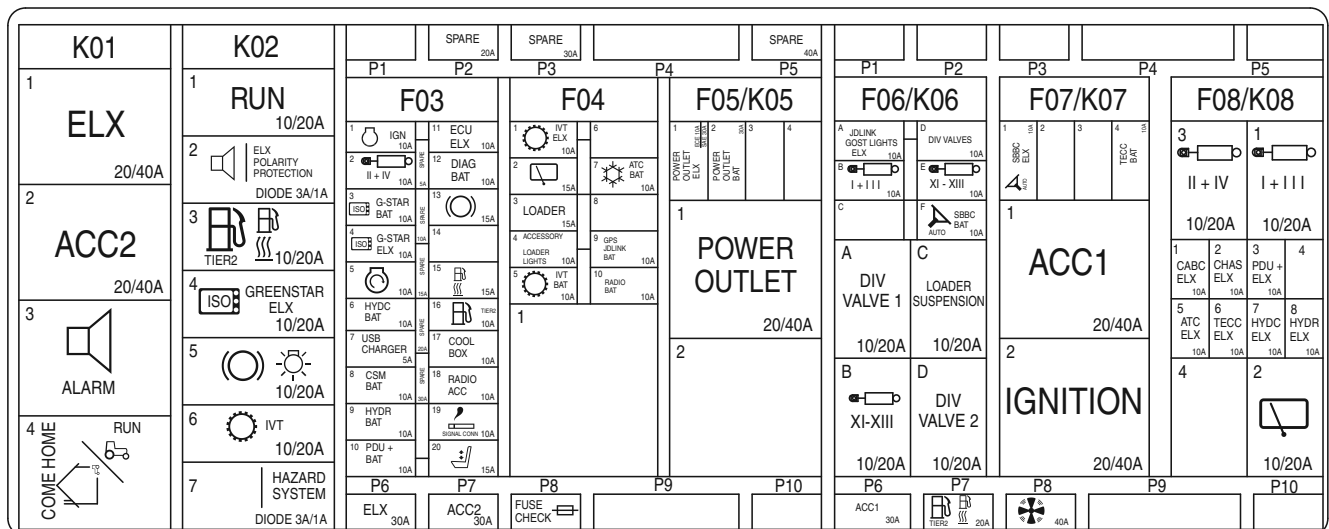
LCS - Säkringar och reläer för Load Center Secondary-kretsen sitter bakom förarsätet.

Tryck ner spärrarna och avlägsna skyddet.

LCS - Översikt över säkrings- och reläkretskort



LX1058125—UN—06SEP12



LX358940

LX358940—UN—30JUL18

OULXA64,SP,00056F2-67-11FEB21

LCS - Säkringar och reläer, del 2

LCS-01 - Reläer

Relänummer	Styrka (A)	Förbrukare
K01/01_LCS	20/40 A	Strömförsörjningsrelä för elektronik (ELX1)
K01/02_LCS	20/40 A	Strömförsörjningsrelä för elektronik (ELX2)
K01/03_LCS	-	Varningssignal, komponentinformation
K01/04_LCS	-	Anslutning för kom hem-kontakt, komponentinformation

LCS-02 - Reläer och dioder

Relänummer	Styrka (A)	Förbrukare
K02/01_LCS	10/20 A	Tändningens relä
K02/02_LCS	1 A	Diod för varningssignal
K02/02_LCS	3 A	Diod för strömförsörjning för elektronik (ELX1)
K02/03_LCS	10/20 A	Relä för bränslefövärmare ^a Relä för bränslepump och bränslefövärmare ^b
K02/04_LCS	10/20 A	Relä för GreenStar™ (AMS)
K02/05_LCS	10/20 A	Relä för bromsljus
K02/06_LCS	10/20 A	Relä för växellådsaktivering (AutoPowr™/IVT™-växellåda)
K02/07_LCS	1 A	används ej
K02/07_LCS	3 A	Diod för varningsblinkers

^aTraktorer med Final Tier 4/steg IV-dieselmotorer (ECU-nivå 34), motorserienummer: CD4045UXXXXXX

^bTraktorer med Tier 2/steg II-dieselmotorer (ECU-nivå 16), motorserienummer CD4045GXXXXXX

LCS-03 - Säkringar

Säkringsnummer	Styrka (A)	Förbrukare
F03/01_LCS	10 A	Strömförsörjning av positiv ström (IGN)
F03/02_LCS	10 A	Stegmotorer elektriskt hydrauluttag IV, II
F03/03_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS), extern monitor (BAT)
F03/04_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS) (ELX)
F03/05_LCS	10 A	Tändningslås
F03/06_LCS	10 A	Främre chassistyrenhet (BAT)
F03/07_LCS	5 A	USB-laddare
F03/08_LCS	10 A	Hyttens styrenhet för strömbrytarmodulen (BAT)
F03/09_LCS	10 A	Styrenhet för elektriskt hydrauluttag och frontlastare (BAT)
F03/10_LCS	10 A	Hörnstolpsmonitor, styrenhet för elektronisk startspärr (BAT)
F03/11_LCS	10 A	Motorstyrenhet, startspärrens styrenhet (ELX)
F03/12_LCS	10 A	Serviceuttag (X571)
F03/13_LCS	15 A	Bromsljus
F03/14_LCS	-	används ej
F03/15_LCS	15 A	Bränslefövärmare
F03/16_LCS	10 A	Bränslepump ^a
F03/17_LCS	10 A	Elektriskt kylfack
F03/18_LCS	10 A	Radio (ACC)
F03/19_LCS	10 A	Cigarettändare, signaluttag (ACC)
F03/20_LCS	15 A	Förarsäte (ACC)

^aTraktorer med Tier 2/steg II-dieselmotorer (ECU-nivå 16), motorserienummer CD4045GXXXXXX

LCS-04 - Säkringar och reläer

Säkringsnummer	Styrka (A)	Förbrukare
F04/01_LCS	10 A	Växellådans styrenhet (AutoPowr™/IVT™-växellåda) (ELX)
F04/02_LCS	15 A	Bakrutetorkare/spolarpump (ELX)
F04/03_LCS	15 A	X037F-1 – Anslutning för tillbehör (ledning 0362), frontlastare, pickuphitch (E-PUH) (ELX)
F04/04_LCS	10 A	X037F-3 – Anslutning för tillbehör (ledning 0372), frontlastare, frontlastarens arbetsbelysning (ELX)
F04/05_LCS	10 A	Växellådans styrenhet (AutoPowr™/IVT™-växellåda) (BAT)
F04/06_LCS	-	används ej
F04/07_LCS	10 A	Luftkonditioneringens styrenhet (BAT)
F04/08_LCS	-	används ej
F04/09_LCS	10 A	JDLink™, StarFire™ positionsmottagare utan batterifrånskiljare (BAT)
F04/10_LCS	10 A	Radio utan batterifrånskiljare (BAT)

Relänummer	Styrka (A)	Förbrukare
K04/1_LCS	-	används ej

LCS-05 - Säkringar och reläer

Säkringsnummer	Styrka (A)	Förbrukare
F05/01_LCS	10 A 30 A	3-stiftsutttag, extra grenutttag (ECE) (ELX) 3-stifts eluttag, extra elgrenutttag, 7-stifts eluttag (SAE) (ELX)
F05/02_LCS	30 A 30 A	3-poligt strömuttag, extra grenutttag (ECE) (BAT) 3-stiftsutttag, extra grenutttag (SAE) (BAT)
F05/03_LCS	-	används ej
F05/04_LCS	-	används ej

Relänummer	Styrka (A)	Förbrukare
K05/1_LCS	20/40 A	Relä för strömförsörjning till uttagen (ELX)
K05/2_LCS	-	används ej

LCS-06 - Säkringar och reläer

Säkringsnummer	Styrka (A)	Förbrukare
F06/A_LCS	10 A	JDLink™, vagnssignalljus (regionalt tillval) (ELX)
F06/B_LCS	10 A	Stegmotorer elektriskt hydrauluttag I, elektriskt hydrauluttag III
F06/C_LCS	-	används ej
F06/D_LCS	10 A	Relä för frontlastare
F06/E_LCS	10 A	Stegmotorer elektriskt hydrauluttag XI, elektriskt hydrauluttag XII, elektriskt hydrauluttag XIII
F06/F_LCS	10 A	Styrsystemets styrenhet (AutoTrac™) (BAT)

Relänummer	Styrka (A)	Förbrukare
K06/A_LCS	10/20 A	Relä för manöverventil 1 (frontlastare)
K06/B_LCS	10/20 A	Relä för stegmotorer för elektriskt hydrauluttag (E-SCV) XI, elektriskt hydrauluttag (E-SCV) XII, elektriskt hydrauluttag (E-SCV) XIII
K06/C_LCS	10/20 A	Relä för lastarens fjädringssystem (frontlastare)
K06/D_LCS	10/20 A	Relä för styrventil 2 (frontlastare)

LCS-07 - Säkringar och reläer

Säkringsnummer	Styrka (A)	Förbrukare
F07/01_LCS	10 A	Styrsystemets styrenhet (AutoTrac™) (ELX)
F07/02_LCS	-	används ej
F07/03_LCS	-	används ej
F07/04_LCS	10 A	Styrenhet TEC (BAT)

Relänummer	Styrka (A)	Förbrukare
K07/1_LCS	20/40 A	Strömförsörjningsrelä för tillbehör (ACC)
K07/2_LCS	20/40 A	Relä för strömförsörjning av plus via tändning (IGN)

LCS-08 - Säkringar och reläer

Säkringsnummer	Styrka (A)	Förbrukare
F08/01_LCS	10 A	CAB-styrenhet (ELX)
F08/02_LCS	10 A	Bakre chassi-styrenhet (ELX)
F08/03_LCS	10 A	Hörnstolpsmonitor (ELX)
F08/04_LCS	-	används ej
F08/05_LCS	10 A	Luftkonditioneringens styrenhet (ELX)
F08/06_LCS	10 A	Styrenhet TEC (ELX)
F08/07_LCS	10 A	Främre chassi-styrenhet (ELX)
F08/08_LCS	10 A	Styrenhet för elektriskt hydrauluttag och frontlastare (ELX)

Relänummer	Styrka (A)	Förbrukare
K08/1_LCS	10/20 A	Relä för stegmotorer elektriskt hydrauluttag (E-SCV) I, elektriskt hydrauluttag (E-SCV) III
K08/2_LCS	10/20 A	Relä för bakrutetorkare/spolarpump
K08/3_LCS	10/20 A	Relä för stegmotorer elektriskt hydrauluttag (E-SCV) II, elektriskt hydrauluttag (E-SCV) IV
K08/4_LCS	-	används ej

LCS-BILDSKÄRM1 – Säkringar

Säkringsnummer	Styrka (A)	Förbrukare
F01FRM/P1_LCS	-	används ej
F01FRM/P2_LCS	-	Används ej (extra säkring 20 A)
F01FRM/P3_LCS	-	Används ej (extra säkring 30 A)
F01FRM/P4_LCS	-	-
F01FRM/P5_LCS	-	Används ej (extra säkring 40 A)
F01FRM/P6_LCS	30 A	Strömförsörjning för elektronik (ELX1)
F01FRM/P7_LCS	30 A	Strömförsörjning för elektronik (ELX2)
F01FRM/P8_LCS	-	Säkringstestare
F01FRM/P9_LCS	-	används ej
F01FRM/P10_LCS	-	används ej

LCS-BILDSKÄRM2 – Säkringar

Säkringsnummer	Styrka (A)	Förbrukare
F02FRM/P1_LCS	-	används ej
F02FRM/P2_LCS	-	används ej
F02FRM/P3_LCS	-	används ej
F02FRM/P4_LCS	-	används ej

Säkringsnummer	Styrka (A)	Förbrukare
F02FRM/P5_LCS	-	används ej
F02FRM/P6_LCS	30 A	Strömförsörjning för tillbehör (ACC)
F02FRM/P7_LCS	20 A 20 A	Bränslefövärmare ^a Bränslepump och bränslefövärmare ^b Bränslepump
F02FRM/P8_LCS	40 A	Fläktmotorer
F02FRM/P9_LCS	-	används ej
F02FRM/P10_LCS	-	används ej

^aTraktorer med Final Tier 4/steg IV-dieselmotorer (ECU-nivå 34), motorserienummer: CD4045UXXXXXX

^bTraktorer med Tier 2/steg II-dieselmotorer (ECU-nivå 16), motorserienummer CD4045GXXXXXX

OULXA64,SP,00056F3-67-21NOV23

PSB - Säkringar och reläer

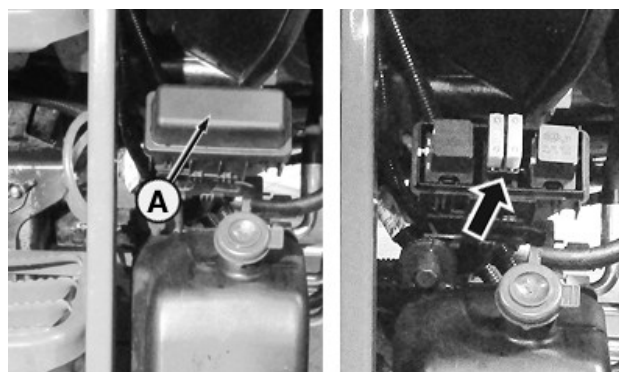
Allmän information

VIKTIGT: Undvik skador på elsystemet genom att aldrig använda säkringar med högre strömstyrka än den som visas i tabellen.

VIKTIGT: Vissa säkrings-/reläplatser är tomma när traktorn levereras. Dessa måste lämnas tomma tills lämpliga tillval är eftermonterade.

OBS: Traktorn är, beroende på utrustning, inte nödvändigtvis utrustad med alla säkringar och reläer som syns nedan.

För att få tillgång till säkringarna och reläerna, avlägsna trappsteget och skyddet (A). Se Åtkomst till batteri i det här avsnittet.



LX364369—UN—10APR19

Bakom det högra trappsteget

Översikt över säkringsboxen (PSB)

K68	F35	F36	K69
POWER SOCKET BAT	POWER SOCKET BAT	POWER SOCKET ECU BAT	POWER SOCKET ECU BAT
70A	60A	30A	40A

LX1058150

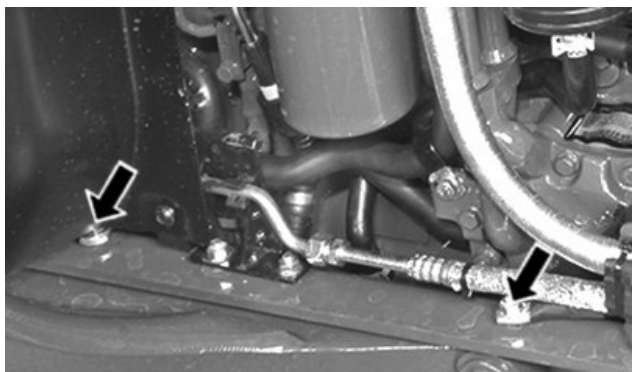
LX1058150—UN—11SEP12

Säkringar och reläer (PSB)

Säkringsnummer	Styrka (A)	Förbrukare	Relänummer	Styrka (A)	Förbrukare
F35_PSB	60 A	Säkring för redskapsuttag (strömförsörjning till komponenter) (BAT)	K068_PS-B	70 A	Relä för strömförsörjning till redskap (strömförsörjning till komponenter) (BAT)
F36_PSB	30 A	Säkring för redskapsuttag (strömförsörjning till redskapens styrenheter) (BAT)	K069_PS-B	20/40 A	Relä för strömförsörjning till redskap (strömförsörjning till redskapens styrenheter) (BAT)

OULXA64,SP1,00058E9-67-20NOV20

Kontroll av motorns jordanslutning



LX364364—UN—08APR19

Kontrollera att jordledningarna inte är skadade eller har utsatts för slitage. Kontrollera att fästskruvorna sitter fast ordentligt.

Byt ut jordkabeln om den är skadad.

OULXA64,SP1,00058EA-67-20NOV20

Startmotor

Om startmotorn inte roterar när startnyckeln aktiveras, genomför en noggrann kontroll av startmotorns system. Kontrollera att batteriet har tillräcklig laddningsnivå. Kontrollera att kabeln inte är skadad eller genomnött och att inga kabelanslutningar är lösa eller oxiderade.

Om startmotorn fortfarande inte roterar efter att dessa möjliga orsaker har åtgärdats behöver den kontrolleras och repareras.

LX25458,ALL,0000B51-67-10JUL25

Kontrollera säkerhetsanordningen för aktivering av kraftuttaget

VIKTIGT: Utför kontroll av säkerhetsanordning separat för främre och bakre kraftuttag.

1. Aktivera parkeringsspärren.
2. Starta motorn och låt den gå.
3. Koppla in kraftuttaget och kontrollera om kraftuttagets axeltapp vrider sig.

OBS: Vid kontroll av bakre kraftuttag, välj/koppla in ett kraftuttagsvarvtal.

4. Stäng av motorn utan att koppla ur kraftuttaget.
5. Starta motorn igen och låt den gå. Kraftuttaget måste inte starta för att vridas.
6. Om kraftuttaget startar behöver säkerhetsanordningen repareras.

LX25458,ALL,0000B52-67-10JUL25

Kontrollera rörelsespärren (PowrQuad™ PLUS-växellåda och AutoQuad™ PLUS-växellåda)

1. Ställ gruppväxelspaken i neutralläge (A).



LX364209—UN—22JAN19

2. Flytta fram-backspaken (B) till framåt-eller backläge.



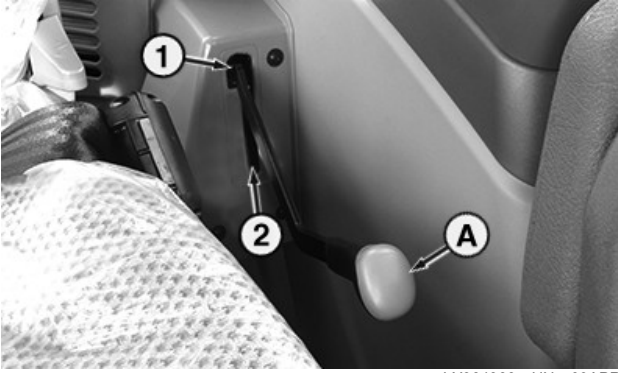
LX364365—UN—08APR19

3. Starta motorn och vänta i 6–7 sekunder. N-displayen måste tändas.
4. Tryck ned kopplingen och lägg i en växel. Släpp sakta upp kopplingspedalen. Traktorn får INTE börja röra på sig. Om den gör det ska du kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad omedelbart.

OULXA64,SP,00056F8-67-16JUL25

Kontrollera rörelsespärren (CommandQuad™-växellåda)

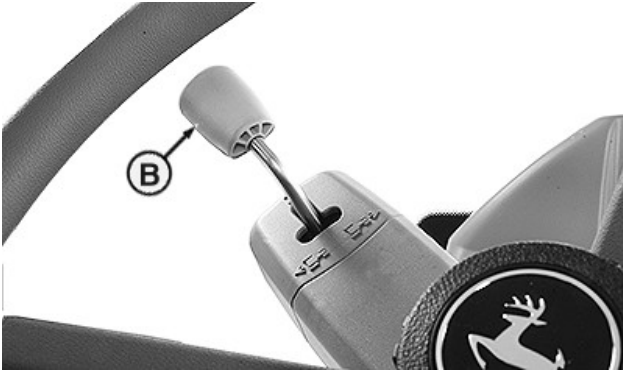
1. Flytta spaken (A) till läge (1) och ansätt parkeringsspärren.



LX364366—UN—09APR19

A—Parkeringspärspak
1—Parkeringspär inkopplad
2—Parkeringspär lossad

2. Flytta fram-backspaken (B) till framåt-eller bakläge.



LX364365—UN—08APR19

B—Fram-backspak

3. Starta motorn och vänta i 6–7 sekunder. N-displayen måste tändas.
4. Ansätt bromsen.
5. Flytta spaken (A) till läge (2) för att frigöra parkeringspärren.
6. Släpp bromsen och manövrera gaspedalen eller handgasreglaget. Traktorn får INTE börja röra på sig. Om den gör det ska du kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad omedelbart.

OULXA64,SP,00056F9-67-16JUL25

Kontrollera rörelsespärren (AutoPowr™ / IVT™ -växellåda)

1. Flytta fram-/backspaken (A) till framåt- eller bakåt-läge.



LX372926—UN—18NOV20

A—Fram-backspak

2. Starta motorn och vänta i 6–7 sekunder. N-displayen måste tändas.
3. Trampa ned kopplingspedalen och släpp kopplingspedalen gradvis. Traktorn får INTE börja röra på sig. Om den gör det ska du kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad omedelbart.

OULXA64,SP,0005868-67-16JUL25

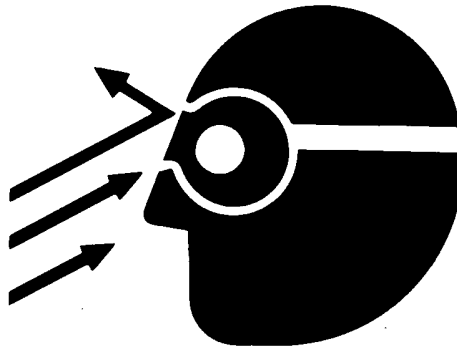
Kontroll av belysning

Kontrollera att all belysning fungerar som den ska, speciellt före körning på allmän väg.

Följ all gällande lagstiftning.

220B,700,ALL,LX25458,0000B54-67-02APR24

Säker hantering av halogenglödlampor



TS266—UN—23AUG88



A—Halogenlampa

H39474—UN—30JUN00

⚠ VARNING: Halogenlampan (A) innehåller trycksatt gas. Oaktsam hantering av halogenlamporna kan leda till att de sprängs sönder. Förhindra personskador:

- Stäng av belysningen och låt halogenlampan kallna innan den byts ut. Lämna strömbrytaren frånslagen tills halogenlampan har bytts ut.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Håll endast halogenglödlampan vid stommen. Håll halogenlampan borta från olja. Använd handskar för att förhindra kontakt med glaset.
- Tappa inte halogenglödlampan och se till att den inte repas. Håll den torr.
- Använd inte lampor som fallit eller vars glas är repat (splitterrisk).
- Placera en använd halogenlampa i den nya halogenlampans kartong, och gör dig av med den på rätt sätt. Håll lamporna utom räckhåll för barn.

220B,701,ALL,LX25458,0000B55-67-02APR24

Säkert underhåll och rengöring



TS249—UN—23AUG88

⚠ VARNING: Vid utförandet av underhållsarbete på svåråtkomliga ställen är det viktigt att använda byggställningar, plattformar eller säkerhetsstegar.

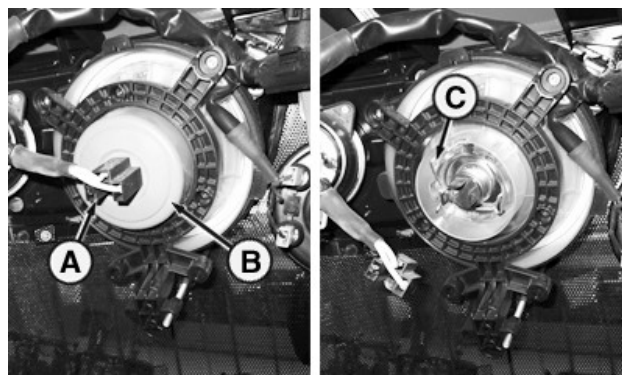
Var särskilt försiktig när rengörings- och underhållsarbeten utförs på svåråtkomliga ställen, t.ex. vid justering av takmonterade lampor, vid underhållsarbeten på kylsystemet, vid justering av den högra ytterspeglarna på traktorer utan dörr på höger sida och många andra liknande uppgifter.

⚠ VARNING: Det är INTE tillåtet att utföra dessa arbeten genom att klättra upp på traktorkomponenter som inte är avsedda för detta. Det föreligger en stor fallrisk, särskilt om traktorkomponenterna är våta, smutsiga eller täckta med is.

220B,702,ALL,LX25458,0000B56-67-02APR24

Byte av glödlampa i motorhuvens strålkastare

1. Stäng av belysningen och låt lamporna svalna.
2. Öppna motorhuvens och koppla loss anslutningen (A).



LX364373—UN—15APR19

3. Avlägsna skyddet (B) och lossa klämman (C).

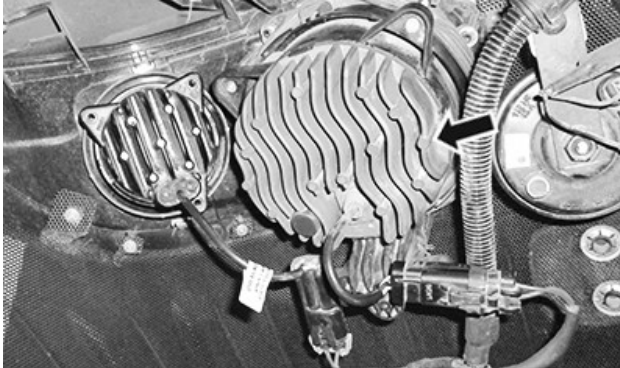


LX364374—UN—16APR19

4. Placera den nya glödlampan i rätt position med en ren trasa och fixera med klämman (C).

5. Montera skyddet (B) och anslutningen (A).
6. Fäll ner motorhuven.

OBS: Om LED-lampor används, byt ut hela LED-belysningen.



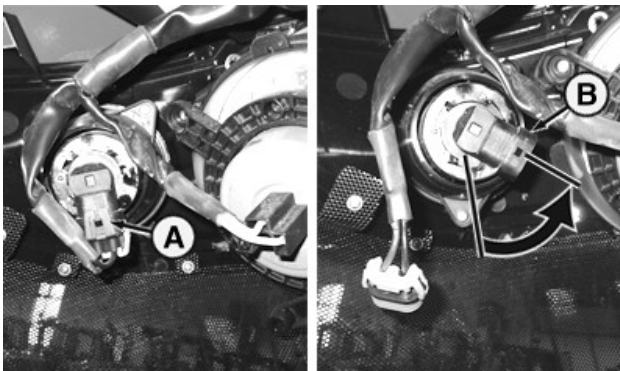
LED-strålkastare

LX364371—UN—15APR19

220B,710,MC,OULXA64,00058EB-67-02APR24

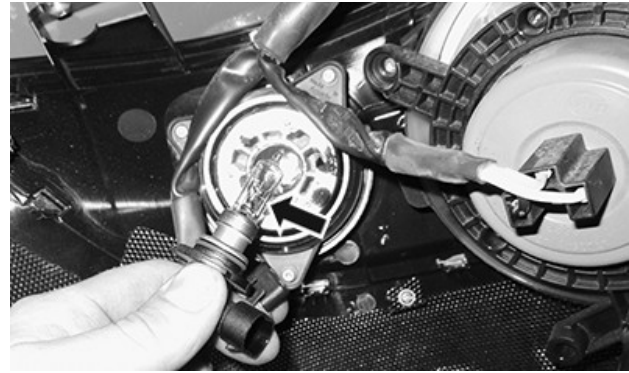
Byta ut glödlampen till arbetsbelysning i motorhuven

1. Stäng av belysningen och låt lamporna svalna.
2. Öppna motorhuven och koppla loss anslutningen (A).



LX364375—UN—15APR19

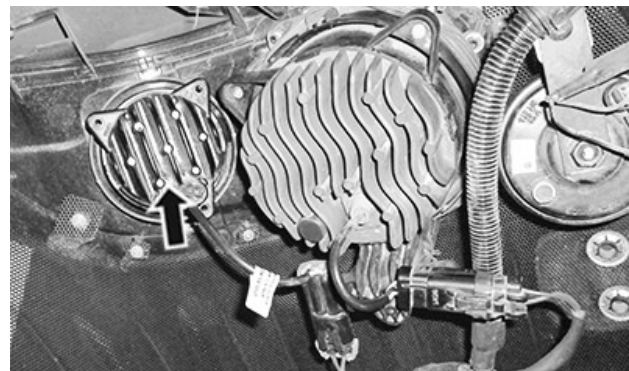
3. Vrid sockeln (B) moturs och ta bort den.
4. Montera en ny glödlampa och ta en ren trasa till hjälp.



LX364376—UN—15APR19

5. Placera sockeln (B) i huset och vrid medurs.
6. Fäst anslutningen (A) och stäng motorhuven.

OBS: Om LED-lampor används, byt ut hela LED-belysningen.



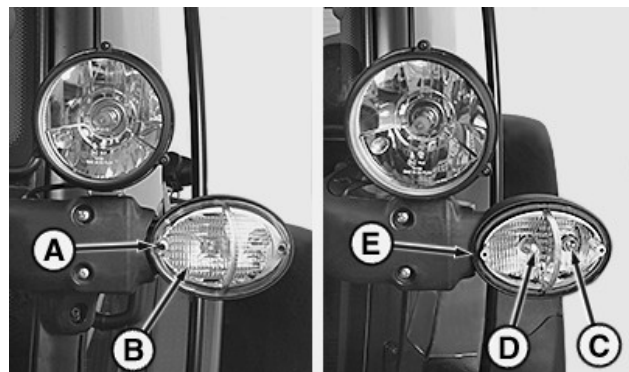
LED-arbetsbelysning

LX364372—UN—15APR19

220B,713,MC,OULXA64,00058EC-67-02APR24

Byta ut glödlampen till körriktningsvisaren och positionsljuset på hyttramen

1. Stäng av belysningen och låt lamporna svalna.
2. Skruva ur skruvarna (A); avlägsna strålkastarens lins (B).



LX314876—UN—16MAY17

3. Byta glödlampa (A) för körriktningsvisare:

- a. För att avlägsna glödlampen (C) trycker du in den och vrider den moturs.
- b. Använd en ren duk och rikta in den nya lampen genom att trycka in den och vrida den medurs.

4. Byte av positionsljusets glödlampa (D):

- a. För att avlägsna lampen (D), tryck in den och vrid moturs.
- b. Använd en ren duk och rikta in den nya lampen genom att trycka in den och vrida den medurs.

OBS: Se till att tätningen (E) tätar som avsett.

5. Rikta in strålkastarens lins (B) och dra åt skruvarna (A).

220B,715,ALL,OULXA64,0005A12-67-02APR24

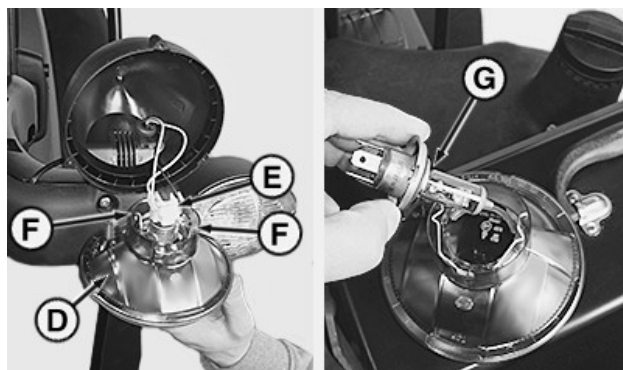
Byta ut glödlampen till strålkastaren på hyttramen

1. Stäng av belysningen och låt lamporna svalna.
2. Skruva ur skruvarna (A) och ta ur fäst ramen (B).



LX314877—UN—16MAY17

3. Avlägsna tätningen (C) och separera belysningen (D) från huset.
4. Koppla loss anslutningen (E) och lossa klämman (F).



LX314878—UN—16MAY17

5. Ta ur glödlampen (G).
6. Placera den nya glödlampen på rätt plats med en ren duk och fixera den med klämmorna (F).

7. Montera anslutningen (E) och rikta in lampen (D) i huset.
8. Montera tätningen (C) och se till att den sitter ordentligt.
9. Positionera fäst ramen (B) och dra åt skruvarna (A).

OBS: Byta ut LED-modulen eller, vid behov, hela lampen på LED-lampor.



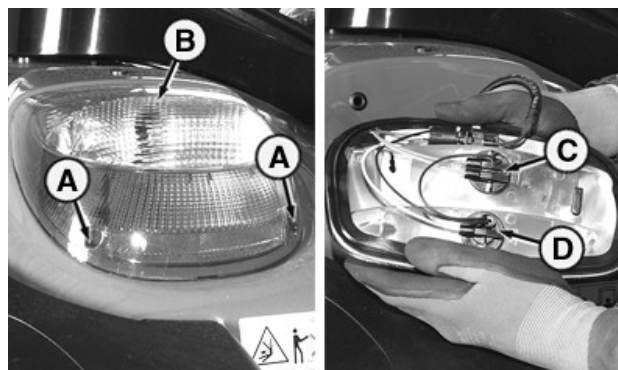
LX364382—UN—16APR19

LED-lampa

220B,716,ALL,OULXA64,0005A13-67-02APR24

Byta ut glödlampen på bakre bromsljus/körriktningsvisare på skärm

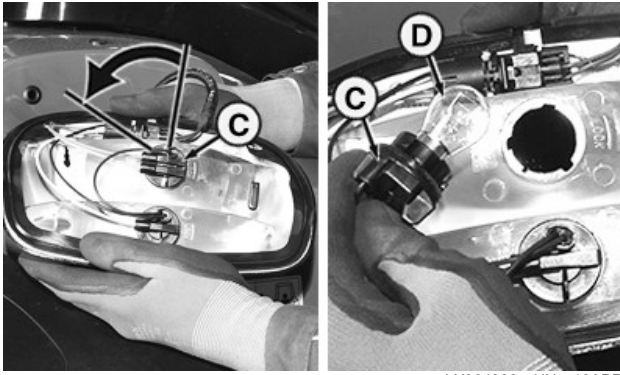
1. Stäng av belysningen och låt lamporna svalna.
2. Avlägsna skruvarna (A) och ta bort huset (B).



LX364385—UN—16APR19

- A—Skruvar
B—Hus
C—Uttag, bromsljus
D—Uttag, körriktningsvisare

3. Byte av glödlampor för bak -och bromsljus:



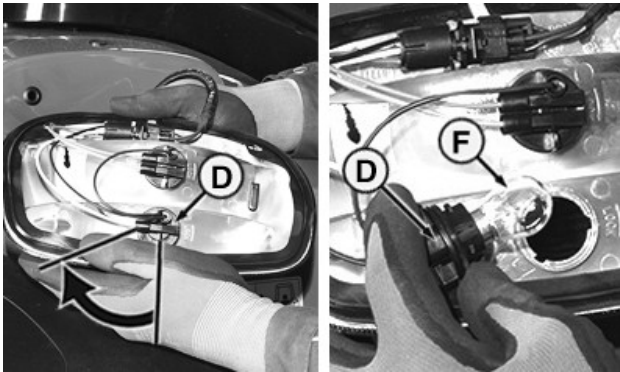
LX364386—UN—16APR19

Bakljus/bromsljus

C—Uttag för bakljus och bromsljus
D—Glödlampa för bak- och bromsljus

- Vrid sockeln (C) moturs och ta bort den.
- Använd en ren duk och rikta in den nya glödlampen (D) i sockeln.
- Placera sockeln (C) i huset och vrid medurs.

4. Byte av glödlampa för körriktningsvisare:



LX364387—UN—16APR19

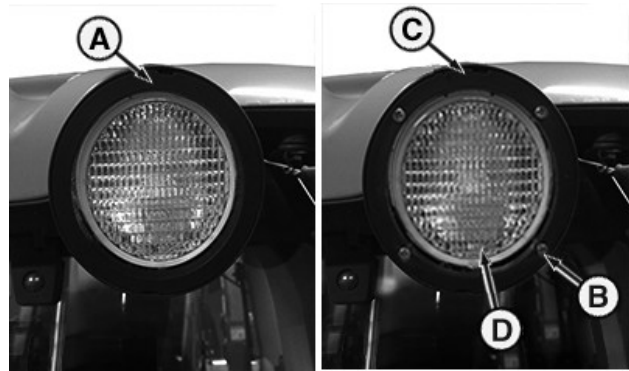
Körriktningsvisare

D—Uttag, körriktningsvisare
F—Glödlampa, körriktningsvisare

- Vrid sockeln (D) medurs och avlägsna den.
 - Använd en ren duk och rikta in den nya glödlampen (F) i sockeln.
 - Placera sockeln (D) i huset och vrid moturs.
5. Montera huset (B) och dra åt med skruvarna (A).

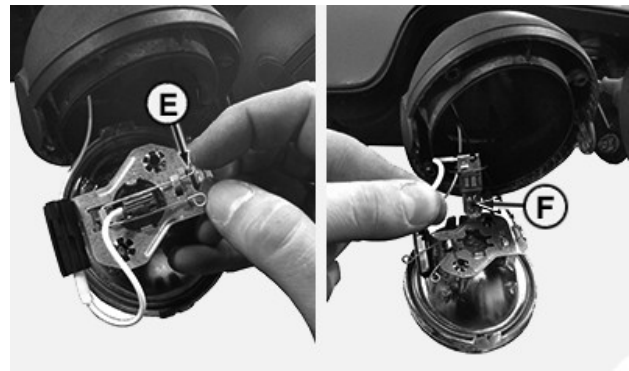
LX25458,0000B5D-67-20JUN22

Byta ut glödlampen till arbetsbelysningen (rund)



LX314939—UN—30JUN17

Bakre takmonterad arbetsbelysning



LX314940—UN—30JUN17

- Stäng av belysningen och låt lamporna svalna.
- Avlägsna skyddet (A).
- Ta ur skruvarna (B) och avlägsna stoppringen (C).
- Separera belysningen (D) från huset.
- Lossa spärren (E) och koppla loss lampen (F) från anslutningen.
- Anslut en ny lampa till anslutningen med hjälp av en ren trasa.
- Placera lampen (F) i lyktan och montera spärren (E).
- Positionera lyktan i huset.
- Placera låsringen (C) och dra åt skruvarna (B).
- Montera skyddet (A).

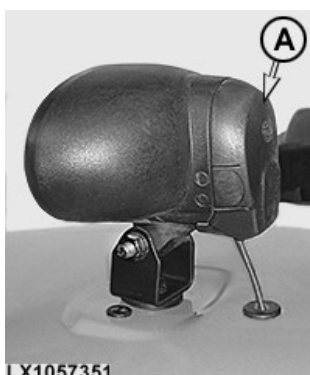
OBS: Byta ut LED-modulen eller, vid behov, hela lampen på LED-lampor.

220B,718,6M,OULXA64,00056FC-67-02APR24

Byta ut glödlampen till arbetsbelysning (oval)

- Stäng av belysningen och låt lamporna svalna.

2. Avlägsna skyddet (A).

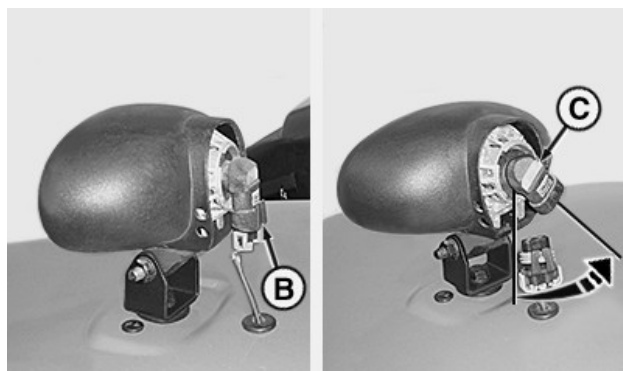


LX1057351

LX1057351—UN—13NOV13

Arbetsbelysning baktill på skärmen

3. Koppla loss anslutningarna (B).



LX314875—UN—16MAY17

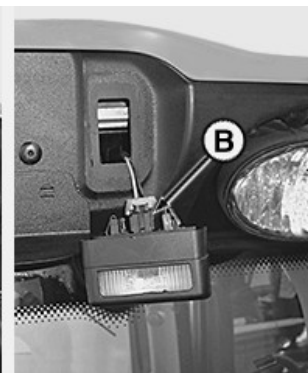
4. Vrid sockeln (C) moturs och koppla loss den från huset.
5. Använd en ren duk och montera den nya glödlampen i sockeln.
6. Placera sockeln (C) i huset och vrid medurs.
7. Fäst anslutningen (B) och montera skyddet (A).

OBS: Byta ut LED-modulen eller, vid behov, hela lampan på LED-lampor.

220B,719,6M,OULXA64,00056FD-67-02APR24

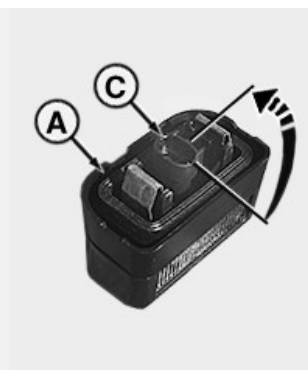
Byta ut glödlampen till registreringsskyltsbelysningen

1. Stäng av belysningen och låt lamporna svalna.
2. Koppla loss nummerskyltsbelysningen (A) från hytten och anslutningen (B).



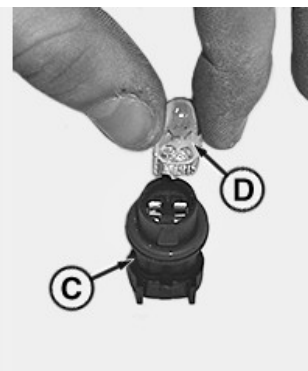
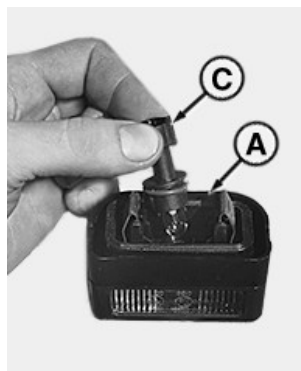
LX314882—UN—16MAY17

3. Vrid sockeln (C) 90° moturs och avlägsna den.



LX314883—UN—16MAY17

4. Avlägsna glödlampen (D).



LX314884—UN—16MAY17

5. Använd en ren duk och rikta in den nya glödlampen i sockeln (C).
6. Rikta in sockeln (C) i registreringsskyltsbelysningen (A) och vrid den medurs.
7. Fäst anslutningen (B) och montera registreringsskyltsbelysningen (A) på taket.

220B,725,ALL,OULXA64,0005A15-67-02APR24

Byta ut glödlampen till det roterande ljuset



TS249—UN—23AUG88

! VARNING: Vid utförandet av underhållsarbete på svåråtkomliga ställen, är det viktigt att använda byggställningar, plattformar eller säkerhetsstegar.

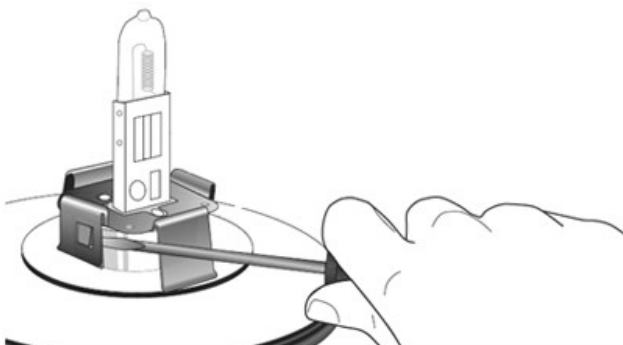
Det är **INTE** tillåtet att utföra dessa arbeten genom att klättra upp på traktorkomponenter som inte är avsedda för detta. Det föreligger en stor fallrisk, särskilt om traktorkomponenterna är våta, smutsiga eller täckta med is.

1. **Avlägsna:** Öppna lampan.



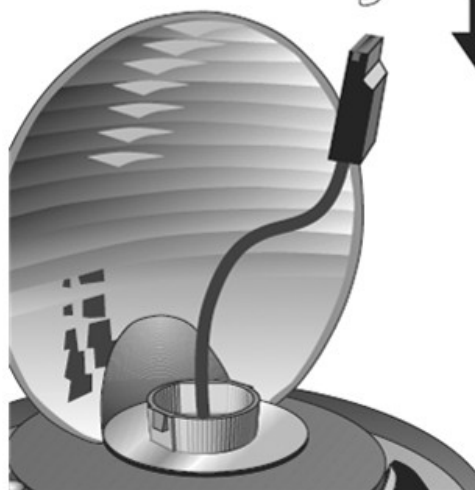
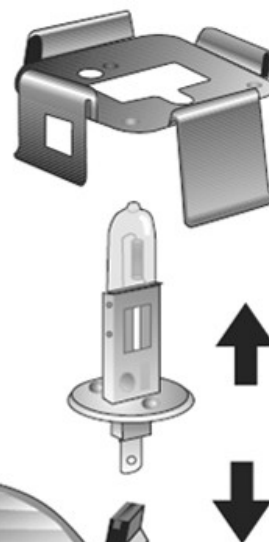
LX275159—UN—03MAR16

2. Lossa fästklämman.



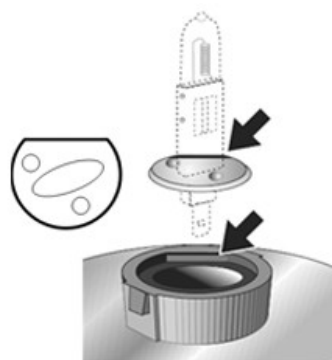
LX275160—UN—03MAR16

3. Avlägsna glödlampen.



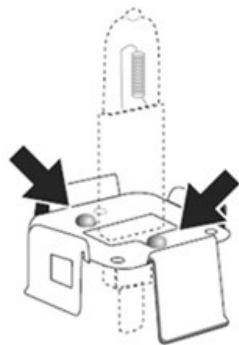
LX275161—UN—03MAR16

4. **MONTERING:** Anslut den nya glödlampen till kabeln och sätt in glödlampsbasen i sockeln. Var försiktig och säkerställ att konturerna av basen och sockeln är i linje.



LX275162—UN—03MAR16

Glödlampa: H1 - 12 V, 55 W (8GH 002 089-131)



LX275163—UN—03MAR16

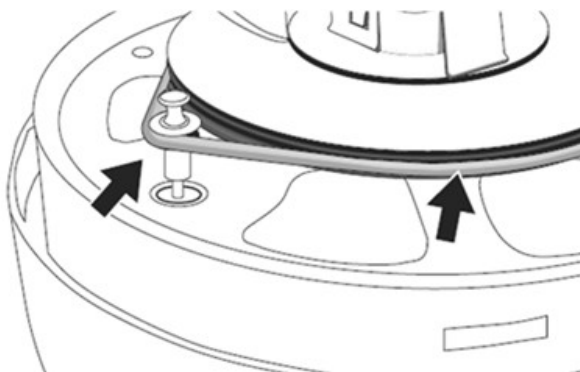
5. Sätt dit fästklämman och rikta in den så att stiften på basen passar in i försänkningarna på fästklämman.
6. Tryck ner fästklämman mot sockeln tills den går i ingrepp.



LX275164—UN—03MAR16

Stäng sedan det roterande ljuset.

OBS: Om drivremmen har halkat av, måste den sättas tillbaka som bilden visar.



LX275165—UN—03MAR16

VIKTIGT: Kontrollera att drivremmen är korrekt monterad. Den föreskrivna rotationshastigheten kan endast uppnås om drivremmen är monterad som bilden visar. Anordningen som visas är giltig om matningsspänningen är 12 V.

VIKTIGT: Smörj INTE det roterande ljusets rörliga delar.

220B,730,ALL,OULXA64,0005A16-67-02APR24

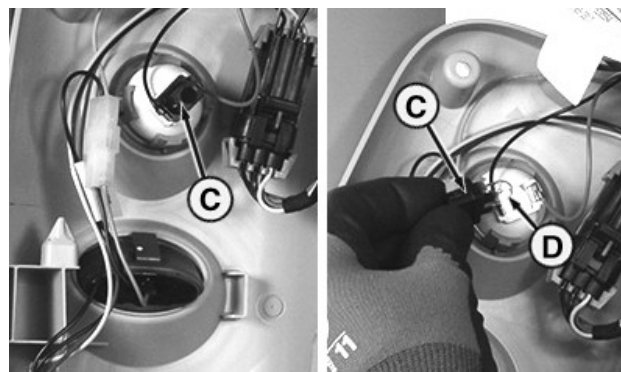
Byta ut glödlampa till hyttbelysning

1. Stäng av belysningen och låt lamporna svalna.
2. Avlägsna skruvarna (A) och ta bort huset (B).



LX364432—UN—30AUG19

3. Lossa sockeln (C) från huset och avlägsna glödlampen (D).



LX364380—UN—15APR19

4. Använd en ren duk och rikta in den nya glödlampen (D) i sockeln (C).
5. Placera sockeln (C) på huset.
6. Montera huset (B) och dra åt med skruvarna (A).

220B,735,6M,OULXA64,00056FE-67-02APR24

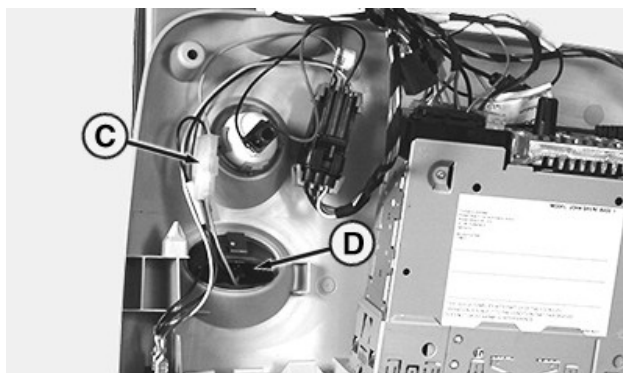
Byta ut glödlampen till belysningen i växellådans växlingsenhet

1. Stäng av belysningen och låt lamporna svalna.
2. Avlägsna skruvarna (A) och ta bort huset (B).



LX364432—UN—30AUG19

3. Koppla loss anslutningen (C) och avlägsna glödlampan (D).



LX364381—UN—16APR19

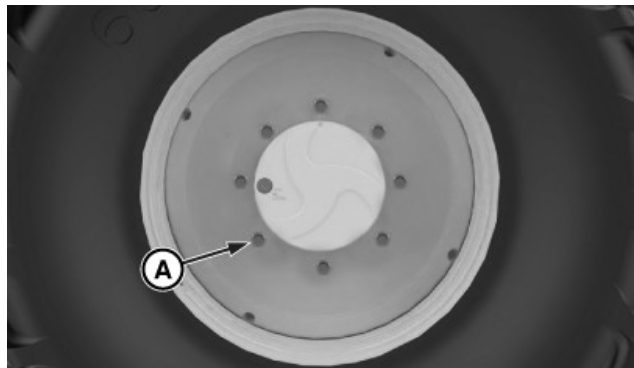
4. Placera den nya glödlampan (D) på huset och anslut anslutningen (C).
5. Montera huset (B) och dra åt med skruvarna (A).

220B,740,6M,OULXA64,00056FF-67-02APR24

Service—Kontrollera skruvförbandens åtdragningsmoment

Dra åt framhjulsbultarna—MFWD-axlar

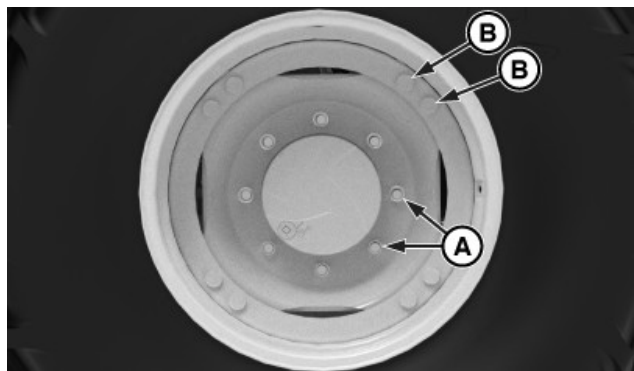
Dra åt framhjulsbultarna, på fordon med MFWD-axlar—Framhjul med cirkel med 8 bultar



LX515379—UN—07DEC23

Framhjul med cirkel med 8 bultar och rund hjultallrik

A—300 Nm



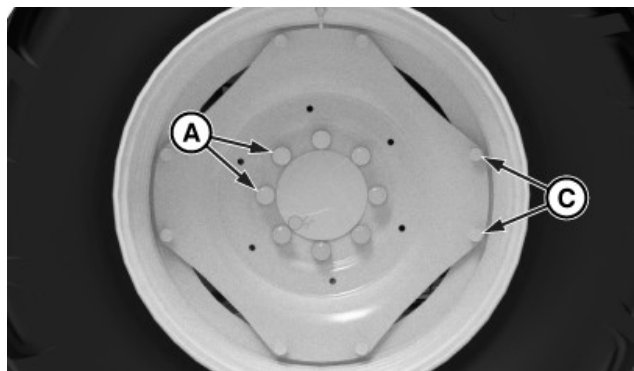
LX515380—UN—07DEC23

Framhjul med 8-håls cirkel och kvadratisk hjultallrik

A—300 Nm

B—210 Nm

Åtdragningsmomenten gäller även framhjul med 8-håls cirkel och rund hjultallrik.



LX515381—UN—07DEC23

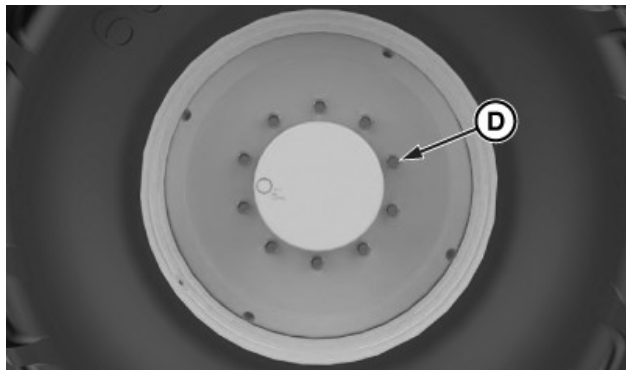
Framhjul med 8-håls cirkel och vävffälg

A—300 Nm

C—Guldfärgade bultar—280 Nm (205 lb·ft)

C—Gråblå bultar—265 Nm (195 lb·ft)

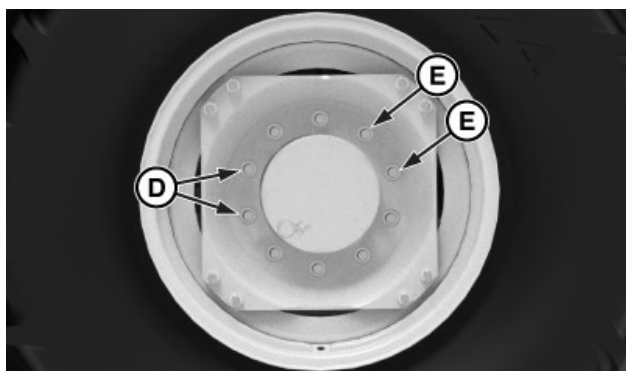
Dra åt framhjulsbultarna, på fordon med MFWD-axlar—Framhjul med cirkel med 10 bultar



LX515382—UN—07DEC23

Framhjul med cirkel med 10 bultar och rund hjultallrik

D—480 Nm

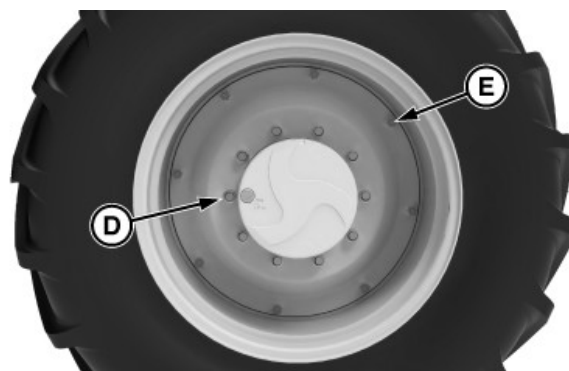


LX515383—UN—07DEC23

Framhjul med cirkel med 10 bultar och kvadratisk hjultallrik

D—480 Nm

E—210 Nm

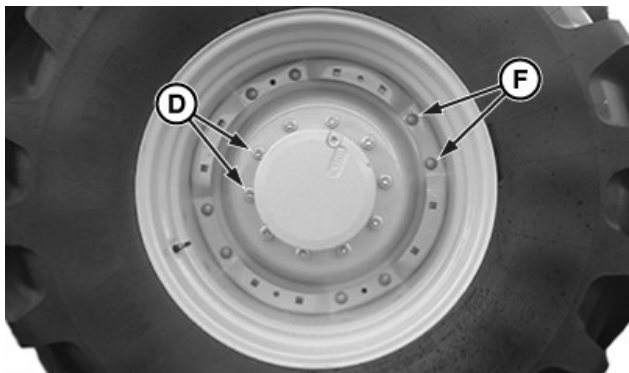


LX622662—UN—06DEC24

Framhjul med cirkel med 10 bultar och rund hjultallrik

D—480 Nm

E—210 Nm



LX514952—UN—22JUL23

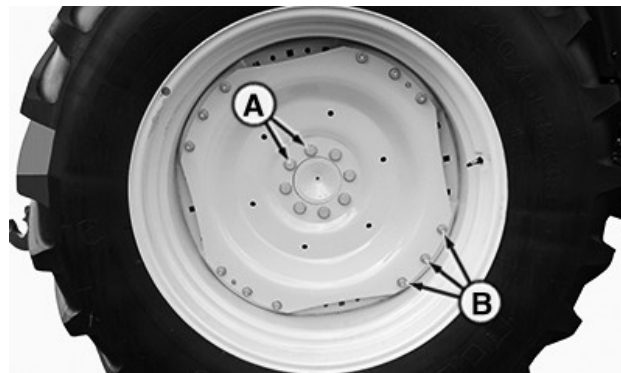
Framhjul med 10-hålsckirke och våffelfälg

D—480 Nm

F—Guldfärgade bultar—280 Nm (205 lb·ft)

F—Gråblå bultar—265 Nm (195 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B62-67-19MAR25



LX315166—UN—15MAY18

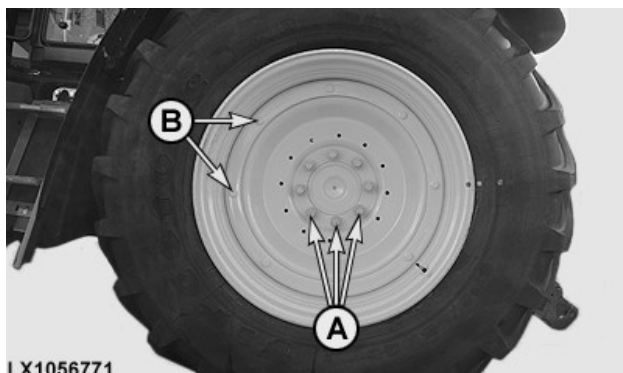
Bakhjul med cirkel med 8 bultar och våffelfälg

A—500 Nm (370 lb·ft)

B—Guldfärgade bultar—280 Nm (205 lb·ft)

B—Gråblå bultar—265 Nm (195 lb·ft)

Dra åt bakhjulets hjulbultar—Med flänsaxlar



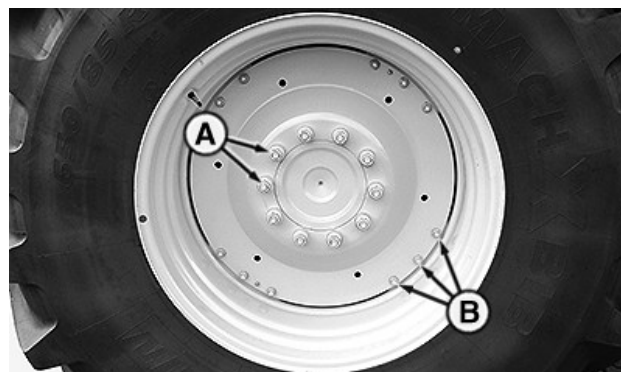
LX1056771

LX1056771—UN—12NOV12

Bakre dubbelhjul med 8-hålsckirke och rund hjultallrik

A—500 Nm (370 lb·ft)

B—210 Nm (155 lb·ft)



LX315167—UN—15MAY18

Bakhjul med 10-hålsckirke och våffelfälg

A—600 Nm (445 lb·ft)

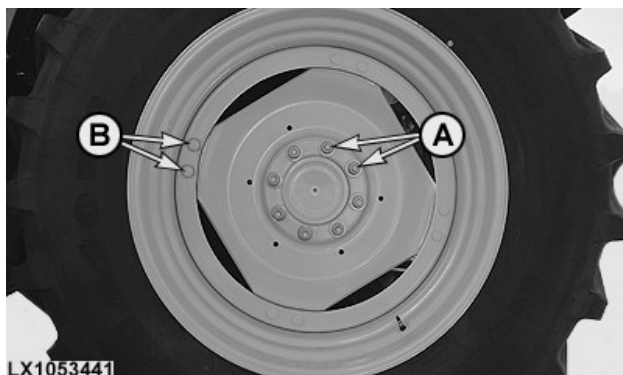
B—Guldfärgade bultar—280 Nm (205 lb·ft)

B—Gråblå bultar—265 Nm (195 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B64-67-07SEP23

Dra åt bakhjulets hjulbultar - kuggstångsdrevaxlar, navdiameter 79 mm

Dra åt hjulbultar (A) till (C) - gjutna hjul



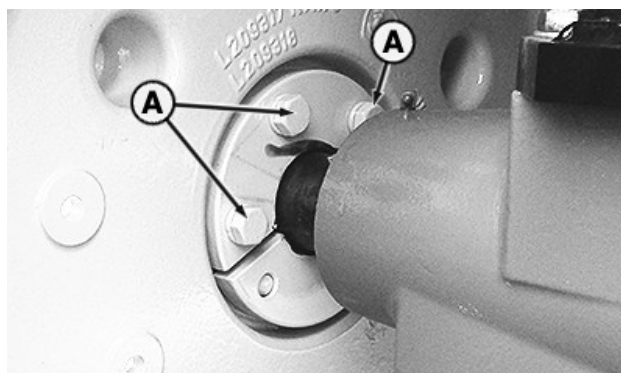
LX1053441

LX1053441—UN—21MAR12

Bakhjul med 8-hålsckirke och kvadratisk hjultallrik

A—500 Nm (370 lb·ft)

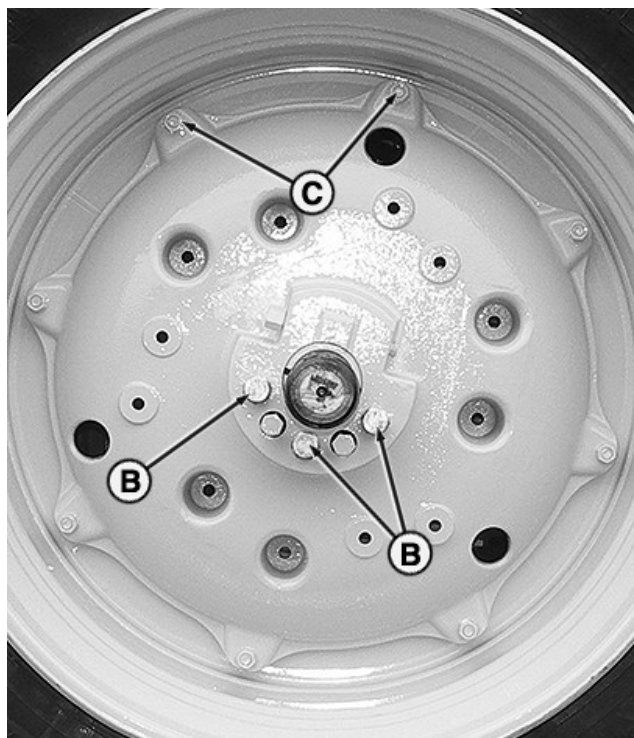
B—210 Nm (155 lb·ft)



LX315121—UN—17APR18

Navhalva med drev till gjuten tallrik

A—Pinjongnavhalva till gjuten tallrik – 220 Nm (160 lb·ft)

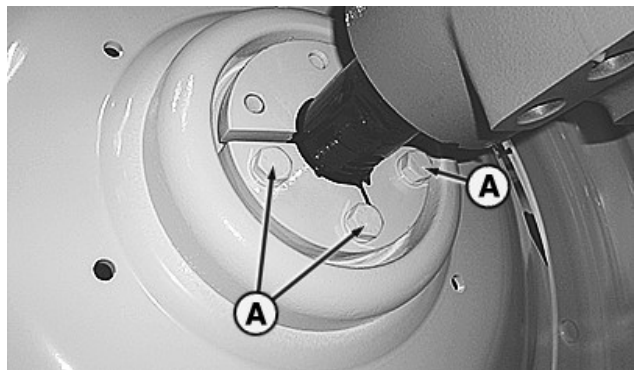


LX315120—UN—17APR18

Gjuten fälg

B—Hjulnav på navhalva — 400 Nm (300 lb·ft)
C—Fälg på gjuten tallrik — 210 Nm (155 lb·ft)

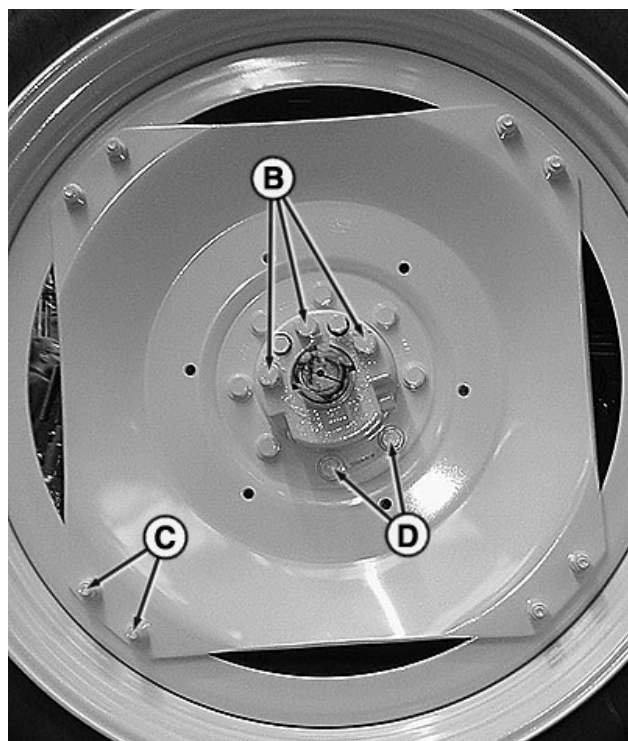
Dra åt hjulbultarna (A) till (D) - Stålfälg



LX315125—UN—17APR18

Navhalva med drev till stålfälg

A—Pinjongnavhalva till stålfälg — 220 Nm (160 lb·ft)



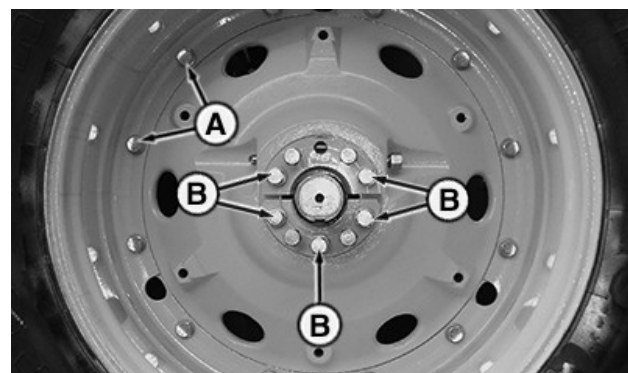
LX315124—UN—17APR18

Stålfälg

B—Hjulnav på navhalva — 400 Nm (300 lb·ft)
C—Fälg med ståltallrik — 210 Nm (155 lb·ft)
D—Ståltallrik på hjulnav — 400 Nm (300 lb·ft)

LX25458,OOS,SP,0000B65-67-13OCT20

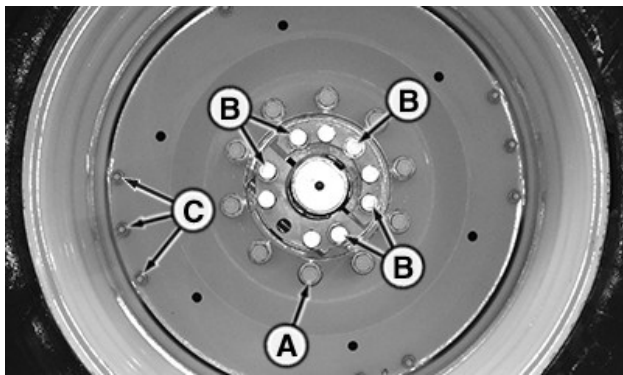
**Åtdragning av bakhjulets hjulbultar
 (kuggstångs- och pinjongaxlar,
 navdiameter 86 mm/92 mm)**



LX315172—UN—04JUN18

Gjuten tallrik till gjutjärnsnav

A—550 Nm (405 lb·ft)
B—550 Nm (405 lb·ft)



LX315174—UN—29MAY18

Ståltallrik till gjutjärnsnav

- A—600 Nm (445 lb·ft)
- B—550 Nm (405 lb·ft)
- C—Guldbultar 280 Nm (205 lb·ft)
- C—Gråblå bultar 265 Nm (195 lb·ft)

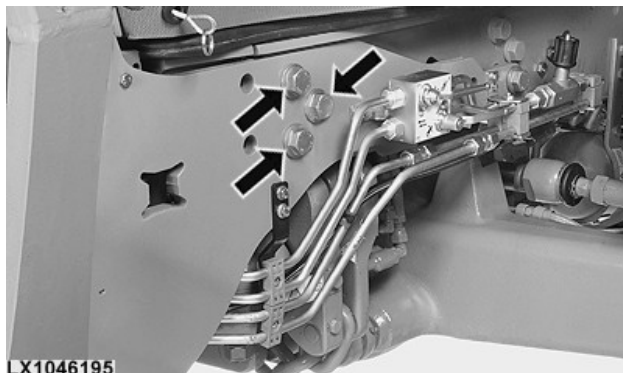
LX25458,OOS,SP,0000B66-67-13OCT20

Åtdragning av skruvar på hjulvikter

Se Säkert byte av hjulvikter i avsnitt 100.

LX25458,ALL,0000B67-67-13OCT20

Kontroll av skruvförbandens åtdragningsmoment på frontlyft



LX1046195

LX1046195—UN—14JUN11

Kontrollera skruvförbandets åtdragningsmoment på båda sidorna enligt specifikationen.

Frontlyft mot rambalk

- Guldbultar 550 Nm (405 lb·ft)
- Gråblå bultar 500 Nm (370 lb·ft)

OULXA64,ALL,0005701-67-01OCT20

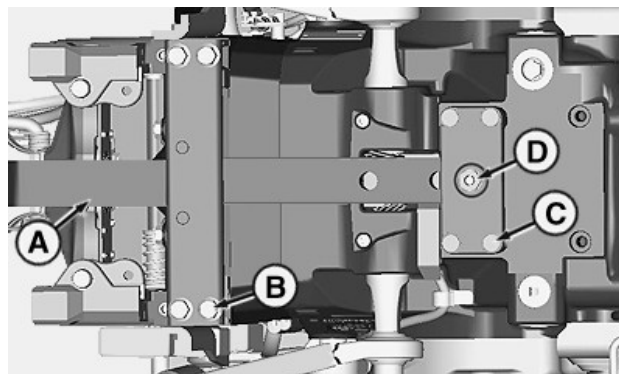
Frontlastarens lastarram (underhåll)

VIKTIGT: Kontrollera fästskruvarnas åtdragningsmoment med jämna mellanrum. Följ instruktionsboken och monteringsinstruktionerna för underhåll av frontlastaren.

LX25458,ALL,0000B68-67-13OCT20

Åtdragning av skruvar på dragbom i kategori II

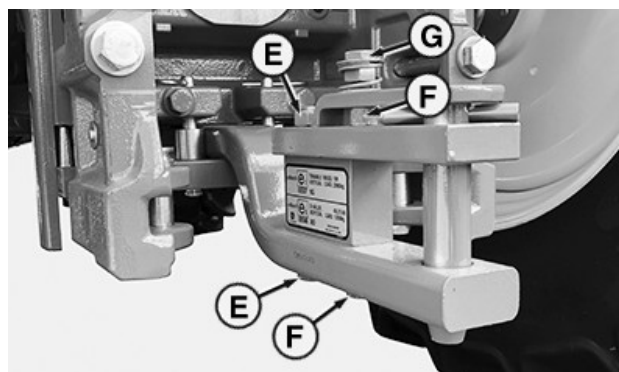
Dragbom i kategori II – Standardversion



LX364408—UN—26JUN19

CAT II dragbom – Standardversion

- A—Dragbom
- B—Skruv (4 st.), 310 Nm (230 lb·ft)
- C—Skruv (4 st.), 310 Nm (230 lb·ft)
- D—Stopplugg (1 st.), 310 Nm (230 lb·ft)

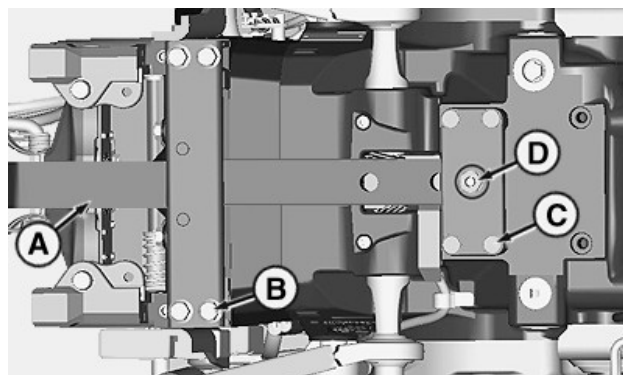


LX364404—UN—27JUN19

Dragbom i kategori II – Standardversion

- E—Bult och mutter, 520 Nm (385 lb·ft)
- F—Bult och mutter, 375 Nm (275 lb·ft)
- G—Mutter, 70 Nm (50 lb·ft)

CAT II dragbom – Extra kraftig



LX364408—UN—26JUN19

CAT II dragbom – Extra kraftig

A—Dragbom

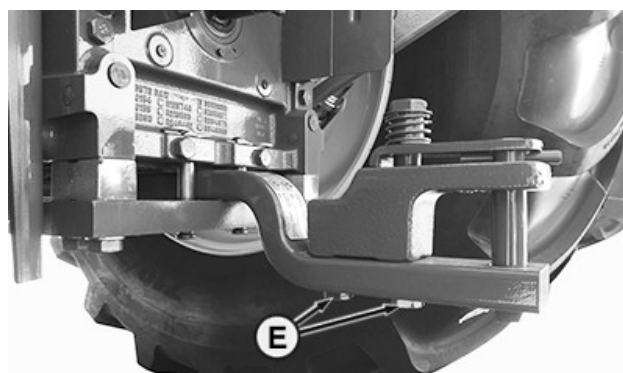
B—Skravar, M16 (4 st.), 310 Nm (230 lb·ft)

B—Skravar, M20 (4 st.), 490 Nm (360 lb·ft)

C—Skravar, M16 (4 st.), 260 Nm (190 lb·ft)

C—Skravar, M20 (4 st.), 610 Nm (450 lb·ft)

D—Stopplugg (1 st.), 310 Nm (230 lb·ft)



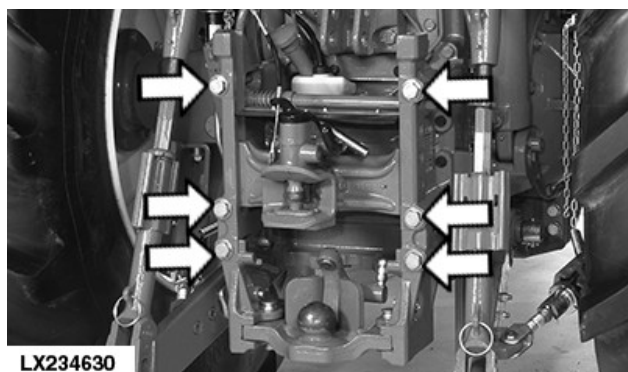
LX364405—UN—26JUN19

Dragbom i kategori II – Extra kraftig

E—Skruv (2 st.), 435 Nm (320 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B69-67-16MAR21

Dra åt skruvar på vagnsdrag, styrspår



LX234630

LX234630—UN—07APR15

Styrskenor till kraftuttags-hus

Fästskruvar

Grå/grå-blå 475 Nm (350 lb·ft)

Skruvförband åtdragningsmoment

OBS: Åtdragningsmomentet på 475 Nm (350 lb·ft) gäller endast för fabriksmonterade vagnsdrag.

Se relevanta monteringsanvisningar för åtdragningsmoment för eftermonterade vagnsdrag.

LX25458,ALL,0000B6A-67-21APR23

Dra åt skruvarna på vagnsdraget med pitonkoppling eller av kultyp (fast)



LX622478—UN—24JUN24

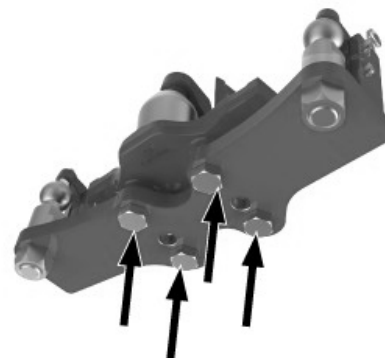
Vagnsdrag med pitonkoppling eller kuldrag

Kontrollera åtdragningen för fästskruvarna.

- Åtdragningsmoment för skruvförband, fäste till vagnsdrag—650 Nm (480 lb·ft)

220C,80,oulxa64,1718882446568-67-24JUN24

Åtdragning av skruvar på vagnsdrag av kultyp med fästa armar för sidodrag



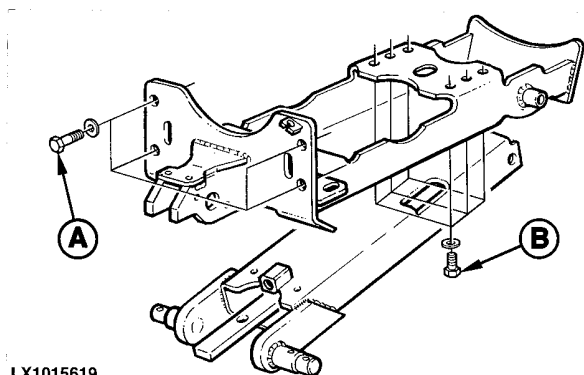
LX622479—UN—24JUN24

Kontrollera åtdragningen för fästskruvarna.

- Skruvförbandens åtdragningsmoment, sidodragsarm till vagnsdrag—490 Nm (360 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B6B-67-20JUN24

Åtdragning av skruvar på pickuphitch



LX1015619

LX1015619—UN—08JAN97

Kontrollera åtdragningen för fästskruvarna (A) och (B).

Fästskruvar (A)

M20 500 Nm (370 lb·ft)

Fästskruvar (B)

M16 310 Nm (230 lb·ft)

M20 500 Nm (370 lb·ft)

OULXA64,ALL,EU,0005702-67-13OCT20

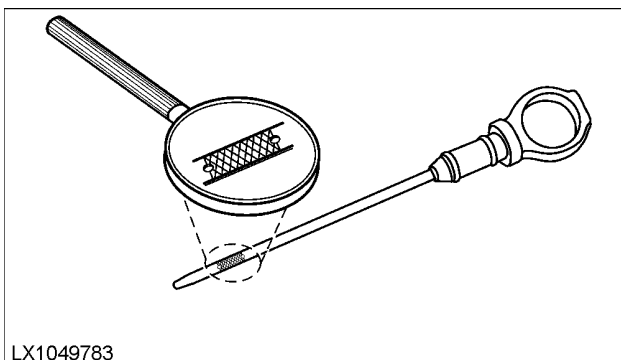
Service—Kontroller

Kontrollera motoroljenivån

Kontrollera med oljestickan:



LX364300—UN—21FEB19



LX1049783

LX1049783—UN—12AUG10

A—Oljesticka

1. Förutsättningar för kontroll av motoroljenivå:

- Traktorn parkerad på plant underlag
- Parkeringsspärr TILL
- Motorn AVSTÄNGD

Två sätt att kontrollera motoroljenivån:	
Kall motorolja	Varm motorolja
Kontroll när oljan är kall, när motorn har varit avstängd under en längre tid (t.ex. på morgonen innan motorn startas).	Om motorn har värmts upp, stäng av motorn och vänta ca 40 minuter (oljetemperatur på omkring 40 °C; 104 °F).

2. Använd oljestickan (A) för att kontrollera motoroljenivån.
3. Avlägsna oljestickan, torka av den, sätt in den så långt som möjligt och dra ut den igen.
4. Oljenivån måste vara inom det rutmönstrade området på oljestickan. Oljenivån måste korrigeras om oljan är över den övre kanten eller under den nedre kanten.

Starta inte motorn om oljenivån ligger under den nedre markeringen på oljestickan.

5. Vid behov, fyll på olja av rätt viskositet. Se sektion 220C.

OULXA64,SP1,00058ED-67-20NOV20

Kontroll av motordrivrem beträffande slitage



LX364310—UN—21FEB19

Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad om drivremmen visar tecken på slitage.

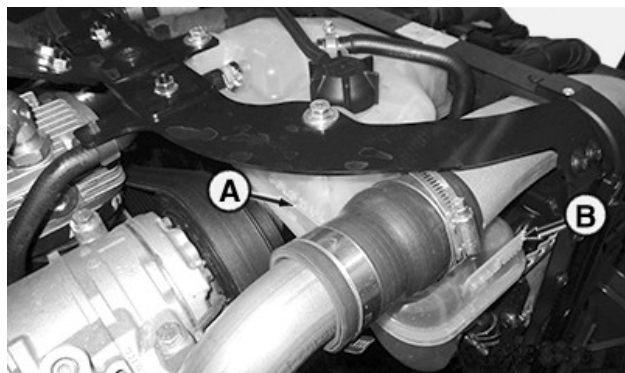
OULXA64,SP1,00058EE-67-17JUL25

Kontroll av kylsystemets viskofläkt

Låt en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad kontrollera den vätskedrivna fläkten.

LX25458,ALL,0000B6F-67-10JUL25

Kontrollera kylvätskenivå



LX364311—UN—22FEB19

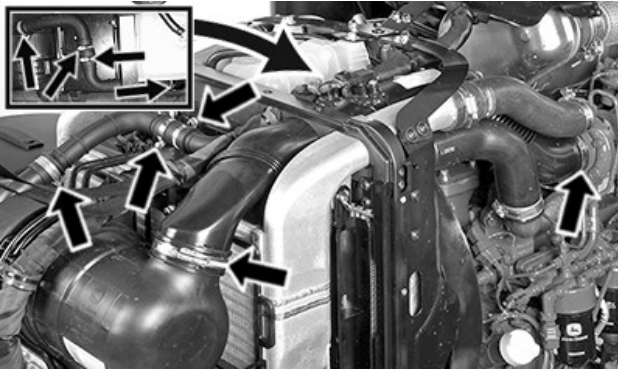
Kylvätskenivån bör ligga i närheten av max.-markeringen (A).

Den får under inga omständigheter falla under min.-markeringen (B).

Fyll på vid behov. Se Byta kylvätska i avsnitt 220E.

OULXA64,SP1,00058F0-67-20NOV20

Kontrollera luftintagsslangarna (4-cylindriga motorer)



LX364301—UN—26FEB19

Slangarna varierar beroende på motortyp.

Kontrollera slangarna och dra åt slangklämmorna om det behövs.

Otåta eller skadade slangar kan göra att föroreningar sugas in i motorn.

OULXA64,SP1,00058F2-67-08JUN22

Kontrollera oljenivån i axelhuset på MFWD-axel (730, 733 och 735)



TS281—UN—15APR13

⚠ VARNING: Risk för skador orsakade av heta komponenter eller het, trycksatt olja.

Kontakt med heta ytor kan orsaka skador.

Undvik kontakt med heta ytor eller het olja.

Kontrollera oljenivån när oljan är kall (ca 40 °C, 103 °F).

Skruva ur skruvproppen långsamt.

OBS: Nivåskruvpropparnas placering varierar beroende på axeltyper.

1. Ta bort oljenivåskruvpluggen (A) och sätt dit en ny O-ring. Oljan måste vara i nivå med avtappningsskruvens lopp.



LX364297—UN—21FEB19

2. Vid behov, fyll på med olja.

Olja som ska användas	Hy-Gard™ transmissions-/hydraulolja. Se även sektion 200E.
-----------------------	--

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company

3. Dra åt oljenivåskruvpluggen med 90 Nm (66 lb·ft). Använd endast specificerad olja; se sektionen Bränsle, smörjmedel, hydraulolja, kylvätska.

OBS: Byt oljan i axelhuset efter de första 100 och 1500 drifttimmarna. Byt sedan ut oljan var 1 500:e drifttimme, men allra senast en gång vartannat år.

LX25458,0000B73-67-06OCT21

Kontroll av oljenivå i slutväxlarna utan bromsar på MFWD-axel (730, 733 och 735)



TS281—UN—15APR13

⚠ VARNING: Risk för skador orsakade av heta komponenter eller het, trycksatt olja.

Risk för personskador om tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

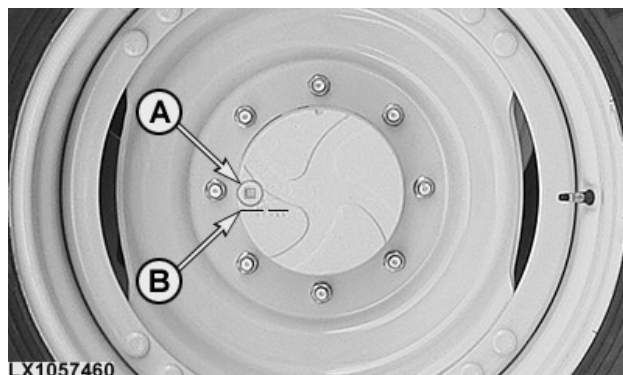
Undvik kontakt med heta ytor eller het olja.

Kontrollera oljenivån när oljan är kall (ca 40 °C, 103 °F).

Skruva ur skruvproppen långsamt.

OBS: Byt oljan i slutväxlarna efter de första 100 och 1500 drifttimmarna. Byt sedan ut oljan var 1 500:e drifttimme, men allra senast en gång vartannat år.

1. Vrid hjulet tills markeringen **OLJENIVÅ (OIL LEVEL)** (B) är horisontell.



LX1057460

LX1057460—UN—21AUG14

2. Ta bort oljenivåskruvpluggen (A) och sätt dit en ny O-ring. Oljan måste vara i nivå med avtappningsskruvens lopp.
3. Vid behov, fyll på med olja.

Olja som ska användas	Hy-Gard™ transmissions-/hydraulolja. Se även sektion 200E.
-----------------------	--

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company

4. Sätt en ny o-ring på nivåskruvpluggen och dra åt den till 90 Nm (66 lb·ft).

LX25458,0000B74-67-06OCT21

Kontroll av framaxelfjädringens ackumulator

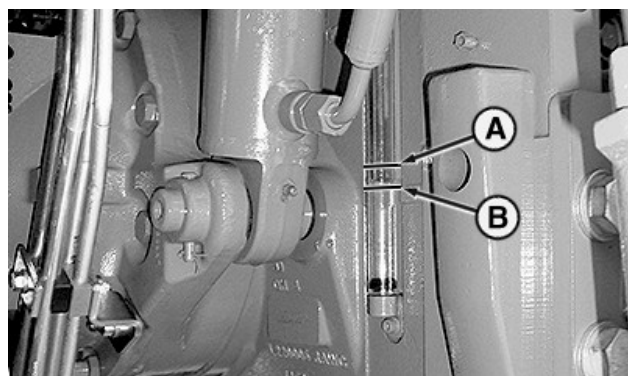
Framaxelfjädring – Låt en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad kontrollera tryckackumulatören.

OULXA64,ALL,00570D-67-17JUL25

Kontrollera oljenivån i växellåds-/hydraulsystemet

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån när oljan är kall. Om möjligt, kontrollera oljenivån på morgonen efter att traktorn stått stilla under natten.

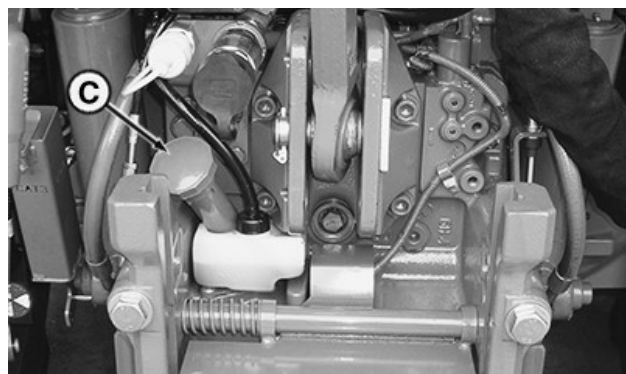
1. Parkera traktorn på plant underlag.
2. Aktivera parkeringsspärren.
3. Sänk dragarmar, frontlastare och andra redskap som drar olja från transmissionen.
4. Oljenivån ska vara mellan markeringarna (A) och (B) på synglaslet.



LX364279—UN—19FEB19

A—Max. markering
B—Min. markering

5. Vid behov, fyll på olja av rätt viskositet i påfyllningshalsen (C). Se sektion 200E.

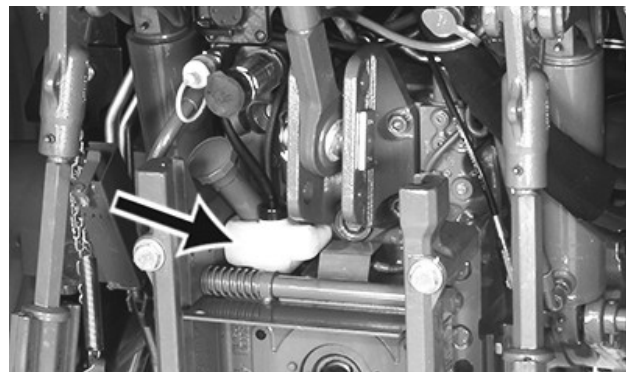


LX314979—UN—02AUG17

C—Påfyllningshals

OULXA64,SP1,00058F3-67-21APR23

Kontrollera läckoljebehållaren (om så utrustad)



LX266759—UN—26JAN16

Kontrollera läckoljebehållaren och töm vid behov. Avfallshantera oljan i behållaren som spillolja.

LX25458,4CYL,0000B79-67-06OCT21

Inspektion av hydraulslangar

VIKTIGT: Kontrollera hydraulslangarna regelbundet - minst en gång om året - beträffande läckage, klämning, sprickor, revor, utbuktningar, korrosion, blottat tyg och andra tecken på slitage och skada.

Byt omedelbart ut slitna eller skadade slangar.

Ersättnings slangar kan införskaffas via de vanliga reservdelskanalerna.

LX25458,0000B7A-67-10JUL25

Kontrollera den mekaniska hyttfjädringen

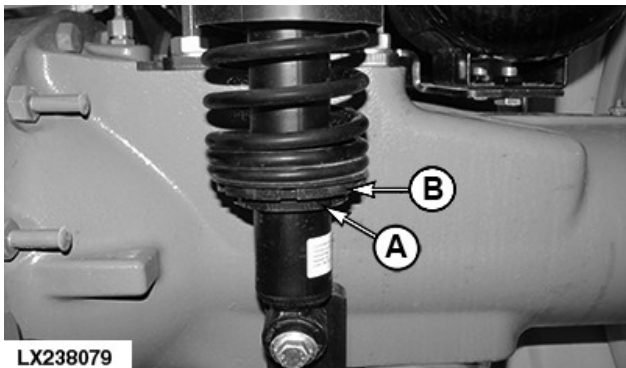
Hyttens fjäderelement har förinställt på fabriken för en medelbelastning. Om ett fel uppstår kan inställningen kontrolleras och ändras om nödvändigt.

Fel	Orsak	Åtgärd
Hytten förstärker sin vibration.	Dämpare defekt.	Låt din återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad byta ut gamla delar mot nya (gör alltid detta på BÅDA sidorna).
Fjädringen för mjuk (hytten svänger våldsamt och slår hårt mot stoppet).	Förspänningen är otillräcklig.	Korrigerar inställningen.
För hård fjädring.	Alltför stor förspänning.	Korrigerar inställningen.

Nödvändiga verktyg: Haknyckel DIN1810-A 80-90.

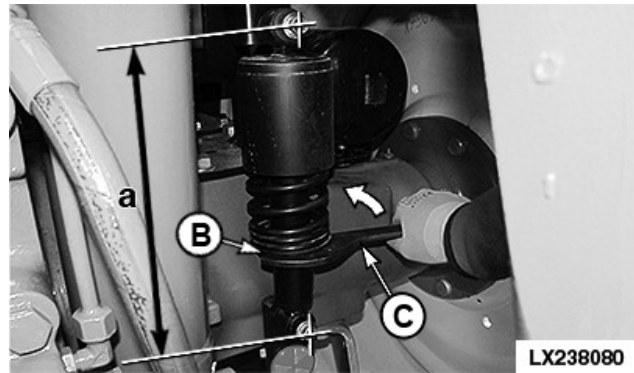
Personligt skydd: Skyddsglasögon och handskar.

Kontrollera och korrigerar inställningen.



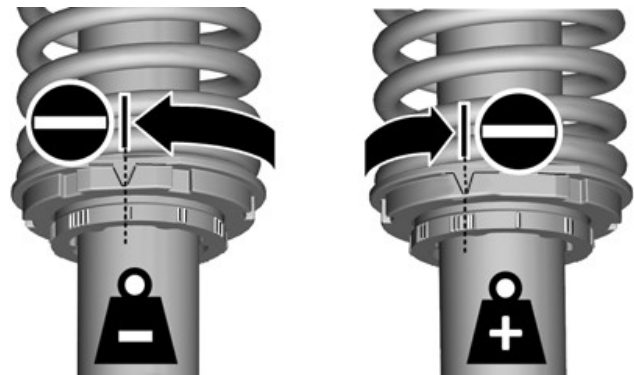
LX238079

LX238079—UN—13MAR15



LX238080

LX238080—UN—20MAR15



LX272578—UN—12FEB16

A—Spärrarnas inställningar med markeringar från I till IIIII

B—Justeringsring med pilmarkering

C—Haknyckel DIN1810-A 80-90

a—Optimal inställning är 340 mm (13,39 in)

1. Stäng av motorn och aktivera parkeringsspärren.

⚠ VARNING: Ta ur tändnyckeln för att förhindra att motorn startas av misstag. Sänk ner redskapet till marken. Sträck INTE in händerna i fjädern.

2. Placera den önskade vikten i hytten (detta bör vara operatörens ungefärliga vikt).

3. Fastställ måttet (a). Om mellanrummet är ca 340 mm (13.39 in), behövs ingen korrigerig.

4. För att göra en korrigerig, använd en haknyckel (C) för att vrida justeringen (B) till en spärrinställning där (A) är ca 340 mm (13.39 in).

Det finns 5 spärrinställningar som var och en utgör en ändring på 3 mm (0.18 in). Justera enligt bilden. Flytta INTE justeringsringen från markering I till IIIII eller från markering IIIII till I.

VIKTIGT: Flytta aldrig justeringsringen direkt från markering I till IIIII eller från markering IIIII till I. Detta orsakar irreparabla skador på fjäderbenet.

Ställ alltid in samma läge på båda sidor.

OBS: Fabriksinställning = nivå 3.

OULXA64,SP,0005709-67-16JUL25

Kontroll av stängmekanismer och gummitätningar på hyttens dörrar, fönster och takluckor

Kontrollera att alla gummitätningar för dörrar, fönster och takluckor är korrekt monterade, och inte är utslitna. Kontrollera även alla kablar. Byt ut defekta gummitätningar.

Kontrollera alla stängmekanismer och gummitätningar på dörrar, fönster och takluckor.

OULXA64,ALL,000570C-67-01OCT20

Kontroll av säkerhetsbältet

Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.

Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Titta efter lösa monteringsfästen eller skador på bältet som t.ex. skärskador, nötning, ovanligt kraftigt slitage, missfärgning eller oxidation. Byten får göras endast med reservdelar som godkänts för maskinen.

LX25458,ALL,0000B7B-67-10JUL25

Kontrollera bromsarna

! WARNING: Aktivera parkeringsspärren.

Trampa ner bromspedalerna innan motorn startas. Man ska inte kunna trampa ner pedalerna hela vägen, inte ens med stor ansträngning. Vänta minst 30 sekunder innan kontrollen upprepas.

VIKTIGT: Om pedalerna kan trampas ner hela vägen till stoppen föreligger ett fel och det är väldigt viktigt att du kontaktar en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.

LX25458,ALL,0000B7C-67-10JUL25

Lufta och kontrollera bromssystemet

Få bromssystemet luftat och kontrollerat av en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.

LX25458,ALL,0000B7D-67-10JUL25

Kontrollera beträffande kondensvatten i tryckluftsbrömsystemet

! WARNING: Risk för personskada.

Utsläpp av luft och vatten från avlastningsventilen kan låta mycket och inträffa under högt tryck, vilket kan orsaka skador på grund av flygande skräp, högljudda ljud och plötsliga utsläpp.

För att förhindra personskador och säkerställa säkra procedurer vid tömning av kondensvatten och lufttryck från tryckluftsbrömsystemet. Se till att du använder skyddsglasögon, öronproppar och handskar innan du fortsätter.

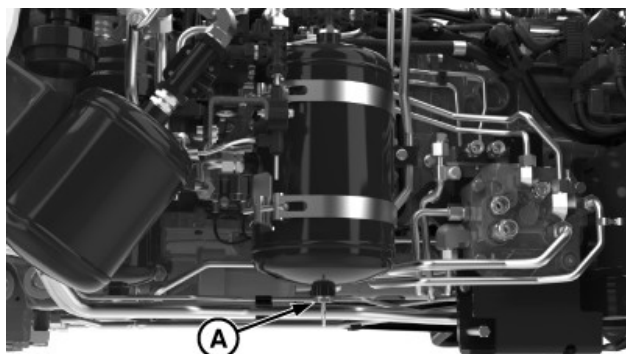
Placera dig själv på avstånd från den direkta tömningsledningen när du släpper ut luft och vatten. Öppna avlastningsventilen gradvis för att kontrollera utsläppet och minimera oväsen och stänk.

VIKTIGT: Om kondensation (vatten) upptäcks under den dagliga kontrollen av tryckluftsbehållaren måste lufttorkarpatronen bytas ut omedelbart.

Byt ut lufttorkarpatronen åtminstone var 1 500 timme eller vartannat år. Se avsnitt 220E.

VIKTIGT: Tryckluftsbehållaren kan vara utrustad med en anslutning för att pumpa däck.

Hela luftbehållarens tryck (800 kPa; 8 bar; 116 psi) står till förfogande vid denna anslutning. Pumpa INTE däcken för mycket!



LX515570—UN—17DEC23

För att tappa vatten ur tryckluftsbehållaren tryck eller dra ventilstiftet (A) åt sidan.

Gör inte detta med händerna; använd ett lämpligt verktyg.

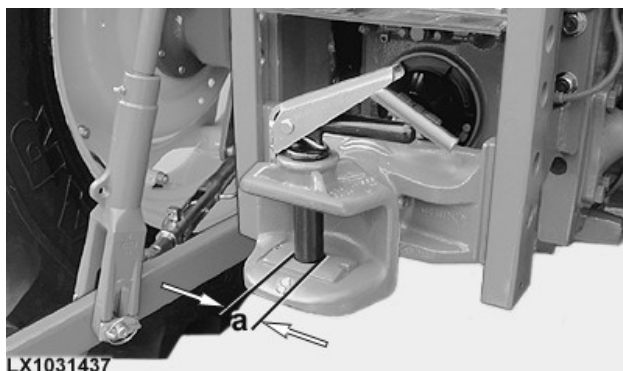
Om lufttorkarpatronen behöver bytas ut, släpp ut tryckluftens tryck helt och byt ut lufttorkarpatronen. Se avsnitt 220E.

OULXA64,SP1,00058F4-67-16JUN25

Kontroll av manuellt manövrerat drag beträffande slitage

⚠ VARNING: Komponenter som har nått eller överskridit slitagegränsen måste bytas ut mot nya.

Kontrollera dragbultens diameter (a).

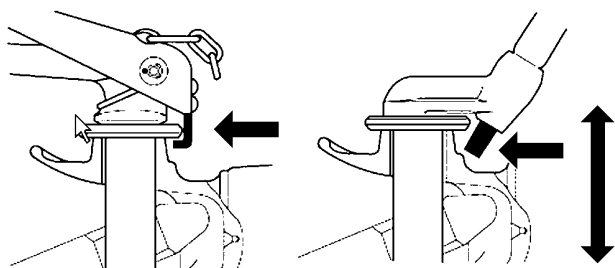


LX1031437—UN—24SEP03

Specifikation

Bult, länk—Slitagegräns eller diameter. minst 29,0 mm (minimum 1.14 in)

Kontrollera tillåtet vertikalt spel på dragbulten.



LX1047989

LX1047989—UN—23SEP09

Specifikation

Bult, länk—Spel. högst 6 mm (maximum 0.24 in)

Kontrollera mottagarhålets diameter (b).

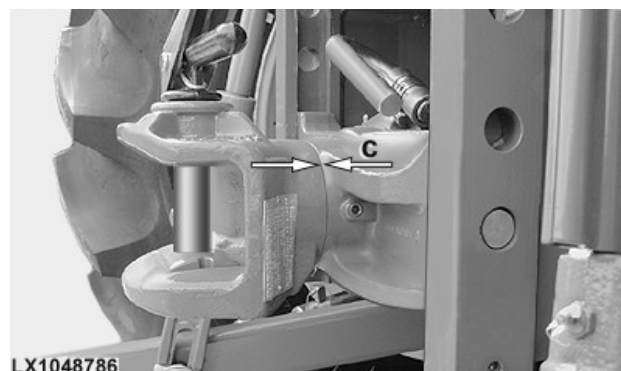


LX1031438—UN—24SEP03

Specifikation

Övre och nedre ingångshål (mätt i rörelseriktningen)—Slitagegräns eller diameter. högst 35,0 mm (oval) [maximum 1.38 in (oval)]

Bestäm spel (c) mellan drag och stöd.



LX1048786—UN—09DEC09

Specifikation

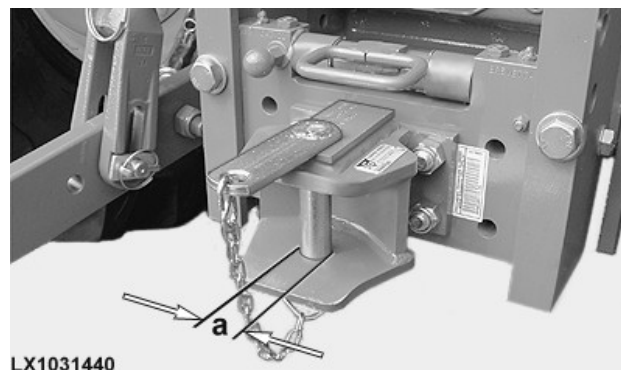
Vagnsdrag och mottagare—Spel. högst 3,0 mm (maximum 0.12 in)

LX25458,ALL,0000B7E-67-01OCT20

Kontrollera CUNA-vagnsdrag (manuellt) beträffande slitage

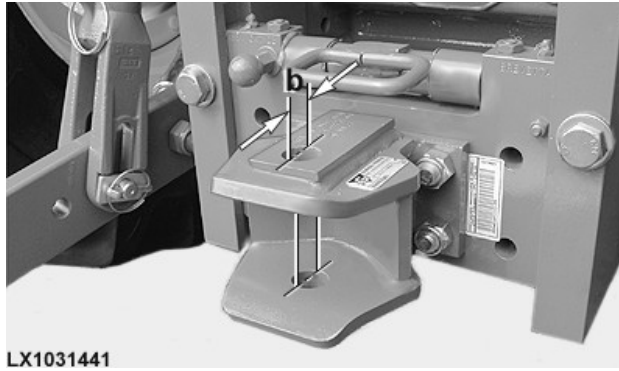
⚠ VARNING: Komponenter som har nått eller överskridit slitagegränsen måste bytas ut mot nya.

Kontrollera dragbultens diameter (a).



LX1031440—UN—23SEP03

Kontrollera mottagarhålets diameter (b).



LX1031441

LX1031441—UN—23SEP03

Specifikationer för dragbult typ C med en nominell diameter på 28,0 mm (1.10 in)

Specifikation

Dragbult—Slitagegräns eller min.-diameter. 26,5 mm (1.04 in)

Specifikation

Övre och nedre ingångshål (mått i rörelseriktningen)—Slitagegräns eller max. tillåten diameter. 31,0 mm (oval) [1.22 in (oval)]

Specifikationer för dragbultar typ D2 med en nominell diameter på 43,0 mm (1.69 in)

Specifikation

Dragbult—Slitagegräns eller min.-diameter. 41,0 mm (1.61 in)

Specifikation

Övre och nedre ingångshål (mått i rörelseriktningen)—Slitagegräns eller max. tillåten diameter. 46,0 mm (oval) [1.81 in (oval)]

Specifikationer för dragbultar typ D3 med en nominell diameter på 51 mm (2.01 in)

Specifikation

Dragbult—Slitagegräns eller min.-diameter. 49,0 mm (1.93 in)

Specifikation

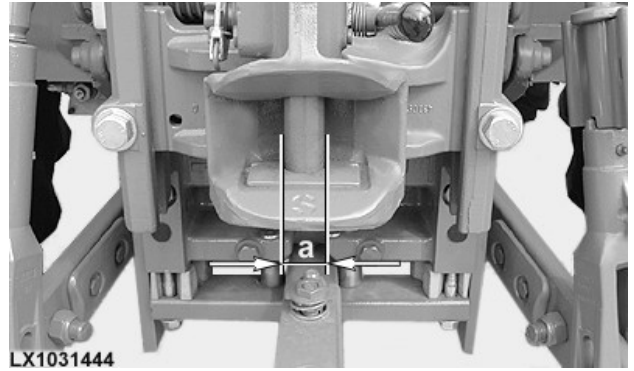
Övre och nedre ingångshål (mått i rörelseriktningen)—Slitagegräns eller max. tillåten diameter. 54,0 mm (oval) [2.13 in (oval)]

LX25458,ALL,0000B7F-67-12OCT20

Kontrollera vagnsdraget (fjärrstyrt) beträffande slitage

⚠ VARNING: Komponenter som har nått eller överskridit slitagegränsen måste bytas ut mot nya.

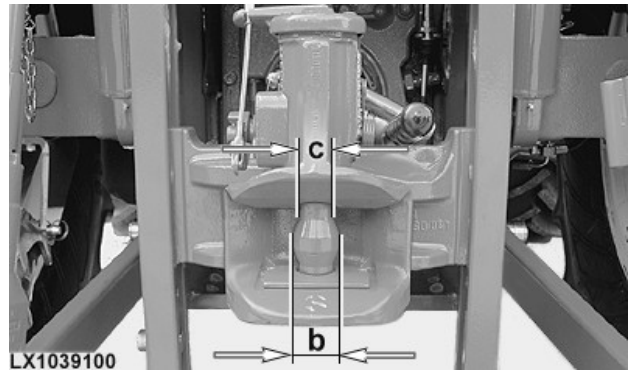
Kontrollera dragbultens diametrar (a, b och c).



LX1031444

LX1031444—UN—23SEP03

Dragtapp med raka sidor



LX1039100

LX1039100—UN—11JUL06

Kulformad dragbult

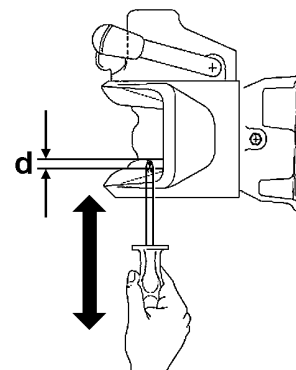
Specifikation

Kulformad dragsprint—Slitagegräns eller diameter (a). minst 29 mm (minimum 1.14 in)

Kulformad dragsprint—Slitagegräns eller diameter (b). minst 36,5 mm (minimum 1.44 in)

Kulformad dragsprint—Slitagegräns eller diameter (c). minst 27 mm (minimum 1.06 in)

Kontrollera dragsprintens vertikalspel (d).



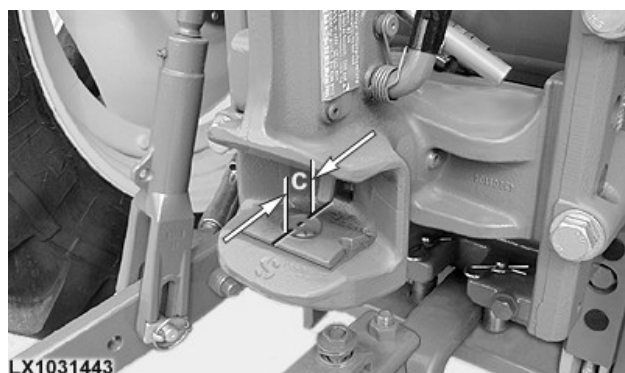
LX1047991

LX1047991—UN—23SEP09

Specifikation

Bult, länk—Spel. högst 2,5 mm (maximum 0.1 in)

Kontrollera ingångshålets diameter (c).

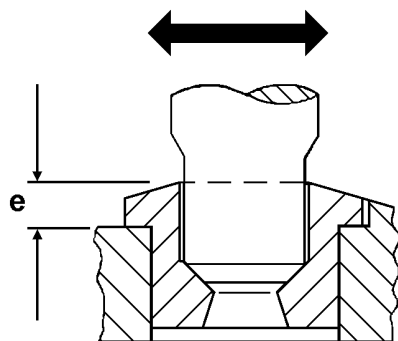


LX1031443—UN—23SEP03

Specifikation

Nedre ingångshål (sett i
körriktningen)—Slitagegräns
eller diameter. högst 34,0 mm (oval)
[maximum 1.33 in (oval)]

Kontrollera slitplattans tjocklek (e).



LX1047992

LX1047992—UN—23SEP09

Specifikation

Slitplåt—Materialtjocklek. minst 6 mm
(minimum 0.24 in)

Kontrollera spelet i den nedre sprintstyrningen.

Specifikation

Stift i den nedre
stiftstyrningen—Spel. högst 2,5 mm
(maximum 0.1 in)

Kontrollera slitaget på dragbulten eller hålet.

Specifikation

Dragbult och hål—Slitage. högst 1,5 mm
(maximum 0.06 in)

Fastställ spel (f) mellan vagnsdrag och mottagare.



LX1048787—UN—09DEC09

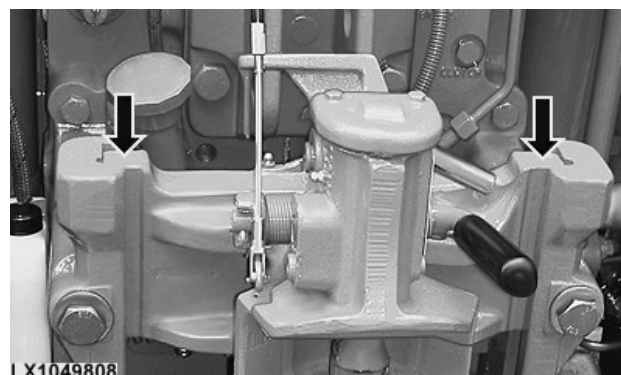
Specifikation

Vagnsdrag och
mottagare—Spel. högst 3,0 mm
(maximum 0.12 in)

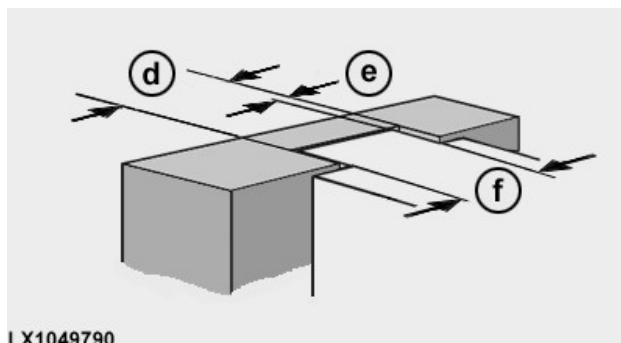
LX25458,ALL,0000B80-67-12OCT20

Vagnsdrag, kontroll av styrspår

Fastställ spel och slitage vid komponenterna (e) och (f).
För att göra detta, spärra dragbacken i alla möjliga
lägen och mät sedan spelet.



LX1049808—UN—07SEP10



LX1049790

LX1049790—UN—20AUG10

d—Styrspårets bredd
e—Spel vid styrspar
f—Spårtjocklek

Specifikation

Styrkomponenter i drag-och-
tryckriktningen (e)—Spel. högst 2,4 mm
(maximum 0.09 in)

Styrspår, spår (d) i
vagnragsfäste—Slitage. högst 1,2 mm
(maximum 0.05 in)

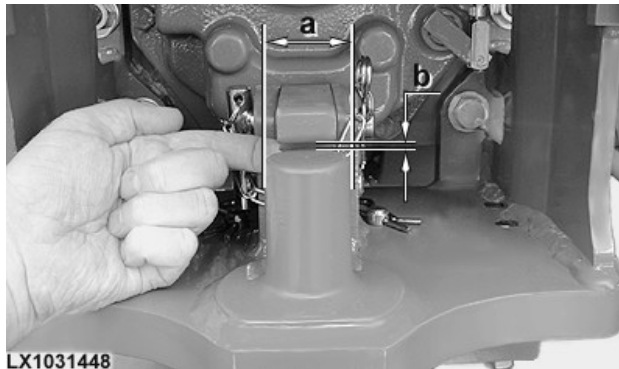
Styrspår, styrningen (f) av
vagn—Slitage. högst 0,8 mm
(maximum 0.03 in)

LX25458,ALL,0000B81-67-01OCT20

Kontrollera vagnsdrag med piton-fix beträffande slitage

⚠ VARNING: Komponenter som har nått eller överskridit slitagegränsen måste bytas ut mot nya.

Kontrollera spelet (b) vid kopplingslåset.



LX1031448—UN—09SEP03

Specifikation

Spel vid kopplingslås—Maximalt
tillåtet spel. 10,0 mm
(0.39 in)

Kontrollera sprintens diameter (a).

Specifikation

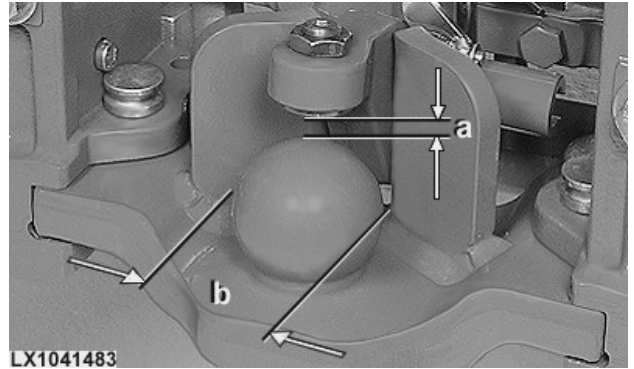
Uttag—Slitagegräns eller min.-
diameter. 41,5 mm
(1.63 in)

LX25458,ALL,0000B82-67-12OCT20

Kontrollera lyft av kultyp beträffande slitage

⚠ VARNING: Komponenter som har nått eller överskridit slitagegränsen måste bytas ut mot nya.

Kontrollera spelet (b) vid kopplingslåset.



LX1041483—UN—19DEC06

Specifikation

Spel vid kopplingslås—Maximalt
tillåtet spel. 4,0 mm
(0.16 in)

Kontrollera kulans diameter (b).

Specifikation

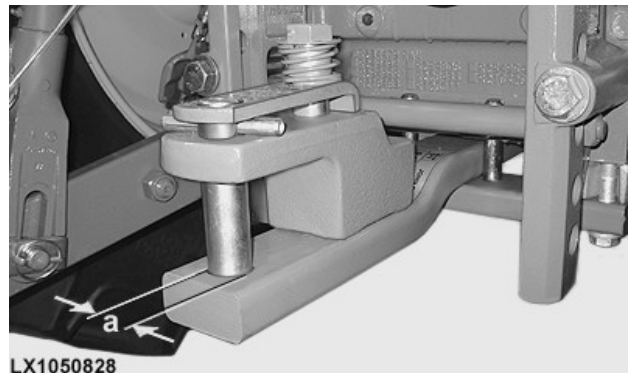
Kulans diameter—Slitagegräns
eller min.-diameter. 78,0 mm
(3.07 in)

LX25458,ALL,0000B83-67-12OCT20

Kontroll av dragbom beträffande slitage

⚠ VARNING: Komponenter som har nått eller överskridit slitagegränsen måste bytas ut mot nya.

Kontrollera sprintens diameter (a).



LX1050828—UN—08OCT10

Specifikationer för Kat. 2 dragbultar med en nominell diameter på 31,5 mm (1.24 in):

Specifikation

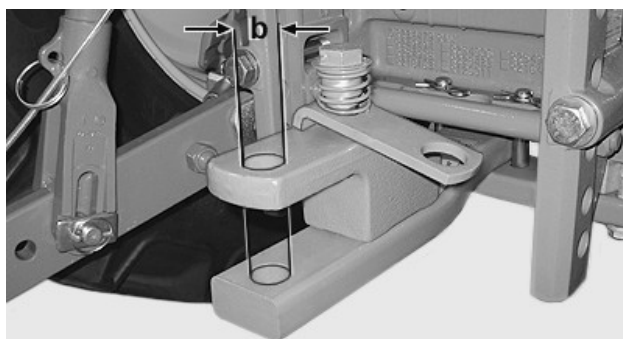
Dragbom, sprint—Slitagegräns
eller min.-diameter. 29,5 mm
(1.16 in)

Specifikationer för Kat. 3 dragbultar med en nominell diameter på 40,0 mm (1.57 in):

Specifikation

Dragbom, sprint—Slitagegräns
eller min.-diameter. 37,5 mm
(1.48 in)

Kontrollera diametern (B) för sprintens ingångshål.



LX1050829

LX1050829—UN—08OCT10

Specifikationer för Kat. 2 ingångshål med en nominell diameter på 33,0 mm (1.30 in):

Specifikation

Övre och nedre ingångshål
(mätt i rörelseriktningen)—Slitagegräns eller max. tillåten diameter. 35,0 mm (oval)
[1.38 in (oval)]

Specifikationer för Kat. 3 ingångshål med en nominell diameter på 41,0 mm (1.61 in):

Specifikation

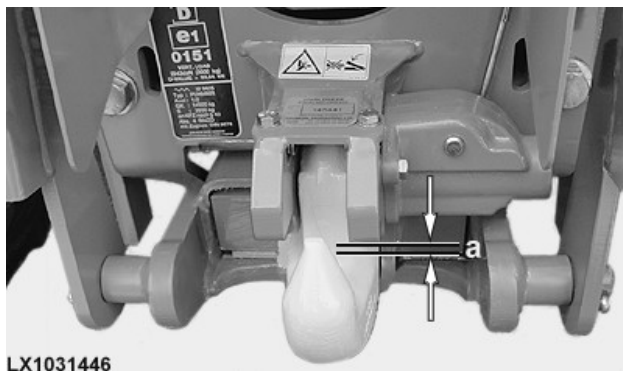
Övre och nedre ingångshål
(mätt i rörelseriktningen)—Slitagegräns eller max. tillåten diameter. 43,0 mm (oval)
[1.69 in (oval)]

LX25458,ALL,EU,0000B84-67-12OCT20

Kontroll av slitage hos pickuphitchens bogseringskrok

⚠ WARNING: Komponenter som har nått eller överskridit slitagegränsen måste bytas ut mot nya.

Kontrollera spelet (a) vid ihakning.



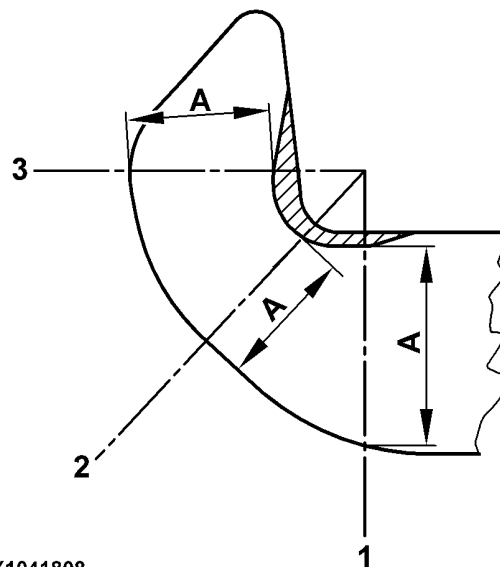
LX1031446

LX1031446—UN—24SEP03

Specifikation

Spel vid kopplingslås—Maximalt tillåtet spel. 10,0 mm
(0.39 in)

Avläs D-värdet (måtenheter = kN) från pickuphitchens typskylt.



LX1041808

LX1041808—UN—27NOV06

Om D-värdet som visas på typskylten är 65 eller mindre skall följande slitagetoleranser beaktas (A).

Specifikation

Bogseringskrok, krokens tjocklek (D mindre än eller lika med 65)—Minimivärde (A), diameter 1. 43,5 mm
(1.71 in)
Minimivärde (A), diameter 2. 42,0 mm
(1.65 in)
Minimivärde (A), diameter 3. 40,5 mm
(1.59 in)

Om D-värdet som visas på typskylten är större än 65 ska följande slitagetoleranser (A) beaktas.

Specifikation

Bogseringskrok, krokens tjocklek (D större än 65)—Minimivärde (A), diameter 1. 45,0 mm
(1.77 in)
Minimivärde (A), diameter 2. 43,5 mm
(1.71 in)
Minimivärde (A), diameter 3. 42,0 mm
(1.65 in)

OULXA64,ALL,EU,000570B-67-27NOV20

Service—Byta

Byta glödlampor

Se Service—Kontrollera skruvförbandets åtdragningsmoment i avsnitt 220B.

LX25458,ALL,0000B85-67-29AUG23

Byt ut motorolfjeltret



TS281—UN—15APR13

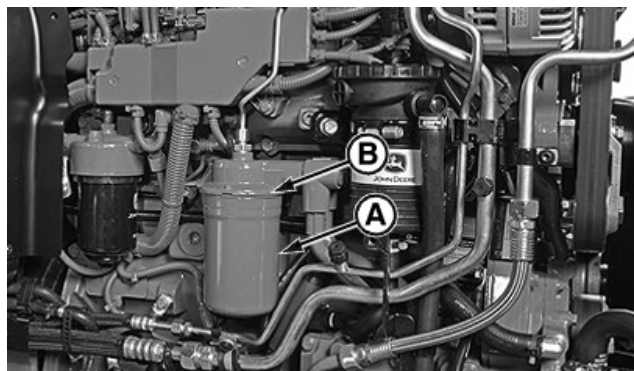
! VARNING: Risk för personskador orsakade av heta komponenter eller het olja.

Risk för personskador om tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

Undvik kontakt med heta ytor eller het olja.

Byt oljefiltret när oljan fortfarande är varm (ca 40 °C; 103 °F).

1. Skruva ur oljefiltret (A).



LX514874—UN—09JUN22

Exempel

2. Rengör monteringsytan (B).
3. Vid behov ska dammtätningen på fästytan bytas ut. Se till att klackarna på dammtätningen hakar i spåren i fästytan på filtret.
4. Bestryk det nya filtrets tätningsringar (C) med ett tunt skikt olja.



LX1029276

LX1029276—UN—08JUL02

5. Skruva in det nya filtret för hand!
6. Efter att motorolja fyllts på, kör motorn och kontrollera filtrets bas beträffande läckage.
7. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Se Kontroll av motoroljenivå i avsnitt 220D.

OBS: Byt alltid motorolfjeltret i samband med att motoroljan byts ut.

LX25458,OOS,SP,0000B86-67-08JUN22

Byte av motorolja



TS281—UN—15APR13

! VARNING: Risk för personskador orsakade av heta komponenter eller het olja.

Risk för personskador om tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

Undvik kontakt med heta ytor eller het olja.

Byt olja när oljan fortfarande är varm (ca 40 °C; 103 °F).

VIKTIGT: Effektivitetsförbättrande universalolja, John Deere Plus-50™ II, 5W-40 rekommenderas.

Följande måste alltid beaktas:

ACEA: E9/E7

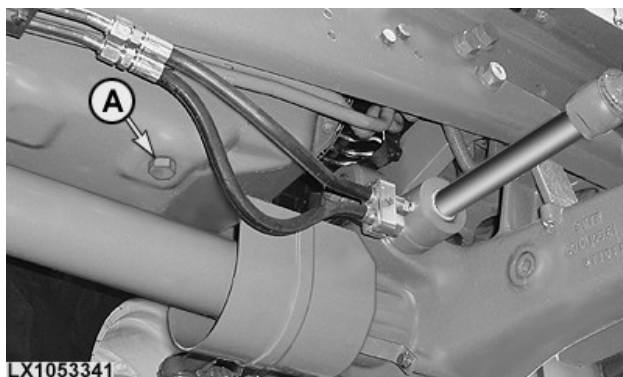
API: CK-4. CJ-4. CH-4. SN; SL; SJ

JD: RGS 50027

OBS: Första motoroljebytet (Brake-In Plus™-olja), byt ut motoroljan mellan minst 100 och högst 500 drifttimmar.

Använd den vanliga motoroljan (Plus 50 II-olja) därefter, var 500:e drifttimme, men åtminstone en gång per år. Se **Serviceintervall för motorolja och motoroljefilter** i avsnitt 210A–210D.

1. Utför oljebyte när motoroljan fortfarande är varm (ungefär 40 °C). Stäng av motorn.
2. Placera en lämplig behållare för att samla upp oljan, och avlägsna avtappningsskruven (A).

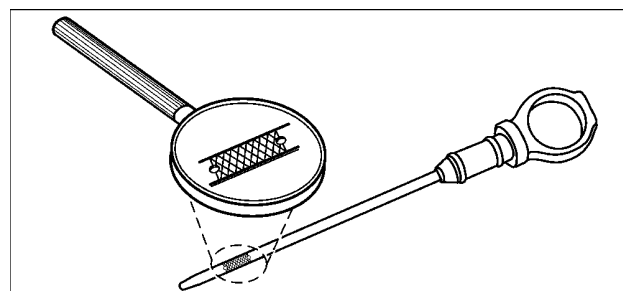


LX1053341
Oljeavtappningsskruv på 4-cylindriga motorer

3. Byt ut filtret medan oljan tappas ur.
4. Sätt tillbaka avtappningspluggen och dra åt med 50 Nm (37 ft·lb). Använd en ny tätningbricka.
5. Fyll vevhuset med ny olja av rätt viskositet genom påfyllningsröret (B). Se sektion 200C.



LX364291—UN—21FEB19



LX1049783

LX1049783—UN—12AUG10

B—Oljepåfyllningshals
C—Oljesticka

Specifikation

Volym för påfyllning—Mängd. ca 16 liter
ca 4,2 US gal

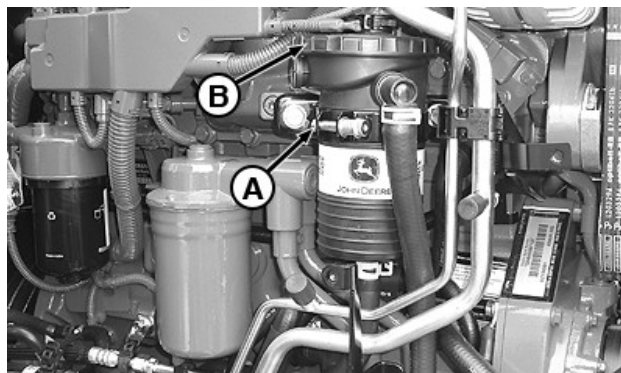
6. Använd en oljesticka (C) för att kontrollera oljenivån. Oljenivån måste vara inom den övre delen av det rutmönstrade området på oljestickan. Fyll på till rätt nivå vid behov.
7. Kör motorn en kort stund och kontrollera beträffande läckage vid filterfästet och oljeavtappningsskruven.
8. Stäng av motorn och avlägsna nyckeln.
9. Kontrollera oljenivån på nytt. Den ska nå upp till den översta markeringen på oljestickan.

OBS: Se även kontrollera motoroljenivån i avsnitt 220.

OULXA64, SP1.00058F6-67-17FEB23

Byte av oljeavkiljarens filter i ventilationen till motorns vevhus (beroende på utrustning)

1. Lossa klämman (A).



LX364637—UN—23JUN20

Exempel

2. Öppna skyddet (B) och ta bort filtret.
3. Rengör huset och montera ett nytt filter.
4. Montera skyddet och dra åt skruvarna.

5. Placera huset och dra åt klämman (A).

LX25458,4CYL,0000B89-67-06OCT21

Byte av bränslefilter

⚠ VARNING: Stäng av motorn och avlägsna nyckeln.

VIKTIGT:

- Byt alltid ut båda filtren.
- Avfallshantera avtappat bränsle och gamla filter enligt lokala lagar och föreskrifter.
- Fyll INTE filtret med bränsle.

1. Byt det primära bränslefiltret.



LX364292—UN—21FEB19

A—Primärt bränslefilter
B—Anslutning
C—Sekundärt bränslefilter

- a. Rengör utsidan av filtret och det omgivande området.
- b. Koppla loss anslutningen (B) från vattensensorn.
- c. Öppna avtappningsventilen och tappa ut bränslet i en lämplig behållare.
- d. Lossa och ta bort filtret (A).
- e. Ta bort vattenavskiljaren från filtret.
- f. Rengör vattenavskiljarens tätningssring och smörj den med bränsle.
- g. Sätt fast vattenavskiljaren på det nya filtret.
- h. Smörj tätningssringen på det nya filtret med bränsle.
- i. Montera ett nytt filter på basen. Dra åt ytterligare 3/4 varv när tätningen får kontakt med monteringsytan.
- j. Återanslut anslutningen (B).

2. Byt ut det sekundära bränslefiltret.

- a. Rengör utsidan av filtret och det omgivande området.

- b. Lossa och ta bort filtret (C). Samla upp läckande bränsle i en lämplig behållare.
- c. Smörj tätningssringen på det nya filtret med bränsle.
- d. Placera det nya filtret (C) och dra åt.

3. Ta bränslefiltret i drift.

- a. Vrid tändningslåset åt höger till första läget för växling och låt bränslematarpumpen vara igång i ca 120 sekunder. Upprepa vid behov.
- b. Starta motorn och kör den på hög tomgång i minst 2 minuter.

OULXA64,SP1,00058F8-67-21DEC23

Byta ut motorluftrenaren

VIKTIGT: Kör aldrig motorn utan primärfilter!

VIKTIGT: Varje gång den primära motorluftrenaren byts ut, måste även hyttens luftfilter bytas ut.

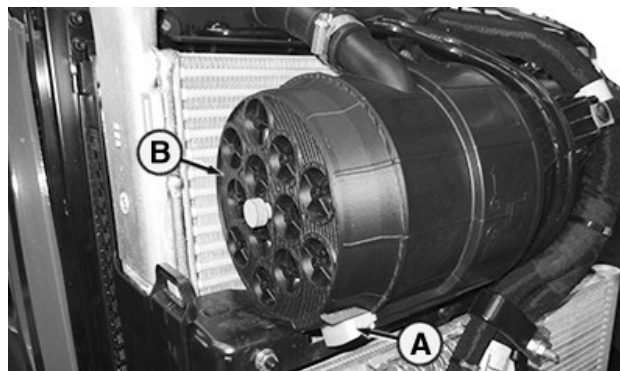
OBS: Om ett meddelande visas på den digitala displayen som indikerar att motorns luftrenare är igensatt, måste primärfiltret bytas ut på en gång.

Efter att det första meddelandet visas, kan traktorn fortfarande köras så pass länge att dagens arbete kan utföras. Men efter nästföljande meddelande, så är traktorfunktionen begränsad av säkerhetsskäl. Ett filterbyte är oundvikligt.

Varje gång motorluftrenaren byts ut, kontrollera försället beträffande smuts och rengör vid behov. Se Motorluftrenare – Rengöring av försäll i avsnitt 220A.

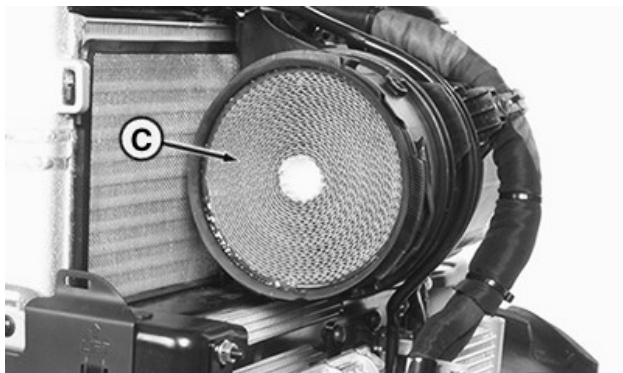
Sekundärfiltret måste bytas minst var tredje gång som primärfiltret byts ut, var 4 500:e drifttimme eller vart tredje år, beroende på vilket som inträffar först. Se Motorluftrenare och hyttluftfilter, service i avsnitt 210B.

1. Lossa spärren (A) och demontera husskyddet (B).



LX364416—UN—20AUG19

2. Byt ut primärfiltret (C) och se till att det sitter korrekt.



LX364303—UN—21FEB19

- Positionera husskyddet (B) och säkra det med spärren (A).

OULXA64,SP1,00058F9-67-04MAR24

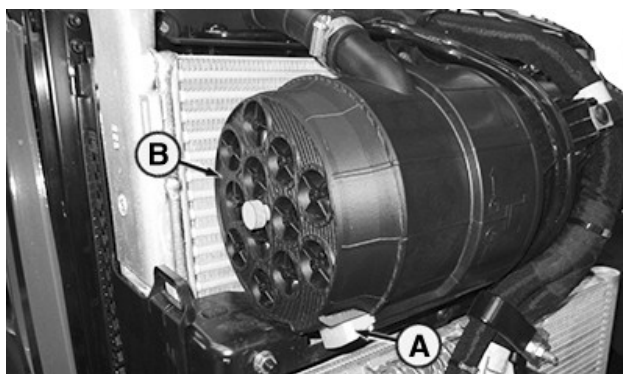
Byta ut motorluftrenarens sekundärfilter

VIKTIGT: Kör aldrig motorn utan primärfilter och/eller sekundärfilter!

VIKTIGT: Försök inte att rengöra sekundärfiltret. Byt alltid ut det mot ett nytt.

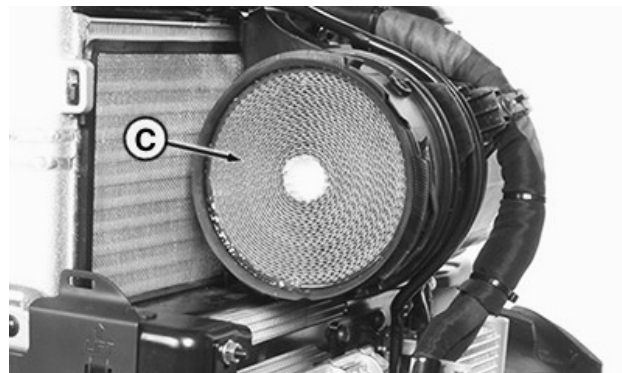
OBS: Sekundärfiltret måste bytas minst var tredje gång som primärfiltret byts ut, var 4 500:e drifttimme eller vart tredje år, beroende på vilket som inträffar först. Se Service av motorluftrenare och hyttluftfilter i avsnitt 210B.

- Lossa spärren (A) och demontera husskyddet (B).



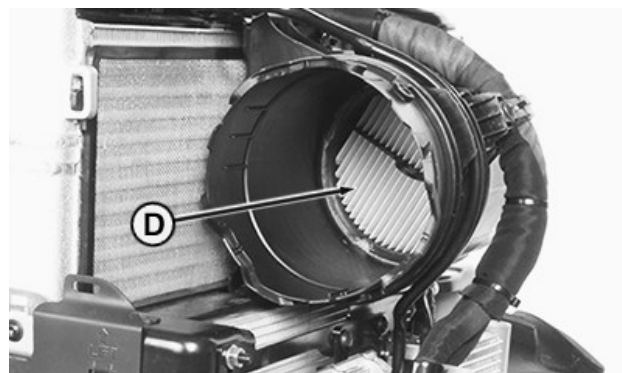
LX364416—UN—20AUG19

- Avlägsna primärfiltret (C).



LX364303—UN—21FEB19

- Byt ut sekundärfiltret (D) och kontrollera att det sitter ordentligt.



LX364304—UN—21FEB19

- Montera primärfiltret (C) och se till att det sitter ordentligt.
- Positionera husskyddet (B) och säkra det med spärren (A).

OULXA64,SP1,00058FA-67-04MAR24

Byte av hyttluftfilter

VIKTIGT: Byt ut hyttluftfiltret var 1 500:e drifttimme eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först. Se Motorluftrenare och hyttluftfilter, service i avsnitt 210B.

Byte av hyttluftfilter

- Endast traktorer i Europa: Om så utrustad, se hyttklassifikationsdekalen på vänster A-stolpe i hytten och beställ rätt hyttluftfilter.

Hyttluftfilter	
För traktorer med hyttklassifikation CAT1 (kategori 1):	För traktorer med hyttklassifikation CAT2 (kategori 2):
Filterelement AL225552 – vit färg.	Filterelement AL225554 – blå färg.

- Ta bort skydden (A) på båda sidorna.



LX234635—UN—07APR15

3. Avlägsna hyttluftfiltret (B) på båda sidorna.
4. Rengör luftfiltrets hus och luftkanaler från damm.
5. Utför påmonteringen i omvänd ordning till avmonteringen.

Se till att de nya filtren sitter på rätt sätt i spåren.

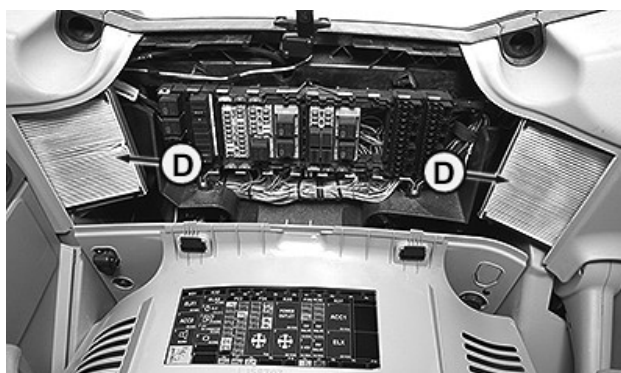
Byte av återcirkulationsfilter

1. Avlägsna skyddet (C).



LX314936—UN—30JUN17

2. Avlägsna cirkulationsfiltren (D) på båda sidorna.



LX314937—UN—30JUN17

3. Rengör luftfiltrets hus och luftkanaler från damm.
4. Sätt dit de nya filterpatronerna i omvänd ordning.

OULXA64,SP,0005717-67-17MAY23

Byta ut aktivt kolfilter på hyttluftfilter (om så utrustad)

⚠ VARNING: Det är inte tillåtet att rengöra luftfiltret om hytten har eftermonterats med aktiva kolfilter. Aktiva kolfilter måste bytas ut mot nya.

VIKTIGT: Byt det aktiva kolfiltret var 500:e drifttimme eller minst en gång om året.

Se Byta ut hyttluftfilter i denna grupp.

OULXA64,500h,0005718-67-17MAY23

Byte av kylvätska



TS281—UN—15APR13

⚠ VARNING: Risk för skador orsakade av het, trycksatt kylvätska.

Risk för personskador om tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

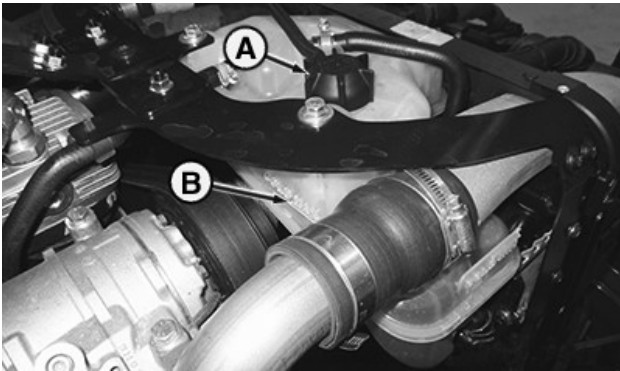
Undvik kontakt med heta ytor eller het kylvätska.

Öppna inte locket (A) på expansionskärlet förrän kylvätsketemperaturen sjunkit under kokpunkten. Lossa först locket så att övertrycket försvinner och ta sedan av locket helt.

OBS: Följ instruktionerna angående kylvätskans serviceintervall.

Det FÖRSTA serviceintervallet är efter 6 år eller 6 000 drifttimmar, såvida kylsystemet endast har fyllts på med John Deere Cool-Gard™ II och Premix och kylvätskan har kontrollerats vid de angivna intervallerna. Efter den första servicen, kan det PLANLAGDA intervallet (efter 2 år eller 2 000 drifttimmar) utökas upp till 6 år eller 6 000 drifttimmar beroende på vilket kylmedel som använts och om kylmedlet kontrolleras vid de angivna intervallerna. Följ rekommenderade intervall för motorkylvätska i Kylvätska för dieselmotor i avsnitt 200D i denna instruktionsbok.

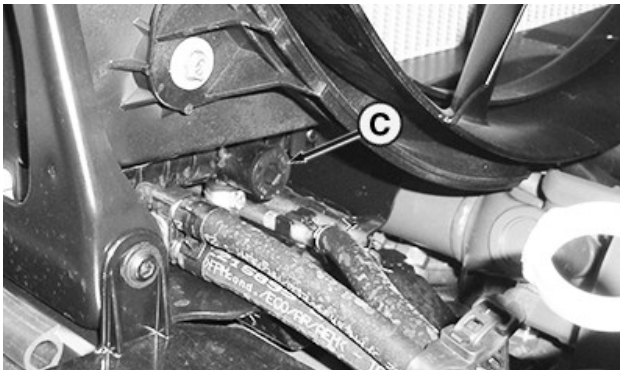
1. Vrid värmereglaget i hytten så långt som möjligt till höger.
2. Lossa först locket (A) och ta sedan av det.



LX364294—UN—25FEB19

A—Expansionskärls lock
B—Max.-markering på expansionskärl

3. Låt kylvätskan rinna ut i ett lämpligt kärl. Öppna avtappningspluggen (C).



LX364474—UN—01OCT19

4. När kylvätskan har runnit ut, stäng avtappningspluggen (C) och dra åt med angivet åtdragningsmoment.

Specifikation

Kylvätska -
Avtappningsplugg—Åtdrag-
ningsmoment. 4–5 Nm
(3–3.7 lb·ft)

VIKTIGT: Häll aldrig kallt vatten eller kall kylvätska i en varm motor. Använd alltid varmt vatten eller vänta tills motorn svalnat.

5. Fyll systemet upp till max-markeringen (B) med rent vatten, stäng sedan locket (A).

⚠ VARNING: Stäng alltid huven innan motorn startas.

6. Kör motorn tills den når driftstemperatur. Stäng av motorn och töm systemet.
7. Stäng avtappningspluggen igen och fyll systemet med rent vatten.

8. Kör motorn igen tills den når driftstemperatur. Stäng av motorn och töm systemet igen.
9. Stäng avtappningspluggen (C) och fyll systemet upp till max-markeringen (B) med rekommenderad kylvätska (se avsnitt 200D).
10. Starta motorn och kör den i 5 minuter.
11. Stäng av motorn och fyll på med kylvätska upp till max-markeringen (B).
12. Starta motorn och kör den tills den når driftstemperatur.
13. Stäng av motorn och fyll på med kylvätska upp till max-markeringen (B).
14. Sätt tillbaka locket (A) och stäng det.
15. För att kylningen ska fungera tillfredsställande måste kylargallret hållas rent. Avlägsna smuts och olja och räta ut böjda lameller försiktigt.

OULXA64,00058FB-67-20NOV20

Byta ut DEF-doseringsfilter (dieselavgasvätska)

⚠ VARNING: Risk för kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se säkerhetsdatabladet (MSDS) för mer information.

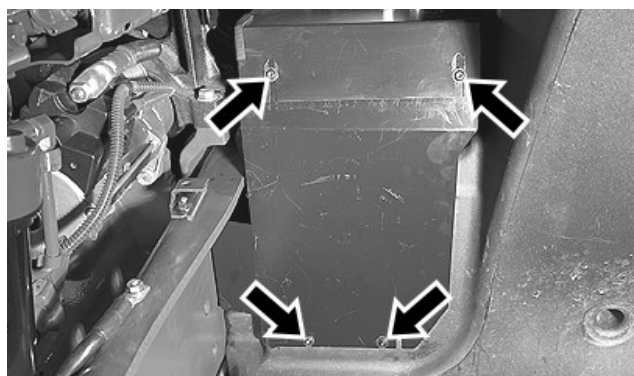
VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. Dieselavgasvätska är frätande på målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk rening (SCR).

OBS: Se en verkstadshandbok för John Deere utrustning eller O.E.M.-tillverkarens verkstadshandbok för hitta DEF-doseringsfiltrets placering.

VIKTIGT: Undvik skador på system och filter. Se till att DEF-systemet inte är fruset innan du byter ut filtret. Om systemet har frusit ska du köra motorn tills systemet är helt avfrostat.

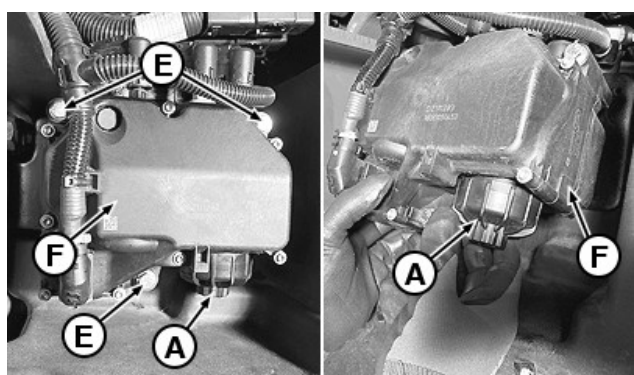
1. Ta bort skruvarna och kåpan.



Avlägsna skyddet

LX372939—UN—28JAN21

2. Skruva loss DEF-doseringsfiltrets skydd (A).

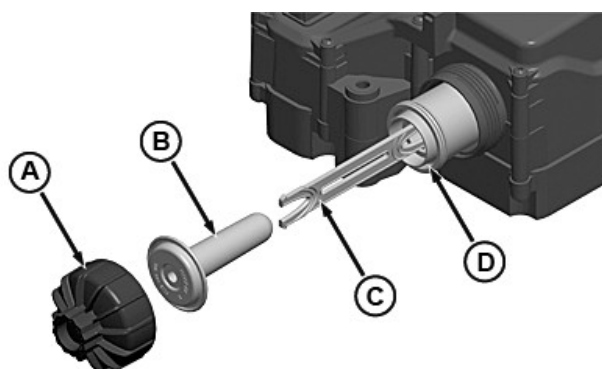


Luta huset försiktigt

LX372936—UN—28JAN21

A—Skydd till DEF-doseringsenhetsfilter
E—Skravar
F—DEF-doseringsenhets hus

3. Avlägsna skruvarna (E).
4. Luta huset (F) försiktigt, som bilden visar, utan att böja eller skada ledningarna.
5. Avlägsna skyddet (A) på DEF-doseringsfiltret.



DEF-doseringsfilter

RG22534—UN—21MAR13

A—Skydd till DEF-doseringsenhetsfilter
B—Utgjänningsfilter till DEF-doseringsenhetsfilter
C—Verktyg till DEF-doseringsfilter (medföljer vid nya filter)
D—DEF-doseringsfilter

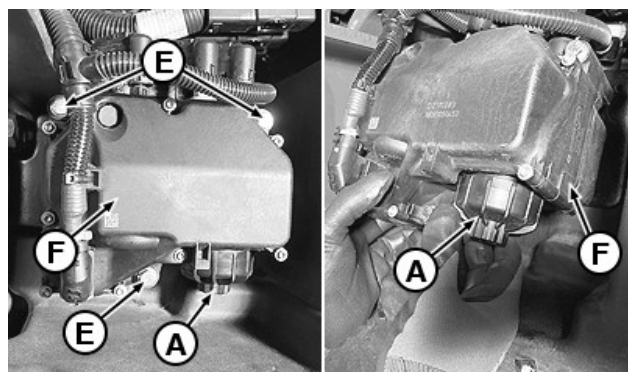
6. Avlägsna och kassera utjämningsfiltret (B) i DEF-doseringsenhetsfiltret.

OBS: Verktøget för DEF-doseringsenhets filter (C) levereras med nytt filter.

7. Sätt i den "svarta" änden av verktøget (C) i DEF-doseringsenhetsfiltret (D) tills det klickar, vilket indikerar att DEF-doseringsenhetsfiltrets verktøg är helt inkopplat.

OBS: Ett verktøg som exempelvis en skruvmejsel kan sättas i DEF-doseringsenhetsfiltrets verktøgsskåra för att underlätta avlägsnandet.

8. Dra ur DEF-doseringsenhetsfiltrets verktøg och filtret från DEF-doseringsenheten. Kassera DEF-doseringsenhetsfiltret och verktøget.
9. Rengör DEF-doseringsenhets gångor och anliggningsytor med destillerat vatten.
10. Smörj DEF-filtrets O-ringar med ren dieselavgasvätska. Sätt försiktigt in DEF-doseringsenhetsfiltret i DEF-doseringsenheten.
11. Montera ett nytt utjämningsfilter i DEF-doseringsenhetsfiltret inuti DEF-doseringsenheten.
12. Placera DEF-doseringsfiltrets skydd (A) och skruva in ca två gångor.



Placera huset försiktigt

LX372936—UN—28JAN21

A—Skydd till DEF-doseringsenhetsfilter
E—Skravar
F—DEF-doseringsenhets hus

13. Placera försiktigt huset (F) utan att böja eller skada ledningarna.
14. Placera skruvarna (C och E) och dra åt dem enligt specifikationen.

• Endast för 6090M–6120M traktorer utan hållare och med en hjulbas på 2 400 mm (94.5 in).

Specifikation

DEF-doseringsenhets hus till
bränsletank—Åtdragningsmo-
ment 17 Nm
(150 lb·in)

- Endast för traktorer med hållare. INTE för 6090M–6120M traktorer med en hjulbas på 2 400 mm (94.5 in).

Specifikation

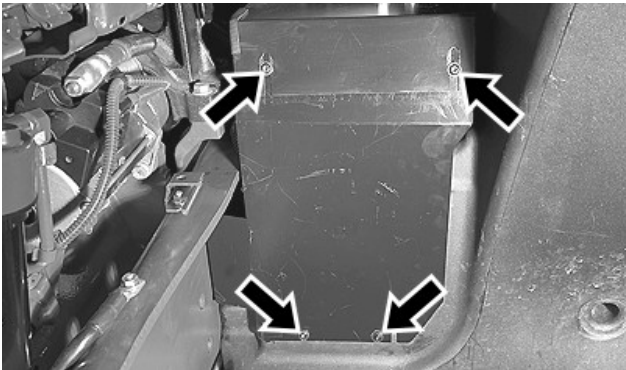
DEF-doseringsenhetens hus till
hållare—Åtdragningsmoment. 25 Nm
(221 lb·in)

15. Dra åt skyddet (A) på DEF-doseringsfiltret och enligt specifikationen.

Specifikation

Skydd till DEF-
doseringsenhetfilter—Åtdrag-
ningsmoment. 23 Nm
(204 lb·in)

16. Arrangera skyddet och dra åt skruvarna enligt specifikationen.



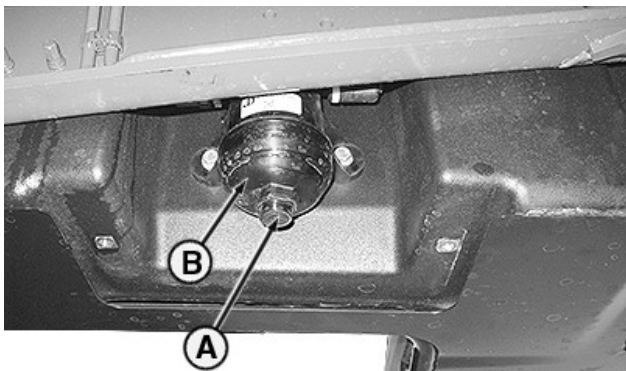
LX372939—UN—28JAN21

Arrangera skyddet

Specifikation

Skydd för DEF-
doseringsfilter—Åtdragningsmo-
ment. 25 Nm
(221 lb·in)

OULXA64,19,DX,DEF,CHANGE,FILT-67-16JUL25

Monteringsposition för DEF filter i linje

LX364633—UN—25FEB20

För tydlighetens skull visas inte locket på tanken.

A—Avtappningsskruv
B—Hus

För byte av filter, se Byte av DEF filter i linje på följande sidor.

OULXA64,SP1,00058FC-67-08JUN22

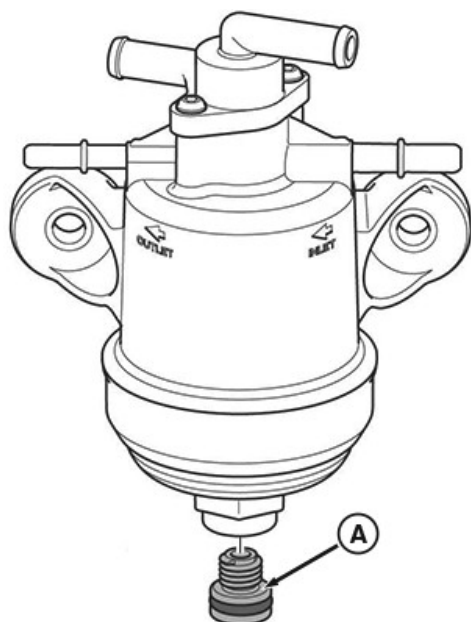
Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter

⚠ VARNING: Undvik personskador. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter om ögonen skulle komma i kontakt med DEF-vätska. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information. DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Undvik korrosion på fordonets delar eller ytor. Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter. Spilld DEF lämnar vita rester om det tillåts torka eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk rening (SCR).

OBS: Se verkstadshandboken för din John Deere-utrustning eller OEM-tillverkarens verkstadshandbok för placeringen av DEF-ledningsfiltret.

VIKTIGT: Undvik skador på system och filter. Se till att DEF-systemet inte är fruset innan du byter ut filtret. Om systemet har frusit, kör motorn tills systemet är helt avfrostat.



RG30728—UN—08AUG18

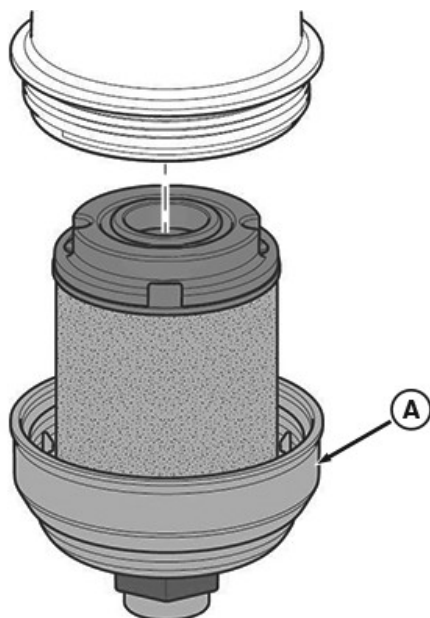
Borttagning av dieselavgasvätska

A—Avtappningsplugg med O-ring

1. Ta bort avtappningspluggen med O-ring (A) och släng den.

OBS: Behållaren måste vara DEF-kompatibel och rymma minst 300 mL (0,32 qt).

2. Töm dieselavgasvätskan i en lämplig behållare.



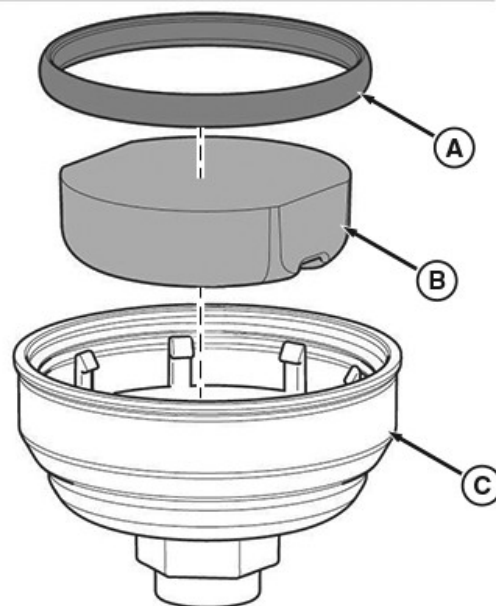
RG30727—UN—08AUG18

Borttagning av filter

A—Filterhus

3. Vrid filterhuset (A) moturs och dra det nedåt.
4. Avlägsna och kassera filtret från huset (A).

OBS: Knacka vid behov på filtret för att lossa det från filterhuset (A).



RG30726—UN—08AUG18

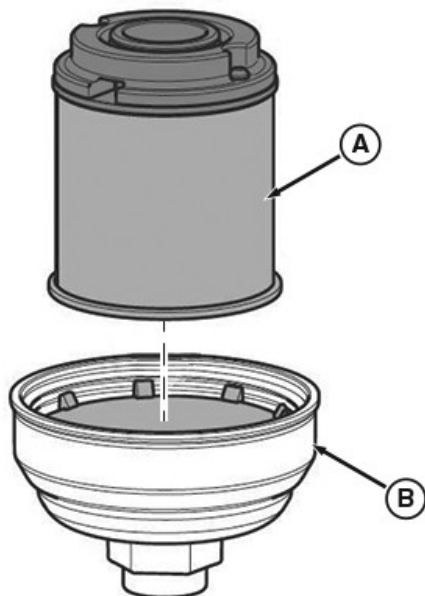
Filterhusets komponenter

- A—O-ring**
- B—Skumkompensationselement**
- C—Filterhus**

5. Ta bort och kassera O-ring (A) och skumkompensationselement (B).

OBS: Filterhuset ska rengöras med ren DEF innan de nya komponenterna monteras för att avlägsna smuts och föroreningar.

6. Montera ny O-ring (A) och skumkompensationselement (B) i filterhuset (C).

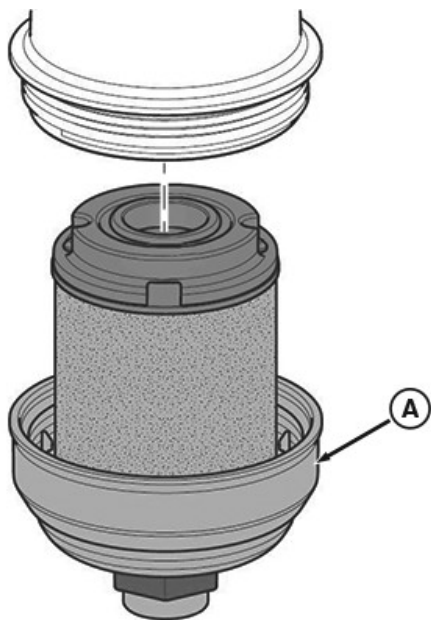


RG30725—UN—08AUG18

Montering av filterhus och komponenter

A—Filter
B—Filterhus

7. Montera det nya filtret (A) i filterhuset (B).



RG30727—UN—08AUG18

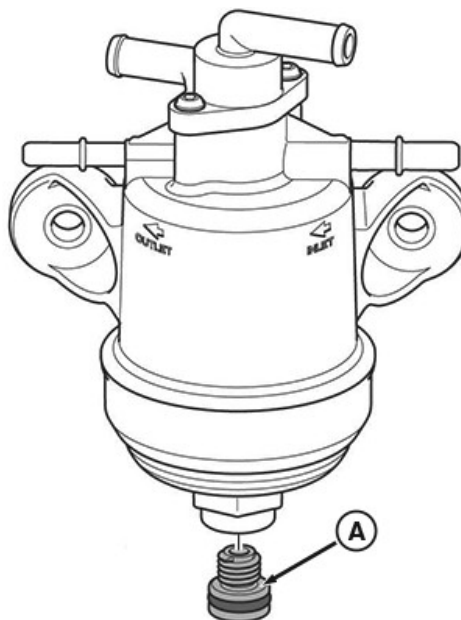
Installation av hus för DEF-ledningsfilter

A—Filterhus

8. Montera filterhuset (A) med en O-ring, skumkomensationselement och filterelement.
9. Vrid filterhuset (A) medurs och dra åt med specificerat moment.

Specifikation

Hus för DEF-ledningsfilter—Åtdragningsmoment 25 Nm
(221 lb-in.)



RG30728—UN—08AUG18

Avtappningsplugg för DEF-ledningsfilter

A—Avtappningsplugg med O-ring

10. Montera en ny avtappningsplugg med O-ring (A).
Dra åt enligt specifikation.

Specifikation

Avtappningsplugg för DEF-ledningsfilter—Åtdragningsmoment 4 Nm
(35 lb-in.)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-67-15APR20

Byte av dieselpartikelfilter (DPF)

När indikatorn för emissionsfiltret och varningslampan tänds på monitorn måste dieselpartikelfiltret (DPF) bytas ut inom de närmaste 250 timmarna.

LX25458,ALL,0000B92-67-10JUL25

MFWD-axel—Anvisningar för oljebyte (axelhus och slutväxlar)

Byt olja i axelhuset och slutväxlarna i MFWD-axeln utan bromsar efter de 100 drifttimarna och sedan efter 1500 drifttimmar. Byt sedan ut oljan var 1 500:e drifttimme, men allra senast en gång vartannat år. Använd alltid transmissionsoljan som listas i avsnitt 200E.

OBS: På MFWD-axlar med broms, byt oljan i slutväxlarna efter de första 100 driftstimmarna, de första 500 timmarna och därefter var 500:e driftstimme.

Byt alltid olja i rätt tid efter en längre tids användning.

LX25458,500H,0000B93-67-15OCT21

MFWD-axel (730, 733 och 735) – Slutväxlar med broms, oljebyte



TS281—UN—15APR13

⚠ WARNING: Risk för skador orsakade av heta komponenter eller het, trycksatt olja.

Kontakt med heta ytor kan orsaka skador.

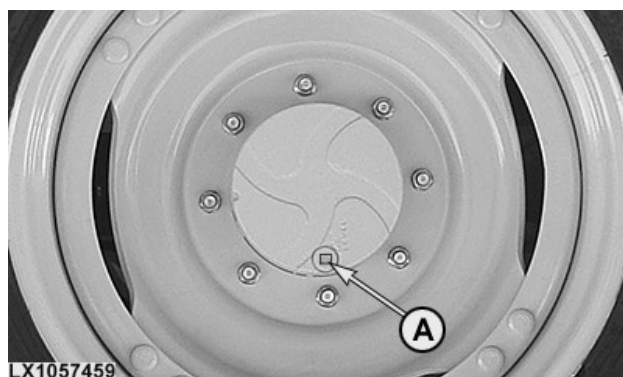
Undvik kontakt med heta ytor eller het olja.

Byt olja när oljan fortfarande är varm (ca 40 °C; 103 °F).

Skruva av avtappnings-/nivåskruven långsamt.

OBS: Byt oljan i slutväxlarna med bromsar efter de första 100 och 500 drifttimmarna och därefter var 500:e driftstimme.

1. Vrid hjulet så att avtappningsskruven (A) är på botten. Ta bort skruven och tappa av oljan.

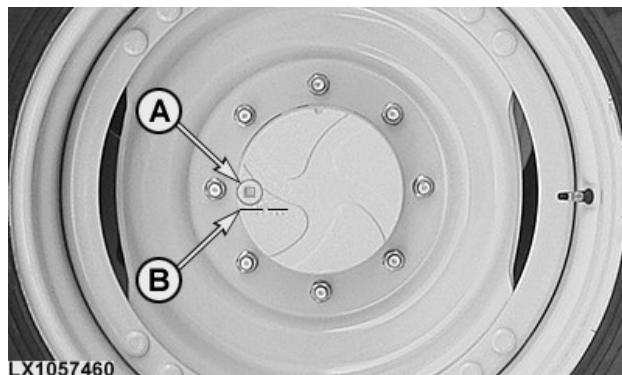


LX1057459

LX1057459—UN—21AUG14

2. Vrid hjulet 90° så att linjen med markeringen **OIL LEVEL** (B) är horisontell, och fyll på med ny olja

genom påfyllningshålet. Oljan måste vara i nivå med avtappningsskruvens lopp.



LX1057460

LX1057460—UN—21AUG14

3. Sätt på en ny O-ring på avtappningsskruven.
4. Skruva in avtappningsskruven och dra åt med 90 Nm (66 lb·ft).

Olja som ska användas	Hy-Gard™ transmissions-/hydraulolja. Se även sektion 200E.
Volym	Se "Kapacitet" för den aktuella traktorn i sektion 500A.

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OULXA64,4CYL,0005832-67-05NOV20

MFWD-axel (730, 733 och 735) - slutväxlar utan broms, oljebyte



TS281—UN—15APR13

⚠ WARNING: Risk för skador orsakade av heta komponenter eller het, trycksatt olja.

Kontakt med heta ytor kan orsaka skador.

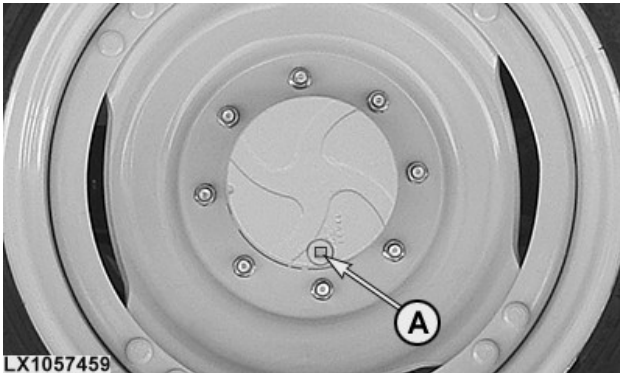
Undvik kontakt med heta ytor eller het olja.

Byt olja när oljan fortfarande är varm (ca 40 °C; 103 °F).

Skruva av avtappnings-/nivåskruven långsamt.

OBS: Byt oljan i slutväxlarna efter de första 100 och 1500 drifttimmarna. Byt sedan ut oljan var 1 500:e driftstimme, men allra senast en gång vartannat år.

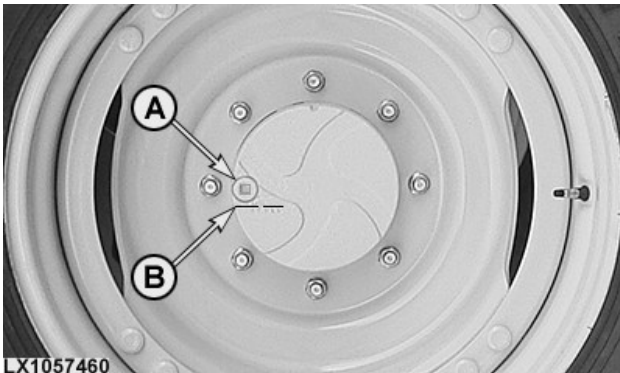
1. Vrid hjulet så att avtappningsskruven (A) är på botten. Ta bort skruven och tappa av oljan.



LX1057459

LX1057459—UN—21AUG14

2. Vrid hjulet 90° så att linjen med markeringen **OIL LEVEL** (B) är horisontell, och fyll på med ny olja genom påfyllningshålet. Oljan måste vara i nivå med påfyllningshålet.



LX1057460

LX1057460—UN—21AUG14

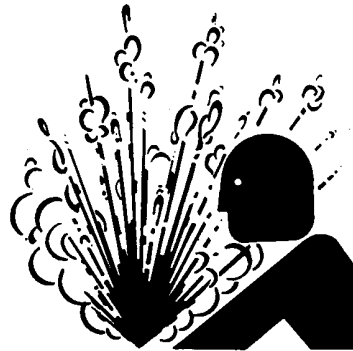
3. Sätt på en ny O-ring på avtappningsskruven.
4. Skruva in avtappningsskruven och dra åt med 90 Nm (66 lb·ft).

Olja som ska användas	Hy-Gard™ transmissions-/hydraulolja. Se även sektion 200E.
Volym	Se Volym för den aktuella traktorn i avsnitt 500A.

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company

LX25458,4CYL,0000B94-67-02OCT20

MFWD-axel (730, 733 och 735) - Axelhus, oljebyte



TS281—UN—15APR13

⚠ WARNING: Risk för skador orsakade av heta komponenter eller het, trycksatt olja.

Kontakt med heta ytor kan orsaka skador.

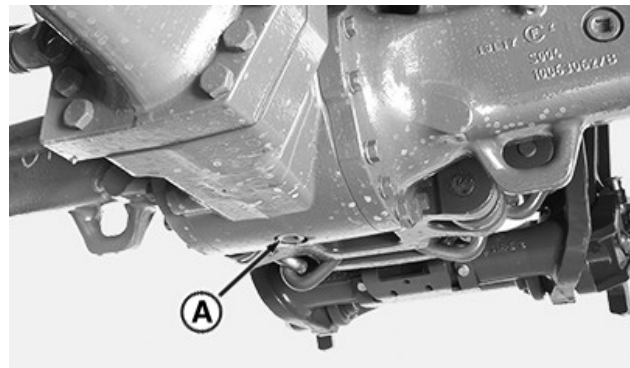
Undvik kontakt med heta ytor eller het olja.

Byt olja när oljan fortfarande är varm (ca 40 °C; 103 °F).

Skruva ur skruvproppen långsamt.

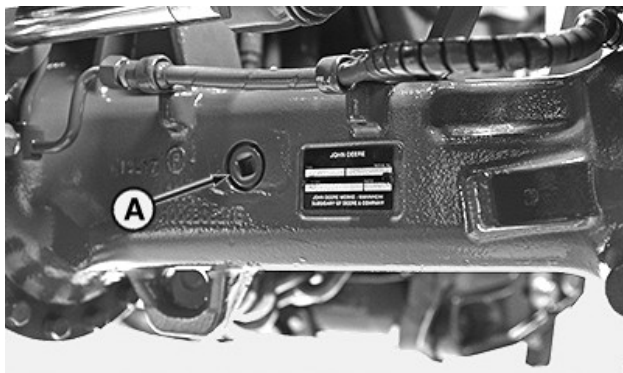
OBS: Byt oljan i axelhuset efter de första 100 och 1 500 drifttimmarna. Byt sedan ut oljan var 1 500:e drifttimme, men allra senast en gång vartannat år.

1. Avlägsna avtappningsskruven (A) och tappa ur oljan.



LX364296—UN—21FEB19

2. Sätt på en ny O-ring på avtappningsskruven.
3. Sätt tillbaka avtappningspluggen och dra åt med 90 Nm (66 ft·lb).
4. Avlägsna påfyllningsskruven (A) och sätt dit en ny O-ring. Fyll på med ny olja. Oljenivån måste nå upp till påfyllningshålet. Montera påfyllningsskruven.



LX364297—UN—21FEB19

OBS: Pluggarnas lägen varierar beroende på axeltypen.

Olja som ska användas	Hy-Gard™ transmissions-/hydraulolja. Se även sektion 200E.
Volym	Se Volym för den aktuella traktorn i avsnitt 500A.

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company

LX25458,4CYL,0000B95-67-02OCT20

Byte av transmissions- och hydrauloljefilter



TS281—UN—15APR13

⚠ WARNING: Risk för skador från heta hydraulsystemkomponenter eller het olja.

Risk för personskador om de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

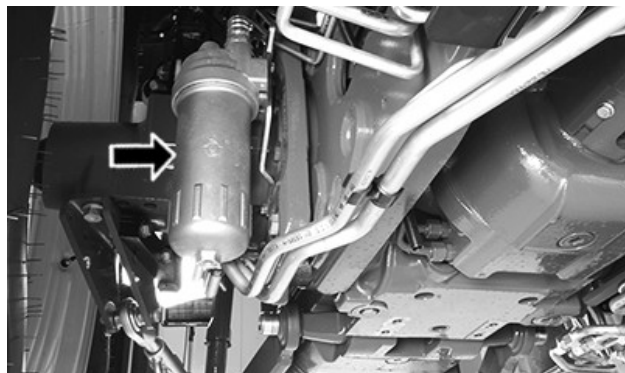
Undvik kontakt med heta ytor eller het olja.

Byt oljefiltret när oljan fortfarande är varm (ca 40 °C; 103 °F).

VIKTIGT: Byt alltid ut båda filtren samtidigt.

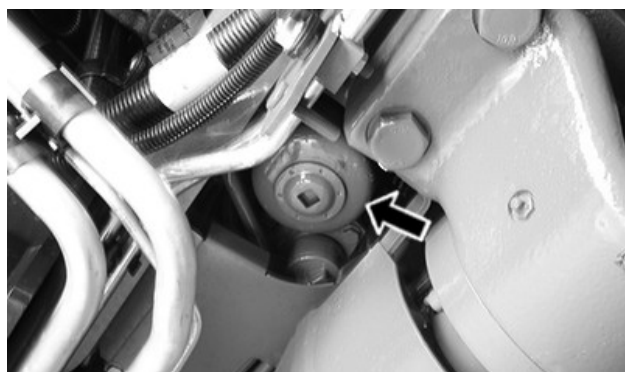
OBS: Byt transmissionsolje- och hydrauloljefiltren enligt de serviceintervall som anges i avsnitt 210A.

1. Skruva av filtren.



LX364298—UN—21FEB19

Hydrauloljefilter



LX364299—UN—21FEB19

Transmissionsoljefilter

2. Smörj de nya filtrens tätningssringar med fett och skruva i filtren.
Använd endast John Deere originalfilter.
3. Kör motorn en kort stund och manövrera flera hydraulfunktioner. Stäng av motorn och avlägsna nyckeln.
4. Vänta 10–15 minuter, kontrollera sedan oljenivån. Oljenivån ska vara mellan markeringarna på synglasets. Korrigera oljenivån om den inte gör det.

OULXA64,SP1,00058FD-67-30JUL24

Byte av transmissions- och hydraulolja och rengöring av sugsil (PowrQuad™-, AutoQuad™- och CommandQuad™ Plus-växellåda)



TS281—UN—15APR13

⚠ VARNING: Risk för skador från heta hydraulsystemkomponenter eller het olja.

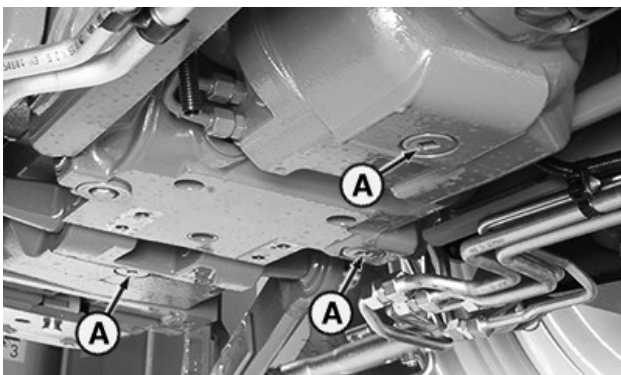
Risk för personskador om de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

Undvik kontakt med heta ytor eller het olja.

Byt olja när oljan fortfarande är varm (ca 40 °C; 103 °F).

Tappa av transmissions- och hydraulolja

1. Starta motorn och aktivera några hydraulfunktioner så att oljan värms upp.
2. Parkera traktorn på plant underlag. Sänk dragarmar, frontlastare och andra redskap som drar olja från transmissionen.
3. Stäng av motorn och avlägsna nyckeln.
4. Aktivera parkeringsspärren.
5. Avlägsna avtappningsskruvarna (A) och (B) tappa ut oljan i en lämplig behållare. För volymer, se avsnitt 500A.



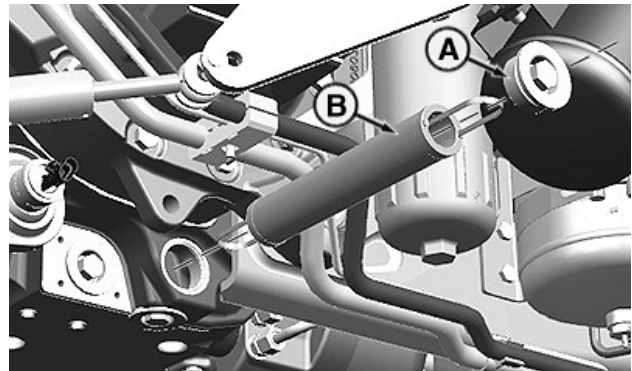
LX364305—UN—21FEB19

A—Avtappningsskruv i differentialhus (50 Nm, 37 lb·ft)
B—Avtappningsskruv för MFWD-koppling (50 Nm, 37 lb·ft)

OBS: Avlägsna dragbommen (om så utrustad).

6. Sätt på nya tätningsskruvar på avtappningsskruvarna (A) och (B) och dra åt dem.

Rengöring av sugsil och byte av transmissions- och hydraulolja



LX364306—UN—21FEB19

A—Skruvplugg (50 Nm, 37 lb·ft)
B—Sugsil

1. Skruva av pluggen (A).
2. Dra ut sugsilen (B) och tvätta den i bränsle.
3. Rengör området där sugsilen monteras.
4. Återmontera sugsilen.
5. Innan ny olja fylls på ska tätningarna bytas ut och avtappningsskruvarna dras åt med 50 Nm (37 lb·ft).
6. Fyll på transmissions- och hydraulolja i växellådshuset. För volymer, se avsnitt 500A.

Kontroll av oljenivå

Kör motorn en kort stund och manövrera flera hydraulfunktioner. Stäng av motorn.

Vänta 10–15 minuter och kontrollera sedan oljenivån. Oljenivån ska vara mellan markeringarna på synglaset. Korrigera oljenivån om den inte gör det.

OULXA64, SP1, 100058FE-67-29AUG23

Byte av transmissions- och hydraulolja och rengöring av sugsilar (AutoPowr™/IVT™-växellåda)



TS281—UN—15APR13

⚠ VARNING: Risk för skador orsakade av hydraulsystemets heta komponenter eller het olja.

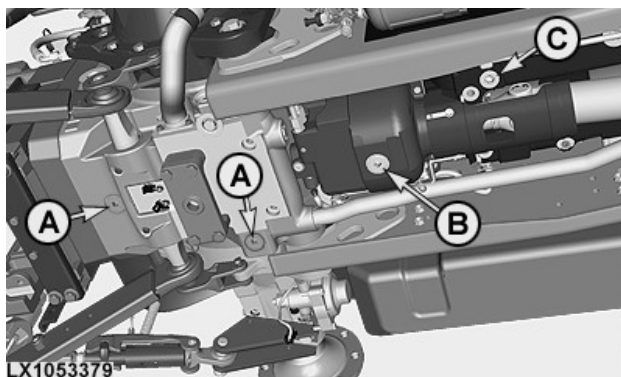
Risk för personskador om de heta ytorna på hydraulsystemet, tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

Undvik kontakt med heta ytor eller het olja.

Byt olja när oljan fortfarande är varm (ca 40 °C; 103 °F).

Tappa av transmissions- och hydraulolja

1. Starta motorn och manövrera flera hydraulfunktioner för att värma upp oljan.
2. Parkera traktorn på plant underlag. Sänk dragarmar, frontlastare och andra redskap som drar olja från transmissionen.
3. Stäng av motorn och avlägsna nyckeln.
4. Aktivera parkeringsspärren.
5. Avlägsna avtappningsskruvarna (A), (B) och (C) och tappa ut oljan i en lämplig behållare. För volymer, se avsnitt 500A.



LX1053379

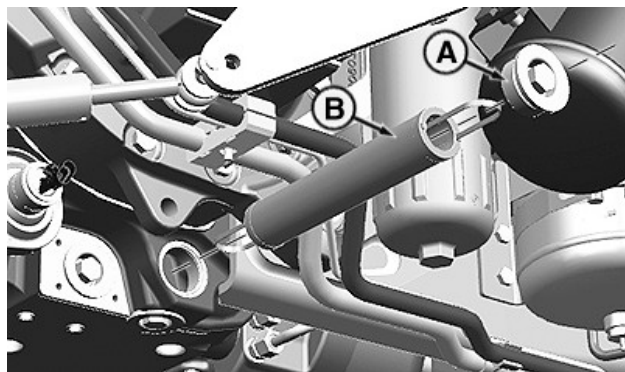
LX1053379—UN—13FEB12

- A—Avtappningsskruv i differentialhus, 50 Nm (37 lb-ft)
 B—Avtappningsskruv för MFWD-koppling, 50 Nm (37 lb-ft)
 C—Avtappningsskruv på växellådan, 50 Nm (37 lb-ft)

OBS: Avlägsna dragbommen (om så utrustad).

6. Efter att oljan tappats av, sätt på nya tätningssringar på avtappningsskruvarna (A), (B) och (C) och dra åt dem.

Rengöring av sugsil och byte av transmissions- och hydraulolja



LX364306—UN—21FEB19

- A—Skruvplugg (50 Nm, 37 lb-ft)
 B—Sugsil

1. Skruva av pluggen (A).
2. Dra ut sugsilen (B) och tvätta den i bränsle.
3. Rengör området där sugsilen monteras.
4. Återmontera sugsilen.
5. Innan ny olja fylls på ska tätningarna bytas ut och avtappningsskruvarna dras åt med 50 Nm (37 lb-ft).
6. Fyll på transmissions- och hydraulolja i växellådshuset. För volymer, se avsnitt 500A.

Kontroll av oljenivå

Kör motorn en kort stund och manövrera flera hydraulfunktioner. Stäng av motorn.

Vänta i 10-15 minuter innan du kontrollerar oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan markeringarna för min. och max. på siktglaset. Korrigera oljenivån om den inte gör det.

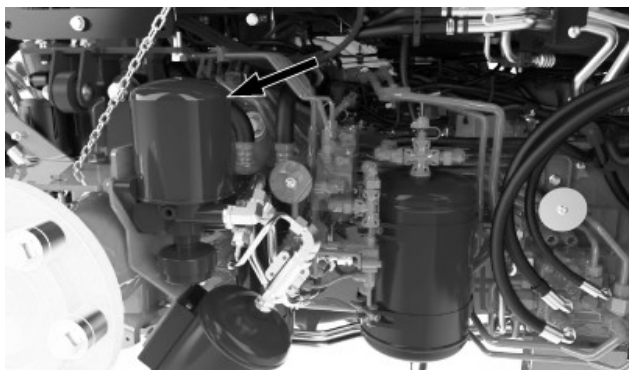
OULXA64,SP1,00058FF-67-30AUG23

Byta ut lufttorkpatronen i tryckluftsbromssystemet

⚠ VARNING: Innan detta jobb utförs är det nödvändigt att lätta på trycket i tryckluftssystemet.

⚠ VARNING: Det kan vara nödvändigt att byta ut lufttorkpatronen tidigare. Om kondensation (vatten) upptäcks under den dagliga kontrollen av tryckluftsbromsbehållaren måste lufttorkpatronen bytas ut omedelbart.

Byt ut lufttorkarpatronen var 1 500:e timme eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först.



LX515636—UN—18DEC23

Tappa ur eventuell kondens från tryckluftsbrömsystemet och avlasta tryckluftstrycket helt. Se "Kontrollera beträffande kondensvatten i tryckluftsbrömsystem" i sektion 220D.

Skruva ur lufttorkarpatronen och avlägsna O-ringen.

Sätt på en ny O-ring och dra åt den nya lufttorkarpatronen.

OULXA64,SP1,000591D-67-27JUN25

Byte av oljefilter till frontkraftuttag (beroende på utrustning)



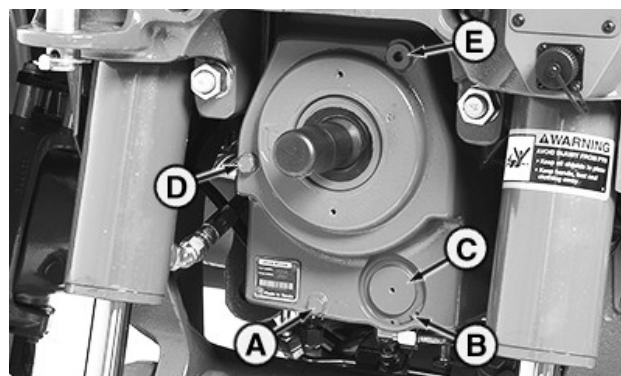
TS281—UN—15APR13

⚠ WARNING: Risk för personskador orsakade av heta komponenter eller het olja.

Risk för personskador om tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

Undvik kontakt med heta ytor eller het olja.

Byt oljefiltret när oljan fortfarande är varm (ca 40 °C; 103 °F).



LX364309—UN—21FEB19

A—Avtappningsskruv, 20 Nm (15 lb·ft)

B—Låsring

C—Skydd

D—Skruv, 20 Nm (15 lb·ft)

E—Skruv, 40 Nm (30 lb·ft).

1. Avlägsna avtappningsskruven (A) och tappa ut oljan i en lämplig behållare.

OBS: Om oljan luktar bränt eller ser väldigt mörk ut behöver den bytas. Om du ser spån eller liknande när du byter filter behöver kraftuttagskopplingen repareras av en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.

2. Avlägsna skruvarna (D) och (E).
3. Ta bort låsringen (B) och skyddet (C).
4. Byt ut oljefiltret.
5. Sätt en ny tätningsskruv på skyddet (C) och se till att den sitter ordentligt.
6. Montera skyddet (C) och låsringen (B).
7. Kom ihåg att montera en ny tätning, installera oljeavtappningsskruven och dra åt med 20 Nm (15 lb·ft).
8. Fyll på med ren transmissions- och hydraulolja genom skruvhålet (E) till kraftuttagshuset tills olja kommer ut ur skruvhålet (D).
9. Kom ihåg att montera en ny tätning, montera skruven (D) och dra åt med 20 Nm (15 lb·ft).
10. Kom ihåg att montera en ny tätning och montera skruven (E) och dra åt med 40 Nm (30 lb·ft).

OULXA64,SP,0005711-67-16JUL25

Byte av olja till frontkraftuttag (beroende på utrustning)



TS281—UN—15APR13

! VARNING: Risk för personskador orsakade av heta komponenter eller het olja.

Risk för personskador om tillbehören eller slangarna och ledningarna vidrörs.

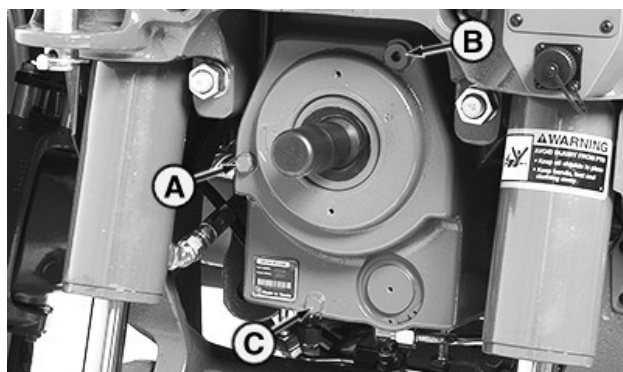
Undvik kontakt med heta ytor eller het olja.

Byt olja när oljan fortfarande är varm (ca 40 °C; 103 °F).

5. Kom ihåg att inkludera en ny tätning, montera skruven (A) och dra åt med 20 Nm.

6. Kom ihåg att inkludera en ny tätning, montera skruven (B) och dra åt med 40 Nm.

OULXA64,SP,0005712-67-16JUL25



LX364308—UN—21FEB19

A—Skruv, 20 Nm (15 lb·ft)

B—Skruv, 40 Nm (30 lb·ft).

C—Avtappningsskruv, 20 Nm (15 lb·ft)

1. Avlägsna avtappningsskruven (C) och tappa ut oljan i en lämplig behållare.

OBS: Om du ser spån eller liknande behöver kraftuttagsskopplingen repareras av en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.

Byt även oljefiltret vid varje oljebyte.

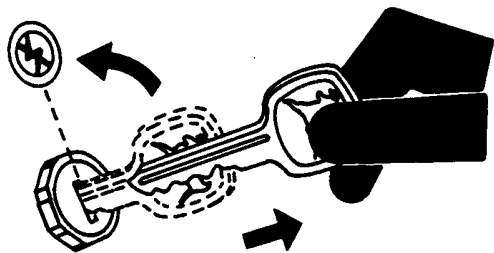
2. Skruva ur skruvarna (A) och (B).

3. Kom ihåg att inkludera en ny tätning, montera oljeavtappningsskruven (C) och dra åt med 20 Nm (15 lb·ft).

4. Fyll på med ungefär 2,6 liter (0,69 US gal) ny transmissions- och hydraulolja i kraftuttagshuset i skruvhålet (B) tills olja kommer ut ur hålet (A). Se avsnitt 200E.

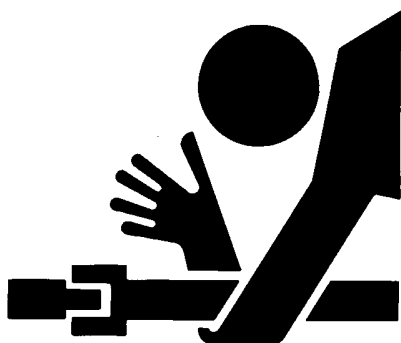
Service—Smörjning

Allmän information om smörjning



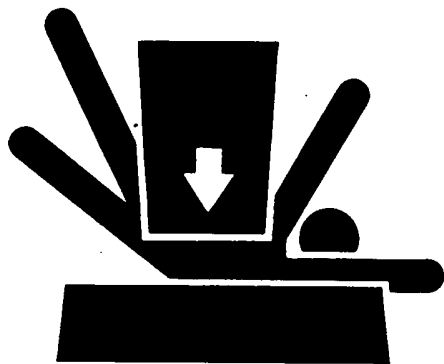
TS230—UN—24MAY89

Parkering av maskinen på ett säkert sätt



TS276—UN—23AUG88

Utför endast service på kardanaxlar när motorn är AV och parkeringsspärren aktiverad



TS229—UN—23AUG88

Palla upp traktorn på ett säkert sätt

⚠ VARNING: Stanna motorn före smörjning, sänk ned främre och bakre lyft helt och använd parkeringsspärren. Sänk, i förekommande fall, ned frontlastaren helt.

Gör smörjnippeln åtkomlig till kraftöverföringsaxelns drivknutar fram:

1. Vrid ratten till stoppläget.
2. Stanna motorn och sätt in parkeringsspärren.
3. Lyft axelknäet med en domkraft så att hjulet kan rotera fritt.

4. Vrid hjulet tills det går att nå smörjnippeln med smörjsprutan.

Undvik riskområdet under hjulet.

VIKTIGT: Nedan visas alla smörjpunkter som ska smörjas vid regelbunden service.

Beroende på utrustningen kan avvikelser från här angivna smörjpunkter förekomma. Hoppa över bilden om traktorn inte är utrustad med visad komponent.

En del komponenter finns i olika utföranden. Om flera delar visas, behöver du bara ta hänsyn till den variant som gäller din traktor.

Smörjning: När en vanlig smörjspruta används ska man först spruta in en viss mängd smörjmedel tills gammalt fett, smuts eller vatten kommer ut ur smörjnippeln. Avlägsna överflödigt fett och ta hand om det enligt gällande bestämmelser. Det bakre axellagret är ett undantag. De ska smörjas med högst 6-8 pumpsdrag när en vanlig smörjspruta används.

Särskilda förhållanden: Det finns ett lindningsskydd över varje knutkors på kardanaxeln. Ta bort lindningsskyddet om det sitter i vägen så att man inte kan öppna smörjnippeln.

Rekommenderat smörjmedel: Se Fetter i avsnitt 200E.

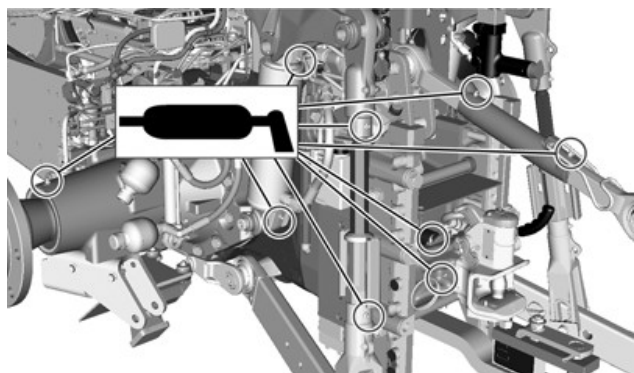
LX25458,ALL,0000B9B-67-13OCT20

Icke-schemalagd smörjning

Om traktorn används under särskilt våta och leriga förhållanden, eller har tvättats med tryckvattensystem, smörj alla traktorns smörjpunkter.

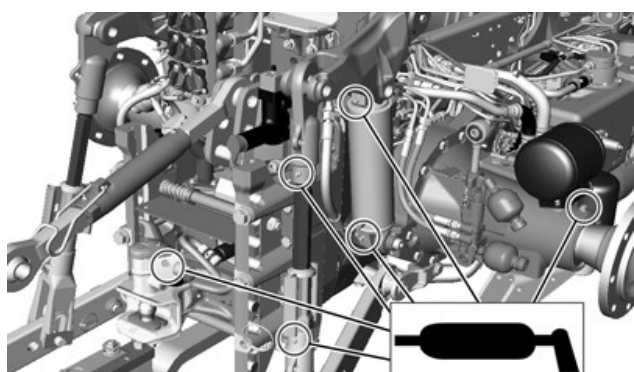
LX25458,ALL,0000B9C-67-05JUN20

Smörjning av traktorn—Smörjpunkter



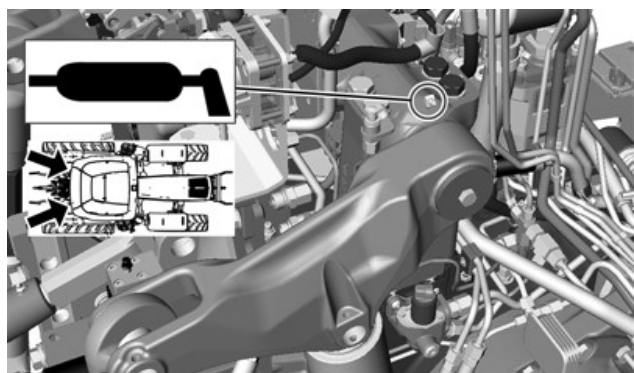
Bakre lyft och axellager

LX272543—UN—05FEB16



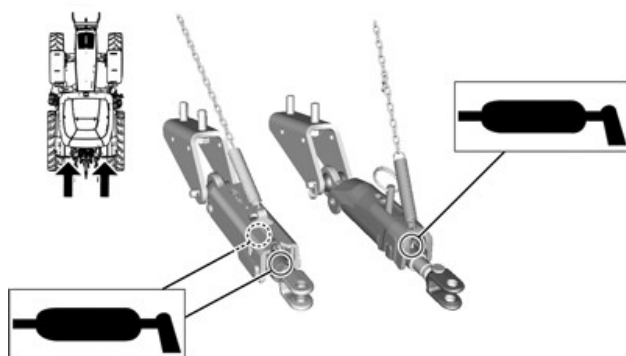
Bakre lyft och axellager

LX272544—UN—05FEB16



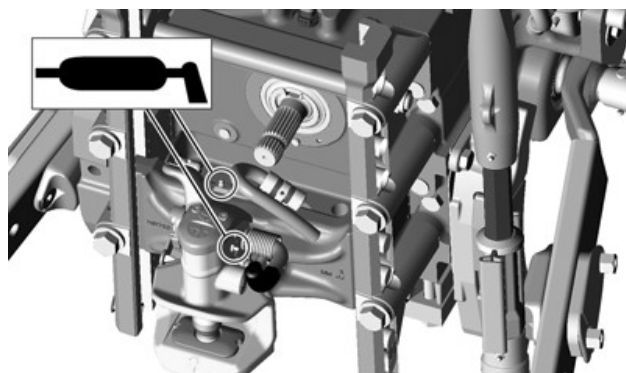
Trepunktslyft, lyftarmsaxelns lagerbock

LX272545—UN—05FEB16



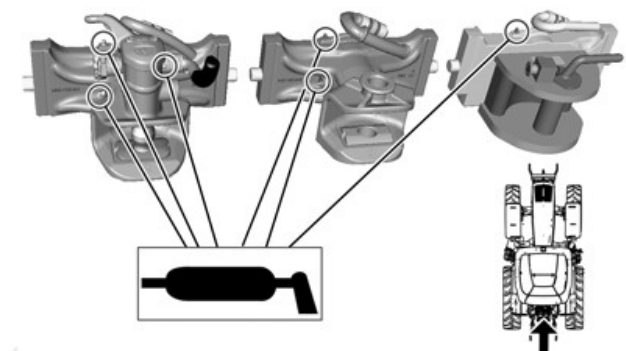
Trepunktslyft, stabiliseringsstag

LX272560—UN—05FEB16



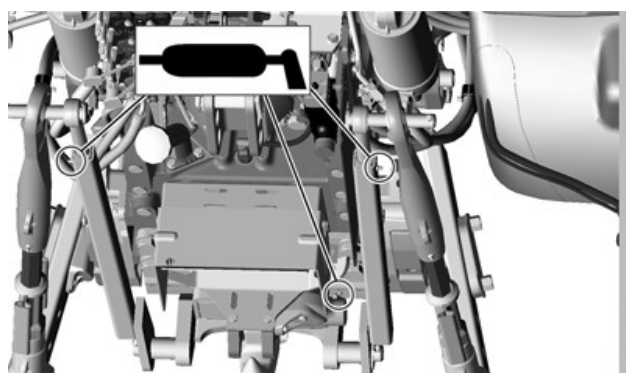
Vagnsdrag (beroende på utrustning)

LX272556—UN—05FEB16



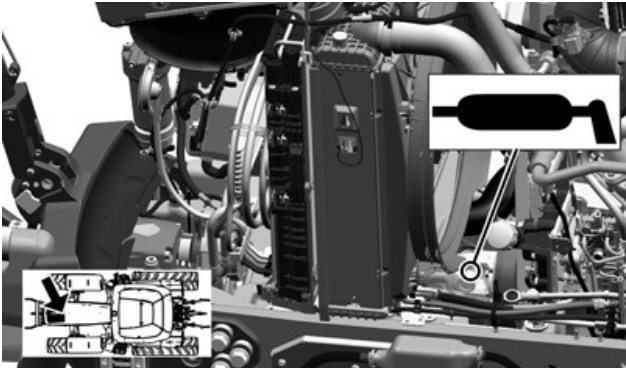
Vagnsdrag (flera versioner)

LX272559—UN—05FEB16



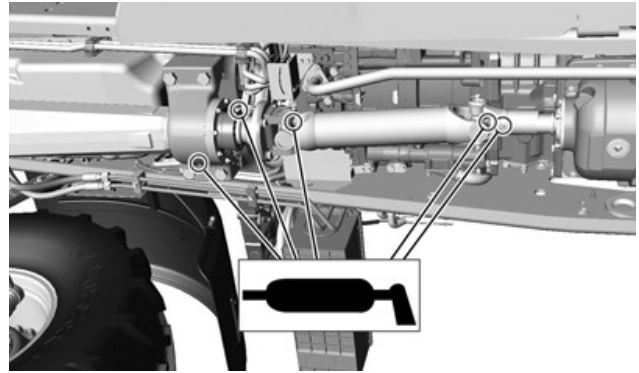
Traktorns bakdel, endast för pickuphitch

LX272557—UN—05FEB16



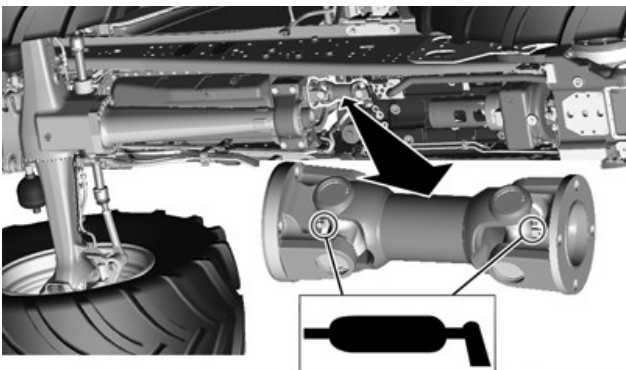
LX514883—UN—21SEP22

Kardanaxel mellan motor och frontkraftuttag (om utrustad med smörjnipplar)



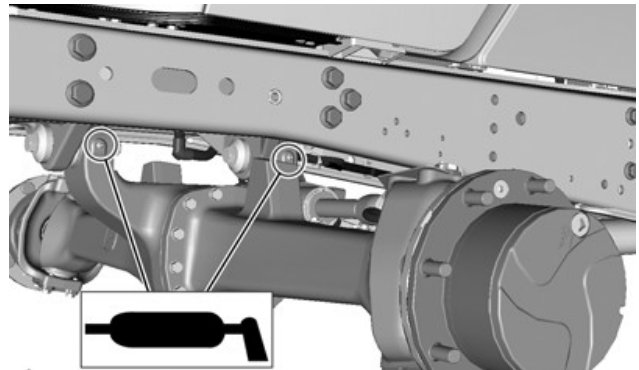
LX272549—UN—05FEB16

Kardanaxel, MFWD-axel med fjädring (om utrustad med smörjnipplar)



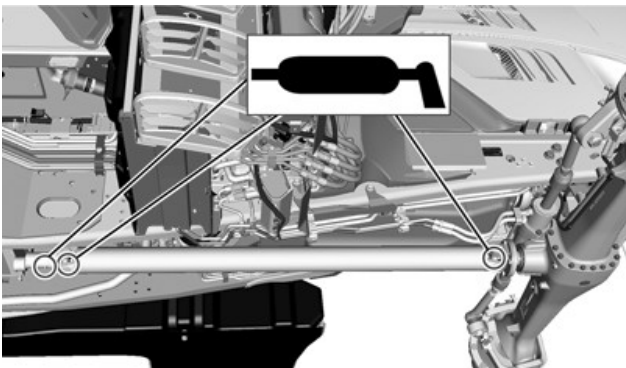
LX272558—UN—05FEB16

Kardanaxel mellan motor och växellåda (om utrustad med smörjnipplar)



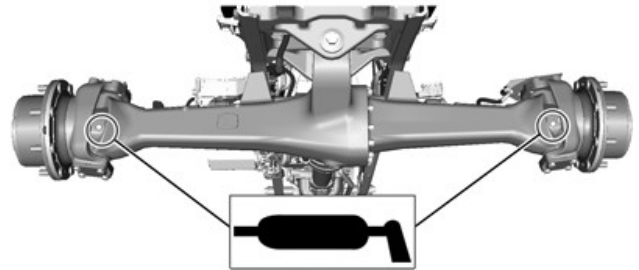
LX272547—UN—05FEB16

Flytande tapp, MFWD-axel utan fjädring



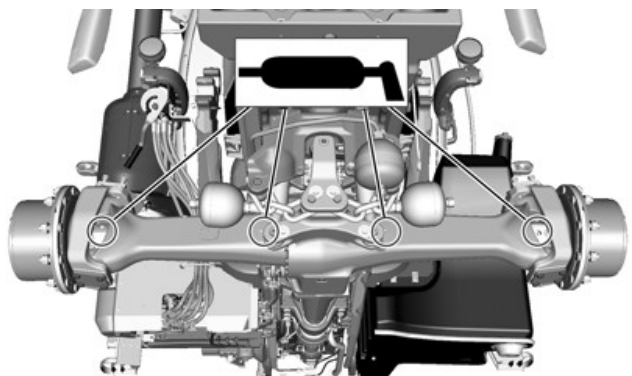
LX272546—UN—05FEB16

Kardanaxel, MFWD-axel, utan fjädring (om utrustad med smörjnipplar)



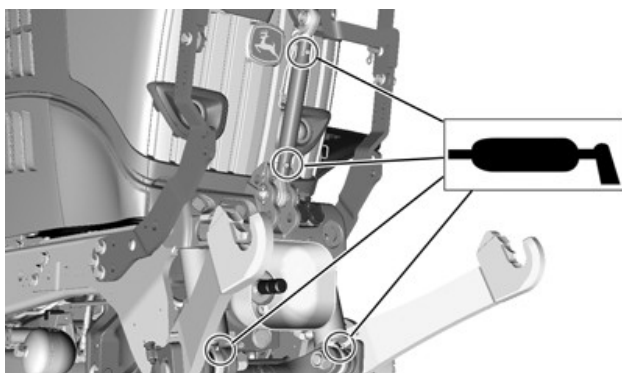
LX272548—UN—05FEB16

Kardanknutar, MFWD-axel utan fjädring (om utrustad med smörjnipplar)



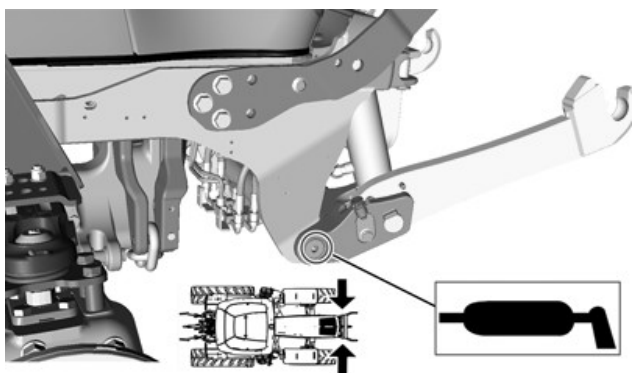
LX272550—UN—05FEB16

Kardanknutar och hydraulcylinder, MFWD-axel med fjädring
(om utrustad med smörjniplar)



LX272554—UN—05FEB16

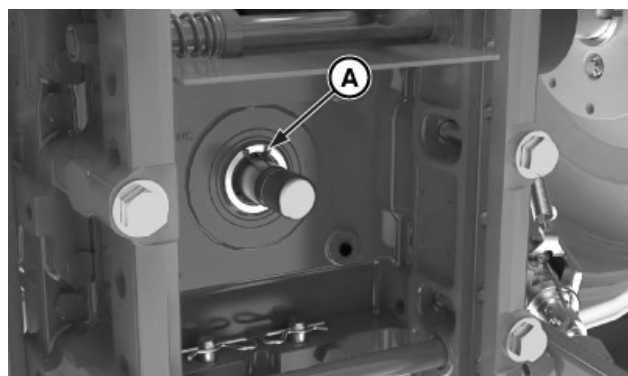
Frontlyft (beroende på utrustning)



LX272555—UN—05FEB16

Frontlyft (beroende på utrustning)

OULXA64, SP, 4CYL, 0005836-67-15NOV23



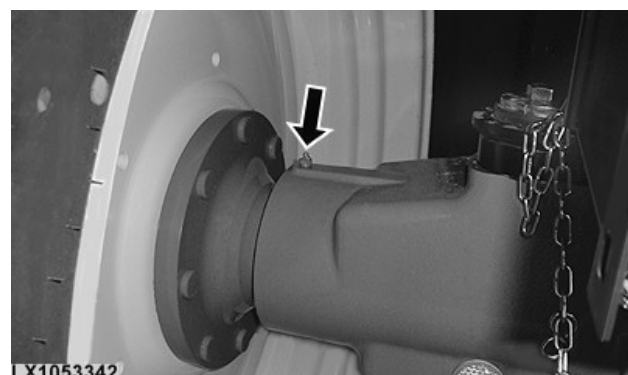
LX515640—UN—14DEC23

1. Avlägsna smuts från kraftuttagets axeltapp.
2. Tryck ihop låsringen (A) med en tång, och avlägsna kraftuttagets axeltapp tillsammans med låsringen.
3. Smörj kraftuttagets axeltappsstöd med John Deere HD Moly Grease.
4. Placera låsringen (A) i kraftuttagets axeltapp och tryck ihop med en tång, montera sedan axeltappen i kraftuttagshuset.
5. Kontrollera att låsringen (A) sitter ordentligt.

LX25458, ALL, 0000B9E-67-23NOV23

Smörja bakaxellager

VIKTIGT: Denna service skall utföras var 10:e driftstimme vid arbete under extremt våta och leriga förhållanden.

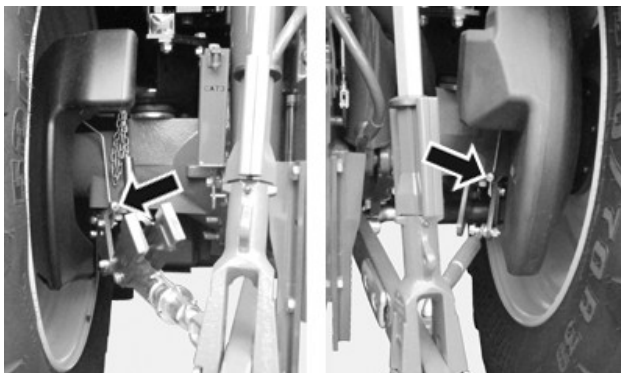


LX1053342

LX1053342—UN—21DEC11

Smörjning av bakre kraftuttagets axeltappsstöd

⚠ VARNING: Aktivera parkeringsspärren och stäng av motorn. Avlägsna startnyckeln för att förhindra obehörig drift.



LX364434—UN—28AUG19

Smörj båda lagren med 6 till 8 pumpslog från fettpumpen. Använd universalfett från John Deere.

OULXA64,SP1,0005900-67-20NOV20

Felsökning

Växellåda

Symptom	Problem	Lösning
Transmissionsoljan är för varm	Låg oljenivå	Korrigerar oljenivån.
	För hög oljeförbrukning	Tappa ur olja efter behov.
	Luftvägarna i oljekylaren igensatta	Rengör oljekylaren.
	Igensatt transmissions- och hydrauloljefilter	Byt ut filtret.
Lågt transmissionsoljetryck	Låg oljenivå	Korrigerar oljenivån.
	Igensatt transmissions- och hydrauloljefilter	Byt ut filtret.
Växellådan växlar långsamt och traktorn är trögstyrd	Kall olja	Använd starthjälp för start vid låga temperaturer och motorvärmare.
Växellådan är i för hög eller låg växel vid start	Inget problem	Startväxeln kan ändras med hjälp av instrumentenheten.
		Om felet fortsätter, kontakta en John Deere-återförsäljare eller en annan serviceverkstad.

LX25458,OOS,SP,0000BA1-67-11,JUL25

Hydraulsystem

Symptom	Problem	Lösning
Hydraulsystemet fungerar inte	För lite olja i systemet	Korrigerar oljenivån.
	Öppen elkrets	Kontrollera säkringarna.
Filter igensatt/överströmningsvarning är aktiv	Igensatt filter	Byt ut filtret.
Hydrauloljan överhettas	Kylsystemet överbelastat	Smutsig oljekylare. Kylvätskenivån är låg.
	Hydrauluttag låst i funktionsläge av misstag	Flytta tipp-uttaget till neutralläget.
Lyften följer inte spakens eller vredets läge	Fel i givarkrets för spakens läge eller lyften	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
Lyften lyfter inte under belastning	För stor belastning på lyften	Minska belastningen.
Lyften lyfter långsamt	Höjningshastigheten för långsam	Justera höjningshastigheten. Se avsnitt 60D eller 60E.
Lyftens sänkhastighet för låg	Sänkhastigheten är felaktigt inställd	Justera sänkhastigheten.

Symptom	Problem	Lösning
Otillräcklig känslighet i lastkontrollen	Systemreglaget står i djupreglerings- eller blandkontrolläge	För systemreglaget till lastkontrolläge.
Överdriven känslighet när redskap ansluts	Systemreglaget står i lastkontrolläge	Ställ systemreglaget i djupregleringsläge.
Hydrauluttagen fungerar inte	Slangar inte riktigt anslutna	Anslut slangarna ordentligt.
Hydraulcylindern arbetar för snabbt eller för långsamt	Flödes hastigheten är felaktigt inställd.	Justera flödesregleringsventilen med mekaniska hydrauluttag (M-SCV). Justera flödeskapaciteten med elektriska hydrauluttag (E-SCV) i CommandCenter.

LX25458,ALL,0000BA2-67-16JUL25

Hydrauluttag

Symptom	Problem	Lösning
Hydraulcylinder lyfter inte belastning	Flöde saknas	Flytta hydrauluttagsspakar.
	Överbelastning	Minska belastningen.
	Slangarna är inte korrekt anslutna	Anslut slangarna ordentligt.
	Felaktig storlek på hydraulcylinder	Använd korrekt cylinderstorlek
	Låsknapp för hydrauluttag aktiverad	Inaktivera låsknappen för hydrauluttaget.
Hydraulcylindern skjuter ut för snabbt eller långsamt	Felaktiga eller skadade slanganslutningar	Byt ut slanganslutningarna.
	Felaktig flödes hastighet	Justera flödeskapaciteten.
Hydraulcylindern arbetar åt fel håll	Slanganslutningarna sitter fel	Skifta slanganslutningarna.
Slangarna kan inte anslutas	Felaktiga slanganslutningar	Byt ut anslutningarna mot ISO-standardanslutningar.
Spärrtiden för hydrauluttagen håller inte upp korrekt eller släpper för tidigt	Spärrtiden felinställd	Ställ in rätt spärrtid.
	Manöverspak för hydrauluttag släpps inte i neutralläge	Släpp hydrauluttagens styrspak från spärrläget till neutralläget på mindre än 0,8 sekunder.
Manöverspak för tipp-uttag släpps inte	Styrspak är spärrad i flytläge	Tryck inte ner spaken i flytläge (spärrläge).
	Spakmekanismen har gått sönder	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.

Symptom	Problem	Lösning
Redskapet fungerar inte eller fungerar inte på rätt sätt	Slanganslutningarna sitter fel	Se redskapets instruktionsbok.

LX25458,ALL,0000BA3-67-11JUL25

Motor

Symptom	Problem	Lösning
Motorn är trögstartad eller startar inte	Bortfall av elsystem	Kontrollera säkringarna.
	Fel tändningslås för startspärr	Se till att rätt tändningslås används
	Inget bränsle i tanken	Tanka.
	Förekomst av luft i bränslesystemet	Luftning av bränslesystem.
	Bränslepumpen fungerar inte	Vrid på tändningen och lyssna efter ett pumpljud för att säkerställa att bränslepumpen fungerar.
	För kallt väder	Använd starthjälp för kallt väder.
	Bränslefiltret är förorenat	Byt ut filtren.
	Motoroljans viskositet för hög	Använd olja med rätt viskositet.
	Defekta glödstift	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
	Oljenivån i motorn för låg	Fyll på olja.
Motorn är överhettad	Otillräcklig kylvätskenivå	Fyll upp kylaren till rekommenderad nivå. Kontrollera kylsystemet beträffande läckage.
	Fläktremmen är lös eller defekt	Kontrollera remmen och byt vid behov.
	Viscofläkt är smutsig	Rengöring bimetall-fjäder med tryckluft.
	Defekt viscofläkt	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
	Kylsystemet förorenat	Tömning, spolning och påfyllning av kylsystem.
	Oljekylaren eller skyddsgallret förorenat	Rengör oljekylaren och gallret.
	Trasig termostat	Avlägsna och kontrollera termostaten.
Lågt motoroljetryck	Motoroljenivån för låg	Fyll på olja.

Felsökning

Symptom	Problem	Lösning
För hög oljeförbrukning	Oljan har för låg viskositet	Fyll på olja med rätt viskositet.
	Läckage	Kontrollera oljeledningar och packningar.
Onormal bränsleförbrukning	Fel bränsle	Använd specificerat bränsle.
	Felaktigt ventilspel	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
	Smutsiga eller skadade insprutare	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
	Insprutningstiden felaktigt inställd	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
	Igensatt eller förorenad luftrenare	Rengör luftrenaren.
Motorn avger svarta eller grå avgaser	Fel bränsle	Använd specificerat bränsle.
	Igensatt motorluftrenare	Rengör motorluftrenaren.
	Smutsiga eller skadade insprutare	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
Motorn avger vita avgaser	Fel bränsle	Använd specificerat bränsle.
	Motorn för kall	Kör motorn tills den når normal arbetstemperatur.
	Trasig termostat	Byt ut termostaten.
	Insprutningstiden felaktigt inställd	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
	Defekta glödstift	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.

LX25458,ALL,0000BA4-67-11JUL25

Elsystem

Symptom	Problem	Lösning
Batteriet laddas inte	Kabelanslutningarna är lösa eller oxiderade	Rengör dem eller dra åt.
	Fel på växelströmgenerator	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
	Sulfaterade batterier	Kontrollera batteriets specifika vikt och elektrolytnivå.

Symptom	Problem	Lösning
	Kilremmen är lös eller defekt	Justera remspänningen eller byt ut remmen.
Startmotorn fungerar inte	Kabelanslutningarna är lösa eller oxiderade	Rengör dem eller dra åt.
	Svagt batteri	Kontrollera och ladda batteriet igen.
	Bränd säkring	Byt ut säkringen.
	Inget klickande ljud vid startmotorn vid start	Kontrollera startskyddets nedräkningstimer (överhettningsskydd).
	Felkod för startmotorstyrning	Kontrollera felkoden för startmotorstyrningen.
	Defekt i startmotor	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
Startmotorn startar långsamt	Svagt batteri	Kontrollera och ladda batteriet igen.
	Kabelanslutningarna är lösa eller oxiderade	Rengör dem eller dra åt.
	Defekt i startmotor	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.

LX25458,ALL,0000BA5-67-11JUL25

Förarhytt

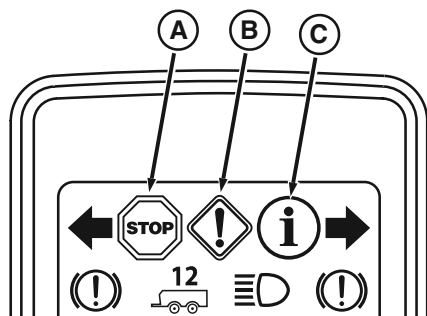
Symptom	Problem	Lösning
Fläkten håller inte damm ute ur hytten	Trasig tätning runt filterelementet	Kontrollera tätningens skick.
		Kontrollera att filtret är rätt monterat.
	Fel på filtret	Byt ut filtret.
	För stort luftläckage	Täta luftläckagen.
	Fläktens luftflöde för lågt	Se Blåsfläktens luftflöde för lågt.
Fläktens luftflöde för lågt	Igensatt filter eller luftinsugssil	Kontrollera och/eller byt ut.
	Igensatt värmare- eller förångarelement	Rengör.
Värmeapparaten går inte att stänga av	Slangarna felanslutna	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
	Manöverbajern/vattenventilen felaktigt justerad	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.

Symptom	Problem	Lösning
Luftkonditioneringen kyler inte	För låg spänning	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
	Otillräckligt med köldmedel	Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad.
	Drivremmen slirar	Kontrollera remspänningen.
	Kompressorn har inte kopplats TILL	Sätt PÅ kompressorns strömbrytare.
Oregelbunden avkylning	Luftförsörjningen begränsad i främre hörnen	Rengör kylaren, oljekylaren och kondensorn i luftkonditioneringen.
Sitsfjädringen fungerar inte	Brända säkringar	Byt ut säkringarna.
Radion fungerar inte	Bränd säkring	Byt ut säkringen.
Traktorn studsar och hoppar	Power hopp/hjulstuds	Kontrollera belastningsfördelningen.
		Kontrollera viktbelastningen.
		Kontrollera däcktrycket.
		Välj rätt ballast.
	Lösa hjulinfästningar	Dra åt alla skruvförband till rätt åtdragningsmoment.

Felsökning—Felsökningskoder och anpassning

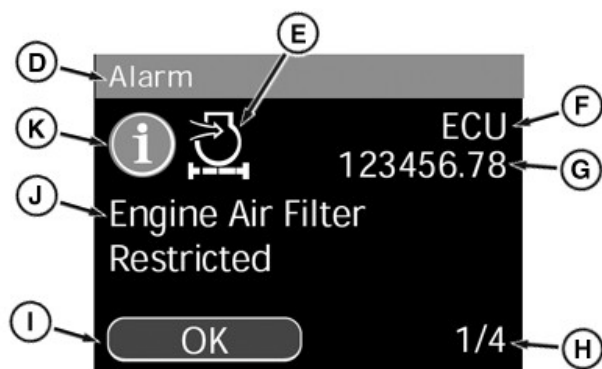
Varningslampor för stopp, service, Information och säkerhetsvarningar

VIKTIGT: När ett varnings- eller larmmeddelande är aktivt, var uppmärksam på arbetsförhållanden, motorprestanda och omgivningsförhållanden. Se felsökningsinformationen.



RXA0153450—UN—19AUG16

Varningslampor för stopp, service och Information



RXA0153449—UN—19AUG16

Larmsida

- A—STOPP-lampa
- B—VARNINGS-indikator
- C—INFO-lampa
- D—Larmsida
- E—Symbol för system
- F—Styrenhetens programvara, förkortning
- G—Felsökningskod
- H—Sidreferens
- I—Bekräfta (OK)
- J—Textfält/meddelande/beskrivning/lösning
- K—Symbol för STOPP, VARNING eller INFO

OBS: Alla varningslampor för STOPP, VARNING och INFO åtföljs av ett meddelande, en felsökningskod och/eller en felbeskrivning på informationsmonitorn.

Varningssignaler (piper eller ljuder kontinuerligt) stöder varningsljusen och/eller meddelandena på informationsmonitorn.

Grundläggande information för felsökningskoden visas i textfältet (J). Ytterligare information kan nås.

Information till föraren visas i textfältet (J) utan symbolen (E).

A – STOPP-lampa:

Lampan blinkar och en varningssignal ljuder oavbrutet. Ett allvarligt fel har inträffat som måste åtgärdas omedelbart för att traktorn inte ska skadas. Symbolerna för system (E), styrenhetens programvara (F), felsökningskoden (G) och lösningen (J) visas. Om styrenhetens programvara identifierar en felfunktion eller en status "utanför tillåtet område", visas ett felmeddelande eller en felsökningskod. En felsökningskod består av styrenhetens programvara och ett nummer. Siffrorna till vänster om decimaltecknet visar felet.

Om situationen tillåter att driften avslutas omedelbart, gör så här:

1. Ställ in tomgångens motorvarvtal.
2. Stäng av motorn.
3. Slå på tändningen och felet och lösningen visas.
Du kan behöva använda lagrade felsökningskoder. Se Inmatning av felsökningsadresser (kundnivå) i detta avsnitt.
4. Tillämpa visade lösningar. Om problemet inte går att åtgärda ska du kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad.
5. Problemet måste lösas innan motorn startas.

Om VARNING-indikatorn eller INFO-lampan är tänd, ställ växellådan i parkeringsläget och stäng av motorn.

B – VARNINGS-indikator:

Lampan blinkar och ett larm ljuder fem gånger och indikerar ett prestandaproblem eller ett fel som måste åtgärdas så snart som möjligt. Om VARNING-indikatorn är tänd och driften fortsätter, kan det leda till allvarliga fel och STOPP-lampan tänds. Om inga korrigerande åtgärder (service, reparation, annat körsätt) vidtas snabbt, kommer traktorns prestanda att minska och maskinskadorna uppstå.

C – INFO-lampa:

Lampan tänds oavbrutet och en signal ljuder i två sekunder, vilket indikerar ett feltillstånd. Traktorn kan fortsätta att köras utan att orsaka skada. En del funktioner kan vara påverkade negativt av detta.

Ett annorlunda körsätt kan rätta till feltillståndet och släcka "utanför gränsvärdet"-indikatorn. Om VARNING-indikatorn eller INFO-lampan är tänd, kan det vara möjligt att "bekräfta" och radera den med bekräfta-knappen i vissa fall. Om tillståndet består kan felsökningskoden återkomma vid ett annat tillfälle.

För hjälp med felsökning, kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad som har ytterligare åtkomst och verktyg för att felsöka och lösa problem.

OULXA64, SP, 000571E-67-16JUL25

Felsökningsmeny



RXA0152980—UN—21JUL16
Menyn Diagnostics (felsökning)

1. Gå till menyn Diagnostics (felsökning) Se Inmatning av felsökningsadresser (kundnivå) i detta avsnitt.
2. Gör ditt val och bekräfta.



RXA0152981—UN—25JUL16
Val av felsökningskoder

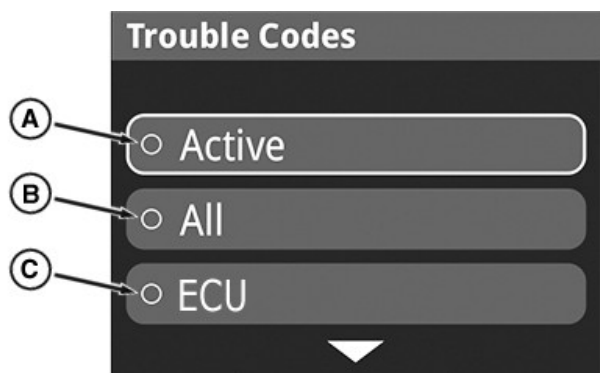


RXA0152973—UN—21JUL16
Val av felsökningsadresser

Val	Felsökningskoder	Felsökningsadresser
Område	Listade efter funktionsområde.	Listade efter funktionsområde.
Meddelande	Visar aktiva och lagrade koder.	Visar adresser som föraren kan gå till eller Ställ in.

OULXA64,SP,000571F-67-13OCT20

Felsökningskoder (DTC)

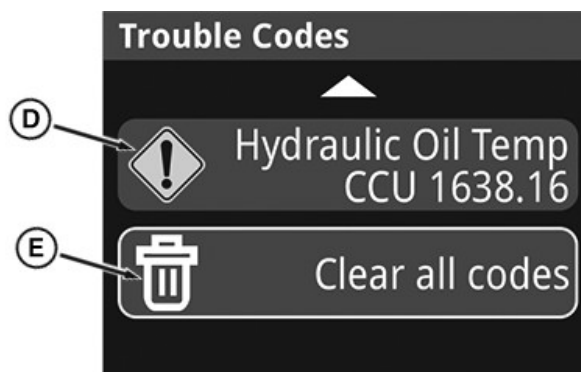


RXA0153445—UN—19AUG16
Meny för felsökningskoder

A—Aktiva koder

B—Alla koder

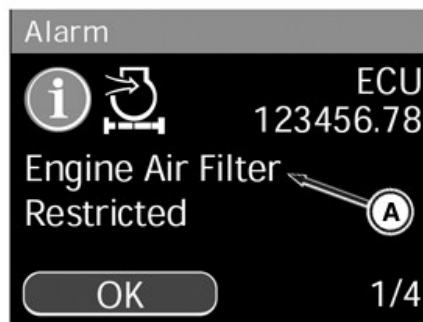
C—Förkortning av styrenhetens programvara



RXA0153446—UN—19AUG16
Meny för felsökningskoder

D—Felsökningskod

E—Funktion: Radera alla koder



RXA0152424—UN—28OCT16
Exempel (kodinformation)

A—Aktiva koder (exempel)

1. Åtkomst till menyn för diagnostiska felsökningskoder. Se Inmatning av felsökningsadresser (kundnivå) i detta avsnitt.
2. Välj önskad menyrad:
 - A - aktiva koder ► endast koder som är aktiva för tillfället visas.
 - B – Alla koder ► Alla förekommande och aktiva koder visas. En eller alla felsökningskoder kan raderas.
 - C – Förkortning av styrenhetens programvara (ECU) ► Alla koder för styrenhetens programvara visas.
3. Koder kan raderas med alternativet (B). Tryck på bekräfta-knappen för att navigera till kodlistan. Det kan ta ett par sekunder för att återkalla alla koder.
4. Välj den önskade felsökningskoden (D) för att få mer information.
5. Gå igenom texten till slutet tills en pil visas. Välj OK för att bekräfta koden.

6. Gå tillbaka till kodlistan och kontrollera andra koder efter behov.
 7. När du har markerat koderna, bläddra till slutet av listan och välj alternativet (E). Tryck på bekräfta-knappen för att ta bort alla lagrade och aktiva koder.
 8. Om inga aktiva felsökningskoder finns, visas meddelandet Inga sparade koder.
 9. Med tillbakaknappen återvänder du till huvudmenyn.
- För hjälp med felsökning, kontakta en återförsäljare av John Deere eller en annan serviceverkstad som har ytterligare åtkomst och verktyg för att felsöka och lösa problem.

OULXA64,SP,0005720-67-16JUL25

Ange felsökningsadresser (kundnivå)

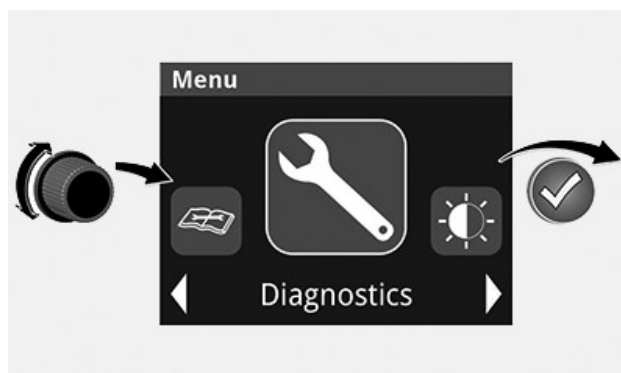
1. Tryck på menyknappen.



LX361253—UN—17DEC18

OBS: Om det visas felsökningskoder eller information, tryck på bekräfta-knappen flera gånger tills alla felsökningskoder och meddelanden försvinner.

2. Välj sidan som visas och bekräfta valet.

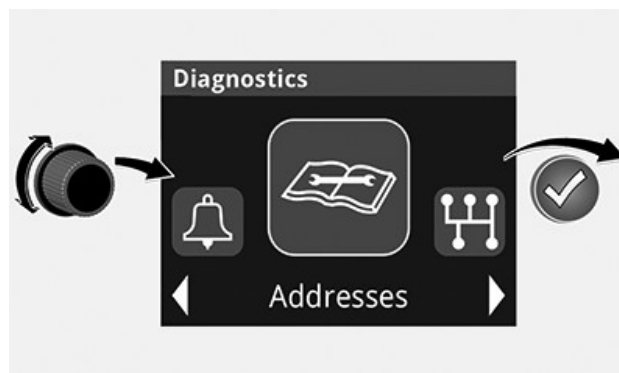


LX364202—UN—14JAN19

Gå till felsökning

OBS: Listan över styrprogramvara kan variera beroende på vilka alternativ som är installerade.

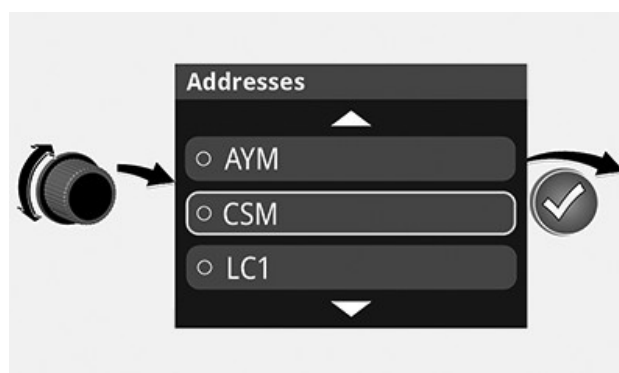
3. Välj sidan som visas och bekräfta valet.



LX364203—UN—14JAN19

Gå till adresser

4. Välj önskad adress och bekräfta valet.



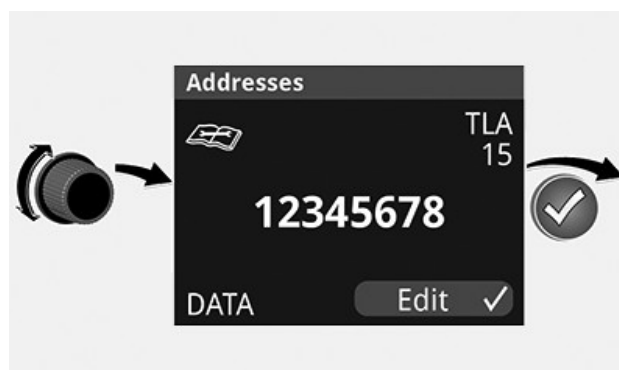
LX364204—UN—14JAN19

5. Välj önskad inmatningsadress och bekräfta valet.



LX364205—UN—14JAN19

6. Välj **Redigera** och bekräfta valet.



LX364206—UN—14JAN19

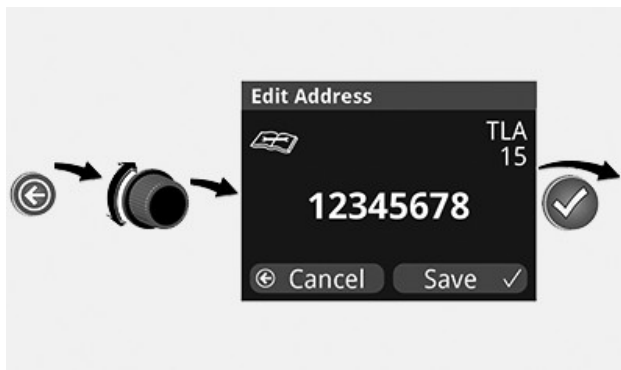
7. Ändra värdet som visas i inmatningsrutan genom att vrida och bekräfta valet.



LX364207—UN—15JAN19

Efter varje bekräftelsen hoppar inmatningsrutan en siffra ytterligare.

8. För att spara, tryck på **pilknappen tillbaka** (bakåt), välj **Spara** och bekräfta.



LX364208—UN—14JAN19

OULXA64,SP,0005721-67-05OCT20

Förvaring

Avstängning under en längre tidsperiod

Nedanstående förberedelser rekommenderas om traktorn ska avställas i upp till ett år. När ett år har gått, kör motorn tills den når drifttemperatur och använd några av hydraulfunktionerna. Förbered sedan traktorn åter för en längre tids förvaring.

VIKTIGT: Om traktorn inte ska användas inom sex månader rekommenderar vi att nedanstående skyddsåtgärder genomförs för att förebygga korrosion och slitage. Avlägsna batteriet om avstängningen är längre än 30 dagar.

Byt motorolja och -filter. Byt transmissionsolja och filter. Spillolja ger inte tillräckligt skydd.

Rengör luftrenaren.

Kylsystemet behöver inte tömmas och spolas om motorn endast ska förvaras i några månader. Vid längre förvaringar, som varar i ett år eller mer, bör dock kylsystemet tömmas, spolas och återfyllas. Fyll på med lämpligt kylmedel.

Fyll på bränsletanken.

Vid behov kan även växelströmsgeneratoren/fläktremmen avlägsnas.

Batteri: Det rekommenderas att batteriet tas bort om fordonet inte kommer att användas i mer än 30 dagar. Rengör batteriet och förvara det svalt och torrt och håll det fulladdat. Om en batteriladdare används, läs tillverkarens bruksanvisning för att kontrollera om enheten är lämplig för detta.

Tvätta traktorn utvändigt med saltfritt vatten och bättra på repad eller flisad lackering med kvalitetsfärg.

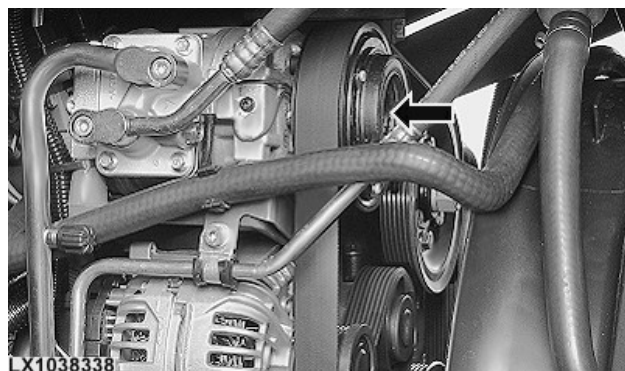
Applicera ett lager fett eller rostskyddsmedel på alla olackerade, behandlade metallytor som är utsatta för väder

Täta alla öppningar, såsom ventilationsrör och avgasrör.

Förvara maskinen på en torr, skyddad plats. Om traktorn förvaras utomhus ska den täckas över med en vattentät presenning eller annan lämplig skyddsduk. Använd vattenfast tejp.

Palla maskinen så att däck inte står på marken. Skydda däck från värme och solljus.

Traktorer med luftkonditioneringssystem



LX1038338—UN—27APR06

Om traktorn är utrustad med ett luftkonditioneringssystem ska den inre delen av remskivan roteras manuellt flera varv en gång per månad.

LX25458,ALL,0000BA9-67-06JUL23

Återta i bruk

Avlägsna alla skyddspresenningar. Kontrollera däcktrycken och avlägsna stoppklossarna.

Sätt tillbaka batteriet och anslut kablarna. Minuspolar är jordade!

Kontrollera transmissions- och hydrauloljenivån. Kontrollera att bränsletanken är fylld. Kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Kontrollera oljenivån i motorns vevhus. Utför en 500-timmars service.

Kontrollera om smuts eller annat främmande material har samlats under huven eller hytten. Avlägsna i så fall detta.

⚠ VARNING: Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme. Risk för förgiftning!

LX25458,0000BAA-67-05JUN20

Specifikationer

ALLMÄN INFORMATION

- Den tekniska informationen i denna instruktionsbok motsvarar aktuell information vid tidpunkten för publiceringen.
- Lands- och modellspecifika avvikelser är möjliga. Tänk på att din traktor inte är utrustad med alla alternativ som beskrivs här.
- Beroende på land kanske inte alla modeller som nämns är tillgängliga.
- Kontakta en John Deere återförsäljare eller annan serviceverkstad om du har frågor om tillvalsutrustning och relevanta specifikationer.

Anmärkning gällande specifikationerna

VIKTIGT: Beroende på de regionala förutsättningarna och den individuella fordonskonfigurationen gäller specifikationerna endast om motsvarande utrustning har monterats.

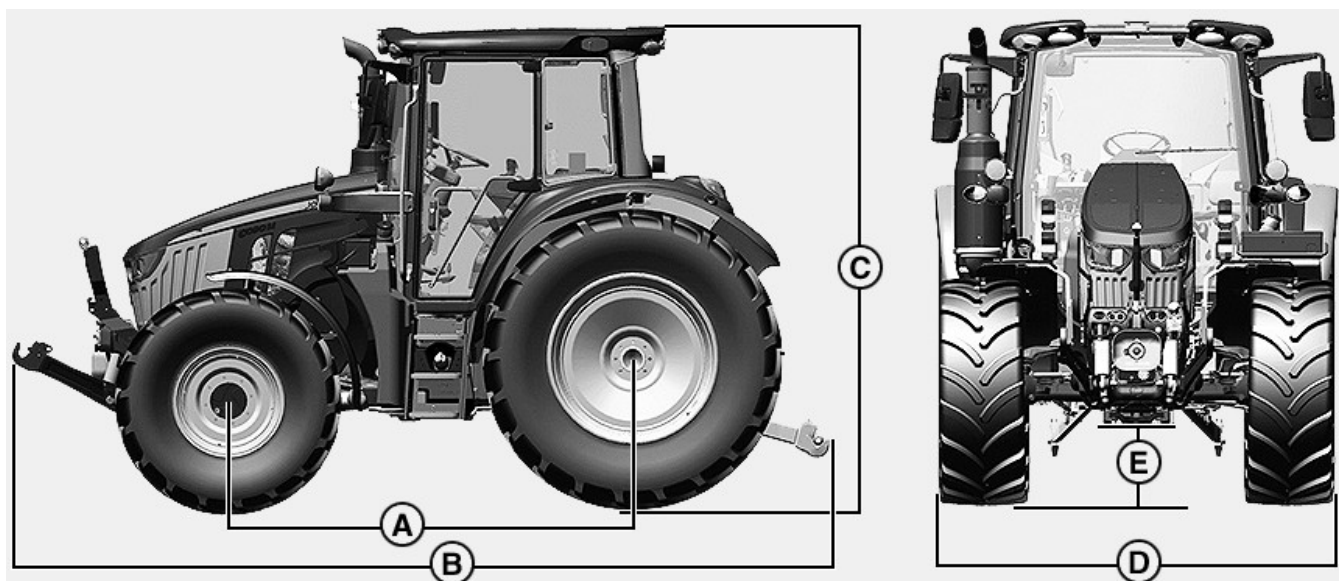
Konfigurationen kan hittas i fordonets beställningsinformation.

Senare tillägg och konverteringar måste också tas med i beräkningen.

500A,001,LX25458,ALL,0000BAB-67-05APR24

500A,000,OULXA64,0005EA5-67-10JUL25

Mått (6090M till 6120M med hytt och MFWD-axel)



LX364389—UN—06MAR19

A – Hjulbas

B – Längd

- Basvikt på 110 kg till trepunktslyft, dragarm i horisontellt läge (krok, KAT. II)
- Frontvikt till trepunktslyft, dragarm i horisontellt läge (krok, KAT. II)
- Frontlyftens dragarm fälls upp till trepunktslyft, dragarm i horisontellt läge (krok, KAT. II)
- Frontlyftens dragarm i horisontellt läge till trepunktslyft, dragarm i horisontellt läge (krok, KAT. II)

C – Höjd

- Max. total höjd från marken till hyttaket^{ab}, med bakdäck med SRI på:

- SRI 700
- SRI 725
- SRI 750
- SRI 775
- SRI 800
- SRI 825

D – Bredd

- Framaxel - Fläns till fläns

Hyttan ej fjädrad		Hytt med fjädring	
(mm)	(in)	(mm)	(in)
2400	94,5	2400	94,5
4366	171,9	4366	171,9
4781	188,2	4781	188,2
4415	173,8	4415	173,8
4981	196,1	4981	196,1
2675	105,3	2725	107,3
2700	106,3	2750	108,3
2725	107,3	2775	109,3
2750	108,3	2800	110,2
2775	109,3	2825	111,2
2800	110,2	2850	112,2
1680	66,1	1680	66,1

Specifikationer

• Bakaxel				
– Flänsaxel, bu addediameter på 203 mm, fläns till fläns	1552	61,1	1552	61,1
– Flänsaxel, bu addediameter på 275 mm, fläns till fläns	1664	65,5	1664	65,5
– Kuggstångs- och pinjongaxel, kort variant, navdiameter på 79 mm, yta till yta	2270	89,4	2270	89,4
– Kuggstångsdrevaxel, lång variant, navdiameter på 79 mm, yta till yta	2556	100,6	2556	100,6
– Kuggstångs- och pinjongaxel, kort variant, navdiameter på 86 mm, yta till yta	2438	96,0	2438	96,0
• Max. bredd för vägkörning	2550	100,4	2550	100,4

E - Max. markfrigång

– Vid frontlyften vid MFWD-axeln, med framdäck med SRI på:

• SRI 550	398	15,7	398	15,7
• SRI 575	423	16,7	423	16,7
• SRI 600	448	17,6	448	17,6
• SRI 625	473	18,6	473	18,6
• SRI 650	498	19,6	498	19,6

– Vid MFWD-axeln, med framdäck med SRI på:

• SRI 550	411	16,2	411	16,2
• SRI 575	436	17,2	436	17,2
• SRI 600	461	18,1	461	18,1
• SRI 625	486	19,1	486	19,1
• SRI 650	511	20,1	511	20,1

– Differentialhus med dragbomsfäste, bakdäck med SRI på:

• SRI 700	348	13,7	348	13,7
• SRI 725	373	14,7	373	14,7
• SRI 750	398	15,7	398	15,7
• SRI 775	423	16,7	423	16,7
• SRI 800	448	17,6	448	17,6
• SRI 825	473	18,6	473	18,6

– På differentialhus med picku hitch, bakdäck med SRI på:

• SRI 700	301	11,9	301	11,9
• SRI 725	326	12,8	326	12,8
• SRI 750	351	13,8	351	13,8
• SRI 775	376	14,8	376	14,8
• SRI 800	401	15,8	401	15,8
• SRI 825	426	16,8	426	16,8

^aUtan roterande ljus

^bUtan antenn

VIKTIGT: Markfrigången och traktorns höjd beror på däck tillverkare, däcktryck, viktbelastning, vagnsdrag, monterade redskap o.s.v.

Traktorns höjd måste kontrolleras innan körning genom grindar, tunnlar, broar osv.

OULXA64,SP1,0005906-67-28AUG23

Motor (6090M)

6090M			
Motortyp			
– Miljösteg V/steg IV	4045HL290		
– Miljösteg V/steg V	4045HL291		
Typ	Turboladdad dieselmotor med luft-till-luft laddluftkylare		
Motoreffekt enligt UN EC E-R120	(kW)	(PS ^a)	(hk ^b)
– Godkänd nominell motoreffekt vid 2100 rpm	66	90	86
Godkänd nominell motoreffekt vid 2100 rpm med IPM (extra effekt)	81	110	108
– Godkänd maximal motoreffekt vid 1900 rpm	73	100	98

Specifikationer

	6090M		
– Godkänd maximal motoreffekt vid 1900 rpm med IPM (extra effekt)	83	113	111
Max. åtdragningsmoment vid 1 600 rpm	(Nm)	(lb·ft)	
- Standard	421	310	
– IPM (extra effekt)	460	339	
Antal cylindrar		4	
Slagvolym	(l)	(in ³)	
	4,5	275	
Låg tomgång		(rpm)	
		850	
Hög tomgång		2250	
Nominellt motorvarvtal		2100	
Konstanteffektsområde		1500–2100	
- Bakre kraftuttag 540			
• 540		1948	
- Bakre kraftuttag 1000/540			
• 1000		1972	
• 540		1977	
- Bakre kraftuttag 1000/540/540E			
• 1000		1972	
• 540		1977	
• 540E		1503	
- Frontkraftuttag 1000		1969	

^aOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,35962 PS (metriskt system)

^bOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64, SP1, EU, 0005921-67-28AUG23

Motor (6100M)

	6100M		
Motortyp			
- Miljösteg V/steg IV	4045HL290		
- Miljösteg V/steg V	4045HL291		
Typ	Turboladdad dieselmotor med luft-till-luft laddluftkylare		
Motoreffekt enligt UN ECE-R120	(kW)	(PS ^a)	(hk ^b)
– Godkänd nominell motoreffekt vid 2100 rpm	74	100	99
Godkänd nominell motoreffekt vid 2100 rpm med IPM (extra effekt)	88	120	118
– Godkänd maximal motoreffekt vid 1900 rpm	81	111	109
– Godkänd maximal motoreffekt vid 1900 rpm med IPM (extra effekt)	91	123	122
Max. åtdragningsmoment vid 1 600 rpm	(Nm)	(lb·ft)	
- Standard	468	345	
– IPM (extra effekt)	502	370	
Antal cylindrar		4	

Specifikationer

		6100M
Slagvolym	(l)	(in ³)
	4,5	275
Låg tomgång		(rpm)
		850
Hög tomgång		2250
Nominellt motorvarvtal		2100
Konstanteffektsområde		1500–2100
- Bakre kraftuttag 540		
• 540		1948
- Bakre kraftuttag 1000/540		
• 1000		1972
• 540		1977
- Bakre kraftuttag 1000/540/540E		
• 1000		1972
• 540		1977
• 540E		1503
- Frontkraftuttag 1000		1969
^a Omvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,35962 PS (metriskt system)		
^b Omvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,34102 hp (U.S.A.)		

OULXA64, SP1, EU, 0005922-67-28AUG23

Motor (6110M)

		6110M	
Motortyp			
- Miljösteg V/steg IV		4045HL290	
- Miljösteg V/steg V		4045HL291	
Typ		Turboladdad dieselmotor med luft-till-luft laddluftkylare	
Motoreffekt enligt UN ECE-R120	(kW)	(PS ^a)	(hk ^b)
– Godkänd nominell motoreffekt vid 2100 rpm	81	110	109
Godkänd nominell motoreffekt vid 2100 rpm med IPM (extra effekt)	96	130	128
– Godkänd maximal motoreffekt vid 1900 rpm	90	122	120
– Godkänd maximal motoreffekt vid 1900 rpm med IPM (extra effekt)	98	134	132
Max. åtdragningsmoment vid 1 600 rpm	(Nm)	(lb·ft)	
- Standard	515	380	
– IPM (extra effekt)	543	400	
Antal cylindrar		4	
Slagvolym	(l)	(in ³)	
	4,5	275	
Låg tomgång		(rpm)	
		850	
Hög tomgång		2250	

Specifikationer

	6110M
Nominellt motorvarvtal	2100
Konstanteffektsområde	1500–2100
- Bakre kraftuttag 540	
• 540	1948
- Bakre kraftuttag 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
- Bakre kraftuttag 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
- Frontkraftuttag 1000	1969

^aOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,35962 PS (metriskt system)

^bOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64, SP1, EU, 0005923-67-28AUG23

Motor (6120M)

	6120M			
Motortyp				
- Miljösteg V/steg IV			4045HL290	
- Miljösteg V/steg V			4045HL291	
Typ			Turboladdad dieselmotor med luft-till-luft laddluftkylare	
Motoreffekt enligt UN ECE-R120	(kW)	(PS ^a)	(hk ^b)	
– Godkänd nominell motoreffekt vid 2100 rpm	88	120	118	
Godkänd nominell motoreffekt vid 2100 rpm med IPM (extra effekt)	103	140	138	
– Godkänd maximal motoreffekt vid 1900 rpm	98	133	131	
– Godkänd maximal motoreffekt vid 1900 rpm med IPM (extra effekt)	106	144	142	
Max. åtdragningsmoment vid 1 600 rpm	(Nm)	(lb·ft)		
- Standard	562	415		
– IPM (extra effekt)	585	431		
Antal cylindrar		4		
Slagvolym	(l)	(in ³)		
	4,5	275		
		(rpm)		
Låg tomgång		850		
Hög tomgång		2250		
Nominellt motorvarvtal		2100		
Konstanteffektsområde		1500–2100		
- Bakre kraftuttag 540				
• 540		1948		

6120M

- Bakre kraftuttag 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
- Bakre kraftuttag 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
- Frontkraftuttag 1000	1969

^aOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,35962 PS (metriskt system)

^bOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64,SP1,EU,0005924-67-28AUG23

Kraftuttagseffekt (6090M)

Max. effekt bakre kraftuttag

6090M

Vid motorns nominella varvtal (John Deere-mätning enligt OECD kod 2 med 1000 kraftuttag)	(kW)	(PS ^a)	(hk ^b)
- Standard	48	65	64
- IPM (extra effekt)	62	84	83
Vid kraftuttags standardvarvtal (mätning av John Deere enligt OECD kod 2 med 1000 kraftuttag)			
- Standard	55	75	74
- IPM (extra effekt)	66	90	89
Max. effekt för frontkraftuttag är begränsad till	80	109	107

^aOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,35962 PS (metriskt system)

^bOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,34102 hp (U.S.A.)

OBS: Den specificerade effekten för det bakre kraftuttaget har mätts på traktorer med följande växellådsalternativ och extrautrustning:

- CommandQuad™ PLUS-växellåda
- 45 cm³ hydraulpump, tryck- och flödeskompenserande system
- Utan tryckluftsbromssystem
- Utan främre kraftuttag

- Utan bakre kraftuttag med tillvalet 1000E
- Luftkonditioneringssystem av

Det bakre kraftuttags effekt kan variera beroende på de olika transmissionerna och på extrautrustningen.

OULXA64,SP1,000590B-67-28AUG23

Kraftuttagseffekt (6100M)

Max. effekt bakre kraftuttag

6100M

Vid motorns nominella varvtal (John Deere-mätning enligt OECD kod 2 med 1000 kraftuttag)	(kW)	(PS ^a)	(hk ^b)
- Standard	55	75	74
- IPM (extra effekt)	69	94	93
Vid kraftuttags standardvarvtal (mätning av John Deere enligt OECD kod 2 med 1000 kraftuttag)			
- Standard	62	84	83
- IPM (extra effekt)	73	99	98
Max. effekt för frontkraftuttag är begränsad till	80	109	107

^aOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,35962 PS (metriskt system)

^bOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,34102 hp (U.S.A.)

OBS: Den specificerade effekten för det bakre kraftuttaget har mätts på traktorer med följande växellådsalternativ och extrautrustning:

- CommandQuad™ PLUS-växellåda
- 45 cm³ hydraulpump, tryck- och flödeskompenserande system
- Utan tryckluftsbromssystem
- Utan främre kraftuttag

- Utan bakre kraftuttag med tillvalet 1000E
- Luftkonditioneringssystem av

Det bakre kraftuttagets effekt kan variera beroende på de olika transmissionerna och på extrautrustningen.

OULXA64,SP1,000590C-67-28AUG23

Kraftuttagseffekt (6110M)

Max. effekt bakre kraftuttag

6110M

Vid motorns nominella varvtal (John Deere-mätning enligt OECD kod 2 med 1000 kraftuttag)	(kW)	(PS ^a)	(hk ^b)
- Standard	62	84	83
- IPM (extra effekt)	75	102	101
Vid kraftuttagets standardvarvtal (mätning av John Deere enligt OECD kod 2 med 1000 kraftuttag)			
- Standard	70	95	94
- IPM (extra effekt)	80	109	107
Max. effekt för frontkraftuttag är begränsad till	80	109	107

^aOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,35962 PS (metriskt system)

^bOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,34102 hp (U.S.A.)

OBS: Den specificerade effekten för det bakre kraftuttaget har mätts på traktorer med följande växellådsalternativ och extrautrustning:

- CommandQuad™ PLUS-växellåda
- 45 cm³ hydraulpump, tryck- och flödeskompenserande system
- Utan tryckluftsbromssystem
- Utan främre kraftuttag

- Utan bakre kraftuttag med tillvalet 1000E
- Luftkonditioneringssystem av

Det bakre kraftuttagets effekt kan variera beroende på de olika transmissionerna och på extrautrustningen.

OULXA64,SP1,000590D-67-28AUG23

Kraftuttagseffekt (6120M)

Max. effekt bakre kraftuttag

6120M

Vid motorns nominella varvtal (John Deere-mätning enligt OECD kod 2 med 1000 kraftuttag)	(kW)	(PS ^a)	(hk ^b)
- Standard	69	94	93
- IPM (extra effekt)	82	111	110
Vid kraftuttagets standardvarvtal (mätning av John Deere enligt OECD kod 2 med 1000 kraftuttag)			
- Standard	77	105	103
- IPM (extra effekt)	87	118	117
Max. effekt för frontkraftuttag är begränsad till	80	109	107

^aOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,35962 PS (metriskt system)

^bOmvandlingsfaktor: 1 kW motsvarar 1,34102 hp (U.S.A.)

OBS: Den specificerade effekten för det bakre kraftuttaget har mätts på traktorer med följande växellådsalternativ och extrautrustning:

- CommandQuad™ PLUS-växellåda
- 45 cm³ hydraulpump, tryck- och flödeskompenserande system
- Utan tryckluftsbromssystem

- Utan främre kraftuttag
- Utan bakre kraftuttag med tillvalet 1000E
- Luftkonditioneringssystem av

Det bakre kraftuttagets effekt kan variera beroende på de olika transmissionerna och på extrautrustningen.

OULXA64,SP1,000590E-67-28AUG23

Växellåda

PowrQuad™ PLUS-transmission	Planetväxel, hydrauliskt manövrerad
Byte av körriktning	Elektrohydraulisk, belastad, utan att kopplingen används

Antal växlar	Hastighetsområden	
	(km/h)	(mph)
16 framåtväxlar, 16 backväxlar med och utan krypväxel	2,3–30	1,4–19
Om det även finns krypväxel		
12 framåtväxlar, 12 backväxlar	0,23- 1,47	0,14–0,91
16 framåtväxlar, 16 backväxlar med och utan krypväxel	2,9–40	1,8–25
Om det även finns krypväxel		
12 framåtväxlar, 12 backväxlar	0,29- 1,86	0,18–1,16
24 framåtväxlar, 24 backväxlar från fabriken utan krypväxel	1,6–40	1,0–25
24 framåtväxlar, 24 backväxlar från fabriken med krypväxel	1,4–39	0,9–24
Om det även finns krypväxel		
12 framåtväxlar, 12 backväxlar	0,14–1,06	0,09–0,66

AutoQuad™ PLUS-transmission	Planetväxel, hydrauliskt manövrerad
Byte av körriktning	Elektrohydraulisk, belastad, utan att kopplingen används

Antal växlar	Hastighetsområden	
	(km/h)	(mph)
24 framåtväxlar, 24 backväxlar från fabriken utan krypväxel	1,6–40	1,0–25
24 framåtväxlar, 24 backväxlar från fabriken med krypväxel	1,4–39	0,9–24
Om det även finns krypväxel		
12 framåtväxlar, 12 backväxlar	0,14–1,06	0,09–0,66

* Endast för Japan: Maxhastigheten begränsad till 35 km/h (21,8 mph)

AutoQuad™ PLUS Eco Shift™-växellåda	Planetväxel, hydrauliskt manövrerad
Byte av körriktning	Elektrohydraulisk, belastad, utan att kopplingen används

Antal växlar	Hastighetsområden	
	(km/h)	(mph)
24 framåtväxlar, 24 backväxlar med och utan krypväxel	1,8–40	1,1–25
Extra växlar med krypväxel		
12 framåtväxlar, 12 backväxlar	0,18- 1,4	0,11–0,86

Specifikationer

CommandQuad™ PLUS-växellåda	Planetväxel, hydrauliskt manövrerad
Byte av körriktning	Elektrohydraulisk, belastad, utan att kopplingen används

Antal växlar	Hastighetsområden	
	(km/h)	(mph)
24 framåtväxlar, 24 backväxlar	1,4–40*	0,9–25*

* Endast för Japan: Maxhastigheten begränsad till 35 km/h (21,8 mph)

CommandQuad™ PLUS Eco Shift™-växellåda	Planetväxel, hydrauliskt manövrerad
Byte av körriktning	Elektrohydraulisk, belastad, utan att kopplingen används

Antal växlar	Hastighetsområden	
	(km/h)	(mph)
24 framåtväxlar, 24 backväxlar	1,8–40	1,1–25

AutoPowr™-växellåda	Steglös, mekanisk/hydraulisk transmission
Byte av körriktning	Elektrisk, under belastning, utan kopplingsmanövrering

Hastighetsområden 0,05 - 40 km/h (0.03 - 25 mph)*

* Endast för Japan: Maxhastigheten begränsad till 35 km/h (21,8 mph)

OULXA64, SP, 4CYL, EU, 000584B-67-30NOV20

Lyft

Trepunktslyft — lyftkapacitet enligt OECD

	(mm)	(in)	(mm)	(in)
Lyftcylinder, diameter	70	2,76	80	2,95
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Oavbruten lyftkraft* direkt vid kopplingspunkterna	3150	6945	4100	9040
Oavbruten lyftkraft*, 610 mm bakom kopplingspunkterna	2750	6065	3600	7940
Maximal lyftkraft* direkt vid kopplingspunkterna med reducerad slaglängd	4350	9590	5700	12570
Kategori	Kategori II och IIIN		Kategori II och IIIN	

VIKTIGT: För alla användningar; var uppmärksam på axelns och däckens belastningskapaciteter.

*Värdet för oavbruten lyftkapacitet indikerar maxvikten som kan lyftas över lyftdistansen. Värdet för maximal lyftkraft kan endast uppnås över en liten del av lyftdistansen och kan därför inte betraktas som referens för obegränsat användbar lyftkraft.

Frontlyft, kategori	Kategori IIIN	
Frontlyft, lyftkapaciteter enligt OECD	(kg)	(lb)
Max. lyftkraft vid kopplingspunkterna	4400	8820
Oavbruten lyftkraft vid kopplingspunkterna	3300	7275

VIKTIGT: För alla användningar; var uppmärksam på axelns och däckens belastningskapaciteter.

OULXA64, SP1, EU, 0005910-67-28AUG23

Hydraulsystem

Tryckkompenserande system (PC) - öppet system med lastavkänning och pump med fast slagvolym	(cm ³)	(in ³)	
Kugghjulspump	35	2,13	
Flödeskapacitet per minut vid nominellt varvtal	(l)	(US gal)	
- 35 cm ³ pump	80	21,2	
Tryck- och flödeskompenserande system (PFC) - slutet system med lågt vilotryck och lastavkänning	(cm ³)	(in ³)	
Axialkolvspump	45	2,75	
Flödeskapacitet per minut vid nominellt varvtal	(l)	(US gal)	
- 45 cm ³ pump	114	30,1	
Systemtryck:	(kPa)	(bar)	(psi)
-min. (standby)	4100	41	590
- max:	20500	205	2970
Styrning		hydrostatisk	
Hydrauluttag:			
- Serie		200	
- Serie		450	

OULXA64,SP1,EU,0005911-67-26NOV20

Volymer

Volymer	(l)	(US gal)
Bränsletank		
- Standard	175	46,2
- Tillval	205	54,2
AdBlue-tank	19,0	5,0
Kylsystem (motorkylning och hyttuppvärmning)	20,0	5,3
Motorns vevhus	17,0	4,5
Transmission- och hydraulsystem, oljebyte		
- PowrQuad™ PLUS-växellåda	60,0	15,9
- AutoQuad™ PLUS-växellåda	60,0	15,9
- CommandQuad™ PLUS-växellåda	60,0	15,9
- AutoPowr™-växellåda	60,0	15,9
- Tillkommer för krypväxel	2,0	0,7
- Tillkommer för MFWD	3,0	0,8
- Tillkommer för extra oljebehållare	20,0	5,3
Frontkraftuttag	2,6	0,7
MFWD-axel		
- Tredelad framaxel, typ	730, 733 och 735	
- Axelhus (axel utan fjädring)	6,4	1,7
- Axelhus (fjädrande axel)	6,4	1,7
- Slutväxel per sida (utan broms)	0,8	0,2

Volym	(l)	(US gal)
- Slutväxel per sida (med broms)	1,4	0,4
Luftkonditioneringsystem	(g)	(lb)
R134a köldmedium	775–825	1,71 -182

VIKTIGT: Observera alltid påfyllningsnivåindikatorn när oljan byts ut.

OULXA64,SP1,EU,0005912-67-04DEC23

Oljeavtappning

Driftsförhållande	Nivå vid oljesiktglas	Utan extra oljebehållare		Med extra oljebehållare	
		(l)	(US gal)	(l)	(US gal)
Max. oljeavtappning vid körning i lutning med vinkel: - upp till 3° vid varvtal upp till 3 km/h (1.8 mph)	MAX	15,0	4,0	32,0	8,5
Max. oljeavtappning, traktorn parkerad i horisontellt läge:	MAX	15,0	4,0	32,0	8,5
Max. överfyllning av växellådan över MAX-markeringen*:		10,0	2,6	Ej tillåtet	
Max. oljeavtappning, traktorn parkerad i horisontellt läge med en överfyllning** på:	MAX + 10 liter + (2.6 US gal)	25,0	6,6	Ej tillåtet	

* På traktorer med överfylld transmission får körhastigheten inte överskrida 40 km/h (24.9 mph).

** Överfyll inte växellådan då traktorn körs i lägen med stark lutning.

OULXA64,SP1,EU,0005913-67-26NOV20

Användning av hydraulcylindrar med stor volym

Användning av hydraulcylindrar med stor volym, eller teleskopcylindrar, kräver särskild uppmärksamhet från användaren. Anvisningar, t.ex. vid användning av en vagn med hydraulisk tippfunktion.

- Vid tippning av en vagn ska motorvarvtalet vara 1 800–2 100 rpm.
- Innan du tippa en vagn ska du kontrollera om den största tillåtna oljeavtappningen överensstämmer med den nödvändiga oljemängden för den hydraulcylinder som ska fyllas. Jämför relevant information i vagnshandboken med max. tillåten oljeavtappning. Se Hydrauluttag – Maximal tillåten oljeavtappning i avsnitt 70 och Oljeavtappning i avsnitt 500A.

VIKTIGT: Om den erforderliga mängden olja överskrider den maximalt tillåtna oljeavtappningen eller/och oljan tappas av för snabbt, kan detta leda till kavitation. Kavitation känns igen av ett ovanligt högt ljud och orsakar mekaniska skador. Var uppmärksam på plötsliga ljud vid användning av stora hydraulcylindrar, t.ex. teleskopcylindrar. Stoppa omedelbart hydraulcylinderns funktion om kavitation misstänks. Ändring av motorvarvtal leder inte till någon förbättring och bör därför undvikas.

500A,401,OULXBER,00030BD-67-04MAR24

Belastningar och vikter, del 1

Traktorvikter*:	(kg)	(lb)
Total vikt	5680	12520
Framaxelbelastning	2270	5000
Bakaxelbelastning	3410	7520
Lastkapacitet	4770	10520

* Detaljerna gäller för en traktor som är utrustad på följande sätt:

• 380/85R24 framdäck	• Hytt, ej fjädrad	• 3-i-1-lyft	• Tryckluftsbromssystem
• 460/85R38 bakdäck	• Passagerarsäte	• 38 mm lyft	• Basvikt 110 kg (243 lb)
• AutoQuad™-växellåda	• Luftkonditioneringssystem	• 1000/540E/540 bakre kraftuttag	• utan DEF
• Flänsad bakaxel	• trepunktslyft i KAT. II/IIIN	• 45 cm ³ hydraulpump	• utan bränsle
• MFWD-axel, ej fjädrad	• Toppstång	• 3 hydrauluttag	• utan föraren
• Framskärmar			

Obs! Viktuppgifterna påverkas av utrustning, växellådsversioner och däckstorlekar.

Max. tillåten framaxelbelastning (med MFWD-axel)	(kg)	(lb)
– Normal drift upp till 40 km/h	4380	9700
– Med frontlastare, upp till max. 10 km/h (6 mph)**	5000	11000

Maximal tillåten bakaxelbelastning	7270	16000
---	------	-------

Maximalt tillåten totalvikt (med MFWD-axel)		
• Fläns, bakaxlar, bultens cirkeldiameter 203 mm	9500	20950
• Flänsbakaxlar, bultdiameter 275 mm	10450	23050
• Kuggstångs- och drevaxlar, navdiameter 79 mm	9500	20950
• Kuggstångs- och drevaxlar, navdiameter 86 mm	10450	23050

Max. tillåten statisk vertikal belastning

- Dragbomskategori	KAT II	
- på dragbom, normal drift (körning på väg) vid ≤ 40 km/h (25 mph)	(kg)	(lb)
• utskjuten 250 mm (9.8 in)	2000 ²	4400 ²
- På dragbom, standardanvändning (fältarbete)		
• utskjuten 250 mm (9.8 in)	2000	4400
• utskjuten 350 mm (13,8 in)	1400	3085
• utskjuten 400 mm (15,7 in)	1200	2645
- På dragbom, extra kraftig typ (körning på väg) vid ≤ 40 km/h (25 mph)		
• utskjuten 250 mm (9.8 in)	3000 ²	6610 ²
- På extra kraftig dragbom (fältarbete)		
• utskjuten 250 mm (9.8 in)	3000	6610
• utskjuten 350 mm (13,8 in)	1800	3960
• utskjuten 400 mm (15,7 in)	1600	3520
- Hydraulisk pickuphitch		
• På bogseringskrok	3000	6610
• På kula	3000	6610
• På dragbom av kategori II vid 400 mm	800	1765

** För arbeten med frontlastare ska du välja en spårvidd mellan 1 750 och 1 950 mm (68.9–76.8 in).

² Vid körhastigheter över 40 km/h (25 mph) är den max. tillåtna statiska vertikala belastningen begränsad till 1 250 kg (2 750 lb).

Se Belastningar och vikter – Del 2, för max. tillåtna statiska vertikala belastningar vid användning av olika vagnsdrag.

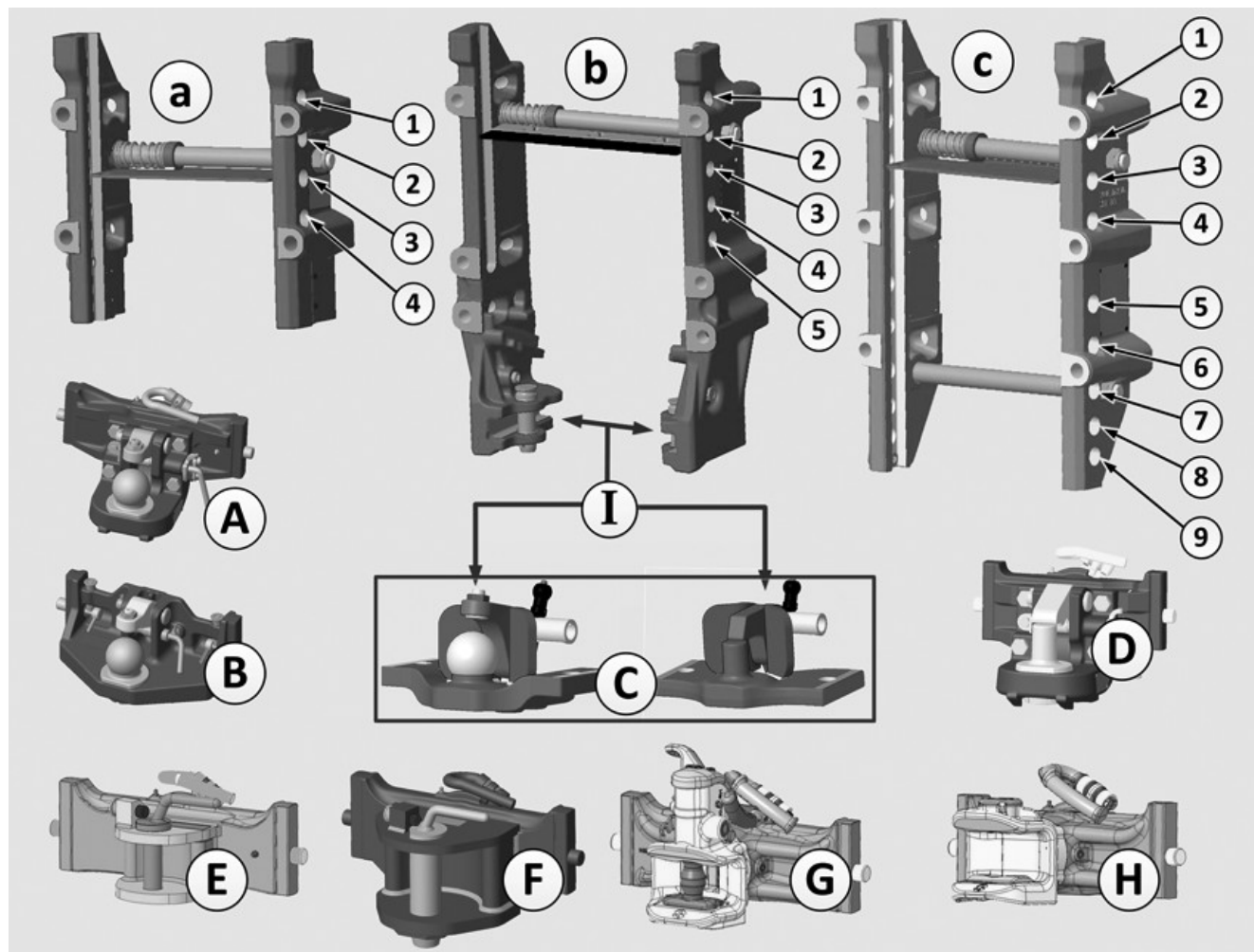
OBS: De statiska, vertikala belastningarna på vagnsdragen får inte överskridas.

Observera tillåten belastningskapacitet för däck, axelbelastningarna och den tillåtna totalvikten. I vissa länder kan de maximalt tillåtna belastningarna vara lägre än vad som anges.

Se även maximal tillåten kapacitet för axel- och däckbelastning i detta avsnitt.

OULXA64,SP1,EU,0005925-67-28AUG23

Belastningar och vikter, del 2 – från årsmodell 2019



LX315193—UN—22AUG18

Teckenförklaring			
a	Skena, 4 positioner	E	CUNA typ C
b	Skena, 5 positioner (3-i-1)	F*	CUNA typ D2
c	Skena, 9 positioner	F**	CUNA typ D3
A	Höjjusterbar, kul typ 1	G	Automatiskt vagnsdrag
B ³	Höjjusterbar, kul typ 2	H	Manuellt vagnsdrag
C	Kan inte justeras, kulle eller piton-fix	1 till 9	Lägen
D	Höjjusterbar piton-fix	³	Endast tillgängligt för: 6M 230, 6M 250 och 6R 175–6R 250

OBS: De statiska, vertikala belastningarna på vagnsdragen får inte överskridas.

Observera tillåten belastningskapacitet för däck, axelbelastningarna och den tillåtna totalvikten. I vissa länder kan de maximalt tillåtna belastningarna vara lägre än vad som anges.

Kombinationer	Högsta tillåtna statiska vertikala belastningen vid användning av olika vagnsdrag - från modellår 2019																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Aa	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Ab	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Ac	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ba³	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Bb³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815								
Bc³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815
Da	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Db	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Dc	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ea	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300										
Eb	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300								
Ec	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300
Fa*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Fc*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fa**	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Fc**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ga	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Gb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Gc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ha	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Hb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Hc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
C kula I	4000	8815																
C piton-fix I	3000	6610																

500A,490,ALL,LX25458,0000BC7-67-17APR24

Maximal tillåten axel- och däckbelastning

⚠ VARNING: Risk för skador på personer och egendom p.g.a. förlust av kontrollen över traktorn.

Vid överbelastning går fordonets väsentliga komponenter sönder, vilket leder till allvarliga olyckor.

Lastkapacitet för däck och tillåtna axellaster får inte överskridas under några omständigheter.

Fastställa tillåtna belastningsvärden:

- Hitta max. tillåten axelbelastning i relevanta tabeller i avsnitt 500A.

- Hitta max. tillåten däckbelastning och däcktryck i respektive däcktillverkares officiella tabeller.

Mer information:

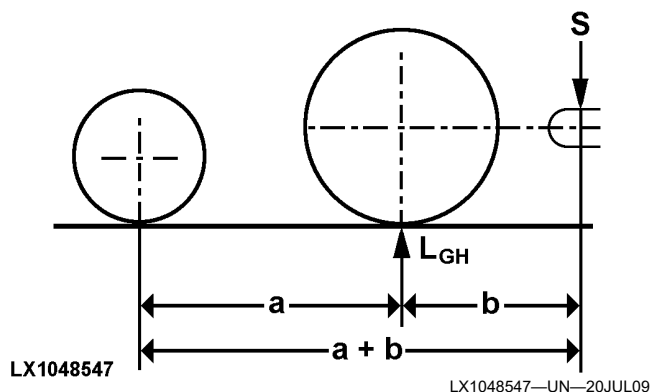
- För att fastställa den aktuella axelbelastningen, placera fordonet med en axel efter den andra på fordonsvägen. Det främre och bakre redskapet måste höjas helt under vägningsen.
- Däckets max. tillåtna belastningskapacitet beror på fordonets körhastighet.
- Däckets max. tillåtna belastningskapacitet beror på korrekt däcktryck.
- Däcktrycken som anges i denna instruktionsbok

måste följas. Dessa har företräde framför all annan information.

- Regionala bestämmelser kan begränsa tillåtna värden.
- Se Märkning av däck—Säkerställa däckens belastningskapacitet i avsnitt 80.

500A,491,ALL,OULXBER,0003155-67-10JUL25

Beräkning av maximalt tillåten belastning på vagnsdraget



Beräkna max. belastning på vagnsdrag som följande:

$$S = \frac{(H_{perm} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ där}$$

H_{perm} = Det mindre värdet från 2*belastningskapacitet på ett däck på bakaxeln och max. tillåten belastning på bakaxeln i kg

L_{GH} = Vikt i kg som inverkar på marken via bakhjulen (ska fastställas genom vägning)

a = Hjulbasen (det horisontella avståndet mellan fram- och bakaxlar)

b = Det bakre överhänget (det horisontella avståndet mellan mitten av bakaxeln och mitten av lyftpunkten)

Beräkning av max. tillåten belastning vid vagnsdraget i förhållande till belastningsindex (LI - Load Index)

- Det går att avläsa belastningsindex på däcksidan. Om inget index finns tillhanda, se däcktillverkarens uppgifter ang. däckets belastningskapacitet.
- Belastningsindex visas i relation till ett hastighetsindex (SI - Speed Index).
- I regel kan däckets belastningskapacitet i kg avledas direkt från LI; se följande tabell:

Exempel på beräkning av max. belastning på vagnsdrag:

Med hänsyn till att: Tom vikt på bakaxel L_{GH} = 1800 kg

Hjulbas a = 2100 mm

Överhäng b = 600 mm

Däckmärkning = 130A8

Max. tillåten traktorhastighet = 40 km/h (25 mph)

Tillåten belastning på bakaxel = 3500 kg

H_{perm} = 3500 kg

$(1900 \text{ kg} * 2 = 3800 \text{ kg}, \text{ belastning på bakaxel} = 3500 \text{ kg})$

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

! VARNING: Minst 20 % av fordonets totala olastade vikt måste vara på framaxeln.

Belastningen på vagnsdraget får inte överskrida den belastningsgräns som tillverkaren anger för vagnsdraget.

500A,492,EU,EX,OULXA64,EU,EX,0005444-67-04MAR24

(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)
90...	600	111...	1 090	132...	2 000	153...	3 650
91...	615	112...	1 120	133...	2 060	154...	3 750
92...	630	113...	1 150	134...	2 120	155...	3 875
93...	650	114...	1 180	135...	2 180	156...	4 000
94...	670	115...	1 215	136...	2 240	157...	4 125
95...	690	116...	1 250	137...	2 300	158...	4 250
96...	710	117...	1 285	138...	2 360	159...	4 375
97...	730	118...	1 320	139...	2 430	160...	4 500
98...	750	119...	1 360	140...	2 500	161...	4 625
99...	775	120...	1 400	141...	2 575	162...	4 750
100...	800	121...	1 450	142...	2 650	163...	4 875
101...	825	122...	1 500	143...	2 725	164...	5 000
102...	850	123...	1 550	144...	2 800	165...	5 150
103...	875	124...	1 600	145...	2 900	166...	5 300
104...	900	125...	1 650	146...	3 000	167...	5 450
105...	925	126...	1 700	147...	3 075	168...	5 600
106...	950	127...	1 750	148...	3 150	169...	5 800
107...	975	128...	1 800	149...	3 250	170...	6 000
108...	1 000	129...	1 850	150...	3 350	171...	6 150
109...	1 030	130...	1 900	151...	3 450	172...	6 300
110...	1 060	131...	1 950	152...	3 550	173...	6 500

I regel innebär SI A8 en topphastighet på 40 km/h (25 mph), medan SI B innebär en topphastighet på 50 km/h (31 mph). Om SI-värdet är annorlunda gäller tillverkarens instruktioner.

Maximalt tillåtna bogserade laster (6090M till 6120M)

**DEERE & COMPANY
JOHN DEERE**

A-1: _____ kg
A-2: _____ kg

		T-1	T-2	T-3
B-1	kg			
B-2	kg			
B-3	kg			
B-4	kg			

ABS. COEF.

BAR CODE

**MOLINE, ILLINOIS, USA
MADE IN GERMANY**

LX299201—UN—27FEB17

Max. tillåten bogserad last för respektive traktormodell specificeras på typskylten som visas. Värdena som gäller listas i följande tabell.

VIKTIGT: Om ett redskap med sitt eget underrede är kopplat till trepunktslyften får följande vagnsbelastning inte överskridas under transport:

För kategori II max. 10000 kg (22000 lb).

För kategori III max. 12000 kg (26500 lb).

De lägsta värdena i tabellen är bindande; de högre värdena får inte användas.

Observera att gällande vägtrafikförordningar kan föreskriva andra hastigheter och vikter som är lägre än de som anges ovan.

Maximalt tillåtna bogserade laster för traktor 6090M till 6120M med MFWD-framaxel med en hastighet på 40 km/h (25 mph)						
Bromssystem	Dragbomstyp					
	Dragbom, släpfordon (T1)		Fast dragbom, släpfordon (T2)		Centralaxel, släpfordon (T3)	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Obromsad (B1)	3500	7700	3500	7700	3500	7700
Övervarvningsbroms (B2)	16000	35300	16000	35300	16000	35300
Hydrauliskt bromsad (B3)	34500	76100	34500	76100	34500	76100
Pneumatiskt bromsad (B4)	34500	76100	34500	76100	34500	76100

OULXA64,SP1,EU,0005926-67-28AUG23

Beräkna tillåten massa

Tillåten traktorvikt och tillåten släpvningsvikt beräknas efter D-värdet

EG-godkända, dynamiskt testade lyftar är alltid utrustade med ett D-värde. Detta räknas ut enligt följande:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ där}$$

D = Lyftens D-värde

G = Gravitationskonstant 9,81 m/s²

A = Traktorvikt

B = Släpvningsmassa

För att beräkna släpvningsmassan för ett givet D-värde och en given traktormassa, och för att beräkna traktormassan för ett givet D-värde och en given släpvningsmassa, använd följande formel:

$$\text{Traktorvikt} \quad A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

Släpvningsmas-
sa

$$B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

OBS: Om summan av G*B underskrider D-värdet vid beräkning av A, eller om summan av G*A underskrider D-värdet vid beräkning av B, klassas resultatet av beräkningen som negativt. Dock är D-värdet tillräckligt för alla kombinationer av traktor- och släpvningsmassa.

Exempel på hur tillåten släpvningsmassa beräknas:

Med D-värde, D = 55 kN = 55000 N
hänsyn till
att:

Traktormassa A = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} * 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 * 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Uppmärksamma tillåten bogserad vikt och traktorvikt mycket noggrant!

500A,550,EU,EX,OULXA64,0005445-67-04MAR24

Elsystem

	Upp till modellår (MY) 21	Från och med MY21
Batteri enligt traktorutrustning		
-	12 V, 154 Ah	12 V, 154 Ah
-	12 V, 174 Ah	12 V, 174 Ah
Generator enligt traktorutrustning med överspänningsskydd		
-	• 125 A vid 13,5–15,5 V ^a	• 125 A vid 13,5 till 15,5 V ^a
-	• 150 A vid 13,5 till 15,5 V ^a	• 170 A vid 13,5 till 15,5 V ^a
-	• 200 A vid 13,5 till 15,5 V ^a	• 210 A vid 13,5 till 15,5 V ^a
Startmotor	12 V, 3,0 kW (4,0 hk)	12 V, 3,0 kW (4,0 hk)
Jordanslutning	Negativ	Negativ
^a Generatorspänning, beroende på temperatur		

OULXA64,SP,0005747-67-30JUN21

Vibrationer

Alla förarsäten som är godkända av John Deere har typgodkänts i enlighet med 78/764/EEC eller (EU) 1322/2014 bilaga XIV, som är ett genomsnittligt värde för den vibrationsacceleration som faktiskt uppmättes vid sätet (a_{WS}) motsvarande ≤ 1.25 m/s².

Detta värde får INTE användas för beräkning av vibrationsbelastning enligt 2002/44/EC! Lokala John

Deere-återförsäljare kan assistera vid beräkningen av vibrationspåfrestning.

Måtten för att reducera vibration kan inkludera:

- Lämplig körstil, t.ex. inte för snabbt
- Fjädrande framaxel
- Fjädrande hytt
- Korrekt justerat förarsäte

- Korrekt däcktryck

DX,VIBRATION,EU-67-28FEB17

Hytt, klassificering

Standard EN15695-1 och -2 innehåller lagstadgade krav för tillämpning av växtskyddspreparat och flytande gödselmedel. Fyra olika hyttkategorier specificeras. Se

Hyttklassificering i enlighet med SS-EN 15695-1 och -2 (för tillämpning av växtskyddspreparat och flytande konstgödsel) i avsnitt 90.

OBS: På varje hytt sitter en dekal på vänster A-stolpe med information om kategorin. Se avsnitt 90 för mer information.

500A,900,CAT2,EU,GOST,OULXA64,0005748-67-04MAR24

Bullernivå

Maximal bullernivå för föraren:	86 dB(A)	Mätmetod i enlighet med förordning (EU) 1322/2014, bilaga XIII enligt testmetod 2
Max. bullernivå för förbipasserande:	89 dB(A)	Mätmetod i enlighet med förordning (EU) 2018/985, bilaga II

500A,901,LX25458,ALL,0000BCA-67-04MAR24

Identifiering av luftkonditioneringssystem

! VARNING: Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerade växthusgaser. Detta är nödvändigt för att luftkonditioneringen ska fungera.

Designering:	R-134a; 1,1,1,2-tetrafluoretan
Kemisk sammansättning:	CH ₂ FCF ₃
Mängd som ingår i modellerna M:	800 g (1,76 lb)
Motsvarande konstruktion, mängd CO ₂ e:	1,14 t (2510 lb)
Global Warming Potential (GWP):	1 430*
* Växthuseffekten är 1430 gånger samma mängd koldioxid avseende en tidsperiod på 100 år.	

På alla traktorer sitter en dekal med respektive specifikationer. Den är placerad till höger på kondensorns ovansida.

Traktormodeller

- 6090M
- 6100M
- 6110M
- 6120M

500A,902,SP1,OULXA64,000591B-67-18MAR24

Säkerhetsföreskrifter för eftermontering av el- eller elektronikutrustning och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter, vars funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådan påverkan kan vara farlig. Följ således säkerhetsanvisningarna:

Ändringar av traktorns inbyggda elsystem är inte tillåtna. Eftermontering av elektrisk/elektronisk utrustning på maskinen ska anslutas till därtill avsedda uttag och anslutningar. Användaren måste alltid kontrollera om montering påverkar elektroniken eller andra komponenter. Detta gäller i synnerhet:

- Styrenheter för redskap/monitorer
- Prestationsmonitorer
- Ljud-/videosystem, kommunikationssystem

Framför allt måste eftermonterad elektrisk/elektronikutrustning överensstämma med gällande EMC-direktiv 2004/108/EG, samt vara CE-märkta.

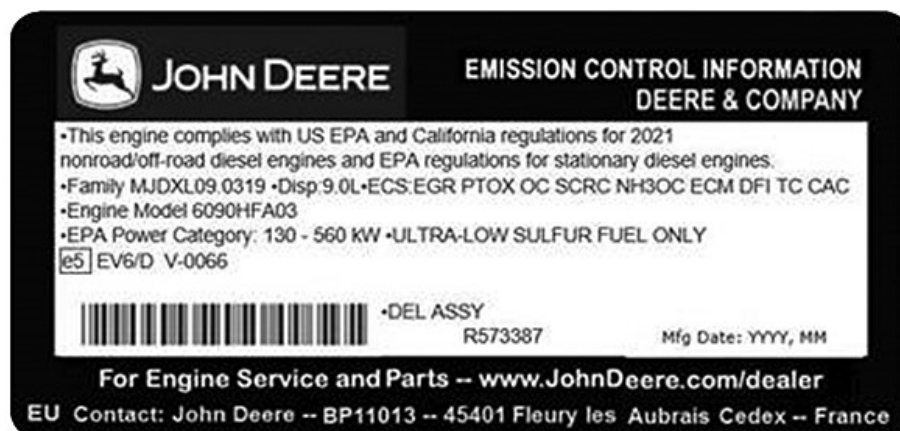
Om mobila kommunikationssystem (t.ex. kommunikationsradio, telefon) skall monteras i efterhand, måste följande krav uppfyllas:

- Endast godkända anordningar som uppfyller gällande nationella bestämmelser (t.ex. BZT-godkännande i Tyskland) får monteras.
- Anordningen måste säkras ordentligt.
- Bärbara eller mobila anordningar kan endast användas i fordonet om de är anslutna till en fast utomhusantenn.
- Radiosändare ska monteras avskilda från maskinens elektronik.
- Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jord mellan antennen och maskinjorden.

Ledningar, installation och max tillåten strömförsörjning måste överensstämma med maskintillverkarens installationsanvisningar.

500A,950,LX25458,OM,TRAK,EMV-67-04MAR24

Utsläpp av koldioxid (CO₂)



EXEMPEL – motorns utsläppsdekal

RG33429—UN—04FEB21

Lokalisera motorns utsläppsdekal för att ta reda på utsläppet av koldioxid (CO₂). Där hittar du motorfamiljen. Gå sedan till tabellen och se efter vilket värde som anges för denna.

innebär inte och uttrycker inte någon garanti för prestanda hos en viss motor.

DX,EMISSIONS,CO2-67-23JUN23

OBS: Den första bokstaven i familjenumret visas inte för att identifiera familjen i tabellen.

Utsläppsetikett, familj	CO ₂ -resultat
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
_JDXL18.0342	687 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Denna CO₂-mätning kommer från den testade (huvud) motorn i motortypen (motorfamiljen) och har gjorts under en fast provcykel i laboratorieförhållanden. Den

Serienummer

Typskyltar

Följande bilder visar några typskyltar för traktorn. Bokstäverna och siffrorna på skyltarna behövs exempelvis för att beställa reservdelar.

OBS: Motsvarande bokstäver och siffror måste anges i rutorna som är avsedda för detta ändamål.

500B,01,ALL,LX25458,0000BE6-67-10APR24

Skylt för produktidentifiering och serienummer för komponenter



LX515805—UN—04OCT23

Skylten för produktidentifiering och serienummer för komponenter är placerad på vänster sida i körriktningen (se pil).

Skylten appliceras av en John Deere-återförsäljare. Dekalens läge kan ändras på grund av regional lagstiftning.

OBS: Se följande sidor för placering av olika serienummer.

Produktidentifieringsnummer

*																			*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Motorns serienummer

*																			*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Växellådans serienummer

*																			*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Serienummer för MFWD

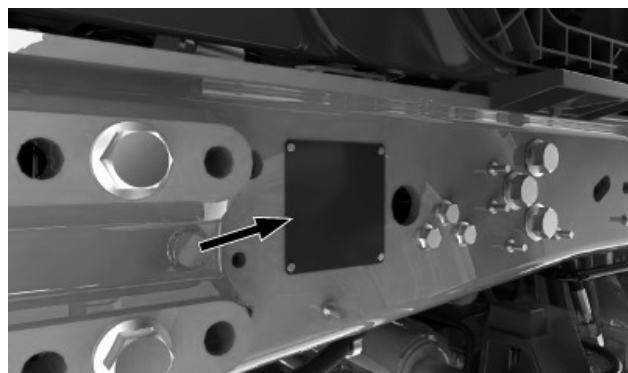
*																			*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Hyttens serienummer

*																			*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

500B,02,MC,OULXA64,0005901-67-31JUL25

Plåt för produktidentifieringsnummer



LX515806—UN—04OCT23

Exempel

Plåten med produktidentifieringsnummer finns på huvudramens högra sida. Traktorn har ett av två möjliga produktidentifieringsnummer. Välj passande fält.

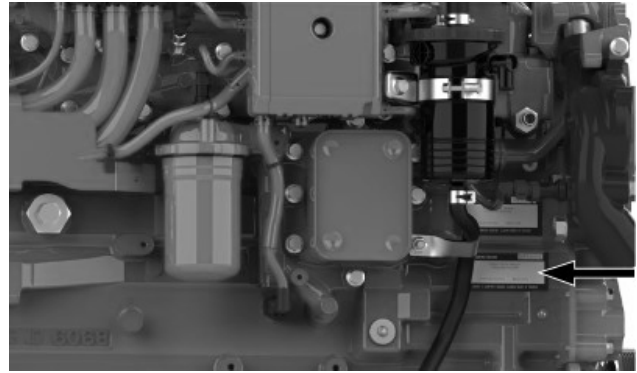
*																			*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

500B,05,ALL,LX25458,0000BE8-67-10APR24

Motorns serienummer



LX515807—UN—04OCT23



LX515809—UN—04OCT23

Kopia av motorserienummer för 6-cylindriga motorer



LX515808—UN—04OCT23

Kopia av motorserienummer för 4-cylindriga motorer

A—Motorns serienummer

Motornumret är placerat bakom ett skydd på motorns högra sida. En kopia av motornumret finns vid det läge som bilden visar (se pil). Detta gör att numret kan läsas av utan något monteringsarbete.

OBS: Serienummerskylten anger förutom motorns serienummer, även motortyp. Vid beställning av motordelar måste alla siffror och bokstäver på den här skylten anges.

*													*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Översikt över motorns serienummerskyltar



LX565079—UN—14FEB23

Motorns serienummer utgör 13 tecken	
Första raden	Visar 1 — två bokstäver för motorns fabriksbeteckning
1 — två bokstäver för motorns fabriksbeteckning	PE: Torreon, Mexico, CD: Saran, Frankrike, J0: Rosario, Argentina, UG: Teda, Kina
2 — en siffra för antalet cylindrar.	4 cylindrar, 6 cylindrar
3 — tre siffror för slagvolymen i liter	045: 4,5 liter, 068: 6,8 liter
4 — en bokstav för utsläppsnivån	- B= ej certifierad - C= utsläppsnivå Tier 1/steg I - G= utsläppsnivå Tier 2/steg II - L= utsläppsnivå Tier 3/steg III - R= utsläppsnivå Interim Tier 4/steg IIIB - U eller V = utsläppsnivå miljösteg 4/steg IV/steg V
5 — sex siffror	123456 = löpnummer för motortillverkningen. Löpnumret börjar med 000001
Motortypen definieras med 9 alfanumeriska tecken	
6 — fyra siffror	Samma som punkt 2 och 3 ovan
7 — en bokstav för typen av insugning	- H= turboladdad och luft-till-vatten-kyld efterkylare - D= naturlig insugning - T= turboladdad - H= turboladdad och luftkyld efterkylare - S= turboladdad och luft-till-saltvatten-kyld efterkylare
8 — en eller två bokstäver för O.E.M.-tillämpning	F: O.E.M., FM: Marine, FH: HazLoc, FN: Komprimerad naturgas
8 — en eller två bokstäver för John Deere fordonstillämpning	DW, KV: Byggarbete, RW, LV, L, BM: Traktor, TJ: Skogsmaskiner, H, Z, CQ : Skördetröska, N: Skördare/spruta, E: Strängläggare
9 — två eller tre siffror för versionen	485

Serienummer

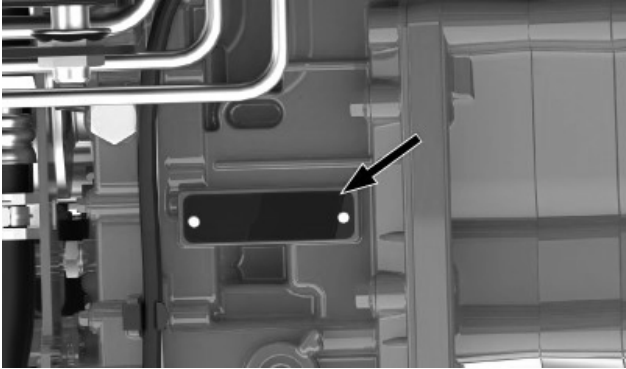
10 — två bokstäver och 5 eller 6 siffror för motorns artikelnummer

DD12345 (enbart Saran-motorer)

500B,06,ALL,OULXA64,0005722-67-10APR24

Växellådans serienummer

OBS: Raden med siffror/bokstäver utgör växellådans serienummer.

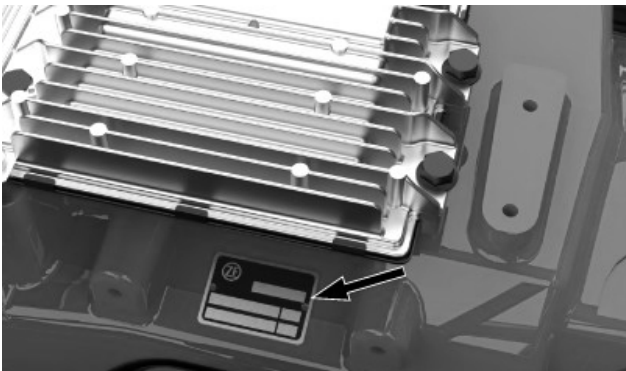


LX515810—UN—04OCT23

AutoQuad™-, CommandQuad™- och PowrQuad™-växellåda

Växellådans serienummer finns på växellådshusets vänstra sida.

*													*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

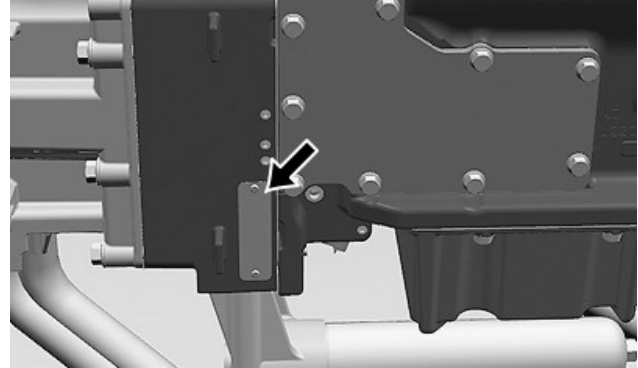


LX515811—UN—04OCT23

AutoPowr™/IVT™-växellåda

Växellådans serienummer sitter överst på växellådshuset.

*													*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---



LX394288—UN—26OCT20

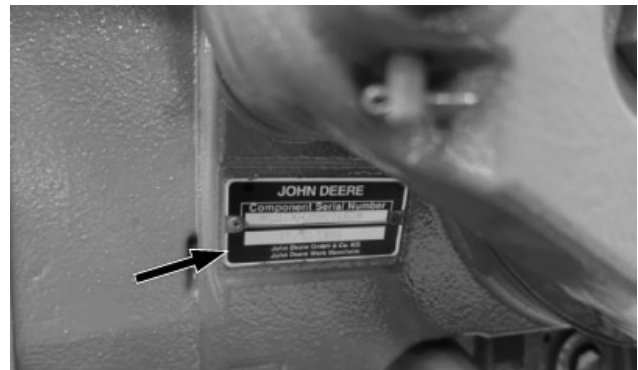
DirectDrive-transmission

Växellådans serienummer finns på växellådshusets vänstra sida.

*													*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

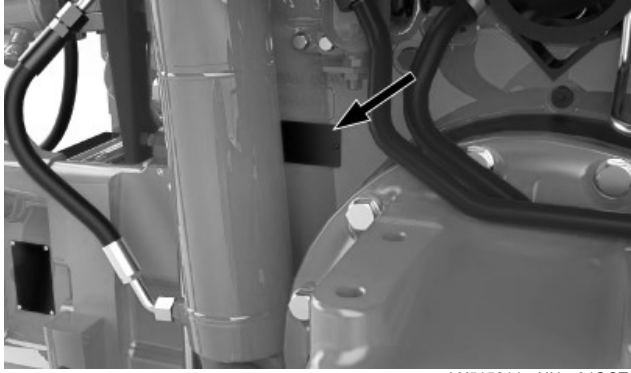
500B,05,OULXA64,00057E0-67-04DEC23

Serienummer för differential med slutväxel



LX515813—UN—03JAN24

Differential med serienummer för slutväxel (version A)



LX515814—UN—04OCT23

Serienummer för differential med slutväxel (version B)

Serienumret finns på höger sida om differentialhuset, ovanför slutväxelhuset.

Det anger information för utväxlingsförhållandet för MFWD-axeln (t.ex. 1 712) och utväxlingsförhållandet för differentialdrevparet (t.ex. 54/13). Denna information kommer att behövas om en annan däckkombination ska användas.

OBS: Raden med siffror/bokstäver utgör serienumret för differentialen med slutväxel.

*													*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

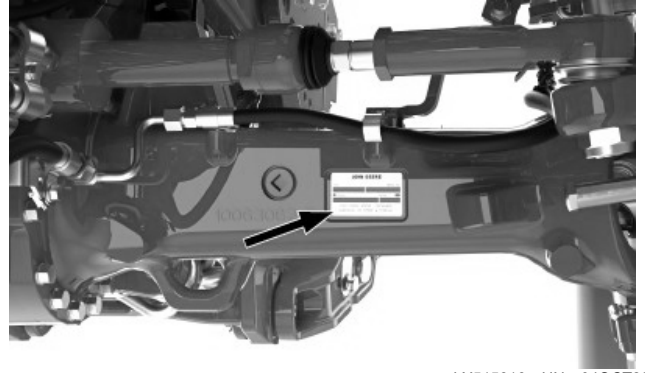
500B,08,ALL,OULXA64,0005723-67-10APR24

Serienummer för MFWD



LX515815—UN—03JAN24

MFWD-axel (730 till 736)



LX515816—UN—04OCT23

MFWD-axel (750 och 755)

Typskylten med MFWD-numret sitter baktill på axeln. På skylten anges framaxelns utväxlingsförhållande. Dessa nummer behövs om däckkombinationen på traktorer med MFWD ska komma att ändras.

*													*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

500B,09,ALL,OULXA64,0005724-67-25APR24

Förarhyttens serienummer



LX1056760

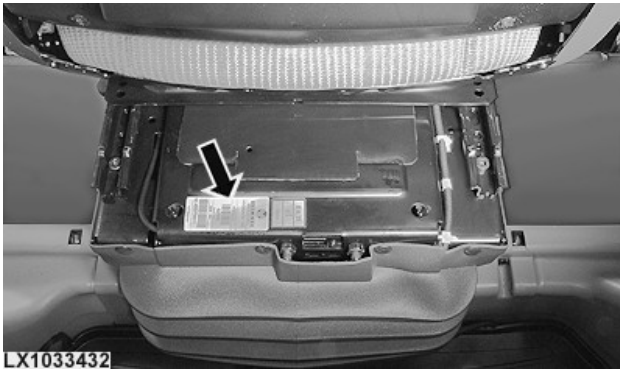
LX1056760—UN—09OCT12

Förarhyttens serienummer finns på hydraulpumpsskyddet bakom förarsätet.

*												*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

500B,08,OULXA64,6M,0005725-67-04DEC23

Serienummer för förarsäte



LX1033432—UN—02MAR04



LX1036876

LX1036876—UN—22SEP05

Exempel

A—Beteckning

B—Artikelnummer (behövs vid beställningar)

C—Tillverkningsdatum (år – vecka)

Förarsätets serienummer finns placerad på baksidan av sätet.

Förklaring av serienummerskylt (ruta C):

De två första siffrorna (XXxx xx) hänvisar till tillverkningsåret.

Tredje och fjärde siffrorna (xxXX xx) hänvisar till tillverkningsveckan.

500B,11,ALL,LX25458,0000BED-67-10APR24

Komponentserienummer

Bränsleinsprutningspumpen, bränsleinsprutarens munstycken, generatoren, startmotorn, styrenheten (hydrostatiskt styrsystem), luftkonditioneringens kompressor (beroende på utrustning) och hydraulpumpen har egna serienummer. Detta gör det lättare att skilja mellan olika typer av underenheter.

500B,12,ALL,LX25458,0000BEE-67-10APR24

Ägarbyte

Protokoll över ägarbyten

Maskindata	
Serienummer:	Traktormodell:
Motornummer:	Registreringsnummer:

1:a ägarbytet	
Första ägaren:	Andra ägaren:
Adress:	Adress:
Leveransdatum: Drifftimmar vid köp: Antal nycklar som överlämnas (endast för elektronisk startspärr):	Återförsäljarens stämpel (<i>endast vid köp genom återförsäljare</i>)

2:a ägarbytet	
Andra ägaren:	Tredje ägaren:
Adress:	Adress:
Leveransdatum: Drifftimmar vid köp: Antal nycklar som överlämnas (endast för elektronisk startspärr):	Återförsäljarens stämpel (<i>endast vid köp genom återförsäljare</i>)

Ägarbyte

3:e ägarbytet	
Tredje ägaren:	Fjärde ägaren:
Adress: 	Adress:
Leveransdatum: Drifftimmar vid köp: Antal nycklar som överlämnas (endast för elektronisk startspärr):	Återförsäljarens stämpel (<i>endast vid köp genom återförsäljare</i>)

LX25458,0000BEF-67-05OCT20

Inspektion före leverans

Anmärkningar om inspektion före leverans

VIKTIGT: Beroende på de regionala särdragen och den individuella fordonskonfigurationen är uppgifterna endast tillämpliga om motsvarande utrustning är tillgänglig.

Konfigurationen kan hittas i fordonets beställningsinformation.

Senare tillägg och konverteringar måste också tas med i beräkningen.

LX25458,0000BF0-67-05JUN20

Servicearbete

Följande kontroller, justeringar och servicearbeten utfördes innan maskinen levererades.

- | | | |
|--|--|--|
| <p>1. Påfyllningsnivån hos följande system kontrollerades och fylldes på vid behov:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ 1.1 Motorolja* ☐ 1.2 Transmissions- och hydraulolja* ☐ 1.3 MFWD-axel, olja* ☐ 1.4 Främre kraftuttag, olja (om utrustad)* ☐ 1.5 Kylvätska <p>2. Skruvar och muttrar på följande komponenter har dragits åt till angivet åtdragningsmoment:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ 2.1 Hjul och fälgar ☐ 2.2 Extravikter (beroende på utrustning) ☐ 2.3 Frontkraftuttag (beroende på utrustning) ☐ 2.4 Frontlyft (beroende på utrustning) ☐ 2.5 Frontlastare, fästram (om utrustad) <p>☐ 3. Alla smörjnipplar har smorts.</p> <p>☐ 4. Skydd och plåtar har kontrollerats.</p> <p>☐ 5. Batteri, ladda batteriet till max. nivå.</p> <p>☐ 6. Alla förarhyttfunktioner har kontrollerats (värmare, blås, vindrutetorkare och vindrutespolare).</p> <p>☐ 7. Observera instruktionerna för start av luftkonditioneringssystemet. Se avsnitt 210.</p> <p>☐ 8. Justeringen av förarsätet fungerar korrekt och kunden har bekantat sig med alla sätesinställningar.</p> <p>☐ 9. Säkerhetsbälten har kontrollerats.</p> <p>☐ 10. Strålkastarna har justerats**.</p> <p>☐ 11. Belysningen fungerar korrekt.</p> <p>☐ 12. Infobordets monitor och indikatorlamporna fungerar felfritt.</p> <p>☐ 13. Rörelsespärren fungerar korrekt.</p> <p>☐ 14. Motorstoppreglaget fungerar korrekt.</p> <p>☐ 15. Väckellådens växlingsmekanism fungerar korrekt.</p> | <p>16. Kraftuttagen fungerar korrekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ 16.1 Bakre kraftuttag ☐ 16.2 Frontkraftuttag (beroende på utrustning) <p>17. Lyften fungerar korrekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ 17.1 Trepunktslyft ☐ 17.2 Frontlyft (beroende på utrustning) <p>☐ 18. Hydraulventilerna fungerar korrekt.</p> <p>☐ 19. Vagnsdragen fungerar korrekt.</p> <p>☐ 20. Ringtryck har kontrollerats och justering har genomförts vid behov.</p> <p>☐ 21. Framhjulets toe-in har kontrollerats när traktorn har varit fullt belastad; justera vid behov.</p> <p>☐ 22. Ledbara skärmar har justerats.</p> <p>☐ 23. Styrstopp har kontrollerats och justerats. Kontroll av spel när MFWD-axeln är svängd och styrningen är vid anslaget. Se Förhindra att framhjul eller skärm kommer i kontakt med traktorkomponenter i avsnitt 80.</p> <p>☐ 24. Styrningen fungerar korrekt.</p> <p>☐ 25. Aktivera lastarens fjädringssystem med det mekaniska enspaksreglaget.</p> <p>☐ 26. Med elektriskt enspaksreglage, har justeringar kontrollerats eller kalibreringen utförts.</p> <p>☐ 27. Parkeringspärren och parkeringsfunktionen för tryckluftsbromsventilen har kontrollerats.</p> <p>☐ 28. Fotbromsar och nödbroms har kontrollerats.</p> <p>☐ 29. Släpvagnsbromsen har kontrollerats.</p> <p>☐ 30. Felsökningskoder har hämtats, orsakerna åtgärdats och koderna raderats.</p> <p>☐ 31. Monitorspråk, måtenheter och datum har ställts in enligt användarens behov.</p> | <p>☐ 32. På traktorer med efterbehandling (miljösteg V/steg IV) är automatisk rengöring av emissionsfilter aktiverad.</p> <p>☐ 33. Beroende på traktormodell har förfallodatusmeddelandet för serviceintervall ställts in. Se Periodisk service i avsnitt 210B.</p> <p>☐ 34. Montera antennen. Kontrollera om mottagaren är inställd på landspecifika våglängdsband (tunerband) på John Deere radion.</p> <p>☐ 35. Montera StarFire™ positionsmottagare (beroende på utrustning).</p> <p>☐ 36. Lackets skick har kontrollerats.</p> <p>☐ 37. Alla varnings- och informationsdekalerna finns och är i gott skick.</p> <p>38. LGF-skylden är monterad (endast för Nordamerika):</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ 38.1 Motorns kylsystem ☐ 38.2 Bränslesystem ☐ 38.3 Hydraulsystem <p>39. Följande system har kontrollerats beträffande täthet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ 39.1 Motorns kylsystem ☐ 39.2 Bränslesystem ☐ 39.3 Hydraulsystem <p>☐ 40. Alla obligatoriska och oavslutade PIP modifieringsprogram måste slutföras innan maskinen levereras till en kund.</p> <p>☐ 41. En provkörning har genomförts.</p> <p>☐ 42. Kalibrering av (PowrQuad)-växellåda enligt felsökningsmanualen (PTQ 038 – Växellådskalibrering)***</p> <p>☐ 43. Utför den anslutna maskininställningsrutinen tillsammans med kunden. Se CCMS-lösning 206001 för mer information.</p> |
|--|--|--|

* Fyll endast på olja om nivån har sjunkit till, eller ligger under MIN-markeringen.

** Lamporna har vid behov justerats och är förenliga med gällande trafiklagstiftning (gäller även extra strålkastare, om sådana ingår).

*** För traktorer utrustade med PowrQuad™-, AutoQuad™- eller CommandQuad™-växellådor.

Datum och återförsäljarens/serviceteknikerns underskrift:

Ägarens kopia

Serienummer: _____	Fordonsmodell: _____
Instruktionsboksnummer: _____ Utgåva: _____	Registreringsnummer: _____
Motornummer: _____	Leveransdatum: _____
Ägarens namn: _____	Drifttimmar vid leverans: _____
Adress: _____ _____ _____	Antal nycklar som överlämnas (endast för elektronisk startspärr (immobilizer)): _____
	Återförsäljare: _____
	Återförsäljarens stämpel: _____

CHECKLISTA VID LEVERANS

Hos återförsäljaren

- | | |
|--|---|
| ☐ Inspektion före leverans slutförd (se INSPEKTION FÖRE LEVERANS) | ☐ Spårvidder justerade enligt specifikation |
| ☐ Alla nödvändiga formulär och dokument finns | ☐ Endast för traktorer med 38-tums bakhjul i kombination med stänkskärm är spårvidden inställd på 1 900 mm (75 in.) eller bredare. |
| ☐ Alla dekaler är placerade | ☐ En kopia har gjorts och bifogats återförsäljarens dokument. |
| ☐ All specialutrustning/redskap monterade/finns | |

Tillsammans med kunden vid överlåtelsen:

Visat och förklarat

- | | |
|--|---|
| ☐ Alla varningsskyltar på maskinen | ☐ Skötsel och underhåll (rengöring med högtryckstvätt) |
| ☐ Maskinens samtliga serienummerskyltar | ☐ Däckunderhåll och skötsel |
| ☐ Instruktionsboken | ☐ Smörjning och servicejournal |
| ☐ Smörjpunkter på maskin och redskap | ☐ Garanti, tillvägagångssätt |

Körning av traktorn

- | | |
|---|---|
| ☐ Förarsäte, alla möjliga säteskonfigurationer | ☐ Luftkonditioneringssystemet |
| ☐ Konsoler eller hörnstolpsmonitor | ☐ Kraftuttag |
| ☐ Differentialspärr | ☐ Trepunktslyft, frontlyft och hydrauluttag |
| ☐ Växellåda | ☐ Hydraulisk pick-uphitch |
| ☐ Start och stopp | ☐ Justering av trepunktslyft |
| ☐ Styrning och styrsystem | ☐ Bränslesystem och bränslekvalitet |
| ☐ Bromsar och bromssystem | ☐ Kontroll av vätskenivåer (kylare, motor och växellåda) |
| ☐ Hastighetsreglage | ☐ Inställningar på hörnstolpsmonitorn |
| ☐ Lampor | ☐ iTEC—Intelligent Total Equipment Control |
| ☐ Torkare | ☐ Fjädrande framaxel |
| ☐ Värmare | ☐ Hyttfjädring |

Återförsäljarens/teknikerns underskrift:
Datum:

Återförsäljarens kopia

Serienummer: _____	Fordonsmodell: _____
Instruktionsboksnummer: _____	Utgåva: _____
Registreringsnummer: _____	
Motornummer: _____	Leveransdatum: _____
Ägarens namn: _____	Drifttimmar vid leverans: _____
Adress: _____	Antal nycklar som överlämnas (endast för elektronisk startspärr (immobilizer)): _____

_____	Återförsäljare: _____
	Återförsäljarens stämpel: _____

CHECKLISTA VID LEVERANS

Hos återförsäljaren

- | | |
|--|---|
| ☐ Inspektion före leverans slutförd (se INSPEKTION FÖRE LEVERANS) | ☐ Spårvidder justerade enligt specifikation |
| ☐ Alla nödvändiga formulär och dokument finns | ☐ Endast för traktorer med 38-tums bakhjul i kombination med stänkskärm är spårvidden inställd på 1 900 mm (75 in.) eller bredare. |
| ☐ Alla dekalerna är placerade | ☐ En kopia har gjorts och bifogats återförsäljarens dokument. |
| ☐ All specialutrustning/redskap monterade/finns | |

Tillsammans med kunden vid överlåtelsen:

Visat och förklarat

- | | |
|--|---|
| ☐ Alla varningsskyltar på maskinen | ☐ Skötsel och underhåll (rengöring med högtryckstvätt) |
| ☐ Maskinens samtliga serienummerskyltar | ☐ Däckunderhåll och skötsel |
| ☐ Instruktionsboken | ☐ Smörjning och servicejournal |
| ☐ Smörjpunkter på maskin och redskap | ☐ Garanti, tillvägagångssätt |

Körning av traktorn

- | | |
|---|---|
| ☐ Förarsäte, alla möjliga säteskonfigurationer | ☐ Luftkonditioneringssystemet |
| ☐ Konsoler eller hörnstolpsmonitor | ☐ Kraftuttag |
| ☐ Differentialspär | ☐ Trepunktslyft, frontlyft och hydrauluttag |
| ☐ Växellåda | ☐ Hydraulisk pickuphitch |
| ☐ Start och stopp | ☐ Justering av trepunktslyft |
| ☐ Styrning och styrsystem | ☐ Bränslesystem och bränslekvalitet |
| ☐ Bromsar och bromssystem | ☐ Kontroll av vätskenivåer (kylare, motor och växellåda) |
| ☐ Hastighetsreglage | ☐ Inställningar på hörnstolpsmonitorn |
| ☐ Lampor | ☐ iTEC—Intelligent Total Equipment Control |
| ☐ Torkare | ☐ Fjädrande framaxel |
| ☐ Värmare | ☐ Hyttfjädring |

Jag bekräftar härmed att ovannämnda traktor levererats i fullgott skick inklusive instruktionsbok. Jag har tagit emot instruktionsboken. Alla nödvändiga arbeten har genomförts vid leveranstillfället. Jag har erhållit anvisningar beträffande säker drift och genomgått de obligatoriska underhållsarbeten som måste genomföras dagligen enligt kontrollistan.

Ägarens underskrift:
Datum:

Index

A

Aktiv regenerering	20B-3
Aktivt kolfilter	220A-2
Anslut redskap	
Hydrauluttag	70A-8
Ansluta redskap	
Bakre kraftuttag	60C-7
Arbetsbelysning	
Frontlastare	90I-1
Glödlampor, byta ut	220B-13, 220B-15
ISOBUS-redskap	90G-7
Slå På och Av	90G-5
Välj	90G-5
Arbetsövervakning	30A-9
Avläsningar, val	30A-10
Autokoppling, AutoPowr™/IVT™	50J-14
Automatisk avstängningsfunktion för kraftuttag	
Bakre kraftuttag	60C-4, 60C-5
Frontkraftuttag	60B-2
Automatisk koppling	
CommandQuad™ PLUS-växellåda	50H-8
Automatisk kopplingsfunktion	50J-14
Automatisk växling	
AutoQuad™ PLUS-växellåda	50G-4
AutoPowr™	
Belastningsavkänning	50J-13
Förhållandet backning/framåtkörning	50J-12
Nedgång	50J-14
AutoClutch	50J-14
Backsignal	50J-15
Bromspedaler, enskild användning	50J-8
Fram-backspak	50J-1
Gaspedal och handgas	50J-3
Hastighetsspak	50J-2
Inställd körhastighet	50J-5
Inställda hastigheter, riktlinjer och exempel	50J-6
Kom hem-läge	50J-9
Kopplingspedal	50J-7
Meny	50J-10
Min. RPM	50J-12
Parkeringspörr, manuell frigöring	110-7
PowrReverser™	50J-11
Reglage	50J-1
Start vid låga temperaturer	50J-9
Symboler i växellådsmenyn	50J-10
Särskilda funktioner vid manövrering	50J-7
Traktor, bogsering	50J-10, 110-6
Traktor, stanna	50J-3
Växellådsläge	50J-11
AutoPowr™/IVT™-växellåda	
Byte av transmissions-/hydraulolja	220E-15
Rengöring av sugslar	220E-15
AutoQuad™	
Traktor, bogsering	50G-6, 110-6
AutoQuad™ PLUS-växellåda	
Automatisk växling	50G-4

Byte av transmissions-/hydraulolja	220E-14
Drift vid låga temperaturer	50G-6
Gaspedal	50G-5
Gruppväxelspak	50G-2
Handgas	50G-5
Inställt motorvarvtal	50G-5
Koppling	50G-4
Nöddriftsläge	30-7, 50G-6
Parkeringspörr	50G-1
Reglage	50G-1
Växlingsknappar	50G-3
AutoTrac	
Återaktivera på nästa bana	40-5
AutoTrac™	
Guidning	40-1
AutoTrac™ Universal	40-19
AutoTrac™-guidning	40-1
Avancerade inställningar	
Hydrauluttag (SCV)	70C-4
Avgasfilter, skerhet	
Skerhet, avgasfilter	05-13
Avstängning av motorn	20-7

B

Backsignal, AutoPowr™/IVT™	50J-15
Bakhjul	
Bakhjul av stål, justering	80C-33
Gjutjärnsfälgar bak, justering	80C-32
Hjulbultar, med flänsaxlar	80C-2, 220C-2
Hjulbultar, med kuggstångs- och pinjongaxlar	220C-2
Hjulbultar, med kuggstångsaxlar	80C-26
Hjulbultar, åtdragning	220C-3
Hjulbultar, åtdragning, med kuggstångsaxel	80C-25, 80C-31
Stålhjul, justera	80C-34
Bakhjul, däck och spårvidd	
Allmänna rekommendationer	80-2
Bakljus	
Glödlampor, byta	220B-14
Bakre kraftuttag	
Ansluta redskap	60C-7
Fjärmanövrering	60C-3
Kontrollera säkerhetsanordningen	220B-10
Koppla in	60C-1
Koppla ur	60C-1
Kraftuttagets axeltapp, byte	60C-7
Standardhastighet	60C-2
Bakre kraftuttag, automatisk avstängningsfunktion	60C-4, 60C-5
Band	
Toe-in, kontrollera och justera (725–755)	80A-1
Batteri	
Elkretsar, fränkoppling	220B-1
Batterifränkopplingsystem	20-7

Batterihantering, skerhet	
Skerhet, batterihantering	05-11
Belastningar	500A-12, 500A-14
Belastningsavkänning, AutoPowr™/IVT™	50J-13
Belastningsavkänning, växellådsinställningar	50J-13
Belysning	
Arbetsbelysning, byta glödlampor	220B-13
Arbetsbelysning, byta ut glödlampa	220B-15
Belysning i växellådans växelenhet	220B-18
Hyttbelysning, byta ut glödlampor	220B-18
Körriktningsvisare på hyttram, byta ut lampor	220B-13
Positionsljus på hyttram, byta ut lampor	220B-13
Registreringsskyltsbelysning, byta ut glödlampa	220B-16
Strålkastare på hyttram, byta ut glödlampa	220B-14
Strålkastare, byta glödlampor	220B-12
Vagnsuttag, 7 stift	90H-5
Biodieselbränsle	200A-2
Blanda smörjmedel	200E-3
Bogserade laster	500A-18
Bogsering av traktorn	110-6
CommandQuad™ PLUS-växellåda	50H-11
Bogseringskrok (på pickuphitch)	
Kontroll beträffande slitage	220D-10
Bogseringspunkt	
Dra loss en fastkörd maskin, främre bogseringspunkt	
Främre bogseringspunkt	110-5
Bogseringsstart	20-9
Bromsar	50C-1
Byt ut lufttorkarpatronen	220E-15
Bromsljus	
Glödlampor, byta	220B-14
Bromspedaler	
CommandQuad™ PLUS-växellåda	50H-8
Bromspedaler, enskilda	
Använda	50J-8
Bromssystem	
Delegerad förordning (EU) nr 2015/68	50C-1
Bränsle	
Biodiesel	200A-2
Diesel	200A-1
Hantering och förvaring	200A-2
Smörjförmåga	200A-2
Tank	20-9
Bränslefilter	220A-2
Byte av filter	220E-3
Bränslesystem	
Luftning	210-4
Bränsletankens ventilation	
Byta filter	220A-3
Kontrollera filtret	220A-3
Bullernivå	500A-20
Byta	
Motorolja	220E-1
Byta till en annan däckstorlek	80-4

Byta ut	
Motoroljefilter	220E-1
Byte av däckkombination	80-5
Byte av kylvätska	220E-5

C

Cigarettändare	
12 V eluttag	90H-2
CommandQuad™	
Gruppväxelenhet	50H-4
Inställning av startväxel	50H-7
Traktor, bogsering	110-6
CommandQuad™ PLUS	
Fram-backspak	50H-3
Parkeringsspärr	50H-2
Reglage	50H-1, 50H-2
Transmissionsinställningar	50H-12
Växellådsinställningar	30A-5, 40A-1
CommandQuad™ PLUS-växellåda	
Automatisk koppling	50H-8
Bogsering av traktorn	50H-11
Bromspedaler	50H-8
Gaspedal	50H-6
Handgas	50H-6
Inställning av körhastighet	50H-6
Inställt motorvarvtal	50H-7
Kopplingspedal	50H-8
Köregenskaper	50H-9
Körning i sluttningar	50H-9
Manövrering av traktorn	50H-8
Nöddriftsläge	30-7, 50H-10
Traktor, stanna	50H-9
Växelspak	50H-5
CommandQuad™-växellåda	
Rörelsespärr, kontroll	220B-10, 220B-11
CUNA-vagnsdrag	
Kontroll av slitage	220D-6

D

Daglig service	210A-1
DEF	
Används till motorer utrustade med SCR	200B-1
DEF (Diesel Exhaust Fluid)	
Doseringsfilter, byte	220E-6
Tank, påfyllning	200B-1
Test	200B-2
DEF (dieselavgasvätska)	20B-5
Avfallshantering	200B-3
DEF-doseringsenhetens filter	
Byte	220E-6
DEF-filter	
Byta ut	220A-4
Kontroll	220A-4
DEF-ledningsfilter	
Byt	220E-8

DEF-tank	
Rengöring	220A-4
Tappa ur	20-10
DEF-tank, fylla på	
Fylla på	20-10
Dieselavgasvätska (DEF)	
Förvaring	200B-2
Ledningsfilter, byte	220E-8
Tank, rengöring	220A-4
Dieselbränsle	200A-1
Tillsatser	200A-4
Dieselbränsle, kontroll	200A-2
Dieselbränslets smörjförmåga	200A-2
Dieselmotorer, effekt av kallt väder	200A-4
Dieselmotorolja	
Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och steg V	200CA-1
Serviceintervall vid drift på hög höjd	200CA-2
Differentialspärar	50B-1
Inkoppling/urkoppling, manuell	50B-1
Reglage	30-15
Djupkontroll	
Trepunktslyft	60E-3
Dragarmar med snabbkoppling (av kroktyp) ..	60E-10
Dragarmar, plattstål	60E-10
Dragarmar, teleskopiska	60E-10
Dragarmsavstånd, justera	60E-19
Kategori III till II/IIIN	60E-20
Dragbacke	60F-3
Dragbacke framtill på traktorn	60F-3
Dragbom	60F-1
Kontroll beträffande slitage	220D-9
Drift vid låga temperaturer	
AutoQuad™ PLUS-växellåda	50G-6
PowrQuad™ PLUS-växellåda	50F-5
Däck, säker service	05-16, 80-6
Däckens belastningskapacitet, säkerställa	80-12
Däckkombinationer	80-5, 80-8
Däckslitage – Framdäck	80A-1
Däckstorlekar – SRI	50D-2
Däcktryck	80-17

E

E-SCV	
Felsökning	300A-2
Effekt av kallt väder på dieselmotorer	200A-4
Efterbehandlingssystem	
Urkoppling SCR-begränsning vid nödsituation ..	20-1
Elektronisk startspärar (immobilizer)	30-8
Eluttag	
3-stiftsgrenuttag (12 V)	90H-1
3-stiftsuttag (12 V)	90H-1, 90H-4
3,5 mm stereouttag	30E-3, 30F-3, 90H-3
ISOBUS-uttag	90H-4, 90H-5
USB-gränssnitt	30E-3, 30F-3, 90H-3
Vagnsuttag, 7 stift	90H-5

Enkelhjulsbromsning	
CommandQuad™ PLUS-växellåda	50H-9
Enspaksreglage	
Mekanisk	70D-2
Reglage	30-12, 30-14
Traktor 6M av MY20-	30-13, 70D-3
Ethernet-uttag	
Uttag	90H-1
Extra effekt	20-5
Extra oljebehållare	70-2
Extra strålkastare	90G-4

F

Felsökning	
E-SCV	300A-2
Förarhytt	300A-5
Hydraulsystem	300A-1
Mekaniskt hydrauluttag (M-SCV)	300A-2
Motor	300A-3
Växellåda	300A-1
Felsökningskoder	
Diagnostik	300B-2
Felsökningsmeny	300B-2
Fett av universaltyp	200E-3
Filterrengöring vid parkering	20B-3
Fjälmanövrering	
Hydrauluttag	30-12
Hydrauluttag (SCV), elektroniskt	70B-3
Vagnsdrag	60F-10
Flytläge	
Trepunktslyft	60E-8
Flänsaxlar	
Spårvidder på bakhjulen	80C-15, 80C-18
Flödeshastighet	
Hydrauluttag (SCV)	70C-2
Flödestid	
Hydrauluttag (SCV)	70C-2
Fordon, bogsering	
AutoQuad™	50G-6, 110-6
CommandQuad™	110-6
PowrQuad™	50F-6, 110-6
Fotbromsar	50C-1
Fram-backspak	
PowrQuad™ PLUS-växellåda ..	50F-1, 50G-1, 50H-3
Framaxelfjädring	
Inställningar	50A-2
Framhjul	
Hjulbultar, med MFWD	80A-3, 220C-1
Framhjulsdrift	50A-1
Oljebyte	220E-10
Framhjulsdrift (MFWD)	50A-1
Reglage	30-15
Frontkraftuttag	
Kontrollera säkerhetsanordningen	220B-10
Koppla in	60B-1
Koppla ur	60B-1

Frontlastare	
Arbetsbelysning	90I-1
Hydraulisk snabblossning	70D-2, 90I-1
Frontlyft	
Ekonomi	60D-1
Slangar, ansluta	70A-4
Slangar, koppla loss	70A-4
Toppstång	60D-5
Funktionsläge	
Hydrauluttag (SCV)	70C-1
Funktionspaneler	
AutoTrac™	40-1
Guidning	40-1
Föraravkänningssensor	
Hydrauluttag	70C-4
Förarhytt	
Klassificering	90-1
Luftkonditioneringssystem	90F-1
Nödutgångar	90-3
Ventilation	90F-1
Värme	90F-1
Förarvarningsindikator	30A-2
Förhållandet bakåt/framåt, AutoPowr™/IVT™	50J-12
Förinställa reglage	30A-15
Första start	210-9
Förvaring	400-1
Förvaring av bränsle	200A-2
Förvaring av smörjmedel	
Smörjmedel, förvaring	200E-3

G

Gaspedal	
AutoQuad™ PLUS-växellåda	50G-5
CommandQuad™ PLUS-växellåda	50H-6
PowrQuad™ PLUS-växellåda	50F-4
Glödlampor, byta	
Bakljus	220B-14
Glödlampor, byta ut	
Arbetsbelysning	220B-15
Arbetsbelysning i motorhuven	220B-13
Belysning i växellådans växelenhet	220B-18
Bromsljus	220B-14
Hyttbelysning	220B-18
Körriktningvisare på hytttram	220B-13
Körriktningvisare på skärm	220B-14
Nummerskyltsbelysning	220B-16
Positionsljus på hytttram	220B-13
Roterande ljus	220B-17
Strålkastare i motorhuven, helljusstrålkastare	220B-12
Strålkastare på hytttram	220B-14
GreenStar™-monitor	
Strömuttag	90H-1
Gruppväxelspak	
AutoQuad™ PLUS-växellåda	50G-2
PowrQuad™ PLUS-växellåda	50F-2

Guidning	
AutoTrac™	40-1

H

Halogenglödlampa	
Hantering	220B-11
Halvljusstrålkastare	90G-3
Handbok	
Omfattning	10A-1
Handgas	
AutoQuad™ PLUS-växellåda	50G-5
CommandQuad™ PLUS-växellåda	50H-6
PowrQuad™ PLUS-växellåda	50F-4
Hantering	
Halogenglödlampa	220B-11
Helljusstrålkastare	90G-3
Hjul	
Fram	
MFWD	
Däckbelastningsindex	80-13
Placering bak	
Däcktryck	80-14
Hjulbultar	
Åtdragning, bakhjul	80C-2, 80C-26, 220C-2, 220C-3
Åtdragning, framhjul	80A-3, 220C-1
Hjulklackappar	
Bakhjul, med kuggstångs- och pinjongaxlar	220C-2
Hjulumtrar, åtdragning	80A-2
Huvudfunktioner	
AM/FM-radio B	30F-1
Hydraulisk snabblossning	
Frontlastare	70D-2, 90I-1
Hydraulisk toppstång	60E-14
Hydraulsystem	
Hydraulpump	500A-10
Lyftkraft	500A-10
Hydrauluttag	
Fjärrmanövrering	30-12
Föraravkänningssensor	70C-4
Hydrauluttag	30-11, 30-12, 70A-1
Redskap, ansluta	70A-8
Reglage	30-11, 30-12
Slangar, ansluta	70A-1, 70A-4
Slangar, koppla loss	70A-2, 70A-4
Snabbkopplingar	70A-1
Hydrauluttag (SCV)	
Avancerade inställningar	70C-4
Fjärrmanövrering	70B-3
Flödeskapacitet, ställa in	70C-2
Flödestid, ställ in	70C-2
Funktionsläge	70C-1
Hydrauluttag	70B-1, 70C-1, 70C-2
Höjningshastighet	70C-1
Joystickläge	70C-3
Lastarläge	70C-3

Maximal tillåten oljeavtappning	70-1	ISOBUS-uttag	
Meny	70C-2	Frontlyft	90H-5
Oljeavtappning med hydrostatisk drivning	70-1, 70-2	Trepunktslyft	90H-4
Reglage, elektroniska	70B-3	iTEC™ Basic	40A-1
Reglage, mekaniska	70B-1	iTEC™-meny	40A-1
Styrspak i neutralläge	70B-5	IVT™	
Styrspak, elektronisk	70B-4	Bromspedaler, enskild användning	50J-8
Styrspak, flytläge	70B-7	Inställda hastigheter, riktlinjer och exempel	50J-6
Styrspak, indragning	70B-6	Kom hem-läge	50J-9
Styrspak, klickläge för indragning	70B-6	Start vid låga temperaturer	50J-9
Styrspak, klickläge för utskjutning	70B-6	Särskilda funktioner vid manövrering	50J-7
Styrspak, mekanisk	70B-1	Traktor, bogsering	50J-10
Styrspak, spärrläge	70B-7	Traktor, stanna	50J-3
Styrspak, utskjutning	70B-6	IVT™:	
Transportspärr	70B-3	Belastningsavkänning	50J-13
Tryckjustering	70C-1	AutoClutch	50J-14
Hyttbelysning		Backsignal	50J-15
Glödlampor, byta ut	220B-18	Förhållandet backning/framåtkörning	50J-12
Hyttens luftfilter, service	220A-2	Meny	50J-10
Hyttfjädring	90-4	Min. RPM	50J-12
Hyttfjädring, kontroll	220D-4	Nedgång	50J-14
Hyttklassifikation	90-1	PowrReverser™	50J-11
Hyttluftfilter		Reglage	50J-1
Byta ut aktivt kolfilter	220E-4, 220E-5	Symboler i växellådsmenyn	50J-10
Byte av filter	220E-4	Växellådsläge	50J-11
Höjningshastighet			
Hydrauluttag (SCV)	70C-1	J	
Trepunktslyft	60E-6	Jordfelsbrytare (GFCI)	20A-2
Höjningshöjd		Joystick	
Trepunktslyft	60E-5	Elsystem	70D-4
Hörnstolpsenhet, information	30A-9	Frigöra	70D-6, 70D-13
Hörnstolpsmonitor	30A-1	Funktion	70D-5, 70D-10
Arbetsövervakning, avläsningar	30A-10	Reglage	70D-7
Förarvarningsindikator	30A-2	Spärr	70D-13
Inställningar	30A-5	Spärrar	70D-6
Stoppindikator	30A-2	Transportspärr	70D-6, 70D-13
Varningsindikatorer	30A-2	Utförande	70D-5, 70D-10
		Joystickläge	
I		Hydrauluttag (SCV)	70C-3
Indikatoröversikt	20B-2	Justerbara bakaxlar	
Indikatoröversikt efterbehandling	20B-2	Justerbara stålhjul	80C-24
Information om hörnstolpsenhet	30A-9	Justerbara stålhjul	
Inkörningsolja	200CA-1	Justerbara bakaxlar	80C-24
Inkörningsperiod	210-1		
Instruktionsbok		K	
Anteckningar	10A-1	Kallstartshjälp	20A-1
Inställd hastighet	30A-3	Kom hem-läge	
Inställningar för belastningsavkänning för växellåda ..	50H-16	AutoPowr™/IVT™	50J-9
Inställt motorvarvtal	50J-4	Kondensor	
AutoQuad™ PLUS-växellåda	50G-5	Rengöra	220A-1
CommandQuad™ PLUS-växellåda	50H-7	Konfiguration av reglage	30A-15
PowrQuad™ PLUS-växellåda	50F-4	Konfigurera reglage	30A-15
IPM	20-5	Kontroll av dieselbränsle	200A-2
ISOBUS-redskap		Kontroll av slitage	
Arbetsbelysning	90G-7	CUNA-vagnsdrag	220D-6

Kuldrag	220D-9	Köregenskaper	
Piton fix	220D-9	CommandQuad™ PLUS-växellåda	50H-9
Vagnsdrag	220D-6	Körhastighet	30A-3
Vagnsdrag (fjärrstyrd)	220D-7	CommandQuad™ PLUS-växellåda	50H-6
Vagnsdrag, styrspår	220D-8	Körreglage	
Kontrollera belysning	220B-11	AutoPowr™-växellåda	30-4, 30-5
Kontrollera bromsarna	220D-5	Körriktningsvisare	90G-3
Kontrollera luftintagsslangarna	220D-2	Körriktningsvisare på hyttram	
Kontrollera rörelsespärren	220B-10	Glödlampor, byta ut	220B-13
Koppla in krypväxeln	30-8, 50D-2	Körriktningsvisare på skärm	
Koppling		Glödlampor, byta	220B-14
AutoQuad™ PLUS-växellåda	50G-4	Körsidor	30A-5
PowrQuad™ PLUS-växellåda	50F-4		
Kopplingspedal		L	
CommandQuad™ PLUS-växellåda	50H-8	Lampor	
Kraftuttag		Arbetsbelysning	90G-5
Alternativ	60A-3	Arbetsbelysning, ISOBUS-redskap	90G-7
Bakre kraftuttag	60C-1	Bakljus, byta ut glödlampa	220B-14
Frontkraftuttag	60B-1	Bromsljus, byta ut glödlampa	220B-14
Kontrollera säkerhetsanordningen	220B-10	Extra strålkastare	90G-4
Reglage	30-9	Körriktningsvisare och signalhorn	90G-3
Varvtal	60A-3	Körriktningsvisare på skärm, byta ut glödlampa	220B-14
Kraftuttag, automatisk avstängningsfunktion	60B-2	Ljusomkopplare	90G-3
Kraftuttagsaxel		Roterande ljus	90G-8
Användaranvisningar	60A-2	Strålkastare	90G-1, 90G-4
Kraftuttagseffekt, specifikationer	500A-6, 500A-7	Taklampor	90G-8
Kraftuttagsskydd		Trappstegsbelysning	90G-8
Bakre kraftuttag	60A-1	Varningsljus	90G-7
Frontkraftuttag	60A-1	Last-/djupreglering	
Icke-roterande skydd	60A-2	Trepunktslyft	60E-6
Kugghjuls- och kuggstångsaxlar		Lastarläge	
Spårvidder på bakhjulen	80C-35	Hydrauluttag (SCV)	70C-3
Kuggstångs- och drevaxlar		Lastarram	
Stålhjul, justera	80C-34	Frontlastare	220C-4
Kuggstångs- och pinjongaxlar		Layouthanterare	30A-13
Bakhjul av stål, justering	80C-33	Ljusomkopplare	90G-3
Gjutjärnsfälgar bak, justering	80C-32	Luftkonditioneringssystem	
Kuldrag		Förarhytt	90F-1
Kontroll av slitage	220D-9	Reglage	30-16
Kvalificerad nöddrift		Luftning av bränslesystem	210-4
Urkoppling SCR-begränsning, tillval	20-1	Lyft	
Kylare		Lyftkraft	500A-9
Rengöra	220A-1	Max. lyftkraft	60-1
Kylmedel		Specifikationer	500A-9
Kontroll av fryspunkt	200D-2	Lyftdämpning	
Kylvätska		Trepunktslyft	60E-4
Blandning med koncentrat, vattenkvalitet	200D-2	Lyftkraft	500A-9
Dieselmotor		Lyftlänkar	60E-15
Motor med våta cylinderfoder	200D-1	Transportläge	60E-16
Nivå, kontroll	220D-1	Vertikalt flytläge	60E-16
Varmt klimat	200D-2	Lyftpunkter för uppallning	210-6
Kylvätskevärmare	20A-1		
Ansluta till elnätet	20A-2	M	
Köra med last		Maximal tillåten oljeavtappning	70-1
Trepunktslyft	60E-4		

Maximalt tillåtna bogserade laster	500A-18
Mekaniskt hydrauluttag (M-SCV)	
Felsökning	300A-2
Meny	
CommandQuad™ PLUS-växellåda ...	30A-5, 40A-1, 50H-12
Meny, AutoPowr™/IVT™	50J-10
MFWD-axel	
Olja	200E-1
Oljebyte i axelhuset	220E-12
Oljebyte på slutväxlar med broms	220E-11
Oljebyte på slutväxlar utan broms	220E-11
Oljenivå, kontroll	220D-2
Toe-in, justera	80A-2
Toe-in, kontrollera	80A-1
Min. motorvarvtal	50H-15, 50J-12
Min. rpm, AutoPowr™/IVT™	50J-12
Minska bränsleförbrukningen	50D-1
Monitor (hörnstolpe)	
Funktioner	30A-5
Monitor, påmontering	90I-2
Monitorer	
Digitala	30A-3
Motor	
Byta ut oljefilter	220E-1
Byte av oljeavskiljarens filter	220E-2
Indikatorlampor och monitorer	20-4
Specifikationer	500A-2, 500A-5
Åtkomst, motorhuv	210-3
Åtkomst, servicelucka	210-4
Motorluftrenare	
Byta ut primärfilter	220E-3
Byta ut sekundärfilter	220E-4
Rengöring av försäll	220A-1
Motorolja	
Diesel	
Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och steg V	200CA-1
Serviceintervall vid drift på hög höjd	200CA-2
Inkörning	200CA-1
Motorolja, byte	220E-1
Motoroljenivå	220D-1
Multiluber-fett	
Fett, Multiluber	200E-2
Mått	500A-1
Märkning av däck	80-12
Mätare	30A-3
Mätning av slirning	100-2

N

Nedgång	50H-16
Nivåmätare, DEF (dieselavgasvätska)	20B-5
Nummerskyltsbelysning	
Glödlampor, byta ut	220B-16
Nöddriftsläge	30-7
AutoQuad™ PLUS-växellåda	50G-6

CommandQuad™ PLUS-växellåda	50H-10
PowrQuad™ PLUS-växellåda	50F-5
Nödutgångar	90-3

O

Olja	
MFWD-axel	200E-1
Motor	
Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och steg V	200CA-1
Oljeavtappning	500A-11
Oljeavtappning med hydrostatisk drivning	
Tryck- och flödeskompenserande hydraulsystem (PFC)	70-2
Tryckkompenserande hydraulsystem (PC)	70-1
Oljebyte	
MFWD-axel, axelhus	220E-12
Slutväxlar med broms	220E-11
Slutväxlar utan broms	220E-11
Området runt motorn	
Rengöra	220A-1
Ordlista	00-1

P

Palla upp traktorn	210-6
Parkering	
Testa förmågan att förbli stillastående	50C-5
Vagnsbromstest	50C-5
Parkerings spärr	
AutoQuad™ PLUS-växellåda	50G-1
CommandQuad™ PLUS	50H-2
PowrQuad™ PLUS-växellåda	50F-1
Parkerings spärr, manuell frigöring	
AutoPowr™	110-7
Passagerarsäte	90A-4
Pickuphitch	60F-10, 60F-11
Positionsljus på hyttram	
Glödlampor, byta ut	220B-13
PowrQuad™	
Traktor, bogsering	50F-6, 110-6
PowrQuad™ PLUS-växellåda	
Byte av transmissions-/hydraulolja	220E-14
Drift vid låga temperaturer	50F-5
Fram-backspak	50F-1, 50G-1
Gaspedal	50F-4
Gruppväxelspak	50F-2
Handgas	50F-4
Inställt motorvarvtal	50F-4
Koppling	50F-4
Nöddriftsläge	30-7, 50F-5
Parkerings spärr	50F-1
Reglage	50F-1
Växlingsknappar	50F-3
PowrReverser™, IVT/AutoPowr	50J-11

R		
Ratt	90B-1	
Redskap		
Nivåjustering	60E-12	
Redskap, ansluta		
Ventil med direkt tryckuttag	70A-9	
Reglage		
iTEC™	30-15	
Ventilation	30-16	
AutoQuad™ PLUS-växellåda	50G-1	
CommandQuad™ PLUS	50H-1, 50H-2	
Differentialspär	30-15	
Enspaksreglage	30-13, 30-14	
Framhjulsdrift (MFWD)	30-15	
Gruppväxelenhet, CommandQuad™	50H-4	
Hydrauluttag	30-11, 30-12	
Hydrauluttag (SCV), elektroniskt	70B-3	
Hydrauluttag (SCV), mekaniskt	70B-1	
Kraftuttag	30-9	
Luftkonditioneringssystem	30-16	
Mekaniskt enspaksreglage	30-12	
PowrQuad™ PLUS-växellåda	50F-1	
Trepunktslyft	30-10	
Värme	30-16	
Reglage och instrument		
AutoPowr™-växellåda	30-4, 30-5	
Reglage på sidokonsol	30-6	
Reglageidentifiering		
AM-/FM-radio A	30E-1	
AM-/FM-radio B	30F-2	
Rengöring		
Kondensor	220A-1	
Kylare	220A-1	
Området runt motorn	220A-1	
Vätskedriven fläkt, fjäder av bimetall	220A-1	
Rengöring av avgasfilter är inaktiverad	20B-3	
Rengöring av emissionsfilter, allmän information	20B-1	
Rengöring av sugslar		
AutoPowr™/IVT™-växellåda	220E-15	
Roterande ljus	90G-8	
Glödlampa, byta ut	220B-17	
Rörelsespär, kontroll		
CommandQuad™-växellåda	220B-10, 220B-11	
S		
SCR-system		
Systemöversikt	20B-7	
Serienummer	500B-1	
Service		
Aktivt kolfilter	220E-4, 220E-5	
Dagligen	210-9	
Efter behov		
Rengöring av DEF-tank	220A-4	
Förfalldatum	210-2	
Hyttluftfilter	220E-4, 220E-5	
Tiden som gått	210-2	
Serviceintervaller	210-1, 210-2	
Serviceintervaller för motorolja och filter		
Drift på hög höjd	200CA-2	
Tier 3 och steg IIIA		
PowerTech		
Oljeträg, 0,10–0,119 l/kW	200CA-2	
Serviceluckor, öppning	210-4	
Servicerengöring av filter	20B-3	
Signalhorn	90G-3	
Signaluttag	90H-2	
Sjunk inte under motorvarvtalet	50H-15	
Smörjfett		
Universalfett för extremt tryck (EP)	200E-2	
Smörjmedel		
Blandning	200E-3	
Smörjning	220F-2	
Smörjning och underhåll		
Efter behov		
Rengöring av DEF-tank	220A-4	
Specifikationer		
Bullernivå	500A-20	
Kraftuttagseffekt	500A-6, 500A-7	
Motor	500A-2, 500A-5	
Mått	500A-1	
Volymer	500A-10	
Specifikationer för däck	80-12	
Spår		
Toe-in, kontrollera och justera (725–755)	80A-2	
Spårvidder		
Bakhjul	80C-11, 80C-14	
Bakhjul med flänsaxlar	80C-15, 80C-18	
Bakhjul med kugghjuls- och kuggstångsaxlar	80C-35	
Framhjuls	80C-15	
Tredelad framaxel (version 2)	80A-12	
SRI – Däckstorlekar	50D-2	
Stabiliseringssystem	60E-18	
Starta motorn	20-5	
Starta motorn genom att bogsera traktorn	20-9	
Startmotor	220B-10	
Startspärrsnycklar	30-8	
Statiska vertikala belastningar	500A-12, 500A-14	
Statusinformation	30A-5	
Stoppindikator	30A-2	
Stoppkloss	50C-7	
Strålkastare	90G-1, 90G-4	
Glödlampor, byta ut	220B-12	
Strålkastare på hyttram		
Glödlampor, byta ut	220B-14	
Strömouttag		
ISOBUS	90H-3	
GreenStar™-monitor	90H-1	
Kabeldragning	90I-2	
Styrspak		
Hydrauluttag (SCV), elektroniskt	70B-4	
Hydrauluttag (SCV), mekaniskt	70B-1	

Ställa in reglagen	30A-15
Ställa upp motorhuven	210-3
Stödblock	60E-17
Symboler i växellådsmenyn, AutoPowr™/IVT™	50J-10
Säkerhet	
Däck, säker service	05-16, 80-6
Hantering av halogenglödlampor	220B-11
Passagerarsäte	05-8
Roterande kraftöverföringsdelar, håll avstånd	05-4
Skydd mot buller.....	05-2
Släpvagnar/redskap, säker bogsering.....	05-8
Säkert underhåll av maskinen, tillvägagångssätt	05-13
Traktor, säker användning.....	05-6
Var försiktig vid körning i sluttningar, ojämn terräng och ojämn mark	05-9
Vibrationer.....	05-5, 500A-19
Säkerhet, brandsäkerhet	
Brandsäkerhet	05-2
Säkerhet, dra åt hjulskruvar och -muttrar	
Dra åt hjulskruvar och -muttrar	05-17
Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt, undvik bränder	
Undvik brandrisk, hantera bränsle på säkert sätt	05-2
Säkerhet, skogsbrukstillämpningar	
Begränsad användning för skogsbrukstillämpningar	05-7
Säkerhet, steg och räckan	
Korrekt användning av steg och räckan	05-5
Säkerhet, undvik utsprutande högtrycksvätskor	
Undvik utsprutande högtrycksvätskor	05-17
Säkerhetsanordning	
Kraftuttag	220B-10
Säkerhetsbälte	90-4
Säkerhetsdekaler	05A-1
Sänkhastighet	
Trepunktslyft.....	60E-5
Säten	
Justering och funktioner	90A-1

T

Tabell över åtdragningsmoment	
Metrisk	210-11
UTS-standard (Unified Thread Standard)	210-10
Taklampor.....	90G-8
Tank	
Dieselavgasvätska.....	20-10
Tank för dieselavgasvätska (DEF)	
Sil, rengöring	220A-3
Tank, bränsle.....	20-9
Tankning, undvik risk för statisk elektricitet.....	05-3
Telefon	
Mikrofon	30E-3
TLS-framaxel	
Inställningar	50A-2

Toe-in, justera	
MFWD-axel.....	80A-2
Toe-in, kontrollera	
MFWD-axel.....	80A-1, 80A-2
Toppstång.....	60E-13, 60E-14
Frontlyft	60D-5
Torkare	90E-1
Traktor, parkering	
CommanQuad™ PLUS	20-8, 50C-6
PowrQuad™ PLUS.....	20-8, 50C-5
AutoPowr™	20-8, 50C-6
AutoQuad™ PLUS	20-8, 50C-5
IVT™	20-8, 50C-6
Traktor, säker användning	05-6
Traktorstart	
Med ett slavbatteri.....	20-6
Transmissions- och hydraulsystem	
Byte av oljefilter.....	220E-13
Transmissionsinställningar	
AutoQuad™ PLUS	50F-6, 50G-7
Transmissionsolja, byte	
AutoPowr™/IVT™-växellåda	220E-15
Transmissionsoljenivå, kontroll.....	220D-3
Transport	
Belastningar	110-4
Körning på allmän väg	110-4
Med extravikt.....	110-4
Transportspärr	
Hydrauluttag (SCV).....	70B-3
Joystick	70D-6, 70D-13
Trappsteg och räckan	90D-1
Trappstegsbelysning	90G-8
Tredelad framaxel	
Spårvidder (version 2)	80A-12
Trepunktslyft.....	60E-10
Användning	60E-2
Användning av lastkontroll	60E-7
Direktmanövrering	60E-9
Djupkontroll.....	60E-3
Fjärrmanövrering	60E-8
Flytläge	60E-8
Höjningshastighet.....	60E-6
Höjningshöjd	60E-5
Justera sänkhastigheten.....	60E-5
Justering av last-/djupkontroll	60E-6
Köra med last	60E-4
Lyftdämpning.....	60E-4
Reglage.....	30-10
Tryckjustering	
Hydrauluttag (SCV).....	70C-1
Tryckluftsbromssystem	
Byt ut lufttorkpatronen	220E-15
Kontroll av kondensvatten	220D-5
Service.....	220D-5
Tryckluftsvagnsbroms	50C-4

U

Underhåll, påminnelsefunktion	210-2
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning ...	05-3
Universalfett	200E-3
Universalfett för extremt tryck (EP)	200E-2
Universalmonitor	
Uttag	90H-1
Utsläpp	
Obligatoriskt språk	
EPA	2
Utsläpp av koldioxid	500A-21
Utsläppsprestanda	
Manipulation	2
Uttag	
12 V eluttag	90H-2
CANBUS	90H-3
Cigarettändare	90H-2
Ethernet-uttag	90H-1
Grenuttag	90H-1
Signaluttag	90H-2
Universalmonitor	90H-1

V

Vagnsbroms	
Hydraulisk vagnsbroms med dubbelkrets	50C-3
Hydraulisk vagnsbroms med enkelkrets	50C-2, 50C-3
Vagnsbromstest	50C-5
Vagnsdrag	
Bogseringskrok, kontroll beträffande slitage	220D-10
Dragbom	60F-1
Fjärrmanövrering	60F-10
Höjjusterbart	60F-10
Kontroll av slitage	220D-6
Kuldrag (version 2), höjjusterbart	60F-9
Kultyp (version 1), höjjusterbart	60F-8
med kula, fast	60F-4, 60F-5
Pickuphitch	60F-11
Piton-fix, fast	60F-4, 60F-5
Spärr	60F-3
Statiska vertikala belastningar	500A-12, 500A-14
Vagnsdrag (fjärrstyrd)	
Kontroll av slitage	220D-7
Vagnsdrag med piton fix	
Kontroll av slitage	220D-9
Vagnsdrag, styrspar	
Kontroll av slitage	220D-8
Vagnsuttag, 7 stift	
Frontlyft	90H-5
Trepunktslyft	90H-5
Val av körhastighet	50D-1
Varning om begärt maskinstopp	20-2, 20B-1
Varning om maskinstopp, begärt	20-2, 20B-1
Varningsindikatorer	30A-2
Varningslampor för stopp, uppmärksamhet, Information och säkerhetsvarningar	300B-1

Varningsljus	90G-7
Varningsord, förstå	05-1
Varvtalsmätare	30A-3
Varvtalsnedgång, AutoPowr™/IVT™	50J-14
Ventil med direkt tryckuttag	70A-9
Ventilation	
Förarhytt	90F-1
Ventilation till motorns vevhus	
Byte av oljeavskiljarens filter	220E-2
Viktbelastning	100-2
Rekommendationer	
Traktorer med enkeldäck	100-1
Vikt baserat på motorns hästkrafter	100-1
Vikter	500A-12, 500A-14
Volymmer	500A-10
Värme	
Förarhytt	90F-1
Reglage	30-16
Vätskedriven fläkt	
Rengöra	220A-1
Växellåda	
AutoPowr™, bogsering av traktorn	50J-10, 110-6
AutoPowr™, inställda hastigheter	50J-6
AutoPowr™, kom hem-läge	50J-9
AutoPowr™, reglage	50J-1
AutoPowr™, stanna traktorn	50J-3
AutoPowr™, start vid låga temperaturer	50J-9
AutoPowr™, särskilda funktioner vid manövrering ..	50J-7
Felsökning	300A-1
IVT™, bogsering av traktorn	50J-10
IVT™, inställda hastigheter	50J-6
IVT™, kom hem-läge	50J-9
IVT™, reglage	50J-1
IVT™, stanna traktorn	50J-3
IVT™, start vid låga temperaturer	50J-9
IVT™, särskilda funktioner vid manövrering ..	50J-7
Växellådsläge	50G-7
Växellådsläge, AutoPowr™/IVT™	50J-11
Växelspak	
CommandQuad™ PLUS-växellåda	50H-5
Växelströmgenerator	210-8
Växlingsknappar	
AutoQuad™ PLUS-växellåda	50G-3
PowrQuad™ PLUS-växellåda	50F-3

Y

Yttre backspeglar	
Justering	90C-1

A

Årlig inspektion av hydraulslangar	220D-4
Årlig kontroll	
Hydraulslangar	220D-4

Åtdragningsmoment för bultar och skruvar	
Metrisk	210-11
UTS-standard (Unified Thread Standard)	210-10
Åtdragningsmoment för bultar och skruvar av UTS- standard (Unified Thread Standard).....	210-10
Åtdragningsmoment för bultar och skruvar i metriska enheter.....	210-11
Åtdragningsmoment för skruvförband	
Metrisk	210-11
UTS-standard (Unified Thread Standard)	210-10
Återta i bruk	400-1
Åtkomst till batteri.....	220B-1
Åtkomst till säkringar	220B-1

Ö

Översikt över rengöring av emissionsfilter	20B-3
Överstörningsskydd.....	90-3

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar



TS100—UN—23AUG88

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.

DX,IBC,A-67-04JUN90

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.

DX,IBC,C-67-04JUN90

Snabb service



TS103—UN—23AUG88

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.

DX,IBC,D-67-04JUN90

Rätt verktyg



TS101—UN—23AUG88

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.

DX,IBC,B-67-04JUN90

Välutbildade montörer



TS102—UN—23AUG88

