Трактори 6090M, 6100M, 6110M и 6120M (WB2400) (MY20-)

(Сериски бр. 4-цилиндрични мотори 4045U -)

JOHN DEERE

ПРИРАЧНИК ЗА КОРИСТЕЊЕ

Трактори 6090M, 6100M, 6110M и 6120M (WB2400) (MY20-)

OMAL229657 ИЗДАНИЕ J5 (MACEDONIAN)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim
Европско издание / извозно издание
PRINTED IN U.S.A.

Вовед

Предговор

ПРОЧИТАЈТЕ ГО ОВОЈ ПРИРАЧНИК внимателно за да научете како правилно да ја користите и сервисирате Вашата машина. Ако не постапите така, може да дојде до телесна повреда или оштетување на опремата. Овој прирачник и предупредувачките ознаки на вашата машина можат да се нарачаат и на други јазици. Видете www.techpubs.deere.com (земјоделство & трева/JDPS), www.johndeeretechinfo.com (градежна и шумарска опрема) или кај вашиот трговец за John Deere за да нарачате.

ОВОЈ ПРИРАЧНИК ТРЕБА ДА СЕ СМЕТА како составен дел од Вашата машина и треба да остане со машината ако ја продавате.

МЕРКИТЕ наведени во овој прирачник се дадени во метрички систем, но наведени се и еквивалентните мерки што важат во САД. Користете единствено соодветни резервни делови и прицврстувачи. За метричките и инчните прицврстувачи, потребни се различни видови на метрички и инчни клучеви.

Страните ЛЕВО и ДЕСНО се одредени според насоката на движење на машината кон напред.

НАПИШЕТЕ ГО ИДЕНТИФИКАЦИОНИОТ БРОЈ НА ПРОИЗВОДОТ (PIN) во делот Спецификација или Броеви на машината. Точно запишете ги сите броеви за полесно да ја пронајдете машината во случај да Ви биде украдена. PIN-от ви помага полесно да нарачувате делови. Чувајте ги броевите за идентификација на сигурно место, одвоено од машината.

ГАРАНЦИЈАТА е доставена како дел од програмата за поддршка на John Deere за потрошувачи кои ја ракуваат и одржуваат нивната опрема како што е опишано во овој прирачник. Гаранцијата е објаснета во сертификатот или во изјавата за гаранција што би требало да ја добиете при купувањето.

Оваа гаранција ви нуди сигурност дека John Deere ќе ги замени своите производи во случај на дефекти во рамките на гарантниот период. Во некои случаи, John Deere исто така обезбедува подобрувања на теренот, најчесто бесплатна за клиентот, дури и ако гаранцијата на производот е истечена. Во случај ако опремата неправилно се употребува или е изменета со цел да се променат нејзините перформанси спротивно од фабричките спецификации, гаранцијата престанува да важи и подобрувањата на теренот можат да бидат одбиени. Нагодувањето на доводот на гориво несоодветно со пропишаните фабрички спецификации или друг вид на неовластено зголемување на силата на машината ќе доведе до истите последици.

Ако не сте изворен сопственик на оваа машина, во Ваш интерес е да го контактирате локалниот трговец со John Deere опрема за да го известите за серискиот број на овој елемент. Тоа ќе му помогне на John Deere да ве извести за сите прашања или подобрувања на производот.

DX,IFC1-A8-03APR09

Потребни информации поврзани со емисијата на издувни гасови

Давател на услуги

Сервисер или лице избрано од сопственикот може да врши одржување, замена или поправка на контролните уреди поврзани со емисијата на издувни гасови и системите, со оригинални или еквивалентни резервни делови. Меѓутоа, гаранцијата, да се потсетиме, и сите други платени услуги од страна на John Deere мора да се врши во овластен сервис центар на John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-A8-08DEC23

Перформанс на емисиите на издувни гасови и неовластено работење

Работа и одржување

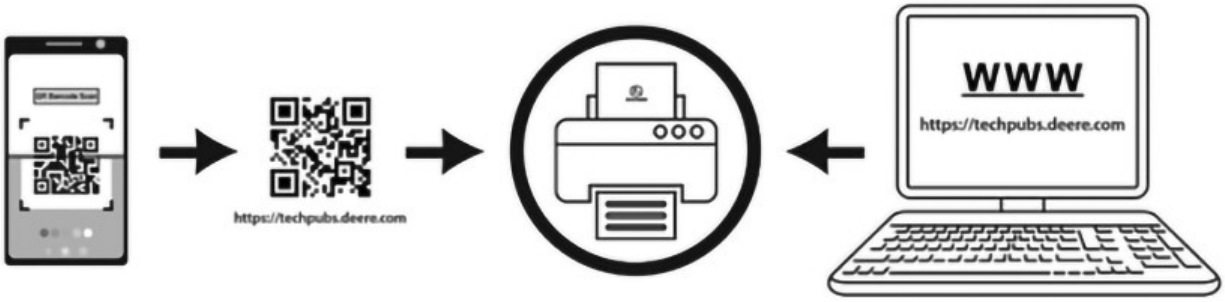
Моторот, вклучувајќи го контролниот систем за емисии на издувните гасови, треба да се ракуваат, користат и одржуваат во согласност со обезбедените упатства со овој прирачник за да се одржува перформансот на емисиите на издувните гасови на моторот во рамките на барањата што се однесуваат на категоријата/сертификатот за моторот.

Неовластено работење

Не смее да се изведува неовластена работа над или злоупотреба на системот за контрола на емисиите на моторот; особено во однос на деактивирање или не одржување на рециркулацијата на издувните гасови (EGR) или систем за дозирање на DEF. Неовластеноте работење врз системот за контрола на емисиите на моторот ќе го поништивидот на одобрената гаранција на Европската унија (ЕУ) и важечките гаранции поврзани со емисиите на издувните гасови.

DX,EMISSIONS,PERFORM-A8-12JAN18

Преземи упатства



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.
Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.
Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.
Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.
Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.
Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.
Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

Содржина

Страница

Поимник
Поимник 00-1
Заштитени знаци 00-2

Безбедност
Препознавање на безбедносните информации 05-1
Разбирање на зборовите за предупредување 05-1
Следете ги безбедносните упатства 05-1
Подготовка за итни случаи 05-2
Носете заштитна облека 05-2
Заштита од бучава 05-2
Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари 05-2
Безбедно ракување со течност за стартување 05-3
Спречување пожар 05-3
Во случај на пожар 05-3
Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво 05-4
Одржувајте ја конструкцијата за заштита при превртување (ROPS) правилно поставена 05-5
Правилно користење на преклопливата конструкција за заштита при превртување и безбедносниот ремен 05-5
Бидете оддалечени од ротирачките погонски линии 05-5
Користете ги држачите за раце и скалите 05-6
Прочитајте го прирачникот за работа со ISOBUS контролери 05-6
Правилно користете го сигурносниот појас 05-7
Безбедно ракување со тракторот 05-7
Избегнување на несреќи при возење наназад 05-8
Ограничена употреба во шумарски операции 05-9
Безбедно ракување со товарач на трактор 05-9
Не возете други лица во тракторот 05-9
Седиште за обука 05-9
Користење на безбедносни светла и уреди 05-10
Транспортирајте влечна опрема при безбедни брзини 05-10
Бидете претпазливи на падини, нерамен терен и груба подлога 05-11
Ослободување на заглавена машина 05-11
Избегнувајте контакт со земјоделски хемикалии 05-12
Безбедно ракување со земјоделски хемикалии 05-12

Страница

Безбедно ракување со акумулатори 05-13
Избегнувајте загревање во близина на цевки за течности под притисок 05-14
Отстранете ја бојата пред заварување или загревање 05-14
Безбедно ракувајте со електронските компоненти и држачи 05-15
Практикувајте безбедно одржување 05-15
Избегнувајте ги врелите издувни гасови 05-16
Безбедно чистење на филтер на издувни гасови 05-16
Работете во проветрена просторија 05-17
Безбедно потпирање на машината 05-17
Спречете неконтролирано движење на машината 05-17
Паркирајте ја машината безбедно 05-18
Безбеден транспорт на тракторот 05-18
Безбедно користење на системот за разладување 05-18
Безбедно сервисирање на акумулаторските системи 05-18
Безбедно сервисирање на гумите 05-19
Безбедно сервисирање на трактор со погон на предните тркала 05-19
Затегнување на потпорни завртки/навртки на тркалата 05-19
Избегнувајте течности под висок притисок 05-20
Не отворајте го системот за гориво под висок притисок 05-20
Безбедно зачувување на прикачувањата 05-20
Повлекување од употреба — Правилно рециклирање и отстранување на течности и компоненти 05-21

Безбедносни знаци
Сликовити безбедносни знаци 05A-1
Прирачник за работа 05A-1
Правилно користете го сигурносниот појас 05A-1
Подигнувачка спрега 05A-1
Експанзионен сад под притисок на предната спрега (трактори без суспензија со тројно поврзување) 05A-2
Експанзионен сад под притисок за суспензија на предна осовина 05A-2
Експанзионен сад со притисок на системот за сопирање 05A-2
Никогаш не возете други лица (само за Кина) 05A-3
Приклучно вратило и ротирачки делови на приклучните уреди (само за Кина) 05A-3
Далечинска контрола на спрегата (само за Кина) 05A-3

Продолжува на следната страница

Оригинални упатства. Сите информации, илустрации и спецификации наведени во овој прирачник се базирани на најновите информации кои се достапни во времето на издавањето. Го задржуваме правото на измени во било кое време без претходна најава.

COPYRIGHT © 2025
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © J4

Страница

Систем за разладување на моторот (само за Кина) 05A-4
Резервоар за гориво (само за Кина) 05A-4
..... 05A-5

Преглед на возилото
Идентификациски погледи 10-1
Идентификациски прикази 10-2

Прирачник за работа — општи информации
Општи информации и обем на примена на прирачникот 10A-1
Како да го користите овој прирачник 10A-1
Почитувајте ги прирачниците за користење издадени од производувачите на приклучни уреди 10A-1

Ракување со моторот
Квалификувано користење во итни случаи, агенција за заштита на средината на ЕU – Заобиколување на можноста за намалување на снагата поради SCR 20-1
Важни информации за моторот 20-2
Мотор со турбокомпресор 20-2
Заштита на моторот 20-2
Предупредување за потребно запирање на машина 20-2
Мени за мотор 20-3
Проверете ги индикациските светла на моторот и дисплеите 20-4
Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност) 20-5
Стартување на моторот 20-5
Стартување на моторот со помошен акумулатор 20-6
Исклучување на моторот 20-7
Систем за исклучување на акумулатор (ако има во опрема) 20-8
Паркирање на тракторот со PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS 20-8
Паркирање на тракторот со CommandQuad™ PLUS 20-8
Паркирање на тракторот со AutoPowr™/ IVT™ 20-9
Стартување со влечење 20-9
Полнење на резервоарот за гориво 20-9
Полнење на резервоарот за DEF 20-10

Работа во ладни временски услови
Помош за стартување при ладни услови 20A-1
Грејач на разладното средство 20A-1
Поврзување на грејачот на разладното средство со електрична мрежа од 230 V ... 20A-1
Прекинувач на коло при дефектно заземјување (GFCI), 120 V 20A-2

Дополнителна обработка
Чистење на филтерот за издувни гасови, општи информации 20B-1
Предупредување за потребно запирање на машина 20B-1
Преглед на индикаторите на дополнителната обработка 20B-2
Пристап до менито за моторот 20B-4
Преглед на прочистување на издувен филтер 20B-4
Мерач на ниво на течност за издув на дизел мотор (DEF) 20B-6
Преглед на системот на селективна каталитичка редукција (СКР) 20B-8

Контроли на операторот
Команди на возилото со преноси PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS 30-1
Контроли на возилото со CommandQuad™ PLUS пренос без CommandARM™ 30-2
Контроли на возилото со CommandQuad™ PLUS пренос со CommandARM™ 30-3
Контроли на возило со пренос AutoPowr™ без CommandARM™ 30-4
Контроли на возило со пренос AutoPowr™ со CommandARM™ 30-5
Контроли на странична конзола, преглед 30-6
Контактниот клуч 30-7
Режим "Come Home“ (врати се дома) 30-7
Имобилизатор 30-8
Систем на секундарна сопирачка 30-8
Полжавест механизам - контроли 30-8
PTO - контроли 30-9
Економична предна спрега – контроли 30-9
Задна спрега - Контроли 30-10
Механички селективни контролни вентили (SCV) – контроли 30-11
Електронски селективни контролни вентили (SCV) – контроли 30-12
Механички џојстик (инсталиран фабрички) 30-13
Механички џојстик (надграден), натоварувач од серијата R за тракторите од серијата 6M (MY20-) 30-13
Електричен џојстик (верзија 1) 30-13
Електричен џојстик (верзија 2) 30-14
Погон на предни тркала - контроли 30-15
Диференцијална блокада - контроли 30-15
iTEC™ Basic — интелигентна контрола за вкупната опрема - контроли 30-15
AutoTrac™ – контроли 30-16
Копче ISOBUS (ISB) 30-16
Систем за греење, вентилација и климатизација – контроли 30-16
Радио A - Дополнителни контроли на телефонот 30-17

Дисплеј на аголен столб
Дисплеј на аголен столб 30A-1
Предупредувачки индикатори 30A-2
Дигитални индикатори – Бројач на вртежи, теренска брзина, пренос, и поставена брзина 30A-3
Мерачи-Температура на разладното средство, ниво на DEF и нивото на гориво 30A-3
Преглед на сите менија 30A-4
Навигација низ основното мени 30A-5
Информативниот екран, страници за извршување 30A-5

Страница

Поставки за екран, мени 30A-5
Поставки на екран, осветленост 30A-6
Поставките за екранот, режими на екранот (Ден/Ноќ) 30A-6
Поставки за екран, Јазик 30A-7
Поставки на екран, единици 30A-8
Поставки за дисплеј, нумерички формат 30A-8
Поставки за дисплеј, информации на дисплејот од аголниот постамент 30A-9
Работен монитор, мени 30A-9
Работен монитор, броила A и B 30A-10
Работен монитор, отчитувања 30A-11
Работен монитор, широчина на приклучен уред 30A-12
Работен монитор, активатор на снимање 30A-12
Уредник на распоред, поставки 30A-13
Поставување на контролите 30A-16

Контроли на CommandARM™
CommandARM™, контроли (со CommandQuad™ Plus) 30C-1
CommandARM™, контроли (со AutoPowr™/IVT™) 30C-2

Радио A – работа
Радио A - Контроли и инструменти 30E-1
Радио A - Дополнителни контроли на телефонот 30E-3
Радио A — Микрофон за Bluetooth апликации 30E-3
Радио A - Поврзување на меморија за складирање и мултимедијални уреди 30E-3
FM, MW, LW и DAB/DAB+ - компатибилна радио антена (само за Европа) 30E-3

Радио B - работа
Радио B - Идентификациски изглед и карактеристики 30F-1
Радио B - Контроли и инструменти 30F-2
Радио B - поврзување на меморија за складирање и мултимедијални уреди 30F-3
FM, MW, LW и DAB/DAB+ - компатибилна радио антена (само за Европа) 30F-3

Наведување
Систем за наведување AutoTrac™ (ако има во опремата) 40-1
Наведување AutoTrac™ со дисплеј GreenStar™ 40-1
Наведување AutoTrac™ Basic со дисплеј на аголен постамент 40-2
Работете безбедно со системите за водење 40-3
Овозможување на основен AutoTrac™ 40-3
Исклучување на AutoTrac™ Basic 40-4
Прекинувач за обновување на AutoTrac™ 40-4
Активиран основен AutoTrac™ 40-4
Исклучување на AutoTrac™ Basic 40-4
Повторно активирање на основниот AutoTrac™ на следниот премин 40-5
Мени на AutoTrac™ Basic 40-5
Мапа на AutoTrac™ Basic 40-6
AutoTrac™ пита за состојба 40-8
Поставки на патеки за основно AutoTrac™ 40-8

Страница

Нагазна широчина на AutoTrac™ Basic 40-11
Големина на менување кај AutoTrac™ Basic 40-11
Возило со AutoTrac™ Basic 40-12
Подесување на основен AutoTrac™ 40-13
Режим за корекција на StarFire™ 40-14
TCM калибрација на основен AutoTrac™ 40-14
УСБ-диск на StarFire™ 40-17
Статус на GPS кај StarFire™ 40-18
Заклучени поставки на AutoTrac™ Basic 40-19
За AutoTrac™ Basic 40-19
Вредности за изместеноста на GPS приемникот 40-19
Информации за AutoTrac™ Universal 40-19

Интелигентна контрола за вкупната опрема (iTEC™)
iTEC™ Basic, општи информации 40A-1
Навигација низ базично мени 40A-1
iTEC™ Basic, мени 40A-1
iTEC™ Basic, функции за пристап 40A-2
iTEC™ Basic, ракување 40A-2
iTEC™ Basic, поставки 40A-3

Погонски механизам
Погонски системи - преглед 50-1

Погон на предни тркала
Погон на предни тркала, контролни елементи и индикаторски светла 50A-1
Погон на предни тркала, мануелно вклучување и исклучување 50A-1
Погон на предни тркала, автоматско вклучување и исклучување 50A-1
Трактор опремен со опцијата предна суспензија 50A-3

Диференцијална блокада
Диференцијална блокада, контроли и индикациски светла 50B-1
Диференцијална блокада, рачно вклучување/исклучување 50B-1
Диференцијална блокада, автоматско вклучување/исклучување 50B-2

Сопирачки
Хидраулични работни сопирачки 50C-1
Систем на секундарна сопирачка 50C-2
Хидраулична сопирачка на приколка со единечна линија (ако има во опремата) 50C-3
Хидраулична сопирачка за приколка со дупла линија* (ако има во опремата) 50C-3
Воздушна сопирачка на приколка (ако има во опремата) 50C-4
Тест за сопирачки за приколка 50C-5
Паркирање на тракторот со PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS 50C-6
Паркирање на тракторот со CommandQuad™ PLUS 50C-6
Паркирање на тракторот со AutoPowr™/IVT™ 50C-7
Клин за блокирање 50C-7

Страница

Пренос – општи информации
Намалување на потрошувачката на гориво ... 50D-1
Избор на правилна патна брзина 50D-1
Напомени при менување во различна величина на гуми 50D-2
Вклучување на преносот за ползење 50D-2
Табела со теренски брзини и SRI вредности 50D-2
Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS пренос за 30 km/h (16/16) (гуми со SRI 700 и 725) 50D-3
Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS пренос за 30 km/h (16/16) (гуми со SRI 750 и 800) 50D-4
Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS пренос за 30 km/h (16/16) (гуми со SRI 825) 50D-4
Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS пренос за 40 km/h (16/16) (гуми со SRI 700 и 725) 50D-5
Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS пренос за 40 km/h (16/16) (гуми со SRI 750 и 800) 50D-6
Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS пренос за 40 km/h (16/16) (гуми со SRI 825) 50D-7
Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS преноси за 40 km/h (24/24) со ползечки пренос, ex фабрички (гуми SRI 700 и 725) 50D-8
Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS преноси за 40 km/h (24/24) со ползечки пренос, ex фабрички (гуми со SRI 750 и 775) 50D-9
Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS преноси за 40 km/h (24/24) со ползечки пренос, ex фабрички (гуми со SRI 800 и 825) 50D-11
Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS преноси за 40 km/h (24/24) без ползечки пренос, ex фабрички (гуми со SRI 700, 725, 750 и 775) 50D-12
Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS преноси за 40 km/h (24/24) со ползечки пренос, ex фабрички (гуми со SRI 800 и 825) 50D-13
Теренски брзини - пренос AutoQuad™ PLUS со Eco Shift™ за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 700 и 725) 50D-14
Теренски брзини - пренос AutoQuad™ PLUS со Eco Shift™ за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 750 и 775) 50D-15
Теренски брзини - пренос AutoQuad™ PLUS со Eco Shift™ за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 800 и 825) 50D-17
Брзини на движење - CommandQuad™ PLUS пренос за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 700, 725, 750 и 775) 50D-18
Брзини на движење - CommandQuad™ PLUS пренос за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 800 и 825) 50D-19
Брзини на движење - пренос CommandQuad™ PLUS со Eco Shift™ за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 700, 725, 750 и 775) 50D-20
Брзини на движење - пренос CommandQuad™ PLUS со Eco Shift™ за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 800 и 825) ... 50D-22

Пренос PowrQuad™ PLUS
Пренос PowrQuad™ PLUS - контроли 50F-1
PowrQuad™ PLUS пренос - Паркирна блокада 50F-1
PowrQuad™ PLUS пренос - Рачка за возење наназад 50F-1
Пренос PowrQuad™ PLUS - рачка на редуктор 50F-2
PowrQuad™ PLUS пренос - Копчињата за менување на брзини 50F-3
PowrQuad™ PLUS пренос - педала за квачило и копче за квачило 50F-4
Пренос PowrQuad™ PLUS - педала за контрола на брзина и рачна гас 50F-5
PowrQuad™ PLUS пренос - Поставка за брзина на моторот 50F-5
Пренос PowrQuad™ PLUS - работа во ладни временски услови 50F-6
PowrQuad™ PLUS пренос - режим дојди-дома 50F-6
Пренос PowrQuad™ PLUS - влечење на тракторот 50F-7
Пренос PowrQuad™ PLUS - мени 50F-7
Симболи во мени за пренос 50F-7
Пренос PowrQuad™ PLUS - PowrReverser™ 50F-7
Пренос PowrQuad™ PLUS - сооднос рикверц/напред 50F-8
Пренос PowrQuad™ PLUS - рикверц аларм 50F-8

Пренос AutoQuad™ PLUS
Пренос AutoQuad™ PLUS - контроли 50G-1
AutoQuad™ PLUS пренос - Паркирна блокада 50G-1
AutoQuad™ PLUS пренос - Рачка за возење наназад 50G-1
Пренос AutoQuad™ PLUS - рачка на редуктор 50G-2
Пренос AutoQuad™ PLUS - копчиња за менување брзини 50G-3
AutoQuad™ PLUS пренос - Педала за квачилото и копче за квачило 50G-4
Пренос AutoQuad™ PLUS - автоматско менување брзини 50G-5
Пренос AutoQuad™ PLUS - педала за контрола на брзината и рачна гас 50G-5
AutoQuad™ PLUS пренос - Поставената брзина на моторот 50G-5
AutoQuad™ PLUS пренос - Работа во ладни временски услови 50G-6
Пренос AutoQuad™ PLUS — режим дојди-дома 50G-7
Пренос AutoQuad™ PLUS — влечење на тракторот 50G-7
Пренос AutoQuad™ PLUS - мени 50G-7

Страница

Симболи во мени за пренос 50G-8
Пренос AutoQuad™ PLUS - режим на преносот 50G-8
Пренос AutoQuad™ PLUS, PowrReverser™ ... 50G-9
Пренос AutoQuad™ PLUS - сооднос напред/рикверц 50G-9
Пренос AutoQuad™ PLUS - рикверц аларм ..50G-10

Пренос CommandQuad™ PLUS
Пренос CommandQuad™ PLUS - контроли без CommandARM™ 50H-1
CommandQuad™ PLUS пренос - Контроли со CommandARM™ 50H-2
Пренос CommandQuad™ - контролна рачка за паркирна блокада 50H-2
CommandQuad™ PLUS пренос - рачка за движење во рикверц 50H-3
Пренос CommandQuad™ PLUS - единица на редукторски менувач 50H-4
CommandQuad™ PLUS пренос - Рачката на менувачот 50H-5
CommandQuad™ PLUS пренос - Поставената максимална брзина на движење 50H-6
Пренос CommandQuad™ PLUS - педала за контрола на брзината и рачна гас 50H-6
Пренос CommandQuad™ PLUS - поставка за брзина на мотор 50H-7
CommandQuad™ PLUS пренос - Изберете стартна брзина 50H-8
CommandQuad™ PLUS пренос, сопирачки педали и педала за квачило (Функција на автоматско квачило) 50H-8
CommandQuad™ PLUS пренос - посебни карактеристики кога се маневрира со тракторот 50H-9
CommandQuad™ PLUS пренос - прилагодување возни карактеристики 50H-9
Пренос CommandQuad™ PLUS - ракување со приколка на падини при лизгави услови 50H-10
Пренос CommandQuad™ PLUS, запирање и паркирање на тракторот 50H-10
CommandQuad™ PLUS пренос - Режим Дојди-Дома 50H-11
CommandQuad™ PLUS пренос, влечење на тракторот 50H-12
Пренос CommandQuad™ PLUS - мени 50H-13
Симболи во мени за пренос 50H-13
Пренос CommandQuad™ PLUS - почетни брзини 50H-14
Пренос CommandQuad™ PLUS - PowrReverser™ 50H-15
Пренос CommandQuad™ PLUS - сооднос рикверц/напред 50H-15
Пренос CommandQuad™ PLUS - минимална брзина 50H-16
Пренос CommandQuad™ PLUS - предвидено оптоварување 50H-16
Пренос CommandQuad™ PLUS, пад на брзината со исклучено/вклучено PTO 50H-17
Пренос CommandQuad™ PLUS - AutoClutch (автоматско квачило) 50H-18
Пренос CommandQuad™ PLUS - рикверц аларм 50H-19

Страница

Пренос AutoPowr™/IVT™
AutoPowr™/IVT™ – рачка за возење во рикверц 50J-1
AutoPowr™/IVT™ – рачка за контрола на брзината 50J-2
AutoPowr™/IVT™ – запирање и паркирање на тракторот 50J-3
AutoPowr™/IVT™ – педала за контрола на брзината и рачна гас 50J-4
AutoPowr™/IVT™ – поставена брзина на моторот 50J-5
AutoPowr™/IVT™ – поставена брзина на возење 50J-5
AutoPowr™/IVT™ – поставена брзина на движење, насоки 50J-7
AutoPowr™/IVT™ – педала за квачило 50J-7
AutoPowr™/IVT™ – специјални функции при маневрирање со тракторот 50J-8
AutoPowr™/IVT™ – сопирање на трактор со приколка по надолнини 50J-8
AutoPowr™/IVT™ – користење на поединечните сопирачки педали 50J-9
AutoPowr™/IVT™ – стартување во ладни временски услови 50J-9
AutoPowr™/IVT™ – режим дојди-дома 50J-10
AutoPowr™/IVT™ — влечење на тракторот .. 50J-10
AutoPowr™/IVT™ — мени 50J-11
AutoPowr™/IVT™ – симболи во менито за пренос 50J-11
AutoPowr™/IVT™ – режим на пренос 50J-12
AutoPowr™/IVT™ – PowrReverser™ 50J-12
AutoPowr™/IVT™ – Сооднос рикверц/напред 50J-13
AutoPowr™/IVT™ – мин. ВРТ/МИН 50J-13
AutoPowr™/IVT™ – пренос, очекувано оптоварување 50J-14
AutoPowr™/IVT™ – пад на брзината со вклучено/исклучено PTO 50J-15
AutoPowr™/IVT™ – автоматска педала 50J-16
AutoPowr™/IVT™ – рикверц аларм 50J-17

PTO вратило, спрега и спреги за приколка
Спрега - максимална сила на подигнување 60-1

PTO вратило — општи информации
Предно PTO — Штитник за PTO 60A-1
Задно PTO — Штитник за PTO 60A-1
Неротирачки штитник за PTO ..... -2
Упатства за работа 60A-2
PTO брзини 60A-3
Опции на PTO 60A-3

Предно погонско вратило
Предно PTO 60B-1
Вклучување и исклучување на предното PTO 60B-1
Предно PTO – функција за автоматско исклучување на PTO 60B-2

Задно PTO
Задно PTO 60C-1
Вклучување и исклучување на задното PTO 60C-1

Страница

Задно PTO — Бирање на стандардна брзина (PTO со повеќе брзини) 60C-2
Задно PTO — Далечинска контрола и функција 60C-3
Задно PTO — функција за автоматско исклучување на PTO (од MY25) 60C-5
Задно PTO — функција за автоматско исклучување на PTO 60C-7
Задно PTO — Промена на полуосовина на PTO 60C-8
Задно PTO — Поврзување на приклучен уред 60C-9

Предна спрега

Контроли за економична предна спрега 60D-1
Предна спрега Economy 60D-1
Предна спрега – централна врска 60D-5
Предна спрега - позиции на централната врска 60D-6
Предна спрега - кукаст тип на централна врска 60D-6

Задна спрега

Задна спрега — мени 60E-1
Задна спрега - работа без CommandARM™ 60E-2
Задна спрега - работа со CommandARM™ ... 60E-3
Задна спрега - поставување на запирањето на длабочинската контрола ... 60E-4
Задна спрега – возење под оптоварување со монтиран приклучен уред 60E-4
Задна спрега – амортизација на спрегата 60E-5
Задна спрега – ограничување на висината на подигнување 60E-5
Задна спрега - прилагодување на стапка на спуштање 60E-6
Задна спрега - прилагодување на стапката на подигнување 60E-6
Задна спрега - прилагодување на влечна/ длабочинска контрола 60E-6
Задна спрега- користење влечна контрола ... 60E-7
Задна спрега - пловечка позиција 60E-9
Задна спрега – далечинска контрола 60E-9
Задна спрега - директно придвижување 60E-10
Систем за закачување во три точки 60E-11
Рамни челични влечни врски 60E-11
Телескопски влечни врски 60E-11
Влечни врски за брзо спојување (тип со кука) 60E-11
Спојување на вградени и на приклучни уреди што се влечат со системот за закачување во три точки 60E-13
Нивелирање на приклучниот уред 60E-14
Централна оска 60E-14
Положби на централната оска 60E-14
Централна врска со кука-тип 60E-15
Хидраулична централна врска (ако има во опремата) 60E-15
Нагодете ги оските за подигнување 60E-17
Подигнувачки врски - Адаптирање за различни случаи на употреба 60E-18
Стабилизациски блокови, категорија II (ако има во опремата) 60E-19
Стабилизирачка шипка (ако има во опремата) 60E-20
Систем за стабилизирање (ако постои) 60E-20
Влечни врски — нагодување на димензијата на ширење 60E-20
Нагодување на влечните врски за категорија II/IIIN или III (ако има во опремата) 60E-21

Спреги за приколка

Влечни спреги – предговор 60F-1
Руда од KAT II 60F-1
Правилна употреба на рудата 60F-1
Блокирање на клиновите на спрегата 60F-2
Блокирање на спрегата за приколка со нагодлива висина 60F-3
Резе за телескопски влечни врски 60F-3
Спрежна вилица 60F-4
Влечна спрега со клинец или кугла (крута) (до MY25) 60F-4
Влечна спрега со клинец или кугла (крута) (од MY25) 60F-6
Спрега со кугла, со прилагодлива висина (верзија 1) 60F-8
Спрега со кугла, со прилагодлива висина (верзија 2) 60F-9
Спрега за приколка со нагодлива висина 60F-10
Далечинска контрола за влечна спрега (ако има во опрема) 60F-11
Хидраулична подигнувачка спрега (механички придвижувана) 60F-11
Хидраулична подигнувачка спрега (електрично придвижувана) 60F-13

Хидрауличен систем

Селективни контролни вентили (SCVs) – максимално дозволено повлекување на масло 70-1
Селективни контролни вентили (SCV) — повлекување на масло со хидростатски погон (со PC хидрауличен систем) 70-1
Селективни контролни вентили (SCV) — повлекување на масло со хидростатски погон (со PFC хидрауличен систем) 70-2
Користење на хидраулични цилиндри со големи волумени 70-2
Дополнителен резервоар за масло 70-3

Хидраулични поврзувања

Фитинзи за селективни контролни вентили (SCVs) 70A-1
Поврзете хидраулични црева на SCVs 70A-1
Откачување на хидраулични црева од SCVs 70A-3
Поврзување или откачување на хидраулични црева до или од SCVs на предна спрега (ако има во опремата) 70A-4
Хидраулични поврзувања за приклучни уреди и хидраулични мотори 70A-6
Поврзување на приклучни уреди на SCV 70A-8
Прилагодлив вентил за енергетско надоврзување 70A-9

Страница

Селективни контролни вентили (SCV-a)— контроли
SCV-a — поставување контроли 70B-1
Механички SCV-a — контроли 70B-1
Механички SCV-a — контролна рачка 70B-1
Механички SCV-a — блокада за транспорт ... 70B-3
Електронски SCV-a — контроли 70B-3
Електронски SCV-a — контролна рачка 70B-4
Електронски SCV-a — неутрална позиција ... 70B-6
Електронски SCV-a — позиција за издолжување и издолжување со клик 70B-6
Електронски SCV-a — позиција за вовлекување и вовлекување со клик 70B-7
Електронски SCV-a — пловечка позиција (задршка) 70B-7

Селективни контролни вентили (SCV-a) – поставки
Механички SCV-a — стапка на подигнување 70C-1
Механички SCV-a — поставување функциски режим 70C-1
Механички SCV-a — поставки за притисок за серијата 450 ..... 70C-1
Електронски SCV-a — мени 70C-2
Електронски SCV-a — нагодување на стапка на проток и време на проток на SCV 70C-2
Електронски SCV-a — режим за натоварувач 70C-3
Електронски SCV-a — режим за џојстик 70C-4
Електронски SCV-a — напредни поставки 70C-4
Сензор за присуство на оператор – (само за Северна Америка, Австралија и Нов Зеланд) 70C-5

Преден натоварувач
Возење со товарач на јавни патишта 70D-1
Носечки рамки на преден натоварувач за товарачите 620R/623R 70D-2
Преден натоварувач – брзо хидраулично ослободување (ако има во опремата) 70D-3
Преден натоварувач – Влијание на брзината на моторот на функцијата на подигнување 70D-3
Механички џојстик (инсталиран фабрички) - контроли 70D-3
Механички џојстик (надграден), натоварувач од серијата R за тракторите од серијата 6M (MY20-) — контроли 70D-4
Електричен џојстик - идентификување на верзијата 70D-5
Електричен џојстик (верзија 1) - контроли 70D-5
Електричен џојстик (верзија 1) - распоред и функции 70D-6
Електричен џојстик (верзија 1) - функција за заклучување (заклучување за транспорт) 70D-8
Електричен џојстик (верзија 2) - контроли 70D-8
Електричен џојстик (верзија 2) - систем за откривање присуство на рака 70D-10
Електричен џојстик (верзија 2) - систем за откривање присуство на рака, порака за грешка 70D-10
Електричен џојстик (верзија 2) - распоред и функции 70D-11
Електричен џојстик (верзија 2) - достапни меморирани поставки 70D-13
Електричен џојстик (верзија 2) - функција за заклучување (заклучување за транспорт) 70D-14

Тркала и гуми
Модели на трактори и соодветни осовини — преглед, трактори 6M со кабина (MY20-) 80-1
Гуми и тркала - Предговор 80-2
Општи насоки за тркала, гуми и газиште 80-2
Спречување на допирање меѓу предните тркала или браникот со делови од тракторот 80-3
Менување на гумите со друга величина 80-4
Менување на комбинацијата на гуми 80-6
Користење на двојни тркала (лесни за поставување) 80-6
Безбедно сервисирање на гумите 80-7
Безбедна замена на тркалата 80-7
Менување на тркала со тегови за тркала 80-8
Комбинации на гуми — прилагодлива предна осовина, трактори 6M со кабина (MY20-) 80-9
Комбинации на гуми — трактори со погонска осовина на предни тркала, трактори 6M со кабина (MY20-) 80-10
Означување на гумите - утврдете го капацитетот на носивост на гумите 80-13
Индекс на оптоварување на гума 80-14
Притисоци во гумите 80-16
Насоки за притисок на напумпаност на гумите 80-16
Посебни барања за предни гуми со многу голема еластичност (VF) при возење на пат 80-17
Избор на притисок на напумпаност на гумите 80-19

Предни тркала, гуми и нагазни широчини (MC)
Гуми и тркала - Предговор 80A-1
Прилагодлива предна осовина – проверка на затур на тркала навнатре 80A-1
Прилагодлива предна осовина, тип B – нагодување на затур на тркала навнатре 80A-1
Прилагодлива предна оска, тип B – затегнување на завртките на осовината и завртките на тркалата 80A-2
Прилагодлива предна осовина, тип B – нагодување на газиштето на тркалата 80A-2
Прилагодлива предна осовина тип B - Нагазни широчини 80A-3
Предни гуми со погон на предните тркала 80A-4
Погонска осовина на предни тркала — Проверка и прилагодување на затур на тркала навнатре 80A-4

Страница

Погонска осовина на предни тркала — Проверка на затур на тркала навнатре (конвенционален метод) 80A-4
Погонска осовина на предни тркала — Проверка на затур на тркала навнатре со употреба на алатка за ласерско мерење на тркало 80A-5
Погонска осовина за предни тркала — Прилагодување на затур на тркала навнатре 80A-5
Упатства за нагодување на газиште на предни тркала со обрачи за 2, 8, 16 и 32 позиции 80A-5
Затегнување на завртки на предни тркала - возила со погонски осовини на предни тркала 80A-6
Графички приказ на конфигурација на склоп на обрачот 80A-8
Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 2 позиции (со верзија на рамка MC) 80A-16
Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 16 позиции (со верзија на рамка MC) 80A-18
Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 32 позиции (со верзија на рамка MC) 80A-20

Граничник на управувачот и браник — поставки

Нагодувања на браник 80B-1
Нагодување на граничник на волан 80B-2

Rear Wheels, Tires, and Tread Widths (MC)

Гуми и тркала - Предговор 80C-1
Упатства за нагодување на газиште на задни тркала со обрачи за 2, 8, 16 и 32 позиции (осовина со фланша) 80C-1
Затегнување на завртките на задните тркалата – осовини со фланша 80C-2
Графички приказ на конфигурација на склоп на обрачот 80C-3
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC) 80C-11
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC) 80C-12
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции, тип за тешки работни услови – осовини со фланши, дијаметар на навојни завртки 203 mm (верзија на рамка MC) 80C-14
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции, тип за тешки работни услови – осовини со фланши, дијаметар на навојни завртки 275 mm (верзија на рамка MC) 80C-14
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 8 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC) 80C-15
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 16 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC) 80C-16
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 16 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC) 80C-18
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC) 80C-19
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC) 80C-21
Челични прилагодливи тркала во комбинација со прилагодливи задни осовини 80C-25
Напомени за задните тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, осовина со дијаметар од 79 mm со единечни конусни стегачки чаури 80C-26
Затегнување на завртките на задните тркала — осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на осовина 79 mm со единечни конусни стегачки чаури 80C-27
Осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина 79 mm со единечни конусни стегачки чаури - прилагодување на нагазните широчини 80C-28
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 79 mm (верзија на рамка MC) 80C-29
Нагазни широчини за задни тркала со челични прилагодливи тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 79 mm (верзија на рамка MC) 80C-32
Напомени за задните тркала — осовини со запчанеста летва и запчаник, осовина со дијаметар од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури 80C-34
Затегнување на завртките на задните тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури 80C-35
Осовини со запчанеста летва и запчаник, осовина со дијаметар од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури

Страница

— прилагодување на нагазните широчини 80C-36
Осовини со запчанеста летва и запчаник, осовина со дијаметар од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури — прилагодување на нагазните широчини за челични задни тркала (со запчаник за прилагодување) 80C-37
Осовини со запчанеста летва и запчаник, осовина со дијаметар од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури — прилагодување на нагазните широчини за челични задни тркала (без запчаник за прилагодување) 80C-37
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 86 mm (верзија на рамка MC) 80C-38

Кабина за операторот
Избегнувајте контакт со земјоделски хемикалии 90-1
Чистење на возилото од штетни пестициди 90-1
Излези за итни случаи 90-2
Заштитна конструкција при превртување 90-2
Заштитна конструкција за да не паѓаат предмети (FOPS) 90-3
Користење на сигурносен појас 90-3
Трактори со суспензија на кабина 90-3

Нагодување на седиштето
Нагодување и функции на седиштето (серија 6M) 90A-1
CommandARM™ – нагодување на висината 90A-4
Инструкторско седиште наменето за обуки ... 90A-4

Управувачки столб
Нагодување на воланот 90B-1

Ретровизори
Надворешни ретровизори, рачно прилагодливи 90C-1
Нагодување на внатрешниот ретровизор 90C-1

Пристапни скалила
Пристапни скалила и гелендери 90D-1
Вадење и поставување на левото пристапно скалило 90D-1
Вадење и поставување на десното пристапно скалило 90D-2

Систем за бришач/прскалка
Систем за бришач и прскалка 90E-1

Греење/вентилација/климатизација (HVAC)
Греење/Вентилација/Систем за климатизација (HVAC) 90F-1

Страница

Светла
Преглед на светла 90G-1
Рачка за трепкачи и сирена 90G-3
Прекинувач за светла 90G-3
Избор на предни светла 90G-4
Избор на работни светла 90G-5
Работни светла за ISOBUS приклучен уред 90G-7
Вклучете ги предупредувачките светла за опасност 90G-7
Ротирачко светло (изборно) 90G-8
Амбиентни светла 90G-8
Светло за пристапна скала 90G-8
Седум-терминална приклучница за приколка 90G-9

Електрични приклучници
Приклучница за дисплејот GreenStar™ 90H-1
Етернет приклучница за универзален дисплеј (доколку е опремено) 90H-1
3-терминална напојувачка приклучница и продолжен кабел со напојувачки приклучници (12 V, ECE) 90H-1
12-V напојувачка приклучница / запалка за цигари 90H-2
Сигнална приклучница согласно стандардот ISO 11786 ..... 90H-2
ISOBUS приклучок во кабина 90H-3
Дијагностички конектор (CAN магистрала) 90H-3
Радио A - Поврзување на меморија за складирање и мултимедијални уреди 90H-3
Радио B - поврзување на меморија за складирање и мултимедијални уреди 90H-4
Приклучница за напојување со 3 приклучоци (12V, ECE), предна спрега 90H-4
ISOBUS приклучница (ISB), задна спрега 90H-5
Приклучница ISOBUS (ISB), предна спрега (не е достапна кај сите модели) 90H-5
Приклучница за приколка со седум приклучоци, задна спрега 90H-5
Седум-терминална приклучница за приколка, Предниот систем за закачување 90H-6

Дополнителна опрема
Складишно место 90I-1
Контроли за брзо хидраулично ослободување и работни светла на преден натоварувач (ако има во опремата) 90I-1
Вклучување/исклучување на рикверц аларм (опционална опрема) 90I-1
Инсталирање на дополнителни монитори 90I-2
Отворете го задниот прозорец и страничните прозорци 90I-2
Заден прозор - спроведување кабли 90I-2
Кровни отвори, (ако има во опремата) 90I-3
Повлечете го надолу штитникот од сонце 90I-3
Капаче за отворот за полнење на резервоарот кое може да се заклучи 90I-3

Изведба на баласт
Информации и насоки за поставување баласт за трактори со единечни гуми 100-1

Страница

Општи насоки за тежина на трактор врз основа на коњските сили на моторот (согласно UN ECE R120, користејќи PS како единица мерка) 100-1
Избор на тегови 100-2
Оптоварување на задните тркала 100-2
Мерење на пролизгувањето на задните тркала 100-3
Полнење на гумите со вода 100-3
Испуштање на гумите 100-4
Безбедно менување на теговите на тркалата (тип A) 100-5
Безбедно менување на теговите на тркалата (тип B) 100-6
Терет врз три-полна спрега 100-7
Прикачување на подигнувачкиот тег на предната спрега 100-7
Прикачување на подигнувачкиот тег на задната спрега 100-8
Прикачување на подигнувачкиот тег на основниот тег 100-9
Поставување на предни тегови 100-10

Транспорт
Транспортирање на трактерот 110-1
Врзување на трактерот на транспортни приколки 110-1
Миење на машината по истоварот 110-3
Возење на јавни патишта 110-4
Оптоварувања, влечење 110-4
Ослободување на заглавена машина 110-5
Ослободување на заглавена машина — точки за влечење 110-6
Влечење на трактерот 110-6
Пренос PowrQuad™ PLUS - влечење на трактерот 110-6
Пренос AutoQuad™ PLUS — влечење на трактерот 110-7
CommandQuad™ PLUS пренос, влечење на трактерот 110-7
AutoPowr™/IVT™ — влечење на трактерот 110-7
Рачно отпуштање на паркирната блокада 110-7

Дизел гориво
Дизел гориво 200A-1
Ракување и складирање на дизел гориво 200A-2
Способност за подмачкување на дизел горива 200A-2
Тестирање на дизел гориво 200A-2
Биодизел гориво 200A-2
Намалување на ефектот од ладните временски услови брз дизел моторите 200A-4
Дополнителни адитиви за дизел горива 200A-5

Diesel Exhaust Fluid (DEF)
Течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF) — Да се користи во мотори опремени со селективна каталитичка редукција (SCR) 200B-1
Повторно полнење на резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF) 200B-1
Складирање на течност за издув на дизел мотор (DEF) 200B-2

Страница

Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF) 200B-3
Отстранување на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF) 200B-3

Моторно масло — само за мотори од конечно ниво 4
Масло за разработка на дизел мотор 200CA-1
Масло за дизел мотор — Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV, и Фаза V 200CA-1
Сервисни интервали за моторното масло и филтерот 200CA-2
Сервисни интервали за масло на дизел мотор за работа на големи надморски височини 200CA-2

Разладно средство за моторот
Разладно средство за дизел мотори (мотор со влажни обвивки на цилиндрите) 200D-1
Работа во топли временски услови 200D-2
Квалитет на водата која се меша со концентратот на разладното средство 200D-2
Испитување на точката на замрзнување на разладното средство 200D-2

Други подмачкувачи
Масло на пренос и хидраулика 200E-1
Масло за погон на предните тркала 200E-1
Екстремни притисок и повеќе намени (EP) на маст 200E-2
Маст за автоматски системи за подмачкување 200E-2
Маст 200E-3
Повеќенаменска маст 200E-3
Мешање подмачкувачи 200E-4
Складирање на подмачкувач 200E-4

Сервисирање – општи информации
Безбедно одржување и чистење 210-1
Користење на машини за перење под висок притисок 210-1
Набљудувајте ги сервисните интервали 210-1
Интервали на одржување 210-2
Мени за одржување 210-2
Подигнување на хаубата 210-3
Отворете ја вратата на сервисирање 210-4
Испуштање воздух од системот за гориво (4-цилиндрични мотори) 210-5
Подигнување на трактор со дигалка, точки на подигнување 210-6
Општи упатства во врска со состојбата на трактерот 210-8
Проверка/Замена на хидраулични црева 210-8
Важни упатства во врска со алтернаторот 210-8
Напомена за тркала и гуми 210-9
Напомени за пред првично стартување и дневно сервисирање 210-9
Информации за серискиот број на моторот, фазата и дополнителната обработка 210-9
Упатства за стартување на системот за климатизација 210-10

Страница

Вредности на вртежниот момент за унифицирана цолови завртки и шрафови 210-10
Метрички вредности на моментот на вртење за завртките и шрафовите 210-11

Сервисни интервали — само трактори со мотори од конечно ниво 4 (4-цилиндрични)
ОПШТИ ИНФОРМАЦИИ 210A-1
Забелешки 210A-1
Дневен сервис или на секои 10 работни часа 210A-1
Сервисирање (по потреба, годишно, на секои 2 и 3 години) — само за трактори со мотори од конечно ниво 4 (4-цилиндрични) 210A-3
Периодично сервисирање - само за трактори со мотори од конечно ниво 4 (4-цилиндрични) 210A-4
Сервисни интервали за моторното масло и филтерот за моторно масло ... 210A-4
Промена на маслото за моторот и за филтерот 210A-8
Промена на маслото за моторот и за филтерот 210A-9
Промена на маслото за моторот и за филтерот 210A-10
Промена на маслото за моторот и за филтерот 210A-11
Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината ...210A-12
Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината ...210A-14
Сервисирање на системот за ладење 210A-16
Сервисирање на системот за ладење 210A-17
Сервисирање на DEF системот 210A-18
Сервисирање на DEF системот 210A-20
Годишно 210A-22
Годишно 210A-23
Сервисирање после 100 работни часови ...210A-24
Сервисирање после 500 работни часови ...210A-25
Сервисирање после 1000 работни часови ..210A-26
Сервисирање после 1500 работни часа 210A-27
Сервисирање после 2000 работни часови ..210A-29
Сервисирање после 2500 работни часови ..210A-30
Сервисирање после 3000 работни часови ..210A-32
Сервисирање после 3500 работни часови ..210A-33
Сервисирање после 4000 работни часови ..210A-35
Сервисирање после 4500 работни часови ..210A-36
Сервисирање после 5000 работни часови ..210A-38
Сервисирање после 5500 работни часови ..210A-39
Сервисирање после 6000 работни часови ..210A-41
Сервисирање после 6500 работни часови ..210A-42
Сервисирање после 7000 работни часови ..210A-44
Сервисирање после 7500 работни часови ..210A-45
Сервисирање после 8000 работни часови ..210A-47
Сервисирање после 8500 работни часови ..210A-48
Сервисирање после 9000 работни часови ..210A-50
Сервисирање после 9500 работни часови ..210A-51
Сервисирање после 10000 работни часови 210A-53
Информации за дополнителни сервисирања 210A-55

Страница

Евиденција за понатамошни сервисирања ..210A-56

Сервисирање — чистење
Чистење на радијатор, вискозен вентилатор, кондензаторот и околината на моторот 220A-1
Прочистувач на воздух за мотор – чистење на предчистачот 220A-1
Исчистете ги филтрите за воздух на кабината 220A-2
Проверка на филтрите за гориво (мотори со 4 цилиндри) 220A-2
Сервисирање на резервоарот за гориво 220A-3
Проверка на филтерот кај отворот на резервоарот за гориво (само за капачиња за резервоар со брава Bayonet**и**кратка осовина) 220A-3
Чистење на решетката на грлото за полнење на резервоарот за DEF 220A-4
Проверка на филтерот на вентилационитот отвор на резервоарот DEF 220A-4
Чистење на резервоарот за течноста за дизел издувни гасови (DEF) 220A-5

Сервисирање – електричен систем
Откачете го електричното коло од акумулаторот 220B-1
Пристап до акумулаторот 220B-1
Пристап до осигурувачите 220B-2
Осигурувач и релеј на електричните помошни средства при стартирање 220B-3
PLB - Осигурувачи и релеи 220B-3
LCS - Осигурувачи и релеи, Дел 1 ..... 220B-6
LCS – осигурувачи и релеи, дел 2 ..... 220B-7
PSB - Осигурувачи и релеи 220B-10
Проверка на заземјувањето на моторот 220B-11
Анлансер 220B-11
Проверете го сигурносниот уред за придвижување на PTO 220B-11
Проверка на инхибиторот на движење (пренос PowrQuad™ PLUS и пренос AutoQuad™ PLUS) 220B-12
Проверка на инхибиторот на движење (пренос CommandQuad™) 220B-12
Проверка на инхибиторот на движење (пренос AutoPowr™/IVT™) 220B-12
Тестирање на светлата 220B-13
Безбедно ракување со халогенските сијалички 220B-13
Безбедно одржување и чистење 220B-14
Менување на сијаличка на предното светло во моторната хауба 220B-14
Менување на сијаличка на работно светло во хаубата на моторот 220B-14
Менување на сијаличка на трепкачи и позициони светла на рамката на кабината 220B-15
Менување на сијаличка на предните светла на рамката на кабината 220B-15
Менување на сијаличка на задно/сопирачко/трепкачко светло на браник ...220B-16
Менување на сијаличка на работно светло (кружно) 220B-17

Страница

Менување на сијаличкана работно светло (овално) 220B-18
Менување на сијаличка на светло за регистерска табличка 220B-18
Менување сијаличка на сигнално светло ... 220B-19
Менување на сијаличка на кабинско осветлување 220B-20
Менување на сијаличка на осветлувањето на единицата за менување на преносот . 220B-20

Сервис - проверете ги вртежните моменти на хардверот
Затегнување на завртките на предната осовина – нагодлива предна осовина, тип B 220C-1
Затегнување на завртките на предните тркала - нагодлива предна осовина, тип B 220C-1
Затегнување на завртки на предни тркала - возила со погонски осовини на предни тркала 220C-1
Затегнување на завртките на задните тркалата – осовини со фланша 220C-2
Затегнување на завртките на задните тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина 79 mm со единечни конусни стегачки чаури 220C-3
Затегнување на завртките на задните тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури 220C-4
Затегнете ги шрафовите на теговите за тркала 220C-5
Проверка на вртежниот момент на затегнатост на предната спрега - 220C-5
Монтажна рамка на преден натоварувач (одржување) 220C-5
Затегнете ги завртките на руда од КАТ. II 220C-5
Затегнување завртки на влечна спрега, водилки 220C-6
Затегнување на завртките на влечната спрега со клинец или кугла (крута) 220C-6
Затегнување завртки на спрега од типот шепа-кугла со прикачени раце за принудно управување 220C-6
Затегнување на завртки на подигнувачка спрега 220C-7

Сервисирање — проверки
Проверка на нивото на масло 220D-1
Проверка на погонскиот ремен на моторот од истрошеност 220D-1
Проверка на вискозен вентилатор на системот за ладење 220D-1
Проверка на нивото на разладно средство .. 220D-1
Проверка на цревата за довод на воздух – 4-цилиндрични мотори 220D-2
Проверка на ниво на масло на куќиштето на осовината на погонската осовина на предните тркала (730, 733 и 735) 220D-2

Страница

Проверка на нивото на масло на завршните погони без сопирачки на погонската осовина на предни тркала (730, 733 и 735) 220D-3
Проверка на апсорберот за суспензија на предна осовина 220D-3
Проверка на нивото на масло во преносниот/хидрауличен систем 220D-3
Проверка на садот за масло што истекува (ако има во опремата) 220D-4
Проверка на хидрауличните црева 220D-4
Проверка на механичката суспензија на кабината 220D-4
Проверка на затворачките механизми и гумените заптивки на вратите, прозорците и кровните отвори на кабината 220D-5
Проверете го ременот на седиште 220D-5
Проверете ги сопирачките 220D-5
Одвоздушување и проверка на системот за сопирачки 220D-5
Проверка за кондензирана вода во системот на воздушни сопирачки 220D-6
Проверете дали е изабена рачно управуваната спрега 220D-6
Проверка на изабеност на спрега за приколка CUNA (рачно управувана) 220D-7
Проверка на спрега за приколка од изабеност (далечински управувана) 220D-8
Спрега за приколка, проверка на водилките 220D-9
Проверка на изабеност кај спрега за приколка со клинец 220D-10
Проверка на куглест тип на спрега дали има абење 220D-10
Проверете ја изабеноста на рудата 220D-10
Проверка на изабеноста на куката за влечење на подигнувачката спрега 220D-11

Сервис — промена
Менување на сијаличките 220E-1
Менување на филтерот за моторно масло .. 220E-1
Промена на моторното масло 220E-1
Менување на филтерот на одделувач на масло кај вентилационен отвор на картер (ако има во опрема) 220E-2
Замена на филтери за гориво 220E-3
Менување на прочистувачот на воздух во моторот 220E-3
Менување на секундарниот филтер на прочистувачот на воздух во моторот 220E-4
Менување на воздушни филтри за кабината 220E-5
Менување на филтерот со активен јаглен на филтерот за воздух во кабината (ако има во опремата) 220E-6
Менување на разладното средство 220E-6
Менување на филтерот на дозирачката единица за течност за издувни гасови од дизел (DEF) 220E-7
Позиција за инсталација на линиски DEF филтер 220E-9
Промена на линискиот филтер на течноста за дизелски издувни гасови (DEF) 220E-9

Страница

Погонска осовина на предни тркала – упатства за менување на маслото (осовинско куќиште и завршни погони) ...220E-12
Осовина на погон на предни тркала (730, 733 и 735) – менување на масло кај завршни погони со сопирачки 220E-12
Погонска осовина на предни тркала (730, 733 и 735) – променете го маслото на завршните погони без сопирачки 220E-13
Погонска осовина на предни тркала (730, 733 и 735) - промена на масло во куќиштето на осовината 220E-13
Менување на филтерот на маслото за пренос и хидраулика 220E-14
Менување на масло за пренос и хидраулика и чистење на вшмукувачките сита (пренос PowrQuad™, AutoQuad™ и CommandQuad™ Plus) 220E-15
Промена на масло кај пренос и хидраулика и чистење на влезни сита (AutoPowr™/IVT™ пренос) 220E-16
Менување на влошката на сушачот на воздух во системот на воздушните сопирачки 220E-17
Менување на филтерот за масло од предното PTO (ако има во опремата) 220E-17
Променете го маслото на предниот PTO (ако е опремено) 220E-18

Сервис — подмачкување

Општи информации за подмачкување 220F-1
Непланирани подмачкувања 220F-1
Подмачкување на трактор - Места за подмачкување 220F-2
Подмачкување на задната потпора на полуосовината на PTO 220F-4
Подмачкување на лежиштата на задната оска 220F-4
Подмачкајте ги фитинзите за подмачкување на прилагодливата предна осовина од тип B 220F-5

Решавање проблеми

Пренос 300A-1
Хидрауличен систем 300A-1
Селективни контролни вентили 300A-2
Мотор 300A-3
Електричен систем 300A-5
Кабина за операторот 300A-6

Решавање проблеми — дијагностички кодови на грешки и приспособување

Предупредувачки светла за стоп, сервисирање, информации и безбедносни предупредувања 300B-1
Мени за дијагностика 300B-2
Дијагностички кодови на грешки 300B-2
Внесување дијагностички адреси (корисничко ниво) 300B-3

Складиште

Исклучување на подолг временски период 400-1
Вадење од складиштето 400-1

Страница

Спецификации

ОПШТИ ИНФОРМАЦИИ 500A-1
Белешка за спецификации 500A-1
Димензии (6090M до 6120M со кабина и прилагодлива предна осовина) 500A-1
Димензии (6090M и 6120M со кабина и погонска осовина на предни тркала) 500A-3
Мотор (6090M) 500A-4
Мотор (6100M) 500A-5
Мотор (6110M) 500A-6
Мотор (6120M) 500A-7
Излезна моќност на PTO (6090M) 500A-8
Излезна моќност на PTO (6100M) 500A-8
Излезна моќност на PTO (6110M) 500A-9
Излезна моќност на PTO (6120M) 500A-9
Пренос 500A-9
Влечна спрега 500A-11
Хидрауличен систем 500A-11
Капацитети 500A-12
Повлекување на масло 500A-13
Користење на хидраулични цилиндри со големи волумени 500A-13
Носивост и тежини, Дел 1 .....500A-13
Носивост и тежини - дел 2 — од MY19 .....500A-17
Максимално дозволено оптоварување на осовините и гумите 500A-18
Како да го пресметате максималното дозволено префрлање на систем за закачување на приколка 500A-20
Пресметување на дозволена маса 500A-21
Електричен систем 500A-21
Вибрација 500A-21
Кабина, класификација 500A-22
Ниво на звук 500A-22
Идентификација на системите за климатизација 500A-22
Безбедносна порака во поглед на дополнителните инсталации на електрични и електронски уреди и/или компоненти 500A-22
Емисии на издувни гасови на јаглерод диоксид (CO_2) 500A-23
Евроазиска Економска Унија 500A-24
Република Кореја — гарантен лист за контрола на емисии на издувни гасови на терен — компресионо палење 500A-24
Ознака за сертифициран систем за контрола на емисии на издувни гасови (Кореа) 500A-25
Гарантен лист за контрола на емисии за Кина 500A-26

Сериски броеви

Типски плочки 500B-1
Плочка за идентификација на производот и сериските броеви на деловите 500B-1
Плочка за бројот за идентификација на производот 500B-1
Сериски број на моторот 500B-2
Сериски број на преносот 500B-4
Сериски број на диференцијал со завршен погон 500B-4
Сериски број на погонот на предните тркала 500B-5

Страница

Сериски број на кабината за работникот 500B-5
Сериски број на седиштето на возачот 500B-6
Сериски броеви на подсклопови 500B-6

Промена на сопственоста
Евиденција на промените на сопственоста 600-1

Проверка пред испорака
Забелешки за проверката пред испорачување 700-1
Постапка за сервисирање 700-3
Копија за сопственикот 700-5
Копија за трговецот 700-6

Поимник

	O	Средна брзина
	++	Најголема брзина
Вртежи во минута	вртежи/мин	Кратенка
Систем за климатизација	A/C	Системот кој се користи за климатизација на воздухот во кабината
Наизменична струја	AC	Електрична струја што ја обраќа својата насока во редовно повторувани интервали
Дополнителна опрема	ACC	Секундарен електричен систем
Контролна единица на потпирачот за рака	ACU	Контролна единица во потпирачот за рака за контролирање на функциите на трактерот
Пренос AutoQuad Plus	AQ+	Пренос со делумно серво менување на брзини
Систем за квалитет на воздух	AQS	Систем кој се користи за контрола на климатизираниот воздух во кабината
Автоматска контрола на температурата	ATC	Кратенка
Категорија 4	KAT 4	Класификација на кабината според EN 15695-1, за нанесување на хемикалии за заштита на културите и течни ѓубриво
Ампери за стартување во ладни временски услови	CCA	Ампеража на акумулатор при ниски температури
CommandCenter™	CC	Компјутеризиран систем за надгледување на трактерот
Технички прирачник за составните делови	CTM	Технички прирачник за одржување на компонентите
Diesel Exhaust Fluid (DEF)	DEF	**D**iesel **E**xhaust **F**luid
Еднонасочна струја	DC	Електрична енергија која тече само во еден правец
Филтер за дизел честички	DPF	Кратенка
Динамички систем за мерење	DWS	Систем за снимање на тегови и количини (преден натоварувач)
Контролна единица на моторот	ECU	Компјутеризиран систем кој се користи за управување на брзината на моторот
Електро-хидрауличен:	EH	Електрично контролирани функции на хидрауличниот вентил
Електро хидраулична контрола на длабочината	EHDC	Кратенка
Електро хидрауличен селективен контролен вентил	EH-SCV	Селективен контролен вентил управуван со електро магнетни прекинувачи
Електроника	ELX	Кратенка
Електронско само-нивелирање	ESL	Електронското само-нивелирање на алатот за натоварувачот (преден натоварувач)
Поставена брзина за движење напред	FSS	Контрола на брзината за неограничено варијабилен пренос
Галони на минута	gpm	Проток на волумен, мерен во период од една минута
Контролна единица на систем за закачување	HCU	Компјутеризиран систем кој ги контролира функциите на системот за закачување
Тешко теренски тип	HD	Кратенка
Висок интензитет на празнење	HID	Одреден тип на ксенон работно светло употребено за предно осветлување
Команда за пролизгување на системот за закачување	HSC	Копмпјутерски систем за подршка при влечење на приклучни уреди за контрола на трзајот
Контролна единица за инструменти	ICU	Компјутеризиран систем кој ги контролира функциите за предупредување на трактерот
Палење	IGN	Контрола за стартување и запирање на моторот
Систем за управување со приклучен уред	IMS	Систем за контролните функции при вртењето на крајот на полето
Меѓународна организација за стандарди	ISO	Кратенка
Подршка за електронскиот оператор	iTEC	Кратенка за **и**телигентна **к**онтрола за **в**купна **о**према
Литри во минута	l/min	Проток на волумен, мерен во период од една минута
Хоризонтално нивелирање	LTH	Автоматско порамнување на алатката на натоварувачот при промена на условите на возење (наклон, навалување), (преден натоварувач)
Механички погон на предни тркала	MFWD	Мехнички управувана предна оска
Пренос PowrQuad Plus	PQ+	Пренос со делумно серво менување на брзини

Контролен вентил за притисок	PCV	Уред за регулација на притисок во систем
Број за идентификација на производот	PIN	Сериски број за идентификација на производот
Погонско вратило	PTO	Кратенка
Враќање во позиција	RTP	Автоматско поставување на кракот на натоварувачот и алатката на натоварувачот во предодредената позиција (преден натоварувач)
Контролна единица за SCV вентил	Контролен уред за семе (SCU)	Компјутеризиран систем кој се користи за контрола на функциите на селективниот контролен вентил
Селективен контролен вентил	SCV	Уред кој се користи за контрола на далечинските хидраулични функции
Бавно возило	SMV	Знак за предупредување поставен на задниот дел од тракторот
Автоматизација на приклучен уред-трактор	TIA	Кратенка за **T**ractor **I**mplement **A**utomation Вклучено во TIM.
Управување со приклучен уред на трактор	TIM	Кратенка за **T**ractor **I**mplement **M**anagement Апликација ISOBUS
Обесување на предната оска	TLS	Кратенка за **T** riple **L** ink **S** uspension (амортизација со тројна врска)

LX25458,MY20,000096F-A8-26JUN24

Заштитени знаци

Регистрирани заштитени знаци	
AutoPowr™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
AutoPowr™/IVT™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
AutoQuad™ II	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
AutoQuad™ PLUS	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
AutoTrac™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
Bio Hy-Gard ™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
ClimaTrak™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
ComfortGard™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
ComfortGard Deluxe™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
CommandARM™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
CommandCenter™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
CommandPRO™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
CommandQuad™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
Cool-Gard™ II	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
CoolScan™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
CoolScan PLUS™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
Deere	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
Eco Shift™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
EasyGuide™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company

Регистрирани заштитени знаци	
DieselScan™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
FieldCruise™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
Field Doc™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
Field Office™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
GreenStar™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
Hy-Gard™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
ILS™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
iTEC™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
iTEC™ Basic	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
iTEC™ Pro	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
IVT™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
IVT Selector™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
JDLink™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
JDOffice™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
John Deere	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
Oilscan™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
Parallel Tracking™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
Plus-50™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
PowerTech™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
PowerTech™ Plus	Регистриран заштитен знак на Deere and Company

Регистрирани заштитени знаци	
PowerZero™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
PowrQuad™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
PowrQuad™ PLUS	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
PowrReverser™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
Service ADVISOR™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
SERVICEGARD™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
StarFire™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
StarFire™ iTC	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
StellarSupport™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
SyncroPlus™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
TLS™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company
Tractor-Implement Automation™	Регистриран заштитен знак на Deere and Company

LX25458,MY20,0000970-A8-05MAY23

Препознавање на безбедносните информации



T81389—UN—28JUN13

Ова е знак за безбедносно предупредување. Кога ќе го видите овој симбол на вашата машина или во овој прирачник, внимавајте на можни лични повреди.

Следете ги препораките за претпазливост, како и општите правила за безбедна работа.

DX,ALERT-A8-03OCT22

Разбирање на зборовите за предупредување

⚠ ОПАСНОСТ!

⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

⚠ ВНИМАНИЕ

TS187—A8—23APR14

ОПАСНОСТ; Сигналниот збор ОПАСНОСТ укажува на опасна ситуација во која, ако не се избегна, ќе резултира со смрт или сериозна повреда.

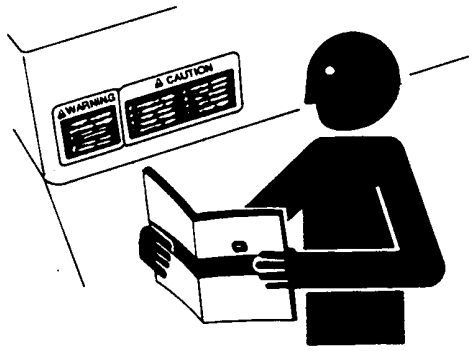
ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ; Сигналниот збор ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ укажува на опасна ситуација во која, ако не се избегна, може да резултира со смрт или сериозна повреда.

ПРЕТПАЗЛИВОСТ; Сигналниот збор ПРЕТПАЗЛИВОСТ укажува на опасна ситуација во која, ако не се избегна, може да резултира во помала или лесна повреда. ПРЕТПАЗЛИВОСТ исто така може да биде употребен како предупредување против небезбедна практика поврзана со настани кои може да доведат до телесна повреда.

Предупредувачката порака—ОПАСНОСТ (DANGER), ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ (WARNING) или ВНИМАНИЕ (CAUTION)— се користат со симбол за безбедносно предупредување. ОПАСНОСТ (DANGER) означува најголеми опасности. Заштитните знаци ОПАСНОСТ (DANGER) или ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ (WARNING) се поставуваат блиску до посебни опасности. Заштитните знаци ВНИМАНИЕ (CAUTION) означуваат општи предупредувања. ВНИМАНИЕ (CAUTION), исто така, упатува на пораки за безбедност во овој прирачник.

DX,SIGNAL-A8-05OCT16

Следете ги безбедносните упатства



TS201—UN—15APR13

Внимателно прочитајте ги сите пораки за безбедност во овој прирачник како и сигурносните знаци на вашата машина. Одржувајте ги сигурносните знаци во добра состојба. Заменете ги изгубените или оштетените сигурносни знаци. Проверете дали новата опрема и поправените делови ги имаат моментално важечките сигурносни знаци. Резервни безбедносни знаци се достапни од John Deere.

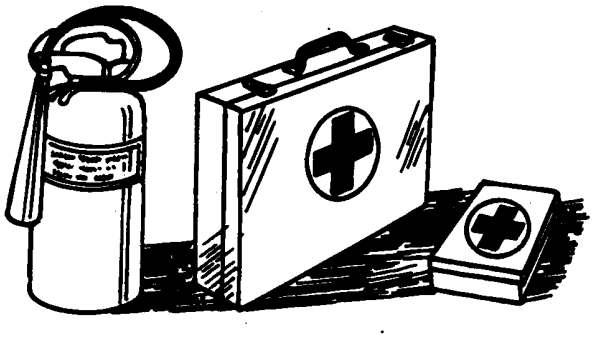
Може да постојат дополнителни безбедносни информации наведени на деловите и компонентите кои доаѓаат од снабдувачите кои не се вклучени во овој прирачник.

Научете како да работите со машината и како правилно да ги користите контролните уреди. Не дозволувајте необучено лице да управува со машината.

Одржувајте ја вашата машина во добра работна состојба. Неовластените модификации на машината може да го загрозат нејзиното функционирање и/или безбедноста и да влијаат врз нејзиниот работен век.

DX,READ-A8-01AUG22

Подготовка за итни случаи



TS291—UN—15APR13

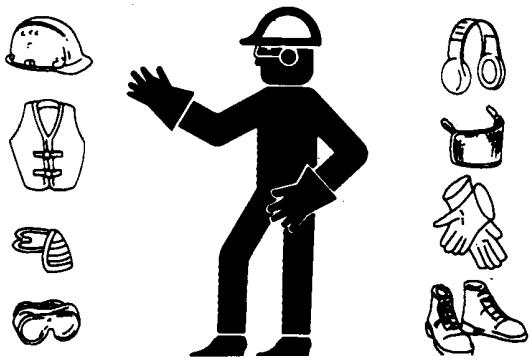
Бидете подготвени во случај на пожар.

Држете ги при рака кутијата за прва помош и апаратот за гасење на пожар.

Во близина на Вашиот телефон, држете ги броевите на лекарите, службата за итна помош, болницата и противпожарната служба.

DX,FIRE2-A8-03MAR93

Носете заштитна облека



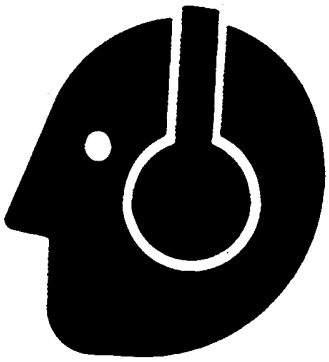
TS206—UN—15APR13

Додека работете, носете тесна облека и соодветна опрема за безбедна работа.

Безбедното ракување со опремата го бара целосното внимание на операторот. Не носете слушалки за радио или музика додека работете со машината.

DX,WEAR2-A8-03MAR93

Заштита од бучава



TS207—UN—23AUG88

Постојат многу променливи кои влијаат врз опсегот на нивото на звук, вклучувајќи ги конфигурација на машината, состојбата и нивото на одржување на машината, површината на земјата, работната околина, работните циклуси, амбиенталниот шум и прикачените елементи.

Изложувањето на гласна бучава може да предизвика оштетување или губење на слухот.

Секогаш носете заштита за слухот. Носете соодветени помагала за заштита на слухот како што се наушници или чепчиња за уши за заштита од неприфатливата или нелагодна гласна бучава.

DX,NOISE-A8-03OCT17

Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари



TS202—UN—23AUG88

Внимателно ракувајте со горивото: тоа е лесно запаливо. Не полнете ја машината со гориво додека пушете и внимавајте во близина да нема отворен пламен или извор на искри.

Секогаш исклучете го моторот пред полнењето на машината со гориво. Полнете го резервоарот за гориво само на отворено.

Спречете пожари со тоа што ќе ја одржувате машината чиста од насобрана нечистотија, масло и отпадоци. Секогаш исчистете го прелиеното гориво.

Употребувајте само одобрен сад за гориво кога пренесувате запаливи течности.

Никогаш не полнете сад за гориво во пикап камион со пластична долна обвивка. Секогаш поставувајте го садот за гориво на земја пред повторно да го полните. Допрете го садот за гориво со млазникот за полнење гориво пред да го отстранете капакот на садот. Додека полните гориво држете го млазникот за полнење гориво во допир со отворот на садот за гориво.

Не складирајте го садот со гориво на места каде има отворен оган, искри или индикаторска светилка како што е грејач за вода или друг уред.

DX,FIRE1-A8-12OCT11

Безбедно ракување со течност за стартување



TS1356—UN—18MAR92

Течноста за стартување е лесно запалива.

При користењето, држете подалеку секакви искри или оган. Држете ја течноста за стартување подалеку од акумулатори и кабли.

За да избегнете случајно испарување кога го складирате садот под висок притисок, држете го капакот на садот и складирајте ја на ладна, заштитена положба.

Не палете или пробивајте контејнер со течност за стартување.

Не употребувајте течности за почетно палење кај мотор опремен со греачи или со греач за доводен воздух.

DX,FIRE3-A8-14MAR14

Спречување пожар

За да го намалите ризикот од пожар, Вашиот трактор треба редовно да биде прегледан и исчистен.

- Птиците или други животни може да градат гнезда или да донесат друг запалив материјал во одделот на моторот или во системот за издувни гасови. Тракторот треба да биде прегледан и исчистен пред првото употребување секој ден.
- За време на нормалното работење може да се случи таложење на трева, материјал од посевите и други отпадоци. Ова е особено точно кога се работи во многу суви услови или во услови каде се присутни воздушни остатоци или прашина од посевите. Секакво наталожување мора да биде отстрането за да се осигури соодветно работење на машината и да се намали ризикот од пожар. Тракторот мора да биде прегледан и чистен периодично во текот на денот.
- Редовното и деталното чистење на тракторот заедно со другите рутински постапки за одржување наведени во прирачникот за користење значително го намалуваат ризикот од пожар и можноста од скапи прекини.
- Не складирајте го садот со гориво на места каде има отворен оган, искри или индикаторска светилка како што е грејач за вода или друг уред.
- Често проверувајте ги цевките за гориво, резервоарот, капакот и опремата од оштетувања, пукнатини или протекување. Заменете ако е потребно.

Следете ги сите постапки за работа и безбедност кои се поставени на машината и во прирачникот за користење. Бидете внимателни кон жешкиот мотор и компонентите на издувниот систем за време на прегледувањето и чистењето. Пред да вршете каков било преглед или чистење, секогаш ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете го преносот во положба PARK или вклучете ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот. Вадењето на клучот ќе ги спречи другите да го стартуваат тракторот за време на преглед и чистење.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-A8-12OCT11

Во случај на пожар



TS227—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда.

Веднаш запрете ја работата на машината на првиот знак на оган. Тоа може да се идентифицира по

мирисот на час или појавата на оган. Со оглед на тоа што огнот напредува и се шири брзо, веднаш слезете од машината и внимателно оддалечете се од огнот. Не се враќајте до машината! На прво место е безбедноста.

Повикајте ја противпожарната служба. Преносливиот противпожарен апарат може да изгасне мал оган или да го стави под контрола додека не дојде противпожарната служба, но преносливите противпожарни апарати имаат ограничувања. Секогаш на прво место треба да биде безбедноста на возачот и на луѓето во околината. Ако се обидувате да го изгаснете огнот, грбот нека Ви биде свртен кон ветерот, со непречен пат по кого ќе можете брзо да се оддалечите ако пожарот не може да биде изгаснат.

Внимателна прочитајте го упатството за противпожарниот апарат и запознајте се со неговата локација, деловите и работата, пред да се појави пожар. Локалната противпожарна служба или набавувачите на противпожарна опрема можат да понудат обука и препораки за противпожарни апарати.

Ако Вашиот противпожарен апарат нема упатства, следете ги овие општи насоки:

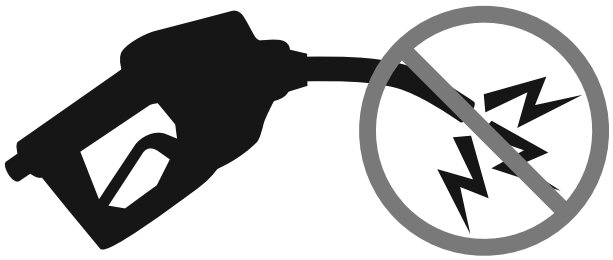
1. Повлечете го осигурувачот. Задржете го противпожарниот апарат со прскалка насочена далеку од вас, и ослободете го механизмот за блокирање.
2. Насочете ниско. Противпожарниот апарат насочете го во подножјето на огнот.
3. Стиснете ја рачката пополека и рамномерно.
4. Поместувајте ја прскалката од една на друга страна.

DX,FIRE4-A8-22AUG13

Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Отстранувањето на сулфур и на други компоненти во дизел горивото со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD), ја намалува неговата спроводливост и го зголемува ризикот од акумулирање на статичен електрицитет.

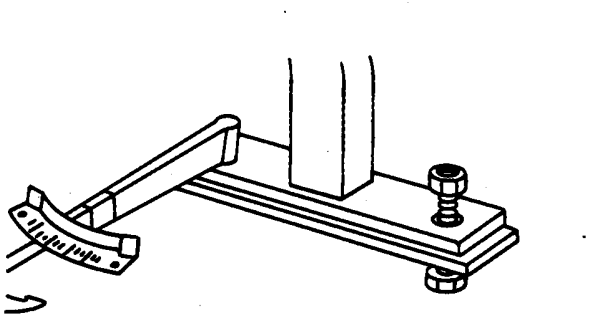
Рафинериите можеби го третирале горивото со антистатични додатоци. Меѓутоа, постојат многу фактори кои можат да ја намалат ефикасноста на тие додатоци со текот на времето.

Статичниот електрицитет може да се акумулира во дизел горивото со ултра ниска содржина на сулфур додека тоа тече низ системите за полнење со гориво. Празнењето на статичниот електрицитет во присутност на запаливи пареи би можело да резултира со оган или експлозија.

Затоа е важно да се обезбеди целиот систем кој се користи за полнење со гориво на Вашата машина (резервоар за гориво, пумпа, доводно црево, пиштол за полнење и др.) да е правилно заземјен и меѓусебно поврзан. Побарајте совет од Вашиот снабдувач со гориво или со систем за гориво, за да бидете сигурни дека системот за испорака е во согласност со стандардите за снабдување со гориво во однос на практиката за правилно заземјување и поврзување.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-A8-12JUL13

Одржувајте ја конструкцијата за заштита при превртување (ROPS) правилно поставена



TS212—UN—23AUG88

Проверете дали сите делови се повторно правилно инсталирани, ако заштитната рамка (ROPS) попуштила или била демонтирана од која било причина. Стегнете ги монтажните навртки со правилен момент на затегнување.

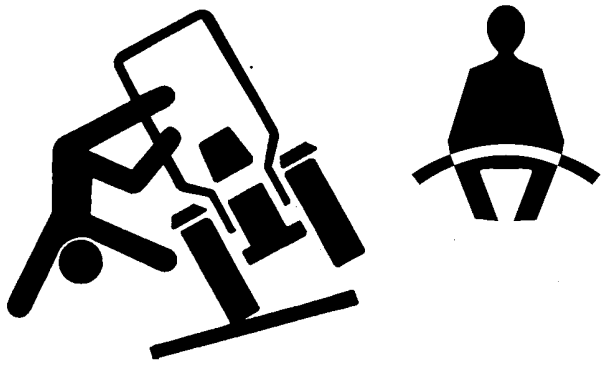
Заштитата што ја нуди ROPS ќе биде нарушена ако е оштетена структурата на ROPS, ако се случило превртување или на кој било друг начин е променет со заварување, свиткување, дупчење или сечење. Оштетена ROPS треба да се замени, а не повторно да се користи.

Седиштето е дел од безбедносната зона на ROPS. Заменете само со одобрено John Deere седиште за Вашиот трактор.

Било какво изменување на ROPS мора да биде одобрено од производувачот.

DX,ROPS3-A8-12OCT11

Правилно користење на преклопливата конструкција за заштита при превртување и безбедносниот ремен



TS1729—UN—24MAY13

Така ќе избегнете повреда од гмечење или смрт во случај на превртување.

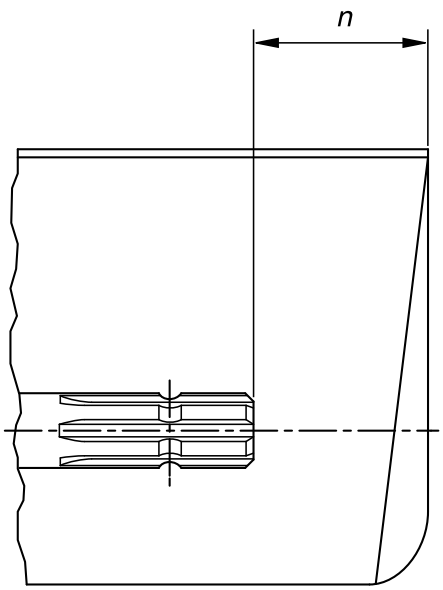
- Ако оваа машина е опремена со преклоплива конструкција за заштита при превртување (ROPS), тогаш држете ја во целосно издолжена и заклучена положба. КОРИСТЕТЕ безбедносен ремен кога работите со конструкцијата за заштита при превртување во целосно издолжена положба.
  - Држете ја бравата и повлечете го безбедносниот ремен преку телото.
  - Вметнете ја бравата во спојката. Треба да слушнете клик.
  - Затегнете го безбедносниот ремен за да бидете сигурни дека е безбедно прицврстен.
  - Безбедносниот ремен наместете го удобно преку колковите.
- Ако машината се управува со склопена конструкција за заштита при превртување (на пр. за влегување во ниска зграда), возете со огромна внимателност. НЕ ГО КОРИСТЕТЕ безбедносен ремен кога конструкцијата за заштита при превртување е склопена.
- Кога машината ќе се врати во нормални услови на возење, вратете ја конструкцијата за заштита при превртување во целосно издолжена позиција.

DX,FOLDROPS-A8-22AUG13

Бидете оддалечени од ротирачките погонски линии



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Невнимателноста во близината на ротирачките погонски линии, може да предизвика сериозни повреди или смрт.

Главниот штитник на тракторот и штитниците на погонските линии нека бидат секогаш на нивното место. Проверете дали ротирачките штитници се вртат слободно.

Користете напојувачки погонски вратила само со соодветни штитници и браници.

Носете облека што ја следи формата на телото. Изгаснете го моторот и осигурајте се погонските линии на вратилото PTO да се запрени пред да правите прилагодувања, поврзувања или чистење на погонски гонетата опрема на PTO.

Не инсталирајте никаков адаптерски уред помеѓу тракторот и погонското вратило PTO на примарниот приклучен уред кое би ви овозможило тракторско вратило од 1000 вртежи да напојува приклучен уред од 540 вртежи со брзини поголеми од 540 вртежи.

Не инсталирајте никаков адаптерски уред кој резултира со откриен дел кај ротирачко вратило на приклучен уред, тракторско вратило или адаптерот и кој е незаштитен. Главниот штитник на тракторот треба да го преклопи крајот од жлебното вратило и додадениот адаптерски уред како што е наведено во табелата.

Аголот под кој погонското вратило PTO на примарниот приклучен уред може да биде навалено може да биде намален зависно од обликот и величината на главниот штитник на тракторот и обликот и величината на браникот на погонското вратило PTO на примарниот приклучен уред.

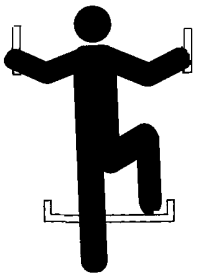
Не го подигајте многу високо приклучниот уред за да не го оштетите главниот штитник на тракторот или браникот на погонското вратило PTO на примарниот приклучен уред. Откачете го вратилото на PTO погонската линија ако е неопходно да ја зголемите висината на приклучниот уред. (Види прикачување/откачување на PTO погонски линии)

Кога користите 3/4 тип на PTO, навалувањето и аглите на завртување може да бидат намалени зависно од типот на главниот штитник на PTO и спојните водилки.

Тип PTO	Дијаметар	Жлебови	n ± 5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-A8-28FEB17

Користете ги држачите за раце и скалите



T133468—UN—15APR13

Спречете паѓање со тоа што ќе бидете свртени кон машината кога излегувате или влегувате. Одржете контакт од 3 точки меѓу скалите, држачите за раце и оградата.

Бидете посебно внимателни при калливи, дождливи или влажни лизгави услови. Одржувајте ги скалите чисти без остатоци од подмачкувачи или масло. Никогаш не скокајте кога излегувате од машината. Никогаш не се качувајте или не слегувајте додека машината е во движење.

DX,WW,MOUNT-A8-12OCT11

Прочитајте го прирачникот за работа со ISOBUS контролери

Дополнително на GreenStar™ Апликациите, овој екран може да се користи како уред за прикажување на било кој ISOBUS контролер што го исполнува ISO 11783 стандардот. Ова вклучува можност за контрола на ИСОБУС приклучни уреди. Кога се користи на овој начин, информациите и контролните функции поставени на екранот се обезбедени од

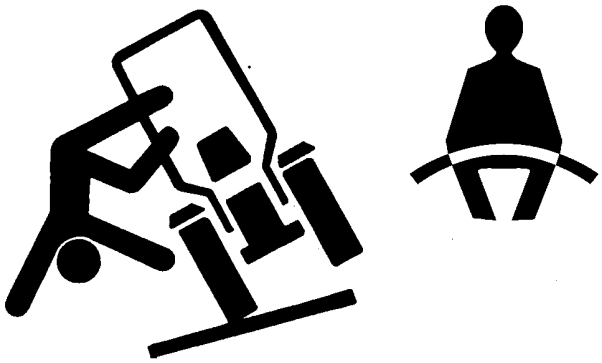
GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

ISOBUS контролерот и се на одговорност на производителот на ISOBUS контролерот. Некои од овие функции може да претставуваат опасност или за операторот или за случаен минувач. Прочитајте го прирачникот за работа обезбеден од производителот на ISOBUS контролерот и запазете ги сите пораки за безбедност во прирачникот и на произведениот ISOBUS контролер, пред да го употребите.

ЗАБЕЛЕШКА: ISOBUS се однесува на ISO Стандард 11783

DX,WW,ISOBUS-A8-15JUL15

Правилно користете го сигурносниот појас



TS1729—UN—24MAY13

Избегнувајте повреда од гмечење или смрт во случај на превртување.

Оваа машина е опремена со конструкцијата за заштита при превртување (ROPS). КОРИСТЕТЕ безбедносен ремен кога работите со конструкцијата за заштита при превртување.

- Држете ја бравата и повлечете го сигурносниот појас преку телото,
- Вметнете ја бравата во спојката. Треба да слушнете клик.
- Затегнете го безбедносниот ремен за да бидете сигурни дека е безбедно прицврстен.
- Правилно наместете го сигурносниот појас преку колковите.

Сменете го целиот сигурносен појас ако деловите за монтирање, токата, ременот или повлекувачот покажуваат знаци на оштетување.

Проверете ги безбедносниот ремен и машинските делови за монтирање најмалку еднаш годишно. Осигурете се дека на ременот нема олабавени делови или оштетување, како што се исекотини, истрошеност, екстремна или невообичаена истрошеност, бледеење или лупење. Заменувајте само со резервни делови што ги исполнуваат спецификациите за вашата машина.

DX,ROPS1-A8-22AUG13

Безбедно ракување со тракторот

Може да го намалите ризикот од несреќи следејќи едноставни мерки за претпазливост:

- користете го тракторот само за работи за коишто е дизајнирани да ги извршува, како на пример буткање, влечење, тегнење, потегнување и за носење разни менливи алати дизајнирани за земјоделските работи.
- Операторите мора да бидат ментално и физички способни за пристапување до операторската станица и/или командите, и правилно и безбедно да ракуваат со машината.
- Никогаш не ракувајте со машината кога сте расеан, заморен или пореметен. Правилното ракување со машината бара потполно внимание и свесност од операторот.
- Овој трактор не е наменет да се користи како рекреативно возило.
- Прочитајте го упатството за употреба пред да работите со тракторот и следете ги работните и безбедносните упатства во упатството и на тракторот.
- Следете ги упатствата за работа и товар коишто се наоѓаат во упатството за работа за алатите/прикачувањата, како што се предни товарачи.
- Следете ги упатствата што се наведени во прирачникот за работа на сите монтирани или влечени машини или приколка. Не работете со комбинација на трактор-машина или трактор-приколка освен доколку сите упатства се проследени.
- Обезбедете никој да нема околу машината, прикачената опрема и работната област пред да го запалите моторот или да започнете со работа.
- Останете оддалечени од поврзувањето со три точки и подигнувачката спрега (ако има во опремата) кога управувате со нив.
- Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови.

Мерки за безбедност при возење

- Никогаш не качувајте се или симнувајте се од трактор во движење.
- Завршете ја сета потребна обука пред да го управувате возилото.
- Држете ги децата и непотребниот персонал подалеку од тракторот и целата опрема.
- Никогаш не возете се на тракторот освен ако не седите на седиштето што го одобрува John Deere со поставен ремен.

- Одржувајте ги сите заштити/штитници на своите места.
- Користете соодветни визуелни и звучни сигнали кога работите на јавни патишта.
- Повлечете се крај патот пред да застанете.
- Намалете ја брзината пред вртење, применување засебни сопирачки или кога работите околу опасни места на груба површина или скалести закосувања.
- Стабилноста се намалува кога приклучните уреди се во висока положба.
- Составете ги двата педала за сопирање пред да патувате по пат.
- Напумпајте ги сопирачките кога застанувате на лизгави површини.
- Редовно чистете ги браниците и странични штитници (калници) ако се поставени. Исчистете ја нечистотијата пред возење по јавни патишта.

Загревано и вентилирано операторско седиште

- Прегреан греач на седиште може да предизвика повреди со изгореници или оштетување на седиштето. За намалување на ризикот од изгоренеци, бидете внимателни кога го користите греачот на седиштето за подолги временски периоди, особено кога операторот неможе да почуствува разлика во температурата или болка на кожата. Не ставајте предмети на седиштето, како што се ќебе, перница, прекривка или слични работи, кои што можат да предизвикаат греачот на седиштето да прегрее.

Влечење на товар

- Внимавајте кога влечете и застанувате со тежок товар. Должината на сопирање се зголемува со брзината и тежината на влечниот товар и на падините. Влечните товари, со или без сопирачки, кои се претешки за тракторот или пребрзо се влечат, може да доведат до губење на контрола.
- Водете сметка за вкупната тежина на опремата и нејзиното оптоварување.
- Закачувајте го влечениот товар само за одобрените спојници за да избегнете подигање на задниот дел.

Паркирање и напуштање на тракторот

- Пред да се симнете, изгаснете ги SCV-та, исклучете го PTO, запрете го моторот, спуштете ги приклучните уреди/прикачувањата на земјата, поставете ги управувачките уреди за приклучниот уред/прикачувањето во неутрална и на сигурен начин ангажирајте го паркирниот механизам, вклучително и рикверц блокадата и паркирната сопирачка. Понатаму, ако тракторот остане без надзор, извадете го клучот.
- Ако го оставите преносот во брзина кога моторот е изгаснат, тоа НЕМА да спречи тракторот да се движи.
- Никогаш не движете се близу вклучен PTO или алат во функција.
- Почекајте сите движења да застанат пред да ја сервисирате машинеријата.

Најчести несреќи

Небезбедното работење или злоупотребата на тракторот може да доведе до несреќи. Бидете претпазливи од опасностите при работа со тракторот.

Најчестите несреќи поврзани со трактори се:

- Превртување на тракторот
- Судири со моторни возила
- Неправилни процедури на стартување
- Заплеткување со PTO вратила
- Паѓање од тракторот
- Здробување и приклештување за време на спојување

DX,WW,TRACTOR-A8-08MAY19

Избегнување на несреќи при возење наназад



PC10857XW—UN—15APR13

Пред да ја движете машината, осигурете се дека на патеката за машината нема лица. Завртете се назад и гледајте директно за подобра видливост. Користете лице за сигнализација кога возете наназад доколку погледот Ви е попречен или кога возете во тесни места.

Не сметајте на камера за да одредите дали има некое лице или пречка зад машината. Системот може да биде ограничен од повеќе фактори вклучувајќи пракси на одржување, еколошки услови и работен опсег.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-A8-30AUG10

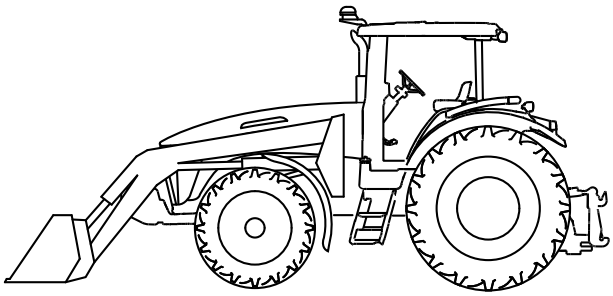
Ограничена употреба во шумарски операции

Предвидената употреба на тракторите John Deere кога се користат во шумарски операции е ограничена на специфични примени за трактори, како што се транспорт, стационарна работа како што се цепење трупци, погон или ракување со приклучни уреди со PTO, хидраулични или електрични системи.

Ова се примени каде што нормалното работење не носи ризик од предмети што паѓаат или пробиваат. За секоја примена во шумарството надвор од наведените, како што се препраќање и товарење, потребно е вградување компоненти специфични за примената, вклучувајќи ја заштитната структура од предмети што паѓаат (FOPS) и/или работните заштитни структури (OPS).

DX,WW,FORESTRY-A8-12OCT11

Безбедно ракување со товарач на трактор



TS1692—UN—09NOV09

Кога работете со машина која работи со товарач, намалете ја брзината колку што е потребно за да обезбедите добра стабилност на тракторот и на товарачот.

За да избегнете превртување на тракторот и оштетување на предните гуми и на тракторот, не носете товар со Вашиот товарач при брзини поголеми од 10 km/h (6mph).

За да избегнете оштетување на тракторот, не користете го предниот товарач или резервоарот на прскалката ако тракторот е опремен со 3 метарска предна оска.

Никогаш не дозволувајте некој да оди или работи под подигнат товарач.

Не користете го товарачот како платформа за работа.

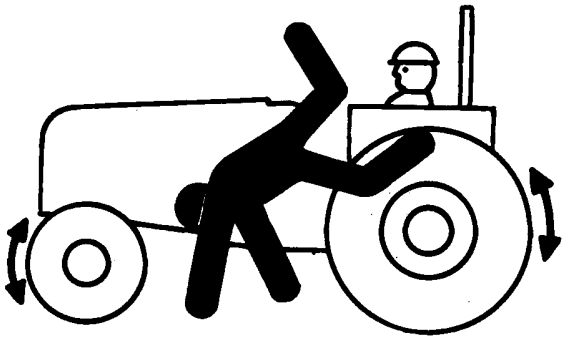
Не подигнувајте или носете човек на товарачот, во кофа или на приклучен уред/опрема.

Спуштете го товарачот на земја пред да ја напуштите возачката платформа.

Конструкцијата за заштита при превртување (ROPS) или покривот на кабина, ако постојат, можеби нема да овозможат доволна заштита од товар кој паѓа над возачката платформа. За да спречете паѓање на товар во возачката платформа, секогаш користете соодветни приклучни уреди за специфичните работи (т.е. шталски виљушки, заоблени балски виљушки, заоблени клешти и стегачи).

DX,WW,LOADER-A8-11NOV09

Не возете други лица во тракторот



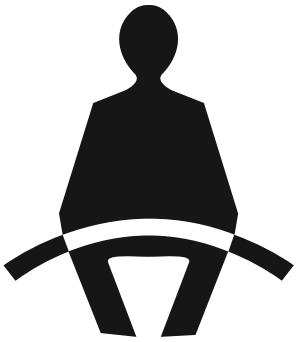
TS290—UN—23AUG88

Само тој што управува смее да биде во тракторот. Не возете други лица.

Другите лица кои се возат на машината се подлежни на повреди предизвикани од удар на туѓи предмети или може да бидат исфрлени од машината. Освен тоа, другите патници го нарушуваат погледот на возачот со што ја загрозуваат работната сигурност.

DX,RIDER-A8-03MAR93

Седиште за обука

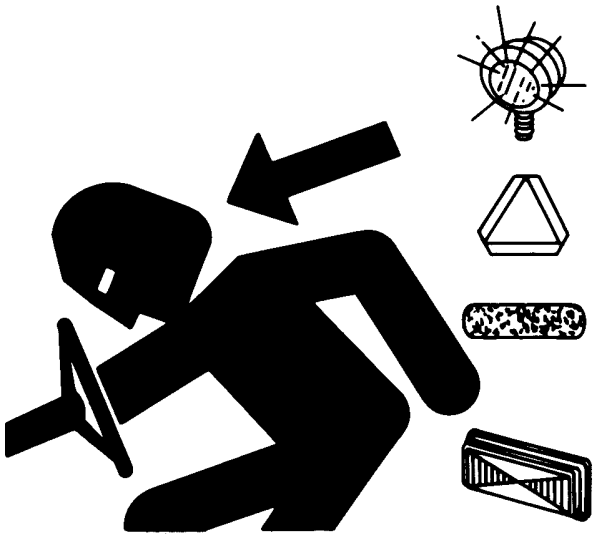


TS1730—UN—24MAY13

Помошното седиште, ако постои, е достапно само за обучувачи или при дијагностицирање проблеми со машината.

DX,SEAT,NA-A8-22AUG13

Користење на безбедносни светла и уреди



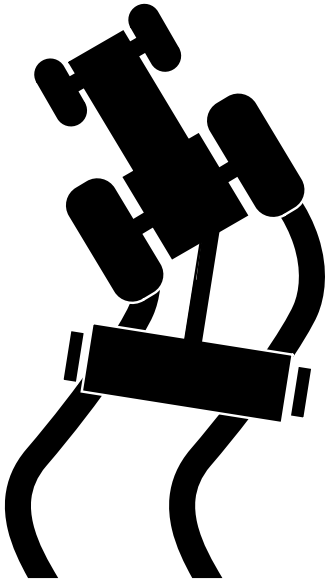
TS951—UN—12APR90

Спречување на судир меѓу другите учесници во сообраќајот, бавно движење на трактори со додатоци или опрема за влечење, и самоодни машини на јавни патишта. Често проверувајте го сообраќајот зад вас, особено при вртењата и користете ги трепкачите.

Користете ги предните светла, предупредувачките трепкачки светла и трепкачите за вртење, и дење и ноќе. Следете ги локалните прописи за осветлување и означување на опрема. Одржувајте ги светлата и ознаките видливи, чисти и во добра работна состојба. Заменете ги или поправете ги светлата и ознаките што се оштетени или изгубени.

DX,FLASH-A8-07JUL99

Транспортирајте влечна опрема при безбедни брзини



TS1686—UN—27SEP06

Не надминувајте ја максималната брзина на транспорт. Оваа влечна единица може да биде способна за работа при транспортни брзини што ги надминуваат максимално дозволените транспортни брзини за влечните приклучни уреди.

Пред транспортирање на влечни приклучни уреди, утврдете ја максималната брзина на транспорт од знаците достапни на приклучниот уред или од информациите достапни во прирачникот на приклучниот уред. Никогаш не транспортирајте при брзини кои ја надминуваат максималната транспортна брзина на влечниот приклучен уред. Надминувањето на максималната брзина на транспорт за приклучниот уред може да резултира во:

- Губење контрола на влечната единица/ комбинацијата на приклучениот уред
- Намалена или никаква способност за запирање преку кочење
- Оштетување на гумите на приклучниот уред
- Оштетување на структурата на приклучниот уред или неговите компоненти

Приклучните уреди треба да бидат опремени со сопирачки ако максималната тежина при полн товар е поголема од 1500 kg (3307 lbs) и поголема за 1.5 пати од тежината на влечната единица.

Пример: Масата на приклучниот уред е 1600 kg (3527 lbs) и масата на влечната единица е 1600 kg (3527 lbs), приклучниот уред во примеров нема потреба да има сопирачки.

Приклучни уреди без сопирачки: Не транспортирајте при брзини поголеми од 32 km/h (20 mph).

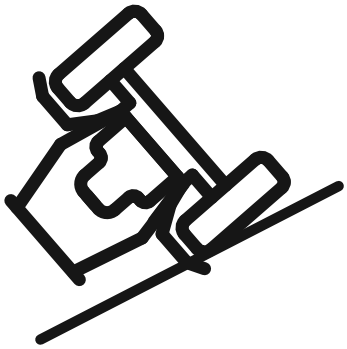
Приклучни уреди со сопирачки:

- Ако произведувачот нема наведено максималната брзина на транспорт, не влечете при брзини поголеми од 40 km/h (25 mph).
- Кога се превезува при брзини до 40 km/h (25 mph) вкупната тежина на приклучниот уред мора да е помала 4.5 пати од тежината на влечната единица.
- Кога се превезува при брзини помеѓу 40—50 km/h (25—31 mph) вкупната тежина на приклучниот уред мора да е помала 3.0 пати од тежината на влечната единица.

Кога влечете приколка, запознајте се со сопирачките карактеристики и осигурајте се дека постои компитабилност меѓу комбинацијата на трактор/приколка во врска со брзината на успорување.

DX,TOW1-A8-28FEB17

Бидете претпазливи на падини, нерамен терен и груба подлога



RXA0103437—UN—01JUL09

Избегнувајте ги дупките, каналите и препреките кои предизвикуваат превртување на тракторот, особено на падини. Избегнувајте нагли завртувања на угорнини.

При излегување на напред од канал, каллив терен или стрмна нагорница, тракторот може да се преврти наназад. Ако е возможно, во такви ситуации возете наназад.

Опасноста од превртување се зголемува ако е мало растојанието меѓу тркалата при голема брзина.

Не сите услови кои можат да предизвикаат превртување на тракторот се наведени тука. Бидете внимателни за секаква ситуација со која стабилноста може да биде загрозена.

Падините се главен фактор поврзан со несреќите поради загуба на контролата и превртување, што може да предизвика сериозни повреди или смрт. Работењето на какви било стрмнини бара поголема внимателност.

Нерамниот терен и грубата подлога може да предизвика загуба на контролата и превртување, што може да предизвика сериозни повреди или смрт. Работењето на нерамен терен и груба подлога бара дополнителна претпазливост.

Никогаш не возете близу работ на дол, ров, стрмен насип или воден предел. Машината може наеднаш да се преврти ако тркалото премине преку раб или шупливи места

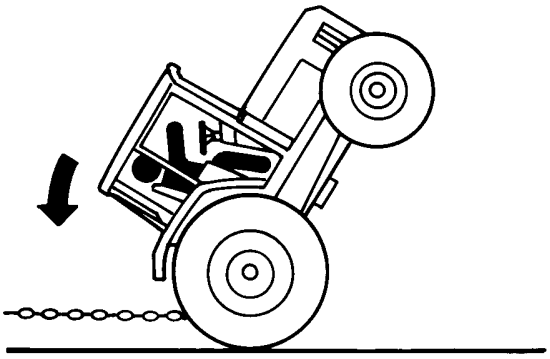
Изберете мала патна брзина така да не ќе мора да запрете или да менувате брзина додека сте на падина.

Избегнувајте стартување, запирање или завртување на падина. Ако гумите изгубат сила на влечење, исклучете го погонското вратило и продолжете бавно, движејќи се праволиниски по удолницата.

Одржувајте секакво движење по стрмнини бавно и постепено. Не правете ненадејни промени во брзината или насоката, која може да предизвика машината да се преврти.

DX,WW,SLOPE-A8-28FEB17

Ослободување на заглавена машина



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Обидот за ослободување на заглавена машина може да доведе до сигурносни ризици како што се: превртување на заглавениот трактор наназад, рушење на тракторот што се користи за влечење на заглавениот и кинење на синџирот или на шипката

за влечење (челично јаже не се препорачува) и истргнување од истегнатата положба.

Извлечете го тракторот заглавен во кал возејќи го наназад. Пред тоа, ослободете ја целата приклучена опрема. Откопајте ја калта зад задните тркала. Поставете штици зад тркалата за да обезбедите цврста основа и пробајте да возите бавно наназад. Ако е потребно, отстранете ја калта пред сите тркала и бавно возете нанапред.

Ако треба да се влече со друга машина, користете шипка за влечење или долг синџир (челично јаже не е препорачливо). Проверете дали синџирот е исправен. Проверете дали сите делови на машината за влечење се со соодветна големина и доволно јаки за да го издржат товарот.

Секогаш закачувајте на прачката за влечење на тракторот што влече. Никогаш не закачувајте на делот за спојување на предната страна од тракторот. Пред да почнете со извлекување, проверете да нема луѓе во близина. Тргнете постепено за да се затегне: нагло влечење може да ја скине направата за влечење и да предизвика опасно нагло движење и повратен удар.

DX,MIRED-A8-07JUL99

Избегнувајте контакт со земјоделски хемикалии



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

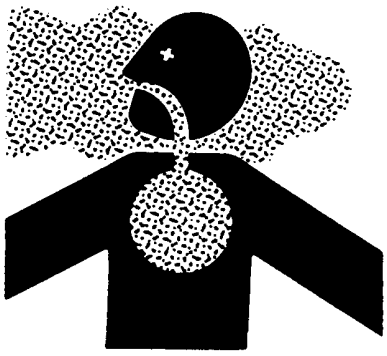
Оваа затворена кабина не штити од вдишување на испарувања, аеросоли или прашина. Ако упатствата за користење на пестицидите наложуваат респираторна заштита, носете заштитна маска во кабината.

Пред напуштање на кабината, носете лична заштитна опрема, како што тоа го наложуваат упатствата за употреба на пестицидите. Кога повторно се враќате во кабината, извадете ја заштитната опрема и чувајте ја надвор од кабината во затворена кутија или во друг вид на запечатена амбалажа или внатре во кабината во амбалажа отпорна на пестициди, како што е на пример, пластична кеса.

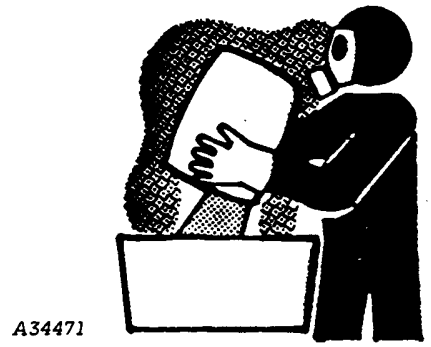
Пред влегувањето во кабината, исчистете ги чевлите или чизмите од земја или од други честици кои може да се загадени од пестициди.

DX,CABS-A8-25MAR09

Безбедно ракување со земјоделски хемикалии



TS220—UN—15APR13



A34471—UN—11OCT88

Ако не се користат внимателно, земјоделските хемикалии како што се фунгициди, хербициди, инсектициди, пестициди, родентициди и ѓубрива, може да бидат штетни за Вашето здравје и за околината.

Секогаш придржувајте се кон сите упатства што се наоѓаат на етикетите, за ефикасно, сигурно и исправно користење на земјоделските хемикалии.

Намалете го ризикот од изложеност и повреда:

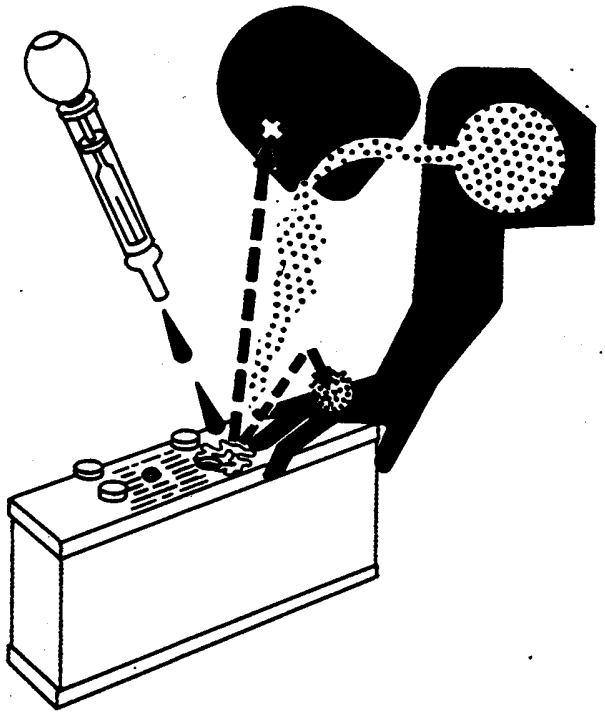
- Носете соодветна лична заштитна опрема што ја препорачува производителот. Во недостиг на упатства од производителот, следете ги следниве општи упатства:
  - Ознака на хемиската супстанца **'Danger'** (Опасност): Најмногу отровно. Најчесто се бара употреба на заштитни очила, респиратор, ракавици и заштита за кожата.
  - Ознака на хемиската супстанца **'Warning'** (Предупредување): Помалку отровно. Најчесто се бара употреба на заштитни очила, ракавици и заштита за кожата.
  - Ознака на хемиската супстанца **'Caution'** (Внимание): Најмалку отровно. Најчесто се бара употреба на ракавици и заштита за кожата.
- Избегнувајте вдишување на испарувања, аеросоли или прашина.
- Кога работете со хемикалии, секогаш имајте при рака сапун, вода и крпа. Ако хемикалијата дојде во контакт со кожата, рацете или лицето, веднаш измијте ги со сапун и вода. Ако хемикалијата дојде во допир со очите, веднаш измијте ги со вода.
- Измијте ги рацете и лицето по употребата на хемикалиите и пред јадење, пиење, пушење и уринирање.
- Не пушете и не јадете додека работете со хемикалиите.
- По работата со хемикалиите, секогаш избањајте се или истуширајте се и променете ја облеката. Исперете ги алиштата пред да ги облечете повторно.
- Веднаш побарајте медицинска помош ако се разболете во текот на, или непосредно по употребата на хемикалиите.
- Чувајте ги хемикалиите во оригиналните пакувања. Не ги ставајте хемикалиите во неозначени садови или во садови што се користат за храна и за пијалак.
- Чувајте ги хемикалиите на сигурно и заклучено место, далеку од луѓе и од сточна храна. Држете ги подалеку од деца.
- Секогаш отстранувајте ја амбалажата на соодветен начин. Измијте ги празните садови три пати, издупчете ги или искршете ги и отстранете ги на соодветен начин.

DX,WW,CHEM01-A8-24AUG10

Безбедно ракување со акумулатори



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Гасот од акумулаторот може да експлодира. Држете искри и оган подалеку од акумулаторот. Користете џебна батерија за да го проверете нивото на електролити во акумулаторот.

Никогаш не проверувајте дали е полн акумулаторот со поставување на метален предмет на приклучоците. Користете волт-метар или хидрометар.

Секогаш отстранувајте го најпрво заземјениот (-) приклучок од акумулаторот и заменувајте го заземјениот приклучок последен.

Сулфурната киселина во електролитот на акумулаторот е отровна и доволно јака за да ја изгори кожата, да направи дупки во облеката и да предизвика слепило ако дојде во контакт со очите.

Избегнете опасности преку:

- Полнење на акумулаторите во добро проветрена просторија
- Носење на заштита за очи и гумени ракавици
- Избегнувајте употреба на воздушен притисок за да го чистете акумулаторот
- Избегнувајте вдишување на пареата што се ослободува кога се додава електролит
- Избегнувајте пролевање или капење на електролитите
- Користење на соодветна постапка за помошен акумулатор или полнач.

Ако киселината дојде во контакт со кожата или очите:

1. Обилно измијте ја кожата со вода.
2. За да помогнете да се неутрализира киселината, нанесете сода бикарбона или вар на оштетените места на кожата.
3. Мијте ги очите со вода 15—30 минути. Веднаш побарајте медицинска помош.

Ако случајно се проголта киселина:

1. Во никој случај не предизвикувајте повраќање.
2. Пијте големи количини на вода или млеко; но не повеќе од 2 L (2 qt).
3. Веднаш побарајте медицинска помош.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Кутиите на акумулаторите, приклучоците и поврзаните додатни опреми содржат олово и соединенија на олово, хемикалии познати на државата Калифорнија дека предизвикуваат рак и го оштетуваат репродуктивниот систем. **Измијте ги рацете по работата.**

DX,WW,BATTERIES-A8-02DEC10

Избегнувајте загревање во близина на цевки за течности под притисок

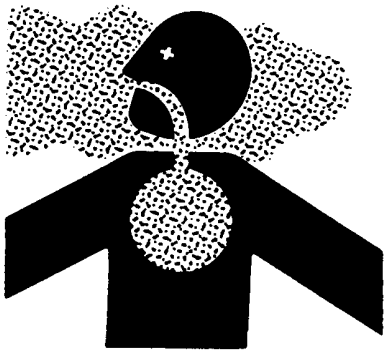


TS953—UN—15MAY90

Запаливиот гас може да се создаде поради загревање во близина на цевки за течност под притисок, што може да предизвика сериозни изгореници кај работникот и кај оние што се во близина. Не загревајте преку заварување, лемење или користење на апарат за автогено заварување во близина на цевки за течност под притисок или на други запаливи материјали. Цевките под притисок може одеднаш да пукнат заради топлината што се развива во непосредна близина на пламенот.

DX,TORCH-A8-10DEC04

Отстранете ја бојата пред заварување или загревање



TS220—UN—15APR13

Избегнувајте ги потенцијалните токсични гасови и прашината.

Штетни гасови се создаваат кога бојата се загрева во текот на заварувањето, лемењето или користењето на апарат за автогено заварување.

Отстранете ја бојата пред загревање:

- Отстранете ја бојата во круг од најмалку 100 mm (4 in.) од местото што се загрева. Ако бојата не може да се отстрани, тогаш ставете соодветен респиратор пред загревањето или заварувањето.
- Ако ја шмирглате или ја брусите бојата, избегнувајте да ја вдишувате прашината. За таа цел, носете одобрена респираторна маска.
- Ако користите растворувач или растворувач за боја, тогаш отстранете го растворувачот со сапун и вода пред заварувањето. Амбалажата од растворувачите и растворувачите за боја и другиот запалив материјал, отстранете ги од работната зона. Пред заварувањето или загревањето, почекајте најмалку 15 минути за гасовите да исчезнат.

Не користете хлориран растворувач во зоните каде што се заварува.

Целата работа извршувајте ја на добро вентилирано место за да се отстранат кон надвор штетните гасови и прашината.

Отстранете ги правилно бојата и растворувачот.

DX,PAINT-A8-24JUL02

Безбедно ракувајте со електронските компоненти и држачи



TS249—UN—23AUG88

Неуспешноста во поставувањето или отстранувањето на електронски компоненти поставени на опремата може да предизвика сериозни повреди. Користете скала или платформа за полесно достигнување на секоја положба за монтирање. Користете цврсти и безбедни држачи за нозете и за рацете. Не поставувајте или отстранувајте компоненти во услови на влага или голомразица.

Ако поставувате или сервисирате РТК основна платформа качени на тврдина или друга висока структура, употребувајте сертификуван подигнувач.

Ако поставувате или сервисирате столб за приемник за глобално позиционирање на некој приклучен уред, употребувајте соодветни техники за подигнување и носете соодветна заштитна опрема. Столбот е тежок и може да биде незгоден за работа. Потребни се двајца луѓе во случај ако не се достапни положби за монтирање од земјата или од платформата за сервисирање.

DX,WW,RECEIVER-A8-24AUG10

Практикувајте безбедно одржување



TS218—UN—23AUG88

Проучете ги постапките за сервисирање пред да започнете со работа. Одржувајте го просторот за работа чист и сув.

Никогаш не ја подмачкувајте, не ја поправајте и не ја нагодувајте машината додека е во движење. Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови. Исклучете ја погонската сила и ослободете го притисокот со активирање на соодветни команди. Спуштете ја опремата на тлото. Исклучете го моторот. Извадете го клучот. Оставете го моторот да се олади.

Безбедно потпрете го секој елемент на машината што треба да биде подигнат заради сервисирање.

Одржувајте ги сите делови во добра состојба и соодветно вградени. Веднаш поправете го секое оштетување. Заменете ги истрошените или оштетените делови. Отстранете било каква наслага од подмачкувачи, масло и отпадоци.

Кај самодвижечката опрема, одвојте го кабелот за маса од акумулаторот (-) пред да правите нагодувања на електричните системи или да заварувате на машината.

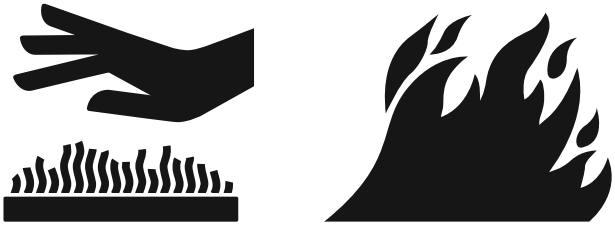
Кај влечните уреди, одвојте ги електричниот кабелски сноп од тракторот пред да ги сервисирате компонентите на електричниот систем или да заварувате на машината.

Паѓање од висина додека чистите или работите

може да предизвика сериозна повреда. Користете скала или платформа за лесен пристап до секое место. Користете сигурни и безбедни држачи за нозете и рацете.

DX,SERV-A8-28FEB17

Избегнувајте ги врелите издувни гасови



RG17488—UN—21AUG09

Сервисирање на машината или на приклучните уреди додека работи моторот може да предизвика сериозни лични повреди. Избегнувајте изложување и допир на кожата со врелите издувни гасови и компоненти.

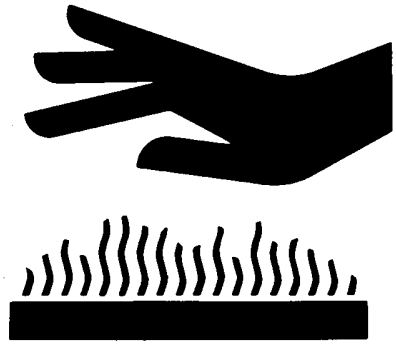
Деловите на издувните гасови и самите гасови постануваат врели во текот на работењето. Издувните гасови и делови се загреваат до температура што може да ги изгори луѓето, како и да ги запали или растопи најчестите материјали.

DX,EXHAUST-A8-20AUG09

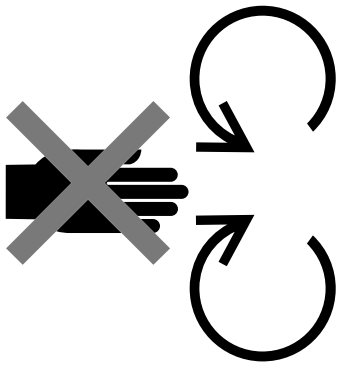
Безбедно чистење на филтер на издувни гасови



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

За време на чистењето на филтерот на издувните гасови, моторот може да работи со зголемен празен од и да постигне високи температури за продолжен временски период. Издувните гасови и компонентите на филтерот на издувните гасови се загреваат до температура што може да ги изгори луѓето, како и да ги запали или растопи најчестите материјали.

Држете ја машината подалеку од луѓе, животни или структури кое може да бидат оштетени од жешките издувни гасови или компонентите. Избегнувајте потенцијални пожари или опасности од експлозии од запаливи материјали и пареа од издувните гасови. Држете го отворот за издувни гасови подалеку од луѓе и од работи кои можат да се стопат, запалат или експлодираат.

Набљудувајте ја машината и околниот простор за отпадок од тлеење за време на и по завршувањето на чистењето на филтерот на издувните гасови.

Додавањето на гориво додека работи моторот може да предизвика пожар или опасност од експлозија. Секогаш исклучете го моторот пред полнење на машината со гориво и исчистете го истуреното гориво.

Секогаш осигурете се дека моторот е исклучен кога ја влечете машината на камион или приколка.

Допирот со компонентите на издувниот систем додека е жежок може да предизвика сериозни лични повреди.

Избегнувајте контакт со овие компоненти додека тие се изладат на безбедна температура.

Ако постапката за сервисирање има потреба од моторот да работи:

- Вклучете ги само оние погонски делови кои се наведени во постапката за сервисирање
- Осигурете се дека нема други лица во близина на платформата на возачот и машината

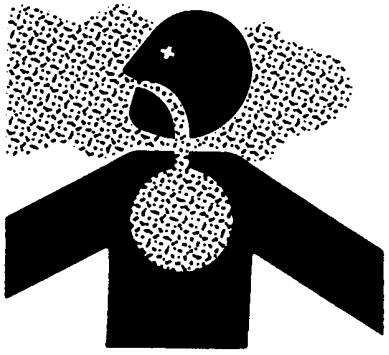
Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови.

Секогаш оневозможете го движењето (неутрална положба), вклучете ја сопирачката или механизмот за паркирање и исклучете го напонот кон приклучните уреди или алатките пред да ја напуштите платформата на возачот.

Исклучете го моторот и извадете го клучот (ако постои) пред да ја оставете машината.

DX,EXHAUST,FILTER-A8-12JAN11

Работете во проветрена просторија



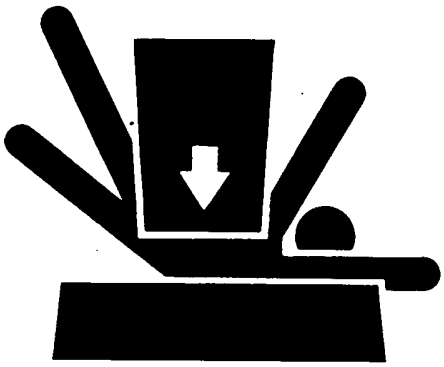
TS220—UN—15APR13

Издувните гасови од моторот може да предизвикаат болест или смрт. Ако е потребно со машината да се работи во затворен простор, отстранете ги издувните гасови од тој простор со продолжена цевка што се става на издувната цевка.

Ако немате продолжена издувна цевка, тогаш отворете ги вратете за да влезе воздух од надвор.

DX,AIR-A8-17FEB99

Безбедно потпирање на машината



TS229—UN—23AUG88

Секогаш прво спуштете ја приклучената или дополнителната опрема на земја пред да работите на машината. Ако работата бара машината или приклучениот уред да бидат подигнати, тогаш обезбедете сигурно потпирање за нив. Ако бидат оставени во подигната положба, деловите што хидраулички се потпираат може да се спуштат или да попуштат.

Не ја потпирајте машината со блокови од згура, шупливи тули или со други материјали што можат да се здробат под константниот товар. Не работете под машината која е придржувана само со дигалка. Придржувајте се кон постапките препорачани во овој прирачник.

Кога се користат приклучни уреди или приклучна опрема заедно со машината, секогаш внимавајте на мерките за безбедност што се наведени во прирачниците за приклучните уреди или приклучната опрема.

DX,LOWER-A8-24FEB00

Спречете неконтролирано движење на машината



TS177—UN—11JAN89

Избегнете можни повреди или смрт поради неконтролирано движење на машината.

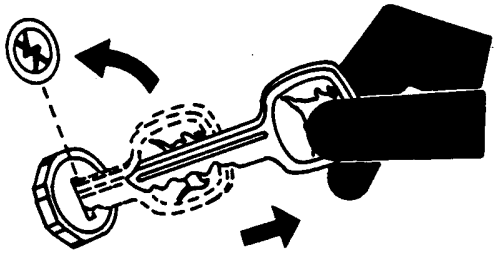
Не стартувајте го моторот со краток спој на клемите на стартерот. При краток спој на нормалното струјно

кoло машината ќе стартува во брзина и ќе се задвижи.

НИКОГАШ не стартувајте го моторот додека стоите на тлото. Моторот стартувајте го само од седиштето на возачот, со менувачот во неутрална положба или положба за паркирање.

DX,BYPAS1-A8-29SEP98

Паркирајте ја машината безбедно



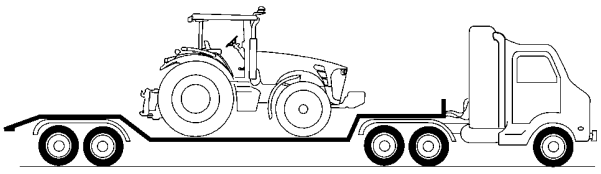
TS230—UN—24MAY89

Пред да работете на машината:

- Спуштете ја целата опрема на тлото.
- Исклучете го моторот и извадете го клучот.
- Одвојте го ременот за заземјување на акумулаторот.
- Поставете ознака "НЕ РАБОТЕТЕ (DO NOT OPERATE)" во платформата на возачот.

DX,PARK-A8-04JUN90

Безбеден транспорт на тракторот



RXA0103709—UN—01JUL09

Неисправниот трактор најдобро е да се транспортира со нисконосечка приколка. Користете синџири за да го осигурете тракторот на носачот. Соодветни точки за прикачување се оските и рамот на тракторот.

Пред транспортирањето на тракторот на камион со низок товарач или на нисконосечка приколка, проверете дали хаубата е осигурена над моторот на тракторот и дека сите врати, отвори на покрив (ако постојат) и прозорци се соодветно затворени.

Кога го влечете тракторот никогаш не возете со брзина поголема од 10 km/h (6 mph). Возач мора да го управува и сопира тракторот кој се влечи.

DX,WW,TRANSPORT-A8-19AUG09

Безбедно користење на системот за разладување



TS281—UN—15APR13

Наглото испуштање на течности под притисок од системот за разладување може да предизвика сериозни изгореници.

Исклучете го моторот. Отворајте го капакот на полнењето само тогаш кога е доволно оладен за да се допре со голи раце. Бавно олабавете го капакот до првиот степен за да се намали притисокот пред целосно да го извадете.

DX,WW,COOLING-A8-19AUG09

Безбедно сервисирање на акумулаторските системи



TS281—UN—15APR13

Истекувањето на течности или гасови од системите на акумулатори под притисок кои се користат во системите за климатизација, хидрауличните системи и системите на воздушни сопирачки можат да предизвикаат сериозни повреди. Екстремна топлина

може да предизвика акумулаторот да испука и цевките под притисок може случајно да бидат отсечени. Не заварувајте и не користете апарат за хомогено заварување на акумулатор под притисок или на цевка под притисок.

Ослободете го притисокот на системот под притисок пред да го отстранете акумулаторот.

Ослободете го притисокот на хидрауличниот систем пред да го отстранете акумулаторот. Никогаш не обидувајте се да го ослободите хидрауличниот систем или притисокот во акумулаторот преку олабавување на приклучоците.

Акумулаторите не може да бидат поправени.

DX,WW,ACCLA2-A8-22AUG03

Безбедно сервисирање на гумите



RXA0103438—UN—11JUN09

Наглото отстранување на гума и делови на бандажот може да предизвика сериозна повреда или смрт.

Не обидувајте се да монтирате гума ако не ја поседувате соодветната опрема и искуство за извршување на таа работа.

Секогаш одржувајте го соодветниот притисок на гумата. Не ги напумпувајте гумите над препорачаниот притисок. Никогаш не го заварувајте и не го загревајте склопот на тркалото и гумата. Затоплувањето може да предизвика зголемување во воздушниот притисок и да предизвика експлозија на гумата. Заварувањето може да ја оштети структурата или да го деформира тркалото.

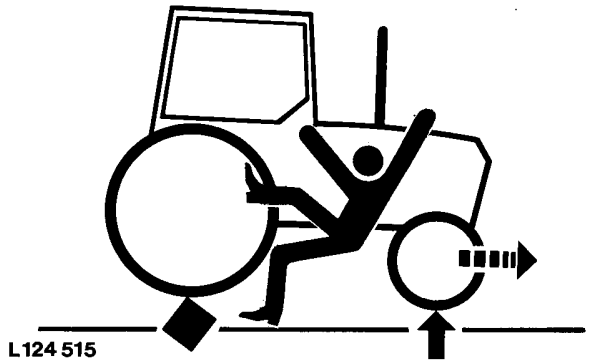
Кога ги пумпате гумите; користете стеги со спојна карика и продолжено црево кое е доволно долго да Ви овозможи да стоите на страна, а НЕ пред или над склопот на гумата. Ако е можно, користете сигурносен кафез.

Проверете ги тркалата од низок притисок; засеци, меурчиња, оштетувања на бандажите или недостаток на забести завртки и навртки.

Тркалата и гумите се тешки. Кога ракувате со тркалата и гумите користете уред за безбедно подигнување или побарајте помошник за помош при подигнувањето, инсталирањето или отстранувањето.

DX,WW,RIMS-A8-28FEB17

Безбедно сервисирање на трактор со погон на предните тркала

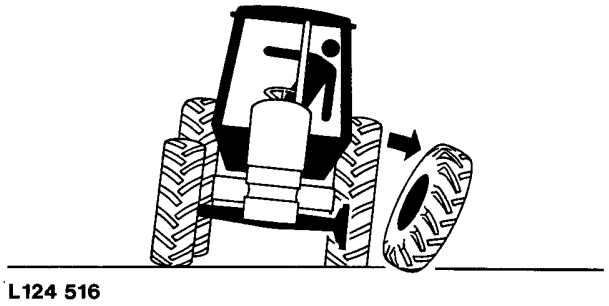


L124515—UN—06AUG94

Кога сервисирате трактор со погон на предните тркала додека задните тркала се подигнати над тлото и осигурени, а ротирачките тркала се блокирани од силата на моторот, секогаш на сличен начин потпрете ги и предните тркала. Загуба на електрична моќ или притисок во системот за хидрауличен пренос ќе ги придвижи предните погонски тркала, буткајќи ги задните тркала од потпората ако предните тркала не се подигнати. Во вакви услови, предните погонски тркала можат да се придвижат дури и ако прекинувачот е во исклучена положба.

DX,WW,MFWD-A8-19AUG09

Затегнување на потпорни завртки/навртки на тркалата

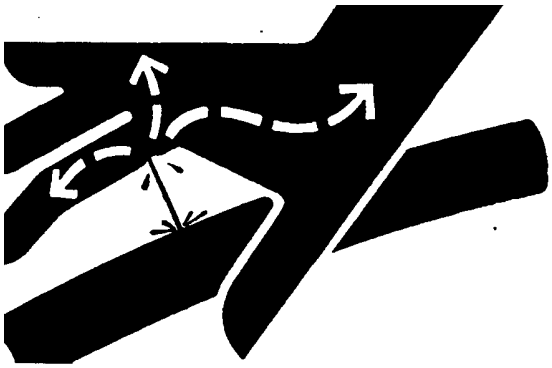


L124516—UN—03JAN95

Затегнете ги потпорните завртки/навртки на тркалата во интервалите наведени во поглавјето Период на разработување и сервисирање.

DX,WW,WHEEL-A8-12OCT11

Избегнувајте течности под висок притисок



X9811—UN—23AUG88

Периодично проверување хидраулични црева - Најмалку еднаш годишно - за истекување, замотување, исекотини, абразија, меури, корозија, оголени жици или било какви други знаци на абење или оштетување.

Веднаш заменете ги изабените и оштетените склопови на цревата со одобрени заменски John Deere делови.

Истекувањето на течноста под висок притисок може да ја пробие кожата и да предизвика сериозни повреди.

Избегнувајте ги несреќите со испуштање на притисокот од хидрауличните и од другите црева пред нивно одвојување. Затегнете ги сите приклучоци пред повторно да воспоставите притисок во системот.

Со парче картон проверете нешто да не истекува. Заштитете ги рацете и телото од течностите под висок притисок.

Ако се случи несреќа, веднаш одете на лекар. Ако некоја течност продре под кожата, мора по хируршки пат да се отстрани во рок од неколку часови, во спротивно може да предизвика гангрена. Лекарите кои не се стручни за овој вид повреди, треба да се консултираат со компетентен медицински извор. Таквите информации се достапни на Англиски јазик од медицинскиот оддел на “Deere & Company“ во Молин, Илиноис, САД,, преку повик на 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID-A8-12OCT11

Не отворајте го системот за гориво под висок притисок



TS1343—UN—18MAR92

Течноста под високиот притисок во линиите за гориво може да предизвика сериозни повреди. Само техничари запознаени со ваков тип на системи треба да извршуваат поправки. Не ги одвојувајте и не обидувајте се да ги поправате водовите за гориво, сензорите или која било друга компонента помеѓу пумпата за гориво под висок притисок и прскалките кај мотори со Систем за вбризгување гориво под висок притисок Common Rail (HPCR).

DX,WW,HPCR1-A8-07JAN03

Безбедно зачувување на прикачувањата



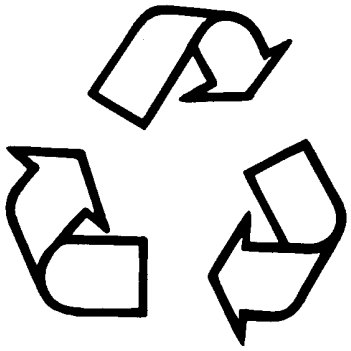
TS219—UN—23AUG88

Зачуваните додатоци, како што се двојните тркала, кафезните тркала и натоварувачите, може да паднат и да предизвикаат сериозни повреди или смрт.

Чувајте ги безбедно прикачувањата и приклучните уреди за да спречите паѓање. Децата и неовластени лица не смеат да бидат во близина на складишниот простор.

DX,STORE-A8-03MAR93

Повлекување од употреба — Правилно рециклирање и отстранување на течности и компоненти



TS1133—UN—15APR13

Мора да биде земена во предвид безбедноста и грижата за животната околина кога се повлекува од употреба една машина и/или компонента. Овие мерки го вклучуваат следново:

- Употреба на соодветни алати и лична заштитна опрема како облека, ракавици, штитници за лице или наочари, за време на отстранување или ракување со предмети и материјали.
- Следење на инстрикциите за специјални компоненти.
- Ослободување на акумулираната енергија со спуштање на суспендираните машински елементи, ослободување на пружините, отспојување на акумулаторот или другите елктрични напојувања, и ослободување на притисокот во хидрауличните компоненти, садови под притисок и други слични системи.
- Минимизирање на изложеност на компоненти кои може да имаат остатоци од земјоделски хемикалии, како што се ѓубривата и пестицидите. Соодветно внимателно ракување и одлагање на овие компоненти.
- Внимателно вршење испуст кај моторите, резервоарите со гориво, хидрауличните цилиндри, резервоарите и линиите пред рециклирање на компонентите. Користете непропустливи садови кога испуштате течности. Не користете садови кои потекнуваат од храна или пијалок.
- Не ги сипувајте отпадните течности на земја, во одвод или било каков друг извор на вода.
- Почитувајте ги сите национални, државни и локални закони, прописи или уредби со кои се регулира начинот на постапување или одложување со отпадните течности (на пример: маслото, горивото, разладните средства, течноста кај сопирачките); филтерите; акумулаторите; и другите материи или делови. Палењето на запаливи течности или компоненти во други печки освен во специјално дизајнираните печки за таа намена, може да биде забрането со закон и може да доведе до изложеност на штетни гасови или пепел.
- Вршете соодветно сервисирање и одложување на системите за климатизација. Државните прописи може да побаруваат овластен сервисен центар за обновување и рециклирање на флуидот во ладилниците од клима уредите кои би можеле да и наштетат на атмосферата доколку им се дозволи да бидат ослободени.
- Проценете ја можноста за рециклирање на гуми, метал, пластика, стакло, гума и електронски компоненти кои може да бидат рециклирани во делови или целосно.
- Контактирајте го вашиот локален центар за рециклирање и животна средина, или вашиот John Deere трговец за информации во врска со правилниот начин на рециклирање или одложување на отпадот.

DX,DRAIN-A8-01JUN15

Безбедносни знаци

Сликовити безбедносни знаци



TS231—A8—23APR14

На неколку важни места од оваа машина сигурносните знаци се прилепени со цел да означат потенцијална опасност. Опасноста е претставена преку слика во триаголник за предупредување. Соседната слика дава информации за како да се избегне лична повреда. Овие безбедносни знаци, нивната поставеност на машината и краток опис се прикажани подолу.

OULXA64,EU01,LABEL,0005317-A8-22SEP23

Прирачник за работа



LX368339—UN—15FEB19

ВНИМАНИЕ: Избегнете ризик од повреда.

Овој прирачник за користење содржи важни информации потребни за безбедна работа со машината и објаснувања на безбедносните знаци. Внимателно почитувајте ги сите правила за безбедност за да избегнете несреќи.

OULXA64,EU02,CAB,6M,000556B-A8-22SEP23

Правилно користете го сигурносниот појас



LX368338—UN—15FEB19

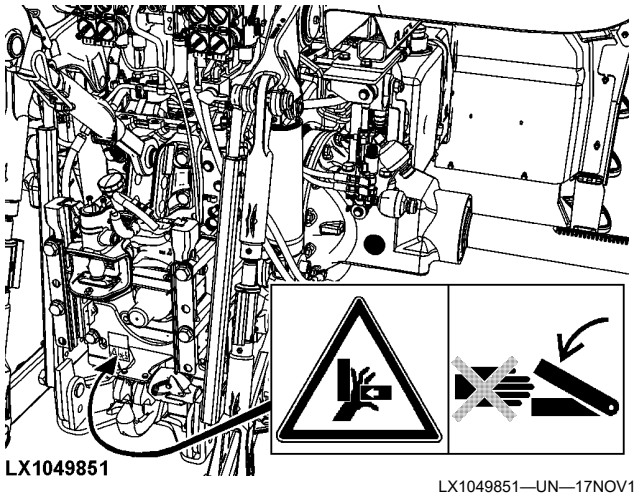
ВНИМАНИЕ: Избегнете сериозни повреди од скршеници или смрт предизвокани од превртување на машината.

Оваа машина е опремена со структура за заштита при превртување (ROPS). СЕКОГАШ користете го сигурносниот појас кога ја користите конструкцијата за заштита при превртување.

- Држете ја бравата и повлечете го сигурносниот појас преку телото.
- Вметнете го резето во бравата од појасот.
- Треба да слушнете клик.
- Затегнете го безбедносниот ремен за да бидете сигурни дека е безбедно прицврстен.
- Наместете го сигурносниот ремен цврсто преку колковите.

OULXA64,EU04,CAB,6M,000556C-A8-22SEP23

Подигнувачка спрега



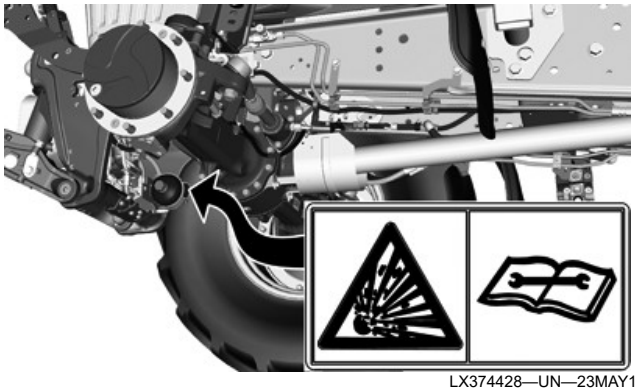
LX1049851—UN—17NOV10

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреди од скршеници и приклештување.

Кога се врши приклучување или одвојување на приклучен уред, постои опасност од згмечување во подрачјето меѓу трактерот и приклучниот уред. Држете се настраната од компонентите на подигнувачката спрега кога работите со подигнувачката спрега.

OULXA64,EU07,000556D-A8-22SEP23

Експанзионен сад под притисок на предната спрега (трактори без суспензија со тројно поврзување)



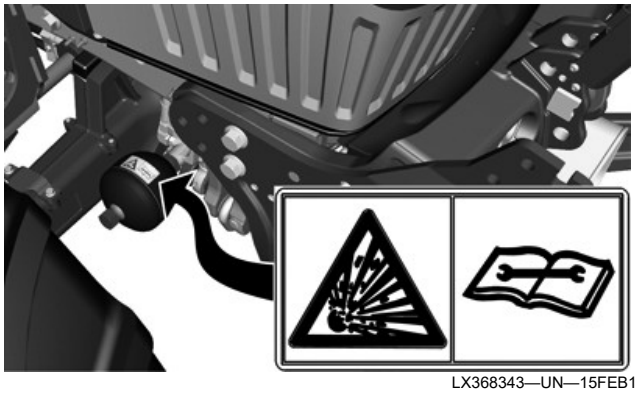
LX374428—UN—23MAY19

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреди од скршеници; избегнете повреди од прскање на течности.

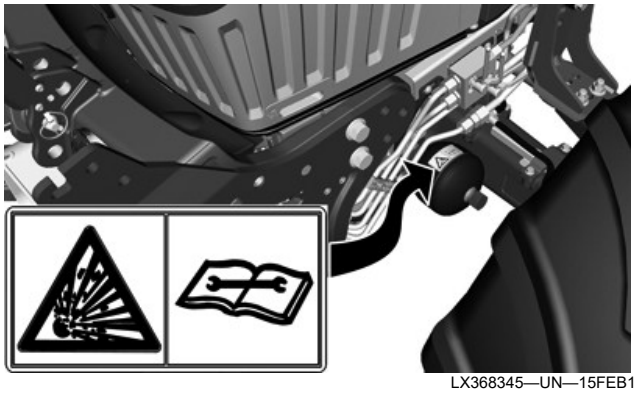
Испуштањето на притисокот може да предизвика движење на машината и изложеност на течноста под притисок. Обратете се кај трговецот за John Deere или друг сервицен центар за да добиете упатства за испуштање на притисокот пред да го сервисирате системот.

OULXA64,EU09,000556E-A8-16JUL25

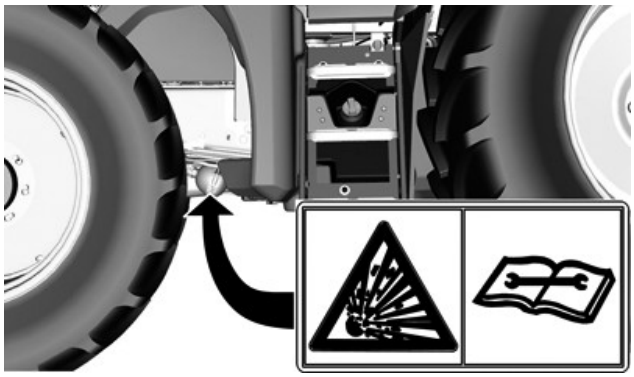
Експанзионен сад под притисок за суспензија на предна осовина



LX368343—UN—15FEB19



LX368345—UN—15FEB19



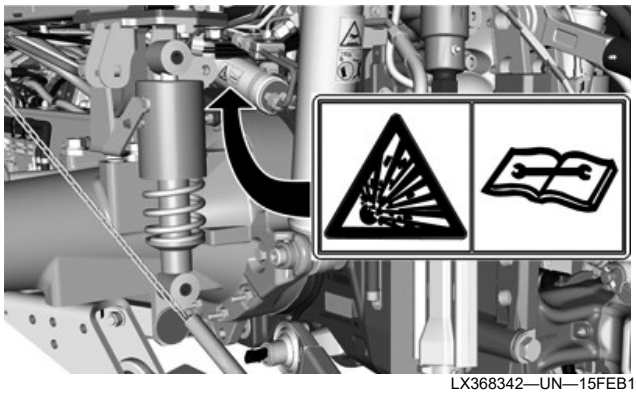
LX368340—UN—15FEB19

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреди од скршеници; избегнете повреди од прскање на течности.

Испуштањето на притисокот може да предизвика движење на машината и изложеност на течноста под притисок. Обратете се кај трговецот за John Deere или друг сервицен центар за да добиете упатства за испуштање на притисокот пред да го сервисирате системот.

OULXA64,EU10,MCtoMX,00057AE-A8-16JUL25

Експанзионен сад со притисок на системот за сопирање



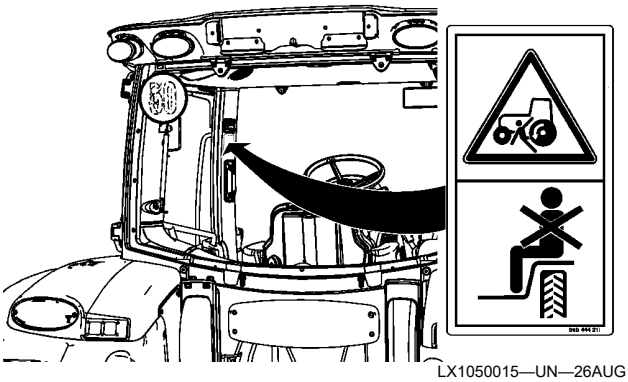
LX368342—UN—15FEB19

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреди од скршеници; избегнете повреди од прскање на течности.

Испуштањето на притисокот може да предизвика движење на машината и изложеност на течноста под притисок. Обратете се кај трговецот за John Deere или друг сервицен центар за да добиете упатства за испуштање на притисокот пред да го сервисирате системот.

OULXA64,EU12,6M,MC,00058A7-A8-17JUL25

Никогаш не возете други лица (само за Кина)



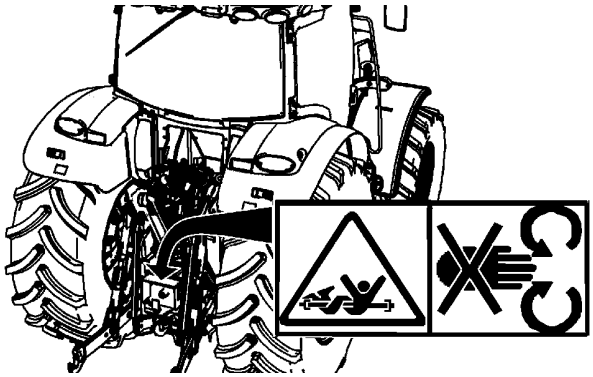
LX1050015—UN—26AUG11

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте паѓања и повреди од удари.

Не возете други лица. Другите лица кои се возат на машината се подлежни на повреди предизвикани од удар на туѓи предмети или може да бидат исфрлени од машината. Освен тоа, сопатниците ја попречуваат и прегледноста на операторот што ја загрозува работната безбедност.

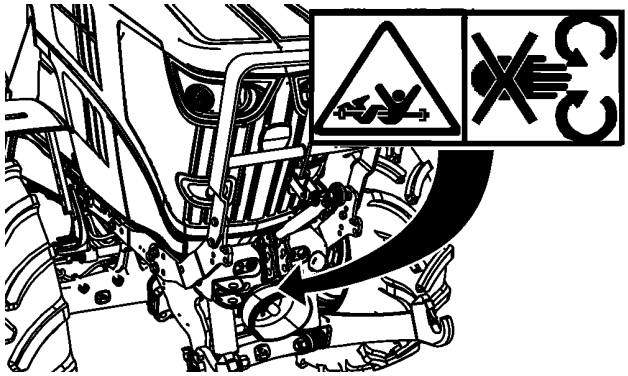
OULXA64,EX01,China,0005570-A8-22SEP23

Приклучно вратило и ротирачки делови на приклучните уреди (само за Кина)



LX1050012—UN—24AUG11

Задно погонско вратило



LX1050013—UN—24AUG11

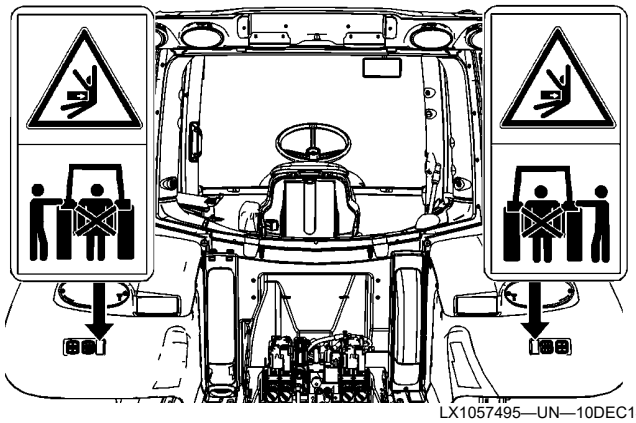
Предно погонско вратило (ако постои)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте заплеткување.

Држете се подалеку од ротирачките компоненти. Исклучете го моторот и почекајте сè додека сите делови престанат да се вртат.

OULXA64,EX02,China,000531E-A8-22SEP23

Далечинска контрола на спрегата (само за Кина)



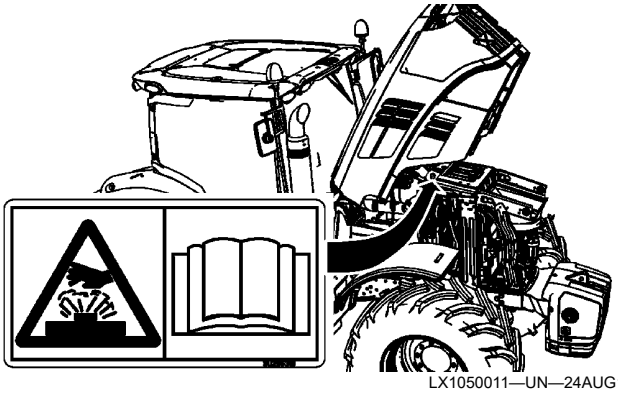
LX1057495—UN—10DEC14

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреди од скршеници.

Кога се врши приклучување или одвојување на приклучен уред, постои опасност од згмечување во подрачјето меѓу трактор и приклучниот уред. Кога го прикачувате системот за закачување, бидете оддалечени од просторот каде што системот за закачување во три точки се подига и не дозволувајте други лица да бидат во тоа подрачје.

OULXA64,EX04,China,000531F-A8-22SEP23

Систем за разладување на моторот (само за Кина)



LX1050011—UN—24AUG11

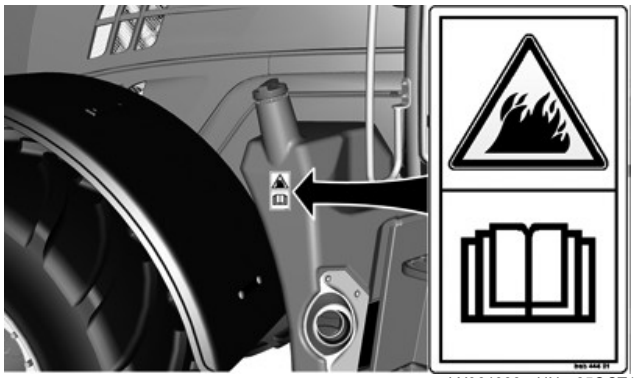
ВНИМАНИЕ: Избегнете изгореници.

Разладното средство е под висок притисок. Пред отстранување на капакот, оставете доволно време за да се олади разладниот систем и да се намали притисокот.

Исклучете го моторот, подигнете ја хаубата и почекајте додека се олади разладниот систем. Не го отворајте капакот сè додека цревата на разладниот систем не се доволно ладни за да може да ги допрете со гола рака. Прво отворете го капакот колку што е потребно за да се овозможи намалување на притисокот, а потоа одвртете го потполно.

OULXA64,EX05,China,0005320-A8-22SEP23

Резервоар за гориво (само за Кина)



LX364066—UN—25OCT18

ВНИМАНИЕ: Ракувајте внимателно со горивото. Горивото е лесно запаливо.

Не полнете гориво додека пушете или сте во близина на отворен пламен или искри.

Секогаш угаснете го моторот пред полнењето на машината со гориво. Полнете само на отворен простор.

Спречете пожари со тоа што ќе ја одржувате машината чиста од насобраната нечистотија, подмачкувачи и отпадоци. Секогаш исчистете го прелиеното гориво.

OULXA64,EX06,China,0005321-A8-22SEP23

.

LX25458,00009AE-A8-05JUN20

Преглед на возилото

Идентификациски погледи



LX364421—UN—23AUG19

Приказ на трактор со операторска кабина и дополнителна опрема

OULXA64,SP1,4WD,EU,00058A8-A8-17NOV20

Идентификациски прикази



LX364395—UN—15MAY19

Приказ на трактор со операторска кабина и дополнителна опрема

OULXA64,SP1,2WD,EX,00058A9-A8-17NOV20

Прирачник за работа — општи информации

Општи информации и обем на примена на прирачникот

Овој прирачник не е детален прирачник за сервисирање. Тоа содржи информации потребни првенствено за ракување со машината и вообичаеното одржување. За повеќе подетални сервисни информации, нарачајте Технички прирачник. Видете www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS).

ВАЖНО: Во зависност од регионалните особености и индивидуалната конфигурација на возилото, спецификациите се применливи само доколку е достапна соодветната опрема.

Детали на конфигурацијата може да се најде во информациите за нарачка на возилото.

Мора да се имаат предвид и последователните дополнувања и конверзии.

- Техничките информации во овој прирачник за работа одговараат на тековните информации во моментот на печатење.
- Можни се отстапувања специфични за земјата и моделот. Имајте предвид дека вашиот трактор не е опремен со сите опции опишани овде.
- Во зависност од земјата, не се достапни сите споменати модели и варијанти на опрема.
- Контактирајте со овластен продавач на John Deere или друг овластен давател на услуги ако имате какви било прашања во врска со опционалната опрема и соодветните спецификации.

LX25458,00009B0-A8-11JUL25

Како да го користите овој прирачник

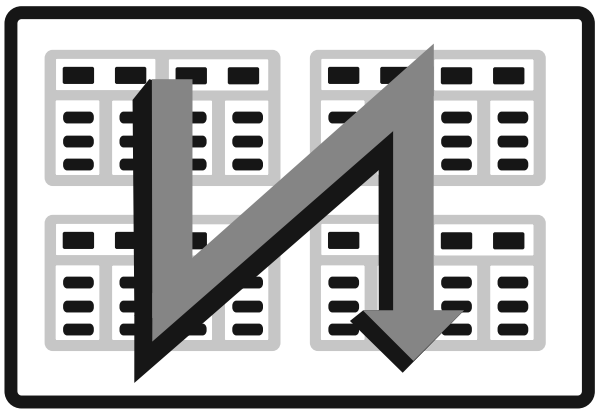
Информациите во овој прирачник на работа се поделени во секции. Секциите се организирани заедно со типичните машински особености или функционални системи (мотор, електрика, хидраулика, пренос, итн). Овие делови се идентификувани на врвот на секоја страница. Специфичните информации во рамките на секоја секција е организирана во блокови. Овие блокови се сместени во затворени полиња, а главните блокови се идентификуваат со заглавјето горе лево. Броевите на страниците ги идентификуваат и делот како и бројот на страница во делот.

Со често разгледување на овој прирачник ќе научите кон кој дел да се обратите за одредена информација. На пример:

- Информациите за безбедност се опфатени на почетокот.
- Работата на сите функции и системи се опфатени во првата половина од овој прирачник.
- Интервалите на одржување се во средината од прирачникот.
- Одржувањето на сите функции и системи се опфатени во втората половина од овој прирачник.
- Спецификациите се наведени на крајот.

Пред поимникот се појавува табела со детална соодржина. На самиот крај на прирачникот има индекс по азбучен редослед.

Соодржините во прирачникот за работа се прикажани во колони одлево надесно.

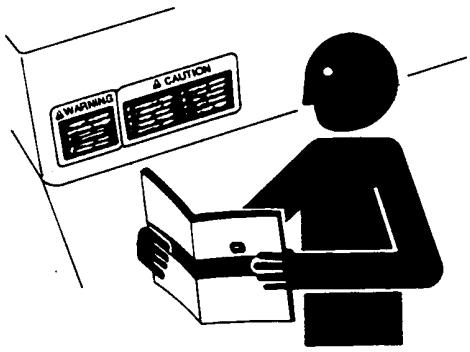


W28329—UN—18OCT17

Текстовите и цртежите се прикажани во колони како што е прикажано секвенцијално од горе на надолу.

LX25458,MY20,00009B1-A8-28MAR23

Почитувајте ги прирачниците за користење издадени од производувачите на приклучни уреди



TS201—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Занемарувањето на спецификациите од производителот на приклучни уреди и приколки, како и на соодветните прирачници за работа, претставува ризик за сериозни или смртоносни повреди.

Пред работа со тракторот заедно со монтиран приклучен уред или приколка, одговорноста ја сноси самиот оператор за запознавањето со соодветните прирачници за работа. Грешките на возачот може да предизвикаат сериозни последици.

Прирачниците за користење и ознаките за безбедност на монтираните приклучни уреди и приколки даваат важни информации за тоа како да се ракуваат безбедно. Поради оваа причина, важно е да се запознаете со истите пред да започнете со работа. Прирачниците за работа мора да бидат достапни за сите оператори на тракторот.

LX25458,MY20,00009B2-A8-27MAR23

Квалификувано користење во итни случаи, агенција за заштита на средината на EU – Заобиколување на можноста за намалување на снагата поради SCR

ЗАБЕЛЕШКА: Ова е само за опција EU.

ВАЖНО: Работењето на моторот без поврзаност меѓу емисијата на издувни гасови и намалување на нивото на работа на моторот, може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Опис: Квалификувано користење во итни случаи, агенција за заштита на средината на EU – Заобиколување на можноста за намалување на снагата поради SCR

Според прописите на EU, овој мотор може да биде опремен со средства за да се оневозможи поттикнувањето на операторот (SCR Derate Override) за време на квалификувана вонредна состојба. Користењето на оваа опција е дозволено само за време на вонредна состојба пријавена од страна на национална или регионална влада, нивните служби за итна помош или нивните вооружени служби. Било какво активирање ќе биде запишано во дневникот за компјутер и националните инспекциски органи ќе можат да ги читаат овие записи со алатка за скенирање.

Заобиколувањето на намалувањето на снагата поради SCR во итни случаи ја овозможува опременетата апликација со катализаторски систем за селективно намалување (SCR), да работи без намалена моќност поради емисиони причини, за одреден временски период што се квалификувани како итни случаи. Ситуацијата квалификувана како вонредна е таква состојба да контролата на емисијата на издувни гасови кај моторот претставува значителен директен или индиректен ризик по животот на луѓето. Еден пример за директен ризик е кога состојба на контрола на издувните гасови ја спречува работата на моторот кој се користи за спасување на загрозено лице во животна опасност. Еден пример за индиректен ризик е кога состојба на контрола на издувните гасови ја спречува работата на моторот кој се користи за обезбедување на електрична енергија за центарот за податоци кој остварува телекомуникационен повик во итни случаи кон ‘‘911’’.

Активирање / известување при заобиколување на намалувањето на снагата поради SCR во итни случаи

Операторот може да го активира заобиколувањето на намалувањето на снагата поради SCR во итни случаи преку корисничкиот интерфејс. Еднаш активиран, моторот може да работи 120 часови без намалување на перформансите заради емисиите. Ако условот за намулување на моќноста е корегиран во текот на 120 часа, заобиколувањето на намалувањето на снагата поради SCR во итни случаи може да се запре со цел да се зачува остатокот на време за понатамошна употреба. Опцијата истекува заедно со сето преостанато време 240 часа после активирањето на заобиколувањето на намалувањето на снагата поради SCR во итни случаи.

Кога времето за заобиколување на намалувањето на снагата поради SCR во итни случаи е истечено, на информативниот екран на моторот на операторот му се прикажува дијагностички код на грешка (DTC) секогаш кога моторот се стартува и на секојчас се додека не се уважи од операторот. За чистење на DTC и ресетирање на заобиколувањето на намалувањето на снагата поради SCR во итни случаи за идни употреби, операторот (или друго лице одговорно за моторот/опремата) мора да поднесе извештај до центарот за техничка помош на John Deere Dealer, кој мора да го вклучи следново:

- Име за контакт, поштенска адреса и електронска адреса и телефонски број на одговорната компанија или правното лице
- Опис на вонредната ситуација, на локацијата на моторот при итни случаи, како и информации за контакт со службеното лице кое може да ја потврди на вонредната состојба (како надлежниот во округот, надлежниот на противпожарна или пак администратор на болница)
- Причината за активирањето на заобиколувањето на намалувањето на снагата поради SCR во итни случаи во текот на вонредниот настан, како што е недостаток на течност за издув на дизел мотор, или дефект на сензор поврзан со емисија на издувни гасови кога било потребно моторот да одговори на вонредната ситуација
- Сериски број на моторот
- Опис на обемот и време траењето на работата на моторот додека заобиколувањето на намалувањето на снагата поради SCR во итни случаи било активно, вклучувајќи го и изјаснувањето дали заобиколувањето било или не било рачно деактивирано по завршување на итната ситуација

Овој извештај се поднесува до John Deere или друг квалификуван сервис, но во никој случај подоцна од 60 календарски дена откако било активирано заобиколувањето на намалувањето на снагата поради SCR во итни случаи.

ПРАВНО известување

Било какво активирање ќе биде запишано во дневникот за компјутер и националните инспекциски органи ќе можат да ги читаат овие записи со алатка за скенирање.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE,EU-A8-19JAN18

Важни информации за моторот

Гаранцијата не важи за оштетувања на моторот и погонскиот механизам што се предизвикани од недозволиви поставки за моторот.

Манипулациите ги прекршуваат правилата за емисии на штетни гасови кои важат за овој мотор и може да бидат предмет за кривично гонење.

020,001,ALL,LX25458,00009B4-A8-10APR24

Мотор со турбокомпресор

Најчестите оштетувања на турбокомпресорот се предизвикани поради несоодветна постапка при стартување или исклучување на моторот. Откако ќе го стартувате моторот и пред да целосно да го исклучите, оставете го моторот да работи во празен од најмалку 30 секунди.

ВАЖНО: Ако моторот изгаснува додека работи, ВЕДНАШ стартувајте го повторно. Ова ќе спречи да не прегрее турбокомпресорот.

020,002,ALL,LX25458,00009B5-A8-21JUL25

Заштита на моторот

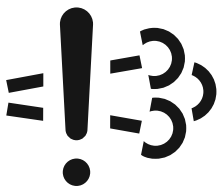
Неисправното функционирање на системот за гориво и моторот се покажани преку вклучување на СТОП светло, ПРЕДУПРЕДУВАЧКО светло и ИНФО светло. Покрај тоа, се појавува порака на дисплејот на аголен постамент.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации околу можните проблеми и дијагностичките кодови на грешки, видете го прирачникот за системот на гориво.

020,003,ALL,MY20,LX25458,0009B6-A8-16JUL25

Предупредување за потребно запирање на машина

Случај на мандатно запирање на машина



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖНО: Во некои ситуации, силата на машинскиот мотор може да биде намалена како што е опишано. При известување, веднаш поставете ја машината во безбедна состојба и или преместете ја на безбедно место. Мандатното запирање на машината може да биде отстрането единствено од страна на сервисен техничар.

Индикаторот за неисправност на системот за емисија на издувни гасови на моторот свети кога ќе се случи грешка што е поврзан со емисијата на издувните гасови.



RG22492—UN—21AUG13

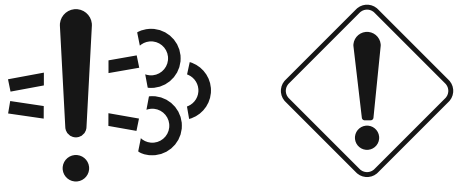
Индикаторот за предупредување свети во ситуација кога е потребно дејство од страна на операторот.



RG22493—UN—21AUG13

Индикаторот за запрен мотор свети во ситуација кога е потребно неодложно дејство од страна на операторот и сервисирање.

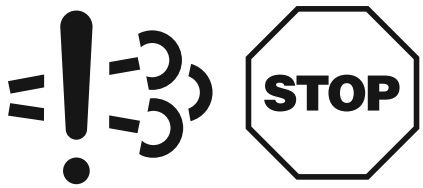
Настаната системска грешка кај емисијата на издувни гасови



RG26361—UN—04SEP14

Преостануваат 30 минути, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за предупредување светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешка поврзана со емисијата на издувни гасови. Се прикажува “Помалку од 30 минути до рестрикција на силата” кај машините со екран.

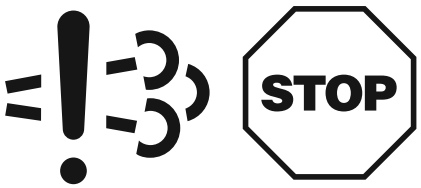
- Моторната сила е нормална.
- Работењето на машината е нормално.
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.



RG26972—UN—26MAR15

Преостануваат 20 минути, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за запирање на моторот светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешка поврзана со емисијата на издувни гасови. Се прикажува “Помалку од 20 минути до рестрикција на силата” кај машините со екрани.

- Моторната сила и вртливиот момент се намалени.
- Вклучен клуч - исклучен клуч привремено ќе обезбедат целосна сила.
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.



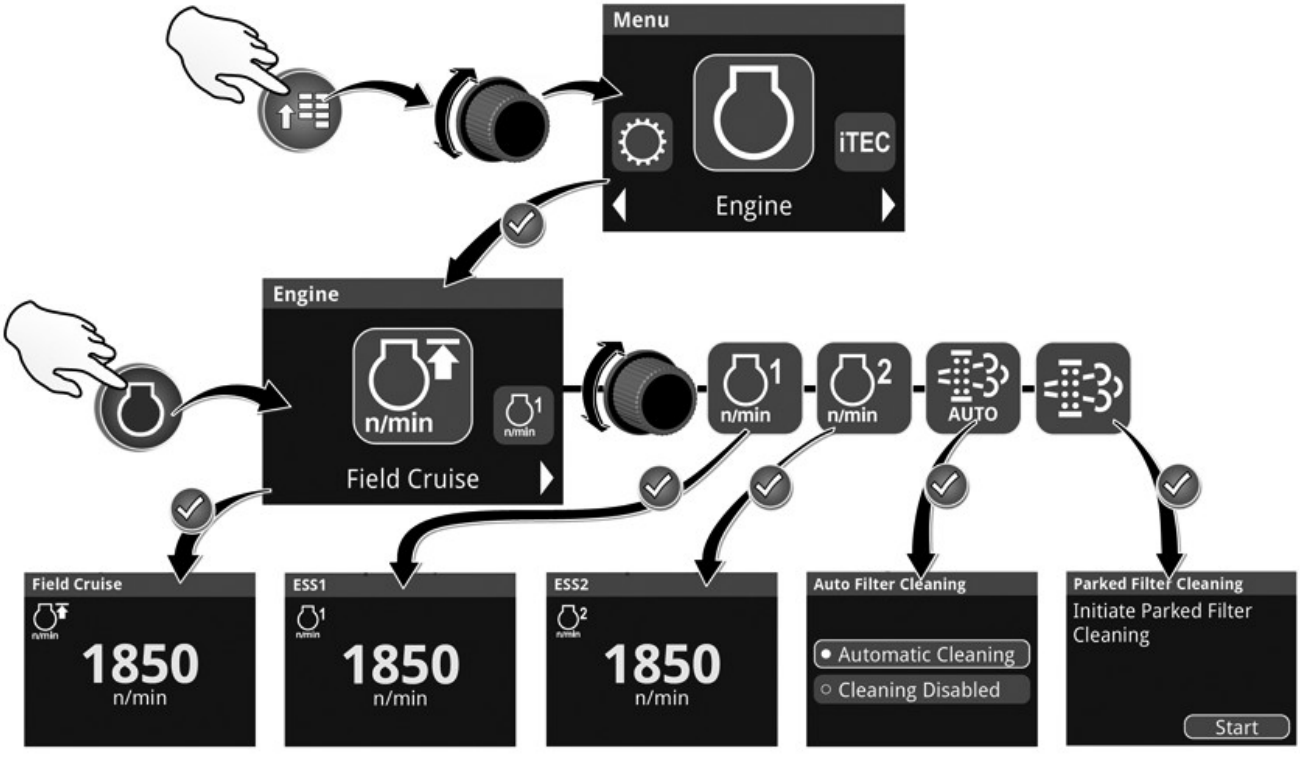
RG26972—UN—26MAR15

Преостануваат 2 минути или помалку, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за запирање на моторот светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешката поврзана со емисијата на издувни гасови која не е поправена. Се прикажува “Рестрикција на силата” кај машините со екрани.

- Моторната сила е само во празен од.
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.

DX,MACHSTOPWARN,AG-A8-02OCT15

Мени за мотор

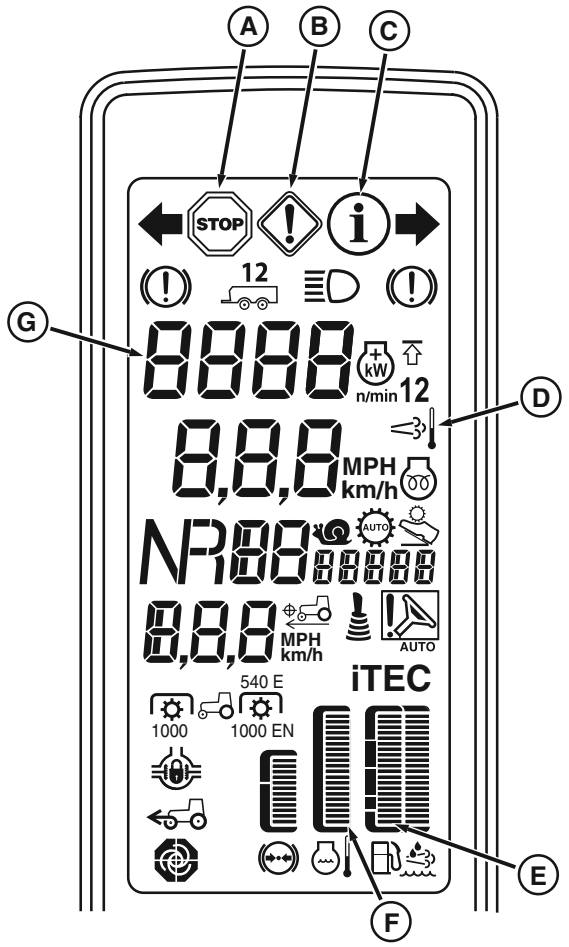


LX368269—UN—15FEB19

Мени за мотор

OULXA64,6M,0005573-A8-04SEP20

Проверете ги индикациските светла на моторот и дисплеите



RXA0155018—UN—26OCT16

A—Индикатор за СТОП
B—Индикатор за ВНИМАНИЕ
C—Индикатор за ИНФОРМАЦИЈА
D—Индикатор за високи температури кај издувот
E—Мерач на нивото на горивото
F—Мерач на температурата на разладното средство
G—Брзина на моторот

A – индикатор СТОП: Трепка и се огласува звучен аларм ако се случи сериозен дефект. Има дијагностички кодови за грешки кои бараат исклучување на машината. Веднаш запрете, намалете ја брзината на моторот, потоа ИЗГАСЕТЕ го моторот, во спротивно ќе дојде до оштетување на моторот.

B – индикатор ВНИМАНИЕ: Ако се појави сериозен дефект, трепка и се огласува звучен сигнал пет пати. Има дијагностички кодови за грешки, но е потребно итно исклучување на машината. Пристапете до менито за дијагностика за видите дали има дијагноскички кодови за грешки. Видете во делот 300B.

C – индикатор ИНФОРМАЦИЈА: Свети постојано за да укаже на можен проблем. Може да има дијагностички кодови за грешки. Пристапете до менито за дијагностика за видите дали има дијагноскички кодови за грешки. Видете во делот 300B.

D – индикатор за високи температури кај издувот: Свети за време на автоматското прочистување на филтерот за издувни гасови.

E – мерач за гориво: Ја покажува зафатнината на преостанатото гориво во резервоарот. Како што се намалува зафатнината, цртичките од екранот исчезнуваат од екранот. Избегнувајте ситуации да ви снема гориво за да спречите оштетување кај моторните компоненти.

F - мерач на температурата на разладното средство: Ја покажува температурата на течноста за ладење на моторот. Ако цртичките на индикаторот стигнат до црвената зона на екранот, изгаснете го моторот. Исчистете ја нечистотијата од решетките, радијаторот и разладувачите. Почекајте моторот целосно да се олади, потоа проверете го нивото на разладно средство и затегнатоста на ременот на вентилаторот.

G – брзина на моторот Моторните вртежи во минута (врт/мин) се претставени во стотки.

OULXA64,6M,0005574-A8-16JUL25

Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)

Интелигентното управување со моќноста обезбедува дополнителна моќност на моторот за работа со задното PTO вратило во возен режим и за време на транспорт, кога задното PTO е исклучено. Ако е активна зголемената моќност, на дисплејот од аголниот постамент се појавува следниот симбол.



LX364493—UN—15OCT19

Симбол за зголемена моќност

Зголемувањето на моќноста се активира автоматски кога се стартува моторот.

За време на работа при транспорт со исклучено задено PTO, зголемувањето на моќноста е автоматски обезбедено при брзини на движење што надминува 15 km/h (9,3 mph). Максималното зголемување на моќноста станува достапно од 20 km/h (12,4 mph). Зголемената моќност останува додека брзината на движење не падне под 10 km/h (6,2 mph).

Кога работата се изведува со PTO-придвижувани уреди, зголемувањето на моќноста се обезбедува континуирано почнувајќи од теренската брзина од 1 km/h (0,6 mph). Зголемената моќност се обезбедува само ако електрониката на тракторот открие значителна потреба за задното PTO. Максималното зголемување на моќноста прво станува достапно од 2,5 km/h (1,5 mph). Овде исто така услов е дека оптоварувањето на задното PTO мора да биде соодветно високо.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога работите со вратилото PTO, во основа зголемувањето на моќноста се врши само ако постои значителна потреба од моќност за задното PTO.

Зголемената моќност не е достапна за работење со предното PTO.

OULXA64,6M,0005575-A8-19APR23

Стартување на моторот

ВНИМАНИЕ: Никогаш не палете го моторот во затворена просторија. Опасност од труење!

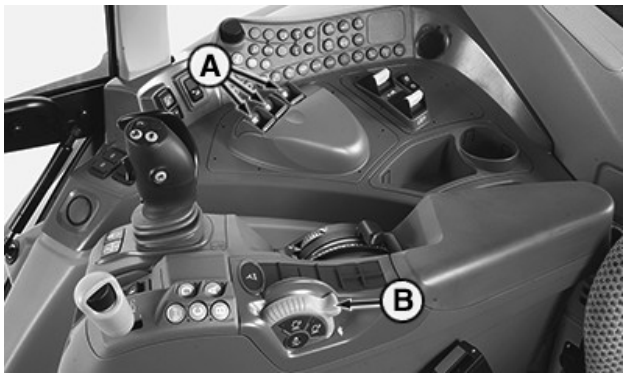
Пред да го стартувате моторот затворете ја хаубата.

1. Поместете ја рачката (A) во неутрална положба.



LX315219—UN—04OCT18

PowrQuad™ PLUS / AutoQuad™ PLUS



LX315220—UN—04OCT18

CommandQuad™ PLUS

A—Контролни рачки за SCV
B—Рачна гас

2. Поставете ја рачната гас (B) на средна брзина (првата третина).
3. Активирајте ја "Неутрална" со рачката за движење во рикверц (C) и вклучете ја паркирната блокада.



LX315221—UN—04OCT18

C—Рачка за возење рикверц
D—Контактен клуч

4. Завртете го контактниот клуч (D) за една положба кон десно.
5. Почекајте додека да се изгасне индикационото светло за грејачите за мотор (E).



LX315222—UN—04OCT18

E—Индикациско светло за грејач на мотор

6. Завртете го контактниот клуч (D) во насока на стрелките на часовникот до крајната положба. Кога моторот ќе се стартува, ослободете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: При ниски температури на околината, на дисплејот на аголниот постамент ќе се појави одбројување за предгрејачот на моторот. За да се овозможат најдобри перформанси на ладно палење на моторот, настан за стартување на моторот треба да се случи само штом временскиот одбројувач ќе достигне 0. Времетраењето на одбројувањето зависи од температурата на горивото, разладно средство и влезниот воздух.

Не обидувајте се да го стартувате моторот повеќе од 30 секунди по обид. Завртете го клучот во клучниот прекинувач на "нула". Почекајте најмалку една минута пред да се обидете да го стартувате повторно.

Откако ќе го стартувате моторот, почекајте 2 секунди пред да ги вклучите прекинувачите или контролите, додека тракторот не ја заврши својата самопроверка.

ВАЖНО: Во текот на периодот на загревање, работете со тракторот само со умерено оптоварување. Штом ќе се достигнат работните температури (погледнете го индикаторот за температура), полната моќност постанува достапна.

ЗАБЕЛЕШКА: До постигнување на температурата на разладното средство од 20 °C (68 °F), моторот може да ротира со зголемена пониска брзина во празен од (најмалку 1050 вртежи/мин.). Брзината на моторот зависи од типот на преносниот механозам.

Имајте предвид:

Кога моторот е запрен и повторно стартуван, различни функции се враќаат на нивните стандардни поставки.

Функции што се враќаат на стандардните вредности кога повторно се стартуваат. Некои функции зависат од опремата на тракторот.	
Функција	Поставување при рестартирање
Систем за суспензија на натоварувачот	Исклучено
Погонско вратило	Исклучено
PTO, далечинска контрола	Исклучено
Диференцијална блокада	Исклучено
Насоката на движење	НЕУТРАЛНО
Џојстик, електричен	Заклучено
E-SCVs	Заклучено
iTEC™	Исклучено

OULXA64,6M,0005576-A8-12DEC23

Стартување на моторот со помошен акумулатор

ВНИМАНИЕ: Дозволено е стартување на тракторот со помошен акумулатор само ако тој трактор е опремен приклучоци за стартување со преспојување кои се препорачани од John Deere. Доколку тракторот не е опремен со приклучоци за стартување со преспојување од помошен акумулатор, тогаш испразнетиот или оштетениот акумулатор мора да биде заменет со акумулатор кој е доволно наполнет.

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда, опасност од експлозија! Следете ги безбедносните упатства. Видете Безбедно ракување со акумулаторите во делот 05 и Акумулатор – откачување од електрично коло во делот 220B.

ВНИМАНИЕ: Осигурете се дека поларитетот е точен пред да правите поврзувања.

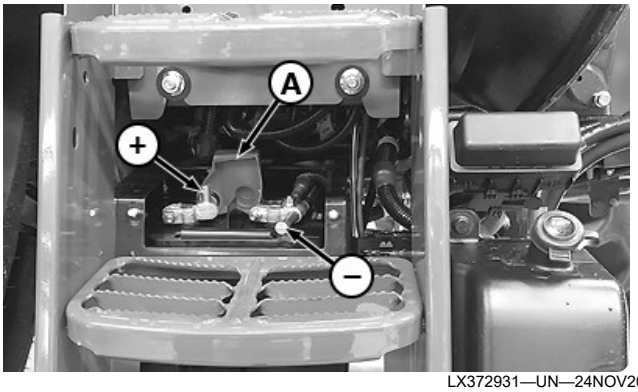
- **ПОВРЗУВАЊЕ: Прво поврзете ја позитивната клема (+), а потоа негативната клема (-)!**
- **ИСКЛУЧУВАЊЕ: Прво исклучете ја негативната клема (-) а потоа позитивната клема (+)!**
- **Обратниот поларитет ќе го оштети електричниот систем.**

ВАЖНО: Каблите кои се користат за помошно стартување мора да бидат поврзани само со клемите (+) и (-) наменети за оваа цел.

- **За стартување со кабли, користете овластени кабли за стартување дизајнирани само за употреба кај трактори со пресек 70 mm².**
- **Користете само кабли за стартување со изолирани приклучоци.**
- **НЕ КОРИСТЕТЕ кабел за стартување со оштетена изолација.**

ВАЖНО: Доколку моторот ќе биде стартуван со помошен акумулатор или ќе работи кратко време без акумулатор, не зголемувајте ги вртежите на моторот над 1000 врт/мин. Освен тоа, користете дополнително коло (светла) додека работи моторот.

ВАЖНО: Со неповрзан акумулатор, соодветно изолирајте го позитивниот кабел на акумулаторот (+) за да го заштитите алтернаторот од оштетување. Видете и Важни упатства за алтернаторот во делот 210.



LX372931—UN—24NOV20

Повеќето трактори се опремени со приклучоци за помошно стартување.[1]

За да изведете преспојно стартување, подигнете го поклопецот (A) нагоре, и поврзете ја позитивната клема (+) пред да ја поврзете негативната клема (-).

Откако ќе завршите со работа, најпрво одвојте го негативниот приклучок (-) а потоа позитивната клема (+). Затворете го капакот (A) повторно.

OULXA64,SP1,00058AA-A8-17JUL25

Исклучување на моторот

ВАЖНО: НЕ го исклучувајте моторот додека тракторот е во движење (дури ниту кога се тркала додека да сопре). Ако тоа го направите, може да дојде до оштетување на електрониката и на преносот.

ВАЖНО: После тешка теренска работа или возење при големи вртежи на моторот, не го гаснете моторот веднаш; почекајте неколку минути моторот да работи во лер со мали вртежи. Со тоа го спречувате прекумерното загревање на просторот на моторот.

ВАЖНО: Спуштете ги тешките приклучни уреди или опремата на земја пред да го напуштите тракторот. Извадете го контактниот клуч надвор од главниот прекинувач.

ВАЖНО: Пред да го напуштите тракторот, потврдно проверете дека контактниот клуч е во СТОП позиција (A). Ако контактниот клуч *не* е на позицијата STOP, акумулаторот може да се испразни.



LX315197—UN—06NOV18

1. Сопрете го тракторот.
2. Вклучете ја паркирната блокада.
3. Потоа завртете го контактниот клуч обратно од

[1] *Ако нема приклучоци за стартување со кабли, испразнетиот акумулатор треба да се замени со наполнет акумулатор.*

стрелките на часовникот, во позицијата STOP (A) за да го изгасите моторот.

OULXA64,6M,0005578-A8-22MAR21

Систем за исклучување на акумулатор (ако има во опрема)

Системот за исклучување на акумулаторот автоматски го префрла напојувањето на плочата во вклучено или исклучено.

Напојувањето на плочата може да биде вклучено преку:

- отворање на вратата,
- вклучување на системот за осветлување, или
- вклучување на предупредувачките светла за опасност, или
- вклучување на палењето со контакт клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако напојувањето на плочата било вклучено и нема вклучено некој друг електричен потрошувач, тогаш напојувањето на плочата автоматски ќе се исклучи после 5 минути.

Откако палењето е исклучено (контактниот клуч е во позицијата (A)), и кога вратата е затворена, напојувањето на таблата автоматски ќе се исклучи најдоцна по 4 минути.



LX315197—UN—06NOV18

ВАЖНО: Кога го гасете моторот (контакниот клуч е во позицијата (A)), почекајте 4 минути до исклучување или отстранување на акумулаторот.

Исклучувањето може да задоцни поради следново:

- Вратата не е затворена
  ► автоматски се исклучува по 5 минути
- Светлото за излез е вклучено
  ► автоматски се исклучува после поминато траење на осветлувањето, максимум 5 минути
- Светлата на возилото не се исклучени
  ► автоматски се исклучуваат по 5 минути
- Предупредувачките светла за опасност се вклучени
  ► автоматски се исклучува кога ќе се достигне напонската заштита на акумулаторот

OULXA64,6M,0005579-A8-08SEP20

Паркирање на тракторот со PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS

ВАЖНО: Блокадата за паркирање вклучувајте ја само кога тракторот не е во движење.

ВАЖНО: Кога ја вклучувате паркирната блокада, следниве сопирачки на приколка се активираат:

- **Воздушна сопирачка на приколка (ако има во опремата)**
- **Хидраулична сопирачка на приколка со дупла линија (ако има во опремата)**

Активирајте ја паркирната блокада кога паркирате или кога работите со тракторот во стационарна положба.



LX315213—UN—05NOV18

Вклучена паркирна блокада на PowrQuad™/AutoQuad™

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ја активирате паркирната блокада на падини, сетете се и да закочите со работната сопирачка.

OULXA64,SP,EU,00057B0-A8-26OCT20

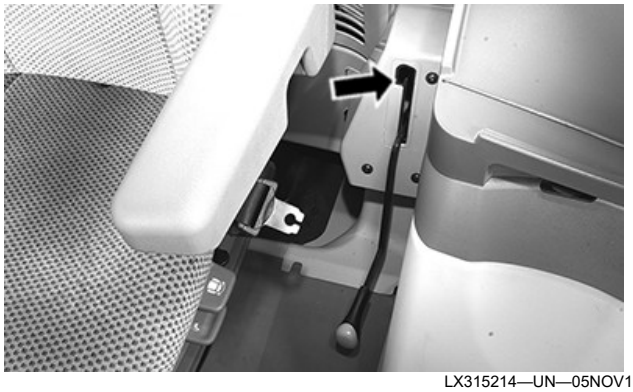
Паркирање на тракторот со CommandQuad™ PLUS

ВАЖНО: Блокадата за паркирање вклучувајте ја само кога тракторот не е во движење.

ВАЖНО: Кога ја вклучувате паркирната блокада, следниве сопирачки на приколка се активираат:

- **Воздушна сопирачка на приколка (ако има во опремата)**
- **Хидраулична сопирачка на приколка со дупла линија (ако има во опремата)**

Активирајте ја паркирната блокада кога паркирате или кога работите со тракторот во стационарна положба.



LX315214—UN—05NOV18

Вклучена паркирна блокада на CommandQuad™ PLUS

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ја активирате паркирната блокада на падини, сетете се и да закочите со работната сопирачка.

OULXA64,SP,EU,00057B1-A8-17NOV20

Паркирање на тракторот со AutoPowr™/IVT™

ВАЖНО: Блокадата за паркирање вклучувајте ја само кога тракторот мирува.

ВАЖНО: Кога ја вклучувате паркирната блокада, следниве сопирачки на приколка се активираат:

- **Воздушна сопирачка на приколка (ако има во опремата)**
- **Хидраулична сопирачка на приколка со дупла линија (ако има во опремата)**

Активирајте ја паркирната блокада кога паркирате или кога работите со тракторот во стационарна положба.



LX372924—UN—27OCT20

Вклучена паркирна блокада на AutoPowr™/IVT™

ЗАБЕЛЕШКА: При екстремно ниски температури, може да бидат потребни до 20 секунди за да се вклучи паркирањето.

Кога ја активирате паркирната блокада на падини, сетете се и да закочите со работната сопирачка.

OULXA64,SP,EU,00057B2-A8-26OCT20

Стартување со влечење

ВАЖНО: Не обидувајте се да го стартувате моторот со влечење.

Во случај да има проблеми со стартувањето, видете Стартување на моторот со помошен акумулатор во овој дел.

Ако моторот не може да се стартува, транспортирајте го тракторот на носач со рамен носач.

ВАЖНО: Следете ги информациите дадени во делот 110.

LX25458,ALL,00009BF-A8-23NOV20

Полнење на резервоарот за гориво



TS202—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Внимателно ракувајте со горивото: Горивото е лесно запаливо. Не полнете ја машината со гориво додека пушете и внимавајте во близина да нема отворен пламен или извор на искри.

Секогаш угаснете го моторот пред полнењето на машината со гориво. Полнете само на отворен простор.

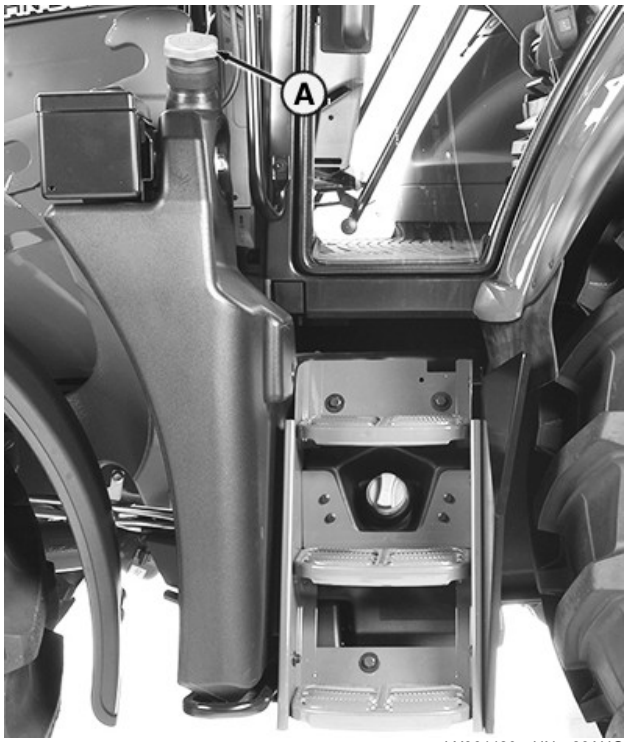
Спречете пожари со тоа што ќе ја одржувате машината чиста од насобраната нечистотија, подмачкувачи и отпадоци. Секогаш исчистете го прелиеното гориво.

ВАЖНО: За да спречите оштетување на системот за вбризгување гориво и на другите компоненти на тракторот, никогаш не ставајте од течноста за издув на дизел мотори (DEF) во резервоарот за гориво или во системот за гориво.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако индикаторот за ниво на гориво почне да ТРЕПКА, тогаш нивото на горивото е во опсегот на резерва.

Наполнете го резервоарот за гориво!

ЗАБЕЛЕШКА: Резервоарот никогаш не смее да биде сосема празен, затоа што во спротивно ќе мора да го обезвоздушите системот за гориво.



LX364420—UN—28AUG19

Пример: Резервоар за гориво

A—Резервоар за гориво

Полнете го резервоарот за гориво (A) на крајот од секој ден, користејќи само гориво со многу ниско ниво на сулфур. Со тоа се спречува кондензирање во резервоарот кое настанува со ладењето на влажниот воздух.

Секој пат кога го полните резервоарот за гориво, вратете го назад капачето на отворот за полнење.

OULXA64,SP1,00058AB-A8-20APR23

Полнење на резервоарот за DEF

ВНИМАНИЕ: Течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF) содржи уреа. Не дозволувајте супстанцата да дојде во контакт со очите. Во случај на допир, веднаш исплакнете ги очите со голема количина на вода во текот на минимален период од 15 минути. Не голтајте. Ако бил проголтан кој било DEF, веднаш обратете се на лекар. Погледнете во Безбедносен технички лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Никогаш не ставајте од течноста за издувни гасови од дизел мотори во резервоарот за дизел гориво или дизел гориво во резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори.

Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.



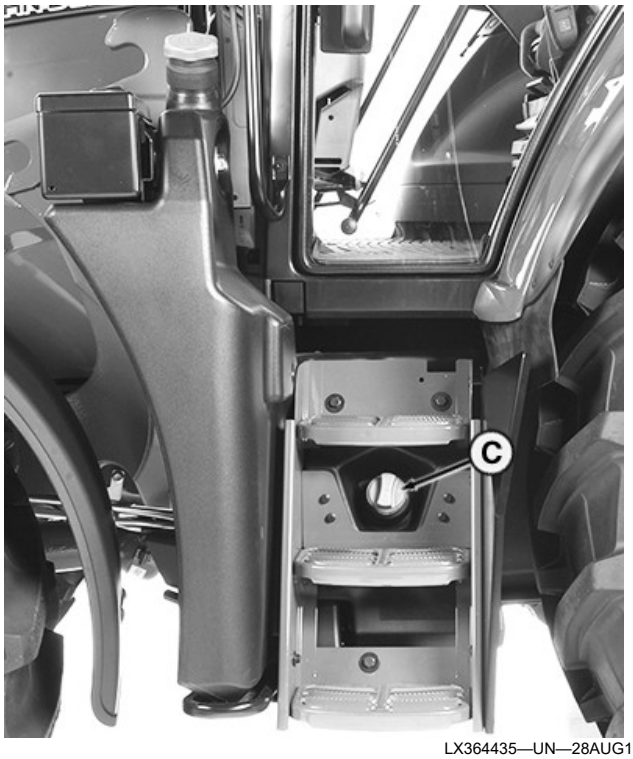
LX315217—UN—04OCT18

A—Индикатор за ниво на течност во резервоарот за DEF
B—Најгорна црвена ознака

Полнете го DEF резервоарот секогаш кога дотурате гориво во тракторот. Ако не е возможно, набљудувајте го нивото на DEF и дополнете според потребното. За да избегнете значајни промени во работењето на тракторот, секогаш одржувајте го нивото на DEF над најгорната црвена ознака (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Истурената течност за издув на дизел мотор, ако е оставена да се исуши или ако само се избрише со крпа, остава бели флеки. Освен козметичките последици, неправилно исчистена DEF која била истурена може да пречи при дијагностицирањето на проблемите во врска со истекувања кај системот за селективна каталитичка редукција (SCR).

Полнење на резервоарот за DEF:



LX364435—UN—28AUG19

Пример: Капаче на резервоарот за DEF

C—Капаче на резервоарот за DEF

1. Пред да се користат контејнери, инки, итн. за прелевање на течноста за издувни гасови од дизел мотори, темелно измијте ги и исплакнете ги уредите со дестилирана вода за да ги отстраните загадувачите.
2. Избришете го капачето (C) на резервоарот за DEF и местото околу капачето и грлото за полнење за да ја намалите можноста од загадување на DEF.
3. Отстранете го капачето (C) на резервоарот за DEF.
4. Користејќи инка, внимателно налевајте DEF во резервоарот, следејќи го нивото низ грлото за полнење.
5. Цврсто стегнете го капачето (C) на резервоарот за DEF.
6. Истурениот DEF отстранете го темелно и исчистете само со дестилирана вода.

Доколку е додадена несоодветна течност во резервоарот на возилото наменет за DEF, како што е дизел гориво или течност за ладање на моторот, испразнете го резервоарот и исплакнете го со дестилирана вода, а потоа повторно наполнете го.

OULXA64,SP1,00058AC-A8-20APR23

Работа во ладни временски услови

Помош за стартување при ладни услови



LX374427—UN—05JUN19

Во зависност од опремата, достапни се повеќе помошни средства за стартување на моторот при ладно време кога температурите се под 0°C (32°F).

Такви се грејачот за разладно средство, предгрејачот за масло на преносот или предгрејачот на пумпата за полнење.

OULXA64,6M,000557D-A8-08SEP20

Грејач на разладното средство

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте опасност од сопнување што може да доведе до сериозни телесни повреди.

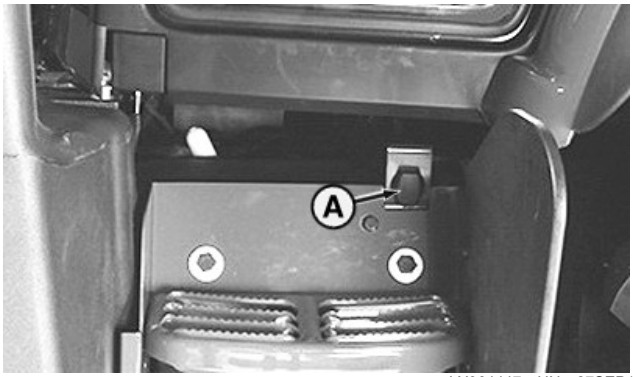
Препреките кај пристапното скалило доведуваат до сопнување и паѓање од машината.

Отстранете ги сите препреки пред да се качите или симнете од машината.

Тоа ги вклучува особено цревата за компримиран воздух, електричните линии на грејачот за разладно средство и прекинувачот на колото за заземјување (GFCI).

ВАЖНО: Обрнете внимание на електричниот напон на регионалната електрична мрежа.

Грејачот на разладното средство мора да биде соодветен за регионалната електрична мрежа. Зависно од греачот на разладното средство, дозволениот работен напон или е 230 V или 120 V; никогаш и двата напона. Конекторот (A) овозможува поврзување само на соодветна електрична мрежа



LX364447—UN—27SEP19

ЗАБЕЛЕШКА: Ако постојат, предгрејачот на маслото во преносот, и предгреачот на пумпата за полнење, исто така, се активираат со помош на приклучокот (A).

На надворешна температура од -15°C (5°F), процесот на загревање трае приближно 2 часа. Продолжете го периодот на загревање ако надворешната температура е пониска.

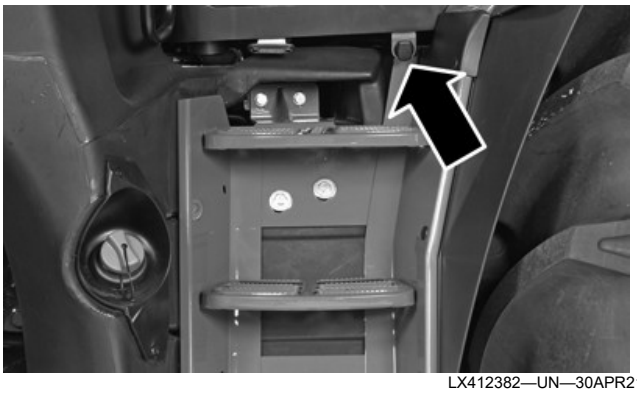
OULXA64,6M,000557E-A8-19APR23

Поврзување на грејачот на разладното средство со електрична мрежа од 230 V

Следниот опис се однесува на трактори наменети за употреба во европските земји со напојување од 230 V.



LX514238—UN—01FEB22



LX412382—UN—30APR21

Приклучница на системот за предзагревање



LX514240—UN—01FEB22

Адаптерски кабел, ЕУ 230 V, AL159497

ВНИМАНИЕ: Опасност по животот од струен удар и пожар.

Краток спој на маса може да доведе до фатален струен удар. Оштетен, под напон кабли и електрични компоненти може да предизвика делови на трактерот за да ја носат тековните напон без овој што се забележува намалување, а може да предизвика и краток спој на колата. Ова може да предизвика пожари, а допирањето на овие компоненти може да доведе до фатален струен удар.

Поради оваа причина, системот за предзагревање мора секогаш да биде поврзан со штекер со максимална струја од 15 A и со следење на дефектна струја. Ако се користи продолжен кабел, тој мора да ги исполнува општите барања за работа на отворено и мора да биде погоден за струјно оптоварување од најмалку 15 A.

Адаптерскиот кабел AL159497 (кој се користи во Европа) е дозволен само поврзаната мрежа за напојување од 230 V е заштитена со интегриран GFCI (прекинувач на коло при дефектно заземјување). Овој адаптерски кабел НЕ обезбедува никаква заштита во случај на дефект на заземјувањето или други дефекти.

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте опасност од сопнување што може да доведе до сериозни телесни повреди.

Препреките кај пристапното скалило доведуваат до сопнување и паѓање од машината.

Отстранете ги сите препреки пред да се качите или симнете.

Адаптерски кабел од 230 V за систем за предзагревање		
Земја/регион	Електричната мрежа е во согласност со стандардот	Адаптерски кабел
Европа	Напојување со наизменична струја од 230 V согласно EN 50160	AL159497

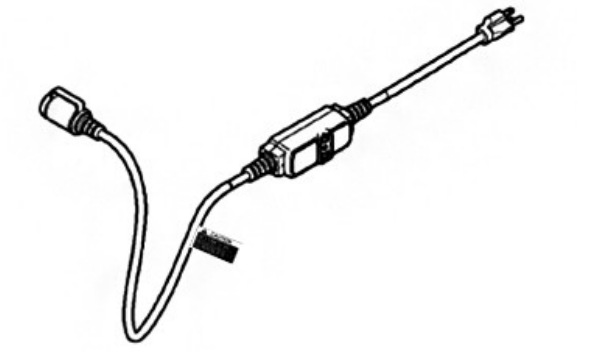
OULXBER,0003157-A8-27MAR23

Прекинувач на коло при дефектно заземјување (GFCI), 120 V

Следниот опис се однесува на трактори наменети за употреба во земји со напојување од 120 V.

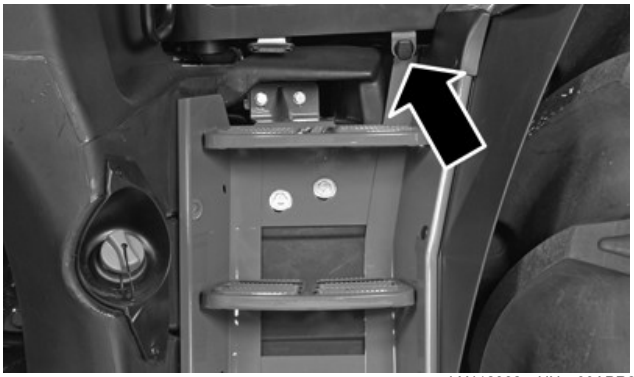


LX514238—UN—01FEB22



LX514239—UN—10FEB22

Пример: GFCI AL214182



LX412382—UN—30APR21

Приклучница на системот за предзагревање

ВНИМАНИЕ: Опасност по животот од струен удар и пожар.

Краток спој на маса може да доведе до фатален струен удар. Оштетен, под напон кабли и електрични компоненти може да предизвика делови на тракторот за да ја носат тековните напон без овој што се забележува намалување, а може да предизвика и краток спој на колата. Ова може да предизвика пожари, а допирањето на овие компоненти може да доведе до фатален струен удар.

Поради оваа причина, системот за предзагревање мора секогаш да биде поврзан со штекер со максимална струја од 15 A и со следење на дефектна струја. Ако се користи продолжен кабел, тој мора да ги исполнува општите барања за работа на отворено и мора да биде погоден за струјно оптоварување од најмалку 15 A.

Кога електричниот систем за предзагревање е поврзан на електричната мрежа, мора да се користи прекинувач на коло при дефектно заземјување (GFCI). Тестирајте ја функционалноста пред да го користите GFCI. Тестирањето е можно само ако GFCI има функција за тестирање (верзии II и III).

GFCI го штити корисникот само ако ги допре компонентите на системот за предзагревање на возилото. GFCI не заштитува од струен удар поради можни дефекти или дефекти на продолжен кабел или други жици што го снабдуваат GFCI, како и во случај на краток спој помеѓу жежок и неутрален проводник.

Покрај описите во овој прирачник за работа, мора да се почитуваат и информациите приложени кон GFCI.

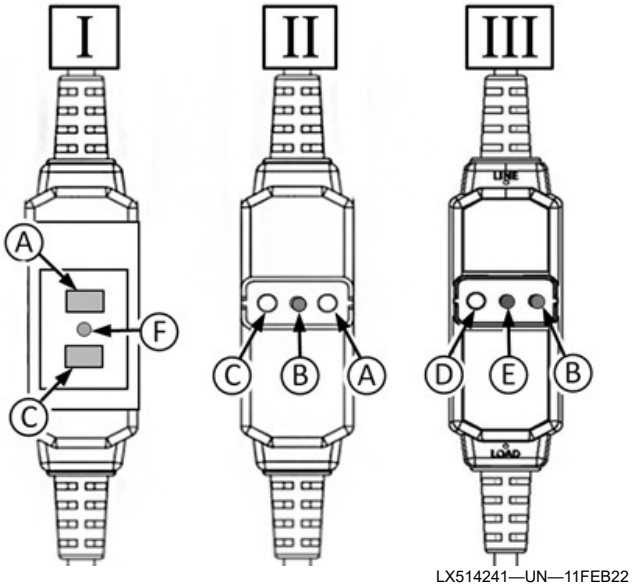
ВНИМАНИЕ: Избегнувајте опасност од сопнување што може да доведе до сериозни телесни повреди.

Препреките кај пристапното скалило доведуваат до сопнување и паѓање од машината.

Отстранете ги сите препреки пред да се качите или симнете.

ЗАБЕЛЕШКА: Пронајдете го штекерот за поврзување на електричниот систем за предзагревање на возилото, видете ја стрелката.

Прекинувачи на коло при дефектно заземјување (GFCI), идентификација на различните верзии



LX514241—UN—11FEB22

Верзии на GFCI

A—Копче за ресетирање
B—Индикациско светло за работа (зелено)
C—Копче за тестирање
D—Копче за тестирање/ресетирање (2 во 1)
E—Индикациско светло за дефект (црвено)
F—Индикациско светло за работа

Вклучени функции	Верзија I	Верзија II	Верзија III
Автоматско самотестирање	не	не	да
Рачно самотестирање	да	да	да
Автоматско ресетирање	не	да	да
Рачно ресетирање	да	да	да
Број на дел	AL214182	AL221662	AL237293

Прекинувач на коло при дефектно за земјување (GFCI) од 120 V		
Земја/регион	Електричната мрежа е во согласност со стандардот	GFCI
Северна Америка	Напојување со наизменична струја од 120 V согласно ANSI C84.1, опсег B	Верзија I: AL214182 Верзија II: AL221662 Верзија III: AL237293
Други земји		

Упатства за работа

Упатство за работа, верзија I:

ЗАБЕЛЕШКА: Само за верзија I, секогаш кога ќе се вклучи електричниот систем за предзагревање (без оглед на тајмерот), копчето за ресетирање (A) на прекинувач на коло при дефектно заземјување (GFCI) мора да се притисне пред да се користи.

1. Поврзете го GFCI со штекерот на електричниот систем за предгреење.
2. Поврзете го GFCI на електричната мрежа.
3. Притиснете и отпуштете го копчето за ресетирање (A). Индикациското светло за работа (F) мора да свети.
4. Тестирајте го GFCI пред секоја употреба: Притиснете го копчето за тестирање (C) и проверете дали светлото (F) се исклучува. Ова покажува дека тестот бил успешен. НЕ РАБОТЕТЕ СО СИСТЕМОТ ЗА ПРЕДЗАГРЕВАЊЕ ДОКОЛКУ ТЕСТОТ НА GFCI Е НЕУСПЕШЕН.
5. Притиснете и отпуштете го копчето за ресетирање (A) за да го реактивирате уредот. GFCI е подготвен за употреба кога свети светлото (F).

Ако ресетирањето не успее, има дефект во електричниот систем. Никогаш не користете GFCI ако функционалноста не е загарантирана. Проверете и поправете го системот за предзагревање доколку е потребно.

Упатство за работа, верзија II:

1. Поврзете го GFCI со штекерот на електричниот систем за предгреење.
2. Поврзете го GFCI на електричната мрежа.
3. Зеленото светло за работа (C) мора да свети. Ако зеленото светло не е вклучено, притиснете и отпуштете го копчето за ресетирање (B).
4. Тестирајте го GFCI пред секоја употреба: Притиснете го копчето за тестирање (D) и проверете дали зеленото светло (C) се исклучува. Ова покажува дека тестот бил успешен. НЕ РАБОТЕТЕ СО СИСТЕМОТ ЗА ПРЕДЗАГРЕВАЊЕ ДОКОЛКУ ТЕСТОТ НА GFCI Е НЕУСПЕШЕН!
5. Притиснете и отпуштете го копчето за ресетирање (B) за да го реактивирате уредот. GFCI е подготвен за употреба кога свети зеленото светло (C). Ако ресетирањето не успее, има дефект во електричниот систем.

Упатство за работа, верзија III:

1. Поврзете го GFCI со штекерот на електричниот систем за предгреење.
2. Поврзете го GFCI на електричната мрежа.
3. Зеленото светло за работа (G) мора да свети. Ако зеленото светло не е вклучено, притиснете и отпуштете го копчето за ресетирање/тестирање (E).
4. Тестирајте го GFCI пред секоја употреба: Притиснете го копчето за ресетирање/тестирање (E). Црвеното индикациско светло за дефект (F) почнува да трепка додека зеленото индикациско светло за работа (G) останува постојано вклучено. По тест низата, црвеното светло (F) ќе се исклучи, а зеленото светло (G) ќе остане вклучено за да покаже дека тестот бил успешен. НЕ РАБОТЕТЕ СО СИСТЕМОТ ЗА ПРЕДЗАГРЕВАЊЕ ДОКОЛКУ ТЕСТОТ НА GFCI Е НЕУСПЕШЕН!
5. GFCI е подготвен за употреба кога зеленото светло (C) е вклучено, а црвеното светло е исклучено.

Ако ресетирањето или тестот не успеат, има дефект во електричниот систем. Никогаш не користете GFCI ако функционалноста не е загарантирана. Проверете и поправете го системот за предзагревање доколку е потребно.

ЗАБЕЛЕШКА: Само за верзии II и III, функцијата АВТОМАТСКО РЕСЕТИРАЊЕ автоматски го враќа напојувањето за поврзување на уредите откако ќе се исклучат или по прекини на напојувањето.

За сите GFCI-а, користете само со спојување или поголем (помала нумеричка вредност) продолжен кабел за 15 оценети уреди и 12 AWG, или поголем за уреди со оцена 20 A, приклучени на страната на товарот (приклучок/конектор) на уредот GFCI.

OULXA64,ALL,0005785-A8-27MAR23

Чистење на филтерот за издувни гасови, општи информации

Тракторот е опремен со ефикасен систем за филтрирање на издув. Сензорите ја следат состојбата на системот за издувни гасови и почнуваат процес на чистење кога оптоварувањето на филтерот за чистење на издувни гасови станува прекумерно.

1. Пасивно прочистување на издувниот филтер секогаш се одвива во фази кога моторот е во средно или големо оптоварување.
2. Автоматското прочистување на издувниот филтер се стартува веднаш штом гарежот во издувниот филтер достигне одредено ниво.
3. Рачно активирање чистење на филтерот за издувни гасови кога тракторот е паркиран му овозможува на возачот да започне со рачно чистење кога соодветна порака се појавува на дигиталниот екран.
4. За сервисно чистење, потребно е да контактирате продавач на John Deere или друг сервисен центар.

Повеќе информации за чистење на филтерот за издувни гасови може да се најдат на следните страници.

ВАЖНО: Се препорачува автоматското чистење на филтерот за издувни гасови да биде активирано. Погледнете го соодветниот текст во ова поглавје.

Придржувајте се кон упатствата за безбедност, видете Безбедно чистење на филтерот за издувни гасови во поглавјето 05.



LX364317—UN—22FEB19

Индикациско светло се пали за да покаже дека во моментов се чисти филтерот за издувни гасови (видете ја стрелката).

Совети за избегнување на сервисно чистење или чистење на филтерот кога тракторот е паркиран:

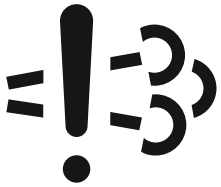
- Активирајте го автоматското прочистување на издувниот филтер.
- Избегнете непотребно турирање во празен од.
- Не ги прекинувајте почистувачките процеси освен ако тоа апсолутно е неопходно.
- Ако е можно, не го гаснете моторот додека сеуште е вклучено индикаторското светло за прочистување на издувниот филтер.
- Користете горива со многу ниска содржина на сулфур.
- Забележете ги информациите прикажани за операторот, и делувајте соодветно.

ЗАБЕЛЕШКА: Важно е да се користи висококвалитетен потрошен материјал. Користете само потрошни материјали кои се наведени во деловите од 200A до 200E.

OULXA64,6M,000557F-A8-15JUL25

Предупредување за потребно запирање на машина

Случај на мандатно запирање на машина



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖНО: Во некои ситуации, силата на машинскиот мотор може да биде намалена како што е опишано. При известување, веднаш поставете ја машината во безбедна состојба и или преместете ја на безбедно место. Мандатното запирање на машината може да биде отстрането единствено од страна на сервисен техничар.

Индикаторот за неисправност на системот за емисија на издувни гасови на моторот свети кога ќе се случи грешка што е поврзан со емисијата на издувните гасови.



RG22492—UN—21AUG13

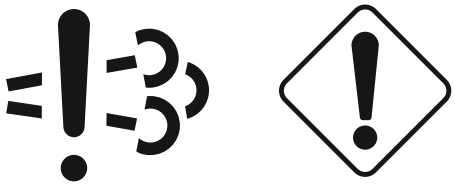
Индикаторот за предупредување свети во ситуација кога е потребно дејство од страна на операторот.



RG22493—UN—21AUG13

Индикаторот за запрен мотор свети во ситуација кога е потребно неодложно дејство од страна на операторот и сервисирање.

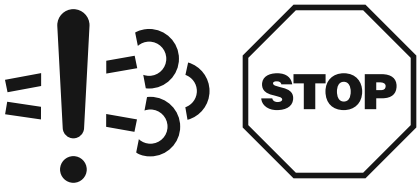
Настаната системска грешка кај емисијата на издувни гасови



RG26361—UN—04SEP14

Преостануваат 30 минути, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за предупредување светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешка поврзана со емисијата на издувни гасови. Се прикажува “Помалку од 30 минути до рестрикција на силата” кај машините со екран.

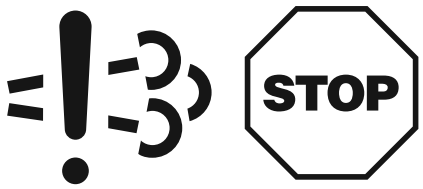
- Моторната сила е нормална.
- Работењето на машината е нормално.
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.



RG26972—UN—26MAR15

Преостануваат 20 минути, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за запирање на моторот светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешка поврзана со емисијата на издувни гасови. Се прикажува “Помалку од 20 минути до рестрикција на силата” кај машините со екрани.

- Моторната сила и вртливиот момент се намалени.
- Вклучен клуч - исклучен клуч привремено ќе обезбедат целосна сила.
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.



RG26972—UN—26MAR15

Преостануваат 2 минути или помалку, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за запирање на моторот светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешката поврзана со емисијата на издувни гасови која не е поправена. Се прикажува “Рестрикција на силата” кај машините со екрани.

- Моторната сила е само во празен од.
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.

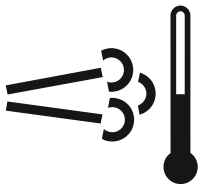
DX,MACHSTOPWARN,AG-A8-02OCT15

Преглед на индикаторите на дополнителната обработка



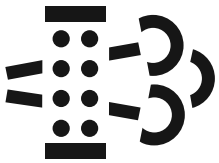
RG22487—UN—21AUG13

Индикатор за течноста за дизел издувни гасови



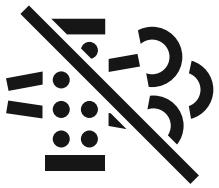
RG22488—UN—21AUG13

Индикатор за температурата на емисиите на моторот



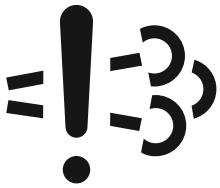
RG22489—UN—21AUG13

Индикатор за филтерот за издувни гасови



RG22490—UN—21AUG13

Индикатор за исклучено автоматско чистење



RG22491—UN—21AUG13

Индикатор за дефект на системот за емисии на моторот



RG22492—UN—21AUG13

Предупредувачки индикатор



RG22493—UN—21AUG13

Индикатор за запрен мотор

ВАЖНО: Операторот ќе биде информиран од системот за предупредување на оператор кога контролниот систем на емисија на издувни гасови не функционира правилно и/или е откриен дефект на моторот од страна на контролната единица за моторот. Игнорирањето на предупредувачките сигнали за операторот ќе доведе до намалување на емисијата на издувни гасови, што резултира со ефективно онеспособување на работата со мобилни машини што не се движат по пат.

Од суштинско значење е да се превземе брза акција за да се поправи секое неправилно работење, користење или одржување на контролниот систем за емисија на издувните гасови во согласност со мерките за исправка, наведени со предупредувањата наведени подолу.

Индикаторот за течноста за дизел издувни гасови (DEF) засветлува кога течноста за DEF е ниска. Наполнете го резервоарот за течноста за ДИГ.

Кога индикаторот за DEF е комбиниран со индикаторот за предупредување или индикаторот за запирање на моторот тогаш моторните перформанси се намалени од страна на моторната контролна единица (ECU) бидејќи нивото на DEF е под мерливото ниво. Наполнете го резервоарот за течноста за ДИГ.

Кога светли индикаторот за температурата на емисијата на моторот, температурата на издувниот гас е висока, зголемениот празен од е активен или е во процес на чистење на филтерот за издувни гасови. Со машината може да се управува на нормален начин, освен ако возачот утврди дека машината не е на безбедно место поради високите температури на издувните гасови и оневозможи автоматско чистење.

Кога индикаторот за температурата на емисионите гасови е комбиниран со индикаторот за предупредување или индикаторот за запирање на моторот тогаш моторните перформанси се намалени од страна на ECU бидејќи температурата на издувните гасови е повисока од очекуваната. Следете ја постапката за тој дијагностички код за грешка или посетете овластен сервисен дистрибутер.

Кога ќе засветли индикаторот за филтерот за издувни гасови, во тек е чистење на филтерот за издувни гасови, системот за дополнителна обработка има грешка или филтерот за издувни гасови треба да се исчисти, а возачот го исклучил автоматското чистење на филтерот за издувни гасови. Ако условите се безбедни, возачот треба да ја вклучи опцијата за автоматско чистење на филтерот за издувни гасови или да изврши рачна сервисна регенерација или да ја следи постапката за дијагностички код за грешка.

Кога индикаторот за филтерот за издувни гасови светли заедно со предупредувачкиот индикатор, перформансите на моторот се намалени од страна на управувачката единица на моторот затоа што постои дефект на системот за дополнителна обработка или нивото на саѓи на филтерот за издувните гасови е умерено високо. Ако условите се безбедни, возачот треба да ја вклучи функцијата за автоматско чистење на филтерот за издувни гасови. Ако условите не се безбедни, возачот треба да ја премести машината на безбедно место и да го вклучи режимот на работа со автоматско чистење на филтерот за издувни гасови. Извршите рачна сервисна регенерација или следете ја постапката за дијагностички код за грешка.

Кога индикаторот за издувниот филтер е комбиниран со индикаторот за запирање на моторот тогаш моторните перформанси се дополнително намалени од страна на ECU бидејќи постои дефект кај системот за дополнителна обработка или нивото на саѓи во издувниот филтер е екстремно големо. Ако е присутна оваа комбинација, посетете го овластениот сервисен дистрибутер.

Индикаторот за исклучено автоматското чистење светли кога возачот побарал исклучување на функцијата за автоматско чистење на филтерот за издувни гасови. Оваа икона останува да свети се додека операторот повторно ќе го вклучи автоматското прочистување на издувниот филтер преку дијагностичкиот мерач. Оневозможување на автоматскиот режим не се препорачува во било каков случај освен ако е поврзано со безбедноста или недостасува гориво во резервоарот за да се заврши процесот за прочистување.

Индикаторот за дефект на системот за емисии на моторот светли кога емисиите на моторот се вон нормалното работно подрачје или во случај на грешка на системот за емисии на моторот. Следете ја постапката DTC или видете го вашиот овластен сервисер.

Кога индикаторот за дефект на системот за емисии на моторот светли заедно со предупредувачкиот индикатор, перформансите на моторот се намалени од страна на управувачката единица на моторот затоа што емисиите на моторот се вон нормалното работно подрачје или постои грешка на системот за емисии на моторот. Следете ја постапката DTC или видете го вашиот овластен сервисер.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-A8-12FEB18

Пристап до менито за моторот

Видете Мени за мотор во делот 20.

OULXA64,6M,0005580-A8-08OCT20

Преглед на прочистување на издувен филтер

Преглед:

ВАЖНО: Областа изнад, и околу машината во текот на мануелното прочистување на издувниот филтер мора да биде слободна од сите запаливи предмети. Издувот достигнува температури високи и до 550°C (1022°F).

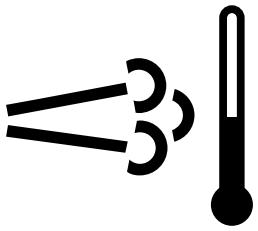
Потребно е периодично одржување на издувниот филтер. Некои одржувања се транспарентни за операторот. Во текот на постојани тешки оптоварувања и други услови, моторот создава доволно топлина за природно да го отстрани насобраниот гареж во издувниот филтер.

Кога издувниот филтер има насобрано поголеми нивоа на гареж, екранот кај аголниот постамент бара прочистување на издувниот филтер. Во текот на ова барање, опремата мора да биде преместена или тргната на погодно место со адекватна вентилација. Моторната брзина мора да се држи над 1200 врт/мин., и да се дозволи филтерското прочистување да се заврши без да има прекин. Ако ја користите машината да изведувате работа, филтерското прочистување се случува во поголемиот дел од времето со мало или никакво забележливо влијание врз апликацијата.

Прикажани се симболите кои се појавуваат на операторскиот интерфејс. Овие симболи се појавуваат на дисплејот на аголниот постамент.

Како дополнување на симболите, постојат известувања, аларми, дијагностички кодови за грешки поврзани со прочистувањето на издувниот филтер. Овие пораки се појавуваат на информативниот екран за операторот да биде свесен за тоа.

Индикатор за температура на емисониот систем/филтерското прочистување:



H94829—UN—13OCT09

Симбол за температура/прочистување на филтерот на системот за емисии

Овој индикатор се појавува на дисплејот на аголниот постамент во вид на осветлена икона. Кога оваа икона е осветлена, температурата на системот за емисии е доволно висока за да се дозволи автоматското прочистување на филтерот или се случува прочистување на филтерот.

Автоматското прочистување на издувниот филтер започнува кога наслагите на сулфур или уреа во издувниот филтер достигне одредено ниво и моторната брзина е над 1200 врт/мин. Симболот за температура на моторниот систем/филтерското прочистување останува осветлен во текот на прочистувањето на издувниот филтер. Автоматското чистење на филтерот за издувни гасови започнува и се одвива без било каква интервенција од страна на возачот.

Икона за автоматско прочистување на филтер:



RXA0152960—UN—21JUL16

Избор на автоматско прочистување на филтер

Оваа икона се наоѓа во менито на моторот кај информативниот екран. Измената на овие поставки

ќе ги намали перформансите на машината со текот на времето. Избирањето на оваа опција во менито на моторот му овозможува на операторот да бира меѓу Автоматско прочистување и Оневозможено прочистување.

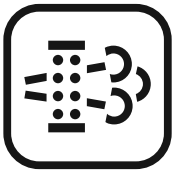
Поставката Автоматско прочистување нека биде активна во секое време освен ако постои состојба кога не се прифатливи високи температури на издувот. Секој пат кога клучот ќе се вклучи откако бил исклучен, поставката се враќа на автоматско прочистување.

ВНИМАНИЕ: Во одредени услови, високата температура во издувот поврзана со прочистувањето на издувниот филтер може да претставува ризик за пожар. Менување на поставката во Оневозможено прочистување може да се претпочита за одредени апликации. Во врска со ова треба да се земат предвид операциите што вклучуваат издувни канали во комбиниран простор и близу до запаливи материјали, итн.

ВАЖНО: Честото оневозможување на процесот на прочистување на филтерот доведува до намалување на перформансите на моторот и ќе биде потребно почесто паркирно прочистување на издувниот филтер.

ЗАБЕЛЕШКА: За дополнителни информации во врска навигацијата на дисплејот, видете Основни мени за навигација во делот 30АА.

Икона за прочистување на филтерот:



RXA0152961—UN—21JUL16

Избор на автоматско прочистување на филтер

ВАЖНО: Ако операторот ги занемарува индикаторите и продолжи да работи со машината без да дозволи автоматско прочистување, перформансите на моторот се намалуваат. Постапката на паркирно прочистување на издувниот филтер мора да се направи. Продолженото занемарување бара од трговецот на John Deere или друг сервисен центар да ја изведе постапката на сервисно прочистување на издувот.

Оваа икона се наоѓа во менито на моторот кај информативниот екран. Кога е допуштено, паркирното прочистување на филтерот може да биде направено преку ова мени. Ако на издувниот филтер не му било допуштено да изведе автоматско прочистување на редовна основа или се запушил, потребно е паркирно прочистување. Ако системот не бара паркирно прочистување, тогаш иконата за филтерско прочистување е недостапна за избирање.

Паркирно прочистување на филтер:

ВНИМАНИЕ: Паркирното прочистување на издувниот филтер создава високи температури кај издувот и одзема 30—45 минути да се заврши. Паркирајте ја машината на место со адекватна вентилација настрана од запаливи материјали.

ВАЖНО: Штом постапката на паркирно прочистување е започната, дозволете таа да се заврши без прекинување.

1. Проверете го нивото на гориво. Наполнете ако е потребно.
2. Машината паркирајте ја на соодветен простор, исклучете го PTO-то и било какви помошни функции, и спуштете ги приклучните уреди потполно на земја, ако ги има закачено.
3. Поставете ја моторната брзина на ниски брзини во лер.
4. НЕ користете било какви други функции додека се одвива прочистувањето на издувниот филтер. Исклучок се функциите кои што бараат итно запирање на машината.
5. Изберете Иконата за прочистување на филтерот кај информативниот дисплеј.
6. На дисплејот се појавува Започнато паркирно прочистување на филтерот. Притиснете Старт.
7. Потоа се појавува листа со услови што треба да се исполнат. Ако се штиклирани сите полиња, за започнување притиснете го копчето Внеси/Прифати кај делот за навигација.
8. Изберете Следно и повторно притиснете го копчето Внеси/Прифати за да го стартувате процесот.
9. Дозволете му на процесот да работи без прекин. Брзината на моторот се зголемува без никакво влијание од страна на операторот. Во текот на овој процес на информативниот дисплеј се прикажува лента со напредокот на постапката.
10. Ако процесот се заврши успешно, се појавува пораката Завршено прочистување на издувниот филтер. Одберете OK за да го напуштите менито.
11. Ако процесот не се заврши, се појавува порака за грешка што е поврзано со едно од следниве услови:

a. Гастта не била поставена на ниски вртежи во лер.

b. Машината не е паркирана и регистрирана е брзина на движење кај тркалата.

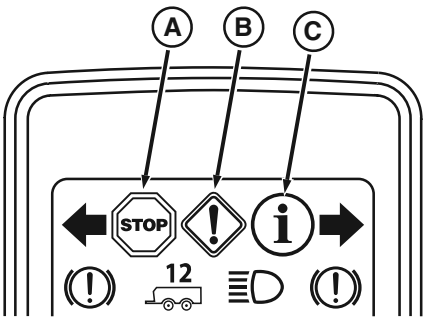
c. Регистрирана е брзина кај PTO.

d. Филтерското прочистување не можело да се заврши. Ако се појави оваа грешка, се препорачува да ја однесете машината за сервисирање кај трговец на John Deere или друг сервисен центар.

12. Продолжете нормално со машинското работење.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако не се враќате кон нормално работење со машината, дајте му на моторот време за да се врати на вообичаените работни температури пред да го изгаснете моторот.

Сервисирање на прочистувањето на издувниот филтер



RXA0153450—UN—19AUG16

Предупредувачки индикатори

A—Индикатор за СТОП
B—Предупредувачки индикатор
C—Дисплеј за ИНФОРМАЦИИ

ВАЖНО: Повеќекратното откажување или игнорирање на индикатор за СТОП (A), индикатор за ВНИМАНИЕ (B) или индикаторит за информации (C) при изведување на постапката на паркирно прочистување на издувниот филтер, причинува дополнителни ограничувања на снагата на моторот кои на крајот доведуваат до потребата за сервисирање од трговец на John Deere или друг сервисен центар.

Кога истовремено свети индикаторот за СТОП (A) и се појави соодветен дијагностички код на грешка за издувните емисии, контактирајте со трговец на John Deere или друг сервисен центар.

Совети за избегнување на сервисно чистење:

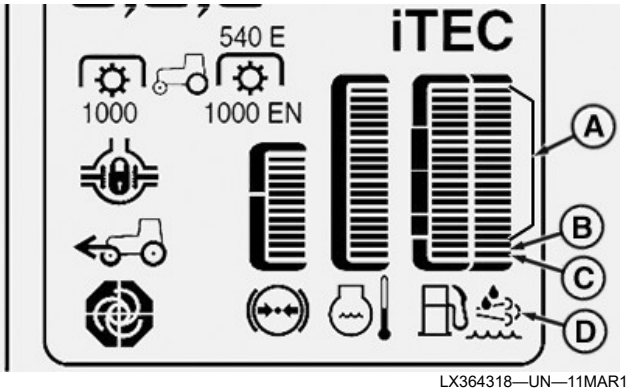
- Користете гориво со ултра-ниско ниво на сулфур.
- Избегнете непотребно туурирање во празен од.
- Избегнувајте оневозможување на прочистување кај издувниот филтер освен ако тоа е неопходно.
- Избегнувајте да ги прекинувате почистувачките процеси освен ако тоа е неопходно.
- Ако е можно, не го гаснете моторот додека сеуште е вклучено индикаторското светло за прочистување на издувниот филтер.
- Забележете ги информациите прикажани за операторот и делувајте соодветно.

OULXA64,6M,0005581-A8-17JUL25

Мерач на ниво на течност за издув на дизел мотор (DEF)

ВАЖНО: Отстранувањето на компоненти или промена на системот за дополнителна обработка е нелегално. Исто така незаконски е да употребува течност за издув на дизел мотор (DEF) што не ги исполнува предвидените спецификации.

ВАЖНО: Користењето на неправилни или неодобрени заменски делови може да предизвика оштетување на системот за дополнителна обработка кај возилото и да ја наруши неговата правилна функционалност. Кога вршите поправка на издувниот систем, никогаш не разменувајте делови кои се дополнително обработени помеѓу возилата со следнава опрема: привремено ниво 4/фаза III B и конечно ниво 4/фаза IV.



LX364318—UN—11MAR19

A—Нормално ниво на DEF
B—Ниско ниво 1 на DEF
C—Ниско ниво 2 на DEF
D—Симбол DEF

SCR системот го надгледува квалитетот на DEF. Ако се детектира несоодветна концентрација на уреа во DEF, системот ќе прикаже дијагностички код на грешка.

Процесот селективно каталитичко намалување (SCR) за дополнителна обработка на издувот е

систем кој користи DEF (течност за издув од дизел мотори) и други компоненти во системот за чистење на издувот за да се намали емисијата на издувот.

Електронските системи на тракторот го следат нивото на DEF за да осигури соодветни перформанси. Операторот е информиран преку индикаторските светла и дијагностичките кодови на грешка кога нивото на DEF станува критично. За одржување на неограничени тракторски перформанси, препорачливо е резервоарот за DEF да се надополнува секогаш кога се полни тракторот со гориво. Видете Полнење на резервоарот за DEF во делот 20.

За повеќе информации, видете во делот 200B.

Нормално ниво на DEF:

Кога нивото на DEF е во рамките на овој опсег (A), симболот (D) за DEF е вклучен и тракторот работи нормално. Секогаш обидувајте се да го зачувате нивото во рамки на овој опсег.

Ниско ниво на DEF 1:

Кога нивото на DEF падне под 10% (B), најниската лента на мерачот за ниво на DEF трепка и прикажан е дијагностички код на грешка. Ова нема влијание врз работењето на тракторот, но се препорачува итно да се надополни резервоарот за DEF.

Ниско ниво на DEF 2:

Кога нивото на DEF се приближи на нула (C), симболот (D) за DEF исто така трепка. Моторната снага е намалена и прикажан е дијагностички код на грешка. Резервоарот за DEF мора да се надополни за повторно да се обезбеди нормално работење на тракторот.

DEF при ниски температури:

Точката на замрзнување на DEF приближно е -11°C (12°F). При оваа температура или пониска, течноста DEF не може да се користи во системот за дополнителна обработка. Тракторскиот систем детектира дека температурата е премногу ниска и му дозволува на моторот да работи и покрај недостигот на DEF течноста. Оваа работна состојба е означена со дијагностички код на грешка.

За одмрзнување на DEF, топлината во резервоарот за DEF се доставува од моторниот разладен систем. Веднаш штом се одмрзне DEF течноста, SCR системот работи нормално. Меѓутоа, ако DEF течноста не се одмрзне во текот на 40 минути, се прикажува друг дијагностички код за грешка и моторната снага се намалува.

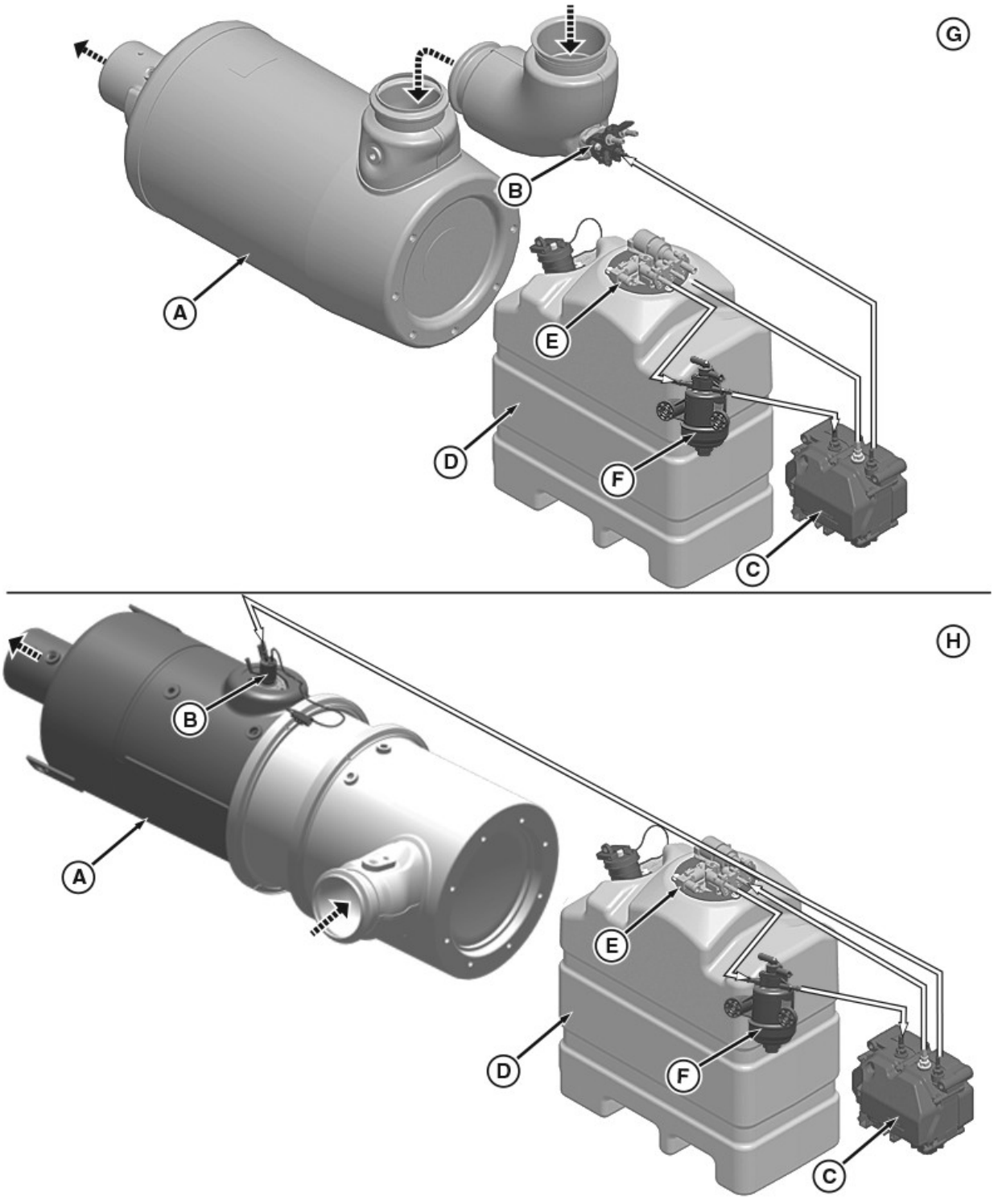
ЗАБЕЛЕШКА: Квалитетот на DEF течноста не се намалува со смрзнувањето и одмрзнувањето.

Доколку сакате, може да нарачате капаче за резервоарот за DEF кое што може да се заклучува, како додаток од John Deere.

* Течност за издув од дизел мотор (DEF) = течност базирана на уреа што се користи во издувните системи за дополнителна обработка.

OULXA64,6M,0005582-A8-19APR23

Преглед на системот на селективна каталитичка редукција (СКР)



RG22427A—UN—07JAN20

Систем на СКР

A—Катализатор на СКР
B—Инјектор за дозирање на течноста за ДИГ
C—Уред за дозирање на течноста за ДИГ
D—Резервоар за течноста за издувни гасови од дизел мотори
E—Склоп на главата на резервоарот за течноста за ДИГ
F—Линиски DEF филтер (ако има во опремата)
G—Конфигурација на модуларно конзервирање
H—Конфигурација на линиско конзервирање

ВАЖНО: Не ги отстранувајте акумулаторските водови барем 4 минути по запирањето на моторот. Системот на СКР автоматски се празни самиот себе од течноста за дизелски издувни гасови (ДИГ) веднаш по запирањето на моторот. Ако не е обезбедено соодветно време за празнење на линиите, остатоците од течноста за DEF можат да замрзнат и евентуално да ги оштетат компонентите на системот на SCR во тек на изложеност на ладно време.

Со цел да се исполнат државните и локалните барања, оваа серија на мотори содржи систем на селективна каталитичка редукција (SCR). Главните компоненти на SCR системот вклучува SCR катализатор (A), вбризгувач за дозирање на DEF (B), дозирачка единица на DEF (C), склоп на заглавјето на резервоарот за DEF (D), и резервоар на DEF (E). Системот на SCR ефикасно ја намалува емисијата на азотни оксиди (NOx). NOx е главната компонента на смогот и киселите дождови.

Во текот на согорувањето, во издувните гасови се формираат NOx молекули. Течноста за ДИГ за инјектира во издувното струење пред катализаторот на СКР. Преку хемиска реакција во СКР, NOx се претвора во азот и вода.

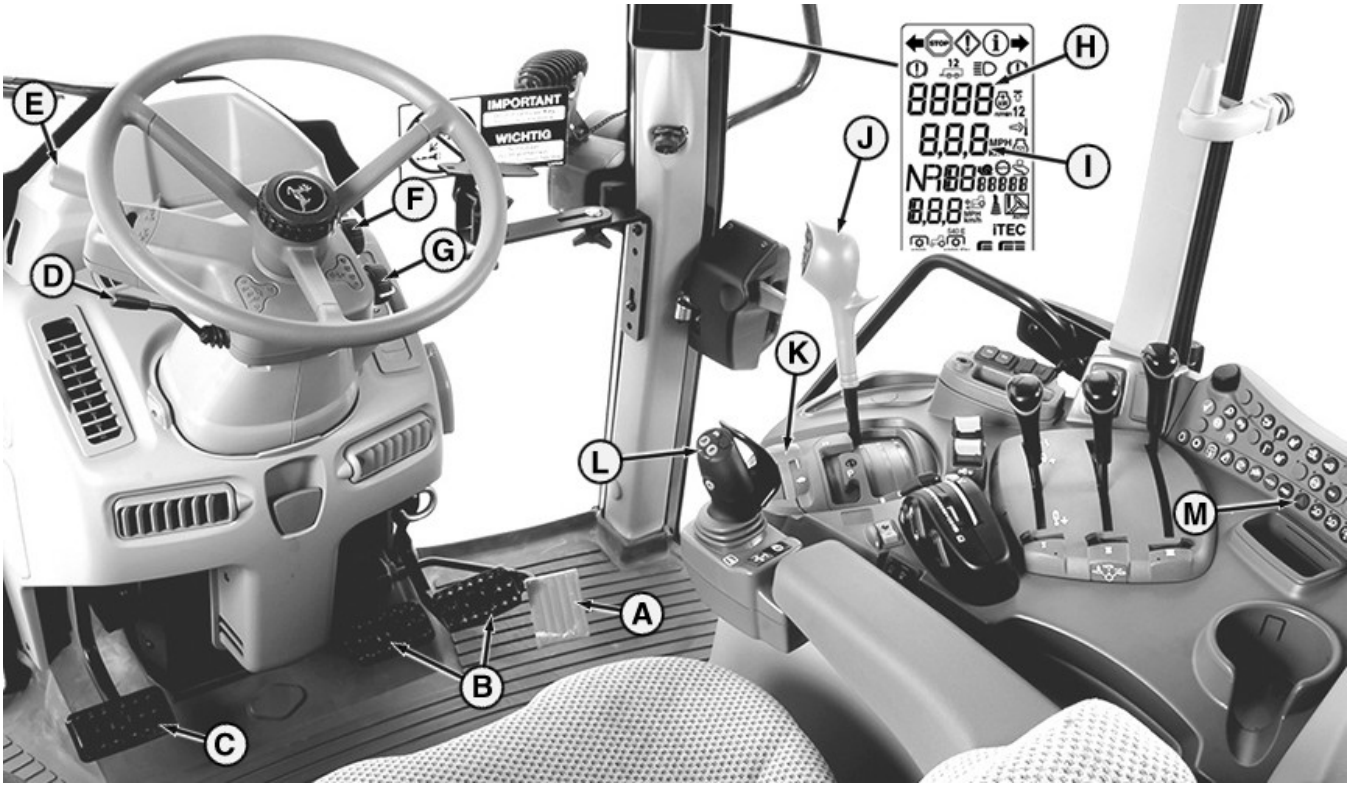
Водената пареа е нормален нуспроизвод на согорувањето. За време на работа во ладни услови при ниски температури на издуваните гасови, оваа водена пареа може да се кондензира и да наликува на белиот чад од издувните гасови. Тоа ќе исчезне со зголемувањето на работната температура, а водата уште повеќе ќе испари. Оваа ситуација се смета за нормална.

Растворот на течноста за ДИГ започнува да се кристализира и смрзнува на -11 °C (12 °F). Со температури на околината многу поладни од таа температура, се очекува течноста за ДИГ да замрзне во резервоарот за течноста за ДИГ. Од таа причина, резервоарот за течноста за ДИГ содржи греен елемент кој овозможува брзо растопување на течноста за ДИГ по стартувањето. Грејниот елемент циклички работи за да ја одржи течната состојба за време на работата, ако затреба. Течноста за ДИГ не се дозира веднаш по почетното стартување, па затоа таа не е потребна при ладно стартување.

Ако квалитетот на течноста за ДИГ се влоши и повеќе не е во рамките на техничките спецификации, моторот може да ги намали своите перформанси. Течноста за DEF треба да биде кристално бистра со благ мирис на амонијак. Ако течноста за DEF се замати, има обоена нијанса или силен мирис на амонијак, најверојатно не е во рамките на техничките спецификации.

DX,SCR,OVERVIEW-A8-30MAR20

Команди на возилото со преноси PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS



LX364095—UN—12NOV18

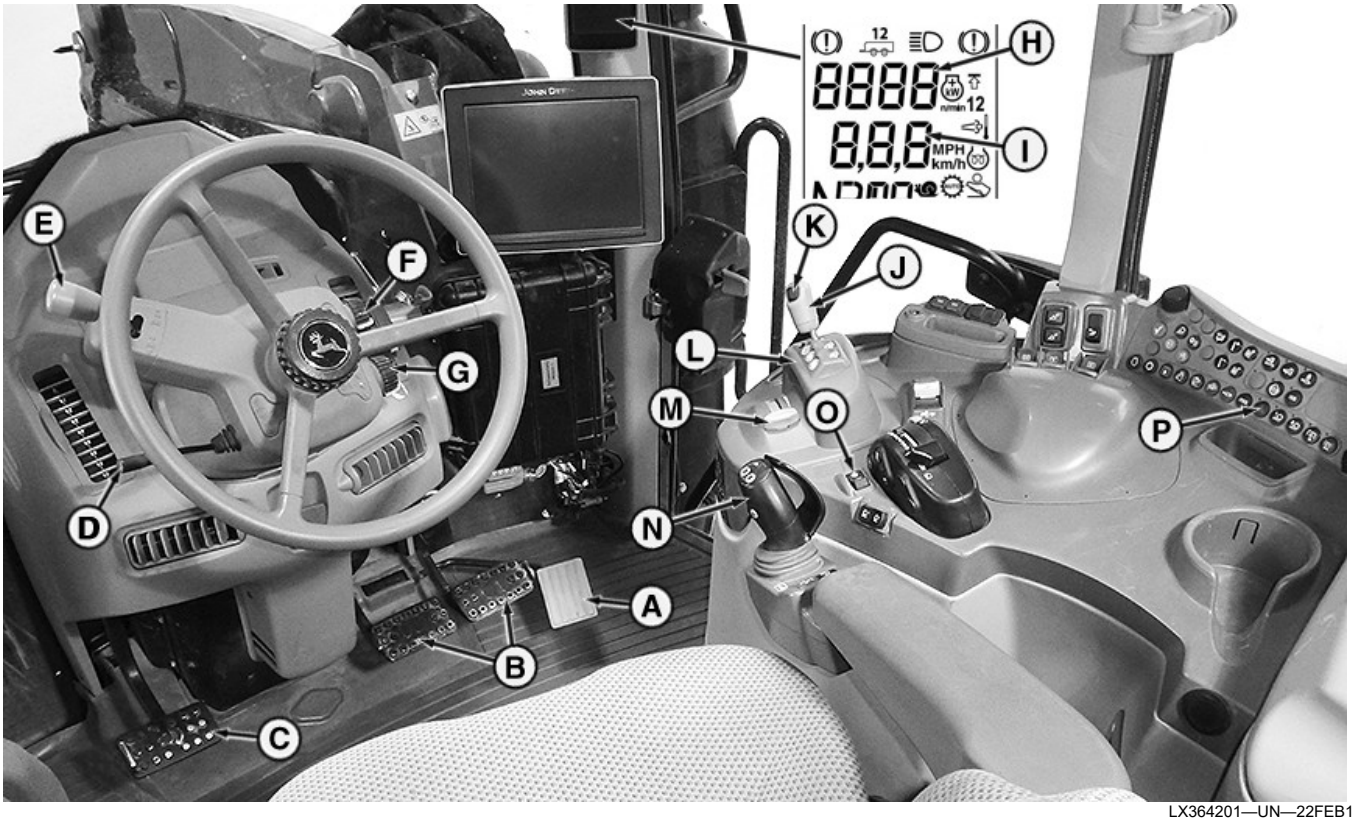
Команди на возилото со преноси PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS

A—Педала за контрола на брзина
B—Леви и десни сопирачки педали
C—Педала за квачило
D—Рачка за трепкачи
E—Рачка за возење рикверц
F—Прекинувач за светла
G—Вклучување/исклучување на бришач
H—Брзина на моторот
I—Теренска брзина
J—Рачка на редуктор со копчиња за менување брзини, копче за квачило и копче за автоматско менување[1]
K—Рачна гас
L—Џојстик со копчиња за менување брзини и копче за менување на насока на движење
M—Вклучување/исклучување на трепкачи за опасност

OULXA64,6M,0005367-A8-24AUG23

[1] Само за AutoQuad™ PLUS преноси

Контроли на возилото со CommandQuad™ PLUS пренос без CommandARM™



LX364201—UN—22FEB19

Контроли на возило – пренос CommandQuad™ PLUS без CommandARM™

A—Педала за контрола на брзината
B—Лева и десна сопирачка педала
C—Педала за квачило
D—Рачка за трепкачи
E—Рачка за возење во рикверц
F—Прекинувач за светла
G—Вклучување/исклучување на бришач
H—Брзина на моторот
I—Теренска брзина
J—Рачка за менување
K—Тркалце за брзина за максимална брзина
L—Единица на редукторски менувач
M—Рачна гас
N—Џојстик со копчиња за менување брзини и копче за менување на насока на движење
O—Одбирање на почетна брзина
P—Вклучување/исклучување на трепкачи за опасност

Q—Контролна рачка за паркирна блокада

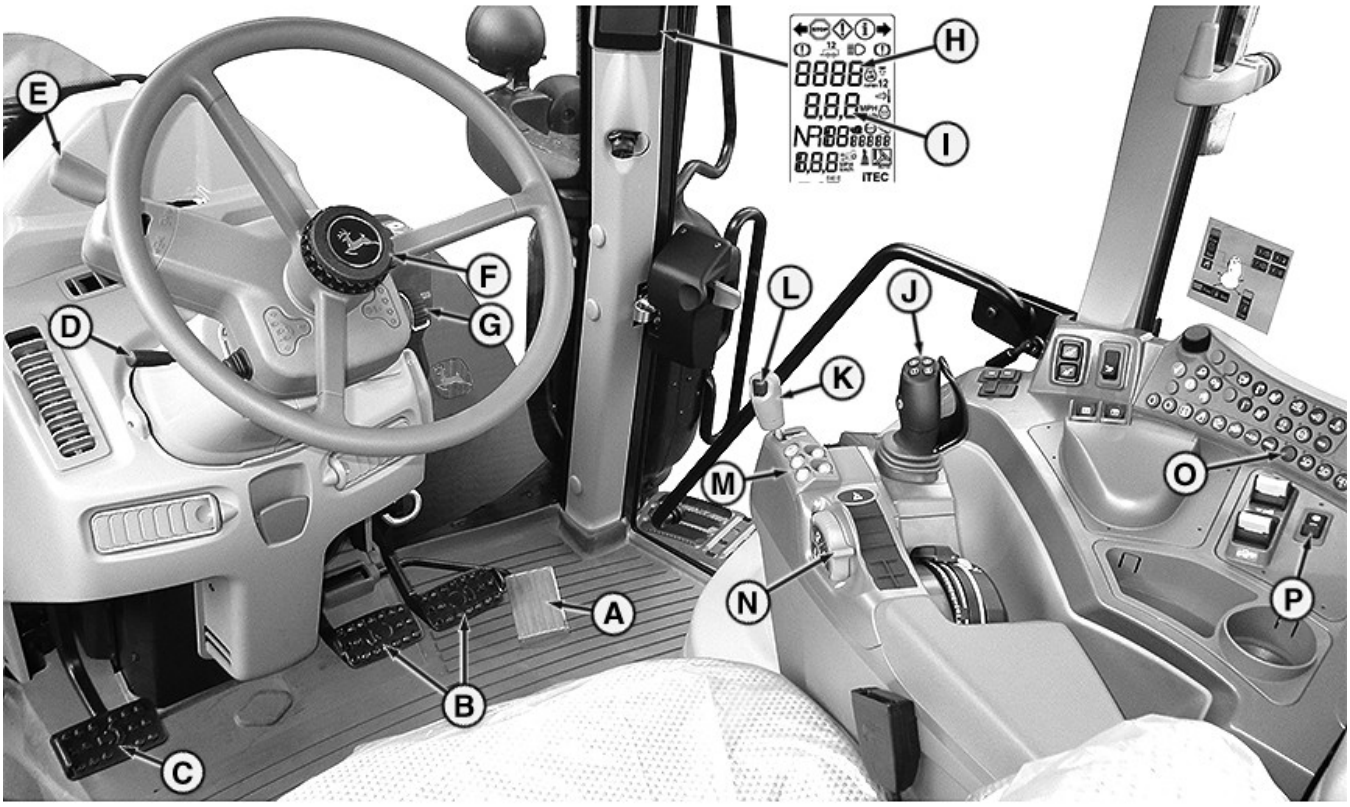
OULXA64,6M,0005368-A8-21DEC20



LX364099—UN—12NOV18

Контролна рачка за паркирна блокада

Контроли на возилото со CommandQuad™ PLUS пренос со CommandARM™



LX364096—UN—13NOV18

Контроли на возило – пренос CommandQuad™ PLUS со CommandARM™

A—Педала за контрола на брзината
B—Лева и десна сопирачка педала
C—Педала за квачило
D—Рачка за трепкачи
E—Рачка за возење во рикверц
F—Прекинувач за светла
G—Вклучување/исклучување на бришач
H—Брзина на моторот
I—Теренска брзина
J—Џојстик со копчиња за менување брзини и копче за менување на насока на движење
K—Рачка за менување
L—Тркалце за брзина за максимална брзина
M—Единица на редукторски менувач
N—Рачна гас
O—Вклучување/исклучување на трепкачи за опасност
P—Одбирање на почетна брзина

Q—Контролна рачка за паркирна блокада

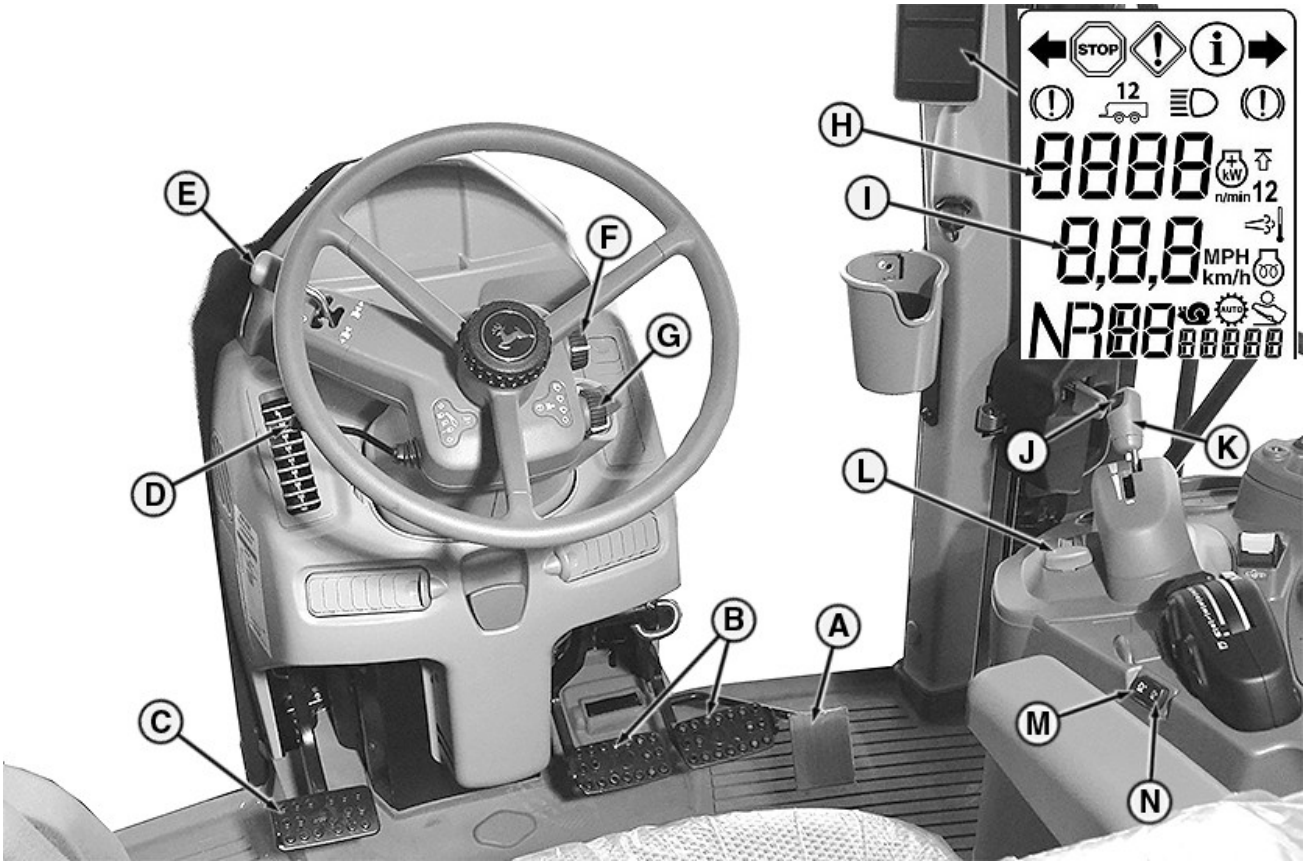
OULXA64,6M,0005369-A8-21DEC20



LX364099—UN—12NOV18

Рачка за паркирна блокада

Контроли на возило со пренос AutoPowr™ без CommandARM™



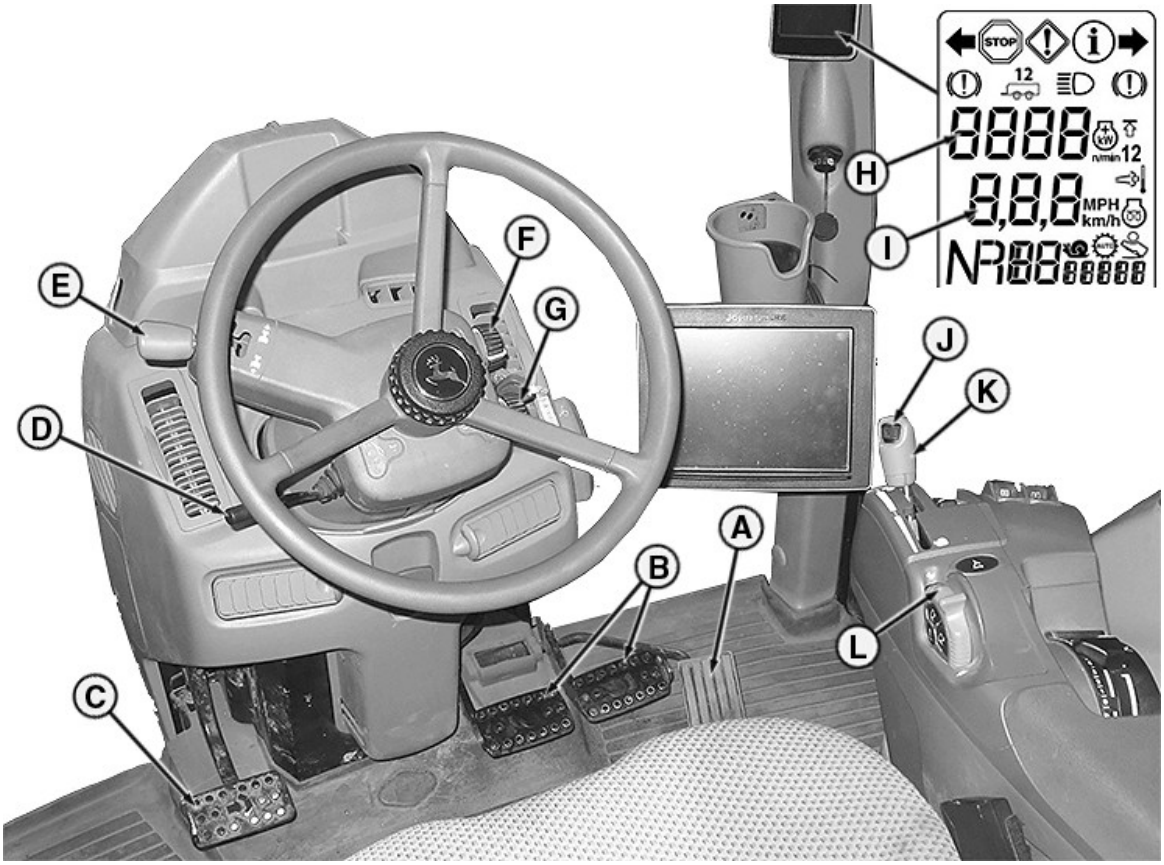
LX364630—UN—24FEB20

Контроли на возилото со AutoPowr™ пренос

A—Педала за контрола на брзината
B—Лева и десна сопирачка педала
C—Педала за квачило
D—Рачка за трепкачи
E—Рачка за возење во рикверц
F—Прекинувач за светла
G—Вклучување/исклучување на бришач
H—Брзина на моторот
I—Теренска брзина
J—Тркалце за брзина за максимална брзина
K—Рачка за контрола на брзината
L—Рачна гас
M—Поставена моторна брзина 1, вклучување/исклучување
N—Поставена моторна брзина 2, вклучување/исклучување

OULXA64,SP,00057B3-A8-23NOV20

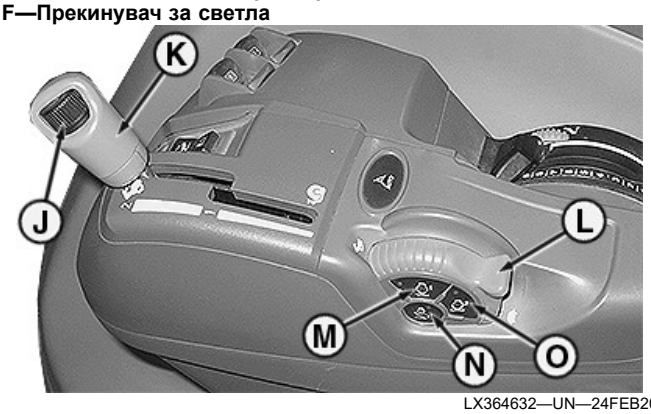
Контроли на возило со пренос AutoPowr™ со CommandARM™



LX364631—UN—24FEB20

Контроли на возилото со AutoPowr™ пренос

A—Педала за контрола на брзината
B—Лева и десна сопирачка педала
C—Педала за квачило
D—Рачка за трепкачи
E—Рачка за возење во рикверц
F—Прекинувач за светла
G—Вклучување/исклучување на бришач
H—Брзина на моторот
I—Теренска брзина
J—Тркалце за брзина за максимална брзина
K—Рачка за контрола на брзината
L—Рачна гас



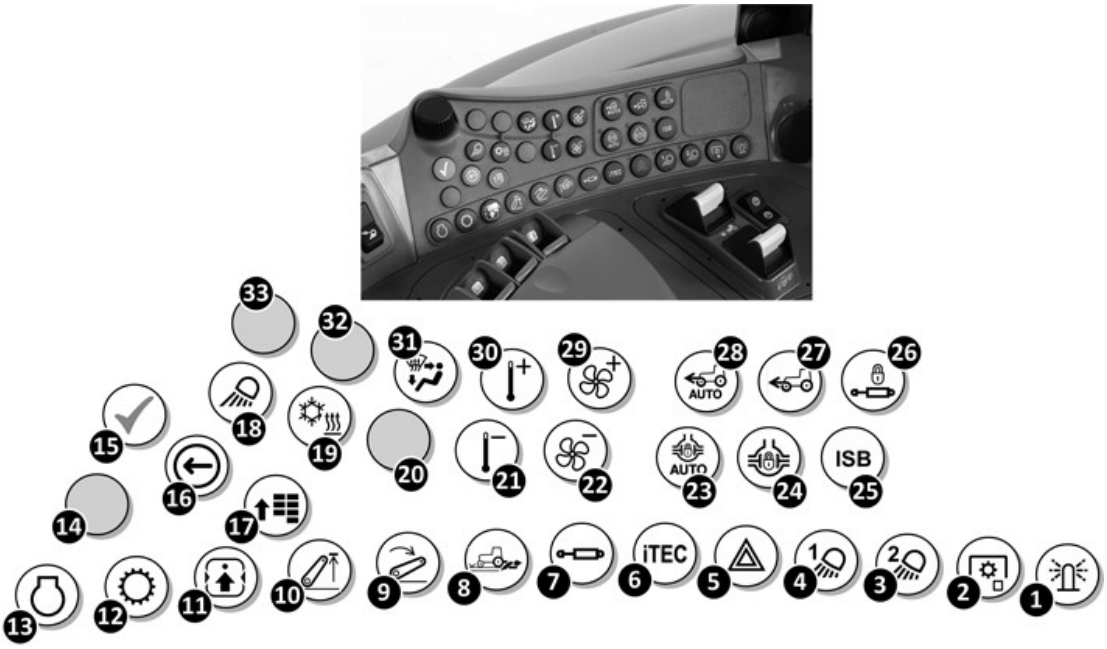
LX364632—UN—24FEB20

Контроли на рачката за гас

J—Тркалце за брзина за максимална брзина
K—Рачка за контрола на брзината
L—Рачна гас
M—Поставена моторна брзина 1, вклучување/исклучување
N—Педала за контрола на брзината, зачувување/бришење на брзина
O—Поставена моторна брзина 2, вклучување/исклучување

OULXA64,SP,00057B4-A8-23NOV20

Контроли на странична конзола, преглед



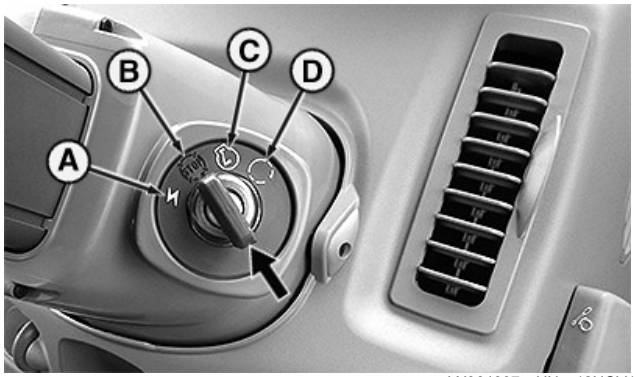
LX315198—UN—26FEB19

1—Вклучување/исклучување на ротационо светло
2—Задно PTO, активирање на далечинска контрола
3—Работни светла, кориснички поставки 2
4—Работни светла, кориснички поставки 1
5—Вклучување/исклучување на трепкачи за опасност
6—iTEC™ Basic, поставки
7—Селективни контролни вентили, поставки
8—Контрола на спрегата, поставки
9—Спрега, стапка на спуштање
10—Спрега, граница на подигање
11—Напредни поставки
12—Поставки за пренос
13—Поставки за моторот
14—Нема функција
15—Копче за потврда
16—Копче за назад
17—Пристап до главното мени
18—Предни работни светла
19—Автоматско нагодување за одмрзнување/против замаглување
20—Нема функција
21—Намалување на температурата
22—Намалување на брзината на вентилаторот
23—Автоматско менување на диференцијална блокада
24—Рачно менување на диференцијална блокада
25—Активирање на ISB
26—Активирање на транспортна блокада (за средишно монтирани SCV-а)
27—Рачно вклучување/исклучување на погон на предни тркала
28—Автоматско вклучување/исклучување на погон на предни тркала
29—Зголемување на брзината на вентилаторот
30—Зголемување на температурата
31—Изберете воздушно струење
32—Нема функција
33—Нема функција

OULXA64,6M,0005366-A8-08DEC20

Контактниот клуч

ВАЖНО: Пред да го напуштите тракторот, потврдно проверете дека контактниот клуч е во СТОП позиција (B). Ако контактниот клуч *не* е на позицијата STOP, акумулаторот може да се испразни.



LX364097—UN—12NOV18

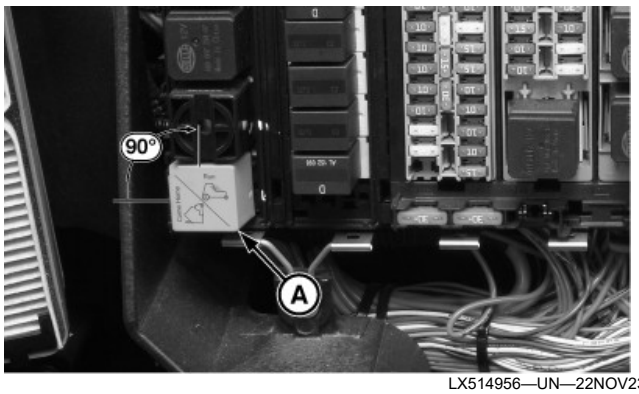
Контактен клуч, позиции

Положба		Потрошувач	Извор кој снабдува
A	ACC	Возачко седиште Приклучница за напојување / запалка за цигари од 12 V Радио[a]	Акумулатор
B	СТОП	ИСКЛУЧЕНО струјно коло на електрична плочка Моторот ИСКЛУЧЕН	—
C	IGN	ВКЛУЧЕНО струјно коло на електрична плочка Моторот ИСКЛУЧЕН	Акумулатор
	РАБОТИ	ВКЛУЧЕНО струјно коло на електрична плочка Моторот работи Акумулаторот се полни	Алтернатор
D	СТАРТ	ВКЛУЧЕНО струјно коло на електрична плочка ИСКЛУЧЕНА позицијата за потрошувачите на ACC Анлансерот е активен и моторот е стартуван	Акумулатор

[a] *Ако постои*

OULXA64,6M,000536A-A8-09SEP20

Режим "Come Home“ (врати се дома)



LX514956—UN—22NOV23

Конектор завртен 90° во насока на стрелките на часовникот

A—Конектор

Ако постои електрична грешка во преносот, тракторот веројатно се уште може да се вози во режимот на работа дојди-дома.

За да го направите ова, запрете го моторот, извлечете го конекторот (A), завртете го 90° во насока на стрелките на часовникот и повторно ставете го како што е прикажано. Потоа повторно стартувајте го моторот.

Видете и осигурувачи и релеи (LCS) и (FRM) во делот 220B.

Во режимот Врати се дома, тракторот работи поинаку, во зависност од преносот. Видете ги следниве описи:

- Пренос PowrQuad™ PLUS, режим Врати се дома – дел 50F
- Пренос AutoQuad™ PLUS, режим Врати се дома – дел 50G
- Пренос CommandQuad™ PLUS, режим Врати се дома – дел 50H
- Пренос AutoPowr™/IVT™, режим Врати се дома – дел 50J

OULXA64,SP,IVT,000586B-A8-22SEP23

Имобилизатор



RXA0108294—UN—24JUN10

A—Клуч со чип и предавател за комуникација со имобилизаторот
B—Обичен клуч без дополнителна функција

Трактор со блокада на мотор може да работи само со специјалниот клуч (A) во кого има интегриран чип со валиден код за активација. Обичните клучеви (B) или клучевите кои имаат непознат код за блокадата на моторот не можат да се користат. Моторот ќе стартува, но автоматски повторно ќе изгасне после краток временски период. Дополнителни обиди ќе предизвикаат вртење на моторот на тракторот, но не и запалување.

После случајно стартување со неправилен клуч: Ставете го валидниот клуч во отворот на контактниот клуч и дајте контакт. **НЕ СТАРТУВАЈТЕ**. Почекајте најмалку 3 секунди и потоа стартувајте го моторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Клучевите за имобилизаторот (A) може да се препознаат по тоа што се малку подебели од вообичаените клучеви (B). Клучевите за имобилизаторот работат само кај трактори за кои се програмирани.

Фабрички се доставуваат два клуча за трактори со имобилизатор. Може да се набават до три дополнителни клуча преку вообичаените канали за резервни делови.

ВАЖНО: Во случај да го изгубите клучот, веднаш контактирајте го трговецот на John Deere или друг сервисен центар. Тие можат да го деактивираат изгубениот клуч преку соодветно програмирање на имобилизаторот. Ова спречува неовластено работење со тракторот од страна на потенцијалниот пронаоѓач на клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: За да се осигура непрекината продуктивност на тракторот, се препорачува да се заменат изгубените клучеви што е можно поскоро.

OULXA64,000536C-A8-16JUL25

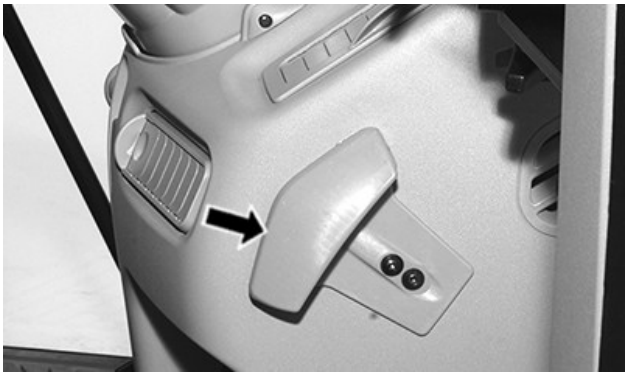
Систем на секундарна сопирачка

ВНИМАНИЕ: Системот на секундарната сопирачка не може и НЕ смее да се употребува наместо паркирната сопирачка.

Кога сопирате со системот на секундарната сопирачка, се активираат следниве сопирачки на приколка:

- **Воздушна сопирачка на приколка[2]**
- **Сопирачка на приколка со дупла хидраулична линија[2]**

Ефектот на сопирање со сопирачките на приколката може да биде помал отколку при сопирање со работните сопирачки.



LX364098—UN—14NOV18

Во случај на дефект на работните сопирачки, може да се употреби системот за секундарните сопирачки за да го запрете тракторот. Повлечете ја рачката нагоре за да добиете ефект на сопирање.

ВНИМАНИЕ: Паркирната блокада треба да се активира при паркирање на тракторот. Следниве сопирачки на приколката се активирани:

- **Воздушна сопирачка на приколка[2]**
- **Сопирачка на приколка со дупла хидраулична линија[2]**

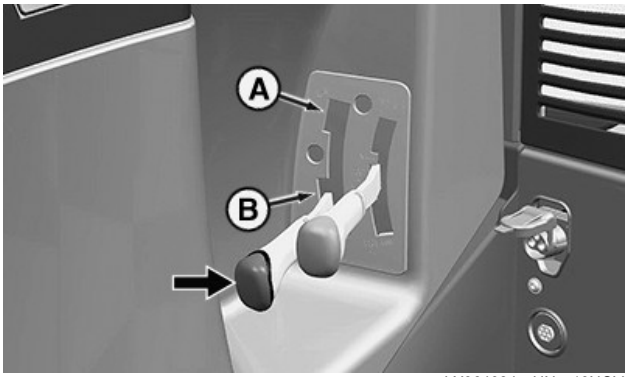
OULXA64,6M,000536D-A8-09SEP20

Полжавест механизам - контроли

ВАЖНО: Не го користете преносот за ползење кога работите со приклучни уреди кои навлегуваат во почвата и бараат висока влечна сила.

Никогаш не го користете полжавестиот пренос за опсегот D или над тој опсег. Користењето на полжавестиот пренос во било кој од овие услови може да доведат до механички дефекти.

[2] *Ако постои*



LX364084—UN—13NOV18

Механизам за ползење само кај преносите PowrQuad™ и AutoQuad™ PLUS

A—Брзина на ползење
B—Голема брзина

За повеќе информации, видете го делот 50D.

OULXA64,6M,000536E-A8-09SEP20

PTO - контроли



LX364100—UN—12NOV18

Кабина без CommandARM™

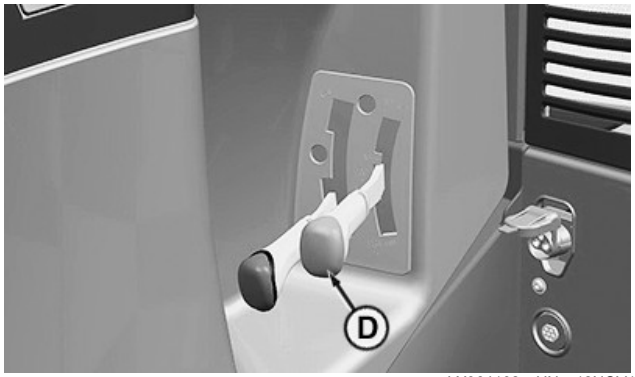


LX364101—UN—12NOV18

Кабина со CommandARM™

A—Прекинувач за предно PTO
B—Прекинувач за задно PTO
C—Копче Режим за далечинска контрола[3]

[3] *Ако постои*



LX364102—UN—12NOV18

Кабина без CommandARM™

D—Рачка за брзина на PTO



LX364448—UN—27SEP19

Копче за далечинска контрола, верзија 1



LX364103—UN—13NOV18

Копче за далечинска контрола, верзија 2

E—Копче Далечинска контрола[3]

За повеќе информации, видете:

- Предно PTO во делот 60B
- Задно PTO во делот 60C

OULXA64,6M,000536F-A8-08MAY23

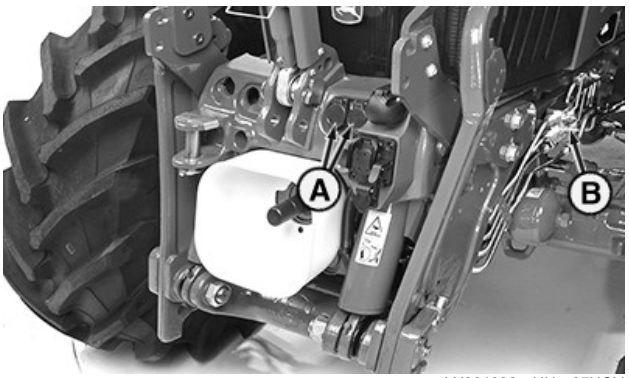
Економична предна спрега – контроли

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте опасност од згмечување со можни фатални последици.

Кога работите во областа кај предната спрега, може да се случат неочекувани движења, што може да доведе до сериозно згмечување.

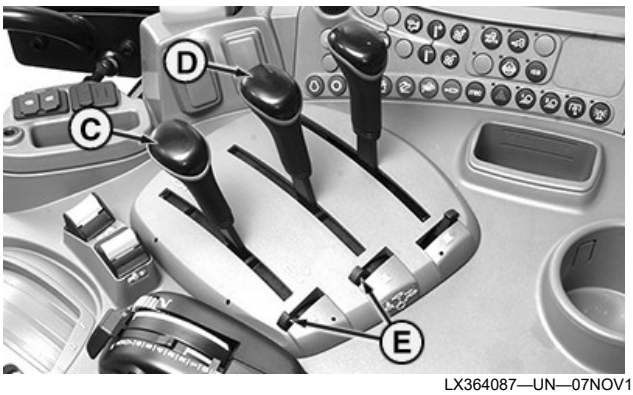
Секогаш прво спуштете го приклучниот уред и ослободете го притисокот од хидрауличниот систем пред било каква поправка или работа на одржување. Изгасете го моторот и обезбедете ја машината од несакано рестартирање.

Секогаш блокирајте ги непотребните контролни елементи за да не бидат ненамерно придвижени!



LX364086—UN—07NOV18

A—Спојки – селективен контролен вентил II
B—Предна спрега – вентил за исклучување



LX364087—UN—07NOV18

За кабини без CommandARM™, механички SCV



LX364088—UN—14NOV18

За кабини со CommandARM™, електронски SCV

C—Предна спрега (подигање/спуштање) – контрола преку SCV I
D—Спојки на предна спрега – контрола преку SCV II
E—Транспортна блокада/копче за заклучување, вклучување/исклучуавње на SCV-а

ВНИМАНИЕ: Кога возите на патиштата и секогаш кога контролните рачки се во неутрална положба и не се потребни, користете ја транспортната блокада (E) за да ги блокирате контролните рачки.

За повеќе информации, видете го делот 60D.

OULXA64,6M,0005370-A8-21DEC20

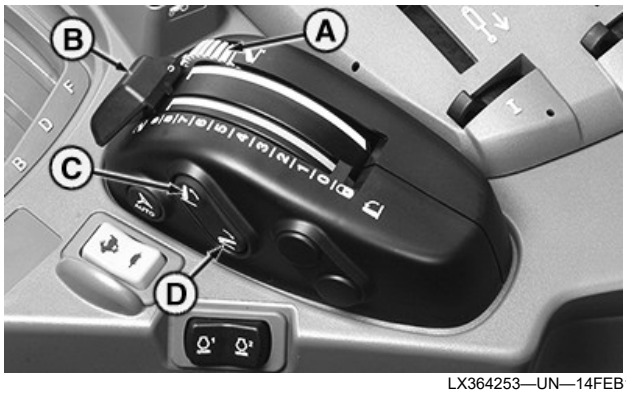
Задна спрега - Контроли

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте опасност од згмечување со можни фатални последици.

Кога работите во областа кај задната спрега, може да се случат неочекувани движења, што може да доведе до сериозно згмечување.

Пред поправка или одржување, секогаш прво спуштете го приклучниот уред и ослободете го притисокот од хидрауличниот систем пред било каква поправка или работа на одржување. Изгасете го моторот и обезбедете ја машината од несакано рестартирање.

Секогаш блокирајте ги непотребните контролни елементи за да не бидат ненамерно придвижени!



LX364253—UN—14FEB19

Кабина без CommandARM™

A—Контролно вртливо копче, нагодување на работната длабочина
B—Контролно вртливо копче, нагодување на длабочинска контрола (подигање/спуштање)
C—Копче, подигнување на спрега
D—Копче, спуштање на спрега

ВНИМАНИЕ: Секогаш вклучете ја блокадата/функцијата за амортизација на спрегата пред да го возите тракторот!

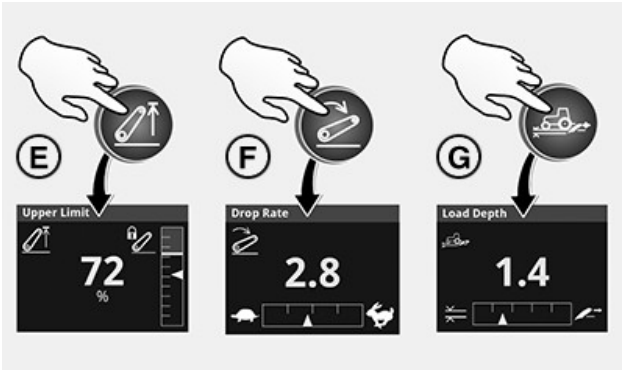
За да направите така, поместете го вртливото копче (B) над *0* додека не застане во делот за поставката за транспорт (симболот за блокада). Сега спрегата е блокирана.



LX364422—UN—28AUG19

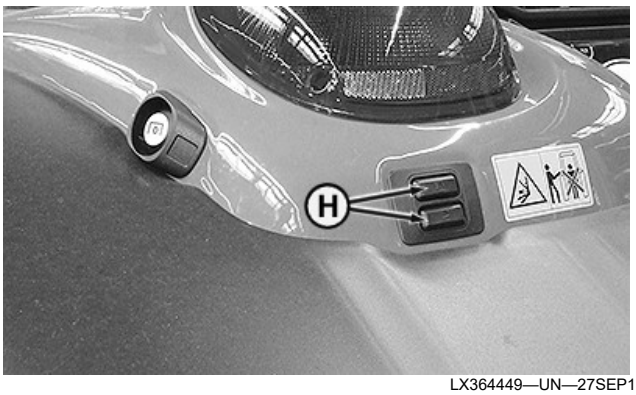
Кабина со CommandARM™

A—Контролно вртливо копче, нагодување на работната длабочина
B—Контролно вртливо копче, нагодување на длабочинска контрола (подигање/спуштање)
C—Копче, подигнување на спрега
D—Копче, спуштање на спрега



LX364254—UN—14FEB19

E—Копче, поставка за граница на подигање
F—Копче, поставка за брзина на спуштање
G—Копче, поставка за контрола на влечење/длабочина



LX364449—UN—27SEP19



LX364107—UN—25FEB19

H—Далечинска контрола, спрега (подигање/спуштање)

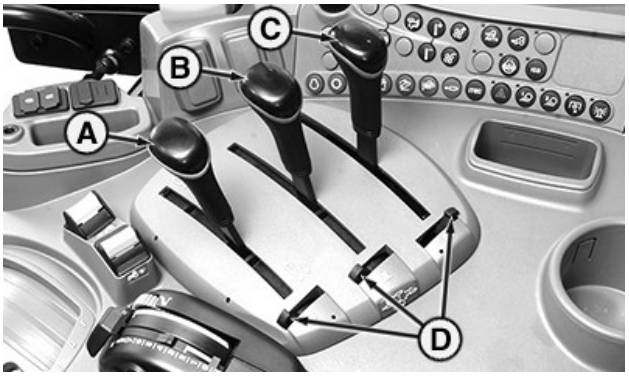
За повеќе информации, видете го делот 60B.

OULXA64,6M,0005371-A8-02DEC20

Механички селективни контролни вентили (SCV) – контроли

ВНИМАНИЕ: Секогаш блокирајте ги непотребните контролни елементи за да не бидат ненамерно придвижени!

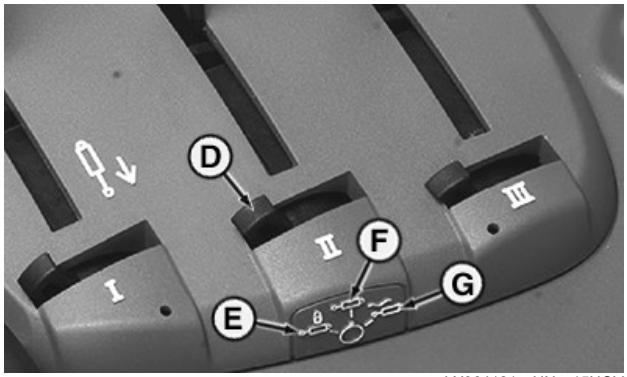
Контролна рачка за SCV од I до III



LX364120—UN—14NOV18

Прикажана е кабина без CommandARM™

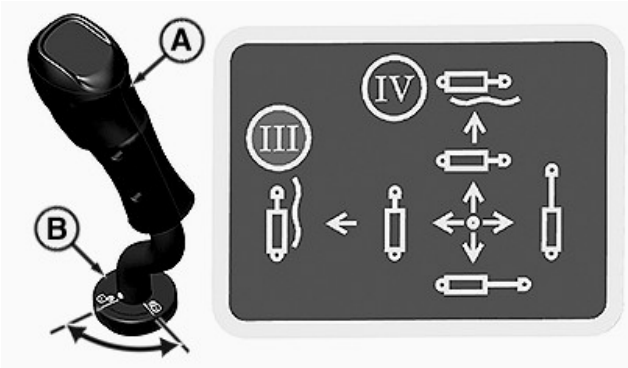
A—Контролна рачка за SCV I
B—Контролна рачка за SCV II
C—Контролна рачка за SCV III
D—Рачка за блокирање на контролните рачки



LX364121—UN—15NOV18

E—Блокада на контролна рачка во неутрална позиција (Блокада на транспорт)
F—Контролната рачка може да биде донесена во извлечена и вовлечена позиција
G—Контролната рачка може да биде донесена во извлечена и вовлечена позиција и блокирана во пловечка позиција

Џојстик за SCV III и IV (ако има во опремата)



LX364344—UN—26MAR19

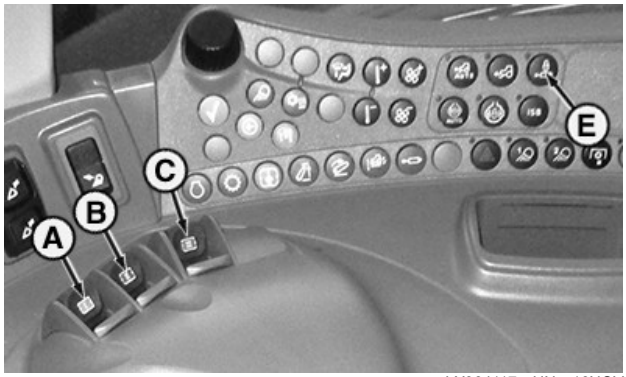
A—Џојстик
B—Блокирачки прстен (блокада за транспорт)

За повеќе информации, видете го делот 70A и 70B.

OULXA64,6M,0005372-A8-28JUN22

Електронски селективни контролни вентили (SCV) – контроли

ВНИМАНИЕ: Секогаш блокирајте ги непотребните контролни елементи за да не бидат ненамерно придвижени!



LX364117—UN—16NOV18

Кабина без CommandARM™



LX364118—UN—16NOV18

Кабина со CommandARM™

A—Контролна рачка за SCV I
B—Контролна рачка за SCV II
C—Контролна рачка за SCV III
D—Контролна рачка за SCV IV[4]
E—Копче за блокирање на контролната рачка за SCV



LX364119—UN—14NOV18

Далечинска контрола само за SCV III

F—Далечинска контрола само за SCV III (вовлекување/извлекување)[4]

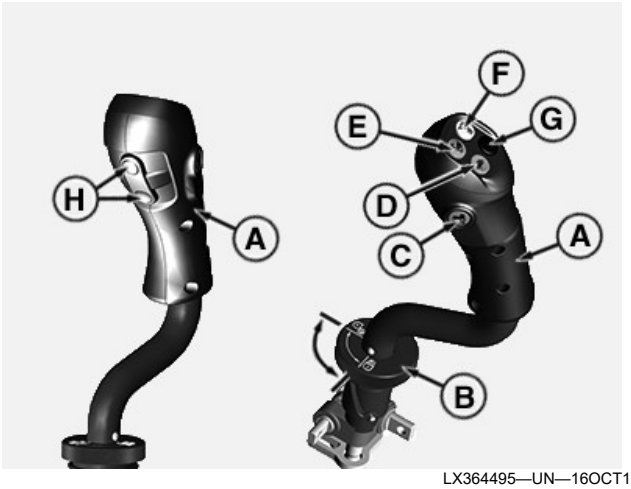
За повеќе информации, видете го делот 70A и 70B.

OULXA64,6M,0005373-A8-21DEC20

[4] *Ако постои*

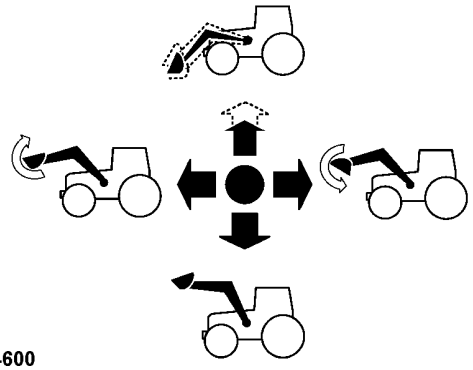
Механички џојстик (инсталиран фабрички)

ВНИМАНИЕ: Секогаш блокирајте ги непотребните контролни елементи за да не бидат ненамерно придвижени!



LX364495—UN—16OCT19

A—Џојстик
B—Блокирачки прстен (блокада за транспорт)
C—Копче, промена на насоката на движење
D—Копче на менувач, пониска брзина
E—Копче на менувач, повисока брзина
F—Копче за активирање на системот за суспензија на натоварувачот[5]
G—Копче за активирање на пренасочувачки вентил на приклучен уред (ако има во опремата)
H—Преклопник, дополнителен контролен вентил за вовлекување/издолжување[5]



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

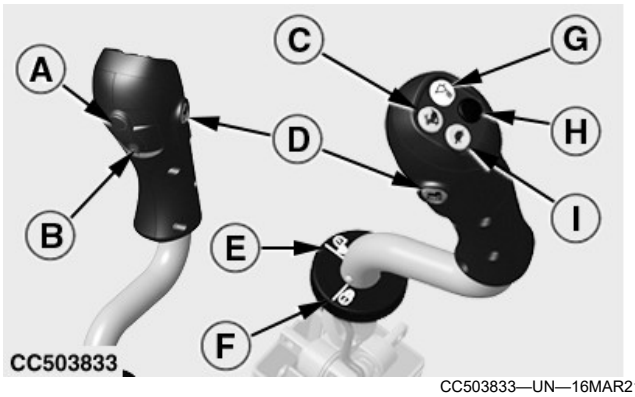
За повеќе информации, видете го делот 70D.

ВНИМАНИЕ: Секогаш блокирајте ги непотребните елементи за управување за да не бидат ненамерно придвижени!

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажан џојстикот е опремен со изборни контроли.

OULXA64,6M,0005374-A8-16AUG23

Механички џојстик (надграден), натоварувач од серијата R за тракторите од серијата 6M (MY20-)



CC503833—UN—16MAR21

A—3-та функција
B—Нема функција
C—Префрлање во поголема брзина
D—Назад
E—Положба за отклучување
F—Функција за блокирање
G—Систем за суспензија на натоварувачот
H—4-та функција
I—Префрлање во помала брзина

За повеќе информации, видете го делот 70D.

ВНИМАНИЕ: Секогаш блокирајте ги непотребните елементи за управување за да не бидат ненамерно придвижени!

oulxa64,1656419083539-A8-29JUN22

Електричен џојстик (верзија 1)

ВНИМАНИЕ: Опасност од фатални несреќи.

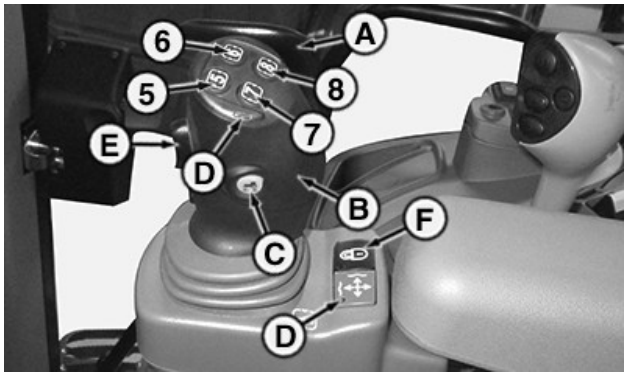
Грешките при работа можат да предизвикаат непредвидливи движење на приклучните уреди и на предниот натоварувач.

- **Секогаш работете внимателно и концентрирано.**
- **Забележете го статусот на пренасочувачките вентили.**
- **Не ракувајте го предниот натоварувач заедно со iTEC™.**
- **За работа со предниот натоварувач, секогаш активирајте режим на натоварувач“.**
- **Не ја користете позицијата со временска задршка додека работи предниот натоварувач.**
- **Кога возите на пат и доколку не е потребен џојстикот, блокирајте го џојстикот со копчето за блокирање (F). Копчето (F) засветува кога џојстикот е блокиран.**

[5] Ако постои

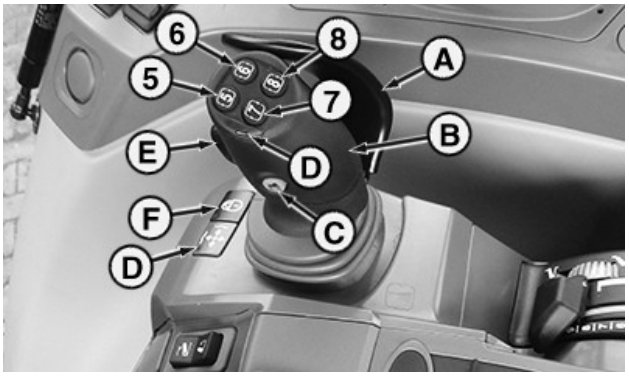
ВАЖНО: Ако се активни стандардни поставки кои се различни од фабричките поставки, се прикажува порака откако ќе се вклучи дисплејот (позиција IGN). Пораката бара од возачот да се запознае со тековните поставки. Функциите се достапни само по потврдување на пораката. Видете Поставување на контролите во делот 30A.

За меморирање на поставки со кои се опфатени приклучните уреди ISOBUS, осигурете се дека го следите прирачникот за работа на приклучниот уред.



LX364108—UN—21FEB19

Џојстик на десен наслон за рака



LX364109—UN—14NOV18

Џојстик на CommandARM™

5—Копче на менувач, менување во повисоки (стандардно назначување)
6—Копче за активирање на системот за суспензија на натоварувачот (стандардно назначување)[6]
7—Копче на менувач, менување во пониско (стандардно назначување)
8—Копче за пренасочувачки вентил 2 (стандардно назначување)[6]
A—Рачна клапна, активирање на џојстикот
B—Џојстик
C—Копче за промена на насоката на движење
D—Индикациско светло, активен џојстик
E—Активирачки прекинувач, подигање/спуштање (стандардно назначување)
F—Копче за блокирање, вклучување/исклучување на џојстикот

Кај трактори со електрично придвижуван џојстик, копчињата од (5) до (8), (C) и преклопникот (E) може да бидат активирани или исклучени.

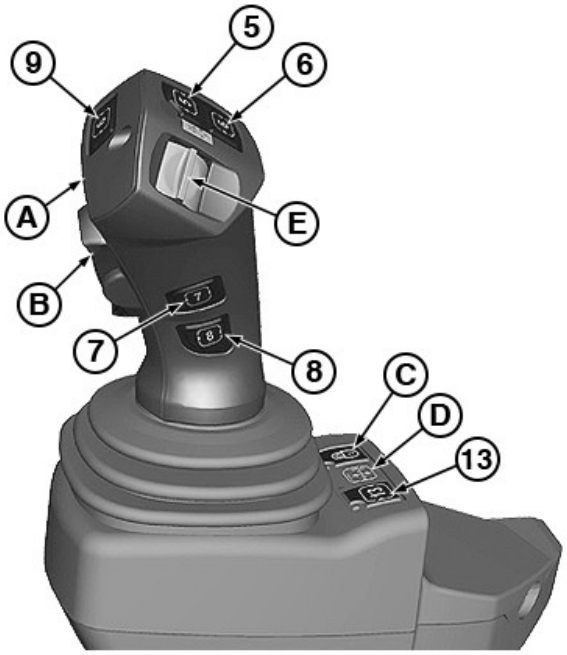
За повеќе информации, видете го делот 70D.

ВНИМАНИЕ: Секогаш блокирајте ги непотребните елементи за управување за да не бидат ненамерно придвижени!

OULXA64,6M,0005375-A8-21APR23

Електричен џојстик (верзија 2)

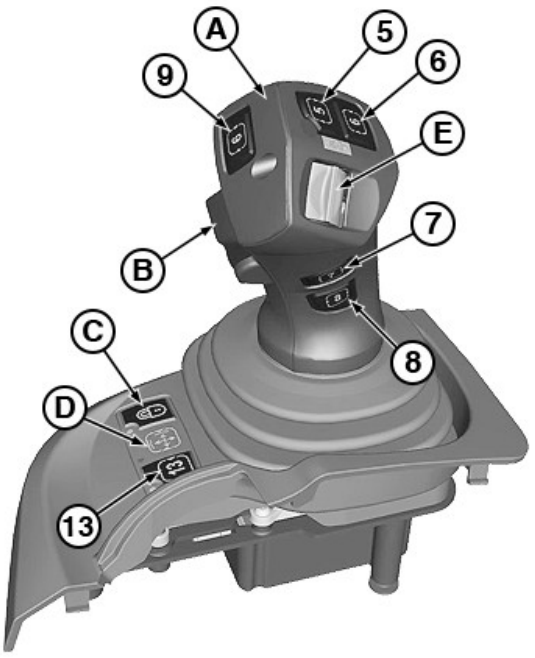
ВНИМАНИЕ: Ризик од повреда поради ненадејни движења и несреќи ако се користи преден натоварувач со iTEC™ во исто време. Непредвидливите движења може да доведат до фатални несреќи.



LX373058—UN—28APR21

Електричен џојстик на десен наслон за рака

[6] *Само европско издание*



LX373059—UN—28APR21

Електричен џојстик на CommandARM™

5—Копче за менување брзини, менување нагоре
6—Копче за менување брзини, менување во помала брзина
7—Копче за пренасочувачки вентил 1
8—Копче за пренасочувачки вентил 2
9—Се користи само за режимот за овозможување откако ќе се прикаже порака за грешка
13—Копче за активирање на системот за суспензија на натоварувачот
A—Џојстик
B—Преклопник за подигнување/спуштање
C—Копче за блокирање, ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на џојстикот
D—Индикациско светло, овозможен џојстик
E—Активирачки прекинувач за промена на насоката на движење

Кај трактори со електрично придвижуван џојстик, копчињата од (5) до (9), (13) и преклопникот (B) може да бидат активирани или исклучени.

Префрлајте го опсегот со поставени точки со помош на копчето (8).

За повеќе информации, видете го делот 70D.

⚠ ВНИМАНИЕ: Секогаш блокирајте ги непотребните елементи за управување за да не бидат ненамерно придвижени!

oulxa64,1656074883674-A8-27JUL22

Погон на предни тркала - контроли



LX364111—UN—14NOV18

A—Копче со индикациско светло за автоматско активирање или деактивирање на погонот на предни тркала
B—Копче со индикациско светло за рачно активирање или деактивирање на погонот на предни тркала

За повеќе информации, видете во делот 50A.

OULXA64,6M,0005376-A8-09SEP20

Диференцијална блокада - контроли



LX364112—UN—14NOV18

A—Копче со индикациско светло за автоматско вклучување или исклучување на диференцијална блокада
B—Копче со индикациско светло за рачно вклучување или исклучување на диференцијална блокада

За повеќе информации, видете во делот 50B.

OULXA64,6M,0005377-A8-09SEP20

iTEC™ Basic — интелигентна контрола за вкупната опрема - контроли

⚠ ВНИМАНИЕ: За да избегнете ненадејни движења и можни несреќи, никогаш не ракувајте со iTEC™ во комбинација со предниот натоварувач.



LX364113—UN—14NOV18

A—Копче iTEC™

За повеќе информации, види го делот 40A.

OULXA64,6M,0005378-A8-21APR23

AutoTrac™ – контроли



LX364114—UN—14NOV18

AutoTrac™ - без CommandARM™



LX364423—UN—28AUG19

AutoTrac™ - со CommandARM™

A—Копче за обнова на AutoTrac™

Копчето за обнова (A) го активира AutoTrac™ системот за управување.

ЗАБЕЛЕШКА: За да го користите AutoTrac™ системот за управување, потребна е дополнителната опрема:

- *StarFire™*
- *Активирање на GreenStar™*

За повеќе информации, видете во прирачникот за работа на системот за управување AutoTrac™.

OULXA64,6M,0005379-A8-02MAY23

Копче ISOBUS (ISB)

ВАЖНО: Пред користење на ISOBUS кај приклучните уреди, проверете дали сигналот од ISOBUS копчето може да се користи од страна на приклучниот уред.

Притиснете го копчето (A) за да го ставите ISOBUS приклучниот уред во безбедна работна состојба наведена од производителот.



LX372934—UN—08DEC20

A—Копче ISOBUS (ISB)

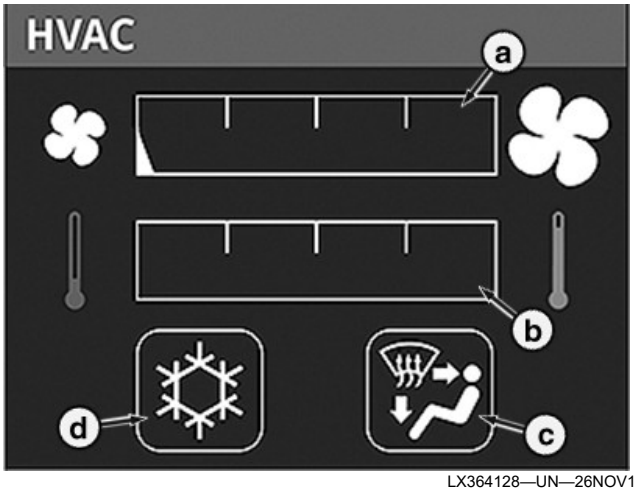
OULXA64,SP,000596E-A8-07DEC20

Систем за греење, вентилација и климатизација – контроли



LX364116—UN—26NOV18

A—Контролни копчиња +/- за вентилаторот
B—Копчиња +/- за контрола на температурата
C—Копче за распределба на воздушно струење
D—Копче за вклучување/исклучување на системот за климатизација



LX364128—UN—26NOV18

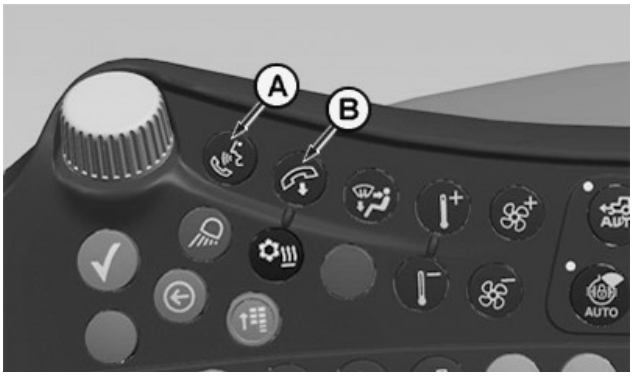
Дисплеј

a—Индикатор за контрола на вентилаторот
b—Индикатор за контрола на температурата
c—Индикатор за распределба на воздушно струење
d—Индикатор за климатизација

За повеќе информации, видите во делот 90F.

OULXA64,6M,000537A-A8-21DEC20

Радио A - Дополнителни контроли на телефонот



LX514735—UN—29JUN21

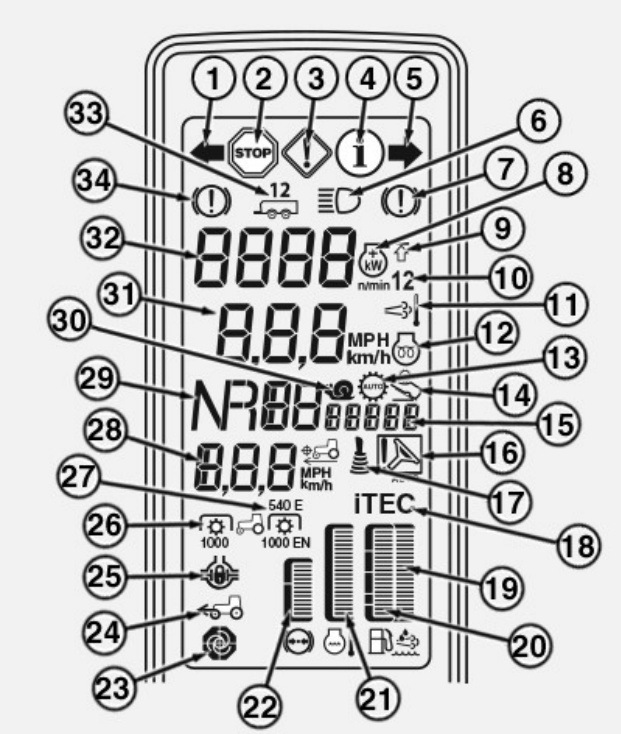
A—Копче Притисни-за-да-зборуваш/прифати повик
B—Копче Заврши повик

За повеќе информации, погледнете го прирачникот за работа на соодветното радио.

OULXA64,SP,0005DFE-A8-21APR23

Дисплеј на аголен столб

Дисплеј на аголен столб



LX364229—UN—25JAN19

1 - Индикатор за лев трепкач

2 - Индикатор за СТОП - трепка кога ќе се појави сериозен дефект. ВЕДНАШ исклучете го моторот. Прегледајте ја пораката за грешка на информативниот дисплеј и отстранете ја причината.

3 - Индикатор за ВНИМАНИЕ - трепка кога ќе се појави дефект. Прегледајте ја пораката за грешка на информативниот дисплеј и отстранете ја причината.

4 - Индикатор ИНФОРМАЦИИ - светнува, на пример кога има дефект во електрична компонента поврзана со хидрауличниот систем, преносот или друго. Прегледајте ја пораката за грешка на дисплејот и отстранете ја причината. Доколку е потребно, обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.

5 - Индикатор за десен трепкач

6 - Долги предни светла

7 - Предупредувачко светло, систем за сопирање:

- Се запалува кога ќе дојде до дефект во системот за сопирање. Имајте предвид на следново:

- Паркирајте го возилото на рамна подлога и превземете мерки на претпазливост за да спречите возилото да се стркала настрана со поставување на клоцни.
- Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.
- Ако е можно, отклонете ја причината. Во спротивно, обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар.

8 - Интелегентно управување со моќноста (IPM) - светнува кога е активно.[1]

9 - Максимална брзина на моторот (ограничување на максималната брзина на моторот) - Се пали кога е активен.

10 - Поставка за брзина на мотор **1** или **2** - Се пали соодветната цифра кога е активна.

11 - Прочистување на издувниот филтер - Се пали кога е активно.

12 - Индикациско светло за предгреач – светнува кога контактниот клуч е поставен на првата позиција надесно IGN. Не го стартувајте моторот пред да се изгасне светлото.

13 - Автоматско префрлање на менувачот - Се пали кога е активно.

14 - Режим на педалата за контрола на брзината[2] - светнува кога е активно.

15 - Индикатор за опсег и брзина[3]

16 - Индикатор за неисправност на управувањето – се појавува кога е активен AutoTrac™. Светнува црвено секогаш кога се јавува сериозен дефект во системот за управување. Имајте предвид на следново:

- Доведете го возилото веднаш во мирување.
- Паркирајте го возилото на рамна подлога и превземете мерки на претпазливост за да спречите возилото да се стркала настрана со поставување на клоцни.
- Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.
- Ако е можно, отклонете ја причината. Во спротивно, обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар.

17 - ISO Aux функција - Се пали кога контролата за ISOBUS е активна.

18 - Светло за индикација на iTEC™ - Се пали кога е активно.

19 - Мерач на ниво, DEF

20 - Мерач на ниво, гориво

21 - Температурата на разладното средство

22 - Мерач на ниво, воздушен притисок на пневматската сопирачка за приколка

23 - Не се користи

24 - Погон на предни тркала – светнува кога е активно.

[1] Не за сите модели
[2] Само со преносот: AutoPower™/IVT™
[3] Не за пренос: AutoPower™/IVT™

25 - Диференцијална блокада – светнува кога е активно.

26 - Предно PTO – ги означува активирањето на предното PTO и режимот на PTO.

27 - Задно PTO – ги означува активирањето на задното PTO и режимот на PTO.

28 - Максимална брзина нанапред во mph или km/h – светнува кога е активна.

29 - Насока на движење, опсег и брзина – светнува кога се активирани насоката на движење (N/F/R), опсегот и брзината.

30 - Режим на ползење[4] - светнува кога е активно.

31 - Брзиномер – теренска брзина во mph или km/h

32 - Броило на вртежи, брзина на моторот

33 - Предупредувачко светло за приколка – трепка кога се закачени една или две приколки и кога се вклучени трепкачите при вртење или предупредувачките светла за опасност.

34 - Предупредувачко светло, систем за сопирање:

- Свети црвено, сѐ додека воздушните сопирачки на приколката го достигнат работниот притисок.

- Свети црвено ако се јави сериозен дефект во системот за сопирање. Имајте предвид на следново:

- Доведете го возилото веднаш во мирување.
- Паркирајте го возилото на рамна подлога и превземете мерки на претпазливост за да спречите возилото да се стркала настрана со поставување на клоцни.
- Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.
- Ако е можно, отклонете ја причината. Во спротивно, обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар.

- Се пали црвено кога не може да се активира паркирната блокада. Имајте предвид на следново:

- Паркирајте го возилото на рамна подлога и превземете мерки на претпазливост за да спречите возилото да се стркала настрана со поставување на клоцни.
- Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.
- Ако е можно, отклонете ја причината. Во спротивно, обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар.

Проверете ги контролните светла:

- Како што ќе се запали моторот, сите светла (икони) треба да светат приближно околу 1 секунда. Ако тоа не се случи, можеби причината е неисправна LED диода или прегорен осигурувач. Заменете го делот.
- Завртете го контактниот клуч во првата позиција десно IGN и сите светла (икони) ќе светат околу 1 секунда. Ако тоа не се случи, можеби причината е неисправна LED диода или прегорен осигурувач. Заменете го делот.

ЗАБЕЛЕШКА: Светнуваат само оние икони за кои има достапни функции.

OULXA64,6M,0005583-A8-16JUL25

Предупредувачки индикатори



RXA0109847—UN—20AUG10

A—СТОП светло
B—Светло за ВНИМАНИЕ:
C—Светло за ИНФОРМАЦИИ

ЗАБЕЛЕШКА: Сите предупредувачки светла за СТОП, ВНИМАНИЕ и ИНФОРМАЦИИ се придружени со порака, дијагностички код за грешка, и/или опис за дефектот на информативниот дисплеј.

Звучните аларми (кратки или со постојан звучен сигнал) ги поддржуваат предупредувачките светла и/или пораки на информативниот дисплеј.

Видете и Предупредувачки индикатори за стоп, внимание и информации и Безбедносни предупредувања во делот 300B.

Предупредувачки индикатори:

A – СТОП: Светлото трепка и се огласува непрекинат предупредувачки звучен сигнал. Сериозна неисправност, потребно е итно внимание или ќе дојде до оштетување на тракторот.

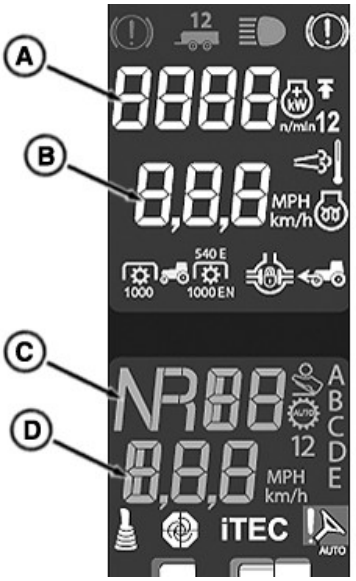
B - ВНИМАНИЕ:
Светлото трепка и предупредувачкиот звучен сигнал се огласува пет пати, што посочува проблем со перформансите или неисправност што треба да се отстрани што е можно побрзо.

C - ИНФОРМАЦИИ:
светлото постојано свети и алармот ѕвони 2 секунди, што покажува дека има некаква грешка.

OULXA64,6M,0005584-A8-16JUL25

[4] *Не со преноси: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ и CommandQuad PLUS*

Дигитални индикатори – Бројач на вртежи, теренска брзина, пренос, и поставена брзина



RXA0154166—UN—06OCT16

A – бројач на вртежи: Ја прикажува брзината на моторот. Ако се прикажува “- - - ”, не се добива сигнал за брзина.

B – Брзинометар: Прикажува брзина на движење или во милји на саат или во километри на саат, зависно од одбраните работни единици (САД или метрички).

Ако е прикажано "- - - -", нема примено сигнал за брзина.

C – Информации за преносот: Покажува дали преносот е во неутрална положба – N, возење напред – F, назад – R, или паркирање – P.

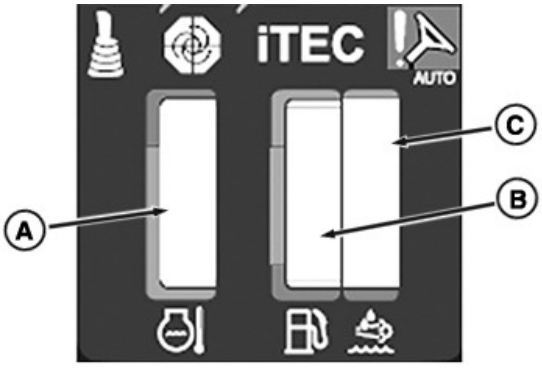
Ако нема сигнал за брзина на менувачот, ништо не се прикажува.

Ги прикажува опсезите на брзините 1 или 2 и поставките за брзините (не со следните преноси: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ и CommandQuad PLUS).

D – Индикатор за поставена брзина: Покажува која брзина е поставена користејќи го прилагодувачот за поставување брзина.

OULXA64,6M,0005585-A8-24NOV20

Мерачи-Температура на разладното средство, ниво на DEF и нивото на гориво



RXA0154167—UN—28SEP16

A – мерач на температурата на разладно средство: Дисплејот го претставува опсегот на температура помеѓу 40°C (104°F) и 120°C (248°F). Сите сегменти се исклучени кога температурата на разладното средство е под 40°C (104°F). Сите сегменти се осветлени кога температурата е над 120° C (248° F).

B – Ниво на гориво на монитор: Секој прикажан сегмент значи 5% од капацитетот. Кога резервоарот за гориво е полн, сите сегменти се осветлени. Ако е свети само најнискиот сегмент, останува гориво само приближно 5%. Ако се прикажат помалку од два сегменти, се огласува сигнал и црвената зона почнува да трепка.

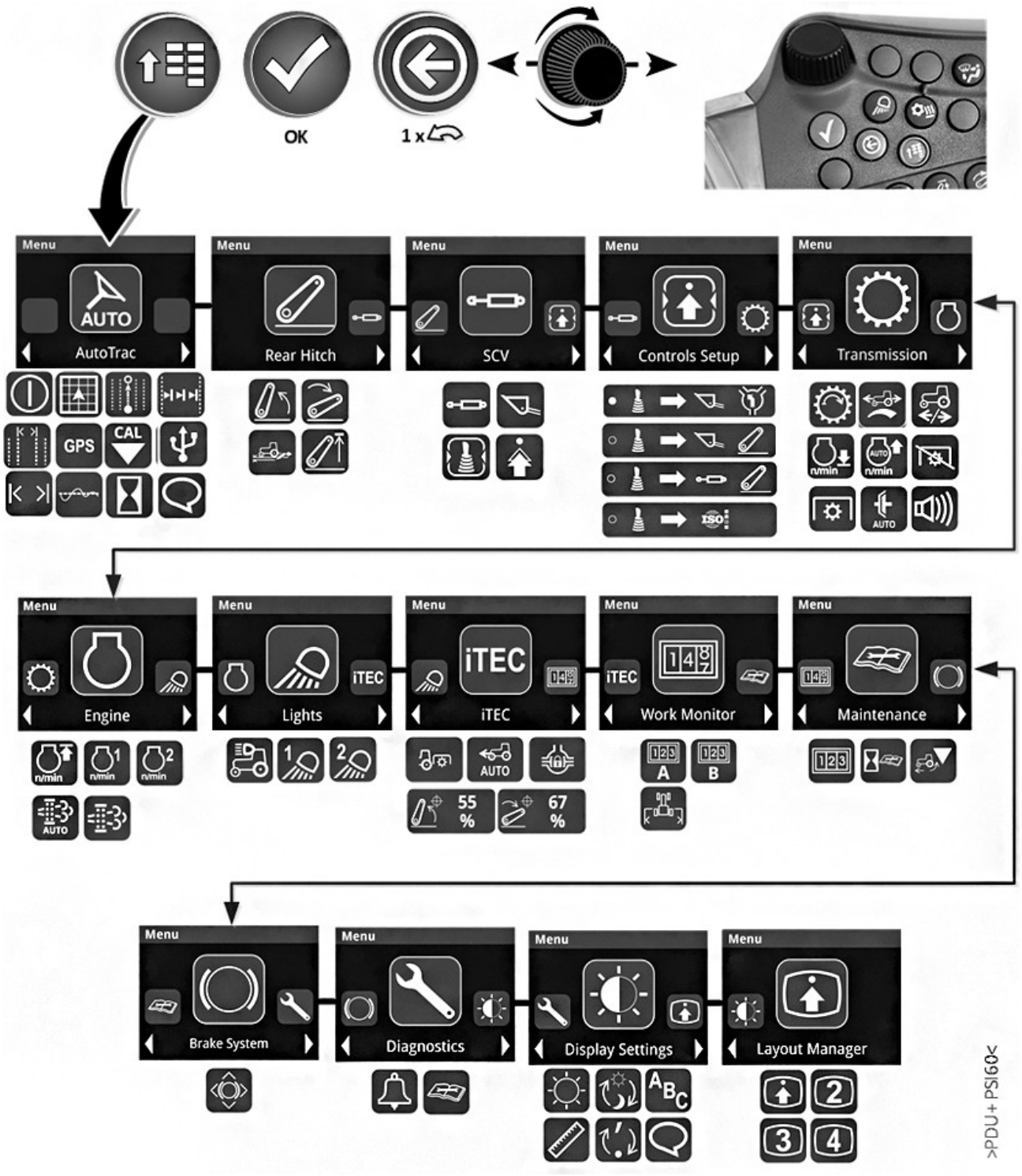
C – Дисплеј за ниво на DEF течноста (ако е опремено): Секој прикажан сегмент значи 5% од капацитетот. Кога резервоарот за DEF е полн, сите сегменти се осветлени. Ако се прикажуваат два сегмента, се огласува сигнал и црвената зона почнува да трепка.

ЗАБЕЛЕШКА: Индикаторот за ниво на DEF течност во резервоарот е инсталиран само кај трактори со мотори од конечно ниво 4/фаза V.

Итна препорака: Дополнете го резервоарот со DEF секогаш кога полните гориво.

OULXA64,6M,0005586-A8-21DEC20

Преглед на сите менија



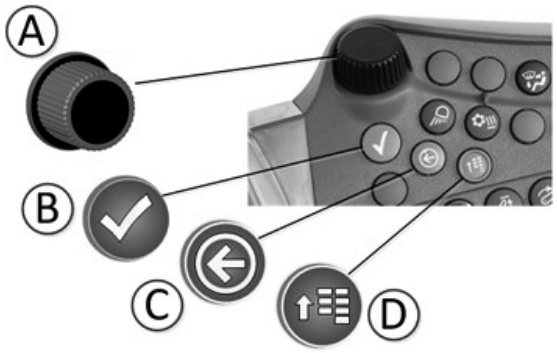
LX412355—UN—21DEC20

Функциите зависат од опремата на тракторот

OULXA64,6M,0005587-A8-21DEC20

Навигација низ основното мени

Основни контроли за навигација и поставки:



LX361250—UN—17DEC18

A—Избери и постави
B—Потврди избор
C—Еден чекор назад
D—Пристап до главното мени

OULXA64,6M,0005588-A8-09SEP20

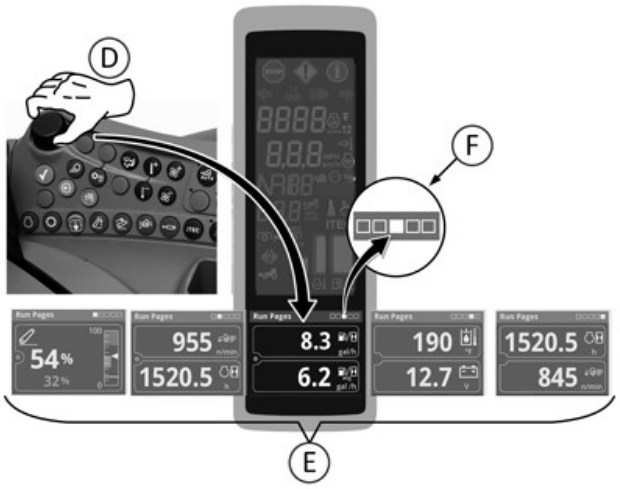
Информативниот екран, страници за извршување



LX412357—UN—24NOV20

Состав

A—Работна страница
B—Модули на работните страници
C—Екран со информации



LX412356—UN—25NOV20

Изберете работни страници (пример)

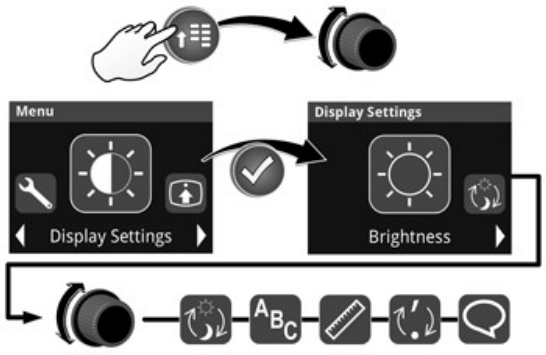
D—Изберете работна страница
E—Работни страници
F—Редослед на работни страници

Работните страни обезбедуваат информации околу податоците на разни функции. Видете и Уредувач на изглед, поставки во овој дел. Пет работни страници фабрички се однапред дефинирани.

- Со вртење на тркалцето (D) се префрлате меѓу работните страници (E) на информативниот дисплеј.
- Областа на дисплејот (F) покажува која работна страна е отворена и служи за ориентација.

OULXA64,6M,0005589-A8-25NOV20

Поставки за екран, мени



LX412358—UN—25NOV20

ЗАБЕЛЕШКА: За дополнителни информации во врска со навигацијата, видете Навигација низ основното мени во овој дел.

Одберете и променете ја посакуваната поставка според потребата. За повеќе информации околу поставките, погледнете ја соодветната тема во овој дел.

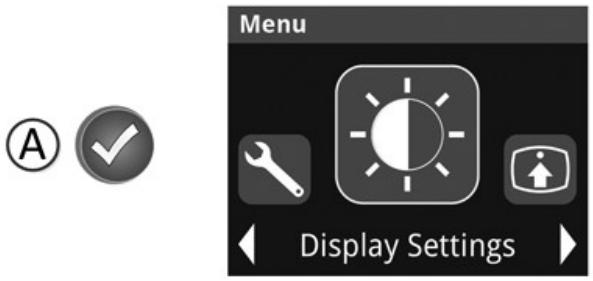
Избор	Поставка	Дејство
Осветленост	1–100%	Колку е поголема вредноста, толку е посветол дисплејот.
Режим на прикажување	Автоматски, дење, или ноќе	Автоматскиот начин го бира режимот на приказ врз основа на времето во денот. Дење и ноќе се за соодветното време од денот.
Јазик	Изберете јазик	Се прикажува посакуваниот јазик.
Единици	Империјал (Британска), метрички, или САД	Се прикажуваат посакуваните единици.

OULXA64,6M,000558A-A8-26NOV20

Поставки на екран, осветленост

Прилагодете ја осветленоста на екранот.

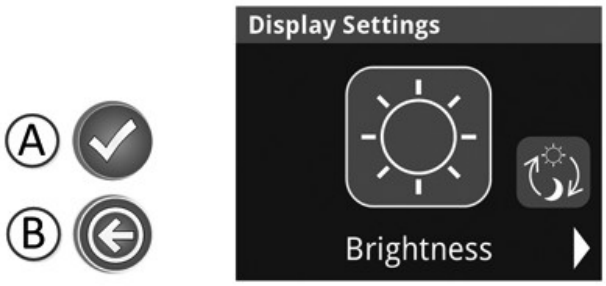
1. Притиснете го копчето за мени, одете до Поставки за дисплеј, и потврдете со (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Потврди

2. Изберете Осветленост и потврдете со (A).

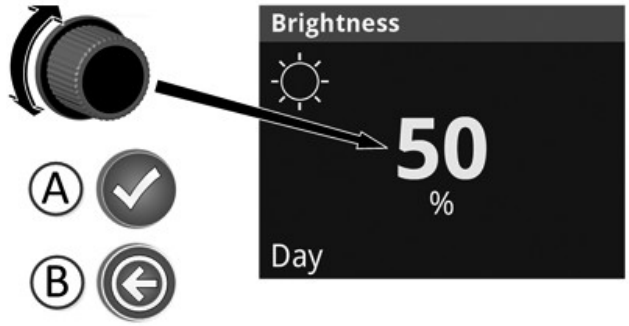


LX368321—UN—22JAN19

A—Потврди
B—Назад

3. Поставете ја процентуалната вредност за осветленост и потврдете со (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Во левиот долен агол на дисплејот, се прикажува моментално активниот режим (дневен или ноќен). Видете Поставки за дисплеј, Режим на дисплеј (дневен/ноќен) во овој дел. Во автоматскиот режим на дисплејот, осветленоста се менува помеѓу дневниот и ноќниот режим кога се вклучуваат и исклучуваат кратките предни светла.



LX368322—UN—22JAN19

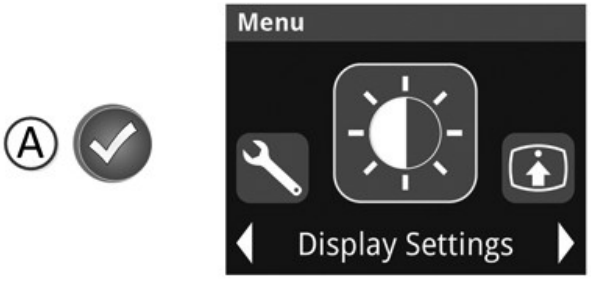
A—Потврди
B—Назад

OULXA64,6M,000558B-A8-09SEP20

Поставките за екранот, режими на екранот (Ден/Ноќ)

Прилагодете ја осветленоста на екранот.

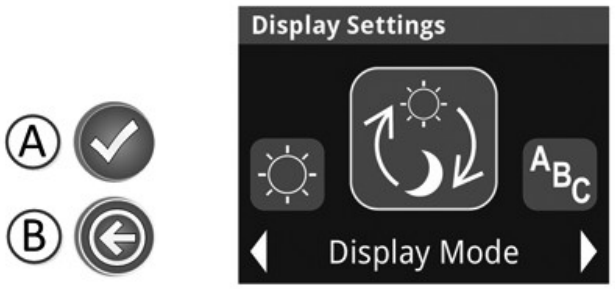
1. Притиснете го копчето за мени, одете до Поставки за дисплеј, и потврдете со (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Потврди

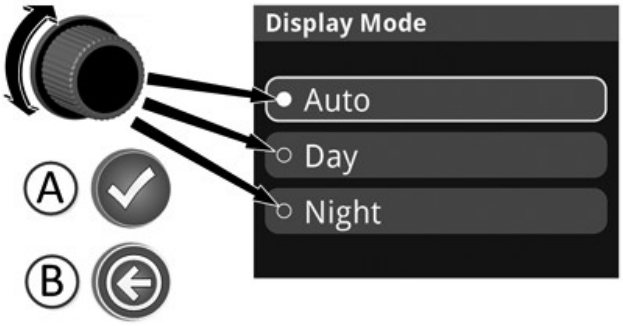
2. Изберете Режим на дисплеј и потврдете со (A).



LX368323—UN—22JAN19

A—Потврди
B—Назад

3. Изберете поставка и потврдете со (A).
   - **Автоматски** - Осветленоста се менува помеѓу дневниот и ноќниот режим кога се вклучуваат и исклучуваат кратките предни светла.
   - **Дневно** - Се користи осветленост наменета за дневно време.
   - **Ноќно** - Се користи осветленост наменета за ноќно време.



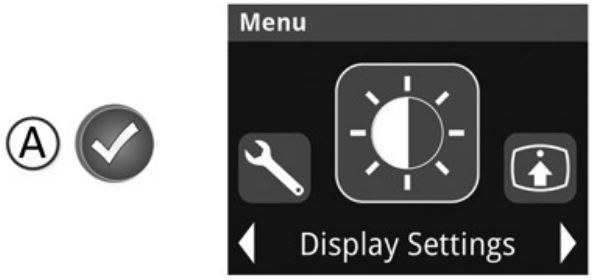
LX368324—UN—22JAN19

A—Потврди
B—Назад

OULXA64,6M,000558C-A8-09SEP20

Поставки за екран, Јазик

1. Притиснете го копчето за мени, одете до Поставки за дисплеј, и потврдете со (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Потврди

2. Изберете Јазик и потврдете со (A).



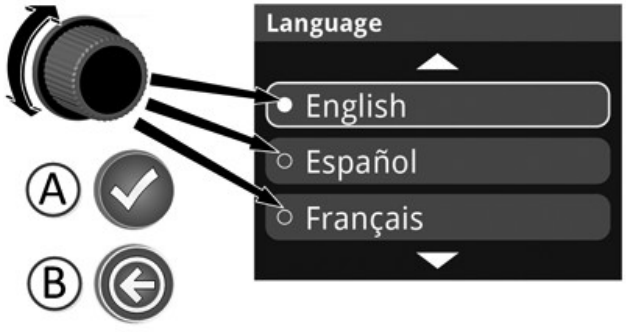
LX368325—UN—22JAN19

A—Потврди
B—Назад

3. Изберете посакуван јазик.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако по грешка изберете јазик кој не го разбирате:

1. *Притиснете го повратното копче (B).*
2. *Потврдете.*
3. *Изберете го првиот внес и потврдете.*
4. *Оваа постапка го активира англискиот јазик.*



LX368326—UN—22JAN19

A—Потврди
B—Назад

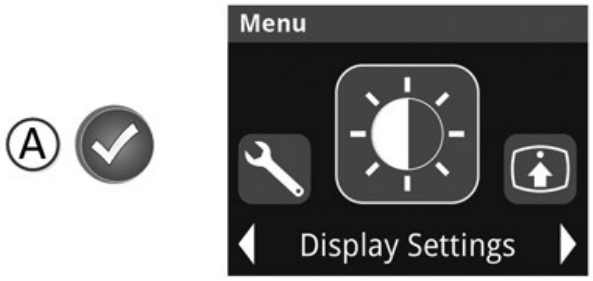
Достапни се други јазици, но не се прикажани.

4. Потврдете го посакуваниот јазик со копче (A).
5. Притиснете го копчето за мени или повратното копче (B).
6. Рестартирајте го системот. Завртете го контактниот клуч во положба STOP, а потоа во положба IGN. Погледнете во Контактен клуч во делот 30.

OULXA64,6M,000558D-A8-12JAN22

Поставки на екран, единици

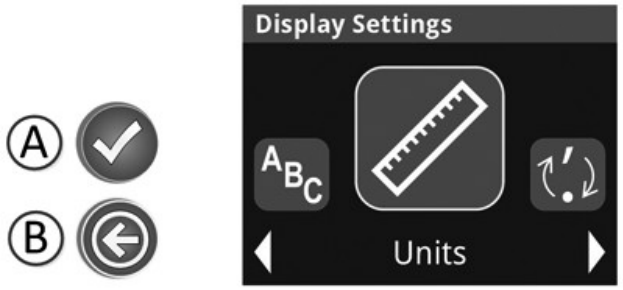
1. Притиснете го копчето за мени, одете до Поставки за дисплеј, и потврдете со (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Потврди

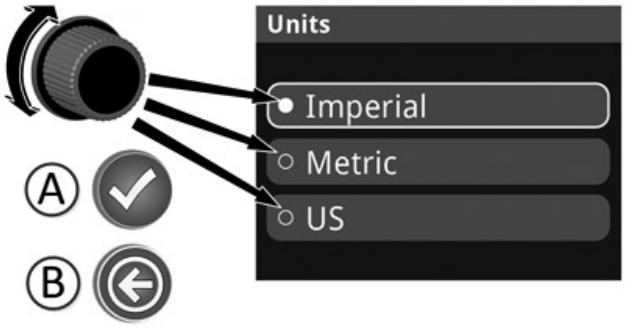
2. Изберете Единици и потврдете со (A).



LX368327—UN—22JAN19

A—Потврди
B—Назад

3. Изберете систем за единици и потврдете со (A).



LX368328—UN—22JAN19

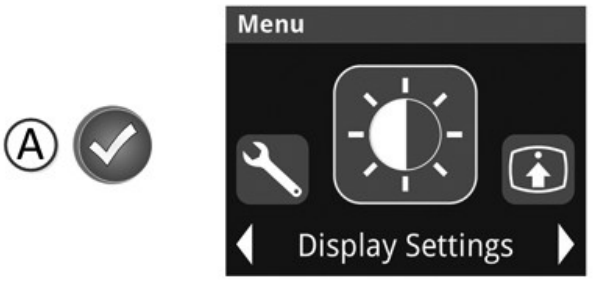
A—Потврди
B—Назад

ЗАБЕЛЕШКА: Изборот на системот за единици има влијание врз пресметките за податоците од работата во поле на работниот монитор. Разликите помеѓу факторите на конверзија помеѓу Империјален и На САД може да доведат до погрешни проценки за податоците за работата во поле во работниот монитор.

OULXA64,6M,000558E-A8-09SEP20

Поставки за дисплеј, нумерички формат

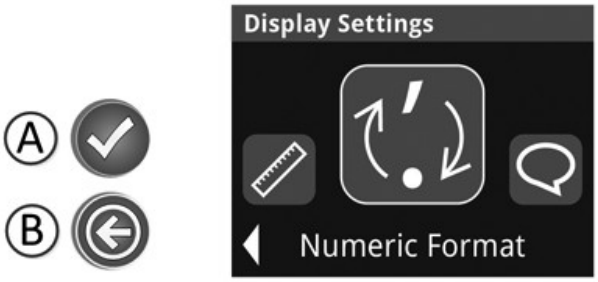
1. Притиснете го копчето за мени, одете до Поставки за дисплеј, и потврдете со (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Потврди

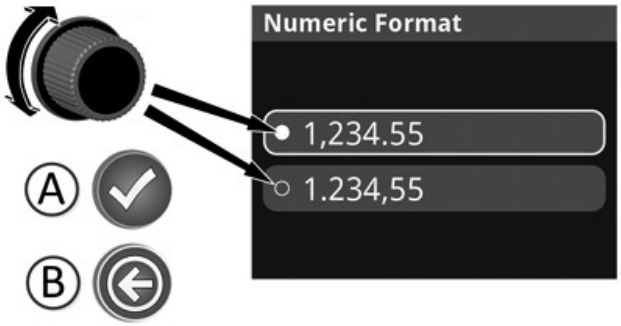
2. Изберете нумерички формат и потврдете со (A).



LX368329—UN—22JAN19

A—Потврди
B—Назад

3. Изберете нумерички формат и потврдете со (A).



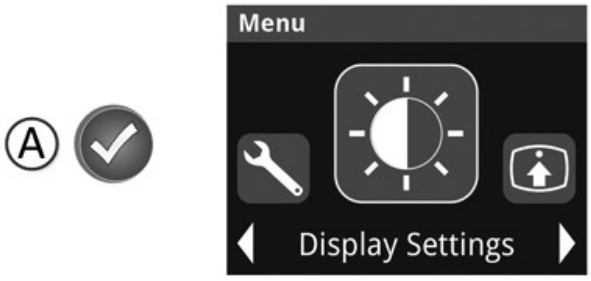
LX368330—UN—22JAN19

A—Потврди
B—Назад

OULXA64,6M,000558F-A8-09SEP20

Поставки за дисплеј, информации на дисплејот од аголниот постамент

1. Притиснете го копчето за мени, одете до Поставки за дисплеј, и потврдете со (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Потврди

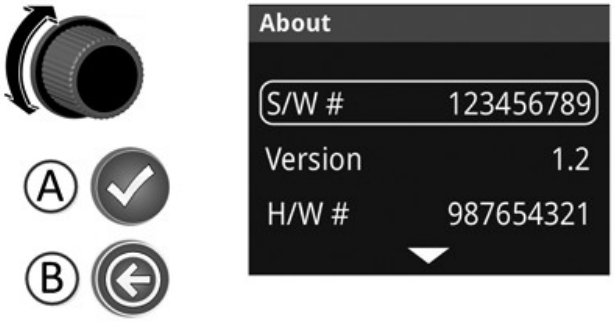
2. Изберете страна со информации на дисплејот од аголниот постамент и потврдете со (A).



LX368331—UN—22JAN19

A—Потврди
B—Назад

3. Прикажи достапни информации.
   - S/W# - Број за делот на софтверот
   - Верзија
   - H/W# - Број на хардверски дел
   - Сериски број за хардверот

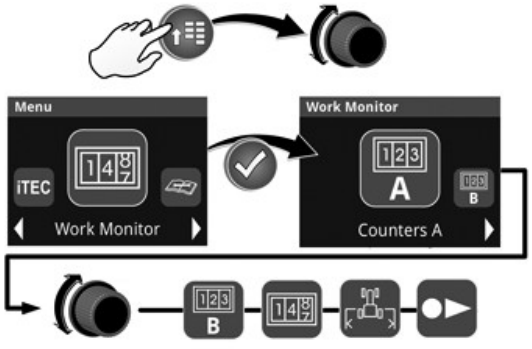


LX368332—UN—22JAN19

A—Потврди
B—Назад

OULXA64,6M,0005590-A8-09SEP20

Работен монитор, мени



LX412359—UN—25NOV20

Избор	Дијапазон	Одзив на екранот
Бројачи A	Сите вредности само се читаат. Наведена е функција за ресетирање на броила.	Ресетирањето ги брише сите наведени броила.
Бројачи B	Сите вредности само се читаат. Наведена е функција за ресетирање на броила.	Ресетирањето ги брише сите наведени броила.
Параметр-и	Сите вредности се во реално време и може само да се читаат.	Вредностите се менуваат во текот на работата на машината.
Ширина на приклучен уред	0.5—64 m (1.5—210 ft)	Се користи за пресметување на изработената област и други вредности.
Активирач за снимање	Автоматски: Прекинувач за задна спрега, задно или предно PTO, приклучен уред. Снимањето почнува со рачно избирање.	Се користи за поставување на саканиот активирач на снимање. Настан во кој почнува снимањето.

Пристапете до менито Работен монитор преку главното мени. Одберете и променете ја посакуваната поставка според потребата. Видете ја соодветната тема во оваа секција.

ЗАБЕЛЕШКА: За дополнителни информации во врска со навигацијата, видете Навигација низ основното мени во овој дел.

OULXA64,6M,0005591-A8-26NOV20

Работен монитор, броила A и B

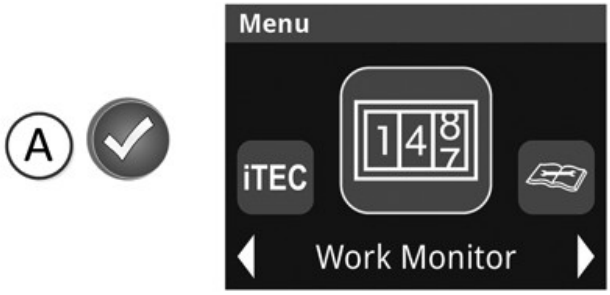
Следново го прикажува ракувањето со бројачот A како еден пример.

Достапни се два бројачи за зачувување на податоците од работата во поле на работниот монитор. Собраните податоци може да се користат за статистиката и за пресметките. Ако само податоците од предстојната работа треба да се документираат, прво бројачот ресетирајте го на НУЛА.

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните податоци на бројачите A и B се врз основа на пресметките што зависат од активаторот на снимањето. Видете Работен монитор, активирач на снимање во овој дел.

Од клучно значење е изборот на точниот систем единици. Разликите помеѓу Империјален и На САД може да доведат до погрешни проценки за податоците за работата во поле во работниот монитор. Видете Поставки за екран, единици во овој дел.

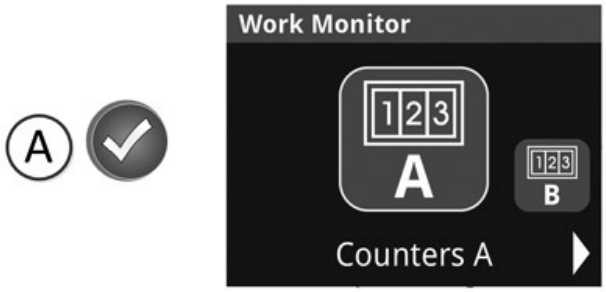
1. Притиснете го копчето за мени, одете до Работен монитор, и потврдете со (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Потврди

2. Изберете Броило A и потврдете со (A).

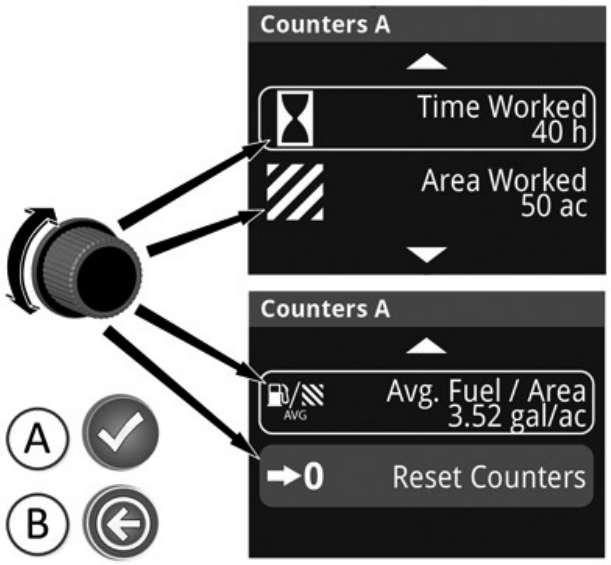


LX368304—UN—06JAN19

A—Потврди

3. Прикажете ги зачуваните податоци од работата во поле на работниот монитор. Погледнете ја илустрацијата за достапните податоци од работата во поле на работниот монитор, во овој опис.

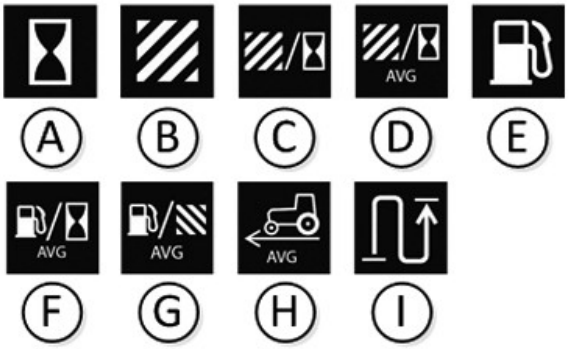
   За ресетирање на податоците на НУЛА, изберете го соодветниот внес и потврдете со (A).



LX368305—UN—22JAN19

A—Потврди
B—Назад

:



LX368302—UN—06JAN19

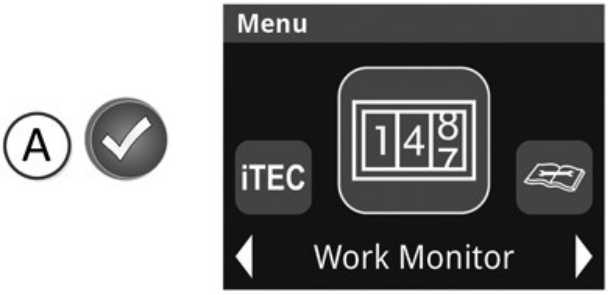
A—Изминато време од почетокот на снимањето
B—Обработена површина
C—Обработена површина (површина на час)
D—Просечна обработена површина
E—Количина на употребено гориво
F—Потрошувачка на гориво на час
G—Потрошувачка на гориво по обработена површина
H—Просечна теренска брзина
I—Поминато растојание

OULXA64,6M,0005592-A8-09SEP20

Работен монитор, отчитувања

Сите податоци од машината што тековно се отчитуваат се прикажуваат во ова мени за отчитувања. Не се можни поставувања.

1. Притиснете го копчето за мени, одете до Работен монитор, и потврдете со (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Потврди

2. Изберете ставка за очитување на машинските податоци и потврдете со (A).

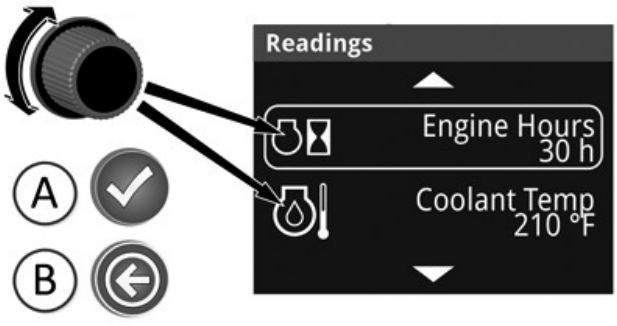


LX368310—UN—06JAN19

A—Потврди

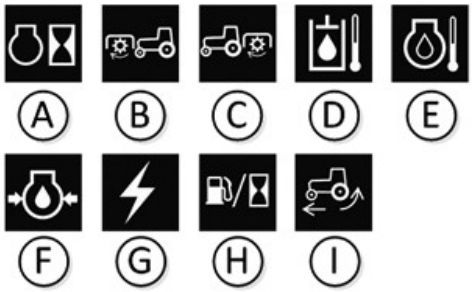
3. Приказ на тековните податоци за машината. Погледнете ја илустрацијата за отчитуваања во овој опис.

   За ресетирање на НУЛА, изберете го соодветниот внес и потврдете со (A).



LX368311—UN—06JAN19

A—Потврди
B—Назад



LX386852—UN—19AUG19

Достапни отчитувања

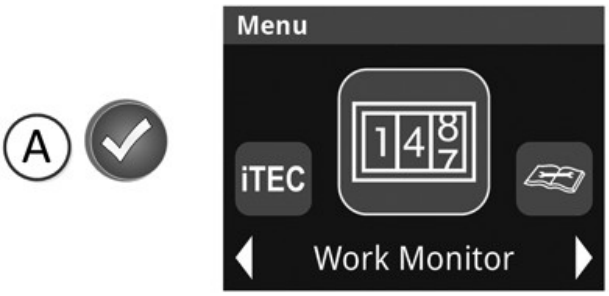
A—Работни часови
B—Брзина на предното PTO (ако е има во опремата)
C—Брзина на задното PTO
D—Температура на хидрауличното масло
E—Температура на разладното средство на моторот
F—Притисок на моторното масло
G—Напон на системот во волти
H—Потрошувачка на гориво на час
I—Пролизгување на тркалата

OULXA64,6M,0005593-A8-25NOV20

Работен монитор, широчина на приклучен уред

Ставката во менито за широчина на приклучен уред ја дефинира работната широчина на приклучниот уред. Меѓу другото, вредноста за работната широчина е важна за пресметување на обработената површина.

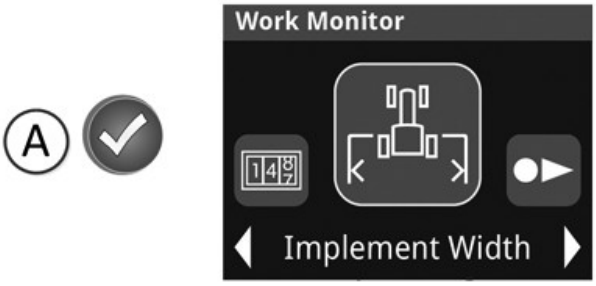
1. Притиснете го копчето за мени, одете до Работен монитор, и потврдете со (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Потврди

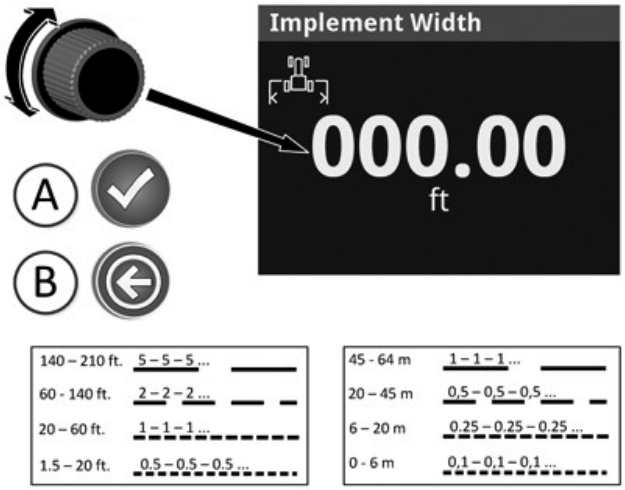
2. Изберете ја ставката Широчина на приклучен уред за работната широчина и потврдете со (A).



LX368312—UN—06JAN19

A—Потврди

3. Внесете ја работната ширина и потврдете со (A). Точноста на поставките зависи од работната широчина. Пример: Со работна широчина од 6 - 20 метри, влезната точност е 0.25 метри (25 cm), погледнете ја илустрацијата за понатамошни опсези на поставките.



LX368313—UN—06JAN19

A—Потврди
B—Назад

OULXA64,6M,0005594-A8-09SEP20

Работен монитор, активатор на снимање



RXA0152972—UN—21JUL16

Икона за активирач на снимање

Активирачот на снимање го одредува почетниот настан за снимање на податоците за работата во полето од страна на работниот монитор, овозможувајќи да се пресметаат собраните податоци за работата во полето само при

продуктивни времиња. Прикажаните податоци на броилата A и B се базирани на пресметките што зависат од активирачот на снимање. Видете Работен монитор, броила A и B во овој дел.

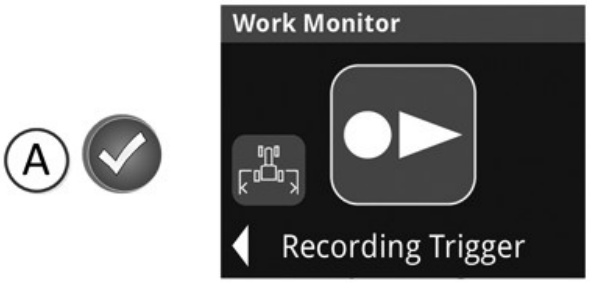
1. Притиснете го копчето за мени, одете до Работен монитор, и потврдете со (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Потврди

2. Изберете ја ставката Активирач на снимање и потврдете со (A).

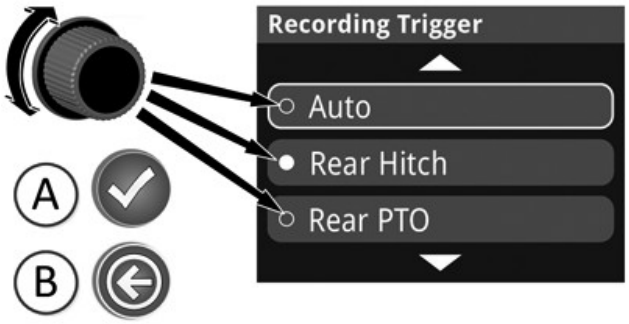


LX368314—UN—06JAN19

A—Потврди

3. Изберете настан кај кој треба да започне собирањето податоци од работата во поле и потврдете со (A).
   - **Автоматски** – собирањето податоци започнува кога ќе се вклучи задното PTO или кога задната спрега ќе се спушти на помалку од 85% од поставената граница на подигање.
   - **Задна спрега** – собирањето податоци започнува кога задната спрега ќе се спушти на помалку од 85% од поставеното гранично ниво.
   - **Задно PTO** – собирањето податоци започнува кога ќе се вклучи задното PTO.
   - **Предно PTO** – собирањето податоци започнува кога ќе се вклучи задното PTO.
   - **Прекинувач на приклучен уред** – собирањето податоци започнува кога ќе се вклучи прекинувачот за приклучен уред.
   - **Рачно** – собирањето подаци започнува кога возачот го притиска копчето (A) 1,5 секунди.

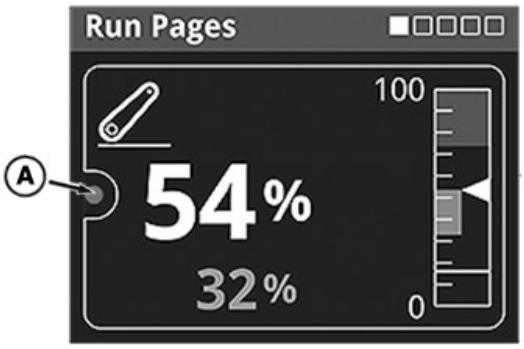
   Ова работи само ако тековно нема активно мени.



LX368315—UN—06JAN19

A—Потврди
B—Назад

Показател за активно собирање на попдатоци е запалената точка (A) од левата страна на информативниот дисплеј.



RXA0162585—UN—23MAR18

OULXA64,6M,0005595-A8-25NOV20

Уредник на распоред, поставки

Работните страници се прикажуваат на информативниот дисплеј по вклучување на контактот. Секоја работна страница се состои од најмногу два модула на работна страница. Фабричката стандардна поставка е пет различни работни страници.

Информациите прикажани на работните страници може да се прилагодуваат преку Уредувач на изглед.



RXA0152983—UN—25JUL16

Икона за Уредувач на изглед



RXA0152993—UN—25JUL16

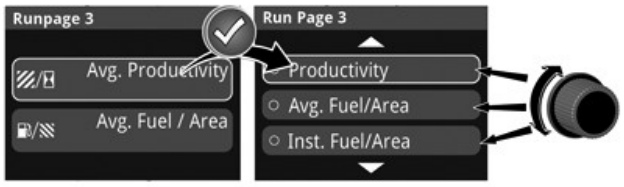
Икона за работна страница (пример)

Пристап до Уредувач на изглед



LX412360—UN—25NOV20

Пристап до Уредувач на изглед



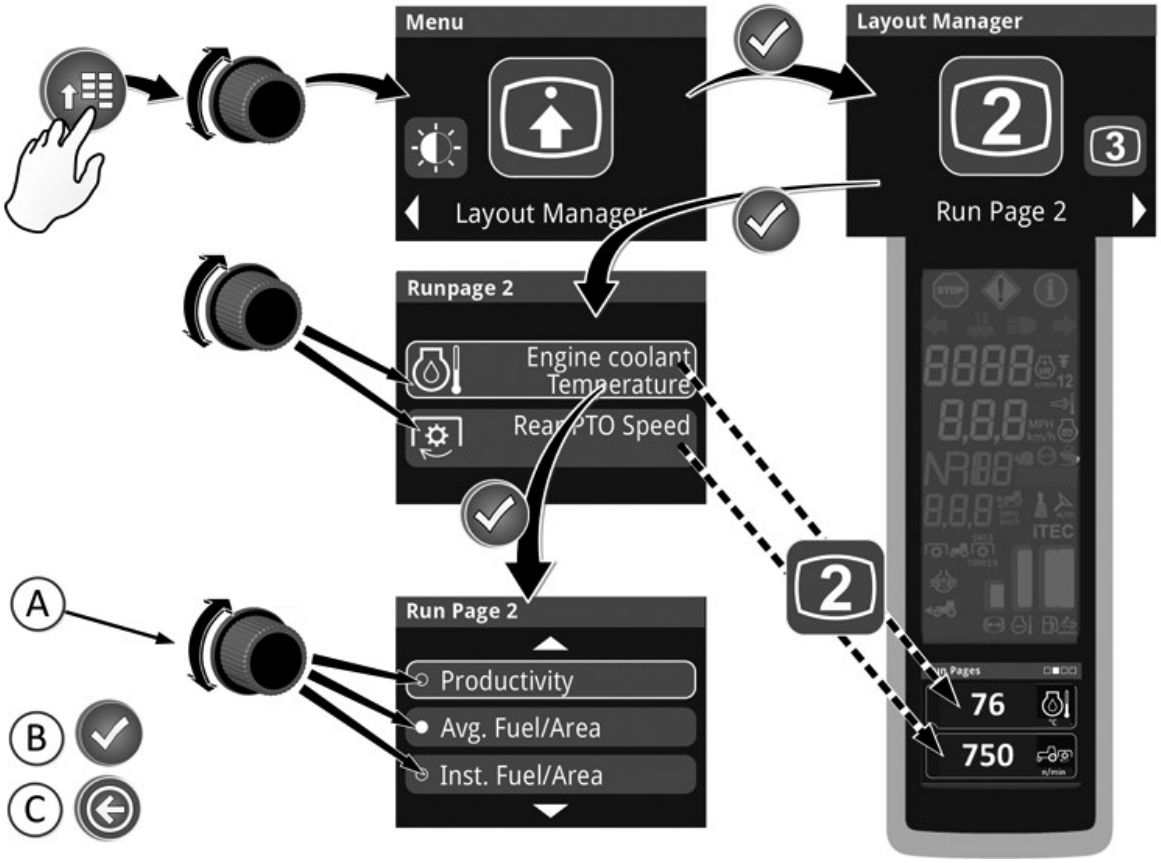
LX412361—UN—30DEC20

Размена на модулите на работната страница

1. Тековно прикажаната работна страница може да се конфигурира со притискање на копчето за потврда.
2. Пример: Првата страница на работната страница 3 ги претставува тековните поставки за информативниот дисплеј.
3. Изберете нова функција од групата на сите достапни внесувања и потврдете, видете Достапни модули за работни страници.

   Ова ќе го замени претходниот модул за работна страна.

Пристап до Уредувачот на изглед од главното мени



LX368347—UN—01FEB19

A—Со тркалцето за навигација движете се низ менијата и работните страници

1. Притиснете го копчето за мени, изберете Уредувач на изглед и потврдете со (B).
2. Изберете работна страница и потврдете со (B).
3. Првата страница на работната страница 2 ги претставува тековните поставки за информативниот дисплеј. Погледнете ги испрекинатите линии. Изберете го внесувањето кое би требало овде да се промени и потврдете со (B).
4. Изберете нова функција од групата на сите достапни внесувања и потврдете со (B).

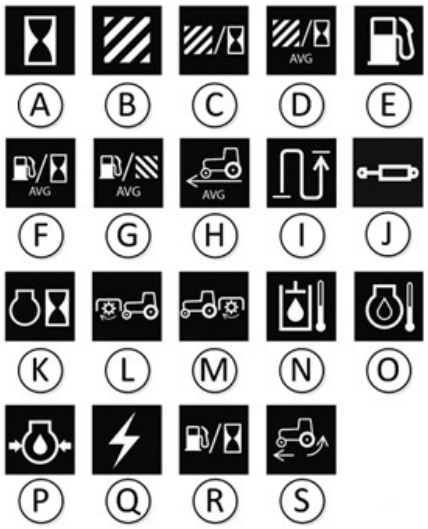
   Ова ќе го замени претходниот модул за работна страна.
5. Одете назад со копчето (C) или копчето за мени.

Достапни модули за работни страници

Секоја работна страница се состои од најмногу два модула на работна страница. Модул на работна страница претставува област на дисплејот во која се прикажуваат податоци за тракторските функции. На информативниот дисплеј може да се прикажат најмногу два модули за работни страници. Како

B—Потврди
C—Назад

фабричка поставка, однапред се дефинирани пет различни работни страници.



LX368350—UN—02JUL20

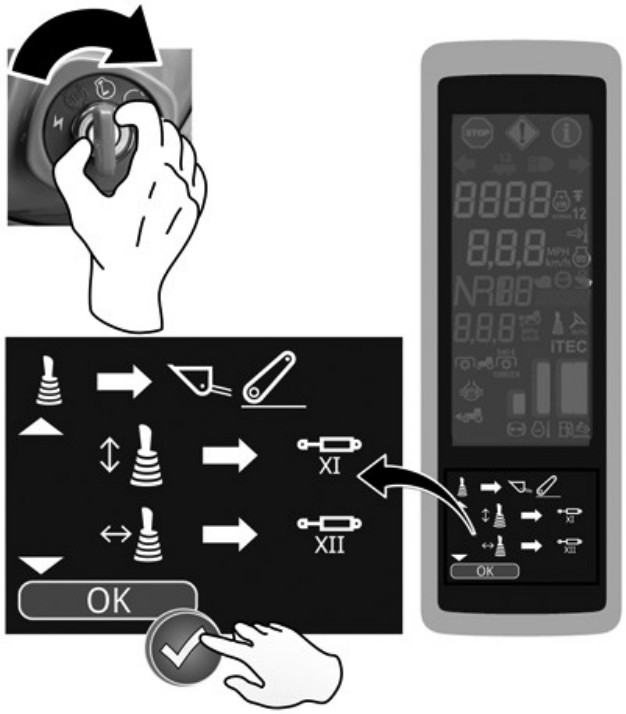
A—Изминато време од почетокот на снимањето
B—Обработена површина
C—Обработена површина (површина на час)
D—Просечна обработена површина
E—Количина на употребено гориво

F—Просечна потрошувачка на гориво на час
G—Просечна потрошувачка на гориво по обработена површина
H—Просечна теренска брзина
I—Поминато растојание
J—Статус на SCV
K—Работни часови
L—Брзина на предното PTO
M—Брзина на задното PTO
N—Температура на хидрауличното масло
O—Температура на разладното средство на моторот
P—Притисок на моторното масло
Q—Напон на системот во волти
R—Потрошувачка на гориво на час
S—Пролизгување на тркалата

OULXA64,6M,0005596-A8-15JAN21

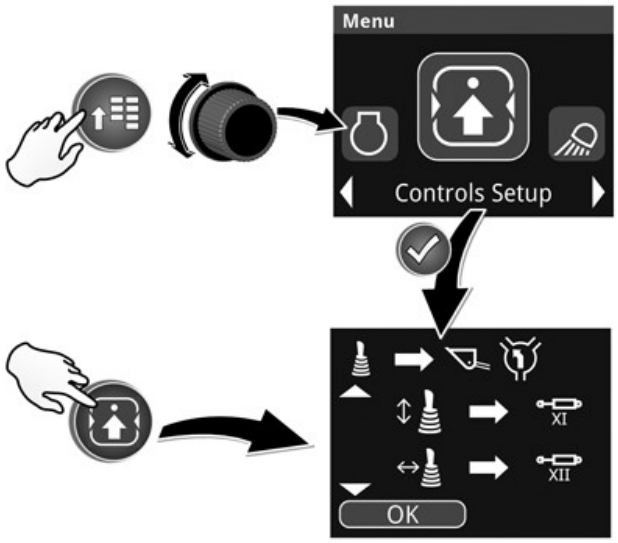
Поставување на контролите

ВАЖНО: Ако се активни стандардни поставки кои се различни од фабричките поставки, се прикажува порака откако е стартуван моторот. Пораката бара од возачот да се запознае со тековните поставки. Функциите се достапни само по потврдување на пораката. За поставките на ISOBUS, секогаш следете го прирачникот за работа на приклучниот уред.



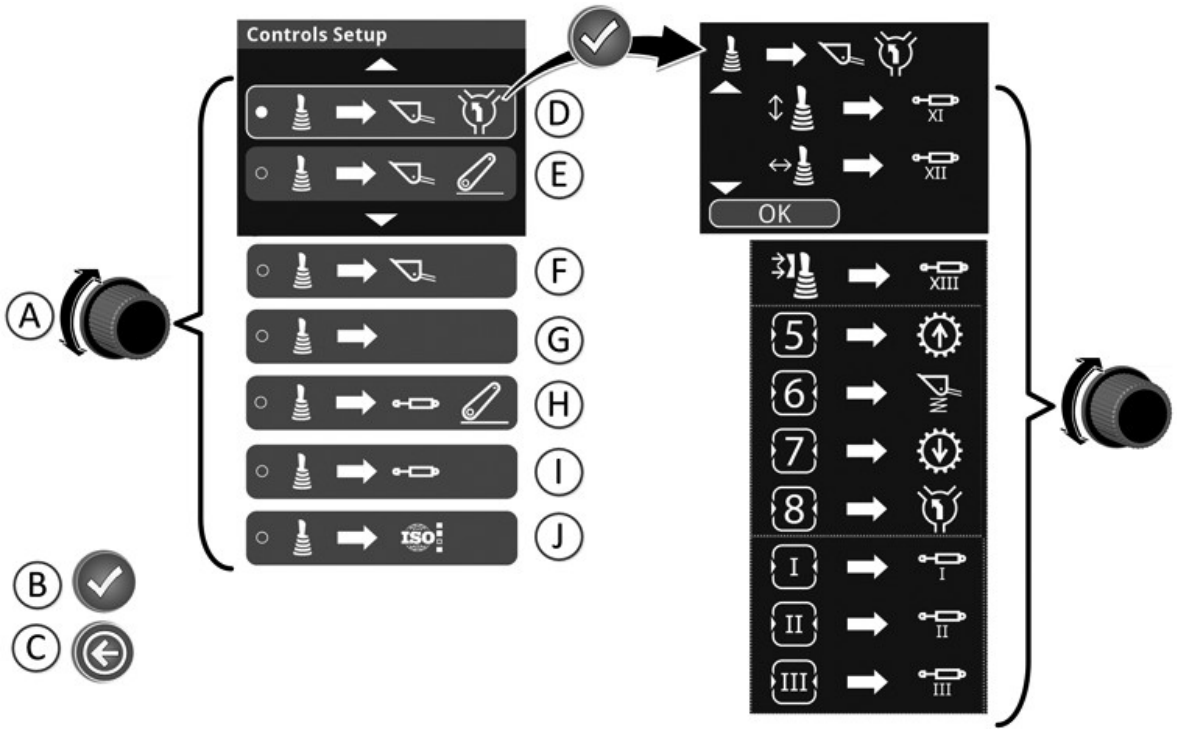
LX368352—UN—12FEB19

Контролите може да бидат поставени за одредени апликации. Можни се до четири различни меморирања. Меморирањето се користи за доделување функции на контролите и оските на движење на џојстикот. Нагодени назначувања што се разликуваат од стандардните поставки **не** се можни.



LX412371—UN—15JAN21

Повикување на поставки



LX368354—UN—12FEB19

Изберете Меморирана поставка

A—Изберете Меморирана поставка
B—Потврди
C—Назад
D—Средно монтирани SCV-а и пренасочувачки вентил
E—Средишно-монтирани E-SCV-а и задна спрега
F—Средишно-монтирани E-SCV-а
G—Нема назначени функции
H—Задни E-SCV-а и задна спрега
I—Задни селективни контролни вентили
J—Работење со ISOBUS приклучни уреди

Поставување на контролите:

- Притиснете ја кратенката за *Поставување контроли*.
- Или отворете го главното мени за да отидете до изборот.

1. По потврдување на менито за *Поставување на контроли*, се отвора прозорец за избор со достапни меморирани поставки. Во зависност од тракторската опрема, наведени се најмногу четири меморирани поставки. Овие може да се сменат со други постоечки меморирани поставки. За да се објасни значењето, на сликата се прикажани сите можни меморирани поставки. Затоа, илустрацијата не одговара на практичниот пример.
2. За да замените активна меморирана поставка, изберете ги саканите меморирани поставки со (A) и потврдете со (B) (левата илустрација).
3. Десна илустрација: По потврдувањето со (B), се отвара прозорец каде се наведени соодветните назначувања. Користете (A) за да лизгате низ списокот.
4. Со [OK] се враќате на претходниот прозорец.

ЗАБЕЛЕШКА: Избраните меморирани поставки остануваат активни сè додека да не изберете други меморирани поставки. Дури и со рестартирање, моментално избраните меморирани поставки се задржуваат. Видете го и делот 70D каде што е објаснет електричниот џојстик.

Симболи:



LX514280—UN—28JUL22

K—Задна спрега
L—Задни селективни контролни вентили
M—Пренасочувачки вентил
N—Преден натоварувач (средишно-монтирани E-SCV-а)
O—ISOBUS приклучен уред

ВАЖНО: За поставките на ISOBUS, секогаш следете го прирачникот за работа на приклучниот уред.

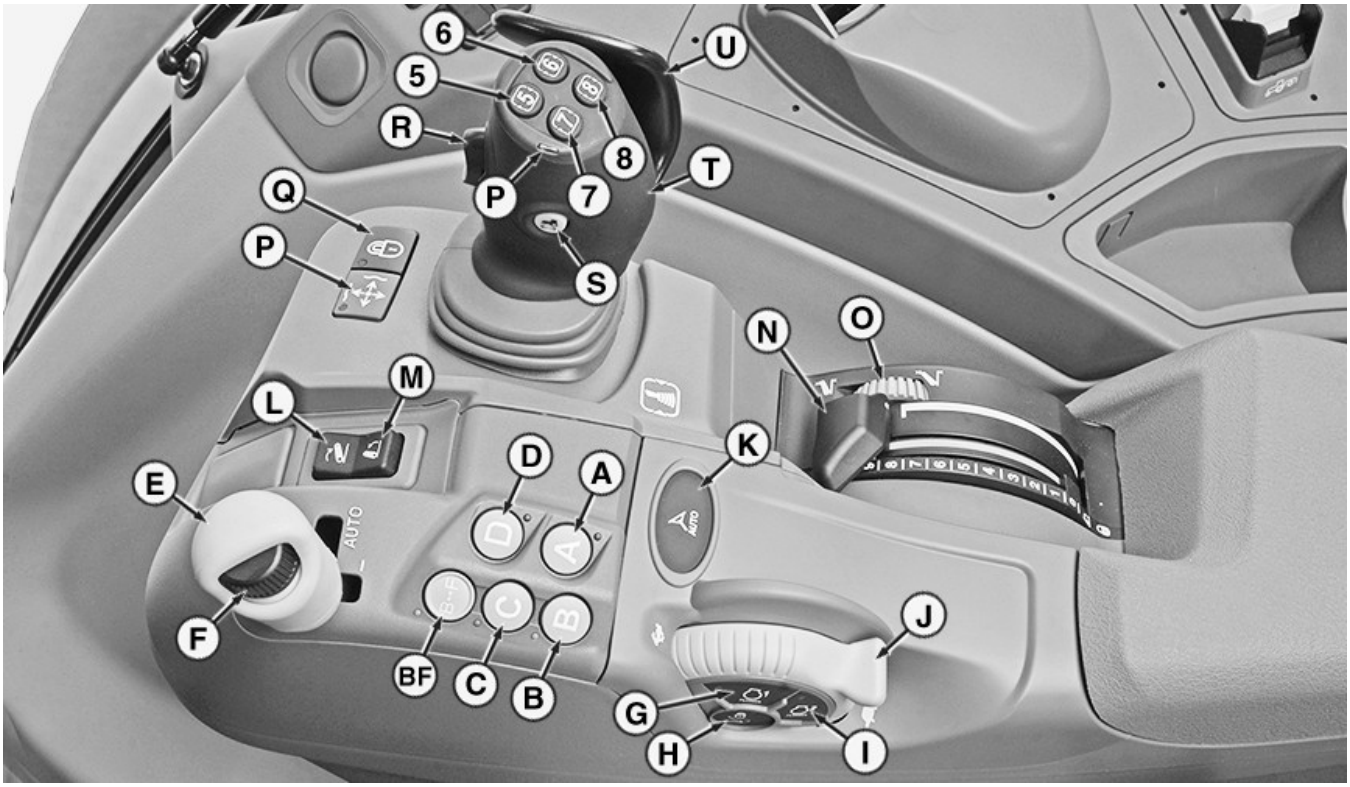


LX514279—UN—28JUL22

1—Контролна рачка за E-SCV I
2—Контролна рачка за E-SCV II
3—Контролна рачка за E-SCV III
4—Џојстик напред/назад
5—Џојстик десно/лево
6—Преклопник на предниот дел на џојстикот (трета осовина)
7—Копче 5
8—Копче 6
9—Копче 7
10—Копче 8
11—Не е достапно
12—Заден E-SCV I
13—Заден E-SCV II
14—Заден E-SCV III
15—Средишно-монтиран E-SCV XI
16—Средишно-монтиран E-SCV XII
17—Средишно-монтиран E-SCV XIII
18—Менување во поголема брзина
19—Менување во помала брзина
20—Прв пренасочувачки вентил
21—Втор пренасочувачки вентил
22—Спуштање на задната спрега
23—Подигање на задната спрега

OULXA64,6M,0005597-A8-21APR23

CommandARM™, контроли (со CommandQuad™ Plus)



LX364424—UN—29AUG19

A—Индикациско светло и копче за опсегот A
B—Индикациско светло и копче за опсегот B
BF—Индикациско светло и копче, на пример, за опсезите B до F*
C—Индикациско светло и копче за опсегот C
D—Индикациско светло и копче за опсегот D
E—Рачка за менување
F—Тркалце за брзина, максимална брзина
G—Поставена брзина на моторот 1 (n/min)
H—Педала за контрола на брзината, зачувување/бришење на позицијата на педалата
I—Поставена брзина на моторот 2 (n/min)
J—Рачна гас
K—Копче AutoTrac™
L—Копче, спуштање на спрега
M—Копче, подигнување на спрега
N—Контролно вртливо копче, нагодување на длабочинска контрола (подигање/спуштање)
O—Контролно вртливо копче, нагодување на работната длабочина
P—Индикациско светло, активен џојстик
Q—Копче за блокирање, вклучување/исклучување на џојстикот
R—Преклопник, подигање/спуштање (стандардно назначување)
S—Копче, промена на насоката на движење
T—Џојстик
U—Рачна клапна, активирање на џојстикот
5—Копче на менувачот, менување нагоре (стандардно назначување)
6—Копче Активирање на системот за суспензија на натоварувачот (стандардно назначување)[1]
7—Копче на менувачот, менување надолу (стандардно назначување)
8—Копче, пренасочувачки вентил (стандардно назначување)[1]

* Можни групи (наслов B-F)
Копче Б-E (со пренос со 5 групи)
Копче B-F (со пренос со 6 групи)

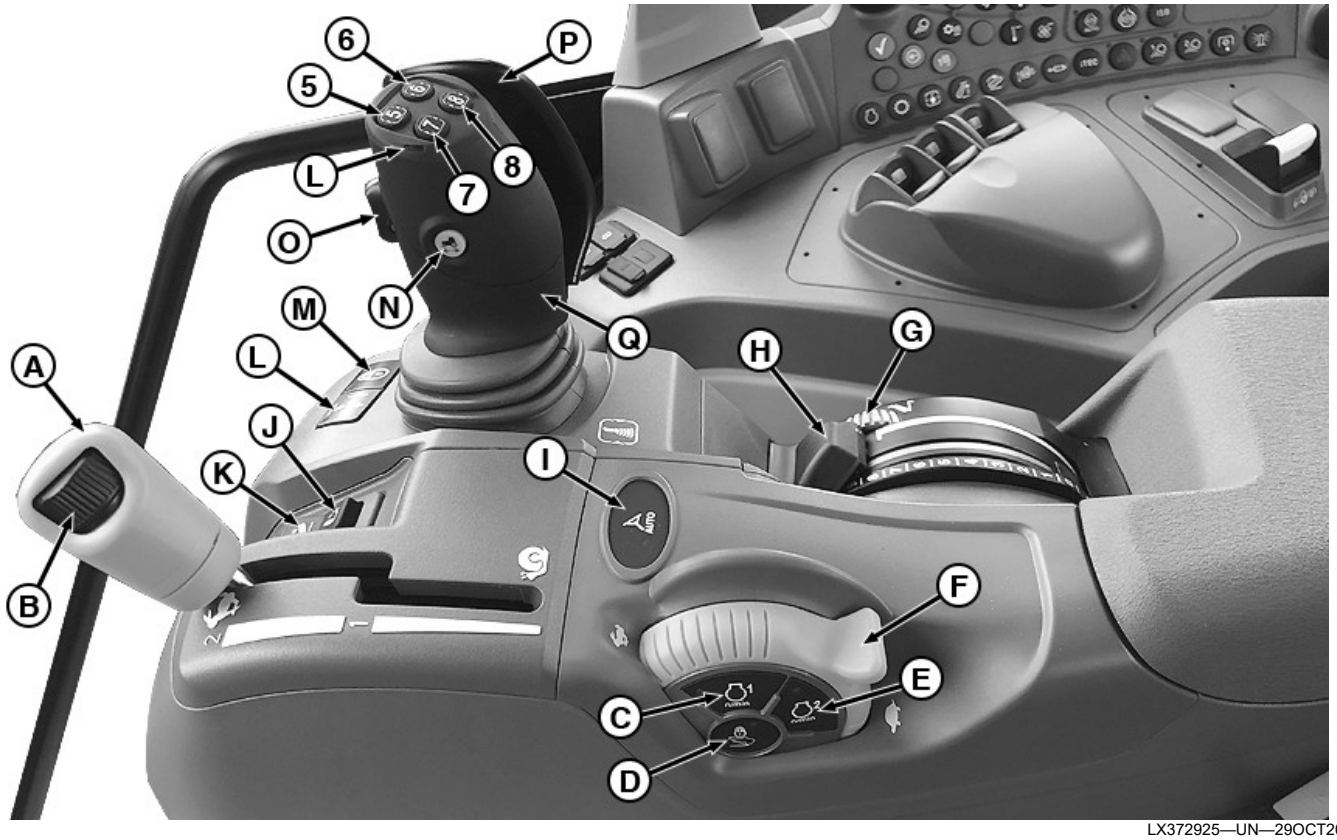
За повеќе информации, видете:

- Поставување на Контролите во делот 30A
- Пренос CommandQuad™ Plus во делот 50H
- Систем за наведување AutoTrac™ (ако има во опремата) во делот 40
- Задна спрега – работење со CommandARM™ во делот 60E
- Џојстик, електричен – контроли во делот 70D

OULXA64,SP,0005598-A8-27OCT20

[1] *Само европско издание*

CommandARM™, контроли (со AutoPowr™/IVT™)



LX372925—UN—29OCT20

A—Рачка за контрола на брзината
B—Тркалце за брзина, максимална брзина
C—Минимална брзина на моторот 1, ВКЛУЧУВАЊЕ/ ИСКЛУЧУВАЊЕ
D—Педала за контрола на брзината, зачувување/бришење на брзина
E—Минимална брзина на моторот 2, ВКЛУЧУВАЊЕ/ ИСКЛУЧУВАЊЕ
F—Рачна гас
G—Контролно вртливо копче, нагодување на работната длабочина
H—Контролно вртливо копче, нагодување на длабочинска контрола (подигање/спуштање)
I—Копче AutoTrac™
J—Копче, подигнување на спрега
K—Копче, спуштање на спрега
L—Копче за блокирање, вклучување/исклучување на џојстикот
M—Индикациско светло, активен џојстик
N—Копче, промена на насоката на движење
O—Преклопник, подигање/спуштање (стандардно назначување)
P—Рачна клапна, активирање на џојстикот
Q—Џојстик
5—Копче на менувачот, менување нагоре (стандардно назначување)
6—Копче Активирање на системот за суспензија на натоварувачот (стандардно назначување)[2]
7—Копче на менувачот, менување надолу (стандардно назначување)
8—Копче, пренасочувачки вентил (стандардно назначување)[2]

За повеќе информации, видете:

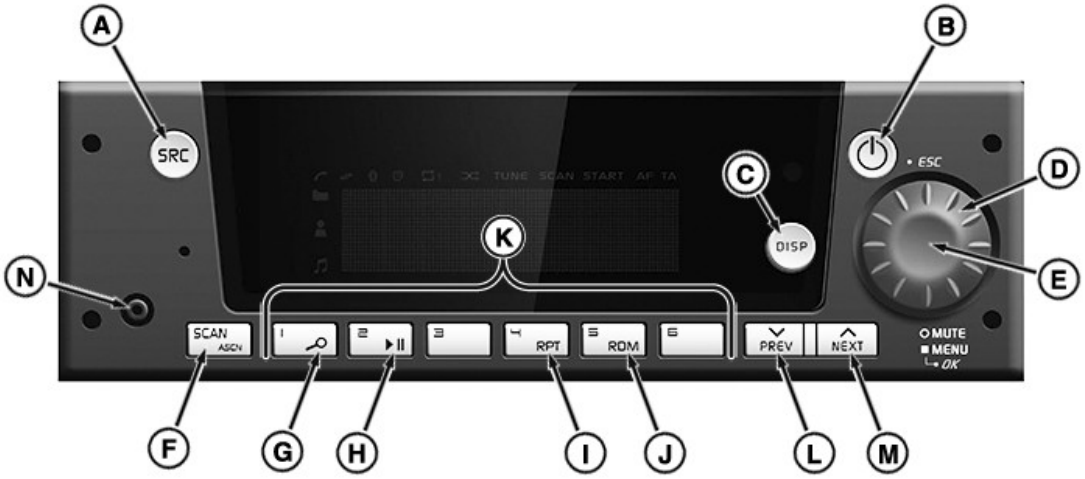
- Поставување на контролите во делот 30AA
- Пренос AutoPowr™/IVT™ во делот 50J
- Систем за наведување AutoTrac™ (ако има во опремата) во делот 40
- Задна спрега – работење со CommandARM™ во делот 60E
- Џојстик, електричен – контроли во делот 70D

OULXA64,SP,00057B5-A8-17DEC20

[2] Само европско издание

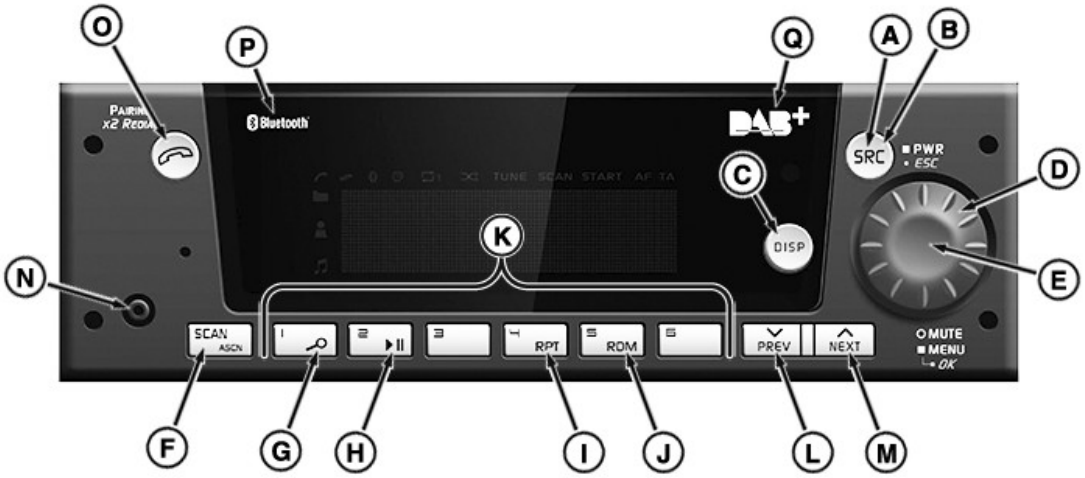
Радио A – работа

Радио A - Контроли и инструменти



RXA0169547—UN—09JUL19

Опција 1



RXA0169555—UN—09JUL19

Опција 2

2-брзински вентил на расфрлачот на плева	AM/FM Радио	Помошен	УСБ	Bluetooth®	DAB+
1	X	X	—	—	—
2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a] *Bluetooth® може да не е достапен на сите локации.*
[b] *Не е достапно во Северна Америка.*

A — SRC - притиснете за да го промените изворот на радио (FM, AM, WX / LW, DAB, USB / iPod®, преден AUX или заден AUX). Достапните извори зависат од моделот на радиото и локацијата.

B - PWR/ESC:

- **Вклучување** - притиснете за да го вклучите радиото. Притиснете и задржете за да го исклучите радиото.
- **Излез** - во менито, притиснете за излезете од едно ниво. Во Bluetooth®, притиснете за да одбиете или откажете повик.

C - DISP:

- **Извор на дисплеј** - со вклучено палење, одберете го за да го промените изворниот дисплеј.
- **Приказ на часовник** - со исклучено палење,

притиснете за да се прикаже часовникот неколку секунди.

D—Гласност - свртете надесно за да ја зголемите јачината на звукот или спротивно од стрелките на часовникот за да ја намалите јачината на звукот.

E - Исклучи звук/Мени/OK:

- **Затишување** - кратко притискање (помалку од 2 секунди) за да го исклучите звукот. Притиснете повторно за да го вклучите звукот.
- **Мени** - долго притиснете (4 секунди или повеќе) за да влезете во менито.
- **ОК** - притиснете за да направите избор додека се наоѓате во менито.

F - SCAN/ASCN:

- **Скенирање** - кратко притискање (помалку од 2 секунди) за скенирање станици/песни. Притиснете повторно за да престанете да скенирате.
- **АвтоСкенирање** - долго притискање (4 секунди или повеќе) за зачувување на најсилните шест станици на тековниот опсег. Видете Скенирање и Автоматско скенирање во делот Ракување со радио - AM/FM радија од дел А од овој прирачник за работа.

G — Прелистување - притиснете за да започнете пребарување на песна на USB-уред.

H — Репродукција/Пауза - притиснете за да репродуцирате или паузирате медиуми.

I — RPT - притиснете за да ја повторите тековната песна. Притиснете повторно за да го повторите списокот на песни. Притиснете трет пат за да оневозможите повторување.

J — RDM - притиснете за да пуштите песни по случаен редослед. Притиснете повторно за да го оневозможите случајното пуштање.

K - меморирани поставки:

- **Изберете поставени вредности** - притиснете копче со број (1 до 6) за да одите до зачуваната станица.
- **Зачувување поставени вредности** - притиснете и задржете за да ја зачувате станицата на избраното нумерирано копче (1 до 6). Погледнете Меморирани поставки во делот Ракување со радио - AM/FM радија од делот А од овој прирачник за работа.

L—PREV:

ЗАБЕЛЕШКА: Конфигурацијата на копчето за приемникот може да биде променета. Погледнете Кофигурација на приемник во делот Ракување со радио - AM/FM радија од делот А од овој прирачник за работа.

- **Претходна песна/станица** - притиснете за да отидете на претходната песна/станица.
- **Превртување** - притиснете и задржете за да ја превртите песната.

M - СЛЕДНО:

ЗАБЕЛЕШКА: Конфигурацијата на копчето за приемникот може да биде променета. Погледнете Кофигурација на приемник во делот Ракување со радио - AM/FM радија од делот А од овој прирачник за работа.

- **Следна песна/станица** - притиснете за да отидете на следната песна/станица.
- **Брзо напред** - притиснете и задржете за брзо премотување на песната напред.

N — Преден влез AUX - вметнете го конекторот за помошен (AUX) уред. Се прикажува како F AUX во извори само кога е поврзано.

O—Телефон (потребен Bluetooth®):

- **Bluetooth® мени** - без поврзан уред, притиснете за да се прикаже менито Bluetooth®.
- **Дојдовен повик** - со поврзан уред, кратко притиснете (помалку од 2 секунди) за да одговорите на повик.
- **Мени за бирање** - со поврзан уред, долго притиснете (4 секунди или повеќе) за да се прикаже менито за бирање.

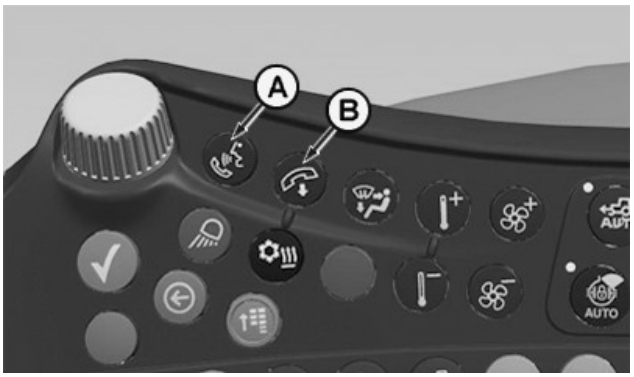
P — Bluetooth® - означува дека радиото е подготвено за Bluetooth®.

Q— DAB+ - означува дека радиото е подготвено за емитување на дигитално аудио (DAB+).

За повеќе информации, погледнете го прирачникот за работа на соодветното радио.

OULXA64,0005DFC-A8-28MAR23

Радио А - Дополнителни контроли на телефонот



LX514735—UN—29JUN21

A—Копче Притисни-за-да-зборуваш/прифати повик
B—Копче Заврши повик

За повеќе информации, погледнете го прирачникот за работа на соодветното радио.

OULXA64,SP,0005DFE-A8-21APR23

Радио А — Микрофон за Bluetooth апликации



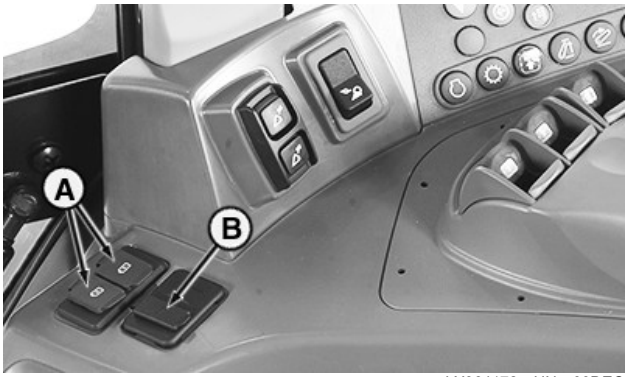
LX514736—UN—29JUN21

За повеќе информации, погледнете го прирачникот за работа за релевантното радио.

OULXA64,SP,0005E01-A8-02MAY23

Радио А - Поврзување на меморија за складирање и мултимедијални уреди

ВАЖНО: Оваа УСБ-порта е погодна само за пренос на аудио податоци. Не приклучувајте никаква друга опрема.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB интерфејс за пренос на аудио податоци.

B — AUX порта (3.5 мм стерео приклучок) за надворешни аудио извори

За повеќе информации, видете го прирачникот за радио.

OULXA64,SP,0005E22-A8-15JAN24

FM, MW, LW и DAB/DAB+ - компатибилна радио антена (само за Европа)

Тракторот е опремен со антена која поддржува опсези на фреквенција FM, MW, LW и DAB/DAB+.

Кога поврзувате радио, осигурајте се дека радиото поседува 12-волтен приклучок за антена (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-A8-14OCT20

Радио B - работа

Радио B - Идентификациски изглед и карактеристики



LX299208—UN—26APR17

Опција 1



LX299207—UN—13JUN17

Опција 2

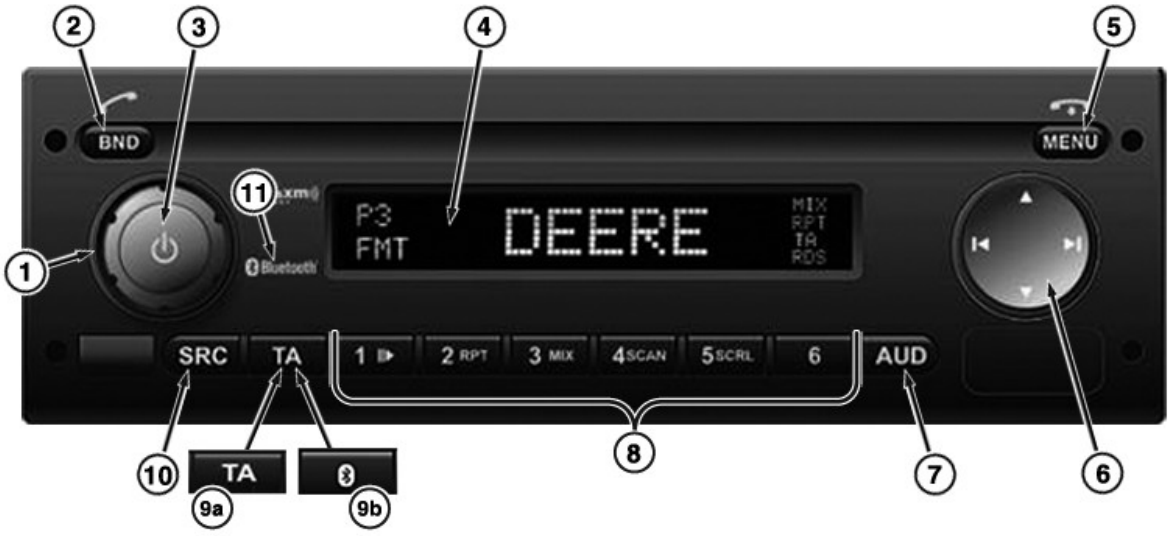
Главни функции:	Радио	Приклучување на надворешни уреди	УСБ	Bluetooth®	Подготвен за SiriusXM®
Опција 1	X	X	—	—	—
Опција 2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a] *Bluetooth® може да не е достапен на сите локации.*
[b] *Достапно само за региони каде што се нуди САТЕЛИТСКО радио. XM радио комплетот мора да биде инсталиран и активиран за сервисирање, за да започнете со користење на радио SiriusXM®. Комплетот може да се набави преку редовни канали за резервни делови. Комплетот не е достапен за сите машини.*

За повеќе информации, погледнете го прирачникот за работа на соодветното радио.

OULXA64,0005E02-A8-15JUL25

Радио B - Контроли и инструменти



RXA0170332—UN—05SEP19

Локација	Ознака	Функција
1	Контрола за јачина на звук	
2	BND	Притиснетекратко за да гоизберетенивото на меморија или брановото подрачје.
		Притиснете и задржете за да ја активирате функцијата за “пребарување и меморирање”
	Со Bluetooth® ако телефонот е поврзан во моментот	Одговарање на повик
3	Копче за вклучување-исклучување	Притиснете кратко за да го вклучите радиото
		Во текот на работењето, кратко притиснете за да го исклучите звукот од радиото
		Притиснете и задржете за да го исклучите радиото
4	Дисплеј	Променете го дисплејот
5	Мени	Повикување на менито за основните поставки
	Ако телефонот е тековно спарен со Bluetooth® уред	Одбијте или завршете повик
6	Повеќенаменски активирачки прекинувач	Движење по екранот и префрлување на функциите
7	AUD клуч	Притиснете кратко за да го отворите менито за тон за да прилагодите ниски, средни и високи тонови, балансот, намалувањето* и гласноста
		Притиснете и задржете за да ги вратите фабричките поставки на звукот (високи и ниски тонови само за аудио изворот којшто моментално се користи)
8	Радио режим, блок на копчиња 1 - 6 . . . . . Режим на репродукција, копче 1. . . . . Режим на репродукција, копче 2. . . . . Режим на репродукција, копче 3. . . . . Режим на репродукција, копче 4. . . . . Режим на репродукција, копче 5.	копчиња за меморирање на станици паузирај/пушти повторување на песна случаен избор (измешани песни) скенирање песни вклучување или исклучување подвижен информативен текст за песната на екранот
9a	TA копче	Префрлување од корисничкото и од аудио менијата назад на моменталниот извор. Излез од функциите за радио пребарување. Вклучување-исклучување на приоритетот за соопштенија за сообраќајот Откажување на соопштенијата за сообраќајот додека функцијата трае (само за Европа).
9b	Bluetooth® копче	Вклучување или исклучување на Bluetooth® функцијата

10	SRC копче	Избор на извор помеѓу радио и AUX (зависно од моделот, исто така, од USB, BT аудио и XM) во случај кога уредот е вметнат или приклучен и вклучен.
11	Подготвени Bluetooth® и SiriusXM® (сателитски приемник)	марка на предната плоча на радиото со опцијата 2

*Намалувањето единствено е возможно кога се приклучени предни и задни звучници.

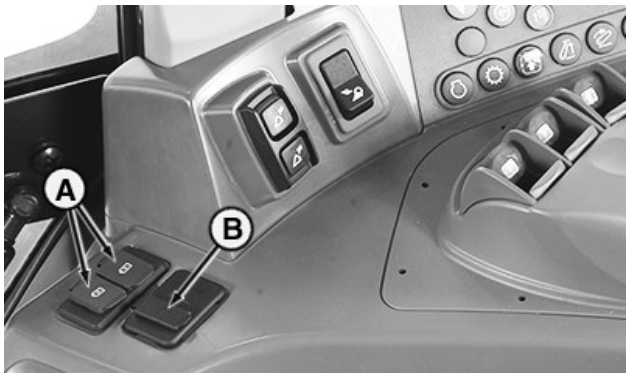
Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG

За повеќе информации, погледнете го прирачникот за работа на соодветното радио.

OULXA64,0005E03-A8-21APR23

Радио B - поврзување на меморија за складирање и мултимедијални уреди

ВАЖНО: Оваа УСБ-порта е погодна само за полнење, на пример, паметен телефон. Не приклучувајте никаква друга опрема.



LX364172—UN—03DEC18

A — (A) - Приклучоци за USB полнење, секој приклучок за полнење е 2.4 A /12 W
Активно кога е вклучен контактот

B — Стерео приклучок од 3.5 mm за пренос на аудио сигнали.

За повеќе информации, видете го прирачникот за радио.

OULXA64,SP,000569B-A8-15JAN24

FM, MW, LW и DAB/DAB+ - компатибилна радио антена (само за Европа)

Тракторот е опремен со антена која поддржува опсези на фреквенција FM, MW, LW и DAB/DAB+.

Кога поврзувате радио, осигурајте се дека радиото поседува 12-волтен приклучок за антена (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-A8-14OCT20

Систем за наведување AutoTrac™ (ако има во опремата)

ЗАБЕЛЕШКА: Електрохидрауличното управување е потребно за функционирање на AutoTrac™. За детални упатства, видете во прирачникот за работа на AutoTrac™.

- Системот за наведување AutoTrac™ ги користи приемникот за позиција StarFire™ и дисплејот GreenStar™ како помош на возачот при управување со тракторот.
- Операторот мора да ја внесе ширината на приклучниот уред минус посакуваното преклопување на патеката на дисплејот GreenStar™.

  Операторот мора да ја вози патеката во права линија при првото поминување за да ги внесе почетната и крајната точка на посакуваната распространетост. За повеќе варијации околу наведувачката патека на управувачкиот систем, видете во прирачникот за работа на AutoTrac™.
- За да го овозможите AutoTrac™, притиснете го копчето AutoTrac™ (A) на страничната конзола по активирање на дисплејот GreenStar™. Користејќи ги информациите на дисплејот, возачот може да ја спореди тековната позиција на тракторот со поставената патека.



LX364315—UN—22FEB19

Трактор без CommandARM™



LX364316—UN—22FEB19

Трактор со CommandARM™

- AutoTrac™ е систем за праволиниско наведување. Операторот може да го преземе управувањето на тракторот во секое време со завртување на воланот. Теренската брзина е контролирана исклучиво од страна на операторот преку сопирање или придвижување на педалата за контрола на брзината или рачната гас. Операторот мора да го заврти возилото кај крајот од секоја бразда и да ги заобиколува сите препреки во полето.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога се користи AutoTrac™, остварливи брзини на движење се од 0.5 до 30 km/h (0.3 to 16 mph) (нанапред) и од 0.5 до 10 km/h (0.3 to 5 mph) (во рикверц).

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е потребно, минималната брзина може да се намали на 0,1 km/h (0,05 mph).

Услови:

- *Приемник StarFire 3000, StarFire 6000 или StarFire 7000*
- *Корекции на SF2, SF3, SF-RTK или RTK и AutoTrac™ (систем за наведување по права линија)*
- *Опремен со пренос AutoPowr™, IVT™*
- *Или пренос AutoQuad™ Plus со полжавест механизам*

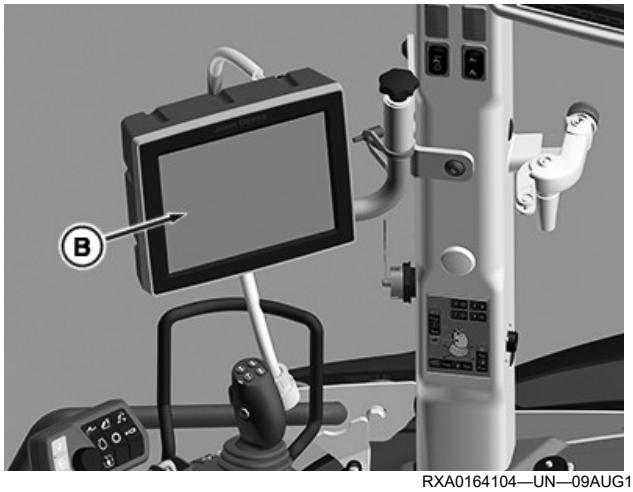
OULXA64,6M,000559A-A8-16JUL25

Наведување AutoTrac™ со дисплеј GreenStar™



LX386915—UN—14APR20

A—Приемник за позиција StarFire™



RXA0164104—UN—09AUG18

B—Дисплеј GreenStar™



LX386915—UN—14APR20

C—Копчето за обнова на AutoTrac™

ЗАБЕЛЕШКА: Погледајте го прирачникот за работа на AutoTrac™ за повеќе информации околу инсталацијата, работата и одржувањето.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е исклучен GreenStar™ дисплејот, AutoTrac™ Basic ќе биде достапен при следното вклучување на клучот.

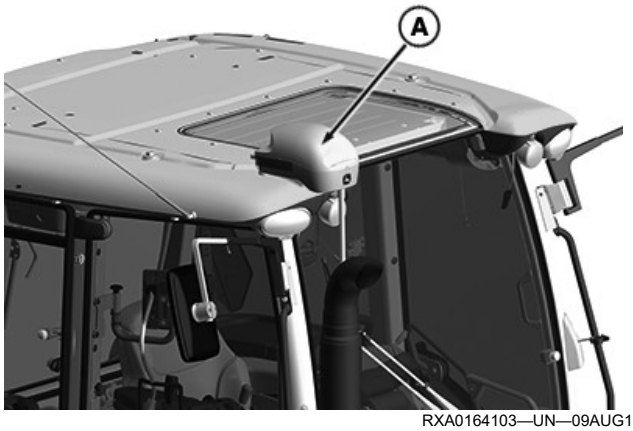
Наведувањето AutoTrac™ го користи приемникот за позиција StarFire™ (A) и дисплејот GreenStar™ (B) за поддршка на операторот при управување со машината.

AutoTrac™ е систем за наведување. Операторот може да го преземе управувањето на машината во секое време со активно вртење на воланот. Теренската брзина ја контролира исклучиво операторот, кој ги користи сопирачките или ја придвижува педалата за контрола на брзината или рачната гас. Операторот мора да ја сврти машината за да избегне какви било пречки на полето и кога е на крајните премини на полето. Операторот мора да го притисне копчето (C) за обнова на AutoTrac™ за да го вклучи AutoTrac™.

ЗАБЕЛЕШКА: Погледнете вредности на изместеност на GPS приемникот, во овој дел, за изместените вредности на GPS приемникот.

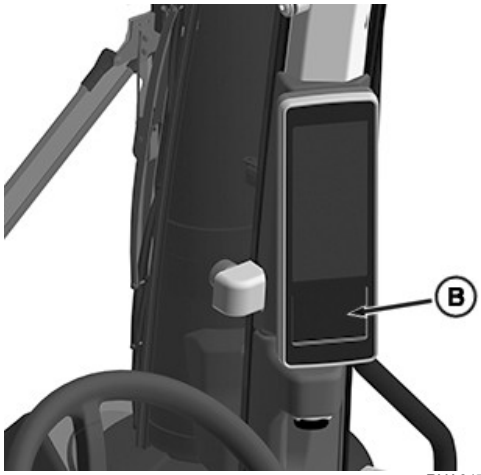
OULXA64,6M,000559B-A8-17DEC20

Наведување AutoTrac™ Basic со дисплеј на аголен постамент



RXA0164103—UN—09AUG18

A—Приемник за позиција StarFire™



RXA0170095—UN—11SEP19

B—Дисплеј на аголен постамент



LX386915—UN—14APR20

C—Копчето за обнова на AutoTrac™

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е поврзан дисплејот GreenStar™, AutoTrac™ Basic нема да биде достапен при следното вклучување на клучот.

Системот за наведување AutoTrac™ Basic го користи приемникот за позиција StarFire™ (A) и екранскиот приказ во долниот дел на дисплејот на аголниот постамент (B) за поддршка на операторот при управување на машината.

AutoTrac™ Basic е систем за наведување по прави патеки. Операторот може да го преземе управувањето на машината во секое време со активно вртење на воланот. Теренската брзина ја контролира исклучиво операторот, кој ги користи сопирачките или ја придвижува педалата за контрола на брзината или рачната гас. Операторот мора да ја сврти машината за да избегне какви било пречки на полето и кога е на крајните премини на полето. Операторот мора да го притисне копчето (C) за обнова на AutoTrac™ за да го вклучи основниот AutoTrac™.

OULXA64,6M,000559C-A8-17DEC20

Работете безбедно со системите за водење

Не користете ги системите за водење на патишта. Секогаш исклучете ги (деактивирајте ги) системите за водење пред да излезете на пат. Не обидувајте се да вклучите (активирате) систем за водење за време на транспорт по патишта.

Системите за водење се наменети за да му помогнат на операторот да ги извршува теренските работи поефикасно. Операторот е секогаш одговорен за патеката на машината. Системите за водење не ги откриваат или спречуваат автоматски судирите со пречки или со други машини.

Наведувачките системи вклучуваат било каква апликација што го автоматизира управувањето на машината. Ова вклучува, но може да не биде ограничено на, AutoTrac™, iTEC™, автоматското AutoTrac™ вртење, AutoTrac™ управувањето на приклучниот уред (пасивно), основниот AutoTrac™, AutoTrac™ универзал, RowSense™ и машинската синхронизација.

За да не дојде до повреда на операторот и луѓето во близина:

- Никогаш не се качувајте на или симнувајте од машина што е во движење.
- Проверете дали машината, приклучниот уред и системот за водење се правилно поставени.
  - Ако употребувате iTEC™, Автоматизација за вртење на AutoTrac™, или приклучниот уред за управување со AutoTrac™ (пасивно), проверете ги точните граници кои се дефинирани.
  - Ако употребувате Machine Sync, проверете дали е калибрирана точката за следење до дома со доволен простор помеѓу машините.
- Бидете претпазливи и обрнете внимание на околината.
- Преземете контрола над воланот, кога има потреба, за да избегнете опасности на теренот, луѓето во близина, опремата или други пречки.
- Престанете со работа ако слабата видливост не ви дозволува да работите со машината или да ги препознавате луѓето или пречките на патот на машината.
- Земети ги во предвид условите во полето, прегледноста и машинската конфигурација кога ја избирате брзината на машината.

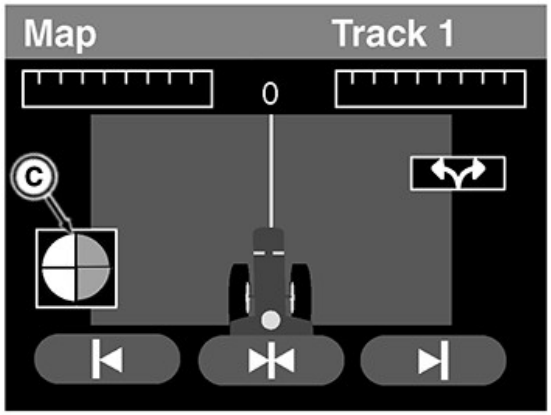
OULXA64,6M,000559D-A8-09SEP20

Овозможување на основен AutoTrac™



LX386914—UN—14APR20

A—Вртливо копче за навигација
B—Копче за внесување/прифаќање



RXA0170762—UN—09OCT19

C—Пита со статус на AutoTrac™

1. Дојдете со копчето за навигација (A) на подлогата за навигација до питата за статус на AutoTrac (C) на екранот од картата на основниот AutoTrac™.

2. Притиснете го копчето за внесување/прифаќање (B) на подлогата за навигација за да овозможите “Вклучено управување.“
3. Притиснете го повторно копчето за внесување/прифаќање (B) на подлогата за навигација за да за да го исклучите основниот AutoTrac™.

OULXA64,6M,000559E-A8-09SEP20

Исклучување на AutoTrac™ Basic

ВНИМАНИЕ: Секогаш исклучувајте го (деактивирајте и оневозможете го) системот AutoTrac™ Basic пред да возите по пат.

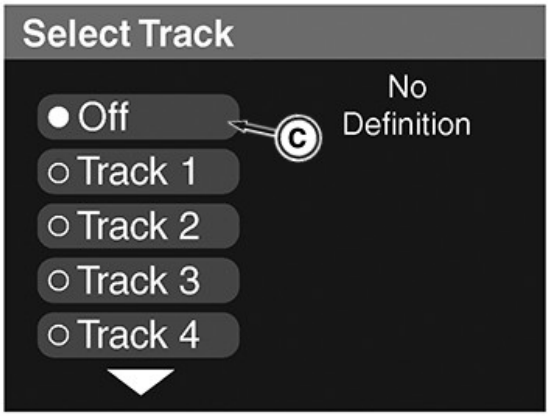
1. Лизгајте со копчето за навигација (A) на подлогата за навигација до делот за избор на поставки за патеки на AutoTrac™ Basic.



LX386914—UN—14APR20

A—Вртливо копче за навигација
B—Копче за внесување/прифаќање

2. Притиснете го повторно копчето за внесување/прифаќање (B) на подлогата за навигација за да влезете во поставките за патеки кај AutoTrac™ Basic.
3. Изберете Исклучено“ (C) на екранот за избор на патека за да го исклучите AutoTrac™ Basic.

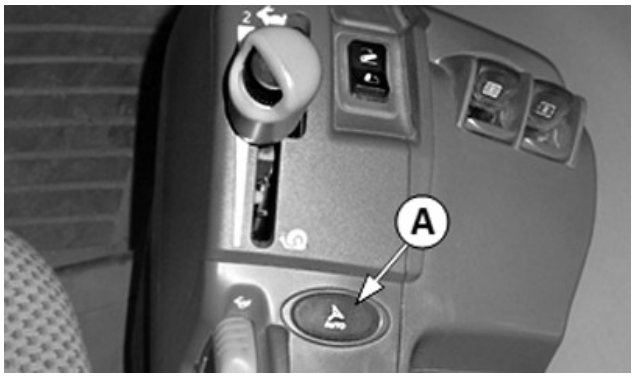


RXA0170767—UN—08OCT19

C—Надвор од избраната патека

OULXA64,6M,000559F-A8-08OCT20

Прекинувач за обновување на AutoTrac™



LX386916—UN—14APR20

Верзија со CommandARM™

A—Прекинувач за обновување на AutoTrac™

Притиснете го прекинувачот за обновување на AutoTrac™ (A) на тастатурата на десната конзола кај потпирачот за рака за да го преместите основниот AutoTrac™ од овозможена фаза во активирана фаза.

OULXA64,6M,00055A0-A8-09SEP20

Активиран основен AutoTrac™

ВНИМАНИЕ: Додека е активиран основниот AutoTrac™, одговорноста е кај операторот за управување на крајот на патеката и избегнувањето на судир.

ВНИМАНИЕ: Не обидувајте се да го вклучите (активирате) системот AutoTrac™ Basic додека возите на патишта.

1. Поставете го копчето за вклучување/исклучување на управувањето на “Вклучено управување.“
2. Возете ја машината по наведуваната патека. Ќе се појави означена навигациска линија пред иконата за машината.
3. Рачно активирајте го AutoTrac™ Basic кога сакате помош при управувањето, со притискање на прекинувачот за обновување на AutoTrac™. Со ова се вклучува серво управување.

OULXA64,6M,00055A1-A8-09SEP20

Исклучување на AutoTrac™ Basic

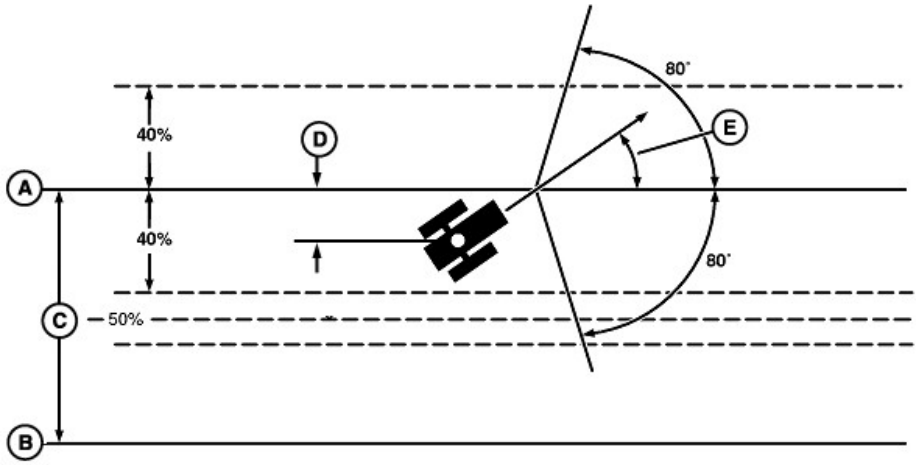
AutoTrac™ системот се исклучува со:

- Со вртење на воланот за управување.

- Со забавување на брзини помали од 0,5 km/h (0.3 mph).
- Избирање на вклучување/исклучување на управувањето за исклучување на AutoTrac™ Basic.
- Операторот останува надвор од седиштето повеќе од 7 секунди доколку го користи прекинувачот на седиштето, или нема детектирана активност од надгледувањето на присутноста на операторот во тек на 7 минути.

OULXA64,6M,00055A2-A8-09SEP20

Повторно активирање на основниот AutoTrac™ на следниот премин



PC8866—UN—02NOV05

Следење

A—Патека 0
B—Патека 1 југ
C—Просторно растојание меѓу патеки
D—Грешка при странично отстапување од патека
E—Грешка при насочување на патека

Штом ќе се дојде до крајот на редот, операторот мора да го постави системот на следното поминување. Со вртење на воланот, основниот AutoTrac™ се деактивира.

Основниот AutoTrac™ може повторно да се активира со притискање на прекинувачот за обновување на AutoTrac™ само доколку се исполнети следните услови:

- Контролерот за управување ја одредува највисоката брзина додека го користите основниот AutoTrac™.
- Брзината на машината на напред е помала од 30 km/h (18,6 mph).
- Брзината на возење во рикверц е помала од 10 км/ч (6 mph).
- AutoTrac™ Basic останува активен 45 секунди кога се вози во рикверц. По 45 секунди, машината мора да се стави во брзина за напред за потоа повторно да се активира рикверцот.
- Насочувањето на машината не надминува 80° од саканата патека.
- Машината не надминува 40% од растојанието меѓу патеките.
- Операторот мора да седи.
- TCM е вклучен.

OULXA64,6M,00055A3-A8-09SEP20

Мени на AutoTrac™ Basic

ЗАБЕЛЕШКА: За дополнителни информации во врска со навигацијата, видете Навигација низ основното мени во делот 30АА.

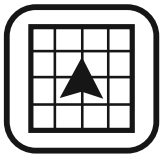
1. Пронајдете го менито на AutoTrac™ Basic.



RXA0170082—UN—10SEP19

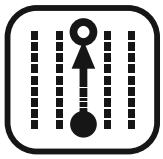
Мени на AutoTrac™ Basic

2. Одберете и променете ја саканата поставка по потреба. Видете ја соодветната тема во овој дел за дополнителни детали за поставките.



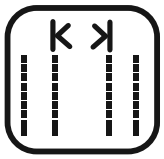
RXA0170083—UN—10SEP19

Избор на мапа



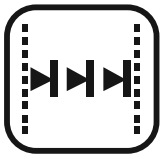
RXA0170084—UN—10SEP19

Избор на поставки за патека



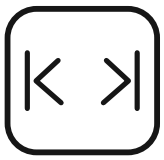
RXA0170085—UN—10SEP19

Избор на нагазна широчина



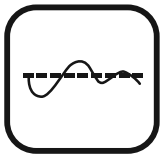
RXA0170086—UN—10SEP19

Избор на големина на менување



RXA0170087—UN—10SEP19

Избор на возило



RXA0170088—UN—10SEP19

Избор на подесување



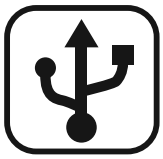
RXA0170089—UN—10SEP19

Избор на режим за корекција



RXA0170090—UN—10SEP19

Избор на TCM калибрација



RXA0170091—UN—10SEP19

Избор на USB уред



RXA0170092—UN—10SEP19

Избор на GPS статус

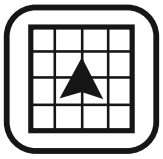


RXA0170093—UN—10SEP19

За изборот

OULXA64,6M,00055A4-A8-09SEP20

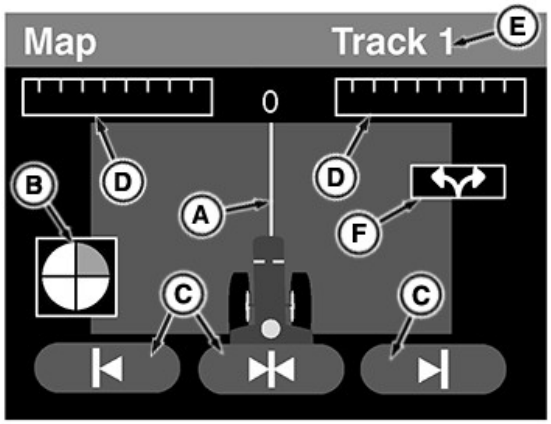
Мапа на AutoTrac™ Basic



RXA0170083—UN—10SEP19

Икона за мапа

Екранот со мапата го прикажува местото на машината во однос на наведуваната линија (A).



RXA0170096—UN—17SEP19

A—Линија на наведување
B—Пита со статус на AutoTrac™
C—Копчиња за поместување на патека (се користат 3)
D—Светлечка лента
E—Исклучено наведување/избрана патека
F—Предвидувач на вртење

Ги прикажува и питата со статус на AutoTrac™ (B), копчињата за поместување на патека (C), светлосната лента (D), исклучувањето на наведувањето/избраната патека (E), предвидувачот на вртење (F) и текстот на излезниот код.

Рамка со светилки

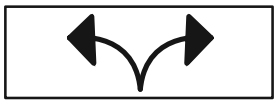
Светлосната лента обезбедува повратна информација за операторот во врска со грешката за излегување вон патеката. Повратните информации се прикажани на светлечката лента што се наоѓа над главниот работен екран.

Најмалата грешка на прирастот во чекори е 1 in или 1 cm, во зависност од избраниот тип на единица (англиска или метричка).

Поставката за големина на чекорот не е прилагодлива.

Светлосната лента ја посочува грешката на управување во однос на правецот, што значи дека системот на основниот AutoTrac™ мора да управува кон линијата за да ја намали прикажаната грешка од светлосната лента.

Индикатор на свртување



RXA0170097—UN—17SEP19
Икона за предвидувачот на вртење

Предвидувачот за вртење го алармира операторот така што го предвидува крајот на преминот и го прикажува растојанието до крајот на преминот во преглед на мапата.

Предвидувачот на вртењето е наменет само за да ја предвиди точката на вртење на машината. НЕ е предупредување за предвидувач на вртење. Предвидувањата на вртење се засноваат само на однесувањето на машината при претходните вртења. Предвидувањата за вртењата не се совпаѓаат со границите на полето ако тие не се линеарни и континуирани или ако операторот сврти пред или по границата на полето.

Растојанието се одбројува до предвиденото вртење, и се огласува звучен сигнал кога машината е на 10 секунди од точката на вртење. Ова се случува секој пат кога ќе се достигне предвидената точка на вртење.

Визуелниот индикатор ќе се смени во жолто за 10 секунди од предвиденото вртење, а потоа во црвено откако ќе го помине местото на предвиденото вртење.

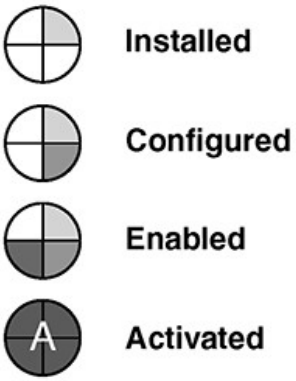
Дојдете со копчето за навигација (A) на подлогата за навигација до иконата за предвидувачот на вртење. Притиснете го копчето за внесување/прифаќање на подлогата за навигација за да го оневозможите предвидувањето за вртење. Повторно притиснете го копчето за внесување/прифаќање (B) на подлогата за навигација за да го овозможите предвидувањето за вртење.

Откако е оневозможено, тој останува исклучен се додека повторно рачно не се вклучи назад од страна на операторот. Иконата за предвидувачот на вртење станува сива со дијагонална линија преку сликата кога е оневозможена.

Кога и да е овозможено предвидувањето на вртењето, иконата за предвидувачот на вртење не е сива слика и е без дијагонална линија преку сликата.

OULXA64,6M,00055A5-A8-21DEC20

AutoTrac™ пита за состојба



RXA0170098—UN—30SEP19

Икона за статус пита на AutoTrac™

Инсталирано

Инсталирани се контролната единица за управувачот и целиот друг хардвер потребен за употреба. Системот е оневозможен.

- Контролерот за AutoTrac™ Basic е инсталиран.
- Контролната единица за управување е детектирана.

Конфигурирано

Воспоставена е важечка патека. Избрано е правилно ниво за сигналот на StarFire™. Системот е подготвен за да се овозможи.

Исполнети се следниве услови на машината:

- Системот за наведување е ВКЛУЧЕН.
- Дефинирана е наведувачка патека.
- Сигналот за StarFire™ е присутен.
- Контролната единица за управување нема активни грешки.
- Брзината е во рамки на важечкиот опсег.
- TCM-пораката е достапна и точна.
- Машината е во точната брзина за работа.
- Овозможена е варијабилна стапка на прекинувачот за управувачот.

Овозможено

Да биде притиснато копчето за ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на AutoTrac™. Да се исполнети сите услови за работа на AutoTrac™ и системот да е подготвен за активирање.

- Изберете вклучување/исклучување на управувањето за да овозможите "Вклучено управување".

Активирано

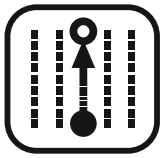
Притиснато е копчето за обновување на AutoTrac™ и управувањето на машината AutoTrac™.

Исполнети се следниве услови на машината:

- Притиснато е копчето за обновување на AutoTrac™ и управувањето на машината со основен AutoTrac™.
- Брзината е во рамките на важечкиот опсег
- Правецот на движење/аголот е во рамките на важечкиот опсег.
- Машината не надминува 40% од растојанието меѓу патеките.

OULXA64,6M,00055A6-A8-09SEP20

Поставки на патеки за основно AutoTrac™

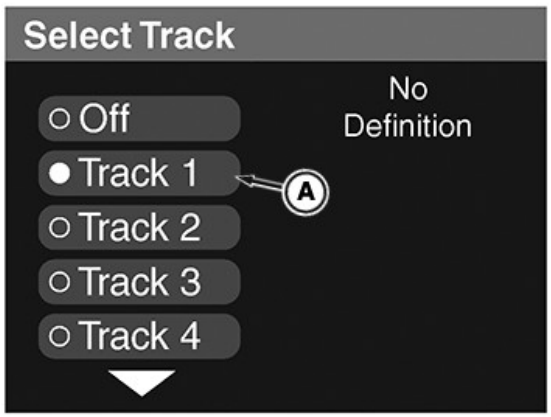


RXA0170084—UN—10SEP19

Икона за поставување на патеката

Системот AutoTrac™ Basic е систем за наведување само за прави патеки.

Достапни се максимум десет претходно именувани патеки за наведување (A). Операторите не може да ги менуваат имињата на патеките или да ги избришат патеките од поставките.

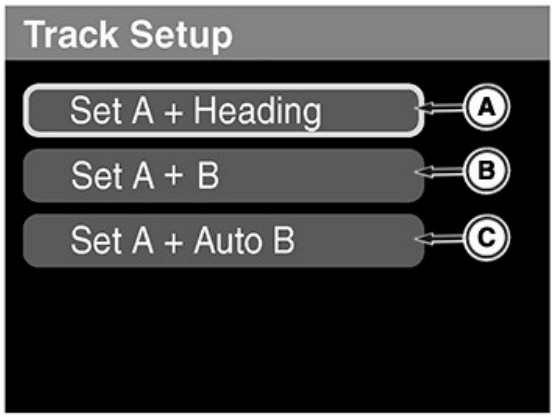


RXA0170099—UN—08OCT19

Екран за избор на патека

A—Однапред именувани патеки за наведување (се користат 10)

Опциите на поставките за прави патеки вклучуваат:



RXA0170100—UN—14OCT19

Екран за поставување на патеки

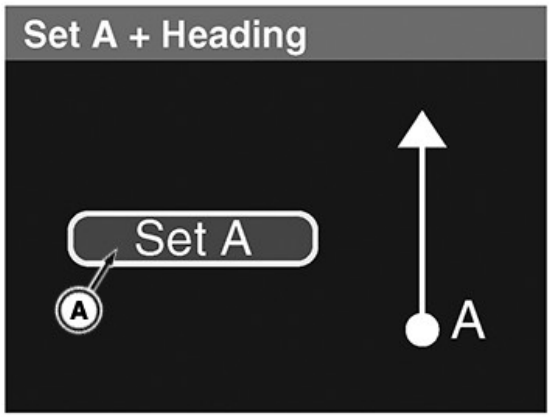
A – Постави A + насочување

B - Поставка A + B

C – Постави A + автоматски B

Постави A + насочување

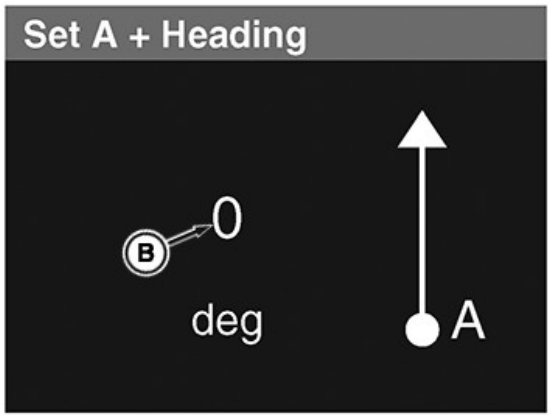
Операторот ја поставува саканата A точка (A).



RXA0170432—UN—08OCT19

A—Постави посакувана A точка

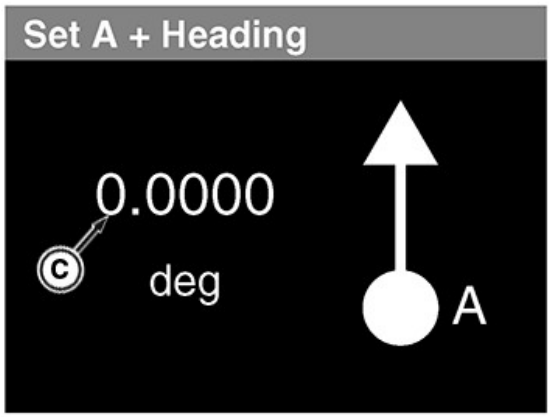
Операторот ја управува машината и насочувањето автоматски се појавува до најблискиот цел степен (B) од тековниот курс за GPS.



RXA0170433—UN—08OCT19

B—Насочување кон најблискиот целосен степен

Операторот може или да ја прифати автоматски појавената вредност за насочување или да го модифицира степенот на насочување со децимални вредности (C) по потреба.

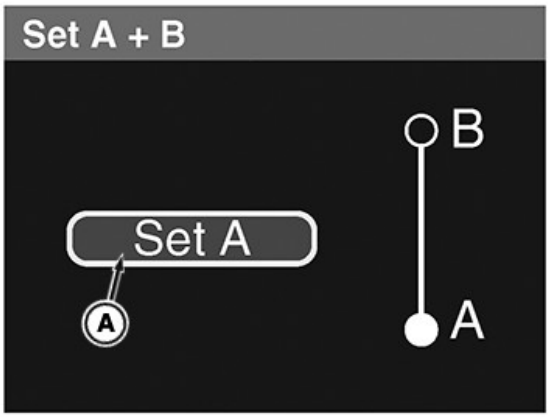


RXA0170434—UN—08OCT19

C—Насочување со децимален степен

Постави A + B

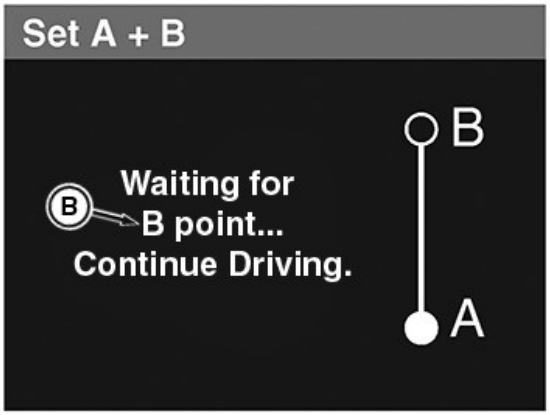
Операторот ја поставува саканата A точка (A).



RXA0170435—UN—08OCT19

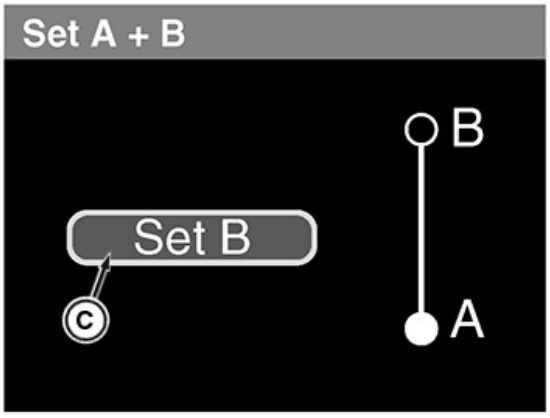
A—Постави посакувана А точка

Операторот ја управува машината и се појавува екранот (B) сè додека на операторот му е дозволено да ја постави точката B (C).



RXA0170436—UN—08OCT19

B—"Се чека B точка... Продолжете со возење." Решетка

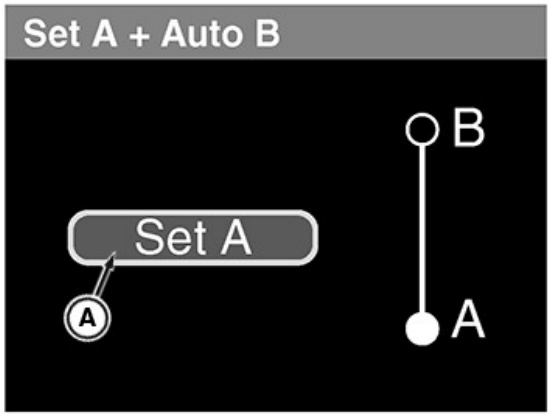


RXA0170437—UN—08OCT19

C—Постави посакувана B точка

Постави A + автоматски B

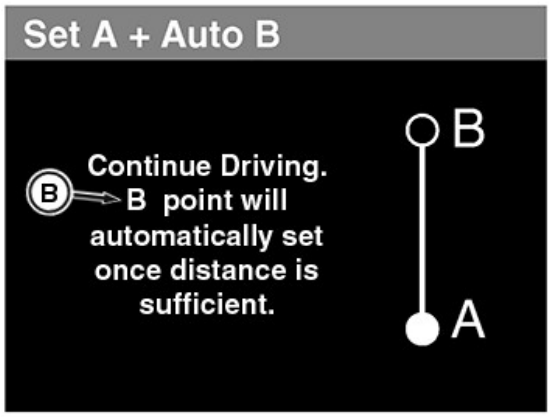
Операторот ја поставува саканата А точка (A).



RXA0170438—UN—08OCT19

A—Постави посакувана А точка

Операторот ја управува машината и се појавува екранот (B) додека автоматски не се постави точката B.

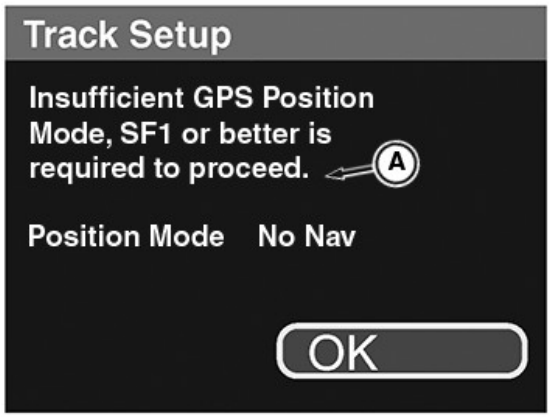


RXA0170439—UN—08OCT19

B—“Продолжете со возење. Точката B автоматски ќе се постави откако растојанието ќе биде доволно." Решетка

По создавањето на секоја линија, питата за статус на AutoTrac™ скокнува на “Вклучи“. Операторот може да го притисне копчето за обновување на AutoTrac™ на бројчаната тастатура за транзиција на питата за статус на AutoTrac™ во Активирај“.

Кога приемникот StarFire™ нема соодветен сигнал за да постави наведувачка линија, се појавува екранот (A).



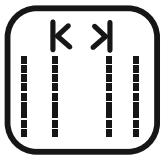
RXA0170440—UN—08OCT19

A—"Недоволен GPS режим за позиција, за да се продолжи потребно е SF1 или подобро. Екран на режим за позиција без навигација"

OULXA64,6M,00055A7-A8-09SEP20

Нагазна широчина на AutoTrac™ Basic

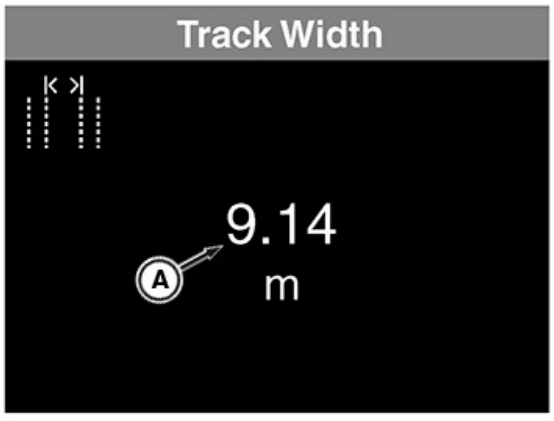
ЗАБЕЛЕШКА: Операторите може да конфигурираат дисплејот да покажува метрички или стандардни единици.



RXA0170085—UN—10SEP19

Икона за нагазна широчина

Операторите може рачно да ги внесуваат измените во нагазната широчина (A) во метри или во стапки и инчи.



RXA0170442—UN—08OCT19

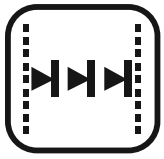
A—Нагазна широчина (прикажани се метрички единици)

Нагазната широчина не е поврзана со профилите на приклучните уреди и не се ажурира автоматски. На AutoTrac™ Basic не постојат профили на приклучните уреди.

OULXA64,6M,00055A8-A8-09SEP20

Големина на менување кај AutoTrac™ Basic

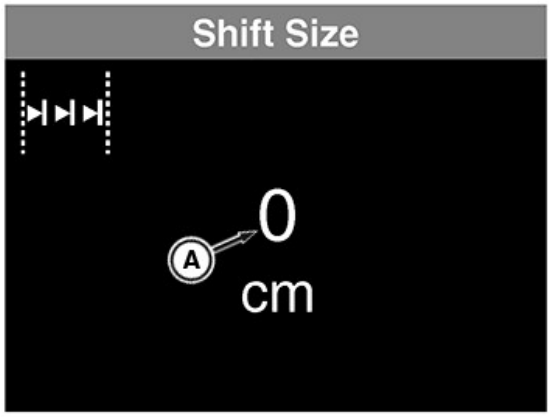
ЗАБЕЛЕШКА: Операторите може да конфигурираат дисплејот да покажува метрички или стандардни единици.



RXA0170086—UN—10SEP19

Икона за големина на менување

Прирастот на менувањето (A) стандардно е 0 cm или 0 in. Важечки се само активни менување од 30,48 cm (12 in) или помалку.



RXA0170444—UN—08OCT19

A—Прираст на менувањето (прикажани се метрички единици)

Копчињата за лево менување, централно менување и десно менување се достапни на долниот дел на главниот екран за мапи.

Со избирање на копчињата за лево и десно менување, се поместува тековно избраната линија за наведување, соодветно со количината на прирастот во чекори.

Со избирање на централното копче, тековно избраната линија за наведување се поместува кон тековната позиција на машината.

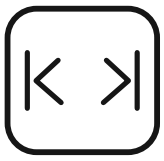
Вкупната големина на поместувањето се чува за секоја патека. Ова му овозможува на операторот да

се врати на претходно преместената патека и да ја одржува локацијата на префрлање.

OULXA64,6M,00055A9-A8-27NOV20

Возило со AutoTrac™ Basic

ЗАБЕЛЕШКА: Операторите може да конфигурираат дисплејот да покажува метрички или стандардни единици.



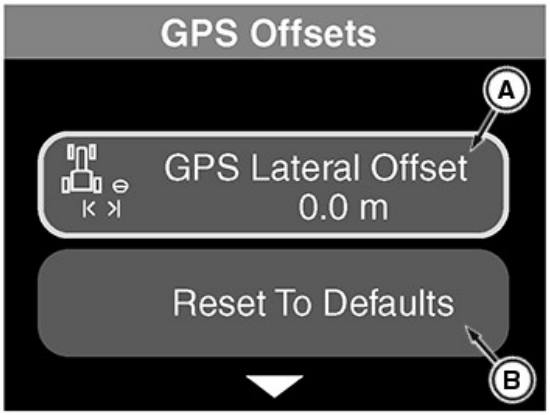
RXA0170087—UN—10SEP19

Икона за возило

ЗАБЕЛЕШКА: Видете вредности на изместеност на GPS приемникот, во овој дел, за изместените вредности на GPS приемникот.

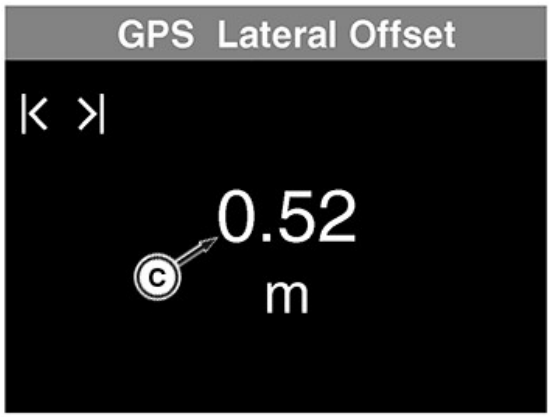
Страничната изместеност на GPS може да се прилагоди само во десно од центарот на машината.

AutoTrac™ Basic има напред/назад на GPS (D), висина на GPS (E) и димензии на странична изместеност на GPS (A) и ресетирање до стандардните избори (B).



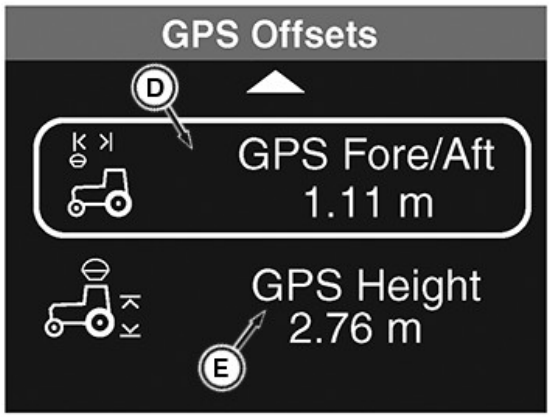
RXA0170446—UN—08OCT19

A—Странична изместеност на GPS
B—Ресетирај до стандардни вредности



RXA0170448—UN—08OCT19

C—Мерки на странична изместеност на GPS (прикажани се метрички единици)



RXA0170450—UN—08OCT19

D—Нагодување напред/назад на GPS
E—Висина на GPS

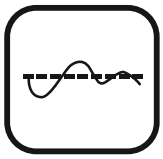
Напред/назад на GPS (D) и висина на GPS (E) се детектираат автоматски и се добиваат од машинската контролна единица за управување. Вредностите за напред/назад на GPS и висина на GPS не се уредуваат.

Страничното изместување на GPS (A) стандардно оди во соодветното изместување на машината користејќи VIN откривање, што се заснова на локацијата каде е монтиран приемникот.

Мерките на страничната изместеност на GPS (C) може да се уредува од операторот по првичното откривање.

OULXA64,6M,00055AA-A8-09SEP20

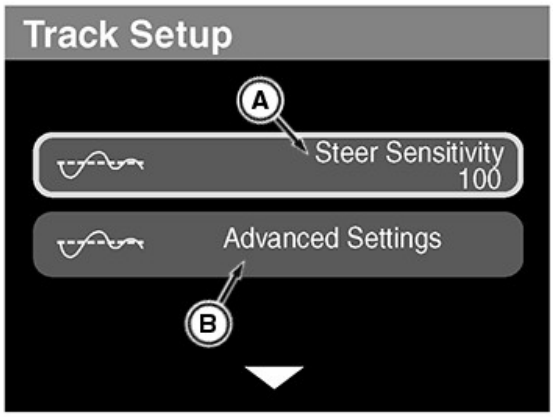
Подесување на основен AutoTrac™



RXA0170088—UN—10SEP19

Икона за подесување

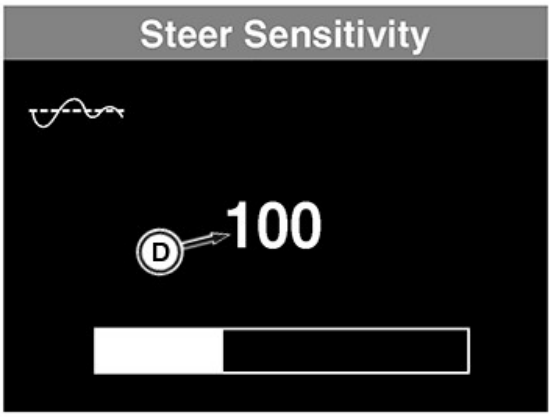
AutoTrac™ Basic е опремен со осетливост на управувањето (A) и напредни поставки (B).



RXA0170451—UN—08OCT19

A—Осетливост при рачно управување
B—Напредни поставки

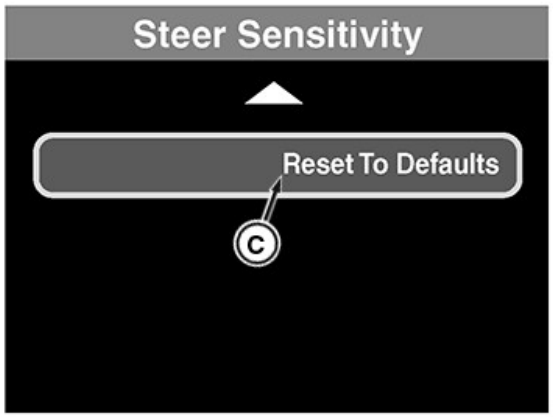
Осетливоста на управувањето (A) може да се менува и се движи помеѓу 50-200 (D). Напредните поставки (B) го водат операторот до целосната листа на напредни поставки за AutoTrac™ Basic.



RXA0170453—UN—08OCT19

D—Опсег на осетливоста на управувањето

Достапно е и ресетирање до стандардни вредности (C).



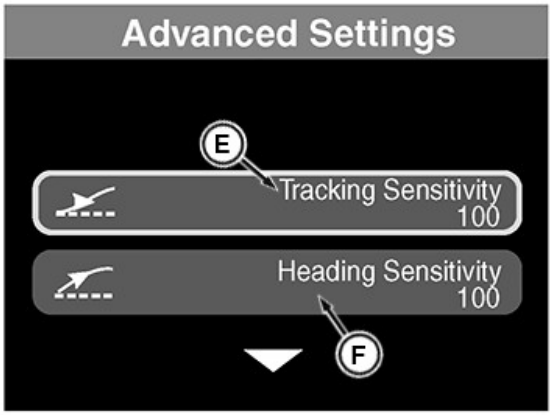
RXA0170452—UN—08OCT19

C—Ресетирај до стандардни вредности

Напредните поставки се стандардно зададени од страна на контролната единица за управување. Опсегот за напредни поставки е 50-200.

Напредните поставки вклучуваат:

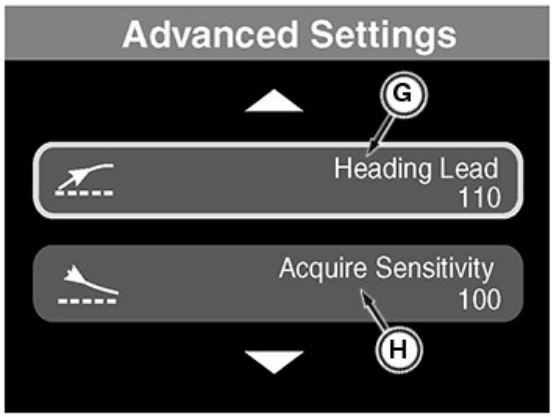
E – Осетливост на следењето



RXA0170454—UN—08OCT19

F – Осетливост на насочувањето

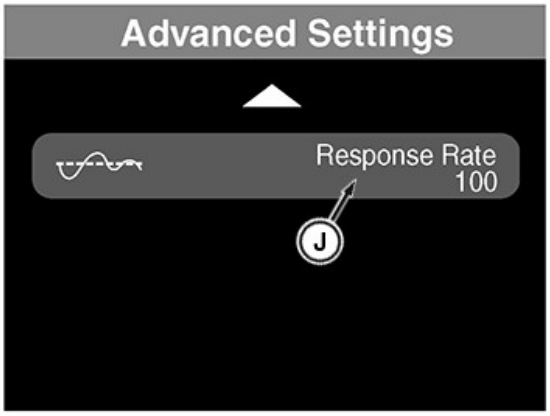
G – Наведување во движење



RXA0170455—UN—08OCT19

H – Осетливост на стекнување

J – Брзина на реагирање



RXA0170456—UN—08OCT19

OULXA64,6M,00055AB-A8-09SEP20

Режим за корекција на StarFire™

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации, видете го релевантниот прирачник за работа со приемникот StarFire™.



RXA0170089—UN—10SEP19

Икона за корективен режим



RXA0170457—UN—08OCT19

A—Статус на StarFire™

Корективниот режим го покажува статусот (A) на сигналот од StarFire™:

- **SF1**
- **SF3**
- **RTK** (кинематско реално време) (се прикажува само ако RTK е претходно овозможено преку универзалниот дисплеј.)

ЗАБЕЛЕШКА: Операторот не може да влезе во RTK преку дисплејот на аголниот постамент. Потребен е универзалниот дисплеј за влез во RTK. Ако е избрано SF1 или SF3, текстот RTK и избраната точка исчезнуваат.

OULXA64,6M,00055AC-A8-09SEP20

TCM калибрација на основен AutoTrac™



RXA0170090—UN—10SEP19

Икона за калибрација на TCM

ЗАБЕЛЕШКА: Пред калибрирање, осигурете се дека машината и приклучниот уред се во исправна работна состојба и спремни за работа на поле.

Машината мора да биде со баласт и гумите да бидат прописно напумпани.

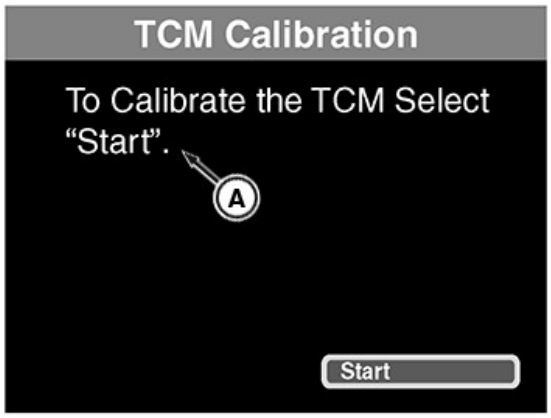
Кога правите калибрација, спуштете го приклучниот уред што е можно поблизу до работната позиција.

ЗАБЕЛЕШКА: Калибрирајте го TCM секој пат кога приемникот е изваден од машината и е повторно приклучен или ако е променет аголот на TCM во однос на машината.

Операторот го калибрира модулот за теренска компензација (TCM), за приемникот StarFire™ да може да го одреди 0° аголот на нишање и аголот на навалување.

Операторот ја извршува постапката за калибрација на екранот.

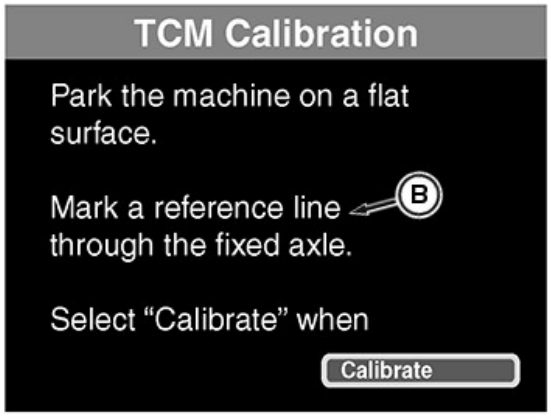
1. Операторот избира "Започни" на екранот за почеток на калибрацијата (A).



RXA0170458—UN—08OCT19

A—„За калибрирање на TCM изберете „Започни“.“

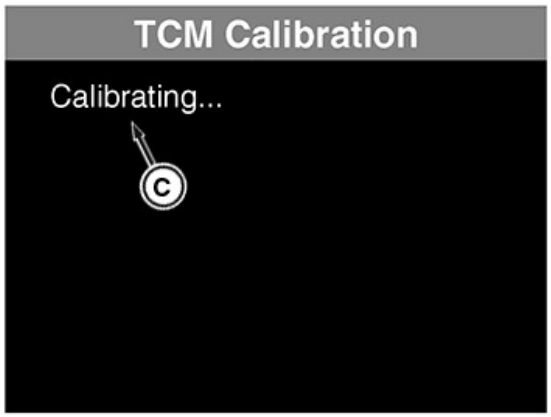
2. Се појавува екран со упатство (B).



RXA0170459—UN—08OCT19

B—"Паркирајте ја машината на рамна површина. Означете референтна линија преку фиксната осовина. Изберете „Калибрирај“ кога“

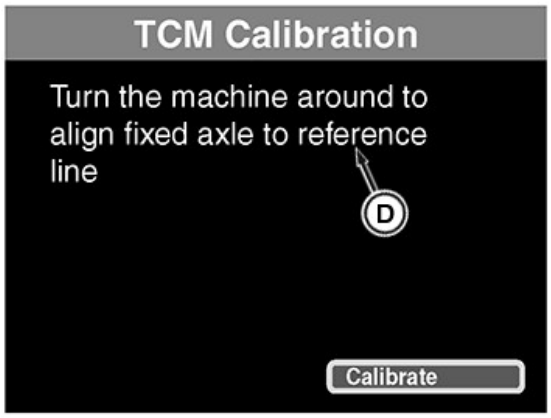
3. Операторот ја позиционира машината и избира "Калибрирај".
4. Операторот ја остава машината во паркирна позиција.
5. Се појавува екранот "Калибрирање" (C).



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Калибрирање..."

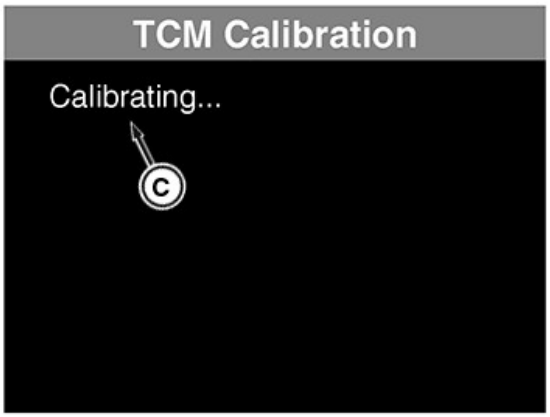
6. Се појавува екран со упатства (D).



RXA0170461—UN—08OCT19

D—„Завртете ја машината за да ја порамните фиксната осовина со референтната линија“

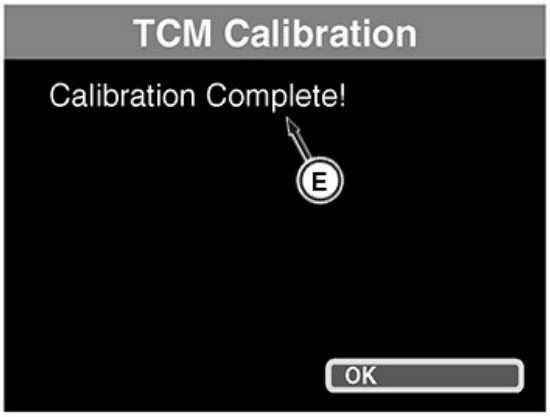
7. Операторот ја позиционира машината и избира "Калибрирај".
8. Операторот ја остава машината во паркирна позиција.
9. Повторно се појавува екранот "Калибрирање" (C).



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Калибрирање..."

10. Се појавува екранот "Калибрацијата заврши" (E).

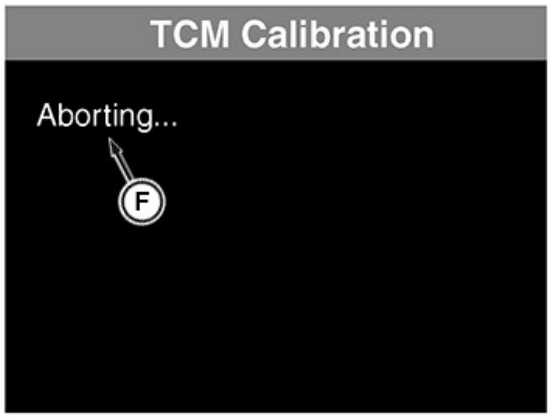


RXA0170462—UN—08OCT19

E—"Калибрацијата заврши!"

11. Операторот избира "OK" за да ја заврши калибрацијата.

Операторот може да го притисне копчето за назад на подлогата за навигација за да ја прекине калибрацијата на TCM. Се појавува екранот "Прекинување" (F).

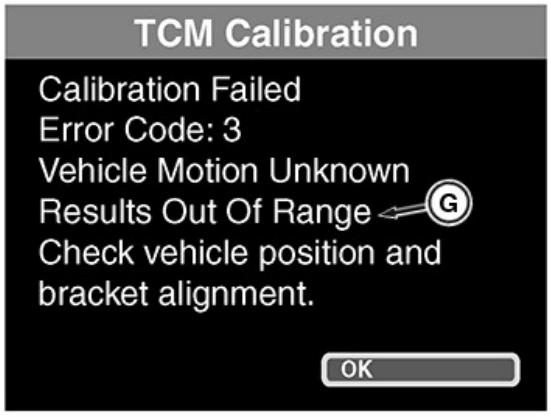


RXA0170568—UN—08OCT19

F—Екран „Прекинување“

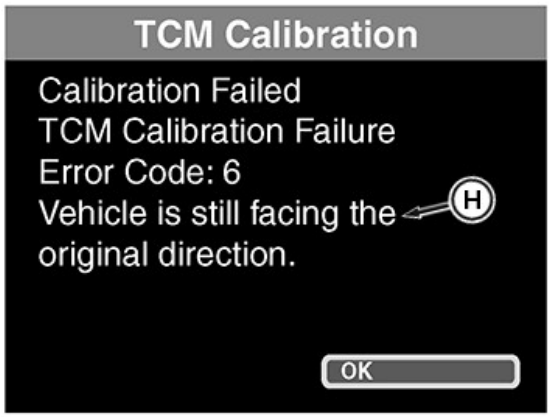
Калибрацијата на TCM не успеа

Пораките (G, H или J) се појавуваат кога TCM калибрацијата не е успешна. Повторете го процесот за TCM калибрација. Ако калибрацијата не успее повторно, обратете се кај трговецот на John Deere или друг сервисен центар.



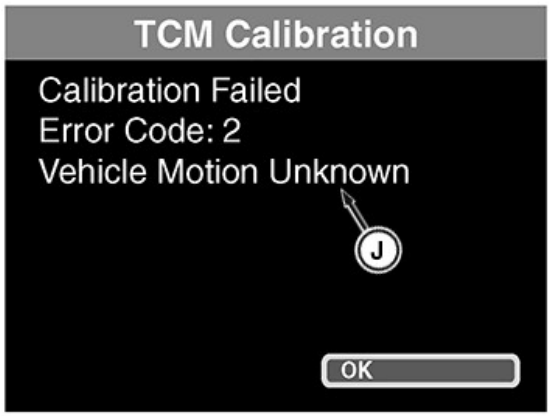
RXA0170569—UN—08OCT19

G—„Калибрацијата не успеа. Код на грешка: 3 Непознато движење на возилото. Резултатите се надвор од опсегот. Проверете ја позицијата на возилото и порамнувањето на држачот.“



RXA0170570—UN—08OCT19

H—„Калибрацијата не успеа. Неуспешна калибрација на TCM. Код на грешка: 6 Возилото сè уште е насочено во првичната насока.“



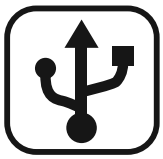
RXA0170571—UN—08OCT19

J—„Калибрацијата не успеа. Код на грешка: 2 Движењето на возилото е непознато“

OULXA64,6M,00055AD-A8-16JUL25

УСБ-диск на StarFire™

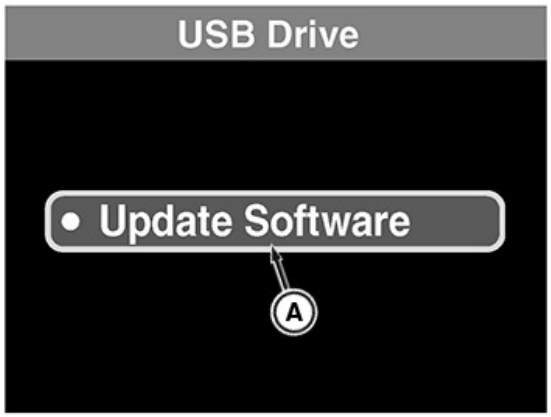
ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации, видете го релевантниот прирачник за работа со приемникот StarFire™.



RXA0170091—UN—10SEP19

Икона за УСБ-диск

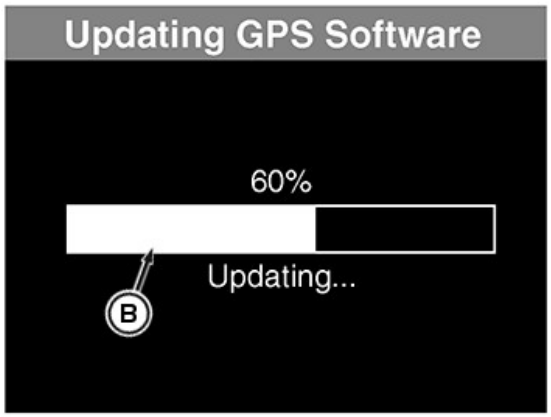
Кога ќе се стави УСБ-диск на StarFire™ во приемникот StarFire™, се појавува екран за ажурирање на софтверот (A).



RXA0170463—UN—08OCT19

A—„Ажурирајте го софтверот“

УСБ-дискот на StarFire™ го ажурира софтверот за GPS и се појавува екран за напредокот (B).

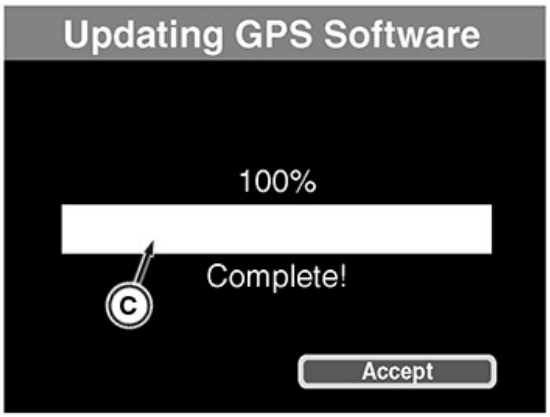


RXA0170464—UN—08OCT19

B—Напредок на ажурирањето

Статусната лента го прикажува статусот на ажурирањето со прираст на зголемување од 10%.

Кога УСБ-дискот на StarFire™ ќе заврши со ажурирање на софтверот за GPS, се појавува екран за завршено ажурирање (C).

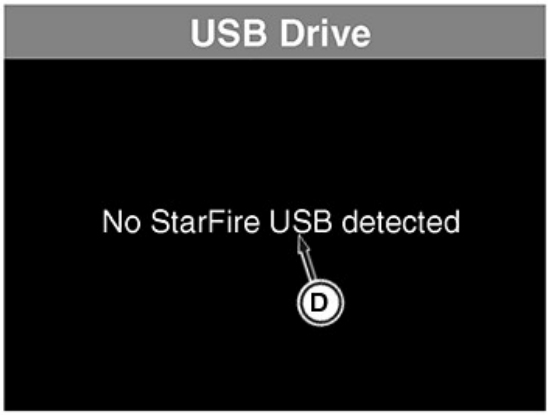


RXA0170465—UN—08OCT19

C—Ажурирањето е завршено

ЗАБЕЛЕШКА: Приемникот StarFire™ се рестартира после овој програмски настан.

Кога нема поставен УСБ-диск на StarFire™ во приемникот StarFire™, се појавува екранот "Не е детектиран УСБ-диск на StarFire™" (D).



RXA0170466—UN—08OCT19

D—“Не е детектиран УСБ-диск на StarFire”

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е поставен УСБ-диск и се појавува екранот "Не е откриен УСБ-диск за StarFire™", извадете го УСБ-дискот и вметнете друг. Некои USB-уреди не се компатибилни. Доколку пораката за грешка и понатаму се појавува, обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар.

OULXA64,6M,00055AE-A8-16JUL25

Статус на GPS кај StarFire™

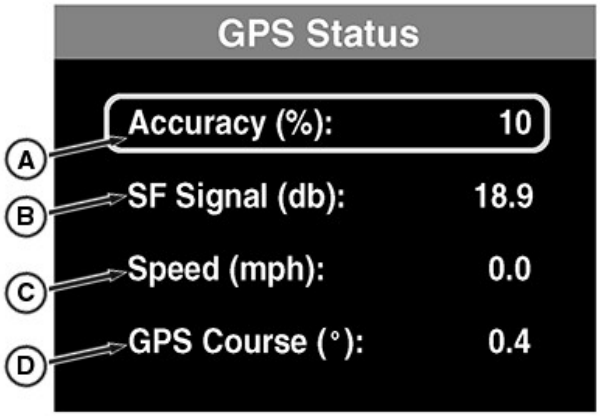
ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации, видете го релевантниот прирачник за работа со приемникот StarFire™.

Се прикажува статусот на GPS:



RXA0170092—UN—10SEP19

Икона за статус на GPS



RXA0170467—UN—08OCT19

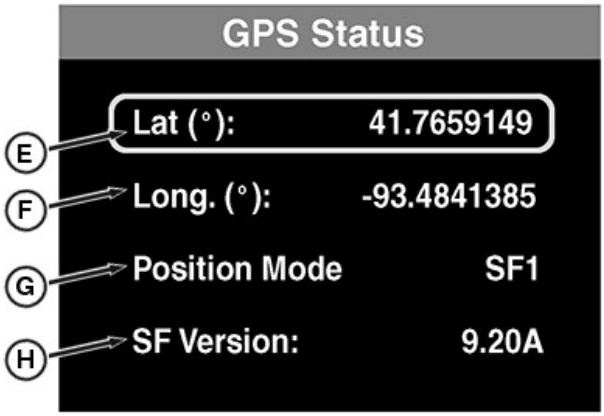
Екран 1 за GPS

A - Прецизност

B - Сигнал на StarFire™ приемник

C - Брзина на машината

D - Курс на GPS



RXA0170468—UN—08OCT19

Екран 2 за GPS

E - Географска ширина

F - Географска должина

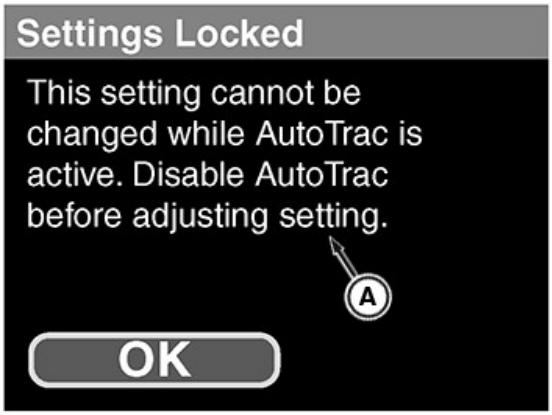
G - Позиционен режим

H - StarFire™ верзија

ЗАБЕЛЕШКА: Вредностите не се уредуваат.

OULXA64,6M,00055AF-A8-17DEC20

Заклучени поставки на AutoTrac™ Basic



RXA0170470—UN—08OCT19

A—Оваа поставка не може да се смени додека е активен AutoTrac™. Исклучете го AutoTrac™ пред нагодување на поставката.

Се прикажува екран дека поставките се заклучени (A) кога се обидувате да пристапите до следниве менија додека е активен AutoTrac™ Basic:

- **Нагазна широчина**
- **Возило**
- **Калибрација на TCM**
- **USB мемориски уред**

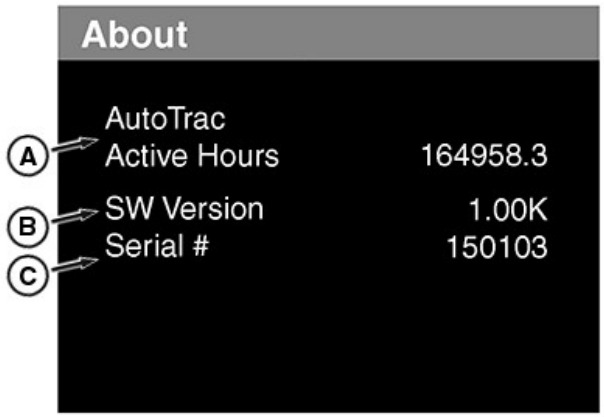
OULXA64,6M,00055B0-A8-09SEP20

За AutoTrac™ Basic



RXA0170093—UN—10SEP19

За иконата



RXA0170469—UN—08OCT19

За дисплеите:

A - Активни часови на основниот AutoTrac™

B - Софтверска верзија

C - Сериски број

ЗАБЕЛЕШКА: Вредностите не се уредуваат.

OULXA64,6M,00055B1-A8-09SEP20

Вредности за изместеноста на GPS приемникот

Вредностите за отстапување на GPS	
Висина на GPS	2043 mm (80.4 in) + Мерење од земјата до центарот на задната осовина
Странична изместеност на GPS (десно од центарот на машината)	523 mm (20.6 in)
Линиска изместеност на GPS (напред/назад)	1112.5 mm (43.8 in)

OULXA64,6M,00055B2-A8-09SEP20

Информации за AutoTrac™ Universal

ВНИМАНИЕ: За правилно и безбедно работење на системот за наведување и ATU, прочитајте го прирачникот на AutoTrac™ Universal.

AutoTrac™ универзалниот (ATU) системот го користи системот за глобално позиционирање (GPS) за наведување при управување на машината. Кога AutoTrac™ универзалниот системот НЕ е активен, тогаш операторот рачно ја управува машината.

Погледајте ги ATU упатствата за повеќе информации околу инсталацијата, работата и одржувањето.

OULXA64,6M,00055B3-A8-09SEP20

Интелигентна контрола за вкупната опрема (iTEC™)

iTEC™ Basic, општи информации

Интелигентната контрола на приклучниот уред (iTEC™) овозможува функцијата автоматски да се вклучува или исклучува кога работи спрегата користејќи го прекинувачот за брзо подигање/спуштање.

Ова дава предност така што кај крајните области потребно е само да се работи со спрегата без рачно да се вклучува или исклучува задното PTO, диференцијалната блокада или погонот на предните тркала. Ако iTEC™ Basic е соодветно конфигуриран, овие функции се контролираат автоматски.

Ако во редоследот е вклучена функција за погонско вратило, погонското вратило мора рачно да се вклучува со прекинувачот за погонско вратило, за почетното вклучување.

Поставките за iTEC™ Basic се складираат во меморијата и остануваат таму додека операторот не одлучи да ги промени преку менито на iTEC™ Basic.

За активирање или деактивирање на iTEC™ Basic, притиснете го копчето iTEC™ на тастатурата или изберете ја иконата за вклучено или за исклучено во менито за iTEC™ на страната со поставки. Екранот за iTEC™ и иконите за секоја од функциите (диференцијална блокада, задно PTO, погон на предни тркала) ќе светнат на примарниот дисплеј кога ќе се активира iTEC™ Basic.

ВНИМАНИЕ: Работењето со предниот натоварувач со вклучен iTEC може да биде опасно и може да доведе до телесни повреди или оштетување на машината.

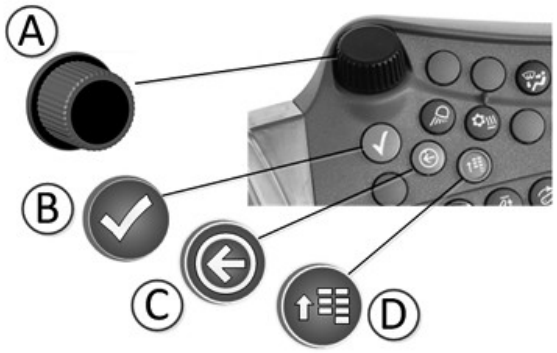
Кога истовремено работите со предниот натоварувач и iTEC™, можно е да дојде до неочекувани движења на предниот натоварувач.

Кога истовремено работите со предниот натоварувач и iTEC™, можно е да дојде до неочекувани движења на предниот натоварувач.

OULXA64,6M,00055B4-A8-24OCT22

Навигација низ базично мени

Основни контроли за навигација и поставки:

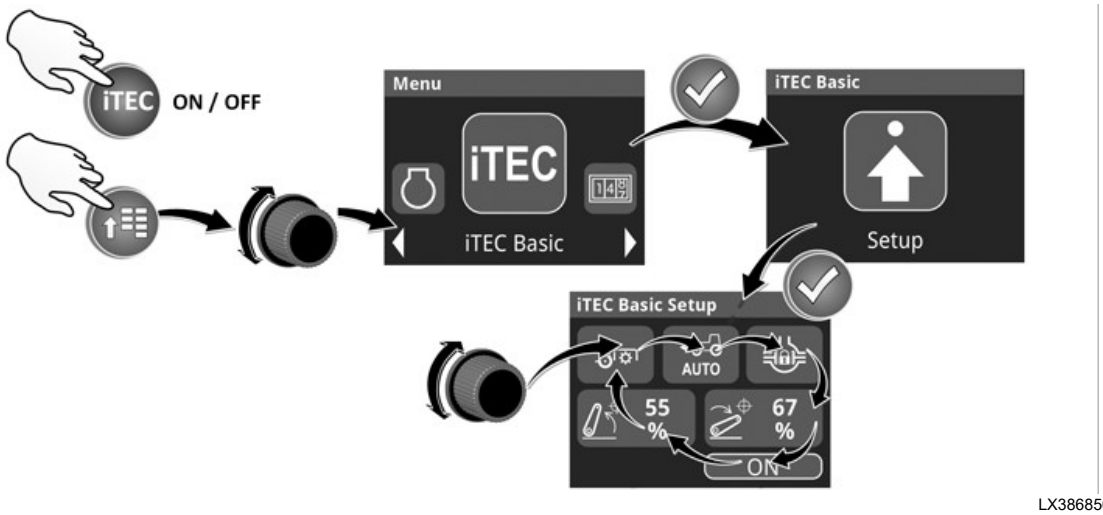


LX361250—UN—17DEC18

A—Избери и постави
B—Потврди избор
C—Еден чекор назад
D—Пристап до главното мени

OULXA64,6M,00055B5-A8-09SEP20

iTEC™ Basic, мени

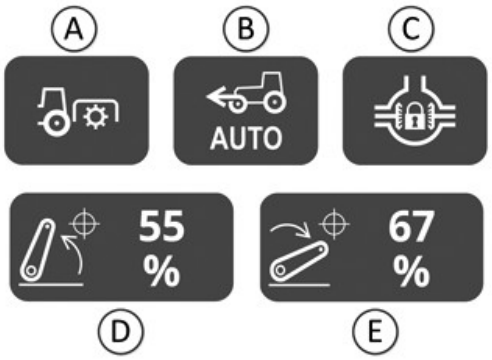


LX386850—UN—19AUG19

- **Отворете го основното мени на iTEC:** Притиснете го копчето за мени и одете до основното iTEC™.
- **Вклучување и исклучување на iTEC™ Basic:** Притиснете го копчето за iTEC™ за да се префрлате помеѓу вклучено и исклучено.

OULXA64,6M,00055B6-A8-09SEP20

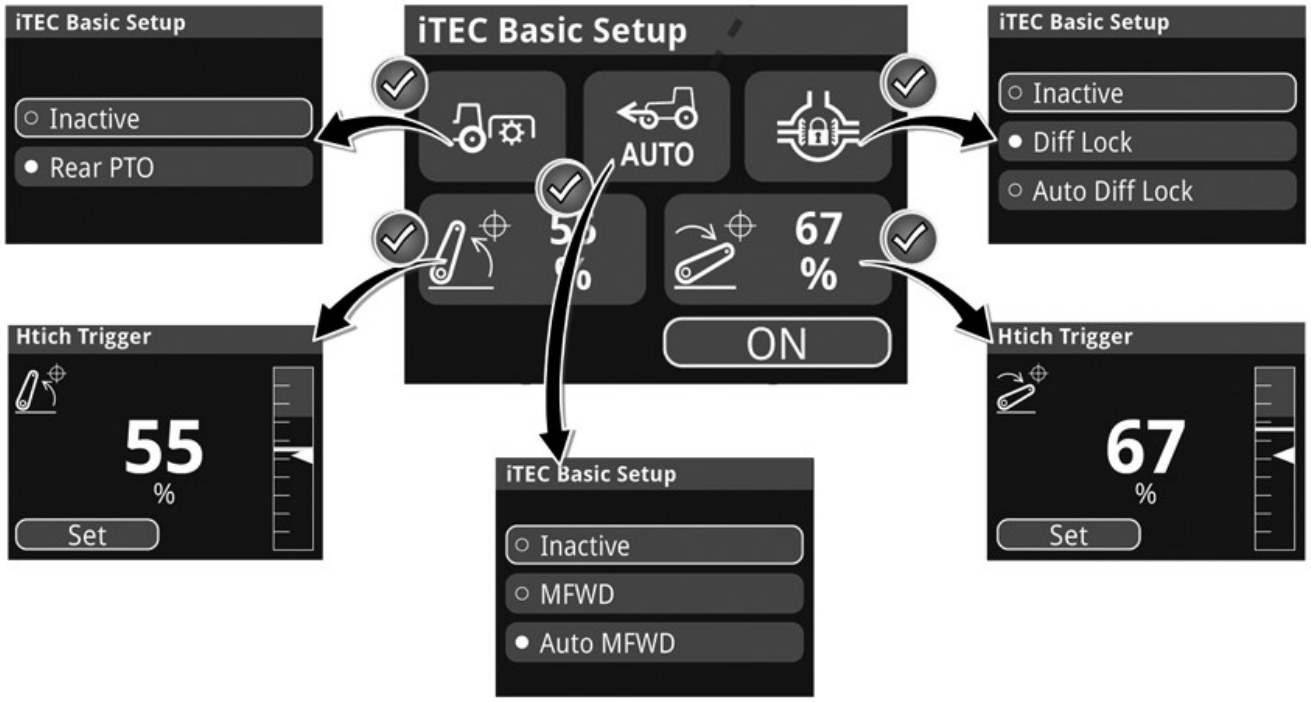
iTEC™ Basic, функции за пристап



LX368333—UN—25JAN19

Достапни функции

A—Вклучување или исклучување на задното PTO
B—Вклучување или исклучување на погонот на предните тркала
C—Вклучување или исклучување на диференцијалната блокада
D—Отпуштете ја позицијата при подигнување на задната спрега
E—Отпуштете ја позицијата при спуштање на задната спрега



LX368254—UN—25JAN19
OULXA64,6M,00055B7-A8-20APR23

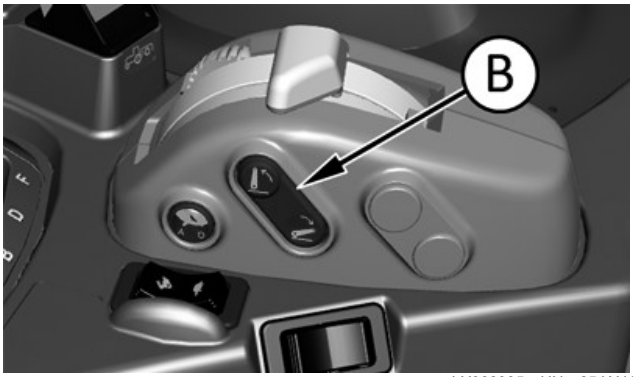
iTEC™ Basic, ракување

Ракување:

Работете со спрегата со прекинувачот за брзо подигнување/спуштање. Кога е активиран iTEC™ Basic, функциите автоматски се вклучуваат или исклучуваат кога е достигната ослободувачката позиција.



LX368334—UN—25JAN19



LX368335—UN—25JAN19

A—Прекинувач за брзо подигање/спуштање (со CommandARM™)
B—Прекинувач за брзо подигање/спуштање (без CommandARM™)

Зависно од тракторската конфигурација, достапни се верзија (A) или (B).

Притиснете го копчето за iTEC (C) за вклучување и исклучување на iTEC™ Basic.



LX368336—UN—25JAN19

C—Копче iTEC™ за вклучување/исклучување на iTEC™ Basic

Индикаторот за iTEC™ ќе светне на дисплејот на аголниот столб кога е активен.

Секвенца на трепкање за активни функции



LX514306—UN—21APR23

Прикажани примери

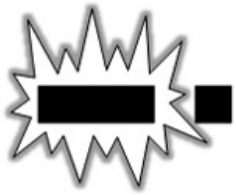
Дали функцијата iTEC™ е активно контролирана од iTEC™ или не, може да се препознае преку секвенцата на трепкање на соодветниот симбол на дисплејот на аголниот столб.



LX514307—UN—21APR23

Секвенца на трепкање - функцијата е оневозможена

- Функцијата е избрана и контролирана од iTEC™, но функцијата е моментално оневозможена. Секвенца на трепкање: кратко вклучено, долго исклучено



LX514308—UN—21APR23

Секвенца на трепкање - функцијата е овозможена

- Функцијата е избрана и контролирана од iTEC™ и функцијата е моментално овозможена. Секвенца на трепкање: долго вклучено, кратко исклучено

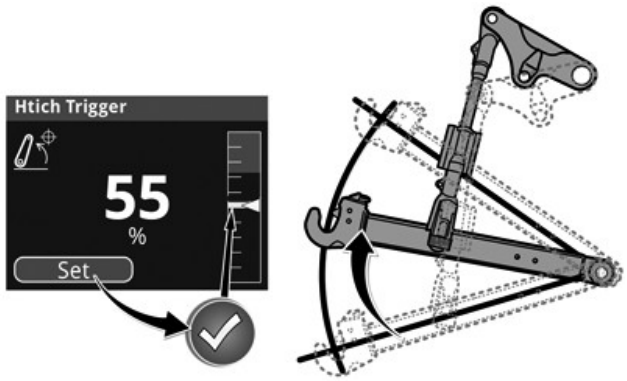
oulxa64,6M,1681978631015-A8-26APR23

iTEC™ Basic, поставки

Ослободете ја положба при подигнување на заден систем за закачување

Кога задната спрега ја достигне ослободувачката позиција во текот на движењето на нагоре, избраните функции автоматски се **исклучуваат**.

1. За да ја поставите ослободувачката позиција, отворете го базичното iTEC™ мени и изберете ја иконата за подигнување на спрега.
2. Задната спрега поместете ја во позицијата во која избраните функции автоматски ќе бидат исклучени.
3. Потврдете ги поставките и зачувајте.

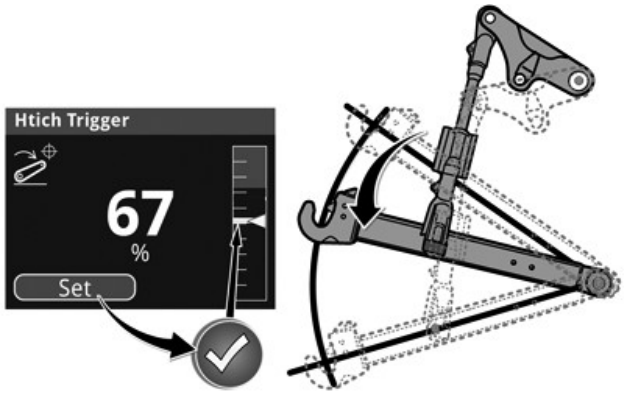


LX368259—UN—25JAN19

Ослободувачка позиција кога се спушта задната спрега

Кога задната спрега ја достигне ослободувачката позиција во текот на движењето на надолу, избраните функции автоматски се **вклучуваат**.

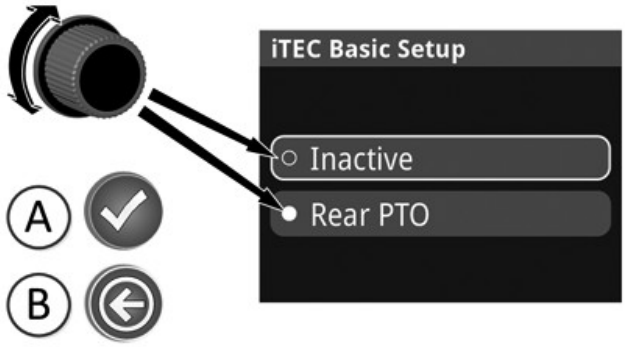
1. За да ја поставите ослободувачката позиција, отворете го базичното iTEC™ мени и изберете ја иконата за спуштање на спрега.
2. Задната спрега поместете ја во позицијата во која избраните функции автоматски ќе бидат вклучени.
3. Потврдете ги поставките и зачувајте.



LX368258—UN—25JAN19

Вклучете и исклучете го задното погонско вратило

1. Отворете го iTEC™ базично мени и изберете симболот за заден PTO.
2. Изберете дали задното PTO треба автоматски да се вклучува и исклучува кога се достигнува ослободувачката позиција[1] и потврдете со (A).

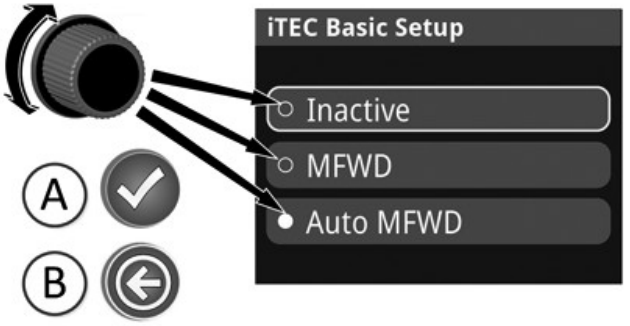


LX368256—UN—25JAN19

A—Потврди
B—Назад

Вклучување и исклучување погонот на предните тркала

1. Отворете го iTEC™ базично мени и изберете ја иконата за погон на предните тркала.
2. Изберете дали погонот на предните тркала автоматски ќе се вклучува и исклучува кога ќе се придвижи прекинувачот за брзо подигнување/спуштање, и потврдете со (A). Зависно од опремата, можна е и поставката Автоматски. За повеќе детали за оваа поставка, видете Погон на предни тркала во делот 50A.



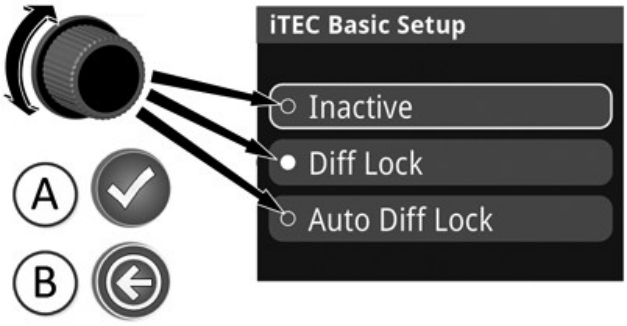
LX368257—UN—25JAN19

A—Потврди
B—Назад

Вклучување и исклучување на диференцијалната блокада

1. Отворете го iTEC™ базично мени и изберете ја иконата за диференцијалната блокада.
2. Изберете дали диференцијалната блокада автоматски ќе се вклучува и исклучува кога ќе се притисне прекинувачот за брзо подигнување/спуштање, и потврдете со (A). Зависно од опремата, можна е и поставката Автоматски. За повеќе детали за оваа поставка, видете Диференцијална блокада во делот 50B.

[1] *Ослободувачката позиција ја обележува позицијата на задната спрега што го започнува автоматското вклучување и исклучување на функциите.*



LX368255—UN—25JAN19

A—Потврди
B—Назад

Реакција на функциите кога е активиран iTEC™

	Диференцијална блокада[a]	Задно погонско вратило[b]	Погон на предните тркала[b]
Притиснато е Брзо спуштање:	Веднаш се вклучува.	Се вклучува кога приклучниот уред ја достигне ослободувачката позиција и брзината на движење е над 0,5 km/h (0,3 mph).	Веднаш се вклучува.
Притиснато е Брзо подигање:	Веднаш се исклучува.	Исклучува кога приклучниот уред ја достигне или надмине ослободувачката позиција.	Се исклучува кога задната спрега ја напушта работната позиција или се менува во транспортна позиција.

[a]Ако е програмирано во менито за поставки на iTEC Basic.
[b]Ако е програмирано во менито за поставки на базично iTEC.

OULXA64,6M,00055B8-A8-09SEP20

Погонски механизам

Погонски системи - преглед

- Погон на предни тркала
- Диференцијална блокада
- Сопирачки
- Пренос – општи информации
- Пренос PowrQuad™ PLUS
- Пренос AutoQuad™ PLUS
- Пренос CommandQuad™ PLUS

OULXA64,6M,00055B9-A8-29AUG23

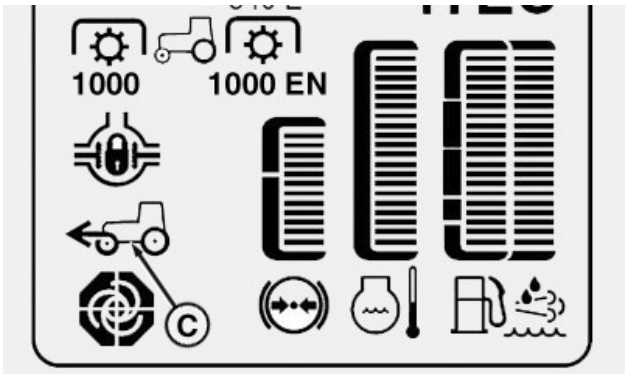
Погон на предни тркала

Погон на предни тркала, контролни елементи и индикаторски светла



LX364111—UN—14NOV18

A—Копче за автоматска блокада
B—Копче за рачна блокада



LX364183—UN—04DEC18

C—Индикацискоto светло се пали кога се вклучува погонот на предните тркала

OULXA64,6M,00055BA-A8-21DEC20

Погон на предни тркала, мануелно вклучување и исклучување

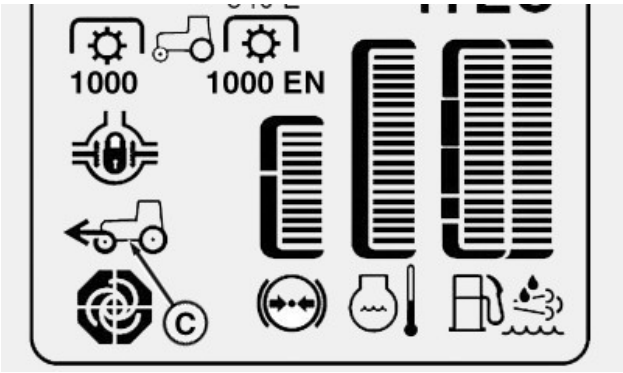
Вклучете го погонот на предните тркала со копчето (B).



LX364111—UN—14NOV18

A—Копче Автоматска блокада
B—Копче Рачна блокада

Погонот на предни тркала може да се вклучи и исклучи во сите брзини (напред и во рикверц), дури и при тргнување и под оптоварување. Ако погонот на предни тркала се вклучи рачно, ќе се запалат индикациските светла (B) и (C).



LX364183—UN—04DEC18

C—Индикацискоto светло се пали кога се вклучува погонот на предните тркала

Информации за вклучување на погонот на предни тркала при сопирање:

- При сопирање, погонот на предни тркала е секогаш вклучен кога сопирачките педали се заклучени заедно. За времетраењето на автоматското активирање на погонот на предни тркала, индикационите светла на копчињата (A) и (C) ќе се запалат.
- После постапката на сопирање, погонот на предни тркала се враќа назад во последната работна состојба (останува ВКЛУЧЕН или ИСКЛУЧЕН).
- Исклучете го погонот на предни тркала за да возите по јавни патишта со брзини над 23 km/h (14.3 mph).

Трговецот на John Deere или друг сервисен центар може да ја активира или исклучи опцијата „Автоматско бирање на погонот на предни тркала на 5 km/h (3,1 mph)“ преку дијагностичката адреса CCU046.

Функција	
Штиклирано	*Погонот на предните тркала ќе се вклучи само ако сопирањето почне при патна брзина над 5 km/h (3.1 mph).*
Деактивирано	*Погонот на предни тркала секогаш е вклучен при сопирање.*

OULXA64,6M,00055BB-A8-15JUL25

Погон на предни тркала, автоматско вклучување и исклучување

Автоматско вклучување и исклучување на погонот на предни тркала

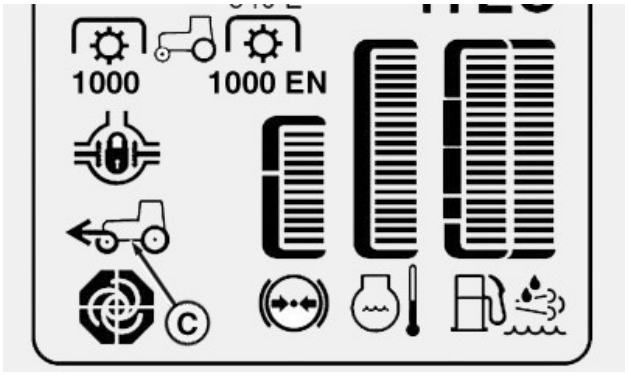
Вклучете го погонот на предните тркала со копчето (A).



LX364111—UN—14NOV18

A—Копче за автоматска блокада
B—Копче за рачна блокада

ЗАБЕЛЕШКА: Индикаторското светло (A) свети сè додека е активен автоматскиот режим. Во меѓувреме, индикаторското светло (C) го сигнализира тековниот статус на погонот на предните тркала (вклучено или исклучено).



LX364183—UN—04DEC18

C—Индикациското светло се пали кога се вклучува погонот на предните тркала

Ситуации при возење кои предизвикуваат вклучување или исклучување на погонот на предните тркала во автоматски режим:	Автоматско вклучување или исклучување на погонот на предни тркала
• Теренска брзина под 19 km/h (11,8 mph) + Аголот на управување е помал од нагодениот агол на исклучување[a]	ВКЛУЧЕНО
• Аголот на управување е помал од нагодениот агол на исклучување[a]	ВКЛУЧЕНО
• Патната брзина е поголема од 23 km/h (14.3 mph)	ИСКЛУЧЕНО
• Со притискање на копчето (A) се исклучува автоматскиот режим	ИСКЛУЧЕНО
• Со притискање на копчето (B) се префрла во рачен режим.	ИСКЛУЧЕНО
• Аголот на управување е поголем од нагодениот агол на исклучување[a]	ИСКЛУЧЕНО

[a] *Видете приспособен агол на исклучување (ако има во опремата)*

Погон на предни тркала, автоматско вклучување/исклучување преку кориснички агол за исклучување (ако има во опремата)

ВАЖНО: Максималниот можен агол на исклучување за автоматско вклучување/исклучување на погонот на предни тркала зависи од следниве фактори:

- **Тип на гума**
- **Растојание меѓу тркалата**
- **Граничник на управување**

Граничникот на волан може да биде помал од избраниот во дијагностичката адреса CCU 000173. Видете CCU – контролен софтвер во Ракување со и внесување дијагностички адреси (корисничко ниво), дел 300B.

Како резултат на толеранцијата на поставениот граничен агол на воланот, можно е поставениот агол на воланот за исклучување на погонот на предни тркала да не се достигне кај едната или обете страни на вртење на воланот. За да го осигурате исклучувањето на двете страни, мора да се избере следниот помал агол на исклучување.

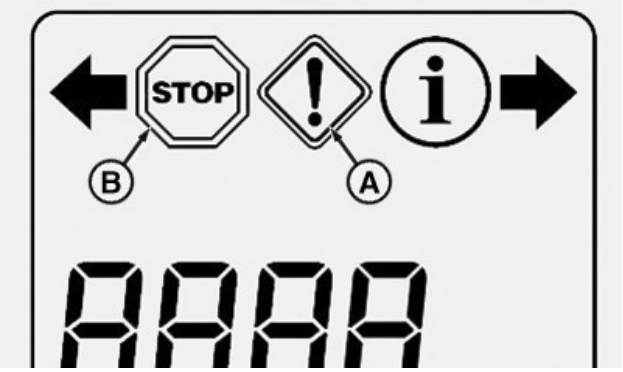
За промена на нагодениот агол за исклучување, пристапете до дијагностичката адреса“CCU 000173 и внесете соодветна вредност.

Достапни се следниве автоматски приспособени агли на исклучување на автоматскиот режим:

Внесена вредност	Агол на исклучување
1	15°
2	20°
3	25°
4	30°
5	ИСКЛУЧЕНО

OULXA64,6M,00055BC-A8-21DEC20

Трактор опремен со опцијата предна суспензија



LX364185—UN—04DEC18

A—Портокалово предупредувачко светло за сервисирање
B—Црвено СТОП светло

Контролата на нивото на осовината работи целосно автоматски веднаш штом брзината на движење надмине 1,5 km/h (0,9 mph).

Контролата на нивото реагира на промените на оптоварувања (на пример, со прикачување или отстранување на некој уред), веднаш штом тракторот почне да се движи.

Во случај на грешка во контролниот систем, на информативниот дисплеј се прикажува портокалово предупредувачко светло за сервисирање (A) или црвено СТОП светло (B) како и соодветна порака. Прегледајте ја пораката за грешка и отстранете ја причината.

Ако свети портокаловото предупредувачко светло за сервисирање (A), тракторот сè уште може да вози. Сепак, возете внимателно при високи теренски брзини.

Ако се запали црвеното СТОП светло (B), веднаш застанете и изгаснете го моторот. Прегледајте ја пораката за грешка на информативниот дисплеј и отстранете ја причината.

OULXA64,6M,00055BD-A8-19APR23

Диференцијална блокада

Диференцијална блокада, контроли и индикациски светла

ВАЖНО: Не обидувајте се да вртите со вклучена диференцијална блокада!

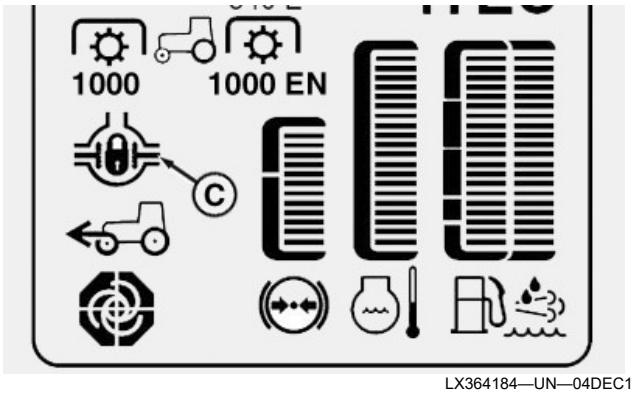
Не вклучувајте ја диференцијалната блокада при големи разлики во брзините или при вртење.

Диференцијалната блокада ги намалува разликите во брзината помеѓу тркалата на иста осовина. Диференцијалната блокада ги спојува тркалата заедно за да се обезбеди најдобро можно влечење при пролизгувачки услови во поле.



LX364112—UN—14NOV18

A—Копче за автоматска блокада
B—Копче за рачна блокада



LX364184—UN—04DEC18

C—Индикациско светло за диференцијална блокада

ЗАБЕЛЕШКА: Кога е вклучена диференцијалната блокада, тогаш се запалува индикационото светло (C).

OULXA64,6M,00055BE-A8-09SEP20

Диференцијална блокада, рачно вклучување/исклучување

ВАЖНО: Не обидувајте се да вртите со вклучена диференцијална блокада!

Не вклучувајте ја диференцијалната блокада при големи разлики во брзините или при вртење.

Диференцијалната блокада ги намалува разликите во брзината помеѓу тркалата на иста осовина. Диференцијалната блокада ги спојува тркалата заедно за да се обезбеди најдобро можно влечење при пролизгувачки услови во поле

За вклучување на диференцијалната блокада:

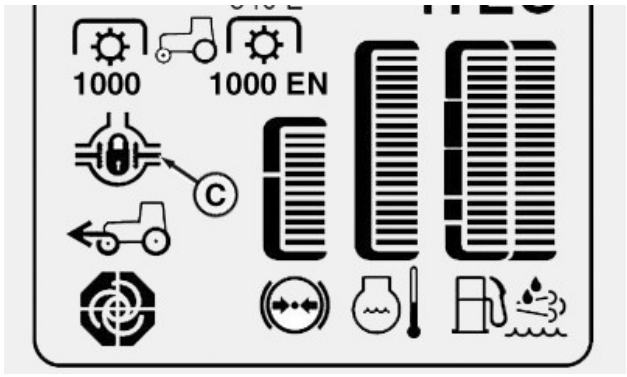
- Притиснете го копчето (B).



LX364112—UN—14NOV18

A—Копче за автоматска блокада
B—Копче за рачна блокада

ЗАБЕЛЕШКА: Ако диференцијалната блокада е вклучена рачно, ќе светнат индикациските светла (B) и (C).



LX364184—UN—04DEC18

C—Индикациско светло за диференцијална блокада

За исклучување на диференцијалната блокада:

- Повторно притиснете го копчето (B).
- Притиснете ги едната или двете сопирачки педали.

За повторно вклучување на диференцијалната блокада, операторот мора повторно да го притисне копчето.

OULXA64,6M,00055BF-A8-09SEP20

Диференцијална блокада, автоматско вклучување/исклучување

ВАЖНО: Не обидувајте се да вртите со вклучена диференцијална блокада!

Не вклучувајте ја диференцијалната блокада при големи разлики во брзините или при вртење.

ЗАБЕЛЕШКА: Автоматското вклучување/исклучување на диференцијалната блокада е достапно само кај трактори со осовина со погон на предни тркала.

Диференцијалната блокада ги намалува било кои разлики во брзината помеѓу тркалата на иста осовина. Во случај на нееднакво пролизгување, влечењето може да се поправи.

Диференцијална блокада, автоматско вклучување/исклучување

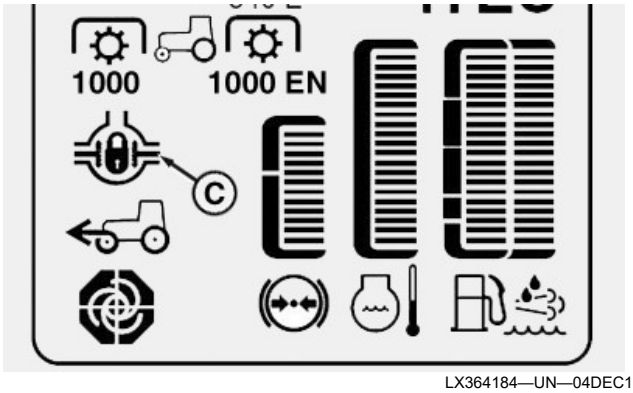
Притиснете го копчето (A).



LX364112—UN—14NOV18

A—Копче за автоматска блокада
B—Копче за рачна блокада

ЗАБЕЛЕШКА: Индикациското светло (A) свети сè додека диференцијалната блокада е во автоматски режим. Во меѓувреме, индикациското светло (C) го сигнализира тековниот статус на диференцијалната блокада (вклучена или исклучена).



LX364184—UN—04DEC18

C—Индикациско светло за диференцијална блокада

Ситуации при возење кои предизвикуваат вклучување или исклучување на диференцијалната блокада во автоматски режим:	**Диферен-цијална блокада, автоматско вклучување или исклучување**
• Теренска брзина под 19 km/h (11,8 mph) **+** Аголот на управување е помал од нагодениот агол на исклучување [a] **+** Ниту една сопирачка педала не е притисната	ВКЛУЧЕНО
• Патната брзина е поголема од 23 km/h (14.3 mph)	ИСКЛУЧЕНО
• Една или обете сопирачки педали се притиснати	ИСКЛУЧЕНО
• Со притискање на копчето (B) се префрла во рачен режим	ИСКЛУЧЕНО
• Аголот на управување е поголем од нагодениот агол на исклучување[a]	ИСКЛУЧЕНО

[a] *Видете приспособен агол на исклучување (ако има во опремата)*

Диференцијална блокада, автоматско вклучување/исклучување преку приспособен агол на исклучување (ако има во опремата)

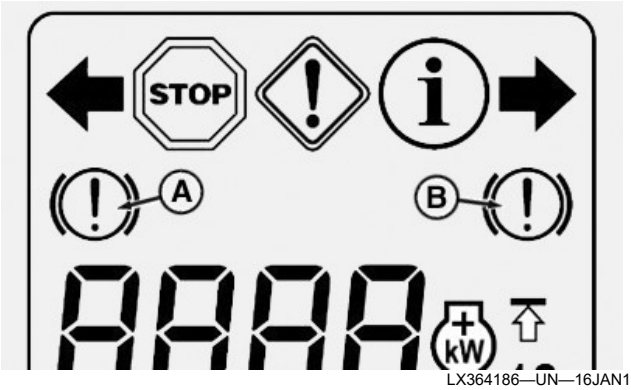
За промена на аголот на исклучување, пристапете до дијагностичката адреса CCU 000157 и изберете ја соодветната влезна вредност. Видете CCU – контролен софтвер во Ракување со и внесување дијагностички адреси (корисничко ниво), дел 300B.

Достапни се следниве автоматски приспособени агли на исклучување на автоматскиот режим:

Влезна вредност	**Агол на исклучување**
1	6°
2	9°
3	12°
4	15°

OULXA64,6M,00055C0-A8-09SEP20

Хидраулични работни сопирачки



LX364186—UN—16JAN19

ВАЖНО: Предупредувачките светла (A) или (B) на систем за сопирање ќе светат или трепкаат ако се случи нешто од следново:

(A) - Засветува црвено, се додека воздушниот притисок на пневматските сопирачки на приколката го достигнат работниот притисок.

- **Не возете го возилото сè додека не се постигне работниот притисок.**

(A) - Свети црвено веднаш штом се јави сериозен дефект во системот за сопирање. Имајте предвид на следново:

- **Доведете го возилото веднаш во мирување.**
- **Паркирајте го возилото на рамна подлога и превземете мерки на претпазливост за да спречите возилото да се стркала настрана со поставување на клоцни.**
- **Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.**
- **Ако е можно, отклонете ја причината. Во спротивно, обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар.**

(A) - Трепка црвеното светло ако паркирната блокада не може да се активира. Имајте предвид на следново:

- **Паркирајте го возилото на рамна подлога и превземете мерки на претпазливост за да спречите возилото да се стркала настрана со поставување на клоцни.**
- **Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.**
- **Ако е можно, отклонете ја причината. Во спротивно, обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар.**

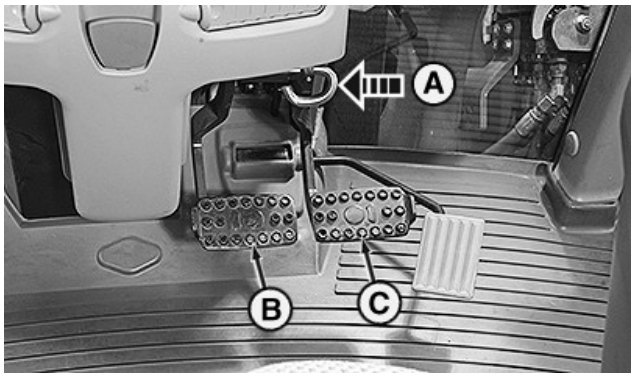
(B) - Свети жолто веднаш штом се јави дефект во системот за сопирање. Имајте предвид на следново:

- **Паркирајте го возилото на рамна подлога и превземете мерки на претпазливост за да спречите возилото да се стркала настрана со поставување на клоцни.**
- **Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.**
- **Ако е можно, отклонете ја причината. Во спротивно, обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар.**

ВНИМАНИЕ: Движењето на педалата е продолжено кога не работи моторот (нема хидраулична помош).

Сервисната сопирачка на тракторот е хидраулично засилена и обезбедува висока сила на сопирање со релативно мал притисок врз педалите. За да ја активирате, притиснете ги двата педала, користејќи сила колку што е потребно. Ако е потребно, сервисната сопирачка може да биде употребена одвоено за левата или за десната страна на тракторот (сопирање на едно тркало). Во зависност од условите на возење, некои специфични услови влијаат врз употребата.

Возење по патишта



LX364199—UN—20DEC18

Возење на јавни патишта - сопирачки педали заклучени заедно

A—Блокада на педалот за сопирачката
B—Лев педал за сопирачки
C—Десен педал за сопирачки

Кога возите по јавни патишта или други цврсто тампонирани патишта, секогаш држете ги двете педали споени заедно. Во основа, не ги раздвојувајте сопирачките педали се додека тоа е апсолутно неопходно. Ако ненамерно се притисне само една од двете педали на сопирачката, постои опасност од лизгање на возилото.

Работа во поле



LX364200—UN—20DEC18

Работа во поле - раздвоени сопирачки педали

Кога работите во поле, педалите можат да бидат раздвоени ако е неопходно. Корегирање на правецот на движење може да се постигне со притискање на една од педалите според следново:

- Со притискање на левата сопирачка педала – тракторот се движи налево.
- Со притискање на десната сопирачка педала – тракторот се движи надесно.

Сопирање со едно тркало може исто така да биде искористено како помош при управување кога маневрирате. Овој начин на оперирање е дозволено само при многу бавно возење и на тресита почва.

По работата во поле, сопирачките педали мора повторно да се спојат.

Функција AutoClutch:

Кај трактори со функцијата AutoClutch (автоматско квачило), квачилото автоматски се одвојува кога ќе се притиснат сопирачките и се вклучува кога ќе се отпуштат сопирачките. Автоматското квачило е исклучено ако е притисната сопирачката за едно тркало и истовремено моторната брзина е поголема од приближно 900 врт/мин. Кога е притисната една сопирачка педала за завртување, квачилото не се активира се додека моторната брзина е над 900 врт/мин.

Внимание: Без оглед на брзината на моторот, функцијата AutoClutch НЕ се активира кај трактори со џојстик CommandPRO™ кога ќе се притисне само една сопирачка педала. Двете сопирачки педали мора да се споени за да може да се вклучи AutoClutch.

ВНИМАНИЕ: Кога работи моторот, осигурете се дека педалите не може да се притиснат целосно, дури и при најсилно притискање. Ако, кога сопирате, педалите некогаш достигнат до запирачите, контактирајте со трговец на John Deere или друг сервисен центар.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако двете сопирачки педали истовремено се притиснат во текот на сопирањето, автоматски се вклучува погонот на предни тркала и светнува индикаторското светлото за сопирачки на погонот за предни тркала. Ова создава дополнителен ефект на сопирање со предните тркала.

Активирањето на сопирачката на едно тркала може да предизвика автоматско исклучување на квачилото на моторот, во зависност менувачот и од режимот на менувачот. За маневар на вртење преку сопирање на едно тркало, потребни се соодветни моторни вртежи. Може да бидат потребни измени во поставките кај преносот кога се активни автоматските функции.

OULXA64,6M,00055C9-A8-14JUL25

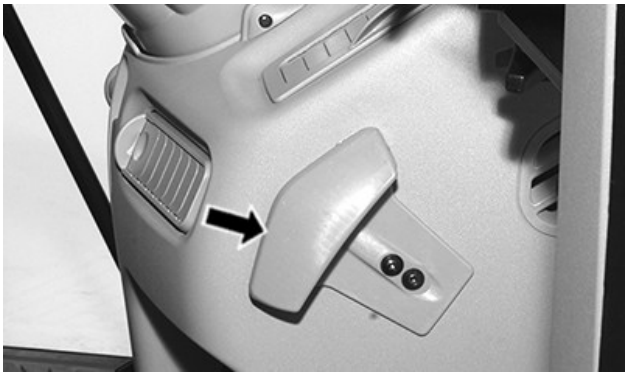
Систем на секундарна сопирачка

ВНИМАНИЕ: Системот на секундарната сопирачка не може и НЕ смее да се употребува наместо паркирната сопирачка.

Кога сопирате со системот на секундарната сопирачка, се активираат следниве сопирачки на приколка:

- **Воздушна сопирачка на приколка[1]**
- **Сопирачка на приколка со дупла хидраулична линија[1]**

Ефектот на сопирање со сопирачките на приколката може да биде помал отколку при сопирање со работните сопирачки.



LX364098—UN—14NOV18

Во случај на дефект на работните сопирачки, може да се употреби системот за секундарните сопирачки за да го запрете тракторот. Повлечете ја рачката нагоре за да добиете ефект на сопирање.

ВНИМАНИЕ: Паркирната блокада треба да се активира при паркирање на тракторот. Следниве сопирачки на приколката се активирани:

[1] *Ако постои*

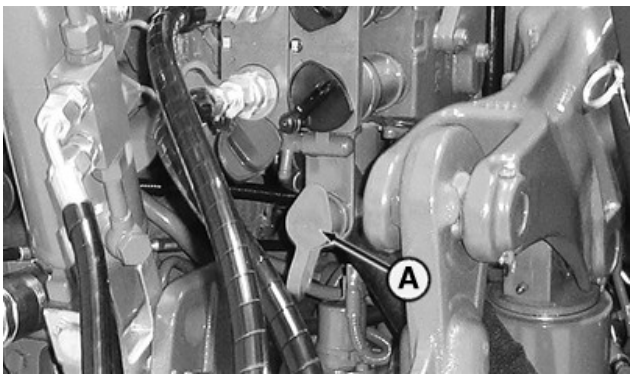
- **Воздушна сопирачка на приколка[2]**
- **Сопирачка на приколка со дупла хидраулична линија[2]**

OULXA64,6M,00055CA-A8-10SEP20

Хидраулична сопирачка на приколка со единечна линија (ако има во опремата)

ВНИМАНИЕ: Никогаш не надминувајте брзина од 25 km/h (15 mph) кога патувате со приколки со хидраулично сопирање.

1. Повлечете го капакот против прашина од спојката (A).



LX364187—UN—05DEC18

Хидраулични сопирачки на приколка

2. Бидете сигурни дека врските се потполно чисти.
3. Поврзете го хидрауличното црево.
4. После отспојувањето, запечатете ја спојката (A) со капаче за прашина.

Притиснете врз на сервисната сопирачка за да работите со хидрауличните сопирачки за приколка. Ефектот на сопирање зависи од силата која се нанесува врз сопирачката педала.

ВАЖНО: За да избегнете непотребно абење на сопирачките, почитувајте го следново:

- **Осигурајте се хидрауличното црево да е приклучено.**
- **Кога возите по надолнина, изберете ја истата брзина што ја користите за возење по нагорнина.**
- **Осигурајте се хидрауличните сопирачки на приколката да бидат проверени и дека работат правилно.**
- **Пред отспојување и кога го паркирате тракторот, секогаш вклучете ја паркирната блокада.**
- **Хидрауличната сопирачка на приколка со единечна линија *HE* е активирана кога паркирната блокада е вклучена.**

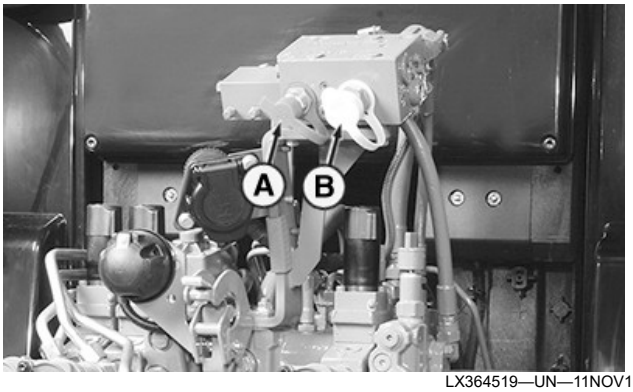
ВАЖНО: Работете со приколката во согласност со упатствата на произведувачот. Ова е особено важно кога работете со сопирачката за паркирање на приколката.

OULXA64,6M,00055CB-A8-10SEP20

Хидраулична сопирачка за приколка со дупла линија* (ако има во опремата)

***со автоматска детекција**

ВАЖНО: Не поврзувајте приколка со систем за сопирачки CUNA со сопирачка за приколка со единечна хидраулична линија.



LX364519—UN—11NOV19

A—Линија под притисок за дупла линија или за единечна линија на сопирачка на приколка
B—Пилот масло за сопирачка на приколка со дупла линија

Приколки со дупла линија или со единечна линија на сопирачките за приколка[a] може да се прикачат на хидрауличната сопирачка на приколката.

[a] *Не важи за приколка со системот за сопирачки CUNA*

Префрлувањето меѓу сопирачките со дупла линија и со единечна линија е автоматско.

Притиснете врз на сервисната сопирачка за да работите со хидрауличните сопирачки за приколка.

Ефектот на сопирање зависи од силата која се нанесува врз сопирачката педала.

Кога сопирате со системот на секундарната сопирачка, ефектот на сопирање на сопирачките за приколка може да биде помал отколку при притискање на работната сопирачка.

Поврзување на приколката

1. Отстранете ги капаците од приклучоците.
2. Бидете сигурни дека врските се потполно чисти.

[2] *Ако постои*

3. Хидрауличните црева поврзете ги според следново, зависно од типот на приколката:

Тип на приколка со:	Хидраулично поврзување		Максимална брзина на движење
- Сопирачки на приколка со дупла линија	A	B	Без ограничување
- Сопирачки на приколка со единечна линија[a]	A	—	25 km/h (16 mph)

[a] *Не важи за приколка со системот за сопирачки CUNA*

Секогаш кога ги откачувате цревата, затворете ги приклучоците за заштитните капачиња.

ВАЖНО: За да избегнете непотребно абење на сопирачките, почитувајте го следново:

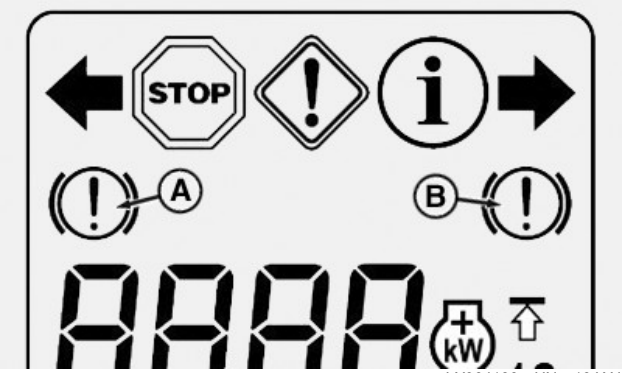
- **Осигурајте се хидрауличните црево да се приклучени.**
- **Кога возите по надолнина, изберете ја истата брзина што ја користите за возење по нагорнина.**
- **Осигурајте се хидрауличните сопирачки на приколката да бидат проверени и дека работат правилно.**
- **Пред отспојување и кога го паркирате тракторот, секогаш вклучувајте ја паркирната блокада за да го отстраните притисокот од линиите за поврзување.**
- **Вклучувањето на паркирната блокада ги активира акумулаторите со напрегната пружина на приколката (хидраулична сопирачка на приколка со дупла линија).**

ВАЖНО: Работете со приколката согласно препораките од производителот. Ова е особено важно кога работите со паркирната сопирачка на приколката.

OULXA64,6M,00055CC-A8-12FEB21

Воздушна сопирачка на приколка (ако има во опремата)

ВНИМАНИЕ: Кога возите трактор, придржувајте се до законското ограничување на брзината.



LX364186—UN—16JAN19

ВАЖНО: Предупредувачките светла (A) или (B) на сопирачкиот систем ќе се запалат или трепкаат ако се случи нешто од следново:

(A) - Засветува црвено, се додека воздушниот притисок на пневматските сопирачки на приколката го достигнат работниот притисок.

- **Не возете го возилото сè додека не се постигне работниот притисок.**

(A) - Свети црвено веднаш штом се јави сериозен дефект во системот за сопирање. Имајте предвид на следново:

- **Доведете го возилото веднаш во мирување.**
- **Паркирајте го возилото на рамна подлога и превземете мерки на претпазливост за да спречите возилото да се стркала настрана со поставување на клоцни.**
- **Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.**
- **Ако е можно, отклонете ја причината. Во спротивно, обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар.**

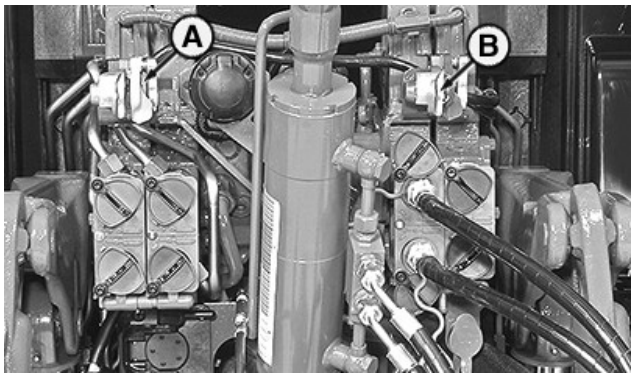
(A) - Се пали црвено кога не може да се активира паркирната блокада. Имајте предвид на следново:

- **Паркирајте го возилото на рамна подлога и превземете мерки на претпазливост за да спречите возилото да се стркала настрана со поставување на клоцни.**
- **Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.**
- **Ако е можно, отклонете ја причината. Во спротивно, обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар.**

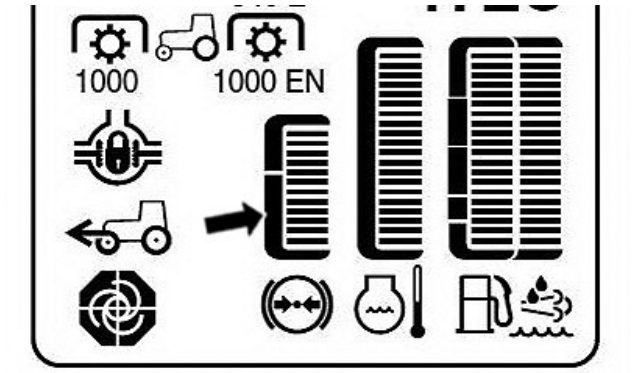
(B) - Свети жолто веднаш штом се јави дефект во системот за сопирање. Имајте предвид на следново:

- **Паркирајте го возилото на рамна подлога и превземете мерки на претпазливост за да спречите возилото да се стркала настрана со поставување на клоцни.**

- **Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.**
- **Ако е можно, отклонете ја причината. Во спротивно, обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар.**



LX364188—UN—05MAR19



LX364189—UN—05MAR19

A—Жолт приклучок (сопирачка со дупла линија)
B—Црвен приклучок (сопирачка со дупла линија, довод)

ВАЖНО: Со приколка започнете да возите откако манометарот ќе достигне приближно 800 kPa (8 bar) (116 psi)!

Избегнувајте непотребно абење на сопирачките:

- Проверете дали цревата за притисок се поврзани.
- Кога возите по надолнина, изберете ја истата брзина што ја користите за возење по нагорнина на истата рута.
- Осигурајте се хидрауличните сопирачки на приколката да бидат проверени и да работат беспрекорно.

Приколките со двојна линија на сопирачки може да бидат поврзани на приклучоците (A) и (B).

Осигурајте се дека сите приклучоци се чисти пред спојувањето на цревата за компримиран воздух. Затворете ги приклучоците со поставување на капаците за заштита од прашина секогаш кога ќе ги извадите цревата.

Кога работите со приколка:

1. Потсетете се да го поставите рачно-оперативниот вентил за сопирачки на приколките со воздушен систем на сопирање (ако има во опрема) согласно со тежината на оптоварувањето на приколката.
2. Секојдневно проверувајте дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух (видете во делот 220D). Ако откриете кондензирана вода, заменете ја влошката на сушачот на воздух.
3. Кога го паркирате тракторот, секогаш вклучувајте ја паркирната блокада.
4. Вклучувањето на паркирната блокада исто така ја активира работната сопирачка на приколката.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако има намалување на притисокот на компримиран воздух во системот за сопирање, ефектот на сопирање на приколката се намалува. При ракување со приколка, треба да се почитува прирачникот за работа од соодветниот производител.

OULXA64,6M,00055CD-A8-15JUL25

Тест за сопирачки за приколка

ВНИМАНИЕ: Опасност од несреќи! Во областа со потенцијална опасност нека нема случајни минувачи или предмети.

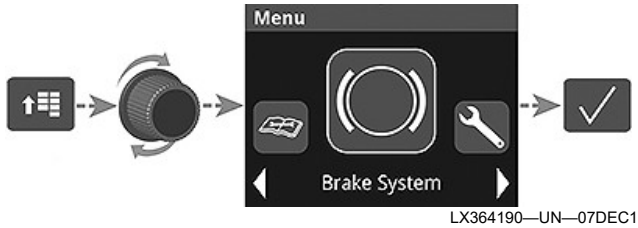
ВНИМАНИЕ: Кога го паркирате тракторот со приколка на наклон, осигурете се тој останува неподвижен. Употребете клоцни по потреба.

Ако временските услови се променливи (на пример, дожд, снег или мраз), поместете го возилото и приколката на рамно место каде ќе останат неподвижни.

ВАЖНО: Изведете го тестот за сопирачки на приколка само кај приколки со следниов тип на сопирачки на приколка:

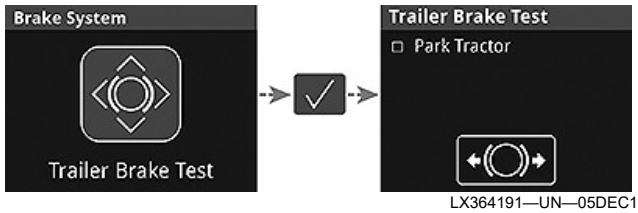
- **Воздушна сопирачка на приколка**
- **Сопирачка на приколка со дупла хидраулична линија**

1. Доведете го тракторот и приколката во мирување на падина.
2. Притиснете ги двете сопирачки педали.
3. Стартувајте го моторот.
4. Притиснете го копчето за мени, одете на долниот дел од страната, и притиснете го копчето за потврда.



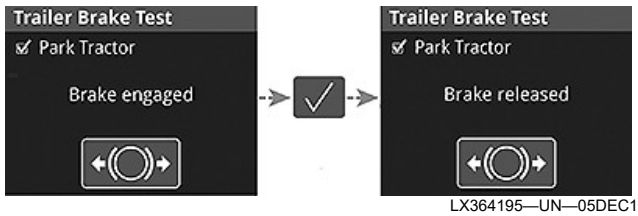
LX364190—UN—07DEC18

5. Притиснете го копчето за потврда и следете ги упатствата.



LX364191—UN—05DEC18

6. Активирајте ја паркирната блокада и притиснете го копчето за потврда најмалку 3 секунди.



LX364195—UN—05DEC18

7. Не применувајте сопирачките.

   Сопирачката на приколката е ослободена и направена е проверка за да се осигура дека тракторот останува во мирување.

ВАЖНО: Тракторот не смее да се помести.

Ако тракторот се помести, веднаш притиснете ги сопирачките педали и ослободете го копчето за потврда.

Тракторот и приколката не го положија тестот за да бидете сигурни дека стануваат неподвижни.

Преместете ги тракторот и приколката на безбедно место.

OULXA64,6M,00055CE-A8-08OCT20

Паркирање на тракторот со PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS

ВАЖНО: Блокадата за паркирање вклучувајте ја само кога тракторот не е во движење.

ВАЖНО: Кога ја вклучувате паркирната блокада, следниве сопирачки на приколка се активираат:

- **Воздушна сопирачка на приколка (ако има во опремата)**
- **Хидраулична сопирачка на приколка со дупла линија (ако има во опремата)**

Активирајте ја паркирната блокада кога паркирате или кога работите со тракторот во стационарна положба.



LX315213—UN—05NOV18

Вклучена паркирна блокада на PowrQuad™/AutoQuad™

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ја активирате паркирната блокада на падини, сетете се и да закочите со работната сопирачка.

OULXA64,SP,EU,00057B0-A8-26OCT20

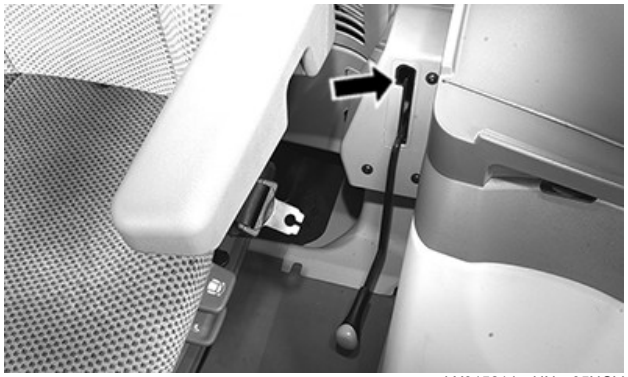
Паркирање на тракторот со CommandQuad™ PLUS

ВАЖНО: Блокадата за паркирање вклучувајте ја само кога тракторот не е во движење.

ВАЖНО: Кога ја вклучувате паркирната блокада, следниве сопирачки на приколка се активираат:

- **Воздушна сопирачка на приколка (ако има во опремата)**
- **Хидраулична сопирачка на приколка со дупла линија (ако има во опремата)**

Активирајте ја паркирната блокада кога паркирате или кога работите со тракторот во стационарна положба.



LX315214—UN—05NOV18

Вклучена паркирна блокада на CommandQuad™ PLUS

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ја активирате паркирната блокада на падини, сетете се и да закочите со работната сопирачка.

OULXA64,SP,EU,00057B1-A8-17NOV20

Паркирање на тракторот со AutoPowr™/IVT™

ВАЖНО: Блокадата за паркирање вклучувајте ја само кога тракторот мирува.

ВАЖНО: Кога ја вклучувате паркирната блокада, следниве сопирачки на приколка се активираат:

- **Воздушна сопирачка на приколка (ако има во опремата)**
- **Хидраулична сопирачка на приколка со дупла линија (ако има во опремата)**

Активирајте ја паркирната блокада кога паркирате или кога работите со тракторот во стационарна положба.



LX372924—UN—27OCT20

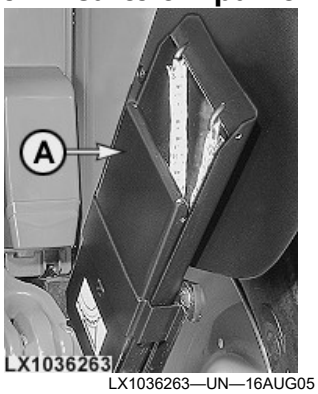
Вклучена паркирна блокада на AutoPowr™/IVT™

ЗАБЕЛЕШКА: При екстремно ниски температури, може да бидат потребни до 20 секунди за да се вклучи паркирањето.

Кога ја активирате паркирната блокада на падини, сетете се и да закочите со работната сопирачка.

OULXA64,SP,EU,00057B2-A8-26OCT20

Клин за блокирање



LX1036263—UN—16AUG05



L102664—UN—03JAN95

Кога го паркирате тракторот на навалена подлога, постапете на следниот начин:

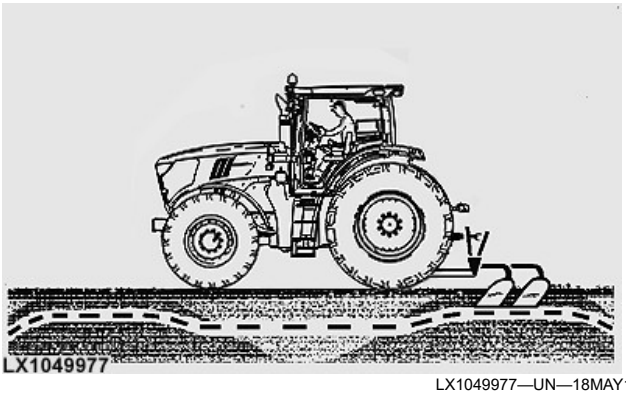
1. Притиснете ја клоцната за потпирање (A) заедно.
2. Отстранете ја клоцната од држачот.
3. Поставете ја клоцната за потпирање пред или позади задното тркало.

OULXA64,EU,000532E-A8-17MAR25

Намалување на потрошувачката на гориво

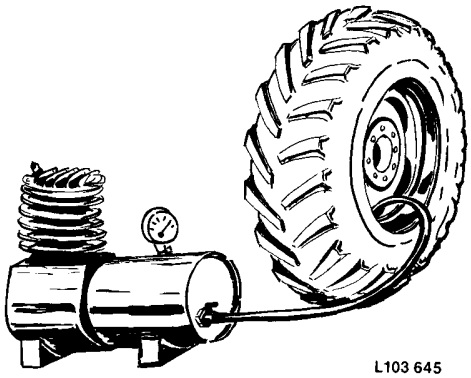
Правилно сервисирање на тракторот

- Навремено менувајте ги елементот на прочистувачот на воздух за мотор, филтрите за гориво, моторно масло и пренос и хидраулика, Видете во делот 210A до 210C.
- Користете само John Deere филтри.
- Користете ги само препорачаните масла и подмачкувачи. Видете во делот 200 до 200E.
- Редовно проверувајте го системот за гориво.
- Редовно проверувајте ја контролата на куката.



LX1049977—UN—18MAY11

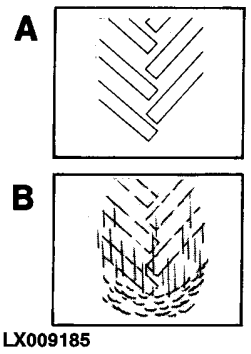
Возете со правилен притисок на напумпаност



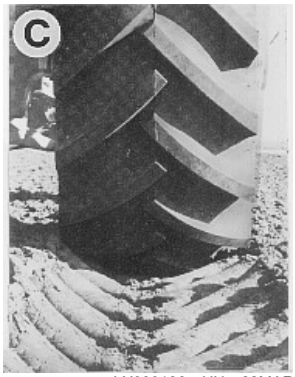
L103645—UN—15AUG94

Прилагодете го притисокот на напумпаност според работното оптоварување (консултирајте се со трговецот на John Deere или друг сервисен центар или производител на гуми).

Изберете соодветен баласт



LX009185—UN—01SEP94



LX009186—UN—22MAR24

A—Премногу баласт
B—Премалку баласт
C—Точен баласт

Одберете го баластот така да пролизгувањето изнесува 10-15 %. Намалете го баластот ако оптоварувањето е мало.

Изберете точна брзина



LX364194—UN—05DEC18

Секогаш возете во највисоката можна брзина со намалена брзина на моторот.

Одберете го степенот на брзината кај менувачот така да вртежите (A) на неоптовареният мотор се намали за од 150 до 250 врт/мин. за време на работењето.

ЗАБЕЛЕШКА: Намалете ја брзината на помалку од 2000 врт/мин. при мали оптоварувања. Одберете го степенот на брзината кај менувачот така да брзината се намали за 200 до 300 врт/мин.

OULXA64,6M,00055D1-A8-16JUL25

Избор на правилна патна брзина

Број на брзини кај трактори со:

PowrQuad™ PLUS пренос (30 km/h; 18.5 mph):

- 16 брзини за напред, 16 брзини за назад

PowrQuad™ PLUS пренос (40 km/h; 25 mph):

- 16 брзини за напред, 16 брзини за назад
- 24 брзини за напред, 24 брзини за назад

AutoQuad™ PLUS пренос (40 km/h; 25 mph): *

- 24 брзини за напред, 24 брзини за рикверц

Пренос AutoQuad™ PLUS со Eco Shift™ (40 km/h; 25 mph):

- 24 брзини за напред, 24 брзини за рикверц

CommandQuad™ PLUS пренос (40 km/h; 25 mph): *

- 24 брзини за напред, 24 брзини за рикверц

Пренос CommandQuad™ PLUS со Eco Shift™ (40 km/h, 25 mph):

- 24 брзини за напред, 24 брзини за назад

* Зависно од законските барања, максималната брзина може да се ограничи на 35 km/h (21 mph).

Опционално, тракторот може да биде опремен со ползечки пренос[1] кој овозможува дополнителни 12 брзини на преносите PowrQuad™ PLUS, AutoQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS со EcoShift.

Брзините на менувачот треба да се бираат на така што ќе се избегне долго оптоварување на моторот. На следниве таблели се прикажани теренските брзини кај мотор кој работи при номинални брзини.

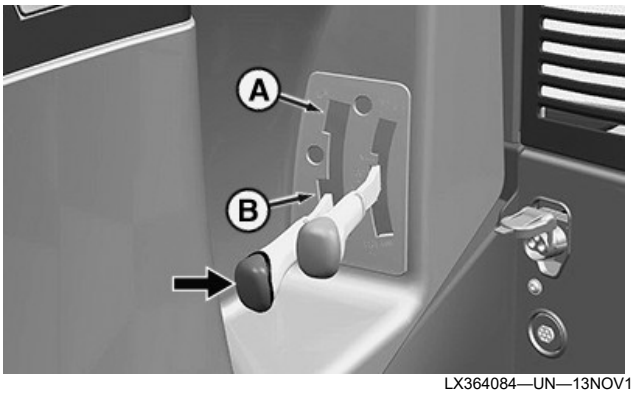
OULXA64,SP,4CYLEU,00057DF-A8-14DEC20

Напомени при менување во различна величина на гуми

ВАЖНО: Пред менување во различна величина за гумите, видете ги забелешките во делот 80.

LX25458,00009ED-A8-05JUN20

Вклучување на преносот за ползење



LX364084—UN—13NOV18

A—Брзина на ползење
B—Голема брзина

За да ракувате со ползечкиот пренос:

1. Запрете го тракторот со притискање на педалата за квачилото.
2. Брзината на моторот намалете ја под 1000 вртежи/мин.
3. Поместете ја рачката за левиот рикверц во неутрална положба.
4. Изберете опсег A, B или C.
5. Поместете ја рачката за ползечкиот пренос за да го активирате или деактивирате ползечкиот пренос.

Никогаш не го вклучувајте преносот за ползење при брзина поголема од 1000 вртежи/мин.

ВАЖНО: Не го користете преносот за ползење кога работите со приклучни уреди кои навлегуваат во почвата и бараат висока влечна сила.

Никогаш не го користете полжавестиот пренос за опсегот D или над тој опсег. Користењето на полжавестиот пренос во кој било од овие услови може да доведат до механички дефекти.

OULXA64,6M,00055D3-A8-12OCT23

Табела со теренски брзини и SRI вредности

ЗАБЕЛЕШКА: Теренските брзини прикажани во следните табели се теоретски. Точната брзина зависи од периметарот на тркалање, оптоварувањето, притисокот на напумпаност, марка на гумите, пролизгувањето итн. Доколку за посебни намени е потребна точната брзина на движење, таа мора да се одреди со мерење.

[1] *Преносите IVT имаат вграден ползечки механизам.*

ЗАБЕЛЕШКА: Видете ја табелата во Комбинации на гуми во делот 80 за да видите кои величини на гуми одговараат на вредностите на SRI.

SRI е стандардизирана вредност за означување на динамичкиот радиус на гумите. Оваа вредност е важна за пресметување на теренската брзина.

LX25458,MY20,00009EF-A8-10SEP20

Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS пренос за 30 km/h (16/16) (гуми со SRI 700 и 725)

30 km/h (18,6 mph); номинална брзина на моторот 2100 вртежи/мин.											
						Дополнителни брзини со пренос за ползење					
SRI во mm		**700**		**725**		**SRI во mm**		**700**		**725**	
Опсег	**Запч-еник**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**	**Опсег**	**Запч-еник**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
A	1	2,4	1,5	2,5	1,5	A	1	0,24	0,15	0,25	0,15
	2	2,9	1,8	3,0	1,9		2	0,29	0,18	0,30	0,19
	3	3,5	2,1	3,6	2,2		3	0,35	0,22	0,36	0,22
	4	4,2	2,6	4,4	2,7		4	0,43	0,26	0,44	0,27
B	1	4,8	3,0	5,0	3,1	B	1	0,48	0,30	0,50	0,31
	2	5,8	3,6	6,0	3,7		2	0,58	0,36	0,60	0,37
	3	6,9	4,3	7,2	4,5		3	0,70	0,43	0,72	0,45
	4	8,5	5,3	8,8	5,5		4	0,85	0,53	0,88	0,55
C	1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	1	0,79	0,49	0,82	0,51
	2	9,5	5,9	9,9	6,1		2	0,96	0,59	0,99	0,62
	3	11,4	7,1	11,8	7,3		3	1,14	0,71	1,19	0,74
	4	14,0	8,7	14,5	9,0		4	1,40	0,87	1,45	0,90
D	1	16,3	10,1	16,9	10,5						
	2	19,6	12,2	20,3	12,6						
	3	23,5	14,6	24,3	15,1						
	4	28,7	17,9	29,8	18,5						
A	R1	2,5	1,6	2,6	1,6	A	R1	0,25	0,16	0,26	0,16
	R2	3,0	1,9	3,1	1,9		R2	0,30	0,19	0,31	0,19
	R3	3,6	2,2	3,7	2,3		R3	0,36	0,23	0,38	0,23
	R4	4,4	2,7	4,6	2,8		R4	0,44	0,28	0,46	0,29
B	R1	5,0	3,1	5,2	3,2	B	R1	0,50	0,31	0,52	0,32
	R2	6,0	3,8	6,3	3,9		R2	0,61	0,38	0,63	0,39
	R3	7,2	4,5	7,5	4,7		R3	0,73	0,45	0,75	0,47
	R4	8,9	5,5	9,2	5,7		R4	0,89	0,55	0,92	0,57
C	R1	8,2	5,1	-8,5	-5,3	C	R1	0,83	0,51	0,86	0,53
	R2	9,9	6,2	10,3	6,4		R2	1,00	0,62	1,03	0,64
	R3	11,9	7,4	12,3	7,7		R3	1,19	0,74	1,24	0,77
	R4	14,6	9,1	15,1	9,4		R4	1,46	0,91	1,52	0,94
D	R1	17,0	10,6	17,6	10,9						
	R2	20,4	12,7	21,2	13,2						
	R3	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R4	30*	18,6*	30*	18,6*						

* Теренската брзина е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 30 km/h (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057CE-A8-28AUG23

Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS пренос за 30 km/h (16/16) (гуми со SRI 750 и 800)

30 km/h (18,6 mph); номинална брзина на моторот 2100 вртежи/мин.											
						Дополнителни брзини со пренос за ползење					
SRI во mm		750		800		SRI во mm		750		800	
Опсег	Запченик	km/h	mph	km/h	mph	Опсег	Запченик	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,3	1,4	2,4	1,5	A	1	0,23	0,14	0,24	0,15
	2	2,7	1,7	2,9	1,8		2	0,28	0,17	0,29	0,18
	3	3,3	2,0	3,5	2,2		3	0,33	0,21	0,35	0,22
	4	4,0	2,5	4,3	2,7		4	0,40	0,25	0,43	0,27
B	1	4,6	2,8	4,9	3,0	B	1	0,46	0,28	0,49	0,30
	2	5,5	3,4	5,9	3,6		2	0,55	0,34	0,59	0,37
	3	6,6	4,1	7,0	4,4		3	0,66	0,41	0,71	0,44
	4	8,1	5,0	8,6	5,3		4	0,81	0,50	0,86	0,54
C	1	7,5	4,7	8,0	5,0	C	1	0,75	0,47	0,80	0,50
	2	9,0	5,6	9,6	6,0		2	0,91	0,56	0,97	0,60
	3	10,8	6,7	11,5	7,2		3	1,09	0,68	1,16	0,72
	4	13,3	8,2	14,1	8,8		4	1,33	0,83	1,42	0,88
D	1	15,5	9,6	16,5	10,2						
	2	18,6	11,6	19,9	12,3						
	3	22,3	13,9	23,8	14,8						
	4	27,3	17,0	29,1	18,1						
A	R1	2,4	1,5	2,5	1,6	A	R1	0,24	0,15	0,25	0,16
	R2	2,9	1,8	3,1	1,9		R2	0,29	0,18	0,31	0,19
	R3	3,4	2,1	3,7	2,3		R3	0,34	0,21	0,37	0,23
	R4	4,2	2,6	4,5	2,8		R4	0,42	0,26	0,45	0,28
B	R1	4,8	3,0	5,1	3,2	B	R1	0,48	0,30	0,51	0,32
	R2	5,7	3,6	6,1	3,8		R2	0,58	0,36	0,61	0,38
	R3	6,9	4,3	7,3	4,6		R3	0,69	0,43	0,74	0,46
	R4	8,4	5,2	9,0	5,6		R4	0,85	0,53	0,90	0,56
C	R1	7,8	4,9	8,4	5,2	C	R1	0,79	0,49	0,84	0,52
	R2	9,4	5,9	10,1	6,3		R2	0,95	0,59	1,01	0,63
	R3	11,3	7,0	12,1	7,5		R3	1,14	0,71	1,21	0,75
	R4	13,8	8,6	14,8	9,2		R4	1,39	0,86	1,48	0,92
D	R1	16,1	10,0	17,2	10,7						
	R2	19,4	12,1	20,7	12,9						
	R3	23,3	14,5	24,8	15,4						
	R4	28,5	17,7	30*	18,6*						

* Теренската брзина е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 30 km/h (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057CF-A8-28AUG23

Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS пренос за 30 km/h (16/16) (гуми со SRI 825)

30 km/h (18,6 mph); номинална брзина на моторот 2100 вртежи/мин.							
				Дополнителни брзини со пренос за ползење			
SRI во mm		825		SRI во mm		825	
Опсег	Запченик	km/h	mph	Опсег	Запченик	km/h	mph
A	1	2,5	1,6	A	1	0,25	0,16
	2	3,0	1,9		2	0,30	0,19
	3	3,6	2,2		3	0,36	0,23

30 km/h (18,6 mph); номинална брзина на моторот 2100 вртежи/мин.							
				Дополнителни брзини со пренос за ползење			
SRI во mm		825		SRI во mm		825	
Опсег	Запченик	km/h	mph	Опсег	Запчени-к	km/h	mph
	4	4,4	2,8		4	0,44	0,28
B	1	5,0	3,1	B	1	0,50	0,31
	2	6,0	3,8		2	0,61	0,38
	3	7,2	4,5		3	0,73	0,45
	4	8,9	5,5		4	0,89	0,55
C	1	8,3	5,1	C	1	0,83	0,52
	2	9,9	6,2		2	1,00	0,62
	3	11,9	7,4		3	1,20	0,74
	4	14,6	9,1		4	1,47	0,91
D	1	17,0	10,6				
	2	20,5	12,7				
	3	24,5	15,2				
	4	30*	18,6*				
A	R1	2,6	1,6	A	R1	0,26	0,16
	R2	3,1	2,0		R2	0,32	0,20
	R3	3,8	2,3		R3	0,38	0,24
	R4	4,6	2,9		R4	0,46	0,29
B	R1	5,2	3,3	B	R1	0,53	0,33
	R2	6,3	3,9		R2	0,63	0,39
	R3	7,6	4,7		R3	0,76	0,47
	R4	9,3	5,8		R4	0,93	0,58
C	R1	8,6	5,4	C	R1	0,87	0,54
	R2	10,4	6,4		R2	1,04	0,65
	R3	12,4	7,7		R3	1,25	0,78
	R4	15,2	9,5		R4	1,53	0,95
D	R1	17,7	11,0				
	R2	21,4	13,3				
	R3	25,6	15,9				
	R4	30*	18,6*				

* Теренската брзина е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 30 km/h (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057D0-A8-28AUG23

Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS пренос за 40 km/h (16/16) (гуми со SRI 700 и 725)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
						Дополнителни брзини со пренос за ползење					
SRI во mm		700		725		SRI во mm		700		725	
Опсег	Зап-чен-ик	km/h	mph	km/h	mph	Опсег	Запч-еник	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,9	1,8	3,0	1,9	A	1	0,29	0,18	0,30	0,19
	2	3,5	2,2	3,6	2,2		2	0,35	0,22	0,36	0,22
	3	4,1	2,6	4,3	2,7		3	0,42	0,26	0,43	0,27
	4	5,1	3,2	5,3	3,3		4	0,51	0,32	0,53	0,33
B	1	5,8	3,6	6,0	3,7	B	1	0,58	0,36	0,60	0,37
	2	6,9	4,3	7,2	4,5		2	0,70	0,43	0,72	0,45
	3	8,3	5,2	8,6	5,4		3	0,84	0,52	0,87	0,54

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
						Дополнителни брзини со пренос за ползење					
SRI во mm		700		725		SRI во mm		700		725	
Опсег	Запченик	km/h	mph	km/h	mph	Опсег	Запченик	km/h	mph	km/h	mph
	4	10,2	6,3	10,6	6,6		4	1,02	0,64	1,06	0,66
C	1	9,5	5,9	9,8	6,1	C	1	0,95	0,59	0,99	0,61
	2	11,4	7,1	11,8	7,3		2	1,15	0,71	1,19	0,74
	3	13,7	8,5	14,2	8,8		3	1,37	0,85	1,42	0,88
	4	16,8	10,4	17,4	10,8		4	1,68	1,05	1,74	1,08
D	1	19,5	12,1	20,2	12,6						
	2	23,5	14,6	24,4	15,1						
	3	28,2	17,5	29,2	18,1						
	4	34,5	21,4	35,7	22,2						
A	R1	3,0	1,9	3,1	1,9	A	R1	0,30	0,19	0,31	0,19
	R2	3,6	2,2	3,7	2,3		R2	0,36	0,23	0,38	0,23
	R3	4,3	2,7	4,5	2,8		R3	0,43	0,27	0,45	0,28
	R4	5,3	3,3	5,5	3,4		R4	0,53	0,33	0,55	0,34
B	R1	6,0	3,7	6,2	3,9	B	R1	0,60	0,38	0,63	0,39
	R2	7,2	4,5	7,5	4,7		R2	0,73	0,45	0,75	0,47
	R3	8,7	5,4	9,0	5,6		R3	0,87	0,54	0,90	0,56
	R4	10,6	6,6	11,0	6,8		R4	1,07	0,66	1,11	0,69
C	R1	9,9	6,1	10,2	6,4	C	R1	0,99	0,62	1,03	0,64
	R2	11,9	7,4	12,3	7,7		R2	1,20	0,74	1,24	0,77
	R3	14,3	8,9	14,8	9,2		R3	1,43	0,89	1,48	0,92
	R4	17,5	10,9	18,1	11,2		R4	1,76	1,09	1,82	1,13
D	R1	20,4	12,7	21,1	13,1						
	R2	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R3	29,4	18,3	30,4	18,9						
	R4	36,0	22,4	37,3	23,2						

OULXA64,SP,4CYL,00057D1-A8-28AUG23

Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS пренос за 40 km/h (16/16) (гуми со SRI 750 и 800)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
						Дополнителни брзини со пренос за ползење					
SRI во mm		750		800		SRI во mm		750		800	
Опсег	Запченик	km/h	mph	km/h	mph	Опсег	Запченик	km/h	mph	km/h	mph
A	1	3,0	1,9	3,3	2,0	A	1	0,31	0,19	0,33	0,21
	2	3,6	2,2	4,0	2,5		2	0,37	0,23	0,40	0,25
	3	4,3	2,7	4,7	2,9		3	0,45	0,28	0,48	0,30
	4	5,3	3,3	5,8	3,6		4	0,55	0,34	0,58	0,36
B	1	6,0	3,7	6,6	4,1	B	1	0,62	0,39	0,66	0,41
	2	7,2	4,5	7,9	4,9		2	0,75	0,46	0,80	0,50
	3	8,6	5,4	9,5	5,9		3	0,90	0,56	0,95	0,59
	4	10,6	6,6	11,6	7,2		4	1,10	0,68	1,17	0,73
C	1	9,8	6,1	10,8	6,7	C	1	1,02	0,63	1,09	0,68
	2	11,8	7,3	13,0	8,1		2	1,23	0,76	1,31	0,81
	3	14,2	8,8	15,6	9,7		3	1,47	0,91	1,57	0,98
	4	17,4	10,8	19,1	11,9		4	1,80	1,12	1,92	1,20

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
						Дополнителни брзини со пренос за ползење					
SRI во mm		750		800		SRI во mm		750		800	
Опсег	Запче-ник	km/h	mph	km/h	mph	Опсег	Запче-ник	km/h	mph	km/h	mph
D	1	20,2	12,6	22,3	13,9						
	2	24,4	15,1	26,9	16,7						
	3	29,2	18,1	32,2	20,0						
	4	35,7	22,2	39,4	24,5						
A	R1	3,2	2,0	3,4	2,1	A	R1	0,32	0,20	0,34	0,21
	R2	3,9	2,4	4,1	2,6		R2	0,39	0,24	0,41	0,26
	R3	4,6	2,9	4,9	3,1		R3	0,47	0,29	0,50	0,31
	R4	5,7	3,5	6,1	3,8		R4	0,57	0,35	0,61	0,38
B	R1	6,4	4,0	6,9	4,3	B	R1	0,65	0,40	0,69	0,43
	R2	7,8	4,8	8,3	5,1		R2	0,78	0,48	0,83	0,52
	R3	9,3	5,8	9,9	6,2		R3	0,93	0,58	1,00	0,62
	R4	11,4	7,1	12,1	7,5		R4	1,14	0,71	1,22	0,76
C	R1	10,6	6,6	11,3	7,0	C	R1	1,07	0,66	1,14	0,71
	R2	12,8	7,9	13,6	8,5		R2	1,28	0,80	1,37	0,85
	R3	15,3	9,5	16,3	10,1		R3	1,54	0,95	1,64	1,02
	R4	18,7	11,6	20,0	12,4		R4	1,88	1,17	2,01	1,25
D	R1	21,8	13,6	23,3	14,5						
	R2	26,3	16,3	28,0	17,4						
	R3	31,5	19,6	33,6	20,9						
	R4	38,6	24,0	40*	25*						

* Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

OULXA64,SP,4CYL,000596C-A8-28AUG23

Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS пренос за 40 km/h (16/16) (гуми со SRI 825)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин							
				Дополнителни брзини со пренос за ползење			
SRI во mm		825		SRI во mm		825	
Опсег	Запче-ник	km/h	mph	Опсег	Запченик	km/h	mph
A	1	3,0	1,9	A	1	0,30	0,19
	2	3,6	2,2		2	0,36	0,22
	3	4,3	2,7		3	0,43	0,27
	4	5,3	3,3		4	0,53	0,33
B	1	6,0	3,7	B	1	0,60	0,37
	2	7,2	4,5		2	0,72	0,45
	3	8,6	5,4		3	0,87	0,54
	4	10,6	6,6		4	1,06	0,66
C	1	9,8	6,1	C	1	0,99	0,61
	2	11,8	7,4		2	1,19	0,74
	3	14,2	8,8		3	1,42	0,88
	4	17,4	10,8		4	1,74	1,08
D	1	20,2	12,6				
	2	24,4	15,1				
	3	29,2	18,1				
	4	35,7	22,2				
A	R1	3,1	1,9	A	R1	0,31	0,19

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин							
				Дополнителни брзини со пренос за ползење			
SRI во mm		825		SRI во mm		825	
Опсег	Запченик	km/h	mph	Опсег	Запченик	km/h	mph
	R2	3,7	2,3		R2	0,38	0,23
	R3	4,5	2,8		R3	0,45	0,28
	R4	5,5	3,4		R4	0,55	0,34
B	R1	6,2	3,9	B	R1	0,63	0,39
	R2	7,5	4,7		R2	0,75	0,47
	R3	9,0	5,6		R3	0,90	0,56
	R4	11,0	6,8		R4	1,11	0,69
C	R1	10,3	6,4	C	R1	1,03	0,64
	R2	12,3	7,7		R2	1,24	0,77
	R3	14,8	9,2		R3	1,49	0,92
	R4	18,1	11,3		R4	1,82	1,13
D	R1	21,1	13,1				
	R2	25,4	15,8				
	R3	30,5	18,9				
	R4	37,3	23,2				

OULXA64,SP,4CYL,00057D2-A8-28AUG23

Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS преноси за 40 km/h (24/24) со ползечки пренос, ex фабрички (гуми SRI 700 и 725)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
SRI во mm		700		725		Ползечки пренос					
						SRI во mm		700		725	
Опсег	Запч-еник	km/h	mph	km/h	mph	Опсег	Запче-ник	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,15	0,10
	2	1,8	1,1	1,8	1,1		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,1	1,3	2,2	1,4		3	0,21	0,13	0,22	0,14
	4	2,6	1,6	2,7	1,7		4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	1	0,36	0,23	0,38	0,23
	2	4,4	2,7	4,5	2,8		2	0,44	0,27	0,45	0,28
	3	5,2	3,2	5,4	3,4		3	0,52	0,33	0,54	0,34
	4	6,4	4,0	6,6	4,1		4	0,64	0,40	0,67	0,41
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	C	1	0,59	0,37	0,61	0,38
	2	7,1	4,4	7,4	4,6		2	0,71	0,44	0,74	0,46
	3	8,5	5,3	8,8	5,5		3	0,85	0,53	0,89	0,55
	4	10,4	6,5	10,8	6,7		4	1,05	0,65	1,08	0,67
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2						
	2	11,7	7,2	12,1	7,5						
	3	14,0	8,7	14,5	9,0						
	4	17,1	10,6	17,7	11,0						
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1						
	2	18,9	11,8	19,6	12,2						
	3	22,7	14,1	23,5	14,6						
	4	27,8	17,3	28,8	17,9						
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7						
	2	25,6	15,9	26,5	16,5						

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
SRI во mm		**700**		**725**		**Ползечки пренос**					
						SRI во mm		**700**		**725**	
	3	30,6	19,0	31,7	19,7						
	4	37,5**	23,3**	38,9**	24,1**						
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,19	0,12
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4		R3	0,22	0,14	0,23	0,14
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8		R4	0,27	0,17	0,28	0,18
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	B	R1	0,38	0,24	0,39	0,24
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9		R2	0,46	0,28	0,47	0,29
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,35
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3		R4	0,67	0,42	0,69	0,43
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	C	R1	0,62	0,38	0,64	0,40
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8		R2	0,74	0,46	0,77	0,48
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7		R3	0,89	0,55	0,92	0,57
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0		R4	1,09	0,68	1,13	0,70
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5						
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5						
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6						
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7						
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2						
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7						
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3						
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2						
	R3	32,0	19,9	33,1	20,6						
	R4	39,1**	24,3**	40*,**	25*,**						

* Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

** Само за Јапонија: Максималната брзина е ограничена на 35 km/h (22 mph)

Ограничените брзини се достигнуваат со моторни брзини помали од 2100 врт/мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057D3-A8-28AUG23

Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS преноси за 40 km/h (24/24) со ползечки пренос, ex фабрички (гуми со SRI 750 и 775)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
SRI во mm		**750**		**775**		**Ползечки пренос**					
						SRI во mm		**750**		**775**	
Опсег	Запч-еник	km/h	mph	km/h	mph	Опсег	Запче-ник	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,4	0,9	1,5	0,9	A	1	0,14	0,09	0,15	0,09
	2	1,7	1,1	1,8	1,1		2	0,17	0,11	0,18	0,11
	3	2,0	1,3	2,1	1,3		3	0,20	0,13	0,21	0,13
	4	2,5	1,5	2,6	1,6		4	0,25	0,16	0,26	0,16
B	1	3,4	2,1	3,6	2,2	B	1	0,35	0,21	0,36	0,22
	2	4,1	2,6	4,3	2,7		2	0,42	0,26	0,43	0,27
	3	5,0	3,1	5,1	3,2		3	0,50	0,31	0,51	0,32
	4	6,1	3,8	6,3	3,9		4	0,61	0,38	0,63	0,39
C	1	5,6	3,5	5,8	3,6	C	1	0,56	0,35	0,58	0,36
	2	6,7	4,2	7,0	4,3		2	0,68	0,42	0,70	0,44

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
SRI во mm		**750**		**775**		**Ползечки пренос**					
						SRI во mm		**750**		**775**	
	3	8,1	5,0	8,4	5,2		3	0,81	0,50	0,84	0,52
	4	9,9	6,2	10,2	6,4		4	0,99	0,62	1,03	0,64
D	1	9,2	5,7	9,5	5,9						
	2	11,1	6,9	11,4	7,1						
	3	13,3	8,2	13,7	8,5						
	4	16,2	10,1	16,8	10,4						
E	1	14,9	9,3	15,4	9,6						
	2	18,0	11,2	18,6	11,6						
	3	21,6	13,4	22,3	13,8						
	4	26,4	16,4	27,3	17,0						
F	1	21,4	13,3	22,2	13,8						
	2	25,8	16,0	26,7	16,6						
	3	30,9	19,2	32,0	19,9						
	4	37,9**	23,5**	39,1**	24,3**						
A	R1	1,5	0,9	1,5	0,9	A	R1	0,15	0,09	0,15	0,09
	R2	1,8	1,1	1,8	1,1		R2	0,18	0,11	0,18	0,11
	R3	2,1	1,3	2,2	1,4		R3	0,21	0,13	0,22	0,14
	R4	2,6	1,6	2,7	1,7		R4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	R1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	R1	0,36	0,22	0,37	0,23
	R2	4,3	2,7	4,5	2,8		R2	0,43	0,27	0,45	0,28
	R3	5,2	3,2	5,3	3,3		R3	0,52	0,32	0,54	0,33
	R4	6,3	3,9	6,5	4,1		R4	0,64	0,40	0,66	0,41
C	R1	5,8	3,6	6,0	3,8	C	R1	0,59	0,37	0,61	0,38
	R2	7,0	4,4	7,3	4,5		R2	0,71	0,44	0,73	0,45
	R3	8,4	5,2	8,7	5,4		R3	0,85	0,53	0,88	0,54
	R4	10,3	6,4	10,7	6,6		R4	1,04	0,64	1,07	0,67
D	R1	9,6	6,0	9,9	6,2						
	R2	11,6	7,2	11,9	7,4						
	R3	13,8	8,6	14,3	8,9						
	R4	17,0	10,5	17,5	10,9						
E	R1	15,6	9,7	16,1	10,0						
	R2	18,8	11,7	19,4	12,1						
	R3	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R4	27,6	17,1	28,5	17,7						
F	R1	22,4	13,9	23,1	14,4						
	R2	26,9	16,7	27,8	17,3						
	R3	32,3	20,1	33,3	20,7						
	R4	39,5**	24,6**	40*,**	25*,**						

* Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

** Само за Јапонија: Максималната брзина е ограничена на 35 km/h (22 mph)

Ограничените брзини се достигнуваат со моторни брзини помали од 2100 врт/мин.

OULXA64,SP,4CYL,000596F-A8-28AUG23

Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS преноси за 40 km/h (24/24) со ползечки пренос, ex фабрички (гуми со SRI 800 и 825)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
SRI во mm		800		825		Ползечки пренос					
						SRI во mm		800		825	
Опсег	Запченик	km/h	mph	km/h	mph	Опсег	Запченик	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,16	0,10
	2	1,8	1,1	1,9	1,2		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,2	1,3	2,2	1,4		3	0,22	0,14	0,22	0,14
	4	2,7	1,6	2,7	1,7		4	0,27	0,17	0,27	0,17
B	1	3,7	2,3	3,8	2,3	B	1	0,37	0,23	0,38	0,24
	2	4,4	2,7	4,6	2,8		2	0,44	0,28	0,46	0,28
	3	5,3	3,3	5,5	3,4		3	0,53	0,33	0,55	0,34
	4	6,5	4,0	6,7	4,2		4	0,65	0,40	0,67	0,42
C	1	6,0	3,7	6,2	3,8	C	1	0,60	0,37	0,62	0,38
	2	7,2	4,5	7,4	4,6		2	0,72	0,45	0,75	0,46
	3	8,6	5,4	8,9	5,5		3	0,87	0,54	0,89	0,56
	4	10,6	6,6	10,9	6,8		4	1,06	0,66	1,09	0,68
D	1	9,8	6,1	10,1	6,3						
	2	11,8	7,3	12,2	7,6						
	3	14,1	8,8	14,6	9,1						
	4	17,3	10,8	17,9	11,1						
E	1	15,9	9,9	16,4	10,2						
	2	19,2	11,9	19,8	12,3						
	3	23,0	14,3	23,7	14,7						
	4	28,2	17,5	29,0	18,0						
F	1	21,5	13,4	22,2	13,8						
	2	25,9	16,1	26,7	16,6						
	3	31,0	19,3	32,0	19,9						
	4	38,0**	23,6**	39,2**	24,4**						
A	R1	1,6	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,20	0,12
	R3	2,3	1,4	2,3	1,4		R3	0,23	0,14	0,23	0,15
	R4	2,8	1,7	2,9	1,8		R4	0,28	0,17	0,29	0,18
B	R1	3,8	2,4	3,9	2,5	B	R1	0,38	0,24	0,40	0,25
	R2	4,6	2,9	4,8	3,0		R2	0,46	0,29	0,48	0,30
	R3	5,5	3,4	5,7	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,36
	R4	6,8	4,2	7,0	4,3		R4	0,68	0,42	0,70	0,44
C	R1	6,2	3,9	6,4	4,0	C	R1	0,63	0,39	0,65	0,40
	R2	7,5	4,7	7,7	4,8		R2	0,75	0,47	0,78	0,48
	R3	9,0	5,6	9,3	5,8		R3	0,90	0,56	0,93	0,58
	R4	11,0	6,8	11,4	7,1		R4	1,11	0,69	1,14	0,71
D	R1	10,2	6,4	10,6	6,6						
	R2	12,3	7,7	12,7	7,9						
	R3	14,8	9,2	15,2	9,5						
	R4	18,1	11,2	18,7	11,6						
E	R1	16,6	10,3	17,2	10,7						
	R2	20,0	12,4	20,7	12,8						
	R3	24,0	14,9	24,7	15,4						
	R4	29,4	18,3	30,3	18,8						
F	R1	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R2	27,0	16,8	27,9	17,3						

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
SRI во mm		**800**		**825**		**Ползечки пренос**					
						SRI во mm		**800**		**825**	
Опсег	**Запче-ник**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**	**Опсег**	**Запч-еник**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
	R3	32,4	20,1	33,4	20,8						
	R4	39,7**	24,7**	40*, **	25*, **						

* Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

** Само за Јапонија: Максималната брзина е ограничена на 35 km/h (22 mph)

Ограничените брзини се достигнуваат со моторни брзини помали од 2100 врт/мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057D5-A8-28AUG23

Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS преноси за 40 km/h (24/24) без ползечки пренос, ex фабрички (гуми со SRI 700, 725, 750 и 775)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин									
SRI во mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
Опсег	Запчен-ик	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0
	2	1,9	1,2	2,0	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2
	3	2,3	1,4	2,3	1,5	2,3	1,4	2,4	1,5
	4	2,8	1,7	2,9	1,8	2,8	1,7	2,9	1,8
B	1	3,8	2,4	4,0	2,5	3,9	2,4	4,0	2,5
	2	4,6	2,9	4,8	3,0	4,7	2,9	4,8	3,0
	3	5,5	3,4	5,7	3,5	5,6	3,5	5,8	3,6
	4	6,7	4,2	7,0	4,3	6,8	4,3	7,1	4,4
C	1	6,2	3,9	6,4	4,0	6,3	3,9	6,5	4,1
	2	7,5	4,7	7,8	4,8	7,6	4,7	7,9	4,9
	3	9,0	5,6	9,3	5,8	9,1	5,7	9,4	5,9
	4	11,0	6,8	11,4	7,1	11,2	6,9	11,5	7,2
D	1	10,2	6,3	10,6	6,6	10,4	6,4	10,7	6,7
	2	12,3	7,6	12,7	7,9	12,5	7,8	12,9	8,0
	3	14,7	9,2	15,3	9,5	15,0	9,3	15,5	9,6
	4	18,0	11,2	18,7	11,6	18,3	11,4	18,9	11,8
E	1	16,6	10,3	17,2	10,7	16,9	10,5	17,4	10,8
	2	20,0	12,4	20,7	12,9	20,3	12,6	21,0	13,0
	3	23,9	14,9	24,8	15,4	24,3	15,1	25,1	15,6
	4	29,3	18,2	30,4	18,9	29,8	18,5	30,8	19,1
F	1	23,8	14,8	24,7	15,3	24,2	15,0	25,0	15,5
	2	28,7	17,8	29,7	18,5	29,1	18,1	30,1	18,7
	3	34,3	21,3	35,6**	22,1**	34,9	21,7	36,0**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,6	1,0	1,7	1,1	1,7	1,0	1,7	1,1
	R2	2,0	1,2	2,0	1,3	2,0	1,2	2,1	1,3
	R3	2,4	1,5	2,4	1,5	2,4	1,5	2,5	1,5
	R4	2,9	1,8	3,0	1,9	2,9	1,8	3,0	1,9
B	R1	4,0	2,5	4,1	2,6	4,0	2,5	4,2	2,6
	R2	4,8	3,0	5,0	3,1	4,9	3,0	5,0	3,1
	R3	5,7	3,6	5,9	3,7	5,8	3,6	6,0	3,7
	R4	7,0	4,4	7,3	4,5	7,1	4,4	7,4	4,6
C	R1	6,5	4,0	6,7	4,2	6,6	4,1	6,8	4,2
	R2	7,8	4,9	8,1	5,0	7,9	4,9	8,2	5,1

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин									
SRI во mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
	R3	9,4	5,8	9,7	6,0	9,5	5,9	9,8	6,1
	R4	11,5	7,1	11,9	7,4	11,7	7,2	12,0	7,5
D	R1	10,7	6,6	11,0	6,9	10,8	6,7	11,2	6,9
	R2	12,8	8,0	13,3	8,3	13,0	8,1	13,5	8,4
	R3	15,4	9,6	15,9	9,9	15,6	9,7	16,1	10,0
	R4	18,8	11,7	19,5	12,1	19,1	11,9	19,8	12,3
E	R1	17,3	10,8	17,9	11,1	17,6	10,9	18,2	11,3
	R2	20,9	13,0	21,6	13,4	21,2	13,2	21,9	13,6
	R3	25,0	15,5	25,9	16,1	25,4	15,8	26,2	16,3
	R4	30,6	19,0	31,7	19,7	31,1	19,3	32,1	19,9
F	R1	24,8	15,4	25,7	16,0	25,2	15,7	26,1	16,2
	R2	29,9	18,6	31,0	19,3	30,4	18,9	31,4	19,5
	R3	35,8**	22,3**	37,1**	23,1**	36,4**	22,6**	37,6**	23,4*
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

** Само за Јапонија: Максималната брзина е ограничена на 35 km/h (22 mph)

Ограничените брзини се достигнуваат со моторни брзини помали од 2100 врт/мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057D6-A8-28AUG23

Брзини на движење - PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS преноси за 40 km/h (24/24) со ползечки пренос, ex фабрички (гуми со SRI 800 и 825)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин					
SRI во mm		**800**		**825**	
Опсег	Запченик	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
D	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
F	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2**	23,1**	36,1**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин					
SRI во mm		**800**		**825**	
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
D	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5
	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	33,1	20,6	34,2	21,2
F	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	38,8**	24,1**	37,7**	23,4**
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

** Само за Јапонија: Максималната брзина е ограничена на 35 km/h (22 mph)

Ограничените брзини се достигнуваат со моторни брзини помали од 2100 врт/мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057D7-A8-28AUG23

Теренски брзини - пренос AutoQuad™ PLUS со Eco Shift™ за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 700 и 725)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
SRI во mm		**700**		**725**		**Дополнителни брзини со пренос за ползење**					
						SRI во mm		**700**		**725**	
Опсег	**Брзина**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**	**Опсег**	**Брзина**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,11
	2	2,1	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,1	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28
	2	5,2	3,2	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,40
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,5	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,2	6,3	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,5	7,8	13,0	8,0		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5						
	2	14,0	8,7	14,5	9,0						

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
SRI во mm		700		725		Дополнителни брзини со пренос за ползење					
						SRI во mm		700		725	
Опсег	Брзина	km/h	mph	km/h	mph	Опсег	Брзина	km/h	mph	km/h	mph
	3	16,8	10,4	17,4	10,8						
	4	20,5	12,8	21,3	13,2						
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1						
	2	22,7	14,1	23,5	14,6						
	3	27,2	16,9	28,2	17,5						
	4	33,3	20,7	34,5	21,5						
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4						
	2	32,6	20,3	33,8	21,0						
	3	39,1	24,3	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,22	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,20	0,34	0,21
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,80	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,74	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7		R2	0,89	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9		R3	1,07	0,66	1,11	0,69
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4		R4	1,31	0,81	1,36	0,84
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8						
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8						
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7						
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3						
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3						
	R4	34,8	21,6	36,0	22,4						
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Теренската брзина е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

Ограничените брзини се достигнуваат со моторни брзини помали од 2100 врт/мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057D8-A8-25AUG23

Теренски брзини - пренос AutoQuad™ PLUS со Eco Shift™ за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 750 и 775)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
SRI во mm		750		775		Дополнителни брзини со пренос за ползење					
						SRI во mm		750		775	
Опсег	Брзина	km/h	mph	km/h	mph	Опсег	Брзина	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,9	1,2	2,0	1,2	A	1	0,19	0,12	0,20	0,12

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
SRI во mm		**750**		**775**		**Дополнителни брзини со пренос за ползење**					
						SRI во mm		**750**		**775**	
Опсег	**Брзина**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**	**Опсег**	**Брзина**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
	2	2,3	1,4	2,4	1,5		2	0,23	0,14	0,24	0,15
	3	2,7	1,7	2,8	1,8		3	0,28	0,17	0,29	0,18
	4	3,4	2,1	3,5	2,2		4	0,34	0,21	0,35	0,22
B	1	4,7	2,9	4,8	3,0	B	1	0,47	0,29	0,48	0,30
	2	5,6	3,5	5,8	3,6		2	0,56	0,35	0,58	0,36
	3	6,7	4,2	6,9	4,3		3	0,67	0,42	0,70	0,43
	4	8,2	5,1	8,5	5,3		4	0,83	0,51	0,85	0,53
C	1	7,6	4,7	7,8	4,9	C	1	0,76	0,47	0,79	0,49
	2	9,1	5,7	9,4	5,9		2	0,92	0,57	0,95	0,59
	3	10,9	6,8	11,3	7,0		3	1,10	0,68	1,14	0,71
	4	13,4	8,3	13,8	8,6		4	1,35	0,84	1,39	0,86
D	1	12,4	7,7	12,9	8,0						
	2	15,0	9,3	15,5	9,6						
	3	17,9	11,2	18,5	11,5						
	4	22,0	13,7	22,7	14,1						
E	1	20,2	12,6	20,9	13,0						
	2	24,4	15,1	25,2	15,6						
	3	29,2	18,1	30,1	18,7						
	4	35,7	22,2	36,9	22,9						
F	1	27,3	17,0	28,2	17,5						
	2	32,9	20,4	34,0	21,1						
	3	39,4	24,5	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	2,0	1,2	2,1	1,3	A	R1	0,20	0,12	0,21	0,13
	R2	2,4	1,5	2,5	1,5		R2	0,24	0,15	0,25	0,15
	R3	2,9	1,8	3,0	1,8		R3	0,29	0,18	0,30	0,18
	R4	3,5	2,2	3,6	2,3		R4	0,35	0,22	0,36	0,23
B	R1	4,9	3,0	5,0	3,1	B	R1	0,49	0,30	0,50	0,31
	R2	5,8	3,6	6,0	3,8		R2	0,59	0,36	0,61	0,38
	R3	7,0	4,3	7,2	4,5		R3	0,70	0,44	0,73	0,45
	R4	8,6	5,3	8,9	5,5		R4	0,86	0,54	0,89	0,55
C	R1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	R1	0,80	0,49	0,82	0,51
	R2	9,5	5,9	9,8	6,1		R2	0,96	0,59	0,99	0,61
	R3	11,4	7,1	11,8	7,3		R3	1,15	0,71	1,18	0,74
	R4	14,0	8,7	14,4	9,0		R4	1,40	0,87	1,45	0,90
D	R1	13,0	8,1	13,4	8,3						
	R2	15,6	9,7	16,2	10,0						
	R3	18,7	11,6	19,4	12,0						
	R4	22,9	14,3	23,7	14,7						
E	R1	21,1	13,1	21,8	13,6						
	R2	25,4	15,8	26,3	16,3						
	R3	30,4	18,9	31,5	19,5						
	R4	37,3	23,2	38,5	23,9						
F	R1	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R2	34,3	21,3	35,4	22,0						
	R3	40	25	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

Ограничените брзини се достигнуваат со моторни брзини помали од 2100 врт/мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057D9-A8-25AUG23

Теренски брзини - пренос AutoQuad™ PLUS со Eco Shift™ за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 800 и 825)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
						Дополнителни брзини со пренос за ползење					
SRI во mm		**800**		**825**		**SRI во mm**		**800**		**825**	
Опсег	**Брзина**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**	**Опсег**	**Брзина**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,12
	2	2,2	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,2	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28
	2	5,3	3,3	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,41
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,6	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,3	6,4	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,6	7,8	13,0	8,1		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,7	7,3	12,0	7,5						
	2	14,1	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,5	17,4	10,8						
	4	20,6	12,8	21,3	13,2						
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2						
	2	22,8	14,2	23,6	14,6						
	3	27,4	17,0	28,2	17,5						
	4	33,5	20,8	34,6	21,5						
F	1	27,2	16,9	28,1	17,4						
	2	32,8	20,4	33,8	21,0						
	3	39,2	24,4	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,23	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,21	0,34	0,21
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,81	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,75	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7		R2	0,90	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9		R3	1,08	0,67	1,11	0,69
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4		R4	1,32	0,82	1,36	0,84
D	R1	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8						
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7						

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин											
SRI во mm		**800**		**825**		**Дополнителни брзини со пренос за ползење**					
						SRI во mm		**800**		**825**	
Опсег	**Брзина**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**	**Опсег**	**Брзина**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3						
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4						
F	R1	28,4	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

Ограничените брзини се достигнуваат со моторни брзини помали од 2100 врт/мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057DA-A8-25AUG23

Брзини на движење - CommandQuad™ PLUS пренос за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 700, 725, 750 и 775)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин									
SRI во mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
Опсег	Запченик	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	1,4	0,9	1,5	0,9
	2	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,1	1,8	1,1
	3	2,1	1,3	2,2	1,4	2,0	1,3	2,1	1,3
	4	2,6	1,6	2,7	1,7	2,5	1,5	2,6	1,6
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	3,4	2,1	3,6	2,2
	2	4,4	2,7	4,5	2,8	4,1	2,6	4,3	2,7
	3	5,2	3,2	5,4	3,4	5,0	3,1	5,1	3,2
	4	6,4	4,0	6,6	4,1	6,1	3,8	6,3	3,9
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	5,6	3,5	5,8	3,6
	2	7,1	4,4	7,4	4,6	6,7	4,2	7,0	4,3
	3	8,5	5,3	8,8	5,5	8,1	5,0	8,4	5,2
	4	10,4	6,5	10,8	6,7	9,9	6,2	10,2	6,4
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2	9,2	5,7	9,5	5,9
	2	11,7	7,2	12,1	7,5	11,1	6,9	11,4	7,1
	3	14,0	8,7	14,5	9,0	13,3	8,2	13,7	8,5
	4	17,1	10,6	17,7	11,0	16,2	10,1	16,8	10,4
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1	14,9	9,3	15,4	9,6
	2	18,9	11,8	19,6	12,2	18,0	11,2	18,6	11,6
	3	22,7	14,1	23,5	14,6	21,6	13,4	22,3	13,8
	4	27,8	17,3	28,8	17,9	26,4	16,4	27,3	17,0
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7	21,4	13,3	22,2	13,8
	2	25,6	15,9	26,5	16,5	25,8	16,0	26,7	16,6
	3	30,6	19,0	31,7	19,7	30,9	19,2	32,0	19,9
	4	37,5	23,3	38,9	24,1	37,9	23,5	39,1	24,3
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,5	0,9
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2	1,8	1,1	1,8	1,1
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,1	1,3	2,2	1,4
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8	2,6	1,6	2,7	1,7
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	3,6	2,2	3,7	2,3

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин									
SRI во mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9	4,3	2,7	4,5	2,8
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5	5,2	3,2	5,3	3,3
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3	6,3	3,9	6,5	4,1
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	5,8	3,6	6,0	3,8
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8	7,0	4,4	7,3	4,5
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7	8,4	5,2	8,7	5,4
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0	10,3	6,4	10,7	6,6
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5	9,6	6,0	9,9	6,2
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8	11,6	7,2	11,9	7,4
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4	13,8	8,6	14,3	8,9
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5	17,0	10,5	17,5	10,9
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6	15,6	9,7	16,1	10,0
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7	18,8	11,7	19,4	12,1
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2	22,5	14,0	23,2	14,4
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7	27,6	17,1	28,5	17,7
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3	22,4	13,9	23,1	14,4
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2	26,9	16,7	27,8	17,3
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

** Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 30 km/h (18,6 mph)

Ограничените брзини се достигнуваат со моторни брзини помали од 2100 врт/мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057DB-A8-28AUG23

Брзини на движење - CommandQuad™ PLUS пренос за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 800 и 825)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин					
SRI во mm		**800**		**825**	
Опсег	Запченик	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
D	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин					
SRI во mm		**800**		**825**	
F	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2	23,1	36,1	22,4
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
D	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5
	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

** Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 30 km/h (18,6 mph)

Ограничените брзини се достигнуваат со моторни брзини помали од 2100 врт/мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057DC-A8-29AUG23

Брзини на движење - пренос CommandQuad™ PLUS со Eco Shift™ за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 700, 725, 750 и 775)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин									
SRI во mm		**7800**		**725**		**750**		**775**	
Опсег	Запчен-ик	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,9	1,2	2,0	1,2
	2	2,1	1,3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5
	3	2,6	1,6	2,7	1,7	2,7	1,7	2,8	1,8
	4	3,1	2,0	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	4,7	2,9	4,8	3,0
	2	5,2	3,2	5,4	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6
	3	6,3	3,9	6,5	4,0	6,7	4,2	6,9	4,3
	4	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1	8,5	5,3
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	7,6	4,7	7,8	4,9
	2	8,5	5,3	8,8	5,5	9,1	5,7	9,4	5,9

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин									
SRI во mm		**7800**		**725**		**750**		**775**	
	3	10,2	6,3	10,6	6,6	10,9	6,8	11,3	7,0
	4	12,5	7,8	13,0	8,0	13,4	8,3	13,8	8,6
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5	12,4	7,7	12,9	8,0
	2	14,0	8,7	14,5	9,0	15,0	9,3	15,5	9,6
	3	16,8	10,4	17,4	10,8	17,9	11,2	18,5	11,5
	4	20,5	12,8	21,3	13,2	22,0	13,7	22,7	14,1
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1	20,2	12,6	20,9	13,0
	2	22,7	14,1	23,5	14,6	24,4	15,1	25,2	15,6
	3	27,2	16,9	28,2	17,5	29,2	18,1	30,1	18,7
	4	33,3	20,7	34,5	21,5	35,7	22,2	36,9	22,9
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4	27,3	17,0	28,2	17,5
	2	32,6	20,3	33,8	21,0	32,9	20,4	34,0	21,1
	3	39,1	24,3	40*	25*	39,4	24,5	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2	2,1	1,3
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5	2,5	1,5
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7	2,9	1,8	3,0	1,8
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2	3,6	2,3
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	4,9	3,0	5,0	3,1
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6	6,0	3,8
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2	7,0	4,3	7,2	4,5
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2	8,6	5,3	8,9	5,5
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7	9,5	5,9	9,8	6,1
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9	11,4	7,1	11,8	7,3
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4	14,0	8,7	14,4	9,0
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8	13,0	8,1	13,4	8,3
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4	15,6	9,7	16,2	10,0
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3	18,7	11,6	19,4	12,0
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8	22,9	14,3	23,7	14,7
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7	21,1	13,1	21,8	13,6
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3	25,4	15,8	26,3	16,3
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2	28,5	17,7	29,4	18,3
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

** Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 30 km/h (18,6 mph)

Ограничените брзини се достигнуваат со моторни брзини помали од 2100 врт/мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057DD-A8-28AUG23

Брзини на движење - пренос CommandQuad™ PLUS со Eco Shift™ за 40 km/h (24/24) (гуми со SRI 800 и 825)

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин					
SRI во mm		**800**		**825**	
Опсег	**Запченик**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1
	2	2,2	1,3	2,2	1,4
	3	2,6	1,6	2,7	1,7
	4	3,2	2,0	3,3	2,0
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8
	2	5,3	3,3	5,4	3,4
	3	6,3	3,9	6,5	4,0
	4	7,7	4,8	7,9	4,9
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6
	2	8,6	5,3	8,8	5,5
	3	10,3	6,4	10,6	6,6
	4	12,6	7,8	13,0	8,1
D	1	11,7	7,3	12,0	7,5
	2	14,1	8,7	14,5	9,0
	3	16,8	10,5	17,4	10,8
	4	20,6	12,8	21,3	13,2
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2
	2	22,8	14,2	23,6	14,6
	3	27,4	17,0	28,2	17,5
	4	33,5	20,8	34,6	21,5
F	1	27,2	16,9	28,1	17,4
	2	32,8	20,4	33,8	21,0
	3	39,2	24,4	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4
D	R1	12,2	7,6	12,6	7,8
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4
F	R1	28,4	17,6	29,3	18,2
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9
	R3	40*	25*	40*	25*

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин					
SRI во mm		**800**		**825**	
Опсег	**Запченик**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
	R4	40*	25*	40*	25*

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин					
SRI во mm		**800**		**825**	
Опсег	**Запченик**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
A	1	1,8	1,1	1,9	1,2
	2	2,2	1,4	2,2	1,4
	3	2,7	1,7	2,7	1,7
	4	3,3	2,0	3,3	2,0
B	1	4,5	2,8	4,5	2,8
	2	5,4	3,4	5,4	3,4
	3	6,5	4,0	6,5	4,1
	4	7,9	4,9	8,0	5,0
C	1	7,3	4,6	7,4	4,6
	2	8,8	5,5	8,9	5,5
	3	10,6	6,6	10,6	6,6
	4	13,0	8,1	13,0	8,1
D	1	12,0	7,5	12,1	7,5
	2	14,5	9,0	14,6	9,1
	3	17,4	10,8	17,5	10,8
	4	21,3	13,2	21,4	13,3
E	1	19,6	12,2	19,7	12,2
	2	23,6	14,6	23,7	14,7
	3	28,2	17,5	28,4	17,6
	4	34,6	21,5	34,7	21,6
F	1	28,1	17,4	28,2	17,5
	2	33,8	21,0	34,0	21,1
	3	40*	25*	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,3	1,4	2,3	1,4
	R3	2,8	1,7	2,8	1,7
	R4	3,4	2,1	3,4	2,1
B	R1	4,7	2,9	4,7	2,9
	R2	5,7	3,5	5,7	3,5
	R3	6,8	4,2	6,8	4,2
	R4	8,3	5,2	8,3	5,2
C	R1	7,7	4,8	7,7	4,8
	R2	9,2	5,7	9,3	5,8
	R3	11,0	6,9	11,1	6,9
	R4	13,5	8,4	13,6	8,4
D	R1	12,6	7,8	12,6	7,8
	R2	15,1	9,4	15,2	9,4
	R3	18,1	11,3	18,2	11,3
	R4	22,2	13,8	22,3	13,9
E	R1	20,4	12,7	20,5	12,7
	R2	24,6	15,3	24,7	15,4
	R3	29,4	18,3	29,6	18,4

40 km/h (25 mph); номинална брзина на моторот 2100 врт/мин					
SRI во mm		**800**		**825**	
Опсег	**Запченик**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	29,3	18,2	29,4	18,3
	R2	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 40 km/h (25 mph)

** Брзината е ограничена до максималната дизајнирана брзина од 30 km/h (18,6 mph)

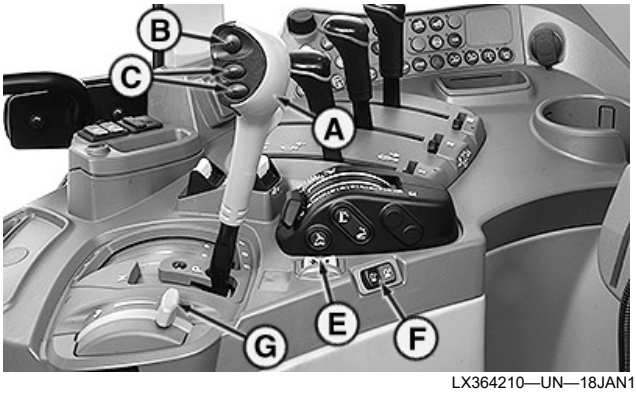
Ограничените брзини се достигнуваат со моторни брзини помали од 2100 врт/мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057DE-A8-29AUG23

Пренос PowrQuad™ PLUS

Пренос PowrQuad™ PLUS - контроли

ВНИМАНИЕ: Ако моторот работи и подрачјето за редукторот е избрано, придвижувањето на рачката за движење во рикверц ќе предизвика тракторот да почне да се движи.



LX364210—UN—18JAN19

Рачка на редуктор и менувач

A—Рачка за менување на дијапазонот на брзината
B—Копче за квачило
C—Копчињата за менување брзини
E—Менувач (дополнителен)
F—Поставена брзина на мотор 1/2
G—Рачна гас



LX364211—UN—18JAN19

H—Рачка за возење рикверц

За дополнителни поставки, видете во делот 50F:

- Пренос PowrQuad™ PLUS, мени
- Симболи во менито за пренос
- Пренос PowrQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Пренос PowrQuad™ PLUS, сооднос рикверц/напред
- Пренос PowrQuad™ PLUS, рикверц аларм

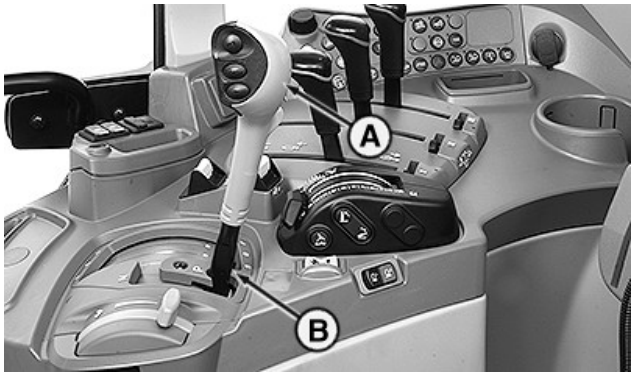
OULXA64,6M,00055E1-A8-28AUG23

PowrQuad™ PLUS пренос - Паркирна блокада

ВАЖНО: Избегнете оштетување на преносот.

Неправилното работење може да резултира во големи оптоварувања кај преносот, кое што може да доведе до материјално оштетување.

Блокадата за паркирање вклучувајте ја само кога тракторот мирува.



LX364213—UN—18JAN19

Позиција на рачка (B) - вклучена паркирна блокада

- Спречува тракторот да се стркала.
- Се користи за работа со неподвижен трактор.

За да го паркирате тракторот, постапете на следниот начин:

1. Доведете го тракторот во мирување.
2. Префрлете ја насоката на движење во Неутрална.
3. Поместете ја рачката на редукторскиот менувач (A) на прикажаната позиција на рачката (B) и држете ја таму додека да се вклучи паркирната блокада.

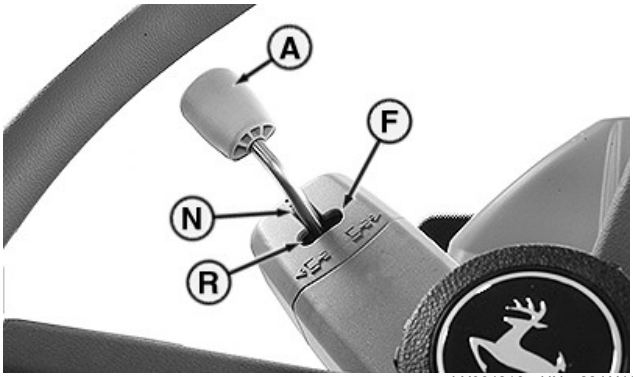
Кога паркирната блокада е вклучена, нема посочено насока на движење (N/F/R) на дисплејот на аголниот постамент.

OULXA64,6M,00055E2-A8-28AUG23

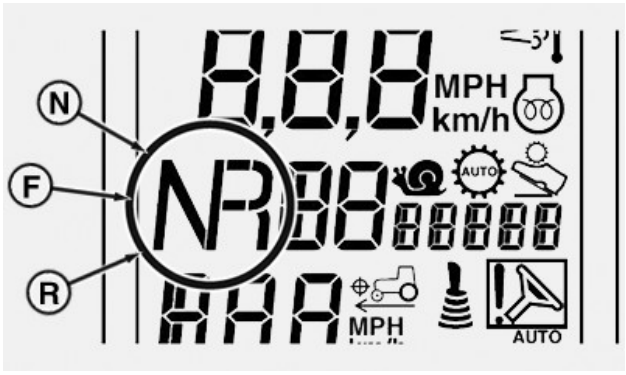
PowrQuad™ PLUS пренос - Рачка за возење наназад

ВАЖНО: Дозволени се само прикажаните позиции за менување. Рачно принудени меѓуположби може да резултираат со дефекти.

За промена на насоката на движење, не мора да се притисне квачилото.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Дисплеј за насока на движење

Кога рачката за движење во рикверц (A) се донесе во менувачка позиција и се ослободи, таа автоматски се враќа во прикажаната централна позиција. Избраната насока на движење е активирана и тракторот започнува да се движи веднаш кога ќе се избере опсег.

Насоката на движење останува активна се додека не се случи нешто од следниве работи:

- Се избере друга насока на движење.
- Се избере позицијата на менување (N).
- Вклучена е паркирна блокада.
- Моторот е изгаснат.

При палење на моторот, не се командува никаква насока на возење. Менувачот автоматски се поставува на неутрална позиција, а тркалата не се возат.

Работни позиции:

(N) – неутрална позиција

Насоката за движење е поставена на неутрална позиција, а погонските тркала не се движат. ***N*** се појавува на дисплејот на аголниот постамент.

(F) – возење напред

Возењето напред е активирано, а погонските тркала се движат. ***F*** се појавува на дисплејот на аголниот постамент.

(R) – возење во рикверц

Возењето во рикверц е активирано, а погонските тркала се движат. ***R*** се појавува на дисплејот на аголниот постамент.

За да го возите тракторот, продолжете според следново:

1. Придвижете го квачилото.
2. Употребете ја рачката на редукторот за да изберете опсег.
3. Командувајте ја посакуваната насока на движење со рачката за погон во рикверц.

   Електричниот џојстик на предниот натоварувач може да се користи и за промена на насоката на движење. Видете Џојстик, електричен – контроли во делот 70D.
4. Почнете да возите со отпуштање на квачилото.

Ако е активирана неутралната позиција на менувачот, тракторот ќе успори во лер.



LX364209—UN—22JAN19

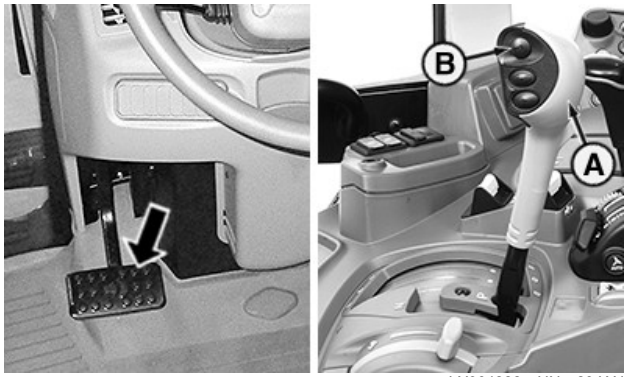
Ако, кога се запира тракторот, рачката на редукторот е во процепот на менувачот (A) за неутрална позиција, забележете го следново:

1. Избраната насока на движење останува активна.
2. Тракторот вози во лер.
3. Кога е активиран опсег, тракторот веднаш се движи во избраната насока на движење.

OULXA64,6M,00055E3-A8-29AUG23

Пренос PowrQuad™ PLUS - рачка на редуктор

За менување брзини, не ја користете педалата за квачило или копчето за квачило (B).



LX364222—UN—23JAN19

A—Рачка за менување на дијапазонот на брзината
B—Копче за квачило

За да ги менувате опсезите, треба да се притисне педалата за квачилото или копчето за квачило. Секој опсег се состои од четири брзини.

Зависно од преносот, достапни се следниве опсези:

- 16/16 пренос, 4 опсези од A до D
- 20/20 пренос, 5 опсези од A до E
- 24/24 пренос, 6 опсези од A до F

Секое подрачје покрива одреден опсег на брзина и е дизајнирано за одредена работа:

- **Подрачје A:** За примарна земјена обработка.
- **Опсег B:** За секундарна обработка на почвата со задно PTO, работа со натоварувач и со прскалки.
- **Подрачје C:** За работа со натоварувач и прскалки, сеење, косење, ѓубрење и транспортирање во поле.
- **Опсези D, E и F:** За транспорт.

ЗАБЕЛЕШКА: За теренски брзини, видете го делот 50D.

За да стартувате, постапете според следново:

1. Придвижете го квачилото.
2. Употребете ја рачката на редукторот (A) за да изберете опсег.
3. Активирајте ја насоката на движење со рачката за погон во рикверц.
4. Почнете да возите со отпуштање на квачилото.



LX364209—UN—22JAN19

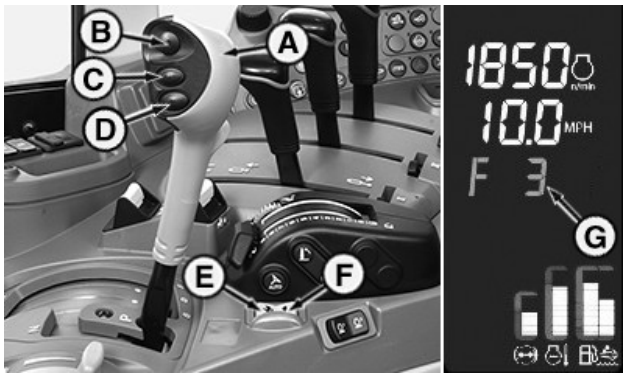
Ако, кога се запира тракторот, рачката на редукторот е во процепот на менувачот (A) за неутрална позиција, забележете го следново:

1. Избраната насока на движење останува активна.
2. Тракторот вози во лер.
3. Кога е активиран опсег, тракторот веднаш се движи во активираната насока на движење.

OULXA64,6M,00055E4-A8-28AUG23

PowrQuad™ PLUS пренос - Копчињата за менување на брзини

За менување брзини, не ја користете педалата за квачило или копчето за квачило (B).

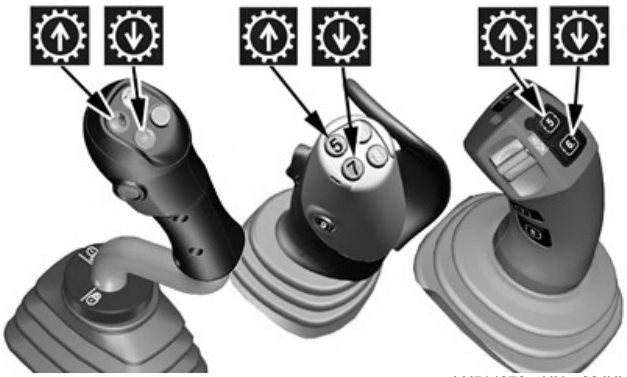


LX364218—UN—29JAN19

A—Рачка за менување на дијапазонот на брзината
B—Копче за квачило
C—Копче на менувач, повисока брзина
D—Копче на менувач, пониска брзина
E—Копче на менувач, повисока брзина
F—Копче на менувач, пониска брзина
G—Избрана брзина

Брзините може да се менуваат нагоре или надолу со копчето за менување брзини (C) или (D) или со позицијата за менување (E) или (F). *Избраната брзина (G) се прикажува на дисплејот на аголниот постамент*.

Кај тракторите со џојстик, брзините може да се префрлаат нагоре и надолу користејќи ги копчињата за префрлање брзини НАГОРЕ ▲ и НАДОЛУ ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Верзија 1 и верзија 2 на механички џојстик / електричен џојстик

Оптимално менување брзини за превезување при мал терет:

1. Изберете го дијапазонот којшто одговара за возење под оптоварување.
2. Префрлете во прва брзина.
3. Возете и менувајте го дијапазонот на пренос, сè додека не го достигнете највисокиот.
4. Менувајте ги брзините.

Оптимално менување брзини за превоз при голем терет:

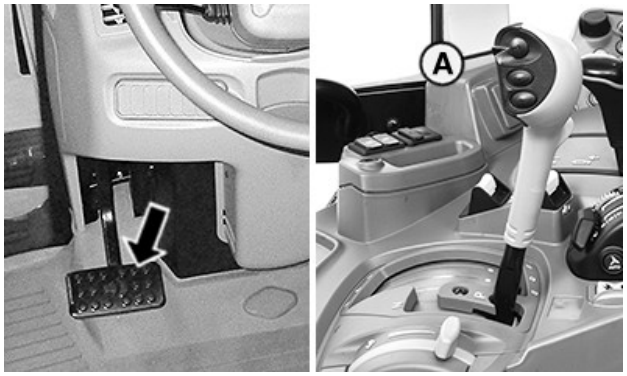
1. Изберете го дијапазонот којшто одговара за возење под оптоварување.
2. Префрлете во прва брзина.
3. Возете и менувајте ги брзините, сè додека не ја достигнете највисоката брзина.
4. Одберете го следното подрачје; брзинското совпаѓање автоматски ја одбира брзината што соодветствува со брината на движење.
5. Префрлајте низ брзините и менувајте ги опсезите се додека да се добијат посакуваните патни брзини.

Ограничување во случај ако недостасува сигналот за брзина

Ако контролната единица забележи дека недостасува сигналот за брзина, тогаш достапни се само првите три брзини во секое подрачје.

OULXA64,6M,00055E5-A8-28AUG23

PowrQuad™ PLUS пренос - педала за квачило и копче за квачило



LX364220—UN—23JAN19

Притиснете ја педалата за квачило или притиснете го копчето за квачило (A).

► Квачилото се исклучува и редукторските подрачја може да се менуваат или тракторот да биде запрен.

Ослободете ја педалата за квачило или копчето за квачило (A).

► Квачилото е активирано со модулација и погонот се пренесува на задните тркала.

Кај тракторите опремени со прекинувач за седиште (прекинувач за присуство на оператор), важи следново:

Тракторот нема да почне да се движи доколку во текот на последните 3 секунди пред отпуштање на копчето за квачилото:

- Ако немало оптоварување на седиштето на операторот.
- Ако не е придвижена педалата на квачилото или сопирачката.

Придржувајте се до пораката на информативниот дисплеј.

За да го ставите тракторот во движење:

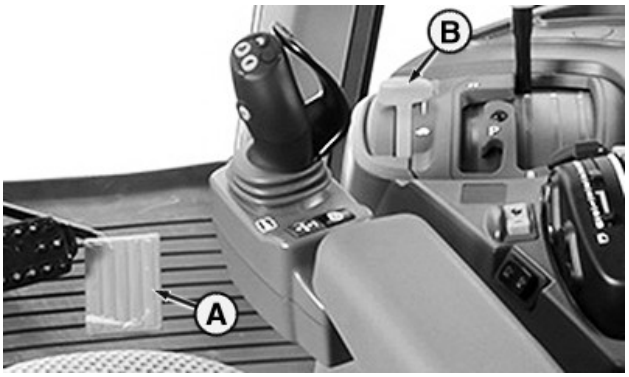
1. Активирајте ја неутралната позиција со рачката за погон во рикверц.
2. Активирајте ја посакуваната насока на движење.

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето за квачило не е соодветно за споро возење на тракторот до приклучен уред или слично.

Со адресата TIQ167, копчето за квачило може да се вклучи или исклучи. Видете Внесување дијагностички адреси (корисничко ниво) во делот 300B.

OULXA64,6M,00055E6-A8-28AUG23

Пренос PowrQuad™ PLUS - педала за контрола на брзина и рачна гас



LX364248—UN—29JAN19

A—Педала за контрола на брзина
B—Рачна гас

Брзината се контролира со педалата за контрола на брзината и рачната гас. Сигналот што се користи за контролирање секогаш е сигналот што дава команда за повисока брзина на моторот.

Брзината на моторот, до одредена вредност, може да се постави со рачната гас.

Ако педалата за контрола на гас или рачната гас се помести за да даде команда за повисока моторна брзина, моторната брзина или вртежите се зголемуваат.

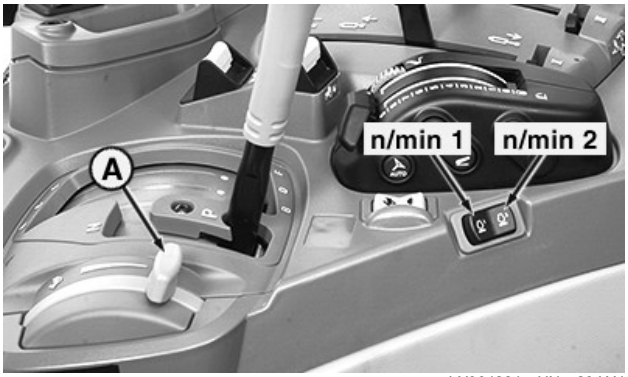
Ако е активно движењето на напред или во рикверц, брзината на движење може да се регулира со педалата за контрола на брзина или рачната гас. Моменталната брзина на движење на возилото зависи директно од позицијата на педалата за контрола на брзина или рачната гас.

OULXA64,6M,00055E7-A8-28AUG23

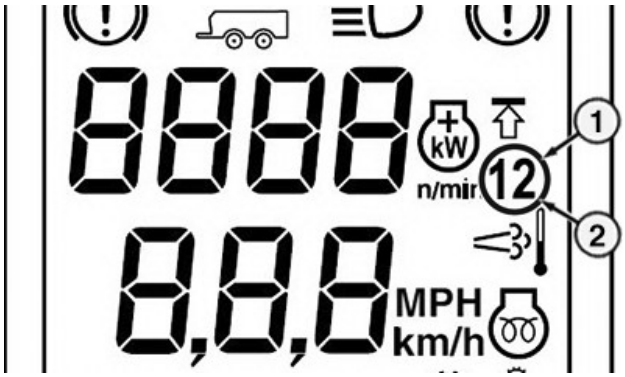
PowrQuad™ PLUS пренос - Поставка за брзина на моторот

Поставка за брзина на моторот обезбедува постојана минимална брзина на моторот. Со активирана зададена брзина на моторот, брзината на моторот може да се зголеми со работа на рачната гас или педалата за контрола на брзината.

Прилагодете ја брзината на моторот користејќи ја рачната гас (A) или педалата за контрола на брзина.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, зададена брзина на моторот 1
  Се користи за вклучување, исклучување или складирање на брзина на моторот, која се задава автоматски после активацијата.
- **n/min 2**, зададена брзина на моторот 2
  Се користи за вклучување, исклучување или складирање на брзина на моторот, која се задава автоматски после активацијата.

Индикациски светла:
Меморијата за активирана брзина на моторот се прикажува како што е прикажано.

Поставување и зачувување на брзини на моторот:
За зачувување, поставете ја брзината на моторот со рачната гас или педалата за контрола на брзината и притиснете **n/min 1** или **n/min 2** додека не слушнете звук за потврда.

Зададената брзина на моторот 1 или 2 може да се постави и преку менито за моторот. Видете Мени за мотор во делот 20.

Вклучување или исклучување на поставената брзина на моторот n/min 1 or n/min 2:
По притискање на едно од копчињата за поставување на брзина, брзината на моторот автоматски ќе се смени во соодветната поставка. Контролната единица на моторот обезбедува моторната брзина да остане константна. Дисплејот на аголниот постамент ја прикажува избраната поставка за брзина на моторот.

Со повторно притискање на копчето се исклучива

зададената брзина на моторот. Брзината на моторот се прилагодува на онаа брзина на мотор зададена со педалата за контрола на брзина или рачната гас.

ЗАБЕЛЕШКА: Со активирање на поставената брзина на моторот, преносот се префрла во рачен режим. Поставената брзина на моторот е достапна само кога преносот е поставен во рачен режим или кога насоката на движење е поставена на неутрална позиција. Кога префрлате во автоматски режим, поставката за брзина на моторот се исклучува.

OULXA64,6M,00055E8-A8-28AUG23

Пренос PowrQuad™ PLUS - работа во ладни временски услови



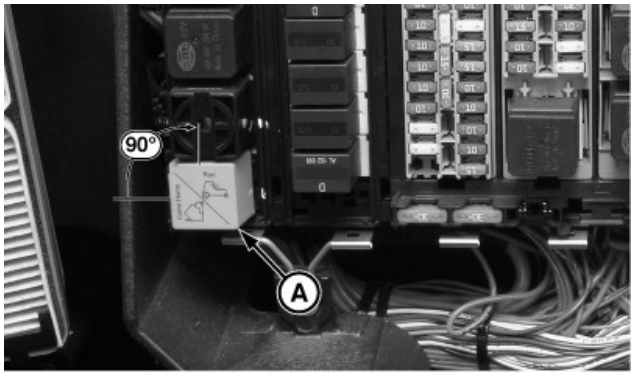
LX374427—UN—05JUN19

Ладно масло со температура под 0°C (32°F) може да има влијание врз менувањето со рачката за погон во рикверц. На температури под -10°C (14°F), можеби ќе треба повеќе време за да се промени насоката на движење. Под +5°C (41°F), автоматското нагодување на брзината на моторот е исклучено.

Во одредени услови, можеби ќе биде потребно рачката за движење наназад да се активира неколку пати пред тракторот да почне да се движи. После некое време, кога маслото ќе се загрее, работата се нормализира.

OULXA64,6M,00055E9-A8-28AUG23

PowrQuad™ PLUS пренос - режим дојди-дома



LX514956—UN—22NOV23

Конектор завртен 90° во насока на стрелките на часовникот

A—Конектор

Ако постои електрична грешка во преносот, тракторот веројатно се уште може да се вози во режимот на работа дојди-дома.

За да го направите тоа, запрете го моторот, извадете го приклучокот (A) (осигурувач/кутијата за релеи), завртете го за 90° во десно и повторно ставете го.

Текстот *Come Home* мора да биде на врвот. Потоа повторно стартувајте го моторот.

Видете и осигурувачи и релеи (LCS) и (FRM) во делот 220B.

ЗАБЕЛЕШКА: Во режимот дојди-дома:

1. *Моторната брзина е ограничена на 1500 врт/мин.*
2. *Во зависност од верзијата на софтверот, во секој опсег е достапна само првата или третата брзина.*
3. *Копчето за квачило е оневозможено.*
4. *Промената на насоката е можна само кога машината е запрена и педалата на квачилото е притисната.*

За да стартувате, постапете според следново:

1. Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.
2. Притиснете ја педалата на квачилото и држете ја притисната.
3. Одберете го посакуваното редукторско подрачје.
4. Изберете ја насоката на движење со рачката за насока на возење.
5. Започнете со отпуштање на педалата за квачилото.

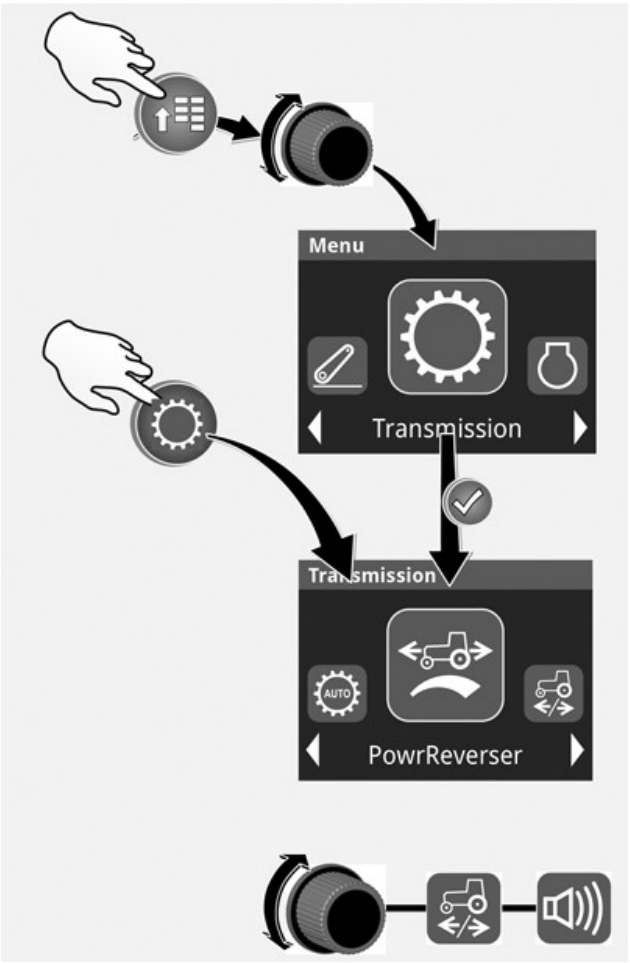
OULXA64,6M,00055EA-A8-22SEP23

Пренос PowrQuad™ PLUS - влечење на трактор

Ако трактор треба да се влече, видете Влечење на трактор во делот 110.

oulxa64,6M,1690953288607-A8-28AUG23

Пренос PowrQuad™ PLUS - мени

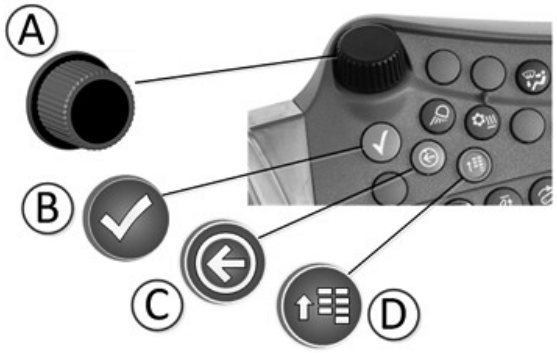


LX386851—UN—19AUG19

Постојат два начина за пристап до менито за пренос:

- Повикајте го менито за пренос со копчето за пренос.
- Одете до менито за пренос преку главното мени.

Основни контроли за навигација и поставки:



LX361250—UN—17DEC18

A—Избери и постави
B—Потврди избор
C—Еден чекор назад
D—Пристап до главното мени

OULXA64,6M,00055EB-A8-28AUG23

Симболи во мени за пренос



RXA0152950—UN—21JUL16

Избор на PowrReverser™



RXA0152953—UN—21JUL16

Избор на односот рикверц/напред

OULXA64,6M,00055EC-A8-11SEP20

Пренос PowrQuad™ PLUS - PowrReverser™



RXA0152950—UN—21JUL16

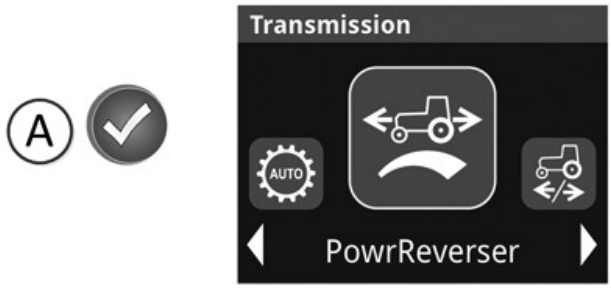
Икона за PowrReverser™

Модулацијата на PowrReverser™ поставува агресивност во промените на насоките. Модулацијата може да биде поставена меѓу 1—10.

Поставката 1 е најмалку агресивна и се користи кога се потребни глатки промени на насоката. Поставката

“10” е најголемата агресивност и се користи во апликации со висока продуктивност каде се бараат брзи промени на насока.

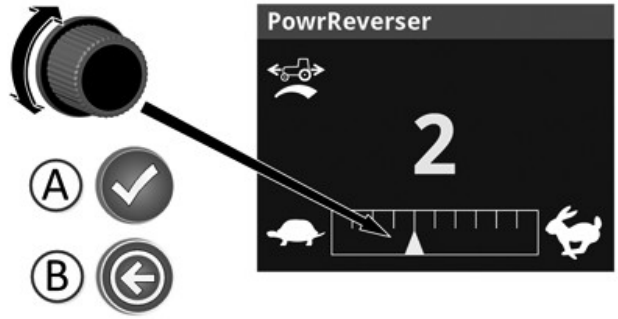
1. Пристапете до PowrReverser™ во менито за пренос, видете Пренос PowrQuad™ PLUS, мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Поставете ја агресивноста при промена на насоката и потврдете со (A).



LX361252—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,6M,00055ED-A8-28AUG23

Пренос PowrQuad™ PLUS - сооднос рикверц/напред

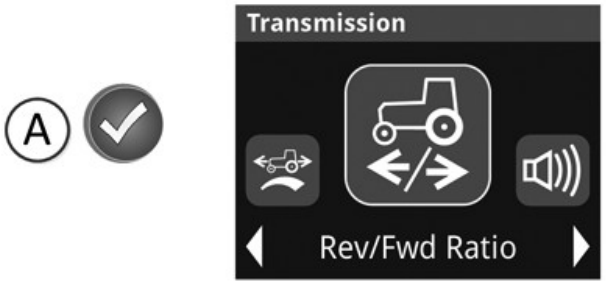


RXA0152953—UN—21JUL16

Икона за сооднос рикверц/напред

Кога ја менувате насоката од напред во рикверц, може да се избрере автоматско менување брзина кон повисока или пониска брзина. Автоматското менување брзини претпочита возни маневри како се што оние ги има при работење со предниот натоварувач.

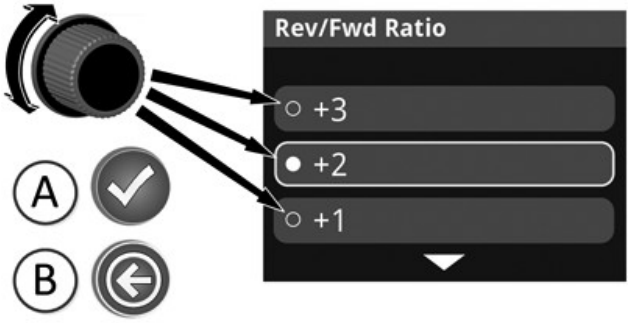
1. Пристапете до сооднос напред/рикверц во менито за пренос, видете Пренос PowrQuad™ PLUS, мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Изберете го бројот на брзини што ќе се менуваат автоматски и потврдете со (A). *Изборите +1, +2 итн. го означуваат бројот на брзините што ќе се мануваат нагоре или надолу при менувањето на насоката во рикверц.*



LX361271—UN—19DEC18

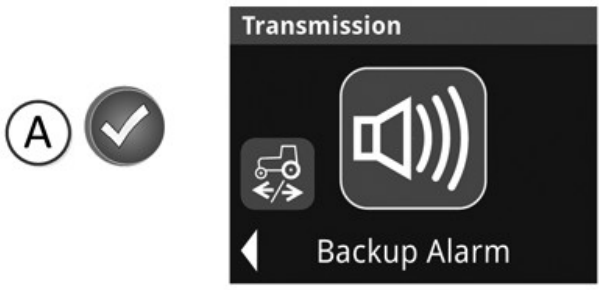
A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,6M,00055EE-A8-28AUG23

Пренос PowrQuad™ PLUS - рикверц аларм

Користењето на рикверц алармот, служи за спречување несреќи и може да биде задолжителен со закон. Кога е активиран рикверц алармот, се огласува звучен предупредувачки сигнал кога насоката за движење е зададена во рикверц. Предупредувачкиот сигнал ги предупредува луѓето во областа дека тракторот вози во рикверц.

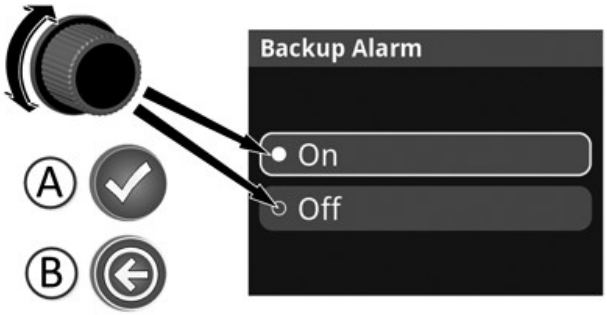
1. Пристапете до рикверц алармот во менито Пренос, видете Пренос PowrQuad™ PLUS, мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361272—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Вклучете или исклучете го рикверц алармот и потврдете со (A).



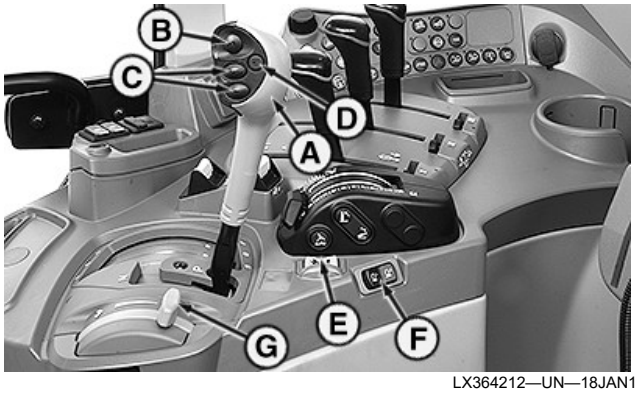
LX361269—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,6M,00055EF-A8-28AUG23

Пренос AutoQuad™ PLUS - контроли

ВНИМАНИЕ: Ако моторот работи и подрачјето за редукторот е избрано, придвижувањето на рачката за движење во рикверц ќе предизвика тракторот да почне да се движи.



LX364212—UN—18JAN19

Рачка на редуктор и прекинувач за брзини

A—Рачка за менување на дијапазонот на брзината
B—Копче за квачило
C—Копчињата за менување брзини
D—Копче за автоматското менување на брзини
E—Прекинувач за брзини (дополнителна опрема)
F—Поставена брзина на мотор 1/2
G—Рачна гас



LX364211—UN—18JAN19

H—Рачка за возење рикверц

За дополнителни поставки, видете во делот 50G:

- Пренос AutoQuad™ PLUS, мени
- Симболи во менито за пренос
- Пренос AutoQuad™ PLUS, режим на преносот
- Пренос AutoQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Пренос AutoQuad™ PLUS, сооднос напред/рикверц
- Пренос AutoQuad™ PLUS, рикверц аларм

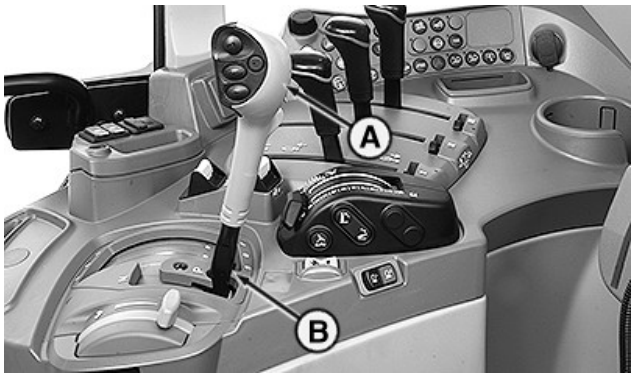
OULXA64,6M,00055F0-A8-28AUG23

AutoQuad™ PLUS пренос - Паркирна блокада

ВАЖНО: Избегнете оштетување на преносот.

Неправилното работење може да резултира во големи оптоварувања кај преносот, кое што може да доведе до материјално оштетување.

Блокадата за паркирање вклучувајте ја само кога тракторот мирува.



LX364214—UN—18JAN19

Позиција на рачка (B) - вклучена паркирна блокада

- Спречува тракторот да се стркала.
- Се користи за работа со неподвижен трактор.

За да го паркирате тракторот, постапете на следниот начин:

1. Доведете го тракторот во мирување.
2. Префрлете ја насоката на движење во Неутрална.
3. Поместете ја рачката на редукторскиот менувач (A) на прикажаната позиција на рачката (B) и држете ја таму додека да се вклучи паркирната блокада.

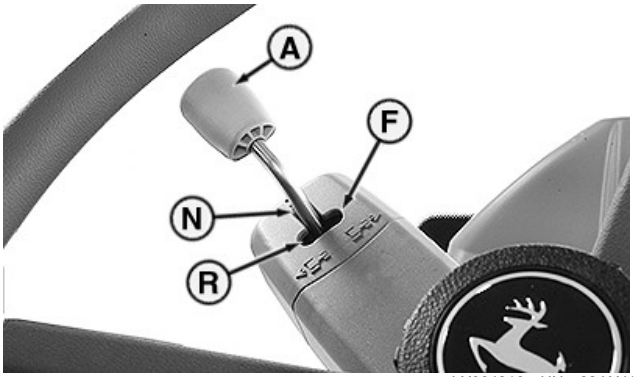
Кога паркирната блокада е вклучена, нема посочено насока на движење (N/F/R) на дисплејот на аголниот постамент.

OULXA64,6M,00055F1-A8-28AUG23

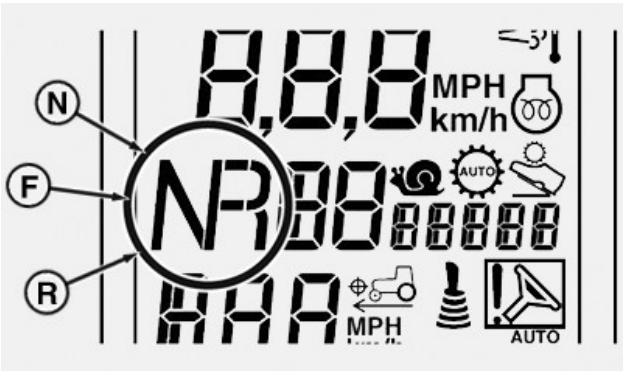
AutoQuad™ PLUS пренос - Рачка за возење наназад

ВАЖНО: Дозволени се само прикажаните позиции за префрлање. Рачно принудени меѓуположби може да резултираат со дефекти.

За промена на насоката на движење, не мора да се притисне квачилото.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Дисплеј за насока на движење

Кога рачката за движење во рикверц (A) се донесе во менувачка позиција и се ослободи, таа автоматски се враќа во прикажаната централна позиција. Избраната насока на движење е активирана и тракторот започнува да се движи веднаш кога ќе се избере опсег.

Насоката на движење останува активна се додека не се случи нешто од следниве работи:

- Се избере друга насока на движење.
- Избрана е позицијата (N) на прекинувачот.
- Вклучена е паркирна блокада.
- Моторот е изгаснат.

При палење на моторот, не се командува никаква насока на возење. Менувачот автоматски се поставува на неутрална позиција, а тркалата не се возат.

Работни позиции:

(N) – неутрална позиција

Насоката на движење е поставена на неутрална позиција и погонските тркала не се движат. ***N*** се појавува на дисплејот на аголниот постамент.

(F) – возење напред

Возењето напред е активирано и погонските тркала се движат. ***F*** се појавува на дисплејот на аголниот постамент.

(R) – возење во рикверц

Возењето во рикверц е активирано и погонските тркала се движат. ***R*** се појавува на дисплејот на аголниот постамент.

За да го возите тракторот, продолжете според следново:

1. Придвижете го квачилото.
2. Употребете ја рачката на редукторот за да изберете опсег.
3. Командувајте ја посакуваната насока на движење со рачката за погон во рикверц.

   Може да се користи и електричниот џојстик на предниот натоварувач (ако има во опремата). Видете Џојстик, електричен – контроли во делот 70D.

4. Почнете да возите со отпуштање на квачилото.

Ако е активирана неутралната позиција на менувачот, тракторот ќе успори во лер.



LX364209—UN—22JAN19

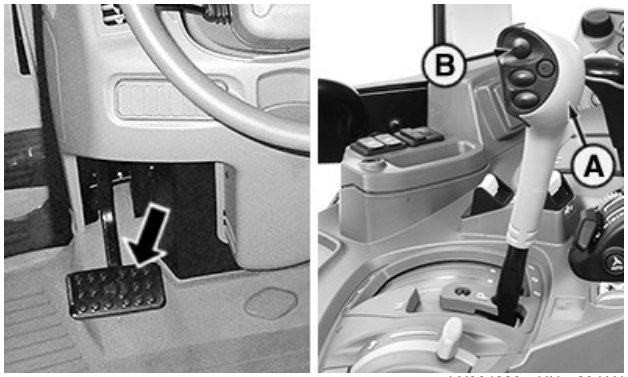
Ако, кога се запира тракторот, рачката на редукторот е во процепот на менувачот (A) за неутрална позиција, забележете го следново:

1. Избраната насока на движење останува активна.
2. Тракторот вози во лер.
3. Кога ќе се активира опсег, тракторот веднаш се движи во избраната насока на движење.

OULXA64,6M,00055F2-A8-29AUG23

Пренос AutoQuad™ PLUS - рачка на редуктор

За менување брзини, не ја користете педалата за квачило или копчето за квачило (B).



LX364223—UN—23JAN19

A—Рачка за менување на дијапазонот на брзината
B—Копче за квачило

За да ги менувате опсезите, треба да се притисне педалата за квачилото или копчето за квачило. Секој опсег се состои од четири брзини.

Зависно од преносот, достапни се следниве опсези:

- 16/16 пренос, 4 опсези од A до D
- 20/20 пренос, 5 опсези од A до E
- 24/24 пренос, 6 опсези од A до F

Секое подрачје покрива одреден опсег на брзина и е дизајнирано за одредена работа:

- **Подрачје A:** За примарна земјена обработка.
- **Опсег B:** За секундарна обработка на почвата со задно PTO, работа со натоварувач и со прскалки.
- **Подрачје C:** За работа со натоварувач и прскалки, сеење, косење, ѓубрење и транспортирање во поле.
- **Опсези D, E и F:** За транспорт.

ЗАБЕЛЕШКА: За теренски брзини, видете го делот 50D.

За да стартувате, постапете според следново:

1. Придвижете го квачилото.
2. Употребете ја рачката на редукторот (A) за да изберете опсег.
3. Активирајте ја насоката на движење со рачката за погон во рикверц.
4. Почнете да возите со отпуштање на квачилото.



LX364209—UN—22JAN19

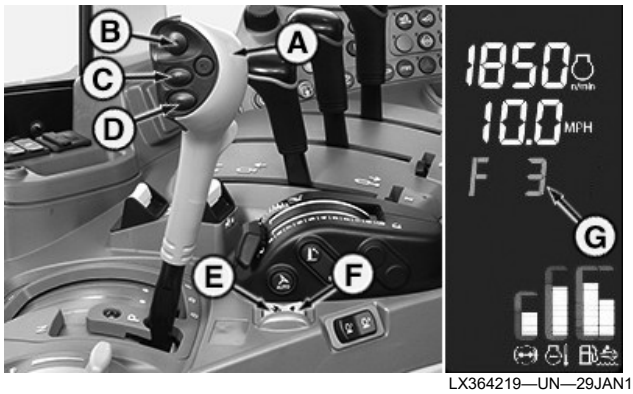
Ако, кога се запира тракторот, рачката на редукторот е во процепот на менувачот (A) за неутрална позиција, забележете го следново:

1. Избраната насока на движење останува активна.
2. Тракторот вози во лер.
3. Кога ќе се активира опсег, тракторот веднаш се движи во избраната насока на движење.

OULXA64,6M,00055F3-A8-28AUG23

Пренос AutoQuad™ PLUS - копчиња за менување брзини

За менување брзини, не ја користете педалата за квачило или копчето за квачило (B).

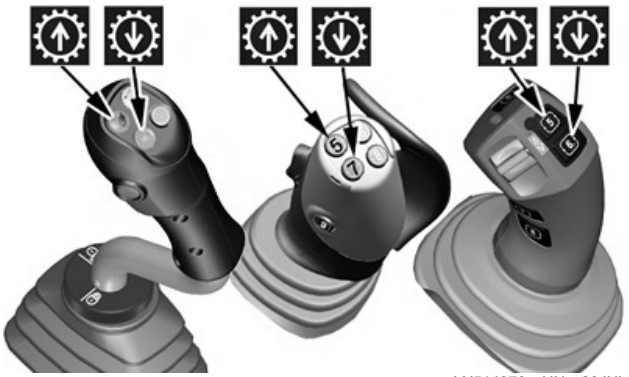


LX364219—UN—29JAN19

A—Рачка за менување на дијапазонот на брзината
B—Копче за квачило
C—Копче на менувач, повисока брзина
D—Копче на менувач, пониска брзина
E—Менувач, менување во поголема брзина
F—Менувач, менување во помала брзина
G—Избрана брзина

Брзините може да се менуваат нагоре или надолу со копчето за менување брзини (C) или (D) или со позицијата за менување (E) или (F). *Избраната брзина (G) се прикажува на дисплејот на аголниот постамент*.

Кај тракторите со џојстик, брзините може да се префрлаат нагоре и надолу користејќи ги копчињата за префрлање брзини НАГОРЕ ▲ и НАДОЛУ ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Верзија 1 и верзија 2 на механички џојстик / електричен џојстик

Оптимално менување брзини за превезување при мал терет:

1. Изберете го дијапазонот којшто одговара за возење под оптоварување.
2. Префрлете во прва брзина.
3. Возете и менувајте го дијапазонот на пренос, сè додека не го достигнете највисокиот.
4. Менувајте ги брзините.

Оптимално менување брзини за превоз при голем терет:

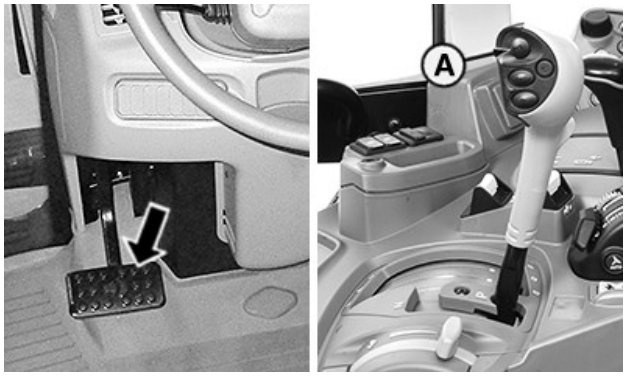
1. Изберете го дијапазонот којшто одговара за возење под оптоварување.
2. Префрлете во прва брзина.
3. Возете и менувајте ги брзините, сè додека не ја достигнете највисоката брзина.
4. Одберете го следното подрачје; брзинското совпаѓање автоматски ја одбира брзината што соодветствува со брината на движење.
5. Префрлајте низ брзините и менувајте ги опсезите се додека да се добијат посакуваните патни брзини.

Ограничување во случај ако недостасува сигналот за брзина

Ако контролната единица забележи дека недостасува сигналот за брзина, тогаш достапни се само првите три брзини во секое подрачје.

OULXA64,6M,00055F4-A8-28AUG23

AutoQuad™ PLUS пренос - Педала за квачилото и копче за квачило



LX364221—UN—23JAN19

Притиснете ја педалата за квачило или притиснете го копчето за квачило (A).

► Квачилото се исклучува и редукторските подрачја може да се менуваат или тракторот да биде запрен.

Ослободете ја педалата за квачило или копчето за квачило (A).

► Квачилото е активирано со модулација и погонот се пренесува на задните тркала.

Кај тракторите опремени со прекинувач за седиште (прекинувач за присуство на оператор), важи следново:

Тракторот нема да почне да се движи доколку во текот на последните 3 секунди пред отпуштање на копчето за квачилото:

- Нема оптоварување на седиштето на операторот.
- Педалата за квачило или за сопирачки не е активирана.

Придржувајте се до пораката на информативниот дисплеј.

За да го ставите тракторот во движење:

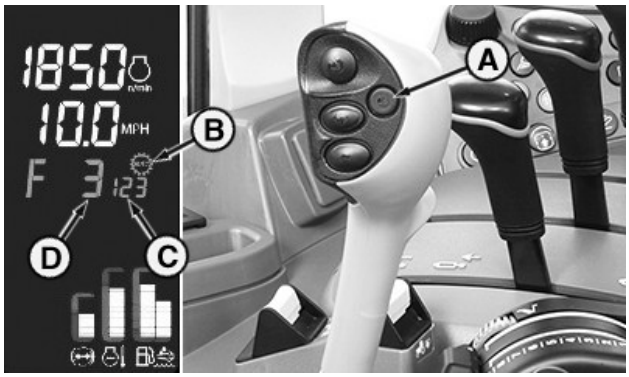
1. Активирајте ја неутралната позиција со рачката за погон во рикверц.
2. Активирајте ја посакуваната насока на движење.

ЗАБЕЛЕШКА: Копчето за квачило не е соодветно за споро возење на тракторот до приклучен уред или слично.

Со адресата TIQ167, копчето за квачило може да се вклучи или исклучи. Видете Внесување дијагностички адреси (корисничко ниво) во делот 300B.

OULXA64,6M,00055F5-A8-28AUG23

Пренос AutoQuad™ PLUS - автоматско менување брзини



LX364227—UN—29JAN19

A—Копче за автоматски режим
B—Симбол, автоматско менување брзини
C—Достапни брзини
D—Избрана брзина

Автоматското менување се активира со едно притискање на копчето (A). Дисплејот на аголниот постамент го прикажува симболот (B), достапните брзини (C) и тековно избраната брзина (D).

Кога брзината на моторот ќе го достигне горниот или долниот праг, достапните брзини (C) автоматски се менуваат нагоре или надолу. Моментот на менување зависи од избраниот работен режим.

Може да бидат поставени следниве работни режими:

- **Економичен режим**
- **Power (моќен) режим**
- **Средни поставки**

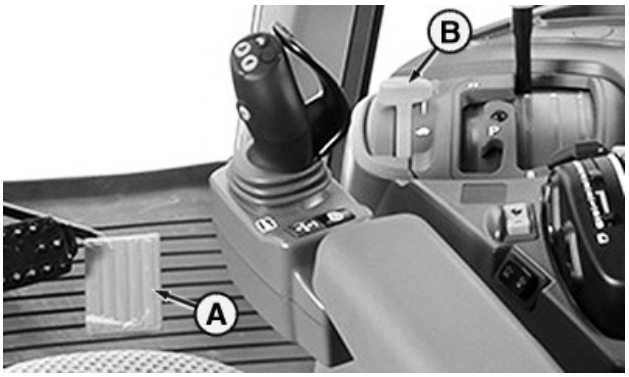
Видете Пренос AutoQuad™ PLUS, режим на преносот во овој дел.

ВАЖНО: Економичниот режим е погоден САМО за лесна работа во поле и за возење на патишта кога товарот што се влече не е тежок.

Функцијата за автоматско менување може да се оневозможи со уште едно притискање на копчето (A) за или со рачно бирање на брзина.

OULXA64,6M,00055F6-A8-28AUG23

Пренос AutoQuad™ PLUS - педала за контрола на брзината и рачна гас



LX364248—UN—29JAN19

A—Педала за контрола на брзина
B—Рачна гас

Брзината се контролира со педалата за контрола на брзината и рачната гас. Сигналот што се користи за контролирање секогаш е сигналот што дава команда за повисока брзина на моторот.

Брзината на моторот, до одредена вредност, може да се постави со рачната гас.

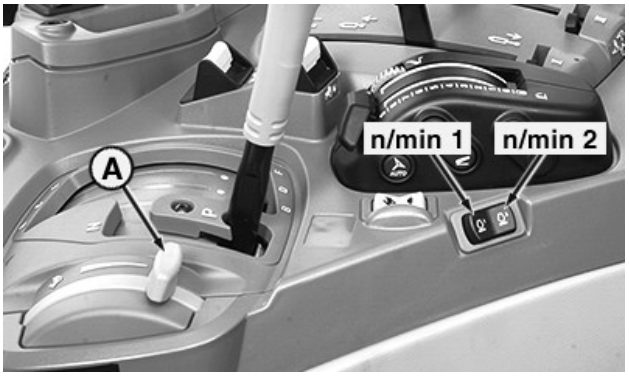
Ако педалата за контрола на гас или рачната гас се помести за да даде команда за повисока моторна брзина, моторната брзина или вртежите се зголемуваат.

Ако е активно движењето на напред или во рикверц, брзината на движење може да се регулира со педалата за контрола на брзина или рачната гас. Моменталната брзина на движење на возилото зависи директно од позицијата на педалата за контрола на брзина или рачната гас.

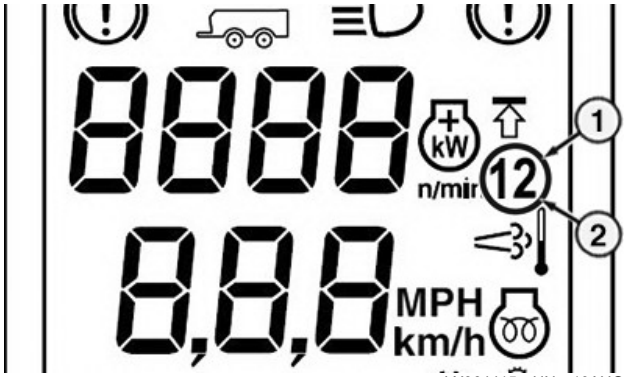
OULXA64,6M,00055F7-A8-28AUG23

AutoQuad™ PLUS пренос - Поставената брзина на моторот

Прилагодете ја брзината на моторот користејќи ја рачната гас (A) или педалата за контрола на брзина.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, зададена брзина на моторот 1
  Се користи за вклучување, исклучување или складирање на брзина на моторот, која се задава автоматски после активацијата.
- **n/min 2**, зададена брзина на моторот 2
  Се користи за вклучување, исклучување или складирање на брзина на моторот, која се задава автоматски после активацијата.

Индикациски светла:
Меморијата за активирана брзина на моторот се прикажува како што е прикажано.

Поставување и зачувување на брзини на моторот:
За зачувување, поставете ја брзината на моторот со рачната гас или педалата за контрола на брзината и притиснете **n/min 1** или **n/min 2** додека не слушнете звук за потврда.

Зададената брзина на моторот 1 или 2 може да се постави и преку менито за моторот. Видете Мени за мотор во делот 20.

Вклучување или исклучување на поставената брзина на моторот n/min 1 or n/min 2:
По притискање на едно од копчињата, брзината на моторот автоматски ќе се постави на зачуваната вредност. Контролата на моторот обезбедува брзината на моторот да остане константна. Дисплејот на аголниот постамент ја прикажува избраната поставка за брзина на моторот.

Со повторно притискање на копчето се исклучива зададената брзина на моторот. Брзината на моторот се прилагодува на онаа брзина на мотор зададена со педалата за контрола на брзина или рачната гас.

ЗАБЕЛЕШКА: Додека е активна зададена брзина на моторот, рачниата гас и педалата за контрола на брзината може привремено да ја зголемат брзината на моторот над вредноста на зададената брзина на моторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Со активирање на поставената брзина на моторот, преносот се префрла во рачен режим. Зададената брзина на моторот е достапна само кога менувачот е во рачен режим или ако преносот е поставен на неутрална позиција. Кога префрлате во автоматски режим, поставената брзина се исклучува.

OULXA64,6M,00055F8-A8-28AUG23

AutoQuad™ PLUS пренос - Работа во ладни временски услови



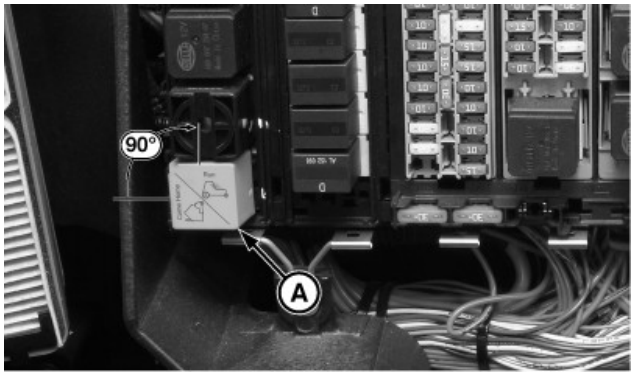
LX374427—UN—05JUN19

Ладно масло со температура под 0°C (32°F) може да има влијание врз менувањето со рачката за погон во рикверц. На температури под -10°C (14°F), можеби ќе треба повеќе време за да се промени насоката на движење. Под +5°C (41°F), автоматското нагодување на брзината на моторот е исклучено.

Во одредени услови, можеби ќе биде потребно рачката за движење наназад да се активира неколку пати пред тракторот да почне да се движи. После некое време, кога маслото ќе се загрее, работата се нормализира.

OULXA64,6M,00055F9-A8-28AUG23

Пренос AutoQuad™ PLUS — режим дојди-дома



LX514956—UN—22NOV23

Конектор завртен 90° во насока на стрелките на часовникот

A—Конектор

Ако постои електрична грешка во преносот, тракторот веројатно се уште може да се вози во режимот на работа дојди-дома.

За да го направите тоа, запрете го моторот, извадете го приклучокот (A) (осигурувач/кутијата за релеи), завртете го за 90° во десно и повторно ставете го.

Текстот *Come Home* мора да биде на врвот. Потоа повторно стартувајте го моторот.

Видете и осигуривачи и релеи (LCS) и (FRM) во делот 220B.

ЗАБЕЛЕШКА: Во режимот дојди-дома:

1. *Моторната брзина е ограничена на 1500 врт/мин.*
2. *Во зависност од верзијата на софтверот, во секој опсег е достапна само првата или третата брзина.*
3. *Копчето за квачило е оневозможено.*
4. *Промената на насоката е можна само кога машината е запрена и педалата на квачилото е притисната.*

За да стартувате, постапете според следново:

1. Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.
2. Притиснете ја педалата на квачилото и држете ја притисната.
3. Одберете го посакуваното редукторско подрачје.
4. Употребете ја рачката за движење во рикверц за да ја одберете насоката на движење.
5. Започнете со отпуштање на педалата за квачилото.

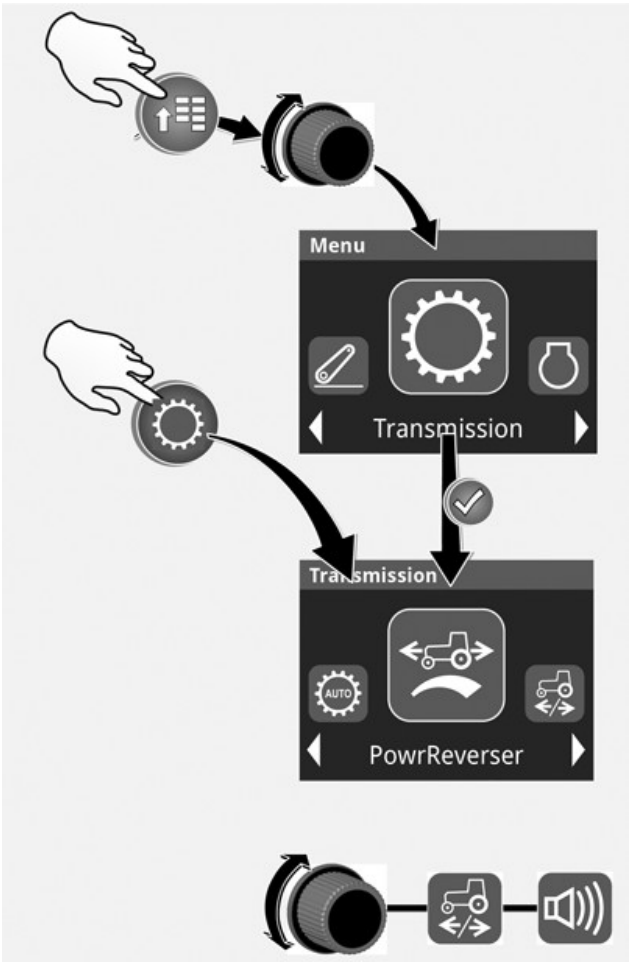
OULXA64,6M,00055FA-A8-22SEP23

Пренос AutoQuad™ PLUS — влечење на тракторот

Ако тракторот треба да се влече, видете Влечење на тракторот во делот 110.

oulxa64,6M,1690952772371-A8-28AUG23

Пренос AutoQuad™ PLUS - мени

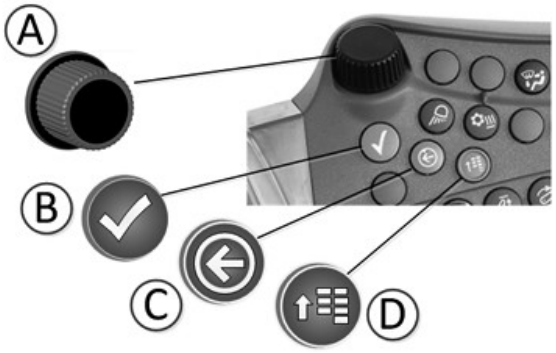


LX368297—UN—15AUG19

Постојат два начина за пристап до менито за пренос:

- Повикајте го менито за пренос со копчето за пренос.
- Одете до менито за пренос преку главното мени.

Основни контроли за навигација и поставки:



LX361250—UN—17DEC18

A—Избери и постави
B—Потврди избор
C—Еден чекор назад
D—Пристап до главното мени

OULXA64,6M,00055FB-A8-28AUG23

Симболи во мени за пренос



RXA0152950—UN—21JUL16

Избор на PowrReverser™



RXA0152953—UN—21JUL16

Избор на односот рикверц/напред

OULXA64,6M,00055FC-A8-11SEP20

Пренос AutoQuad™ PLUS - режим на преносот

Поставките во преносниот режим дозволуваат нагодување на точките за автоматско менување брзини зависно од брзината на моторот.

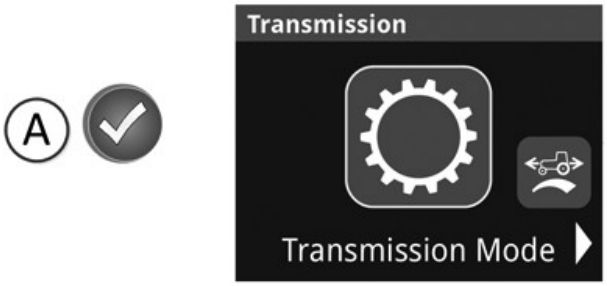
Побрзо менување во повисоки брзини и поспоро менување во пониски брзини ќе резултира со помала потрошувачка при лесна работа.

Поспоро менување во повисоки брзини и побрзо менување во пониски брзини спречува намалување на перформансите при средно тешка и тешка работа.

ВАЖНО: Кога возите со тежок товар, се препорачува да ја одберете поставката PWR за да се генерира поголема сила на моторот по менувањето брзина.

Поставката ECO е погодна само за лесна работа во поле и за возење на патишта кога товарот што се влече не е тежок.

1. Пристапете до режимот за пренос во менито за пренос, видете Пренос AutoQuad™ PLUS пренос, мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX368298—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Изберете поставка и потврдете со (A).

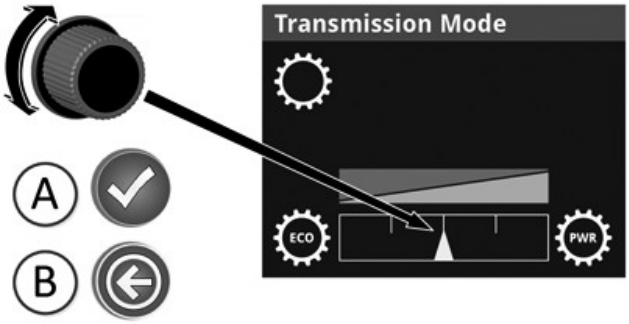
ECO-режим: Рачна гас/педала за контрола на брзина над 85% од максималната брзина и брзина на моторот над 1870 врт/мин: Степенот на пренос се подига кон горе.
Рачна гас/педала за контрола на брзина над 55% од максималната брзина и брзина на моторот над 1300 врт/мин: Менувачот менува надолу.
Рачна гас/педала за контрола на брзина под 55% од максималната брзина и брзина на моторот под 1100 врт/мин: Менувачот менува надолу.

Моќен режим: Рачна гас/педала за контрола на брзина над 85% од максималната брзина и брзина на моторот над 2100 врт/мин: Степенот на пренос се подига кон горе.
Рачна гас/педала за контрола на брзина над 55% од максималната брзина и брзина на моторот над 1720 врт/мин: Менувачот менува надолу.
Рачна гас/педала за контрола на брзина под 55% од максималната брзина и брзина на моторот под 1100 врт/мин: Менувачот менува надолу.

Средни поставки:

- Дополнително поставување налево (кон ECO) предизвикува преносот да ја смени брзината во следната повисока брзина што веќе е на пониски моторни вртежи. Ако брзината на моторот падне како што се зголемува оптоварувањето, преносот подоцна менува во следната пониска брзина.
- Дополнително поставуавње надесно (кон

PWR) предизвикува преносот да ја смени брзината во следната повисока додена ке се постигнат поголеми брзини на моторот. Ако брзината на моторот падне како што се зголемува оптоварувањето, преносот побрзо се менува во следната пониска брзина.



LX368299—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,6M,00055FD-A8-28AUG23

Пренос AutoQuad™ PLUS, PowrReverser™



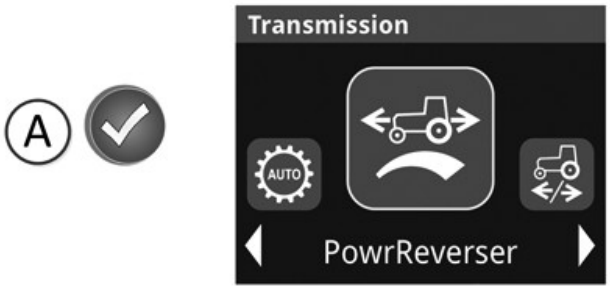
RXA0152950—UN—21JUL16

Икона за PowrReverser™

Модулацијата на PowrReverser™ поставува агресивност во промените на насоките. Модулацијата може да биде поставена меѓу 1—10.

Поставката 1 е најмалку агресивна и се користи кога се потребни глатки промени на насоката. Поставката “10” е најголемата агресивност и се користи во апликации со висока продуктивност каде се бараат брзи промени на насока.

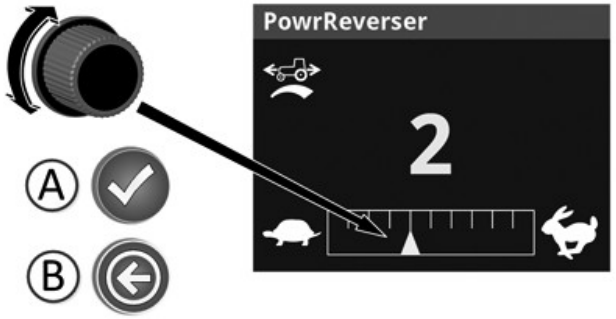
1. Пристапете до PowrReverser™ во менито за пренос, видете Пренос AutoQuad™ PLUS, мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Поставете ја агресивноста при промена на насоката и потврдете со (A).



LX361252—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,6M,00055FE-A8-28AUG23

Пренос AutoQuad™ PLUS - сооднос напред/рикверц

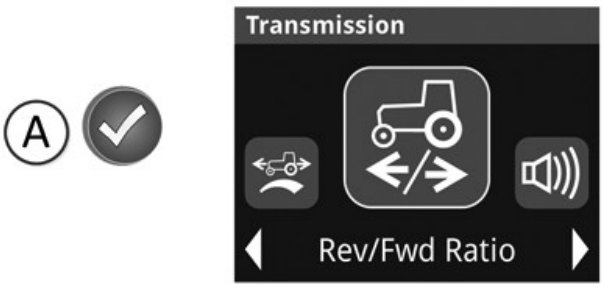


RXA0152953—UN—21JUL16

Икона за соодносот рикверц/напред

Кога ја менувате насоката од напред во рикверц, може да се избрере автоматско менување брзина кон повисока или пониска брзина. Автоматското менување брзини претпочита возни маневри како се што оние ги има при работење со предниот натоварувач.

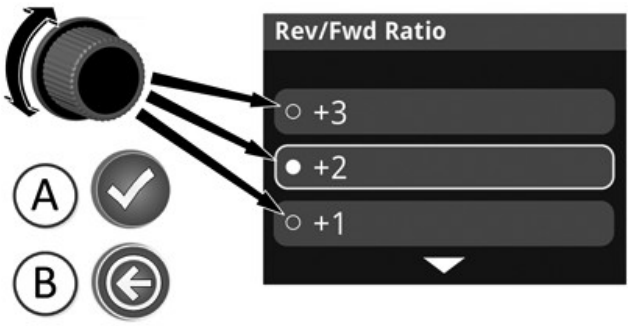
1. Пристапете до соодносот напред/рикверц во менито за пренос, видете Пренос AutoQuad™ PLUS, мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Потврдува

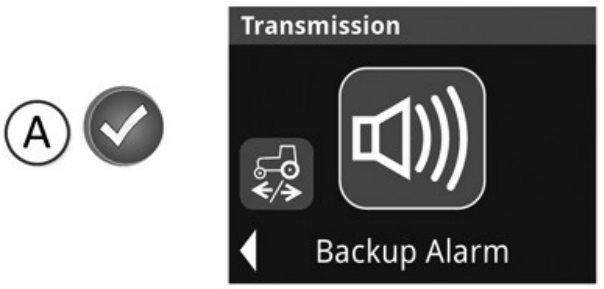
3. Изберете го бројот на брзини што ќе се менуваат автоматски и потврдете со (A). *Параметрите што може да се избертт +1, +2, итн. го означуваат бројот на брзини што ќе се менуваат нагоре или надолу при менување на насоката во рикверц.*



LX361271—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

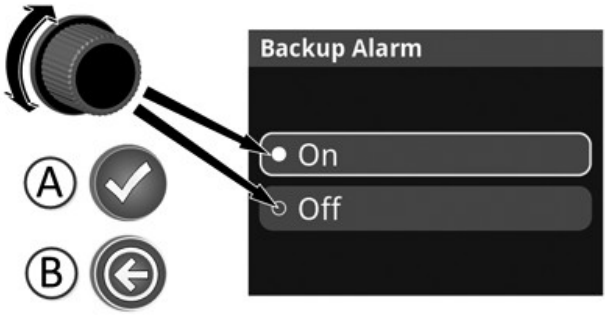
OULXA64,6M,00055FF-A8-28AUG23



LX361272—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Вклучете или исклучете го рикверц алармот и потврдете со (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

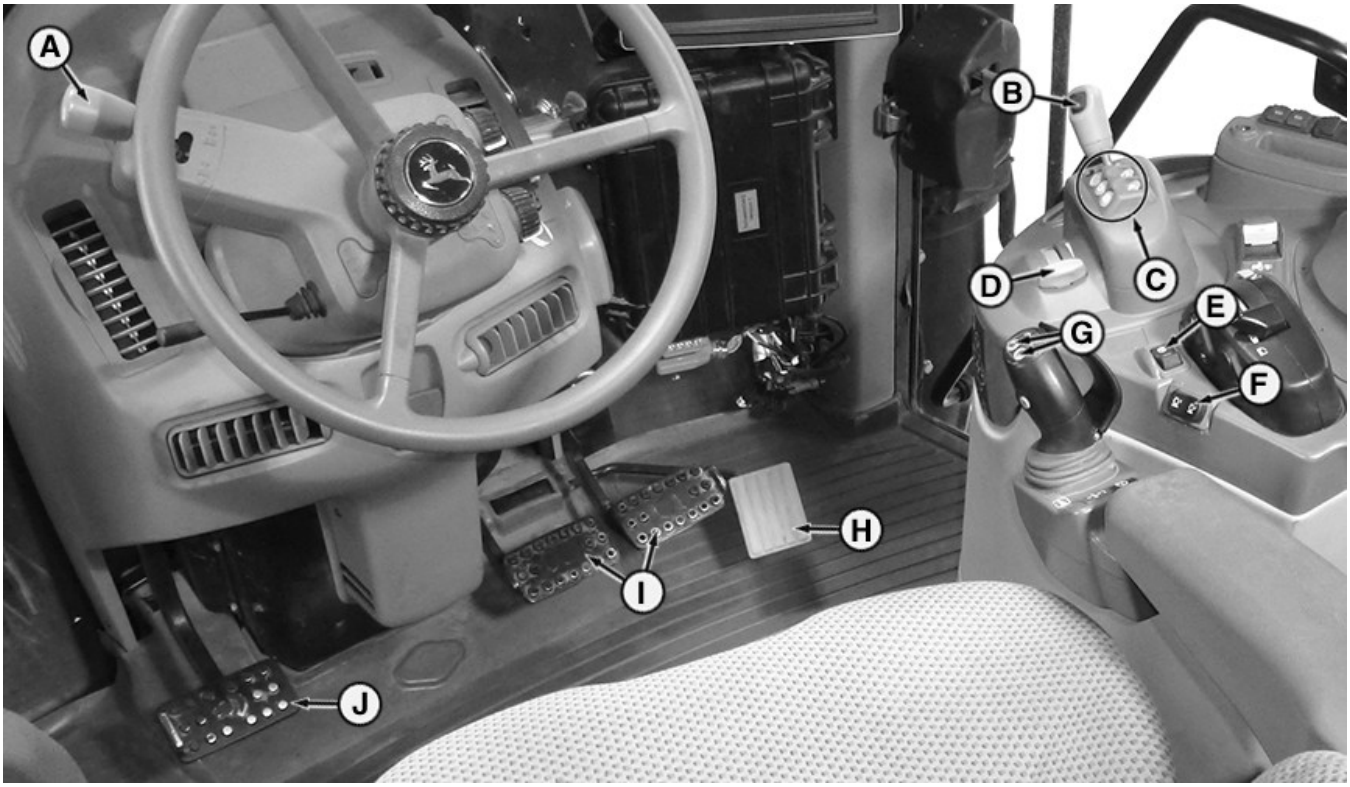
OULXA64,6M,0005600-A8-28AUG23

Пренос AutoQuad™ PLUS - рикверц аларм

Користењето на рикверц алармот, служи за спречување несреќи и може да биде задолжителен со закон. Кога е активиран рикверц алармот, се огласува звучен предупредувачки сигнал кога насоката за движење е зададена во рикверц. Предупредувачкиот сигнал ги предупредува луѓето во областа дека тракторот вози во рикверц.

1. Пристапете до рикверц алармот во менито за пренос, видете Пренос AutoQuad™ PLUS, мени.
2. Потврдете со копче (A).

Пренос CommandQuad™ PLUS - контроли без CommandARM™



LX364234—UN—28JAN19

A—Рачка за возење рикверц
B—Рачка за менување
C—Единица на преносен менувач
D—Рачна гас
E—Одбирање на почетна брзина
F—Поставена брзина на мотор 1/2



LX364236—UN—28JAN19

K—Контролна рачка за паркирна блокада

G—Копчиња на џојстикот за менување на повисоки/пониски брзини[1]
H—Педала за контрола на брзина
I—Сопирачки педали
J—Педала за квачило

За дополнителни поставки, видете во делот 50H:

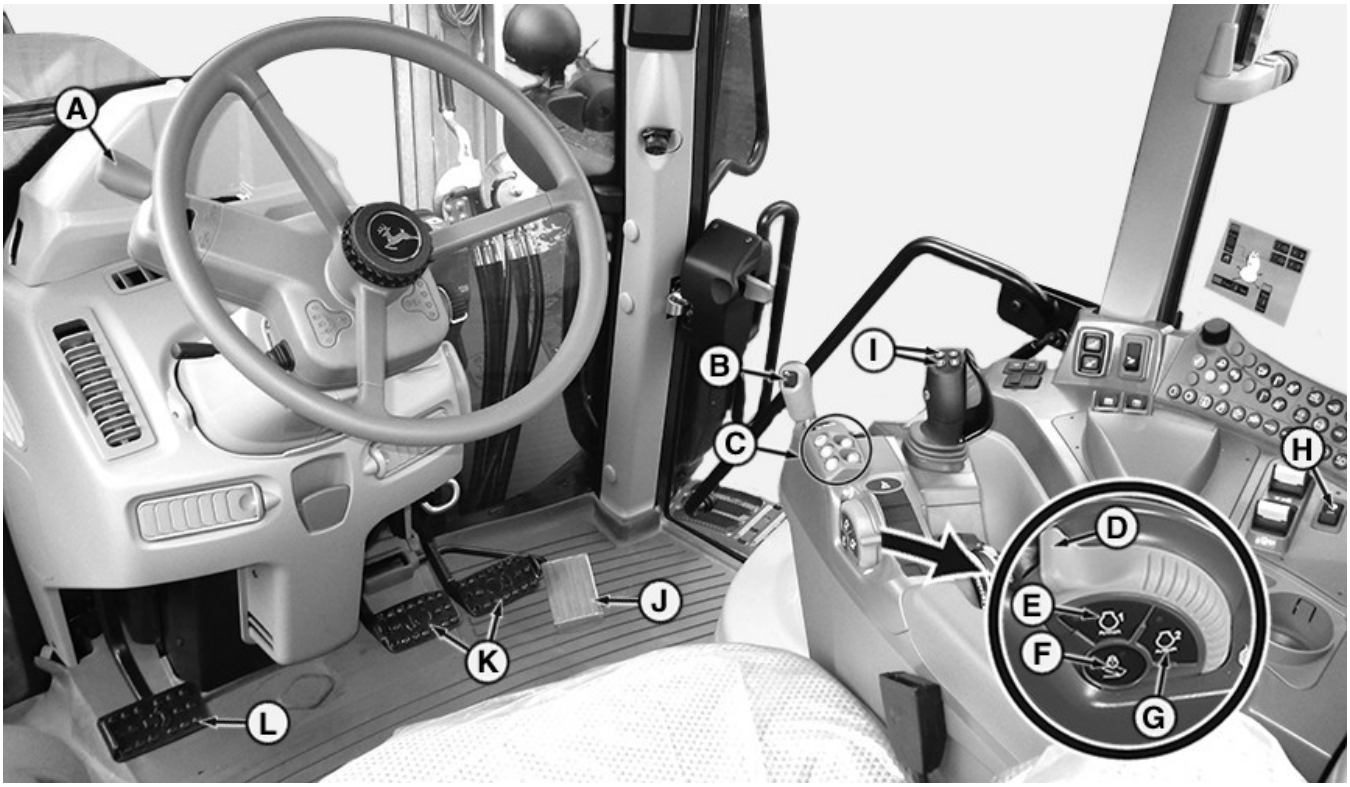
- Пренос CommandQuad™ PLUS, мени
- Симболи во менито за пренос

- Пренос CommandQuad™ PLUS, почетни брзини
- Пренос CommandQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Пренос CommandQuad™ PLUS, сооднос рикверц/напред
- Пренос CommandQuad™ PLUS, минимална брзина
- Пренос CommandQuad™ PLUS, предвидено оптоварување
- Пренос CommandQuad™ PLUS, исклучување/вклучување на PTO со пад на брзината
- Пренос CommandQuad™ PLUS, AutoClutch (автоматско квачило)
- Пренос CommandQuad™ PLUS, рикверц аларм

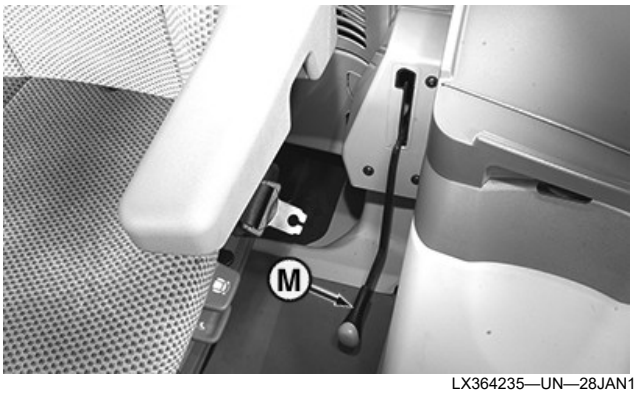
OULXA64,6M,0005601-A8-28AUG23

[1] Ако постои

CommandQuad™ PLUS пренос - Контроли со CommandARM™



LX364233—UN—28JAN19



LX364235—UN—28JAN19

A—Рачка за возење рикверц
B—Рачка за менување
C—Единица на преносен менувач
D—Рачна гас
E—Поставена брзина на мотор 1
F—Педала за контрола на брзината, зачувување/бришење на позицијата на педалата
G—Поставена брзина на мотор 2
H—Одбирање на почетна брзина
I—Копчиња за менување во повисоки/пониски брзини[2]
J—Педала за контрола на брзина
K—Сопирачки педали
L—Педала за квачило
M—Контролна рачка за паркирна блокада

За дополнителни поставки, видете во делот 50H:

- Пренос CommandQuad™ PLUS, мени
- Симболи во менито за пренос
- Пренос CommandQuad™ PLUS, почетни брзини
- Пренос CommandQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Пренос CommandQuad™ PLUS, сооднос рикверц/напред
- Пренос CommandQuad™ PLUS, минимална брзина
- Пренос CommandQuad™ PLUS, предвидено оптоварување
- Пренос CommandQuad™ PLUS, исклучување/вклучување на PTO со пад на брзината
- Пренос CommandQuad™ PLUS, AutoClutch (автоматско квачило)
- Пренос CommandQuad™ PLUS, рикверц аларм

OULXA64,6M,0005602-A8-28AUG23

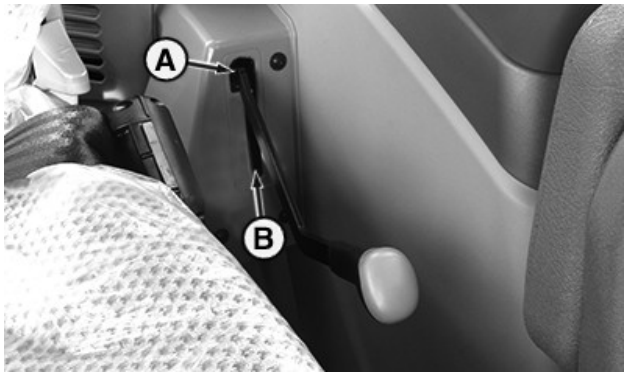
Пренос CommandQuad™ - контролна рачка за паркирна блокада

ВАЖНО: Избегнете оштетување на преносот.

[2] Ако постои

Неправилното работење може да резултира во големи оптоварувања кај преносот, кое што може да доведе до материјално оштетување.

Блокадата за паркирање вклучувајте ја само кога тракторот мирува.



LX364237—UN—28JAN19

Позиција на рачка (A) - вклучена паркирна блокада

- Спречува тракторот да се стркала.
- Се користи за работа со неподвижен трактор.

Позиција (B) на рачката – тракторот е подготвен за возење

- *N* се појавува на дисплејот на аголниот постамент.

ЗАБЕЛЕШКА: Контролната рачка за паркирна блокада може да биде поместена само од позицијата на рачката (B) кога тракторот е во мирување.

За да го паркирате тракторот, постапете на следниот начин:

1. Доведете го тракторот во мирување.
2. Префрлете ја насоката на движење во Неутрална.
3. Поместете ја контролната рачка за паркирната блокада во положбата на рачката (A) и држете ја таму додека да се вклучи паркирната блокада.

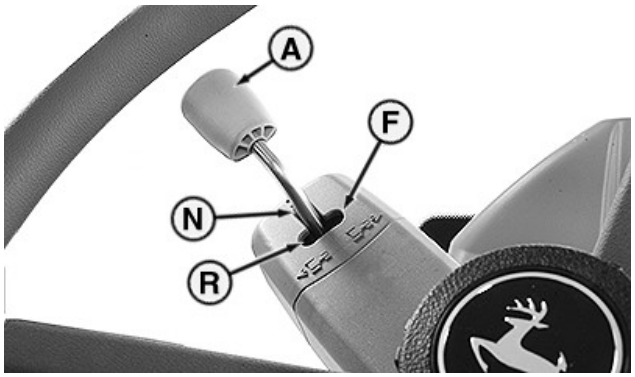
Кога паркирната блокада е вклучена, нема посочено насока на движење (N/F/R) на дисплејот на аголниот постамент.

OULXA64,6M,0005603-A8-28AUG23

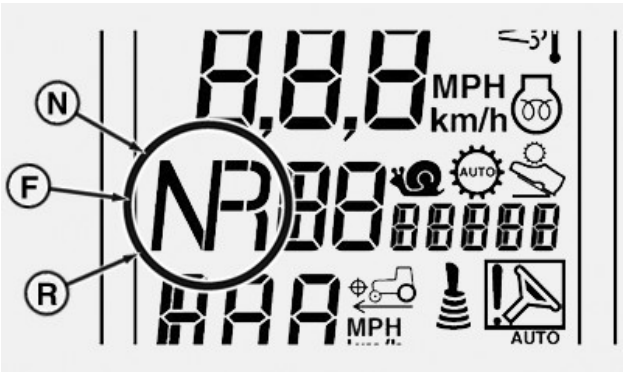
CommandQuad™ PLUS пренос - рачка за движење во рикверц

ВАЖНО: Дозволени се само прикажаните позиции за префрлање. Рачно принудени меѓуположби може да резултираат со дефекти.

За промена на насоката на движење, не мора да се притисне квачилото.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Дисплеј за насока на движење

Кога рачката за движење во рикверц (A) се донесе во менувачка позиција и се ослободи, таа автоматски се враќа во прикажаната централна позиција. Избраната насока на движење е активирана и тракторот започнува да се движи веднаш.

Насоката на движење останува активна се додека не се случи нешто од следниве работи:

- Се избере друга насока на движење.
- Избрана е позицијата (N) на прекинувачот.
- Вклучена е паркирна блокада.
- Моторот е изгаснат.

При палење на моторот, не се командува никаква насока на возење. Менувачот автоматски се поставува на неутрална позиција, а тркалата не се возат.

Работни позиции:

(N) – неутрална позиција

Насоката на движење е поставена на неутрална позиција и погонските тркала не се движат. ***N*** се појавува на дисплејот на аголниот постамент.

(F) – возење напред

Возењето напред е активирано и погонските тркала се движат. ***F*** се појавува на дисплејот на аголниот постамент.

(R) – возење во рикверц

Возењето во рикверц е активирано и погонските тркала се движат. ***R*** се појавува на дисплејот на аголниот постамент.

За да го возите тракторот, продолжете според следново:

1. Притиснете ја сопирачката и одблокирајте ја паркирната сопирачка.
2. Активирајте ја посакуваната насока на движење со рачката за возење во рикверц.
3. Почнете да возите со сопирачката.

Ако е активирана неутралната позиција на менувачот, тракторот ќе успори во лер.

ЗАБЕЛЕШКА: Кај трактори со електричен џојстик, погонот напред и назад може да се командува со копчињата за џојстикот.

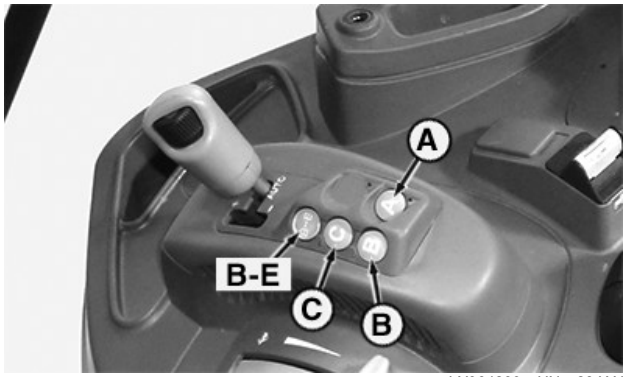
OULXA64,6M,0005604-A8-28AUG23

Пренос CommandQuad™ PLUS - единица на редукторски менувач

Преносот може да се префрла во сите брзини и редукторски подрачја кога е под оптоварување, без употреба на квачилото.

Опсези на преносот се префрлаат електрично. Користење на квачилото не е потребно тука. Секој опсег се состои од четири брзини.

За преноси 20/20, посакуваниот опсег се вклучува со притискање на едно од копчињата (A, B, C или BCDE). Копчето на активираниот опсег светнува.

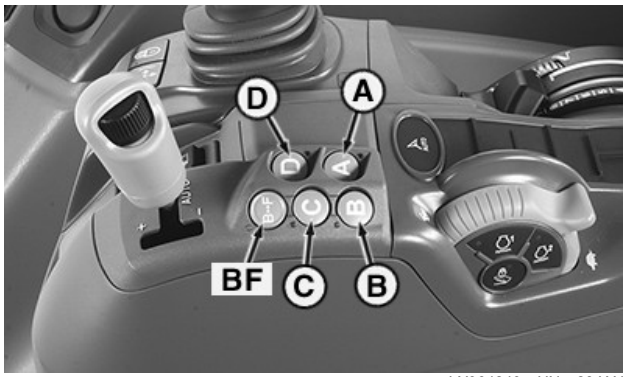


LX364239—UN—28JAN19

Единица на редукторски менувач без CommandARM™

A—Индикациско светло и копче за опсегот A
B—Индикациско светло и копче за опсегот B
C—Индикациско светло и копче за опсегот C
BE—Индикациско светло и копче за опсезите B до E

За преноси 24/24, посакуваниот опсег се вклучува со притискање на едно од копчињата (A, B, C, D, или BF). Копчето на активираниот опсег светнува.



LX364240—UN—28JAN19

Единица на редукторски менувач со CommandARM™

A—Индикациско светло и копче за опсегот A
B—Индикациско светло и копче за опсегот B
C—Индикациско светло и копче за опсегот C
D—Индикациско светло и копче за опсегот D
BF—Индикациско светло и копче за опсезите B до F

Секое подрачје покрива одреден опсег на брзина и е дизајнирано за одредена работа:

- **Подрачје A:** За примарна земјена обработка.
- **Опсег B:** За секундарна обработка на почвата со задно PTO, работа со натоварувач и со прскалки.
- **Подрачје C:** За работа со натоварувач и прскалки, сеење, косење, ѓубрење и транспортирање во поле.
- **Подрачје D:**[3]За транспорт.
- **Опсег BCDE:**[4] Ги комбинира теренските брзини од опсезите B, C, D и E. Овој опсег се препорачува за транспортни работи.
- **Подрачје BF:**[3]Ги комбинира патните брзини од

[3] *Само со 24/24 преноси*
[4] *Само со 20/20 преноси*

подрачјата B, C, D, E и F. Овој опсег се препорачува за превезувачка работа.

ЗАБЕЛЕШКА: За теренски брзини, видете го делот 50D.

Кога возите со пренос 20/20 во опсегот BCDE, преносот автоматски менува меѓу опсезите B до E во автоматски режим.

Кога возите со пренос 24/24 во опсегот BF, преносот автоматски менува меѓу опсезите B до F во автоматски режим.

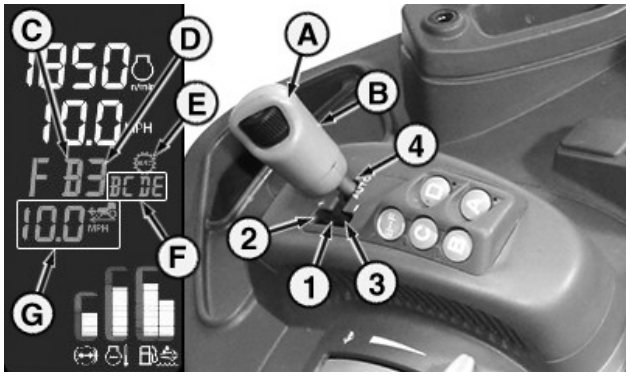
Во автоматски режим, преносот менува автоматски во следниот повисок опсег кога е достигната највисоката брзина во опсегот. Преносот автоматски ја регулира брзината на моторот за да се постигне најефикасен сооднос на моќност/потрошувачка. Во овој случај, преносот автоматски ја избира и брзината и опсегот.

OULXA64,6M,0005605-A8-28AUG23

CommandQuad™ PLUS пренос - Рачката на менувачот

Преносот може да се префрла во сите брзини и редукторски подрачја кога е под оптоварување, без употреба на квачилото.

Со рачката на менувачот (B), може да се избере автоматски или мануелен режим на менување.



LX364241—UN—29JAN19

Приказ на рачката на менувачот без CommandARM™

A—Тркало за брзина
B—Рачка за менување
C—Избран опсег
D—Избрана брзина
E—Симбол за автоматски режим
F—Достапни опсези
G—Поставка за максимална брзина
1—Позиција на рачката за рачен режим
2—Позиција на рачката за менување нагоре
3—Позиција на рачката за менување надолу
4—Позиција на рачката за автоматски режим

Автоматски режим:

1. Поместете ја рачката за брзини (B) во положбата на рачката ***4***. Симболот (E) се прикажува на дисплејот на аголниот постамент.

   Во опсегот BE (пренос 20/20) или BF (пренос 24/24), брзината на моторот, опсегот и брзината на преносот се поставуваат автоматски за постигнување на поставената брзина.

2. Поставете ја максималната брзина со тркалцето за брзина (A) која треба да се одржува автоматски при полна гас со педалата за контрола на брзината или рачната гас. Тековно избраната максимална брзина (G) се прикажува на дисплејот на аголниот постамент.

   - За преноси на 20/20, одделни максимални брзини може да бидат поставени за секој опсег A, B, C и BE.
   - Кај преносите 24/24, може да се постават одделни максимални брзини за секој опсег A, B, C, D и BF.

   Тркалцето за брзина (A) нема граничник и може бесконечно да се врти при нагодување. Оваа брзина се одржува автоматски со моторот во полна гас со користење на педалата за контрола на брзината или рачната гас. Електрониката на тракторот ги препознава и складира измените од последните поставки. Ако поставката за максималната брзина е променета со тркалцето за брзина (A) додека возите, секогаш се уважува последната поставка.

Мануелен режим:

Во мануелен режим, може да се изберат четири брзини по подрачје.

1. Поместете ја рачката на менувачот (B) во позиција на рачката ***1***.
2. За да менувате нагоре, турнете ја рачката на менувачот (B) од позицијата ***1*** на рачката, нанапред во позицијата ***2*** на рачката.

   Кога е ослободена, рачката на менувачот (B) автоматски се враќа во позицијата 1 на рачката ***1***.

3. За да префрлите надолу, повлечете ја рачката на менувачот од позицијата ***1*** на рачката, назад во позицијата ***3*** на рачката.

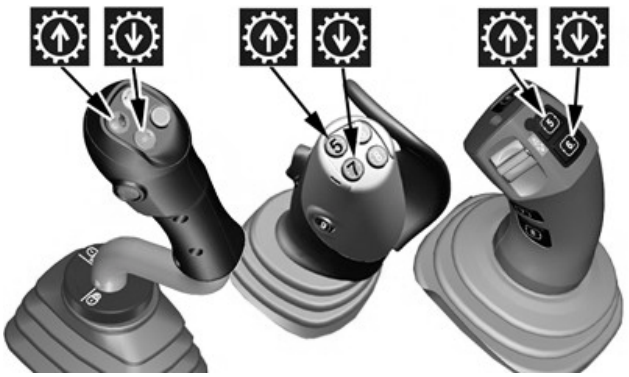
Префрлањето брзина на нагоре или надолу, два пати едно по друго, со рачката на менувачот предизвикува префрлање во следниот повисок или понизок опсег (само BE или BF).

Избраниот опсег (C) и избраната брзина (D) е прикажана на дисплејот на аголниот постамент.

- Во 20/20 преноси, преносот автоматски префрла во подрачјето D (на пример во опсег BE) кога ќе се достигне највисоката брзина во опсегот C.
- Во преноси на 24/24, преносот автоматски префрла во подрачјето E (на пример во

подрачјето BF) кога највисоката брзина во подрачјето D ќе се достигне.

Кај тракторите со џојстик, брзините може да се префрлаат нагоре и надолу користејќи ги копчињата за префрлање брзини НАГОРЕ ▲ и НАДОЛУ ▼.

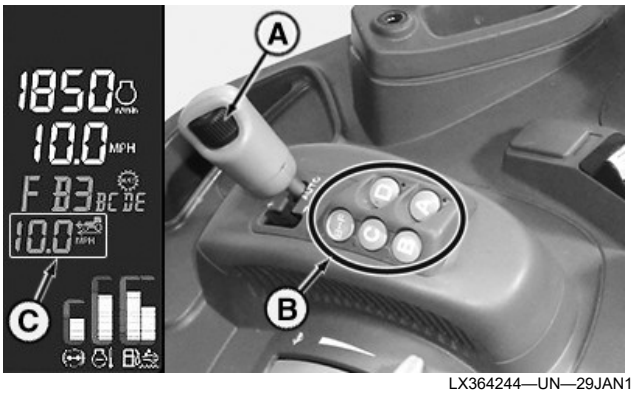


LX514878—UN—26JUL22

Верзија 1 и верзија 2 на механички џојстик / електричен џојстик

OULXA64,6M,0005606-A8-28AUG23

CommandQuad™ PLUS пренос - Поставената максимална брзина на движење



LX364244—UN—29JAN19

A—Тркалце за брзина за максимална брзина
B—Копчиња за бирање на опсег
C—Поставување на максимална теренска брзина

Користете ги копчињата (B) за да го одберете посакуваниот опсег и поставете ја посакуваната максимална брзина (C) користејќи го тркалцето за брзина (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Максималната брзина на движење (C) има ефект само во автоматски режим.

Во мануелен режим, тракторот може да се вози побрзо од поставената максимална брзина.

ЗАБЕЛЕШКА: Во опсегот BCDE (со пренос 20/20) или BF (со пренос 24/24), максималната можна брзина во рикверц е 30 km/h (18.6 mph).

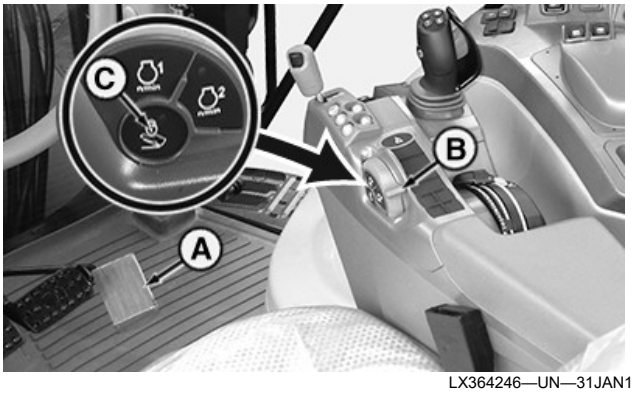
ЗАБЕЛЕШКА: Кога е вклучено PTO, приоритет се дава на брзината на PTO. За зголемување или намалување на теренската брзина, тракторскиот пренос ги менува брзините автоматски.

OULXA64,6M,0005607-A8-28AUG23

Пренос CommandQuad™ PLUS - педала за контрола на брзината и рачна гас

ЗАБЕЛЕШКА: Во мануелен режим, автоматското моторно кочење при мали оптоварувања не е активно.

Брзината се контролира со педалата за контрола на брзината и рачната гас. Сигналот што се користи за контролирање секогаш е сигналот што дава команда за повисока брзина на моторот.



LX364246—UN—31JAN19

A—Педала за контрола на брзина
B—Рачна гас
C—Копче за складирање/бришење на позицијата на педалата (само CommandARM™)

Ако педалата за контрола на брзината или рачната гас се помести за да даде команда за поголема брзина на моторот, брзината на моторот се зголемува.

Копчето (C) овозможува да се складира позицијата на педалата за контрола на брзината. За да ја складирате, постапете на следниов начин:

1. Поставете ја посакуваната позиција на педалата.
2. Притиснете го копчето (C), потоа ослободете го.
3. Отпуштете ја педалата во рок од две секунди. Ако позицијата на педалата е зачувана, индикациското светло на копчето (C) светнува.

ЗАБЕЛЕШКА: Позицијата на педалата не може да се складира ако:

- *Вклучена е паркирната блокада.*
- *Насоката на движење е во неутрална позиција.*
- *Педалата на квачилото е притисната.*

- *Сопирачките педали се притиснати.*

За да ја избришете складираната позиција на педалата, направете едно од следново:

- Повторно притиснете го копчето (C).
- Вклучете ја сопирачката.
- Притиснете ја педалата за квачило.
- Повторно поставете ја педалата за контрола на брзината во складираната позиција на педалата.

Штом се избрише зачуваната позиција на педалата, индикациското светло на копчето (C) се гаси.

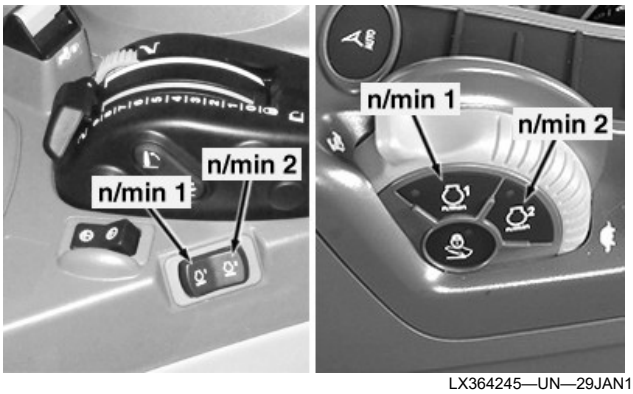
Ако тракторот се вози во автоматски режим, активно е намалувањето на вртежите на моторот зависно од оптеретувањето. Штом се постигне поставената патна брзина, моторната брзина се прилагодува автоматски според потребата.

- Во рачен режим, брзината директно зависи од позицијата на педалата за контрола на брзината или рачната гас. Брзината на моторот се менува во зависност од позицијата на педалата.
- Во автоматски режим, брзината на моторот се контролира според оптоварувањето. Позицијата на рачната гас или педалата за контрола на брзината не игра никаква улога.
- Додека е активна поставена брзина на движење на моторот, брзината на моторот може да се зголеми привремено со педалата за брзина или рачната гас.

OULXA64,6M,0005608-A8-28AUG23

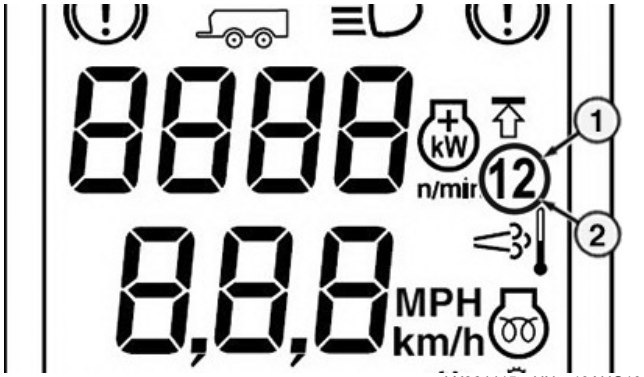
Пренос CommandQuad™ PLUS - поставка за брзина на мотор

Прилагодете ја брзината на моторот со рачната гас или педалата за контрола на брзина.



LX364245—UN—29JAN19

Без CommandARM™ / Со CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, зададена брзина на моторот 1
  Се користи за вклучување, исклучување или складирање на брзина на моторот, која се задава автоматски после активацијата.
- **n/min 2**, зададена брзина на моторот 2
  Се користи за вклучување, исклучување или складирање на брзина на моторот, која се задава автоматски после активацијата.

Индикациски светла:
Меморијата за активирана брзина на моторот се прикажува како што е прикажано.

Поставување и складирање на брзините на моторот:
За зачувување, поставете ја брзината на моторот со рачната гас или педалата за контрола на брзината и притиснете **n/min 1** или **n/min 2** додека не слушнете звук за потврда.

Зададената брзина на моторот 1 или 2 може да се постави и преку менито за моторот. Видете Мени за мотор во делот 20.

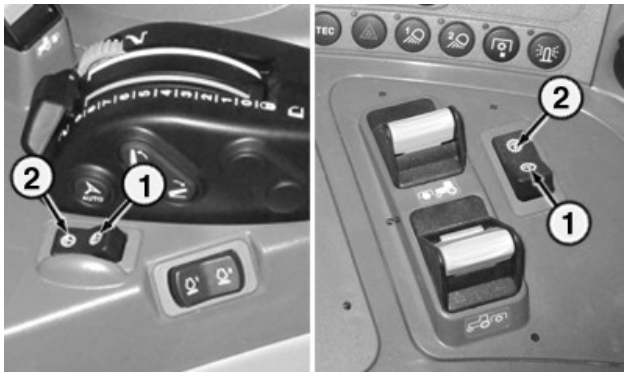
Вклучување или исклучување на поставената брзина на моторот n/min 1 or n/min 2:
По притискање на едно од копчињата, брзината на моторот автоматски ќе се постави на зачуваната вредност. Контролата на моторот обезбедува брзината на моторот да остане константна. Дисплејот на аголниот постамент ја прикажува избраната поставка за брзина на моторот.

Со повторно притискање на копчето се исклучива зададената брзина на моторот. Брзината на моторот се прилагодува на онаа брзина на мотор зададена со педалата за контрола на брзина или рачната гас.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставената брзина на моторот е достапна само кога преносот е поставен во рачен режим или е активна неутралната насока на движење. Кога префрлате во автоматски режим, поставената брзина се исклучува.

OULXA64,6M,0005609-A8-28AUG23

CommandQuad™ PLUS пренос - Изберете стартна брзина



LX364252—UN—30JAN19

Без CommandARM™ / Со CommandARM™

1—Избор на стартна брзина 1
2—Избор на стартна брзина 2

Почетната брзина одредува до каде преносот врши автоматско префрлање на брзините кога тракторот запира.

Кога почетната брзина е активирана, после запирањето преносот автоматски префрла до избраната брзина.

ЗАБЕЛЕШКА: При запирање, преносот само менува до почетната брзина ако тековно активната брзина е повисока од избраната почетна брзина.

Овие поставки се складираат и одново автоматски се активираат кога тракторот повторно се стартува.

Важи за преносите 20/20:

- За опсезите од A до C, може да се избере само една заедничка почетна брзина.
- Може да се постават две почетни брзини за опсезите BCDE.

За преносите 24/24:

- За овие опсеги A до D, може да биде избрана само една единствена почетна брзина.
- Може да бидат поставени две почетни брзини за BF опсезите.

Можно е да се префрлате помеѓу почетните брзини 1 и 2 со користење на прекинувачот. Додека возите, може да се случи префрлање во прикажаната почетна брзина - ова пак може да предизвика зголемување на патната брзина.

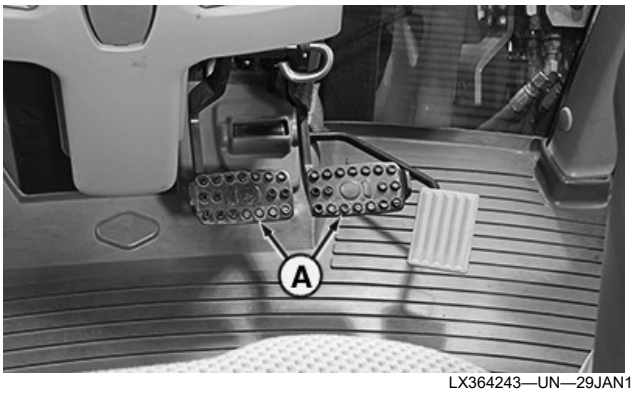
За да ја поставите почетната брзина, видете Пренос CommandQuad™ PLUS, почетни брзини.

OULXA64,6M,000560A-A8-28AUG23

CommandQuad™ PLUS пренос, сопирачки педали и педала за квачило (Функција на автоматско квачило)

ВАЖНО: Функцијата на автоматското квачило работи само кога сопирачките педали се споени заедно. Придвижувањето на само една педала (на пр. управувачката сопирачка) НЕМА да ја активира функцијата на автоматско квачило.

ЗАБЕЛЕШКА: При возење кога се прават маневри на завртување со користење на управувачката сопирачка (само една сопирачка педала е притисната), моторната брзина не смее да падне под 900 врт/мин., инаку функцијата на автоматското квачило повторно ќе стане активна.



LX364243—UN—29JAN19

A—Сопирачки педали

Сопирање и користење на квачилото со вклучено автоматско квачило

- Ако се притиснати **двете** сопирачки педали, брзината ќе се намали или тракторот ќе застане.
- Нема потреба да се притиска педалата на квачилото кога сопирате или застанувате.
- Кога повторно се отпуштаат сопирачките педали, тракторот автоматски забрзува до тековно зададената брзина преку педалата за контрола на брзината или преку рачната гас.

Сопирање и користење на квачилото со исклучено автоматско квачило

- Ако се притиснати **двете** сопирачки педали, брзината ќе се намали но тракторот ***нема*** да застане.
- За да го запрете тракторот, **мора да се притисне и педалата за квачило** во текот на сопирањето.

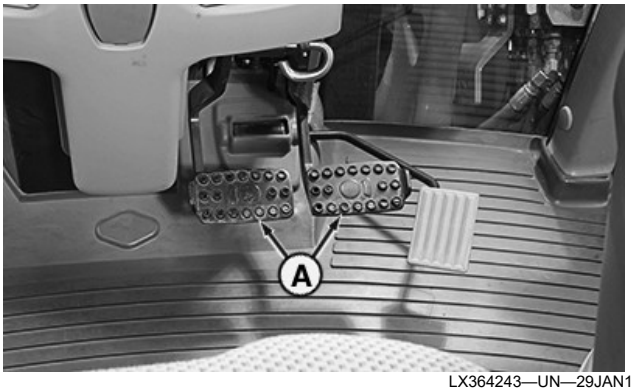
Видете и Хидраулични сервисни сопирачки и Систем на секундарна сопирачка* во делот 50C.

**Не во Северна Америка*

OULXA64,6M,000560B-A8-28AUG23

CommandQuad™ PLUS пренос - посебни карактеристики кога се маневрира со тракторот

ВАЖНО: Опишувањата се однесуваат само ако автоматското квачило (функцијата на автоматско квачило) е вклучено.



LX364243—UN—29JAN19

A—Сопирачки педали

Функцијата автоматско квачило се активира со притискање на сервисната сопирачка. Делумното притискање на **двете** сопирачки педали овозможуваат тракторот да *лази* – ова прави да биде полесно да се вози во рикверц, на пример, до даден приклучен уред. Целосното притискање на двете сопирачки педали го запира тракторот. Не постои потреба да се притисне педалата на квачилото. Ова резултира со следниве безбедносни точки:

- Целиот вртлив момент останува достапен дури и при многу мали брзини. При одредени услови, дури и некакви препреки нема да го доведат тракторот до застанување.
- По повторното отпуштање на сопирачките педали, тракторот автоматски забрзува до тековно зададената брзина преку педалата за контрола на брзината или преку рачната гас.
- Ако се користи трактор со конвенционален пренос (без функција на автоматско квачило) или со исклучено автоматско квачило, имајте предвид дека протокот на моќност меѓу моторот и преносот **не** е откачен кога целосно ќе се притиснат сопирачките педали.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ја активирате паркирната блокада на падини, не заборавајте да ги активирате двете сопирачки педали.

Притиснете ги двете сопирачки педали кога вртите на надолни падини, бидејќи ова ќе направи тракторот да го промени правецот побрзо.

OULXA64,6M,000560C-A8-28AUG23

CommandQuad™ PLUS пренос - прилагодување возни карактеристики

Преносот CommandQuad™ PLUS нуди широк спектар на приспособливи поставки. По правило, овие постасвки имаат позитивен ефект врз однесувањето на возилото. Сепак, неправилна поставка може да резултира така што тракторот реагира на непосакуван начин.

Проблем/решение
Тракторот многу често ги менува брзините нагоре и надолу.
Коригирајте ја чувствителноста за намалување на брзината → Поставка за пад на брзината Адаптирање на работниот режим на возната ситуација → Рачка на менувачот Изберете почетна брзина во опсегот BC или BF според предвиденото оптоварување → Почетни брзини
Тракторот ги префрла брзините премногу рано или премногу доцна.
Коригирајте ја чувствителноста за намалување на брзината → Поставка за пад на брзината Исклучете ја поставената брзина на моторот или променете ги поставките → Поставена моторна брзина Адаптирање на работниот режим на возната ситуација → Рачка на менувачот
Тракторот грубо ги менува брзините.
Активирајте го SoftShift → Активирање на SoftShift при менување на брзините Видете ја адресата TIH29 во Внесување дијагностички адреси (корисничко ниво), дел 300B.
Несоодветна теренска брзина.
Адаптирање на работниот режим на возната ситуација → Рачка на менувачот
Тракторот е премногу спор или премногу брз.
Променете ја поставката за максимална теренска брзина → Прилагодете ја максималната теренска брзина Запомнете дека поставката за брзина во автоматски режим секогаш се однесува на 100 % од поставките за рачната гас или педалата за контрола на брзина. Поради тоа, проверете ги поставките за брзина → Нагодете ја педалата за контрола на брзината и/или рачнта за гас
Брзината на моторот не е конзистентна (кога работите со задното PTO).
Коригирајте ја чувствителноста за намалување на брзината → Исклучување/вклучување на PTO за пад на брзината Адаптирање на работниот режим на возната ситуација → Рачка на менувачот
Избрана е неправилна брзина при стартување.
Во рамки на поставките за преносот, изберете ја посакуваната почетна брзина → Почетна брзина
Разликата во брзината меѓу движење на напред и рикверц е премногу голема или премногу мала.
Поставете го посакуваниот сооднос меѓу брзините за рикверц/напред во рамки на поставките за протенос → Сооднос рикверц/напред
За евентуални корекции, видете CommandQuad™ → во овој дел

OULXA64,6M,000560D-A8-28AUG23

Пренос CommandQuad™ PLUS - ракување со приколка на падини при лизгави услови

ВНИМАНИЕ: Избегнете повреди поради губење контрола врз тракторот додека работите на надолна падина. Тркалата на тракторот може да се блокираат и да пролизгуваат на лизгави удолници. Почитувајте ги следниве мерки на претпазливост:

- **Поместете го менувачот (A) лево во позиција 1 за да одберете мануелен режим.**
- **Одберете соодветна брзина за да го намалите пролизгувањето.**



LX364247—UN—30JAN19

Приказ на рачката на менувачот без CommandARM™

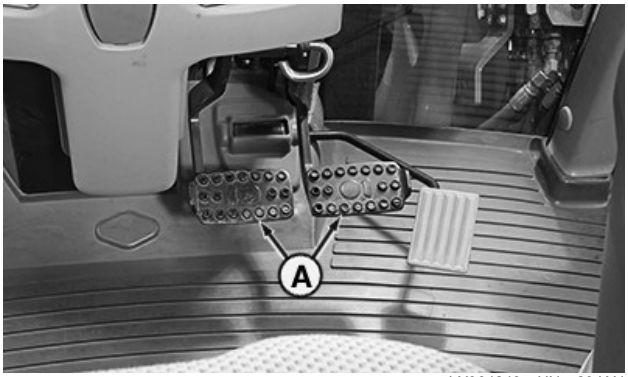
A—Рачка за менување
1—Позиција за мануелен режим

OULXA64,6M,000560E-A8-28AUG23

Пренос CommandQuad™ PLUS, запирање и паркирање на тракторот

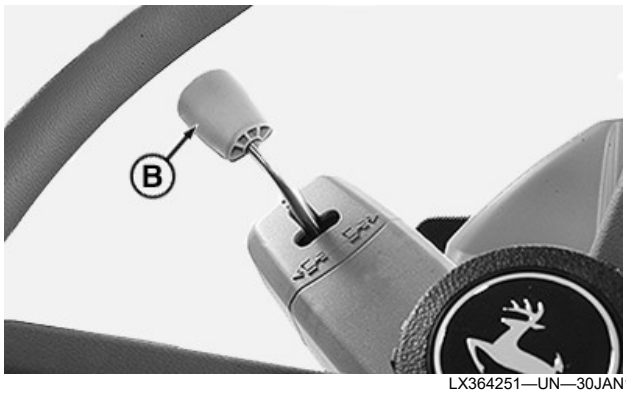
ВНИМАНИЕ: Избегнете повреда поради губење на контрола врз тракторот. Спојте ги заедно педалите за сопирање (A) кога возите на патишта.

ЗАБЕЛЕШКА: Автоматско квачило претставува функција на автоматско квачило која го прекинува протокот на моќ меѓу моторот и преносот кога се притиснати двете сопирачки педали.



LX364243—UN—29JAN19

1. Поставете ја педалата за контрола на брзина и рачната гас на мала моторна брзина.
   a. Кога автоматското квачило е исклучено, притиснете ги двете сопирачки педали (A) и педалата на квачилото.
   b. Кога автоматското квачило е вклучено, притиснете ги двете сопирачки педали (A). **Не** постои потреба да се притисне педалата на квачилото. Сопирачките ќе го овозможат автоматското квачило (функцијата на автоматско квачило).
2. Доведете го тракторот до запирање.
3. Поместете ја рачката за возење во рикверц (B) во неутрална менувачка позиција.



LX364251—UN—30JAN19

4. Ставете ја контролната рачка на паркирната блокада (C) (активирана паркирна блокада).



LX364249—UN—30JAN19

5. Спуштете ги приклучните уреди и изгасете го задното PTO.
6. Исклучете го моторот и извадете го контактниот клуч.

Запирање на трактор со автоматско квачило

ЗАБЕЛЕШКА: Автоматското квачило е исклучено ако е придвижена едната сопирачка за едно тркало и истовремено моторната брзина е поголема од приближно 900 врт/мин. Ова значи: Кога е притисната една сопирачка педала за завртување, квачилото не се активира се додека моторната брзина е над 900 врт/мин.

Притиснете ги двете сопирачки педали. Сопирачките ќе го активираат AutoClutch. Кога сопирачките ќе се ослободат, тракторот повторно се забрзува до претходно поставената брзина.

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте повреда. Сопирањето на тракторот при високи моторни брзини бара поголема сила врз педалата отколку при сопирање при ниски моторни брзини.

Избегнете повреда поради ненадејно или неочекувано забрзување. Кога сервисната сопирачка се отпушта, тракторот автоматски забрзува до претходно избраната брзина.

Користење на НЕУТРАЛНАТА позиција

Неутралната позиција на преносот се добива (кога моторот работи) со префрлање на рачката за движење во рикверц (B) во неутрална позиција. Во неутрална позиција, тракторот може да се стркала.

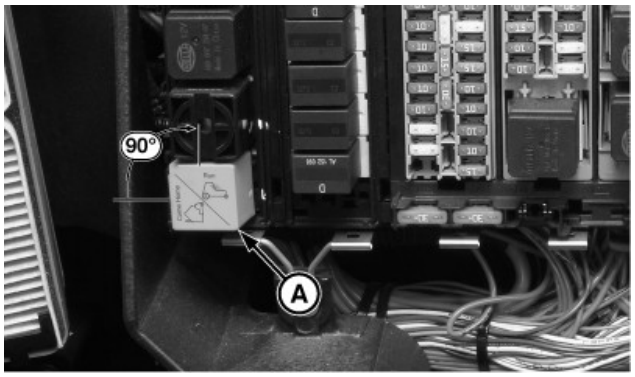
Користење на паркирната блокада

ВНИМАНИЕ: Пред да го напуштите тракторот, секогаш активирајте ја паркирната блокада.

За да го задржите тракторот во мирување и да спречите тој да се стркала настрана, употребете ја рачката (C) за да ја активирате паркирната блокада. Паркирната блокада не смее да се вклучи се додека тракторот не застане. Ова го задржува оптоварувањето врз преносот на минимум.

OULXA64,6M,000560F-A8-28AUG23

CommandQuad™ PLUS пренос - Режим Дојди-Дома



LX514956—UN—22NOV23

Конектор завртен 90° во насока на стрелките на часовникот

A—Конектор

Ако постои електрична грешка во преносот, тракторот веројатно се уште може да се вози во режимот на работа дојди-дома.

За да го направите ова, запрете го моторот, извлечете го конекторот (A), завртете го 90° во насока на стрелките на часовникот и повторно ставете го како што е прикажано. Потоа повторно стартувајте го моторот.

Видете и осигурувачи и релеи (LCS) и (FRM) во делот 220B.

ЗАБЕЛЕШКА: Во режимот дојди-дома:

1. *Моторната брзина е ограничена на 1500 врт/мин.*
2. *Само третата брзина е достапна во секој брзински опсег B до D. Опсегот на брзина A не е достапен.*
3. *Функцијата на автоматската педала е оневозможена.*
4. *Запрете го тракторот за да ги смените брзинските опсези.*
5. *Промената на насоката е можна само кога машината е запрена и педалата на квачилото е притисната.*

За да стартувате, постапете според следново:

1. Следете ги инструкциите на информативниот дисплеј.
2. Притиснете ја педалата на квачилото и држете ја притисната.
3. Одберете го посакуваното редукторско подрачје.
4. Употребете ја рачката за движење во рикверц за да ја одберете насоката на движење.

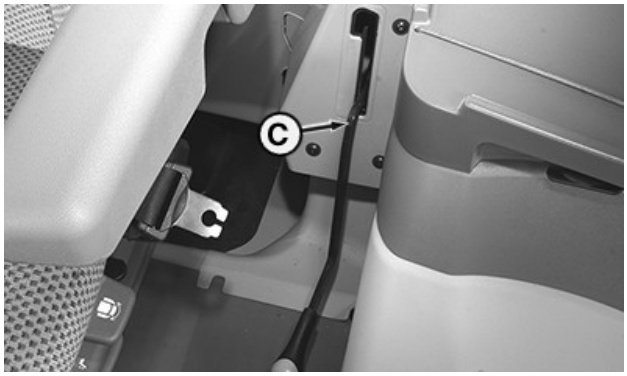
5. Започнете со отпуштање на педалата за квачилото.

OULXA64,6M,0005610-A8-22SEP23

CommandQuad™ PLUS пренос, влечење на тракторот

Прва ситуација: Проблеми со пренос на моќта, но моторот работи.

1. Прикачете го тракторот на возилото за влечење.
2. Стартувајте го моторот.
3. Поместете ја рачката на паркирната сопирачка во позицијата (C).



LX364250—UN—30JAN19

C—Контролна рачка за паркирна блокада

4. Кај преноси 20/20 изберете го опсегот BE. Кај преноси 24/24 изберете го опсегот BF.

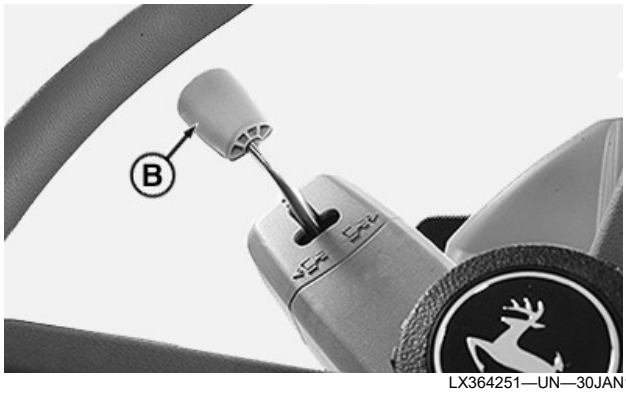


LX364247—UN—30JAN19

Приказ на рачката на менувачот без CommandARM™

A—Рачка за менување
1—Позиција за мануелен режим

5. Поместете ја рачката на менувачот (A) во мануелен режим (1) и активирајте ја брзината C4.
6. Поместете ја рачката за возење во рикверц (B) во неутрална менувачка позиција.



LX364251—UN—30JAN19

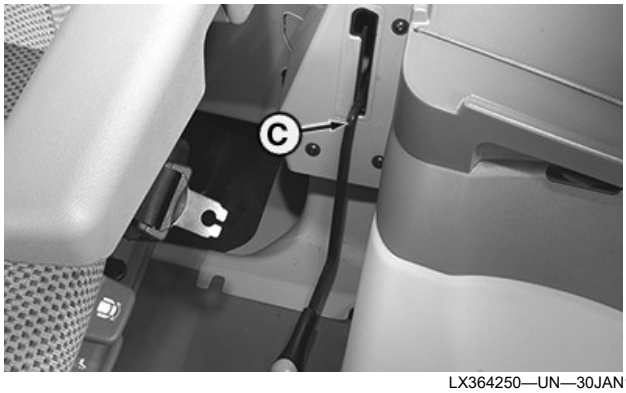
B—Рачка за возење рикверц

7. Префрлете го погонот на предните тркала во ИСКЛУЧЕНА позиција.
8. Тракторот влечете го со максимална брзина од 10 km/h (6 mph).

Втора ситуација: Моторот е неисправен или не може да се запали.

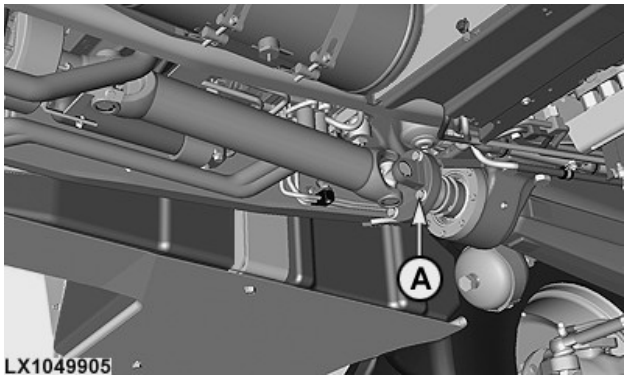
ВНИМАНИЕ: Без хидрауличен притисок, системот за управување може да работи само во вонреден режим. Управувањето е круто и споро. Возачот на возилото што влече мора да го има ова на ум и да се сети да забави значително пред да се менува правецот.

1. Прикачете го тракторот на возилото за влечење.
2. Исклучете го контактот и поставете го приклучокот за врати се дома во позицијата Врати се дома (видете Режим Врати се дома во овој дел).
3. Вклучете го контактниот клуч.
4. Поместете ја рачката на паркирната сопирачка во позицијата (C).



LX364250—UN—30JAN19

5. Ако тракторот се влече повеќе од еден километар (0,6 милји), мора да се извади карданското вратило. За да го направите ова, извадете ги завртките (A).



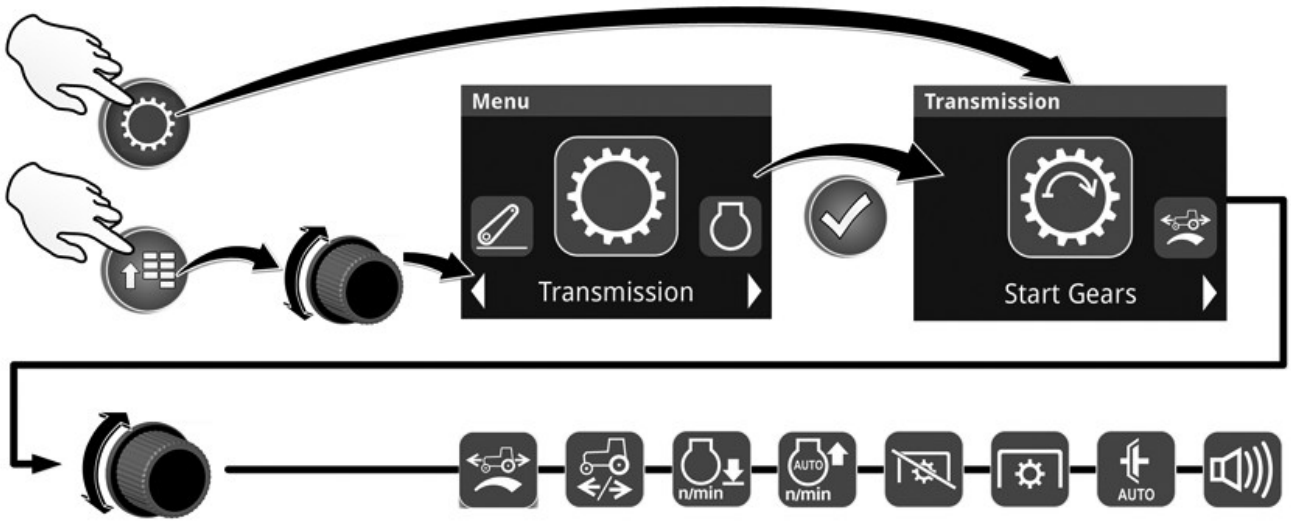
LX1049905—UN—17FEB11

ВАЖНО: Ако карданското вратило не е извадено, гумите ќе се изабат побрзо и ќе има негативно влијание врз управувачките карактеристики.

6. Кога влечете, одберете брзина што овозможува безбедно управување на тракторот. НИКОГАШ не влечете побрзо од 10 km/h (6 mph).

OULXA64,SP,0005611-A8-28AUG23

Пренос CommandQuad™ PLUS - мени



LX368293—UN—06JAN19

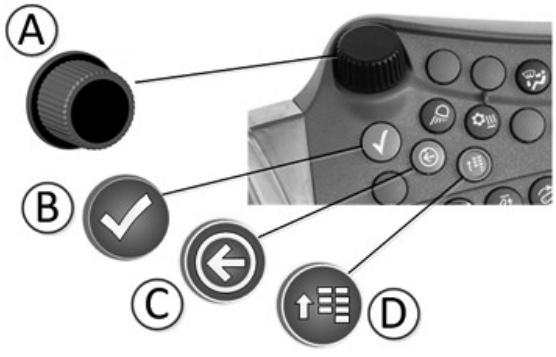
D—Пристап до главното мени

OULXA64,6M,0005612-A8-28AUG23

Постојат два начина за пристап до менито за пренос:

- Повикајте го менито за пренос со копчето за пренос.
- Одете до менито за пренос преку главното мени.

Основни контроли за навигација и поставки:



LX361250—UN—17DEC18

A—Избери и постави
B—Потврди избор
C—Еден чекор назад

Симболи во мени за пренос



RXA0152950—UN—21JUL16

Избор на PowrReverser™



RXA0152951—UN—21JUL16

Избор на минимални вртежи



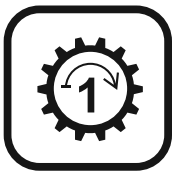
RXA0152953—UN—21JUL16

Избор на односот рикверц/напред



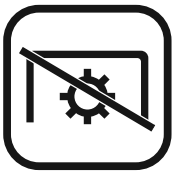
RXA0152954—UN—21JUL16

Избор на очекувано оптоварување



RXA0152955—UN—21JUL16

Избор на почетни брзини



RXA0152956—UN—21JUL16

Избор на исклучен пад на PTO



RXA0152957—UN—21JUL16

Избор на вклучено опаѓање-PTO



RXA0153891—UN—19SEP16

Избор на автоматско квачило

OULXA64,6M,0005613-A8-11SEP20

Пренос CommandQuad™ PLUS - почетни брзини

Опсези	Можни почетни брзини
A, B, C, D	1 до 4
BCDE (за преноси со 5 опсези)	B1 до E1
B-F (за преноси со 6 опсези)	B1 до E1

Пример: ако се избрере B3 како почетна брзина за опсегот BCD, секогаш кога ќе се избере копчето BCD, преносот стандардно менува во брзината B3. Операторот може да смени во кој било опсег и брзина меѓу B1 и E1 оттаму, но почетната точка е онаа што операторот ја програмирал.

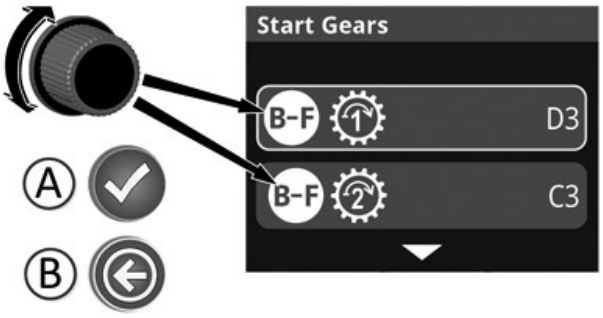
1. Пристапете до почетните брзини во менито на преносот, видете Пренос CommandQuad™ PLUS, мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361273—UN—19DEC18

A—Потврдува

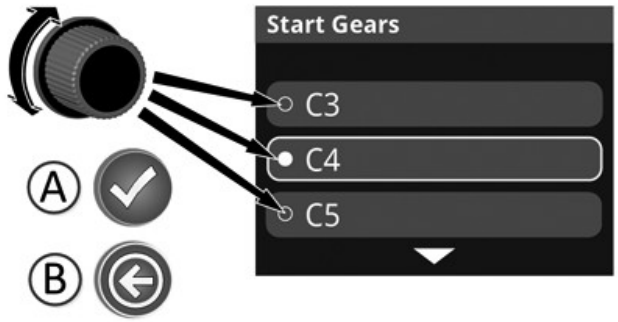
3. Изберете почетна брзина и потврдете со (A).



LX361274—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

4. Дефинирајте го назначувањето и потврдете со копчето (A).



LX361275—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,6M,0005614-A8-28AUG23

Пренос CommandQuad™ PLUS - PowrReverser™



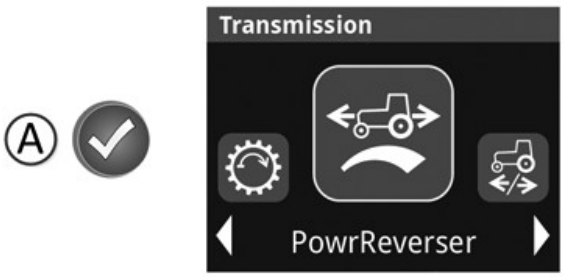
RXA0152950—UN—21JUL16

Икона за PowrReverser™

Модулацијата на PowrReverser™ поставува агресивност во промените на насоките. Модулацијата може да биде поставена меѓу 1—10.

Поставката 1 е најмалку агресивна и се користи кога се потребни глатки промени на насоката. Поставката 10 е најагресивна и се користи во апликации со висока продуктивност каде се бараат брзи промени на насоката.

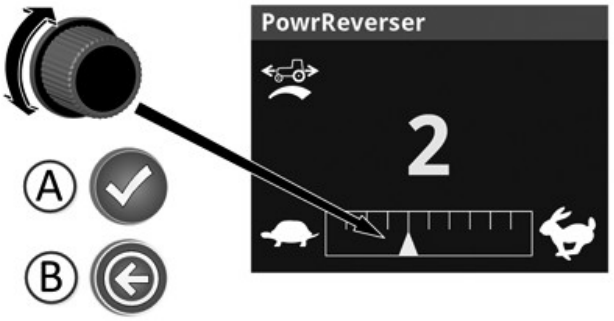
1. Пристапете до PowrReverser™ во менито за пренос, видете Пренос CommandQuad™ PLUS, мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361239—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Поставете ја агресивноста при промена на насоката и потврдете со (A).



LX361252—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,6M,0005615-A8-28AUG23

Пренос CommandQuad™ PLUS - сооднос рикверц/напред

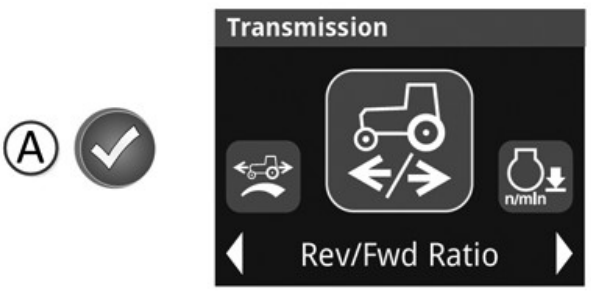


RXA0152953—UN—21JUL16

Икона за сооднос рикверц/напред

Кога ја менувате насоката од напред во рикверц, може да се избрере автоматско менување брзина кон повисока или пониска брзина. Автоматското менување брзини претпочита возни маневри како се што оние ги има при работење со предниот натоварувач.

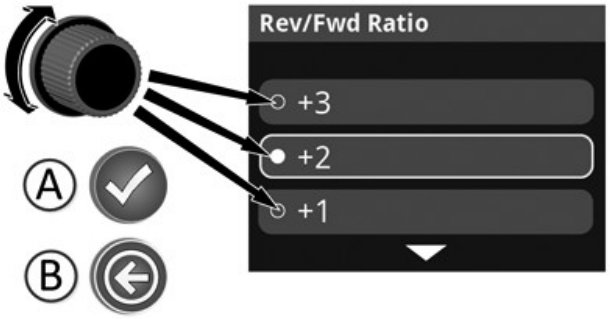
1. Пристапете до сооднос напред/рикверц во менито за пренос, видете Пренос CommandQuad™ PLUS, мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Изберете го бројот на брзини што ќе се менуваат автоматски и потврдете со (A). *Параметрите +1, +2 итн. го означуваат бројот на брзините што ќе се менуваат нагоре или надолу при менување на насоката во рикверц.*



LX361241—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005616-A8-28AUG23

Пренос CommandQuad™ PLUS - минимална брзина



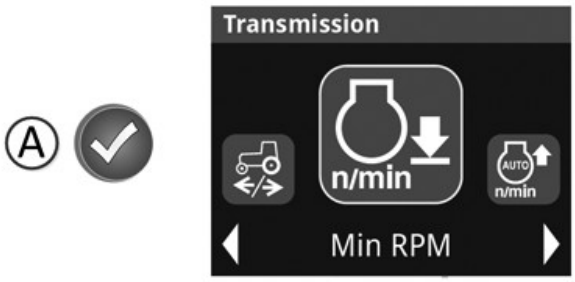
RXA0152951—UN—21JUL16

Икона за мин. врт/мин.

За брзина на моторот може да се одреди минимална вредност. Контролата на преносот автоматски менува во соодветна брзина, со цел да не се падне под одредената минимална брзина на моторот дури и при мали оптоварувања. Ова резултира со предности при работа што бара минимална брзина на моторот.

Оваа поставка е ефективна само кога рачката на менувачот е во позицијата АВТОМАТСКИ.

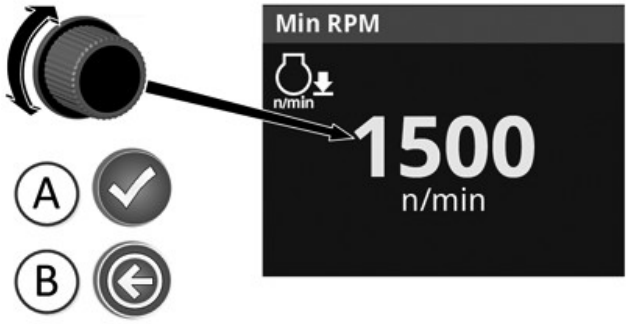
1. Пристапете до минимални врт/мин, во менито за пренос, видете Пренос CommandQuad™ PLUS, мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Поставете ги минималните врт/мин., на моторот и потврдете со (A). Минималната брзина може да се постави на АВТОМАТСКИ или вредност помеѓу 900 и 2100 врт/ми. Поставката АВТОМАТСКИ може да се користи универзално и е погодна за најголемиот број задачи.



LX368296—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,6M,0005617-A8-28AUG23

Пренос CommandQuad™ PLUS - предвидено оптоварување



RXA0152954—UN—21JUL16

Икона за очекувано оптоварување

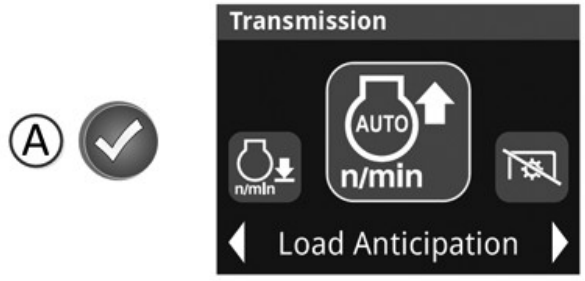
Кога е овозможено очекуваното оптоварување, брзината на моторот автоматски се прилагодува на очекуваното оптоварување веднаш штом се стартува апликацијата. Предвиденото оптоварување може да се избере за поединечни апликации. Поставката Автоматски овозможува предвидување на оптоварувањето за сите апликации прикажани на дисплејот.

- Вклучено PTO ⇒ брзината на моторот автоматски се покачува на максимална брзина.
- Движење на спрегата ⇒ кога се детектира движење на спрега, брзината на моторот автоматски се покачува на 1500 врт/мин.
- Работење со EH SCV ⇒ брзината на моторот автоматски зголемува до 1500 врт/мин кога е детектирано работење со EH SCV.

ЗАБЕЛЕШКА: Функцијата за предвидување на оптоварувањето само ја зголемува брзината на моторот колку што дозволува тековната позиција на рачната гас или на педалата за контрола на брзината. За да се овозможи промена на брзината во вредност поголема од брзината во празен од, мора да се притисне рачната гас или педалата за контрола на брзината.

Оваа поставка е ефективна само кога рачката на менувачот е во позицијата АВТОМАТСКИ.

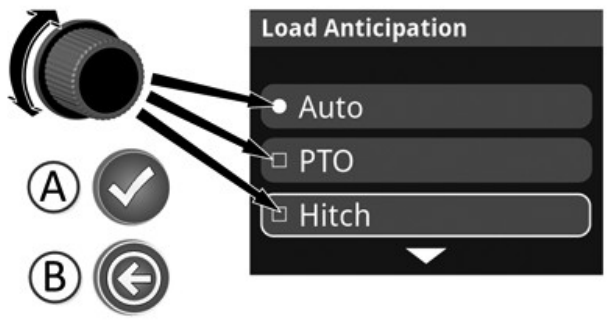
1. Пристапете до Предвидување на оптоварувањето во менито за пренос, видете Пренос CommandQuad™ PLUS, мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Изберете ја апликацијата и потврдете со (A). *Фабричката стандардна поставка е автоматска, со активно прилагодување на моторната брзина во сите апликации.*

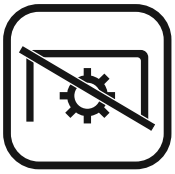


LX361262—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,6M,0005618-A8-28AUG23

Пренос CommandQuad™ PLUS, пад на брзината со исклучено/вклучено PTO



RXA0152956—UN—21JUL16

Икона за пад на брзината со исклучено PTO



RXA0152957—UN—21JUL16

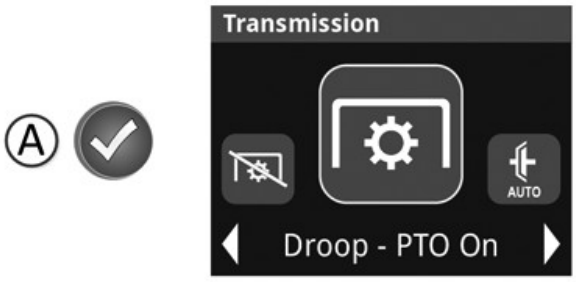
Икона за пад на брзината со вклучено PTO

Исклучено PTO	Пад на брзината кога PTO е исклучено
Вклучено PTO	Пад на брзината кога PTO е вклучено

Намалувањето на брзина (пад) овозможува нагодување при автоматско менување. Контролата на преносот спречува брзината на моторот да падне под минималната вредност за избраната апликација преку автоматското менување кон помали брзини. Менувањето осигурува дека моторот секогаш работи во соодветен брзински опсег и обезбедува доволен вртежен момент за работата да биде извршена.

Оваа поставка е ефективна само кога рачката на менувачот е во позицијата АВТОМАТСКИ.

1. Пристапете до Пад на брзината во менито за пренос, видете Пренос CommandQuad™ PLUS, мени.
   - Исклучено PTO – исклучен пад на брзината
   - Вклучено PTO – вклучен пад на брзината
2. Потврдете со копче (A).

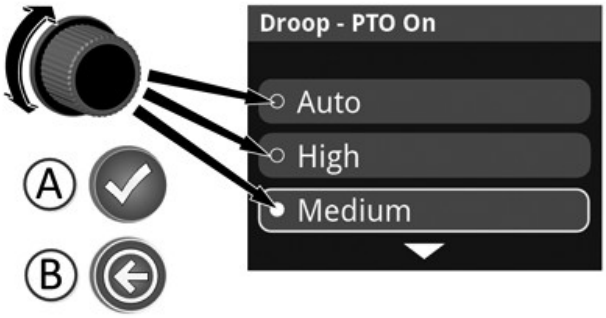


LX361265—UN—19DEC18

Прикажан пад на брзината со вклучено PTO

A—Потврдува

3. Изберете го падот на брзината и потврдете со (A). *Фабричката поставка е Автоматски, што ги поставува точките на менување со универзална поставка. Оваа поставка обично е доволно добра.*



LX368292—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

- Автоматски пад на брзината
- Голем пад на брзината (помалку чувствителен, помалку автоматско менување)
- Среден пад на брзината (почувствителен)
- Мал пад на брзината (многу чувствителен, повеќе автоматско менување)

OULXA64,6M,0005619-A8-28AUG23

Пренос CommandQuad™ PLUS - AutoClutch (автоматско квачило)



RXA0153891—UN—19SEP16

Симбол за автоматско квачило

Автоматската педала е функција за автоматско квачило. Кога автоматското квачило е вклучено, не треба да се притисне педалата на квачилото за да се запре тракторот.

Ако двете педали за сопирање се притиснати кога го сопирате тракторот, брзината ќе биде намалена или тракторот ќе застане. Кога повторно се отпуштаат педалите за сопирање, тракторот автоматски забрзува до тековно зададената брзина со рачката за гас или со педалата за контрола на брзината.

Осетливоста на автоматското квачило може да биде прилагодена за различни ситуации на возење.

ВНИМАНИЕ: Сериозни телесни повреди и голема материјална штета како последица од губење контрола врз возилото.

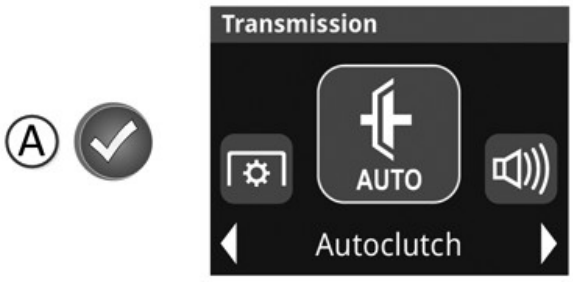
Неправилно поставена функција на автоматското квачило AutoClutch и неприспособено возење може да доведат со неконтролирани ситуации при возење.

- **Забележете дека кога сопирате со активирана функција на AutoClutch, ефектот на моторно сопирање може да биде намален.**
- **Кога користите приколка, изберете мала осетливост, особено на стрмни, лизгави патишта.**
- **Ако ефектот на сопирање на приколката е премал, истегнувањето на комбинацијата трактор/приколка ќе биде недоволно.**
- **Кога автоматското квачило е исклучено, треба да се притисне педалата на квачилото за да се запре тракторот.**
- **Функцијата на автоматското квачило работи само кога двете сопирачки педали се споени заедно. Придвижувањето на една педала поединечно (на пр. за вртење) НЕ ја активира функцијата на автоматско квачило.**

ЗАБЕЛЕШКА: При возење кога се прават маневри на завртување со користење на управувачката сопирачка (само една сопирачка педала е притисната), моторната брзина не смее да падне под 900 врт/мин., инаку функцијата на автоматското квачило повторно ќе стане активна.

Автоматското квачило останува вклучено после стартувањето. Ако автоматското квачило се исклучи од страна на операторот, тоа автоматски се вклучува повторно следниот пат кога ќе се стартува тракторот.

1. Пристапете до AutoClutch во менито на преносот, видете Пренос CommandQuad™ PLUS пренос, мени.
2. Потврдете со копче (A).

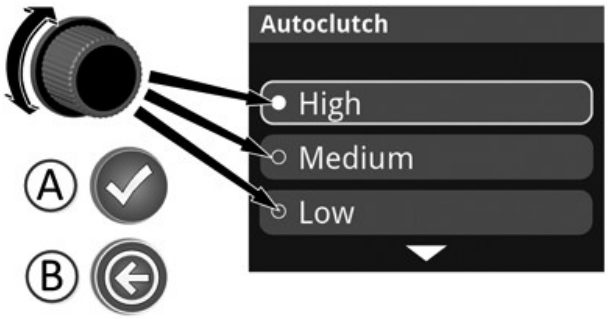


LX361266—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Изберете осетливост за функцијата AutoClutch и потврдете со (A). *Фабричката поставка е Големо. Овие поставки се задоволувачки за повеќето апликации. Ако се изберат други поставки, изборот ќе остане активен дури и ако тракторот се рестартира.*

Поставки за осетливост на AutoClutch	
Исклучено	Функцијата за автоматско квачило е исклучена. Опцијата исклучено може да биде избрана само ако сопирачките педали НЕ се притиснати. AutoClutch не останува исклучен ако се вклучи тракторот. По рестартирање, AutoClutch е автоматски вклучен.
Низко	Се препорачува за патувања со приколки по стрмни падини, особено на лизгави површини. На стрмни падини и при лизгави услови, изборот на поставката исклучено ја зголемува контролата.
Средно	Кога се вози со приколка на малко брдест терен.
Високо	Најчесто за патувања без приколки и патувања со приколки на рамен терен.



LX361267—UN—19DEC18

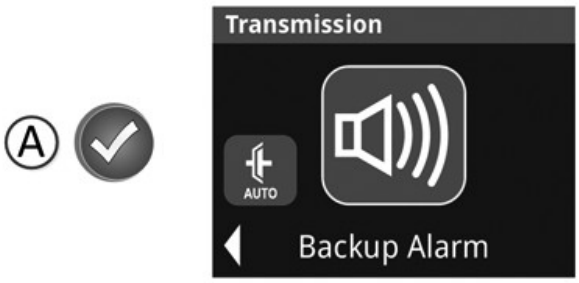
A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,6M,000561A-A8-28AUG23

Пренос CommandQuad™ PLUS - рикверц аларм

Користењето на рикверц алармот, служи за спречување несреќи и може да биде задолжителен со закон. Кога е активиран рикверц алармот, се огласува звучен предупредувачки сигнал кога насоката за движење е зададена во рикверц. Предупредувачкиот сигнал ги предупредува луѓето во близина дека тракторот вози во рикверц.

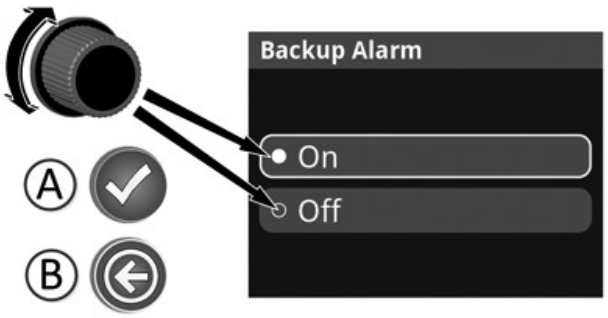
1. Пристапете до Рикверц аларм во менито на преносот, видете Пренос CommandQuad™ PLUS, мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Вклучете го или исклучете го рикверц алармот и потврдете со (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,6M,000561B-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – рачка за возење во рикверц



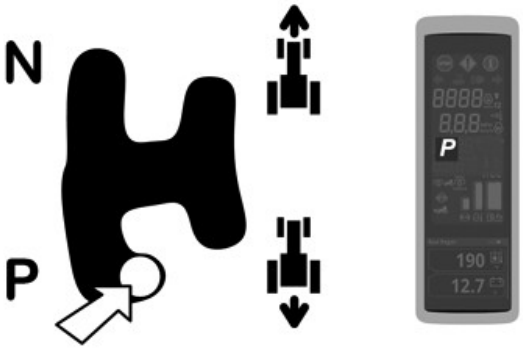
LX386924—UN—31AUG21

Рачка за возење рикверц

ЗАБЕЛЕШКА: Активирањето на паркирната блокада ги активира и сопирачките за приколка.

За промена на насоката на движење, не мора да се притисне квачилото.

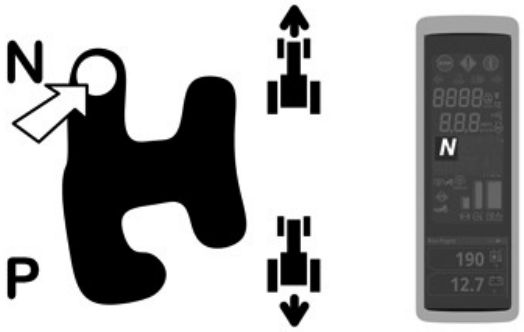
Паркирна позиција:



LX386917—UN—15APR20

Во оваа позиција, се активира паркирната блокада за да спречи придвижување на тракторот. Спречува тракторот да се стркала. На дисплејот на аголниот постамент се прикажува **P**. Кога тракторот е стопиран, изберете паркирна позиција. Рачката за движење во рикверц е заклучена во паркирна позиција. Активирањето на паркирната блокада ги активира и сопирачките за приколка. **Пред да го напуштите тракторот, секогаш поместете ја рачката за возење во рикверц (R) во паркирна позиција.**

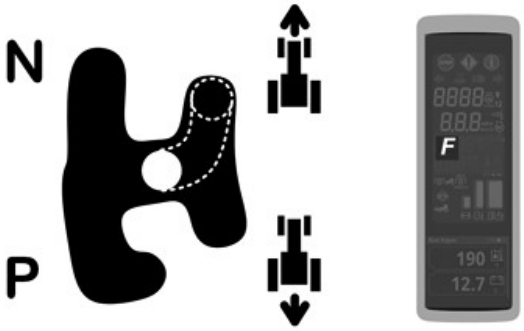
Неутрална позиција:



LX386918—UN—15APR20

Паркирната блокада не е активна и погонскиот механизам од преносот до тркалата е прекинат. Тракторот може да се стркала. Инструмент таблата прикажува **N**. Рачката за движење во рикверц е блокирана во неутрална позиција.

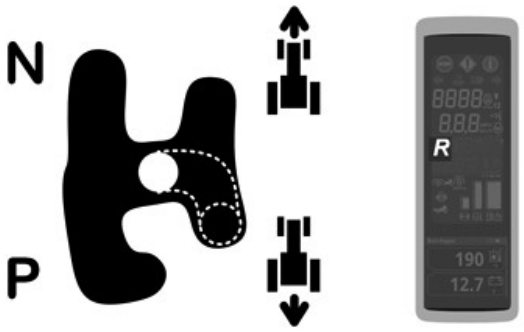
Возење напред:



LX386919—UN—16APR20

Погонскиот механизам за возење нанапред е активен. Рачката за погон во рикверц не се држи во позиција нанапред, туку се враќа во средна позиција. На дисплејот на аголниот столб се прикажува **F**.

Возење во рикверц:

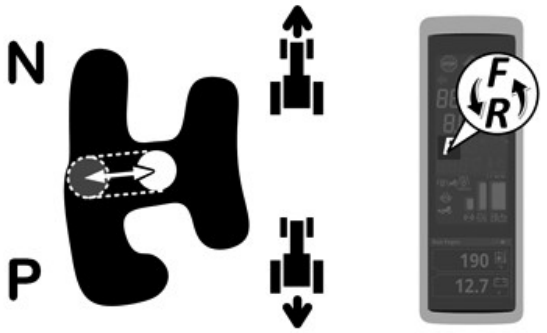


LX386920—UN—16APR20

Погонскиот механизам за возење во рикверц е активен. Рачката за погон во рикверц не се држи во позиција за рикверц, туку се враќа во средна

позиција. На дисплејот на аголниот столб се прикажува **R**.

Power Zero™:



LX386921—UN—17APR20

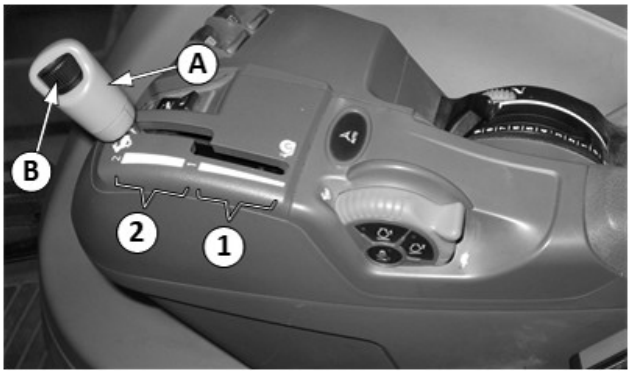
Power Zero™

Рачката за возење во рикверц мора да се помести на левата страна на менувачот. Power Zero™ се користи за кратко задржување на тракторот на релативно рамна површина по возење напред или во рикверц. Дисплејот на аголниот столб се менува помеѓу **F** и **R**. *Ако рачката се премести од позицијата напред или рикверц во позицијата Power Zero™ (C), преносот го успорува тракторот додека не застане. Кога тракторот е во мирување, моќноста останува кај преносот. Во зависност од брзината и оптоварувањето, не секогаш Power Zero™ може целосно да го запре тракторот ако истиот веќе е во движење.* Откако ќе се отпушти рачката за возење во рикверц, таа се враќа назад во средната позиција и Power Zero™ останува активен. За да зададете насока на возење од Power Zero™, рачката за возење во рикверц мора да се премести во позиција напред или рикверц.

Префрлување од една насока на движење во паркирна позиција:
Ако рачката се премести од позиција за напред или рикверц директно во паркирна позиција, тракторот ќе успорува додека не застане. Не заборавајте да ги притискате и сопирачките педали кога возите по надолнини. Кога трактоpo застанува, паркирната блокада се активира автоматски.

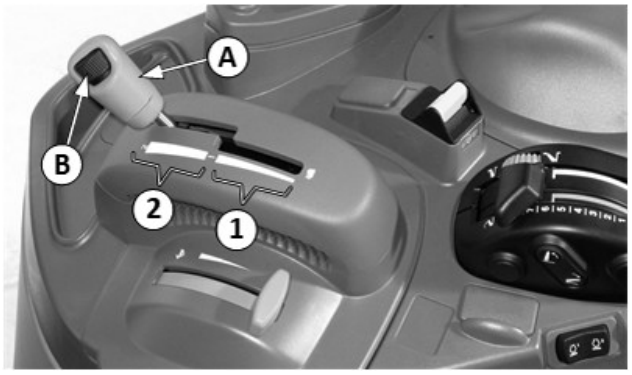
OULXA64,SP,00057B6-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – рачка за контрола на брзината



LX386893—UN—31MAR20

Co CommandARM™



LX386892—UN—31MAR20

Рачка за контрола на брзина во конзолата

A—Рачка за контрола на брзината
B—Тркалце за брзина за максимална брзина
1—Појас на брзина 1
2—Појас на брзина 2

Теренската брзина се регулира со користење на рачката за контрола на брзината. Постојат два брзински опсези, (1) и (2):

Брзински опсег	Поставена брзина на возење	
	Мин. напред	Макс. напред
(1)	2 km/h (1 mph)	20 km/h (12 mph)
(2)	10 km/h (6 mph)	40 km/h (25 mph)
	Ползење мин.	Ползечка макс.
(1)	30 m/h (100 ft/h)	2 km/h (1 mph)
(2)	40 m/h (130 ft/h)	10 km/h (6 mph)
Забелешка: Можни се мали отстапувања во зависност од типот на гумите.		

Најголемата брзина на брзинскиот опсег (1) ја одредува најмалата брзина на брзинскиот опсег (2). Преминувањето од брзинскиот опсет (1) во брзинскиот опсег (2) е непречено.

Максималните остварливи брзини (поставена брзина на возење) во брзинските опсези се

поставуваат со вртливото копче за нагодување (B). Видете го описот во овој дел.

Режим на ползење:

- Се вклучува кога (1) е поставен на вредност помала од 2 km/h или 1 km/h.
- Не е активен кога (1) е поставен на вредност повисока од 2 km/h или 1 mph или (2) е поставен на вредност повисока од 10 km/h или 6 mph.

Стандардниот сооднос помеѓу брзинските опсези 1 и 2 во режим наположавест механизам е **1:2.5**. Ова е направено за да се елиминира брзото забрзување кога рачката за контрола на брзината се поместува од опсегот на брзина 1 на 2.

Стандардниот сооднос може да се премости за кратко време (на пример, кога се врти кај краевите на браздите) со движење на рачката за контрола на брзината во брзинскиот опсег 2 до максимум 10 km/h (6 mph). Поместувањето на рачката за контрола на брзината назад во брзинскиот опсег 1 ги враќа вредностите според последното поставување.

Брзините во рикверц зависат од поставките за сооднесот према брзините за напред. Видете го описот во овој дел.

Враќање на зачуваните ограничувања на брзината:

- Поместете ја педалата за контрола на брзината или рачната гас до крајната позиција.
- Поместете ја рачката за контрола на брзината до крајната позиција на брзинскиот опсег 1 или 2.
- Зачуваните брзини се постигнуваат само ако правилно се внесе големината на гумите.

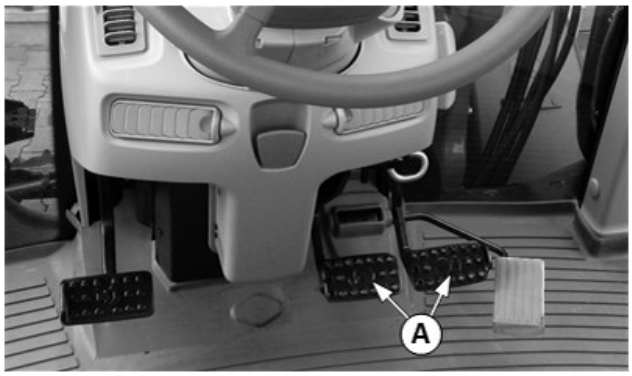
Средните позиции на педалата за контрола на брзината, рачната гас и рачката за контрола на брзината генерираат брзини што одговараат на сооднесот кон позицијата на рачката.

Вртливото копче за прилагодување (B) нема граничник и може *постојано* да се врти. Со вртење на прилагодливото тркало се менува тековно складираната поставка за максимално достижна брзина.

OULXA64,SP,00057B7-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – запирање и паркирање на тракторот

За општата теорија на работата на сервисната кочница и собирачките педали, видете во Хидраулични сервисни кочници во делот 50C.



LX386895—UN—31MAR20

A—Сопирачки педали

Паркирајте го тракторот

1. Намалете ја гаста на ниски моторни брзини.
2. Притиснете ги двете сопирачки педали. *Кога е активиран AutoClutch, нема потреба да се притиска педалата на квачилото.*

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ќе се запали моторот, се вклучува функцијата AutoClutch. Видете AutoPowr™/IVT™ – AutoClutch (автоматско квачило) во овој дел.

3. Почекајте додека тракторот не застане и префрлете ја рачката за возење во рикверц во паркирна позиција.
4. Спуштете ги приклучните уреди и исклучете го PTO.
5. Изгаснете го моторот и извадете го контактниот клуч.

Запирање на тракторот со AutoClutch (автоматско квачило)

За да ја намалите брзината или да застанете, притиснете ги двете сопирачки (A). Кога е вклучено автоматското квачило не треба да се притиска педалата на квачилото за негово функционирање.

Ако се отпуштат педалите на сопирачките додека е активна функцијата автоматско квачило, тракторот автоматски забрзува до последно зададената брзина.

ВАЖНО: Кога автоматското квачило е исклучено, треба да се притисне педалата на квачилото за да се запре тракторот. Функцијата автоматско квачило се активира само кога педалите на сопирачките се заклучени заедно.

ВНИМАНИЕ: Избегнете тешка телесна повреда и материјална штета.

За сопирање при голема брзина на моторот потребна посилно притискање на сопирачките.

Откако ќе се отпуштат сопирачките, тракторот забрзува автоматски. Неочекуваното забрзување може да доведе до губење на контролата.

Возете предвидувајќи ги ситуациите и секогаш прилагодувајте ја брзината на условите.

Сопирање само со една сопирачка доведува до губење на контролата над возилото.

Избегнувајте опасност со заклучување на двете педали на сопирачките кога возите по пат.

Користење на Power Zero™ – видете AutoPowr™/IVT™ – рачка за возење во рикверц во овој дел.

Користење на лер/неутрална позиција – видете AutoPowr™/IVT™ – рачка за возење во рикверц во овој дел.

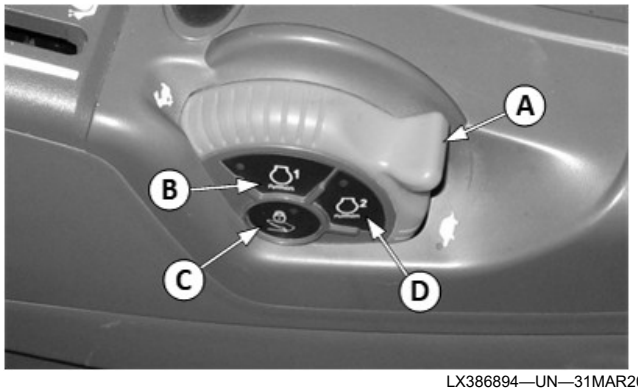
Користење на паркирна позиција – видете AutoPowr™/IVT™ – рачка за погон во рикверц во овој дел.

OULXA64,SP,00057B8-A8-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – педала за контрола на брзината и рачна гас

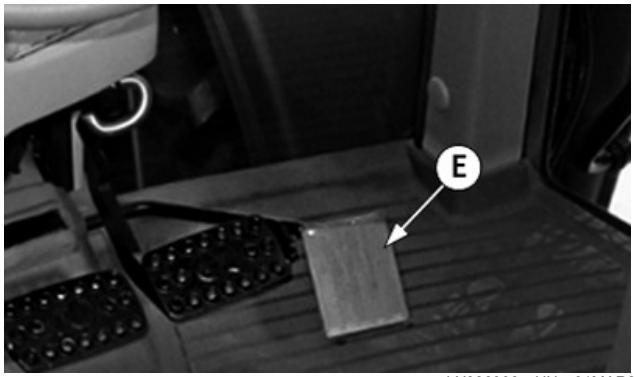
ЗАБЕЛЕШКА: Во мануелен режим, автоматското моторно кочење при мали оптоварувања не е активно.

Брзината на моторот се контролира со рачката за гас или со педалата за контрола на брзина. Брзината на моторот секогаш зависи од сигналот што ја праќа поголемата вредност. Може да се складира брзината на возење или брзината на моторот која се контролира со педалата за контрола на брзината (во зависност од позицијата на педалата за контрола на брзината).



LX386894—UN—31MAR20

Рачна гас



LX386908—UN—31MAR20

Педала за контрола на брзина

A—Рачна гас, напред = зголемување на брзината на моторот
B—Поставена моторна брзина 1, складирање/вклучување/исклучување
C—Складирање/бришење на позицијата на педалата за контрола на брзината
D—Поставена моторна брзина 2, складирање/вклучување/исклучување
E—Педала за контрола на брзина

Складирање на позицијата на педалата за контрола на брзината:

1. Наместете ја педалата во саканата позиција.
2. Притиснете го копчето (C), потоа ослободете го.
3. Отпуштете ја педалата во рок од две секунди. Индикациското светло на копчето (C) светнува кога позицијата на педалата е складирана.

ЗАБЕЛЕШКА: Не е можно да се складира позицијата на педалата за контрола на брзината ако е поставена една од следниве работни состојби:

- *Избрана е паркирна позиција*
- *Избрана е лер/неутрална позиција*
- *Активен е Power Zero™*
- *Притисната е педалата на квачилото*

За да ја избришете складираната позиција на педалата за контрола на брзината, поставете една од следниве работни состојби:

- Повторно притиснете го копчето (C).
- Притиснете ја сопирачката.
- Поместете ја рачката за погон во рикверц во паркирна позиција.
- Повторно поставете ја педалата за контрола на брзината во складираната позиција.

Штом се избрише позицијата на педалата за контрола на брзината, индикациското светло на копчето (C) се гаси.

Ако педалата за контрола на брзината или рачната за гас се притисне во насоката за зголемување на брзината на моторот, брзината на моторот се зголемува. Кога е активно намалување на моторната брзина во зависност од оптоварувањето, моторната

брзина се прилагодува автоматски кога ќе постигне зададената брзина на возење.

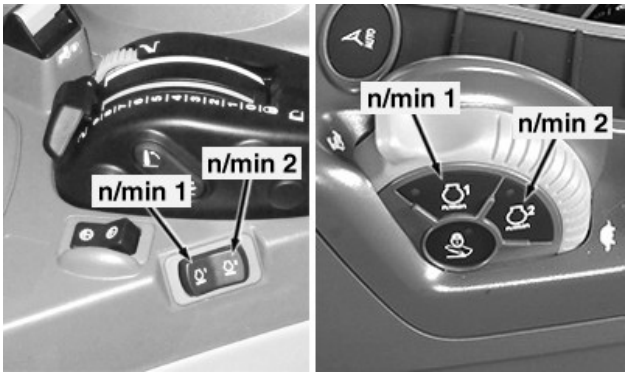
Ако се избере возење напред или во рикверц, може да се искористи педалата за контрола на брзината или рачката за гас за да се забрза до зададената брзина на возење. Тековната брзина на возење директно зависи од позицијата на педалата за контрола на брзината или рачката за гас. *Само во мануелен режим брзината на моторот е под директно влијание на позицијата на педалата за контрола на брзината.*

Секогаш кога ќе се помести педалата за контрола на брзината или рачката за гас, се земаат во предвид поставените вредности за автоматско контрола и максимална моторна брзина (видете мени со поставки за пренос). Зададената вредност за максимална брзина на моторот нема да биде надмината, дури ниту при полн гас. Во АВТОМАТСКИ режим, моторот врти само онолку брзо колку што е потребно, дури и при полн гас. Ако педалата за гас и рачката за гас се целосно притиснати во исто време, зависноста на темпоматот од оптоварувањето не е активна.

OULXA64,SP,00057B9-A8-28AUG23

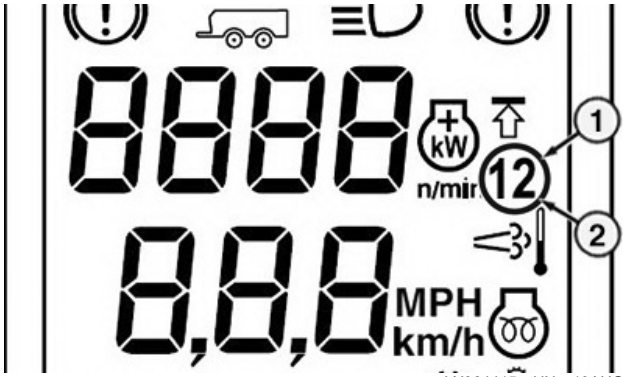
AutoPowr™/IVT™ – поставена брзина на моторот

ЗАБЕЛЕШКА: Зададените брзини на моторот може да се активираат и прилагодат во менито за моторот.



LX364245—UN—29JAN19

Без CommandARM™/со CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, поставена брзина на моторот 1
- **n/min 2**, поставена брзина на моторот 2

Индикациски светла:
Активираната поставена брзина на моторот се прикажува на дисплејот на аголниот постамент на (1) или (2).

Поставување и складирање на брзините на моторот: Поставете ја
брзината на моторот со рачната гас или педалата за контрола на брзината и држете притиснато **n/min 1** или **n/min 2** додека не слушнете звук за потврда. Тековната брзина на моторот е складирана; пуштете го копчето.

Вклучување или исклучување на поставената брзина на моторот n/min 1 or n/min 2:
Откако ќе се притисне и отпушти едно од копчињата, брзината на моторот автоматски се прилагодува до складираната вредност. Контролата на моторот обезбедува брзината на моторот да остане константна.

Со повторно притискање на копчето се исклучива зададената брзина на моторот. Во таков случај, брзината на моторот зависи од тековната позиција на педалата за контрола на брзината или рачката за гас.

Ако е активна зададена брзина на моторот, рачката за гас и педалата за контрола на брзината управуваат со теренската брзина.

OULXA64,SP,00057BA-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – поставена брзина на возење

За секоја насока на возење, максималната брзина може да се складира за брзинските опсези (1) и (2).

Поставување на поставена брзина на возење:

1. Тракторот нека биде во мирување, вклучете го контактот или ВКЛУЧЕТЕ го моторот.



LX386899—UN—31MAR20

2. Рачката за возење во рикверц нека биде во паркирна позиција **P**, во лер/неутрална позиција **N** или во Power Zero™ (стрелка).



LX386922—UN—16APR20

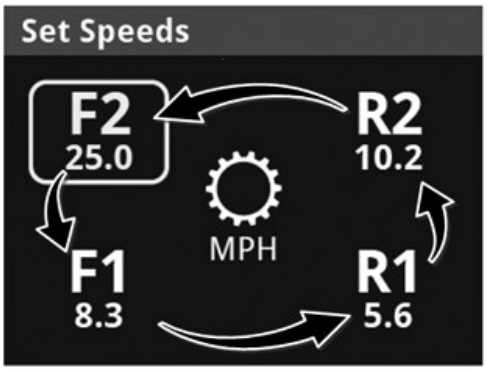
Позиција на рачката за возење во рикверц

3. Свртете го тркалцето за прилагодување. На дисплејот на аголниот постамент се појавува прозорец со тековно поставените брзини на возење.



LX386901—UN—31MAR20

4. Зададените брзини на возење се обележуваат една по друга во период од две секунди.



LX386902—UN—31MAR20

Екран со поставки

F1—Напред, брзински опсег 1
F2—Напред, брзински опсег 2
R1—Рикверц, брзински опсег 1
R2—Рикверц, брзински опсег 2

5. Почекајте додека не се нагласи посакуваната поставена брзина на возење и тогаш свртете го тркалцето за прилагодување за да ја смените поставката.



LX386903—UN—31MAR20

Менување на поставката

6. Поставените брзини исчезнуваат ако не се внесе вредност во рок од неколку секунди. Поставките се складираат.

Активирање на поставена брзина на возење

- Поместете ја педалата за контрола на брзината или рачната гас до крајната позиција.
- Поместете ја рачката за контрола на брзината до крајната позиција на брзинскиот опсег 1 или 2.



LX386905—UN—15APR20

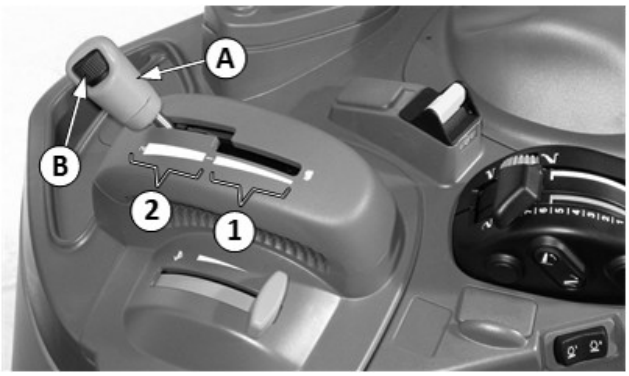
Пример: Активирање на поставената брзина на движење F2

OULXA64,SP,00057BB-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – поставена брзина на движење, насоки

Видете и AutoPowr™/IVT™ – поставена брзина на движење во овој дел.

- 1 = Теренски брзини од 0 до максималната брзина на F1 (напред 1).
- 2 = Теренски брзини од максималната брзина на F1 (напред 1) до максималната брзина на F2 (напред 2).
- Поставена брзина на возење F1 = брзина која може да биде избрана и зачувана од операторот. Највисоката брзина од брзинскиот опсег 1 или почетната брзина од брзинскиот опсег 2.
- Поставена брзина на возење F2 = брзина која може да биде избрана и зачувана од операторот. Највисоката брзина од брзинскиот опсег 2.



LX386892—UN—31MAR20

A—Рачка за контрола на брзината
B—Тркалце за брзина за максимална брзина
1—Појас на брзина 1
2—Појас на брзина 2

Најголемата брзина на брзинскиот опсег (1) ја одредува најмалата брзина на брзинскиот опсег (2).

Преминувањето во опсегот 2 е непречено.

ЗАБЕЛЕШКА: Разликата меѓу почетната и крајната брзина на еден брзински опсег мора да биде најмалку 12.5%. Ако поставките паднат под оваа вредност, F1 или F2 се прилагодува автоматски.

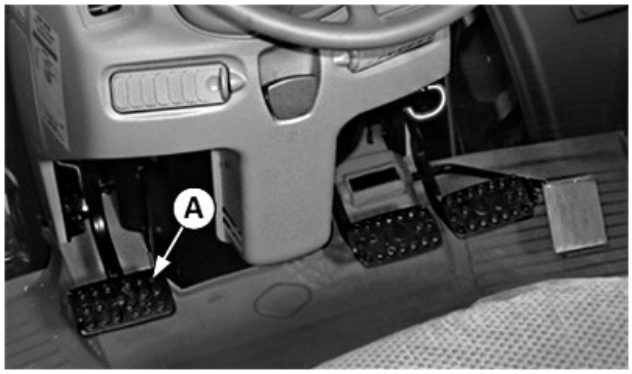
ЗАБЕЛЕШКА: F1 означува поставена брзина на возење напред во брзинскиот опсег 1.

F2 означува поставена брзина на возење напред во брзинскиот опсег 2.

OULXA64,SP,00057BC-A8-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – педала за квачило

Педалата на квачилото (A) може да се притисне во секое време за да се прекине погонскиот механизам помеѓу моторот и преносот. *Притискањето на педалата на квачилото не влијае на PTO вратилото.*



LX386911—UN—06APR20

A—Педала за квачило

Преносот AutoPowr™/IVT™ има функција автоматско квачило. Кога е активно автоматското квачило, нема потреба од притискање на педалата на квачилото за да го запрете тракторот. Преносот автоматски го нагодува и модулира квачилото при сопирање.

ВАЖНО: Кога автоматското квачило е исклучено, треба да се притисне педалата на квачилото за да се запре тракторот.

Видете и AutoPowr™/IVT™ – запирање и паркирање на тракторот во овој дел.

OULXA64,SP,00057BD-A8-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – специјални функции при маневрирање со тракторот



LX386896—UN—31MAR20

Со преносот AutoPowr™/IVT™ функцијата автоматско квачило е активна по палење на тракторот. Видете и Опис на AutoClutch (автоматско квачило) во овој дел.

Делумното притискање на **двете** педали за сопирање му овозможува на тракторот да *ползи* – на тој начин полесно се вози во рикверц, на пример, за да се приближи до приклучен уред. Целосното притискање на двете педали за сопирање го запира тракторот, а силата сè уште е присутна во преносот. Педалата на квачилото не мора да се притиска кога е активно автоматското квачило. Сепак, имајте предвид дека:

- Целиот вртлив момент останува достапен дури и при многу мали брзини. При одредени услови, дури и некакви препреки нема да го доведат тракторот до застанување.
- По отпуштање на сопирачките, тракторот автоматски забрзува до тековно поставената брзина со рачната гас или со педалата за гас.
- Ако повторно се качите во трактор без автоматско квачило, сетете се дека преносот **не** се прекинува кога се притискаат сопирачките педали.

Кога возите по надолнини:

- Пред да ја активирате паркирната блокада, доведете го тракторот до состојба на мирување со помош на серво сопирачката.
- За да ја олесните промената од возење напред во возење во рикверц, на пример, истовремено притиснете ја и сервисната сопирачка.

ВАЖНО: Со рачката за контрола на брзината, за многу кратко време може да се зададе големо намалување на брзината. За да се подобри стабилноста на возењето, контролната единица на менувачот ја ублажува агресивноста на намалувањето на брзината.

На пример, за осигура стабилноста на приколките, силно се препорачува големото намалување на брзината да се поддржи со сервисната сопирачка.

OULXA64,SP,00057BE-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – сопирање на трактор со приколка по надолнини

Овој опис важи за трактори со пренос AutoPowr™/IVT™ и пневматски или хидрауличен сопирачки систем на приколка.

ВНИМАНИЕ: Ризик од несреќи со тешки или смртоносни повреди.

На падини со лизгав терен, тракторските тркала може да ја изгубат влечата. Возило со блокирани тркала или кога има странично пролизгување не може да се контролира.

Спречете го секој ризик следејќи ги мерките на претпазливост во овој опис.

- Секогаш обрнувајте внимание на теренските услови и наваленоста и возете внимателно, предвидувајќи ја ситуацијата. Намалете ја брзината пред да дојдете до опасното место.
- Секогаш постепено намалувајте ја брзина, никогаш нагло. Ова се однесува и на намалување на моторните вртежи и на намалување на брзината со помош на редукција кај менувачот.
- Спојте ги сопирачките педали и внимателно работете со нив.
- Избегнувајте нагли движења во управувањето.

Сопирање на трактор со приколка по надолнини:

За контролирано сопирање на прикачена единица (трактор плус приколка), неопходно е истегнување на спрегата за стабилно возење.

Намалувањето на брзината на возење создава силен ефект на сопирање. Овој силен ефект на сопирање е предизвикан од соодносот на преносот од преносот и моторот и се јавува интензивно ако брзината на возење е мала.

За да ја држите прикачената единица истегната во оваа ситуација, осигурете се дека сопирањето примарно се прави со сервисните сопирачки на тракторот. Како алтернатива, педалата за квачилото може да се притисне истовремено со притискањето на сервисната сопирачка. Во двата случаја, сопирачката на приколката е доволно активирана за да ја истегне прикачената единица. Овој метод ја обезбедува најдобрата можна возна стабилност во текот на сопирањето или кога успорувате при вртење.

За апликации во поле, но не и на јавни патишта: Додека ја командувате посакуваната теренска брзина со педалата за контрола на гас, малку притиснете ги двете сопирачки педали за да започнете сопирање и да ја истегнете приколката. Не користете ја оваа одлика при теренски брзини над 15 km/h (9 mph) и само за кратко растојание.

ЗАБЕЛЕШКА: Оваа одлика може да се деактивира преку TIN DA 72.

OULXBER,SP,00030AC-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – користење на поединечните сопирачки педали

ВНИМАНИЕ: Избегнете тешка телесна повреда и материјална штета.

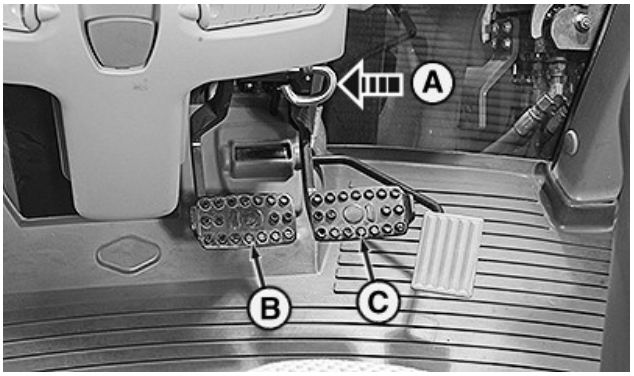
За сопирање при голема брзина на моторот потребна посилно притискање на сопирачките.

Откако ќе се отпуштат сопирачките, тракторот забрзува автоматски. Неочекуваното забрзување може да доведе до губење на контролата.

Возете предвидувајќи ги ситуациите и секогаш прилагодувајте ја брзината на условите.

Сопирање само со една сопирачка доведува до губење на контролата над возилото.

Избегнувајте опасност со заклучување на двете педали на сопирачките кога возите по пат.



LX364199—UN—20DEC18

Сопирачки педали

A—Блокада за заклучување на двете сопирачки педали
B—Лев педал за сопирачки
C—Десен педал за сопирачки

Корекции на насоката при работа на поле:

Отклучете ги сопирачките педали и користете ги поединечно за да направите корекција на насоката. Кога е вклучено автоматското квачило, квачилото автоматски се исклучува при мала брзина со ниски вртежи, доколку е притисната само една сопирачка педала. За да избегнете прекини на погонот, исклучете го автоматското квачило или зголемете ја брзината на моторот и теренската брзина.

ВАЖНО: Кога автоматското квачило е исклучено, треба да се притисне педалата на квачилото за да се запре тракторот.

Корекции на насоката кога се прикачува приклучен уред или приколки:

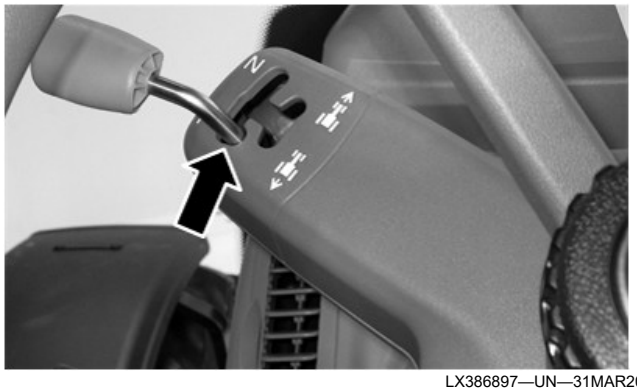
Отклучете ги педалите на сопирачките и користете ги поединечно за да направите корекција на насоката кога се приближувате кон приклучен уред. Притиснете ја педалата на сопирачката и истовремено полека зголемувајте ја брзината на моторот додека не се заврши процесот на корекција на управувањето. Ако е вклучено автоматското квачило, избегнувајте мали брзини со ниски вртежи. Ако брзината на моторот се ресетира на ниски вртежи додека се притиска педалата на сопирачката, тракторот ќе успори и ќе застане.

OULXA64,SP,00057C0-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – стартување во ладни временски услови



LX374427—UN—05JUN19



LX386897—UN—31MAR20

Кога маслото е на температури под точката на

мрзнење може да дојде до несоодветно подмачкување и проблеми со хидрауличните вентили.

Ако тракторот се стартува при такви климатски услови, автоматската функција спречува погонскиот систем да стартува прерано. Се прикажува дијагностичкиот код за грешка TIN 524193.14 (ИНФОРМАЦИЈА ЗА ОПЕРАТОРОТ: Активна е рутината за загревање на преносот).

Стартување на рутинското загревање:

1. Стартувајте го моторот.
2. Поместете ја рачката за погон во рикверц во паркирна позиција.

   Ако рачката за движење во рикверц не е во паркирна позиција, се прикажува кодот TIN 524193.31 (ИНФОРМАЦИЈА ЗА ОПЕРАТОРОТ: Рутината за загревање на преносот не може да се активира, мора да биде вклучена паркирната блокада.
3. Рутинското загревање започнува автоматски. Погледајте ја табелата.
4. Тракторот може да се вози само после поминувањето на одреденото време.

Траењето на рутинското загревање, зависи од температурата:

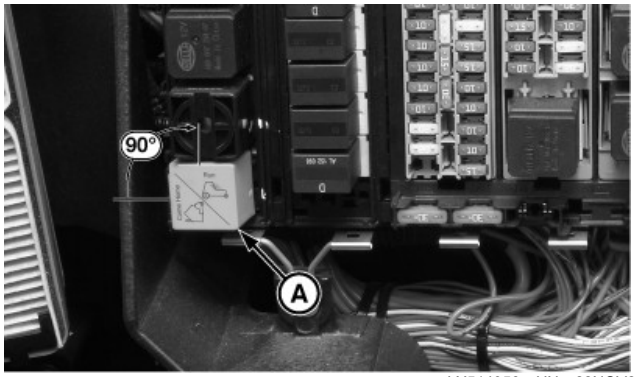
Температурен опсег	Време за загревање
Над -7°C (19.4°F)	Нема
Меѓу -8°C (17.6°F) и -15°C (5°F)	приближно 95 секунди
Меѓу -16°C (3,2°F) и -20°C (-4°F)	приближно 155 секунди
Меѓу -21°C (-5,8°F) и -30°C (-22°F)	приближно 245 секунди

ЗАБЕЛЕШКА: На температури под -30°C (-22°F) се врти само влезното вратило на преносот. Фазата на загревање започнува веднаш штом температурата на маслото во преносот постигнува -30°C (-22°F). При рутината за загревање, брзината на моторот може да се покачи на 1200 врт/мин.

OULXA64,SP,00057C1-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – режим дојди-дома

Ако постои електрична грешка во преносот, тракторот веројатно се уште може да се вози во режимот на работа дојди-дома.



LX514956—UN—22NOV23

Конектор завртен 90° во насока на стрелките на часовникот

A—Конектор

За да го направите ова, запрете го моторот, извлечете го конекторот (A), завртете го 90° во насока на стрелките на часовникот и повторно ставете го како што е прикажано. Потоа повторно стартувајте го моторот.

Видете и Осигурувачи и релеи (LCS) со пренос AutoPowr™/IVT™ во делот 220B.

Во режимот дојди-дома:

1. Максималната брзина е 9 km/h (5,6 mph).
2. Функцијата на автоматската педала е оневозможена.
3. Power Zero е оневозможено.
4. Промената на насоката е можна само кога машината е запрена и педалата на квачилото е притисната.

За да стартувате, постапете според следново:

1. Притиснете ја педалата на квачилото и држете ја притисната.
2. Употребете ја рачката за движење во рикверц за да ја одберете насоката на движење.
3. Започнете со отпуштање на педалата за квачилото.

OULXA64,SP,00057C2-A8-22SEP23

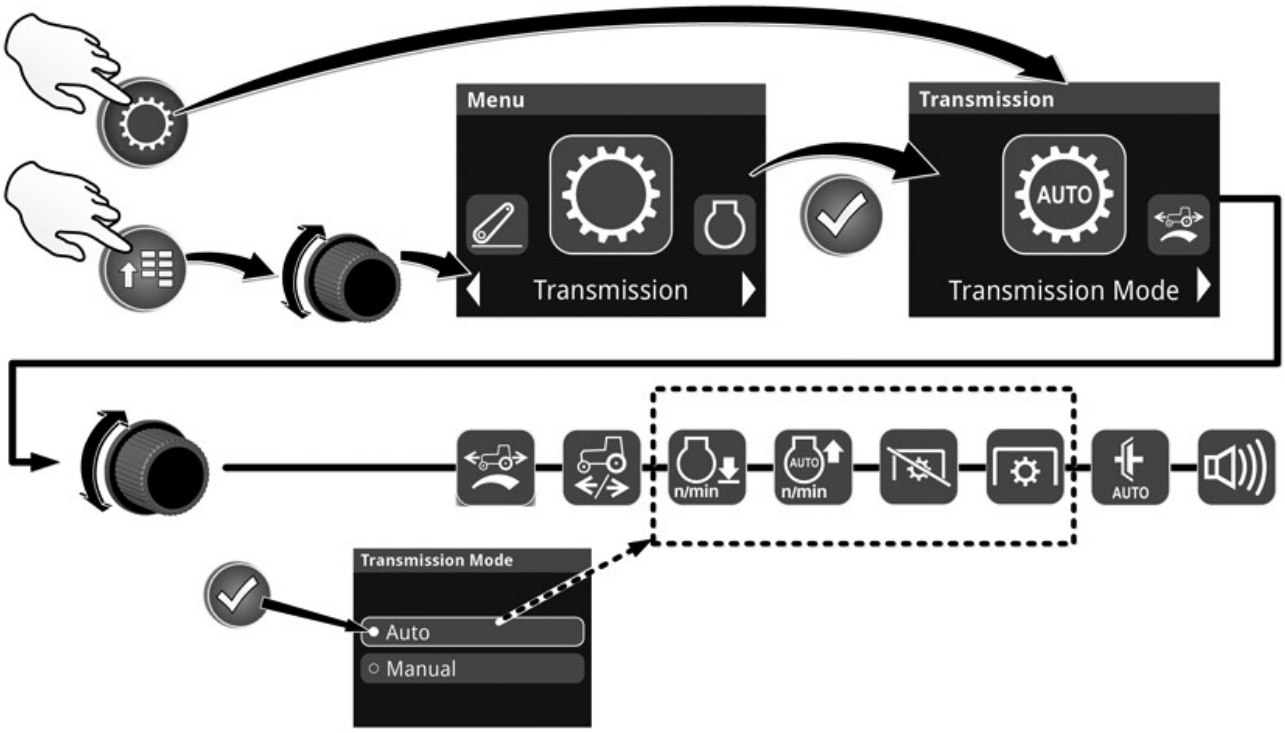
AutoPowr™/IVT™ — влечење на тракторот

Ако тракторот треба да се влече и паркирната блокада не може да се отпушти, следете ги инструкциите во делот 110:

- Влечење на тракторот
- Рачно отпуштање на паркирната блокада

OULXA64,SP,00057C3-A8-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — мени

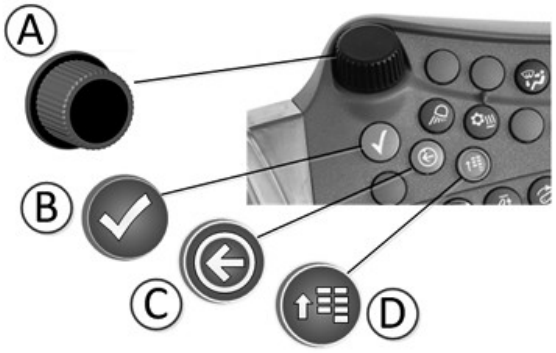


LX368294—UN—19DEC18

Постојат два начина за пристап до менито за пренос:

- Повикајте го менито за пренос со копчето за пренос.
- Одете до менито за пренос преку главното мени.

Основни контроли за навигација и поставки:



LX361250—UN—17DEC18

A—Избери и постави
B—Потврди избор
C—Еден чекор назад
D—Пристап до главното мени

OULXA64,SP,00057C4-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – симболи во менито за пренос



RXA0152950—UN—21JUL16

Избор на PowrReverser™



RXA0152951—UN—21JUL16

Избор на минимални вртежи



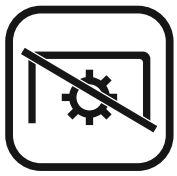
RXA0152953—UN—21JUL16

Избор на односот рикверц/напред



RXA0152954—UN—21JUL16

Избор на очекувано оптоварување



RXA0152956—UN—21JUL16

Избор Пад на брзината со исклучено PTO



RXA0152957—UN—21JUL16

Избор Пад на брзината со вклучено PTO



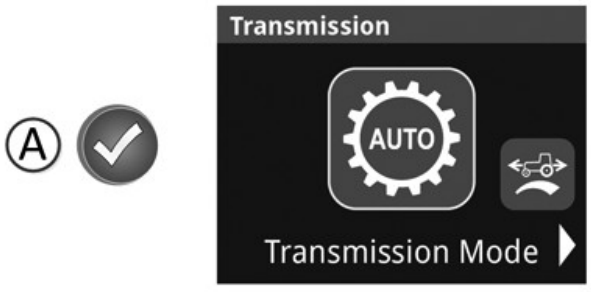
RXA0153891—UN—19SEP16

Избор на автоматско квачило

OULXA64,SP,00057C5-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – режим на пренос

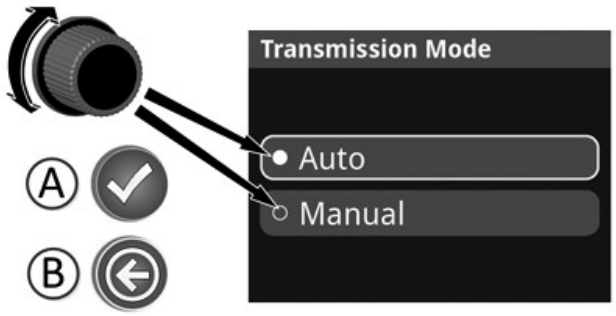
1. Пристапете до режимот за пренос во менито за пренос, видете AutoPowr™/IVT™ – мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX368316—UN—22JAN19

A—Потврдува

3. Изберете Автоматски или Рачно и потврдете со (A).



LX368317—UN—22JAN19

A—Потврдува
B—Назад

ЗАБЕЛЕШКА: Следниве поставки се достапни само ако е избран режимот на пренос Автоматски: Минимална брзина, очекувано оптоварување, пад на брзината со исклучено/вклучено PTO.

OULXA64,SP,00057C6-A8-23OCT23

AutoPowr™/IVT™ – PowrReverser™



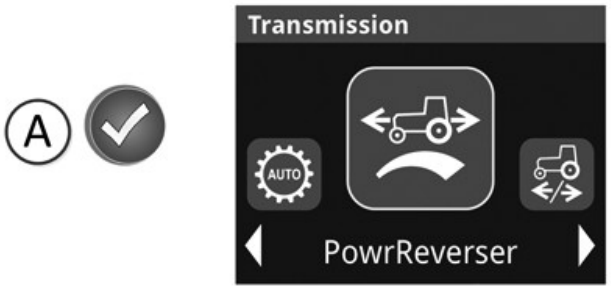
RXA0152950—UN—21JUL16

Икона за PowrReverser™

Модулацијата PowrReverser™ поставува агресивност во промените на насоките. Модулацијата може да се прилагоди во три фази, 1-3.

Поставката 1 е најмалата агресивност и се користи во апликации каде се потребни глатки промени на насока. Поставката "3" е најагресивна. Се користи при задачи со висока продуктивност каде се потребни брзи промени на насока.

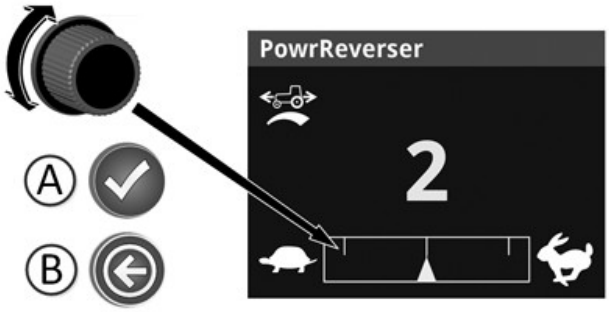
1. Пристапете до PowrReverser™ во менито за пренос, видете AutoPowr™/IVT™ – мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Поставете ја агресивноста при промена на насоката и потврдете со (A). 1 е малку агресивно; 3 е агресивно.



LX386923—UN—16APR20

Нагодување на агресивноста при промена на насоката

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,SP,00057C7-A8-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Сооднос рикверц/напред

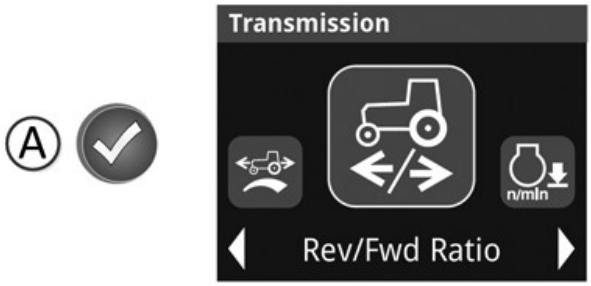


RXA0152953—UN—21JUL16

Икона за сообносот рикверц/напред

Кога насоката се менува од напред кон рикверц и обратно, може да се избере автоматска промена на брзината. Изборот на различни брзини за напред и рикверц ви овозможува оптимално прилагодување на маневрите за возење соодветни за задачата.

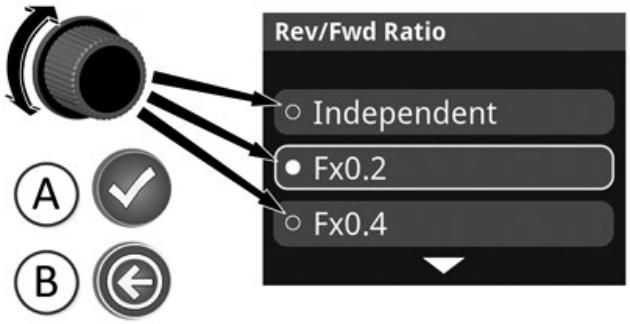
1. Пристапете до сообносот напред/рикверц во менито за пренос, видете AutoPowr™/IVT™ – мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Изберете вредноста на зголемување на брзината и потврдете со (A). Прикажаната вредност е фактор на множење што се применува на брзината нанапред за да се пресмета брзината во рикверц. **Пример:** Ако е зачувана брзина од **10 km/h** за возење напред и е избран **Fx0.2** како сооднос за брзината во рикверц, тогаш при промена на правецот се применува брзина во рикверц **10 km/h x 0.2 = 2 km/h**.



LX361258—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,SP,00057C8-A8-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – мин. ВРТ/МИН



RXA0152951—UN—21JUL16

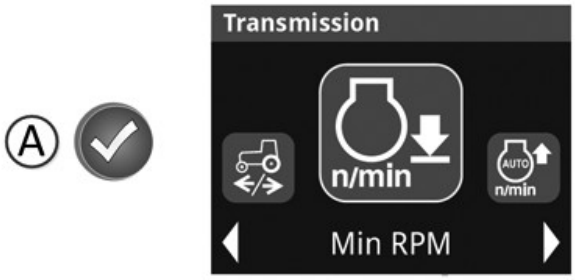
Икона за мин. врт/мин.

Оваа поставка се применува само ако е активен режимот на пренос АВТОМАТСКИ.

За брзина на моторот може да се одреди минимална вредност. Контролата на преносот автоматски

префрла во соодветен сооднос, со цел да не се падне под одредената миимална брзина на моторот дури и при мали оптоварувања. Ова резултира со предности при работа што бара минимална брзина на моторот.

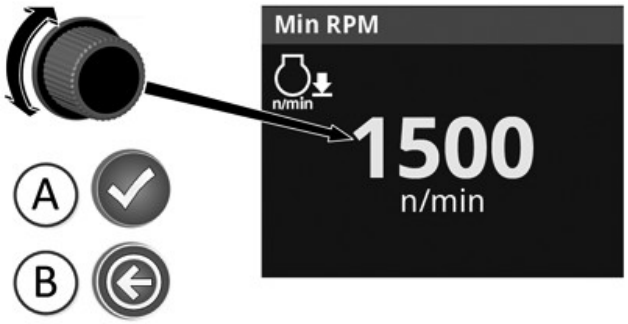
1. Пристапете до мин. ВРТ/МИН во менито за пренос, видете AutoPowr™/IVT™ – мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Поставете ги минималните врт/мин., на моторот и потврдете со (A). *Минималните врт/мин. може да се постават помеѓу 900 и 2100 врт/мин. Алтернативно, може да се избере поставката АВТОМАТСКИ, што соодветствува со минимум врт/мин од 1200 врт/мин.*



LX368296—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,SP,00057C9-A8-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – пренос, очекувано оптоварување



RXA0152954—UN—21JUL16

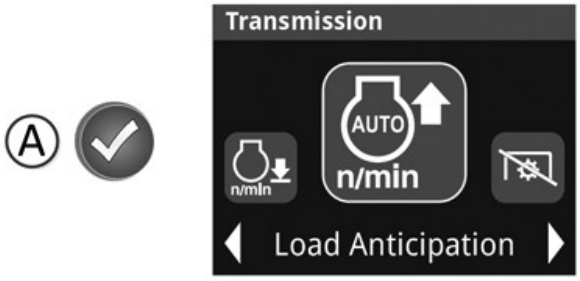
Икона за очекувано оптоварување

Оваа функција се применува само ако е избран режимот на пренос АВТОМАТСКИ.

Кога е овозможено очекуваното оптоварување, брзината на моторот автоматски се прилагодува на очекуваното оптоварување веднаш штом се стартува апликацијата. Предвиденото оптоварување може да се избере за поединечни апликации. Поставката Автоматски овозможува предвидување на оптоварувањето за сите апликации прикажани на дисплејот.

- Вклучено PTO ⇒ брзината на моторот автоматски се покачува на максимална брзина.
- Движење на спрегата ⇒ кога се детектира движење на спрега, брзината на моторот автоматски се покачува на 1500 врт/мин.
- Работење со ЕН (електро-хидраулично) SCV ⇒ брзината на моторот автоматски зголемува до 1500 врт/мин кога е детектирано работење со ЕН SCV.

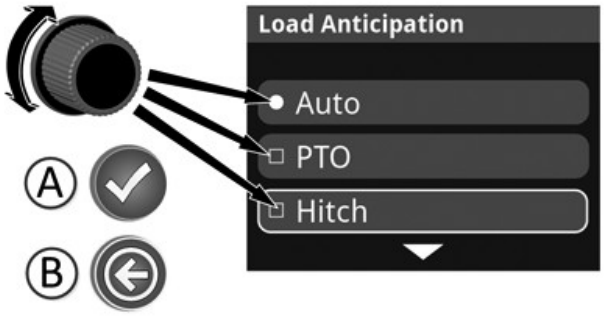
1. Пристапете до очекуваното оптоварување во менито за пренос, видете AutoPowr™/IVT™ – пренос, мени
2. Потврдете со копче (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Изберете ја апликацијата и потврдете со (A). *Фабричката стандардна поставка е автоматска, со активно прилагодување на моторната брзина во сите апликации.*

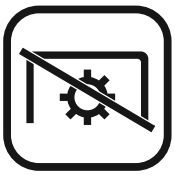


LX361262—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,SP,00057CA-A8-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – пад на брзината со вклучено/исклучено PTO



RXA0152956—UN—21JUL16

Икона за пад на брзината со исклучено PTO



RXA0152957—UN—21JUL16

Икона за пад на брзината со вклучено PTO

PTO OFF—Пад на брзината независно од PTO вратилото
PTO ON—Пад на брзината само кога е вклучено PTO вратилото

Исклучено PTO	Пад на брзината кога PTO е исклучено
Вклучено PTO	Пад на брзината кога PTO е вклучено

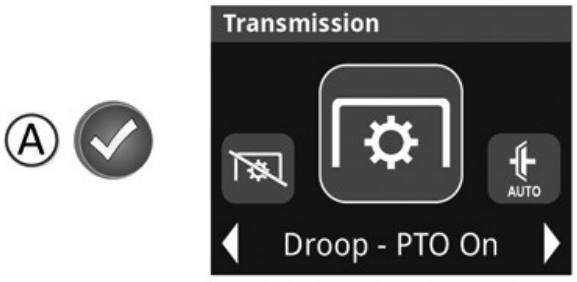
Оваа функција се применува само ако е избран режимот на пренос АВТОМАТСКИ.

Падот овозможува прилагодување на автоматски контролираниот сооднос на преносот. Со автоматското намалување на соодност, контролата на преносот спречува брзината на моторот да паѓа под минимална вредност. Автоматската адаптација осигурува моторот секогаш да работи во соодветен брзински опсег и да обезбедува доволен вртежен момент за работата да биде извршена.

Избирање на големо подигање на суспензијата предизвикува задоцнето реагирање кон оптоварувањето. Избирање на мал пад предизвикува прерано реагирање на оптоварувањето.

- Висок пад – преносниот сооднос се прилагодува само кога брзината на моторот е мала.
- Низок пад – преносниот сооднос веќе е прилагоден кога брзината на моторот е голема.

1. Пристапете до Пад на брзината во менито за пренос, видете AutoPowr™/IVT™ – мени.
   - Исклучено PTO – исклучен пад на брзината
   - Вклучено PTO – вклучен пад на брзината
2. Потврдете со копче (A).

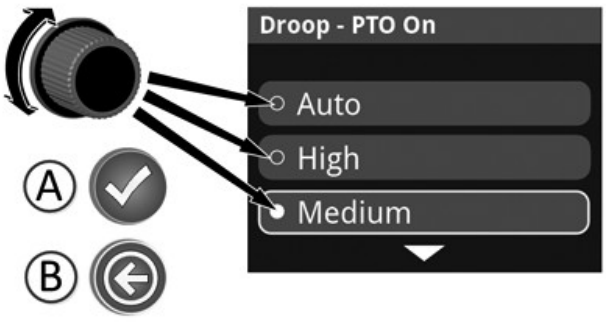


LX361265—UN—19DEC18

Прикажан Пад на брзината при вклучено PTO

A—Потврдува

3. Изберете осетливост за намалување на брзината и потврдете со (A). ***Фабричката поставка е Автоматски, што значи дека соодносот се нагодува користејќи универзална поставка. Оваа поставка обично е доволно добра.***



LX368292—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

- Автоматски пад (препорачано)
- Голем пад (има лош ефект врз забрзувањето)
- Среден пад

- Мал пад

OULXA64,SP,00057CB-A8-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – автоматска педала



RXA0153891—UN—19SEP16

Симбол за автоматско квачило

Автоматската педала е функција за автоматско квачило. Кога автоматското квачило е вклучено, не треба да се притисне педалата на квачилото за да се запре тракторот.

Ако двете педали за сопирање се притиснати кога го сопирате тракторот, брзината ќе биде намалена или тракторот ќе застане. Кога повторно се отпуштаат педалите за сопирање, тракторот автоматски забрзува до тековно зададената брзина со рачката за гас или со педалата за контрола на брзината.

Осетливоста на автоматското квачило може да биде прилагодена за различни ситуации на возење.

ВНИМАНИЕ: Постои ризик од смртоносни телесни повреди и голема материјална штета како последица од губење контрола врз возилото.

Неправилно поставена функција на автоматското квачило AutoClutch и неприспособено возење може да доведат со неконтролирани ситуации при возење.

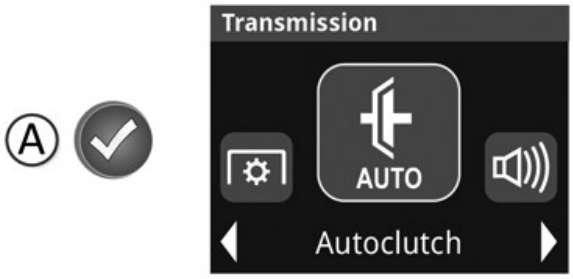
За поставки на преносот и стилот на возење, следете ги точките наведени подолу.

- Имајте предвид дека кога сопирате со активирана функција автоматско квачило, ефектот на моторно кочење може да биде намален.
- Кога користите приколка, изберете мала осетливост, особено на стрмни, лизгави патишта.
- Премал ефект на сопирање кај приколка може да доведе до недоволно растегнување на возниот спој меѓу тракторот и приколката.
- Кога автоматското квачило е исклучено, треба да се притисне педалата на квачилото за да се запре тракторот.
- Функцијата на автоматското квачило работи само кога двете сопирачки педали се споени заедно. Придвижувањето на една педала поединечно (на пр. за вртење) НЕ ја активира функцијата на автоматско квачило.

ЗАБЕЛЕШКА: При возење кога се прават маневри на завртување со користење на управувачката сопирачка (само една сопирачка педала е притисната), моторната брзина не смее да падне под 900 врт/мин., инаку функцијата на автоматското квачило повторно ќе стане активна.

Автоматското квачило останува вклучено после стартувањето. Ако автоматското квачило се исклучи од страна на операторот, тоа автоматски се вклучува повторно следниот пат кога ќе се стартува тракторот.

1. Пристапете до автоматско квачило во менито за пренос, видете Пренос AutoPowr – мени.
2. Потврдете со копче (A).

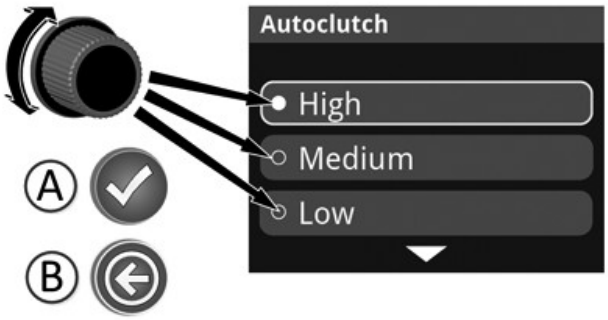


LX361266—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Изберете осетливост за функцијата AutoClutch и потврдете со (A). *Фабричката поставка е Големо. Овие поставки се задоволувачки за повеќето апликации. Ако се изберат други поставки, изборот ќе остане активен дури и ако тракторот се рестартира.*

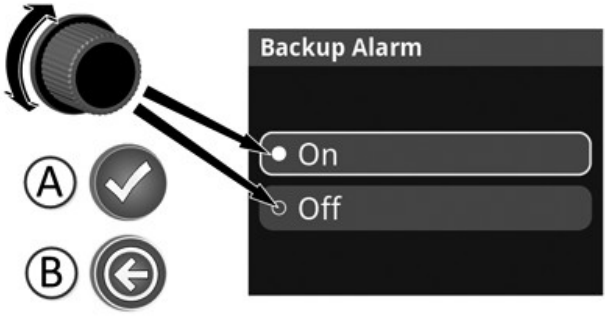
Поставки за осетливост на AutoClutch	
Исклучено	Функцијата за автоматско квачило е исклучена. Опцијата исклучено може да биде избрана само ако сопирачките педали НЕ се притиснати. Поставката ИСКЛУЧЕНО не е зачувана кога повторно ќе се запали тракторот.
Низко	Се препорачува за патувања со приколки по стрмни падини, особено на лизгави површини.
Средно	Кога се вози со приколка на малко брдест терен.
Високо	Главно за патувања без приколка и патувања со приколка по рамна површина (фабричка поставка).



LX361267—UN—19DEC18

A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,SP,00057CC-A8-29AUG23



LX361269—UN—19DEC18

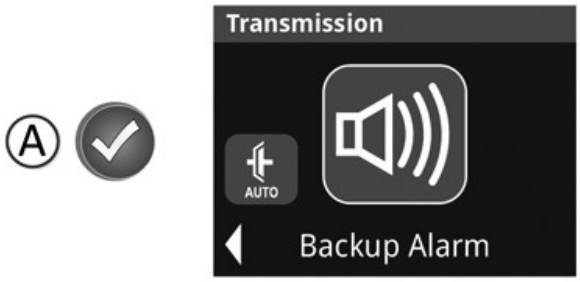
A—Потврдува
B—Назад

OULXA64,SP,00057CD-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – рикверц аларм

Користењето на рикверц алармот, служи за спречување несреќи и може да биде задолжителен со закон. Кога е активиран рикверц алармот, се огласува звучен предупредувачки сигнал кога насоката за движење е зададена во рикверц. Предупредувачкиот сигнал ги предупредува луѓето во областа дека тракторот вози во рикверц.

1. Пристапете до рикверц алармот во менито за пренос, видете AutoPowr™/IVT™ – мени.
2. Потврдете со копче (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Потврдува

3. Вклучете го или исклучете го рикверц алармот и потврдете со (A).

Спрега - максимална сила на подигнување

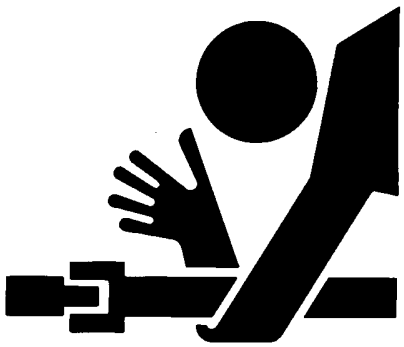
Информациите за максималната сила на подигање може да се видат во делот Спецификации.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога возите на јавни патишта, почитувајте ги законските ограничувања во однос на осовинските оптоварувања и капацитет на носивост на гумата. Поради овие законски ограничувања, максималната дозволена сила на подигање може да биде помала од онаа наведена овде.

LX25458,MY20,00009FE-A8-19JUN23

PTO вратило — општи информации

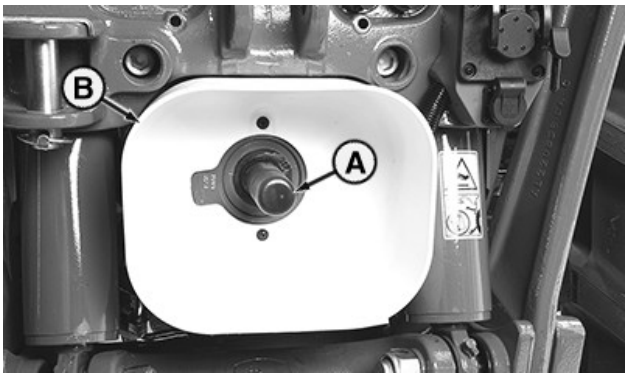
Предно PTO — Штитник за PTO



TS276—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Вадете го заштитното капаче (A) само кога се прикачува приклучен уред кој се придвижува преку PTO вратилото.

Веднаш штом се извади приклучниот уред, повторно ставете го заштитното капаче!



LX364068—UN—02NOV18

Заштитно капаче и штитник на PTO

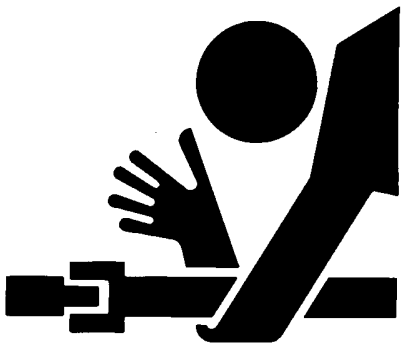
ВНИМАНИЕ: Со PTO вратилото работете само ако има штитник за PTO (B). Исклучете го PTO пред да го подигнувате приклучниот уред.

ВНИМАНИЕ: Пред користење на PTO-то, мора да се одреди максималниот дозволен агол на артикулација на карданското вратило. За време на работа, не смее да постои допир меѓу брзникот на PTO-то и карданското вратило.

При поврзување на оската на погонското вратило, носете ракавици.

OULXA64,6M,000561C-A8-15JUN23

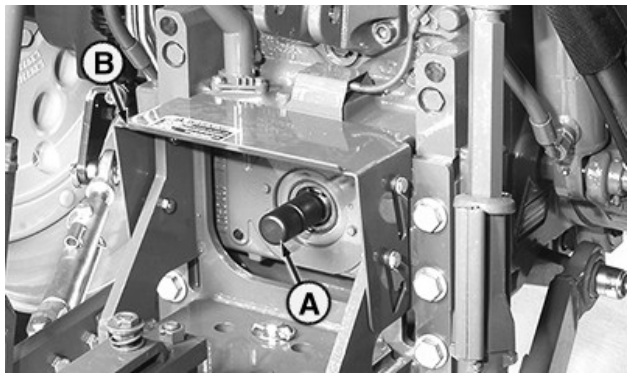
Задно PTO — Штитник за PTO



TS276—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Вадете го заштитното капаче (A) само кога се прикачува приклучен уред кој се придвижува преку PTO вратилото.

Веднаш штом се извади приклучниот уред, повторно ставете го заштитното капаче!



LX364069—UN—02NOV18

Главниот штитник (B) може да се преклопи нагоре за да се овозможи приклучување на приклучен уред, но потоа мора да биде спуштен надолу. *Постојат различни верзии на штитникот на погонското вратило кои не се прикажани овде.*

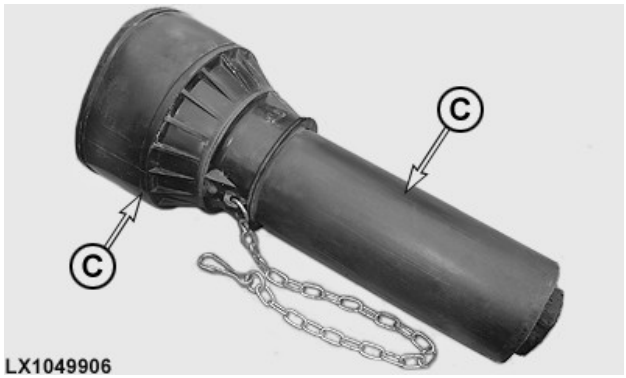
ВНИМАНИЕ: Никогаш не работете со PTO ако главниот штитник не е во прикажаната положба. Исклучете го PTO пред да го подигнувате приклучниот уред.

ВНИМАНИЕ: Пред користење на PTO-то, мора да се одреди максималниот дозволен агол на артикулација на карданското вратило. За време на работа, не смее да постои допир меѓу брзникот на PTO-то и карданското вратило. Ова е важно кога се врти на кривини.

Кај тип 3 на PTO користејќи осовина со дијаметар 45 mm (1,77 in) со 20 жлеба, слободниот простор околу областа на штитникот на PTO може да биде ограничен. Имајте го ова предвид додека работите за да избегнете непотребно оштетување.

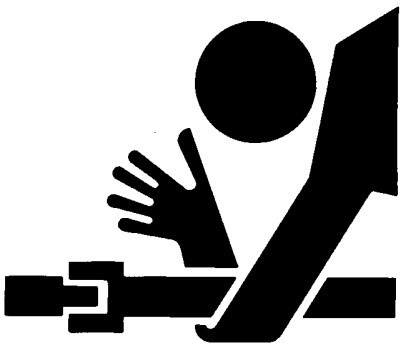
Кога го поврзувате PTO, носете ракавици.

ВНИМАНИЕ: Секогаш ставајте браник (C) на карданското вратило и превземете мерки за спречување на завртување со осовината. Не работете со карданското вратило освен доколку е поставен браникот што целосно го покрива PTO вратилото и истото не се врти со вратилото.



LX1049906—UN—18FEB11
OULXA64,6M,000561D-A8-15JUN23

Неротирачки штитник за PTO



TS276—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Опасност по живот од деловите што се вртат.

Делови од облеката или телото може да бидат зафатени од ротирачките делови. Ова доведува до повреди опасни по живот.

Ако не е поврзан приклучен уред, PTO вратилото мора да биде покриено со неротирачки штитник за PTO.



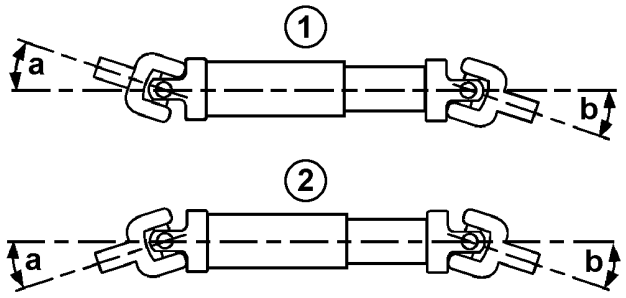
LX514250—UN—12MAY22

Кога задното PTO не е во употреба, покријте го PTO погонското вратило со не-ротирачки штитник за PTO.

Порамнете го штитникот за PTO со двата клина и свртете го во насока на стрелките на часовникот додека не кликне на своето место.

oulxa64,1652677773998-A8-23MAY22

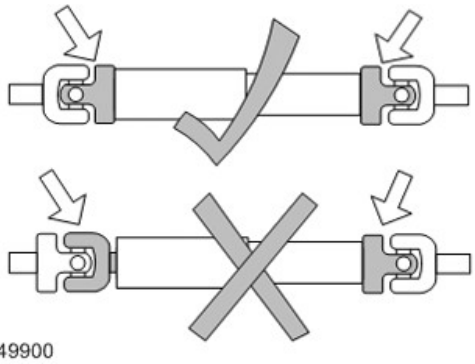
Упатства за работа



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Придржувајте се до аголот на артикулација на карданското вратило.



LX1049900—UN—22FEB11

Правилно порамнете ги јаремите кај меѓусебните споеви.

1—Изглед во вид на Z
2—Изглед во вид на W

Колку што е возможно, аглите (a) и (b) кај

карданските зглобови треба да се исти на двата краја од карданското вратило.

Кај апликации каде што ова не е случај (на пример, нагли завртувања со вклучено PTO), препорачливо е да се користи погонско вратило со постојана брзина.

ЗАБЕЛЕШКА: Двата шематски цртежа не покажуваат никакви штитници на карданските вратила. Користењето на штитникот е задолжително кога ги користите карданските вратила.

ВАЖНО: Дозволени се само работни услови опишани во прирачниците за користење на соодветните приклучни уреди. Ова особено се однесува на максималниот дозволен агол на зглобување, на употребата на спојки со заштита од преоптоварување, спојки за замаец и спојки со заштита од преоптоварување, како и на пропишаната вредност за преклопување кога оформени цевки се притискаат заедно.

ВАЖНО: Пред да користите приклучен уред на погонско вратило (PTO), осигурете се дека карданското вратило редовно се подмачкува. Почитувајте ги упатствата наведени во прирачникот за користење доставен од производувачот.

ВАЖНО: Кај повеќе компонентно, телескопско карданско вратило, јаремите на секој крај мора да бидат усогласени како на прикажаното. Виљушките на секој крај НЕ смеат да бидат на 90° една од друга (видете ги стрелките на сликата десно).

LX25458,MY20,0000A00-A8-30MAR23

PTO брзини

Брзините на моторот на кои што се постигнуваат стандардни брзини на погонското вратило, наведени се во делот Мотор во поглавјето Спецификации.

LX25458,0000A01-A8-16MAY22

Опции на PTO

ВАЖНО: Кај задното PTO од серијата 540, со приклучни уреди може да се ракува само ако нивната влезна моќност надминува 70 kW (94 PS, 95 кс).

Тракторот може да биде опремен само со една од следниве верзии на PTO:

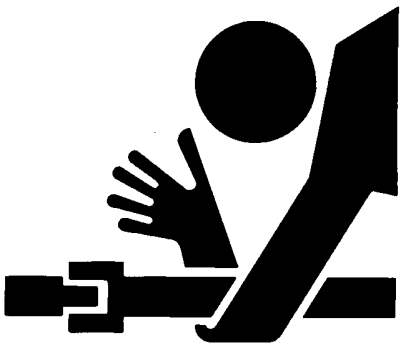
Задно погонско вратило	Примена
• Ротирање во насока на стрелките на часовникот и обратно	540/1000 540/540E/1000
• Ротирање во насока на стрелките на часовникот и префрлување во повеќе брзини	

Предно погонско вратило	Примена
• ротира како стрелките на часовникот (како што се гледа во насоката на движење)	1000

ВАЖНО: Предното PTO може да ги придвижува само оние приклучни уреди чијашто влезна моќност не надминува 80 kW (109 PS; 107 к.с).

OULXA64,6M,000561E-A8-08MAR21

Предно PTO



TS276—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Опасност по живот од компонентите што се вртат.

Несоодветните компоненти, недостатокот на заштитна опрема или неправилното ракување со PTO вратилото може да доведе до сериозни несреќи.

- **Вршете поврзување и откачување на PTO вратилото и изведувајте ги сите работи само кога моторот е во мирување.**
- **Исклучете го моторот и извадете го клучот за палење за да спречите неовластено палење на моторот.**
- **Користете само соодветни PTO вратила препорачани од производителот.**
- **Користете само неоштетени делови.**
- **Правилно инсталирајте ги сите штитници пред да го користите PTO-вратилото.**
- **Со PTO-вратилата работете само со дозволените брзини; исто така видете ги и спецификациите од производителот за приклучниот уред.**
- **Вклучете го PTO само откако опасната зона е исчистена од луѓе. Погледнете и во Безбедносни упатства во делот 05 и Упатства за работа во 60A од овој прирачник за работа.**

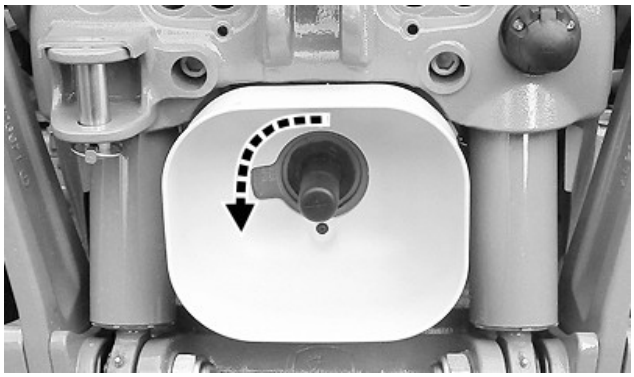
ВНИМАНИЕ: Отстранете го заштитниот капак само кога приклучниот уред кој се придвижува преку PTO вратилото треба да се прикачува.

Веднаш штом се извади приклучниот уред, повторно ставете го заштитниот поклопец.

ВАЖНО: Предното погонско вратило што се врти во насоката на стрелките на часовникот (гледано во насоката на движење) работи со номинална брзина од 1000 врт/мин (брзина на моторот 1969 врт/мин). Предниот PTO има една од полуосовините на PTO:

- **6 запци за Европа**
- **21 запци за Северна Америка**

ВАЖНО: Предното погонско вратило (PTO) може да ги движи само оние приклучни уреди што конзумираат помала моќност од 80 kW (109 PS; 107 кс).



LX373123—UN—23MAY21

Предно PTO што ротира како стрелките на часовникот (како што се гледа во насоката на движење)

ЗАБЕЛЕШКА: Ако погонското вратило автоматски се исклучи и не може повторно веднаш да се активира, постапете во согласност со соодветните дијагностички кодови за грешки. Ако има голем отпор при стартувањето или ако маслото е многу ладно, контролниот софтвер го регистрира ова и погонското вратило се исклучува. Погонското вратило не може повторно да се активира додека не поминат 30 секунди.

OULXA64,MXtoMR,000561F-A8-23SEP21

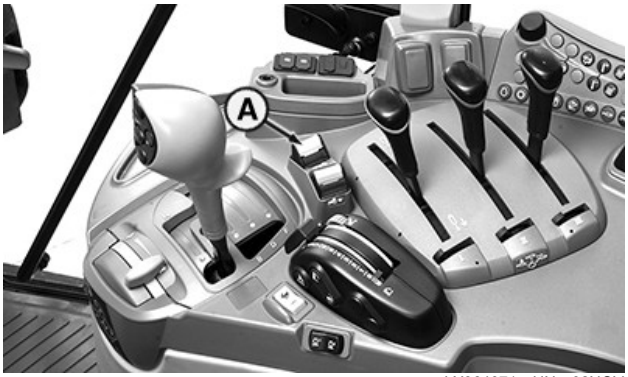
Вклучување и исклучување на предното PTO

ВНИМАНИЕ: Секогаш исклучете го PTO кога не се користи.

ВНИМАНИЕ: Приклучни уреди со висока инерција не престануваат со работа во моментот кога погонското вратило е поставено во исклучена положба. НЕ приоѓајте кон приклучниот уред додека неговата работа се смирува. Не работете на прикачен приклучен уред додека не запре.

Вклучување на PTO

1. Притиснете го прекинувачот (A) надолу, а потоа турнете го напред.



LX364071—UN—02NOV18

Кабина без CommandARM™

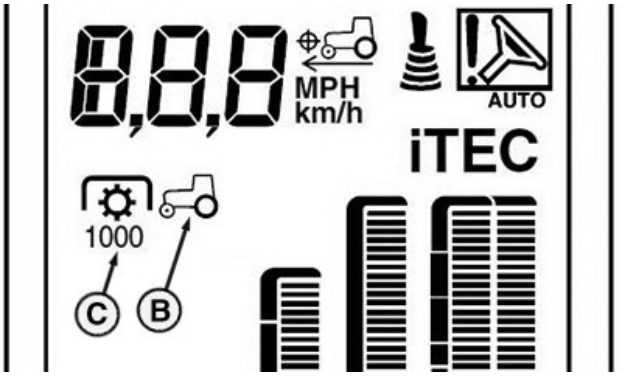


LX364072—UN—02NOV18

Кабина со CommandARM™

A—Прекинувач за предно PTO

2. PTO-то почнува да врти и индикационите светла (B) и (C) се палат.



LX364073—UN—02NOV18

B—Индикациско светло за PTO
C—Индикациско светло за предно PTO

ЗАБЕЛЕШКА: Ако моторот се исклучи додека работи погонското вратило и потоа повторно се вклучи, погонското вратило нема да работи.

За да продолжите со работа, исклучете го PTO-то и повторно вклучете го.

Исклучување на PTO

1. Повлечете го прекинувачот (A) назад и отпуштете го.
2. Индикациските светла (B) и (C) се гасат.

OULXA64,6M,0005620-A8-02DEC20

Предно PTO – функција за автоматско исклучување на PTO

ВНИМАНИЕ: Несреќите може да доведат до тешки или фатални повреди. Делови од облеката и телото можат да бидат зафатени од вртливите делови. Не изведувајте никакви сервисирања кога моторот работи. Избегнувајте ја опасната област и вклучете го PTO само кога нема присутно луѓе во опасната зона. Во некои ситуации, PTO се исклучува автоматски.

ЗАБЕЛЕШКА: Функцијата за автоматско исклучување може да биде активна при некои услови кога работи задното PTO. Во делот што следи се преставени различни сценарија.

Сценарија

Функцијата за автоматско исклучување на PTO е овозможена во следниве случаи (сценарио 1):

1. Тракторот е во мирување, PTO е вклучено.
2. Операторот стане од седиштето.
3. Во текот на наредните 7 секунди, PTO останува вклучено и се огласува звучен аларм.
4. Две можности:
   a. Операторот повторно седне во текот на 7-те секунди - PTO останува ВКЛУЧЕНО, звучниот аларм ИСКЛУЧУВА.
   b. Операторот останува да стои - PTO автоматски ИСКЛУЧУВА после 7 секунди, звучниот аларм се ИСКЛУЧУВА.

Работа со PTO без оператор на операторско седиште (сценарио 2):

Со софтверското ажурирање 6M , сценариото 2 повеќе не е достапно.

1. Тракторот е во мирување.
2. Операторот го ВКЛУЧУВА PTO без да биде седнат на операторското седиште.
3. PTO се активира и останува ВКЛУЧЕНО.

Работа со PTO без оператор на операторско седиште (сценарио 3):

1. Тракторот е во мирување.
2. Операторот е на седиштето и го ВКЛУЧУВА PTO-то.
3. Операторот го овозможува режимот на далечинска контрола со притискање на копчето (A).



LX364075—UN—02NOV18

Кабина со CommandARM™

A—Копче за вклучување на режимот за далечинска контрола

Индикаторското светло на копчето (A) светнува и сигнализира дека режимот за далечинска контрола е овозможен.

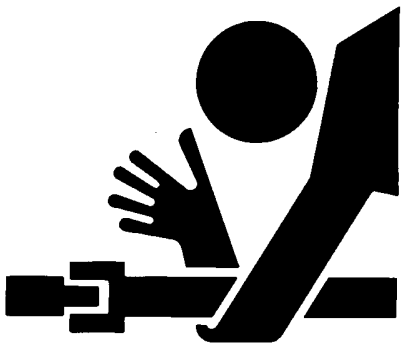
4. Кога операторот го напушта седиштето, PTO останува ВКЛУЧЕНО.

Работа со PTO без оператор на операторско седиште (сценарио 4):

1. Тракторот е во мирување.
2. Операторот е на седиштето и го ВКЛУЧУВА PTO-то.
3. Кога операторот го напушта седиштето, PTO останува ВКЛУЧЕНО и се огласува звучен аларм.
4. Различити опции:
   a. Операторот повторно седне во текот на 7-те секунди - PTO останува ВКЛУЧЕНО, звучниот аларм ИСКЛУЧУВА.
   b. Операторот останува во функција и го овозможува режимот на далечинскиот управувач со притискање на копчето (A) - PTO останува вклучено, предупредувачкиот звук се исклучува.
   c. Операторот стои и НЕ овозможува режим на далечинска контрола – PTO автоматски се исклучува, звучниот аларм се исклучува.

OULXA64,6M,0005621-A8-28AUG23

Задно PTO



TS276—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Опасност по живот од компонентите што се вртат.

Несоодветните компоненти, недостатокот на заштитна опрема или неправилното ракување со PTO вратилото може да доведе до сериозни несреќи.

- **Вршете поврзување и откачување на PTO вратилото и изведувајте ги сите работи само кога моторот е во мирување.**
- **Исклучете го моторот и извадете го клучот за палење за да спречите неовластено палење на моторот.**
- **Користете само соодветни PTO вратила препорачани од производителот.**
- **Користете само неоштетени делови.**
- **Правилно инсталирајте ги сите штитници пред да го користите PTO-вратилото.**
- **Со PTO-вратилата работете само со дозволените брзини; исто така видете ги и спецификациите од производителот за приклучниот уред.**
- **Вклучете го PTO само откако опасната зона е исчистена од луѓе. Погледнете и во Безбедносни упатства во делот 05 и Упатства за работа во 60A од овој прирачник за работа.**

ВНИМАНИЕ: Отстранете го заштитниот капак само кога приклучниот уред кој се придвижува преку PTO вратилото треба да се прикачува.

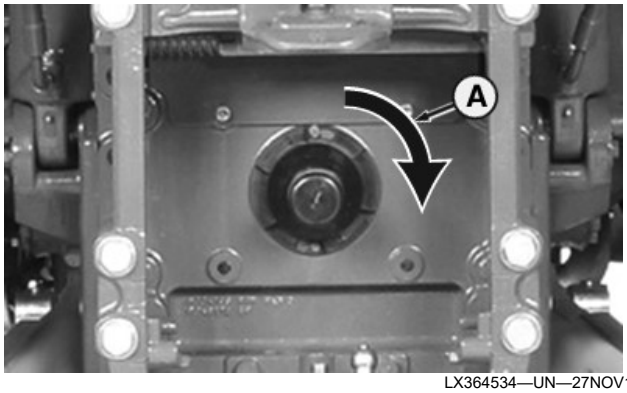
Веднаш штом ќе се отстрани приклучниот уред, повторно поставете го заштитниот капак!

ВАЖНО: Задното PTO може да биде опремено со различни полуосовини за PTO, и излезната моќност на PTO зависи од опремата.

• Погледнете Задно PTO – Промена на полуосовина за PTO во овој дел.

• За соодветните стандардни брзини, видете Мотор во делот 500A.

ВАЖНО: На задното PTO вратило приклучувајте само приклучни уреди ако нивната побарувана моќност одговара со излезната моќност на PTO вратилото.



LX364534—UN—27NOV19

A—Насока на вртење

ЗАБЕЛЕШКА: Ако погонското вратило автоматски се исклучи и не може повторно веднаш да се активира, постапете во согласност со соодветните дијагностички кодови за грешки. Ако маслото е многу ладно, тоа се регистрира од страна на контролниот софтвер и погонското вратило се исклучува. Погонското вратило не може повторно да се активира додека не поминат 30 секунди.

OULXA64,6R,0005B8F-A8-23SEP21

Вклучување и исклучување на задното PTO

ВНИМАНИЕ: Секогаш исклучете го PTO кога не се користи.

ВНИМАНИЕ: Приклучни уреди со висока инерција не престануваат со работа во моментот кога погонското вратило е поставено во исклучена положба. НЕ приоѓајте кон приклучниот уред додека неговата работа се смирува. Не работете на прикачен приклучен уред додека не запре.

Вклучување на PTO

1. Притиснете го прекинувачот (A) надолу, а потоа турнете го напред.



LX364077—UN—02NOV18

Кабина без CommandARM™

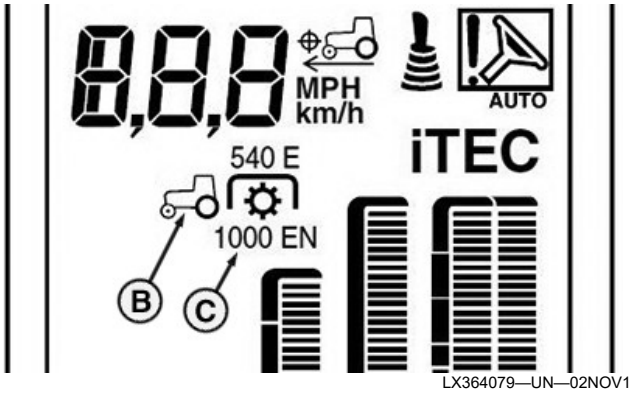


LX364078—UN—02NOV18

Кабина со CommandARM™

A—Прекинувач за задно PTO

2. Вратилото на PTO-то почнува да врти и индикационите светла (B) и (C) се палат со избраните стандардни брзини.



LX364079—UN—02NOV18

B—Индикациско светло за PTO
C—Индикациско светло за задно PTO

3. Моменталната брзина на PTO-то може да е прикажана како на приказот.



LX364085—UN—07NOV18

ЗАБЕЛЕШКА: Ако моторот се исклучи додека работи погонското вратило и потоа повторно се вклучи, погонското вратило нема да работи.

За да продолжите со работа, исклучете го PTO-то и повторно вклучете го.

Исклучување на PTO

1. Повлечете го прекинувачот (A) назад и отпуштете го.
2. Индикационите светла (B) и (C) се гасат.

OULXA64,6M,0005622-A8-02DEC20

Задно PTO — Бирање на стандардна брзина (PTO со повеќе брзини)

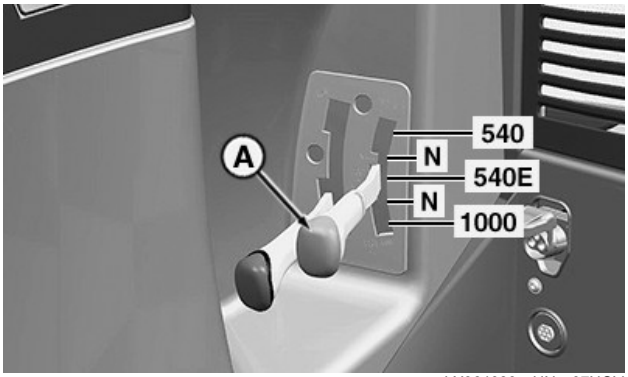
ВНИМАНИЕ: Моторот мора да биде исклучен кога се приклучува некој приклучен уред.

ВНИМАНИЕ: Пред да го вклучите погонското вратило, проверете дека избраната брзина на погонското вратило е соодветна за прикачениот приклучен уред. Несоодветната брзина може да предизвика сериозно оштетување на приклучниот уред.

Опасност од несреќи!

PTO се вклучува и исклучува како што е опишано во делот Вклучување на задно PTO. Погонското вратило (PTO) мора да биде исклучено за да се избере стандардната брзина. Видете Задно PTO – поврзување на приклучен уред во делот 60C.

1. Користете ја рачката (A) за да ја изберете посакуваната PTO брзина.

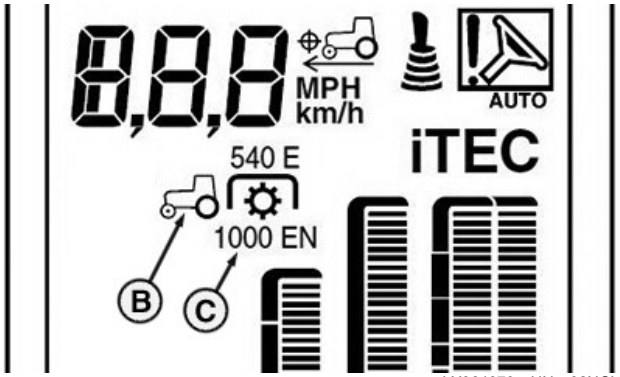


LX364083—UN—07NOV18

Кабина без CommandARM™

A—Рачка за брзина на PTO

2. Кога PTO-то е вклучено и индикационите светла (B) и (C) ќе се запалат со избраните стандардни брзини.



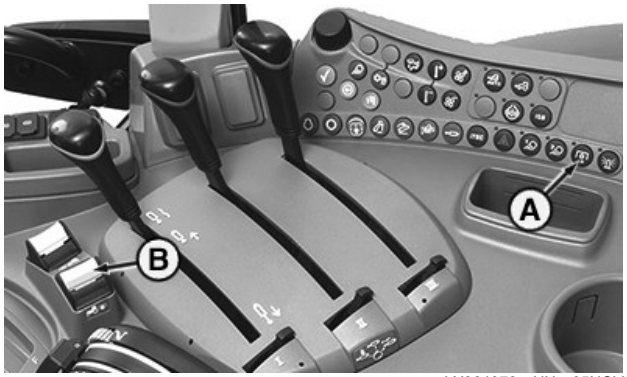
LX364079—UN—02NOV18

OULXA64,6M,0005623-A8-29AUG23

Задно PTO — Далечинска контрола и функција

PTO се вклучува и исклучува како што е опишано во делот Вклучување на задно PTO. Ако задното PTO треба да се користи надвор од кабината, **прво** мора да биде активирана далечинската контрола за задното PTO.

1. Притиснете го копчето (A).



LX364076—UN—05NOV18

Кабина без CommandARM™



LX364080—UN—05NOV18

Кабина со CommandARM™

2. Вклучете го задното PTO со прекинувачот (B).
   - PTO сè уште не се стартувало.
   - Предупредувачките светла за опасност трепкаат.
   - Се огласува предупредувачки сигнал.
   - Индикационото светло на копчето (A) се запалува.

   Копчето (C) на браникот е активирано за вклучување на задното PTO.



LX364451—UN—27SEP19



LX364081—UN—08NOV18

3. Задното PTO може да се вклучи за пробна работа или постојано работење според следново, користејќи го копчето (C):

   a. **Пробна работа**

      Притиснете го копчето (C) и ослободете го после временски период помалку од 4 секунди (предупредувачките светла за опасност трепкаат и се јавуваат звучни предупредувачки сигнали).

      Задното PTO вратило почнува да се врти кратко време и повторно запира.

   b. **Постојано работење**

      Држете го копчето (C) (околу 4 секунди) додека предупредувачките светла за опасност не се исклучат и звучните предупредувачки сигнали не престанат.

      Задното PTO вратило почнува да врти постојано со поставената PTO брзина.

4. За да го исклучите задното PTO, активирајте го копчето (C) (предупредувачките светла за опасност трепкаат и има звучни предупредувачки сигнали) или активирајте го прекинувачот (B) во операторската кабина.

ЗАБЕЛЕШКА: Доколку задното погонско вратило PTO е вклучено само преку прекинувачот (B) од работната кабина, истото може да биде исклучено со копчето (C), но не може да се вклучи повторно.

OULXA64,6M,0005624-A8-28AUG23

Задно PTO — функција за автоматско исклучување на PTO (од MY25)

Почнувајќи со софтвер од година на модели 2025, воведена е нова функција за надвор од седиштето, која влијае на функцијата за автоматско исклучување на PTO. Следниве описи објаснуваат како трајно да ја активирате далечинската контрола на PTO.

ВНИМАНИЕ: Несреќите може да доведат до тешки или фатални повреди.

Делови од облеката и телото можат да бидат зафатени од вртливите делови. Не изведувајте никакви сервисирања кога моторот работи.

Избегнувајте ја опасната област и вклучете го PTO само кога нема присутно луѓе во опасната зона. Во некои ситуации, PTO се исклучува автоматски.

ВАЖНО: За да се осигура безбедно и правилно работење, се препорачува возачот целосно да разбере како компонентите комуницираат меѓусебе и да ги следи соодветните процедури при користење на PTO.

Кога далечинската контрола на задното PTO е активна, повеќе не се следи дали операторот е на седиштето или не, додека моторот не се рестартира или не се притисне повторно копчето за далечинска контрола за да се деактивира функцијата за далечинска контрола. Откако ќе се активира, предното и задното PTO продолжуваат да работат кога операторот не е на седиштето со овозможена функција за далечинска контрола на задното PTO.

Пред да излезете од кабината додека работи моторот, не заборавајте да ја проверите сијаличката за статус до копчето за далечинска контрола. Ако сијаличката е свети или трепка, тоа значи дека функцијата за автоматско исклучување на PTO е исклучена. Осигурете се дека нема случајни минувачи во опасната зона на PTO и приклучниот уред. Имајте предвид дека предното и задното PTO остануваат да работат и/или задното PTO почнува да работи кога ќе се активира прекинувачот за далечинска контрола на браникот.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога далечинската контрола е активирана, функцијата за PTO надвор од седиште е овозможена. Оваа функција останува активна до следното палење на моторот и не бара повторно активирање.

Предупредувањето за опасност и звучниот сигнал ќе се активираат ако PTO се исклучи со помош на прекинувачот на браникот додека е вклучена далечинската контрола.

Двата режима на сијаличката на копчето за далечинска контрола:



LX609912—UN—29JUL24

Сијаличката свети постојано: Ова значи дека далечинската контрола е овозможена, што му овозможува на возачот да стане од седиштето без да ја активира функцијата за автоматско исклучување на PTO.

Сијаличката трепка: Откако ќе се активира далечинската контрола, сијаличката ќе почне да трепка откако PTO ќе се исклучи кај далечинскиот прекинувач што се наоѓа на браникот. Ова служи како потсетник за возачот дека далечинската контрола сè уште е активна и дека функцијата за автоматско исклучување е исклучена. **Овој статус останува валиден до следното рестартирање на моторот.**

Сценарија за овозможување на далечинската контрола на PTO

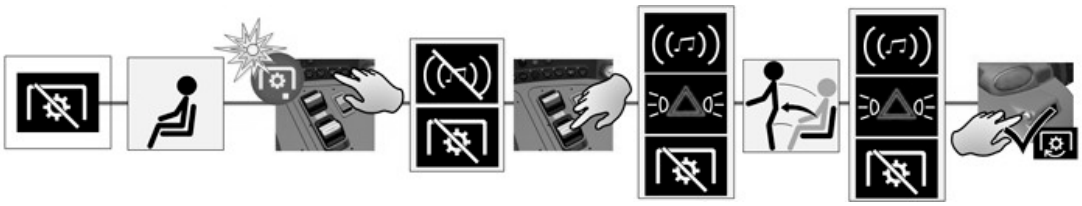


LX609908—UN—29JUL24

Сценарио I

Сценарио I
Почетна ситуација: Возачот е на седиштето, паркирната блокада е вклучена, PTO работи.

1. Вклучете ја паркирната блокада.
2. PTO е вклучено и возачот станува.
3. Се слуша звучен сигнал и PTO продолжува да работи (најмалку седум секунди).
4. Во рок од 7 секунди по стоењето притиснете го копчето за далечинска контрола.
5. Светнуваат жолтите сијалички за да покажат дека далечинската контрола е овозможена. Звучниот сигнал се исклучува и PTO продолжува да работи. Работете со PTO користејќи го далечинскиот прекинувач на браникот.



LX609909—UN—29JUL24

Сценарио II

Сценарио II
Почетна ситуација: Возачот е на седиштето, паркирната блокада е вклучена, PTO НЕ работи.

1. Вклучете ја паркирната блокада.
2. PTO е исклучено и возачот го притиска копчето за далечинска контрола додека седи на седиштето.
3. Светнуваат жолтите сијалички за да покажат дека далечинската контрола е активна.
4. Поставете го прекинувачот за PTO на позицијата ON (вклучено).
5. Се слуша звучен сигнал, PTO е во мирување, но не работи. Предупредувањето за опасност и звучниот сигнал се вклучени.
6. Кога го напуштате седиштето, предупредувањето за опасност и звучниот сигнал остануваат вклучени додека PTO не се вклучи со далечинскиот прекинувач на браникот.



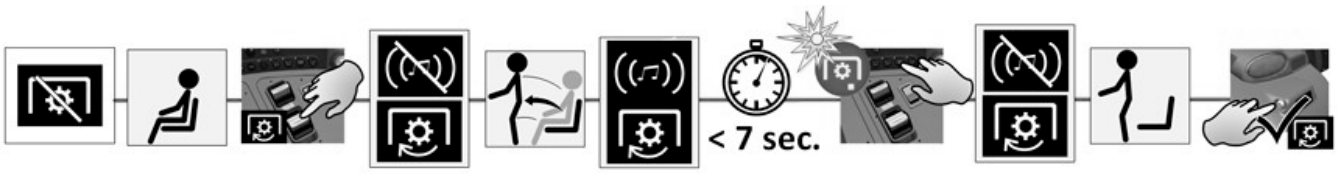
LX609910—UN—29JUL24

Сценарио III

Сценарио III
Почетна ситуација: Возачот е на седиштето, паркирната блокада е вклучена, PTO НЕ работи.

1. Вклучете ја паркирната блокада.
2. PTO е исклучено и возачот го поставува прекинувачот за PTO на позицијата ON (вклучено) додека седи на седиштето.
3. PTO почнува да работи и звучниот сигнал се исклучува.
4. Притиснете го копчето за далечинска контрола додека седите на седиштето.
5. PTO продолжува да работи, а жолтата сијаличка се вклучува за да покаже дека далечинската контрола е активна.
6. Станете од седиштето и ракувајте со PTO

користејќи го далечинскиот прекинувач на браникот.



LX609911—UN—29JUL24

Сценарио IV

Сценарио IV
Почетна ситуација: Возачот е на седиштето, паркирната блокада е вклучена, PTO НЕ работи.

1. Вклучете ја паркирната блокада.
2. PTO е исклучено и возачот го поставува прекинувачот за PTO на позицијата ON (вклучено) додека седи на седиштето.
3. PTO почнува да работи и звучниот сигнал се исклучува.
4. Кога го напуштате седиштето, PTO продолжува да работи и се слуша звучен сигнал.
5. Во рок од седум секунди притиснете го копчето за далечинска контрола.
6. Звучниот сигнал се исклучува. PTO продолжува да работи, а жолтата сијаличка се вклучува за да покаже дека далечинската контрола е активна. Работете со PTO користејќи го далечинскиот прекинувач на браникот.

oulxa64,6M,1718719099640-A8-02AUG24

Задно PTO — функција за автоматско исклучување на PTO

ВНИМАНИЕ: Несреќите може да доведат до тешки или фатални повреди. Делови од облеката и телото можат да бидат зафатени од вртливите делови. Не изведувајте никакви сервисирања кога моторот работи. Избегнувајте ја опасната област и вклучете го PTO само кога нема присутно луѓе во опасната зона. Во некои ситуации, PTO се исклучува автоматски.

ЗАБЕЛЕШКА: Функцијата за автоматско исклучување може да биде активна под некои услови кога работи задното PTO. Во делот што следи се преставени различни сценарија.

Сценарија

Функцијата за автоматско исклучување на PTO е овозможена во следниве случаи (сценарио 1):

1. Тракторот е во мирување, PTO е вклучено.
2. Операторот стане од седиштето.
3. Во текот на наредните 7 секунди, PTO останува вклучено и се огласува звучен аларм.
4. Различити опции:
   a. Операторот повторно седне во текот на 7-те секунди - PTO останува ВКЛУЧЕНО, звучниот аларм ИСКЛУЧУВА.
   b. Операторот останува да стои - PTO автоматски ИСКЛУЧУВА после 7 секунди, звучниот аларм се ИСКЛУЧУВА.

Работа со PTO без оператор на операторско седиште (сценарио 2):

Со софтверското ажурирање 6M , сценариото 2 повеќе не е достапно.

1. Тракторот е во мирување.
2. Операторот го ВКЛУЧУВА PTO без да биде седнат на операторското седиште.
3. PTO се активира и останува ВКЛУЧЕНО.

Работа со PTO без оператор на операторско седиште (сценарио 3):

1. Тракторот е во мирување.
2. Операторот е на операторското седиште и го овозможува режимот за далечинска контрола со притискање на копчето (A).



LX364075—UN—02NOV18

Кабина со CommandARM™

Индикаторското светло на копчето (A) светнува и

сигнализира дека режимот за далечинска контрола е овозможен.

3. Операторот може да го напушти седиштето и да го вклучува/исклучува PTO со помош на прекинувачот за далечинска контрола.

Работа со PTO без оператор на операторско седиште (сценарио 4):

1. Тракторот е во мирување.
2. Операторот е на седиштето и го ВКЛУЧУВА PTO-то.
3. Операторот го овозможува режимот на далечинска контрола со притискање на копчето (A). Индикаторското светло на копчето (A) светнува и сигнализира дека режимот за далечинска контрола е овозможен.
4. Ако операторот го напушти седиштето, PTO останува вклучено и може да се контролира со прекинувачот за далечинска контрола.

Работа со PTO без оператор на операторско седиште (сценарио 5):

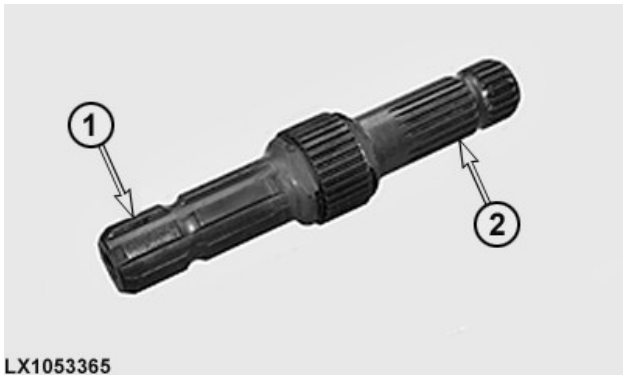
1. Тракторот е во мирување.
2. Операторот е на седиштето и го ВКЛУЧУВА PTO-то.
3. Кога операторот го напушта седиштето, PTO останува ВКЛУЧЕНО и се огласува звучен аларм.
4. Различити опции:
   a. Операторот повторно седне во текот на 7-те секунди - PTO останува ВКЛУЧЕНО, звучниот аларм ИСКЛУЧУВА.
   b. Операторот останува да стои и го овозможува режимот на далечинска контрола со притискање на копчето (A) - PTO останува ВКЛУЧЕНО, звучниот аларм се ИСКЛУЧУВА. PTO може да биде управувано со прекинувачот за далечинска контрола.
   c. Операторот останува да стои и НЕ овозможува режим на далечинска контрола - PTO автоматски се ИСКЛУЧУВА, звучниот аларм се ИСКЛУЧУВА.

OULXA64,6M,0005625-A8-28AUG23

Задно PTO — Промена на полуосовина на PTO

ВНИМАНИЕ: Активирајте ја паркирната блокада и исклучете го моторот. Извадете го контактниот клуч за да спречете неовластено работење.

Задното погонско вратило може да се управува користејќи различните полуосовини на задното PTO.



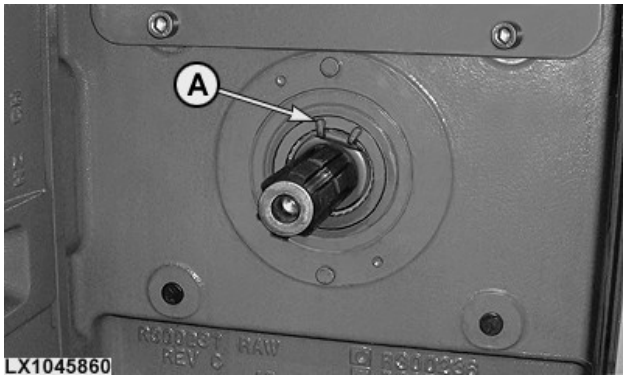
LX1053365—UN—16JAN12

1—Тип 1 / 6 жлебови
2—Тип 2 / 21 жлебови

Полуосовина на PTO	Номинална излезна моќност на приклучниот уред
Тип 1 / 6 жлебови на 540 вртежи/мин.	до 70 kW
Тип 1 / 6 жлебови на 1000 вртежи/мин*	до 110 kW
Тип 2 / 21 жлеба при 1000 врт/мин.	до 130 kW

* Не за Северна Америка

За да ја промените кратката оска на погонското вратило, исклучете го моторот и отстраните какви било нечистотии од полуосовината.



LX1045860—UN—09FEB11

A—Зегер осигурувач

Употребете клешти за да го притиснете зегер осигурувачот (A) и да ја извадите полуосовината на PTO заедно со зегер осигурувачот.

Пред да ја поставите полуосовината на PTO, исчистете ја и нанесете маст John Deere HD Moly Grease.

За да ја монтирате, поставете го загер осигурувачот (A) во жлебот на полуосовината на PTO и стиснете го со клешти, а потоа монтирајте ја полуосовината на PTO во куќиштетона PTO. Осигурете се дека сегер осигурувачот (A) е правилно наместен.

Кога е моторот исклучен, мора да е возможно полуосовината на PTO да се заврти со рака.

OULXA64,CAT2,0005342-A8-28AUG23

Задно PTO — Поврзување на приклучен уред

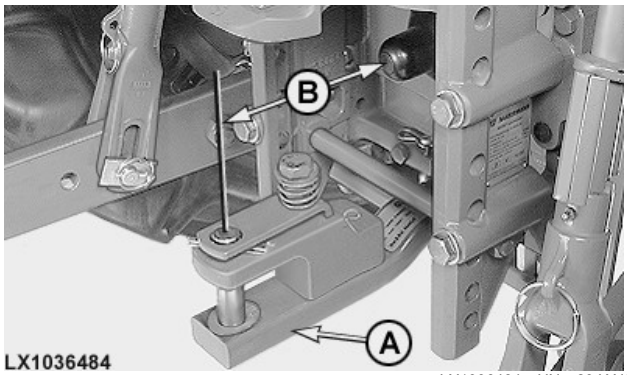
ВНИМАНИЕ: Исклучете го моторот и исклучете го PTO пред да прикачите приклучен уред придвижуван од PTO.

ВНИМАНИЕ: Приклучните уреди со висок момент на инерција не престануваат со работа во моментот кога погонското вратило е поставено во исклучена положба. НЕ приоѓајте кон приклучниот уред додека неговата работа се смирува. Не работете на приклучниот уред додека не престане да работи.

ВНИМАНИЕ: Пред да се обидете да чистите, прилагодувате или подмачкувате машина што е придвижувана од PTO, спрега со три точки или карданско вратило, секогаш осигурете се дека PTO-то е исклучено, тракторскиот мотор е изгаснат и клучот за палење е изваден.

ВАЖНО: Видете ги соодветните работни инструкции во овој дел.

1. Порамнете ја рудата (A) паралелно со PTO вратилото и блокирајте го во таа позиција.



LX1036484—UN—23JAN06

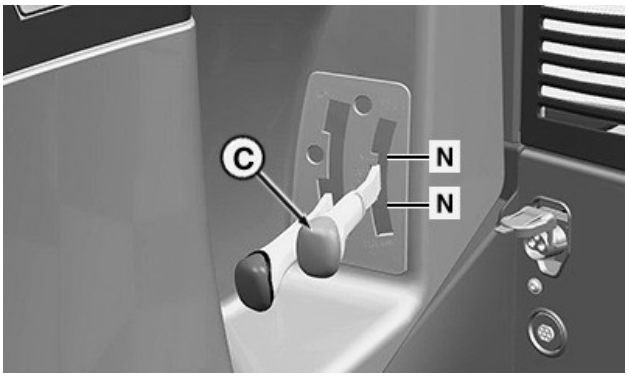
A—Руда
B—Растојание

2. Растојанието (B) меѓу крајот на оската на погонското вратило и отворот на крајот на подвижната руда варира во зависност од типот на кратката оска на погонското вратило што се користи.

   Растојанието мора да биде точно.

Полуосовина на PTO	Растојание до рудата
	Категорија 2
Тип 1 / 6 жлебови	350 mm (13.8 in)
Тип 2 / 21 жлебови	400 mm (15.7 in)

Ако запците на PTO вратилото не се порамнети со жлебовите на карданското вратило кога поврзувате, продолжете на следниов начин:



LX364082—UN—07NOV18

Кабина без CommandARM™

C—Рачка

1. Исклучете го моторот.
2. Рачката (C) поместете ја во **N**.
3. Рачно завртете го PTO вратилото во правилната позиција.

OULXA64,6M,EU,0005627-A8-28AUG23

Предна спрега

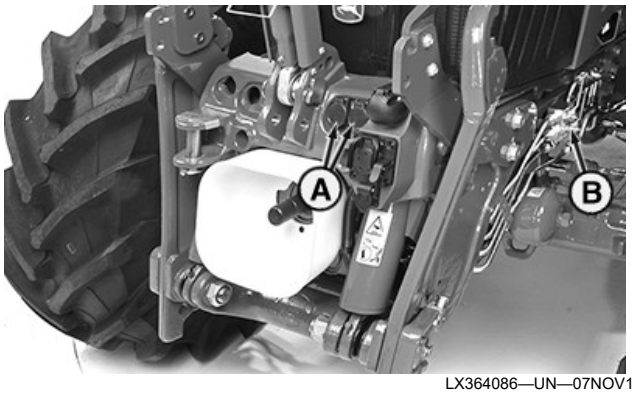
Контроли за економична предна спрега

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте опасност од згмечување со можни фатални последици.

Кога работите во областа кај спрегата, може да се случат неочекувани движења, што може да доведе до сериозно згмечување.

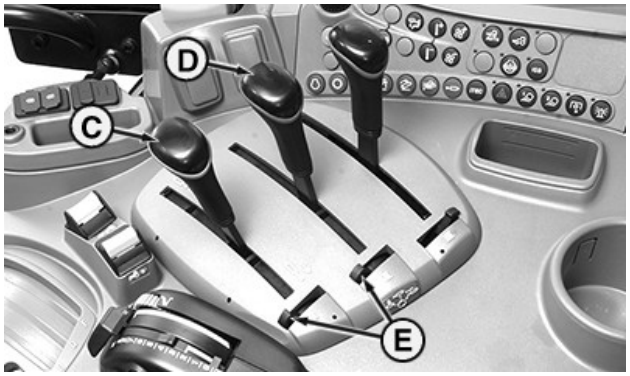
Секогаш прво спуштете го приклучниот уред и ослободете го притисокот од хидрауличниот систем пред било каква поправка или работа на одржување. Изгасете го моторот и обезбедете ја машината од несакано рестартирање.

Секогаш блокирајте ги непотребните контролни елементи за да не бидат ненамерно придвижени!



LX364086—UN—07NOV18

A—Спојки – селективен контролен вентил II
B—Предна спрега – вентил за исклучување



LX364087—UN—07NOV18

Кабина без CommandARM™

C—Предна спрега (подигање/спуштање) – контрола преку SCV I
D—Спојки на предна спрега – контрола преку SCV II



LX364088—UN—14NOV18

Кабина со CommandARM™

E—Блокада за транспорт / копче за блокирање, вклучување/исклучување на SCV

ВНИМАНИЕ: Кога возите на патиштата и секогаш кога контролните рачки се во неутрална позиција и не се потребни, користете ја транспортната блокада (E) за да ги блокирате контролните рачки.

За повеќе информации за контролите во кабината, видете Механички селективни контролни вентили – контроли или Селективни контролни вентили, електронски – контроли во делот 70.

OULXA64,6M,0005628-A8-23MAR23

Предна спрега Economy

Безбедност

ВНИМАНИЕ: Важно е да се почитуваат максималните дозволени оптоварувања на оската и капацитетот на оптоварување на гумите кога се користи предниот систем за закачување.

ВНИМАНИЕ: Предниот монтиран приклучен уред негативно влијае врз карактеристиките за возење на тракторот. Ракувањето усогласете го на промените во динамиката на возењето на тракторот.

ВНИМАНИЕ: Секогаш спуштете ги предно монтираните приклучни уреди на земја кога го оставате тракторот сам.

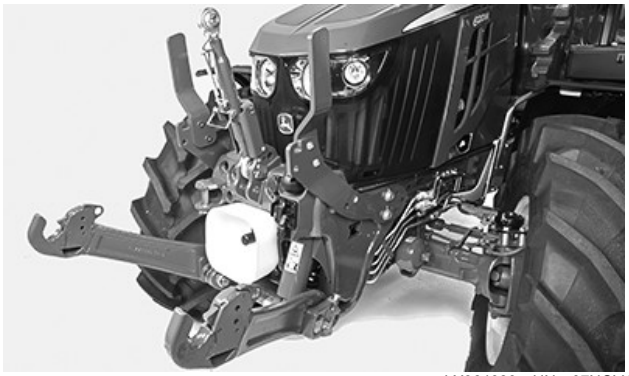
ВНИМАНИЕ: Спуштете го предниот приклучен уред на земја и изгасете го моторот пред да го поврзувате приклучниот уред на една од предните брзи спојки.

ВНИМАНИЕ: Секогаш имајте на ум дека димензиите на предниот дел на тракторот се промениле, особено кога ја напуштате фарма или полињата, како и на патиштата и на крстосниците. Ако не сте сигурни, побарајте помош од друго лице.

ВНИМАНИЕ: Делувајте во согласност со светлосните барања. Предните светла и трепкачите може да бидат скриени од монтираниот преден приклучен уред. Во овој случај, користете дополнително осветлување.

ВНИМАНИЕ: Кога предната спрега не се употребува, секогаш преклопете ги влечните врски (транспортна позиција) и заклучете ги.

Предниот систем за закачување се управува со користење на селективниот контролен вентил **I**.

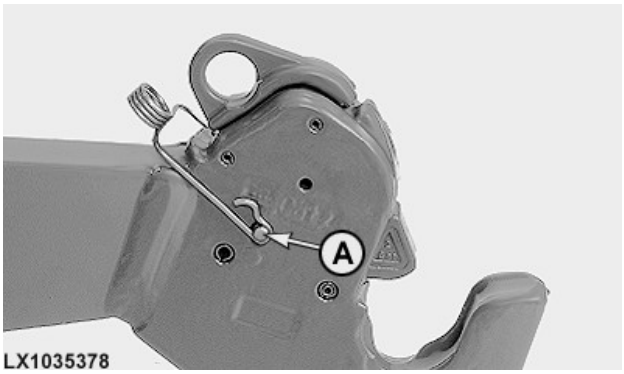


LX364089—UN—07NOV18

Блокада на куките на влечната врска

ВНИМАНИЕ: Кога се прикачени приклучни уреди со асиметричен товар (на.пр. странично монтажни единици за косење), или кога возите преку високо-растечки грмушки и дрва (на.пр. при работа во шума), спојните куки на влечните врски мора да бидат спречени од ненадејно отворање.

A - комплет делови за блокада AL165485



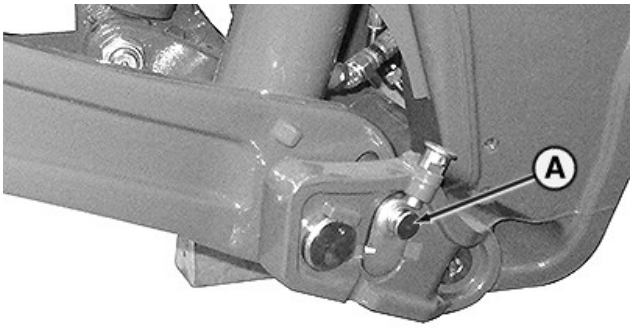
LX1035378—UN—18JAN05

Влечна врска, резе на кука

Користете John Deere AL165485 комплет на делови за блокирање на двете куки за спојување.

Позиции на влечната врска

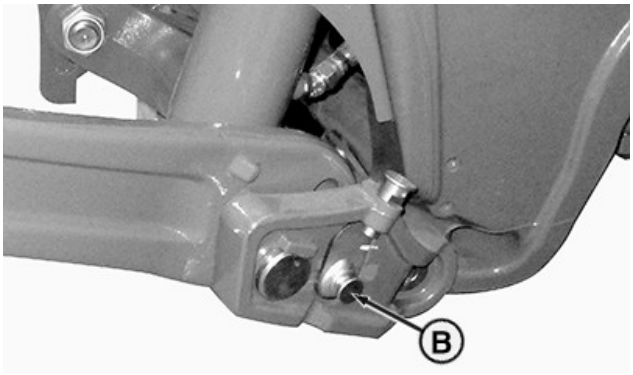
A — Влечни оски со вертикално лебдење



LX364166—UN—29NOV18

Вертикално пловење

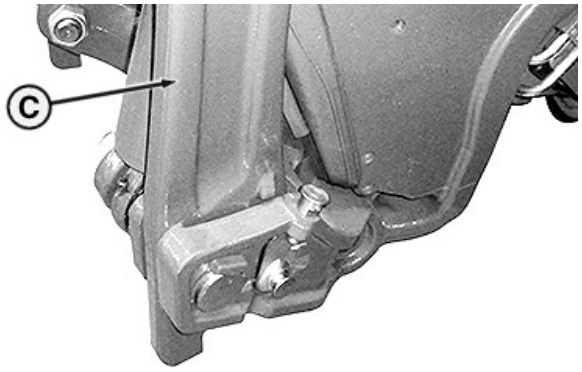
B — Влечните врски се заклучени



LX364167—UN—28NOV18

Блокирани влечни врски

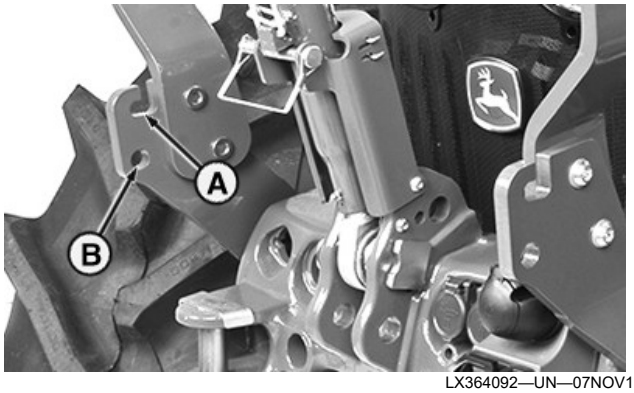
C — Влечни врски во транспортна позиција



LX364168—UN—28NOV18

Влечни врски во транспортна позиција

Држачи за пружини кај платформата за косење (ако има во опремата)



LX364092—UN—07NOV18

A – отвор за прикачување на синџирот за висина на косење

ЗАБЕЛЕШКА: За да избегнете оштетување на платформата на косилката кога синџирите се прикачени, изберете го следниов режим:

1. *Изберете единечен режим на делување: Подигнување со притисок на масло и спуштање без притисок на маслото*
2. *Подигнете ја платформата на косилката со контролната рачка за SCV I.*
3. *Поместете ја контролната рачка за SCV во неутрална положба за да ја спуштите платформата на косилката.*

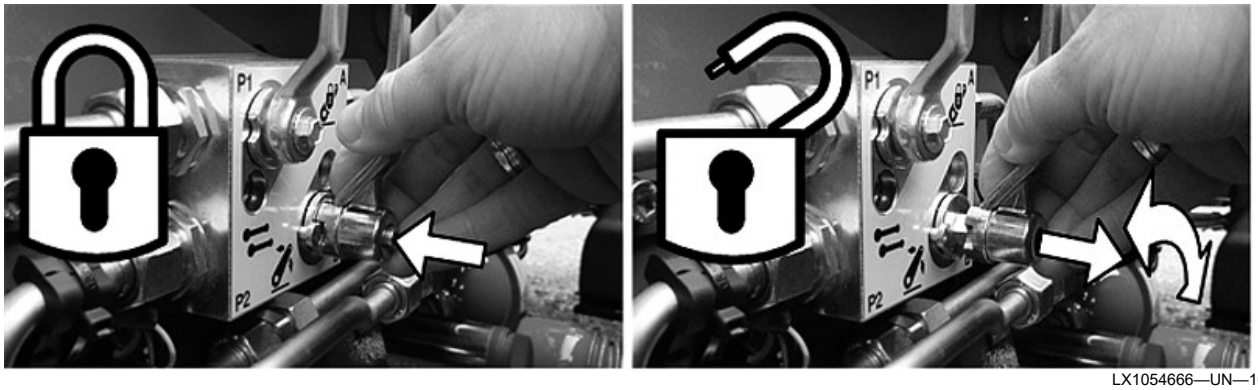
Исто така погледнете ги следниве страни.

B – отвор за прикачување на пружина (амортизирање на движењата нагоре и надолу)

Пружината за пригушување може да се закачи во отворот (B).

Вентил за исклучување

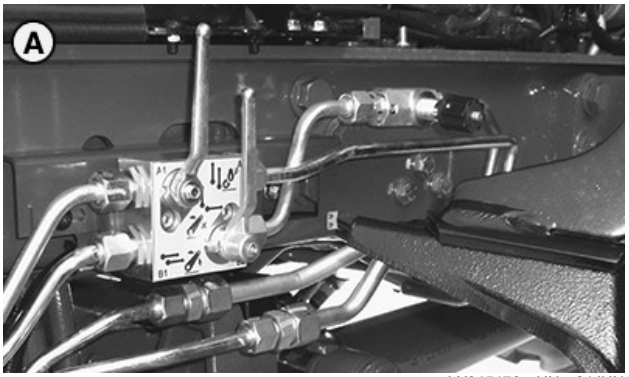
Дополнителниот вентил за исклучување ги овозможува следниве поставки:



LX1054666—UN—10APR12

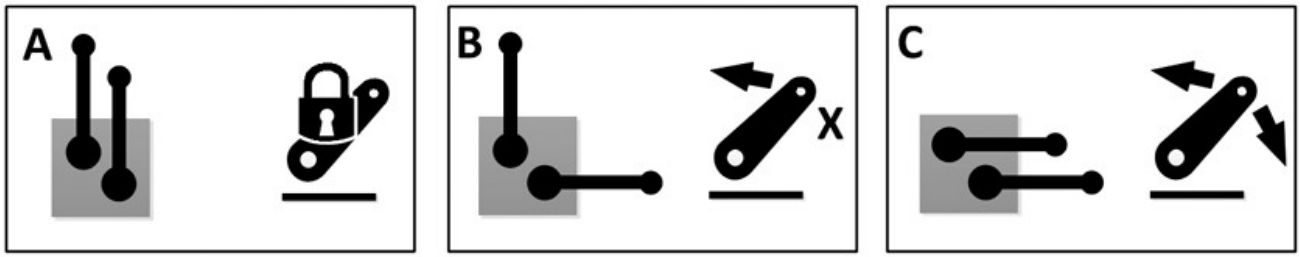
Ракување со рачките

ВНИМАНИЕ: Ако SCV I е опремен со дополнителни спојки према назад (за работа на задниот приклучен уред), затварачкиот вентил (A) мора да биде блокиран пред да се користи задниот приклучен уред употребувајќи го SCV I.



LX315176—UN—21JUN18

Транспортна позиција - блокиран проток на масло



LX364400—UN—06JUN19

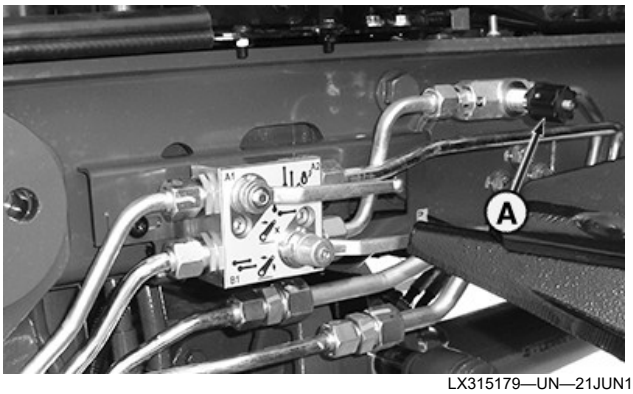
Позиции на рачката

Положби на рачката / Теорија на работа		
A	**B**	**C**
Позиција за транспорт Блокиран проток на масло / Не е можно покачување и спуштање	Позиција на рачката за режим со едно дејство - Подигање со притисок на маслото / спуштање без притисок на маслото	Позиција на рачката за режим со двојно дејство - Подигање и спуштање со притисок на маслото.

ЗАБЕЛЕШКА: За да избегнете оштетување на платформата на косилката кога синџирите се прикачени, изберете го следниов режим:

1. *Изберете единечен режим на делување: Подигнување со притисок на масло и спуштање без притисок на маслото*
2. *Подигнете ја платформата на косилката со контролната рачка за SCV I.*
3. *Поместете ја контролната рачка за SCV во неутрална положба за да ја спуштите платформата на косилката.*

Пригушувач при спуштање



LX315179—UN—21JUN18

Пригушувачот при спуштање (A) овозможува контролирано спуштање на предната спрега.

Пригушувачот при спуштање може бесконечно да се прилагодува со вртење од отворено до целосно затворено (максимум 10 вртења).

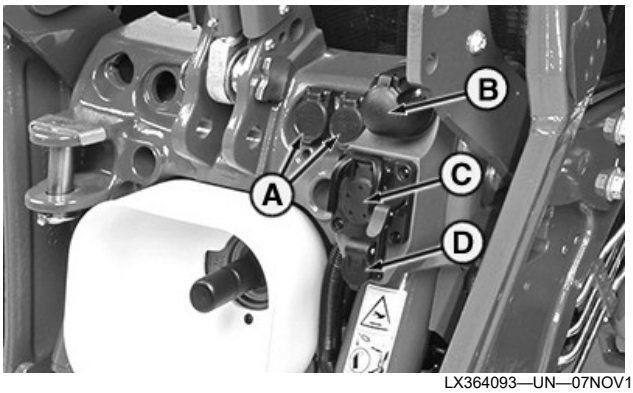
- Отворен пригушувач при спуштање - вртете спротивно од стрелките на часовникот се додека не запре.
- Целосно затворен пригушувач при спуштање -

вртете во насока на стрелките на часовникот се додека не запре.

Фабрички стапката на спуштање е поставена на околу 5-6 секунди (четири завртувања во насока спротивна од стрелките на часовникот).

Спојки и приклучници за напојување за предни приклучни уреди

ВНИМАНИЕ: Хидрауличниот систем има максимален притисок од 20000 kPa (200 bar) (2900 psi). За ваша лична заштита и за да обезбедите правилно функционирање на системот, користете само оригинални John Deere делови.



LX364093—UN—07NOV18

A — Спојки, снабдување со масло преку SCV II

ВНИМАНИЕ: Кога е поврзан предно-монтажен приклучен уред, не поврзувајте било каков друг корисник/приклучен уред на селективниот контролен вентил II.

Спојките (A) им овозможуваат на хидрауличните црева да се приклучат и отспојат само ако не постои притисок.

За да го поврзете цревниот приклучок, притиснете го силно во спојката.

За да го откачите цревото, силно повлечете го.

B — Седум-терминална приклучница за приколка

Приклучокот (B) се користи за поврзување на светлата, трепкачите и електричните уреди што се инсталирани на приклучниот уред. Секогаш користете помошни светла за приклучен уред што се влече кога се попречени сигналните и другите светла на тракторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Соодветни конектори може да се набават преку редовни канали за резервни делови.

C — приклучница за ISOBUS (ISB)

Приклучен уред кој го исполнува ISO стандардот 11783 може да биде поврзан на приклучницата (C).

D – приклучница за напојување со 3 приклучоци (ECE)

Приклучокот 15/30 со 3 приклучоци за напојување обезбедува максимална постојана еднонасочна струја од 25 A. Приклучокот 82 обезбедува максимална постојана еднонасочна струја од 5 A. Приклучокот 31 е заземјување.
Завртете го контактниот клуч кон десно за да доведете напојување во приклучокот 82. Приклучокот 15/30 се напојува со електрична енергија дури и кога контактот е исклучен.

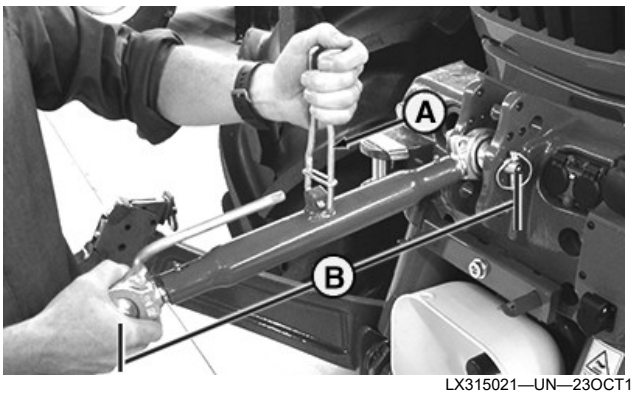
ВАЖНО: Во текот на работењето на електрични потрошувачи што трошат многу струја, не смее да се надмине максималното струјно оптоварување на колото (25 A).

OULXA64,6M,EU,0005629-A8-14JUL25

Предна спрега – централна врска

ВАЖНО: Пред започнување, осигурајте се дека подигнатиот приклучен уред не може да дојде во допир со тракторот. Во овој случај, обрнете внимание на поставките за должината на централната врска и на максималната висина на кревање.

Должината на средишната врска може да биде прилагодена со користење на рачката за прилагодување (A). Држете го централната оска како што е прикажано и прилагодете ја до бараната должина со вртење на прилагодувачката рачка.



LX315021—UN—23OCT17

A—Рачка за нагодување
B—Должина

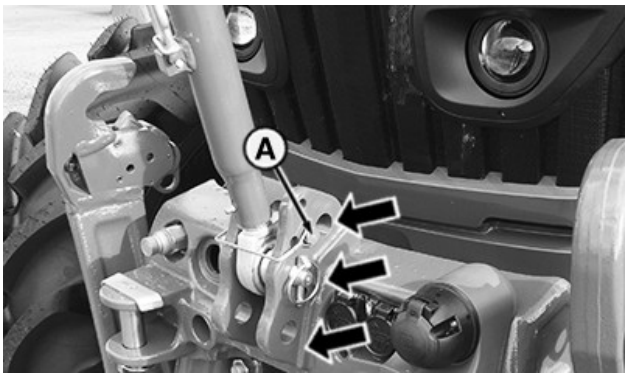
Должина на централна врска	Минимална должина	Максимална должина
KAT2	500 mm (19.7 in)	760 mm (29.9 in)
KAT3	530 mm (20.9 in)	730 mm (28.7 in)
Должина на хидрауличната централна врска		
KAT2	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)
KAT3	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)

НЕ отстапувајте од наведените димензии. Жлебовите во навојот ја означуваат максимално дозволената поставка. Навојот не смее да се одвртува понатаму од приемникот. По нагодувањето, притиснете ја рачката повторно надолу над централната оска. Вметнете го клинот за прикачување преку столбот на приклучниот уред и централната оска, и обезбедете го.

OULXA64,ALL,000562A-A8-15JUN23

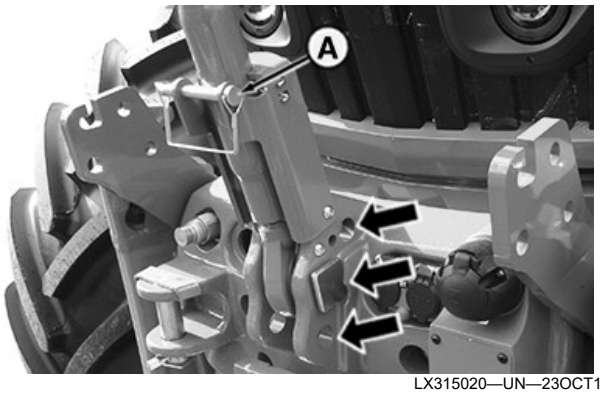
Предна спрега - позиции на централната врска

Централната врска може да биде прикачена на тракторот во било која од трите позиции.



LX315019—UN—23OCT17

Прикажана е централна оска без брза спојка



LX315020—UN—23OCT17

Прикажана е централна оска со брза спојка

Користете ја највисоката позиција за работа што бара помал агол на наваленост на приклучниот уред и поголема сила на подигнување.

Користете ја најниската позиција за работа што бара поголем агол на наваленост на приклучниот уред и помала сила на подигнување.

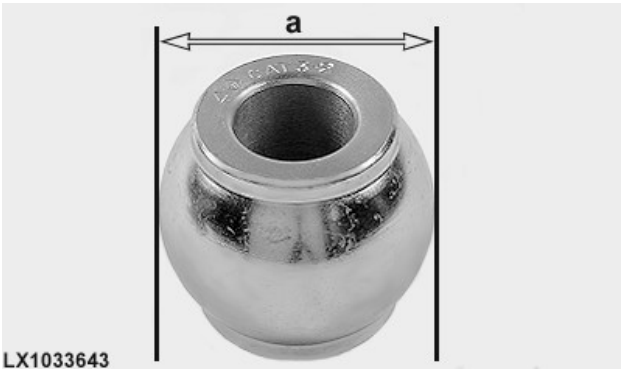
ВАЖНО: Кога централната оска не се користи, поставете ја централната оска како што е прикажано и заштитете со пин за заклучување (A). Осигурете се дека безбедносниот осигурувач на блокирачкиот клин (A) е поставен правилно.

OULXA64,ALL,000562B-A8-15JUN23

Предна спрега - кукаст тип на централна врска

ВАЖНО: Мора да се користи соодветна кугла.

Оваа централна врска е наменета за кугли од III категорија.

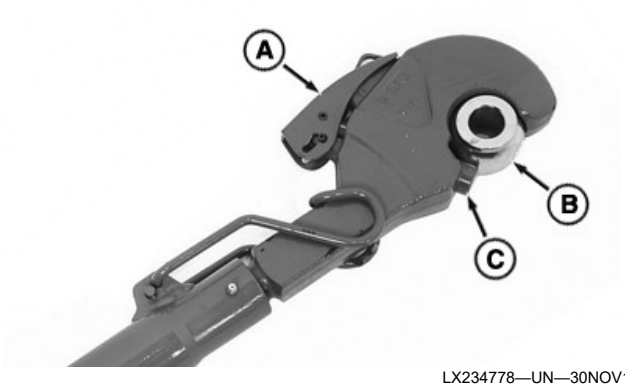


LX1033643—UN—17MAY04

Категорија	Пречник на куглата (a)
III	60 mm (2,4 in)

Работење со кука

Со контролниот елемент (A), куката може да работи рачно.



LX234778—UN—30NOV15

A—Контролен елемент
B—Кугла
C—Клин

ВАЖНО: Осигурете се дека спојните куки се правилно забравени:

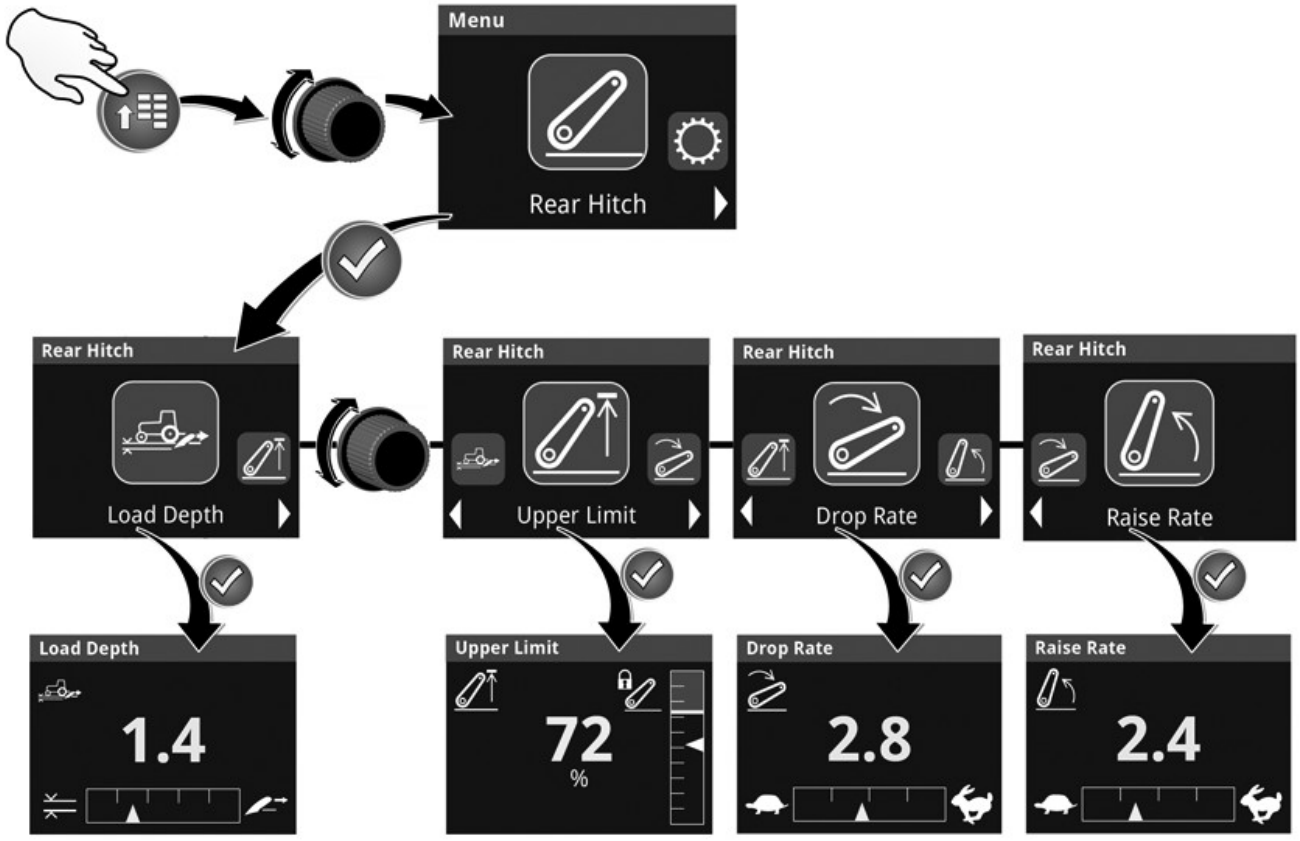
• Контролниот елемент (A) мора да биде порамнет со спојната кука.

• Куглата (B) не смее да има забележливо мрдање.

• Клинот (C) треба да ја покрива куглата.

OULXA64,ALL,000562C-A8-15JUN23

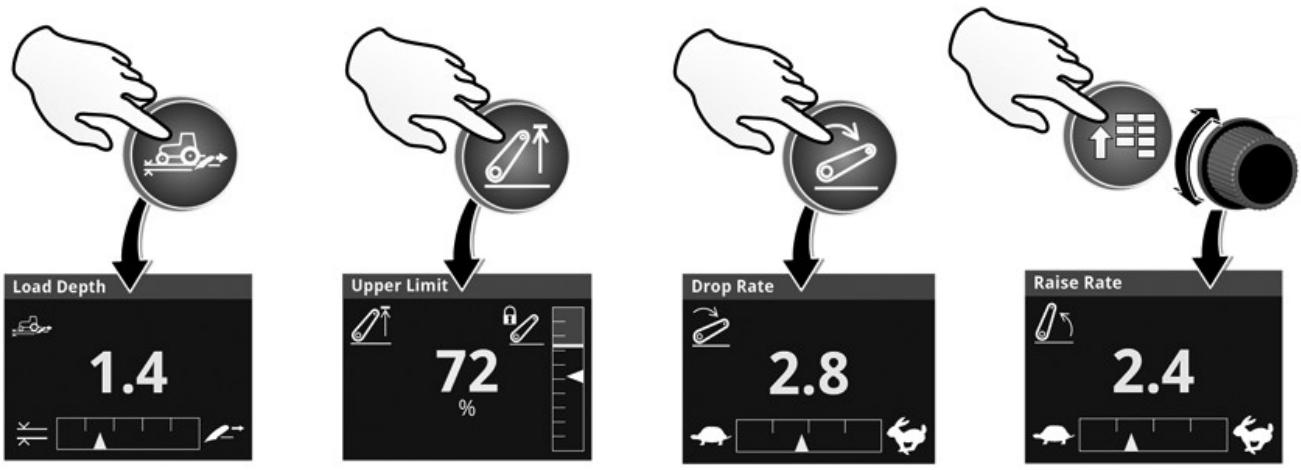
Задна спрега — мени



LX368267—UN—13FEB19

Задна спрега, мени

Копчиња кратенки за попставки на задна спрега



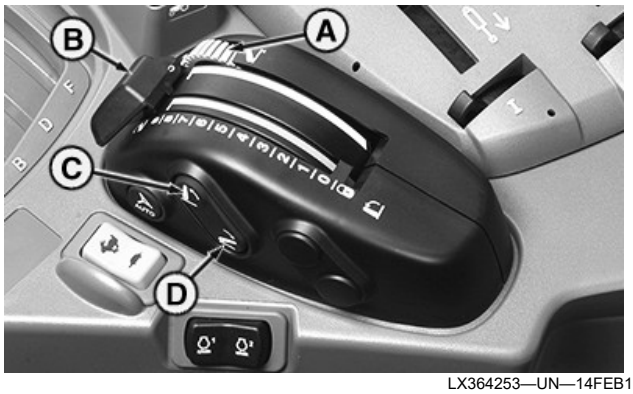
LX368268—UN—13FEB19

Копчиња кратенки за попставки на задна спрега

OULXA64,6M,00053AC-A8-28AUG23

Задна спрега - работа без CommandARM™

ВАЖНО: Промените на позицијата на спрегата веднаш се одвиваат.



LX364253—UN—14FEB19



LX364254—UN—14FEB19

Контроли што се користат за управување со функциите за спрега:

A	Контролно вртливо копче, нагодување на работната длабочина
B	Контролно вртливо копче, прилагодување на длабочинска контрола (подигнување/спуштање)
C	Копче, подигнување на спрега
D	Копче, спуштање на спрега
E	Копче, поставка за граница на подигање
F	Копче, поставка за брзина на спуштање
G	Копче, поставка за контрола на влечење/ длабочина

Активирање на спрегата

Стартувајте го моторот и направете една од следниве работни режими:

- Поместете го вртливото контролно копче (B) во позицијата што одговара на позицијата за влечни врски.
- Поместете го вртливото контролно копче (B) во една од крајните позиции.
- Притиснете го копчето (C) или (D).

Поставување работна длабочина

- Спуштете го приклучниот уред на посакуваната работна длабочина користејќи го вртливото контролно копче (B) или копчето (D).
- Употребете го вртливото контролно копче (A) за да ја наместите поставката за работна длабочина.

Вртење на крај од полето

- На крајот од полето, повлечете го вртливото контролно копче (B) на назад за подигнување или притиснете и ослободете го копчето (C). Задната спрега се подигната до граничната поставка за подигнување (E).
- После вртење, спуштете ја задната спрега со туркање на вртливото контролно копче (B) целосно на напред или преку притискање и ослободување на копчето (D). Задната спрега автоматски се спушта до поставената работна длабочина (A) со поставената брзина на спуштање (F).

  За побрзо достигање на работната длабочина при набиена почва кај крајните делови (брзо подигнување/спуштање), притиснете го и задржете го копчето (D). Колку што прекинувачот (D) е притиснат, поставената влечна сила (G) е игнорирана. После ослободување на копчето (D), уредот ќе се прилагоди на претходно поставените вредности.

Функцијата за брзо подигнување/спуштање работи само додека возилото е во движење.

ВНИМАНИЕ: Опасностите од несреќи резултираат со сериозни повреди и имотна штета.

Кога транспортната блокада НЕ е активна, приклучните уреди може да се спуштат ненамерно.

Реакциите при променливо оптоварување може да доведат до критични ситуации при возењето.

Кога возите со подигнат приклучен уред и кога не ја користите спрегата, СЕКОГАШ активирајте ја транспортната блокада/ амортизацијата.

Вклучување на транспортната блокада на спрегата



LX364255—UN—14FEB19

Спрега - Активирана блокада при превоз

Поместете го вртливото контролно копче за длабочинската контрола над ***0*** до местото за запирање (симболот за блокада) во превозната позиција (A).

Блокирајте ја спрегата при превезување или работа која не ја користи задната спрега.

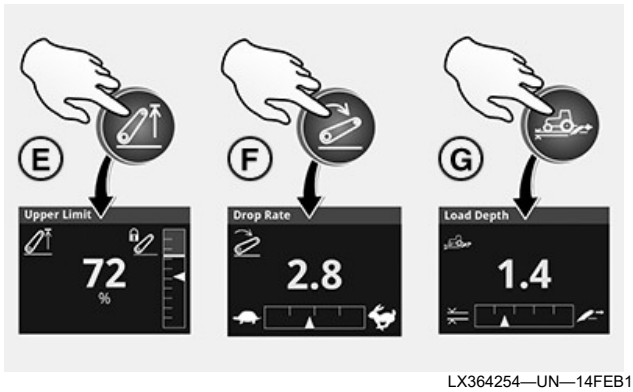
OULXA64,6M,00053AD-A8-28AUG23

Задна спрега - работа со CommandARM™

ВАЖНО: Промените на позицијата на спрегата веднаш се одвиваат.



LX364422—UN—28AUG19



LX364254—UN—14FEB19

Контроли што се користат за управување со функциите за спрега:

A	Контролно вртливо копче, нагодување на работната длабочина
B	Контролно вртливо копче, прилагодување на длабочинска контрола (подигнување/спуштање)
C	Копче, подигнување на спрега
D	Копче, спуштање на спрега
E	Копче, поставка за граница на подигање
F	Копче, поставка за брзина на спуштање
G	Копче, поставка за контрола на влечење/длабочина

Активирање на спрегата

Стартувајте го моторот и направете една од следниве работни режими:

- Поместете го вртливото контролно копче (B) во позицијата што одговара на позицијата за влечни врски.
- Поместете го вртливото контролно копче (B) во една од крајните позиции.
- Притиснете го копчето (C) или (D).

Поставување работна длабочина

- Спуштете го приклучниот уред на посакуваната работна длабочина користејќи го вртливото контролно копче (B) или копчето (D).
- Употребете го вртливото контролно копче (A) за да ја наместите поставката за работна длабочина.

Вртење на крај од полето

- На крајот од полето, повлечете го вртливото контролно копче (B) на назад за подигнување или притиснете и ослободете го копчето (C). Задната спрега се подигната до граничната поставка за подигнување (E).
- После вртење, спуштете ја задната спрега со туркање на вртливото контролно копче (B) целосно на напред или преку притискање и ослободување на копчето (D). Задната спрега автоматски се спушта до поставената работна длабочина (A).

  За побрзо достигање на работната длабочина при набиена почва кај крајните делови (брзо подигнување/спуштање), притиснете го и задржете го копчето (D). Колку што прекинувачот (D) е притиснат, поставената влечна сила (G) е игнорирана. После ослободување на копчето (D), уредот ќе се прилагоди на претходно поставените вредности.

  Функцијата за брзо подигнување/спуштање работи само додека возилото е во движење.

ВНИМАНИЕ: Опасностите од несреќи резултираат со сериозни повреди и имотна штета.

Кога транспортната блокада НЕ е активна, приклучните уреди може да се спуштат ненамерно.

Реакциите при променливо оптоварување може да доведат до критични ситуации при возењето.

Кога возите со подигнат приклучен уред и кога не ја користите спрегата, СЕКОГАШ активирајте ја транспортната блокада/ амортизацијата.

Вклучување на транспортната блокада на спрегата



LX364257—UN—14FEB19

Поместете го вртливото контролно копче за длабочинската контрола над ***0*** до местото за запирање (симболот за блокада) во превозната позиција (A).

Блокирајте ја спрегата при превезување или работа која не ја користи задната спрега.

OULXA64,6M,00053AE-A8-28AUG23

Задна спрега - поставување на запирањето на длабочинската контрола

Притиснете надолу стоп (A) и поставете ја посакуваната работна длабочина.



LX364272—UN—14FEB19

Кабина без CommandARM™

По подигање на уредот, спрегата може да се спушти само со контролното копче (B) до поставената работна длабочина (забележлив отпор).

OULXA64,6M,00053AF-A8-28AUG23

Задна спрега – возење под оптоварување со монтиран приклучен уред

ВАЖНО: Масата на приклучниот уред може да биде таква да приклучниот уред се движи малку нагоре надолу дури и ако превозната блокада е вклучена и закочувањето на спрегата е активно.

Секогаш подигајте го приклучниот уред доволно високо за да обезбедите доволно простор меѓу приклучниот уред и површината на патот.



LX364255—UN—14FEB19

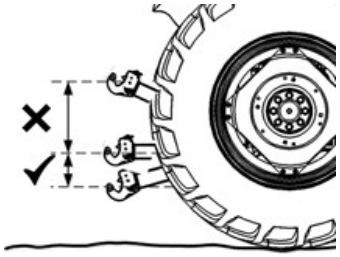
Кабина без CommandARM™

ВАЖНО: Секогаш вклучете ја блокадата/ функцијата за амортизација на спрегата пред да го возите тракторот!

Подигнете го приклучниот уред целосно. За да го направите тоа, поместете го вртливото контролно копче за контрола на длабочината над ***0*** до местото за запирање (симболот за блокада) во транспортната позиција (A). Спрегата е блокирана.

Осигурајте се да земете во предвид други точки:

- Не го надминувајте максималното оптоварување на приколката (погледнете ја табелата).
- Обезбедете ги куките на спојките за да спречите ненамерно отворање (погледнете го описот во овој дел).
- Користете спојки за приколки што не се виткаат и почитувајте ги упатствата од производителот.
- Подигнете ги влечните врски високо само колку што е потребно тие да се порамнат хоризонтално.



LX341502—UN—11JUN18

Дозволено влечно оптоварување при транспорт на приклучен уред со сопствена шасија
Задна спрега со КАТ. II Максимално влечно оптоварување 10000 kg (22046 lb.)*
Задна спрега со КАТ. III Максимално влечно оптоварување 12000 kg (26455 lb)*
* Почитувајте ги максимално дозволено оптоварување во делот 500А. Ако се дадени пониски вредности, тие спецификации се обврзувачки.

OULXA64,6M,00053B0-A8-28AUG23

Задна спрега – амортизација на спрегата

ВАЖНО: Масата на приклучниот уред може да биде таква да приклучниот уред се движи малку нагоре надолу дури и ако превозната блокада е вклучена и закочувањето на спрегата е активно.

Секогаш подигајте го приклучниот уред доволно високо за да обезбедите доволно простор меѓу приклучниот уред и површината на патот.

Тракторот е опремен со амортизирачка функција која спречува навалување кај тракторот кога се вози со подигнат приклучен уред.



LX364271—UN—14FEB19

Кабина без CommandARM™

Активирање на амортизацијата

1. Со вклучен мотор, прво поместете ја контролната рачка за длабочина во позицијата ***0*** (А).
2. Потоа поместете ја контролната рачка за длабочина додека не сопре (над ***0***) во транспортна позиција (B) (икона на катанец).

Деактивирање на амортизацијата

Поместете ја контролната рачка за длабочина надвор од транспортната позиција (B) над ***0*** во насоката за спуштање (1 - 9).

ЗАБЕЛЕШКА: И користењето на далечинската контрола и гасењето на моторот имаат ефект на исклучување на закочувачката функција на спрегата.

За повторно активирање на закочувањето, поместете го контролното вртливо копче на длабочинската контрола надвор од транспортната позиција додека работи моторот и вратете ја повторно назад во транспортната позиција.

OULXA64,6M,00053B1-A8-28AUG23

Задна спрега – ограничување на висината на подигнување

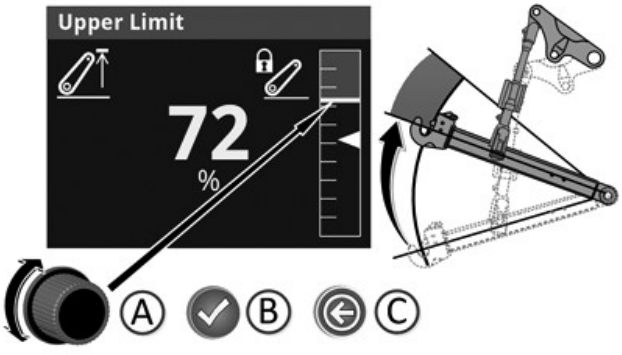
ВАЖНО: Промените веднаш настануваат.

1. Пристапете до границата на подигнување.



LX368358—UN—13FEB19

2. Поставете ја границата на подигнување со (А) до 30%.



LX368273—UN—13FEB19

3. Целосно подигнете го системот за закачување.
4. **Внимателно** прилагодете ја границата на подигнување со (А) се додека да се постигне посакуваната висина на подигнување.

5. Потврдете го внесот со (B).
6. Излезете од страната со (C).

OULXA64,6M,00053B2-A8-28AUG23

Задна спрега - прилагодување на стапка на спуштање

ВНИМАНИЕ: Ризик од повреда поради премногу брзо спуштање на приклучниот уред.

Ако приклучните уреди се спуштаат премногу брзо, постои ризик од повреда поради абразија или кршење.

• Пред спуштање, осигурајте се дека нема лица во близина или под приклучниот уред. Тргнете го настрана секого, доколку е потребно.

• Поставете ја стапката на спуштање така да целосното спуштање одзема барем 2 секунди.

ВАЖНО: Измените на стапката на спуштање се усвојуваат веднаш.

1. Пристап до стапката на спуштање.



LX368359—UN—13FEB19

2. Прилагодете ја стапката на спуштање со (A).



LX368274—UN—13FEB19

Стапката на спуштање зависи од:

- Нагодувањето на вртливото контролно копче (A).
- Тежината на прикачениот приклучен уред.

Колку потежок приклучен уред, толку побрза стапка на спуштање и колку полесен приклучен уред, толку побавна стапка на спуштање.

3. Потврдете го внесот со (B).
4. Излезете од страната со (C).

OULXA64,6M,00053B3-A8-28AUG23

Задна спрега - прилагодување на стапката на подигнување

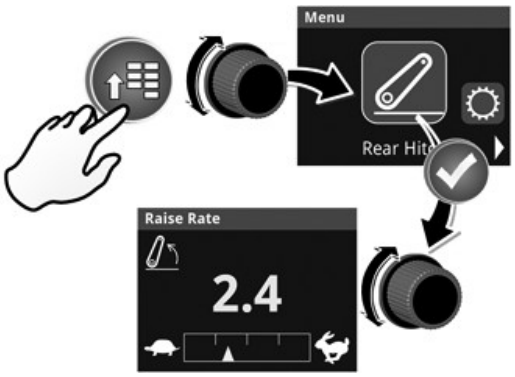
ВНИМАНИЕ: Ризик од повреда поради премногу брзо подигање на приклучниот уред.

Ако приклучните уреди се подигаат премногу брзо, постои ризик од повреда поради абразија или кршење.

• Пред подигање, осигурајте се дека нема лица во близина или под приклучниот уред. Тргнете го настрана секого, доколку е потребно.

• Поставете ја стапката на подигање така да целосното подигање одзема барем 5 секунди.

ВАЖНО: Промените во брзината на подигнување се применуваат веднаш.



LX361249—UN—13FEB19

Пристапете , поставете , и зачувајте ја стапката на подигнување како што е прикажано.

OULXA64,6M,00053B4-A8-28AUG23

Задна спрега - прилагодување на влечна/длабочинска контрола

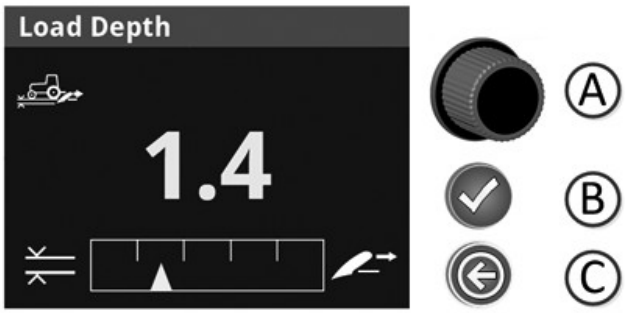
ВНИМАНИЕ: Пред прикачување на уреди на трополна спрега, длабочинската контрола мора да биде поставена на "0.0". Со ова се избегнува ненамерно подигнување или спуштање на спрегата.

1. Пристап до влечна/длабочинска контрола.



LX368357—UN—13FEB19

2. Поставете ја влечната/длабочинската контрола со (A).

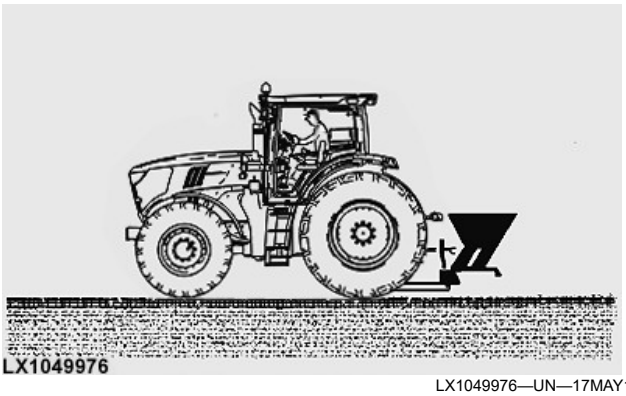


LX368272—UN—13FEB19

- 0 = Контрола на длабочина
- Поголемо од 0 до помало од 5 = мешана контрола
- 5 = максимална влечна контрола

3. Потврдете го внесот со (B).
4. Излезете од страната со (C).

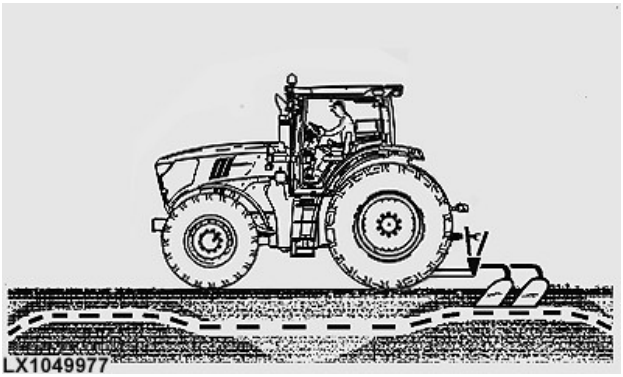
0 – длабочинска контрола



LX1049976—UN—17MAY11

Со влечна/длабочинска контрола во оваа позиција, приклучниот уред се одржува на избраната висина.

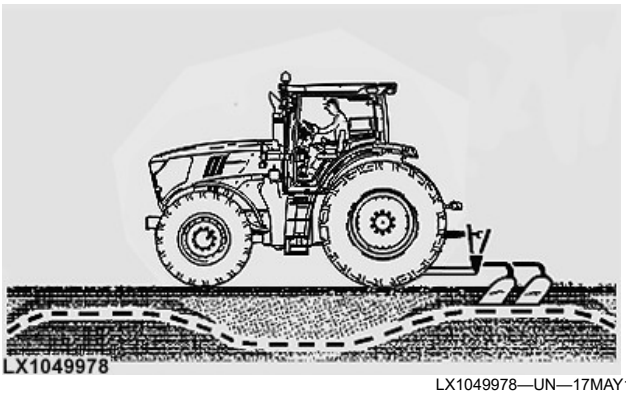
Поголемо од 0 до помало од 5 – мешана контрола



LX1049977—UN—18MAY11

Средните позиции на оптоварувачката/длабочинската контрола дозволуваат делувањето врз длабочинската контрола и/или влечниот одзив бесконечно да се менуваат како што бараат теренските услови.

5 – максимална влечна контрола

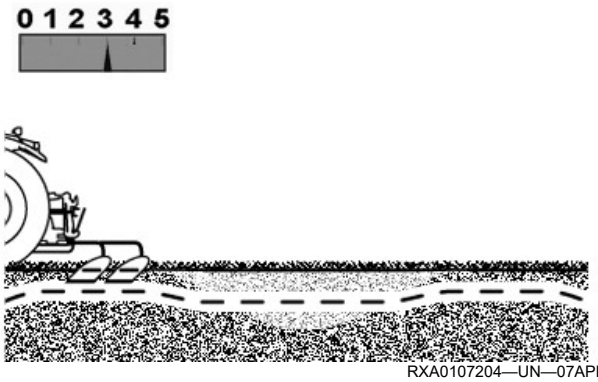


LX1049978—UN—17MAY11

Кога регулаторот оптоварување/длабочина е во оваа положба, приклучниот уред се подигнува како што се зголемува отпорот (густина на почвата) и се спушта со намалувањето на отпорот.

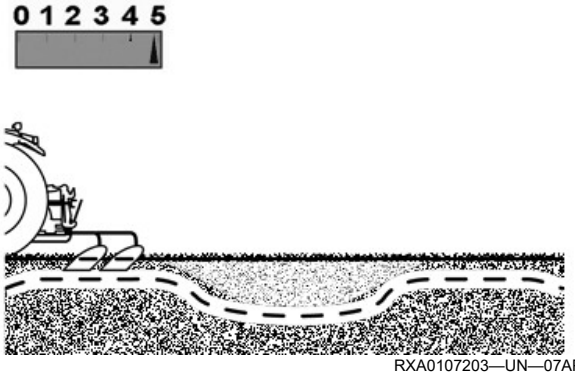
OULXA64,6M,00053B5-A8-28AUG23

Задна спрега- користење влечна контрола



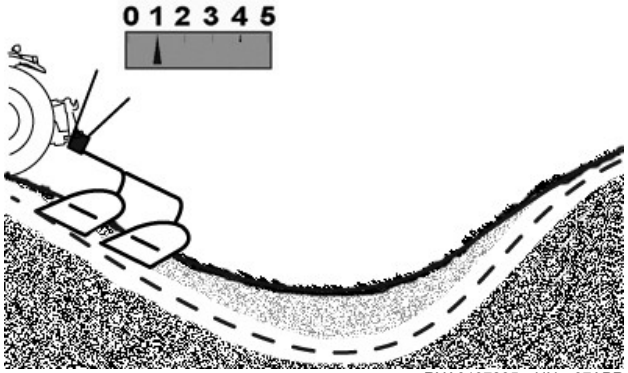
RXA0107204—UN—07APR10

Среден одзив ја контролира подобро длабочината ако почвата варира



RXA0107203—UN—07APR10

Поголема реакција предизвикува повеќе варијации во длабочината ако почвата варира



RXA0107205—UN—07APR10

Помал одзив предизвикува повеќе длабочински варирања на ридест терен



LX314969—UN—11JUL17

Повисока реакција подобро ја контролира длабочината при работење на удолници или угорници

Влечната контрола се користи за да ја одржувате работната длабочина на опремата за обработка на почвата без пловечка функција на ридест терен.

Влечната контрола спречува подигање и навалување на тракторот, како и потонување на задните тркала, поради преголемото продирање на приклучниот уред во почвата.

Ако густината на почвата/отпорот варира, повисока поставка на одзивот предизвикува поголеми флуктации кога е регулирана работната длабочина. Најдобрата поставка зависи од типот на приклучниот уред и условите во полето.

• Повисоки вредности обезбедуваат поголем/побрз влечен одзив.

• Пониски вредности обезбедуваат помал/поспор влечен одзив.

Препорачаните вредности за поставка за влечна/длабочинска контрола, зависат од типот на влечниот уред:

Интегрален култиватор за поле	4—5
Интегрална плоча за орање	3—5
Полу-интегрална плоча за орање	2—4
Интегрално длето за орање	2—4
Интегрален секач/орач под земја	1—3

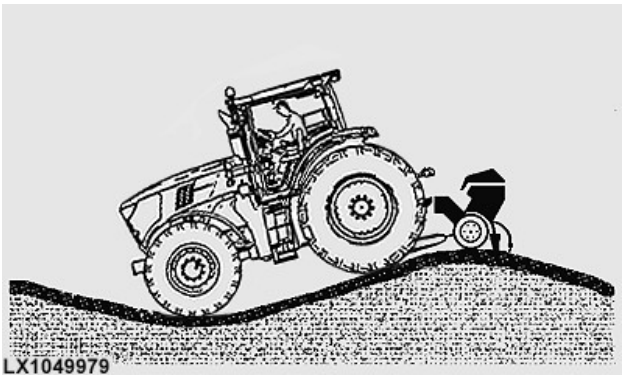
Поставката за влечната/длабочинската контрола го менува само влечниот одзив. Користете ја контролната рачка за длабочина на спрегата за контрола/промена на работната длабочина.

ЗАБЕЛЕШКА: Ниските поставки за реакција на влечење може да ја намалат брзината на спуштање кај некои приклучни уреди. За да направите приклучниот уред да продре побрзо во почвата, држете ја контролната рачка за длабочина во предната кликнувачка позиција. Спрегата спушта со избраната стапка за спуштање.

LX25458,6M,0000A0F-A8-28AUG23

Задна спрега - пловечка позиција

Во положба на лебдење (за приклучни уреди со тркала за мерење) приклучниот уред може слободно да се движи горе и долу за да ги следи контурите на земјата, независно од тракторот.



LX1049979—UN—18MAY11

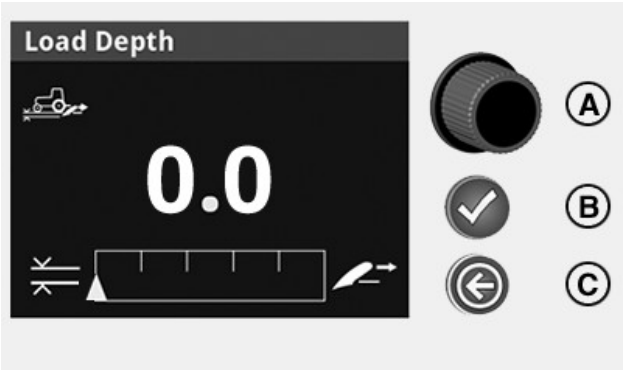
За да ја вклучите пловечката позиција, оформете ги поставките според следново:

1. Пристап до влечна/длабочинска контрола.



LX368357—UN—13FEB19

2. Поставете го влечна/длабочинска контрола на 0.0 со (A).



LX364320—UN—05MAR19

3. Потврдете го внесот со (B).
4. Излезете од страната со (C).
5. Поместете го вртливото копче за длабочинската контрола (A) целосно напред, се додека таа дојде до запирањето.



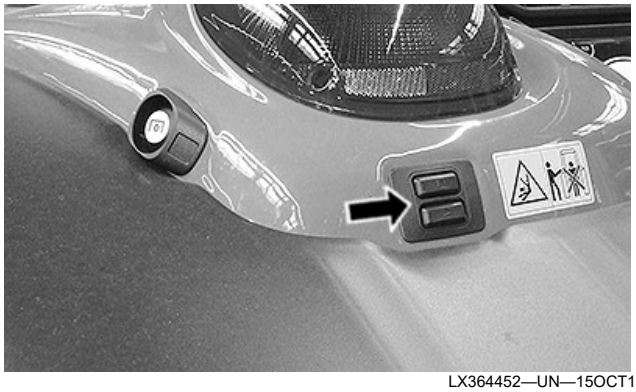
LX364273—UN—14FEB19

Кабина без CommandARM™

OULXA64,00053B7-A8-28AUG23

Задна спрега – далечинска контрола

Со прекинувачите за далечинска контрола, со спрегата може да се оперира надвор од кабината. Од безбедносни причини, куката се подига и спушта со побавни интервали. Покрај тоа, поставките за висина на подигнување и работна длабочина не се земени во предвид.



LX364452—UN—15OCT19

Прекинувач за далечинска контрола, верзија 1



LX364258—UN—12FEB19

Прекинувач за далечинска контрола, верзија 2

▲ Притиснете го прекинувачот за нагоре - подигнување на приклучниот уред

▼ Притиснете го прекинувачот за надолу - спуштање на приклучниот уред

ЗАБЕЛЕШКА: Веднаш штом се вклучи далечинската контрола, спрегата е заштитена од ненамерни придвижувања. Спрегата може одново да се активира со еден од следниве работни режими:



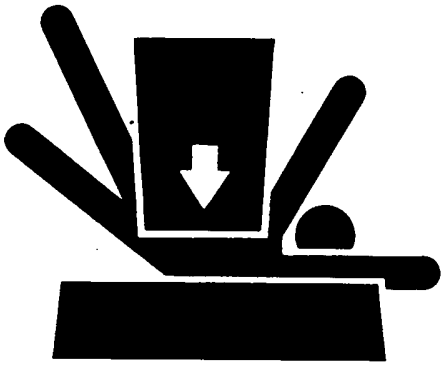
LX364259—UN—12FEB19

Кабина без CommandARM™

- *Поместете го вртливото контролно копче (A) во позицијата што одговара на позицијата на влечните врски.*
- *Поместете го вртливото контролно копче (A) во една од крајните позиции.*
- *Притиснете го прекинувачот (B) или (C).*

OULXA64,6M,00053B8-A8-28AUG23

Задна спрега - директно придвижување



TS229—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреди поради директна работа на задната спрега и приклучните уреди!

Ако приклучните уреди се спуштаат или подигаат пребрзо, постои ризик од повреда поради абразија или згмечување.

Пред спуштање или подигање, осигурете се дека нема лица во близина на задната спрега или приклучните уреди. Тргнете го настрана секого, доколку е потребно.

Директното придвижување на задната спрега мора да биде изведено само додека се седи на операторското седиште.

Во случај на електричен дефект на електричниот контролен систем за задната спрега, задната спрега може да биде придвижена според следново:



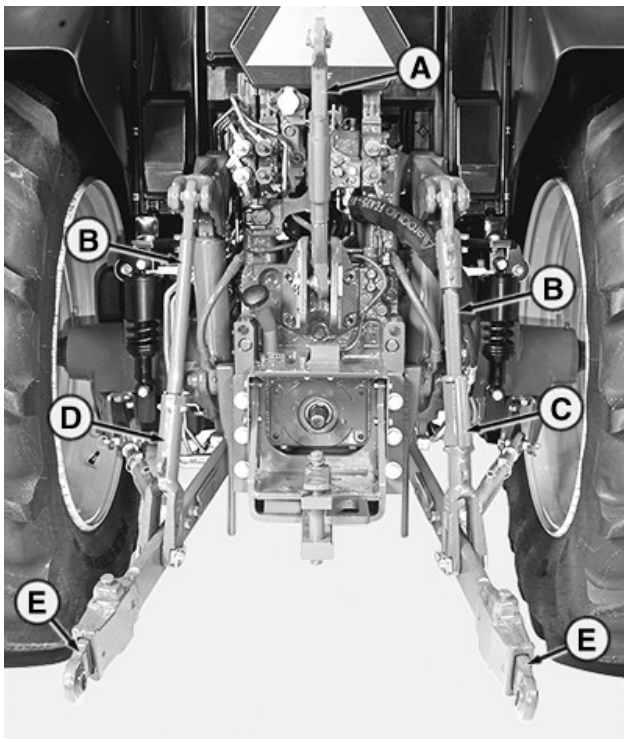
LX364261—UN—12FEB19

1. Одржувајте го моторот во работа.
2. Тргнете го заштитното капаче.
3. **Од операторското седиште**, користете шрафцигер со врв од типот "минус"или соодветна паричка за да ја вртите завртката се додека задната спрега се подигне или спушти во посакуваната позиција.

ЗАБЕЛЕШКА: Можно е спрегата да се спушти со директно придвижување дури и ако моторот не работи.

OULXA64,SP,00053B9-A8-16JUL25

Систем за закачување во три точки



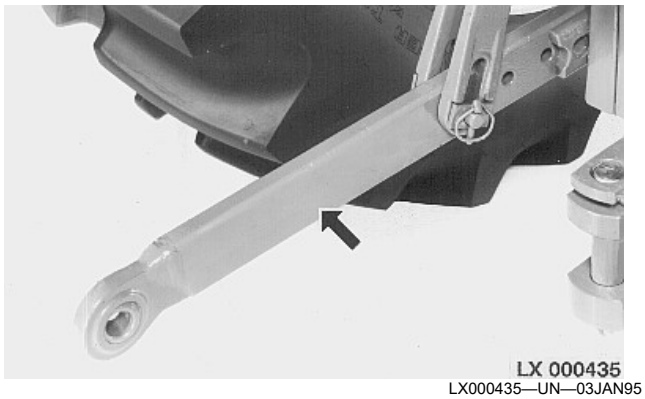
LX364319—UN—11MAR19

A—Централна врска
B—Подигнувачки врски
C—Рачка за нагодување на подигнувачките врски
D—Влечни врски

Тракторите може да бидат опремени со влечни врски од рамен челик, телескопски влечни врски, или влечни врски со брзи спојки (тип со кука).

OULXA64,SP1,00058AD-A8-27NOV20

Рамни челични влечни врски

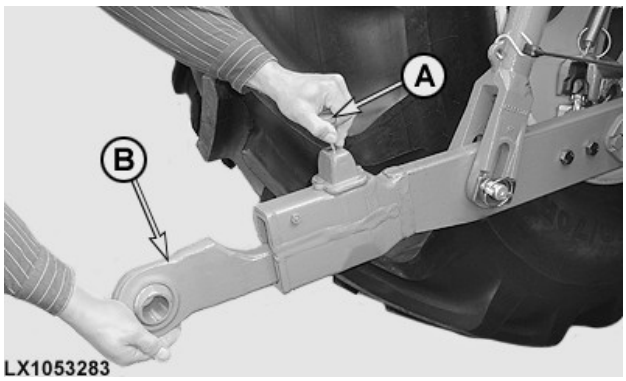


LX000435—UN—03JAN95

Овие влечни врски може да се користат за приклучни уреди од категорија II.

LX25458,0000A14-A8-05JUN20

Телескопски влечни врски



LX1053283—UN—19SEP11

Овие влечни врски се наменети за приклучни уреди од Категорија II и Категорија IIIN.

За олеснето спојување на приклучните уреди, издолжете ги влечните врски на назад.

1. Заклучувачки клин при подигање (A).
2. Повлечете ги телескопските влечни врски (B) на назад.

После прикачувањето и обезбедувањето на приклучните уреди на влечните врски, возете го рикверц трактерот се додека клиновите за заклучување не налегнат на своето место. Осигурајте се влечните врски да бидат заклучени, со возење напред и изминување кратко растојание.

LX25458,0000A15-A8-05JUN20

Влечни врски за брзо спојување (тип со кука)

ВАЖНО: Користете само исправни кугли!

Овие влечни врски се наменети за кугли од категорија III.

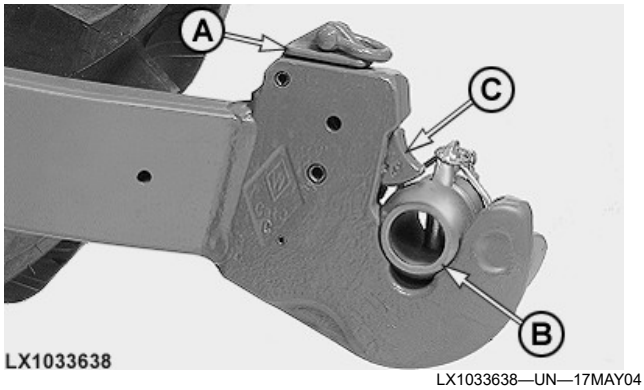


LX1033644—UN—17MAY04

Категорија	Пречник на куглата (a)
III	64 mm (2,5 in)

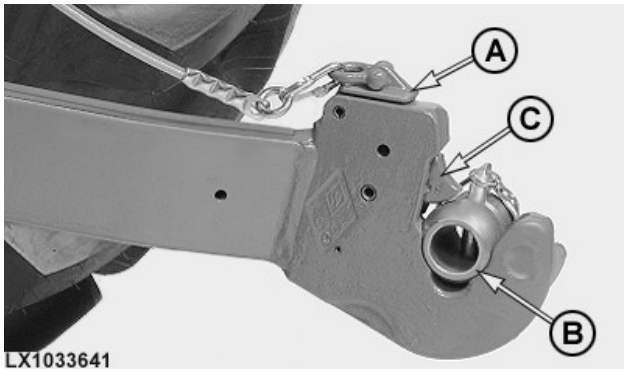
Работете со спојната кука

Спојните куки може да се работат рачно или преку сајла со помош на контролен елемент (A).



LX1033638—UN—17MAY04

Спојна кука, рачно работење



LX1033641—UN—17MAY04

Спојна кука, работа со сајла

A—Контролен елемент
B—Кугла
C—Клин

ВАЖНО: Осигурете се дека спојните куки се правилно забравени:

- **Контролниот елемент (A) мора да биде порамнет со спојната кука.**
- **Куглата (B) не смее да има забележливо мрдање.**
- **Клинот (C) треба да ја покрива куглата.**

За ракување со спојна кука со сајла:

По прикачувањето, проверете го спроведувањето на кабелот така што може да се избегне ненамерно отворање поради прекумерната олабавеност или закачување за висока вегетација или гранки.

Блокада на куките на влечната врска

ВНИМАНИЕ: Постои ризик од повреда поради ненамерно отварање на спојните куки на влечните врски.

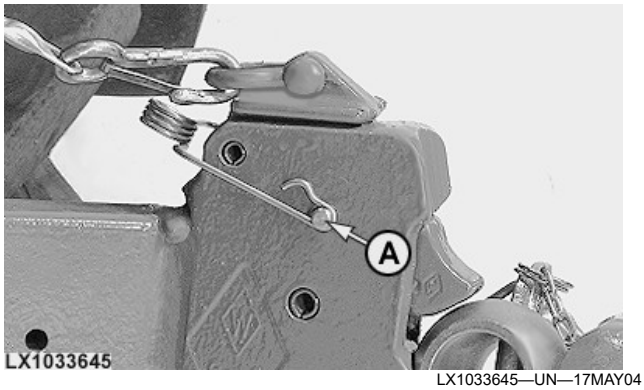
Ненамерното отворање на куките за фаќање на долната врска може да доведе до згмечување.

Обезбедете ја спојната кука на влечната врска од ненамерно отварање како што е прикажано.

Избегнувајте ги следниве ситуации:

- **Прикачување уреди со асиметрично оптоварување (на пример, странична приклучна косилка)**
- **Возење низ висока вегетација**
- **Работа во шума**
- **Влечење приклучни уреди со нивно сопствено подвозје**

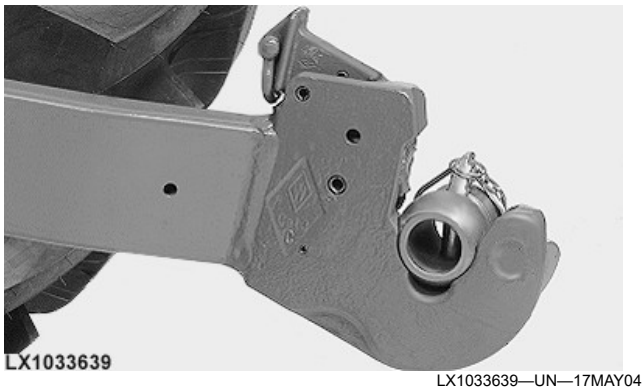
Користете John Deere AL165485 комплет на делови за блокирање на двете куки за спојување.



LX1033645—UN—17MAY04

A—Комплет делови за блокирање

Спојните куки можат да бидат заклучени во отворена позиција.

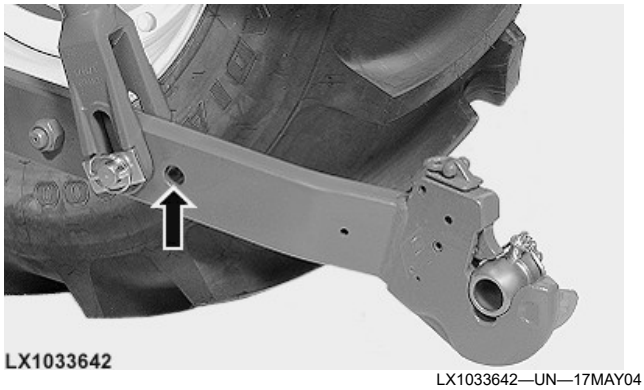


LX1033639—UN—17MAY04

За повторно да ги затворите спојните куки, прво повлечете го контролниот дел под нагорен агол.



LX1033640—UN—17MAY04



LX1033642—UN—17MAY04

ЗАБЕЛЕШКА: Кај многу тешки, кратки уреди, подигнувачките врски може да се прикачат на задните отвори на влечните врски. Ова ја намалува висината на подигнување, но ја зголемува силата на подигнување.

LX25458,MY20,0000A16-A8-17SEP20

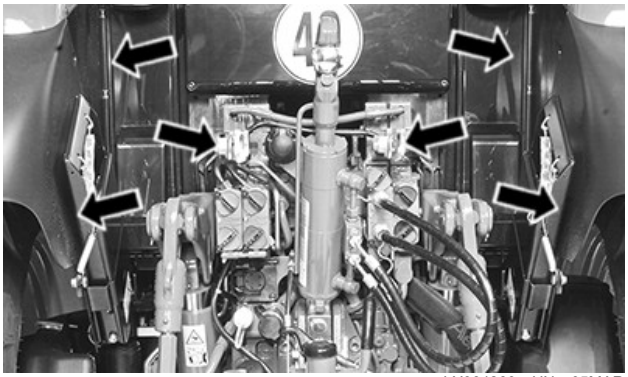
Спојување на вградени и на приклучни уреди што се влечат со системот за закачување во три точки

ВНИМАНИЕ: Опасност од кршење со можни фатални последици!

Делови од телото може да се зафатат меѓу тракторот и приклучниот уред и да се заглават.

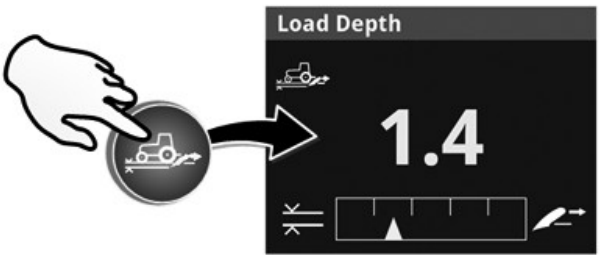
Не стојте во опасната зона помеѓу тракторот и приклучниот уред. Не стоите под обесени товари. Работете со далечинската контрола за задната спрега од безбедна позиција. Активирајте ја паркирната блокада кога прикачувате или откачувате приклучни уреди и продолжете со претпазливост.

Кога прикачувате три-полна монтажна спрега или влечни приклучни уреди, осигурајте се да не ги оштетите изложените делови на кабината и тракторските компоненти (види ги стрелките).



LX364263—UN—05MAR19

Кога прикачувате некој уред, осигурајте се влечна/длабочинска контрола (A) да е поставена на ***0.0***..



LX361247—UN—13FEB19

ВАЖНО: Избегнете оштетување поради недоволен слободен простор.

Кога спрегата е подигната, уредот може да дојде во допир со тракторските делови на кабината.

Изведете пробно прикачување и проверете го слободниот простор.

Проверка на слободен простор и запирачи:

- Внимателно подигнете го приклучниот уред низ целосниот опсег на подигање. Веднаш запрете ја постапката во случај на ризик од допир со тракторот. Ако е неопходно, прилагодете ја централната врска.
- Гледајте дали има било каков контакт помеѓу тракторот и приклучниот уред кога свртувате. Ако е неопходно, нагодете ги запирачите на влечните врски.
- За да го проширите слободниот простор меѓу подигнувачките врски и гумите, монтирајте ги подигнувачките врски во предниот отвор на влечните врски.
- Почитувајте ги инструкциите под Хидраулична централна врска (ако има во опремата).
- Запирачите на влечните врски нагодете ги така што после подигањето на приклучниот уред не се можни странични движења.
- Дури и да не е достапен приклучен уред,

запирачите на влечните врски треба да се постават така што може да се спречи контакт на влечните врски со гумите.

Кога рудата е прикачена, поместете ја рудата во една од следните позиции и заглавете ја:

- Предна, кратка позиција
- Завртено во лево
- Завртено надесно

OULXA64,SP1,00058AE-A8-04DEC20

Нивелирање на приклучниот уред

За да го нивелирате приклучниот уред странично, нагодете една од подигнувачките врски. Прилагодете ја централната врска за нивелирање напред-назад.

LX25458,MY20,0000A18-A8-16SEP20

Централна оска

ВАЖНО: Избегнувајте оштетување поради премногу мал слободен простор помеѓу инсталираните и спрежните уреди.

Кога спрегата е подигната, уредот може да дојде во допир со тракторските компоненти на кабината.

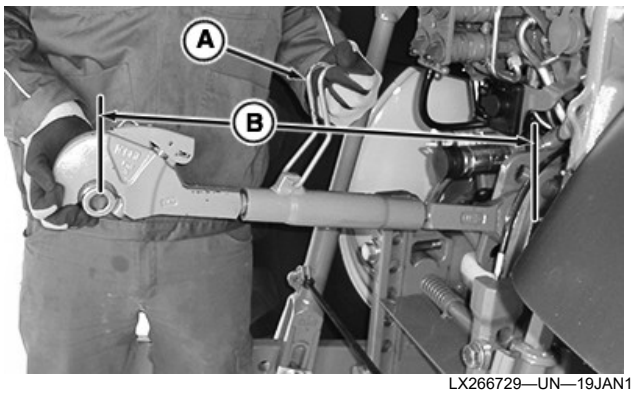
Изведете пробно прикачување и проверете го слободниот простор со прикачениот или спрежниот уред при секоја положба.

Погледнете ги следниве поставки за ова:

• Должина на централна врска

• Максимална висина на подигнување

1. Прилагодете ја должината на централните врски до бараната должина (B) со вртење на прилагодувачката рачка (A).



LX266729—UN—19JAN16

A—Рачка за нагодување
B—Должина

Должини на централната врска	КАТ II	КАТ III
Минимална должина . . .	640 mm (25.2 in)	660 mm (26.0 in)
Максимална должина . .	820 mm (32.3 in)	845 mm (33.3 in)

ВАЖНО: Избегнете оштетување поради погрешно прилагодување на должината.

Кога ги поставувате должините на централната врска, може да се појават неисправни поставки и неправилно работење.

• Не отстапувајте од наведените димензии за нагоре или надолу.

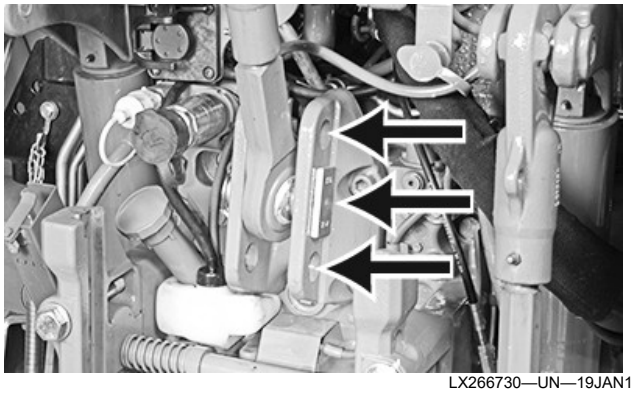
• Жлебовите во навоите го покажуваат максималното дозволено поставување.

• Навоите не смеат да се одвртуваат надвор од нивното место.

2. По нагодувањето, притиснете ја рачката повторно надолу над централната оска.
3. Вметнете го клинот за прикачување преку столбот на приклучниот уред и централната оска, и обезбедете го.

OULXA64,SP,4CYL,00057E1-A8-17NOV20

Положби на централната оска



LX266730—UN—19JAN16

Централната оска може да биде прикачена на тракторот во три различни положби.

Најниската положба овозможува најголем агол на закосување, но помала сила на подигнување и треба да се користи ако се работи со плуг.

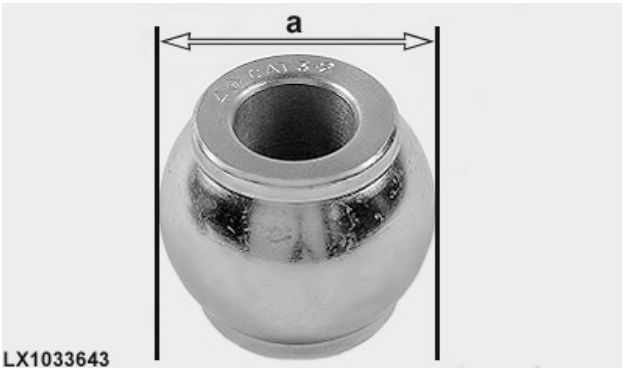
Највисоката положба овозможува поголема сила на подигнување и минимален агол на закосување и може да се користи кога се работи со машини со дупчалки.

OULXA64,SO,4CYL,00057E2-A8-17NOV20

Централна врска со кука-тип

ВАЖНО: Користете само исправни кугли!

Оваа централна врска е наменета за кугли од III категорија.

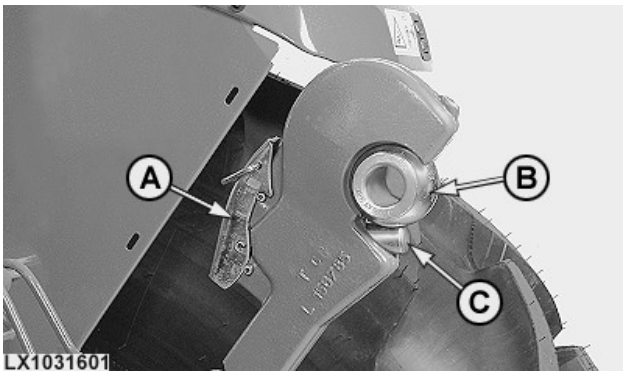


LX1033643—UN—17MAY04

Категорија	Пречник на куглата (a)
III	60 mm (2,4 in)

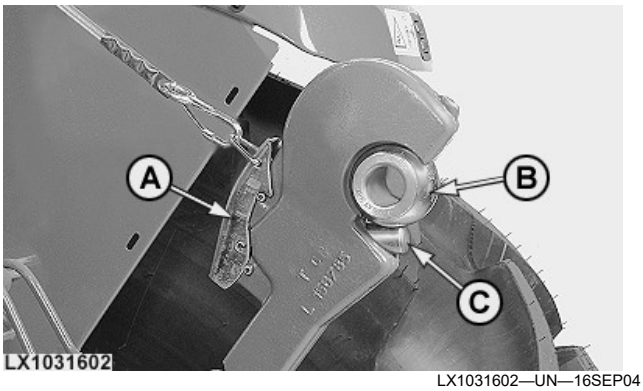
Работење со кука

Спојните куки може да се работат рачно или преку сајла со помош на контролен елемент (A).



LX1031601—UN—16SEP04

Спојна кука, рачно работење



LX1031602—UN—16SEP04

Спојна кука, работа со сајла

A—Контролен елемент
B—Кугла
C—Клин

ВАЖНО: Осигурете се дека спојните куки се правилно забравени:

- **Контролниот елемент (A) мора да биде порамнет со спојната кука.**
- **Куглата (B) не смее да има забележливо мрдање.**
- **Клинот (C) треба да ја покрива куглата.**

За ракување со спојна кука со сајла:

По прикачувањето, проверете го спроведувањето на кабелот така што може да се избегне ненамерно отворање поради прекумерната олабавеност или закачување за висока вегетација или гранки.

LX25458,ALL,CAT2,0000A1B-A8-09OCT20

Хидраулична централна врска (ако има во опремата)

ВАЖНО: Внимавајте, централната врска е тешка и може да ги оштети хидрауличните црева и другите делови ако истата се навали надолу за време на поставувањето или отстранувањето.

ВАЖНО: Проверете го следново пред пуштање во работа:

- **Кога го кревате приклучниот уред, осигурете се истиот да не го допира тракторот.**
- **Обрнете внимание на должината на централната врска и на максималната висина на кревање.**

Должината на централната врска може да се нагодува кога сте седнати на операторското седиште користејќи го SCV III. Ако ја има во опремата, централната врска може да биде придвижена и преку прекинувачите за далечинска контрола на браникот. (видете ја стрелката)

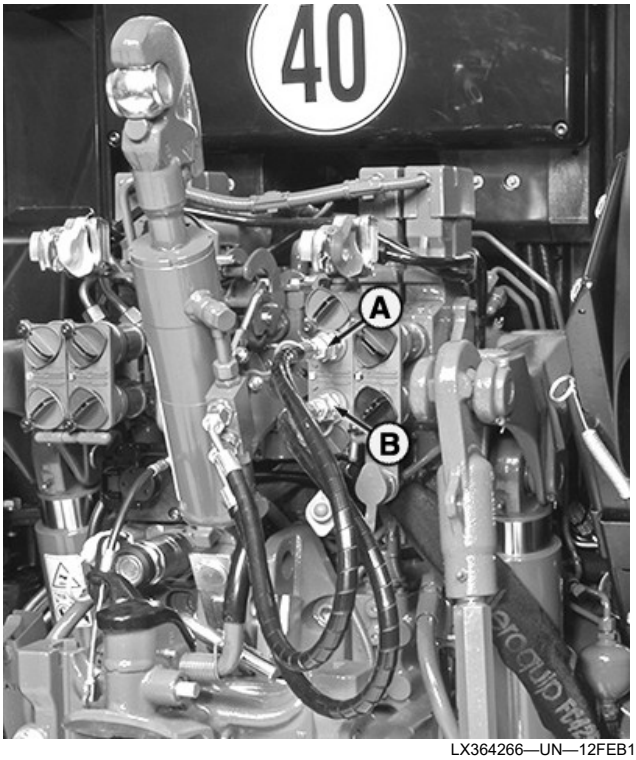


LX364265—UN—12FEB19

Прикачената хидраулична централна врска е во

својство на мерна шипка која е наменета за да се олесни прилагодувањето на централната врска додека работите. За таа намена, на шипката има ознаки како помош при позиционирање. Шипката не е погодна за користење како држач за раце при превоз или во текот на инсталирање и вадење.

Хидрауличните црева поставете ги така што се тргнати настрана од предниот дел на местото каде се спојуваат со централната врска. Поврзете ја доводната линија (A) со горниот приклучок на SCV III, а доводната линија (B) со долниот приклучок на SCV III.



LX364266—UN—12FEB19

Поврзувања на хидрауличната линија

A—SCV III горе, поврзување на горниот дел на централната врска
B—SCV III долу, поврзување на долната линија на централната врска

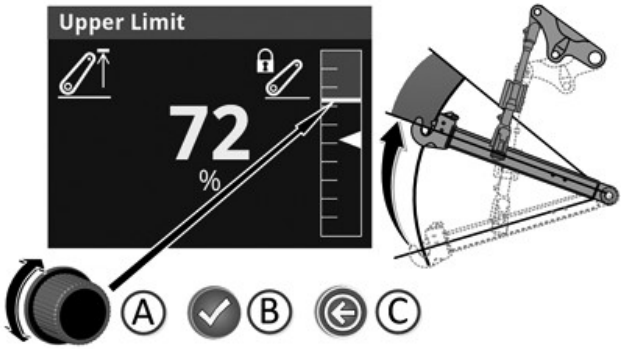
ВАЖНО: Бидете крајно претпазливи кога го поставувате ограничувањето на МАКСИМАЛНО подигнување и осигурете се дека има соодветен слободен простор кај сите компоненти на тракторот. Запомнете дека вовлекувањето на хидрауличната централна врска го доведува приклучниот уред поблизу до тракторот.

1. Пристапете до границата на подигнување.



LX368358—UN—13FEB19

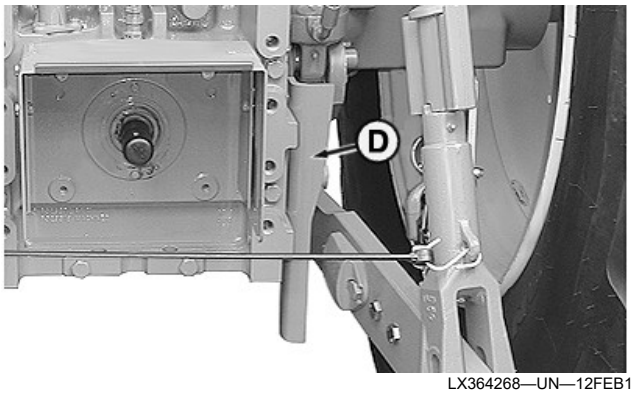
2. Поставете ја границата на подигнување со (A) до 30%.



LX368273—UN—13FEB19

3. Целосно подигнете го системот за закачување.
4. **Внимателно** прилагодете ја границата на подигнување со (A) се додека да се постигне максималната возможна висина на подигнување.
5. Потврдете го внесот со (B).
6. Излезете од страната со (C).

Ако постои екстремна дотраеност на наведувачките шини (D) на куќиштето на PTO, наведувачките шини треба да се заменат со нови со цел да се спречи допирање на централната врска со хидрауличниот блок.



LX364268—UN—12FEB19

Шини-водилки

Ако хидрауличната централна врска не се користи, проверете дали е направено следново:

1. Централната врска е целосно вовлечена.
2. Централната врска е инсталирана на една од најгорните две позиции.
3. Централната врска е целосно поставена во резето на тракторот.

Обрнете внимание на тешкиот товар кога ја прикачувате и откачувате централната врска.

OULXA64,SP1,00058AF-A8-14MAR23

Нагодете ги оските за подигнување

ВАЖНО: Избегнете оштетување поради недоволен слободен простор.

Кога спрегата е подигната, подигнувачката врска и влечната врска можат да дојдат во контакт со гумите или другите тракторски компоненти.

Проверка на слободните простори и запирачите:

- За да го проширите слободниот простор кај гумите, монтирајте ги подигнувачките врски во предниот отвор на влечните врски.
- Кога влечната врска е подигната, секогаш заклучувајте ги стабилизирачките шипки (хидраулично или механички).

Висината на подигање и работната длабочина може да се зголемат со подигнувачките врски.

Зголемување на висина на подигање ==> скратување на подигнувачка врска

Зголемување на работна длабочина ==> издолжување на подигнувачка врска

ЗАБЕЛЕШКА: Кратка подигнувачка врска значи:

Кратка подигнувачка патека ==> најголема подигнувачка сила.

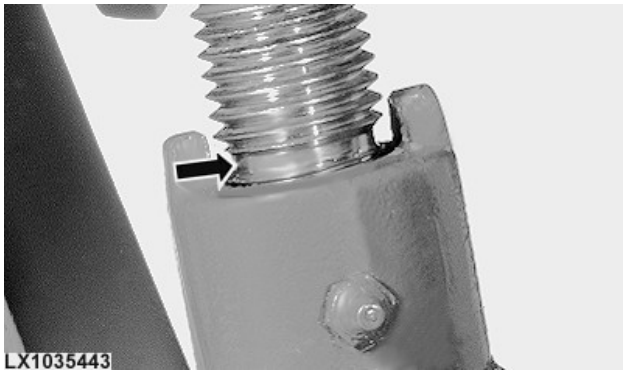
Долга подигнувачка врска значи:

Долга подигнувачка патека ==> помала подигнувачка сила.

ВАЖНО: Избегнете оштетување поради погрешно прилагодување на должина.

Кога ги поставувате подигнувачките врски, можат да се случат неисправни поставки и неправилно работење.

Придржувајте се кон следново кога ја поставувате подигнувачката врска:



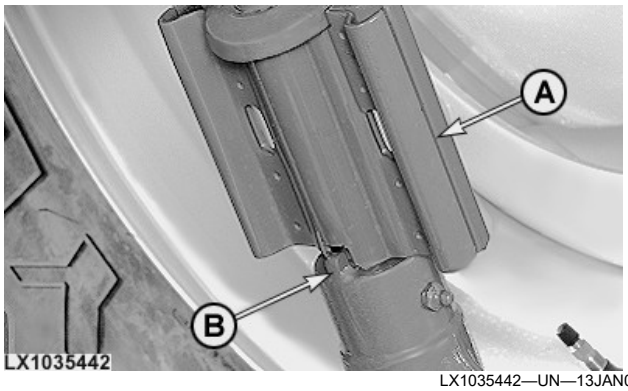
LX1035443—UN—13JAN05

Жлеб на навој

- Не отстапувајте од наведените димензии за нагоре или надолу.
- Жлебовите во навојот ја означуваат максимално дозволената поставка.
- Навоите не смеат да се одвртуваат надвор од нивното место.

Порамнување на приклучен уред

1. Турнете ја рачката за нагодување (A) надвор од блокадата (B) и поставете ја посакуваната должина.

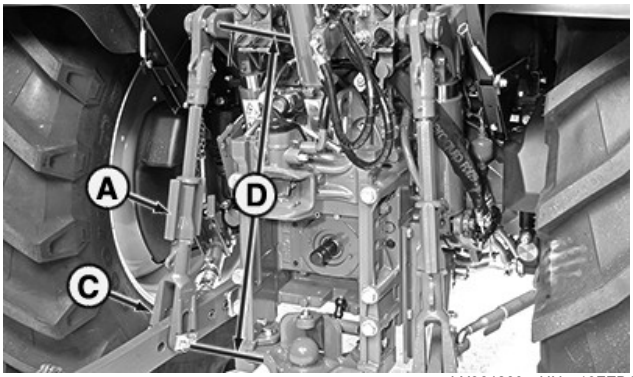


LX1035442—UN—13JAN05

A—Рачка за нагодување
B—Блокада

2. За да прицврстите, турнете ја рачката за нагодување (A) надолу и во блокадата (B).

   За подигнувачки врски без рачка за нагодување, извадете ја подигнувачката врска од влечната врска и завртете го крајот на виљушката (C) навнатре или нанадвор.



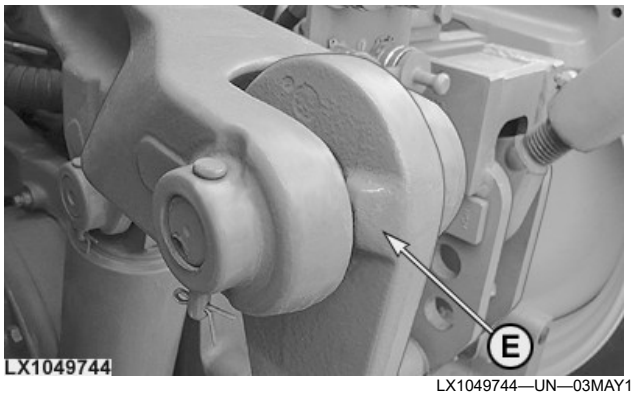
LX364269—UN—13FEB19

A—Рачка за нагодување
C—Виљушка
D—Должина

Прилагодување на должина	КАТ2 и КАТ3
Минимална должина	830 mm (32.7 in)
Максимална должина	990 mm (39.0 in)

ЗАБЕЛЕШКА: Горенаведените димензии на подигнувачките врски се при подигнувачки врски кои се блокирани во влечните врски (нема вертикално лебдење).

3. Кога оските за подигнување ги вклучувате во краците за подигнување, бидете сигурни дека граничниците (E) се секогаш одзади, како што е прикажано.



LX1049744—UN—03MAY10

E—Граничници (2 на секоја подигнувачка врска)

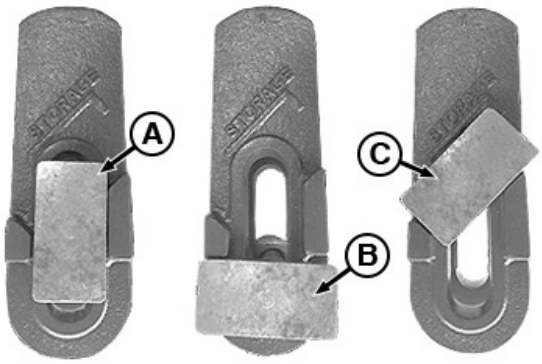
OULXA64,SP1,00058B0-A8-30NOV20

Подигнувачки врски - Адаптирање за различни случаи на употреба

ВАЖНО: Можна материјална штета поради неправилно поставување на подигнувачките врски.

Приклучните уреди за влечење и приколките во влечна спрега или лентата за влечење може да направат судири со задната спрега.

Уверете се дека подигнувачките врски се во Позиција на складирање (C) пред да ја влечете опремата во влечна спрега или во лента за влечење.

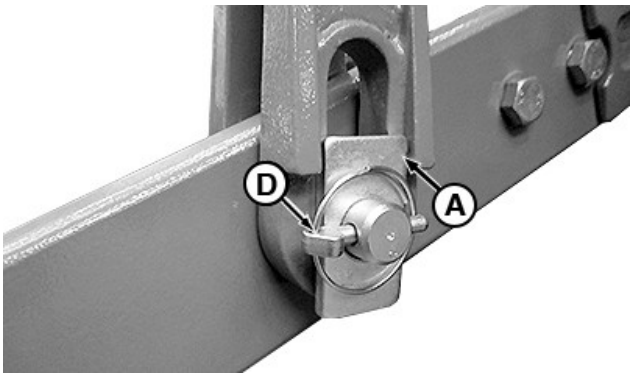


LX364625—UN—17FEB20

A—Торзиона слободна пловечка позиција
B—Позиција за транспорт
C—Позиција на складирање (доколку е опремена)

A - Торзиона слободна пловечка позиција	• Со оваа поставка, приклучниот уред може да компензира за нерамна земја. Влечните врски можат слободно да се движат во долгнавестите дупки на подигнувачките врски, дозволувајќи му на приклучниот уред да реагира со тркалање кога земјата принудно ја крева едната страна.
B - Позиција за транспорт	• Користете ја оваа поставка за теренски апликации кога приклучниот уред не бара торзионо слободно пловење. • Користете ја оваа поставка кога транспортирате приклучни уреди прикачени на задната спрега (три-полна спрега). Лизгачот на контролата за задна спрега мора да се постави на положба за заклучување на транспортот.
C - Позиција на складирање	Оваа позиција мора да се постави пред да се извршат операциите за влечење во влечната спрега или лентата за влечење. 1. Отстранете ја опремата од задната спрега.

	2. Поставете ги клиновите за подигнувачка врска на позицијата за складирање (C). 3. Подигнете ја задната спрега и поставете го лизгачот за контрола на задната спрега во позиција за заклучување на транспортот. 4. Како последен чекор, прилагодете ги постигнувачките врски на најкратката должина.

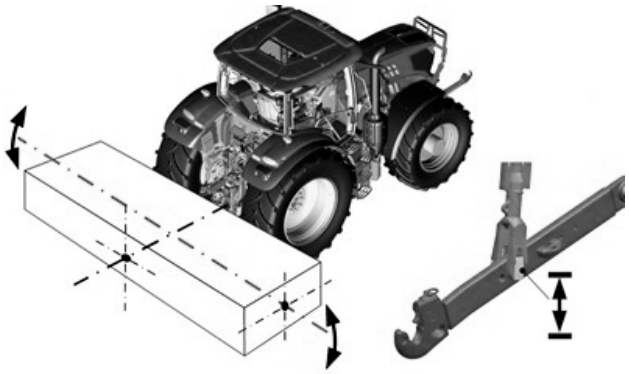


LX364623—UN—17FEB20

Торзиона слободна пловечка позиција

A—Торзиона слободна пловечка позиција
D—Брзо заклучувачки клин

Торзиона слободна пловечка позиција: Влечните врски можат слободно да се движат во долгнавестите дупки на подигнувачките врски, дозволувајќи му на приклучниот уред да реагира со тркалање кога земјата принудно ја крева едната страна.



LX590945—UN—30OCT23

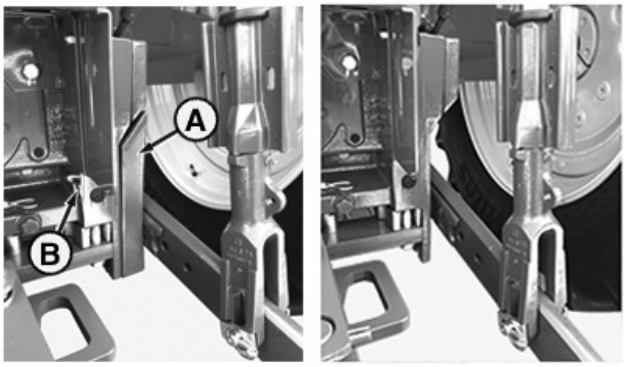
Торзиона слободна пловечка позиција

LX25458,ALL,0000A1D-A8-06NOV23

Стабилизациски блокови, категорија II (ако има во опремата)

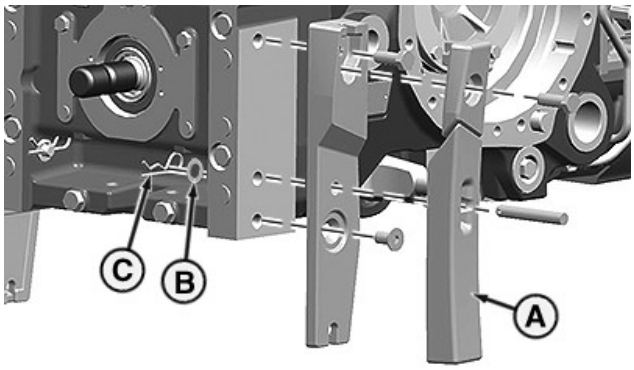
ВАЖНО: Влечните оски НЕ смеат да дојдат во контакт со гумите во ниту една точка на нивното работно подрачје (од најниската до највисоката положба).

Нишечките блокови (A) го ограничуваат страничното нишање на влечната врска во текот на работа и превоз.



LX364393—UN—15MAY19

Нишечки блокови, инсталирање/отстранување



LX364394—UN—21MAY19

A—Нишечки блок
B—Подлошка
C—Расцепка

Стабилизациските блокови мора да се постават кога се работи со приклучни машини кои што прецизно треба да ја следат линијата на движење на тракторот.

Доколку приклучниот уред (плуг, тањирача, и.т.н) кои имаат странично нишање во работна позиција, отстранете ги безбедносните клинови (C) од двете страни и извадете ги нишачките блокови.

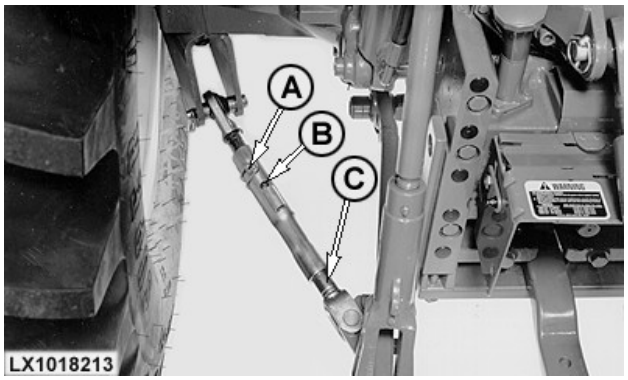
Во овој случај, влечните врски имаат странично нишање во работна позиција; во транспортна позиција тие се блокирани.

Ако е неопходно, компензирајте го постоечкото нишање со подлошки (B) за време на замената.

LX25458,0000A1E-A8-18JAN23

Стабилизирачка шипка (ако има во опремата)

Стабилиризачката шипка може да се нагоди за која било категорија користејќи го клинот (A) и/или навојната шипка (B), како и другите позиции на клинот (C).



LX1018213—UN—24OCT97

На навојот од навојната шипка, категориите се обележани со жлебови.

Ако клинот (A) не е потребен (странично нишање на влечните врски), ставете го клинот на транспортниот држач (видете ја стрелката).



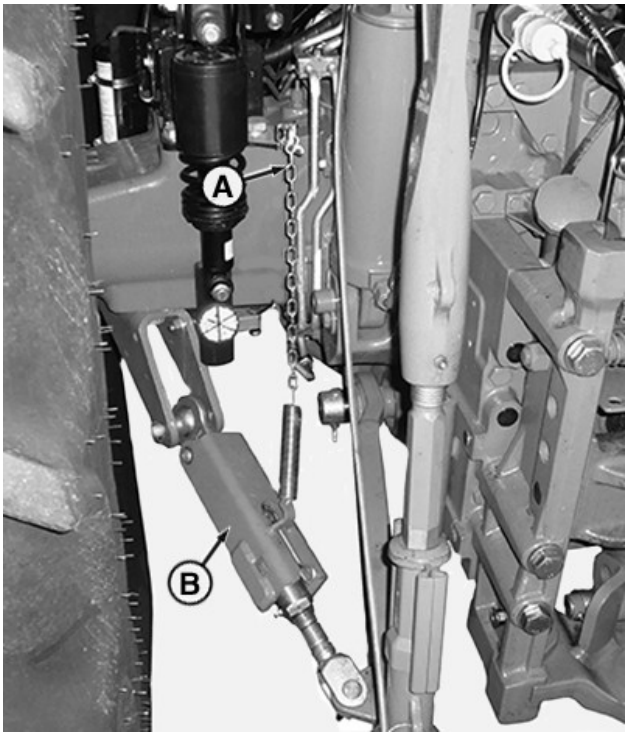
LX1018214—UN—24OCT97

LX25458,ALL,0000A20-A8-09OCT20

Систем за стабилизирање (ако постои)

ВАЖНО: За да спречите дефекти, секогаш закачувајте го лабавиот крај на ланецот на позицијата (A).

Системот за стабилизирање се управува преку ланецот (A) и клапната (B). Ако клапната (B) е подигната, влечните оски се движат странично, во спротивно, тие се блокирани.



LX314970—UN—11JUL17

Краток ланец (A):

Влечните оски се блокирани во подигната положба (цврсто нагодување), во спуштена положба тие имаат странично нишање.

Долг ланец (A):

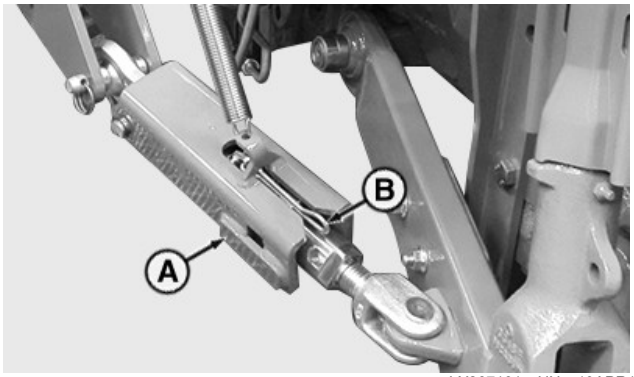
Оските за влечење се блокирани во сите положби.

ВАЖНО: НЕ дозволувајте влечните оски или оските за подигнување да дојдат во контакт со гумите или со други компоненти на тракторот. Кога влечните оски се подигнати (дури и ако приклучен уред не е приклучен), хидрауличните или механичко стабилизаторските греди мора да бидат блокирани.

LX25458,6M,0000A21-A8-09OCT20

Влечни врски — нагодување на димензијата на ширење

1. Возете го тракторот до средината на приклучниот уред.
2. Подигнете ја капак (A) и рачката (B).

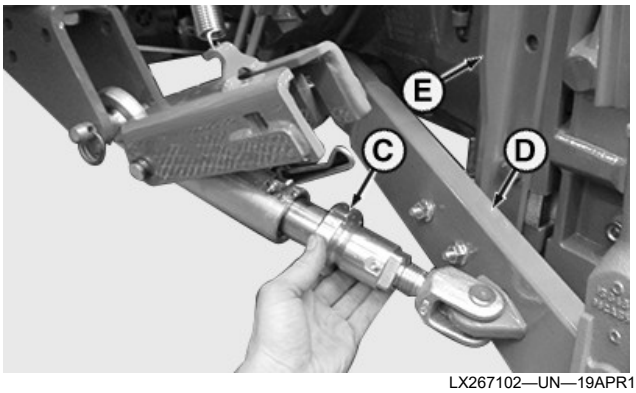


LX267101—UN—19APR17

A—Капак
B—Рачка

Клапната (A) не е задолжително да биде подигната за поставувањето.

3. Употребете го вретеното (C) за да ја поставите димензијата на ширење на влечните врски соодветно на приклучниот уред.



LX267102—UN—19APR17

C—Вретено
D—Влечна врска
E—Стабилизациски блок

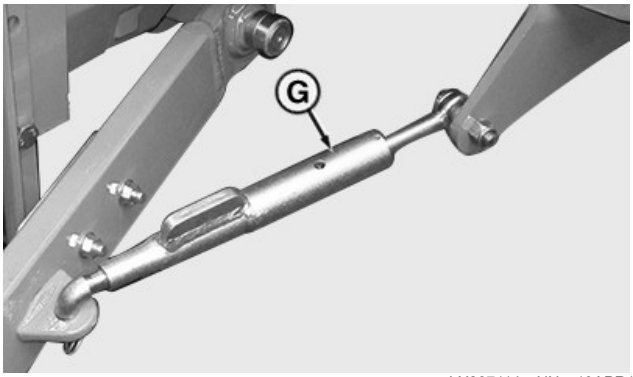
ВАЖНО: Димензијата на ширење мора да биде доволно голема за да се спречи влечните врски (D) да бидат потфатени од нишачките блокови (E). Ако не е така, може да настане механичко оштетување.

Димензија на ширење мерена помеѓу средините на куглите

Категорија II/IIIN	870 mm (34.5 in)
Категорија III (не е достапна за сите модели)	1010 mm (39.8 in)

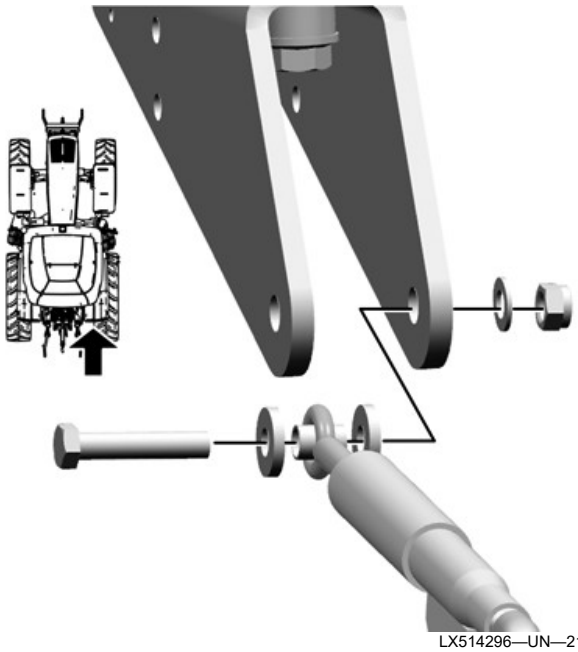
Димензијата што може да се постигне зависи од конфигурацијата на тракторот. Проверете ја достапноста за вашиот модел на трактор. Најдете ги спецификациите за спрегата во делот 500A од овој прирачник.

4. За да прицврстите, поставете ја рачката (B) во жлебот на вретеното (C).
5. Спушти клапна (A).
6. Нагоди разделник (G).



LX267114—UN—19APR17

G—Разделник



LX514296—UN—21SEP22

Достапно е како опција

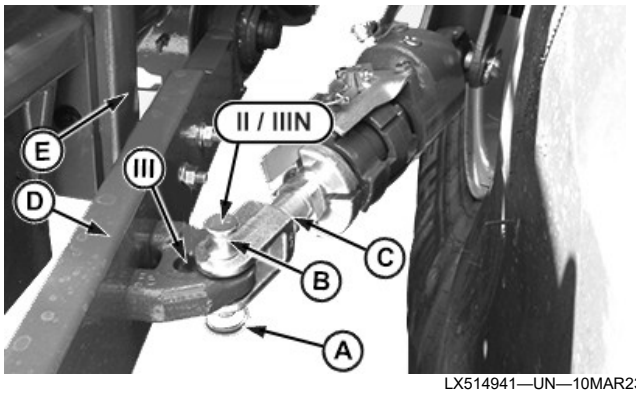
ВАЖНО: Доколку се поставени телескопски влечни врски или, пак, е направена конверзија од IIIN категорија во категорија III, позицијата на носечките плочи мора да биде сменета од внатре кон надвор. Видете Телескопски влечни врски – конвертирање на категориите III и IIIN (ако има во опремата) на страниците што следат.

LX25458,ALL,0000A22-A8-21SEP23

Нагодување на влечните врски за категорија II/IIIN или III (ако има во опремата)

ВАЖНО: Димензијата на ширење мора да биде доволно голема за да се спречи влечните врски (D) да бидат потфатени од нишачките блокови (E). Ако не е така, може да настане механичко оштетување.

ВАЖНО: Секогаш нагодувајте и стегнувајте ги влечните врски на истите отвори за категорија II/IIIN или III.



LX514941—UN—10MAR23

Пример: Поставување на категорија II/IIIN или III

A—Зегер осигурувач
B—Клин
C—Стабилизирачка шипка
D—Влечна врска
E—Стабилизациски блок

1. Извадете го зегерот (A).
2. Извадете го клинот (B).
3. Порамнете ја стабилизирачката шипка (C) на посакуваната димензија на ширење (категорија II/IIIN или III).
4. Позиционирајте го клинот (B) и прикачете го зегерот (A).

LX25458,ALL,0000A23-A8-15MAR23

Спреги за приколка

Влечни спреги – предговор

Може да се наместат спреги за приколка, како што е наведено во овој прирачник за работа.

Во некои региони, не се достапни сите спреги за прикола.

Тековното издание на брошурата за продажба е авторитативно.

ВАЖНО: Можна материјална штета поради неправилно поставување на подигнувачките врски.

Приклучните уреди за влечење и приколките во влечна спрега или лентата за влечење може да направат судири со задната спрега.

Уверете се дека подигнувачките врски се во Позиција на складирање пред да ја влечете опремата во влечна спрега или во лента за влечење.

Видете дел 60E, Подигнувачки врски — прилагодување за различни случаи на употреба.

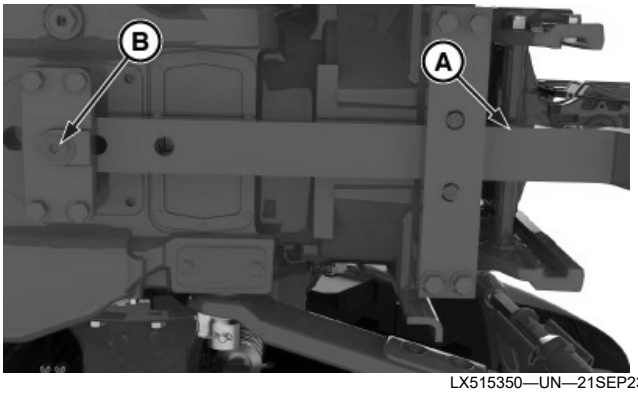
60F01,LX25458,0000A25-A8-18JUN24

Руда од КАТ II

ВАЖНО: Не е дозволено влечење на јавни патишта со руда поставена на едната страна!

Рудата се користи за влечење на опрема од сите видови, посебно на приклучни уреди управувани од погонското вратило. Поставувањето на влечната лента го зголемува оптоварувањето на задната оска и малку го намалува оптоварувањето на предната оска.

Покрај тоа што има променлив опсег на нишање, карданот може да се нагодува и по должина. Максималните дозволени вертикални статични оптоварувања и влечни оптоварувања се наведени во Оптоварувања и тежини во делот 500A,



LX515350—UN—21SEP23

Руда од КАТ II

A—Руда
B—Шестоаголен граничник (се користи 1), 310 N·m (230 lb·ft)

Рудата (A) може да биде нагодена на следните должини:

КАТ II	250 mm	350 mm	400 mm
	9,8 in	13,8 in,	15,7 in,

Овие должини го одредуваат растојанието од крајот на оската на погонското вратило до точката на приклучување на рудата.

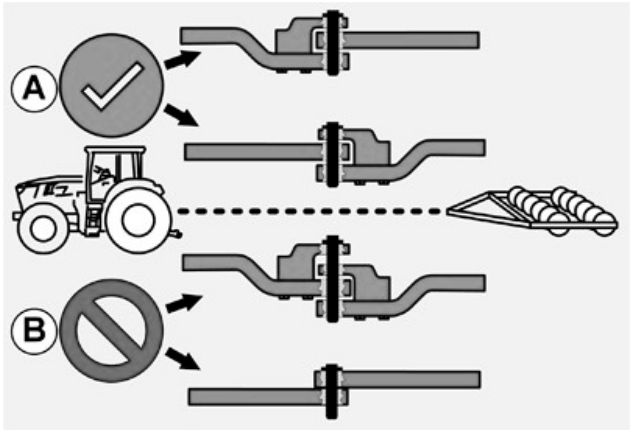
За да извршите нагодување на должината на рудата, извадете го шестоаголниот граничник (B) и извадете го клинот. Поместете ја рудата (A) и израмнете ги дупките, така што тие да се израмнат една со друга. Потоа вметнете го клинот, завртете го шестоаголниот граничник (B) и затегнете го на пропишаниот вртлив момент.

ЗАБЕЛЕШКА: Компонентите на рудата кои се подложни на абење може да се проверат во текот на одржувањето. Видете во делот 220D. Заменете ги ако е потребно.

60F02,LX25458,CAT2,0000A26-A8-20NOV24

Правилна употреба на рудата

ВАЖНО: Почитувајте ги националните сообраќајни прописи кога ја користите рудата. Користете само соодветни, дозволени клинови за кардан. Рудите комбинирајте ги само како што е прикажано.



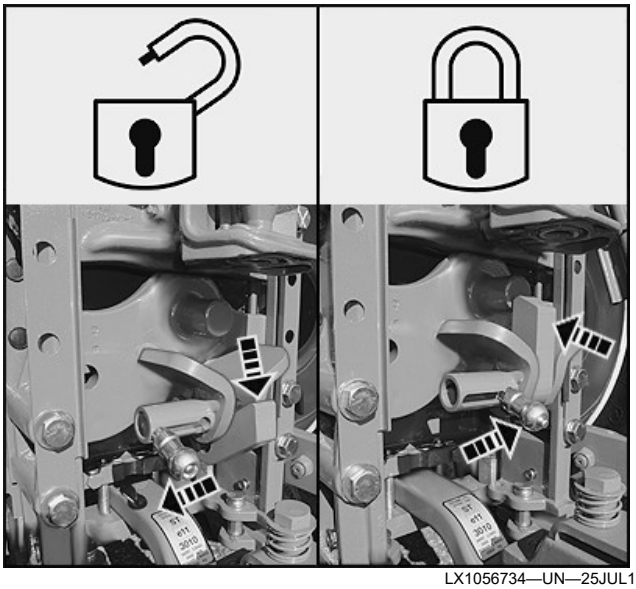
LX514944—UN—06MAR23

A—Дозволено
B—Не е дозволено

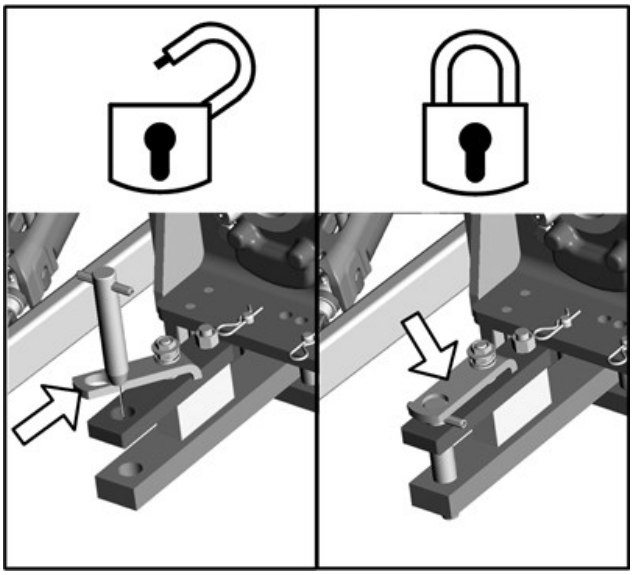
60F04,LX25458,ALL,0000A27-A8-27SEP23

Блокирање на клиновите на спрегата

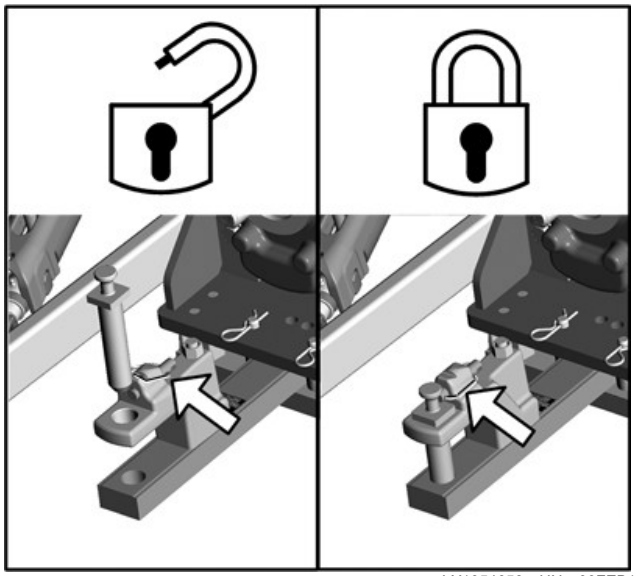
ВНИМАНИЕ: Откако е прикачен приклучниот уред, од суштинско значење е да бидете сигурни дека клинот е заклучен. Ако клиновите не се блокирани, може да испаднат во текот на возењето, што може да предизвика сериозни несреќи.



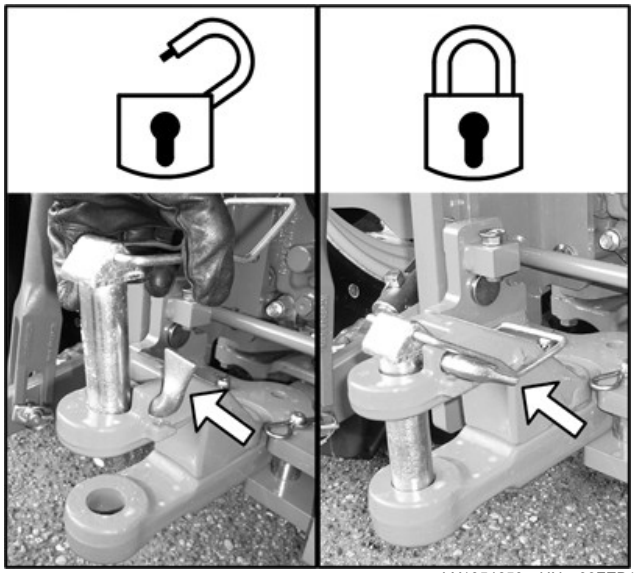
LX1056734—UN—25JUL12



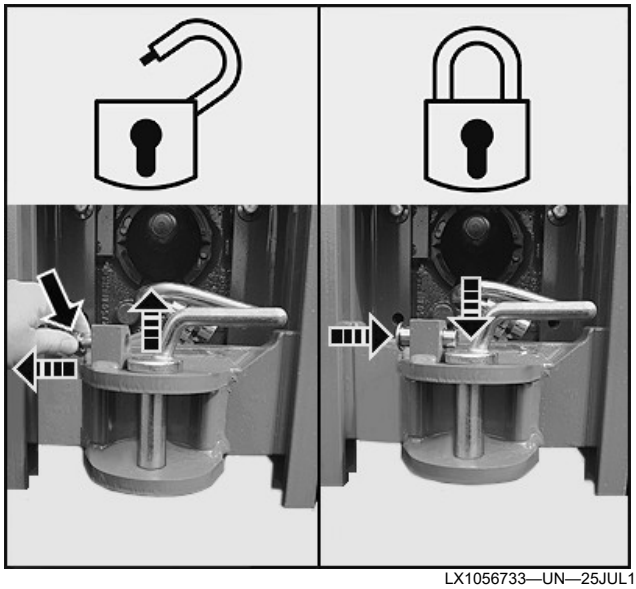
LX1054657—UN—03FEB12



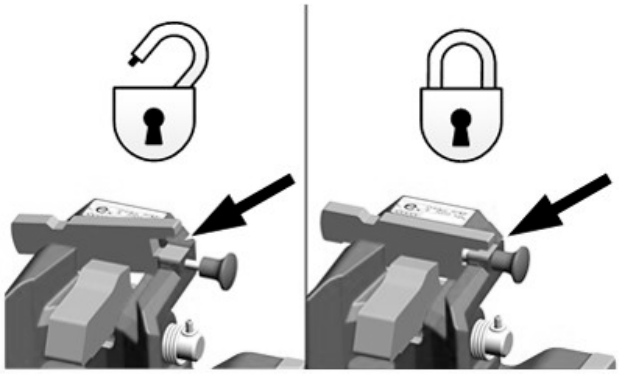
LX1054658—UN—03FEB12



LX1054659—UN—03FEB12



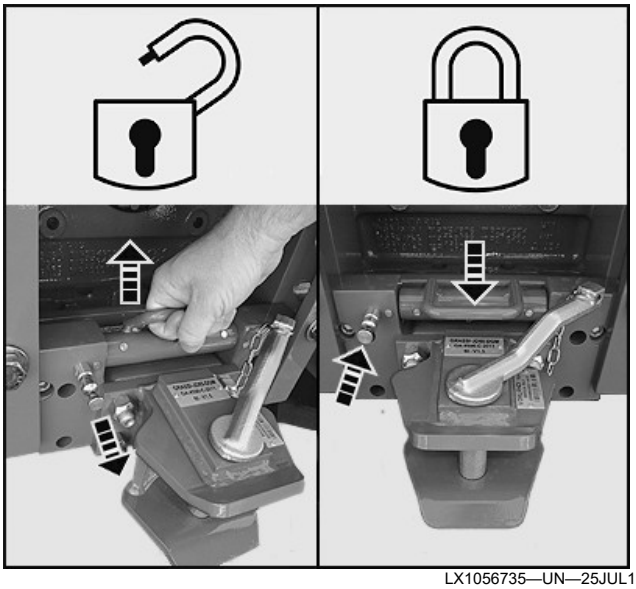
LX1056733—UN—25JUL12



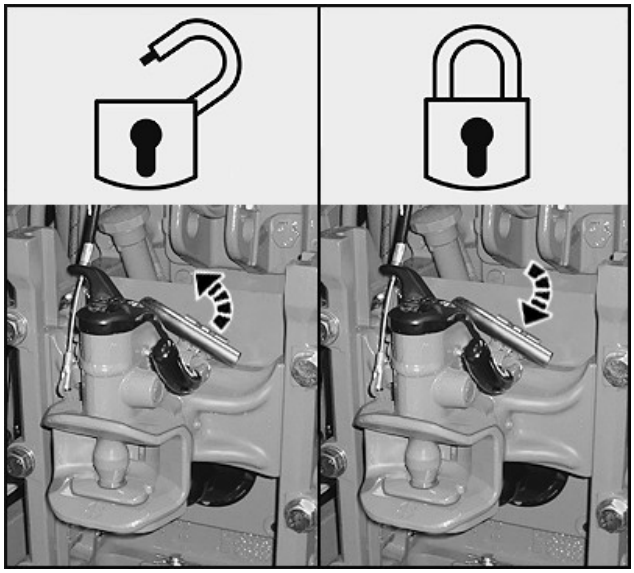
LX609871—UN—20JUN24
60F05,LX25458,ALL,0000A28-A8-20JUN24

Блокирање на спрегата за приколка со нагодлива висина

⚠ ВНИМАНИЕ: Осигурајте се висински прилагодливата спрега за приколка да биде заклучена пред прикачување на приклучниот уред. Ако куката на приколката не е блокирана, сериозни несреќи може да се случат кога приклучувате приклучен уред или кога возите.

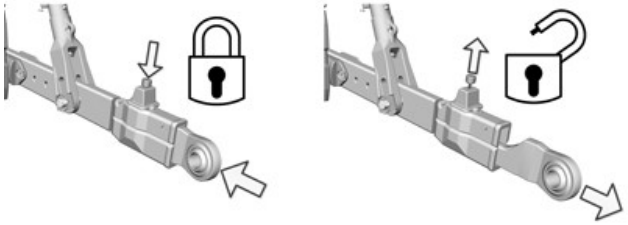


LX1056735—UN—25JUL12



LX1056736—UN—26JUL12
60F06,LX25458,ALL,0000A29-A8-27SEP23

Резе за телескопски влечни врски



LX211141—UN—19AUG14
Блокирани влечни врски, одблокирани влечни врски

⚠ ВНИМАНИЕ: Кога приклучниот уред е приклучен, од суштинско значење е да бидете сигурни дека телескопските влечни врски се заклучени во работната/ транспортната позиција. Ако телескопските влечни врски не се заклучени, тие може да испаднат во текот на возењето, што може да предизвика сериозни несреќи.

60F07,LX25458,ALL,0000A2A-A8-27SEP23

Спрежна вилица

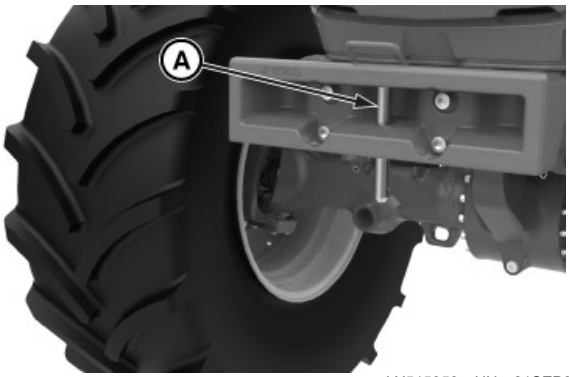
ВНИМАНИЕ: Методите на прикачување прикажани овде може да се користат за маневрирање и влечење само на цврсти земјени површини. Пред да се влече тракторот со спрежни вилици, секогаш вадете ги сите приколки или монтирани приклучни уреди.

Никогаш не користете јаже за влечење; секогаш користете одобрена руда за влечење.

Спрежните вилици се интегрирани на предниот крај на тракторот за да му овозможат на тракторот да маневрира и да биде влечен на асфалтирани патни површини.

Спрежните вилици се наоѓаат на следниве компоненти:

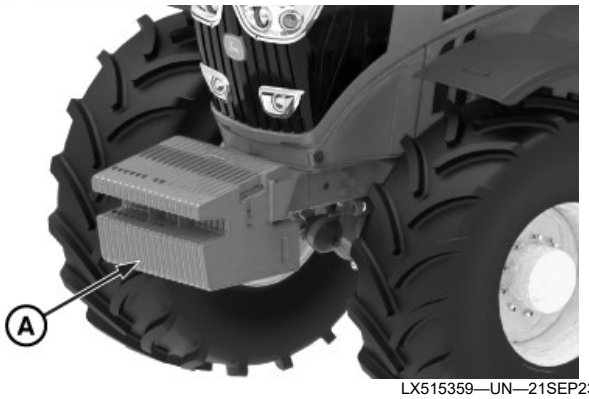
• Основен тег (A)



LX515358—UN—21SEP23

Основен тег

• Дополнителни тегови (B)



LX515359—UN—21SEP23

Предни тегови

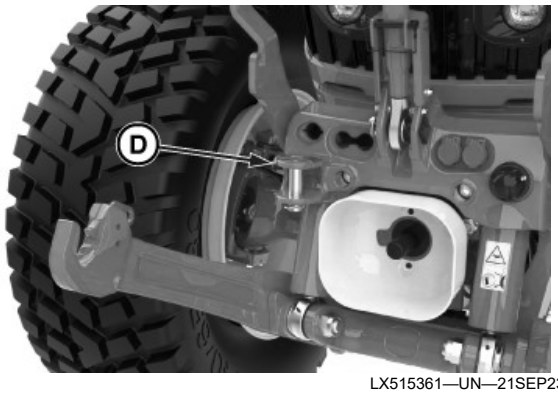
• Подигнувачки тег (C)



LX515360—UN—23NOV23

Подигнувачки тег

• Предна спрега (D)



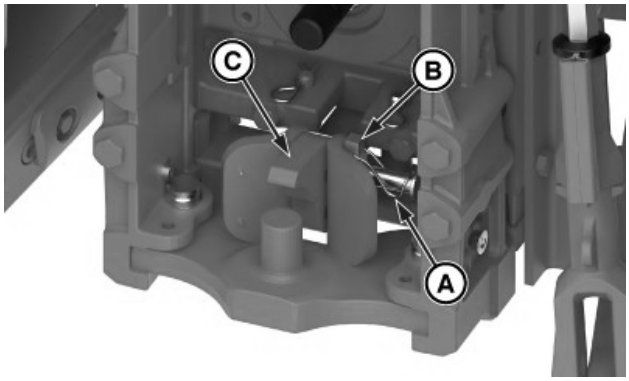
LX515361—UN—21SEP23

Предна спрега

60F08,OULXA64,CAB,000562D-A8-27SEP23

Влечна спрега со клинец или кугла (крута) (до MY25)

Спрега за приколка со клинец



LX515362—UN—23NOV23

A—Пружина
B—Клин
C—Држач

1. За прикачување на уредот, преклопете пружина (A) нагоре.
2. Лизгајте го клинот (B) кон десно.

3. Држачот (C) се турка нагоре со пружина.
4. Прикачете го уредот и притиснете го надолу држачот (C).
5. Лизгајте го клинот (B) целосно кон лево.
6. Повторно поставете ја пружината (A) долу во нејзината блокирана положба (како што е прикажано на сликата).

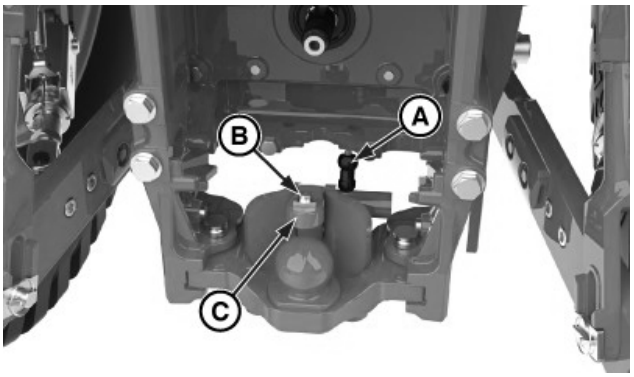
Спрега од типот шепа-кугла

ВАЖНО: За спрега за приколка со прикачени раце за принудно управување, придржувајте се на следново:

• Пред прикачување на приклучни уреди, влечната спрега треба да се отстрани.

• Отстранете ги влечните врски пред прикачување приколки со принудно управување.

1. За да прикачите приклучен уред, повлечете го блокирачкиот клин (A) и повлечете го клинот надесно.



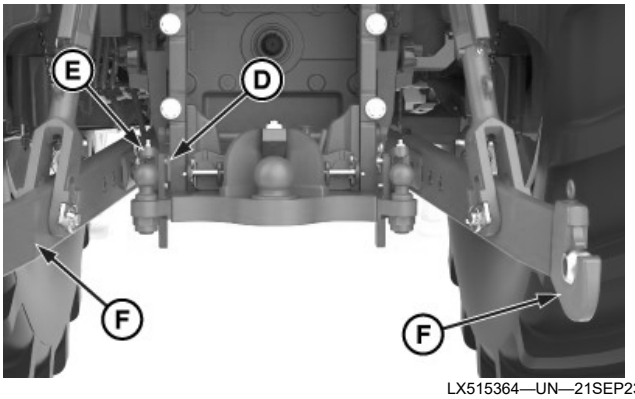
LX515363—UN—21SEP23

A—Блокирачки клин
B—Сетирачка завртка
C—Држач

2. Поместете го држачот (C) нагоре и прикачете го приклучниот уред.
3. Притиснете го држачот (C) надолу и турнете го сигурносниот клин (A) целосно кон лево и вклучете го.

   Клин за заклучување (A) само се заклучува правилно кога клин е притиснат до крај во лево.

   Ако е неопходно, употребете шестоаголен насаден клуч од 8 mm (0,3 in) за да ја прилагодите сетирачката завртка (B) на шипката за држење надолу за да направите простор за алката на влечниот приклучен уред. Потоа стегнете ја блокирачката навртка со 300 N·m (220 lb·ft) користејќи клуч од 30 mm (1,2 in).
4. За да прикачите принудно управување, постапете на следниот начин:



LX515364—UN—21SEP23

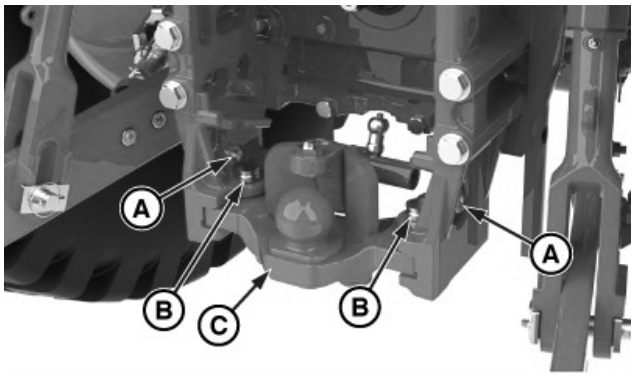
D—Блокирачки клин
E—Држач
F—Влечна врска

ВАЖНО: • Пред закачување на приколки со принудно управување, неопходно е да се извадат влечните врски (F).

a. Повлечете го клинот за блокирање (D).
b. Подигнете го држачот (E) и активирајте го поврзувањето на системот за принудно управување.
c. Доведете го држачот (E) и потоа сигурносниот клин во нивните почетни положби.

ЗАБЕЛЕШКА: Компонентите на спрегата за приколка кои се подложни на абење може да се проверат во текот на редовното сервисирање. Видете во делот 220D. Заменете ги ако е потребно.

Користење на руда наместо спрега со клинец или кугла



LX515365—UN—23NOV23

Прикажана е спрега со кугла

A—Блокирачки клин
B—Блокирачки клин
C—Систем за закачување на приколката

1. Повлечете го блокирачкиот клин (A) нанадвор.
2. Отстранете го прицврстувачкиот клин (B) и повлечете ја спрегата за приколка (C) на назад.

3. Позиционирајте ја и обезбедете ја рудата. Види руда во овој дел,

60F09,LX25458,ALL,0000A2C-A8-26JUN24

Влечна спрега со клинец или кугла (крута) (од MY25)

ВНИМАНИЕ: Откачена приколка претставува закана по животот.

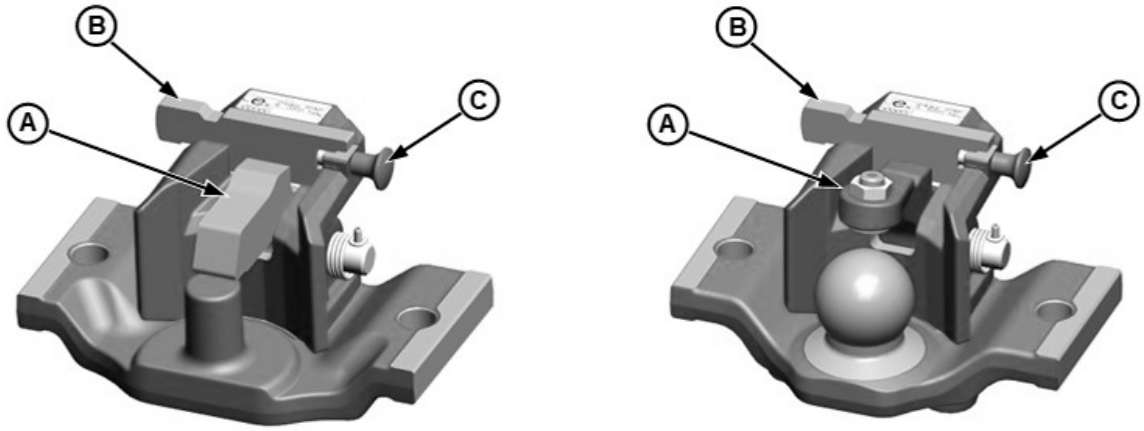
Кога влечете приколки или каква било друга опрема со неправилно заклучена влечна спрега, рудата може да се откачи, што ќе резултира со губење на приколката или приклучниот уред.

Кога ја поврзувате приколката, проверете дали палецот и резето се во добра состојба и се правилно заклучени. Редовно проверувајте дали резето е правилно поставено.

ВНИМАНИЕ: Постои ризик од повреда поради згмечување.

Кога палецот е отклучен, резето автоматски скокнува нагоре, управувано од пружина.

Кога го отклучувате палецот, цврсто притиснете го резето надолу и потоа полека отпуштајте го резето додека не запре.

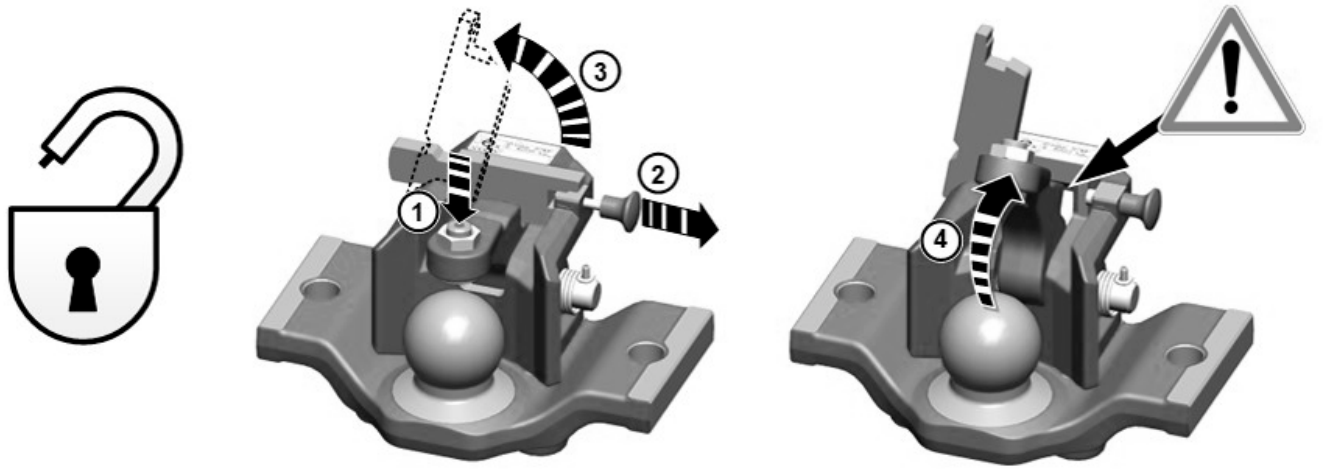


LX609881—UN—24JUN24

Влечна спрега со клинец или кугла

A—Резе
B—Машински палец
C—Блокирачки клин

Отклучување на влечната спрега



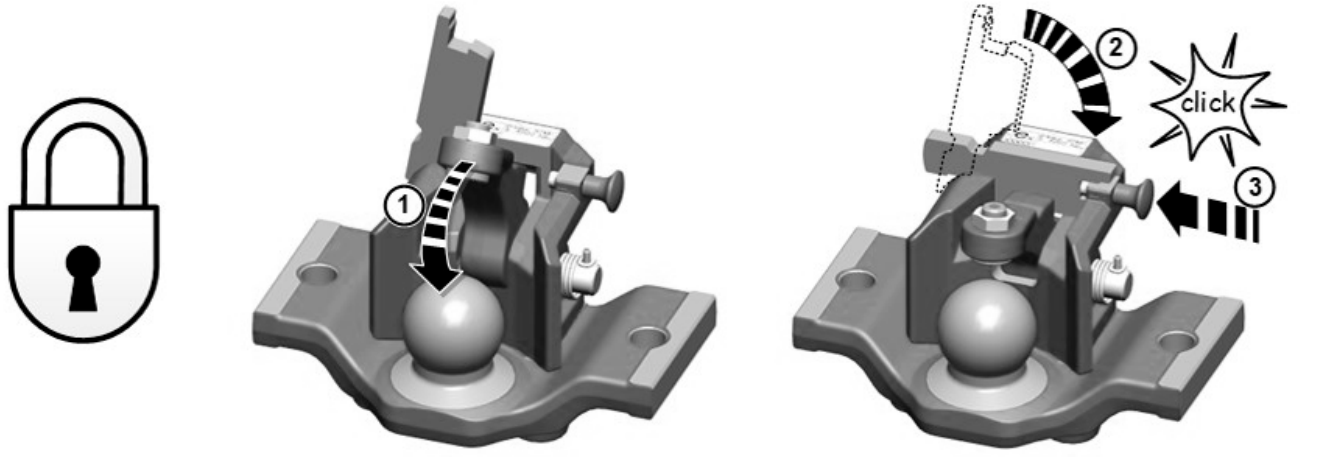
LX622476—UN—19JUN24

Пример: Влечна спрега со кугла, отклучена

За да ја отклучите влечната спрега, направете ги следниве чекори:

1. Притиснете го резето надолу.
2. Повлечете го блокирачкиот клин за да го отклучите.
3. Навалете го палецот нагоре.
4. Полека ослободувајте го резето додека не дојде не запре.

Заклучување на влечната спрега



LX622477—UN—19JUN24

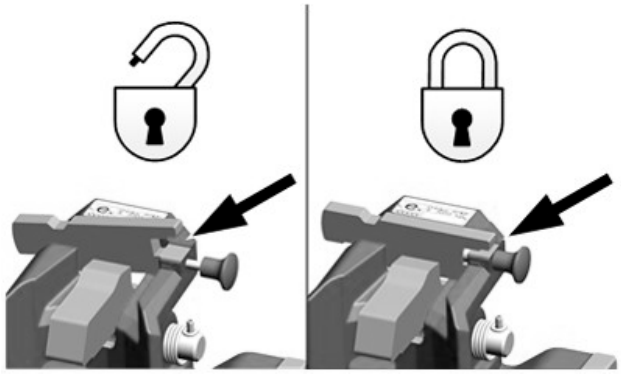
Пример: Влечна спрега со кугла, заклучена

За да ја заклучите влечната спрега, направете ги следниве чекори.

1. Притиснете го резето надолу.
2. Навалете го палецот надолу до позицијата за заклучување додека не слушнете кликање.
3. Осигурете се дека блокирачкиот клин е целосно вметнат и палецот е цврсто заклучен.

Само за влечна спрега со кугла: Ако е потребно, користете шестоаголен насаден клуч од 8 mm (0,3 in) за да ја нагодите сетирачката завртка на резето за да направите место за алката на влечениот приклучен уред. Потоа стегнете ја блокирачката навртка со 300 N·m (220 lb·ft) користејќи клуч од 30 mm (1,2 in).

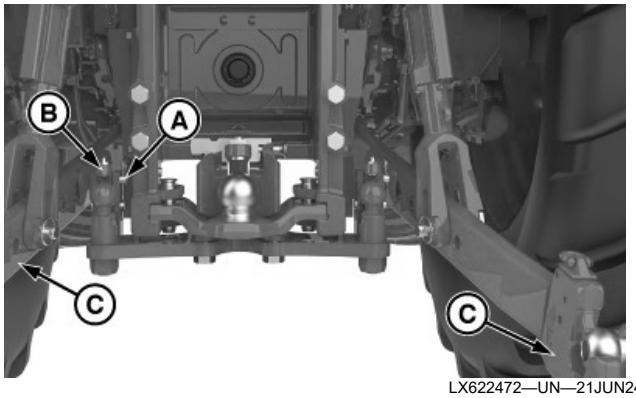
Пред возење, секогаш проверувајте дали палецот е заклучен.



LX609871—UN—20JUN24

Пример: Влечна спрега со клинец

Прицврстување систем за принудно управување на влечна спрега со кугла



LX622472—UN—21JUN24

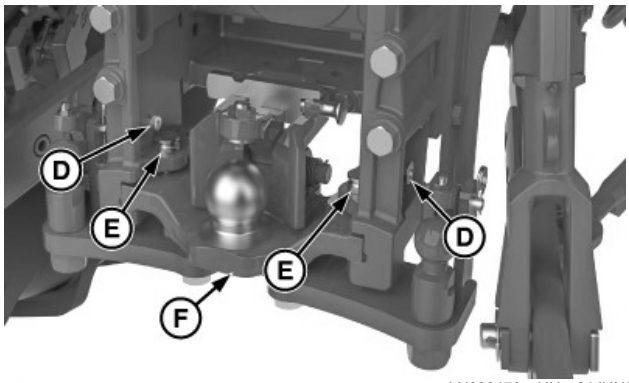
A—Блокирачки клин
B—Држач
C—Влечна врска

ВАЖНО: Пред закачување на приколки со принудно управување, неопходно е да се извадат влечните врски (C).

1. Повлечете го блокирачкиот клин (A).
2. Подигнете го држачот (B) и активирајте го поврзувањето на системот за принудно управување.
3. Доведете го држачот (B) и потоа блокирачкиот клин во нивните почетни положби.

ЗАБЕЛЕШКА: Компонентите на спрегата за приколка кои се подложни на абење може да се проверат во текот на редовното сервисирање. Видете во делот 220D. Заменете ги ако е потребно.

Користење на руда наместо влечна спрега со клинец или кугла



LX622473—UN—21JUN24

Прикажана е спрега со кугла

D—Блокирачки клин
E—Блокирачки клин
F—Систем за закачување на приколката

1. Повлечете го блокирачкиот клин (D) нанадвор.
2. Отстранете го блокирачкиот клин (E) и повлечете ја влечната спрега (C) наназад.
3. Позиционирајте ја и обезбедете ја рудата. Види руда во овој дел,

60F09A,oulxa64,1718705698577-A8-16JAN25

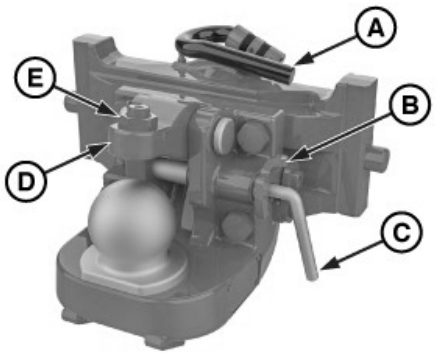
Спрега со кугла, со прилагодлива висина (верзија 1)

ВНИМАНИЕ: Пред да приклучите приклучен уред, од суштинско значење е да бидете сигурни дека куката на приколката со нагодлива висина е блокирана. Ако куката на приколката не е блокирана, сериозни несреќи може да се случат кога приклучувате приклучен уред или кога возите.

ВАЖНО: За спрега од типот шепа-кугла со прикачени раце за принудно управување, придржувајте се на следново:

- **Пред прикачување на приклучни уреди, спрегата за приколка треба да се отстрани.**
- **Пред закачување на приколки со принудно управување, неопходно е да се извадат влечните врски (F).**

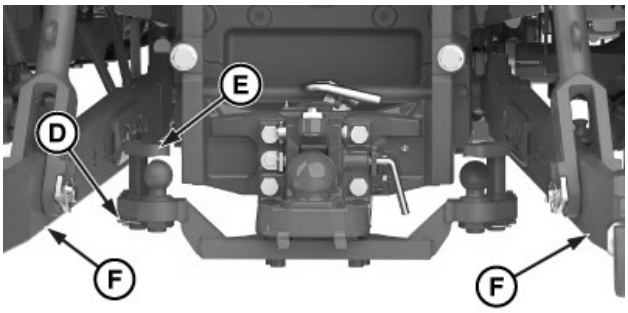
ЗАБЕЛЕШКА: За статичко вертикално оптоварување зависно од позициите на монтирање и брзината на движење, видете Оптоварувања и тежини во делот 500A.



LX515366—UN—17NOV23

A—Рачка
B—Блокада
C—Блокирачки клин
D—Држач
E—Сетирачка завртка

1. Позиција на спрегата за приколка на посакуваната висина со рачката (A).
2. За да го приклучете го уредот, расклопете ја блокадата (B) нагоре.
3. Лизгајте го сигурносниот клин (C) кон десно.
4. Поместете го држачот (D) нагоре и прикачете го приклучниот уред.
5. Притиснете го држачот (D) надолу и турнете го сигурносниот клин (C) целосно кон лево.
6. Обезбедете го клинот за блокирање (C) со блокадата (B).
7. Ако е потребно, користете шестостран насаден клуч од 8 mm (0,3 in) за да ја нагодите завртката за поставување (E) на држачот за да направите место за алката на влечениот приклучен уред, Потоа стегнете ја блокирачката навртка со 300 N·m (220 lb·ft) користејќи клуч од 30 mm (1,2 in),
8. За да прикачите принудно управување, постапете на следниот начин:



LX515367—UN—24NOV23

D—Блокирачки клин
E—Држач
F—Влечна врска

ВАЖНО: • Пред закачување на приколки со принудно управување, неопходно е да се извадат влечните врски (F).

a. Повлечете го прицврстувачкиот клин (D) нагоре и лизнете ја надесно.

b. Подигнете го држачот (E) и активирајте го поврзувањето на системот за принудно управување.

c. Притиснете го држачот (E) надолу и турнете го прицврстувачкиот клин (D) целосно налево и вклучете го.

ЗАБЕЛЕШКА: Компонентите на спрегата за приколка кои се подложни на абење може да се проверат во текот на редовното сервисирање. Видете во делот 220D. Заменете ги ако е потребно.

60F10,LX25458,ALL,0000A2D-A8-28SEP23

Спрега со кугла, со прилагодлива висина (верзија 2)

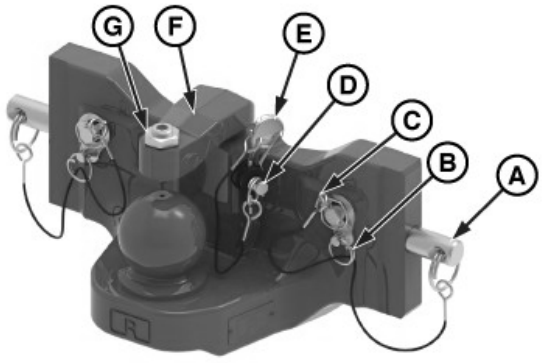
ВНИМАНИЕ: Пред да приклучите приклучен уред, од суштинско значење е да бидете сигурни дека куката на приколката со нагодлива висина е блокирана. Ако куката на приколката не е блокирана, сериозни несреќи може да се случат кога приклучувате приклучен уред или кога возите.

ВАЖНО: За спрега од типот шепа-кугла со прикачени раце за принудно управување, придржувајте се на следново:

• Пред прикачување на приклучни уреди, спрегата за приколка треба да се отстрани.

• Пред закачување на приколки со принудно управување, неопходно е да се извадат влечните врски (F).

ЗАБЕЛЕШКА: За статичко вертикално оптоварување зависно од позициите на монтирање и брзината на движење, видете Оптоварувања и тежини во делот 500A,



LX515368—UN—24NOV23

A—Блокирачки клин
B—Блокирачки клин
C—Брзо заклучувачки клин
D—Блокирачки клин
E—Блокирачки клин
F—Држач
G—Сетирачка завртка

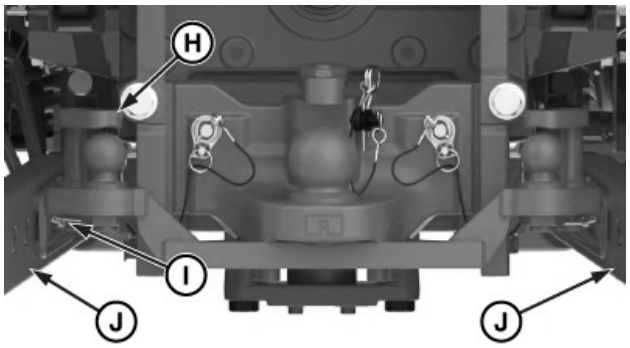
1. Позиција на спрегата за приколка на посакуваната висина.

ВНИМАНИЕ: Избегнете телесни повреди.

Системот за закачување на приколката е тежок и неправилното ракување може да доведе до модринки.

   a. Отстранете ги заклучувачките клинови (C) од двете страни.
   b. Извлечете ги блокирачките клинови (B) од двете страни.
   c. Извлечете ги блокирачките клинови (B) од двете страни и прилагодете ја висината на влечната спрега.
   d. Турнете ги блокирачките клинови (A) до крај од двете страни и прицврстете ги со блокирачки клинови (B).
   e. Инсталирајте брзо заклучувачки клинови (C) на двете страни.

2. За да прикачите приклучен уред, отстранете го блокирачкиот клин (E) и повлечете го блокирачкиот клин (D) надесно.
3. Поместете го држачот (F) нагоре и прикачете го приклучниот уред,
4. Притиснете го држачот (F) надолу и турнете го прицврстувачкиот клин (D) целосно налево и вклучете го.
5. Инсталирајте го прицврстувачкиот клин (E).
6. Ако е потребно, користете шестоаголен насаден клуч од 8 mm (0,3 in) за да ја нагодите сетирачката завртка (G) на прицврстувачот за да направите место за алката на влечениот приклучен уред, Потоа стегнете ја блокирачката навртка со 300 N·m (220 lb·ft) користејќи клуч од 30 mm (1,2 in).
7. За да прикачите принудно управување, постапете на следниот начин:



LX515369—UN—24NOV23

H—Држач
I—Брзо заклучувачки клин
J—Влечна врска

ВАЖНО: Пред закачување на приколки со принудно управување, неопходно е да се извадат влечните врски (J).

   a. Отстранете го брзо-заклучувачкиот клин (I) за да го извадите држачот (H).
   b. Прикачување на поврзувањето на системот за принудно управување.
   c. Инсталирајте го држачот (H) и инсталирајте го клинот за брзо ослободување (I).

ЗАБЕЛЕШКА: Компонентите на спрегата за приколка кои се подложни на абење може да се проверат во текот на редовното сервисирање. Видете во делот 220D. Заменете ги ако е потребно.

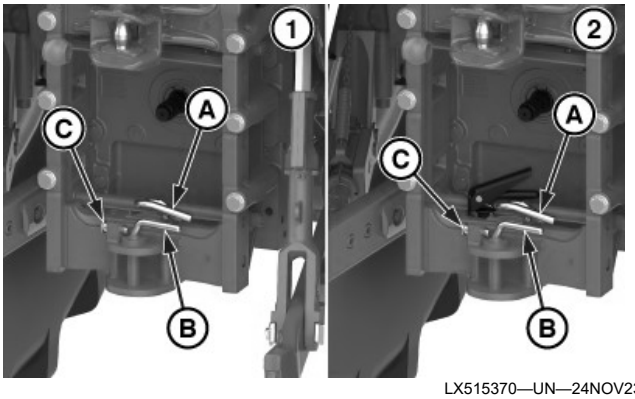
60F11,LX25458,0000A2E-A8-24NOV23

Спрега за приколка со нагодлива висина

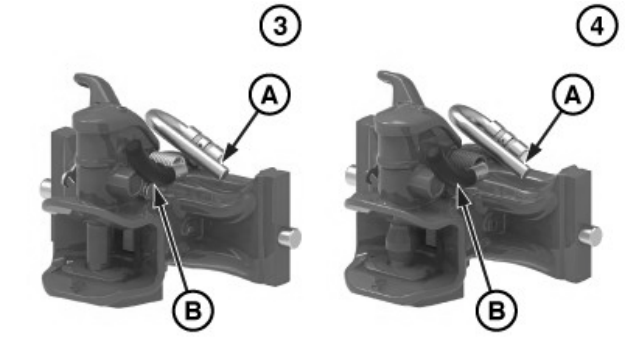
ВАЖНО: Користете само приколки со алка за влечење која одговара на дијаметарот на клинот на спрегата.

Не е дозволено да се користат приколки со ротирачки влечни прстени на ротирачки спреги за приколка.

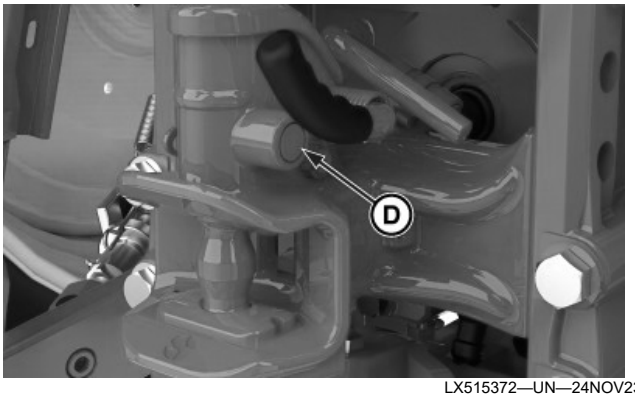
Тракторот може да биде опремен со еден од четирите верзии на системи за закачување (1-4) со кои што се работи на различни начини.



LX515370—UN—24NOV23



LX515371—UN—23NOV23



LX515372—UN—24NOV23

A—Рачка за нагодување на висина
B—Контролна рачка
C—Блокирачки клин
D—Индикаторски клин

Сите спреги за приколка можат да бидат прилагодени по висина со рачката (A).

Влечните спреги може да се отворат и затворат со помош на рачката (C),

Контролните рачки (1-2) се заклучуваат кога е заглавен блокирачкиот клин (C).

Влечните спреги (3-4) исто така се затвараат со вметнување прстенестиот отвор на влечниот приклучен уред.

Со спрегите за приколка (3-4) може исто така да се работи од операторското седиште со помош на далечинска контрола.

Влечните спреги (3-4) се заклучени кога индикаторскиот клин (D) е во иста рамнина со куќиштето.

Максималните дозволени вертикални статични оптоварувања и влечни оптоварувања се наведени во делот 500A.

ЗАБЕЛЕШКА: Компонентите на спрегата за приколка кои се подложни на абење може да се проверат во текот на редовното сервисирање. Видете во делот 220D. Заменете ги ако е потребно.

60F12,LX25458,ALL,0000A2F-A8-30NOV23

Далечинска контрола за влечна спрега (ако има во опрема)

Спрегата за приколка може да се отвори од операторското седиште преку рачката (A).



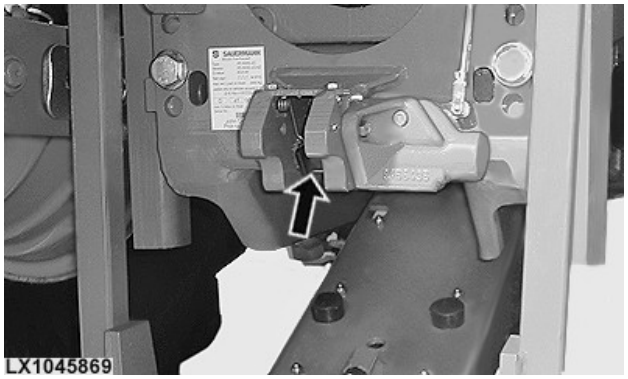
LX364094—UN—08NOV18

60F14,SP,OULXA64,6M,000562E-A8-27SEP23

Хидраулична подигнувачка спрега (механички придвижувана)

ВНИМАНИЕ: Пред поаѓање, осигурајте се спрегата за приколка да е целосно подигната и блокирана во двете позиции, хоризонтална и вертикална.

Кога спрегата е спуштена, НИКОГАШ не допирајте го отворот за вметнување (видете ја стрелката). Ризик од повреда!



LX1045869—UN—15FEB11

Никогаш не ставајте ја раката во отворот.

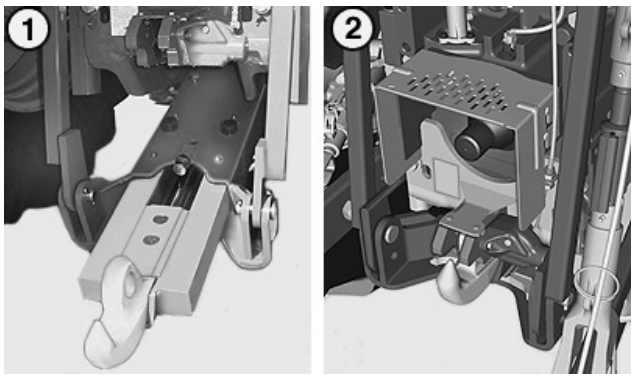
ВАЖНО: Ако тешко се работи со рачката за ослободување или заклучувањето на спрежната кука не се врши автоматски (точка 2 или 6), тогаш нека бидат проверени поставките за подигнувачките врски или куката на влечната спрега.

ЗАБЕЛЕШКА: Компонентите на хидрауличната подигнувачка спрега кои се подложни на абење може да се проверат во текот на редовното сервисирање. Видете во делот 220D. Заменете ги ако е потребно.

Со оваа спрега за приколка може да се работи користејќи ја спрегата и еден селективен контролен вентил.



LX364094—UN—08NOV18



LX267108—UN—10APR17

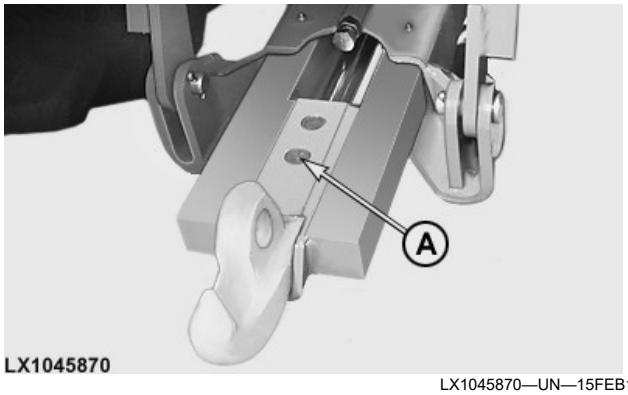
Спрега за приколка во позиција за прикачување на приколка – позиција за складирање

A—Рачка за ослободување
1—Влечна спрега во позиција за прикачување на приколка
2—Влечна спрега во позиција за складирање

1. Подигнете ги влечните врски до максималната висина и користете го SCV за целосно да ја вовлечете куката на спрегата.
2. Повлечете ја рачката за ослободување (A) и спуштете ги влечните врски. Задржете ја рачката за ослободување додека спрежната кука биде поместена од складишната позиција (рачката останува во отворена позиција).
3. Извлечете ја куката на системот за закачување потполно со активирање на селективниот контролен вентил.
4. Спуштете ги влечните оски/куката на системот за закачување на саканата висина.
5. Подигнете ја влечната врска така да куката од спрегата се прикачи на окното од рудата на приклучниот уред; потоа целосно подигнете ја спрега за приколката.
6. Вовлечете ја целосно куката на спрегата со помош на селективниот контролен вентил до нејзино **целосно блокирање**. Рачката за отпуштање (A) се враќа во нејзината почетна позиција.
7. Спуштете ја влечната врска.
8. Проверете дали спрегата е правилно заклучена. Ако е така, таа **нема да се спушти** кога влечните врски се спуштени и **нема да се издолжи** кога се работи со селективниот контролен вентил.

Максималните дозволени вертикални статични оптоварувања и влечни оптоварувања се наведени во делот 500A.

Куката на спрегата за приколка може да биде се замени со рудата без користење на алатки. За да го направите тоа, подигнете го клинот (A).



LX1045870—UN—15FEB11

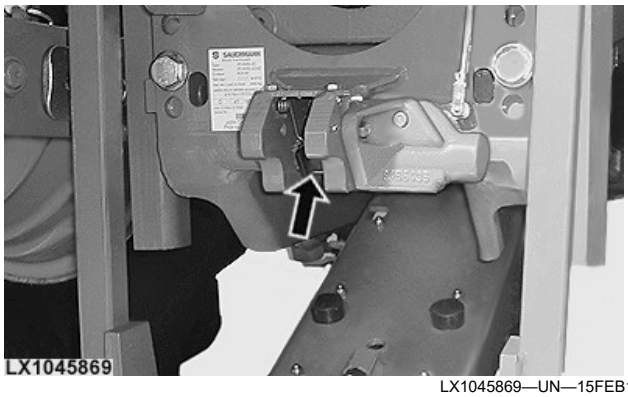
Кога не е потребен, уредот за суспензија може да се складира во држачот на страничната рамка (додаток).

60F15,SP,OULXA64,6M,000562F-A8-16JUL25

Хидраулична подигнувачка спрега (електрично придвижувана)

ВНИМАНИЕ: Пред поаѓање, осигурајте се спрегата за приколка да е целосно подигната и блокирана во двете позиции, хоризонтална и вертикална.

Кога спрегата е спуштена, НИКОГАШ не допирајте го отворот за вметнување (видете ја стрелката). Ризик од повреда!



LX1045869—UN—15FEB11

НИКОГАШ не ја ставајте раката на отворот!

ВАЖНО: Ако тешко се работи со рачката за ослободување или заклучувањето на спрежната кука не се врши автоматски (точка 2 или 6), тогаш нека бидат проверени поставките за подигнувачките врски или куката на влечната спрега.

ЗАБЕЛЕШКА: Компонентите на хидрауличната подигнувачка спрега кои се подложни на абење може да се проверат во текот на редовното сервисирање. Видете во делот 220D. Заменете ги ако е потребно.

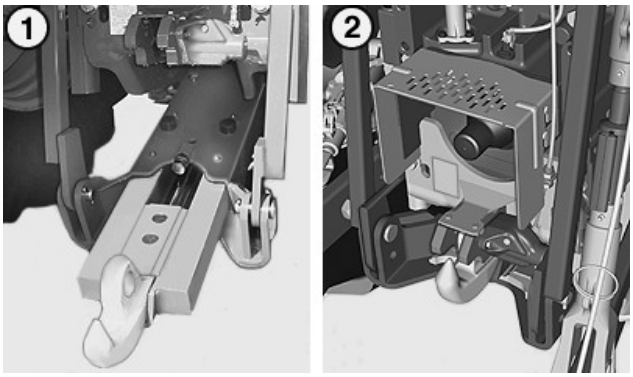
Со оваа спрега за приколка може да се работи преку задната спрега и прекинувачот (B).



LX364094—UN—08NOV18



LX364173—UN—03DEC18



LX267108—UN—10APR17

Спрега за приколка во позиција за прикачување на приколка / складишна позиција

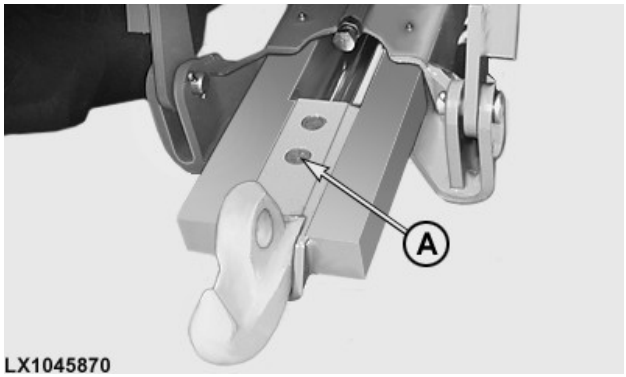
A—Рачка за ослободување
B—Прекинувач, вовлекување/издолжување
1—Влечна спрега во позиција за прикачување на приколка
2—Влечна спрега во позиција за складирање

1. Подигнете ги влечните врски онолку колку што е можно и употребете го прекинувачот (B) за да ја вовлечете куката на спрегата целосно (притиснете го горниот дел на прекинувачот).
2. Повлечете ја рачката за отпуштање (A) и држете ја додека куката на спрегата не се помести од позиција за складирање (рачката останува во отворена позиција).
3. Употребете го прекинувачот (B) за да ја издолжите целосно куката на спрегата (притиснете го долниот дел од прекинувачот).
4. Спуштете ги влечните оски/куката на системот за закачување на саканата висина.
5. Подигнете ја влечната врска така да куката од спрегата се прикачи на окното од рудата на приклучниот уред; потоа целосно подигнете ја спрега за приколката.
6. Вовлечете ја целосно куката на спрегата со помош на прекинувачот (B) се до нејзиното **целосно заклучување**. Рачката (A) ќе се врати во нејзината почетна положба.
7. Спуштете ја влечната врска.
8. Проверете дали спрегата е правилно заклучена.

Ако е така, таа **нема да се спушти** кога влечните врски се спуштаат и **нема да издолжи** кога се работи со прекинувачот.

Максималните дозволени вертикални статични оптоварувања и влечни оптоварувања се наведени во делот 500А.

Куката на спрегата за приколка може да биде се замени со рудата без користење на алатки. За да го направите тоа, подигнете го клинот (А).

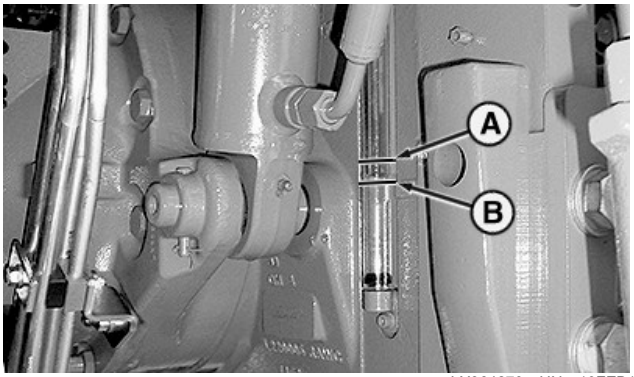


LX1045870—UN—15FEB11

Кога не е потребен, уредот за суспензија може да се складира во држачот на страничната рамка (додаток).

60F16,SP,OULXA64,6M,0005630-A8-16JUL25

Селективни контролни вентили (SCVs) – максимално дозволено повлекување на масло



LX364279—UN—19FEB19

A—Ознака за максимум
B—Ознака за минимум

За да ракувате со големи хидраулични цилиндри како што се оние кои се користат на кипер приколки, може да се повлече масло од кутијата на преносот преку приклучните водови.

ВАЖНО: За да се оствари максимално повлекување на масло, мора да бидат исполнети следниве услови:

- **Максимално ниво на маслото за пренос (A) кога моторот е исклучен**
- **Тракторот е накосен не повеќе од 3° во која било насока**
- **Хидрауличното масло е на работна температура**
- **Теренската брзина на возилото е помала од 3 km/h (1.9 mph)**

Максимално дозволено повлекување на масло	
Без дополнителен резервоар за масло	15 L (4.0 US gal)
Со дополнителен резервоар за масло	32 L (8.58 US gal)*

За време на максималното повлекување на масло, тракторот не смее да биде навален во која било насока повеќе од 3°. Ако тракторот е навален повеќе од 3°, само соодветна помала количина масло може да биде повлечена.

Ако е потребно, во куќиштето на преносот може да се додадат до 10 литри (2.6 US gal). Ова соодветно ја зголемува количината на масло кое може да биде повлечено. Доколку нивото на масло е над ознаката за максимум кај окното за проверка, НЕ вршете никаков превоз со брзини над 40 km/h (25 mph).

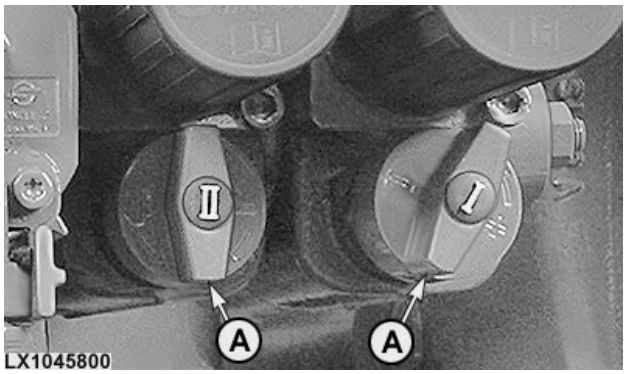
ЗАБЕЛЕШКА: Никогаш не изведувајте тешки работи како што се влечење, работа со погонското вратило (PTO) или брзо возење кои што резултираат со паѓање на нивото на масло под ознаката за минимум.

Кога вршите дополнување, употребете само препорачани масла за пренос/хидраулика. Видете во делот 200E за масло на пренос и хидраулика.

* Само кога тракторот мирува. Видете и Повлекување на масло во делот 500A.

OULXA64,SP1,00058B2-A8-29AUG23

Селективни контролни вентили (SCV) — повлекување на масло со хидростатски погон (со PC хидрауличен систем)



LX1045800—UN—22DEC10

ВАЖНО: Никогаш не ја контролирате брзината на проток со помош на надворешен вентил. Секогаш користете ги контролните вентили за проток (A).

Максималниот можен проток на маслото на преносот/хидрауличниот систем зависи од големината на хидрауличната пумпа вградена во тракторот.

Големина на пумпата	Проток
35 cm³ (2.1 in³)	80 l/min (21,1 gpm)

Исклучете го моторот. Приклучете го хидрауличното црево на хидростатичкиот погон. Забележете ги иконите на спојките.

ВАЖНО: Спојте ги приклучните уреди со хидростатичкиот погон од серијата 450 SCV само за работа.

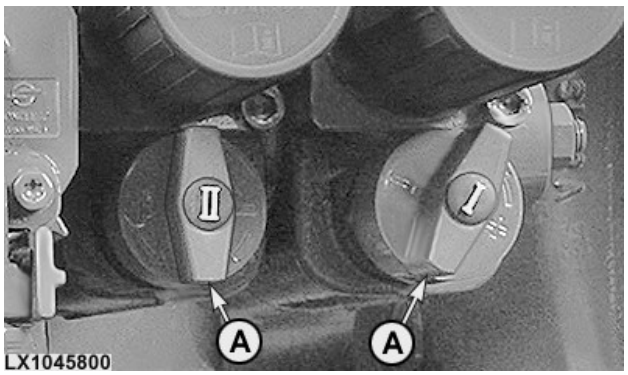
Стартувајте го моторот. Придвижете ја контролната рачка во положба на повлекување. За да го исклучите хидростатичкиот погон, придвижете ја контролната рачка во лебдечка положба. Исклучете го моторот и извадете го хидрауличното црево.

ВАЖНО: Не придвижувајте ја контролната рачка во неутрална позиција, бидејќи така настанатиот против притисок би можел да предизвика оштетување на хидростатскиот погон и на цревата.

ВАЖНО: Додека возите, повлекувањето на масло за хидростатскиот погон е ограничено. Видете Повлекување на масло во делот 500A.

OULXA64,6M,4CYL,00057E6-A8-29AUG23

Селективни контролни вентили (SCV) — повлекување на масло со хидростатски погон (со PFC хидрауличен систем)



LX1045800—UN—22DEC10

ВАЖНО: Никогаш не ја контролирате брзината на проток со помош на надворешен вентил. Секогаш користете ги контролните вентили за проток (A).

Максималната брзина на протокот на хидрауличното масло која што може да биде постигната кај спојката е 96 L/min (26.4 gal/min).

Исклучете го моторот. Приклучете го хидрауличното црево на хидростатичкиот погон. Забележете ги иконите на спојките.

ВАЖНО: Спојте ги приклучните уреди со хидростатичкиот погон од серијата 450 SCV само за работа.

Стартувајте го моторот. Придвижете ја контролната рачка во положба на повлекување. За да го исклучите хидростатичкиот погон, придвижете ја контролната рачка во лебдечка положба. Исклучете го моторот и извадете го хидрауличното црево.

ВАЖНО: Не придвижувајте ја контролната рачка во неутрална позиција, бидејќи така настанатиот против притисок би можел да предизвика оштетување на хидростатскиот погон и на цревата.

ВАЖНО: Додека возите, повлекувањето на масло за хидростатскиот погон е ограничено. Видете Повлекување на масло во делот 500A.

OULXA64,6M,6CYL,0005632-A8-29AUG23

Користење на хидраулични цилиндри со големи волумени

За ракување со хидраулични цилиндри со голем волумен или телескопски цилиндри потребно е големо внимание од страна на корисникот. Упатства, на пример кога ракувате со приколка со функција за хидраулично кипање.

- Кога ја кипате приколката, одржувајте брзина на моторот од 1800-2100 rpm.
- Пред да ја кипате приколката, проверете дали максималното дозволено повлекување на масло одговара на количината масло потребна за да се наполни хидрауличниот цилиндар. Споредете ги релевантните информации дадени во прирачникот на приколката со максималното дозволено повлекување на масло. Видете Селективни контролни вентили – максимално дозволено повлекување на масло во делот 70 и Повлекување на масло во делот 500A.

ВАЖНО: Ако потребната количина на масло го надминува максималното дозволено повлекување на масло или/и маслото се повлекува премногу брзо, ова може да доведе до кавитација. Кавитацијата може да се препознае со невообичаено силен шум на проток и предизвикува механичко оштетување. Обрнете внимание на ненадејни гласни звуци кога работите со хидраулични цилиндри со голем волумен, како што се телескопските цилиндри. Ако се сомневате дека има кавитација, веднаш запрете ја работата на хидрауличниот цилиндар. Промената на брзината на моторот не доведува до подобрување и затоа треба да се избегнува.

500A,401,OULXBER,00030BD-A8-04MAR24

Дополнителен резервоар за масло



LX364274—UN—18FEB19

Дополнителен резервоар за масло (A) овозможува повеќе масло да биде повлечено.

Максималното ниво масло кое може да биде повлечено е наведено подолу.

Максимално дозволено повлекување на масло

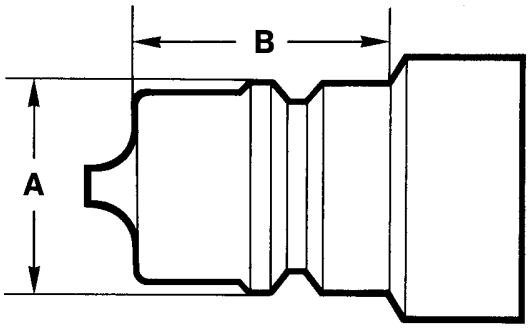
32 L (8,5 US gal)

Дополнителното масло може да се користи со големи кипер приколки и во други примени кои имаат потреба од поголема количина на масло.

ЗАБЕЛЕШКА: Дополнителниот резервоар за масло нуди предности во споредба со пренаполнување на преносот. Видете Повлекување на масло во делот 500A.

OULXA64,SP1,00058B1-A8-17NOV20

Фитинзи за селективни контролни вентили (SCVs)



LX 006613

LX006613—UN—15AUG94

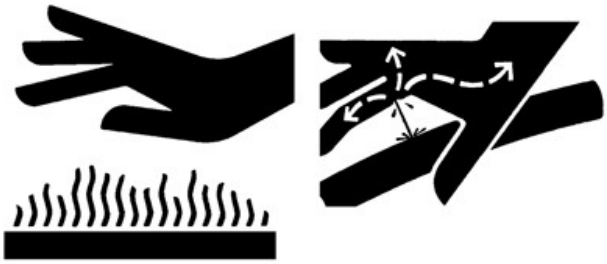
Користете само делови што се компатибилни со ISO стандардот.

Димензијата (A) мора да биде меѓу 23,66 и 23,74 mm (0,931 и 0,934 in).

Димензијата (B) мора да биде најмалку 24 mm (0,945 in).

OULXA64,6R,0005B53-A8-17MAR21

Поврзете хидраулични црева на SCVs



LX266990—UN—10OCT16

ВНИМАНИЕ: Исфрлањето на флуиди што се под висок притисок, може да продре низ кожата предизвикувајќи озбилни повреди. Избегнете опасност преку ослободување на притисокот пред да ги откачите системските линии.

Ако се случи несреќа, веднаш консултирајте се со лекар. Секоја течност што се вбризгува во кожа мора хируршки да се отстрани за време од неколку часа или може да дојде до гангрена.

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда. Пред приклучување на приклучните уреди, хидрауличните црева се поврзани, и за да избегнете ненамерно придвижување на приклучните уреди, придржувајте се на следново:

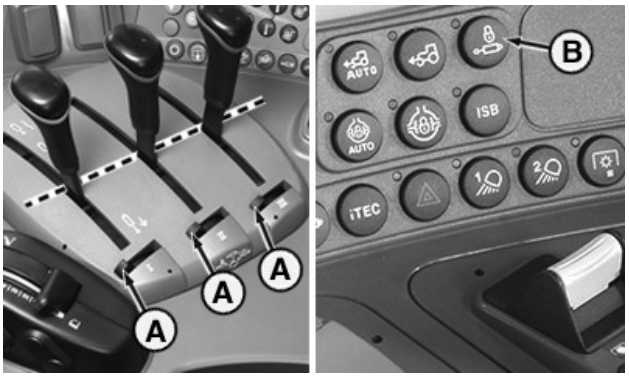
- **Изгасете го моторот.**
- **Поставете ги контролите за SCV-та во неутрална позиција и блокирајте ги.**

ВАЖНО: Хидрауличните црева може да не работат поради физички оштетувања, старост или поради изложеност на различни надворешни влијанија. Редовно проверувајте ги цревата.

Нечистотијата, прашината или друг туѓ материјал може да го оштети хидрауличниот систем. Темелно исчистете ги хидрауличните црева и SCV-та пред поврзување на приклучниот уред на тракторот.

ВАЖНО: Чистењето со пареа или употребата на прскалка со висок притисок околу областите на SCV-та и електрониката може да ја оштети опремата. Во случај на прскалки под притисок поголем од 6900 kPa (69 bar) (1000 psi), мора да се одржува минимално растојание од 200 mm (8 in) до поврзувањата.

1. **Активирајте ја паркирната блокада и изгаснете го моторот.**
2. Блокирајте ги командите за SCV:
   - Ставете ги контролните рачки за селективни контролни вентили во неутрална позиција и блокирајте ги.



LX364275—UN—18FEB19

Механички/електрично управувани

A—Рачка за блокирање, SCV
B—Копче за блокирање, SCV

   - За механички управуван џојстик[1]:

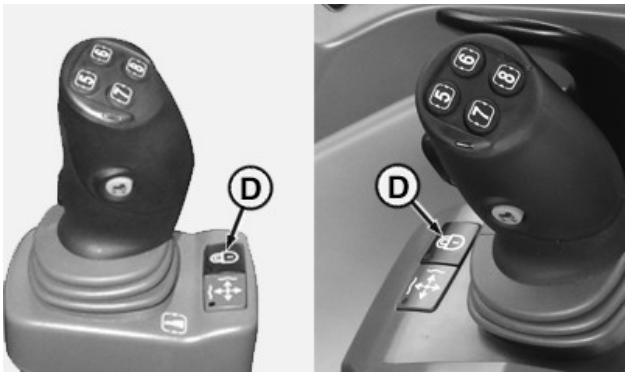
[1] *Ако има во опремата*



LX364276—UN—18FEB19

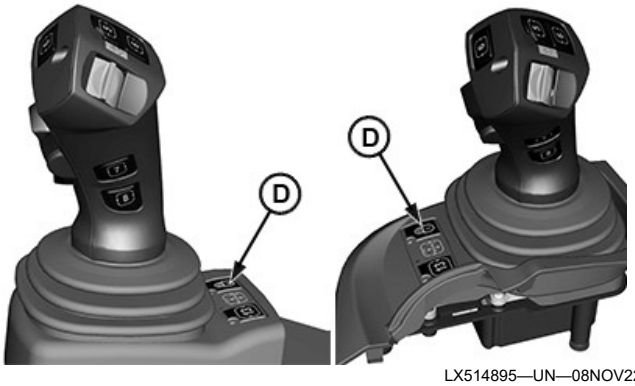
Џојстикот поместете го во неутрална позиција и блокирачкиот прстен (C) завртете го во десно.

- Со електрично управуван џојстик[2]:



LX364277—UN—18FEB19

Електричен џојстик (верзија 1) на десен наслон за рака/CommandARM™

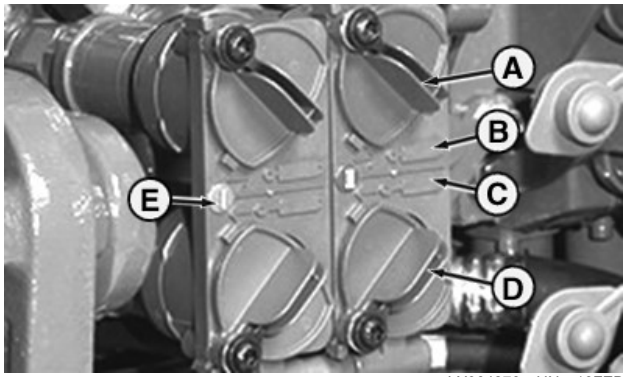


LX514895—UN—08NOV22

Електричен џојстик (верзија 2) на десен наслон за рака/CommandARM™

Џојстикот поместете го во неутрална позиција и притиснете го копчето за блокирање (D).

3. Заштитните капачиња исчистете ги ставете ги настрана.



LX364278—UN—18FEB19

A—Спојка за вовлекување
B—Икона за вовлекување
C—Икона за извлекување
D—Спојка за издолжување
E—Број за идентификација

ВАЖНО: Осигурајте се правилно да ги поврзете хидрауличните црева на спојките. Ако цревата се обратно поврзани, машината нема да реагира на командите од системот како што се очекува.

Назначување на задните SCV-а
Вовлекување = горен влез
Издолжување = долен влез

ЗАБЕЛЕШКА: SCV-а се обележани со I до IV (E).

4. Проверете ги симболите (B) или (C) на цревото што треба да се поврзе, за да видите дали тие соодетствуваат на насоката на движење на цилиндерот.

За единечно-делувачки цилиндар:

- Вметнете го цревото за издолжување на долниот дел во спојката (D).

За двојно-делувачки цилиндар:

- Вметнете го цревото за вовлекување на горниот дел во спојката (A).
- Вметнете го цревото за издолжување на долниот дел во спојката (D).

5. Турнете го цревото(та) силно во спојката(те).

ЗАБЕЛЕШКА: SCV-ата се кодирани со боја. Комплетите за идентификација на црева се достапни преку редовни канали за резервни делови.

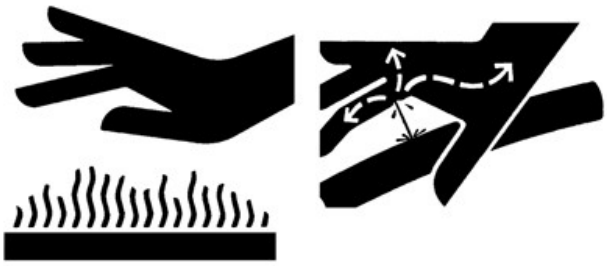
Идентификација на SCV	
SCV	**Боја**
I	Зелена
II	Сина
III	Кафена

[2] *Ако има во опремата*

IV	Црна

OULXA64,6M,0005634-A8-15JUL25

Откачување на хидраулични црева од SCVs



LX266990—UN—10OCT16

ВНИМАНИЕ: Ризик од повреда поради ненамерни движења на хидрауличните делови.

Кога работите на хидраулични компоненти под притисок, постои голем ризик за:

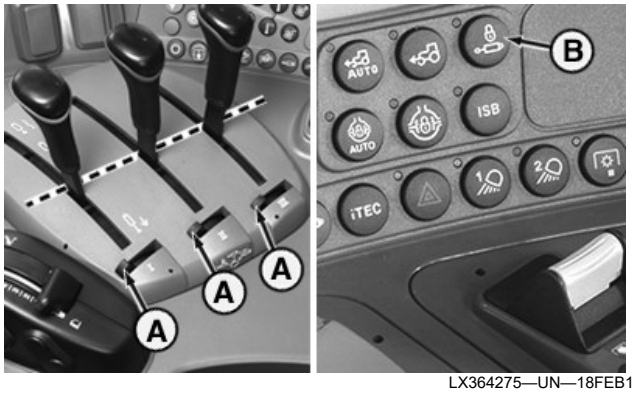
- **Маслото под притисок протекува.**
- **Се активираат ненамерни движења на приклучниот уред.**

За избегнување на ваквата опасност, пред да ги исклучите хидрауличните црева, постапете на следниов начин:

1. **Спуштете го приклучниот уред на земја.**
2. **Одвоздушете ги цревата и линиите.**
3. **Поставете ги контролните вентили во неутрална позиција и блокирајте ги.**

1. Спуштете го приклученият уред на тлото.
2. **Активирајте ја паркирната блокада и изгаснете го моторот.**
3. Кога палењето е вклучено*, донесете ги SCV-та неколку пати во позициите за издолжување и вовлекување.

   ** Неопходно е само кај електрично управувано SCV и електрично управуван џојстик.*
4. Блокирајте ги контролите за SCV-та или активирајте ја транспортната блокада:
   - Ставете ги контролните рачки за селективни контролни вентили во неутрална позиција и блокирајте ги.



LX364275—UN—18FEB19

Механички/електрично управуван

A—Рачка за блокирање, SCV
B—Копче за блокирање, SCV

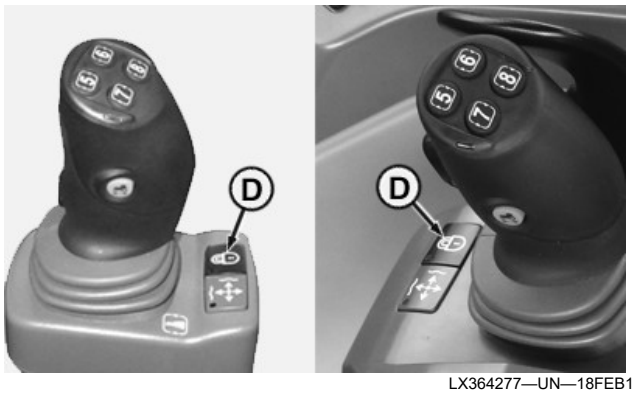
- За механички управуван џојстик[3]:



LX364276—UN—18FEB19

Џојстикот поместете го во неутрална позиција и блокирачкиот прстен (C) завртете го во десно.

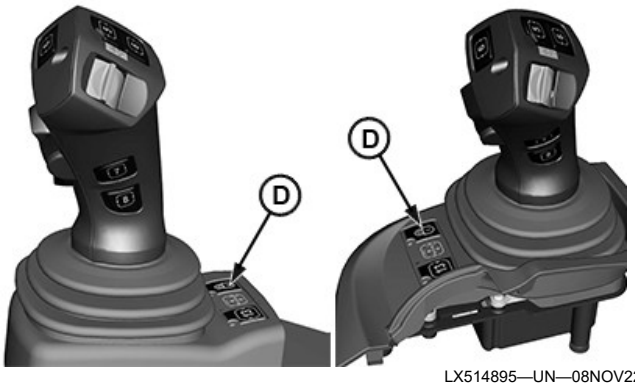
- Со електрично управуван џојстик[3]:



LX364277—UN—18FEB19

Електричен џојстик (верзија 1) на десен наслон за рака/CommandARM™

[3] *Ако постои*



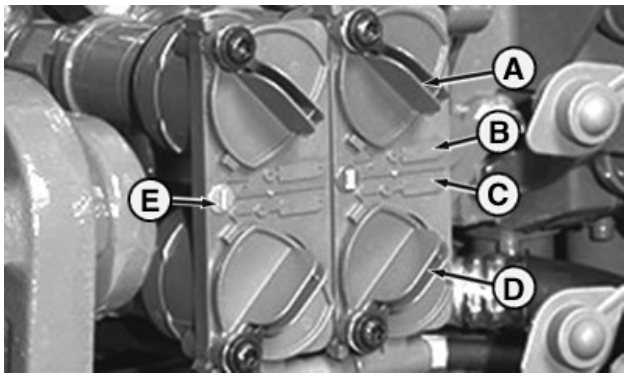
LX514895—UN—08NOV22

Електричен џојстик (верзија 2) на десен наслон за рака/CommandARM™

Џојстикот поместете го во неутрална позиција и притиснете го копчето за блокирање (D).

ВАЖНО: Не применувајте сила при исклучување на цревата. Повлечете ги цревата по права линија на надвор од приклучоците, без притискање. Во спротивно, може да предизвика оштетување на спојките.

5. Повлечете ги цревата **праволиниски** надвор од нивните приклучоци.



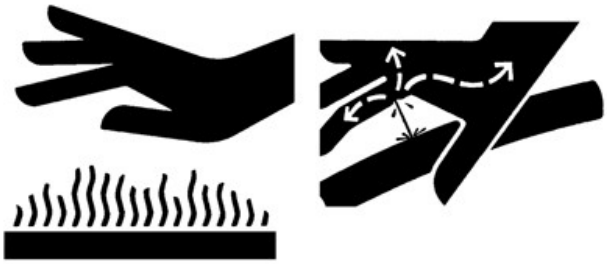
LX364278—UN—18FEB19

A—Спојка за вовлекување
B—Икона за вовлекување
C—Икона за издолжување
D—Спојка за издолжување
E—Идентификациски број

6. Инсталирајте ги заштитните капачиња од прашина и стегнете ги.

OULXA64,6M,0005635-A8-23MAR23

Поврзување или откачување на хидраулични црева до или од SCVs на предна спрега (ако има во опремата)



LX266990—UN—10OCT16

ВНИМАНИЕ: Исфрлањето на флуиди што се под висок притисок, може да продре низ кожата предизвикувајќи озбилни повреди. Избегнете опасност преку ослободување на притисокот пред да ги откачите системските линии.

Ако се случи несреќа, веднаш консултирајте се со лекар. Секоја течност што се вбризгува во кожа мора хируршки да се отстрани за време од неколку часа или може да дојде до гангрена.

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда. Пред приклучување на приклучните уреди, хидрауличните црева се поврзани, и за да избегнете ненамерно придвижување на приклучните уреди, придржувајте се на следново:

- **Изгасете го моторот.**
- **Поставете ги контролите за SCV-та во неутрална позиција и блокирајте ги.**

ВАЖНО: Хидрауличните црева може да не работат поради физички оштетувања, старост или поради изложеност на различни надворешни влијанија. Редовно проверувајте ги цревата.

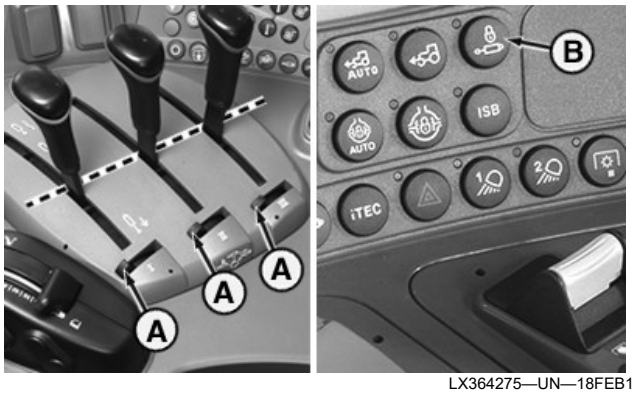
Нечистотијата, прашината или друг туѓ материјал може да го оштети хидрауличниот систем. Темелно исчистете ги хидрауличните црева и SCV-та пред поврзување на приклучниот уред на тракторот.

ВАЖНО: Чистењето со пареа или употребата на прскалка со висок притисок околу областите на SCV-та и електрониката може да ја оштети опремата. Во случај на прскалки под притисок поголем од 6900 kPa (69 bar) (1000 psi), мора да се одржува минимално растојание од 200 mm (8 in) до поврзувањата.

ЗАБЕЛЕШКА: Хидрауличните поврзувања на предниот дел од тракторот и/или под десниот скалник[4] се ракуваат преку џојстикот.

Поврзување на хидраулични црева

1. Активирајте ја паркирната блокада и изгаснете го моторот.
2. Блокирајте ги командите за SCV:
   - Ставете ги контролните рачки за селективни контролни вентили во неутрална позиција и блокирајте ги.



LX364275—UN—18FEB19

Механички/електрично управувани

A—Рачка за блокирање, SCV
B—Копче за блокирање, SCV

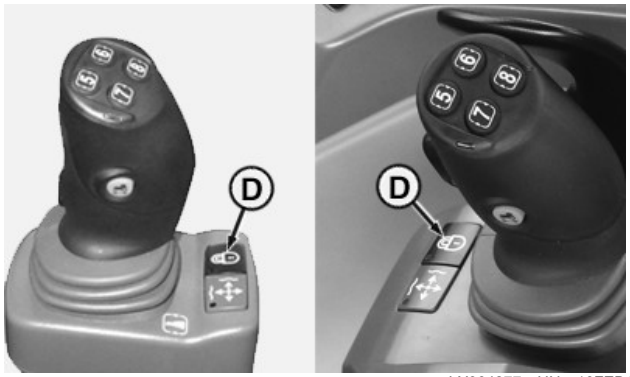
   - За механички управуван џојстик[4]:



LX364276—UN—18FEB19

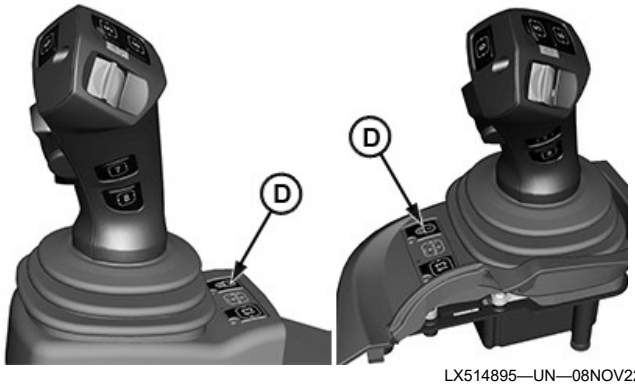
Џојстикот поместете го во неутрална позиција и блокирачкиот прстен (C) завртете го во десно.

   - Со електрично управуван џојстик[4]:



LX364277—UN—18FEB19

Електричен џојстик (верзија 1) на десен наслон за рака/CommandARM™

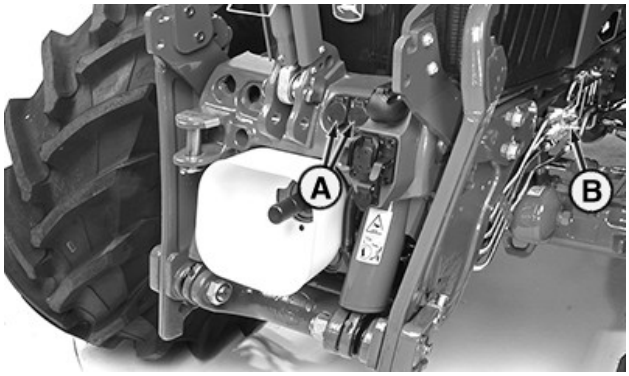


LX514895—UN—08NOV22

Електричен џојстик (верзија 2) на десен наслон за рака/CommandARM™

Џојстикот поместете го во неутрална позиција и притиснете го копчето за блокирање (D).

3. Блокирајте го вентилот за исклучување (B).



LX364086—UN—07NOV18

A—Спојки на SCV II на предна спрега
B—Вентил за исклучување на предната спрега

4. Заштитните капачиња исчистете ги ставете ги настрана.

ВАЖНО: Уверете се дека правилно сте ги поврзале хидрауличните црева на приклучните уреди со спојките. Ако цревата се обратно поврзани, машината нема да реагира на командите од системот како што се очекува.

[4] *Ако постои*

Доделена намена за спојките на предна спрега
Издолжување = лев влез
Вовлекување = десен влез

5. Цврсто притиснете го цревата во спојките.

Откачување на хидраулични црева

ВНИМАНИЕ: Спречете повреда. Пред откачување на приклучните уреди, спуштете го приклучниот уред на земја и блокирајте ги контролите на SCV за да се спречи задвижување на приклучниот уред.

1. Вклучете ја паркирната блокада.
2. Спуштете го приклучениот уред на тлото.
3. Придвижете ја рачката за SCV-та во пловечка позиција на неколку секунди додека моторот работи.
4. **Исклучете го моторот.**
5. Блокирајте ги командите за SCV:
   - Поместете ги контролните SCV рачки во неутрална позиција и блокирајте со (A) или (B).
   - За механички управуван џојстик[5]:

     Џојстикот поместете го во неутрална позиција и блокирачкиот прстен (C) завртете го во десно.
   - Со електрично управуван џојстик[5]:

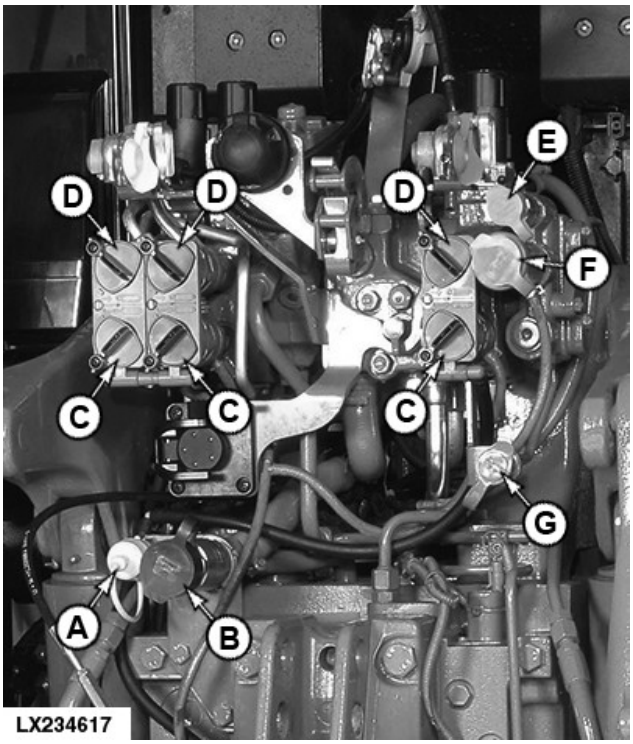
     Џојстикот поместете го во неутрална позиција и притиснете го копчето за блокирање (D).
6. Блокирајте го затварачкиот вентил (B) на предната спрега.

ВАЖНО: Не применувајте сила при исклучување на цревата. Повлечете ги цревата по права линија на надвор од приклучоците, без притискање. Во спротивно, може да предизвика оштетување на спојките.

7. Повлечете ги цревата **праволиниски** надвор од нивните приклучоци.
8. Инсталирајте ги заштитните капачиња од прашина и стегнете ги.

OULXA64,6M,0005636-A8-23MAR23

Хидраулични поврзувања за приклучни уреди и хидраулични мотори



LX234618—UN—24MAR15

A—Повратен влез без притисок за енергетско надоврзување (истекување на масло)
B—Повратен влез без притисок за енергетско надоврзување (големи количини на масло)
C—Спојки на SCV-а за издолжување (I-III)
D—Спојки на SCV-а за вовлекување (I-III)
E—LS влез за енергетско надоврзување (пилот масло)
F—Приклучок под притисок за енергетско надоврзување
G—Спојка за хидраулична сопирачка за приколка

ВАЖНО: Кај приклучни уреди опремени со хидрауличен систем со осетливост на товар, неопходно е да се користат соодветни приклучоци за вентилот за енергетско надоврзување.

ЗАБЕЛЕШКА: За дополнителни информации, видете и Поврзување на приклучните уреди со селективните контролни вентили на страниците што следат.

Поврзување/работење со хидраулични мотори

Одберете го најмалиот препорачан хидрауличен мотор за оваа функција. Оваа пракса ја намалува загубата на моќноста и загревањето на хидрауличното масло, особено ако други функции предизвикуваат пумпата да работи под висок притисок.

Ракување со хидраулични мотори

- Осигурете дека сите линиски контролни вентили се широко отворени.
- Осигурете дека линиските отвори се отстранети.

[5] *Ако постои*

- Затворете ги испусните завртки (ако има во опремата).

Хидраулични поврзувања кај трактори без дополнителен повратен влез или вентил за енергетско надоврзување:

Поврзете хидрауличен мотор на следниов начин:

- Поврзување на линијата под притисок со приклучокот (D) (вовлекување).
- Поврзете ја повратната линија со приклучокот (C) (издолжување).
- Користете ја специјален повратен влез за да спречите проверки и повратен проток во повратната линија ако ненамерно се заменат местата на приклучоците.

Поврзете приклучен уред, на пример, хидрауличен цилиндар, како што следи:

- Поврзување на линија под притисок со приклучокот (C) (издолжување).
- Поврзете ја повратната линија со приклучокот (D) (вовлекување).

Хидраулични поврзувања кај трактори со повратен влез без притисок:

- Поврзување на линијата под притисок со приклучокот (D) (вовлекување).
- Поврзете ја повратната линија со повратниот влез (B).
- Не е потребна посебна спојка за повратното црево, но може да се користи.

Вклучете го хидрауличниот мотор со придвижување на рачката напред во кликнувачка позиција за вовлекување. Нагодете ја брзината на моторот со контрола на протокот на SCV. Ова обезбедува пумпите да работат само со потребните притисоци.

Исклучете го хидрауличниот мотор со придвижување на рачката во пловечка положба. Ова го штити хидрауличниот мотор од потенцијални оштетувања кај заптивките како последица на прекумерен притисок од маслото што се враќа во SCV или како последица на кавитација кога се користат повратни влезови на хидрауличниот мотор.

Хидраулични поврзувања кај трактори со вентил за енергетско надоврзување

За поврзување преку вентил за енергетско надоврзување потребен е одделен контролен вентил за проток:

- Поврзете ја линијата под притисок на хидрауличниот мотор со влезот за притисок (F).
- Поврзете ја повратната линија на хидрауличниот мотор со повратниот влез (B).
- Поврзете ја пилот линијата LS со влезот (E).

За функциите за енергетско надоврзување преку вентилот за енергетско надоврзување потребен е пилот сигнал за да се регулира притисокот на пумпата, затоа се користи пилот линијата со масло LS. Можеби ќе бидат потребни модификации кај одредени опреми. Може да се набават специјални хидраулични спојки преку вообичаените канали за резервни делови.

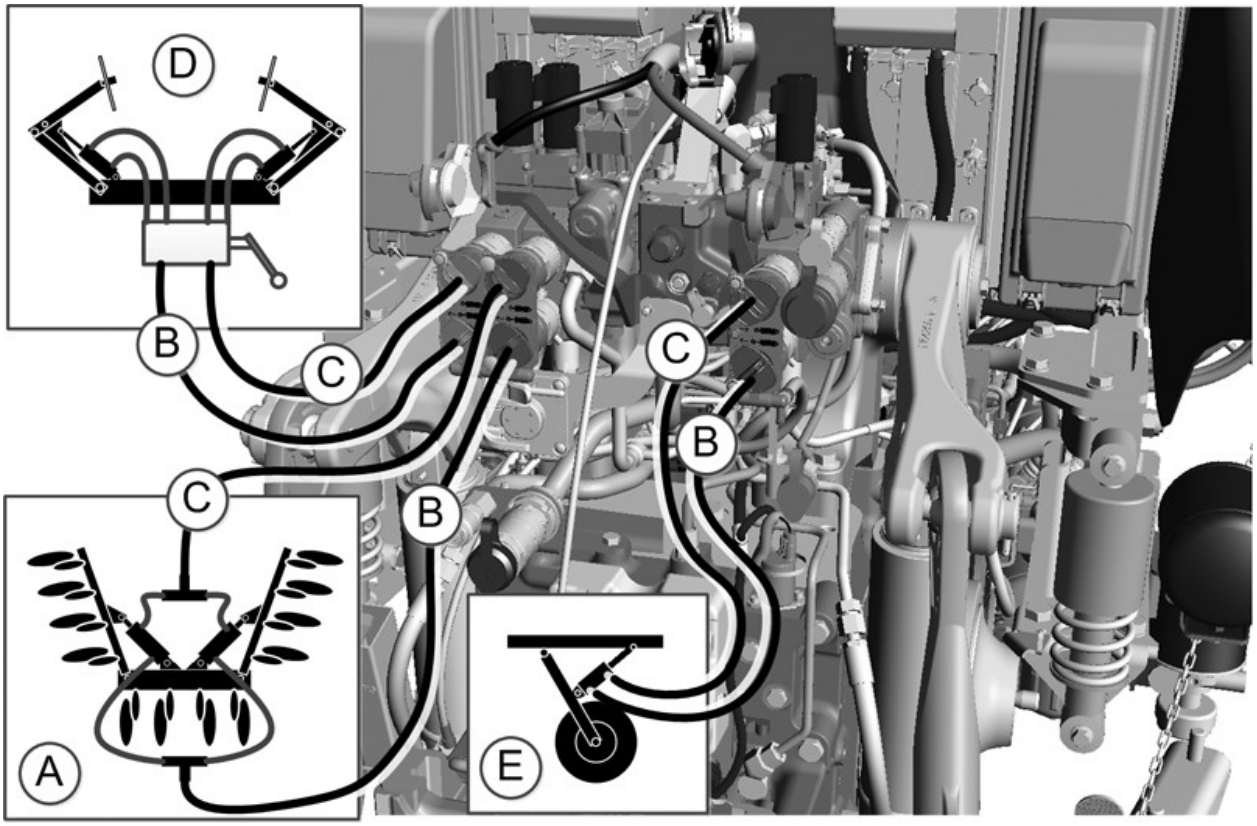
Хидраулични поврзувања кај хидраулични мотори со испуст на куќиштето

Некои хидраулични мотори имаат одделни линии за испуштање при внатрешно протекување. Поврзете го со повратниот влез (A) за да го насочите маслото во картерот.

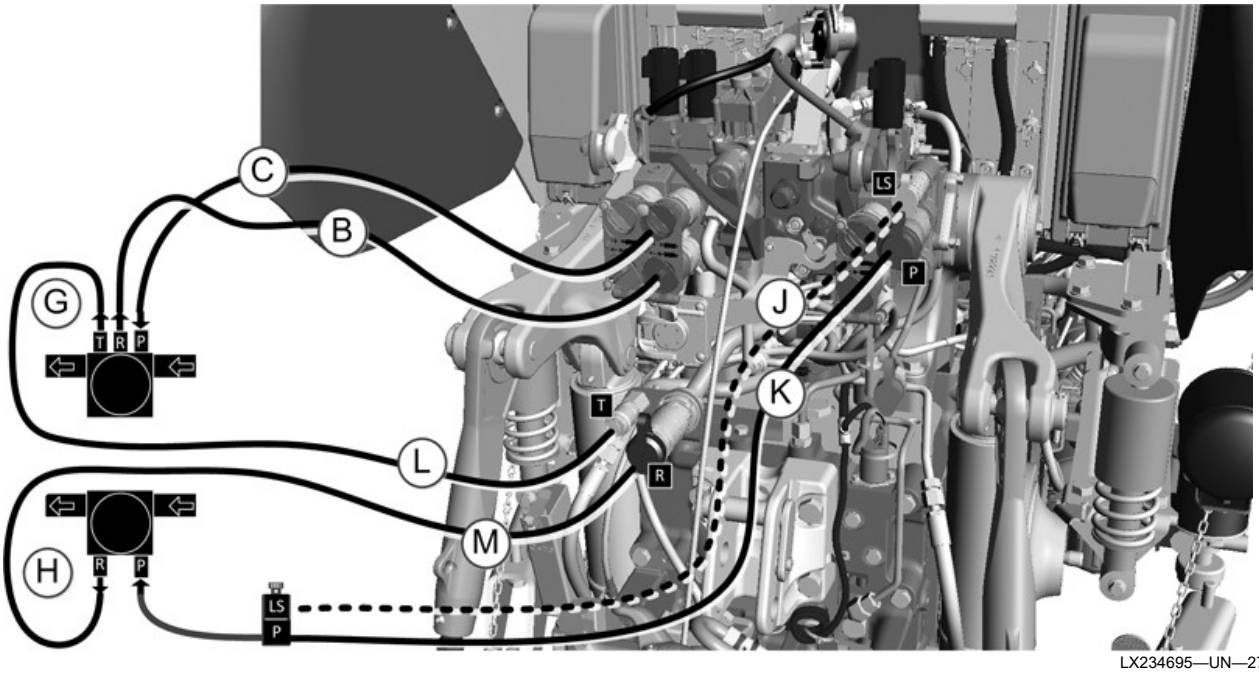
OULXA64,6M,0005637-A8-15JUL25

Поврзување на приклучни уреди на SCV

Илустративен пример



LX228720—UN—27APR15



LX234695—UN—27APR15

A – пример за преклоплив механизам (паралелно поврзан цилиндар со двојно дејство)

B – SCV влез за издолжување

C – SCV влез за вовлекување

D – со обележувачи на патека, на пример, два цилиндри со двојно дејство се придвижувани одделно со помош на комутациски вентил

E – активирање на длабочинско мерно тркало, на пример, преку цилиндар со двојно дејство

G – испусен отвор на хидрауличен мотор за празнење на моторното куќиште

H – хидрауличен мотор (на пример, за пумпа) без истекувачки отвор

J – црево за LS пилот масло, поврзано на вентил за енергетско надоврзување

K – црево за масло под притисок, поврзано на вентил за енергетско надоврзување

L – црево за испуст на хидраулично моторно куќиште (вратено протечено масло, за празнење на куќиштето на хидрауличниот мотор)

M – повратен влез за голема количина на масло

Илустрацијата покажува типични апликации и опишува како треба да се поврзат приклучните уреди со хидрауличниот систем на тракторот. Исто така во согласност со прирачникот за работа на приклучните уреди.

Приклучните уреди со преклопливи механизми (A) вообичаено се опремени со двојно дејствувачки цилиндри. Тие се поврзани на SCV за функциите како што се вовлекување (десна страна на SCV) и издолжување (лева страна на SCV). На прикажаниот пример, двата преклопливи механизми се придвижувани истовремено бидејќи линиите со притисок за цилиндарот се поврзани меѓусебно со T-фитинзи.

Можно е да се контролираат две апликации со само еден SCV доколку се користи комутациски вентил, како што е прикажано во примерот (D). Комутацискиот вентил овозможува сличните функции да се контролираат последователно, но независно една од друга.

Поврзете ги апликациите со цилиндри со двојно дејство (на пример, за спуштање на мерните тркала (E)) на SCV-та за функциите како што се вовлекување (десна страна на SCV) и издолжување (лева страна на SCV).

Ако хидрауличниот мотор (G) има отвор за испуст (F), многу е важно тој да се поврзе со повратрн влез (L). Тоа осигурува притисокот на маслото да не се зголемува внатре во куќиштето на хидрауличниот мотор, што може да предизвика оштетување. Примерот (G) прикажува хидрауличен мотор поврзан преку еден SCV. Прилагодете го SCV-то на континуиран проток.

Хидрауличниот мотор (H) кај приклучните уреди со независен хидрауличен систем мора да биде поврзан како што е прикажано. Повратната линија на хидрауличниот мотор и приклучоците на контролниот вентил мора да бидат поврзани на влезовите (J, K и M) на вентилот за енергетско надоврзување.

ВАЖНО: Доколку хидрауличен мотор со линии под притисок и повратни линии е поврзан со SCV, мора да се употреби дополнителен неповратен вентил на повратниот влез. Тоа врши заштита од оштетувања како последица од неправилно работење со SCV-та. Секогаш исклучувајте го хидрауличниот мотор кога SCV-та се во својата пловечка позиција. Ова овозможува на хидрауличниот мотор да се навалува постепено. Исклучувањето кога SCV-та се во неутрална позиција нагло го прекинува ротационото движење и може да предизвика оштетување на хидрауличниот мотор или приклучниот уред.

LX25458,6M,0000A38-A8-23MAR23

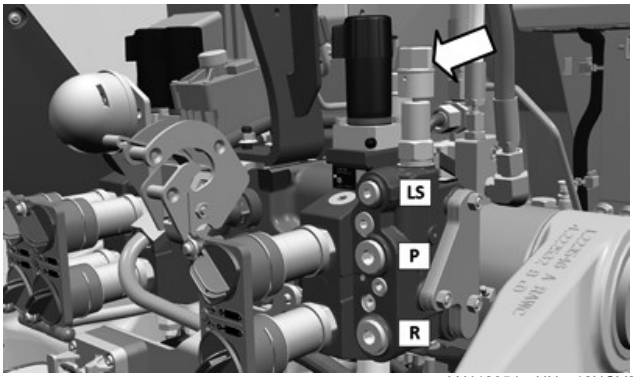
Прилагодлив вентил за енергетско надоврзување

Вентилот за енергетско надоврзување се користи за поврзување на самостојни контролни вентили на приклучните уреди со хидрауличниот систем на тракторот. Прочитајте го прирачникот за работа на приклучниот уред што треба да се поврзе.

ЗАБЕЛЕШКА: Само приклучни уреди со хидрауличен систем со затворен центар се целосно компатибилни. Неколку функции нема да работат доколку се поврзе систем со затворен центар.

Паѓањето на притисокот на осетливоста на товар (LS) предизвикано од отпорот на протокот на линиите за масло и на вентилите на приклучокот може да доведе до неисправно работење и лошо време на реакција. Прилагодлиовиот вентил за енергетско надоврзување дозволува унапредување на хидрауличната функционалност преку засилување на доаѓачкиот LS-сигнал.

Свртете го копчето (видете ја стрелката) во насока на стрелките на часовникот во правецот **+** за да го засилите влезниот LS-сигнал ако е премногу слаб. Свртете го копчето спротивно од стрелките на часовникот **-** за да го намалите ефектот на зголемување.



LX412354—UN—12NOV20

Вентил за енергетско надоврзување

LS—Влез со осетливост на товар (навој M14 x 1,5)
P—Отвор за притисок (навој M22 x 1,5)
R—Повратен влез (навој M22 x 1,5)

ВАЖНО: Економичното работење е обезбедено доколку притисокот на LS е поставен колку што е потребно, но што е можно понизок. Ако притисокот на LS на енергетското надоврзување е поставен превисокот, потрошувачката на гориво ќе се зголеми непотребно.

- Опсег на нагодување: 4-24 ±3 bar (400-2400 ±300 kPa; 58-348 ±44 psi)
- Дозволена стапка на проток преку влезот на LS: 2-4,5 L/min (0,5-1,2 US gpm)
- Потребна стапка на проток кај контролните вентили на приклучните уреди: 3,7 L/min (1,0 US gpm)

OULXBER,00030B9-A8-13NOV20

Селективни контролни вентили (SCV-a)—контроли

SCV-a — поставување контроли

За поставки, видете во делот 70C:

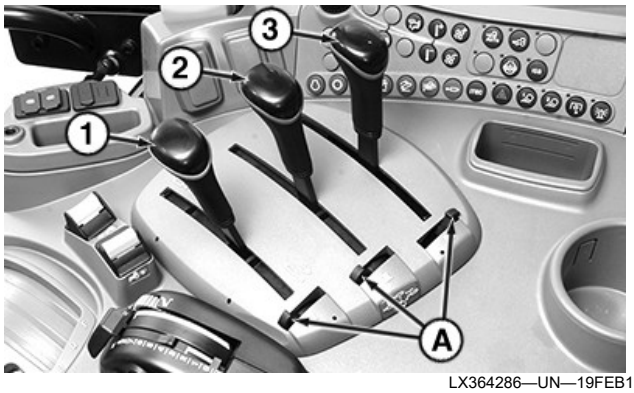
- Механички SCV-a — стапка на подигнување
- Механички SCV-a — поставување функциски режим
- Механички SCV-a — поставки за притисок за серијата 450
- Електронски SCV-a — мени
- Електронски SCV-a — нагодување на стапка на проток и време на проток на SCV
- Електронски SCV-a — режим за натоварувач
- Електронски SCV-a — режим за џојстик
- Електронски SCV-a — напредни поставки

OULXA64,6M,0005638-A8-28AUG23

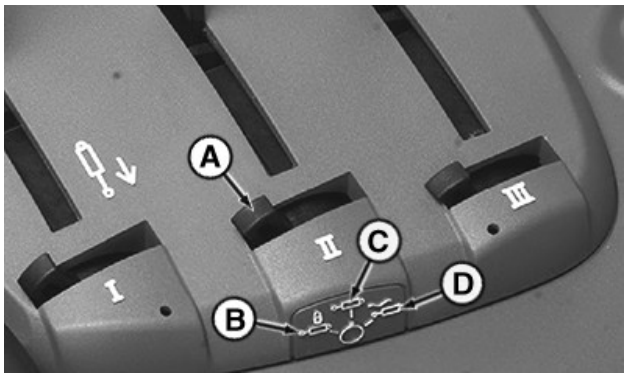
Механички SCV-a — контроли

ВНИМАНИЕ: Секогаш блокирајте ги непотребните контролни елементи за да не бидат ненамерно придвижени!

Контролна рачка за SCV од I до III



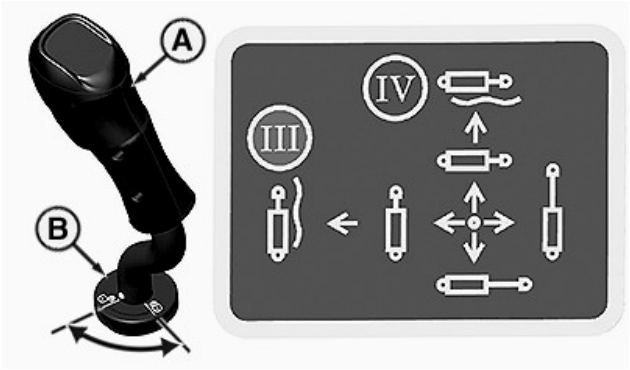
LX364286—UN—19FEB19



LX364287—UN—19FEB19

1—Контролна рачка за селективен контролен вентил I
2—Контролна рачка за SCV II
3—Контролна рачка за селективен контролен вентил III
A—Рачка за блокирање на контролните рачки
B—Блокада на контролна рачка во неутрална позиција (Блокада на транспорт)
C—Контролна рачка во извлечена и вовлечена позиција
D—Контролна рачка во извлечена и вовлечена позиција и блокирана во пловечка позиција

Џојстик за SCV III и IV (ако има во опремата)



LX364344—UN—26MAR19

A—Џојстик
B—Блокирачки прстен (блокада за транспорт)

За поставки, видете во делот 70C.

- Селективни контролни вентили, механички – брзина на подигање
- Селективни контролни вентили, механички – поставување на функциски режим
- Селективни контролни вентили, механички – поставки за притисок за серијата 450

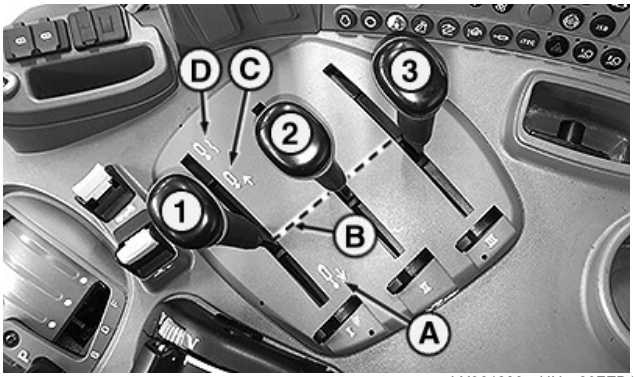
OULXA64,6M,0005639-A8-28AUG23

Механички SCV-a — контролна рачка

ВНИМАНИЕ: За да избегнете лична повреда, осигурете дека цревата не се поставени во обратен редослед. Ако цревата се поставени во обратен редослед, цилиндарот ќе се извлекува наместо да се вовлекува.

ВАЖНО: Блокирајте ги селективните контролни вентили против ненамерно придвижување кога возите на патишта и секогаш кога контролните рачки за SCV не се потребни. Видете и Селективни контролни вентили, механички – транспортна блокада на страниците што следат.

Контролна рачка за SCV од I до III

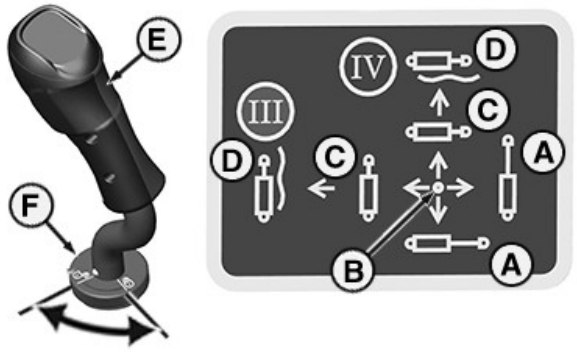


LX364280—UN—20FEB19

SCV контролна рачка I до III

1—Контролна рачка, SCV I
2—Контролна рачка, SCV II
3—Контролна рачка, SCV III
A—Извлечи
B—Неутрална позиција
C—Вовлечи
D—Пловечка позиција

Џојстик за SCV III и IV (ако има во опремата)



LX364345—UN—26MAR19

A—Извлечи
B—Неутрална позиција
C—Вовлечи
D—Пловечка позиција
E—Џојстик
F—Блокирачки прстен (блокада за транспорт)

Следниов опис се однесува на селективните контролни вентили со деактивирана функција на блокада:

A — Издолжена (закочена положба)
Ако рачката е поместена во издолжена закочена положба и ослободена, таа се враќа во неутрална позиција само кога хидрауличниот цилиндар бил издолжен. Хидрауличниот цилиндар се одржува во позиција.

A/B — Позиција меѓу неутрална и издолжена закочена положба
Ако рачката е поместена меѓу неутрална и издолжена закочена, цилиндарот ќе се издолжи полека. Со понатамошно поместување на рачката кон закочената позиција, хидрауличниот цилиндар се издолжува побрзо. Кога рачката ќе се ослободи, таа се враќа во неутрална позиција и хидрауличниот цилиндар се задржува во позицијата.

B — Неутрална позиција (меѓу вовлекување и издолжување)
Во неутрална позиција, хидрауличниот цилиндар се одржува во позиција.

B/C — Позиција меѓу неутрална и вовлечена закочена положба
Ако рачката е поместена меѓу неутрална и вовлечена закочена, цилиндарот ќе се вовлече полека. Со понатамошно поместување на рачката кон закочената позиција, хидрауличниот цилиндар се вовлече побрзо. Кога рачката ќе се ослободи, таа се враќа во неутрална позиција и хидрауличниот цилиндар се задржува во позицијата.

C — Вовлечена (закочена положба)
Ако рачката е поместена во вовлечена закочена положба и ослободена, таа се враќа во неутрална позиција само кога хидрауличниот цилиндар бил вовлечен. Хидрауличниот цилиндар се одржува во позиција.

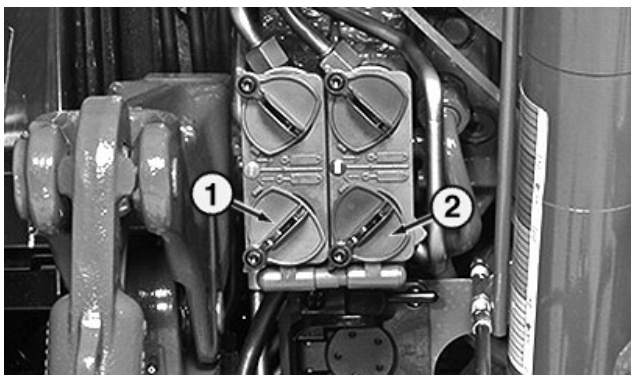
D — Пловечка позиција (закочена положба)
Ако рачката е поместена над вовлечената закочена положба и закочена во пловечка позиција, клипницата на хидрауличниот цилиндар може слободно да се движи и прикачениот приклучен уред може да ја следи контурата на тлото.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако се користат дополнителни надворешни вентили, контролната рачка поместете ја во неутрална позиција за да ја исклучите соодветната хидраулична функција.

ЗАБЕЛЕШКА: За да го ослободите хидрауличниот притисок во приклучниот уред, поместете ја рачката во пловечка положба (D), додека моторот работи.

ВНИМАНИЕ: Опасност од несреќи кога се поставени (економична) предна спрега и предни спојки!

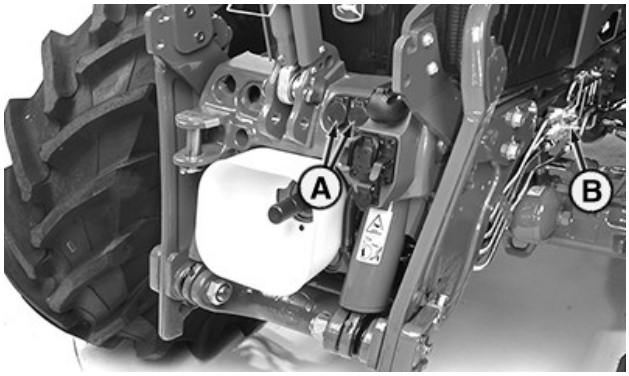
Осигурајте се дека SCV-ата нема да може да се користат за две апликации.



LX364281—UN—19FEB19

SCV I и II

1—SCV I
2—SCV II



LX364086—UN—07NOV18

Предна спрега Economy

A—Предна спојка, SCV II
B—Сигурносен вентил

Користење на SCV I:

- **Кога го користите SCV I, осигурете се дека вентилот за исклучување (B) е затворен.**
- **Кога ја користите предната спрега, осигурете се дека вентилот за исклучување е отворен и дека нема друг приклучен уред поврзан на SCV I.**

Користење на SCV II:

- **Кога го користите SCV II, осигурајте се да нема приклучено друг приклучен уред на предните спојки (A).**
- **Кога користите предна спојка (A), осигурајте се да нема приклучено друг приклучен уред на SCV II.**

За поставки, видете во делот 70C.

OULXA64,6M,000563A-A8-28AUG23

Механички SCV-а — блокада за транспорт

ВНИМАНИЕ: Опасност од фатална повреда од неочекувани дејства на приклучните уреди и тракторските компоненти.

Ненадејно активираните функции на приклучните уреди, што се поврзани со селективните контролни вентили, можат да доведат до фатални инциденти.

Превозната блокада мора да биде активирана кога возите на патишта и секогаш кога не се потребни селективните контролни вентили. Поместете ја контролната рачка во неутрална позиција и блокирајте со рачките (A).



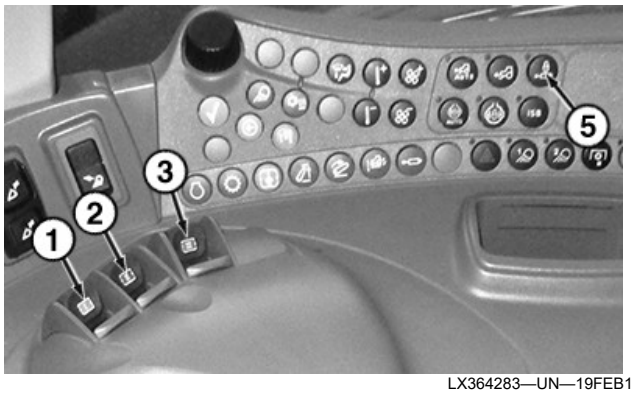
LX364282—UN—19FEB19

Со рачката (A), секоја контролна рачка за селективните контролни вентили може да блокирана во неутрална позиција (превозна блокада). Ако е неопходно, контролните рачки можат да се блокираат во пловечка положба.

OULXA64,6M,000563B-A8-28AUG23

Електронски SCV-а — контроли

ВНИМАНИЕ: Секогаш блокирајте ги непотребните контролни елементи за да не бидат ненамерно придвижени!



LX364283—UN—19FEB19

Кабина без CommandARM™



LX364284—UN—19FEB19

Кабина со CommandARM™



LX364285—UN—20FEB19

Далечинска контрола само за SCV III

1—Контролна рачка за селективен контролен вентил I
2—Контролна рачка за SCV II
3—Контролна рачка за селективен контролен вентил III
4—Контролна рачка за SCV IV[1]
5—Копче за блокирање на контролната рачка за SCV
A—Далечинска контрола само за SCV III (вовлекување/извлекување)[1]

За поставки, видете во делот 70C.

- Електронски SCV-а — мени
- Електронски SCV-а — нагодување на стапка на проток и време на проток на SCV
- Електронски SCV-а — режим за натоварувач
- Електронски SCV-а — режим за џојстик
- За чувствителност, видете Електронски SCV-а — напредни поставки

OULXA64,6M,000563C-A8-28AUG23

Електронски SCV-а — контролна рачка

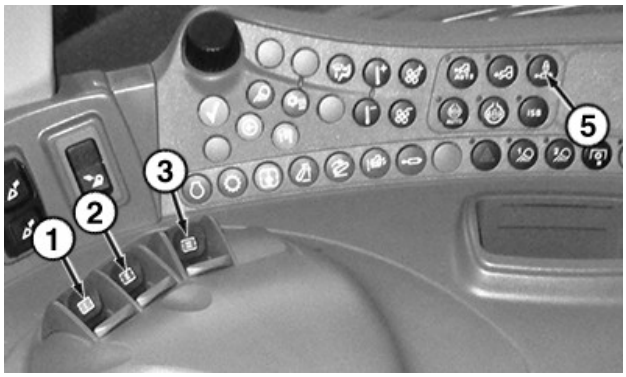
ВНИМАНИЕ: Сите SCV-а може да се ракуваат и со џојстикот, под услов да бида назначени на џојстикот. Пред употреба, притиснете го копчето (5) за да дознаете која е тековната назначена функција. Неправилната употреба може да предизвика фатална несреќа. Видете Џојстик, електричен во делот 70D.

ВНИМАНИЕ: За да избегнете лична повреда, осигурете дека цревата не се поставени во обратен редослед. Ако цревата се поставени во обратен редослед, цилиндарот ќе се извлекува наместо да се вовлекува.

ВАЖНО: Кога возите по улици, или кога контролната SCV рачка не е потребна во неутрална позиција, активирајте го копчето за блокирање на SCV-та (5).

ЗАБЕЛЕШКА: Поместувајќи ја контролната SCV рачка во нејзината кликнувачка позиција ја активира одбраната функција во однос на поставката за проточна стапка и проточно време. Контролните SCV рачки не останууваат во издолжени или вовлечени кликнувачки позиции освен ако тие физички се држат таму од операторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да се користи лебдење за да се овозможи хидрауличните мотори да се смируваат додека се исклучува приклучниот уред.



LX364283—UN—19FEB19

Кабина без CommandARM™

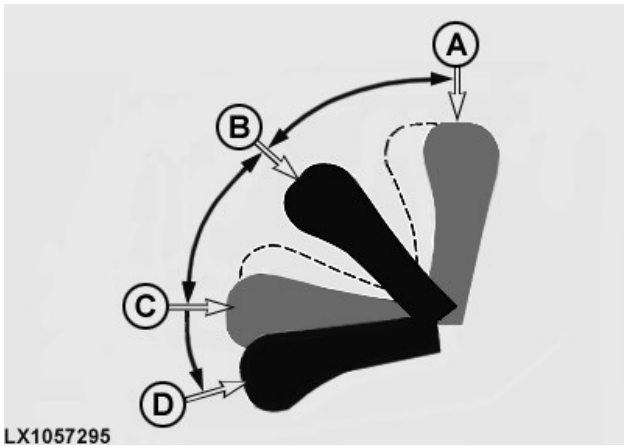


LX364284—UN—19FEB19

Кабина со CommandARM™

1—Контролна рачка за селективен контролен вентил I
2—Контролна рачка за SCV II
3—Контролна рачка за селективен контролен вентил III
4—Контролна рачка за SCV IV[1]
5—Копче за блокирање на контролната рачка за SCV

[1] *Ако постои*



LX1057295—UN—19SEP13

A—Извлекување (кликнувачка позиција)
B—Неутрална позиција
C—Вовлекување (кликнувачка позиција)
D—Пловечка позиција (задршка)

A – издолжена (кликнувачка позиција)
Ако рачката се помести во извлечена кликнувачка позиција и се отпушти, таа се враќа во неутралната позиција и хидрауличниот цилиндар се извлекува согласно однапред избраната стапка на проток и меморирано време на проток.

A/B – позиција меѓу неутрална и извлечена кликнувачка позиција
Ако рачката е придвижена меѓу неутралната и извлечената кликнувачка позиција, цилиндарот се извлекува полека. Со понатамошно поместување на рачката кон кликнувачката позиција, хидрауличниот цилиндар се извлекува побрзо. Кога рачката ќе се ослободи, таа се враќа во неутрална позиција и хидрауличниот цилиндар се задржува во позицијата.

B — Неутрална позиција (меѓу вовлекување и издолжување)
Во неутрална позиција, хидрауличниот цилиндар се одржува во позиција.

Рачката се враќа во централна (неутрална) позиција кога ќе се отпушти, освен ако е во пловечка позиција (D) со задршка.

B/C – позиција меѓу неутрална и вовлечена положба
Ако рачката се помести меѓу неутралната и вовлечената кликнувачка положба, цилиндарот полека се вовлекува. Со понатамошно поместување на рачката кон кликнувачката положба, хидрауличниот цилиндар се вовлекува побрзо. Кога рачката ќе се ослободи, таа се враќа во неутрална позиција и хидрауличниот цилиндар се задржува во позицијата.

C — Вовлечена (кликнувачка позиција)
Ако рачката е поместена во вовлечена кликнувачка позиција и ослободена, таа се враќа во неутралната позиција и хидрауличниот цилиндар се вовлекува во согласност со неговата однапред избрана проточна стапка и зачувано проточно време.

D — Пловечка позиција (закочена положба)
Ако рачката е поместена над вовлечената кликнувачка положба и закочена во пловечка позиција, клипницата на хидрауличниот цилиндар може слободно да се движи и прикачениот приклучен уред може да ја следи контурата на тлото.

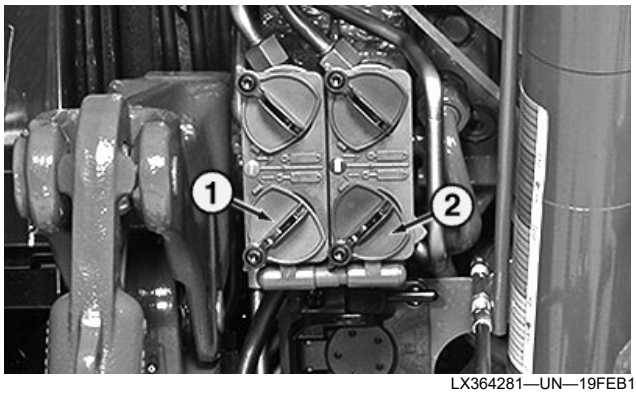
ЗАБЕЛЕШКА: Ако контролната рачка е ослободена во кликнувачка позиција, таа автоматски се враќа во нејзината неутрална позиција.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако се користат дополнителни надворешни вентили, контролната рачка поместете ја во неутрална позиција за да ја исклучите соодветната хидраулична функција.

ЗАБЕЛЕШКА: За да го ослободите хидрауличниот притисок во приклучниот уред, поместете ја рачката во пловечка положба (D), додека моторот работи.

ВНИМАНИЕ: Опасност од несреќи кога се поставени (економична) предна спрега и предни спојки!

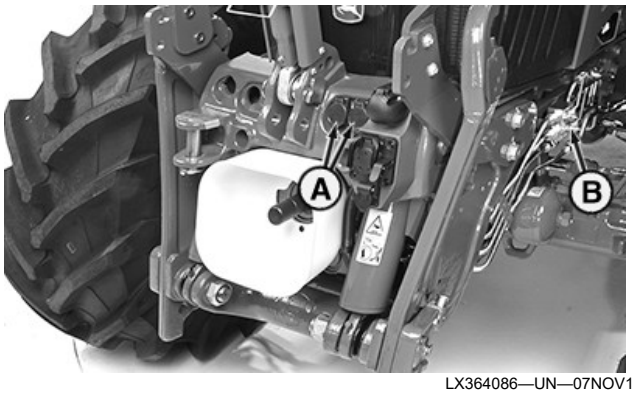
Осигурајте се дека SCV-ата нема да може да се користат за две апликации.



LX364281—UN—19FEB19

SCV I u II

1—SCV I
2—SCV II



LX364086—UN—07NOV18

Предна спрега Economy

A—Предна спојка, SCV II
B—Сигурносен вентил

Користење на SCV I:

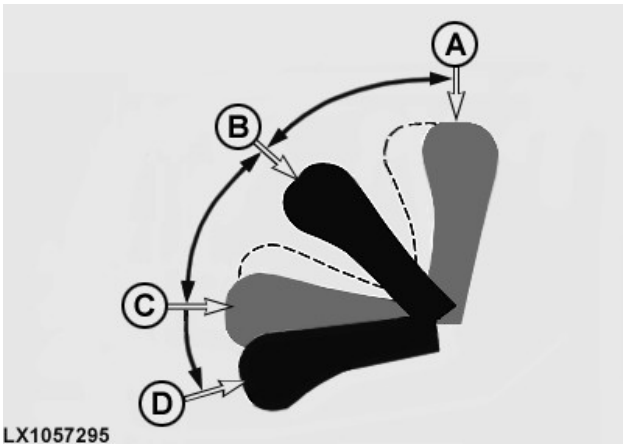
- **Кога го користите SCV I, осигурете се дека вентилот за исклучување (B) е затворен.**
- **Кога ја користите предната спрега, осигурете се дека вентилот за исклучување е отворен и дека нема друг приклучен уред поврзан на SCV I.**

Користење на SCV II:

- **Кога го користите SCV II, осигурајте се да нема приклучено друг приклучен уред на предните спојки (A).**
- **Кога користите предна спојка (A), осигурајте се да нема приклучено друг приклучен уред на SCV II.**

OULXA64,6M,000563D-A8-28AUG23

Електронски SCV-а — неутрална позиција



LX1057295—UN—19SEP13

A—Извлекување (кликнувачка позиција)
B—Неутрална позиција
C—Вовлекување (кликнувачка позиција)
D—Пловечка позиција (задршка)

Неутралната позиција (B) овозможува протокот да продолжи се додека истече времето на проток. Ако нема зададено време на проток, тогаш двата вентили за издолжување и вовлекување се исклучуваат.

ЗАБЕЛЕШКА: Пред да го стартувате тракторот, донесете ги рачките на SCV-та во неутрална позиција.

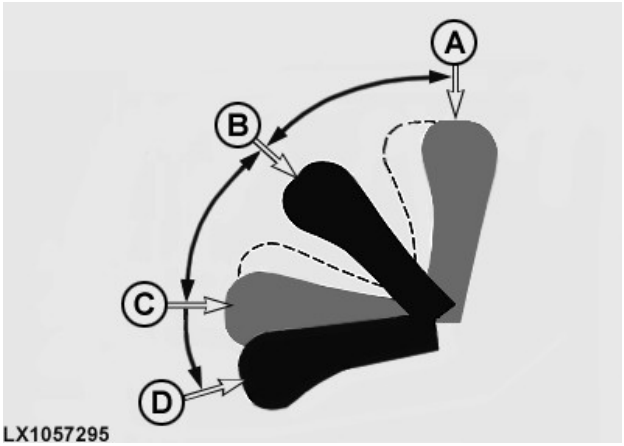
Рачките во извлечени и вовлечени положби автоматски се враќаат во неутрална положба кога ќе се ослободат. Пловечката позиција останува со задршка.

Сите позиции овен неутралната или пловечката се игнорираат додека рачката не се врати во неутрална позиција по вклучување на моторот.

OULXA64,6M,000563E-A8-28AUG23

Електронски SCV-а — позиција за издолжување и издолжување со клик

Извлечи



LX1057295—UN—19SEP13

A—Извлекување (кликнувачка позиција)
B—Неутрална позиција
C—Вовлекување (кликнувачка позиција)
D—Пловечка позиција (задршка)

Ако рачката е поместена меѓу неутралната (B) и кликнувачката позиција за издолжување (A), цилиндерот полека се издолжува. Со понатамошно поместување на рачката кон кликнувачката позиција (A), хидрауличниот цилиндар се издолжува побрзо. Кога рачката ќе се ослободи, таа се враќа во неутрална позиција и хидрауличниот цилиндар се задржува во позицијата.

ЗАБЕЛЕШКА: Временската поставка за проток е игнорирана во позиција за издолжување.

Кликнувачка позиција на извлекување

Поместете ја рачката во извлечена позиција (A) и отпуштете ја. Рачката се враќа во неутралната позиција и хидрауличниот цилиндар се извлекува согласно неговото меморирано време на задршка и однапред избраната стапка на проток.

Поставката за стапка на протоко се задржува.

Времето на проток на стапката за проток започнува кога рачката е поместена во кликнувачката позиција. Времето на проток треба да биде прилагодено така да цилиндарот е целосно издолжен кога времето ќе истече.

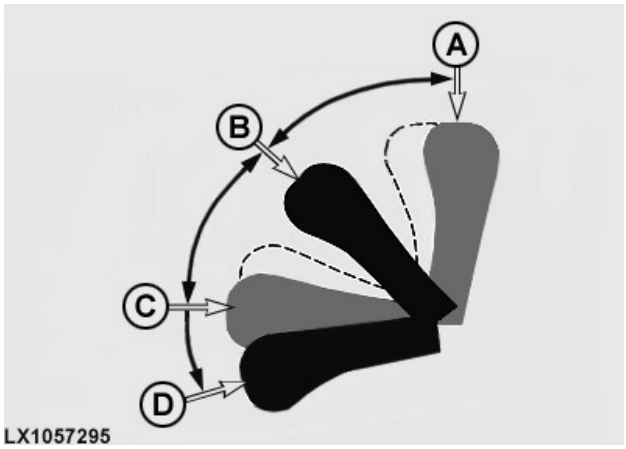
ЗАБЕЛЕШКА: Ако рачката не се врати од кликнувачката позиција во неутралната за помалку од 0.8 секунди, поставките поврзани со кликнувачката позиција се откажани.

Поставките поврзани со кликнувачката позиција може да бидат откажани со поместување на рачката надвор од неутралната позиција.

OULXA64,6M,000563F-A8-28AUG23

Електронски SCV-а — позиција за вовлекување и вовлекување со клик

Вовлечи



LX1057295—UN—19SEP13

A—Извлекување (кликнувачка позиција)
B—Неутрална позиција
C—Вовлекување (кликнувачка позиција)
D—Пловечка позиција (задршка)

Ако рачката е поместена меѓу неутралната (B) и кликнувачката позиција за вовлекување (C), цилиндерот полека се вовлекува. Со понатамошно поместување на рачката кон кликнувачката позиција (C), хидрауличниот цилиндар се вовлекува побрзо. Кога рачката ќе се ослободи, таа се враќа во неутрална позиција и хидрауличниот цилиндар се задржува во позицијата.

ЗАБЕЛЕШКА: Временската поставка за проток е игнорирана во позиција за вовлекување.

Кликнувачка позиција на вовлекување

Поместете ја рачката во вовлечена позиција (C) и ослободете. Рачката се враќа во неутралната позиција и хидрауличниот цилиндар се вовлекува согласно на зачуваното проточно време и проточната стапка.

Се одржува брзината на проток.

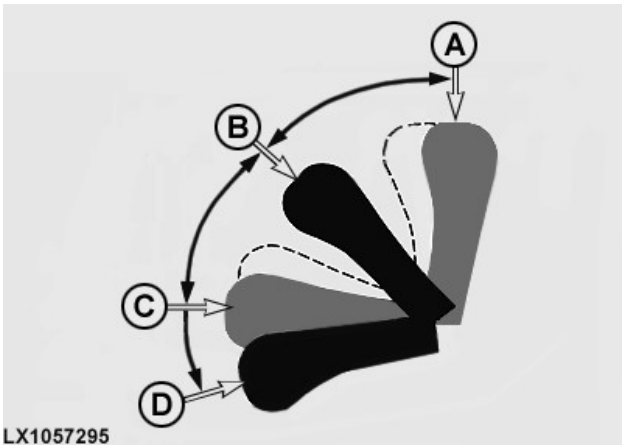
Времето на проток на стапката за проток започнува кога рачката е поместена во кликнувачката позиција. Времето на проток треба да биде прилагодено така да цилиндарот биде целосно вовлечен кога времето ќе истече.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако рачката не се врати од кликнувачката позиција во неутралната за помалку од 0.8 секунди, поставките поврзани со кликнувачката позиција се откажани.

Поставките поврзани со кликнувачката позиција може да бидат откажани со поместување на рачката надвор од неутралната позиција.

OULXA64,6M,0005640-A8-28AUG23

Електронски SCV-а — пловечка позиција (задршка)



LX1057295—UN—19SEP13

A—Извлекување (кликнувачка позиција)
B—Неутрална позиција
C—Вовлекување (кликнувачка позиција)
D—Пловечка позиција (задршка)

Поместете ја рачката над кликнувачката позиција на вовлекување (C) и закочете ја во пловечката позиција. Клипницата на хидрауличниот цилиндар може слободно да се движи во пловечка позиција и прикачениот приклучен уред може да ја следи контурата на тлото.

За да ја исклучите функцијата, рачно поместете ја рачката назад во неутрална.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставката за време се игнорира во пловечка позиција.

Ако, пред да го изгасете моторот, рачката се помести во пловечка позиција (D) и таа е сè уште во пловечка позиција (D) при следното стартување, пловечката функција останува исклучена додека рачката не се врати во неутрална позиција (B). Затоа, на страничниот панел, копчето за блокада останува да свети.

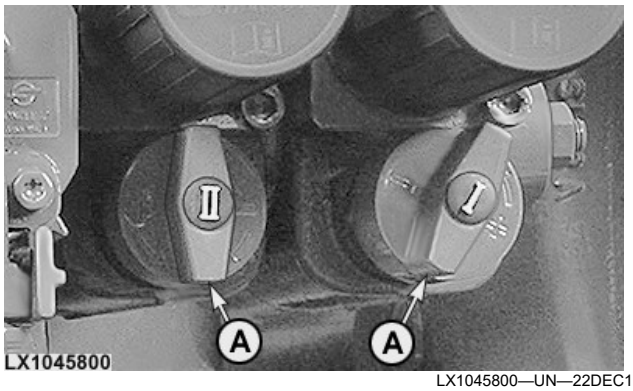
Поместете ја рачката назад и напред во двата правци откако била користена во пловечка позиција.

Ова обезбедува хидрауличниот цилиндар да се наполни со масло.

OULXA64,6M,0005641-A8-28AUG23

Селективни контролни вентили (SCV-а) – поставки

Механички SCV-а — стапка на подигнување



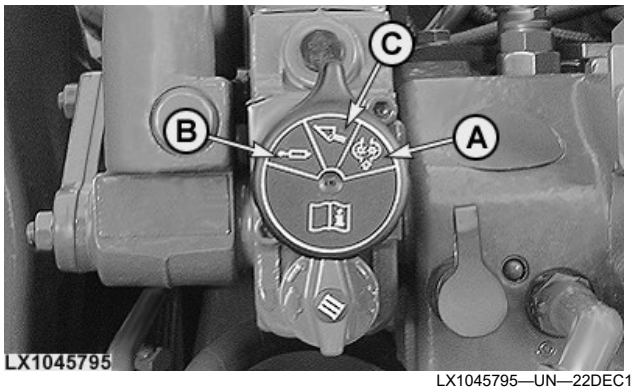
LX1045800—UN—22DEC10

Контролните вентили за проток (A) може да се користат за регулирање на брзината со која хидрауличните цилиндри се издолжуваат или вовлекуваат (кревање и спуштање). Кога спуштате, осигурете се контролната рачка на SCV-та да НЕ се помести во пловечка позиција.

ВАЖНО: За целосно издолжување и вовлекување на даден хидрауличен цилиндар потребни се 1.5 секунди. Побрзо вовлекување или издолжување може да предизвика оштетување.

LX25458,6M,0000A3D-A8-28AUG23

Механички SCV-а — поставување функциски режим



LX1045795—UN—22DEC10

Приказ на SCV серија 450

A—Функција за блокирање 1
B—Функција за блокирање 2
C—Без функција за блокирање

Тракторот може да биде опремен со селективни контролни вентили од сериите 200 и/или селективни контролни вентили од сериите 450.

Селективни контролни вентили од сериите 200 и 450 ги обезбедуваат функциите "кревање", "спуштање", "пловечка позиција", плус блокирачка функција (A).

Блокирачката функција (A) ја држи контролната рачка во “крената” или “спуштена” позиција се додека рачката не се мрдне рачно.

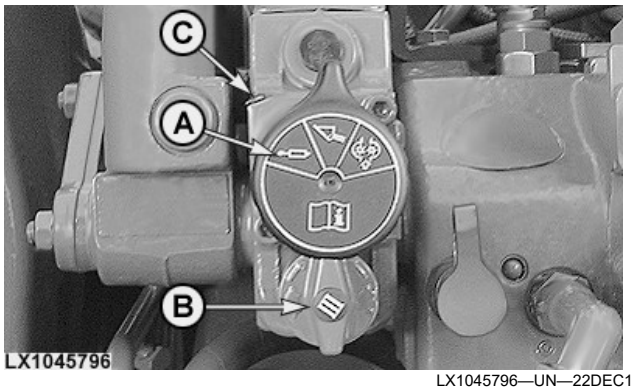
Селективните контролни вентили од серијата 450 имаат и дополнителна блокирачка функција (B), која ја држи контролната рачка во “крената” или “спуштена” позиција додека притисокот во колото на маслото не ја достигне претходно одредената вредност (на пример, кога хидрауличниот цилиндар ја достигне неговата крајна позиција).

Ниедна функција за блокирање не се активира во позицијата (C). Контролната рачка се враќа во неутралната позиција веднаш штом се отпушти.

Ако е приклучен некој приклучен уред (на пример, хидрауличен цилиндар), тогаш приклучокот за притисок (на пример, извлекувањето на цилиндарот) мора да се приклучи на долната спојка. Со селективни контролни вентили од сериите 200, вентилот спречува ненадејно губење на притисок поради истекувања (на.пр. вовлекување цилиндар) кога моторот е изгаснат. Кај селективните контролни вентили од серијата 450, веројатноста за појава на истекување е дополнително намалена.

LX25458,6M,0000A3E-A8-28AUG23

Механички SCV-а — поставки за притисок за серијата 450



LX1045796—UN—22DEC10

A—Функција за блокирање
B—Контролен вентил за проток
C—Чеп

ЗАБЕЛЕШКА: Сите селективни контролни вентили фабрички се нагодени да се исклучат при притисок од 18000 kPa (180 bar; 2610 psi).

Ако прерано се вклучи функцијата за блокада на селективните контролни вентили, (контролната рачка оди прерано во неутралната позиција), или ако таа се исклучува предоцна или воопшто не се исклучува (контролната рачка оди во неутралната позиција предоцна или воопшто не оди), постапете на следниот начин:

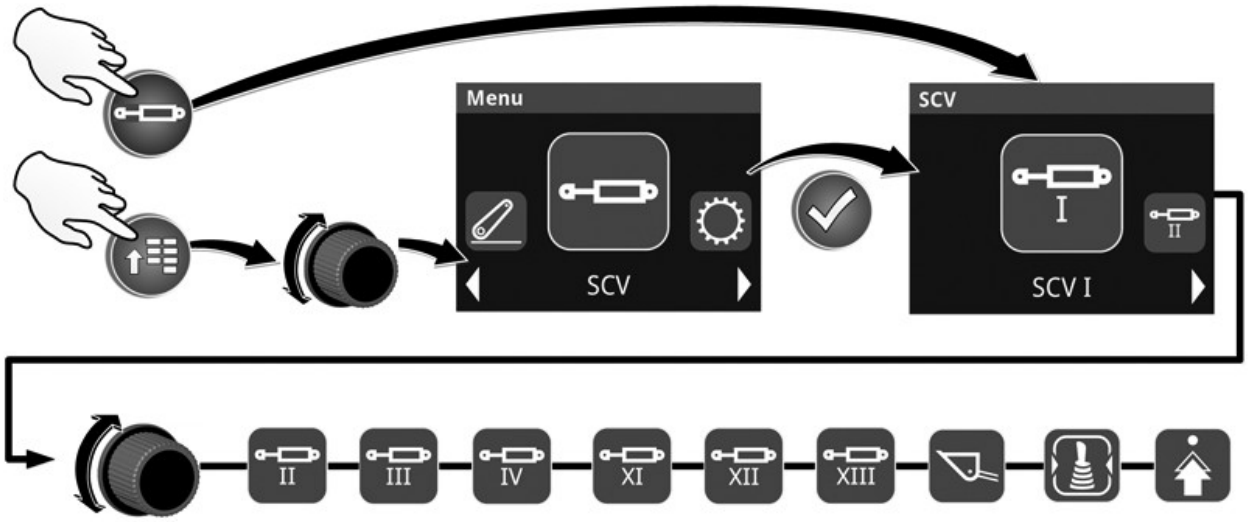
1. Откачување на хидраулични црева кај приклучоци (ако има во опрема).
2. Вклучете ја функцијата за заклучување (A) (крајна десна положба) и придвижете го контролниот вентил за проток (B) во средна положба.
3. Извадете го чепот (C) и поставете шестоаголен насаден клуч од 1.5 mm (0.06 in.).
4. Стартувајте го моторот и до крај завртете ја завртката во насока на движењето на стрелките на часовникот.
5. Контролната рачка за SCV поместете ја во позицијата за подигнување или спуштање (контролната рачка останува во подигната или спуштена позиција).
6. Завртете ги завртките спротивно од насоката на стрелките на часовникот се додека контролната рачка се враќа во неутрална позиција.

ЗАБЕЛЕШКА: Едно завртување од цел круг го менува притисокот за приближно 2000 kPa (20 bar) (290 psi).

7. Повторно ставете го чепот.

LX25458,6M,0000A3F-A8-28AUG23

Електронски SCV-а — мени



LX368280—UN—17DEC18

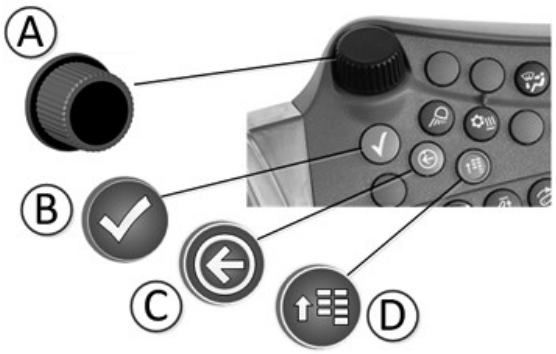
Екран со полна опрема

- Пристапете до поставките за контролните единици со копчето за SCV.
- Пристапете до поставките за контролните единици преку главното мени.

A—Избери и постави
B—Потврди избор
C—Еден чекор назад
D—Пристап до главното мени

OULXA64,6M,0005643-A8-28AUG23

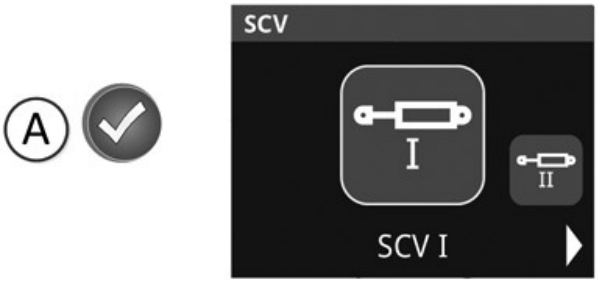
Важни контроли за местење поставки:



LX361250—UN—17DEC18

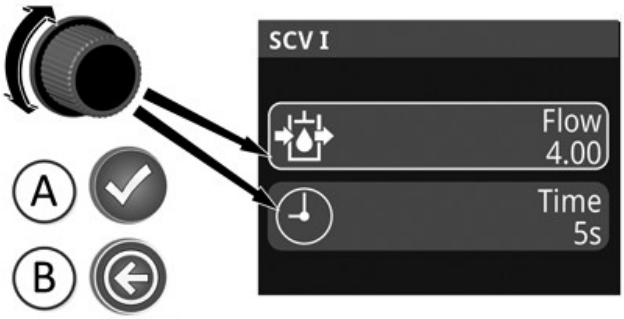
Електронски SCV-а — нагодување на стапка на проток и време на проток на SCV

1. Пристапете до менито, видете Селективни контролни вентили, електронски – мени.
2. Пристапете до саканиот SCV за да направите поставки, на пример, SCV I. Потоа потврдете со копчето (A).



LX368285—UN—17DEC18

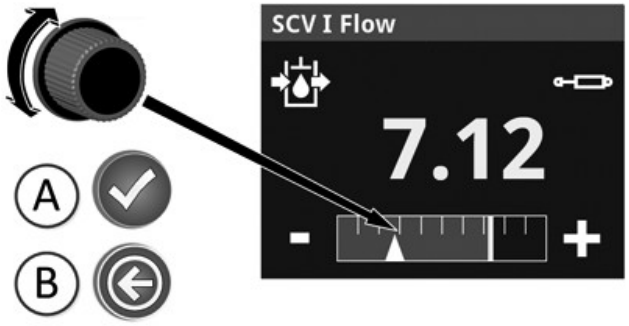
3. Изберете брзина или протокот на времето на проток. Потврдете го изборот со копчето (A).



LX368286—UN—17DEC18

A—Потврдува
B—Назад

4. Поставете ја стапката на проток и потврдете со копчето (A).

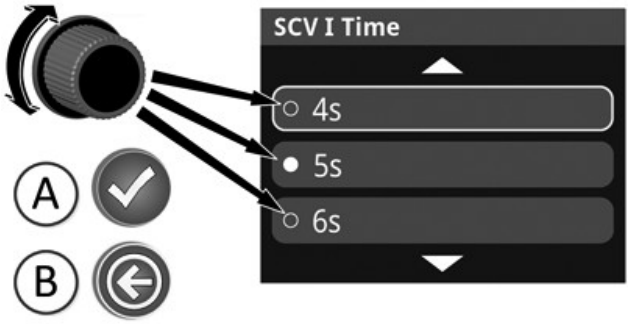


LX368287—UN—17DEC18

Стапка на проток, поставка

A—Потврдува
B—Назад

5. Изберете го време на проток и потврдете со копчето (A).



LX368288—UN—17DEC18

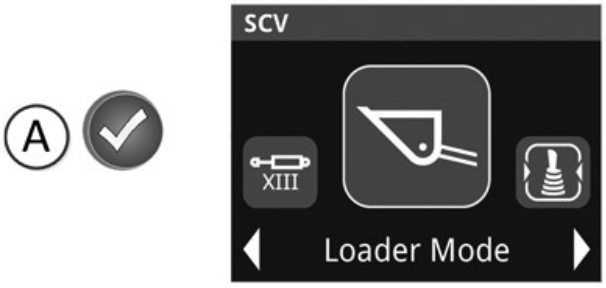
Време на проток, поставување

OULXA64,6M,0005644-A8-28AUG23

Електронски SCV-а — режим за натоварувач

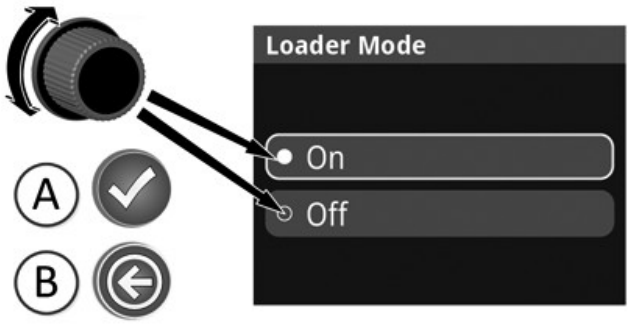
ЗАБЕЛЕШКА: Со режимот за натоварувач може да се работи само преку џојстикот.

1. Пристапете до менито, видете Селективни контролни вентили, електронски – мени.
2. Изберете го режимот за натоварувач и потврдете со копчето (A).



LX368281—UN—17DEC18

3. Изберете Вклучено или Исклучено и потврдете со копчето (A).



LX368282—UN—17DEC18

A—Потврдува

B—Назад

OULXA64,6M,0005645-A8-28AUG23

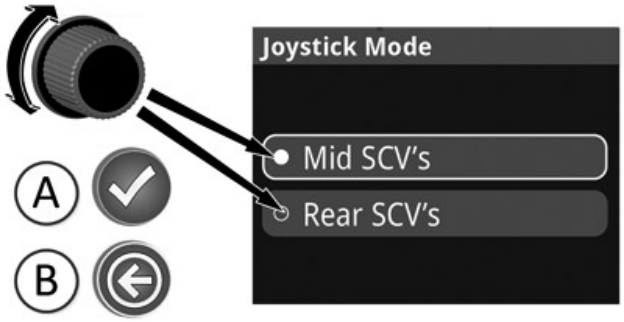
Електронски SCV-а — режим за џојстик

1. Пристапете до менито, видете Селективни контролни вентили, електронски – мени.
2. Изберете го режимот за џојстик и потврдете со копчето (A).



LX368283—UN—17DEC18

3. Изберете ја средни или задни SCVs. Средни = SCV-а XI, XII и XIII.



LX368284—UN—17DEC18

A—Потврдува
B—Назад

- Ако се избрани средните SCV-а, поставените времиња на проток за SCV-та XI, XII и XIII се игнорираат.
- Со бирање на задните SCV-а се исклучува режимот за натоварувач.

OULXA64,6M,0005646-A8-28AUG23

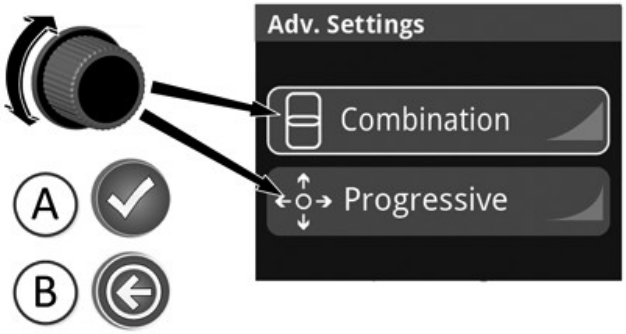
Електронски SCV-а — напредни поставки

1. Пристапете до менито, видете Селективни контролни вентили, електронски – мени.
2. Изберете напредни поставки и потврдете со копчето (A).



LX368289—UN—17DEC18

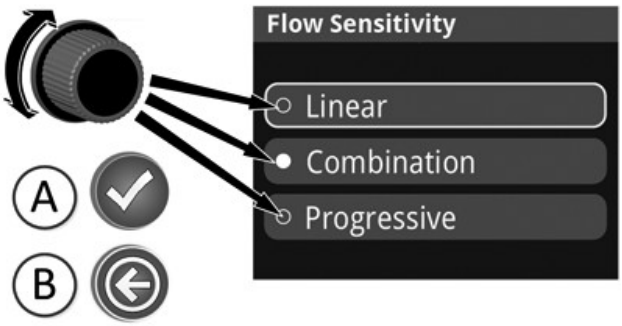
3. Изберете го сибол за контролната рачка или џојстикот и потврдете со копчето (A).



LX368291—UN—17DEC18

A—Потврдува
B—Назад

4. Изберете осетливост и потврдете со копчето (A).



LX368290—UN—17DEC18

A—Потврдува
B—Назад

Однесување на протокот кога се ракува контролната рачка или џојстикот:

- **Линеарна:** Стапката на протокот е пропорционална на позицијата на рачката.
- **Комбинација:** Стапката на проток е мала во почетниот опсег на движење на рачката и подоцна се зголемува. Одзивот е осетлив.
- **Прогресивно:** Стапката на проток е многу мала во почетниот опсег на движење на

рачката и подоцна се зголемува. Одзивот е многу осетлив.

OULXA64,6M,0005647-A8-28AUG23

Сензор за присуство на оператор – (само за Северна Америка, Австралија и Нов Зеланд)

Се огласува предупредувачки звучен сигнал кога возачот го напушта операторското седиште и преносот и контролита за SCV се префрлаат според следново:

1. Преносот во паркирна или неутрална позиција
2. Контролата за SCV во **континуиран** или **временски закочен** режим

После пет секунди, звучниот аларм се исклучува.

ЗАБЕЛЕШКА: Селективниот контролен вентил не се исклучува кога операторот го напушта седиштето.

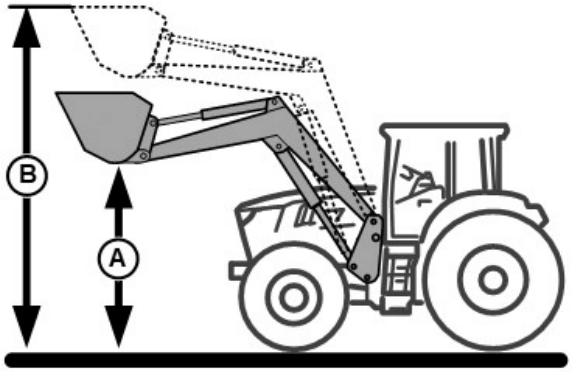
LX25458,6M,0000A40-A8-27MAR23

Возење со товарач на јавни патишта

ВНИМАНИЕ: Постои ризик од повреда и потенцијално оштетување на опремата и животната средина.

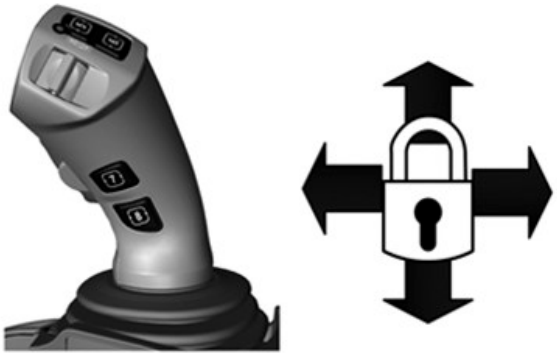
Следете ги безбедносните мерки на претпазливост наведени подолу и почитувајте ги специфичните барања наведени во локалните прописи.

- Уверете се дека натоварувачот е истоварен и дека стрелата е подигната до висината определена со локалните закони. На пример, некои земји бараат минимална висина (A) од 2 метри (6,5 стапки) и максимална висина (B) од 4 метри (13 стапки) од земјата до предниот натоварувач при возење по јавни патишта.
- Избегнувајте контакт помеѓу предниот натоварувач и какви било надземни структури, како што се премини, мостови, семафори или далноводи.
- Осигурајте се дека видливоста напред на возачот не е попречена.
- Уверете се дека системот за осветлување и видливоста на регистарската табличка на возилото не се нарушени.
- Прилагодете го вашиот стил на возење за да го земете предвид покачениот центар на гравитација. Ова вклучува бавно свртување и поголема претпазливост додека возилото се навалува.
- Бидете свесни за зголемената должина на возилото, особено кога маневрирате или свртувате на раскрсници.
- Заклучете го џојстикот на предниот натоварувач за да спречите ненамерно работење на натоварувачот. Видете во ова упатство.



LX665247—UN—23JUN25

Пример: Минимална и максимална висина

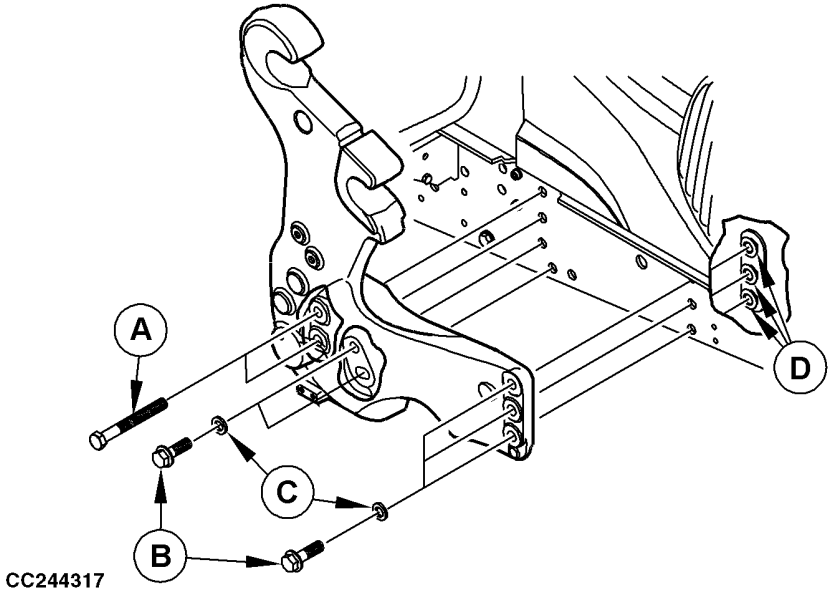


LX665248—UN—23JUN25

Пример: Џојстикот за заклучување на предниот натоварувач

80D,oulxa64,1750679636006-A8-24JUN25

Носечки рамки на преден натоварувач за товарачите 620R/623R



CC244317—UN—04JUN15

Делови употребени за монтажните рамки на предниот натоварувач на John Deere					
Ставка	**Ознака**	**Стандардно**	**Димензии**	**Идентификација/степен**	**Премаз**
(A)	Завртка со прирабница	JDS121	M20 x 2.5 x 160	10,9	Цинк
(B)	Завртка со прирабница	JDS121	M20 x 2.5 x 70	10,9	Цинк
(D)	Инбус со прирабница	ISO4161	M20 x 2.5	10	Цинк

Делови употребени за монтажните рамки на предниот натоварувач на John Deere							
Ставка	**Ознака**	**Стандардно**	**Внатрешен дијаметар**	**Надворешен дијаметар**	**Дебелина**	**Материјал**	**Премаз**
(C)	Подлошка	JDS130	21.4 mm (0.9 in)	42 mm (1.5 in)	5 mm (0.1 in)	300HV	Цинк

ВАЖНО: Преден натоварувач, проверен и одобрен од John Deere, е достапен во продажба.

При инсталирање монтажни рамки на John Deere преден натоварувач, користете само соодветни елементи за прикачување како што е прикажано на сликата погоре.

Проверувајте го вртежниот момент со кој се затегнати завртките за прицврстување на редовни интервали. Придржувајте се кон инструкциите во Прирачникот за работа и Упатството за инсталација на предниот натоварувач.

Дел	**Мерење**	**Технички податоци (спецификации)**
Завртка со прирабница	Вртежен момент	620 N·m (457 lb·ft)

LX25458,ALL,0000A41-A8-18JUN25

Преден натоварувач – брзо хидраулично ослободување (ако има во опремата)



LX364288—UN—20FEB19

Притиснете ги копчињата (A) за да блокирате и ослободите кога го менувате приклучниот уред на предниот натоварувач.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации, видете во прирачникот за работа на предниот натоварувач.

OULXA64,6M,0005648-A8-28AUG23

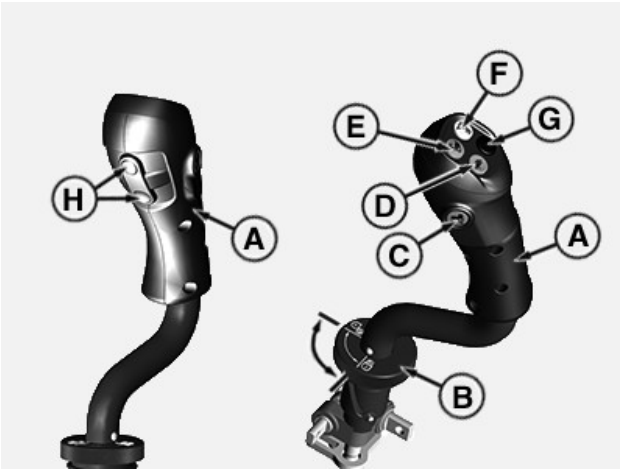
Преден натоварувач – Влијание на брзината на моторот на функцијата на подигнување

Функцијата за подигнување на предниот натоварувач е подобрена со зголемување на брзината на моторот. Поставете ја посакуваната минимална моторна брзина со рачната гас.

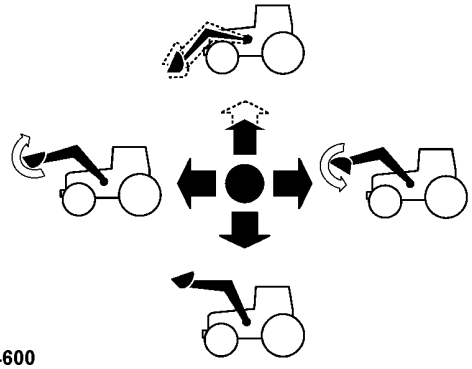
LX25458,0000A43-A8-19JUN23

Механички џојстик (инсталиран фабрички) - контроли

ВНИМАНИЕ: Кога предниот натоварувач не се користи, џојстикот мора да биде блокиран. За да го направите ова, завртете го блокирачкиот прстен (B) и проверете за да се уверите дека џојстикот не може да се движи. Ако не го направите ова, предниот натоварувач може ненамерно да се активира додека тракторот се движи, што може да предизвика сериозни несреќи.



LX364495—UN—16OCT19



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

A—Џојстик
B—Блокирачки прстен (блокада за транспорт)
C—Копче, промена на насоката на движење
D—Копче на менувач, пониска брзина
E—Копче на менувач, повисока брзина
F—Копче за активирање на системот за суспензија на натоварувачот[1]
G—Копче, активирање на пренасочувачки вентил на приклучен уред[1]
H—Преклопник, дополнителен контролен вентил за вовлекување/издолжување[1]

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажан џојстикот е опремен со изборни контроли.

Основни функции:

- Свртете го сигурносниот прстен надесно за да заклучите
- Свртете го сигурносниот прстен налево за да отклучите
- Рачката наназад = подигнување на предниот товарач
- Рачката нанапред додека се забележи отпор = спуштање на предниот товарач
- Рачката нанапред преку забележаниот отпор (задржување) = предниот натоварувач во пловечка позиција
- Рачката налево = црпење со корпа
- Рачката надесно = корпата се движи надолу

[1] *Ако постои*

Напредни функции и програмирање:

Џојстикот (A) дозволува два селективни контролни вентили да работат во исто време.

Третиот контролен вентил се активира преку преклопникот (H), овозможувајќи контролирање на дополнителна функција.

Со притискање на копчето (C) се менува насоката на движење.

Системот за суспензија на натоварувачот се вклучува и исклучува со копчето (F). Кога системот за суспензија на натоварувачот е вклучен, светнува ЛЕД-диодата во копчето (F).

Копчињата за менување на брзина (D) и (E) овозможуваат менување на брзините на преносот. *Кај тракторите со преносот CommandQuad™ PLUS, менувањето на брзините е можно само ако преносот работи во опсегот “A”, “B”, “C” или “D”.*

Активирање и деактивирање на суспензија на преден натоварувач (ако има во опремата)

1. Држете го копчето (F), а потоа вклучете го палењето.
2. Држете го копчето (F) наредните 5 секунди додека ЛЕД-диодата во копчето не почне да ТРЕПКА.
3. Отпуштете го копчето, а потоа повторно притиснете го во наредните 5 секунди за да влезете во режимот за програмирање.
4. Тековното програмирање на системот за суспензија на натоварувачот се прикажува како што следи:

   ЛЕД-диодата е исклучена цело време ► системот за суспензија на натоварувачот е деактивиран

   ЛЕД-диодата е вклучена цело време ► системот за суспензија на натоварувачот е активиран
5. Активирајте или деактивирајте ја суспензијата на предниот натоварувач (ако има во опремата).
6. За излегување од режимот на програмирање и зачувување на поставките, притиснете кое било копче од џојстикот или исклучете го палењето.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот за суспензија на натоварувачот останува исклучен секој пат кога ќе се стартува моторот.

Активирање или деактивирање на пренасочувачки вентил на приклучен уред (ако има во опремата)

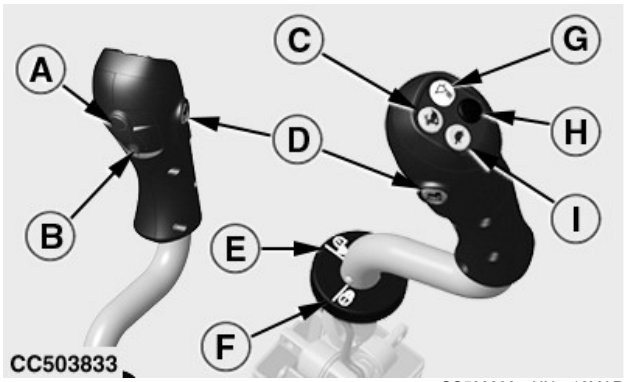
Накратко притиснете го копчето (G) за да го активирате комутацискиот вентил на приклучниот уред. Ова ви овозможува да контролирате други функции.

Повторно притиснете го копчето (G) за повторно да го деактивирате комутацискиот вентил на приклучниот уред.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации, видете го прирачникот за работа на приклучниот уред.

OULXA64,6M,0005345-A8-16AUG23

Механички џојстик (надграден), натоварувач од серијата R за тракторите од серијата 6M (MY20-) — контроли



CC503833—UN—16MAR21

A—3-та функција
B—Нема функција
C—Префрлање во поголема брзина
D—Рикверц
E—Положба за отклучување
F—Функција за блокирање
G—Систем за суспензија на натоварувачот
H—4-та функција
I—Префрлање во помала брзина

Џојстикот може да се заклучи во неутрална брзина (neutral) како превенција од несакани движења:

- За да го заклучите џојстикот, завртете ја бравата на позицијата (F) додека џојстикот е во неутрална позиција.
- За да го отклучите џојстикот, завртете ја бравата на позицијата (E).

ЗАБЕЛЕШКА: За 4-тата функција потребно е предниот приклучен уред да биде опремен со потребните пренасочувачки вентили.

За да ја активирате 3-тата или 4-тата функција:

- Изберете ја 3-тата функција со долго притискање на горниот преклопник (A).
- Изберете ја 4-тата функција со долго притискање на копчето (H).

Турнете ја рачката на десната страна за да го отворите приклучниот уред или повлечете ја на левата страна за да го затворите приклучниот уред.

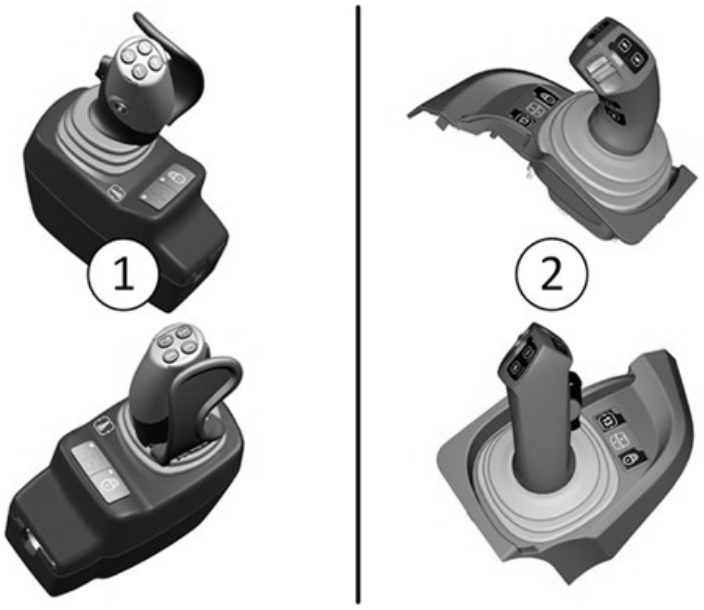
Преносот на тракторот може да се контролира со џојстикот:

- Притиснете го копчето (D) за да ја смените насоката на движење на тракторот.

- Притиснете го копчето (C) за да префрлите во повисока брзина.
- Притиснете го копчето (I) за да префрлите во пониска брзина.

oulxa64,1656420189013-A8-27MAR23

Електричен џојстик - идентификување на верзијата



LX514274—UN—27JUL22

Верзии на џојстик

Трактерот може да биде опремен со џојстици од две различни верзии.

1. Верзијата (1) ја детектира раката на операторот преку движење на клапна.
2. Верзијата (2) ја детектира раката на операторот преку сензори.

oulxa64,1655899194890-A8-29AUG23

Електричен џојстик (верзија 1) - контроли

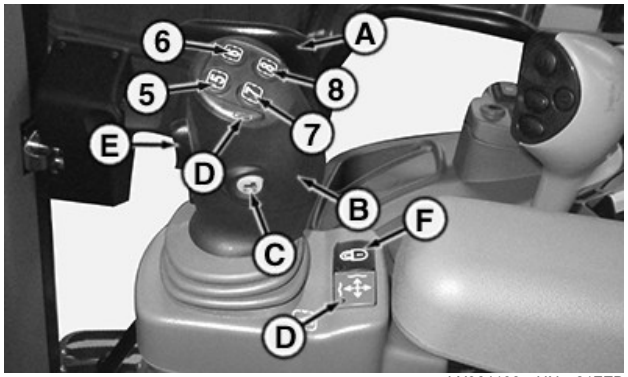
ВНИМАНИЕ: Опасност од фатални несреќи.

Грешките при работа можат да предизвикаат непредвидливи движење на приклучните уреди и на предниот натоварувач.

- **Секогаш работете внимателно и концентрирано.**
- **Забележете го статусот на пренасочувачките вентили.**
- **Не ракувајте го предниот натоварувач заедно со iTEC™.**
- **За работа со предниот натоварувач, секогаш активирајте го режимот за натоварувач.**
- **Не ја користете позицијата со временска задршка додека работи предниот натоварувач.**
- **Кога возите на пат и доколку не е потребен џојстикот, блокирајте го џојстикот со копчето за блокирање (F). Копчето (F) засветува кога џојстикот е блокиран.**

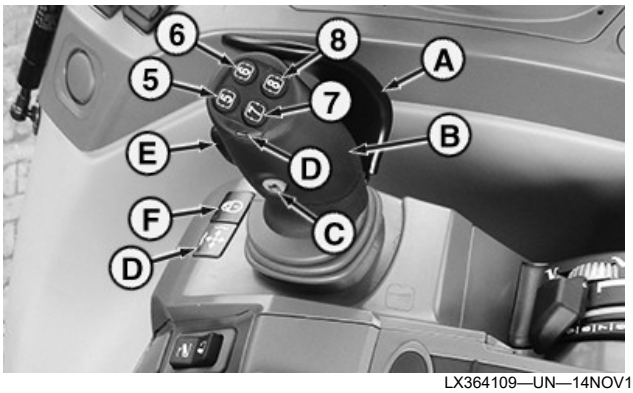
ВАЖНО: Ако се активни стандардни поставки кои се различни од фабричките поставки, се прикажува порака откако е стартуван моторот. Пораката бара од возачот да се запознае со тековните поставки. Функциите се достапни само по потврдување на пораката. Видете Поставување на контролите во делот 30AA.

За меморирање на поставки со кои се опфатени приклучните уреди ISOBUS, осигурете се дека го следите прирачникот за работа на приклучниот уред.



LX364108—UN—21FEB19

Џојстик на десен наслон за рака



LX364109—UN—14NOV18

Џојстик на CommandARM™

5—Копче на менувач, менување во повисока брзина
6—Копче, активирање на системот за суспензија на натоварувачот [2]
7—Копче на менувач, менување во пониска брзина
8—Копче, пренасочувачки вентил [2]
A—Рачна клапна, активирање на џојстикот
B—Џојстик
C—Копче, промена на насоката на движење
D—Индикациско светло, активен џојстик
E—Преклопник, подигање/спуштање
F—Копче за блокирање, вклучување/исклучување на џојстикот

ВАЖНО: Џојстикот на десниот наслон за рака може да дојде во допир со страничната конзола кога седиштето целосно е свртено во десно. Проверете го вртењето на седиштето, висината на седиштето и неговата поставеност (напред/назад) за да избегнете допирање.

SCV-ата[3] XI до XIII зад десното пристапно скалило може да се ракува со џојстик (B).

Џојстикот (B) дозволува два селективни контролни вентили (SCV-а) да работат во исто време. Третиот контролен вентил се активира преку преклопникот (E), овозможувајќи некоја дополнителна функција да биде контролирана.

Ако активирачкиот прекинувач се помести преку точката на забележлив отпор (кликнувачка позиција) и потоа се ослободи, хидрауличниот цилиндар на прикачениот приклучен уред се вовлекува или издолжува согласно со наместената проточна време и проточна стапка.

Притиснувањето на копчето (8) ги активира пренасочувачките вентили на приклучниот уред, дозволувајќи контрола на дополнителна функција.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации, видете го прирачникот за работа на приклучниот уред.

Системот за суспензија на натоварувачот се вклучува и исклучува со копчето (6). Кога системот за суспензија на натоварувачот е вклучен, светнува ЛЕД-диодата во копчето (6).

ЗАБЕЛЕШКА: Системот за суспензија на натоварувачот останува исклучен секој пат кога ќе се стартува моторот.

Копчињата за менување брзини (5) и (7) овозможуваат менување на преносните брзини.

Со притискање на копчето (C) се менува насоката на движење.

За отклучување на џојстикот, притиснете го копчето (F). Индикациските светла (D) се зелени ако џојстикот е спремен за употреба.

За повеќе информации за распоредот, функциите и функциите за блокирање на џојстикот, прочитајте ги страниците што следат.

Видете и Поставување на контролите во делот 30A.

OULXA64,6M,000564A-A8-28AUG23

Електричен џојстик (верзија 1) - распоред и функции

ВНИМАНИЕ: Секогаш активирајте го режимот на натоварувачот пред да работите со предниот натоварувач. Ако ова не се направи, може случајно да се активираат несакани функции. Видете Селективни контролни вентили (SCV), електронски – режим за натоварувач во делот 70C.

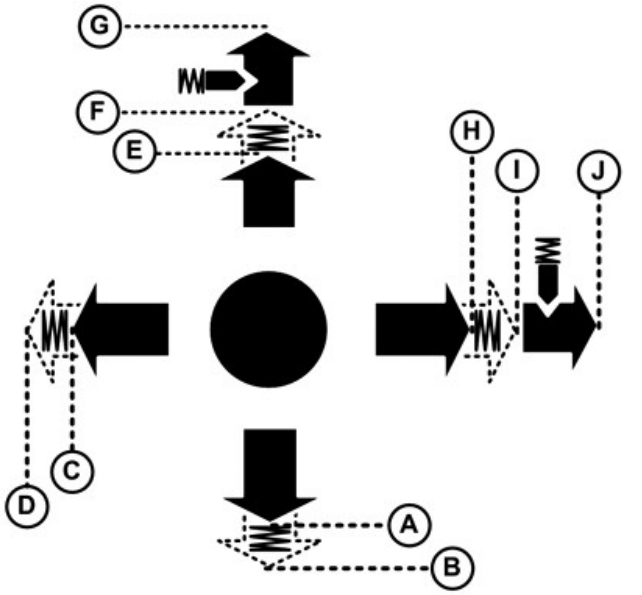
ВАЖНО: Разни функции може да се доделат на насоките напред/назад и лево/десно на активирачкиот прекинувач на џојстикот. Ова назначување може да се види само на страницата Поставување на контролите. Видете во делот 30AA.

ЗАБЕЛЕШКА: На температури под 20°C (68°F), предниот натоварувач реагира бавно. Ова може да влијае врз автоматските функции.

[2] Само европско издание
[3] Селективен контролен вентил

За SCV поставки, видете го делот 70C:

- Селективни контролни вентили, Електронски - Поставување на времето на проток
- Селективни контролни вентили, електронски – поставување на стапка на проток
- За чувствителност, видете Селективни контролни вентили, електронски – напредни поставки



LX341506—UN—31JUL18

A Повлечете го џојстикот на назад се додека функциите на приклучниот уред се изведат со посакуваната брзина. Не ја поместувајте рачката над точката на отпор.

B Повлечете го џојстикот назад се додека тој е **над** забележливата точка на отпор (кликнувачка точка) и потоа ослободете го.
• Со SCV контрола:
Хидрауличниот цилиндар на поврзаниот приклучен уред е издолжен согласно со наместеното проточно време и проточна стапка.
• Во натоварувачки режим:
Временската поставка за проток е игнорирана во режимот на натоварувачот.

C Повлечете го џојстикот во лево се додека функциите на приклучниот уред се изведат со посакуваната брзина. Не ја поместувајте рачката над точката на отпор.

D Повлечете го џојстикот во лево се додека тој е **над** забележливата точка на отпор (кликнувачка точка) и потоа ослободете го.
• Со SCV контрола:
Хидрауличниот цилиндар на поврзаниот приклучен уред е издолжен согласно со наместеното проточно време и проточна стапка.
• Во натоварувачки режим:
Временската поставка за проток е игнорирана во режимот на натоварувачот.
Во натоварувачки режим, ако џојстикот е поместен во лево два пати едноподруго преку точката на забележлив отпор (кликнувачка позиција) и е задржана таму, функцијата за затресување на корпата е активирана. Оваа функција престанува кога рачката ја напушта својата кликнувачка позиција.

E Турнете го џојстикот на напред се додека функциите на приклучниот уред се изведат со посакуваната брзина. Не ја поместувајте рачката над точката на отпор.

F Турнете го џојстикот напред додека не е **над** забележливата точка на отпор (кликнувачка точка) и потоа отпуштете го.
• Со SCV контрола:
Хидрауличниот цилиндар на поврзаниот приклучен уред е вовлечен согласно со наместеното проточно време и проточна стапка.
• Во натоварувачки режим:
Временската поставка за проток е игнорирана во режимот на натоварувачот.

G Турнете го џојстикот целосно напред да се вклучи задршката за да ја активирате пловечката положба. Рачката останува во положбата на задршка, сè додека не се повлече наназад со рака.

H Повлечете го џојстикот во десно се додека функциите на приклучниот уред се изведат со посакуваната брзина. Не ја поместувајте рачката над точката на отпор.

I Повлечете го џојстикот во десно се додека тој е **над** забележливата точка на отпор (кликнувачка точка) и потоа ослободете го.
• Со SCV контрола:
Хидрауличниот цилиндар на поврзаниот приклучен уред е вовлечен согласно со наместеното проточно време и проточна стапка.
• Во натоварувачки режим:
Временската поставка за проток е игнорирана во режимот на натоварувачот.
Во натоварувачки режим, ако џојстикот е поместен во десно два пати едноподруго преку точката на забележлив отпор (кликнувачка позиција) и е задржана таму, функцијата за затресување на корпата е активирана. Оваа функција престанува кога рачката ја напушта својата кликнувачка позиција.

J Задвижете го џојстикот целосно кон десно да се вклучи задршката за да ја активирате пловечката положба. Рачката останува во положбата на задршка, сè додека не се повлече наназад со рака.

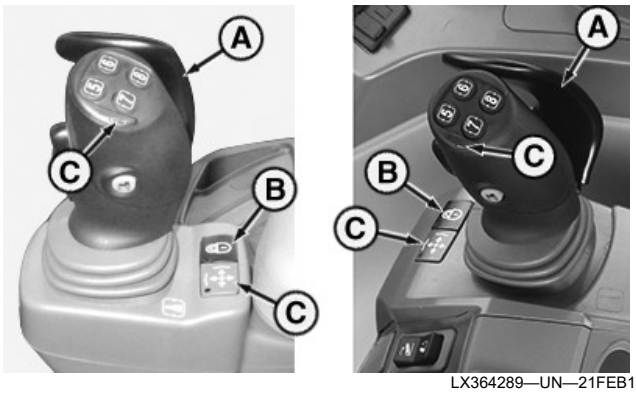
OULXA64,6M,000564B-A8-28AUG23

Електричен џојстик (верзија 1) - функција за заклучување (заклучување за транспорт)

ВНИМАНИЕ: Опасност од фатална повреда од неочекувани дејства на приклучните уреди и тракторските компоненти.

Неправилно ракување и ненадејно активирани функции може да доведат до животно загрозувачки ситуации.

Кога возите по патишта, и ако џојстикот не е потребен, користете го блокирачкото копче (B) за да ги оневозможите функциите на џојстикот. Индикациското светло на копчето (B) светнува кога функциите се оневозможени.



LX364289—UN—21FEB19

Без CommandARM™ / Со CommandARM™

A—Рачна клапна за активирање на џојстикот
B—Копче за блокирање, вклучување/исклучување на џојстикот
C—Индикациски светла, отклучен џојстик

Копчето за заклучување (B) ги заклучува или отклучува сите функции на предниот натоварувач на џојстикот. Функциите на преносот (портокалови копчиња) се исклучени од блокот.

Кога индикационото светло на блокирачкото копче (B) засвети, џојстикот е блокиран.

Кога индикационото светло (C) засвети, џојстикот е одблокиран.

Џојстикот останува блокиран секој пат кога тракторот се стартува одново.

Рачниот преклопен дел (A) врши заштита од ненадејни придвижувања на џојстикот. Рачката функционира само се додека рачниот преклопен дел се држи отворен (со раката на операторот). Ако предниот натоварувач не функционира откако операторот ја стави раката во рачниот преклопен дел, тоа е можеби поради тоа што рачката не била во централната позиција со задршка кога е отворен рачниот преклопен дел. Поместете ја рачката назад во централната позиција со задршка за да овозможите функционалност на системот.

Ако рачката се задржи во неутрална позиција повеќе од 10 минути, хидрауличните функции се блокирани. За да ја ресетирате оваа блокада, накратко извадете ја раката од рачниот преклопен дел. Во случај на неисправност (на пример, дел од системот не работи или има погрешно работење) системот може да се активира одново, целосно или делумно, со горенаведената постапка.

ЗАБЕЛЕШКА: При ладно време, може да има кратки периоди кога натоварувачот нема да работи. Ако температурата на хидрауличното масло падне под 0°C (32°F), вентилите на чекорните мотори за телескопската рака/корпа/делот што дофаќа, работат поспоро. На температури под -25°C (-13°F), тие сите заедно престануваат да работат. Работете со неколкуте функции на предниот натоварувач за да го загреете системот.

ЗАБЕЛЕШКА: Функциите за менување брзини (портокалови копчиња) остануваат активни кога џојстикот е блокиран.

OULXA64,6M,000564C-A8-28AUG23

Електричен џојстик (верзија 2) - контроли

ВНИМАНИЕ: Опасност од фатални несреќи.

Грешките при работа можат да предизвикаат непредвидливи движење на приклучните уреди и на предниот натоварувач.

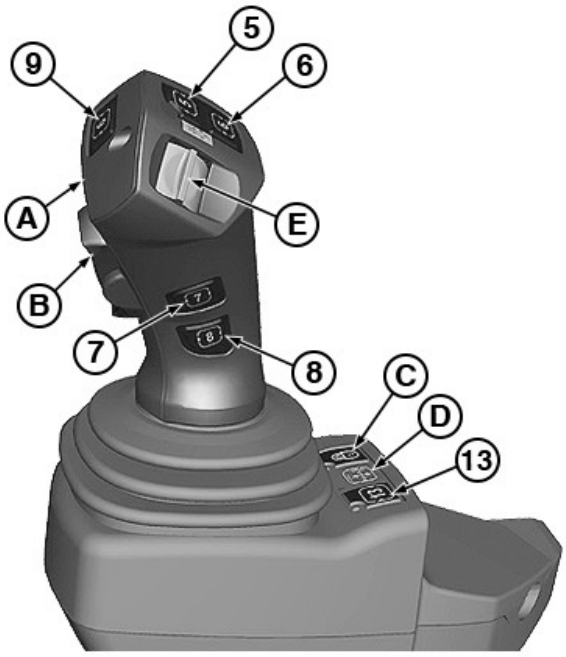
- **Секогаш работете внимателно и концентрирано.**
- **Кога возите на пат и кога контролите не се користат, секогаш активирајте ја транспортната блокада. Ова се однесува за примерот со џојстик, контролите за спрегата и SCV-та[4].**
- **Избегнете истовремено користење на предниот натоварувач и iTEC™.**

[4] Селективни контролни вентили

ВАЖНО: Џојстикот на десниот наслон за рака може да ја допре страничната конзола ако седиштето е во целосно навалена десна позиција. Проверете го вртењето на седиштето, висината на седиштето и неговата поставеност (напред/назад) за да избегнете допирање.

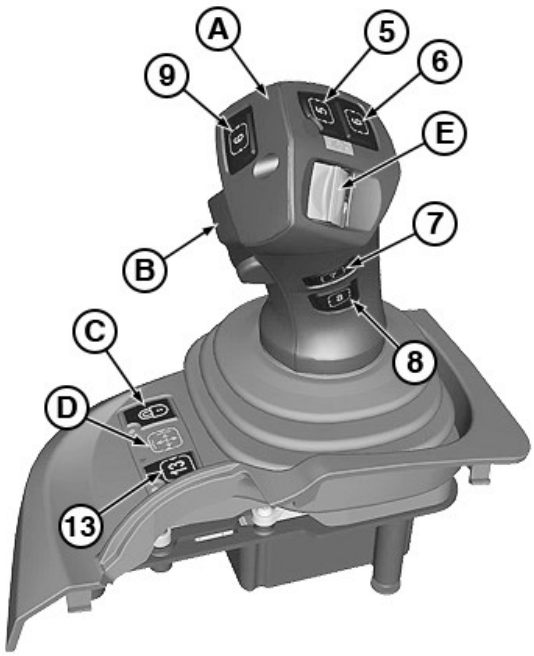
После отклучувањето на џојстикот со копчето (C), се активираат следниве функции:

- Копчиња од (5) до (9)
- Активирачкиот прекинувач (B)
- Оски на движење



LX373058—UN—28APR21

Џојстик на десен наслон за рака



LX373059—UN—28APR21

Електричен џојстик на CommandARM™

5—Копче за менување брзина, менување нагоре
6—Копче за менување брзина, менување во помала брзина
7—Копче за пренасочувачки вентил 1
8—Копче за пренасочувачки вентил 2
9—Се користи само за режимот за овозможување откако ќе се прикаже порака за грешка
13—Копче за активирање на системот за суспензија на натоварувачот
A—Џојстик
B—Преклопник за подигнување/спуштање
C—Копче за блокирање, вклучување/исклучување на џојстикот
D—Индикациско светло, овозможен џојстик
E—Преклопен прекинувач за промена на насоката на движење

Џојстикот (A) дозволува два SCV-а[5] да се работат истовремено. Со помош на активирачкиот прекинувач (B) може да работи дополнителен SCV. Ако активирачкиот прекинувач, се придвижи преку воочливата точка на отпор (кликнувачката позиција) и потоа се ослободи, поврзаниот хидрауличен цилиндар се вовлекува или издолжува.

Функциите за менување на нагоре и менување на надолу се доделени на копчињата за менување на брзини (5) и (6). Ова важи само за следниве преноси:

- Пренос AutoQuad™ PLUS
- Пренос CommandQuad™ PLUS
- Пренос DirectDrive

[5] *Селективен контролен вентил*

ЗАБЕЛЕШКА: Кога моторот е исклучен, системот за суспензија на натоварувачот се деактивира. Доколку е потребно, активирајте го Системот за суспензија на натоварувачот откако ќе го рестартирате моторот.

За повеќе информации, видете "Поставување контроли" во делот 30А.

oulxa64,1655900941527-A8-28AUG23

Електричен џојстик (верзија 2) - систем за откривање присуство на рака

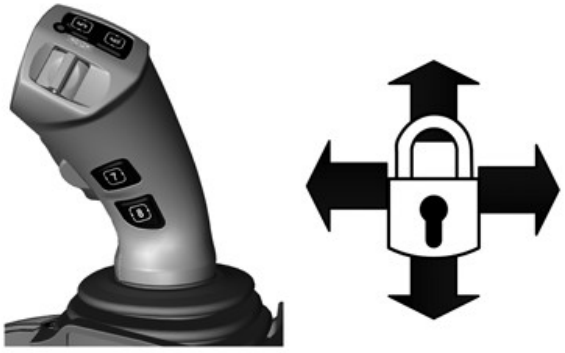


LX514242—UN—02FEB22

Системот за откривање присуство на рака ги активира функциите само кога џојстикот ќе ја открие раката на операторот. Некои функции што се доделени на оските на џојстикот се достапни само кога ќе се открие присуство на рака. Зеленото ЛЕД светло се пали кога ќе се детектира раката на операторот.

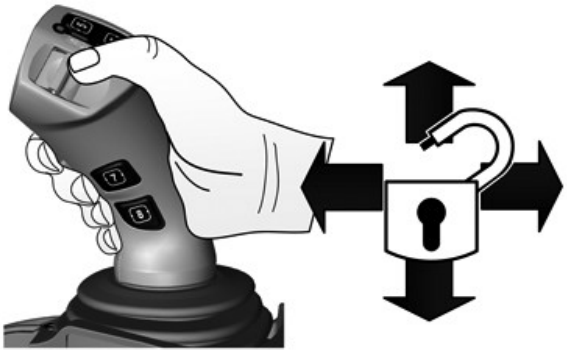
ЗАБЕЛЕШКА: Оските на џојстикот остануваат заклучени додека раката на операторот не се открие кај џојстикот. Системот за откривање присуство на рака ја овозможува работата само ако раката целосно го фати џојстикот.

Џојстикот мора да биде во неутрална позиција за да се активираат функциите. Зелените ЛЕД светла се вклучуваат веднаш штом се детектира раката.



LX514066—UN—27AUG21

Функциите на оските на џојстикот се оневозможени



LX514067—UN—27AUG21

Функциите на оските на џојстикот се овозможени

Исклучоци:

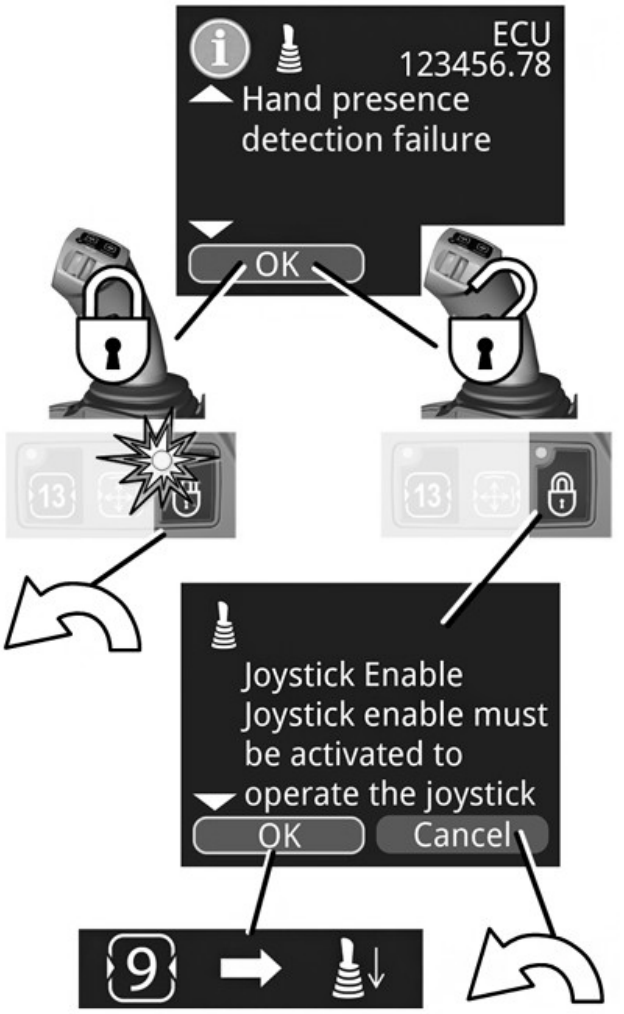
- Операцијата е оневозможена кога е активна бравата за транспорт (ЛЕД покрај копчето за заклучување е ВКЛУЧЕНО).
- Ако на екранот се појави порака за грешка, погледнете во "Електричен џојстик — систем за откривање присуство на рака, порака за грешка" во овој дел.

oulxa64,1655900413370-A8-28AUG23

Електричен џојстик (верзија 2) - систем за откривање присуство на рака, порака за грешка

Неуспехот на системот или сензорот генерира порака за грешка. Кога ќе се прикаже оваа порака, системот ја заклучува функцијата на оските на џојстикот. Рестартирајте го тракторот и проверете дали проблемот сè уште постои. Ако е така, следете ги упатствата подолу.

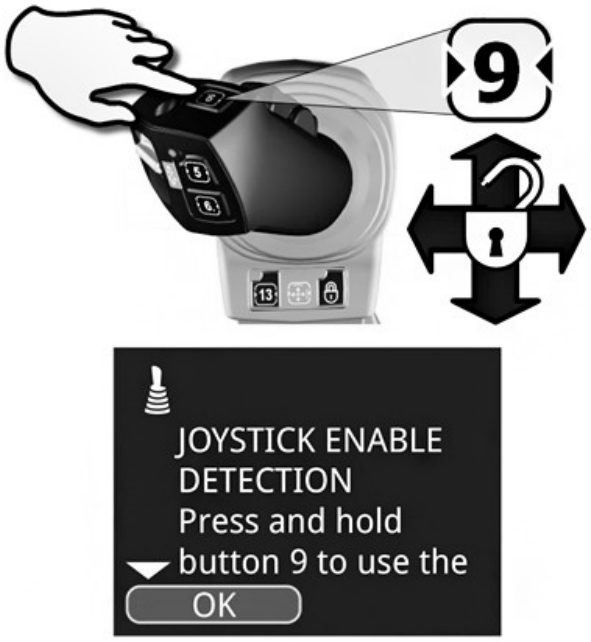
ЗАБЕЛЕШКА: Операторот може да го надмине режимот за заклучување со привремено дефинирање на копчето [9] како копче за овозможување џојстик. За да ја овозможите функцијата на оските на џојстикот, тогаш потребно е да го притиснете и задржите копчето [9] додека работите со џојстикот.



LX514275—UN—15JUL22

1. Постојат две можни реакции откако ќе се потврди пораката за грешка со [OK]:
   - Ако џојстикот е моментално заклучен, системот се враќа на претходниот екран.
   - Ако џојстикот е моментално отклучен, дијалогот продолжува со следната порака.
2. Потврдете со [OK] за да го активирате режимот за овозможување на џојстикот. Системот го менува моменталното доделување на копчето [9]. Функциите на оските на џојстикот сега може да се овозможат со копчето [9].

   Ако изберете [Cancel], системот се враќа на екранот што се прикажувал пред да се појави пораката за грешка. Во овој случај, функциите на оските на џојстикот остануваат деактивирани.



LX514276—UN—15JUL22

3. Притиснете и држете го копчето [9] додека ракувате со џојстикот. Ова е привремена поставка за да се овозможи продолжување со тековната работа.

ВАЖНО: Побарајте трговец на John Deere или друг сервисен центар да го провери системот за детекција на присуство на рака.

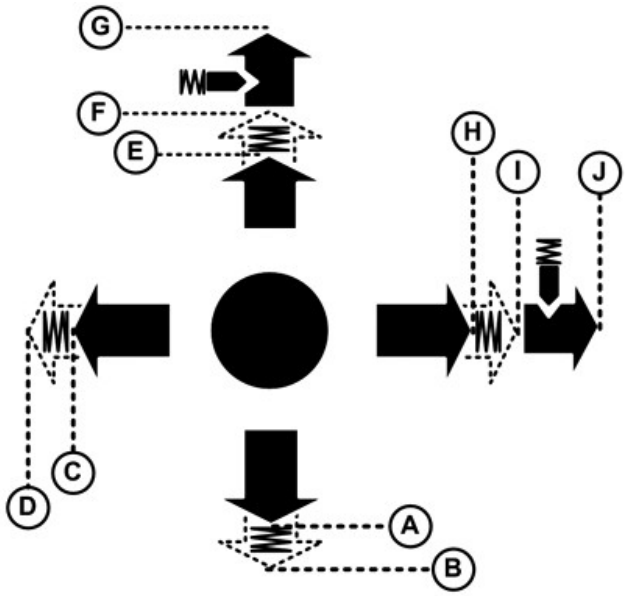
ЗАБЕЛЕШКА: Со активиран режим за овозможување на џојстикот, системот при секое стартување прикажува соодветна порака. Потврдете со [OK] за да ја затворите пораката.

oulxa64,1655900453394-A8-16JUL25

Електричен џојстик (верзија 2) - распоред и функции

ВНИМАНИЕ: Секогаш активирајте го режимот на натоварувачот пред да работите со предниот натоварувач. Ако ова не се направи, може случајно да се активираат несакани функции. Видете во Селективни контролни вентили, електронски - активирај/деактивирај режим за натоварувач во делот 70C:

ЗАБЕЛЕШКА: На температури под 20 °C (68 °F), предниот натоварувач реагира бавно. Ова може да влијае врз автоматските функции.



LX341506—UN—31JUL18

A Повлечете го џојстикот на назад се додека функциите на приклучниот уред се изведат со посакуваната брзина. Не ја поместувајте рачката над точката на отпор.

B Повлечете го џојстикот назад се додека тој е **над** забележливата точка на отпор (кликнувачка точка) и потоа ослободете го.
• Со SCV контрола:
Хидрауличниот цилиндар на поврзаниот приклучен уред е издолжен согласно со наместеното проточно време и проточна стапка.
• Во натоварувачки режим:
Временската поставка за проток е игнорирана во режимот на натоварувачот.

C Придвижете го џојстикот во лево сè додека функциите на приклучниот уред се изведат со посакуваната брзина. Не ја поместувајте рачката над точката на отпор.

D Придвижете го џојстикот во лево сè додека тој е **над** забележливата точка на отпор (кликнувачка точка) и потоа ослободете го.
• Со SCV контрола:
Хидрауличниот цилиндар на поврзаниот приклучен уред е издолжен согласно со наместеното проточно време и проточна стапка.
• Во натоварувачки режим:
Временската поставка за проток е игнорирана во режимот на натоварувачот.
Во натоварувачки режим, ако џојстикот е поместен во лево два пати едноподруго преку точката на забележлив отпор (кликнувачка позиција) и е задржана таму, функцијата за затресување на корпата е активирана. Оваа функција престанува кога рачката ја напушта својата кликнувачка позиција.

E Турнете го џојстикот на напред се додека функциите на приклучниот уред се изведат со посакуваната брзина. Не ја поместувајте рачката над точката на отпор.

F Турнете го џојстикот напред додека не е **над** забележливата точка на отпор (кликнувачка точка) и потоа отпуштете го.
• Со SCV контрола:
Хидрауличниот цилиндар на поврзаниот приклучен уред е вовлечен согласно со наместеното проточно време и проточна стапка.
• Во натоварувачки режим:
Временската поставка за проток е игнорирана во режимот на натоварувачот.

G Турнете го џојстикот целосно напред да се вклучи задршката за да ја активирате пловечката положба. Рачката останува во положбата на задршка, сè додека не се повлече наназад со рака.

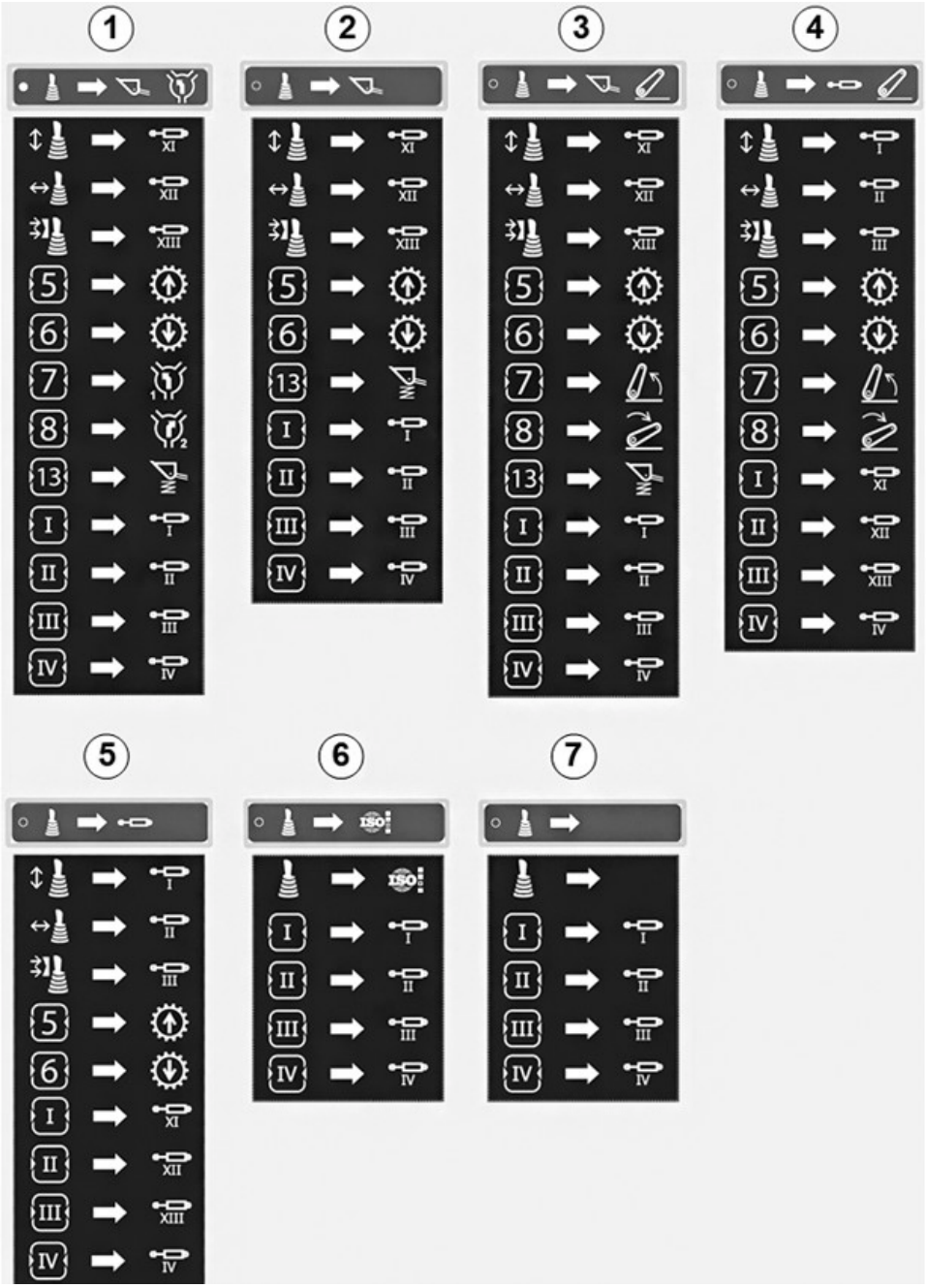
H Придвижете го џојстикот на десно се додека функциите на приклучниот уред се изведат со посакуваната брзина. Не ја поместувајте рачката над точката на отпор.

I Придвижете го џојстикот во десно сè додека тој е **над** забележливата точка на отпор (кликнувачка точка) и потоа ослободете го.
• Со SCV контрола:
Хидрауличниот цилиндар на поврзаниот приклучен уред е вовлечен согласно со наместеното проточно време и проточна стапка.
• Во натоварувачки режим:
Временската поставка за проток е игнорирана во режимот на натоварувачот.
Во натоварувачки режим, ако џојстикот е поместен во десно два пати едноподруго преку точката на забележлив отпор (кликнувачка позиција) и е задржана таму, функцијата за затресување на корпата е активирана. Оваа функција престанува кога рачката ја напушта својата кликнувачка позиција.

J Придвижете го џојстикот целосно кон десно и вклучете го за да ја активирате пловечката положба. Рачката останува во положбата на задршка, сè додека не се повлече наназад со рака.

oulxa64,1655900510473-A8-28AUG23

Електричен џојстик (верзија 2) - достапни меморирани поставки



LX514277—UN—27JUL22

Достапни меморирани поставки

Достапни меморирани поставки / електричен џојстик (верзија 2)						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Средни E-SCV-а	Средни E-SCV-а	Средни E-SCV-а	Задни E-SCV-а	Задни E-SCV-а	ISOBUS AUX контрола	Ништо не е назначено
Со пренасочувачки вентил	Без пренасочувачки вентил	Задна спрега	Задна спрега	Без контрола за задна спрега		
Има седум меморирани поставки од кои само четири се достапни во зависност од конфигурацијата на тракторот. Сите достапни функции се прикажани на сликите, но имајте предвид дека екранот ги прикажува само оние кои се навистина присутни.						

oulxber,1658847058655-A8-28AUG23

Електричен џојстик (верзија 2) - функција за заклучување (заклучување за транспорт)

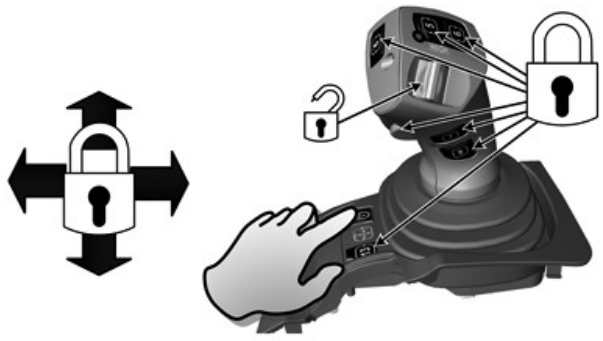
ВНИМАНИЕ: Тешки несреќи со повреди опасни по живот.

Ненамерните операции на џојстикот доведуваат до опасни реакции на натоварувачот или на предно монтажниот приклучен уред.

Кога џојстикот не се користи, секогаш заклучувајте го џојстикот со притискање на копчето за блокирање при транспорт. ЛЕД на копчето за блокирање при транспорт мора да биде вклучено.

Заклучете го џојстикот:

Притиснете го копчето за блокирање при транспорт за да ги оневозможите копчињата [5], [6], [7], [8], [9], [13], активирачкиот прекинувач и функцијата на оските на џојстикот.



LX514062—UN—02SEP21



LX514063—UN—27AUG21

ВКЛУЧЕНА е бравата за транспорт

ЗАБЕЛЕШКА: Кога транспортната брава е активна, копчето за промена на насоката на движење останува во функција.

Со вклучена брава за транспорт, светлечката диода на копчето за заклучување е вклучена.

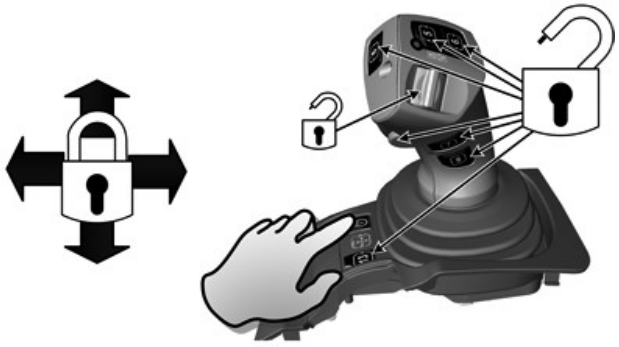


LX514072—UN—02SEP21

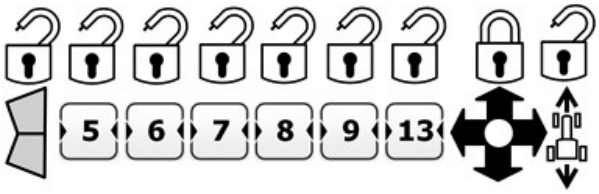
Блокадата за транспорт е активна

Отклучете го џојстикот:

Отклучете го џојстикот со уште едно притискање на копчето за блокирање при транспорт. Копчињата [5], [6], [7], [8], [9], [13] и активирачкиот прекинувач се овозможени. Функциите на оските на џојстикот остануваат оневозможени освен ако системот не ја открие раката на операторот.



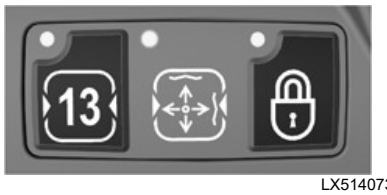
LX514064—UN—02SEP21



LX514065—UN—27AUG21

Исклучено заклучување за транспорт

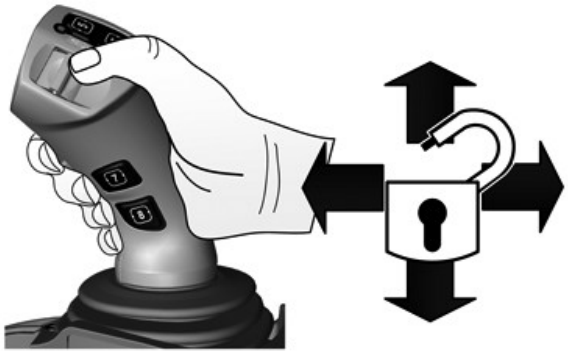
Со исклучена брава за транспорт, светлечката диода на копчето за заклучување е исклучена.



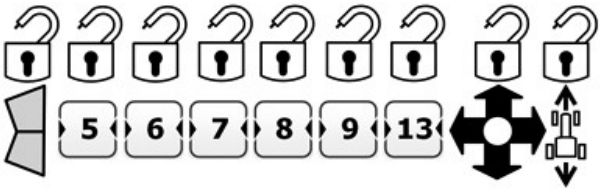
LX514073—UN—02SEP21

Сите ЛЕД се исклучени

Откривање на рака:



LX514067—UN—27AUG21



LX514075—UN—02SEP21

Откриена е рака

Системот за откривање присуство на рака ги активира оските на џојстикот кога раката на операторот целосно ќе го фати џојстикот. Џојстикот мора да биде во неутрална позиција за активација.

Кога ќе се открие рака на џојстикот, ЛЕД индикаторот на системот за откривање присуство на рака е вклучен.



LX514074—UN—02SEP21

Откриена е рака, ВКЛУЧЕНО ЛЕД

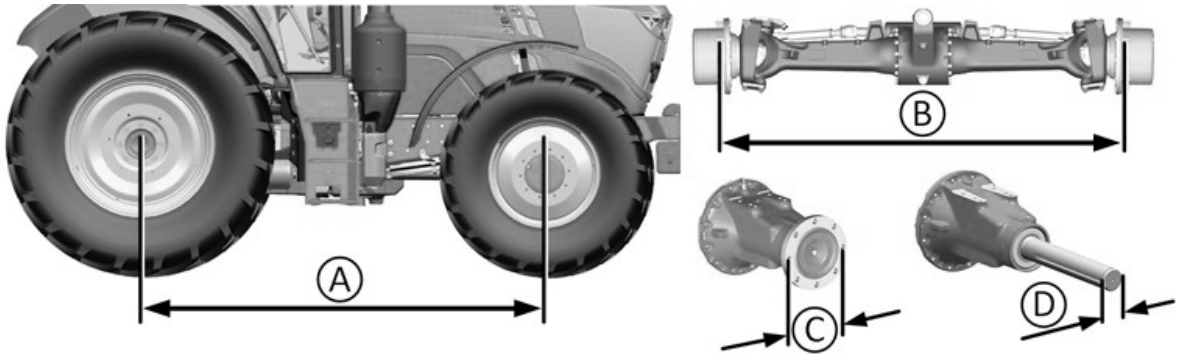
ЗАБЕЛЕШКА: Неуспесите на системот или сензорот создаваат порака за грешка. Кога ќе се прикаже порака, функциите на џојстикот се оневозможени. Во ваков случај видете електричен џојстик - систем за откривање присуство на рака, порака за грешка во овој дел.

Џојстикот останува блокиран секој пат кога тракторот се стартува одново.

При ладно време, ќе има кратки периоди кога натоварувачот нема да работи. Ако температурата на хидрауличното масло падне под 0°C (32°F), вентилите на чекорните мотори за телескопската рака/корпа/делот што дофаќа, работат поспоро. На температури под -25°C (-13°F), тие сите заедно престануваат да работат. Работете со неколкуте функции на предниот натоварувач за да го загреете системот.

oulxa64,1655900559686-A8-28AUG23

Модели на трактори и соодветни осовини — преглед, трактори 6M со кабина (MY20-)



LX521931—UN—08APR22

A—Меѓуосовинско растојание
B—Ширина фланша до фланша
C—Осовина со фланша, дијаметар на навојна завртка
D—Осовина со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на вратило

Трактор					Предна осовина	Задна оска			
Модел	Верзија на рамка	Мотор	Единици	(A) меѓуосовинско растојание (WB)	(B) Ширина фланша до фланша	(C) Осовина со фланша, дијаметар на навојна завртка		(D) Осовина со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на осовина	
6090M	MC	4-цил.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6100M	MC	4-цил.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MC	4-цил.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6120M	MC	4-цил.	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MX	4-цил.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6125M	MX	4-цил.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6130M	MX	4-цил.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6140M	MX	4-цил.	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6140M	MM	6-цил.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6145M	MM	4-цил.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155M	MW	6-цил.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155MH	MW	6-цил.	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6175M	MR	6-цил.	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6195M	MR	6-цил.	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6210M	MR	6-цил.	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	335 (13,2)	—	100 (3,9)

OULXA64,00061D7-A8-06MAR25

Гуми и тркала - Предговор

Тркалата, гумите и нивните мерачи наведени во овие упатства за работа може да бидат вградени.

Во некои региони, не се достапни сите гуми.

Прикажаните гуми може да не се компатибилни со вашиот специфичен модел на трактор.

Тековното издание на брошурата за продажба е авторитативно.

80,ALL,LX25458,0000A46-A8-17SEP24

Општи насоки за тркала, гуми и газиште

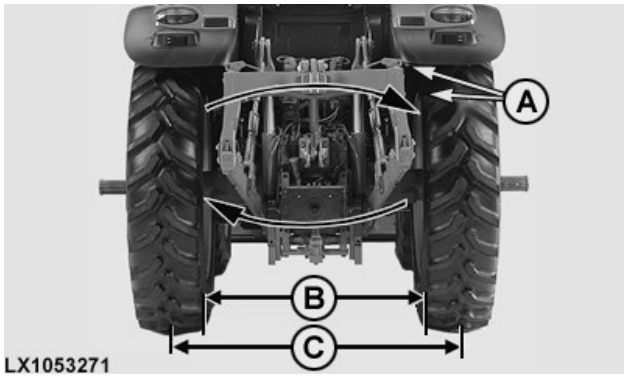
ВНИМАНИЕ: Избегнувајте телесни повреди и недоволна стабилност на тракторот. Никогаш не работете со тракторот со единични гуми кои имаат растојание меѓу тркала помало од 1524 mm (60 in.).

ВАЖНО: Не надминувајте 2800 mm (110 in) меѓу единечни гуми при влечење на тешки товари.

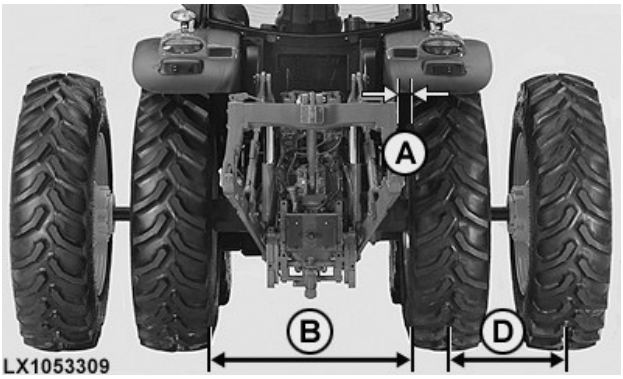
ВАЖНО: НЕ дозволувајте гумите да дојдат во контакт со влечните оски или со оските за подигнување. Растојанието помеѓу оските за подигнување и гумите може да се зголеми со вградување на оски за подигнување во предните дупки на влечните оски.

Кога влечните врски се подигнати (дури и ако нема прикачено приклучен уред), стабилизирачките шипки, било да се хидраулични или механички, мора да бидат заклучени.

Ако сè уште постои контакт со влечните врски или со врските за подигнување без оглед на преземените мерки, газиштето меѓу тркалата мора да се зголеми.



LX1053271—UN—21SEP11



LX1053309—UN—20SEP11

A—Растојание помеѓу внатрешното тркало и браникот
B—Растојание помеѓу внатрешниот дел на погонските тркала
C—Минимално растојание помеѓу централните линии на гумите
D—Минимално растојание меѓу централните линии на дупли гуми

Тркалата може да бидат инсталирани од другата страна на осовината за да се добие поширок опсег на поставеност преку менување на позицијата на бандажот. Ако гумите се поместуваат од другата страна на тракторот, осигурајте се насоката на тркалање на гумите да е правилна.

ВАЖНО: Гумите мора да имаат најмалку 25 mm (1 in) слободен простор (A) до браниците. Доколку се поставени синџири за снег на гумите, минималното растојание од гумите до браниците (од страничен sид до браник и нагазна површина до браник) мора да биде 100 mm (3,94 in).

Растојанието (B) помеѓу гумите мора да биде најмалку 1070 mm (42 in), а гумите да бидат на еднакво растојание од централната линија на тракторот.

Минималните поставки на газиштето се специфицирани за да се обезбеди доволно растојание меѓу резервоарот за гориво и браниците.

Мора да се одржува минимално растојание (C) од 1524 mm (60 in) помеѓу централните линии на гумите.

Проверете дали има соодветно растојание помеѓу приклучниот уред и задните гуми.

НЕ мешајте радијални и дијагонални гуми на иста осовина.

Двојните гуми поставени на иста осовина не смеат да го надминат притисокот на напумпаност на внатрешната монтирана гума.

На трактори со леани тркала, двојното тркало со челичен диск треба да се монтира на надворешната позиција. Видете и Користење на двојни тркала (лесни за прикачување) во овој дел/група.

Пренапумпувањето на радијалните гуми ги

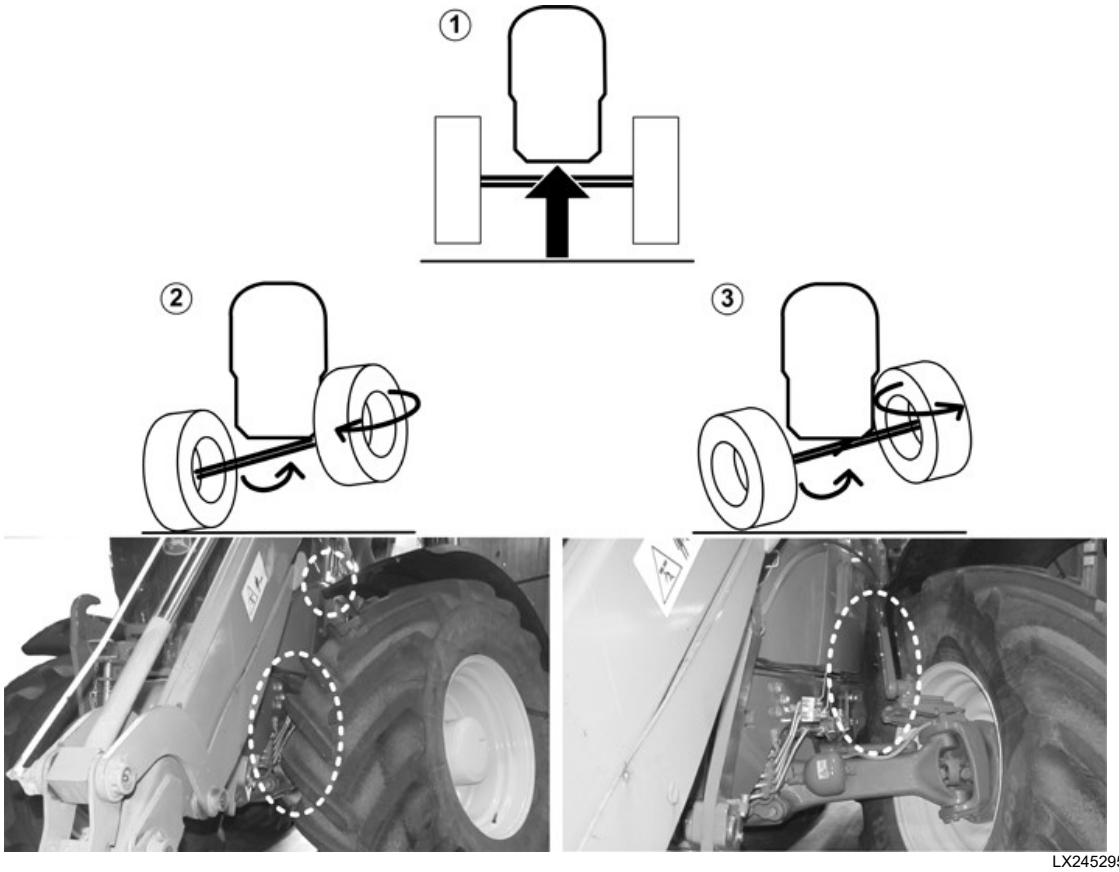
намалува перформансите на тракторот. Користењето на точните притисоци на напумпување ќе резултира во оптимални перформанси при влечење.

Минимално растојание на двојно тркало (D) според "Здружение на гуми и обрачи". Газиштето се мери меѓу центарот на гумите.

Ширина на гума	Растојание (D)
480 mm (18.4 in)	626 mm (24.6 in)
520 mm (20.8 in)	670 mm (26.4 in)
620 mm (24.5 in)	801 mm (31.5 in)
650 mm (25.5 in)	825 mm (32.5 in)
710 mm (28.0 in)	910 mm (35.8 in)

OULXA64,6M,ALL,000564E-A8-05MAY22

Спречување на допирање меѓу предните тркала или браникот со делови од тракторот



LX245295—UN—09JUL15

ВАЖНО: После направените модификации кај тркалата, нагазната широчина, граничникот на волан и.т.н, потребно е да се провери дали тркалата или браниците доаѓаат во контакт со делови од тракторот. Истото важи и кога се надградува дополнителна опрема во предната област на тракторот.

Направете го внимателно следниов тест. Допирањето може да предизвика оштетување.

ВНИМАНИЕ: Не го стартувајте моторот за време на тестот. Изведете го вртењето на воланот без помош на мотор.

1. Подигнете го предниот дел на тракторот така да осовината може да се врти напред и назад до застанување.
2. Завртете ја осовината до крајно лево и завртете го воланот во десно колку што може да оди. Проверете го празниот простор кај тркалото и браникот во однос на тракторските компоненти.
3. Завртете го воланот до крај во лево. Проверете го празниот простор кај тркалото и браникот во однос на тракторските компоненти.
4. Завртете ја осовината надесно и повторете ја постапката.

ВАЖНО: За да се избегне контакт, нагодете ги граничниците на управувачот така што има доволно слободен простор. Видете Белешки за нагодување на граничникот на воланот и Нагодување на зглобните браници и граничникот на управувачот за соодветната предна осовина во:

- **Соодветниот прирачник за работа, дел 80B.**
- **Соодветниот анекс со информации за гумите, група 40.**

Не ги поставувајте граничниците на волан е преблиску, бидејќи слободниот простор може да се намали под оптоварување.

Мора да се осигура дека граничниците на воланот може да се затегнат во длабочина од најмалку 10 mm (0,4 in.).

ЗАБЕЛЕШКА: Доколку дозволуваат работните услови, раширете го растојанието меѓу тркалата за да се избегне допир со тракторските компоненти.

LX25458,ALL,0000A48-A8-29APR22

Менување на гумите со друга величина

ВАЖНО: Конверзијата во различна големина на гуми е дозволено само ако тоа е одобрено за тракторот.

Односот на големината на предните тркала со задните тркала е прецизно одреден со цел да се оствари позитивно водење на предните тркала помеѓу 1,5 и 4 %. Во спротивно, гумите се деформираат или прерано ќе се истрошат. Осигурајте се дека се користи точниот преносен сооднос.

Во некои случаи, менувањето во нова комбинација на гуми бара големи промени во конфигурацијата на тракторот.

Примери:

- Сменете го преносниот механизам на излезот на осовината на погонот на предни тркала. Проверете го прирачникот за поправка за информации околу погонот на предни тркала – промена на преносниот сооднос.
- Проверете дали е потребно да се замени вентилот на управувачот. Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар ако е потребно.
- Сменете ја големината на гумата во софтверот на контролните единици.
- Заменете го окното за проверка на масло соодветно на новата комбинација на гуми.

Осигурајте се да ги замете во предвид сите информации од следнава листа и следете ги препораките во десната колона.

Симптом	Проблем	Решение
Покажаната брзина е помала или повисока од реалната брзина.	Параметри за утврдување на брзината на тркалото не се вклопуваат со новите гуми.	Нагодувањето на максималната брзина станува суштинско. Корекцијата на параметрите мора да ја изврши продавач на John Deere или друг давател на услуги.
Може да се влошат карактеристиките на управувањето во итни случаи.	Промена со различни гуми на предните тркала може да предизвика зголемена сила при управувањето. Ова има ефект особено на карактеристиките на управувањето кога нема помошен мотор.	Проверете дали е потребен различен вентил за управување при користење на нови предни гуми. Ако се користи несоодветен вентил за управување, работната дозвола станува неважечка.
Пораки за грешки, кога користите радар.	Калибрацијата на радарот не е во согласност со големината на гумите.	Потребна е калибрација на радар.
Зголемено абење на гумите и на квачилото на погонот на предни тркала.	Вредноста на водењето на предните тркала може да стане полошо.	Проверете ја комбинацијата на гуми. Може да биде потребна надградба со соодветен преносен сооднос.

Симптом	Проблем	Решение
Може да дојде напрегања во погонскиот механизам.	Преносниот сооднос меѓу задната и предната осовина не се вклопуваат.	Проверете ја комбинацијата на гуми. Може да биде потребна надградба со соодветен преносен сооднос.
Гумите може да дојдат во допир со тракторските делови.	Модификациите на нагазната широчина или величината на гумите прават да биде потребно приспособување на граничникот на воланот и браниците.	Извршете прилагодување на граничникот на воланот и браниците.
Носивоста на предните гуми може да се влоши.	Ако се користат гуми со помал индекс на носивост, товарната носивост се намалува.	Вообичаените задачи понатаму може да не се изведуваат.
Окното за проверка покажува погрешно ниво на масло.	Ако смените на различна величина за гуми, висинскиот однос меѓу задната и предната осовина може да се промени. Ова има влијание врз нивото на маслото.	Проверете дали е потребна промена на окното за проверка.

Симптом	Проблем	Решение
Автоматското исклучување[1] на погонот на предните тркала не функционира.	Максималниот можен агол на исклучување на воланот при автоматско вклучување и исклучување на погонот на предни тркала зависи од типот на гумата, нагазната широчина и граничникот на воланот и тој може да биде помал од аголот што е избран на дисплејот.	Поставете го аголот на исклучување при автоматско вклучување и исклучување. Видете Вклучување на погон на предни тркала во делот 50A на соодветниот прирачник за работа.

LX25458,ALL,0000A49-A8-10JUL25

Менување на комбинацијата на гуми

ВАЖНО: Односот на големината на предните тркала со задните тркала е прецизно одреден со цел да се оствари позитивно водење на предните тркала помеѓу 1,5 и 4 %. Во спротивно, гумите се деформираат или прерано ќе се истрошат. Осигурајте се дека се користи точниот преносен сооднос.

Во некои случаи, менувањето во нова комбинација на гуми бара големи промени во конфигурацијата на трактoрот.

Примери:

- Сменете го преносниот механизам на излезот на осовината на погонот на предни тркала. Проверете го прирачникот за поправка за информации околу *погонот на предни тркала – промена на преносниот сооднос*.
- Проверете дали е потребно да се замени вентилот на управувачот. Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар ако е потребно.
- Сменете ја големината на гумата во софтверот на контролните единици.
- Заменете го окното за проверка на масло соодветно на новата комбинација на гуми.

ЗАБЕЛЕШКА: Описот на пресметката и постапката за конвертирање на преносниот сооднос може да се најдат во Прирачникот за поправки. Видете во Прирачникот за поправки, дел 50A, група 15 (Променете го преносниот сооднос). Видете во Прирачникот за поправки, дел 80A, група 15 (Промена на друга величина на гума).

Општи информации:

SRI (Индекс на оцена на брзината) на гумите влијае на мерењето на брзината на тракторот. Ако SRI на гумите се промени, важно е да ги проверите и прилагодите поставките за SRI во соодветната контролна единица.

***Трактори 6R:** Видете во Дијагностички прирачник, дел 245, група CCU, CCU 085 - Индекс на гуми (SRI) на монтирани задни тркала, статус.*

***6M Трактори:** Видете во Дијагностички прирачник, дел 245, група 10B, DCT 6266 — Величина на гума*

OULXBER,0003156-A8-10JUL25

Користење на двојни тркала (лесни за поставување)

ВАЖНО: Не монтирајте двојни тркала на предната оска.

Двојните тркала може да бидат монтирани на задните оски на тракторот, исклучиво за флотација или за намалување на набивањето на тлото.

Се препорачува да се употребуваат само за работа на поле и треба да се извадат пред возење по јавни патишта.

[1] *Ако има во опремата*

ВАЖНО: Ако се користат двојни тркала, мора да бидат монтирани засилувачи на дисковите на тркалата. Доколку нема достапни тркала со засилувања на дисковите на тркалата, засилувањата на дисковите на тркалата може да се нарачаат како дополнителна опрема за некои трактори (не важи за решетка и штипка оска ако се користи една главина по тркало).

Кога користите двојни тркала, максималното дозволено оптоварување на приколката може да биде ограничено. Видете Спецификации во делот 500A од соодветниот прирачник за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Редовно затегнувајте ги навртките на тркалата до пропишаниот вртежен момент. Видете дел 220C од соодветниот прирачник за работа.

Предности на двојните тркала:

- Кога почвата е мека, двојните тркала ја подобруваат обработката на почвата, стабилноста при возењето и ракувањето.
- Двојните тркала вршат помал притисок врз подлогата, а како резултат на тоа помалку ја набиваат почвата.

Недостатоци на двојните тркала:

- Зголемената сила на влечење може да ги преоптовари преносните компоненти и компонентите на задната оска. Обрнете внимание на дозволените оптоварувања на приколката и контактирајте со трговецот на John Deere или друг давател на услуги за помош при разјаснување на прашањата во врска со употребата на двојни тркала.
- Трактор со двојни тркала е потежок за маневрирање. Вртењето на тврда, цврста подлога резултира во абење на гумите.
- Иако двојните тркала го намалуваат оптоварувањето на секоја од поединечните гуми, сепак мора гумите мора да се напумпани според вредностите препорачани од производителот.
- За инсталирање на тркалата, видете Безбедно менување на тркала во овој дел.

LX25458,ALL,0000A4A-A8-14JUL25

Безбедно сервисирање на гумите



RXA0103438—UN—11JUN09

Наглото отстранување на гума и делови на бандажот може да предизвика сериозна повреда или смрт.

Не обидувајте се да монтирате гума ако не ја поседувате соодветната опрема и искуство за извршување на таа работа.

Секогаш одржувајте го соодветниот притисок на гумата. Не ги напумпувајте гумите над препорачаниот притисок. Никогаш не го заварувајте и не го загревајте склопот на тркалото и гумата. Затоплувањето може да предизвика зголемување во воздушниот притисок и да предизвика експлозија на гумата. Заварувањето може да ја оштети структурата или да го деформира тркалото.

Кога ги пумпате гумите; користете стеги со спојна карика и продолжено црево кое е доволно долго да Ви овозможи да стоите на страна, а НЕ пред или над склопот на гумата. Ако е можно, користете сигурносен кафез.

Проверете ги тркалата од низок притисок; засеци, меурчиња, оштетувања на бандажите или недостаток на забести завртки и навртки.

Тркалата и гумите се тешки. Кога ракувате со тркалата и гумите користете уред за безбедно подигнување или побарајте помошник за помош при подигнувањето, инсталирањето или отстранувањето.

DX,WW,RIMS-A8-28FEB17

Безбедна замена на тркалата

ВНИМАНИЕ: Не ракувајте со тракторот додека не се заврши промената на тркалата.

За задни тркала со тегови на тркала, вадењето и поставувањето на тркалата мора да биде изведено од страна на трговец на John Deere или друг давател на услуги.

Кога ги менувате тркалата, осигурете се дека никој не стои во опасната зона.

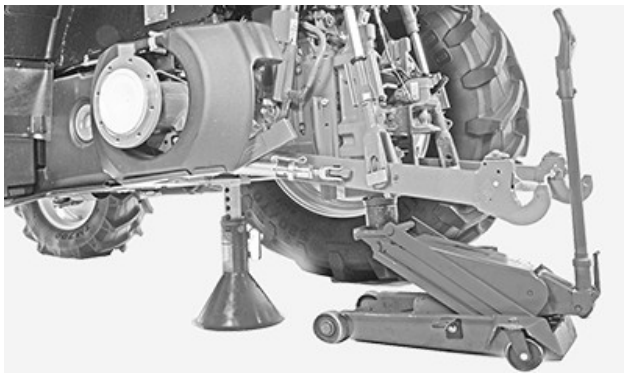
Кога отстранувате тркало, осигурете се дека тракторот е безбедно потпрен.

Кога ги складирате отстранетите тркала, осигурете се дека нема да паднат.



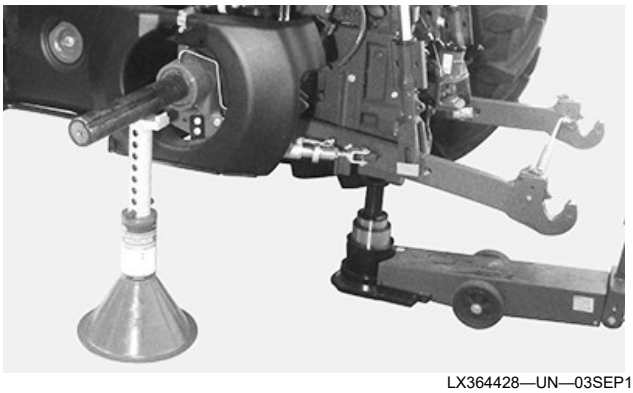
LX364426—UN—28AUG19

KJD10581 - Количка за тркало



LX364427—UN—28AUG19

Пример: JT02043 или JT02044



LX364428—UN—03SEP19

Пример: JT02043 или JT02044

JT02043—Потпорен постамент, 482 до 736 mm (19 до 29 in)
JT02044—Потпорен постамент, 863 до 1117 mm (34 до 44 in)

Поради големите димензии и големата тежина на тркалата на тракторот, обрнете внимание на следните точки кога ги менувате тркалата:

- Пред да ги променувате тркалата, поставете го тракторот на цврста, рамна подлога.
- Вклучете ја паркирната блокада и спречете придвижување на тракторот со поставување на клоцни.
- Извадете го контактниот клуч за да спречете неовластено работење.
- Кога ги вадите задните тркала, спречете осцилации на предната осовина со користење на клинови.
- Користете ги само препорачаните точки за кревање на тракторот, видете Подигање на тракторот – точки на подигање во:
  - Дел 210 од соодветниот прирачник за работа.
  - Соодветниот анекс со информации за гумите, група 20.
- Користете стабилна дигалка со доволна сила на подигнување. Видете Носивост и тежини во делот 500A од соодветниот прирачник за работа.
- Прекинете со кревање на тракторот кога тркалото ќе биде целосно над тлото.
- Користете соодветна количка на тркала, особено при вадење на задното тркало. Достапно е преку редовна промена на нарачката на специјални алатки со бројот на специјалниот алат KJD10581.
- Кај двојни тркала: Специјални алати може да бидат потребни и мора да се следат упатствата на производителот за инсталирање на двојните тркала.
- Обезбедете го тракторот со соодветни потпорни елементи. Во рамките на Европската Унија, дозволени се само дигалки со CE сертификат. Надвор од Европската Унија, може да се користи прикажаните специјални алатки. Видете и Подигнување на тракторот со дигалка – точки за подигнување и Овластени и одобрени алатки за подигнување во:
  - Дел 210 од соодветниот прирачник за работа.
  - Соодветниот анекс со информации за гумите, група 20.
- Кога инсталирате тркало, придржувајте се кон вртливите моменти за завртките, погледнете Затегнување на завртки на тркало во делот 220C на соодветниот прирачник за работа.

OULXA64,6M,000564F-A8-10JUL25

Менување на тркала со тегови за тркала

ВНИМАНИЕ: Нека монтажата на задните тркала со теговите за тркала ја изведе трговецот на John Deere или друг давател на услуги. Неправилното ракување може да резултира со телесни повреди.

LX25458,ALL,0000A4D-A8-10JUL25

Комбинации на гуми — прилагодлива предна осовина, трактори 6M со кабина (MY20-)

ЗАБЕЛЕШКА: Најдете ги сите конкретни информации за гуми, на пример, SRI и индексот на оптоварување, во официјалните табели на производителот на гуми.

За комбинациите на гуми што се применуваат во вашата земја, контактирајте со продавачот на John Deere или друг сервисен центар.

Комбинации на гуми — прилагодлива предна осовина, трактори 6090M до 6155M (MY20-) со кабина							
Задно тркало		Предно тркало		Модел			
				MC	MX	MM	MW
Големина	SRI	Големина	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M ниво 2 6125M ниво 2 6130M 6140M	6140M ниво 2 6145M	6155M
320/90R42	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R34 16.9R34	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R38 16.9R38	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R30 18.4R30	725	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R34 18.4R34	775	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R38 18.4R38	825	11.00-16 -F2	450	X	X	X	X

oulxa64,1734525437544-A8-16JUL25

Комбинации на гуми — трактори со погонска осовина на предни тркала, трактори 6M со кабина (MY20-)

ВАЖНО: Ако се промени комбинацијата или производителот на гуми, мора да се утврди преносниот однос. Видете Менување на комбинации на гуми во овој дел.

ЗАБЕЛЕШКА: Најдете ги сите конкретни информации за гуми, на пример, SRI и индексот на оптоварување, во официјалните табели на производителот на гуми.

За комбинациите на гуми што се применуваат во вашата земја, контактирајте со продавачот на John Deere или друг сервисен центар.

Комбинации на гуми — трактори со погонска осовина на предни тркала, трактори 6M со кабина (MY25-)									
Задно тркало		Предно тркало		Модел (верзија на рамка)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Големина	SRI	Големина	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
13.6-46 -R2	875	13.6-38 -R2	775	X	X	—	—	—	—
270/95R48	850	270/80R36	650	X	X	X	—	—	—
300/95R46	850	270/95R32	650	X	X	X	—	—	—
320/90R42	800	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
320/90R50	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
320/90R50	900	320/90R50	900	—	—	—	—	X	—
320/90R54	950	320/90R42	800	—	—	—	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	280/85R28 11.2R28	575	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/80R38	750	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/90R46	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	X	X	X	—	X
		340/85R28	625	—	—	X	—	—	—
380/90R50	950	320/85R38	725	—	—	—	—	—	X
420/80R46 -R1	900	380/85R30	675	—	—	—	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	—	X	—	X
420/85R34 16.9R34	750	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
420/85R38 16.9R38	800	340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		320/85R28 12.4R28	600	X	X	X	—	—	—
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R30 18.4R30	725	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R34 18.4R34	775	380/85R24 14.9R24	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R38 18.4R38	825	380/85R28 14.9R28	650	X	X	X	X	—	X
		420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/85R24 16.9R24	625	X	X	X	X	—	—

Комбинации на гуми — трактори со погонска осовина на предни тркала, трактори 6M со кабина (MY25-)									
Задно тркало		**Предно тркало**		**Модел (верзија на рамка)**					
				(MC)	**(MX)**	**(MM)**	**(MW)**	**(MW)**	**(MR)**
Големина	**SRI**	**Големина**	**SRI**	**6090M 6100M 6110M 6120M**	**6110M 6125M 6130M 6140M**	**6140M 6145M**	**6155M**	**6155MH**	**6175M 6195M 6210M**
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R42 480/80R42	875	320/85R34 -R1	675	—	—	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
480/70R34	750	380/70R24	575	X	X	—	—	—	—
480/70R38	800	380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/70R24	600	X	X	X	—	—	—
480/80R34 -R4	775	400/80R24 -R4	600	X	X	—	—	—	—
480/80R38 -R4	825	400/80R28 -R4	650	X	X	X	X	—	—
		440/80R24 -R4	625	X	X	X	X	—	—
480/80R46 -R1	925	380/85R34 -R1	725	—	—	X	X	—	X
		420/85R30	700	—	—	X	X	—	X
520/70R34	775	420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/70R38	825	420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		480/70R24	625	X	X	X	X	—	—
		420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/85R38 20.8R38	875	380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	—
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
		480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
520/85R42	925	380/85R34 -R1	725	—	—	—	—	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	X
		480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		460/85R30 18.4R30	725	—	—	—	—	—	X
540/65R34	750	440/65R24	575	X	X	—	—	—	—
540/65R38	800	480/65R24	600	X	X	X	—	—	—
540/80R38 -R4	875	440/80R28 -R4	675	—	—	X	X	—	—
580/70R38	875	480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
		540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
580/70R42	900	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
600/65R34	775	480/65R24	600	X	—	—	—	—	—
600/65R38	825	480/65R28	650	X	X	X	X	—	—
620/70R42	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R38	875	540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
650/65R42	925	540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R42 -R4	925	540/65R30 -R4	700	—	—	—	—	—	X
VF 650/65R42	925	VF 540/65R30	700	—	—	—	—	—	—
650/75R38	925	600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R24	625	X	X	X	X	—	—
		480/70R24	625	—	X	—	—	—	—
710/70R38	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X

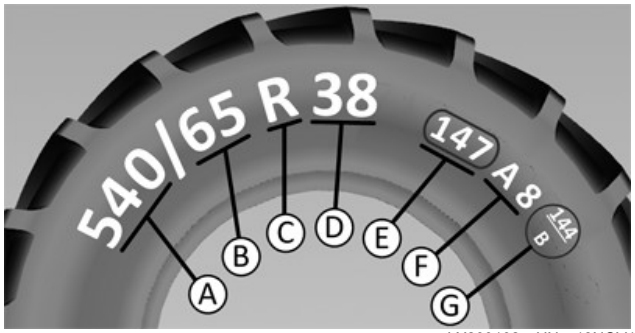
Комбинации на гуми — трактори со погонска осовина на предни тркала, трактори 6M со кабина (MY25-)									
Задно тркало		**Предно тркало**		**Модел (верзија на рамка)**					
				(MC)	**(MX)**	**(MM)**	**(MW)**	**(MW)**	**(MR)**
Големина	**SRI**	**Големина**	**SRI**	**6090M 6100M 6110M 6120M**	**6110M 6125M 6130M 6140M**	**6140M 6145M**	**6155M**	**6155MH**	**6175M 6195M 6210M**
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X

oulxa64,1733736915481-A8-16JUL25

Означување на гумите - утврдете го капацитетот на носивост на гумите

ВНИМАНИЕ: Товарните капацитети на гумите и дозволените осовински оптоварувања не ги надминувајте под никакви услови.

Товарните капацитети на гумите што се наведени во прирачникот за работа се однесуваат за теренската брзина од 40 km/h (25 mph).



LX299192—UN—18NOV16

Пример на информации од производителот на страничниот дел на гумите

Капацитетот на носивост на гумата при одредена теренска брзина:
Спецификациите за капацитетот на носивост на гумата (E) при максимално дозволени теренски брзини (F) може да се најдат на страничниот дел на гумата.

Ако производителот на гумата ја одобрил истата гума за друга теренска брзина, тогаш обезбедени се дополнителни информации (G). Во тој случај, посебно забележете дека товарниот капацитет на гумата можеби се променил во однос на дозволената максимална теренска брзина.

A	Ширина на гума	Широчина во милиметри.
B	Гума	Однос помеѓу висина на гумата и широчина на гумата.
C	Тип	R = радијални, "—" = вкрстен слој (пример: 18,4-38)
D	Дијаметар на бандаж	Дијаметарот во инчи.
E	Индекс на носивост на гума (LI)	Максимален дозволен товарен капацитет по гума, во однос на индексот на брзина (F).
F	Индекс на брзина	Максимална дозволена теренска брзина за која се однесува (E).
G	Индекс на оптоварување на гума (LI) / Индекс на брзина	Капацитет на носивост на гумите при алтернативна дозволена теренска брзина.

Обратете се кај вашиот трговец за гуми или директно до производителот на гуми за повеќе информации во врска со гумите и табелите што се однесуваат на индексот на носивост и теренската брзина.

Индекс на брзина	**A6**	**A8**	**B**	**C**	**D**
km/h	30	40	50	60	65
mph	19	25	31	37	40

Пример: 540/65R38 147A8 (144/B) Гуми

- Индекс на оптоварување на гума (LI) ***147*** ⇒ 3075 kg (6780 lb) капацитет на носивост по гума
- Индекс на брзина ***A8*** ⇒ 40 km/h (25 mph)

+

- Индекс на оптоварување на гума (LI) ***144*** ⇒ 2800 kg (6175 lb) капацитет на носивост по гума
- Индекс на брзина ***B*** ⇒ 50 km/h (31 mph)

Дозволено отстапување кај товарниот капацитет во однос на индексот за брзина, во проценти:

Индекс на брзина	**Дозволена теренска брзина**		**Дозволено отстапување кај товарниот капацитет на гумите при:**		
	km/h	**mph**	**30 km/h (19 mph)**	**40 km/h (25 mph)**	**50 km/h (31 mph)**
A6	30	19	± 0%	- 10%	—
A8	40	25	+ 7%	± 0%	- 9%

Дозволено отстапување кај товарниот капацитет во однос на индексот за брзина, во проценти:

Индекс на брзина	Дозволена теренска брзина		Дозволено отстапување кај товарниот капацитет на гумите при:		
	km/h	mph	30 km/h (19 mph)	40 km/h (25 mph)	50 km/h (31 mph)
D	65	40	+ 15%	+ 9,5%	+ 5%

LX25458,ALL,0000A56-A8-01FEB22

Индекс на оптоварување на гума

ВАЖНО: Товарните капацитети на гумите и дозволените осовински оптоварувања не ги надминувајте под никакви услови. Видете Оптоварувања и тежини како и Максимално дозволено оптоварување на осовините и гумите во делот 500A.

Индустријата за гуми го користи терминот “индекс на оптоварување” за да се дефинира оптоварувањето врз гумите. Индексот на носивост го покажува максималниот износ на тежина што може да го носи секоја гума при номинален притисок на напумпаност даден од производителот и е прикажан во оваа табела.

Капацитетот на оптоварување по гума е намален до 88% кај трактори со двојни гуми.

Оптоварување Индекс	Максимално оптоварување по гума[a]		Оптоварување Индекс	Максимално оптоварување по гума[a]		Оптоварување Индекс	Максимално оптоварување по гума[a]	
	Единични kg (lb)	Двојни kg (lb)		Единични kg (lb)	Двојни kg (lb)		Единични kg (lb)	Двојни kg (lb)
100	800 (1764)	704 (1552)	130	1900 (4189)	1672 (3686)	160	4500 (9921)	3960 (8730)
101	825 (1819)	726 (1601)	131	1950 (4299)	1716 (3783)	161	4625 (10196)	4070 (8973)
102	850 (1874)	748 (1649)	132	2000 (4409)	1760 (3880)	162	4750 (10472)	4180 (9215)
103	875 (1929)	770 (1698)	133	2060 (4542)	1813 (3997)	163	4875 (10748)	4290 (9458)
104	900 (1984)	792 (1746)	134	2120 (4674)	1866 (4113)	164	5000 (11023)	4400 (9700)
105	925 (2039)	814 (1795)	135	2180 (4806)	1918 (4229)	165	5150 (11354)	4532 (9991)
106	950 (2094)	836 (1843)	136	2240 (4938)	1971 (4346)	166	5300 (11684)	4664 (10282)
107	975 (2150)	853 (1892)	137	2300 (5071)	2024 (4462)	167	5450 (12015)	4796 (10573)
108	1000 (2205)	880 (1940)	138	2360 (5203)	2077 (4579)	168	5600 (12346)	4928 (10864)
109	1030 (2271)	906 (1998)	139	2430 (5357)	2138 (4714)	169	5800 (12787)	5104 (11252)
110	1060 (2337)	933 (2056)	140	2500 (5512)	2200 (4850)	170	6000 (13228)	5280 (11640)
111	1090 (2403)	959 (2155)	141	2575 (5677)	2266 (4996)	171	6150 (13558)	5412 (11931)
112	1120 (2469)	986 (2173)	142	2650 (5842)	2332 (5141)	172	6300 (13889)	5544 (12222)
113	1150 (2535)	1012 (2231)	143	2725 (6008)	2398 (5287)	173	6500 (14330)	5720 (12610)
114	1180 (2601)	1038 (2289)	144	2800 (6173)	2464 (5432)	174	6700 (14771)	5896 (12998)
115	1215 (2679)	1069 (2357)	145	2900 (6393)	2552 (5626)	175	6900 (15212)	6072 (13386)
116	1250 (2756)	1100 (2425)	146	3000 (6614)	2640 (5820)	176	7100 (15653)	6248 (13774)
117	1285 (2833)	1131 (2493)	147	3075 (6779)	2706 (5966)	177	7300 (16094)	6424 (14162)
118	1320 (2910)	1162 (2561)	148	3150 (6945)	2772 (6111)	178	7500 (16535)	6600 (14550)
119	1360 (2998)	1197 (2638)	149	3250 (7165)	2860 (6305)	179	7750 (17086)	6820 (15036)
120	1400 (3086)	1232 (2716)	150	3350 (7385)	2948 (6499)	180	8000 (17637)	
121	1450 (3197)	1276 (2813)	151	3450 (7606)	3036 (6693)	181	8250 (18188)	
122	1500 (3307)	1320 (2910)	152	3550 (7826)	3124 (6887)	182	8500 (18739)	
123	1550 (3417)	1364 (3007)	153	3650 (8047)	3212 (7081)	183	8750 (19290)	
124	1600 (3527)	1408 (3104)	154	3750 (8267)	3300 (7275)	184	9000 (19841)	
125	1650 (3638)	1452 (3201)	155	3875 (8543)	3410 (7518)	185	9250 (20393)	
126	1700 (3748)	1496 (3298)	156	4000 (8818)	3520 (7760)	186	9500 (20944)	
127	1750 (3858)	1540 (3395)	157	4125 (9094)	3630 (8003)	187	9750 (21495)	
128	1800 (3968)	1584 (3492)	158	4250 (9370)	3740 (8245)	188	10000 (22046)	
129	1850 (4079)	1628 (3589)	159	4375 (9645)	3850 (8488)	189	10300 (22707)	
						190	10600 (23369)	

[a]При максимален номинален притисок.

oulxa64,ALL,1667456365593-A8-08NOV22

Притисоци во гумите

Долгиот работен век и добрите перформанси на гумите зависат од правилната напумпаност на гумите. Несоодветно напумпаните гуми доведуваат до предвремено абење; пренапумпаноста на гумите го намалува влечењето и го зголемува пролизгувањето на тркалото.

Бидејќи правилните притисоци во гумите не зависат само од условите за работа и оптоварувањето туку и од тракторскиот модел, величината на гумите и производителот, ви препорачуваме да побарате совет од трговец од John Deere или друг давател на услуги или производителот на гумите.

LX25458,ALL,0000A57-A8-10JUL25

Насоки за притисок на напумпаност на гумите

Проверете го притисокот на напумпаност кога гумите се ладни, со користење на прецизен мерач или манометар со шипка кој има скала со степени од 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

ЗАБЕЛЕШКА: Ако гумите содржат течен баласт, користете специјален мерач на вода и воздух. Мерете кога вентилот е на дното.

Правилно напумпани радијални гуми покажуваат отклонување на страничните sидови. Ова е нормално и нема да ја оштети гумата.

Притисоците на пумпање помали од 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) треба да бидат често прегледувани поради зголемениот ризик од испуштање воздух поради мал притисок.

ЗАБЕЛЕШКА: Гумите што работат поединечно во услови на големи влечни сили понекогаш пројавуваат пролизгување на венецот на гумата од бандажот. Зголемување на притисокот на напумпаноста ќе помогне, но ќе го намали триењето.

Максималниот притисок за гума е наведен на страничниот sид на гумата.

Утврдете го соодветниот притисок за гумите

Интегралните приклучни уреди пренесуваат значителна тежина до задната осовина. Секогаш вклучувајте ја оваа тежина кога одредувате правилни притисоци на напумпаноста. Измерете ја тежината на тракторот, како што е опишано подолу, со цел да го одредите правилниот притисок на гумите:

Заден поставен приклучен уред - Тежината на предната осовина мора да биде измерена со спуштен приклучен уред. Тежината на задната осовина мора да биде измерена со подигнат приклучен уред.

Предно поставен приклучен уред - предната осовина мора да се измери со подигнат приклучен уред. Тежината на задната осовина мора да биде измерена со спуштен приклучен уред.

Предно и задно монтиран приклучен уред – измерете ја тежината на тракторот со подигнати и предни и задни приклучни уреди.

Поставете ги притисоците на напумпаност на гумите според измерената тежина. *Баластот и притисокот на напумпаност на гумите може да имаат потреба од прилагодување кога работните услови се менуваат.* Користетеги следниве табели за напумпаност на гуми. За гуми кои не се најдени во табелите, погледнете во препорачани притисоци на напумпаност на производителот.

Одржување на притисоците на пумпање на гума

Кај тракторите кои работат со товарач треба да имаат зголемување на притисоците на предните гуми за 30 kPa (0.3 bar) (4 psi) над наведените вредности за да се компензира за префрлувањето на тежина.

Трактори кои работат на стрмни странични удолници или ораат бразди треба да ги зголемат притисоците на задните гуми за 30 kPa (0.3 bar) (4 psi) над вредностите наведени за основни притисоци од 80 kPa (0.8 bar) (12 psi) и над оние за да го компемзираат страничниот трансфер на тежината. За основни притисоци под 80 kPa (0,8 bar) (12 psi), притисокот треба да биде зголемен за 30%.

Намалете ги притисоците до точниот притисок за работа за влечен приклучен уред.

Кај тракторите со тешки спрежно-монтирани приклучни уреди, потребни се дополнителни предни леани тегови за одржување на стабилноста при управување, исто така потребно е зголемување на притисоците на напумпаност на гумите напред и назад за носење на зголемена тежина.

LX25458,ALL,0000A58-A8-03SEP24

Посебни барања за предни гуми со многу голема еластичност (VF) при возење на пат

ВНИМАНИЕ: Ризик од телесни повреди и голема материјална штета заради губење контрола врз тракторот.

Во случај на дефект на хидрауличната помош на воланот, не смее да се надмине законски дефинираната сила потребна за вртење на воланот. Ова се однесува при возење по патишта и потребно е гумите (види табела) да имаат конкретен притисок на напумпаност. Оваа спецификација за напумпаност на гумите мора да се примени без оглед на препораките дадени од производителот на гумата.

ВАЖНО: Најдете ги максимално дозволените оптоварувања на осовините во делот 500A.

ЗАБЕЛЕШКА: Табелата содржи големини на гуми кои не се достапни за сите модели. Земајте ги предвид само големините на гуми што моментално се монтирани на предните тркала на возилото.

ЗАБЕЛЕШКА: Не сите дополнителни уреди, тркала и други додатоци се достапни за сите трактори и пазари.

Притисоци на напумпаност на предни гуми Bridgestone VF-Tires VT-TRACTOR				
Големина на гума	Индекс на оптоварување	Притисок на напумпаност	Патни брзини до:	Трактор со верзија на рамка
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 480/65R28	148D/145E	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 480/65R28	148D/145E	1,8 (26)	50 (31)	MM и MW
VF 540/65R28	154D/151E	1,6 (23)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/65R28	159D/156E	1,6 (23)	50 (31)	MW, MR и MT
VF 600/70R28	164D/160E	1,6 (23)	50 (31)	MR и MT
VF 600/70R30	165D/161E	1,6 (23)	50 (31)	MT

Притисок за напумпаност на предни гуми Trelleborg VF-Tires TM1000 PT				
Големина на гума	Индекс на оптоварување	Притисок на напумпаност	Патни брзини до:	Модели на трактор
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 540/65R30	158D/155E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	158D/155E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	158D/155E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/70R28	167D/164E	1,6 (23)	50 (31)	MR и MT
VF 600/70R30	170D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Притисок за напумпаност на предни гуми Trelleborg VF-Tires TM1060				
Големина на гума	Индекс на оптоварување	Притисок на напумпаност	Патни брзини до:	Модели на трактор
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 520/60R28	149D	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 520/60R28	149D	1,4 (20)	50 (31)	MM и MW
VF 600/60R28	157D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,6 (23)	50 (31)	MR

Притисок за напумпаност на предни гуми Continental VF-Tires VF TractorMaster				
Големина на гума	Индекс на оптоварување	Притисок на напумпаност	Патни брзини до:	Модели на трактор
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Притисоци на напумпаност на предни гуми Nokian VF-Tires Soil King VF				
Големина на гума	Индекс на оптоварување	Притисок на напумпаност	Патни брзини до:	Модели на трактор
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Притисоци на напумпаност на предни гуми Michelin VF-Tires XeoBib				
Големина на гума	Индекс на оптоварување	Притисок на напумпаност	Патни брзини до:	Модели на трактор
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 600/60R28	146D	1,4 (20)	50 (31)	MW

Притисоци на напумпаност на предни гуми Michelin VF-Tires AxioBib 2				
Големина на гума	Индекс на оптоварување	Притисок на напумпаност	Патни брзини до:	Модели на трактор
		bar (psi)	km/h (mph)	
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

80,MP,ALL,oulxa64,1725275924510-A8-13JUN25

Избор на притисок на напумпаност на гумите

Притисокот на напумпаност на гумите игра клучна улога во однесувањето на возилото, влечната сила и потрошувачката на гориво.

Бидејќи правилниот притисок во гумите е зависен од многу различни фактори, не е можно да се направи општа препорака за истиот.

При изборот на притисокот на напумпаност, земете го следново во предвид:

- Производител на гуми
- Големина на гумата
- Носивост на осовина на машина
- Баласт на машина
- Зависно од тоа дали гумата се користи за предно или задно тркало
- Природа на работата што треба да се направи
- Услови на почвата
- Очекувана брзина на движење

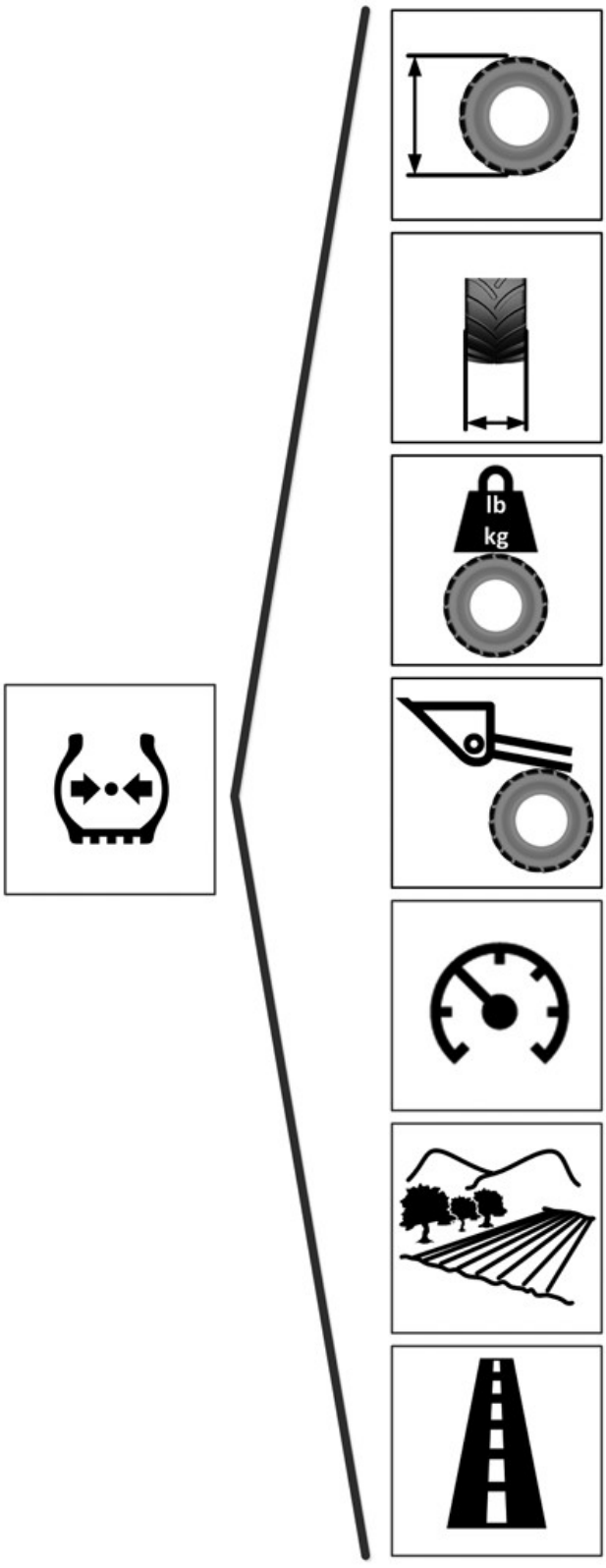
ВАЖНО: Сите наведени притисоци на напумпаност на гумите во овој прирачник за работа е обврзувачки.

Не смее да се пумпаат гумите со притисок повисок од максималната вредност наведена на гумата.

Ако нема други вредности за притисок на располагање:

За утврдување на притисокот за специфични апликации, видете ги табелите со притисок на напумпаност кои се обезбедени од производителите на гумите. Многу производители на гуми обезбедуваат апликации на нивните интернет портали кои овозможуваат пресметување на препорачаните притисоци на гумите.

Мора да се обрне особено внимание на притисоците на напумпаност кај гумите за култури насадени во редови, кај специјалните гуми и кај гумите со течен баласт. Ако се двоумите, потрудете се да го добиете притисокот на напумпаност од производителот на гумата.



LX299189—UN—16NOV16
LX25458,ALL,0000A59-A8-05NOV21

Предни тркала, гуми и нагазни широчини (MC)

Гуми и тркала - Предговор

Тркалата, гумите и нивните мерачи наведени во овие упатства за работа може да бидат вградени.

Во некои региони, не се достапни сите гуми.

Прикажаните гуми може да не се компатибилни со вашиот специфичен модел на трактор.

Тековното издание на брошурата за продажба е авторитативно.

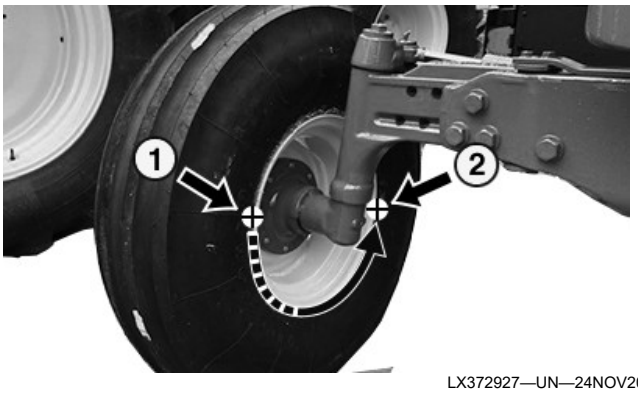
80,ALL,LX25458,0000A46-A8-17SEP24

Прилагодлива предна осовина – проверка на затур на тркала навнатре

1. Осигурете се дека гумите се поставени во позицијата право кон напред така што ќе го возите тракторот по права линија приближно 15 m (50 ft).

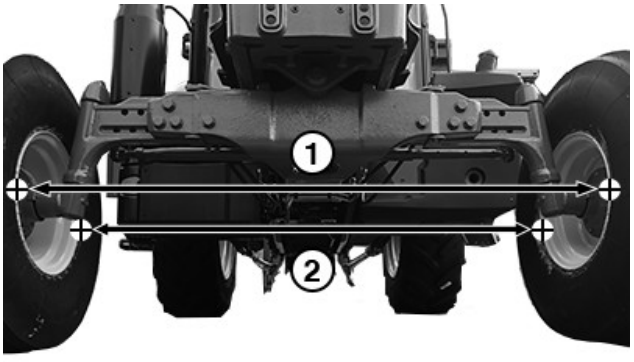
ВНИМАНИЕ: Моторот нека биде исклучен додека ги правите мерењата, а тракторот обезбедете го така што нема да може да се придвижи самостојно.

2. Прво, поставете ознаки (+) во висина на осовината на предната страна (1) на секое од двете предни тркала.



LX372927—UN—24NOV20

3. Кај предната страна, измерете го растојанието (1) од крајот на десниот бандаж до работ на левиот бандаж и запишете го ова мерење.



LX372928—UN—24NOV20

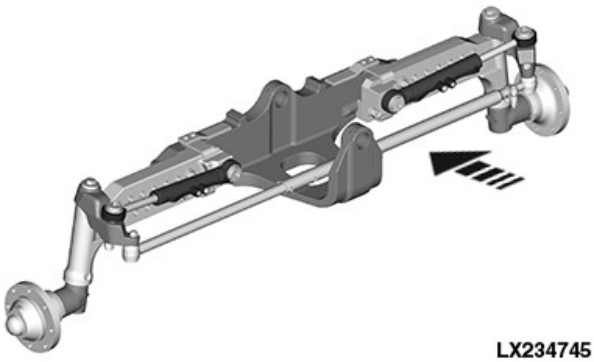
4. Тркалајте го тракторот напред за половина од периметарот на предното тркало, донесувајќи ја ознаката (+) позади (2).

5. На задниот дел, измерете го растојанието (2) од прирабникот на десниот бандаж до прирабникот на левиот бандаж и забележете го ова мерење.

Димензијата напред (1) мора да биде од 3 до 9 mm (0,12 до 0,35 in) помала од димензијата назад (2).

LX25458,TYPEB,0000A5B-A8-15MAR22

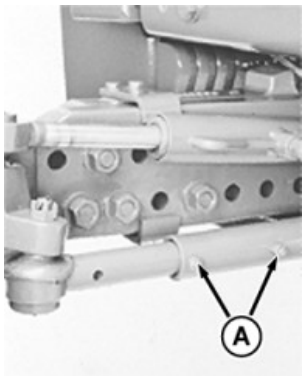
Прилагодлива предна осовина, тип B – нагодување на затур на тркала навнатре



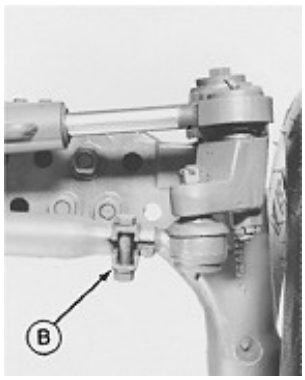
LX234745

LX234745—UN—28AUG15

Прилагодлива предна оска тип B



RW55002A—UN—02AUG99



RW55003—UN—25JUN93

A—Завртки на влечната спона
B—Осигурувач

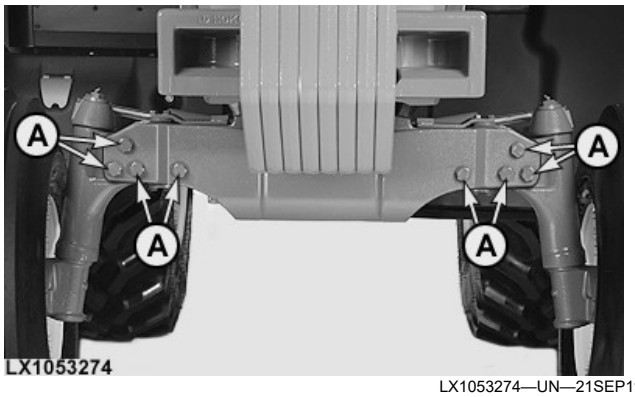
1. Извадете ги завртките од влечната спона (A) и олабавете ја стегалката (B).

2. Ротирајте ја цевката за да ја продолжите или скратите влечната спона. Нагодете го затурот на тркалата навнатре на 3 - 9 mm (0,12 - 0,35 in).

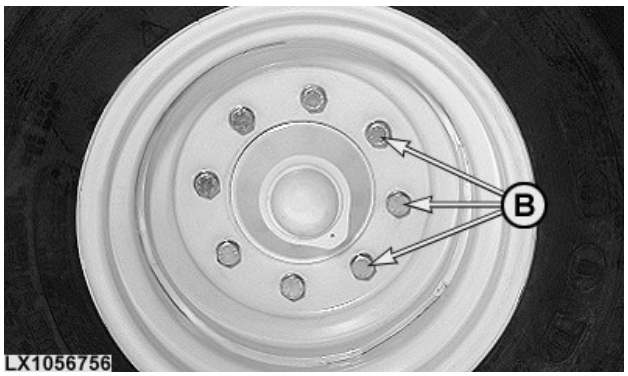
3. Повторно монтирајте ги завртките, затегнете ги навртките на 61 N·m (45 lb·ft) и затегнете ја спојката на 68 N·m (50 lb·ft).

LX25458,6M,0000A5C-A8-15MAR22

Прилагодлива предна оска, тип B – затегнување на завртките на осовината и завртките на тркалата



LX1053274—UN—21SEP11



LX1056756—UN—01OCT12

A—Завртки на осовината
B—Завртки на тркало

ВНИМАНИЕ: Спречете повреда. Никогаш не работете со тракторот со олабавени завртки на тркалата или на елементите на осовината. Завртките на тркалата се од огромна важност и потребно е нивно редовно затегнување. Инсталирајте ги тркалата и баластот така да периодичната проверка на завртките на тркалото може лесно да се изведува.

Затегнете според спецификацијата.

Вртливи моменти на осните винтови:

Осовински завртки (A) на прилагодливата предна оска: 600 N·m (445 lb·ft)

Вртежен момент на завртките на тркалата на предните осовини без погон на предни тркала:

Стандардни осовински завртки од диск до главина (B): 310 N·m (230 lb·ft)

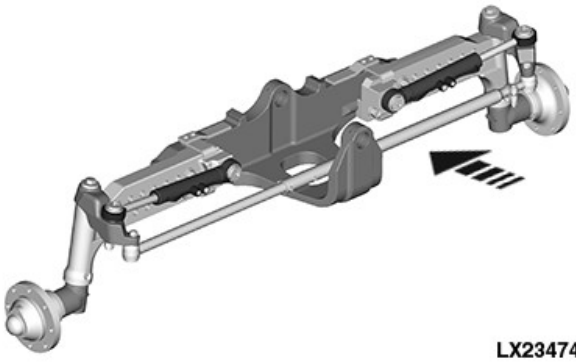
Возете го тракторот 100 m (100 yd) и повторно затегнете ги завртките до пропишаниот вртежен момент.

Презатегнете ги сите завртки по **3 РАБОТНИ ЧАСА** и повторно по **10 РАБОТНИ ЧАСА**.

LX25458,6M,0000A5D-A8-15MAR22

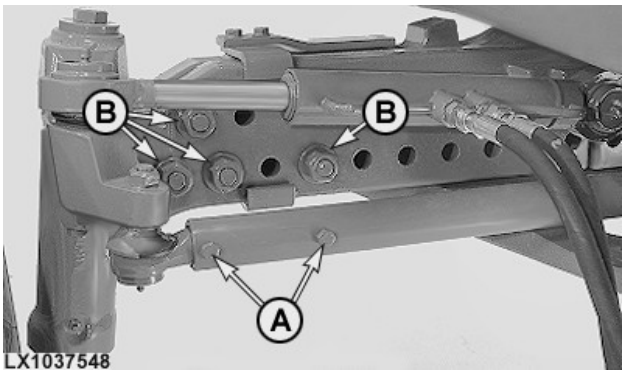
Прилагодлива предна осовина, тип B – нагодување на газиштето на тркалата

ВАЖНО: Не поставувајте дигалка под садот за моторно масло.



LX234745—UN—28AUG15

Прилагодлива предна оска тип B



LX1037548—UN—04NOV05

A—Завртки на влечната спона
B—Завртки на осовината

1. Подигнете ја предната страна на тракторот.
2. Извадете ги винтовите (A) од влечната спона и винтовите (B) од едната страна на оската.
3. Поставете го коленото на оската во саканата положба.
4. Монтирајте ги винтовите на оската (B). Затегнете според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Винтови на оската—Вртлив момент. . . . . 600 N·m (445 lb·ft)

ЗАБЕЛЕШКА: Двете страни обично се нагодени на исти поставки.

5. Повторете ги чекорите 2-4 на спротивната страна на трактерот.
6. Нагодете ја влечната спона на иста вредност како и оската.
7. Монтирајте ги винтовите (A) во влечната спона и затегнете ги според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

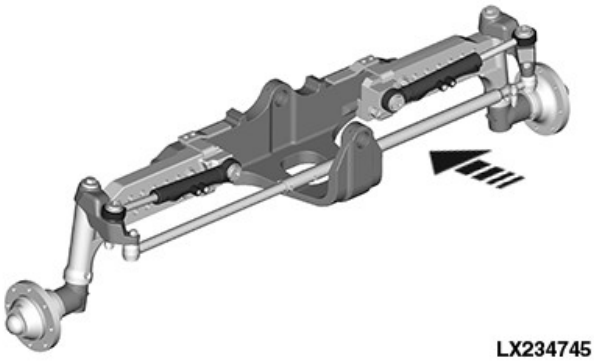
Навртки на влечната спона—Вртлив момент. . . . . 61 N·m (45 lb·ft)

8. Проверете ја геометријата на тркалата и нагодете ја како што е пропишано.

ЗАБЕЛЕШКА: Алтернативните поставки на растојанието на тркалата, може да бара дополнителна должина на цревото за да може да се извлече од рамката на ширината. Вишокот од должината на цревото треба да се повлече назад во внатрешниот дел на рамката кога ја нагодувате ширината на растојанието на тркалата навнатре.

LX25458,6M,0000A5E-A8-15MAR22

Прилагодлива предна осовина тип B - Нагазни широчини



LX234745—UN—28AUG15

Прилагодлива предна оска тип B

Предна оска може да биде поставена на една од 7 ширини на растојанието на тркалата.

ВАЖНО: За работење со преден натоварувач, одберете нагазна широчина помеѓу 1700 - 1860 mm (66,9 - 73,2 in).

Ако тркалата биле извадени за да се нагоди газиштето, затегнете ги завртките на тркалата до 310 N·m (230 lb·ft).

ВАЖНО: После прилагодувањето на газиштето, проверете го моментот на затегнатост на овие винтови после 4 и 8 часа на работа, и почесто за време на следните 100 работни часа.

Гуми	SRI	Положба на вентилот на гумата		Позиција на осовината						
				1	2	3	4	5	6	7
10,00-16	425	Кон внатре	mm	1551	1653	1755	1857	1959	2061	2163
			in	61,1	65,1	69,1	73,1	77,1	81,1	85,2
		Надвор	mm	1592	1694	1796	1898	2000	2102	2204
			in	62,7	66,7	70,7	74,7	78,7	82,8	86,8
11,00-16	450	Кон внатре	mm	1548	1650	1752	1854	1956	2058	2160
			in	60,9	65,0	69,0	73,0	77,0	81,0	85,0
		Надвор	mm	1589	1691	1793	1895	1997	2099	2201
			in	62,6	66,6	70,6	74,6	78,6	82,6	86,7
11L-15	390	Кон внатре	mm	1554	1656	1758	1860	1962	2064	2166
			in	61,2	65,2	69,2	73,2	77,2	81,3	85,3
		Надвор	mm	1595	1697	1799	1901	2003	2105	2207
			in	62,8	66,8	70,8	74,8	78,9	82,9	86,9

LX25458,6M,0000A5F-A8-15MAR22

Предни гуми со погон на предните тркала

Ширина на гумите:

Ако имате намера да се монтирате гуми пошироки од испорачаните гуми, тогаш прво треба да се проверат техничките услови. Можеби ќе биде потребно да се прилагоди системот за наведување.

Забелешки за абење на гумите:

Ако десната и левата гума се различно истрошени, треба да се провери геометријата на осовината и да се коригираат поставките.

LX25458,ALL,0000A60-A8-11JUL25

Погонска осовина на предни тркала — Проверка и прилагодување на затур на тркала навнатре

Баластот на тракторот може да влијае врз наваленоста на тркалата. Доколку постојано се користи преден баласт поголем од 1150 kg (2535 lb), мора да се провери наваленоста на тркалата и ако е неопходно одново да се нагоди.

Точниот затур навнатре на предните тркала позитивно влијае врз карактеристиките на возењето и врз абењето на гумите.

ВАЖНО: Ако тракторот континуирано се вози со голема тежина на баласт, потребно е, пред повторното стартување, да се провери наваленоста на тркалата. Кога тоа го правите, затурот навнатре на предните тркала треба да биде одреден согласно вкупниот баласт.

ЗАБЕЛЕШКА: Пропишаното нагодување е меѓу -1,5 mm и +1,5 mm (-0,06 in и +0,06 in). Проверка и прилагодување на затур на тркала навнатре.

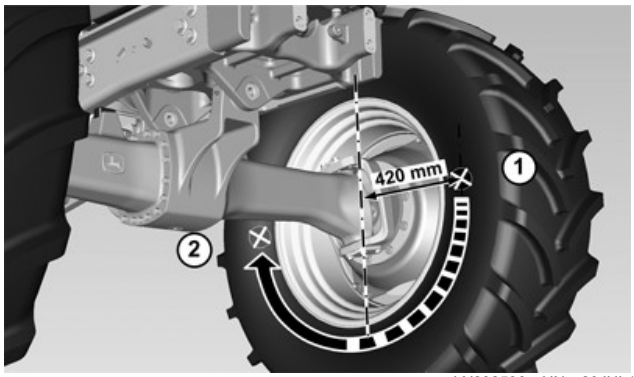
LX25458,ALL,0000A61-A8-11JUL25

Погонска осовина на предни тркала — Проверка на затур на тркала навнатре (конвенционален метод)

1. Осигурете се дека гумите се поставени во позицијата право кон напред така што ќе го возите тракторот по права линија приближно 15 m (50 ft).

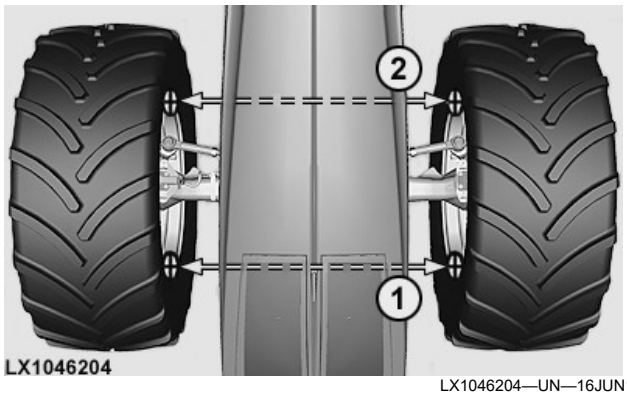
ВНИМАНИЕ: Моторот нека биде исклучен додека ги правите мерењата, а тракторот обезбедете го така што нема да може да се придвижи самостојно.

2. Почнувајќи од средината на тркалото, измерете 420mm (16,5 in) и направете два X-ознаки (1) и (2) на внатрешната страна на двете тркала. Двата знака мора да бидат на иста висина со осовината (половина од дијаметарот на тркалата).



LX202536—UN—29JUL13

3. Измерете го растојанието (1) напред, од десното до левото тркало и запишете го измереното растојание.



LX1046204—UN—16JUN11

4. Тркалајте го тракторот напред за половина од периметарот на предното тркало, донесувајќи го (X) знакот од позади (2).
5. Од задната страна, измерете го растојанието (2) и запишете го измереното растојание.

Димензијата (1) на предната страна мора да одговара со димензијата (2) на задната страна. Дозволено е отстапување од ± 1,5 mm (0,06 in).

LX25458,ALL,0000A62-A8-11MAR25

Погонска осовина на предни тркала — Проверка на затур на тркала навнатре со употреба на алатка за ласерско мерење на тркало



LX1054620—UN—25OCT11

Тест со алатка за ласерско мерење на тркало

ВНИМАНИЕ: Придржувајте се до Општите упатства за безбедност и поправка, видете во делот 05A и 80 на релевантниот прирачник за работа.

Проверка на затур навнатре со употреба на алатка за ласерско мерење на тркало

ВАЖНО: Подобро е да се користи алатка за ласерско мерење на тркала за да се проверка и прилагодување на затур. Алатка за ласерско мерење на тркало може да се користи само на трактор кој е во работна состојба. Прикажаниот пример подолу вклучува стандардна, комерцијално достапна алатка.

Општи информации за безбедност и поправка

1. Направете баласт на тракторот така да тој биде во оперативна состојба.
2. Паркирајте го тракторот на рамна и цврста подлога и превземете ги потребните мерки на претпазливост за да не се стркала настрана.
3. Порамнете ги тркалата точно на напред и исклучете го моторот.
4. Прочитајте го упатството за работа со алатката за ласерско мерење на тркало.
5. Инсталирајте ги комплетите алатки (A) и (B) на тракторот.
6. Насочете го ласерскиот зрак кон скалата (C) и нагодете ја водилката, така што зракот е што е можно поблизу до 0. Деталите се обезбедени во Прирачникот за работа со комплетот алатки.

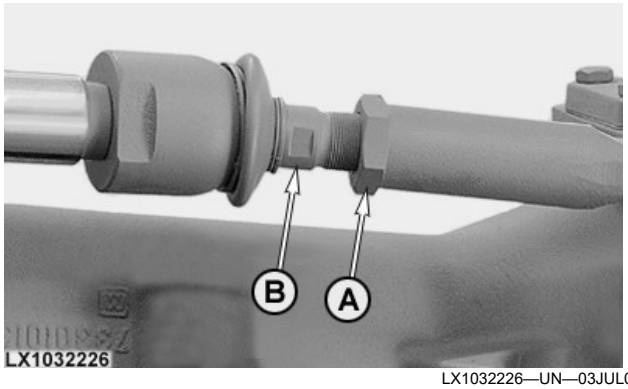
LX25458,ALL,0000A63-A8-07SEP23

Погонска осовина за предни тркала — Прилагодување на затур на тркала навнатре

1. Порамнете ги предните тркала за возење нанапред, исклучете го моторот, поставете го менувачот во паркирна позиција и извадете го контактниот клуч.

ВАЖНО: Неопходно е да се генерираат поставките за затур на тркала навнатре со прилагодување на двете водилки во еднаква мерка.

2. Олабавете ја блокирачката навртка (A).



LX1032226—UN—03JUL03

ЗАБЕЛЕШКА: Дозволено е отстапување на затурот навнатре од ± 1,5 mm (0,06 in), Видете "Проверка на геометријата на тркалата" во ова поглавје.

3. Свртете ја прачката (B) за да го добите посакуваното вовлекување или извлекување.

Технички податоци (спецификации)

Максимален затур према внатре или надвор—Растојание	1.5 mm 0,06 in

4. Затегнете ја сигурносната навртка (A) до наведениот вртлив момент.

Технички податоци (спецификации)

Блокирачка навртка—Вртежен момент	345 N·m 255 lb·ft

LX25458,ALL,0000A64-A8-07SEP23

Упатства за нагодување на газиште на предни тркала со обрачи за 2, 8, 16 и 32 позиции

ВНИМАНИЕ: Тешки несреќи со повреди опасни по живот.

Контактот на тркалото со компонентите на тракторот доведува до лична повреда и материјална штета.

Кога ја поставувате ширината на патеката или ја менувате конфигурацијата на тркалата, проверете дали е загарантирано минимално растојание од 50 mm (2 инч) до компонентите на тракторот. Ако ова минимално растојание не може да се одржи, мора да се постави поголема ширина на патеката или да се користи соодветна конфигурација на тркалото.

ВАЖНО: Почитувајте го следново после прилагодувањето на газиштето:

• Затегнете ги сите завртки и навртки на тркалото со специфицираниот вртлив момент. Проверете го вртежниот момент на навртките и завртките на тркалото после 4 и 8 часа на работа, и исто така почесто за време на следните 100 работни часа.

• Проверете ги тркалата дали се движат слободно и прилагодете ги браниците на новата широчина на газиштето. Завртете го воланот целосно во двете насоки до ограничувањето и осцилирајте ја осовината до граничниците.

• Прилагодете ги граничниците на управувачот за да спречите допирање на тркалата со деловите на тракторот. Видете и Спречување на контакт на предните тркала или браникот со делови на тракторот во делот 80,

• Поставете го аголот на исклучување за автоматско вклучување и исклучување на погонот на предни тркала[1]. Видете Вклучување на погон на предни тркала во делот 50A.

• Направете калибрација на сензорот за агол на управување по менување на гумите и/или приспособување на нагазната широчина. Обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар за помош.

ВАЖНО: Растојанието меѓу страничниот ѕид на гумата и компонентите на тракторот не треба да биде помало од 50 mm (2 in).

Растојанието помеѓу нагазната површина на гумата (работ) и компонентите на тракторот не смее да биде помало од 60 mm (2.4 in).

Доколку на гумите се поставени синџири за снег, минималното растојание од гумите до компонентите на тракторот (од страничен ѕид до браник и од нагазна површина до компонентите на тракторот) мора да биде 100 mm (4 in).

За повеќе информации, видете Поставки за браник во делот 80B.

ВАЖНО: За проширување на главината, користете момент клуч за тркалата.

ЗАБЕЛЕШКА: За работа со преден натоварувач, поставете една од следниве нагазни широчини:

- *Кај предни тркала со круг за 8 завртки, поставете нагазна широчина од 1750-1850 mm (68,9-72,8 in).*
- *Кај предни тркала со круг за 10 завртки, поставете нагазна широчина од 1750-1950 mm (68,9-76,8 in).*

Предни тркала со бандажи за 2 позиции

Широчината на газиштето може да се промени со монтирање на целиот комплет гуми на другата страна од тракторот. При правењето на тоа, задржете ја насоката на ротирање на гумата.

Предни тркала со обрачи за 8, 16 и 32 позиции

Растојанието на тркалата може да се нагодува со повторно позиционирање или со свртување на бандажите на тркалата.

Освен тоа, целото тркало може да биде поставено на другата страна од тракторот. При правењето на тоа, задржете ја насоката на ротирање на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: Пред прилагодувањье на нагазната широчина, обрнете внимание на положбата на бандажот во однос на обрачот на предното тркало. Видете ги придружните илустрации на табелите за нагазна широчина во овој дел.

Погледнете го и следново:

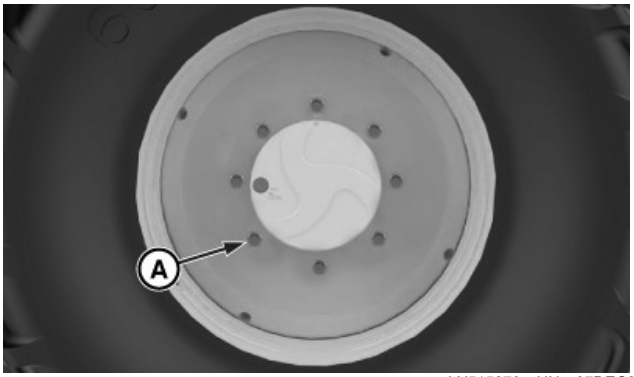
- **Затегнување завртки на предни тркала — возила со погонски осовини на предни тркала** во овој дел.

80A,MP15,oulxa64,1693918994955-A8-16JUL25

Затегнување на завртки на предни тркала - возила со погонски осовини на предни тркала

Затегнување на завртки на предни тркала, кај возила со погонски осовини на предни тркала - предно тркало со круг од 8 завртки

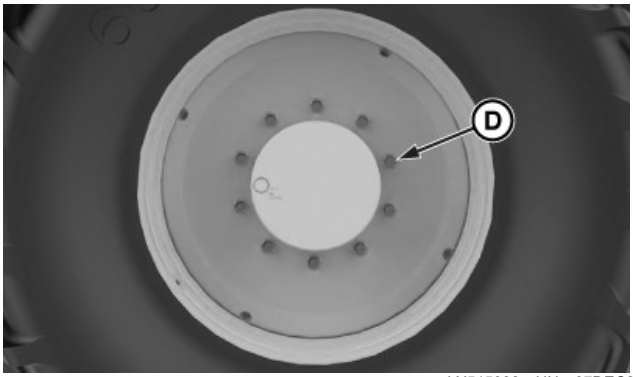
[1] *Ако има во опремата*



LX515379—UN—07DEC23

Предно тркало со круг од 8 завртки и тркалезна наплатка на бандаж

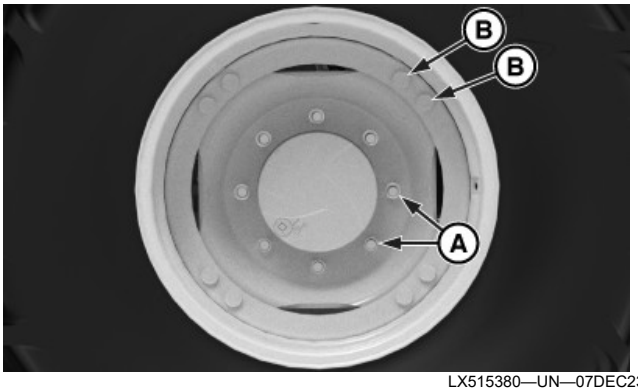
A—300 N·m (220 lb·ft)



LX515382—UN—07DEC23

Предно тркало со круг од 10 завртки и тркалезна наплатка на бандаж

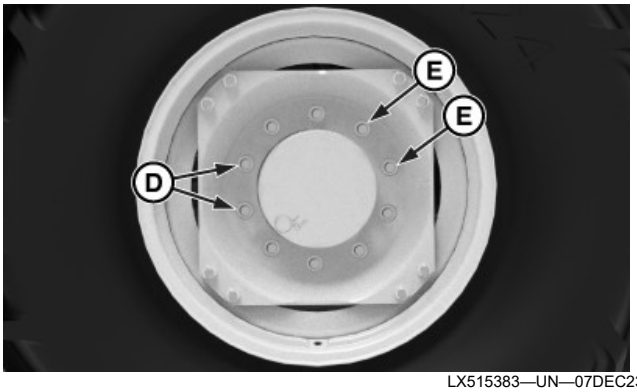
D—480 N·m (355 lb·ft)



LX515380—UN—07DEC23

Предно тркало со круг од 8-дупки и тркалезна наплатка на бандаж

A—300 N·m (220 lb·ft)
B—210 N·m (155 lb·ft)

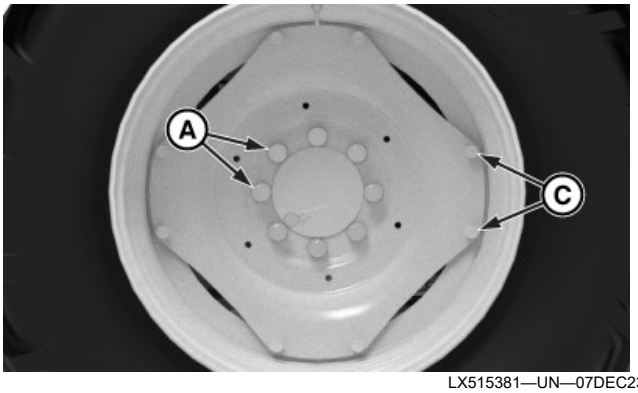


LX515383—UN—07DEC23

Предно тркало со круг од 10-завртки и квадратна наплатка на бандаж

D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 lb·ft)

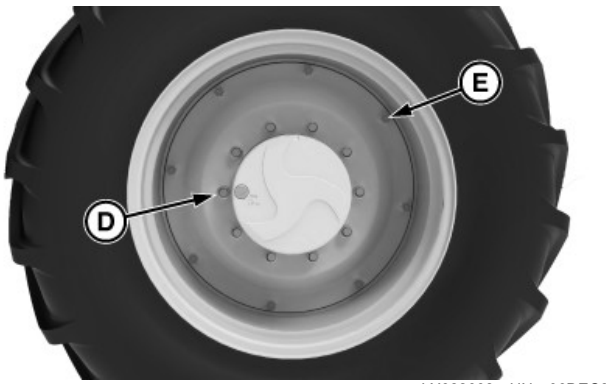
Спецификациите за вртежен момент важат и за предните тркала со круг со 8 дупки и тркалезна наплатка.



LX515381—UN—07DEC23

Предно тркало со круг од 8-завртки и вафел бандаж

A—300 N·m (220 lb·ft)
C—Златни завртки – 280 N·m (205 lb-ft)
C—Сиво-сини завртки – 265 N·m (195 lb-ft)

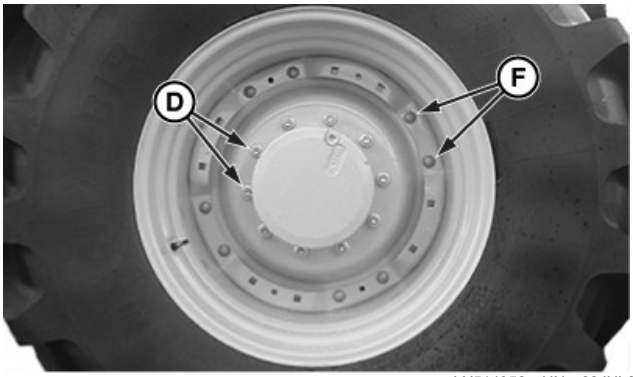


LX622662—UN—06DEC24

Предно тркало со круг од 10 завртки и тркалезна наплатка на бандаж

D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 lb·ft)

Затегнување на завртки на предни тркала, кај возила со погонски осовини на предни тркала - предно тркало со круг од 10 завртки



LX514952—UN—22JUL23

Предно тркало со круг од 10-завртки и вафел бандаж

D—480 N·m (355 lb·ft)

F—Златни завртки – 280 N·m (205 lb-ft)
F—Сиво-сини завртки – 265 N·m (195 lb-ft)

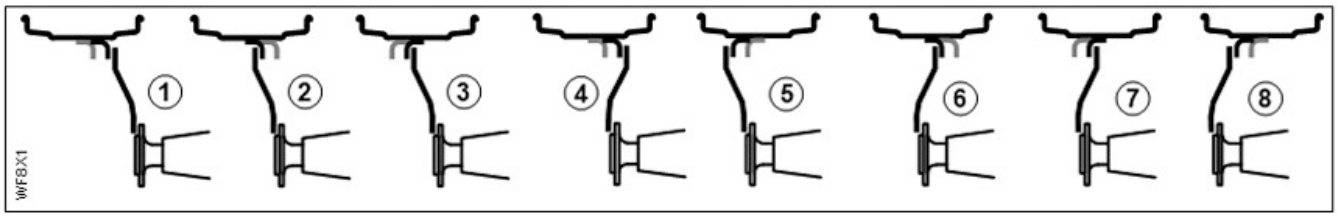
220C,03,oulxa64,1708350054893-A8-06DEC24

Графички приказ на конфигурација на склоп на обрачот

ЗАБЕЛЕШКА: Спецификациите за кластерот на обрачи важат за предните и задните тркала.

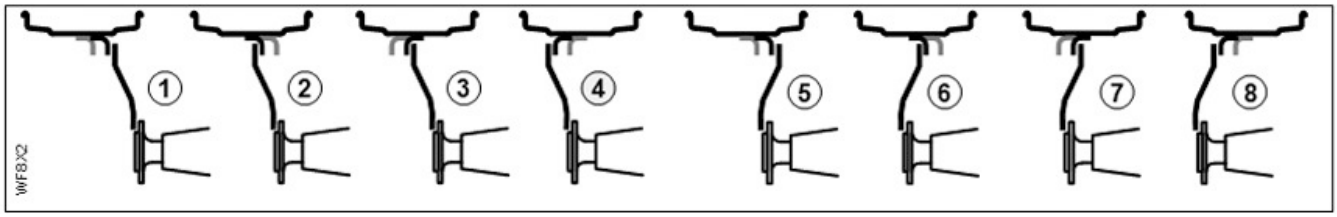
Конфигурацијата на склопот на обрачите е прикажана на графичкиот приказ. Погледнете го соодветниот број на кластерот на обрачи како што е прикажано во табелите за поставување на газиште.

Обрач со 8 позиции



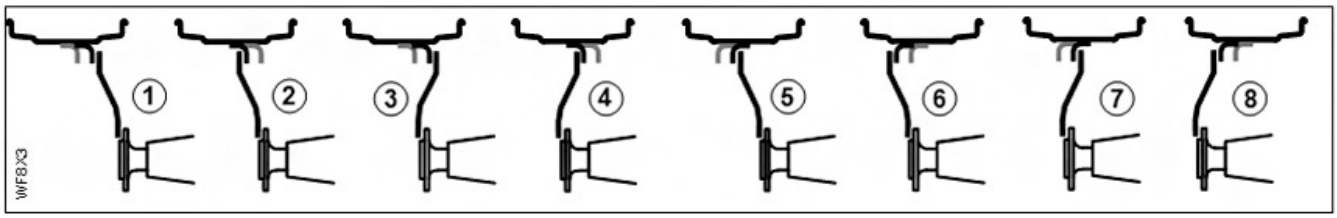
WF8X1—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот WF8X1



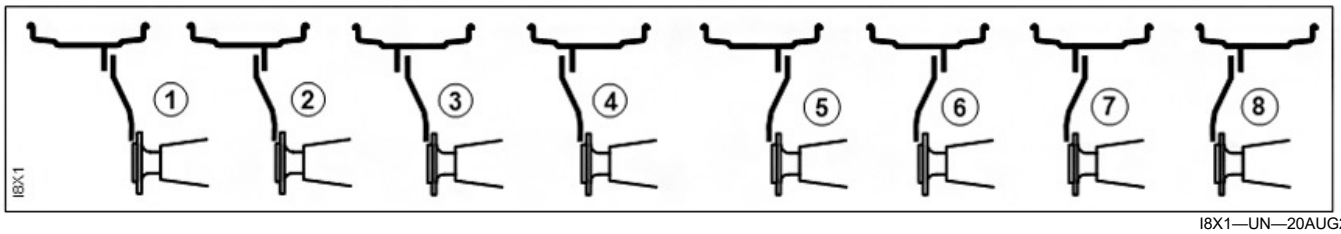
WF8X2—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

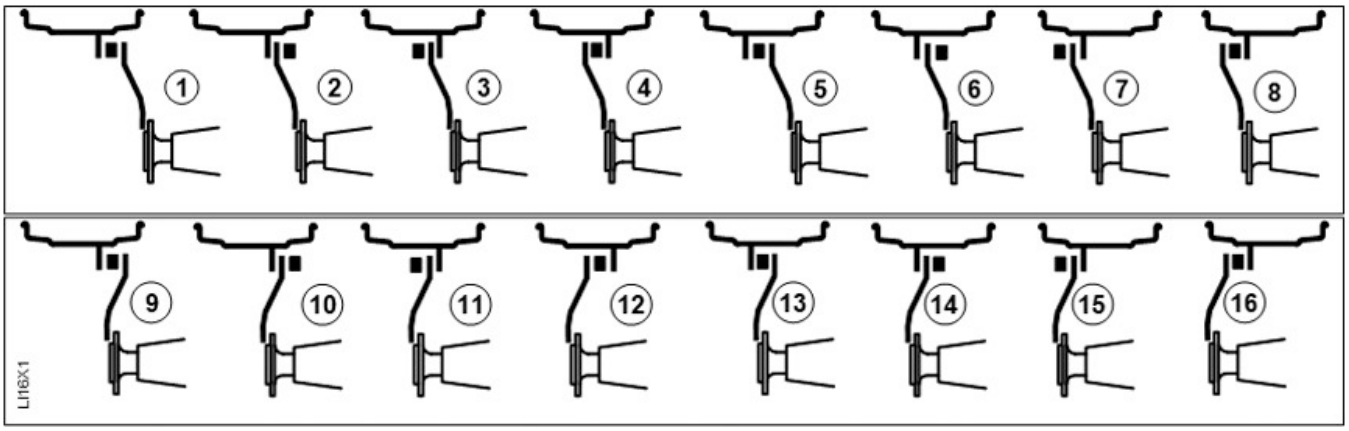
Кластер на обрачи од типот WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

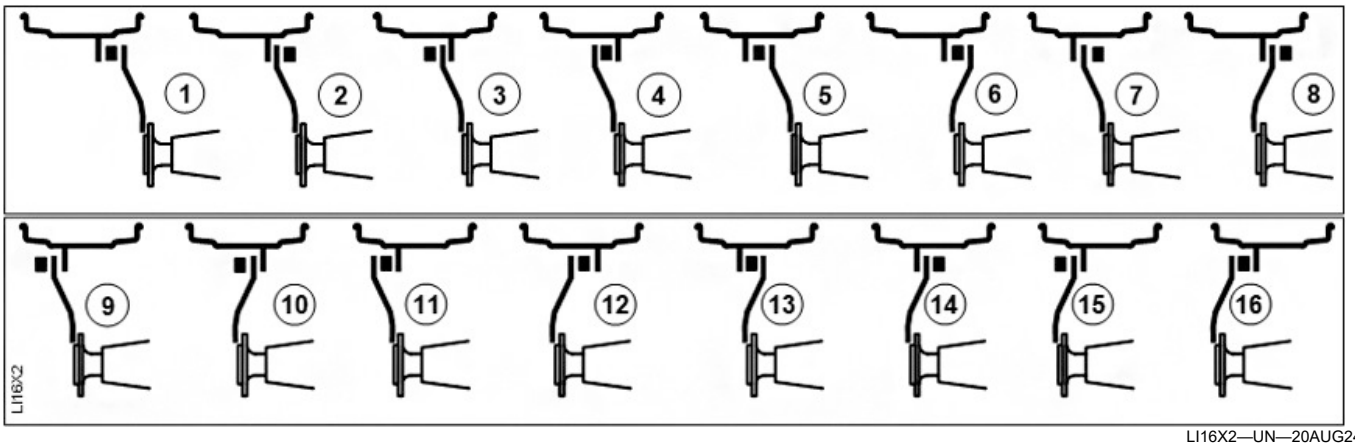
Кластер на обрачи од типот I8X1

Обрач со 16 позиции



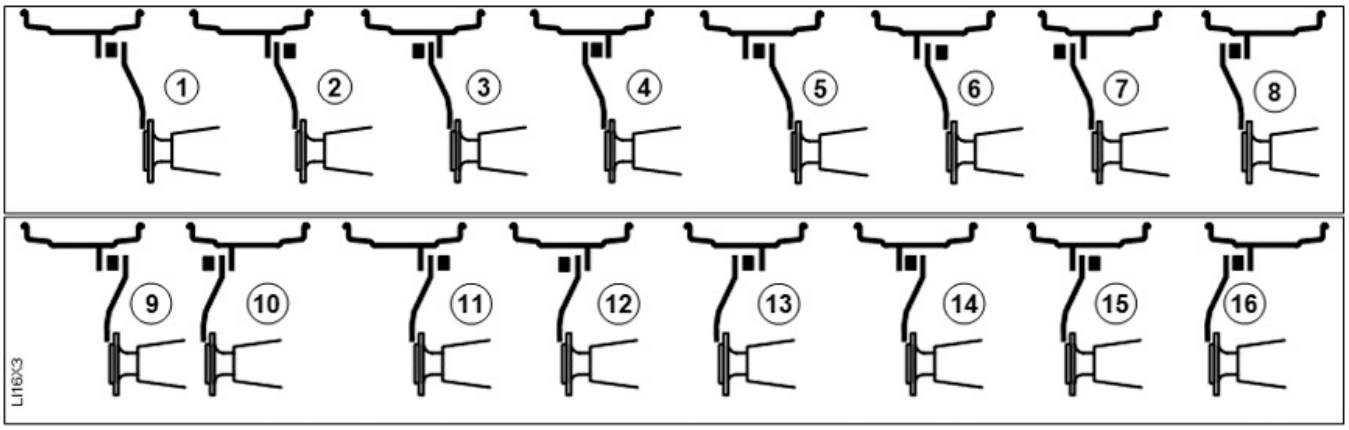
LI16X1—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот LI16X1



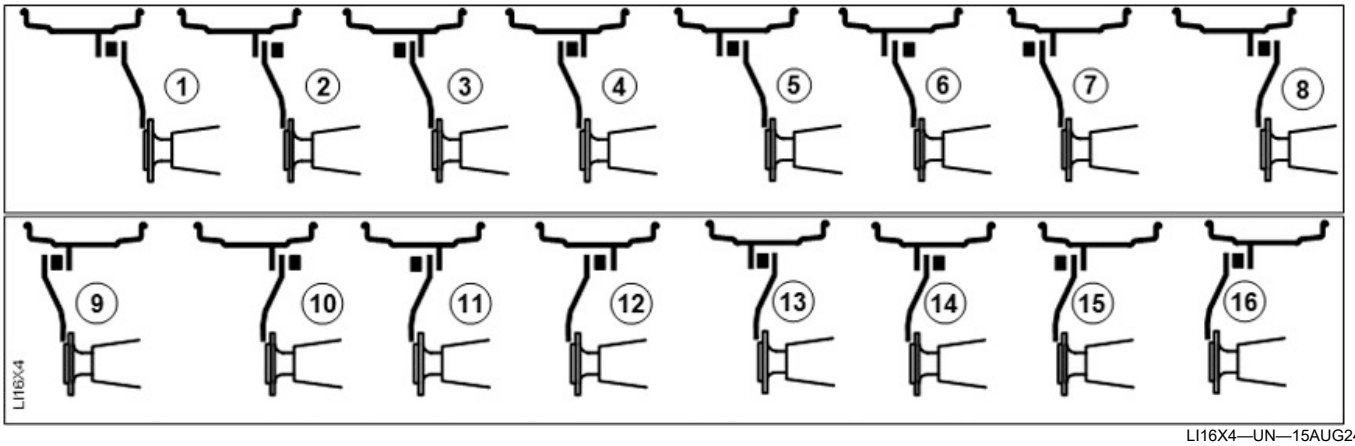
LI16X2—UN—20AUG24

Кластер на обрачи од типот LI16X2



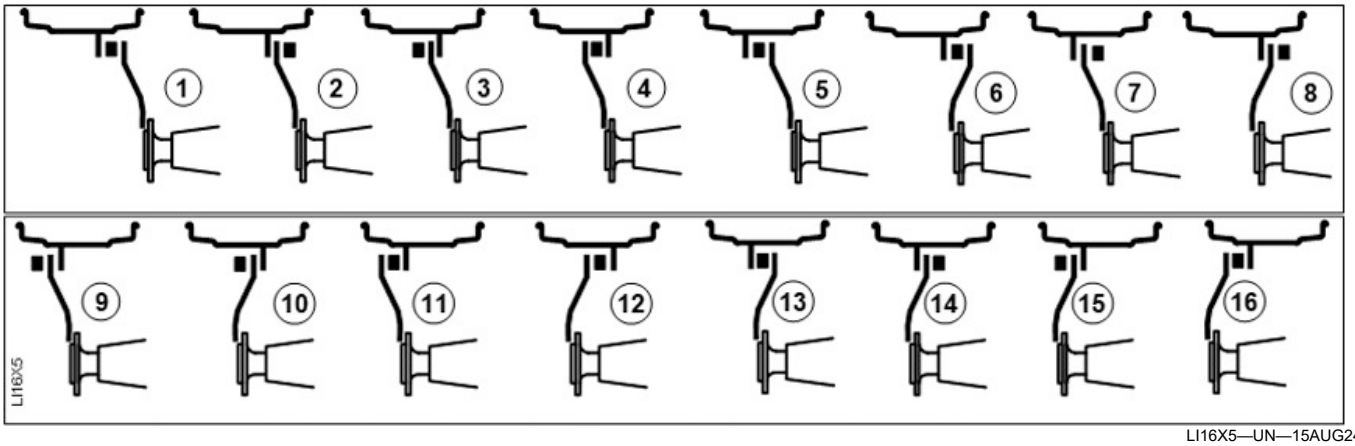
LI16X3—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот LI16X3



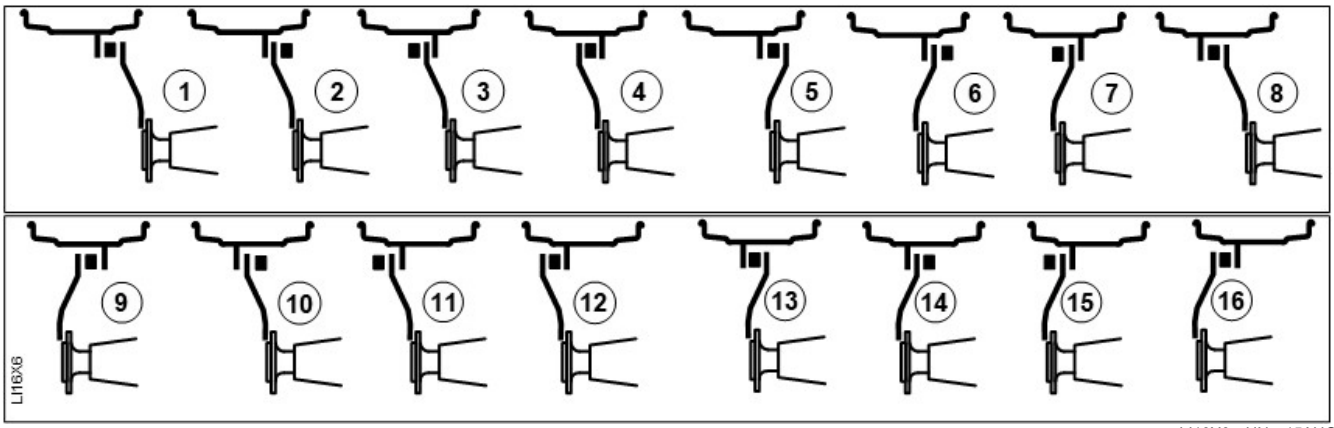
LI16X4—UN—15AUG24

Тип на кластер LI16X4



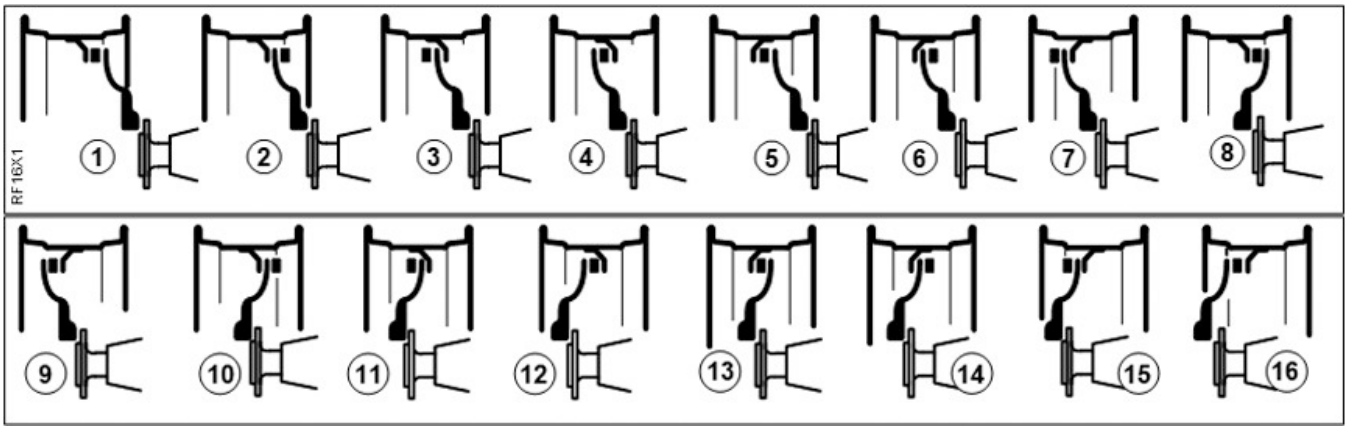
LI16X5—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

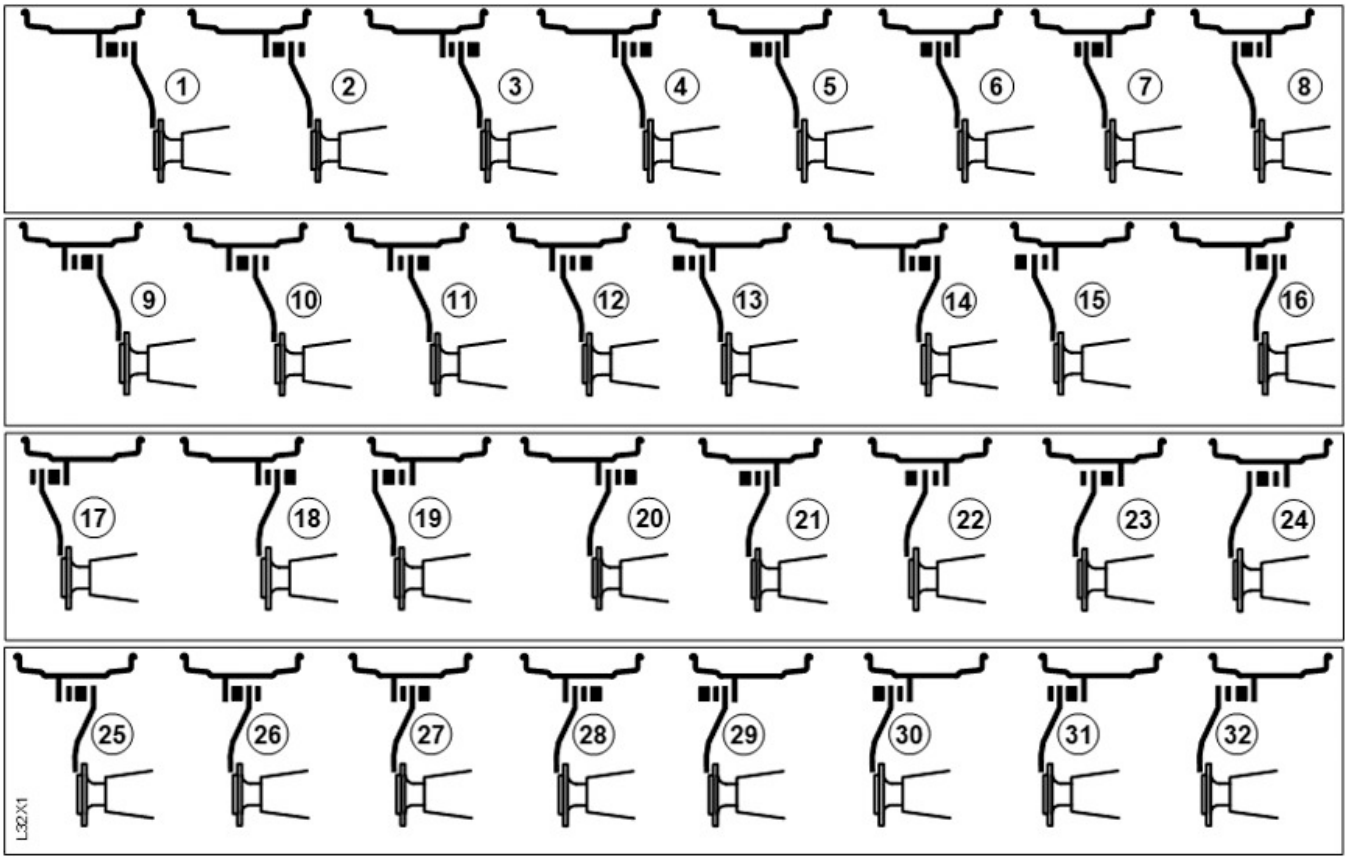
Кластер на обрачи од типот LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

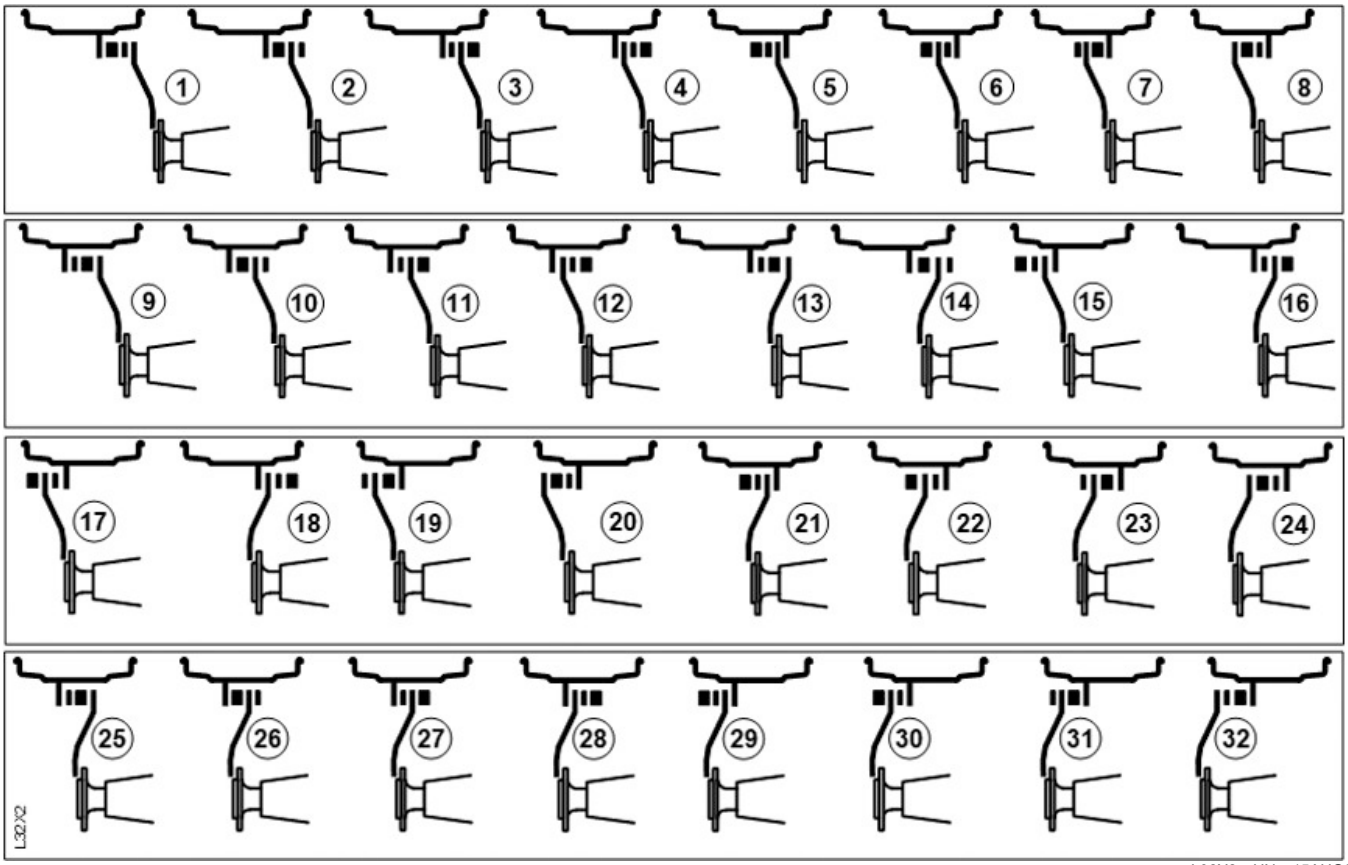
Кластер на обрачи од типот RF16X1

Обрач со 32 позиции



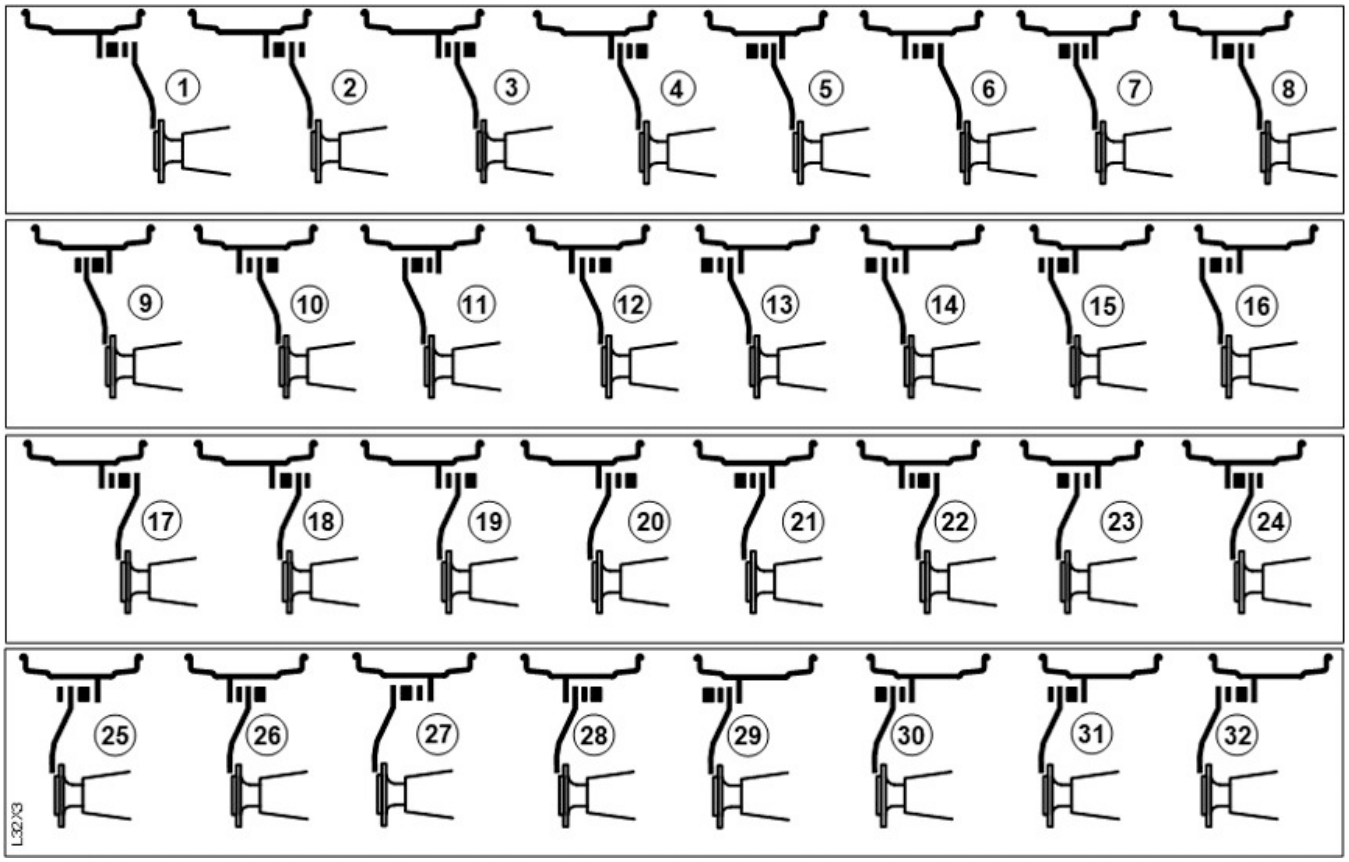
L32X1—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот L32X1



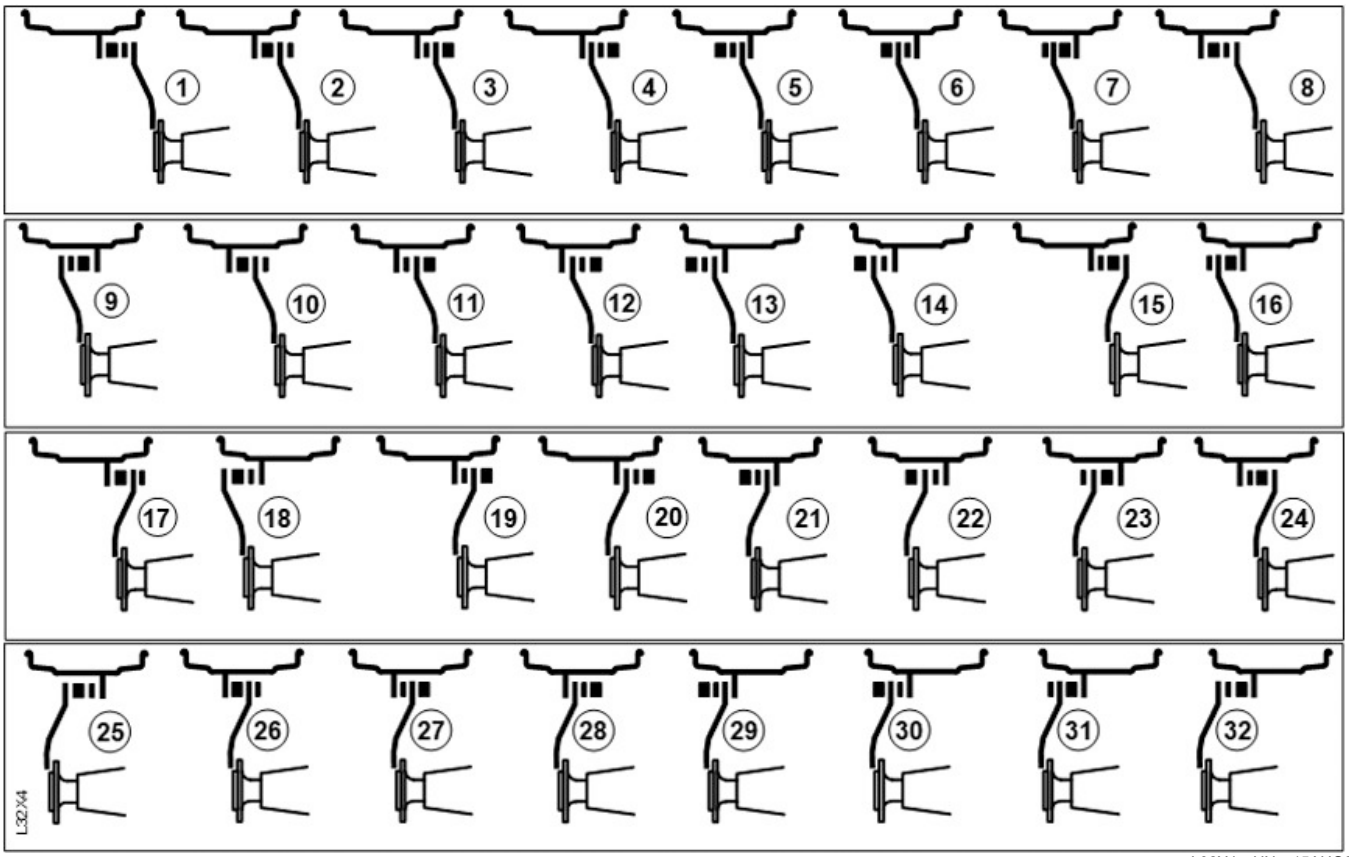
L32X2—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот L32X2



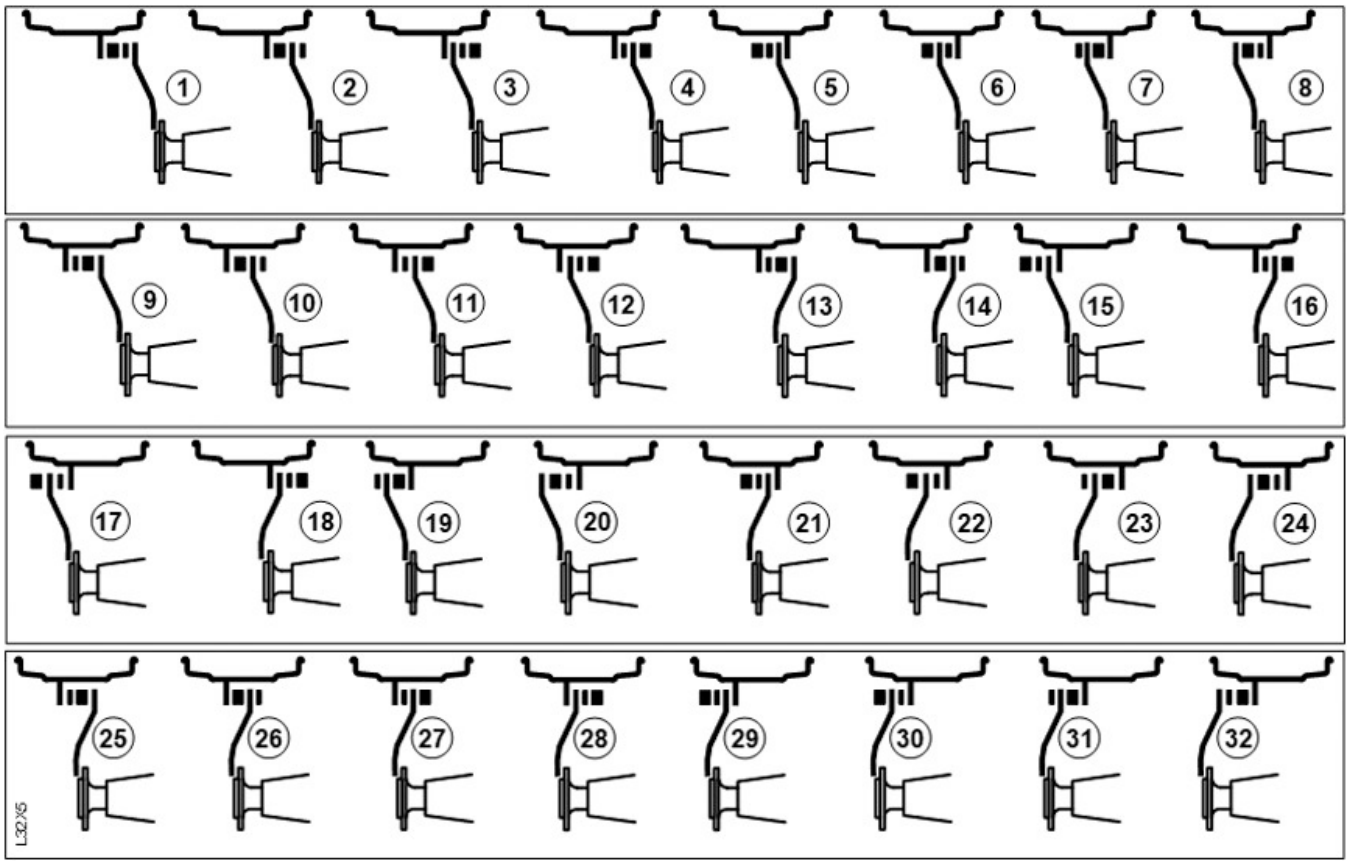
L32X3—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот L32X3



L32X4—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот L32X4



L32X5—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот L32X5

jg60889,1725535450838-A8-18SEP24

Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 2 позиции (со верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги упатствата за нагодување на растојанието на предните тркала со бандажи за 2 положби.

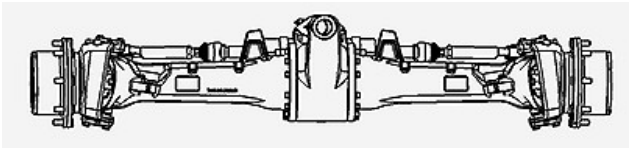
ВАЖНО: Следниве табели се однесуваат само за тркала што имаат стандардни бандажи. Нестандардните бандажи може да бидат притиснати на различни длабочини. Како последица, вредностите прикажани во табелите НЕМА да бидат валидни.

ВАЖНО: После поставувањето на газиштето, браникот и граничникот на воланот треба да бидат прилагодени. Потоа осцилирајте ја предната осовина со целосно вртење на воланот. Ако тркалата или браниците допираат до делови од трактор, корегирајте ги граничниците.

Видете:

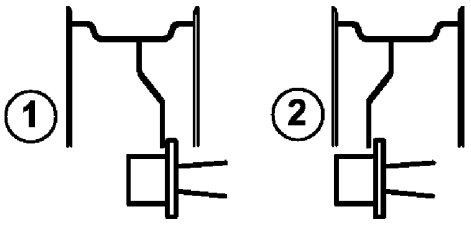
1. **Троделна предна осовина (верзија 2) – нагодување на браници и граничник на волан во делот 80B.**
2. **Спречување на допир на предните тркала или браникот со делови на тракторот во делот 80.**

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Троделна предна осовина



LX1053400—UN—07MAR12

Троделна предна осовина (верзија 2) — нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 2 позиции (верзија на рамка MC)				
Гуми	Број на дел	Единица	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото	
			поз. 1	поз. 2
280/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		in	71,5	60,1
320/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		in	71,5	60,1
340/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
340/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
380/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
380/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
380/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
380/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
400/80R24 -R4	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
400/80R28 -R4	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
420/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
420/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
420/85R24	AL242140	mm	1814	1522
		in	71,4	59,9
440/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
440/80R24 -R4	AL242140	mm	1814	1522
		in	71,4	59,9
480/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
480/65R28	AL242155	mm	1814	—
		in	71,4	
480/70R24	AL242140	mm	1814	—
		in	71,4	
540/65R24	AL234984	mm	1812	—
		in	71,3	

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.

jg60889,1738926659912-A8-07FEB25

Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 16 позиции (со верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги упатствата за нагодување на растојанието на предните тркала со бандажи за 16 положби.

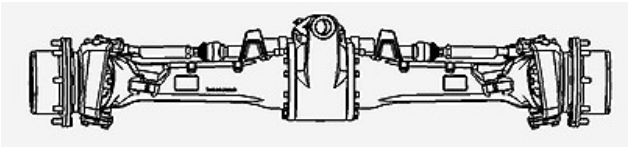
ВАЖНО: Следниве табели се однесуваат само за тркала што имаат стандардни бандажи. Нестандардните бандажи може да бидат притиснати на различни длабочини. Како последица, вредностите прикажани во табелите НЕМА да бидат валидни.

ВАЖНО: После поставувањето на газиштето, браникот и граничникот на воланот треба да бидат прилагодени. Потоа осцилирајте ја предната осовина со целосно вртење на воланот. Ако тркалата или браниците допираат до делови од трактор, корегирајте ги граничниците.

Види во овој дел:

1. **Троделна предна осовина (верзија 2) — Преглед на категорија на осовина и тип на осовина**
2. **Троделна предна осовина (верзија 2) — Прилагодување на фиксни браници и граничник на управувачот**
3. **Спречување на допирање меѓу предните тркала или браникот со делови од тракторот**

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Троделна предна осовина

Колоната за кластер на обрачи го прикажува графичкиот број што треба да се користи за да се најдат потребните информации за склопување на обрачот.

Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 16 позиции (со верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Еди-ница	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 1	поз. 2	поз. 3	поз. 4	поз. 5	поз. 6	поз. 7	поз. 8
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	2022	1992	1952	1922	1818	1788	1748	1718
			in	79,6	78,4	76,9	75,7	71,6	70,4	68,8	67,6
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	2006	1986	1934	1914	1830	1810	1758	1738
			in	79,0	78,2	76,1	75,4	72,0	71,3	69,2	68,4
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			in	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			in	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016*	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720

Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 16 позиции (со верзија на рамка MC)											
Гуми	**Број на дел**	**Кластер на обрачи*****	**Еди-ница**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото**							
				поз. 1	**поз. 2**	**поз. 3**	**поз. 4**	**поз. 5**	**поз. 6**	**поз. 7**	**поз. 8**
			in	79,4*	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	2014*	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			in	79,3*	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	2018*	1988*	1952*	1922	1814	1784	1748	1718
			in	79,4*	78,3*	76,9*	75,7	71,4	70,2	68,8	67,6

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот

Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 16 позиции (со верзија на рамка MC)											
Гуми	**Број на дел**	**Кластер на обрачи*****	**Еди-ница**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото**							
				поз. 9	**поз. 10**	**поз. 11**	**поз. 12**	**поз. 13**	**поз. 14**	**поз. 15**	**поз. 16**
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	1622	1592	1552	1522	1418	1388	1348	—
			in	63,9	62,7	61,1	59,9	55,8	54,6	53,1	
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	1606	1586	1534	1514	1430	1410	1358	—
			in	63,2	62,4	60,4	59,6	56,3	55,5	53,5	
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	1350	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4	53,1	
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4		
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			in	63,5	62,4	61,1	59,9				
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			in	63,5	62,4	61,1	59,9				
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	—	—	—	—	—	—
			in	63,5	62,4						
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот

jg60889,1738926802398-A8-07FEB25

Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 32 позиции (со верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги упатствата за нагодување на растојанието на предните тркала со бандажи за 32 положби.

ВАЖНО: Следниве табели се однесуваат само за тркала што имаат стандардни бандажи. Нестандардните бандажи може да бидат притиснати на различни длабочини. Како последица, вредностите прикажани во табелите НЕМА да бидат валидни.

ВАЖНО: После поставувањето на газиштето, браникот и граничникот на воланот треба да бидат прилагодени. Потоа осцилирајте ја предната осовина со целосно вртење на воланот. Ако тркалата или браниците допираат до делови од трактор, корегирајте ги граничниците.

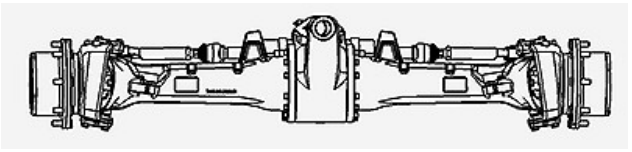
Види во овој дел:

1.Троделна предна осовина (верзија 2) — Преглед на категорија на осовина и тип на осовина

2.Троделна предна осовина (верзија 2) — Прилагодување на фиксни браници и граничник на управувачот

3.Спречување на допирање меѓу предните тркала или браникот со делови од тракторот

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Троделна предна осовина

Колоната за кластер на обрачи го прикажува графичкиот број што треба да се користи за да се најдат потребните информации за склопување на обрачот.

Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 32 позиции (со верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Единица	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 1	поз. 2	поз. 3	поз. 4	поз. 5	поз. 6	поз. 7	поз. 8
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			in	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			in	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7*	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070*	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7*	81,5*	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	2100*	2070*	2040*	2010*	1978	1948	1918	1888
			in	82,7*	81,5*	80,3*	79,1*	77,9	76,7	75,5	74,3

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот

Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 32 позиции (со верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Единица	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 9	поз. 10	поз. 11	поз. 12	поз. 13	поз. 14	поз. 15	поз. 16
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			in	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8

Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 32 позиции (со верзија на рамка MC)											
Гуми	**Број на дел**	**Кластер на обрачи*** **	**Еди-ница**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото**							
				поз. 9	**поз. 10**	**поз. 11**	**поз. 12**	**поз. 13**	**поз. 14**	**поз. 15**	**поз. 16**
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			in	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот

Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 32 позиции (со верзија на рамка MC)											
Гуми	**Број на дел**	**Кластер на обрачи*** **	**Еди-ница**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото**							
				поз. 17	**поз. 18**	**поз. 19**	**поз. 20**	**поз. 21**	**поз. 22**	**поз. 23**	**поз. 24**
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			in	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			in	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	—	—	—
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1			

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот

Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 32 позиции (со верзија на рамка MC)											
Гуми	**Број на дел**	**Кластер на обрачи*** **	**Еди-ница**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото**							
				поз. 25	**поз. 26**	**поз. 27**	**поз. 28**	**поз. 29**	**поз. 30**	**поз. 31**	**поз. 32**
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	1324	1294	—	—
			in	56,9	55,7	54,6	53,4	52,1	50,9		
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	—	—	—	—

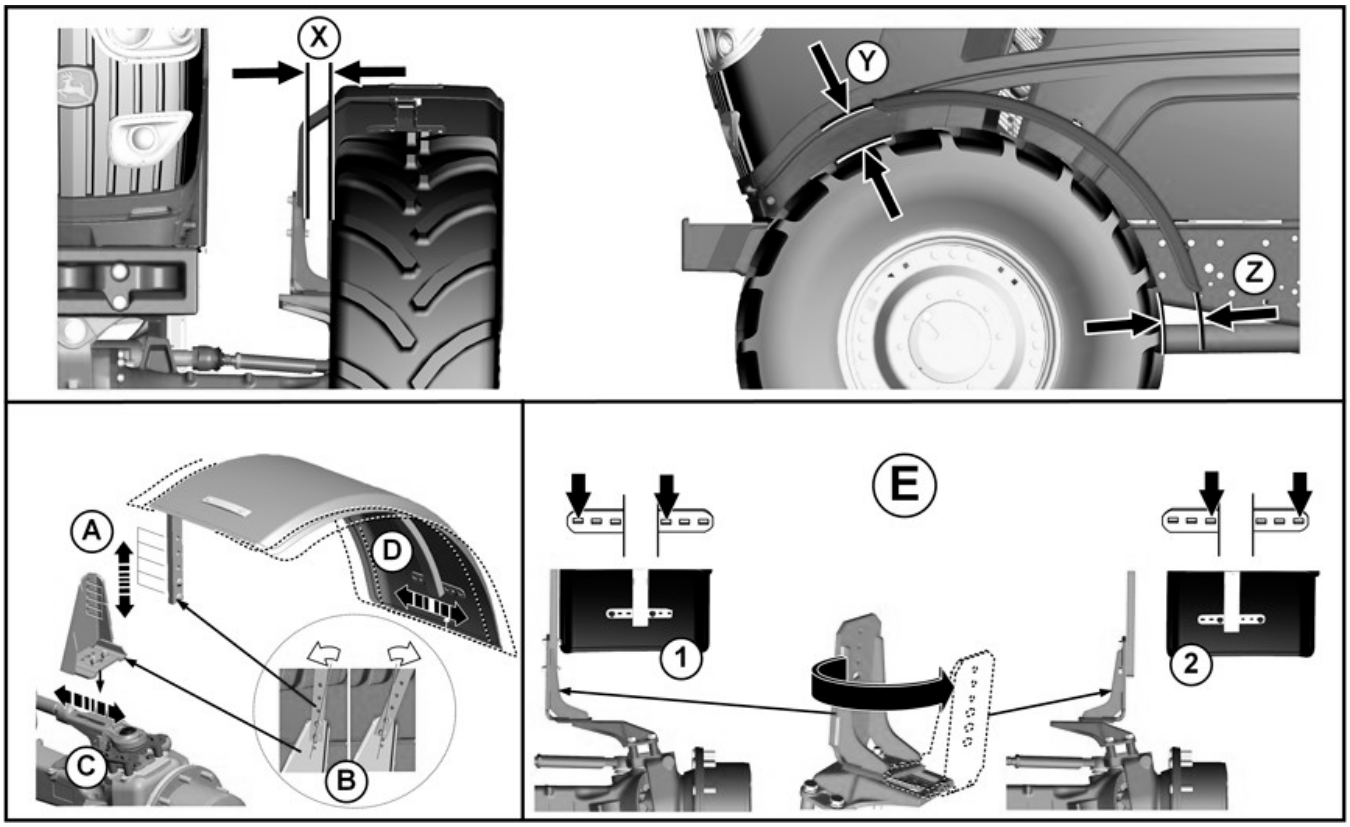
Троделна предна осовина (верзија 2) – нагазни широчини на предни тркала со обрачи за 32 позиции (со верзија на рамка MC)											
Гуми	**Број на дел**	**Кластер на обрачи*****	**Едини-ца**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото**							
				поз. 25	**поз. 26**	**поз. 27**	**поз. 28**	**поз. 29**	**поз. 30**	**поз. 31**	**поз. 32**
			in	56,9	55,7	54,6	53,4				
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1444	1414	—	—	—	—	—	—
			in	56,9	55,7						
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1444	—	—	—	—	—	—	—
			in	56,9							
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот

jg60889,1738915860905-A8-07FEB25

Граничник на управувачот и браник — поставки

Нагодувања на браник



LX622470—UN—03JUN24

Користете ги различните прикажани опции за да ги приспособите браниците според положбата на тркалото. Кога ја прилагодувате положбата на браникот, одржувајте ги препорачаните минимални растојанија:

(X) = 50 mm (2 in) помеѓу држачот на браникот и тркалото

(Y) = 60 mm (2,4 in) помеѓу браникот и тркалото на врвот

(Z) = 60 mm (2,4 in) помеѓу крутиот браник и тркалото одзади

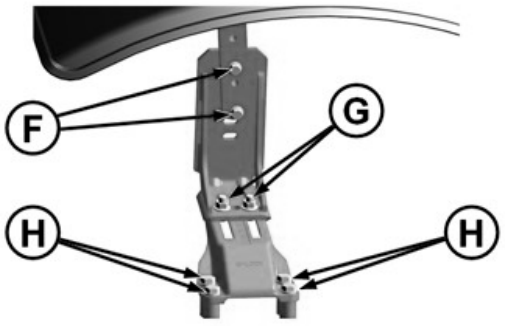
(Z) = 80 mm (3,2 in) помеѓу зглобниот браник и тркалото одзади

A — приспособување на висината: Отстранете ги завртките за приспособување на висината, подигнете го браникот до потребната висина и повторно вметнете ги завртките. Пред да ги затегнете завртките, свртете го браникот (B) за да ги постигнете растојанијата (Y) и (Z) во зависност од браникот

C — странично приспособување 1: Браникот може да се помести десно и лево на конзолата. Олабавете ги завртките, поместете го браникот во саканата положба и затегнете ги завртките.

D — странично приспособување 2: Доколку е потребно, позицијата на преклопување на браникот може да се смени десно и лево во однос на држачот за прицврстување. Ова овозможува приспособување кога поставката за ширина 1 не е доволна.

E — странично приспособување 3: Со цел да се приспособи минималната ширина **(1)** или максималната ширина **(2)**, носачот на браникот мора да се сврти за 180° на конзолата (видете ја илустрацијата).



LX514324—UN—09AUG23

F—Завртки, браник со конзола, 90 N·m (65 lb·ft)
G—Завртки, конзола со носач, 160 N·m (120 lb·ft)
H—Завртки, носач со куќиште на зглоб, 170 N·m (125 lb·ft)

ВАЖНО: Граничникот на воланот мора да се проверува по секоја промена на поставката на газиштето или браникот. Ако не го сторите тоа, ќе дојде до оштетување при контакт на тркалото и браникот со други компоненти.

ВАЖНО: Ако во опремата има асиметричен носач на браникот, проверете дали е насочен наназад откако ќе го завртите за 180 степени. За да го постигнете ова, заменете го носачот на левиот браник од левата страна на осовината на десната страна и обратно.

oulxa64,MP,1691658019098-A8-04JUN24

Нагодување на граничник на волан

ВАЖНО: Проверете ја поставката за граничникот на воланот како што се менуваат условите во предниот дел на возилото. Подолу се дадени неколку примери кога е потребно да се проверат граничниците на воланот:

- **Менување на позицијата на браникот или тркалото**
- **Менување на величината на гуми**
- **Додавање тежина за баласт**
- **Инсталирање предни приклучни уреди**
- **Инсталирање дополнителна опрема**

1. Присилете ја осовината целосно да осцилира до граничникот на левата страна.



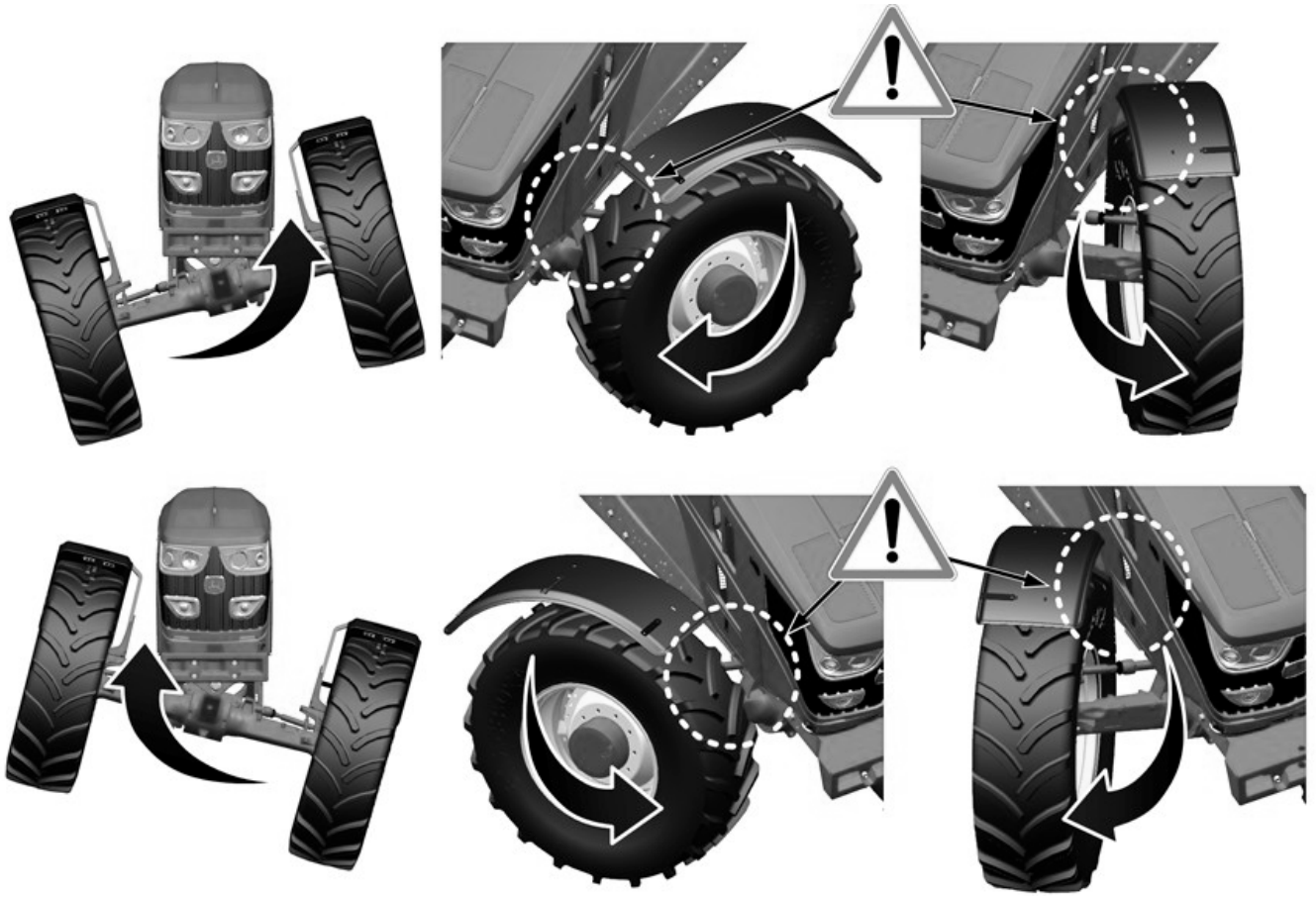
LX514326—UN—09AUG23

ВНИМАНИЕ: Постои ризик од несреќа поради потребното движење на воланот.

Останување во близина на подвижните делови може да предизвика заглавување, што ќе резултира со сериозни повреди.

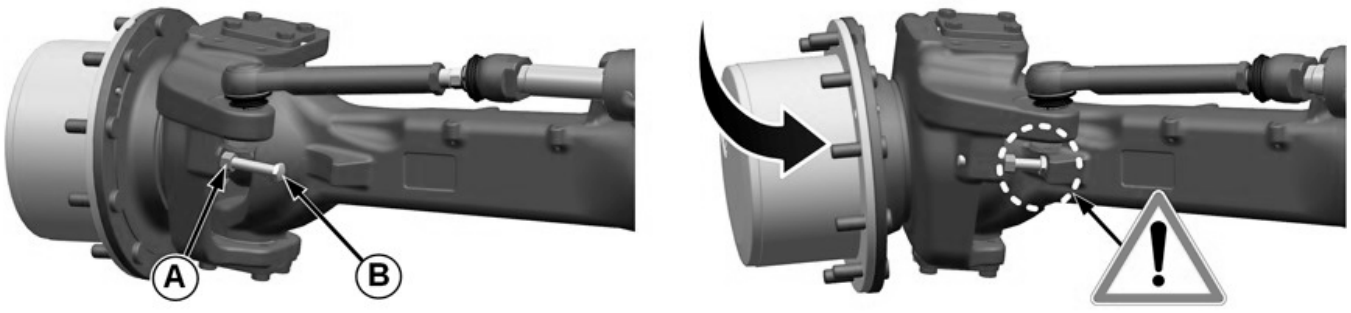
Не пуштајте никого во близина на тракторот за време на проверките додека работи моторот.

2. Полека вртете надесно и престанете да вртите пред тркалото или браникот да ги допрат компонентите на тракторот. Поставете го десниот граничник на воланот на растојание од приближно 20 mm (0,8 in).



LX514322—UN—09AUG23

3. Полека вртете налево и престанете да вртите пред тркалото или браникот да ги допрат компонентите на тракторот. Поставете го левиот граничник на воланот на растојание од приближно 20 mm (0,8 in).
4. Целосно осцилирајте ја осовината до граничникот на десната страна.
5. Повторете ги чекорите 2 и 3 и поправете ги поставките за граничник на воланот доколку е потребно.

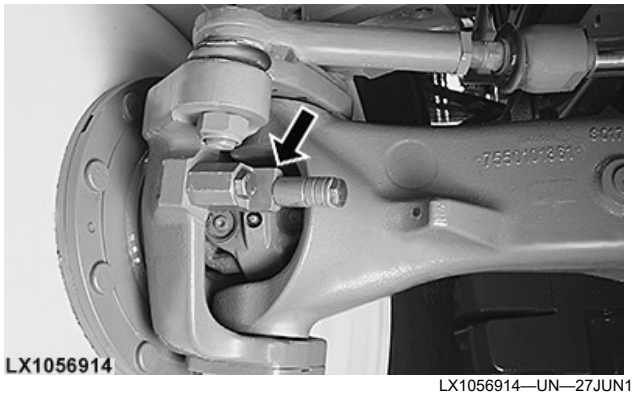


LX514325—UN—09AUG23

ВАЖНО: Кога го поставувате граничник на воланот, проверете дали завртката (B) е правилно порамнета со брегот на осовинското куќиште. Завртката (B) мора да остане најмалку 20 mm (0,8 in) во дупката со навој, инаку ќе пукне. Затегнете ја блокирачката навртка (A) со 120 N·m (89 lb·ft). Завртете до граничникот пет пати и повторно затегнете ја блокирачката навртка до наведениот вртежен момент.

После секое поставување, придржувајте се до следново: Поставете го аголот на исклучување за автоматско вклучување и исклучување на погонот на предни тркала. Видете Вклучување на погонот на предни тркала во делот 50A на соодветниот прирачник за работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако завртката на граничникот на воланот (B) не е доволно долга или не се порамнува со брегот на осовинското куќиште, може да се користи комплет со граничник на воланот. Доколку е потребно, проверете дали комплетот за граничник на управувачот AL225331 е соодветен за вашата намена.



LX1056914—UN—27JUN13

Комплет со граничник на волан AL225331

oulxa64,MP,1691658019215-A8-10JUL25

Гуми и тркала - Предговор

Тркалата, гумите и нивните мерачи наведени во овие упатства за работа може да бидат вградени.

Во некои региони, не се достапни сите гуми.

Прикажаните гуми може да не се компатибилни со вашиот специфичен модел на трактор.

Тековното издание на брошурата за продажба е авторитативно.

80,ALL,LX25458,0000A46-A8-17SEP24

Упатства за нагодување на газиште на задни тркала со обрачи за 2, 8, 16 и 32 позиции (осовина со фланша)

ВНИМАНИЕ: Тешки несреќи со повреди опасни по живот.

Контактот на тркалото со компонентите на тракторот доведува до лична повреда и материјална штета.

Кога ја поставувате ширината на патеката или ја менувате конфигурацијата на тркалата, проверете дали е загарантирано минимално растојание од 25 mm (1 инч) до компонентите на тракторот. Ако ова минимално растојание не може да се одржи, мора да се постави поголема ширина на патеката или да се користи соодветна конфигурација на тркалото.

ВАЖНО: Почитувајте го следново после прилагодувањето на газиштето:

• Затегнете ги сите завртки и навртки на тркалото со специфицираниот вртлив момент. Проверете го вртежниот момент на навртките и завртките на тркалото после 4 и 8 часа на работа, и исто така почесто за време на следните 100 работни часа.

• Проверете дали тркалата можат да се движат слободно.

• Не дозволувајте гумите да дојдат во контакт со влечните оски или со оските за подигнување. Ако има контакт, направете го следново:

1. **Зголемете го растојанието од подигнувачката врска до гумата со монтирање на подигнувачки врски во предниот отвор на влечната врска.**
2. **Стабилизирачките шипки (хидраулични или механички) мора да се заклучат при подигнување на влечните врски дури и ако нема прикачен никаков приклучен уред.**
3. **Ако сеуште постои допирање со влечните врски или врските за кревање и покрај сите овие мерења, тогаш потребно ќе биде да се зголеми широчината на газиштето.**

ВАЖНО: Растојанието меѓу страничниот ѕид на гумата и компонентите на тракторот не треба да биде помало од 25 mm (1 in).

Растојанието помеѓу нагазната површина на гумата (работ) и компонентите на тракторот не смее да биде помало од 25 mm (1 in).

Доколку на гумите се поставени синџири за снег, минималното растојание од гумите до компонентите на тракторот (од страничен ѕид до браник и од нагазна површина до компонентите на тракторот) мора да биде 100 mm (4 in).

ВАЖНО: За проширување на главината, користете момент клуч за тркалата.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).

Задни тркала со бандажи за 2 позиции

Широчината на газиштето може да се промени со монтирање на целиот комплет гуми на другата страна од тракторот. При правењето на тоа, задржете ја насоката на ротирање на гумата.

Задни тркала со обрачи за 8, 16 и 32 позиции

Растојанието на тркалата може да се нагодува со повторно позиционирање или со свртување на бандажите на тркалата.

Освен тоа, целото тркало може да биде поставено на другата страна од тракторот. При правењето на тоа, задржете ја насоката на ротирање на гумата.

ВАЖНО: Следниве табели се однесуваат само за тркала што имаат стандардни бандажи. Нестандардните бандажи може да бидат притиснати на различни длабочини. Како последица, вредностите прикажани во табелите НЕМА да бидат валидни.

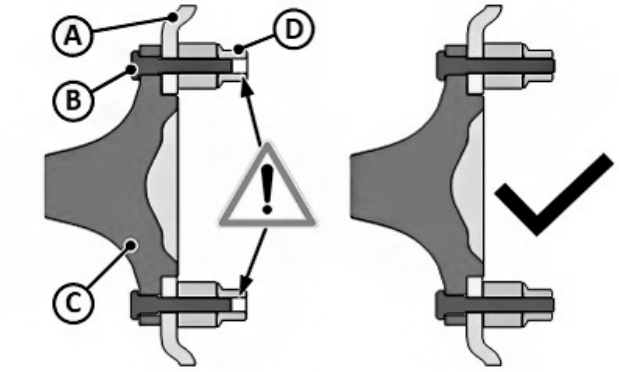
ЗАБЕЛЕШКА: Пред прилагодувањње на нагазната широчина, обрнете внимание на положбата на бандажот во однос на обрачот на задното тркало. Видете ги илустрациите што ги придружуваат табелите за нагазна широчина во група 30 од соодветниот анекс со информации за гуми.

ЗАБЕЛЕШКА: Во некои земји, вкупната ширина на возилото при возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).

ВНИМАНИЕ: Опасност по живот и голема материјална штета.

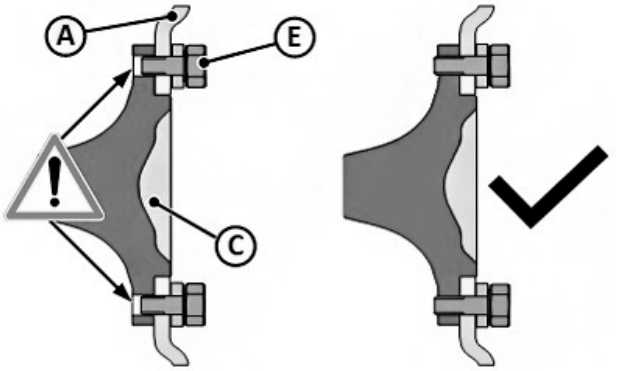
Завртки што недостасуваат, лабави или премногу кратки завртки и завртки на тркалото може да доведат до губење на тркалото.

Кога прикачувате тркало, важно е да се осигурате дека сите завртки се затегнати и дека употребените завртки обезбедуваат доволно завртување во длабочина.



LX601411—UN—19DEC23

Пример: Пример: Прикажана е осовина со фланша, верзија со навртки



LX601412—UN—19DEC23

Пример: Пример: Прикажана е осовина со фланша, верзија со завртки

A—Обрач
B—Завртка
C—Главина (фланша)
D—Навртка
E—Завртка

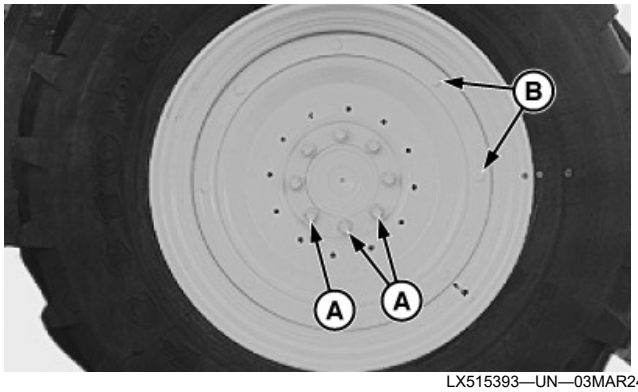
Кога менувате тркала, проверете дали се користат прицврстувачите според барањата на комплетот тркала што се користат. Завртките, навртките, прскалките, чаурите и прстените за зајакнување мора да одговараат на употребената комбинација на обрачот на осовината. Според каталогот на резервни делови, треба да се користат само оригинални делови.

Погледнете го и следново:

Затегнување на завртките на задните тркалата – осовини со фланша во овој дел.

OULXA64,ALL,0005665-A8-10JUL25

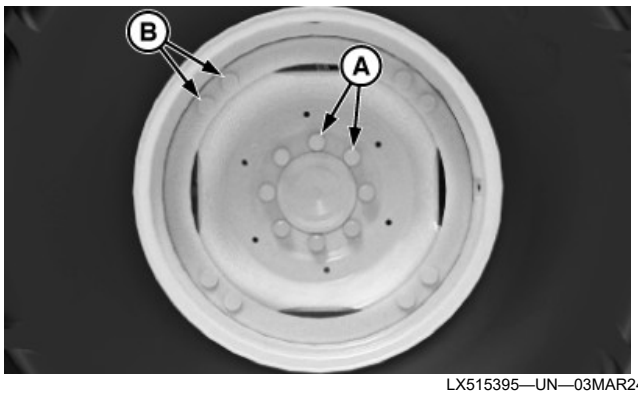
Затегнување на завртките на задните тркалата – осовини со фланша



LX515393—UN—03MAR24

Задно тркало со круг од 8-завртки и тркалезна наплатка на бандаж

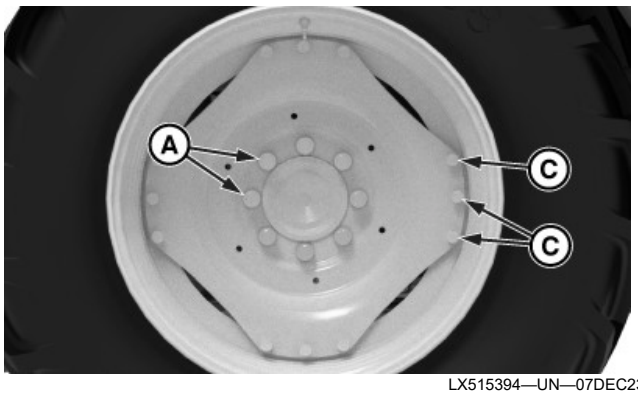
A—500 N·m (370 lb·ft)
B—210 N·m (155 lb·ft)



LX515395—UN—03MAR24

Задно тркало со круг од 8-завртки и квадратна наплатка на бандаж

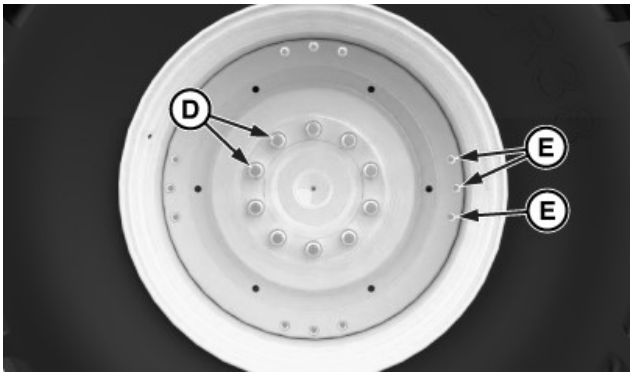
A—500 N·m (370 lb·ft)
B—210 N·m (155 lb·ft)



LX515394—UN—07DEC23

Задно тркало со круг од 8-завртки и вафел бандаж

A—500 N·m (370 lb·ft)
C—Златни завртки – 280 N·m (205 lb-ft)
C—Сиво-сини завртки – 265 N·m (195 lb-ft)



LX515396—UN—07DEC23

Задно тркало со круг од 10 дупки и вафел обрач

D—600 N·m (445 lb·ft)
E—Златни завртки – 280 N·m (205 lb-ft)
E—Сиво-сини завртки – 265 N·m (195 lb-ft)

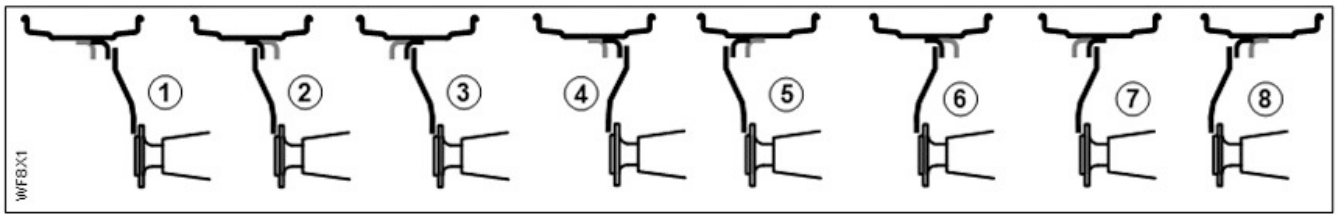
220C,10,oulxa64,1708350054724-A8-27FEB24

Графички приказ на конфигурација на склоп на обрачот

ЗАБЕЛЕШКА: Спецификациите за кластерот на обрачи важат за предните и задните тркала.

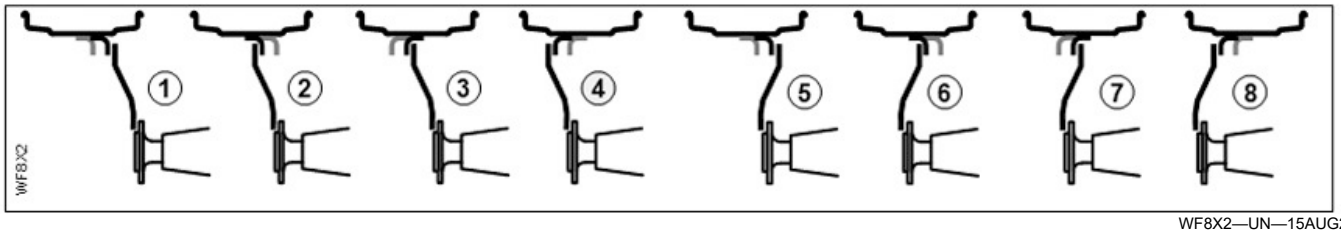
Конфигурацијата на склопот на обрачите е прикажана на графичкиот приказ. Погледнете го соодветниот број на кластерот на обрачи како што е прикажано во табелите за поставување на газиште.

Обрач со 8 позиции



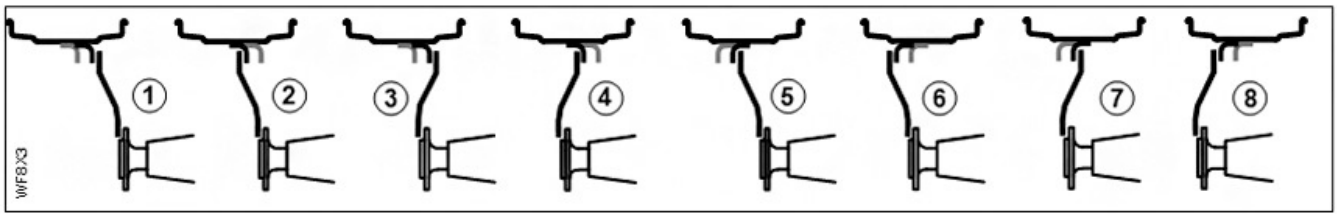
WF8X1—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот WF8X1



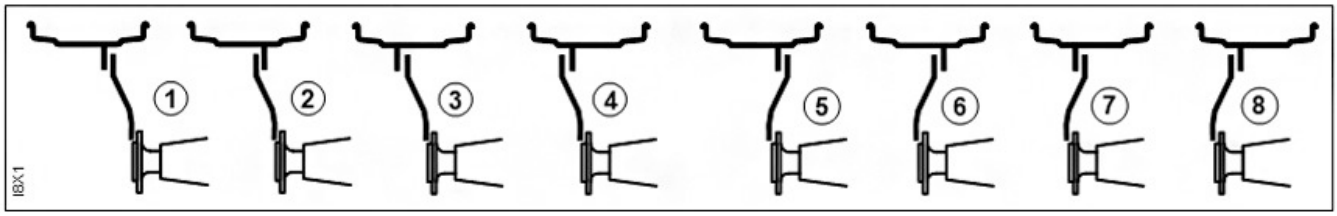
WF8X2—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

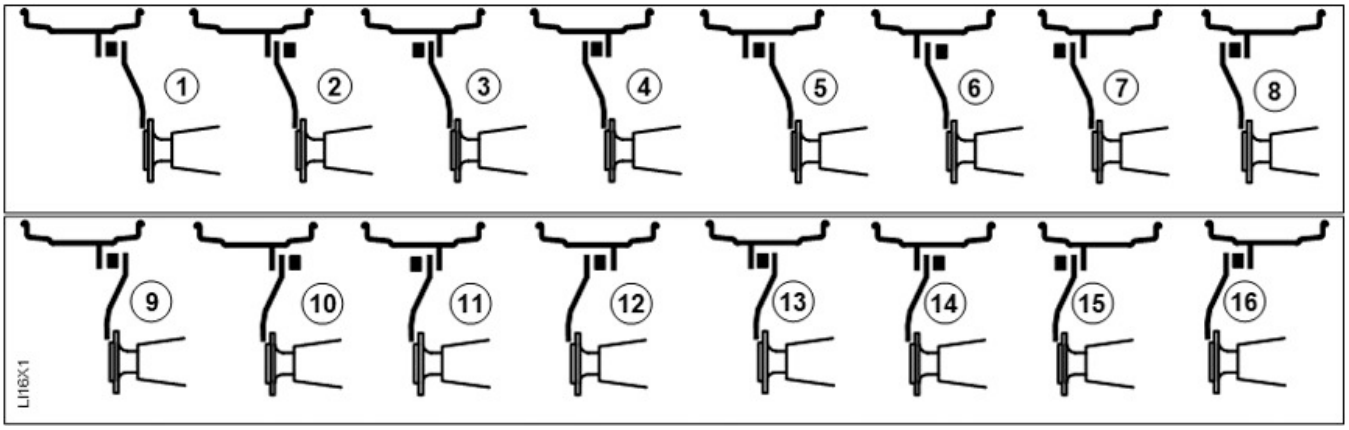
Кластер на обрачи од типот WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

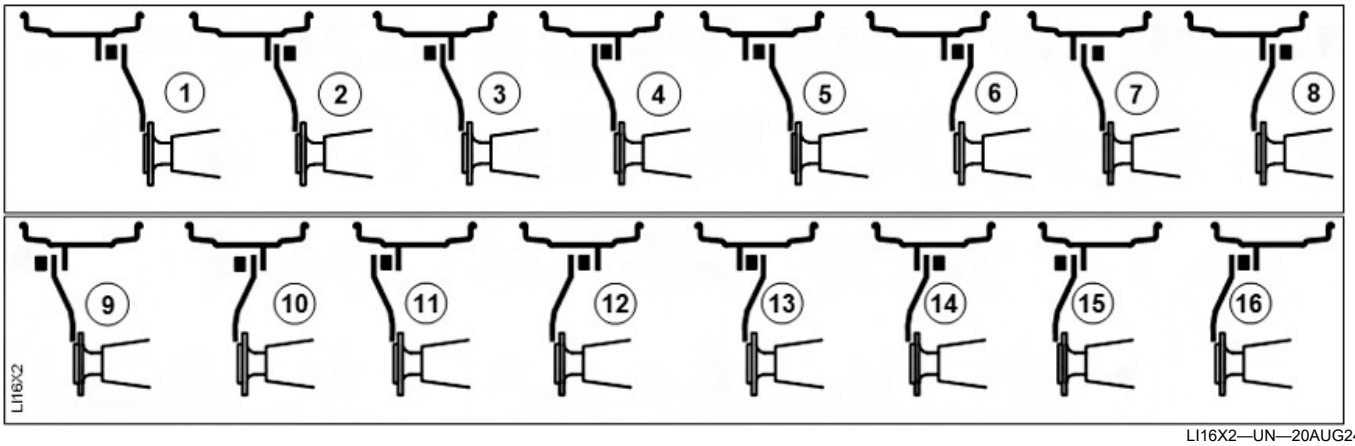
Кластер на обрачи од типот I8X1

Обрач со 16 позиции



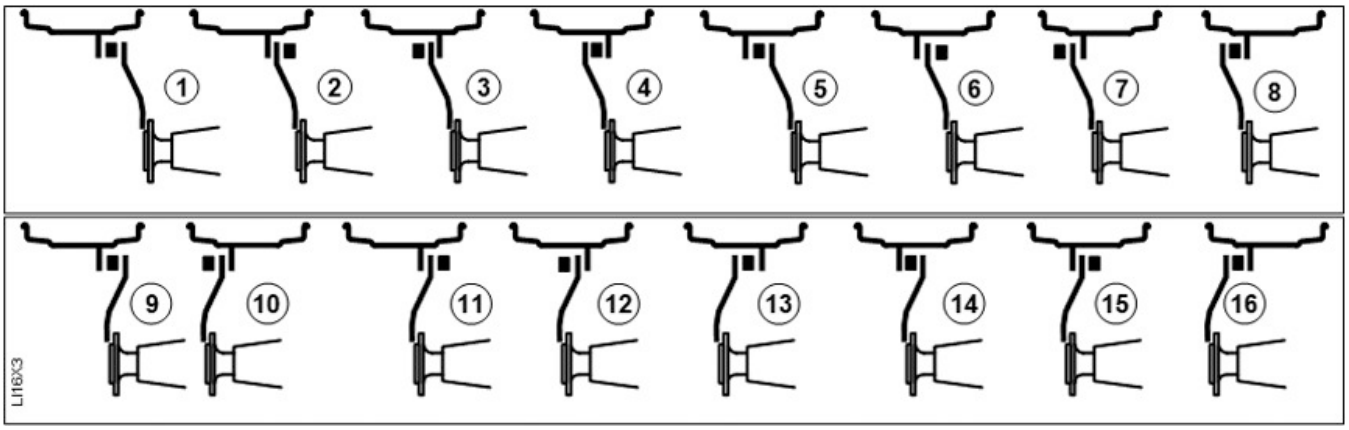
LI16X1—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот LI16X1



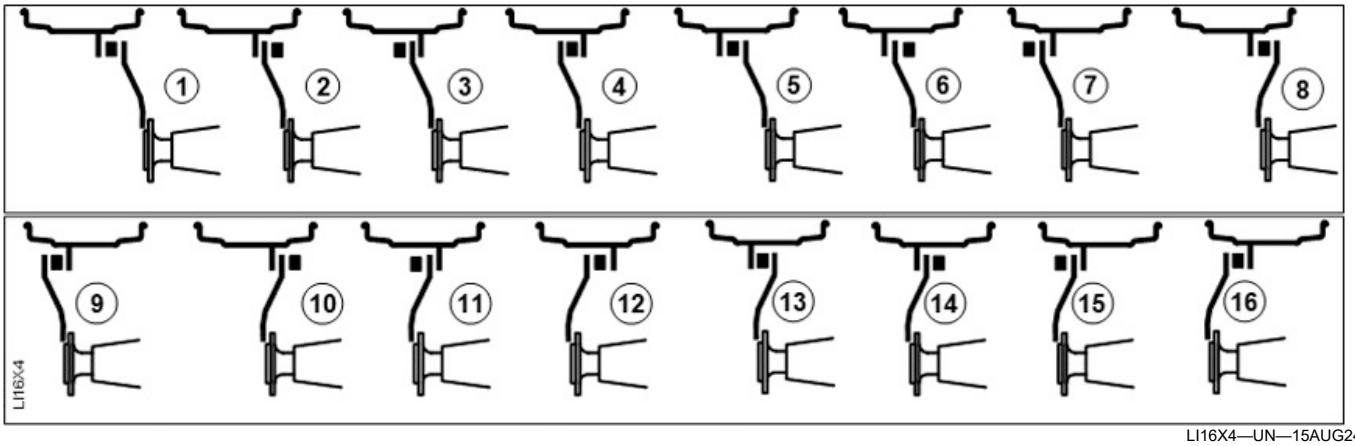
LI16X2—UN—20AUG24

Кластер на обрачи од типот LI16X2



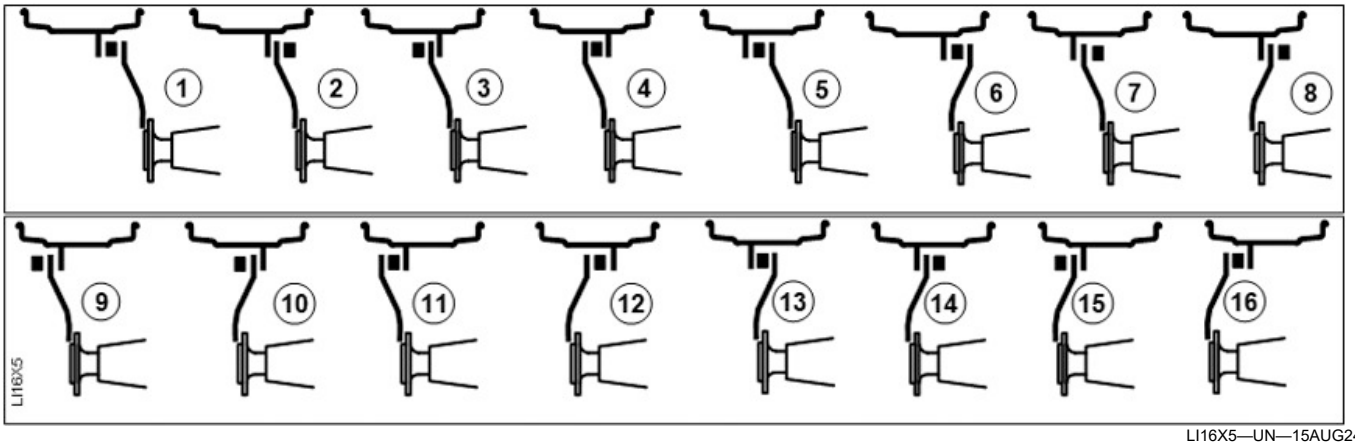
LI16X3—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот LI16X3



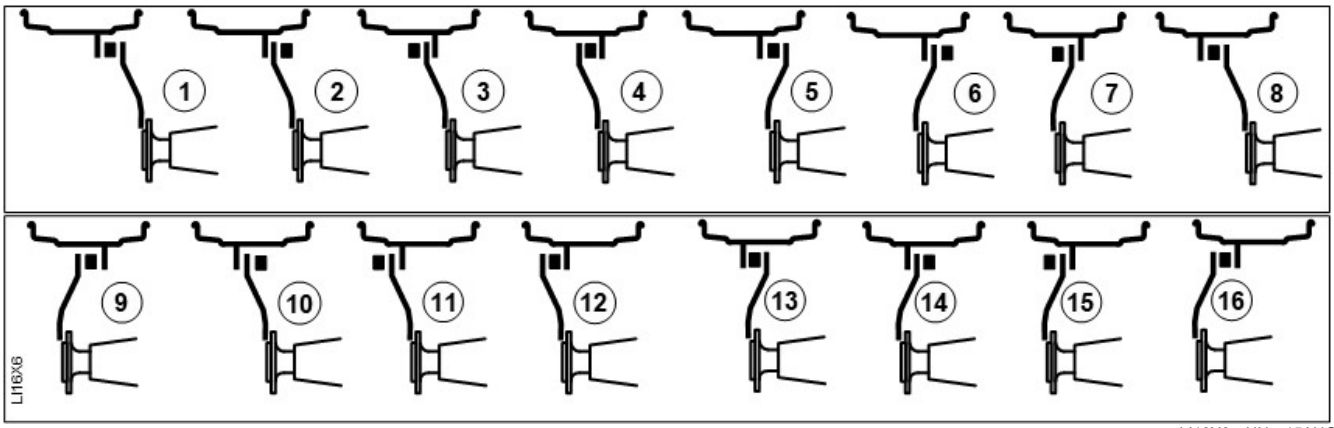
LI16X4—UN—15AUG24

Тип на кластер LI16X4



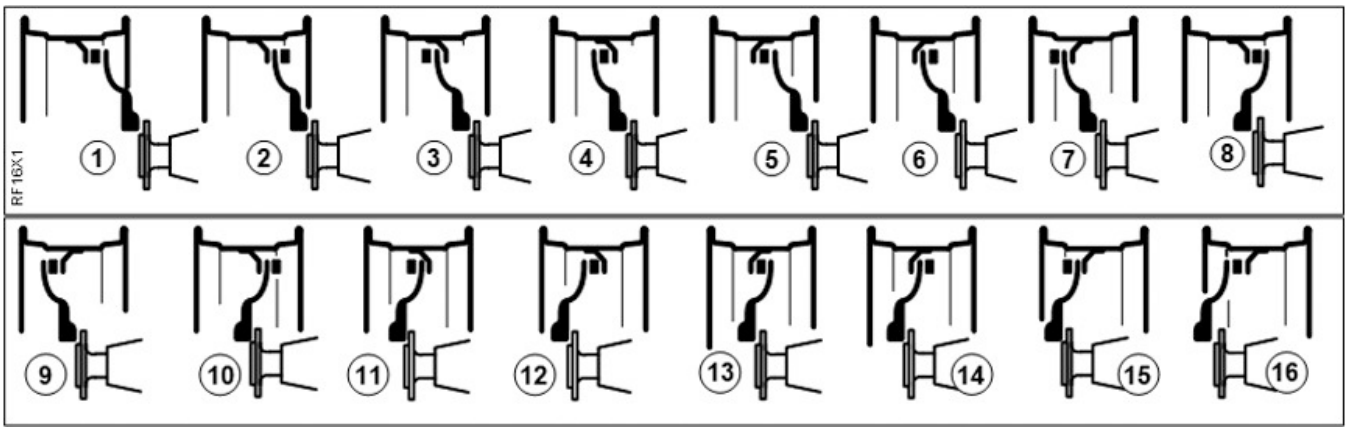
LI16X5—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

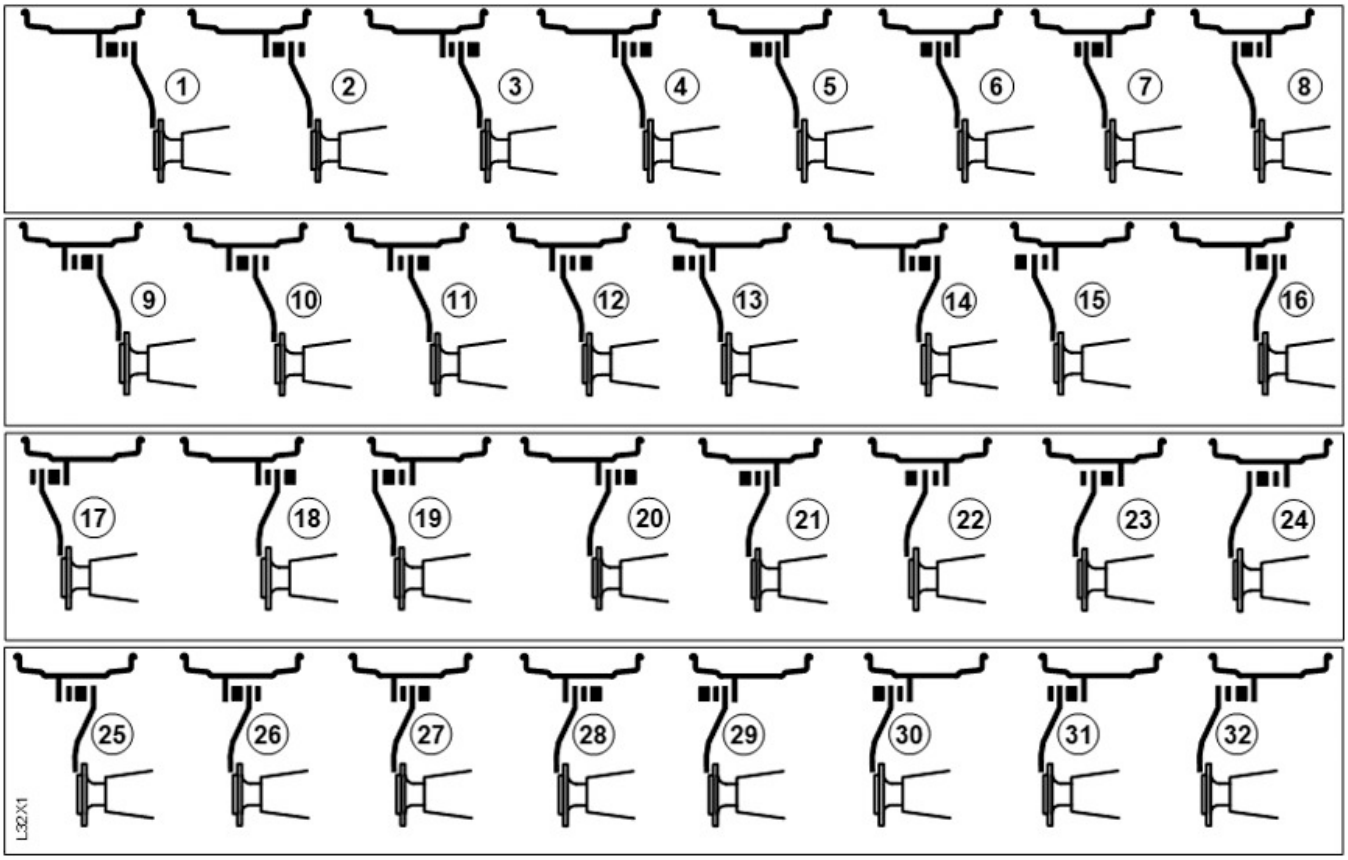
Кластер на обрачи од типот LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

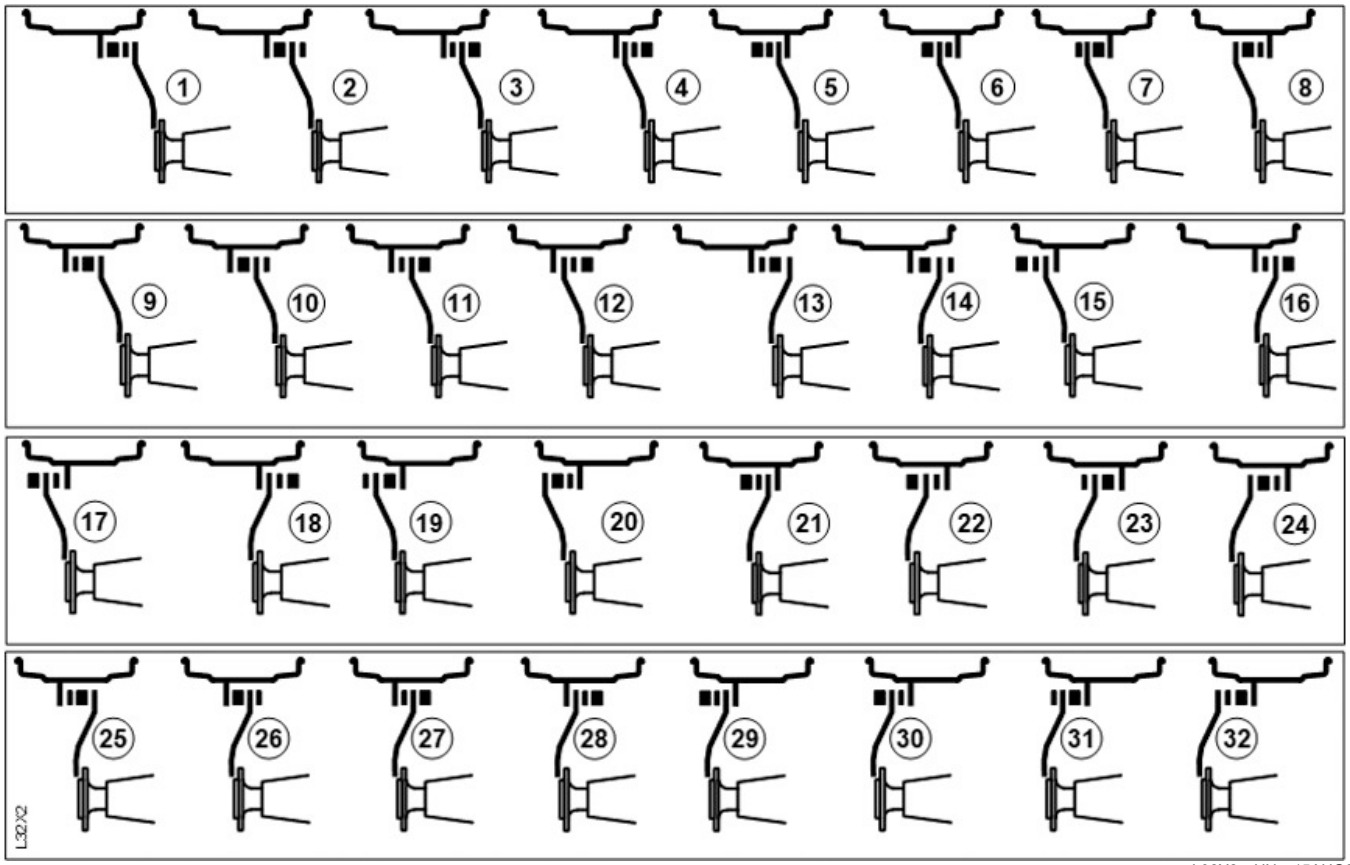
Кластер на обрачи од типот RF16X1

Обрач со 32 позиции



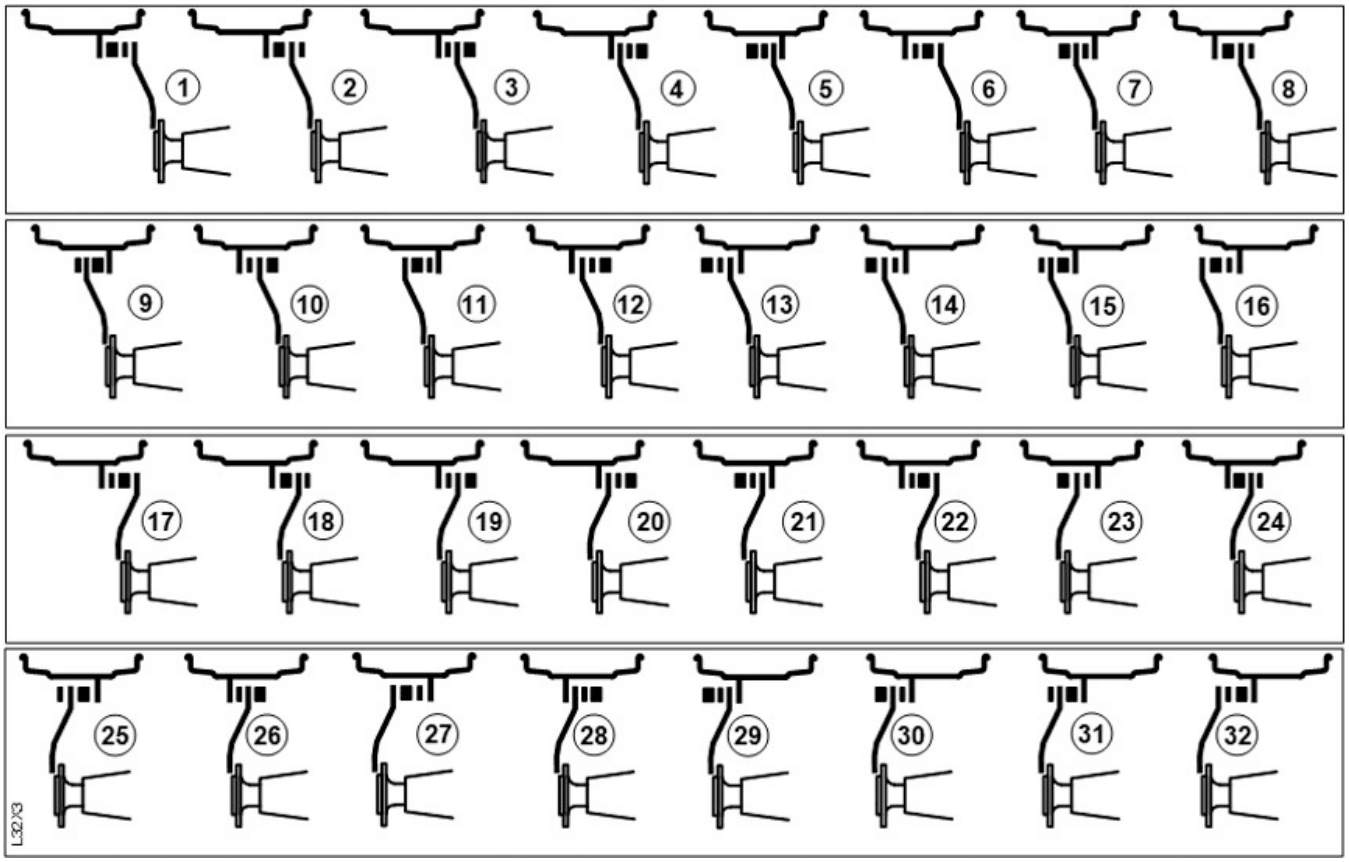
L32X1—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот L32X1



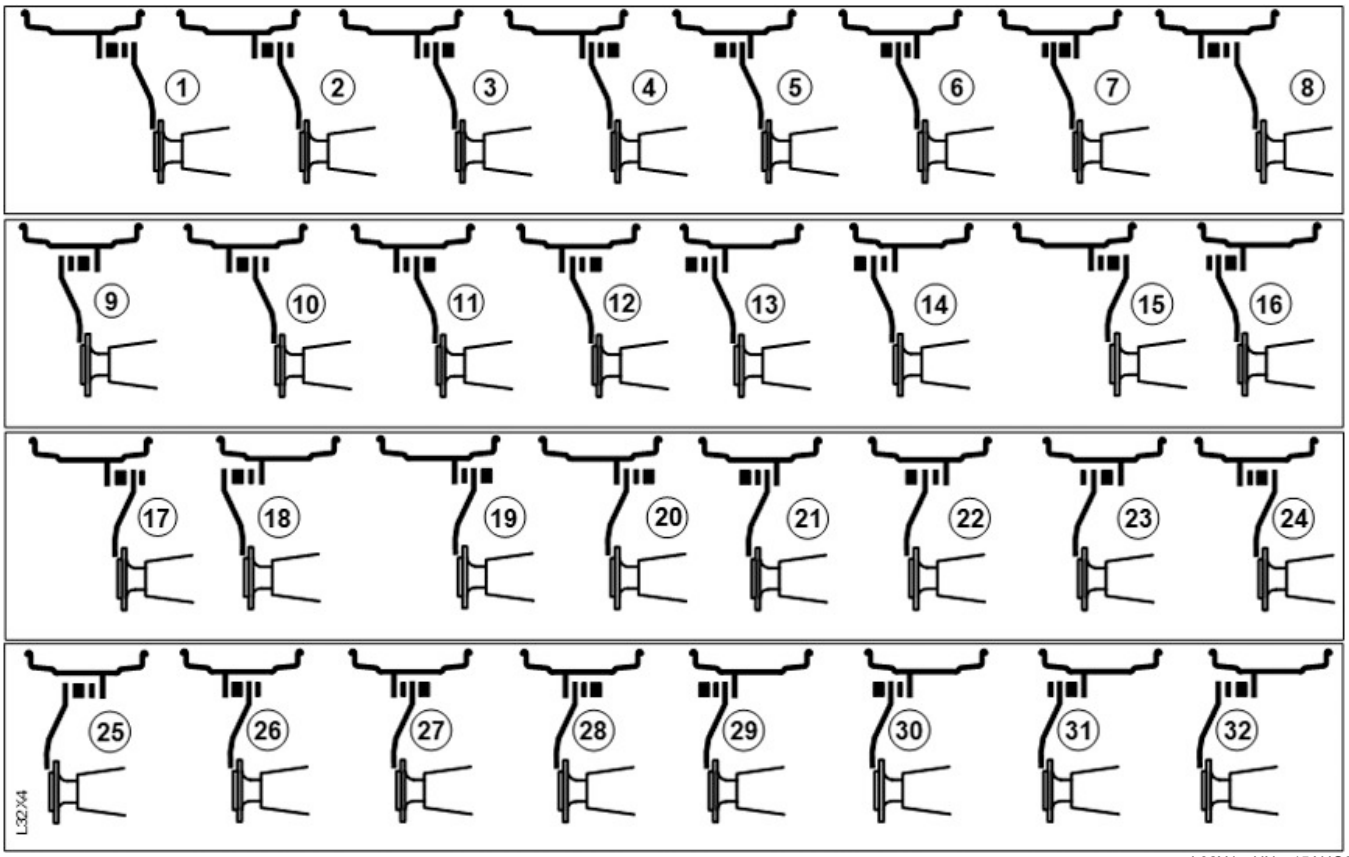
L32X2—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот L32X2



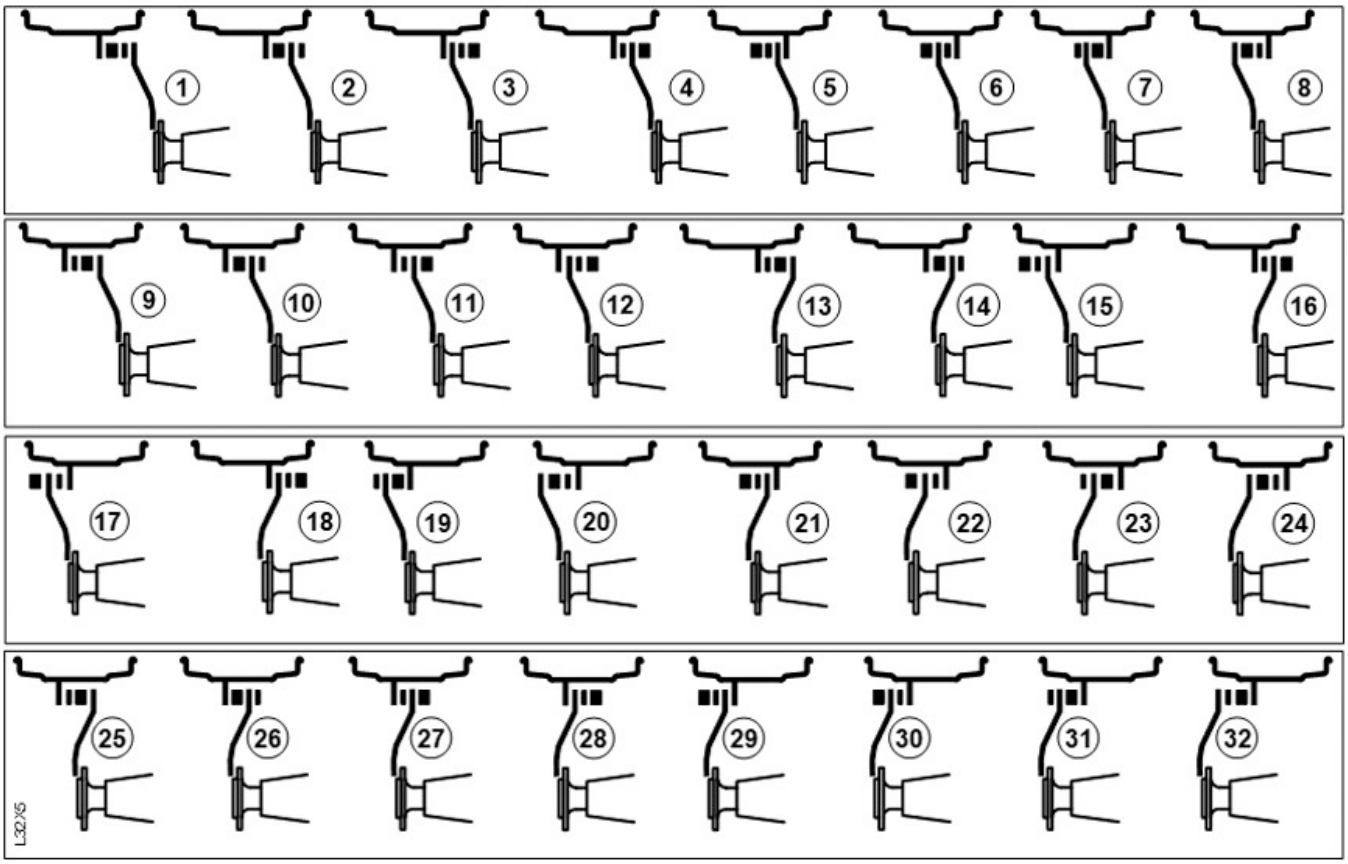
L32X3—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот L32X3



L32X4—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот L32X4

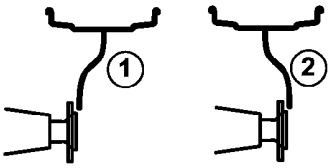


L32X5—UN—15AUG24

Кластер на обрачи од типот L32X5

jg60889,1725535450838-A8-18SEP24

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)



LX1053403—UN—12MAR12

ВАЖНО: Почитувајте ги упатствата за нагодување на газиштето на задните тркала со обрачи за 2 положби.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).

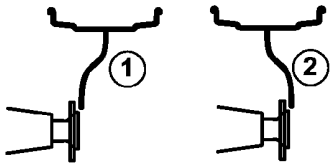
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Единица	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото	
			поз. 1	поз. 2
16.9R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
16.9R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
18.4R30	AL242259	mm	1816	—
		in	71,5	
18.4R34	AL242267	mm	1816	—

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)				
Гуми	**Број на дел**	**Единица**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото**	
			поз. 1	**поз. 2**
		in	71,5	
18.4R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
420/85R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
420/85R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
460/85R30	AL242259	mm	1816	—
		in	71,5	
460/85R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
460/85R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
480/70R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
480/70R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
480/80R34 -R4	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
480/80R38 -R4	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
520/70R34	AL242171	mm	1816	—
		in	71,5	
520/70R38	AL242168	mm	1812	—
		in	71,3	
540/65R34	AL242171	mm	1816	—
		in	71,5	
540/65R38	AL242168	mm	1812	—
		in	71,3	
600/65R34	AL242171	mm	1816	—
		in	71,5	
— Инсталација во оваа положба не е дозволена.				

jg60889,1738918159383-A8-10MAR25

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)



LX1053403—UN—12MAR12

ВАЖНО: Почитувајте ги упатствата за нагодување на газиштето на задните тркала со обрачи за 2 положби.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).

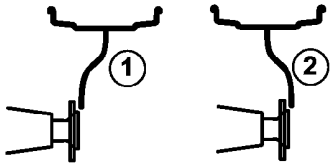
Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)				
Гуми	**Број на дел**	**Единица**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото**	
			поз. 1	**поз. 2**
16.9R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
16.9R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
18.4R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
18.4R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
420/85R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
420/85R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
460/85R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
460/85R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
480/70R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
480/70R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
520/70R34	AL242257	mm	1700	—
		in	66,9	
520/70R38	AL242178	mm	1700	—
		in	66,9	
540/65R34	AL242257	mm	1700	—
		in	66,9	
540/65R38	AL242178	mm	1700	—
		in	66,9	
600/65R34	AL242257	mm	1700	—
		in	66,9	
600/65R38	AL205108	mm	1700	—
		in	66,9	
— Инсталација во оваа положба не е дозволена.				

jg60889,1738927524021-A8-12FEB25

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции, тип за тешки работни услови – осовини со фланши, дијаметар на навојни завртки 203 mm (верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги упатствата за нагодување на газиштето на задните тркала со обрачи за 2 положби.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).



LX1053403—UN—12MAR12

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции, тип за тешки работни услови – осовини со фланши, дијаметар на навојни завртки 203 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Единица	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото	
			поз. 1	поз. 2
16.9R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
18.4R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
420/85R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
460/85R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
480/70R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
480/80R38 -R4	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
520/70R38	AL236805	mm	1812	—
		in	71,3	
540/65R38	AL236805	mm	1812	—
		in	71,3	

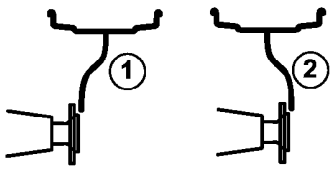
— Инсталација во оваа положба не е дозволена.

jg60889,1739261512906-A8-12FEB25

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции, тип за тешки работни услови – осовини со фланши, дијаметар на навојни завртки 275 mm (верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги упатствата за нагодување на газиштето на задните тркала со обрачи за 2 положби.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).



LX1053403—UN—12MAR12

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции, тип за тешки работни услови – осовини со фланши, дијаметар на навојни завртки 275 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Единица	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото	
			поз. 1	поз. 2
16.9R38	AL236804	mm	1700	1558
		in	66,9	61,3
18.4R38	AL236804	mm	1700	—

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции, тип за тешки работни услови – осовини со фланши, дијаметар на навојни завртки 275 mm (верзија на рамка MC)				
Гуми	**Број на дел**	**Единица**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото**	
			поз. 1	**поз. 2**
		in	66,9	
420/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		in	66,9	61,3
460/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		in	66,9	61,3
480/70R38	AL236804	mm	1700	—
		in	66,9	
480/80R38 -R4	AL236804	mm	1700	—
		in	66,9	
520/70R38	AL228769	mm	1700	—
		in	66,9	
540/65R38	AL228769	mm	1700	—
		in	66,9	
600/65R38	AL228770	mm	1700	—
		in	66,9	
— Инсталација во оваа положба не е дозволена.				

jg60889,1738927574786-A8-12FEB25

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 8 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги упатствата за нагодување на газиштето на задните тркала со обрачи за 8 положби.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).

Колоната за кластер на обрачи го прикажува графичкиот број што треба да се користи за да се најдат потребните информации за склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 8 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)											
Гуми	**Број на дел**	**Кластер на обрачи*** **	**Едини-ца**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото**							
				поз. 1	**поз. 2**	**поз. 3**	**поз. 4**	**поз. 5**	**поз. 6**	**поз. 7**	**поз. 8**
16.9R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
18.4R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
420/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	1528	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1	60,2			
460/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/70R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/80R34 -R4	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
— Инсталација во оваа положба не е дозволена. *** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.											

jg60889,1738927621426-A8-12FEB25

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 16 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги упатствата за нагодување на газиштето на задните тркала со обрачи за 16 положби.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).

Колоната за кластер на обрачи го прикажува графичкиот број што треба да се користи за да се најдат потребните информации за склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 16 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 1	поз. 2	поз. 3	поз. 4	поз. 5	поз. 6	поз. 7	поз. 8
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	2000	1928	1872	1800	1732	1660	1604	1600
			in	78,7	75,9	73,7	70,9	68,2	65,4	63,1	63,0
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			in	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			in	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 16 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 1	поз. 2	поз. 3	поз. 4	поз. 5	поз. 6	поз. 7	поз. 8
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			in	75,3	74,5	72,4	71,7				
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			in	75,3	74,5	72,4	71,7				
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			in	75,3	74,5	72,4	71,7				

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 16 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 9	поз. 10	поз. 11	поз. 12	поз. 13	поз. 14	поз. 15	поз. 16
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	1532	1528	1472	—	—	—	—	—
			in	60,3	60,2	58,0					
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			in	59,8	58,6	56,9	55,7				
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			in	59,8	58,6	56,9	55,7				
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			in	59,7							
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			in	59,7							
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			in	59,7							
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 16 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 9	поз. 10	поз. 11	поз. 12	поз. 13	поз. 14	поз. 15	поз. 16
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			in	65,0							
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			in	65,0							
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.

jg60889,1738918268266-A8-10MAR25

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 16 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги упатствата за нагодување на газиштето на задните тркала со обрачи за 16 положби.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).

Колоната за кластер на обрачи го прикажува графичкиот број што треба да се користи за да се најдат потребните информации за склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 16 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 1	поз. 2	поз. 3	поз. 4	поз. 5	поз. 6	поз. 7	поз. 8
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			in	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			in	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			in	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	1640	1620
			in	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5	64,6	63,8
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			in	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			in	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 16 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 9	поз. 10	поз. 11	поз. 12	поз. 13	поз. 14	поз. 15	поз. 16
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			in	59,4	58,6	56,4	55,6				
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			in	59,8	58,6	56,9	55,7				
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			in	59,4	58,6	56,4	55,6				
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.

jg60889,1738927673059-A8-12FEB25

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги упатствата за нагодување на газиштето на задните тркала со обрачи за 32 положби.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).

Колоната за кластер на обрачи го прикажува графичкиот број што треба да се користи за да се најдат потребните информации за склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 1	поз. 2	поз. 3	поз. 4	поз. 5	поз. 6	поз. 7	поз. 8
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			in	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			in	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	2002*	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8*	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 9	поз. 10	поз. 11	поз. 12	поз. 13	поз. 14	поз. 15	поз. 16
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			in	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	—
			in	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			in	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			in	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	1570
			in	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	61,8
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	—	—	—
			in	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6			
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	—	—	—	—
			in	68,7	67,6	66,4	65,2				

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 17	поз. 18	поз. 19	поз. 20	поз. 21	поз. 22	поз. 23	поз. 24
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			in	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	1442	—	—
			in	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0	56,8		
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			in	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1556	—	—	—	—	—	—	—
			in	61,3							
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 25	поз. 26	поз. 27	поз. 28	поз. 29	поз. 30	поз. 31	поз. 32
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 203 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 25	поз. 26	поз. 27	поз. 28	поз. 29	поз. 30	поз. 31	поз. 32
			in								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.

jg60889,1738918323221-A8-12FEB25

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги упатствата за нагодување на газиштето на задните тркала со обрачи за 32 положби.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).

Колоната за кластер на обрачи го прикажува графичкиот број што треба да се користи за да се најдат потребните информации за склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 1	поз. 2	поз. 3	поз. 4	поз. 5	поз. 6	поз. 7	поз. 8
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	2034	2004	1974	1944	1894	1864	1834	1804
			in	80,1	78,9	77,7	76,5	74,6	73,4	72,2	71,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 1	поз. 2	поз. 3	поз. 4	поз. 5	поз. 6	поз. 7	поз. 8
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7*	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994*	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7*	78,5*	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	2024*	1994*	1964*	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7*	78,5*	77,3*	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 9	поз. 10	поз. 11	поз. 12	поз. 13	поз. 14	поз. 15	поз. 16
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1730	1700	1670	1640	1634	1604	1590	1574
			in	68,1	66,9	65,7	64,6	64,3	63,1	62,6	62,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	—	—	—
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9			
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			in	67,9	66,7	65,5					
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			in	67,9	66,7	65,5					

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 17	поз. 18	поз. 19	поз. 20	поз. 21	поз. 22	поз. 23	поз. 24
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	—	—
			in	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6		
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1560	1544	1530	1500	1494	1464	—	—
			in	61,4	60,8	60,2	59,1	58,8	57,6		
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			in	61,6							
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	1434	—
			in	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6	56,5	
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	—	—	—
			in	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8			
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	1534	1534	—	—	—	—	—
			in	61,6	60,4	60,4					
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			in	61,6							
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 25	поз. 26	поз. 27	поз. 28	поз. 29	поз. 30	поз. 31	поз. 32
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 32 позиции – осовини со фланши, дијаметар на кругот на завртките 275 mm (верзија на рамка MC)

Гуми	Број на дел	Кластер на обрачи***	Едини-ца	Распоред на обрачот и на дискот на тркалото							
				поз. 25	поз. 26	поз. 27	поз. 28	поз. 29	поз. 30	поз. 31	поз. 32
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— Инсталација во оваа положба не е дозволена.
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.

jg60889,1738927712583-A8-12FEB25

Челични прилагодливи тркала во комбинација со прилагодливи задни осовини

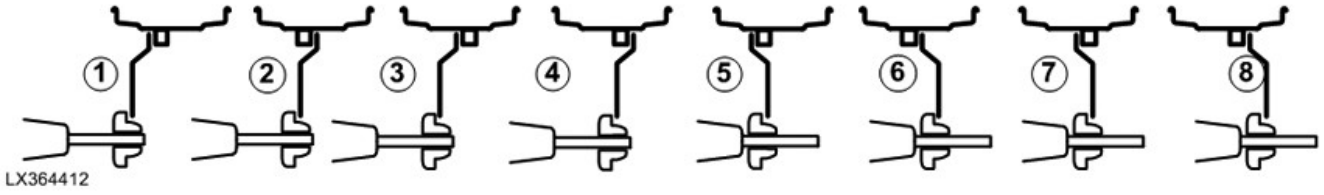
ВНИМАНИЕ: Ризик од телесни повреди и голема материјална штета заради губење контрола врз тракторот.

Претераното користење на тркалата предизвикува оштетување на истите и како резултат на тоа до опасни ситуации при возењето.

Избегнете преголемо напрегнување и користете го само тркала што се дозволени за монтирање.

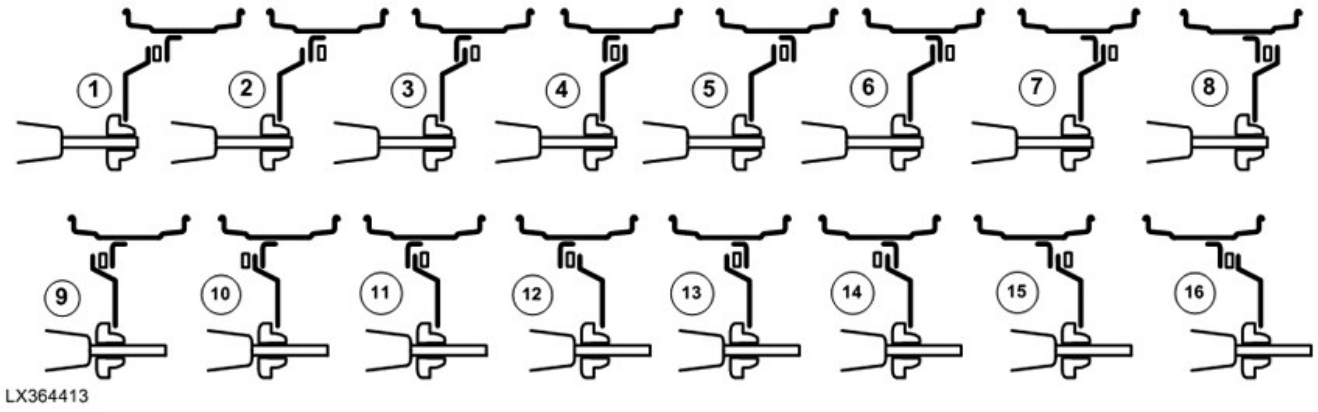
Кога користите прилагодливо челично тркало на прилагодлива задна осовина, монтирајте го бандажот на тркалото како што е прикажано.

Користете ги само прикажаните позиции за тркалата и главината од тркалата. Не е дозволено отстапување од монтажните величини на тркалото.



LX364412—UN—02JUL19

Прилагодливи челични тркала за 8 позиции. За прилагодливи челични тркала за 5 до 8 позиции, мора да се следи позицијата на главината на тркалото.



LX364413—UN—02JUL19

Прилагодливи челични тркала за 16 позиции. За прилагодливи челични тркала за 9 до 16 позиции, мора да се следи позицијата на главината на тркалото.

OULXA64,ALL,00053EC-A8-22FEB22

Напомени за задните тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, осовина со дијаметар од 79 mm со единечни конусни стегачки чаури

ВНИМАНИЕ: Тешки несреќи со повреди опасни по живот.

Контактот на тркалото со компонентите на тракторот доведува до лична повреда и материјална штета.

Кога ја поставувате ширината на патеката или ја менувате конфигурацијата на тркалата, проверете дали е загарантирано минимално растојание од 25 mm (1 инч) до компонентите на тракторот. Ако ова минимално растојание не може да се одржи, мора да се постави поголема ширина на патеката или да се користи соодветна конфигурација на тркалото.

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од неправилно затегнати навртки или завртки или исчезнати завртки и навртки за тркала!

Неправилно затегнати навртки на тркала и навртки на тркала може да се олабават и да се изгубат додека возилото се вози. Постои ризик од смртоносни телесни повреди и голема материјална штета како последица од губење контрола врз возилото.

• Користете само завртки за тркала и навртки за тркала кои припаѓаат на тркалото.

• Никогаш не користете различни завртки за тркало и навртки на тркало.

• Никогаш не работете со машината со олабавени завртки за тркало и навртки на тркало.

• Затегнете ги сите завртки и навртки на тркалото само со одредениот вртлив момент.

• Пред да почнете да возите, проверете дали се наоѓаат сите завртки и навртки на тркалата и цврсто се прилегнати.

ВАЖНО: Растојанието меѓу страничниот ѕид на гумата и компонентите на тракторот не треба да биде помало од 25 mm (1 in).

Растојанието помеѓу нагазната површина на гумата (работ) и компонентите на тракторот не смее да биде помало од 25 mm (1 in).

Доколку на гумите се поставени синџири за снег, минималното растојание од гумите до компонентите на тракторот (од страничен ѕид до браник и од нагазна површина до компонентите на тракторот) мора да биде 100 mm (4 in).

ВАЖНО: Не користете дупли тркала со стил на стегалки при монтирање, кога тракторот е опремен со челични тркала и осовина со прирабница.

ВАЖНО: По нагодувањето на газиштето на тркалата, проверете дали тркалата може слободно да се вртат.

НЕ дозволувајте гумите да дојдат во контакт со влечните оски или со оските за подигнување. Растојанието помеѓу оските за подигнување и гумите може да се зголеми со вградување на оски за подигнување во предните дупки на влечните оски.

Кога влечните оски се подигнати (дури и ако приклучен уред не е приклучен), хидрауличните или механичко стабилизаторските греди мора да бидат блокирани.

Ако сè уште постои контакт со влечните врски или со врските за подигнување без оглед на преземените мерки, газиштето меѓу тркалата мора да се зголеми.

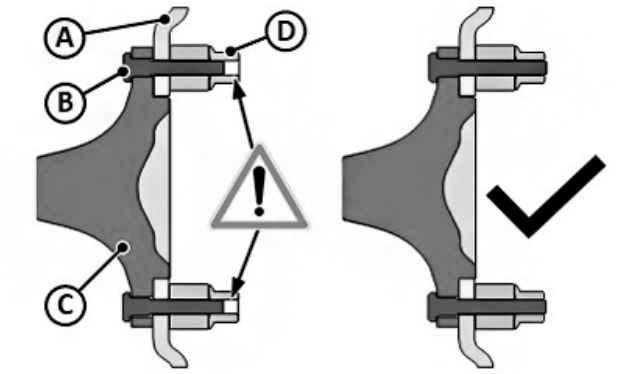
Повторно стегнете ги завртките со наведениот момент на затегнување после 3 работни часа и 10 работни часа работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).

ВНИМАНИЕ: Опасност по живот и голема материјална штета.

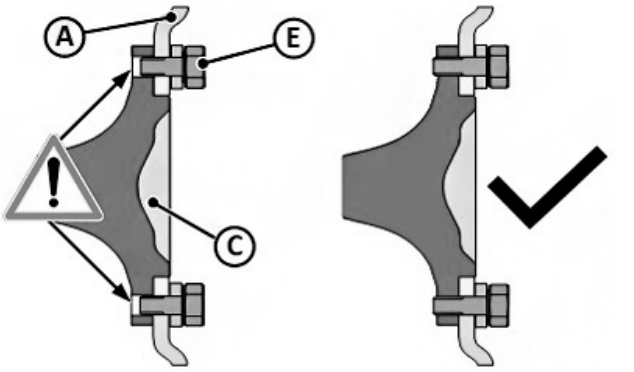
Завртки што недостасуваат, лабави или премногу кратки завртки и завртки на тркалото може да доведат до губење на тркалото.

Кога прикачувате тркало, важно е да се осигурате дека сите завртки се затегнати и дека употребените завртки обезбедуваат доволно завртување во длабочина.



LX601411—UN—19DEC23

Пример: Пример: Прикажана е осовина со фланша, верзија со навртки



LX601412—UN—19DEC23

Пример: Пример: Прикажана е осовина со фланша, верзија со завртки

A—Обрач
B—Завртка
C—Главина (фланша)
D—Навртка
E—Завртка

Кога менувате тркала, проверете дали се користат прицврстувачите според барањата на комплетот тркала што се користат. Завртките, навртките, прскалките, чаурите и прстените за зајакнување мора да одговараат на употребената комбинација на обрачот на осовината. Според каталогот на резервни делови, треба да се користат само оригинални делови.

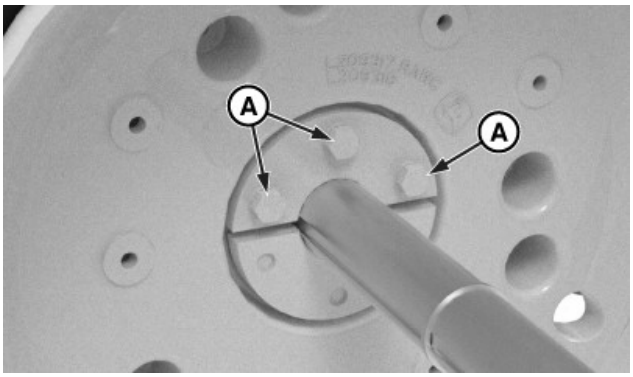
Погледнете го и следново:

Затегнување на завртките на задните тркала — осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина од 79 mm со единечни конусни стегачки чаури во овој дел.

LX25458,4CYL,0000A8C-A8-10JUL25

Затегнување на завртките на задните тркала — осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на осовина 79 mm со единечни конусни стегачки чаури

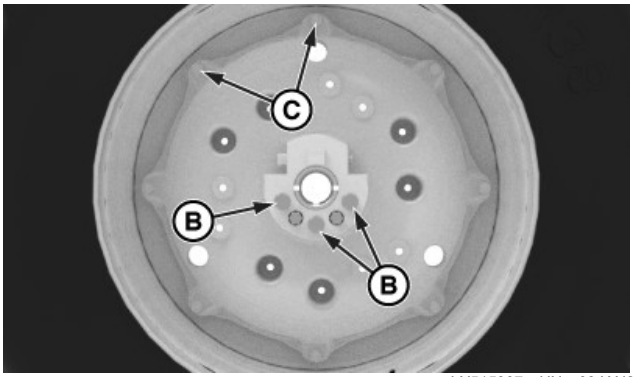
Затегнување на завртки на тркало од (A) до (C) - леано тркало



LX515821—UN—03JAN24

Елемент за местење на полу главина на леана наплатка

A—Запчанеста полуглавина до леана наплатка – 220 N·m (160 lb·ft)

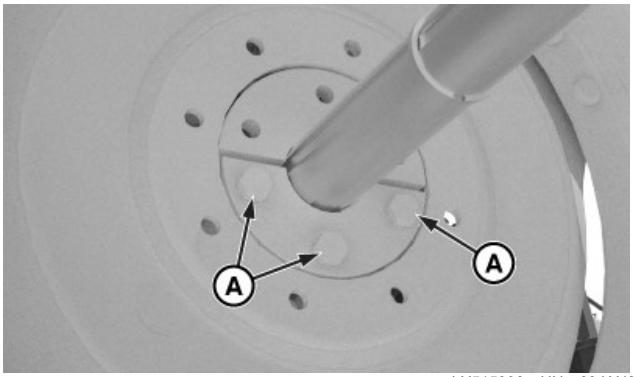


LX515397—UN—03JAN24

Леано тркало

B—Главина на тркало со полуглавина – 400 N·m (300 lb·ft)
C—Обрач со леана наплатка – 210 N·m (155 lb·ft)

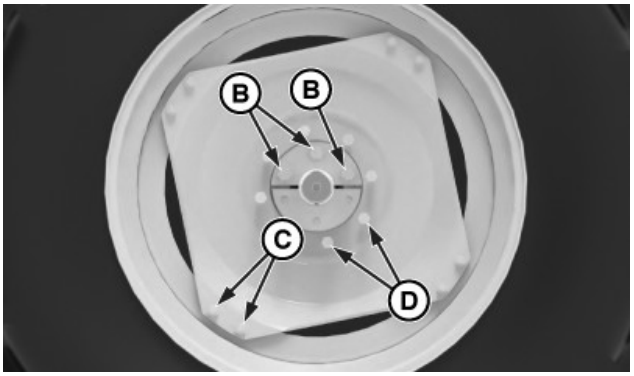
Затегнување на завртки на тркало од (A) до (D) - челично тркало



LX515398—UN—03JAN24

Елемент за местење на полу главина на челична наплатка

A—Запчанеста полуглавина до челична наплатка – 220 N·m (160 lb·ft)



LX515399—UN—20FEB24

Челично тркало

B—Главина на тркало со полуглавина – 400 N·m (300 lb·ft)
C—Бандаж со челична наплатка – 210 N·m (155 lb·ft)
D—Челична наплатка на главина на тркало — 400 N·m (300 lb·ft)

220C,15,79,oulxa64,1708350054527-A8-19APR24

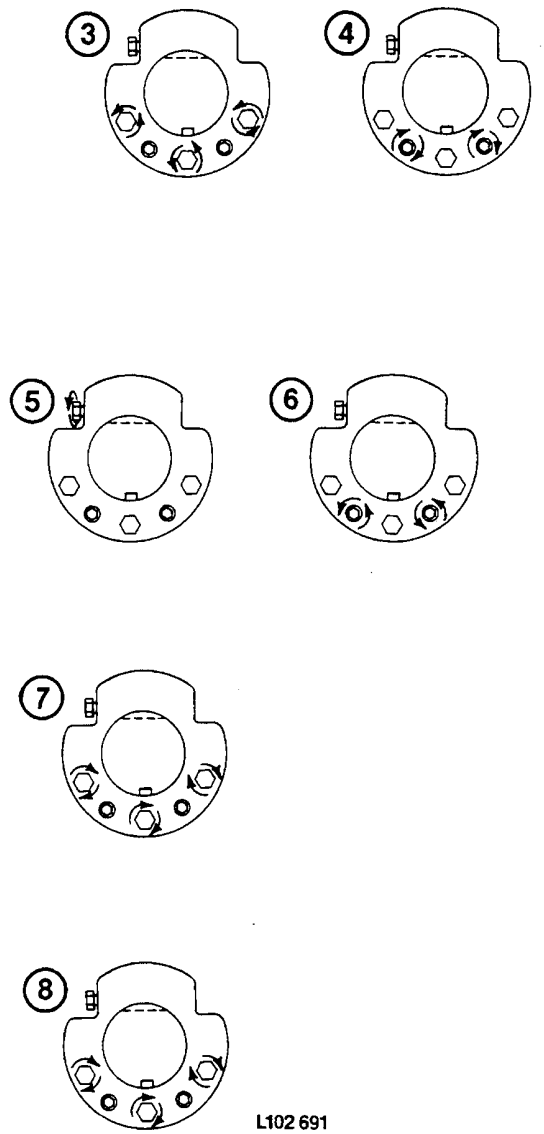
Осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина 79 mm со единечни конусни стегачки чаури - прилагодување на нагазните широчини

ВАЖНО: Растојанието меѓу страничниот ѕид на гумата и браникот не треба да биде помало од 25 mm (1,0 in).

Растојанието помеѓу нагазната површина на гумата (работ) и браникот не смее да биде помало од 25 mm (1,0 in).

Доколку на гумите се поставени синџири за снег, минималното растојание од гумите до компонентите на тракторот (од страничен ѕид до браник и од нагазна површина до компонентите на тракторот) мора да биде 100 mm (4 in).

Нагодување на задно тркало



L102691—UN—13APR00

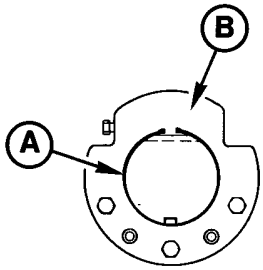
ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодување на тркалата е можно само кога на секое тркало се прикачени не повеќе од два тега за тркало.

1. Исчистете ја осовината со челична четка.
2. Подигнете го тракторот и свртете го задното тркало така да држачот на осовината е насочен нагоре.
3. Олабавете ги завртките за прицврстување.
4. Затегнувајте ги завртките на дигалката се додека главите на завртките се израмнат со лицето на главината на тркалото.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако главината на тркалото не се олабави, олабавете ги исто така трите завртки од задната страна на дискот на тркалото. Ако не ви успева ова, удрете го крајот на осовината неколку пати со тежок чекан и уште еднаш рамномерно затегнете ги завртките на дигалката. Тоа помага да се прилепат половините на главината во маслото што продира.

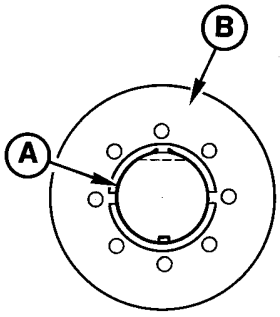
5. Вртете ја завртката за прилагодување на внатре или на надвор се додека да се постигне посакуванта позиција.
6. После прилагодување на нагазната широчина, олабавете ги потполно завртките на дигалката до потпирање на запирачите. Не користете сила!
7. Подмачкајте ги навоите и повторно наизменично стегнете ги прицврстните завртки со 400 Nm (300 lb·ft). Кога прицврстните завртки се стегнати со специфицираниот вртлив момент, завртките на дигалката треба слободно да се вртат; ако тоа не е така, олабавете ги завртките на дигалката и повторно стегнете ги прицврстните завртки до специфицираниот вртлив момент.
8. После завршувањето со прилагодување на нагазната широчина, осигурајте се гумите и теговите за баласт на тркала да не се тријат од тракторот. Потоа возете го тракторот приближно 50 m (160 ft), запрете го тракторот и повторно затегнете ги прицврстните завртки со 400 N·m (300 lb·ft). Завртките мора да бидат стегнати после 4 часа, после 8 часа и неколку пати во текот на следните 100 часа. За период на разработка, видете Следење на сервисните интервали, дел 210 од соодветниот прирачник за работа.

Завртување на главина на тркало (со запчаник внатре)



LX008633

LX008633—UN—16AUG94



LX008634

LX008634—UN—16AUG94

A—Зегер осигурувач
B—Главина на тркало

За олабавување, прилагодување и затегнување на главина на тркало, погледнете ја претходната страна.

1. За олеснување на склопувањето, отстранете го задното тркало.
2. Отстранете го зегерот (A). Вртете ја завртката за прилагодување така да главината на тркалото (B) да е на максимална широчина. Отстранете ја главината на тркалото (B).
3. Ставете го тркалото на осовината на посакуваната позиција. Свртете ја главината на тркалото (B) наоколу и инсталирајте ја.
4. Инсталирајте го тркалото и зегерот (A). За понатамошно склопување, погледнете ја претходната страна.

LX25458,4CYL,0000A8D-A8-09MAY22

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 79 mm (верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги инструкциите за прилагодување на газиштето, и затегнете ги завртките на тркалото. Видете *Напомени за задните тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина 86 mm, 92 mm и 100 mm.*

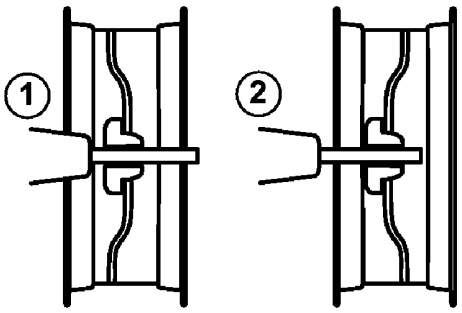
ВАЖНО: По нагодувањето на газиштето на тркалата, проверете дали тркалата може слободно да се вртат.

НЕ дозволувајте гумите да дојдат во контакт со влечните оски или со оските за подигнување. Растојанието помеѓу оските за подигнување и гумите може да се зголеми со вградување на оски за подигнување во предните дупки на влечните оски.

Кога влечните оски се подигнати (дури и ако приклучен уред не е приклучен), хидрауличните или механичко стабилизаторските греди мора да бидат блокирани.

Ако сè уште постои контакт со влечните врски или со врските за подигнување без оглед на преземените мерки, газиштето меѓу тркалата мора да се зголеми.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).



LX1056800—UN—29OCT12

Нагазни широчини на задни тркала - решетка и штипка оска

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 79 mm (верзија на рамка MC)					
Гуми	**Број на дел**	**Единица**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото кај задни тркала со леано тркало**		
			Минимум (1)	**Кратки осовини со запчанеста летва и запчаник 228,6 cm (90 in)**	**Средни осовини со запчанеста летва и запчаник од 255 cm (100,4 in)**
				Максимум (2)	**Максимум (2)**
16.9R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
16.9R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
18.4R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
18.4R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
420/85R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
420/85R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
460/85R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
460/85R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
480/70R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
480/70R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
480/80R34 -R4	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
480/80R38 -R4	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
520/70R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
520/70R38	AL227024	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
540/65R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
540/65R38	AL227024	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 79 mm (верзија на рамка MC)					
Гуми	**Број на дел**	**Единица**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото кај задни тркала со леано тркало**		
			Минимум (1)	**Кратки осовини со запчанеста летва и запчаник 228,6 cm (90 in)**	**Средни осовини со запчанеста летва и запчаник од 255 cm (100,4 in)**
				Максимум (2)	**Максимум (2)**
600/65R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.					

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 79 mm (верзија на рамка MC)					
Гуми	**Број на дел**	**Единица**	**Задни тркала со челично тркало за 2 позиции на распоред на леана главина со обрач и диск на тркало**		
			Минимум (1)	**Кратки осовини со запчанеста летва и запчаник 228,6 cm (90 in)**	**Средни осовини со запчанеста летва и запчаник од 255 cm (100,4 in)**
				Максимум (2)	**Максимум (2)**
16.9R34	AL242266	mm	1535	1926	2190*
		in	60,4	75,8	86,2*
16.9R38	AL242255	mm	1535	1924	2188*
		in	60,4	75,7	86,1*
18.4R34	AL242266	mm	1576	1926	2190*
		in	62,0	75,8	86,2*
18.4R38	AL242255	mm	1576	1924	2188*
		in	62,0	75,7	86,1*
420/85R34	AL242266	mm	1511	1926	2190*
		in	59,5	75,8	86,2*
420/85R38	AL242255	mm	1511	1924	2188*
		in	59,5	75,7	86,1*
460/85R34	AL242266	mm	1550	1926	2190*
		in	61,0	75,8	86,2*
460/85R38	AL242255	mm	1550	1924	2188*
		in	61,0	75,7	86,1*
480/70R34	AL242266	mm	1575	1926	2190*
		in	62,0	75,8	86,2*
480/70R38	AL242255	mm	1575	1924	2188*
		in	62,0	75,7	86,1*
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1589	1926	2190*
		in	62,6	75,8	86,2*
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1589	1924	2188*
		in	62,6	75,7	86,1*
520/70R34	AL242257	mm	1614	1926	2190*
		in	63,5	75,8	86,2*
520/70R38	AL242178	mm	1614	1924	2188*
		in	63,5	75,7	86,1*
540/65R34	AL242257	mm	1650	1926	2190*
		in	65,0	75,8	86,2*
540/65R38	AL242178	mm	1650	1924	2188*
		in	65,0	75,7	86,1*

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 79 mm (верзија на рамка MC)					
Гуми	**Број на дел**	**Единица**	**Задни тркала со челично тркало за 2 позиции на распоред на леана главина со обрач и диск на тркало**		
			Минимум (1)	**Кратки осовини со запчанеста летва и запчаник 228,6 cm (90 in)**	**Средни осовини со запчанеста летва и запчаник од 255 cm (100,4 in)**
				Максимум (2)	**Максимум (2)**
600/65R34	AL242257	mm	1663	1926	2190*
		in	65,5	75,8	86,2*
600/65R38	AL205108	mm	1663	1926	2190*
		in	65,5	75,8	86,2*
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.					

jg60889,1739261820169-A8-12FEB25

Нагазни широчини за задни тркала со челични прилагодливи тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 79 mm (верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги инструкциите за прилагодување на газиштето, и затегнете ги завртките на тркалото. Видете *Напомени за задните тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина 86 mm, 92 mm и 100 mm.*

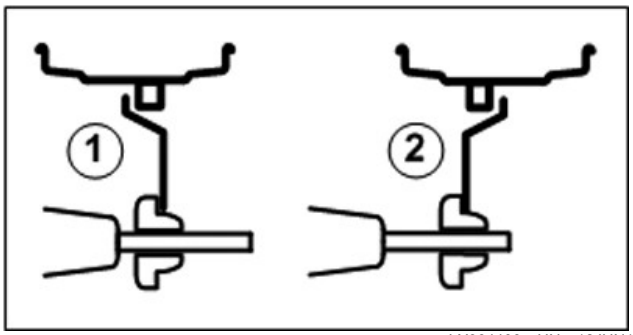
ВАЖНО: По нагодувањето на газиштето на тркалата, проверете дали тркалата може слободно да се вртат.

НЕ дозволувајте гумите да дојдат во контакт со влечните оски или со оските за подигнување. Растојанието помеѓу оските за подигнување и гумите може да се зголеми со вградување на оски за подигнување во предните дупки на влечните оски.

Кога влечните оски се подигнати (дури и ако приклучен уред не е приклучен), хидрауличните или механичко стабилизаторските греди мора да бидат блокирани.

Ако сè уште постои контакт со влечните врски или со врските за подигнување без оглед на преземените мерки, газиштето меѓу тркалата мора да се зголеми.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).



LX364403—UN—12JUN19

Прилагодување на газиштето на задните тркала со тркало за прилагодување на гасеницата — осовина со запчанеста летва и запчаник

Нагазни широчини за задни тркала со челични прилагодливи тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 79 mm (верзија на рамка MC)						
Гуми	**Број на дел**	**Кластер на обрачи*****	**Единица**	**Задни тркала со челични прилагодливи тркал на леана главина со обрач и диск на тркало**		
				Минимум (1)	**Кратки осовини со запчанеста летва и запчаник 228,6 cm (90 in)**	**Средни осовини со запчанеста летва и запчаник од 255 cm (100,4 in)**
					Максимум (2)	**Максимум (2)**
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1445	1598	1862

Нагазни широчини за задни тркала со челични прилагодливи тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 79 mm (верзија на рамка MC)						
Гуми	**Број на дел**	**Кластер на обрачи*** **	**Единица**	**Задни тркала со челични прилагодливи тркал на леана главина со обрач и диск на тркало**		
				Минимум (1)	**Кратки осовини со запчанеста летва и запчаник 228,6 cm (90 in)**	**Средни осовини со запчанеста летва и запчаник од 255 cm (100,4 in)**
					Максимум (2)	**Максимум (2)**
			in	56,9	62,9	73,3
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1407	1722	1986
			in	55,4	67,8	78,2
*** Видете во Графика за конфигурација на склопување на обрачот.						

jg60889,1738918530917-A8-12FEB25

Напомени за задните тркала — осовини со запчанеста летва и запчаник, осовина со дијаметар од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури

ВНИМАНИЕ: Тешки несреќи со повреди опасни по живот.

Контактот на тркалото со компонентите на тракторот доведува до лична повреда и материјална штета.

Кога ја поставувате ширината на патеката или ја менувате конфигурацијата на тркалата, проверете дали е загарантирано минимално растојание од 25 mm (1 инч) до компонентите на тракторот. Ако ова минимално растојание не може да се одржи, мора да се постави поголема ширина на патеката или да се користи соодветна конфигурација на тркалото.

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од неправилно затегнати навртки или завртки или исчезнати завртки и навртки за тркала!

Неправилно затегнати навртки на тркала и навртки на тркала може да се олабават и да се изгубат додека возилото се вози. Постои ризик од смртоносни телесни повреди и голема материјална штета како последица од губење контрола врз возилото.

• Користете само завртки за тркала и навртки за тркала кои припаѓаат на тркалото.

• Никогаш не користете различни завртки за тркало и навртки на тркало.

• Никогаш не работете со машината со олабавени завртки за тркало и навртки на тркало.

• Затегнете ги сите завртки и навртки на тркалото само со одредениот вртлив момент.

• Пред да почнете да возите, проверете дали се наоѓаат сите завртки и навртки на тркалата и цврсто се прилегнати.

ВАЖНО: Растојанието меѓу страничниот ѕид на гумата и компонентите на тракторот не треба да биде помало од 25 mm (1 in).

Растојанието помеѓу нагазната површина на гумата (работ) и компонентите на тракторот не смее да биде помало од 25 mm (1 in).

Доколку на гумите се поставени синџири за снег, минималното растојание од гумите до компонентите на тракторот (од страничен ѕид до браник и од нагазна површина до компонентите на тракторот) мора да биде 100 mm (4 in).

ВАЖНО: Не користете дупли тркала со стил на стегалки при монтирање, кога тракторот е опремен со челични тркала и осовина со прирабница.

ВАЖНО: По нагодувањето на газиштето на тркалата, проверете дали тркалата може слободно да се вртат.

НЕ дозволувајте гумите да дојдат во контакт со влечните оски или со оските за подигнување. Растојанието помеѓу оските за подигнување и гумите може да се зголеми со вградување на оски за подигнување во предните дупки на влечните оски.

Кога влечните оски се подигнати (дури и ако приклучен уред не е приклучен), хидрауличните или механичко стабилизаторските греди мора да бидат блокирани.

Ако сè уште постои контакт со влечните врски или со врските за подигнување без оглед на преземените мерки, газиштето меѓу тркалата мора да се зголеми.

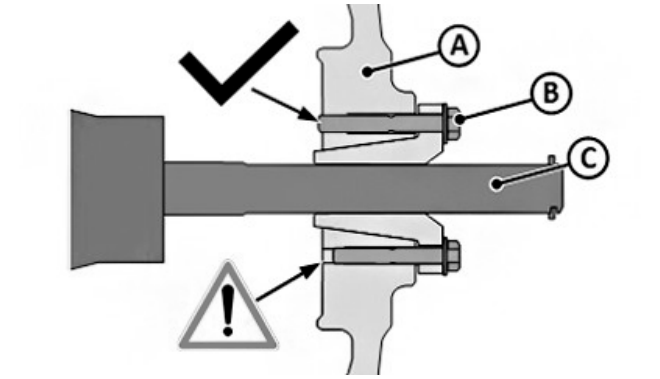
Повторно стегнете ги завртките со наведениот момент на затегнување после 3 работни часа и 10 работни часа работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).

ВНИМАНИЕ: Опасност по живот и голема материјална штета.

Завртки што недостасуваат, лабави или премногу кратки завртки и завртки на тркалото може да доведат до губење на тркалото.

Кога прикачувате тркало, важно е да се осигурате дека сите завртки се затегнати и дека употребените завртки обезбедуваат доволно завртување во длабочина.



LX601413—UN—18JAN24

Пример: Прикажана е една верзија на осовина со запчанеста летва и запчаник

A—Сад за сечење
B—Завртка
C—Осовини со запчанеста летва и запчаник

Кога менувате тркала, проверете дали се користат прицврстувачите според барањата на комплетот тркала што се користат. Завртките, навртките, прскалките, чаурите и прстените за зајакнување мора да одговараат на употребената комбинација на обрачот на осовината. Според каталогот на резервни делови, треба да се користат само оригинални делови.

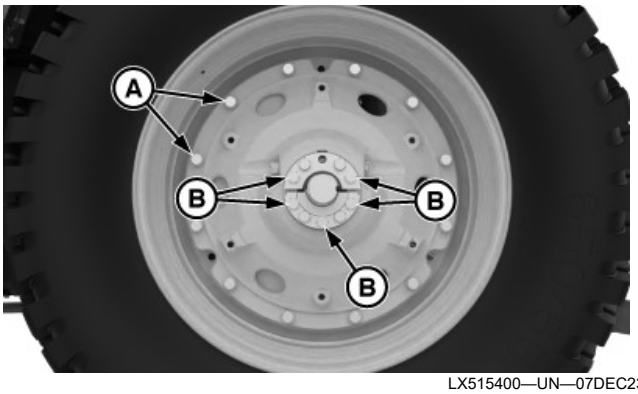
Погледнете го и следново:

Затегнување на завртките на задните тркала — осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури во овој дел.

LX25458,ALL,0000A94-A8-10JUL25

Затегнување на завртките на задните тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури

Затегнување на прицврстувачките завртки (A) и (B) — леано тркало до леана главина



LX515400—UN—07DEC23

Од диск од леано железо на леан бандаж

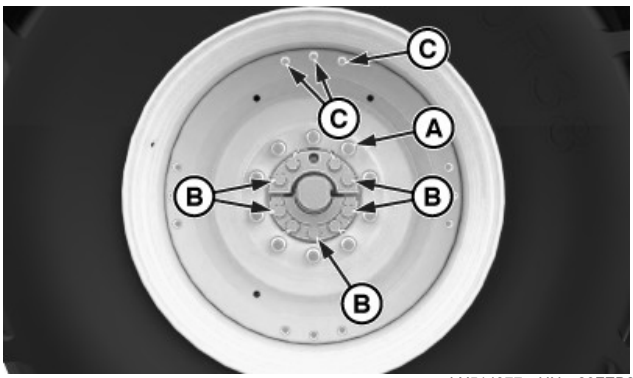
A—550 N·m (405 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)

Бандажите за задни тркала од 38 инчи и поголеми имаат една дупка за завртка помала од другата и еден отвор со процеп што се точно еден наспроти друг.

ВАЖНО: Кога завртките за прицврстување (B) на полу-школките се олабавени, двете полу-школки мора да бидат подеднакво затегнати за да се спречи разделување на главината или олабавување на завртките.

1. Осигурете се дека полу-школките се правилно налегнати и затегнете ги завртките за прицврстување (B) со 204 N·m (150 lb·ft) во ѕвездена шема.
2. Повторно стегнете ги завртките (B) со 410 N·m (300 lb·ft).
3. Возете го тракторот околу 100 m (110 yd), потоа затегнете ги завртките (A) и (B) со 550 N·m (405 lb·ft).
4. Повторно стегнете ги завртките после **3 РАБОТНИ ЧАСА** и **10 РАБОТНИ ЧАСА** работа.

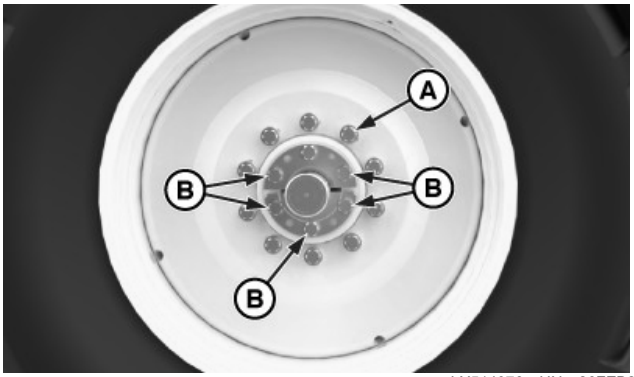
Затегнување на завртките за тркало (A) и (C) — челичен диск до леана главина



LX514977—UN—23FEB24

Од железен диск до леан бандаж, верзија 1

A—600 N·m (445 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)
C—Златни завртки – 280 N·m (205 lb-ft)
C—Сиво-сини завртки – 265 N·m (195 lb-ft)



LX514976—UN—26FEB24

Од железен диск до леан бандаж, верзија 2 (не е достапно за сите модели)

A—600 N·m (445 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)

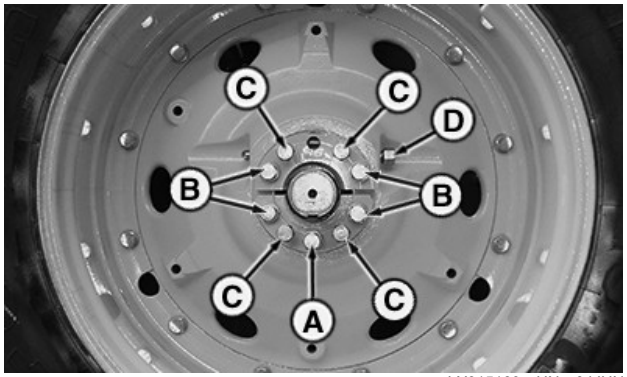
1. Ставете и со рака стегнете ги завртките (A).
2. Во ѕвездена шема, затегнете ги сите завртки со 600 N·m (445 lb·ft).
3. Презатегнете ги завртките после **3 РАБОТНИ ЧАСА**.
4. Презатегнете ги завртките после **10 РАБОТНИ ЧАСА**.

80C,MP22,oulxa64,1731592090213-A8-11DEC24

Осовини со запчанеста летва и запчаник, осовина со дијаметар од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури — прилагодување на нагазните широчини

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда. Никогаш не палете го моторот со преносот во брзина и со подигнати задни тркала. Кај тракторите со погон на предни тркала, предните тркала може да ги повлечат задните тркала надвор од потпирачите. Погонот на предните тркала мора да биде исклучен и менувачот да биде во неутрална позиција за да може да се сврти осовината.

1. Подигнете го тракторот на рамна подлога и завртете ги тркалата како што е прикажано така што запчаникот за нагодување (D) е горе како прикажаното.



LX315169—UN—04JUN18

A—Средна завртка за прицврстување на полу-школките
B—Завртки за прицврстување на полу-школките
C—Завртки за дигалки
D—Запчаник за нагодување

2. Олабавете ја завртката (A) што врз прицврстната навртка.
3. Олабавете ги завртките (B).
4. За да ги олабавите или одтурнете полу-школките, стегнете ги подесувачките завртки (C). Затегнете ги завртките со 550 N·m (405 lb·ft) ако е потребно.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е тешко одлепувањето на полу-школките, употребете масло што е продорно и со тежок чекан удрете го крајот на осовината.

5. Поставете ја посакувана нагазна широчина со елементот за местење (D). *Набљудувајте го ограничувањето кај нагазната ширина.*
6. Олабавете ги подесувачките завртки (C) целосно до запирачите.

ВНИМАНИЕ: Никогаш не возете го тракторот со олабавен бандаж, тркало или главина.

ВАЖНО: Држете го предниот дел на полу-школките израмнети за да спречите напукнување кај средишниот дел на тркалото или олабавување на завртките.

7. Осигурајте се полу-школките да налегнат правилно и стегнете ги прицврстувачките завртки според следново.
   a. Стегнете ја завртката (A) и потоа попречно стегнете ги завртките (B) со 204 N·m (150 lb·ft).
   b. Повторно затегнете ги завртките со 410 N·m (300 lb·ft) користејќи ја истата секвенца.
   c. Возете го тракторот минимум 100 метри (100 yd) и затегнете ги завртките со 550 N·m (405 lb·ft).

ВАЖНО: После 3 работни часа и 10 работни часа, престегнете ги сите завртки секој ден во текот на првата работна недела и потоа на секои 250 работни часа.

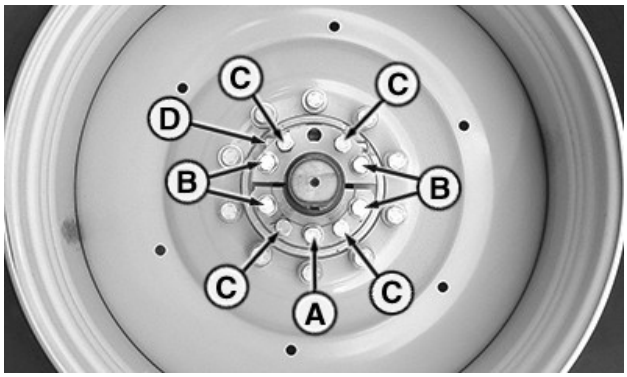
8. Со рака стегнете ги подесувачките завртки (C).

LX25458,ALL,0000A95-A8-19APR24

Осовини со запчанеста летва и запчаник, осовина со дијаметар од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури — прилагодување на нагазните широчини за челични задни тркала (со запчаник за прилагодување)

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда. Никогаш не палете го моторот со преносот во брзина и со подигнати задни тркала. Кај тракторите со погон на предни тркала, предните тркала може да ги повлечат задните тркала надвор од потпирачите. Погонот на предните тркала мора да биде исклучен и менувачот да биде во неутрална позиција за да може да се сврти осовината.

1. Подигнете го тракторот на рамна подлога и завртете ги тркалата како што е прикажано така што запчаникот за нагодување (D) е горе како прикажаното.



LX315170—UN—05JUN18

A—Средна завртка за прицврстување на полу-школките
B—Завртки за прицврстување на полу-школките
C—Завртки за дигалки
D—Запчаник за нагодување

2. Олабавете ја завртката (A) на прицврстните навртки и отстранете ја.
3. Олабавете ги завртките (B).
4. За да ги олабавите или одтурнете полу-школките, стегнете ги подесувачките завртки (C). Затегнете ги завртките со 550 N·m (405 lb·ft) ако е потребно.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е тешко одлепувањето на полу-школките, употребете масло што е продорно и со тежок чекан удрете го крајот на осовината.

5. Поставете ја посакувана нагазна широчина со елементот за местење (D). *Набљудувајте го ограничувањето кај нагазната ширина.*
6. Олабавете ги подесувачките завртки (C) целосно до запирачите.

ВНИМАНИЕ: Никогаш не возете го тракторот со олабавен бандаж, тркало или главина.

ВАЖНО: Држете го предниот дел на полу-школките израмнети за да спречите напукнување кај средишниот дел на тркалото или олабавување на завртките.

7. Осигурајте се полу-школките да налегнат правилно и стегнете ги прицврстувачките завртки според следново.
   a. Стегнете ја завртката (A) и потоа попречно стегнете ги завртките (B) со 204 N·m (150 lb·ft).
   b. Повторно затегнете ги завртките со 410 N·m (300 lb·ft) користејќи ја истата секвенца.
   c. Возете го тракторот минимум 100 метри (100 yd) и затегнете ги завртките со 550 N·m (405 lb·ft).

ВАЖНО: После 3 работни часа и 10 работни часа, престегнете ги сите завртки секој ден во текот на првата работна недела и потоа на секои 250 работни часа.

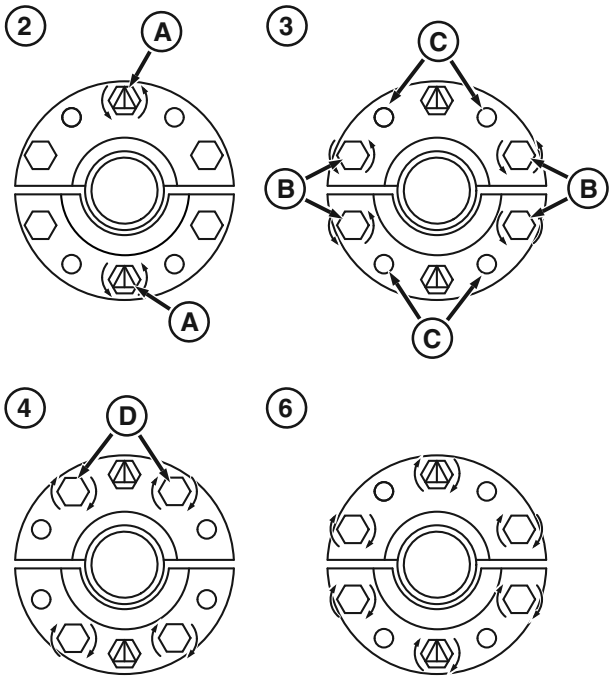
8. Со рака стегнете ги подесувачките завртки (C).

LX25458,ALL,0000A96-A8-19APR24

Осовини со запчанеста летва и запчаник, осовина со дијаметар од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури — прилагодување на нагазните широчини за челични задни тркала (без запчаник за прилагодување)

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда. Никогаш не палете го моторот со преносот во брзина и со подигнати задни тркала. Кај тракторите со погон на предни тркала, предните тркала може да ги повлечат задните тркала надвор од потпирачите. Погонот на предните тркала мора да биде исклучен и менувачот да биде во неутрална позиција за да може да се сврти осовината.

1. Подигнете го тракторот на рамна подлога и свртете го тркалото така што држачот на осовината е нагоре.



RXA0063068—UN—14OCT02



RW21374—UN—28JUL92

A—Средна завртка за прицврстување на полу-школките
B—Завртки за прицврстување на полу-школките
C—Отвори за подесувачки завртки
D—Подесувачки завртки

2. Олабавете ги средните прицврстувачки завртки (A) на прицврстните навртки.
3. Извадете ги завртките (B).
4. За да ги олабавите или одтурнете полу-школките, инсталирајте ги завртките во дупките (C) за подесувачките завртки. Стегнете ги подесувачките завртки (D) со 550 N·m (405 lb·ft). ако е потребно.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е тешко одлепувањето на полу-школките, употребете масло што е продорно и со тежок чекан удрете го крајот на осовината.

5. Отстранете ги подесувачките завртки (D). Прикачете ја алатката за приспособување на тркала JDG667A[1] со изваденитe подесувачки завртки во дупките (B) за прицврстувачките завртки на полу-школките. Поместете го тркалото во посакуваната положба. *Набљудувајте го ограничувањето кај нагазната ширина.*
6. Отстранете ја алатката за прилагодување и завртките.

⚠ ВНИМАНИЕ: Никогаш не возете го тракторот со олабавен бандаж, тркало или главина.

ВАЖНО: Држете го предниот дел на полу-школките израмнети за да спречите напукнување кај средишниот дел на тркалото или олабавување на завртките.

7. Осигурајте се полу-школките да налегнат правилно и стегнете ги прицврстувачките завртки според следново.
   a. Позиционирајте ги завртките за прицврстување на полу-школките во дупките (A) и (B).
   b. Стегнете ги средишните завртки (A), а потоа попречно стегнете ги завртките (B) со 204 N·m (150 lb·ft).
   c. Повторно затегнете ги завртките со 410 N·m (300 lb·ft) користејќи ја истата секвенца.
   d. Возете го тракторот минимум 100 метри (100 yd) и затегнете ги завртките со 550 N·m (405 lb·ft).

ВАЖНО: После 3 работни часа и 10 работни часа, престегнете ги сите завртки секој ден во текот на првата работна недела и потоа на секои 250 работни часа.

LX25458,ALL,0000A97-A8-10JUL25

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 86 mm (верзија на рамка MC)

ВАЖНО: Почитувајте ги инструкциите за прилагодување на газиштето, и затегнете ги завртките на тркалото. Видете *Напомени за задните тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина 86 mm, 92 mm и 100 mm.*

[1] *Достапно преку редовните канали за специјални алатки на John Deere.*

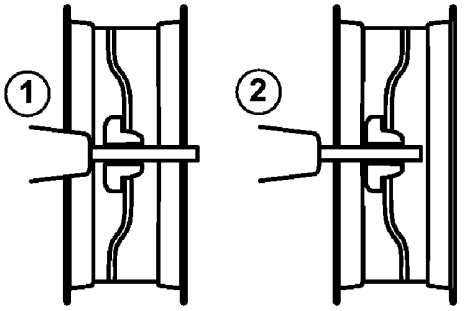
ВАЖНО: По нагодувањето на газиштето на тркалата, проверете дали тркалата може слободно да се вртат.

НЕ дозволувајте гумите да дојдат во контакт со влечните оски или со оските за подигнување. Растојанието помеѓу оските за подигнување и гумите може да се зголеми со вградување на оски за подигнување во предните дупки на влечните оски.

Кога влечните оски се подигнати (дури и ако приклучен уред не е приклучен), хидрауличните или механичко стабилизаторските греди мора да бидат блокирани.

Ако сè уште постои контакт со влечните врски или со врските за подигнување без оглед на преземените мерки, газиштето меѓу тркалата мора да се зголеми.

ЗАБЕЛЕШКА: Во одредени земји, вкупната широчина на возилото за возење на јавни патишта не смее да надминува 2,55 m (100 in).



LX1056800—UN—29OCT12

Нагазни широчини на задни тркала - осовина со запчанеста летва и запчаник

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 86 mm (верзија на рамка MC)				
Гуми	**Број на дел**	**Единица**	**Распоред на обрачот и на дискот на тркалото кај задни тркала со леано тркало**	
			Минимум (1)	**Кратки осовини со запчанеста летва и запчаник 243,8 cm (96 in)**
				Максимум (2)
420/85R38	AL233007	mm	1511	1890
		in	59,5	74,4
460/85R38	AL233007	mm	1550	1890
		in	61,0	74,4
480/70R38	AL233007	mm	1575	1890
		in	62,0	74,4
480/80R38 -R4	AL233007	mm	1589	1890
		in	62,6	74,4
520/70R38	AL233006	mm	1614	1890
		in	63,5	74,4
540/65R38	AL233007	mm	1650	1890
		in	65,0	74,4
540/65R38	AL233006	mm	1650	1890
		in	65,0	74,4
600/65R38	AL233005	mm	1663	1890
		in	65,5	74,4

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 86 mm (верзија на рамка MC)				
Гуми	**Број на дел**	**Единица**	**Задни тркала со челично тркало за 2 позиции на распоред на леана главина со обрач и диск на тркало**	
			Минимум (1)	**Кратки осовини со запчанеста летва и запчаник 243,8 cm (96 in)**
				Максимум (2)
16.9R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*

Нагазни широчини за задни тркала со обрачи за 2 позиции – осовини со запчанеста летва и запчаник, вратило со дијаметар од 86 mm (верзија на рамка MC)				
Гуми	**Број на дел**	**Единица**	**Задни тркала со челично тркало за 2 позиции на распоред на леана главина со обрач и диск на тркало**	
			Минимум (1)	**Кратки осовини со запчанеста летва и запчаник 243,8 cm (96 in)**
				Максимум (2)
18.4R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
270/95R48	AL242166	mm	1612	2139
		in	63,5	84,2
420/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
460/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
480/70R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
480/80R38 -R4	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
520/70R38	AL242163	mm	1614	2139*
		in	63,5	84,2*
540/65R38	AL242163	mm	1650	2139*
		in	65,0	84,2*
600/65R38	AL207669	mm	1663	2139*
		in	65,5	84,2*
* Вкупна ширина на возилото поголема од 2,55/2,75 m (100/108 in). Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.				

jg60889,1739261982768-A8-12FEB25

Избегнувајте контакт со земјоделски хемикалии



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Оваа затворена кабина не штити од вдишување на испарувања, аеросоли или прашина.

1. Кога работите во околина каде се присутни пестициди, носете кошула со долги ракави, долги панталони, обувки и чорапи.
2. Ако упатствата за користење на пестицидите наложуваат респираторна заштита, носете заштитна маска во кабината.
3. Носете лична заштитна опрема како што тоа го наложуваат упатствата за употреба на пестицидите пред напуштање на кабината:
   - во обработена површина
   - работете со контаминирана работна опрема како што се прскалки кои мора да бидат исчистени, сменети или пренасочени
   - да бидете вклучени во активности на мешање и товарање
4. Пред повторно да се вратете во кабината, извадете ја заштитната опрема и чувајте ја надвор од кабината во затворена кутија или во друг вид на запечатена амбалажа или внатре во кабината во амбалажа отпорна на пестициди, како што е на пример, пластична кеса.
5. Пред влегувањето во кабината, исчистете ги чевлите или чизмите од земја или од други честици кои може да се загадени од пестициди.

DX,CABS1-A8-25MAR09

Чистење на возилото од штетни пестициди

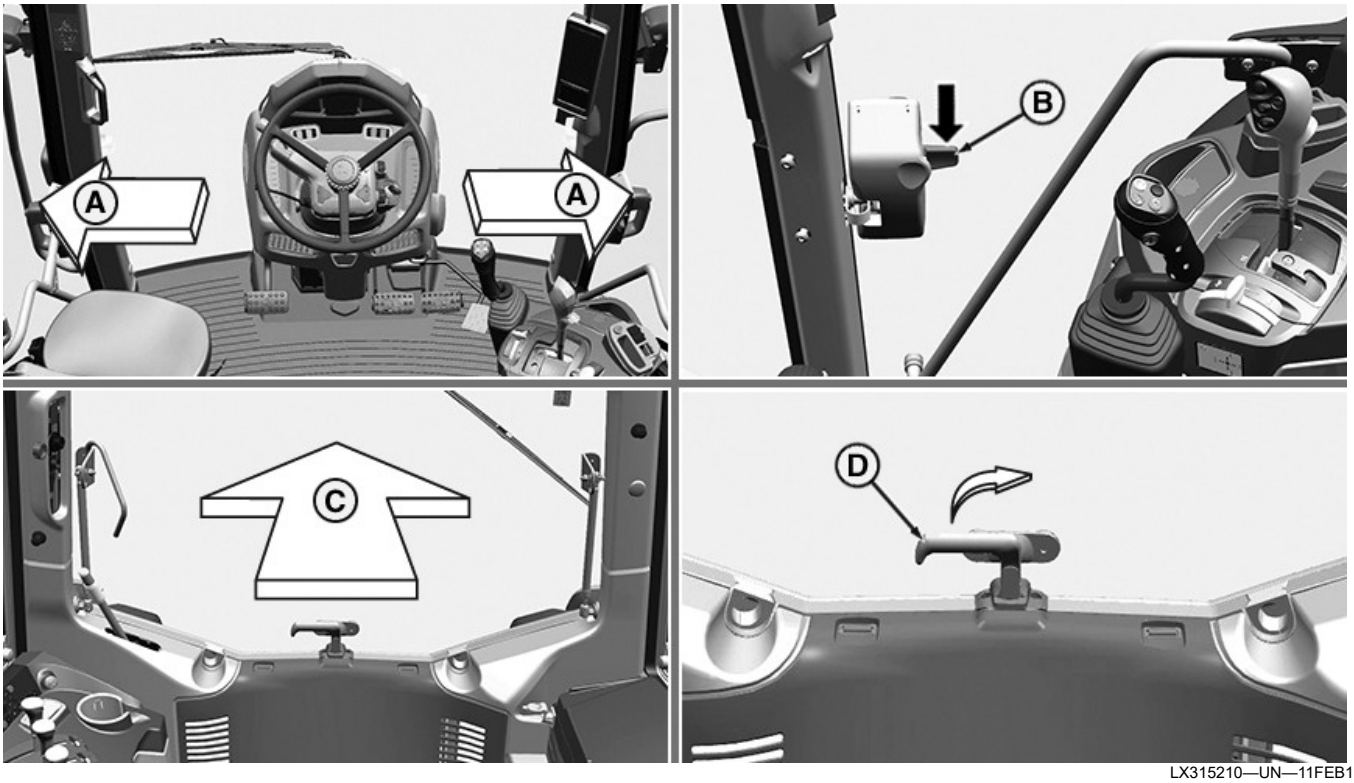
ВНИМАНИЕ: За време на примената на штетни пестициди, дел од пестицидот може да се наталожи во внатрешниот или надворешниот дел од возилото. Исчистете го возилото според упатството за употреба на штетни пестициди.

Ако сте изложени на штетни пестициди, дневно чистете ја надворешноста и внатрешноста на возилото за да избегнете наталожување на прашина и контаминација.

1. Изметете или правосмукајте го подот на кабината.
2. Исчистете го тапацирот и внатрешната заштитна обвивка на кабината.
3. Измијте ја целата надворешност на возилото.
4. Отстранете ја водата која била во допир со штетни концентрации на активни или неактивни состојки во согласност со објавените прописи и закони.

DX,CABS2-A8-24JUL01

Излези за итни случаи



LX315210—UN—11FEB19

Во случај на опасност, може да излезете од кабината преку двете врати (A). За да го направите ова, повлечете ја рачката (B) за да ја ослободите вратата и потоа турнете за да ја отворите.

Во итен случај, можно е да излезете од кабината и преку отворот на задниот прозорец (C). Завртете ја рачката (D) надесно за да го ослободите прозорецот, а потоа притиснете го за да го отворите.

Ако кабината не е опремена со десна врата, или скршете го стаклото со чеканот за итни случаи (ако има во опремата) или отворете го со извлекување на расцепката.

OULXA64,SP,000568A-A8-23SEP20

Заштитна конструкција при превртување

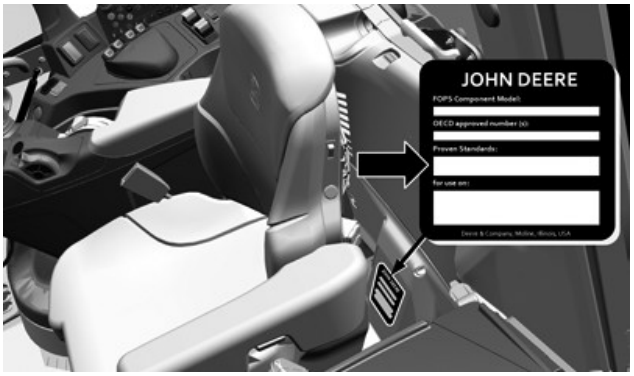
ВНИМАНИЕ: Кабината на операторот е опремена со вградена заштитна конструкција при превртување. Не е дозволено да се прават било какви измени на оваа конструкција. Занемарувањето на ова упатство ќе влијае врз цврстината на конструкција за заштита при превртување.

Ако тракторот се преврти или во случај на судар, заштитната конструкција е подложна на многу големо напрегање. Од безбедносни причини, заштитната конструкција при превртување секогаш мора да биде заменета ако е оштетена.



LX1049881—UN—08FEB11
OULXA64,ALL,000568B-A8-14OCT20

Заштитна конструкција за да не паѓаат предмети (FOPS)



LX412372—UN—18JAN21

Информативна налепница – докажани стандарди

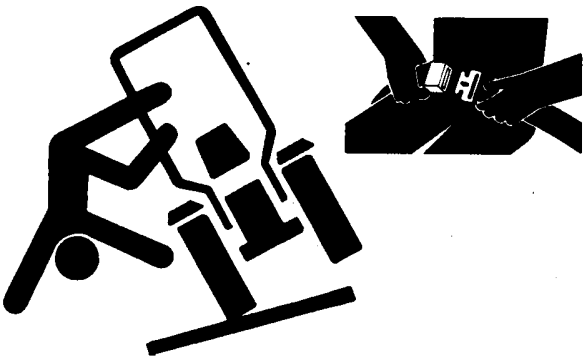
Тракторските кабини може да бидат опремени со John Deere FOPS, што е додаток кој обезбедува дополнителна заштита од предмети што паѓаат врз операторот во возна позиција. Стандардите ги дефинираат условите за оние трактори изложени на потенцијална опасност од предмети што паѓаат при работење на одредени земјоделски примени.

Ако е инсталирана FOPS на John Deere, на орнаментниот панел зад седиштето има информативна етикета. Оваа етикета дава информации во врска со стандардите според кои се тестира FOPS на John Deere (видете ја стрелката).

ВАЖНО: Тракторите со кабина опремена со John Deere FOPS не се наменети за употреба во шумарството.

OULXBER,00030C2-A8-25JAN21

Користење на сигурносен појас



TS205—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: За минимизирање на ризикот од повреди ако се случи несреќа, секогаш носете го сигурносниот појас (A) кога возите трактори.

Ова инструкторско седиште е наменето исклучиво за лицата што вршат обука или утврдуваат проблеми кај машината.

Сите други лица држете ги настрана од тракторот и опремата.



LX315209—UN—28SEP18

Прикажан е трактор со инструкторско седиште

A—Сигурносни појаси

• Држете ја бравата и повлечете го сигурносниот појас преку телото.

• Вметнете го резето во бравата од појасот.

• Треба да слушнете клик.

• Нагло повлечете го резето на сигурносниот појас за да се осигурате дека појасот е правилно прицврстен.

• Удобно наместете го сигурносниот појас преку колковите.

Проверувајте ги сигурносните појаси и монтираниот хардвер еднаш годишно. Видете во делот 220D.

OULXA64,SP,NA,000568C-A8-21MAR23

Трактори со суспензија на кабина

Пружинските елементи на кабината фабрички се наместени за просечно оптоварување. Ако се појави дефект, поставките може да се проверат и ако е неопходно да се изменат.

Видете Проверка на механичката суспензија на кабината во делот 220D.

Грешка	Причина	Решение
Кабината ги засилува своите вибрации.	Неисправен амортизер.	Нека трговецот за John Deere или друг сервисен центар ги замени старите делови со нови (секогаш правете го ова на ДВЕТЕ страни).
Суспензијата е премногу мека (кабината се ниша насилно и силно удира кога се запира).	Недоволна претходно наместена затегнатост.	Коригирајте ја поставеноста.
Суспензијата е премногу тврда.	Прекумерно претходно наместена затегнатост.	Коригирајте ја поставеноста.

OULXA64,SP,000568E-A8-15JUL25

Нагодување на седиштето

Нагодување и функции на седиштето (серија 6M)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте секаква опасност од повреда како резултат на затворени простории! Следново може да претставуваат опасност од скршеници кога седиштето се прилагодува:

- **Предмети сместени во кабината.**
- **Дополнителна опрема во кабината.**
- **Мал слободен простор до соседните компоненти.**

Седиштето прилагодувајте го само кога тракторот е во мирување. Поставете го седиштето во позиција каде што не се случува случајно контакт со елементи за контрола и други компоненти.

Кога го возите тракторот, секогаш насочувајте и блокирајте го операторското седиште во правецот на возењето.

Пронајдете ги контролите:

ЗАБЕЛЕШКА: Илустрациите ги прикажуваат сите можни контроли. Во зависност од опремата, не се достапни сите контроли.



LX514283—UN—12AUG22

Седиште Standard (MSG95G)



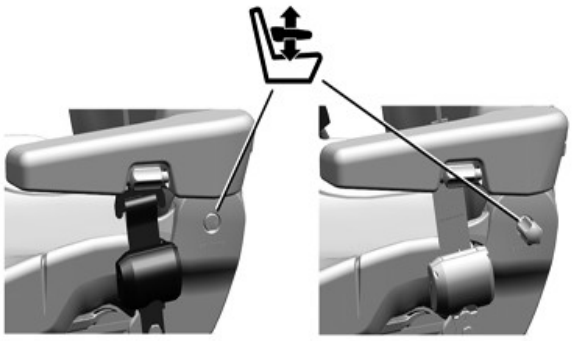
LX514313—UN—08MAY23

Седиште Premium (MSG97AL)



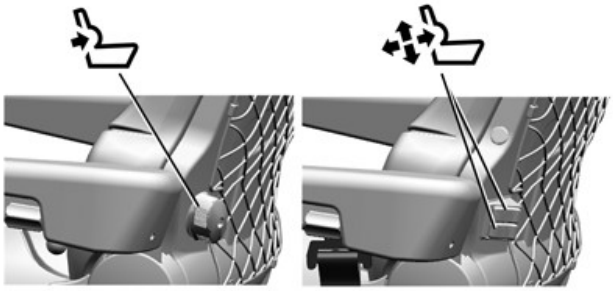
LX514286—UN—23AUG22

Седиште Economy (MSG85)



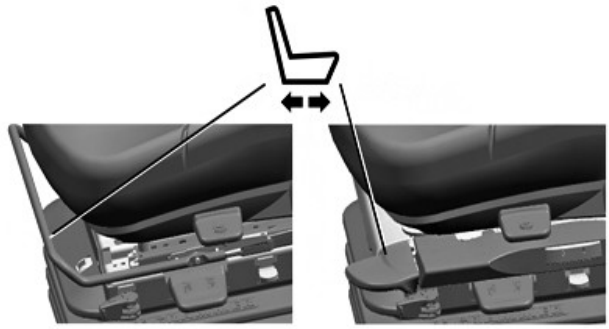
LX514266—UN—10AUG22

Можни варијанти



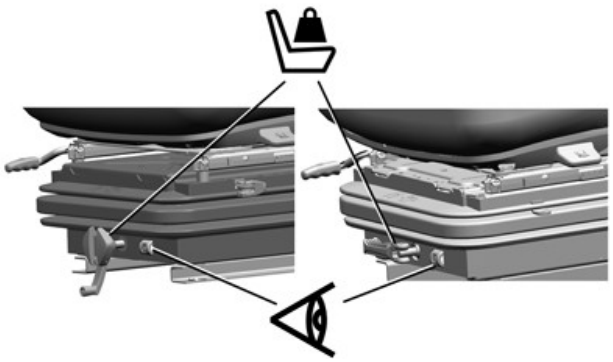
LX514285—UN—10AUG22

Можни варијанти



LX514284—UN—10AUG22

Можни варијанти



LX514293—UN—31AUG22

Можни варијанти (само MSG85)

Нагодување и функции на седиштето:



LX514263—UN—20MAY22

Нагодување на перничето на седиштето: Повлечете ја рачката нагоре и поставете го седиштето на саканата длабочина. Отпуштете ја рачката за да го закочите седиштето во оваа позиција.



LX514264—UN—20MAY22

Нагодување на наваленоста на седиштето: Повлечете ја рачката нагоре и поставете го посакуваното навалување на седиштето. Отпуштете ја рачката за да го закочите седиштето во оваа позиција.



LX514265—UN—20MAY22

Нагодување напред/назад: Повлечете ја рачката нагоре и поставете го седиштето во посакуваната положба. Отпуштете ја рачката за да го закочите седиштето во оваа позиција.



LX514311—UN—05MAY23

Вертикално амортизирање на седиштето: Свртете ја рачката во саканата положба (1, 2, 3, 4, 5) за да го прилагодите вертикалното амортизирање на седиштето (позиција 1 = меко и 5 = тврдо). Препорачаната



LX514252—UN—20MAY22

Суспензија напред/назад: Рачката нанапред — нема суспензија напред/назад. Рачката наназад — суспензијата напред/назад е активна.


LX514255—UN—20MAY22

Нагодување на висината:
MSG85
За да го наместите седиштето нагоре, подигнете го се додека не се заклучи во своето место (три позиции со задршка). За да го нагодите надолу, подигне го седиштето до крајната положба и тогаш спуштете го.
MSG95G, MSG97AL
Откако е направено нагодувањето според тежината, седиштето може да биде наместено на било која висина.
1. Седнете на седиштето и вклучете го контактниот клуч на (IGN).
2. Повлечете или притиснете ја рачката целосно за да го поместите седиштето нагоре или надолу до саканата висина. *ЗАБЕЛЕШКА: Кога ќе се достигне горната или долната граница, се врши автоматско нагодување на висината. Ова ја осигурува функционалноста на амортизацијата.*


LX514254—UN—20MAY22

Нагодување на тежината:
За да се избегне оштетување на компресорот при нагодување на висината, со компресорот смее да се работи најмногу 1 минута (само седишта со компресор).
MSG85
1. Седнете на седиштето и нагодете ја тежината со вртење на копчето за нагодување тежина.
2. Набљудувајте го индикаторот за тежина за да ја проверите поставката.
Опсег на нагодување = 50 до 130 kg (110 до 285 lb)
MSG95G
1. Седнете на седиштето и вклучете го контактниот клуч на (IGN).
2. Повлечете ја малку и држете ја рачката нагоре додека воздушниот притисок не се нагоди на тежината на возачот. Отпуштете ја рачката кога на индикаторската скала ќе се појави зелена ознака. Опсег на нагодување = 50 до 130 kg (110 до 285 lb)
MSG97AL
1. Седнете на седиштето и вклучете го контактниот клуч на (IGN).
2. Повлечете ја рачката малку нагоре и отпуштете ја за да започне автоматското нагодување на тежината. Не мрдајте додека компресорот за воздух не го постави соодветниот воздушен притисок. Опсег на нагодување = 50 до 130 kg (110 до 285 lb)


LX514261—UN—20MAY22

Грејач на седиште:
Грејачот на седиштата се вклучува и исклучува со преклопник.


LX514281—UN—05AUG22

Продолжеток на наслонувач:
Висината на продолжетокот на наслонувачот може да се нагоди одделно со влечење нагоре во повеќе степени до крај. За да го отстраните продолжетокот на наслонувачот, повлечете го нагоре кога ќе дојдете до крајниот степен на висина.


LX514256—UN—20MAY22

Нагодување на аголната поставеност:
Седиштето може да се сврти десно, а можеби и лево, зависно од моделот.
Подигнете ја рачката и завртете го седиштето во посакуваната позиција со задршка.
Притиснете ја рачката надолу и нека седиштето автоматски налегне на место во следната позиција со задршка.
ВАЖНО: Користете го аголното поставување кон левата страна единствено при влегување и излегување. *БЕЛЕШКА: Ако во опремата има џојстик на потпирачот за рака, завртете го возачкото седиште на лево само до првото место на запирање. Избегнувајте судири со воланот.*


LX514257—UN—20MAY22

Нагодување на бочната суспензија:
MSG95G и MSG97AL — поместете ја рачката нанапред за да ја активирате бочната суспензија. Поместете ја рачката е наназад за да ја деактивирате бочната суспензија.


LX514258—UN—20MAY22

Нагодување на наваленоста на наслонувачот:
Повлечете ја рачката нагоре и задржете. Навалете го наслонувачот до саканата положба и пуштете ја рачката за резето да се врати назад со кликнување.


LX514259—UN—20MAY22

Нагодување на висината на наслоните за раце
Верзија 1: Отстранете го пластичното капаче на двете страни и олабавете ги завртките за нагодување. Наместете ги наслоните за раце на саканата положба.
Затегнете ги завртките за нагодување и прикачете го пластичното капаче.
Верзија 2: Свртете го вртливото копче за да ја олабавите затегнатоста. Наместете ги наслоните за раце на саканата положба и свртете го вртливото копче за да го затегнете наслонот за рака.



LX514262—UN—20MAY22

Нагодување на наваленоста на наслоните за раце:
Вртете го вртливото копче за да го нагодите аголот на наваленост. За спуштање на наслонот за рака надолу за 30°, притиснете го вртливото копче во наслонот за рака.



LX514260—UN—20MAY22

Нагодување на лумбалниот дел на наслонувачот:
Кај електричната верзија, користете ги двата прекинувачи за да ја нагодите положбата и интензитетот на лумбалниот дел.



LX514268—UN—05AUG22

Нагодување на лумбалниот дел на наслонувачот:
Кај механичката верзија, свртете го копчето за нагодување за да го нагодите интензитетот на лумбалниот дел.

oulxa64,1662385380394-A8-22NOV23

CommandARM™ – нагодување на висината

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда како резултат на затворени простории!

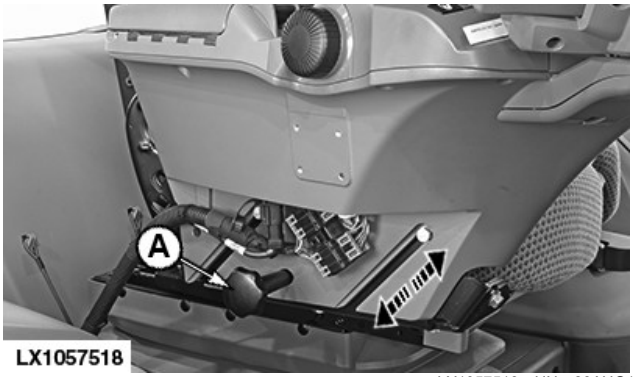
Следново може да претставуваат опасност од скршеници кога седиштето се прилагодува:

- **Предметите сместени во кабината**
- **Дополнителна опрема во кабината**
- **Мал слободен простор до соседните компоненти**

Седиштето прилагодувајте го само кога тракторот е во мирување.

Поставете го седиштето во позиција каде што не се случува случајно контакт со елементи за контрола и други компоненти.

1. Олабавете го вртливото копче (A).



LX1057518—UN—28AUG15

2. Нагодете го CommandARM™ до саканата позиција.
3. Затегнете го вртливото копче (A).

OULXA64,ALL,0005681-A8-23SEP20

Инструкторско седиште наменето за обуки

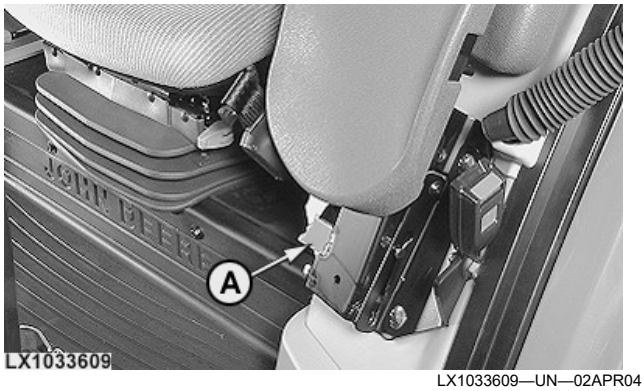
ВНИМАНИЕ: Инструкторското седиште наменето е само за лицата што вршат обука или утврдуваат проблеми кај машината.

Сите други лица држете ги настрана од тракторот и опремата.

Кога возите, секогаш носете го сигурносниот појас.

John Deere го одобрува инструкторското седиште е само како средство за транспорт на инструктор.

1. Притиснете ја блокадата (A).



LX1033609—UN—02APR04

2. Следат совети за седиште



LX1033610—UN—02APR04

3. Ротирајте го седиштето во насока на стрелките на часовникот за 90°.



LX1033611—UN—02APR04

4. Го навалува седиштето наназад. Бидете сигурни дека клинот (B) е соодветно наместен во отворот.



LX1033612—UN—02APR04

OULXA64,SP,NA,EX,0005682-A8-15OCT20

Нагодување на воланот

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреди ако поставките на воланот се прилагодуваат додека тракторот се движи!

Прилагодувајте го воланот само кога тракторот е во мирување.



LX364123—UN—15NOV18

A—Рачка за навалување на воланот
B—Завртка за висина на воланот

Нагодување на наваленоста на воланот

1. Ракувајте со рачката (A).
2. Прилагодете ја наваленоста.
3. Ослободете ја рачката и проверете дали управувачкиот столб е заклучен.

Кога работите со рачката (A), управувачкиот столб автоматски се движи во вертикална позиција за да се поедностави поставувањето на внатре и надвор.

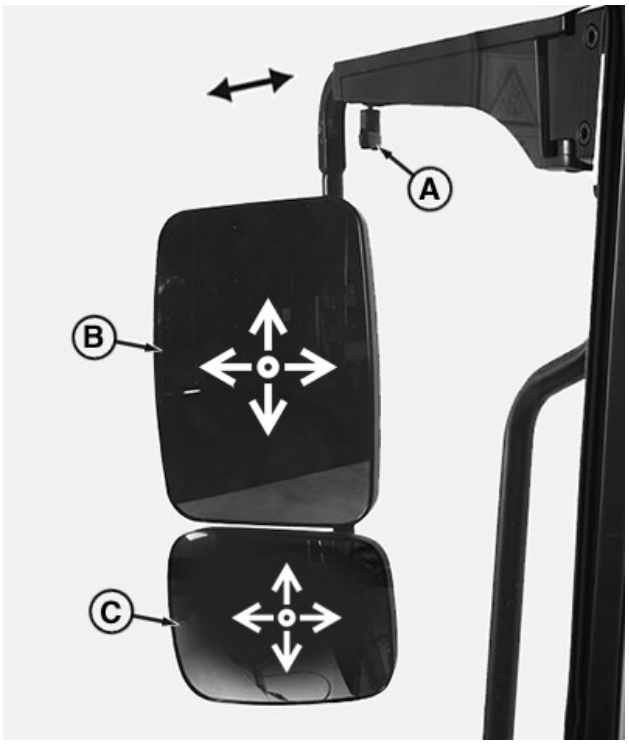
Нагодување на висината на воланот

1. Ослободете ги завртките (B).
2. Прилагодете ја висината.
3. Стегнете ја завртката.

OULXA64,SP,0005683-A8-23SEP20

Ретровизори

Надворешни ретровизори, рачно прилагодливи



LX364124—UN—20NOV18

Илустративен пример

1. Олабавете ја завртката (A).
2. Поместете го држачот на ретровизорот до посакуваната положба.
3. Стегнете ја завртката (A).
4. Нагодете ги ретровизорите (B) и (C) во посакуваната позиција.
5. Исчистете ја површината на ретровизорите со мека крпа.

OULXA64,ALL,0005684-A8-23SEP20

Нагодување на внатрешниот ретровизор



LX514917—UN—06DEC22

1. Нагодете го ретровизорот до посакуваната положба.
2. Исчистете ја површината на ретровизорите со мека крпа.

oulxa64,SP,All,1669987917852-A8-12JAN23

Пристапни скалила

Пристапни скалила и гелендери

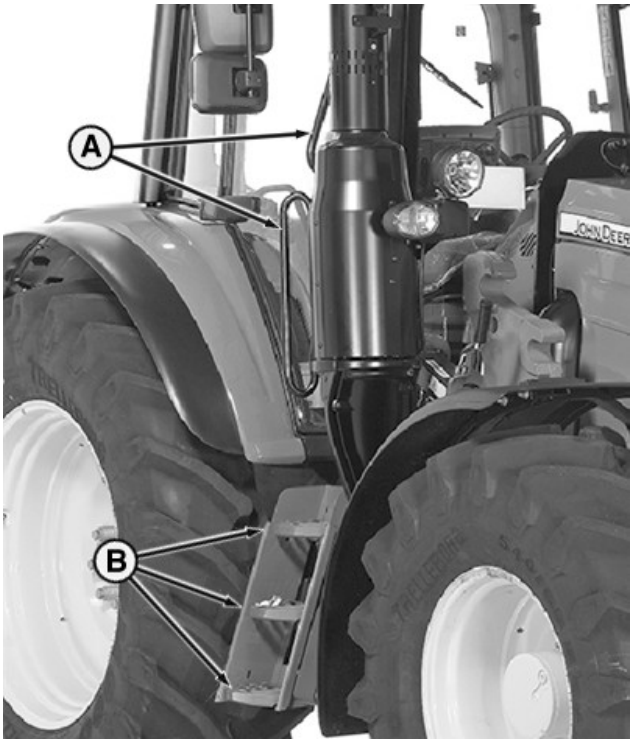
ВНИМАНИЕ: Опасност од изгореници поради многу жешки делови на издувниот систем!

Не ги допирајте деловите.

Кога влегувате и излегувате, секогаш држете се за гелендерот.

ЗАБЕЛЕШКА: Пред влегување или излегување исчистете секаков снег, мраз или кал.

Кога влегувате и излегувате, користете ги пристапните скали (B). Секогаш држете се за гелендерот (A). Други помошни средства за влегување и излегување не се дозволени.



LX315202—UN—02NOV18

Десна страна од трактор



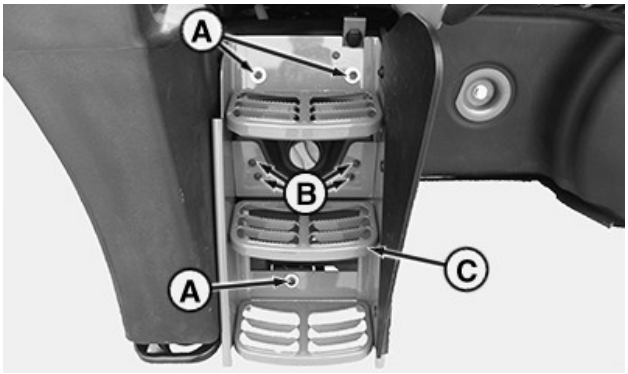
LX364436—UN—28AUG19

Лева страна од трактор

A—Гелендер
B—Пристапни скалила

OULXA64,SP,0005685-A8-23SEP20

Вадење и поставување на левото пристапно скалило



LX343078—UN—16APR18

1. Извадете ги завртките (A).
2. Извадете ги завртките (B) и извадете го пристапното скалило (C).
3. За поставување, следете ја постапката за вадење, но по обратен редослед придржувајќи се до следниве спецификации:
   - Позиционирајте ја пристапната скала (C) и стегнете ги завртките (B) со одредениот вртлив момент.

Технички податоци (спецификации)

Пристапна скала на резервоарот за DEF, завртките за прицврстување—Вртлив момент. . . . . 17 N·m (13 lb·ft)

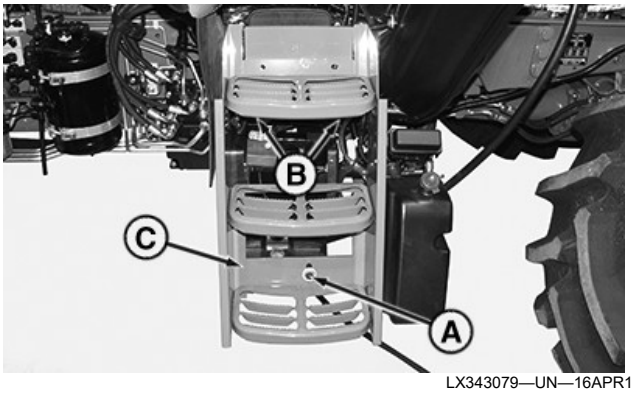
- Стегнете ги завртките (A) на пропишаниот вртлив момент.

Технички податоци (спецификации)

Пристапна скала на резервоарот за гориво, завртките за прицврстување—Вртлив момент. . . . . 100 N·m (74 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058C0-A8-03MAY23

Вадење и поставување на десното пристапно скалило



LX343079—UN—16APR18

1. Извадете ја завртката (A).
2. Олабавете ги навртките (B) и извадете го пристапното скалило (C) нагоре.
3. За инсталација, следете ја постапката за отстранување по обратен редослед додека ги набљудувате следниве спецификации:

   Стегнете ја завртката (A) и навртките (B) до наведениот вртежен момент.

Технички податоци (спецификации)

Пристапна скала на држач, прицврстна завртка—Вртлив момент. . . . . 122 N·m (90 lb·ft)

Пристапна скала на држач, прицврстни навртки—Вртлив момент. . . . . 122 N·m (90 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058C1-A8-03MAY23

Систем за бришач и прскалка

А — Брисач на ветробранско стакло



LX364142—UN—26NOV18

Вртлив прекинувач (A) за брисачот на ветробранското стакло:

- 0 = Исклучен
- 1 = Испрекинато
- 2 = Бавно бришење
- 3 = Брзо бришење
- 4 = ВКЛУЧУВАЊЕ НА прскалка на ветробранско стакло
  Притиснете го прекинувачот кон управувачкиот столб.

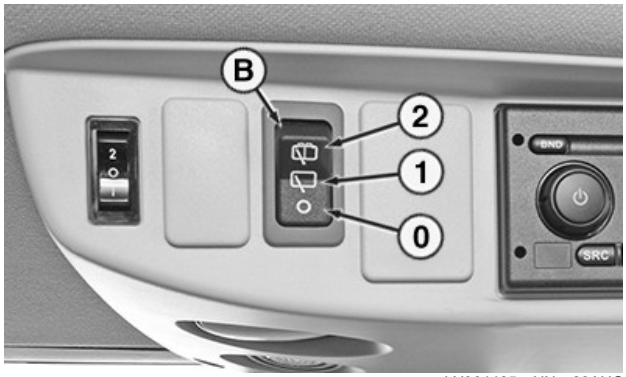
ЗАБЕЛЕШКА: Кај тракторите каде моторот на бришачот е над хаубата, поставете го држачот на бришачот на следниов начин во работна положба за да ја смените гумичката на бришачот:

1. ВКЛУЧЕТЕ го контактниот клуч.
2. Поместете го прекинувачот за бришачите по позицијата за испрекинато бришење (1).
3. Свртете го контактниот клуч на OFF (исклучено) во рок од 5 секунди.
4. Бришачот го комплетира тековниот циклус.
5. Бришачот потоа автоматски оди на сервисната позиција.
6. Заменете ја метлицата на бришачот.
7. Ставете го контактниот клуч на вклучено и бришачот се враќа во паркирната позиција.

В — Бришач на заден прозорец

ВАЖНО: Никогаш не го отварајте целосно задниот прозорец без прво да проверите дали задниот бришач ја постигнал почетната позиција.

Бришачот за задниот прозорец и системот за миење работат само ако задниот прозорец е затворен.



LX364425—UN—28AUG19

Прекинувач (B) за бришачот на задниот прозорец:

- 0 = Исклучен
- 1 = Вклучено
- 2 = Прскалка за заден прозорец ВКЛУЧЕНА

Резервоар за достава



LX364127—UN—15NOV18

Додајте соодветен раствор против замрзнување на водата во резервоарот за достава (C) за да спречите оштетување на системот ако е веројатно дека температурите ќе паднат под точката на мрзнење.

OULXA64,SP1,00058C2-A8-28JUN22

Греење/Вентилација/Систем за климатизација (HVAC)

ВАЖНО: За одржување на постојано високи перформанси, системот за климатизација вклучете го на две или три минути секој месец, без оглед на временските услови или сезоната (со моторот на ниски вртежи). Контролата на температурата треба да биде поставена на максимално ладење (приближно 16°C (29°F)).

При амбиентални температури под 4°C (39° F), прво треба да се загрее кабината (користејќи го системот за греење) така што температурата внатре во кабината е колку што е можно повисока.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот за климатизација функционира само кога вентилаторот работи.

Во зима, системот за климатизација може да работи во комбинација со грејачот за да ја отстрани влажноста на воздухот од кабината.

ВАЖНО: За трактори со кабина од категорија 2, категоријата 2 бара брзината на вентилаторот да биде поставена на најмалку 3.

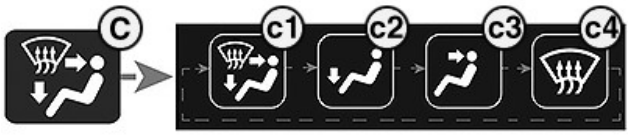
Ракување со системот за климатизација



LX364116—UN—26NOV18

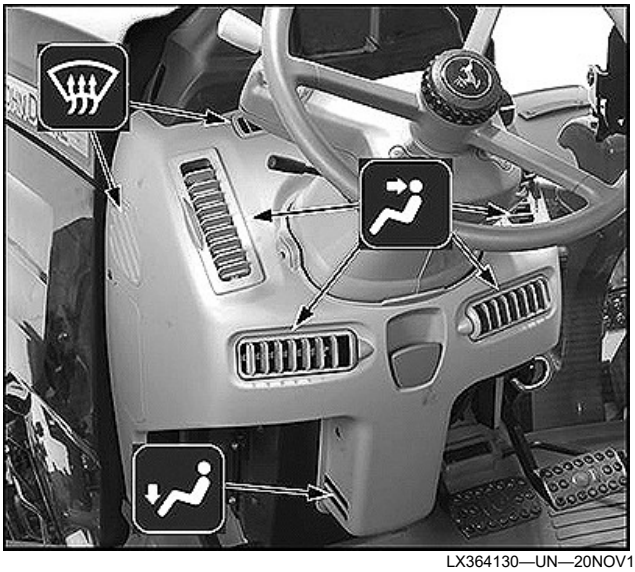
A—Брзина на вентилаторот +/-
B—Температура + /-
C—Изберете распределба на воздушното струење
D—Вклучување/исклучување на системот за климатизација

1. Поставете ја брзината на вентилаторот (A) со копчињата +/-.
2. Вклучете го системот за климатизација (D).
3. Поставете ја температурата (B) со копчињата +/-.
4. Нагодете ја распределбата на воздушното струење со неколку кратно притискање на копчето (C). Вентилационите отвори поместете ги во посакуваните позиции.



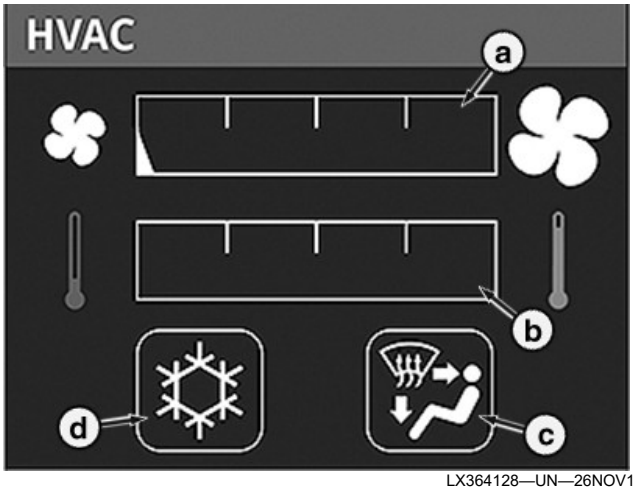
LX364129—UN—20NOV18

- **c1-** Воздушно струење распределено рамномерно низ операторската кабина.
- **c2-** Воздушно струење насочено во пределот на нозете.
- **c3-** Воздушно струење насочено кон операторот.
- **c4 -** Одмрзнување о одвлажнување на ветробранското стакло.



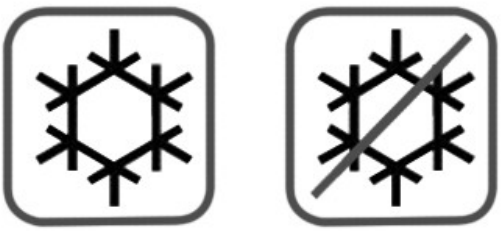
LX364130—UN—20NOV18

Поставките се прикажуваат според следново:



LX364128—UN—26NOV18

a—Избрана брзина на вентилаторот
b—Избрана температура
c—Избрана распределба на воздушно струење
d—Вклучување/исклучување на системот за климатизација



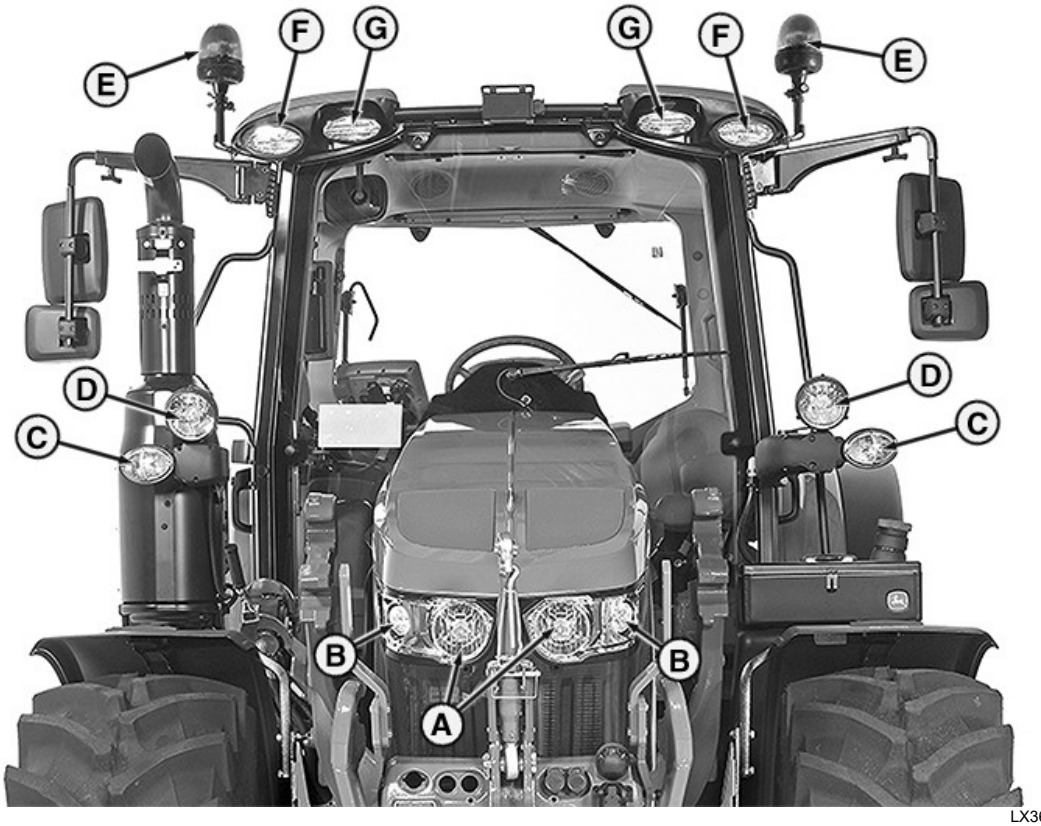
LX364131—UN—20NOV18

ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на системот за климатизација

OULXA64,SP,0005689-A8-16JAN23

Светла

Преглед на светла



LX364132—UN—26NOV18

A—Долги/средни предни светла
B—Работни светла[1]
C—Трепкачи и позициони светла
D—Дополнителни предни светла[1] (средни светла и долги светла) или работни светла[1]
E—Сигнално светло[1]
F—Работни светла[1]
G—Работни светла[1]

ЗАБЕЛЕШКА: Ако има ЛЕД предни светла, горниот дел на рефлекторите е за средно светло, а долниот дел за долго светло. Не е можно истовремено работење на средните и долгите светла.

ЗАБЕЛЕШКА: Сијаличките H9 НЕ СМЕЕ да се користат во предните ќошни работни светла (B).

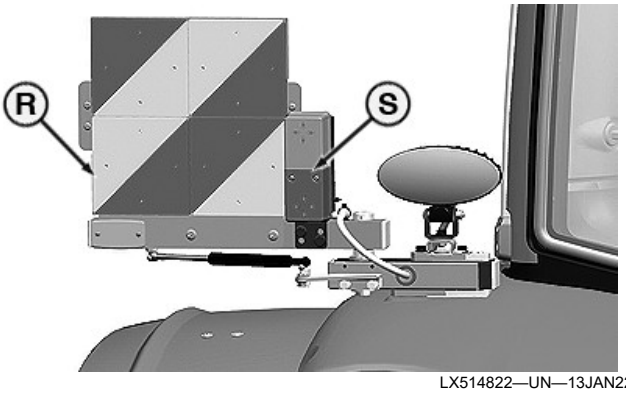
Тракторот прикажан на илустрациите е опремен со опционално осветлување.

[1] Ако постои



LX364133—UN—21NOV18

H—Работни светла[2]
I—Работни светла[2]
J—Работни светла[2]
K—Светло за регистарска табличка
L—Задни светла/сопирачки светла/трепкачки светла
M—Седум-пинска приклучница за светла на приколка
R—Предупредувачки знак на двете страни[2]
S—Позициско светло на двете страни: Задно светло/ сопирачко светло/трепкач[2]



LX514822—UN—13JAN22

Предупредувачки знак со позициско светло

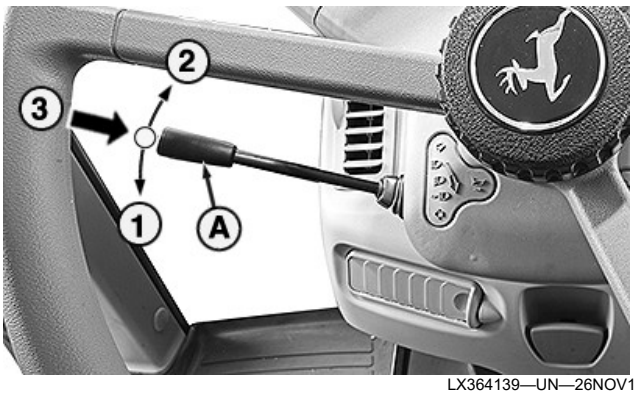
ВАЖНО: Расклопување на двата знака за предупредување на патишта (ако има во опремата).

Мора да се почитува регионалната патна регулатива за дозволи или другите прописи.

OULXA64,SP1,EU,00058C3-A8-28NOV22

[2] *Ако постои*

Рачка за трепкачи и сирена



LX364139—UN—26NOV18

Трепкачи без автоматско враќање

Поместете ја рачката за трепкачи (A) во посакуваната насока после првата точка на отпорот и пуштете да се вклучи. Тоа ги активира трепкачите. За да ги исклучите трепкачите, вратете ја рачката за менувачот (A) назад во нејзината неутрална положба (3).

Трепкачи со автоматско враќање[3]

Поместете ја рачката на менувачот (A) во посакуваната насока после првата точка на отпорот до задржана положба. Во рок од една секундапоместете ја рачката на менувачот назад во неутрална позиција. Тоа ги активира трепкачите и ги исклучува автоматски по некое време.

Времето на трепкање зависи од тоа колку приколки се влечат со трактор от.

Трактори со:	Време на трепкање за:
0 приколки	50 метри (164 ft)
1 Приколка	70 метри (229 ft)
2 приколки	90 метри (295 ft)

Кога рачката на менувачот повторно се помести во истата насока до позицијата со задршка и се врати назад во неутрална позиција во рок од една секунда, трепкањето запира.

ЗАБЕЛЕШКА: Зголемена фреквенција на трепкање означува неисправна сијаличка кај трепкачите. Веднаш заменете го неисправна светилка. Види во делот 220B.

Сирена

Притиснете ја рачката на менувачот (A) кон управувачкиот столб. Сирената се огласува толку долго колку што е притисната рачката на менувачот (A).

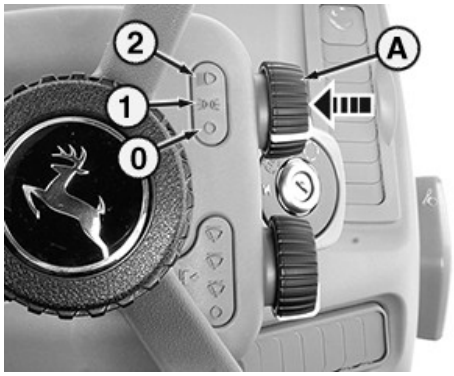
OULXA64,SP,0005690-A8-09FEB21

Прекинувач за светла

ВНИМАНИЕ: Не е дозволено работните светла да се користат на јавни патишта.

ВАЖНО: Кога моторот е исклучен, предните светла и долгите светла остануваат вклучени и не се исклучуваат автоматски. Ако моторот подолго време ќе биде во мирување, однапред исклучете го предните средни и долги светла.

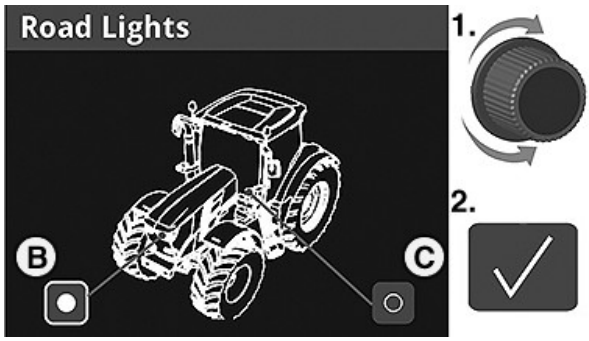
A – позиции на прекинувачите за светла:



LX364141—UN—28NOV18

0 = ИСКЛУЧЕНИ светла
1 = ВКЛУЧЕНО паркирно светло
2 = ВКЛУЧЕНИ предни светла (јавни патишта)

Кога се вклучени предните светла, страницата за светла со тековно избраните предни светла се прикажува околу 10 секунди. Може да се направат измени директно како што е прикажано.



LX364148—UN—26NOV18

[3] *Не за Северна Америка*

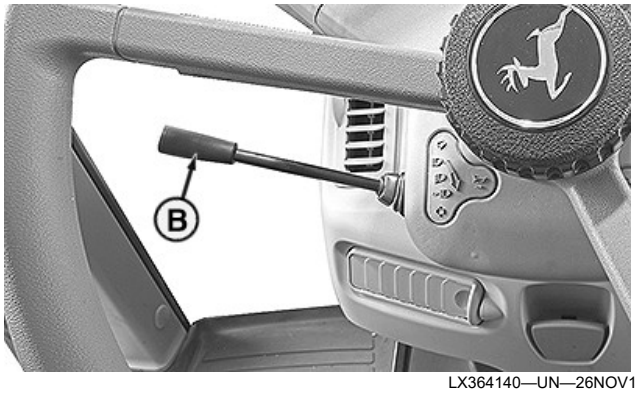


LX364149—UN—26NOV18

B—Предни средни/долги светла на хаубата
C—Средни/долги предни светла на рамката на кабината (опционално)

Изборот е сочуван и останува активиран и по исклучување на светлата или гасење на тракторот.

B – рачка на менувач за долги/средни предни светла, позиции:



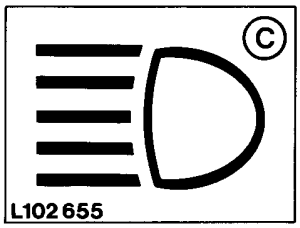
LX364140—UN—26NOV18

▲ — Трепкање со предни светла, повлечете ја рачката на менувачот кон воланот и ослободете ја

• — Кратки предни светла, рачката на менувачот во централна позиција

▼ — Долги предни светла, притиснете ја рачката на менувачот настрана од воланот и вклучете ја

C – индикациското светло е свети кога се вклучени предните долги светла.



L102655—UN—15AUG94

OULXA64,SP1,EU,00058C4-A8-19NOV20

Избор на предни светла

ЗАБЕЛЕШКА: Дополнителните предни светла (предни долги/средни светла) може да се прикачени на кабинската рамка.

1. Притиснете го копчето (A).



LX364150—UN—28NOV18

A—Копче за светла

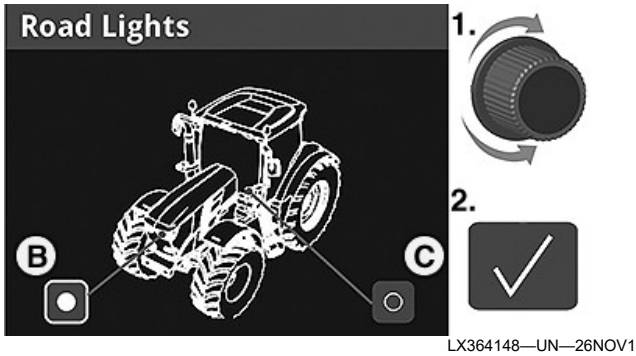
2. Изберете ја прикажаната страница и потврдете.



LX364151—UN—28NOV18

Страница за предни светла

3. Ќе се прикажана страницата за тековно избраните предни светла. Може да се прават измени како што е прикажано.



LX364148—UN—26NOV18



LX364149—UN—26NOV18

B—Предни средни/долги светла на хаубата
C—Средни/долги предни светла на рамката на кабината (опционално)

Изборот е сочуван и останува активиран и по исклучување на светлата или гасење на тракторот.

OULXA64,SP1,EU,00058C5-A8-19NOV20

Избор на работни светла

ВНИМАНИЕ: Не е дозволено да се користат работните светла на јавни патишта.

ВАЖНО: Кога моторот е изгаснат, работните светла остануваат вклучени и не се гаснат автоматски. Ако моторот подолго време ќе биде во мирување, однапред исклучете ги работните светла.

Вклучување и исклучување на работни светла

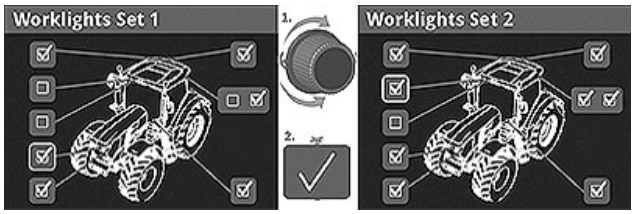
Притиснете го копчето (A) или (B).



LX364152—UN—28NOV18

A—Работни светла 1 ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ
B—Работни светла 2 ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ

- Активирани се последно користените поставки.
- Светнува индикациското светло на избраното копче (A) или (B).
- Страницата со последно користените поставки (работни светла 1 или 2) се прикажува околу 10 секунди.
- Промените можат да се направат директно како што е прикажано.



LX372929—UN—26NOV20

Група на работни светла

Се прикажуваат само светлата кои се инсталирани.

Изборот е сочуван и се задржува дури и кога ќе се исклучат светлата или ќе се изгаси тракторот.

Вклучете ги или исклучете ги работните светла на предниот натоварувач со прекинувачот (A).



LX364154—UN—28NOV18

Група на работни светла

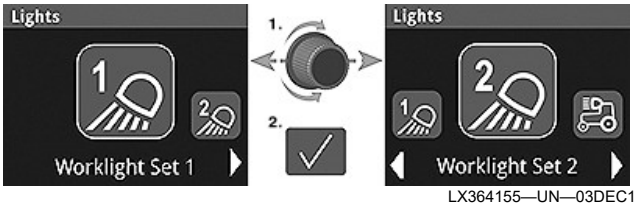
ЗАБЕЛЕШКА: Групирањето на работните светла може да се изведе со вклучени или исклучени предни светла.

1. Притиснете го копчето (A).



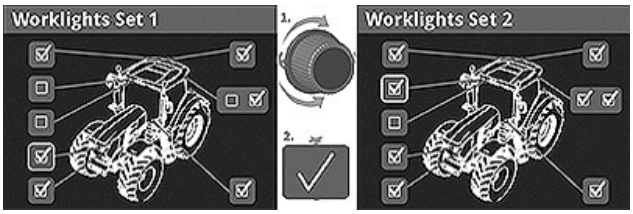
LX364150—UN—28NOV18

2. Изберете ја страницата за посакуваната и притиснете го копчето за потврда.



LX364155—UN—03DEC18

3. Изберете ги посакуваните светла.



LX372929—UN—26NOV20

Група на работни светла

Прикажани се само светлата кои се инсталирани.

4. Притиснете го копчето (A) за да излезете од страната.



LX364156—UN—28NOV18

Поставките се зачувани кога ја напуштате страницата.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако нема избрано работно светло, следниот пат кога ќе се вклучи работното светло, ќе се користат фабричките поставки.

OULXA64,SP,EU,0005693-A8-26NOV20

Работни светла за ISOBUS приклучен уред

ВНИМАНИЕ: Не е дозволено да се користат работните светла на јавни патишта.

ВАЖНО: Ако моторот е изгаснат, работните светла остануваат вклучени и не се гаснат автоматски. Ако моторот подолго време ќе биде во мирување, однапред исклучете ги работните светла.

ЗАБЕЛЕШКА: На тракторите со ISOBUS, контролата за светлата од приклучниот уред може да биде поддржана преку ISOBUS приклучок. Видете го прирачникот за работа на ISOBUS приклучниот уред.

Четири кориснички поставки можат да се сочуваат за функцијата на светлата од ISOBUS приклучните уреди. Корисничките поставки можат да ги групираат работните светла што треба да засветат истовремено.

Корисничките поставки се поставуваат преку дијагностичките адреси TEC 000031 до TEC 000034. Видете Внесување дијагностички кодови за грешки (корисничко ниво), дел 300B.

Корисничката поставка треба да се внесе како седум-цифрен код. Кодот може да се состои од нули и единици. Секоја позиција од кодот претставува едно светло или група од светла.

"0" значи ИСКЛУЧЕНО.

"1" значи ВКЛУЧЕНО.

Креирајте код за корисничка поставка:

Заменете ја секоја од седумте позиции со "0" или со "1" соодветно. Таа зависи од тоа дали светлото треба да биде вклучено или исклучено.

Пример на код:	
_ _ _ _ _ _ 1	Дополнителни работни светла на приклучен уред, опција 2
_ _ _ _ _ 0 _	Дополнителни работни светла на приклучен уред, опција 1
_ _ _ _ 0 _ _	Работни светла на приклучен уред, напред десно
_ _ _ 1 _ _ _	Работни светла на приклучен уред, напред лево
_ _ 0 _ _ _ _	Работни светла на приклучен уред, десна страна
_ 1 _ _ _ _ _	Работни светла на приклучен уред, лева страна
1 _ _ _ _ _ _	Работни светла на приклучен уред, назад

Со користење на вредностите за внесување од долу нагоре, креиран е кодот 1 1 0 1 0 0 1.

Запишете го кодот и внесете го во соодветната дијагностичка адреса.

	Прекинувач за поставки			
Опција на осветлување	I	II	III	IV
Дијагностичка адреса	TEC 000031	TEC 000032	TEC 000033	TEC 000034
Позиција на контактен клуч	Вклучено	Вклучено	Вклучено	Вклучено
Положба на рачката на менувачот за долги/кратки предни светла (A)	Кратки светла	Долги светла	Кратки светла	Долги светла
Копчиња за работни светла 1 или 2	(B)	(B)	(C)	(C)



LX364226—UN—24JAN19

Рачка на менувач за долги/средни предни светла, позиции



LX364157—UN—28NOV18

Копчиња за работни светла

OULXA64,SP,EU,0005694-A8-21APR23

Вклучете ги предупредувачките светла за опасност

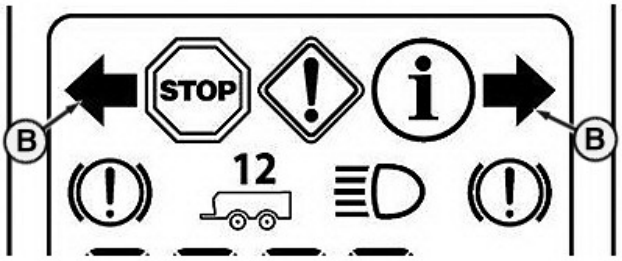
Светлата за опасност мора да бидат вклучени

секогаш, кога тракторот претставува опасност за другите возила.

Вклучете ги предупредувачките светла за опасност со притискање на копчето (A).



LX364143—UN—26NOV18



LX364165—UN—28NOV18

Кога се вклучени предупредувачките светла за опасност, индикаторското светло кај копчето (A) се запалува, и двете индикаторски трепкачки светла (B) трепкаат.

OULXA64,SP,0005696-A8-24SEP20

Ротирачко светло (изборно)

Ротационото светло мора да се користи како што е препорачано од локалните закони (на пр.кога возите екстремно споро и кога ширината на тракторот е прекумерна).

Притиснете го копчето (A) за да го вклучите или исклучите ротирачкото светло.



LX364144—UN—26NOV18

Кога ротационото светло е вклучено, се вклучува индикационото светло на копчето (A).

OULXA64,SP,0005697-A8-24SEP20

Амбиентни светла



LX364145—UN—28NOV18

A—Прекинувач
B—Светло
C—Светло

Позиција на прекинувачот (A)	Светло (C)
0	ИСКЛУЧЕНО
1	ВНАТРЕ
2	ВКЛУЧЕНО кога вратата е отворена.

Светлото (B) ги осветлува рачките за менување на преносот кога паркирните светла се вклучени.

OULXA64,SP,0005698-A8-24SEP20

Светло за пристапна скала



LX364146—UN—26NOV18

Светлото за пристапната скала (A) се пали само кога тракторот е во мирување и кога вратата на кабината е отворена.

OULXA64,SP,0005699-A8-24SEP20

Седум-терминална приключница за приколка

Види Електрични приключници 90H.

LX25458,ALL,0000AAA-A8-05JUN20

Електрични приклучници

Приклучница за дисплејот GreenStar™

Екранот GreenStar™ може да биде приклучен на приклучоците (A).



LX314953—UN—05JUL17

Кабинска рамка, предна десно/задна десно

Клин	U	R	V
Заштитени .	10 A	10 A	Маса
Напојување од 12 V . . .	120 W	120 W	—
Активен . . .	Вклучено палење	Постојан плус	—

OULXA64,SP,000569A-A8-24SEP20

Етернет приклучница за универзален дисплеј (доколку е опремено)

Универзалниот дисплеј може да биде прикачен на приклучокот (A).



LX514864—UN—23FEB22

A-пост, десно

OULXA64,SP,ALL,00060D6-A8-23FEB22

3-терминална напојувачка приклучница и продолжен кабел со напојувачки приклучници (12 V, ECE)

ВАЖНО: Кога работат електрични потрошувачи што влечат голема струја и се користат повеќекратни редни напојувачки приклучници, не смее да се надмине максималното струјно оптоварување на колото. Треба да се напомене дека вкупното оптоварување е резултат на збирот на сите потрошувачи на електрична енергија што се поврзани на приклучниците. Ова исто така важи и за потрошувачите што се поврзани на струјно коло на електричната плочка на различните приклучници.

A – Приклучница за напојување со 3 приклучоци (12 V, ECE)



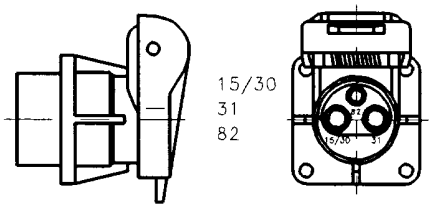
LX364170—UN—28NOV18

Заден панел, десно



LX364182—UN—03DEC18

Странична конзола, лево



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

Приклучница за напојување со 3 приклучоци (12 V, ECE)

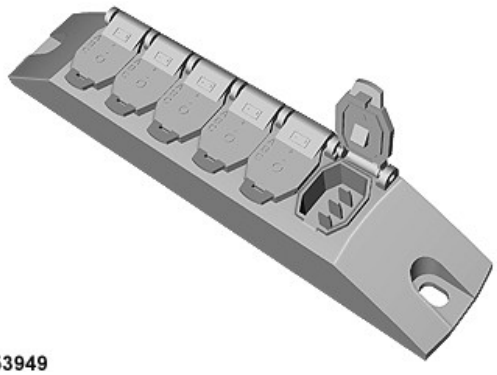
Терминал .	15/30	31	82
Заштита со осигурувачи-	30 A *МАКС континуирано оптоварување од 25 A*	Терен	10 A *МАКС континуирано оптоварување од 5 A*
Напојување од 12 волти	*МАКС 300 W*	—	*МАКС 60 W*
Активен . . .	Постојано позитивна	—	Вклучено палење

Продолжен кабел со 3 приклучоци (12V, ECE) помеѓу вратата и конзолата со прекинувачи



LX364181—UN—03DEC18

3-терминална напојувачка редна приклучница



LX1053949

LX1053949—UN—15JUL11

Клин	A	B	C
Заштитени . . .	30 A Макс. континуирано 25 A	Маса	10 A Макс. континуирано 5 A
Напојување од 12 V	Макс. 300 W	—	Макс. 60 W
Активен	Постојан плус	—	Вклучен контакт

OULXA64,SP,EU,000569E-A8-30SEP22

12-V напојувачка приклучница / запалка за цигари



LX364159—UN—28NOV18

Приказ на 12-волтна напојувачка приклучница

Клин	1	2
Заштитени	10 A	Терен
Напојување од 12 V	120 W	—
Активен	Вклучено палење	—

Наместо запалка за цигари може да биде инсталирано со 12-волтна приклучница (A).

Максимално оптоварување = 120 W

OULXA64,SP,000569C-A8-26AUG22

Сигнална приклучница согласно стандардот ISO 11786

Сигналната приклучница со 7 приклучоци (A) е заштитена со осигурувач од 10 A.



LX364171—UN—28NOV18

Заден панел

Терминал	Боја на жица	Опис
1	Црвено	GPS Брзина на движење
2	Кафена	Брзина на тркала
3	Портокалова	Брзина на задно PTO
4	Жолта	Прекинувач за приклучен уред*
5	—	—
6	Црвено	Напојување на електрична енергија при ВКЛУЧЕНО палење 10 A, 120 вати на 12 волти
7	Црна	Заземјување

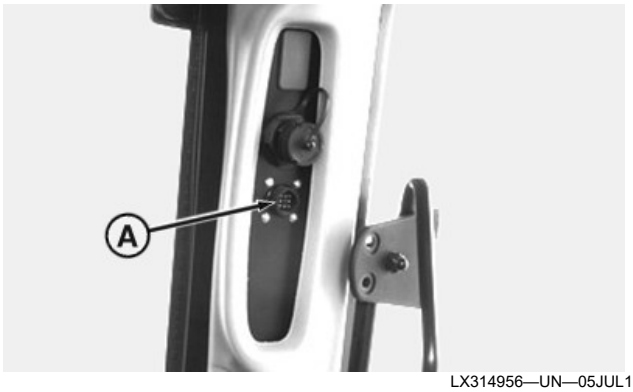
*или статус на спрега (приклучниот уред е во работна позиција или не е). Барањето може да се конфигурира.

ЗАБЕЛЕШКА: Адресата CLC 063 (излез од сигналната приклучница преку преклопник (пин 4)) може да се користи за конфигурирање на изворот на информација за пинот 4: Од прекинувач за приклучен уред или задната спрега.

Стандардно, прекинувачот за приклучниот уред се конфигурира овде.

OULXA64,SP,EU,00056A0-A8-14JUL25

ISOBUS приклучок во кабина



LX314956—UN—05JUL17

Рамка на кабината, заден дел

(A) – Приклучница согласно стандардот ISO 11783

Клин	7	9
Заштитени	10 A	Маса
Напојување од 12 V	120 W	—
Активен	Вклучено палење	—

На приклучницата (A), може да се приклучи џојстик или монитор на ISOBUS на приклучен уред.

OULXA64,SP,000569D-A8-24SEP20

Дијагностички конектор (CAN магистрала)

Приклучницата (A) погодна **е само** за одржување и дијагностика. Не приклучувајте каква било друга опрема.



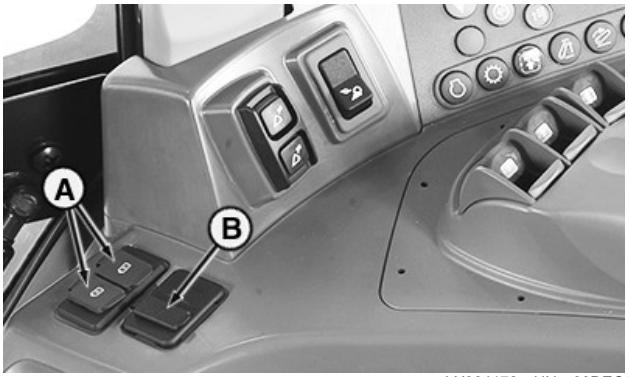
LX364160—UN—28NOV18

Приклучок	A	B
Заштита со осигурувачи . .	Маса	10 A
Напојување од 12 волти . .	—	120 W
Активен	—	Постојано позитивна

OULXA64,SP,00056A1-A8-24SEP20

Радио A - Поврзување на меморија за складирање и мултимедијални уреди

ВАЖНО: Оваа УСБ-порта е погодна само за пренос на аудио податоци. Не приклучувајте никаква друга опрема.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB интерфејс за пренос на аудио податоци.

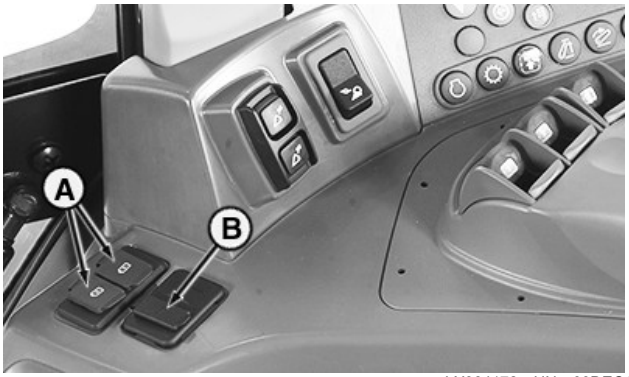
B — AUX порта (3.5 мм стерео приклучок) за надворешни аудио извори

За повеќе информации, видете го прирачникот за радио.

OULXA64,SP,0005E22-A8-15JAN24

Радио B - поврзување на меморија за складирање и мултимедијални уреди

ВАЖНО: Оваа УСБ-порта е погодна само за полнење, на пример, паметен телефон. Не приклучувајте никаква друга опрема.



LX364172—UN—03DEC18

A — (A) - Приклучоци за USB полнење, секој приклучок за полнење е 2.4 A /12 W
Активно кога е вклучен контактот

B — Стерео приклучок од 3.5 mm за пренос на аудио сигнали.

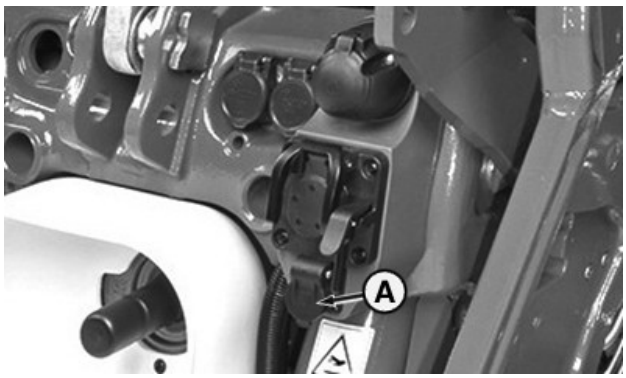
За повеќе информации, видете го прирачникот за радио.

OULXA64,SP,000569B-A8-15JAN24

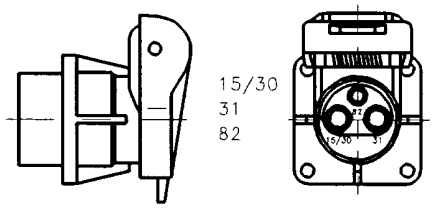
Приклучница за напојување со 3 приклучоци (12V, ECE), предна спрега

ВАЖНО: Кога работат електрични потрошувачи што влечат голема струја и се користат повеќекратни редни напојувачки приклучници, не смее да се надмине максималното струјно оптоварување на колото. Треба да се напомене дека вкупното оптоварување е резултат на збирот на сите потрошувачи на електрична енергија што се поврзани на приклучниците. Ова исто така важи и за потрошувачите што се поврзани на струјно коло на електричната плочка на различните приклучници.

A – Приклучница за напојување со 3 приклучоци (12 V, ECE)



LX364230—UN—28JAN19



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

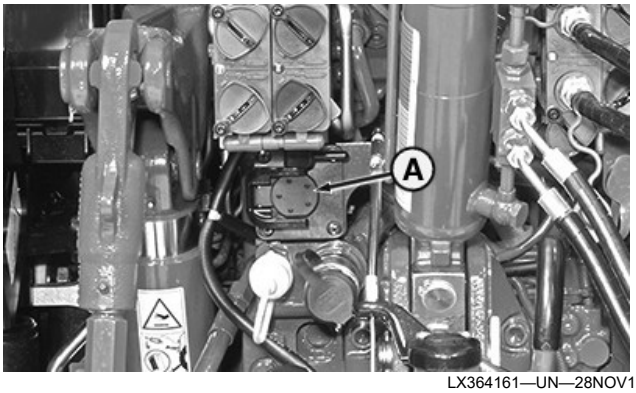
Приклучница за напојување со 3 приклучоци (12 V, ECE)

Терминал .	15/30	31	82
Заштита со осигурувачи-	30 A *МАКС континуирано оптоварување од 25 A*	Терен	10 A *МАКС континуирано оптоварување од 5 A*
Напојување од 12 волти	*МАКС 300 W*	—	*МАКС 60 W*
Активен . . .	Постојано позитивна	—	Вклучено палење

OULXA64,SP,EU,000569F-A8-26AUG22

ISOBUS приклучница (ISB), задна спрега

ВАЖНО: Кога работат електрични потрошувачи што влечат голема струја, не смее да се надмине максималното струјно оптоварување на колото. Треба да се напомене дека вкупното оптоварување е резултат на збирот на сите потрошувачи на електрична енергија што се поврзани на приклучниците. Ова исто така важи и за потрошувачите што се поврзани на струјно коло на електричната плочка на различните приклучници.



LX364161—UN—28NOV18

Клин	1	2	3	4
Заштитени . . .	Маса	Маса	60 A	30 A
Напојување од 12 V	—	—	720 W	360 W
Активен	—	—	Вклучено палење	Вклучено палење

Приклучни уреди кои го исполнуваат ISO стандардот 11783 може да бидат поврзани на приклучницата (A).

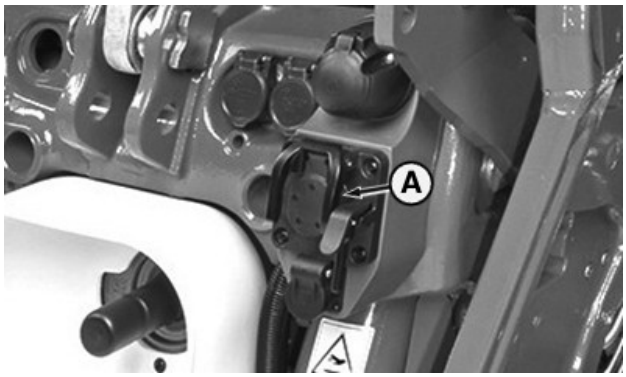
Прочитајте го прирачникот за работа обезбеден од производителот на приклучниот уред и придржувајте се до сите пораки за безбедност во прирачникот и на приклучниот уред пред да го користите.

ЗАБЕЛЕШКА: Предните светла и работните светла на приклучниот уред со ISOBUS може да се контролираат преку ISOBUS приклучокот. За повеќе информации, видете Работни светла за ISOBUS приклучен уред во делот 90G и прирачникот за работа на ISOBUS приклучниот уред.

OULXA64,SP,00056A2-A8-02MAY23

Приклучница ISOBUS (ISB), предна спрега (не е достапна кај сите модели)

ВАЖНО: Кога работат електрични потрошувачи што влечат голема струја, не смее да се надмине максималното струјно оптоварување на колото. Треба да се напомене дека вкупното оптоварување е резултат на збирот на сите потрошувачи на електрична енергија што се поврзани на приклучниците. Ова исто така важи и за потрошувачите што се поврзани на струјно коло на електричната плочка на различните приклучници.



LX364231—UN—28JAN19

Клин	1	2	3	4
Заштитени . . .	Маса	Маса	60 A	30 A
Напојување од 12 V	—	—	720 W	360 W
Активен	—	—	Вклучено палење	Вклучено палење

Приклучни уреди кои го исполнуваат ISO стандардот 11783 може да бидат поврзани на приклучницата (A).

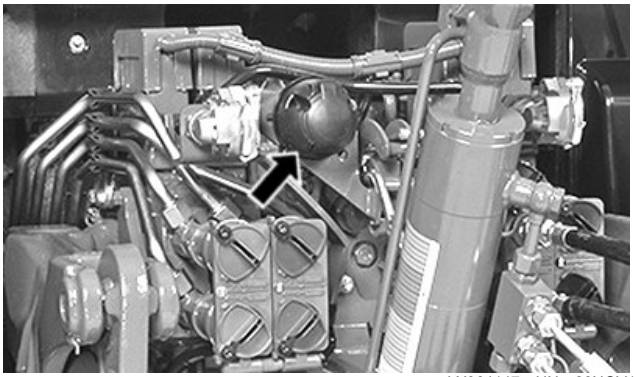
Прочитајте го прирачникот за работа обезбеден од производителот на приклучниот уред и придржувајте се до сите пораки за безбедност во прирачникот и на приклучниот уред пред да го користите.

ЗАБЕЛЕШКА: Предните светла и работните светла на приклучниот уред со ISOBUS може да се контролираат преку ISOBUS приклучокот. За повеќе информации, видете Работни светла за ISOBUS приклучен уред во делот 90G и прирачникот за работа на ISOBUS приклучниот уред.

OULXA64,SP,EU,00056A3-A8-28MAR23

Приклучница за приколка со седум приклучоци, задна спрега

Светлата на приколката се контролираат преку приклучницата за приколката.



LX364147—UN—28NOV18

Клин	31	54
Заштитени	Маса	15 A
Напојување од 12 V	—	180 W
Активен	—	Вклучено палење

Ако приклучниот уред ги затскрива задните светла на тракторот, поврзете дополнително осветлување на приклучницата кај приколката.

Приклучете и исклучете го приклучокот само кога палењето е исклучено.

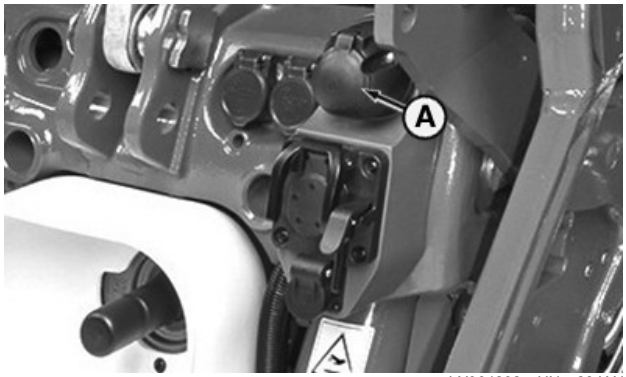
ЗАБЕЛЕШКА: Соодветни конектори може да се набават преку редовни канали за резервни делови.

ЗАБЕЛЕШКА: Предните светла и работните светла на приклучниот уред со ISOBUS може да се контролираат преку ISOBUS приклучокот. За повеќе информации, видете Работни светла за ISOBUS приклучен уред во делот 90G и прирачникот за работа на ISOBUS приклучниот уред.

OULXA64,SP,EU,00056A4-A8-15JUL25

Седум-терминална приклучница за приколка, Предниот систем за закачување

Светлата на приколката се контролираат преку приклучницата за приколка (A).



LX364232—UN—28JAN19

Ако приклучниот уред ги затскрива задните светла на тракторот, поврзете дополнително осветлување на приклучницата кај приколката.

Приклучете и исклучете го приклучокот само кога палењето е исклучено.

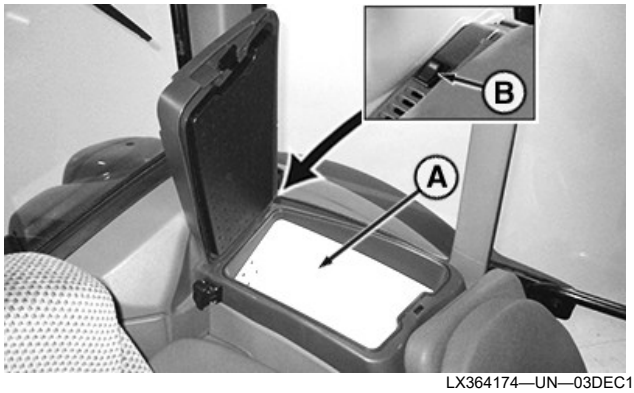
ЗАБЕЛЕШКА: Соодветни конектори може да се набават преку редовни канали за резервни делови.

ЗАБЕЛЕШКА: Предните светла и работните светла на приклучниот уред со ISOBUS може да се контролираат преку ISOBUS приклучокот. За повеќе информации, видете Работни светла за ISOBUS приклучен уред во делот 90G и прирачникот за работа на ISOBUS приклучниот уред.

OULXA64,SP,EU,00056A5-A8-15JUL25

Складишно место

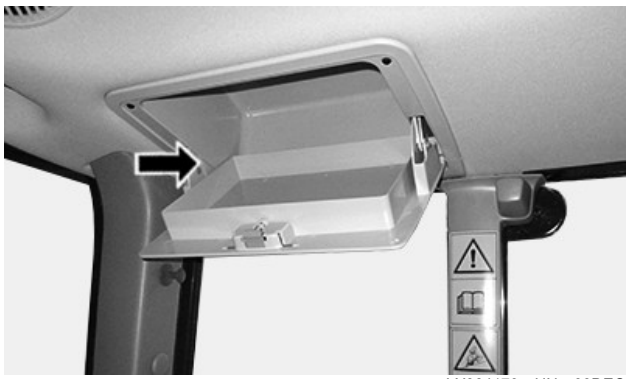
Прегради дел за ладење може да биде интегриран во складишното место (A). Вклучете ја и исклучете ја кутијата за ладење со прекинувачот (B).



LX364174—UN—03DEC18

Складишно место со прегради дел за ладење, лева конзола

Тракторот може да биде опремен со прегради дел за складирање во кабинскиот покрив.



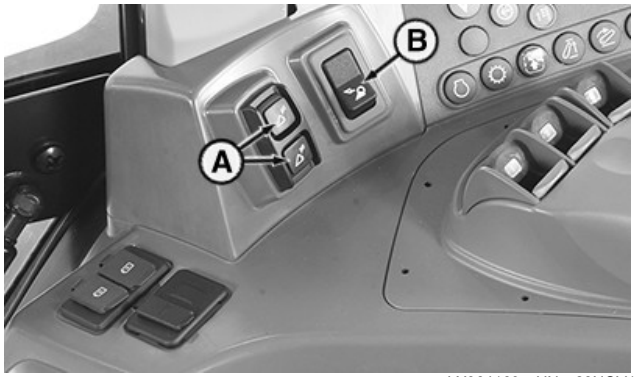
LX364179—UN—03DEC18

Прегрдениот дел за складирање обезбедува место за комплет за прва помош.

OULXA64,SP,00056A6-A8-24SEP20

Контроли за брзо хидраулично ослободување и работни светла на преден натоварувач (ако има во опремата)

⚠ ВНИМАНИЕ: Не е дозволено да се користат работните светла на јавни патишта.



LX364169—UN—28NOV18

A—Копчиња за брзо хидраулично раздвојување
B—Прекинувач за работни светла

Притиснете ги копчињата (A) за да блокирате и ослободите кога го менувате приклучниот уред на предниот натоварувач.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации, видете во прирачникот за работа на предниот натоварувач.

Работните светла на предниот натоварувач може да се вклучат и исклучат со прекинувачот (B) по нивно вклучување. Видете и Избор на работни светла во делот 90G.

OULXA64,SP,00056A7-A8-26APR23

Вклучување/исклучување на рикверц аларм (опционална опрема)

1. Притиснете го копчето за пренос (A).



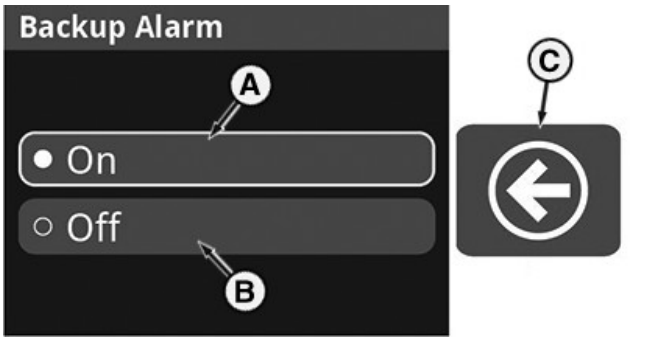
LX364164—UN—29NOV18

2. Изберете ја прикажаната страница и потврдете.



LX364162—UN—28NOV18

3. Изберете предупредување ВКЛУЧЕНО или ИСКЛУЧЕНО.



LX364163—UN—28NOV18

A—ВКЛУЧЕНО предупредување
B—ИСКЛУЧЕНО предупредување
C—Копче за назад

4. Притиснете го копчето (C) за да излезете од страницата.

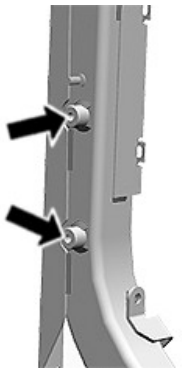
   Промените се применуваат автоматски.

OULXA64,00056A8-A8-24SEP20

Инсталирање на дополнителни монитори

Во повеќето случаи, столбовите на Кабината обезбедуваат издупчени отвори со навој или чаури што може да се користат за прикачување дополнителна опрема.

Отстранете го орнаментниот панел и набљудувајте дали има точки за прицврстување, види пример.



LX372948—UN—21APR21

Пример

Трим панелите имаат ознаки на задната страна, каде што треба да се дупчат соодветните дупки. Ако ознаките не се пронајдени, измерете ја и потоа префрлете ја шемата на орнаментниот панел.

ВАЖНО: Погледнете во упатството за мониторот или контролниот инструмент.

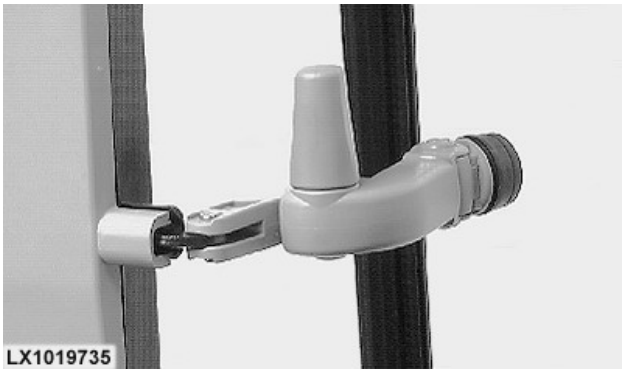
OULXA64,All,00056A9-A8-20APR21

Отворете го задниот прозорец и страничните прозорци

ВАЖНО: Никогаш не го отварајте целосно задниот прозорец без прво да проверите дали задниот бришач ја постигнал почетната позиција.

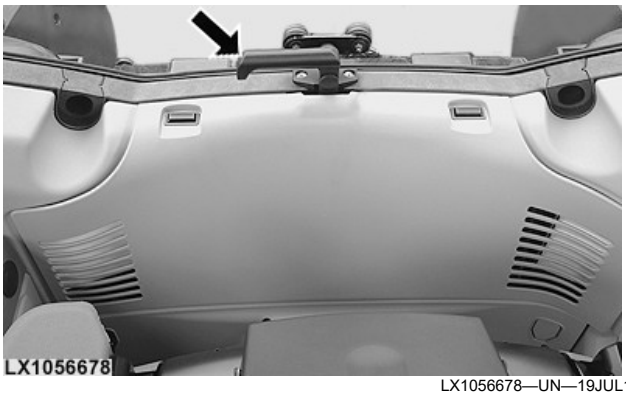
Бришачот за задниот прозорец и системот за миење работат само ако задниот прозорец е затворен.

Страничните прозори и задниот прозор може да се отворат за подобра вентилација.



LX1019735—UN—08FEB00

Странични прозорци



LX1056678—UN—19JUL12

Заден прозорец

OULXA64,SP,00056AA-A8-24SEP20

Заден прозор - спроведување кабли

На задниот прозор има два кабловски водови (види ги стрелките).



LX1056646—UN—19JUL12

1. Отворете го задниот прозор.
2. Извадете ги гумените чепови и одделете ги кај дадените пресеци.
3. Позиционирајте ги каблите.
4. Вметнете ги гумените чепови заедно со каблите и затворете го задниот прозорец.

OULXA64,SP,00056AB-A8-24SEP20

Кровни отвори, (ако има во опремата)

Отварајте го и затварајте го кровниот отвор со рачката (A).



LX266854—UN—20JUL16

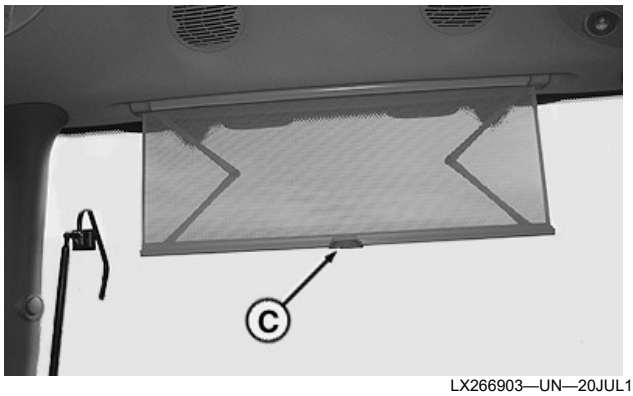
OULXA64,SP,00056AC-A8-24SEP20

Повлечете го надолу штитникот од сонце

Штитник од сонце што се повлекува надолу може да се користи за спречување на директна сончева светлина, ако посакувате.



LX364178—UN—03DEC18



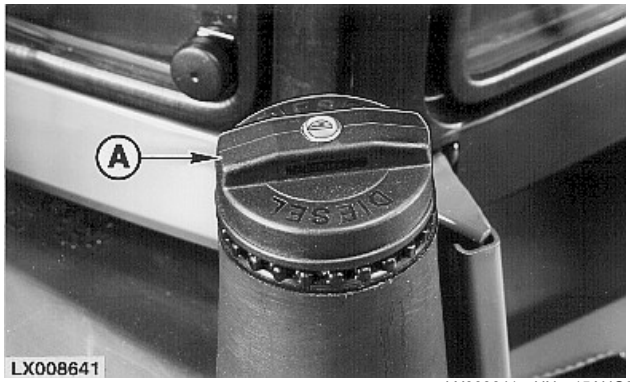
LX266903—UN—20JUL16

A—Штитник од сонце што се повлекува надолу (ветробранско стакло)
B—Штитник од сонце што се повлекува надолу (панорамски кров)
C—Штитник од сонце што се повлекува надолу (заден прозорец)

OULXA64,SP,00056AD-A8-24SEP20

Капаче за отворот за полнење на резервоарот кое може да се заклучи

Тракторот може да биде опремен со капаче на полначот на резервоарот кое што може да се заклучи (A).



LX008641—UN—15AUG94

OULXA64,ALL,00056AE-A8-24SEP20

Изведба на баласт

Информации и насоки за поставување баласт за трактори со единечни гуми

Основни дефиниции за поставување баласт

Баласт е маса додадена на тракторската шесија и/или тркалата на:

• Зголемување **на вкупната тежина** и/или

• Дејствување на распоредувањето на тежина помеѓу предната оска и задната оска (статична рамнотежа). Статична значи дека оптоварувањето на предната и задната оска се одредува додека тракторот е паркиран.

Статичката распределба на тежината меѓу предната и задната осовина понекогаш се вика **разделена тежина**. Таа е изразена како процентуален износ од вкупната статичка тежина на тракторот што се држи на предната и задната осовина. На пример, ако предната оска поддржува 40% од тоталната статична тежина на тракторот, тракторот има поделба на тежина 40/60. Процентот на тежина на предна осовина секогаш е наведен најнапред во овој образец.

Трактор кој е **соодветно баластиран** за даден тип на приклучен уред (влечен, интегрален или полу-интегрален) има и точна **вкупна тежина** и **статична рамнотежа** за тој тип на приклучен уред.

Главни барања

Потребниот **износ** на баластот и особено **локациите** на теговите за баласт многу зависи од типот на приклучниот уред што се користи и работната брзина.

Поставувањето баласт е потребно за да:

1. Се осигура се дека предната осовина носи доволно тегови поради управливост и стабилност кај влечени товари во поле како и при превоз во поле и на патишта.

2. Се овозможи доволна сила на влечење за ефикасно влечење на тешки товари.

3. Се обезбеди правилен баланс на предниот и задниот дел за да се минимализираат случаите на "потскокнување" (неконтролирано, ритмичко потскокнување при големи оптоварувања) кај тракторите со вклучен погон на предни тркала.

4. Се осигура дека задната осовина да носи доволна тежина за влечење, сопирање и стабилност кога е прикачен натоварувач или друг приклучен уред на предниот дел на тракторот.

Кога менувате еден приклучен уред со друг, можеби ќе биде неопходно да го измените баластот на тракторот.

100,01,All,LX25458,0000AAF-A8-13FEB24

Општи насоки за тежина на трактор врз основа на коњските сили на моторот (согласно UN ECE R120, користејќи PS како единица мерка)

Вкупната тракторска тежина потребна заради ефикасно испорачување на моќност преку тркалата до подлогата за теренските апликации што се влечат зависат од брзината на движење и условите на почвата. Како основно упатство, табелата ја прикажува препорачаната тежина по коњска сила на моторот (PS)[1] за неколку брзински опсези на влечење и прагови за брзина за тешко влечење.

		Цврсто	Средно	Светло
Теренска брзина	km/h	≤ 7,2	7,2 - 8,7	≥ 8,7
	mph	≤ 4,5	4,5 - 5,4	≥ 5,4
Тежина на возило по коњска сила (PS)[a] (UN ECE R120)	kg	56	50	46
	lb	125	110	100

Покажана патна брзина

[a]Преобразувачки фактор: 1 PS (метрички систем) одговара на 0,7355 kW

Пролизувањето на тркала нормално треба да биде во опсег од 8 – 12% за оптимална ефикасност при пренос на моќност при овие теренски брзини. Пролизгувањето на тркала може накратко да се покачи над овој опсег кога тракторот наидува на повисока површина при влечење во полето, но тоа не би требало да остане на таа покачена вредност.

ЗАБЕЛЕШКА: Радарот се препорачува за постојано набљудување на пролизгувањето на тркала. Мануелна проверка на пролизгување на тркала е можна, но нема да го покаже пролизгувањето постојано.

[1] Преобразувачки фактор: 1 PS (метрички систем) одговара на 0,7355 kW

ВАЖНО: За да го продолжите животниот век на погонскиот механизам, тракторот никогаш не треба да работи со постојано оптоварување со целосна моќност при брзини под 6,6 km/h (4,1 mph) кај тракторите со вклучен погон на предни тркала, и под 7,0 km/h (4,3 mph) кај тракторите без погон на предни тркала. Некои модели на трактори кои се оптимизирани за посебни апликации може да имаат различни брзински прагови (видете ја табелата за повеќе специфични вредности). Теренската брзина може да падне под тоа ниво во ситуација на тешки влечни оптоварувања, но мора да се поправи до високи нивоа за време на нормално работење. Ова се однесува на трактори со сите типови на пренос. Кај трактори опремени со преноси AutoPowr/IVT кои работат во автоматски режим, моторот нема да работи во ситуации на тешко влечење, но и понатаму мора да се следат насоките за минимална брзина на движење.

Обезбедените брзински прагови од табелата може да бидат употребени како дополнителна помош за оптимизација на тракторската тежина за апликацијата. Тракторот е со правилен баласт ако пролизгувањето на тркалата е зголемено и моторот не може да биде пригушен при брзини под овие прагови и при услови на влечење тешки товари.

		Трактори со погонска осовина на предни тркала	Трактори без погонска осовина на предни тркала
Тежина на возило по коњска сила (PS)[a] (UN ECE R120)	kg	56	56
	lb	125	125
Пониските брзински прагови при тешко влечење	km/h	6,6	7,0
	mph	4,1	4,3

Пониските патни брзински прагови при тешко влечење зависат од типот на возилото

[a]Преобразувачки фактор: 1 PS (метрички систем) одговара на 0,7355 kW

100,02,All,LX25458,0000AB0-A8-14JAN25

Избор на тегови

ВНИМАНИЕ: При изборот на предни и задни тегови, водете сметка да не го надминете дозволеното осовинско оптоварување, како и дозволената вкупна тежина, вклучувајќи ја и опремата.

Почитувајте ги локалните прописи во поглед на поставувањето и максимално дозволениот број на тегови. За да се одржи управувањето, најмалку 20% од неоптоварената маса мора да биде на предната осовина. Неоптоварена маса е масата на тракторот без специјална опрема, приклучни уреди, приколка или баласт, но со хидраулично масло и подмачкувачи, целосно полн резервоар за гориво и возач кој тежи 75 kg.

ВНИМАНИЕ: Користете соодветна опрема/ дигалки за подигнување кога работите со тегови.

ВАЖНО: Ако тракторот континуирано се вози со голема тежина на баласт, потребно е, пред повторното стартување, да се провери наваленоста на тркалата.

Сигурноста и перформансите на вашиот трактор зависат од точно балансирање на предната осовина (предни тегови) и задната осовина (тегови на тркалата, полнење на гумите со течен баласт, подигнувачкиот тег).

100,03,All,LX25458,0000AB1-A8-13FEB24

Оптоварување на задните тркала

Кога го димензионирате оптоварувањето врз задните тркала, осигурајте се дека преостанува околу 10-15% пролизгување кога се работи со тракторот. Ова претставува опсегот во чии рамки се постигнува максималното влечење.

Сепак, оптоварувањето врз задните тркала треба да биде доволно големо така да при 7 km/h (4.3 mph), моторот работи со полн капацитет при номинална брзина. Ако е возможно преоптоварување или ако е можно моторот да застане под 7 km/h (4.3 mph) , оптоварувањето врз задните тркала е преголемо.

Премалку баласт доведува до:

- Прекумерно пролизгување и резултира со намалено влечење
- Зголемено абење на гумите
- Голема потрошувачка на гориво

Премногу баласт доведува до:

- Зголемен отпор на тркалање и резултира со намалено влечење
- Оптоварувањето врз гумите и преносот е преголемо
- Збиеност на тлото
- Голема потрошувачка на гориво

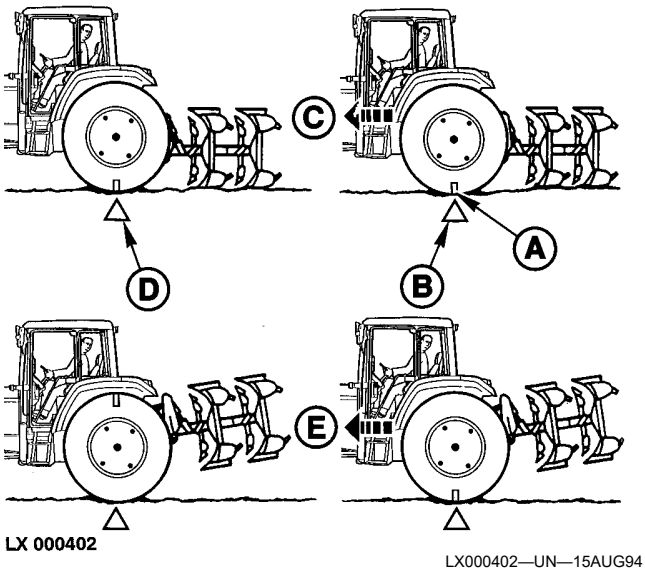
ЗАБЕЛЕШКА: Не е дозволено да се користат повеќе од 3 тега по тркало на задните тркала. Покрај тоа, мора да се почитуваат законските одредби во однос на максималната широчина на тракторот.

100,04,All,LX25458,0000AB2-A8-13FEB24

ЗАБЕЛЕШКА: Кај тракторите со GPS или радарски сензор, може да се користи индикаторот за пролизгување од екранот, ако сте опремени. Калибрираноста на радарскиот сензор треба да биде проверена.

100,05,All,LX25458,0000AB3-A8-13FEB24

Мерење на пролизгувањето на задните тркала



LX 000402

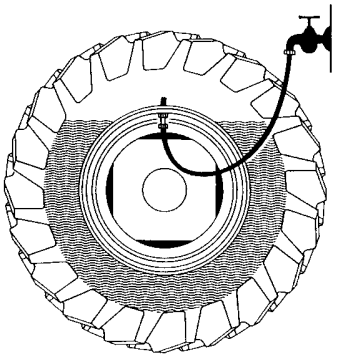
LX000402—UN—15AUG94

1. Обележете ја гумата (A).
2. Обележете ја почетната точка на земјата (B).
3. Со спуштен приклучен уред, возете додека задното тркало не направи 10 завртувања (C).
4. Поставете знак на подлогата во една точка (D).
5. Извозете го повторно растојанието меѓу ознаките на подлогата со кренат приклучен уред и бројте ги завртувањата на задните тркала (E).

Бројот на вртежи ги дава следните проценти на пролизгување на тркалото:

- 10.0 завртувања = 0% пролизгување на тркалото
- 9.5 завртувања = 5% пролизгување на тркалото
- 9.0 завртувања = 10% пролизгување на тркалото
- 8.5 завртувања = 15% пролизгување на тркалото
- 8.0 завртувања = 20% пролизгување на тркалото
- 7.5 завртувања = 25% пролизгување на тркалото
- 7.0 завртувања = 30% пролизгување на тркалото

Полнење на гумите со вода



LX009450

LX009450—UN—03JAN95

За да наполните гума, подигнете го тркалото и завртете го вентилот на гумата да биде горе. Наместо вентилскиот внатрешен дел, наврtете вентил за вода на вентилската основа. Додека навлегува водата внатре, воздухот излегува преку страничниот отвор на вентилот за вода. Престанете да полните кога ќе почне да излегува вода од овој отвор. Во зависност од величината на гумата, за ова се потребни од 15 до 30 минути. Потоа заменете го вентилот за вода со внатрешниот вентилски дел и напумпајте ги гумите со нормален воздушен притисок. Можниот капацитет на полнење на гумата зависи од величината на гумата и производителот. Доколку е потребно, контактирајте со трговецот на John Deere или друг давател на услуги или производителот на гуми.

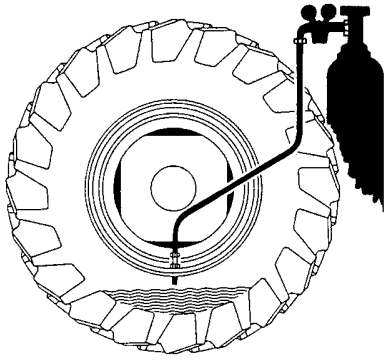
Ако постои ризик од замрзнување, додајте антифриз раствор. Производителите на гуми препорачуваат раствор што содржи вода и калциум хлорид.

Растворот против замрзнување може да се извлече од сад поставен на повисоко место, со помош на вшмукување. Побрз начин е со користење на пумпа (по постапката исплакнете ја пумпата со чиста вода). За да направите количина од 100 l (26.4 US gal) на антифриз раствор кој што е ефикасен до -25°C (-13° F), растворете 34 kg (75 lb) калциум хлорид во 86 l (22.7 US gal) вода. Овој раствор додава тежина од 120 kg (269 lb). Додајте калциум хлорид во водата, а не обратно. Овој антифриз раствор не смее да се користи за радијаторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Кај тракторите со преноси од 50 km/h (31 mph), не се препорачува гумите да се полнат со течен баласт.

100,06,All,LX25458,0000AB4-A8-16JUL25

Испуштање на гумите



LX009451

LX009451—UN—03JAN95

Подигнете го тркалото. Откако вентилскиот внатрешен дел е отстранет, испуштете ја водата надвор.

За да ја истиснете преостанатата вода од гумата, употребете вентил со продолжено црево и напумпајте воздух во гумата. Воздухот под притисок ја истуркува водата надвор од гумата.

100,07,All,LX25458,0000AB5-A8-13FEB24

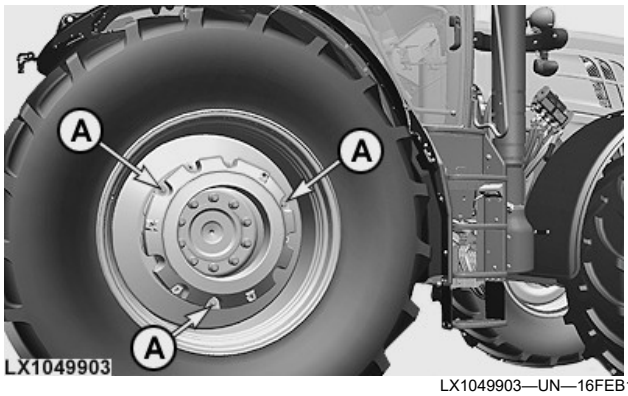
Безбедно менување на теговите на тркалата (тип A)

ВНИМАНИЕ: Нека монтажата на теговите за тркала ја изведе трговецот на John Deere или други давател на услуги. Неправилното ракување може да резултира со телесни повреди.

ВАЖНО: Повторно затегнете ги монтажните завртки на тегот на тркалото после 3 работни часа и уште еднаш по 10 работни часа.

Потоа, проверете ги монтажните завртки во исти интервали како и кај завртките на тркалата.

Монтажни завртки (A), тег за тркало на диск на тркало



LX1049903—UN—16FEB11

Тег за тркало со дијаметар од 655 mm (25,8 in)

A—Монтажни завртки

Вртежен момент на хардверот, тег за тркало на дискот на тркалото	
Монтажни завртки, M16	310 N·m (230 lb·ft)
Монтажни завртки, M20	610 N·m (450 lb·ft)

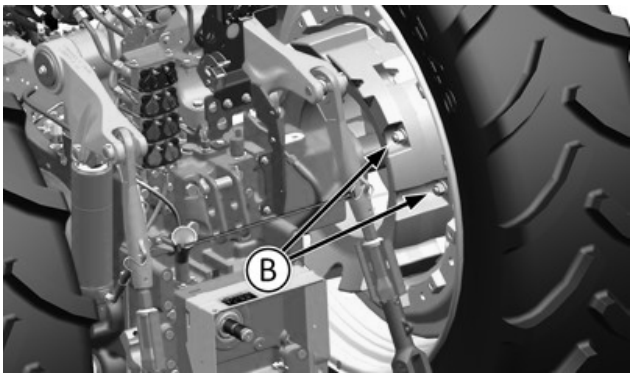
Само за трактори со внатрешен тег за тркало кај лиено задно тркало со осовина со запчанеста летва и запчаник

Применливо само за следните трактори:			
Верзија на рамка MX	—	—	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150
Верзија на рамка MR	6175M 6195M 6210M	6M 175 6M 180 6M 195 6M 200 6M 220 6M 240	6R 175 6R 195 6R 215
Верзија на рамка MT	—	6M 230 6M 250	6R 230 6R 250

ВАЖНО: Ако се инсталирани внатрешни тегови на тркалата, мора да се почитува минималната ширина на нагазната широчина од 2,1 m (82,7 инчи).

Можни се гасеници со помали широчини сè додека се почитува минималното растојание од 25 mm (1 инчи) помеѓу внатрешните тегови на тркалата и компонентите на тракторот. Овие растојанија треба да се проверат при поставување на ширината на гасеници.

Монтажни завртки (B), тег за тркало на лиен диск.



LX514877—UN—30JUN22

Внатрешен тег на тркало до лиен диск

B—Монтажни завртки, M20

Вртежен момент на хардверот, тег за тркало до лиен диск	
Монтажни завртки, M20	610 N·m (450 lb·ft)

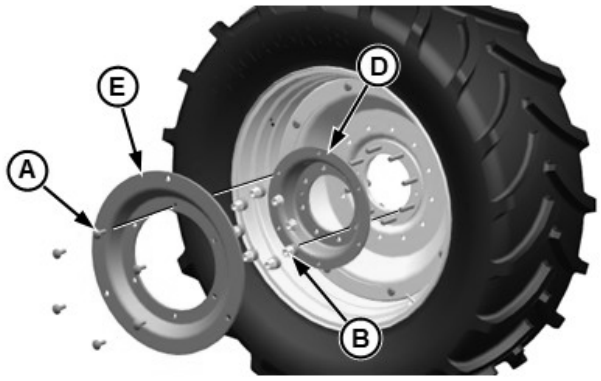
Опционална верзија за монтирање за тегови на тркалата

Ако дискот на тркалото нема отвори за прицврстување на прстенот за монтирање од леано челик, на прирабницата на тркалото се склопуваат две челични плочи (D) и (E) и подолги завртки за тркалото (B). Потоа, прстенот за монтирање (основна тежина) ќе се монтира на челичните плочи (D) и (E). После ова, теговите за тркалата може да се монтираат како и обично. Имајте предвид дека вртежниот момент на затегнување на завртките на тркалото (B) ќе остане ист; затегнете ги до вртежниот момент наведен во секција 80C.

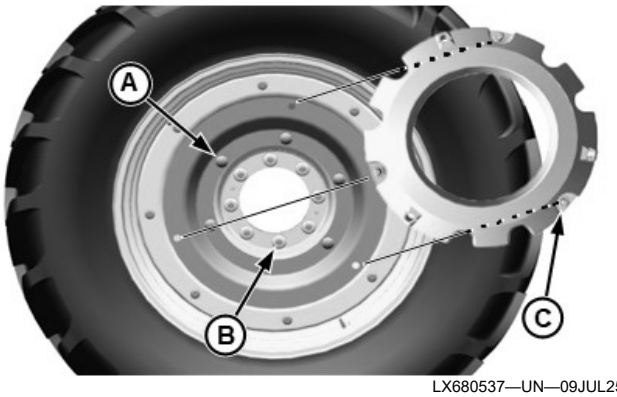
	Хардвер
A	M16 завртки (шест се користат за челични дискови; три се користат за осовини решетка и штипка оска со леан диск).
B	Завртки за тркала, челични плочи на прирабницата на тркалото.
C	M20 завртки, тегови за баласт и прстен за монтирање на тегови (тип A).
D	Челична плоча што треба да се монтира на прирабницата на тркалото; (не е присутна

доколку е опремена со осовина решетка и штипка оска).

E . . . . . Челична плоча монтирана на плоча (D); (директно прикачена на леаниот диск доколку е опремена со осовина решетка и штипка оска).



LX680538—UN—10JUL25



LX680537—UN—09JUL25

Опционално склопување на тегови за тркала

A—Завртки M16, 200 N·m (148 lb·ft)
B—Вртежен момент на затегнување, видете секција 80C
C—Завртки M20, 610 N·m (450 lb·ft)

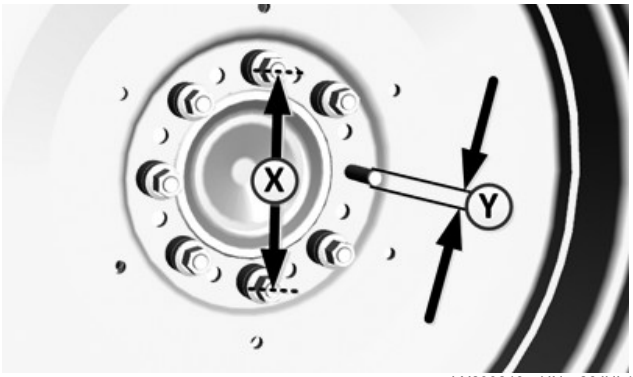
100,11,ALL,OULXA64,000598A-A8-10JUL25

Безбедно менување на теговите на тркалата (тип B)

ВНИМАНИЕ: Нека монтажата на теговите за тркала ја изведе трговецот на John Deere или други давател на услуги. Неправилното ракување може да резултира со телесни повреди.

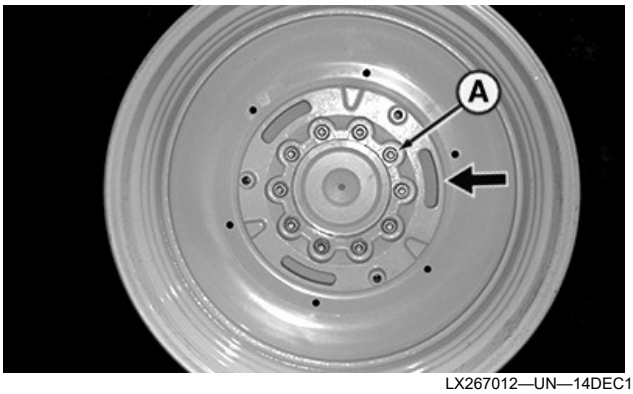
ВАЖНО: Вртливиот момент на затегнување на хардверот зависи од дијаметарот на завртката (X) и величината на навојот (Y).

Најдете го моментот на затегнување во табелата.



LX299248—UN—26JUL17

Монтажни завртки (A), од основен тег на тркало



LX267012—UN—14DEC16

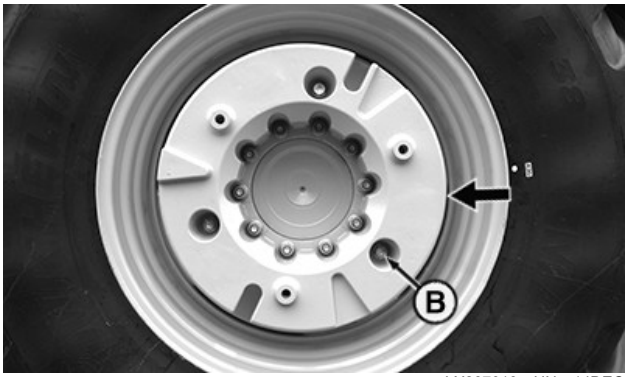
Прикажан основен тег со дијаметар (∅) од 335 mm

Вртлив момент на затегнување на хардвер, од основен тег на тркало	
∅ 335 mm, M22 x 1.5	600 N·m (445 lb·ft)
∅ 275 mm, M20 x 1.5	500 N·m (370 lb·ft)
∅ 203 mm, M20 x 1.5	500 N·m (370 lb·ft)

ВАЖНО: Презатегнете ги монтажните завртки на основниот тег после 3 работни часа и повторно после 10 работни часа.

Потоа, проверете ги монтажните завртки (A) во исти интервали како и кај завртките на тркалата.

Монтажни завртки (B), тег за тркало на основен тег или на тег за тркало



LX267013—UN—14DEC16

Прикажан тег за тркало со дијаметар (∅) од 335 mm

Вртлив момент на затегнување на хардвер, тег на тркало	
∅ 335 mm, M20 x 1.5	500 N·m (370 lb·ft)
∅ 275 mm, M20 x 1.5	500 N·m (370 lb·ft)
∅ 203 mm, M20 x 1.5	500 N·m (370 lb·ft)

ВАЖНО: Проверете ги монтажните завртки за секој од теговите на тркалата после 100 работни часа.

100,12,All,LX25458,0000AB6-A8-10JUL25

Терет врз три-полна спрега

ЗАБЕЛЕШКА: Кога возите, подигнете ја спрегата со три точки за да добиете колку што е можно поголем слободен простор од тлото.

ВНИМАНИЕ: Кога е паркиран тракторот, секогаш спуштајте го подигнувачкиот тег на тлото.

ВАЖНО: Секогаш осигурете се дека тракторот е соодветно балансиран.

ВАЖНО: Никогаш не користете ја вилицата на спрегата пред подигнувачкиот тег за влечење на товари.

100,20,All,LX25458,0000AB7-A8-13FEB24

Прикачување на подигнувачкиот тег на предната спрега

ВНИМАНИЕ: Не обидувајте се да го подигнете подигнувачкиот тег освен ако не е поврзан со централната врска.

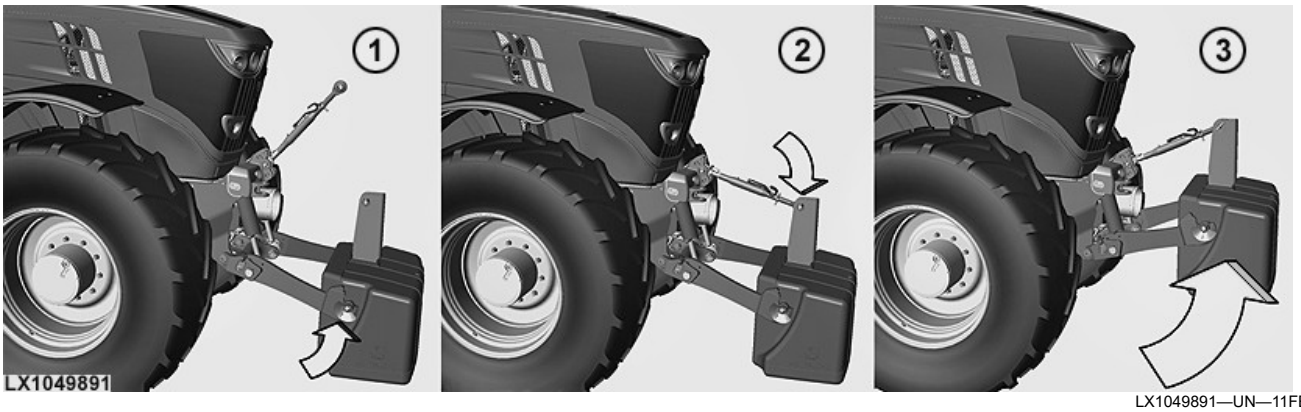
ВНИМАНИЕ: Не користете баласт на предниот крај освен ако задниот дел на тракторот има соодветна противтежина.

ВНИМАНИЕ: Ако нема инсталирано приклучен уред на задниот крај, инсталирајте подигнувачки тег на задната спрега пред возење во полето.

ВНИМАНИЕ: Несоодветен баласт има негативен ефект врз управувањето.

ВАЖНО: Почитувајте ги дозволените осовински оптоварувања и носечките капацитети на гумите и бандажите на тркалата.

За спречување на опасно нишање на подигнувачкиот тег кога е подигнат, следете ја процедурата за инсталација што е наведена подолу.

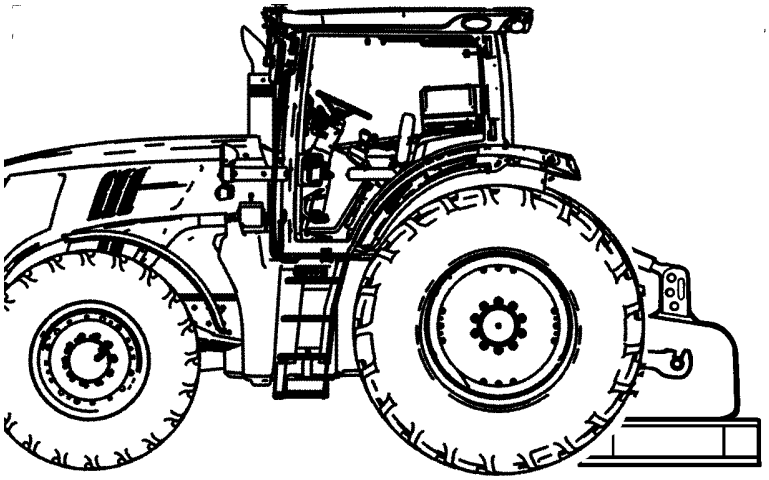


LX1049891—UN—11FEB11

1. Закачете го подигнувачкиот тег во влечните врски, но НЕ го подигајте тегот во оваа фаза.
2. Прилагодете ја централната врска и закачете ја на подигнувачкиот тег.
3. Подигнете го подигнувачкиот тег до крај.
4. За отстранување на подигнувачкиот тег, изведете ја процедурата во обратен редослед.

100,21,All,OULXA64,00056AF-A8-13FEB24

Прикачување на подигнувачкиот тег на задната спрега



LX1046222—UN—13JUL11

ВНИМАНИЕ: Не обидувајте се да го подигнете подигнувачкиот тег освен ако не е поврзан со централната врска.

ВНИМАНИЕ: Осигурете се дека куките на влечните врски се правилно затворени.

ВНИМАНИЕ: Инсталирајте ги сите потпорни клинови.

ВНИМАНИЕ: Управувањето може значително да се влоши ако не постои соодветен против тег на предната страна на тракторот (на пр., преден товарач).

ВАЖНО: Придржувајте се кон дозволените оптоварување на задната оската, на гумите и на капацитетот на лежиштата на рамката на тркалата.

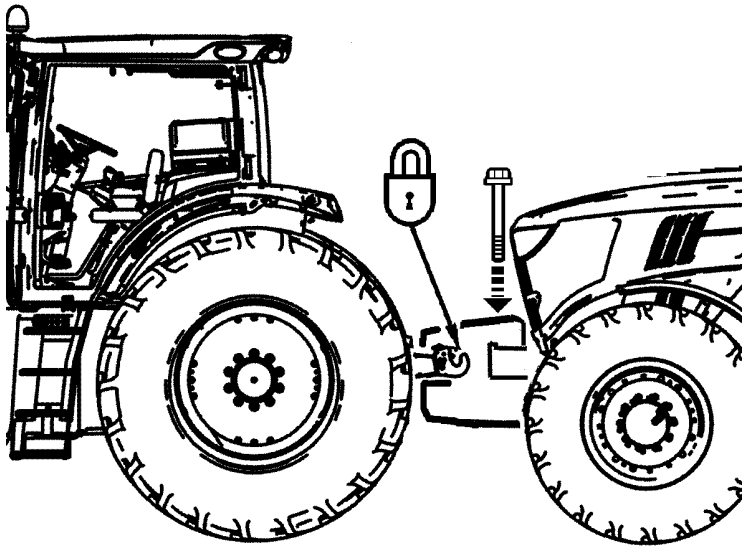
1. Извадете ја пружинската прачка за нагодување и завртките со прстенеста глава.
2. Ставете ја рудата на нејзината најкуса положба и свртете ја настрана.
3. Извадете ја спрегата за приколка со прилагодлива висина.
4. Монтирајте го држачот на централната оска на подигнувачкиот тег.
5. Вратете назад кон подигнувачкиот тег и продолжете на ист начин како за приклучен уред.

ЗАБЕЛЕШКА: Кај трактори со екстра големи гуми, може да биде потребно оските за подигнување да се наместат на максимална должина.

100,30,All,LX25458,0000AB8-A8-13FEB24

Прикачување на подигнувачкиот тег на основниот тег

Поставување на подигнувачки тег со друг трактор



LX1046223—UN—13JUL11

ВНИМАНИЕ: Осигурете се дека никој не стои во опасната зона.

ВНИМАНИЕ: Кај тракторот на којшто треба да се намести подигнувачкиот тег, претходно вклучете ја паркирната блокада.

ВНИМАНИЕ: Изберете ја контролата за длабочина на спрегата на тракторот за поддршка.

ВНИМАНИЕ: Осигурајте се куките на влечните врски да се ангажирани.

ВАЖНО: Преден приклучен уред е дозволен само за трактори со погон на предните тркала!

ВАЖНО: Почитувајте ги дозволените осовински оптоварувања и носечките капацитети на гумите и бандажите на тркалата. Видете ги "Прирачникот за користење" и препораките на производителот.

ВАЖНО: Не ја користете централната врска во текот на постапката на прикачување.

ЗАБЕЛЕШКА: Откако подигнувачкиот тег е закачен, повеќе нема да биде можно да се употребуваат конвенционални, дополнителни предни тегови. Единствен исклучок од ова е пакет тегови што тежи 180 kg (400 lb).

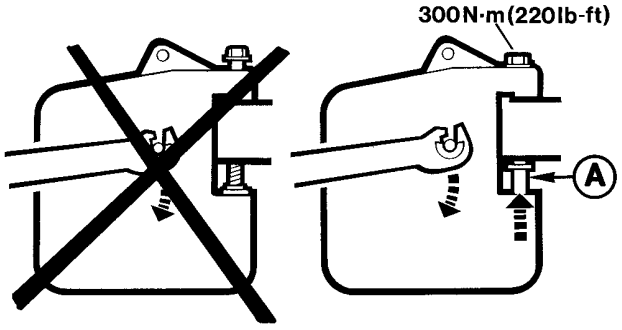
1. Закачете го подигнувачкиот тег од влечните врски на било кој соодветен трактор.

ВАЖНО: Не ја користете централната врска во текот на постапката на прикачување.

2. Возете го во рикверц тракторот пред тракторот на кој ќе се прикачува подигнувачкиот тег.
3. Спуштете го подигнувачкиот тег врз основниот тег и нека кликне и налегне на своето место.

ВНИМАНИЕ: Држете го подигнувачкиот тег закачен додека прицврстувачката завртка се прицврсти во целост и цврсто налегне. Осигурете се дека прицрвстната навртка (A) допира врз основниот тег.

4. Поставете ја прицврстната завртка и стегнете со 300 N·m (220 lb·ft).



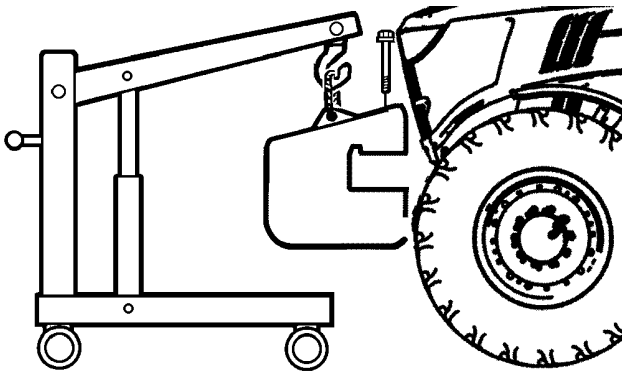
LX013465

LX013465—UN—03APR96

5. Поставете ја прицврстната навртка (A) потполно врз основниот тег.
6. Откачете ги влечните врски на тракторот

изведувајќи прикачување и навртете го клинот за прикачување на тегот онолку колку што може.

Прикачување на подигнувачкиот тег со кран или соодветна дигалка



LX1046224—UN—13JUL11

ВНИМАНИЕ: Кога се користи комерцијално достапна опрема за подигнување, бидете сигурни дека нивната носивост задоволува.

ВНИМАНИЕ: Користете само одобрена опрема за подигнување.

1. Закачете го тегот со лиена алка.
2. Спуштете го подигнувачкиот тег врз основниот тег и нека кликне и налегне на своето место.

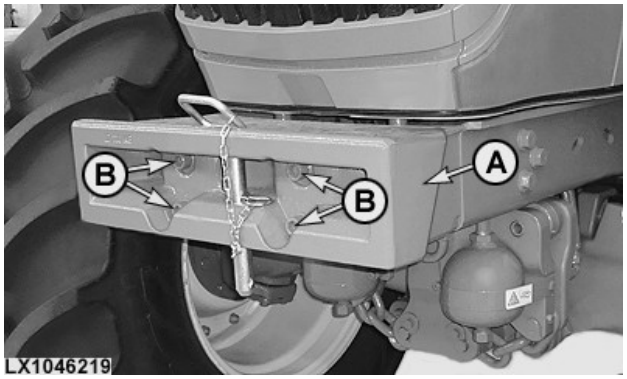
ВНИМАНИЕ: Држете го подигнувачкиот тег закачен додека прицврстувачката завртка се прицврсти во целост и цврсто налегне. Осигурете се дека прицврстната навртка допира врз основниот тег.

3. Поставете прицврстна завртка и стегнете со 300 N·m (220 lb·ft).
4. Поставете ја прицврстната навртка целосно врз основниот тег.
5. Откачете ја дигалката.

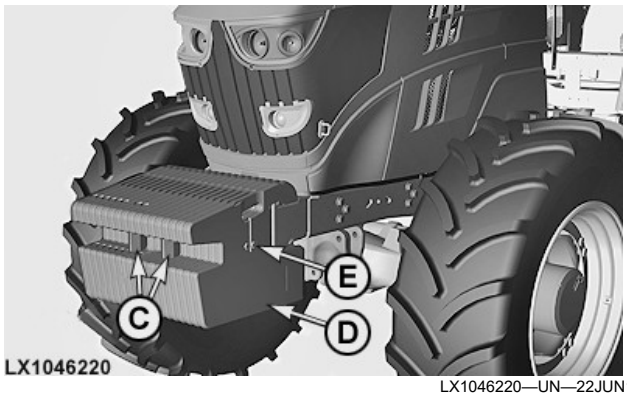
100,31,All,LX25458,ALL,0000AB9-A8-13FEB24

Поставување на предни тегови

Може да се постави еден основен тег (A) и до 18 дополнителни тегови (D). Основната тежина е носачот за предните тежини.



LX1046219—UN—22JUN11



LX1046220—UN—22JUN11

A—Основен тег
B—Завртка за прицврстување
C—Вилица
D—Дополнителни тегови
E—Завртка

ВАЖНО: Затегнете ги прицврстувачките завртки (B) на основниот тег (A) со 600 N·m (440 lb·ft) и завртките (E) на дополнителните тегови (D) со 230 N·m (170 lb·ft).

До 18 дополнителни тегови (D) може да бидат монтирани на тракторот.

Предните тегови што се испорачуваат и вградуваат во ЕУ и Северна Америка се различни.

Отстранете го предниот штит од главната рамка пред да инсталирате основна тежина.

Регион	Тежина по дополнителен тег	Тежина со 18 дополнителни тегови
ЕУ, број на дел: L38451	50 kg (110 lb)	900 kg (1980 lb)
Северна Америка, број на дел: R127764	43 kg (95 lb)	774 kg (1710 lb)

На секое зголемување на тежината од 10 kg (22 lb), оптоварувањето на предната осовина се зголемува за 12 kg (26,5 lb).

ВАЖНО: Кога поставувате шест или повеќе дополнителни тегови, тие мора да бидат поставени во форма на вилица (C).

Вилицата треба да се користи само за маневрирање и влечење на патишта со лоша подлога.

100,40,All,LX25458,0000ABA-A8-13FEB24

Транспорт

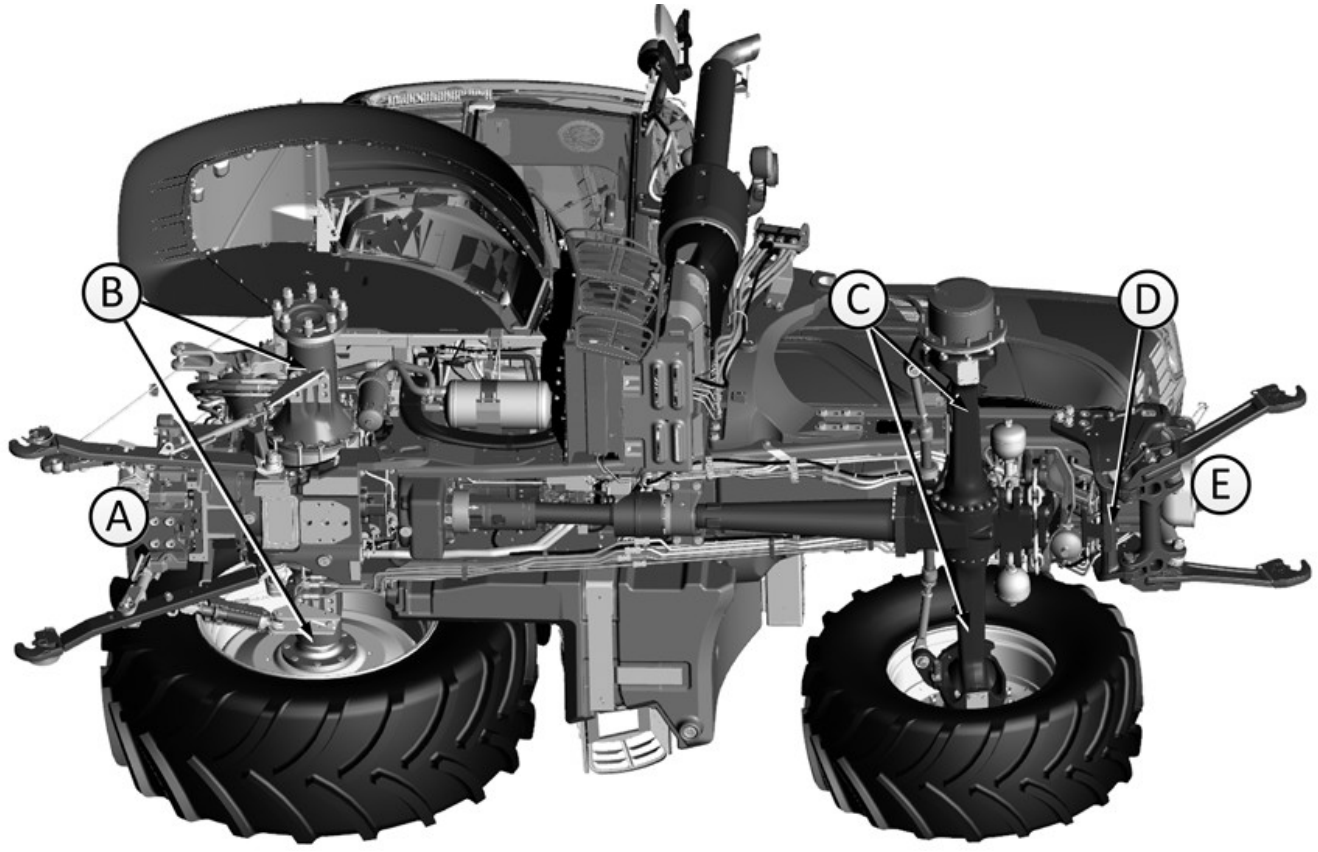
Транспортирање на трактерот

Трактор што не се движи најдобро се транспортира на носач со рамно лежиште.

Пред транспортирање на трактерот на камион со ниска платформа или вагон со рамна платформа, осигурете се дека хаубата е правило затворена врз тракторскиот мотор и дека вратите, рачката на кровниот отвор (ако има во опремата) и прозорите се правилно затворени.

110,001,ALL,LX25458,ALL,0000ABB-A8-10APR24

Врзување на трактерот на транспортни приколки



LX299237—UN—19JUL17

A—Уредите за суспензија што се наоѓаат назад
B—Задни осовини
C—Осовински колена на погонската осовина на предните тркала
D—Заден попречен елемент на предната спрега
E—Уредите за суспензија што се наоѓаат напред



LXL220473—UN—26FEB21

Ознака за врзување (ако има во опремата)

ВНИМАНИЕ: Опасност по живот од губење товар.

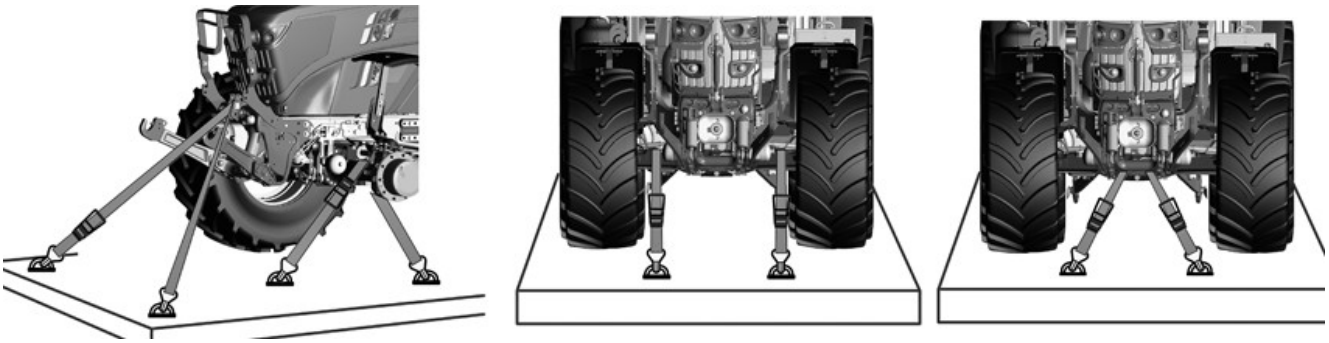
Неадекватно обезбеден товар преставува голем ризик на откачување на трактерот и губење контрола над истиот и испаѓање од превозната приколка.

Трактерот има доволен број прицврстувачки точки каде погодни алатки, како што се врзувачки ремени или затегнувачки синџири, можат да се прикачат. Дополнително, користете заклучувачки клоцни за потпирање. Лабавите клинови може да се изгубат и затоа не се дозволени. Секогаш почитувајте ги законските барања за обезбедување на товар.

Изберете ја големината на лентите за врзување и синџирите на затегнување во однос на тежината на трактерот.

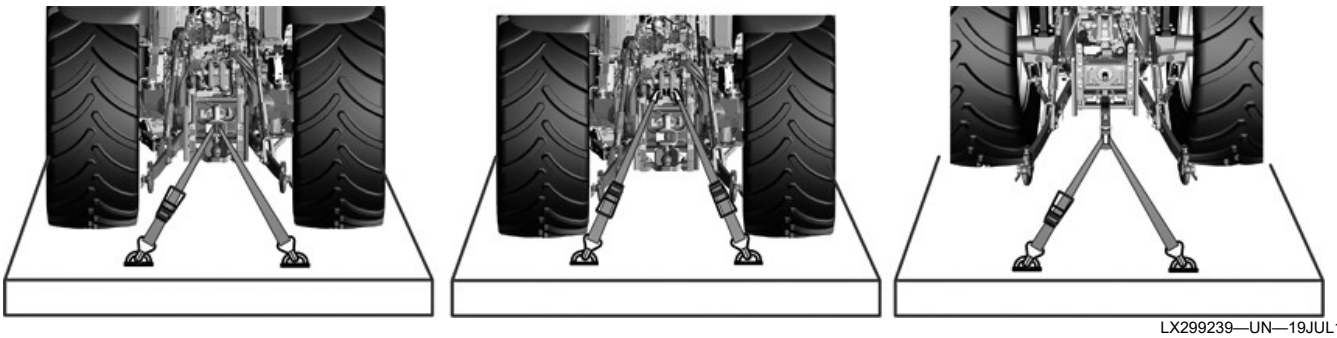
ВАЖНО: Избегнете оштетување на тракторот. За време на затегнувањето, осигурајте се да користите заштитни рабови или заштитни манжетни. Не врзувајте ги каишите или ланците за затегнување преку линии, црева, кабли и други чувствителни компоненти.

Предна страна: Примери на разни точки за врзување на тракторот. Дополнително, може да се користат достапни уреди за влечење на основната тежина и на дополнителни тежини.



LX299238—UN—19JUL17

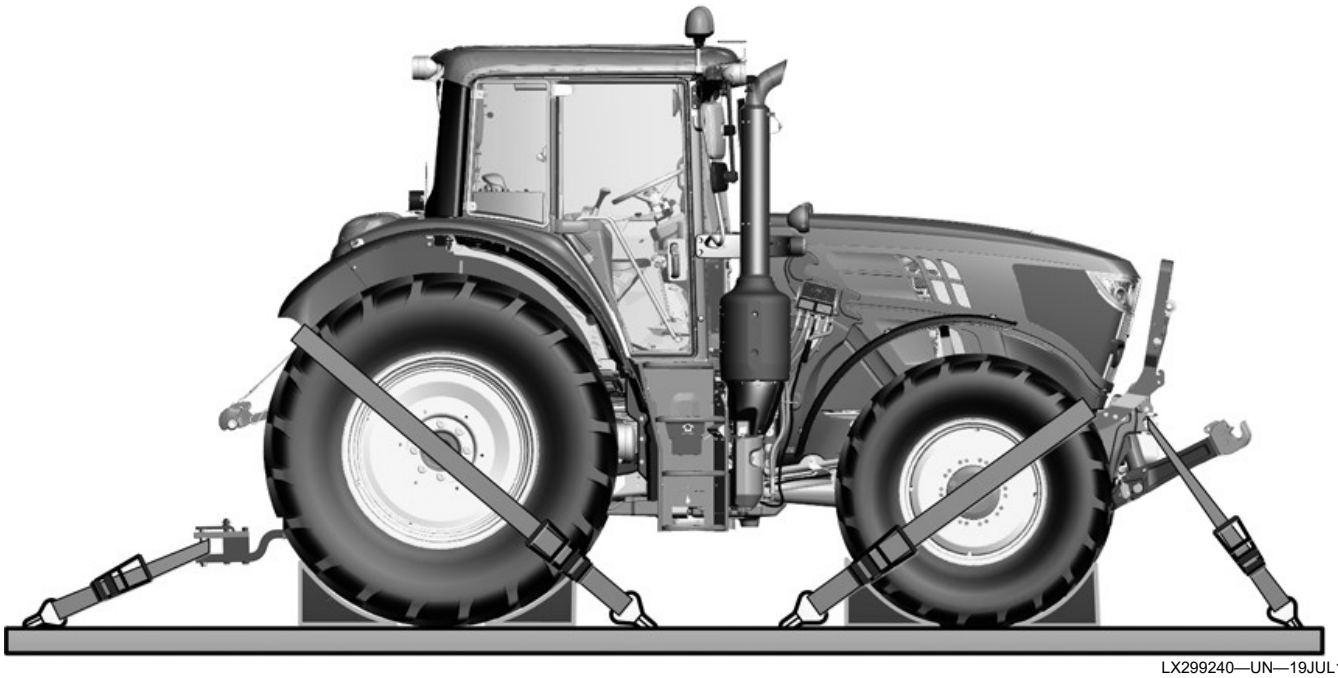
Задна страна: Примери на разни точки за врзување на тракторот.



LX299239—UN—19JUL17

Пример на трактор врзан кај тркалата.

Дополнително обезбедување на товарот во предниот и задниот дел и користење на клоцни.

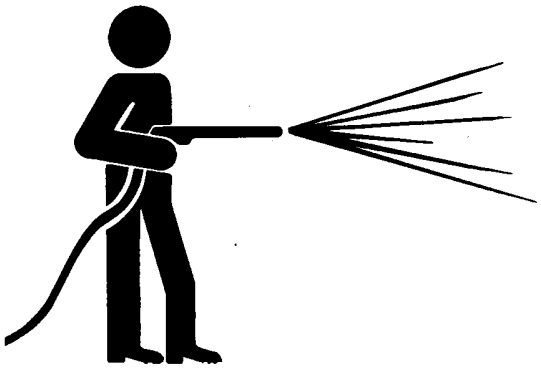


LX299240—UN—19JUL17

Пример: Трактор врзан на приколка.

110,002,ALL,LX25458,0000ABC-A8-10APR24

Миење на машината по истоварот



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Намалување на корозија од патна сол и морска сол. Веднаш измијте ја опремата испорачана со камион за време на зимските месеци или пак испорачана со теретен брод.

Избегнувајте дефект или оштетување на машинските делови. Не насочувајте млаз со висок притисок кон електронски или електрични делови и конектори, лежишта, хидраулични заптивки, пумпи за вбризгување на гориво или други чувствителни делови. Намалете го притисокот на вода при перење на чувствителни делови.

Избегнувајте продирање на вода преку заптивки и слични делови. Не насочувајте го млазот врз овие делови под агол помал од 45°.

Избегнувајте обезбојување на машинската боја. Не употребувајте јаки сапуни, хемиски детергенти или средства за чистење кои содржат киселини, бази или абразиви. Не дозволувајте средствата за чистење да се сушат на машината. После миење со средство за чистење веднаш исплакнете ја машината.

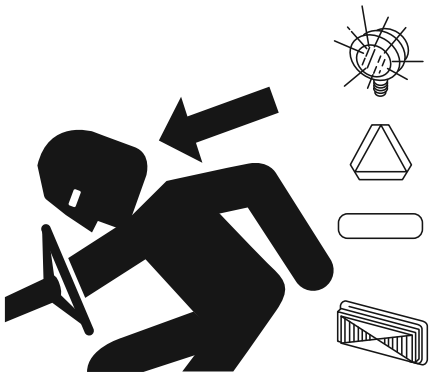
Користете редоследно перење од горе кон надолу. Исперете позади панелите и на скриените места каде што солот може да се насобере за време на превозот.

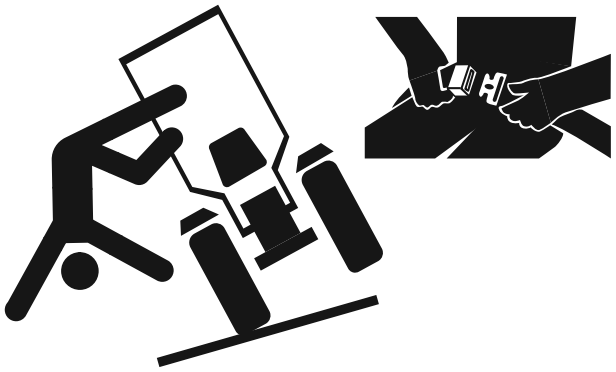
Доколку се употребува средство за чистење, средството мора да биде со правилна концентрација. Не дозволувајте средствата за чистење да се сушат на машината, веднаш исплакнете од горе кон надолу. Вашиот трговец со John Deere опремата има средства за чистење кои се соодветни за вашата опрема и кои се препорачуваат за отстранување на заштитните премази при испорака.

Погрешен детергент, прекумерна концентрација, задоцнето исплакнување или недовршено плакнење може да ја обезбојат бојата после доставувањето.

DX,WASH-A8-14MAR14

Возење на јавни патишта





RXA0086597—UN—09FEB06

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда или смрт заради губење на контролата над тракторот. Кога го возете тракторот на јавни патишта:

- **Носете сигурносни појаси.**
- **Сервисна сопирачка: Спојте ги сопирачките педали.**
- **Користете педала за контрола на брзината наместо рачката за гас.**
- **Намалете ја брзината кога возете по замрзната, влажна или песоклива површина.**
- **Правилно поставете баласт на тракторот.**
- **Спречете блокада и нивно пролизгување кај тракторите опремени со пренос AutoPowr/IVT.**
- **Избегнувајте дупки, канали, остри свртувања, падини и препреки кои може да предизвикаат превртување на тракторот.**
- **Секогаш обрнувајте внимание на сообраќајот што надоаѓа одзади, особено кај кривините и користете ги трепкачите.**
- **Секогаш вклучувајте ги светлата што трепкаат кога возете по автопат или по јавни патишта, освен таму каде што тоа е забрането со закон.**
- **Пред возење по јавни патишта, осигурајте се гумите и браниците да се без кал.**

Пред да го возите тракторот по јавни патишта, проверете дали работат предните светла, предупредувачките светла што трепкаат и задните светла. Нагодете ги ретровизорите и исчистете ги прозорците.

Светла—Користете ги предните светла и трепкачите за вртење, и дење, и ноќе. Почитувајте ги законските одредби за осветлување на уред и идентификација. Осветлувањето и идентификацијата мора да бидат видливи и во добра состојба. Оштетените или изгубените светла и ознаки мора веднаш да се поправат или заменат. Безбедносни светла за приклучен уред може да се набават преку редовни канали за резервни делови.

Сопирачки — Притиснете ги педалите за сопирачки за да се осигурате дека диференцијалната блокада НЕ е вклучена. **При возење на пат, спојте ги педалите за сопирачките заедно.** Избегнувајте насилно користење на сопирачките.

Погон на предните тркала—Исклучете го погонот на предните тркала кога го транспортирате тракторот. Кога возите на патишта, ангажирајте ја позицијата за помошно сопирање преку прекинувачот за погон на предни тркала за да овозможите сопирање преку четири тркала.

Селективни контролни вентили — ги заклучува рачките за управување со селективните контролни вентили на физички начин или со копчето за заклучување, така да контролните рачки не може да се активираат ако ненадејно се допрат.

Џојстик — Го заклучува џојстикот или го блокира со копчето за заклучување, така да не може да биде активиран ако ненадејно се допре.

Предна или задна спрега—ја позиционира или заклучува спрегата при транспортна положба за ја отстраните можноста од спуштање на приклучниот уред поради ненамерно удирање на рачката за подигнување/спуштање при превоз. Види во делот 60D и 60E.

110,004,ALL,LX25458,0000ABE-A8-10JUL25

Влечење товар и транспорт со баласт

ВНИМАНИЕ: Избегнете можна повреда како последица на губење контрола врз тракторот додека влечете товар. Растојанието на запирање се зголемува со брзината и тежината на товарот што се влече и кога се воси по падини.

Тракторските тркала може да се блокираат и да пролизгаат на стрмни или на лизгави надолни падини кај трактори опремени со IVT пренос. Видете Ракување на падини при лизгави услови во делот 50J или 50K.

Никогаш не транспортирајте при брзини кои ја надминуваат максималната транспортна брзина на приклучниот уред. Пред транспорт на приклучен влечен уред, одредете ја максималната превозна брзина на приклучниот уред од знаците на приклучниот уред или од обезбедените информации во прирачникот за работа со приклучниот уред. Овој трактор е способен за работа при транспортни брзини што ги надминуваат максималните дозволени транспортни брзини за повеќето влечни приклучни уреди. Одредете ја потребната предна тежина од кодот на приклучниот уред во прирачникот за работа на приклучниот уред. Не придржувањето кон максималните дозволени транспортни брзини на приклученият уред или да имаат точна дополнителна тежина може да резултира со:

- **Губење контрола над комбинацијата трактор/приклучен уред**
- **Намалена, или без никаква способност за сопирање**
- **Оштетување на гумите на приклучниот уред**
- **Оштетување на рамка на приклучниот уред или компоненти**

Следете ги упатствата за опремата за влечење со и без сопирачки. Видете Транспортирање на влечена опрема при безбедни брзини во делот 05.

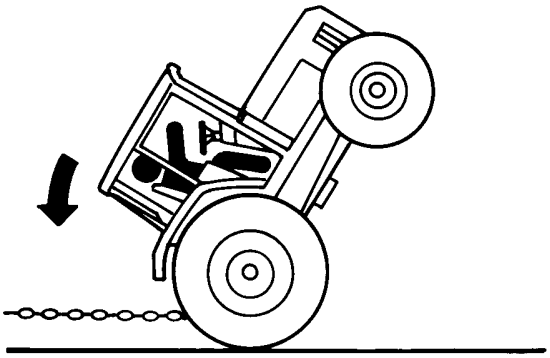
Тракторот треба да биде доволно тежок и силен, со доволен сопирачки капацитет за влечениот товар. Додајте дополнителни тегови на тракторот или намалете го оптоварувањето од приклучниот уред.

Возете доволно бавно како би одржале сигурна контрола. Внимавајте да не дојде до лизгање. Намалете во помала брзина при стрмнини, груб терен и при остри свртувања, особено при транспортирање на тешка опрема.

Никогаш не работете со преносот во неутрална положба или со отпуштена педала.

110,006,TOW1,NA,EX,LX25458,0000ABF-A8-10APR24

Ослободување на заглавена машина



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Обидот за ослободување на заглавена машина може да доведе до сигурносни ризици како што се: превртување на заглавениот трактор наназад, рушење на тракторот што се користи за влечење на заглавениот и кинење на синџирот или на шипката за влечење (челично јаже не се препорачува) и истргнување од истегнатата положба.

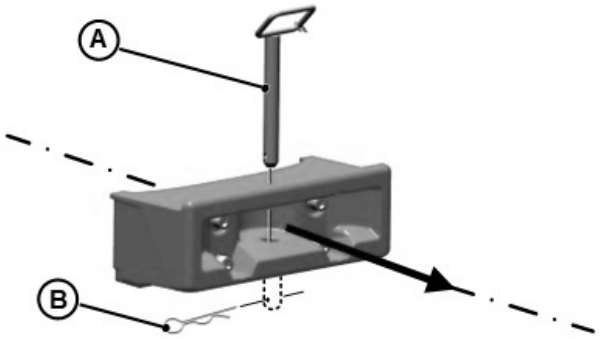
Извлечете го тракторот заглавен во кал возејќи го наназад. Пред тоа, ослободете ја целата приклучена опрема. Откопајте ја калта зад задните тркала. Поставете штици зад тркалата за да обезбедите цврста основа и пробајте да возите бавно наназад. Ако е потребно, отстранете ја калта пред сите тркала и бавно возете нанапред.

Ако треба да се влече со друга машина, користете шипка за влечење или долг синџир (челично јаже не е препорачливо). Проверете дали синџирот е исправен. Проверете дали сите делови на машината за влечење се со соодветна големина и доволно јаки за да го издржат товарот.

Секогаш закачувајте на прачката за влечење на тракторот што влече. Никогаш не закачувајте на делот за спојување на предната страна од тракторот. Пред да почнете со извлекување, проверете да нема луѓе во близина. Тргнете постепено за да се затегне: нагло влечење може да ја скине направата за влечење и да предизвика опасно нагло движење и повратен удар.

DX,MIRED-A8-07JUL99

Ослободување на заглавена машина — точки за влечење



LX647518—UN—30JUN25

Точка на влечење при основна тежина

A—Завртка за влечење (AL241988)
B—Еластична штифна (L12491)

Дополнително, видете Ослободување на заглавена машина и релевантни безбедносни мерки на претпазливост во дел 05.

Ослободување на заглавена машина во насока напред: Се препорачува ослободувањето на заглавена машина да се врши само на точката за влечење на предната основна тежина. Исклучете ги приборот или напред и назад монтираниот имплемент. Користете ја завртката за влечење AL241988 (A) и еластичната штифна (B) (L12491) за да го прикачите уредот за влечење.

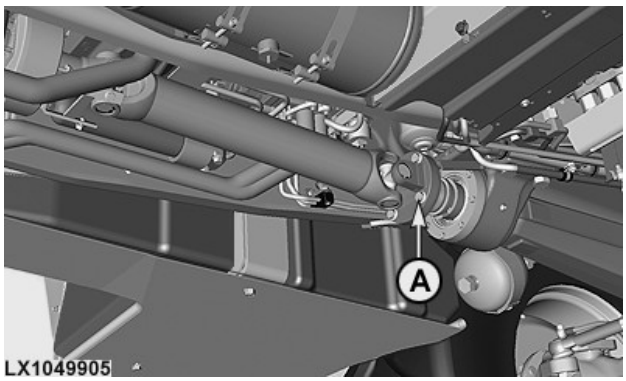
Одобреното оптоварување за влечење е дозволената вкупна тежина на машината помножена со 1,5. Ова важи само ако насоката на влечење е права линија со машината (видете ја стрелката).

Ослободување на заглавена машина во обратна насока: Исклучете ги напред и назад монтираниот имплемент. Прикачете го уредот за влечење на влечната спрега. Пред влечење, проверете го капацитетот на оптоварување како што е наведено во упатството за употреба и/или на плочката за типот на влечна спрега. Никогаш не надминувајте го максимално дозволеното оптоварување на влечење.

ВАЖНО: Не е дозволено влечење на заглавена машина на точките за влечење на тежините за брзо прицврстување, тегот за подигнување, предната спрега или која било друга точка за влечење. Овие точки за влечење се наменети за мали товари, како, на пример, при маневрирање со приколки.

110,009,MP,All,oulxa64,1747216528807-A8-30JUN25

Влечење на тракторот



LX1049905—UN—17FEB11

ВНИМАНИЕ: Никогаш не го влечете трактор со брзина поголема од 10 km/h (6 mph).

Кога моторот не работи, потребна е поголема сила за да се заврти воланот и одот на педалите е подолг (нема хидраулична помош).

Рачките за дијапазонот на брзината и за возење наназад ставете ги во неутрална положба.

Осигурете се дека нивото на масло за преносот е помеѓу ознаките на окното за проверка. Ако тракторот треба да се влечи со подигнати предни тркала, тогаш водете сметка за следново:

- Никогаш не подигајте ги тркалата повеќе од 30 cm (12 in).
- За секои 15 cm (6 in) колку што се подигнати предните тркала, додајте 4 литри (1 US gal) масло за пренос и хидраулика во преносот,
- Кога влечењето е завршено, испуштете го вишокот масло.

ВАЖНО: Ако моторот е способен да работи, исклучете го погонот на предните тркала.

Ако моторот не е способен да работи, исклучете го погонското вратило со кардански зглоб со вадење на завртките (A). Ова спречува прекумерно оптоварување на гумите.

ВАЖНО: Вилицата на спрегата кај предните тегови може да се користи за влечење само по патишта со тврда површина.

LX25458,SP,0000AC2-A8-29AUG23

Пренос PowrQuad™ PLUS - влечење на тракторот

Ако тракторот треба да се влече, видете Влечење на тракторот во делот 110.

oulxa64,6M,1690953288607-A8-28AUG23

Пренос AutoQuad™ PLUS — влечење на трактор

Ако тракторот треба да се влече, видете Влечење на тракторот во делот 110.

oulxa64,6M,1690952772371-A8-28AUG23

CommandQuad™ PLUS пренос, влечење на тракторот

Видете пренос CommandQuad™ PLUS, влечење на тракторот во делот 50H.

OULXA64,6M,00056B1-A8-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — влечење на тракторот

Ако тракторот треба да се влече и паркирната блокада не може да се отпушти, следете ги инструкциите во делот 110:

- Влечење на тракторот
- Рачно отпуштање на паркирната блокада

OULXA64,6M,0005813-A8-02AUG23

Рачно отпуштање на паркирната блокада

ВНИМАНИЕ: Ако моторот не работи или постои грешка во колото на маслото за пренос, паркирната блокада мора да се ослободи рачно.

• Пред да се ослободи паркирната блокада, палењето мора да биде вклучено и режимот дојди-дома да е активиран.

• Во случај на дефект на моторот, хидрауличната асистенција на системите за управување и сопирање остануваат само додека напонот на акумулаторот е доволен за тоа и не постојат дефекти кај хидрауличниот систем.

• Паркирната блокада може да биде повторно активирана само кога тракторот е во мирување.

• Почитувајте ги инструкциите на CommandCenter™.

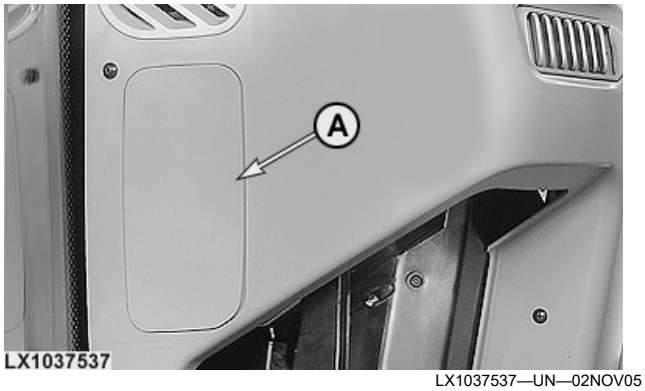
ВНИМАНИЕ: Рачката за возење во рикверц мора да биде во паркирната позиција (P) странично со цел рачно да се отпушти паркирната блокада.

ВНИМАНИЕ: Се додека паркирната блокада работи нормално, односно може да се управува со помош на рачката за движење во рикверц, тракторот никогаш не смее да биде управуван (дури ни на кратко пробно возење) со рачно ослободена паркирна блокада.

ВНИМАНИЕ: Тракторот може да стркала настрана кога паркирната блокада е исклучена. Обезбедете го тракторот така да не може да се стркала ниту напред ниту назад.

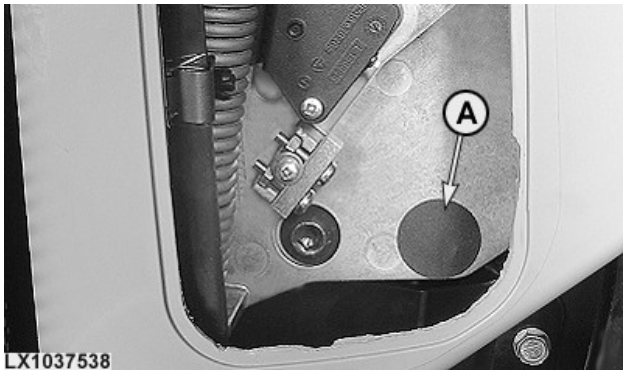
ВНИМАНИЕ: По завршувањето на влечењето, сајлата за рачно ослободување на паркирната блокада мора да биде откачена.

1. Извадете го капакот (A).



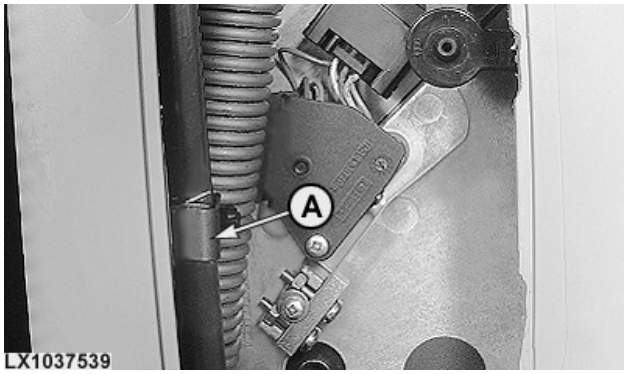
LX1037537—UN—02NOV05

2. Отстранете ја лепливата фолија (A).



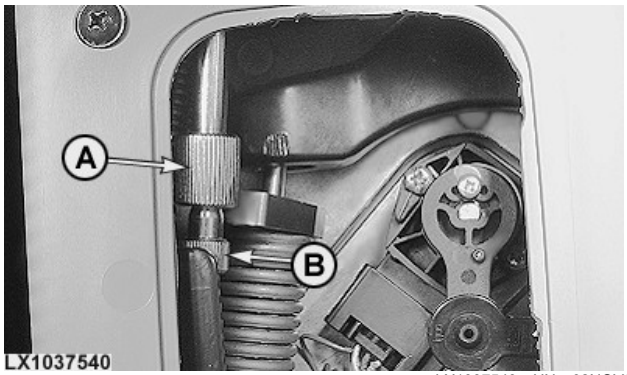
LX1037538—UN—02NOV05

3. Откачете ја сајлата од стегалката (A).



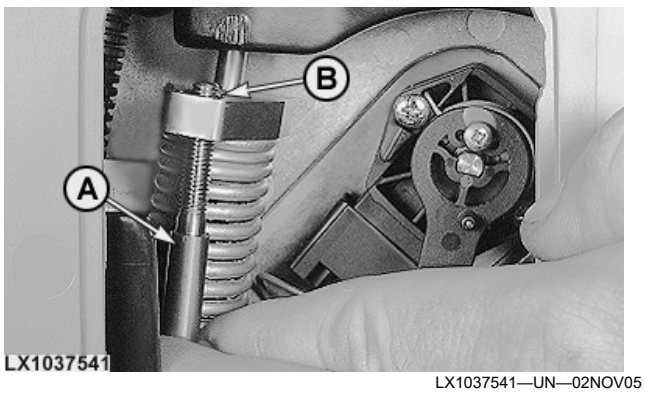
LX1037539—UN—02NOV05

4. Одвртете го навојниот клин (A) и рапавата навртка (B).



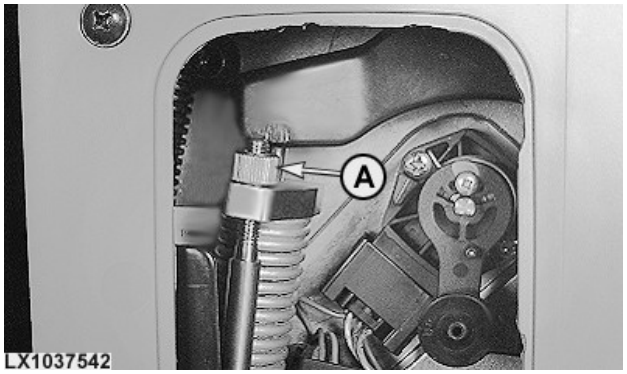
LX1037540—UN—02NOV05

5. Малку притиснете ја педалата на квачилото.
6. Провлечете ја сајлата (A) преку отворот (B) на педалата за квачило или адаптерот.



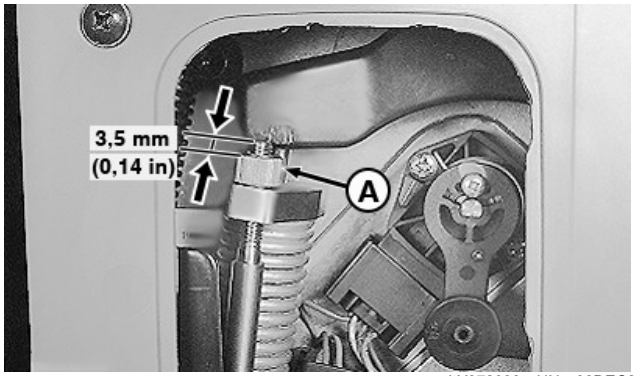
LX1037541—UN—02NOV05

7. Како што е прикажано, свртете ја рапавата навртка (A) што е можно повеќе во навојот.



LX1037542—UN—02NOV05

8. Притиснете и отпуштете ја педалата за квачило до крај.
9. Нагодете ја рапавата навртка (A) како што е прикажано.



LX372933—UN—02DEC20

ВАЖНО: Сајлата мора да биде затегната, без олабавеност, за да се осигура целосно отпуштање на паркирната блокада.

10. Притиснете ја педалата за квачило до крај.

ВАЖНО: Ако педалата на квачилото не може да се притисне до крај и навојниот клин не може повеќе да се нагодува, одвртувајте ја рапавата навртка додека педалата на квачилото не може да се притисне до нејзиниот граничник.

11. Завртете ја завртката за поставување (A) во отворот со навој за да го прицврстите квачилото во оваа позиција и да ја одржувате паркирната блокада во отпуштена позиција.



LX1037543—UN—02NOV05

OULXA64,0005814-A8-13JAN23

Дизел гориво

Консултирајте се со вашиот локален дистрибутер на горива за карактеристиките на дизел горива достапни во вашиот крај.

Најчесто дизел горивата се така мешани за да ги задоволат условите на ниски температури на географското подрачје каде се продаваат.

Препорачливи се дизел горива според спецификацијата EN 590 или ASTM D975. Обновливото дизел гориво произведено од хидро-обработени животински масти и растителни масла во основа е идентично со нафтеното дизел гориво. Обновливото дизел гориво што ги исполнуваат стандардите EN 590, ASTM D975, или EN 15940 е прифатливо за употреба со сите процентни нивоа на мешавина.

Потребни карактеристики на горивото

Во секој случај, горивото треба да ги задоволува следниве карактеристики:

Цетанскиот број да биде 40 минимално. Пожелно е цетанскиот број да биде поголем од 47, посебно за температури под –20 °C (–4 °F) или надморски височини над 1675 m (5500 ft.).

Точката на заматување треба да биде под очекуваната најниска температура на околината или **точка на затнување на филтерот при ладно** (CFPP) треба да биде максимум 10 ° C (18 ° F) под точката на заматување на горивото.

Мазивоста на горивото треба да го помине максималниот дијаметар на трага од 0,52 mm кога се мери според спецификацијата ASTM D6079 или ISO 12156-1. Се препорачува максималниот дијаметар на трага од 0.45 mm.

Квалитетот на дизел горивото и содржината на сулфур мора да се во согласност со постојните прописи за издувни гасови во пределот каде што работи машината. НЕ користете дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Материјалите како што се бакар, олово, цинк, калај, месинг и бронза треба да се избегнуваат при опрема за ракување, дистрибуција и складирање на гориво, бидејќи овие метали можат да ги катализираат реакциите за оксидација на горивото што можат да доведат до таложење на системот за гориво и вклучени филтри за гориво.

Е-Дизел гориво

НЕ користете Е-Дизел (дизел гориво и мешавина на етанол). Употребата на Е-Дизел гориво во било која машина на John Deere може да ја поништи гаранцијата за машината.

ВНИМАНИЕ: Избегнете тешки повреди или смрт поради ризикот од опожарување и експлозија од употребата на е-дизел гориво.

Сулфурна содржина за мотори што припаѓаат на привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза III B, фаза IV и фаза V над 560 kW

- Користете САМО дизел гориво со максимална содржина на сулфур од 500 mg/kg (500 ppm).

Сулфурна содржина за мотори што припаѓаат на привременониво 4, конечнониво 4, фаза III B, фаза IV мотори и фаза V мотори

- Користете САМО дизел гориво со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD) со максимална содржина на сулфур од 15 mg/kg (15 ppm).

Содржина на сулфур за моторите Tier 3 и Степен III A

- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 1000 mg/kg (1000 ppm) е ПРЕПОРАЧАНА.
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур од 1000 - 2000 mg/kg (1000 - 2000 ppm) го НАМАЛУВА интервалот на промена на маслото и на филтерот.
- ПРЕД користењето на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 2000 mg/kg (2000 ppm), контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Содржина на сулфур за моторите Tier 2 и Степен II

- СЕ ПРЕПОРАЧУВА употреба на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур од 2000 - 5000 mg/kg (2000 - 5000 ppm) го НАМАЛУВА интервалот на промена на маслото и на филтерот.[1]
- ПРЕД користењето на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 5000 mg/kg (5000 ppm), контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Содржина на сулфур за други мотори

- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 5000 mg/kg (5000 ppm) е ПРЕПОРАЧАНА.
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 5000 mg/kg (5000 ppm) ги НАМАЛУВА интервалите на промена на маслото и на филтерот.

[1] Погледнете DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD, или DX, ENOIL12,T2,EXT за повеќе информации околу сервисните интервали на моторното масло и филтерот.

ВАЖНО: Не мешајте користено масло за дизел мотори или било кој друг тип подмачкувач со дизел гориво.

Несоодветно користење на адитиви за гориво може да предизвика оштетување на опремата за вбризгување на гориво кај дизел мотори.

DX,FUEL1-A8-01NOV22

Ракување и складирање на дизел гориво

ВНИМАНИЕ: Намалете го ризикот од пожар. Внимателно ракувајте со горивото. НЕ полнете го резервоарот за гориво додека работи моторот. НЕ пушете кога го полните резервоарот со гориво или додека го сервисирате системот за вбризгување на гориво.

Полнете го резервоарот со гориво на крајот на секој ден работа, за да спречите кондензирање на водата и замрзнување за време на ладни временски услови.

Одржувајте ги контејнерите за складирање практично полни за да ја намалите кондензацијата.

Проверете дали сите капачки и поклопувачи за контејнерите со гориво се соодветно наместени за спречите појава на влага. Редовно проверувајте ја содржината на вода во горивото.

Кога користете биодизел гориво, филтерот за гориво можеби ќе треба да се менува почесто поради прераното затнување.

Проверете го нивото на масло на моторот дневно пред стартување на моторот. Зголемено ниво на масло може да индицира растворање на горивото или на маслото на моторот.

ВАЖНО: Резервоарот за гориво се вентилира преку капакот на резервоарот. Ако е потребно ново капаче на резервоарот, секогаш заменувајте го со оригинално капаче за вентилирање.

Кога горивото е складирано на подолги временски периоди или постои мал обрт на гориво, додадете кондиционер на гориво за да го стабилизирате горивото. Одржувањето на слободната вода исцедена и третирањето на резервоарот за гориво тримесечно со доза за одржување на биоцидот ќе го спречи растот на микроорганизмите.

DX,FUEL4-A8-01MAR25

Способност за подмачкување на дизел горива

Повеќето дизел горива произведени во Соединетите Држави, Канада и Европската Унија имаат соодветна способност да подмачкуваат за да осигураат правилно работење и трајност на компонентите од системот за вбризгување на гориво. Меѓутоа, дизел горивата произведени во некои други делови од светот можеби ја немаат соодветната способност да подмачкуваат.

ВАЖНО: Осигурете се дека дизел горивата во вашата машина прикажуваат карактеристики на добра способност за подмачкување.

Лизгавоста на горивото треба да го помине максималниот дијаметар на трага од 0,52 mm според спецификациите ASTM D6079 или ISO 12156-1. Се препорачува максималниот дијаметар на трага од 0.45 mm.

Ако се користи гориво со ниска или непозната способност за подмачкување, додадете John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (или негов еквивалент) во наведената концентрација.

Способност на биодизел горивото да подмачкува

Способноста на горивото да подмачкува може значително да се подобри со биодизелски мешавини до B20 (20% биодизел). Понатамошното зголемување на способноста за подмачкување е ограничена за биодизелски мешавини поголеми од B20.

DX,FUEL5-A8-07FEB14

Тестирање на дизел гориво

Програмата за анализа на горивото може да помогне во следењето на квалитетот на дизел горивото. Анализата на горивото може да обезбеди критични податоци како што се пресметаниот цетан индекс, типот на горивото, содржината на сулфур, содржината на вода, изгледот, погодноста за работа при ладно време, бактерии, точка на заматување, број на киселина, контаминација со честички и дали горивото ги исполнува прописите ASTM D975 или некоја еквивалентна спецификација.

За анализа на дизел горивото, контактирајте со вашиот трговец за John Deere или друг давател на услуги.

DX,FUEL6-A8-01MAR25

Биодизел гориво

Биодизел горивото се состои од моноалкилни естери на долго ланчести масни киселини добиени од

растителни масла или животински масти. Биодизел мешавините се мешавина на биодизел со дизел гориво од нафта на волуменска основа.

Пред користење на гориво што содржи биодизел, прегледајте ги барањата и препораките за користење биодизел во прирачникот за работа.

Законите за заштита на околината можат да го поттикнуваат или забрануваат користењето на биодизелот. Пред да ги користат биогоривата, возачите треба да се консултираат со соодветните државни органи.

John Deere мотори од фаза V кои работат во европската унија

Кога моторот ќе се користи за работа во рамките на унијата, за дизел или црвена нафта, се употребува гориво со содржина на FAME не поголема од 8% волумен/волумен (B8).

John Deere мотори со издувен филтер освен моторите на John Deere од фаза V кои работат во европската унија

Мешавината на биодизелот до B20 може да се користи САМО ако биодизелот (100% биодизел или B100) ги исполнува прописите ASTM D6751, EN 14214 или еквивалентната спецификација. Очекувајте 2% намалување на силата и 3% намалување во економичноста на горивото при користење на B20.

Концентрациите на биодизелот над B20 можат да им наштетат на системите за контрола на емисијата на издувните гасови на моторот и не треба да се користат. Вклучени ризици, но не се ограничуваат само на нив, се почесто стационарно регенерирање, акумулација на саѓи и зголемени интервали за отстранување на пепел.

Одобрените уреди за гориво од John Deere или еквивалентните, што содржат детергент и дисперзанти адитиви, се потребни при употреба на BioDiesel мешавини од B10 до B20, и се препорачани кога се користат помали мешавини на биодизел.

John Deere мотори без John Deere издувен филтер

Мешавината на биодизелот до B20 може да се користи САМО ако биодизелот (100% биодизел или B100) ги исполнува прописите ASTM D6751, EN 14214 или еквивалентната спецификација. Очекувајте 2% намалување на силата и 3% намалување во економичноста на горивото при користење на B20.

Овие John Deere мотори може да работат на биодизел мешавина над B20 (па до 100% биодизел). Работи на нивоа кои се над B20, САМО ако биодизелот е дозволен со законот и ги исполнува спецификациите EN 14214 (првенствено достапни во Европа). Моторите што работат на биодизел мешавини кои се над B20 можеби не се целосно усогласени или не се дозволени со сите важечки прописи за емисија издувни гасови. Очекувајте до 12% намалена моќност и 18% намалена економичноста за потрошувачката на гориво кога користите биодизел од 100%.

Одобрените уреди за гориво од John Deere или еквивалентните, што содржат детергент и дисперзанти адитиви, се потребни при употреба на BioDiesel мешавини од B10 до B100, и се препорачани кога се користат помали мешавини на биодизел.

Препораки и барања за користење на биодизел

Делот на дизел од нафтата за сите мешавини на биодизелот мора да ги исполнува барањата на комерцијалните стандарди ASTM D975 (САД) или EN 590 (ЕУ).

Корисниците на биодизелот во САД силно се охрабруваат да купуваат мешавини на биодизел од трговец сертифициран со BQ-9000 и кои потекнуваат од акредитирани производители на BQ-9000 (како што е потврдено од националниот одбор за биодизел). Сертифицираните трговци и акредитираните произведувачи можат да се најдат на следната интернет страница: http://www.bq9000.org.

Биодизелот содржи остаток на пепел. Нивоата на пепел кои го надминуваат дозволениот максимум според ASTM D6751 или EN14214 можат да резултираат со побрзо натрупување на пепелот и бараат почесто чистење на филтерот за издувни гасови (ако постои).

Филтерот за гориво може да бара почеста замена при користење на биодизел горивото, особено ако се префрлува од дизел. Проверете го нивото на масло на моторот дневно пред стартување на моторот. Зголеменото ниво на масло може да предизвика растворање на горивото или на маслото на моторот. Биодизел мешавината до B20 мора да биде употребена во рок од 90 дена од датумот на производството на биодизелот. Биодизел мешавината што е над B20 мора да биде употребена во рок од 45 дена од датумот на производството на биодизелот.

Кога користите биодизелски мешавини до B20, мора да се земе во следното:

- Ладното време ја поттикнува деградацијата
- Прашања во врска со стабилноста и складирањето (апсорпција на влага, раст на микроби)
- Биодизел мешавината што е над B20 мора да биде употребена во рок од 45 дена од датумот на производството на биодизелот.
- Можно истекување на горивото низ отворите и

цревата (првенствено проблем кај постарите мотори)
- Можно намалување на сервисниот век на траење на деловите на моторот

Побарајте сертификат за анализата од Вашиот дистрибутер на гориво за да проверите дали горивото е во согласност со карактеристиките наведени во овој Прирачник за користење.

Консултирајте го вашиот John Deere трговец за производите за гориво на John Deere за да го подобрите складирањето и перформансите на биодизел горивата.

Исто така мора да се разгледа и следново ако се користат биодизел мешавини над B20:

- Можно создавање на кокс или блокирање млазници на вбризгувачите, што резултира со загуба во моќноста и трокирање на моторот ако не се користат адитиви и други препарати на John Deere или еквивалент што содржи детергент/дисперзанти
- Можно растворање на маслото во картерот (што бара почести промени на маслото)
- Можно затнување или блокирање на внатрешните компоненти
- Можно создавање на талог и седименти
- Можна термичка оксидација на горивото при повисоки температури
- Можни проблеми со компатибилноста со други материјали (вклучувајќи бакар, олово, цинк, калај, месинг и бронза) кои се користат во опремата за ракување со, дистрибуција и складирање на гориво
- Можно намалување на ефикасноста на одвојувачот на вода
- Можно оштетување на бојата при изложеност на биодизел
- Можна корозија во опремата за вбризгување на гориво
- Можна деградација на еластомерниот капак и на материјалот на дихтунгот (првенствено проблем кај постарите мотори)
- Потенцијални високи нивоа на киселина во рамките на системот на горивото
- Бидејќи мешавините на биодизелот над B20 содржат повеќе пепел, користењето на мешавината над B20 може да резултира со побрзо полнење со пепел и да бара почесто чистење на издувниот филтер (доколку има присутно)

ВАЖНО: Грубо обработени растителни масла НЕ се прифатливи да се користат како гориво во било каква концентрација кај John Deere мотори. Нивната употреба може да предизвика оштетување на моторот.

DX,FUEL7-A8-13JAN18

Намалување на ефектот од ладните временски услови брз дизел моторите

John Deere дизел моторите се дизајнирани да оперираат ефикасно на ладни временски услови.

Но, за ефикасно стартување и работење во ладни временски услови, потребна е мала дополните грижа. Следните информации ги наведуваат чекорите кои можат да го намалат ефектот што лошите временски услови можат да го имаат врз стартувањето и работењето на вашиот мотор. Обратете му се на вашиот трговец со John Deere или друг квалификуван сервисер опрема за дополнителни информации и локална достапност на средства за работа во ладни временски услови.

Користете гориво од зимска класа

Кога температурата паѓа под 0°C (32°F), дизел горивото од зимска класа (бр. 1-D во Северна Америка) е најпогодно за работа во студени временски услови. Дизел горивото од зимската класа има пониска точка на заматување и температура на течливост.

Точката на заматување е температурата на која почнува да се формира восок во горивото. Тој восок може да предизвика затнување на филтрите за гориво. **Точка на течливост** е најниската температура на која е овозможен проток на горивото.

ЗАБЕЛЕШКА: Просечно, дизел гориво од зимска класа има понизок степен на Btu (топлинска содржина). Користење на дизел гориво од зимска класа може да ја намали силата на моторот и ефикасноста на горивото, но не би требало да предизвика други намалувања на перформансите на моторот. Проверете го квалитетот на горивото кое се користи пред да решавате проблеми со ниска сила на моторот во ладни временски услови.

Грејач на влезот на воздух

Грејач на влезот на воздух е достапна опција за некои мотори за помош при стартување во ладни временски услови.

Грејач на разладното средство

Грејач на блокот на моторот (грејач на разладното средство) е достапна опција за помош при стартување во ладни временски услови.

Вискозитет на сезонско масло и соодветна концентрација на разладното средство

Се препорачува користење на вискозитет на сезонското масло базирана на очекуваниот опсег на температура помеѓу промената на масла и соодветна концентрација на силикатен антифриз. (Видете ги барањата за МАСЛО ЗА ДИЗЕЛ МОТОРИ и РАЗЛАДНА ТЕЧНОСТ ЗА МОТОРИ во ова поглавје.)

Адитив за проток на дизел гориво при ладно

Користете кондиционер за заштита на дизел горивото John Deere Fuel-Protect Diesel (зимска формула) кој содржи хемиски анти-гел или негов еквивалент, за третирање на гориво кое не е од зимска класа (бр. 2-D во Северна Америка) за време на студените зимски периоди. Со ова генерално се проширув аоперативноста за околу 10°C (18°F) под точката на заматување на горивото. За работа при пониски температури, користете гориво од зимска класа.

ВАЖНО: Третирајте го горивото кога надворешната температура паѓа под 0°C (32° F). За најдобри резултати, употребувајте нетретирано гориво. Следете ги сите препорачани инструкции на етикетата.

Биодизел

Кога работите со биодизел мешавини, формирањето на восок може да се случи на потопли температури. Започнете со користење на John Deere препаратот за заштита на горивото (зимска формула) или еквивалент за на 5°C (41°F) за третирање на биодизел горивата во текот на сезоната на ладни временски услови. Користете B5 или пониски мешавини при температури под 0°C (32°F). Користете само нафтеното дизел гориво од зимска класа при температури под -10°C (14°F).

Зимски штитници

Користење на ткаенина, картон или цврсти зимски штитници не е препорачливо за било кој John Deere мотор. Нивната употреба може да предизвика зголемена температура кај разладното средство, маслото и вовлечениот воздух. Ова може да доведе до намален век на моторот, загуба на силата на моторот и слаба економичност на потрошувачката на гориво. Зимските штитници можат да предизвикаат и невообичаено оптоварување на вентилаторот или составните делови на системот на вентилација, предизвикувајќи прерано откажување.

Ако се користат зимски штитници, тие никогаш не треба целосно да го затвораат просторот на предната решетка. Приближно 25% од површината во центарот на решетката треба постојано да биде отворен. Во никој случај не треба да се поставува блокада директно на уредот за влез на воздух во јадрото на радијаторот.

Капаци на радијаторот

Ако постои систем за термостатичка контрола на капацитетот на радијаторот, истиот треба да биде регулиран на таков начин што капаците се целосно отворени до моментот кога разладното средство достигне 93°C (200°F) со цел да се спречи прекумерна температура во влезот за воздух. Рачно контролирани системи не се препорачливи.

Ако се користи меѓуладење воздух-воздух, капаците мора да бидат целосно отворени до моментот кога температурата во влезот на воздухот ја достигне максимална дозволена температура на вовлечениот воздух.

DX,FUEL10-A8-02MAR25

Дополнителни адитиви за дизел горива

Дизел горивото може да биде извор на проблеми во работењето, или со перформансите поради много причини. Некои можат да предизвикаат слабо подмачкување, загадувачи, низок центански број и различни својства кои што можат да предизвикаат таложење на отпадоци во системот за гориво. Тие и други причини се опишани во останатите поглавја во Прирачникот за користење.

За оптимални перформанси и сигурност на моторот, детално придржувајте се кон препораките за квалитетот на горивото, складирањето и ракувањето кои што можат да се пронајдат во овој Прирачник за користење.

За понатамошна помош во одржувањето на перформансите и сигурноста на системот за гориво на моторот, John Deere разви цела низа на производи на додатоци за гориво за најширокиот пазар. Примарните производи ги вклучуваат Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner - кондиционер за заштита на дизел гориво (кондиционер со целосна функција со зимска и летна формула) и Fuel-Protect Keep Clean - средство кое што го одржува горивото чисто (за отстранување и спречување на таложење на отпадоци на вбризгувачот за гориво). Достапноста на истите и на другите производи се разликува од пазар до пазар. Контактирајте го вашиот трговец со John Deere опрема за достапноста и за дополнителни информации за додатоците за горива кои што се соодветни на вашите потреби.

DX,FUEL13-A8-07FEB14

Diesel Exhaust Fluid (DEF)

Течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF) — Да се користи во мотори опремени со селективна каталитичка редукција (SCR)

Со цел да се задржи ефикасноста на емисијата на моторот, неопходно е да се користи и пополни DEF во согласност со спецификацијата.

Течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF) е течност со висок степен на чистота која се инјектира во издувниот систем на мотори опремени со системи за селективна каталитичка редукција (SCR). Одржувањето на чистотата на DEF е важно за да се избегнат дефекти во системот на SCR. Моторите кои бараат DEF треба да користат производ кој ги задоволува барањата за водени раствори на уреа 32 (AUS 32) во согласност со нормата ISO 22241-1.

Се препорачува употреба на John Deere течност за издувни гасови од дизел мотори. John Deere течноста за издувни гасови од дизел мотори е достапна кај Вашиот трговец со John Deere опрема во различни величини на пакување кои одговараат на Вашите работни потреби.

Ако John Deere течноста за издувни гасови од дизел мотори не е достапна, употребите DEF сертифициран од Американскиот институт за нафта (American Petroleum Institute - API) преку сертификацискатa програма за течности за издувни гасови од дизел мотори или од AdBlue™ сертификацискатa програма за течности за издувни гасови од дизел мотори. На садот побарајте го сертификацискиот симбол на API или називот AdBlue™.



RG30211—UN—08MAR18

Во некои случаи DEF е наведен под еден или повеќе од овие називи:

- Urea (Уреа)
- Решението за водени раствори на уреа 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx Reduction Agent (Адитив за намалување на NOx)
- Catalyst Solution (Раствор на катализатор)

DX,DEF-A8-13JAN18

AdBlue е трговски назив од VDA, Германско здружение на автомобилската индустрија.

Повторно полнење на резервоарот за течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте ја листата со податоци за материјална безбедност (MSDS) за дополнителни информации.

Течноста за издувните гасови од дизел моторите не смее да се голта. Во случај ако ја голтнете, веднаш јавете се кај лекар. Прочитајте ја листата со податоци за материјална безбедност (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Користите само дестилирана вода за да ги измиете компонентите кои се користат за испорака на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF). Водоводната вода може да ја загади DEF. Ако дестилирана вода не е на располагање, исплакнете со чиста водоводна вода, а потоа темелно исплакнете со обилна количина на DEF.

Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.

Ако DEF е наполнета во резервоар за моторно гориво или во други резервоари за течности, не го вклучувајте моторот додека системот не е правилно исчистен од DEF. Контактирајте со вашиот трговец на John Deere или друг давател на услуги и побарајте помош за да го исцедите и исчистите системот.

Бидете внимателни при повторното полнење на резервоарот за DEF. Погрижете се просторот околу поклопката на резервоарот за DEF да биде без било какви остатоци пред неговото отворање. Затворете

ги цврсто резервоарите за DEF помеѓу користењата, заради спречување на загадување и испарување.

Избегнувајте прскање на DEF и не дозволувајте DEF да дојде во контакт со кожата, очите или устата.

DEF не е штетна за ракување, но може да биде корозивна за материјали како челик, железо, цинк, никел, бакар, алуминиум и магнезиум. Користете соодветни резервоари за транспорт и складирање на DEF. Се препорачуваат контејнери од полиетилен, полипропилен или од челик што не `рѓосува.

Избегнувајте продолжен контакт со кожата. Во случај на случаен контакт, веднаш измијте ја кожата со сапун и вода.

Предметите што се користат за складирање или прелевање на DEF треба да бидат чисти, без нечистотии и прашина. Темелно измијте ги и исплакнете ги резервоарите или инките со дестилирана вода за да ги отстраните загадувачите.

Ако во резервоарот DEF се додаде неодобрена течност, на пример дизел гориво или разладно средство, исцедете го резервоарот, исплакнете со дестилирана вода и наполнете со нов или добар DEF. Видете го делот Тестирање на Diesel Exhaust Fluid (DEF).

Ако во резервоарот за DEF била додадена вода, потребно е чистење на резервоарот. Погледнете го делот Чистење на резервоарот за DEF во овој прирачник. По повторното полнење на резервоарот, проверете ја концентрацијата на DEF. Видете го делот Тестирање на Diesel Exhaust Fluid (DEF).

Возачот мора секогаш да одржува соодветни нивоа на DEF. Секојдневно проверувајте го нивото на DEF и дополнувајте го резервоарот по потреба. Отворот за полнење се препознава по синото капаче на кое е изгравиран следниов симбол за DEF.

DX,DEF,REFILL-A8-01MAR25

Складирање на течност за издув на дизел мотор (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

Течноста за издувните гасови од дизел моторите не смее да се голта. Во случај ако ја голтнете, веднаш јавете се кај лекар. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Отстранувањето на компоненти или промена на системот за дополнителна обработка е нелегално. Не користете DEF кои не ги задоволуваат потребните спецификации и не работете со моторот без DEF.

Никогаш не се обидувајте да направите DEF мешајќи земјоделска уреа со вода. Земјоделската уреа не ги задоволува потребните спецификации и може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Не додавајте никакви хемикалии или адитиви во DEF во обид да го спречите смрзнувањето. Било која хемикалии или адитиви додадена во DEF може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Никога не ставајте вода или некоја друга течност наместо или како додаток во DEF. Работењето со модифицирана DEF или користењето на несоодветна DEF може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Информациите за чување наведени подолу служат за ваше подетално информирање и треба да се користатат единствено како упатства.

Се препорачува DEF да не се чува на екстремни температури. Течност за издув на дизел мотор (DEF) замрзнува на –11°C (12°F). Изложеноста на температура поголеми од 30°C (86°F) може, со текот на време, да го намали квалитетот на течноста за издув на дизел мотор (DEF). Не чувајте ја течност за издув на дизел мотор (DEF) на директна сончева светлина.

Контејнерите за складирање на DEF треба да бидат запечатени кога не се употребуваат за да се спречи испарување и загадување. За чување и транспорт на течноста за издув на дизел мотор (DEF) се препорачува да се користат садови направени од полиетилен, полипропилен или од нерѓосувачки челик.

Идеални услови за складирање на DEF се:

- Чувајте ја на температури од -5°C до 30°C (23°F и 86°F).
- Чувајте ја во специјално наменети запечатени садови за да избегнете нејзино загадување и испарување

Ако се чува под овие услови, се очекува DEF да остане употреблив најмалку 18 месеци. Чувањето на течност за издув на дизел мотор (DEF) на повисоки температури може да го намали векот на траење од околу 6 месеци за секои 5 ° C (9 ° F) температура над 30 ° C (86 ° F).

Ако не сте сигурни колку долго и под кои услови DEF беше складирана, тогаш тестирајте ја. Погледнете го

делот Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).

Не се препорачува долгорочно чување (над 12 месеци) на течноста за издув на дизел мотор (DEF). Доколку е неопходно долгорочно чување, проверете ја течноста за издув на дизел мотор (DEF) пред да го стартувате моторот. Погледнете го делот Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).

Препорачливо е DEF да се купува во количина која што ќе биде потрошени во рок 12 месеци.

DX,DEF,STORE-A8-15JUL20

Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF)

ВАЖНО: Користењето на DEF со правилна концентрација е од клучно значење за моторот и за дополнителната обработка на перформансите на системот. Долготрајното складирање и други услови можат негативно да ја сменат концентрација на DEF.

Ако квалитетот на DEF е дискутабилен, извадете примерок од DEF од резервоарот или од садот за чување во чист сад. Течноста за DEF треба да биде кристално бистра со благ мирис на амонијак. Ако течноста за DEF се замати, има обоена нијанса или силен мирис на амонијак, најверојатно не е во рамките на техничките спецификации. Течноста за DEF во ваква состојба не смее да се користи. Во тој случај, испразнете го резервоарот, измијте го со дестилирана вода и повторно наполнете го со нова и исправна течност за DEF. По повторното полнење на резервоарот, проверете ја концентрацијата на DEF.

Ако DEF го помине визуелниот и тестот за мирис, проверете ја концентрација на DEF со рачен рефрактометар калибриран за мерење на DEF.

Концентрацијата на DEF треба да се проверува по подолго складирање на моторот, или ако постои сомнеж дека моторот или пакувањето на течноста за DEF се контаминирани со вода.

Постојат две алатки кои се достапни од John Deere преку програмата за специјални алатки SERVICEGARD:

- JDG11594 Digital DEF Refractometer - Дигитална алатка која обезбедува лесно читање на измерената концентрацијата
- JDG11684 DEF Refractometer - Алтернатива алатка со ниска цена која обезбедува аналогно читање

Следете ги инструкциите добиени со мерењето на било која од алатките.

Точната концентрација на течноста за DEF изнесува 31,8% - 33,2%. Ако концентрација на течноста за DEF не е во рамките на спецификацијата, испразнете го резервоарот за DEF, измијте го со дестилирана вода и повторно наполнете го со нова и исправна течност за DEF. Ако пакувањето на DEF не е во рамките на спецификациите, отстранете го и заменете го со ново или исправно пакување.

DX,DEF,TEST-A8-01MAR25

Отстранување на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF)

Додека ситните истекувања на DEF на земјата се мал проблем, големите истечени количини на DEF треба да се собираат. Ако се случат големи истекувања, тогаш контактирајте ги локалните органи за животна средина за да Ви помогнат околу чистењето.

Ако значителна количина на DEF не е во рамките на спецификациите, јавете му се на трговецот со DEF за помош со отстранувањето. Не исфрлајте значителни количини на DEF врз земјата или преку пречистителните капацитети.

DX,DEF,DISPOSE-A8-13JUN13

Моторно масло — само за мотори од конечно ниво 4

Масло за разработка на дизел мотор

Новите мотори фабрички се наполнети со моторно масло за разработка John Deere Break-In Plus™. За време на периодот на разработување, додадете моторно масло John Deere Break-In Plus™ по потреба, за да се одржи наведеното ниво на масло.

Моторот нека работи под различни услови, особено со тешки оптоварувања при минимален празен од, за да помогнете правилно да се разработат деловите на моторот.

Променете го маслото и филтерот помеѓу 100 часови и 500 часови во текот на почетното работење на новиот или обновениот мотор.

По ремонт на моторот, наполнете го моторот со моторно масло John Deere Break-In Plus™.

Ако моторното масло John Deere Break-In Plus™ не е достапно, употребете масло за дизел мотори со степен на вискозност SAE 10W-30 кое задоволува едно од наведеното:

- API сервисна класификација CK-4
- API сервисна класификација CJ-4
- ACEA редослед на маслото E9
- ACEA редослед на маслото E6

Ако едно од овие масла се користи при почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот помеѓу најмалку 100 часови и најмногу 250 часови.

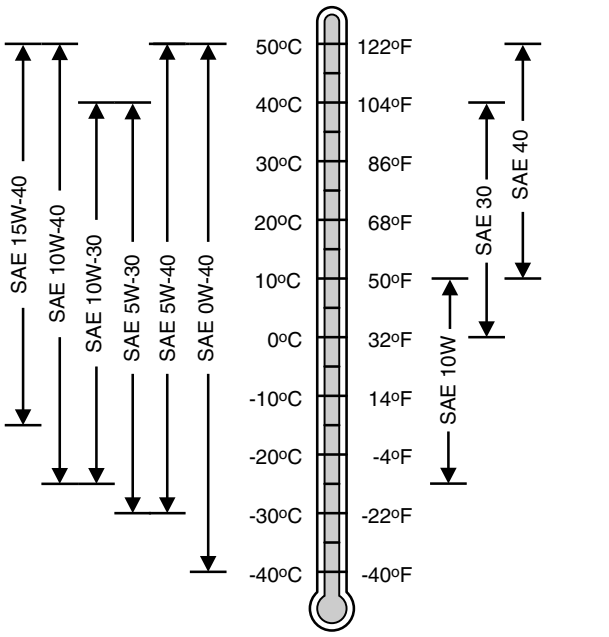
ВАЖНО: Не употребувајте други масла за мотор за време на почетното разработување на нов или ремонтиран мотор.

Моторното масло John Deere Break-In Plus™ може да се користи за сите дизел мотори John Deere на сите сертификациски нивоа за емисии.

По периодот на разработување, користете масло John Deere Plus™ II или други масла за дизел мотори кои се препорачани во овој прирачник.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL,BREAKIN-A8-13FEB23

Масло за дизел мотор — Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV, и Фаза V



TS1743—UN—25APR19

Степен на вискозитет на маслото во однос на температурата на воздухот

Неуспехот да се следат применливите стандарди за масло и интервалите за одвод може да резултираат со сериозно оштетување на моторот што не може да биде покриено со гаранција. Гаранциите, вклучувајќи ја и гаранцијата за емисии, не се условени од употребата на масла, делови или услуги на John Deere.

Изберете вискозитет на маслото приспособен кон очекуваната надворешна температура на воздухот во периодот до следната промена на маслото.

John Deere Plus-50™ II е препорачаното масло за мотор.

Можат да се применат продолжени интервали на сервисирање кога се користат масла за мотор John Deere Plus-50 II. За повеќе информации, погледнете ја табелата за интервал на испуштање на маслото во моторот и консултирајте се со Вашиот трговец со John Deere опрема.

Ако John Deere Plus-50 II масло за мотор не е достапно, може да се употреби масло за мотор кое исполнува еден или повеќе од наведените услови:

- API сервисна класификација CK-4
- API сервисна класификација CJ-4
- ACEA редослед на маслото E9
- ACEA редослед на маслото E6

PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company

НЕ употребувајте масло за мотор кое содржи повеќе од 1,0% сулфатен пепел, 0,12% фосфор, или 0,4% сулфур.

Се препорачуваат мулти-вискозитетни масла за дизел мотори.

Квалитетот на дизел горивото и содржината на сулфур во горивото мора да се во согласност со постоечките прописи за издувни гасови во пределот каде работи машината.

ВАЖНО: Користете само дизел гориво со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD) со максимална содржина на сулфур од 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14-A8-23APR19

Сервисни интервали за моторното масло и филтерот

Неуспехот да се следат применливите стандарди за масло и интервалите за одвод може да резултираат со сериозно оштетување на моторот што не може да биде покриено со гаранција. Гаранциите, вклучувајќи ја и гаранцијата за емисии, не се условени од употребата на масла, делови или услуги на John Deere.

Препорачаните интервали за сервисирање на моторното масло и на филтерот се темелат на комбинација од капацитетот на садот за масло (картерот), типот на употребеното мотороно масло и филтер, како и содржината на сулфур на дизел горивото. Реалните интервали на сервисирање исто така зависат и од работните операции и одржувања.

Одобрени типови масла видете Масло за разработка на дизел мотор и Масло за дизел мотор во овој дел**.**

Користете анализа на гориво за да ја проценете состојбата на маслото и како помош во изборот на соодветниот интервал на сервисирање на маслото и филтерот. За повеќе информации за анализа на моторното масло, контактирајте со вашиот трговец за John Deere или друг квалификуван оператор.

Променете го маслото и филтерот за масло еднаш на секои 12 месеци, дури и ако работните часови се помалку отколку препорачаниот интервал на сервисирање.

Содржината на сулфур во дизел горивото влијае врз интервалите на сервисирање на моторното масло и на филтерот. Повисоките нивоа на сулфур ги намалуваат интервалите на сервисирање на масло и филтер.

За редовни сервисни интервали со соодветна содржина на сулфур на дизел гориво, погледнете во **Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло** во деловите 210A—210D.

Работата на моторот на голема надморска височина ги намалува интервалите на промена на маслото. За дополнителни информации видете сервисни интервали за масло на дизел мотор за работа на големи надморски височини.

ВАЖНО: За да избегнете оштетување на моторот, видете Фактори кои ги скратуваат интервалите за одржување на моторното масло и филтерот. Видете во Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло во деловите 210A—210D.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL-A8-16JUL25

Сервисни интервали за масло на дизел мотор за работа на големи надморски височини

За да се избегне прекумерна деградација на маслото и потенцијално оштетување на моторот, намалете го сервисниот интервал за промена на масло и филтер на 50% од оригинално препорачаните вредности, кога се работи со моторот на надморска височина над **1675 m (5500 ft)**.

Анализата на маслото може да дозволи подолги интервали на сервисирање.

Употребувајте само одобрени типови на масло.

Пример на оригинални часа	Соодветни часови на големи надморски височини
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-A8-11NOV14

Разладно средство за моторот

Разладно средство за дизел мотори (мотор со влажни обвивки на цилиндрите)

Неуспехот да се следат применливите стандарди за течноста за ладење и интервалите за одвод може да резултираат со сериозно оштетување на моторот што не може да биде покриено со гаранција. Гаранциите, вклучувајќи ја и гаранцијата за емисии, не се условени од употребата на разладни средства, делови или услуги на John Deere.

Препорачани разладни средства

Се препорачуваат следните подготвени мешавини на разладни средства за мотори:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Претходно разреденото разладно средство COOL-GARD II е достапно во неколку концентрации со различни граници на заштита од замрзнување, како што е прикажано во следната табела.

COOL-GARD II Pre-Mix	Граница на заштита од замрзнување
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

Не се сите претходно разредени производи COOL-GARD II достапни во сите земји.

Употребете COOL-GARD II PG кога е потребна нетоксична формулација на разладното средство.

Додатни препорачани разладни средства

Следниве разладни средства исто така се препорачани:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate во 40—60% мешавина од концентрат со квалитетна вода.

ВАЖНО: Кога мешате концентрат на разладно средство со вода, не користете помал концентрат на разладно средство од 40% или поголем од 60%. Помалку од 40% дава несоодветни адитиви за заштита од корозија. Повеќе од 60% може да резултира со желатинозност на разладното средство и со проблеми во системот за разладување.

Други разладни средства

Други разладни средства на база на етилен гликол или пропилен гликол можат да се користат ако ги задоволуваат следните спецификации:

- Подготвена смеса на разладно средство кое ги задоволува барањата ASTM D6210
- Формулирано е со пакет на адитиви без додаток на 2-етилхексанонска киселина (2-EHA)
- Концентрат на разладно средство кое ги задоволува барањата ASTM D6210 во 40—60%-тна мешавина на концентрат со квалитетна вода

Ако не е достапно разладно средство кое е во согласност со една од наведените спецификации, користете концентрат на разладно средство или подготвена смеса на разладно средство кое ги има минимално следните хемиски и физички својства:

- Обезбедува заштита на внатрешната обвивка на цилиндарот во согласност со методата на John Deere за испитување на кавитацијата или со проучувањето извршено при капацитет на оптоварување од 60% или поголем
- Формулирано е со пакет на адитиви без додаток на нитрит
- Формулирано е со пакет на адитиви без додаток на 2-етилхексанонска киселина (2-EHA)
- Ги штити од корозија металите на системот за разладување (леано железо, алуминиумски легури и бакарни легури, како што е месинг)

Квалитет на водата

Квалитетот на водата е важен за работата на системот за разладување. Се препорачува дејонизирана или деминерализирана вода за мешање со концентрат на разладно средство на база на етилен гликол и пропилен гликол.

Интервали на празнење на разладното средство

Испуштете и исперете го системот за разладување и повторно наполнете го со свежо разладно средство на означениот интервал, кој зависи од употребеното разладно средство.

Кога се користи COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, интервалот на празнење е 6 години или 6000 работни часови.

Ако се употребува друго разладно средство освен COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, намалете го интервалот на испуштање на 2 години или 2000 работни часови.[1]

COOL-GARD е регистриран заштитен знак на Deere & Company

[1] Анализата на разладното средство може да го продолжи сервисниот интервали на другите "Разладни средства" до максимален интервал кој не го надминува интервалот за разладните средства Cool-Gard II. Анализата на разладното средство значи земање серии на примероци од разладното средство на секои 1000 часови после поминатиот редовен сервисен интервал сè додека податоците не покажат крај на векот на користење на разладно средство или е достигнат максималниот сервисен интервал на Cool-Gard II.

ВАЖНО: Не користете залеани адитиви на разладното средство или антифриз кој содржи залеани адитиви.

Не мешајте разладни средства базирани на етилен гликол и пропилен гликол.

Не користите разладни средства што содржат нитрати.

DX,COOL3-A8-25AUG20

Работа во топли временски услови

Моторите John Deere се дизајнирани за работа со користење на препорачаните разладни средства за мотор.

Секогаш користете препорачано разладно средство за мотор, дури и кога работите во географски предели каде не е потребна заштита од замрзнување.

ВАЖНО: Водата може да се користи како разладно средство *само во случај на опасност.*

Создавање на пена, корозија на жешки алуминиумски и железни делови, градација и појавување на шуплини настанува кога се користи вода како разладно средство, дури и кога се додадени и други кондиционери на разладното средство.

Испуштете го системот за разладување и наполнете го со препорачано разладно средство за мотор колку што е можно побргу.

DX,COOL6-A8-15MAY13

Квалитет на водата која се меша со концентратот на разладното средство

Разладните средства за мотори се комбинација од три хемиски компоненти: антифриз на база на етилен гликол (EG) или пропилен гликол (PG), инхибиторни адитиви на разладни средства и квалитетна вода.

Квалитетот на водата е важен за работата на системот за разладување. Се препорачува дејонизирана или деминерализирана вода за мешање со концентрат на разладно средство на база на етилен гликол и пропилен гликол.

Секоја вода која се користи во системот за разладување мора да ги задоволува следните спецификации за квалитет:

Хлориди	<40 mg/L
Сулфати	<100 mg/L
Вкупно тврди честички	<340 mg/L
Вкупно растворена I тврдост	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

ВАЖНО: Не користете пакувана вода за пиење поради тоа што често содржи повисоки концентрации на вкупно растворени цврсти честички.

Заштита од замрзнување

Релативните концентрации од гликол и вода во разладното средство на моторот ја одредуваат границата на заштита од замрзнување.

Етилен гликол	Граница на заштита од замрзнување
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропилен гликол	**Граница на заштита од замрзнување**
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

НЕ употребувајте мешавина на вода со разладно средство во која има повеќе од 60% етилен гликол или 60% пропилен гликол.

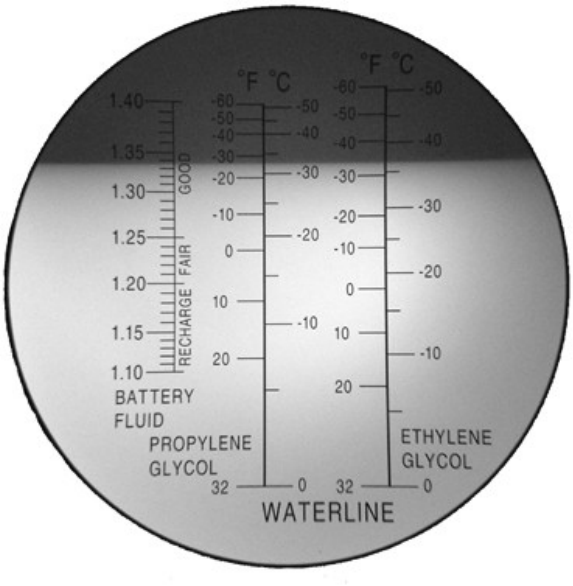
DX,COOL19-A8-13JAN18

Испитување на точката на замрзнување на разладното средство



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ дел број 75240



TS1733—UN—04SEP13

Слика со капка на разладно средство 50/50 поставена на стакло на рефрактометар

Користењето на рачен рефрактометар за разладни средства е најбрзата, најлесната и најточната метода за утврдување на точката на замрзнување на разладното средство. Оваа метода е поточна од користењето на ленти за тестирање или ареометар од пловен тип, што може да даде лоши резултати.

Рефрактометар за разладни средства е достапен преку Вашиот трговец со John Deere опрема во состав на програмата на алати SERVICEGARD™. Делот број 75240 обезбедува економично решение за точно одредување на точката на замрзнување при работа на поле.

За користење на овој алат:

1. Оставете го системот за разладување да се олади на температурата на околината.
2. Отворете го капакот на радијаторот за да пристапите до разладното средство.
3. Со приложената капалка, земете мал примерок на разладното средство.
4. Отворете го капачето на рефрактометарот, ставете една капка од разладното средство на стаклото и затворете го капачето.
5. Погледнете низ окуларот и фокусирајте ако е потребно.
6. Запишете ја наведената точка на замрзнување за видот на разладното средство (разладно средство на база на етилен гликол или пропилен гликол) кое се испитува.

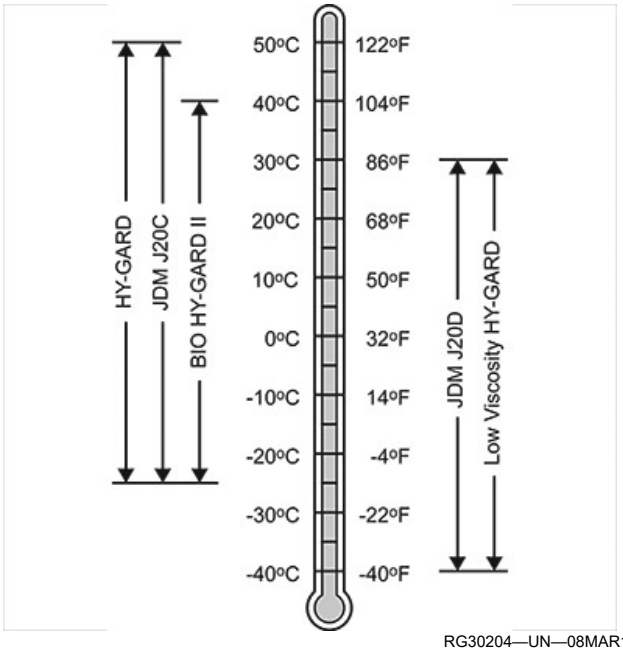
DX,COOL,TEST-A8-13JUN13

SERVICEGARD е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Масло на пренос и хидраулика

Маслото наведено подолу се користи за:

- Хидрауличен систем
- Сите преноси
- Предно погонско вратило



RG30204—UN—08MAR18

Масла за воздушните температурни опсези

Изберете вискозитет на маслото приспособен кон очекуваната надворешна температура на воздухот во периодот до следната промена на маслото.

Се препорачуваат следните масла:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Може да се користат други масла ако задоволуваат еден од следните услови:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Користете масло Bio Hy-Gard™ II кога е потребна биоразградлива течност.[1]

ВАЖНО: Важи за трактори со IVT™:

Може да се употребуваат само John Deere Hy-Gard™ или John Deere BIO Hy-Gard™ II.

Hy-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company
Bio Hy-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company

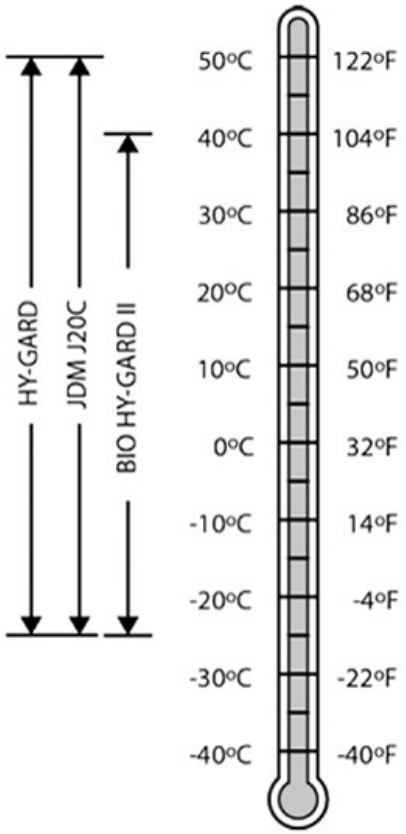
[1] Bio Hy-Gard II ја исполнува или надминува минималната биоразградливост од 80% во рок од 21 дена согласно со тест методот CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard II не треба да се меша со минерални масла, затоа што тоа ја намалува биоразградливоста и го прави невозможно правилното рециклирање на маслото.

НЕ користете Hy-Gard со ниска вискозност. НЕ користете масла кои ги задоволуваат John Deere спецификациите. JDM J20D.

ВАЖНО: За предното PTO се препорачува John Deere BIO Hy-Gard™ II што ја подобрува ефикасноста!

LX25458,0000ADB,DX,ANTI-A8-29JUN25

Масло за погон на предните тркала



LX315180—UN—20JUN18

Масла за воздушните температурни опсези

Изберете вискозитет на маслото приспособен кон очекуваната надворешна температура на воздухот во периодот до следната промена на маслото.

Преглед на соодветноста на маслата		
Тип на масло	Осовини без диск сопирачки	Осовини со диск сопирачки
John Deere Hy-Gard™	ДА	ДА
John Deere ниска вискозност Hy-Gard™	НЕ	НЕ
Масло Bio Hy-Gard™ II	ДА	НЕ
Други масла според спецификациите:		
John Deere Standard JDM J20C	ДА	ДА

John Deere Standard JDM J20D	HE	HE

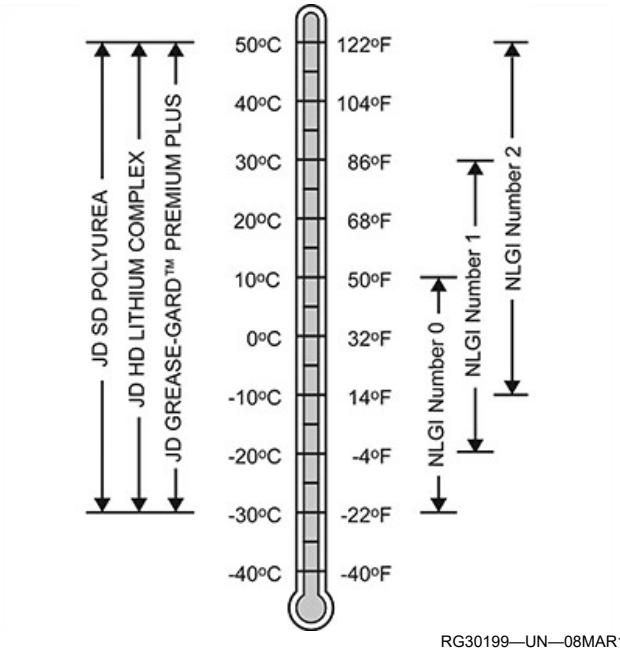
Hy-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company
Bio Hy-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company

ВАЖНО: Употребата на несоодветни масла доведува до дефекти и до оштетувања.

LX25458,0000ADC,LX,OILFA-A8-09OCT20

Екстремни притисок и повеќе намени (EP) на маст

ВАЖНО: За автоматизирани системи за подмачкување треба да се разгледуваат различни температури на околниот воздух.



RG30199—UN—08MAR18

Масти за воздушните температурни опсези

Користете подмачкувач базиран на конзистентните броеви на NLGI и очекуваниот опсег на воздушна температура за време на интервалот на сервисирање.

Се препорачува John Deere SD Polyurea маст.

Следниве подмачкувачи се исто така препорачливи:

- John Deere HD Lithium комплекс маст
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Можат да се користат и други подмачкувачи ако се во согласност со следните податоци:

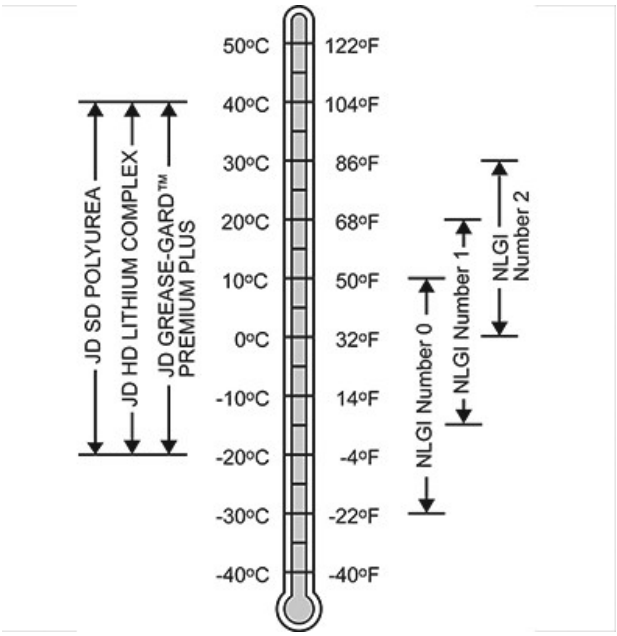
- NLGI спецификација на перформанси GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 or DIN KP 2 N-10 Lithium комплекс, без основно синтетичко масло (100 to 220 mm2/s @ 40°C)

Grease-Gard е заштитен знак на Deere & Company

ВАЖНО: Некои типови на згуснување, базни масла и адитиви што се користат во масти не се компатибилни со другите. Мешање на масти треба да се избегнува. Консултирајте го вашиот снабдувач на подмачкувачи пред да мешате два различни видови на масти.

DX,GREA1-A8-13JAN18

Маст за автоматски системи за подмачкување



RG30202—UN—08MAR18

Маст за воздушните температурни опсези

Користете подмачкувач базиран на конзистентните броеви на NLGI и очекуваниот опсег на воздушна температура за време на интервалот на сервисирање.

Се препорачува John Deere SD Polyurea маст.

Следниве подмачкувачи се исто така препорачливи:

- John Deere HD Lithium комплекс маст
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

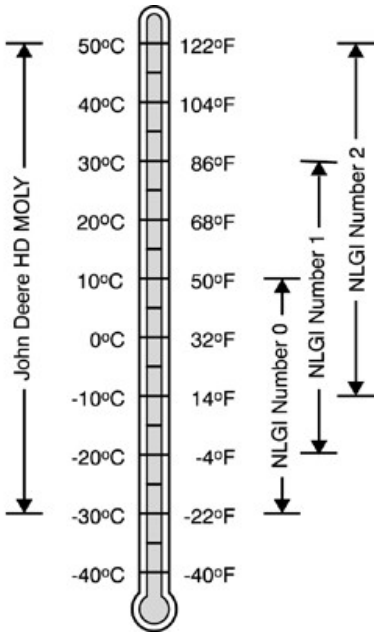
Можат да се користат и други подмачкувачи ако се во согласност со следните податоци:

- NLGI спецификација на перформанси GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (по ISO 6743-9) или DIN KP 2 N-20 (по DIN 51825) Lithium комплекс, без основно синтетичко масло (100 на 220 mm²/s @40 ° C)

ВАЖНО: Некои типови на згуснување, базни масла и адитиви што се користат во масти не се компатибилни со другите. Мешање на масти треба да се избегнува. Консултирајте го вашиот снабдувач на подмачкувачи пред да мешате два различни видови на масти.

DX,GREA2-A8-13JAN18

Маст



TS1674—UN—31OCT03

Користете подмачкувач базиран на вредностите за конзистентност на NLGI и очекуваниот опсег на воздушна температура за време на сервисниот интервал.

Се препорачува подмачкувачот John Deere HD Moly Grease.

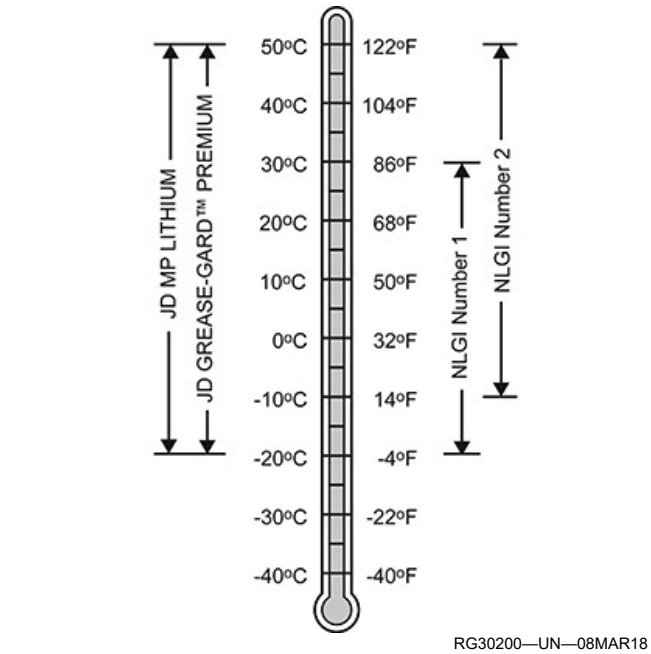
Може да се користат и други подмачкувачи со долунаведените спецификации:

- NLGI класификација на перформанс GC-LB со од 3% до 5% молибден дисулфид

ВАЖНО: Некои типови стврднувачи на подмачкувачи не се компатибилни со други. Консултирајте го вашиот снабдувач на подмачкувачи пред да мешате два различни типа подмачкувачи

DX,GREA4-A8-29JUN25

Повеќенаменска маст



RG30200—UN—08MAR18

Масти за воздушните температурни опсези

ВАЖНО: За автоматизирани системи за подмачкување треба да се разгледуваат различни температури на околниот воздух.

Користете подмачкувач базиран на конзистентните броеви на NLGI и очекуваниот опсег на воздушна температура за време на интервалот на сервисирање.

Се препорачуваат следните подмачкувачи:

- **Подмачкување на John Deere MP Lithium**
- **John Deere Grease-Gard™ Premium**

Следниве подмачкувачи се исто така препорачливи:

- John Deere HD Lithium комплекс маст
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus
- John Deere SD Polyurea маст

Можат да се користат и други подмачкувачи ако се во согласност со следните податоци:

- NLGI спецификација на перформанси GC-LB
- ISO-L-X-BCEB 2 или DIN K 2 K-10 литиум, несинтетичко базно масло (од 100 до 220 mm²/s @40°C)

Grease-Gard е заштитен знак на Deere & Company

ВАЖНО: Некои типови на згуснување, базни масла и адитиви што се користат во масти не се компатибилни со другите. Мешање на масти треба да се избегнува. Консултирајте го вашиот снабдувач на подмачкувачи пред да мешате два различни видови на масти.

DX,GREA5-A8-13JAN18

Мешање подмачкувачи

Општо, избегнувајте мешање на различни видови подмачкувачи или видови масло. Производувачите на масла мешаат адитиви во нивните масла за да исполнат одредени спецификации и побарувања на перформанси.

Мешањето на различни масла може да влијае на соодветното функционирање на овие адитиви и да ги намали перформансите на подмачкувачот.

DX,LUBMIX-A8-18MAR96

Складирање на подмачкувач

Вашата опрема може да работи со максимална ефикасност само ако се употребуваат чисти подмачкувачи.

Користете чисти контејнери за чување на сите подмачкувачи.

Складирајте ги подмачкувачите и контејнерите во простории заштитени од прашина, влага и други извори на загадување. Чувајте ги контејнерите хоризонтално за да избегнете акумулирање на вода и прашина.

Осигурете се дека секој контејнер е соодветно означен за да се знае што содржи.

Соодветното отстранете ги старите контејнери и каков било подмачкувач што е останало во нив.

DX,LUBST-A8-11APR11

Безбедно одржување и чистење



TS249—UN—23AUG88

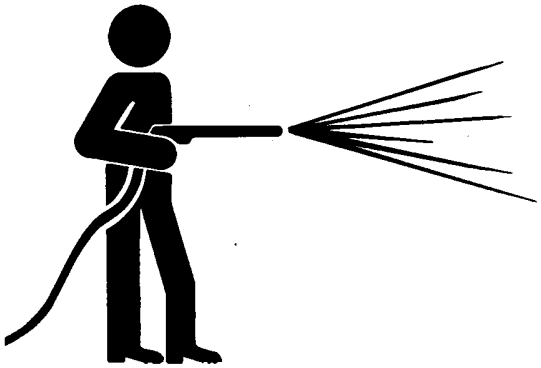
ВНИМАНИЕ: За сервисирање на непристапни места, од особено значење е да користите скеле, платформи или скали што се безбедни за користење.

Мора да се превзема посебна грижа за чистење и одржување на тешко пристапни места, на пр. кога ги прлагодувате кровните светла, одржување на системот за ладење, кога го прилагодувате десниот надворешен ретровизор на тракторот без врата од десна страна, и многу други слични задачи.

ВНИМАНИЕ: НЕ е дозволено да се изведуваат овие работи со качување врз тракторските делови кои не се наменети за таква цел. Постои особена изразена опасност од паѓање ако тракторските делови се влажни, нечисти или прекриени со мраз.

210,02,ALL,LX25458,0000AE4-A8-20DEC23

Користење на машини за перење под висок притисок



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Машините за перење под силен притисок се многу ефикасни средства за чистење на тракторот. За да се избегне оштетување на тракторот, не приоѓајте поблиску од 1 m (39 in) и прскајте под агол меѓу 45 и 90° во текот на чистењето на заптивните површини, заптивките и налепниците. Максималниот притисок не смее да надмине 12000 kPa (120 bar) (1740 psi),

Немојте, ни под какви околности, да ги миете или прскате составните делови (на пример, моторот) со ладна вода додека се врели. Не употребувајте ротирачки млазеви или вода со температура поголема од 50°C (122°F), и не ги насочувајте кон заптивките. Воденият млаз движете го постојано. Разладните единици, лежиштата и електронската/ електричната опрема не смее да се чисти со прскалки под силен притисок. Следете ги упатствата од ррирачникот за работа на прскалката за перење под силен притисок и прирачниците за прикачената опрема.

210,03,ALL,LX25458,0000AE5-A8-20DEC23

Набљудувајте ги сервисните интервали

ВАЖНО: Препорачаните интервали на сервисирање се однесуваат на просечни услови. Сервисирајте ПОЧЕСТО ако машината работи во неповолни услови.

Во текот на перидот за разработка, мора да се изведат следниве сервисни работи:

- Сервисирајте секојдневно или на 10 работни часови – видете во делот 210A, 210B или 210C.
- Во текот на првите 4, 8 и 100 работни часа, повеќепати проверете го вртежниот момент на сите завртки за тркало и навртки за тркало. Во делот 220C, видете:
  - Затегнување на завртките на тркалата
  - Затегнете ги теговите за тркало
- Сервисирајте по 100 работни часови – видете во делот 210A, 210B или 210C.

ВАЖНО: Во текот на периодот на разработување на ремонтиран мотор и кога користите моторно масло John Deere Break-In Plus™(масло за почетно разработување), извршете прва промена на масло и филтер после првите 100 работни часа.

Користете моторно масло што се во согласност со спецификациите, на пример, John Deere Plus-50™ II. Погледајте во соодветните спецификации во делот 200C.

Направете ги сите сервисирања за посочените часовни интервали во делот 210A, 210B и 210C и документирајте ги истите.

210,04,ALL,LX25458,0000AE6-A8-20DEC23

Интервали на одржување

ВНИМАНИЕ: Не го сервисирајте тракторот додека моторот работи.

Периодите во кои мора да се изврши подмачкувањето и одржувањето зависи од реалното изминато време на работа како што е наведено на мерачот на часови. Броилото работи секогаш кога работи моторот и ги прикажува акумулираните работни часа на моторот.

Кога е потребно одржување, се огласува звучен сигнал при стартувањето на моторот (во тек на пет последователни стартувања на моторот). Тоа го потсетува возачот дека е време да се направи сервисирање.

Можни се следниве сервисни интервали, во зависност од типот на моторот и издувниот систем:

Тип на мотор и издувен систем	Сервисни интервали
4-цилиндрични мотори со:	На секои
• Конечно ниво 4	500 работни часа
• Ниво 3	500 работни часа
• Ниво 2	500 работни часа
6-цилиндрични мотори со:	На секои
• Конечно ниво 4	750 работни часови
• Ниво 3	750 работни часови
• Ниво 3 (6210M)	500 работни часа
• Ниво 2	500 работни часа

Секогаш проверете дали работи броилото на работни часа.

Подмачкувањето и периодичните сервисни интервали се предвидени за нормални услови на работа. Овие интервали треба да бидат пократки кога се работи во неповолни услови.

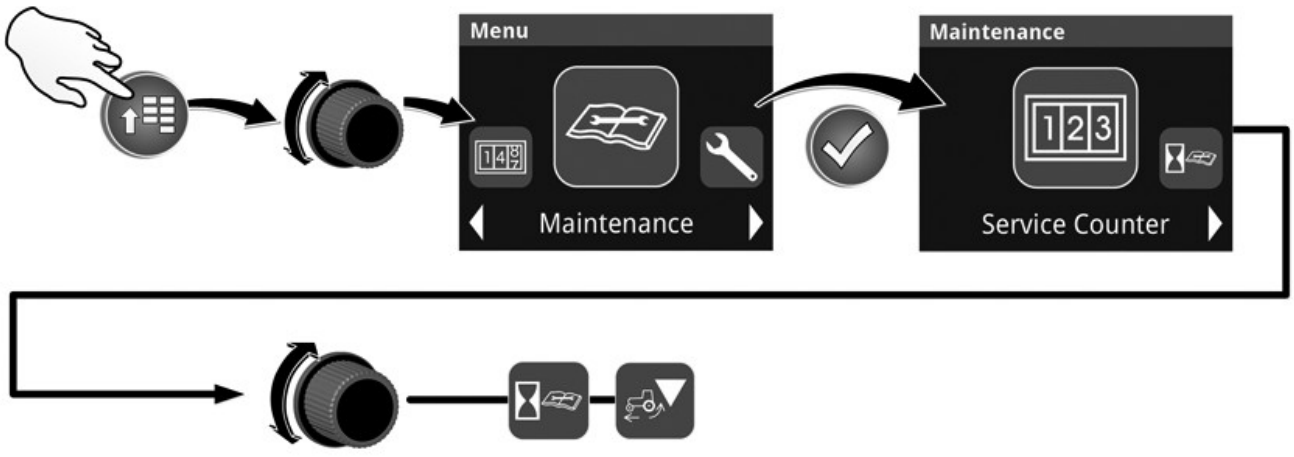
ВАЖНО: После сервисирањето, чистењето или поправката на вашата машина, повторно ставете ги сите безбедносни заштити или штитници пред повторно да работите со тракторот.

210,05,OOS,SP,OULXA64,00053F5-A8-20DEC23

Мени за одржување

Пристап до менито за одржување

Притиснете го копчето за мени, изберете го менито за одржувањето, и потврдете.



LX368243—UN—04FEB19

Поставки за во менито за одржувањето:

- Броило на часови / термин за сервисирање
- Избор на сервисен интервал

Броило на часови / термин за сервисирање

Во менито за одржување, функцијата за потсетување е поставена за наредното сервисирање. За таа цел, се бројат часовите од

времето на последното сервисирање. На 20 часа пред терминот за сервисирање, системот ќе ве потсетува за престојното сервисирање при секое стартување.

По завршување на сервисирањето, часовите треба да се ресетираат и да се внесе следниот сервисен интервал, Видете Сервисен интервал во овој дел.

1. Пристапете до броилото за сервис и потврдете со (A).



LX368244—UN—04FEB19

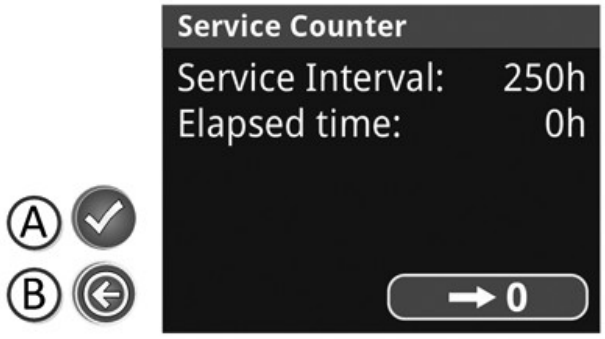
A—Потврдува
B—Назад

2. За потврда притиснете го копчето три секунди за да го ресетирате броилото на НУЛА.



LX368245—UN—04FEB19

3. Броилото за сервис покажува нула. Внесете го сервисниот интервал, видете Сервисен интервал во овој дел.



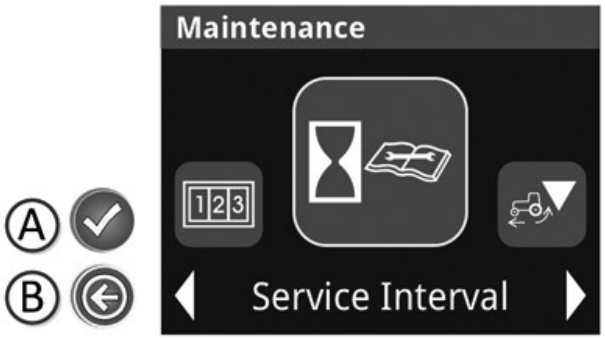
LX368247—UN—04FEB19

A—Потврдува
B—Назад

Сервисен интервал

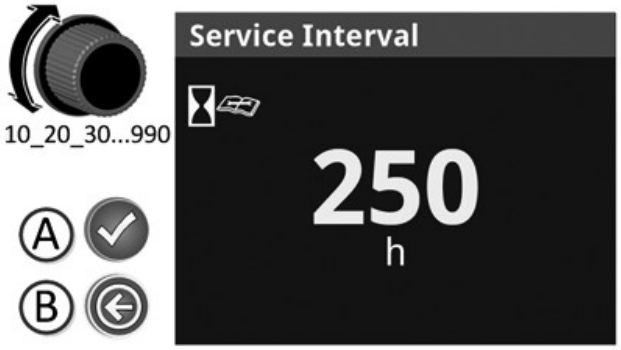
Внесувањето на сервисниот интервал е потребно за да се користи функцијата за потсетување за следен сервис.

1. Пристапете до интервал на сервисирање и потврдете со (A).



LX368240—UN—04FEB19

2. Поставете го следниот сервисен период и потврдете со (A).



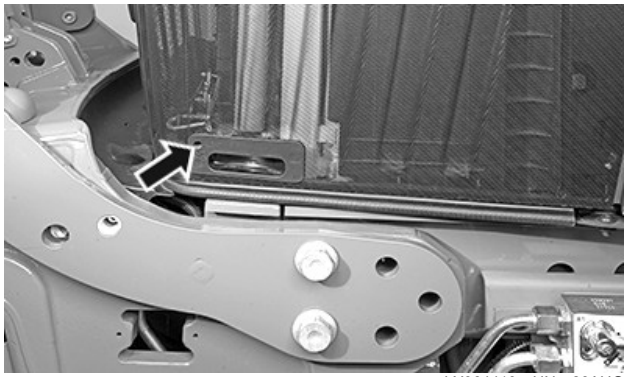
LX368241—UN—04FEB19

Поставка за сервисен интервал

210,06,SP,OULXA64,00056B2-A8-20DEC23

Подигнување на хаубата

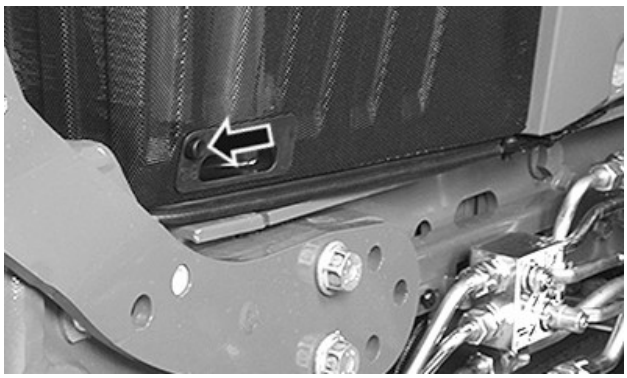
Ослободете и подигнете ја хаубата (верзија 1)



LX364419—UN—28AUG19

Употребете соодветен предмет (на пр. завртувач) за да ја притиснете бравата и да ја преклопите нагоре моторната хауба.

Ослободете и подигнете ја хаубата (верзија 2)



LX364437—UN—30AUG19

Притиснете ја бравата и преклопете ја хаубата нагоре.

Отклучете го и преклопете го штитникот на хаубата (ако е опремено)



LX267123—UN—12APR17

ЗАБЕЛЕШКА: Ако тракторот е опремен со штитник на хауба (преден натоварувач), штитникот на хаубата мора да биде преклопен надолу пред хаубата да се отвори.

210,07,SP1,OULXA64,00058C6-A8-20DEC23

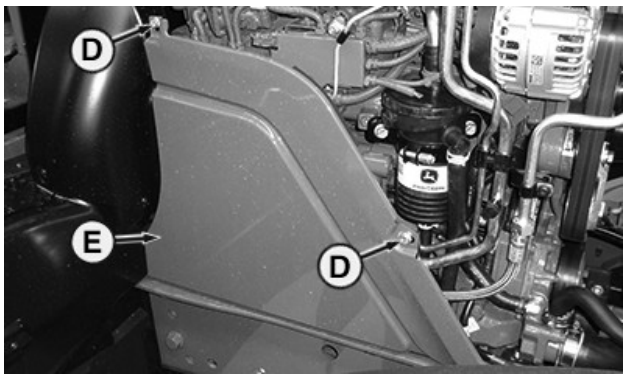
Отворете ја вратата на сервисирање

1. Отворете ја хаубата.
2. Извадете ги завртката (A) и навртката (B).



LX364352—UN—02APR19

3. Отстранете го штитникот (C).
4. Извадете ги завртките (D). Отстранете ја сервисната врата (E).

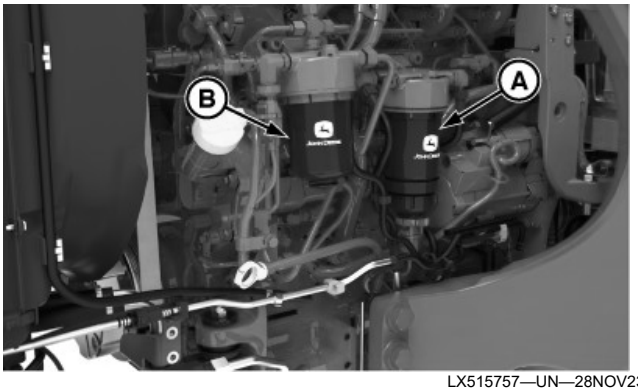


LX364461—UN—30SEP19

210,09,SP1,OULXA64,00058C7-A8-20DEC23

Испуштање воздух од системот за гориво (4-цилиндрични мотори)

ВНИМАНИЕ: Течноста под високиот притисок во цевките за гориво може да предизвика сериозни повреди. Не откачувајте и не обидувајте се да ги поправате цевките за гориво, сензорите или некои други компоненти помеѓу пумпата за вбризгување на гориво и млазниците.



LX515757—UN—28NOV23

A—Примарен филтер за гориво
B—Секундарен филтер за гориво

Од системот за гориво мора да биде испуштен воздухот секогаш кога резервоарот за гориво бил испразнет целосно или филтрите за гориво (A) и (B) се заменувани

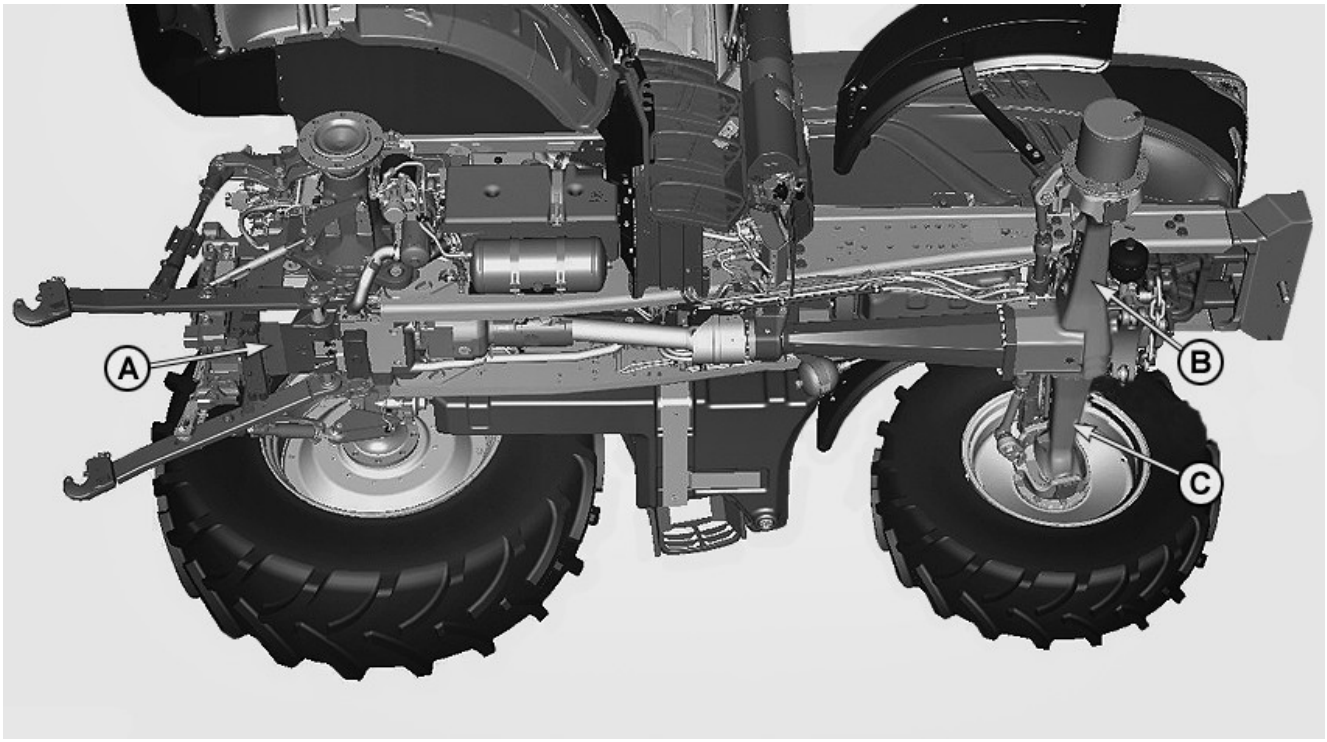
Завртете го контактниот клуч во првата положба надесно и пумпата за трансфер на гориво нека работи прибл. 120 секунди. Повторете ако е потребно.

210,10,4CYL,SP1,OULXA64,00058E2-A8-21DEC23

Подигнување на трактор со дигалка, точки на подигнување

Подигнувачки точки - резиме

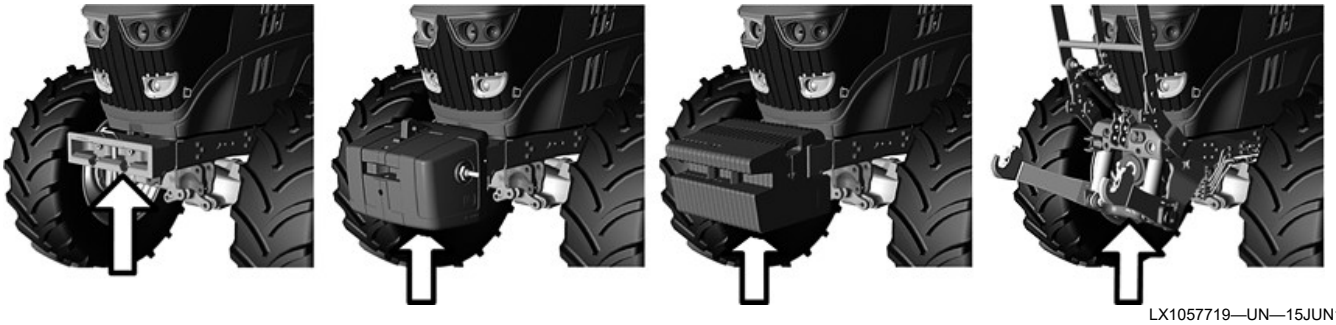
Илустрациите ги прикажуваат препорачаните точки за подигнување кога тракторот се подигнува со дигалка. Користете стабилна дигалка со доволна сила на подигнување. Видете Носивост и тежини во делот 500A од соодветниот прирачник за работа.



LX1057721—UN—15JUN12

A—Подигнете го задниот дел на тракторот, на пример за вадење на задни тркала
B—Подигнете го десниот крај од осовината, на пример за вадење на десното предно тркало
C—Подигнете го левиот дел од осовината, на пример за вадење на левото предно тркало

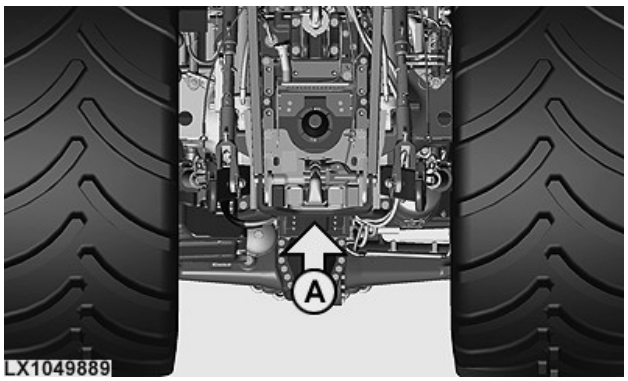
Точки за подигање, преден центар на трактор



LX1057719—UN—15JUN12

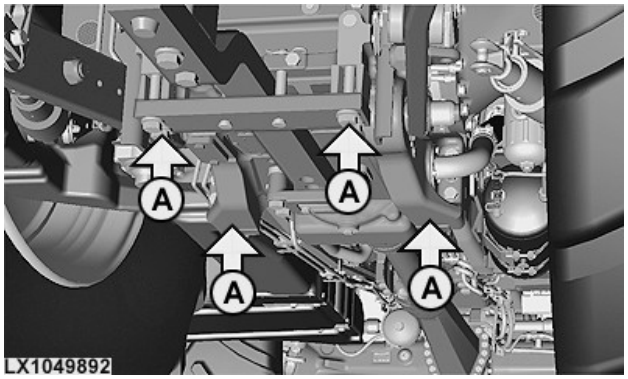
Подигнување на предниот централен дел на тракторот (во зависност од опремата на тракторот)

Точки за подигнување позади



LX1049889—UN—11FEB11

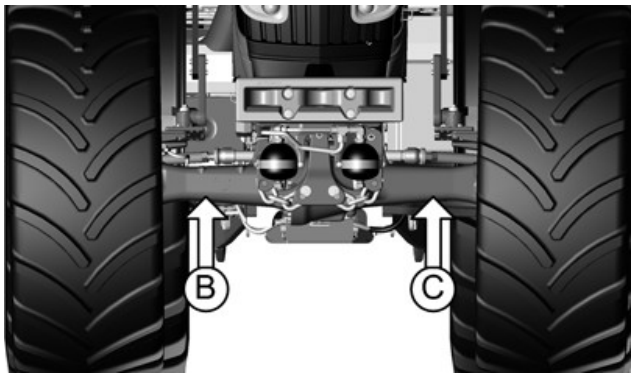
Со подигнувачка спрега



LX1049892—UN—11FEB11

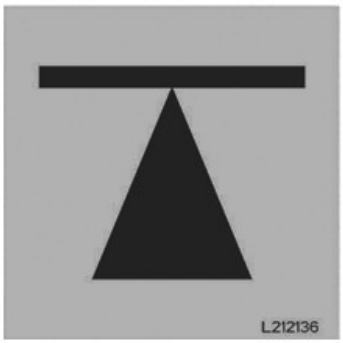
Без подигнувачка спрега

Точки за подигање кај предната осовина



LX1057720—UN—15JUN12

Подигнување на оската заради промена на предното тркало



RXA0127282—UN—23JUL12

Налепница за точки за подигнување (ако има во опремата)

B—Подигнување на десниот крај на осовината за вадење на десното предно тркало
C—Подигнување на левиот крај на осовината за вадење на левото предно тркало

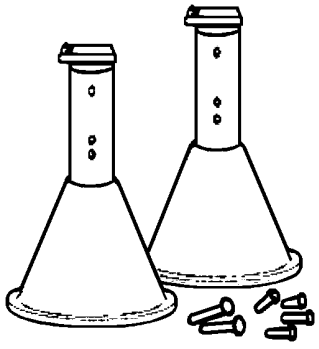
Овластени и одобрени алатки за подигање

ВНИМАНИЕ: Користете само овластени, одобрени дигалки.

Подигнете го тракторот само на цврста, рамна површина.

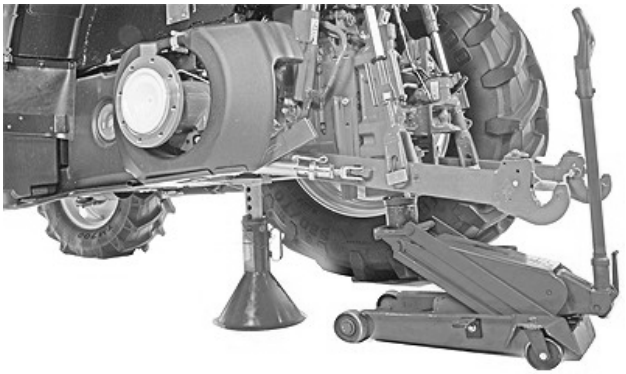
Пред да вршите каква било понатамошна работа на тракторот, најпрво осигурете го со користење на соодветни стативи за потпора. Во рамките на Европската Унија, дозволени се само дигалки со CE сертификат.

ЗАБЕЛЕШКА: Набавете соодветни потпорни постаменти од добавувач на автомобилски делови. Надвор од ЕУ, достапни се прикажаните потпорни постаменти (без сертификација од CE) преку дистрибутивниот канал на John Deere.



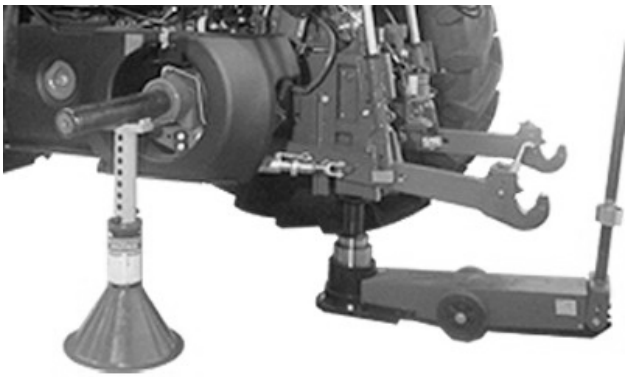
JT07211—UN—14DEC06

Пример: JT02043 или JT02044



LX515430—UN—12JUN23

Пример: JT02043 или JT02044



LX515431—UN—12JUN23

Пример: JT02043 или JT02044

JT02043—Потпорен постамент, 482 до 736 mm (19 до 29 in)
JT02044—Потпорен постамент, 863 до 1117 mm (34 до 44 in)

210,16,SP,6R,OULXA64,00056B5-A8-20DEC23

Општи упатства во врска со состојбата на тракторот

ВАЖНО: Одредени сервисни работи може да бараат техничко искуство и специјална опрема.

Спроведете темелна визуелна инспекција на трактор во редовните временски интервали, најмалку при секој сервисен интервал. Осигурајте за следново:

- Заштитните уреди и браниците се на своето и се правилно инсталирани.
- Сите предупредувачки ознаки и инструкциони панели се на своето место и се читливи.
- Гумите се во добра состојба.
- Сите линии и црева се во добра состојба.
- Електричните кабли и поврзувањата на маса се во добра состојба.
- Областите кои се загреваат се без запаливи материјали.
- Нема истекувања кај тракторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Сервисите кои не мора да се изведуваат во редовните часовни интервали се наведени во Сервисирање (по потреба, годишно, на секои 2 и 3 години).

Периодични сервиси вклучени во тоа (годишно, на секои 2 години и на секои 3 години) се опфатени со делот 210B од сервисната книшка за евиденција.

210,17,ALL,LX25458,0000AEB-A8-10JUL25

Проверка/Замена на хидраулични црева

Редовна проверка на хидраулични црева – барем еднаш годишно – од протекувања, засукувања, исечениици, искинувања, гребеници, испакнувања, корозија, изложена ткаенина на влијанија и други знаци на абење и оштетување.

Веднаш заменете ги истрошените или оштетените црева.

Резервните црева може да се набават преку редовни канали за резервни делови.

210,18,ALL,LX25458,0000AEC-A8-10JUL25

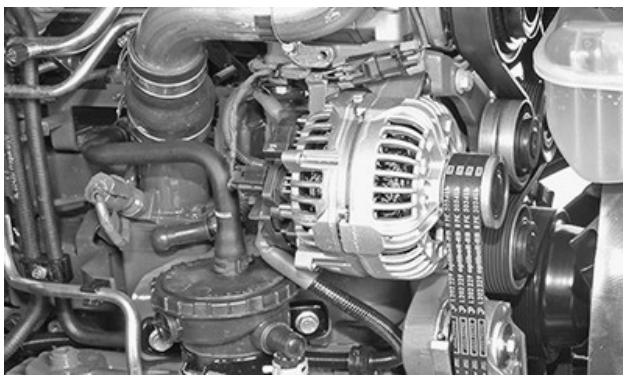
Важни упатства во врска со алтернаторот

ВАЖНО: Кабелот на помошниот акумулатор или полначот на акумулаторот мора да биде поврзан само на дадените контактни полови за таа намена.

Со неповрзан акумулатор, соодветно изолирајте го позитивниот кабел на акумулаторот (+) за да го заштитите алтернаторот од оштетување.

Видете и Стартување на моторот со помошен акумулатор во делот 20.

ЗАБЕЛЕШКА: Алтернаторот е опремен со пренапонска заштита.



LX364348—UN—02APR19

Кога моторот работи, на алтернаторот не правете кратко спојување или према маса дури ни на кратко.

Поврзете го акумулаторот и наполнете го со правилно поврзан поларитет. Ако (+) и (-) се погрешно поврзани, диодите на исправувачот веднаш ќе бидат уништени.

Пред да правите поправки кај електричниот систем, откачете го акумулаторскиот кабел за маса (-). Пред ваквите задачи, секогаш исклучувајте ја негативната клема (-) од акумулаторот.

210,19,SP1,OULXA64,00058C8-A8-20DEC23

Напомена за тркала и гуми

ВАЖНО: После промена на гуми или промена на тркала од една страна на друга, затегнете ги сите завртки на тркалата и навртки на тркалата со специфичниот вртлив момент. Проверете го вртежниот момент на навртките и завртките на тркалото после 4 и 8 часа на работа, и исто така почесто за време на следните 100 работни часа. Види го делот 220C,

После промена на следниве делови,

- Тркала/гуми
- Нагазни широчини
- Браници
- Граничник на управувачот

Од суштинско значење е да се осигурате дека тркалата и браниците не доаѓаат во допир со тракторските делови кога го вртите воланот. Видете Спречување на допир на предните тркала или браникот со делови на трактoрот во делот 80.

210,20,ALL,LX25458,0000AEE-A8-20DEC23

Напомени за пред првично стартување и дневно сервисирање

ВАЖНО: Пред првичното стартување или во текот на секојдневното сервисирање, направете го следново сервисирање:

• Сервисирање – секојдневно или на секои 10 часа, видете го делот 210B.

ЗАБЕЛЕШКА: Пред првичното стартување и откако трактoрот поминал долг период да без сервисирање, мора да се изведат следниве работи:

- *Испуштете ја водата и талозите од резервоарот за гориво.*
- *Отстранете го отпадот и другите туѓи тела од под моторната хауба и кабината.*

210,21,ALL,0LX25458,000AEF-A8-20DEC23

Информации за серискиот број на моторот, фазата и дополнителната обработка

Сериски број на моторот	Мотори во согласност со фазата	Дополнителна обработка
4-цилиндрични мотори 4045G	Ниво 2/фаза II	Не
4-цилиндрични мотори 4045L	Ниво 3/фаза IIIA	Да
4-цилиндрични мотори 4045U	Конечно ниво 4/Фаза IV и Фаза V	Да
6-цилиндрични мотори 6068G	Ниво 2/фаза II	Не
6-цилиндрични мотори 6068L	Ниво 3/фаза IIIA	Да
6-цилиндрични мотори 6068U	Конечно ниво 4/Фаза IV и Фаза V	Да

210,23,OOS,SP,LX25458,0000AF1-A8-20DEC23

Упатства за стартување на системот за климатизација

ВАЖНО: Избегнете оштетување предизвикани поради долги временски периоди на мирување.

Пред почетно работење, компресорот на клима мора да биде поврзан.

Пред првично работење и после долги периоди на мирување, мора да се следат упатствата за првично стартување.

Упатства за првично стартување:

1. Стартувајте го моторот и нека работи на ниски вртежи во празен од.



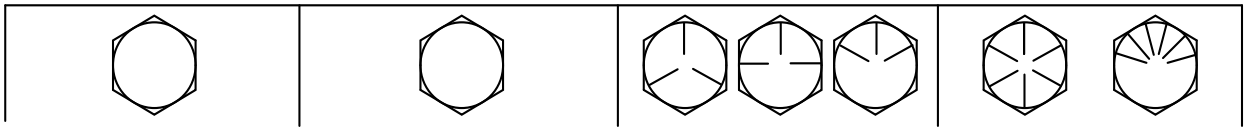
LX364349—UN—02APR19

A—Вентилатор
B—Систем за греење
C—Вклучување/исклучување на системот за климатизација

2. Вклучете го вентилаторот (A) 10 минути и поставете го греачот (B) на максимално излезно греење.
3. Вклучете го системот за климатизација (C) и поставете го вентилаторот на највисоката поставка. Дозволете му на моторот да работи уште 10 минути.
4. Потоа, процедурата е завршена и моторот може да се исклучи.

210,24,SP,OULXA64,00056B7-A8-20DEC23

Вредности на вртежниот момент за унифицирана цолови завртки и шрафови



TS1671—UN—01MAY03

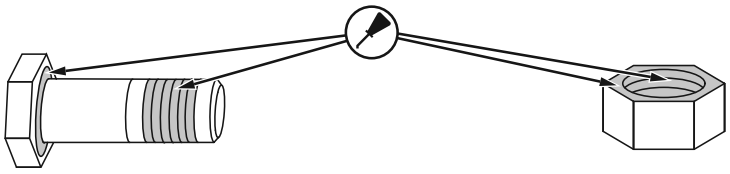
Големина на завртка или шраф	SAE степен 1[a]				SAE степен 2[b]				SAE степен 5, 5.1 или 5.2				SAE степен 8 или 8.2			
	Шестоаголна глава[c]		Прирабничка глава[d]		Шестоаголна глава[c]		Прирабничка глава[d]		Шестоаголна глава[c]		Прирабничка глава[d]		Шестоаголна глава[c]		Прирабничка глава[d]	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422

Големина на завртка или шраф	SAE степен 1[a]				SAE степен 2[b]				SAE степен 5, 5.1 или 5.2				SAE степен 8 или 8.2			
	Шестоаголна глава[c]		Прирабничка глава[d]		Шестоаголна глава[c]		Прирабничка глава[d]		Шестоаголна глава[c]		Прирабничка глава[d]		Шестоаголна глава[c]		Прирабничка глава[d]	
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Номиналните вредности на вртежниот момент се за општа употреба само со претпоставена прецизност од 20%, како на пример рачен клуч за вртежен момент.
НЕ употребувајте ги овие вредности ако различни вредности на моментот на вртење или постапката за затегнување се дадени за специфичната примена.
За сигурносни навртки, за челичните прицврстувачи или за навртките на U-завртки, видете ги упатствата за затегнување за специфичната примена.

Заменете ги прицврстувачите со такви од иста или повисока класа. Ако се користат прицврстувачи од повисока класа, тие треба да бидат затегнати како и оригиналните.

- Осигурете се дека навоите на прицврстувачите се чисти.
- Нанесете тенок слој од Hy-Gard ™ или еквивалентно масло под главата и на навојот на затегнувачот, како што е прикажано на следната слика.
- Не ставајте многу масло за да го намалите потенцијалот за хидрауличено заклучување во слепи дупки поради прекумерно масло.
- Правилно започнете навојот во почетното стегање.

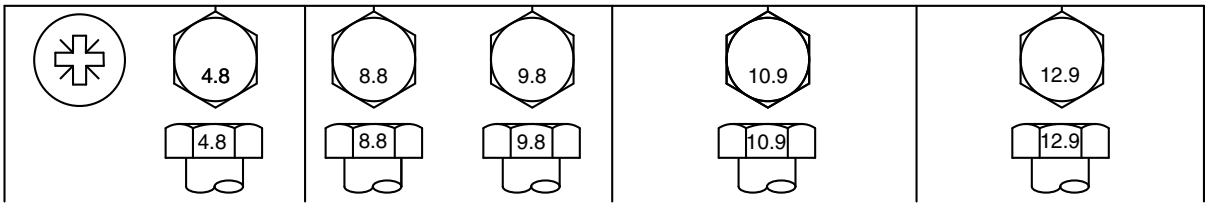


TS1741—UN—22MAY18

[a]Степенот 1 се однесува на шестоаголни шрафови со глава со должина над 6 in. (152 mm), и за сите други видови шрафови и завртки од било која должина.
[b]Степенот 2 се нанесува на завртки со инбус глава (не на машински завртки) се до должина од 6 in. (152 mm).
[c]Вредности на шестоаголната глава се валидни за ISO 4014 и ISO 4017 шестоаголната глава, ISO 4162 инбус и шестоаголните женски навртки на ISO 4032.
[d]Вредности на шестоаголнита глава се валидни за ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665 производи од прирабничка глава.

DX,TORQ1-A8-09MAY22

Метрички вредности на моментот на вртење за завртките и шрафовите



TS1742—UN—31MAY18

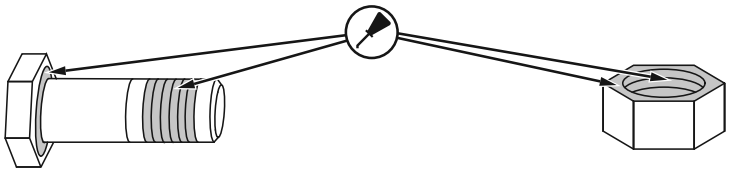
Големина на завртка или шраф	Класа 4.8				Класа 8.8 или 9.8				Класа 10.9				Класа 12.9			
	Шестоаголна глава[a]		Прирабничка глава[b]		Шестоаголна глава[a]		Прирабничка глава[b]		Шестоаголна глава[a]		Прирабничка глава[b]		Шестоаголна глава[a]		Прирабничка глава[b]	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								

Големина на завртка или шраф	Класа 4.8				Класа 8.8 или 9.8				Класа 10.9				Класа 12.9			
	Шестоаголна глава[a]		Прирабничка глава[b]		Шестоаголна глава[a]		Прирабничка глава[b]		Шестоаголна глава[a]		Прирабничка глава[b]		Шестоаголна глава[a]		Прирабничка глава[b]	
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	**lb·ft**														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Номиналните вредности на вртежниот момент се за општа употреба само со претпоставена прецизност од 20%, како на пример рачен клуч за вртежен момент.
НЕ употребувајте ги овие вредности ако различни вредности на моментот на вртење или постапката за затегнување се дадени за специфичната примена.
За сигурносни навртки, за челичните прицврстувачи или за навртките на U-завртки, видете ги упатствата за затегнување за специфичната примена.

Заменете ги прицврстувачите со такви од иста или повисока класа. Ако се користат прицврстувачи од повисока класа, тие треба да бидат затегнати како и оригиналните.

- Осигурете се дека навоите на прицврстувачите се чисти.
- Нанесете тенок слој од Hy-Gard ™ или еквивалентно масло под главата и на навојот на затегнувачот, како што е прикажано на следната слика.
- Не ставајте многу масло за да го намалите потенцијалот за хидрауличено заклучување во слепи дупки поради прекумерно масло.
- Правилно започнете навојот во почетното стегање.



TS1741—UN—22MAY18

[a]Вредности на шестоаголната глава се валидни за ISO 4014 и ISO 4017 шестоаголната глава, ISO 4162 инбус и шестоаголните женски навртки на ISO 4032.
[b]Вредности на шестоаголнита глава се валидни за ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665 производи од прирабничка глава.

DX,TORQ2-A8-09MAY22

ОПШТИ ИНФОРМАЦИИ

- Техничките информации во овој прирачник за работа одговараат на тековните информации во моментот на притискање.
- Можни се отстапувања специфични за земјата и моделот. Имајте предвид дека вашиот трактор не е опремен со сите опции опишани овде.
- Во зависност од земјата, можеби не се достапни сите споменати модели.
- Контактирајте со овластен продавач на John Deere или друг овластен давател на услуги ако имате какви било прашања во врска со опционалната опрема и соодветните спецификации.

500A,000,OULXA64,0005EA5-A8-10JUL25

Забелешки

Овој прирачник за работа содржи распореди за сервисирање за вашиот трактор. За да добиете најдобри перформанси, економичност и долг работен век на вашиот трактор, осигурете се сите сервисирања да се извршуваат согласно спецификациите во овој прирачник за работа и да бидат евидентирани во овој прирачник.
Имање точна евиденција за сите направени сервисирања на вашиот трактор ќе ви помогне да одредите најдобра цена ако се решите да го продавате. Потенцијалниот купувач може да забележи од оваа евиденција дека Вашиот трактор бил сервисиран редовно. Оваа брошура служи и како додатно средство за безбедност затоа што целокупната историја на Вашиот трактор може да биде лесно следена.

Сите масла, подмачкувачи и сервисни продукти на John Deere се оптимално дизајнирани за да му овозможат на вашиот трактор максимална заштита и перформанси. Поради оваа причина, препорачуваме да користите единствено оригинални John Deere сервисни производи и резервни делови.
За да ги заштитите Вашите права според гаранцијата, погрижете се сите закажани сервисирања да бидат соодветно извршени и евидентирани. Ако вашиот трактор е покриен со продолжена гаранција (John Deere PowerGard™), важно е да ги сочувате овие евиденции во временскиот период на гаранцијата.

210AtoC,001ALL,LX25458,0000AF4-A8-10JUL25

Дневен сервис или на секои 10 работни часа

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Проверете го филтерот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Проверете ги светлата.

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Ниво на масло во моторот
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Пренос и хидрауличен систем - ниво на масло
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Проверете ги сопирачките.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]

ПОДМАЧКАЈТЕ кога работите со тракторот во екстремно влажни и калливи услови:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.

OULXA64,SP1,EX,00058C9-A8-01SEP23

Сервисирање (по потреба, годишно, на секои 2 и 3 години) — само за трактори со мотори од конечно ниво 4 (4-цилиндрични)

Постапка за сервисирање	По потреба	Еднаш годишно	На секои 2 години	На секои 3 години
Замена на осигурувач и реле	•			
Исчистете го филтерот за воздух во кабината (менувајте го филтерот за воздух во кабината на секои 1500 работни часа или на 2 години)	•			
Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.	•			
Систем за ладење - проверете го вискозниот вентилатор	•			
Направете вентилација на системот за гориво	•			
Проверете ја механичката суспензија на кабината	•			
Точки за подмачкување со маст (после миење со систем под притисок)	•			
Задно PTO — подмачкајте го носачот на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)	•			
Променете го филтерот за масло на преносот (секогаш кога трепка светлото за внимание и се прикажува соодветна информација или на секои 500 работни часа)	•			
Променете го филтерот за хидраулично масло (секогаш кога трепка светлото за внимание и се прикажува соодветна информација или на секои 500 работни часа)	•			
Влечни спреги — проверете кај сите компоненти дали има абење; проверете дали сите компоненти функционираат правилно	•			
Предни и задни тркала — после секоја промена на тркала и после прилагодувањето на нагазната широчина, проверете го вртливиот момент со кој се стегнати завртките наведени подолу, Проверувајте на секои 4 и 8 работни часа и почесто во текот на наредните 100 работни часа (видете Одржување — на секои 500 работни часа). • Диск на тркало на осовина • Диск на тркало на обрач • Тегови за тркало	•			
Тркала — приклучен уред со двојни тркала, проверете ги вртежните моменти на завртките за прицврстување (видете ги спецификациите од производителот)	•			
После долг период на мирување, придржувајте се до упатствата за стартување на системот за климатизација (видете Сервисирање — општи информации)	•			
Вентилација на резервоарот за гориво (ако има во опремата) — проверете дали филтерот не е прекриен со кора кога работите во правливи услови (најмалку на секои 3000 работни часа)	•			
Резервоар за DEF — исчистете ја решетката на грлото за полнење	•			
Вентилација на резервоарот за DEF — проверете филтерот да не е прекриен со кора доколку работите во многу прашливи услови (најмалку на секои 3000 часа).	•			
Редовно сервисирајте го системот за DEF (или на секои 4500 работни часа) • Исчистете го резервоарот за DEF • Промена на филтерот на дозирачката единица на DEF	•			•
Носечка рамка на преден натоварувач — проверете ги вртежните моменти на монтажните завртки (видете во прирачникот за работа и упатството за инсталација на предниот натоварувач)	•	•	•	•
Проверете дали има оштетување на сигурносниот појас и обезбедете исправна работна состојба (или на секои 500 часа, она што ќе настапи попрво)		•	•	•
Проверете ги хидрауличните црева		•	•	•
Мотор – проверете дали е изабен погонскиот ремен (или на секои 500 часа, она што ќе настапи попрво)		•	•	•
Сменете го моторното масло (или на секои 500 работни часа, она што ќе настапи попрво)		•	•	•
Кабина – сменете го филтерот со активен јаглен, ако има во опремата. Видете го делот 220E.		•	•	•
Прочистувач на воздух за мотор — заменете го примарниот филтер (секогаш кога трепка светлото за внимание и се прикажува соодветна информација или на секои 1500 работни часа)			•	
Прочистувач на воздух за мотор — заменете го секундарниот елемент (на секое четврто менување на примарниот филтер или на секои 4500 часа)				•
Заменете го филтерот за воздух во кабината (секогаш кога се менува примарниот филтер на прочистувачот на воздухот за мотор или на секои 1500 часа)			•	
Кабина — заменете го рециркулациониот филтер за воздух (секогаш кога се менува примарниот филтер на прочистувачот на воздух за мотор или на секои 1500 часа)			•	
Систем на воздушни сопирачки — заменете ја влошката на делот што ја отстранува водата			•	

Постапка за сервисирање	По потреба	Еднаш годишно	На секои 2 години	На секои 3 години
(можеби е потребно да се замени порано ако истекува кондензирана вода при проверка на резервоарот за компримиран воздух или пак на секои 1500 часа)				

OULXA64,SP1,EX,00058CA-A8-17JUL25

Периодично сервисирање - само за трактори со мотори од конечно ниво 4 (4-цилиндрични)

Кога ќе стигнете до следниов број на работни часа, се применуваат сервисните интервали наведени во табелата.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога извршувате сервисирање, секогаш проверете дали постојат било какви оштетувања (на пр., на хидрауличните линии, кабелските снопови) и извршите поправки по потреба.

Работни часови	Во сервисните интервали се вклучуваат следниве интервали	Работни часови	Во сервисните интервали се вклучуваат следниве интервали
10	10	5000	10 + 500
100	10 + 100	5500	10 + 500
500	10 + 500	6000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 6000
1000	10 + 500	6500	10 + 500
1500	10 + 500 + 1500	7000	10 + 500
2000	10 + 500	7500	10 + 500 + 1500
2500	10 + 500	8000	10 + 500
3000	10 + 500 + 1500 + 3000	8500	10 + 500
3500	10 + 500	9000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 4500
4000	10 + 500	9500	10 + 500
4500	10 + 500 + 1500 + 4500	10000	10 + 500 + 10000

LX25458,FT4,500STD,0000AF7-A8-28AUG23

Сервисни интервали за моторното масло и филтерот за моторно масло

ВАЖНО: Променете го маслото и филтерот за масло еднаш на секои 12 месеци, дури и ако работните часови се помалку отколку препорачаниот интервал на сервисирање.

По секоја промена на моторното масло и филтерот, мора да се документираат датумот, работните часови и времето на следниот сервис за промена на маслото и филтерот.

За да го направите ова, користете го образецот *Промена на моторното масло и филтерот, видете во овој дел*.

Имајте предвид дека постојат фактори кои ги скратуваат сервисните интервали за маслото. Видете ја табелата на крајот.

НЕ користете дизел гориво со поголема содржина на сулфур отколку што е наведено во табелите.

Услови за сервисни интервали за моторното масло и на филтерот - само мотори од ниво 2									
Мотор и Стандард на емисии	**Преглед на модел 6M**	**Преглед на модел 6R**	**Тип на мотор**	**13-цифрен Мотор Сер. бр.**	**Големина на сад за масло (L/KW)**	**(JDS-135G) Кога содржината на сулфур во дизел горивото е:**	**Користени моторно масло и филтер за масло:**	**Прв сервис за промена на моторното масло (масло за разработка)**	**Работни часа за редовни интервали**
4-цил. Мотори од ниво 2, фаза II	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0,17—0,20	2000 mg/kg (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	500
4-цил. Мотори од ниво 2, фаза II	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0,17—0,20	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	400
6-цил. Мотори од ниво 2, фаза II	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0,15—0,21	2000 mg/kg (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	500
6-цил. Мотори од ниво 2, фаза II	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0,15—0,21	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	400
* По првите 100 часа, најдоцна по првите 500 часа.									

Услови за сервисни интервали за моторното масло и на филтерот - само мотори од ниво 3									
Мотор и Стандард на емисии	**Преглед на модел 6M**	**Преглед на модел 6R**	**Тип на мотор**	**13-цифрен Мотор Сер. бр.**	**Големина на сад за масло (L/KW)**	**(JDS-135G) Кога содржината на сулфур во дизел горивото е:**	**Користени моторно масло и филтер за масло:**	**Прв сервис за промена на моторното масло (масло за разработка)**	**Работни часа за редовни интервали**
4-цил. PSN мотори од ниво 3, фаза III	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0,16 - 0,20	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	500
4-цил. PSN мотори од ниво 3, фаза III	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0,16—0,20	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	500
6-цил. PVN мотори од ниво 3, фаза III	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	750
6-цил. PVN мотори од ниво 3, фаза III	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	500
6-цил. PTE мотори од ниво 3, фаза III	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0,14	<1000 mg/kg (1000 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	500

Услови за сервисни интервали за моторното масло и на филтерот - само мотори од ниво 3									
Мотор и Стандард на емисии	**Преглед на модел 6M**	**Преглед на модел 6R**	**Тип на мотор**	**13-цифрен Мотор Сер. бр.**	**Големина на сад за масло (L/KW)**	**(JDS-135G) Кога содржината на сулфур во дизел горивото е:**	**Користени моторно масло и филтер за масло:**	**Прв сервис за промена на моторното масло (масло за разработка)**	**Работни часа за редовни интервали**
6-цил. PTE мотори од ниво 3, фаза III	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0,14	1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	400
6-цил. PSN мотори од ниво 3, фаза III	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	750
6-цил. PSN мотори од ниво 3, фаза III	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	500
6-цил. PSN мотори од ниво 3, фаза III	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,13	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	750
6-цил. PSN мотори од ниво 3, фаза III	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,13	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	500
* По првите 100 часа, најдоцна по првите 500 часа.									

Услови за сервисните интервали за моторно масло и филтер — само мотори од конечно ниво 4, фаза IV и фаза V									
Мотор и Стандард на емисии	**Преглед на модел 6M**	**Преглед на модел 6R**	**Тип на мотор**	**13-цифрен Мотор Сер. бр.**	**Големина на сад за масло (L/KW)**	**(JDS-135G) Кога содржината на сулфур во дизел горивото е:**	**Користени моторно масло и филтер за масло:**	**Прв сервис за промена на моторното масло (масло за разработка)**	**Работни часа за редовни интервали**
4-цил. Мотори од конечно ниво 4/ фаза IV и фаза V кога се користи дизел гориво со ултра ниско ниво на сулфур (ULSD).	6090M 6100M 6110M 6120M	—	4045HL290	CD4045-**U**xxxxxx	0,15—0,20	Макс. 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	500
4-цил. Мотори од конечно ниво 4/ фаза IV и фаза V кога се користи дизел гориво со ултра ниско ниво на сулфур (ULSD).	6130M 6140M 6145M	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150	4045HL555 4045HL556 4045HL557	CD4045-**U**xxxxxx	0,15—0,20	Макс. 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	500
6-цил. Мотори од конечно ниво 4/ фаза IV и фаза V кога се користи дизел гориво со ултра ниско ниво на сулфур (ULSD).	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0,13—0,22	Макс. 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	750

Услови за сервисните интервали за моторно масло и филтер — само мотори од конечно ниво 4, фаза IV и фаза V									
Мотор и Стандард на емисии	**Преглед на модел 6M**	**Преглед на модел 6R**	**Тип на мотор**	**13-цифрен Мотор Сер. бр.**	**Големина на сад за масло (L/KW)**	**(JDS-135G) Кога содржината на сулфур во дизел горивото е:**	**Користени моторно масло и филтер за масло:**	**Прв сервис за промена на моторното масло (масло за разработка)**	**Работни часа за редовни интервали**
		6R 230 6R 250							
6-цил. Мотори од конечно ниво 4/ фаза IV и фаза V кога се користи дизел гориво со ултра ниско ниво на сулфур (ULSD).	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0,13—0,22	Над 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтер одобрен од JD	Помеѓу 100 и 500 работни часа*	500
* По првите 100 часа, најдоцна по првите 500 часа.									

Фактори кои ги скратуваат интервалите за одржување на моторното масло и филтерот	**Го скратува вообичаениот интервал за...**
Кога се користи друго масло освен Plus 50	50%
Кога работат мотори на надморска височина над 1675 m (5500 ft)	50%
Кога користите мешавини биодизел поголеми од B20 (гориво со повеќе од 20% биодизел)	50%
Пример: Ако вообичаениот интервал е 750 часа, а тракторот работи на надморска височина над 1675 m, тогаш интервалот за промена на маслото и филтерот се намалува на 375 часа (750 часа минус 50%).	

oulxa64,ALL,1675235443150-A8-17JUL24

Промена на маслото за моторот и за филтерот

Употребени сервисни делови: ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на трговецот:
Видете во Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло во овој дел.		

Употребени сервисни делови: ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на трговецот:
Видете во Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло во овој дел.		

LX25458,ALL,0000AF9-A8-14FEB23

Промена на маслото за моторот и за филтерот

Употребени сервисни делови: ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на трговецот:
Видете во Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло во овој дел.		

Употребени сервисни делови: ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на трговецот:
Видете во Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло во овој дел.		

LX25458,ALL,0000AF9-A8-14FEB23

Промена на маслото за моторот и за филтерот

Употребени сервисни делови: ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на трговецот:
Видете во Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло во овој дел.		

Употребени сервисни делови: ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на трговецот:
Видете во Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло во овој дел.		

LX25458,ALL,0000AF9-A8-14FEB23

Промена на маслото за моторот и за филтерот

Употребени сервисни делови: ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на трговецот:
Видете во Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло во овој дел.		

Употребени сервисни делови: ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на трговецот:	**Употребени сервисни делови:** ☐ Plus-50™ II и филтер одобрен од JD ☐ Друго масло и/или друг филтер Работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно менување на моторно масло и филтер:** Работни часови: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на трговецот:
Видете во Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло во овој дел.		

LX25458,ALL,0000AF9-A8-14FEB23

Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

• Менувајте го воздушниот филтер за моторот ако се прикаже релевантна информација на дисплејот на аголниот постамент или на секои 2 години или на секои 1500 работни часа, она што ќе настапи прво. Дозволени се до шест чистења на примарниот филтер за воздух на моторот. Менувајте ги филтрите за воздух во кабината секогаш кога се менува примарниот филтер за воздух на моторот.
• За филтри со активен јаглен (само CAT 1 и CAT 2 кабина), видете дополнително одржување на филтерот со активен јаглен.
• Менувајте го секундарниот филтер на секои 4500 работни часа или заедно со секое четврто менување на главниот филтер или после секои 3 години, кое и да се случи попрво.

Заменети филтри: ☐ Примарен филтер и филтер за воздух во кабина ☐ Филтри со активен јаглен (само кабина CAT 1 и CAT 2) ☐ Секундарен филтер При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следен сервис:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Заменети филтри:** ☐ Примарен филтер и филтер за воздух во кабина ☐ Филтер со активен јаглен (само кабина CAT 1 и CAT 2) ☐ Секундарен филтер При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следен сервис:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Заменети филтри:** ☐ Примарен филтер и филтер за воздух во кабина ☐ Филтер со активен јаглен (само кабина CAT 1 и CAT 2) ☐ Секундарен филтер При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следен сервис:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:
Заменети филтри: ☐ Примарен филтер и филтер за воздух во кабина ☐ Филтер со активен јаглен (само кабина CAT 1 и CAT 2) ☐ Секундарен филтер При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следен сервис:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Заменети филтри:** ☐ Примарен филтер и филтер за воздух во кабина ☐ Филтер со активен јаглен (само кабина CAT 1 и CAT 2) ☐ Секундарен филтер При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следен сервис:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Заменети филтри:** ☐ Примарен филтер и филтер за воздух во кабина ☐ Филтер со активен јаглен (само кабина CAT 1 и CAT 2) ☐ Секундарен филтер При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следен сервис:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:

• Менувајте го воздушниот филтер за моторот ако се прикаже релевантна информација на дисплејот на аголниот постамент или на секои 2 години или на секои 1500 работни часа, она што ќе настапи прво. Дозволени се до шест чистења на примарниот филтер за воздух на моторот. Менувајте ги филтрите за воздух во кабината секогаш кога се менува примарниот филтер за воздух на моторот.
• За филтри со активен јаглен (само CAT 1 и CAT 2 кабина), видете дополнително одржување на филтерот со активен јаглен.
• Менувајте го секундарниот филтер на секои 4500 работни часа или заедно со секое четврто менување на главниот филтер или после секои 3 години, кое и да се случи попрво.

ЗАБЕЛЕШКА: Тешките работни услови (како што се премногу прашливи услови) може да го скратат овој сервисен интервал. Видете Сервисирање / По потреба во овој прирачникот за работа.

OULXA64,SP,00056CD-A8-10DEC24

Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

• Менувајте го воздушниот филтер за моторот ако се прикаже релевантна информација на дисплејот на аголниот постамент или на секои 2 години или на секои 1500 работни часа, она што ќе настапи прво. Дозволени се до шест чистења на примарниот филтер за воздух на моторот. Менувајте ги филтрите за воздух во кабината секогаш кога се менува примарниот филтер за воздух на моторот.
• За филтри со активен јаглен (само CAT 1 и CAT 2 кабина), видете дополнително одржување на филтерот со активен јаглен.
• Менувајте го секундарниот филтер на секои 4500 работни часа или заедно со секое четврто менување на главниот филтер или после секои 3 години, кое и да се случи попрво.

Заменети филтри: ☐ Примарен филтер и филтер за воздух во кабина ☐ Филтри со активен јаглен (само кабина CAT 1 и CAT 2) ☐ Секундарен филтер При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следен сервис:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Заменети филтри:** ☐ Примарен филтер и филтер за воздух во кабина ☐ Филтер со активен јаглен (само кабина CAT 1 и CAT 2) ☐ Секундарен филтер При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следен сервис:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Заменети филтри:** ☐ Примарен филтер и филтер за воздух во кабина ☐ Филтер со активен јаглен (само кабина CAT 1 и CAT 2) ☐ Секундарен филтер При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следен сервис:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:
Заменети филтри: ☐ Примарен филтер и филтер за воздух во кабина ☐ Филтер со активен јаглен (само кабина CAT 1 и CAT 2) ☐ Секундарен филтер При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следен сервис:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Заменети филтри:** ☐ Примарен филтер и филтер за воздух во кабина ☐ Филтер со активен јаглен (само кабина CAT 1 и CAT 2) ☐ Секундарен филтер При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следен сервис:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Заменети филтри:** ☐ Примарен филтер и филтер за воздух во кабина ☐ Филтер со активен јаглен (само кабина CAT 1 и CAT 2) ☐ Секундарен филтер При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следен сервис:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:

• Менувајте го воздушниот филтер за моторот ако се прикаже релевантна информација на дисплејот на аголниот постамент или на секои 2 години или на секои 1500 работни часа, она што ќе настапи прво. Дозволени се до шест чистења на примарниот филтер за воздух на моторот. Менувајте ги филтрите за воздух во кабината секогаш кога се менува примарниот филтер за воздух на моторот.
• За филтри со активен јаглен (само CAT 1 и CAT 2 кабина), видете дополнително одржување на филтерот со активен јаглен.
• Менувајте го секундарниот филтер на секои 4500 работни часа или заедно со секое четврто менување на главниот филтер или после секои 3 години, кое и да се случи попрво.

ЗАБЕЛЕШКА: Тешките работни услови (како што се премногу прашливи услови) може да го скратат овој сервисен интервал. Видете Сервисирање / По потреба во овој прирачникот за работа.

OULXA64,SP,00056CD-A8-10DEC24

Сервисирање на системот за ладење

Сменете го разладното средство и проверете го термостатот.

- После 6 години или на секои 6000 работни часови (она што ќе настапи попрво) кога се користи Cool-Gard.
- После 2 години или после секои 2000 работни часови (кое доаѓа попрво) кога се користи друго разладно средство.

Наполнето со: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друго разладно средство При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно надополнување:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Наполнето со:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друго разладно средство При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно надополнување:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Наполнето со:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друго разладно средство При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно надополнување:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:
Наполнето со: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друго разладно средство При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно надополнување:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Наполнето со:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друго разладно средство При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно надополнување:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Наполнето со:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друго разладно средство При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно надополнување:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:

LX25458,ALL,0000AFF-A8-24FEB22

Сервисирање на системот за ладење

Сменете го разладното средство и проверете го термостатот.

- После 6 години или на секои 6000 работни часови (она што ќе настапи попрво) кога се користи Cool-Gard.
- После 2 години или после секои 2000 работни часови (кое доаѓа попрво) кога се користи друго разладно средство.

Наполнето со: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друго разладно средство При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно надополнување:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Наполнето со:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друго разладно средство При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно надополнување:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Наполнето со:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друго разладно средство При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно надополнување:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:
Наполнето со: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друго разладно средство При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно надополнување:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Наполнето со:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друго разладно средство При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно надополнување:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Наполнето со:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друго разладно средство При работни часа: . . . . . . Датум: . . . . . . **Следно надополнување:** При работни часа: . . . . . . или датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:

LX25458,ALL,0000AFF-A8-24FEB22

Сервисирање на DEF системот

Направете одржување на системот за DEF според потребното, или најмалку на секои 4500 работни часа или на секои 36 месеци, кое и да се случи попрво. Следниве компоненти на системот треба да се сервисираат или заменат:		• Исчистете го резервоарот за DEF • Промена на филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF • Промена на линиски DEF филтер
Извршени работи:	**Извршени работи:**	**Извршени работи:**
При работни часа:	При работни часа:	При работни часа: . . . . .
Датум:	Датум:	Датум: . . . . .
Следен сервис:	**Следен сервис:**	**Следен сервис:**
При работни часа:	При работни часа:	При работни часа: . . . . .
или датум:	или датум:	или датум: . . . . .
Потпис:.	Потпис:.	Потпис:. . . . .
Печат на трговецот:	Печат на трговецот:	Печат на трговецот:

Направете одржување на системот за DEF според потребното, или најмалку на секои 4500 работни часа или на секои 36 месеци, кое и да се случи попрво. Следниве компоненти на системот треба да се сервисираат или заменат:		• Исчистете го резервоарот за DEF • Промена на филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF • Промена на линиски DEF филтер
Извршени работи:	**Извршени работи:**	**Извршени работи:**
При работни часа:	При работни часа:	При работни часа: . . . . .
Датум:	Датум:	Датум: . . . . .
Следен сервис:	**Следен сервис:**	**Следен сервис:**
При работни часа:	При работни часа:	При работни часа: . . . . .
или датум:	или датум:	или датум: . . . . .
Потпис:.	Потпис:.	Потпис:. . . . .
Печат на трговецот:	Печат на трговецот:	Печат на трговецот:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-A8-05JUN20

Сервисирање на DEF системот

Направете одржување на системот за DEF според потребното, или најмалку на секои 4500 работни часа или на секои 36 месеци, кое и да се случи попрво. Следниве компоненти на системот треба да се сервисираат или заменат:		• Исчистете го резервоарот за DEF • Промена на филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF • Промена на линиски DEF филтер
Извршени работи:	**Извршени работи:**	**Извршени работи:**
При работни часа:	При работни часа:	При работни часа: . . . . .
Датум:	Датум:	Датум: . . . . .
Следен сервис:	**Следен сервис:**	**Следен сервис:**
При работни часа:	При работни часа:	При работни часа: . . . . .
или датум:	или датум:	или датум: . . . . .
Потпис:.	Потпис:.	Потпис:. . . . .
Печат на трговецот:	Печат на трговецот:	Печат на трговецот:

Направете одржување на системот за DEF според потребното, или најмалку на секои 4500 работни часа или на секои 36 месеци, кое и да се случи попрво. Следниве компоненти на системот треба да се сервисираат или заменат:		• Исчистете го резервоарот за DEF • Промена на филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF • Промена на линиски DEF филтер
Извршени работи:	**Извршени работи:**	**Извршени работи:**
При работни часа:	При работни часа:	При работни часа: . . . . .
Датум:	Датум:	Датум: . . . . .
Следен сервис:	**Следен сервис:**	**Следен сервис:**
При работни часа:	При работни часа:	При работни часа: . . . . .
или датум:	или датум:	или датум: . . . . .
Потпис:.	Потпис:.	Потпис:. . . . .
Печат на трговецот:	Печат на трговецот:	Печат на трговецот:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-A8-05JUN20

Годишно

• Проверете го ременот на седиштето од оштетувања и осигурете соодветен работен редослед.
• Променете го моторното масло. Проверка на ременот на моторниот погон од абење.
• Проверете дали на хидрауличните црева нема оштетувања.
• Затегнете ги завртките на преградата за преден товачар.
• Променете ги филтрите со активен јаглен (ако има во опремата) само во кабина CAT 1 и CAT 2. Видете Сервисирање на прочистувачот на воздух за мотор и филтер за возух во кабината во овој дел.

Проверката извршена: Датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:
Проверката извршена: Датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:
Проверката извршена: Датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:
Проверката извршена: Датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис:. . . . . . Печат на дистрибутерот:

OULXA64,SP,00056CF-A8-10DEC24

Годишно

• Проверете го ременот на седиштето од оштетувања и осигурете соодветен работен редослед. • Променете го моторното масло. Проверка на ременот на моторниот погон од абење. • Проверете дали на хидрауличните црева нема оштетувања. • Затегнете ги завртките на преградата за преден товачар. • Променете ги филтрите со активен јаглен (ако има во опремата) само во кабина CAT 1 и CAT 2. Видете Сервисирање на прочистувачот на воздух за мотор и филтер за возух во кабината во овој дел.

Проверката извршена: Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на дистрибутерот:
Проверката извршена: Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на дистрибутерот:
Проверката извршена: Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на дистрибутерот:
Проверката извршена: Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на дистрибутерот:	**Проверката извршена:** Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат на дистрибутерот:

OULXA64,SP,00056CF-A8-10DEC24

Сервисирање после 100 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Проверете го филтерот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете ги светлата.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Ниво на масло во моторот
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Пренос и хидрауличниот систем - ниво на масло
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Проверете ги сопирачките.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух..[1]

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, масло
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, масло
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CB-A8-01SEP23

Сервисирање после 500 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Пренос и хидрауличен систем - ниво на масло
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска

☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CC-A8-01SEP23

Сервисирање после 1000 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.

- ☐ Проверете го нивото на маслото во хидрауличниот систем на менувачот.
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CD-A8-01SEP23

Сервисирање после 1500 работни часа

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Амортизација на предна осовина – проверка на апсорберот
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Сите спреги за приколка

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Прочистувач на воздух - примарен филтер[3]
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Систем за пренос/хидраулика – сменете го маслото и исчистете ги вшмукувачките сита.
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Масло на предното PTO
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, масло
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, масло
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]
- ☐ Филтер за воздух во кабината[3]
- ☐ Кабина – рециркулациони филтри за воздух[3]
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – менување на влошката на делот што ја отстранува водата.

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CE-A8-01SEP23

Сервисирање после 2000 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Пренос и хидрауличен систем - ниво на масло
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка

- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CF-A8-01SEP23

Сервисирање после 2500 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.

☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
☐ Тркала - Предни и задни тркала
☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
☐ Тркала - тегови на тркалата
☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
☐ Руда
☐ Систем за закачување на приколката, водилки
☐ Систем за закачување на приколката
☐ Подигнувачка спрега
☐ Монтажна рамка на предна спрега
☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
☐ Ниво на разладното средство
☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
☐ Пренос и хидрауличен систем - ниво на масло
☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
☐ Секундарна кочница – проверка на работата
☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
☐ Блокада при паркирање - работна проверка
☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

☐ Филтер за гориво
☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
☐ Филтер за масло на хидрауликата
☐ Филтер за масло на преносот
☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
☐ Сите спреги за приколка
☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
☐ Лежишта на задна оска
☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D0-A8-01SEP23

Сервисирање после 3000 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.
- ☐ Вентилација на резервоарот за гориво – проверете го филтерот (ако има во опремата).
- ☐ Вентилација на резервоарот за DEF – проверете го филтерот.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Мотор – нагодување на подигачите на вентилите.
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Амортизација на предна осовина – проверка на апсорберот
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка

☐ Сите спреги за приколка

ПРОМЕНА:

☐ Филтер за гориво
☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
☐ Прочистувач на воздух - примарен филтер[3]
☐ Филтер за масло на хидрауликата
☐ Филтер за масло на преносот
☐ Систем за пренос/хидраулика – сменете го маслото и исчистете ги вшмукувачките сита.
☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
☐ Масло на предното PTO
☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, масло
☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, масло
☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]
☐ Филтер за воздух во кабината[3]
☐ Кабина – рециркулациони филтри за воздух[3]
☐ Систем на воздушни сопирачки – менување на влошката на делот што ја отстранува водата.

ПОДМАЧКАЈТЕ:

☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
☐ Сите спреги за приколка
☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
☐ Лежишта на задна оска
☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D1-A8-01SEP23

Сервисирање после 3500 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Проверете го нивото на маслото во хидрауличниот систем на менувачот.
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови: Коментари: . . . . . Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D2-A8-01SEP23

Сервисирање после 4000 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигуривачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Проверете го нивото на маслото во хидрауличниот систем на менувачот.
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.

ПРОМЕНА:

☐ Филтер за гориво
☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
☐ Филтер за масло на хидрауликата
☐ Филтер за масло на преносот
☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
☐ Сите спреги за приколка
☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
☐ Лежишта на задна оска
☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D3-A8-01SEP23

Сервисирање после 4500 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.
☐ Исчистете го резервоарот за DEF[4]

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
☐ Проверете го инхибиторот за движење.
☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
☐ Проверете ги светлата.
☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Амортизација на предна осовина – проверка на апсорберот
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Филтер на дозирачката единица на DEF[4]
- ☐ Линиски DEF филтер [4]
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Прочистувач на воздух - примарен филтер[3]
- ☐ Прочистувач на воздух за мотор - Секундарен филтер[3]
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Систем за пренос/хидраулика – сменете го маслото и исчистете ги вшмукувачките сита.
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Масло на предното PTO
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, масло
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, масло
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]
- ☐ Филтер за воздух во кабината[3]
- ☐ Кабина – рециркулациони филтри за воздух[3]
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – менување на влошката на делот што ја отстранува водата.

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината
[4] Видете Сервисирање на системот за DEF

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D4-A8-01SEP23

Сервисирање после 5000 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Цревa за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Пренос и хидрауличен систем - ниво на масло
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.

ПРОМЕНА:

☐ Филтер за гориво

☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло

☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)

☐ Филтер за масло на хидрауликата

☐ Филтер за масло на преносот

☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото

☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло

☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки

☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување

☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај

☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило

☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар

☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)

☐ Сите спреги за приколка

☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост

☐ Лежишта на задна оска

☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D5-A8-01SEP23

Сервисирање после 5500 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.

☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.

☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.

☐ Проверете го инхибиторот за движење.

☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.

☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење

☐ Проверете ги светлата.

☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.

☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Пренос и хидрауличен систем - ниво на масло
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D6-A8-01SEP23

Сервисирање после 6000 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.
- ☐ Вентилација на резервоарот за гориво – проверете го филтерот (ако има во опремата).
- ☐ Вентилација на резервоарот за DEF – проверете го филтерот.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Мотор – нагодување на подигачите на вентилите.
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекување.
- ☐ Амортизација на предна осовина – проверка на апсорберот
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетување и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Сите спреги за приколка

ПРОМЕНА:

- ☐ Течност за ладење[5]
- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - Филтер кај оддушник на картер (одделувач на масло)[2]
- ☐ Прочистувач на воздух - примарен филтер[3]
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Масло на предното PTO
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, масло
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, масло

- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Систем за пренос/хидраулика – сменете го маслото и исчистете ги вшмукувачките сита.
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]
- ☐ Филтер за воздух во кабината[3]
- ☐ Кабина – рециркулациони филтри за воздух[3]
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – менување на влошката на делот што ја отстранува водата.

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината
[5] Видете Сервисирање на системот за ладење

Часови: Коментари: . . . . . Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D7-A8-01SEP23

Сервисирање после 6500 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки

- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Проверете го нивото на маслото во хидрауличниот систем на менувачот.
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D8-A8-01SEP23

Сервисирање после 7000 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Проверете го нивото на маслото во хидрауличниот систем на менувачот.
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

☐ Филтер за масло на преносот

ПОДМАЧКАЈТЕ:

☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
☐ Сите спреги за приколка
☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
☐ Лежишта на задна оска
☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D9-A8-01SEP23

Сервисирање после 7500 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
☐ Проверете го инхибиторот за движење.
☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
☐ Проверете ги светлата.
☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
☐ Тркала - Предни и задни тркала
☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
☐ Тркала - тегови на тркалата
☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
☐ Руда
☐ Систем за закачување на приколката, водилки
☐ Систем за закачување на приколката
☐ Подигнувачка спрега
☐ Монтажна рамка на предна спрега
☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Амортизација на предна осовина – проверка на апсорберот
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Сите спреги за приколка

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Прочистувач на воздух - примарен филтер[3]
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Систем за пренос/хидраулика – сменете го маслото и исчистете ги вшмукувачките сита.
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Масло на предното PTO
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, масло
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, масло
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]
- ☐ Филтер за воздух во кабината[3]
- ☐ Кабина – рециркулациони филтри за воздух[3]
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – менување на влошката на делот што ја отстранува водата.

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DA-A8-01SEP23

Сервисирање после 8000 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигуручи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Пренос и хидрауличен систем - ниво на масло
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)

- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DB-A8-01SEP23

Сервисирање после 8500 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата

- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Пренос и хидрауличен систем - ниво на масло
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DC-A8-01SEP23

Сервисирање после 9000 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.
- ☐ Вентилација на резервоарот за гориво – проверете го филтерот (ако има во опремата).
- ☐ Вентилација на резервоарот за DEF – проверете го филтерот.
- ☐ Исчистете го резервоарот за DEF[4]

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Мотор – нагодување на подигачите на вентилите.
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Амортизација на предна осовина – проверка на апсорберот
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Сите спреги за приколка

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Филтер на дозирачката единица на DEF[4]
- ☐ Линиски DEF филтер [4]
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Прочистувач на воздух - примарен филтер[3]
- ☐ Прочистувач на воздух за мотор - Секундарен филтер[3]
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Систем за пренос/хидраулика – сменете го маслото и исчистете ги вшмукувачките сита.
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Масло на предното PTO
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, масло
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, масло
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]
- ☐ Филтер за воздух во кабината[3]
- ☐ Кабина – рециркулациони филтри за воздух[3]
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – менување на влошката на делот што ја отстранува водата.

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината
[4] Видете Сервисирање на системот за DEF

Часови:

Датум:

Работите ги извршил:

Коментари: . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Печат на дистрибутерот:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DD-A8-01SEP23

Сервисирање после 9500 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигуривачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.

- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Проверете го нивото на маслото во хидрауличниот систем на менувачот.
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост
- ☐ Лежишта на задна оска
- ☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DE-A8-01SEP23

Сервисирање после 10000 работни часови

ЧИСТЕЊЕ:

- ☐ Чистење на радијаторот, вискозниот вентилатор, кондензаторот и околината на моторот.
- ☐ Прочистувач на воздухот за мотор – исчистете го предчистачот.
- ☐ Сервисирајте го резервоарот за гориво и испразнете го одделувачот на вода.

ЕЛЕКТРИЧЕН СИСТЕМ:

- ☐ Пристапете до дијагностичките кодови на грешката, поправете ја грешката и потоа избришете ги дијагностичките кодови.
- ☐ Проверете го инхибиторот за движење.
- ☐ Придвижување на PTO – проверете го сигурносниот уред.
- ☐ Кутијата со осигурувачи - визуелна проверка и чистење
- ☐ Проверете ги светлата.
- ☐ Светла – проверете ги поставките на предните светла.
- ☐ Проверете дали сите пристапни кабли за заземјување се прицврстени.

ПРОВЕРКА НА ВРТЛИВ МОМЕНТ НА ЗАВРТКА:

- ☐ Прилагодлива предна осовина - осовински завртки
- ☐ Тркала - Предни и задни тркала
- ☐ Тркала - Диск на тркало на обрач
- ☐ Тркала - тегови на тркалата
- ☐ Тркала - прицврстување на двојни тркала
- ☐ Руда
- ☐ Систем за закачување на приколката, водилки
- ☐ Систем за закачување на приколката
- ☐ Подигнувачка спрега
- ☐ Монтажна рамка на предна спрега
- ☐ Носечка рамка на преден натоварувач

ПРОВЕРЕТЕ:

- ☐ Мотор - проверка на погонскиот ремен од истрошеност (триење).
- ☐ Ниво на разладното средство
- ☐ Црева за довод на воздух – проверете дали има истекувања.
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - куќиште на оската, ниво на маслото
- ☐ Оска на погонот на предните тркала - крајни погони без сопирачка, ниво на маслото
- ☐ Проверете го нивото на маслото во хидрауличниот систем на менувачот.
- ☐ Проверка на истекување кај садот со масло (ако има во опремата).
- ☐ Кабина - Проверка на сите гумени заптивки на вратите и прозорците како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост.
- ☐ Кабина - Проверка на функционалноста на сите механизми за затворање на вратите и прозорците.
- ☐ Проверка на ременот на седиштето од оштетувања и осигурување на соодветен работен редослед.
- ☐ Систем на сопирачки – одвоздушување и проверка.
- ☐ Сервисна сопирачка – проверка на работата
- ☐ Секундарна кочница – проверка на работата
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете дали има кондензирана вода во резервоарот со компримиран воздух.[1]
- ☐ Систем за воздушни сопирачки – проверка на времето потребно за полнење.
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – проверете ја функцијата на секундарната сопирачка и паркирната позиција (паркирна блокада).
- ☐ Систем на воздушни сопирачки – визуелна проверка и проверка на работата на спојките.
- ☐ Блокада при паркирање - работна проверка
- ☐ Проверете ги сите спреги на приколки.

ПРОМЕНА:

- ☐ Филтер за гориво
- ☐ Моторно масло и филтер[2] за моторно масло
- ☐ Мотор - филтер на вентилацијата на картерот (сепаратор на маслото)
- ☐ Филтер за масло на хидрауликата
- ☐ Филтер за масло на преносот
- ☐ Предно погонско вратило - филтер за маслото
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Завршни погони со сопирачки, масло
- ☐ Амортизација на предна осовина – експанзионен сад под притисок
- ☐ Кабина – филтер со активен јаглен (ако има во опремата)[3]

ПОДМАЧКАЈТЕ:

- ☐ Предна спрега – цилиндар и спрега во три точки
- ☐ Прилагодлива предна осовина - точки за подмачкување
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Носечки лежај
- ☐ Погонска осовина на предни тркала - Сите универзални споеви вклучувајќи го и карданското вратило
- ☐ Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако има во опремата)
- ☐ Сите спреги за приколка
- ☐ Систем на влечни спреги со три точки - подигнувачки врски и подигнувачки лост

☐ Амортизација на предна осовина – хидрауличен цилиндар

☐ Лежишта на задна оска

☐ Задно PTO – потпора на PTO полуосовината (реверзибилна PTO полуосовина)

[1] Ако истекува кондензирана вода, сменете ја влошката на сушачот на водата, а нормално правете го ова на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години.
[2] Видете Промена на моторно масло и филтер и Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло
[3] Видете Сервисирање на прочистувач на воздух за мотор и Филтри за воздух во кабината

Часови:

Коментари: . . . . . .

Печат на дистрибутерот:

Датум:

. . . . . .

Работите ги извршил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DF-A8-01SEP23

Информации за дополнителни сервисирања

ВАЖНО: Следните страници се за документација на дополнителните сервисирања. Изведувајте го сервисирањето како што е опишано во Прирачникот за работа. Повикајте се на оваа Брошура за сервисирање за да ја пронајдете листата со задачите што се вклучени во секој сервисен интервал.

Следнава табела прикажува кој сервисен интервал треба да биде применет кога ќе се достигне одреден број на работните часа.

ПРИМЕР: Машина која има 18 000 работни часови на мерачот на часови треба да биде сервисирана.

За да го сторете тоа, пронајдете кое сервисирање е применливо.

Табелата јасно покажува дека после 18 00 работни часови, мора да биде направено истото сервисирање како и после 4500 и 6000 работни часови.

Работни часови	Сервисирање кое треба да се изврши:	Работни часови	Сервисирање кое треба да се изврши:
100	100	10500	1500
500	500	11000	500
1000	500	11500	500
1500	1500	12000	6000
2000	500	12500	500
2500	500	13000	500
3000	3000	13500	4500
3500	500	14000	500
4000	500	14500	500
4500	4500	15000	3000
5000	500	15500	500
5500	500	16000	500
6000	6000	16500	1500
6500	500	17000	500
7000	500	17500	500
7500	1500	18000	4500 + 6000
8000	500	18500	500
8500	500	19000	500
9000	3000 + 4500	19500	1500
9500	500	20000	10000
10000	10000	20500	500

Пример кој покажува како да се пополни евиденција за понатамошни сервисирања:

Изведеното сервисирање одговара на ...**4500 + 6000**... сервисни часа.	Прикажани работни часа:.....**18000**
Коментари:	Датум:.....xxx
xxx	Потпис:.....xxxx
xxx	Печат:
xxx	

LX25458,500STD,0000B19-A8-13OCT22

Евиденција за понатамошни сервисирања

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . Датум: . . . . . Потпис: . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат:

Извршеното сервисирање соодветствува со сервисирање на ..... работни часови. Коментари:	Прикажани работни часови: . . . . . . Датум: . . . . . . Потпис: . . . . . . Печат:

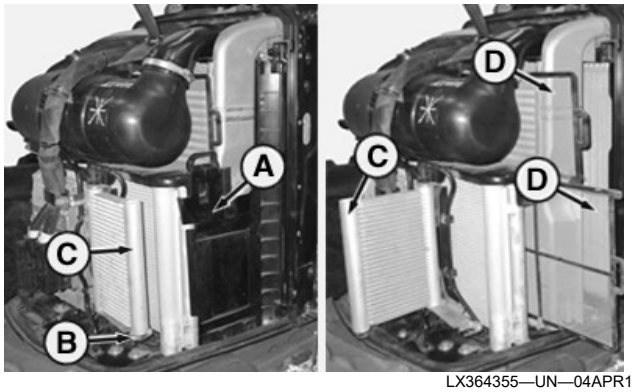
LX25458,ALL,0000B1A-A8-29SEP20

Чистење на радијатор, вискозен вентилатор, кондензаторот и околината на моторот

За добра работа на моторот како и ефикасно ладење и климатизација, исто така е важно да ја одржувате надворешноста на компонентите чиста.

Отстранување нечистотија од околината на моторот и радијаторите.

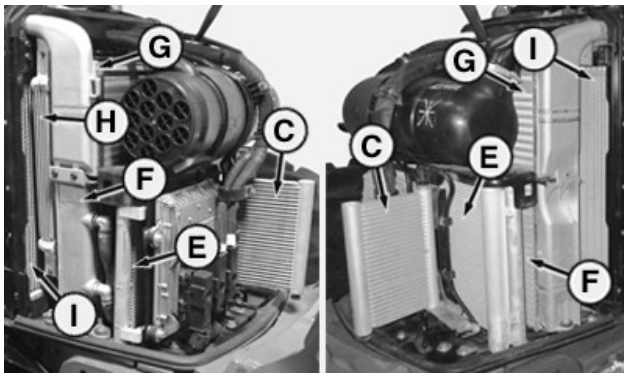
1. Отстранете го капакот (A) од двете страни.



LX364355—UN—04APR19

A—Капак
B—Блокада
C—Разладувач на гориво
D—Заштитна решетка (ако има во опремата)

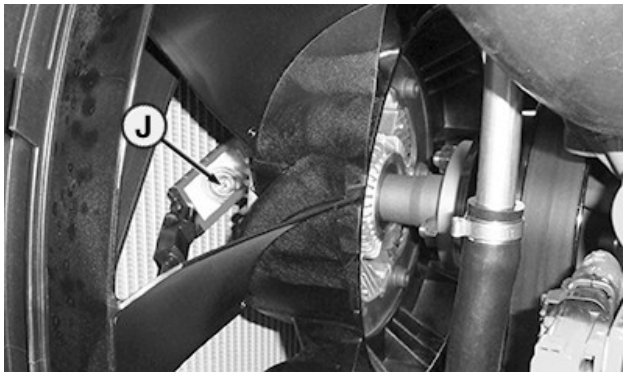
2. Одлабавете ја блокадата (B) и завртете го разладувачот за гориво (C) настрана.
3. Извлечете ја заштитната решетка (D) и отстранете ја нечистотијата.
4. Внимателно отстранете ја нечистотијата од елементите (C) до (I).



LX364356—UN—04APR19

C—Разладувач на гориво
E—Кондензатор на клима-уред
F—Разладувач на масло за пренос
G—Разладувач на вшмукувачкиот воздух
H—Разладувач за масло на предно PTO
I—Радијатор

5. Повторно наместете ја заштитната решетка.
6. Повторно ставете го разладувачот за гориво (C) и прицврстете го со блокадата (B).
7. Повторно поставете ги капаците.
8. Употребете огледало за да проверите дали има нечистотија на перките за ладење и, ако има во опремата, биметалната пружина (J) на вискозниот вентилатор. Исчистете ако е потребно.



LX364357—UN—04APR19

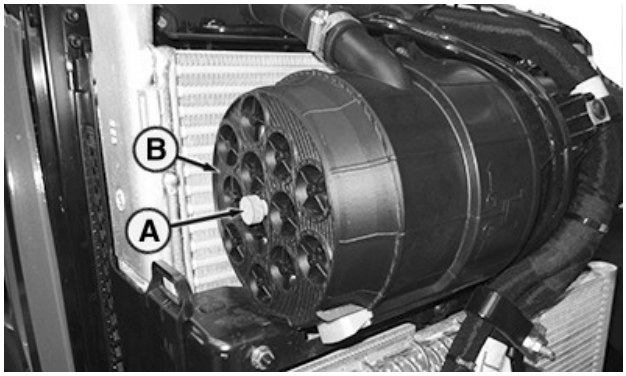
Биметална пружина на вискозен вентилатор

OULXA64,SP1,00058E0-A8-20NOV20

Прочистувач на воздух за мотор – чистење на предчистачот

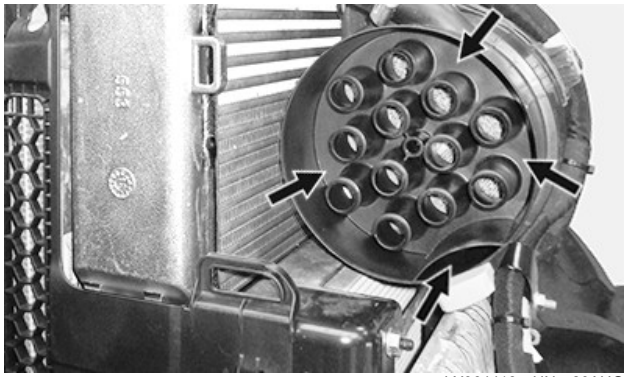
ВАЖНО: Не го стартувајте моторот без елементот на предчистачот и / или главниот елемент на филтерот!

1. Олабавете го фитингот (A) и извадете го капакот на куќиштето (B).



LX364417—UN—20AUG19

2. Проверете го капакот на куќиштето и куќиштето од нечистотија и исчистете го ако е потребно.



LX364418—UN—20AUG19

3. Поставете го капакот на куќиштето (B) и проверете дали е правилно налегнат.
4. Затегнете го фитингот (A) со рака.

OULXA64,SP1,00058E1-A8-20NOV20

Исчистете ги филтрите за воздух на кабината

⚠ ВНИМАНИЕ: Не е дозволено да се чисти филтерот за воздух ако кабината е дополнително опремена со активни јаглеродни филтри. Активните јаглеродни филтри мора да се заменуваат со нови.

ВАЖНО: Филтрите за воздух во кабината менувајте ги на секои 1500 работни часа или на 2 години, она што ќе настапи попрво.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако кабината е дополнително опремена со активни јаглеродни филтри, се применува сервисен интервал од 500 работни часа или барем еднаш годишно.

Исчистете ги филтрите за воздух на кабината

1. Отстранете ги капаците (A) од двете страни.



LX234635—UN—07APR15

2. Отстранете ги филтерските кертриџи (B) од двете страни, и потчукнете ги за да ги исчистите.
3. Исчистете го од прав, куќиштето на воздушниот филтер и местата каде поминува воздухот.
4. За инсталација, следете ги постапките при отстранување по обратен редослед.

Кога ги поставувате филтерските кертриџи, осигурајте се елементите да бидат наместени правилно во обезбедените жлебови.

Чистење на воздушен рециркулационен филтер

1. Извадете го капакот (C).



LX314936—UN—30JUN17

2. Отстранете ги воздушните филтери за рециркулација (D) од двете страни, и потчукнете ги за да ги исчистите.



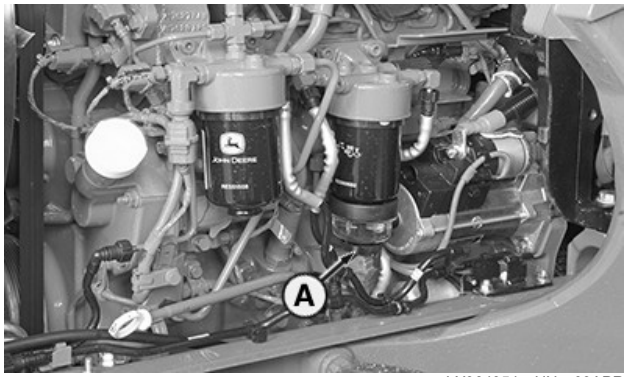
LX314937—UN—30JUN17

3. Исчистете го од прав, куќиштето на воздушниот филтер и местата каде поминува воздухот.
4. За инсталација, следете ги постапките при отстранување по обратен редослед.

220A,05,SP,OULXA64,00056E8-A8-22DEC23

Проверка на филтрите за гориво (мотори со 4 цилиндри)

Ако во филтерот се наталожат вода или талози, постапете како што следува:



LX364354—UN—03APR19

A—Испусна завртка

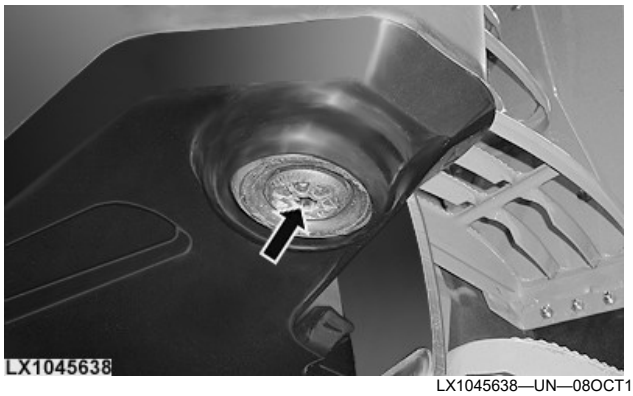
1. Отворете го шрафот за испуштање (A) со завртување на 3/4 круг. Повторно стегнете го шрафот откако водата и талозите ќе се испуштат од системот.
2. Завртете го клучот на контактниот клуч на десно до првата положба на прекинувачот така да пумпата за пренос на гориво почне да работи. Нека пумпата работи околу 120 секунди.

Ако има вода во филтерот за гориво, тогаш исцедете го одделувачот на вода од резервоарот за гориво. Видете Сервисирање на резервоарот за гориво во овој дел.

OULXA64,SP1,4CYL,00058E3-A8-30MAY23

Сервисирање на резервоарот за гориво

Употребете 1/2-инчен клуч со квадратен пресек за да ја олабавите испусната завртка со едно вртење. Испуштете ја водата и талогот. Повторно вметнете ја испусната завртка и затегнете ја со рака.



LX1045638—UN—08OCT10

220A,07,ALL,25458,0000B43-A8-22DEC23

Проверка на филтерот кај отворот на резервоарот за гориво (само за капачиња за резервоар со брава Bayonet и кратка осовина)

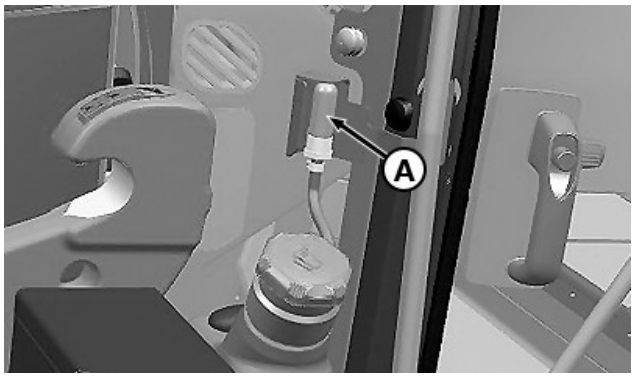
ЗАБЕЛЕШКА: Кога работите во многу прашливи услови, повремено проверувајте го вентилациониот филтер за резервоарот да не има формирано кора врз него.

ЗАБЕЛЕШКА: Проверувајте го филтерот само кај трактори со прикажаното капаче за резервоар.



LX514951—UN—26JUN23

1. Проверете го филтерот (A) да не има образувано кора. Ако е потребно, отшрафете и сменете го филтерот.



LX372942—UN—17FEB21

ЗАБЕЛЕШКА: Навртете го новиот филтер и стегнете го со рака.

2. За инсталација, повторете ја постапката за вадење, но по обратен редослед.

OULXA64,SP1,0005A79-A8-26JUN23

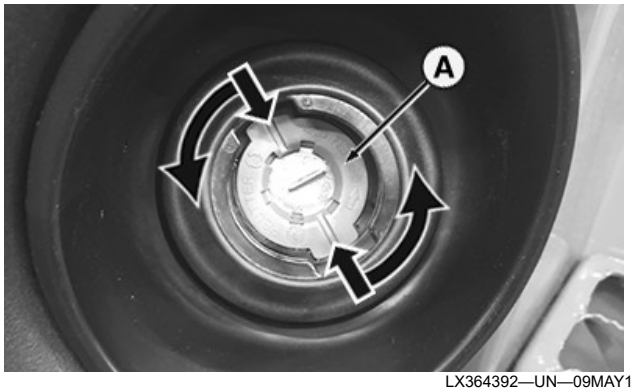
Чистење на решетката на грлото за полнење на резервоарот за DEF

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Ако постои контакт, веднаш исплакнете ги очите со големи количини на вода најмалку 15 минути. Прочитајте ја листата со податоци за материјална безбедност (MSDS) за дополнителни информации.

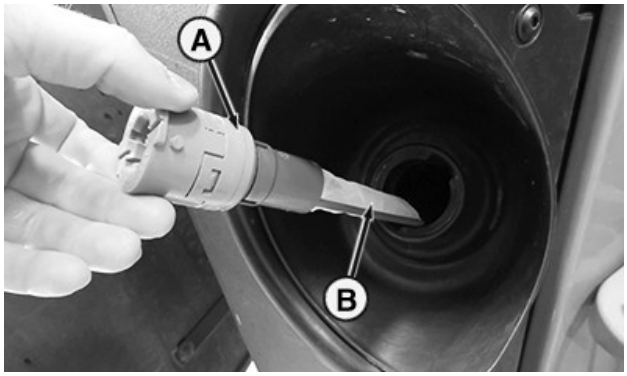
ВАЖНО: Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.

Пролеаната течност за ДИГ остава бела трага ако се остави да се исуши или ако само се пребрише со крпа. Неправилно исчистен истурен DEF може да пречи при дијагностицирањето на проблемите во врска со истекувања кај катализаторскиот систем за селективна редукција (SCR).

1. Извадете го капачето на резервоарот за DEF.
2. Завртете го отворот за полнење (A) обратно од стрелките на часовникот со соодветна алатка и отстранете го.



LX364392—UN—09MAY19



LX360365—UN—04APR19

Илустративен пример

A—Грло за долевање
B—Решетка

3. Исчистете го ситото (B) со дестилирана вода или DEF и проверете да не има оштетувања. Заменете ги оштетените делови.
4. За инсталација, повторете ја постапката за вадење, но по обратен редослед.

220A,09,ALL,LX25458,0000B44-A8-22DEC23

Проверка на филтерот на вентилациониот отвор на резервоарот DEF

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Повеќе информации може да се најдат во Листата со податоци за материјална безбедност (MSDS).

ВАЖНО: Кога DEF ќе дојде во контакт со било какви материјали, веднаш исчистете со вода.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога работите во многу прашливи услови, повремено проверувајте го вентилациониот филтер за резервоарот да не има формирано кора врз него.

1. Олабавете го филтерот (A) од држачот.



LX343101—UN—05JUN18

A—Филтер за вентилација на резервоарот за течноста за издув на дизел мотори (DEF)

2. Проверете го филтерот (A) да не има образувано кора. Ако е потребно, отшрафете и сменете го филтерот.

ЗАБЕЛЕШКА: Зашрафете и стегнете го новиот филтер со рака.

3. За инсталација, повторете ја постапката за вадење, но по обратен редослед.

OULXA64,SP1,00058E4-A8-20APR23

Чистење на резервоарот за течноста за дизел издувни гасови (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.

Пролеаната течност за ДИГ остава бела трага ако се остави да се исуши или ако само се пребрише со крпа. Неисправно исчистената пролеана течност за DEF може да ја попречи дијагностиката на проблеми на протекување кај системи со селективна каталитична редукција (SCR).

Ако туѓ материјал или течност се додадени во резервоарот за течноста за ДИГ, испразнете го резервоарот за течноста за ДИГ, измијте го и наполнете го со нова течност за ДИГ.

Ако е во прашање квалитетот на течноста за ДИГ, извлечете примерок од резервоарот за течност за ДИГ и ставете го во чист резервоар. Течноста за DEF треба да биде кристално бистра со благ мирис на амонијак. Ако течноста за DEF се замати, има обоена нијанса или силен мирис на амонијак, најверојатно не е во рамките на техничките спецификации. Течноста за DEF во ваква состојба не смее да се користи.

1. Отстранете го испусниот чеп (ако постои) и испуштете ја содржината или излијте ја со сифон лошата течност за ДИГ од резервоарот за течноста за ДИГ.

ЗАБЕЛЕШКА: Чистењето може да се изврши со вграден или отстранет резервоар за течност за DEF.

2. Исчистете го резервоарот за течност за ДИГ со нова течност за ДИГ.

   DEF мора да ги помине визуелните проверки, мирисот , и да се провери неговата концентрација пред моторот да може да работи. За повеќе информации, видете го делот Течност за дизел издувни гасови (ДИГ) - за употреба во мотори опремени со селективна каталитична редукција (СКР) во поглавјето Горива, подмачкувачи и разладни средства.

3. Испразнете го резервоарот за течност за DEF или сифонски излијте ја неговата содржина.

ЗАБЕЛЕШКА: Повторете ги чекорите 2—3 додека резервоарот не биде чист.

4. **Рана верзија:** Замена на филтер на дозирачката единица на DEF и вшмукувачко сито на предниот дел на резервоарот за DEF.

   Доцна верзија: Променете го филтерот на дозирачката единица DEF и линискиот DEF филтер.

5. Ако е отстранет, инсталирајте го чепот за испуст на резервоарот за DEF.

6. Ако е отстранет, инсталирајте го резервоарот за DEF.

7. Наполнете го резервоарот за течност за ДИГ со нова течност за ДИГ.

8. Проверете ја концентрацијата на течноста за DEF со рефрактометар за течноста за DEF, како JDG11594 или JDG11684. Точната концентрација на течноста за ДИГ изнесува 31,8% - 33,2%. Посетете го Вашиот овластен трговец за повеќе информации.

9. Ако течноста за DEF не е во рамките на спецификациите, не изгледа чисто или нема благ мирис на амонијак, контактирајте го Вашиот овластен трговец.

DX,DEF,CLEANTANK-A8-18SEP19

Откачете го електричното коло од акумулаторот

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда, опасност од експлозија! Придржувајте се до безбедносните мерки на претпазливост, Безбедно ракување со акумулаторот во делот 05.

ВНИМАНИЕ:

ОТКАЧУВАЊЕ НА ЕЛЕКТРИЧНОТО КОЛО: Откачете го негативниот кабел од негативната клема (—). Заштитете ги спојните места и акумулаторските клеми од допирање, на пример, со нивно изолирање со соодветна изолациска трака.

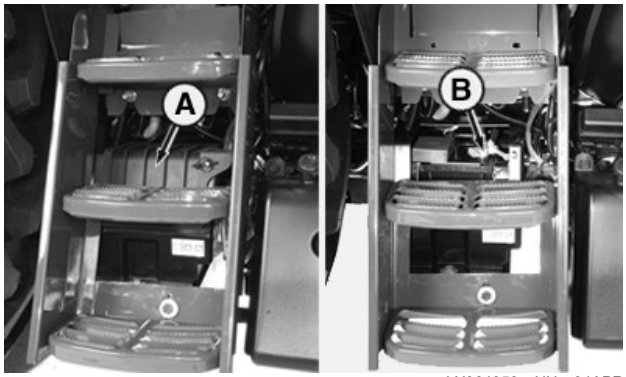
ПРЕД ОТСТРАНУВАЊЕ НА АКУМУЛАТОРОТ: Откачете ги сите клеми на акумулаторот. Секогаш прво исклучувајте ја негативната клема (-), а потоа позитивните клеми (+). Кога повторно го поврзувате акумулаторот, почнете со позитивниот приклучок (+), а потоа поврзете го негативниот приклучок (—). Погрешниот редослед може да предизвика сериозно оштетување на електричниот систем и во најлош случај експлозија.

ВАЖНО: Се препорачува да се отстрани акумулаторот ако возилото нема да се користи повеќе од 30 дена. Исчистете го акумулаторот и чувајте го на ладно и суво место и држете го целосно наполнет. Ако се користи бавен полнач за акумулаторот, прочитајте ги упатствата за работа на производителот за да проверите дали уредот е соодветен за ова.

ВАЖНО: Почекајте најмалку 4 минути после исклучувањето на моторот пред да го откачите од електричното коло. Ова време му е потребно на DEF системот за да ги исплакне линиите. За да се осигура функционирање на DEF системот без проблеми, важно е да не се прекине постапката сп прекинување на електричното коло.

Откачување од електрично коло:

1. Извадете го капакот (A).



LX364358—UN—04APR19

Капак / негативен терминал

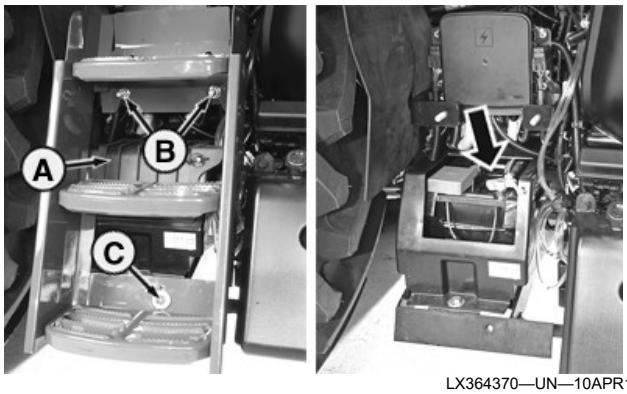
2. Откачете го кабелот за маса кај негативната клема (–) и заштите ги прицврстните места кај акумулаторот случајно да не се допрат. Кај верзијата што е прикажана овде, негативната клема се наоѓа кај означеното место (A).

За подобар пристап до акумулаторот, извадете го десното пристапо скалило. Видете го описот подолу.

OULXA64,SP1,00058E5-A8-20JUL23

Пристап до акумулаторот

1. Отстранете го капакот (A) и, доколку е потребно, отстранете го пристапното скалило.



LX364370—UN—10APR19

2. Отстранете ги навртките (B) и завртката (C).
3. Отстранете ја скалата за пристап.
4. За инсталација, следете ги постапките при отстранување по обратен редослед.

   Затегнете ги навртките (B) и завртката (C) до наведениот вртежен момент.

Технички податоци (спецификации)

Пристапна скала на држач, прицврстна завртка—Вртлив момент. . . . . 122 N·m (90 lb·ft)

Пристапна скала на држач, прицврстни навртки—Вртлив момент. . . . . 122 N·m (90 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058E6-A8-20NOV20

Пристап до осигурувачите

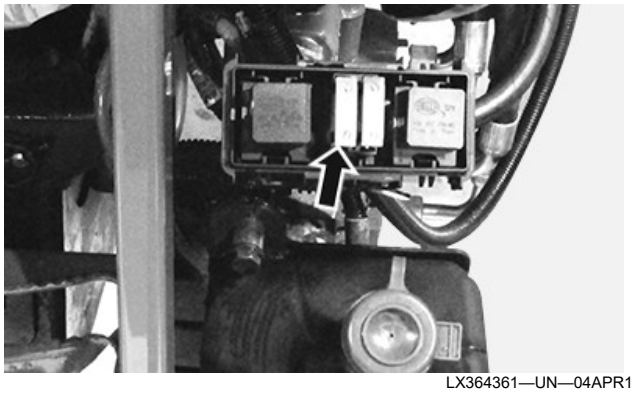
LCS - Осигурувачите и релето за **L**oad **C**enter **S** секундарно коло на центарот на оптоварувањето се наоѓа зад седиштето на возачот.



LX1056713—UN—12JUL12

LCS - Осигурувачи и релеи

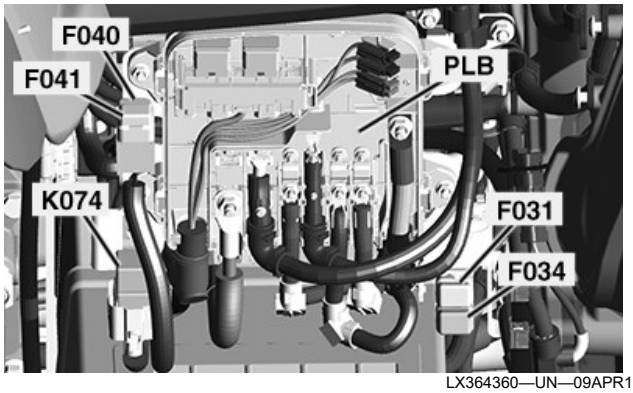
PSB - Осигурувачите и релеите на **P**ower **S**ocket **B**ox се наоѓаат зад десната скала за пристап.



LX364361—UN—04APR19

PSB - Осигурувачи и релеи

Следните осигурувачите и релеите се наоѓаат зад десната скала за пристап:



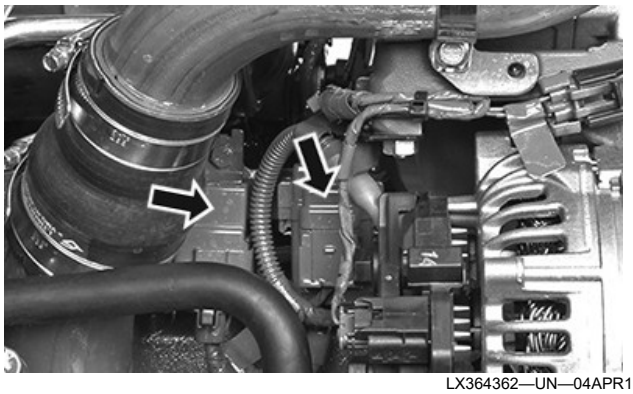
LX364360—UN—09APR19

PLB - Осигурувачи и релеи

- **PLB** - Осигурувачи и релеи на **P**ower **L**ink **B**ox
- **F031** - 10A, Осигурувач за радио со прекинувач за исклучување на акумулаторот[1]
- **F034** - 10A, Осигурувач за приемник StarFire™ со прекинувач за исклучување на акумулаторот[1]
- **F040** - 10A, Осигурувач за 3-терминален приклучок за напојување на предната спрега (ELX)[1]
- **F041** - 30A, Осигурувач за 3-терминален приклучок за напојување на предната спрега (BAT)[1]
- **K074** - Реле за 3-терминална напојувачка приклучница предна спрега на предна спрега[1]

За пристап до осигурувачите и релеите, извадете ја пристапната скала и капакот. Видете “Пристап до акумулатор” во овој дел.

Осигурувачите и релеите за **електрична помош при стартирање** се наоѓаат на десната страна на моторот.



LX364362—UN—04APR19

Осигурувач за мотор

OULXA64,SP1,00058E7-A8-21NOV23

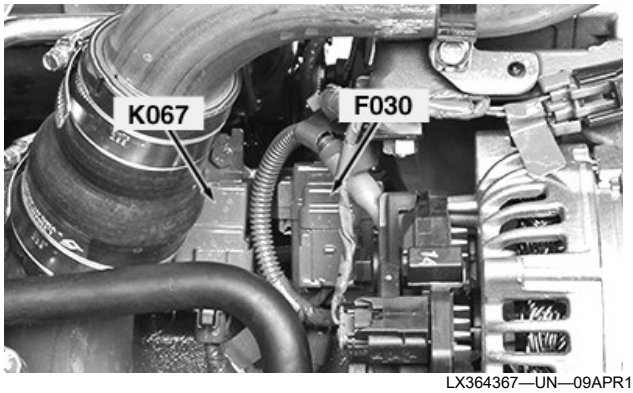
[1] *Ако постои*

Осигурувач и релеј на електричните помошни средства при стартирање

ВАЖНО: За да спречите оштетување на електричниот систем, никогаш не користете осигурувач со поголема јачина од онаа која е наведена во табелата.

ВАЖНО: Некои места за осигурувачи се празни при испорака на тракторот. Тие мора да бидат оставени празни додека не се постави соодветната дополнителна опрема.

Осигурувачот (F030) и релето (K067) се на десната страна на моторот.



LX364367—UN—09APR19

Осигурувач и релеј на електричните помошни средства при стартирање

F30—Осигурувач, 70 A
K067—Реле на електричните помошни средства при стартирање

Отворете ја хаубата и отстранете го капакот.

Проверете го осигурувачот (F030) или релето (K067) и ако е неопходно заменете ги.

Инсталирајте го капакот и затворете ја хаубата.

OULXA64,SP1,00058E8-A8-20NOV20

PLB - Осигурувачи и релеи

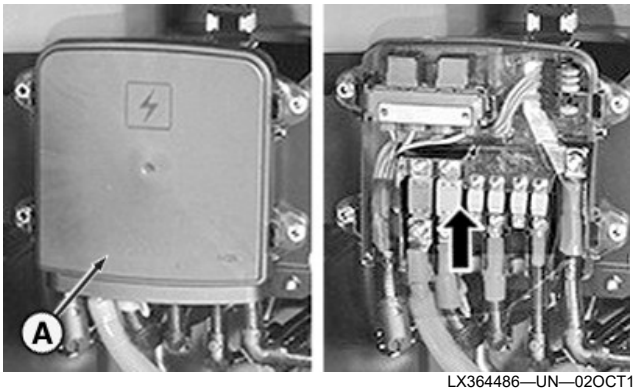
Општи информации

ВАЖНО: За да спречите оштетување на електричниот систем, никогаш не користете осигурувач со поголема јачина од онаа која е наведена во табелата.

ВАЖНО: Некои позиции за осигурувачи/релеи се празни при испорака на тракторот. Тие мора да бидат оставени празни додека не се постави соодветната опрема.

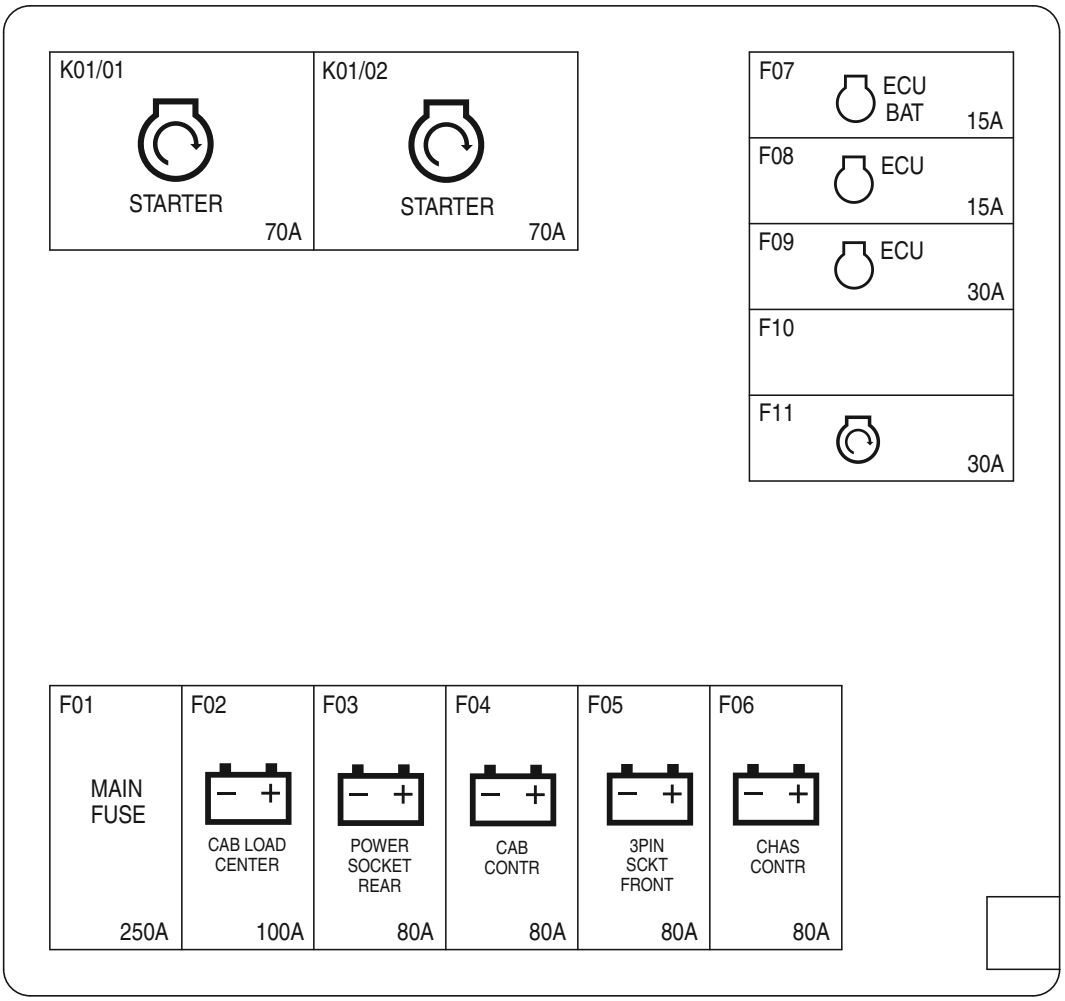
ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од опременоста на тракторот, постои можност тој да ги нема сите долуприкажани осигурувачи и релеи.

За пристап до осигурувачите и релеите, извадете го пристапното скалило и капакот (A). Видете Пристап до акумулаторот во овој дел.



LX364486—UN—02OCT19

Преглед на кутијата со осигурувачи (PLB)



LX358941

LX358941—UN—31JUL18

Осигурувачи и релеи (PLB)

Број на осигурувач	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач	Вртлив момент
F01_PLB	250 A	Главно	11 N·m (8,1 lb·ft)
F02_PLB	100 A	Напојување на кутијата со осигурувачи и релеи (LCS)	11 N·m (8,1 lb·ft)
F03_PLB	80 A	Напојување на кутијата со осигурувачи и релеи (PSB)	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F04_PLB	80 A	Напојување за контролна единица на кабината	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F05_PLB	80 A	Напојување на 3-терминална напојувачка приклучница (Предна спрега)	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F06_PLB	80 A	Напојување за контролна единица на задната шасија	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F07_PLB	15 A	Контролна единица на моторот (BAT)	–
F08_PLB	15 A	Контролна единица на моторот (BAT)	–
F09_PLB	30 A	Контролна единица на моторот (BAT)	–
F10_PLB	–	Не е во употреба	–
F11_PLB	30 A	Анлансер (електромагнетен пркинувач)	–

Број на реле	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
K01/01_PLB	70 A	Стартер реле 1
K01/02_PLB	70 A	Стартер реле 2

OULXA64,SP,00056F4-A8-12OCT20

LCS - Осигурувачи и релеи, Дел 1

Општи информации

ВАЖНО: За да спречите оштетување на електричниот систем, никогаш не користете осигурувач со поголема јачина од онаа која е наведена во дијаграмот за распоред.

ВАЖНО: Некои места за осигурувачи се празни при испорака на тракторот. Тие мора да бидат оставени празни додека не се постави соодветната дополнителна опрема.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од опременоста на тракторот, постои можност тој да ги нема сите долуприкажани осигурувачи и релеи.

LCS - Осигурувачите и релето за **L**oad **C**enter **S** секундарно коло на центарот на оптоварувањето се наоѓа зад седиштето на возачот.

Притиснете ги надолу резињата и извадете го капакот.



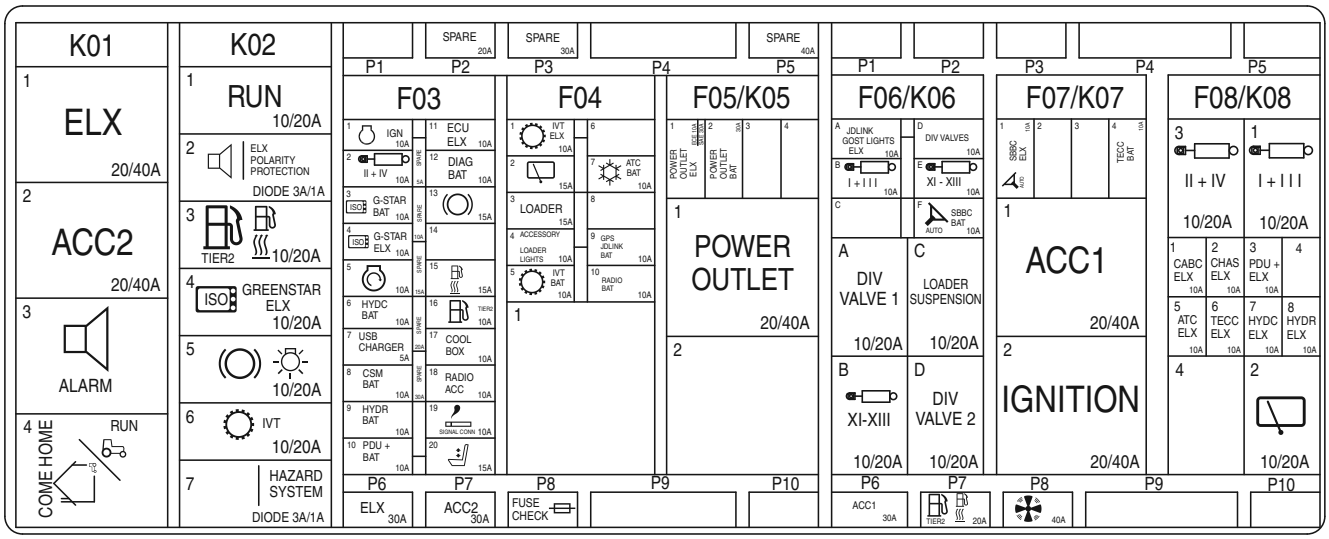
LX1058125—UN—06SEP12



LX1058126—UN—06SEP12

LCS - кутија за осигурувачи и реле

LCS - Резиме на кутијата со осигурувачи и релеи



LX358940

LX358940—UN—30JUL18

OULXA64,SP,00056F2-A8-11FEB21

LCS – осигурувачи и релеи, дел 2

LCS-01 - Релеи

Број на реле	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
K01/01_LCS	20/40 A	Релеј за напојување на електрониката (ELX1)
K01/02_LCS	20/40 A	Релеј за напојување на електрониката (ELX2)
K01/03_LCS	-	Звучен аларм, информации за компонентите
K01/04_LCS	-	Приклучок за Come-Home (Дојди дома), Информации за компонентите

LCS-02 - Релеи и диоди

Број на реле	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
K02/7 LCS0	10/20 A	Реле за палење
K02/7 LCS0	1 A	Диода за звучниот аларм
K02/7 LCS0	3 A	Диода за напојување на електроника (ELX1)
K02/7 LCS0	10/20 A	Реле за предгрејач на гориво[a] Релеј за пумпата за горивото и предгрејач на горивото[b]
K02/7 LCS0	10/20 A	Релеј за GreenStar™ (AMS)
K02/7 LCS0	10/20 A	Реле за светло на сопирачки
K02/7 LCS0	10/20 A	Реле за овозможување пренос (AutoPowr™/IVT™пренос)
K02/7 LCS0	1 A	Не е во употреба
K02/7 LCS0	3 A	Диода за предупредувачките светла за опасност

[a]*Трактори со дизел мотори од конечно ниво 4/фаза IV, (ECU ниво 34), сериски број на моторот: CD4045UXXXXXX*
[b]*Трактори со дизел мотори од ниво 2/фаза II, (ECU ниво 16) сериски број на моторот CD4045GXXXXXX*

LCS-03 - Осигурувачи

Број на осигурувач	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
F03/01_LCS	10 A	Плусот од напојувањето преку прекинувач (IGN)
F03/02_LCS	10 A	Чекорни мотори E-SCV II, E-SCV IV
F03/03_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS), Надворешен монитор (BAT)
F03/04_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS) (ELX)
F03/05_LCS	10 A	Контактен клуч
F03/06_LCS	10 A	Контролна единица на предна шасија (BAT)
F03/07_LCS	5 A	УСБ-полнач
F03/08_LCS	10 A	Контролна единица на прекинувачкиот модул на кабината (BAT)
F03/09_LCS	10 A	Контролна единица за E-SCV и преден натоварувач (BAT)
F03/10_LCS	10 A	Дисплеј на аголен постамент, контролна единица за имобилизатор (BAT)
F03/11_LCS	10 A	Контролна единица за моторот, контролна единица за имобилизаторот (ELX)
F03/12_LCS	10 A	Сервисен приклучок (X571)
F03/13_LCS	15 A	Светла за сопирачки
F03/14_LCS	-	Не е во употреба
F03/15_LCS	15 A	Предгрејач на горивото
F03/16_LCS	10 A	Пумпа за гориво[a]
F03/17_LCS	10 A	Преграден дел со електрично ладење
F03/18_LCS	10 A	Радио (ACC)
F03/19_LCS	10 A	Запалка за цигари, Сигнален приклучок (ACC)
F03/20_LCS	15 A	Операторско седиште (ACC)

[a]*Трактори со дизел мотори од ниво 2/фаза II, (ECU ниво 16) сериски број на моторот CD4045GXXXXXX*

LCS-04 - Осигурувачи и релеи

Број на осигурувач	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
F04/01_LCS	10 A	Контролна единица на преносот (AutoPowr™/IVT™ пренос) (ELX)
F04/02_LCS	15 A	Бришач на заден прозорец / пумпа на прскалка (ELX)
F04/03_LCS	15 A	X037F-1 – приклучок за дополнителна опрема (вод 0362), преден натоварувач, подигнувачка спрега (E-PUH) (ELX)
F04/04_LCS	10 A	X037F-3 – приклучок за дополнителна опрема (вод 0372), преден натоварувач, работни светла на преден натоварувач (ELX)
F04/05_LCS	10 A	Контролна единица на преносот (AutoPowr™/IVT™ пренос) (BAT)
F04/06_LCS	-	Не е во употреба
F04/07_LCS	10 A	Контролна единица за клима (BAT)
F04/08_LCS	-	Не е во употреба
F04/09_LCS	10 A	JDLink™, приемник StarFire™ без прекинувач за исклучување на акумулаторот (BAT)
F04/10_LCS	10 A	Радио без прекинувач за исклучување на акумулаторот (BAT)

Број на реле	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
K04/1_LCS	-	Не е во употреба

LCS-05 - Осигурувачи и релеи

Број на осигурувач	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
F05/01_LCS	10 A 30 A	3-терминална напојувачка приклучница и помошна напојувачка редна приклучница (ECE) (ELX) 3-терминална напојувачка приклучница, помошна напојувачка редна приклучница, 7-терминална напојувачка приклучница (SAE) (ELX)
F05/02_LCS	30 A 30 A	3-полна напојувачка приклучница, помошна напојувачка редна приклучница (ECE) (BAT) 3-полна напојувачка приклучница, помошна напојувачка редна приклучница (SAE) (BAT)
F05/03_LCS	-	Не е во употреба
F05/04_LCS	-	Не е во употреба

Број на реле	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
K05/1_LCS	20/40 A	Реле за напојување на приклучници (ELX)
K05/2_LCS	-	Не е во употреба

LCS-06 - Осигурувачи и релеи

Број на осигурувач	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
F06/A_LCS	10 A	JDLink™, сигнални светла за приколка (регионална опција) (ELX)
F06/B_LCS	10 A	Чекорни мотори E-SCV I, E-SCV III
F06/C_LCS	-	Не е во употреба
F06/D_LCS	10 A	Реле за преден натоварувач
F06/E_LCS	10 A	Чекорни мотори E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII
F06/F_LCS	10 A	Контролна единица за управување (AutoTrac™) (BAT)

Број на реле	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
K06/A_LCS	10/20 A	Реле за контролен вентил 1 (преден натоварувач)
K06/B_LCS	10/20 A	Реле за чекорни мотори E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII
K06/C_LCS	10/20 A	Реле за системот на суспензија на натоварувачот (преден натоварувач)
K06/D_LCS	10/20 A	Реле за контролен вентил 2 (преден натоварувач)

LCS-07 - Осигурувачи и релеи

Број на осигурувач	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
F07/01_LCS	10 A	Контролна единица за управување (AutoTrac™) (ELX)
F07/02_LCS	-	Не е во употреба
F07/03_LCS	-	Не е во употреба
F07/04_LCS	10 A	Контролна единица на TEC (BAT)

Број на реле	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
K07/1_LCS	20/40 A	Реле за напојување на дополнителната опрема (ACC)
K07/2_LCS	20/40 A	Реле за напојување преку плус прекинувач (IGN)

LCS-08 - Осигурувачи и релеи

Број на осигурувач	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
F08/01_LCS	10 A	Контролна единица на кабината (ELX)
F08/02_LCS	10 A	Контролна единица за задната шасија (ELX)
F08/03_LCS	10 A	Екранот на аголниот постамент (ELX)
F08/04_LCS	-	Не е во употреба
F08/05_LCS	10 A	Контролна единица на клима уредот (ELX)
F08/06_LCS	10 A	Контролна единица на TEC (ELX)
F08/07_LCS	10 A	Контролна единица на предна шасија (ELX)
F08/08_LCS	10 A	Контролна единица за E-SCV и преден натоварувач (ELX)

Број на реле	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
K08/1_LCS	10/20 A	Реле за чекорни мотори E-SCV I, E-SCV III
K08/2_LCS	10/20 A	Реле за бришач на заден прозорец / пумпа на прскалка
K08/3_LCS	10/20 A	Реле за чекорни мотори E-SCV II, E-SCV IV
K08/4_LCS	-	Не е во употреба

LCS-FRAME1 – осигурувачи

Број на осигурувач	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
F01FRM/P1_LCS	-	Не е во употреба
F01FRM/P1_LCS	-	Не се користи (Резервен осигурувач 20 A)
F01FRM/P1_LCS	-	Не се користи (Резервен осигурувач 30 A)
F01FRM/P1_LCS	-	-
F01FRM/P1_LCS	-	Не се користи (Резервен осигурувач 40 A)
F01FRM/P1_LCS	30 A	Напојување на електроника (ELX1)
F01FRM/P1_LCS	30 A	Напојување на електроника (ELX2)

Број на осигурувач	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
F01FRM/P1_LCS	-	Испитувач на осигурувачите
F01FRM/P1_LCS	-	Не е во употреба
F01FRM/P1_LCS	-	Не е во употреба

LCS-FRAME2 – осигурувачи

Број на осигурувач	Номинална вредност (ампери)	Потрошувач
F02FRM/P1_LCS	-	Не е во употреба
F02FRM/P2_LCS	-	Не е во употреба
F02FRM/P3_LCS	-	Не е во употреба
F02FRM/P4_LCS	-	Не е во употреба
F02FRM/P5_LCS	-	Не е во употреба
F02FRM/P6_LCS	30 A	Напојување за додатната опрема (ACC)
F02FRM/P7_LCS	20 A 20 A	Предгрејач на горивото [a] Пумпата за горивото и предгрејач на горивото[b] Пумпа за гориво
F02FRM/P8_LCS	40 A	Мотори за вентилатор
F02FRM/P9_LCS	-	Не е во употреба
F02FRM/P10_LCS	-	Не е во употреба

[a] *Трактори со дизел мотори од конечно ниво 4/фаза IV, (ECU ниво 34), сериски број на моторот: CD4045UXXXXXX*
[b] *Трактори со дизел мотори од ниво 2/фаза II, (ECU ниво 16) сериски број на моторот CD4045GXXXXXX*

OULXA64,SP,00056F3-A8-21NOV23

PSB - Осигурувачи и релеи

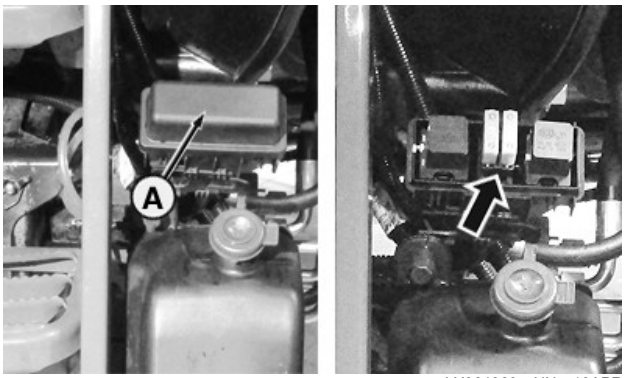
Општи информации

ВАЖНО: За да спречите оштетување на електричниот систем, никогаш не користете осигурувач со поголема јачина од онаа која е наведена во табелата.

ВАЖНО: Некои позиции за осигурувачи/релеи се празни при испорака на тракторот. Тие мора да бидат оставени празни додека не се постави соодветната опрема.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од опременоста на тракторот, постои можност тој да ги нема сите долуприкажани осигурувачи и релеи.

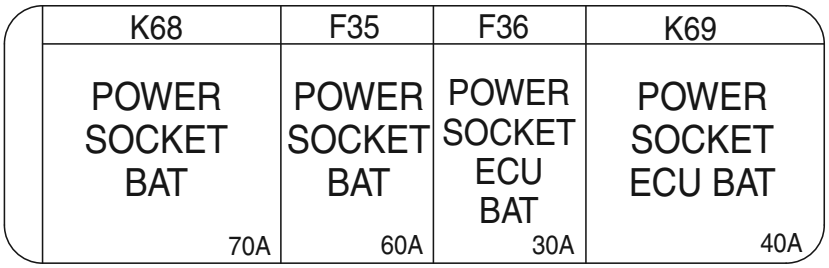
За пристап до осигурувачите и релеите, извадете го пристапното скалило и капакот (A). Видете Пристап до акумулаторот во овој дел.



LX364369—UN—10APR19

Зад десното пристапно скалило

Преглед на кутијата со осигурувачи (PSB)



LX1058150

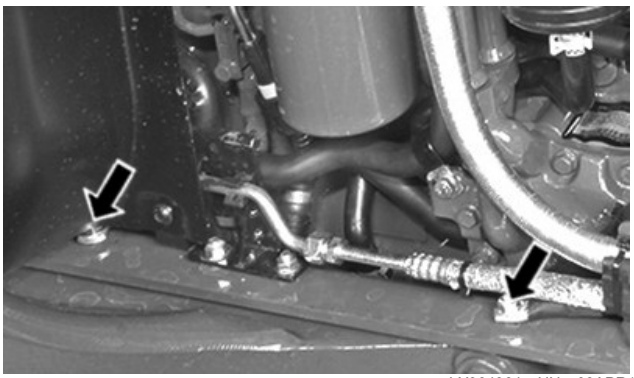
LX1058150—UN—11SEP12

Осигурувачи и релеи (PSB)

Број на осигурувач	Номинална вредност	(ампери)	Потрошувач	Број на реле	Номинална вредност (ампери)
Потрошувач					
F35_PSB	60 A	Осигурувач за приклучници на приклучен уред (напојување на компонентите) (BAT)	K068_PS-B	70 A	Реле за напојување на приклучни уреди (напојување на компоненти) (BAT)
F36_PSB	30 A	Осигурувач за приклучници на приклучен уред (напојување на контролните единици на приклучниот уред) (BAT)	K069_PS-B	20/40 A	Реле за напојување на приклучни уреди (напојување на контролните единици на приклучниот уред) (BAT)

OULXA64,SP1,00058E9-A8-20NOV20

Проверка на заземјувањето на моторот



LX364364—UN—08APR19

Проверете дали кабелот за заземјување покажува знаци на истрошеност или оштетување. Проверете дали прицврстните завртки се стегнати.

Заменете го кабелот за заземјување ако е оштетен.

OULXA64,SP1,00058EA-A8-20NOV20

Анлансер

Ако анлансерот не врти кога е активиран преку контактниот прекинувач, спроведете темелна проверка на системот за стартување. Проверете дали акумулаторот е доволно наполнет. Проверете дали кабелот е прекинат или изабен и дали има олабавени или оксидирани поврзувања.

Ако анлансерот сè уште не врти после поправката на овие можни причини за неисправност, тогаш потребно е тој да биде проверен и поправен.

LX25458,ALL,0000B51-A8-10JUL25

Проверете го сигурносниот уред за придвижување на PTO

ВАЖНО: Направете одделна проверка на безбедносниот уред за предните и задните PTO-а.

1. Вклучете ја паркирната блокада.
2. Стартувајте го моторот и оставете го да работи.
3. Активирајте го PTO-то и проверете дали полуосовината на PTO-то се врти.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога го проверувате задното PTO, одберете/активирајте ја PTO брзината.

4. Изгаснете го моторот без да го исклучувате PTO-то.

5. Стартувајте го моторот повторно и оставете го да работи. PTO-то не смее да се врти.
6. Ако погонското вратило почне да се врти, безбедносниот уред треба да се поправи.

LX25458,ALL,0000B52-A8-10JUL25

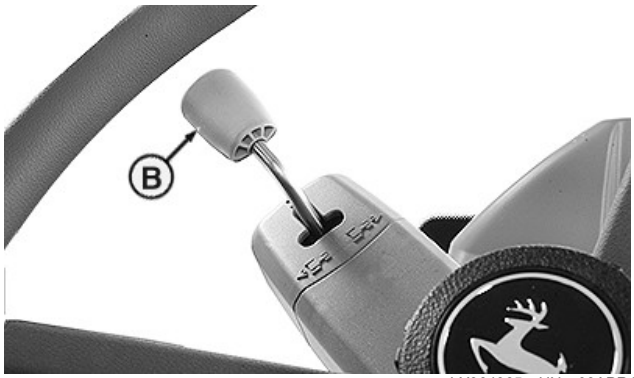
Проверка на инхибиторот на движење (пренос PowrQuad™ PLUS и пренос AutoQuad™ PLUS)

1. Ставете ја рачката на редукторскиот менувач (A) во НЕУТРАЛНА позиција (A).



LX364209—UN—22JAN19

2. Поместете ја рачката за движење во рикверц (B) нанапред или назад во положбата.



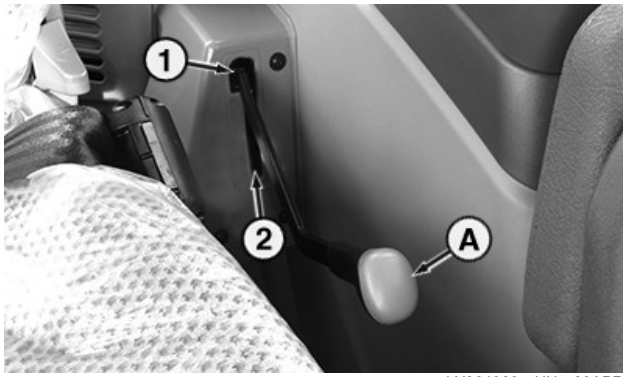
LX364365—UN—08APR19

3. Стартувајте го моторот и почекајте 6-7 секунди. На приказот мора да светне N.
4. Притиснете ја спојката и активирајте која било брзина. Бавно испуштете го педалот за спојка. Тракторот НЕ смее да започне да се движи. Ако се случи тоа, контактирајте со трговецот на John Deere или друг сервисен центар.

OULXA64,SP,00056F8-A8-16JUL25

Проверка на инхибиторот на движење (пренос CommandQuad™)

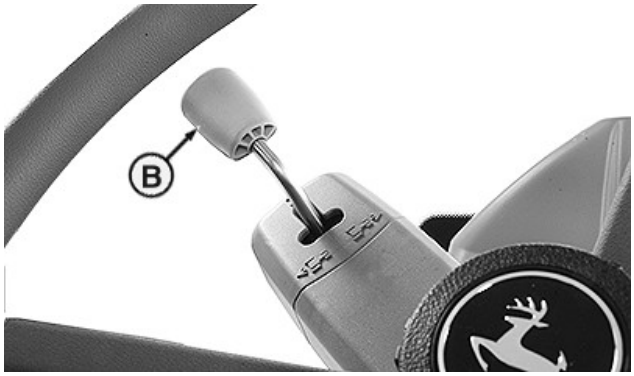
1. Поместете ја рачката (A) во позицијата (1) за да ја вклучите паркирната блокада.



LX364366—UN—09APR19

A—Рачка за паркирна блокада
1—Вклучена паркирна блокада
2—Исклучена паркирна блокада

2. Поместете ја рачката за движење во рикверц (B) нанапред или назад во положбата.



LX364365—UN—08APR19

B—Рачка за возење рикверц

3. Стартувајте го моторот и почекајте 6-7 секунди. На приказот мора да светне N.
4. Вклучете ја сопирачката.
5. Поместете ја рачката (A) во позицијата (2) за да ја исклучите паркирната блокада.
6. Отпуштете ја сопирачката и придвижете ја педалата за контрола на брзината или рачната гас. Тракторот НЕ смее да започне да се движи. Ако се случи тоа, контактирајте со трговецот на John Deere или друг сервисен центар.

OULXA64,SP,00056F9-A8-16JUL25

Проверка на инхибиторот на движење (пренос AutoPowr™/IVT™)

1. Поместете ја рачката за погон во рикверц (A) нанапред или наназад.



LX372926—UN—18NOV20

A—Рачка за возење рикверц

2. Стартувајте го моторот и почекајте 6-7 секунди. На приказот мора да светне N.
3. Притиснете ја педалата за квачило (G) и полека отпуштете ја педалата за квачило. Тракторот НЕ смее да започне да се движи. Ако се случи тоа, контактирајте со трговецот на John Deere или друг сервисен центар.

OULXA64,SP,0005868-A8-16JUL25

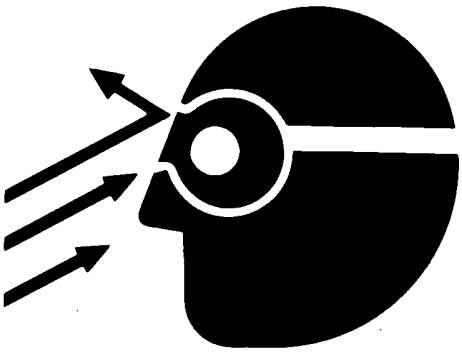
Тестирање на светлата

Проверете дали светлата работат исправно, особено пред возење по јавни патишта.

Почитувајте ги сите законски ограничувања.

220B,700,ALL,LX25458,0000B54-A8-02APR24

Безбедно ракување со халогенските сијалички



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

A—Халогенска сијаличка

ВНИМАНИЕ: Халогенската сијаличка (A) содржи гас под притисок. Неправилното ракување со халогенската сијаличка може да предизвика таа да се скрши и распрсне во летачки парчиња. За да избегнете можна повреда:

- **Исклучете го светлото и почекајте халогенската сијаличка да се олади пред да ја замените. Оставете го прекинувачот исклучен додека не ја замените халогенската сијаличка.**
- **Носете заштитни наочари и ракавици.**
- **Држете ја халогенската светилка само кај нејзината основа. Држете ја халогенската сијаличка подалеку од масло. Носете ракавици за да спречите допир со стаклото.**
- **Не дозволувајте халогенската светилка да падне и осигурете се дека не е изгребана. Држете ја подалеку од влага.**
- **Не користете сијалички што паднале или имаат гребнатинки на стаклото (опасност од распрснување).**
- **Ставете ја искористената халогенска сијаличка во картонската кутија на новата халогенска сијаличка и одложете ја прописно. Чувајте вон дофат на деца.**

220B,701,ALL,LX25458,0000B55-A8-02APR24

Безбедно одржување и чистење



TS249—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: За сервисирање на непристапни места, од особено значење е да користите скеле, платформи или скали што се безбедни за користење.

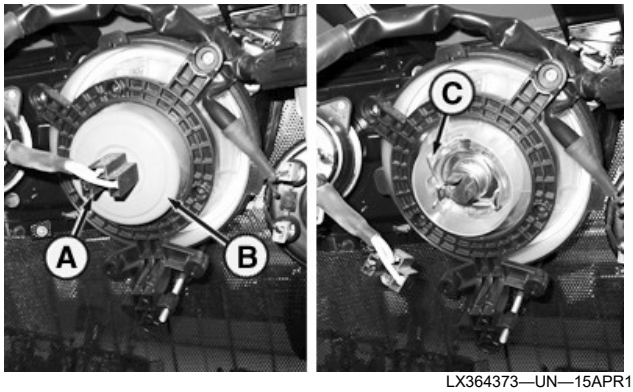
Мора да се превзема посебна грижа за чистење и одржување на тешко пристапни места, на пр. кога ги прлагодувате кровните светла, одржување на системот за ладење, кога го прилагодувате десниот надворешен ретровизор на тракторот без врата од десна страна, и многу други слични задачи.

ВНИМАНИЕ: НЕ е дозволено да се изведуваат овие работи со качување врз тракторските делови кои не се наменети за таква цел. Постои особена изразена опасност од паѓање ако тракторските делови се влажни, нечисти или прекриени со мраз.

220B,702,ALL,LX25458,0000B56-A8-02APR24

Менување на сијаличка на предното светло во моторната хауба

1. Исклучете го осветлувањето и дозволете светилките да се оладат.
2. Отворете ја моторната хауба и откачете го конекторот (A).



LX364373—UN—15APR19

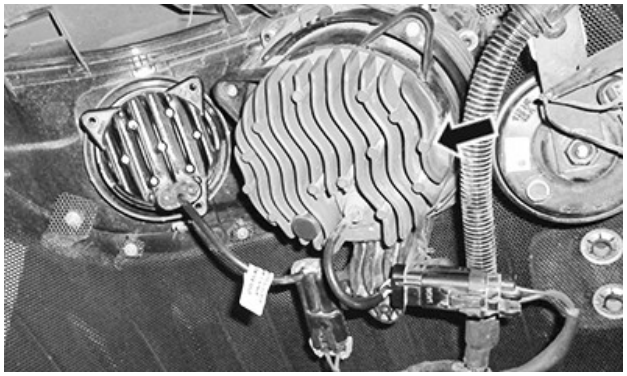
3. Отстранете го капакот (B) и олабавете ја стегалката (C).



LX364374—UN—16APR19

4. Позиционирајте нова светилка со чиста крпа и фиксирајте ја со стегалката (C).
5. Инсталирајте го капакот (B) и приклучокот (A).
6. Затворете ја хаубата на моторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Во случај на ЛЕД светла, сменете го целото ЛЕД светло.



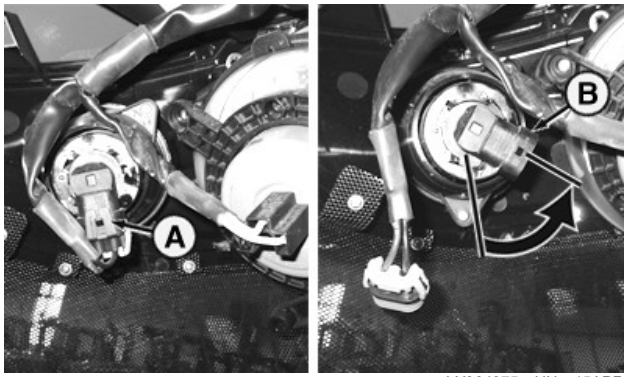
LX364371—UN—15APR19

ЛЕД предно светло

OULXA64,SP1,00058EB-A8-20JUN22

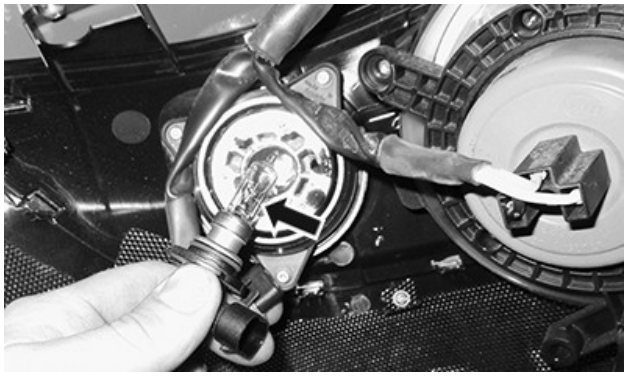
Менување на сијаличка на работно светло во хаубата на моторот

1. Исклучете го осветлувањето и дозволете светилките да се оладат.
2. Отворете ја моторната хауба и откачете го конекторот (A).



LX364375—UN—15APR19

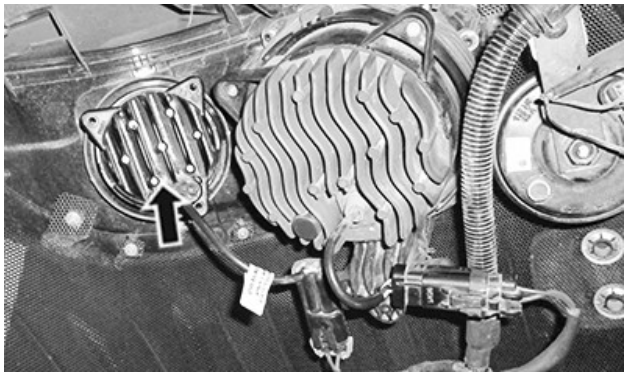
3. Свртете ја фасонката (B) обратно од стрелките на часовникот и извадете ја.
4. Користејќи чиста крпа, инсталирајте нова светилка.



LX364376—UN—15APR19

5. Позиционирајте ја фасонката (B) во куќиштето и завртете во насока на стрелките на часовникот.
6. Прикачете го приклучокот (A) и затворете ја моторната хауба.

ЗАБЕЛЕШКА: Во случај на ЛЕД светла, сменете го целото ЛЕД светло.



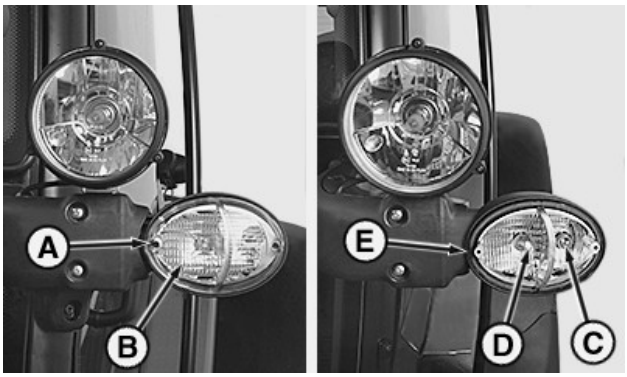
LX364372—UN—15APR19

ЛЕД работно светло

OULXA64.SP1,00058EC-A8-20JUN22

Менување на сијаличка на трепкачи и позициони светла на рамката на кабината

1. Исклучете го осветлувањето и дозволете светилките да се оладат.
2. Отстранете ги завртките (A); отстранете ги сочивата на предните светла (B).



LX314876—UN—16MAY17

3. **Менување на сијаличка (C) на трепкачко светло**:
   a. За да ја извадите сијаличката (C), притиснете ја и завртете ја спротивно од стрелките на часовникот.
   b. Користејќи чиста крпа, позиционирајте ја новата сијаличката и поставете ја со притискање и завртување во насока на стрелките на часовникот.
4. **Менување на сијаличката (D) на позиционо светло**
   a. За да ја извадите сијаличката (D), притиснете ја и завртете ја спротивно од стрелките на часовникот.
   b. Користејќи чиста крпа, позиционирајте ја новата сијаличката и поставете ја со притискање и завртување во насока на стрелките на часовникот.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете се дека заптивката (E) е правилно налегната.

5. Позиционирајте ги леќите на предните светла (B) и стегнете ги завртките (A).

220B,715,ALL,OULXA64,0005A12-A8-02APR24

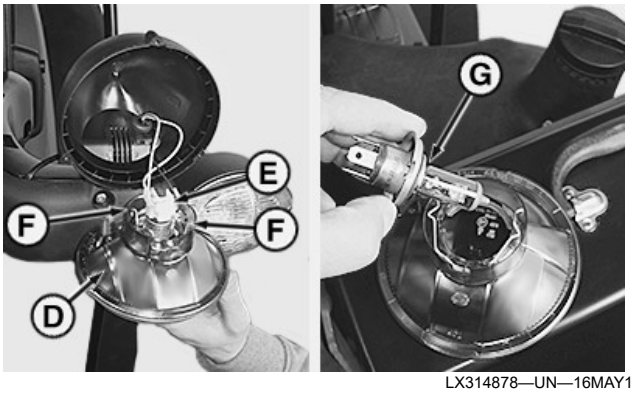
Менување на сијаличка на предните светла на рамката на кабината

1. Исклучете го осветлувањето и дозволете светилките да се оладат.
2. Извадете ги завртките (A) и извадете ја монтажната рамка (B).



LX314877—UN—16MAY17

3. Отстранете ја заптивката (C) и одделете го светлото (D) од куќиштето.
4. Откачете о конекторот (E) и ослободете ја стегалката (F).



LX314878—UN—16MAY17

5. Извадете ја сијаличката (G).
6. Позиционирајте нова сијаличка со чиста крпа и фиксирајте ја со стегалките (F).
7. Ставете го приклучокот (E) и позиционирајте ја сијаличката (D) во куќиштето.
8. Ставете заптивка (C) и осигурајте се таа да налегне правилно.
9. Позиционирајте ја монтажната рамка (B) и стегнете ги завртките (A).

ЗАБЕЛЕШКА: На LED светилките, заменете го LED модулот за светло или, доколку е потребно, целата светилка.



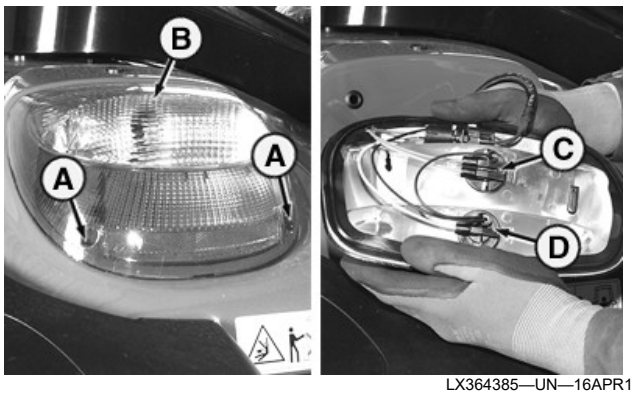
LX364382—UN—16APR19

ЛЕД светло

220B,716,ALL,OULXA64,0005A13-A8-02APR24

Менување на сијаличка на задно/сопирачко/трепкачко светло на браник

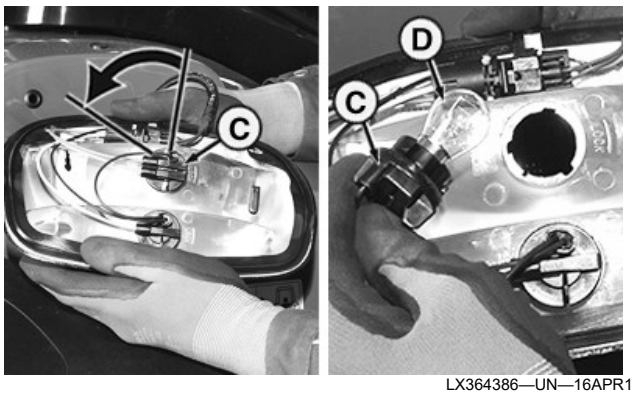
1. Исклучете го осветлувањето и дозволете светилките да се оладат.
2. Извадете ги завртките (A) и отстранете го куќиштето (B).



LX364385—UN—16APR19

A—Завртки
B—Куќиште
C—Фасонка, сопирачко светло
D—Фасонка, трепкачи

3. **Менување на сијалички на задното и на сопирачкото светло:**



LX364386—UN—16APR19

Задно светло/сопирачко светло

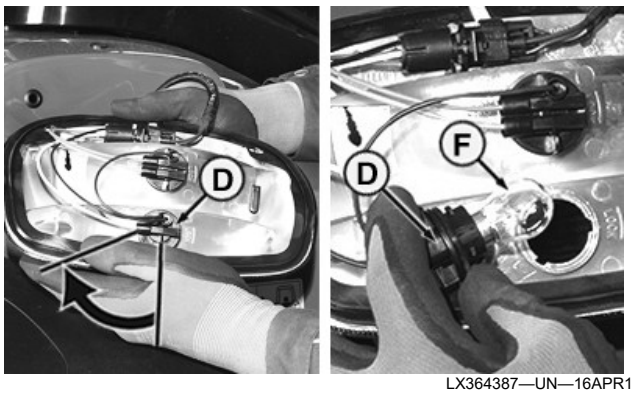
C—Фасонка на задно светло и сопирачко светло
D—Сијалички на задно и на сопирачко светло

a. Свртете ја фасонката (C) обратно од стрелките на часовникот и извадете ја.

b. Користејќи чиста крпа, ставете нова светилка (D) во фасонката.

c. Позиционирајте ја фасонката (C) во куќиштето и завртете во насока на стрелките на часовникот.

4. **Менување на сијаличка на трепкач:**



LX364387—UN—16APR19

Трепкачки светла

D—Фасонка, трепкач
F—Сијаличка, трепкач

a. Свртете ја фасонката (D) во насока на стрелките на часовникот и извадете ја.

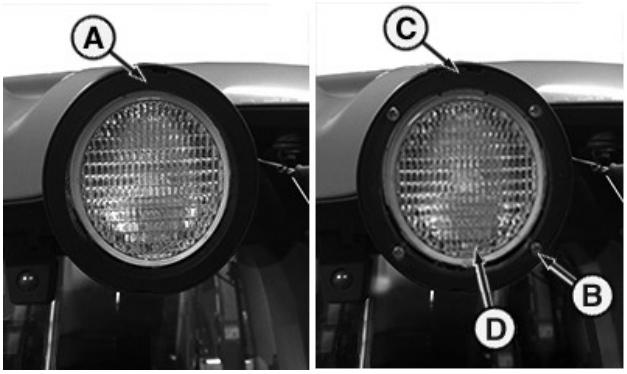
b. Користејќи чиста крпа, поставете нова светилкаа (F) во фасонката.

c. Позиционирајте ја фасонката (D) во куќиштето и завртете обратно од стрелките на часовникот.

5. Наместете го куќиштето (B) и затегнете со завртки (A).

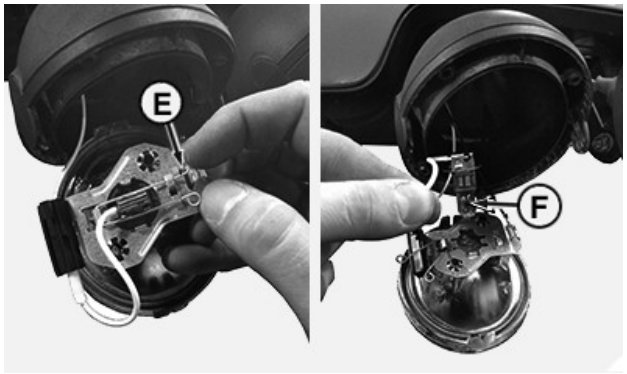
LX25458,0000B5D-A8-20JUN22

Менување на сијаличка на работно светло (кружно)



LX314939—UN—30JUN17

Работни светла на задниот дел на кровот на кабината



LX314940—UN—30JUN17

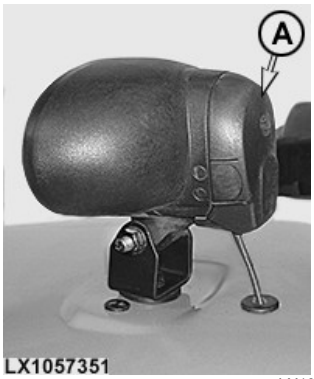
1. Исклучете го осветлувањето и дозволете светилките да се оладат.
2. Извадете го капакот(A).
3. Извадете ги надвор завртките (B) и отстранете го прицврстувачкиот прстен (C).
4. Одделете го светлото (D) од куќиштето.
5. Ослободете ја блокадата (E) и откачете ја светилката (F) од конеткторот.
6. Користејќи чиста крпа, поврзете ја новата светилка на конекторот.
7. Позиционирајте ја светилката (F) во светлото и ставете го закочувањето (E).
8. Позиционирајте го светлото во куќиштето.
9. Поставете го прицврстувачкиот прстен (C) и стегнете ги завртките (B).
10. Наместете го капакот (A).

ЗАБЕЛЕШКА: На LED светилките, заменете го LED модулот за светло или, доколку е потребно, целата светилка.

OULXA64,00056FC-A8-20JUN22

Менување на сијаличкана работно светло (овално)

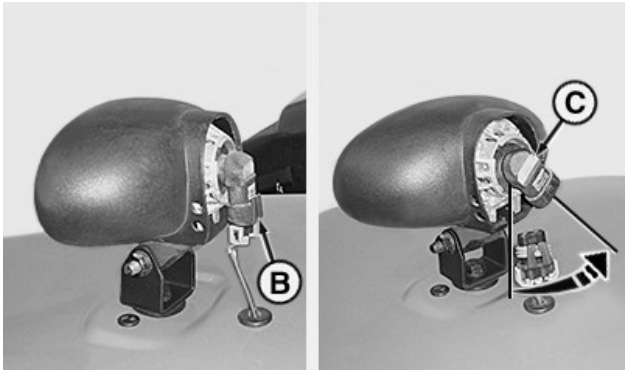
1. Исклучете го осветлувањето и дозволете светилките да се оладат.
2. Извадете го капакот(A).



LX1057351—UN—13NOV13

Работно светло на заден браник

3. Извадете ги конекторите (B).



LX314875—UN—16MAY17

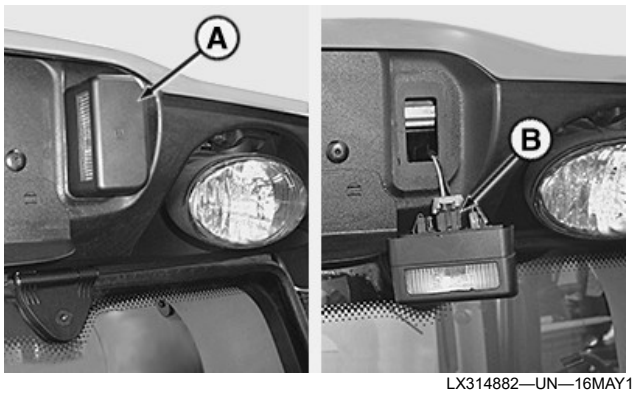
4. Завртете ја фасонката (C) спротивно од стрелките на часовникот и одвојте ја од куќиштето.
5. Користејќи чиста крпа, ставете нова светилка во фасонката.
6. Позиционирајте ја фасонката (C) во куќиштето и завртете во насока на стрелките на часовникот.
7. Прикачете го приклучокот (B) и инсталирајте го поклопецот (A).

ЗАБЕЛЕШКА: На LED светилките, заменете го LED модулот за светло или, доколку е потребно, целата светилка.

OULXA64,00056FD-A8-20JUN22

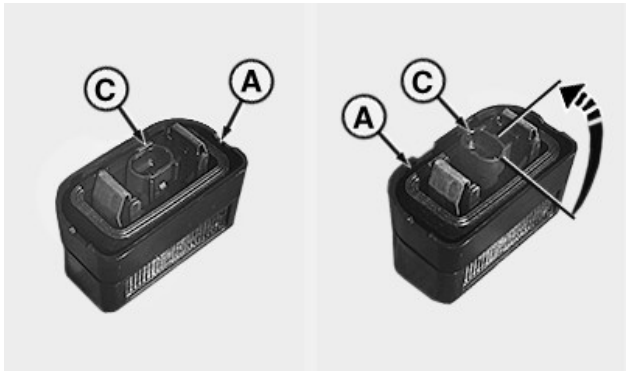
Менување на сијаличка на светло за регистерска табличка

1. Исклучете го осветлувањето и дозволете светилките да се оладат.
2. Откачете го светлото за регистарската табла (A) од кабината и приклучокот (B).



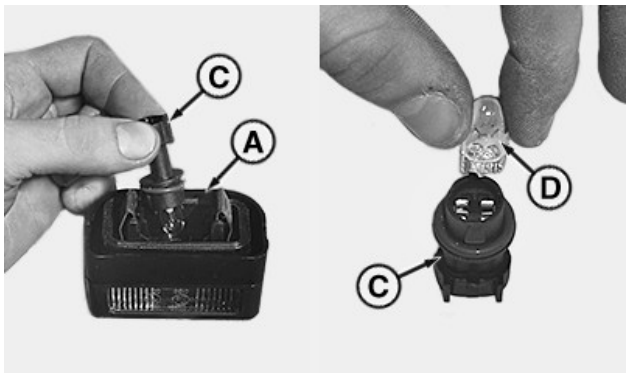
LX314882—UN—16MAY17

3. Свртете ја фасонката (C) 90° обратно од стрелките на часовникот и извадете ја.



LX314883—UN—16MAY17

4. Извадете ја светилката (D).



LX314884—UN—16MAY17

5. Користејќи чиста крпа, ставете нова сијаличка во фасонката (C).
6. Наместете ја фасонката (C) во светлото за регистарската табла (A) и завртете во насока на стрелките на часовникот.
7. Прикачете го приклучокот (B) и инсталирајте го светлото за регистарската табла (A) на кровот.

220B,725,ALL,OULXA64,0005A15-A8-02APR24

Менување сијаличка на сигнално светло



TS249—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: За изведување на сервисирање на непристапни места, од особено занчење е да користите скеле, платформи или скали што се безбедни за користење.

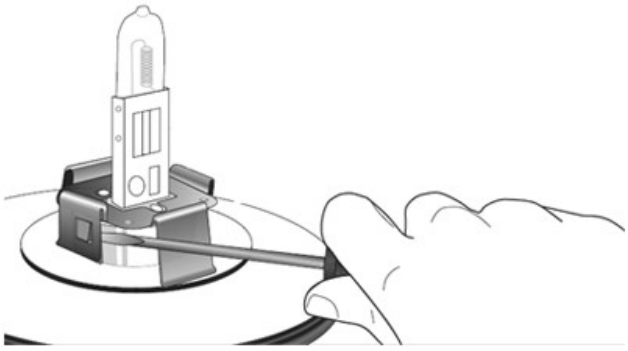
НЕ е дозволено да се изведуваат овие работи со качување врз тракторските делови кои не се наменети за таква цел. Постои особена изразена опасност од паѓање ако тракторските делови се влажни, нечисти или прекриени со мраз.

1. **Вадење:** Отворете го светлото.



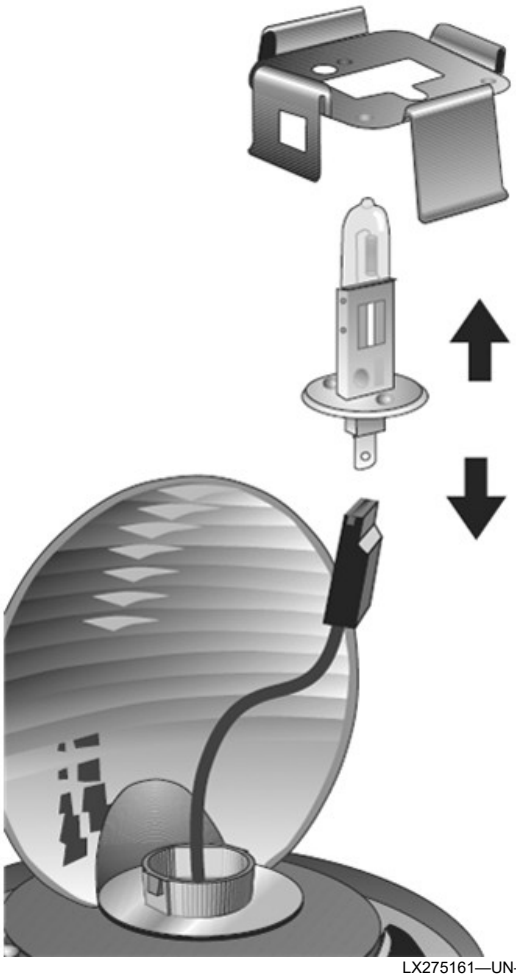
LX275159—UN—03MAR16

2. Откачете ја прицврстната стегалка.



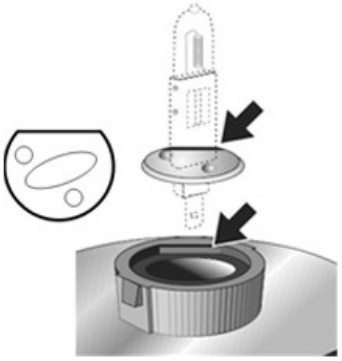
LX275160—UN—03MAR16

3. Извадете ја светилката.



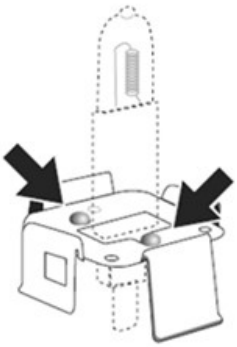
LX275161—UN—03MAR16

4. **ИНСТАЛАЦИЈА:** Поврзете ја новата светилка на кабелот и вметнете ја основата на светилката во фасонката. Мора да се води сметка за обезбедување на контурите на основата да бидат порамнети со фасонката.



LX275162—UN—03MAR16

Светилка: H1 - 12V, 55W (8GH 002 089-131)



LX275163—UN—03MAR16

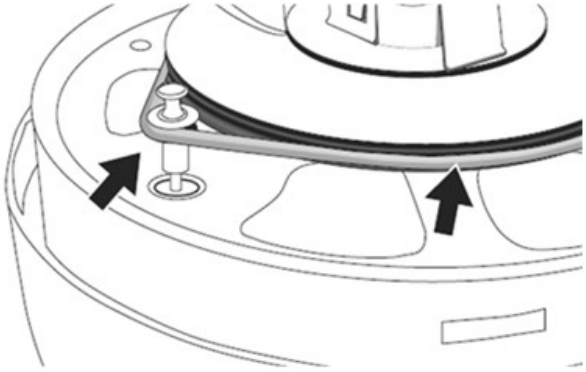
5. Ставете ја на елементот за прицврстување и порамнете ја така да жичените изводи во основата да влезат во вдлабнатината на прицврстниот елемент.
6. Притиснете го прицврстниот елемент надолу на фасонката за да се вклопи.



LX275164—UN—03MAR16

Потоа затворете го ротационото светло.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако погонскиот ремен пролизгал надвор, тој мора да биде повторно ставен како што е прикажано.



LX275165—UN—03MAR16

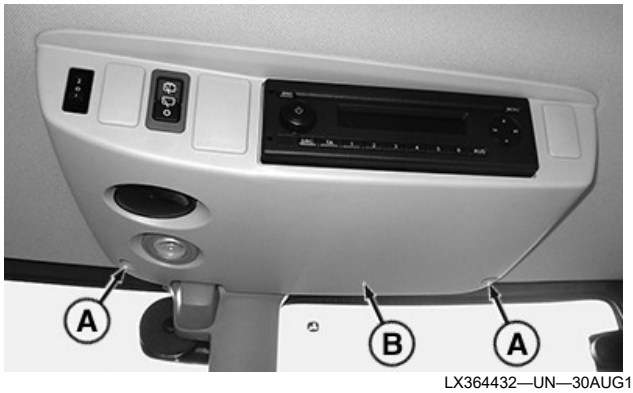
ВАЖНО: Проверете дали погонскиот ремен е поставен правилно. Пропишаната брзина на вртење може да се постигне само ако погонскиот ремен е инсталиран како што е прикажано. Прикажаната поставеност е валидна ако напонот на напојување е 12V.

ВАЖНО: НЕ подмачкувајте ги подвижните делови на ротационото светло.

220B,730,ALL,OULXA64,0005A16-A8-02APR24

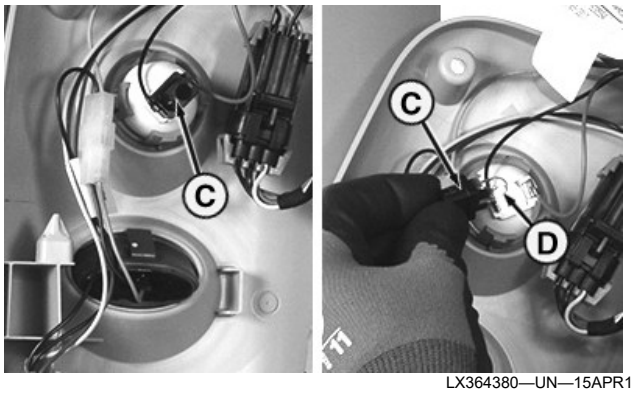
Менување на сијаличка на кабинско осветлување

1. Исклучете го осветлувањето и дозволете светилките да се оладат.
2. Извадете ги завртките (A) и извадете го куќиштето (B).



LX364432—UN—30AUG19

3. Одвојте ја фасонката (C) од куќиштето и извадете ја светилката (D).



LX364380—UN—15APR19

4. Користејќи чиста крпа, ставете нова сијаличка (D) во фасонката (C).
5. Наместете ја фасонката (B) во куќиштето.
6. Наместете го куќиштето (B) и затегнете со завртки (A).

OULXA64,SP,00056FE-A8-20JUN22

Менување на сијаличка на осветлувањето на единицата за менување на преносот

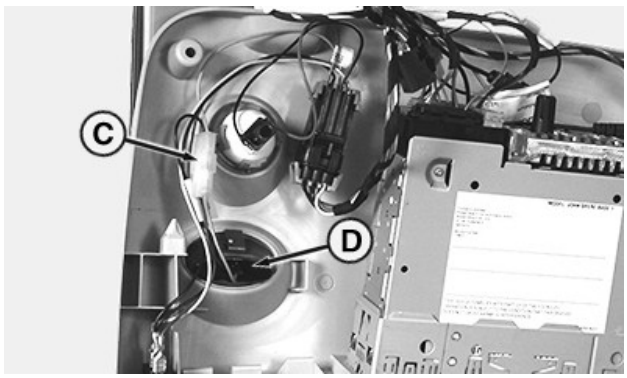
1. Исклучете го осветлувањето и дозволете светилките да се оладат.

2. Извадете ги завртките (A) и извадете го куќиштето (B).



LX364432—UN—30AUG19

3. Исклучете го приклучокот (C) и извадете ја светилката (D).



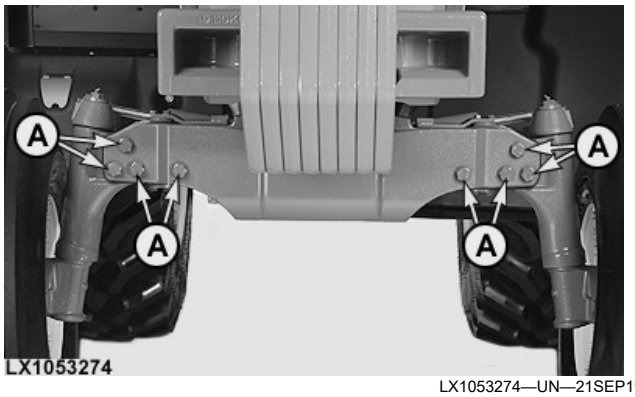
LX364381—UN—16APR19

4. Поставете нова сијаличка (D) во куќиштето и поврзете го приклучокот (C).
5. Наместете го куќиштето (B) и затегнете со завртки (A).

OULXA64,SP,00056FF-A8-20JUN22

Сервис - проверете ги вртежните моменти на хардверот

Затегнување на завртките на предната осовина – нагодлива предна осовина, тип B

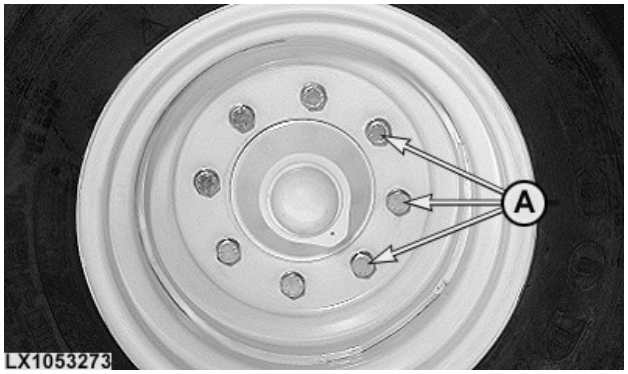


LX1053274—UN—21SEP11

A—600 N·m (445 lb·ft)

LX25458,2WD,0000B60-A8-29APR22

Затегнување на завртките на предните тркала - нагодлива предна осовина, тип B



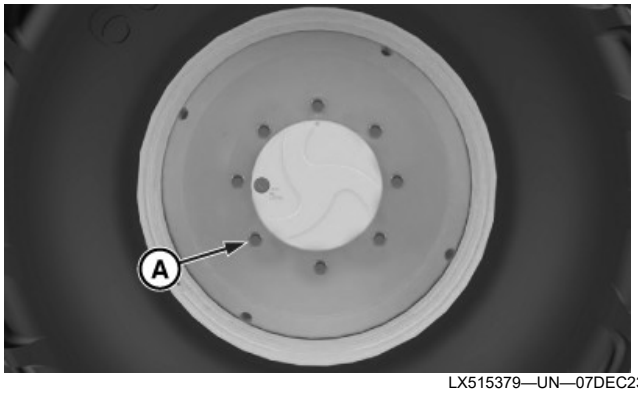
LX1053273—UN—14SEP11

A—310 N·m (230 lb·ft)

LX25458,2WD,0000B61-A8-13JAN23

Затегнување на завртки на предни тркала - возила со погонски осовини на предни тркала

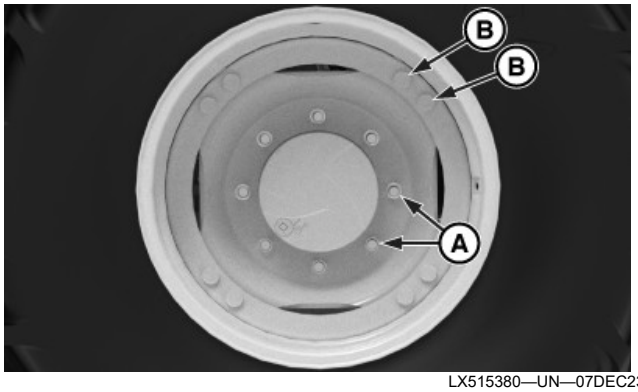
Затегнување на завртки на предни тркала, кај возила со погонски осовини на предни тркала - предно тркало со круг од 8 завртки



LX515379—UN—07DEC23

Предно тркало со круг од 8 завртки и тркалезна наплатка на бандаж

A—300 N·m (220 lb·ft)

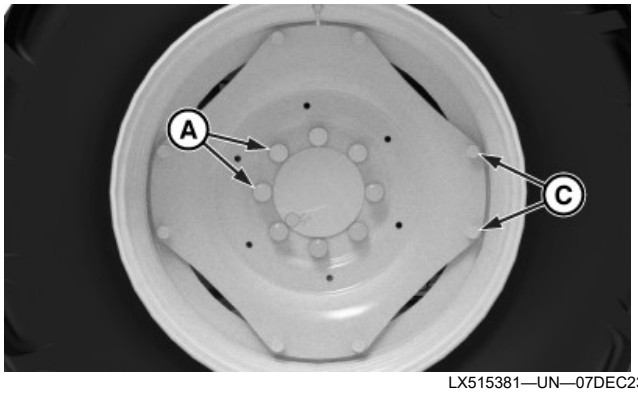


LX515380—UN—07DEC23

Предно тркало со круг од 8-дупки и тркалезна наплатка на бандаж

A—300 N·m (220 lb·ft)
B—210 N·m (155 lb·ft)

Спецификациите за вртежен момент важат и за предните тркала со круг со 8 дупки и тркалезна наплатка.

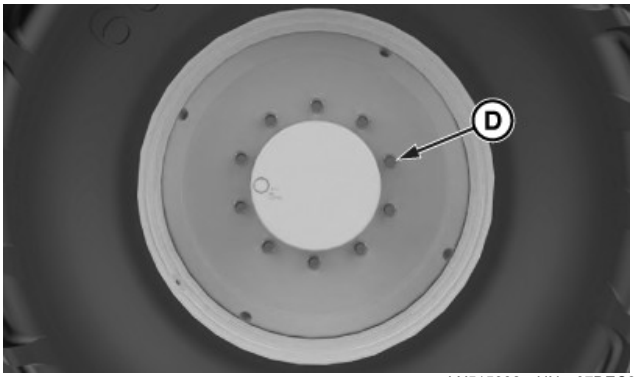


LX515381—UN—07DEC23

Предно тркало со круг од 8-завртки и вафел бандаж

A—300 N·m (220 lb·ft)
C—Златни завртки – 280 N·m (205 lb-ft)
C—Сиво-сини завртки – 265 N·m (195 lb-ft)

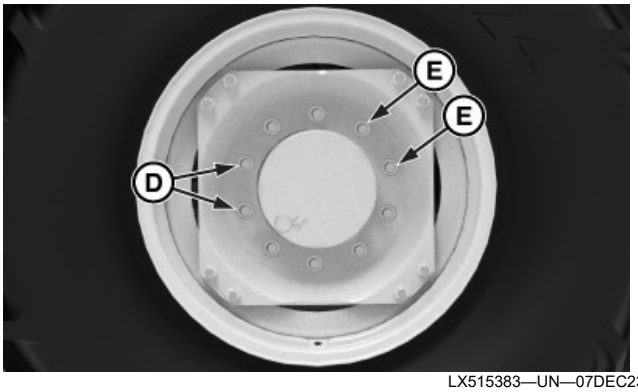
Затегнување на завртки на предни тркала, кај возила со погонски осовини на предни тркала - предно тркало со круг од 10 завртки



LX515382—UN—07DEC23

Предно тркало со круг од 10 завртки и тркалезна наплатка на бандаж

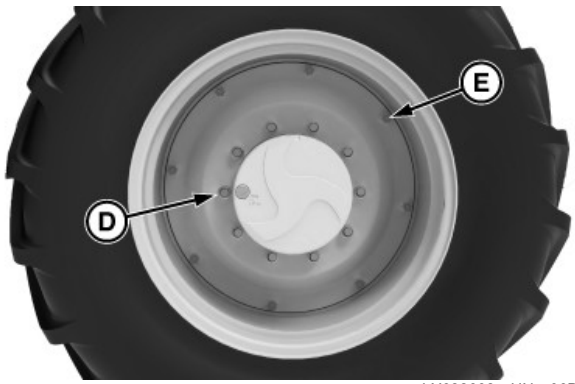
D—480 N·m (355 lb·ft)



LX515383—UN—07DEC23

Предно тркало со круг од 10-завртки и квадратна наплатка на бандаж

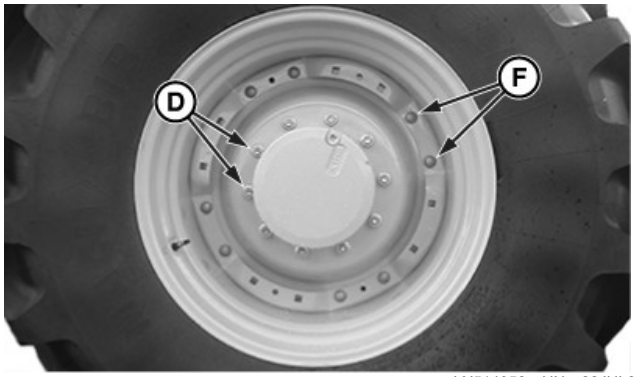
D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 lb·ft)



LX622662—UN—06DEC24

Предно тркало со круг од 10 завртки и тркалезна наплатка на бандаж

D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 lb·ft)



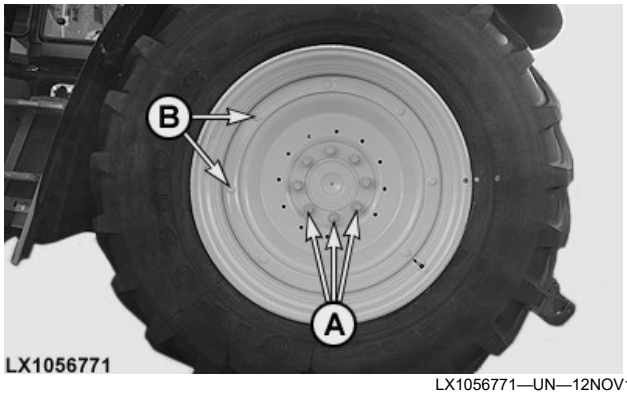
LX514952—UN—22JUL23

Предно тркало со круг од 10-завртки и вафел бандаж

D—480 N·m (355 lb·ft)
F—Златни завртки – 280 N·m (205 lb-ft)
F—Сиво-сини завртки – 265 N·m (195 lb-ft)

LX25458,ALL,0000B62-A8-19MAR25

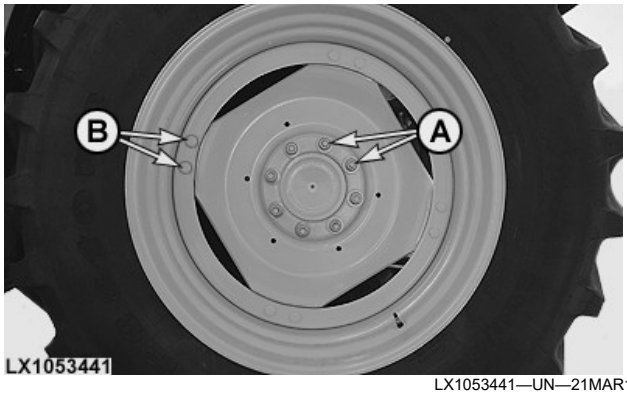
Затегнување на завртките на задните тркалата – осовини со фланша



LX1056771—UN—12NOV12

Задно тркало со круг од 8-завртки и тркалезна наплатка на бандаж

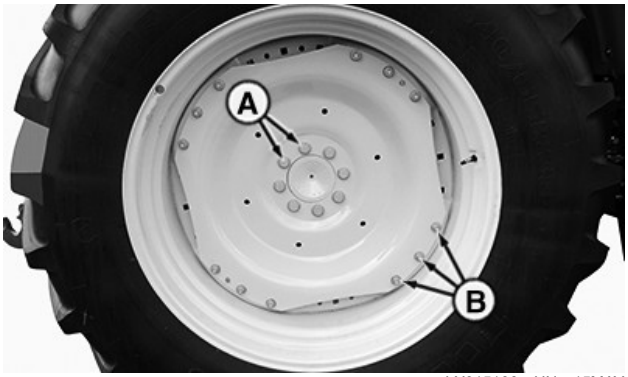
A—500 N·m (370 lb·ft)
B—210 N·m (155 lb·ft)



LX1053441—UN—21MAR12

Задно тркало со круг од 8-завртки и квадратна наплатка на бандаж

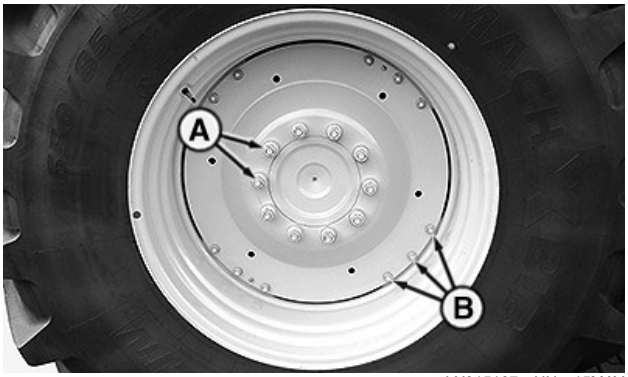
A—500 N·m (370 lb·ft)
B—210 N·m (155 lb·ft)



LX315166—UN—15MAY18

Задно тркало со круг од 8-завртки и вафел бандаж

A—500 N·m (370 lb·ft)
B—Златни завртки – 280 N·m (205 lb-ft)
B—Сиво-сини завртки – 265 N·m (195 lb-ft)



LX315167—UN—15MAY18

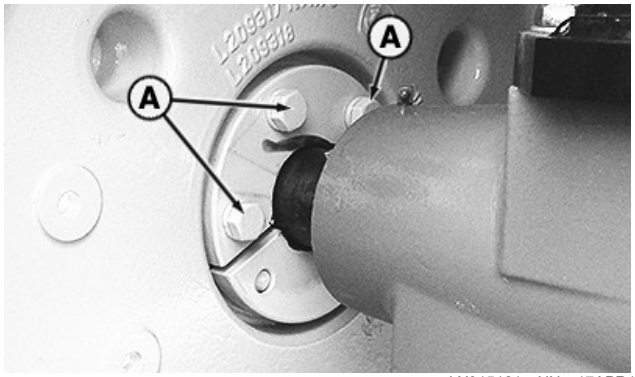
Задно тркало со круг од 10 дупки и вафел обрач

A—600 N·m (445 lb·ft)
B—Златни завртки – 280 N·m (205 lb-ft)
B—Сиво-сини завртки – 265 N·m (195 lb-ft)

LX25458,ALL,0000B64-A8-07SEP23

Затегнување на завртките на задните тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина 79 mm со единечни конусни стегачки чаури

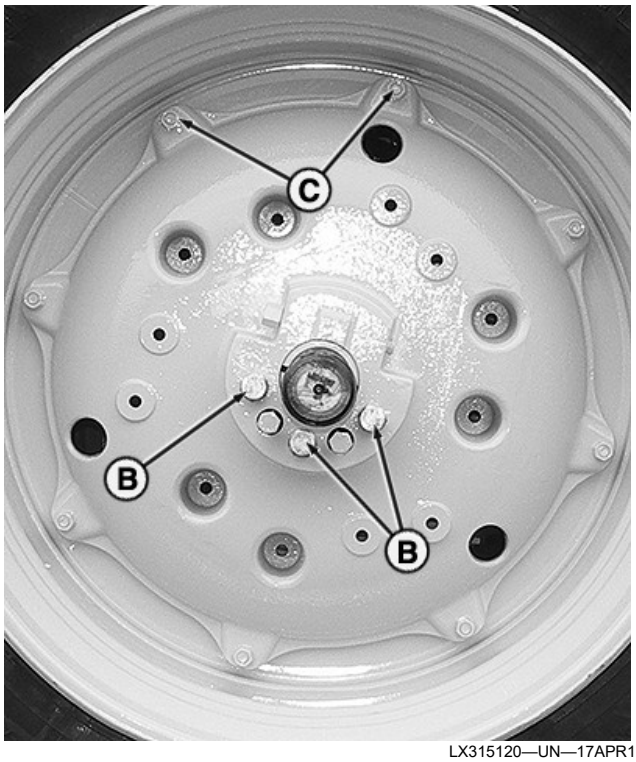
Затегнување на завртки на тркало од (A) до (C) - леано тркало



LX315121—UN—17APR18

Елемент за местење на полу главина на леана наплатка

A—Запчанеста полуглавина до леана наплатка – 220 N·m (160 lb·ft)

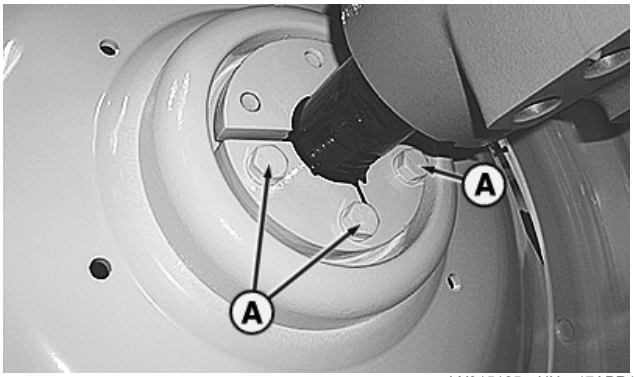


LX315120—UN—17APR18

Леано тркало

B—Главина на тркало со полуглавина – 400 N·m (300 lb·ft)
C—Обрач со леана наплатка – 210 N·m (155 lb·ft)

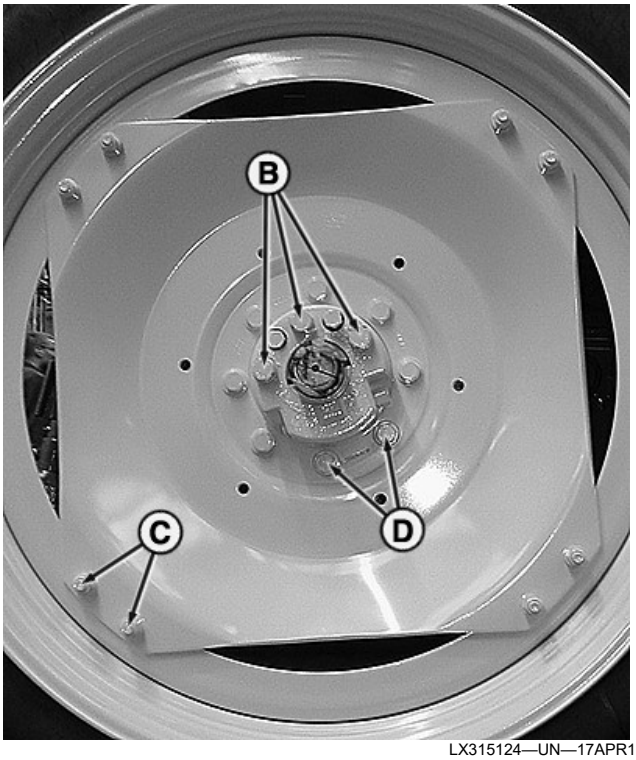
Затегнување на завртки на тркало од (A) до (D) - челично тркало



LX315125—UN—17APR18

Елемент за местење на полу главина на челична наплатка

A—Запчанеста полуглавина до челична наплатка – 220 N·m (160 lb·ft)



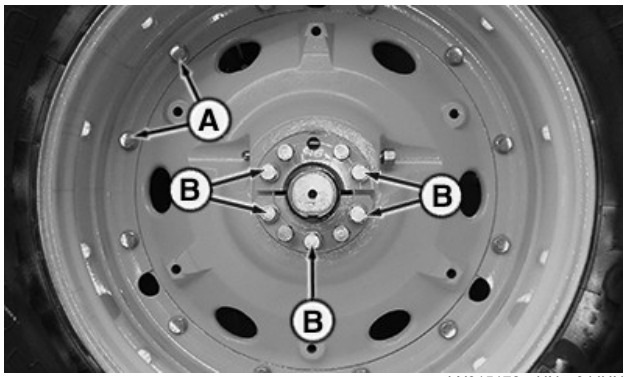
LX315124—UN—17APR18

Челично тркало

B—Главина на тркало со полуглавина – 400 N·m (300 lb·ft)
C—Бандаж со челична наплатка – 210 N·m (155 lb·ft)
D—Челична наплатка со главина на тркало – 400 N·m (300 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B65-A8-07SEP23

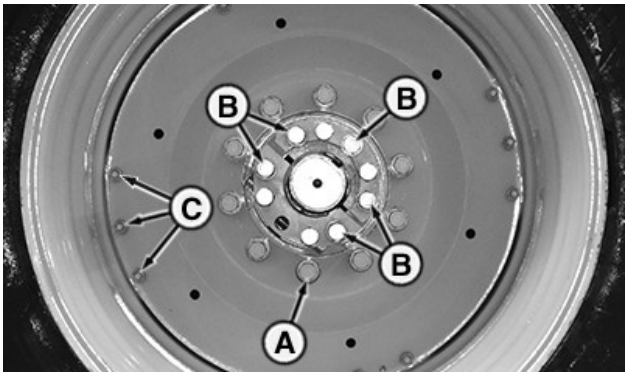
Затегнување на завртките на задните тркала – осовини со запчанеста летва и запчаник, дијаметар на главина од 86, 92 и 100 mm со единечни конусни стегачки чаури



LX315172—UN—04JUN18

Од диск од леано железо на леан бандаж

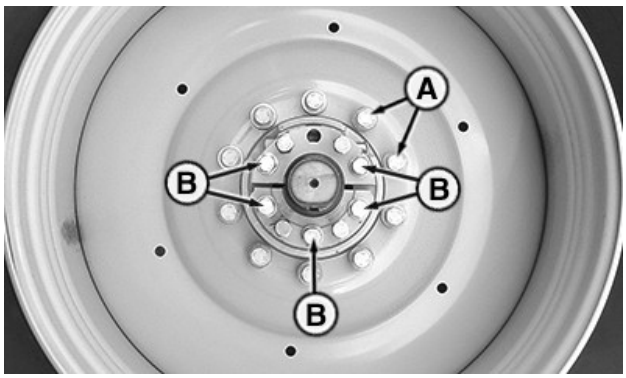
A—550 N·m (405 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)



LX315174—UN—29MAY18

Од железен диск до леан бандаж, верзија 1

A—600 N·m (445 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)
C—Златни завртки – 280 N·m (205 lb-ft)
C—Сиво-сини завртки – 265 N·m (195 lb-ft)



LX315173—UN—04JUN18

Од железен диск до леан бандаж, верзија 2 (не е достапно за сите модели)

A—600 N·m (445 lb·ft)

B—550 N·m (405 lb·ft)

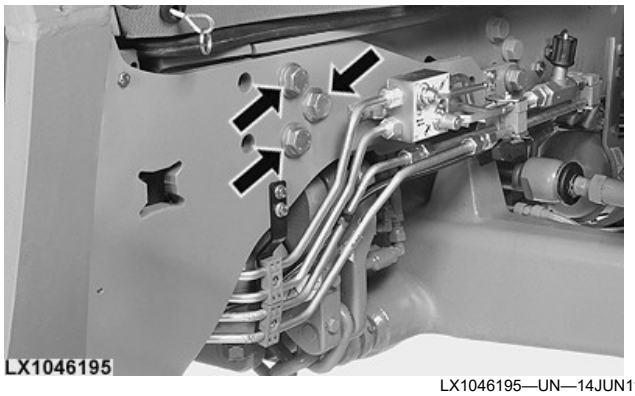
LX25458,ALL,0000B66-A8-07SEP23

Затегнете ги шрафовите на теговите за тркала

Видете Безбедно менување на тегови на тркала во делот 100.

LX25458,ALL,0000B67-A8-13OCT20

Проверка на вртежниот момент на затегнатост на предната спрега -



LX1046195—UN—14JUN11

Проверете ја затегнатоста на машинските делови на прицврстните завртки според спецификациите од двете страни.

Предната спрега на главна рамка

- Златни завртки – 550 N·m (405 lb-ft)
- Сиво-сини завртки – 500 N·m (370 lb-ft)

OULXA64,ALL,0005701-A8-07SEP23

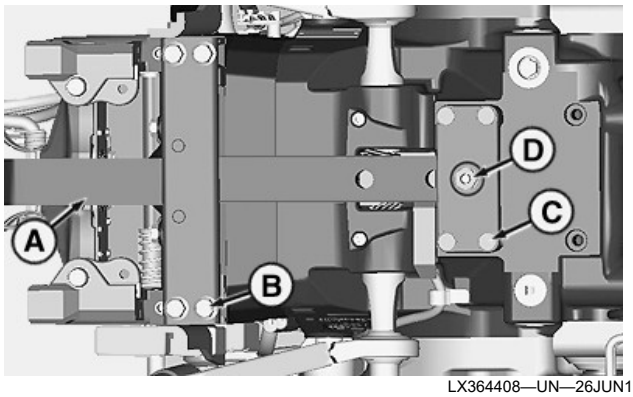
Монтажна рамка на преден натоварувач (одржување)

ВАЖНО: Проверувајте го вртежниот момент со кој се затегнати завртките за прицврстување на редовни интервали. Делувајте во согласност со инструкциите во прирачникот за работа и инсталација при одржувањето на предниот натоварувач.

LX25458,ALL,0000B68-A8-13OCT20

Затегнете ги завртките на руда од КАТ. II

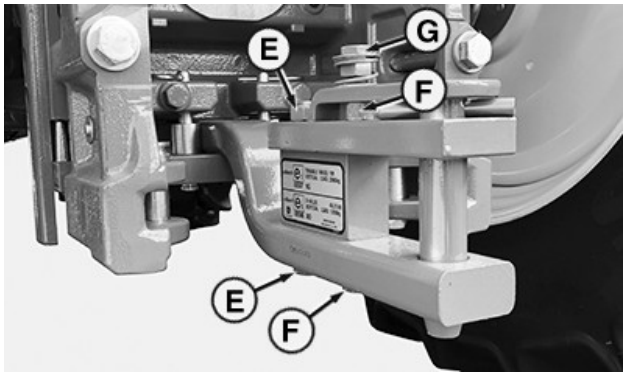
Руда од КАТ II – стандардна верзија



LX364408—UN—26JUN19

Руда од КАТ II – стандардна верзија

A—Руда
B—Завртка (се користат 4), 310 N·m (230 lb·ft)
C—Завртка (се користат 4), 310 N·m (230 lb·ft)
D—Чеп-штопна (се користи 1), 310 N·m (230 lb·ft)

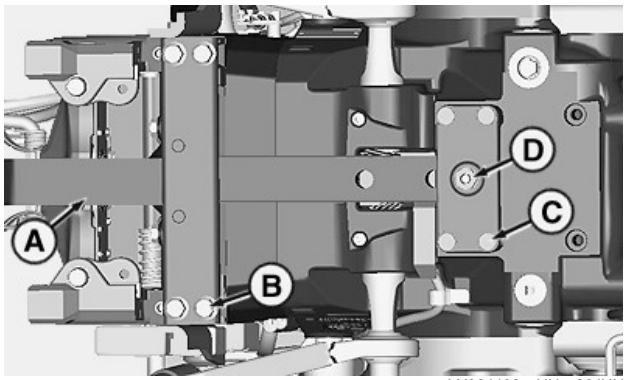


LX364404—UN—27JUN19

Руда од КАТ II – стандардна верзија

E—Завртка и навртка, 520 N·m (385 lb·ft)
F—Завртка и навртка, 375 N·m (275 lb·ft)
G—Навртка, 70 N·m (50 lb·ft)

Руда од КАТ II – тип за тешки работни услови

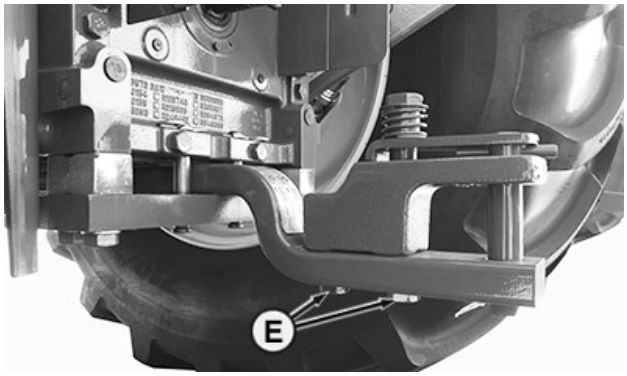


LX364408—UN—26JUN19

Руда од КАТ II – тип за тешки работни услови

A—Руда
B—Завртки, M16 (се користат 4), 310 N·m (230 lb·ft)
B—Завртки, M20 (се користат 4), 490 N·m (360 lb·ft)

C—Завртки, M16 (се користат 4), 260 N·m (190 lb·ft)
C—Завртки, M20 (се користат 4), 610 N·m (450 lb·ft)
D—Чеп-штопна (се користи 1), 310 N·m (230 lb·ft)



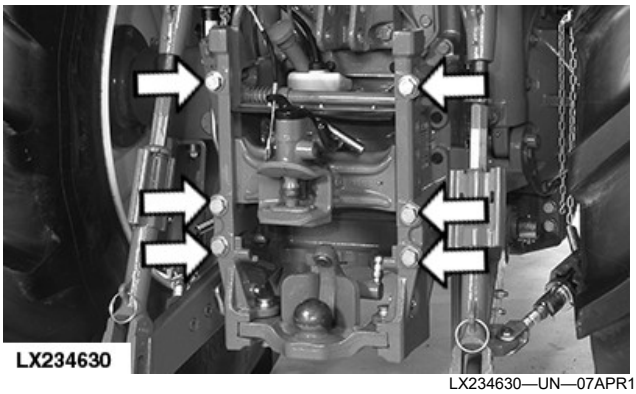
LX364405—UN—26JUN19

Руда од КАТ II – тип за тешки работни услови

E—Завртка (се користат 2) - 435 N·m (320 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B69-A8-07SEP23

Затегнување завртки на влечна спрега, водилки



LX234630—UN—07APR15

Водилки на куќиште на PTO

Завртки за прицврстување	**Вртлив момент на затегнување на хардвер**
Сиво/сиво-сино	475 N·m (350 lb·ft)

ЗАБЕЛЕШКА: Вртежниот момент од 475 N·m (350 lb·ft) се однесува само на фабрички монтирани спреги за приколка.

Видете ги релевантните упатства за монтирање за да го дознаете вртежниот момент на затегнување на надградените спреги за приколка.

LX25458,ALL,0000B6A-A8-21APR23

Затегнување на завртките на влечната спрега со клинец или кугла (крута)



LX622478—UN—24JUN24

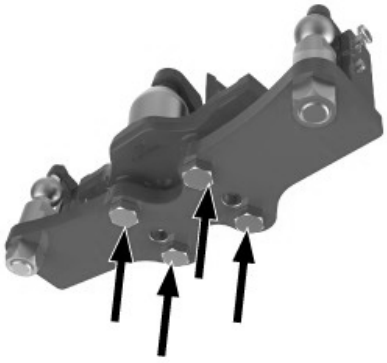
Влечна спрега со клинец или кугла

Проверете ги вртливите моменти на затегнатост за прицврстните завртки.

- Вртежен момент на хардверот, држач до влечна спрега — 650 N·m (480 lb·ft)

220C,80,oulxa64,1718882446568-A8-24JUN24

Затегнување завртки на спрега од типот шепа-кугла со прикачени раце за принудно управување



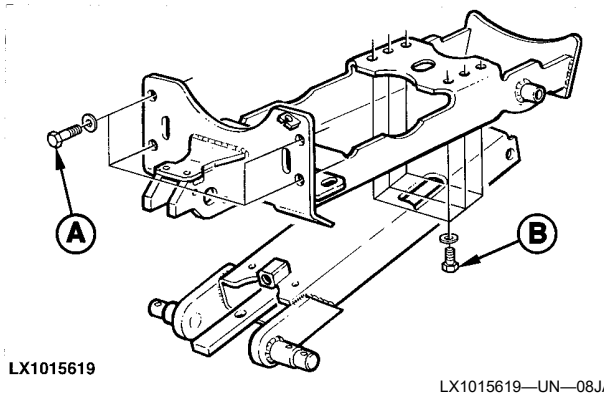
LX622479—UN—24JUN24

Проверете ги вртливите моменти на затегнатост за прицврстните завртки.

- Вртежен момент на затегнување на хардвер, од крак за принудно управување до влечна спрега — 490 N·m (360 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B6B-A8-20JUN24

Затегнување на завртки на подигнувачка спрега



LX1015619—UN—08JAN97

Проверете ги вртливите моменти на затегнатост за прицврстните завртки (A) и (B).

Завртки за прицврстување (A)

M20 . . . . . 500 N·m (370 lb·ft)

Завртки за прицврстување (B)

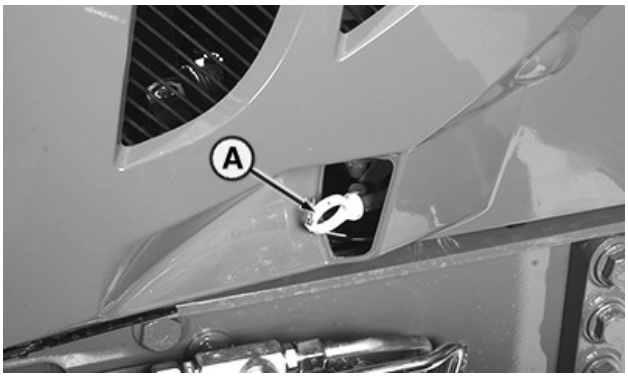
M16 . . . . . 310 N·m (230 lb·ft)

M20 . . . . . 500 N·m (370 lb·ft)

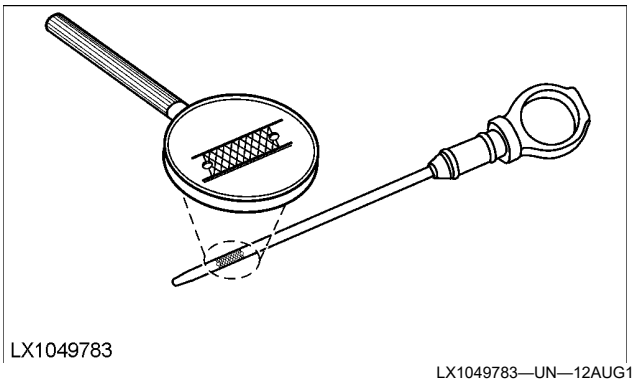
OULXA64,ALL,EU,0005702-A8-13OCT20

Проверка на нивото на масло

Проверете со шипката за мерење на масло:



LX364300—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

A—Шипка за мерење на ниво на масло

1. Предуслови за проверка на ниво на моторно масло:
   - Паркиран трактор на рамна површина
   - Паркирната блокада ВКЛУЧЕНА
   - Моторот ИСКЛУЧЕН

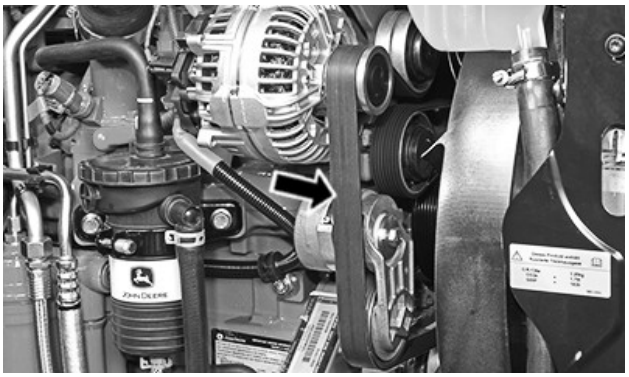
2 начина за проверка на нивото на моторно масло:	
Ладно моторно масло	**Топло моторно масло**
Проверете кога маслото е ладно, кога моторот бил исклучен долго време (на пр. наутро пред стартување на моторот).	Ако моторот е загреан, изгаснете го моторот и почекајте приближно 40 минути (температурата на маслото приближно да е на 40 °C; 104 °F).

2. Употребете ја шипката за мерење (A) за да го проверите нивото на моторното масло.
3. Извадете ја шипката за мерење, избришете ја за да биде чиста, вметнете ја се додека може да оди, и повторно извлечете ја надвор.
4. Нивото на маслото мора да биде во рамките на изрежаната област на шипката за мерење. Нивото на масло мора да се корегира ако маслото е над горниот раб или под долниот раб од изрежаната област.

   Не го стартувајте моторот ако нивото на маслото е под долната ознака на шипката за мерење.
5. Ако е потребно, повторно наполнете со масло со соодветен вискозитет. Види го делот 220C.

OULXA64,SP1,00058ED-A8-20NOV20

Проверка на погонскиот ремен на моторот од истрошеност



LX364310—UN—21FEB19

Доколку погонскиот ремен покажува знаци на абење, контактирајте со трговецот на John Deere или друг сервисен центар.

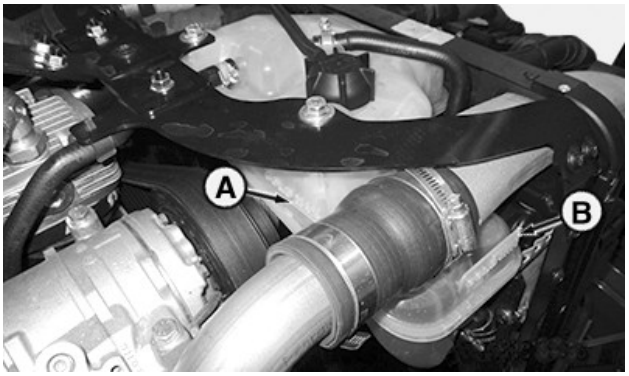
OULXA64,SP1,00058EE-A8-17JUL25

Проверка на вискозен вентилатор на системот за ладење

Вискозниот вентилатор нека го провери трговец на John Deere или друг давател на услуги.

LX25458,ALL,0000B6F-A8-10JUL25

Проверка на нивото на разладно средство



LX364311—UN—22FEB19

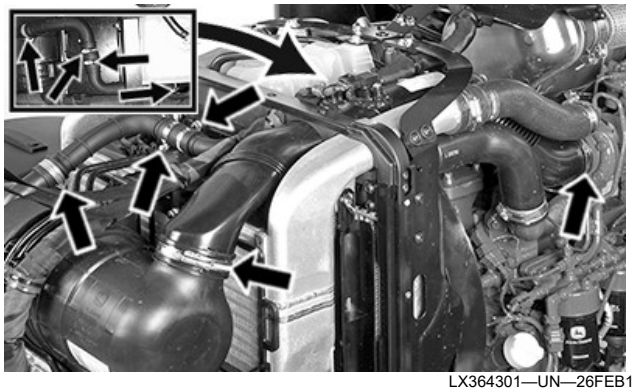
Нивото на разладното средство треба да биде блиску до ознаката за максимум (A).

Во никој случај не смее да падне под ознаката за минимум (B).

Дополнете ако е неопходно. Видете Менување на разладното средство во делот 220E.

OULXA64,SP1,00058F0-A8-20NOV20

Проверка на цревата за довод на воздух – 4-цилиндрични мотори



LX364301—UN—26FEB19

Цревата се разликуваат во зависност од типот на моторот.

Стегнете ги цревата и стегалките за цревата ако е неопходно.

Цревата кои пропуштаат или оштетените црева овозможуваат влегување на нечистотии во моторот.

OULXA64,SP1,00058F2-A8-08JUN22

Проверка на ниво на масло на куќиштето на осовината на погонската осовина на предните тркала (730, 733 и 735)



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од жешки делови или жешко, масло под притисок.

Допирањето жешки површини може да предизвика повреди.

Избегнувајте допир со жешки површини или жешко масло.

Проверете го нивото на маслото кога е жешко (приближно 40 °C; 103 °F).

Бавно одвртувајте го чепот со навој за проверка на нивото.

ЗАБЕЛЕШКА: Положбата на чеповите со навој за проверка на нивото е различна во зависност од типот на оската.

1. Отстранете го чепот со навој за проверка на нивото на маслото (A) и ставете на него нов O-прстен. Нивото на масло мора да биде израмнето со навојниот отвор на завртката за испуштање.



LX364297—UN—21FEB19

2. Ако е потребно, дополнете со масло во овој момент.

Масло што треба да се користи	Масло за пренос и хидраулика Hy-Gard™. Видете го и делот 200E.

Hy-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company

3. Затегнете го чепот со навој за ниво на масло со 90 N·m (66 lb·ft). Секогаш користете масло за преносот наведено во поглавјето "Гориво, подмачкувачи, хидраулично масло и разладно средство".

ЗАБЕЛЕШКА: Сменете го маслото во осовинското куќиште по првите 100 и по првите 1500 работни часови. Потоа променете го на секои 1500 работни часови или еднаш на секои 2 години, во зависност од тоа што прво ќе настапи.

LX25458,0000B73-A8-30AUG23

Проверка на нивото на масло на завршните погони без сопирачки на погонската осовина на предни тркала (730, 733 и 735)



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од жешки делови или жешко, масло под притисок.

Допирањето на жешките површини, додатоците или цревата и клемите може да причини повреда.

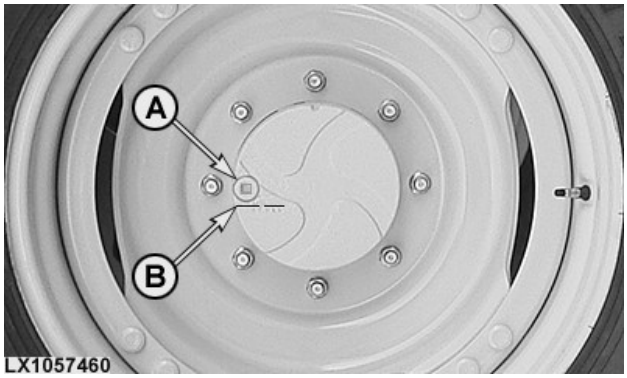
Избегнувајте допир со жешки површини или жешко масло.

Проверете го нивото на маслото кога е жешко (приближно 40 °C; 103 °F).

Бавно одвртувајте го чепот со навој за проверка на нивото.

ЗАБЕЛЕШКА: Сменете го маслото во завршните погони после првите 100 и после првите 1500 работни часови. Потоа променете го на секои 1500 работни часови или еднаш на секои 2 години, во зависност од тоа што прво ќе настапи.

1. Завртете го тркалото се додека **НИВО НА МАСЛО** ознаката (B) е хоризонтална.



LX1057460—UN—21AUG14

2. Отстранете го чепот со навој за проверка на нивото на маслото (A) и ставете на него нов O-прстен. Нивото на масло мора да биде израмнето со навојниот отвор на завртката за испуштање.
3. Ако е потребно, дополнете со масло во овој момент.

Масло што треба да се користи	Масло за пренос и хидраулика Hy-Gard™. Видете го и делот 200E.

Hy-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company

4. Ставете нов O-прстен на чепот за ниво и стегнете го со 90 N·m (66 lb·ft).

LX25458,0000B74-A8-30AUG23

Проверка на апсорберот за суспензија на предна осовина

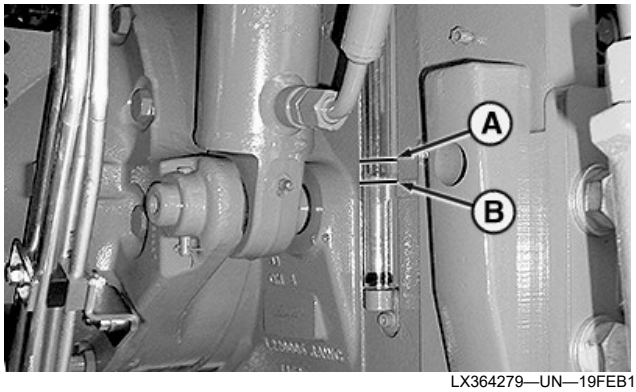
Суспензија на предна осовина - експаснзиониот сад за притисок нека го провери трговец за John Deere или друг сервисен центар.

OULXA64,ALL,00570D-A8-17JUL25

Проверка на нивото на масло во преносниот/хидрауличен систем

ВАЖНО: Проверете го нивото на масло кога маслото е ладно. Ако е можно, проверете го нивото на масло наутро откако тракторот мирувал преку ноќта.

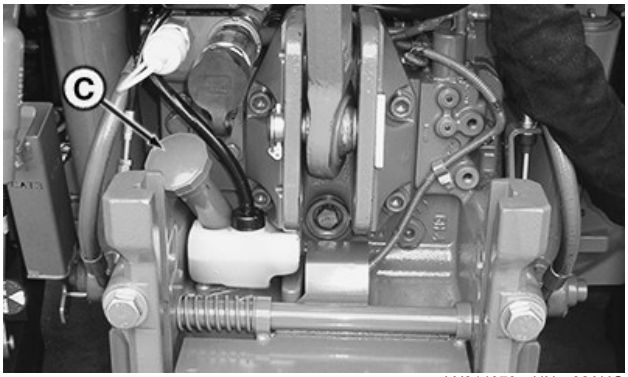
1. Паркирајте го тракторот така што тој да е рамен.
2. Вклучете ја паркирната блокада.
3. Долните влечни врски, предниот натоварувач, предните приклучни уреди и другите приклучни уреди што влечат масло од преносот.
4. Нивото на масло треба да биде помеѓу ознаките (A) и (B) на окното за проверка.



LX364279—UN—19FEB19

A—Ознака за максимум
B—Ознака за минимум

5. Ако е неопходно, повторно наполнете масло со правилна вискозност во грлото за полнење (C). Види го делот 200E.

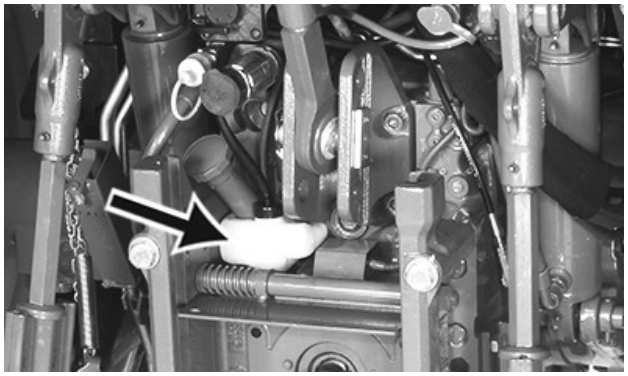


LX314979—UN—02AUG17

C—Грло за полнење

OULXA64,SP1,00058F3-A8-21APR23

Проверка на садот за масло што истекува (ако има во опремата)



LX266759—UN—26JAN16

Проверете дали има истекување кај садот за масло, и испразнете го ако е неопходно. Одложете го маслото во садот како отпадно масло.

LX25458,4CYL,0000B79-A8-06OCT21

Проверка на хидрауличните црева

ВАЖНО: Редовна проверка на хидраулични црева – барем еднаш годишно – од протекувања, засукувања, исеченици, искинувања, гребеници, испакнувања, корозија, изложена ткаенина на влијанија и други знаци на абење и оштетување.

Веднаш заменете ги истрошените или оштетените црева.

Резервните црева може да се набават преку редовни канали за резервни делови.

LX25458,0000B7A-A8-10JUL25

Проверка на механичката суспензија на кабината

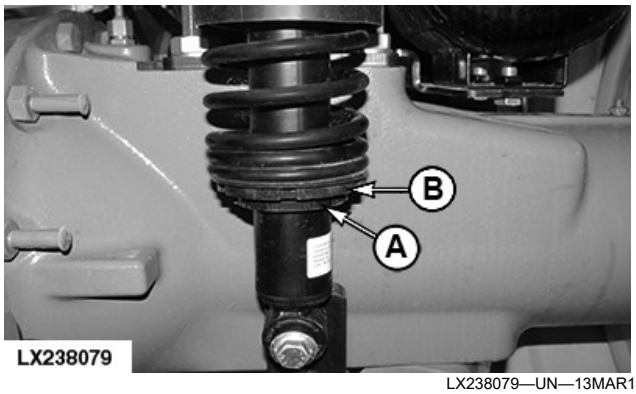
Пружинските елементи на кабината фабрички се наместени за просечно оптоварување. Ако се појави дефект, поставките може да се проверат и ако е неопходно да се изменат.

Грешка	Причина	Решение
Кабината ги засилува своите вибрации.	Неисправен амортизер.	Нека трговецот за John Deere или друг сервисен центар ги замени старите делови со нови (секогаш правете го ова на ДВЕТЕ страни).
Суспензијата е премногу мека (кабината се ниша насилно и силно удира кога се запира).	Недоволна претходно наместена затегнатост.	Коригирајте ја поставеноста.
Суспензијата е премногу тврда.	Прекумерно претходно наместена затегнатост.	Коригирајте ја поставеноста.

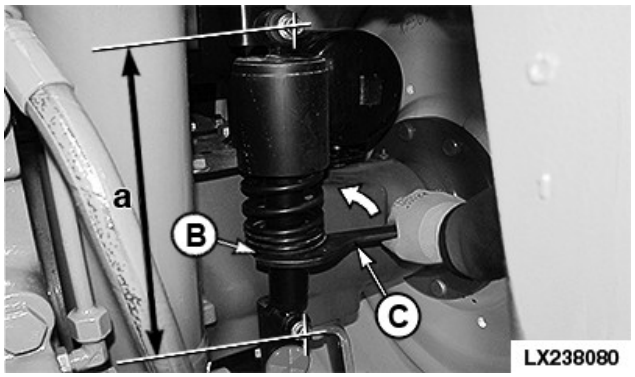
Потребни алати: Кукаст клуч DIN1810–A 80–90.

Лична заштита: Заштитни наочари и ракавици.

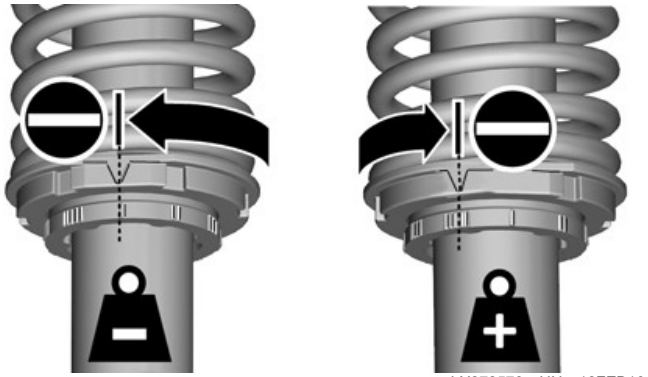
Проверете и поправете ја поставката.



LX238079—UN—13MAR15



LX238080—UN—20MAR15



LX272578—UN—12FEB16

A—Поставки за задршки со ознаки од I до IIIII
B—Прстен за нагодување со ознака во вид на стрелка
C—Кукаст клуч DIN1810–A 80–90
a—Оптималната поставеност е 340 mm (13,39 in)

1. Изгасете го моторот и активирајте ја паркирната блокада.

ВНИМАНИЕ: Извадете го контактниот клуч за да спречите ненадејно стартување. Спуштете го приклучниот уред на земја. НЕ посегајте во пружината.

2. Ставете ја посакуваната тежина во кабината (тоа треба да биде приближно тежината на операторот).
3. Одредете го растојанието (a). Ако празниот простор приближно е 340 mm (13.39 in), не се потребни корекции.
4. За да направите корекција, употребете кукаст клуч (C) за да го завртите прстенот за нагодување (B) до поставка за задршка каде (a) е приближно 340 mm (13.39 in).

   Постојат 5 поставки за задршка при што секоја од нив претставува промена од 3 mm (0.18 in). Прилагодувањето е како што е прикажано на илустрацијата. НЕ го поместувајте прстенот за прилагодување од ознаката I до IIIII или од ознаката IIIII до I.

ВАЖНО: Никогаш не го поместувајте прстенот за прилагодување директно од ознаката I до IIIII или од ознаката IIIII до I. Ова предизвикува непоправливи оштетувања на потпората на федерот.

Секогаш наместете на иста стапка од двете страни.

ЗАБЕЛЕШКА: Фабричка поставки = ниво 3.

OULXA64,SP,0005709-A8-16JUL25

Проверка на затворачките механизми и гумените заптивки на вратите, прозорците и кровните отвори на кабината

Проверете ги сите гумени заптивки на вратите, прозорците и кровните отвори како и отворите низ кои минуваат каблите дали имаат правилно заптивање, истрошеност и крутост. Заменете ги неисправните заптивни гуми.

Проверете ги сите механизми за затворање на вратите, прозорците и кровните отвори.

OULXA64,ALL,000570C-A8-01OCT20

Проверете го ременот на седиште

Сменете го целиот сигурносен појас ако деловите за монтирање, токата, ременот или повлекувачот покажуваат знаци на оштетување.

Проверете ги безбедносниот ремен и машинските делови за монтирање најмалку еднаш годишно. Побарајте дали има олабавен монтиран хардвер или оштетување кај ременот како што се исеченици, изабеност поради голема износеност, излитеннот или избледеност. Заменете само со резервни делови одобрени за Вашата машина.

LX25458,ALL,0000B7B-A8-10JUL25

Проверете ги сопирачките

ВНИМАНИЕ: Вклучете ја паркирната блокада.

Притиснете ги педалите за сопирачки пред да го стартувате моторот. Не смее да биде можно да се притиснат педалите целосно до граничниците, дури ни ако се употребува поголема сила. Почекајте најмалку 30 секунди пред да проверувате повторно.

ВАЖНО: Ако педалите може да се притиснат целосно до запирачите, има грешка и од суштинско значење е да се контактира трговец на John Deere или друг давател на услуги.

LX25458,ALL,0000B7C-A8-10JUL25

Одвоздушување и проверка на системот за сопирачки

Нека го исцеди и провери системот за сопирање трговец на John Deere или друг давател на услуги.

LX25458,ALL,0000B7D-A8-10JUL25

Проверка за кондензирана вода во системот на воздушни сопирачки

ВНИМАНИЕ: Ризик од телесна повреда.

Ослободувањето на воздух и вода од вентилот за празнење може да биде гласно и да се случи под висок притисок, што претставува ризик од повреда од летачки остатоци, гласни звуци и ненадејни испуштања.

За да се спречат телесни повреди и да се обезбедат безбедни процедури при истовар на кондензирана вода и воздух под притисок од системот на воздушни сопирачки. Пред да продолжите, осигурајте се дека носите заштитни наочари, чепчиња за уши и ракавици.

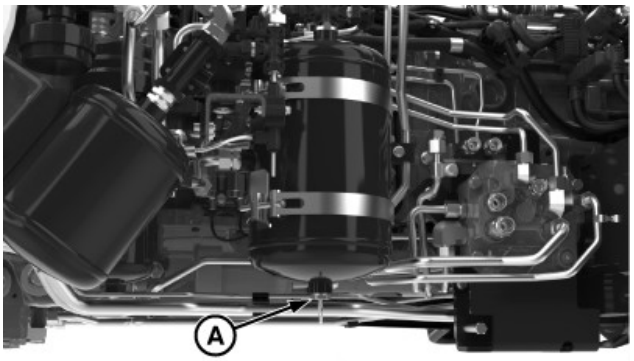
Позиционирајте се подалеку од директната линија на испуштање кога испуштате воздух и вода. Постепено отворајте го вентилот за празнење за да го контролирате ослободувањето и да ги минимизирате бучавата и прскањето.

ВАЖНО: Ако се открие кондензат (вода) при секојдневната проверка на резервоарот за компримиран воздух, морате веднаш да ја замените влошката за сушење на воздухот.

Менувајте ја влошката за сушење на воздухот на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години. Видете го делот 220E.

ВАЖНО: Резервоарот со компримиран воздух може да биде опремен со приклучок за пумпање на гуми.

Целиот притисок на резервоарот за воздух (800 kPa; 8 bar; 116 psi) е присутен кај приклучокот за пумпање на гуми. НЕ ги пумпајте премногу гумите!



LX515570—UN—17DEC23

За да испуштите вода од резервоарот со компримиран воздух, притиснете го или повлечете ја иглата на вентилот (A) на страна.

Не користете ги рацете за да го направите тоа; употребете соодветна алатка.

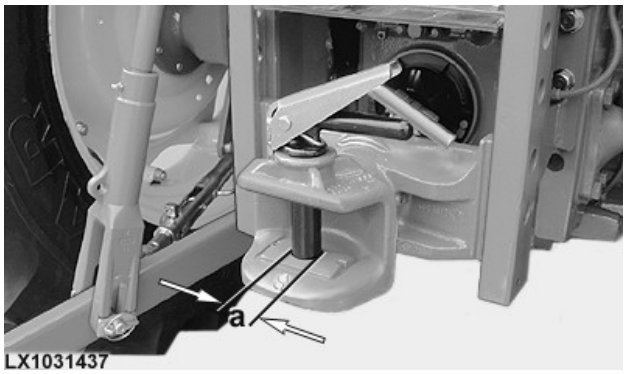
Доколку треба да се замени патронот за сушење воздух, целосно ослободете го притисокот на компримираниот воздух и заменете го патронот за сушење воздух. Видете го делот 220E.

OULXA64,SP1,00058F4-A8-16JUN25

Проверете дали е изабена рачно управуваната спрега

ВНИМАНИЕ: Деловите кои ја имаат достигнато или надминато својата граница на изабеност треба да бидат заменети со нови делови.

Проверете го дијаметарот (a) на клинот на спрегата.

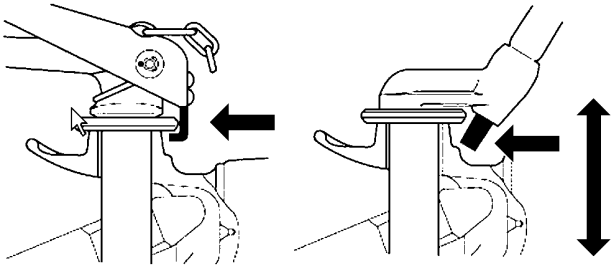


LX1031437—UN—24SEP03

Технички податоци (спецификации)

Клин, врска—Граница на изабеност или дијаметар. . . . . минимум 29,0 mm (минимум 1,14 in)

Проверете го дозволеното вертикално клатење на клинот на спрегата.

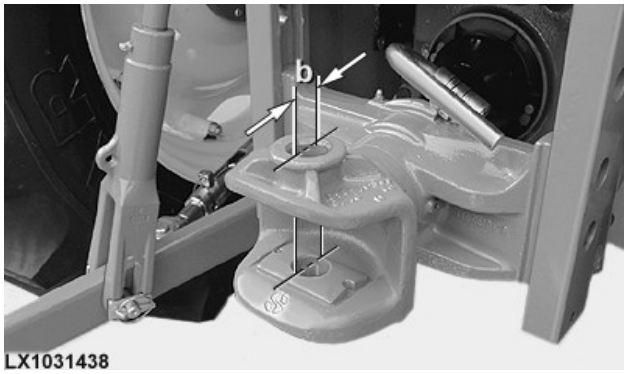


LX1047989—UN—23SEP09

Технички податоци (спецификации)

Клин, врска—Клатење. . . . . максимум 6 mm (максимум 0,24 in)

Проверете го дијаметарот (b) на отворот кај прифатниот дел.



LX1031438—UN—24SEP03

Технички податоци (спецификации)

Горни и долни отвори на прифатниот дел (измерени во правецот на возење)—Граница на изабеност или дијаметар. . . . . максимум 35,0 mm (овално) [максимум 1,38 in (овално)]

Утврдете го клатењето (c) помеѓу спрегата и држачот.



LX1048786—UN—09DEC09

Технички податоци (спецификации)

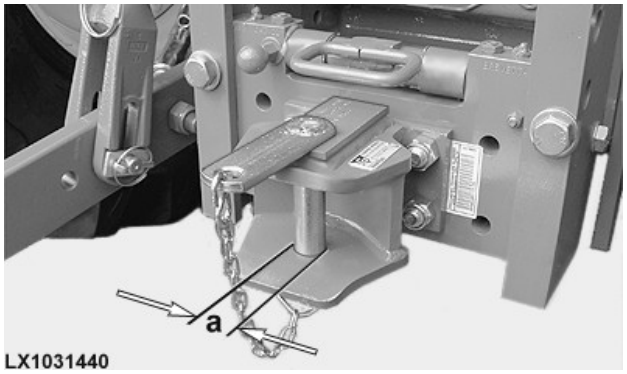
Спрега на приколка и прифатен дел—Клатење. . . . . максимум 3,0 mm (максимум 0,12 in)

LX25458,ALL,0000B7E-A8-01OCT20

Проверка на изабеност на спрега за приколка CUNA (рачно управувана)

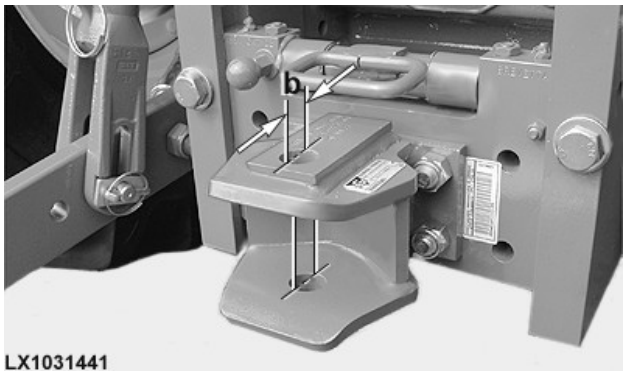
ВНИМАНИЕ: Деловите кои ја имаат достигнато или надминато својата граница на изабеност треба да бидат заменети со нови делови.

Проверете го дијаметарот (a) на клинот на спрегата.



LX1031440—UN—23SEP03

Проверете го дијаметарот (b) на отворот кај прифатниот дел.



LX1031441—UN—23SEP03

Спецификации за клинови за спрега од тип C со номинален дијаметар од 28,0 mm (1,10 in):

Технички податоци (спецификации)

Клин на системот за закачување—Граница на изабеност или минимален дијаметар. . . . . 26,5 mm (1,04 in)

Технички податоци (спецификации)

Горни и долни отвори на прифатниот дел (измерени во правецот на возење)—Граница за изабеност или максимален дозволен дијаметар. . . . . 31,0 mm (овално) [1,22 in (овално)]

Спецификации за клинови за спрега од тип D2 со номинален дијаметар од 43,0 mm (1,69 in):

Технички податоци (спецификации)

Клин на системот за закачување—Граница на изабеност или минимален дијаметар. . . . . 41,0 mm (1,61 in)

Технички податоци (спецификации)

Горни и долни отвори на прифатниот дел (измерени во правецот на возење)—Граница за изабеност или максимален дозволен дијаметар. . . . . 46,0 mm (овално) [1,81 in (овално)]

Спецификации за клинови за спрега од тип D3 со номинален дијаметар од 51 mm (2,01 in):

Технички податоци (спецификации)

Клин на системот за закачување—Граница на изабеност или минимален дијаметар. . . . . 49,0 mm (1,93 in)

Технички податоци (спецификации)

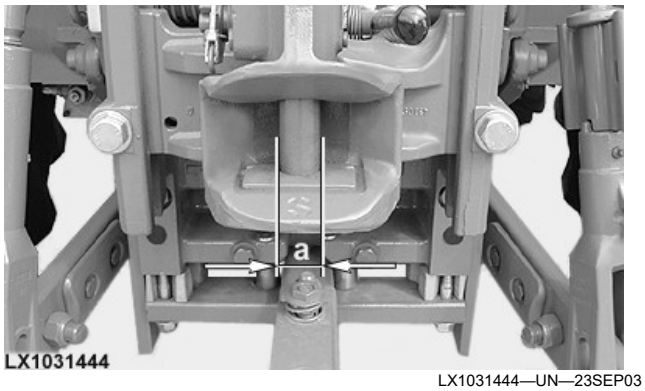
Горни и долни отвори на прифатниот дел (измерени во правецот на возење)—Граница за изабеност или максимален дозволен дијаметар. . . . . 54,0 mm (овално) [2,13 in (овално)]

LX25458,ALL,0000B7F-A8-12OCT20

Проверка на спрега за приколка од изабеност (далечински управувана)

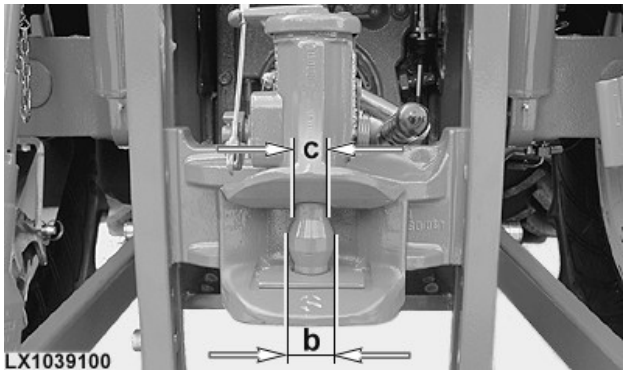
⚠ ВНИМАНИЕ: Деловите кои ја имаат достигнато или надминато својата граница на изабеност треба да бидат заменети со нови делови.

Проверете ги дијаметрите (a, b и c) на клинот на спрегата.



LX1031444—UN—23SEP03

Клин за спрега со прави страни



LX1039100—UN—11JUL06

Куглести клинови на спрегата

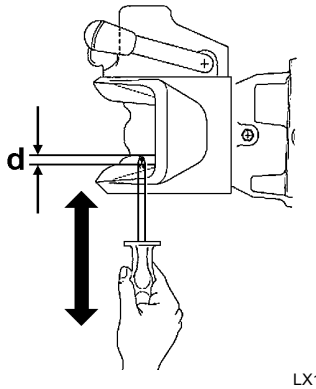
Технички податоци (спецификации)

Куглести клинови на на спрегата—Граница на изабеност или дијаметар (a). . . . . минимум 29 mm (минимум 1,14 in)

Куглести клинови на на спрегата—Граница на изабеност или дијаметар (b). . . . . минимум 36,5 mm (минимум 1,44 in)

Куглести клинови на на спрегата—Граница на изабеност или дијаметар (c). . . . . минимум 27 mm (минимум 1,06 in)

Проверете го вертикалното клатење (d) на клинот на спрегата.

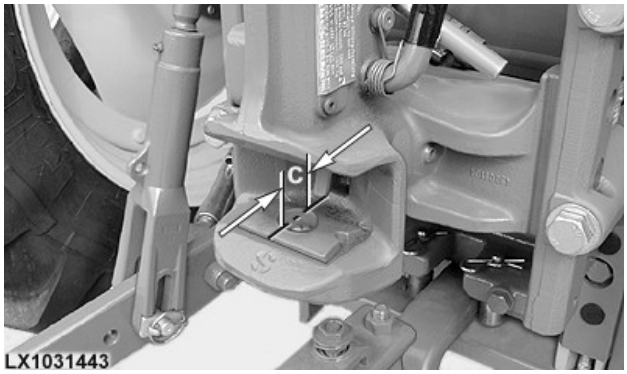


LX1047991—UN—23SEP09

Технички податоци (спецификации)

Клин, врска—Клатење. . . . . максимум 2,5 mm (максимум 0,1 in)

Проверете го дијаметарот (c) на отворот на прифатниот дел.

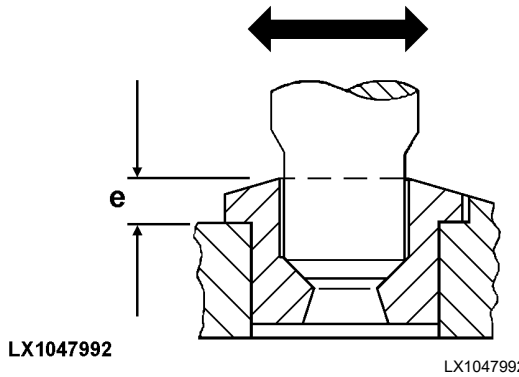


LX1031443—UN—23SEP03

Технички податоци (спецификации)

Долен отвор на прифатниот дел (во правецот на возење)—Граница на изабеност или дијаметар. . . . . максимум 34,0 mm (овално) [максимум 1,33 in (овално)]

Проверете ја дебелината (e) на носечката плоча.



LX1047992—UN—23SEP09

Технички податоци (спецификации)

Носечка плоча—Дебелина на материјалот. . . . . минимум 6 mm (минимум 0,24 in)

Проверете го клатењето во долната водилка на клинот.

Технички податоци (спецификации)

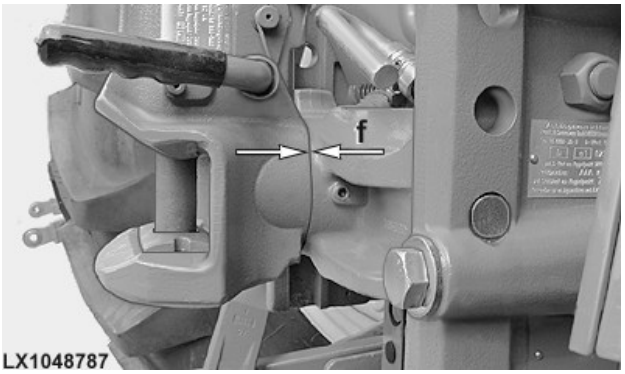
Клин во долната водилка на клинот—Клатење. . . . . максимум 2,5 mm (максимум 0,1 in)

Проверете ја изабеноста на клинот на спрегата или отворот.

Технички податоци (спецификации)

Клин на спрега и отвор—Изабеност. . . . . максимум 1,5 mm (максимум 0,06 in)

Утврдете го клатењето (f) помеѓу спрегата за приколка и прифатниот дел.



LX1048787—UN—09DEC09

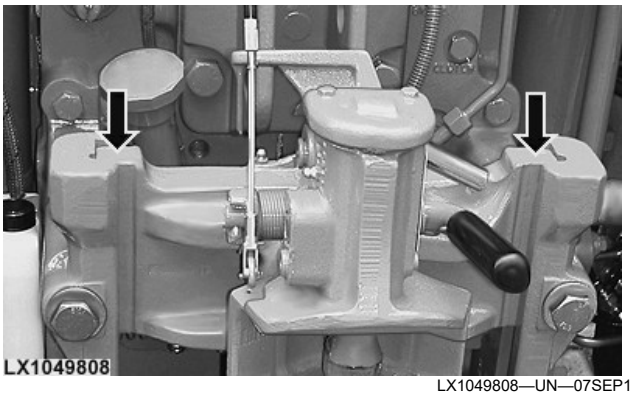
Технички податоци (спецификации)

Спрега на приколка и прифатен дел—Клатење. . . . . максимум 3,0 mm (максимум 0,12 in)

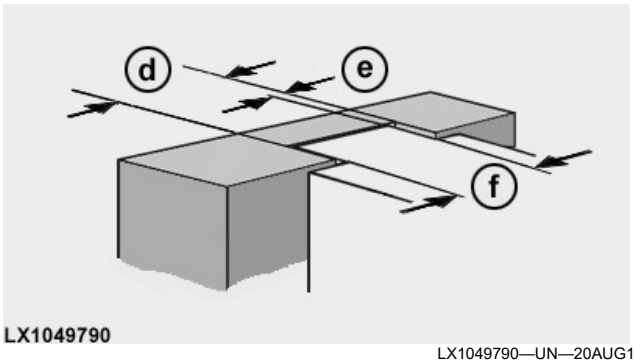
LX25458,ALL,0000B80-A8-12OCT20

Спрега за приколка, проверка на водилките

Утврдете го клатењето и изабеноста кај компонентите (d), (e) и (f). За да го направите ова, заклучете ја вилицата на спрегата на сите можни позиции, и потоа измерете го клатењето.



LX1049808—UN—07SEP10



LX1049790—UN—20AUG10

d—Широчина на водилка
e—Клатење кај водилките
f—Дебелина на лизгање

Технички податоци (спецификации)

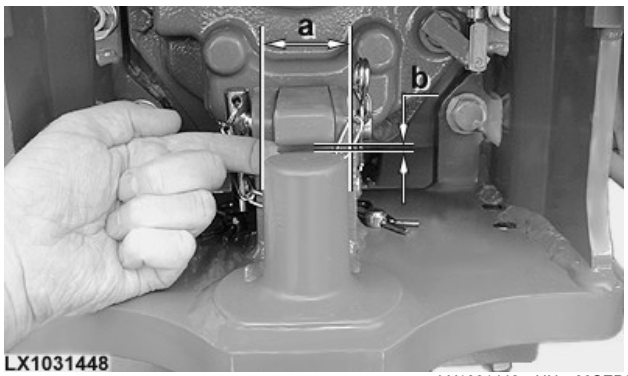
Компонентите на водилката во насока на повлечи и турни (e)—Клатење	максимум 2,4 mm (максимум 0,09 in)
Водилки, жлеб (d) во монтажа на приколка—Изабеност	максимум 1,2 mm (максимум 0,05 in)
Водилки, водилка (f) на носивост—Изабеност	максимум 0,8 mm (максимум 0,03 in)

LX25458,ALL,0000B81-A8-01OCT20

Проверка на изабеност кај спрега за приколка со клинец

ВНИМАНИЕ: Деловите кои ја имаат достигнато или надминато својата граница на изабеност треба да бидат заменети со нови делови.

Проверете ја празнината (b) кај прифаќањето.



LX1031448—UN—09SEP03

Технички податоци (спецификации)

Растојание на држач—Максимално дозволено растојание	10,0 mm (0,39 in)

Проверете го дијаметарот (a) на клинот

Технички податоци (спецификации)

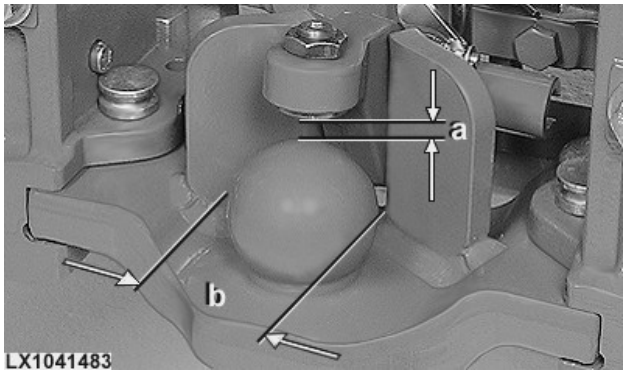
Клинови—Граница на изабеност или минимален дијаметар	41,5 mm (1,63 in)

LX25458,ALL,0000B82-A8-12OCT20

Проверка на куглест тип на спрега дали има абење

ВНИМАНИЕ: Деловите кои ја имаат достигнато или надминато својата граница на изабеност треба да бидат заменети со нови делови.

Проверете ја празнината (b) кај прифаќањето.



LX1041483—UN—19DEC06

Технички податоци (спецификации)

Растојание на држач—Максимално дозволено растојание	4,0 mm (0,16 in)

Проверете го дијаметарот (b) на куглата.

Технички податоци (спецификации)

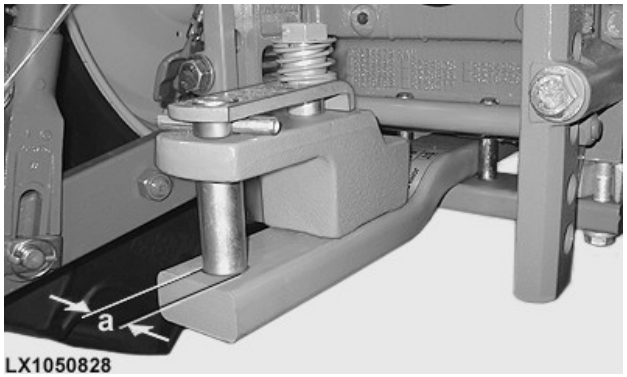
Дијаметар на топка—Граница на изабеност или минимален дијаметар	78,0 mm (3,07 in)

LX25458,ALL,0000B83-A8-12OCT20

Проверете ја изабеноста на рудата

ВНИМАНИЕ: Деловите кои ја имаат достигнато или надминато својата граница на изабеност треба да бидат заменети со нови делови.

Проверете го дијаметарот (a) на клинот



LX1050828—UN—08OCT10

Спецификации за кат. 2 клина за спрега со номинален дијаметар од 31,5 mm (1,24 in):

Технички податоци (спецификации)

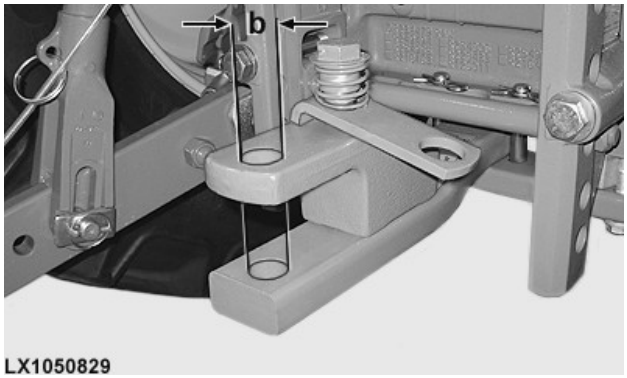
Руда, клин—Граница на изабеност или минимален дијаметар	29,5 mm (1,16 in)

Спецификации за кат. 3 клина за спрега со номинален дијаметар од 40,0 mm (1,57 in):

Технички податоци (спецификации)

Руда, клин—Граница на изабеност или минимален дијаметар. . . . . 37,5 mm (1,48 in)

Проверете го дијаметарот (b) на отворот кај прифатниот дел за клин.



LX1050829—UN—08OCT10

Спецификации за кат. 2 отвора кај прифатниот дел со номинален дијаметар од 33,0 mm (1,30 in):

Технички податоци (спецификации)

Горни и долни отвори на прифатниот дел (измерени во правецот на возење)—Граница за изабеност или максимален дозволен дијаметар. . . . . 35,0 mm (овално) [1,38 in (овално)]

Спецификации за кат. 3 отвора кај прифатниот дел со номинален дијаметар од 41,0 mm (1,61 in):

Технички податоци (спецификации)

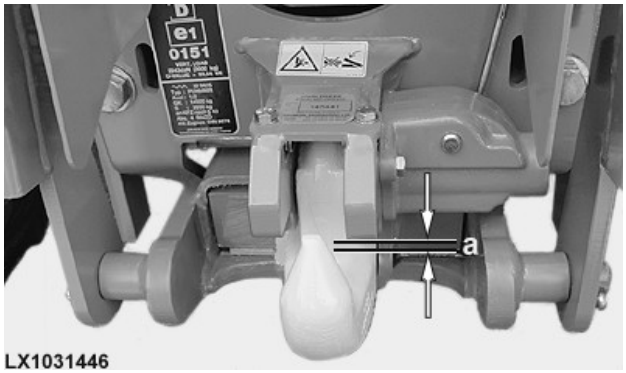
Горни и долни отвори на прифатниот дел (измерени во правецот на возење)—Граница за изабеност или максимален дозволен дијаметар. . . . . 43,0 mm (овално) [1,69 in (овално)]

LX25458,ALL,EU,0000B84-A8-12OCT20

Проверка на изабеноста на куката за влечење на подигнувачката спрега

⚠ ВНИМАНИЕ: Деловите кои ја имаат достигнато или надминато својата граница на изабеност треба да бидат заменети со нови делови.

Проверете ја празнината (a) кај прифаќањето.

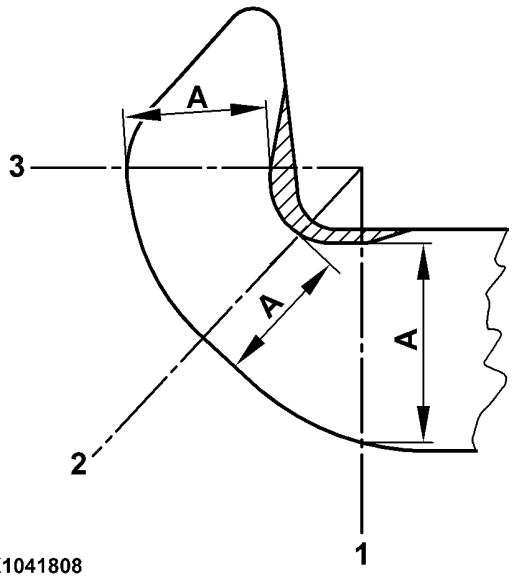


LX1031446—UN—24SEP03

Технички податоци (спецификации)

Растојание на држач—Максимално дозволено растојание. . . . . 10,0 mm (0,39 in)

Прочитајте ја вредноста D (мерна единица = kN) од плочката за тип на подигнувачката спрега.



LX1041808—UN—27NOV06

Ако вредноста D покажана на плочката за тип е 65 или помалку, придржувајте се до следниве толеранции за изабеност (A).

Технички податоци (спецификации)

Влечна кука, дебелината на куката (D помала од или еднаква на 65)—Минимална вредност (A), дијаметар 1. . . . . 43,5 mm (1,71 in)

Минимална вредност (A), дијаметар 2. . . . . 42,0 mm (1,65 in)

Минимална вредност (A), дијаметар 3. . . . . 40,5 mm (1,59 in)

Ако вредноста D прикажана на плочката за тип е поголема од 65, придржувајте се до следниве толеранции за изабеност (A).

Технички податоци (спецификации)

Влечна кука, дебелината на куката (D поголема од 65)—Минимална вредност (A), дијаметар 1	45,0 mm (1,77 in)
Минимална вредност (A), дијаметар 2	43,5 mm (1,71 in)
Минимална вредност (A), дијаметар 3	42,0 mm (1,65 in)

OULXA64,ALL,EU,000570B-A8-27NOV20

Менување на сијаличките

Видете Сервисирање – проверка на вртежните моменти на хардверот, во делот 220B.

LX25458,ALL,0000B85-A8-29AUG23

Менување на филтерот за моторно масло



TS281—UN—15APR13

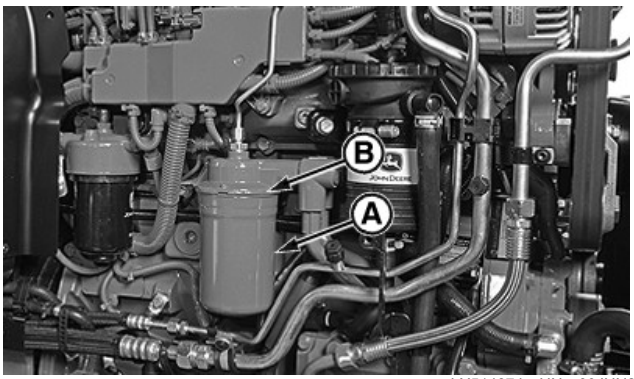
ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од жешки делови или жешко масло.

Допирањето на жешките површини, додатоците или цревата и клемите може да причини повреда.

Избегнувајте допир со жешки површини или жешко масло.

Сменете го филтерот за масло додека маслото е топло (прибл. 40°C; 103°F).

1. Одвртете го филтерот за масло (A).



LX514874—UN—09JUN22

Илустративен пример

2. Исчистете ја монтажната површина (B).
3. Ако е потребно, заменете го заптивачот против прашина на монтажната површина со нов. Осигурете се дека испакнатите делови на заптивката против прашина влегуваат во вдлабнатините на површината за монтирање на филтерот.
4. Нанесете тенок премаз на масло на заптивните прстени (C) на новиот филтер.



LX1029276—UN—08JUL02

5. Навртете и стегнете го новиот филтер со рака!
6. После полнењето моторно масло, запалете го моторот да работи и проверете дали има истекување на основата на филтерот.
7. Запрете го моторот и проверете го нивото на масло. Видете Проверка на ниво на моторно масло во дел 220D.

ЗАБЕЛЕШКА: Секогаш менувајте го филтерот за моторно масло кога и да го менувате моторното масло.

LX25458,OOS,SP,0000B86-A8-08JUN22

Промена на моторното масло



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од жешки делови или жешко масло.

Допирањето на жешките површини, додатоците или цревата и клемите може да причини повреда.

Избегнувајте допир со жешки површини или жешко масло.

Сменете го маслото додека е топло (прибл. 40°C; 103°F).

ВАЖНО: Мултифункционално масло за подобрување на ефикасноста, се препорачува John Deere Plus-50™ II, 5W-40.

Мора да се почитуваат следниве спецификации:

ACEA: E9/E7

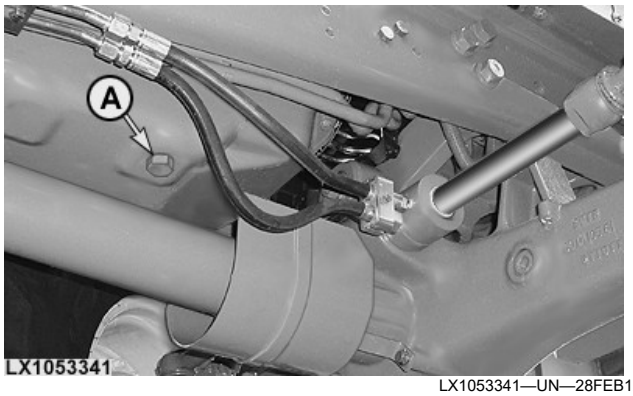
API: CK-4; CJ-4; CH-4; SN; SL; SJ

JD: RGS 50027

ЗАБЕЛЕШКА: Првична промена на моторно масло (масло Brake-In Plus™), променете го моторното масло помеѓу минимум 100 часа и максимум 500 часа работа.

Редовна промена на моторното масло (Plus 50 II Oil), на секои 500 работни часа, но најмалку еднаш годишно. Видете во ***Сервисни интервали за моторно масло и филтер за моторно масло*** *во делот 210A—210D.*

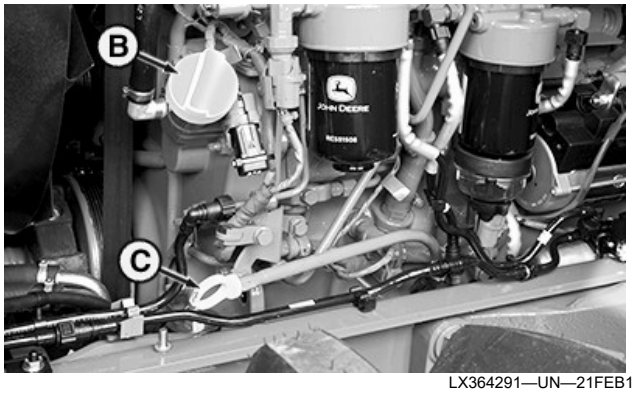
1. Променете го моторното маслото додека е топло (околу 40°C; 103°F). Изгаснете го моторот.
2. Поставете соодветен сад одоздола за да го соберете маслото, и извадете ја завртката за испуст (A).



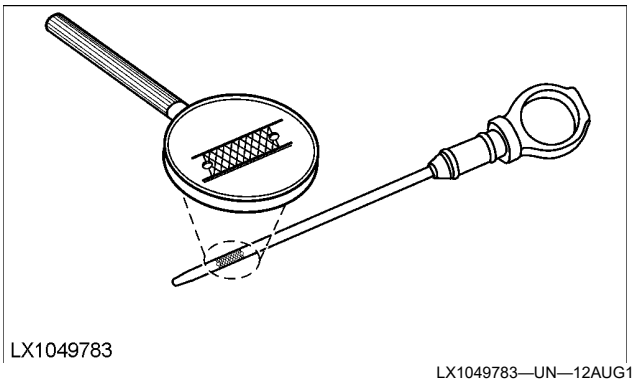
LX1053341—UN—28FEB12

Испусни завртки за масло на 4-цилиндрични мотори

3. Заменете го филтерот додека се испушта маслото.
4. Повторно наместете ја испусната завртка со масло и стегнете до 50 N m (37 lb ft). Употребете нова заптивна подлошка.
5. Наполнете го картерот со ново масло со соодветен вискозитет преку грлото за долевање (B). Види го делот 200C.



LX364291—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

B—Грло за полнење масло
C—Шипка за мерење ниво на масло

Технички податоци (спецификации)

Количина за полнење—Количина	прибл. 16 L прибл. 4,2 US gal

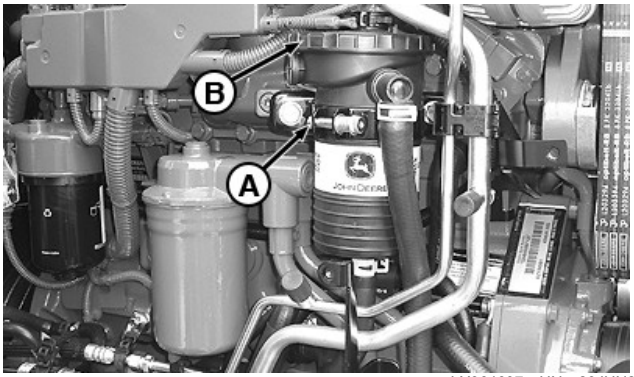
6. Користете ја шипката за мерење (C) за да го проверите нивото на маслото. Нивото на маслото мора да биде во горниот дел на обележаната површина на шипката за мерење. Дополнете до соодветното ниво, по потреба.
7. Моторот нека работи кратко време и проверете дали има протекување кај основата на филтерот и кај испусната завртка за масло.
8. Исклучете го моторот и извадете го контактниот ключ.
9. Повторно проверете го нивото на маслото. Тоа треба да биде до горната ознака на шипката за мерење.

ЗАБЕЛЕШКА: Видете и Проверка на ниво на моторно масло во делот 220.

OULXA64,SP1,00058F6-A8-17FEB23

Менување на филтерот на одделувач на масло кај вентилационен отвор на картер (ако има во опрема)

1. Олабавете ја стегалката (A).



LX364637—UN—23JUN20

Илустративен пример

2. Отворете го капакот (B) и отстранете го филтерот.
3. Исчистете го куќиштето и вградите нов филтер.
4. Поставете го капакот и стегнете го.
5. Поставете го куќиштето и затегнете ја стегалката (A).

LX25458,4CYL,0000B89-A8-06OCT21

Замена на филтери за гориво

ВНИМАНИЕ: Исклучете го моторот и извадете го контактниот клуч.

ВАЖНО:

- **Секогаш менувајте ги двата филтри.**
- **Одложете ги испуштеното гориво и искористените филтри во согласност со локалните закони и уредби.**
- **НЕ изведувајте предполнење со гориво на филтерот за гориво.**

1. Променете го примарниот филтер за гориво.



LX364292—UN—21FEB19

A—Примарен филтер за гориво
B—Конектор
C—Секундарен филтер за гориво

a. Исчистете ја надворешноста на филтерот и околната област.
b. Откачете го приклучокот (B) од сензорот за вода.
c. Отворете го испусниот вентил и испуштете го горивото во соодветен сад.
d. Олабавете и отстранете го филтерот (A).
e. Отстранете го одделувачот на вода од филтерот.
f. Исчистете го заптивниот прстен на одделувачот на вода и подмачкајте со гориво.
g. Прикачете го одделувачот на вода на новиот филтер.
h. Подмачкајте го заптивниот прстен на новиот примарен филтер со гориво.
i. Поставете го новиот филтер на основата. Затегнете уште 3/4 од круг откако заптивниот елемент ќе ја допре монтажната површина.
j. Повторно спојте го приклучокот (B).

2. Заменете го секундарниот филтер за гориво.
   a. Исчистете ја надворешноста на филтерот и околната област.
   b. Олабавете и отстранете го филтерот (C). Прифатете го горивото што се испушта во соодветен сад.
   c. Подмачкајте го заптивниот прстен на новиот примарен филтер со гориво.
   d. Поставете го новиот филтер (C) и затегнете.
3. Ставете го филтерот за гориво во функција.
   a. Завртете го клучот за палење надесно до првата позиција и почекајте пумпата за пренос на гориво да работи околу 120 секунди. Повторете ако е потребно.
   b. Стартувајте го моторот и нека работи со високи вртежи во празен од најмалку 2 минути.

OULXA64,SP1,00058F8-A8-21DEC23

Менување на прочистувачот на воздух во моторот

ВАЖНО: Никогаш не дозволувајте моторот да работи без примарниот филтер!

ВАЖНО: Секогаш кога се менува примарниот прочистувач на воздух во моторот, мора да се променат и филтрите за воздух во кабината.

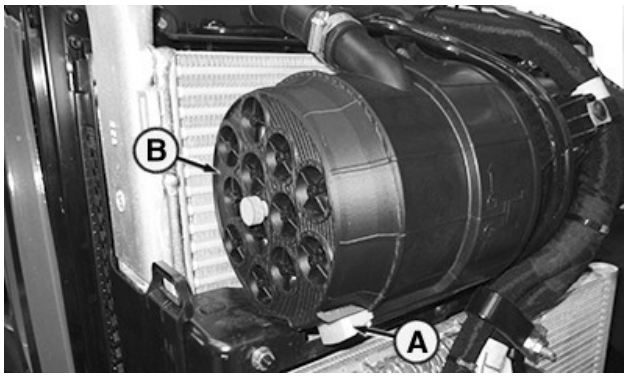
ЗАБЕЛЕШКА: Ако на дигиталниот дисплеј се појави порака што покажува дека функцијата на прочистувачот на воздух во моторот е ограничена, тогаш примарниот филтер мора да се замени истиот ден.

Откако ќе се појави првата порака, тракторот сè уште може да работи доволно долго за да се заврши работата планирана за тој ден. Но, од втората порака па понатаму, работата на тракторот е ограничена од безбедносни причини. Промената на филтерот тогаш е неизбежна.

Секој пат кога ќе се смени прочистувачот на воздухот на моторот, проверете го предчистачот за нечистотија и ако е потребно исчистете го. Видете Прочистувач на воздух за мотор – Чистење на предчистачот во делот 220A.

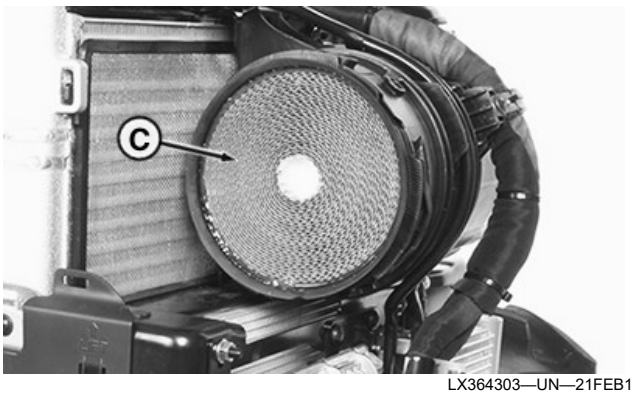
Секундарниот филтер мора да се менува не подоцна од секое четврто менување на примарниот филтер, или на секои 4500 работни часови или на 3 години, она што ќе настапи прво. Видете Сервисирање на прочистувачот на воздух во моторот и филтрите за воздух во кабината во делот 210B.

1. Ослободете ја бравата (A) и отстранете го капакот на куќиштето (B).



LX364416—UN—20AUG19

2. Сменете го примарниот филтер (C) и осигурете се дека е правилно наместен.



LX364303—UN—21FEB19

3. Поставете го капакот на куќиштето (B) и прицврстете го со резето (A).

OULXA64,SP1,00058F9-A8-08JUN22

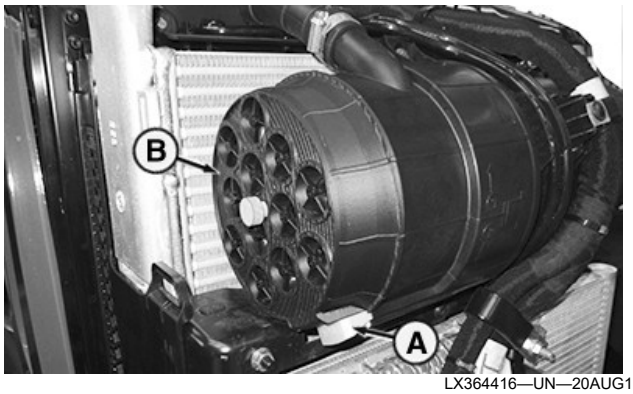
Менување на секундарниот филтер на прочистувачот на воздух во моторот

ВАЖНО: Никогаш не работете со моторот без примарни и/или секундарни филтри!

ВАЖНО: Не се обидувајте да го чистите секундарниот елемент; секогаш менувајте го со нов елемент.

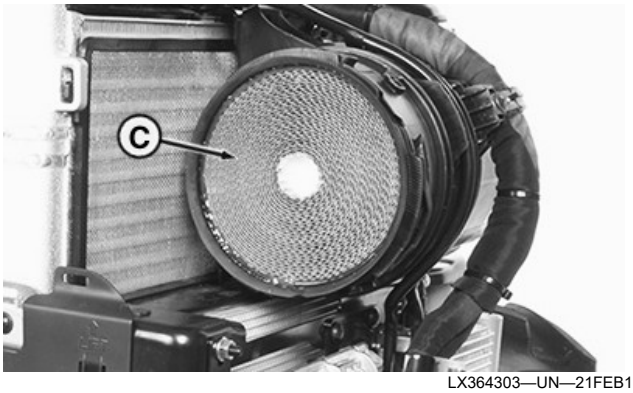
ЗАБЕЛЕШКА: Секундарниот филтер мора да се менува не подоцна од секое четврто менување на примарниот филтер, или на секои 4500 работни часови или на 3 години, она што ќе настапи прво. Видете Сервисирање на прочистувачот на воздух во моторот и филтрите за воздух во кабината во делот 210B.

1. Ослободете ја бравата (A) и отстранете го капакот на куќиштето (B).



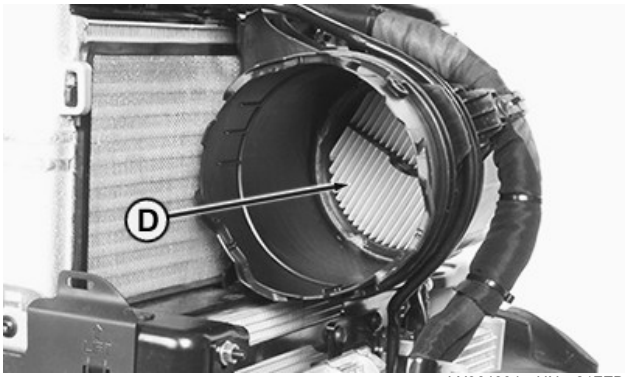
LX364416—UN—20AUG19

2. Извадете го примарниот филтер (C).



LX364303—UN—21FEB19

3. Заменете го секундарниот филтер (D) и осигурете се дека е правилно наместен.



LX364304—UN—21FEB19

4. Поставете го примарниот филтер (C) и осигурете се дека е правилно наместен.
5. Поставете го капакот на куќиштето (B) и прицврстете го со резето (A).

OULXA64,SP1,00058FA-A8-08JUN22

Менување на воздушни филтри за кабината

ВАЖНО: Филтрите за воздух во кабината менувајте ги на секои 1500 работни часа или на 2 години, она што ќе настапи попрво. Видете Сервисирање на прочистувачот на воздух во моторот и филтрите за воздух во кабината во делот 210B.

Менување на воздушни филтри за кабина

1. Само за европски трактори: Доколку е опремено, погледнете ја ознаката за класификација на кабината лево од A-столбот на кабината и нарачајте го правилниот филтер за воздух во кабината.

Филтер за воздух во кабината	
За трактори со класификација на кабината од KAT1:	За трактори со класификација на кабината од KAT2:
Филтерски елемент AL225552 - бела боја.	Филтерски елемент AL225554 - бела боја.

2. Отстранете ги капаците (A) од двете страни.



LX234635—UN—07APR15

3. Отстранете ги филтрите за воздух во кабината (B) од двете страни.
4. Исчистете го од прав, куќиштето на воздушниот филтер и местата каде поминува воздухот.
5. За инсталација, следете ги постапките при отстранување по обратен редослед.

   Кога го поставувате новиот филтер, осигурајте се елементите да бидат наместени правилно во обезбедените жлебови.

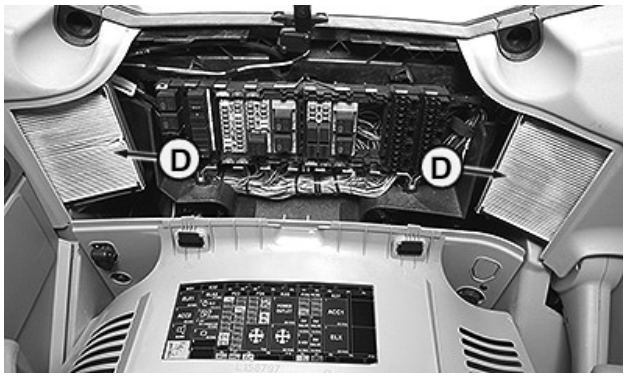
Менување на воздушен филтер за рециркулација

1. Извадете го капакот (C).



LX314936—UN—30JUN17

2. Отстранете ги воздушните филтери за рециркулација (D) од двете страни.



LX314937—UN—30JUN17

3. Исчистете го од прав, куќиштето на воздушниот филтер и местата каде поминува воздухот.
4. Поставете ги новите филтерски патрони во обратен редослед.

OULXA64,SP,0005717-A8-17MAY23

Менување на филтерот со активен јаглен на филтерот за воздух во кабината (ако има во опремата)

ВНИМАНИЕ: Не е дозволено да се чисти филтерот за воздух ако кабината е дополнително опремена со активни јаглеродни филтри. Активните јаглеродни филтри мора да се заменуваат со нови.

ВАЖНО: Менувајте го активните јаглеродни филтери на секои 500 работни часа или барем еднаш годишно.

Видете Менување на филтри за воздух во кабината во оваа група.

OULXA64,500h,0005718-A8-17MAY23

Менување на разладното средство



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од жежок разладувач под притисок.

Допирањето на жешките површини на системот за ладење, додатоците или цревата и клемите може да причинат повреди.

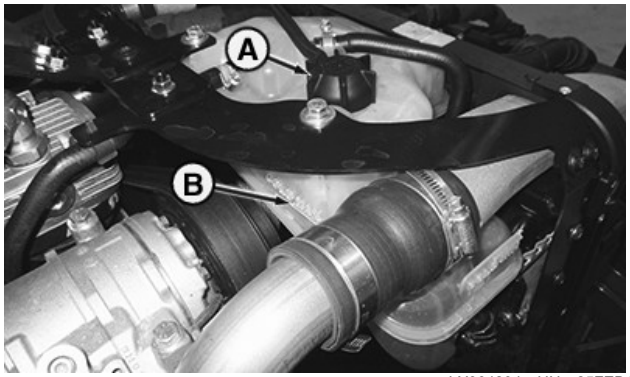
Избегнувајте допир со жешки површини или жешко разладно средство.

Не го отворајте капакот на експанзиониот сад (A) пред температурата на средството за разладување да се спушти под точката на вриење. Прво одвртете го капакот за да го ослободите притисокот, а тек потоа извадете го капакот.

ЗАБЕЛЕШКА: Придржувајте се до упатствата за сервисни интервали во врска со разладното средство на моторот.

ПРВИОТ сервисен интервал е 6 години или 6000 работни часови, под услов системот за ладење да бил полнет исклучиво со разладното средство John Deere Cool-Gard™ II и Premix и разладното средство да е тестирано во наведените интервали. По почетното сервисирање, ЗАКАЖАНИОТ интервал (2 години или 2000 работни часови) може да биде продолжен до 6 години или 6000 работни часови во зависност од употребеното разладно средство и од тоа дали разладното средство е тестирано во наведените интервали. Придржувајте се до препорачаните сервисни интервали за разладното средство за моторот во Разладно средство за дизел мотор во делот 200D на овој прирачник.

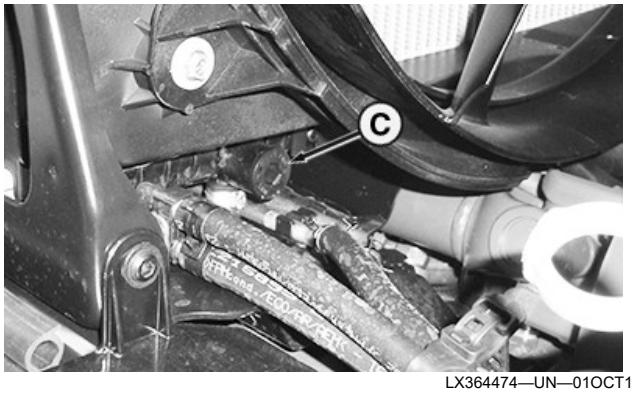
1. Завртете ја контролата за грејачот во кабината надесно, до крај.
2. Прво одвртете го капачето (A), а потоа извадете го.



LX364294—UN—25FEB19

A—Капаче на експанзиониот сад
B—Ознака за максимално на експанзиониот сад

3. Поставете сад под цевката за испуштање, за да ја соберете разладната течност. Отворете го чепот за испуштање.



LX364474—UN—01OCT19

4. Откако разладното средство е испуштено, затворете го испусниот чеп (C) и затегнете го со одредениот вртлив момент.

Технички податоци (спецификации)

Разладно средство - чеп за испуштање—Вртлив момент. . . . . 4-5 N·m (3-3,7 lb·ft)

ВАЖНО: Никогаш не полнете ладна вода или разладно средство во топол мотор. Секогаш користите топла вода или чекајте моторот да се олади.

5. Наполнете го системот до ознаката MAX (B) со чиста вода и затворете го капачето (A).

ВНИМАНИЕ: Пред да го стартувате моторот секогаш затворајте ја хаубата.

6. Нека моторот работи додека да се постигне работната температура. Изгаснете го моторот и испуштете го системот.
7. Повторно затворете го испусниот чеп и наполнете го системот со чиста вода.
8. Повторно моторот нека работи додека да се постигне работната температура. Изгаснете го моторот и повторно испуштете ја течноста од системот.
9. Затворете го испусниот чеп (C) и наполнете го системот до ознаката MAX (B) со пропишаното разладно средство (видете го делот 200D).
10. Вклучете го моторот и оставете го да работи 5 минути.
11. Изгасете го моторот и додајте разладно средство до ознаката MAX (B).
12. Вклучете го моторот и оставете го работи до постигнувањето на работната температура.
13. Изгасете го моторот и додајте разладно средство до ознаката MAX (B).
14. Капакот (A) вратете го назад и затворете.
15. За добар ефект на ладењето, ситото на радијаторот мора да се одржува чисто. Отстранете ја сета нечистотија или масло и, ако е потребно, внимателно исправете ги свитканите вентилаторски перки.

OULXA64,00058FB-A8-20NOV20

Менување на филтерот на дозирачката единица за течност за издувни гасови од дизел (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте ја листата со податоци за материјална безбедност (MSDS) за дополнителни информации.

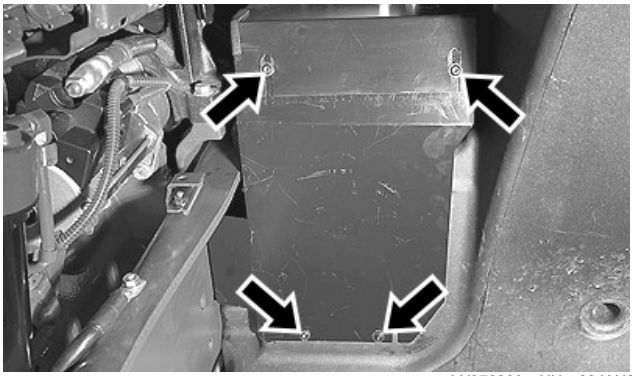
ВАЖНО: Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.

Пролеаната течност за ДИГ остава бела трага ако се остави да се исуши или ако само се пребрише со крпа. Неисправно исчистената пролеана течност за DEF може да ја попречи дијагностиката на проблеми на протекување кај системи со селективна каталитична редукција (SCR).

ЗАБЕЛЕШКА: Видете го вашиот технички прирачник за John Deere опрема или технички прирачник за производители на OEM за локацијата на DEF филтерот на дозирачката единица.

ВАЖНО: Избегнувајте оштетување на системот и филтерот. Осигурајте се дека DEF системот не е замрзнат пред да го смените филтерот. Ако системот е замрзнат, оставете го моторот да работи додека системот не се одмрзне целосно.

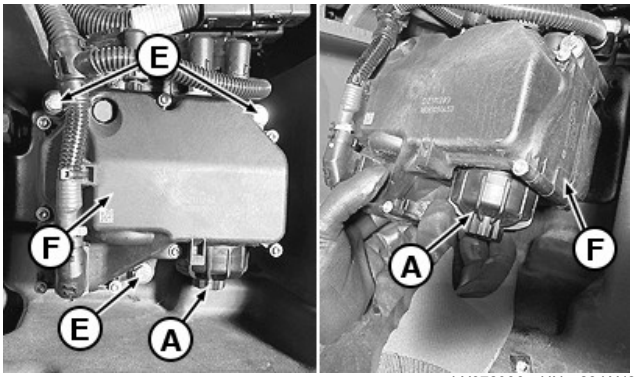
1. Извадете ги завртките и капакот.



LX372939—UN—28JAN21

Вадење на капакот

2. Одвртете го капакот на филтерот на дозирачката единица за DEF (A).

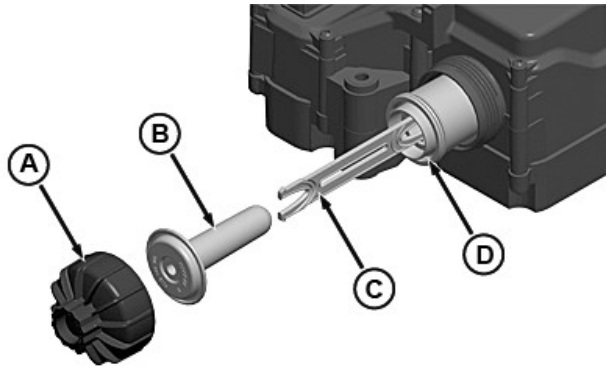


LX372936—UN—28JAN21

Внимателно навалете го куќиштето

A—Капак на филтерот на дозирачката единица за DEF
E—Завртки
F—Куќиште на дозирачката единица за DEF

3. Извадете ги завртките (E).
4. Како што е прикажано, внимателно навалете го куќиштето (F) без да ги виткате или оштетите водовите.
5. Извадете го капакот на филтерот на дозирачката единица за DEF (A).



RG22534—UN—21MAR13

Филтер на дозирачката единица за DEF

A—Капак на филтерот на дозирачката единица за DEF
B—Елемент за изедначување на филтерот на уредот за дозирање на течноста за ДИГ
C—Алатка за филтерот на дозирачката единица за DEF (се доставува со новиот филтер)
D—Филтер на дозирачката единица за DEF

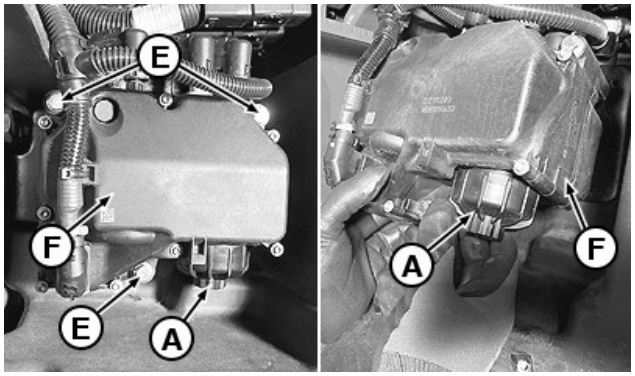
6. Извадете и исфрлете го елементот за изедначување на филтерот на дозирачка единицата за DEF (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Алатката за филтерот на дозирачката единица на DEF (C) е обезбедена со заменскиот филтер.

7. Вметнете го “црниот” крај на филтерскиот алат на уредот за дозирање на течноста за DEF. (C) во филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF (D) додека не осетите или не чуете КЛИК што укажува дека филтерскиот алат на уредот за дозирање на течноста за DEF е целосно вклучен.

ЗАБЕЛЕШКА: Алат, како што е шрафцигер, може да се вметне во прорезот на филтерскиот алат на уредот за дозирање на течноста за ДИГ како помош при отстранувањето.

8. Извлечете го филтерскиот алат на уредот за дозирање на течноста за ДИГ и филтерот на уредот за дозирање на течноста за ДИГ од уредот за дозирање на течноста за ДИГ. Исфрлете го филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF и филтерскиот алат на уредот за дозирање на течноста за DEF.
9. Исчистете ги навоите на уредот за дозирање на течноста за DEF и соодветните површини со дестилирана вода.
10. Подмачкајте ги O-прстените за DEF филтерот со чист DEF. Внимателно вметнете го филтерот на уредот за дозирање на течноста за DEF во уредот за дозирање на течноста за DEF.
11. Инсталирајте нов елемент за изедначување во филтерот на дозирачката единица за за DEF.
12. Наместете го капакот на филтерот на дозирачката единица за DEF (A) и зашрафете околу два навоја.



LX372936—UN—28JAN21

Внимателно наместете го куќиштето

A—Капак на филтерот на дозирачката единица за DEF
E—Завртки
F—Куќиште на дозирачката единица за DEF

13. Внимателно наместете го куќиштето (F) без да ги виткате или оштетите водовите.
14. Наместете ги завртките (E) и стегнете ги според спецификацијата.

    • Само кај тракторите 6090M-6120M без држач со меѓуосовинско растојание од 2400 mm (94,5 in).

Технички податоци (спецификации)

Од куќиштето на дозирачката единица за DEF до резервоарот за гориво—Вртежен момент. . . . . 17 N·m (150 lb·in)

• Само за трактори со држач. НЕ важи за трактори од 6090M-6120M со меѓуосовинско растојание од 2400 mm (94,5 in).

Технички податоци (спецификации)

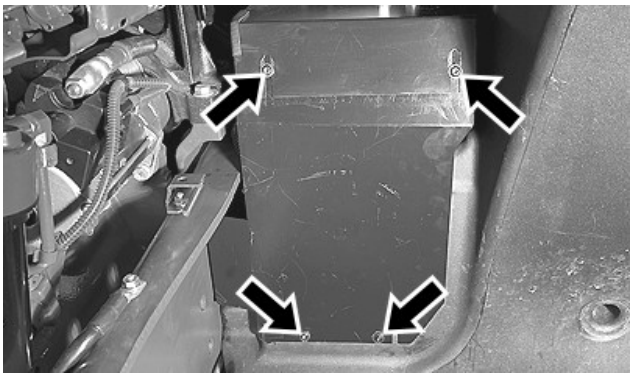
Куќиште на дозирачката единица за DEF до држачот—Вртежен момент. . . . . 25 N·m (221 lb·in)

15. Стегнете го капакот на филтерот на дозирачката единица за DEF (A) според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Капак на филтерот на дозирачката единица за DEF—Вртежен момент. . . . . 23 N·m (204 lb·in)

16. Наместете го капакот и стегнете ги завртките според спецификацијата.



LX372939—UN—28JAN21

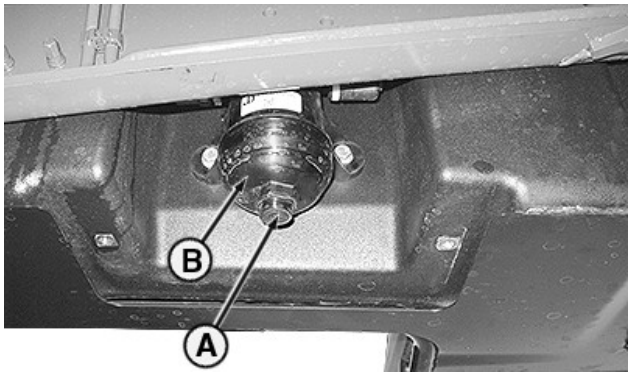
Местење на капакот

Технички податоци (спецификации)

Капак на дозирачката единица за DEF—Вртежен момент. . . . . 25 N·m (221 lb·in)

OULXA64,19,DX,DEF,CHANGE,FILT-A8-16JUL25

Позиција за инсталација на линиски DEF филтер



LX364633—UN—25FEB20

Капакот на резервоарот не е прикажан заради подобра прегледност.

A—Испусна завртка
B—Куќиште

За промена на филтерот, видете Менување на внатрешен линиски филтер за DEF на следниве страници.

OULXA64,SP1,00058FC-A8-08JUN22

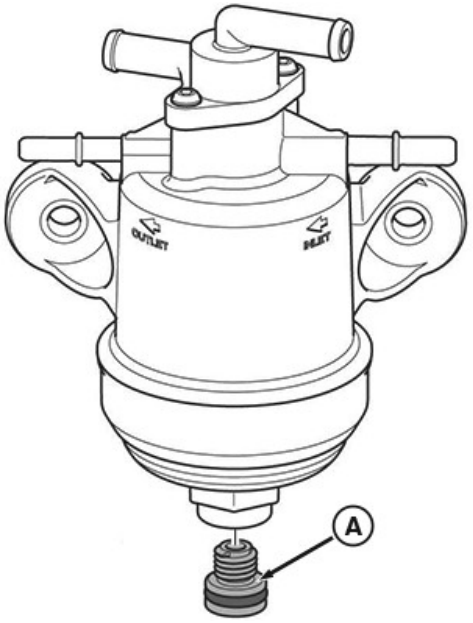
Промена на линискиот филтер на течноста за дизелски издувни гасови (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избегнете ги можните телесни повреди. Во случај на допир со DEF, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации. Течноста за издувните гасови од дизел моторите не смее да се голта. Во случај ако ја голтнете, веднаш јавете се кај лекар. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Избегнувајте корозија на делови или површини кај возилото. Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти. Пролеаната течност на DEF остава бела трага ако се остави да се исуши или ако само се пребрише со крпа. Неправилно исчистен истурен DEF може да пречи при дијагностицирањето на проблемите во врска со истекувања кај катализаторскиот систем за селективна редукција (SCR).

ЗАБЕЛЕШКА: Видете го вашиот технички прирачник за John Deere опрема или технички прирачник за производители на OEM за локацијата на линискиот DEF филтер.

ВАЖНО: Избегнувајте оштетување на системот и филтерот. Осигурајте се дека DEF системот не е замрзнат пред да го смените филтерот. Ако системот е замрзнат, ракувајте со моторот додека системот не се одмрзне целосно.



RG30728—UN—08AUG18

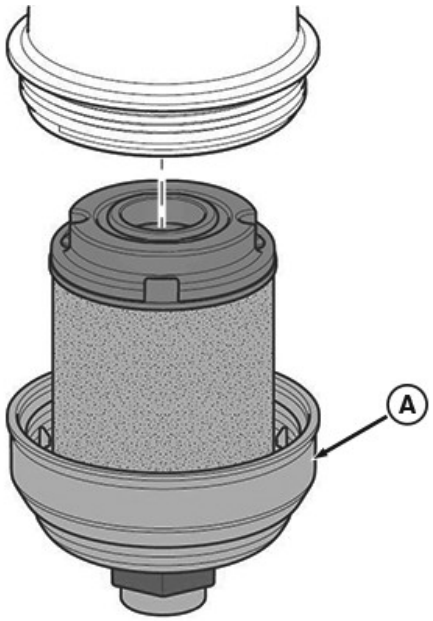
Отстранување на DEF течност

A—Испусен чеп со O-прстен

1. Извадете го испусниот чеп со O-прстенот (A) и отфрлете го.

ЗАБЕЛЕШКА: Контејнерот мора да биде компатибилен со DEF и да содржи најмалку 300 ml (0,32 qt).

2. Испуштете го DEF во соодветен сад.



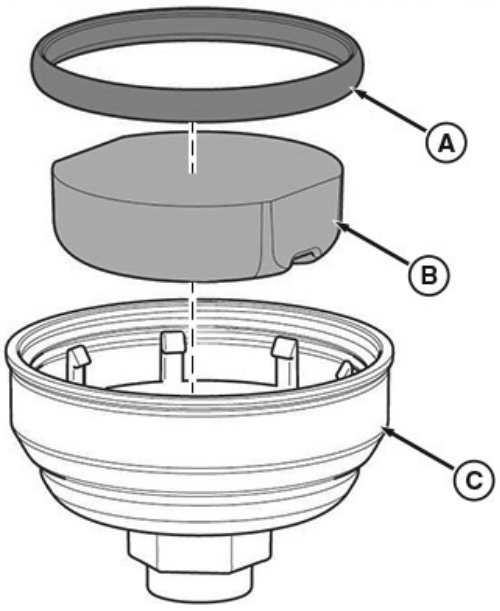
RG30727—UN—08AUG18

Отстранување филтер

A—Куќиште на филтерот

3. Завртете го куќиштето на филтерот (A) спротивно од стрелките на часовникот и повлечете надолу.
4. Отстранете го и отфрлете го филтерот од куќиштето (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Доколку е потребно, потчукнете го филтерот за да се олабави од куќиштето на филтерот (A).



RG30726—UN—08AUG18

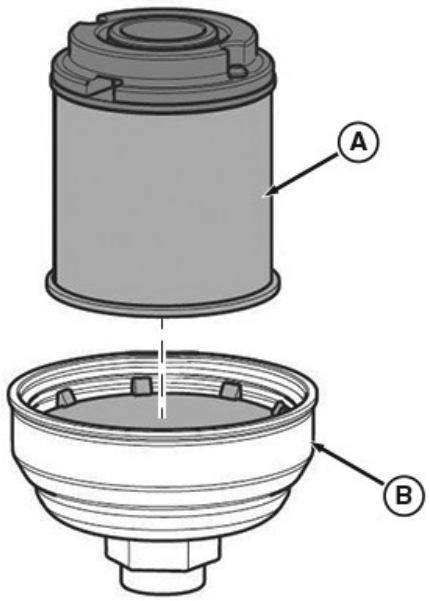
Компоненти на куќиштето на филтерот

A—О-прстен
B—Елемент за компензација на пена
C—Куќиште на филтерот

5. Отстранете го и фрлете го О-прстенот (A) и елементот за компензација на пена (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Куќиштето на филтерот треба да се исчисти со чист DEF пред да инсталирате нови компоненти за да се отстранат сите остатоци од талог или нечистотија.

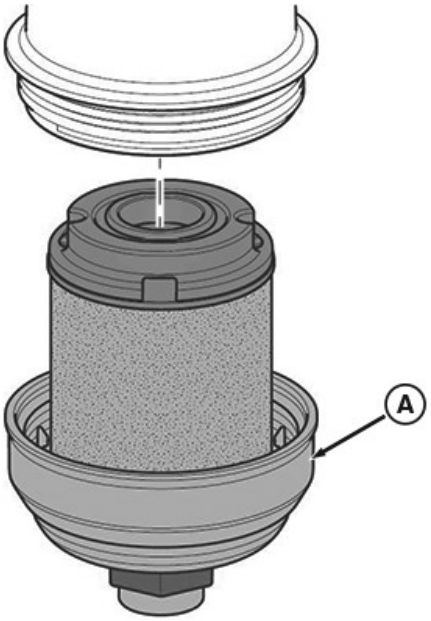
6. Инсталирајте нов О-прстен (A) и елемент за компензација на пена (B) во куќиштето на филтерот (C).



RG30725—UN—08AUG18
Инсталација на филтерско куќиште и компоненти

A—Филтер
B—Куќиште на филтерот

7. Инсталирајте го новиот филтер (A) во куќиштето на филтерот (B).



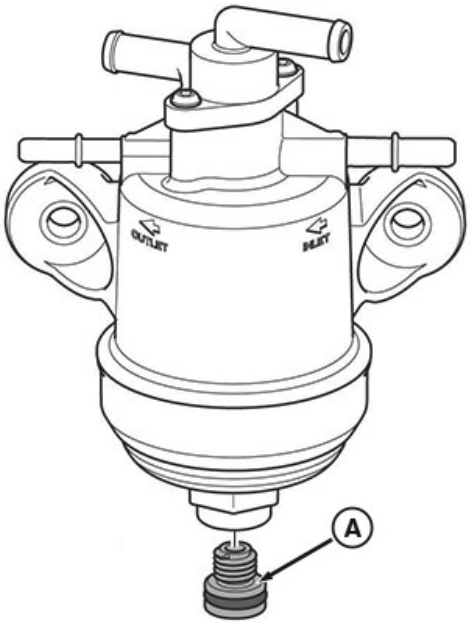
RG30727—UN—08AUG18
Инсталација на линиски DEF филтер во куќиште

A—Куќиште на филтерот

8. Инсталирајте го куќиштето на филтерот (A) со О-прстенот, елементот за компензација на пена и филтерскиот елемент.
9. Завртете го куќиштето на филтерот (A) во насока на стрелките на часовникот и затегнете според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Куќиште на линиски DEF филтер—Вртлив момент	25 N·m (221 lb·in)



RG30728—UN—08AUG18
Испусен чеп на линиски DEF филтер

A—Испусен чеп со О-прстен

10. Инсталирајте го новиот испусен чеп со О-прстенот (A). Затегнете според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Испусен чеп на линиски DEF филтер—Вртлив момент. . . . . 4 N·m (35 lb·in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-A8-15APR20

Погонска осовина на предни тркала – упатства за менување на маслото (осовинско куќиште и завршни погони)

Сменете го маслото во осовинското куќиште и завршните погони на предната погонска осовина без сопирачки после првите 100 и после првите 1500 работни часа. Потоа, менувајте го маслото на секои 1500 работни часови или еднаш на секои 2 години, она што ќе настапи прво. Секогаш користете масло за пренос наведено во делот 200E.

ЗАБЕЛЕШКА: Кај предните погонски осовини со сопирачка, заменете го маслото во завршните погони после првите 100 часа, после првите 500 часа и на секои изминати 500 работни часа.

Секогаш менувајте го маслото само после подолг период на работа.

LX25458,500H,0000B93-A8-15OCT21

Осовина на погон на предни тркала (730, 733 и 735) – менување на масло кај завршни погони со сопирачки



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од жешки делови или жешко, масло под притисок.

Допирањето жешки површини може да предизвика повреди.

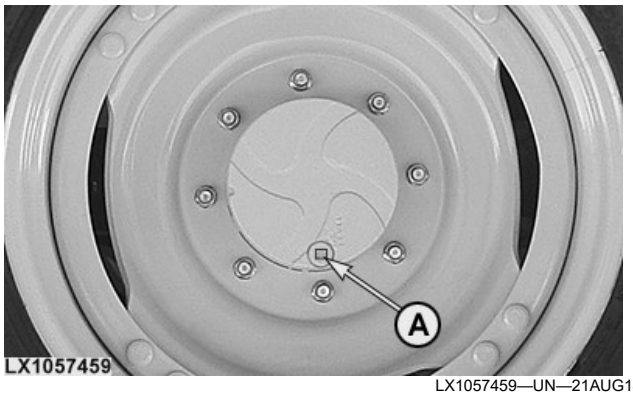
Избегнувајте допир со жешки површини или жешко масло.

Вршете промена на маслото додека маслото е топло (прибл. 40 °C; 103 °F).

Полека одвртете ја испусната/нивелирачка заптивна завртка.

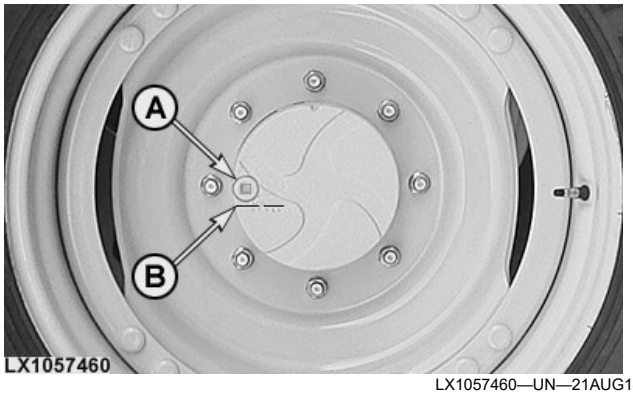
ЗАБЕЛЕШКА: Заменете го маслото во завршните погони со сопирачки после првите 100 часа, после првите 500 часа и на секои изминати 500 работни часа.

1. Завртете го тркалото така што испусната завртка (A) е на дното. Отстранете ја завртка и испуштете го маслото.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Завртете го тркалото за 90° така да обележаната линија **OIL LEVEL** (B) е хоризонтална, и наполнете со ново масло преку навојниот отвор. Нивото на масло мора да биде израмнето со навојниот отвор на завртката за испуштање.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Ставете нов О-прстен на испусната завртка.
4. Завртете ја испусната завртка и стегнете ја со 90 N·m (66 lb-ft).

Масло што треба да се користи	Масло за пренос и хидраулика Hy-Gard™. Види го исто така делот 200E.
Капацитет	Видете “Капацитет” за соодветниот трактор во делот 500A.

Hy-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OULXA64,4CYL,0005832-A8-29AUG23

Погонска осовина на предни тркала (730, 733 и 735) – променете го маслото на завршните погони без сопирачки



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од жешки делови или жешко, масло под притисок.

Допирањето жешки површини може да предизвика повреди.

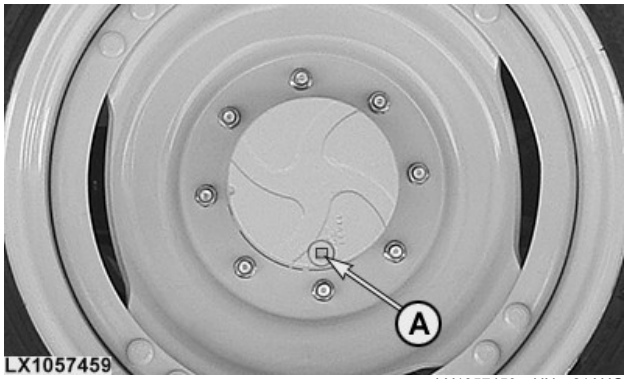
Избегнувајте допир со жешки површини или жешко масло.

Сменете го маслото додека е топло (прибл. 40°C; 103°F).

Полека одвртете го чепот со навој за испуштање/ниво.

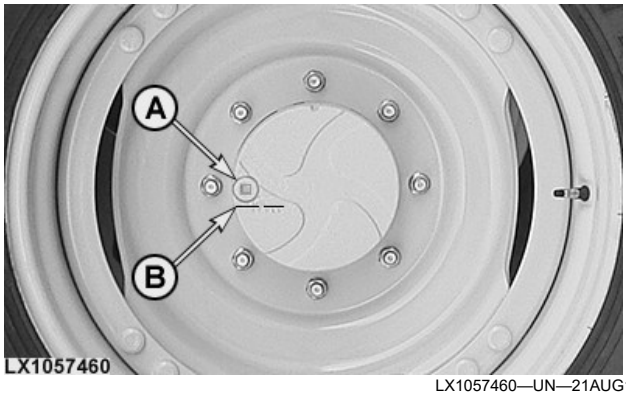
ЗАБЕЛЕШКА: Сменете го маслото во завршните погони после првите 100 и после првите 1500 работни часови. Потоа, менувајте го маслото на секои 1500 работни часови или еднаш на секои 2 години, она што ќе настапи прво.

1. Завртете го тркалото така што испусната завртка (A) е на дното. Отстранете ја завртка и испуштете го маслото.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Завртете го тркалото 90° така што обележаната линија **OIL LEVEL** (B) е хоризонтална и наполнете со ново масло преку отворот на испусната завртка. Нивото на масло мора да биде израмнето со отворот на испусната завртка.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Ставете нов О-прстен на испусната завртка.
4. Завртете ја испусната завртка и стегнете ја со 90 N·m (66 lb-ft).

Масло што треба да се користи	Масло за пренос и хидраулика Hy-Gard™. Видете го и делот 200E.
Капацитет	Видете Капацитет на соодветниот трактор во делот 500A.

Hy-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company

LX25458,4CYL,0000B94-A8-30AUG23

Погонска осовина на предни тркала (730, 733 и 735) - промена на масло во куќиштето на осовината



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од жешки делови или жешко, масло под притисок.

Допирањето жешки површини може да предизвика повреди.

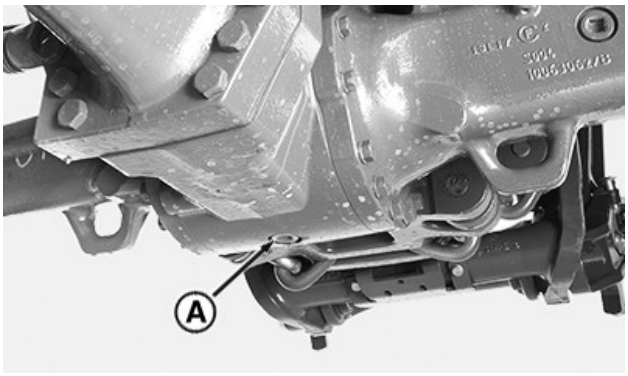
Избегнувајте допир со жешки површини или жешко масло.

Сменете го маслото додека е топло (прибл. 40°C; 103°F).

Бавно одвртувајте го чепот со навој за проверка на нивото.

ЗАБЕЛЕШКА: Сменете го маслото во осовинското куќиште по првите 100 и по првите 1500 работни часови. Потоа, менувајте го маслото на секои 1500 работни часови или еднаш на секои 2 години, она што ќе настапи прво.

1. Извадете ја испусната завртка (A) и испуштете го маслото.



LX364296—UN—21FEB19

2. Ставете нов О-прстен на испусната завртка.
3. Повторно наместете ја испусната завртка со масло и стегнете до 90 N m (66 lb ft).
4. Извадете ја завртката за полнење (A) и поставете нов О-прстен на неа. Наполнете со свежо масло. Нивото на масло мора да биде до отворот за полнење. Поставете завртка за полнење.



LX364297—UN—21FEB19

ЗАБЕЛЕШКА: Положбата на завртките е различна во зависност од типот на осовината.

Масло што треба да се користи	Масло за пренос и хидраулика Hy-Gard™. Видете го и делот 200E.
Капацитет	Видете Капацитет на соодветниот трактор во делот 500A.

Hy-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company

LX25458,4CYL,0000B95-A8-30AUG23

Менување на филтерот на маслото за пренос и хидраулика



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од жешки делови или жешко, масло под притисок.

Допирањето на жешките површини на хидрауличниот систем, додатоците или цревата и клемите може да причинат лични повреди.

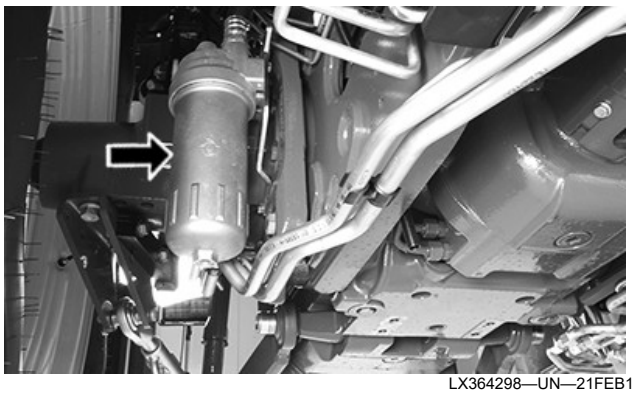
Избегнувајте допир со жешки површини или жешко масло.

Сменете го филтерот за масло додека маслото е топло (прибл. 40°C; 103°F).

ВАЖНО: Секогаш заменувајте ги и двата филтри во исто време.

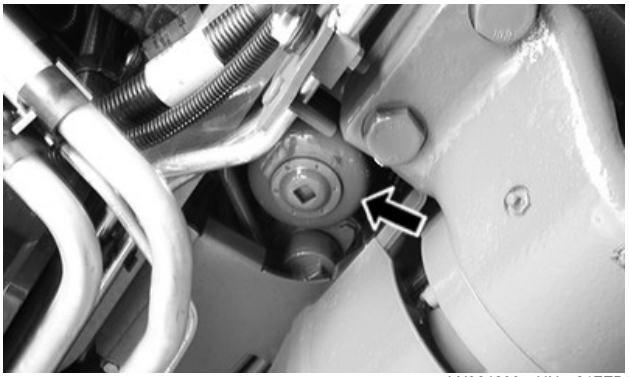
ЗАБЕЛЕШКА: Заменете го филтерот за масло за пренос и хидраулика после првите 100, после првите 500 часа и потоа на секои 500 работни часа.

1. Одвртете ги елементите на филтерот.



LX364298—UN—21FEB19

Филтер за маслото на хидрауликата



LX364299—UN—21FEB19

Филтер за масло на преносот

2. Премачкајте ги заптивните прстени на новите филтери со маст и завртете во филтерите.

   Користете само оригинални John Deere филтери.

3. Нека моторот работи кратко и извршете неколку хидраулични функции. Исклучете го моторот и извадете го контактниот клуч.
4. Почекајте 10 до 15 минути, а потоа проверете го нивото на маслото. Тоа треба да биде меѓу ознаките на окното за проверка. Ако не е, коригирајте го нивото на маслото.

OULXA64,SP1,00058FD-A8-29AUG23

Менување на масло за пренос и хидраулика и чистење на вшмукувачките сита (пренос PowrQuad™, AutoQuad™ и CommandQuad™ Plus)



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од жешки делови или жешко, масло под притисок.

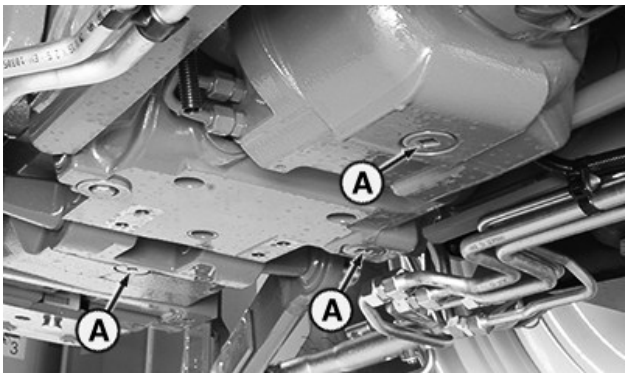
Допирањето на жешките површини на хидрауличниот систем, додатоците или цревата и клемите може да причинат лични повреди.

Избегнувајте допир со жешки површини или жешко масло.

Сменете го маслото додека е топло (прибл. 40°C, 103°F).

Пренос на одвод и хидраулично масло

1. Стартувајте го моторот и активирајте неколку хидраулични функции така што маслото ќе се загрее.
2. Паркирајте го тракторот така што тој да е рамен. Долните влечни врски, предниот натоварувач, предните приклучни уреди и другите приклучни уреди што влечат масло од преносот.
3. Исклучете го моторот и извадете го контактниот клуч.
4. Вклучете ја паркирната блокада.
5. Извадете ги испусните завртки (A) и (B) и испуштете го маслото во соодветен контејнер. За капацитети, видете во делот 500A.



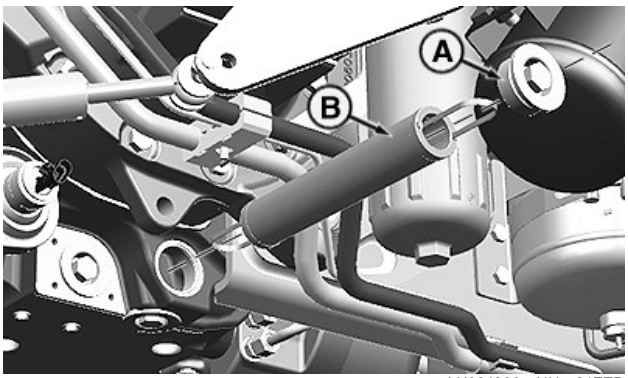
LX364305—UN—21FEB19

A—Испусна завртка на диференцијално куќиште (50 N·m, 37 lb·ft)
B—Испусна завртка на квачило за погон на предни тркала (50 N·m, 37 lb·ft)

ЗАБЕЛЕШКА: Ако има во опремата, извадете ја рудата.

6. По испуштање на маслото, ставете нови заптивни прстени на испусните завртки (A) и (B) и стегнете ги.

Чистење на вшмукувачкото сито и менување на маслото за пренос/хидраулика



LX364306—UN—21FEB19

A—Заптивна завртка (50 N·m; 37 lb·ft)
B—Влезно сито

1. Извадете го чепот со навој (A).

2. Извлечете го вшмукувачкото сито (B) и исперете го во гориво.
3. Исчистете го просторот каде се поставува вшумукувачкото сито.
4. Наместете го вшмукувачкото сито.
5. Пред дополнување со ново масло, сменете ги заптивките и затегнете ги испусните завртки на 50 N·m (37 lb·ft).
6. Наполнете масло за пренос/хидраулика во куќиштето на преносот. За капацитети, видете во делот 500A.

Проверете го нивото на масло

Нека моторот работи кратко и извршете неколку хидраулични функции. Исклучете го моторот.

Почекајте 10 до 15 минути пред да го проверите нивото на маслото. Тоа треба да биде меѓу ознаките на окното за проверка. Ако не е, коригирајте го нивото на маслото.

OULXA64,SP1,100058FE-A8-29AUG23

Промена на масло кај пренос и хидраулика и чистење на влезни сита (AutoPowr™/IVT™ пренос)



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Ризик од повреда од жешки делови на хидрауличниот систем или жешко масло.

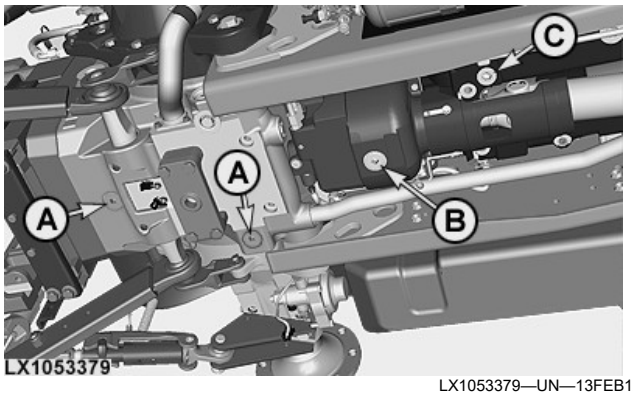
Допирањето на жешките површини на хидрауличниот систем, додатоците или цревата и клемите може да причинат лични повреди.

Избегнувајте допир со жешки површини или жешко масло.

Вршете промена на маслото додека маслото е топло (прибл. 40 °C; 103 °F).

Пренос на одвод и хидраулично масло

1. Стартувајте го моторот и вклучете неколку хидраулични функции за да го загреете маслото.
2. Паркирајте го тракторот така што тој да е рамен. Долните влечни врски, предниот натоварувач, предните приклучни уреди и другите приклучни уреди што влечат масло од преносот.
3. Исклучете го моторот и извадете го контактниот клуч.
4. Вклучете ја паркирната блокада.
5. Извадете ги испусните завртки (A), (B), и (C) и прифатете го маслото во соодветен сад. За капацитети, видете во делот 500A.



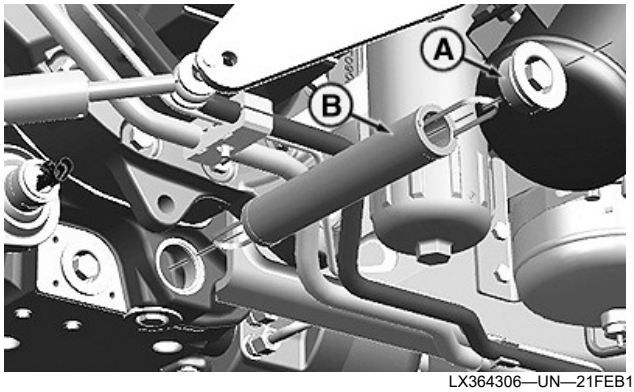
LX1053379—UN—13FEB12

A—Испусна завртка на диференцијално куќиште, 50 N·m (37 lb·ft)
B—Испусна завртка на квачилото кај погон на предни тркала, 50 N·m (37 lb·ft)
C—Испусна завртка на преносот 50 N·m (37 lb-ft)

ЗАБЕЛЕШКА: Ако има во опремата, извадете ја рудата.

6. По испуштање на маслото, ставете нови заптивни прстени на испусните завртки (A), (B) и (C) и стегнете ги.

Чистење на вшмукувачкото сито и менување на маслото за пренос/хидраулика



LX364306—UN—21FEB19

A—Заптивна завртка (50 N·m; 37 lb·ft)
B—Влезно сито

1. Извадете го чепот со навој (A).
2. Извлечете го вшмукувачкото сито (B) и исперете го во гориво.

3. Исчистете го просторот каде се поставува вшумукувачкото сито.
4. Наместете го вшмукувачкото сито.
5. Пред дополнување со ново масло, сменете ги заптивките и затегнете ги испусните завртки на 50 N·m (37 lb·ft).
6. Наполнете масло за пренос/хидраулика во куќиштето на преносот. За капацитети, видете во делот 500A.

Проверете го нивото на масло

Нека моторот работи кратко и извршете неколку хидраулични функции. Исклучете го моторот.

Почекајте 10-15 минути, а потоа проверете го нивото на маслото. Тоа треба да биде меѓу ознаките за минимум и максимум на окното за преглед. Ако не е, коригирајте го нивото на маслото.

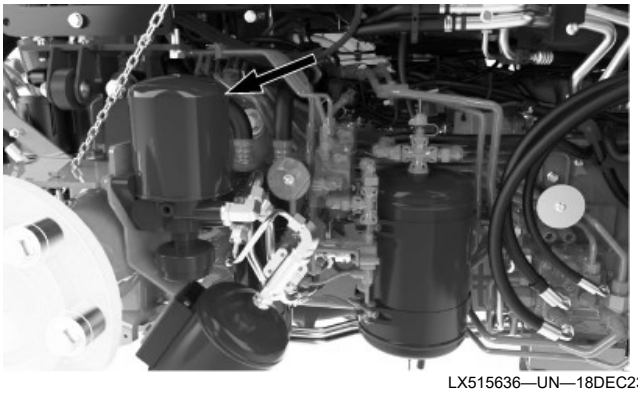
OULXA64,SP1,00058FF-A8-30AUG23

Менување на влошката на сушачот на воздух во системот на воздушните сопирачки

ВНИМАНИЕ: Пред извршувањето на оваа работа, важно е да го ослободите притисокот во системот за компримиран воздух.

ВНИМАНИЕ: Можеби ќе биде потребно наскоро да ја смените влошката на сушачот на воздух. Ако се открие кондензат (вода) при секојдневната проверка на резервоарот за компримиран воздух, морате веднаш да ја замените влошката за сушење на воздухот.

Менувајте ја влошката на сушачот на воздух на секои 1500 часа или најмалку на секои 2 години, според она што ќе настапи попрво.



LX515636—UN—18DEC23

Исцедете го кондензатот од системот на воздушни сопирачки и целосно ослободете го притисокот на компримираниот воздух. Видете Проверка за кондензирана вода во системот на воздушни сопирачки во дел 220D.

Одвртете ја влошката на сушачот на воздух и извадете го О-прстенот.

Поставете нов О-прстен и затегнете ја новата влошка на сушачот на воздух.

OULXA64,SP1,000591D-A8-27JUN25

Менување на филтерот за масло од предното PTO (ако има во опремата)



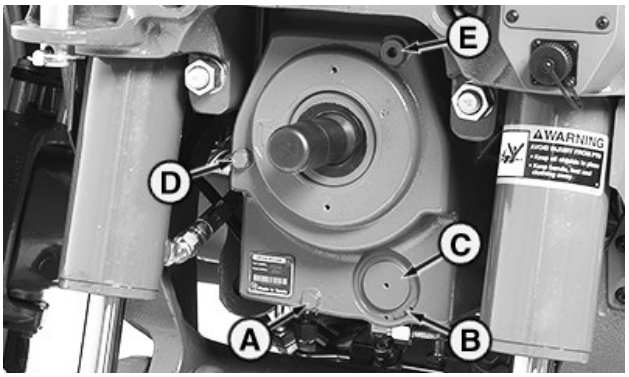
TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од жешки делови или жешко масло.

Допирањето на жешките површини, додатоците или цревата и клемите може да причини повреда.

Избегнувајте допир со жешки површини или жешко масло.

Сменете го филтерот за масло додека маслото е топло (прибл. 40°C; 103°F).



LX364309—UN—21FEB19

A—Испусна завртка, 20 N·m (15 lb·ft)
B—Зегер осигурувач
C—Капак
D—Завртка, 20 N·m (15 lb·ft)
E—Завртка, 40 N·m (30 lb·ft),

1. Извадете ја испусната завртка (A) и испуштете го маслото во соодветен контејнер.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако маслото мириса на изгорено или е многу темно, треба да се промени. Ако се забележани лушпи или слични нешта кога се менува филтерот, квачилото за PTO треба да биде поправено од трговецот за John Deere или друг сервисен центар.

2. Извадете ги завртките (D) и (E).
3. Извадете го потпорниот прстен (B) и капакот (C).
4. Сменете го филтерот за масло.
5. Ставете нов заптивен прстен на капакот (C) и осигурете се дека е правилно налегнат.
6. Поставете го капакот (C) и зегерот (B).
7. Не заборавајте да ставите нова заптивка, поставете ја испусната завртка за масло и затегнете со 20 N·m (15 lb·ft).
8. Полнете чисто масло за пренос и хидраулика преку отворот со навој (E) во куќиштето на PTO додека не излезе маслото од отворот со навој (D).
9. Не заборавајте да ставите нова заптивка, поставете ја завртката (D) и затегнете со 20 N·m (15 lb·ft).
10. Не заборавајте да ставите нова заптивка, поставете ја завртката (D) и затегнете со 40 N·m (30 lb·ft).

OULXA64,SP,0005711-A8-16JUL25

Променете го маслото на предниот PTO (ако е опремено)



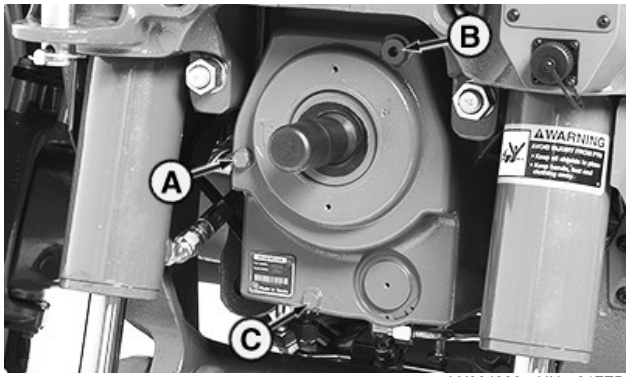
TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност од повреда од жешки делови или жешко масло.

Допирањето на жешките површини, додатоците или цревата и клемите може да причини повреда.

Избегнувајте допир со жешки површини или жешко масло.

Сменете го маслото додека е топло (прибл. 40°C; 103°F).



LX364308—UN—21FEB19

A—Завртка, 20 N·m (15 lb·ft)
B—Завртка, 40 N·m (30 lb·ft),
C—Испусна завртка, 20 N·m (15 lb·ft)

1. Извадете ја испусната завртка (C) и испуштете го маслото во соодветен контејнер.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако се забележани лушпи или слични нешта, квачилото за PTO треба да биде поправено од трговецот за John Deere или друг сервисен центар.

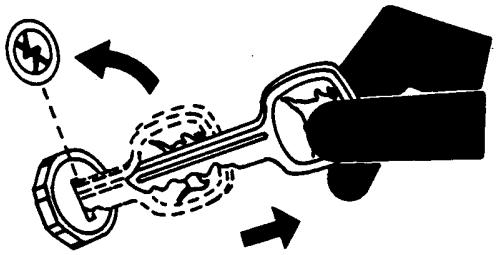
При секоја промена на масло, исто така заменете го филтерот за масло.

2. Извадете ги завртките (A) и (B).
3. Не заборавајте да ставите нова заптивка, поставете ја завртката (E) и затегнете со 20 N·m (15 lb·ft).
4. Додајте приближно 2,6 L (0,69 US gal) ново масло за пренос и хидраулика во PTO куќиштето преку отворот на завртката (B) додека не почне да излегува масло од отворот (A). Видете го делот 200E.
5. Не заборавајте да ставите нова заптивка, поставете ја завртката (A) и затегнете со 20 N·m (15 lb·ft).
6. Не заборавајте да ставите нова заптивка, поставете ја завртката (B) и затегнете со 40 N·m (30 lb·ft).

OULXA64,SP,0005712-A8-16JUL25

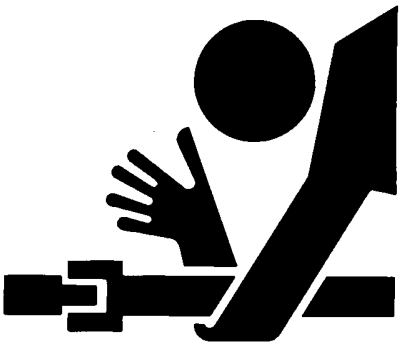
Сервис — подмачкување

Општи информации за подмачкување



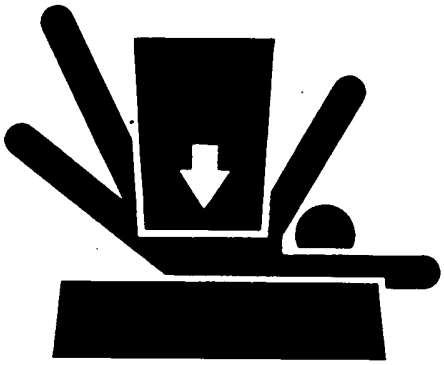
TS230—UN—24MAY89

Придржувајте се кон безбедно паркирање на машината



TS276—UN—23AUG88

Карданските вратила сервисирајте ги само кога моторот е исклучен и е активирана паркирната блокада



TS229—UN—23AUG88

Правилно потпрете ја машината

ВНИМАНИЕ: Запрете го моторот пред да подмачкувате, потполно спуштете ја предната и задната спрега, и поставете паркирна блокада. Ако има во опремата, спуштете го предниот натоварувач целосно.

Направете пристап до наставките за подмачкување за предните кардански вратила:

1. **Вртете го воланот до крајната положба додека запре.**
2. **Запрете го моторот и активирајте ја паркирната блокада.**
3. **Подигајте го осовинското колено со дигалка се додека тркалото да може слободно да се врти.**
4. **Свртете го тркалото така да добиете пристап до наставките за подмачкување со маст со користење на пиштол за маст.**

Бидете подалеку од опасната зона под тркалото.

ВАЖНО: Сите точки за подмачкување што треба да се подмачкуваат при редовното сервисирање се прикажани подолу.

Може да има отстапувања поради различната опрема. Во случај прикажаните компоненти да не се достапни, игнорирајте го приказот.

Некои компоненти се достапни кај различни конфигурации. Во случај да се прикажани неколку делови, разгледајте ја само соодветната верзија.

Постапка за подмачкување: Кога користите конвенционален пиштол за маст, со притискање вметнувајте маст додека од точката за подмачкување излегува стара маст, нечистотија, или вода. Отстранете ја прекумерната маст и правилно одложете ја согласно локалната регулатива. Еден исклучок се задно осовинските лежишта. Тие се подмачкуваат со не повеќе од 6-8 притискања на конвенционалниот пиштол за маст.

Посебни услови: Преку сите кардански врски кај карданските вратила постои заштита против заплеткување. Отстранете ја заштитата против заплеткување ако пристапниот отвор за наставката за подмачкување не е доволен.

Препорачана маст: Видете Подмачкување во делот 200E.

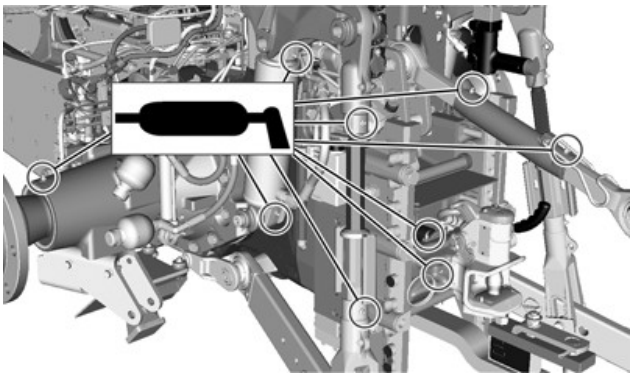
LX25458,ALL,0000B9B-A8-13OCT20

Непланирани подмачкувања

Ако тракторот работи во особено влажни и калливи услови или бил перен со систем за миење под притисок, подмачкајте ги сите точки за подмачкување кај тракторот.

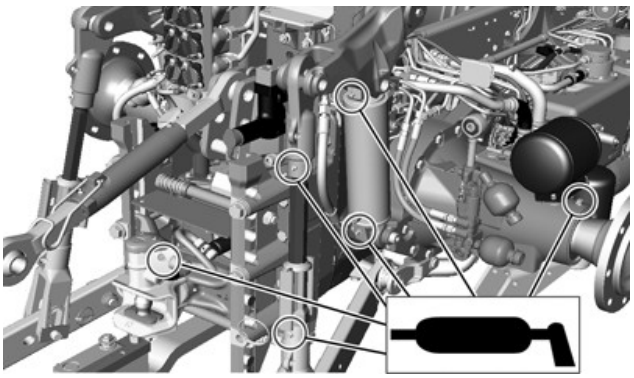
LX25458,ALL,0000B9C-A8-05JUN20

Подмачкување на трактор - Места за подмачкување



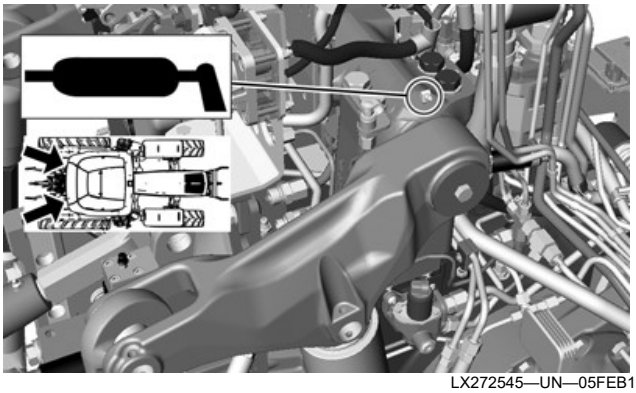
LX272543—UN—05FEB16

Задна спрега и осовински лежишта



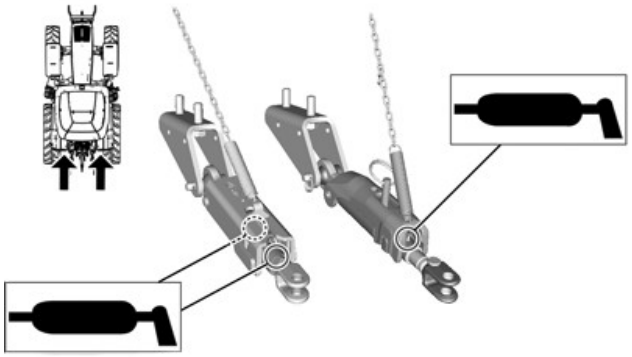
LX272544—UN—05FEB16

Задна спрега и осовински лежишта



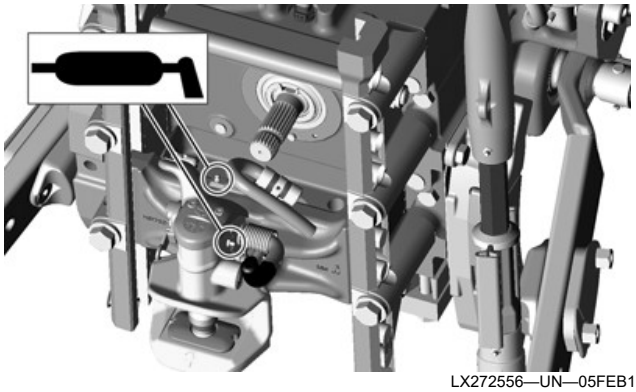
LX272545—UN—05FEB16

Задна спрега, блок на подигнувачкиот лост



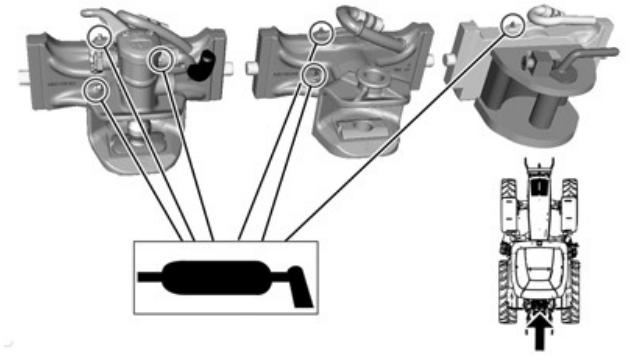
LX272560—UN—05FEB16

Задна спрега, стабилизатор



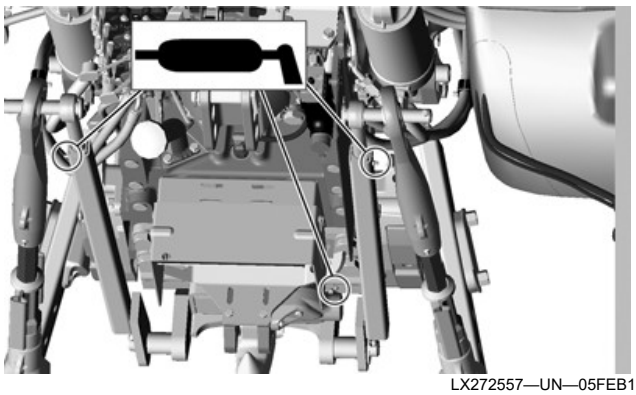
LX272556—UN—05FEB16

Спрега за приколка (ако има во опремата)



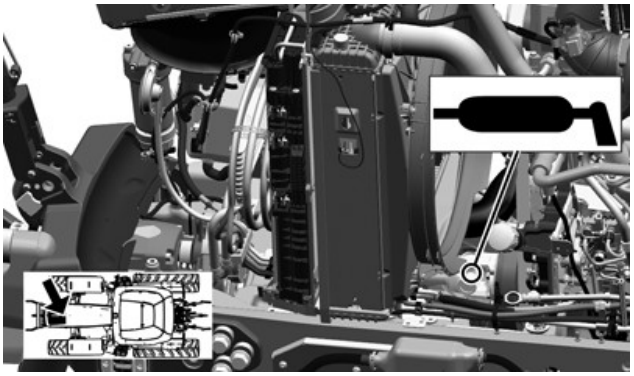
LX272559—UN—05FEB16

Спрега за приколка (неколку верзии)



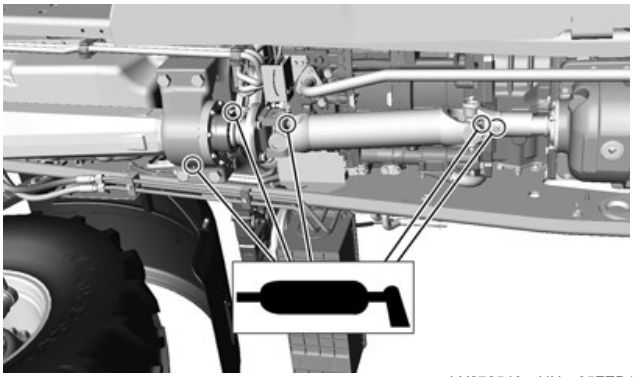
LX272557—UN—05FEB16

Заден дел на тракторот, само за подигнувачка спрега



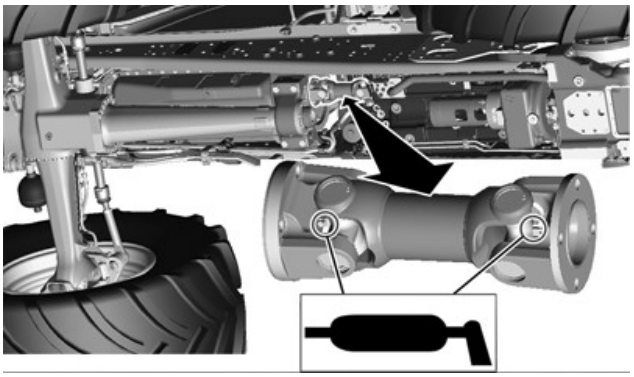
LX514883—UN—21SEP22

Карданско вратило меѓу моторот и предното PTO (ако во опремата има отвори за подмачкување)



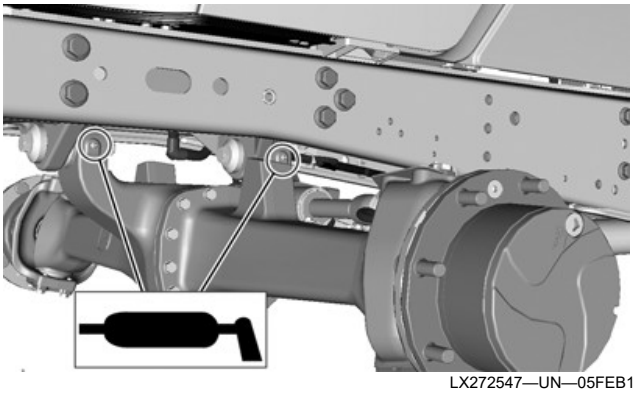
LX272549—UN—05FEB16

Карданско вратило, погонска осовина на предни тркала со суспензија (ако во опремата има отвори за подмачкување)



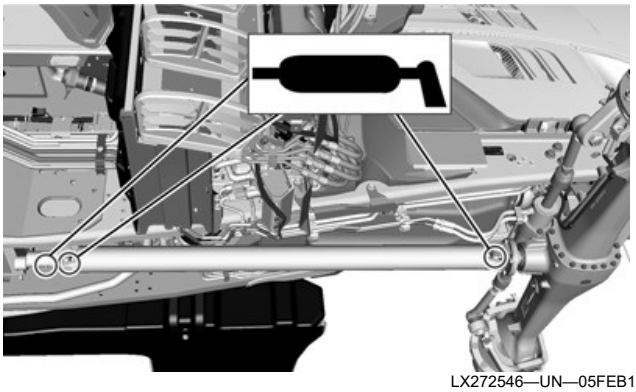
LX272558—UN—05FEB16

Карданско вратило меѓу моторот и преносот (ако во опремата има отвори за подмачкување)



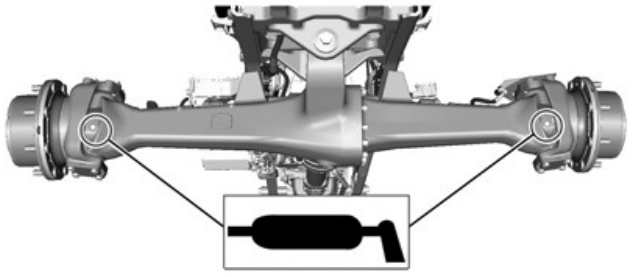
LX272547—UN—05FEB16

Пловечки клин, погонска осовина за предни тркала без суспензија



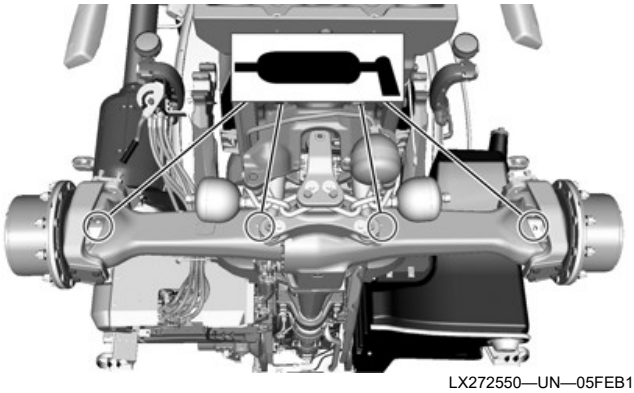
LX272546—UN—05FEB16

Карданско вратило, погонска осовина на предни тркала без суспензија (ако во опремата има отвори за подмачкување)



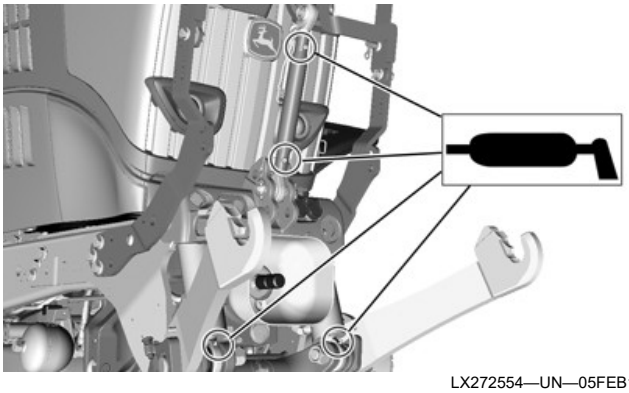
LX272548—UN—05FEB16

Кардански зглобови, погонска осовина на предни тркала без суспензија (ако во опремата има отвори за подмачкување)



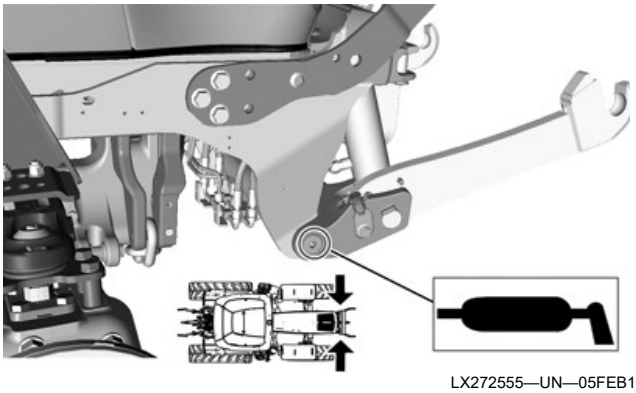
LX272550—UN—05FEB16

Кардански зглобови и хидрауличен цилиндар, погонска осовина на предни тркала со суспензија (ако во опремата има отвори за подмачкување)



LX272554—UN—05FEB16

Предна спрега (ако има во опремата)



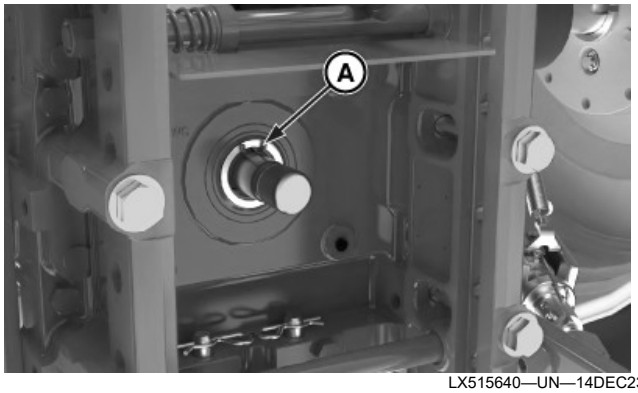
LX272555—UN—05FEB16

Предна спрега (ако има во опремата)

OULXA64,SP,4CYL,0005836-A8-15NOV23

Подмачкување на задната потпора на полуосовината на PTO

ВНИМАНИЕ: Активирајте ја паркирната блокада и исклучете го моторот. Извадете го клучот за палење за да спречите неовластено работење.



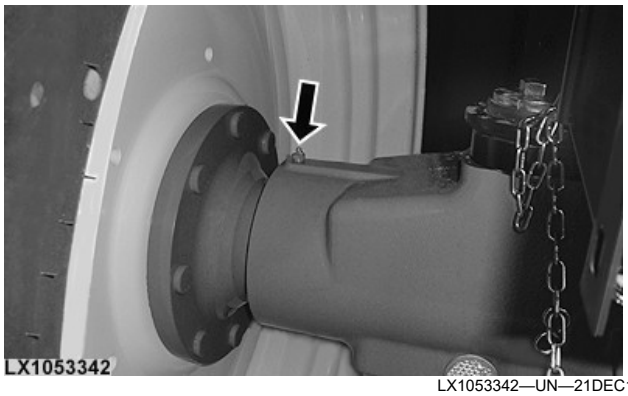
LX515640—UN—14DEC23

1. Отстранете ја нечистотијата од потпирачот на кратката оска на погонското вратило.
2. Употребете клешти за да го притиснете зегер осигурувачот (A) и да ја извадите полуосовината на PTO заедно со зегер осигурувачот.
3. Подмачкајте ја потпората на полуосовината на PTO користејќи ја маста John Deere HD Moly Grease.
4. Поставете го зегерот (A) во жлебот на полуосовината на PTO и стегнете го со клешти, а потоа монтирајте ја полуосовината во куќиштето на PTO.
5. Осигурете се дека сегер осигурувачот (A) е правилно наместен.

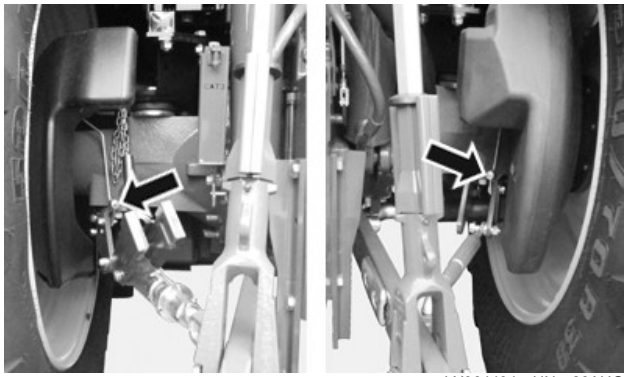
LX25458,ALL,0000B9E-A8-23NOV23

Подмачкување на лежиштата на задната оска

ВАЖНО: Извршете го ова сервисирање после секои десет работни часа кога работете во многу влажни и калливи услови.



LX1053342—UN—21DEC11



LX364434—UN—28AUG19

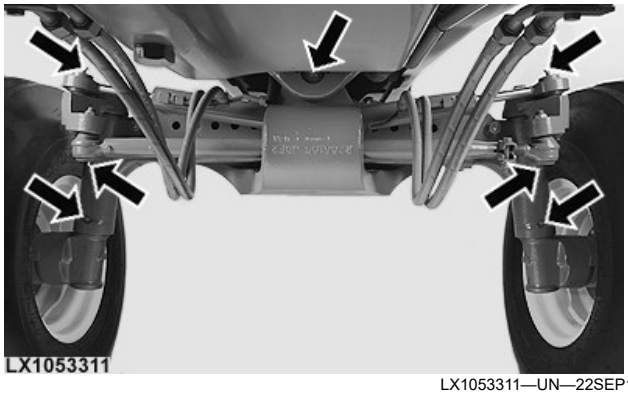
Подмачкајте ги двете лежишта со 6 до 8 притискања на пиштолот за маст. Употребете повеќенаменска маст John Deere.

OULXA64,SP1,0005900-A8-20NOV20

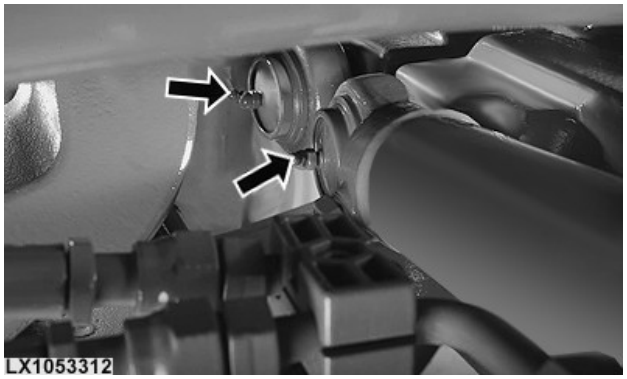
Подмачкајте ги фитинзите за подмачкување на прилагодливата предна осовина од тип B



LX1053275—UN—15SEP11



LX1053311—UN—22SEP11



LX1053312—UN—22SEP11

ВАЖНО: Извршете го ова сервисирање после секои десет работни часа кога работете во многу влажни и калливи услови.

Наставките за подмачкување на преденатa оска подмачкувајте ги со John Deere повеќенаменска маст.

ВАЖНО: Темелно исчистете ги сите наставки за маст пред да подмачкувате. Веднаш заменете ги оштетените наставки за подмачкување.

LX25458,OOS,SP,0000BA0-A8-05JUN20

Решавање проблеми

Пренос

Симптом	Проблем	Решение
Маслото на преносот е премногу жешко	Слабо снабдување со масло	Коригирајте го нивото на маслото.
	Зголемена потрошувачка на масло	Извадете го маслото ако е потребно.
	Воздушните процепи кај ладилникот за масло се затнати	Исчистете го разладувачот за масло.
	Затнат филтер на маслото на преносот и хидрауликата	Сменете го филтерот.
Низок притисок на маслото на преносот	Слабо снабдување со масло	Коригирајте го нивото на маслото.
	Затнат филтер на маслото на преносот и хидрауликата	Сменете го филтерот.
Преносот ги менува брзините споро и управувањето на тракторот е тромо	Ладно масло	Користете помагала за палење при ладни временски услови и греачи на разладното средство.
Преносот е во премногу висока или премногу ниска брзина на почетокот	Нема дефект	Почетниот пренос може да се промени со користење на инструменталната единица.
		Доколку дефектот продолжи, обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.

LX25458,OOS,SP,0000BA1-A8-11JUL25

Хидрауличен систем

Симптом	Проблем	Решение
Хидрауличен систем не работи	Нема доволно масло во системот	Коригирајте го нивото на маслото.
	Отворено електрично коло	Проверете ги осигурувачите.
Активно предупредување за затнат филтер	Затнат филтер	Сменете го филтерот.
Маслото на хидрауликата се прегрева	Системот за ладење е преоптоварен	Ладилник за масло е извалкан. Нивото на разладно средство е ниско.
	Селективниот контролен вентил случајно е блокиран во работна положба	Поместете го селективниот контролен вентил во неутрална положба.
Спрегата не успева да ја следи позицијата на рачката или вртливото копче	Дефект кај сензорското коло за позиција на рачката или на спрегата	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.

Симптом	Проблем	Решение
Спрегата не успева да подигне кога е под товар	Зголемено оптоварување на системот за закачување	Намалете го отповарувањето.
Системот за закачување бавно подига	Брзината на подигање е премала	Нагодете ја брзината на подигање, видете во делот 60D или 60E.
Брзината на спуштање на спрегата пребавна	Брзината на спуштање не е правилно нагодена	Нагодете ја брзината на спуштање.
Недоволна осетливост на регулацијата на оптоварување	Системскиот регулатор во положба на регулатор на длабочината или во комбинирана регулација	Поместете го системскиот регулатор во положба за регулација на товарот.
Претерана осетливост при спојување на приклучни уреди	Системскиот регулатор во положба за регулација на товарот	Поставете го системскиот регулатор во положба на регулатор на длабочината.
Селективните контролни вентили не работат	Цревата не се правилно споени	Правилно приклучете ги цревата.
Хидрауличен цилиндар работи премногу брзо или премногу споро	Погрешна прилагоденост на стапката за проток.	Кај M-SCV-а, прилагодете го контролниот вентил за проток. Кај електронски E-SCV-а, прилагодете ја стапката на проток преку CommandCenter.

LX25458,ALL,0000BA2-A8-16JUL25

Селективни контролни вентили (SCVs)

Симптом	Проблем	Решение
Хидрауличен цилиндар не подигнува кога е оптоварен	Недостасува проток	Придвижете ги контролните рачки на SCV.
	Преголемо оптоварување	Намалете го отповарувањето.
	Цревата не се правилно поврзани	Правилно приклучете ги цревата.
	Погрешна величина на хидраулилчен цилиндар	Употребете правилна величина на цилиндар
	Блокирачкото копче за SCV е активно	Исклучете го блокирачкото копче за SCV.
	Неправилни или оштетени приклучоци на црево	Заменете ги приклучоците на цревата.
Хидрауличен цилиндар се издолжува премногу брзо или премногу споро	Несоодветна брзина на протокот	Нагодете ја брзината на проток.
Хидрауличен цилиндар работи обратно	Неточно поврзување на приклучоците на цревата	Обратно поврзување на приклучоците на цревата.

Симптом	Проблем	Решение
Цревата не може да бидат поврзани	Неправилни приклучоци на црева	Заменете ги конекторите со приклучоци со конектори според ISO стандардот.
Времето на задршка на SCV не држи правилно или прерано ослободува	Времето на задржување е погрешно поставено	Правилно поставете го времето на задршка.
	Контролната рачка на SCV не е ослободена во неутрална позиција	Ослободете ја рачката за SCV вентилот од закочената позиција во неутрална позиција за помалку од 0.8 секунди.
Контролната рачка на SCV не е ослободена	Контролната рачка е закочена во пловечка позиција	Не притискајте ја рачката надолу во пловечката позиција (позиција со задршка).
	Дефектен механизам на рачката	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
Приклучниот уред не работи или работи неправилно	Неточно поврзување на приклучоците на цревата	Видете во прирачникот за работа на приклучниот уред.

LX25458,ALL,0000BA3-A8-11JUL25

Мотор

Симптом	Проблем	Решение
Моторот има проблеми со стартувањето или не сака да се стартува	Дефект на електричниот систем	Проверете ги осигурувачите.
	Погрешен контактен клуч за имобилизаторот	Проверете кој е точниот контактен клуч
	Нема гориво во резервоарот	Наполнете го резервоарот.
	Присуство на воздух во системот за гориво	Испуштање на воздух од системот за гориво.
	Пумпата за гориво не работи	Свртете го контактниот клуч за да слушнете звук од пумпата и да бидете сигурни дека пумпата работи.
	Ладно време	Помошни средства за стартување во ладни временски услови
	Филтерот на горивото е загаден	Заменете филтер(и).
	Моторното масло е премногу вискозно (густо)	Употребете масло со соодветен вискозитет.

Симптом	Проблем	Решение
	Неисправни свеќици	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
Моторот чука	Недоволно масло во моторот	Додајте масло.
Прегревање на моторот	Недоволно ниво на средството за ладење	Дополнете го радијаторот до пропишаното ниво. Проверете дали има истекувања од системот за ладење.
	Олабавен или неисправен ремен на вентилаторот	Проверете и ако е потребно заменете го ременот.
	Вискозниот вентилатор е нечист	Исчистете ја биметалната пружина со компримиран воздух.
	Вискозниот вентилатор е неисправен	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
	Системот за ладење е контаминиран	Испуштете, измијте и повторно наполнете го системот за ладење.
	Ладилникот за масло или заштитното сито се контаминирани	Исчистете го ладилникот за масло и ситото.
	Неисправен термостат	Извадете и проверете го термостатот.
Низок притисок на маслото во моторот	Нивото на моторното масло е премногу ниско	Додајте масло.
Зголемена потрошувачка на масло	Масло од премногу низок вискозитет	Наполнете со масло со соодветен вискозитет.
	Истекувања	Проверете ги водовите на масло и заптивките.
Висока потрошувачка на гориво	Несоодветно гориво	Користете соодветно гориво.
	Неправилен зазор на вентилите	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
	Вбризгувачите се валкани или оштетени	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
	Времето за вбризгување е неправилно поставено	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
	Затнат или нечист прочистувач на воздух	Исчистете го прочистувачот на воздух.

Симптом	Проблем	Решение
Моторот испушта црн или сив чад од цевката за издувни гасови	Несоодветно гориво	Користете соодветно гориво.
	Затнат прочистувач на воздухот	Исчистете го прочистувачот на воздух.
	Вбризгувачите се валкани или оштетени	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
Моторот испушта бел чад	Несоодветно гориво	Користете соодветно гориво.
	Моторот е премногу ладен	Моторот нека работи додека се постигне нормална работна температура.
	Неисправен термостат	Заменете го термостатот.
	Времето за вбризгување е неправилно поставено	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
	Неисправни свеќици	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.

LX25458,ALL,0000BA4-A8-11JUL25

Електричен систем

Симптом	Проблем	Решение
Акумулаторот не се полни	Кабелските поврзувања се олабавени или оксидирани	Исчистете или стегнете ги.
	Дефект на алтернаторот	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
	Сулфатизација на плочите на акумулаторот	Проверете ја специфичната тежина и нивото на електролити во акумулаторот.
	Олабавен или неисправен клинест ремен	Нагодете го затегнувањето на ременот или заменете го ременот.
Анлансерот не работи	Кабелските поврзувања се олабавени или оксидирани	Исчистете или стегнете ги.
	Слаб акумулатор	Проверете го и наполнете го акумулаторот.
	Прегорен осигурувач	Сменете го осигурувачот.

Симптом	Проблем	Решение
	Нема звук на кликнување кај стартерот при стартување	Проверете го тајмерот за одбројување за заштита при стартување (заштита од прегревање).
	Код за грешка на контролата на стартерот	Проверете го кодот за грешка на контролата на стартерот.
	Дефект на анлансерот	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
Анлансерот стартува полека	Слаб акумулатор	Проверете го и наполнете го акумулаторот.
	Кабелските поврзувања се олабавени или оксидирани	Исчистете или стегнете ги.
	Дефект на анлансерот	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.

LX25458,ALL,0000BA5-A8-11JUL25

Кабина за операторот

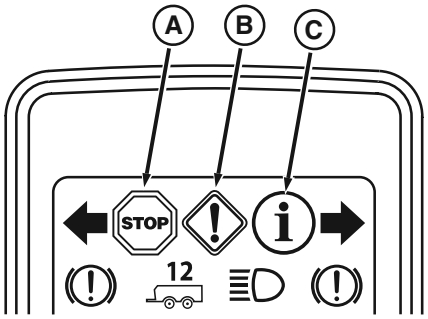
Симптом	Проблем	Решение
Вентилаторот не ја спречува прашината да влезе од надвор	Неисправна заптивка околу елементот на филтерот	Проверете ја состојбата на заптивката.
		Проверете дали филтерот е правилно поставен.
	Неисправен филтер	Сменете го филтерот.
	Прекумерно пропуштање на воздух	Запечатете ги истекувањата на воздух.
	Протокот на воздух од компресорот е премал	Видете Протокот на воздух од компресорот е премал.
Протокот на воздух од компресорот е премал	Затнат филтер или сито за влезен воздух	Проверете и/или заменете.
	Затнато јадро на грејач или јадро на испарувач	Исчистете.
Грејачот не се исклучува	Несоодветно поврзување на цревата на грејачот	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
	Сајлата/вентилот за вода не е правилно наместен	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.

Симптом	Проблем	Решение
Клима уредот не лади	Напонот е премногу низок	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
	Недоволно разладно средство	Обратете се кај вашиот трговец за John Deere или друг сервисен центар.
	Пролизгување на погонскиот ремен	Проверете ја затегнатоста на ременот.
	Прекинувачот за компресор не е во положба ВКЛУЧЕНО	Вклучете го прекинувачот на компресорот.
Испрекинато ладење	Ограничен довод на воздух во предните агли	Исчистете го радијаторот, разладувачот за масло и кондензаторот на клима-уредот.
Амортизацијата на седиштето не работи	Прегорени осигурувачи	Заменете ги осигурувачите.
Радиото не работи	Прегорен осигурувач	Сменете го осигурувачот.
Скокање и потскокнување на трактерот	Скокови на моќноста/скокови на тркало	Проверете ја распределбата на оптоварувањето.
		Проверете го баластот.
		Проверете го притисокот во гумите.
		Изберете правилен баласт.
	Олабавете ги деловите на тркалото	Стегнете го целиот хардвер со правилен вртежен момент.

OULXA64,ALL,000571D-A8-15JUL25

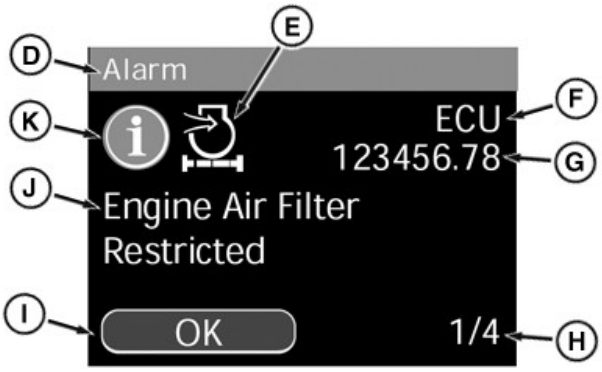
Предупредувачки светла за стоп, сервисирање, информации и безбедносни предупредувања

ВАЖНО: Кога и да има активно предупредување или порака за аларм, обрнете внимание на работните состојби, перформансите на моторот и амбиенталните услови. Погледнете ги информациите за решавање проблеми.



RXA0153450—UN—19AUG16

Предупредувачки светла за стоп, сервисирање и информации



RXA0153449—UN—19AUG16

Страница за аларм

A—СТОП светло
B—Индикатор за ВНИМАНИЕ
C—Светло за ИНФОРМАЦИИ
D—Страница за аларм
E—Икона за систем
F—Контролен софтвер, кратенка
G—Дијагностички код на грешка
H—Референца за страница
I—Потврди (Во ред)
J—Поле за текст/порака/опис/решение
K—Симбол за СТОП, ВНИМАНИЕ или ИНФОРМАЦИИ

ЗАБЕЛЕШКА: Сите предупредувачки светла за СТОП, ВНИМАНИЕ и ИНФОРМАЦИИ се придружени со порака, дијагностички код за грешка, и/или опис за дефектот на информативниот дисплеј.

Звучните аларми (кратки или со постојан звучен сигнал) ги поддржуваат предупредувачките светла и/или пораки на информативниот дисплеј.

Основните информации за дијагностичкиот код на грешка се прикажани во полето за текст (J). Дополнителни информации може да бидат побарани.

Работните информации се прикажани во полето за текст (J) без икона (E).

A - светло за СТОП:
светлото трепка и се огласува непрекинат предупредувачки звучен сигнал. Сериозна неисправност, потребно е итно внимание или ќе дојде до оштетување на тракторот. Прикажани се системските икони (E), контролниот софтвер (F), дијагностичкиот код за грешка (G) и решението (J). Ако контролниот софтвер открие неисправност или статус “надвор од дозволениот опсег”, се прикажува порака за грешка или дијагностички код за грешка. Дијагностичкиот код за грешка се состои од контролен софтвер и број. Броевите лево од децималната точка го покажуваат дефектот.

Ако ситуацијата дозволува итно прекинување на операцијата, постапете на следниов начин:

1. Поставете ја моторната брзина на ниски брзини во лер.
2. Исклучете го моторот.
3. Вклучете го палењето и се прикажуваат дефектот и решението.

   Можеби ќе треба да пристапите до зачувани кодови. Видете Внесување дијагностички адреси (корисничко ниво), во овој дел.
4. Применете ги прикажаните решенија. Ако проблемот не може да биде решен, обратете се кај трговец за John Deere или друг сервисен центар.
5. Проблемот мора да се реши пред моторот повторно да се стартува.

Ако свети индикаторот за ВНИМАНИЕ или светлото за ИНФОРМАЦИИ, преносот префрлете го во паркирна позиција и изгаснете го моторот.

B – индикатор ВНИМАНИЕ:
Светлото трепка и предупредувачкиот звучен сигнал се огласува пет пати и посочува на кој перформанс се однесува проблемот или дефектот што треба да се отстрани што е можно побрзо. Ако свети индикаторот за ВНИМАНИЕ и се продолжува со работата, тоа може да предизвика сериозен дефект и може да светне СТОП светлото. Доколку наскоро не се преземе дејство за корегирање (сервисирано, поправено, работено на различен начин), ќе дојде до значително намалување во перформансите и/или оштетување на машината.

C - светло за ИНФОРМАЦИИ:
светлото постојано свети и алармот ѕвони 2 секунди, што покажува дека има некаква грешка. Работата на трактор може да продолжи без да се предизвика оштетување. Со тоа може да се наруши извршувањето на некои функции.

Работењето на различен начин може да направи поправка и чистење на состојбата "надвор од опсегот". Ако свети индикаторот за ВНИМАНИЕ или светлото за ИНФОРМАЦИИ, тоа може во некои случаи да се „усвои“ и избрише со копчето за потврда. Ако состојбата сè уште постои, дијагностичкиот код за грешка може подоцна повторно да се појави.

За помош со решавање проблеми, контактирајте со трговец за John Deere или друг сервисен центар кој има дополнителен пристап и алатки за дијагностицирање и решавање проблеми.

OULXA64,SP,000571E-A8-16JUL25

Мени за дијагностика



RXA0152980—UN—21JUL16

Мени за дијагностика

1. Пристап до менито за дијагностика. Видете Внесување дијагностички адреси (корисничко ниво), во овој дел.
2. Направете вашиот избор и потврдете.



RXA0152981—UN—25JUL16

Избор на дијагностички кодови за грешки



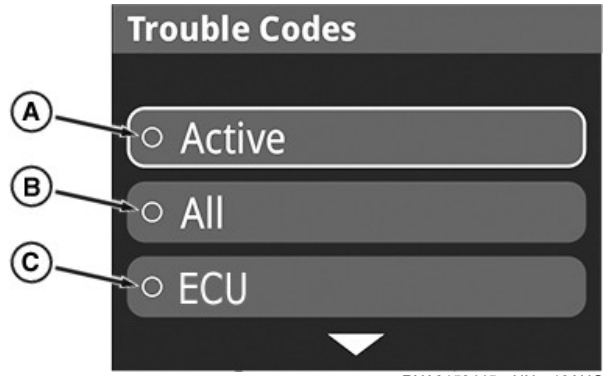
RXA0152973—UN—21JUL16

Избор на адреси за дијагностика

Избор	Дијагностички кодови за грешки	Дијагностички адреси
Дијапазон	Наведени по функционална област.	Наведени по функционална област.
Порака	Ги прикажува активни и сочувани кодови.	Прикажува адреси кои операторот може да им пристапи или постави.

OULXA64,SP,000571F-A8-13OCT20

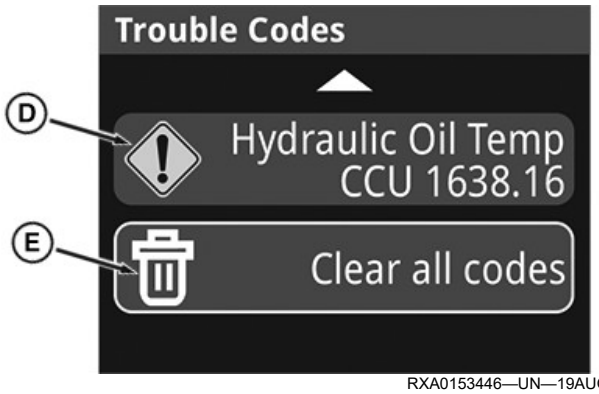
Дијагностички кодови на грешки



RXA0153445—UN—19AUG16

Мени на кодови на грешка

A—Активни кодови
B—Сите кодови
C—Кратенка на контролниот софтвер



RXA0153446—UN—19AUG16

Листа на кодови на грешка

D—Дијагностички код на грешка
E—Функција: Избриши ги сите кодови



RXA0152424—UN—28OCT16

Пример (информација за код)

A—Активни кодови (пример)

1. Пристап до мени на дијагностички код за грешка. Видете Внесување дијагностички адреси (корисничко ниво), во овој дел.
2. Изберете ставка за саканото мени:
   - A - Активни кодови ► Прикажани се само кодовите кои моментално се активни.
   - B – Сите кодови ► Прикажани се сите кодовите што се случиле и оние што тековно се активни. Може да се избрише еден или сите дијагностички кодови за грешки.
   - C – Кратенка на контролниот софтвер (ECU) ► Прикажани се сите кодови на контролниот софтвер.
3. Со опција (B), може да се избрише кодови. Притиснете го копчето за потврда за да се движите до листата со кодови. Може да одземе неколку секунди за да го повикате сите кодови.
4. Изберете го посакуваниот дијагностичкиот код на грешка (D) за да добиете повеќе информации.
5. Проследете го текстот до крајот додека не се појави стрелка. Изберете OK за да го прифатите кодот.
6. Вратете се на листата со кодови и проверете ги другите кодови според потребата.
7. После проверката на кодовите, пролизгајте до крајот на листата со кодови и изберете опција (E). Притиснете го копчето за потврда за да ги отстраните сите складирани и активни кодови.
8. Ако нема активни дијагностички кодови за грешки, се појавува пораката Нема зачувани кодови.
9. Употребете го копчето за назад за да се вратите на главното мени.

За помош со решавање проблеми, контактирајте со трговец за John Deere или друг сервисен центар кој има дополнителен пристап и алатки за дијагностицирање и решавање проблеми.

OULXA64,SP,0005720-A8-16JUL25

Внесување дијагностички адреси (корисничко ниво)

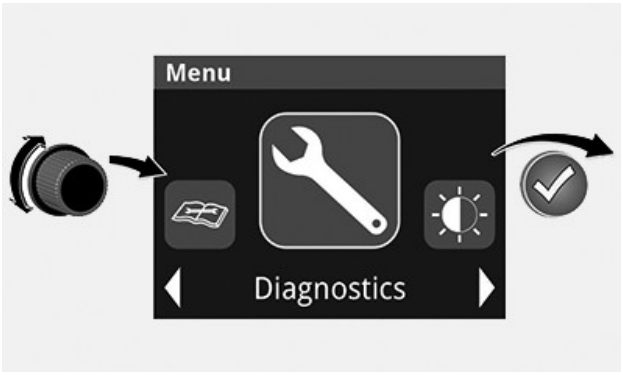
1. Притиснете го копчето за мени.



LX361253—UN—17DEC18

ЗАБЕЛЕШКА: Ако се прикажани дијагностички кодови на грешка или пораки, последователно притискајте го копчето за потврда додека да исчезнат сите дијагностички кодови на грешки и пораки.

2. Изберете ја прикажаната страница и потврдите изборот.

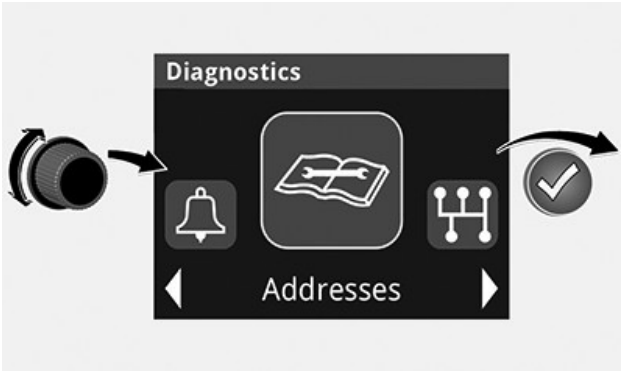


LX364202—UN—14JAN19

Пристап до дијагностика

ЗАБЕЛЕШКА: Листата на контролниот софтвер може да варира во зависност од инсталираните опции.

3. Изберете ја прикажаната страница и потврдите изборот.



LX364203—UN—14JAN19

Пристап до адреси

4. Изберете ја посакуваната адреса и потврдете го изборот.



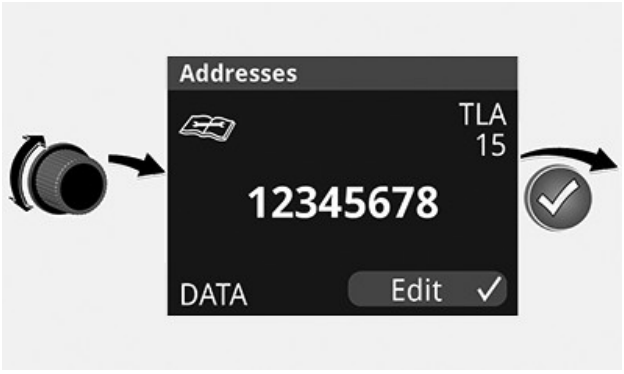
LX364204—UN—14JAN19

5. Изберете ја посакуваната влезна адреса и потврдете го изборот.



LX364205—UN—14JAN19

6. Изберете **Уреди** и потврдите изборот.



LX364206—UN—14JAN19

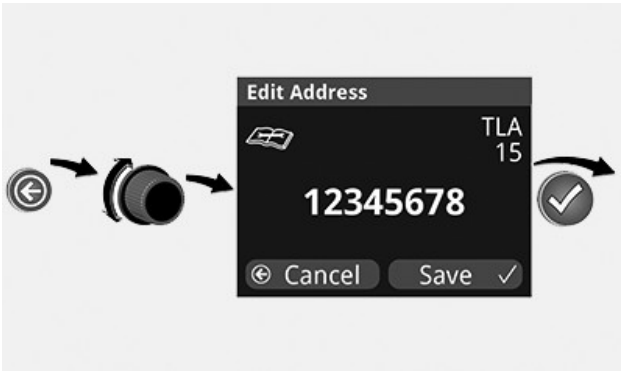
7. Сменете ја прикажаната вредност во полето за внес со вртење и потврда на изборот.



LX364207—UN—15JAN19

После секое потврдување, полето за внес прескокнува за една цифра понатаму.

8. За зачувување, притиснете го **копчето со стрелката за назад** (назад), изберете **зачувај** и потврдете.



LX364208—UN—14JAN19

OULXA64,SP,0005721-A8-05OCT20

Исклучување на подолг временски период

Следните подготовки за складирање се добри при долго складирање на тракторот до една година. Кога ќе помине тоа време, нека моторот работи додека не достигне работна температура и некои хидраулични функции. Потоа повторно обработете го тракторот за продолжен период на складирање.

ВАЖНО: Отстранете ја батеријата ако исклучувањето трае повеќе од 30 дена.

ВАЖНО: Секогаш кога вашиот трактор нема да се користи подолго од шест месеци, следните препораки за складирање и вадење од складирање ќе помогнат за намалување на корозијата и оштетувањето.

Заменете го моторното масло и филтерот. Промена на маслото на хидрауличниот пренос и филтерот. Искористеното масло нема да овозможи соодветна заштита.

Исчистете го прочистувачот на воздух.

Не е неопходно да се испушта и промива системот за ладење ако моторот се складира само неколку месеци. Сепак, за продолжени периоди на складирање од една година и повеќе, се препорачува испуштање на системот за разладување, негово измивање и повторно наполнување. Наполнете со соодветно разладно средство.

Наполнете го резервоарот со гориво.

Ако посакувате, ременот за алтернаторот/вентилаторот исто така може да биде отстранет.

Акумулатор: Се препорачува да се отстрани акумулаторот ако возилото нема да се користи повеќе од 30 дена. Исчистете го акумулаторот и чувајте го на ладно и суво место и држете го целосно наполнет. Ако се користи бавен полнач за акумулаторот, прочитајте ги упатствата за работа на производителот за да проверите дали уредот е соодветен за ова.

Исчистете го надворешниот дел на тракторот со несолена вода и покријте било каква изгребена или оштетена обоена површина со добра, квалитетна боја.

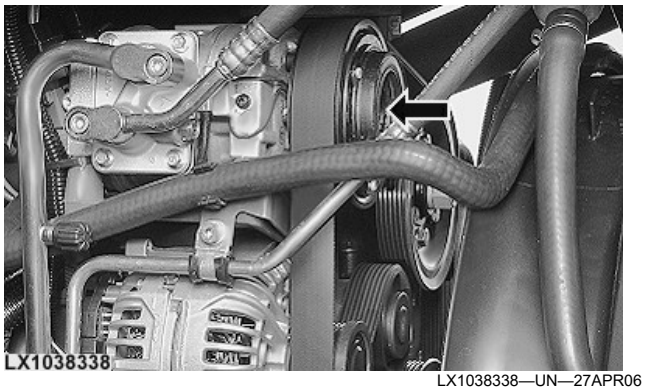
Нанесете слој од мастта или средството за заштита од корозија на сите не-фарбани метални површини на машината која е изложе на времето.

Затворете ги сите отвори како што се цевки за вентилација и отворот на издувната цевка.

Складирајте ја машината на суво, заштитено место. Ако тракторот мора да биде складиран надвор, покријте го со водоотпорна цирада или друг соодветен заштитен материјал и користете јака, водоотпорна трака.

Блокирајте ја машината, така што гумите да не допираат на земјата. Заштитете ги гумите од жештина и сончева светлина.

Трактори со систем за климатизација



LX1038338—UN—27APR06

Ако тракторот е опремен со систем за климатизација, еднаш месечно рачно вртете го внатрешниот дел на макарата неколку пати.

LX25458,ALL,0000BA9-A8-15JAN25

Вадење од складиштето

Извадете ги сите заштитни прекривки. Проверете го притисокот во гумите и отстранете ги блоковите.

Поставете го акумулаторот и поврзете ги каблите. Негативните терминали се втемелени!

Проверете ги нивото на хидрауличното масло и маслото во преносот. Видете дали резервоарот за гориво е наполнет. Проверете го нивото на разладното средство во радијаторот. Проверете го нивото на маслото во картерот на моторот. Правете проверка на секои 500 работни часа.

Проверете дали се имаат насобрано нечистотии или други туѓи предмети под хаубата или кабината. Ако ги има, отстранете ги.

ВНИМАНИЕ: Никогаш не палете го моторот во затворена просторија. Опасност од труење!

LX25458,0000BAA-A8-05JUN20

Спецификации

ОПШТИ ИНФОРМАЦИИ

- Техничките информации во овој прирачник за работа одговараат на тековните информации во моментот на притискање.
- Можни се отстапувања специфични за земјата и моделот. Имајте предвид дека вашиот трактор не е опремен со сите опции опишани овде.
- Во зависност од земјата, можеби не се достапни сите споменати модели.
- Контактирајте со овластен продавач на John Deere или друг овластен давател на услуги ако имате какви било прашања во врска со опционалната опрема и соодветните спецификации.

500A,000,OULXA64,0005EA5-A8-10JUL25

Белешка за спецификации

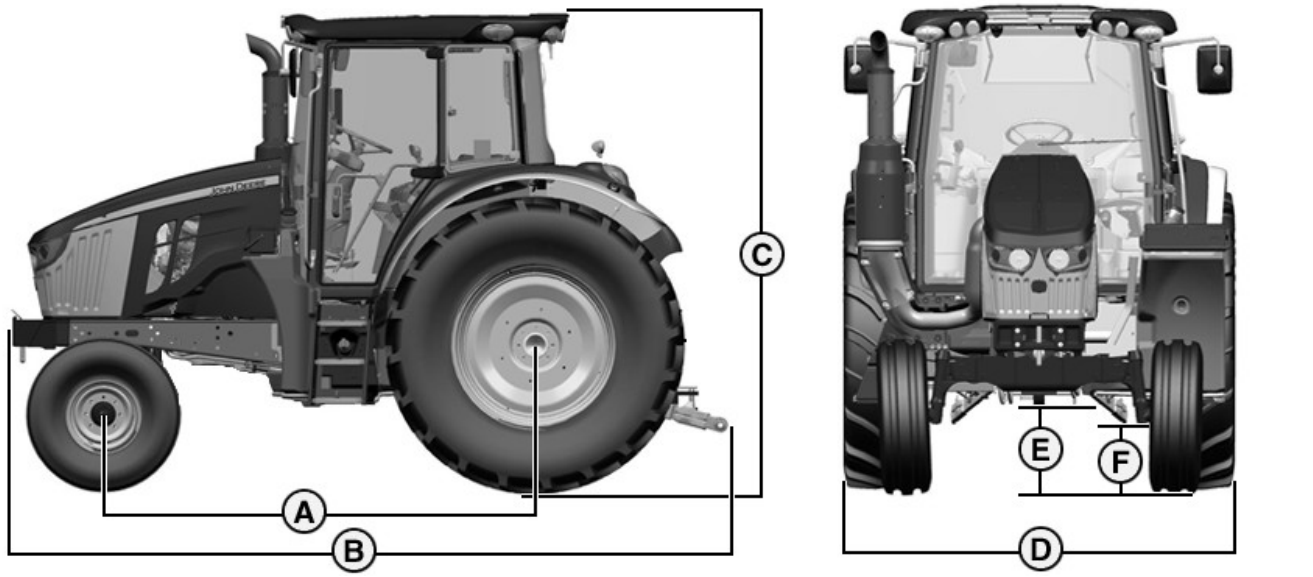
ВАЖНО: Во зависност од регионалните особености и индивидуалната конфигурација на возилото, спецификациите се применливи само доколку е достапна соодветната опрема.

Детали на конфигурацијата може да се најде во информациите за нарачка на возилото.

Мора да се имаат предвид и последователните дополнувања и конверзии.

500A,001,LX25458,ALL,0000BAB-A8-05APR24

Димензии (6090M до 6120M со кабина и прилагодлива предна осовина)



LX364388—UN—05MAR19

	Кабина без суспензиј		Кабина со суспензија	
	(mm)	(in)	(mm)	(in)
A - основа на тркалото	2573	101,3	2573	101,3
B – должина				
• Основна тежина од 110 kg на задната спрега, влечна врска во хоризонтална позиција (кука, КАТ II)	4366	171,9	4366	171,9
• Предна тежина на задната спрега, влечна врска во хоризонтална позиција (кука, КАТ II)	4781	188,2	4781	188,2
C - Висина				
- Максимална вкупна висина од земја до кровот на кабината[ab], со предни гуми со SRI од:				
• SRI 700	2675	105,3	2725	107,3
• SRI 725	2700	106,3	2750	108,3
• SRI 750	2725	107,3	2775	109,3
• SRI 775	2750	108,3	2800	110,2
• SRI 800	2775	109,3	2825	111,2
• SRI 825	2800	110,2	2850	112,2
D - Ширина				

• Предна осовина				
- Најтесна димензија од фланша до фланша	1608	63,3	1608	63,3
- Најширока димензија од фланша до фланша	2220	87,4	2220	87,4
• Задна осовина				
- Осовина со фланша, дијаметар на кругот на завртката 203 mm, од фланша до фланша	1552	61,1	1552	61,1
- Осовина со фланша, дијаметар на кругот на завртката 275 mm, од фланша до фланша	1664	65,5	1664	65,5
- Осовина со запчанеста летва и запчаник, кратка верзија, дијаметар на главина 79 mm, лице до лице	2270	89,4	2270	89,4
- Осовина со запчанеста летва и запчаник, долга верзија, дијаметар на главина 79 mm, лице до лице	2556	100,6	2556	100,6
- Осовина со запчанеста летва и запчаник, кратка верзија, дијаметар на главина 86 mm, лице до лице	2438	96,0	2438	96,0
• Максимална ширина за возење по пат	2550	100,4	2550	100,4
E - Максимално растојание од подлога				
- На осовинското куќиште за предната осовина со предни гуми со SRI на:				
• SRI 390	538	21,2	538	21,2
• SRI 425	573	22,6	573	22,6
• SRI 450	598	23,5	598	23,5
- На управувачки зглобови за предната осовина со предни гуми со SRI на:				
• SRI 390	345	13,6	345	13,6
• SRI 425	380	15,0	380	15,0
• SRI 450	405	15,9	405	15,9
- Диференцијално куќиште со носач на руда, задни гуми со SRI од:				
• SRI 700	348	13,7	348	13,7
• SRI 725	373	14,7	373	14,7
• SRI 750	398	15,7	398	15,7
• SRI 775	423	16,7	423	16,7
• SRI 800	448	17,6	448	17,6
• SRI 825	473	18,6	473	18,6
- На диференцијално куќиште со подигнувачка спрега (затворена), со задни гуми со SRI на:				
• SRI 700	301	11,9	301	11,9
• SRI 725	326	12,8	326	12,8
• SRI 750	351	13,8	351	13,8
• SRI 775	376	14,8	376	14,8
• SRI 800	401	15,8	401	15,8
• SRI 825	426	16,8	426	16,8

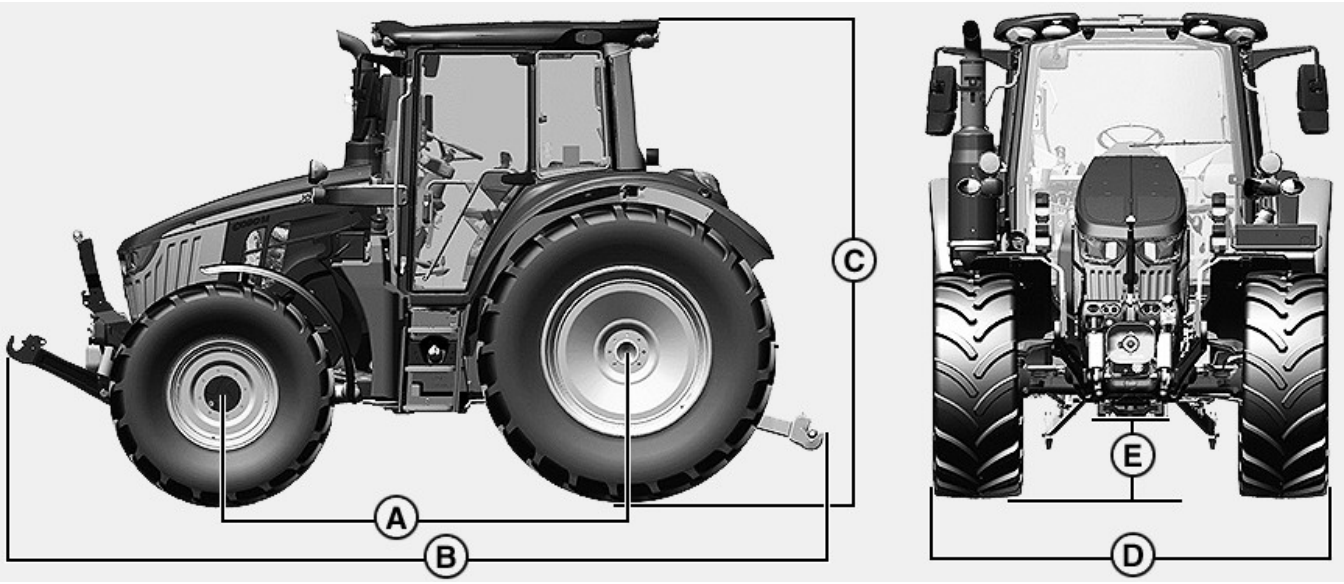
[a] *Без ротационо светло*
[b] *Без антена*

ВАЖНО: Растојанието од подлогата и висината на тракторот зависи од производителот на гуми, притисокот на гумите, баластот, куките за влечење, прикачените уреди итн.

Пред да поминувате низ порти, тунели, мостови и.т.н, мора да ја проверите висината на тракторот.

OULXA64,SP1,0005905-A8-28AUG23

Димензии (6090M и 6120M со кабина и погонска осовина на предни тркала)



LX364389—UN—06MAR19

	Кабина без суспензиј		Кабина со суспензија	
	(mm)	(in)	(mm)	(in)
A - основа на тркалото	2400	94,5	2400	94,5
B – должина				
• Основна тежина од 110 kg на задната спрега, влечна врска во хоризонтална позиција (кука, KAT II)	4366	171,9	4366	171,9
• Предна тежина на задната спрега, влечна врска во хоризонтална позиција (кука, KAT II)	4781	188,2	4781	188,2
• Влечна врска на предната спрега преклопена до задната спрега, влечна врска во хоризонтална позиција (кука, KAT II)	4415	173,8	4415	173,8
• Влечна врска на предната спрега во хоризонтална позиција до задната спрега, влечна врска во хоризонтална позиција (кука, KAT II)	4981	196,1	4981	196,1
C - Висина				
- Максимална вкупна висина од земја до кровот на кабината[ab], со предни гуми со SRI од:				
• SRI 700	2675	105,3	2725	107,3
• SRI 725	2700	106,3	2750	108,3
• SRI 750	2725	107,3	2775	109,3
• SRI 775	2750	108,3	2800	110,2
• SRI 800	2775	109,3	2825	111,2
• SRI 825	2800	110,2	2850	112,2
D - Ширина				
• Предна оска - прирабник до прирабник	1680	66,1	1680	66,1
• Задна осовина				
- Осовина со фланша, дијаметар на кругот на завртката 203 mm, од фланша до фланша	1552	61,1	1552	61,1
- Осовина со фланша, дијаметар на кругот на завртката 275 mm, од фланша до фланша	1664	65,5	1664	65,5
- Осовина со запчанеста летва и запчаник, кратка верзија, дијаметар на главина 79 mm, лице до лице	2270	89,4	2270	89,4
- Осовина со запчанеста летва и запчаник, долга верзија, дијаметар на главина 79 mm, лице до лице	2556	100,6	2556	100,6
- Осовина со запчанеста летва и запчаник, кратка верзија, дијаметар на главина 86 mm, лице до лице	2438	96,0	2438	96,0
• Максимална ширина за возење по пат	2550	100,4	2550	100,4
E - Максимално растојание од подлога				
- На предна спрега кај погонска осовина на предни тркала, со предни гуми со SRI од:				
• SRI 550	398	15,7	398	15,7
• SRI 575	423	16,7	423	16,7

• SRI 600	448	17,6	448	17,6
• SRI 625	473	18,6	473	18,6
• SRI 650	498	19,6	498	19,6
-На предна погонска осовина, со предни гуми со SRI од:				
• SRI 550	411	16,2	411	16,2
• SRI 575	436	17,2	436	17,2
• SRI 600	461	18,1	461	18,1
• SRI 625	486	19,1	486	19,1
• SRI 650	511	20,1	511	20,1
- Диференцијално куќиште со носач на руда, задни гуми со SRI од:				
• SRI 700	348	13,7	348	13,7
• SRI 725	373	14,7	373	14,7
• SRI 750	398	15,7	398	15,7
• SRI 775	423	16,7	423	16,7
• SRI 800	448	17,6	448	17,6
• SRI 825	473	18,6	473	18,6
- На диференцијално куќиште со подигнувачка спрега, задни гуми со SRI од:				
• SRI 700	301	11,9	301	11,9
• SRI 725	326	12,8	326	12,8
• SRI 750	351	13,8	351	13,8
• SRI 775	376	14,8	376	14,8
• SRI 800	401	15,8	401	15,8
• SRI 825	426	16,8	426	16,8

[a] *Без ротационо светло*
[b] *Без антена*

ВАЖНО: Растојанието од подлогата и висината на тракторот зависи од производителот на гуми, притисокот на гумите, баластот, куките за влечење, прикачените уреди итн.

Пред да поминувате низ порти, тунели, мостови и.т.н, мора да ја проверите висината на тракторот.

OULXA64,SP1,0005906-A8-28AUG23

Мотор (6090M)

	6090M		
Тип на мотор			
- Конечно ниво 4/фаза IV	4045HL290		
Тип	Турбополнач дизел мотор со разладувач воздух-воздух кај полначот		
Моќност на мотор според UN EC E-R120	(kW)	(PS[a])	(К.С.[b])
- Одобрена номинална моќност на моторот при 2100 врт/мин	66	90	86
– Одобрена номинална моќност на моторот при 2100 врт/мин со интелигентно управување со моќноста (засилување на моќноста)	81	110	108
– Одобрена максимална моќност на моторот при 1900 врт/мин	73	100	98
– Одобрена максимална моќност на моторот при 1900 врт/мин со интелигентно управување со моќноста (засилување на моќноста)	83	113	111
Макс. вртежен момент од 1600 врт/мин	(N·m)	(lb·ft)	
- Стандардно	421	310	
– Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)	460	339	
Број на цилиндри		4	
Капацитет	(L)	($во^3$)	
	4,5	275	

	6090M
	(врт/мин)
Ниски вртежи	850
Високи вртежи во празен од	2250
Номинална брзина на моторот	2100
Опсег на константна моќност	1500 - 2100
- Задно PTO 540	
• 540	1948
- Задно PTO 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
- Задно PTO 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
– Предно PTO 1000	1969

[a]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,35962 PS (метрички систем)
[b]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64,SP1,0005907-A8-28AUG23

Мотор (6100M)

		6100M	
Тип на мотор			
- Конечно ниво 4/фаза IV		4045HL290	
Тип		Турбополнач дизел мотор со разладувач воздух-воздух кај полначот	
Моќност на мотор според UN ECE-R120	(kW)	(PS[a])	(К.С.[b])
- Одобрена номинална моќност на моторот при 2100 врт/мин	74	100	99
– Одобрена номинална моќност на моторот при 2100 врт/мин со интелигентно управување со моќноста (засилување на моќноста)	88	120	118
– Одобрена максимална моќност на моторот при 1900 врт/мин	81	111	109
– Одобрена максимална моќност на моторот при 1900 врт/мин со интелигентно управување со моќноста (засилување на моќноста)	91	123	122
Макс. вртежен момент од 1600 врт/мин	(N·m)	(lb·ft)	
- Стандардно	468	345	
– Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)	502	370	
Број на цилиндри		4	
Капацитет	(L)	($во^3$)	
	4,5	275	
		(врт/мин)	
Ниски вртежи		850	
Високи вртежи во празен од		2250	

	6100M
Номинална брзина на моторот	2100
Опсег на константна моќност	1500 - 2100
- Задно PTO 540	
• 540	1948
- Задно PTO 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
- Задно PTO 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
– Предно PTO 1000	1969

[a]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,35962 PS (метрички систем)
[b]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64,SP1,0005908-A8-28AUG23

Мотор (6110M)

		6110M	
Тип на мотор			
- Конечно ниво 4/фаза IV		4045HL290	
Тип		Турбополнач дизел мотор со разладувач воздух-воздух кај полначот	
Моќност на мотор според UN ECE-R120	(kW)	(PS[a])	(K.C.[b])
- Одобрена номинална моќност на моторот при 2100 врт/мин	81	110	109
– Одобрена номинална моќност на моторот при 2100 врт/мин со интелигентно управување со моќноста (засилување на моќноста)	96	130	128
– Одобрена максимална моќност на моторот при 1900 врт/мин	90	122	120
– Одобрена максимална моќност на моторот при 1900 врт/мин со интелигентно управување со моќноста (засилување на моќноста)	98	134	132
Макс. вртежен момент од 1600 врт/мин	(N·m)	(lb·ft)	
- Стандардно	515	380	
– Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)	543	400	
Број на цилиндри		4	
Капацитет	(L)	(во^3)	
	4,5	275	
		(врт/мин)	
Ниски вртежи		850	
Високи вртежи во празен од		2250	
Номинална брзина на моторот		2100	
Опсег на константна моќност		1500 - 2100	
- Задно PTO 540			
• 540		1948	

	6110M
- Задно PTO 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
- Задно PTO 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
– Предно PTO 1000	1969

[a]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,35962 PS (метрички систем)
[b]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64,SP1,0005909-A8-28AUG23

Мотор (6120M)

			6120M
Тип на мотор			
- Конечно ниво 4/фаза IV			4045HL290
Тип			Турбополнач дизел мотор со разладувач воздух-воздух кај полначот
Моќност на мотор според UN ECE-R120	(kW)	(PS[a])	(К.С.[b])
- Одобрена номинална моќност на моторот при 2100 врт/мин	88	120	118
– Одобрена номинална моќност на моторот при 2100 врт/мин со интелигентно управување со моќноста (засилување на моќноста)	103	140	138
– Одобрена максимална моќност на моторот при 1900 врт/мин	98	133	131
– Одобрена максимална моќност на моторот при 1900 врт/мин со интелигентно управување со моќноста (засилување на моќноста)	106	144	142
Макс. вртежен момент од 1600 врт/мин	(N·m)	(lb·ft)	
- Стандардно	562	415	
– Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)	585	431	
Број на цилиндри		4	
Капацитет	(L)	($во^3$)	
	4,5	275	
		(врт/мин)	
Ниски вртежи		850	
Високи вртежи во празен од		2250	
Номинална брзина на моторот		2100	
Опсег на константна моќност		1500 - 2100	
- Задно PTO 540			
• 540		1948	
- Задно PTO 1000/540			
• 1000		1972	
• 540		1977	
- Задно PTO 1000/540/540E			
• 1000		1972	

	6120M
• 540	1977
• 540E	1503
– Предно PTO 1000	1969

[a]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,35962 PS (метрички систем)
[b]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64,SP1,000590A-A8-28AUG23

Излезна моќност на PTO (6090M)

Максимална излезна моќност на задно PTO		6090M	
При номинална брзина на моторот (мерењето на John Deere е во согласност со OECD Код 2 со 1000 PTO)	(kW)	(PS[a])	(К.С.[b])
- Стандардно	48	65	64
– Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)	62	84	83
При стандардна брзина на PTO (мерење на John Deere согласно OECD код 2 со 1000 PTO)			
- Стандардно	55	75	74
– Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)	66	90	89
Максималната моќност на предното погонско вратило е ограничена на	80	109	107

[a]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,35962 PS (метрички систем)
[b]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,34102 hp (U.S.A.)

ЗАБЕЛЕШКА: Наведената моќност на задното PTO е мерена кај трактори со следниве преносни опции и дополнителна опрема:

- *CommandQuad™ PLU пренос*
- *Хидраулична пумпа од 45 cm³, PFC систем*
- *Без систем на воздушни сопирачки*
- *Без предно PTO*
- *Без задно PTO со 1000E опција*
- *Исклучен систем за климатизација*

Моќноста на задното погонско вратило може да варира во зависност од различните опции на пренос и дополнителната опрема.

OULXA64,SP1,000590B-A8-28AUG23

Излезна моќност на PTO (6100M)

Максимална излезна моќност на задно PTO		6100M	
При номинална брзина на моторот (мерењето на John Deere е во согласност со OECD Код 2 со 1000 PTO)	(kW)	(PS[a])	(К.С.[b])
- Стандардно	55	75	74
– Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)	69	94	93
При стандардна брзина на PTO (мерење на John Deere согласно OECD код 2 со 1000 PTO)			
- Стандардно	62	84	83
– Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)	73	99	98
Максималната моќност на предното погонско вратило е ограничена на	80	109	107

[a]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,35962 PS (метрички систем)
[b]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,34102 hp (U.S.A.)

ЗАБЕЛЕШКА: Наведената моќност на задното PTO е мерена кај трактори со следниве преносни опции и дополнителна опрема:

- *CommandQuad™ PLU пренос*
- *Хидраулична пумпа од 45 cm³, PFC систем*
- *Без систем на воздушни сопирачки*
- *Без предно PTO*
- *Без задно PTO со 1000E опција*
- *Исклучен систем за климатизација*

Моќноста на задното погонско вратило може да варира во зависност од различните опции на пренос и дополнителната опрема.

OULXA64,SP1,000590C-A8-28AUG23

Излезна моќност на PTO (6110M)

Максимална излезна моќност на задно PTO		6110M	
При номинална брзина на моторот (мерењето на John Deere е во согласност со OECD Код 2 со 1000 PTO)	(kW)	(PS[a])	(К.С.[b])
- Стандардно	62	84	83
– Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)	75	102	101
При стандардна брзина на PTO (мерење на John Deere согласно OECD код 2 со 1000 PTO)			
- Стандардно	70	95	94
– Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)	80	109	107
Максималната моќност на предното погонско вратило е ограничена на	80	109	107

[a]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,35962 PS (метрички систем)
[b]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,34102 hp (U.S.A.)

ЗАБЕЛЕШКА: Наведената моќност на задното PTO е мерена кај трактори со следниве преносни опции и дополнителна опрема:

- *CommandQuad™ PLU пренос*
- *Хидраулична пумпа од 45 cm³, PFC систем*
- *Без систем на воздушни сопирачки*
- *Без предно PTO*
- *Без задно PTO со 1000E опција*
- *Исклучен систем за климатизација*

Моќноста на задното погонско вратило може да варира во зависност од различните опции на пренос и дополнителната опрема.

OULXA64,SP1,000590D-A8-28AUG23

Излезна моќност на PTO (6120M)

Максимална излезна моќност на задно PTO		6120M	
При номинална брзина на моторот (мерењето на John Deere е во согласност со OECD Код 2 со 1000 PTO)	(kW)	(PS[a])	(К.С.[b])
- Стандардно	69	94	93
– Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)	82	111	110
При стандардна брзина на PTO (мерење на John Deere согласно OECD код 2 со 1000 PTO)			
- Стандардно	77	105	103
– Интелигентно управување со моќноста (зголемена моќност)	87	118	117
Максималната моќност на предното погонско вратило е ограничена на	80	109	107

[a]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,35962 PS (метрички систем)
[b]Преобразувачки фактор: 1 kW одговара на 1,34102 hp (U.S.A.)

ЗАБЕЛЕШКА: Наведената моќност на задното PTO е мерена кај трактори со следниве преносни опции и дополнителна опрема:

- *CommandQuad™ PLU пренос*
- *Хидраулична пумпа од 45 cm³, PFC систем*
- *Без систем на воздушни сопирачки*
- *Без предно PTO*
- *Без задно PTO со 1000E опција*
- *Исклучен систем за климатизација*

Моќноста на задното погонско вратило може да варира во зависност од различните опции на пренос и дополнителната опрема.

OULXA64,SP1,000590E-A8-28AUG23

Пренос

Пренос PowrQuad™ PLUS	Планетарен погон, хидраулично придвижувано
Промена на насоката на движење	Електро-хидраулично, под оптоварување, без користење на квачилото

Број на брзини	Опсези на брзината	
	(km/h)	(mph)

16 брзини за напред, 16 рикверц брзини со и без полжавест механизам	2,3 - 30	1,4 - 19
Во случај на ползечки пренос дополнително 12 брзини за напред, 12 брзини за назад	0,23 - 1,47	0,14 - 0,91
16 брзини за напред, 16 брзини за назад со и без полжавест механизам	2,9 - 40	1,8 - 25
Во случај на ползечки пренос дополнително 12 брзини за напред, 12 брзини за назад	0,29 - 1,86	0,18 - 1,16
24 брзини за напред, 24 брзини за рикверц, фабрички без полжавест механизам	1,6 - 40	1,0 - 25
24 брзини за напред, 24 брзини за рикверц, со фабрички полжавест механизам	1,4 - 39	0,9 - 24
Во случај на ползечки пренос дополнително 12 брзини за напред, 12 брзини за назад	0,14 - 1,06	0,09 - 0,66

Пренос AutoQuad™ PLUS . . . . . Планетарен погон, хидраулично придвижувано

Промена на насоката на движење . . . . . Електро-хидраулично, под оптоварување, без користење на квачилото

Број на брзини	Опсези на брзината (km/h)	(mph)
24 брзини за напред, 24 брзини за рикверц, фабрички без полжавест механизам	1,6 - 40	1,0 - 25
24 брзини за напред, 24 брзини за рикверц, со фабрички полжавест механизам	1,4 - 39	0,9 - 24
Во случај на ползечки пренос дополнително 12 брзини за напред, 12 брзини за назад	0,14 - 1,06	0,09 - 0,66

* Само за Јапонија: Максималната брзина е ограничена на 35 km/h (21,8 mph)

Пренос AutoQuad™ PLUS Eco Shift™ . . . . . Планетарен погон, хидраулички придвижуван

Промена на насоката на движење . . . . . Електро-хидраулично, под оптоварување, без користење на квачилото

Број на брзини	Опсези на брзината (km/h)	(mph)
24 брзини за напред, 24 рикверц брзини со и без полжавест механизам	1,8 - 40	1,1 - 25
Дополнителни брзини со пренос за ползење 12 брзини за напред, 12 брзини за назад	0,18 - 1,4	0,11 - 0,86

Пренос CommandQuad™ PLUS . . . . . Планетарен погон, хидраулично придвижувано

Промена на насоката на движење . . . . . Електро-хидраулично, под оптоварување, без користење на квачилото

Број на брзини	Опсези на брзината (km/h)	(mph)
24 брзини за напред, 24 брзини за назад	1,4 - 40*	0,9 - 25*

* Само за Јапонија: Максималната брзина е ограничена на 35 km/h (21,8 mph)

Пренос CommandQuad™ PLUS Eco Shift™ . . . . . Планетарен погон, хидраулички придвижуван

Промена на насоката на движење . . . . . Електро-хидраулично, под оптоварување, без користење на квачилото

Број на брзини	Опсези на брзината (km/h)	(mph)
24 брзини за напред, 24 брзини за назад	1,8 - 40	1,1 - 25

Пренос AutoPowr™	Континуирано варијабилен механички/ хидрауличен пренос
Промена на насоката на движење	Електрично, под оптоварување, без работно квачило
Брзински опсег	0,05 - 40 km/h (0,03 - 25 mph)*

* Само за Јапонија: Максималната брзина е ограничена на 35 km/h (21,8 mph)

OULXA64,SP,4CYL,EU,000584B-A8-30NOV20

Влечна спрега

Задна спрега — подигнувачка сила во согласност со OECD

	(mm)	(in)	(mm)	(in)
Цилиндар за подигање, дијаметар	70	2,76	80	2,95
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Постојана сила на подигање директно кај точките за поврзување	3150	6945	4100	9040
Постојана сила на подигнување*, 610 mm зад точките за поврзување	2750	6065	3600	7940
Максимална сила на подигнување* директно кај точките за спојување со намален удар	4350	9590	5700	12570
Категорија	CAT II и IIIN		CAT II и IIIN	

ВАЖНО: Во сите примени, обратете внимание на капацитетот за оптоварување на осовината и на капацитетот за оптоварување на гумата.

*Вредноста на одржливата подигнувачка сила ја покажува максималната тежина што може да биде подигната над растојанието на кревање. Вредноста на максималната подигнувачка сила може да се постигне само во мал дел од подигнувачкото растојание, така да тоа не може да се земе како референца за неограничена употреба на подигнувачката сила.

Предна спрега, категорија	**КАТ IIIN**	
Предна спрега, подигнувачка сила според OECD	(kg)	(lb)
Максимална сила на подигање кај точките за поврзување	4400	8820
Постојана сила на подигнување кај точките за поврзување	3300	7275

ВАЖНО: Во сите примени, обратете внимание на капацитетот за оптоварување на осовината и на капацитетот за оптоварување на гумата.

OULXA64,SP1,EU,0005910-A8-28AUG23

Хидрауличен систем

PC систем - отворен систем со сензорски контролирано оптоварување и пумпа со фискно поместување	(cm^3)	(in^3)
Пумпа со запчанест погон	35	2,13
Стапка на достава во минута, при номинална брзина	(L))	(US gal)
- Пумпа од 35 cm^3	80	21,2

PFC систем - Затворен систем со мал Stand-By притисок и сензорски контролирано оптоварување	(cm^3)	(in^3)

Аксијална клипна пумпа	45	2,75	
Стапка на достава во минута при номинална брзина	(L)	(US gal)	
- Пумпа од 45 cm³	114	30,1	
Притисок на системот:	(kPa)	(bar)	(psi)
- min. (во мирување)	4100	41	590
- макс:	20500	205	2970
Управување		хидростатично	
Селективни контролни вентили:			
- Серии		200	
- Серија		450	

OULXA64,SP1,EU,0005911-A8-26NOV20

Капацитети

Капацитети	**(L)**	**(US gal)**
Резервоар за гориво		
- Стандардно	175	46,2
-Опционално	205	54,2
Резервоар за течноста за DEF	19,0	5,0
Систем за ладење (ладење на моторот и греење во кабината)	20,0	5,3
Картер на моторот	17,0	4,5
Пренос и хидрауличен систем, промена на маслото		
- PowrQuad™ PLUS пренос	60,0	15,9
- AutoQuad™ PLUS пренос	60,0	15,9
- CommandQuad™ PLUS пренос	60,0	15,9
- Пренос AutoPowr™	60,0	15,9
- Екстра со полжавест механизам	2,0	0,7
-Екстра со погон на предните тркала	3,0	0,8
- Екстра со дополнителен резервоар за масло	20,0	5,3
Предно погонско вратило	2,6	0,7
Оска на погонот на предните тркала		
- Троделна предна осовина, тип	730, 733 и 735	
- Осовинско куќиште (осовина без суспензија)	6,4	1,7
- Осовинско куќиште (осовина со суспензија)	6,4	1,7
- Завршен погон на секоја страна (без сопирачки)	0,8	0,2
- Завршен погон на секоја страна (со сопирачки)	1,4	0,4
Систем за климатизација	(g)	(lb)
R134a разладно средство	775 - 825	1,71 -182

ВАЖНО: Секогаш набљудувајте го индикаторот за ниво кога го менувате маслото.

OULXA64,SP1,EU,0005912-A8-04DEC23

Повлекување на масло

Работни услови	Ниво на стаклото за проверка на маслото	Без дополнителен резервоар за масло		Со дополнителен резервоар за масло	
Максимално повлекување масло при возење на накосен агол:		(L)	(US gal)	(L)	(US gal)
- до 3° при брзини под 3 km/h (1,8 mph).	МАКС	15,0	4,0	32,0	8,5
Максимално повлекување масло, тракторот паркиран во хоризонтална положба:	МАКС	15,0	4,0	32,0	8,5
Максимално пренаполнување на преносот над ознаката MAX*:		10,0	2,6	Не е дозволено	
Максимално повлекување масло, трактор паркиран во хоризонтална положба со пренаполнување** од:	МАКС. + 10 литри + (2,6 US gal)	25,0	6,6	Не е дозволено	

* За трактори со преполнет пренос, патната брзина не смее да надмине 40 km/h (24.9 mph).
** Не пренаполнувајте го преносот кога тракторот работи во многу накосена положба.

OULXA64,SP1,EU,0005913-A8-26NOV20

Користење на хидраулични цилиндри со големи волумени

За ракување со хидраулични цилиндри со голем волумен или телескопски цилиндри потребно е големо внимание од страна на корисникот. Упатства, на пример кога ракувате со приколка со функција за хидраулично кипање.

- Кога ја кипате приколката, одржувајте брзина на моторот од 1800-2100 rpm.
- Пред да ја кипате приколката, проверете дали максималното дозволено повлекување на масло одговара на количината масло потребна за да се наполни хидрауличниот цилиндар. Споредете ги релевантните информации дадени во прирачникот на приколката со максималното дозволено повлекување на масло. Видете Селективни контролни вентили – максимално дозволено повлекување на масло во делот 70 и Повлекување на масло во делот 500A.

ВАЖНО: Ако потребната количина на масло го надминува максималното дозволено повлекување на масло или/и маслото се повлекува премногу брзо, ова може да доведе до кавитација. Кавитацијата може да се препознае со невообичаено силен шум на проток и предизвикува механичко оштетување. Обрнете внимание на ненадејни гласни звуци кога работите со хидраулични цилиндри со голем волумен, како што се телескопските цилиндри. Ако се сомневате дека има кавитација, веднаш запрете ја работата на хидрауличниот цилиндар. Промената на брзината на моторот не доведува до подобрување и затоа треба да се избегнува.

500A,401,OULXBER,00030BD-A8-04MAR24

Носивост и тежини, Дел 1

Тежини на тракторот*:	(kg)	(lb)
Вкупна тежина	5680	12520
Оптоварување на предната осовина	2270	5000
Оптоварување на задната осовина	3410	7520
Капацитет за оптоварување	4770	10520

* Деталите се однесуваат на трактор кој е опремен со следново:

- 380/85R24 предни гуми
- 460/85R38 задни гуми
- Кабина, не обесена
- Патничко седиште
- Спрега 3-во-1
- Спрега од 38 mm
- Систем на воздушни сопирачки
- 110 kg (243 lb) основен тег

Тежини на тракторот*:				**(kg)**	**(lb)**
• Пренос AutoQuad™	• Систем за разладување на воздухот	• 1000/540E/540 задно погонско вратило	• без DEF		
• Задна осовина со фланша	• Задна спрега KAT II/IIIN	• Хидраулична пумпа од 45 cm³	• без гориво		
• Погонска осовина на предни тркала, без суспензија	• Централна оска	• 3 селективни контролни вентили	• без операторот		
• Предни браници					

Забелешка: Различната опрема, верзиите на пренос и величините на гуми влијаат на деталите за тежина.

	(kg)	(lb)
Максимално дозволено оптоварување на предната осовина (со прилагодлива предна осовина)		
- нормално работење до 40 km/h (25 mph)	3000	6610
- Со преден натоварувач, до макс. 10 km/h (6 mph)*	5860	12900
Максимално дозволено оптоварување на предната оска (со оска на погонот на предните тркала)		
- нормално работење до 40 km/h (25 mph)	4380	9700
- Со преден натоварувач, до макс. 10 km/h (6 mph)**	6160	13580
Максимално дозволено оптоварување на задната осовина	7270	16000
Максимално дозволена вкупна тежина (со прилагодлива предна осовина)	8500	18700
Максимално дозволена вкупна тежина (со погонска осовина на предни тркала)		
• Задни осовини со дијаметар на кругот на завртките 203 mm или дијаметар на главината 79 mm	9500	20950
• Задни осовини со дијаметар на кругот на завртките од 275 mm или дијаметар на главина од 86 mm	10450	23050
Максимално дозволено статичко вертикално оптоварување		
- Категорија на руда	KAT II	
- кај рудата, стандардна работа (патен превоз) при ≤ 40 km/h (25 mph)	(kg)	(lb)
• 250 mm (9,8 in) издолжена	2000²	4400²
- На руда, стандардна работа (употреба во поле)		
• 250 mm (9,8 in) издолжена	2000	4400
• 350 mm (13.8 in) извлечена	1400	3085
• 400 mm (15.7 in) извлечена	1200	2645
- На руда, тип за тешки работни услови (патување по пат) на ≤ 40 km/h (25 mph)		
• 250 mm (9,8 in) издолжена	3000²	6610²
- На руда за тешки услови на работа (работа во поле)		
• 250 mm (9,8 in) издолжена	3000	6610
• 350 mm (13.8 in) извлечена	1800	3960
• 400 mm (15.7 in) извлечена	1600	3520
- Хидраулична подигнувачка спрега		
• Кај кука за влечење	3000	6610
• Кај кугла	3000	6610
• Кај руда од KAT II при 400 mm (15,7 in)	800	1765

* За работа со преден натоварувач, изберете нагазна широчина помеѓу 1700 - 1900 mm (66,9 - 73,2 in).
** За работа со преден натоварувач, изберете нагазна широчина помеѓу 1750 - 1950 mm (68,9 - 76,8 in).
² За патни брзини поголеми од 40 km/h (25 mph), максималното дозволено статичко вертикално оптоварување е ограничено на 1250 kg (2750 lb).

За максималните дозволени статички вертикални оптоварувања кога користите различни влечни спреги, видете Оптоварувања и тежини – дел 2.

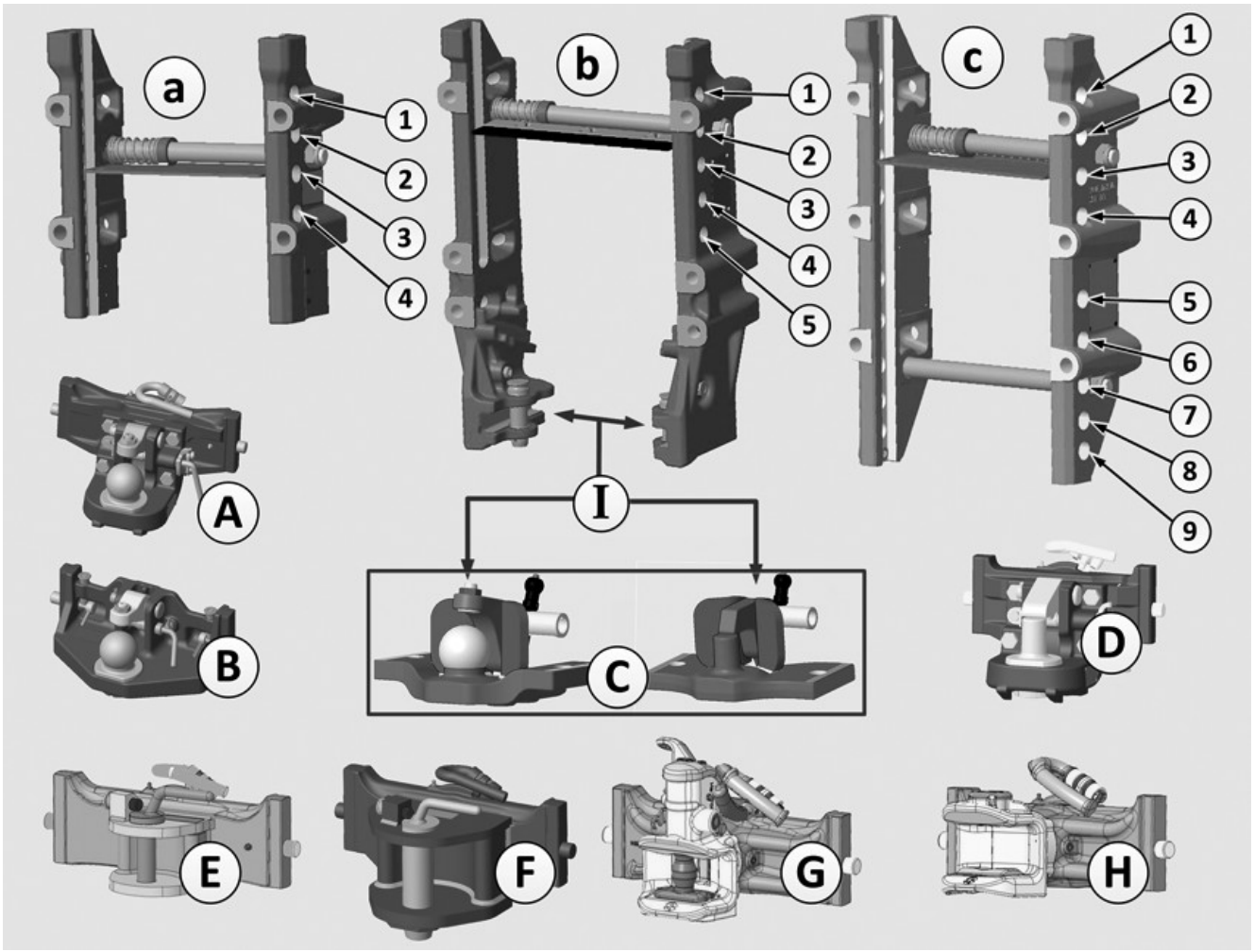
ЗАБЕЛЕШКА: Статично вертикални оптоварувања наведени на спреги за приколка не смеат да се надминат.

Внимавајте на дозволените осовински оптоварувања на тркала, оптоварувањата на оските и дозволената вкупна тежина. Сообраќајните прописи во одредени земји може да ги ограничат оптеретувањата на пониски бројни вредности од наведените.

Видете и Максимално дозволено оптоварување на осовините и гумите во овој дел.

OULXA64,SP1,EX,0005914-A8-28AUG23

Носивост и тежини - дел 2 — од MY19



LX315193—UN—22AUG18

Копче			
a	Шина, 4 положби	E	CUNA тип C
b	Шина, 5 положби (3 во 1)	F*	CUNA тип D2
c	Шина, 9 положби	F**	CUNA тип D3
A	Висински прилагодлива, типот шепа-кугла 1	G	Автоматска спрега на приколка
B³	Висински прилагодлива, типот шепа-кугла 2	H	Рачна влечна спрега
C	Не е прилагодливо, шепа-кугла или прстенесто прицврстување	1 до 9	Положби
D	Прстенесто прицврстено со прилагодлива висина	**5“**	Достапно само за: 6M 230, 6M 250 и R 175 до 6R 250

ЗАБЕЛЕШКА: Статично вертикални оптоварувања наведени на спреги за приколка не смеат да се надминат.

Внимавајте на дозволените осовински оптоварувања на тркала, оптоварувањата на оските и дозволената вкупна тежина. Сообраќајните прописи во одредени земји може да ги ограничат оптеретувањата на пониски бројни вредности од наведените.

Комбинации	Максималните дозволени статички вертикални оптоварувања при користење на различни куки за влечење-од MY19																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Aa	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Ab	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Ac	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ba³	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Bb³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815								
Bc³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815
Da	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Db	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Dc	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ea	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300										
Eb	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300								
Ec	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300
Fa*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Fc*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fa**	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Fc**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ga	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Gb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Gc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ha	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Hb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Hc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
C кугла I	4000	8815																
C Клинец I	3000	6610																

500A,490,ALL,LX25458,0000BC7-A8-17APR24

Максимално дозволено оптоварување на осовините и гумите

ВНИМАНИЕ: Ризик од телесни повреди и голема материјална штета заради губење контрола врз тракторот.

При преоптоварување, основните компоненти на возилото ќе откажат што може да резултира со сериозни несреќи.

Товарните капацитети на гумите и дозволените осовински оптоварувања не ги надминувајте под никакви услови.

Одредување на дозволените вредности за оптоварување:

- Најдете ги максимално дозволените оптоварувања на осовините во соодветните табели од делот 500A.
- Најдете ги максимално дозволените оптоварувања на гумите и притисокот на напумпаност во официјалните табели на соодветниот производител на гуми.

Дополнителни информации:

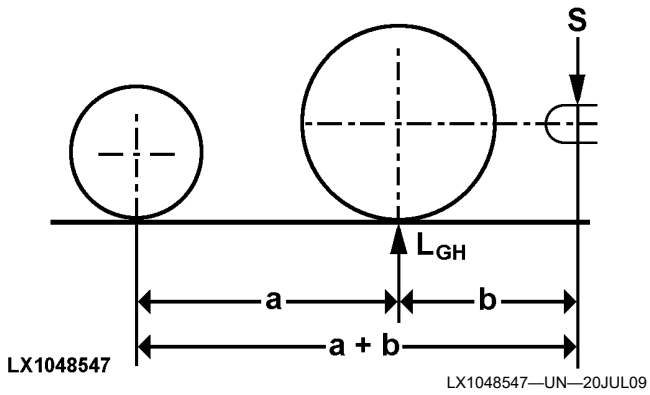
- За да ги одредите моменталните оптоварувања на осовините, поставете го возилото со една

осовина по друга на вагата на возилото. Предниот и задниот приклучен уред мора целосно да се подигнат за време на процесот на мерење.

- Максималната дозволена носивост на гумите зависи од брзината на патување на возилото.
- Максималната дозволена носивост на гумите зависи од точниот притисок на напумпаност.
- Притисоците на напумпаност на гумите наведени во оваа упатство мора да се почитуваат. Тие имаат приоритет пред другите информации.
- Регионалните регулативи може да ги ограничат дозволените вредности.
- Видете во Означување на гумите - Утврдете го капацитетот на носивост на гумите во делот 80.

500A,491,ALL,OULXBER,0003155-A8-10JUL25

Како да го пресметате максималното дозволено префрлање на систем за закачување на приколка



LX1048547—UN—20JUL09

Пресметувањето на максималното дозволено префрлање на систем за закачување на приколка во однос на Индекс на товар (LI)

- Индексот на товар може да се прочита на внатрешниот sид на гумата. Ако не е напишан тој индекс, видете го капацитетот за оптоварување на гумата наведен од производувачот на гуми.
- Индексот за товар е наведен заедно со Индексот за брзина (SI)
- Како правило, капацитетот за оптоварување на гума во kg може да биде директно изведен од LI, видете ја следната табела:

(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)
90. . .	600	111 . .	1090	132 . .	2000	153 . .	3650
91. . .	615	112 . .	1120	133 . .	2060	154 . .	3750
92. . .	630	113 . .	1150	134 . .	2120	155 . .	3875
93. . .	650	114 . .	1180	135 . .	2180	156 . .	4000
94. . .	670	115 . .	1215	136 . .	2240	157 . .	4125
95. . .	690	116 . .	1250	137 . .	2300	158 . .	4250
96. . .	710	117 . .	1285	138 . .	2360	159 . .	4375
97. . .	730	118 . .	1320	139 . .	2430	160 . .	4500
98. . .	750	119 . .	1360	140 . .	2500	161 . .	4625
99. . .	775	120 . .	1400	141 . .	2575	162 . .	4750
100 . .	800	121 . .	1450	142 . .	2650	163 . .	4875
101 . .	825	122 . .	1500	143 . .	2725	164 . .	5000
102 . .	850	123 . .	1550	144 . .	2800	165 . .	5150
103 . .	875	124 . .	1600	145 . .	2900	166 . .	5300
104 . .	900	125 . .	1650	146 . .	3000	167 . .	5450
105 . .	925	126 . .	1700	147 . .	3075	168 . .	5600
106 . .	950	127 . .	1750	148 . .	3150	169 . .	5800
107 . .	975	128 . .	1800	149 . .	3250	170 . .	6000
108 . .	1000	129 . .	1850	150 . .	3350	171 . .	6150
109 . .	1030	130 . .	1900	151 . .	3450	172 . .	6300
110 . .	1060	131 . .	1950	152 . .	3550	173 . .	6500

Како општо правило, SI A8 имплицира максимална брзина од 40 km/h (25 mph), додека SI B имплицира максимална брзина од 50 km/h (31 mph). Ако SI е различен, се применуваат инструкциите на производувачот.

Пресметајте го максималното дозволено префрлање на систем за закачување на приколка како што следи:

$$S = \frac{(H_{perm} - L_{GH}) * a}{a + b}$$, каде

H_{perm} = Помалата вредност од 2*капацитет на оптоварување на гума на задната осовина и максималното дозволено оптоварување на задната осовина во kg

L_{GH} = Масата во kg која делува на тлото преку задните тркала (да биде утврдена преку оптоварувањето)

a = Меѓуосовинското растојание (хоризонталното растојани помеѓу предните и задните осовини)

b = Задното надвиснување (хоризонталното растојание помеѓу центарот на задната осовина и центарот на точката за спрега)

Пример за пресметување на максималното префрлање на системот за закачување на приколка:

Дадено дека:

Празната маса на задната оска L_{GH} = 1800 kg

Основа на тркало a = 2100 mm

Надвиснување b = 600 mm

Ознака на гума = 130A8

Максималната дозволена брзина на трактор = 40 km/h (25 mph)

Дозволено оптоварување на задната оска = 3500 kg

H_{perm} = 3500 kg
(1900 kg * 2 = 3800 kg, оптоварување на задна оска = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500\ kg - 1800\ kg) * 2100\ mm}{2100\ mm + 600\ mm} = 1322\ kg$$

ВНИМАНИЕ: Најмалку 20% од вкупната ненатоварена маса на возилото мора да биде на предната оска.

Префрлувањето на системот за закачување на приколката не смее да ги надминете границите на системот за закачување на приколката наведени од производувачот.

500A,492,EU,EX,OULXA64,EU,EX,0005444-A8-04MAR24

Пресметување на дозволена маса

Пресметување на дозволената маса на тракторот и дозволената маса на приколката врз основа на D вредноста

ЕС-одобрено, динамичи тестираните спреги се секогаш обезбедени со D вредноста. Ова се пресметува како што следи:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}$$, каде

D = D вредност на оската
G = Гравитациона константа 9,81 m/s^2
A = Маса на тракторот
B = Маса на приколката

За пресметување на масата на приколката со дадена D вредност и дадена маса на тракторот и за пресметување на масата на тракторот со дадена D вредност и дадена маса на тракторот, користете ги следниве формули:

Маса на тракторот $$A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

Маса на приколката $$B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

*ЗАБЕЛЕШКА: Ако, при пресметувањето на A како производот од G*B е помал од D вредноста или при пресметувањето на B како производ од G*A е помал од D вредноста, тогаш резултатот од ова пресметување е негативен. И покрај тоа, D вредноста е доволна за каква било комбинација од маса на трактор и маса на приколка.*

Пример за како да ја пресметате дозволената маса на приколка:

Дадено дека: D вредност, D = 55 kN = 55000 N

Маса на тракторот A = 7000 kg

$$B = \frac{55000\ N * 7000\ kg}{9{,}81\ m/s^2 * 7000\ kg - 55000\ N} = 28163\ kg$$

Обрнете внимание на дозволената маса за влечење и масата на тракторот!

500A,550,EU,EX,OULXA64,0005445-A8-04MAR24

Електричен систем

	До MY 21	Од MY 21
Акумулатор според опремата за тракторот		
-	12 волти, 154 Ah	12 волти, 154 Ah
-	12 волти, 174 Ah	12 волти, 174 Ah
Алтернатор според опремата на тракторот со заштита од превисок напон		
-	• 125 A од 13,5 до 15,5 V[a]	• 125 A од 13,5 до 15,5 V[a]
-	• 150 A од 13,5 до 15,5 V[a]	• 170 A од 13,5 до 15,5 V[a]
-	• 200 A од 13,5 до 15,5 V[a]	• 210 A од 13,5 до 15,5 V[a]
Стартер	12 V, 3,0 kW (4,0 hp)	12 V, 3,0 kW (4,0 hp)
Заземјување	Негативно	Негативно

[a] *Напон на генератор, во зависност од температурата*

OULXA64,SP,0005747-A8-30JUN21

Вибрација

Сите операторски седишта што се одобрени од John Deere се од тип на елементи кои се одобрени во согласност со 78/764/EEC или (ЕУ) 1322/2014 анекс XIV, распределува просечни забрзувања од вибрациите, што се реално измерени на седиштето (a_{WS}), еквивалентно на ≤ 1.25 m/s^2.

Оваа вредност НЕ смее да се користи за пресметување на стресот на вибрацијата според 2002/44/EC! Локалните трговци со John Deere опрема може да би понудат помош при пресметувањето на стресот на вибрацијата.

Мерки за намалување на вибрацијата може да вклучуваат:

- Соодветен стил на возење, на пр. не премногу брзо
- Обесена предна оска
- Обесена кабина
- Правилно прилагодено операторско седиште
- Соодветен притисок на гумите

DX,VIBRATION,EU-A8-28FEB17

Кабина, класификација

Стандардот EN15695-1 и -2 содржи законски барања за нанесување на хемикалии за заштита на култури и течни ѓубрива. Тој одредува четири различни категории на кабини. Видете Класификација на кабината според EN 15695-1 и -2 (за нанесување на хемикалии за заштита на културите и течни ѓубрива) во делот 90.

ЗАБЕЛЕШКА: Сите кабини имаат налепница на левиот А-пост со информации за категоријата. За повеќе детали, видете во делот 90.

500A,900,CAT2,EU,GOST,OULXA64,0005748-A8-04MAR24

Ниво на звук

Максимално ниво на звук во ушите на операторот: . .	86 dB(A)	Метод на мерење согласно регулативата (ЕУ) 1322/2014, анекс III според методот 2 за тестирање
Максимална бучава при минување:	89 dB(A)	Метод на мерење согласно регулативата (ЕУ) 2018/985 анекс II

500A,901,LX25458,ALL,0000BCA-A8-04MAR24

Идентификација на системите за климатизација

ВНИМАНИЕ: Системот за климатизација содржи флуорирани стаклени гасови. Ова е неопходно за да функционира системот за климатизација.

Ознака: R-134a; 1,1,1.2-тетрафлуороетан	
Хемиски состав:	CH_2FCF_3
Износи кои се наоѓаат во моделите M: Еквивалентен дизајн што изнесува на CO_2e:	800 g (1.76 lb) 1.14 t (2510 lb)
Потенцијал на глобално затоплување (GWP):	1430*
* Ефектот на стаклената градина изнесува 1430 пати на истата количина на јаглерод диоксид во однос на временската рамка од 100 години.	

Сите трактори имаат налепница на нив со соодветните спецификации. Таа се наоѓа на десната, горна страна на кондензаторот на клима-уредот.

Модели на трактор

• 6090M • 6100M • 6110M • 6120M

OULXA64,SP1,000591B-A8-24NOV20

Безбедносна порака во поглед на дополнителните инсталации на електрични и електронски уреди и/или компоненти

Машина е опремена со електронски компоненти чија функција може да се наруши од електромагнетска радијација од други уреди. Таквите влијанија може да бидат ризични. Заради тоа, следете ги следниве безбедносни упатства:

Не е дозволено никаково нагодување на on-board електричниот систем на тракторот. Дополнителната инсталација на електрични/електронски уреди во машината мора да се изврши со поврзувања на спојните кутии и приклучоци снабдени за таа цел. Во секој случај, корисникот мора да провери дали инсталацијата влијае на електрониката или другите компоненти. Ова особено се однесува на:

- Единиците/мониторите за контрола на приклучен уред
- Монитори за перформанси
- Аудио/видео системи, системи за комуникација

Особено, дополнително инсталираните електрични/електронски компоненти мора да се усогласени со соодветното издание на Директивата 2004/108/ЕЗ за електромагнетна компатибилност и да бидат означени со CE.

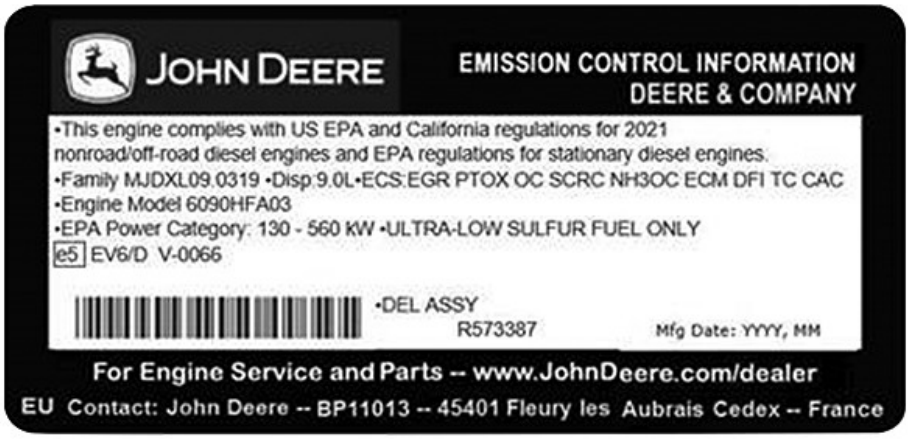
Ако системите за мобилна комуникација (на пр. радио комуникации, телефон) се инсталираат дополнително, следните дополнителни услови мора да бидат задоволени:

- Може да се инсталираат само уреди кои се одобрени согласно валидните национални регулативи (на пример, одобрување од Државниот технички завод BZT на Германија).
- Уредот треба да биде безбедно инсталиран.
- Во возилото може да се користат преносни или мобилни уреди само ако се поврзани со фиксна надворешна антена.
- Предавателите треба да се инсталираат одделно од електрониката на возилото.
- Антената мора да биде инсталирана на професионален начин, со добро поврзување на масата помеѓу антената и заземјувањето на возилото.

Ожичувањето, инсталацијата и максималното дозволено напојување со струја мора да бидат како што е наведено во инструкциите за инсталација на производителот на машината.

500A,950,LX25458,OM,TRAK,EMV-A8-04MAR24

Емисии на издувни гасови на јаглерод диоксид (CO_2)



RG33429—UN—04FEB21

ПРИМЕРОК - Ознака за емисии на издувни гасови од моторот

За утврдување на испуштањето на јаглерод диоксид (CO_2), најдете ја ознаката за емисии на издувни гасови на моторот. Најдете го соодветното семејство од ознаката за емисии на издувни гасови и погледнете ја табелата.

ЗАБЕЛЕШКА: Првата буква од бројот на семејството не се користи за утврдување на семејството од табелата.

Семејство ознака за емисии на издувни гасови	Резултатот на CO_2
_JDXL02.9323	952 g/kW-hr
_JDXL02.9327	784 g/kW-hr
_JDXL04.5337	819 g/kW-hr
_JDXL04.5338	682 g/kW-hr
_JDXL04.5304	1004 g/kW-hr
_JDXN04.5174	792 g/kW-hr
_JDXL06.8324	720 g/kW-hr
_JDXL06.8328	683 g/kW-hr
_JDXL06.8336	701 g/kW-hr
_JDXN06.8175	771 g/kW-hr
_JDXL09.0319	646 g/kW-hr
_JDXL09.0325	695 g/kW-hr
_JDXL09.0329	657 g/kW-hr
_JDXL09.0333	650 g/kW-hr
_JDXL13.5326	684 g/kW-hr
_JDXL13.6320	651 g/kW-hr
_JDXL13.5340	632 g/kW-hr
_JDXL18.0341	683 g/kW-hr
_JDXL18.0342	687 g/kW-hr
F28	870 g/kW-hr
F32	710 g/kW-hr
F33	677 g/kW-hr

Овие мерења за CO_2 произлегуваат од испитување при фиксен циклус на тестирање во лабораториски услови на еден (n) мотор кој го претставува типот на моторот (по потекло) и нема да подразбира ниту да изразува гаранција за работата на одреден мотор.

DX,EMISSIONS,CO2-A8-23JUN23

Евроазиска Економска Унија



TS1738—UN—26APR16

EAC обележување

Оваа информација се однесува само на производите што носат ознака за EAC усогласеност на државите кои се членки на Евроазиската економска унија.

Производител:

John Deere GmbH & CO. KG, John Deere Werk Mannheim, John-Deere-Str. 90, 68163 Mannheim, Германија

Име на овластениот претставник во Евроазиската економска унија:
Limited Liability Company
„John Deere Rus“

Адреса на овластениот претставник:
142050, Русија, област Москва, округ Домодедово, Домодедово, микро округ Beliye Stolbi, владение “Магацин 104”, зграда 2

За техничка поддршка, контактирајте дилер или друг давател на услуги.

Датумот на производство е означен со ознака на производот на или во близина на плочката со серискиот број.

OULXA64,DX,EAC,GOST,5753-A8-17JUL25

Република Кореја — гарантен лист за контрола на емисии на издувни гасови на терен — компресионо палење

JOHN DEERE

DXLOGOV1—UN—28APR09

ГАРАНТЕН ЛИСТ ЗА КОНТРОЛА НА ИЗДУВНИ ГАСОВИ ВО РЕПУБЛИКА КОРЕА
ВАШИ ГАРАНТНИ ПРАВА И ОБВРСКИ

За да се утврди дали John Deere моторот ги исполнува условите за дополнителните гаранции наведени подолу, побарајте ја налепницата “Emission Control Information”(Информации за контрола на емисија на гасови) која се наоѓа на моторот. Гаранцијата за деловите на системот за издувни гасови важи ако моторот работи во Република Кореја и ако на ознаката за информации околу контрола на издувните гасови е наведено: “Одобрение за Кореја”.

Гаранциите наведени во овој сертификат се однесуваат само на деловите и компонентите на моторот поврзани со емисиите на издувни гасови. Целосната гаранција на моторот, на деловите и компонентите помалку поврзани со емисијата на издувни гасови, е обезбедена одделно. Ако имате некакви прашања за вашите гарантни права и обврски, треба да го контактирате John Deere на 1-319-292-5400.

ГАРАНТНИ ОБВРСКИ НА JOHN DEERE

John Deere гарантира на крајниот купувач и на секој наредeн купувач дека овој теренски дизел мотор (>19kW) вклучително и сите делови на неговиот систем за контрола на емисијата на издувни гасови е дизајниран, изграден, и опремен така да во времето на продажба е во согласност со сите важечки прописи за зачувување на чист воздух и дека е без дефекти во материјалот и изработката што може да предизвика моторот да не ги задоволи применетите регулативи во период од пет години од датумот кога е започнато услужното сервисирање на моторот или 3.000 работни часа, кое и да се случи попрво.

Каде што постојат гарантни услови, John Deere ќе го поправи или замени, како што ќе избере John Deere, секој дел или компонента со дефект во материјали или во изработката што би ја зголемила моторната емисија на издувните гасови на регулираните загадувачи во рамките на наведениот гарантен период и тоа без ваши трошоци, вклучително и трошоците поврзани со дијагноза и поправка или замена на деловите кои се поврзани со системот за третирање на издувните гасови. Гарантното покритие е предмет на ограничувања и исклучоци наведени овде. Компонентите поврзани со системот за емисиија на издувни гасови ги вклучуваат деловите на моторот изработени за контрола на емисиите на издувните гасови што се поврзани со следново:

Системот за конверзија на издувните гасови:	Систем за мерење на гориво:	Рециркулација на издувниот гас (EGR):
Сензор за кислород	Електронска контролна единица (ECU)	EGR термо контролни вентили
Катализаторски преобразувач	Сензор за позиција на гас	EGR Разладувач

- Замка за честички
- SCR систем, вклучително и модулот за дозирање
- Напојувачки модул
- De-NOx катализатор/NOx стапица
- Регенеритивен греач

Позитивна вентилација кај картерот:

- PCV вентил

- Сензор за апсолутен притисок кај разделникот
- Карбуратор/испарувач
- Миксер
- Вбризгувач на гориво
- Регулатор за притисок на гориво
- Сензор за температура на вода
- Пумпа за гориво
- Контролен систем за брзина во празен од

Систем за внесување на воздух:

- Турбокомпресор
- Порта за отпад
- Дел за ослободување на притисок
- Бајпас вентили
- Канали

ИСКЛУЧОЦИ НА ГАРАНЦИЈАТА ЗА ЕМИСИЈА НА ИЗДУВНИ ГАСОВИ

John Deere може да ги скрати загарантираните права за неисправности или грешки предизвикани со:

- За неизведување на бараното одржување наведено во прирачник за работа.
- Користење на моторот/опремата на начин на кој истото не е дизајнирано
- Злоупотреба, негрижа, неправилно одржување или неодобрени модификации или измени
- Несреќи за кои нема одговорност или со Божји акт

Теренскиот дизел мотор е дизајниран да работи на дизел гориво како што е специфицирано во делот за Горива, подмачкувачи и разладувачи од прирачникот за работа. Употребата на било кое друго гориво може да му наштети на контролниот систем за емисија на издувни гасови на моторот / опремата и не е одобрено да се користи.

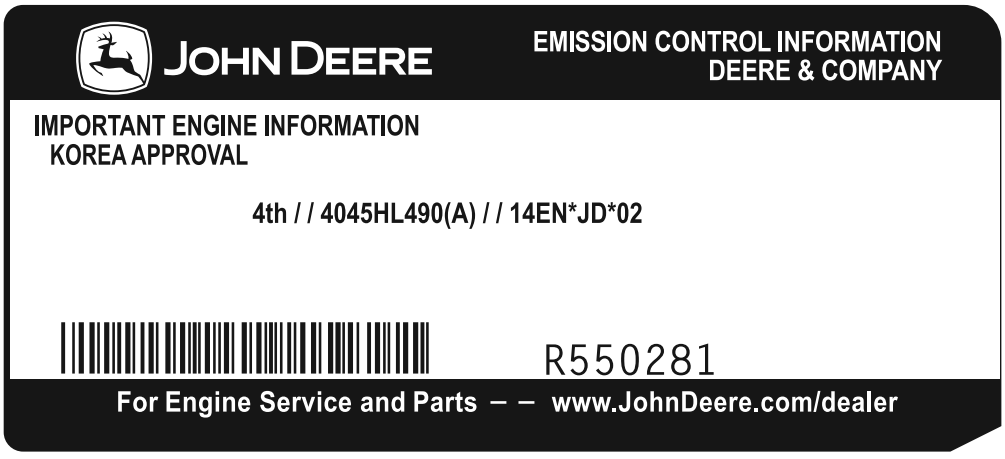
До степен дозволен со закон, John Deere не е одговорен за штетата на другите компоненти на моторот предизвикани со дефект на деловите поврзани со емисијата, освен ако поинаку не се опфатени со стандардната гаранција.

ОВАА ГАРАНЦИЈА Е ИСКЛУЧИВО ЗА ЗАМЕНА НА БИЛО КОИ ДРУГИ ГАРАНЦИИ, НЕПОСРЕДНИ ИЛИ ПОСРЕДНИ, ВКЛУЧИТЕЛНО БИЛО КОЈА ГАРАНЦИЈА ПРИ ПРОДАЖБА ИЛИ УПОТРЕБА ЗА ДРУГА ОДРЕДЕНА НАМЕНА. ПРАВНИТЕ СРЕДСТВА ПОД ОВАА ГАРАНЦИЈА СЕ ОГРАНИЧЕНИ НА ОДРЕДБИТЕ ЗА МАТЕРИЈАЛ И УСЛУГИ КАКО ШТО Е НАВЕДЕНО ОВДЕ. КАДЕ ШТО Е ДОЗВОЛЕНО СО ЗАКОН, НИТУ JOHN DEERE НИТУ БИЛО КОЈ ОВЛАСТЕН ДИСТРИБУТЕР НА JOHN DEERE МОТОРИ, ТРГОВЕЦ, ИЛИ РАБОТИЛНИЦА ЗА ПОПРАВКИ ИЛИ БИЛО КОЈА КОМПАНИЈА ПОВРЗАНА СО JOHN DEERE ЌЕ БИДЕ ОДГОВОРНА ЗА СЛУЧАЈНИ ИЛИ ПОСЛЕДИЧНИ ОШТЕТУВАЊА.

Емисија_CI_Кореа (09Април15)

DX,EMISSIONS,FT4,CI,KO-A8-05AUG22

Ознака за сертифициран систем за контрола на емисии на издувни гасови (Кореа)



RG26993—UN—09APR15

Ознака за емисии на издувни гасови на мотор

DX,EMISSIONS,LABEL,KO-A8-09APR15

Гарантен лист за контрола на емисии за Кина

JOHN DEERE

CHINA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in China and the Emissions Control Information label contains an Information Disclosure number, refer to the "China Emission Control Warranty Statement".

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 400-6576-555.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with GB20891-2014 and HJ1014-2020 and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable China regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-induction system	Aftertreatment devices
Fuel System	Sensors
Exhaust gas recirculation systems	Electronic control units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual.
- The use of the engine / equipment in a manner for which it was not designed.
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations.
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine / equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

LX528019—UN—10DEC21

JOHN DEERE

中国排放物控制质保声明
您的质保权利和责任

为了确定约翰迪尔发动机是否符合下述额外质保，请查看发动机的"排放标签"。如果发动机是在中国销售使用并且"排放标签"包含信息公开编号，请参考本声明。

本质保声明只涉及与发动机排放相关的零部件。对于发动机整机以及与非排放相关零部件的质保声明将另行提供。如果您对您的质保权利和责任有任何疑问，请致电 400-6576-555 联系约翰迪尔。

约翰迪尔保修责任

约翰迪尔向最终购买者和每位后续购买者保证：该非道路柴油发动机，包括其排放控制系统的所有零件的设计、制造和配置在销售时均符合《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(三、四阶段）》(GB20891-2014)和《非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求》(HJ1014—2020)标准的规定，发动机材料无缺陷，在工艺上不会导致不符合中国法规的缺陷。保修期从发动机销售之日起算五年或作业 3000 小时，先到者为准。

如符合质保条件，约翰迪尔将按其选择，修理或者更换任何在材料或工艺存在缺陷、会导致法规规定的发动机排放污染物增加的零部件，在规定的质保期内，您无需支付任何费用，包括与诊断、维修或更换排放相关零部件的费用。保修范围受以下限制和排除条款约束。排放相关的部件包括下列为控制排放物而开发的发动机零件：

进气系统
燃油系统
废气再循环系统
后处理装置
传感器
发动机电子控制单元

排放保修除外条款

约翰迪尔有权拒绝由以下原因引起故障或失效的保修申请：

- 不履行操作手册中列出的维修要求
- 不按设计的方式使用发动机/设备
- 误用、疏忽、不正确的维修或未经批准而进行的修改或改装
- 非因约翰迪尔责任导致的事故或不可抗力引起的事故

该非道路柴油发动机的运行需要使用指定的柴油机燃油，这一点在操作手册中"燃油、润滑油和冷却液"章节中明确规定。任何其它燃油的使用都可能导致发动机/设备的排放控制系统受损，因此不得使用。

在法律允许的范围内，除非标准保修另有规定，否则约翰迪尔对因排放相关零部件故障而导致的其他发动机部件损坏不承担责任。

本质保声明将替代所有其他明示或暗示的保证， 包括任何促销性或出于其他目的的间接保证。本质保声明所涉及的保修服务仅限定于本声明规定的零部件和质保条款。在法律允许的情况下，约翰迪尔或任何约翰迪尔授权的发动机批发商、经销商或维修机构或任何约翰迪尔附属公司均不对间接或后继损失负责。

LX528020—UN—10DEC21
DX,EMISSIONS,NR4-A8-21APR22

Сериски броеви

Типски плочки

На следниве илустрации прикажани се некои типови на плочки на трактор. Буквите и броевите на плочките се потребни, на пример, при нарачување резервни делови.

ЗАБЕЛЕШКА: Соодветните букви и бројки треба да се внесат во полињата наменети за оваа цел.

500B,01,ALL,LX25458,0000BE6-A8-10APR24

Плочка за идентификација на производот и сериските броеви на деловите



LX515805—UN—04OCT23

Плочка за идентификација на производот и сериските броеви на деловите се наоѓа од левата страна, во правец на возењето (видете ја стрелката).

Плочката ја поставува трговецот. Позицијата на налепницата може да се промени поради регионалното законодавство.

ЗАБЕЛЕШКА: За местото на поединечните сериски броеви, погледнете на следниве страни.

Идентификациски број на производот

*																*

Сериски број на моторот

*														*

Сериски број на преносот

*														*

Сериски број на погонот на предните тркала

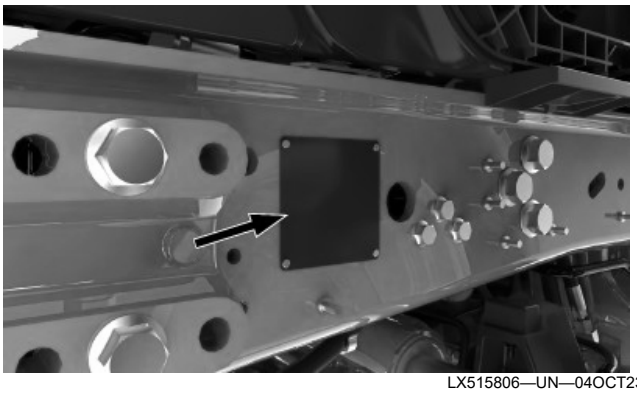
*																*

Сериски број на кабината

*														*

500B,02,OULXA64,MC,0005901-A8-30NOV23

Плочка за бројот за идентификација на производот



LX515806—UN—04OCT23

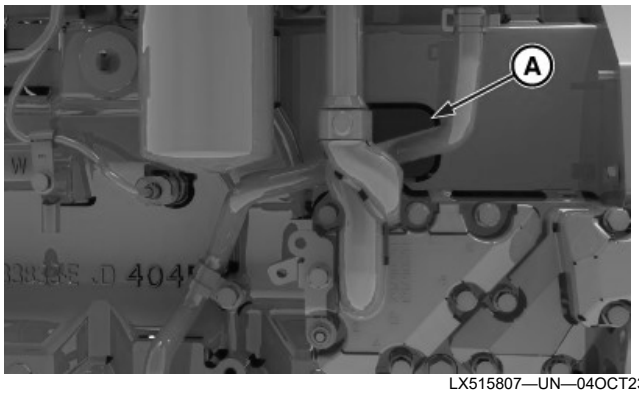
Илустративен пример

Плочката со бројот за идентификација на производот се наоѓа на десната страна на главната рамка. Тракторот има еден или два можни броеви за идентификација на производот. Изберете го соодветното поле.

*																		*

500B,05,ALL,LX25458,0000BE8-A8-10APR24

Сериски број на моторот

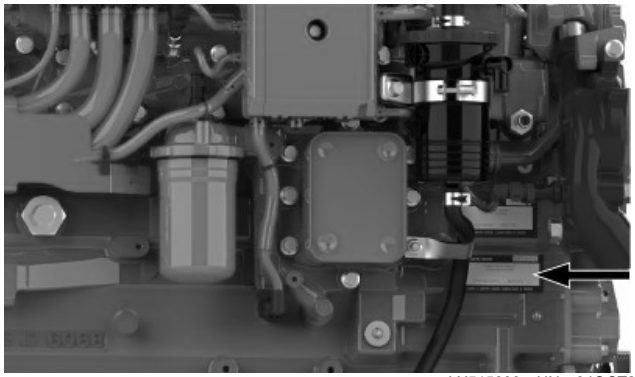


LX515807—UN—04OCT23



LX515808—UN—04OCT23

Копија на сериски број на моторот за мотори со 4 цилиндри



LX515809—UN—04OCT23

Копија на сериски број на моторот за мотори со 6 цилиндри

A—Сериски број на моторот

Бројот на моторот се наоѓа позади капакот од десната страна на моторот. Копија од бројот на моторот се наоѓа на прикажаната позиција (види стрелка). Ова овозможува бројот да биде видлив без да има потреба да се направи било каква работа за демонтажа.

ЗАБЕЛЕШКА: Покрај серискиот број на моторот, на плочката се наоѓа и типот на моторот, исто така. Кога нарачувате резервни делови за моторот, ве молиме наведете ги сите броеви и букви на оваа плочка.

*													*

Резиме на плочките со сериски број на моторот



LX565079—UN—14FEB23

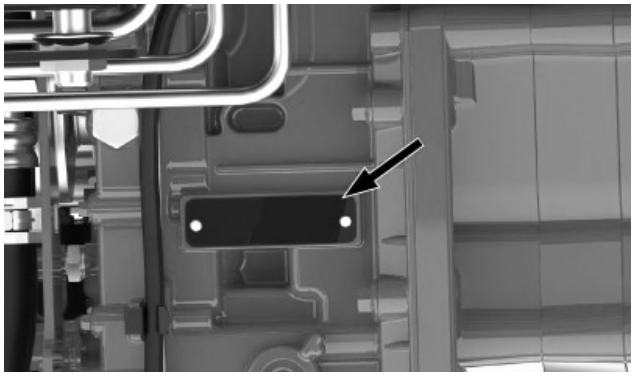
Серискиот број на моторот содржи 13 знаци	
Прва линија	Ознаки1 — две букви за фабричка ознака на моторот
1 — две букви за фабричка ознака на моторот	PE: Тореон, Мексико, CD: Саран, Франција, J0: Росарио, Аргентина, UG: Теда, Кина
2 — една цифра за број на цилиндри.	4 цилиндри, 6 цилиндри
3 — три цифри за зафатнина во литри	045: 4,5 литарски, 068: 6,8 литарски
4 — една буква за нивото на емисија	• B= Несертифицирано • C= Ниво на емисија од ниво 1/фаза I • G= Ниво на емисија од ниво 2/фаза II • L= Ниво на емисија од ниво 3/фаза IIIA • R= ниво на емисија од привремено ниво 4/фаза IIIB • U или V= ниво на емисии од конечно ниво 4/фаза IV/фаза V
5 — шест цифри	123456= редоследен број на конструкција на моторот. Редоследните броеви започнуваат од 000001
Типот на моторот е дефиниран со 9 алфа-нумерички знаци	
6 — четири цифри	Исто како точките 2 и 3 погоре
7 — една буква за типот на аспирација	• A= со турбокомпресор, со пост-разладувач воздух-вода • D= природна аспирација • T= со турбокомпресор • H= со турбокомпресор, со пост-разладувач воздух-воздух • S= Со турбокомпресор, со пост-разладувач воздух-морска вода
8 — една или две букви за OEM апликација	F: OEM, FM: Marine, FH: HazLoc, FN: Компримиран природен гас
8 — една или две букви за апликацијата John Deere Vehicle	DW, KV: Градежништво, RW, LV, L, BM: Трактор, TJ: Шумарство, H, Z, CQ : Комбајн, N: Собирач/распрскувач, E: Откосувач
9 — Две или три цифри за верзијата	485

10 — две букви и 5 или 6 цифри за бројот на дел на моторот	DD12345 (само мотори од Саран)

500B,06,ALL,OULXA64,0005722-A8-10APR24

Сериски број на преносот

ЗАБЕЛЕШКА: Низата од броеви/букви го претставува серискиот број на преносот.

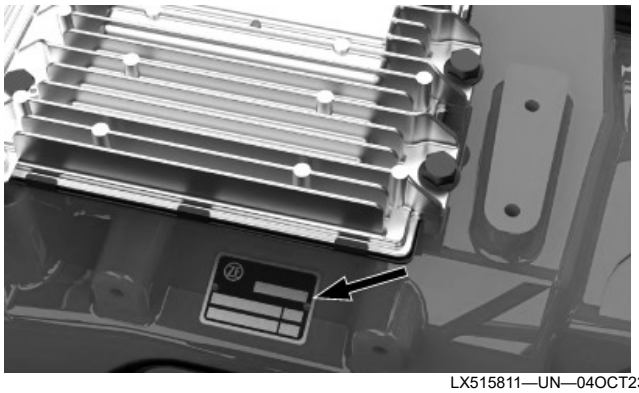


LX515810—UN—04OCT23

Пренос PowrQuad™, AutoQuad™ и CommandQuad™

Серискиот број на преносот се наоѓа на левата страна на куќиштето на преносот.

*														*

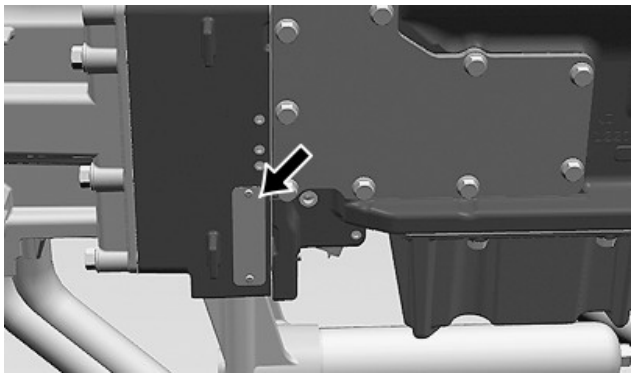


LX515811—UN—04OCT23

Пренос AutoPowr™/IVT™

Серискиот број на преносот се наоѓа врз куќиштето на преносот.

*														*



LX394288—UN—26OCT20

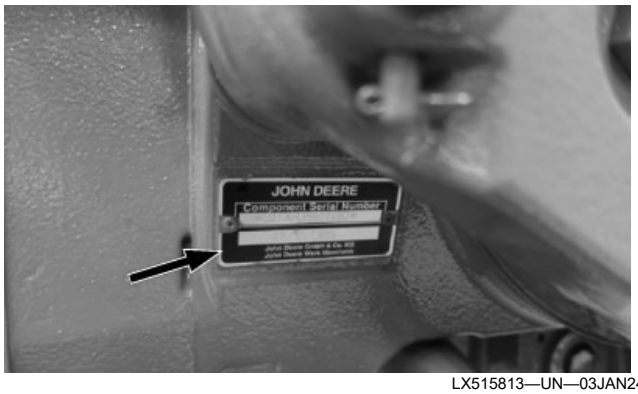
Пренос DirectDrive

Серискиот број на преносот се наоѓа на левата страна на куќиштето на преносот.

*														*

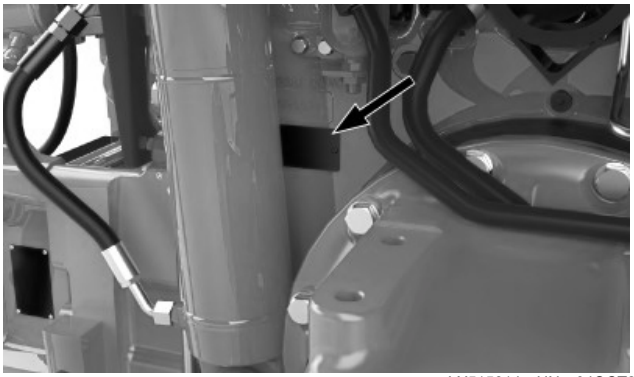
500B,05,OULXA64,00057E0-A8-04DEC23

Сериски број на диференцијал со завршен погон



LX515813—UN—03JAN24

Сериски број на диференцијал со завршен погон (верзија A)



LX515814—UN—04OCT23

Сериски број на диференцијал со завршен погон (верзија B)

Серискиот број се наоѓа на десната страна na куќиштето на диференцијалот, над куќиштето на завршниот погон.

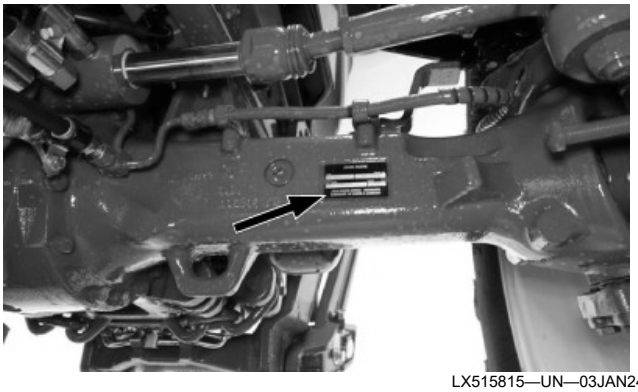
Дава детали за преносниот сооднос на погонската осовина на предните тркала (на пример, 1,712) и преносниот сооднос на парот запченици на диференцијалот (на пример, 54/13). Овие информации ќе бидат потребни ако се користи различна комбинација гуми.

ЗАБЕЛЕШКА: Низата од броеви/букви го претставува серискиот број на куќиштето со завршен погон.

*													*

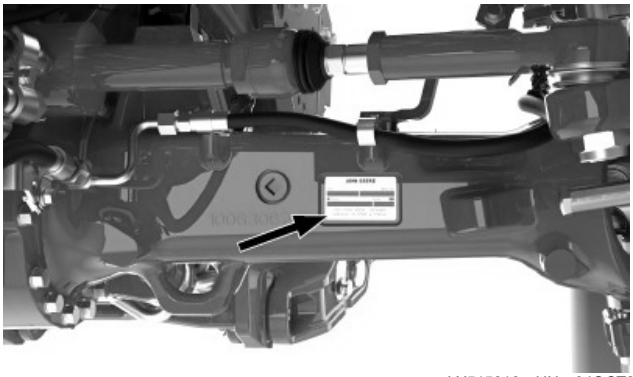
500B,08,ALL,OULXA64,0005723-A8-10APR24

Сериски број на погонот на предните тркала



LX515815—UN—03JAN24

Погонска осовина на предни тркала (730 до 736)



LX515816—UN—04OCT23

Погонска осовина на предни тркала (750 и 755)

Плочката што го носи бројот за погонот на предните тркала се наоѓа на крајот на осовината, на задниот дел. На неа се наоѓаат и информации за преносниот однос на предната оска. Овие броеви се потребни ако комбинацијата на гумите за погон на предните тркала мора да се смени.

*																*

500B,09,ALL,OULXA64,0005724-A8-25APR24

Сериски број на кабината за работникот



LX1056760—UN—09OCT12

Серискиот број на операторската кабина се наоѓа зад седиштето на возачот на капакот на хидрауличната пумпа.

*														*

500B,08,OULXA64,6M,0005725-A8-04DEC23

Сериски број на седиштето на возачот



LX1033432—UN—02MAR04



LX1036876

LX1036876—UN—22SEP05

Прикажаниот пример

A—Ознака
B—Број на дел (потребен за нарачки)
C—Датум на производство (година – седмица)

Серискиот број на седиштето на возачот се наоѓа на задната страна на седиштето.

Објаснување на плочката со серискиот број (полето C):

Првите две ознаки (XXxx xx) ја покажуваат годината на производство.

Третата и четвртата ознака (xxXX xx) ја покажуваат неделата на производство.

500B,11,ALL,LX25458,0000BED-A8-10APR24

Сериски броеви на подсклопови

Пумпата за вбризгување гориво, млазниците за вбризгување гориво, алтернаторот, стартерот на моторот, единицата за управување (хидростатскиот систем за управување), компресорот на системот за климатизација (ако постои) и хидрауличната пумпа исто така имаат сериски броеви. Овие броеви помагаат да правиме разлика помеѓу различните типови на потсклопови.

500B,12,ALL,LX25458,0000BEE-A8-10APR24

Промена на сопственоста

Евиденција на промените на сопственоста

Податоци за машината	
Сериски број:	Модел на трактор:
Број на моторот:	Број на регистрацијата:

1-ва промена на сопственоста	
Прв сопственик:	Втор сопственик:
Адреса:	Адреса: . . . .
Датум на испорака: Работни часови при купување: Број на предадени клучеви (само за имобилизатор):	Печат на дистрибутерот *(само доколку се продава преку дистрибутер)*

2-ра промена на сопственоста	
Втор сопственик:	Трет сопственик:
Адреса:	Адреса: . . . .
Датум на испорака: Работни часови при купување: Број на предадени клучеви (само за имобилизатор):	Печат на дистрибутерот *(само доколку се продава преку дистрибутер)*

3-та промена на сопственоста	
Трет сопственик:	Четврт сопственик:
Адреса:	Адреса: . . . .
Датум на испорака: Работни часови при купување: Број на предадени клучеви (само за имобилизатор):	Печат на дистрибутерот *(само доколку се продава преку дистрибутер)*

LX25458,0000BEF-A8-05OCT20

Проверка пред испорака

Забелешки за проверката пред испорачување

ВАЖНО: Во зависност од регионалните особености и индивидуалната конфигурација на возилото, спецификациите се применливи само доколку е достапна соодветната опрема.

Детали на конфигурацијата може да се најде во информациите за нарачка на возилото.

Мора да се имаат предвид и последователните дополнувања и конверзии.

LX25458,0000BF0-A8-05JUN20

Постапка за сервисирање

Следнава проверка, прилагодување и сервисирање е изведено пред испорачување на машината.

1. Нивоата за полнење на следниве системи се проверени и доколку било потребно надополнети:
- ☐ 1.1 Моторно масло*****
- ☐ 1.2 Пренос и хидраулично масло*****
- ☐ 1.3 Погонска осовина на предни тркала, масло*
- ☐ 1.4 Предно погонско вратило, масло (ако постои)*****
- ☐ 1.5 Разладно средство

2. Завртките и навртките на следниве компоненти се затегнати според наведените вртежи:
- ☐ 2.1 Тркала и обрачи
- ☐ 2.2 Додатни тегови (ако постои)
- ☐ 2.3 Предно погонско вратило (ако постои)
- ☐ 2.4 Преден систем за закачување (ако постои)
- ☐ 2.5 Преден товарач, монтажна рамка (ако постои)

- ☐ 3. Сите наставки за подмачкувачи се подмачкани.
- ☐ 4. Заштитниците и штитниците се проверени.
- ☐ 5. Батерија, наполнете ја батеријата до максимално ниво.
- ☐ 6. Сите контроли во работната кабина се проверени (грејачот, вентилаторот, бришачот на ветробранското стакло и прскалката на ветробранското стакло).

- ☐ 7. Придржувајте се до упатствата за стартување на системот за климатизација. Погледнете во дел 210.
- ☐ 8. Прилагодување на седиштето на операторот работи правилно и купувачот е запознаен со сите поставки за седиштето.
- ☐ 9. Сигурносните појаси се проверени.
- ☐ 10. Предните светла се нагодени******.
- ☐ 11. Светлата работат исправно.
- ☐ 12. Вградениот дисплеј за информации и светлата за индикација работат беспрекорно.

- ☐ 13. Инхибиторот за движење работи правилно.
- ☐ 14. Уредот за гасење на моторот работи правилно.
- ☐ 15. Механизмот за менување на пренос работи правилно.

16. PTO вратилата работат правилно:
- ☐ 16.1 Задно PTO вратило
- ☐ 16.2 Предно погонско вратило (ако постои)

17. Спрегите работат правилно:
- ☐ 17.1 Задна спрега
- ☐ 17.2 Преден систем за закачување (ако постои)

- ☐ 18. Селективните контролни вентили работат исправно.
- ☐ 19. Куките на приколката работат исправно.
- ☐ 20. Притисокот е проверен и, ако е потребно, исправен.
- ☐ 21. Затурот на предната осовина е проверен со комплетен баласт на тракторот; прилагодете, ако е неопходно.
- ☐ 22. Вртливите браници се нагодени.
- ☐ 23. Граничниците на воланот се проверени и нагодени. Проверка на слободниот простор кај граничниците на волан кога погонската осовина на предните тркала се завртува. Видете Спречување на допир на предните тркала или браникот со делови на тракторот во делот 80.

- ☐ 24. Системот за управување работи исправно.
- ☐ 25. Активирајте го системот за суспензија на натоварувачот со механичкиот џојстик.
- ☐ 26. Со електричниот џојстик, проверени се прилагодувањата или направена е калибрација.
- ☐ 27. Проверена е блокадата при паркирање и паркирната функција на вентилот на воздушната сопирачка на приколката.
- ☐ 28. Проверени се сервисните сопирачки и секундарната сопирачка.

- ☐ 29. Сопирачките за приколката се проверени.
- ☐ 30. Дијагностичките кодови за грешки се прегледани, причините отстранети и шифрите избришани.
- ☐ 31. Прикажаниот јазик, мерните единици и датумот се приспособени според потребите на операторот.

- ☐ 32. Кај трактори со дополнителна обработка (конечно ниво 4/фаза IV), активирано е автоматското прочистување на издувниот филтер.
- ☐ 33. Зависно од моделот на тракторот, поставена е порака за терминот на сервисниот интервал. Водете Периодично сервисирање во делот 210B.

- ☐ 34. Поставете ја антената. На радиото John Deere, проверете дали приемникот е поставен на опсегот бранови специфичен за земјата (опсег на радио приемникот).
- ☐ 35. Прикачен StarFire™ приемник (ако има во опрема).
- ☐ 36. Проверена е добрата состојба на обоените површини.
- ☐ 37. Сите налепници за предупредување и информации се присутни и се во добра состојба.

38. Амблемот SMV е прикачен (само за Северна Америка):
- ☐ 38.1 Систем за ладење на моторот
- ☐ 38.2 Систем за гориво
- ☐ 38.3 Хидрауличен систем

39. Следниве системи се проверени и нема утврдено истекување од нив:
- ☐ 39.1 Систем за ладење на моторот
- ☐ 39.2 Систем за гориво
- ☐ 39.3 Хидрауличен систем

- ☐ 40. Сите задолжителни програми и програми за промовирање на отворен производ мора да бидат завршени пред машината да се достави на клиентот.

- ☐ 41. Извршено е пробно возење.
- ☐ 42. Калибрација на преносот (PowrQuad) според технички прирачник за дијагностика (PTQ 038 – Калибрација на пренос)***
- ☐ 43. *Направете процес за поставување на поврзана машина заедно со купувачот. Видете CCMS решение 206001 за повеќе детали.*

***** *Дополнете со масло само ако нивото на масло е на или под ознаката MIN.*
****** *Светлата се проверени дали се во согласност со локалните прописи и прилагодени ако е неопходно (исто и дополнителните предни*

светла, ако има во опремата).
*** Kaj трактори опремени со преноси PowrQuad™, AutoQuad™ или CommandQuad™.

Датум и потпис на трговецот/сервисниот техничар: .....

6M,LX25458,0000BF1-A8-13MAR24

Копија за сопственикот

Сериски број: _____

Прирачник за работа бр.: _____ Издание: _____

Број на моторот: _____

Име на сопственикот: _____

Адреса: _____
_____
_____

Модел на возилото: _____

Број на регистрацијата: _____

Датум на испорака: _____

Работни часови при испорака: _____

Број на предадени клучеви (само за имобилизатор): _____

Дистрибутер: _____

Печат на дистрибутерот:

ЛИСТА НА ПРОВЕРКИ ПРИ ИСПОРАКАТА

Кај трговецот

- □ Проверката пред испораката е извршена (видете ПРОВЕРКА ПРЕД ИСПОРАЧУВАЊЕ)
- □ Сите потребни обрасци и документи се доставени
- □ Сите налепници се поставени
- □ Целата посебна опрема/инсталирани приклучни уреди се присутни
- □ Растојанието меѓу тркалата е нагодено како што е наведено
- □ Само за трактори со задни тркала од 38 инчи во комбинација со калник, нагазната широчина е поставена на 1900 mm (75 инчи) или поширока.
- □ Беше направена копија и прикачена на документот на трговецот.

На подрачјето на испорака со клиентот:

Покажано и објаснето

- □ Сите налепници за предупредување на машината
- □ Локација на сите сериски броеви на машината
- □ Прирачник за работа
- □ Точки за подмачкување на машината и приклучните уреди
- □ Нега и одржување (чистење со уреди за миење под висок притисок)
- □ Одржување и нега на гумите
- □ Сервисна книшка за евиденција и подмачкување
- □ Постапка според гаранцијата

Работење со тракторот

- □ Седиште за оператор, сите можни конфигурации на седиштето
- □ Конзоли/дисплеј на аголен столб
- □ Диференцијална блокада
- □ Пренос
- □ Стартување и сопирање
- □ Управување и систем за управување
- □ Сопирачки и систем на сопирачки
- □ Контрола на брзината
- □ Светла
- □ Бришачи
- □ Грејач
- □ Систем за климатизација
- □ PTO-а
- □ Задна спрега, предна спрега и селективни контролни вентили
- □ Хидраулична подигнувачка спрега
- □ Нагодување на спрегата со три точки
- □ Систем на горивото и квалитет на горивото
- □ Проверка на нивоата на течностите (радијатор, мотор, пренос)
- □ Поставки на дисплејот на аголниот столб
- □ iTEC — интелигентна контрола за вкупната опрема
- □ Суспензија на предната осовина
- □ Суспензија на кабината

Потпис на трговецот/сервисниот техничар:
Датум:

LX25458,OOS,SP,0000BF3-A8-15JAN25

Копија за трговецот

Сериски број: _____

Прирачник за работа бр.: _____ Издание: _____

Број на моторот: _____

Име на сопственикот: _____

Адреса: _____
_____
_____

Модел на возилото: _____

Број на регистрацијата: _____

Датум на испорака: _____

Работни часови при испорака: _____

Број на предадени клучеви (само за имобилизатор): _____

Дистрибутер: _____

Печат на дистрибутерот:

ЛИСТА НА ПРОВЕРКИ ПРИ ИСПОРАКАТА

Кај трговецот

- □ Проверката пред испораката е извршена (видете ПРОВЕРКА ПРЕД ИСПОРАЧУВАЊЕ)
- □ Растојанието меѓу тркалата е нагодено како што е наведено
- □ Сите потребни обрасци и документи се доставени
- □ Само за трактори со задни тркала од 38 инчи во комбинација со калник, нагазната широчина е поставена на 1900 mm (75 инчи) или поширока.
- □ Сите налепници се поставени
- □ Целата посебна опрема/инсталирани приклучни уреди се присутни
- □ Беше направена копија и прикачена на документот на трговецот.

На подрачјето на испорака со клиентот:

Покажано и објаснето

- □ Сите налепници за предупредување на машината
- □ Нега и одржување (чистење со уреди за миење под висок притисок)
- □ Локација на сите сериски броеви на машината
- □ Одржување и нега на гумите
- □ Прирачник за работа
- □ Сервисна книшка за евиденција и подмачкување
- □ Точки за подмачкување на машината и приклучните уреди
- □ Постапка според гаранцијата

Работење со тракторот

- □ Седиште за оператор, сите можни конфигурации на седиштето
- □ Систем за климатизација
- □ Конзоли/дисплеј на аголен столб
- □ PTO-а
- □ Диференцијална блокада
- □ Задна спрега, предна спрега и селективни контролни вентили
- □ Пренос
- □ Хидраулична подигнувачка спрега
- □ Стартување и сопирање
- □ Нагодување на спрегата со три точки
- □ Управување и систем за управување
- □ Систем на горивото и квалитет на горивото
- □ Сопирачки и систем на сопирачки
- □ Проверка на нивоата на течностите (радијатор, мотор, пренос)
- □ Контрола на брзината
- □ Поставки на дисплејот на аголниот столб
- □ Светла
- □ iTEC — интелигентна контрола за вкупната опрема
- □ Бришачи
- □ Суспензија на предната осовина
- □ Грејач
- □ Суспензија на кабината

Со ова потврдувам дека го добивам тракторот во добра состојба заедно со Прирачник за користење. Го добив Прирачникот за работа. Сите потребни дејствија пред испораката на машината се извршени. Запознаен сум со безбедниот начин на работа и со задолжителните секојдневни работи за одржување според листата на проверки при испораката.

Потпис на сопственикот:
Датум:

LX25458,OOS,SP,0000BF5-A8-15JAN25

Индекс

А

Абење на гумите — предни гуми 80A-4
Автоматска педала, AutoPowr™/IVT™ 50J-16
Автоматско квачило (AutoClutch)
  Пренос CommandQuad™ PLUS 50H-8
Автоматско менување брзини
  Пренос AutoQuad™ PLUS 50G-5
Автоматско чистење на филтерот за издувни гасови 20B-4
Акумулатор
  Електрично коло, откачување 220B-1
Алтернатор 210-8
Амбиентни светла 90G-8
Амортизација на спрегата
  Задна спрега 60E-5
Анлансер 220B-11
Апликации
  AutoTrac™ 40-1
  Наведување 40-1

Б

Баласт 100-2
  Насоки
    Тежина базирана на коњските сили на моторот 100-1
    Трактори со единечни гуми 100-1
Безбедносен уред
  Погонско вратило 220B-11
Безбедност
  Безбедното одржување, пракса 05-15
  Бидете претпазливи на падини, нерамен терен и груба подлога 05-11
  Вибрација 500A-21
  Влечна опрема, транспортирање при безбедни брзини 05-10
  Гуми, безбеден сервис 05-19, 80-7
  Заштита од бучава 05-2
  Ракување со халогенска сијаличка 220B-13
  Ротирачки погонски линии, бидете оддалечени 05-5
  Трактор, безбедно ракување 05-7
Безбедност, избегнување течности под висок притисок
  Избегнувајте течности под висок притисок 05-20
Безбедност, шумарски операции
  Ограничена употреба во шумарски операции 05-9
Биодизел гориво 200A-2
Блокада на транспорт
  SCV 70B-3
  Џојстик 70D-14
Брз. на подигнување
  SCV 70C-1
  Задна спрега 60E-6
Брзина на спуштање
  Задна спрега 60E-6
Брзо хидраулично ослободување
  Преден натоварувач 70D-3, 90I-1
Бришачи 90E-1
Броило на вртежи 30A-3

В

Вадење од складиштето 400-1
Величини на гуми – SRI 50D-2
Вентил за енергетско надоврзување 70A-9
Вентилација
  Кабина за операторот 90F-1
Вентилација на картерот
  Менување на филтерот на одделувачот на масло 220E-2
Вентилација на резервоарот за гориво
  Менување на филтрите 220A-3
  Проверка на филтерот 220A-3
Вилица на предниот дел на тракторот 60F-4
Висина на подигнување
  Задна спрега 60E-5
Вискозен вентилатор
  Чистење 220A-1
Вклучување на преносот за ползење 30-8, 50D-2
Влечење на тракторот 110-6
  Пренос CommandQuad™ PLUS 50H-12
Влечна опрема, транспортирање при безбедни брзини 05-10
Влечна спрега
  Проверка на изабеност 220D-6
  Сила на подигнување 500A-11
  Спецификации 500A-11
Влечна спрега (далечински управувана)
  Проверка на изабеност 220D-8
Влечна спрега CUNA
  Проверка на изабеност 220D-7
Влечна спрега со клинец
  Проверка на изабеност 220D-10
Влечна спрега, водилки
  Проверка на изабеност 220D-9
Влечна/длабочинска контрола
  Задна спрега 60E-6
Влечни врски за брзо спојување (тип со кука) 60E-11
Влечни врски, рамни челични 60E-11
Влечни врски, телескопски 60E-11
Воздушен филтер за кабина
  Менување на филтрите со активен јаглен 220E-6
Воздушна сопирачка на приколката 50C-4
Воздушни филтри за кабината
  Менување на филтерот 220E-5
  Менување на филтрите со активен јаглен 220E-5
Возење под оптоварување
  Задна спрега 60E-4
Возило, влечење
  AutoQuad™ 50G-7, 110-7
  CommandQuad™ 110-7

PowrQuad™ 50F-7, 110-6
Волан 90B-1
Вредности на вртежен момент за завртките и шрафовите
Метрички 210-11
Унифициран цол 210-10
Вредности на вртежен момент на хардверот
Метрички 210-11
Унифициран цол 210-10
Време на проток
SCV 70C-2

Г

Гаранција
Гарантен лист за контрола на емисии на издувни гасови на терен - компресионо палење EPA
Република Кореја 500A-24
Гасеница
Затур на тркала навнатре, проверка и нагодување (725 - 755) 80A-4, 80A-5
Гелендери и пристапни скалила 90D-1
Годишна проверка
Хидраулични црева 220D-4
Годишна проверка на хидраулични црева .. 220D-4
Гориво
Биодизел 200A-2
Дизел 200A-1
Ракување и складирање 200A-2
Резервоар 20-9
Способност за подмачкување 200A-2
Греење
Контроли 30-16
Грејач на разладно средство 20A-1
Поврзување на мрежно напојување 20A-2
Гуми, безбеден сервис 05-19, 80-7

Д

Далечинска контрола
SCV 30-12
SCV, електронски 70B-3
Систем за закачување на приколката 60F-11
Дизел гориво 200A-1
Дополнителни адитиви 200A-5
Дизел гориво, тестирање 200A-2
Дизел мотори, ефект од ладни временски услови . 200A-4
Дијагностички кодови за грешки
Дијагностика 300B-2
Димензии 500A-1, 500A-3
Димензија на ширење, нагодување 60E-20
Димензија на ширењето, нагодување
Категорија III до II/IIIN 60E-21
Дисплеи
Дигитален 30A-3
Дисплеј GreenStar™
Приклучница за напојување 90H-1
Дисплеј на аголен постамент
Работен монитор, отчитувања 30A-11
Поставки 30A-5
Дисплеј на аголен столб 30A-1
Предупредувачки индикатор за сервисирање ... 30A-2
Предупредувачки индикатори 30A-2
Стоп индикатор 30A-2
Диференцијална блокада 50B-2
Вклучување/исклучување, рачно 50B-1
Контроли 30-15
Долги предни светла 90G-3
Дополнителен резервоар за масло 70-3
Дополнителни предни светла 90G-4

Е

Единица на аголниот постамент, информации 30A-9
Екранот (аголен постамент)
Карактеристики 30A-5
Екстремни притисок и повеќе намени (EP) на маст 200E-2
Електрична приклучница со напон од 12 волти
Запалка за цигари 90H-2
Електрични приклучници
Насочување на каблите 90I-2
Емисии
Потребен јазик
EPA 2
Емисии на јаглерод диоксид 500A-23
Етикети за безбедност 05A-1
Ефект од ладни временски услови врз дизел моторите 200A-4

З

Завртки за тркало
Затегнување, задни тркала 80C-2, 80C-27, 220C-2, 220C-4
Затегнување, предни тркала 80A-6, 220C-1
Завртки на осовината
Прилагодлива предна осовина 80A-2
Завртки со навртки за тркало
Прилагодлива предна осовина 80A-2
Задна спрега
Амортизација на спрегата 60E-5
Брз. на подигнување 60E-6
Висина на подигнување 60E-5
Возење под оптоварување 60E-4
Далечинска контрола 60E-9
Директно придвижување 60E-10
Контрола на длабочина 60E-4
Контроли 30-10
Користење на контролата на влечењето 60E-7

Нагодување на влечна/длабочинска контрола ... 60E-6
Нагодување на стапката на спуштање 60E-6
Положба на лебдење..... 60E-9
Работење 60E-2, 60E-3
Задни тркала
Завртки за тркало, со осовини со запчанеста летва и запчаници 80C-27, 220C-3, 220C-4
Завртки за тркало, со осовини со фланша 80C-2, 220C-2
Леани тркала, нагодување.....80C-36
Челични тркала, нагодување.....80C-37
Задни тркала, гуми и нагазни широчини
Општи упатства..... 80-2
Задно погонско вратило
Далечинска контрола..... 60C-3
Поврзување на приклучниот уред..... 60C-9
Полуосовина на PTO, менување 60C-8
Стандардна брзина 60C-2
Задно PTO
Вклучување..... 60C-1
Исклучување 60C-1
Проверка на безбедносниот уред 220B-11
Задно PTO, функција за автоматско исклучување . 60C-5, 60C-7
Задно светло
Светилки, менување.....220B-16
Задно тркало
Завртки на тркала, затегнување, со осовина со запчанеста летва и запчаник ...80C-26, 80C-34
Запалка за цигари
Електрична приклучница со напон од 12 волти . 90H-2
Затур на тркала навнатре, нагодување
Погонска осовина на предни тркала..... 80A-5
Затур на тркала навнатре, проверка
Погонска осовина на предни тркала. 80A-4, 80A-5
Прилагодлива предна осовина 80A-1
Заштитна конструкција при превртување 90-2
Зголемена моќност..... 20-5

И

Идентификација на контролите
AM/FM радија A..... 30E-1
AM/FM Радија B 30F-2
Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво 05-4
Избор на теренска брзина 50D-1
Излези за итни случаи..... 90-2
Излезна моќност на PTO, спецификации 500A-8, 500A-9
Имобилизатор..... 30-8
Интелигентно управување со моќноста 20-5
Интелигентно управување со моќноста (IPM) . 20-5
Интервали на сервисирање 210-1
Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот
Работа на големи надморски височини .. 200CA-2
Информации за единицата на аголниот постамент 30A-9
Информации за статус 30A-5
Инхибитор на движење, проверка
Пренос CommandQuad™ 220B-12
Исклучување на моторот..... 20-7
Испуштање воздух од системот за гориво 210-5

К

Кабина за операторот
Вентилација 90F-1
Систем за греење 90F-1
Систем за климатизација 90F-1
Кабина на операторот
Излези за итни случаи 90-2
Кабинско осветлување
Светилки, менување.....220B-20
Капацитет на носивост на гумите, утврдување 80-13
Капацитети.....500A-12
Карактеристики на возење
Пренос CommandQuad™ PLUS..... 50H-9
Квачило
Пренос AutoQuad™ PLUS 50G-4
Пренос PowrQuad™ PLUS.....50F-4
Клоцни..... 50C-7
Клучеви за имобилизатор..... 30-8
Комбинации за гуми..... 80-6
Комбинации на гуми 80-9
Кондензатор
Чистење..... 220A-1
Контрола на длабочина
Задна спрега 60E-4
Контроли
iTEC™ 30-15
Вентилација 30-16
CommandQuad™ PLUS..... 50H-1, 50H-2
SCV 30-11, 30-12
SCV, електронски..... 70B-3
SCV, механички..... 70B-1
Греење 30-16
Диференцијална блокада.....30-15
Задна спрега 30-10
Механички џојстик.....30-13
Опсег на единица на преносен менувач, CommandQuad™ 50H-4
Погон на предни тркала.....30-15
Погонско вратило..... 30-9
Пренос AutoQuad™ PLUS 50G-1
Пренос PowrQuad™ PLUS.....50F-1
Систем за климатизација 30-16
Џојстик 30-13, 30-14
Контроли и инструменти
Пренос AutoPowr™..... 30-4, 30-5

Контроли на возилото
Пренос AutoPowr™ 30-4, 30-5
Контроли на странична конзола 30-6
Контролна рачка
SCV, електронски 70B-4
SCV, механички 70B-1
Конфигурација на контролите 30A-16
Конфигурирање на контролите 30A-16
Копчињата за менување брзини
Пренос AutoQuad™ PLUS 50G-3
Пренос PowrQuad™ PLUS 50F-3
Користење ситуации квалификувани како вонредни
Заобиколување на можноста за намалување на снагата поради SCR 20-1
Кука за влечење (на подигнувачка спрега)
Проверка на изабеност 220D-11

Л

Линиски DEF филтер
Промена 220E-9

М

Максимално дозволено повлекување на масло 70-1
Масло
Мотор
Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV, и Фаза V 200CA-1
Осовина на погон на предни тркала 200E-1
Масло во преносот, се менува
Пренос AutoPowr™/IVT™ 220E-16
Масло за дизел мотор
Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV, и Фаза V 200CA-1
Сервисни интервали за работа на големи надморски височини 200CA-2
Масло за разработување на моторот 200CA-1
Маст за автоматски системи за подмачкување 200E-2
Маст, повеќенаменска 200E-3
Меморирање на контролите 30A-16
Мени
Пренос CommandQuad™ PLUS 30A-5, 40A-1, 50H-13
Мени за дијагностика 300B-2
Мени на iTEC™ 40A-1
Мени, AutoPowr™/IVT™ 50J-11
Менување
Филтер за моторно масло 220E-1
Менување на гумите со друга величина 80-4
Менување на комбинацијата на гуми 80-6
Менување на разладното средство 220E-6
Мерач на ниво, DEF (течност за издув од дизел мотор) 20B-6
Мерачи 30A-3
Мерење на пролизгувањето 100-3
Метрички вредности на вртежен момент за завртките и шрафовите 210-11
Мешање подмачкувачи 200E-4
Мин. брзина на врт/мин, AutoPowr™/IVT™ . 50J-13
Минимална брзина на моторот 50H-16, 50J-13
Монитор, инсталирање 90I-2
Монтажна рамка
Преден натоварувач 220C-5
Мотор
Индикациски светла и дисплеи 20-4
Менување на филтерот за масло 220E-1
Менување на филтерот на одделувачот на масло 220E-2
Пристап, сервисна врата 210-4
Пристап, хауба на моторот 210-3
Спецификации 500A-4, 500A-7
Моторно масло
Дизел
Привремено ниво 4, Конечно ниво 4, Фаза IIIB, Фаза IV, и Фаза V 200CA-1
Сервисни интервали за работа на големи надморски височини 200CA-2
Разработување 200CA-1
Моторно масло, промена 220E-1

Н

Наведување
AutoTrac™ 40-1
Наведување AutoTrac™ 40-1
Навртки за тркало, затегнување 80A-5
Навртки на оска
Затегнување, нагодлива предна осовина 220C-1
Нагазни широчини
Задни тркала 80C-11, 80C-12, 80C-14
Задни тркала со осовини со запчанести летви и запчаници 80C-38
Задни тркала со осовини со фланша 80C-16, 80C-18
Предни тркала 80C-15
Прилагодлива предна осовина 80A-2, 80A-3
Троделна предна осовина (верзија 2) 80A-16
Нагодување на притисокот
SCV 70C-1
Надворешни ретровизори
Нагодување 90C-1
Намалување на потрошувачката на гориво . 50D-1
Напредни поставки
SCV 70C-4
Не намалувајте под брзината на моторот .. 50H-16
Ниво на звук 500A-22
Ниво на масло во моторот 220D-1
Ниво на масло во пренос, проверка 220D-3
Нишечки блокови 60E-19

О

Обесување на кабината 90-3
Одржување, функција за потсетување 210-2
Означување на гумите 80-13
Околина на моторот
  Чистење 220A-1
Оневозможување на прочистување на издувен филтер 20B-4
Оптоварувања 500A-13, 500A-17
Осовина на погон на предни тркала
  Масло 200E-1
Осовина со запчанеста летва и запчаник
  Леани тркала, нагодување 80C-36
  Челични тркала, нагодување 80C-37
Осовини со запчанеста летва и запчаник
  Нагазни широчини на задни тркала 80C-38
Осовини со фланша
  Нагазни широчини на задни тркала 80C-16, 80C-18
Отвори за подмачкување
  Прилагодлива предна осовина 220F-5
Очекувано оптоварување, AutoPowr™/IVT™ 50J-14
Очекувано оптоварување, поставки за пренос 50J-14

П

Пад на брзината 50H-17
Пад на брзината, AutoPowr™/IVT™ 50J-15
Паркирање
  Тест за сопирачки за приколка 50C-5
  Тестирање на способноста за неподвижност 50C-5
Паркирна блокада
  CommandQuad™ PLUS 50H-2
  Пренос AutoQuad™ PLUS 50G-1
  Пренос PowrQuad™ PLUS 50F-1
Паркирна блокада, рачно отпуштање
  AutoPowr™ 110-7
Паркирно прочистување на издувниот филтер 20B-4
Педала за квачило
  Пренос CommandQuad™ PLUS 50H-8
Педала за контрола на брзина
  Пренос AutoQuad™ PLUS 50G-5
  Пренос CommandQuad™ PLUS 50H-6
  Пренос PowrQuad™ PLUS 50F-5
Период на разработка 210-1
Перформанс на емисиите на издувни гасови
  Неовластено работење 2
Пловење
  Задна спрега 60E-9
Повеќенаменска маст 200E-3
Повлекување на масло 500A-13
Повлекување на масло со хидростатски погон
  PC хидрауличен систем 70-1
  PFC хидрауличен систем 70-2
Поврзување на приклучниот уред
  Задно погонско вратило 60C-9
Поврзување приклучни уреди
  SCV 70A-8
Погон на предни тркала 50A-1
  Контроли 30-15
  Менување на масло 220E-12
Погонска осовина на предни тркала
  Затур на тркала навнатре, нагодување 80A-5
  Затур на тркала навнатре, проверка 80A-4
  Менување на масло кај завршни погони без сопирачки 220E-13
  Менување на масло кај завршни погони со сопирачки 220E-12
  Менување на маслото во куќиштето на осовината 220E-13
  Ниво на масло, проверка 220D-2
Погонски вратила
  Задно PTO 60C-1
  Предно PTO 60B-1
Погонски вратила (PTO-a)
  Опции 60A-3
  Предно PTO 60B-1
Погонско вратило
  Контроли 30-9
  Проверка на безбедносниот уред 220B-11
Подигнување на тракторот со дигалка 210-6
Подигнување на хаубата 210-3
Подигнувачка спрега 60F-11, 60F-13
  Кука за влечење, проверка на изабеност 220D-11
Подигнувачки врски 60E-17
  Вертикално пловење 60E-18
  Позиција за транспорт 60E-18
Подмачкување 220F-2
Подмачкување и одржување
  По потреба
    Чистење на резервоарот за течноста за DEF 220A-5
Подмачкувач
  Екстремни притисок и повеќе намени (EP) 200E-2
  Мешање 200E-4
Позициони светла на рамката на кабината
  Светилки, менување 220B-15
Поимник 00-1
Полнење на гориво, избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет 05-4
Помошни средства за стартување при ладни временски услови 20A-1
Поставена брзина 30A-3
Поставка за брзина на моторот 50J-5
  Пренос AutoQuad™ PLUS 50G-5
  Пренос CommandQuad™ PLUS 50H-7
  Пренос PowrQuad™ PLUS 50F-5
Поставки за предвидено оптоварување на преносот 50H-16

Поставувања за преносот
AutoQuad™ PLUS 50F-7, 50G-7
Поставување на контролите..... 30A-16
Првично стартување.....210-9
Преглед на индикаторите 20B-2
Преглед на индикаторите на дополнителната обработка..... 20B-2
Преглед на прочистување на издувен филтер 20B-4
Преден натоварувач
Брзо хидраулично ослободување 70D-3, 90I-1
Работни светла 90I-1
Предна осовина
Завртки на осовина, затегнување.....220C-1
Предна осовина на TLS
Поставки 50A-3
Предна спрега
Economy..... 60D-1
Централна врска 60D-5, 60D-6
Црева, откачување..... 70A-4
Црева, поврзување..... 70A-4
Предни светла 90G-1
Предни светла на рамката на кабината
Светилки, менување.....220B-15
Предни тркала
Завртки за тркало, со MFWD..... 80A-6, 220C-1
Завртки за тркало, со нагодлива предна осовина 220C-1
Предно PTO, функција за автоматско исклучување 60B-2
Предно погонско вратило
Проверка на безбедносниот уред 220B-11
Предно PTO
Вклучување..... 60B-1
Исклучување 60B-1
Предно светло 90G-4
Сијалички, менување.....220B-14
Предупредување за запирање на машина, задолжително 20-2, 20B-1
Предупредување за потребно запирање на машина.....20-2, 20B-1
Предупредувачки индикатор за сервисирање 30A-2
Предупредувачки индикатори 30A-2
Предупредувачки светла за опасност 90G-7
Предупредувачки светла за стоп, внимание, информации и безбедносни предупредувања ... 300B-1
Прекинувач за светла..... 90G-3
Прекинувач на коло при дефектно заземјување (GFCI)..... 20A-2
Пренос
AutoPowr™, влечење на тракторот . 50J-10, 110-7
AutoPowr™, запирање на тракторот 50J-3
AutoPowr™, контроли..... 50J-1
AutoPowr™, поставени брзини..... 50J-7
AutoPowr™, режим дојди-дома 50J-10
AutoPowr™, специјални функции при маневрирање 50J-8
AutoPowr™, стартување во ладни временски услови 50J-9
IVT™, влечење на тракторот..... 50J-10
IVT™, запирање на тракторот 50J-3
IVT™, контроли 50J-1
IVT™, поставени брзини 50J-7
IVT™, режим дојди-дома..... 50J-10
IVT™, специјални функции при маневрирање ... 50J-8
IVT™, стартување во ладни временски услови . 50J-9
Решавање проблеми 300A-1
Пренос AutoPowr™/IVT™
Променете го маслото за пренос/хидраулика ... 220E-16
Чистење на влезни сита 220E-16
Пренос AutoQuad™ PLUS
Автоматско менување брзини..... 50G-5
Квачило 50G-4
Контроли 50G-1
Копчињата за менување брзини..... 50G-3
Паркирна блокада..... 50G-1
Педала за контрола на брзина 50G-5
Поставка за брзина на моторот 50G-5
Променете го маслото за пренос/хидраулика ... 220E-15
Работа во ладни временски услови 50G-6
Рачка за менување на дијапазонот на брзината 50G-2
Рачна гас..... 50G-5
Пренос CommandQuad™
Инхибитор на движење, проверка 220B-12
Пренос CommandQuad™ PLUS
Автоматско квачило (AutoClutch) 50H-8
Влечење на тракторот.....50H-12
Карактеристики на возење 50H-9
Маневрирање со тракторот 50H-9
Педала за квачило 50H-8
Педала за контрола на брзина 50H-6
Поставка за брзина на движење 50H-6
Поставка за брзина на моторот 50H-7
Ракување по падини.....50H-10
Рачка за менување 50H-5
Рачна гас..... 50H-6
Сопирачки педали..... 50H-8
Трактор, запирање 50H-10
Пренос PowrQuad™ PLUS
Квачило 50F-4
Контроли 50F-1
Копчињата за менување брзини.....50F-3
Паркирна блокада.....50F-1
Педала за контрола на брзина 50F-5
Поставка за брзина на моторот 50F-5

Променете го маслото за пренос/хидраулика ... 220E-15
Работа во ладни временски услови 50F-6
Рачка за возење рикверц 50F-1, 50G-1
Рачка за менување на дијапазонот на брзината 50F-2
Рачна гас 50F-5
Преносен режим 50G-8
Приклучен уред
Нивелирање 60E-14
Приклучни уреди, поврзување
Вентил за енергетско надоврзување 70A-9
Приклучница
CAN магистрала 90H-3
Приклучница за етернет 90H-1
Сигнална приклучница 90H-2
Универзален дисплеј 90H-1
Приклучница ISOBUS
Задна спрега 90H-5
Предна спрега 90H-5
Приклучница за етернет
Приклучница 90H-1
Приклучница за напојување ISOBUS 90H-3
3-терминална напојувачка приклучница (12 V) .. 90H-1
Дисплеј GreenStar™ 90H-1
Приклучница ISOBUS 90H-5
Приклучница за напојување со 3 приклучоци (12 V) 90H-4
Приклучница за приколка, 7 приклучоци 90H-5
Продолжен кабел со 3-терминални напојувачки приклучници (12 V) 90H-1
Стерео приклучок од 3,5 mm 30E-3, 30F-3, 90H-3, 90H-4
УСБ интерфејс 30E-3, 30F-3, 90H-3, 90H-4
Приклучница за напојување со 3 приклучоци (12 V)
Предна спрега 90H-4
Приклучница за приколка, 7 приклучоци
Задна спрега 90H-5
Предна спрега 90H-6
Приклучници
Запалка за цигари 90H-2
Приклучница за напојување од 12 V 90H-2
Продолжен кабел 90H-1
Прилагодлива предна осовина
Заврткі, затегнување 80A-2
Затур на тркала навнатре, нагодување 80A-1
Затур на тркала навнатре, проверка 80A-1
Нагазни широчини 80A-2, 80A-3
Отвори за подмачкување 220F-5
Подмачкајте 220F-5
Прилагодливи задни осовини
Прилагодливи челични тркала 80C-25
Прилагодливи челични тркала
Прилагодливи задни осовини 80C-25
Прирачник
Забелешки 10A-1
Пристап до акумулаторот 220B-1
Пристап до осигурувачите 220B-2
Пристапни скалила и гелендери 90D-1
Притисок на напумпаност 80-19
Проверка на изабеност
Влечна спрега 220D-6
Влечна спрега (далечински управувана) .. 220D-8
Влечна спрега CUNA 220D-7
Влечна спрега, водилки 220D-9
Клинец 220D-10
Спрега од типот шепа-кугла 220D-10
Проверка на инхибиторот на движење 220B-12
Проверка на светлата 220B-13
Проверка на сопирачките 220D-5
Проверка на цревата за довод на воздух ... 220D-2
Продолжен кабел со 3-терминални напојувачки приклучници (12 V) 90H-1
Промена
Моторно масло 220E-1
Промена на масло
Завршни погони без сопирачки 220E-13
Завршни погони со сопирачки 220E-12
Осовина на погон на предните тркала – осовинско куќиште 220E-13
Прочистувач на воздух во моторот
Чистење на предчистачот 220A-1
Прочистувач на воздух за мотор
Менување на примарниот филтер 220E-3
Менување на секундарниот филтер 220E-4

P

Работа во ладни временски услови
Пренос AutoQuad™ PLUS 50G-6
Пренос PowrQuad™ PLUS 50F-6
Работен монитор 30A-9
Избор на отчитувања 30A-11
Работни светла
ISOBUS приклучен уред 90G-7
Вклучување и исклучување 90G-5
Избери 90G-5
Преден натоварувач 90I-1
Работни страници 30A-5
Работно светло
Светилки, менување .. 220B-14, 220B-17, 220B-18
Радијатор
Чистење 220A-1
Разладно средство
Дизел мотор
Мотор со влажни обвивки на цилиндрите 200D-1
Испитување на точката на замрзнување .. 200D-2

Мешање со концентрат, квалитет на водата 200D-2
Ниво, проверка 220D-1
Топли временски услови 200D-2
Ракување
Халогенска сијаличка 220B-13
Рачка за возење рикверц
Пренос PowrQuad™ PLUS 50F-1, 50G-1, 50H-3
Рачка за менување
Пренос CommandQuad™ PLUS 50H-5
Рачка за менување на дијапазонот на брзината
Пренос AutoQuad™ PLUS 50G-2
Пренос PowrQuad™ PLUS 50F-2
Рачна гас
Пренос AutoQuad™ PLUS 50G-5
Пренос CommandQuad™ PLUS 50H-6
Пренос PowrQuad™ PLUS 50F-5
Рачно
Опсег 10A-1
Режим дојди-дома
AutoPowr™/IVT™ 50J-10
Режим за товарач
SCV 70C-3
Режим на пренос, AutoPowr™/IVT™ 50J-12
Режим на управувачка палка
SCV 70C-4
Резервоар
DEF 20-10
Резервоар за DEF
Испуштање 20-10
Резервоар за DEF, полнење
Полнење 20-10
Резервоар за течност за издув од дизел мотори (DEF)
Решетка, чистење 220A-4
Резервоар за течноста за DEF
Чистење 220A-5
Резервоар, гориво 20-9
Решавање проблеми
E-SCV 300A-2
M-SCV 300A-2
Кабина на операторот 300A-6
Мотор 300A-3
Пренос 300A-1
Хидрауличен систем 300A-1
Рикверц аларм, AutoPowr™/IVT™ 50J-17
Ротационо светло 90G-8
PTO вратило
Упатства за користење 60A-2
Руда 60F-1
Проверка на изабеност 220D-10

C

Светилки, менување
Задно светло 220B-16
Кабинско осветлување 220B-20
Осветлување на менувачката единица на преносот 220B-20
Позициони светла на рамката на кабината 220B-15
Предни светла на рамката на кабината ... 220B-15
Работно светло 220B-17, 220B-18
Работно светло во моторната хауба 220B-14
Светилник 220B-19
Светло за регистерска табличка 220B-18
Трепкач на рамката на кабината 220B-15
Светилник
Светилка, менување 220B-19
Светла
Амбиентни светла 90G-8
Дополнителни предни светла 90G-4
Задно светло, менување на сијаличка 220B-16
Кабинско осветлување, менување на сијаличка 220B-20
Осветлување на менувачката единица на преносот 220B-20
Позициони светла на рамката на кабината, промена на светилки 220B-15
Предни светла 90G-1
Предни светла на рамката на кабината, промена на светилка 220B-15
Предно светло 90G-4
Предно светло, менување сијалички 220B-14
Прекинувач за светла 90G-3
Приклучница за приколка, 7 приклучоци 90H-6
Работни светла 90G-5
Работни светла, ISOBUS приклучен уред 90G-7
Работни светла, менување на сијаличките 220B-14
Работно светло, менување на сијаличка 220B-17, 220B-18
Ротационо светло 90G-8
Светла за опасност 90G-7
Светло за пристапно скалило 90G-8
Светло за регистарска табличка, замена на светилка 220B-18
Сопирачко светло, менување на сијаличка 220B-16
Трепкач на браник, менување на сијаличка 220B-16
Трепкачи и сирена 90G-3
Трепкачи на рамката на кабината, промена на светилки 220B-15
Светло за пристапно скалило 90G-8
Светло за регистерска табличка
Светилки, менување 220B-18
Седишта
Нагодување и функции 90A-1
Секојдневно сервисирање 210A-1
Селективни контролни вентили
Фитинзи 70A-1

Сензор за присуство на оператор
SCV 70C-5
Сервис
Воздушен филтер за кабина 220E-6
Воздушни филтри за кабината 220E-5
Филтер со активен јаглен 220E-5, 220E-6
Сервис кочници 50C-1
Сервисирање
Дневно 210-9
Изминати часови 210-2
По потреба
Чистење на резервоарот за течноста за DEF 220A-5
Термин 210-2
Сервисни врати, отворање 210-4
Сервисни интервали 210-2
Сервисни интервали за моторното масло и филтерот
Ниво 3 и фаза IIIA
PowerTech
Сад за масло од 0,10 – 0,119 L/kW. 200CA-2
Сервисно прочистување на филтерот 20B-4
Сериски броеви 500B-1
Сигнална приклучница 90H-2
Сигнални зборови, разбирање 05-1
Сигурносен појас 90-3
Сијалички, менување
Предно светло во моторната хауба, долго предно светло 220B-14
Сопирачко светло 220B-16
Трепкачко светло на браник 220B-16
Сила на подигнување 500A-11
Симболи во менито за пренос, AutoPowr™/IVT™ .. 50J-11
Сирена 90G-3
Систем за гориво
Испуштање воздух 210-5
Систем за греење
Кабина за операторот 90F-1
Систем за закачување на приколката
Блокирање 60F-3
Далечинска контрола 60F-11
Клинец, крут 60F-4, 60F-6
Кугла (верзија 1), со прилагодлива висина 60F-8
Нагодлива висина 60F-10
Подигнувачка спрега 60F-13
со кугла, крута 60F-4, 60F-6
Статички оптоварувања по вертикала 500A-13, 500A-17
Типот шепа-кугла (верзија 2), висински прилагодлива 60F-9
Систем за исклучување на акумулаторот 20-8
Систем за климатизација
Кабина за операторот 90F-1
Контроли 30-16
Систем за контрола на емисии
Ознака за сертификција
Кореа 500A-25
Систем за пренос и хидраулика
Сменете го филтерот за масло 220E-14
Систем на воздушни сопирачки
Замена на влошката на сушачот на воздух 220E-17
Проверка за кондензирана вода 220D-6
Сервисирање 220D-6
Систем на дополнителна обработка
Заобиколување на намалувањето на снагата поради SCR во итни случаи 20-1
Складирање на гориво 200A-2
Складиште 400-1
СКР
Преглед на системот 20B-8
Совозачко седиште
Наменето за обуки 90A-4
Сооднос рикверц/напред, AutoPowr™/IVT™ 50J-13
Сопирање со едно тркало
Пренос CommandQuad™ PLUS 50H-10
Сопирачки 50C-1
Замена на влошката на сушачот на воздух 220E-17
Сопирачки на приколка
Сопирачка на приколка со дупла хидраулична линија 50C-3
Хидраулична сопирачка на приколка со единечна линија 50C-3
Сопирачки педали
Пренос CommandQuad™ PLUS 50H-8
Сопирачки педали, поединечни
Употреба 50J-9
Сопирачко светло
Светилки, менување 220B-16
Спецификации
Димензии 500A-1, 500A-3
Излезна моќност на PTO 500A-8, 500A-9
Капацитети 500A-12
Мотор 500A-4, 500A-7
Ниво на звук 500A-22
Спецификации на гумите 80-13
Способност за подмачкување на дизел горива 200A-2
Спрега
Максимална сила на подигнување 60-1
Спрега од типот шепа-кугла
Проверка на изабеност 220D-10
Спрега со три точки 60E-11
Спреги за приколка
Руда 60F-1
Спрежни вилици 60F-4
Средни предни светла 90G-3
Стабилизирачки систем 60E-20

Стапка на проток
SCV 70C-2
Стартување на моторот 20-5
Стартување на моторот со влечење на тракторот . 20-9
Стартување на тракторот
Со помошен акумулатор 20-6
Стартување со влечење 20-9
Статички оптоварувања по вертикала..... 500A-13, 500A-17
Стоп индикатор 30A-2
Суспензија на кабината, проверка 220D-4
Суспензија на предната осовина
Поставки 50A-3

Т

Табела на вртежни моменти
Метрички..... 210-11
Унифициран цол..... 210-10
Тежини..... 500A-13, 500A-17
Телефон
Микрофон..... 30E-3
Теренска брзина 30A-3
Пренос CommandQuad™ PLUS..... 50H-6
Тест за сопирачки за приколка..... 50C-5
Тестирање на дизел гориво 200A-2
Точка за влечење
Ослободување на заглавена машина, предна точка за влечење
Предно место за влечење..... 110-6
Точки за подигнување со дигалка 210-6
Трактор, безбедно ракување 05-7
Трактор, паркирање
CommanQuad™ PLUS 20-8, 50C-6
PowrQuad™ PLUS..... 20-8, 50C-6
AutoPowr™ 20-9, 50C-7
AutoQuad™ PLUS 20-8, 50C-6
IVT™ 20-9, 50C-7
Транспорт
Возење на јавни патишта..... 110-4
Оптоварувања 110-4
Со дополнителни тегови 110-4
Транспортна блокада
Џојстик 70D-8
Трепкач на рамката на кабината
Светилки, менување.....220B-15
Трепкачи 90G-3
Трепкачко светло на браник
Светилки, менување.....220B-16
Тркала
Задна локација
Притисок на пумпање на гумата 80-16
Предни
MFWD
Индекс на оптоварување на гума..... 80-14
Троделна предна осовина
Нагазни широчини (верзија 2)..... 80A-16

У

Универзален дисплеј
Приклучница 90H-1
Унифицирани вредности на вртежниот момент за цолови завртки и шрафови..... 210-10
Уредувач на изглед..... 30A-13

Ф

Филтер за DEF
Менување..... 220A-4
Тестирање 220A-4
Филтер за гориво 220A-2
Филтер за горивото
Замена на филтер 220E-3
Филтер на уредот за дозирање на течноста за DEF
Менување..... 220E-7
Филтер со активен јаглен 220A-2
Филтри за воздух во кабината, сервисирање 220A-2
Функции, главни
AM/FM Радија B 30F-1
Функција автоматско квачило 50J-16
Функција за автоматско исклучување на PTO
Задно погонско вратило..... 60C-7
Задно PTO 60C-5
Предно погонско вратило 60B-2
Функциски режим
SCV 70C-1

Х

Халогенска сијаличка
Ракување 220B-13
Хидрауличен систем
Сила на подигање.....500A-11
Хидраулична пумпа.....500A-11
Хидраулична централна врска..... 60E-15

Ц

Централна врска..... 60E-14, 60E-15
Предна спрега 60D-5, 60D-6

Ч

Чистење
Вискозен вентилатор, биметална пружина 220A-1
Кондензатор..... 220A-1
Околина на моторот 220A-1
Радијатор 220A-1
Чистење на влезни сита
Пренос AutoPowr™/IVT™ 220E-16
Чистење на филтерот за издувни гасови, општи информации..... 20B-1

Ц

Џојстик
- Блокада 70D-14
- Блокади 70D-8
- Електрика 70D-5
- Контроли 30-13, 30-14, 70D-8
- Механички 70D-3
- Отклучување 70D-8, 70D-14
- Распоред 70D-6, 70D-11
- Трактор 6M MY20- 30-13, 70D-4
- Транспортна блокада 70D-8, 70D-14
- Функција 70D-6, 70D-11

Ш

Штитник за PTO
- Неротирачки штитник 60A-2

Штитник за PTO
- Задно PTO 60A-1
- Предно PTO 60A-1

A

AutoPowr™
- Очекуван товар 50J-14
- Пад на брзината 50J-15
- Сооднос напред/назад 50J-13
- PowrReverser™ 50J-12
- Автоматска педала 50J-16
- Контроли 50J-1
- Мени 50J-11
- Мин врт/мин 50J-13
- Паркирна блокада, рачно отпуштање 110-7
- Педала за квачило 50J-7
- Педала за контрола на брзината и рачна гас 50J-4
- Поставена брзина на движење 50J-5
- Поставени брзини, насоки и примери 50J-7
- Преносен режим 50J-12
- Рачка за возење рикверц 50J-1
- Рачка за контрола на брзината 50J-2
- Режим дојди-дома 50J-10
- Рикверц аларм 50J-17
- Симболи во менито за пренос 50J-11
- Сопирачки педали, поединечно работење 50J-9
- Специјални функции при маневрирање 50J-8
- Стартување во ладни временски услови 50J-9
- Трактор, влечење 50J-10, 110-7
- Трактор, запирање 50J-3

AutoQuad™
- Трактор, влечење 50G-7, 110-7

AutoTrac
- Реактивирај при следното поминување 40-5

AutoTrac™
- Наведување 40-1

AutoTrac™ Universal 40-19

C

CommandQuad™
- Единица на преносен менувач 50H-4
- Поставка на почетна брзина 50H-8
- Трактор, влечење 110-7

CommandQuad™ PLUS
- Контроли 50H-1, 50H-2
- Паркирна блокада 50H-2
- Поставки за пренос 40A-1
- Поставки за преносот 30A-5
- Поставувања за преносот 50H-13
- Рачка за возење рикверц 50H-3

D

DEF
- Да се користи во SCR опремени мотори .. 200B-1
- Линиски филтер, промена 220E-9
- Отстранување 200B-3
- Резервоар, повторно полнење 200B-1
- Резервоар, чистење 220A-5
- Складирање 200B-2
- Тестирање 200B-3
- Филтер на дозирачката единица, замена 220E-7

DEF (течност за издув од дизел мотор) 20B-6

E

E-SCV
- Решавање проблеми 300A-2

I

ISOBUS приклучен уред
- Работни светла 90G-7

iTEC™ Basic 40A-1

IVT™
- Поставени брзини, насоки и примери 50J-7
- Режим дојди-дома 50J-10
- Сопирачки педали, поединечно работење 50J-9
- Специјални функции при маневрирање 50J-8
- Стартување во ладни временски услови 50J-9
- Трактор, влечење 50J-10
- Трактор, запирање 50J-3

IVT™:
- Очекуван товар 50J-14
- PowrReverser™ 50J-12
- Автоматска педала 50J-16
- Контроли 50J-1
- Мени 50J-11
- Мин врт/мин 50J-13
- Пад на брзината 50J-15
- Преносен режим 50J-12
- Рикверц аларм 50J-17
- Симболи во менито за пренос 50J-11
- Сооднос напред/назад 50J-13

M

M-SCV
Решавање проблеми 300A-2

P

PowrQuad™
Трактор, влечење..... 50F-7, 110-6
PowrReverser™, IVT/AutoPowr 50J-12
PTO
Брзини..... 60A-3

S

SCV
Блокада на транспорт 70B-3
Брз. на подигнување..... 70C-1
Време на проток, поставување 70C-2
Далечинска контрола 30-12, 70B-3
Контроли 30-11, 30-12
Контроли, електронски 70B-3
Контроли, механички 70B-1
Контролна рачка во неутрална позиција.... 70B-6
Контролна рачка, вовлекување 70B-7
Контролна рачка, електронска..... 70B-4
Контролна рачка, извлекување 70B-6
Контролна рачка, кликнувачка позиција на вовлекување 70B-7
Контролна рачка, кликнувачка позиција на извлекување 70B-6
Контролна рачка, механичка 70B-1
Контролна рачка, пловечка позиција 70B-7
Контролна рачка, позиција со задршка 70B-7
Максимално дозволено повлекување на масло . 70-1
Мени..... 70C-2
Нагодување на притисокот 70C-1
Напредни поставки..... 70C-4
Повлекување на масло со хидростатски погон .. 70-1, 70-2
Приклучни уреди, поврзување..... 70A-8
Режим за товарач 70C-3
Режим на управувачка палка..... 70C-4
Селективни контролни вентили..... 30-11, 30-12, 70A-1, 70B-1, 70C-1, 70C-2
Сензор за присуство на оператор..... 70C-5
Стапка на проток, поставка..... 70C-2
Функциски режим..... 70C-1
Црева, откачување..... 70A-3, 70A-4
Црева, поврзување..... 70A-1, 70A-4
SRI – величини на гуми 50D-2

Сервисот на John Deere ви овозможува постојано да работите

John Deere делови



TS100—UN—23AUG88

Ние Ви помагаме да го намалете губењето на време со тоа што веднаш на рака Ви даваме оригинални John Deere делови.

Затоа ние секогаш имаме широк и разновиден асортиман—за да бидеме еден чекор напред од Вашите потреби.

DX,IBC,A-A8-04JUN90

Вистинските алати

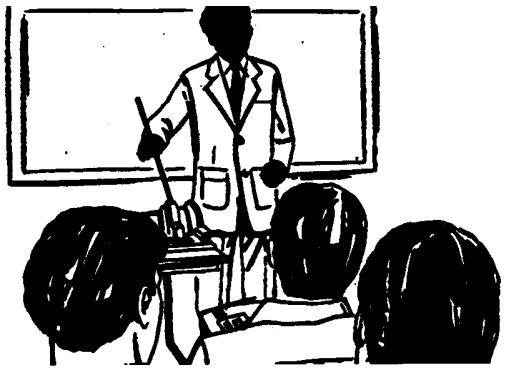


TS101—UN—23AUG88

Прецизните алати и опремата за тестирање овозможуваат нашиот Оддел за сервисирање да ги пронајдат и исправат проблемите со неверојатна брзина . . . за да Ви заштедиме време и пари.

DX,IBC,B-A8-04JUN90

Одлично обучени техничари



TS102—UN—23AUG88

Сервисерите на John Deere постојано се надградуваат со знаење.

Редовно се организира обука за да осигуриме дека нашиот персонал ја знае Вашата опрема и како да ракува со истата.

Резултат?

Искуство на кое можете да сметате!

DX,IBC,C-A8-04JUN90

Брз сервис



TS103—UN—23AUG88

Нашата цел е да овозможиме брза, ефикасна услуга кога сакате и каде сакате.

Може да вршиме поправки кај вас или кај нас, во зависност од околностите: дојдете кај нас, потпрете се на нас.

JOHN DEERE ИМА ОДЛИЧЕН СЕРВИС ЗА КЛИЕНТИ: Кога и да имате потреба, ние сме тука.

DX,IBC,D-A8-04JUN90