Traktorët 6090M, 6100M, 6110M dhe 6120M (WB2400) (MY20-)

(Nr. i serisë Motorët me 4-cilindra 4045U -)

JOHN DEERE

MANUALI I PËRDORIMIT

Traktorët 6090M, 6100M, 6110M dhe 6120M (WB2400) (MY20-)

OMAL229656 EDICIONI J5 (ALBANIAN)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim
Botim për Evropë / Botim për eksport
PRINTED IN U.S.A.

Hyrje

Parathënie

LEXOJENI KËTË MANUAL me kujdes për të mësuar si ta përdorni dhe si t'i bëni shërbim siç duhet makinerisë. Moskryerja e kësaj mund të çojë në lëndim personi ose dëmtim të pajisjes. Ky manual dhe shenjat e sigurisë në makinerinë tuaj mund të jenë gjithashtu të disponueshme në gjuhë të tjera. Shihni www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechinfo.com (C&F) ose kontaktoni me shitësin e John Deere për të porositur.

KY MANUAL DUHET TË KONSIDEROHET si një pjesë e përhershme e makinerisë suaj dhe duhet të mbetet në makineri kur ta shisni atë.

MATJET në këtë manual jepen si në njësi metrike, ashtu dhe në njësi ekuivalente matëse tradicionale amerikane. Përdorni vetëm pjesë ndërrimi dhe mbërthyese të sakta. Për mbërthyeset në metra dhe në inç mund të nevojitet një çelës specifik metrik ose në inç.

ANËT E DJATHTA DHE TË MAJTA përcaktohen duke qenë përballë drejtimit të ecjes përpara.

SHKRUANI NUMRAT E IDENTIFIKIMIT TË PRODUKTIT (PIN) në seksionin Specifikimi ose Numrat e makinerisë. Regjistrojini saktë të gjithë numrat, në mënyrë që makineria të dallohet në rast se vidhet. Informacioni i PIN është i dobishëm kur porositen pjesët. Skedojini numrat e identifikimit në një vend të sigurt, jashtë makinerisë.

GARANCIA ofrohet si pjesë e programit të mbështetjes të "John Deere" për klientët që i përdorin dhe mirëmbajnë pajisjet e tyre siç përshkruhet në këtë manual. Garancia shpjegohet në certifikatën e garancisë ose në deklaratën që duhet ta keni marrë në momentin e blerjes.

Kjo garanci ju siguron se "John Deere" do të ofrojë mbështetje për produktet e tij në rast defektesh brenda periudhës së garancisë. Në disa rrethana, "John Deere" ofron edhe përmirësime në terren, shpesh pa e faturuar klientin, edhe nëse produkti është jashtë garancisë. Nëse pajisja shpërdorohet ose modifikohet për t'ia ndryshuar performancën përtej specifikimeve fillestare të fabrikës, garancia bëhet e pavlefshme dhe përmirësimet në terren mund të refuzohen. Vendosja e ushqimit me karburant mbi specifikimet ose dhënia e fuqisë së tepërt do të shkaktojë një rezultat të tillë.

Nëse nuk jeni pronari fillestar i kësaj makinerie, është në interesin tuaj që të kontaktoni shitësin e John Deere për t'i informuar ata për numrin e serisë së kësaj njësie. Kjo do ta ndihmojë "John Deere" që t'ju njoftojë për çdo problem ose për përmirësimet e produktit.

DX,IFC1-A7-03APR09

Informacion i nevojshëm në lidhje me emetimet

Ofruesi i shërbimit

Një ofiçinë riparimi ose një person i zgjedhur nga pronari mund të mirëmbajë, zëvendësojë ose riparojë pajisjet dhe sistemet e kontrollit të shkarkimeve me pjesë këmbimi origjinale ose ekuivalente. Megjithatë, shërbimet e mbuluara nga garancia, rikthimi te prodhuesi dhe të gjitha shërbimet e tjera të paguara nga John Deere duhet të kryhen në një qendër të autorizuar shërbimi të John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-A7-08DEC23

Kapaciteti emetues dhe ndërhyrjet

Përdorimi dhe mirëmbajtja

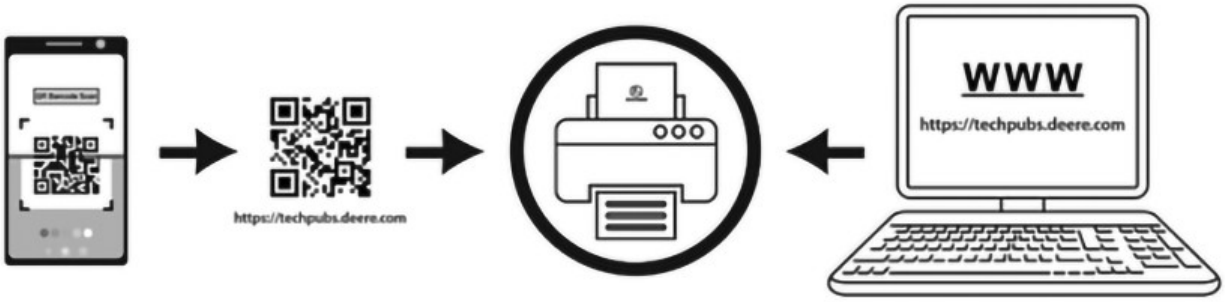
Motori, duke përfshirë sistemin e kontrollit të emetimeve, duhet të vihet në punë, përdoret dhe mirëmbahet në përputhje me udhëzimet e dhëna në këtë manual për të ruajtur performancën e emetimeve të motorit brenda kërkesave të zbatueshme për kategorinë/certifikimin e motorit.

Ndërhyrjet

Nuk duhet të kryhet asnjë ndërhyrje e qëllimshme ose përdorim i gabuar i sistemit të kontrollit të emetimeve të motorit; në veçanti në lidhje me çaktivizimin ose mosmbajtjen e një riqarkullimi të gazit të shkarkimit (EGR) ose të një sistemi dozimi të DEF-it. Ndërhyrja në sistemin e kontrollit të emetimeve të motorit shfuqizon miratimin e tipit të Bashkimit Evropian (BE) dhe garancitë e zbatueshme për emetimet.

DX,EMISSIONS,PERFORM-A7-12JAN18

Udhëzimet e shkarkimit



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.
Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.
Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.
Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.
Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.
Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.
Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

Përmbajtja

Faqe

Fjalori
Fjalori 00-1
Markat tregtare 00-2

Siguria
Njihni informacionet e sigurisë 05-1
Kuptimi i fjalëve të sinjaleve 05-1
Ndjekja e udhëzimeve të sigurisë 05-1
Përgatituni për emergjenca 05-1
Mbani rroba mbrojtëse 05-2
Mbrojtja nga zhurma 05-2
Trajtimi i karburantit me siguri—Shmangia e zjarreve 05-2
Mbajtja e sigurt e lëngut ndezës 05-3
Parandalimi i zjarrit 05-3
Në rast zjarri 05-3
Shmangni rrezikun e elektricitetit statik gjatë rimbushjes 05-4
Mbajtja e ROPS-ës e montuar si duhet 05-4
Përdorimi i saktë i ROPS-së me palosje dhe i rripit të sigurimit 05-4
Qëndroni larg transmisioneve rrotulluese 05-5
Përdorimi i saktë i shkallëve dhe parmakëve 05-6
Lexoni manualet e përdorimit për kontrolluesit e ISOBUS 05-6
Përdorimi i saktë i rripit të sigurimit 05-6
Përdorimi i sigurt i traktorit 05-6
Evitimi i aksidenteve të shtypjes nga ecja mbrapsht 05-8
Përdorim i kufizuar në pylltari 05-8
Përdorimi i sigurt i traktorit ngarkues 05-8
Mbajini pasagjerët larg makinerisë 05-9
Ndenjësja e udhëzuesit 05-9
Përdorimi i dritave dhe pajisjeve të sigurisë 05-9
Transportimi i pajisjes së rimorkiuar në shpejtësi të sigurta 05-9
Tregoni kujdes në pjerrësi, terren të thyer dhe të vështirë 05-10
Nxjerrja e një makinerie nga balta 05-11
Shmangia e kontaktit me kimikatet bujqësore 05-11
Trajtimi me kujdes i kimikateve bujqësore 05-12
Trajtimi i sigurt i baterive 05-12
Shmangni ngrohjen pranë tubave të lëngjeve nën presion 05-13
Hiqni bojën përpara saldimit ose ngrohjes 05-14
Trajtimi me siguri i përbërësve elektronikë dhe i mbajtëseve 05-14
Kryerja e mirëmbajtjes së sigurt 05-15
Evitimi i shkarkimeve të nxehta 05-15
Pastrojeni me kujdes filtrin e shkarkimit 05-15
Punoni në zona të ajrosura 05-16
Mbështeteni makinerinë siç duhet 05-16
Parandaloni lëvizjen vetvetiu të makinerisë 05-17
Parkojeni makinerinë me kujdes 05-17
Transportimi i sigurt i traktorit 05-17
Shërbimi i duhur i sistemit të ftohjes 05-18
Kryeni shërbim të kujdesshëm të sistemeve të akumulatorit 05-18
Shërbimi i sigurt i gomave 05-18
Shërbimi i sigurt i traktorit me rrota të përparme aktive 05-18
Shtrëngimi i bulonave/dadove mbërthyese të rrotave 05-19
Shmangia e lëngjeve me presion të lartë 05-19
Mos e hapni sistemin e karburantit me presion të lartë 05-19
Magazinimi i sigurt i pjesëve shtesë 05-20
Heqja nga shërbimi — Riciklimi dhe hedhja e duhur e lëngjeve dhe pjesëve 05-20

Shenjat e sigurisë
Shenjat e sigurisë me ilustrime 05A-1
Manuali i operatorit 05A-1
Përdorimi i saktë i rripit të sigurimit 05A-1
Grepi për tërheqje 05A-1
Akumulatori i presionit të nyjës së përparme (traktorët pa suspension të lidhjes të trefishtë) 05A-2
Akumulatori i presionit për suspensionin e aksit të përparmë 05A-2
Akumulatori i presionit të sistemit të frenimit 05A-2
Mos transportoni kurrë pasagjerë (vetëm për Kinën) 05A-3
PTO-të dhe pjesët rrotulluese të veglave të punës (vetëm për Kinën) 05A-3
Kontrolli në distancë i kapjes (vetëm për Kinën) 05A-3
Sistemi i ftohjes së motorit (vetëm për Kinën) 05A-4
Depozita e karburantit (vetëm për Kinën) 05A-4
..... 05A-5

Pamje e përgjithshme e automjetit
Pamjet identifikuese 10-1
Pamjet identifikuese 10-2

Manuali i përdoruesit—Informacion i përgjithshëm
Informacione të përgjithshme dhe qëllimi i manualit 10A-1
Udhëzime për përdorimin e manualit 10A-1
Ndjekja e manualeve të përdorimit të prodhuesve të veglës së punës 10A-1

Vijon në faqen tjetër

Udhëzimet origjinale. I gjithë informacioni, ilustrimet dhe specifikimet në këtë manual bazohen mbi informacionet më të fundit ekzistuese në kohën e botimit. Rezervohet e drejta e bërjes së ndryshimeve në çdo kohë pa njoftim paraprak.

COPYRIGHT © 2025
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © J4

Faqe

Drejtimi i motorit
Përdorimi i kualifikuar në emergjencë në BE – Opsioni i anashkalimit të deratimit të SCR-së 20-1
Informacion i rëndësishëm për motorin 20-1
Motorë me turbokompresor 20-1
Mbrojtja e motorit 20-2
Paralajmërimi i ndalimit të detyrueshëm të makinerisë 20-2
Menyja e motorit 20-3
Kontrolloni dritat treguese të motorit dhe Ekranet 20-4
Menaxhimi inteligjent i energjisë (aditiv për më shumë energji) 20-5
Ndezja e motorit 20-5
Ndezja e motorit me bateri ndihmëse 20-6
Fikja e motorit 20-7
Sistemi i shkëputjes së baterisë (nëse ka) 20-7
Parkimi i traktorit me PowrQuad™/ AutoQuad™ PLUS 20-8
Parkimi i traktorit me CommandQuad™ PLUS 20-8
Parko traktorin me AutoPowr™/IVT™ 20-9
Ndezja me tërheqje 20-9
Mbushni rezervuarin e karburantit 20-9
Mbushja e depozitës së DEF 20-10

Përdorimi në mot të ftohtë
Ndihmësit për ndezjen në të ftohtë 20A-1
Ngrohësi i lëngut ftohës 20A-1
Lidhja e ngrohësit të ftohësit me rrjetin elektrik 230 V 20A-1
Ndërprerës i qarkut të defektit në tokëzim (GFCI), 120 V 20A-2

Shërbimi pas shitjes
Pastrimi i filtrit të skapamentos, informacion i përgjithshëm 20B-1
Paralajmërimi i ndalimit të detyrueshëm të makinerisë 20B-1
Përmbledhje e treguesve pas trajtimit 20B-2
Hyrja në menynë e motorit 20B-3
Përmbledhje e pastrimit të filtrit të skapamentos 20B-3
Matësi i nivelit të DEF-it (Lëngu i gazeve të shkarkuara të naftës) 20B-6
Përmbledhje e sistemit të reduktimit selektiv katalitik (SCR) 20B-7

Kontrollet e drejtuesit
Komandat e automjetit me transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS 30-1
Komandat e automjetit me transmision CommandQuad™ PLUS dhe pa CommandARM™ 30-2
Komandat e automjetit me transmision CommandQuad™ PLUS dhe CommandARM™ 30-3
Komandat e automjetit me transmisionin AutoPowr™ pa CommandARM™ 30-4
Komandat e automjetit me transmisionin AutoPowr™ me CommandARM™ 30-5

Faqe

Komandat në konsolën anësore, përmbledhje 30-6
Çelësi i ndezjes 30-7
Modaliteti Kthimi në shtëpi 30-7
Imobilizuesi 30-8
Sistemi i frenave dytësore 30-8
Lëvizja e ngadaltë - Komandat 30-8
PTO - Komandat 30-9
Kapja e përparme ekonomike - Komandat 30-9
Kapja e pasme - Komandat 30-10
Valvulat mekanike të kontrollit selektiv - Komandat 30-11
Valvulat e kontrollit selektiv elektronik - Komandat 30-12
Joystick-i mekanik (Instaluar në fabrikë) 30-13
Joystick-i mekanik (i rikonstruktuar), ngarkues i serisë R për traktorët e serisë 6M (MY20-) 30-13
Joystick-i elektrik (Versioni 1) 30-13
Joystick-i elektrik (Versioni 2) 30-14
Transmisioni i rrotave të përparme - Komandat 30-15
Bllokimi i diferencialit - Komandat 30-15
iTEC™ Basic — Kontrolli inteligjent i të gjitha pajisjeve - Komandat 30-15
AutoTrac™ - Komandat 30-16
Butoni ISOBUS (ISB) 30-16
Sistemi i ngrohjes, ventilimit dhe i kondicionimit - Komandat 30-16
Radio A—Kontrollat shtesë të telefonit 30-17

Ekrani në shtyllën këndore
Ekrani në shtyllën këndore 30A-1
Treguesit paralajmërues 30A-2
Treguesit dixhitalë – Matësi i rrotullimeve, shpejtësia e lëvizjes, transmisioni dhe shpejtësia e caktuar 30A-3
Matës - Temperatura e ftohësit, niveli i DEF-it dhe niveli i karburantit 30A-3
Pamje e përgjithshme e të gjitha menyve 30A-4
Navigimi në menynë bazë 30A-5
Ekrani i informacioneve, faqet e hapura 30A-5
Cilësimet e ekranit, menyja 30A-5
Cilësimet e ekranit, ndriçimi 30A-6
Cilësimet e ekranit, regjimet e ekranit (për ditën/natën) 30A-6
Cilësimet e ekranit, Gjuha 30A-7
Cilësimet e ekranit, njësitë 30A-8
Cilësimet e ekranit, formati numerik 30A-8
Cilësimet e ekranit, informacioni i ekranit në kolonën anash 30A-9
Monitori i punës, menyja 30A-9
Monitori i punës, matësit A dhe B 30A-10
Monitori i punës, matjet 30A-11
Monitori i punës, gjerësia e veglës së punës ... 30A-11
Monitori i punës, aktivizuesi i regjistrimit 30A-12
Menaxheri i strukturës, cilësimet 30A-13
Konfigurimi i komandave 30A-15

Kontrollet e CommandARM™
CommandARM™, komandat (me CommandQuad™ Plus) 30C-1
CommandARM™, komandat (me AutoPowr™/IVT™) 30C-2

Faqe

Radio A—Përdorimi
Radio A—Kontrollet dhe instrumentet 30E-1
Radio A—Kontrollat shtesë të telefonit 30E-2
Radio A—Mikrofoni për aplikacionet Bluetooth 30E-3
Radio A—Lidhja e ruajtjes së memories dhe pajisjeve multimediale 30E-3
FM, MW, LW dhe DAB/DAB+-Radio antenë në përputhje (Vetëm për Evropë) 30E-3

Radio B—Përdorimi
Radio B—Pamjet dhe veçoritë e identifikimit 30F-1
Radio B—Kontrollet dhe instrumentet 30F-2
Radio B—Lidhja e ruajtjes së memories dhe pajisjeve multimediale 30F-3
FM, MW, LW dhe DAB/DAB+-Radio antenë në përputhje (Vetëm për Evropë) 30F-3

Udhëzimi
Sistemi i drejtimit me AutoTrac™ (nëse ka) 40-1
Drejtimi me AutoTrac™ me ekran GreenStar™ 40-1
Drejtimi me AutoTrac™ Basic me ekran në kolonën anash 40-2
Përdorimi në mënyrë të sigurt i sistemeve të drejtimit 40-3
Aktivizimi i AutoTrac™ Basic 40-3
Çaktivizmi i AutoTrac™ Basic 40-4
Çelësi i vazhdimit të AutoTrac™ 40-4
Aktivizimi i AutoTrac™ Basic 40-4
Çaktivizimi i AutoTrac™ Basic 40-4
Riaktivizimi i AutoTrac™ Basic në kalimin tjetër 40-5
Menyja e AutoTrac™ Basic 40-5
Harta e AutoTrac™ Basic 40-6
Grafiku i statusit të "AutoTrac™" 40-7
Konfigurimi i trasesë së AutoTrac™ Basic 40-8
Gjerësia midis rrotave e AutoTrac™ Basic 40-10
Madhësia e zhvendosjes së AutoTrac™ Basic 40-11
Automjeti i AutoTrac™ Basic 40-11
Tarimi i AutoTrac™ Basic 40-12
Modaliteti i korrigjimit StarFire™ 40-13
Kalibrimi i AutoTrac™ Basic TCM 40-14
Njësi StarFire™ USB 40-16
Statusi i StarFire™ GPS 40-17
Cilësimet e AutoTrac™ Basic janë të kyçura 40-18
Rreth AutoTrac™ Basic 40-18
Vlerat e zhvendosjes së marrësit GPS 40-19
Informacioni i AutoTrac™ Universal 40-19

Kontrolli inteligjent i të gjitha pajisjeve (iTEC™)
iTEC™ Basic, informacion i përgjithshëm 40A-1
Navigimi në menynë bazë 40A-1
iTEC™ Basic, menyja 40A-1
iTEC™ Basic, Funksionet e qasjes 40A-2
iTEC™ Bazë, Përdorim 40A-2
iTEC™ Basic, cilësimet 40A-3

Njësia drejtuese e makinës
Sistemet e transmisionit—Pamje e përgjithshme 50-1

Faqe

Transmisioni me rrota të përparme
Transmisioni i rrotave të përparme, elementet e komandimit dhe dritat treguese 50A-1
Transmisioni i rrotave të përparme, aktivizimi dhe çaktivizimi manual 50A-1
Transmisioni i rrotave të përparme, aktivizimi dhe çaktivizimi automatik 50A-1
Traktor i pajisur me opsion për zbutjen e përparme 50A-3

Bllokimi i diferencialit
Bllokimi i diferencialit, komandat dhe dritat treguese 50B-1
Bllokimi i diferencialit, aktivizimi/çaktivizimi manual 50B-1
Bllokimi i diferencialit, aktivizimi/çaktivizimi automatik 50B-1

Frenat
Frenat hidraulike të shërbimit 50C-1
Sistemi i frenave dytësore 50C-2
Freni hidraulik me një linjë i rimorkios (nëse ka) 50C-2
Freni hidraulik me dy linja i rimorkios* (nëse ka) 50C-3
Freni me ajër i rimorkios (Nëse është e pajisur) 50C-4
Testi i frenit të rimorkios 50C-5
Parkimi i traktorit me PowrQuad™/ AutoQuad™ PLUS 50C-5
Parkimi i traktorit me CommandQuad™ PLUS 50C-6
Parko traktorin me AutoPowr™/IVT™ 50C-6
Blloku i pengesave 50C-7

Transmisioni—Informacion i përgjithshëm
Zvogëloni konsumin e karburantit 50D-1
Zgjedhja e shpejtësisë së duhur të lëvizjes 50D-1
Shënime për ndryshimin në madhësi tjetër rrote 50D-2
Aktivizimi i transmisionit të lëvizjes së ngadaltë 50D-2
Tabelat e shpejtësive të udhëtimit dhe vlerat e SRI-së 50D-2
Shpejtësitë e udhëtimi—Transmisioni PowrQuad™ PLUS për 30 km/orë (16/16) - (Goma me SRI 700 dhe 725) 50D-3
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni PowrQuad™ PLUS për 30 km/orë (16/16) (Goma me SRI 750 dhe 800) 50D-4
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni PowrQuad™ PLUS për 30 km/orë (16/16) (Gomat me SRI 825) 50D-4
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni PowrQuad™ PLUS për 40 km/orë (16/16) (Gomat me SRI 700 dhe 725) 50D-5
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni PowrQuad™ PLUS për 40 km/orë (16/16) (Gomat me SRI 750 dhe 800) 50D-6
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni PowrQuad™ PLUS për 40 km/orë (16/16) (Gomat me SRI 825) 50D-7

Faqe

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) me Transmision zvarritës, Fabrikës (Goma me SRI 700 dhe 725) 50D-8
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) me Transmision zvarritës, Fabrikës (Goma me SRI 750 dhe 775) 50D-9
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) me Transmision zvarritës, Fabrikës (Goma me SRI 800 dhe 825) 50D-11
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) pa Transmision zvarritës, Fabrikës (Gomat me SRI 700, 725, 750 dhe 775) 50D-12
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) pa Transmision zvarritës, Fabrikës (Goma me SRI 800 dhe 825) 50D-13
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni AutoQuad™ PLUS me Eco Shift™ për 40 km/h (24/24) (Goma me SRI 700 dhe 725) .. 50D-14
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni AutoQuad™ PLUS me Eco Shift™ për 40 km/h (24/24) (Gomat me SRI 750 dhe 775) 50D-15
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni AutoQuad™ PLUS me Eco Shift™ për 40 km/h (24/24) (Gomat me SRI 800 dhe 825) 50D-17
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni CommandQuad™ PLUS për 40 km/h (24/24) (Gomat me SRI 700, 725, 750 dhe 775) 50D-18
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni CommandQuad™ PLUS për 40 km/h (24/24) (Gomat me SRI 800 dhe 825) 50D-19
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni CommandQuad™ PLUS me Eco Shift™ për 40 km/orë (24/24) (Gomat me SRI 700, 725, 750, dhe 775) 50D-20
Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni CommandQuad™ PLUS me Eco Shift™ për 40 km/h (24/24) (Gomat me SRI 800 dhe 825) 50D-22

Transmisioni PowrQuad™ PLUS

Transmisioni PowrQuad™™ Plus—Kontrollet 50F-1
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Bllokimi i parkimit 50F-1
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Leva e lëvizjes prapa 50F-1
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Leva e ndërrimit të diapazonit 50F-2
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Butonat e ndërrimit të marsheve 50F-3
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Pedali i friksionit dhe butoni i friksionit 50F-4
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Pedali i kontrollit të shpejtësisë dhe leva e gazit të dorës 50F-5
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Shpejtësia e caktuar e motorit 50F-5
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Përdorimi në mot të ftohtë 50F-6
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Modaliteti i kthimit në shtëpi 50F-6
Transmision PowrQuad™ PLUS—Tërheqja e traktorit 50F-7
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Menyja 50F-7
Simbolet në menynë e transmisionit 50F-7
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—PowrReverser™ 50F-7
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Raporti prapa/përpara 50F-8
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Alarmi rezervë 50F-8

Transmisioni AutoQuad™ PLUS

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Kontrollat 50G-1
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Bllokim i parkimit 50G-1
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Leva e lëvizjes prapa 50G-1
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Leva e ndërruesit 50G-2
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Butonat e ndërrimit të marsheve 50G-3
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Pedali i friksionit dhe butoni i friksionit 50G-4
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Ndërrimi automatik i marsheve 50G-4
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Pedali i kontrollit të shpejtësisë dhe leva e gazit të dorës 50G-5
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Shpejtësia e caktuar e motorit 50G-5
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Përdorimi në mot të ftohtë 50G-6
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Modaliteti i kthimit në shtëpi 50G-6
Transmision AutoQuad™ PLUS—Tërheqja e traktorit 50G-7
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Menyja 50G-7
Simbolet në menynë e transmisionit 50G-7
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Modaliteti i transmisionit 50G-7
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—PowrReverser™ 50G-8
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Raporti përpara/prapa 50G-9
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Alarmi rezervë 50G-9

Transmisioni CommandQuad™ PLUS

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Kontrollet pa CommandARM™ 50H-1
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Kontrollet me CommandARM™ 50H-2
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Leva e kontrollit të bllokimit të parkimit 50H-3

Faqe

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Leva e lëvizjes prapa 50H-3
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Njësia e ndërrimit të diapazonit 50H-4
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Leva e ndërruesit 50H-5
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Caktoni shpejtësinë maksimale të lëvizjes 50H-6
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Pedali i kontrollit të shpejtësisë dhe leva e
gazit të dorës 50H-6
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Shpejtësia e caktuar e motorit 50H-7
Transmisioni CommandQuad™—Zgjidhni
marshin e nisjes 50H-7
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Pedalet e frenave dhe pedali i friksionit
(Funksioni AutoClutch) 50H-8
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Funksione të posaçme gjatë manovrimit të
traktorit 50H-8
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Rregulloni karakteristikat e drejtimit 50H-9
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Funksionimi me rimorkio në shpatet e
kodrave në kushte të rrëshqitshme 50H-9
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Ndalimi dhe parkimi i traktorit 50H-10
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Modaliteti "Eja në shtëpi" 50H-11
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Tërheqja e traktorit 50H-11
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Menyja 50H-13
Simbolet në menynë e transmisionit 50H-13
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Marshet e nisjes 50H-14
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
PowrReverser™ 50H-15
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Raporti prapa/përpara 50H-15
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Shpejtësia minimale 50H-16
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Parashikimi i ngarkesës 50H-16
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Ulja
me PTO OFF/ON 50H-17
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
AutoClutch 50H-18
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—
Alarmi rezervë 50H-19

Transmisioni AutoPowr™/IVT™
AutoPowr™/IVT™—Leva e lëvizjes prapa 50J-1
AutoPowr™/IVT™—Leva e kontrollit të
shpejtësisë 50J-2
AutoPowr™/IVT™—Ndaloni dhe parkoni
traktorin 50J-3
AutoPowr™/IVT™—Pedali i kontrollit të
shpejtësisë dhe leva e gazit të dorës 50J-4
AutoPowr™/IVT™—Shpejtësia e caktuar e
motorit 50J-5
AutoPowr™/IVT™—Shpejtësia e caktuar e
udhëtimit 50J-5
AutoPowr™/IVT™—Shpejtësia e caktuar e
udhëtimit, udhëzimet 50J-6
AutoPowr™/IVT™—Pedali i friksionit 50J-7
AutoPowr™/IVT™—Karakteristikat e
posaçme gjatë manovrimit të traktorit 50J-7
AutoPowr™/IVT™—Frenimi në tatëpjetë i
traktorëve me rimorkio 50J-8
AutoPowr™/IVT™—Përdorimi i pedaleve
individuale të frenave 50J-8
AutoPowr™/IVT™—Ndezja në mot të ftohtë 50J-9
AutoPowr™/IVT™—Modaliteti kthimi në
shtëpi 50J-10
AutoPowr™/IVT™—Tërheqja e traktorit 50J-10
AutoPowr™/IVT™—Menyja 50J-11
AutoPowr™/IVT™—Simbolet në menynë e
transmisionit 50J-11
AutoPowr™/IVT™—Modaliteti i transmisionit .. 50J-12
AutoPowr™/IVT™—PowrReverser™ 50J-12
AutoPowr™/IVT™—Raporti prapa/përpara 50J-13
AutoPowr™/IVT™—Min RPM 50J-13
AutoPowr™/IVT™—Transmisioni,
parashikimi i ngarkesës 50J-14
AutoPowr™/IVT™—Ulja me PTO OFF/ON 50J-15
AutoPowr™/IVT™—AutoClutch 50J-15
AutoPowr™/IVT™—Alarmi rezervë 50J-16

Boshti i PTO-së, Grepat dhe Grepat për tërheqje
Grepi—Forca maksimale e ngritjes 60-1

Boshti i PTO-së—Informacione të përgjithshme
PTO-ja e përparme—Mbrojtësja e PTO-së 60A-1
PTO-ja e pasme—Mbrojtësja e PTO-së 60A-1
Mbrojtësja jorrotulluese e PTO-së ..... -2
Udhëzimet e përdorimit 60A-2
Shpejtësitë e PTO-së 60A-3
Opsionet e PTO-së 60A-3

PTO-ja e përparme
PTO-ja e përparme 60B-1
Aktivizimi dhe çaktivizimi i PTO-së së parme 60B-1
PTO e parme—Funksioni i çaktivizimit
automatik të PTO-së 60B-3

PTO-ja e pasme
PTO-ja e pasme 60C-1
Aktivizimi dhe çaktivizimi i PTO-së së pasme ... 60C-1
PTO-ja e pasme—Zgjedhni shpejtësin
standarde (PTO-ja me zhvendosje) 60C-3
PTO-ja e pasme—Funksioni dhe kontrolli në
distancë 60C-3
PTO-ja e pasme—Funksioni i fikjes
automatike të PTO-së (Nga MY25) 60C-6
PTO-ja e pasme—Funksioni i fikjes
automatike të PTO-së (Deri në MY25) 60C-9
PTO-ja e pasme—Ndërroni boshtin e PTO-
së 60C-10
PTO-ja e pasme—Lidhni implementin
(veglen e punës) 60C-11

Grepi i përparmë
Kontrollet ekonomike të grepit të përparmë 60D-1

Faqe

Grepi i përparëm ekonomik 60D-1
Grepi i përparmë—Lidhja qendrore 60D-5
Grepi i përparmë—Pozicionet e lidhjes qendrore 60D-5
Grepi i përparmë - Lidhja qendrore e llojit me çengel 60D-6

Grepi i pasëm
Grepi i pasëm—Menyja 60E-1
Grepi i pasëm—Përdorimi pa CommandARM™ 60E-2
Grepi i pasmë—Puna me CommandARM™ 60E-3
Grepi i pasëm—Vendosni ndalesën e kontrollit të thellësisë 60E-3
Grepi i pasmë—Drejtimi nën ngarkesë me implement (veglël të punës) të montuar 60E-4
Grep i pasëm—Amortizimi i grepit 60E-5
Grepi i pasëm—Ngritni kufirin e lartësisë 60E-5
Grepi i pasëm—Rregulloni shkallën e uljes 60E-5
Grepi i pasëm—Rregulloni shkallën e rritjes 60E-6
Grepi i pasëm—Rregullimi i kontrollit të tërheqjes/thellësisë 60E-6
Kapja e pasme—Përdorni kontrollin e tërheqjes 60E-7
Grepi i pasëm—Pozicioni pezull 60E-8
Kapja e pasme—Kontrolli në distancë 60E-9
Kapja e pasme—Aktivizimi i drejtpërdrejtë 60E-9
Kapja në tre vende 60E-10
Hallkat e forcës me çelik të rrafshët 60E-10
Lidhjet teleskopike për tërheqje 60E-10
Lidhjet e forcës me bashkim të shpejtë (lloji me kanxhë) 60E-11
Lidhja e veglave të punës që tërhiqen dhe që janë të montuara me kapje në tre pika 60E-12
Niveloni veglën e punës 60E-13
Lidhja qendrore 60E-13
Pozicionet e lidhjes qendrore 60E-14
Lidhja qendrore Lloji i grepit 60E-14
Lidhja qendrore hidraulike (Nëse është e pajisur) 60E-14
Rregullimi i lidhjeve të ngritjes 60E-16
Lidhjet për ngritje—Përshtatuni për raste të ndryshme përdorimi 60E-17
Blloqet për lëkundje, Kategoria II (nëse janë të pajisura) 60E-18
Shufra stabilizuese (nëse është e pajisur) 60E-19
Sistemi për stabilizim (nëse është i pajisur) 60E-19
Lidhjet për tërheqje—Rregulloni dimensionin e shtrirjes 60E-19
Rregullo lidhjet për tërheqje për kategorinë II/ IIIN ose III (nëse është e pajisur) 60E-20

Grepat për rimorkio
Kapjet e rimorkios—Parathënie 60F-1
Shufra e rimorkimit CAT II 60F-1
Përdorimi i duhur i shufrës tërheqëse 60F-1
Bllokimi i kunjave të kapjes 60F-2
Kyçja e nyjës së rimorkios me rregullim lartësie 60F-3
Kapësja për lidhjet teleskopike të forcës 60F-3
Nofulla e grepit 60F-4
Kapja e rimorkios me Piton-Fix ose me sferë (e ngurtë) (deri te MY25) 60F-4

Faqe

Kapja e rimorkios me Piton-Fix ose me sferë (e ngurtë) (nga MY25) 60F-6
Nyjë e llojit me sferë (versioni 1), me lartësi të rregullueshme 60F-8
Nyjë e llojit me sferë (versioni 2), me lartësi të rregullueshme 60F-9
Kapja e rimorkios me rregullim lartësie 60F-10
Kontrolli nga distanca për grepin e rimorkios (nëse është i pajisur) 60F-11
Grepi hidraulik për ngritje (I aktivizuar mekanikisht) 60F-11
Kapja hidraulike e rimorkimit (e aktivizuar mekanikisht) 60F-12

Sistemi hidraulik
Valvulat e kontrollit selektiv (SCVs)—Nxjerrja maksimale e lejuar e vajit 70-1
Valvulat e kontrollit selektiv (SCV)—Nxjerrja e vajit me transmision hidrostatik (me sistem hidraulik PC) 70-1
Valvulat e kontrollit selektiv (SCV)—Nxjerrja e vajit me transmision hidrostatik (me sistem hidraulik PFC) 70-2
Përdorimi i cilindrave hidraulikë të vëllimit të madh 70-2
Depozita shtesë e vajit 70-2

Lidhjet hidraulike
Lidhëset e valvulave të kontrollit selektiv (SCVs) 70A-1
Lidhni tubat hidraulikë në SCVs 70A-1
Shkëputni tubat hidrauli nga SCVs 70A-2
Lidhni ose shkëputni tubat hidraulik në ose nga SCV-të në grepin e përparmë (nëse është e pajisur) 70A-4
Lidhjet hidraulike për implementet (veglat e punës) dhe motorët hidraulikë 70A-6
Lidhni implementet në SCV 70A-8
Fuqia e rregullueshme përtej valvulës 70A-9

Valvulat e kontrollit selektiv (SCV-të)—Kotrollet
SCV—Vendosni kontrollet 70B-1
SCV-të mekanike— Kontrollet 70B-1
SCV mekanike—Leva e kontrollit 70B-1
SCV mekanike—Bllokimi për transport 70B-3
SCV-të elektronike—Kontrollet 70B-3
SCV-të elektronike—Leva e kontrollit 70B-4
SCV-të elektronike—Pozicioni neutral 70B-5
SCV-të elektronike—Zgjero dhe zgjatni pozicionin e klikimit 70B-6
SCV-të elektronike—Tërhiqeni dhe tërhiqeni pozicionin e klikimit 70B-6
SCV-të elektronike—Pozicioni pezull (bllokim) 70B-7

Valvulat e kontrollit selektiv (SCV-të)—Cilësimet
SCVs mekanike—Rritni normën 70C-1
SCVs mekanike—Cakto modalitetin e veçorive 70C-1
SCVs mekanike—Cilësimet e presionit për serinë 450 ..... 70C-1

Faqe

SCV-të elektronike—Meny 70C-2
SCV-të elektronike—Rregulloni shpejtësinë e rrjedhës së SCV dhe kohën e rrjedhës 70C-2
SCV-të elektronike—Modaliteti i ngarkuesit 70C-3
SCV-të elektronike—Modaliteti i Joystick-it 70C-3
SCV-të elektronike—Cilësimet e avancuara 70C-4
Sensori për praninë e drejtuesit (Vetëm për Amerikën e Veriut, Australinë dhe Zelandën e Re) 70C-4

Ngarkuesi i përparmë
Drejtimi me ngarkues në rrugë publike 70D-1
Skeletet e montimit të ngarkuesit të përparmë për ngarkuesit 620R/623R 70D-1
Ngarkuesi i përparmë—Lëshimi i shpejtë hidraulik (nëse është i pajisur) 70D-2
Ngarkuesi i përparmë—Ndikimi i shpejtësisë së motorit në funksionin e ngritjes 70D-2
Joystick-i mekanik (I instaluar në fabrikë)—Kontrollet 70D-2
Joystick-i mekanike(I rikonstruktuar), Ngarkues i serisë R për traktorët e serisë 6M (MY20-) — Kontrollet 70D-4
Joystick-i elektrik—Identifikoni versionin 70D-4
Joystick-i elektrik (Versioni 1)—Kontrollet 70D-5
Joystick-i elektrik)Versioni 1)—Radhitja dhe funksionet 70D-6
Joystick-i elektrik (Versioni 1)—Funksioni i bllokimit (bllokimi për transport) 70D-7
Joystick-i elektrik (Versioni 2)—Kontrollet 70D-8
Joystick-i elektrik (Versioni 2)—Sistemi për detektimin e pranisë së dorës 70D-9
Joystick-i elektrik (Versioni 2)—Sistemi për zbulimin e pranisë së dorës, Mesazhi i gabimit 70D-9
Joystick-i elektrik)Versioni 2)—Radhitja dhe funksionet 70D-10
Joystick-i elektrik (Version 2)—Paracaktimet e disponueshme 70D-12
Joystick-i elektrik (Versioni 2)—Funksioni i bllokimit (bllokimi për transport) 70D-13

Rrotat dhe Gomat
Modelet e traktorëve dhe boshtet përkatëse —Përmbledhje, Traktorët 6M me kabinë (MY20-) 80-1
Gomat dhe rrotat—Parathënie 80-2
Udhëzimet e përgjithshme për rrotat, gomat dhe shtresën shkelëse 80-2
Parandaloni kontaktin e rrotës së përparme ose parafangos me pjesët e tjera të traktorit 80-3
Ndërroni gomën me një madhësi tjetër 80-4
Ndërrimi i kombinimit të gomave 80-5
Përdorimi i rrotave dyshe (lehtë për t'u shtrënguar) 80-6
Shërbimi i sigurt i gomave 80-6
Ndërrimi i rrotave në mënyrë të sigurt 80-7
Këmbimi i rrotës me peshat e rrotave 80-8
Kombinimet e gomave—Boshti i përparmë i rregullueshëm, Traktorët 6M deri me kabinë (MY20-) 80-9

Faqe

Kombinimet e gomave—Boshti me transmision në rrota të përparme, Traktorët 6M me kabinë (MY20-) 80-10
Etiketimi i gomës— Përcaktimi i kapacitetit të ngarkesës së gomave 80-13
Indeksi i ngarkesës së gomave 80-14
Presionet e gomave 80-16
Udhëzime mbi presionet e fryrjes së gomave 80-16
Kërkesat e veçanta për gomat e përparme me përkulje shumë të lartë (VF) kur vozitni në rrugë 80-17
Zgjidhni presionin e fryrjes së gomave 80-19

Rrotat e përparme, Gomat dhe Gjerësitë e shtresave shkelëse (MC)
Gomat dhe rrotat—Parathënie 80A-1
Boshti i përparmë i rregullueshëm—Kontrollo animin e brendshëm 80A-1
Boshti i përparmë i rregullueshëm i llojit B—Rregullo animin e brendshëm 80A-1
Boshti i përparmë i rregullueshëm i llojit B—Shtrëngoni bulonat e boshtit dhe bulonat e rrotave 80A-2
Boshti i përparmë i rregullueshëm i llojit B—Rregulloni shtresën shkelëse të rrotave 80A-2
Boshti i përparmë i rregullueshëm i llojit B—Gjerësitë e shtresës shkelëse 80A-3
Gomat e përparme me transmision të përparmë 80A-4
Boshti i transmisionit të rrotave të përparme —Kontrolli dhe rregullimi i animit të brendshëm 80A-4
Boshti i transmisionit të rrotave të përparme —Kontrolli i konvergjencës (Metoda konvencionale) 80A-4
Boshti i transmisionit të rrotave të përparme —Kontrolli i Animit të brendshëm duke përdorur veglën me rrotë për matje të lazer 80A-5
Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Rregullimi i konvergjencës 80A-5
Udhëzimet për rregullimin e shtresës shkelëse të rrotave të përparme me disqe për 2, 8, 16 dhe 32 pozicione 80A-5
Shtrëngoni bulonat e rrotave të përparme—boshtet e lëvizjes së rrotave të përparme 80A-6
Grafikët e konfigurimit të montimit të disqeve 80A-8
Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2)—Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 2 pozicione (versioni i skeletit MC) 80A-15
Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2)—Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 16 pozicione (versioni i skeletit MC) 80A-17
Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2)—Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 32 pozicione (versioni i skeletit MC) 80A-19

Ndaluesi i timonit dhe parafangoja–Cilësimet
Cilësimet e parafangos 80B-1
Vendosja e ndalimit të drejtuesit 80B-2

Faqe

Rrotat e pasme, Gomat dhe Gjerësitë e shtresave shkelëse (MC)
Gomat dhe rrotat—Parathënie 80C-1
Udhëzimet për rregullimin e sipërfaqes shkelëse të rrotes së pasme me disqe për 2, 8, 16 dhe 32 pozicione (Boshti me flanxhë) 80C-1
Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet me fllanxha 80C-2
Grafikët e konfigurimit të montimit të disqeve ... 80C-3
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC) 80C-11
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC) 80C-12
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione, lloji për punë të rënda—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC) 80C-14
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione, lloji për punë të rënda—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC) 80C-14
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 8 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC) 80C-15
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 16 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC) 80C-16
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 16 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC) 80C-18
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC) 80C-19
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC) 80C-21
Rrotat prej çeliku në kombinim me boshtet e pasme të rregullueshme 80C-25
Shënime për rrotat e pasme—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm me bokulla konike shtrënguese teke 80C-26
Shtrëngoni bulonat e rrotës së pasme—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm me bokulla konike shtrënguese teke 80C-27
Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm me bokulla konike shtrënguese teke—Rregulloni gjerësitë e shtresave shkelëse 80C-28
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm (versioni i skeletit MC) 80C-29

Faqe

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm (versioni i skeletit MC) 80C-31
Shënime për rrotat e pasme—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86, 92 dhe 100 mm me bokulla konike shtrënguese teke 80C-33
Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet pinion-kremalierë, Diametri i buceles 86, 92, dhe 100 mm me gëzhoja të vetme konike shtrënguese 80C-34
Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86, 92, dhe 100 mm me bokulla konike shtrënguese teke—Rregulloni gjerësinë e shtreses shkelëse për rrotat e pasme prej gize 80C-35
Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86, 92, dhe 100 mm me bokulla konike shtrënguese teke—Rregulloni gjerësinë e shtreses shkelëse për rrotat e pasme prej çeliku (me pinion rregullues) 80C-35
Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86, 92, dhe 100 mm me bokulla konike shtrënguese teke—Rregulloni gjerësinë e shtreses shkelëse për rrotat e pasme prej çeliku (pa pinion rregullues) 80C-36
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86 mm (versioni i skeletit MC) 80C-37

Kabina e drejtuesit
Shmangia e kontaktit me kimikatet bujqësore 90-1
Pastrojeni automjetin nga pesticidet e rrezikshme 90-1
Daljet e emergjencës 90-2
Struktura mbrojtëse nga rrokullisja 90-2
Struktura mbrojtëse nga rënia e objekteve (FOPS) 90-3
Përdorimi i rripit të sigurimit 90-3
Traktorët me pezullim të kabinës 90-3

Rregullimi i ulëses
Rregullimi i ulëses dhe funksionet (Seria 6M) ... 90A-1
CommandARM™— Rregullo lartësinë 90A-4
Ndenjësja e udhëzuesit për qëllime trajnimi 90A-4

Kolona e timonit
Rregullimi i timonit 90B-1

Pasqyrat
Pasqyrat e jashtme me rregullim manual 90C-1
Rregullo pasqyrën e brendshme 90C-1

Shkallët e hyrjes
Shkallët e hyrjes dhe parmakët 90D-1
Hiqni dhe instaloni shkallën e hyrjes në të majtë 90D-1
Hiq dhe instalo shkallen e djathë për qasje 90D-2

Sistemi i fshirëses/larëses
Sistemi i fshirëses dhe i larëses 90E-1

Faqe

Ngrohësi/Ventilimi/Kondicioneri (HVAC)
Sisitemi i ngrohjes/ventilimit/kondicionimit (HVAC) 90F-1

Dritat
Pamje e përgjithshme e dritave 90G-1
Leva e ndërrimit të sinjalit të kthimit dhe boria .. 90G-3
Çelësi i dritave 90G-3
Zgjedhja e fenerëve 90G-4
Zgjedhja e dritave të punës 90G-5
Dritat e implementit (veglës së punës) ISOBUS 90G-7
Ndezja e dritave paralajmëruese të rrezikut 90G-7
Feneri sinjalizues (opsional) 90G-8
Dritat e kabinës 90G-8
Drita e shkallës 90G-8
Priza e rimorkios me shtatë terminale 90G-8

Prizat elektrike
Priza për ekranin GreenStar™ 90H-1
Prizë interneti për ekran universal (nëse është e pajisur) 90H-1
Priza elektrike me 3-terminale dhe shiriti i prizës elektrike (12 V, ECE) 90H-1
Priza elektrike 12 volt/Çakmaki 90H-2
Priza sinjalizuese sipas standardit ISO 11786 ... 90H-2
Priza ISOBUS në kabinë 90H-3
Bashkuesi diagnostikues (CAN Bus) 90H-3
Radio A—Lidhja e ruajtjes së memories dhe pajisjeve multimediale 90H-3
Radio B—Lidhja e ruajtjes së memories dhe pajisjeve multimediale 90H-4
Priza elektrike me 3 terminale (12V, ECE), nyja e përparme 90H-4
Priza ISOBUS (ISB), Grepi i pasëm 90H-4
Priza ISOBUS (ISB), Grepi i përparëm (Nuk disponohet për të gjitha modelet) 90H-5
Priza e rimorkios me shtatë-terminale, Grepi i pasëm 90H-5
Priza e rimorkios me shtatë terminale, kapja e përparme 90H-6

Aksesorët
Vendi i magazinimit 90I-1
Kontrollet për lëshimin hidraulik të shpejtë dhe për dritat e punës në ngarkuesin e përparmë (nëse ka) 90I-1
Aktivizimi dhe çaktivizimi i alarmit të kthimit mbrapsht (Pajisje opsionale) 90I-1
Instaloni monitorë shtesë 90I-2
Hapja e dritares së pasme dhe e dritareve anash 90I-2
Dritarja e pasme - Udhëzuesit e kabllos 90I-2
Kapaku i baxhës (nëse ka) 90I-3
Mbrojtësja kundër diellit me tërheqje 90I-3
Kapaku i bllokueshëm i mbushjes së depozitës 90I-3

Performanca e ngarkeses
Informacion dhe udhëzime për balastimin për traktorët me goma njëshe 100-1
Udhëzime të përgjithshme për peshën e traktorit bazuar në fuqinë e motorit (sipas UN ECE R120, me PS si njësi matëse) 100-1

Faqe

Zgjedhja e peshave 100-2
Ngarkesa në rrotat e pasme 100-2
Matni rrëshqitjen e rrotave të pasme 100-2
Mbushja e gomave me ujë 100-3
Shkarkimi i gomave 100-3
Ndërrojeni peshën e rrotave me kujdes (Tipi A) 100-4
Ndërrojini peshat e rrotave me kujdes (tipi B) 100-5
Pesha në kapjen me tre pika 100-6
Montimi i peshës së rimorkimit në kapjen e përparme 100-6
Montimi i peshës së rimorkimit në kapjen e pasme 100-7
Montimi i peshës së rimorkimit në peshën bazë 100-8
Instaloni peshat e përparme 100-9

Transporti
Transportimi i traktorit 110-1
Lidhja e traktorit me rimorkio transportimi 110-1
Lajeni makinerinë pas shkarkimit 110-3
Drejtimi në rrugët publike 110-4
Ngarkesat, Rimorkimi 110-4
Nxjerrja e një makinerie nga balta 110-5
Nxjerrja e një makinerie nga balta-Pikat e rimorkimit 110-6
Tërheqja e traktorit 110-6
Transmision PowrQuad™ PLUS—Tërheqja e traktorit 110-6
Transmision AutoQuad™ PLUS—Tërheqja e traktorit 110-7
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Tërheqja e traktorit 110-7
AutoPowr™/IVT™—Tërheqja e traktorit 110-7
Liro me dorë frenin e parkimit 110-7

Karburanti dizel
Karburanti dizel 200A-1
Mbajtja dhe magazinimi i karburantit dizel 200A-2
Lubriciteti i karburantit dizel 200A-2
Testimi i karburantit dizel 200A-2
Karburant biodizel 200A-2
Minimizimi i efektit të motit të ftohtë në motorët dizel 200A-4
Aditivët plotësues të karburantit dizel 200A-5

Lëngu i shkarkimit të naftës
Lëngu i gazeve të shkarkimit për makineritë dizel (DEF) — Përdorimi në motorët e pajisur me reduktim selektiv katalitik (SCR) 200B-1
Rimbushja e depozitës së lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF) 200B-1
Ruajtja e lëngut të gazeve të shkarkimit të makinerive dizel (DEF) 200B-2
Testimi i lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF) 200B-2
Hedhja e lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF) 200B-3

Vaji i motorit—Vetëm për motorët Final Tier 4
Vaj për përpunimin e motorëve dizel 200CA-1
Vaji i motorit dizel — Interim Tier 4, Final Tier 4, Faza IIIB, Faza IV dhe Faza V 200CA-1

Faqe

Intervali i shërbimit të vajit të motorit dhe filtrit 200CA-2
Intervali i shërbimit të vajit të motorit dizel për përdorim në lartësi të mëdha 200CA-2

Lëngu ftohës i motorit
Lëngu ftohës i motorëve dizel (motori me këmisha cilindri të lagura) 200D-1
Përdorimi në temperaturat e ngrohta të mjedisit 200D-2
Cilësia e ujit për përzierje me koncentrat lëngu ftohës 200D-2
Testimi i pikës së ngrirjes së lëngut ftohës 200D-2

Lubrifikantët e tjerë
Vaji hidraulik dhe i transmisionit 200E-1
Vaji për aksin e transmisionit të rrotave të përparme 200E-1
Graso shumëpërdorimëshe për presione ekstreme (EP) 200E-2
Graso për sisteme të automatizuara lubrifikimi 200E-2
Grasoja 200E-3
Graso shumëpërdorimëshe 200E-3
Përzierja e lubrifikantëve 200E-4
Ruajtja e lubrifikantit 200E-4

Servisimi—Informacion i përgjithshëm
Mirëmbajtja e sigurt dhe pastrimi 210-1
Përdorimi i larësve me presion të lartë 210-1
Mbikëqyrja e intervaleve të servisimit 210-1
Intervalet e mirëmbajtjes 210-2
Menyja e mirëmbajtjes 210-2
Ngritni kapakun e motorit 210-3
Hapni dyertë e servisimit 210-4
Nxjerrja e ajrit nga sistemi i karburantit (Motorët me 4-cilindra) 210-4
Ngritja e traktorit me krik, Pikat e ngritjes 210-6
Udhëzime të përgjithshme në lidhje me gjendjen e traktorit 210-8
Inspektimi/ndërrimi i tubave hidraulikë 210-8
Udhëzime të rëndësishme në lidhje me alternatorin 210-8
Shënim për rrotat dhe gomat 210-9
Shënime, para ndezjes fillestare dhe shërbimit ditor 210-9
Informacion mbi numrin e serisë së motorit, fazën dhe shërbimin pas shitjes 210-9
Udhëzime për ndezjen e sistemit të kondicionimit 210-10
Vlerat e unifikuara në inç të forcës së shtrëngimit të bulonave dhe të vidave 210-10
Vlerat metrike të forcës së shtrëngimit të bulonave dhe të vidave 210-11

Intervalet e servisimit—Vetëm për traktorët me motor Final Tier 4 (4 cilindra)
INFORMACION I PËRGJITHSHËM 210A-1
Shënime 210A-1
Servisimi çdo ditë ose çdo 10 orë pune 210A-1
Servisimi (Sipas nevojës, çdo vit, çdo 2 dhe 3 vjet)—Vetëm në traktorët me motorë Final Tier 4 (4-cilindërsh) 210A-2
Servisimi periodik—Vetëm në traktorët me motorë Final Tier 4 (4-cilindërsh) 210A-3

Faqe

Intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit 210A-3
Ndërrimi i vajit të motorit dhe filtrit 210A-6
Ndërrimi i vajit të motorit dhe filtrit 210A-7
Ndërrimi i vajit të motorit dhe filtrit 210A-8
Ndërrimi i vajit të motorit dhe filtrit 210A-9
Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës 210A-10
Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës 210A-12
Servisimi i sistemit të ftohjes 210A-14
Servisimi i sistemit të ftohjes 210A-15
Mirëmbani sistemin DEF 210A-16
Mirëmbani sistemin DEF 210A-17
Çdo vit 210A-18
Çdo vit 210A-19
Servisimi pas 100 orësh pune 210A-20
Servisimi pas 500 orësh pune 210A-21
Servisimi pas 1000 orësh punë 210A-22
Servisimi pas 1500 orësh pune 210A-23
Servisimi pas 2000 orësh punë 210A-25
Servisimi pas 2500 orësh punë 210A-26
Servisimi pas 3000 orësh punë 210A-28
Servisimi pas 3500 orësh punë 210A-29
Servisimi pas 4000 orësh punë 210A-30
Servisimi pas 4500 orësh punë 210A-32
Servisimi pas 5000 orësh punë 210A-33
Servisimi pas 5500 orësh punë 210A-35
Servisimi pas 6000 orësh punë 210A-36
Servisimi pas 6500 orësh punë 210A-38
Servisimi pas 7000 orësh punë 210A-39
Servisimi pas 7500 orësh punë 210A-40
Servisimi pas 8000 orësh punë 210A-42
Servisimi pas 8500 orësh punë 210A-43
Servisimi pas 9000 orësh punë 210A-45
Servisimi pas 9500 orësh punë 210A-46
Servisimi pas 10000 orësh punë 210A-47
Informacion rreth servisimeve të mëtejshme 210A-50
Regjistri për shërbimet e mëtejshme 210A-50

Servisimi—Pastrimi
Pastrimi i radiatorit, ventilatorit viskoz, kondensatorit dhe hapësirës së motorit 220A-1
Pastruesi i ajrit të motorit - Pastrimi i pastruesit paraprak 220A-1
Pastrimi i filtrave të ajrit të kabinës 220A-2
Kontrollni filtrat e karburantit (Motorët me 4 cilindra) 220A-2
Mirëmbajtja e rezervuarit të karburantit 220A-3
Kontrolloni filtrin e ventilimit të rezervuarit të karburantit (vetëm për kapakët e rezervuarit me kyçje bajonetë**dhe**bosht të shkurtër 220A-3
Pastroni ekranin në grykën e mbushjes së rezervuarit DEF, ... 220A-3
Kontrolloni filtrin e ventilimit të rezervuarit DEF 220A-4
Pastrimi i depozitës së lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF) 220A-4

Servisimi—Sistemi elektrik
Shkëputni qarkun elektrik të baterisë 220B-1
Hyrja te bateria 220B-1
Qasja te siguresat 220B-1

Faqe

Siguresa dhe releja e ndihmës elektrike të ndezjes 220B-2
PLB - Siguresat dhe releté 220B-3
LCS - Siguresat dhe releté, pjesa 1 ..... 220B-6
LCS - Siguresat dhe releté, pjesa 2 ..... 220B-7
PSB - Siguresat dhe releté 220B-10
Kontrolloni lidhjen e tokëzimit të motorit 220B-11
Motori startues 220B-11
Kontrolloni pajisjen e sigurisë për aktivizimin e PTO-së, ... 220B-11
Kontrolli i penguesit të lëvizjes (Transmisioni PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS) 220B-11
Kontrolli i penguesit të lëvizjes (Transmisioni CommandQuad™) 220B-12
Kontrolloni penguesin e lëvizjes (Transmisioni AutoPowr™/IVT™) 220B-12
Testi i dritës 220B-12
Trajtimi i sigurt i llambave halogjene 220B-12
Mirëmbajtja e sigurt dhe pastrimi 220B-13
Zëvendësoni llambën e fenerit në kapakun e motorit 220B-13
Zëvendësoni llambën e dritës së punës në kapakun e motorit 220B-14
Zëvendësoni sinjalin e llambës së kthimit dhe dritat e distancës në kornizën e kabinës 220B-14
Zëvendësoni llambën e fenerëve në kornizën e kabinës 220B-15
Zëvendësoni llambën e dritës së frenave të pasmë/sinjalin e kthimit në parafango 220B-15
Zëvendësoni llambën e dritës së punës (E rrumbullakët) 220B-16
Zëvendëso llambën e dritës së punës (Ovale) 220B-17
Zëvendësoni llambën e dritës së targës 220B-17
Zëvendësoni llambën e dritës së fenerit 220B-18
Zëvendësoni llambën e ndriçimit të kabinës 220B-19
Zëvendësoni llambën e ndriçimit të njësisë së ndërrimit të transmisionit 220B-20

Servisimi—Kontrolloni forcën e shtrëngimit të harduerit

Shtrëngoni bulonat e boshtit të përparmë—Boshti i përparmë i rregullueshëm, Tipi B 220C-1
Shtrëngo bulonat e rrotës së përparme—Boshti i përparmë i rregullueshëm i tipit B 220C-1
Shtrëngoni bulonat e rrotave të përparme—boshtet e lëvizjes së rrotave të përparme 220C-1
Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet me fllanxha 220C-2
Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet pinion-kremalierë, Diametri i buceles 79 mm me gëzhojë të vetme konike shtrënguese 220C-3
Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet pinion-kremalierë, Diametri i buceles 86, 92, dhe 100 mm me gëzhoja të vetme konike shtrënguese 220C-4
Shtrëngoni vidhat e peshave të rrotave 220C-5
Kontrolloni forcën e shtrëngimit të harduerit të grepit të përparmë 220C-5
Korniza e montimit të ngarkuesit të përparmë (Mirëmbajtja) 220C-5
Shtrëngoni vidhat e shufrës tërheqëse CAT II 220C-5
Shtrëngoni vidat e grepit të rimorkios, Binarët udhëzues 220C-6
Shtrëngoni vidat e kapjes së rimorkios me Piton-Fix/sferë (të ngurtë) 220C-6
Shtrëngoni vidhat e grepit të llojit me sferë me krahët e bashkangjitur për drejtim të detyruar 220C-6
Shtrëngoni vidat e grepit të rimorkimit 220C-7

Servisimi—Kontrollet

Kontrolli i nivelit të vajit të motorit 220D-1
Kontrolloni rripin e transmisionit të motorit për konsumim 220D-1
Kontrolloni ventilatorin viskoz të sistemit të ftohjes 220D-1
Kontrolli i nivelit të lëngut ftohës 220D-1
Kontrolloni tubat e hyrjes së ajrit (Motorët me 4-cilindra) 220D-2
Kontrolloni nivelin e vajit të shtëpizës së boshtit në boshtin e drejtimit të rrotave të përparme (730, 733 dhe 735) 220D-2
Kontrolloni nivelin e vajit në mekanizmin e transmisionit pa frena në boshtin e drejtimit të rrotave të përparme (730, 733 dhe 735) 220D-2
Kontrolloni akumulatorin e pezullimit të boshtit të përparmë 220D-3
Kontrollo nivelin e vajit në sistemin e transmisionit-hidraulik 220D-3
Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur) 220D-4
Inspektimi i tubave hidraulikë 220D-4
Kontrolloni pezullimin mekanik të kabinës 220D-4
Kontrolloni mekanizmat e mbylljes dhe shiritat nga goma të dyerve, dritareve dhe kapakëve të çatisë së kabinës 220D-5
Inspektimi i rripit të sigurimit 220D-5
Kontrolli i frenave 220D-5
Pastrimi dhe kontrolli i sistemit të frenimit 220D-5
Kontrolloni për ujë të kondensuar në sistemin e frenave me ajër 220D-5
Kontrolli i kapjes manuale për konsumim 220D-6
Kontrolli i nyjës (manuale) CUNA të rimorkios për konsumim 220D-7
Kontrolli i kapjes (manuale) të rimorkios për konsumim 220D-7
Kapja e rimorkios, kontrolli i shinave udhëzuese 220D-9
Kontrolli i nyjës së rimorkios Piton-Fix për konsumim 220D-9
Kontrolli për konsumim i kapjes së llojit me sferë 220D-9
Kontrolli për konsumim i shufrës së rimorkimit 220D-10
Kontrollo konsumim e çengelit të rimorkimit në grepin për tërheqje 220D-10

Servisimi—Ndërroni

Ndërrimi i llambave 220E-1
Ndërrimi i filtrit të vajit të motorit 220E-1
Ndërrimi i vajit të motorit 220E-1
Zëvendësoni filtrin e ndarësit të vajit në ventilin e karterit (Nëse është i pajisur) 220E-2
Ndërrimi i filtrave të karburantit 220E-3

Faqe

Zëvendësoni pastruesin e ajrit të motorit 220E-3
Zëvendësoni filtrin dytësor të pastruesit të ajrit të motorit 220E-4
Zëvendësoni filtrat e ajrit të kabinës 220E-4
Zëvendësoni filtrin e karbonit të aktivizuar (nëse është i pajisur) të sistemit të filtrit të ajrit të kabinës (Vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) 220E-5
Ndërrimi i lëngut ftohës 220E-5
Ndërrimi i filtrit të njësisë së dozimit të lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF) 220E-7
Pozicioni i instalimit të filtrit të linjes DEF 220E-8
Ndërrimi i filtrit në seri të lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF) 220E-9
Boshti i drejtimit të rrotave të përparme - Udhëzimet për ndërrimin e vajit (Shtëpiza e boshtit dhe mekanizmi i transmisionit) 220E-11
Boshti i drejtimit të rrotave të përparme (730, 733 dhe 735)—Ndërroni vajin e transmisionit përfundimtar me frena 220E-11
Boshti i drejtimit të rrotave të përparme (730, 733 dhe 735)—Ndërroni vajin e disqeve përfundimtare pa frena 220E-12
Boshti i transmisionit të rrotave të përparme (730, 733 dhe 735)—Ndërroni vajin e shtëpizës së boshtit 220E-13
Zëvendësoni filtrat e transmisionit dhe vajit hidraulik 220E-13
Ndërroni vajin e transmisionit dhe vajin hidraulik dhe pastroni rrjetën e ajrit (Transmisioni PowrQuad™, AutoQuad™ dhe CommandQuad™ Plus 220E-14
Ndërroni vajin e transmisionit dhe vajin hidraulik dhe pastroni rrjetat e hyrjes së ajrit (Transmisioni AutoPowr™/IVT™) 220E-15
Zëvendësoni fishekun e tharësit të ajrit të sistemit të frenave me ajër 220E-16
Zëvendësoni filtrin e vajit të PTO-së të përparme (nëse është i pajisur) 220E-16
Ndërroni vajin e PTO-së të përparme (nëse është e pajisur) 220E-17

Servisimi—Lubrifikimi

Informacion i përgjithshëm për lubrifikim 220F-1
Lubrifikim i paprogramuar 220F-1
Lubrifikoni traktorin—Pikat e lubrifikimit 220F-2
Lubrifikoni mbështetësin e boshtit të pasmë të PTO 220F-4
Lubrifikimi i kushinetave të aksit të pasmë 220F-4
Lubrifikoni lidhëset e yndyrës të boshtit të përparmë të rregullueshëm të tipit B 220F-5

Zgjidhja e problemeve

Transmisioni 300A-1
Sistemi hidraulik 300A-1
Valvulat e kontrollit selektiv 300A-2
Motori 300A-3
Sistemi elektrik 300A-5
Kabina e drejtuesit 300A-5

Faqe

Zgjidhja e problemeve—Kodet diagnostikuese të problemeve dhe personalizimi

Dritat e paralajmërimit për "Stop", "Shërbim", "Informacion" dhe "Paralajmërimet e sigurisë" 300B-1
Menyja e diagnostikimit 300B-2
Kodet diagnostikuese të problemeve 300B-2
Vendosja e adresave diagnostikuese (niveli i klientit) 300B-3

Magazinimi

Fikja për një periudhë të gjatë 400-1
Heqja nga magazinimi 400-1

Specifikimet

INFORMACION I PËRGJITHSHËM 500A-1
Shënim mbi specifikimet 500A-1
Dimenzionet (6090M deri në 6120M me kabinë dhe bosht të përparmë të rregullueshëm) 500A-1
Përmasat (6090M deri në 6120M me kabinë dhe bosht të transmisionit të rrotave të përparme) 500A-3
Motori (6090M) 500A-4
Motori (6100M) 500A-5
Motori (6110) 500A-6
Motori (6120M) 500A-7
Fuqia dalëse e PTO-së (6090M) 500A-8
Fuqia dalëse e PTO-së (6100M) 500A-8
Fuqia dalëse e PTO-së (6110M) 500A-9
Fuqia dalëse e PTO-së (6120M) 500A-9
Transmisioni 500A-9
Grepi 500A-11
Sistemi hidraulik 500A-11
Kapacitetet 500A-12
Nxjerrja e vajit 500A-12
Përdorimi i cilindrave hidraulikë të vëllimit të madh 500A-13
Ngarkesat dhe Peshat, Pjesa 1 ..... 500A-13
Ngarkesat dhe Peshat, Pjesa 2—nga MY19 ..... 500A-16
Kapaciteti maksimal i lejuar i ngarkesës në bosht dhe gomë 500A-17
Mënyra e llogaritjes së shkarkimit maksimal të lejueshëm në grepin e rimorkios 500A-19
Llogaritja e peshës së lejueshme 500A-20
Sistemi elektrik 500A-20
Dridhja 500A-20
Kabina, klasifikimi 500A-21
Niveli i zhurmës 500A-21
Identifikimi i sistemeve të kondicionerëve 500A-21
Shënim sigurie në lidhje me instalimin vijues të pjesëve dhe/ose pajisjeve elektrike dhe elektronike 500A-21
Emetimet e Dioksidit të karbonit (CO_2) 500A-22
Unioni Ekonomik Euroaziatik 500A-22
Republika e Koresë — Kontrolli i emetimeve jashtë rrugës Deklarata e garancisë — Ndezja me kompresion 500A-23
Etiketa e certifikimit të sistemit të kontrollit të emetimeve (Kore) 500A-24
Deklarata e garancisë për kontrollin e emetimeve në Kinë 500A-25

Faqe

Numrat e serisë
Pllakat 500B-1
Pllaka e identifikimit të produktit dhe numrave
të serisë së pjesëve 500B-1
Pllaka e numrit të identifikimit të produktit 500B-1
Numri i serisë së motorit 500B-2
Numri i serisë së transmisionit 500B-4
Diferenciali me numrin serial të transmisionit
përfundimtar 500B-4
Numri i serisë së transmisionit të rrotave të
përparme 500B-5
Numri i serisë së kabinës së drejtuesit 500B-5
Numri i serisë së ndenjëses së drejtuesit 500B-6
Numrat e serisë së pjesëve të veçanta 500B-6

Ndërrimi i pronësisë
Regjistri i ndryshimeve të pronësisë 600-1

Inspektimi para dorëzimit
Shënime për inspektimin para dorëzimit 700-1
Procedura e servisimit 700-3
Kopje për pronarin 700-5
Kopje për shitësin 700-6

Fjalori

	O	Shpejtësi mesatare
	++	Shpejtësia më e lartë
Rrotullime për minutë	rpm	Shkurtesa
Sistemi i kondicionimit	A/C	Sistemi i përdorur për kondicionimin e ajrit në kabinën e drejtuesit
Rryma alternative	AC	Rryma elektrike që ndërron drejtimin në intervale të rregullta
Aksesorët	ACC	Sistemi elektrik dytësor
Njësia e kontrollit në mbështetësen e krahut	ACU	Kontrolli në mbështetësen e krahut për të kontrolluar funksionet e traktorit
Transmisioni AutoQuad Plus	AQ+	Transmision me ndërrim të pjesshëm automatik
Sistemi i cilësisë së ajrit	AQS	Sistemi i përdorur për të kontrolluar ajrin e kondicionuar në kabinën e drejtuesit
Kontrolli automatik i temperaturës	ATC	Shkurtesa
Kategoria 4	CAT 4	Klasifikimi i kabinës sipas EN 15695-1, për përdorimin e kimikateve për mbrojtjen e të korrave dhe fertilizuesve të lëngshëm
Amperët për lëvizje në të ftohtë	CCA	Amperazhi i baterisë në temperatura të ulëta
CommandCenter™	CC	Sistemi i kompjuterizuar për monitorimin e traktorit
Manual teknik për komponentët	CTM	Manuali teknik për mirëmbajtjen e komponentit
Lëngu i shkarkimit të naftës	DEF	**L**ëngu i **G**azeve të shkarkimit të makinerive **d**izel
Rrymë e vazhdueshme	DC	Rryma elektrike që qarkullon vetëm në një drejtim
Filtri i grimcave të naftës	DPF	Shkurtesa
Sistemi i peshimit dinamik	DWS	Sistemi për regjistrimin e peshave dhe sasive (ngarkuesi i përparmë)
Njësia e kontrollit të motorit	ECU	Sistemi i kompjuterizuar që përdoret për të kontrolluar shpejtësinë e motorit
Elektrik-hidraulik:	EH	Funksionet e valvulës hidraulike që kontrollohet me energji elektrike
Kontrolli elektrohidraulik i thellësisë	EHDC	Shkurtesa
Valvula elektrohidraulike e kontrollit selektiv	EH-SCV	Valvula e kontrollit selektiv e komanduar me çelësa elektromagnetikë
Elektronika	ELX	Shkurtesa
Vetënivelimi elektronik	ESL	Vetënivelimi elektronik i mjetit të ngarkuesit (ngarkuesi i përparmë)
Shpejtësia e caktuar përpara	FSS	Kontrolli i shpejtësisë për transmisionin me ndryshim të pafund
Galonë në minutë	gpm	Qarkullimi i vëllimit, i matur për periudhë një minutëshe
Njësia e kontrollit të kapjes	HCU	Sistemi i kompjuterizuar që përdoret për të kontrolluar funksionet e kapjes
Lloji për punë të rënda	HD	Shkurtesa
Shkarkimi me intensitet të lartë	HID	Një lloj specifik drite pune Xenon që përdoret për ndriçimin e përparmë
Komanda e lirimit të kapjes	HSC	Sistem i mbështetur nga kompjuteri për mbështetjen e kontrollit të reagimit të forcës së kapjes
Njësia e kontrollit të instrumenteve	ICU	Sistemi i kompjuterizuar që kontrollon funksionet e paralajmërimit në traktor
Ndezja	IGN	Kontrolli i ndezjes dhe fikjes së motorit
Sistemi i menaxhimit të veglës së punës	IMS	Sistemi i përdorur për të kontrolluar funksionet gjatë kthimit në fund të fushës
International Standards Organization - Organizata Ndërkombëtare e Standardizimit	ISO	Shkurtesa
Mbështetje elektronike për drejtuesin	iTEC	Shkurtim për **K**ontrollin **i**nteligjent **t**otal të **p**ajisjes
Litra në minutë	litër/minutë	Qarkullimi i vëllimit, i matur për periudhë një minutëshe
Vetënivelimi	LTH	Nivelimi i mjetit të ngarkuesit kur ndryshohen kushtet e drejtimit (në anim/ pjerrësi), (ngarkuesi i përparmë)
Transmisioni mekanik i rrotave të përparme	MFWD	Aksi i përparmë me enrgji mekanike
Transmisioni PowrQuad Plus	PQ+	Transmision me ndërrim të pjesshëm automatik
Valvula e kontrollit të presionit	PCV	Pajisje për rregullimin e presionit në një sistem
Numri i identifikimit të produktit	PIN	Numri i serisë për identifikimin e produktit
Transmetimi i fuqisë	PTO	Shkurtesa
Kthimi në pozicion	RTP	Vendosja e krahut dhe mjetit të ngarkuesit automatikisht në pozicionin e përzgjedhur (ngarkuesi i përparmë)
Njësia e kontrollit për valvulën SCV	SCU	Sistemi i kompjuterizuar që përdoret për të kontrolluar funksionet e valvulës së kontrollit selektiv
Valvula e kontrollit selektiv	SCV	Pajisje që përdoret për të kontrolluar funksionet hidraulike në distancë

Automjet me lëvizje të ngadaltë	SMV	Shenjë paralajmëruese në pjesën e pasme të traktorit
Tractor-Implement Automation	TIA	Shkurtimi për **T**ractor **I**mplement **A**utomation Përfshihet në TIM.
Menaxhimi i veglës së punës së traktorit	TIM	Shkurtimi për **T**ractor **I**mplement **M**anagement Aplikacioni ISOBUS
Zbutja e aksit të përparmë	TLS	Shkurtimi për **T**riple **L**ink **S**uspension

LX25458,MY20,000096F-A7-26JUN24

Markat tregtare

Markat tregtare	
AutoPowr™	Markë tregtare e "Deere and Company"
AutoPowr™/IVT™	Markë tregtare e "Deere and Company"
AutoQuad™ II	Markë tregtare e "Deere and Company"
AutoQuad™ PLUS	Markë tregtare e "Deere and Company"
AutoTrac™	Markë tregtare e "Deere and Company"
Bio Hy-Gard ™	Markë tregtare e "Deere and Company"
ClimaTrak™	Markë tregtare e "Deere and Company"
ComfortGard™	Markë tregtare e "Deere and Company"
ComfortGard Deluxe™	Markë tregtare e "Deere and Company"
CommandARM™	Markë tregtare e "Deere and Company"
CommandCenter™	Markë tregtare e "Deere and Company"
CommandPRO™	Markë tregtare e "Deere and Company"
CommandQuad™	Markë tregtare e "Deere and Company"
Cool-Gard™ II	Markë tregtare e "Deere and Company"
CoolScan™	Markë tregtare e "Deere and Company"
CoolScan PLUS™	Markë tregtare e "Deere and Company"
Deere	Markë tregtare e "Deere and Company"
Eco Shift™	Markë tregtare e "Deere and Company"
EasyGuide™	Markë tregtare e "Deere and Company"
DieselScan™	Markë tregtare e "Deere and Company"
FieldCruise™	Markë tregtare e "Deere and Company"
Field Doc™	Markë tregtare e "Deere and Company"
Field Office™	Markë tregtare e "Deere and Company"

Markat tregtare	
GreenStar™	Markë tregtare e "Deere and Company"
Hy-Gard™	Markë tregtare e "Deere and Company"
ILS™	Markë tregtare e "Deere and Company"
iTEC™	Markë tregtare e "Deere and Company"
iTEC™ Basic	Markë tregtare e "Deere and Company"
iTEC™ Pro	Markë tregtare e "Deere and Company"
IVT™	Markë tregtare e "Deere and Company"
IVT Selector™	Markë tregtare e "Deere and Company"
JDLink™	Markë tregtare e "Deere and Company"
JDOffice™	Markë tregtare e "Deere and Company"
John Deere	Markë tregtare e "Deere and Company"
Oilscan™	Markë tregtare e "Deere and Company"
Parallel Tracking™	Markë tregtare e "Deere and Company"
Plus-50™	Markë tregtare e "Deere and Company"
PowerTech™	Markë tregtare e "Deere and Company"
PowerTech™ Plus	Markë tregtare e "Deere and Company"
PowerZero™	Markë tregtare e "Deere and Company"
PowrQuad™	Markë tregtare e "Deere and Company"
PowrQuad™ PLUS	Markë tregtare e "Deere and Company"
PowrReverser™	Markë tregtare e "Deere and Company"
Mirëmbajtja ADVISOR™	Markë tregtare e "Deere and Company"
SERVICEGARD™	Markë tregtare e "Deere and Company"
StarFire™	Markë tregtare e "Deere and Company"
StarFire™ iTC	Markë tregtare e "Deere and Company"
StellarSupport™	Markë tregtare e "Deere and Company"

Markat tregtare	
SyncroPlus™	Markë tregtare e "Deere and Company"
TLS™	Markë tregtare e "Deere and Company"
Tractor-Implement Automation™	Markë tregtare e "Deere and Company"

LX25458,MY20,0000970-A7-05MAY23

Njihni informacionet e sigurisë

T81389—UN—28JUN13

Ky është simboli i sinjalizuesit të sigurisë. Nëse e shihni këtë simbol në makinerinë tuaj ose në këtë manual, bëni kujdes ndaj lëndimeve të mundshme personale.

Ndiqni masat paraprake të rekomanduara dhe praktikat e përdorimit të sigurt.

DX,ALERT-A7-03OCT22

Kuptimi i fjalëve të sinjaleve

⚠ RREZIK

⚠ PARALAJMËRIM

⚠ KUJDES

TS187—A7—03APR13

RREZIK; Fjala e sinjalit RREZIK tregon një situatë të rrezikshme, e cila nëse nuk shmanget, do të shkaktojë vdekje ose lëndim të rëndë.

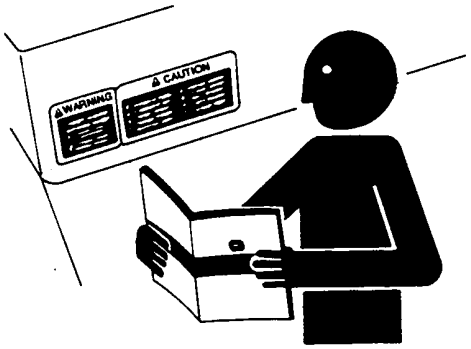
PARALAJMËRIM; Fjala e sinjalit PARALAJMËRIM tregon një situatë të rrezikshme, e cila nëse nuk shmanget, mund të shkaktojë vdekje ose lëndim të rëndë.

KUJDES; Fjala e sinjalit KUJDES tregon një situatë të rrezikshme, e cila nëse nuk shmanget, mund të shkaktojë lëndim të lehtë ose mesatar. Gjithashtu, KUJDES mund të përdoret për të sinjalizuar praktika të pasigurta, të cilat lidhen me ndodhi që mund të shkaktojnë lëndim personal.

Fjalët e sinjaleve—RREZIK, PARALAJMËRIM apo KUJDES—përdoren me simbolin sinjalizues të sigurisë. RREZIK tregon rreziqet më të rënda. Shenjat e sigurisë RREZIK ose PARALAJMËRIM gjenden pranë rreziqeve të caktuara. Në shenjat e sigurisë KUJDES renditen masa të përgjithshme paraprake sigurie. Gjithashtu, KUJDES tërheq vëmendjen ndaj mesazheve të sigurisë në këtë manual.

DX,SIGNAL-A7-05OCT16

Ndjekja e udhëzimeve të sigurisë



TS201—UN—15APR13

Lexoni me kujdes të gjitha mesazhet e sigurisë në këtë manual dhe në shenjat e sigurisë së makinerisë tuaj. Mbajini shenjat e sigurisë në gjendje të mirë. Zëvendësoni shenjat e sigurisë që mungojnë ose janë dëmtuar. Sigurohuni që pjesët e reja të pajisjeve dhe pjesët e riparimit të përmbajnë shenjat më të fundit të sigurisë. Shenjat zëvendësuese të sigurisë disponohen nga John Deere.

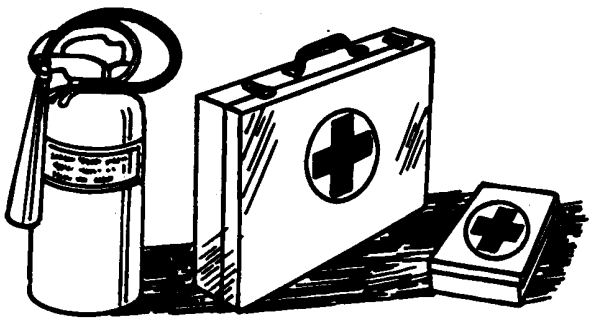
Te pjesët dhe përbërësit mund të ketë informacione sigurie shtesë që burojnë nga furnizuesit dhe që nuk përfshihen në këtë manual përdorimi.

Mësoni se si të përdorni makinerinë dhe komandat siç duhet. Mos lejoni askënd ta përdorë pa udhëzime.

Mbajeni makinerinë në gjendje të mirë pune. Modifikimet e paautorizuara në makineri mund të dëmtojnë funksionin dhe/ose sigurinë dhe mund të ndikojnë në jetëgjatësinë e saj.

DX,READ-A7-01AUG22

Përgatituni për emergjenca



TS291—UN—15APR13

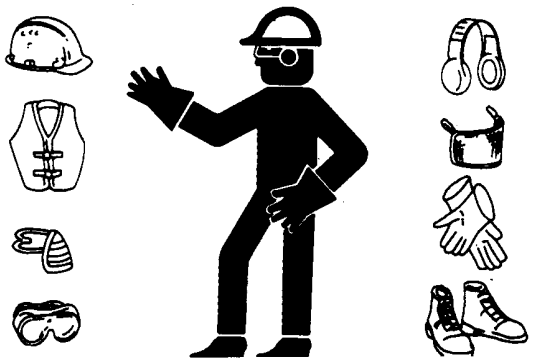
Jini të përgatitur në rast zjarri.

Mbani pranë një kuti të ndihmës së shpejtë dhe një fikës zjarri.

Mbani pranë numra telefoni emergjence për doktorët, shërbimet e ambulancës, spitalet dhe departamentet e zjarrfikësve.

DX,FIRE2-A7-03MAR93

Mbani rroba mbrojtëse



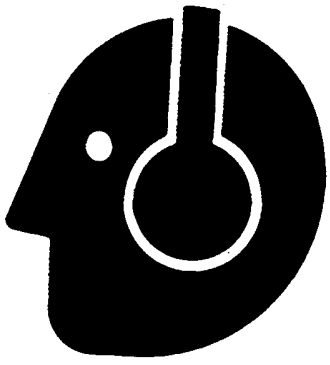
TS206—UN—15APR13

Mbani rroba të ngushta dhe pajisje sigurie të përshtatshme për punën.

Përdorimi i sigurt i pajisjeve kërkon vëmendjen e plotë të drejtuesit. Mos dëgjoni radio dhe mos vendosni kufje kur drejtoni makinerinë.

DX,WEAR2-A7-03MAR93

Mbrojtja nga zhurma



TS207—UN—23AUG88

Ekzistojnë shumë variabla që ndikojnë në diapazonin e nivelit të tingullit, duke përfshirë konfigurimin e makinerisë, gjendjen dhe nivelin e mirëmbajtjes së makinerisë, sipërfaqen e tokës, mjedisin e punës, ciklet e detyrës, zhurmën e ambientit dhe veglat shtesë.

Ekspozimi ndaj zhurmës së lartë mund të shkaktojë dëmtim ose humbje të dëgjimit.

Mbani gjithmonë mbrojtëse për dëgjimin. Mbani pajisje të përshtatshme për mbrojtjen e dëgjimit, si p.sh. kufje ose tapa veshësh, për t'u mbrojtur nga zhurmat e papëlqyeshme dhe jokomode të larta.

DX,NOISE-A7-03OCT17

Trajtimi i karburantit me siguri—Shmangia e zjarreve

TS202—UN—23AUG88

Trajtojeni karburantin me kujdes: ai është shumë i ndezshëm. Mos e mbushni makinerinë me karburant kur pini duhan ose kur jeni pranë flakës së hapur ose shkëndijave.

Fikeni gjithmonë motorin përpara se të mbushni makinerinë me karburant. Mbusheni makinerinë me karburant në ambiente të jashtme.

Parandaloni zjarret duke e mbajtur makinerinë të pastër nga grumbullimi i papastërtive, grasos dhe pluhurit. Pastrojeni gjithmonë karburantin e derdhur.

Përdorni vetëm një enë të aprovuar karburanti për transportimin e lëngjeve të ndezshme.

Mos e mbushni kurrë enën e karburantit në kamioçinë me veshje plastike. Vendoseni gjithmonë në tokë enën e karburantit përpara mbushjes. Prekeni enën e karburantit me hundëzën e shpërndarjes së karburantit përpara se të hiqni kapakun. Mbajeni hundëzën e shpërndarjes së karburantit në kontakt me hyrjen e enës së karburantit gjatë mbushjes.

Mos e ruani enën e karburantit në vende me flakë të hapura, shkëndija ose drita pilot, si p.sh. brenda një ngrohësi uji ose pajisjeje tjetër.

DX,FIRE1-A7-12OCT11

Mbajtja e sigurt e lëngut ndezës

TS1356—UN—18MAR92

Lëngu i ndezjes është shumë i ndezshëm.

Mbajini të gjitha shkëndijat dhe zjarret larg kur ta përdorni. Mbajeni lëngun ndezës larg baterive dhe kabllove.

Për të parandaluar çlirimin aksidental kur magazinoni enët nën presion, mbajeni enën të mbyllur me kapak dhe ruajeni në një vend të freskët dhe të mbrojtur.

Mos e ndizni ose mos e shponi enën me lëng ndezës.

Mos përdorni lëng ndezës kur ndizni një motor të pajisur me kandeleta ose ngrohës të thithjes së ajrit.

DX,FIRE3-A7-14MAR14

Parandalimi i zjarrit

Për të reduktuar rrezikun e zjarrit, traktori juaj duhet të inspektohet dhe të pastrohet rregullisht.

- Zogjtë dhe kafshët e tjera mund të ndërtojnë çerdhe ose të sjellin materiale të tjera të ndezshme në dhomëzën e motorit ose në sistemin e shkarkimit. Traktori duhet të inspektohet dhe të pastrohet çdo ditë përpara se të vihet në punë.
- Gjatë përdorimit normal mund të ndodhë grumbullimi i barit, materialit të të korrave dhe mbeturina të tjera. Kjo është veçanërisht e vërtetë kur punoni në kushte shumë të thata ose në kushte kur janë të pranishme materiale të të korrave në ajër ose pluhur nga të korrat. Çdo grumbullim i tillë duhet të hiqet për të siguruar funksionimin e saktë të makinerisë dhe për të reduktuar rrezikun e zjarrit. Traktori duhet të inspektohet dhe të pastrohet periodikisht gjatë gjithë ditës.
- Pastrimi i rregullt dhe i plotë i traktorit, i kombinuar me procedurat e tjera rutinë të mirëmbajtjes, të renditura në Manualin e përdoruesit e reduktojnë dukshëm rrezikun e zjarrit dhe mundësinë e kohën e kushtueshme të qëndrimit pa punë.
- Mos e ruani enën e karburantit në vende me flakë të hapura, shkëndija ose drita pilot, si p.sh. brenda një ngrohësi uji ose pajisjeje tjetër.
- Kontrolloni shpesh linjat e karburantit, serbatorin, kapakun dhe pikat e lubrifikimit për dëmtime, plasaritje ose rrjedhje. Ndërrojini nëse nevojitet.

Ndiqni të gjitha procedurat e përdorimit dhe të sigurisë që janë afishuar në makineri dhe Manualin e përdoruesit. Bëni kujdes nga motori i nxehtë dhe pjesët e skapamentos gjatë inspektimit dhe pastrimit. Përpara se të kryeni ndonjë inspektim ose pastrim, FIKENI gjithmonë motorin, vendoseni transmisionin në PARK ose aktivizoni frenat e dorës dhe hiqni çelësin. Heqja e çelësit do të parandalojë ndezjen e traktorit nga persona të tjerë gjatë inspektimit dhe pastrimit.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-A7-12OCT11

Në rast zjarri

TS227—UN—15APR13

KUJDES: Shmangni lëndimin personal.

Ndaloni menjëherë makinerinë sapo të shfaqet zjarri. Zjarri mund të identifikohet nga era e tymit ose pamja e flakëve. Meqë zjarri shtohet dhe përhapet shpejt, zbrisni menjëherë nga makineria dhe largohuni nga zjarri në një mënyrë të sigurt. Mos u ktheni te makineria! Prioriteti numër një është siguria.

Telefononi departamentin e zjarrfikëseve. Fikësi portativ i zjarrit mund të fikë një zjarr të vogël ose ta ndalojë atë deri në ardhjen e zjarrfikëseve, por fikësit portativë kanë kufizime. Gjithmonë vini në plan të parë sigurinë e përdoruesit dhe të personave aty pranë. Nëse provoni të fikni zjarrin, qëndroni me kurriz nga era me një rrugë largimi pa pengesa, në mënyrë që të largoheni shpejt në rast se zjarri nuk fiket.

Lexoni udhëzimet e fikësit të zjarrit dhe njihuni me vendndodhjen, pjesët dhe përdorimin e tij përpara se të bjerë zjarr. Departamentet vendase të zjarrfikëseve ose shpërndarësit e pajisjeve kundër zjarrit mund të ofrojnë trajnime dhe rekomandime për fikësin e zjarrit.

Nëse fikësi i zjarrit nuk ka udhëzime, ndiqni këto udhëzime të përgjithshme:

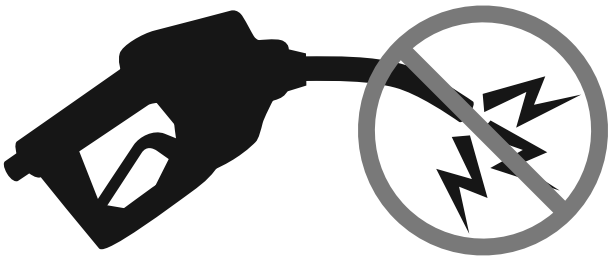
1. Tërhiqni kunjin. Mbajeni fikësin e zjarrit me hundëzën të drejtuar larg vetes dhe lëshoni mekanizmin bllokues.

2. Drejtojeni poshtë. Drejtojeni fikësin te baza e zjarrit.
3. Shtypeni levën ngadalë dhe njëtrajtësisht.
4. Lëvizeni hundëzën nga njëra anë në tjetrën.

DX,FIRE4-A7-22AUG13

Shmangni rrezikun e elektricitetit statik gjatë rimbushjes

RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Largimi i squfurit ose përbërësve të tjerë në karburantin dizel me përqindje ultra të ulët squfuri (ULSD) ul përçueshmërinë e tij dhe rrit aftësinë e ruajtjes së ngarkesës statike.

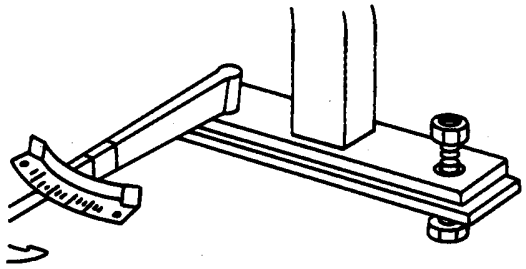
Rafineritë mund ta kenë trajtuar karburantin me shtesë shpërndarësi statik. Sidoqoftë, ka disa faktorë që mund të reduktojnë efikasitetin e shtesës në kohë.

Ngarkimet statike mund të grumbullohen te karburanti ULSD ndërkohë që ai qarkullon në sistemet e dërgimit të karburantit. Shkarkimi i elektricitetit statik kur ka avuj të ndezshëm mund të shkaktojë zjarr ose shpërthim.

Si rrjedhojë, është e rëndësishme të siguroheni që i gjithë sistemi që përdoret për të rimbushur makinerinë (depozita e furnizimit me karburant, pompa e transferimit, tubi i transferimit, hundëza dhe të tjera) të jenë tokëzuar dhe lidhur mirë. Konsultohuni me furnizuesin me karburant ose me atë të sistemit të karburantit për t'u siguruar që sistemi i dërgimit është në përputhje me standardet e mbushjes me karburant për sa u përket praktikave të tokëzimit dhe të lidhjes.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-A7-12JUL13

Mbajtja e ROPS-ës e montuar si duhet



TS212—UN—23AUG88

Sigurohuni që të gjitha pjesët të rivendosen siç duhet nëse struktura mbrojtëse kundër përmbysjes (ROPS-ja) lirohet ose hiqet për ndonjë arsye. Shtrëngojini bulonat e montimit sipas rrotullimit të duhur.

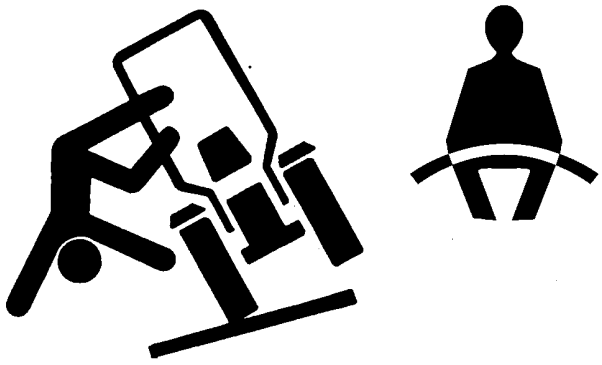
Mbrojtja e ofruar nga ROPS-ja do të ulet nëse ajo i nënshtrohet dëmtimit të strukturës, përfshihet në një aksident përmbysjeje ose ndryshohet në njëfarë mënyre nga saldimi, përkulja, shpimi ose prerja. Një ROPS e dëmtuar duhet ndërruar dhe nuk duhet përdorur përsëri.

Sedilja është pjesë e zonës së sigurisë së ROPS-ës. Zëvendësojeni vetëm me sedilje John Deere të aprovuar për traktorin tuaj.

Çdo ndryshim i ROPS-ës duhet të aprovohet nga prodhuesi.

DX,ROPS3-A7-12OCT11

Përdorimi i saktë i ROPS-së me palosje dhe i rripit të sigurimit



TS1729—UN—24MAY13

Shmangni lëndimin ose vdekjen nga shtypja gjatë rrokullisjes.

- Nëse makineria është e pajisur me strukturë mbrojtëse me palosje kundër rrokullisjes (ROPS), mbajeni ROPS-në në pozicion plotësisht të shtrirë dhe të bllokuar. PËRDORNI rripin e sigurimit kur punoni me ROPS-në në pozicion plotësisht të shtrirë.
  - Mbani kapësen dhe tërhiqeni rripin e sigurimit tërthor trupit.

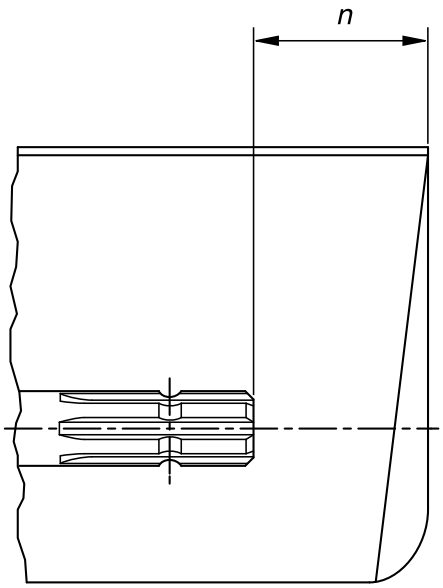
- Futeni kapësen te tokëza. Dëgjoni për një tingull kërcitës.
- Tërhiqni rripin e sigurimit për t'u siguruar që rripi është kapur në mënyrë të sigurt.
- Puthiteni rripin e sigurimit përgjatë ijëve.

- Nëse makineria përdoret me ROPS-në të palosur (për shembull, për të hyrë në një ndërtesë të ulët), drejtojeni me shumë kujdes. MOS E PËRDORNI rripin e sigurimit me ROPS-në të palosur.
- Kthejeni ROPS-në në pozicion të ngritur dhe plotësisht të shtrirë sapo ta përdorni makinerinë në kushte normale.

DX,FOLDROPS-A7-22AUG13

Qëndroni larg transmisioneve rrotulluese

TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Kapja në transmisionin rrotullues mund të shkaktojë lëndim të rëndë ose vdekje.

Mbani mbrojtësen kryesore të traktorit dhe mbrojtëset e transmisionit në vend gjatë të gjithë kohës. Sigurohuni që mbrojtëset rrotulluese të rrotullohen lirisht.

Përdorni vetëm boshte transmisioni me nisje elektrike me mbrojtëset dhe mburojat e duhura.

Vishni rroba të ngushta. Ndaloni motorin dhe sigurohuni që transmisioni i PTO-së të ketë ndaluar përpara se të bëni rregullime, lidhje apo të pastroni pajisjet që drejtohen me PTO.

Mos instaloni pajisje përshtatëse mes traktorit dhe boshtit të transmisionit të PTO-së së veglës kryesore të punës që lejojnë boshtin e traktorit me 1000 rpm të drejtojë një vegël pune me 540 rpm në shpejtësi mbi 540 rpm.

Mos montoni pajisje përshtatëse që shkaktojnë mbrojtjen e pjesshme të boshtit rrotullues të veglës së punës, boshtit të traktorit ose përshtatësit. Mbrojtësja kryesore e traktorit duhet t'i mbivendoset fundit të boshtit të shlicave dhe pajisjes së shtuar të përshtatësit siç tregohet në tabelë.

Këndi në të cilin mund të anohet boshti i transmisionit të PTO-së së veglës së punës mund të zvogëlohet në varësi të formës dhe madhësisë së mbrojtëses kryesore të traktorit dhe të mbrojtëses së boshtit të transmisionit të PTO-së së veglës kryesore të punës.

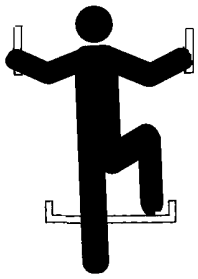
Mos i ngrini veglat e punës aq lart sa të dëmtohet mbrojtësja kryesore e traktorit apo mbrojtësja e boshtit të transmisionit të PTO-së së veglës kryesore të punës. Çmontoni boshtin e transmisionit të PTO-së nëse nevojitet rritja e lartësisë së veglës së punës. (Shihni "Montimi/Çmontimi i transmisionit të PTO-së)

Gjatë përdorimit të PTO-së së llojit 3/4, këndet e animit dhe kthimit mund të zvogëlohen në varësi të llojit të mbrojtëses kryesore të PTO-së dhe shinave bashkuese.

Lloji i PTO-së	Diametri	Shlicat	n ± 5 mm (0,20 inç)
1	35 mm (1,378 inç)	6	85 mm (3,35 inç)
2	35 mm (1,378 inç)	21	85 mm (3,35 inç)
3	45 mm (1,772 inç)	20	100 mm (4,00 inç)
4	57,5 mm (2,264 inç)	22	100 mm (4,00 inç)

DX,PTO-A7-28FEB17

Përdorimi i saktë i shkallëve dhe parmakëve



T133468—UN—15APR13

Parandaloni rënien duke qëndruar përballë makinerisë kur ngjiteni dhe zbrisni. Mbani kontakt me 3 pika me shkallët, parmakët dhe shufrat mbajtëse.

Bëni kujdes të veçantë për rrëshqitje në baltë, borë ose lagështi. Mbajini shkallët të pastra dhe pa graso ose vaj. Mos kërceni kurrë kur dilni nga makineria. Mos u ngjisni ose mos zbrisni kurrë nga një makineri në lëvizje.

DX,WW,MOUNT-A7-12OCT11

Lexoni manualet e përdorimit për kontrolluesit e ISOBUS

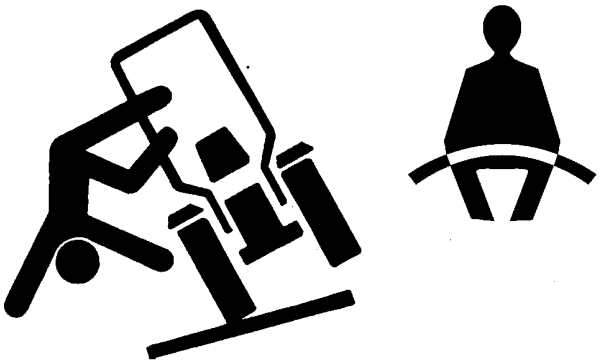
Përveç përdorimeve të GreenStar™, ky ekran mund të përdoret si pajisje afishimi për çdo kontrollues ISOBUS që pajtohet me standardin ISO 11783. Kjo përfshin mundësinë për të kontrolluar veglat ISOBUS. Kur përdoret në këtë mënyrë, informacioni dhe funksionet e kontrollit që vendosen në ekran ofrohen nga kontrolluesi ISOBUS dhe janë përgjegjësi e prodhuesit të kontrolluesit ISOBUS. Disa nga këto funksione mund të paraqesin rrezik për drejtuesin ose këmbësorët. Lexoni manualin e përdoruesit që jepet nga prodhuesi i kontrolluesit të ISOBUS dhe ndiqni të gjitha mesazhet e sigurisë në manual dhe në produktin e kontrolluesit të ISOBUS përpara përdorimit.

SHËNIM: ISOBUS i referohet standardit ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-A7-15JUL15

GreenStar është markë tregtare e Deere & Company

Përdorimi i saktë i rripit të sigurimit



TS1729—UN—24MAY13

Shmangni lëndimin ose vdekjen nga shtypja gjatë rrokullisjes.

Kjo makineri është e pajisur me një strukturë mbrojtëse kundër rrokullisjes (ROPS). PËRDORNI rrip sigurimi kur punoni me ROPS.

- Mbani kapësen dhe tërhiqeni rripin e sigurimit tërthor trupit.
- Futeni kapësen te tokëza. Dëgjoni për një tingull kërcitës.
- Tërhiqni kapësen e rripit të sigurimit për t'u siguruar që rripi është kapur në mënyrë të sigurt.
- Puthiteni rripin e sigurimit përgjatë ijëve.

Ndërroni të gjithë rripin e sigurimit nëse pjesët e montimit, tokëza, rripi ose tërheqësi tregojnë shenja dëmtimi.

Inspektoni rripin e sigurimit dhe pjesët mekanike të montimit të tij të paktën një herë në vit. Kërkoni për shenja pjesësh të lira ose dëmtime të rripit, si prerje, grisje, konsumim të pazakontë ose ekstrem, çngjyrosje ose gërryerje. Zëvendësojeni vetëm me pjesë këmbimi që plotësojnë specifikimet për makinën tuaj.

DX,ROPS1-A7-22AUG13

Përdorimi i sigurt i traktorit

Mund të ulni rrezikun e aksidenteve duke ndjekur këto masa të thjeshta paraprake:

- Përdoreni traktorin vetëm për punët që është projektuar të kryjë, për shembull shtytje, tërheqje, rimorkim, punim dhe transport të një sërë pajisjesh të heqshme të projektuara për të kryer punë bujqësore.
- Drejtuesit duhet të jenë mendërisht dhe fizikisht të aftë për të pasur akses në stacionin dhe/ose kontrollet e drejtuesit dhe për përdorimin e duhur dhe të sigurt të makinerisë.
- Mos e përdorni makinerinë kur jeni të shpërqëndruar, të lodhur ose të dëmtuar. Përdorimi i duhur i makinerisë kërkon vëmendje dhe vetëdije të plotë nga drejtuesi.

- Ky traktor nuk synohet të përdoret si mjet argëtimi.
- Lexoni manualin e përdorimit përpara se të përdorni traktorin dhe ndiqni udhëzimet e përdorimit dhe të sigurisë në manual dhe në traktor.
- Ndiqni udhëzimet e përdorimit dhe të balastimit që gjenden në manualin e përdorimit për veglat e punës/shtojcat, të tilla si ngarkuesit e përparmë.
- Ndiqni udhëzimet e treguara në manualin e përdorimit të çdo makinerie apo rimorkioje të montuar apo rimorkuar. Mos përdorni kombinime si traktor-makineri apo traktor-rimorkio, përveç nëse janë ndjekur të gjitha udhëzimet.
- Përpara ndezjes së motorit apo nisjes së përdorimit, sigurohuni që të mos ketë persona pranë makinerisë, pajisjeve të montuara dhe zonës së punës.
- Gjatë kontrollit, qëndroni larg lidhjes me tre pika dhe kanxhës së kapjes (nëse ka).
- Mbani duart, këmbët dhe rrobat larg nga pjesët që funksionojnë me energji.

Probleme të drejtimit

- Mos hipni dhe zbrisni asnjëherë kur motori është në lëvizje.
- Përpara drejtimit të mjetit, kryeni trajnimin e nevojshëm.
- Mbajini të gjithë fëmijët dhe personelin jo të domosdoshëm larg nga traktori dhe të gjitha pajisjet.
- Mos e drejtoni asnjëherë traktorin nëse nuk jeni ulur në sediljen e miratuar nga John Deere me rrip sigurimi.
- Mbajini të gjitha mbrurojat/mbrojtëset në vend.
- Përdorni sinjalet e duhura vizuale dhe akustike gjatë drejtimit në rrugë publike.
- Përpara se të ndaloni, shkoni në anë të rrugës.
- Ulni shpejtësinë kur ktheheni, kur përdorni frenat individuale apo gjatë përdorimit në zona me rrezik, si në terren të thyer apo shpate të pjerrëta.
- Qëndrueshmëria ulet kur veglat e montuara të punës janë në pozicionin lart.
- Bashkoni pedalet e frenave me njëra-tjetrën për udhëtimin në rrugë.
- Përdorni frenat kur ndaloni në sipërfaqe të rrëshqitshme.
- Pastroni rregullisht parafangot dhe fluturat e parafangove (mbrojtëset kundër baltës) nëse janë instaluar. Hiqni papastërtitë përpara se të drejtoni në rrugë publike.

Ndenjësja e ngrohur dhe e ventiluar e drejtuesit

- Ngrohësi i mbinxehur i ndenjëses mund të shkaktojë djegie ose dëmtim të ndenjëses. Për të reduktuar rrezikun e djegieve, bëni kujdes kur përdorni ngrohësin e ndenjëses për periudha të zgjatura kohore, veçanërisht kur drejtuesi nuk mund ta ndiejë ndryshimin e temperaturës apo dhimbjen në lëkurë. Mos vendosni objekte në ndenjëse, si p.sh. batanije, jastëk, mbulesë ose sende të ngjashme, të cilat mund të shkaktojnë mbinxehjen e ngrohësit të ndenjëses.

Rimorkimi i ngarkesave

- Bëni kujdes gjatë rimorkimit dhe ndalimit të ngarkesave të rënda. Distanca e ndalimit rritet sipas shpejtësisë dhe peshës së ngarkesave të rimorkiuara dhe në pjerrësi. Ngarkesat e rimorikuara me ose pa frena që janë shumë të rënda për traktorin ose rimorkiohen shumë shpejt, mund të shkaktojnë humbjen e kontrollit.
- Merrni në konsideratë peshën totale të pajisjes dhe të ngarkesës së saj.
- Kapini ngarkesat e rimorkuara vetëm me bashkues të miratuar për të shmangur përmbysjen në anën e pasme.

Parkimi dhe largimi nga traktori

- Përpara çmontimit, fikni SCV-të, çaktivizoni PTO-në, fikni motorin, ulni veglat e punës/shtojcat në tokë, vendosni pajisjet e komandimit të veglës së punës/shtojcës në pozicion neutral dhe aktivizoni në mënyrë të sigurt mekanizmin e parkimit, duke përfshirë harpionin e parkimit dhe frenin e parkimit. Përveç kësaj, hiqni çelësin nëse traktori është lënë pa mbikëqyrje.
- Lënia e transmisionit në marsh me motorin të fikur NUK pengon lëvizjen e traktorit.
- Mos u afroni asnjëherë pranë një PTO-je ose vegle pune që është në funksionim.
- Prisni që të gjitha lëvizjet të ndalojnë përpara se të kryeni shërbime në makineri.

Aksidente të zakonshme

Përdorimi i pasigurt ose keqpërdorimi i traktorit mund të shkaktojë aksidente. Jini vigjilentë ndaj rreziqeve të përdorimit të traktorit.

Aksidentet më të zakonshme me traktorë janë:

- Përmbysje e traktorit
- Përplasje me mjete motorike
- Procedura të pasakta të ndezjes së traktorit
- Ngatërrim në boshtet e PTO-së
- Rënie nga traktori
- Shtypje dhe shtrëngim gjatë lidhjes së veglave të punës ose të rimorkiove

DX,WW,TRACTOR-A7-08MAY19

Evitimi i aksidenteve të shtypjes nga ecja mbrapsht

PC10857XW—UN—15APR13

Përpara se të lëvizni makinerinë, sigurohuni që të gjithë personat janë larguar nga rruga e makinerisë. Kthehuni mbrapsht dhe kontrolloni direkt për shikueshmërinë më të mirë. Përdorni një person që t'ju sinjalizojë kur ecni mbrapsht nëse pamja është e bllokuar ose kur lëvizni në vende të ngushta.

Mos u bazoni vetëm te një kamerë për të përcaktuar nëse ka ose jo personel ose pengesa prapa makinerisë. Sistemi mund të kufizohet nga shumë faktorë, përfshirë praktikat e mirëmbajtjes, kushtet e mjedisit dhe hapësirën e punës.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-A7-30AUG10

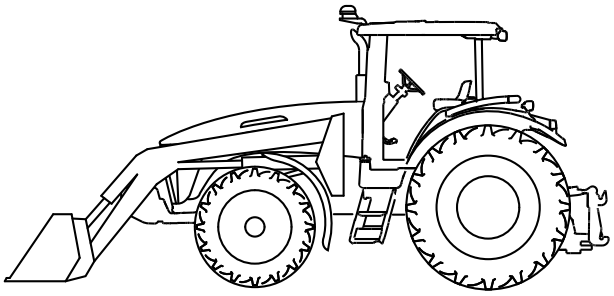
Përdorim i kufizuar në pylltari

Përdorimi i synuar i traktorëve John Deere kur përdoren në pylltari është i kufizuar në aplikime specifike për traktorët, si transporti, puna stacionare si ndarja e trungjeve, shtytja ose funksionimi i implementeve me sisteme PTO, hidraulike ose elektrike.

Këto janë aplikime ku funksionimi normal nuk paraqet rrezik për rënie ose depërtim të objekteve. Çdo aplikim në pylltari përtej atyre të specifikuara, siç është transporti dhe ngarkimi, kërkon montimin e komponentëve specifikë të aplikimit, duke përfshirë Strukturën mbrojtëse kundër objekteve që bien (FOPS) dhe/ose Strukturat mbrojtëse operative (OPS).

DX,WW,FORESTRY-A7-12OCT11

Përdorimi i sigurt i traktorit ngarkues



TS1692—UN—09NOV09

Kur e përdorni makinerinë me ngarkues, uleni shpejtësinë siç kërkohet për të garantuar stabilitet të mirë të traktorit dhe të ngarkuesit.

Për të shmangur përmbysjen e traktorit dhe dëmtimin e gomave të përparme dhe të traktorit, mos transportoni ngarkesa me ngarkues me shpejtësi mbi 10 km/orë (6 mph).

Për të shmangur dëmtimin e traktorit, mos përdorni ngarkues të përparmë ose depozitë spërkatëse nëse traktori është i pajisur me aks të përparmë 3 metra.

Mos lejoni kurrë asnjë person të ecë ose të punojë poshtë një ngarkuesi të ngritur.

Mos e përdorni ngarkuesin si platformë pune.

Mos ngarkoni ose mos transportoni asnjë person mbi ngarkues, brenda kovës ose mbi veglën e punës ose veglën shtesë.

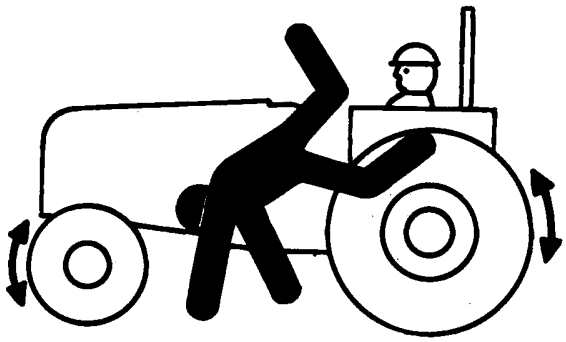
Uleni ngarkuesin në tokë përpara se të largoheni nga kabina e drejtuesit.

Struktura mbrojtëse kundër rrokullisjes (ROPS) ose çatia e kabinës, nëse ka, mund të mos ofrojë mbrojtje të mjaftueshme nga rënia e ngarkesave në kabinën e drejtuesit. Për të parandaluar rënien e ngarkesave në kabinën e drejtuesit, përdorni gjithmonë vegla të përshtatshme pune për aplikime specifike (pra, pirunë për fertilizues, pirunë për dengje rrumbullakë kashte, kapëse për dengje rrumbullakë kashte dhe shtrëngues).

Stabilizojeni traktorin me balaste sipas rekomandimeve të balasteve në seksionin PËRGATITJA E TRAKTORIT.

DX,WW,LOADER-A7-18SEP12

Mbajini pasagjerët larg makinerisë



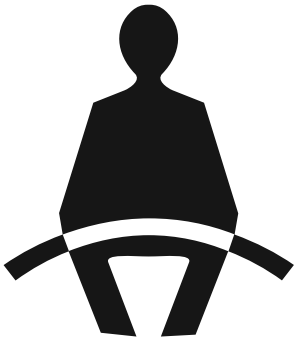
TS290—UN—23AUG88

Lejoni vetëm drejtuesin mbi makineri. Mbajini pasagjerët larg.

Pasagjerët mbi makineri janë të prirur për t'u lënduar si pasojë e goditjes nga objektet e forta dhe të rënies nga makineria. Pasagjerët pengojnë gjithashtu pamjen e drejtuesit, gjë që mund të bëjë që makineria të drejtohet në mënyrë jo të sigurt.

DX,RIDER-A7-03MAR93

Ndenjësja e udhëzuesit

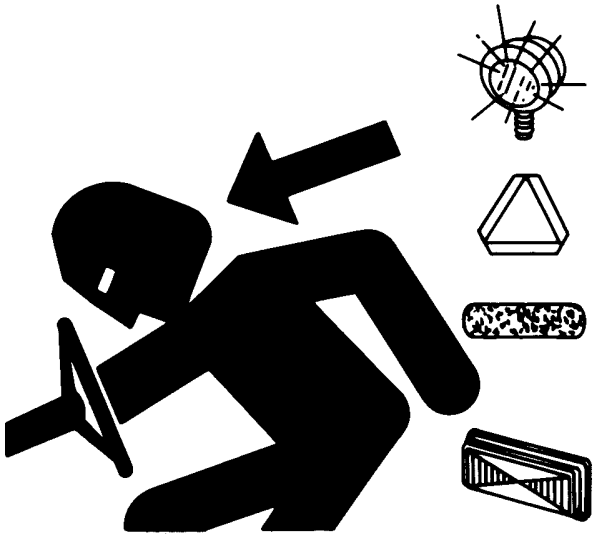


TS1730—UN—24MAY13

Ndenjësja e udhëzuesit, nëse është e pajisur, është dhënë vetëm për operatorët e trajnimit ose për diagnostikimin e problemeve të makinerisë.

DX,SEAT,NA-A7-22AUG13

Përdorimi i dritave dhe pajisjeve të sigurisë



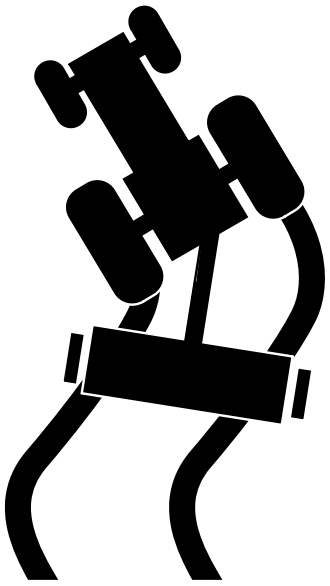
TS951—UN—12APR90

Parandaloni përplasjet me përdoruesit e tjerë të rrugës, me traktorët e ngadaltë me pjesë shtesë ose me pajisje të rimorkuara dhe makineri me vetëlëvizje në rrugët publike. Kontrolloni shpesh për trafik prapa, sidomos në kthesa dhe përdorni dritat e sinjalit të kthimit.

Përdorini fenerët, dritat e bllokazhit dhe sinjalet e kthimit për ditën dhe natën. Ndiqni rregulloret vendore për ndriçimin dhe markimin e pajisjeve. Mbajeni ndriçimin dhe markimin të dukshëm, të pastër dhe në gjendje të mirë pune. Zëvendësoni ose riparoni ndriçimin dhe markimet që janë dëmtuar ose kanë humbur.

DX,FLASH-A7-07JUL99

Transportimi i pajisjes së rimorkiuar në shpejtësi të sigurta



TS1686—UN—27SEP06

Mos e tejkaloni shpejtësinë maksimale të transportimit.

Kjo njësi rimorkimi mund të punojë në shpejtësi transportimi që e tejkalojnë shpejtësinë maksimale të lejueshme të transportimit për veglat e rimorkiuara.

Përpara transportimit të veglës së rimorkiuar, caktojeni shpejtësinë maksimale të transportimit sipas shenjave mbi vegël ose sipas informacionit të dhënë në manualin e përdorimit të veglës së punës. Mos transportoni asnjëherë në shpejtësi mbi shpejtësinë maksimale të transportimit të veglës së punës. Tejkalimi i shpejtësisë maksimale të transportimit të veglës së punës mund të shkaktojë:

- Humbje të kontrollit të kombinimit njësi rimorkimi/vegël pune
- Mungesë aftësie ose aftësi të reduktuar ndalimi gjatë frenimit
- Defekt të gomave të veglës së punës
- Dëmtim të strukturës së veglës së punës ose të pjesëve të saj

Veglat e punës duhet të pajisen me frena nëse pesha maksimale me ngarkesë është mbi 1500 kg (3307 lbs) dhe 1,5 herë më e madhe se pesha e njësisë së rimorkimit.

Shembull: Pesha e veglës së punës është 1600 kg (3527 lbs) dhe pesha e njësisë së rimorkimit është 1600 kg (3527 lbs); nuk nevojitet pajisja me frena e veglës së punës të marrë si shembull.

Veglat e punës pa frena: Mos i transportoni në shpejtësi mbi 32 km/orë (20 milje/orë).

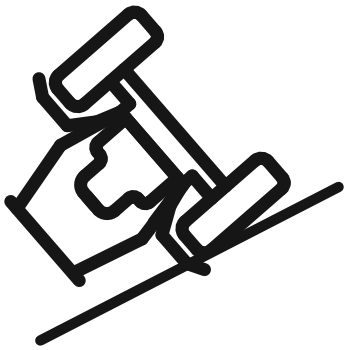
Veglat e punës me frena:

- Nëse shpejtësia maksimale e transportimit nuk është specifikuar nga prodhuesi, mos i rimorkioni në shpejtësi mbi 40 km/orë (25 milje/orë).
- Gjatë transportimit në shpejtësi deri në 40 km/orë (25 milje/orë), pesha e veglës së punës të ngarkuar plotësisht duhet të jetë 4,5 herë më e vogël se pesha e njësisë së rimorkimit.
- Gjatë transportimit në shpejtësi midis 40—50 km/orë (25—31 milje/orë), pesha e veglës së punës të ngarkuar plotësisht duhet të jetë 3,0 herë më e vogël se pesha e njësisë së rimorkimit.

Gjatë rimorkimit të rimorkios, njihuni me karakteristikat e frenimit dhe siguroni përputhshmëri të kombinimit traktor/rimorkio në lidhje me shkallën e ngadalësimit.

DX,TOW1-A7-28FEB17

Tregoni kujdes në pjerrësi, terren të thyer dhe të vështirë



RXA0103437—UN—01JUL09

Shmangni gropat, kanalet dhe pengesat që shkaktojnë çekuilibrimin e traktorit, veçanërisht në pjerrësi. Shmangni kthesat e forta në të përpjetë.

Drejtimi përpara duke dalë nga një kanal, në një terren me baltë të thellë ose në një shpat të pjerrët mund të shkaktojë përmbysjen prapa të traktorit. Në këto situata, lëvizni mbrapsht nëse është e mundur.

Rreziku i rrokullisjes rritet ndjeshëm me cilësimin e ngushtimit të gjerësisë midis rrotave, në shpejtësi të lartë.

Nuk renditen të gjitha situatat që mund të shkaktojnë rrokullisjen e traktorit. Jini të kujdesshëm ndaj çdo situate në të cilën mund të cenohet qëndrueshmëria.

Pjerrësitë janë faktor i rëndësishëm që lidhet me humbjen e kontrollit dhe aksidentet me pasojë përmbysjen, të cilat mund të sjellin lëndim të rëndë ose vdekje. Kërkohet më shumë kujdes gjatë përdorimit në të gjitha pjerrësitë.

Terreni i thyer dhe i vështirë mund të shkaktojë aksidente nga humbja e kontrollit dhe përmbysja, që mund të sjellin lëndim të rëndë ose vdekje. Përdorimi në terren të thyer dhe të vështirë kërkon më shumë kujdes.

Mos drejtoni asnjëherë pranë cepave në një grykë të thellë, pjerrësirë, kanal, argjinaturë të thepisur apo pranë një trupi ujor. Makineria mund të rrokulliset papritur nëse rrota kalon cepin ose dheu shembet

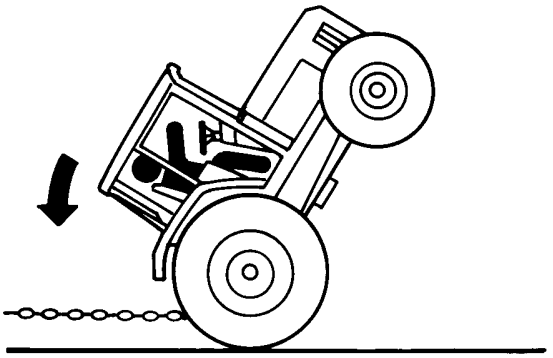
Zgjidhni shpejtësi të ulët udhëtimi që mos t'ju duhet të ndaloni ose të ndërroni marshin kur jeni në pjerrësi.

Shmangni nisjen, ndalimin ose kthimin në pjerrësi. Nëse gomat humbin fërkimin, çaktivizoni PTO-në dhe ecni ngadalë drejt poshtë në pjerrësi.

Mbajini të gjitha lëvizjet në pjerrësi të ngadalta dhe graduale. Mos bëni ndryshime të papritura të shpejtësisë ose drejtimit, të cilat mund të shkaktojnë rrokullisjen e makinerisë.

DX,WW,SLOPE-A7-28FEB17

Nxjerrja e një makinerie nga balta



TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

Përpjekja për të nxjerrë një makineri nga balta mund të përfshijë rreziqe sigurie si p.sh. përmbysja mbrapsht e traktorit të ngecur, përmbysja e traktorit të rimorkiuar dhe këputja dhe tërheqja e zinxhirit ose çengelit të rimorkimit (kablloja nuk rekomandohet) nga pozicioni i tij i tendosur.

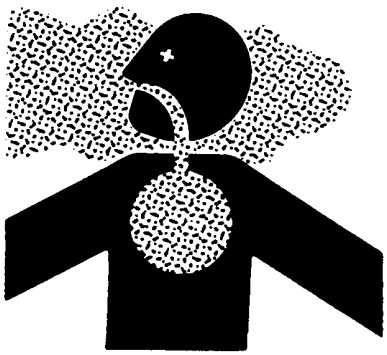
Ecni pas me traktor nëse ai ngec në baltë. Shkëpusni çdo vegël pune të rimorkiuar. Gërmoni baltën nga pas rrotave të pasme. Vendosni dërrasa pas rrotave për të siguruar një bazë të qëndrueshme dhe përpiquni të ecni pas ngadalë. Nëse është e nevojshme, gërmoni baltën përpara të gjitha rrotave dhe ecni përpara me ngadalë.

Nëse është i nevojshëm rimorkimi me një njësi tjetër, përdorni një çengel rimorkimi ose një zinxhir të gjatë (kabllot nuk rekomandohen). Kontrollojeni zinxhirin për dëmtim. Sigurohuni që të gjitha pjesët e pajisjeve rimorkiuese të jenë të një madhësie të duhur dhe mjaft të forta për të përballur peshën.

Lidheni gjithmonë me çengelin e rimorkimit të njësisë rimorkiuese. Mos e lidhni në pikën e përparme të rimorkimit të shtesës. Përpara se të lëvizni, largojini njerëzit nga zona. Jepini pak fuqi për të tendosur zinxhirin: një tërheqje e menjëhershme mund të këpusë çdo pajisje rimorkiuese duke bërë që ajo të vërtitet ose të tërhiqet në mënyrë të rrezikshme.

DX,MIRED-A7-07JUL99

Shmangia e kontaktit me kimikatet bujqësore



TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

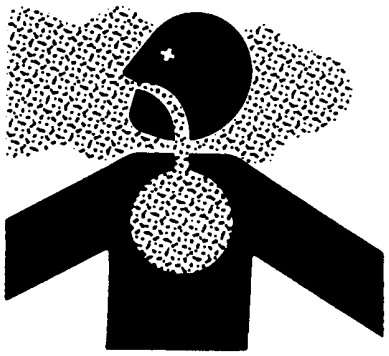
Kjo kabinë e mbyllur nuk ju mbron kundër thithjes së avullit, të aerosolit ose të pluhurit. Nëse udhëzimet për përdorimin e pesticideve kërkojnë mbrojtjen e rrugëve të frymëmarrjes, vendosni një respirator brenda kabinës.

Përpara se të dilni nga kabina, vishni pajisje personale mbrojtëse siç kërkohet në udhëzimet për përdorimin e pesticideve. Kur të futeni përsëri në kabinë, hiqini pajisjet mbrojtëse dhe ruajini ose brenda kabinës në një kuti të mbyllur, ose në ndonjë enë tjetër me izolim, ose brenda kabinës në një enë rezistuese ndaj pesticideve, si p.sh. në një qese plastike.

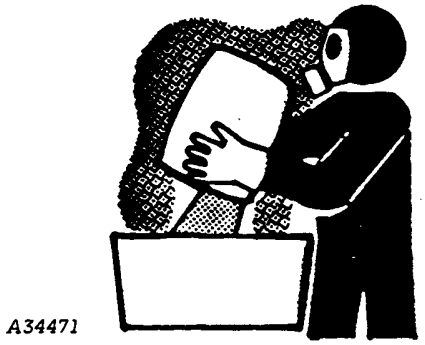
Pastroni këpucët ose çizmet tuaja për të larguar dheun ose ndonjë element tjetër të ndotur përpara se të futeni në kabinë.

DX,CABS-A7-25MAR09

Trajtimi me kujdes i kimikateve bujqësore



TS220—UN—15APR13



A34471—UN—11OCT88

Kimikatet që përdoren në punë bujqësore, si fungicidet, herbicidet, instekticidet, pesticidet, rodenticidet dhe fertilizuesit mund të jenë të dëmshme për shëndetin tuaj ose për mjedisin nëse nuk përdoren me kujdes.

Ndiqni gjithmonë të gjitha udhëzimet në etiketë për përdorimin efikas, të sigurt dhe të ligjshëm të kimikateve bujqësore.

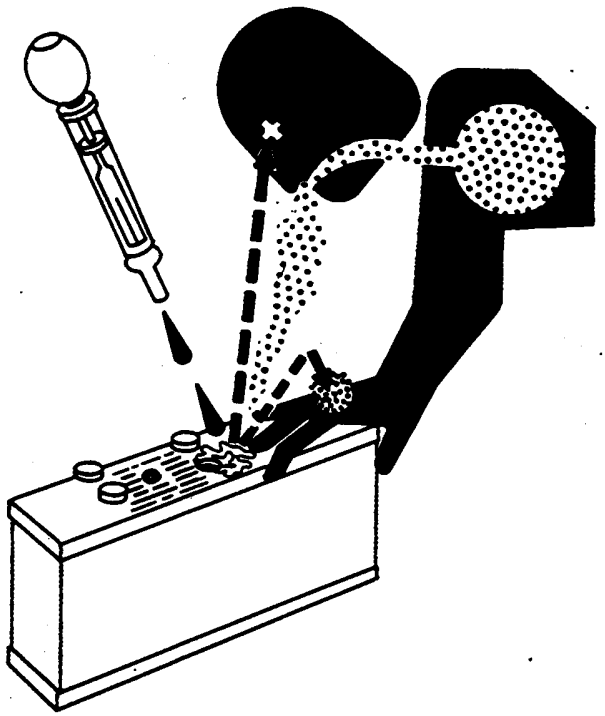
Reduktoni rrezikun e ekspozimit dhe të lëndimit:

- Mbani pajisje të përshtatshme personale mbrojtëse sipas rekomandimeve të prodhuesit. Në mungesë të udhëzimeve të prodhuesit, ndiqni këto direktiva të përgjithshme:
  - Kimikatet e etiketuara **'Danger' (Rrezik)**: Më toksiket. Zakonisht kërkojnë përdorimin e syzeve mbrojtëse, maskave, dorezave dhe mbrojtjes së lëkurës.
  - Kimikatet e etiketuara **'Warning' (Paralajmërim)**: Më pak toksike. Zakonisht kërkojnë përdorimin e syzeve mbrojtëse, dorezave dhe mbrojtjes së lëkurës.
  - Kimikatet e etiketuara **'Caution' (Kujdes)**: Më pak toksiket. Zakonisht kërkojnë përdorimin e dorezave dhe mbrojtjes së lëkurës.
- Shmangni thithjen e avullit, të aerosolit ose të pluhurit.
- Mbani gjithmonë në dispozicion sapun, ujë dhe peshqir kur punoni me kimikate. Nëse kimikati bie në kontakt me lëkurën, duart ose fytyrën, lajeni menjëherë me ujë dhe sapun. Nëse kimikati futet në sy, shpëlajeni menjëherë me ujë.
- Lajini duart dhe fytyrën pasi të përdorni kimikate dhe përpara se të hani, të pini, të pini duhan dhe të urinoni.
- Mos pini duhan ose mos hani kur jeni duke përdorur kimikate.
- Pasi të keni prekur kimikate, bëni gjithmonë një banjë ose një dush dhe ndërroni rrobat. Lajini rrobat përpara se t'i vishni përsëri.
- Kërkoni menjëherë ndihmë mjekësore nëse ndodh ndonjë sëmundje gjatë ose pak pas përdorimit të kimikateve.
- Mbajini kimikatet në enët e tyre origjinale. Mos i kaloni kimikatet në enë të pashënuara ose në enë që përdoren për ushqim ose pije.
- Magazinojini kimikatet në një zonë të sigurt dhe të mbyllur, larg nga ushqimi i njerëzve ose i kafshëve. Mbajini fëmijët larg.
- Asgjësojini gjithmonë enët sipas rregullave. Shpëlajini tre herë enët e zbrazura dhe shpojini ose shtypini ato dhe asgjësojini sipas rregullave.

DX,WW,CHEM01-A7-25MAR09

Trajtimi i sigurt i baterive

TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Gazi i baterisë mund të shpërthejë. Mbani bateritë larg shkëndijave dhe flakës. Përdorni një elektrik dore për të kontrolluar nivelin e elektrolitit të baterisë.

Mos e kontrolloni kurrë ngarkesën e baterisë duke vendosur një objekt metalik ndërmjet poleve. Përdorni një voltmetër ose hidrometër.

Hiqni gjithmonë të parën mbërthyesen e tokëzuar (-) të baterisë dhe rivendoseni të fundit mbërthyesen e baterisë.

Acidi sulfurik në elektrolitin e baterisë është helmues dhe mjaft i fortë sa të djegë lëkurën, të hapë vrima në rrobat tuaja dhe të shkaktojë verbim nëse spërkatet në sy.

Shmangni rreziqet duke vepruar si më poshtë:

- Mbushini bateritë në një zonë të ajrosur mirë
- Mbani mbrojtëse për sytë dhe doreza gome
- Shmangni përdorimin e ajrit me presion për të pastruar baterinë
- Shmangni thithjen e avujve kur shtohet elektroliti
- Shmangni derdhjen ose pikimin e elektrolitit
- Përdorimi i procedurës së duhur për përforcuesin e baterisë ose ngarkuesin.

Nëse acidi spërkatet në lëkurë ose në sy:

1. Shpëlajeni lëkurën me ujë.
2. Vendosni sodë buke ose gëlqere për të ndihmuar në neutralizimin e acidit.
3. Shpëlajini sytë me ujë për 15—30 minuta. Merrni menjëherë ndihmë mjekësore.

Nëse acidi gëlltitet:

1. Mos provokoni të vjella.
2. Pini sasi të bollshme uji ose qumështi, por mos tejkaloni 2 L (2 qt).
3. Merrni menjëherë ndihmë mjekësore.

PARALAJMËRIM: Polet e baterive, terminalet dhe aksesorë të tjerë në lidhje me to mund të përmbajnë plumb dhe përbërje plumbi, kimikate për të cilat Shteti i Kalifornisë konsideron se shkaktojnë kancer dhe dëme në aftësitë riprodhuese. **Lani duart pas përdorimit.**

DX,WW,BATTERIES-A7-02DEC10

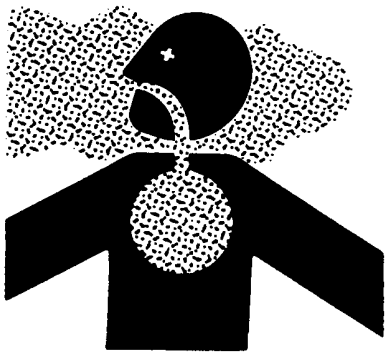
Shmangni ngrohjen pranë tubave të lëngjeve nën presion

TS953—UN—15MAY90

Spërkatësi i ndezshëm mund të krijohet me anë të ngrohjes pranë tubave të lëngjeve nën presion, duke shkaktuar djegie të rënda për ju dhe personat pranë. Mos ngrohni me anë të saldimit, të ngjitjes ose të përdorimit të një salduesi me oksigjen pranë tubave të lëngjeve me presion të lartë ose pranë materialeve të ndezshme. Tubat nën presion mund të shpërthejnë aksidentalisht kur nxehtësia e kalon zonën e menjëhershme të flakës.

DX,TORCH-A7-10DEC04

Hiqni bojën përpara saldimit ose ngrohjes



TS220—UN—15APR13

Shmangni avujt dhe pluhurat e mundshëm toksikë.

Avujt e rrezikshëm mund të krijohen kur boja ngrohet nga saldimi, ngjitja ose përdorimi i një salduesi me oksigjen.

Hiqni bojën përpara ngrohjes:

- Hiqni bojën minimumi 100mm (4 inç) nga zona që do të ndikohet nga ngrohja. Nëse boja nuk mund të hiqet, mbani një maskë të aprovuar përpara ngrohjes ose saldimit.
- Nëse e fërkoni me rërë ose e gërryeni, shmangni thithjen e pluhurit. Mbani një maskë të aprovuar.
- Nëse përdorni tretës ose largues boje, hiqeni larguesin e bojës me ujë dhe sapun përpara saldimit. Largojini nga zona enët e tretësit ose të larguesit të bojës dhe ndonjë material tjetër të ndezshëm. Lejoni që avujt të shpërhapen për të paktën 15 minuta përpara saldimit ose ngrohjes.

Mos përdorni një tretës me klor në zonat ku kryhet saldimi.

Kryejeni të gjithë punën në një zonë të ajrosur mirë, për të larguar avujt dhe pluhurin toksik.

Asgjësojeni bojën dhe tretësin sipas rregullave.

DX,PAINT-A7-24JUL02

Trajtimi me siguri i përbërësve elektronikë dhe i mbajtëseve

TS249—UN—23AUG88

Rënia gjatë instalimit ose heqjes së përbërësve elektronikë të montuar në pajisje mund të shkaktojë lëndim serioz. Përdorni një shkallë ose platformë për të arritur me lehtësi çdo vend montimi. Përdorni shkallare dhe parmakë të fortë dhe të sigurt. Mos instaloni ose mos hiqni përbërës në kushte me lagështirë ose me akull.

Nëse instaloni ose bëni shërbim në një stacion bazë RTK mbi një kullë ose në strukturë tjetër të lartë, përdorni një këmbalec të certifikuar.

Nëse instaloni ose bëni shërbim në një antenë marrëse të pozicionimit global që përdoret në një vegël pune, përdorni teknikat e duhura të ngjitjes dhe vishni pajisjet e duhura mbrojtëse. Antena është e rëndë dhe mund të jetë e vështirë për t'u manovruar. Nëse vendet e montimit nuk janë të arritshme nga toka ose nga një platformë shërbimi, atëherë nevojiten dy persona.

DX,WW,RECEIVER-A7-24AUG10

Kryerja e mirëmbajtjes së sigurt

TS218—UN—23AUG88

Kuptoni procedurën e shërbimit përpara se të kryeni punë. Mbajeni zonën të pastër dhe të thatë.

Mos kryeni asnjëherë lubrifikim, shërbim apo rregullim të makinerisë ndërsa ajo është në lëvizje. Mbajini duart, këmbët dhe rrobat larg pjesëve që funksionojnë me energji. Çaktivizoni të gjitha komandat e energjisë dhe të funksionimit për të çliruar presionin. Ulni pajisjen në tokë. Fikni motorin. Hiqni çelësin. Lëreni makinerinë të ftohet.

Mbështetni mirë çdo element të makinerisë që duhet të ngrihet për t'i bërë shërbim.

Mbajini të gjitha pjesët në gjendje të mirë dhe të instaluara saktë. Rregullojini menjëherë dëmtimet. Ndërroni pjesët e konsumuara ose të prishura. Hiqni shtresat e grasos, vajit ose papastërtive të akumuluara.

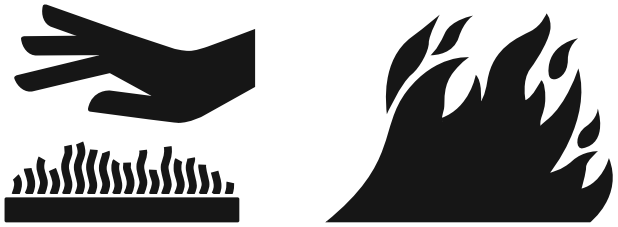
Në pajisjet vetëlëvizëse, shkëputni kabllon e tokëzimit të baterisë (-) para se të bëni rregullime në sistemet elektrike apo saldim në makineri.

Në vegla pune me rimorkim, shkëputni pajisjet me tela nga traktori përpara se të kryeni shërbimin e pjesëve të sistemit elektrik apo saldim në makineri.

Rrëzimi gjatë pastrimit apo punës në lartësi mund të shkaktojë lëndim të rëndë. Përdorni shkallë ose platformë për të arritur lehtësisht çdo vend. Përdorni mbështetëse të fortë dhe të sigurt për këmbët dhe duart.

DX,SERV-A7-28FEB17

Evitimi i shkarkimeve të nxehta



RG17488—UN—21AUG09

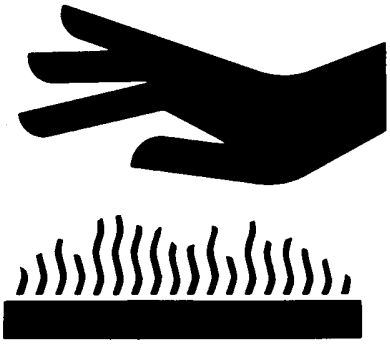
Shërbimi në makineri ose në vegla shtesë me motorin në punë mund të rezultojë në lëndim personal serioz. Evitoni ekspozimin dhe kontaktin e lëkurës me gazrat e nxehtë të shkarkimit dhe pjesët përbërëse.

Pjesët e shkarkimit dhe ajri i shkarkuar bëhet shumë i nxehtë gjatë përdorimit. Gazrat e shkarkimit dhe pjesët përbërëse të shkarkimit arrijnë temperatura mjaft të nxehta sa mund t'i djegin njerëzit, si dhe të ndezin ose të shkrijnë materiale të zakonshme.

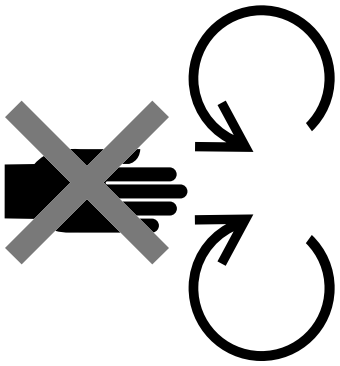
DX,EXHAUST-A7-20AUG09

Pastrojeni me kujdes filtrin e shkarkimit

TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

TS1695—UN—07DEC09

Gjatë punëve për pastrimin e filtrit të shkarkimit, motori mund të punojë në xhiro të larta dhe me temperatura të larta për një periudhë të gjatë kohe. Gazet e shkarkuar dhe pjesët e filtrit të shkarkimit arrijnë temperatura mjaft të larta sa për të djegur persona ose për të shkrirë materiale të zakonshme.

Mbajeni makinerinë larg personave, kafshëve ose strukturave të ndjeshme ndaj lëndimit ose dëmtimit nga gazet e nxehta të shkarkuara ose nga pjesët e nxehta. Shmangni zjarret ose rreziqet e mundshme të shpërthimit nga materialet e ndezshme dhe avujt pranë tubit të shkarkimit. Mbajeni tubin e shkarkimit larg personave dhe gjithçkaje tjetër që mund të shkrihet, të digjet ose të shpërthejë.

Monitoroni nga afër makinerinë dhe zonën përreth për mbeturina që digjen pa flakë gjatë dhe pas pastrimit të filtrit të shkarkimit.

Furnizimi me karburant ndërkohë që motori është në punë mund të shkaktojë zjarr ose rrezik shpërthimi. Fikeni gjithmonë motorin përpara furnizimit të makinerisë me karburant dhe pastroni të gjithë karburantin e derdhur.

Sigurohuni gjithmonë që motori të jetë i fikur kur e transportoni makinerinë mbi një kamion ose rimorkio.

Kontakti me pjesët e tubit të shkarkimit kur ato janë ende të nxehta mund të shkaktojë lëndimin e personit.

Shmangni kontaktin me këto pjesë derisa të ftohen në temperatura të sigurta.

Nëse procedura e shërbimit kërkon mbajtjen ndezur të motorit:

- Aktivizoni vetëm pjesët me komandim elektrik që kërkohen nga procedura e shërbimit
- Sigurohuni që personat e tjerë të rrinë larg kabinës së drejtuesit dhe makinerisë

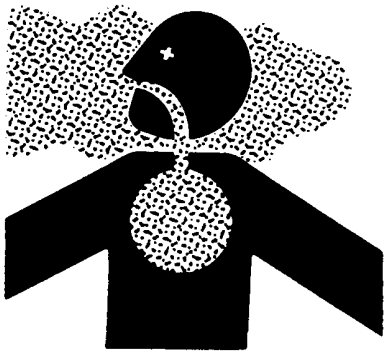
Mbajini duart, këmbët dhe rrobat larg nga pjesët me komandim elektrik.

Çaktivizoni gjithmonë lëvizjen (neutral), vendosni frenat e parkimit ose mekanizmin dhe shkëputni rrymën te shtesat ose veglat përpara se të largoheni nga kabina e drejtuesit.

Fikeni motorin dhe hiqni çelësin (nëse ka) përpara se ta lini makinerinë pa mbikëqyrje.

DX,EXHAUST,FILTER-A7-12JAN11

Punoni në zona të ajrosura



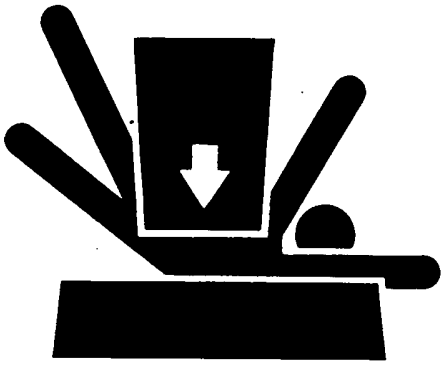
TS220—UN—15APR13

Tymrat e shkarkuar të motorit mund të shkaktojnë sëmundje ose vdekje. Nëse është e nevojshme ta mbani motorin në punë në një zonë të mbyllur, largojini tymrat e shkarkuar nga zona me anë të një tubi zgjatues të vendosur në marmitë.

Nëse nuk keni një tub zgjatues, hapni dyert që të futet ajri i pastër nga jashtë.

DX,AIR-A7-17FEB99

Mbështeteni makinerinë siç duhet



TS229—UN—23AUG88

Uleni gjithmonë shtesën ose veglën e punës në tokë përpara se të punoni në makineri. Nëse puna kërkon që makineria ose shtesa të ngrihet, ofroni një mbështetje të sigurt për to. Nëse ato mbeten në pozicion të ngritur, pajisjet që mbështeten në mënyrë hidraulike mund të mos lëvizin ose të rrjedhin.

Mos e mbështetni makinerinë mbi blloqe, pllaka të holla ose mbështetëse që mund të thyhen në pesha të vazhdueshme. Mos punoni poshtë një makinerie që mbështetet vetëm mbi një krik. Ndiqni procedurat e rekomanduara në këtë manual.

Kur veglat e punës ose shtesat përdoren me një makineri, ndiqni gjithmonë masat paraprake të sigurisë të afishuara në manualin e përdoruesit për veglën e punës ose shtesën.

DX,LOWER-A7-24FEB00

Parandaloni lëvizjen vetvetiu të makinerisë

TS177—UN—11JAN89

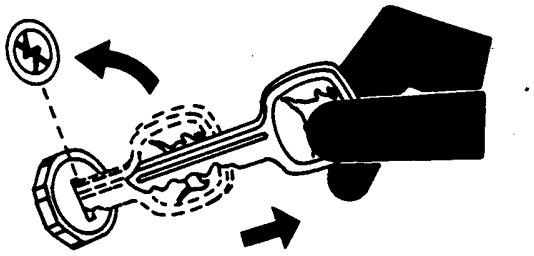
Shmangni plagosjen ose vdekjen e mundshme nga lëvizja vetvetiu e makinerisë.

Mos e ndizni motorin duke krijuar qark të shkurtër ndërmjet terminaleve të motorinos. Makineria do të ndizet me marsh nëse anashkalohet qarku normal.

KURRË mos e ndizni motorin duke qëndruar në tokë. Ndizeni motorin vetëm nga sedilja e drejtuesit, me transmisionin në pozicionin neutral ose të parkuar.

DX,BYPAS1-A7-29SEP98

Parkojeni makinerinë me kujdes



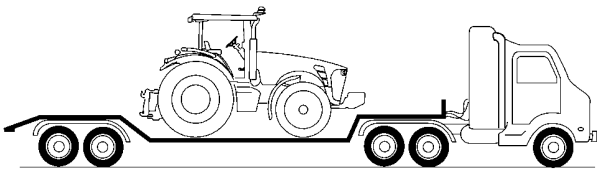
TS230—UN—24MAY89

Përpara se të punoni në makineri:

- Ulini të gjitha pajisjet në tokë.
- Fikni motorin dhe hiqni çelësin.
- Shkëputni kabllon e tokëzimit të baterisë.
- Varni një etiketë "MOS E PËRDORNI" në kabinën e drejtuesit.

DX,PARK-A7-04JUN90

Transportimi i sigurt i traktorit



RXA0103709—UN—01JUL09

Më e mira është që një traktor i prishur të transportohet në një mjet transporti me karroceri të ulët dhe pa spond nga prapa. Përdorni zinxhirët për ta siguruar traktorin në mjetin transportues. Akset dhe struktura e traktorit janë pikat e përshtatshme për lidhjen.

Përpara se ta transportoni traktorin në një kamion me karroceri të ulët ose në një vagon të sheshtë, sigurohuni që kapaku është i siguruar mbi motorin e traktorit dhe që dyert, mbulesa e çatisë (nëse ka) dhe dritaret janë të mbyllura mirë.

Asnjëherë mos e rimorkioni traktorin me shpejtësi më të madhe se 10 km/orë (6 milje/orë). Një drejtues duhet që ta drejtojë dhe ta frenojë traktorin edhe kur rimorkiohet.

DX,WW,TRANSPORT-A7-19AUG09

Shërbimi i duhur i sistemit të ftohjes

TS281—UN—15APR13

Çlirimi me shpërthim i lëngjeve kur sistemi i ftohjes është nën presion mund të shkaktojë djegie serioze.

Fikni motorin. Hiqeni tapën e mbushjes vetëm kur të jetë mjaft e ftohtë për ta prekur me duar. Lirojeni ngadalë tapën deri në ndalesën e parë për ta çliruar presionin përpara se ta hiqni tapën plotësisht.

DX,WW,COOLING-A7-19AUG09

Kryeni shërbim të kujdesshëm të sistemeve të akumulatorit

TS281—UN—15APR13

Lëngu ose gazi që del nga sistemet me akumulatorë nën presion që përdoren në sistemet e kondicionimit të ajrit, sistemet hidraulikë dhe sistemet e frenave me ajër, mund të shkaktojë lëndim serioz. Nxehtësia ekstreme mund të bëjë që akumulatori të shpërthejë dhe tubat nën presion të priten aksidentalisht. Mos saldoni me elektroda ose me oksigjen pranë një akumulatori nën presion ose një tubi nën presion.

Lironi presionin nga sistemi nën presion përpara se të hiqni akumulatorin.

Lironi presionin nga sistemi hidraulik përpara se të hiqni akumulatorin. Mos u përpiqni kurrë të lironi presionin e sistemit hidraulik ose atë të akumulatorit duke liruar ndonjë lidhje.

Akumulatorët nuk mund të riparohen.

DX,WW,ACCLA2-A7-22AUG03

Shërbimi i sigurt i gomave

RXA0103438—UN—11JUN09

Ndarja me shpërthim e gomës dhe e pjesëve të rrethit të rrotës mund të shkaktojë lëndim të rëndë ose vdekje.

Mos u përpiqni ta montoni gomën nëse nuk keni pajisjet dhe përvojën e duhur për të kryer punën.

Mbani gjithmonë presionin e duhur të gomës. Mos i fryni gomat më shumë se presioni i këshilluar. Kurrë mos saldoni ose nxehni grupin e rrotës dhe të gomës. Nxehtësia mund të shkaktojë një rritje të presionit të ajrit duke rezultuar në një shpërthim gome. Saldimi mund ta dobësojë strukturën ose ta deformojë rrotën.

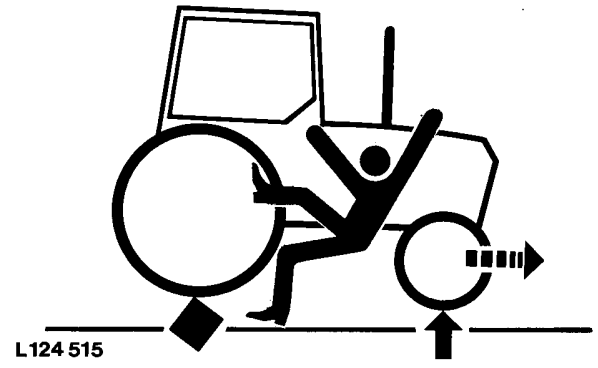
Kur fryni gomat, përdorni një çok me kapëse dhe zorrë zgjatuese mjaft të gjatë për t'ju lejuar të qëndroni në anë dhe JO përpara ose mbi grupin e gomës. Përdorni një kafaz sigurie nëse e dispononi.

Kontrolloni rrotat për presion të ulët, çarje, flluska, rrathë të dëmtuar apo mungesë të bulonave dhe dadove me veshë.

Rrotat dhe gomat janë të rënda. Gjatë punës me rrotat dhe gomat, përdorni një pajisje të sigurt ngritjeje ose merrni një person që t'ju ndihmojë t'i ngrini, montoni apo hiqni.

DX,WW,RIMS-A7-28FEB17

Shërbimi i sigurt i traktorit me rrota të përparme aktive



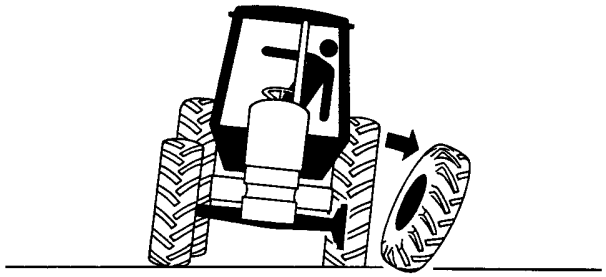
L124515—UN—06AUG94

Kur i bëni shërbim traktorit me rrota të përparme aktive kur rrotat e pasme janë të ngritura nga toka dhe rrotat

rrotullohen nga fuqia e motorit, mbështetini gjithmonë rrotat e përparme në mënyrë të ngjashme me rrotat e pasme. Humbja e fuqisë elektrike ose presioni i sistemit hidraulik të transmisionit do t'i aktivizojë rrotat e përparme aktive, duke i nxjerrë rrotat e pasme nga mbështetja nëse rrotat e përparme nuk janë të ngritura nga toka. Në këto kushte rrotat e përparme do të aktivizohen edhe nëse çelësi është në pozicionin e çaktivizimit të tyre.

DX,WW,MFWD-A7-19AUG09

Shtrëngimi i bulonave/dadove mbërthyese të rrotave



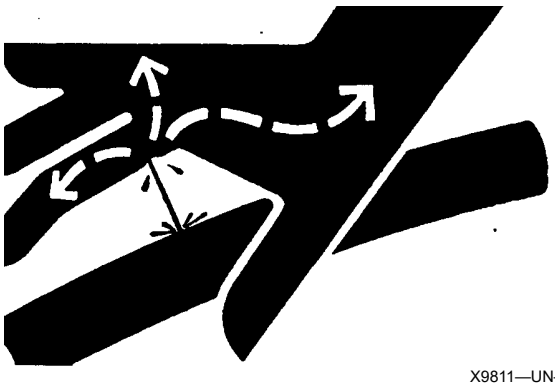
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Shtrëngojini bulonat/dadot mbërthyese të rrotave në intervalet e specifikuara në seksionin "Periudha e shtrimit" dhe "Shërbimi".

DX,WW,WHEEL-A7-12OCT11

Shmangia e lëngjeve me presion të lartë



X9811—UN—23AUG88

Inspektoni tubat hidraulikë periodikisht - të paktën një herë në vit - për rrjedhje, përdredhje, prerje, çarje, gërvishtje, fryrje, gërryerje, thurje e ekspozuar e telave ose çdo shenjë tjetër konsumimi ose dëmtimi.

Zëvendësoni menjëherë grupet e tubave të konsumuara ose të dëmtuara me pjesët zëvendësuese të miratuara nga "John Deere".

Lëngu nën presion që rrjedh mund të depërtojë në lëkurë, duke shkaktuar lëndim të rëndë.

Shmangni rrezikun duke ulur presionin para se të shkëpusni linjat hidraulike ose të tjera. Shtrëngojini të gjitha lidhjet përpara se të ushtroni presion.

Kërkoni për rrjedhje të mundshme me anë të një cope kartoni. Mbrojini duart dhe trupin nga lëngjet me presion të lartë.

Nëse ndodh ndonjë aksident, vizitohuni menjëherë te një doktor. Çdo lëng i injektuar në lëkurë duhet të hiqet me anë të operacionit brenda pak orësh, përndryshe mund të shkaktojë gangrenë. Mjekët që nuk kanë njohuri rreth këtij lloj lëndimi duhet t'i referohen një burimi mjekësor kompetent. Ky informacion ofrohet në anglisht nga Departamenti Mjekësor i "Deere & Company" në Moline, Illinois, SHBA, duke telefonuar në numrin 1-800-822-8262 ose +1 309-748-5636.

DX,FLUID-A7-12OCT11

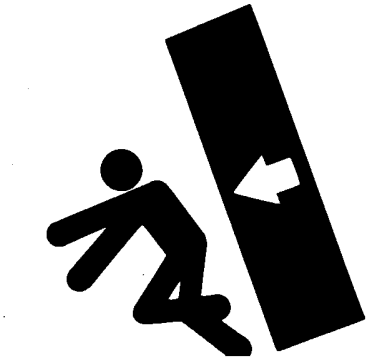
Mos e hapni sistemin e karburantit me presion të lartë

TS1343—UN—18MAR92

Lëngu me presion të lartë që mbetet në linjat e karburantit mund të shkaktojë lëndime serioze. Riparimet duhet të kryhen vetëm nga teknikë që e njohin këtë lloj sistemi. Mos i shkëputni ose të përpiqeni të riparoni linjat e karburantit, sensorët ose ndonjë pjesë tjetër ndërmjet pompës së karburantit me presion të lartë dhe hundëzave në motorët me sistem karburanti me tuba të përbashkët me presion të lartë (HPCR).

DX,WW,HPCR1-A7-07JAN03

Magazinimi i sigurt i pjesëve shtesë



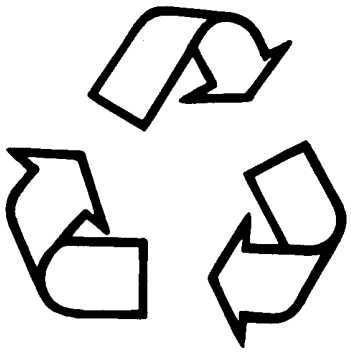
TS219—UN—23AUG88

Shtesat e magazinuara siç janë rrotat dyshe, rrotat si kafaz dhe ngarkuesit mund të rrëzohen dhe të shkaktojnë lëndime të rënda ose vdekje.

Magazinoni pjesët shtesë dhe veglat e punës në mënyrë të sigurt për të shmangur rënien. Mbajini fëmijët që luajnë dhe kalimtarët larg nga zona e magazinimit.

DX,STORE-A7-03MAR93

Heqja nga shërbimi — Riciklimi dhe hedhja e duhur e lëngjeve dhe pjesëve



TS1133—UN—15APR13

Kur hiqni nga shërbimi një makineri dhe/ose pjesë, duhet të merren parasysh masat e sigurisë dhe të kujdesit ndaj mjedisit. Këto masa përfshijnë si më poshtë:

- Përdorni mjetet e duhura dhe pajisje personale mbrojtëse, si p.sh. vjeshje, doreza, mbrojtëse fytyre ose syze gjatë heqjes ose mbajtjes së objekteve dhe materialeve.
- Ndiqni udhëzimet për pjesët e specializuara.
- Lironi energjinë e ruajtur duke ulur elementet e varura të makinerisë, duke liruar sustat, duke shkëputur baterinë ose burimet e tjera elektrke dhe duke liruar presionin në pjesët hidraulike, akumulatorët dhe sisteme të tjera të ngjashme.
- Minimizoni ekspozimin ndaj pjesëve që mund të kenë mbetje kimikatesh bujqësore, si fertilizuesit dhe pesticidet. Mbajini dhe hidhini këto pjesë sipas rregullave.
- Përpara riciklimit të pjesëve, zbrazni me kujdes motorët, depozitat e karburantit, radiatorët, cilindrat hidraulikë, rezervuarët dhe linjat. Përdorni enë që nuk rrjedhin kur të zbrazni lëngjet. Mos përdorni enë ushqimesh ose pijesh.
- Mos i hidhni mbetjet e lëngshme në tokë, në kanal ose në ndonjë burim uji.
- Zbatoni të gjitha ligjet, rregulloret dhe urdhëresat kombëtare, shtetërore dhe vendore në lidhje me mbajtjen ose hedhjen e mbetjeve të lëngshme (për shembull: vaj, karburant, lëng ftohës, lëng frenash); filtra, bateri dhe substanca ose pjesë të tjera. Djegia e lëngjeve ose pjesëve të ndezshme në furra të ndryshme nga ato që janë ndërtuar posaçërisht mund të ndalohet me ligj dhe mund të sjellë ekspozimin ndaj tymit ose hirit të dëmshëm.
- Kryeni shërbim dhe hidhni sistemet e ajrit të kondicionuar sipas rregullave. Rregulloret qeveritare mund të kërkojnë që rekuperimi dhe riciklimi i gazit ftohës të kondicionerit që mund të dëmtojë atmosferën në rast se lejohet të dalë, të kryhen nga një qendër shërbimi e certifikuar.
- Vlerësoni opsionet e riciklimit për gomat, metalin, plastikën, xhamin, gomën dhe pjesët elektrike që mund të jenë pjesërisht ose plotësisht të riciklueshme.
- Kontaktoni qendrën vendore të mjedisit ose riciklimit ose shitësin tuaj të John Deere për informacion rreth mënyrës së duhur të riciklimit ose hedhjes së mbetjeve.

DX,DRAIN-A7-01JUN15

Shenjat e sigurisë

Shenjat e sigurisë me ilustrime

TS231—A7—03APR13

Në disa vende të rëndësishme të kësaj makinerie janë të fiksuara shenja sigurie që kanë për synim sinjalizimin e një rreziku të mundshëm. Rreziku identifikohet nga një vizatim në një trekëndësh sigurie. Një ilustrim ofron informacion sesi mund të evitohet lëndimi personal. Këto shenja sigurie, vendndodhja e tyre në makineri dhe një tekst i shkurtër shpjegues jepen më poshtë.

OULXA64,EU01,LABEL,0005317-A7-22SEP23

Manuali i operatorit

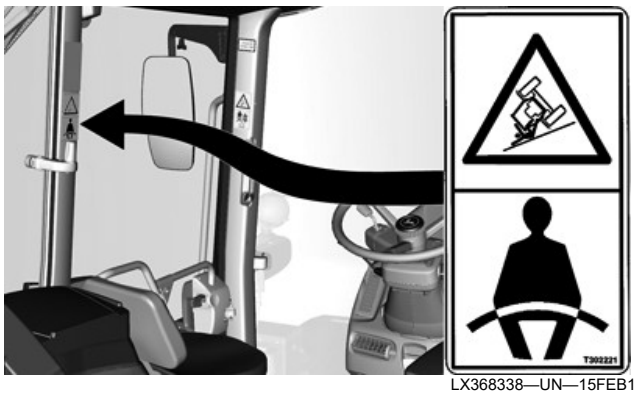
LX368339—UN—15FEB19

KUJDES: Shmangni rrezikun e lëndimit.

Ky manual përdorimi përmban informacione të rëndësishme të nevojshme për përdorimin e sigurt të makinerisë dhe shpjegimin e shenjave të sigurisë. Ndiqni me kujdes të gjitha udhëzimet e sigurisë për të shmangur aksidentet.

OULXA64,EU02,CAB,6M,000556B-A7-22SEP23

Përdorimi i saktë i rripit të sigurimit



LX368338—UN—15FEB19

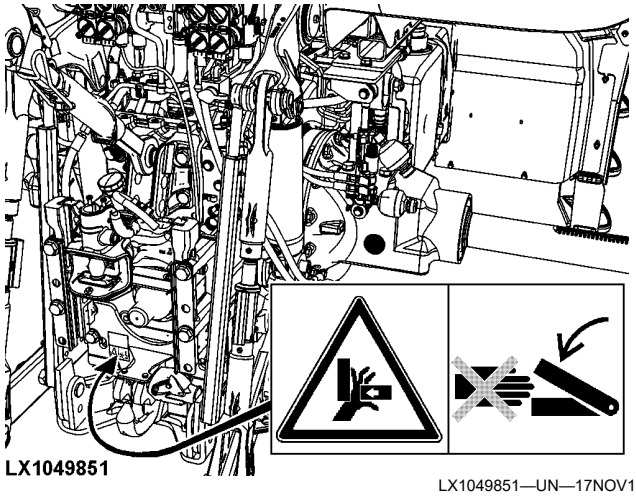
KUJDES: Shmangni lëndimet e rënda ose vdekjen nga shtypja që shkaktohen nga rrokullisja e makinerisë.

Kjo makineri është e pajisur me një strukturë mbrojtëse kundër përmbysjes (ROPS). Përdoreni GJITHMONË rripin e sigurimit gjatë përdorimit të strukturës mbrojtëse kundër rrokullisjes.

- Mbani kapësen dhe tërhiqeni rripin e sigurimit tërthor trupit.
- Futeni kapësen tek tokëza e rripit.
- Dëgjoni për një tingull kërcitës.
- Tërhiqni kapësen e rripit të sigurimit për t'u siguruar që rripi është kapur në mënyrë të sigurt.
- Puthiteni mirë rripin e sigurimit përgjatë ijëve.

OULXA64,EU04,CAB,6M,000556C-A7-22SEP23

Grepi për tërheqje



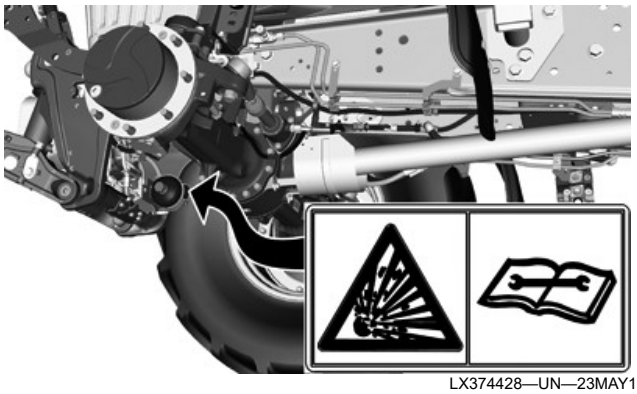
LX1049851—UN—17NOV10

KUJDES: Shmangni lëndimet e shkaktuara nga shtypja dhe ngecja.

Kur montoni ose çmontoni një vegël pune, ekziston rreziku i shtypjes në zonën mes traktorit dhe veglës së punës. Qëndroni larg pjesëve të nyjës së rimorkimit kur përdorni nyjën e rimorkimit.

OULXA64,EU07,000556D-A7-22SEP23

Akumulatori i presionit të nyjës së përparme (traktorët pa suspension të lidhjes të trefishtë)



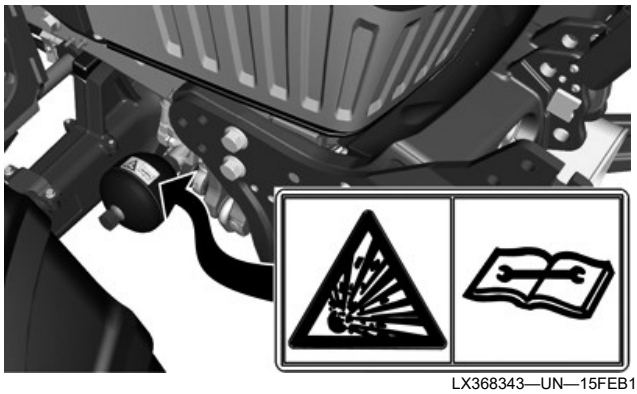
LX374428—UN—23MAY19

KUJDES: Shmangni lëndimin nga shtypja; shmangni lëndimin nga lëngu spërkatës.

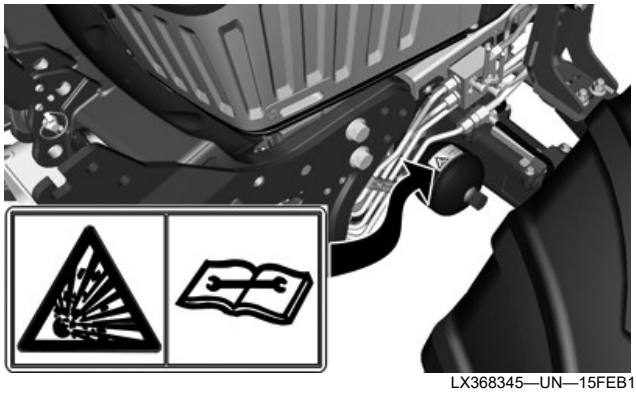
Çlirimi i presionit mund të shkaktojë lëvizjen e makinerisë dhe ekspozimin ndaj lëngut nën presion. Kontaktoni një shitës të John Deere ose një ofrues tjetër shërbimi për udhëzime se si të lehtësoni presionin përpara se të kryeni servisimin e sistemit.

OULXA64,EU09,000556E-A7-16JUL25

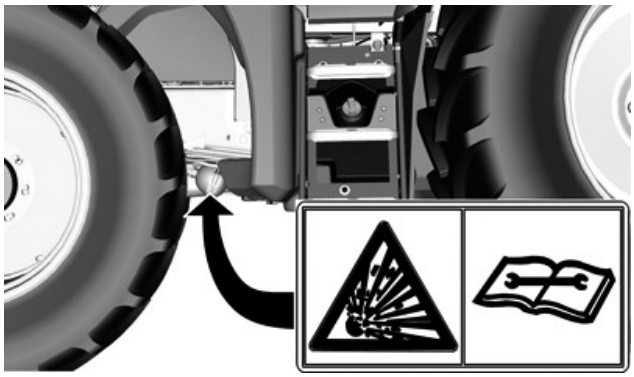
Akumulatori i presionit për suspensionin e aksit të përparmë



LX368343—UN—15FEB19



LX368345—UN—15FEB19



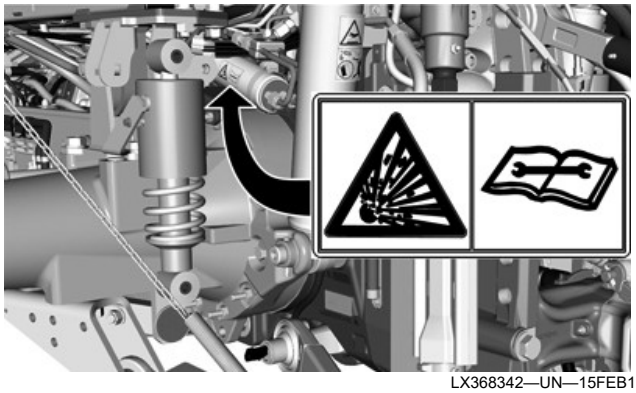
LX368340—UN—15FEB19

KUJDES: Shmangni lëndimin nga shtypja; shmangni lëndimin nga lëngu spërkatës.

Çlirimi i presionit mund të shkaktojë lëvizjen e makinerisë dhe ekspozimin ndaj lëngut nën presion. Kontaktoni një shitës të John Deere ose një ofrues tjetër shërbimi për udhëzime se si të lehtësoni presionin përpara se të kryeni servisimin e sistemit.

OULXA64,EU10,MCtoMX,00057AE-A7-16JUL25

Akumulatori i presionit të sistemit të frenimit



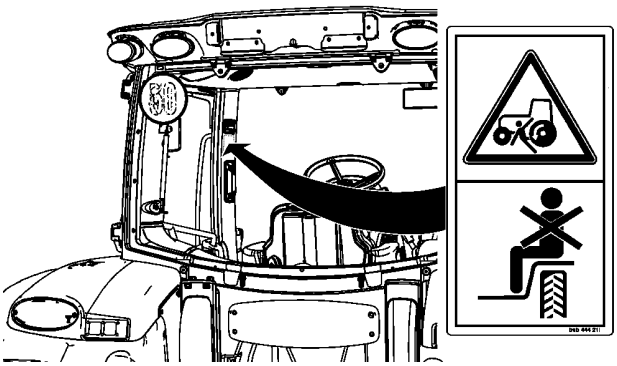
LX368342—UN—15FEB19

KUJDES: Shmangni lëndimin nga shtypja; shmangni lëndimin nga lëngu spërkatës.

Çlirimi i presionit mund të shkaktojë lëvizjen e makinerisë dhe ekspozimin ndaj lëngut nën presion. Kontaktoni një shitës të John Deere ose një ofrues tjetër shërbimi për udhëzime se si të lehtësoni presionin përpara se të kryeni servisimin e sistemit.

OULXA64,EU12,6M,MC,00058A7-A7-17JUL25

Mos transportoni kurrë pasagjerë (vetëm për Kinën)



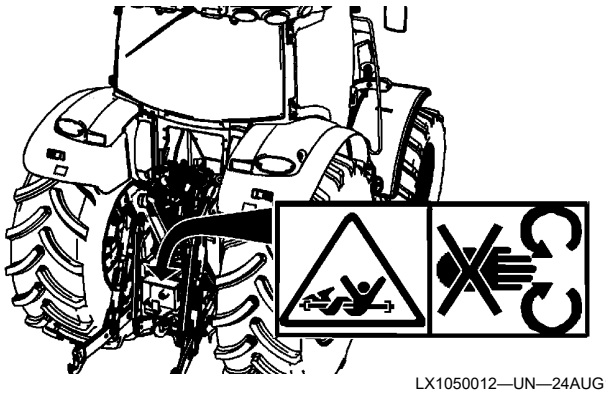
LX1050015—UN—26AUG11

KUJDES: Shmangni rrëzimin dhe ngecjen.

Mos mbani pasagjerë. Pasagjerët në makineri kanë tendencën të lëndohen, p.sh. të goditen nga objekte të huaja dhe të rrëzohen nga makineria. Pasagjerët pengojnë gjithashtu pamjen e drejtuesit duke sjellë përdorimin e pasigurt të makinerisë.

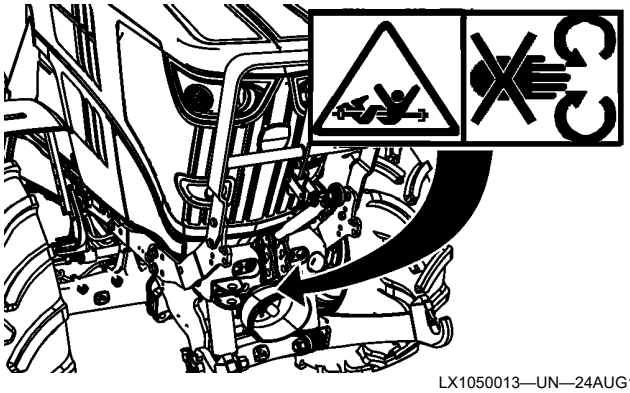
OULXA64,EX01,China,0005570-A7-22SEP23

PTO-të dhe pjesët rrotulluese të veglave të punës (vetëm për Kinën)



LX1050012—UN—24AUG11

PTO-ja e pasme



LX1050013—UN—24AUG11

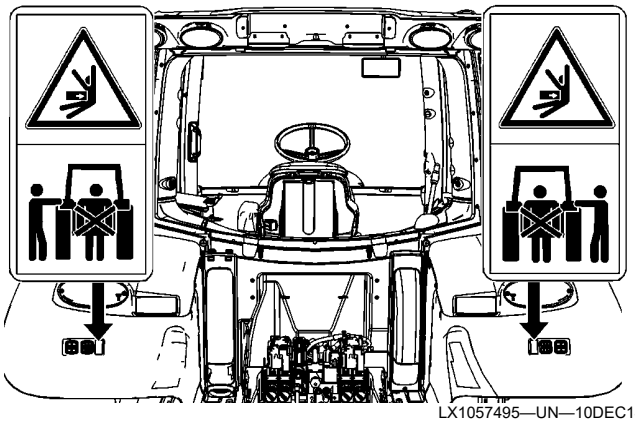
PTO e përparme (nëse ka)

KUJDES: Shmangni kapjen.

Qëndroni larg pjesëve rrotulluese. Fikni motorin dhe prisni derisa të gjitha pjesët të ndalojnë së rrotulluari.

OULXA64,EX02,China,000531E-A7-22SEP23

Kontrolli në distancë i kapjes (vetëm për Kinën)



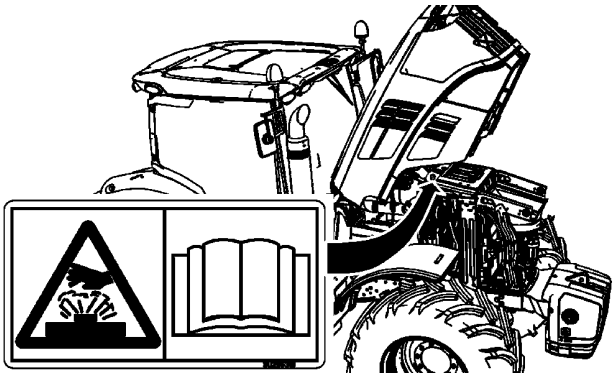
LX1057495—UN—10DEC14

KUJDES: Shmangni lëndimin nga ndrydhja.

Kur montoni ose çmontoni një vegël pune, ekziston rreziku i shtypjes në zonën mes traktorit dhe veglës së punës. Kur bashkoni kapjen, qëndroni larg zonës ku ngrihet kapja me tre pika dhe mos lejoni asnjë person që të afrohet.

OULXA64,EX04,China,000531F-A7-22SEP23

Sistemi i ftohjes së motorit (vetëm për Kinën)



LX1050011—UN—24AUG11

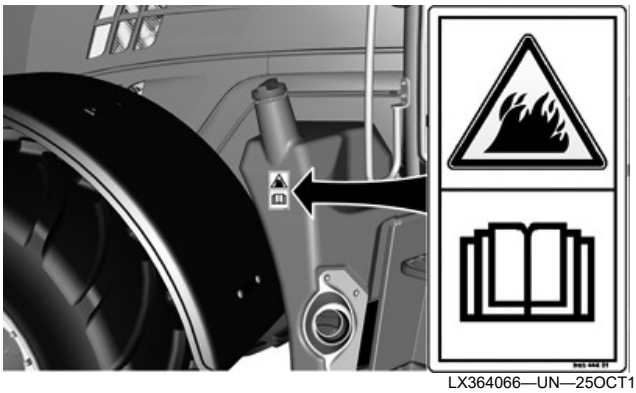
KUJDES: Shmangni djegien.

Lëngu ftohës është me presion të lartë. Përpara se të hiqni kapakun, lejoni kohë të mjaftueshme që sistemi i ftohjes të ftohet dhe presioni të ulet.

Fikni motorin, hapni kapakun dhe prisni derisa të ftohet sistemi i ftohjes. Mos e hapni kapakun nëse tubat e sistemit të ftohjes nuk janë ftohur ende sa të mund t'i prekni me duar të zhveshura. Në fillim, hapni kapakun aq sa të lejoni uljen e presionit, pastaj zhvidhoseni plotësisht.

OULXA64,EX05,China,0005320-A7-22SEP23

Depozita e karburantit (vetëm për Kinën)



LX364066—UN—25OCT18

KUJDES: Trajtojeni karburantin me kujdes. Ai digjet shumë lehtë.

Mos e mbushni ndërsa pini duhan ose pranë flakëve apo shkëndijave të zbuluara.

Fikeni gjithmonë makinerinë përpara se ta mbushni atë me karburant. Mbusheni vetëm në ambiente të hapura.

Parandaloni zjarret duke e mbajtur makinerinë të pastër nga mbeturinat, grasoja dhe papastërtitë e grumbulluara. Pastrojeni gjithmonë karburantin e derdhur.

OULXA64,EX06,China,0005321-A7-22SEP23

.

LX25458,00009AE-A7-05JUN20

Pamje e përgjithshme e automjetit

Pamjet identifikuese

LX364421—UN—23AUG19

Tregohet traktori me kabinën e drejtuesit dhe pajisje shtesë

OULXA64,SP1,4WD,EU,00058A8-A7-17NOV20

Pamjet identifikuese

LX364395—UN—15MAY19

Tregohet traktori me kabinën e drejtuesit dhe pajisje shtesë

OULXA64,SP1,2WD,EX,00058A9-A7-17NOV20

Manuali i përdoruesit—Informacion i përgjithshëm

Informacione të përgjithshme dhe qëllimi i manualit

Ky manual nuk është manual servisimi i detajuar. Ai përmban informacion të synuar së pari për përdorimin e makinerisë dhe për mirëmbajtjen rutinë. Për informacione më të detajuara të shërbimit, porositni një manual teknik. Shihni www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS).

E RËNDËSISHME: Në varësi të veçorive rajonale dhe konfigurimit të automjeteve individuale, specifikimet janë të zbatueshme vetëm nëse pajisja përkatëse është në dispozicion.

Konfigurimi mund të gjendet në informacionin e blerjes së automjetit.

Duhet të merren parasysh edhe shtimet apo ndryshimet e mëvonshme.

- Informacioni teknik në këtë Manual të Operatorit korrespondon me informacionin aktual në momentin e printimit.
- Devijimet janë të mundshme në varësi të vendit dhe modelit. Kini parasysh se traktori juaj nuk është i pajisur me të gjitha opsionet e përshkruara këtu.
- Në varësi të shtetit, jo të gjitha modelet dhe variantet e pajisjeve të përmendura janë të disponueshme.
- Kontaktoni me shitësin e John Deere ose ofrues tjetër shërbimesh nëse keni ndonjë pyetje në lidhje me pajisjet opsionale dhe specifikimet përkatëse.

LX25458,00009B0-A7-11JUL25

Udhëzime për përdorimin e manualit

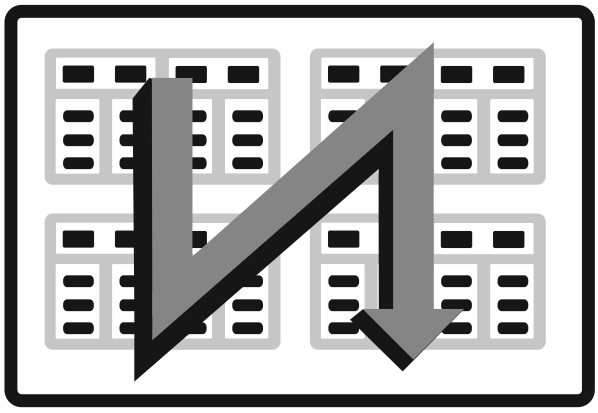
Informacioni në këtë Manual të Operatorit është i ndarë në seksione. Seksionet janë ndarë sipas funksioneve të zakonshme të makinerisë ose sistemeve të funksionimit (Motori, transmisioni elektrik, hidraulik etj.). Këto seksione identifikohen në krye të çdo faqeje. Informacioni specifik brenda çdo seksioni është i organizuar në blloqe. Këto blloqe përmbahen në kuti dhe blloqet kryesore identifikohen me një titull në krye majtas. Numrat e faqeve shërbejnë për të identifikuar edhe seksionin.

Duke e rishikuar këtë manual vazhdimisht, do të mësoni se cilit seksion t'i referoheni për një informacion specifik. Për shembull:

- Informacioni rreth sigurisë mbulohet në fillim.
- Përdorimi i të gjitha funksioneve dhe sistemeve mbulohet në gjysmën e parë të manualit.
- Intervalet e mirëmbajtjes janë në mes të manualit.
- Mirëmbajtja e të gjitha funksioneve dhe sistemeve mbulohet në gjysmën e dytë të manualit.
- Specifikimet mbulohen në fund.

Një tabelë e detajuar e përmbajtjes shfaqet para fjalorit. Në fund të manualit gjendet edhe treguesi alfabetik.

Përmbajtja e Manualit të Operatorit shfaqet kolonë për kolonë nga e majta në të djathtë.

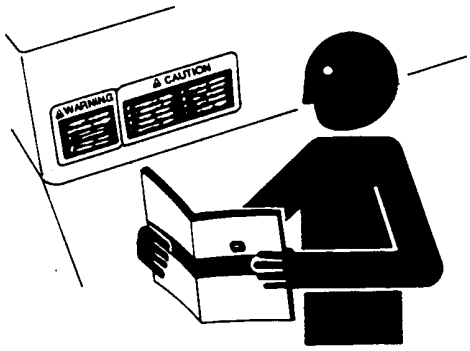


W28329—UN—18OCT17

Teksti dhe grafikët jepen në mënyrë të pandërprerë në kolona nga lart poshtë siç tregohet.

LX25458,MY20,00009B1-A7-28MAR23

Ndjekja e manualeve të përdorimit të prodhuesve të veglës së punës



TS201—UN—15APR13

KUJDES: Mospërfillja e specifikimeve të prodhuesit për pajisjet dhe rimorkiot, si dhe manualet përkatëse të operatorit, përbën rrezik për lëndime të rënda ose fatale.

Përpara përdorimit të traktorit bashkë me një implement (vegël pune) apo rimorkio të montuar, është përgjegjësia e operatorit që të njihet me manualet përkatëse të operatorit. Gabimet e përdoruesit mund të kenë pasoja të rënda.

Manualet e përdorimit dhe etiketat e sigurisë te veglat e punës dhe te rimorkiot japin informacion mbi përdorimin e sigurt të tyre. Për këtë arsye, është e rëndësishme të njiheni me to përpara se të filloni punën. Manualet e

operatorit duhet t'u jepen të gjithë operatorëve të traktorit.

LX25458,MY20,00009B2-A7-27MAR23

Përdorimi i kualifikuar në emergjencë në BE – Opsioni i anashkalimit të deratimit të SCR-së

SHËNIM: Ky opsion ofrohet vetëm në BE.

E RËNDËSISHME: Përdorimi i motorit pa uljet e emetimeve mund të dëmtojë sistemin e trajtimit pas shitjes.

Përshkrim: Përdorimi i kualifikuar në emergjencë në BE – Opsioni i anashkalimit të deratimit të SCR-së

Sipas rregulloreve të BE-së, ky motor mund të pajiset me një mjet për të çaktivizuar veprimin e drejtuesit (anashkalimi i deratimit të SCR-së) gjatë një emergjence të kualifikuar. Përdorimi i këtij opsioni lejohet vetëm gjatë një emergjence të deklaruar nga pushteti qendror ose rajonal, shërbimet e tyre të emergjencave ose shërbimet tyre të forcave të armatosura. Aktivizimet do të regjistrohen në evidencën e kompjuterit të brendshëm dhe autoritetet kombëtare të kontrollit do të mund t'i lexojnë këto regjistrime nëpërmjet një mjeti kontrolli.

Anashkalimi emergjent i deratimit të SCR-së mundëson funksionimin, për një periudhë të specifikuar kohe, e një aplikacioni të pajisur me reduktim selektiv katalitik (SCR) pa ulje të emetimeve gjatë situatave të emergjencave të kualifikuara. Situatë e,ergjence të kualifikuar është një situatë në të cilën gjendja e kontrolleve të emetimeve të motorit paraqet një rrezik të konsiderueshëm të drejtpërdrejtë apo të tërthortë për jetën e njeriut. Shembull i rrezikut të drejtpërdrejtë është gjendja e kontrollit të emetimeve që pengon performancën e motorit të përdoret për të shpëtuar një person nga një situatë kërcënuese për jetën. Shembull i rrezikut të tërthortë është gjendja e kontrollit të emetimeve që pengon përdorimin e rendimentit të motorit për t'i siguruar energji elektrike një qendre të dhënash që përcjell komunikimet e përgjigjeve në rast emergjencash "911".

Aktivizimi i anashkalimit emergjent të deratimit të SCR-së / Raportimi

Drejtuesi mund ta aktivizojë anashkalimin emergjent të deratimit të SCR-së nëpërmjet ndërfaqes së drejtuesit. Pasi të aktivizohet, motori mund të funksionojë për 120 orë pa ulje të emetimeve. Nëse kushti i deratimit korrigjohet gjatë 120 orëve, anashkalimi emergjent i deratimit të SCR-së mund të ndërpritet për ta kursyer kohën e mbetur për përdorim në të ardhmen. Opsioni skadon së bashku me kohën e mbetur 240 orë pas aktivizimit të anashkalimit emergjent të deratimit të SCR-së.

Pas skadimit të anashkalimit emergjent të deratimit të SCR-së, në çdo ndezje të motorit dhe çdo orë derisa të pranohet nga drejtuesi, këtij të fundit i shfaqet kodi informues i diagnostikimit të problemeve (DTC) të motorit. Për të fshirë DTC-në dhe për të rivendosur kohëmatësin e anashkalimit emergjent të deratimit të SCR-së për përdorim në të ardhmen, drejtuesi (ose personi tjetër përgjegjës për motorin/pajisjen) duhet të dorëzojë një raport në qendrën e ndihmës teknike të shitësit të John Deere, i cili duhet të përfshijë sa më poshtë:

- Emrin e kontaktit, adresën postare dhe adresën e emailit, si dhe numrin e telefonit për kompaninë ose subjektin përgjegjës
- Përshkrimin e situatës së emergjencës, vendndodhjen e motorit gjatë emergjencës dhe të dhënat e kontaktit për një zyrtar që mund të verifikojë situatën e emergjencës (si p.sh. sherifi i kontesë, komandanti i zjarrfikësve apo administratori i spitalit)
- Arsyeja për aktivizimin e anashkalimit emergjent të deratimit të SCR-së gjatë situatës së emergjencës, si mungesa e lëngut dizel të shkarkimit apo defekti i një sensori emetimesh kur motori duhet t'i përgjigjej një situate emergjence
- Numrin e serisë së motorit
- Përshkrimin e shkallës dhe kohëzgjatjes së përdorimit të motorit ndërkohë që anashkalimi emergjent i deratimit të SCR-së ishte aktiv, duke përfshirë një deklaratë që përshkruan nëse anashkalimi u çaktivizua manualisht ose jo pas përfundimit të situatës së emergjencës

Në asnjë rast ky raport nuk duhet t'i dorëzohet John Deere apo çdo ofruesi tjetër të kualifikuar shërbimi më vonë se 60 ditë kalendarike pas aktivizimit të anashkalimit emergjent të deratimit të SCR-së.

Njoftim LIGJOR

Aktivizimet do të regjistrohen në evidencën e kompjuterit të brendshëm dhe autoritetet kombëtare të kontrollit do të mund t'i lexojnë këto regjistrime nëpërmjet një mjeti kontrolli.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE,EU-A7-19JAN18

Informacion i rëndësishëm për motorin

Garancia nuk vlen për dëmtimet e motorit dhe të grupit të transmetimit të lëvizjes të shkaktuara nga cilësimet e palejuara të motorit.

Manipulimet përbëjnë shkelje të rregulloreve për emetimet që zbatohen për këtë motor dhe mund të jenë objekt i ndjekjes penale.

020,001,ALL,LX25458,00009B4-A7-10APR24

Motorë me turbokompresor

Mosndjekja e procedurës së duhur gjatë ndezjes dhe fikjes së motorit i shkakton më shumë dëmtime turbokompresorit. Pas ndezjes dhe përpara fikjes, lëreni

motorin në xhiro minimale pa ngarkesë për të paktën 30 sekonda.

E RËNDËSISHME: Nëse motori ndalon gjatë punës, rindizeni MENJËHERË. Kjo parandalon mbinxehjen e turbokompresorit.

020,002,ALL,LX25458,00009B5-A7-21JUL25

Mbrojtja e motorit

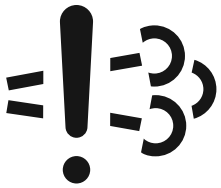
Defektet në sistemin e karburantit dhe në motor tregohen nga drita e NDALIMIT, drita e KUJDESIT dhe drita e INFORMACIONIT. Për më tej, një mesazh shfaqet në ekranin në kolonën anash.

SHËNIM: Për më shumë informacion rreth gabimve të mundshme dhe kodeve të problemeve diagnostike, shihni maualin e pjesëve për sistemin e karburantit.

020,003,ALL,MY20,LX25458,0009B6-A7-16JUL25

Paralajmërimi i ndalimit të detyrueshëm të makinerisë

Ndodh ndalim i detyruar i makinerisë



RG22491—UN—21AUG13

E RËNDËSISHME: Në disa situata, energjia e motorit të makinerisë mund të reduktohet siç përshkruhet. Pas njoftimit, vendoseni menjëherë makinerinë në gjendje të sigurt ose lëvizeni në një vend të sigurt. Ndalimi i detyruar i makinerisë mund të hiqet vetëm nga një teknik shërbimi.

Treguesi i defektit të sistemit të emetimeve të motorit ndriçon kur ndodh një defekt në lidhje me emetimet.

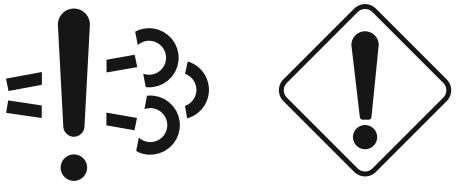
RG22492—UN—21AUG13

Treguesi paralajmërues ndriçon kur ndryshon një kusht për të cilin kërkohet veprim nga përdoruesi.

RG22493—UN—21AUG13

Treguesi i ndalimit të motorit ndriçon kur ndryshon një kusht për të cilin kërkohet veprim i menjëhershëm nga përdoruesi dhe shërbim.

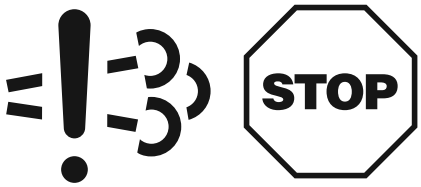
Ka ndodhur defekt në sistemin e emetimeve



RG26361—UN—04SEP14

Kanë mbetur 30 minuta; ndizet treguesi i defektit të sistemit të emetimeve të motorit dhe treguesit paralajmërues si dhe dëgjohet alarmi për të paralajmëruar përdoruesin për defektin në lidhje me emetimet. Në makineritë me ekran shfaqet mesazhi “Less than 30 minutes to Power Restriction (më pak se 30 minuta deri në kufizimin e energjisë)”.

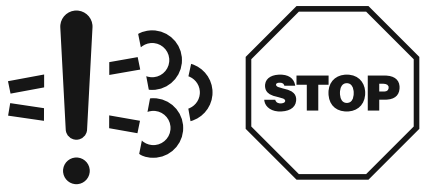
- Fuqia e motorit është normale.
- Përdorimi i makinerisë është normal.
- Vendoseni makinerinë në gjendje të sigurt.
- Kontaktoni ofruesin e shërbimit.



RG26972—UN—26MAR15

Kanë mbetur 20 minuta; ndizet treguesi i defektit të sistemit të emetimeve të motorit dhe treguesit e fikjes së motorit si dhe dëgjohet alarmi për të paralajmëruar përdoruesin për defektin në lidhje me emetimet. Në makineritë me ekran shfaqet mesazhi “Less than 20 minutes to Power Restriction (më pak se 20 minuta deri në kufizimin e energjisë)”.

- Fuqia dhe forca e rrotullimit të motorit reduktohen.
- Heqja dhe vendosja e çelësit do të sigurojë përkohësisht fuqi të plotë.
- Vendoseni makinerinë në gjendje të sigurt.
- Kontaktoni ofruesin e shërbimit.



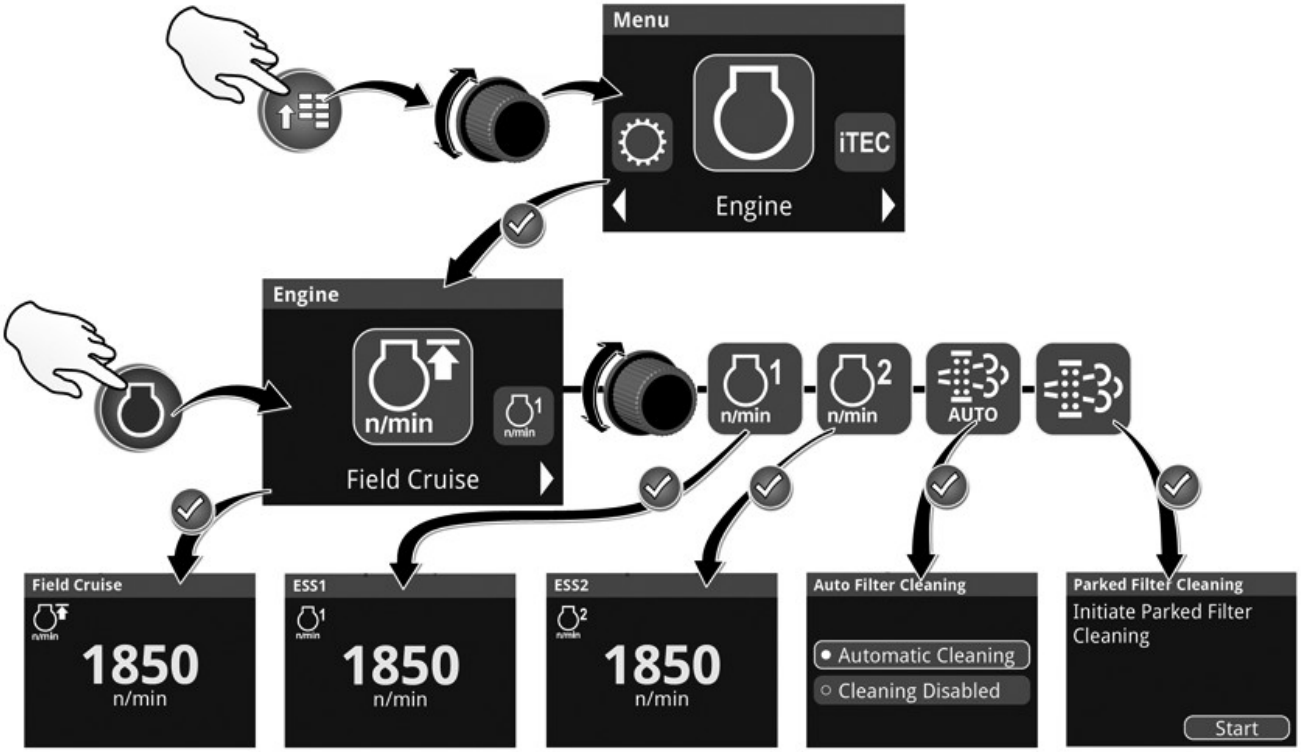
RG26972—UN—26MAR15

Kanë mbetur 2 minuta ose më pak; ndizet treguesi i defektit të sistemit të emetimeve të motorit dhe treguesi i fikjes së motorit dhe dëgjohet alarmi për të paralajmëruar përdoruesin për defektin e pandrequr në lidhje me emetimet. Në makineritë me ekran shfaqet mesazhi “Power Restriction (Kufizim i energjisë)”.

- Fuqia e motorit është vetëm në xhiro minimale.
- Vendoseni makinerinë në gjendje të sigurt.
- Kontaktoni ofruesin e shërbimit.

DX,MACHSTOPWARN,AG-A7-02OCT15

Menyja e motorit

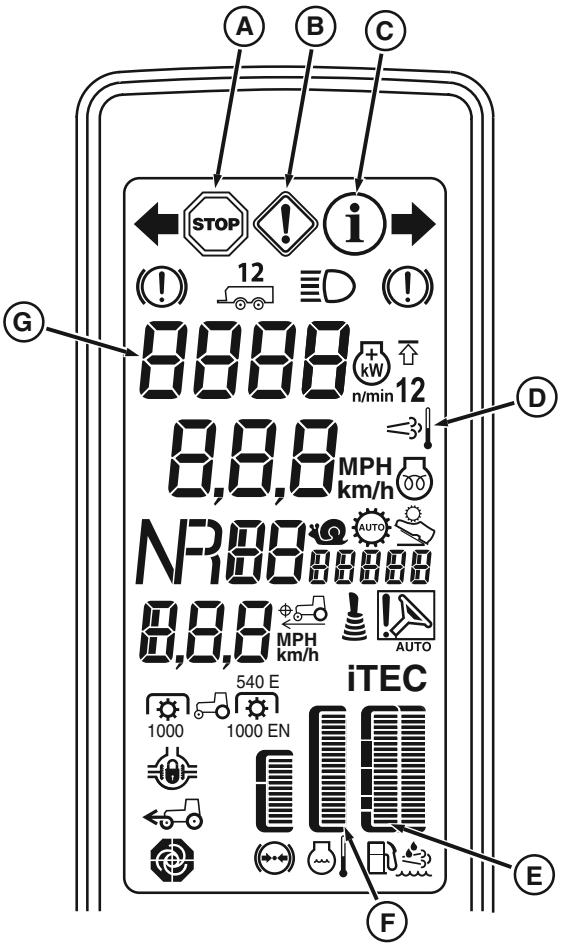


LX368269—UN—15FEB19

Menyja e motorit

OULXA64,6M,0005573-A7-04SEP20

Kontrolloni dritat treguese të motorit dhe Ekranet



RXA0155018—UN—26OCT16

A—Treguesi STOP
B—KUJDES Treguesi
C—Treguesi INFO
D—Treguesi i temperaturës së lartë të skapamentos
E—Treguesi i karburantit
F—Matësi i temperaturës së lëngut ftohës
G—Shpejtësia e motorit

A - Treguesi STOP: Pulson dhe bie pa pushim një alarm akustik, nëse ndodh ndonjë defekt i rëndë. Ka kode diagnostikuese aktive problemesh që kërkojnë fikjen e makinës. Ndaloni menjëherë, ulni shpejtësinë e motorit, më pas FIKNI motorin, përndryshe shkaktohen dëmtime në motor.

B - Treguesi KUJDES: Pulson dhe bie pesë herë një alarm akustik, nëse ndodh ndonjë defekt i rëndë. Ka kode diagnostikuese aktive problemesh, por që nuk kërkojnë fikjen e menjëherëshme të makinës. Hyni në menynë e diagnostikimit për të përcaktuar nëse ka kode diagnostikimi problemesh. Shikoni seksionin 300B.

C - Treguesi INFO: Ndizet vazhdimisht për të treguar një problem të mundshëm. Mund të ketë kode diagnostikuese problemesh. Hyni në menynë e diagnostikimit për të përcaktuar nëse ka kode diagnostikimi problemesh. Shikoni seksionin 300B.

D - Treguesi i temperaturës së lartë të skapamentos: Ndriçon gjatë pastrimit automatik të filtrit të skapamentos.

E - Matësi i karburantit: Tregon majtas sasinë e karburantit në depozitë. Ndërkohë që sasia reduktohet, shufrat zhduken nga ekrani. Shmangni rrjedhjen e karburantit për të parandaluar dëmtimin e pjesëve të motorit.

F - Termometri i lëngut ftohës: Tregon temperaturën e lëngut ftohës të motorit. Nëse shufrat treguese arrijnë zonën e kuqe në ekran, fikni motorin. Largoni papastërtitë nga grilat, radiatori dhe ftohësit. Lëreni motorin të ftohet plotësisht, pastaj kontrolloni nivelin e lëngut ftohës dhe presionin e rripit të ventilatorit.

G - Shpejtësia e motorit: Rrotullimet e motorit për minutë (rpm) jepen në qindëshe.

OULXA64,6M,0005574-A7-16JUL25

Menaxhimi inteligjent i energjisë (aditiv për më shumë energji)

Menaxhimi inteligjent i energjisë ofron fuqi shtesë të motorit për të punuar me PTO-në e pasme në modalitetin e drejtimit dhe gjatë punës së transportit kur PTO-ja e pasme është e fikur. Nëse aditivi për më shumë energji është aktiv, shfaqet simboli i mëposhtëm në ekranin e kolonës anash.

LX364493—UN—15OCT19

Simboli për rritje të fuqisë

Aditivi për më shumë energji aktivizohet automatikisht kur ndizet motori.

Gjatë punës së transportit me PTO-në e pasme të fikur, aditivi për më shumë energji ndizet automatikisht kur shpejtësia e lëvizjes kalon 15 km / orë (9.3 mph). Aditivi maksimal për më sumë energji është i disponueshëm duke filluar nga shpejtësia 20 km/h (12.4 mph). Aditivi për më shumë energji reziston derisa shpejtësia e lëvizjes të bjerë nën 10 km/orë (6,2 mph).

Kur puna kryhet me pajisje me energji PTO, rritja e fuqisë sigurohet në mënyrë të pandërprerë duke filluar nga shpejtësia e udhëtimit prej 1 km/h (0,6 mph). Rritja e fuqisë sigurohet vetëm nëse elektronika e traktorit detekton një nevojë të konsiderueshme të energjisë në PTO-në e pasme. Aditivi maksimal për më shumë energji fillimisht është i disponueshëm në një shpejtësi prej 2,5 km/orë (1,5 km/orë). Edhe për këtë, duhet që ngarkesa në PTO-në e pasme të jetë përkatësisht e lartë.

SHËNIM: Kur punoni me PTO, rritja e fuqisë bëhet në thelb vetëm nëse ka një nevojë të konsiderueshme për energji në PTO-në e pasme.

Aditivi për më shumë fuqi nuk është i disponueshëm për punën me PTO-në e përparme.

OULXA64,6M,0005575-A7-19APR23

Ndezja e motorit

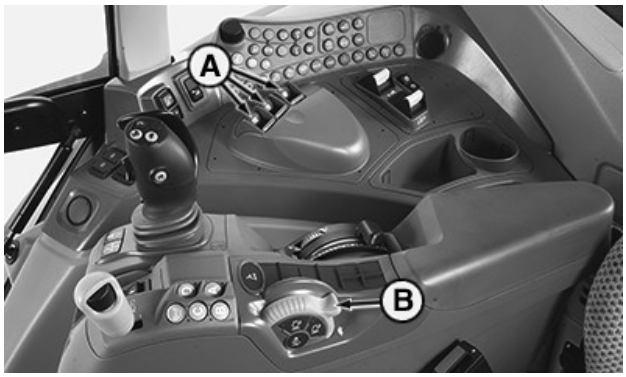
⚠ KUJDES: Mos e përdorni asnjëherë motorin në ndërtesë të mbyllur. Rrezik helmimi!

Mbyllni kofanon përpara se të ndizni motorin.

1. Kalojeni levën (A) në pozicion neutral.

LX315219—UN—04OCT18

PowrQuad™ PLUS / AutoQuad™ PLUS



LX315220—UN—04OCT18

CommandQuad™ PLUS

A—Levat e kontrollit SCV
B—Leva e gazit të dorës

2. Caktojeni levën e gazit të dorës (B) në shpejtësi mesatare (në një të tretën).
3. Aktivizoni pozicionin "Neutral" me levën e lëvizjes prapa (C) dhe bllokimin e parkimit.

LX315221—UN—04OCT18

C—Leva e lëvizjes prapa
D—Çelësi i ndezjes

4. Rrotullojeni çelësin e ndezjes (D) me një pozicion nga e djathta.
5. Prisni derisa të fiket drita treguese e kandelave (E).

LX315222—UN—04OCT18

E—Drita treguese e kandelave

6. Rrotullojeni çelësin e ndezjes (D) në drejtim orar deri në pozicionin fundor. Lëshojeni çelësin sapo të ndizet motori.

SHËNIM: Në temperaturat e ftohta të ambientit, një numërim mbrapsht i ngrohësit paraprak të motorit do të shfaqet në ekran në shtyllën këndore. Për të lejuar performancën më të mirë të nisjes së ftohtë, ngjarja e ndezjes së motorit duhet të ndodhë vetëm pasi kohëmatësi të arrijë 0. Kohëzgjatja e numërimit mbrapsht varet nga temperatura e karburantit, ftohësit dhe ajrit të thithur.

Mos e mbani në përdorim motorinon për më shumë se 30 sekonda për çdo rast. Rrotullojeni çelësin e ndezjes në "zero". Prisni të paktën një minutë përpara se të provoni ta ndizni sërish.

Pas ndezjes së motorit, prisni 2 sekonda përpara se të përdorni çelsat ose komandat, ndërsa traktori përfundon vetëkontrollin e tij.

E RËNDËSISHME: Gjatë fazës së nxehjes, përdoreni traktorin vetëm me ngarkesë mesatare. Pasi të jetë arritur temperatura e punës (shihni treguesin e temperaturës), do të disponohet fuqi e plotë.

SHËNIM: Derisa temperatura e lëngut ftohës të arrijë 20°C (68°F), motori do të rrotullohet me një shpejtësi më të ulët të punës (të paktën 1050 rpm). Shpejtësia e motorit varet nga lloji i transmisionit.

Kini parasysh:

Kur motori fiket dhe rindizet, disa funksione rivendosen në cilësimet e paracaktuara.

Funksionet që rivendosen në të paracaktuara gjatë rindezjes. Disa funksione varen nga pajisjet e traktorit.	
Veçoria	Cilësimi në rindezje
Sistemi i suspensionit të ngarkuesit	FIKUR
Nisja e fuqishme	FIKUR
PTO-ja, kontrolli në distancë	FIKUR
Bllokimi i diferencialit	FIKUR
Drejtimi i lëvizjes	NEUTRAL
Leva, elektrike	Bllokuar
E-SCV-të	Bllokuar
iTEC™	FIKUR

OULXA64,6M,0005576-A7-12DEC23

Ndezja e motorit me bateri ndihmëse

KUJDES: Lejohet ndezja e traktorit me bateri ndihmëse vetëm nëse traktori është i pajisur me lidhje për ndezje të shpejtë, të autorizuar nga John Deere. Nëse traktori nuk është i pajisur me lidhje për ndezje me kavo me bateri ndihmëse, atëherë bateria e shkarkuar ose me defekt duhet të zëvendësohet me një bateri të ngarkuar mjaftueshëm.

KUJDES: Rrezik lëndimi, rrezik shpërthimi! Ndiqni udhëzimet e sigurisë. Shihni "Mbajtja e baterive në mënyrë të sigurt" në seksionin 05 dhe "Bateria – Shkëputja e qarkut elektrik" në seksionin 220B.

KUJDES: Përpara kryerjes së lidhjeve sigurohuni për saktësinë e polariteteve.

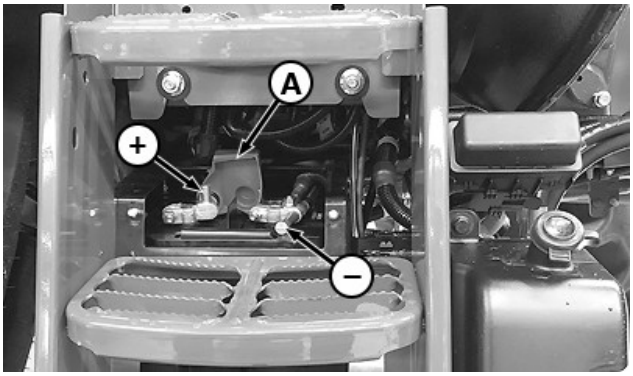
- **LIDHJA: Lidhni terminalin pozitiv (+) në fillim dhe pastaj terminalin negativ (-)!**
- **SHKËPUTJA: Shkëputni terminalin negativ (-) në fillim dhe pastaj terminalin pozitiv (+)!**
- **Polariteti i kundërt do të dëmtojë sistemin elektrik.**

E RËNDËSISHME: Kavot e përdorura për ndezje me kavo duhet të lidhen vetëm në terminalet (+) dhe (-) që ofrohen për këtë qëllim.

- **Për ndezje me kavo, përdorni vetëm kavo të certifikuar ndezjeje të projektuar për përdorim në traktor me prerje tërthore 70 mm².**
- **Përdorni vetëm kavo ndezjeje me kontakte të izoluara.**
- **MOS PËRDORNI kavo ndezjeje me izolim të dëmtuar.**

E RËNDËSISHME: Nëse motori duhet të ndizet me bateri ndihmëse ose duhet të ndizet për një kohë të shkurtër pa bateri, mos e rrisni shpejtësinë e motorit mbi 1000 rpm. Përveç kësaj, përdorni energji shtesë (dritat) kur punon motori.

E RËNDËSISHME: Me baterinë e shkëputur, izoloni kabllon pozitive të baterisë (+) siç duhet për ta mbrojtur dinamon nga dëmtimi. Shihni gjithashtu Udhëzime të rëndësishme në lidhje me Dinamon në seksionin 210.



LX372931—UN—24NOV20

Shumica e traktorëve janë të pajisur me lidhje për ndezje të shpejtë.[1]

Për ta ndezur me kavo, ngrini kapakun (A) dhe lidhni terminalet pozitive (+) përpara se të lidhni terminalet negative (-).

Pas përfundimit të punës, shkëputni në fillim terminalin negativ (-) dhe pastaj terminalin pozitiv (+). Mbylleni sërish kapakun (A).

OULXA64,SP1,00058AA-A7-17JUL25

Fikja e motorit

E RËNDËSISHME: MOS e fikni motorin kur traktori është në lëvizje (as gjatë rrotullimit për t'u ndalur). Ky veprim mund të dëmtojë pjesët elektronike dhe transmisionin.

E RËNDËSISHME: Mos e fikni motorin menjëherë pas punës së rëndë ose pas drejtimit me shpejtësi të larta të motorit; prisni disa minuta me motorin që vepron në shpejtësi me xhiro të ulëta. Kjo parandalon mbinxehjen e dhomës së motorit.

E RËNDËSISHME: Ulni përtokë veglën(at) e punës ose pajisjet e montuara përpara se të largoheni nga traktori. Nxirrni çelësin nga kuadri.

E RËNDËSISHME: Para se të largoheni nga traktori, konfirmoni që çelësi të jetë në pozicionin "STOP" (A). Nëse çelësi i ndezjes *nuk* është në pozicionin STOP, mund të shkarkohet bateria.

LX315197—UN—06NOV18

1. Ndaloni traktorin.
2. Aktivizoni bllokuesin e parkimit.
3. Më pas rrotulloni çelësin e ndezjes në drejtim të kundërt të akrepave të orës në pozicionin STOP (A) për të fikur motorin.

OULXA64,6M,0005578-A7-22MAR21

Sistemi i shkëputjes së baterisë (nëse ka)

Sistemi i shkëputjes së baterisë fik dhe ndez automatikisht tensionin e qarkut të brendshëm.

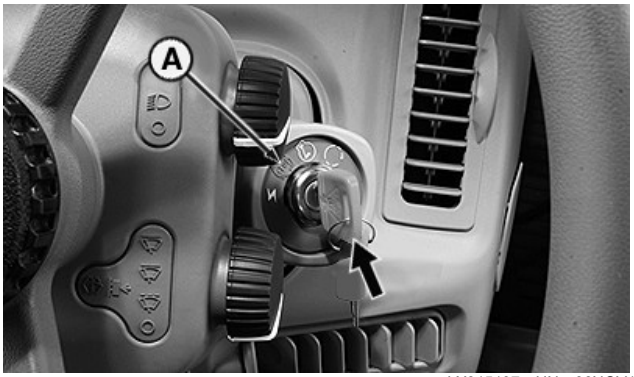
Tensioni i qarkut të brendshëm mund të ndizet nga:

- hapja e derës,
- ndezja e sistemit të ndriçimit, ose
- ndezja e dritave paralajmëruese të rrezikut, ose
- ndezja e kuadrit me çelës.

SHËNIM: Nëse tensioni i qarkut të brendshëm është ndezur pa asnjë konsumues tjetër elektrik, ai do të shkëputet automatikisht pas 5 minutash.

Pas fikjes së kuadrit (çelësi në pozicionin (A)), tensioni i qarkut të brendshëm fiket automatikisht 4 minutash pas mbylljes së derës.

[1] *Nëse nuk ka asnjë lidhje urë, bateria e shkarkuar duhet të ndërrohet me një bateri të ngarkuar.*



LX315197—UN—06NOV18

E RËNDËSISHME: Kur fikni motorin (çelësi në pozicionin (A)), pritni 4 minuta derisa bateria të shkëputet ose hiqet.

Fikja mund të vonohet nga:

- Mosmbyllja e derës
  ► fikur automatikisht pas 5 minutash
- Drita e daljes është aktive
  ► fiket automatikisht pas përfundimit të kohës së ndriçimit, maksimumi 5 minuta
- Mosfikja e dritave të automjetit
  ► fikur automatikisht pas 5 minutash
- Dritat paralajmëruese të rrezikut të ndezura
  ► fikur automatikisht pas arritjes së tensionit të mbrojtjes së baterisë

OULXA64,6M,0005579-A7-08SEP20

Parkimi i traktorit me PowrQuad™/ AutoQuad™ PLUS

E RËNDËSISHME: Aktivizojeni bllokimin e parkimit vetëm kur traktori nuk është në lëvizje.

E RËNDËSISHME: Me aktivizimin e bllokimit për parkim, aktivizohen frenat e mëposhtme të rimorkios:

- **Freni me ajër i rimorkios (nëse ka)**
- **Freni hidraulik me dy linja i rimorkios (nëse ka)**

Aktivizoni bllokimin e parkimit kur parkoni ose kur e përdorni traktorin në pozicionin palëvizur.

LX315213—UN—05NOV18
Bllokimi i parkimit i aktivizuar në PowrQuad™/AutoQuad™

SHËNIM: Kur aktivizoni bllokimin e parkimit në pjerrësi, mos harroni të shkelni edhe frenin e shërbimit.

OULXA64,SP,EU,00057B0-A7-26OCT20

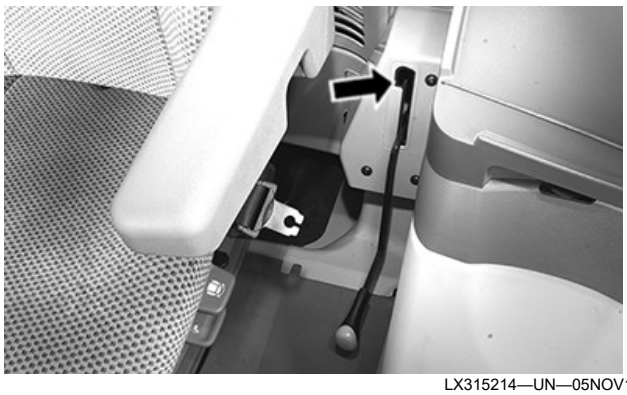
Parkimi i traktorit me CommandQuad™ PLUS

E RËNDËSISHME: Aktivizojeni bllokimin e parkimit vetëm kur traktori nuk është në lëvizje.

E RËNDËSISHME: Me aktivizimin e bllokimit për parkim, aktivizohen frenat e mëposhtme të rimorkios:

- **Freni me ajër i rimorkios (nëse ka)**
- **Freni hidraulik me dy linja i rimorkios (nëse ka)**

Aktivizoni bllokimin e parkimit kur parkoni ose kur e përdorni traktorin në pozicionin palëvizur.



LX315214—UN—05NOV18
Bllokimi i parkimit i aktivizuar në CommandQuad™ PLUS

SHËNIM: Kur aktivizoni bllokimin e parkimit në pjerrësi, mos harroni të shkelni edhe frenin e shërbimit.

OULXA64,SP,EU,00057B1-A7-17NOV20

Parko traktorin me AutoPowr™/IVT™

E RËNDËSISHME: Aktivizojeni bllokimin e parkimit vetëm kur traktori nuk është në lëvizje.

E RËNDËSISHME: Me aktivizimin e bllokimit për parkim, aktivizohen frenat e mëposhtme të rimorkios:

- **Freni me ajër i rimorkios (nëse ka)**
- **Freni hidraulik me dy linja i rimorkios (nëse ka)**

Aktivizoni bllokimin e parkimit kur parkoni ose kur e përdorni traktorin në pozicionin palëvizur.

LX372924—UN—27OCT20

Aktivizimi i bllokimit të parkimit në AutoPowr™/IVT™

SHËNIM: Në temperatura jashtëzakonisht të ftohta, parkimit mund t'i duhen deri në 20 sekonda që të aktivizohet.

Kur aktivizoni bllokimin e parkimit në pjerrësi, mos harroni të shkelni edhe frenin e punës.

OULXA64,SP,EU,00057B2-A7-26OCT20

Ndezja me tërheqje

E RËNDËSISHME: Mos u përpiqni të ndizni motorin me rimorkim.

Në rast problemesh me ndezjen, shihni "Ndezja e motorit me bateri ndihmëse" në këtë seksion.

Nëse motori nuk mund të ndizet, transportojeni traktorin në një transportues të rrafshët.

E RËNDËSISHME: Ndiqni informacionin e dhënë në seksionin 110, "Transporti".

LX25458,ALL,00009BF-A7-23NOV20

Mbushni rezervuarin e karburantit

TS202—UN—23AUG88

KUJDES: Trajtojeni karburantin me kujdes: Ai digjet shumë lehtë. Mos e mbushni makinerinë ndërsa pini duhan ose pranë flakëve apo shkëndijave të zbuluara.

Fikeni gjithmonë makinerinë përpara se ta mbushni atë me karburant. Mbusheni vetëm në ambiente të hapura.

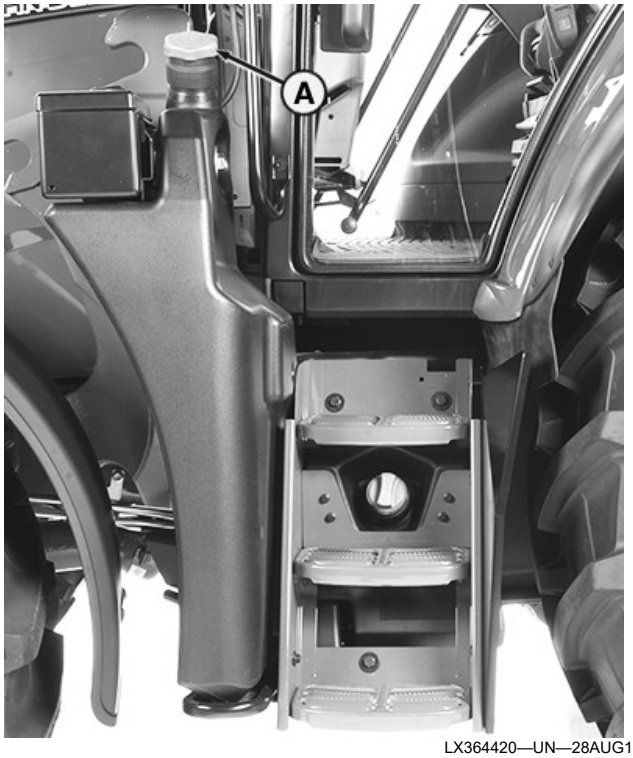
Parandaloni zjarret duke e mbajtur makinerinë të pastër nga mbeturinat, grasoja dhe papastërtitë e grumbulluara. Pastrojeni gjithmonë karburantin e derdhur.

E RËNDËSISHME: Për të parandaluar dëmtimin e sistemit të injektimit të karburantit dhe të pjesëve të tjera, asnjëherë mos vendosni lëng të skapamentos së naftës (DEF) në depozitën ose në sistemin e karburantit.

SHËNIM: Nëse treguesi i nivelit të karburantit fillon të PULSOJË, atëherë niveli i karburantit është në diapazonin e rezervës.

Mbusheni depozitën e karburantit!

SHËNIM: Mos e lini depozitën të zbrazet plotësisht, përndryshe do t'ju duhet të pastroni sistemin e karburantit.



LX364420—UN—28AUG19

Shembull: Rezervuari i karburanti

A—Rezervuari i karburanti

Mbusheni depozitën e karburantit (A) në fund të çdo dite vetëm me karburant me përqindje të ulët squfuri. Kjo parandalon kondensimin në serbator kur ftohet ajri i lagësht.

Sa herë që depozita e karburantit mbushet, vidhoseni sërish kapakun në grykën e mbushjes.

OULXA64,SP1,00058AB-A7-20APR23

Mbushja e depozitës së DEF

KUJDES: DEF-i përmban ure. Mbajini substancat larg syve. Në rast kontakti, shpëlajini menjëherë sytë me sasi të bollshme uji për minimalisht 15 minuta. Mos e gëlltitni. Në rast gëlltitjeje të DEF-it, kontaktoni menjëherë mjekun. Referojuni fletës së të dhënave të sigurisë së materialeve (MSDS) për informacione të mëtejshme.

E RËNDËSISHME: Mos hidhni kurrë DEF në depozitën e karburantit dizel apo dizel në depozitën e DEF-it.

Nëse DEF-i derdhet ose bie në kontakt me sipërfaqe të tjera të ndryshme nga depozita e ruajtjes, pastrojeni menjëherë sipërfaqen me ujë të pastër. DEF-i gërryen sipërfaqet metalike të lyera dhe të palyera dhe mund të shtrembërojë disa pjesë plastike ose gome.

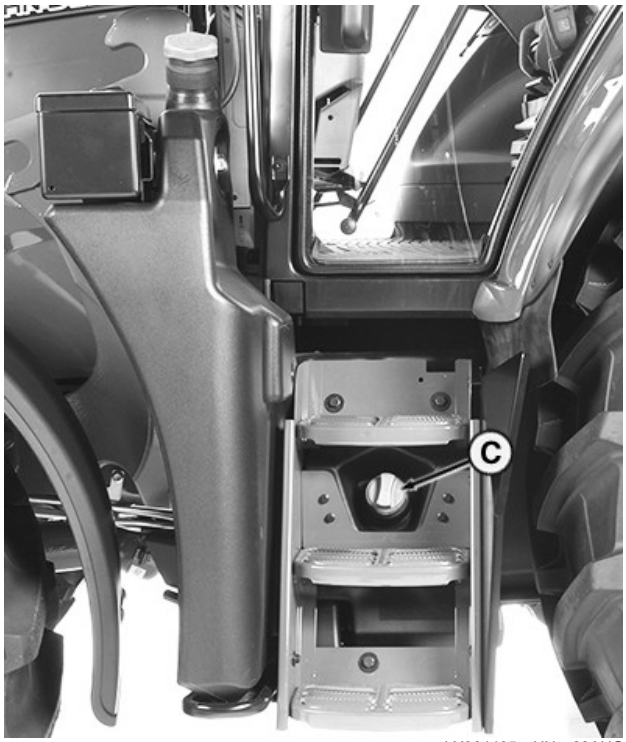
LX315217—UN—04OCT18

A—Treguesi i nivelit të lëngut të rezervuarit DEF
B—Shenja e kuqe më e larta

Mbusheni depozitën e DEF-it sa herë që rimbushni traktorin me karburant. Nëse kjo nuk është e mundur, vëzhgoni nivelin e DEF-it dhe mbusheni sipas nevojës. Për të shmangur ndryshimet madhore në performancën e traktorit, mbajeni gjithnjë nivelin e DEF-it mbi shenjën e kuqe më të lartë (B).

SHËNIM: Nëse lëngu i derdhur i skapamentos së naftës lihet të thahet ose nëse thjesht fshihet me leckë, ai lë mbetje të bardha. Përveç problemeve në sipërfaqe, derdhjet e papastruara saktë të DEF-it mund të ndërhyjnë në diagnostikimin e problemeve me rrjedhjet në sistemin e reduktimit selektiv katalitik (SCR).

Mbushja e rezervuarit DEF:



LX364435—UN—28AUG19

Shembull: Kapaku i rezervuarit DEF

C—Kapaku i rezervuarit të DEF

1. Përpara përdorimit të enëve, hinkave etj. për shpërndarjen e DEF-it, lajini dhe shpëlajini plotësisht ato me ujë të distiluar për të hequr ndotësit.
2. Për të ulur mundësinë e DEF-it të ndotur, thani kapakun e depozitës së DEF-ti (C), zonën përreth tij dhe grykën e mbushjes.
3. Hiqni kapakun e depozitës së DEF-it (C).
4. Me hinkë, hidhni me kujdes DEF në depozitën dhe shikoni nivelin përmes grykës së mbushjes.
5. Shtrëngoni mirë kapakun e depozitës së DEF-it (C).
6. Largoni plotësisht DEF-in e derdhur dhe kryeni pastrimin vetëm me ujë të distiluar.

Nëse në depozitën e DEF-it shtohet një lëng i pamiratuar, si p.sh. karburant dizel apo lëng ftohës për motorin, zbrazni depozitën dhe shpëlajeni me ujë të distiluar dhe pastaj mbusheni sërish.

OULXA64,SP1,00058AC-A7-20APR23

Përdorimi në mot të ftohtë

Ndihmësit për ndezjen në të ftohtë

LX374427—UN—05JUN19

Në varësi të pajisjes, disponohen ndihmës të ndryshëm për ndezjen në temperatura nën 0°C (32°F).

Këtu mund të përfshihet, për shembull ngrohësi i lëngut ftohës, ngrohësi paraprak i vajit të transmisionit ose ngrohësi paraprak i pompës ushqyese.

OULXA64,6M,000557D-A7-08SEP20

Ngrohësi i lëngut ftohës

KUJDES: Shmangni rreziqet e rrëzimit që sjellin lëndime të rënda personale.

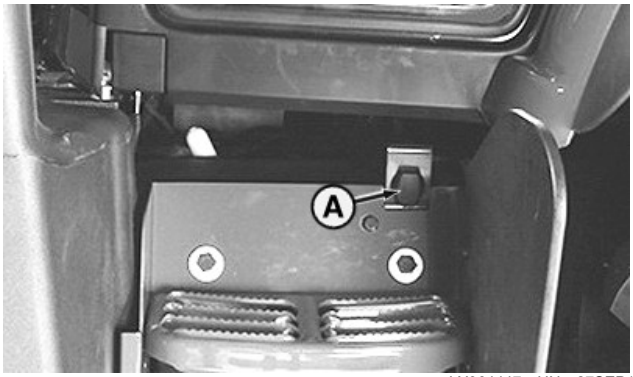
Pengesat në zonën e shkallës së hyrjes mund të çojnë në ngecje dhe rrëzim nga makineria.

Largoni të gjitha pengesat përpara se të hyni ose të dilni nga makina.

Duke përfshirë këtu veçanërisht zorrët e ajrit të komprimuar, linjat elektrike të ngrohësit të lëngut ftohës dhe ndërprerësin e qarkut të gabuar të tokëzimit (GFCI).

E RËNDËSISHME: Vëzhgoni tensionin elektrik të rrjetit rajonal të energjisë.

Ngrohësi i ftohësit duhet të jetë i përshtatshëm për rrjetin rajonal të energjisë. Në varësi të ngrohësit të lëngut ftohës, tensioni i lejushëm i punës është 230 V ose 120 V; por asnjëherë të dyja. Bashkuesi (A) mund të lidhet vetëm me rrjetin e duhur energjitik



LX364447—UN—27SEP19

SHËNIM: Nëse ka, edhe ngrohësi paraprak i vajit të transmisionit dhe ngrohësi paraprak i pompës ushqyese vihen në punë me anë të bashkuesit (A).

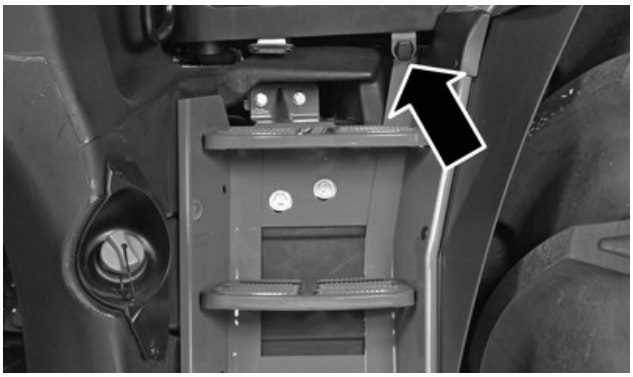
Në temperaturë ambienti -15 °C (5°F), procesi i ngrohjes zgjat afërsisht 2 orë. Zgjateni periudhën e ngrohjes nëse temperatura e ambientit është më e ulët.

OULXA64,6M,000557E-A7-19APR23

Lidhja e ngrohësit të ftohësit me rrjetin elektrik 230 V

Përshkrimi i mëposhtëm vlen për traktorët e destinuar për përdorim në vendet evropiane me furnizim me energji 230 V.

LX514238—UN—01FEB22



LX412382—UN—30APR21

Priza e sistemit të ngrohjes paraprake

LX514240—UN—01FEB22

Kabulli i adaptorit, EU 230 V, AL159497

KUJDES: Rrezik për jetë nga goditja elektrike dhe zjarri.

Qarku i shkurtër në tokëzim mund të shkaktojë elektroshok vdekjeprurës. Kabllot e dëmtuara, nën tension dhe komponentët elektrikë mund të shkaktojnë që komponentët e traktorit të kanë tension të drejtpërdrejtë pa u vënë re kjo, dhe gjithashtu mund të shkaktojë lidhje të shkurt. Kjo mund të shkaktojë zjarre dhe prekja e këtyre komponentëve mund të shkaktojë elektroshok vdekjeprurës.

Për këtë arsye, sistemi i parangrohjes duhet të lidhet gjithmonë me një prizë me rrymë maksimale 15 A dhe monitorim të rrymës së defektit. Nëse përdoret kabllo zgjatëse, ai duhet të plotësojë kërkesat e përgjithshme për përdorim të jashtëm dhe duhet të jetë i përshtatshëm për një ngarkesë aktuale prej të paktën 15 A.

Kabllo e adapterit AL159497 (i cili përdoret në Evropë) lejohet vetëm nëse rrjeti i energjisë 230 V i lidhur me të, mbrohet nga një GFCI i integruar (Ndërprerës i qarkut të defektit në tokëzim) . Ky kabull i adaptorit NUK ofron asnjë mbrojtje në rast defekti në tokëzim ose keqfunksionimeve të tjera.

KUJDES: Shmangni rreziqet e rrëzimit që sjellin lëndime të rënda personale.

Pengesat në zonën e shkallës së hyrjes mund të çojnë në ngecje dhe rrëzim nga makineria.

Largoni të gjitha pengesat përpara se të hyni ose të dilni.

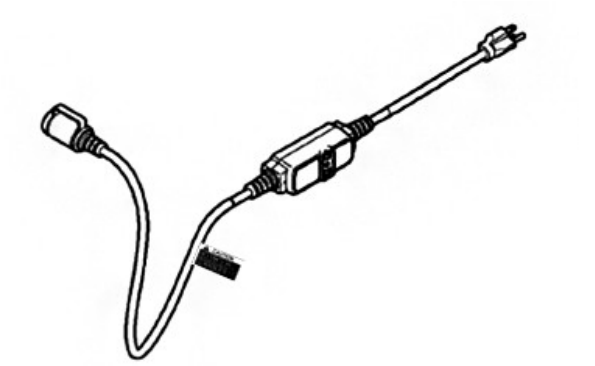
Kabllo i adaptorit të sistemit të ngrohjes paraprake 230 V		
Shteti/Rajoni	Rrjeti i energjisë elektrike përputhet me standardin	Kabllo e adaptorit
Evropë	Furnizimi me AC 230 V për EN 50160	AL159497

OULXBER,0003157-A7-27MAR23

Ndërprerës i qarkut të defektit në tokëzim (GFCI), 120 V

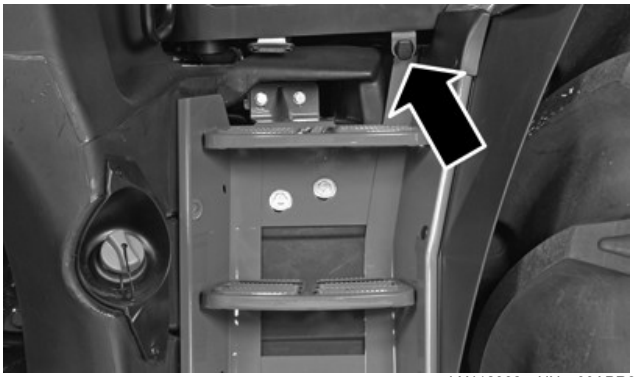
Përshkrimi i mëposhtëm vlen për traktorët e destinuar për përdorim në vendet me furnizim me energji 120 V.

LX514238—UN—01FEB22



LX514239—UN—10FEB22

Shembull: GFCI AL214182



LX412382—UN—30APR21

Priza e sistemit të ngrohjes paraprake

KUJDES: Rrezik për jetë nga goditja elektrike dhe zjarri.

Qarku i shkurtër në tokëzim mund të shkaktojë elektroshok vdekjeprurës. Kabllot e dëmtuara, nën tension dhe komponentët elektrikë mund të shkaktojnë që komponentët e traktorit të kanë tension të drejtpërdrejtë pa u vënë re kjo, dhe gjithashtu mund të shkaktojë lidhje të shkurt. Kjo mund të shkaktojë zjarre dhe prekja e këtyre komponentëve mund të shkaktojë elektroshok vdekjeprurës.

Për këtë arsye, sistemi i parangrohjes duhet të lidhet gjithmonë me një prizë me rrymë maksimale 15 A dhe monitorim të rrymës së defektit. Nëse përdoret kabllo zgjatëse, ai duhet të plotësojë kërkesat e përgjithshme për përdorim të jashtëm dhe duhet të jetë i përshtatshëm për një ngarkesë aktuale prej të paktën 15 A.

Kur sistemi elektrik i parangrohjes është i lidhur me rrjetin elektrik, duhet të përdoret një ndërprerës i qarkut të defektit në tokëzim (GFCI). Testoni funksionalitetin përpara se të përdorni GFCI-në. Testimi është i mundur vetëm nëse GFCI ofron një funksion testimi (versionet II dhe III).

GFCI mbron përdoruesin vetëm nëse ai prek komponentët e sistemit të ngrohjes paraprake të automjetit. GFCI nuk mbron nga goditja elektrike për shkak të defekteve ose dështimeve të mundshme në një kabull zgjatës ose instalime elektrike të tjera që furnizojnë GFCI-në, si dhe në rast të një lidhje të shkurtër midis përcjellësit të nxehtë dhe atij neutral.

Përveç përshkrimeve në këtë Manual të Operatorit, duhet respektuar edhe informacioni i bashkangjitur GFCI.

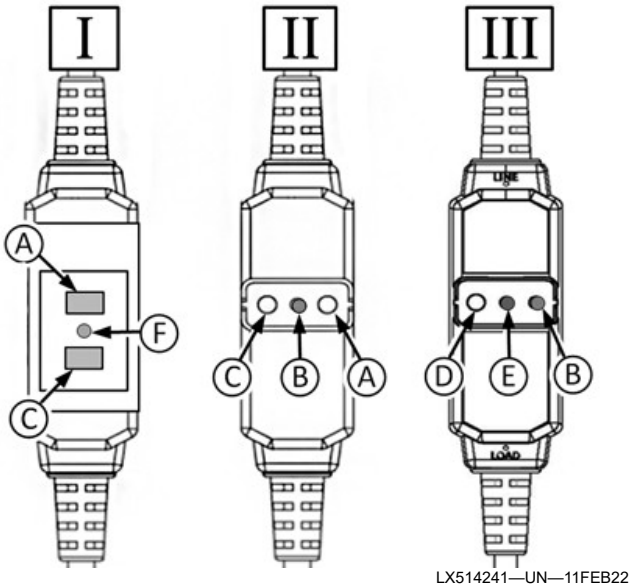
KUJDES: Shmangni rreziqet e rrëzimit që sjellin lëndime të rënda personale.

Pengesat në zonën e shkallës së hyrjes mund të çojnë në ngecje dhe rrëzim nga makineria.

Largoni të gjitha pengesat përpara se të hyni ose të dilni.

SHËNIM: Gjeni prizën për të lidhur sistemin elektrik të ngrohjes paraprake në automjet, shihni shigjetën.

Ndërprerësit e qarkut të defektit në tokëzim (GFCI), Identifikoni versionet e ndryshme



LX514241—UN—11FEB22

Versionet GFCI

A—Butoni i rivendosjes
B—Drita treguese e funksionimit (e gjelbër)
C—Butoni testues
D—Butoni i rivendosjes/testimit (2 në 1)
E—Drita e treguesit të defektit (e kuqe)
F—Drita treguese e funksionimit

Funksionet e përfshira	Versioni I	Versioni II	Versioni III
Vetë-testimi automatik	jo	jo	po
Vetë-testimi manual	po	po	po
Rivendosja automatike	jo	po	po
Rivendosja manuale	po	po	po
Numri i pjesës	AL214182	AL221662	AL237293

Ndërprerësi i qarkut me defekt në tokëzim 120 V (GFCI)		
Shteti/Rajoni	Rrjeti i energjisë elektrike përputhet me standardin	GFCI
Amerika e Veriut	Furnizimi 120 V AC për rangun B ANSI C84,1	Versioni I: AL214182 Versioni II: AL221662 Versioni III: AL237293
Shtetet tjera		

Udhëzimet e përdorimit

Udhëzimet e funksionimit, Versioni I:

SHËNIM: Vetëm për versionin I, sa herë që ndizet sistemi elektrik i ngrohjes paraprake (pavarësisht kohëmatësit), butoni i rivendosjes (A) në ndërprerësin e qarkut të defektit në tokëzim (GFCI) duhet të shtypet përpara se të përdoret.

1. Lidheni GFCI me prizën e sistemit elektrik të ngrohjes paraprake.
2. Lidheni GFCI-në me rrjetin elektrik.
3. Shtypni dhe lëshoni butonin e rivendosjes (A). Drita treguese e funksionimit (F) duhet të ndizet.
4. Testoni GFCI-në para çdo përdorimi: Shtypni butonin e testimit (C) dhe sigurohuni që drita (F) të fiket. Kjo tregon se testi ishte i suksesshëm. MOS E PËRDORNI SISTEMIN E NGROHJES PARAPRAKE NËSE DËSHTON TESTI GFCI.
5. Shtypni dhe lëshoni butonin e rivendosjes (A) për të riaktivizuar pajisjen. GFCI është gati për përdorim kur drita (F) është e ndezur.

Nëse rivendosja dështon, ka një defekt në sistemin elektrik. Asnjëherë mos përdorni GFCI-në nëse funksionaliteti nuk është i garantuar. Kontrolloni dhe riparoni sistemin e ngrohjes paraprake sipas nevojës.

Udhëzimet e funksionimit, Versioni II:

1. Lidheni GFCI me prizën e sistemit elektrik të ngrohjes paraprake.
2. Lidheni GFCI-në me rrjetin elektrik.
3. Drita e gjelbër (C) duhet të ndizet. Nëse drita e gjelbër nuk është ndezur, shtypni dhe lëshoni butonin e rivendosjes (B).
4. Testoni GFCI-në para çdo përdorimi: Shtypni butonin e testimit (D) dhe sigurohuni që drita e gjelbër (C) të fiket. Kjo tregon se testi ishte i suksesshëm. MOS E PËRDORNI SISTEMIN E NGROHJES PARAPRAKE NËSE DËSHTON TESTI GFCI!
5. Shtypni dhe lëshoni butonin e rivendosjes (B) për të riaktivizuar pajisjen. GFCI është gati për përdorim kur drita e gjelbër (C) është ndezur. Nëse rivendosja dështon, ka një defekt në sistemin elektrik.

Udhëzimet e funksionimit, Versioni III:

1. Lidheni GFCI me prizën e sistemit elektrik të ngrohjes paraprake.
2. Lidheni GFCI-në me rrjetin elektrik.
3. Drita e gjelbër (G) duhet të ndizet. Nëse drita e gjelbër nuk është ndezur, shtypni dhe lëshoni butonin e rivendosjes/testimit (E).
4. Testoni GFCI-në para çdo përdorimi: Shtypni butonin e rivendosjes/testimit (E). Drita e kuqe treguese e defektit (F) fillon të pulsojë ndërsa drita e gjelbër treguese e funksionimit (G) mbetet e ndezur. Pas sekuencës së provës, drita e kuqe (F) do të fiket dhe drita e gjelbër (G) do të mbetet e ndezur për të treguar se testi ishte i suksesshëm. MOS E PËRDORNI SISTEMIN E NGROHJES PARAPRAKE NËSE DËSHTON TESTI GFCI!
5. GFCI është gati për përdorim kur drita e gjelbër (C) është e ndezur dhe drita e kuqe është e fikur.

Nëse rivendosja ose testi dështon, ka një defekt në sistemin elektrik. Asnjëherë mos përdorni GFCI-në nëse funksionaliteti nuk është i garantuar. Kontrolloni dhe riparoni sistemin e ngrohjes paraprake sipas nevojës.

SHËNIM: Vetëm në versionet II dhe III, funksioni i RIVENDOSJES AUTOMATIKE rikthen automatikisht energjinë për të lidhur pajisjet pas shkëputjes së tyre ose pas ndërprerjeve të energjisë.

Për të gjitha GFCI-të, përdorini vetëm me kabllo zgjatëse të përshtatshme ose më të madhe (me vlerë numerike më të vogël) për 15 pajisje të vlerësuara dhe 12 AWG, ose më të madhe për pajisjet me vlerësim 20 A, e cila është e lidhur në anën e ngarkesës (lidhje për rrymë/lidhës) të pajisjes GFCI.

OULXA64,ALL,0005785-A7-27MAR23

Pastrimi i filtrit të skapamentos, informacion i përgjithshëm

Traktori është i pajisur me një sistem efikas për filtrin e skapamentos. Sensorët vëzhgojnë gjendjen e sistemit të skapamentos dhe nisin procesin e pastrimit kur tejkalohet ngarkesa në filtrin e skapamentos.

1. Pastrimi pasiv i filtrit të skapamentos bëhet gjithmonë në faza kur motori ka ngarkesë mesatare ose të lartë.
2. Pastrimi automatik i filtrit të skapamentos fillon sapo bloza arrin një nivel të caktuar në filtrin e skapamentos.
3. Pastrimi i filtrit të skapamentos i nisur manualisht me traktorin e parkuar e lejon drejtuesin të fillojë procesin e pastrimit manualisht kur në ekranin dixhital shfaqet mesazhi përkatës.
4. Për pastrimin e servisimit, është e nevojshme të kontaktoni një shitës të John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

Në faqet vijuese mund të gjeni më shumë informacion mbi pastrimin e filtrit të skapamentos.

E RËNDËSISHME: Rekomandohet që ta mbani të aktivizuar pastrimin automatik të filtrit të skapamentos. Shikoni tekstin përkatës në këtë seksion.

Ndiqni udhëzimet e sigurisë, shikoni "Pastrimi i sigurt i filtrit të skapamentos" në seksionin 05.

LX364317—UN—22FEB19

Ndizet një dritë treguese për të treguar që filtri i skapamentos është në pastrim e sipër (shikoni shigjetën).

Këshilla për shmangien e pastrimit gjatë shërbimit ose pastrimit të filtrit kur traktori është i parkuar:

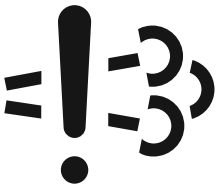
- Aktivizoni pastrimin automatik të filtrit të skapamentos.
- Shmangni punën e panevojshme të motorit.
- Mos i ndërpritni proceset e pastrimit nëse nuk është patjetër e nevojshme.
- Nëse është e mundur, mos e fikni motorin ndërkohë që drita treguese e pastrimit të filtrit të skapamentos është ende e ndezur.
- Përdorni vetëm karburante me përqindje shumë të ulët squfuri.
- Mbani shënim informacionin e shfaqur për përdoruesin dhe veproni përkatësisht.

SHËNIM: Është e rëndësishme të përdorni pjesë të konsumueshme të cilësisë së lartë. Përdorni vetëm pjesët e konsumueshme që specifikohen në seksionet 200A deri në 200E

OULXA64,6M,000557F-A7-15JUL25

Paralajmërimi i ndalimit të detyrueshëm të makinerisë

Ndodh ndalim i detyruar i makinerisë



RG22491—UN—21AUG13

E RËNDËSISHME: Në disa situata, energjia e motorit të makinerisë mund të reduktohet siç përshkruhet. Pas njoftimit, vendoseni menjëherë makinerinë në gjendje të sigurt ose lëvizeni në një vend të sigurt. Ndalimi i detyruar i makinerisë mund të hiqet vetëm nga një teknik shërbimi.

Treguesi i defektit të sistemit të emetimeve të motorit ndriçon kur ndodh një defekt në lidhje me emetimet.

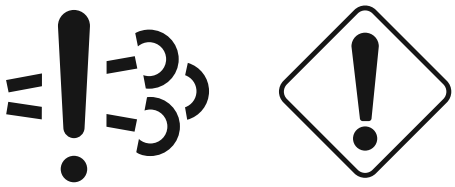
RG22492—UN—21AUG13

Treguesi paralajmërues ndriçon kur ndryshon një kusht për të cilin kërkohet veprim nga përdoruesi.

RG22493—UN—21AUG13

Treguesi i ndalimit të motorit ndriçon kur ndryshon një kusht për të cilin kërkohet veprim i menjëhershëm nga përdoruesi dhe shërbim.

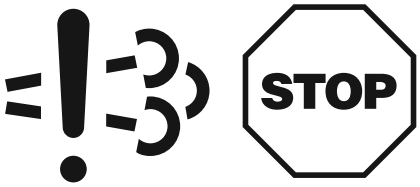
Ka ndodhur defekt në sistemin e emetimeve



RG26361—UN—04SEP14

Kanë mbetur 30 minuta; ndizet treguesi i defektit të sistemit të emetimeve të motorit dhe treguesit paralajmërues si dhe dëgjohet alarmi për të paralajmëruar përdoruesin për defektin në lidhje me emetimet. Në makineritë me ekran shfaqet mesazhi “Less than 30 minutes to Power Restriction (më pak se 30 minuta deri në kufizimin e energjisë)”.

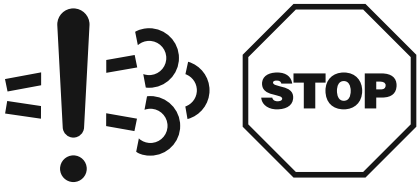
- Fuqia e motorit është normale.
- Përdorimi i makinerisë është normal.
- Vendoseni makinerinë në gjendje të sigurt.
- Kontaktoni ofruesin e shërbimit.



RG26972—UN—26MAR15

Kanë mbetur 20 minuta; ndizet treguesi i defektit të sistemit të emetimeve të motorit dhe treguesit e fikjes së motorit si dhe dëgjohet alarmi për të paralajmëruar përdoruesin për defektin në lidhje me emetimet. Në makineritë me ekran shfaqet mesazhi “Less than 20 minutes to Power Restriction (më pak se 20 minuta deri në kufizimin e energjisë)”.

- Fuqia dhe forca e rrotullimit të motorit reduktohen.
- Heqja dhe vendosja e çelësit do të sigurojë përkohësisht fuqi të plotë.
- Vendoseni makinerinë në gjendje të sigurt.
- Kontaktoni ofruesin e shërbimit.



RG26972—UN—26MAR15

Kanë mbetur 2 minuta ose më pak; ndizet treguesi i defektit të sistemit të emetimeve të motorit dhe treguesi i fikjes së motorit dhe dëgjohet alarmi për të paralajmëruar përdoruesin për defektin e pandrequr në lidhje me emetimet. Në makineritë me ekran shfaqet mesazhi “Power Restriction (Kufizim i energjisë)”.

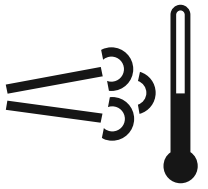
- Fuqia e motorit është vetëm në xhiro minimale.
- Vendoseni makinerinë në gjendje të sigurt.
- Kontaktoni ofruesin e shërbimit.

DX,MACHSTOPWARN,AG-A7-02OCT15

Përmbledhje e treguesve pas trajtimit

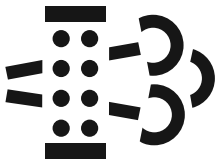
RG22487—UN—21AUG13

Treguesi i lëngut të gazeve të shkarkimit të makinerive dizel



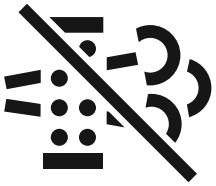
RG22488—UN—21AUG13

Treguesi i temperaturës së emetimeve të motorit



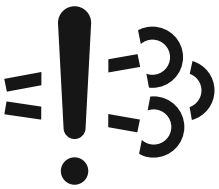
RG22489—UN—21AUG13

Treguesi i filtrit të skapamentos



RG22490—UN—21AUG13

Treguesi i çaktivizimit të vetëpastrimit

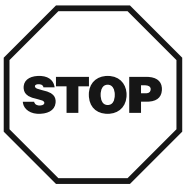


RG22491—UN—21AUG13

Treguesi i defektit të sistemit të emetimeve të motorit

RG22492—UN—21AUG13

Treguesi paralajmërues



RG22493—UN—21AUG13

Treguesi i ndalimit të motorit

E RËNDËSISHME: Në rast se sistemi i kontrollit të emetimeve nuk funksionon siç duhet dhe/ose njësia e kontrollit të motorit zbulon një defekt në motor, drejtuesi do të informohet nga sistemi paralajmërues i drejtuesit. Mosmarrja parasysh e sinjaleve të paralajmërimit të drejtuesit do të cojë në reduktimin e kapacitetit emetues duke rezultuar në një defekt real të përdorimit të makinerive të lëvizshme jashtë rrugës.

Është e rëndësishme të merrni masa të menjëhershme për të ndrequr çdo përdorim ose mirëmbajtje të gabuar të sistemit të kontrollit të emetimeve në përputhje me masat e korrigjimit që tregohen në paralajmërimet e përmendura më poshtë.

Treguesi i lëngut të gazit të shkarkimit të makinerive dizel (DEF) ndriçon kur niveli i DEF-it është i ulët. Mbushni depozitën e DEF-it.

Kur treguesi i DEF-it kombinohet me treguesin paralajmërues ose me treguesin e fikjes së motorit, performanca e motorit reduktohet nga njësia e kontrollit të motorit (ECU) pasi DEF është nën nivelin e matjes. Mbushni depozitën e DEF-it.

Kur treguesi i temperaturës së emetimeve të motorit ndriçon, temperatura e gazit të shkarkimit është e lartë, xhirot e larta janë aktive ose po kryhet pastrimi i filtrit të skapamentos. Makineria mund të përdoret normalisht, përveç rastit kur drejtuesi përcakton që makineria nuk është në vend të sigurt për temperatura të larta të gazit të shkarkimit dhe çaktivizon vetëpastrimin.

Kur treguesi i temperaturës së emetimeve të motorit kombinohet me treguesin paralajmërues ose me treguesin e fikjes së motorit, performanca e motorit reduktohet nga ECU-ja sepse temperatura e gazit të skapamentos është më e lartë sesa pritej. Ndiqni procedurën e kodit të diagnostikimit të problemit (DTC) ose kontaktoni me pikën e autorizuar të shërbimit.

Kur treguesi i filtrit të skapamentos ndriçon, po kryhet pastrimi i filtrit të skapamentos, ka defekt në sistemin pas trajtimit ose filtri i skapamentos duhet të pastrohet dhe drejtuesi e ka çaktivizuar vetëpastrimin e filtrit të skapamentos. Nëse kushtet janë të sigurta, drejtuesi duhet të aktivizojë cilësimin e vetëpastrimit të filtrit të skapamentos ose të kryejë një rigjenerim manual shërbimi ose të ndjekë procedurën e DTC-së.

Kur treguesi i filtrit të skapamentos kombinohet me treguesin paralajmërues, performanca e motorit reduktohet nga ECU-ja sepse ka defekt në sistemin pas trajtimit ose niveli i blozës në filtrin e skapamentos është mesatarisht i lartë. Nëse kushtet janë të sigurta, drejtuesi duhet të aktivizojë funksionin e vetëpastrimit të filtrit të skapamentos. Nëse kushtet nuk janë të sigurta, drejtuesi duhet ta zhvendosë makinerinë në një vend të sigurt dhe të aktivizojë regjimin e vetëpastrimit të skapamentos. Kryeni rigjenerimin manual të shërbimit ose ndiqni procedurën e DTC-së.

Kur treguesi i filtrit të skapamentos kombinohet me treguesin e fikjes së motorit, performanca e motorit reduktohet më tej nga ECU-ja sepse ka defekt në sistemin pas trajtimit ose niveli i blozës në filtrin e skapamentos është tepër i lartë. Nëse ndodh ky kombinim, kontaktoni pikën tuaj të autorizuar të shërbimit.

Treguesi i çaktivizimit të vetëpastrimit ndriçon kur drejtuesi ka aktivizuar komandën për të çaktivizuar funksionin e vetëpastrimit të filtrit të skapamentos. Kjo ikonë mbetet e ndriçuar derisa drejtuesi ta riaktivizojë vetëpastrimin e filtrit të skapamentos nga mjeti diagnostikues. Çaktivizimi i regjimit automatik nuk rekomandohet në asnjë situatë, përveç rasteve kur bëhet fjalë për sigurinë ose nëse depozita e karburantit nuk ka karburantin e nevojshëm për të kryer procesin e pastrimit.

Treguesi i defekteve në sistemin e emetimeve të motorit ndriçon kur emetimet e motorit janë jashtë diapazonit normal të punës ose ka defekt në sistemin e emetimeve të motorit. Ndiqni procedurën e DTC-së ose kontaktoni me pikën e autorizuar të shërbimit.

Kur treguesi i defekteve në sistemin e emetimeve të motorit kombinohet me treguesin paralajmërues, performanca e motorit reduktohet nga ECU-ja sepse emetimet e motorit janë jashtë diapazonit normal të punës ose ka defekt në sistemin e emetimeve të motorit. Ndiqni procedurën e DTC-së ose kontaktoni me pikën e autorizuar të shërbimit.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-A7-12FEB18

Hyrja në menynë e motorit

Shikoni "Menyja e motorit" në seksionin 20.

OULXA64,6M,0005580-A7-08OCT20

Përmbledhje e pastrimit të filtrit të skapamentos

Përmbledhje:

E RËNDËSISHME: Gjatë pastrimit manual të filtrit të skapamentos nuk duhet të ketë objekte të ndezshme në zonën mbi dhe përreth motorit. Skapamentoja arrin temperatura deri në 550°C (1022°F).

Filtri i skapamentos kërkon mirëmbajtje periodike.

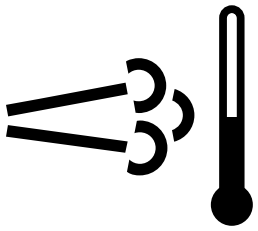
Drejtuesi është i vetëdijshëm për një pjesë të mirëmbajtjes. Gjatë ngarkesave të rënda e të vazhdueshme, si dhe kushteve të tjera, motori krijon nxehtësi të mjaftueshme për të larguar blozën që grumbullohet zakonisht në filtrin e skapamentos.

Kur filtri i skapamentos grumbullon sasi më të larta të blozës, ekrani në kolonën anash kërkon pastrimin e filtrit të skapamentos. Gjatë kësaj kërkese, pajisja duhet të gjendet ose dërgohet në një vend me ventilim të përshtatshëm. Shpejtësia e motorit duhet të mbahet mbi 1200 rpm dhe pastrimi i filtrit duhet të përfundojë pa ndërprerje. Nëse makineria përdoret për të kryer punë, në shumicën e rasteve, pastrimi i filtrit kryhet me pak ndikim ose me ndikim jo të dukshëm në përdorim.

Tregohen simbolet që shfaqen në ndërfaqen e drejtuesit. Këto simbole shfaqen brenda ekranit në kolonën anash.

Përveç simboleve, ka njoftime, alarme dhe kode diagonstikuese të problemeve që lidhen me pastrimin e filtrit të skapamentos. Këto mesazhe shfaqen në ekranin e informacioneve për të informuar drejtuesin.

Treguesi i temperaturës së sistemit të emetimeve/ pastrimit të filtrit:



H94829—UN—13OCT09

Simboli i temperaturës së sistemit të emetimeve/pastrimit të filtrit

Ky tregues shfaqet në ekranin e kolonës anash si një ikonë e ndezur. Kjo ikonë ndriçon kur temperatura e sistemit të emetimeve është aq e lartë sa mundëson pastrimin automatik të filtrit ose kur pastrimi i filtrit është në proces e sipër.

Pastrimi automatik i filtrit të skapamentos fillon kur depozitat e squfurit ose uresë në filtrin e skapamentos arrijnë një nivel të caktuar dhe shpejtësia e motorit është mbi 1200 rpm. Simboli i sistemit të temperaturës/ pastrimit të filtrit qëndron i ndezur gjatë pastrimit të filtrit të skapamentos. Pastrimi automatik i filtrit të skapamentos fillon dhe kryhet pa ndonjë ndërhyrje nga ana e drejtuesit.

Ikona e pastrimit automatik të filtrit:

RXA0152960—UN—21JUL16

Përzgjedhja e ikonës së pastrimit automatik të filtrit

Kjo ikonë gjendet në menynë e motorit në ekranin e informacioneve. Ndryshimet në këtë cilësim do të ulin performancën e makinerisë me kalimin e kohës. Zgjedhja e këtij opsioni në menynë e motorit i mundëson drejtuesit të zgjedhë mes "Pastrim automatik" dhe "Pastrim i çaktivizuar".

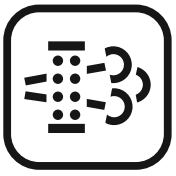
Lëreni cilësimin në "Pastrim automatik" gjatë gjithë kohës, përveçse në kushte ku temperaturat e larta të skapamentos janë të papranueshme. Cilësimi kthehet në pastrim automatik sa herë që çaktivizohet çelësi.

KUJDES: Në rrethana të caktuara, temperaturat e larta të skapamentos që lidhen me pastrimin e filtrit të skapamentos mund të paraqesin rrezik zjarri. Ndryshimi i cilësimit në "Pastrim i çaktivizuar" mund të preferohet për përdorime të caktuara. Veprimet që përfshijnë tubat e skapamentos në hapësirën e kombinuar dhe afër materialeve të djegshme, etj. duhet të merren parasysh në këtë lidhje.

E RËNDËSISHME: Çaktivizimi i shpeshtë i procesit të pastrimit të filtrit shkakton performancë të ulët të motorit dhe kërkon që të kryhet më shpesh pastrimi i filtrit të skapamentos me traktorin e parkuar.

SHËNIM: Për më shumë informacion rreth navigimit me ekran, shikoni "Navigimi në menynë bazë" në seksionin 30AA.

Ikona e pastrimit të filtrit:



RXA0152961—UN—21JUL16

Përzgjedhja e pastrimit të filtrit

E RËNDËSISHME: Nëse drejtuesi i neglizhon treguesit dhe vazhdon punën me makinerinë pa lejuar pastrimin automatik, performanca e motorit ulet. Duhet të kryhet një procedurë e pastrimit të filtrit të skapamentos me traktorin e parkuar. Shpërfillja e vazhdueshme kërkon që një shitës i John Deere ose një ofrues tjetër servisimi të kryejë procedurën e pastrimit të gazrave të shkarkimit.

Kjo ikonë gjendet në menynë e motorit në ekranin e informacioneve. Nëse lejohet, përmes kësaj menyje mund të kryhet një pastrim i filtrit me traktorin e parkuar. Nëse nuk është lejuar pastrimi i rregullt dhe automatik i filtrit të skapamentos ose nëse ai bllokohet, do të nevojitet pastrim me traktorin e parkuar. Nëse sistemi

nuk kërkon pastrim me traktorin e parkuar, ikona e pastrimit të filtrit nuk do të ofrohet për t'u zgjedhur.

Pastrimi i filtrit me traktorin e parkuar:

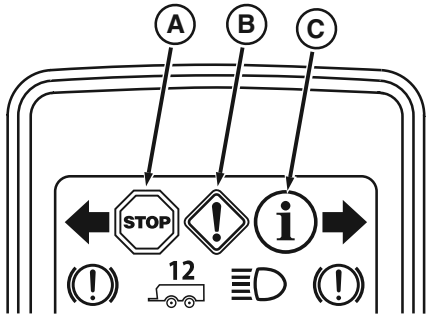
KUJDES: Pastrimi i filtrit të skapamentos me traktorin e parkuar shkakton temperatura të larta të skapamentos dhe zgjat 30—45 minuta. Parkojeni makinerinë në një zonë me ventilim të përshtatshëm larg materialeve të ndezshme.

E RËNDËSISHME: Pasi të ketë nisur procesi i pastrimit me traktorin e parkuar, lëreni atë të përfundojë pa ndërprerje.

1. Kontrolloni nivelin e karburantit. Mbusheni nëse është e nevojshme.
2. Parkojeni makinerinë në një hapësirë të përshtatshme, çaktivizoni PTO-në dhe çdo funksion ndihmës dhe ulni përtokë veglat e punës.
3. Vendosni shpejtësinë e motorit në gjendje të ulët boshe.
4. Gjatë pastrimit të filtrit të skapamentos, MOS përdorni funksione të tjera të makinerisë. Përjashtohen këtu funksionet që nevojiten për fikje emergjente të makinerisë.
5. Zgjidhni "Ikona e pastrimit të filtrit" në ekranin e informacioneve.
6. Në ekran shfaqet mesazhi "Initiate Parked Filter Cleaning". Shtypni "Start".
7. Më pas shfaqet një listë e kushteve që duhet të përmbushen. Nëse janë zgjedhur të gjitha kutitë, shtypni butonin e Enter/Accept në bllokun e navigimit për të filluar.
8. Zgjidhni "Next" dhe shtypni sërish tastin "Enter/Accept" për të filluar procesin.
9. Lëreni procesin të kryhet pa ndërprerje. Shpejtësia e motorit rritet pa asnjë vlerë të caktuar nga drejtuesi. Gjatë procesit në ekranin e informacioneve shfaqet shiriti i ecurisë.
10. Nëse procesi ka përfunduar me sukses, shfaqet një mesazh "Exhaust Filter Cleaning Complete". Zgjidhni "OK" për të dalë nga menyja.
11. Nëse procesi nuk përfundon, shfaqet një mesazh gabimi për një nga shkaqet e mëposhtme:
    a. Leva e gazit nuk është vendosur në xhiro të ulëta.
    b. Makineria nuk është parkuar dhe nuk është zbuluar shpejtësia e rrotave.
    c. Është zbuluar shpejtësia e PTO-së.
    d. Pastrimi i filtrit nuk mund të kryhet. Nëse ndodh ky gabim, rekomandohet ta çoni makinën te një shitës i John Deere ose te një ofrues tjetër servisimi për servisim.
12. Vazhdoni normalisht punën me makinerinë.

SHËNIM: Nëse nuk e vendosni sërish në përdorim makinerinë, përpara se ta fikni motorin lëreni që të kthehet në temperaturë normale përdorimi.

Pastrimi i filtrit të skapamentos gjatë shërbimit



RXA0153450—UN—19AUG16

Treguesit paralajmërues

A—Treguesi STOP
B—Treguesi paralajmërues
C—Ekrani INFORMACION

E RËNDËSISHME: Anulimi i përsëritur ose injorimi i treguesit STOP (A), treguesit paralajmërues (B) ose treguesit të informacionit (C) për të kryer procedurën e pastrimit të filtrit të shkarkimit të parkuar shkakton kufizime shtesë të fuqisë së motorit të cilat përfundimisht çojnë në kërkesën për servisim nga një shitës i John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

Kur treguesi STOP (A) ndizet dhe shfaqet një kod përkatës i problemit diagnostikues të emetimeve në të njëjtën kohë, kontaktoni një shitës të John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

Këshilla për të shmangur pastrimin gjatë shërbimit:

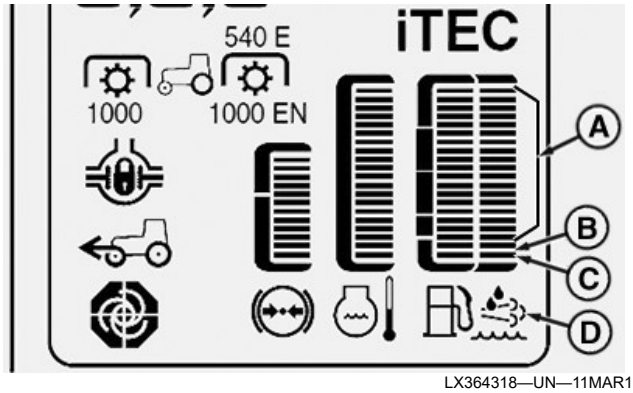
- Përdorni karburant me përqindje tepër të ulët squfuri.
- Shmangni punën e panevojshme të motorit.
- Shmangni çaktivizimin e pastrimit të filtrit të skapamentos nëse nuk është e nevojshme.
- Shmangni ndërprerjen e procesit të pastrimit nëse nuk është e nevojshme.
- Nëse është e mundur, mos e fikni motorin ndërkohë që drita treguese e pastrimit të filtrit të skapamentos është ende e ndezur.
- Kushtojini vëmendje informacionit të shfaqur për drejtuesin dhe veproni sipas tij.

OULXA64,6M,0005581-A7-17JUL25

Matësi i nivelit të DEF-it (Lëngu i gazeve të shkarkuara të naftës)

E RËNDËSISHME: Është e paligjshme të ndërhyni ose të hiqni ndonjë pjesë të sistemit pas trajtimit. Është gjithashtu i paligjshëm përdorimi i lëngut të gazeve të shkarkimit të makinerive dizel (DEF) që nuk plotëson specifikimet e dhëna.

E RËNDËSISHME: Përdorimi i pjesëve të gabuara ose të pamiratuara të këmbimit mund të shkaktojë dëmtim në sistemin pas trajtimit të automjetit dhe dëmtim të funksionimit të tij të rregullt. Kur riparoni sistemin e shkarkimit të gazërave, mos i ndërroni kurrë pjesët e trajtimit të mëvonshëm midis automjeteve të pajisur me Tier 4/Faza III B të përkohshëm dhe Tier 4/Faza IV përfundimtare.



LX364318—UN—11MAR19

A—Niveli normal i DEF-it
B—Niveli i ulët i DEF 1
C—Niveli i ulët i DEF 2
D—Simboli DEF-it

Sistemi SCR monitoron cilësinë e DEF-it. Nëse diktohet përqendrim i gabuar i uresë në DEF, sistemi do të shfaqë kodin e diagnostikimit të problemit.

Procesi SCR i pas trajtimit të skapamentos është një sistem që përdor DEF dhe pjesë të tjera në sistemin e pastrimit të skapamentos për të reduktuar emetimet e saj.

Sistemi elektronik i traktorit monitorin nivelin e DEF për të garantuar performancën e duhur. Drejtuesi informohet nga dritat treguese dhe kodet e diagnostikimit të problemit kur niveli i DEF është kritik. Për të ruajtur performancën e pakufizuar të traktorit, rekomandohet mbushja e depozitës së DEF çdo herë që mbushet traktori. Shihni "Mbushja e depozitës DEF" në seksionin 20.

Për më shumë informacion, shikoni seksionin 200B.

Niveli normal i DEF:

Kur niveli i DEF-it është brenda diapazonit (A), simboli DEF-it (D) ndizet dhe traktori funksionon normalisht. Gjithmonë përpiquni ta mbani nivelin brenda këtij diapazoni.

Niveli i ulët i DEF 1:

Kur niveli i DEF bie nën 10% (B), shiriti më i poshtëm i treguesit të nivelit të DEF pulson dhe shfaqet kodi i diagnostikimit të problemit. Kjo nuk ndikon në funksionimin e traktorit, por rekomandohet urgjentisht mbushja e depozitës së DEF.

Niveli i ulët i DEF 2:

Kur niveli i DEF i afrohet zeros (C), pulson edhe simboli i DEF (D). Fuqia e motorit reduktohet dhe shfaqet kodi i diagnostikimit të problemit. Rezervoari DEF duhet të rimbushet në mënyrë që traktori të funksionojë normalisht sërish.

DEF në temperatura të ulëta:

Pika e ngrirjes së DEF-it është afërsisht -11°C (12°F). Në këtë temperaturë ose më të ftohtë, DEF nuk mund të përdoret në sistemin e pas trajtimit. Sistemi i traktorit e dikton se temperatura është shumë e ulët dhe lejon funksionimin e motorit pavarësisht ndërprerjes së DEF-it. Kjo gjendje funksionale raportohet nga kodi i diagnostikimit të problemit.

Për të shkrirë DEF, ngrohja kalon te depozita e DEF përmes sistemit të ftohjes së motorit. Pasi DEF të shkrihet, sistemi SCR funksionon normalisht. Megjithatë, nëse DEF nuk thahet brenda 40 minutash, shfaqet një kod tjetër diagnostikimi i problemeve dhe fuqia e motorit zvogëlohet.

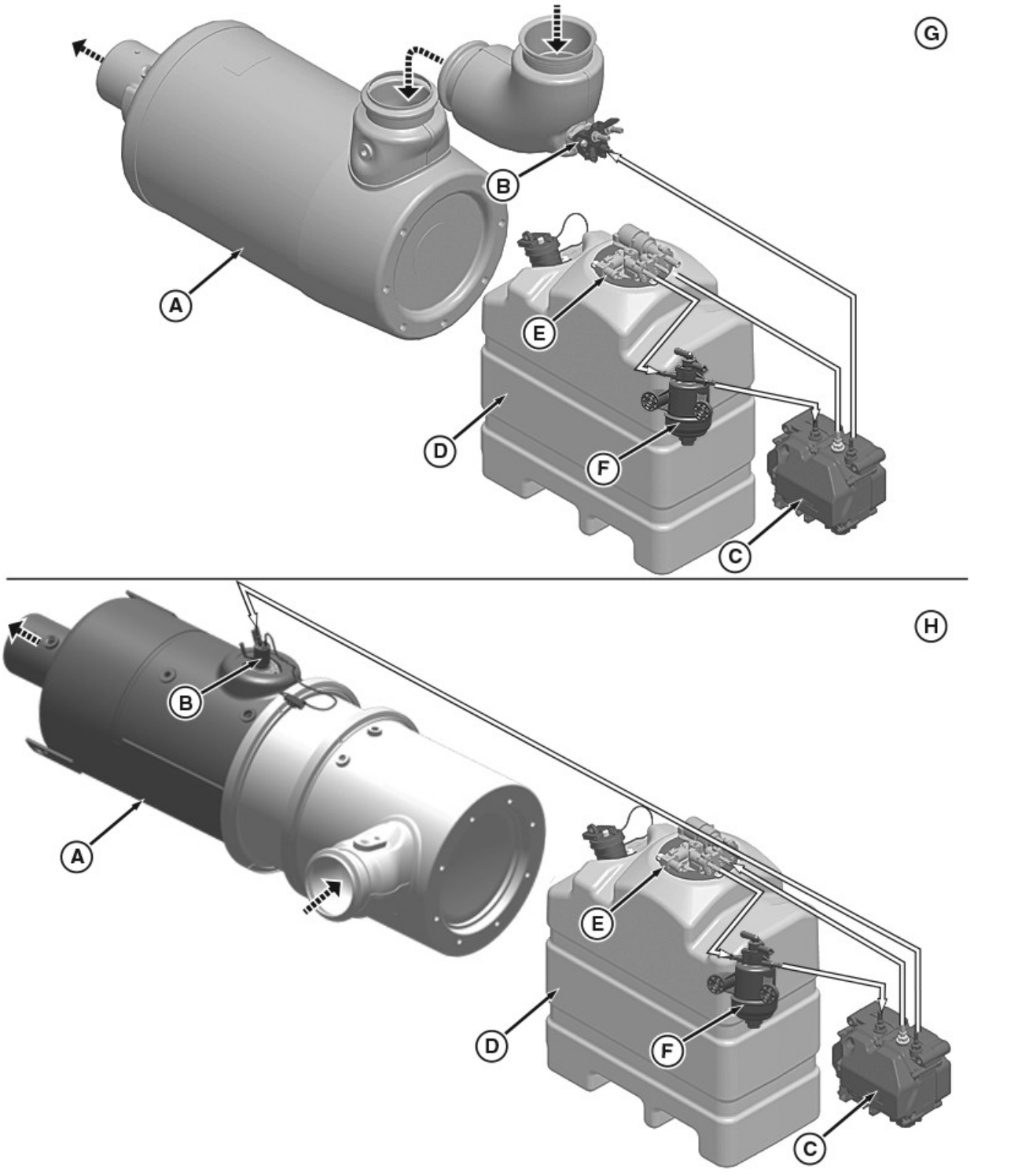
SHËNIM: Cilësia e DEF nuk ulet nga ngrirja dhe shkrirja.

Nëse dëshironi, për depozitën e DEF mund të porositet një kapak i bllokueshëm si aksesor i John Deere.

* DEF (Lëngu i gazeve të shkarkuara të naftës) = Një lëng me bazë urea që përdoret në sistemet e pas-trajtimit të shkarkimit.

OULXA64,6M,0005582-A7-19APR23

Përmbledhje e sistemit të reduktimit selektiv katalitik (SCR)



RG22427A—UN—07JAN20

Sistemi SCR

A—Katalizatori SCR
B—Injektori i dozimit të DEF-it
C—Njësia e dozimit të DEF-it
D—Depozita e DEF-it
E—Grupi i sipërm i depozitës së DEF-it
F—Filtri në seri i DEF-it (Nëse ka)
G—Konfigurimi i konservimit modular
H—Konfigurimi i konservimit në seri

E RËNDËSISHME: Mos i hiqni kabllot e baterisë për të paktën 4 minuta pas fikjes së motorit. Sistemi SCR vetëpastrohet automatikisht nga lëngu për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF), menjëherë pas fikjes së motorit. Nëse nuk lejoni kohë të mjaftueshme për pastrimin e linjave, DEF-i që mbetet mund të ngrijë dhe mund të dëmtojë pjesët e sistemit SCR gjatë ekspozimit në mot të ftohtë.

Për t'u pajtuar me kërkesat kombëtare dhe lokale të emetimeve, kjo seri motorësh përmban një sistem reduktimi selektiv katalitik (SCR). Pjesët kryesore të sistemit SCR përfshijnë katalizatorin SCR (A), injektorin e dozimit të DEF-it (B), njësinë e dozimit të DEF-it (C), depozitën e DEF-it (D) dhe grupin e sipërm të depozitës së DEF-it (E). Sistemi SCR është efikas në reduktimin e emetimeve të oksidit të azotit (NOx). NOx është një nga përbërësit kryesorë të smogut dhe të shiut acid.

Gjatë djegies, në skapamento formohen molekula NOx. DEF-i injektohet në rrjedhën e gazeve të shkarkimit përpara katalizatorit SCR. Nëpërmjet një reaksioni kimik në SCR, NOx-ja kthehet në azot dhe në ujë.

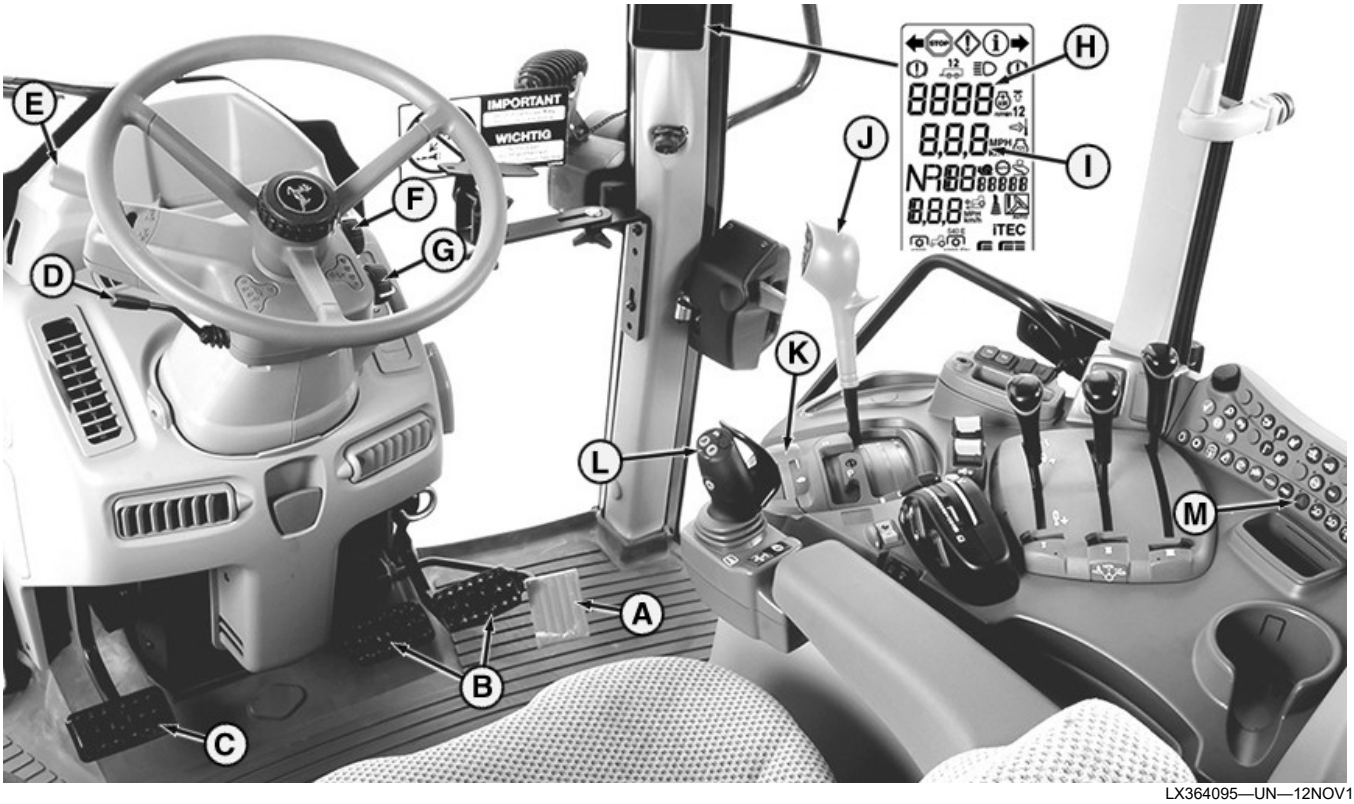
Avulli i ujit është nënprodukt normal i djegies. Gjatë përdorimit në mot të ftohtë në temperatura të ulëta të gazeve të shkarkimit, ky avull uji mund të kondensohet dhe të duket sikur nga skapamentoja del tym i bardhë. Kjo do të shpërbëhet me rritjen e temperaturës së përdorimit dhe uji do të avullojë më tej. Kjo situatë konsiderohet normale.

Solucioni DEF fillon të kristalizohet dhe të ngrijë në temperaturën -11°C (12°F). Me temperatura që mund të shkojnë shumë më të ulëta se kaq, DEF-i pritet të ngrijë në depozitën e DEF-it. Për këtë arsye, depozita e DEF-it ka një element ngrohjeje që ofron shkrirje të shpejtë të DEF-it pas ndezjes. Elementi i ngrohjes qarkullon për të ruajtur sipas nevojës gjendjen e lëngshme gjatë punës. DEF-i nuk dozohet pas ndezjes fillestare, si rrjedhojë, në ndezje në të ftohtë nuk është e nevojshme të keni DEF të lëngshëm.

Nëse cilësia e DEF-it përkeqësohet dhe nuk është më brenda specifikimeve, motorit mund t'i bjerë fuqia. DEF-i duhet të jetë krejtësisht i tejdukshëm dhe me një erë të lehtë amoniaku. Nëse DEF-i duket i turbullt, ka një nuancë me ngjyrë ose aromë të fortë amoniaku, ka mundësi të mos jetë brenda specifikimeve.

DX,SCR,OVERVIEW-A7-30MAR20

Komandat e automjetit me transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS



LX364095—UN—12NOV18

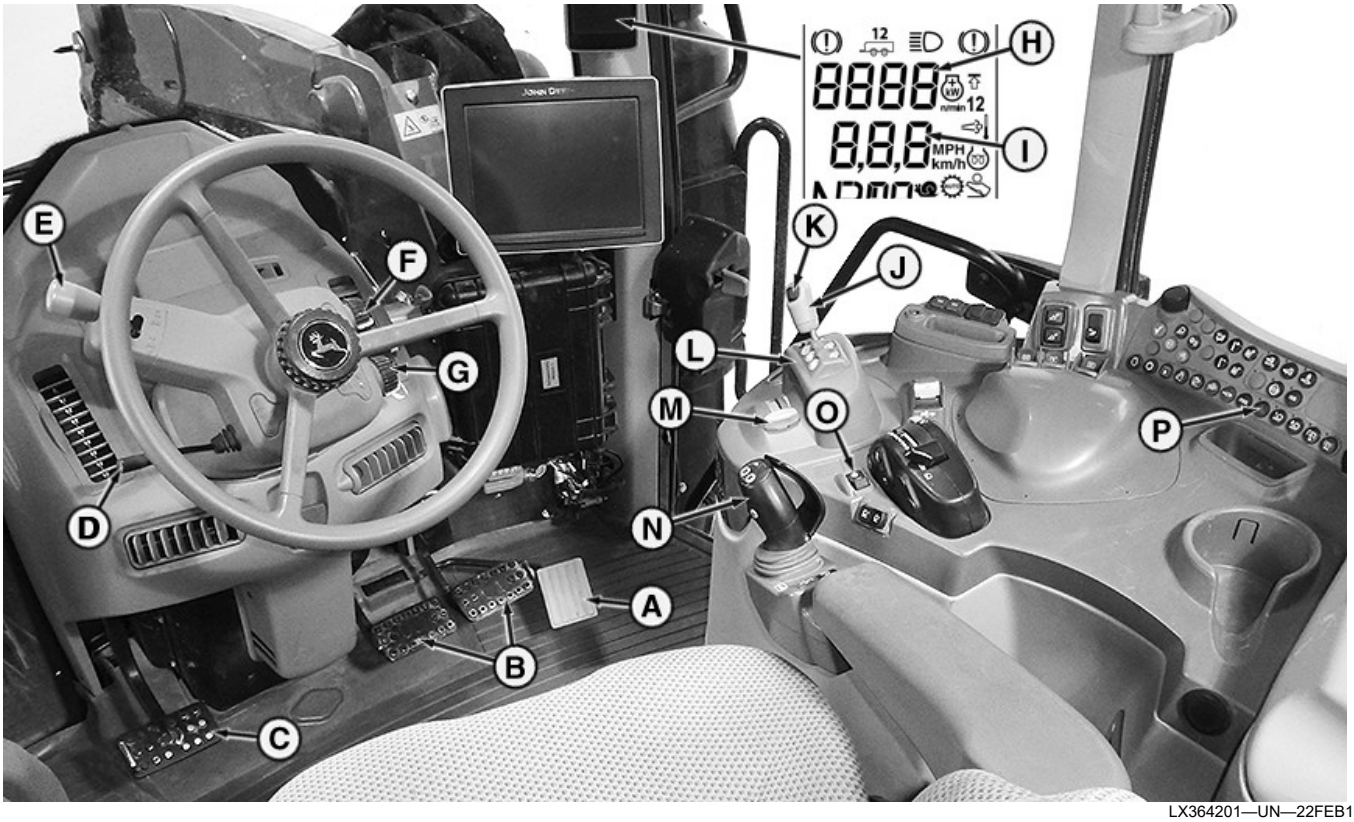
Komandat e automjetit me transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS

A—Pedali i kontrollit të shpejtësisë
B—Pedali i majtë dhe i djathtë i frenave
C—Pedali i friksionit
D—Leva e sinjaleve të kthimit
E—Leva e lëvizjes prapa
F—Çelësi i dritave
G—Aktivizimi/çaktivizimi i fshirëses
H—Shpejtësia e motorit
I—Shpejtësia e lëvizjes në tokë
J—Leva e ndërrimit të diapazonit me butonat e ndërrimit të marsheve, butonin e friksionit dhe butonin e ndërrimit automatik[1]
K—Leva e gazit të dorës
L—Leva me butonat e ndërrimit të marsheve dhe butonin për të ndryshuar drejtimin e lëvizjes
M—Aktivizimi/çaktivizimi i fenerëve paralajmërues të rrezikut

OULXA64,6M,0005367-A7-24AUG23

[1] *Vetëm në transmisionet AutoQuad™ PLUS*

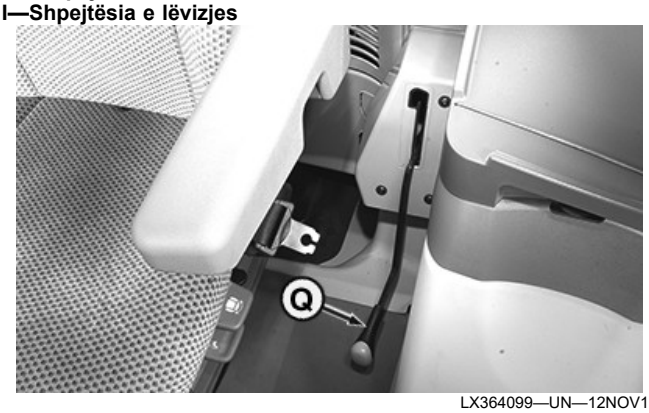
Komandat e automjetit me transmision CommandQuad™ PLUS dhe pa CommandARM™



LX364201—UN—22FEB19

Komandat e automjetit – Me transmision CommandQuad™ PLUS dhe pa CommandARM™

A—Pedali i kontrollit të shpejtësisë
B—Pedali i majtë dhe i djathtë i frenave
C—Pedali i friksionit
D—Leva e sinjaleve të kthimit
E—Leva e lëvizjes prapa
F—Çelësi i dritave
G—Aktivizimi/çaktivizimi i fshirëses
H—Shpejtësia e motorit
I—Shpejtësia e lëvizjes



LX364099—UN—12NOV18

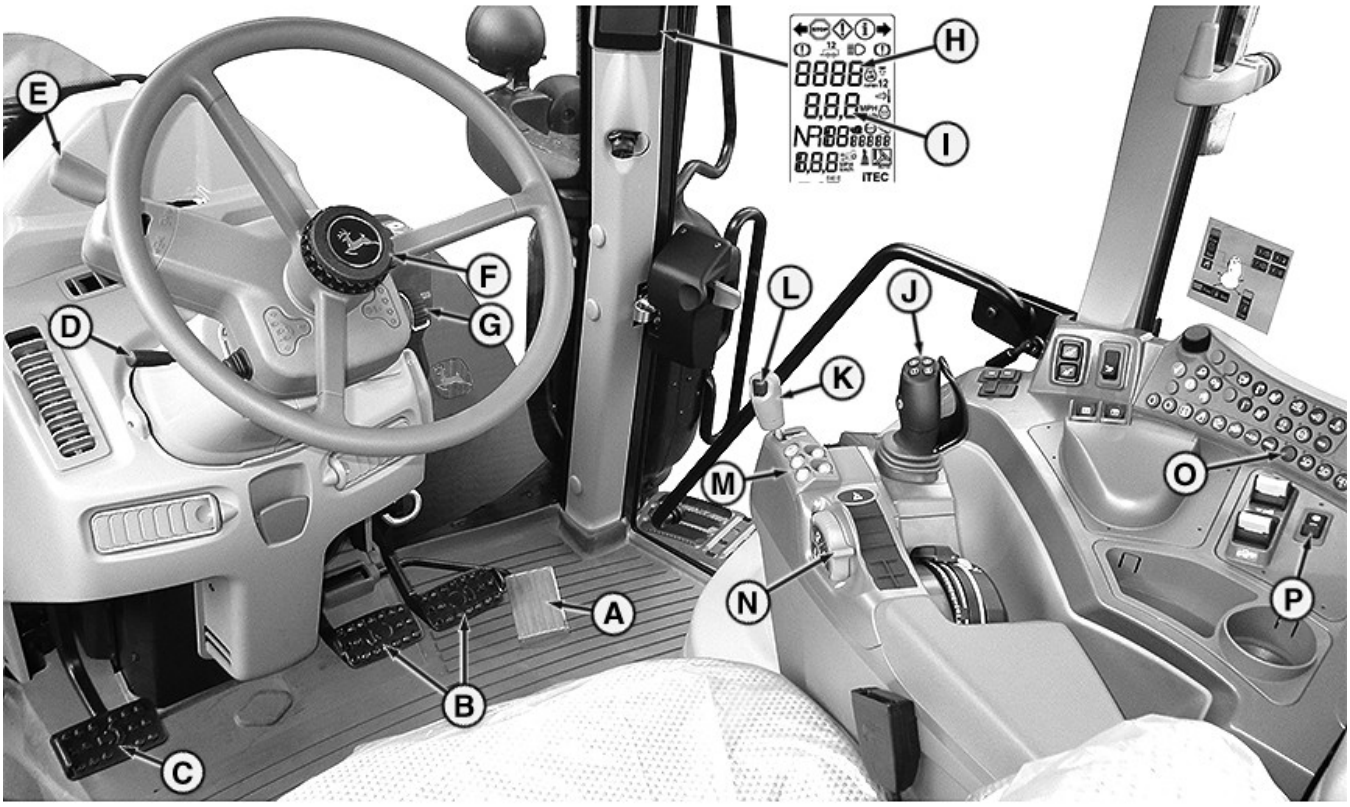
Leva e kontrollit të bllokimit të parkimit

J—Leva e ndërrimit
K—Shpejtësia maksimale e rrotës
L—Njësia e ndërrimit të diapazonit
M—Leva e gazit të dorës
N—Leva me butonat e ndërrimit të marsheve dhe butonin për të ndryshuar drejtimin e lëvizjes
O—Zgjedhja e marshit të nisjes
P—Aktivizimi/çaktivizimi i fenerëve paralajmërues të rrezikut

Q—Leva e kontrollit të bllokimit të parkimit

OULXA64,6M,0005368-A7-21DEC20

Komandat e automjetit me transmision CommandQuad™ PLUS dhe CommandARM™



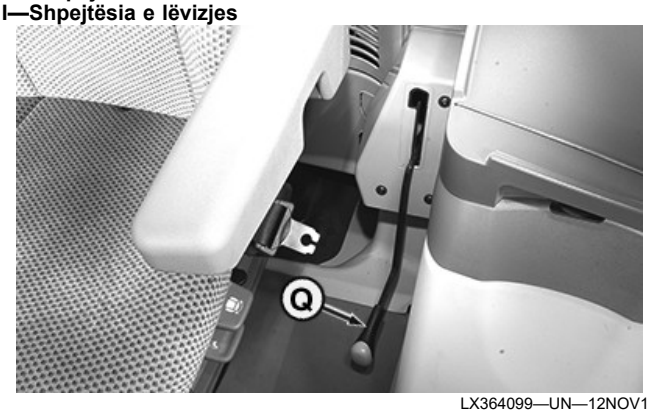
LX364096—UN—13NOV18

Komandat e automjetit – Me transmision CommandQuad™ PLUS dhe CommandARM™

A—Pedali i kontrollit të shpejtësisë
B—Pedali i majtë dhe i djathtë i frenave
C—Pedali i friksionit
D—Leva e sinjaleve të kthimit
E—Leva e lëvizjes prapa
F—Çelësi i dritave
G—Aktivizimi/çaktivizimi i fshirëses
H—Shpejtësia e motorit
I—Shpejtësia e lëvizjes
J—Leva me butonat e ndërrimit të marsheve dhe butonin për të ndryshuar drejtimin e lëvizjes
K—Leva e ndërrimit
L—Shpejtësia maksimale e rrotës
M—Njësia e ndërrimit të diapazonit
N—Leva e gazit të dorës
O—Aktivizimi/çaktivizimi i fenerëve paralajmërues të rrezikut
P—Zgjedhja e marshit të nisjes

Q—Leva e kontrollit të bllokimit të parkimit

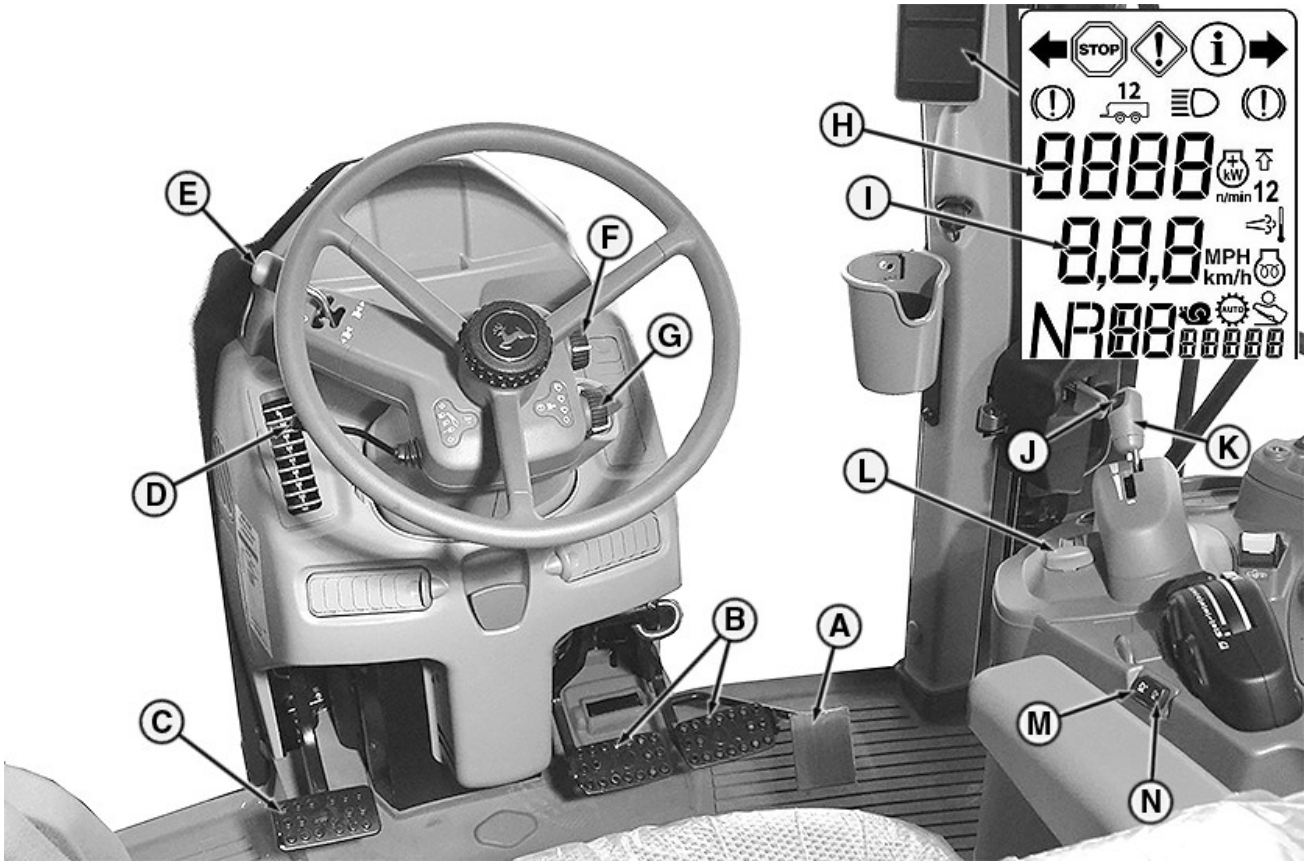
OULXA64,6M,0005369-A7-21DEC20



LX364099—UN—12NOV18

Leva e bllokimit të parkimit

Komandat e automjetit me transmisionin AutoPowr™ pa CommandARM™



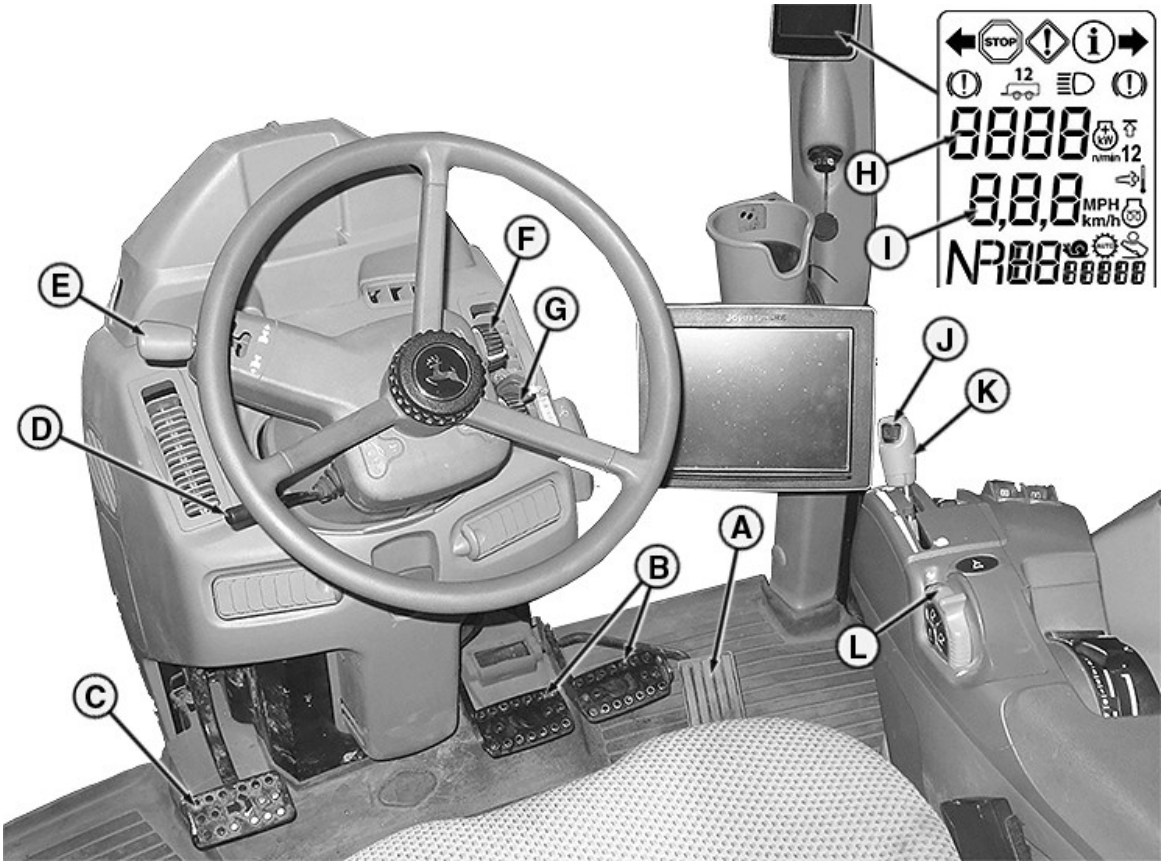
LX364630—UN—24FEB20

Komandat e automjetit me transmisionin AutoPowr™

A—Pedali i kontrollit të shpejtësisë
B—Pedali i majtë dhe i djathtë i frenave
C—Pedali i friksionit
D—Leva e sinjaleve të kthimit
E—Leva e lëvizjes prapa
F—Çelësi i dritave
G—Aktivizimi/çaktivizimi i fshirëses
H—Shpejtësia e motorit
I—Shpejtësia e lëvizjes
J—Shpejtësia maksimale e rrotës
K—Leva e kontrollit të shpejtësisë
L—Leva e gazit të dorës
M—Shpejtësia e caktuar e motorit 1, AKTIVE/JOAKTIVE
N—Shpejtësia e caktuar e motorit 2, AKTIVE/JOAKTIVE

OULXA64,SP,00057B3-A7-23NOV20

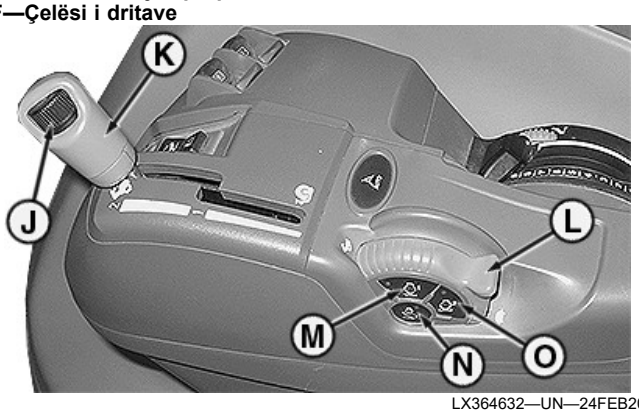
Komandat e automjetit me transmisionin AutoPowr™ me CommandARM™



LX364631—UN—24FEB20

Komandat e automjetit me transmisionin AutoPowr™

A—Pedali i kontrollit të shpejtësisë
B—Pedali i majtë dhe i djathtë i frenave
C—Pedali i friksionit
D—Leva e sinjaleve të kthimit
E—Leva e lëvizjes prapa
F—Çelësi i dritave
G—Aktivizimi/çaktivizimi i fshirëses
H—Shpejtësia e motorit
I—Shpejtësia e lëvizjes
J—Shpejtësia maksimale e rrotës
K—Leva e kontrollit të shpejtësisë
L—Leva e gazit të dorës



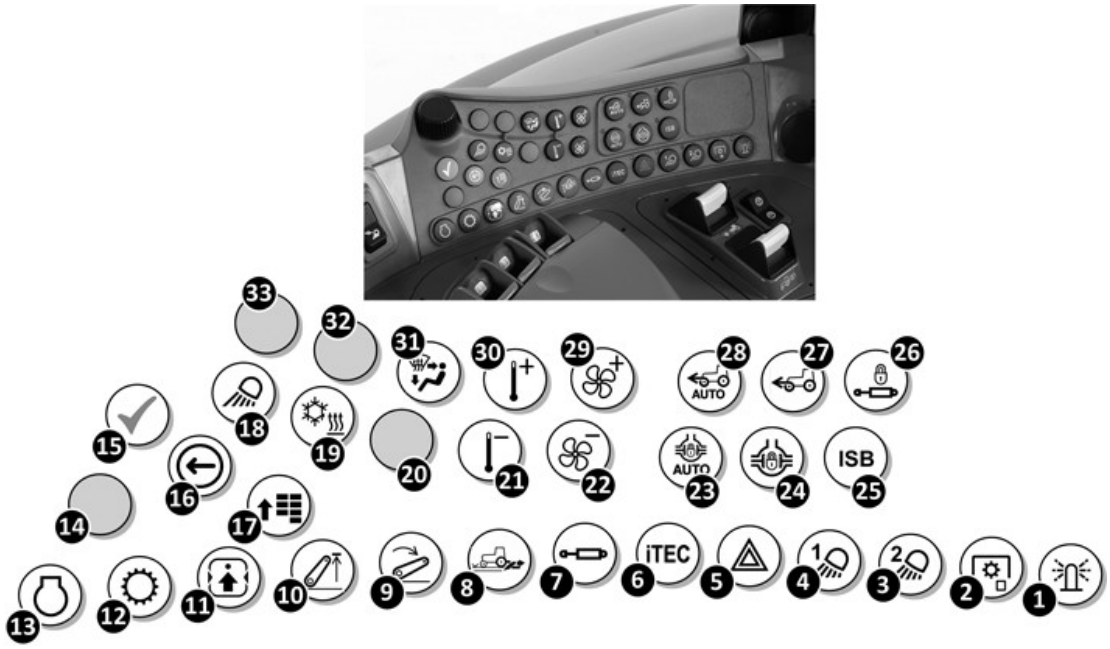
LX364632—UN—24FEB20

Komandat e automjetit në levën e gazit të dorës

J—Shpejtësia maksimale e rrotës
K—Leva e kontrollit të shpejtësisë
L—Leva e gazit të dorës
M—Shpejtësia e caktuar e motorit 1, AKTIVE/JOAKTIVE
N—Pedali i kontrollit të shpejtësisë, ruajtja/fshirja e shpejtësisë
O—Shpejtësia e caktuar e motorit 2, AKTIVE/JOAKTIVE

OULXA64,SP,00057B4-A7-23NOV20

Komandat në konsolën anësore, përmbledhje



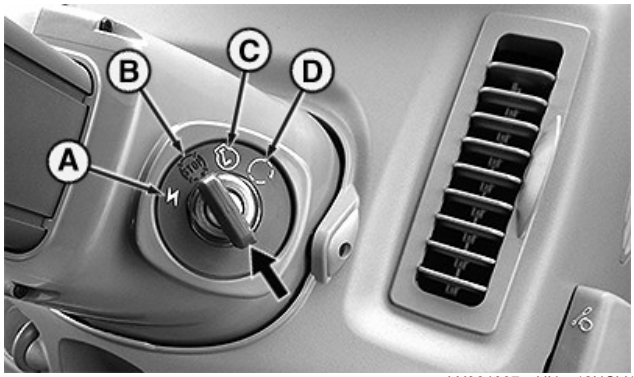
LX315198—UN—26FEB19

1—NDEZJA/FIKJA e fenerit sinjalizues
2—PTO-ja e pasme, aktivizimi i kontrollit në distancë
3—Dritat e punës, cilësimet e përdoruesit 2
4—Dritat e punës, cilësimet e përdoruesit 1
5—Aktivizimi/çaktivizimi i fenerëve paralajmërues të rrezikut
6—iTEC™ Basic, cilësimet
7—Valvulat e kontrollit selektiv, cilësimet
8—Kontrolli i kapjes, cilësimet
9—Kapja e pasme, shpejtësia e uljes
10—Kapja e pasme, kufiri i ngritjes
11—Cilësimet e avancuara
12—Cilësimet e transmisionit
13—Cilësimet e motorit
14—Nuk ka funksion
15—Butoni i konfirmimit
16—Butoni pas
17—Hyrja te menyja kryesore
18—Dritat e përparme të punës
19—Rregullimi automatik kundër akullit/kondensimit
20—Nuk ka funksion
21—Ulja e temperaturës
22—Ulja e shpejtësisë së ventilatorit
23—Aktivizimi automatik i bllokimit të diferencialit
24—Aktivizimi manual i bllokimit të diferencialit
25—Aktivizimi i ISB-së
26—Aktivizimi i bllokimit për transport (për SCV-të e montuara në mes)
27—Aktivizimi/çaktivizimi manual i transmisionit të rrotave të përparme
28—Aktivizimi/çaktivizimi automatik i transmisionit të rrotave të përparme
29—Rritja e shpejtësisë së ventilatorit
30—Rritja e temperaturës
31—Zgjedhja e qarkullimit të ajrit
32—Nuk ka funksion
33—Nuk ka funksion

OULXA64,6M,0005366-A7-08DEC20

Çelësi i ndezjes

E RËNDËSISHME: Përpara se të largoheni nga traktori, konfirmoni që çelësi i ndezjes të jetë në pozicionin "STOP" (B). Nëse çelësi i ndezjes *nuk* është në pozicionin STOP, mund të shkarkohet bateria.



LX364097—UN—12NOV18

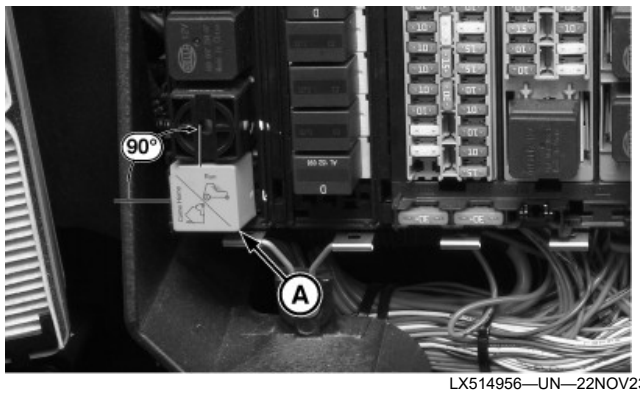
Çelësi i ndezjes, pozicionet

Pozicioni		Konsumuesi	Furnizuesi
A	ACC	Ndenjësja e drejtuesit Priza elektrike 12 volt / ndezësi i cigares Radioja[a]	Bateria
B	NDALO	Qarku i brendshëm JOAKTIV Motori FIKUR	—
C	IGN	Qarku i brendshëm AKTIV Motori FIKUR	Bateria
	PUNË	Qarku i brendshëm AKTIV Motori po punon Bateria po ngarkohet	Dinamoja
D	FILLO	Qarku i brendshëm AKTIV Konsumuesit e pozicionit ACC JOAKTIVË Nisja e motorit është aktivizuar dhe motori është nisur	Bateria

[a]*Nëse ka*

OULXA64,6M,000536A-A7-09SEP20

Modaliteti Kthimi në shtëpi



LX514956—UN—22NOV23

Konektori rrotullohet 90° në drejtim orar

A—Bashkuesi

Nëse ka defekt elektrik në transmision, traktori ende mund të drejtohet në regjimin e kthimit në shtëpi.

Për ta bërë këtë, fikni motorin, hiqni bashkuesin (A), kthejeni 90° në drejtim orar dhe futeni sërish siç tregohet në figurë. Më pas, rindizni motorin.

Shihni gjithashtu "Releté dhe siguresat (LCS) dhe (FRM)" në seksionin 220B.

Në regjimin e kthimit në shtëpi, traktori operohet ndryshe në varësi të transmisionit. Shikoni përshkrimet e mëposhtme:

- Transmisioni PowrQuad™ PLUS, regjimi i kthimit në shtëpi - seksioni 50F
- Transmisioni AutoQuad™ PLUS, regjimi i kthimit në shtëpi - seksioni 50G
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, regjimi i kthimit në shtëpi - seksioni 50H
- Transmisioni AutoPowr™/IVT™, regjimi i kthimit në shtëpi - seksioni 50J

OULXA64,SP,IVT,000586B-A7-22SEP23

Imobilizuesi

RXA0108294—UN—24JUN10

A—Çelës me çip dhe transmetues për komunikim me imobilizuesin
B—Çelës tradicional pa funksion shtesë

Traktori me imobilizues mund të përdoret vetëm me një çelës të veçantë (A) që ka një çip të integruar me kod aktivizimi të vlefshëm. Çelësat tradicionalë (B) ose çelësat që kanë një kod të panjohur për imobilizuesin nuk mund të përdoren. Motori do të ndizet, por përsëri do të fiket automatikisht pas një periudhe të shkurtër. Përpjekjet e mëtejshme do të bëjnë që motori i traktorit të rrotullohet, por nuk ndizet.

Pas përpjekjes së ndezjes aksidentale me çelësin e gabuar: Futni një çelës të vlefshëm në kuadër dhe ndizni kuadrin. **MOS E NDIZNI**. Prisni të paktën 3 sekonda dhe më pas ndizeni motorin.

SHËNIM: Çelësat e imobilizuesit (A) mund të identifikohen sepse janë pak më të trashë sesa çelësi normal i kuadrit (B). Çelësat e imobilizuesit funksionojnë vetëm në traktorët për të cilët janë programuar.

Traktorët e pajisur me imobilizues pajisen me dy çelësa përpara se të dalin nga fabrika. Deri në tre çelësa shtesë mund të merren përmes kanaleve të rregullta të pjesëve rezervë.

E RËNDËSISHME: Në rast të humbjes së çelësit, kontaktoni menjëherë një shitës të John Deere ose një ofrues tjetër servisimi. Ata mund ta çaktivizojnë çelësin e humbur duke programuar imobilizuesin në përputhje me rrethanat. Kjo parandalon përdorimin e paautorizuar të traktoirt nga personi që mund të gjejë çelësin.

SHËNIM: Për të garantuar produktivitetin e pandërprerë të traktorit, rekomandohet të zëvendësohen çelësat e humbur sa më shpejt që të jetë e mundur.

OULXA64,000536C-A7-16JUL25

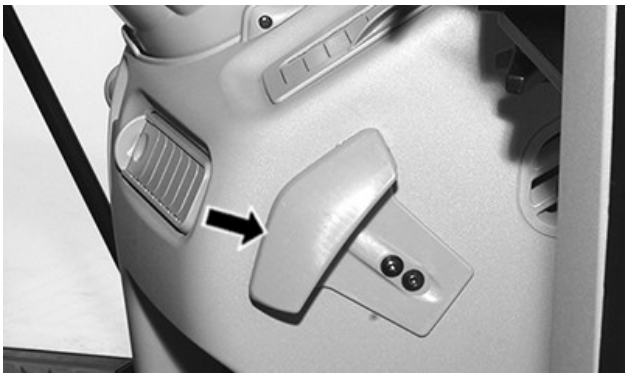
Sistemi i frenave dytësore

KUJDES: Sistemi i frenave dytësore nuk mund dhe NUK duhet të përdoret si fren parkimi.

Gjatë frenimit me sistemin e frenave dytësore, aktivizohen frenat e mëposhtme të rimorkios:

- **Freni me ajër i rimorkios[2]**
- **Freni hidraulik me dy linja i rimorkios[2]**

Efekti i frenimit të frenave të rimorkios mund të jetë më i vogël se sa kur aktivizohet nga freni i shërbimit.



LX364098—UN—14NOV18

Në rast mosfunksionimi të frenave të shërbimit, për të frenuar traktorin mund të përdoret sistemi i frenave dytësore. Tërhiqni lart levën që të arrihet frenimi.

KUJDES: Për të parkuar traktorin duhet të aktivizohet bllokimi i parkimit. Aktivizohen frenat e mëposhtme të rimorkios:

- **Freni me ajër i rimorkios[2]**
- **Freni hidraulik me dy linja i rimorkios[2]**

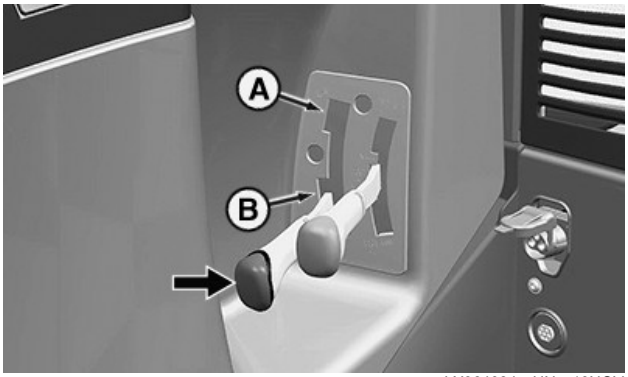
OULXA64,6M,000536D-A7-09SEP20

Lëvizja e ngadaltë - Komandat

E RËNDËSISHME: Mos e përdorni transmisionin e lëvizjes së ngadaltë kur punoni me vegla pune që depërtojnë në tokë dhe që kërkojnë forcë të madhe tërheqëse.

Mos e përdorni kurrë transmisionin e lëvizjes së ngadaltë në nivelin D e lart. Përdorimi i transmisionit të lëvizjes së ngadaltë në këto rrethana mund të shkaktojë defekt mekanik.

[2] *Nëse ka*



LX364084—UN—13NOV18

Lëvizja e ngadaltë vetëm në transmisionet PowrQuad™ dhe AutoQuad™ PLUS

A—Shpejtësia e lëvizjes së ngadaltë
B—Shpejtësia e lartë

Për më shumë informacion, shihni seksionin 50D.

OULXA64,6M,000536E-A7-09SEP20

PTO - Komandat

LX364100—UN—12NOV18

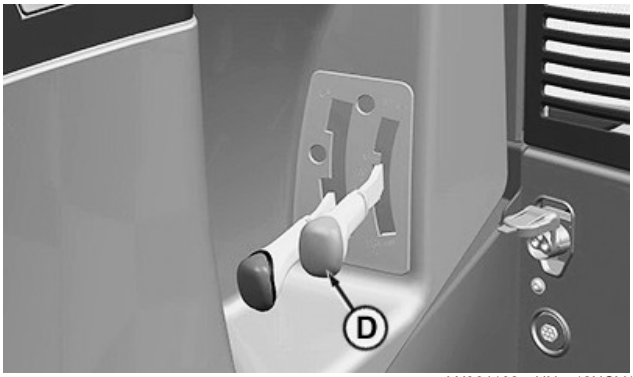
Kabina pa CommandARM™

LX364101—UN—12NOV18

Kabina me CommandARM™

A—Çelësi i PTO-së së përparme
B—Çelësi i PTO-së së pasme
C—Butoni i regjimit të kontrollit në distancë[3]

[3] *Nëse ka*



LX364102—UN—12NOV18

Kabina pa CommandARM™

D—Leva e shpejtësisë së PTO-së

LX364448—UN—27SEP19

Butoni i kontrollit në distancë, Versioni 1

LX364103—UN—13NOV18

Butoni i kontrollit në distancë, Versioni 2

E—Butoni i kontrollit në distancë[3]

Për më shumë informacion, shihni:

- "PTO-ja e përparme" në seksionin 60B
- "PTO-ja e pasme" në seksionin 60C

OULXA64,6M,000536F-A7-08MAY23

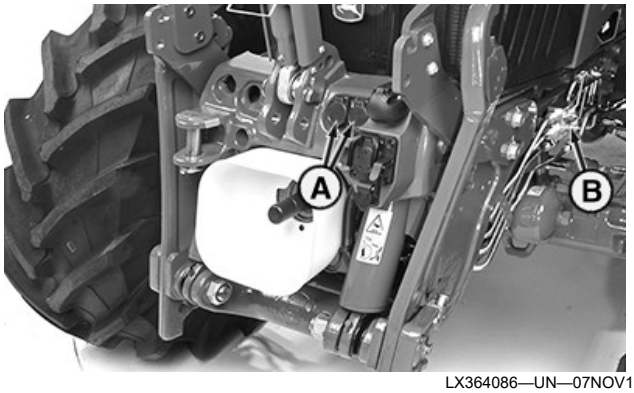
Kapja e përparme ekonomike - Komandat

KUJDES: Evitoni rrezikun e shtypjes me pasoja të mundshme fatale.

Kur punoni në zonën e kapjeve të përparme mund të shkaktohen lëvizje të papritura, gjë e cila mund të çojë në përplasje të rënda.

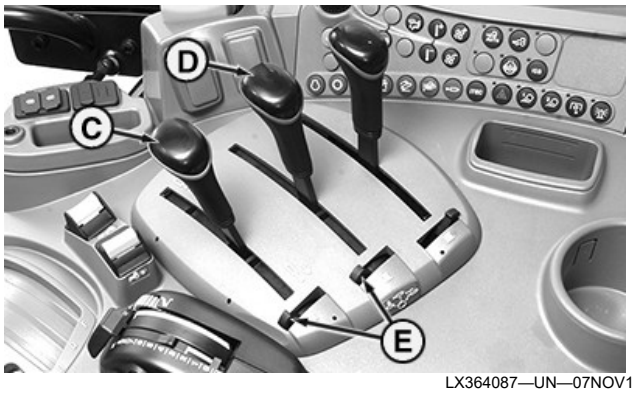
Fillimisht ulni gjithmonë veglën e punës dhe çlironi presionin e sistemit hidraulik përpara çdo pune riparimi apo mirëmbajtjeje. Fikni motorin dhe sigurohuni që makineria të mos ndizet sërish në mënyrë të paqëllimshme.

Bllokoni gjithmonë elementet e panevojshme të komandimit që të mos aktivizohen aksidentalisht!



LX364086—UN—07NOV18

A—Bashkuesit - Valvula e kontrollit selektiv II
B—Kapja e përparme - Valvula e mbylljes



LX364087—UN—07NOV18

Për kabinat pa CommandARM™, SCV mekanike

LX364088—UN—14NOV18

Për kabinat me CommandARM™, SCV elektronike

C—Nyja e përparme (ngritja/ulja) - Komanda përmes SCV I
D—Bashkuesit e kapjes së përparme - Komanda përmes SCV II
E—Bllokimi për transport, butoni i bllokimit, AKTIVIZIMI/ÇAKTIVIZIMI i SCV-ve

KUJDES: Gjatë drejtimit në rrugë dhe sa herë që levat e kontrollit gjenden në pozicion neutral dhe nuk nevojiten, përdorni bllokimin për transport (E) për të bllokuar levat e kontrollit.

Për më shumë informacion, shihni seksionin 60D.

OULXA64,6M,0005370-A7-21DEC20

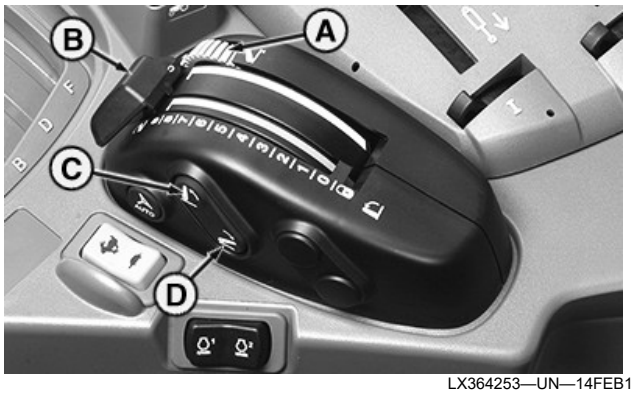
Kapja e pasme - Komandat

KUJDES: Evitoni rrezikun e shtypjes me pasoja të mundshme fatale.

Kur punoni në zonën e kapjeve të pasme mund të shkaktohen lëvizje të papritura, gjë e cila mund të çojë në përplasje të rënda.

Përpara çdo pune riparimi apo mirëmbajtjeje, ulni gjithmonë veglat e punës dhe çlironi presionin e sistemit hidraulik. Fikni motorin dhe sigurohuni që makineria të mos ndizet sërish në mënyrë të paqëllimshme.

Bllokoni gjithmonë elementet e panevojshme të komandimit që të mos aktivizohen aksidentalisht!



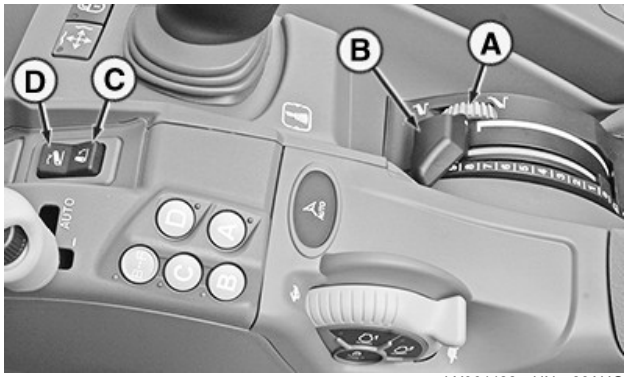
LX364253—UN—14FEB19

Kabina pa CommandARM™

A—Doreza e komandimit, rregullimi i thellësisë së përdorimit
B—Doreza e komandimit, rregullimi i kontrollit të thellësisë (ngritja/ulja)
C—Butoni, ngritja e kapjes
D—Butoni, ulja e kapjes

KUJDES: Aktivizoni gjithmonë funksionin e bllokimit/zbutjes së nyjës përpara drejtimit të traktorit!

Për këtë, lëvizeni çelësin e kontrollit (B) pas *0* derisa të ndalojë cilësimin e transportit (simboli i bllokimit). Kapja tani është bllokuar.



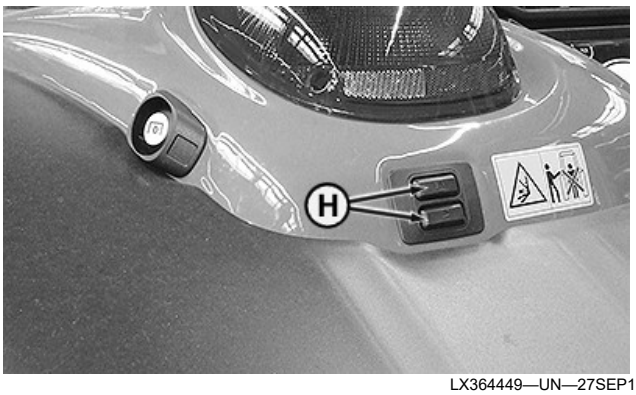
LX364422—UN—28AUG19

Kabina me CommandARM™

A—Doreza e komandimit, rregullimi i thellësisë së përdorimit
B—Doreza e komandimit, rregullimi i kontrollit të thellësisë (ngritja/ulja)
C—Butoni, ngritja e kapjes
D—Butoni, ulja e kapjes

LX364254—UN—14FEB19

E—Butoni, caktimi i kufirit të ngritjes
F—Butoni, caktimi i shpejtësisë së rënies
G—Butoni, caktimi i kontrollit të forcës/thellësisë



LX364449—UN—27SEP19

LX364107—UN—25FEB19

H—Kontrolli në distancë, nyja (ngritja/ulja)

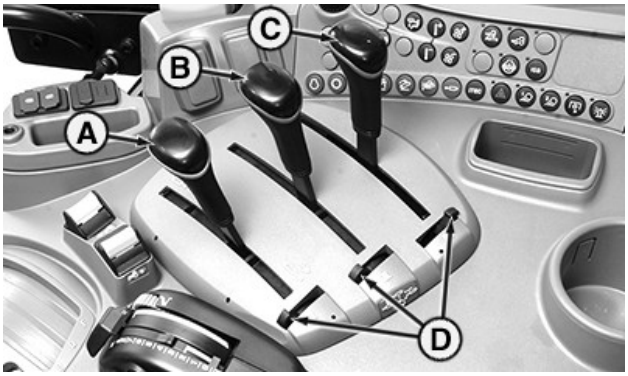
Për më shumë informacion, shikoni seksionin 60F.

OULXA64,6M,0005371-A7-02DEC20

Valvulat mekanike të kontrollit selektiv - Komandat

KUJDES: Bllokoni gjithmonë elementet e panevojshme të komandimit që të mos aktivizohen aksidentalisht!

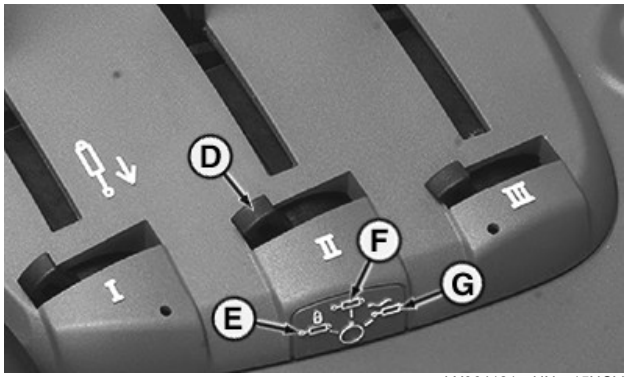
Leva e kontrollit të SCV-së nga I deri në III



LX364120—UN—14NOV18

Tregohet kabina pa CommandARM™

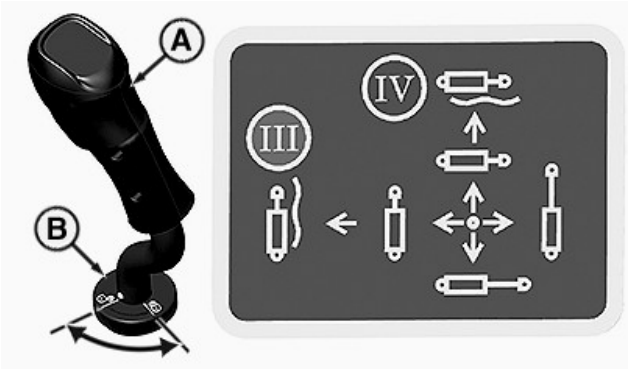
A—Leva e kontrollit të SCV I
B—Leva e kontrollit të SCV II
C—Leva e kontrollit të SCV III
D—Leva për bllokimin e levave të kontrollit



LX364121—UN—15NOV18

E—Bllokimi i levës së kontrollit në pozicion neutral (bllokimi për transport)
F—Leva e kontrollit mund të kalohet në pozicion të mbledhur ose të zgjatur
G—Leva e kontrollit mund të kalohet në pozicion të mbledhur ose të zgjatur dhe të bllokohet në pozicion pezull

Leva për SCV III dhe IV (nëse ka)



LX364344—UN—26MAR19

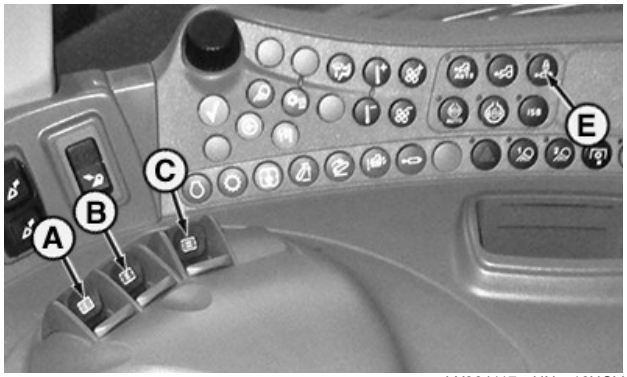
A—Joystick-i
B—Unaza bllokuese (bllokimi për transport)

Për më shumë informacion, shikoni seksionin 70A dhe 70B.

OULXA64,6M,0005372-A7-28JUN22

Valvulat e kontrollit selektiv elektronik - Komandat

KUJDES: Bllokoni gjithmonë elementet e panevojshme të komandimit që të mos aktivizohen aksidentalisht!



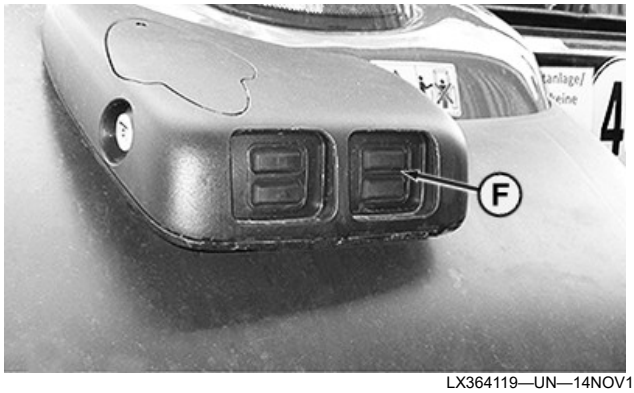
LX364117—UN—16NOV18

Kabina pa CommandARM™

LX364118—UN—16NOV18

Kabina me CommandARM™

A—Leva e kontrollit të SCV I
B—Leva e kontrollit të SCV II
C—Leva e kontrollit të SCV III
D—Leva e kontrollit të SCV IV[4]
E—Butoni i bllokimit të levës së kontrollit të SCV



LX364119—UN—14NOV18

Kontrolli në distancë vetëm për SCV III

F—Kontrolli në distancë vetëm për SCV III (mbledhja/zgjatja)[4]

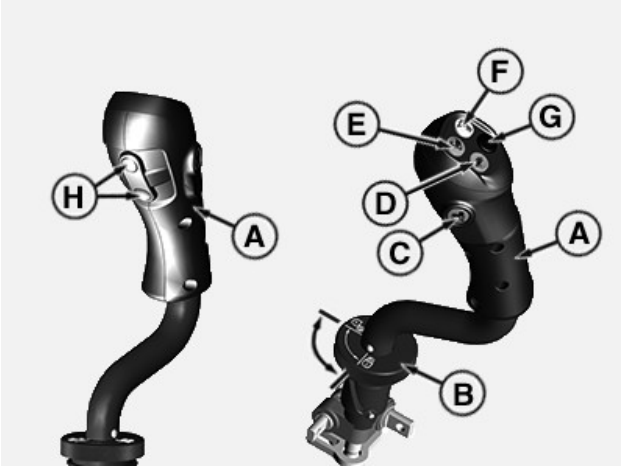
Për më shumë informacion, shikoni seksionin 70A dhe 70B.

OULXA64,6M,0005373-A7-21DEC20

[4] *Nëse ka*

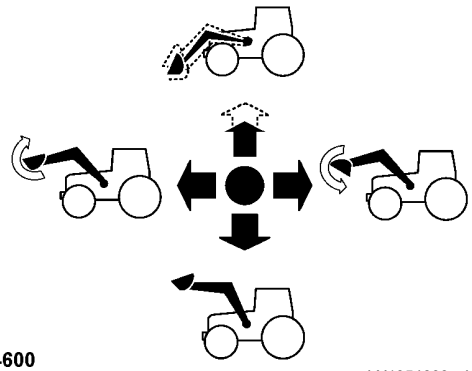
Joystick-i mekanik (Instaluar në fabrikë)

KUJDES: Bllokoni gjithmonë elementet e panevojshme të komandimit që të mos aktivizohen aksidentalisht!



LX364495—UN—16OCT19

A—Joystick-i
B—Unaza bllokuese (bllokimi për transport)
C—Butoni, Ndërro drejtimin e lëvizjes
D—Butoni i ndërrimit të shpejtësive, Ulja e shpejtësisë
E—Butoni i ndërrimit të marsheve, Rritja e shpejtësisë
F—Butoni për aktivizimin e sistemit të pezullimit të ngarkuesit[5]
G—Butoni për aktivizimin e valvulës së devijimit të implementit (veglës së punës) (nëse është i pajisur)
H—Çelësi rrotullues, tërheq/zgjat valvulën shtesë të kontrollit[5]



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

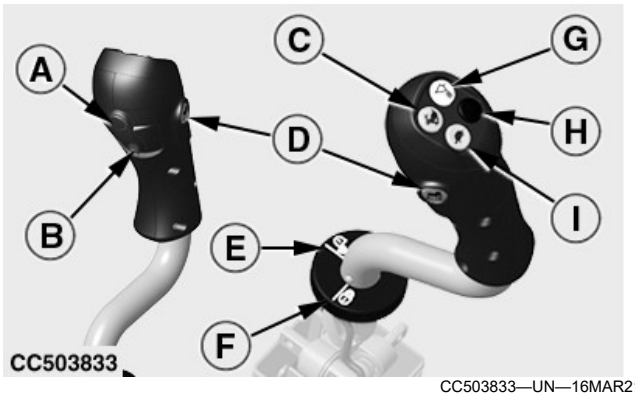
Për më shumë informacion, shihni seksionin 70D.

KUJDES: Bllokoni gjithmonë elementet e panevojshme të komandimit që të mos aktivizohen aksidentalisht!

SHËNIM: Leva që shfaqet është e pajisur me komanda opsionale.

OULXA64,6M,0005374-A7-16AUG23

Joystick-i mekanik (i rikonstruktuar), ngarkues i serisë R për traktorët e serisë 6M (MY20-)



CC503833—UN—16MAR21

A—Funksioni i 3-të
B—Nuk ka funksion
C—Ndërrimi i marsheve LARTË
D—Prapa
E—Pozicionin i zhbllokimit
F—Funksioni i bllokimit
G—Sistemi i pezullimit të ngarkuesit
H—Funksioni i 4-të
I—Ndërrimi i marsheve Poshtë

Për më shumë informacion, shihni seksionin 70D.

KUJDES: Bllokoni gjithmonë elementet e panevojshme të komandimit që të mos aktivizohen aksidentalisht!

oulxa64,1656419083539-A7-29JUN22

Joystick-i elektrik (Versioni 1)

KUJDES: Rrezik aksidentesh vdekjeprurëse.

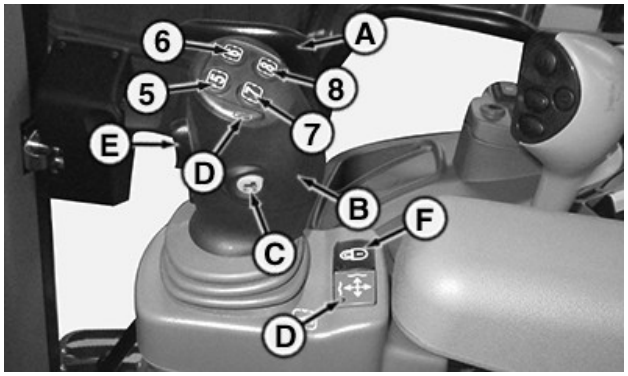
Gabimet gjatë punës mund të shkaktojnë lëvizje të papritura të veglave të punës dhe të ngarkuesit të përparmë.

- **Punoni gjithmonë me kujdes dhe përqëndrim.**
- **Kini parasysh gjendjen e valvulave të ndërrimit të drejtimit.**
- **Mos e përdorni ngarkuesin e përparmë bashkë me iTEC™.**
- **Aktivizoni gjithmonë "regjimin e ngarkuesit" përpara punës me ngarkuesin e përparmë.**
- **Gjatë punës me ngarkuesin e përparmë mos përdorni pozicion bllokimi të kronometruar.**
- **Gjatë drejtimit në rrugë dhe kur nuk ju nevojitet leva, bllokojeni me butonin e bllokimit (F). Kur leva është e bllokuar, ndizet butoni (F).**

[5] Nëse ka

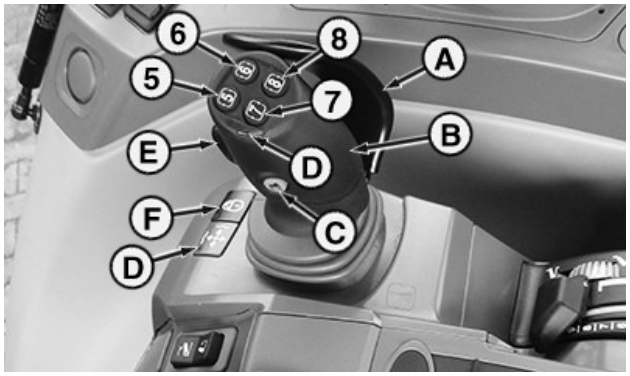
E RËNDËSISHME: Nëse është aktiv cilësimi i paracaktuar dhe jo cilësimi i fabrikës, pasi të ndizet ekrani do të shfaqet një mesazh (pozicioni "IGN"). Mesazhi e këshillon drejtuesin të njihet me cilësimet aktuale. Funksionet ofrohen vetëm pas konfirmimit të mesazhit. Shikoni "Konfigurimi i komandave" në seksionin 30A.

Për paracaktimet që lidhen me implementet (veglat e punës) ISOBUS, sigurohuni që të ndiqni Manualin e Operatorit të implementit (veglës së punës).



LX364108—UN—21FEB19

Joystick-i në mbështetësen e krahutë të djathtë



LX364109—UN—14NOV18

Leva në CommandARM™

5—Butoni i ndërrimit të marsheve, ndrysho për lart (detyrë e paracaktuar)
6—Butoni për aktivizimin e sistemit të pezullimit të ngarkuesit (detyrë e paracaktuar)[6]
7—Butoni i ndërrimit të marsheve, ndrysho për poshtë (detyrë e paracaktuar)
8—Butoni për valvulën 2 të devijuesit (paracaktim)[6]
A—Kapanxha e dorës, Aktivizo Joystick-in
B—Joystick-i
C—Butoni për ndryshimin e drejtimit të lëvizjes
D—Drita sinjalizuese, Joystick aktiv
E—Ndërprerësi lëvizës, Ngritja/ulja (detyrë e paracaktuar)
F—Butoni i bllokimit, Joystick i NDEZUR/FIKUR

Në traktorët me joystick të aktivizuar elektrikisht, butonat (5) deri në (8), (C) dhe ndërprerësi lëvizës (E) mund të aktivizohen ose çaktivizohen.

Për më shumë informacion, shihni seksionin 70D.

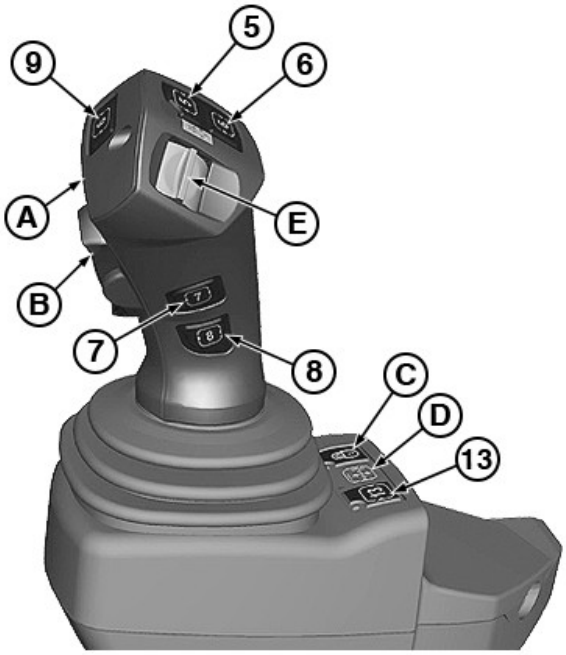
[6] Vetëm versioni evropian

KUJDES: Bllokoni gjithmonë elementet e panevojshme të komandimit që të mos aktivizohen aksidentalisht!

OULXA64,6M,0005375-A7-21APR23

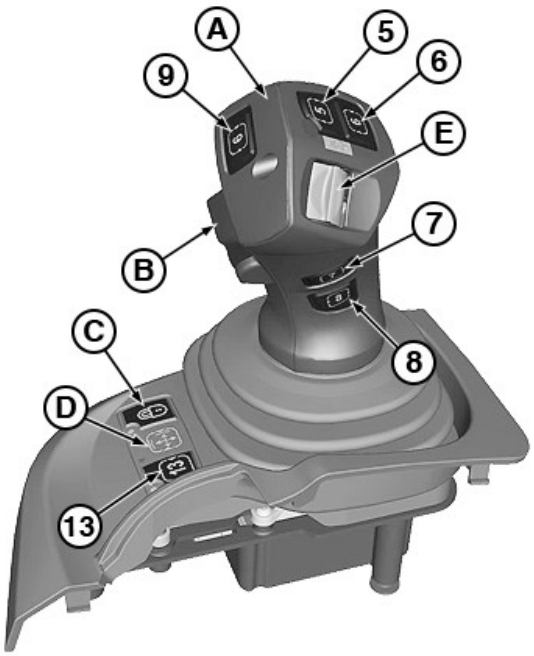
Joystick-i elektrik (Versioni 2)

KUJDES: Rrezik lëndimi nga lëvizjet e papritura dhe aksidentet nëse ngarkuesi i përparmë përdoret njëkohësisht me iTEC™. Lëvizjet e paparashikueshme mund të shkaktojnë aksidente vdekjeprurëse.



LX373058—UN—28APR21

Joystick-i elektrik në mbështetësen e djathtë të krahut



LX373059—UN—28APR21

Joystick-i elektrik në CommandARM™

5—Butoni i ndërrimit të marsheve, Zhvendosja lartë
6—Butoni i ndërrimit të marsheve, Zhvendosja poshtë
7—Butoni për valvulën e ndërrimit të drejtimit 1
8—Butoni për valvulën e ndërrimit të drejtimit 2
9—Përdoret vetëm për modalitetin e aktivizimit pasi të jetë shfaqur mesazhi i gabimit
13—Butoni për aktivizimin e sistemit të pezullimit të ngarkuesit
A—Joystick-i
B—Çelësi rrotullues për ngritje/ulje
C—Butoni i bllokimit, Joystick i NDEZUR/FIKUR
D—Drita sinjalizuese, Joystick-i aktiv
E—Ndërprerësi lëvizës për ndryshimin e drejtimit të udhëtimit

Në traktorët me joystick të aktivizuar elektrikisht, butonat (5) deri në (9), (13) dhe çelësi rrotullues (B) mund të aktivizohen ose çaktivizohen.

Ndryshoni intervalin e pikës së caktuar me butonin (8).

Për më shumë informacion, shihni seksionin 70D.

⚠ KUJDES: Bllokoni gjithmonë elementet e panevojshme të komandimit që të mos aktivizohen aksidentalisht!

oulxa64,1656074883674-A7-27JUL22

Transmisioni i rrotave të përparme - Komandat

LX364111—UN—14NOV18

A—Buton me dritë treguese për aktivizimin ose çaktivizimin automatik të transmisionit të rrotave të përparme
B—Buton me dritë treguese për aktivizimin ose çaktivizimin manual të transmisionit të rrotave të përparme

Për më shumë informacion, shihni seksionin 50A.

OULXA64,6M,0005376-A7-09SEP20

Bllokimi i diferencialit - Komandat

LX364112—UN—14NOV18

A—Buton me dritë treguese për aktivizimin ose çaktivizimin automatik të bllokimit të diferencialit
B—Buton me dritë treguese për aktivizimin ose çaktivizimin manual të bllokimit të diferencialit

Për më shumë informacion, shikoni seksionin 50B.

OULXA64,6M,0005377-A7-09SEP20

iTEC™ Basic — Kontrolli inteligjent i të gjitha pajisjeve - Komandat

⚠ KUJDES: Për të shmangur lëvizjet e papritura dhe aksidentet e mundshme, mos e përdorni asnjëherë iTEC™ në kombinim me ngarkuesin e përparmë.

LX364113—UN—14NOV18

A—Butoni iTEC™

Për më shumë informacion, shihni seksionin 40A.

OULXA64,6M,0005378-A7-21APR23

AutoTrac™ - Komandat

LX364114—UN—14NOV18

AutoTrac™ - pa CommandARM™

LX364423—UN—28AUG19

AutoTrac™ - me CommandARM™

A—Butoni i vazhdimit të AutoTrac™

Butoni i vazhdimit (A) aktivizon sistemin e drejtimit të AutoTrac™.

SHËNIM: Për të përdorur sistemin e drejtimit AutoTrac™, nevojiten pajisjet e mëposhtme shtesë:

- *StarFire™*
- *Aktivizimi i GreenStar™*

Për më shumë informacion, drejtojuni Manualit të përdorimit të sistemit të drejtimit AutoTrac™.

OULXA64,6M,0005379-A7-02MAY23

Butoni ISOBUS (ISB)

E RËNDËSISHME: Para se të përdorni veglat e punës ISOBUS, kontrolloni nëse sinjali nga butoni ISOBUS mund të përdoret nga vegla e punës.

Shtypni butonin (A) për ta vendosur veglën e punës ISOBUS në një gjendje të sigurt pune të specifikuar nga prodhuesi.

LX372934—UN—08DEC20

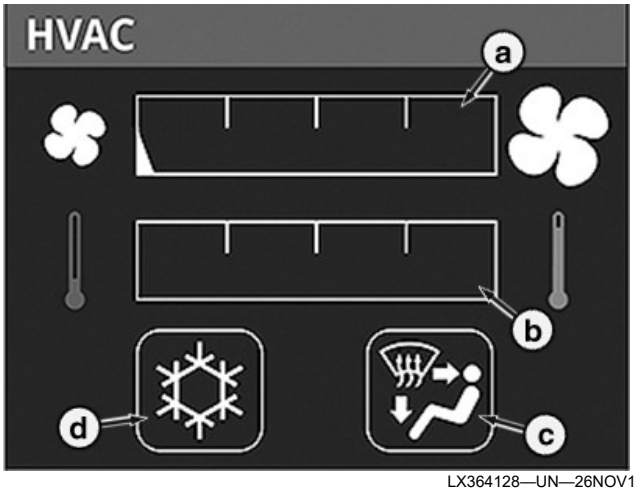
A—Butoni ISOBUS (ISB)

OULXA64,SP,000596E-A7-07DEC20

Sistemi i ngrohjes, ventilimit dhe i kondicionimit - Komandat

LX364116—UN—26NOV18

A—Butonat e kontrollit të ventilatorit +/-
B—Butonat e kontrollit të temperaturës +/-
C—Butoni i qarkullimit të ajrit
D—AKTIVIZIMI/ÇAKTIVIZIMI i butonit të ajrit të kondicionuar



LX364128—UN—26NOV18

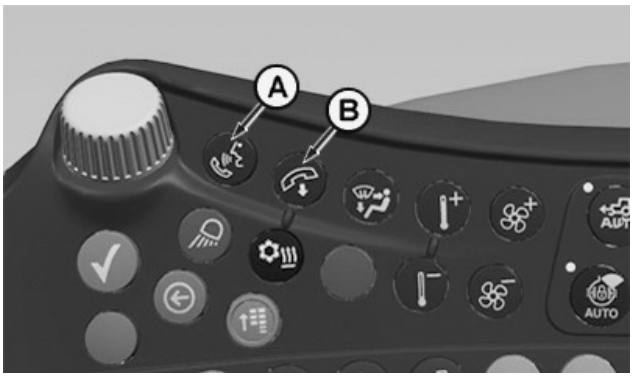
Ekrani

a—Treguesi i kontrollit të ventilatorit
b—Treguesi i kontrollit të temperaturës
c—Treguesi i qarkullimit të ajërit
d—Treguesi i kondicionerit

Për më shumë informacion, shikoni seksionin 90F.

OULXA64,6M,000537A-A7-21DEC20

Radio A—Kontrollat shtesë të telefonit



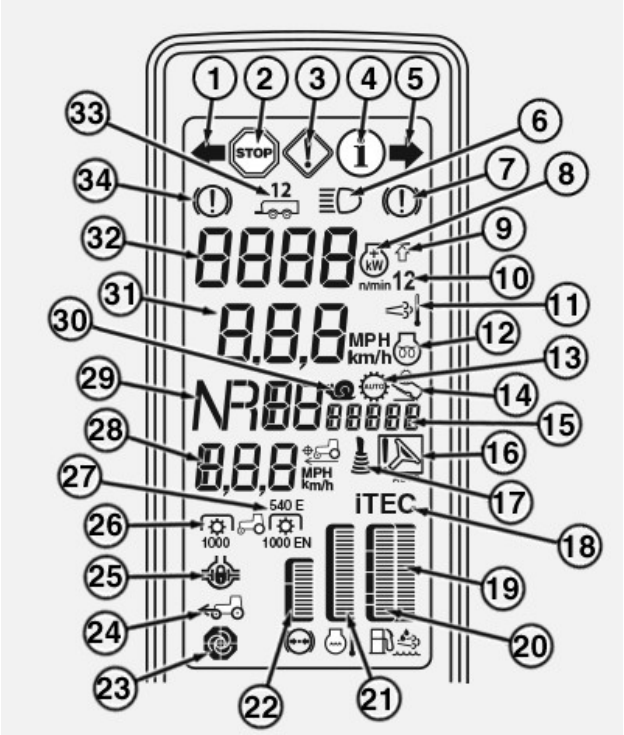
LX514735—UN—29JUN21

A—Shtypni butonin për Thirrje/Pranim
B—Butoni i përfundimit të thirrjes

Për më shumë informacion, shihni Manualin e përdorimit përkatës të radios.

OULXA64,SP,0005DFE-A7-21APR23

Ekrani në shtyllën këndore



LX364229—UN—25JAN19

1 - Treguesi i sinjalit të kthimit majtas

2 - Treguesi STOP - Pulson kur ndodh një defekt i rëndë. Fikni MENJËHERË motorin. Shqyrtoni mesazhin e gabimit në ekranin e informacioneve dhe eliminoni shkakun.

3 - Treguesi KUJDES - Pulson nëse ndodh një defekt. Shqyrtoni mesazhin e gabimit në ekranin e informacioneve dhe eliminoni shkakun.

4 - Treguesi INFORMACIO - Ndizet p.sh. kur ka defekt në një pjesë elektrike që lidhet me sistemin hidraulik, transmision apo tjetër. Shqyrtoni mesazhin e gabimit në ekran dhe eliminoni shkakun. Nëse është e nevojshme, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

5 - Treguesi i sinjalit të kthimit djathtas

6 - Dritat e gjata

7 - Drita paralajmëruese, sistemi i frenave:

- Ndizet në ngjyrë të verdhë nëse ndodh një defekt në sistemin e frenave. Vini re sa më poshtë:

- Parkojeni automjetin në tokë të niveluar dhe merrni masa paraprake për të parandaluar lëvizjen e tij, duke vendosur blloqe pengesash.
- Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.
- Nëse është e mundur, rregulloni shkakun. Në të kundërt, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

8 - Menaxhimi inteligjent i energjisë (IPM) - Ndriçon kur është aktiv.[1]

9 - Shpejtësia maksimale e motorit (kufizimi i shpejtësisë maksimale të motorit) - Ndriçon kur është aktive.

10 - Shpejtësia e caktuar e motorit **1** ose **2** - Shifra përkatëse ndriçon kur është aktive.

11 - Pastrimi i filtrit të skapamentos - Ndriçon kur është aktiv.

12 - Drita treguese e ngrohësit paraprak - Ndizet kur çelësi i ndezjes caktohet në pozicionin e parë në të djathtë "IGN". Mos e ndizni motorin përpara se të fiket drita.

13 - Ndërrimi automatik i marsheve - Ndizet kur është aktiv.

14 - Modaliteti i pedalit të kontrollit të shpejtësisë[2] - Ndizet kur është aktiv.

15 - Diapazoni dhe treguesi i ndërruesit të shpejtësisë[3]

16 - Treguesi i defektit të timonit - Shfaqet kur është aktiv AutoTrac™. Ndizet në të kuqe sa herë që ndodh një defekt serioz në sistemin e drejtimit. Vini re sa më poshtë:

- Ndalojeni automjetin menjëherë.
- Parkojeni automjetin në tokë të niveluar dhe merrni masa paraprake për të parandaluar lëvizjen e tij, duke vendosur blloqe pengesash.
- Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.
- Nëse është e mundur, rregulloni shkakun. Në të kundërt, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

17 - Funksioni "ISO Aux" - Ndizet kur aktivizohet kontrolli i ISOBUS.

18 - Drita treguese e iTEC™ - Ndizet kur është aktive.

19 - Matësi i nivelit, DEF

20 - Matësi i nivelit, karburanti

21 - Temperatura e lëngut ftohës

22 - Matësi i nivelit, presioni i ajrit i frenit pneumatik të rimorkios

23 - Nuk përdoret

24 - Transmisioni i rrotave të përparme - Ndizet kur është aktiv.

25 - Bllokimi i diferencialit - Ndizet kur është aktiv.

26 - PTO e parme - Tregon aktivizimin PTO së parme dhe të regjimit PTO.

27 - PTO e pasme - Tregon aktivizimin e PTO së pasme dhe të regjimit PTO.

[1] Jo për të gjitha modelet
[2] Vetëm me transmision: AutoPower™/IVT™
[3] Jo me transmision: AutoPower™/IVT™

28 - Shpejtësia maksimale e lëvizjes përpara në milje/orë ose km/orë - Ndizet kur është aktive.

29 - Drejtimi i lëvizjes, distanca dhe marshi - Ndizet kur drejtimi i lëvizjes (N/F/R), distanca dhe marshi janë aktive.

30 - Modaliteti i lëvizjes së ngadaltë[4] - Ndizet kur është aktiv.

31 - Matësi i shpejtësisë - Shpejtësia e lëvizjes në milje/orë ose km/orë

32 - Matësi i rrotullimeve, shpejtësia e motorit

33 - Drita paralajmëruese e rimorkios - Pulson kur janë kapur një ose dy rimorkio dhe kur sinjalet e kthimit ose dritat paralajmëruese të rrezikut janë aktive.

34 - Drita paralajmëruese, sistemi i frenave:

- Ndriçon në të kuqe, derisa freni me ajër i rimorkios arrin presionin e punës.

- Ndizet në të kuqe nëse ndodh një defekt i rëndë në sistemin e frenave. Vini re sa më poshtë:

- Ndalojeni automjetin menjëherë.
- Parkojeni automjetin në tokë të niveluar dhe merrni masa paraprake për të parandaluar lëvizjen e tij, duke vendosur blloqe pengesash.
- Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.
- Nëse është e mundur, rregulloni shkakun. Në të kundërt, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

- Ndizet në kuqe kur bllokimi i parkimit nuk mund të aktivizohet. Vini re sa më poshtë:

- Parkojeni automjetin në tokë të niveluar dhe merrni masa paraprake për të parandaluar lëvizjen e tij, duke vendosur blloqe pengesash.
- Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.
- Nëse është e mundur, rregulloni shkakun. Në të kundërt, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

Testoni dritat e kontrollit:

- Kur ndizet motori, të gjitha dritat (ikonat) duhet të ndizen për rreth 1 sekondë. Nëse kjo nuk ndodh, shkaku mund të jetë defekti i LED ose djegia e siguresës. Zëvendësoni pjesën.
- Kthejeni çelësin e ndezjes në pozicionin e parë në të djathtë "IGN" dhe të gjitha dritat (ikonat) ndizen për rreth 1 sekondë. Nëse kjo nuk ndodh, shkaku mund të jetë defekti i LED ose djegia e siguresës. Zëvendësoni pjesën.

SHËNIM: Vetëm ato ikona që kanë funksionet e disponueshme do të ndizen.

OULXA64,6M,0005583-A7-16JUL25

[4] *Jo me transmisione: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ dhe CommandQuad PLUS™*

Treguesit paralajmërues

RXA0109847—UN—20AUG10

A—Drita Stop
B—Drita KUJDES
C—Drita INFORMACION

SHËNIM: Të gjitha dritat paralajmëruese për STOP, KUJDES dhe INFORMACION shoqërohen me mesazh, kod diagnostikues të problemit dhe/ose përshkrim të defektit në ekranin e informacioneve.

Alarmet akustike (sinjalizojnë ose bien vazhdimisht) mbështesin dritat paralajmëruese dhe/ose mesazhet në ekranin e informacioneve.

Shikoni edhe "Treguesit paralajmërues për 'Stop', 'Kujdes' dhe 'Informacion', si dhe paralajmërimet e sigurisë" në seksionin 300B.

Treguesit paralajmërues:

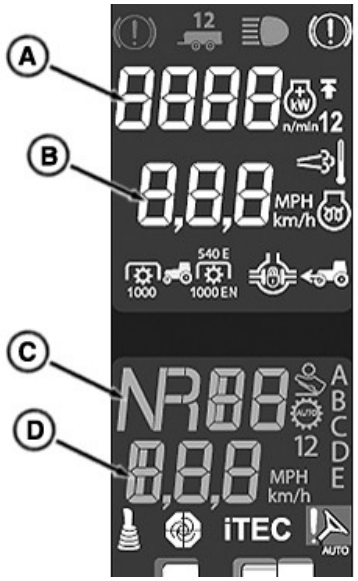
A - NDAL: Drita pulson dhe sinjali i alarmit bie pa u ndërprerë. Ka një gabim të rëndë që kërkon ndërhyrje të menjëhershme, përndryshe traktori do të dëmtohet.

B - KUJDES:
Drita pulson dhe sinjali i alarmit bie pesë herë, gjë që tregon probleme me funksionimin ose defekte që duhen rregulluar sa më shpejtë të jetë e mundur.

C - INFORMACION:
Drita ndizet vazhdimisht dhe alarmi bie për 2 sekonda, duke treguar gjendje problematike.

OULXA64,6M,0005584-A7-16JUL25

Treguesit dixhitalë – Matësi i rrotullimeve, shpejtësia e lëvizjes, transmisioni dhe shpejtësia e caktuar



RXA0154166—UN—06OCT16

A – Matësi i rrotullimeve: Shfaq shpejtësinë e motorit. Nëse shfaqet “- - -”, nuk po merret asnjë sinjal shpejtësie.

B - Matësi i shpejtësisë: Shfaq shpejtësinë e lëvizjes qoftë në milje për orë ose kilometër për orë, në varësi të njësive që zgjedh drejtuesi (të sistemit amerikan ose metrik).

Nëse shfaqet “- - - -”, nuk po merret asnjë sinjal shpejtësie.

C – Informacioni rreth transmisionit: Tregon nëse transmisioni është në pozicion neutral – N, përpara – F, prapa – R ose në parkim – P.

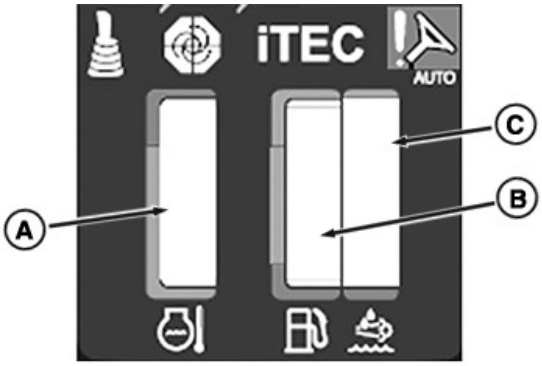
Nëse nuk ka sinjal të marsheve, nuk shfaqet asgjë.

Tregon bandën e shpejtësisë 1 ose 2 dhe cilësimet e shpejtësisë (jo me transmisionet e mëposhtme: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ dhe CommandQuad PLUS™

D – Treguesi i shpejtësisë së caktuar: Tregon shpejtësinë që është caktuar me anë të rregulluesit të shpejtësisë së caktuar.

OULXA64,6M,0005585-A7-24NOV20

Matës - Temperatura e ftohësit, niveli i DEF-it dhe niveli i karburantit



RXA0154167—UN—28SEP16

A – Matësi i temperaturës së lëngut ftohës: Diapazoni i ekranit përfaqëson temperaturat nga 40°C (104°F) deri në 120°C (248°F). Të gjitha segmentet janë të fikura kur temperatura e lëngut ftohës është nën 40°C (104°F). Të gjitha segmentet ndizen kur temperatura është mbi 120°C (248°F).

B – Monitori i nivelit të karburantit: Çdo segment i shfaqur tregon 5% të kapacitetit. Kur depozita e karburantit është plot, të gjitha segmentet janë të ndezura. Nëse ndizet vetëm segmenti më i ulët, mbetet vetëm 5% karburant. Nëse shfaqen më pak se dy segmente, bie një sinjal dhe zona e kuqe fillon të pulosjë.

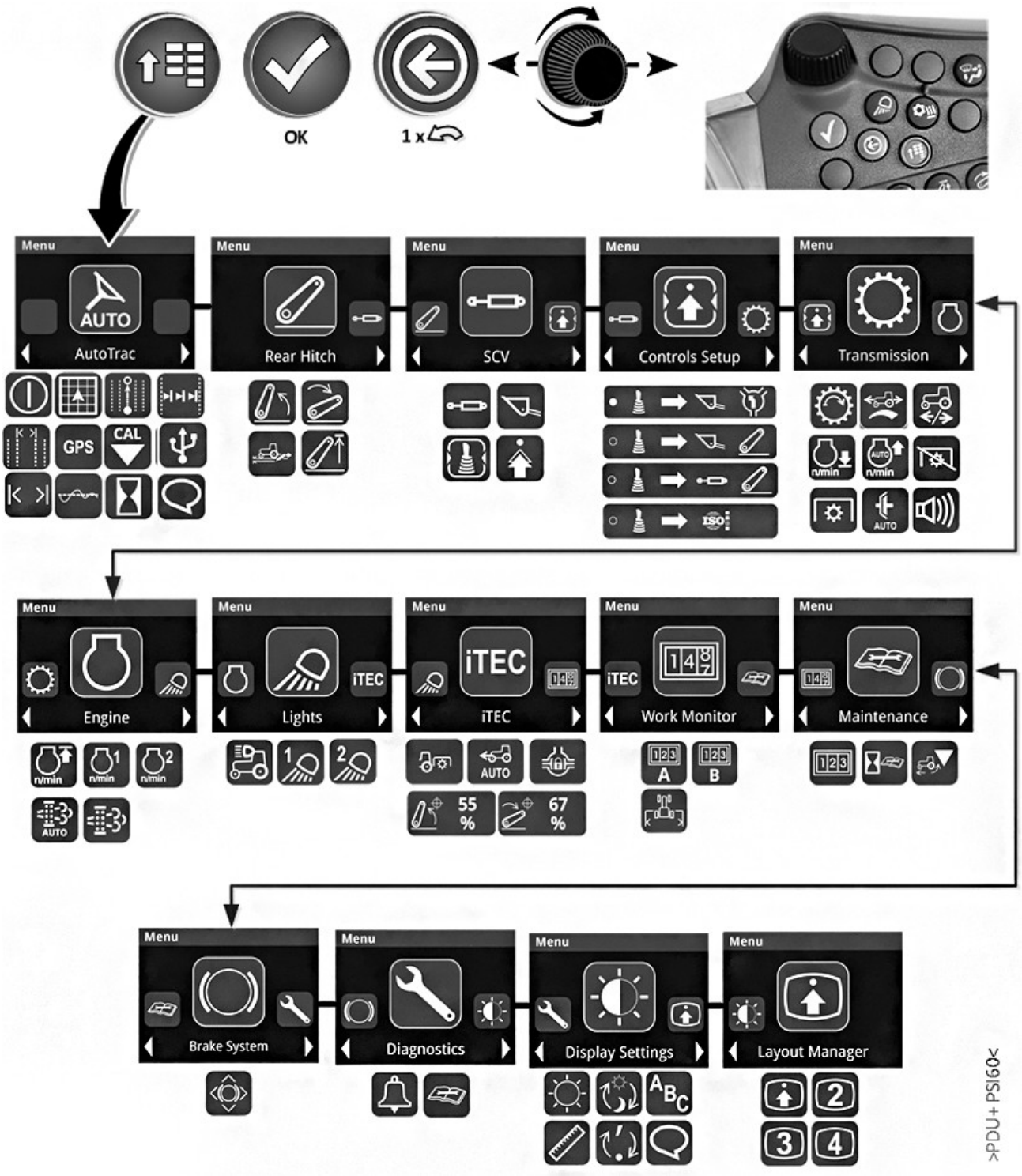
C – Ekrani për nivelin e lëngut të DEF-it (nëse ka): Çdo segment i shfaqur tregon 5% të kapacitetit. Kur depozita e DEF-it është plot, të gjitha segmentet ndizen. Nëse shfaqen dy segmente, bie një sinjal dhe zona e kuqe fillon të pulsojë.

SHËNIM: Treguesi i nivelit të lëngut të depozitës së DEF-it është instaluar vetëm në traktorë me motorë Final Tier 4 / Stage V.

Rekomandim urgjent: Ngrini lart depozitën e DEF-it sa herë që mbushet me karburant.

OULXA64,6M,0005586-A7-21DEC20

Pamje e përgjithshme e të gjitha menyve



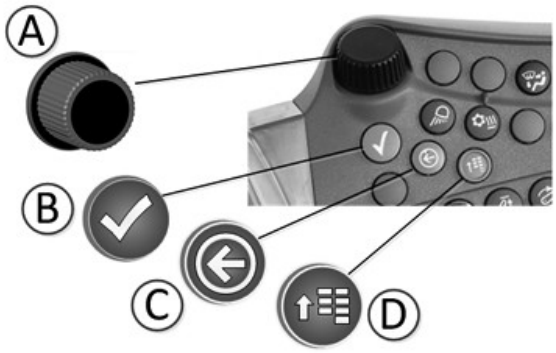
LX412355—UN—21DEC20

Funksionet varen nga pajisjet e traktorit

OULXA64,6M,0005587-A7-21DEC20

Navigimi në menynë bazë

Komandat bazë për navigimin dhe caktimin:



LX361250—UN—17DEC18

A—Zgjedhja dhe caktimi
B—Konfirmimi i zgjedhjes
C—Një hap prapa
D—Hyrja te menyja kryesore

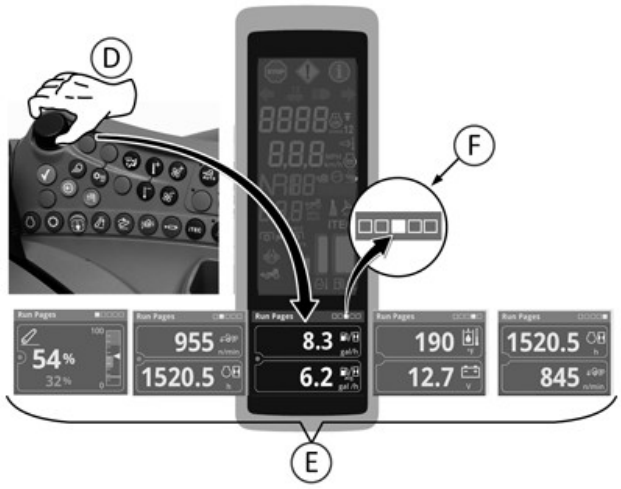
OULXA64,6M,0005588-A7-09SEP20

Ekrani i informacioneve, faqet e hapura

LX412357—UN—24NOVZ0

Përbërja

A—Faqja e hapur
B—Modulet në faqet e hapura
C—Ekrani i informacioneve



LX412356—UN—25NOV20

Zgjidhni faqet e hapura (shembull)

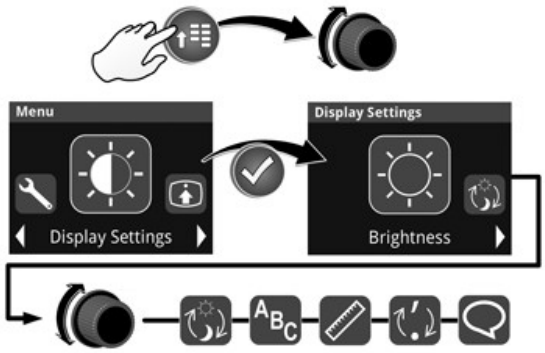
D—Zgjedhja e faqeve të hapura
E—Faqet e hapura
F—Radha e faqeve të hapura

Faqet e hapura ofrojnë informacion për të dhënat e funksioneve të ndryshme. Shikoni edhe "Menaxheri i strukturës, cilësimet" në këtë seksion. Pesë faqet e hapura janë të paracaktuara në fabrikë.

- Rrotullimi i rrotës (D) ndërron faqet e hapura (E) në ekranin e informacioneve.
- Zona e ekranit (F) tregon se cila faqe është e hapur dhe shërben si orientim.

OULXA64,6M,0005589-A7-25NOV20

Cilësimet e ekranit, menyja



LX412358—UN—25NOV20

SHËNIM: Për më shumë informacion rreth navigimit, shikoni "Navigimi në menynë bazë" në këtë seksion.

Zgjidhini dhe ndryshojini cilësimet e dëshiruara sipas nevojës. Për më shumë informacion rreth cilësimeve, shikoni temën përkatëse në këtë seksion.

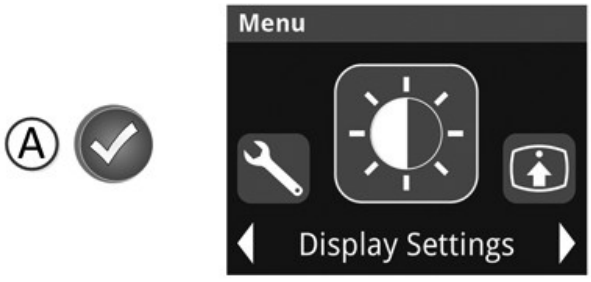
Zgjedhja	Cilësimet	Efekti
Ndriçimi	1–100%	Sa më e lartë të jetë vlera, aq më i ndritshëm është ekrani.
Regjimi i ekranit	Automatik, për ditën ose natën	"Auto (Automatik)" zgjedh regjimin e ekranit në varësi të orës së ditës. Modaliteti për ditën ose natën jepet në orën përkatëse të ditës.
Gjuha	Zgjedhja e gjuhës	Shfaqet gjuha e dëshiruar.
Njësitë	Sistemi imperial (britanik), metrik ose amerikan.	Shfaqen njësitë e dëshiruara.

OULXA64,6M,000558A-A7-26NOV20

Cilësimet e ekranit, ndriçimi

Rregullimi i ndriçimit të ekranit.

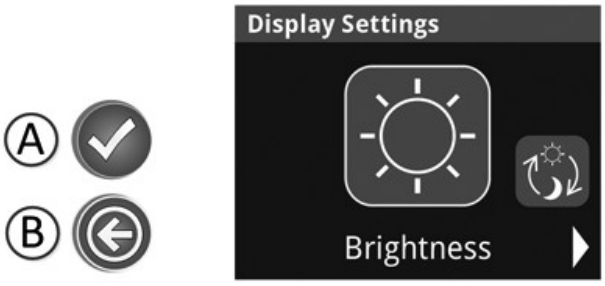
1. Shtypni butonin e menysë, kaloni te "Display Settings" dhe konfirmojeni me (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Konfirmo

2. Zgjidhni "Brightness" dhe konfirmojeni me (A).

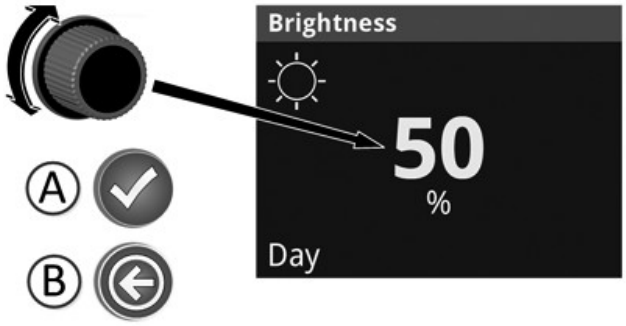


LX368321—UN—22JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

3. Caktoni vlerën në përqindje të ndriçimit dhe konfirmojeni me (A).

SHËNIM: Në këndin e poshtëm majtas të ekranit shfaqet regjimi i aktivizuar aktualisht (për ditën ose natën). Shikoni "Cilësimet e ekranit, regjimet e ekranit (për ditën/natën)" në këtë seksion. Në regjimin automatik të ekranit, ndriçimi ndryshon nga regjimi për ditën në regjim për natën, ndërkohë që ndizen dhe fiken fenerët e dritave të shkurtra.



LX368322—UN—22JAN19

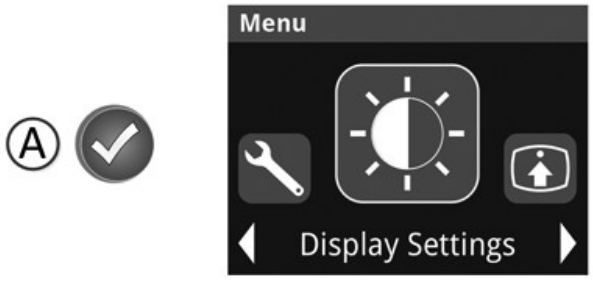
A—Konfirmo
B—Pas

OULXA64,6M,000558B-A7-09SEP20

Cilësimet e ekranit, regjimet e ekranit (për ditën/natën)

Rregullimi i ndriçimit të ekranit.

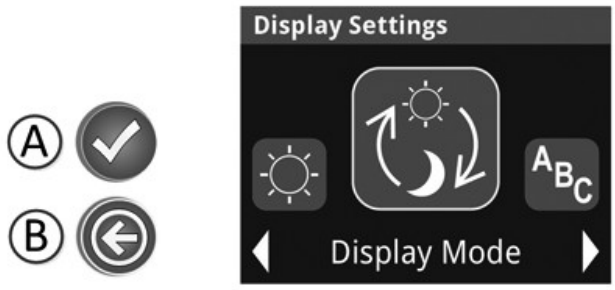
1. Shtypni butonin e menysë, kaloni te "Display Settings" dhe konfirmojeni me (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Konfirmo

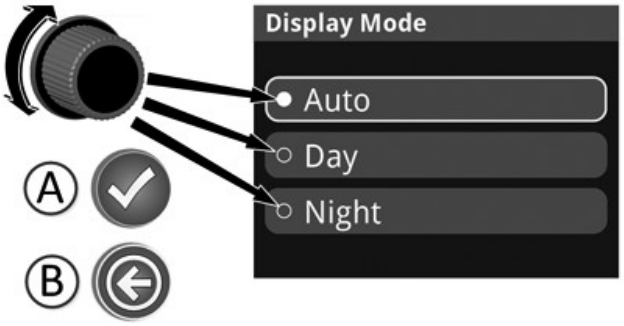
2. Zgjidhni "Display Mode" dhe konfirmojeni me (A).



LX368323—UN—22JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

3. Zgjidhni cilësimin dhe konfirmojeni me (A).
   - **"Auto (Automatik)"** - Ndriçimi ndryshon nga regjimi për ditën në regjim për natën, ndërkohë që ndizen dhe fiken fenerët e dritave të shkurtra.
   - **"Day (Për ditën)"** - Përdoret ndriçimi i synuar për ditën.
   - **"Night (Për natën)"** - Përdoret ndriçimi i synuar për natën.



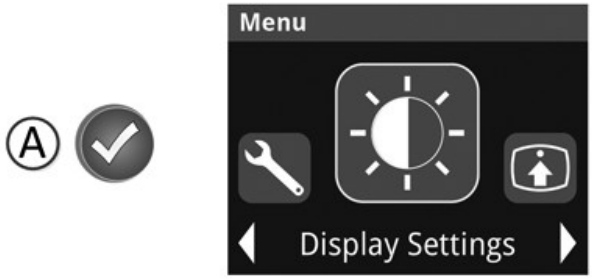
LX368324—UN—22JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

OULXA64,6M,000558C-A7-09SEP20

Cilësimet e ekranit, Gjuha

1. Shtypni butonin e menysë, kaloni te "Display Settings" dhe konfirmojeni me (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Konfirmo

2. Zgjidhni "Language" dhe konfirmojeni me (A).

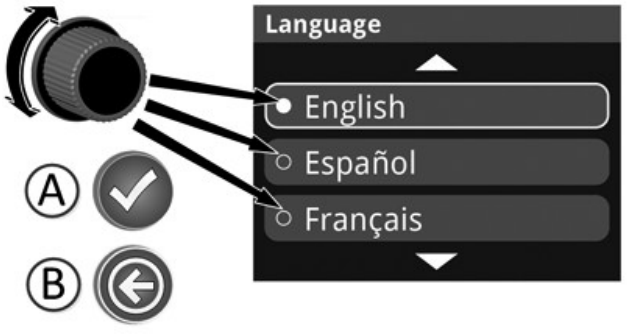
LX368325—UN—22JAN19

A—Konfirmo
B—Prapa

3. Zgjidhni gjuhën e preferuar.

SHËNIM: Nëse gabimisht zgjidhni një gjuhë që nuk e kuptoni:

1. Shtypni butonin prapa (B).
2. Konfirmojeni.
3. Zgjidhni opsionin e parë dhe konfirmojeni.
4. Ky proces aktivizon anglishten.



LX368326—UN—22JAN19

A—Konfirmo
B—Prapa

Gjuhët e tjera janë në dispozicion, por nuk shfaqen.

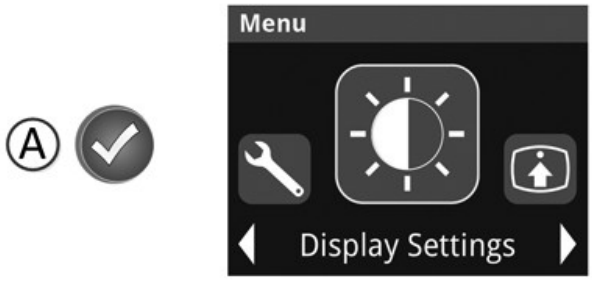
4. Konfirmoni gjuhën e dëshiruar me butonin (A).

5. Shtypni butonin e menusë ose butonin prapa (B).
6. Ristartoni sistemin. Kthejeni çelësin e ndërpresit në pozicionin STOP dhe më pas në pozicionin IGN. Referojuni ndërpresit të çelësit në seksionin 30.

OULXA64,6M,000558D-A7-12JAN22

Cilësimet e ekranit, njësitë

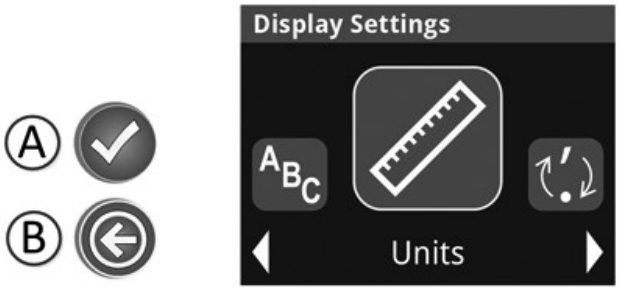
1. Shtypni butonin e menysë, kaloni te "Display Settings" dhe konfirmojeni me (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Konfirmo

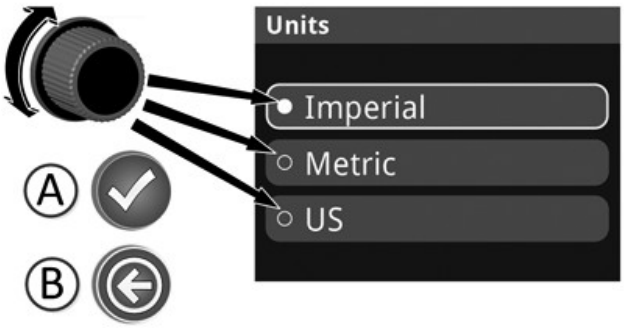
2. Zgjidhni "Units" dhe konfirmojeni me (A).



LX368327—UN—22JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

3. Zgjidhni sistemin e njësive dhe konfirmojeni me (A).



LX368328—UN—22JAN19

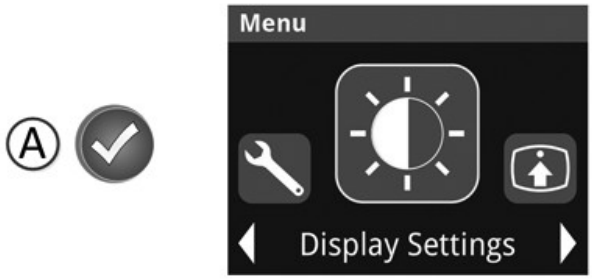
A—Konfirmo
B—Pas

SHËNIM: Zgjedhja e sistemit të njësive ndikon në llogaritjet e të dhënave të punës në arë që shfaqen në monitorin e punës. Ndryshimet në njësitë e konvertimit nga "Imperial (Sistemi imperial)" në "US (Sistemi amerikan)" mund të çojnë në keqinterpretime të të dhënave të punës në arë që shfaqen në monitorin e punës.

OULXA64,6M,000558E-A7-09SEP20

Cilësimet e ekranit, formati numerik

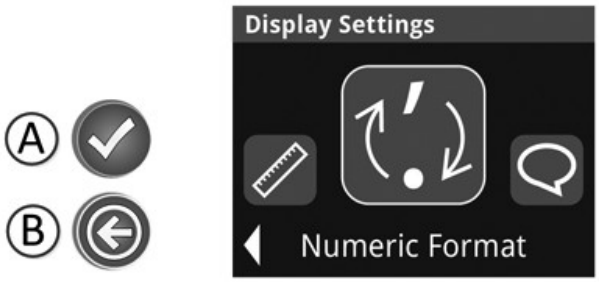
1. Shtypni butonin e menysë, kaloni te "Display Settings" dhe konfirmojeni me (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Konfirmo

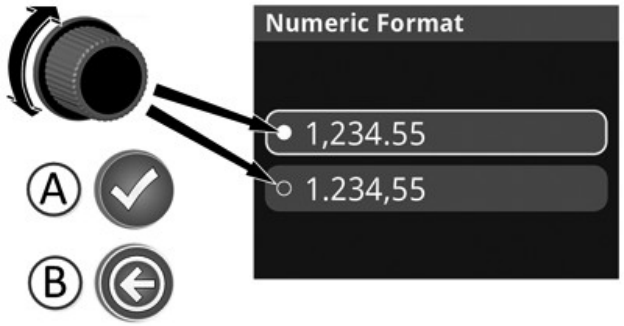
2. Zgjidhni formatin numerik dhe konfirmojeni me (A).



LX368329—UN—22JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

3. Zgjidhni formatin numerik dhe konfirmojeni me (A).



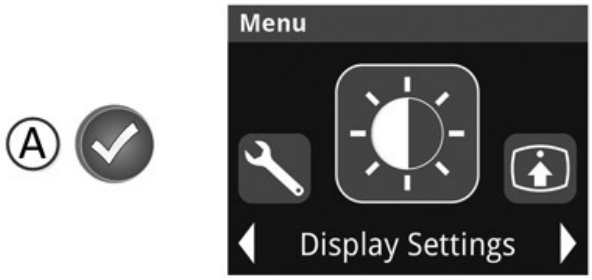
LX368330—UN—22JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

OULXA64,6M,000558F-A7-09SEP20

Cilësimet e ekranit, informacioni i ekranit në kolonën anash

1. Shtypni butonin e menysë, kaloni te "Display Settings" dhe konfirmojeni me (A).



LX368320—UN—22JAN19

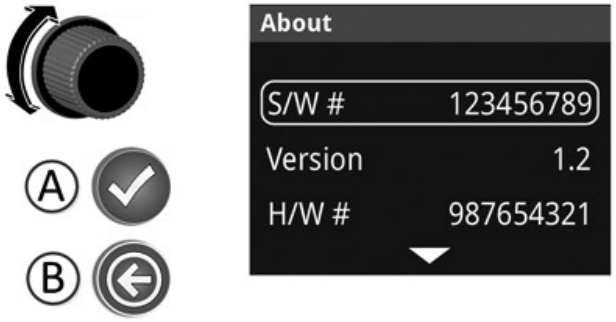
A—Konfirmo

2. Zgjidhni faqen me informacion të ekranit në kolonën anash dhe konfirmojeni me (A).

LX368331—UN—22JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

3. Shfaqni informacionet e disponueshme.
   - S/W# - Numri i pjesës së softuerit
   - Versioni
   - H/W# - Numri i pjesës së harduerit
   - Numri i serisë së harduerit

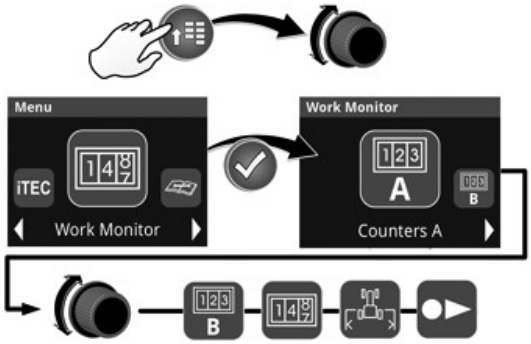


LX368332—UN—22JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

OULXA64,6M,0005590-A7-09SEP20

Monitori i punës, menyja



LX412359—UN—25NOV20

Zgjedhja	Shkalla	Reagimi i ekranit
Matësit A	Të gjitha vlerat janë vetëm për lexim. Renditet veçoria e rivendosjes së matësve.	Rivendosja fshin të gjithë matësit e renditur.
Matësit B	Të gjitha vlerat janë vetëm për lexim. Renditet veçoria e rivendosjes së matësve.	Rivendosja fshin të gjithë matësit e renditur.
Leximet	Të gjitha vlerat jepen në kohë reale dhe vetëm për lexim.	Gjatë përdorimit të makinerisë vlerat ndryshojnë.
Gjerësia e veglës së punës	0,5 — 64 m (1,5 — 210 ft)	Përdoret për të llogaritur zonën e punuar dhe vlerat e tjera.
Aktivizuesi i regjistrimit	Automatik: Nyja e pasme, PTO e pasem ose e parme, çelësi i	Përdoret për të caktuar aktivizuesin e dëshiruar të regjistrimit. Ngjarje në të cilën fillon regjistrimi.

Zgjedhja	Shkalla	Reagimi i ekranit
	veglës së punës. Regjistrimi fillon edhe me zgjedhje manuale.	

Hyni në menynë "Work Monitor (Monitori i punës)" përmes menysë kryesore. Zgjidhini dhe ndryshojini cilësimet e dëshiruara sipas nevojës. Shikoni temat përkatëse në këtë seksion.

SHËNIM: Për më shumë informacion rreth navigimit, shikoni "Navigimi në menynë bazë" në këtë seksion.

OULXA64,6M,0005591-A7-26NOV20

Monitori i punës, matësit A dhe B

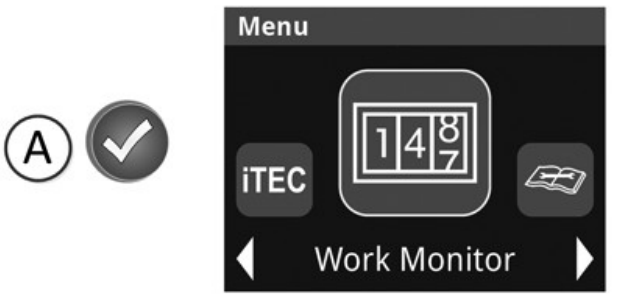
Më poshtë tregohet përdorimi i matësit A si një shembull.

Disponohen dy matës për ruajtjen e të dhënave të punës në arë që shfaqen në monitorin e punës. Të dhënat e mbledhura mund të përdoren për qëllime statistikore ose për llogaritje. Nëse duhet të dokumentohen vetëm të dhënat për punën e radhës, rivendoseni fillimisht matësin në ZERO.

SHËNIM: Të dhënat që shfaqen në matësit A dhe B bazohen në llogaritje që varen nga aktivizuesi i regjistrimit. Shikoni "Monitori i punës, aktivizuesi i regjistrimit" në këtë seksion.

Është mjaft e rëndësishme zgjedhja e sistemit të duhur të njësive. Ndryshimet nga "Imperial (Sistemi imperial)" në "SHBA (Sistemi amerikan)" mund të çojnë në keqinterpretim të të dhënave të punës në arë që shfaqen në monitorin e punës. Shikoni "Cilësimet e ekranit, njësitë" në këtë seksion.

1. Shtypni butonin e menysë, kaloni te "Work Monitor (Monitori i punës)" dhe konfirmojeni me (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Konfirmo

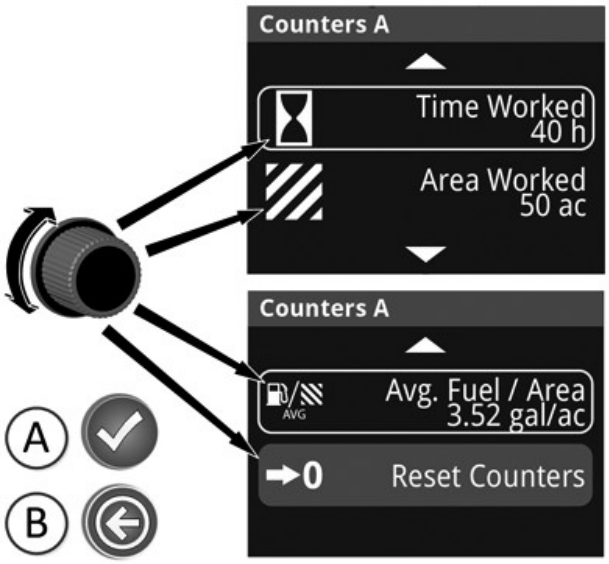
2. Zgjidhni "Counter A (Matësi A)" dhe konfirmojeni me (A).

LX368304—UN—06JAN19

A—Konfirmo

3. Shfaqni të dhënat e punës në arë të ruajtura në monitorin e punës. Në këtë përshkrim, shikoni figurën e të dhënave të punës në arë që shfaqen në monitor.

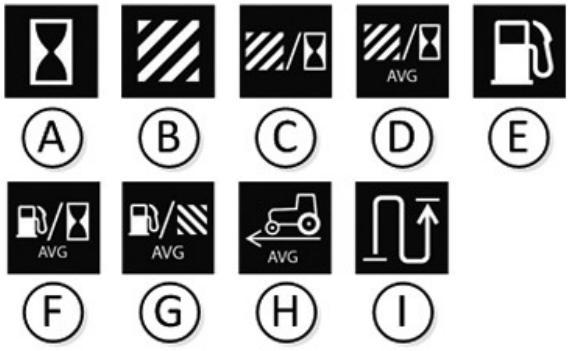
   Për të rivendosur të dhënat në ZERO, zgjidhni vlerën përkatëse dhe konfirmojeni me (A).



LX368305—UN—22JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

:



LX368302—UN—06JAN19

A—Koha e kaluar nga fillimi i regjistrimit

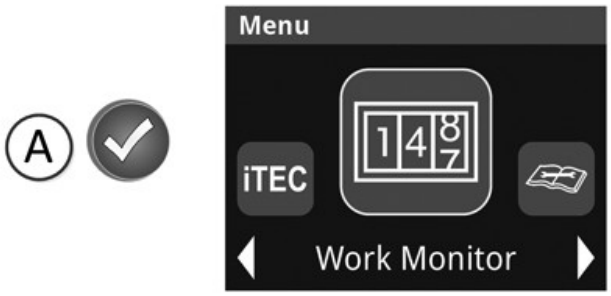
B—Zona e punuar
C—Sipërfaqja e punuar (sipërfaqja në orë)
D—Mesatarja e zonës së punuar
E—Sasia e përdorur e karburantit
F—Përdorimi i karburantit për orë
G—Përdorimi i karburantit për zonë të punuar
H—Shpejtësia mesatare e lëvizjes
I—Distanca e përshkuar

OULXA64,6M,0005592-A7-09SEP20

Monitori i punës, matjet

Të gjitha të dhënat aktuale të lexuara të makinës shfaqen në këtë meny të matjeve. Cilësimet nuk mundësohen.

1. Shtypni butonin e menysë, kaloni te "Work Monitor (Monitori i punës)" dhe konfirmojeni me (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Konfirmo

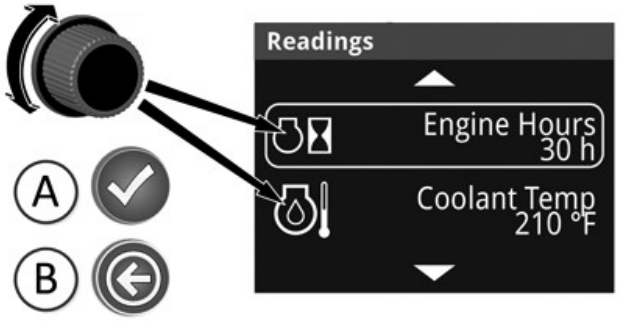
2. Zgjidhni njësinë e menysë për leximin e të dhënave të makinerisë dhe konfirmojeni me (A).

LX368310—UN—06JAN19

A—Konfirmo

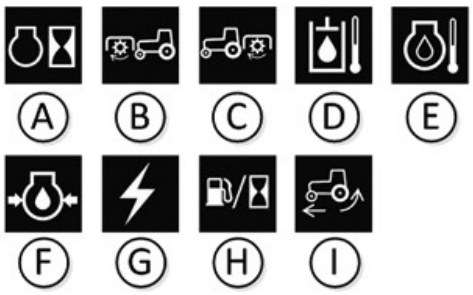
3. Afishimi i të dhënave aktuale të makinerisë. Shikoni ilustrimin e matjeve të disponueshme në këtë përshkrim.

   Për t'i rivendosur në ZERO, zgjidhni vlerën përkatëse dhe konfirmojeni me (A).



LX368311—UN—06JAN19

A—Konfirmo
B—Pas



LX386852—UN—19AUG19

Matjet e disponueshme

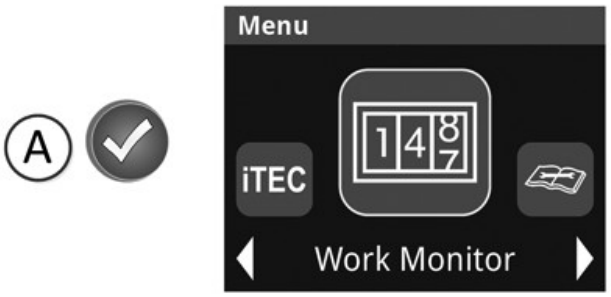
A—Orët e punës
B—Shpejtësia e PTO-së së përparme (nëse ka)
C—Shpejtësia e PTO-së së pasme
D—Temperatura e vajit hidraulik
E—Temperatura e lëngut ftohës të motorit
F—Presioni i vajit të motorit
G—Tensioni i sistemit në volt
H—Përdorimi i karburantit për orë
I—Rrëshqitja e rrotave

OULXA64,6M,0005593-A7-25NOV20

Monitori i punës, gjerësia e veglës së punës

Elementi i menysë "Implement Width (Gjerësia e veglës së punës)" përcakton gjerësinë e punimit të veglës së punës. Ndër të tjera, vlera e gjerësisë së veglës së punës është e rëndësishme edhe për llogaritjen e zonës së punuar.

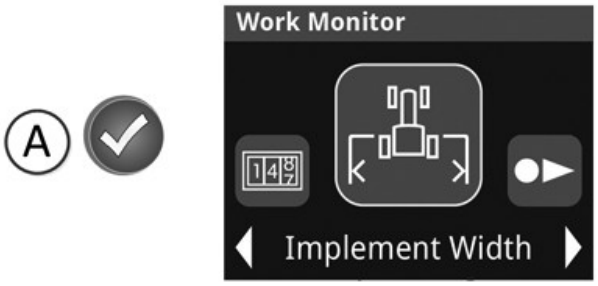
1. Shtypni butonin e menysë, kaloni te "Work Monitor (Monitori i punës)" dhe konfirmojeni me (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Konfirmo

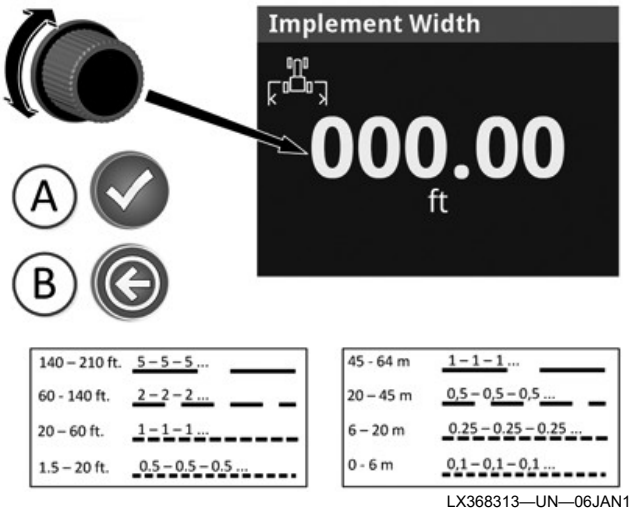
2. Zgjidhni elementin e menysë "Implement Width (Gjerësia e veglës së punës)" për gjerësinë e punimit dhe konfirmojeni me (A).



LX368312—UN—06JAN19

A—Konfirmo

3. Shënoni gjerësinë e punimit dhe konfirmojeni me (A). Saktësia e cilësimit varet nga gjerësia e punimit. Shembull: Me një gjerësi punimi prej 6 - 20 metrash, saktësia e vlerës është 0,25 metra (25 cm), shikoni figurën për më shumë diapazone cilësimesh.



LX368313—UN—06JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

OULXA64,6M,0005594-A7-09SEP20

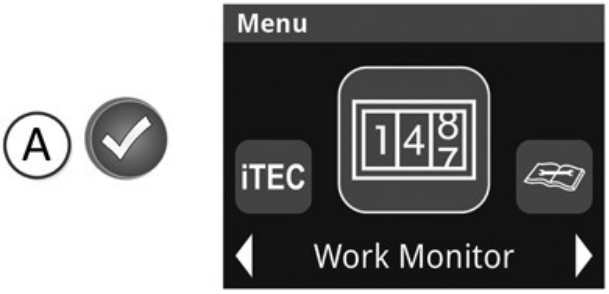
Monitori i punës, aktivizuesi i regjistrimit

RXA0152972—UN—21JUL16

Ikona e aktivizuesit të regjistrimit

Aktivizimi i regjistrimit përcakton ngjarjen e fillimit për regjistrimin e të dhënave të punës në terren për monitorin e punës, duke lejuar që të dhënat e mbledhura të punës në terren të llogariten vetëm gjatë kohëve produktive. Të dhënat që shfaqen në matësit A dhe B bazohen në llogaritje që varen nga aktivizuesi i regjistrimit. Shikoni "Monitori i punës, matësit A dhe B" në këtë seksion.

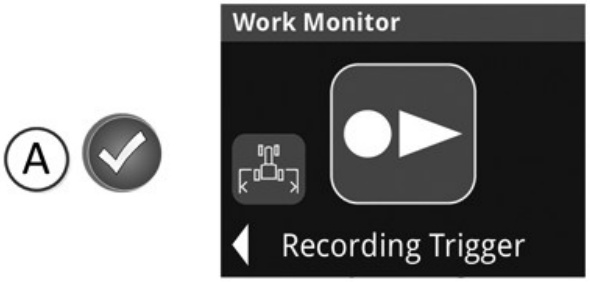
1. Shtypni butonin e menysë, kaloni te "Work Monitor (Monitori i punës)" dhe konfirmojeni me (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Konfirmo

2. Zgjidhni elementin e menysë "Recording Trigger (Aktivizuesi i regjistrimit)" dhe konfirmojeni me (A).



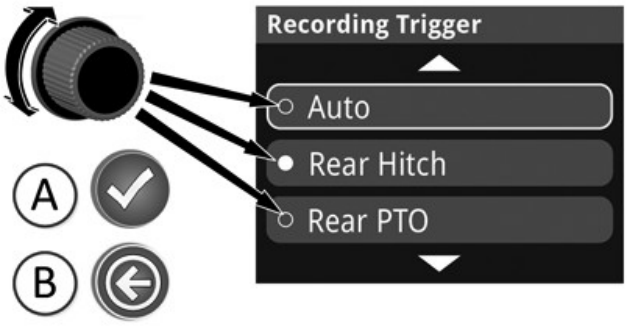
LX368314—UN—06JAN19

A—Konfirmo

3. Zgjidhni një rast në të cilin duhet të fillojë grumbullimi i të dhënave për punën në arë dhe konfirmojeni me (A).
   - **"Auto (Automatik)"** - Grumbullimi i të dhënave fillon kur aktivizohet PTO-ja e pasme ose kur nyja

e pasme ulet nën 85% të kufirit të caktuar të ngritjes.

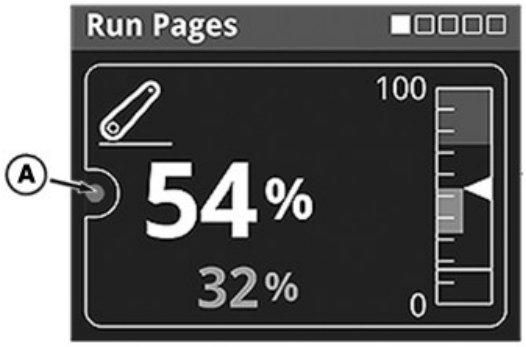
- **"Rear Hitch (Nyja e pasme)"** - Grumbullimi i të dhënave fillon kur nyja e pasme ulet nën 85% të nivelit të caktuar kufi.
- **"Rear PTO (PTO-ja e pasme)"** - Grumbullimi i të dhënave fillon kur aktivizohet PTO-ja e pasme.
- **"Front PTO (PTO e parme)"** - Grumbullimi i të dhënave fillon kur aktivizohet PTO-ja e parme.
- **"Implement Switch (Çelësi i veglës së punës)"** - Grumbullimi i të dhënave fillon kur aktivizohet çelësi i veglës së punës.
- **"Manual (Manual)"** - Grumbullimi i të dhënave fillon kur drejtuesi mban të shypur butonin (A) për 1,5 sekonda. *Kjo funksionon vetëm nëse për momentin nuk ka meny të aktivizuar.*



LX368315—UN—06JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

Treguesi për grumbullimin aktiv të të dhënave është pika e ndezur (A) në anën e majtë të ekranit të informacioneve.



RXA0162585—UN—23MAR18

OULXA64,6M,0005595-A7-25NOV20

Menaxheri i strukturës, cilësimet

Faqet e hapura shfaqen në ekranin e informacioneve pas ndezjes. Çdo faqe hapur përbëhet nga maksimumi dy module të tyre. Cilësimi i paracaktuar në fabrikë është pesë faqe të ndryshme të hapura.

Informacionet e shfaqura në faqet e hapura mund të personalizohen te menaxheri i strukturës

RXA0152983—UN—25JUL16

Ikona për menaxherin e strukturës

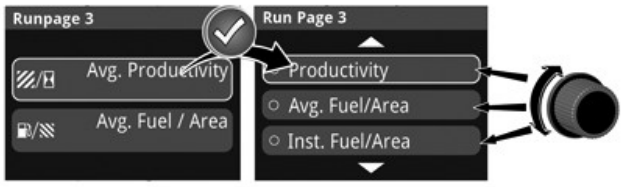
RXA0152993—UN—25JUL16

Ikona për një faqe të hapur (shembull)

Hyrja te menaxheri i strukturës

LX412360—UN—25NOV20

Hapja e "Layout Manager"



LX412361—UN—30DEC20

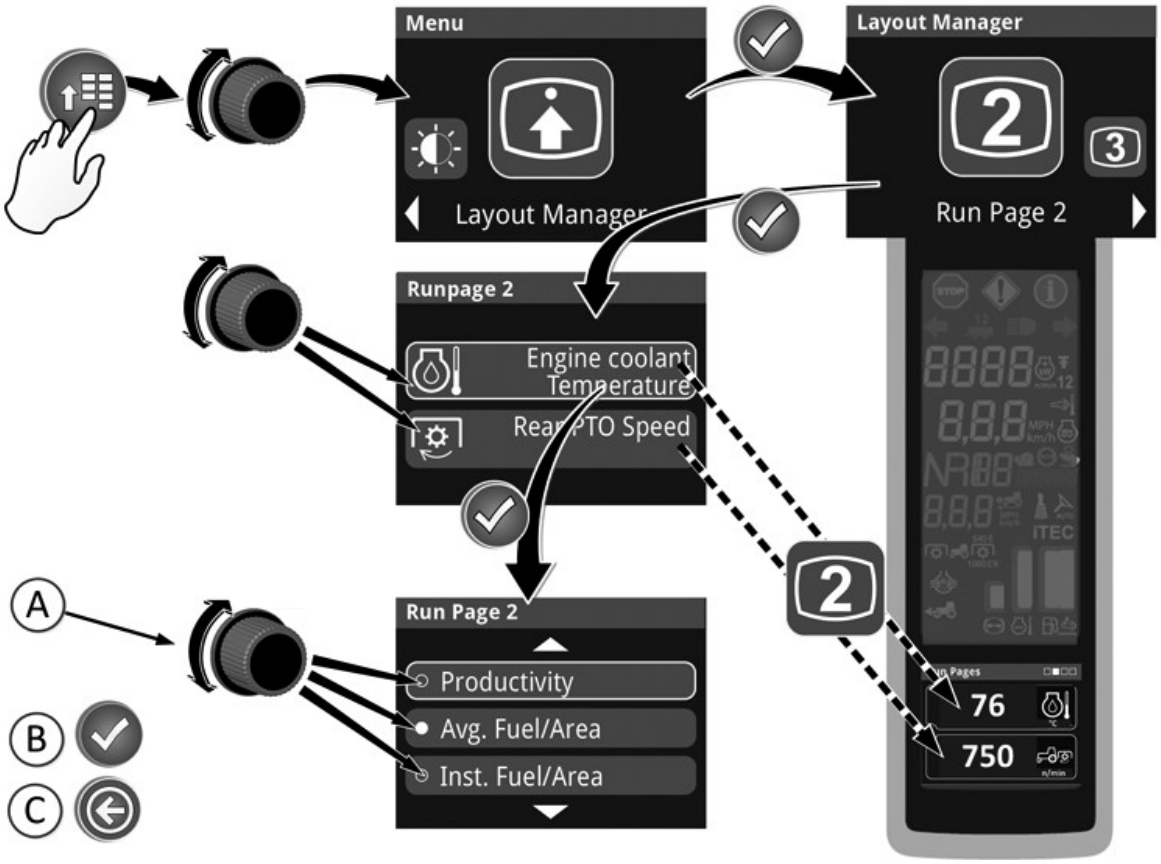
Ndërrimi i modulit të faqes së hapur

1. Faqja e hapur dhe e shfaqur aktualisht mund të konfigurohet duke shtypur tastin e konfirmimit.
2. Shembull: Faqja e parë e hapur 3 përfaqëson cilësimin aktual në ekranin e informacioneve.
3. Zgjidhni një funksion të ri nga grupi i të gjitha vlerave

të disponueshme dhe konfirmojeni, referojuni "Modulet e disponueshme të faqeve të hapura".

Në këtë mënyrë do të zëvendësohet moduli i mëparshëm i faqes së hapur.

Hapja e "Layout Manager" nga menyja kryesore



LX368347—UN—01FEB19

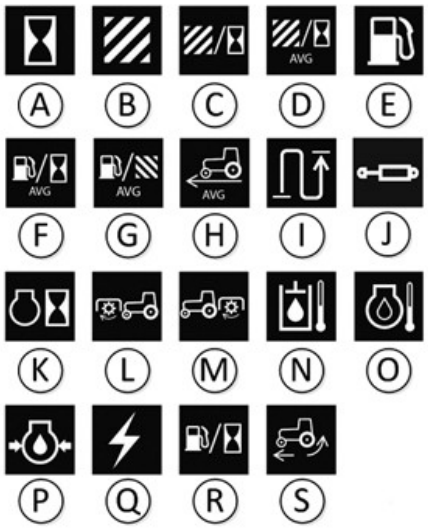
A—Rrota e lëvizjes për navigimin në menytë dhe faqet e hapura
B—Konfirmo
C—Pas

1. Shtypni butonin e menysë, zgjidhni "Layout Manager" dhe konfirmojeni me (B).
2. Zgjidhni një faqe të hapur dhe konfirmojeni me (B).
3. Faqja e parë e hapur 2 përfaqëson cilësimin aktual në ekranin e informacioneve. Shikoni vijat e ndërprera. Këtu zgjidhni vlerën që duhet të ndryshohet dhe konfirmojeni me (B).
4. Zgjidhni një funksion të ri nga grupi i të gjitha vlerave të disponueshme dhe konfirmojeni me (B).

   Në këtë mënyrë do të zëvendësohet moduli i mëparshëm i faqes së hapur.
5. Kthehuni me butonin (C) ose butonin e menysë.

Modulet e disponueshme të faqeve të hapura

Çdo faqe hapur përbëhet nga maksimumi dy module të tyre. Moduli i faqes së hapur është zona e ekranit ku shfaqen të dhënat e një funksioni të traktorit. Në ekranin e informacioneve mund të shfaqen maksimumi dy module të faqeve të hapura. Si cilësim nga fabrika paracaktohen pesë faqe të ndryshme të hapura.



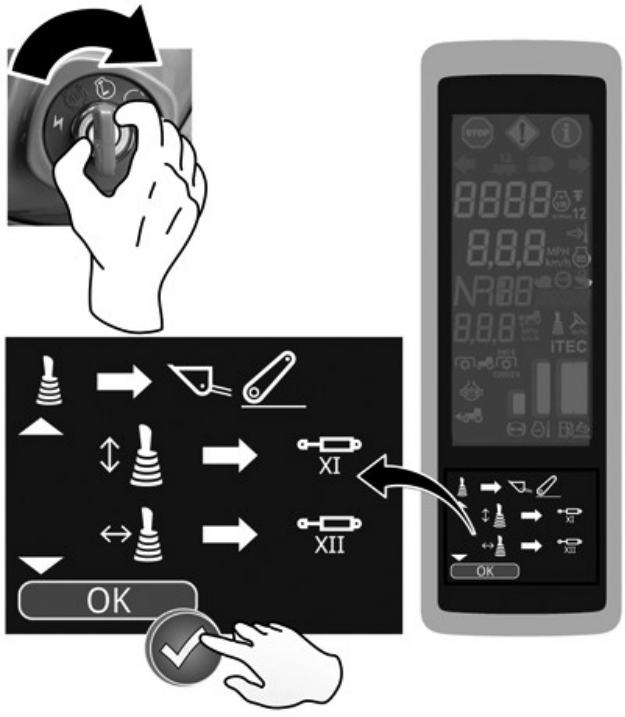
LX368350—UN—02JUL20

A—Koha e kaluar nga fillimi i regjistrimit
B—Zona e punuar
C—Sipërfaqja e punuar (sipërfaqja në orë)
D—Mesatarja e zonës së punuar
E—Sasia e përdorur e karburantit
F—Përdorimi mesatar i karburantit në orë
G—Përdorimi mesatar i karburantit për sipërfaqe të punuar
H—Shpejtësia mesatare e lëvizjes
I—Distanca e përshkuar
J—Gjendja e SCV-së
K—Orët e punës
L—Shpejtësia e PTO-së së përparme
M—Shpejtësia e PTO-së së pasme
N—Temperatura e vajit hidraulik
O—Temperatura e lëngut ftohës të motorit
P—Presioni i vajit të motorit
Q—Tensioni i sistemit në volt
R—Përdorimi i karburantit për orë
S—Rrëshqitja e rrotave

OULXA64,6M,0005596-A7-15JAN21

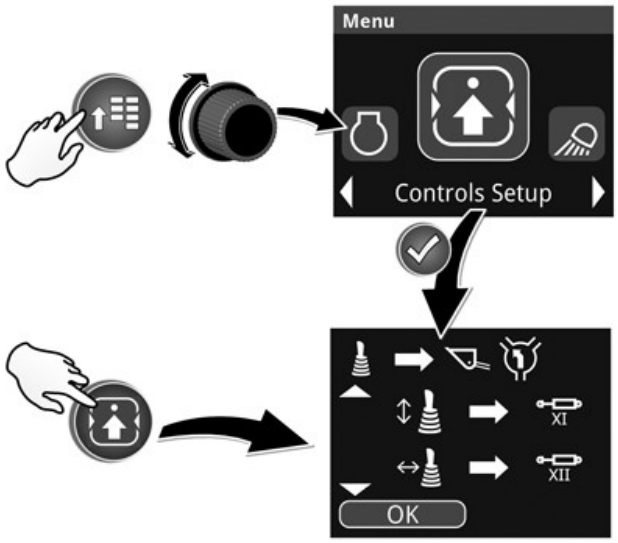
Konfigurimi i komandave

E RËNDËSISHME: Nëse është aktiv cilësimi i paracaktuar dhe jo cilësimi i fabrikës, pasi të ndizet motori do të shfaqet një mesazh. Mesazhi e këshillon drejtuesin të njihet me cilësimet aktuale. Funksionet ofrohen vetëm pas konfirmimit të mesazhit. Për cilësimet e ISOBUS, ndiqni gjithnjë Manualin e Operatorit të implementit (veglës së punës).



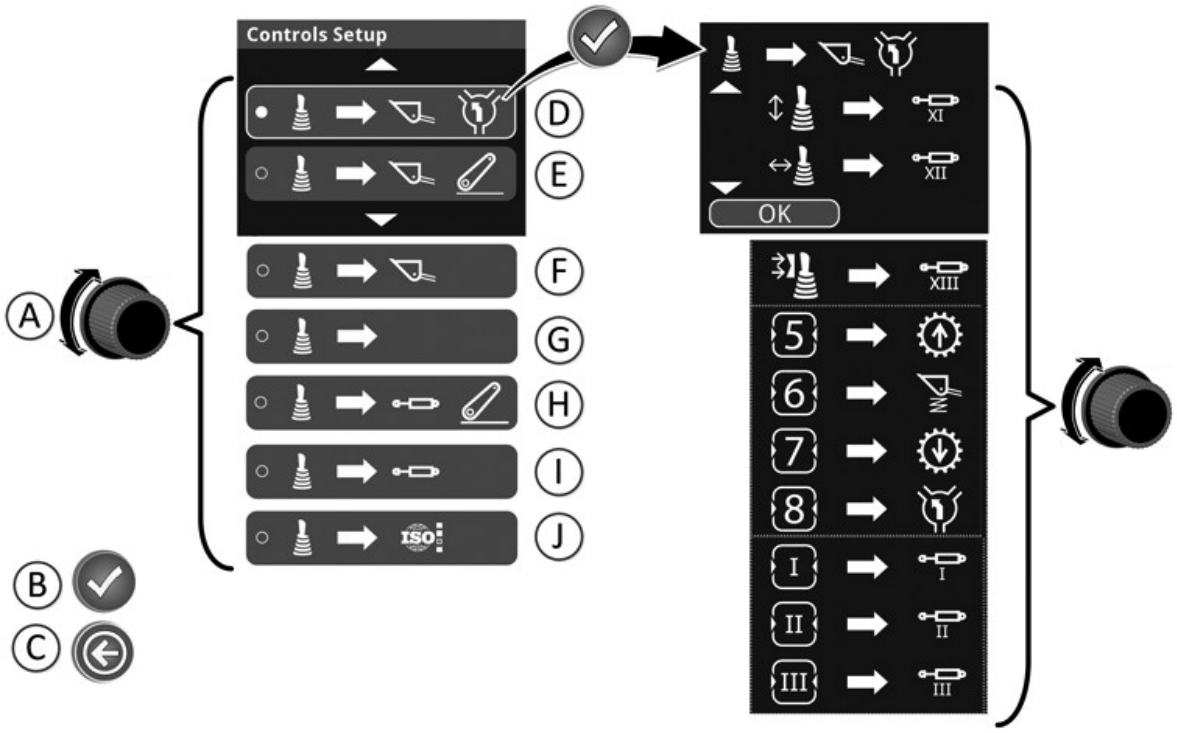
LX368352—UN—12FEB19

Komandat mund të konfigurohen për përdorime specifike. Mundësohen deri në katër paracaktime të ndryshme. Paracaktimi përdoret për të caktuar funksionet e komandave dhe për të lëvizur boshtet e levës. Caktimet e personalizuara që ndryshojnë nga cilësimet e paracaktuara **nuk** janë të mundshme.



LX412371—UN—15JAN21

Cilësimet e thirrjes



LX368354—UN—12FEB19

Zgjedhni paracaktimin

A—Zgjedhja e paracaktimit
B—Konfirmo
C—Prapa
D—E-SCVs të montuara në mes dhe Valvula e ndërrimit të drejtimit
E—SCV-të e montuara në mes dhe grepi i pasëm
F—E-SCVs të montuara në mes
G—Nuk ka funksione të caktuara
H—E-SCVs-të e pasme dhe grepi i pasëm
I—Valvulat e kontrollit selektiv prapa
J—Përdorimi i veglave të punës ISOBUS

Konfigurimi i komandave:

- Shtypni shkurtoren për *Konfigurimin e kontrolleve*.
- Hapeni opsionalisht menynë kryesore për të kaluar te përzgjedhja.

1. Pas konfirmimit të menysë për *Konfigurimin e komandave*, do të hapet dritarja e përzgjedhjes me paracaktimet e disponueshme. Renditen maksimumi katër paracaktime, në varësi të pajisjeve të traktorit. Këto mund të shkëmbehen për paracaktime të tjera ekzistuese. Për të shpjeguar kuptimin, të gjitha paracaktimet e mundshme tregohen në këtë përshkrim. Prandaj, ilustrimi nuk korrespondon me shembullin praktik.
2. Për të zëvendësuar një paravendosje aktive, zgjidhni paravendosjet e dëshiruara me (A) dhe konfirmoni me (B) (ilustrimi majtas).
3. Ilustrimi djathtas: Pas konfirmimit me (B), hapet një dritare ku renditen detyrat përkatëse. Përdorni (A) për të lëvizur nëpër listë.
4. [OK] kthehet në dritaren e mëparshme.

SHËNIM: Paracaktimi i zgjedhur mbetet aktiv derisa të zgjidhet një paracaktim tjetër. Edhe me një rindezje, paracaktimi i zgjedhur aktualisht ruhet. Shihni gjithashtu seksionin 70D ku shpjegohet joystic-i elektrik.

Simbolet:

LX514280—UN—28JUL22

K—Grepi i pasëm
L—Valvulat e kontrollit selektiv prapa
M—Valvula e ndërrimit të drejtimit
N—Ngarkuesi i përparmë (E-SCVs-të e montuara në mes)
O—Implementi (vegla e punës) ISOBUS

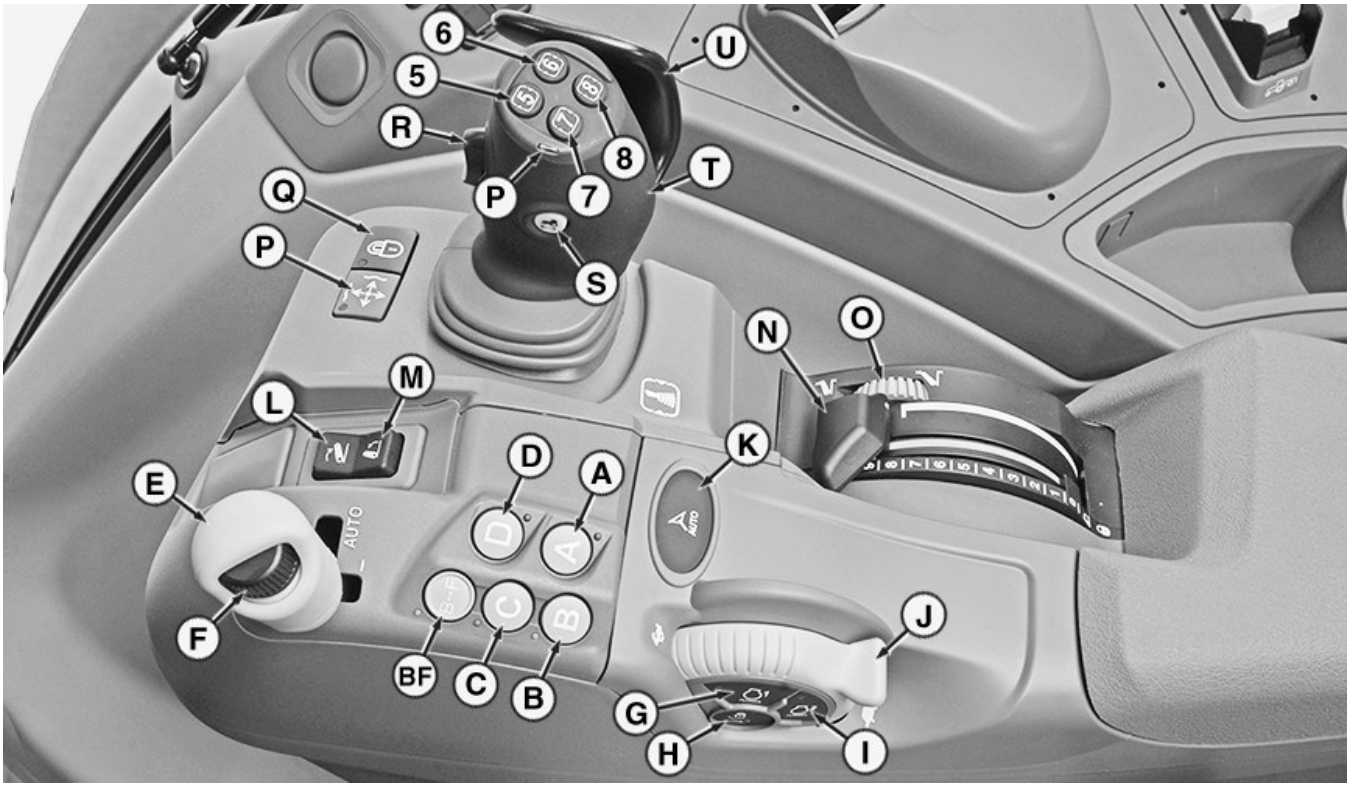
E RËNDËSISHME: Për cilësimet e ISOBUS, ndiqni gjithnjë Manualin e Operatorit të implementit (veglës së punës).

LX514279—UN—28JUL22

1—Leva e kontrollit E-SCV I
2—Leva e kontrollit të E-SCV II
3—Leva e kontrollit të E-SCV III
4—Joystick-i para/prapa
5—Joystick-i djathtas/majtas
6—Çelësi i ndërrimit në pjesën e përparme të joystick-it (boshti i tretë)
7—Butoni 5
8—Butoni 6
9—Butoni 7
10—Butoni 8
11—Nuk disponohen
12—E-SCV I i pasëm
13—E-SCV II i pasëm
14—E-SCV III i pasëm
15—E-SCV XI i montuar në mes
16—E-SCV XII i montuar në mes
17—E-SCV XIII i montuar në mes
18—Rritja e marshit
19—Ulja e marshit
20—Valvula e parë e ndërrimit të drejtimit
21—Valvula e dytë e ndërrimit të drejtimit
22—Ulni grepin e pasëm
23—Ngritni grepin e pasëm

OULXA64,6M,0005597-A7-21APR23

CommandARM™, komandat (me CommandQuad™ Plus)



LX364424—UN—29AUG19

A—Drita treguese dhe butoni për diapazonin A
B—Drita treguese dhe butoni për diapazonin B
BF—Drita treguese dhe butoni për shembull, për diapazonet B deri në F*
C—Drita treguese dhe butoni për diapazonin C
D—Drita treguese dhe butoni për diapazonin D
E—Leva e ndërrimit
F—Rrotëza e rregullimit të shpejtësisë, shpejtësia maksimale
G—Shpejtësia e caktuar e motorit 1 (n/min)
H—Pedali i kontrollit të shpejtësisë, ruajtja/fshirja e pozicionit të pedalit
I—Shpejtësia e caktuar e motorit 2 (n/min)
J—Leva e gazit të dorës
K—Butoni i AutoTrac™
L—Butoni, ulja e kapjes
M—Butoni, ngritja e kapjes
N—Doreza e komandimit, rregullimi i kontrollit të thellësisë (ngritja/ulja)
O—Doreza e komandimit, rregullimi i thellësisë së përdorimit
P—Drita treguese, aktivizimi i levës
Q—Butoni i bllokimit, AKTIVIZIMI/ÇAKTIVIZIMI i levës
R—Çelësi i balancierit, ngritja/ulja (paracaktim)
S—Butoni, ndërrimi i drejtimit të lëvizjes
T—Leva
U—Kapanxha e dorës, aktivizimi i levës
5—Butoni i ndërrimit të marsheve, rritja e marsheve (paracaktim)
6—Buton, aktivizimi i sistemit të suspensionit të ngarkuesit (paracaktim)[1]
7—Butoni i ndërrimit të marsheve, ulja e marsheve (paracaktim)
8—Butoni, valvula e ndërrimit të drejtimit (paracaktim)[1]

* Grupet e mundshme (titulli B-F)
Butoni BE (me transmision me 5 grupe)
Butoni B-F (me transmision me 6 grupe)

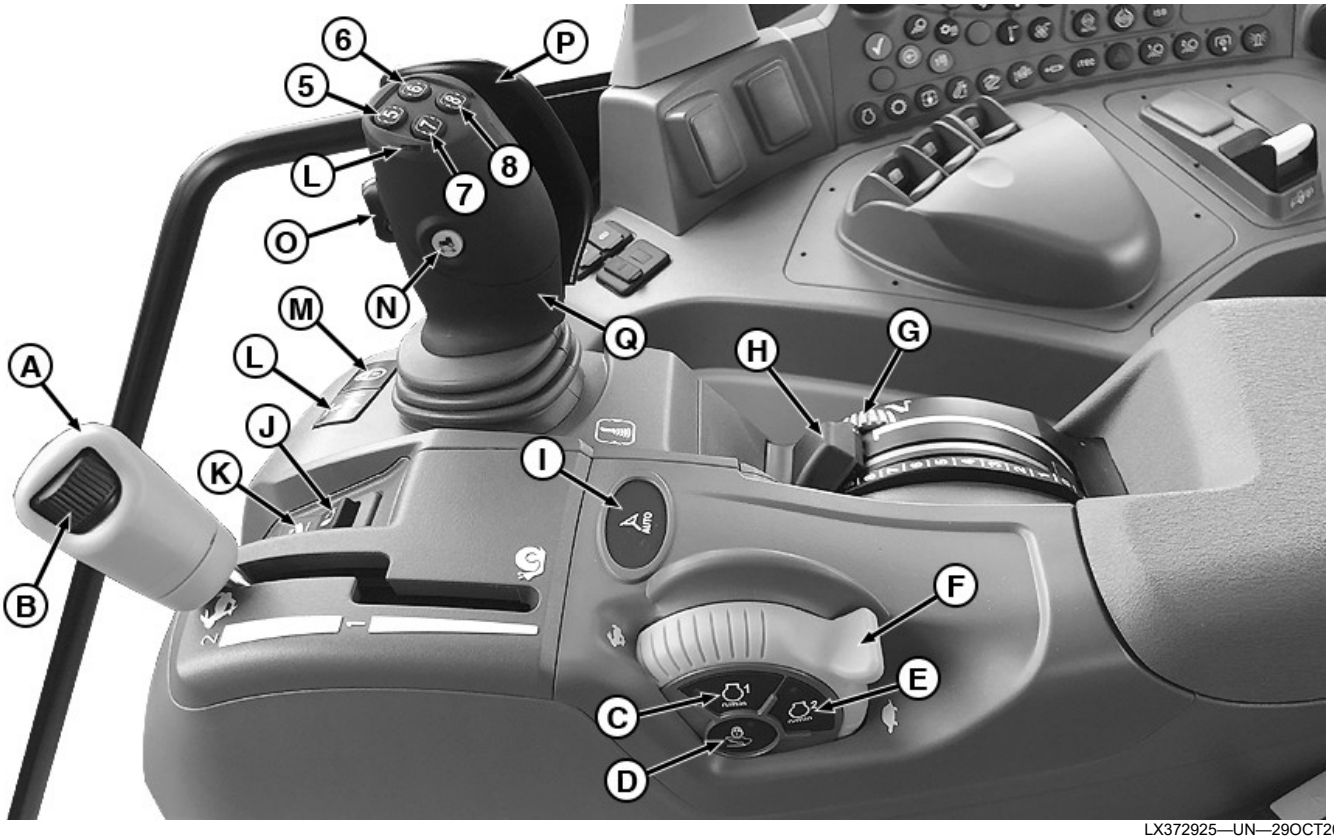
Për më shumë informacion, shikoni:

- "Konfigurimi i komandave" në seksionin 30A
- "Transmisioni CommandQuad™ Plus" në seksionin 50H
- "Sistemi i drejtimit me AutoTrac™ (nëse ka)" në seksionin 40
- "Nyja e pasme - Përdorimi me CommandARM™" në seksionin 60E
- "Leva, elektrike - Komandat" në seksionin 70D

OULXA64,SP,0005598-A7-27OCT20

[1] *Vetëm versioni evropian*

CommandARM™, komandat (me AutoPowr™/IVT™)



LX372925—UN—29OCT20

A—Leva e kontrollit të shpejtësisë
B—Rrotëza e rregullimit të shpejtësisë, shpejtësia maksimale
C—Shpejtësia minimale e motorit 1, AKTIV/JOAKTIV
D—Pedali i kontrollit të shpejtësisë, ruajtja/fshirja e shpejtësisë
E—Shpejtësia minimale e motorit 2, AKTIV/JOAKTIV
F—Leva e gazit të dorës
G—Doreza e komandimit, rregullimi i thellësisë së përdorimit
H—Doreza e komandimit, rregullimi i kontrollit të thellësisë (ngritja/ulja)
I—Butoni i AutoTrac™
J—Butoni, ngritja e kapjes
K—Butoni, ulja e kapjes
L—Butoni i bllokimit, AKTIVIZIMI/ÇAKTIVIZIMI i levës
M—Drita treguese, aktivizimi i levës
N—Butoni, ndërrimi i drejtimit të lëvizjes
O—Çelësi i balancierit, ngritja/ulja (paracaktim)
P—Kapanxha e dorës, aktivizimi i levës
Q—Leva
5—Butoni i ndërrimit të marsheve, rritja e marsheve (paracaktim)
6—Buton, aktivizimi i sistemit të suspensionit të ngarkuesit (paracaktim)[2]
7—Butoni i ndërrimit të marsheve, ulja e marsheve (paracaktim)
8—Butoni, valvula e ndërrimit të drejtimit (paracaktim)[2]

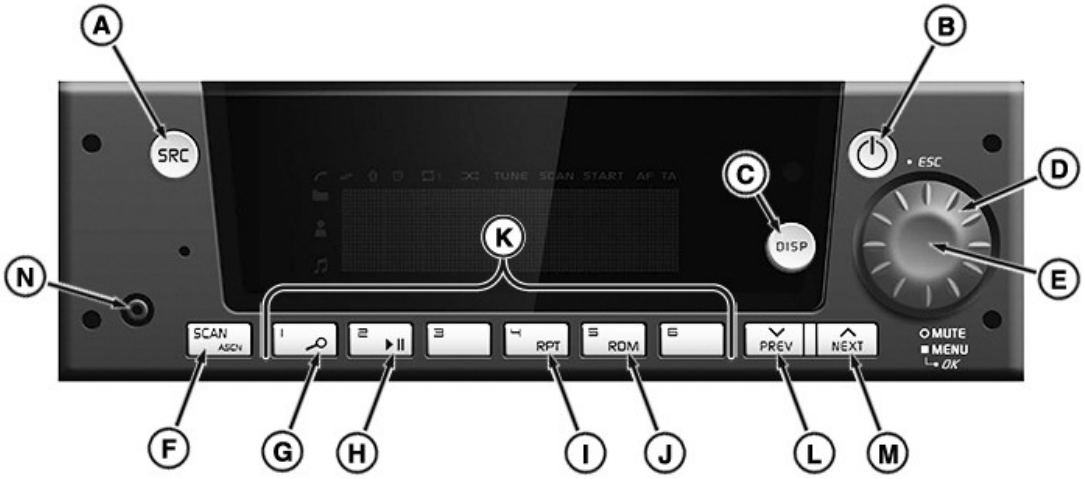
Për më shumë informacion, shikoni:

- "Konfigurimi i komandave" në seksionin 30AA
- "Transmisioni AutoPowr™/IVT™" në seksionin 50J
- "Sistemi i drejtimit me AutoTrac™ (nëse ka)" në seksionin 40
- "Nyja e pasme - Përdorimi me CommandARM™" në seksionin 60E
- "Leva, elektrike - Komandat" në seksionin 70D

OULXA64,SP,00057B5-A7-17DEC20

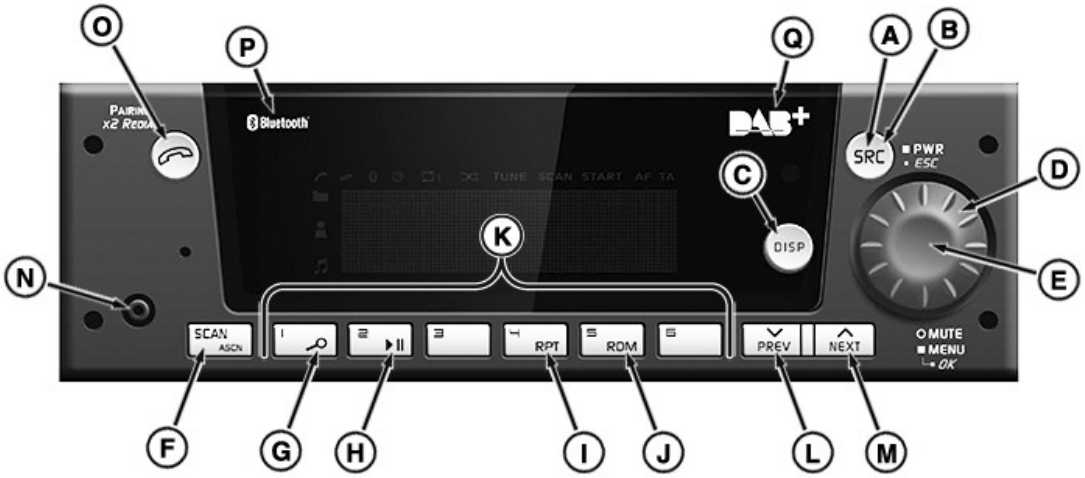
[2] Vetëm versioni evropian

Radio A—Kontrollet dhe instrumentet



RXA0169547—UN—09JUL19

Opsioni 1



RXA0169555—UN—09JUL19

Opsioni 2

Opsioni	Radio AM/FM	Dytësore	USB	Bluetooth®	DAB+
1	X	X	—	—	—
2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a] *"Bluetooth®" mund të mos ofrohet në të gjitha lokacionet.*
[b] *Nuk ofrohet në Amerikën e Veriut.*

A—SRC - shtypni për të ndryshuar burimin e radios (FM, AM, WX/LW, DAB, USB/iPod®, AUX i parmë apo AUX i pasmë). Burimet e mundshme varen nga opsioni i radios dhe nga vendndodhja.

B—PWR/ESC:

- **Power** - shtypeni për të ndezur radion. Shtypeni e mbajeni për të fikur radion.
- **Escape** - në meny, shtypeni për të dalë me një nivel. Te "Bluetooth®", shtypeni për të refuzuar apo anuluar thirrjen.

C—DISP:

- **Display Source** - me çelësin e kuadrit të ndezur, zgjidheni për të ndryshuar burimin e shfaqur.
- **Display Clock** - me çelësin e kuadrit të fikur, shtypeni për të shfaqur orën për pak sekonda.

D—Volume - kthejeni në drejtim orar për të ngritur volumin ose kundërorar për të ulur volumin.

E—MUTE/MENU/OK:

- **Mute** - shtypeni shkurtimisht (nën 2 sekonda) për ta çaktivizuar zërin. Shtypeni sërish për ta riaktivizuar.
- **Menu** - shtypeni gjatë (4 sekonda e lart) për të hyrë në meny.
- **OK** - shtypeni për të kryer një përzgjedhje teksa jeni në meny.

F—SCAN/ASCN:

- **Scan** - shtypeni shkurtimisht (nën 2 sekonda) për të skanuar për stacione/këngë. Shtypeni sërish për të ndaluar skanimin.
- **AutoScan** - shtypeni gjatë (4 sekonda e lart) për të ruajtur gjashtë stacionet më të forta të radiobandës aktuale. Shihni Skanimi dhe Skanimi automatik në funksionimin e radios - Radiot AM/FM Një pjesë e këtij Manuali të operatorit.

G—Browse - shtypeni për të nisur një kërkim për një këngë në një njësi USB.

H—Play/Pause - shtypeni për të luajtur apo ndërprerë multimediat.

I—RPT - shtypeni për të përsëritur këngën aktuale. Shtypeni sërish për të përsëritur listën e këngëve. Shtypeni për së treti, për të çaktivizuar përsëritjen.

J—RDM - shtypeni për t'i luajtur këngët në rend të rastësishëm. Shtypeni sërish për të çaktivizuar luajtjen e rastësishme.

K—Presets:

- **Select Preset** - shtypni një buton me një numër (1 deri në 6) për të shkuar te stacioni i ruajtur.
- **Store Preset** - shtypeni e mbajeni për të ruajtur një stacion në butonin e zgjedhur me numër (1 deri në 6). Shihni Paracaktimet në Operacionin e Radios - Radiot AM/FM Një pjesë e këtij Manuali të operatorit.

L—PREV:

SHËNIM: Konfigurimi i butonave për sintonizuesin mund të ndryshohet. Shihni Konfigurimin e sintonizuesit në funksionimin e radios - Radiot AM/FM Një pjesë e këtij Manuali të operatorit.

- **Previous Track/Station** - shtypeni për të kaluar te kënga/stacioni i mëparshëm.
- **Rewind** - shtypeni e mbajeni për ta kthyer këngën pas.

M—NEXT:

SHËNIM: Konfigurimi i butonave për sintonizuesin mund të ndryshohet. Shihni Konfigurimin e sintonizuesit në funksionimin e radios - Radiot AM/FM Një pjesë e këtij Manuali të operatorit.

- **Next Track/Station** - shtypeni për të kaluar te kënga/stacioni vijues.
- **Fast-Forward** - shtypeni e mbajeni për ta lëvizur këngën shpejt përpara.

N—Front AUX Input - futni fishën për pajisjen dytësore (AUX). Shfaqet si "F AUX" në burime vetëm kur janë lidhur.

O—Phone (Bluetooth® required):

- **Bluetooth® Menu** - pa pajisje të lidhur, shtypeni për të shfaqur menynë "Bluetooth®".
- **Incoming Call** - me pajisje të lidhur, shtypeni shkurtimisht (nën 2 sekonda) për t'iu përgjigjur thirrjes.
- **Dial Menu** - me pajisje të lidhur, shtypeni gjatë (4 sekonda e lart) për të shfaqur menynë e numëratorit.

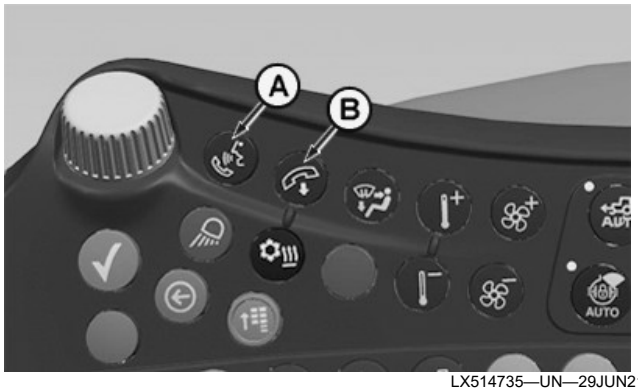
P—Bluetooth® - tregon se radioja është gati për "Bluetooth®".

Q—DAB+ - tregon që radioja është gati për transmetim audio dixhital (DAB+).

Për më shumë informacion, shihni Manualin e Operatorit përkatës të radios.

OULXA64,0005DFC-A7-28MAR23

Radio A—Kontrollat shtesë të telefonit



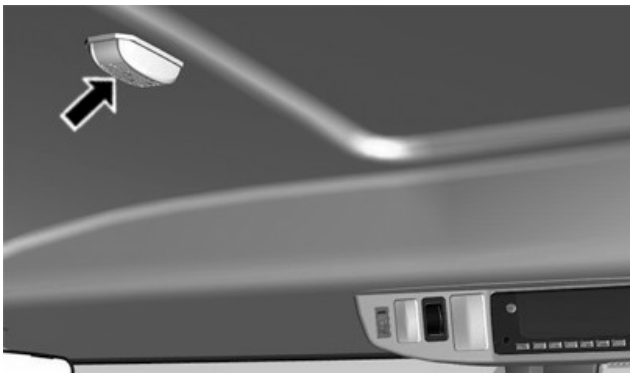
LX514735—UN—29JUN21

A—Shtypni butonin për Thirrje/Pranim
B—Butoni i përfundimit të thirrjes

Për më shumë informacion, shihni Manualin e përdorimit përkatës të radios.

OULXA64,SP,0005DFE-A7-21APR23

Radio A—Mikrofoni për aplikacionet Bluetooth



LX514736—UN—29JUN21

Për më shumë informacion, shihni Manualin e operatorit përkatës të radios.

OULXA64,SP,0005E01-A7-02MAY23

Radio A—Lidhja e ruajtjes së memories dhe pajisjeve multimediale

E RËNDËSISHME: Ky port USB është e përshtatshme vetëm për transmetimin e të dhënave audio. Mos lidhni asnjë pajisje tjetër.

LX364172—UN—03DEC18

A — Ndërfaqja e USB për transmetimin e të dhënave audio.

B — Porti AUX (lidhja stereo 3.5 mm) për burime të jashtme audio

Për më shumë informacion, shikoni manualin për radion.

OULXA64,SP,0005E22-A7-15JAN24

FM, MW, LW dhe DAB/DAB+-Radio antenë në përputhje (Vetëm për Evropë)

Traktori është i pajisur me antenë që mbështet intervalin e frekuencave FM, MW, LW, dhe DAB/DAB+.

Kur lidhni radion, sigurohuni që radio siguron një lidhje 12 volt për antenën (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-A7-14OCT20

Radio B—Pamjet dhe veçoritë e identifikimit

LX299208—UN—26APR17

Opsioni 1

LX299207—UN—13JUN17

Opsioni 2

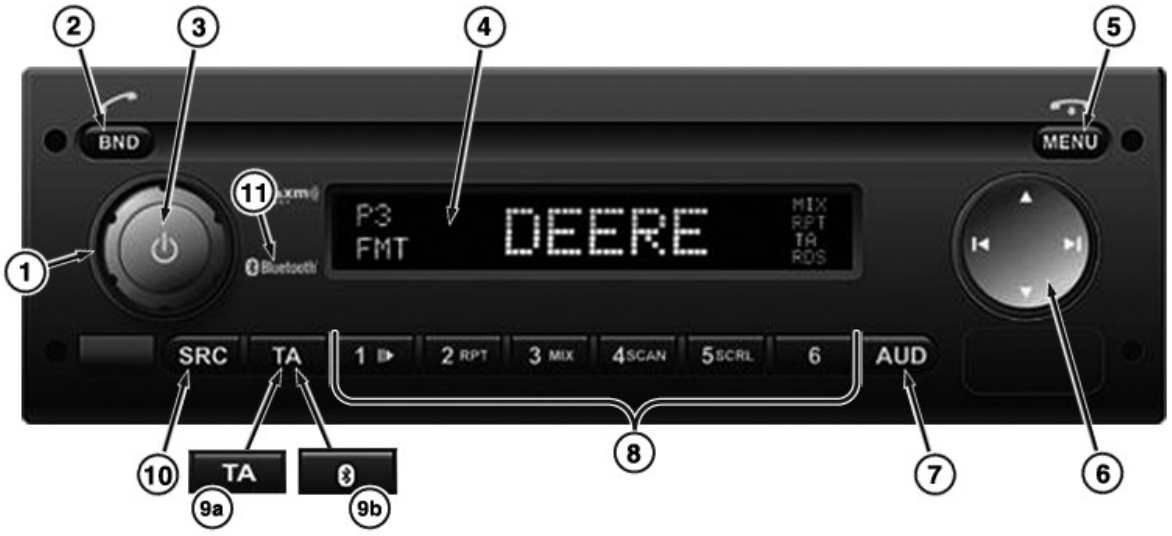
Veçoritë kryesore:	Radioja	Lidhja e pajisjeve të jashtme	USB	Bluetooth®	Mbështet "SiriusXM®"
Opsioni 1	X	X	—	—	—
Opsioni 2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a] *"Bluetooth®" mund të mos ofrohet në të gjitha lokacionet.*
[b] *Ofrohet vetëm për rajone ku ka radio "SAT". Radiogrupi XM duhet instaluar e shërbimi aktivizuar për të nisur me radion "SiriusXM®". Kompleti mund të merret nëpërmjet kanaleve të rregullta të pjesëve rezervë. Grupi nuk ofrohet për të gjitha makineritë.*

Për më shumë informacion, shihni Manualin e Operatorit përkatës të radios.

OULXA64,0005E02-A7-15JUL25

Radio B—Kontrollet dhe instrumentet



RXA0170332—UN—05SEP19

Vendndodhja	Synimi	Funksioni
1	Kontrolli i volumit	
2	BND	Shtypni shkurtimisht për të zgjedhur nivelin e memories ose bandën e valëve
		Shtypni dhe mbani për të nisur funksionin "Travelstore"
	Me Bluetooth®, nëse është i çiftuar një telefon	Përgjigju thirrjes
3	Çelësi i ndezjes-fikjes	Shtypeni shkurtimisht për ta ndezur radion
		Shtypeni shkurtimisht gjatë punës për ta heshtur radion
		Shtypni dhe mbani për ta fikur radion
4	Ekrani	Ndryshoni ekranin
5	Menyja	Nxjerrja e menyve për cilësimet bazë
	Me Bluetooth®, nëse është i çiftuar një telefon	Refuzoni ose përfundoni thirrjen
6	Çelësi shumëfunksional	Navigoni brenda ekranit dhe ndryshoni funksionet
7	Çelësi AUD	Shtypeni shkurtimisht për të hapur menynë e audios për të caktuar kontollet e basit, nivelit mesatar dhe altos, balancës, zbehjes* dhe fortësisë së zërit
		Shtypni dhe mbani për të rivendosur cilësimet e fabrikimit për tingujt (tingujt alto dhe bas vetëm për burimin e përdorur aktualisht të radios)
8	Modaliteti i radios, Bllokimi i çelësave 1 - 6	paracaktimi i tasteve të stacioneve ndalimi/luajtja
	Modaliteti i luajtjes, tasti 1	përsëritja e këngës
	Modaliteti i luajtjes, tasti 2	luajtja e rastësishme (këngë të përziera)
	Modaliteti i luajtjes, tasti 3	kërkimi i këngëve
	Modaliteti i luajtjes, tasti 4	aktivizimi/çaktivizimi i afishimit të informacionit të këngës si tekst lëvizës
	Modaliteti i luajtjes, tasti 5	
9a	Tasti "TA"	Kthehet nga menytë e përdoruesit dhe audio në burimin aktual. Del nga funksionet e kontrollit të radios. Aktivizimi-çaktivizimi i prioritetit të njoftimeve për trafikun. Anulon një njoftim trafiku ndërkohë që po kryhet (vetëm për Evropën).
9b	Tasti Bluetooth®	Aktivizimi ose çaktivizimi i funksionit Bluetooth®
10	Çelesi SRC	Zgjedhje e burimit ndërmjet radios dhe AUX (në varësi të modelit, USB, audio BT dhe XM) me kusht që të jetë lidhur dhe aktivizuar një pajisje.
11	Bluetooth® dhe SiriusXM® gati (Marrësi SAT)	opsion 2 markimi në ekranin e radios

*Zbehja aktivizohet vetëm nëse janë lidhur altoparlantët e përparmë dhe të pasmë.

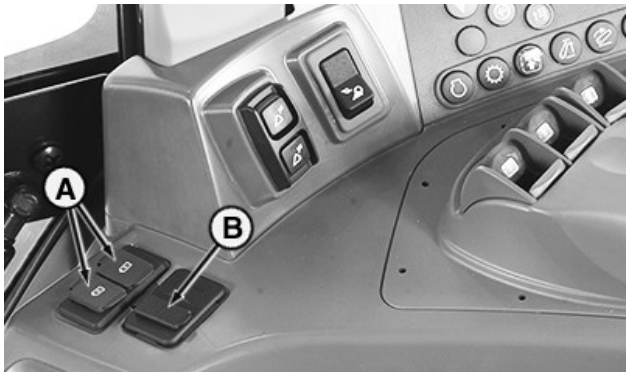
"Bluetooth" është markë tregtare e "Bluetooth SIG"

Për më shumë informacion, shihni Manualin e Operatorit përkatës të radios.

OULXA64,0005E03-A7-21APR23

Radio B—Lidhja e ruajtjes së memories dhe pajisjeve multimediale

E RËNDËSISHME: Ky port USB është e përshtatshme vetëm për të mbushur, për shembull, një smartphone. Mos lidhni asnjë pajisje tjetër.



LX364172—UN—03DEC18

A — Priza karikimi USB, secila prizë karikimi 2,4 A / 12 W Aktive kur kuadri është i NDEZUR

B — Lidhësi stereo 3,5 mm për transmetimin e sinjaleve audio.

Për më shumë informacion, shikoni manualin për radion.

OULXA64,SP,000569B-A7-15JAN24

FM, MW, LW dhe DAB/DAB+-Radio antenë në përputhje (Vetëm për Evropë)

Traktori është i pajisur me antenë që mbështet intervalin e frekuencave FM, MW, LW, dhe DAB/DAB+.

Kur lidhni radion, sigurohuni që radio siguron një lidhje 12 volt për antenën (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-A7-14OCT20

Sistemi i drejtimit me AutoTrac™ (nëse ka)

SHËNIM: Nevojitet timon elektrohidraulik për funksionimin e AutoTrac™. Për udhëzime të detajuara, referojuni Manualit të Operatorit të AutoTrac™.

- Sistemi i drejtimit AutoTrac™ përdor marrësin e pozicioneve StarFire™ dhe ekranin GreenStar™ për të ndihmuar drejtuesin gjatë drejtimit të traktorit.
- Operatori duhet të fusë gjerësinë e pajisjes minus mbivendosjen e dëshiruar të gjurmës në ekranin GreenStar™.

  Drejtuesi duhet ta drejtojë zinxhirin në një vijë të drejtë në kalimin e parë për të shënuar pikat e fillimit dhe të përfundimit të hapësirës së dëshiruar. Për variacione të mëtejshme të udhëzuesit të gjurmës së sistemit të drejtimit, referojuni manualit të përdorimit AutoTrac™.
- Për të aktivizuar AutoTrac™, shtypni butonin AutoTrac™ (A) në konsolën anësore pasi të jetë aktivizuar ekrani GreenStar™. Duke përdorur informacionin në ekran, drejtuesi mund të krahasojë pozicionin aktual të traktorit me gjurmën e caktuar.

LX364315—UN—22FEB19

Traktori pa CommandARM™

LX364316—UN—22FEB19

Traktor me CommandARM™

- AutoTrac™ është sistem drejtimi në vijë të drejtë. Drejtuesi mund ta marrë traktorin nën kontroll në çdo kohë duke kthyer në mënyrë aktive timonin. Drejtuesi e kontrollon ekskluzivisht shpejtësinë në terren nëpërmjet frenimit ose duke shkelur pedalin e gazit ose levën e gazit të dorës. Drejtuesi duhet ta kthejë automjetin në fund të çdo kalimi dhe të anashkalojë çdo pengesë në fushë.

SHËNIM: Gjatë përdorimit të AutoTrac™, shpejtësitë e arritshme të lëvizjes janë 0,5 deri në 30 km/h (0,3 deri në 16 mph) (përpara) dhe 0,5 deri në 10 km/h (0.3 deri në 5 mph) (prapa).

SHËNIM: Nëse nevojitet, shpejtësia minimale mund të ulet deri në 0,1 km/orë (0,05 mph).

Kërkesat:

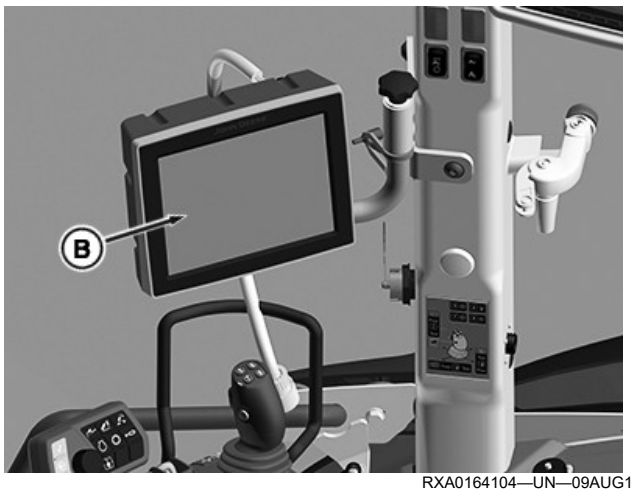
- *StarFire 3000, StarFire 6000, ose marrësi StarFire 7000*
- *SF2, SF3, SF-RTK ose korrigjimet RTK dhe AutoTrac™ (sistemi udhëzues me vijë të drejtë)*
- *E pajisur me transmision AutoPowr™, IVT™*
- *Ose transmisioni AutoQuad™ PLUS me zvarritës*

OULXA64,6M,000559A-A7-16JUL25

Drejtimi me AutoTrac™ me ekran GreenStar™

LX386915—UN—14APR20

A—Marrësi i pozicionit StarFire™



RXA0164104—UN—09AUG18

B—Ekrani GreenStar™

LX386915—UN—14APR20

C—Butoni i vazhdimit të AutoTrac™

SHËNIM: Për më shumë informacion rreth instalimin, përdorimit dhe mirëmbajtjes, shihni manualin përkatës të përdorimit të AutoTrac™.

SHËNIM: Nëse shkëputet ekrani GreenStar™, AutoTrac™ Basic do të ofrohet në ciklin e radhës së tasteve.

Drejtimi AutoTrac™ përdor marrësin e pozicionit StarFire™ (A) dhe ekranin GreenStar™ (B) për të mbështetur operatorin gjatë drejtimit të makinës.

AutoTrac™ është një sistem drejtimi. Drejtuesi mund ta marrë makinën nën kontroll në çdo kohë duke kthyer në mënyrë aktive timonin. Shpejtësia në terren kontrollohet ekskluzivisht nga drejtuesi, i cili përdor frenin ose aktivizon pedalin e kontrollit të shpejtësisë ose levën e gazit të dorës. Drejtuesi duhet ta kthejë makinën për të shmangur pengesat në terren dhe kur ndodhet në fund të çdo kalimi. Drejtuesi duhet të shtypë butonin e vazhdimit të AutoTrac™ (C) për të aktivizuar AutoTrac™.

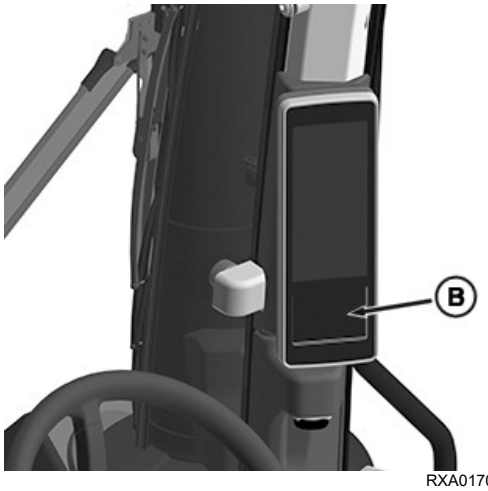
SHËNIM: Shihni "Vlerat e shmangies së marrësit GPS" në këtë seksion për vlerat e shmangies së marrësit GPS.

OULXA64,6M,000559B-A7-17DEC20

Drejtimi me AutoTrac™ Basic me ekran në kolonën anash

RXA0164103—UN—09AUG18

A—Marrësi i pozicionit StarFire™



RXA0170095—UN—11SEP19

B—Ekrani në kolonën anash

LX386915—UN—14APR20

C—Butoni i vazhdimit të AutoTrac™

SHËNIM: Nëse lidhet ekrani GreenStar™, AutoTrac™ Basic nuk do të ofrohet në ciklin e radhës së tasteve.

Sistemi i drejtimit me AutoTrac™ Basic përdor marrësin e pozicionit StarFire™ (A) dhe ekranin e poshtëm në

ekranin e kolonës anash (B) për të mbështetur drejtuesin gjatë drejtimit të makinës.

AutoTrac™ Basic është një sistem drejtimi me trase të drejtë. Drejtuesi mund ta marrë makinën nën kontroll në çdo kohë duke kthyer në mënyrë aktive timonin. Shpejtësia në terren kontrollohet ekskluzivisht nga drejtuesi, i cili përdor frenin ose aktivizon pedalin e kontrollit të shpejtësisë ose levën e gazit të dorës. Drejtuesi duhet ta kthejë makinën për të shmangur pengesat në terren dhe kur ndodhet në fund të çdo kalimi. Drejtuesi duhet të shtypë butonin e vazhdimit të AutoTrac™ (C) për të aktivizuar AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559C-A7-17DEC20

Përdorimi në mënyrë të sigurt i sistemeve të drejtimit

Mos i përdorni sistemet e drejtimit në rrugë. Fikini (çaktivizojini) gjithmonë sistemet e drejtimit para se të hyni në një rrugë. Mos provoni të ndizni (aktivizoni) sistemin e drejtimit ndërkohë që kryeni transport rrugor.

Sistemet e drejtimit kanë si qëllim të ndihmojnë përdoruesin në kryerjen në mënyrë më efikase të punëve në fushë. Përgjegjës për itinerarin e makinerisë është gjithmonë përdoruesi. Sistemet e drejtimit nuk i diktojnë ose parandalojnë automatikisht përplasjet me pengesat ose makineritë e tjera.

Sistemet e drejtimit përfshijnë çdo aplikacion që automatizon drejtimin e makinerisë. Kjo përfshin, mes të tjerash, AutoTrac™, iTEC™, AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance (passive), AutoTrac™ Basic, AutoTrac™ Universal, RowSense™ dhe Machine Sync.

Për të evituar lëndimin e përdoruesit dhe të personave pranë:

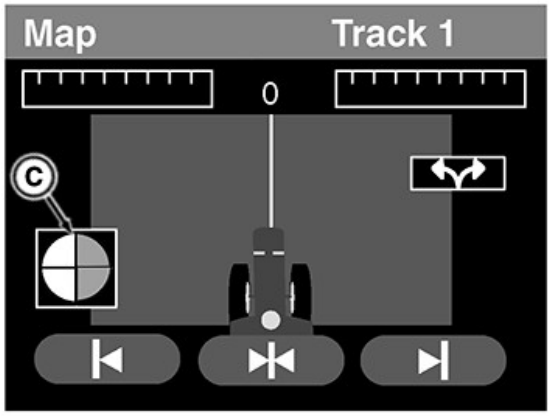
- Mos hipni ose zbrisni asnjëherë kur makineria është në lëvizje.
- Verifikoni nëse makineria, vegla e punës dhe sistemi i drejtimit janë konfiguruar siç duhet.
  - Nëse përdorni "iTEC™", "Automatizimi i kthimit me AutoTrac™" ose "Drejtimi i veglës së punës me AutoTrac™ (pasiv)", verifikoni nëse kufijtë janë përcaktuar saktë.
  - Nëse përdorni "Sinkronizimi i makinerisë", verifikoni nëse pika fillestare e gjurmuesit është kalibruar me hapësirë të mjaftueshme mes makinerive.
- Tregohuni vigjilentë dhe kushtojini vëmendje mjedisit rrethues.
- Mbani nën kontroll timonin, sipas nevojës, për të shmangur rreziqet në fushë, kalimtarët, pajisjet ose pengesa të tjera.
- Ndaloni përdorimin nëse kushtet me shikueshmëri të dobët ju pengojnë të përdorni makinerinë ose të identifikoni personat ose pengesat në itinerarin e makinerisë.
- Kur zgjidhni shpejtësinë e makinerisë, mbani parasysh kushtet në fushë, shikueshmërinë dhe konfigurimin e makinerisë.

OULXA64,6M,000559D-A7-09SEP20

Aktivizimi i AutoTrac™ Basic

LX386914—UN—14APR20

A—Rrotulla e navigimit
B—Butoni i ekzekutimit/konfirmimit



RXA0170762—UN—09OCT19

C—Grafiku i statusit të "AutoTrac™"

1. Lëvizni me rrotullën e navigimit (A) në bllokun e navigimit në grafikun e statusit të AutoTrac™ (C) në ekranin e hartës së AutoTrac™ Basic.
2. Shtypni butonin e ekzekutimit/konfirmimit (B) në bllokun e navigimit për të aktivizuar “Steer ON.”
3. Shtypni sërish butonin e ekzekutimit/konfirmimit (B) në bllokun e navigimit për ta çaktivizuar AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559E-A7-09SEP20

Çaktivizmi i AutoTrac™ Basic

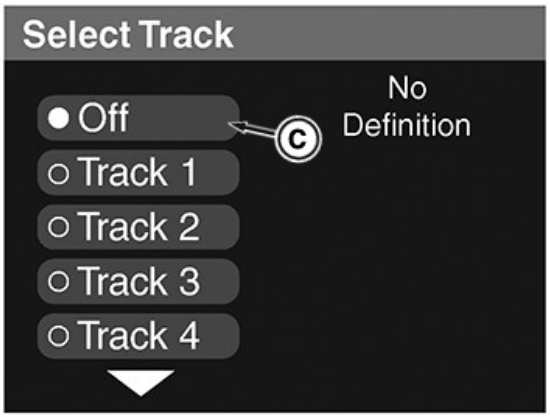
KUJDES: Fikeni gjithnjë (çaktivizojeni) sistemin AutoTrac™ Basic përpara se të hyni në rrugë.

1. Lëvizni me rrotullën e navigimit (A) në bllokun e navigimit te përzgjedhja e konfigurimit të trasesë së AutoTrac™ Basic.

LX386914—UN—14APR20

A—Rrotulla e navigimit
B—Butoni i ekzekutimit/konfirmimit

2. Shtypni butonin e ekzekutimit/konfirmimit (B) në bllokun e navigimit për të hapur konfigurimin e trasesë së AutoTrac™ Basic.
3. Zgjidhni “Off” (C) në ekranin e zgjedhjes së trasesë për ta çaktivizuar AutoTrac™ Basic.



RXA0170767—UN—08OCT19

C—Jashtë terrenit të zgjedhur

OULXA64,6M,000559F-A7-08OCT20

Çelësi i vazhdimit të AutoTrac™

LX386916—UN—14APR20

Versioni me CommandARM™

A—Çelësi i vazhdimit të AutoTrac™

Shtypni çelësin e vazhdimit të AutoTrac™ (A) në bllokun e tasteve të pultit të djathtë për ta kaluar AutoTrac™ Basic nga stadi funksional në stadin aktiv.

OULXA64,6M,00055A0-A7-09SEP20

Aktivizimi i AutoTrac™ Basic

KUJDES: Ndërkohë që AutoTrac™ Basic është i aktivizuar, përdoruesi është përgjegjës për drejtimin deri në fund të itinerarit dhe për shmangien e përplasjeve.

KUJDES: Mos provoni të ndizni (aktivizoni) sistemin AutoTrac™ Basic ndërkohë që kryeni transport rrugor.

1. Zgjidhni butonin e aktivizimit/çaktivizimit të drejtimit për të aktivizuar "Steer On".
2. Drejtojeni makinën në një trase drejtimi. Një linjë e theksuar navigimi shfaqet përpara ikonës së makinës.
3. Nëse dëshironi asistencë në drejtim, aktivizojeni manualisht AutoTrac™ Basic duke shtypur çelësin e vazhdimit të AutoTrac™. Kjo aktivizon drejtimin e asistuar.

OULXA64,6M,00055A1-A7-09SEP20

Çaktivizimi i AutoTrac™ Basic

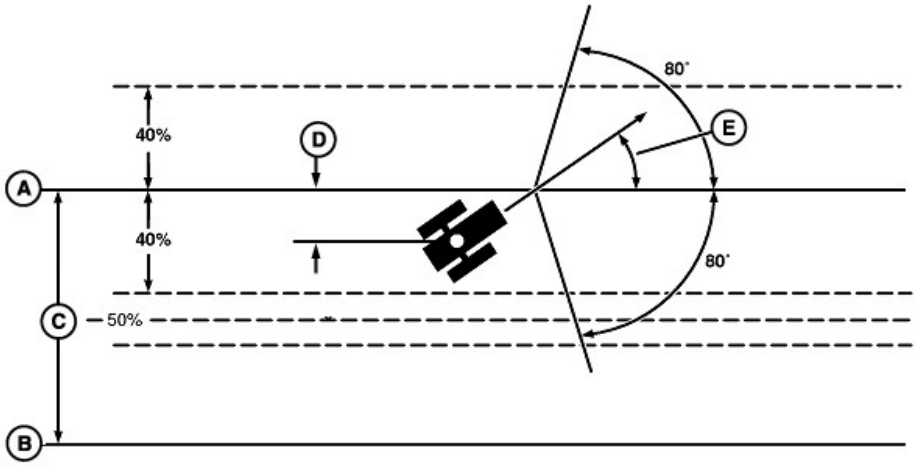
Sistemi AutoTrac™ u çaktivizua nga:

- Duke kthyer timonin.
- Duke ngadalësuar në shpejtësi nën 0,5 km/orë (0,3 milje/orë).
- Zgjedhja e aktivizimit/çaktivizmit të drejtimit për të çaktivizuar AutoTrac™ Basic.
- Drejtuesi që rri larg ndenjëses për më shumë se 7 sekonda nëse përdoret çelësi i ndenjëses ose

monitori i pranisë së përdoruesit nuk dikton asnjë aktivitet për 7 minuta.

OULXA64,6M,00055A2-A7-09SEP20

Riaktivizimi i AutoTrac™ Basic në kalimin tjetër



PC8866—UN—02NOV05

Gjurmimi

A—Traseja 0
B—Traseja 1 Jug
C—Hapësira e trasesë
D—Gabimi anësor jashtë trasesë
E—Gabimi i kursit të trasesë

Pasi të arrihet fundi i rreshtit, përdoruesi duhet ta kthejë sistemin në kalimin vijues. Duke kthyer timonin, AutoTrac™ Basic çaktivizohet.

AutoTrac™ Basic mund të riaktivizohet duke shtypur çelësin e vazhdimit të AutoTrac™ vetëm pasi të jenë përmbushur kushtet si më poshtë:

- Rregullatori i drejtimit përcakton shpejtësinë maksimale gjatë përdorimit të AutoTrac™ Basic.
- Shpejtësia e lëvizjes përpara e makinës është nën 30 km/orë (18,6 mph).
- Shpejtësia e lëvizjes prapa të jetë nën 10 km/orë (6 milje/orë).
- Në marsh mbrapsht AutoTrac™ Basic qëndron aktiv për 45 sekonda. Pas 45 sekondash, para se të aktivizohet përsëri lëvizja prapa, makineria duhet të futet në marshin e lëvizjes përpara.
- Kursi i makinerisë është brenda 80° të trasesë së dëshiruar.
- Makina është brenda 40% të hapësirës së trasesë.
- Drejtuesi duhet të ulet.
- TCM është aktive.

OULXA64,6M,00055A3-A7-09SEP20

Menyja e AutoTrac™ Basic

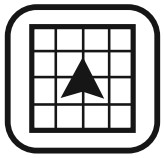
SHËNIM: Për më shumë informacion rreth navigimit, shikoni "Navigimi në menynë bazë" në seksionin 30AA.

1. Gjeni menynë e AutoTrac™ Basic.

RXA0170082—UN—10SEP19

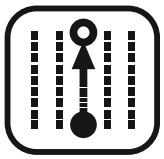
Menyja e AutoTrac™ Basic

2. Zgjidheni dhe ndryshojeni cilësimin e dëshiruar sipas nevojës. Shihni temën përkatëse në këtë seksion për detaje të mëtejshme te cilësimet.



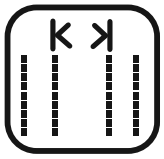
RXA0170083—UN—10SEP19

Zgjedhja e hartës



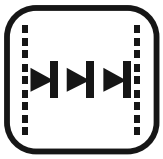
RXA0170084—UN—10SEP19

Zgjedhja e konfigurimit të trasesë



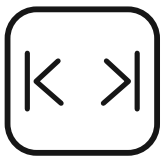
RXA0170085—UN—10SEP19

Zgjedhja e gjerësisë midis rrotave



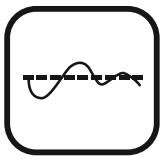
RXA0170086—UN—10SEP19

Zgjedhja e madhësisë së shmangies



RXA0170087—UN—10SEP19

Zgjedhja e automjetit



RXA0170088—UN—10SEP19

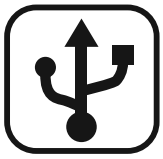
Zgjedhja e tarimit

RXA0170089—UN—10SEP19

Zgjedhja e modalitetit të korrigjimit

RXA0170090—UN—10SEP19

Zgjedhja e kalibrimit TCM



RXA0170091—UN—10SEP19

Zgjedhja e njësisë USB

RXA0170092—UN—10SEP19

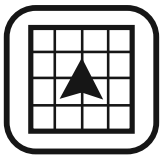
Zgjedhja e statusit GPS

RXA0170093—UN—10SEP19

Rreth zgjedhjes

OULXA64,6M,00055A4-A7-09SEP20

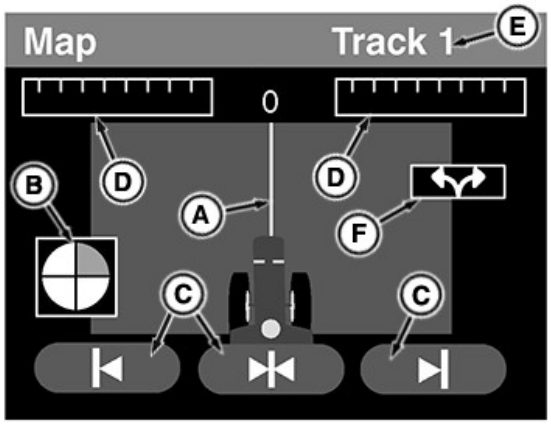
Harta e AutoTrac™ Basic



RXA0170083—UN—10SEP19

Ikona e hartës

Ekrani i hartës tregon vendndodhjen e makinës në lidhje me linjën e drejtimit (A).



RXA0170096—UN—17SEP19

A—Linja e drejtimit
B—Grafiku i statusit të "AutoTrac™"
C—Butonat e zhvendosjes së trasesë (3 të përdorur)
D—Shiriti i dritave
E—Drejtim joaktiv/traseja e zgjedhur
F—Parashikuesi i kthesës

Tregon gjithashtu grafikun e statusit të AutoTrac™ (B), butonat e zhvendosjes së trasesë (C), shiritin e dritës (D), drejtimi joaktiv/traseja e zgjedhur (E), parashikuesi i kthesës (F), dhe teksti i kodit të daljes.

Shiriti i dritave

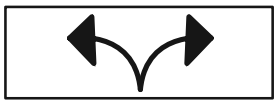
Shiriti i dritës i jep drejtuesit sinjalizime gabimesh jashtë traseje. Sinjalizimi i shfaqur në shiritin e dritës ndodhet mbi ekranin e punës kryesore.

Rritja minimale e hapit të gabimit është 1 inç ose 1 cm, në varësi të llojit të zgjedhur të njësisë (angleze apo metrike).

Cilësimi i madhësisë së hapit nuk është i konfigurueshëm.

Shiriti i dritës tregon gabim në drejtimin e synuar, d.m.th. që sistemi AutoTrac™ Basic duhet të drejtohet drejt linjës për të reduktuar gabimin e shfaqur nga shiriti i dritës.

Parashikuesi i kthesës



RXA0170097—UN—17SEP19

Ikona e parashikuesit të kthesës

Parashikuesi i kthesës sinjalizon drejtuesin duke parashikuar fundin e kalimit dhe në pamjen e hartës shfaq distancën deri në fundin e kalimit.

Parashikuesi i kthesës synon të parashikojë vetëm pikën e kthimit të makinës. NUK është paralajmërim parashikues kthesash. Parashikimet e kthesave bazohen vetëm në veprimet e mëparshme të makinerisë në rast kthesash. Parashikimet e kthesave nuk do të përkojnë me kufirin e fushës nëse ky i fundit nuk është linear dhe i vazhdueshëm, ose nëse drejtuesi merr kthesa para ose pas kufirit të fushës.

Distanca deri në kthesën e parashikuar do të zvogëlohet dhe do të dëgjohen tinguj kur makina të jetë 10 sekonda larg nga pika e ndërprerjes me kthesën. Kjo ndodh përsëri kur arrihet pika e parashikuar e kthesës.

Treguesi vizual do të kthehet në të verdhë brenda 10 sekondave nga kthesa e parashikuar dhe pastaj në të kuqe pas kalimit të vendndodhjes së parashikuar të kthesës.

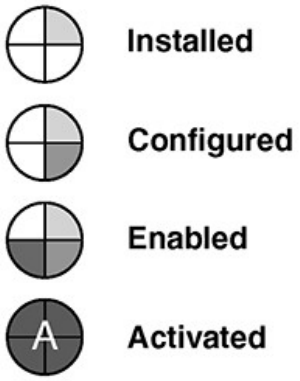
Lëvizni me rrotullën e navigimit në bllokun e navigimit te ikona e parashikuesit të kthesës. Shtypni butonin e ekzekutimit/konfirmimit në bllokun e navigimit për të çaktivizuar parashkuesin e kthesës. Shtypni sërish butonin e ekzekutimit/konfirmimit në bllokun e navigimit për të aktivizuar parashikuesin e kthesës.

Pas çaktivizimit do të mbetet joaktiv derisa të aktivizohet manualisht nga drejtuesi. Ikona e parashikuesit të kthesës bëhet gri me një linjë diagonale përmes imazhit kur çaktivizohet.

Kurdo që aktivizohet parashikuesi i kthesës, ikona e parashikuesit të kthesës është një imazh jogri pa një linjë diagonale përmes imazhit.

OULXA64,6M,00055A5-A7-21DEC20

Grafiku i statusit të "AutoTrac™"



RXA0170098—UN—30SEP19

Ikona e grafikut të statusit të AutoTrac™

Instaluar

Njësia e kontrollit të drejtimit dhe të gjithë hardуerët e tjerë të nevojshëm për përdorim janë instaluar. Sistemi është çaktivizuar.

- Është instaluar rregullatori i AutoTrac™ Basic.

- Diktohet njësi e kontrollit të drejtimit.

Konfiguruar

Është përcaktuar një trase e vlefshme. Është zgjedhur niveli i sinjalit të Correct StarFire™. Sistemi është gati për t'u aktivizuar.

Përmbushen kushtet e mëposhtme të makinës:

- Sistemi i drejtimit është AKTIV.
- Traseja e drejtimit është përcaktuar.
- Ka sinjal StarFire™.
- Njësia e kontrollit nuk ka avari aktive.
- Shpejtësia është brenda diapazonit të vlefshëm.
- Ka mesazh TCM dhe është i vlefshëm.
- Makina është në marshin e duhur të përdorimit.
- Është aktivizuar shpejtësia e ndryshueshme e çelësit të drejtimit.

I aktivizuar

Është shtypur butoni i aktivizimit/çaktivizimit të AutoTrac™. Janë përmbushur të gjitha kushtet e përdorimit të AutoTrac™ dhe sistemi është gati për t'u aktivizuar.

- Zgjidhni aktivizimin/çaktivizimin e drejtimit për të aktivizuar “Steer ON”.

Aktivizuar

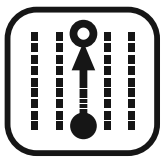
Është shtypur butoni i vazhdimit të AutoTrac™ dhe AutoTrac™ drejton makinën.

Përmbushen kushtet e mëposhtme të makinës:

- Është shtypur butoni i vazhdimit të AutoTrac™ dhe AutoTrac™ Basic po drejton makinën.
- Shpejtësia është brenda diapazonit të vlefshëm.
- Kursi/këndi është brenda diapazonit të vlefshëm.
- Makina është brenda 40% të hapësirës së trasesë.

OULXA64,6M,00055A6-A7-09SEP20

Konfigurimi i trasesë së AutoTrac™ Basic

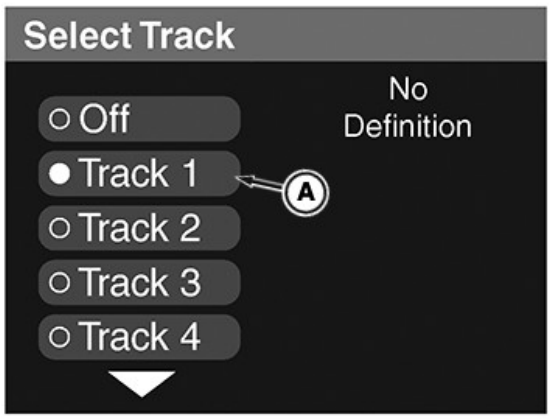


RXA0170084—UN—10SEP19

Ikona e konfigurimit të trasesë

AutoTrac™ Basic është veçse një sistem drejtimi me trase të drejtë.

Ofrohen maksimumi dhjetë trase të paraemërtuara drejtimi (A). Drejtuesit nuk mund t'i modifikojnë emrat e traseve apo t'i fshijnë trasetë nga grupi.

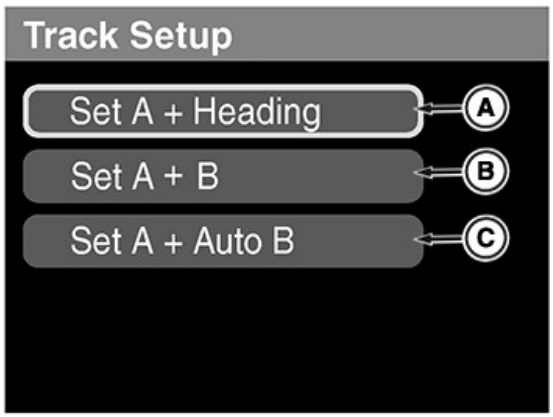


RXA0170099—UN—08OCT19

Ekrani i zgjedhjes së trasesë

A—Trasetë e paraemërtuara të drejtimit (10 të përdorura)

Opsionet e konfigurimit të trasesë së drejtë përfshijnë:



RXA0170100—UN—14OCT19

Ekrani i konfigurimit të trasesë

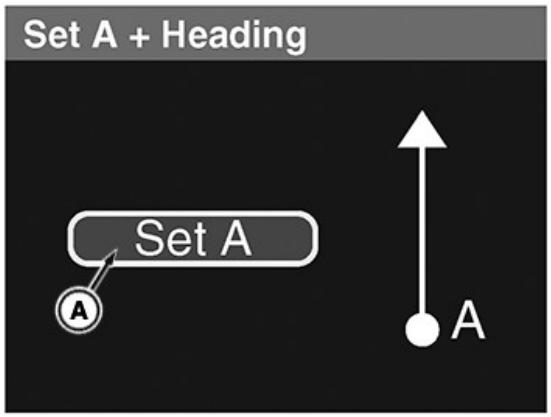
A - Grupi A + Kursi

B - Grupi A + B

C - Grupi A + Auto B

Grupi A + Kursi

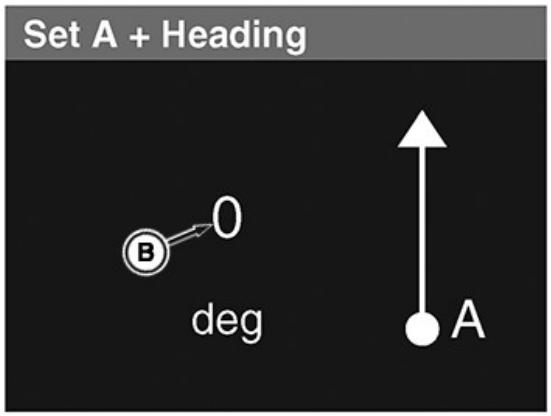
Drejtuesi cakton pikën e dëshiruar A (A).



RXA0170432—UN—08OCT19

A—Caktimi i pikës së dëshiruar A

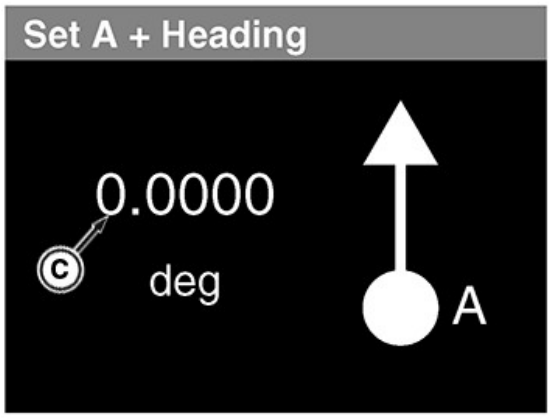
Drejtuesi e shpie makinën dhe kursi plotësohet automatikisht në gradën më të afërt të plotë (B) nga kursi aktual në GPS.



RXA0170433—UN—08OCT19

B—Kursi përe te grada më e afërt e plotë

Drejtuesi mund ose të pranojë vlerën e vetëplotësuar të kursit ose ta modifikojë gradën e kursit me dhjetore (C) sipas nevojës.

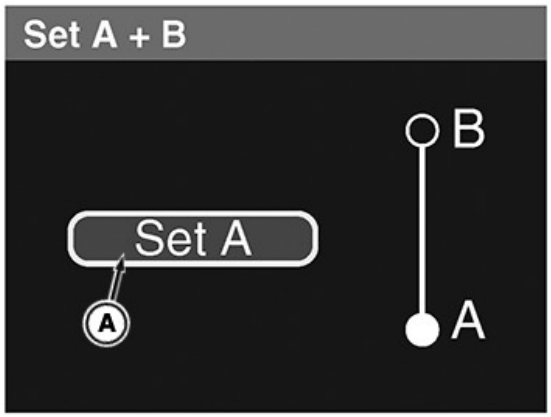


RXA0170434—UN—08OCT19

C—Grada e kursit me dhjetore

Grupi A + B

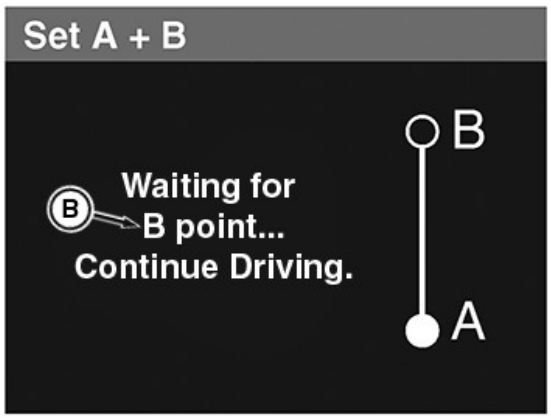
Drejtuesi cakton pikën e dëshiruar A (A).



RXA0170435—UN—08OCT19

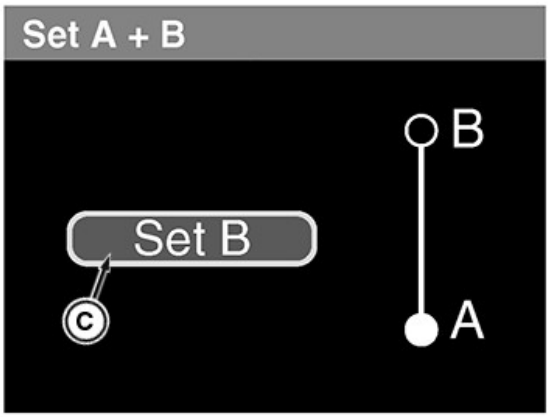
A—Caktimi i pikës së dëshiruar A

Drejtuesi ecën me makinë dhe shfaqet ekrani (B) derisa drejtuesit t'i lejohet të caktojë pikën B (C).



RXA0170436—UN—08OCT19

B—“Në pritje të pikës B... Vijo të ecësh.” Rrjeta

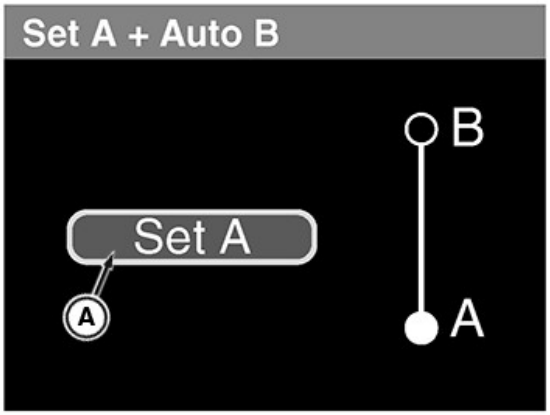


RXA0170437—UN—08OCT19

C—Caktimi i pikës së dëshiruar B

Grupi A + Auto B

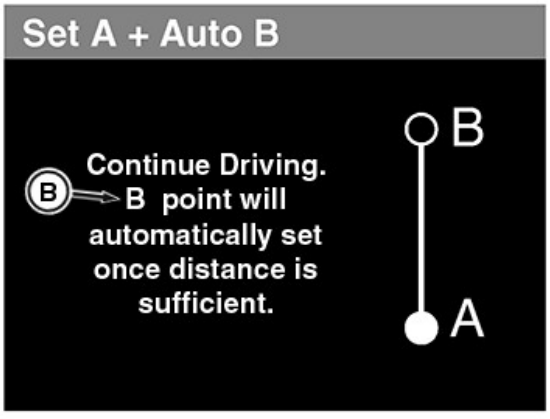
Drejtuesi cakton pikën e dëshiruar A (A).



RXA0170438—UN—08OCT19

A—Caktimi i pikës së dëshiruar A

Drejtuesi ecën me makinë dhe shfaqet ekrani (B) derisa pika B të caktohet vetiu.

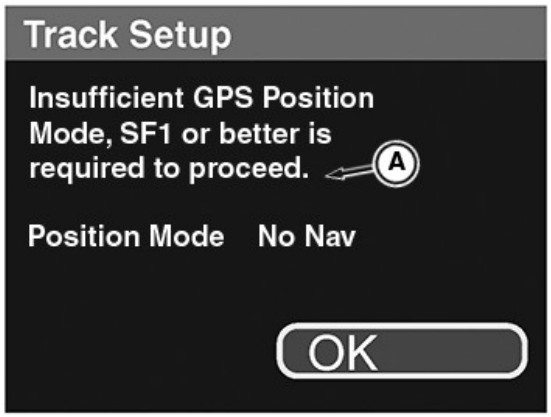


RXA0170439—UN—08OCT19

B—"Vijo ecjen. Pika B do të caktohet vetiu pasi të jetë e mjaftueshme distanca." Rrjeta

Pas krijimit të çdo linje, grafiku i statusit të AutoTrac™ kalon në "Enable". Drejtuesi mund të shtypë butonin e vazhdimit të AutoTrac™ në bllokun e tasteve për ta kaluar grafikun e statusit AutoTrac™ në "Activate".

Kur marrësi StarFire™ nuk ka një sinjal të duhur për të konfiguruar një linjë drejtiumi, shfaqet ekrani (A).



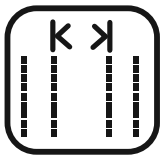
RXA0170440—UN—08OCT19

A—Ekrani "Modalitet pozicioni të pamjaftueshëm GPS, nevojitet SF1 a më i mirë për të vazhduar. Modaliteti i pozicionit pa navigim"

OULXA64,6M,00055A7-A7-09SEP20

Gjerësia midis rrotave e AutoTrac™ Basic

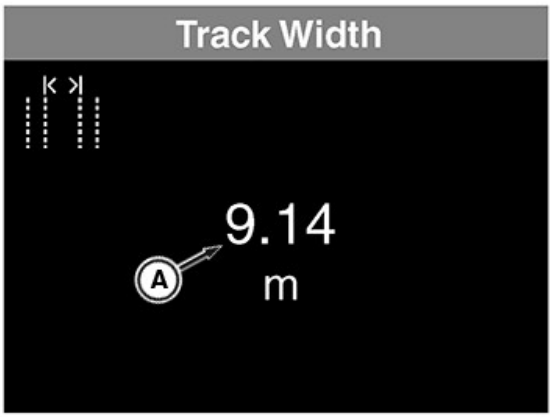
SHËNIM: Drejtuesit mund të konfigurojnë ekranin që të shfaqë njësitë metrike ose standarde.



RXA0170085—UN—10SEP19

Ikona e gjerësisë midis rrotave

Drejtuesit mund t'i vendosin manualisht ndryshimet në gjerësinë e protektorit (A) në matje metrash, apo këmbësh e inçësh.



RXA0170442—UN—08OCT19

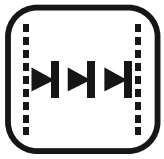
A—Gjerësia e protektorit (shfaqen njësitë metrike)

Gjerësia midis rrotave nuk lidhet me profilet e veglës së punës dhe nuk përditësohet automatikisht. Profilet veglës së punës nuk ekzistojnë me AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,00055A8-A7-09SEP20

Madhësia e zhvendosjes së AutoTrac™ Basic

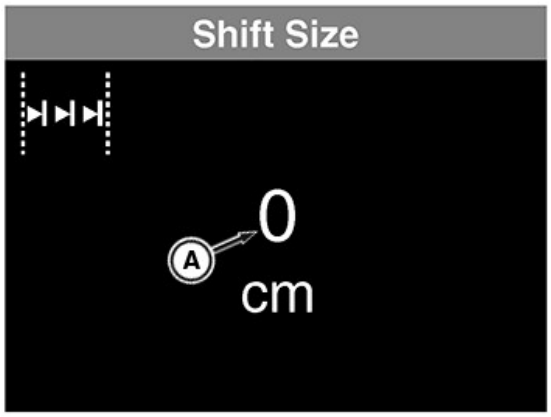
SHËNIM: Drejtuesit mund të konfigurojnë ekranin që të shfaqë njësitë metrike ose standarde.



RXA0170086—UN—10SEP19

Ikona e madhësisë së zhvendosjes

Rritja e zhvendosjes (A) ka vlerë bazë 0 cm ose 0 in. Vetëm zhvendosjet aktive prej 30,48 cm (12 in) e poshtë janë të vlefshme.



RXA0170444—UN—08OCT19

A—Rritja e zhvendosjes (shfaqen njësitë metrike)

Butonat e zhvendosjes majtas, qendrore dhe djathtas ndodhen në fund të ekranit të hartës kryesore.

Zgjedhja e butonave të zhvendosjes majtas dhe djathtas lëviz linjën e zgjedhur aktuale të drejtimit sipas sasisë së rritjes së hapit.

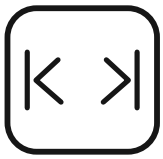
Zgjedhja e butonit të zhvendosjes qendrore e lëviz linjën e zgjedhur aktuale të drejtimit në pozicionin aktual të makinës.

Niveli gjithsej i zhvendosjes ruhet me çdo trase. Kjo i mundëson drejtuesit t'i kthehet një traseje të zhvendosur më parë dhe të ruajë vendndodhjen e zhvendosur.

OULXA64,6M,00055A9-A7-27NOV20

Automjeti i AutoTrac™ Basic

SHËNIM: Drejtuesit mund të konfigurojnë ekranin që të shfaqë njësitë metrike ose standarde.



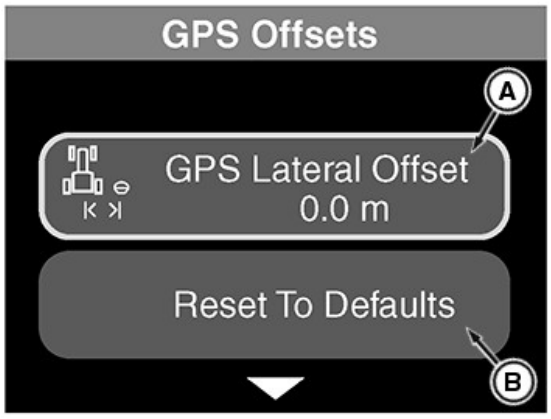
RXA0170087—UN—10SEP19

Ikona e automjetit

SHËNIM: Shihni "Vlerat e shmangies së marrësit GPS" në këtë seksion për vlerat e shmangies së marrësit GPS.

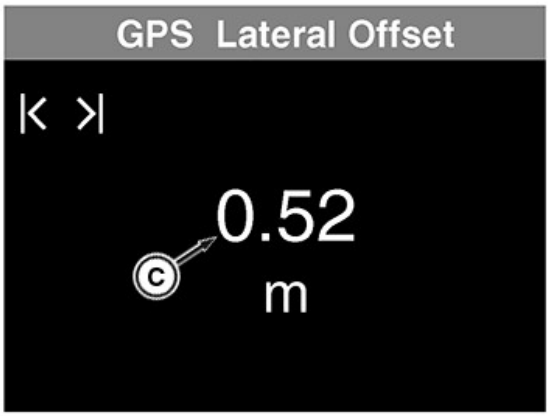
Zhvendosja anësore e GPS mund të rregullohet vetëm në të djathtë të qendrës së makinës.

AutoTrac™ Basic ka GPS para/mbrapa (D), lartësi të GPS (E) dhe përmasa të zhvendosjes anësore të GPS (A), dhe një zgjedhje rivendosjeje në vlerat bazë (B).



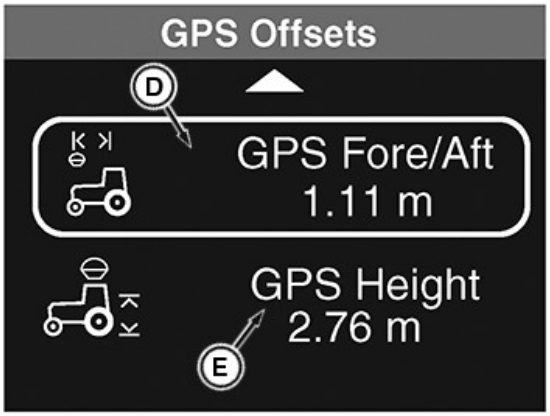
RXA0170446—UN—08OCT19

A—Zhvendosja anësore e GPS
B—Rivendosja në vlerat bazë



RXA0170448—UN—08OCT19

C—Matja e zhvendosjes anësore të GPS (shfaqen njësitë metrike)



RXA0170450—UN—08OCT19

D—Rregullimi para/mbrapa i GPS
E—Lartësia e GPS

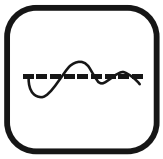
GPS para/mbrapa (D) dhe lartësia e GPS (E) diktohen automatikisht dhe plotësohen nga njësia e kontrollit të drejtimit të makinës. GPS para/mbrapa dhe lartësia e GPS nuk janë të modifikueshme.

Zhvendosja anësore e GPS (A) merr vlerën bazë sipas zhvendosjes së duhur të makinës duke përdorur diktimin VIN që bazohet në vendndodhjen e montimit të marrësit.

Matja e zhvendosjes anësore të GPS (C) është e modifikueshme nga operatori pas diktimit fillestar.

OULXA64,6M,00055AA-A7-09SEP20

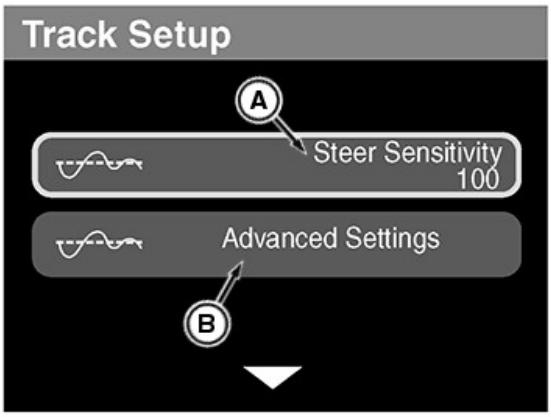
Tarimi i AutoTrac™ Basic



RXA0170088—UN—10SEP19

Ikona e tarimit

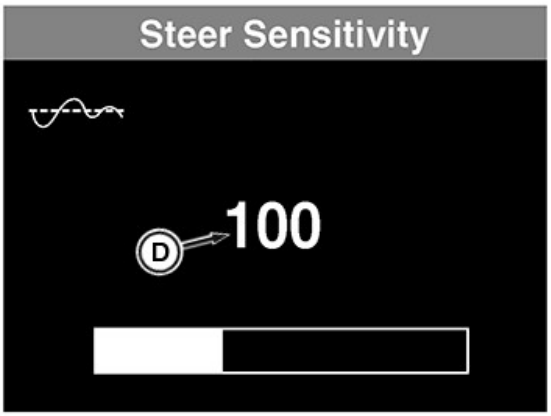
AutoTrac™ Basic është i pajisur me ndjeshmëri drejtimi (A) dhe cilësime të avancuara (B).



RXA0170451—UN—08OCT19

A—Ndjeshmëria e drejtimit manual
B—Cilësimet e avancuara

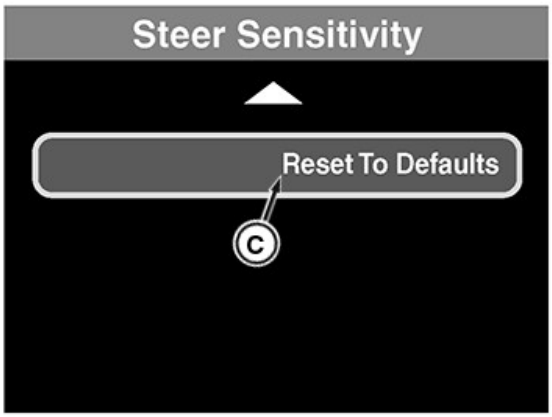
Ndjeshmëria e drejtimit (A) është e modifikueshme dhe diapazoni është mes 50—200 (D). Cilësimet e avancuara (B) e orientojnë drejtuesin për te lista e plotë e cilësimeve të avancuara të AutoTrac™ Basic.



RXA0170453—UN—08OCT19

D—Diapazoni i ndjeshmërisë së drejtimit

Ofrohet dhe një rivendosje në vlerat bazë (C).



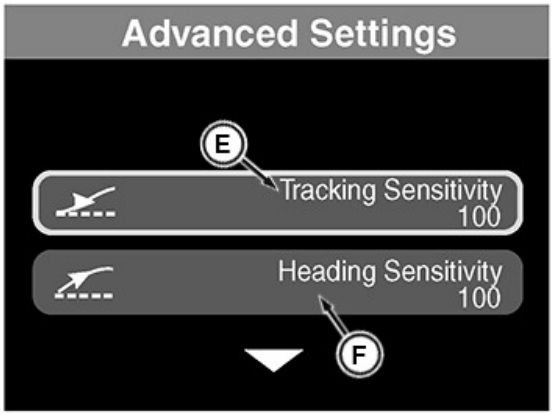
RXA0170452—UN—08OCT19

C—Rivendosja në vlerat bazë

Cilësimet e avancuara vendosen në vlerat bazë nga njësia e kontrollit të drejtimit. Diapazoni për cilësimet e avancuara është 50—200.

Cilësimet e avancuara përfshijnë:

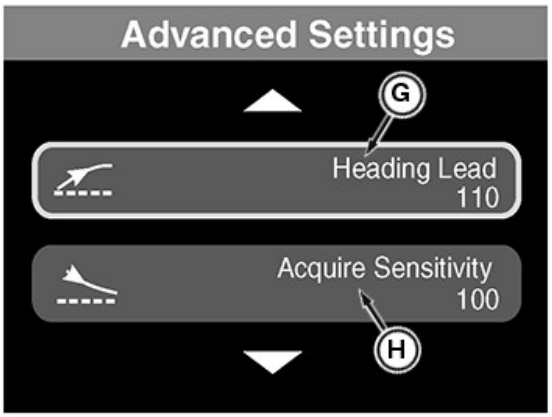
E - Ndjeshmëria e gjurmimit



RXA0170454—UN—08OCT19

F - Ndjeshmëria e kursit

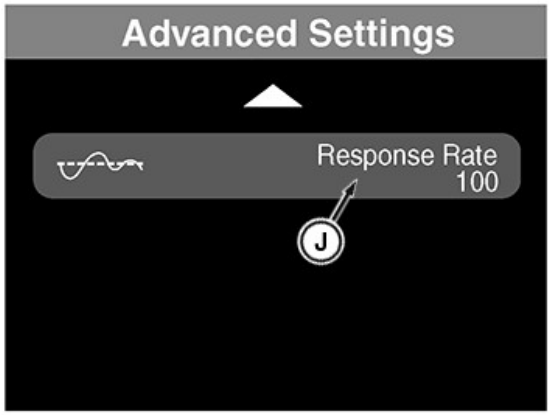
G - Rrezja e kursit



RXA0170455—UN—08OCT19

H - Ndjeshmëria e marrjes

J - Shkalla e reagimit



RXA0170456—UN—08OCT19

OULXA64,6M,00055AB-A7-09SEP20

Modaliteti i korrigjimit StarFire™

SHËNIM: Për më informacion, shihni manualin përkatës të përdorimit të marrësit StarFire™.

RXA0170089—UN—10SEP19

Ikona e modalitetit të korrigjimit

RXA0170457—UN—08OCT19

A—Statusi i StarFire™

Modaliteti i korrigjimit tregon statusin (A) e sinjalit StarFire™:

- **SF1**
- **SF3**
- **RTK** (Real Time Kinematic) (shfaqet vetëm nëse RTK ishte aktivizuar më herë përmes ekranit universal.)

SHËNIM: Drejtuesi nuk mund ta hapë RTK përmes ekranin të kolonës anash. Nevojitet ekrani universal për hapjen e RTK. Nëse është zgjedhur SF1 ose SF3, teksti RTK dhe pika e zgjedhur do të zhduken.

OULXA64,6M,00055AC-A7-09SEP20

Kalibrimi i AutoTrac™ Basic TCM

RXA0170090—UN—10SEP19

Ikona e kalibrimit TCM

SHËNIM: Përpara kalibrimit, sigurohuni që makina dhe vegla e punës të jenë në kushte të duhura pune dhe gati për punë në terren.

Makina duhet vendosur në balaste dhe gomat duhen fryrë mirë.

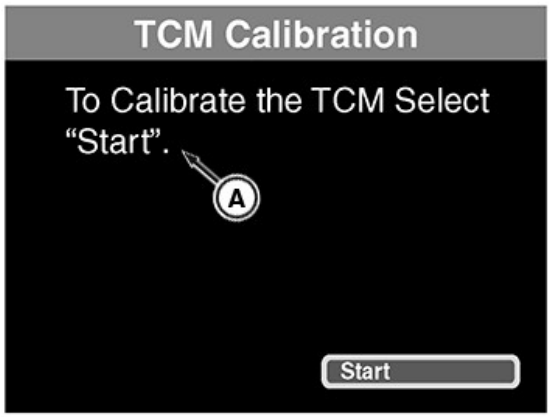
Gjatë kalibrimit uleni veglën e punës sa më pranë pozicionit të punës të jetë e mundur.

SHËNIM: Kalibrojeni TCM çdo herë që marrësi hiqet dhe rilidhet në makinë ose ndryshon këndi i TCM në lidhje me makinën.

Drejtuesi kalibron modulin e kompensimit të terrenit (TCM) në mënyrë që marrësi StarFire™ të përcaktojë këninđ e rrotullimit 0° dhe këndin e pjerrësisë.

Drejtuesi kryen procedurën e kalibrimit në ekran.

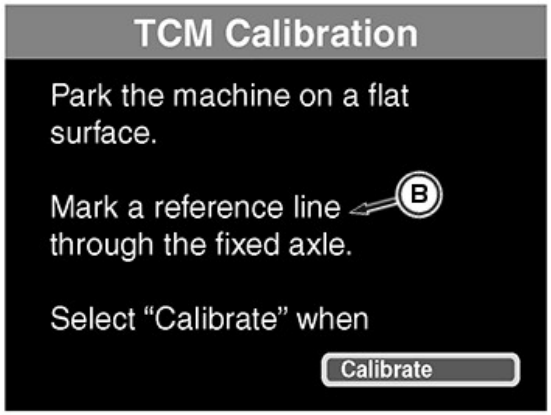
1. Drejtuesi zgjedh “Fillo” në ekranin e fillimit të kalibrimit (A).



RXA0170458—UN—08OCT19

A—“Për të kalibruar TCM, zgjidhni “Fillo”.”

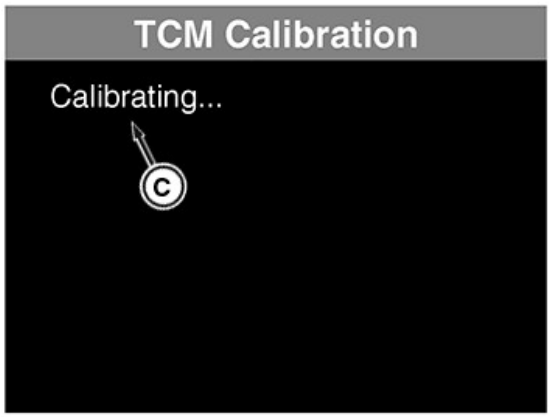
2. Shfaqet ekrani i udhëzimeve (B).



RXA0170459—UN—08OCT19

B—“Parkojeni makinën në sipërfaqe të rrafshët. Shënoni një linjë reference përmes aksit të fiksuar. Zgjidhni “Kalibro” kur“

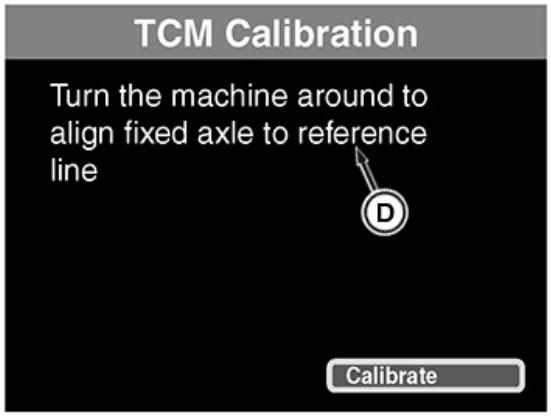
3. Drejtuesi e pozicionon makinën dhe zgjedh “Kalibro”.
4. Drejtuesi e lë makinën në pozicion parkimi.
5. Shfaqet ekrani "Duke u kalibruar" (C).



RXA0170460—UN—08OCT19

C—“Duke u kalibruar...”

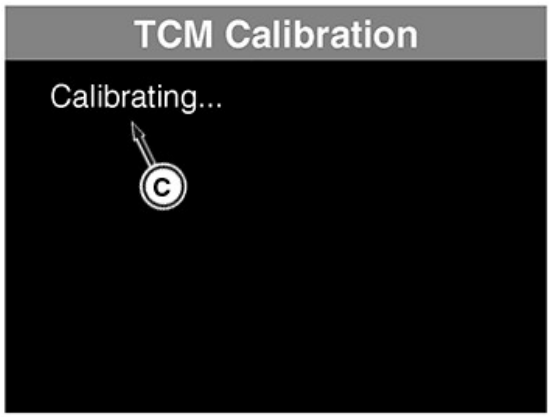
6. Shfaqet ekrani i udhëzimeve (D).



RXA0170461—UN—08OCT19

D—“Kthejni makinën për të drejtuar aksin e fiksuar me linjën e referencës”

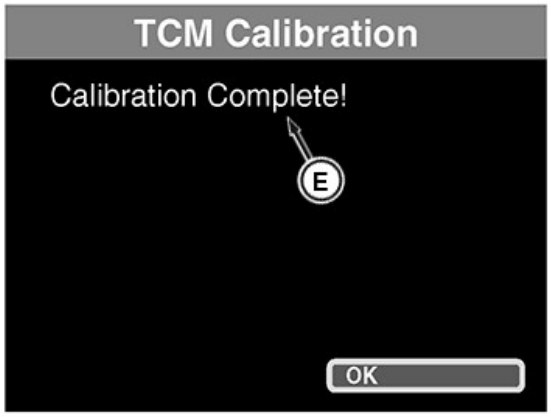
7. Drejtuesi e pozicionon makinën dhe zgjedh “Kalibro”.
8. Drejtuesi e lë makinën në pozicion parkimi.
9. Shfaqet sërish ekrani "Duke u kalibruar" (C).



RXA0170460—UN—08OCT19

C—“Duke u kalibruar...”

10. Shfaqet ekrani "Kalibrimi u krye" (E).

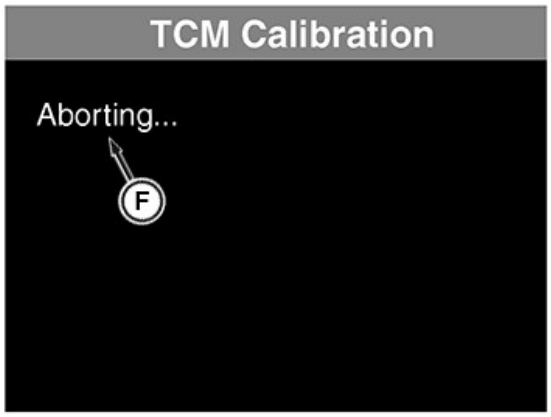


RXA0170462—UN—08OCT19

E—“Kalibrimi u krye!”

11. Drjetuesi zgjedh "OK" për të përfunduar kalibrimin.

Drejtuesi mund të shtypë butonin pas në bllokun e navigimit për ta ndërprerë kalibrimin TCM. Shfaqet ekrani “Duke e ndërprerë“ (F).

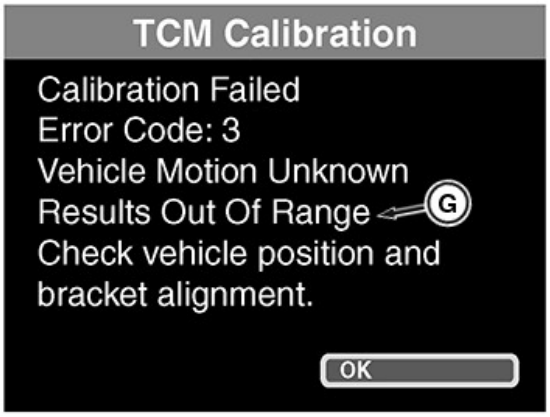


RXA0170568—UN—08OCT19

F—Ekrani “Duke e ndërprerë“

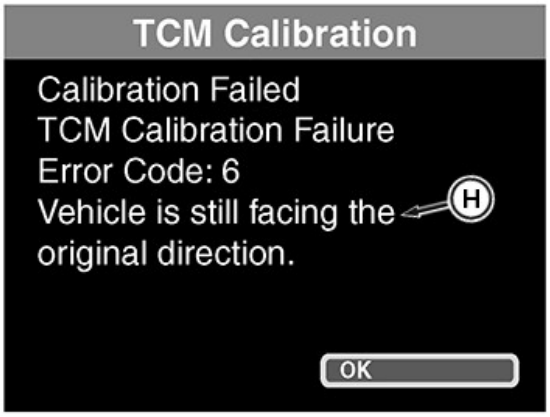
Avari e kalibrimit TCM

Mesazhet (G, H ose J) shfaqen kur nuk kryhet TCM. Përsëritni procesin e kalibrimit TCM. Nëse kalibrimi dështon përsëri, kontaktoni një shitës të John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.



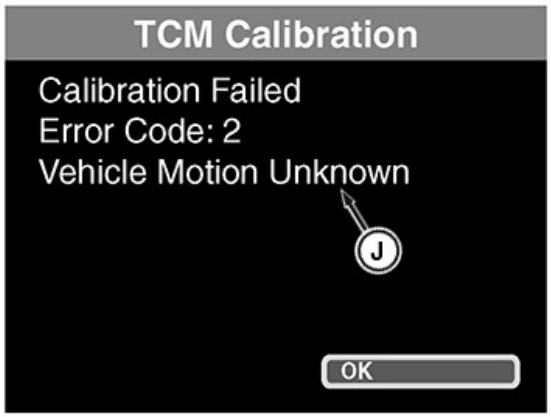
RXA0170569—UN—08OCT19

G—"Kalibrimi nuk u krye. Kodi i gabimit: 3 - Lëvizje e panjohur e automjetit. Rezultatet jashtë rrezes. Kontrolloni pozicionin e automjetit dhe drejtimin e kllapës."



RXA0170570—UN—08OCT19

H—"Kalibrimi nuk u krye. Avari e kalibrimit TCM. Kodi i gabimit: 6 Automjeti ende është nga drejtimi fillestar."



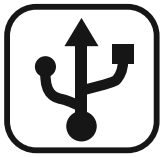
RXA0170571—UN—08OCT19

J—"Kalibrimi nuk u krye. Kodi i gabimit: 2 Lëvizje e panjohur e automjetit"

OULXA64,6M,00055AD-A7-16JUL25

Njësi StarFire™ USB

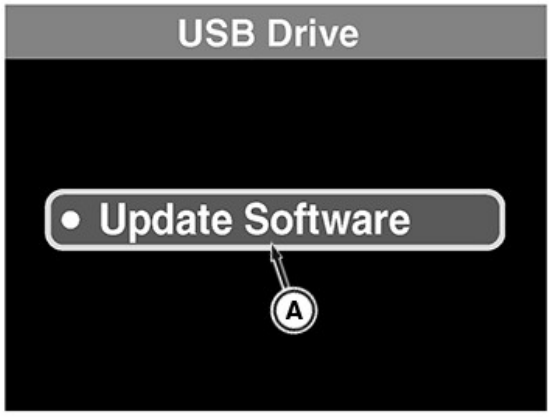
SHËNIM: Për më informacion, shihni manualin përkatës të përdorimit të marrësit StarFire™.



RXA0170091—UN—10SEP19

Ikona e njësisë USB

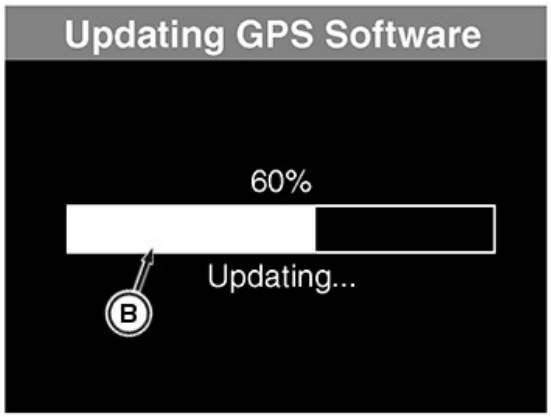
Kur ka një njësi StarFire™ USB të futur në marrësin StarFire™, shfaqet një ekran përditësimi softueri (A).



RXA0170463—UN—08OCT19

A—"Përditësimi i softuerit"

Njësia StarFire™ USB përditëson softuerin GPS dhe shfaqet një ekran ecurie (B).

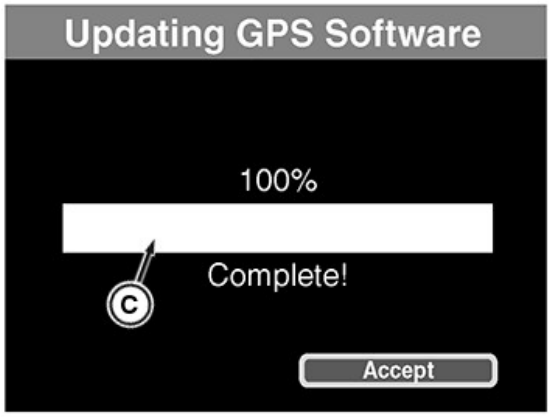


RXA0170464—UN—08OCT19

B—Ecuria e përditësimit

Shiriti i statusit shfaq statusin e përditësimit në rritje prej 10%.

Një ekran i kryerjes së përditësimit (C) shfaqet kur njësia StarFire™ USB mbaron së përditësuari softuerin e GPS.



RXA0170465—UN—08OCT19

C—Përditësimi përfundoi

SHËNIM: Marrësi StarFire™ rindizet pas një hapi programimi.

Kur nuk ka njësi StarFire™ USB të futur në marrësin StarFire™, shfaqet një ekran “Nuk u diktua StarFire™ USB” (D).

RXA0170466—UN—08OCT19

D—“Nuk u diktua StarFire USB”

SHËNIM: Nëse futet një njësi USB dhe shfaqet ekrani “Nuk u diktuar StarFire™ USB”, hiqeni USB dhe vendosni një tjetër. Disa njësi USB nuk mbështeten. Nëse mesazhi i gabimit vazhdon të shfaqet, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

OULXA64,6M,00055AE-A7-16JUL25

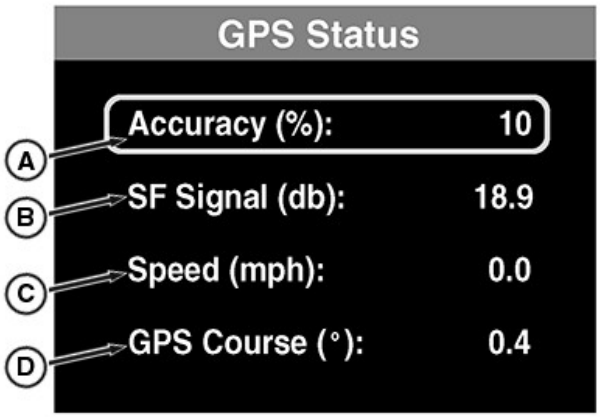
Statusi i StarFire™ GPS

SHËNIM: Për më informacion, shihni manualin përkatës të përdorimit të marrësit StarFire™.

Shfaqet statusi i GPS:

RXA0170092—UN—10SEP19

Ikona e statusit të GPS



RXA0170467—UN—08OCT19

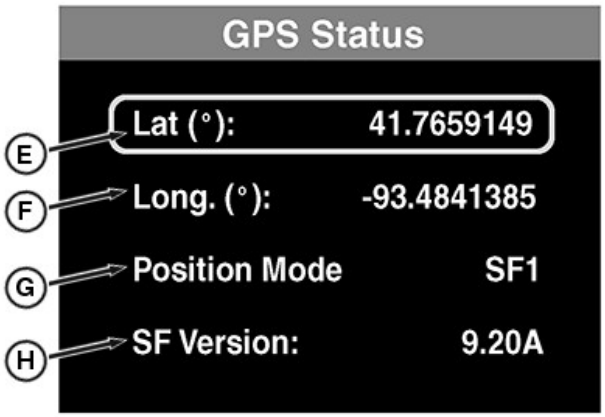
Ekran 1 i GPS

A - Saktësi

B - Sinjali i marrësit StarFire™

C - Shpejtësia e makinës

D - Kursi i GPS



RXA0170468—UN—08OCT19

Ekran 2 i GPS

E - Lartësia gjeografike

F - Gjatësia gjeografike

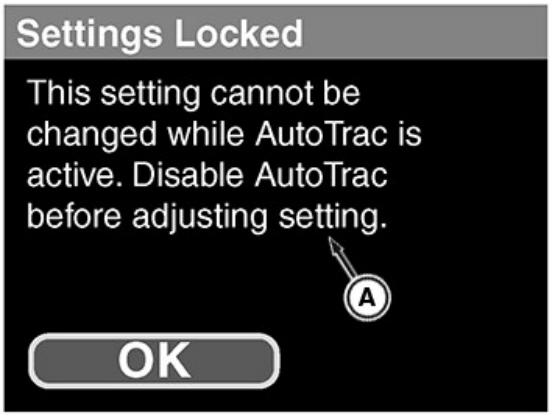
G - Modaliteti i pozicionit

H - Versioni i StarFire™

SHËNIM: Vlerat nuk janë të modifikueshme.

OULXA64,6M,00055AF-A7-17DEC20

Cilësimet e AutoTrac™ Basic janë të kyçura



RXA0170470—UN—08OCT19

A—Ky cilësim nuk mund të ndryshohet ndërsa AutoTrac™ është aktiv. Çaktivizoni AutoTrac™ përpara se të ndryshoni cilësimin.

Ekrani i cilësimeve të kyçura (A) shfaqet kur përpiqeni të hapni menytë e mëposhtme ndërsa është aktiv AutoTrac™ Basic:

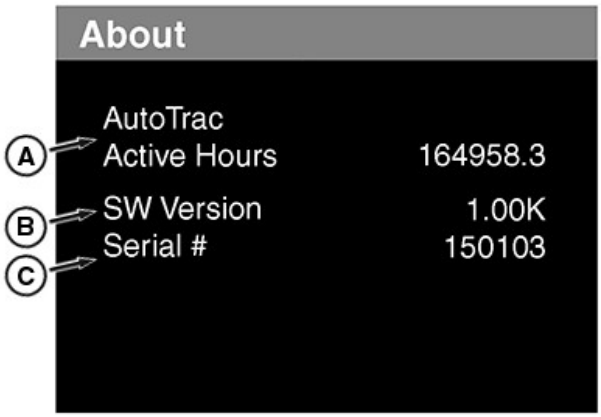
- **Gjerësia midis rrotave**
- **Automjeti**
- **Kalibrimi TCM**
- **Njësia USB FLASH**

OULXA64,6M,00055B0-A7-09SEP20

Rreth AutoTrac™ Basic

RXA0170093—UN—10SEP19

Ikona e informacionit



RXA0170469—UN—08OCT19

Ekranet e informacionit:

A - Orari aktiv i AutoTrac™ Basic

B - Versioni i softuerit

C - Numri i serisë

SHËNIM: Vlerat nuk janë të modifikueshme.

OULXA64,6M,00055B1-A7-09SEP20

Vlerat e zhvendosjes së marrësit GPS

Vlerat e zhvendosjes së GPS	
Lartësia e GPS	2043 mm (80.4 in) + Matja nga toka deri te qendra e aksit të pasmë
Zhvendosja anësore e GPS (djathtas qendrës së makinës)	523 mm (20.6 in)
Zhvendosja në seri e GPS (para/mbrapa)	1112.5 mm (43.8 in)

OULXA64,6M,00055B2-A7-09SEP20

Informacioni i AutoTrac™ Universal

KUJDES: Shihni manualin e AutoTrac™ Universal për përdorimin e sigurt e të duhur të sistemit të drejtimit dhe të ATU.

Sistemi AutoTrac™ Universal (ATU) përdor Global Positioning System (GPS) për drejtimin e asistuar të makinës. Kur NUK është aktiv sistemi AutoTrac™ Universal, drejtuesi e drejton manualisht makinën.

Shihni manualet e referencës së ATU për më shumë informacion mbi instalimin, drejtimin dhe mirëmbajtjen.

OULXA64,6M,00055B3-A7-09SEP20

Kontrolli inteligjent i të gjitha pajisjeve (iTEC™)

iTEC™ Basic, informacion i përgjithshëm

Kontrolli inteligjent i veglës së punës (iTEC™) mundëson aktivizimin dhe çaktivizimin automatik të veçorive kur përdoret kapja me anë të çelësit të ngritjes/uljes së shpejtë.

Kjo ofron përparësinë që p.sh. në fushë përdoret vetëm kapja pa qenë nevoja të aktivizohet ose çaktivizohet manualisht PTO-ja e pasme, bllokimi i diferencialit apo transmisioni i rrotave të përparme. Nëse është konfiguruar siç duhet iTEC™ Basic, këto funksione kontrollohen automatikisht.

Nëse funksioni i PTO-së përfshihet në sekuencë, PTO duhet të angazhohet manualisht, duke përdorur çelësin e PTO-së, për përfshirjen fillestare.

Cilësimet e iTEC™ Basic ruhen në memorie dhe qëndrojnë aty derisa drejtuesi zgjedh t'i ndryshojë ato përmes menysë të iTEC™ Basic.

Për të aktivizuar ose çaktivizuar iTEC™ Basic, shtypni butonin iTEC™ në tastierë ose zgjidhni ikonën "ON" ose "OFF" në menynë e iTEC™ në faqen e cilësimeve. Ekrani i iTEC™ dhe ikonat e secilit funksion (bllokimi i diferencialit, PTO-ja e pasme, transmisioni i rrotave të përparme) do të ndizen në ekranin këndor kur të aktivizohet iTEC™ Basic.

KUJDES: Përdorimi i ngarkuesit të përparmë me iTEC™ të ndezur mund të jetë i rrezikshëm, duke rezultuar në lëndime apo dëmtim të makinës.

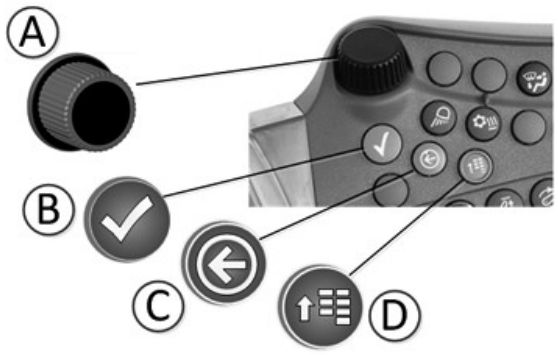
Kur e përdorni njëkohësisht ngarkuesin e përparmë dhe iTEC™, mund të ndodhin lëvizje të papritura të ngarkuesit të përparmë.

Përdorni vetëm ngarkuesin e përparmë kur iTEC™ është i çaktivizuar.

OULXA64,6M,00055B4-A7-24OCT22

Navigimi në menynë bazë

Komandat bazë për navigimin dhe caktimin:

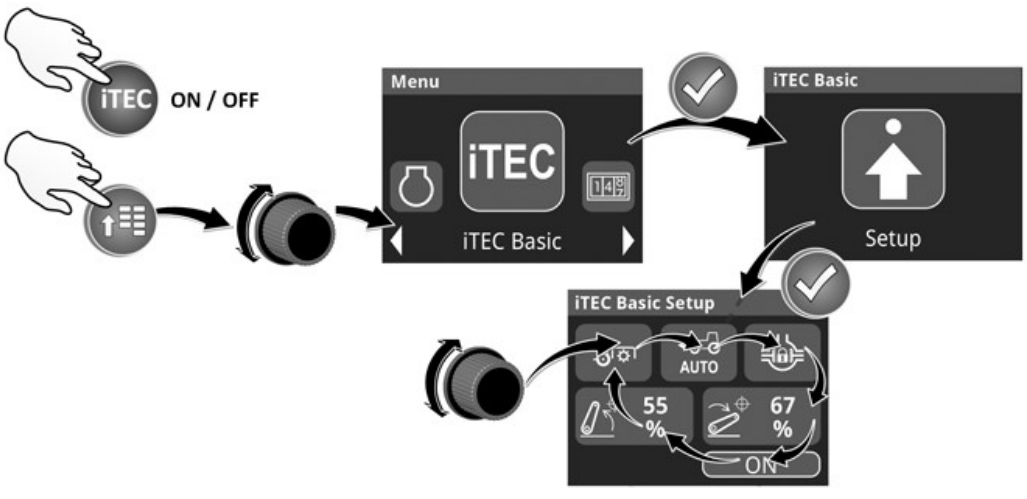


LX361250—UN—17DEC18

A—Zgjedhja dhe caktimi
B—Konfirmimi i zgjedhjes
C—Një hap prapa
D—Hyrja te menyja kryesore

OULXA64,6M,00055B5-A7-09SEP20

iTEC™ Basic, menyja

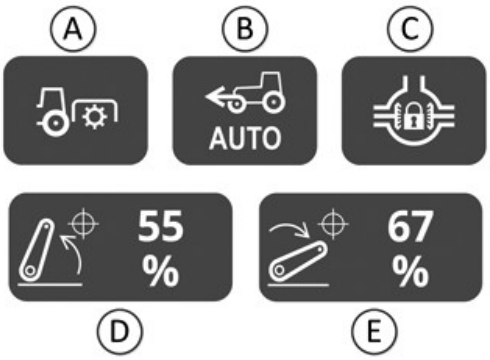


LX386850—UN—19AUG19

- **Hapni menynë iTEC™ Basic:** Shtypni butonin e menysë dhe kaloni te iTEC™ Basic
- **Aktivizimi dhe çaktivizimi i iTEC™ Basic:** Shtypni butonin iTEC™ për ta aktivizuar dhe çaktivizuar.

OULXA64,6M,00055B6-A7-09SEP20

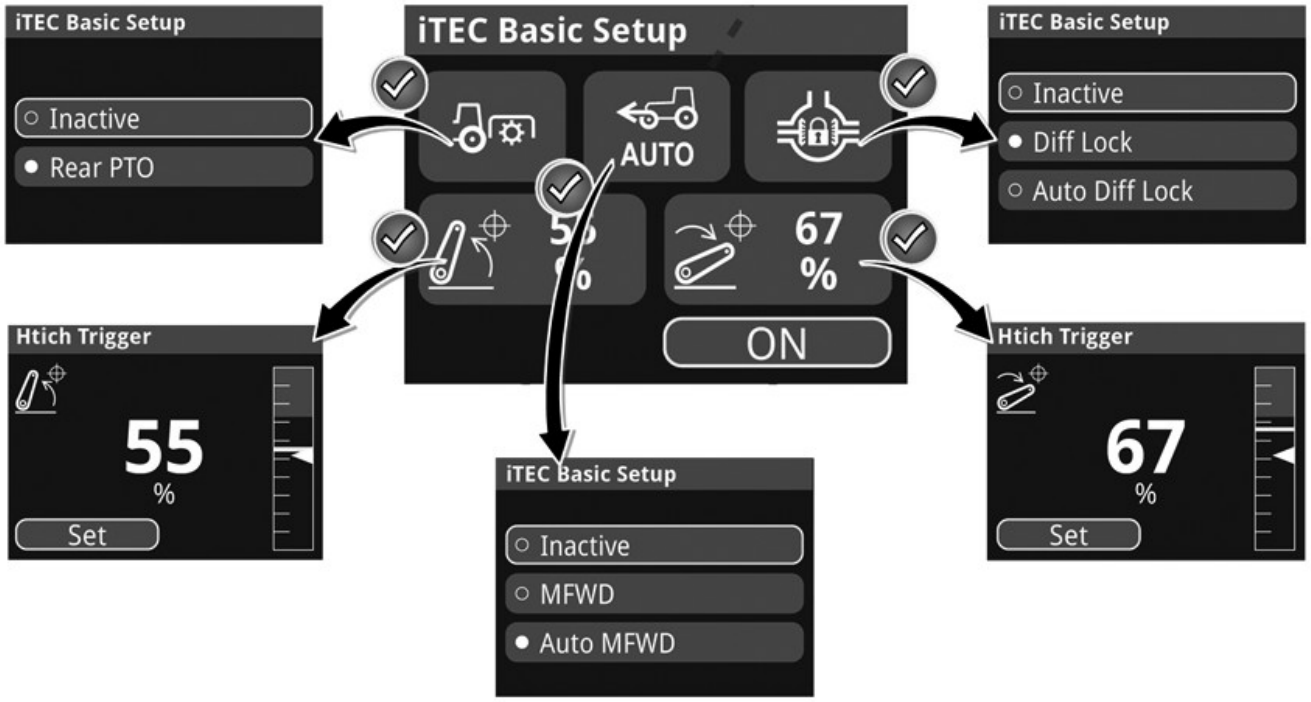
iTEC™ Basic, Funksionet e qasjes



LX368333—UN—25JAN19

Funksionet e disponueshme

A—Aktivizimi ose çaktivizimi i PTO-së së pasme
B—Aktivizimi ose çaktivizimi i transmisionit të rrotave të përparme
C—Aktivizimi ose çaktivizimi i bllokimit të diferencialit
D—Pozicioni i lëshimit gjatë ngritjes së grepit të pasëm
E—Pozicioni i lëshimit gjatë uljes së grepit të pasëm



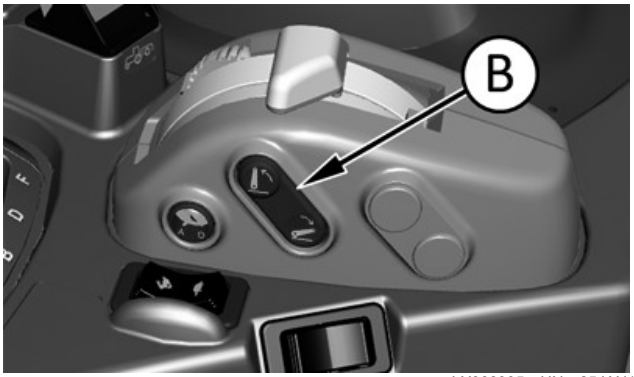
LX368254—UN—25JAN19
OULXA64,6M,00055B7-A7-20APR23

iTEC™ Bazë, Përdorim

Përdorimi:

Përdoreni kapjen me çelësin e ngritjes/uljes së shpejtë. Kur aktivizohet iTEC™ Basic, funksionet aktivizohen ose çaktivizohen automatikisht kur arrihet pozicioni i lëshimit.

LX368334—UN—25JAN19



LX368335—UN—25JAN19

A—Çelësi i ngritjes/uljes së shpejtë (me CommandARM™)
B—Çelësi i ngritjes/uljes së shpejtë (pa CommandARM™)

Në varësi të konfigurimit të traktorit, ofrohet versioni (A) ose (B).

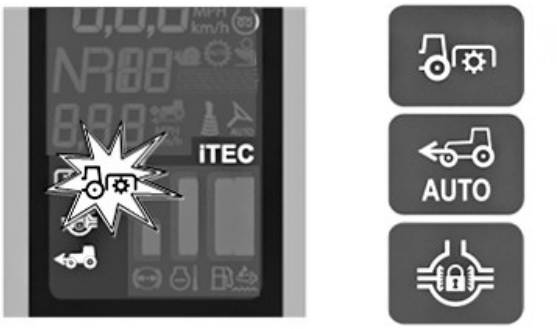
Shtypni butonin iTEC™ (C) për të ndezur dhe fikur iTEC™ Bazë.

LX368336—UN—25JAN19

C—Butoni iTEC™ për të NDEZUR/FIKUR iTEC™ Bazë

Treguesi iTEC™ do të ndizet në ekran në shtyllën këndore kur është aktiv.

Sekuenca vezulluese e funksioneve aktive



LX514306—UN—21APR23

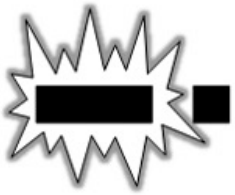
Shembuj të treguar

Nëse një funksion iTEC™ kontrollohet në mënyrë aktive nga iTEC™ ose jo, mund të identifikohet nga sekuenca vezulluese e simbolit përkatës në ekran në shtyllën këndore.

LX514307—UN—21APR23

Sekuenca vezulluese - Funksioni i çaktivizuar

- Funksioni i zgjedhur dhe i kontrolluar nga iTEC™, por funksioni aktualisht është i çaktivizuar. Sekuenca vezulluese: shkurt "ON" (NDEZUR), gjatë "OFF" (FIKUR)



LX514308—UN—21APR23

Sekuenca vezulluese - Funksioni i aktivizuar

- Funksioni i zgjedhur dhe i kontrolluar nga iTEC™ dhe funksioni është aktualisht i aktivizuar. Sekuenca vezulluese: gjatë "ON" (NDEZUR), shkurt "OFF" (FIKUR)

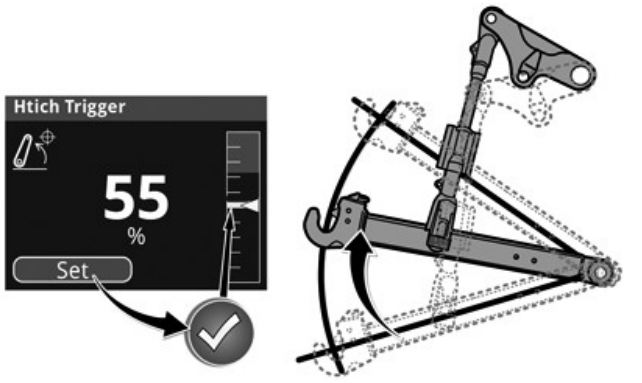
oulxa64,6M,1681978631015-A7-26APR23

iTEC™ Basic, cilësimet

Pozicioni i lëshimit gjatë ngritjes së kapjes së pasme

Kur kapja e pasme arrin pozicionin e lëshimit gjatë lëvizjes për lart, funksionet e zgjedhura **çaktivizohen** automatikisht.

1. Për të caktuar pozicionin e lëshimit, hapni menynë e iTEC™ Basic dhe zgjidhni ikonën e ngritjes së kapjes.
2. Lëvizni kapjen e pasme në pozicionin ku funksionet e zgjedhura çaktivizohen automatikisht.
3. Konfirmoni cilësimin dhe ruajeni.

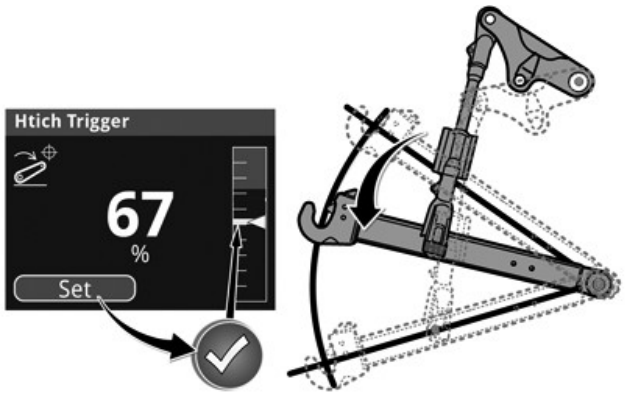


LX368259—UN—25JAN19

Pozicioni i lëshimit gjatë uljes së kapjes së pasme

Kur kapja e pasme arrin pozicionin e lëshimit gjatë lëvizjes për poshtë, funksionet e zgjedhura **aktivizohen** automatikisht.

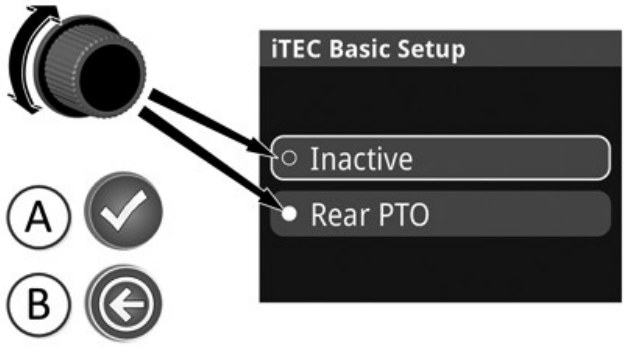
1. Për të caktuar pozicionin e lëshimit, hapni menynë e iTEC™ Basic dhe zgjidhni ikonën e uljes së kapjes.
2. Lëvizni kapjen e pasme në pozicionin ku funksionet e zgjedhura aktivizohen automatikisht.
3. Konfirmoni cilësimin dhe ruajeni.



LX368258—UN—25JAN19

Aktivizimi dhe çaktivizimi i PTO-së së pasme

1. Hapni menynë e iTEC™ Basic dhe zgjidhni ikonën e bllokimit të diferencialit.
2. Zgjidhni nëse PTO-ja e pasme duhet aktivizohet dhe çaktivizohet automatikisht kur arrihet pozicioni i lëshimit [1] dhe konfirmojeni me (A).

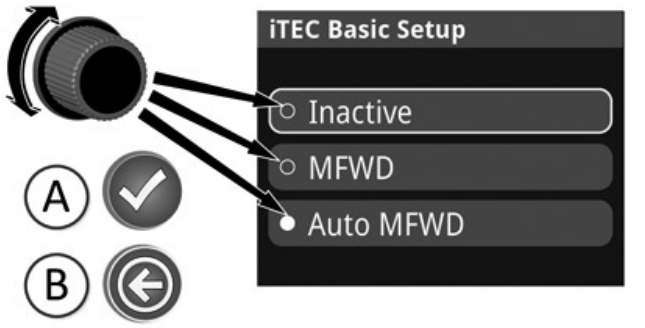


LX368256—UN—25JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

Aktivizimi dhe çaktivizimi i transmisionit të rrotave të përparme

1. Hapni menynë e iTEC™ Basic dhe zgjidhni ikonën e bllokimit të diferencialit.
2. Zgjidhni nëse transmisioni i rrotave të përparme duhet të aktivizohet dhe çaktivizohet automatikisht kur aktivizohet çelësi i ngritjes/uljes së shpejtë dhe konfirmojeni me (A). Në varësi të pajisjes, mundësohet edhe cilësimi "Auto". Për këtë cilësimi, shihni "Transmisioni i rrotave të parme" në seksionin 50A.



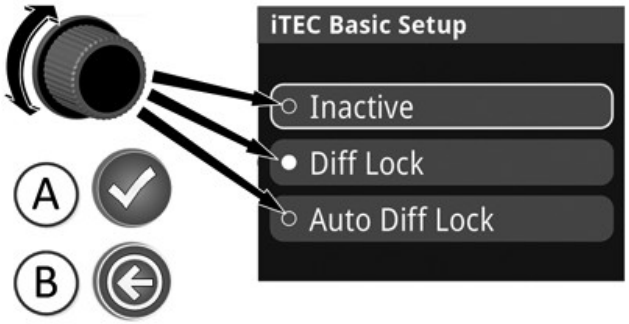
LX368257—UN—25JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

Aktivizimi dhe çaktivizimi i bllokimit të diferencialit

1. Hapni menynë e iTEC™ Basic dhe zgjidhni ikonën e bllokimit të diferencialit.
2. Zgjidhni nëse bllokimi i diferencialit duhet të aktivizohet dhe çaktivizohet automatikisht kur shtypetçelësi i ngritjes/uljes së shpejtë dhe konfirmojeni me (A). Në varësi të pajisjes, mundësohet edhe cilësimi "Auto". Për këtë cilësim, shihni "Bllokimi i diferencialit" në seksionin 50B.

[1] *Pozicioni i lëshimit shënon një pozicion të nyjës së pasme që nis aktivizimin dhe çaktivizimin automatik të funksioneve.*



LX368255—UN—25JAN19

A—Konfirmo
B—Pas

Reagimi i funksioneve kur aktivizohet iTEC™

	Bllokimi i diferencialit[a]	PTO-ja e pasme[a]	Transmisioni me rrotat e përparme aktive[a]
"Ulja e shpejtë" e shtypur:	Aktivizohet menjëherë.	Aktivizohet kur vegla e punës arrin në pozicionin e lëshimit dhe shpejtësia e lëvizjes është mbi 0,5 km/orë (0,3 milje/orë).	Aktivizohet menjëherë.
"Ngritja e shpejtë" e shtypur:	Çaktivizohet menjëherë.	Çaktivizohet kur vegla e punës arrin ose tejkalon pozicionin e lëshimit.	Çaktivizohet kur kapja e pasme del nga pozicioni i punës ose kalon në pozicionin për transport.

[a]*Nëse programohet në menynë e konfigurimit të iTEC Basic.*

OULXA64,6M,00055B8-A7-09SEP20

Sistemet e transmisionit—Pamje e përgjithshme

- Transmisioni me rrota të përparme
- Bllokimi i diferencialit
- Frenat
- Transmisioni—Informacion i përgjithshëm
- Transmisioni PowrQuad™ PLUS
- Transmisioni AutoQuad™ PLUS
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS

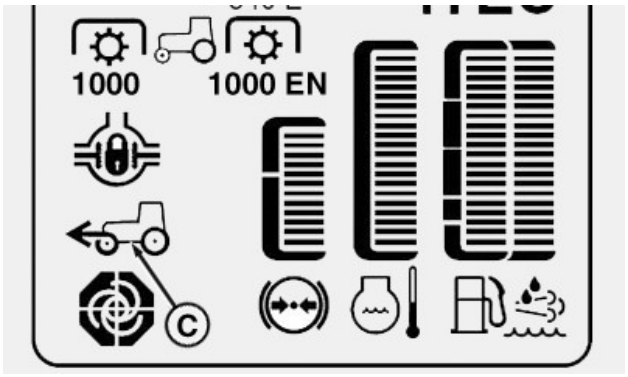
OULXA64,6M,00055B9-A7-29AUG23

Transmisioni me rrota të përparme

Transmisioni i rrotave të përparme, elementet e komandimit dhe dritat treguese

LX364111—UN—14NOV18

A—Butoni i bllokimit automatik
B—Butoni i bllokimit manual



LX364183—UN—04DEC18

C—Drita treguese ndizet kur transmisioni i rrotave të përparme është i aktivizuar

OULXA64,6M,00055BA-A7-21DEC20

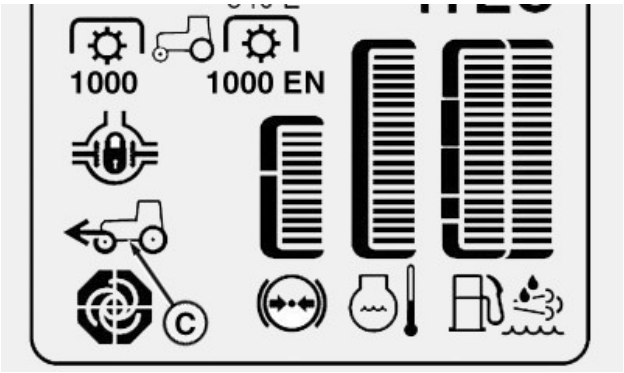
Transmisioni i rrotave të përparme, aktivizimi dhe çaktivizimi manual

Aktivizimi i transmisionit të rrotave të përparme me butonin (B).

LX364111—UN—14NOV18

A—Butoni i bllokimit automatik
B—Butoni i bllokimit manual

Transmisioni i rrotave të përparme mund të aktivizohet dhe çaktivizohet në të gjitha marshet (të lëvizjes përpara dhe prapa), madje edhe në lëvizje dhe me ngarkesë. Nëse transmisioni i rrotave të përpame aktivizohet manualisht, do të ndizen dritat treguese (B) dhe (C).



LX364183—UN—04DEC18

C—Drita treguese ndizet kur transmisioni i rrotave të përparme është i aktivizuar

Informacion për aktivizimin e transmisionit të rrotave të përparme gjatë frenimit:

- Gjatë frenimit, transmisioni i rrotave të përparme aktivizohet gjithmonë kur pedalet e frenave fiksohen së bashku. Përgjatë kohës së aktivizimit automatik të transmisionit të rrotave të përparme do të ndizen dritat treguese në butonat (A) dhe (C).
- Pas procesit të frenimit, transmisioni i rrotave të përparme kthehet në gjendjen e fundit të përdorimit (mbetet I AKTIVIZUAR ose I ÇAKTIVIZUAR).
- Çaktivizojeni transmisionin e rrotave të përparme kur udhëtoni në rrugë publike në shpejtësi mbi 23 km/orë (14,3 milje/orë).

Shitësi i John Deere ose një ofrues tjetër servisimi mund të aktivizojë ose çaktivizojë funksionin "Përzgjedhja automatike e transmisionit në rrotat e përparme me 5 km/orë (3,1 mph)" nëpërmjet adresës diagnostikuese CCU046.

Veçoria

Kontrollohet	*Transmisioni i rrotave të përparme do të aktivizohet vetëm nëse frenimi nis në shpejtësi lëvizjeje mbi 5 km/h (3.1 mph).*
Çaktivizohet	*Transmisioni i rrotave të përparme aktivizohet gjithmonë gjatë frenimit.*

OULXA64,6M,00055BB-A7-15JUL25

Transmisioni i rrotave të përparme, aktivizimi dhe çaktivizimi automatik

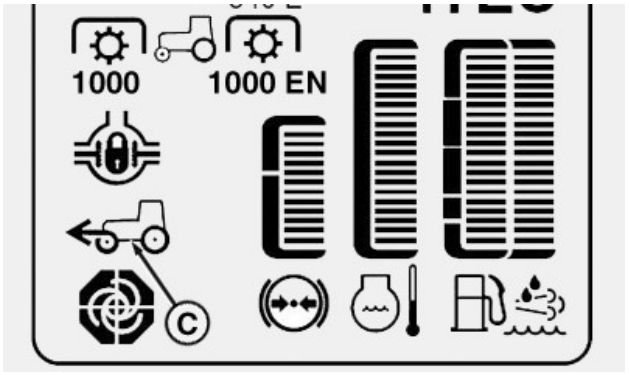
Aktivizimi automatik i aktivizimit/çaktivizimit të transmisionit të rrotave të parme

Aktivizoni transmisionin e rrotave të përparme me butonin (A).

LX364111—UN—14NOV18

A—Butoni i bllokimit automatik
B—Butoni i bllokimit manual

SHËNIM: Drita e treguesit (A) ndizet për sa kohë që modaliteti automatik është aktiv. Ndërkohë, drita e treguesit (C) sinjalizon statusin aktual të transmisionit të rrotave të përparme (AKTIV apo JOAKTIV).



LX364183—UN—04DEC18

C—Drita treguese ndizet kur transmisioni i rrotave të përparme është i aktivizuar

Situatat e drejtimit që shkatojnë aktivizimin ose çaktivizimin e transmisionit të rrotave të përparme në modalitetin automatik:	**AKTIVIZIMI ose ÇAKTIVIZIMI automatik i transmisionit të rrotave të përparme**
• Shpejtësia minimale nën 19 km/orë (11,8 milje/orë) **+** Këndi i drejtimit më i ulët se këndi i caktuar i bllokimit [a]	ON
• Këndi i drejtimit më i ulët se këndi i caktuar i bllokimit [a]	ON
• Shpejtësia minimale është mbi 23 km/orë (14,3 milje/orë)	OFF
• Shtypja e butonit (A) çaktivizon modalitetin automatik	OFF
• Shtypja e butonit (B) kalon në modalitetin manual	OFF
• Këndi i drejtimit më i madh se këndi i caktuar i bllokimit[a]	OFF

[a] *Shihni këndin e caktuar të bllokimit (nëse ka)*

Transmisioni i rrotave të përparme, aktivizimi/çaktivizimi automatik përmes këndit të caktuar të bllokimit (nëse ka)

E RËNDËSISHME: Këndi maksimali i mundshëm i bllokimit për aktivizimin/çaktivizimin automatik të transmisionit të rrotave të përparme varet nga faktorët e mëposhtëm:

- **Lloji i gomës**
- **Gjerësia midis rrotave**
- **Ndaluesi i timonit**

Vlera e ndaluesit të timonit mund të jetë më e vogël se vlera që mund të zgjidhet në adresën diagnostikuese "CCU 000173". Shikoni "CCU - Softueri i kontrollit" te "Përdorimi dhe vendosja e adresave diagnostikuese (niveli i klientit)", seksioni 300B.

Për shkak të tolerancave të ndaluesit të këndit të caktuar të drejtimit, ka mundësi që këndi i caktuar i drejtimit për çaktivizimin e transmisionit të rrotave të përparme të mos arrihet në një ose të dyja anët e drejtimit. Për të garantuar çaktivizimin në të dyja anët, në këtë rast në ekran duhet të zgjidhet këndi më i vogël vijues i drejtimit.

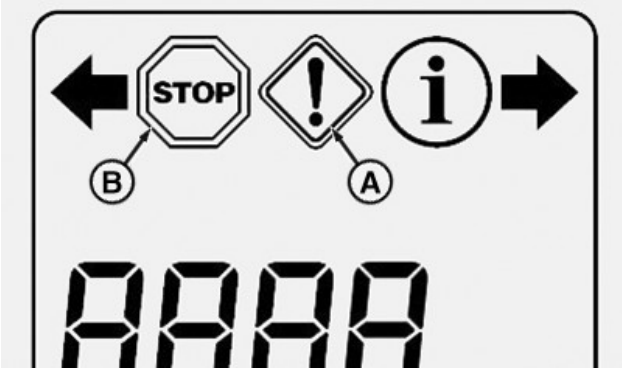
Për të ndryshuar këndin e caktuar të bllokimit, hyni në adresën diagnostikuese "CCU 000173" dhe jepni vlerën përkatëse të hyrjes.

Disponohen këndet e mëposhtme automatike të caktuara të bllokimit:

Vlera e hyrjes	**Këndi i bllokimit**
1	15°
2	20°
3	25°
4	30°
5	OFF

OULXA64,6M,00055BC-A7-21DEC20

Traktor i pajisur me opsion për zbutjen e përparme



LX364185—UN—04DEC18

A—Drita e sinjalizimit për shërbim në portokalli
B—Drita e kuqe STOP

Kontrolli i nivelit të boshtit funksionon plotësisht në mënyrë automatike sapo shpejtësia e lëvizjes kalon mbi 1,5 km/orë (0,9 milje).

Kontrolli i nivelit reagon ndaj ndryshimeve të ngarkesës (për shembull, nga shtrëngimi apo heqja e një pajisje) sapo traktori të fillojë të lëvizë.

Në rast defekti në sistemin e kontrollit, një dritë portokalli e sinjalizimit të servisimit (A) ose një dritë e kuqe STOP (B) dhe mesazhi përkatës shfaqet në ekranin e informacionit. Shqyrtoni mesazhin e gabimit dhe eliminoni shkakun.

Nëse ndrizet drita portokalli e sinjalizimit të shërbimit (A), traktori nuk është ende gati për drejtim. Megjithatë, drejtojeni me kujdes në shpejtësi të larta.

Nëse ndizet drita e kuqe STOP (B), ndalojeni menjëherë dhe fikni motorin. Shqyrtoni mesazhin e gabimit në ekranin e informacioneve dhe eliminoni shkakun.

OULXA64,6M,00055BD-A7-19APR23

Bllokimi i diferencialit

Bllokimi i diferencialit, komandat dhe dritat treguese

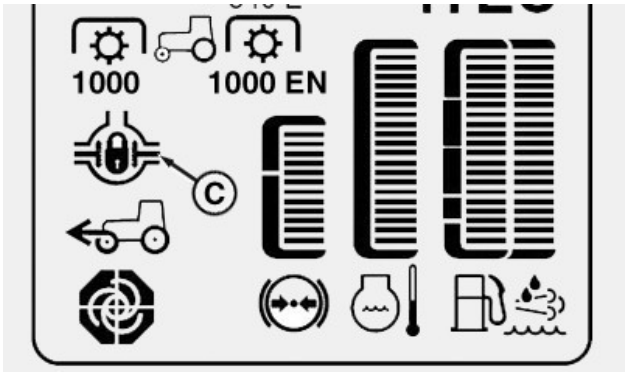
E RËNDËSISHME: Mos provoni ta ktheni me bllokimin e diferencialit të aktivizuar!

Mos e aktivizoni bllokimin e diferencialit gjatë ndryshimeve të mëdha të shpejtësive ose gjatë kthesave.

Bllokimi i diferencialit nivelon ndryshimet në shpejtësi midis rrotave në të njëjtin aks. Bllokimi i diferencialit fikson rrotat së bashku për të siguruar tërheqjen më të mirë të mundshme në kushte terreni të rrëshqitshëm.

LX364112—UN—14NOV18

A—Butoni i bllokimit automatik
B—Butoni i bllokimit manual



LX364184—UN—04DEC18

C—Drita treguese e bllokimit të diferencialit

SHËNIM: Kur aktivizohet bllokimi i diferencialit, ndizet drita treguese (C).

OULXA64,6M,00055BE-A7-09SEP20

Bllokimi i diferencialit, aktivizimi/ çaktivizimi manual

E RËNDËSISHME: Mos provoni ta ktheni me bllokimin e diferencialit të aktivizuar!

Mos e aktivizoni bllokimin e diferencialit gjatë ndryshimeve të mëdha të shpejtësive ose gjatë kthesave.

Bllokimi i diferencialit nivelon ndryshimet në shpejtësi midis rrotave në të njëjtin aks. Bllokimi i diferencialit fikson rrotat së bashku për të siguruar tërheqjen më të mirë të mundshme në kushte terreni të rrëshqitshëm.

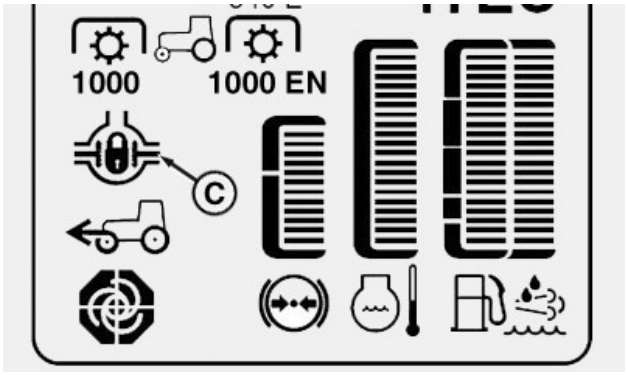
Për të aktivizuar bllokimin e diferencialit:

- Shtypni butonin (B).

LX364112—UN—14NOV18

A—Butoni i bllokimit automatik
B—Butoni i bllokimit manual

SHËNIM: Nëse bllokimi i diferencialit aktivizohet manualisht, do të ndizen dritat treguese (B) dhe (C).



LX364184—UN—04DEC18

C—Drita treguese e bllokimit të diferencialit

Për të çaktivizuar bllokimin e diferencialit:

- Shtypni sërish butonin (B).
- Shtypni një ose të dyja pedalet e frenave.

Për të riaktivizuar bllokimin e diferencialit, drejtuesi duhet të shtypë sërish butonin.

OULXA64,6M,00055BF-A7-09SEP20

Bllokimi i diferencialit, aktivizimi/ çaktivizimi automatik

E RËNDËSISHME: Mos provoni ta ktheni me bllokimin e diferencialit të aktivizuar!

Mos e aktivizoni bllokimin e diferencialit gjatë ndryshimeve të mëdha të shpejtësive ose gjatë kthesave.

SHËNIM: Aktivizimi/çaktivizimi automatik i bllokimit të diferencialit disponohet vetëm tek traktorët me akse transmisioni të rrotave të përparme.

Bllokimi i diferencialit nivelon ndryshimet në shpejtësi midis rrotave në të njëjtin aks. Në rast rrëshqitjeje të pabarabartë, fërkimi mund të përmirësohet.

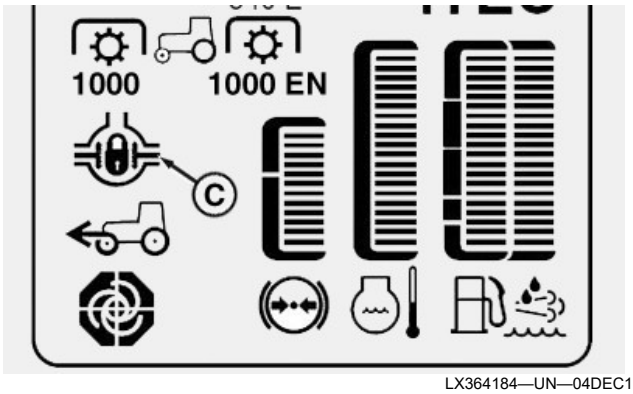
Bllokimi i diferencialit, aktivizimi/çaktivizimi automatik

Shtypni butonin (A).

LX364112—UN—14NOV18

A—Butoni i bllokimit automatik
B—Butoni i bllokimit manual

SHËNIM: Drita treguese (A) ndizet për aq kohë sa bllokimi diferencial është në modalitetin automatik. Ndërkohë, drita e treguesit (C) sinjalizon statusin aktual të bllokimit të diferencialit (AKTIV apo JOAKTIV).



LX364184—UN—04DEC18

C—Drita treguese e bllokimit të diferencialit

Situatat e drejtimit të cilat bëjnë që bllokimi i diferencialit të aktivizohet ose çaktivizohet në modalitetin automatik:	Bllokimi i diferencialit, AKTIVIZIMI ose ÇAKTIVIZIMI automatik
• Shpejtësia minimale nën 19 km/orë (11,8 milje/orë) **+** Këndi i drejtimit më i ulët se këndi i caktuar i bllokimit [a] **+** Mosshtypja e asnjërës nga pedalet e frenave	ON
• Shpejtësia minimale është mbi 23 km/orë (14,3 milje/orë)	OFF
• Shtypja e një ose e të dyja pedaleve të frenave	OFF
• Shtypja e butonit (B) kalon në modalitetin manual	OFF
• Këndi i drejtimit më i madh se këndi i caktuar i bllokimit [a]	OFF

[a] *Shihni këndin e caktuar të bllokimit (nëse ka)*

Bllokimi i diferencialit, aktivizimi/çaktivizimi automatik përmes këndit të caktuar të bllokimit (nëse ka)

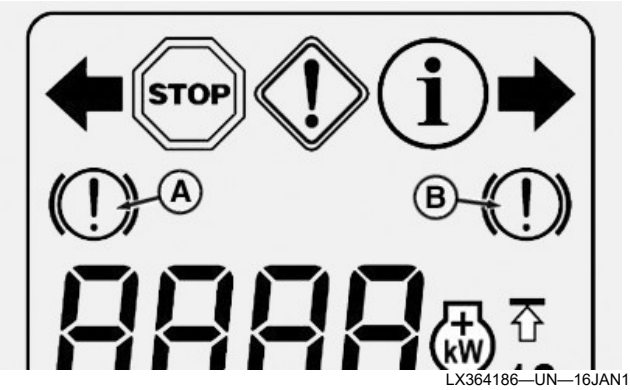
Për të ndryshuar këndin e bllokimit, hyni në adresën diagnostikuese "CCU 000157" dhe zgjidhni vlerën përkatëse të hyrjes. Shikoni "CCU - Softueri i kontrollit" te "Përdorimi dhe vendosja e adresave diagnostikuese (niveli i klientit)", seksioni 300B.

Disponohen këndet e mëposhtme automatike të caktuara të bllokimit:

Vlera e hyrjes	Këndi i bllokimit
1	6°
2	9°
3	12°
4	15°

OULXA64,6M,00055C0-A7-09SEP20

Frenat hidraulike të shërbimit



LX364186—UN—16JAN19

E RËNDËSISHME: Dritat paralajmëruese (A) ose (B) të sistemit të frenave do të ndizen ose do të pulsojnë në rast se ndodh ndonjë prej situatave të mëposhtme:

(A) - Ndizet në të kuqe derisa presioni i ajrit të frenit pneumatik të rimorkios arrin presionin e punës.

- **Mos e drejtoni automjetin para se të jetë arritur presioni i punës.**

(A) - Ndizet në të kuqe sapo ndodh një defekt i rëndë në sistemin e frenave. Vini re sa më poshtë:

- **Ndalojeni automjetin menjëherë.**
- **Parkojeni automjetin në tokë të niveluar dhe merrni masa paraprake për të parandaluar lëvizjen e tij, duke vendosur blloqe pengesash.**
- **Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.**
- **Nëse është e mundur, rregulloni shkakun. Në të kundërt, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.**

(A) - Drita ndizet në të kuqe nëse bllokimi i parkimit nuk mund të aktivizohet. Vini re sa më poshtë:

- **Parkojeni automjetin në tokë të niveluar dhe merrni masa paraprake për të parandaluar lëvizjen e tij, duke vendosur blloqe pengesash.**
- **Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.**
- **Nëse është e mundur, rregulloni shkakun. Në të kundërt, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.**

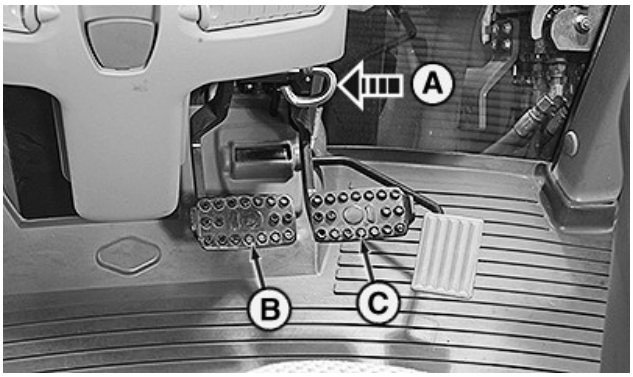
(B) - Ndizet në të verdhë sapo ndodh një defekt në sistemin e frenave. Vini re sa më poshtë:

- **Parkojeni automjetin në tokë të niveluar dhe merrni masa paraprake për të parandaluar lëvizjen e tij, duke vendosur blloqe pengesash.**
- **Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.**
- **Nëse është e mundur, rregulloni shkakun. Në të kundërt, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.**

KUJDES: Rruga e pedalit zgjatet kur motori është i fikur (pa ndihmë hidraulike).

Freni i punës i traktorit fuqizohet në mënyrë hidraulike dhe jep forcë të lartë frenimi për presion relativisht të ulët në pedalet e frenave. Për ta vënë në lëvizje, shkelni të dyja pedalet duke përdorur çfarëdo force që kërkohet. Nëse është e nevojshme, freni i shërbimit mund të përdoret veçmas në anën e majtë ose të djathtë të traktorit (frenim me një rrotë). Në varësi të kushteve të drejtimit, disa kushte të veçanta ndikojnë në përdorim.

Drejtimi në rrugë



LX364199—UN—20DEC18

Drejtimi në rrugë publike - Pedalet e frenave të fiksuara bashkë

A—Bllokimi i pedalit të frenave
B—Pedali i majtë i frenave
C—Pedali i djathtë i frenave

Kur udhëtoni në rrugë publike dhe në rrugë dytësore të tjera të fortësuara, mbajini gjithmonë të dyja pedalet të lidhura bashkë. Kryesisht, mos i shkëputni pedalet e frenave për sa kohë që nuk është patjetër e nevojshme. Nëse shkelet aksidentalisht vetëm njëri nga dy pedalet e frenimit, ekziston rreziku që automjeti të rrëshqasë.

Përdorimi në terren

LX364200—UN—20DEC18

Përdorimi në terren - Pedalet e frenave të ndara

Nëse është e nevojshme, pedalet mund të ndahen gjatë

përdorimit në terren. Rregullimet e drejtimit mund të arrihen duke shtypur një nga pedalet më poshtë:

- Shtypni pedalin e majtë të frenave - traktori lëviz në të majtë.
- Shtypni pedalin e djathtë të frenave - traktori lëviz në të djathtë.

Frenimi me një rrotë mund të përdoret si ndihmë për drejtimin gjatë manovrimit. Ky përdorim lejohet vetëm gjatë drejtimit shumë të ngadaltë dhe në tokë të shkrifët.

Pas përdorimit në terren, pedalet e frenave duhet të bashkohen sërish me njëra-tjetrën.

Funksioni AutoClutch:

Në traktorët me funksionin AutoClutch, friksioni shkputet automatikisht kur aktivizohen frenat dhe futet kur lirohen frenat. AutoClutch çaktivizohet nëse aktivizohet freni në rrotat e një krahu dhe njëkohësisht shpejtësia e motorit është afërsisht mbi 900 rrotullime në minutë. Ku një pedal freni është shtypur për drejtimin, friksioni nuk aktivizohet për sa kohë që shpejtësia e motorit është mbi 900 rrotullime në minutë.

Kujdes: Pavarësisht nga shpejtësia e motorit, AutoClutch NUK aktivizohet për traktorët me levë CommandPRO™ kur shkelet vetëm njëra pedale frenimi. Të dy pedalet e frenave duhet të shkelen së bashku për të mundësuar AutoClutch.

KUJDES: Kur motori është në punë, sigurohuni të mos i shkelni plotësisht pedalet as kur ushtroni forcë maksimale. Nëse, gjatë frenimit, pedalet arrijnë deri te kufizuesi, kontaktoni një shitës të John Deere ose një ofrues tjetër servisimit.

SHËNIM: Nëse të dyja pedalet e frenave janë shtypur njëkohësisht gjatë frenimit, transmisioni i rrotave të përparme aktivizohet automatikisht dhe ndizet drita treguese e frenave të transmisionit të rrotave të përparme. Në këtë mënyrë krijohet efekt shtesë frenimi nga rrotat e përparme.

Frenimi me një rrotë mund të shkaktojë stakimin automatik të friksionit ose bllokimin e motorit, në varësi të transmisionit dhe modalitetit të transmisionit. Gjatë manovrave në kthesa dhe frenimit me një rrotë, nevojitet një shpejtësi e lartë dhe e përshtatshme e motorit. Mund të nevojiten ndryshime në cilësimet e transmisionit kur janë aktive funksionet automatike.

OULXA64,6M,00055C9-A7-14JUL25

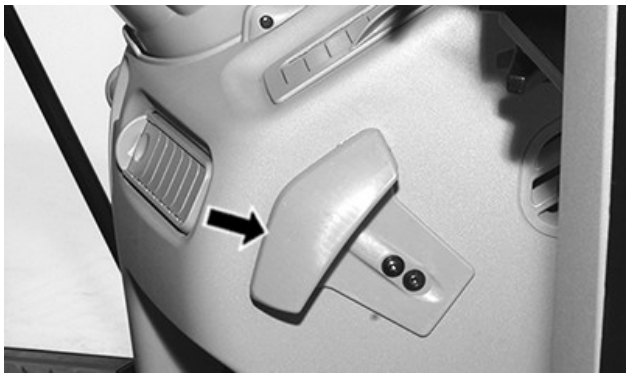
Sistemi i frenave dytësore

KUJDES: Sistemi i frenave dytësore nuk mund dhe NUK duhet të përdoret si fren parkimi.

Gjatë frenimit me sistemin e frenave dytësore, aktivizohen frenat e mëposhtme të rimorkios:

- **Freni me ajër i rimorkios[1]**
- **Freni hidraulik me dy linja i rimorkios[1]**

Efekti i frenimit të frenave të rimorkios mund të jetë më i vogël se sa kur aktivizohet nga freni i shërbimit.



LX364098—UN—14NOV18

Në rast mosfunksionimi të frenave të shërbimit, për të frenuar traktorin mund të përdoret sistemi i frenave dytësore. Tërhiqni lart levën që të arrihet frenimi.

KUJDES: Për të parkuar traktorin duhet të aktivizohet bllokimi i parkimit. Aktivizohen frenat e mëposhtme të rimorkios:

- **Freni me ajër i rimorkios[1]**
- **Freni hidraulik me dy linja i rimorkios[1]**

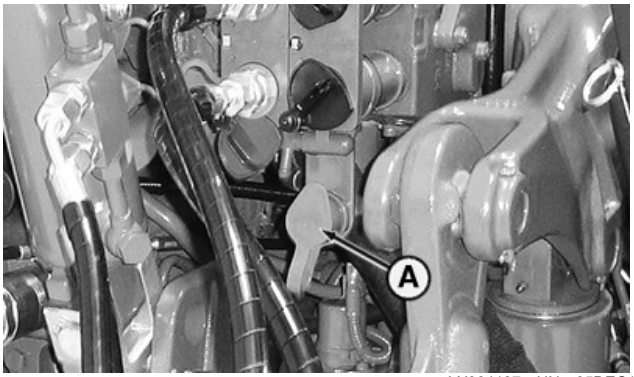
OULXA64,6M,00055CA-A7-10SEP20

Freni hidraulik me një linjë i rimorkios (nëse ka)

KUJDES: Mos e kapërceni kurrë shpejtësinë 25 km/orë (15 milje/orë) kur udhëtoni me rimorkio me frena hidraulike.

1. Tërhiqeni kapakun kundër pluhurit për ta hequr nga bashkuesi (A).

[1] *Nëse ka*



LX364187—UN—05DEC18

Frenat hidraulike të rimorkios

2. Sigurohuni që lidhjet të jenë plotësisht të pastra.
3. Lidhni tubin hidraulik.
4. Pas shkëputjes, izolojeni bashkuesin (A) me një kapak kundër pluhurit.

Shkelni pedalin e frenit të shërbimit për të përdorur frenin hidraulik të rimorkios. Efekti i frenimit varet nga forca me të cilën shtypet pedali i frenit.

E RËNDËSISHME: Për të parandaluar konsumimin e tepërt në frena, shikoni pikat e mëposhtme:

- **Sigurohuni që tubi hidraulik të jetë lidhur.**
- **Kur drejtoni në të tatëpjetë, zgjidhni të njëjtin marsh që përdorët për drejtimin në të përpjetë.**
- **Sigurohuni që frenat hidraulike të rimorkios të jenë kontrolluar dhe funksionojnë siç duhet.**
- **Përpara shkëputjes dhe kur parkoni traktorin, aktivizoni gjithmonë bllokimin për parkim.**
- **Freni hidraulik me një linjë i rimorkios *NUK* aktivizohet kur është vënë në punë bllokimi për parkim.**

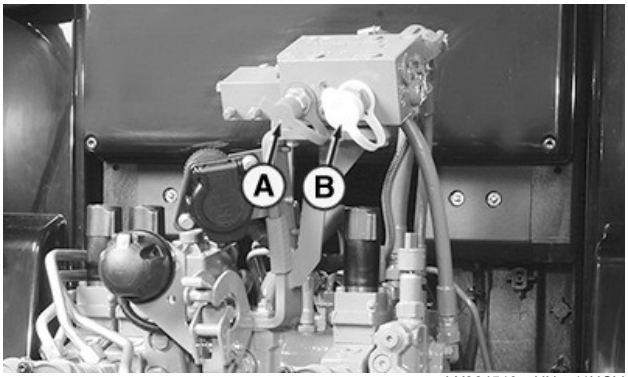
E RËNDËSISHME: Përdoreni rimorkion sipas udhëzimeve të prodhuesit. Kjo është veçanërisht e rëndësishme kur përdoret freni i parkimit të rimorkios.

OULXA64,6M,00055CB-A7-10SEP20

Freni hidraulik me dy linja i rimorkios* (nëse ka)

***me zbulim automatik**

E RËNDËSISHME: Mos e lidhni rimorkion me sistemin e frenimit CUNA me frenat rimorkio me një linjë.



LX364519—UN—11NOV19

A—Linja e presionit për frenin me një dhe dy linja të rimorkios
B—Vaj drejtues për frenin me dy linja të rimorkios

Rimorkiot me frena me një ose dy linja [a] mund të montohen në frenat hidraulike të rimorkios.

[a] *Jo për rimorkio me sistemin e frenimit CUNA*

Kalimi nga përdorimi i frenave me dy linja në frena me një linjë ndodh automatikisht.

Shkelni pedalin e frenit të shërbimit për të përdorur frenin hidraulik të rimorkios.

Efekti i frenimit varet nga forca me të cilën shtypet pedali i frenit.

Gjatë frenimit me sistemin e frenave dytësore, efekti i frenimit të rimorkios mund të jetë më i ulët sesa kur shkelet freni i shërbimit.

Lidhja e rimorkios

1. Hiqni kapakët nga lidhjet.
2. Sigurohuni që lidhjet të jenë plotësisht të pastra.
3. Lidhni tubat hidraulikë si më poshtë, në varësi të llojit të rimorkios:

Lloji i rimorkios me:	Lidhje hidraulike		Shpejtësi maksimale të lëvizjes
- Fren me dy linja të rimorkios	A	B	Pa kufizim
- Fren me një linjë të rimorkios[a] . . .	A	—	25 km/orë (16 mph)

[a] *Jo për rimorkio me sistemin e frenimit CUNA*

Izoloni lidhjet me kapakët mbrojtës kundër pluhurit sa herë që tubat shkëputen.

E RËNDËSISHME: Për të parandaluar konsumimin e tepërt në frena, shikoni pikat e mëposhtme:

- **Sigurohuni që tubat hidraulikë të jenë të lidhur.**
- **Kur drejtoni në të tatëpjetë, zgjidhni të njëjtin marsh që përdorët për drejtimin në të përpjetë.**
- **Sigurohuni që frenat hidraulike të rimorkios të jenë kontrolluar dhe funksionojnë siç duhet.**

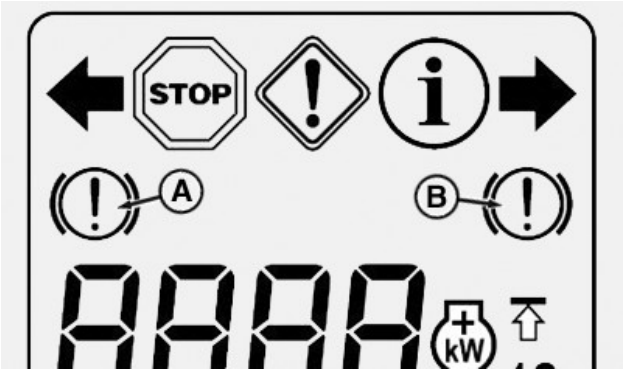
- **Përpara shkëputjes dhe kur parkoni traktorin, aktivizoni gjithmonë bllokimin për parkim për të çliruar presionin nga linjat e lidhjes.**
- **Aktivizimi i bllokimit për parkim vë në punë akumulatorët e ngarkuar me sustë të rimorkios (freni hidraulik me dy linja i rimorkios).**

E RËNDËSISHME: Përdoreni rimorkion sipas udhëzimeve të prodhuesit. Kjo është veçanërisht e rëndësishme kur përdoret freni i parkimit të rimorkios.

OULXA64,6M,00055CC-A7-12FEB21

Freni me ajër i rimorkios (Nëse është e pajisur)

KUJDES: Kur drejtoni traktorin, mbani brenda kufirit ligjor të shpejtësisë.



LX364186—UN—16JAN19

E RËNDËSISHME: Dritat paralajmëruese (A) ose (B) të sistemit të frenave do të ndizen ose do të pulsojnë në rast se ndodh ndonjë prej situatave të mëposhtme:

(A) - Ndizet në të kuqe derisa presioni i ajrit të frenit pneumatik të rimorkios arrin presionin e punës.

- **Mos e drejtoni automjetin para se të jetë arritur presioni i punës.**

(A) - Ndizet në të kuqe sapo ndodh një defekt i rëndë në sistemin e frenave. Vini re sa më poshtë:

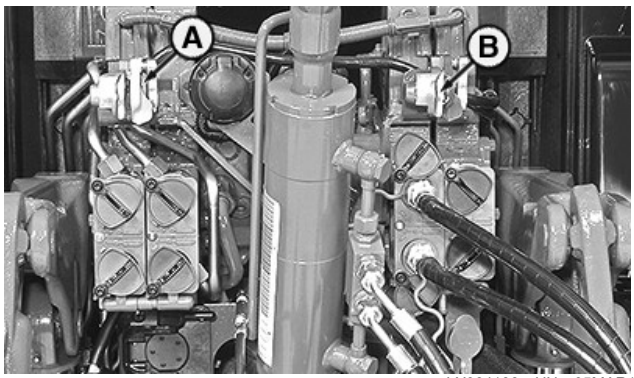
- **Ndalojeni automjetin menjëherë.**
- **Parkojeni automjetin në tokë të niveluar dhe merrni masa paraprake për të parandaluar lëvizjen e tij, duke vendosur blloqe pengesash.**
- **Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.**
- **Nëse është e mundur, rregulloni shkakun. Në të kundërt, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.**

(A) - Ndizet në të kuqe kur bllokimi i parkimit nuk mund të aktivizohet. Vini re sa më poshtë:

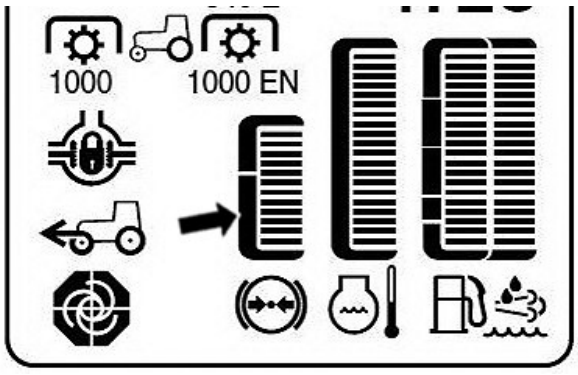
- **Parkojeni automjetin në tokë të niveluar dhe merrni masa paraprake për të parandaluar lëvizjen e tij, duke vendosur blloqe pengesash.**
- **Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.**
- **Nëse është e mundur, rregulloni shkakun. Në të kundërt, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.**

(B) - Ndizet në të verdhë sapo ndodh një defekt në sistemin e frenave. Vini re sa më poshtë:

- **Parkojeni automjetin në tokë të niveluar dhe merrni masa paraprake për të parandaluar lëvizjen e tij, duke vendosur blloqe pengesash.**
- **Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.**
- **Nëse është e mundur, rregulloni shkakun. Në të kundërt, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.**



LX364188—UN—05MAR19



LX364189—UN—05MAR19

A—Lidhja e verdhë (Freni në dy linja)
B—Lidhja e kuqe (Freni në dy linja, Furnizimi)

E RËNDËSISHME: Filloni drejtimin me rimorkio menjëherë pasi matësi i presionit të ketë arritur afërsisht 800 kPa (8 bar) (116 psi)!

Shmangni konsumin e panevojshëm të frenave:

- Sigurohuni që tubat e presionit janë të lidhur.
- Kur drejtoni në të tatëpjetë, përdorni të njëjtin marsh që përdorët për drejtimin në të përpjetë.
- Sigurohuni që frenat e rimorkios të jenë kontrolluar dhe të funksionojnë siç duhet.

Rimorkiot me frena në dy linja mund të lidhen me lidhjet (A) dhe (B).

Sigurohuni që lidhjet të jenë të pastra përpara se të bashkoni tubat e ajrit të komprimuar. Izoloni lidhjet me kapakët mbrojtës kundër pluhurit sa herë që tubat shkëputen.

Kur e përdorni me rimorkio:

1. Mbani mend ta caktoni valvulën e frenave të dorës në sistemin e frenave me ajër të rimorkios (nëse ka) në përputhje me peshën e ngarkesës së rimorkios.
2. Kontrolloni çdo ditë depozitën e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar (shih seksionin 220D). Nëse zbulohet ujë i kondensuar, ndërroni fishekun e tharësit të ajrit.
3. Kur parkoni traktorin, aktivizoni gjithmonë bllokimin për parkim.
4. Aktivizimi i bllokimit për parkim aktivizon edhe frenin e shërbimit të rimorkios.

SHËNIM: Nëse ka ulje të presionit në sistemin e frenimit me ajër të kompresuar, efekti i frenimit të rimorkios ulet. Kur përdorni rimorkion, duhet të ndiqet Manuali i përdorimit të prodhuesit përkatës.

OULXA64,6M,00055CD-A7-15JUL25

Testi i frenit të rimorkios

KUJDES: Rrezik aksidentesh! Mbajeni zonën e rrezikut të mundshëm pa kalimtarë apo objekte të huaja.

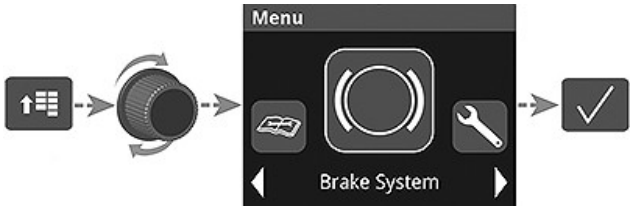
KUJDES: Gjatë parkimit të traktorit me rimorkio në pjerrësi, sigurohuni që të qëndrojë pa lëvizur. Përdorni blloqe pengesash sipas rastit.

Nëse kushtet e motit ndryshojnë (p.sh. në shi, borë ose akull), lëvizeni automjetin dhe rimorkion në një zonë të niveluar që mund ta mbajë peshën e tyre.

E RËNDËSISHME: Kryejeni testin e frenit të rimorkios vetëm për rimorkiot që kanë llojet e mëposhtme të frenave:

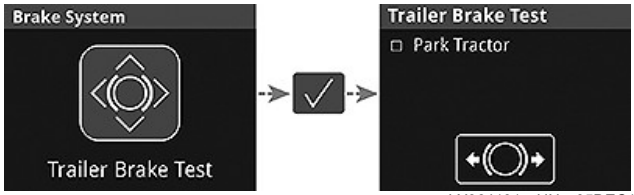
- **Freni me ajër i rimorkios**
- **Freni hidraulik me dy linja i rimorkios**

1. Në pjerrësi, ndaloni si traktorin edhe rimorkion.
2. Shtypni të dyja pedalet e frenave.
3. Ndizni motorin.
4. Shtypni butonin e menysë, zgjidhni faqen e treguar dhe shtypni butonin e konfirmimit.



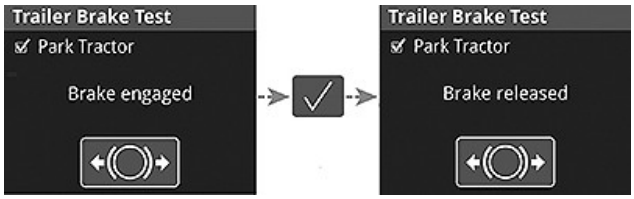
LX364190—UN—07DEC18

5. Shtypni butonin e konfirmimit dhe ndiqni udhëzimet.



LX364191—UN—05DEC18

6. Aktivizoni bllokimin e parkimit dhe shtypni butonin e konfirmimit për të paktën 3 sekonda.



LX364195—UN—05DEC18

7. Mos i shkelni frenat.

   Freni i rimorkios lëshohet dhe kryhet një test për t'u siguruar që traktori qëndron palëvizur.

E RËNDËSISHME: Traktori nuk duhet të lëvizë.

Nëse traktori lëviz, shtypni menjëherë pedalet e frenave dhe lëshoni butonin e konfirmimit.

Traktori dhe rimorkioja nuk e kanë kaluar testin për t'u siguruar që qëndrojnë palëvizur.

Zhvendoseni traktorin dhe rimorkion në një zonë të sigurt.

OULXA64,6M,00055CE-A7-08OCT20

Parkimi i traktorit me PowrQuad™/ AutoQuad™ PLUS

E RËNDËSISHME: Aktivizojeni bllokimin e parkimit vetëm kur traktori nuk është në lëvizje.

E RËNDËSISHME: Me aktivizimin e bllokimit për parkim, aktivizohen frenat e mëposhtme të rimorkios:

- **Freni me ajër i rimorkios (nëse ka)**

- **Freni hidraulik me dy linja i rimorkios (nëse ka)**

Aktivizoni bllokimin e parkimit kur parkoni ose kur e përdorni traktorin në pozicionin palëvizur.

LX315213—UN—05NOV18

Bllokimi i parkimit i aktivizuar në PowrQuad™/AutoQuad™

SHËNIM: Kur aktivizoni bllokimin e parkimit në pjerrësi, mos harroni të shkelni edhe frenin e shërbimit.

OULXA64,SP,EU,00057B0-A7-26OCT20

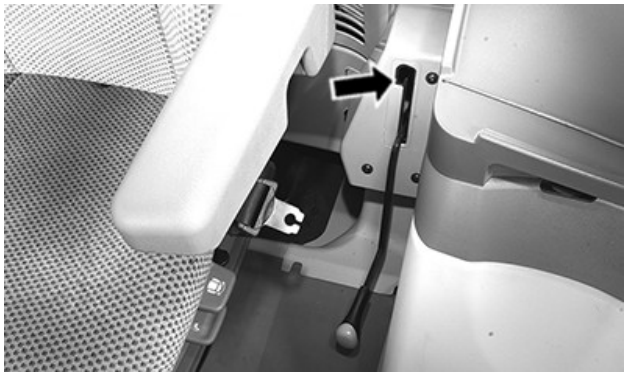
Parkimi i traktorit me CommandQuad™ PLUS

E RËNDËSISHME: Aktivizojeni bllokimin e parkimit vetëm kur traktori nuk është në lëvizje.

E RËNDËSISHME: Me aktivizimin e bllokimit për parkim, aktivizohen frenat e mëposhtme të rimorkios:

- **Freni me ajër i rimorkios (nëse ka)**
- **Freni hidraulik me dy linja i rimorkios (nëse ka)**

Aktivizoni bllokimin e parkimit kur parkoni ose kur e përdorni traktorin në pozicionin palëvizur.



LX315214—UN—05NOV18

Bllokimi i parkimit i aktivizuar në CommandQuad™ PLUS

SHËNIM: Kur aktivizoni bllokimin e parkimit në pjerrësi, mos harroni të shkelni edhe frenin e shërbimit.

OULXA64,SP,EU,00057B1-A7-17NOV20

Parko traktorin me AutoPowr™/IVT™

E RËNDËSISHME: Aktivizojeni bllokimin e parkimit vetëm kur traktori nuk është në lëvizje.

E RËNDËSISHME: Me aktivizimin e bllokimit për parkim, aktivizohen frenat e mëposhtme të rimorkios:

- **Freni me ajër i rimorkios (nëse ka)**
- **Freni hidraulik me dy linja i rimorkios (nëse ka)**

Aktivizoni bllokimin e parkimit kur parkoni ose kur e përdorni traktorin në pozicionin palëvizur.

LX372924—UN—27OCT20

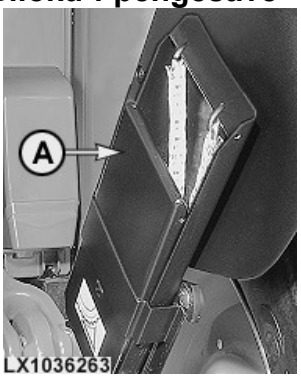
Aktivizimi i bllokimit të parkimit në AutoPowr™/IVT™

SHËNIM: Në temperatura jashtëzakonisht të ftohta, parkimit mund t'i duhen deri në 20 sekonda që të aktivizohet.

Kur aktivizoni bllokimin e parkimit në pjerrësi, mos harroni të shkelni edhe frenin e punës.

OULXA64,SP,EU,00057B2-A7-26OCT20

Blloku i pengesave



LX1036263—UN—16AUG05

L102664—UN—03JAN95

Kur e parkoni traktorin në terren të pjerrët, veproni si vijon:

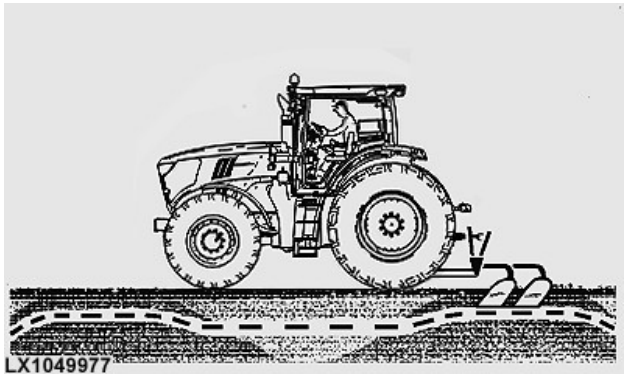
1. Bashkoni bllokun e pengesave (A).
2. Hiqni bllokun e pengesave nga kllapa.
3. Vendoseni bllokun e pengesave përpara ose pas rrotës së pasme.

OULXA64,EU,000532E-A7-17MAR25

Zvogëloni konsumin e karburantit

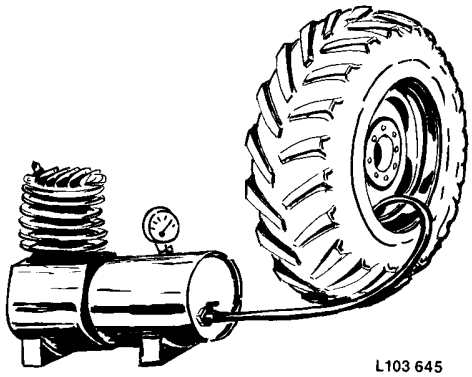
Bëjini servisin e duhur traktorit

- Zëvendësoni në kohë elementin e pastrimit të ajrit, karburantin, vajin e motorit dhe filtrat e transmisionit dhe vajit hidraulik. Shihni seksionin 210A deri në 210C.
- Përdorni vetëm filtra John Deere.
- Përdorni vetëm vajrat dhe lubrifikantët e rekomanduar. Shihni seksionin 200 deri në 200E.
- Kontrollojeni rregullisht sistemin e karburantit.
- Kontrollojeni rregullisht kontrollin e grepit.



LX1049977—UN—18MAY11

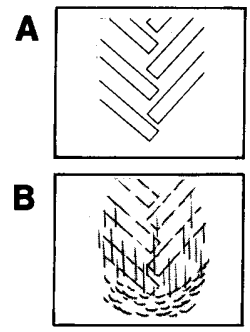
Drejtimi me presionin e duhur të gomave



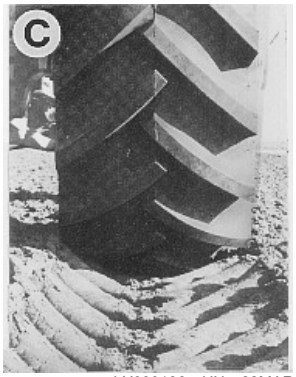
L103645—UN—15AUG94

Rregulloni presionin e gomave në ngarkesën e punës (referojuni shitësit të John Deere ose ofruesit tjetër të servisimit ose prodhuesit të gomave).

Zgjedhja e balastit të duhur



LX009185—UN—01SEP94



LX009186—UN—22MAR24

A—Shumë Balast
B—Pak Balast
C—Korigjoni ballastin

Zgjidheni balastin në mënyrë që të ketë 10-15% rrëshqitje. Ulni balastin nëse ngarkesa është e lehtë.

Zgjidhni Marshin e Duhur

LX364194—UN—05DEC18

Udhëtoni gjithmonë me marshin më të lartë të mundshëm, me shpejtësi të reduktuar motori.

Zgjidhni marshin në mënyrë që shpejtësia (A) e motorit pa ngarkesë të reduktohet në 150-250 rpm gjatë përdorimit.

SHËNIM: Ulni shpejtësinë nën 2000 rpm për ngarkesat e vogla. Zgjidhni ndërruesin e shpejtesis në mënyrë që shpejtësia të reduktohet me 200-300 rpm.

OULXA64,6M,00055D1-A7-16JUL25

Zgjedhja e shpejtësisë së duhur të lëvizjes

Numri i marsheve në traktorët me:

Transmision PowrQuad™ PLUS (30 km/orë; 18,5 milje/orë):

- 16 marshe të lëvizjes përpara, 16 marshe të lëvizjes prapa

Transmision PowrQuad™ PLUS (40 km/orë; 25 milje/orë):

- 16 marshe të lëvizjes përpara, 16 marshe të lëvizjes prapa
- 24 marshe të lëvizjes përpara, 24 marshe të lëvizjes prapa

Transmision AutoQuad™ PLUS (40 km/orë; 25 milje/orë): *

- 24 marshe të lëvizjes përpara, 24 marshe të lëvizjes prapa

Transmision AutoQuad™ PLUS me Eco Shift™ (40 km/orë; 25 milje/orë):

- 24 marshe të lëvizjes përpara, 24 marshe të lëvizjes prapa

Transmision CommandQuad™ PLUS (40 km/orë; 25 milje/orë): *

- 24 marshe të lëvizjes përpara, 24 marshe të lëvizjes prapa

Transmision CommandQuad™ PLUS me Eco Shift™ (40 km/orë; 25 milje/orë):

- 24 marshe të lëvizjes përpara, 24 marshe të lëvizjes prapa

* Në varësi të kërkesave ligjore, shpejtësia maksimale mund të kufizohet në 35 km/orë (21 milje/orë).

Sipas zgjedhjes, traktori mund të pajiset me transmision të lëvizjes së ngadaltë[1] që ofron 12 marshe shtesë në transmisionet PowrQuad™ PLUS, AutoQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS me EcoShift™.

Marshet duhet të zgjidhen në mënyrë të tillë që të shmanget mbingarkesa e zgjatur e motorit. Shpejtësitë e lëvizjes me motorin që punon në shpejtësi nominale tregohen në tabelat e mëposhtme.

OULXA64,SP,4CYLEU,00057DF-A7-14DEC20

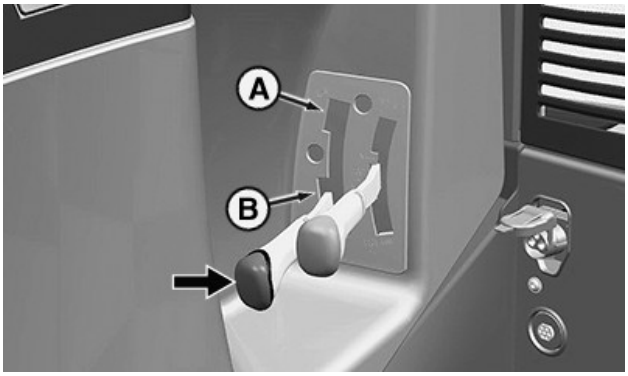
Shënime për ndryshimin në madhësi tjetër rrote

E RËNDËSISHME: Përpara se të ndryshoni në një madhësi tjetër rrote, shihni shënimet në seksionin 80.

LX25458,00009ED-A7-05JUN20

[1] *Transmisionet IVT ofrojnë vetvetiu funksionin e lëvizjes së ngadaltë.*

Aktivizimi i transmisionit të lëvizjes së ngadaltë



LX364084—UN—13NOV18

A—Shpejtësia e lëvizjes së ngadaltë
B—Shpejtësi e lartë

Për të operuar transmision e zvarritësit:

1. Ndaloni traktorin duke shtypur pedalin e friksionit.
2. Ulni shpejtësinë e motorit nën 1000 RPM.
3. Zhvendosni levën e majtë të kthimit prapa në neutral.
4. Zgjidhni diapazonin A, B ose C.
5. Lëvizni levën e zvarritësit për të kyçur ose çaktivizuar transmisionin e zvarritësit.

Mos e aktivizoni asnjëherë transmisionin e lëvizjes së ngadaltë me shpejtësi motori më të lartë se 1000 rpm.

E RËNDËSISHME: Mos e përdorni transmisionin e lëvizjes së ngadaltë kur punoni me vegla pune që depërtojnë në tokë dhe që kërkojnë forcë të madhe tërheqëse.

Mos e përdorni kurrë transmisionin e lëvizjes së ngadaltë në nivelin D e lart. Përdorimi i transmisionit të lëvizjes së ngadaltë në këto rrethana mund të shkaktojë defekt mekanik.

OULXA64,6M,00055D3-A7-12OCT23

Tabelat e shpejtësive të udhëtimit dhe vlerat e SRI-së

SHËNIM: Shpejtësitë e lëvizjes që tregohen në tabelat vijuese janë teorike. Shpejtësitë e sakta varen nga perimetri i rrotullimit, ngarkesa, presioni i gomave, marka e gomave, rrëshqitja etj. Nëse për përdorime specifike nevojitet shpejtësia e saktë e udhëtimit, ajo duhet të përcaktohet me matje.

SHËNIM: Referojuni tabelës te "Kombinimet e gomave" në seksionin 80 për të parë se cilat madhësi të gomave korrespondojnë me vlerat SRI.

SRI është një vlerë standarde për etiketimin e rrezes dinamike të gomës. Kjo vlerë është e rëndësishme për llogaritjen e shpejtësisë së udhëtimit.

LX25458,MY20,00009EF-A7-10SEP20

Shpejtësitë e udhëtimi—Transmisioni PowrQuad™ PLUS për 30 km/orë (16/16) - (Goma me SRI 700 dhe 725)

30 km/orë (18,6 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
						Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë					
SRI në mm		**700**		**725**		**SRI në mm**		**700**		**725**	
Shkalla	**Ingranazhi**	**km/orë**	**milje/orë**	**km/orë**	**milje/orë**	**Shkalla**	**Ingranazhi**	**km/orë**	**milje/orë**	**km/orë**	**milje/orë**
A	1	2.4	1.5	2.5	1.5	A	1	0.24	0.15	0.25	0.15
	2	2.9	1.8	3.0	1.9		2	0.29	0.18	0.30	0.19
	3	3.5	2.1	3.6	2.2		3	0.35	0.22	0.36	0.22
	4	4.2	2.6	4.4	2.7		4	0.43	0.26	0.44	0.27
B	1	4.8	3.0	5.0	3.1	B	1	0.48	0.30	0.50	0.31
	2	5.8	3.6	6.0	3.7		2	0.58	0.36	0.60	0.37
	3	6.9	4.3	7.2	4.5		3	0.70	0.43	0.72	0.45
	4	8.5	5.3	8.8	5.5		4	0.85	0.53	0.88	0.55
C	1	7.9	4.9	8.2	5.1	C	1	0.79	0.49	0.82	0.51
	2	9.5	5.9	9.9	6.1		2	0.96	0.59	0.99	0.62
	3	11.4	7.1	11.8	7.3		3	1.14	0.71	1.19	0.74
	4	14.0	8.7	14.5	9.0		4	1.40	0.87	1.45	0.90
D	1	16.3	10.1	16.9	10.5						
	2	19.6	12.2	20.3	12.6						
	3	23.5	14.6	24.3	15.1						
	4	28.7	17.9	29.8	18.5						
A	R1	2.5	1.6	2.6	1.6	A	R1	0.25	0.16	0.26	0.16
	R2	3.0	1.9	3.1	1.9		R2	0.30	0.19	0.31	0.19
	R3	3.6	2.2	3.7	2.3		R3	0.36	0.23	0.38	0.23
	R4	4.4	2.7	4.6	2.8		R4	0.44	0.28	0.46	0.29
B	R1	5.0	3.1	5.2	3.2	B	R1	0.50	0.31	0.52	0.32
	R2	6.0	3.8	6.3	3.9		R2	0.61	0.38	0.63	0.39
	R3	7.2	4.5	7.5	4.7		R3	0.73	0.45	0.75	0.47
	R4	8.9	5.5	9.2	5.7		R4	0.89	0.55	0.92	0.57
C	R1	8.2	5.1	-8.5	-5.3	C	R1	0.83	0.51	0.86	0.53
	R2	9.9	6.2	10.3	6.4		R2	1.00	0.62	1.03	0.64
	R3	11.9	7.4	12.3	7.7		R3	1.19	0.74	1.24	0.77
	R4	14.6	9.1	15.1	9.4		R4	1.46	0.91	1.52	0.94
D	R1	17.0	10.6	17.6	10.9						
	R2	20.4	12.7	21.2	13.2						
	R3	24.5	15.2	25.4	15.8						
	R4	30*	18.6*	30*	18.6*						

* Shpejtësia e lëvizjes në tokë e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 30 km/orë (18.6 milje/orë)

OULXA64,SP,4CYL,00057CE-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni PowrQuad™ PLUS për 30 km/orë (16/16) (Goma me SRI 750 dhe 800)

30 km/orë (18,6 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
						Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë					
SRI në mm		750		800		SRI në mm		750		800	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	2.3	1.4	2.4	1.5	A	1	0.23	0.14	0.24	0.15
	2	2.7	1.7	2.9	1.8		2	0.28	0.17	0.29	0.18
	3	3.3	2.0	3.5	2.2		3	0.33	0.21	0.35	0.22
	4	4.0	2.5	4.3	2.7		4	0.40	0.25	0.43	0.27
B	1	4.6	2.8	4.9	3.0	B	1	0.46	0.28	0.49	0.30
	2	5.5	3.4	5.9	3.6		2	0.55	0.34	0.59	0.37
	3	6.6	4.1	7.0	4.4		3	0.66	0.41	0.71	0.44
	4	8.1	5.0	8.6	5.3		4	0.81	0.50	0.86	0.54
C	1	7.5	4.7	8.0	5.0	C	1	0.75	0.47	0.80	0.50
	2	9.0	5.6	9.6	6.0		2	0.91	0.56	0.97	0.60
	3	10.8	6.7	11.5	7.2		3	1.09	0.68	1.16	0.72
	4	13.3	8.2	14.1	8.8		4	1.33	0.83	1.42	0.88
D	1	15.5	9.6	16.5	10.2						
	2	18.6	11.6	19.9	12.3						
	3	22.3	13.9	23.8	14.8						
	4	27.3	17.0	29.1	18.1						
A	R1	2.4	1.5	2.5	1.6	A	R1	0.24	0.15	0.25	0.16
	R2	2.9	1.8	3.1	1.9		R2	0.29	0.18	0.31	0.19
	R3	3.4	2.1	3.7	2.3		R3	0.34	0.21	0.37	0.23
	R4	4.2	2.6	4.5	2.8		R4	0.42	0.26	0.45	0.28
B	R1	4.8	3.0	5.1	3.2	B	R1	0.48	0.30	0.51	0.32
	R2	5.7	3.6	6.1	3.8		R2	0.58	0.36	0.61	0.38
	R3	6.9	4.3	7.3	4.6		R3	0.69	0.43	0.74	0.46
	R4	8.4	5.2	9.0	5.6		R4	0.85	0.53	0.90	0.56
C	R1	7.8	4.9	8.4	5.2	C	R1	0.79	0.49	0.84	0.52
	R2	9.4	5.9	10.1	6.3		R2	0.95	0.59	1.01	0.63
	R3	11.3	7.0	12.1	7.5		R3	1.14	0.71	1.21	0.75
	R4	13.8	8.6	14.8	9.2		R4	1.39	0.86	1.48	0.92
D	R1	16.1	10.0	17.2	10.7						
	R2	19.4	12.1	20.7	12.9						
	R3	23.3	14.5	24.8	15.4						
	R4	28.5	17.7	30*	18.6*						

***** Shpejtësia e lëvizjes në tokë e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 30 km/orë (18.6 milje/orë)

OULXA64,SP,4CYL,00057CF-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni PowrQuad™ PLUS për 30 km/orë (16/16) (Gomat me SRI 825)

30 km/orë (18,6 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm							
				Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë			
SRI në mm		825		SRI në mm		825	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë
A	1	2.5	1.6	A	1	0.25	0.16

30 km/orë (18,6 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm							
				Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë			
SRI në mm		825		SRI në mm		825	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë
	2	3.0	1.9		2	0.30	0.19
	3	3.6	2.2		3	0.36	0.23
	4	4.4	2.8		4	0.44	0.28
B	1	5.0	3.1	B	1	0.50	0.31
	2	6.0	3.8		2	0.61	0.38
	3	7.2	4.5		3	0.73	0.45
	4	8.9	5.5		4	0.89	0.55
C	1	8.3	5.1	C	1	0.83	0.52
	2	9.9	6.2		2	1.00	0.62
	3	11.9	7.4		3	1.20	0.74
	4	14.6	9.1		4	1.47	0.91
D	1	17.0	10.6				
	2	20.5	12.7				
	3	24.5	15.2				
	4	30*	18.6*				
A	R1	2.6	1.6	A	R1	0.26	0.16
	R2	3.1	2.0		R2	0.32	0.20
	R3	3.8	2.3		R3	0.38	0.24
	R4	4.6	2.9		R4	0.46	0.29
B	R1	5.2	3.3	B	R1	0.53	0.33
	R2	6.3	3.9		R2	0.63	0.39
	R3	7.6	4.7		R3	0.76	0.47
	R4	9.3	5.8		R4	0.93	0.58
C	R1	8.6	5.4	C	R1	0.87	0.54
	R2	10.4	6.4		R2	1.04	0.65
	R3	12.4	7.7		R3	1.25	0.78
	R4	15.2	9.5		R4	1.53	0.95
D	R1	17.7	11.0				
	R2	21.4	13.3				
	R3	25.6	15.9				
	R4	30*	18.6*				

* Shpejtësia e lëvizjes në tokë e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 30 km/orë (18.6 milje/orë)

OULXA64,SP,4CYL,00057D0-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni PowrQuad™ PLUS për 40 km/orë (16/16) (Gomat me SRI 700 dhe 725)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
						Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë					
SRI në mm		700		725		SRI në mm		700		725	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	2.9	1.8	3.0	1.9	A	1	0.29	0.18	0.30	0.19
	2	3.5	2.2	3.6	2.2		2	0.35	0.22	0.36	0.22
	3	4.1	2.6	4.3	2.7		3	0.42	0.26	0.43	0.27
	4	5.1	3.2	5.3	3.3		4	0.51	0.32	0.53	0.33

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
						Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë					
SRI në mm		700		725		SRI në mm		700		725	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
B	1	5.8	3.6	6.0	3.7	B	1	0.58	0.36	0.60	0.37
	2	6.9	4.3	7.2	4.5		2	0.70	0.43	0.72	0.45
	3	8.3	5.2	8.6	5.4		3	0.84	0.52	0.87	0.54
	4	10.2	6.3	10.6	6.6		4	1.02	0.64	1.06	0.66
C	1	9.5	5.9	9.8	6.1	C	1	0.95	0.59	0.99	0.61
	2	11.4	7.1	11.8	7.3		2	1.15	0.71	1.19	0.74
	3	13.7	8.5	14.2	8.8		3	1.37	0.85	1.42	0.88
	4	16.8	10.4	17.4	10.8		4	1.68	1.05	1.74	1.08
D	1	19.5	12.1	20.2	12.6						
	2	23.5	14.6	24.4	15.1						
	3	28.2	17.5	29.2	18.1						
	4	34.5	21.4	35.7	22.2						
A	R1	3.0	1.9	3.1	1.9	A	R1	0.30	0.19	0.31	0.19
	R2	3.6	2.2	3.7	2.3		R2	0.36	0.23	0.38	0.23
	R3	4.3	2.7	4.5	2.8		R3	0.43	0.27	0.45	0.28
	R4	5.3	3.3	5.5	3.4		R4	0.53	0.33	0.55	0.34
B	R1	6.0	3.7	6.2	3.9	B	R1	0.60	0.38	0.63	0.39
	R2	7.2	4.5	7.5	4.7		R2	0.73	0.45	0.75	0.47
	R3	8.7	5.4	9.0	5.6		R3	0.87	0.54	0.90	0.56
	R4	10.6	6.6	11.0	6.8		R4	1.07	0.66	1.11	0.69
C	R1	9.9	6.1	10.2	6.4	C	R1	0.99	0.62	1.03	0.64
	R2	11.9	7.4	12.3	7.7		R2	1.20	0.74	1.24	0.77
	R3	14.3	8.9	14.8	9.2		R3	1.43	0.89	1.48	0.92
	R4	17.5	10.9	18.1	11.2		R4	1.76	1.09	1.82	1.13
D	R1	20.4	12.7	21.1	13.1						
	R2	24.5	15.2	25.4	15.8						
	R3	29.4	18.3	30.4	18.9						
	R4	36.0	22.4	37.3	23.2						

OULXA64,SP,4CYL,00057D1-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni PowrQuad™ PLUS për 40 km/orë (16/16) (Gomat me SRI 750 dhe 800)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
						Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë					
SRI në mm		750		800		SRI në mm		750		800	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	3.0	1.9	3.3	2.0	A	1	0.31	0.19	0.33	0.21
	2	3.6	2.2	4.0	2.5		2	0.37	0.23	0.40	0.25
	3	4.3	2.7	4.7	2.9		3	0.45	0.28	0.48	0.30
	4	5.3	3.3	5.8	3.6		4	0.55	0.34	0.58	0.36
B	1	6.0	3.7	6.6	4.1	B	1	0.62	0.39	0.66	0.41
	2	7.2	4.5	7.9	4.9		2	0.75	0.46	0.80	0.50
	3	8.6	5.4	9.5	5.9		3	0.90	0.56	0.95	0.59
	4	10.6	6.6	11.6	7.2		4	1.10	0.68	1.17	0.73

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
						Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë					
SRI në mm		750		800		SRI në mm		750		800	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
C	1	9.8	6.1	10.8	6.7	C	1	1.02	0.63	1.09	0.68
	2	11.8	7.3	13.0	8.1		2	1.23	0.76	1.31	0.81
	3	14.2	8.8	15.6	9.7		3	1.47	0.91	1.57	0.98
	4	17.4	10.8	19.1	11.9		4	1.80	1.12	1.92	1.20
D	1	20.2	12.6	22.3	13.9						
	2	24.4	15.1	26.9	16.7						
	3	29.2	18.1	32.2	20.0						
	4	35.7	22.2	39.4	24.5						
A	R1	3.2	2.0	3.4	2.1	A	R1	0.32	0.20	0.34	0.21
	R2	3.9	2.4	4.1	2.6		R2	0.39	0.24	0.41	0.26
	R3	4.6	2.9	4.9	3.1		R3	0.47	0.29	0.50	0.31
	R4	5.7	3.5	6.1	3.8		R4	0.57	0.35	0.61	0.38
B	R1	6.4	4.0	6.9	4.3	B	R1	0.65	0.40	0.69	0.43
	R2	7.8	4.8	8.3	5.1		R2	0.78	0.48	0.83	0.52
	R3	9.3	5.8	9.9	6.2		R3	0.93	0.58	1.00	0.62
	R4	11.4	7.1	12.1	7.5		R4	1.14	0.71	1.22	0.76
C	R1	10.6	6.6	11.3	7.0	C	R1	1.07	0.66	1.14	0.71
	R2	12.8	7.9	13.6	8.5		R2	1.28	0.80	1.37	0.85
	R3	15.3	9.5	16.3	10.1		R3	1.54	0.95	1.64	1.02
	R4	18.7	11.6	20.0	12.4		R4	1.88	1.17	2.01	1.25
D	R1	21.8	13.6	23.3	14.5						
	R2	26.3	16.3	28.0	17.4						
	R3	31.5	19.6	33.6	20.9						
	R4	38.6	24.0	40*	25*						

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

OULXA64,SP,4CYL,000596C-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni PowrQuad™ PLUS për 40 km/orë (16/16) (Gomat me SRI 825)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm							
				Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë			
SRI në mm		825		SRI në mm		825	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë
A	1	3.0	1.9	A	1	0.30	0.19
	2	3.6	2.2		2	0.36	0.22
	3	4.3	2.7		3	0.43	0.27
	4	5.3	3.3		4	0.53	0.33
B	1	6.0	3.7	B	1	0.60	0.37
	2	7.2	4.5		2	0.72	0.45
	3	8.6	5.4		3	0.87	0.54
	4	10.6	6.6		4	1.06	0.66
C	1	9.8	6.1	C	1	0.99	0.61
	2	11.8	7.4		2	1.19	0.74
	3	14.2	8.8		3	1.42	0.88
	4	17.4	10.8		4	1.74	1.08

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm							
				Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë			
SRI në mm		825		SRI në mm		825	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë
D	1	20.2	12.6				
	2	24.4	15.1				
	3	29.2	18.1				
	4	35.7	22.2				
A	R1	3.1	1.9	A	R1	0.31	0.19
	R2	3.7	2.3		R2	0.38	0.23
	R3	4.5	2.8		R3	0.45	0.28
	R4	5.5	3.4		R4	0.55	0.34
B	R1	6.2	3.9	B	R1	0.63	0.39
	R2	7.5	4.7		R2	0.75	0.47
	R3	9.0	5.6		R3	0.90	0.56
	R4	11.0	6.8		R4	1.11	0.69
C	R1	10.3	6.4	C	R1	1.03	0.64
	R2	12.3	7.7		R2	1.24	0.77
	R3	14.8	9.2		R3	1.49	0.92
	R4	18.1	11.3		R4	1.82	1.13
D	R1	21.1	13.1				
	R2	25.4	15.8				
	R3	30.5	18.9				
	R4	37.3	23.2				

OULXA64,SP,4CYL,00057D2-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) me Transmision zvarritës, Fabrikës (Goma me SRI 700 dhe 725)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
SRI në mm		700		725		Transmisioni i lëvizjes së ngadaltë					
						SRI në mm		700		725	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	1.5	0.9	1.5	1.0	A	1	0.15	0.09	0.15	0.10
	2	1.8	1.1	1.8	1.1		2	0.18	0.11	0.19	0.12
	3	2.1	1.3	2.2	1.4		3	0.21	0.13	0.22	0.14
	4	2.6	1.6	2.7	1.7		4	0.26	0.16	0.27	0.17
B	1	3.6	2.2	3.7	2.3	B	1	0.36	0.23	0.38	0.23
	2	4.4	2.7	4.5	2.8		2	0.44	0.27	0.45	0.28
	3	5.2	3.2	5.4	3.4		3	0.52	0.33	0.54	0.34
	4	6.4	4.0	6.6	4.1		4	0.64	0.40	0.67	0.41
C	1	5.9	3.7	6.1	3.8	C	1	0.59	0.37	0.61	0.38
	2	7.1	4.4	7.4	4.6		2	0.71	0.44	0.74	0.46
	3	8.5	5.3	8.8	5.5		3	0.85	0.53	0.89	0.55
	4	10.4	6.5	10.8	6.7		4	1.05	0.65	1.08	0.67
D	1	9.7	6.0	10.0	6.2						
	2	11.7	7.2	12.1	7.5						
	3	14.0	8.7	14.5	9.0						
	4	17.1	10.6	17.7	11.0						
E	1	15.7	9.8	16.3	10.1						

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
SRI në mm		700		725		Transmisioni i lëvizjes së ngadaltë					
						SRI në mm		700		725	
	2	18.9	11.8	19.6	12.2						
	3	22.7	14.1	23.5	14.6						
	4	27.8	17.3	28.8	17.9						
F	1	21.2	13.2	22.0	13.7						
	2	25.6	15.9	26.5	16.5						
	3	30.6	19.0	31.7	19.7						
	4	37.5**	23.3**	38.9**	24.1**						
A	R1	1.5	1.0	1.6	1.0	A	R1	0.16	0.10	0.16	0.10
	R2	1.9	1.2	1.9	1.2		R2	0.19	0.12	0.19	0.12
	R3	2.2	1.4	2.3	1.4		R3	0.22	0.14	0.23	0.14
	R4	2.7	1.7	2.8	1.8		R4	0.27	0.17	0.28	0.18
B	R1	3.8	2.3	3.9	2.4	B	R1	0.38	0.24	0.39	0.24
	R2	4.5	2.8	4.7	2.9		R2	0.46	0.28	0.47	0.29
	R3	5.4	3.4	5.6	3.5		R3	0.55	0.34	0.57	0.35
	R4	6.7	4.1	6.9	4.3		R4	0.67	0.42	0.69	0.43
C	R1	6.2	3.8	6.4	4.0	C	R1	0.62	0.38	0.64	0.40
	R2	7.4	4.6	7.7	4.8		R2	0.74	0.46	0.77	0.48
	R3	8.9	5.5	9.2	5.7		R3	0.89	0.55	0.92	0.57
	R4	10.9	6.8	11.3	7.0		R4	1.09	0.68	1.13	0.70
D	R1	10.1	6.3	10.5	6.5						
	R2	12.2	7.6	12.6	7.8						
	R3	14.6	9.1	15.1	9.4						
	R4	17.8	11.1	18.5	11.5						
E	R1	16.4	10.2	17.0	10.6						
	R2	19.8	12.3	20.5	12.7						
	R3	23.7	14.7	24.5	15.2						
	R4	29.0	18.0	30.0	18.7						
F	R1	22.2	13.8	23.0	14.3						
	R2	26.7	16.6	27.6	17.2						
	R3	32.0	19.9	33.1	20.6						
	R4	39.1**	24.3**	40*.**	25*.**						

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

** Vetëm për Japoninë: Shpejtësia maksimale e kufizuar në 35 km/orë (22 milje/orë)

Shpejtësitë e kufizuara arrihen në shpejtësi motori nën 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D3-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) me Transmision zvarritës, Fabrikës (Goma me SRI 750 dhe 775)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
SRI në mm		750		775		Transmisioni i lëvizjes së ngadaltë					
						SRI në mm		750		775	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	1.4	0.9	1.5	0.9	A	1	0.14	0.09	0.15	0.09
	2	1.7	1.1	1.8	1.1		2	0.17	0.11	0.18	0.11
	3	2.0	1.3	2.1	1.3		3	0.20	0.13	0.21	0.13
	4	2.5	1.5	2.6	1.6		4	0.25	0.16	0.26	0.16
B	1	3.4	2.1	3.6	2.2	B	1	0.35	0.21	0.36	0.22

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
SRI në mm		**750**		**775**		**Transmisioni i lëvizjes së ngadaltë**					
						SRI në mm		**750**		**775**	
	2	4.1	2.6	4.3	2.7		2	0.42	0.26	0.43	0.27
	3	5.0	3.1	5.1	3.2		3	0.50	0.31	0.51	0.32
	4	6.1	3.8	6.3	3.9		4	0.61	0.38	0.63	0.39
C	1	5.6	3.5	5.8	3.6	C	1	0.56	0.35	0.58	0.36
	2	6.7	4.2	7.0	4.3		2	0.68	0.42	0.70	0.44
	3	8.1	5.0	8.4	5.2		3	0.81	0.50	0.84	0.52
	4	9.9	6.2	10.2	6.4		4	0.99	0.62	1.03	0.64
D	1	9.2	5.7	9.5	5.9						
	2	11.1	6.9	11.4	7.1						
	3	13.3	8.2	13.7	8.5						
	4	16.2	10.1	16.8	10.4						
E	1	14.9	9.3	15.4	9.6						
	2	18.0	11.2	18.6	11.6						
	3	21.6	13.4	22.3	13.8						
	4	26.4	16.4	27.3	17.0						
F	1	21.4	13.3	22.2	13.8						
	2	25.8	16.0	26.7	16.6						
	3	30.9	19.2	32.0	19.9						
	4	37.9**	23.5**	39.1**	24.3**						
A	R1	1.5	0.9	1.5	0.9	A	R1	0.15	0.09	0.15	0.09
	R2	1.8	1.1	1.8	1.1		R2	0.18	0.11	0.18	0.11
	R3	2.1	1.3	2.2	1.4		R3	0.21	0.13	0.22	0.14
	R4	2.6	1.6	2.7	1.7		R4	0.26	0.16	0.27	0.17
B	R1	3.6	2.2	3.7	2.3	B	R1	0.36	0.22	0.37	0.23
	R2	4.3	2.7	4.5	2.8		R2	0.43	0.27	0.45	0.28
	R3	5.2	3.2	5.3	3.3		R3	0.52	0.32	0.54	0.33
	R4	6.3	3.9	6.5	4.1		R4	0.64	0.40	0.66	0.41
C	R1	5.8	3.6	6.0	3.8	C	R1	0.59	0.37	0.61	0.38
	R2	7.0	4.4	7.3	4.5		R2	0.71	0.44	0.73	0.45
	R3	8.4	5.2	8.7	5.4		R3	0.85	0.53	0.88	0.54
	R4	10.3	6.4	10.7	6.6		R4	1.04	0.64	1.07	0.67
D	R1	9.6	6.0	9.9	6.2						
	R2	11.6	7.2	11.9	7.4						
	R3	13.8	8.6	14.3	8.9						
	R4	17.0	10.5	17.5	10.9						
E	R1	15.6	9.7	16.1	10.0						
	R2	18.8	11.7	19.4	12.1						
	R3	22.5	14.0	23.2	14.4						
	R4	27.6	17.1	28.5	17.7						
F	R1	22.4	13.9	23.1	14.4						
	R2	26.9	16.7	27.8	17.3						
	R3	32.3	20.1	33.3	20.7						
	R4	39.5**	24.6**	40*,**	25*,**						

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

** Vetëm për Japoninë: Shpejtësia maksimale e kufizuar në 35 km/orë (22 milje/orë)

Shpejtësitë e kufizuara arrihen në shpejtësi motori nën 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,000596F-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) me Transmision zvarritës, Fabrikës (Goma me SRI 800 dhe 825)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
SRI në mm		800		825		Transmisioni i lëvizjes së ngadaltë					
						SRI në mm		800		825	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	1.5	0.9	1.5	1.0	A	1	0.15	0.09	0.16	0.10
	2	1.8	1.1	1.9	1.2		2	0.18	0.11	0.19	0.12
	3	2.2	1.3	2.2	1.4		3	0.22	0.14	0.22	0.14
	4	2.7	1.6	2.7	1.7		4	0.27	0.17	0.27	0.17
B	1	3.7	2.3	3.8	2.3	B	1	0.37	0.23	0.38	0.24
	2	4.4	2.7	4.6	2.8		2	0.44	0.28	0.46	0.28
	3	5.3	3.3	5.5	3.4		3	0.53	0.33	0.55	0.34
	4	6.5	4.0	6.7	4.2		4	0.65	0.40	0.67	0.42
C	1	6.0	3.7	6.2	3.8	C	1	0.60	0.37	0.62	0.38
	2	7.2	4.5	7.4	4.6		2	0.72	0.45	0.75	0.46
	3	8.6	5.4	8.9	5.5		3	0.87	0.54	0.89	0.56
	4	10.6	6.6	10.9	6.8		4	1.06	0.66	1.09	0.68
D	1	9.8	6.1	10.1	6.3						
	2	11.8	7.3	12.2	7.6						
	3	14.1	8.8	14.6	9.1						
	4	17.3	10.8	17.9	11.1						
E	1	15.9	9.9	16.4	10.2						
	2	19.2	11.9	19.8	12.3						
	3	23.0	14.3	23.7	14.7						
	4	28.2	17.5	29.0	18.0						
F	1	21.5	13.4	22.2	13.8						
	2	25.9	16.1	26.7	16.6						
	3	31.0	19.3	32.0	19.9						
	4	38.0**	23.6**	39.2**	24.4**						
A	R1	1.6	1.0	1.6	1.0	A	R1	0.16	0.10	0.16	0.10
	R2	1.9	1.2	1.9	1.2		R2	0.19	0.12	0.20	0.12
	R3	2.3	1.4	2.3	1.4		R3	0.23	0.14	0.23	0.15
	R4	2.8	1.7	2.9	1.8		R4	0.28	0.17	0.29	0.18
B	R1	3.8	2.4	3.9	2.5	B	R1	0.38	0.24	0.40	0.25
	R2	4.6	2.9	4.8	3.0		R2	0.46	0.29	0.48	0.30
	R3	5.5	3.4	5.7	3.5		R3	0.55	0.34	0.57	0.36
	R4	6.8	4.2	7.0	4.3		R4	0.68	0.42	0.70	0.44
C	R1	6.2	3.9	6.4	4.0	C	R1	0.63	0.39	0.65	0.40
	R2	7.5	4.7	7.7	4.8		R2	0.75	0.47	0.78	0.48
	R3	9.0	5.6	9.3	5.8		R3	0.90	0.56	0.93	0.58
	R4	11.0	6.8	11.4	7.1		R4	1.11	0.69	1.14	0.71
D	R1	10.2	6.4	10.6	6.6						
	R2	12.3	7.7	12.7	7.9						
	R3	14.8	9.2	15.2	9.5						
	R4	18.1	11.2	18.7	11.6						
E	R1	16.6	10.3	17.2	10.7						
	R2	20.0	12.4	20.7	12.8						
	R3	24.0	14.9	24.7	15.4						
	R4	29.4	18.3	30.3	18.8						
F	R1	22.5	14.0	23.2	14.4						
	R2	27.0	16.8	27.9	17.3						

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
SRI në mm		800		825		Transmisioni i lëvizjes së ngadaltë					
						SRI në mm		800		825	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
	R3	32.4	20.1	33.4	20.8						
	R4	39.7**	24.7**	40*, **	25*, **						

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

** Vetëm për Japoninë: Shpejtësia maksimale e kufizuar në 35 km/orë (22 milje/orë)

Shpejtësitë e kufizuara arrihen në shpejtësi motori nën 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D5-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) pa Transmision zvarritës, Fabrikës (Gomat me SRI 700, 725, 750 dhe 775)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm									
SRI në mm		700		725		750		775	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	1.6	1.0	1.6	1.0	1.6	1.0	1.6	1.0
	2	1.9	1.2	2.0	1.2	1.9	1.2	2.0	1.2
	3	2.3	1.4	2.3	1.5	2.3	1.4	2.4	1.5
	4	2.8	1.7	2.9	1.8	2.8	1.7	2.9	1.8
B	1	3.8	2.4	4.0	2.5	3.9	2.4	4.0	2.5
	2	4.6	2.9	4.8	3.0	4.7	2.9	4.8	3.0
	3	5.5	3.4	5.7	3.5	5.6	3.5	5.8	3.6
	4	6.7	4.2	7.0	4.3	6.8	4.3	7.1	4.4
C	1	6.2	3.9	6.4	4.0	6.3	3.9	6.5	4.1
	2	7.5	4.7	7.8	4.8	7.6	4.7	7.9	4.9
	3	9.0	5.6	9.3	5.8	9.1	5.7	9.4	5.9
	4	11.0	6.8	11.4	7.1	11.2	6.9	11.5	7.2
D	1	10.2	6.3	10.6	6.6	10.4	6.4	10.7	6.7
	2	12.3	7.6	12.7	7.9	12.5	7.8	12.9	8.0
	3	14.7	9.2	15.3	9.5	15.0	9.3	15.5	9.6
	4	18.0	11.2	18.7	11.6	18.3	11.4	18.9	11.8
E	1	16.6	10.3	17.2	10.7	16.9	10.5	17.4	10.8
	2	20.0	12.4	20.7	12.9	20.3	12.6	21.0	13.0
	3	23.9	14.9	24.8	15.4	24.3	15.1	25.1	15.6
	4	29.3	18.2	30.4	18.9	29.8	18.5	30.8	19.1
F	1	23.8	14.8	24.7	15.3	24.2	15.0	25.0	15.5
	2	28.7	17.8	29.7	18.5	29.1	18.1	30.1	18.7
	3	34.3	21.3	35.6**	22.1**	34.9	21.7	36.0**	22.4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1.6	1.0	1.7	1.1	1.7	1.0	1.7	1.1
	R2	2.0	1.2	2.0	1.3	2.0	1.2	2.1	1.3
	R3	2.4	1.5	2.4	1.5	2.4	1.5	2.5	1.5
	R4	2.9	1.8	3.0	1.9	2.9	1.8	3.0	1.9
B	R1	4.0	2.5	4.1	2.6	4.0	2.5	4.2	2.6
	R2	4.8	3.0	5.0	3.1	4.9	3.0	5.0	3.1
	R3	5.7	3.6	5.9	3.7	5.8	3.6	6.0	3.7
	R4	7.0	4.4	7.3	4.5	7.1	4.4	7.4	4.6
C	R1	6.5	4.0	6.7	4.2	6.6	4.1	6.8	4.2
	R2	7.8	4.9	8.1	5.0	7.9	4.9	8.2	5.1

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm									
SRI në mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
	R3	9.4	5.8	9.7	6.0	9.5	5.9	9.8	6.1
	R4	11.5	7.1	11.9	7.4	11.7	7.2	12.0	7.5
D	R1	10.7	6.6	11.0	6.9	10.8	6.7	11.2	6.9
	R2	12.8	8.0	13.3	8.3	13.0	8.1	13.5	8.4
	R3	15.4	9.6	15.9	9.9	15.6	9.7	16.1	10.0
	R4	18.8	11.7	19.5	12.1	19.1	11.9	19.8	12.3
E	R1	17.3	10.8	17.9	11.1	17.6	10.9	18.2	11.3
	R2	20.9	13.0	21.6	13.4	21.2	13.2	21.9	13.6
	R3	25.0	15.5	25.9	16.1	25.4	15.8	26.2	16.3
	R4	30.6	19.0	31.7	19.7	31.1	19.3	32.1	19.9
F	R1	24.8	15.4	25.7	16.0	25.2	15.7	26.1	16.2
	R2	29.9	18.6	31.0	19.3	30.4	18.9	31.4	19.5
	R3	35.8**	22.3**	37.1**	23.1**	36.4**	22.6**	37.6**	23.4*
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

** Vetëm për Japoninë: Shpejtësia maksimale e kufizuar në 35 km/orë (22 milje/orë)

Shpejtësitë e kufizuara arrihen në shpejtësi motori nën 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D6-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisionet PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) pa Transmision zvarritës, Fabrikës (Goma me SRI 800 dhe 825)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm					
SRI në mm		**800**		**825**	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	1.7	1.1	1.7	1.1
	2	2.0	1.3	2.1	1.3
	3	2.4	1.5	2.5	1.6
	4	3.0	1.9	3.1	1.9
B	1	4.1	2.6	4.3	2.6
	2	5.0	3.1	5.1	3.2
	3	6.0	3.7	6.1	3.8
	4	7.3	4.5	7.5	4.7
C	1	6.7	4.2	7.0	4.3
	2	8.1	5.0	8.4	5.2
	3	9.7	6.0	10.0	6.2
	4	11.9	7.4	12.3	7.6
D	1	11.1	6.9	11.4	7.1
	2	13.3	8.3	13.7	8.5
	3	16.0	9.9	16.5	10.2
	4	19.5	12.1	20.2	12.5
E	1	18.0	11.2	18.5	11.5
	2	21.6	13.5	22.3	13.9
	3	25.9	16.1	26.7	16.6
	4	31.8	19.7	32.8	20.4
F	1	25.8	16.0	25.0	15.6
	2	31.1	19.3	30.1	18.7
	3	37.2**	23.1**	36.1**	22.4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1.8	1.1	1.8	1.1

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm					
SRI në mm		**800**		**825**	
	R2	2.1	1.3	2.2	1.4
	R3	2.5	1.6	2.6	1.6
	R4	3.1	1.9	3.2	2.0
B	R1	4.3	2.7	4.4	2.8
	R2	5.2	3.2	5.4	3.3
	R3	6.2	3.9	6.4	4.0
	R4	7.6	4.7	7.9	4.9
C	R1	7.0	4.4	7.3	4.5
	R2	8.5	5.3	8.7	5.4
	R3	10.1	6.3	10.5	6.5
	R4	12.4	7.7	12.8	8.0
D	R1	11.5	7.2	11.9	7.4
	R2	13.9	8.6	14.3	8.9
	R3	16.6	10.3	17.2	10.7
	R4	20.4	12.7	21.0	13.1
E	R1	18.8	11.7	19.3	12.0
	R2	22.6	14.0	23.3	14.5
	R3	27.1	16.8	27.9	17.3
	R4	33.1	20.6	34.2	21.2
F	R1	26.9	16.7	26.1	16.2
	R2	32.4	20.1	31.4	19.5
	R3	38.8**	24.1**	37.7**	23.4**
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

** Vetëm për Japoninë: Shpejtësia maksimale e kufizuar në 35 km/orë (22 milje/orë)

Shpejtësitë e kufizuara arrihen në shpejtësi motori nën 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D7-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni AutoQuad™ PLUS me Eco Shift™ për 40 km/h (24/24) (Goma me SRI 700 dhe 725)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
SRI në mm		**700**		**725**		**Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë**					
						SRI në mm		**700**		**725**	
Shkalla	**Ingranazhi**	**km/orë**	**milje/orë**	**km/orë**	**milje/orë**	**Shkalla**	**Ingranazhi**	**km/orë**	**milje/orë**	**km/orë**	**milje/orë**
A	1	1.8	1.1	1.8	1.1	A	1	0.18	0.11	0.19	0.11
	2	2.1	1.3	2.2	1.4		2	0.22	0.13	0.22	0.14
	3	2.6	1.6	2.7	1.7		3	0.26	0.16	0.27	0.17
	4	3.1	2.0	3.3	2.0		4	0.32	0.20	0.33	0.20
B	1	4.3	2.7	4.5	2.8	B	1	0.44	0.27	0.45	0.28
	2	5.2	3.2	5.4	3.4		2	0.53	0.33	0.54	0.34
	3	6.3	3.9	6.5	4.0		3	0.63	0.39	0.65	0.40
	4	7.7	4.8	7.9	4.9		4	0.77	0.48	0.80	0.50
C	1	7.1	4.4	7.3	4.6	C	1	0.71	0.44	0.74	0.46
	2	8.5	5.3	8.8	5.5		2	0.86	0.53	0.89	0.55
	3	10.2	6.3	10.6	6.6		3	1.03	0.64	1.06	0.66
	4	12.5	7.8	13.0	8.0		4	1.26	0.78	1.30	0.81
D	1	11.6	7.2	12.0	7.5						
	2	14.0	8.7	14.5	9.0						

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
SRI në mm		700		725		Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë					
						SRI në mm		700		725	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
	3	16.8	10.4	17.4	10.8						
	4	20.5	12.8	21.3	13.2						
E	1	18.9	11.7	19.6	12.1						
	2	22.7	14.1	23.5	14.6						
	3	27.2	16.9	28.2	17.5						
	4	33.3	20.7	34.5	21.5						
F	1	27.1	16.8	28.1	17.4						
	2	32.6	20.3	33.8	21.0						
	3	39.1	24.3	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1.9	1.2	1.9	1.2	A	R1	0.19	0.12	0.19	0.12
	R2	2.2	1.4	2.3	1.4		R2	0.22	0.14	0.23	0.14
	R3	2.7	1.7	2.8	1.7		R3	0.27	0.17	0.28	0.17
	R4	3.3	2.0	3.4	2.1		R4	0.33	0.20	0.34	0.21
B	R1	4.5	2.8	4.7	2.9	B	R1	0.46	0.28	0.47	0.29
	R2	5.5	3.4	5.6	3.5		R2	0.55	0.34	0.57	0.35
	R3	6.5	4.1	6.8	4.2		R3	0.66	0.41	0.68	0.42
	R4	8.0	5.0	8.3	5.2		R4	0.80	0.50	0.83	0.52
C	R1	7.4	4.6	7.7	4.8	C	R1	0.74	0.46	0.77	0.48
	R2	8.9	5.5	9.2	5.7		R2	0.89	0.56	0.93	0.58
	R3	10.7	6.6	11.0	6.9		R3	1.07	0.66	1.11	0.69
	R4	13.0	8.1	13.5	8.4		R4	1.31	0.81	1.36	0.84
D	R1	12.1	7.5	12.6	7.8						
	R2	14.6	9.1	15.1	9.4						
	R3	17.5	10.9	18.1	11.3						
	R4	21.4	13.3	22.2	13.8						
E	R1	19.7	12.2	20.4	12.7						
	R2	23.7	14.7	24.6	15.3						
	R3	28.4	17.7	29.4	18.3						
	R4	34.8	21.6	36.0	22.4						
F	R1	28.3	17.6	29.3	18.2						
	R2	34.0	21.1	35.2	21.9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

Shpejtësitë e kufizuara arrihen në shpejtësi motori nën 2100 rpm

OULXA64,SP,4CYL,00057D8-A7-25AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni AutoQuad™ PLUS me Eco Shift™ për 40 km/h (24/24) (Gomat me SRI 750 dhe 775)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
SRI në mm		750		775		Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë					
						SRI në mm		750		775	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	1.9	1.2	2.0	1.2	A	1	0.19	0.12	0.20	0.12

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
						Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë					
SRI në mm		750		775		SRI në mm		750		775	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
	2	2.3	1.4	2.4	1.5		2	0.23	0.14	0.24	0.15
	3	2.7	1.7	2.8	1.8		3	0.28	0.17	0.29	0.18
	4	3.4	2.1	3.5	2.2		4	0.34	0.21	0.35	0.22
	1	4.7	2.9	4.8	3.0		1	0.47	0.29	0.48	0.30
B	2	5.6	3.5	5.8	3.6	B	2	0.56	0.35	0.58	0.36
	3	6.7	4.2	6.9	4.3		3	0.67	0.42	0.70	0.43
	4	8.2	5.1	8.5	5.3		4	0.83	0.51	0.85	0.53
	1	7.6	4.7	7.8	4.9		1	0.76	0.47	0.79	0.49
C	2	9.1	5.7	9.4	5.9	C	2	0.92	0.57	0.95	0.59
	3	10.9	6.8	11.3	7.0		3	1.10	0.68	1.14	0.71
	4	13.4	8.3	13.8	8.6		4	1.35	0.84	1.39	0.86
	1	12.4	7.7	12.9	8.0						
D	2	15.0	9.3	15.5	9.6						
	3	17.9	11.2	18.5	11.5						
	4	22.0	13.7	22.7	14.1						
	1	20.2	12.6	20.9	13.0						
E	2	24.4	15.1	25.2	15.6						
	3	29.2	18.1	30.1	18.7						
	4	35.7	22.2	36.9	22.9						
	1	27.3	17.0	28.2	17.5						
F	2	32.9	20.4	34.0	21.1						
	3	39.4	24.5	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
	R1	2.0	1.2	2.1	1.3		R1	0.20	0.12	0.21	0.13
A	R2	2.4	1.5	2.5	1.5	A	R2	0.24	0.15	0.25	0.15
	R3	2.9	1.8	3.0	1.8		R3	0.29	0.18	0.30	0.18
	R4	3.5	2.2	3.6	2.3		R4	0.35	0.22	0.36	0.23
	R1	4.9	3.0	5.0	3.1		R1	0.49	0.30	0.50	0.31
B	R2	5.8	3.6	6.0	3.8	B	R2	0.59	0.36	0.61	0.38
	R3	7.0	4.3	7.2	4.5		R3	0.70	0.44	0.73	0.45
	R4	8.6	5.3	8.9	5.5		R4	0.86	0.54	0.89	0.55
	R1	7.9	4.9	8.2	5.1		R1	0.80	0.49	0.82	0.51
C	R2	9.5	5.9	9.8	6.1	C	R2	0.96	0.59	0.99	0.61
	R3	11.4	7.1	11.8	7.3		R3	1.15	0.71	1.18	0.74
	R4	14.0	8.7	14.4	9.0		R4	1.40	0.87	1.45	0.90
	R1	13.0	8.1	13.4	8.3						
D	R2	15.6	9.7	16.2	10.0						
	R3	18.7	11.6	19.4	12.0						
	R4	22.9	14.3	23.7	14.7						
	R1	21.1	13.1	21.8	13.6						
E	R2	25.4	15.8	26.3	16.3						
	R3	30.4	18.9	31.5	19.5						
	R4	37.3	23.2	38.5	23.9						
	R1	28.5	17.7	29.4	18.3						
F	R2	34.3	21.3	35.4	22.0						
	R3	40	25	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

Shpejtësitë e kufizuara arrihen në shpejtësi motori nën 2100 rpm

OULXA64,SP,4CYL,00057D9-A7-25AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni AutoQuad™ PLUS me Eco Shift™ për 40 km/h (24/24) (Gomat me SRI 800 dhe 825)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
SRI në mm		800		825		Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë					
						SRI në mm		800		825	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	1.8	1.1	1.8	1.1	A	1	0.18	0.11	0.19	0.12
	2	2.2	1.3	2.2	1.4		2	0.22	0.13	0.22	0.14
	3	2.6	1.6	2.7	1.7		3	0.26	0.16	0.27	0.17
	4	3.2	2.0	3.3	2.0		4	0.32	0.20	0.33	0.20
B	1	4.4	2.7	4.5	2.8	B	1	0.44	0.27	0.45	0.28
	2	5.3	3.3	5.4	3.4		2	0.53	0.33	0.54	0.34
	3	6.3	3.9	6.5	4.0		3	0.63	0.39	0.65	0.41
	4	7.7	4.8	7.9	4.9		4	0.77	0.48	0.80	0.50
C	1	7.1	4.4	7.3	4.6	C	1	0.71	0.44	0.74	0.46
	2	8.6	5.3	8.8	5.5		2	0.86	0.53	0.89	0.55
	3	10.3	6.4	10.6	6.6		3	1.03	0.64	1.06	0.66
	4	12.6	7.8	13.0	8.1		4	1.26	0.78	1.30	0.81
D	1	11.7	7.3	12.0	7.5						
	2	14.1	8.7	14.5	9.0						
	3	16.8	10.5	17.4	10.8						
	4	20.6	12.8	21.3	13.2						
E	1	19.0	11.8	19.6	12.2						
	2	22.8	14.2	23.6	14.6						
	3	27.4	17.0	28.2	17.5						
	4	33.5	20.8	34.6	21.5						
F	1	27.2	16.9	28.1	17.4						
	2	32.8	20.4	33.8	21.0						
	3	39.2	24.4	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1.9	1.2	1.9	1.2	A	R1	0.19	0.12	0.19	0.12
	R2	2.2	1.4	2.3	1.4		R2	0.23	0.14	0.23	0.14
	R3	2.7	1.7	2.8	1.7		R3	0.27	0.17	0.28	0.17
	R4	3.3	2.0	3.4	2.1		R4	0.33	0.21	0.34	0.21
B	R1	4.6	2.8	4.7	2.9	B	R1	0.46	0.28	0.47	0.29
	R2	5.5	3.4	5.7	3.5		R2	0.55	0.34	0.57	0.35
	R3	6.6	4.1	6.8	4.2		R3	0.66	0.41	0.68	0.42
	R4	8.0	5.0	8.3	5.2		R4	0.81	0.50	0.83	0.52
C	R1	7.4	4.6	7.7	4.8	C	R1	0.75	0.46	0.77	0.48
	R2	8.9	5.6	9.2	5.7		R2	0.90	0.56	0.93	0.58
	R3	10.7	6.7	11.0	6.9		R3	1.08	0.67	1.11	0.69
	R4	13.1	8.1	13.5	8.4		R4	1.32	0.82	1.36	0.84
D	R1	12.2	7.6	12.6	7.8						
	R2	14.7	9.1	15.1	9.4						
	R3	17.6	10.9	18.1	11.3						
	R4	21.5	13.4	22.2	13.8						
E	R1	19.8	12.3	20.4	12.7						

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm											
						Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë					
SRI në mm		800		825		SRI në mm		800		825	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
	R2	23.8	14.8	24.6	15.3						
	R3	28.5	17.7	29.4	18.3						
	R4	35.0	21.7	36.1	22.4						
F	R1	28.4	17.6	29.3	18.2						
	R2	34.2	21.2	35.3	21.9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

Shpejtësitë e kufizuara arrihen në shpejtësi motori nën 2100 rpm

OULXA64,SP,4CYL,00057DA-A7-25AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni CommandQuad™ PLUS për 40 km/h (24/24) (Gomat me SRI 700, 725, 750 dhe 775)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm									
SRI në mm		700		725		750		775	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	1.5	0.9	1.5	1.0	1.4	0.9	1.5	0.9
	2	1.8	1.1	1.8	1.1	1.7	1.1	1.8	1.1
	3	2.1	1.3	2.2	1.4	2.0	1.3	2.1	1.3
	4	2.6	1.6	2.7	1.7	2.5	1.5	2.6	1.6
B	1	3.6	2.2	3.7	2.3	3.4	2.1	3.6	2.2
	2	4.4	2.7	4.5	2.8	4.1	2.6	4.3	2.7
	3	5.2	3.2	5.4	3.4	5.0	3.1	5.1	3.2
	4	6.4	4.0	6.6	4.1	6.1	3.8	6.3	3.9
C	1	5.9	3.7	6.1	3.8	5.6	3.5	5.8	3.6
	2	7.1	4.4	7.4	4.6	6.7	4.2	7.0	4.3
	3	8.5	5.3	8.8	5.5	8.1	5.0	8.4	5.2
	4	10.4	6.5	10.8	6.7	9.9	6.2	10.2	6.4
D	1	9.7	6.0	10.0	6.2	9.2	5.7	9.5	5.9
	2	11.7	7.2	12.1	7.5	11.1	6.9	11.4	7.1
	3	14.0	8.7	14.5	9.0	13.3	8.2	13.7	8.5
	4	17.1	10.6	17.7	11.0	16.2	10.1	16.8	10.4
E	1	15.7	9.8	16.3	10.1	14.9	9.3	15.4	9.6
	2	18.9	11.8	19.6	12.2	18.0	11.2	18.6	11.6
	3	22.7	14.1	23.5	14.6	21.6	13.4	22.3	13.8
	4	27.8	17.3	28.8	17.9	26.4	16.4	27.3	17.0
F	1	21.2	13.2	22.0	13.7	21.4	13.3	22.2	13.8
	2	25.6	15.9	26.5	16.5	25.8	16.0	26.7	16.6
	3	30.6	19.0	31.7	19.7	30.9	19.2	32.0	19.9
	4	37.5	23.3	38.9	24.1	37.9	23.5	39.1	24.3
A	R1	1.5	1.0	1.6	1.0	1.5	0.9	1.5	0.9
	R2	1.9	1.2	1.9	1.2	1.8	1.1	1.8	1.1
	R3	2.2	1.4	2.3	1.4	2.1	1.3	2.2	1.4
	R4	2.7	1.7	2.8	1.8	2.6	1.6	2.7	1.7
B	R1	3.8	2.3	3.9	2.4	3.6	2.2	3.7	2.3

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm									
SRI në mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
	R2	4.5	2.8	4.7	2.9	4.3	2.7	4.5	2.8
	R3	5.4	3.4	5.6	3.5	5.2	3.2	5.3	3.3
	R4	6.7	4.1	6.9	4.3	6.3	3.9	6.5	4.1
C	R1	6.2	3.8	6.4	4.0	5.8	3.6	6.0	3.8
	R2	7.4	4.6	7.7	4.8	7.0	4.4	7.3	4.5
	R3	8.9	5.5	9.2	5.7	8.4	5.2	8.7	5.4
	R4	10.9	6.8	11.3	7.0	10.3	6.4	10.7	6.6
D	R1	10.1	6.3	10.5	6.5	9.6	6.0	9.9	6.2
	R2	12.2	7.6	12.6	7.8	11.6	7.2	11.9	7.4
	R3	14.6	9.1	15.1	9.4	13.8	8.6	14.3	8.9
	R4	17.8	11.1	18.5	11.5	17.0	10.5	17.5	10.9
E	R1	16.4	10.2	17.0	10.6	15.6	9.7	16.1	10.0
	R2	19.8	12.3	20.5	12.7	18.8	11.7	19.4	12.1
	R3	23.7	14.7	24.5	15.2	22.5	14.0	23.2	14.4
	R4	29.0	18.0	30.0	18.7	27.6	17.1	28.5	17.7
F	R1	22.2	13.8	23.0	14.3	22.4	13.9	23.1	14.4
	R2	26.7	16.6	27.6	17.2	26.9	16.7	27.8	17.3
	R3	30**	18.6**	30**	18.6**	30**	18.6**	30**	18.6**
	R4	30**	18.6**	30**	18.6**	30**	18.6**	30**	18.6**

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

** Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 30 km/orë (18,6 milje/orë)

Shpejtësitë e kufizuara arrihen në shpejtësi motori nën 2100 rpm

OULXA64,SP,4CYL,00057DB-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni CommandQuad™ PLUS për 40 km/h (24/24) (Gomat me SRI 800 dhe 825)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm					
SRI në mm		**800**		**825**	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	1.7	1.1	1.7	1.1
	2	2.0	1.3	2.1	1.3
	3	2.4	1.5	2.5	1.6
	4	3.0	1.9	3.1	1.9
B	1	4.1	2.6	4.3	2.6
	2	5.0	3.1	5.1	3.2
	3	6.0	3.7	6.1	3.8
	4	7.3	4.5	7.5	4.7
C	1	6.7	4.2	7.0	4.3
	2	8.1	5.0	8.4	5.2
	3	9.7	6.0	10.0	6.2
	4	11.9	7.4	12.3	7.6
D	1	11.1	6.9	11.4	7.1
	2	13.3	8.3	13.7	8.5
	3	16.0	9.9	16.5	10.2
	4	19.5	12.1	20.2	12.5
E	1	18.0	11.2	18.5	11.5
	2	21.6	13.5	22.3	13.9
	3	25.9	16.1	26.7	16.6
	4	31.8	19.7	32.8	20.4

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm					
SRI në mm		**800**		**825**	
F	1	25.8	16.0	25.0	15.6
	2	31.1	19.3	30.1	18.7
	3	37.2	23.1	36.1	22.4
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1.8	1.1	1.8	1.1
	R2	2.1	1.3	2.2	1.4
	R3	2.5	1.6	2.6	1.6
	R4	3.1	1.9	3.2	2.0
B	R1	4.3	2.7	4.4	2.8
	R2	5.2	3.2	5.4	3.3
	R3	6.2	3.9	6.4	4.0
	R4	7.6	4.7	7.9	4.9
C	R1	7.0	4.4	7.3	4.5
	R2	8.5	5.3	8.7	5.4
	R3	10.1	6.3	10.5	6.5
	R4	12.4	7.7	12.8	8.0
D	R1	11.5	7.2	11.9	7.4
	R2	13.9	8.6	14.3	8.9
	R3	16.6	10.3	17.2	10.7
	R4	20.4	12.7	21.0	13.1
E	R1	18.8	11.7	19.3	12.0
	R2	22.6	14.0	23.3	14.5
	R3	27.1	16.8	27.9	17.3
	R4	30**	18.6**	30**	18.6**
F	R1	26.9	16.7	26.1	16.2
	R2	32.4	20.1	31.4	19.5
	R3	30**	18.6**	30**	18.6**
	R4	30**	18.6**	30**	18.6**

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

** Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 30 km/orë (18,6 milje/orë)

Shpejtësitë e kufizuara arrihen në shpejtësi motori nën 2100 rpm

OULXA64,SP,4CYL,00057DC-A7-29AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni CommandQuad™ PLUS me Eco Shift™ për 40 km/orë (24/24) (Gomat me SRI 700, 725, 750, dhe 775)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm									
SRI në mm		**7800**		**725**		**750**		**775**	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	1.8	1.1	1.8	1.1	1.9	1.2	2.0	1.2
	2	2.1	1.3	2.2	1.4	2.3	1.4	2.4	1.5
	3	2.6	1.6	2.7	1.7	2.7	1.7	2.8	1.8
	4	3.1	2.0	3.3	2.0	3.4	2.1	3.5	2.2
B	1	4.3	2.7	4.5	2.8	4.7	2.9	4.8	3.0
	2	5.2	3.2	5.4	3.4	5.6	3.5	5.8	3.6
	3	6.3	3.9	6.5	4.0	6.7	4.2	6.9	4.3
	4	7.7	4.8	7.9	4.9	8.2	5.1	8.5	5.3
C	1	7.1	4.4	7.3	4.6	7.6	4.7	7.8	4.9
	2	8.5	5.3	8.8	5.5	9.1	5.7	9.4	5.9

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm									
SRI në mm		**7800**		**725**		**750**		**775**	
	3	10.2	6.3	10.6	6.6	10.9	6.8	11.3	7.0
	4	12.5	7.8	13.0	8.0	13.4	8.3	13.8	8.6
D	1	11.6	7.2	12.0	7.5	12.4	7.7	12.9	8.0
	2	14.0	8.7	14.5	9.0	15.0	9.3	15.5	9.6
	3	16.8	10.4	17.4	10.8	17.9	11.2	18.5	11.5
	4	20.5	12.8	21.3	13.2	22.0	13.7	22.7	14.1
E	1	18.9	11.7	19.6	12.1	20.2	12.6	20.9	13.0
	2	22.7	14.1	23.5	14.6	24.4	15.1	25.2	15.6
	3	27.2	16.9	28.2	17.5	29.2	18.1	30.1	18.7
	4	33.3	20.7	34.5	21.5	35.7	22.2	36.9	22.9
F	1	27.1	16.8	28.1	17.4	27.3	17.0	28.2	17.5
	2	32.6	20.3	33.8	21.0	32.9	20.4	34.0	21.1
	3	39.1	24.3	40*	25*	39.4	24.5	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*	40*	25*	40*	25*
A	R1	1.9	1.2	1.9	1.2	2.0	1.2	2.1	1.3
	R2	2.2	1.4	2.3	1.4	2.4	1.5	2.5	1.5
	R3	2.7	1.7	2.8	1.7	2.9	1.8	3.0	1.8
	R4	3.3	2.0	3.4	2.1	3.5	2.2	3.6	2.3
B	R1	4.5	2.8	4.7	2.9	4.9	3.0	5.0	3.1
	R2	5.5	3.4	5.6	3.5	5.8	3.6	6.0	3.8
	R3	6.5	4.1	6.8	4.2	7.0	4.3	7.2	4.5
	R4	8.0	5.0	8.3	5.2	8.6	5.3	8.9	5.5
C	R1	7.4	4.6	7.7	4.8	7.9	4.9	8.2	5.1
	R2	8.9	5.5	9.2	5.7	9.5	5.9	9.8	6.1
	R3	10.7	6.6	11.0	6.9	11.4	7.1	11.8	7.3
	R4	13.0	8.1	13.5	8.4	14.0	8.7	14.4	9.0
D	R1	12.1	7.5	12.6	7.8	13.0	8.1	13.4	8.3
	R2	14.6	9.1	15.1	9.4	15.6	9.7	16.2	10.0
	R3	17.5	10.9	18.1	11.3	18.7	11.6	19.4	12.0
	R4	21.4	13.3	22.2	13.8	22.9	14.3	23.7	14.7
E	R1	19.7	12.2	20.4	12.7	21.1	13.1	21.8	13.6
	R2	23.7	14.7	24.6	15.3	25.4	15.8	26.3	16.3
	R3	28.4	17.7	29.4	18.3	30**	18.6**	30**	18.6**
	R4	30**	18.6**	30**	18.6**	30**	18.6**	30**	18.6**
F	R1	28.3	17.6	29.3	18.2	28.5	17.7	29.4	18.3
	R2	34.0	21.1	35.2	21.9	30**	18.6**	30**	18.6**
	R3	30**	18.6**	30**	18.6**	30**	18.6**	30**	18.6**
	R4	30**	18.6**	30**	18.6**	30**	18.6**	30**	18.6**

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

** Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 30 km/orë (18,6 milje/orë)

Shpejtësitë e kufizuara arrihen në shpejtësi motori nën 2100 rpm

OULXA64,SP,4CYL,00057DD-A7-28AUG23

Shpejtësitë e udhëtimit—Transmisioni CommandQuad™ PLUS me Eco Shift™ për 40 km/h (24/24) (Gomat me SRI 800 dhe 825)

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm					
SRI në mm		800		825	
Shkalla	Ingranazhi	km/orë	milje/orë	km/orë	milje/orë
A	1	1.8	1.1	1.8	1.1
	2	2.2	1.3	2.2	1.4
	3	2.6	1.6	2.7	1.7
	4	3.2	2.0	3.3	2.0
B	1	4.4	2.7	4.5	2.8
	2	5.3	3.3	5.4	3.4
	3	6.3	3.9	6.5	4.0
	4	7.7	4.8	7.9	4.9
C	1	7.1	4.4	7.3	4.6
	2	8.6	5.3	8.8	5.5
	3	10.3	6.4	10.6	6.6
	4	12.6	7.8	13.0	8.1
D	1	11.7	7.3	12.0	7.5
	2	14.1	8.7	14.5	9.0
	3	16.8	10.5	17.4	10.8
	4	20.6	12.8	21.3	13.2
E	1	19.0	11.8	19.6	12.2
	2	22.8	14.2	23.6	14.6
	3	27.4	17.0	28.2	17.5
	4	33.5	20.8	34.6	21.5
F	1	27.2	16.9	28.1	17.4
	2	32.8	20.4	33.8	21.0
	3	39.2	24.4	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1.9	1.2	1.9	1.2
	R2	2.2	1.4	2.3	1.4
	R3	2.7	1.7	2.8	1.7
	R4	3.3	2.0	3.4	2.1
B	R1	4.6	2.8	4.7	2.9
	R2	5.5	3.4	5.7	3.5
	R3	6.6	4.1	6.8	4.2
	R4	8.0	5.0	8.3	5.2
C	R1	7.4	4.6	7.7	4.8
	R2	8.9	5.6	9.2	5.7
	R3	10.7	6.7	11.0	6.9
	R4	13.1	8.1	13.5	8.4
D	R1	12.2	7.6	12.6	7.8
	R2	14.7	9.1	15.1	9.4
	R3	17.6	10.9	18.1	11.3
	R4	21.5	13.4	22.2	13.8
E	R1	19.8	12.3	20.4	12.7
	R2	23.8	14.8	24.6	15.3
	R3	28.5	17.7	29.4	18.3
	R4	35.0	21.7	36.1	22.4
F	R1	28.4	17.6	29.3	18.2
	R2	34.2	21.2	35.3	21.9
	R3	40*	25*	40*	25*

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm					
SRI në mm		**800**		**825**	
Shkalla	**Ingranazhi**	**km/orë**	**milje/orë**	**km/orë**	**milje/orë**
	R4	40*	25*	40*	25*

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm					
SRI në mm		**800**		**825**	
Shkalla	**Ingranazhi**	**km/orë**	**milje/orë**	**km/orë**	**milje/orë**
A	1	1.8	1.1	1.9	1.2
	2	2.2	1.4	2.2	1.4
	3	2.7	1.7	2.7	1.7
	4	3.3	2.0	3.3	2.0
B	1	4.5	2.8	4.5	2.8
	2	5.4	3.4	5.4	3.4
	3	6.5	4.0	6.5	4.1
	4	7.9	4.9	8.0	5.0
C	1	7.3	4.6	7.4	4.6
	2	8.8	5.5	8.9	5.5
	3	10.6	6.6	10.6	6.6
	4	13.0	8.1	13.0	8.1
D	1	12.0	7.5	12.1	7.5
	2	14.5	9.0	14.6	9.1
	3	17.4	10.8	17.5	10.8
	4	21.3	13.2	21.4	13.3
E	1	19.6	12.2	19.7	12.2
	2	23.6	14.6	23.7	14.7
	3	28.2	17.5	28.4	17.6
	4	34.6	21.5	34.7	21.6
F	1	28.1	17.4	28.2	17.5
	2	33.8	21.0	34.0	21.1
	3	40*	25*	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1.9	1.2	1.9	1.2
	R2	2.3	1.4	2.3	1.4
	R3	2.8	1.7	2.8	1.7
	R4	3.4	2.1	3.4	2.1
B	R1	4.7	2.9	4.7	2.9
	R2	5.7	3.5	5.7	3.5
	R3	6.8	4.2	6.8	4.2
	R4	8.3	5.2	8.3	5.2
C	R1	7.7	4.8	7.7	4.8
	R2	9.2	5.7	9.3	5.8
	R3	11.0	6.9	11.1	6.9
	R4	13.5	8.4	13.6	8.4
D	R1	12.6	7.8	12.6	7.8
	R2	15.1	9.4	15.2	9.4
	R3	18.1	11.3	18.2	11.3
	R4	22.2	13.8	22.3	13.9
E	R1	20.4	12.7	20.5	12.7
	R2	24.6	15.3	24.7	15.4
	R3	29.4	18.3	29.6	18.4

40 km/orë (25 milje/orë); shpejtësia nominale e motorit 2100 rpm					
SRI në mm		**800**		**825**	
Shkalla	**Ingranazhi**	**km/orë**	**milje/orë**	**km/orë**	**milje/orë**
	R4	30**	18.6**	30**	18.6**
F	R1	29.3	18.2	29.4	18.3
	R2	30**	18.6**	30**	18.6**
	R3	30**	18.6**	30**	18.6**
	R4	30**	18.6**	30**	18.6**

* Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 40 km/orë (25 milje/orë)

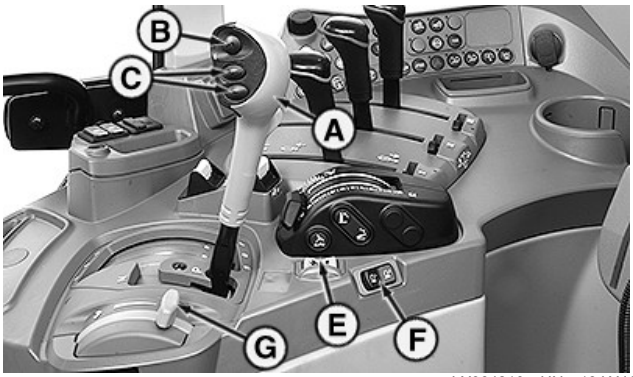
** Shpejtësia e kufizuar në shpejtësinë maksimale të përcaktuar 30 km/orë (18,6 milje/orë)

Shpejtësitë e kufizuara arrihen në shpejtësi motori nën 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057DE-A7-29AUG23

Transmisioni PowrQuad™ ™ Plus—Kontrollet

KUJDES: Nëse motori është në punë dhe është zgjedhur një diapazon, aktivizimi i levës së lëvizjes prapa do të shkaktojë lëvizjen e traktorit.



LX364210—UN—18JAN19

Leva e ndërrimit të diapazonit dhe ndërrimi i marsheve

A—Leva e ndërrimit të diapazonit
B—Butoni i friksionit
C—Butonat e ndërrimit të marsheve
E—Ndërrimi i marsheve (shtesë)
F—Shpejtësia e caktuar e motorit 1/2
G—Leva e gazit të dorës

LX364211—UN—18JAN19

H—Leva e lëvizjes prapa

Për cilësime shtesë, shikoni seksionin 50F:

- Transmisioni PowrQuad™ PLUS, menyja
- Simbolet në menynë e transmisionit
- Transmisioni PowrQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Transmisioni PowrQuad™ PLUS, raporti prapa/përpara
- Transmisioni PowrQuad™ PLUS, alarmi i lëvizjes mbrapsht

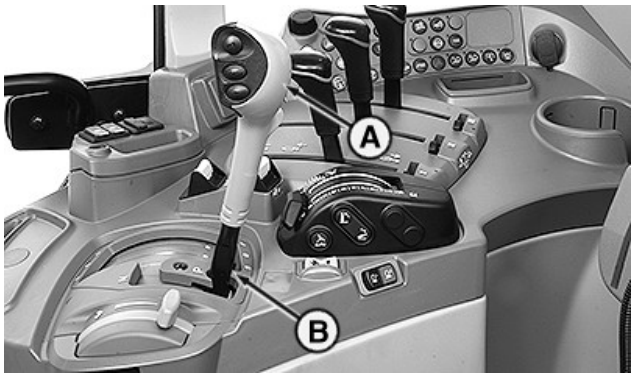
OULXA64,6M,00055E1-A7-28AUG23

Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Bllokimi i parkimit

E RËNDËSISHME: Shmangni dëmtimin e transmisionit.

Përdorim i pasaktë mund të sjellë ngarkesa të larta në transmision, të cilat mund të shkaktojnë dëmtim material.

Aktivizojeni bllokimin e parkimit vetëm kur traktori nuk është në lëvizje.



LX364213—UN—18JAN19

Pozicioni i levës (B) - Bllokimi i parkimit i aktivizuar

- Parandalon rrokullisjen e traktorit.
- Përdorur për punë me traktorin në pozicion fiks (pa lëvizje).

Për të parkuar traktorin, veproni si më poshtë:

1. Ndaloni traktorin.
2. Ndryshoni drejtimin e lëvizjes në pozicion "Neutral".
3. Lëvizni levën e ndërrimit të diapazonit (A) në pozicionin e treguar të levës (B) dhe mbajeni atje derisa të aktivizohet bllokimi i parkimit.

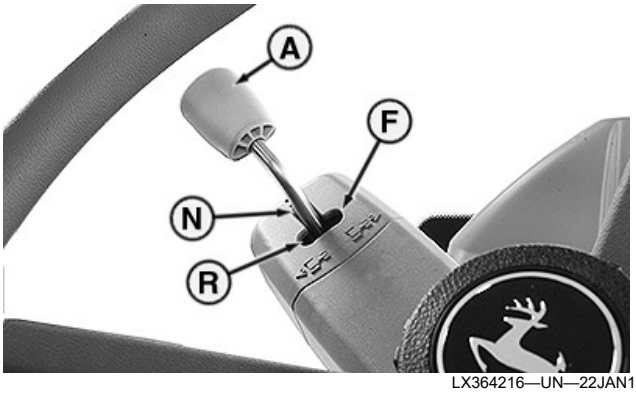
Kur aktivizohet bllokimi i parkimit, ekrani në kolonën anash nuk tregon drejtimin e lëvizjes (N/F/R).

OULXA64,6M,00055E2-A7-28AUG23

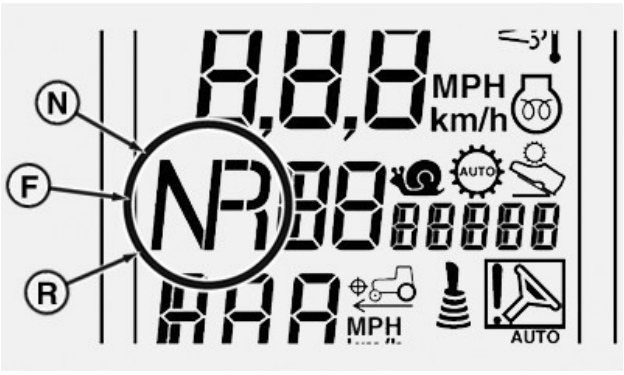
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Leva e lëvizjes prapa

E RËNDËSISHME: Lejohen vetëm pozicionet e treguara të marsheve. Pozicionet e ndërmjetme të sforcuara manualisht mund të sjellin avari.

Për të ndryshuar drejtimin e lëvizjes, nuk keni pse përdorni friksionin.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Ekrani i drejtimit të lëvizjes

Kur leva e lëvizjes prapa (A) futet në një pozicion të ndërrimit dhe lirohet, ajo automatikisht kthehet në pozicionin qendror të treguar. Drejtimi i përzgjedhur i udhëtimit aktivizohet dhe traktori fillon të lëvizë menjëherë kur përfshihet një diapazon.

Drejtimi i lëvizjes qëndron aktiv derisa ndodh një nga situatat e mëposhtme:

- Zgjidhet një drejtim tjetër lëvizjeje.
- Zgjidhet pozicioni (N) i marshit.
- Aktivizohet bllokimi i parkimit.
- Fiket motori.

Kur ndizni motorin, nuk ka drejtim lëvizjeje. Transmisioni vendoset automatikisht në neutral dhe rrotat nuk lëvizin.

Pozicionet e përdorimit:

(N) - Neutral

Drejtimi i lëvizjes është cakuar në neutral dhe rrotat aktive nuk janë në lëvizje. ***N*** shfaqet në ekranin në kolonën anash.

(F) - Transmisioni përpara

Aktivizohet drejtimi përpara dhe rrotat aktive lëvizin. ***F*** shfaqet në ekranin në kolonën anash.

(R) - Lëvizja prapa

Aktivizohet drejtimi mbrapsht dhe rrotat aktive lëvizin. ***R*** shfaqet në ekranin në kolonën anash.

Veproni si më poshtë për të drejtuar traktorin:

1. Shkelni friksionin.
2. Përdorni levën e ndërrimit të diapazoni për të zgjedhur një diapazon.
3. Komandoni drejtimin e dëshiruar të udhëtimit me levën e lëvizjes prapa.

   Leva elektrike e ngarkuesit të përparmë mund të përdoret gjithashtu për të ndryshuar drejtimin e lëvizjes. Shikoni Joystick-i elektrik—Kontrollet në seksionin 70D.
4. Filloni lëvizjen duke lëshuar friksionin.

Nëse aktivizohet pozicioni i ndërrimit neutral, traktori do të ecë teposhtë.

LX364209—UN—22JAN19

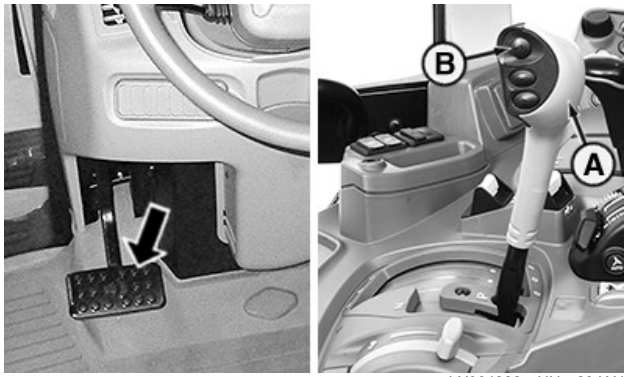
Nëse gjatë ndalimit të traktorit leva e ndërrimit të diapazonit pozicionohet në "Neutral" në folenë e ndërrimit të marsheve, kini parasysh që:

1. Mbetet aktiv drejtimi i zgjedhur i udhëtimit.
2. Traktori lëviz.
3. Kur aktivizohet një diapazon, traktori lëviz menjëherë në drejtimin e zgjedhur të udhëtimit.

OULXA64,6M,00055E3-A7-29AUG23

Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Leva e ndërrimit të diapazonit

Për të ndërruar marshet, përdorni pedalin ose butonin e friksionit (B).



LX364222—UN—23JAN19

A—Leva e ndërrimit të diapazonit
B—Butoni i friksionit

Për të ndërruar diapazonet, duhet të shtypni pedalin ose butonin e friksionit. Çdo diapazon përfshin katër marshe.

Në varësi të transmisionit, ofrohen diapazonet e mëposhtme:

- Transmisioni 16/16, 4 diapazone nga A deri në D
- Transmisioni 20/20, 5 diapazone nga A deri në E
- Transmisioni 24/24, 6 diapazone nga A deri në F

Çdo diapazon mbulon një diapazon të caktuar shpejtësie dhe është përcaktuar për një punë të caktuar:

- **Diapazoni A:** Për lërimin kryesor.
- **Diapazoni B:** Për lërimin dytësor me PTO të pasme, ngarkues dhe punë spërkatëse.
- **Diapazoni C:** Për punë me ngarkues dhe spërkatje, mbjellje, kositje, plehërim dhe punë transporti në fushë.
- **Diapazonet D, E dhe F:** Për transport.

SHËNIM: Për shpejtësitë e lëvizjes, shihni seksionin 50D.

Për ta ndezur, veproni si më poshtë:

1. Shkelni friksionin.
2. Përdorni levën e ndërrimit të diapazonit (A) për të zgjedhur një diapazon.
3. Aktivizoni drejtimin e udhëtimit me levën e lëvizjes prapa.
4. Filloni lëvizjen duke lëshuar friksionin.

LX364209—UN—22JAN19

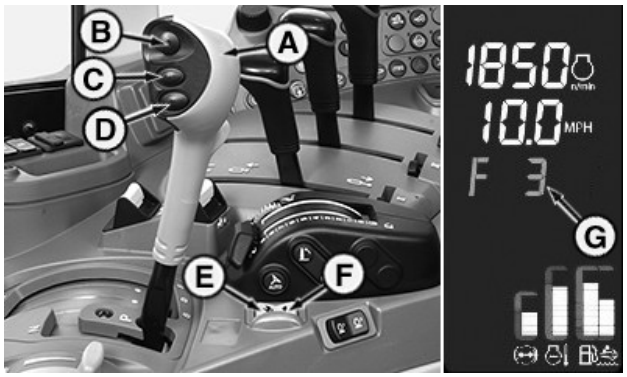
Nëse gjatë ndalimit të traktorit leva e ndërrimit të diapazonit pozicionohet në "Neutral" në folenë e ndërrimit të marsheve, kini parasysh që:

1. Mbetet aktiv drejtimi i zgjedhur i udhëtimit.
2. Traktori lëviz.
3. Kur aktivizohet një diapazon, traktori lëviz menjëherë në drejtimin e aktivizuar të udhëtimit.

OULXA64,6M,00055E4-A7-28AUG23

Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Butonat e ndërrimit të marsheve

Për të ndërruar marshet, përdorni pedalin ose butonin e friksionit (B).

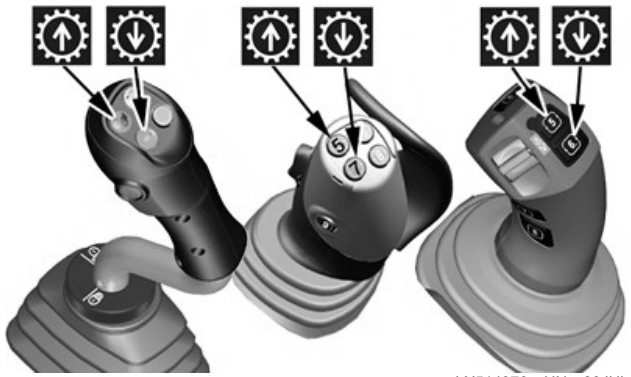


LX364218—UN—29JAN19

A—Leva e ndërrimit të diapazonit
B—Butoni i friksionit
C—Butoni i ndërrimit të marsheve, Rritja e shpejtësisë
D—Butoni i ndërrimit të shpejtësive, Ulja e shpejtësisë
E—Butoni i ndërrimit të marsheve, Rritja e marsheve
F—Butoni i ndërrimit të marsheve, Ulja e marsheve
G—Marshi i zgjedhur

Marshet mund të ngrihen ose ulen me butonin e ndërrimit të marsheve (C) ose (D) ose me ndërrimin e pozicionit (E) ose (F). *Marshi i zgjedhur (G) shfaqet në ekran në kënd të shtyllës.*

Në traktorët me joystick, marshet mund të ndërrohen lart dhe poshtë me anë të butonave të ndërrimit të marsheve LARTË ▲ dhe POSHTË ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Joystick-i mekanik / Joystick-i elektrik Versioni 1 dhe Versioni 2

Ndërrimi optimal i marsheve për transportin e ngarkesave të vogla:

1. Zgjidhni një diapazon të përshtatshëm për udhëtimin nën ngarkesë.
2. Aktivizoni marshin e parë.
3. Udhëtoni dhe kaloni në diapazonet lart derisa të arrihet diapazoni maksimal.
4. Ndërroni marshet duke i rritur.

Ndërrimi optimal i marsheve për transportin e ngarkesave të mëdha:

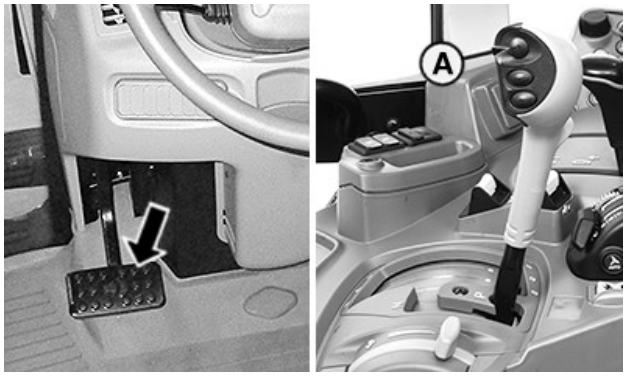
1. Zgjidhni një diapazon të përshtatshëm për udhëtimin nën ngarkesë.
2. Aktivizoni marshin e parë.
3. Udhëtoni dhe rrisni marshet derisa të arrihet te marshi maksimal.
4. Zgjidhni diapazonin e radhës; përputhja e shpejtësisë zgjedh automatikisht marshin që i përket shpejtësisë minimale.
5. Rrisni marshet dhe ndryshoni diapazonet derisa të arrihet shpejtësia minimale.

Kufizimi në rast mungese të sinjalit të shpejtësisë

Nëse njësia e kontrollit vëren se mungon sinjali i shpejtësisë, atëherë disponohen vetëm tre marshet e para në secilin diapazon.

OULXA64,6M,00055E5-A7-28AUG23

Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Pedali i friksionit dhe butoni i friksionit



LX364220—UN—23JAN19

Shtypni pedalin e friksionit ose butonin e friksionit (A).

► Friksioni çaktivizohet dhe diapazonet mund të ndërrohen ose traktori mund të ndalohet.

Lëshoni pedalin ose butonin e friksionit (A).

► Friksioni aktivizohet me modulm dhe fuqia transmetohet në rrotat e pasme.

Në traktorët e pajisur me çelës te ndenjësja (çelësi i pranisë së drejtuesit), zbatohet si më poshtë:

Traktori nuk fillon të lëvizë nëse brenda 3 sekondave të fundit para lëshimit të butonit të friksionit:

- Nëse nuk do të kishte ngarkesë në sediljen e operatorit.
- Nëse pedali i friksionit ose i frenave nuk është aktivizuar.

Shqyrtoni mesazhin në ekranin e informacioneve.

Për të vendosur traktorin në lëvizje:

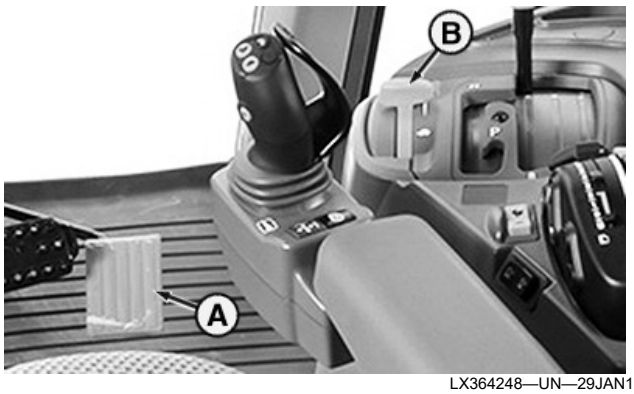
1. Aktivizoni pozicionin "Neutral" me levën e lëvizjes prapa.
2. Aktivizoni drejtimin e dëshiruar të udhëtimit.

SHËNIM: Butoni i friksionit nuk është i përshtatshëm për lëvizjen e ngadaltë të traktorit drejt një vegle pune ose të ngjashme.

Butoni i friksionit mund të aktivizohet ose çaktivizohet me anë të adresës TIQ167. Shikoni "Vendosja e adresave diagnostikuese (niveli i klientit)" në seksionin 300B.

OULXA64,6M,00055E6-A7-28AUG23

Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Pedali i kontrollit të shpejtësisë dhe leva e gazit të dorës



LX364248—UN—29JAN19

A—Pedali i kontrollit të shpejtësisë
B—Leva e gazit të dorës

Shpejtësia kontrollohet nga pedali i kontrollit të shpejtësisë dhe leva e gazit të dorës. Sinjali i përdorur për kontrollin është gjithmonë sinjali që komandon shpejtësinë më të lartë të motorit.

Shpejtësia e motorit mund të caktohet në një vlerë të caktuar me anë të levës së gazit të dorës.

Nëse pedali i kontrollit të shpejtësisë ose leva e gazit të dorës lëvizet për të ushtruar një shpejtësi më të lartë motori, shpejtësia e motorit rritet.

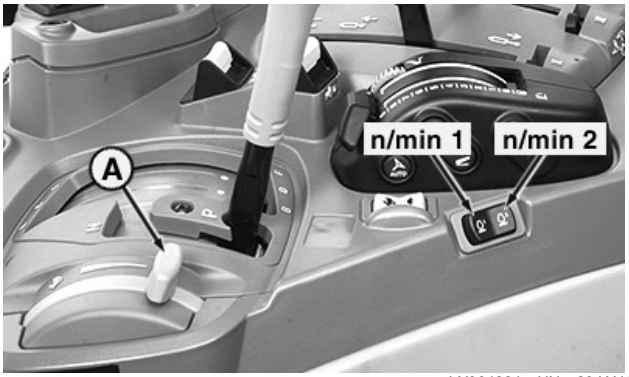
Nëse është aktive lëvizja përpara ose prapa, shpejtësia mund të rregullohet me pedalin e shpejtësisë së kontrollit ose levën e gazit të dorës. Shpejtësia aktuale e lëvizjes së automjetit varet drejtpërdrejt nga pozicioni i pedalit të kontrollit të shpejtësisë ose i levës së gazit të dorës.

OULXA64,6M,00055E7-A7-28AUG23

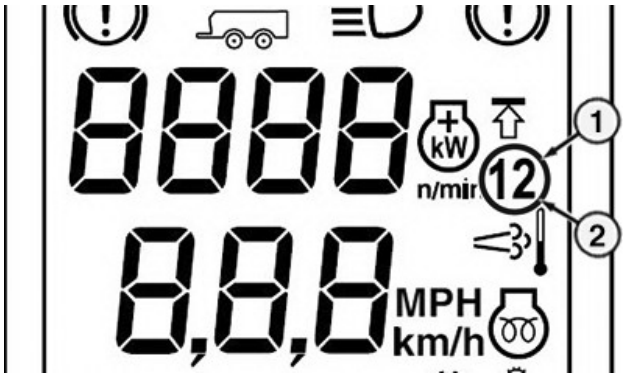
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Shpejtësia e caktuar e motorit

Shpejtësia e caktuar e motorit ofron shpejtësi konstante minimale të motorit. Me aktivizimin e shpejtësisë së motorit, shpejtësia e motorit mund të rritet duke shtypur gazit e dorës ose pedalin e kontrollit të shpejtësisë.

Rregulloni shpejtësinë e motorit duke përdorur gazin e dorës (A) ose pedalin e kontrollit të shpejtësisë.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- "**n/min 1**", shpejtësia e caktuar e motorit 1 Përdoret për të aktivizuar, çaktivizuar ose ruajtur shpejtësinë e motorit që caktohet automatikisht pas aktivizimit.
- "**n/min 2**", shpejtësia e caktuar e motorit 2 Përdoret për të aktivizuar, çaktivizuar ose ruajtur shpejtësinë e motorit që caktohet automatikisht pas aktivizimit.

Dritat treguese:
Memoria e shpejtësisë së aktivizuar të motorit shfaqet siç tregohet.

Caktimi dhe ruajtja e shpejtësisë së motorit:
Për ruajtjen, caktoni shpejtësinë e motorit me levën e gazit të dorës ose pedalin e kontrollit të shpejtësisë dhe shtypni "**n/min 1**" ose "**n/min 2**" derisa të dëgjoni një sinjal zanor.

Shpejtësia e caktuar e motorit 1 ose 2 mund të caktohet edhe me anë të menysë së motorit. Shikoni "Menyja e motorit" në seksionin 20.

Aktivizimi ose çaktivizimi i shpejtësisë së caktuar të motorit "n/min 1" ose "n/min 2":
Pas shtypjes së një prej butonave të shpejtësisë së caktuar, shpejtësia e motorit ndryshon automatikisht në vlerën përkatëse. Njësia e kontrollit të motorit garanton që shpejtësia e motorit të qëndrojë konstante. Ekrani në kolonën anash tregon shpejtësinë e caktuar dhe të zgjedhur të motorit.

Nëse butoni shtypet sërish, shpejtësia e caktuar e motorit çaktivizohet. Shpejtësia e motorit rregullohet

sipas shpejtësisë që i jepet nga pedali i kontrollit të shpejtësisë ose leva e gazit të dorës.

SHËNIM: Nëse aktivizohet shpejtësia e caktuar e motorit, transmisioni kalon në në regjim manual. Shpejtësia e caktuar e motorit ofrohet vetëm kur transmisioni është në regjim manual ose kur drejtimi i lëvizjes është caktuar në "neutral". Kur kalohet në regjim automatik, shpejtësia e caktuar e motorit çaktivizohet.

OULXA64,6M,00055E8-A7-28AUG23

Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Përdorimi në mot të ftohtë

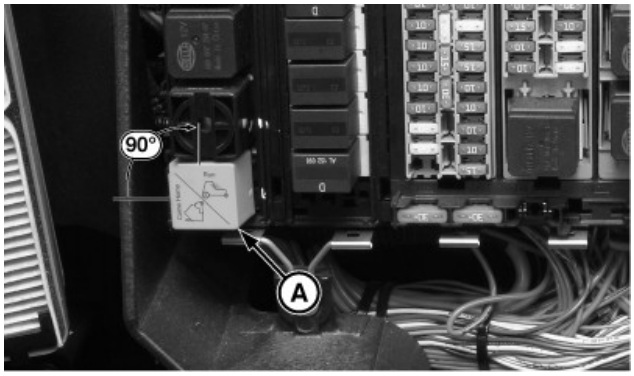
LX374427—UN—05JUN19

Vaji i ftohtë me temperaturë nën 0°C (32°F) mund të ndikojë në ndërrimin me anë të levës së lëvizjes prapa. Në temperatura nën -10°C (14°F) mund të duhet më shumë kohë për të ndryshuar drejtimin e udhëtimit. Në temperatura nën +5°C (41°F) rregullimi automatik i shpejtësisë së motorit çaktivizohet.

Në disa rrethana, mund të nevojitet aktivizimi disa herë i levës së lëvizjes prapa, përpara se traktori të fillojë të lëvizë. Përdorimi normalizohet sërish pasi është ngrohur vaji.

OULXA64,6M,00055E9-A7-28AUG23

Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Modaliteti i kthimit në shtëpi



LX514956—UN—22NOV23

Konektori rrotullohet 90° në drejtim orar

A—Bashkuesi

Nëse ka defekt elektrik në transmision, traktori ende mund të drejtohet në regjimin e kthimit në shtëpi.

Për këtë, fikni motorin, hiqni bashkuesin (A) (kutia e releve/siguresave), rrotullojeni djathtas me 90° dhe rivendoseni.

Shprehja *Kthim në shtëpi* duhet të shfaqet sipër. Më pas, rindizni motorin.

Shihni gjithashtu "Releté dhe siguresat (LCS) dhe (FRM)" në seksionin 220B.

SHËNIM: Në modalitetin "Eja në shtëpi":

1. *Shpejtësia e motorit është e kufizuar në 1500 rpm.*
2. *Në varësi të versionit të softuerit, vetëm marshi i parë ose i tretë është i disponueshëm në çdo varg.*
3. *Butoni i friksionit është i çaktivizuar.*
4. *Ndryshimi i drejtimit është i mundur vetëm kur makineria ka ndaluar dhe kur është shtypur pedali i friksionit.*

Për ta ndezur, veproni si më poshtë:

1. Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.
2. Shtypni dhe mbani shtypur pedalin e friksionit.
3. Zgjidhni diapazonin e dëshiruar.
4. Zgjidhni drejtimin e udhëtimit me levën e drejtimit të lëvizjes.
5. Fillo duke lëshuar pedalin e friksionit.

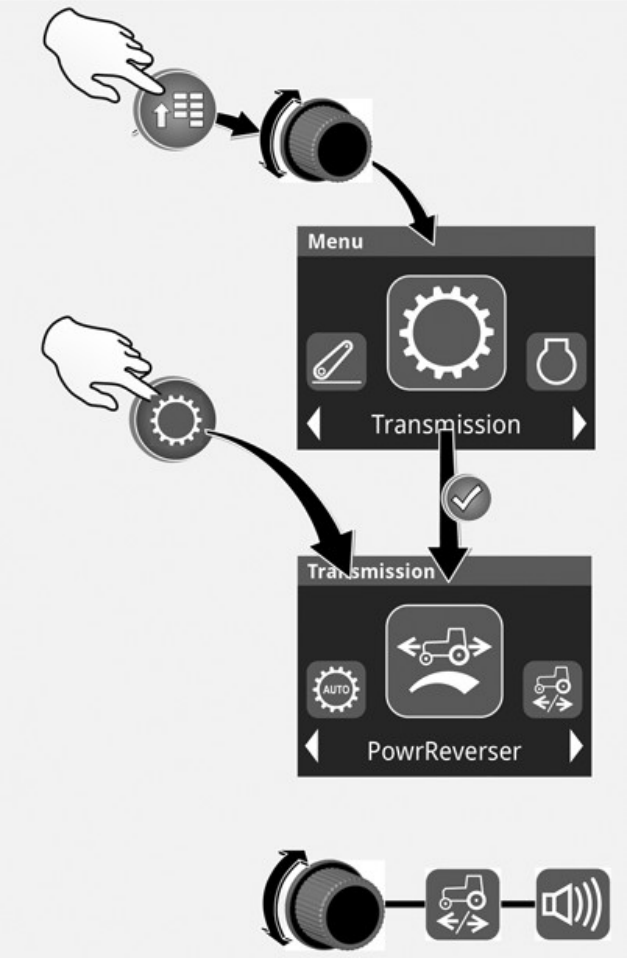
OULXA64,6M,00055EA-A7-22SEP23

Transmision PowrQuad™ PLUS—Tërheqja e traktorit

Nëse traktori duhet të tërhiqet, shihni Tërheqja e traktorit në seksionin 110.

oulxa64,6M,1690953288607-A7-28AUG23

Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Menyja

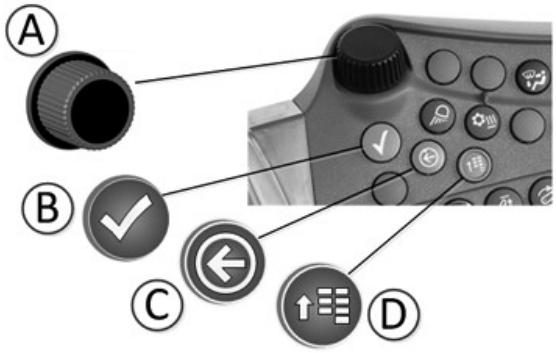


LX386851—UN—19AUG19

Ka dy mënyra për të hyrë në menynë e transmisionit:

- Hapni menynë e transmisionit me anë të butonit "Transmission (Transmisioni)".
- Navigoni te menyja e transmisionit përmes menysë kryesore.

Komandat bazë për navigimin dhe caktimin:



LX361250—UN—17DEC18

A—Zgjedhja dhe caktimi
B—Konfirmo zgjedhjen
C—Një hap prapa
D—Hyrja te menyja kryesore

OULXA64,6M,00055EB-A7-28AUG23

Simbolet në menynë e transmisionit

RXA0152950—UN—21JUL16

Zgjedhja e PowrReverser™

RXA0152953—UN—21JUL16

Zgjedhja e raportit prapa/përpara

OULXA64,6M,00055EC-A7-11SEP20

Transmisioni PowrQuad™ PLUS—PowrReverser™

RXA0152950—UN—21JUL16

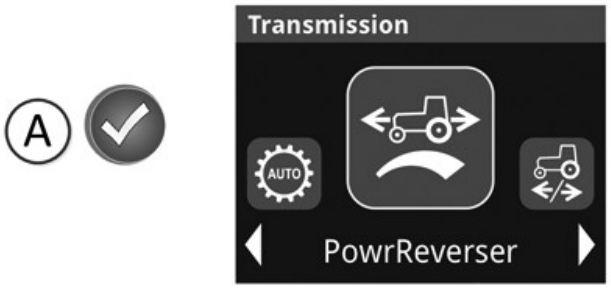
Ikona e PowrReverser™

Modulimi i PowrReverser™ cakton intensitetin e ndërrimit të drejtimit. Modulimi mund të caktohet nga 1—10.

Cilësimi "1" është më pak agresivi dhe përdoret kur nevojitet një ndryshim i lehtë i drejtimit. Cilësimi "10"

është më intensivi dhe përdoret për veprime me produktivitet të lartë ku nevojiten ndërrime të shpejta të drejtimit.

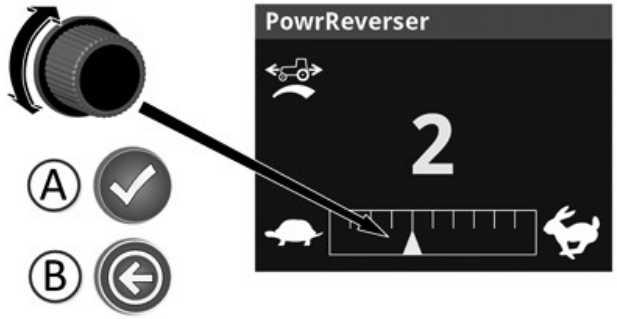
1. Hyni në menynë e transmisionit PowrReverser™, shikoni "Transmisioni PowrQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Vendosni agresivitetin e ndryshimit të drejtimit dhe konfirmoni me (A). 1 është më pak agresiv; 10 është agresiv.



LX361252—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,6M,00055ED-A7-28AUG23

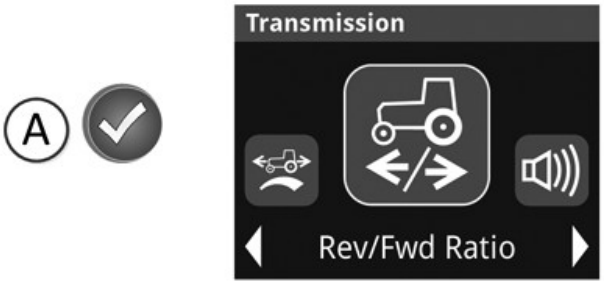
Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Raporti prapa/përpara

RXA0152953—UN—21JUL16

Ikona e raportit prapa/përpara

Kur drejtimi ndryshohet nga përpara në prapa, mund të zgjidhet ndërrimi automatik në një marsh më të lartë ose më të ulët. Ndërrimi automatik i marsheve favorizon manovrat e drejtimit, si ato që kryhen p.sh. gjatë punës me ngarkuesin e përparmë.

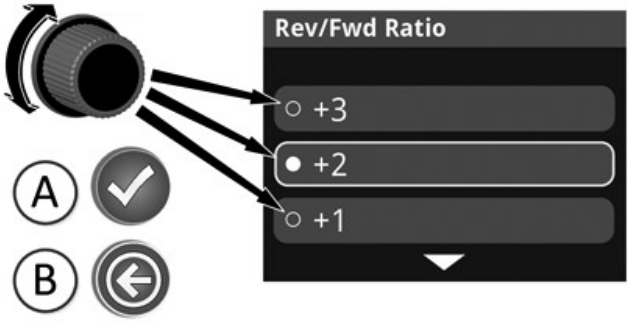
1. Hyni te raporti përpara/prapa në menynë e transmisionit, shikoni " Transmisioni PowrQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Zgjidhni numrin e marsheve që do të ndërrohen automatikisht dhe konfirmojeni me (A). *Opsionet "+1", "+2" dhe kështu me radhë janë numrat e ngritjes ose uljes së marsheve gjatë ndërrimit të drejtimit në lëvizje prapa.*



LX361271—UN—19DEC18

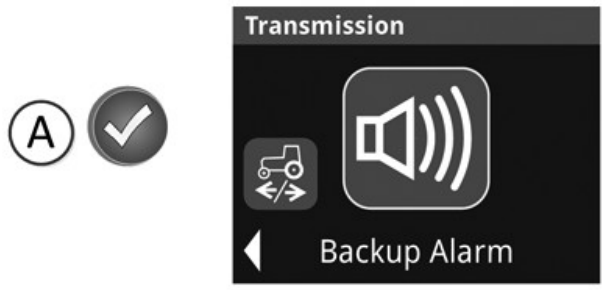
A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,6M,00055EE-A7-28AUG23

Transmisioni PowrQuad™ PLUS—Alarmi rezervë

Përdorimi i alarmit rezervë shërben për të parandaluar aksidente dhe mund të kërkohet nga ligjet rajonale. Nëse aktivizohet alarmi i lëvizjes mbrapsht, dëgjohet një sinjal akustik paralajmërimi kur drejtimi i udhëtimit komandohet në lëvizje prapa. Sinjali paralajmërues i njofton personat afër se traktori po lëviz prapa.

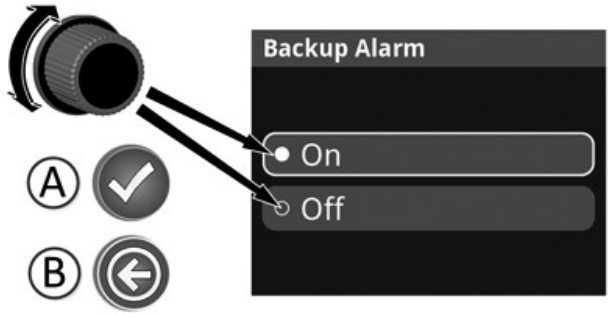
1. Hyni në alarmin e lëvizjes mbrapsht në menynë e transmisionit, shikoni "Transmisioni PowrQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361272—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Aktivizoni ose çaktivizoni alarmin e lëvizjes mbrapsht dhe konfirmojeni me (A).



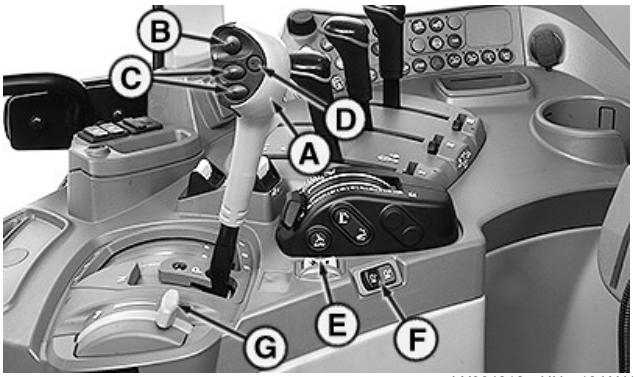
LX361269—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,6M,00055EF-A7-28AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Kontrollat

KUJDES: Nëse motori është në punë dhe është zgjedhur një diapazon, aktivizimi i levës së lëvizjes prapa do të shkaktojë lëvizjen e traktorit.



LX364212—UN—18JAN19

Leva e ndërrimit të diapazonit dhe çelësi i marsheve

A—Leva e ndërrimit të diapazonit
B—Butoni i friksionit
C—Butonat e ndërrimit të marsheve
D—Butoni i ndërrimit automatik të marsheve
E—Çelësi i marsheve (shtesë)
F—Shpejtësia e caktuar e motorit 1/2
G—Leva e gazit të dorës

LX364211—UN—18JAN19

H—Leva e lëvizjes prapa

Për cilësime shtesë, shikoni seksionin 50G:

- Transmisioni AutoQuad™ PLUS, menyja
- Simbolet në menynë e transmisionit
- Transmisioni AutoQuad™ PLUS, regjimi i transmisionit
- Transmisioni AutoQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Transmisioni AutoQuad™ PLUS, raporti përpara/prapa
- Transmisioni AutoQuad™ PLUS, alarmi i lëvizjes mbrapsht

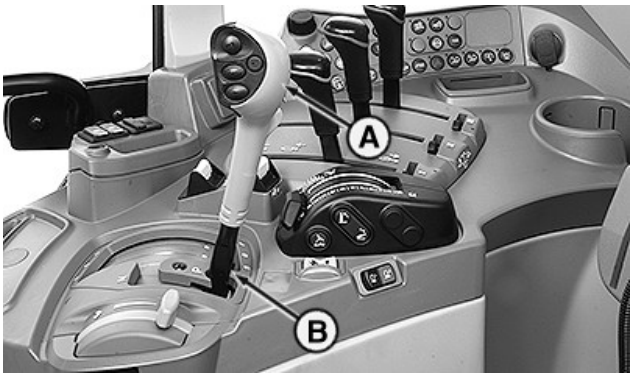
OULXA64,6M,00055F0-A7-28AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Bllokim i parkimit

E RËNDËSISHME: Shmangni dëmtimin e transmisionit.

Përdorim i pasaktë mund të sjellë ngarkesa të larta në transmision, të cilat mund të shkaktojnë dëmtim material.

Aktivizojeni bllokimin e parkimit vetëm kur traktori nuk është në lëvizje.



LX364214—UN—18JAN19

Pozicioni i levës (B) - Bllokimi i parkimit i aktivizuar

- Parandalon rrokullisjen e traktorit.
- Përdorur për punë me traktorin në pozicion fiks (pa lëvizje).

Për të parkuar traktorin, veproni si më poshtë:

1. Ndaloni traktorin.
2. Ndryshoni drejtimin e lëvizjes në pozicion "Neutral".
3. Lëvizni levën e ndërrimit të diapazonit (A) në pozicionin e treguar të levës (B) dhe mbajeni atje derisa të aktivizohet bllokimi i parkimit.

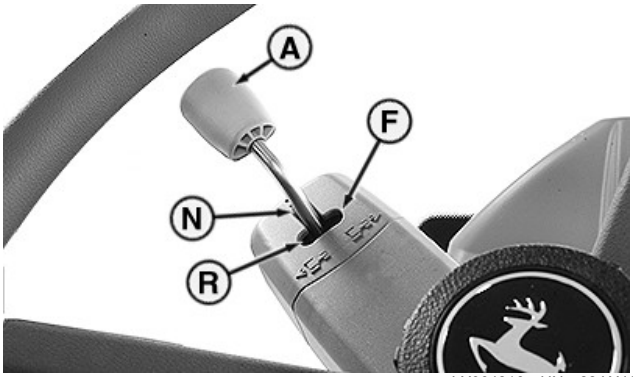
Kur aktivizohet bllokimi i parkimit, ekrani në kolonën anash nuk tregon drejtimin e lëvizjes (N/F/R).

OULXA64,6M,00055F1-A7-28AUG23

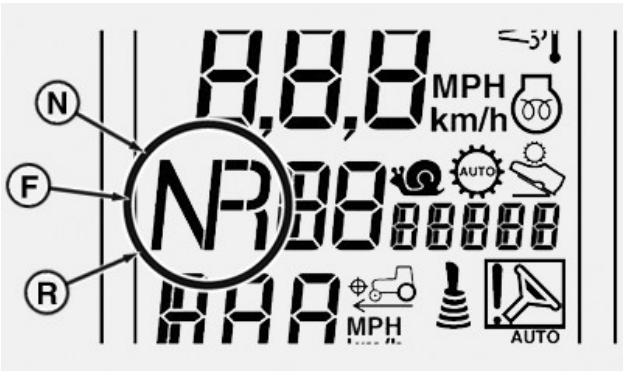
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Leva e lëvizjes prapa

E RËNDËSISHME: Lejohen vetëm pozicionet e treguara të ndërrimit. Pozicionet e ndërmjetme të sforcuara manualisht mund të sjellin avari.

Për të ndryshuar drejtimin e lëvizjes, nuk keni pse përdorni friksionin.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Ekrani i drejtimit të lëvizjes

Kur leva e lëvizjes prapa (A) futet në një pozicion të ndërrimit dhe lirohet, ajo automatikisht kthehet në pozicionin qendror të treguar. Drejtimi i përzgjedhur i udhëtimit aktivizohet dhe traktori fillon të lëvizë menjëherë kur përfshihet një diapazon.

Drejtimi i lëvizjes qëndron aktiv derisa ndodh një nga situatat e mëposhtme:

- Zgjidhet një drejtim tjetër lëvizjeje.
- Është zgjedhur pozicioni i çelësit (N).
- Aktivizohet bllokimi i parkimit.
- Fiket motori.

Kur ndizni motorin, nuk ka drejtim lëvizjeje. Transmisioni vendoset automatikisht në neutral dhe rrotat nuk lëvizin.

Pozicionet e përdorimit:

(N) - Neutral

Drejtimi i lëvizjes caktohet në neutral dhe rrotat nuk lëvizin. ***N*** shfaqet në ekranin në kolonën anash.

(F) - Transmisioni përpara

Aktivizohet drejtimi përpara dhe rrotat lëvizin. ***F*** shfaqet në ekranin në kolonën anash.

(R) - Lëvizja prapa

Aktivizohet drejtimi mbrapsht dhe rrotat lëvizin. ***R*** shfaqet në ekranin në kolonën anash.

Veproni si më poshtë për të drejtuar traktorin:

1. Shkelni friksionin.
2. Përdorni levën e ndërrimit të diapazoni për të zgjedhur një diapazon.
3. Komandoni drejtimin e dëshiruar të udhëtimit me levën e lëvizjes prapa.

   Mund të përdoret edhe leva elektrike e ngarkuesit të përparmë (nëse ka). Shikoni Joystick-i elektrik—Kontrollet në seksionin 70D.
4. Filloni lëvizjen duke lëshuar friksionin.

Nëse aktivizohet pozicioni i ndërrimit neutral, traktori do të ecë teposhtë.

LX364209—UN—22JAN19

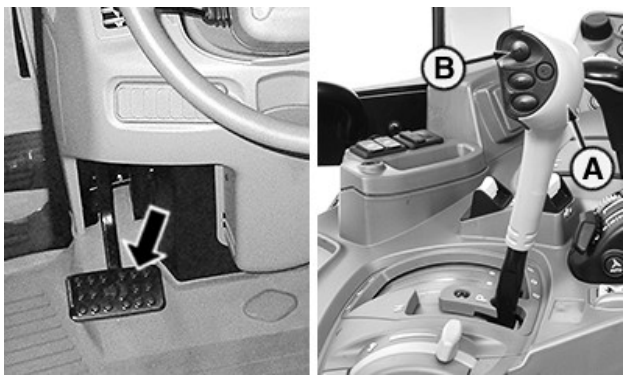
Nëse gjatë ndalimit të traktorit leva e ndërrimit të diapazonit pozicionohet në "Neutral" në folenë e ndërrimit të marsheve, kini parasysh që:

1. Mbetet aktiv drejtimi i zgjedhur i udhëtimit.
2. Traktori lëviz.
3. Kur aktivizohet një diapazon, traktori lëviz menjëherë në drejtimin e zgjedhur të udhëtimit.

OULXA64,6M,00055F2-A7-29AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Leva e ndërruesit

Për të ndërruar marshet, përdorni pedalin ose butonin e friksionit (B).



LX364223—UN—23JAN19

A—Leva e ndërrimit të diapazonit
B—Butoni i friksionit

Për të ndërruar diapazonet, duhet të shtypni pedalin ose butonin e friksionit. Çdo diapazon përfshin katër marshe.

Në varësi të transmisionit, ofrohen diapazonet e mëposhtme:

- Transmisioni 16/16, 4 diapazone nga A deri në D
- Transmisioni 20/20, 5 diapazone nga A deri në E
- Transmisioni 24/24, 6 diapazone nga A deri në F

Çdo diapazon mbulon një diapazon të caktuar shpejtësie dhe është përcaktuar për një punë të caktuar:

- **Diapazoni A:** Për lërimin kryesor.
- **Diapazoni B:** Për punimin dytësor të tokës me PTO të pasme, ngarkues dhe punë spërkatëse.
- **Diapazoni C:** Për punë me ngarkues dhe spërkatje, mbjellje, kositje, plehërim dhe punë transporti në fushë.
- **Diapazonet D, E dhe F:** Për transport.

SHËNIM: Për shpejtësitë e lëvizjes, shihni seksionin 50D.

Për ta ndezur, veproni si më poshtë:

1. Shkelni friksionin.
2. Përdorni levën e ndërrimit të diapazonit (A) për të zgjedhur një diapazon.
3. Aktivizoni drejtimin e udhëtimit me levën e lëvizjes prapa.
4. Filloni lëvizjen duke lëshuar friksionin.

LX364209—UN—22JAN19

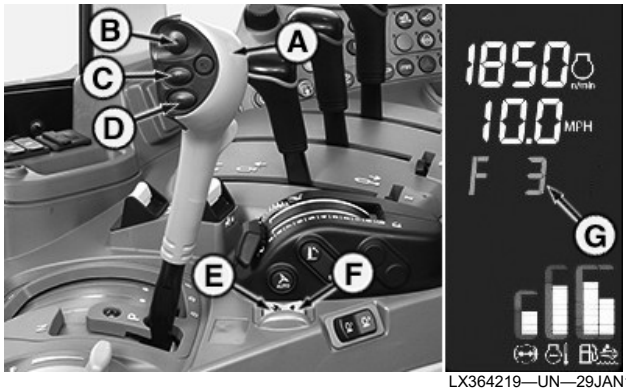
Nëse gjatë ndalimit të traktorit leva e ndërrimit të diapazonit pozicionohet në "Neutral" në folenë e ndërrimit të marsheve, kini parasysh që:

1. Mbetet aktiv drejtimi i zgjedhur i udhëtimit.
2. Traktori lëviz.
3. Kur aktivizohet një diapazon, traktori lëviz menjëherë në drejtimin e zgjedhur të udhëtimit.

OULXA64,6M,00055F3-A7-28AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Butonat e ndërrimit të marsheve

Për të ndërruar marshet, përdorni pedalin ose butonin e friksionit (B).

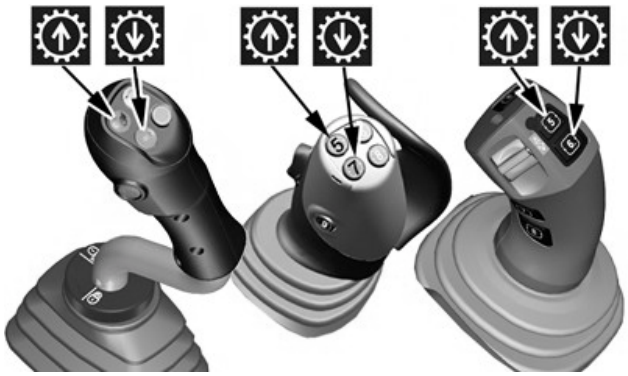


LX364219—UN—29JAN19

A—Leva e ndërrimit të diapazonit
B—Butoni i friksionit
C—Butoni i ndërrimit të marsheve, Rritja e shpejtësisë
D—Butoni i ndërrimit të shpejtësive, Ulja e shpejtësisë
E—Ndërrimi i marshit, Rritja e marshit
F—Ndërrimi i marshit, Ulja e marshit
G—Marshi i zgjedhur

Marshet mund të ngrihen ose ulen me butonin e ndërrimit të marsheve (C) ose (D) ose me ndërrimin e pozicionit (E) ose (F). *Marshi i zgjedhur (G) shfaqet në ekran në kënd të shtyllës*.

Në traktorët me joystick, marshet mund të ndërrohen lart dhe poshtë me anë të butonave të ndërrimit të marsheve LARTË ▲ dhe POSHTË ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Joystick-i mekanik/Joystick-i elektrik Versioni 1 dhe Versioni 2

Ndërrimi optimal i marsheve për transportin e ngarkesave të vogla:

1. Zgjidhni një diapazon të përshtatshëm për udhëtimin nën ngarkesë.
2. Aktivizoni marshin e parë.
3. Udhëtoni dhe kaloni në diapazonet lart derisa të arrihet diapazoni maksimal.
4. Ndërroni marshet duke i rritur.

Ndërrimi optimal i marsheve për transportin e ngarkesave të mëdha:

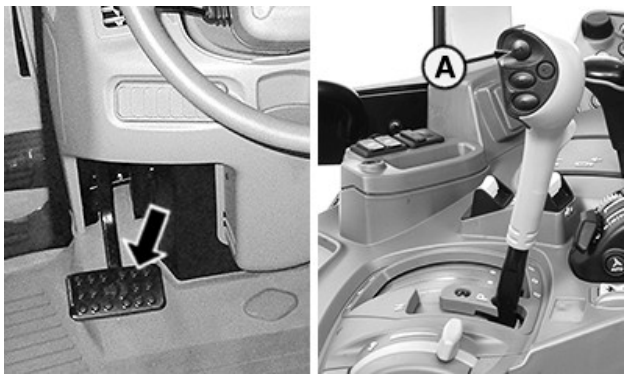
1. Zgjidhni një diapazon të përshtatshëm për udhëtimin nën ngarkesë.
2. Aktivizoni marshin e parë.
3. Udhëtoni dhe rrisni marshet derisa të arrihet te marshi maksimal.
4. Zgjidhni diapazonin e radhës; përputhja e shpejtësisë zgjedh automatikisht marshin që i përket shpejtësisë minimale.
5. Rrisni marshet dhe ndryshoni diapazonet derisa të arrihet shpejtësia minimale.

Kufizimi në rast mungese të sinjalit të shpejtësisë

Nëse njësia e kontrollit vëren se mungon sinjali i shpejtësisë, atëherë disponohen vetëm tre marshet e para në secilin diapazon.

OULXA64,6M,00055F4-A7-28AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Pedali i friksionit dhe butoni i friksionit



LX364221—UN—23JAN19

Shtypni pedalin e friksionit ose butonin e friksionit (A).

► Friksioni çaktivizohet dhe diapazonet mund të ndërrohen ose traktori mund të ndalohet.

Lëshoni pedalin ose butonin e friksionit (A).

► Friksioni aktivizohet me modulm dhe fuqia transmetohet në rrotat e pasme.

Në traktorët e pajisur me çelës te ndenjësja (çelësi i pranisë së drejtuesit), zbatohet si më poshtë:

Traktori nuk fillon të lëvizë nëse brenda 3 sekondave të fundit para lëshimit të butonit të friksionit:

- Pa ngarkesë në sediljen e drejtuesit.
- Pedali i friksionit ose frenave nuk është aktivizuar.

Shqyrtoni mesazhin në ekranin e informacioneve.

Për të vendosur traktorin në lëvizje:

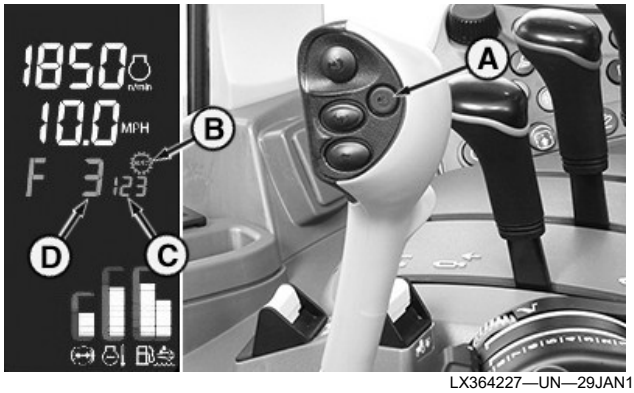
1. Aktivizoni pozicionin "Neutral" me levën e lëvizjes prapa.
2. Aktivizoni drejtimin e dëshiruar të udhëtimit.

SHËNIM: Butoni i friksionit nuk është i përshtatshëm për lëvizjen e ngadaltë të traktorit drejt një vegle pune ose të ngjashme.

Butoni i friksionit mund të aktivizohet ose çaktivizohet me anë të adresës TIQ167. Shikoni "Vendosja e adresave diagnostikuese (niveli i klientit)" në seksionin 300B.

OULXA64,6M,00055F5-A7-28AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Ndërrimi automatik i marsheve



LX364227—UN—29JAN19

A—Butoni automatik
B—Simboli, ndërrimi automatik i marsheve
C—Marshet e disponueshme
D—Marshi i zgjedhur

Ndërrimi automatik aktivizohet duke shtypur një herë butonin (A). Ekrani në kolonën anash tregon simbolin (B), marshet e disponueshme (C) dhe marshin e zgjedhur aktualisht (D).

Kur shpejtësia e motorit arrin një kuotë më të lartë ose më të ulët, marshet e disponueshme (C) rriten ose ulen automatikisht. Koha e ndërrimit varet nga regjimi i zgjedhur i punës.

Mund të caktohen regjimet e mëposhtme të punës:

- **Regjimi ekonomik**
- **Regjimi i fuqisë**
- **Cilësime të ndërmjetme**

Shikoni "Transmisioni AutoQuad™ PLUS, regjimi i transmisionit" në këtë seksion.

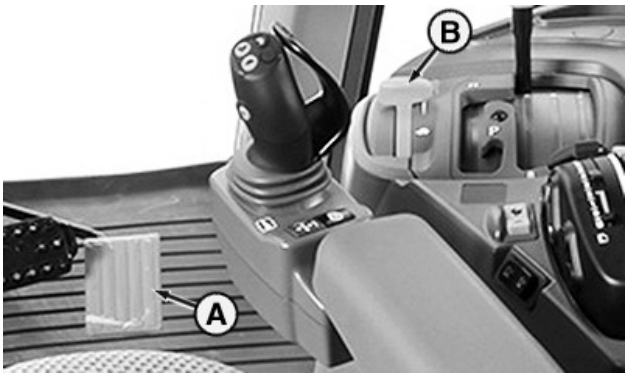
E RËNDËSISHME: "Regjimi ekonomik" është i përshtatshëm VETËM për punë të lehta në fushë dhe për udhëtim në rrugë kur ngarkesa që tërhiqet nuk është e rëndë.

Funksioni i ndërrimit automatik mund të çaktivizohet

duke shtypur sërish butonin (A) ose duke e zgjedhur marshin manualisht.

OULXA64,6M,00055F6-A7-28AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Pedali i kontrollit të shpejtësisë dhe leva e gazit të dorës



LX364248—UN—29JAN19

A—Pedali i kontrollit të shpejtësisë
B—Leva e gazit të dorës

Shpejtësia kontrollohet nga pedali i kontrollit të shpejtësisë dhe leva e gazit të dorës. Sinjali i përdorur për kontrollin është gjithmonë sinjali që komandon shpejtësinë më të lartë të motorit.

Shpejtësia e motorit mund të caktohet në një vlerë të caktuar me anë të levës së gazit të dorës.

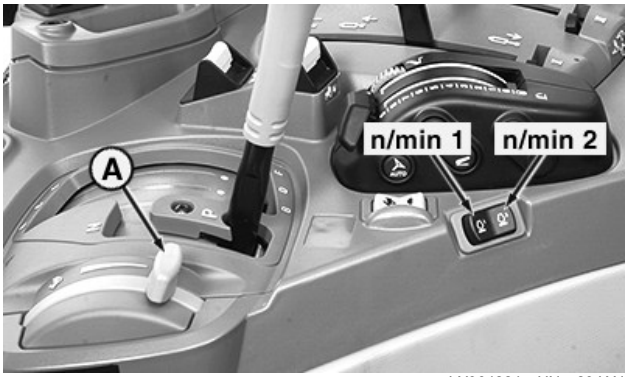
Nëse pedali i kontrollit të shpejtësisë ose leva e gazit të dorës lëvizet për të ushtruar një shpejtësi më të lartë motori, shpejtësia e motorit rritet.

Nëse është aktive lëvizja përpara ose prapa, shpejtësia mund të rregullohet me pedalin e shpejtësisë së kontrollit ose levën e gazit të dorës. Shpejtësia aktuale e lëvizjes së automjetit varet drejtpërdrejt nga pozicioni i pedalit të kontrollit të shpejtësisë ose i levës së gazit të dorës.

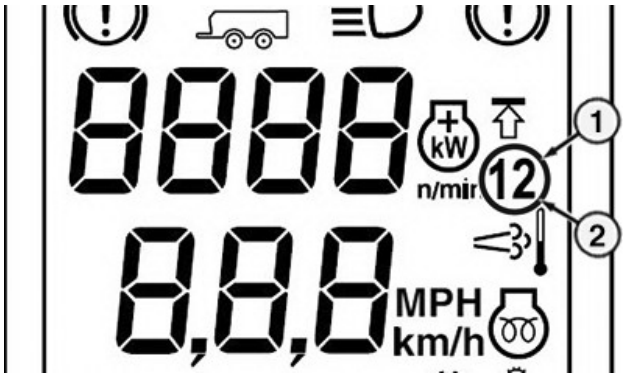
OULXA64,6M,00055F7-A7-28AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Shpejtësia e caktuar e motorit

Rregulloni shpejtësinë e motorit duke përdorur gazin e dorës (A) ose pedalin e kontrollit të shpejtësisë.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- "**n/min 1**", shpejtësia e caktuar e motorit 1
  Përdoret për të aktivizuar, çaktivizuar ose ruajtur shpejtësinë e motorit që caktohet automatikisht pas aktivizimit.
- "**n/min 2**", shpejtësia e caktuar e motorit 2
  Përdoret për të aktivizuar, çaktivizuar ose ruajtur shpejtësinë e motorit që caktohet automatikisht pas aktivizimit.

Dritat treguese:
Memoria e shpejtësisë së aktivizuar të motorit shfaqet siç tregohet.

Caktimi dhe ruajtja e shpejtësisë së motorit:
Për ruajtjen, caktoni shpejtësinë e motorit me levën e gazit të dorës ose pedalin e kontrollit të shpejtësisë dhe shtypni "**n/min 1**" ose "**n/min 2**" derisa të dëgjoni një sinjal zanor.

Shpejtësia e caktuar e motorit 1 ose 2 mund të caktohet edhe me anë të menysë së motorit. Shikoni "Menyja e motorit" në seksionin 20.

Aktivizimi ose çaktivizimi i shpejtësisë së caktuar të motorit "n/min 1" ose "n/min 2":
Pasi të keni shtypur një nga butonat, shpejtësia e motorit do të caktohet automatikisht në vlerën e saktë. Kontrolli i motorit garanton ruajtjen e shpejtësisë konstante të motorit. Ekrani në kolonën anash tregon shpejtësinë e caktuar dhe të zgjedhur të motorit.

Nëse butoni shtypet sërish, shpejtësia e caktuar e motorit çaktivizohet. Shpejtësia e motorit rregullohet sipas shpejtësisë që i jepet nga pedali i kontrollit të shpejtësisë ose leva e gazit të dorës.

SHËNIM: Nëse është aktive një shpejtësi e caktuar e motorit, leva e gazit të dorës dhe pedali i kontrollit të shpejtësisë mund ta rrisin përkohësisht shpejtësinë e motorit mbi vlerën e shpejtësisë së caktuar të motorit.

SHËNIM: Nëse aktivizohet shpejtësia e caktuar e motorit, transmisioni kalon në në regjim manual. Shpejtësia e caktuar e motorit ofrohet vetëm kur transmisioni është në regjim manual ose kur transmisioni është caktuar në "neutral". Kur kalohet në regjim automatik, shpejtësia e caktuar çaktivizohet.

OULXA64,6M,00055F8-A7-28AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Përdorimi në mot të ftohtë

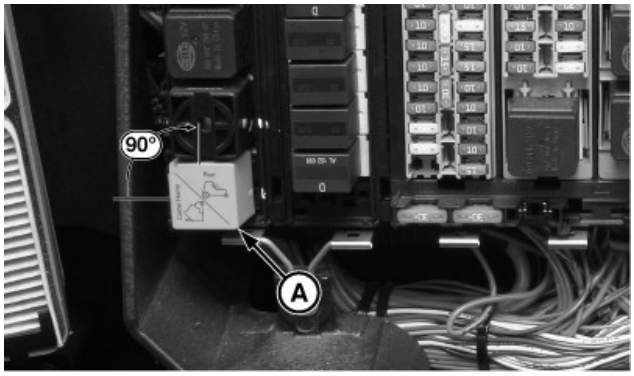
LX374427—UN—05JUN19

Vaji i ftohtë me temperaturë nën 0°C (32°F) mund të ndikojë në ndërrimin me anë të levës së lëvizjes prapa. Në temperatura nën -10°C (14°F) mund të duhet më shumë kohë për të ndryshuar drejtimin e udhëtimit. Në temperatura nën +5°C (41°F) rregullimi automatik i shpejtësisë së motorit çaktivizohet.

Në disa rrethana, mund të nevojitet aktivizimi disa herë i levës së lëvizjes prapa, përpara se traktori të fillojë të lëvizë. Përdorimi normalizohet sërish pasi është ngrohur vaji.

OULXA64,6M,00055F9-A7-28AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Modaliteti i kthimit në shtëpi



LX514956—UN—22NOV23

Konektori rrotullohet 90° në drejtim orar

A—Bashkuesi

Nëse ka defekt elektrik në transmision, traktori ende mund të drejtohet në regjimin e kthimit në shtëpi.

Për këtë, fikni motorin, hiqni bashkuesin (A) (kutia e releve/siguresave), rrotullojeni djathtas me 90° dhe rivendoseni.

Shprehja *Kthim në shtëpi* duhet të shfaqet sipër. Më pas, rindizni motorin.

Shihni gjithashtu "Releté dhe siguresat (LCS) dhe (FRM)" në seksionin 220B.

SHËNIM: Në modalitetin "Eja në shtëpi":

1. *Shpejtësia e motorit është e kufizuar në 1500 rpm.*
2. *Në varësi të versionit të softuerit, vetëm marshi i parë ose i tretë është i disponueshëm në çdo varg.*
3. *Butoni i friksionit është i çaktivizuar.*
4. *Ndryshimi i drejtimit është i mundur vetëm kur makineria ka ndaluar dhe kur është shtypur pedali i friksionit.*

Për ta ndezur, veproni si më poshtë:

1. Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.
2. Shtypni dhe mbani shtypur pedalin e friksionit.
3. Zgjidhni diapazonin e dëshiruar.
4. Përdorni levën e lëvizjes prapa për të zgjedhur drejtimin e lëvizjes.
5. Fillo duke lëshuar pedalin e friksionit.

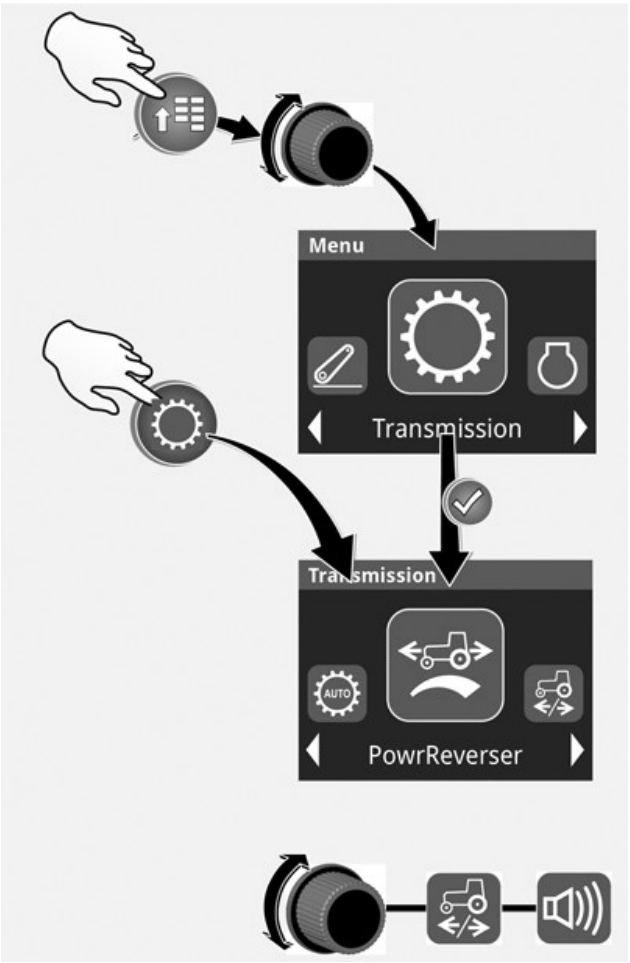
OULXA64,6M,00055FA-A7-22SEP23

Transmision AutoQuad™ PLUS—Tërheqja e traktorit

Nëse traktori duhet të tërhiqet, shihni Tërheqja e traktorit në seksionin 110.

oulxa64,6M,1690952772371-A7-28AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Menyja

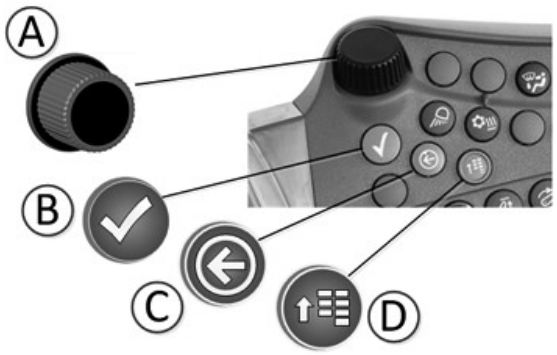


LX368297—UN—15AUG19

Ka dy mënyra për të hyrë në menynë e transmisionit:

- Hapni menynë e transmisionit me anë të butonit "Transmission (Transmisioni)".
- Navigoni te menyja e transmisionit përmes menysë kryesore.

Komandat bazë për navigimin dhe caktimin:



LX361250—UN—17DEC18

A—Zgjedhja dhe caktimi
B—Konfirmo zgjedhjen
C—Një hap prapa
D—Hyrja te menyja kryesore

OULXA64,6M,00055FB-A7-28AUG23

Simbolet në menynë e transmisionit

RXA0152950—UN—21JUL16

Zgjedhja e PowrReverser™

RXA0152953—UN—21JUL16

Zgjedhja e raportit prapa/përpara

OULXA64,6M,00055FC-A7-11SEP20

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Modaliteti i transmisionit

Caktimi i regjimit të transmisionit mundëson rregullimin e pikave të ndërrimit automatik në varësi të shpejtësisë së motorit.

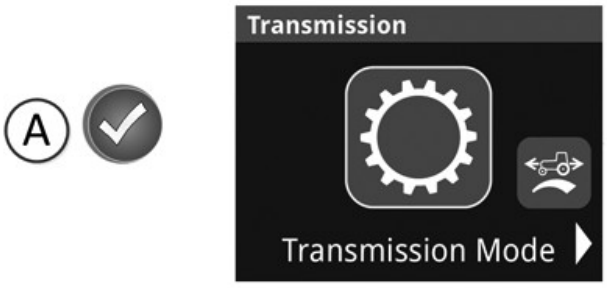
Një rritje e herëshme e marsheve dhe një ulje e vonshme do të rezultojë në përdorim më të paktë të karburantit gjatë punës.

Një rritje e vonshme e marsheve dhe një ulje e mëparshme parandalon uljen e performancës nga punë mesatare deri në punë të rënda.

E RËNDËSISHME: Kur udhëtoni me ngarkesa të rënda, rekomandohet të zgjidhni cilësimin "PWR" për të gjeneruar fuqi më të larta të motorit pas ndërrimit të marsheve.

Vendosja "ECO" është i përshtatshëm vetëm për punë të lehta në fushë dhe për udhëtim në rrugë kur ngarkesa që tërhiqet nuk është e rëndë.

1. Hyni në modalitetin e transmisionit në menynë e transmisionit, shikoni "AutoQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX368298—UN—19DEC18

A—Konfirmo

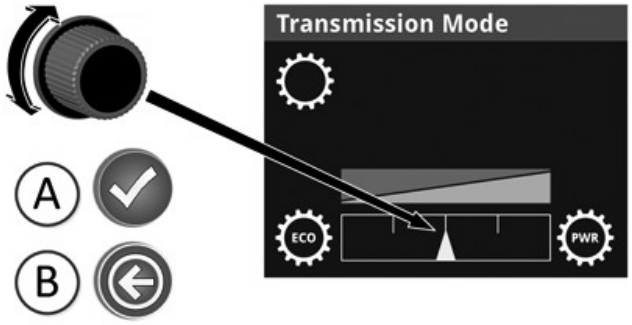
3. Zgjidhni cilësimin dhe konfirmojeni me (A).

   Regjimi ECO: Leva e gazit të dorës/pedali i kontrollit të shpejtësisë me shkelje më të madhe se 85% drejt shpejtësisë maksimale dhe shpejtësia e motorit mbi 1870 rpm: Transmisioni rritet.
   Leva e gazit të dorës / pedali i kontrollit të shpejtësisë me shkelje më të madhe se 55% drejt shpejtësisë maksimale dhe shpejtësia e motorit nën 1300 rpm: Transmisioni ulet.
   Leva e gazit të dorës / pedali i kontrollit të shpejtësisë më pak se 55% drejt shpejtësisë maksimale dhe shpejtësia e motorit nën 1100 rpm: Transmisioni ulet.

   Regjimi i fuqisë: Leva e gazit të dorës/pedali i kontrollit të shpejtësisë me shkelje më të madhe se 85% drejt shpejtësisë maksimale dhe shpejtësia e motorit mbi 2100 rpm: Transmisioni rritet.
   Leva e gazit të dorës / pedali i kontrollit të shpejtësisë me shumë se 55% drejt shpejtësisë maksimale dhe shpejtësia e motorit nën 1720 rpm: Transmisioni ulet.
   Leva e gazit të dorës / pedali i kontrollit të shpejtësisë më pak se 55% drejt shpejtësisë maksimale dhe shpejtësia e motorit nën 1100 rpm: Transmisioni ulet.

   Cilësime të ndërmjetme:

   - Caktimi më majtas (drejt "ECO") shkakton ndërrimin e transmisionit në marshin tjetër më të lartë kur motori është në shpejtësi më të ulët. Nëse shpejtësia e motorit ulet me rritjen e ngarkesës, transmisioni kalon më vonë në marshin tjetër më të ulët.
   - Caktimi më tej në të djathtë (drejt "PWR") shkakton ndërrimin e transmisionit në marshin tjetër më lartë jo më parë se motori të kapë shpejtësi më të larta. Nëse shpejtësia e motorit ulet me rritjen e ngarkesës, transmisioni kalon më shpejt në marshin tjetër më të ulët.



LX368299—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,6M,00055FD-A7-28AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—PowrReverser™

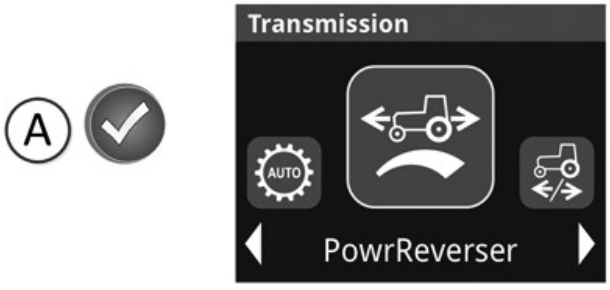
RXA0152950—UN—21JUL16

Ikona e PowrReverser™

Modulimi i PowrReverser™ cakton intensitetin e ndërrimit të drejtimit. Modulimi mund të caktohet nga 1—10.

Cilësimi "1" është më pak agresivi dhe përdoret kur nevojitet një ndryshim i lehtë i drejtimit. Cilësimi "10" është më intensivi dhe përdoret për veprime me produktivitet të lartë ku nevojiten ndërrime të shpejta të drejtimit.

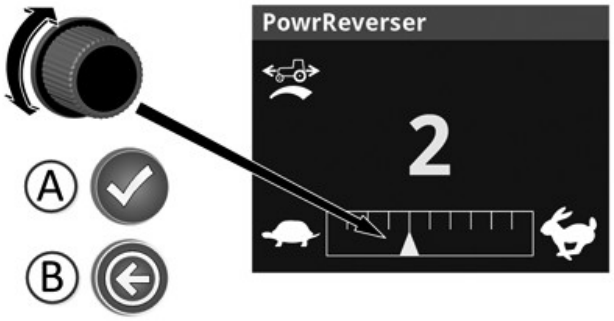
1. Hyni në menynë e transmisionit PowrReverser™, shikoni "Transmisioni AutoQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Vendosni agresivitetin e ndryshimit të drejtimit dhe konfirmoni me (A). 1 është më pak agresiv; 10 është agresiv.



LX361252—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,6M,00055FE-A7-28AUG23

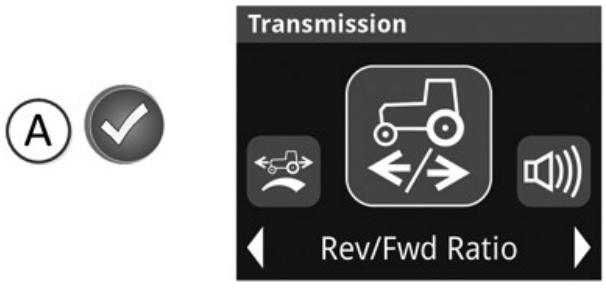
Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Raporti përpara/prapa

RXA0152953—UN—21JUL16

Ikona e raportit prapa/përpara

Kur drejtimi ndryshohet nga përpara në prapa, mund të zgjidhet ndërrimi automatik në një marsh më të lartë ose më të ulët. Ndërrimi automatik i marsheve favorizon manovrat e drejtimit, si ato që kryhen p.sh. gjatë punës me ngarkuesin e përparmë.

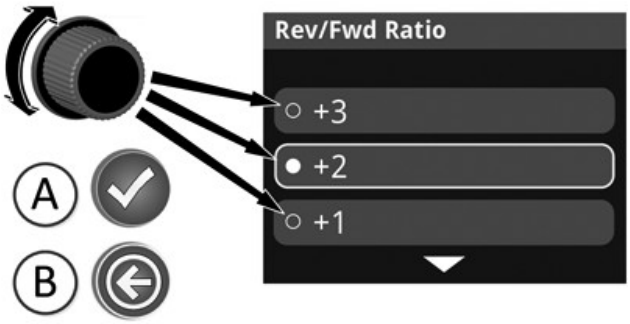
1. Hyni te raporti përpara/prapa në menynë e transmisionit, shikoni "Transmisioni AutoQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Zgjidhni numrin e marsheve që do të ndërrohen automatikisht dhe konfirmojeni me (A). *Parametrat e zgjedhshme "+1", "+2" dhe kështu me radhë janë numrat e ngritjes ose uljes së marsheve gjatë ndërrimit të drejtimit në lëvizje prapa.*



LX361271—UN—19DEC18

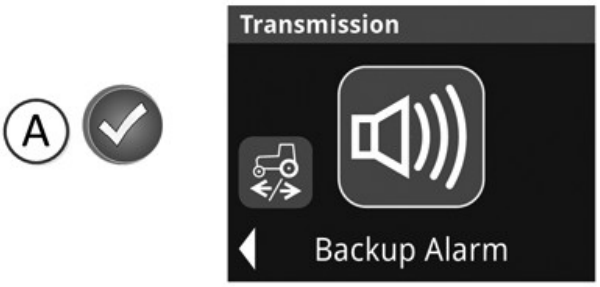
A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,6M,00055FF-A7-28AUG23

Transmisioni AutoQuad™ PLUS—Alarmi rezervë

Përdorimi i alarmit rezervë shërben për të parandaluar aksidente dhe mund të kërkohet nga ligjet rajonale. Nëse aktivizohet alarmi i lëvizjes mbrapsht, dëgjohet një sinjal akustik paralajmërimi kur drejtimi i udhëtimit komandohet në lëvizje prapa. Sinjali paralajmërues i njofton personat afër se traktori po lëviz prapa.

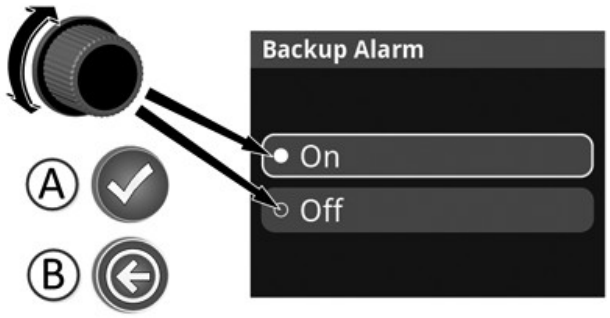
1. Hyni në alarmin e lëvizjes mbrapsht në menynë e transmisionit PowrReverser™, shikoni "Transmisioni AutoQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361272—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Aktivizoni ose çaktivizoni alarmin e lëvizjes mbrapsht dhe konfirmojeni me (A).

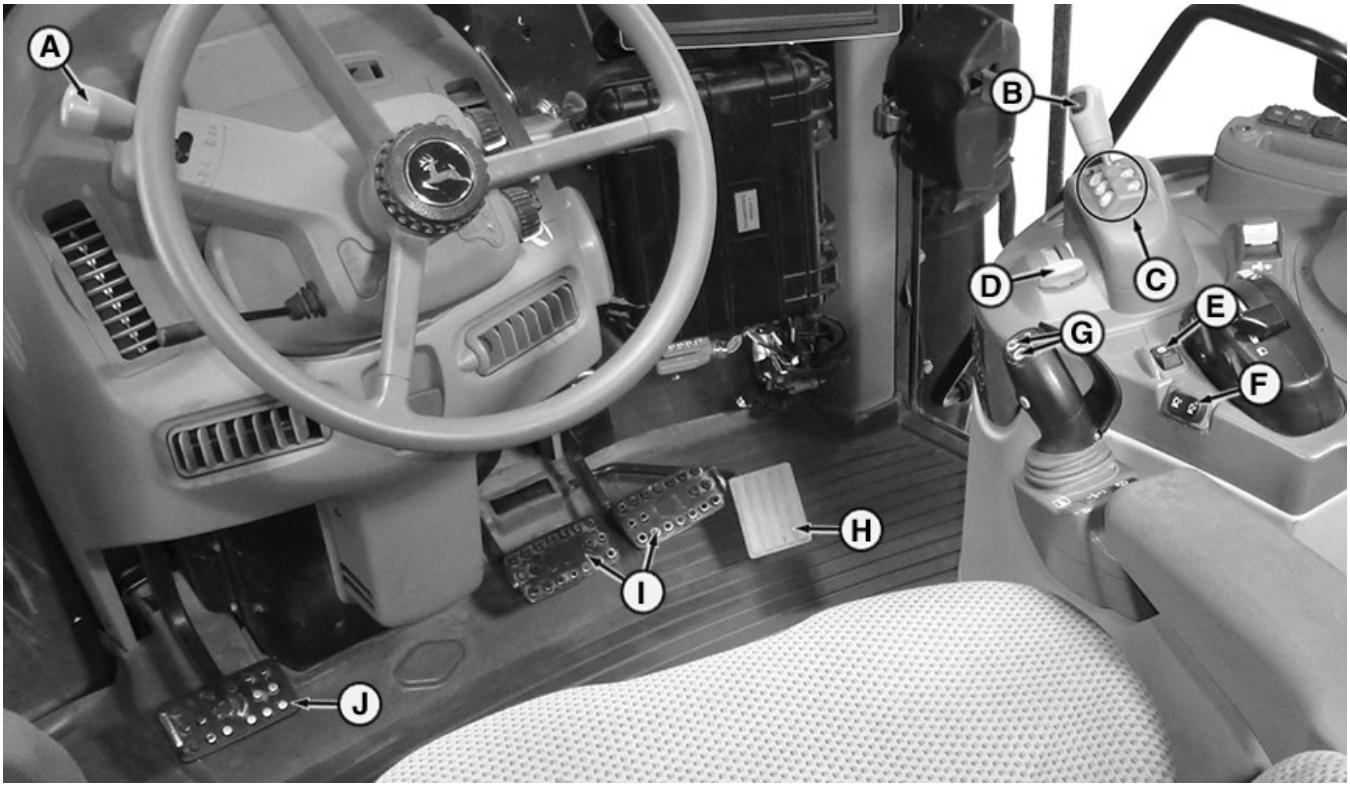


LX361269—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,6M,0005600-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Kontrollet pa CommandARM™



LX364234—UN—28JAN19

A—Leva e lëvizjes prapa
B—Leva e ndërruesit
C—Njësia e ndërrimit të diapazonit
D—Leva e gazit të dorës
E—Zgjedhja e marshit të nisjes
F—Shpejtësia e caktuar e motorit 1/2

LX364236—UN—28JAN19

K—Leva e kontrollit të bllokimit të parkimit

G—Butonat e ndërrimit të marsheve në levën për rritjen/uljen e marsheve[1]
H—Pedali i kontrollit të shpejtësisë
I—Pedalet e frenave
J—Pedali i friksionit

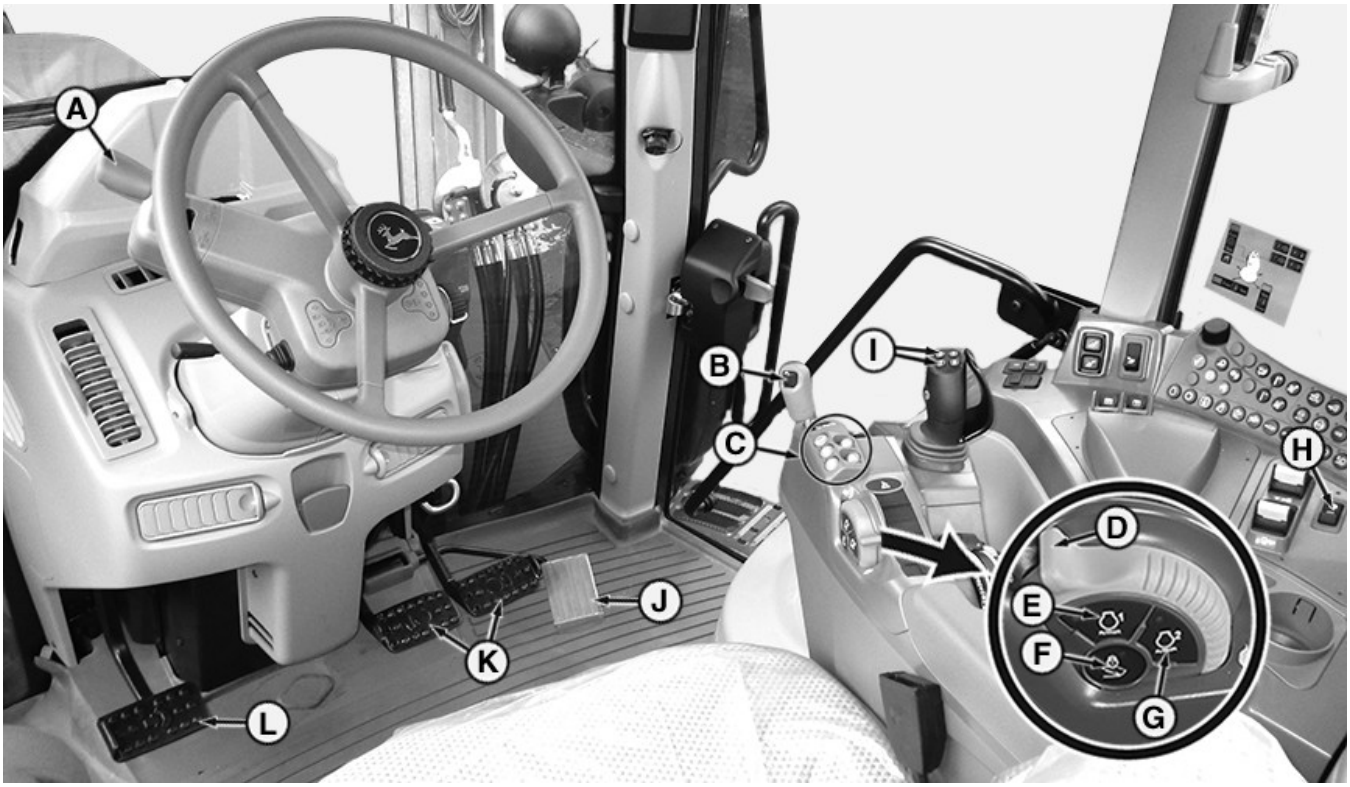
Për cilësime shtesë, shikoni në seksionin 50H:

- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, menyja
- Simbolet në menynë e transmisionit
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, marshet e nisjes
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, raporti prapa/përpara
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, shpejtësia minimale
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, parashikimi i ngarkesës
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, aktivizimi/çaktivizimi i uljes së shpejtësisë së PTO-së
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, AutoClutch
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, alarmi i lëvizjes mbrapsht

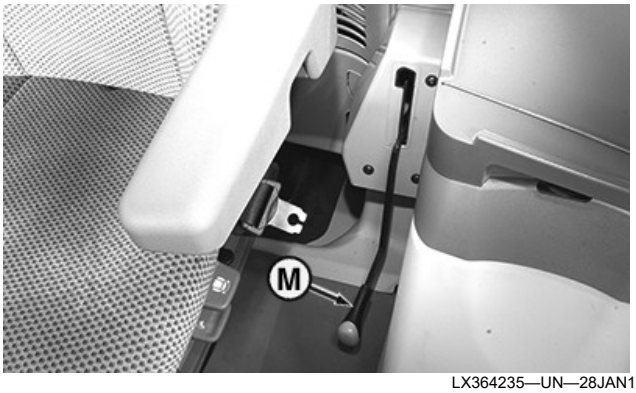
OULXA64,6M,0005601-A7-28AUG23

[1] *Nëse ka*

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Kontrollet me CommandARM™



LX364233—UN—28JAN19



LX364235—UN—28JAN19

A—Leva e lëvizjes prapa
B—Leva e ndërruesit
C—Njësia e ndërrimit të diapazonit
D—Leva e gazit të dorës
E—Shpejtësia e caktuar e motorit 1
F—Pedali i kontrollit të shpejtësisë, ruajtja/fshirja e pozicionit të pedalit
G—Shpejtësia e caktuar e motorit 2
H—Zgjedhja e marshit të nisjes
I—Butonat e ndërrimit të marsheve për rritjen/uljen e marsheve[2]
J—Pedali i kontrollit të shpejtësisë
K—Pedalet e frenave
L—Pedali i friksionit
M—Leva e kontrollit të bllokimit të parkimit

Për cilësime shtesë, shikoni në seksionin 50H:

- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, menyja
- Simbolet në menynë e transmisionit
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, marshet e nisjes
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, raporti prapa/përpara
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, shpejtësia minimale
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, parashikimi i ngarkesës
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, aktivizimi/çaktivizimi i uljes së shpejtësisë së PTO-së
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, AutoClutch
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS, alarmi i lëvizjes mbrapsht

OULXA64,6M,0005602-A7-28AUG23

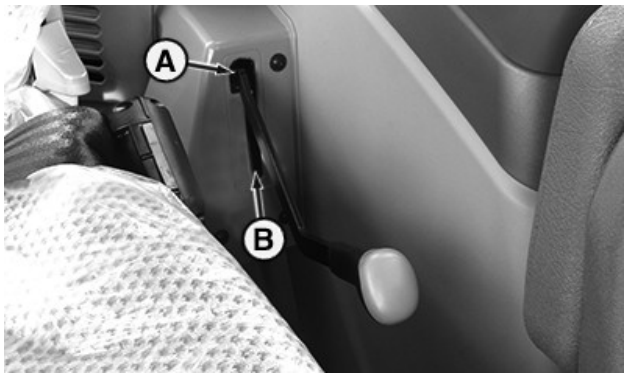
[2] *Nëse ka*

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Leva e kontrollit të bllokimit të parkimit

E RËNDËSISHME: Shmangni dëmtimin e transmisionit.

Përdorim i pasaktë mund të sjellë ngarkesa të larta në transmision, të cilat mund të shkaktojnë dëmtim material.

Aktivizojeni bllokimin e parkimit vetëm kur traktori nuk është në lëvizje.



LX364237—UN—28JAN19

Pozicioni i levës (A) - bllokimi i parkimit i aktivizuar

- Parandalon rrokullisjen e traktorit.
- Përdorur për punë me traktorin në pozicion fiks (pa lëvizje).

Pozicioni i levës (B) - Traktori gati për drejtim

- *N* shfaqet në ekranin në kolonën anash.

SHËNIM: Levën e kontrollit të bllokimit të parkimit mund ta lëvizni nga pozicioni i levës (B) vetëm kur traktori nuk është në lëvizje.

Për të parkuar traktorin, veproni si më poshtë:

1. Ndaloni traktorin.
2. Ndryshoni drejtimin e lëvizjes në pozicion "Neutral".
3. Lëvizni levën e kontrollit të bllokimit të parkimit në pozicionin e levës (A) dhe mbajeni atje derisa të aktivizohet bllokimi i parkimit.

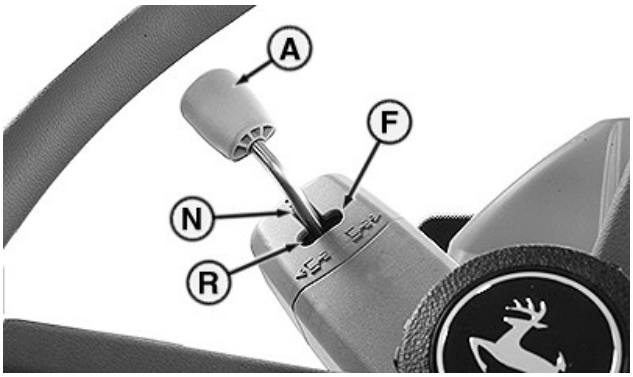
Kur aktivizohet bllokimi i parkimit, ekrani në kolonën anash nuk tregon drejtimin e lëvizjes (N/F/R).

OULXA64,6M,0005603-A7-28AUG23

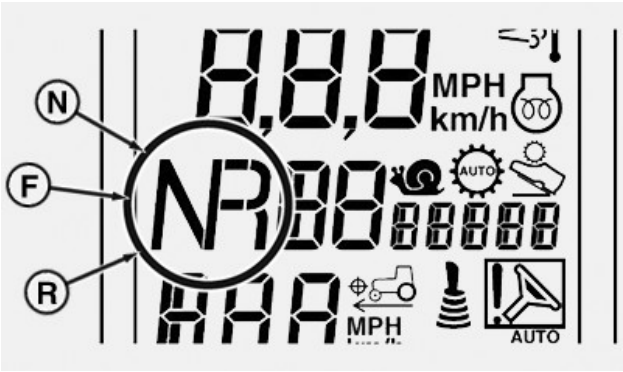
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Leva e lëvizjes prapa

E RËNDËSISHME: Lejohen vetëm pozicionet e treguara të ndërrimit. Pozicionet e ndërmjetme të sforcuara manualisht mund të sjellin avari.

Për të ndryshuar drejtimin e lëvizjes, nuk keni pse përdorni friksionin.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Ekrani i drejtimit të lëvizjes

Kur leva e lëvizjes prapa (A) futet në një pozicion të ndërrimit dhe lirohet, ajo automatikisht kthehet në pozicionin qendror të treguar. Drejtimi i zgjedhur i udhëtimit aktivizohet dhe traktori fillon të lëvizë menjëherë.

Drejtimi i lëvizjes qëndron aktiv derisa ndodh një nga situatat e mëposhtme:

- Zgjidhet një drejtim tjetër lëvizjeje.
- Është zgjedhur pozicioni i çelësit (N).
- Aktivizohet bllokimi i parkimit.
- Fiket motori.

Kur ndizni motorin, nuk ka drejtim lëvizjeje. Transmisioni vendoset automatikisht në neutral dhe rrotat nuk lëvizin.

Pozicionet e përdorimit:

(N) - Neutral

Drejtimi i lëvizjes caktohet në neutral dhe rrotat nuk lëvizin. ***N*** shfaqet në ekranin në kolonën anash.

(F) - Transmisioni përpara

Aktivizohet drejtimi përpara dhe rrotat lëvizin. ***F*** shfaqet në ekranin në kolonën anash.

(R) - Lëvizja prapa

Aktivizohet drejtimi mbrapsht dhe rrotat lëvizin. ***R*** shfaqet në ekranin në kolonën anash.

Veproni si më poshtë për të drejtuar traktorin:

1. Shtypni frenin dhe zhbllokoni frenat e parkimit.
2. Aktivizoni drejtimin e dëshiruar të udhëtimit me levën e lëvizjes prapa.
3. Filloni me shkeljen e frenit.

Nëse aktivizohet pozicioni i ndërrimit neutral, traktori do të ecë teposhtë.

SHËNIM: Në traktorët me levë elektrike, lëvizja para dhe prapa mund të komandohet me anë të butonave të saj, nëse ajo konfigurohet siç duhet.

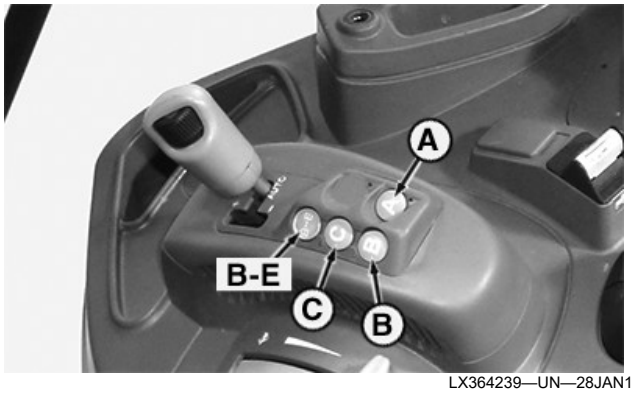
OULXA64,6M,0005604-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Njësia e ndërrimit të diapazonit

Transmisioni mund të ndërrohet në të gjitha marshet dhe diapazonet nën ngarkesë, pa përdorur friksionin.

Diapazonet e transmisionit ndërrohen në mënyrë elektrike. Këtu nuk është e nevojshme të përdoret friksioni. Çdo diapazon përfshin katër marshe.

Për transmisionet 20/20, diapazoni i dëshiruar aktivizohet duke shtypur një nga butonat (A, B, C ose BCDE). Butoni i diapazonit të aktivizuar ndizet.

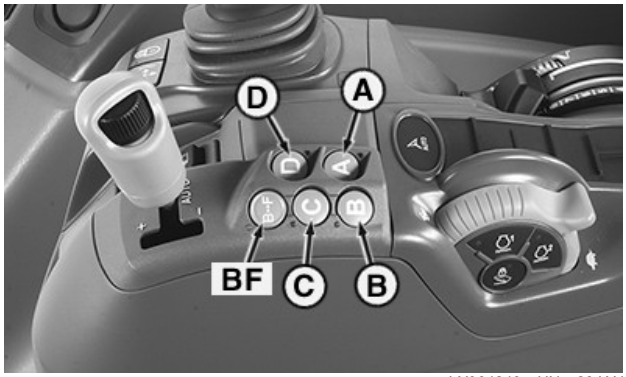


LX364239—UN—28JAN19

Njësia e ndërrimit të diapazonit pa CommandARM™

A—Drita treguese dhe butoni për diapazonin A
B—Drita treguese dhe butoni për diapazonin B
C—Drita treguese dhe butoni për diapazonin C
BE—Drita treguese dhe butoni për diapazonet B deri në E

Për transmisionet 24/24, diapazoni i dëshiruar aktivizohet duke shtypur një nga butonat (A, B, C, D ose BF). Butoni i diapazonit të aktivizuar ndizet.



LX364240—UN—28JAN19

Njësia e ndërrimit të diapazonit me CommandARM™

A—Drita treguese dhe butoni për diapazonin A
B—Drita treguese dhe butoni për diapazonin B
C—Drita treguese dhe butoni për diapazonin C
D—Drita treguese dhe butoni për diapazonin D
BF—Drita treguese dhe butoni për diapazonet B deri në F

Çdo diapazon mbulon një diapazon të caktuar shpejtësie dhe është përcaktuar për një punë të caktuar:

- **Diapazoni A:** Për lërimin kryesor.
- **Diapazoni B:** Për lërimin dytësor me PTO të pasme, ngarkues dhe pulverizim.
- **Diapazoni C:** Për ngarkues dhe pulverizim, mbjellje, korrje, plehërim dhe transport në terren.
- **Diapazoni D:**[3] Për punë transporti.
- **Diapazoni BCDE:**[4] Kombinon shpejtësitë në tokë të diapazoneve B, C, D dhe E. Ky diapazon rekomandohet për punë transporti.
- **Diapazonit BF:**[3] Kombinon shpejtësitë e lëvizjes të diapazoneve B, C, D, E dhe F. Ky diapazon rekomandohet për transport.

SHËNIM: Për shpejtësitë e lëvizjes, shihni seksionin 50D.

Gjatë drejtimit me transmision 20/20 në diapazonin BCDE, transmisioni kalon automatikisht midis diapazoneve B deri në E në regjimin automatik.

Gjatë drejtimit me transmision 24/24 në diapazonin BF, transmisioni kalon automatikisht midis diapazoneve B deri në F në regjimin automatik.

Në regjimin automatik, transmisioni kalon automatikisht në diapazonin tjetër më të lartë kur arrihet marshi më i lartë i një diapazoni. Transmisioni rregullon automatikisht shpejtësinë e motorit për të arritur raportin më efikas fuqi/konsum. Në këtë rast, si marshi ashtu edhe diapazonet zgjidhen automatikisht nga transmisioni.

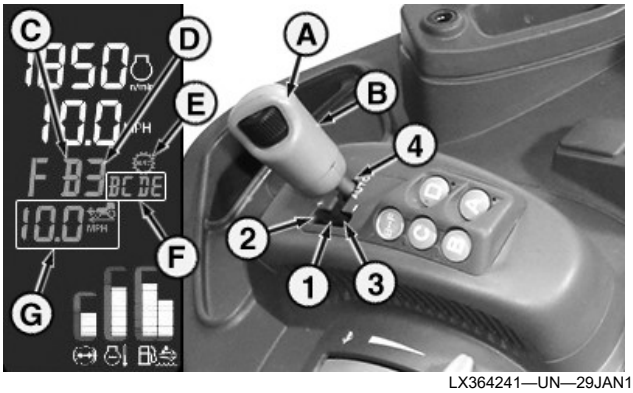
OULXA64,6M,0005605-A7-28AUG23

[3] *Vetëm me transmisionet 24/24*
[4] *Vetëm me transmisionet 20/20*

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Leva e ndërruesit

Transmisioni mund të ndërrohet në të gjitha marshet dhe diapazonet nën ngarkesë, pa përdorur friksionin.

Me Levë e ndërruesit (B) mund të zgjidhet modalitetin i ndërrimit automatik ose manual.



LX364241—UN—29JAN19

Tregohet leva e ndërrimit pa CommandARM™

A—Rrota për rregullimin e shpejtësisë
B—Leva e ndërruesit
C—Diapazoni i zgjedhur
D—Marshi i zgjedhur
E—Simboli i modalitetit automatik
F—Diapazonet e disponueshme
G—Caktimi i shpejtësisë maksimale
1—Pozicioni i levës për modalitetin manual
2—Pozicioni i levës për ndërrimin lart
3—Pozicioni i levës për ndërrimin poshtë
4—Pozicioni i levës për modalitetin automatik

Regjimi automatik:

1. Zhvendosni levën e ndërruesit (B) në pozicionin e levës ***4***. Simboli (E) shfaqet në ekranin në shtyllën këndore.

   Në diapazonin BE (transmisioni 20/20) ose BF (transmisioni 24/24), shpejtësia e motorit, diapazoni dhe marshi caktohen automatikisht për të arritur shpejtësinë e caktuar.

2. Caktojeni shpejtësinë maksimale me rrotën e shpejtësisë (A), e cila duhet të mbahet automatikisht në gaz të plotë nëpërmjet pedalit të kontrollit të shpejtësisë ose levës së gazit të dorës. Në ekranin në kolonën anash shfaqet shpejtësia maksimale aktuale e zgjedhur (G).

   - Për transmisionet 20/20, mund të caktohet një shpejtësi maksimale e veçantë për çdo diapazon A, B, C dhe BE.
   - Për transmisionet 24/24, mund të caktohet një shpejtësi maksimale e veçantë për çdo diapazon A, B, C, D dhe BF.

   Rrota e shpejtësisë (A) nuk ka ndalesë dhe mund të kthehet pafundësisht. Kjo shpejtësi ruhet automatikisht me motorin me gaz të plotë, duke përdorur pedalin e kontrollit të shpejtësisë ose levën e gazit të dorës. Pjesët elektronike të traktorit njohin dhe ruajnë ndryshimet nga cilësimi i fundit. Nëse gjatë drejtimit cilësimi i shpejtësisë maksimale ndryshohet me rrotëzën e rregullimit të shpejtësisë (A), merret për bazë gjithmonë cilësimi i fundit.

Regjimi manual:

Në regjimin manual, mund të zgjidhen katër marshe për diapazon.

1. Lëvizeni levën e ndërrimit (B) në pozicionin e levës ***1***.
2. Për ndërrim lart, shtyni levën e ndërruesit (B) nga pozicioni i levës ***1*** përpara drejt pozicionit të levës ***2***.

   Kur lëshohet, leva e ndërrimit (B) kthehet automatikisht në pozicionin e levës ***1***.

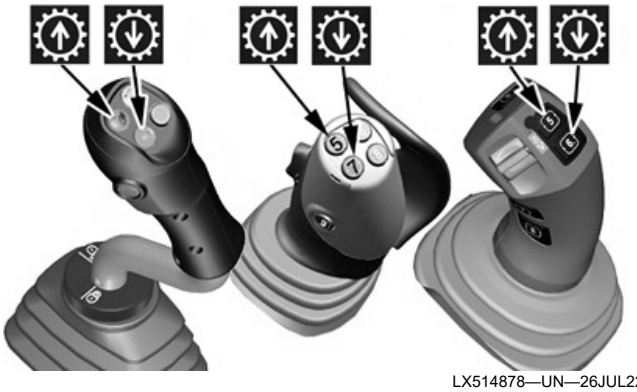
3. Për ndërrim poshtë, tërhiqeni sërish levën e ndërruesit nga pozicioni i levës ***1*** drejt pozicionit të levës ***3***.

Ndërrimi lart ose poshtë dy herë në intervale të shpejta me anë të levës së ndërrimit shkakton ndërrimin në distancën tjetër më të lartë ose të ulët (vetëm BE ose BF)

Diapazoni (C) dhe marshi i zgjedhur (D) shfaqen në ekran në shtyllën këndore.

- Në transmisionet 20/20, transmisioni kalon automatikisht në diapazonin D (për shembull, në diapazonin BE) kur është arritur marshi më i lartë i diapazonit C.
- Në transmisionet 24/24, transmisioni kalon automatikisht në diapazonin E (për shembull, në diapazonin BF) kur është arritur marshi më i lartë i diapazonit D.

Në traktorët me joystick, marshet mund të ndërrohen lart dhe poshtë me anë të butonave të ndërrimit të marsheve LARTË ▲ dhe POSHTË ▼.

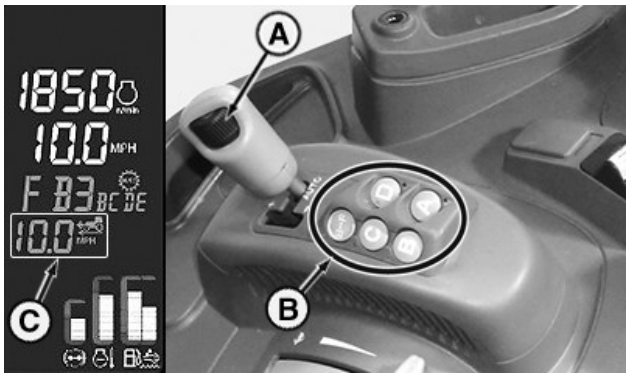


LX514878—UN—26JUL22

Joystick-i mekanik/Joystick-i elektrik Versioni 1 dhe Versioni 2

OULXA64,6M,0005606-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Caktoni shpejtësinë maksimale të lëvizjes



LX364244—UN—29JAN19

A—Rrota e shpejtësisë për shpejtësi maksimale
B—Butonat e zgjedhjes së diapazonit
C—Caktimi i shpejtësisë maksimale të lëvizjes

Përdorni butonat (B) për të zgjedhur diapazonin e dëshiruar dhe caktoni cilësimin e dëshiruar të shpejtësisë maksimale (C) me anë të rrotës së shpejtësisë (A).

SHËNIM: Shpejtësia maksimale e lëvizjes (C) ndikon vetëm në regjimin automatik.

Në regjimin manual, traktori mund të drejtohet më shpejt se vendosja i shpejtësisë maksimale.

SHËNIM: Në diapazonin BCDE (me transmiaion 20/20) ose BF (me transmision 24/24), shpejtësia maksimale e mundshme mbrapsht është 30 km/h (18.6 mph).

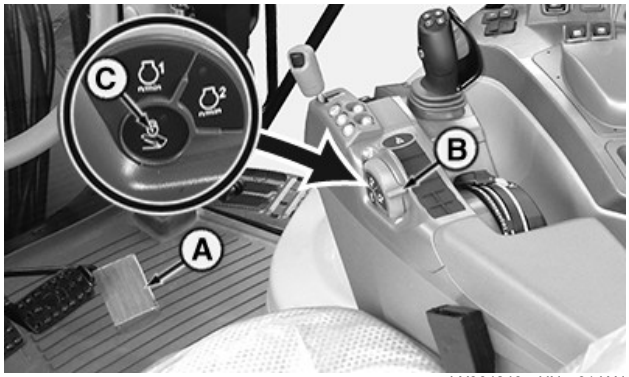
SHËNIM: Me PTO-në të aktivizuar, përparësi i jepet shpejtësisë së PTO-së. Transmisioni i traktorit ndryshon automatikisht për të rritur ose ulur shpejtësinë në terren.

OULXA64,6M,0005607-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Pedali i kontrollit të shpejtësisë dhe leva e gazit të dorës

SHËNIM: Në modalitetin manual, reduktimi automatik i shpejtësisë së motorit në ngarkesa të ulëta nuk është aktiv.

Shpejtësia kontrollohet nga pedali i kontrollit të shpejtësisë dhe leva e gazit të dorës. Sinjali i përdorur për kontrollin është gjithmonë sinjali që komandon shpejtësinë më të lartë të motorit.



LX364246—UN—31JAN19

A—Pedali i kontrollit të shpejtësisë
B—Leva e gazit të dorës
C—Butoni për ruajtjen/fshirjen e pozicionit të pedalit (vetëm CommandARM™)

Nëse pedali i kontrollit të shpejtësisë ose leva e gazit të dorës lëvizen për të ushtruar një shpejtësi më të lartë motori, shpejtësia e motorit rritet.

Butoni (C) mundëson ruajtjen e pozicionit të pedalit të kontrollit të shpejtësisë. Për ta ruajtur, veproni si më poshtë:

1. Caktoni pozicionin e dëshiruar të pedalit.
2. Shtypni butonin (C), më pas lëshojeni.
3. Lëshoni pedalin brenda dy sekondave. Nëse është ruajtur pozicioni i pedalit, drita treguese në butonin (C) ndizet.

SHËNIM: Pozicioni i pedalit nuk mund të ruhet nëse:

- *Është i aktivizuar bllokimi i parkimit.*
- *Drejtimi i udhëtimit është në pozicion "Neutral".*
- *Shtypet pedali i friksionit.*
- *Shtypen pedalet e frenave.*

Për të fshirë pozicionin e ruajtur të pedalit, veproni si më poshtë:

- Shtypni sërish butonin (C).
- Aktivizoni frenin.
- Shtypni pedalin e friksionit.
- Caktoni pedalin e kontrollit të shpejtësisë sërish në pozicionin e ruajtur të pedalit.

Pasi të jetë fshirë pozicioni i ruajtur i pedalit, drita treguese në butonin (C) fiket.

Nëse traktori drejtohet në modalitet automatik, aktivizohet ulja e shpejtësisë së motorit në varësi të ngarkesës. Pasi arrihet shpejtësia e caktuar e lëvizjes, shpejtësia e motorit rregullohet automatikisht sipas nevojës.

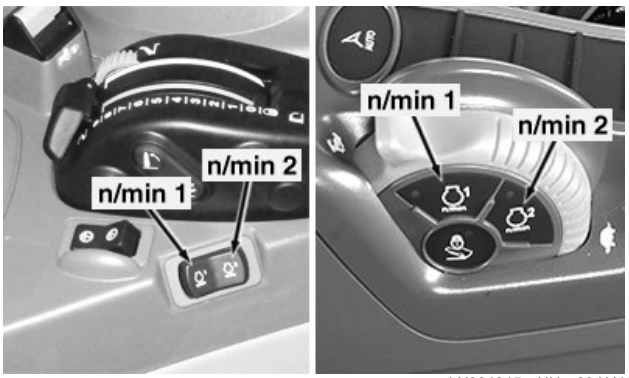
- Në modalitetin manual, shpejtësia varet drejtpërdrejt nga caktimi i levës së gazit të dorës dhe pedalit të kontrollit të shpejtësisë. Shpejtësia e motorit ndryshon në varësi të pozicionit të pedalit të gazit.

- Në modalitetin automatik, shpejtësia e motorit kontrollohet në varësi të ngarkesës. Pozicioni i levës së gazit të dorës ose i pedalit të kontrollit të shpejtësisë nuk luan asnjë rol.
- Ndërsa një shpejtësi e caktuar e motorit është aktive, shpejtësia e motorit mund të rritet përkohësisht nga pedali i shpejtësisë ose leva e gazit të dorës.

OULXA64,6M,0005608-A7-28AUG23

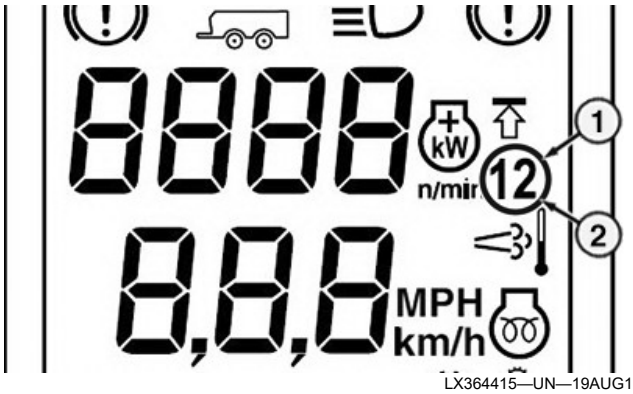
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Shpejtësia e caktuar e motorit

Rregulloni shpejtësinë e motorit me levën e gazit të dorës (A) ose pedalin e kontrollit të shpejtësisë.



LX364245—UN—29JAN19

Pa CommandARM™ / me CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- "**n/min 1**", shpejtësia e caktuar e motorit 1
  Përdoret për të aktivizuar, çaktivizuar ose ruajtur shpejtësinë e motorit që caktohet automatikisht pas aktivizimit.
- "**n/min 2**", shpejtësia e caktuar e motorit 2
  Përdoret për të aktivizuar, çaktivizuar ose ruajtur shpejtësinë e motorit që caktohet automatikisht pas aktivizimit.

Dritat treguese:
Memoria e shpejtësisë së aktivizuar të motorit shfaqet siç tregohet.

Caktimi dhe ruajtja e shpejtësisë së motorit:
Për ruajtjen, caktoni shpejtësinë e motorit me levën e gazit të dorës ose pedalin e kontrollit të shpejtësisë dhe shtypni "**n/min 1**" ose "**n/min 2**" derisa të dëgjoni një sinjal zanor.

Shpejtësia e caktuar e motorit 1 ose 2 mund të caktohet edhe me anë të menysë së motorit. Shikoni "Menyja e motorit" në seksionin 20.

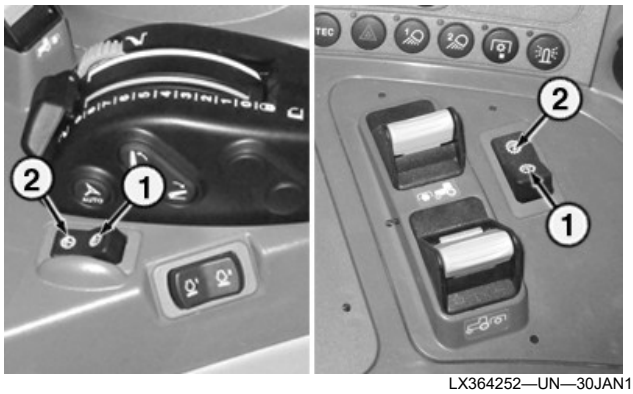
Aktivizimi ose çaktivizimi i shpejtësisë së caktuar të motorit "n/min 1" ose "n/min 2":
Pasi të keni shtypur një nga butonat, shpejtësia e motorit do të caktohet automatikisht në vlerën e saktë. Kontrolli i motorit garanton ruajtjen e shpejtësisë konstante të motorit. Ekrani në kolonën anash tregon shpejtësinë e caktuar dhe të zgjedhur të motorit.

Nëse butoni shtypet sërish, shpejtësia e caktuar e motorit çaktivizohet. Shpejtësia e motorit rregullohet sipas shpejtësisë që i jepet nga pedali i kontrollit të shpejtësisë ose leva e gazit të dorës.

SHËNIM: Shpejtësia e caktuar e motorit ofrohet vetëm kur transmisioni është caktuar në regjim manual ose kur është aktivizuar drejtimi "neutral" i udhëtimit. Kur kalohet në regjim automatik, shpejtësia e caktuar çaktivizohet.

OULXA64,6M,0005609-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™—Zgjidhni marshin e nisjes



LX364252—UN—30JAN19

Pa CommandARM™ / me CommandARM™

1—Zgjedhja e marshit të nisjes 1
2—Zgjedhja e marshit të nisjes 2

Marshi i nisjes përcakton shkallën e uljes automatike të marsheve nga transmisioni kur ndalon traktori.

Kur aktivizohet një marsh nisjeje, transmisioni kalon automatikisht te marshi i zgjedhur i nisjes pas një ndalimi.

SHËNIM: Gjatë ndalimit, transmisioni kalon në marshin e nisjes vetëm nëse marshi i aktivizuar aktualisht është më i lartë se marshi i zgjedhur i nisjes.

Këto cilësime ruhen dhe riaktivizohen automatikisht kur traktori ndizet sërish.

Vlen për transmisionet 20/20:

- Për diapazonet A deri në C, mund të caktohet një marsh i zakonshëm nisjeje.
- Për diapazonet BCDE mund të caktohen dy marshe nisjeje.

Për transmisionet 24/24:

- Për diapazonet A deri në D, mund të caktohet një marsh i zakonshëm nisjeje.
- Për diapazonet BF mund të caktohen dy marshe nisjeje.

Ndërrimi midis marsheve të nisjes 1 dhe 2 mund të bëhet me anë të çelësit. Ndaj, gjatë drejtimit, mund të ndodhë kalimi në marshin e shfaqur të nisjes - kjo mund të shkaktojë rritjen e shpejtësisë së lëvizjes.

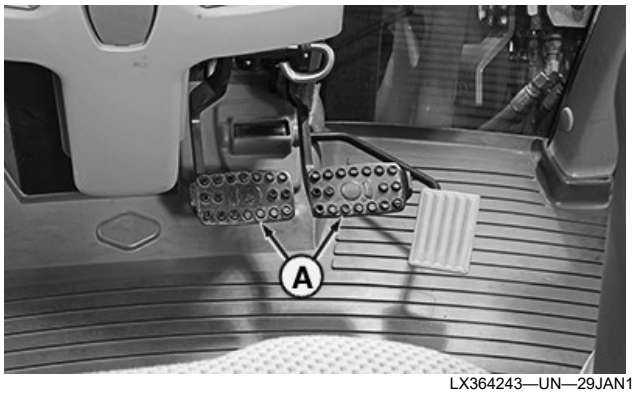
Për të caktuar marshin e nisjes, shikoni "Transmisioni CommandQuad™ PLUS, marshet e nisjes".

OULXA64,6M,000560A-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Pedalet e frenave dhe pedali i friksionit (Funksioni AutoClutch)

E RËNDËSISHME: Funksioni "AutoClutch" punon vetëm kur bashkohen të dyja pedalet e frenave. Aktivizimi i një pedali të vetëm (p.sh. si fren drejtimi) NUK e aktivizon funksionin "AutoClutch".

SHËNIM: Për manovra drejtimi me frenin e drejtimit (vetëm një pedal frenash i shtypur), shpejtësia e motorit nuk duhet të ulet nën 900 rpm, në të kundërt, funksioni "AutoClutch" aktivizohet sërish.



LX364243—UN—29JAN19

A—Pedalet e frenave

Frenimi dhe përdorimi i friksionit me "AutoClutch" të aktivizuar

- Nëse shtypen **të dyja** pedalet e frenave, shpejtësia do të ulet ose traktori do të ndalojë.
- Nuk është nevoja të shtypet pedali i friksionit gjatë frenimit ose ndalimit.
- Kur lëshohen sërish frenat, traktori përshpejton automatikisht deri në shpejtësinë që komandohet aktualisht nga leva e gazit të dorës ose nga pedali i kontrollit të shpejtësisë.

Frenimi dhe përdorimi i friksionit me "AutoClutch" të çaktivizuar

- Nëse shtypen **të dyja** pedalet e frenave, shpejtësia do të ulet, por traktori ***nuk*** do të ndalojë.
- Për të ndaluar traktorin, gjatë frenimit **duhet të shtypet edhe pedali i friksionit**.

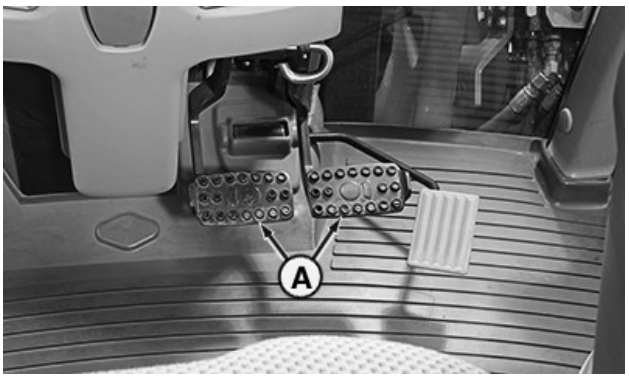
Shihni gjithashtu "Frenat hidraulike të shërbimit" dhe "Sistemi i frenave dytësore"* në seksionin 50C.

**Jo për Amerikën e Veriut*

OULXA64,6M,000560B-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Funksione të posaçme gjatë manovrimit të traktorit

E RËNDËSISHME: Ky përshkrim vlen vetëm nëse është aktivizuar "AutoClutch" (funksioni i friksionit automatik).



LX364243—UN—29JAN19

A—Pedalet e frenave

Funksioni i friksionit automatik aktivizohet duke shtypur frenin e shërbimit. Shtypja pjesërisht e **të dyja** pedaleve të frenave bën të mundur që traktori *të lëvizë ngadalë* - ky veprim, për shembull, lehtëson lëvizjen mbrapsht drejt një vegle pune. Shtypja plotësisht e të dyja pedaleve të frenave e ndalon traktorin. Nuk është e nevojshme të shtypni pedalin e friksionit. Ajo çon në pikat e mëposhtme për sigurinë:

- Momenti i plotë i rrotullimit mbetet i disponueshëm edhe në shpejtësi shumë të ulëta. Në kushte të caktuara, edhe pengesat nuk mund ta ndalojnë traktorin.
- Pas lëshimit të frenave, shpejtësia e traktorit rritet

automatikisht deri në shpejtësinë e komanduar aktualisht nga leva e gazit të dorës ose nga pedali i kontrollit të shpejtësisë.

- Nëse e ktheni traktorin në transmision konvencional manual (pa funksionin e friksionit automatik) ose përdort në "AutoClutch" të çaktivizuar, kini parasysh se rrjedha e fuqisë mes motorit dhe transmisionit **nuk** shkëputet kur pedalet e frenave janë shtypur plotësisht.

SHËNIM: Kur aktivizoni bllokimin e parkimit në pjerrësi, mos harroni të shkelni edhe të dyja pedalet e frenave.

Shtypni të dyja pedalet e frenave gjatë kthimit në një tatëpjetë, pasi kjo do ta bëjë traktorin të ndryshojë më shpejt drejtimin.

OULXA64,6M,000560C-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Rregulloni karakteristikat e drejtimit

Transmisioni CommandQuad™ PLUS ofron një gamë të gjerë cilësimesh të personalizuara. Si rregull, këto cilësime mund të ndikojnë pozitivisht në regjimin e automjetit. Megjithatë, një cilësim i pasaktë mund të shkaktojë reagime të padëshiruara të traktorit.

Problemi/Zgjidhja
Traktori i ndërron shumë shpesh marshet lart dhe poshtë.
Korrigjoni ndjeshmërinë e reduktimit të shpejtësisë → "Caktimi i uljes së shpejtësisë" Përshtatni regjimin e punës me situatën e drejtimit → "Leva e ndërrimit" Zgjidhni marshin e nisjes në diapazonin BC ose BF sipas ngarkesës së parashikuar → "Marshet e nisjes"
Traktori i ndërron marshet shumë herët ose shumë vonë.
Korrigjoni ndjeshmërinë e reduktimit të shpejtësisë → "Caktimi i uljes së shpejtësisë" Çaktivizoni shpejtësinë e caktuar të motorit ose ndryshoni cilësimin → "Shpejtësia e caktuar e motorit" Përshtatni regjimin e punës me situatën e drejtimit → "Leva e ndërrimit"
Ndërrimi i marsheve të traktorit kryhet me vështirësi.
Aktivizoni SoftShift → “Aktivizimi SoftShift gjatë ndërrimit të marsheve” Shihni adresën TIH29 në "Vendosja e adresave diagnostikuese (niveli i klientit)", seksioni 300B.
Shpejtësi e parregullt lëvizjeje.
Përshtatni regjimin e punës me situatën e drejtimit → "Leva e ndërrimit"
Traktori lëviz shumë ngadalë ose shumë shpejt.
Ndryshoni cilësimin për shpejtësinë maksimale në terren → “Rregullimi i shpejtësisë maksimale në terren” Kini parasysh se caktimi i shpejtësisë në modalitetin automatik lidhet gjithmonë 100% me vendosjen e levës së gazit të dorës ose të pedalit të kontrollit të shpejtësisë. Prandaj, kontrolloni cilësimin e shpejtësisë → Rregulloni pedalin e kontrollit të shpejtësisë dhe/ose levën e gazit të dorës
Shpejtësia e motorit është e paqëndrueshme (gjatë përdorimit të PTO-së së pasme).
Korrigjoni ndjeshmërinë e reduktimit të shpejtësisë → "Aktivizimi/çaktivizimi i uljes së shpejtësisë së PTO-së" Përshtatni regjimin e punës me situatën e drejtimit → "Leva e ndërrimit"
Është zgjedhur marsh i gabuar në nisje.
Te cilësimet e transmisionit, zgjidhni marshin e dëshiruar të nisjes → "Marshet e nisjes"
Diferenca e shpejtësive midis lëvizjes përpara dhe lëvizjes prapa është shumë e madhe ose shumë e vogël.
Caktoni raportin e dëshiruar midis shpejtësisë së udhëtimit prapa/përpara te cilësimet e transmisionit → "Raporti i lëvizjes prapa/përpara"
Për korrigjime të mundshme, shih CommandQuad™ → në këtë seksion

OULXA64,6M,000560D-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Funksionimi me rimorkio në shpatet e kodrave në kushte të rrëshqitshme

KUJDES: Shmangni lëndimin nga humbja e kontrollit të traktorit gjatë përdorimit në një tatëpjetë. Rrotat e traktorit mund të bllokohen dhe të shkasin në tatëpjeta të rrëshqitshme. Ndiqni masat e mëposhtme paraprake:

- **Lëvizeni levën e ndërrimit (A) majtas në pozicionin 1 për të zgjedhur regjimin manual.**
- **Zgjidhni një marsh të përshtatshëm për të reduktuar rrëshqitjen.**

LX364247—UN—30JAN19

Tregohet leva e ndërrimit pa CommandARM™

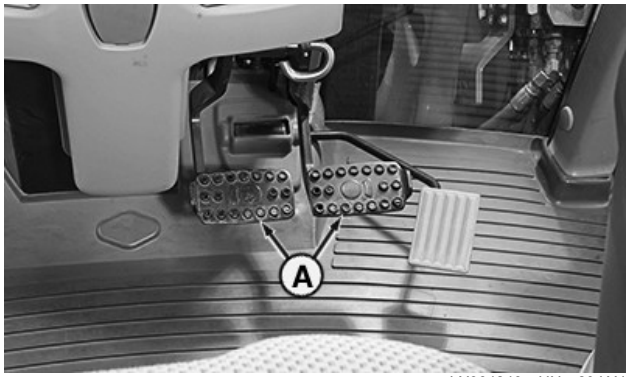
A—Leva e ndërruesit
1—Pozicioni i modalitetit manual

OULXA64,6M,000560E-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Ndalimi dhe parkimi i traktorit

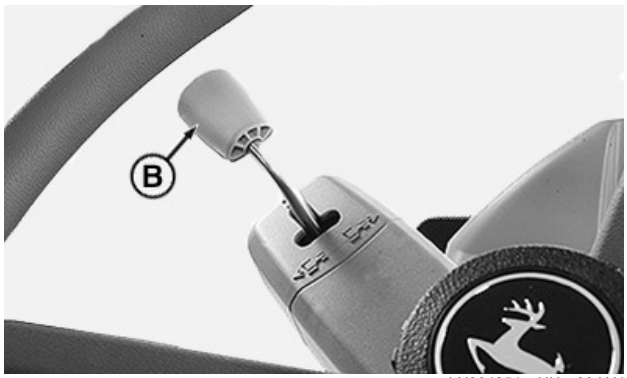
KUJDES: Shmangni lëndimin si pasojë e humbjes së kontrollit të traktorit. Bashkoni pedalet e frenave (A) me njëra-tjetrën kur udhëtoni në rrugë.

SHËNIM: "AutoClutch" është një funksion friksioni automatik që ndërpret rrjedhën e fuqisë ndërmjet motorit dhe transmisionit kur shtypen të dyja pedalet e frenave.



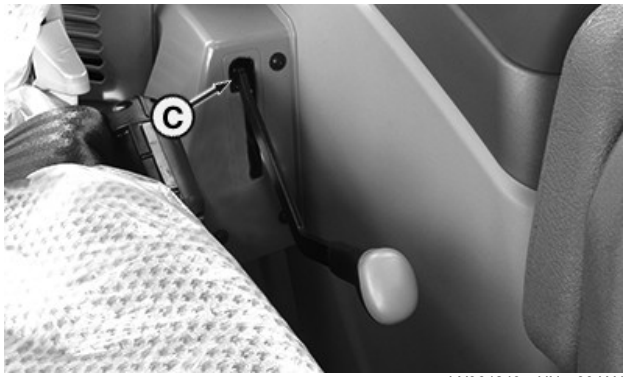
LX364243—UN—29JAN19

1. Caktoni motorin në shpejtësi të ulët me anë të pedalit të kontrollit të shpejtësisë dhe të levës së gazit të dorës.
   a. Nëse "Autoclutch" është çaktivizuar, shtypni të dyja pedalet e frenave (A) dhe pedalin e friksionit.
   b. Kur "Autoclutch" është aktiv, shtypni të dyja pedalet e frenave (A). **Nuk** është e nevojshme të shtypni pedalin e friksionit. Frenat do të aktivizojnë AutoClutch (funksionin e friksionit automatik).
2. Ndaloni traktorin.
3. Lëvizeni levën e lëvizjes prapa (B) në pozicionin e ndërrimit "Neutral".



LX364251—UN—30JAN19

4. Vendoseni levën e kontrollit të bllokimit të parkimit në pozicionin (C) (aktivizoni bllokimin e parkimit).



LX364249—UN—30JAN19

5. Ulni veglat e punës dhe fikni PTO-në e pasme.
6. Fikni motorin dhe hiqni çelësin e ndezjes.

Ndalimi i traktorit me "AutoClutch"

SHËNIM: "AutoClutch" çaktivizohet nëse aktivizohet freni në rrotat e një krahu dhe njëkohësisht shpejtësia e motorit është afërsisht mbi 900 rrotullime në minutë. Kjo do të thotë: Ku një pedal freni është shtypur për drejtimin, friksioni nuk aktivizohet për sa kohë që shpejtësia e motorit është mbi 900 rrotullime në minutë.

Shtypni të dyja pedalet e frenave. Frenat do të aktivizojnë AutoClutch. Kur lëshohen frenat, shpejtësia e traktorit rritet sërish deri në shpejtësinë e paracaktuar.

KUJDES: Shmangni lëndimin. Për frenimin e traktorit në shpejtësi të lartë motori nevojitet forcë më e madhe mbi pedal sesa për frenimin e traktorit në shpejtësi të ulët motori.

Shmangni lëndimin nga përshpejtimi i papritur ose i menjëhershëm. Kur freni i shërbimit lëshohet, shpejtësia e traktorit do të rritet automatikisht në shpejtësinë e paracaktuar.

Përdorimi i pozicionit NEUTRAL

Pozicioni neutral i transmisionit arrihet (me motorin ndezur) duke kaluar levën e lëvizjes prapa (B) në pozicionin neutral. Në pozicionin neutral, traktori mund të rrokulliset.

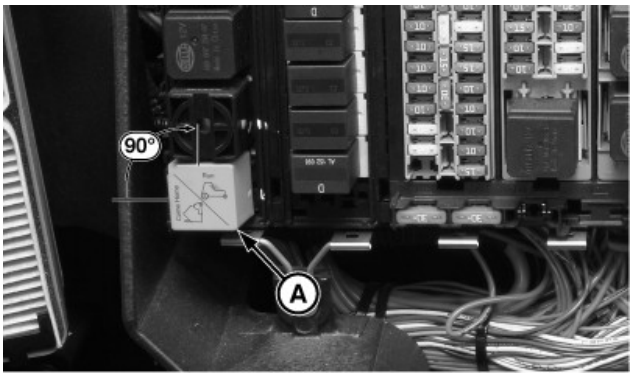
Përdorimi i bllokimit të parkimit

KUJDES: Përpara se të largoheni nga traktori, aktivizoni gjithmonë bllokimin e parkimit.

Për ta mbajtur pa lëvizur traktorin dhe për të parandaluar lëvizjen e tij, përdorni levën (C) për të aktivizuar bllokimin e parkimit. Bllokimi i parkimit nuk duhet të aktivizohet derisa traktori të ketë ndaluar. Kjo e mban në nivel minimal ngarkesën në transmision.

OULXA64,6M,000560F-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Modaliteti "Eja në shtëpi"



LX514956—UN—22NOV23

Konektori rrotullohet 90° në drejtim orar

A—Bashkuesi

Nëse ka defekt elektrik në transmision, traktori ende mund të drejtohet në regjimin e kthimit në shtëpi.

Për ta bërë këtë, fikni motorin, hiqni bashkuesin (A), kthejeni 90° në drejtim orar dhe futeni sërish siç tregohet në figurë. Më pas, rindizni motorin.

Shihni gjithashtu "Releté dhe siguresat (LCS) dhe (FRM)" në seksionin 220B.

SHËNIM: Në modalitetin "Eja në shtëpi":

1. *Shpejtësia e motorit është e kufizuar në 1500 rpm.*
2. *Vetëm ndërruesi i tretë i shpejtësisë është i disponueshëm në intervalin e shpejtësisë B deri në D. Diapazoni i shpejtësisë A nuk është i disponueshëm.*
3. *Funksioni AutoClutch është i çaktivizuar.*
4. *Ndaloni traktorin për të ndryshuar midis diapazoneve të shpejtësisë.*
5. *Ndryshimi i drejtimit është i mundur vetëm kur makineria ka ndaluar dhe kur është shtypur pedali i friksionit.*

Për ta ndezur, veproni si më poshtë:

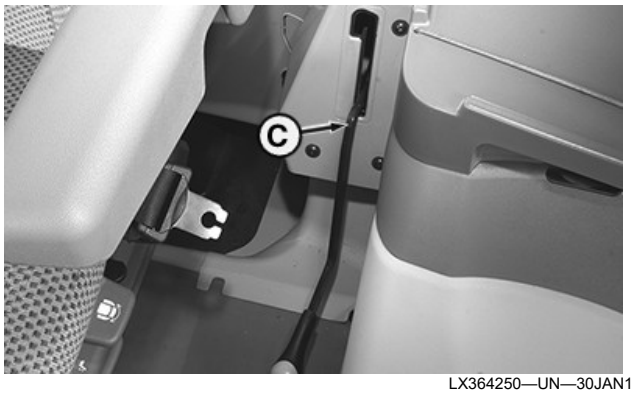
1. Ndiqni udhëzimet në ekranin e informacioneve.
2. Shtypni dhe mbani shtypur pedalin e friksionit.
3. Zgjidhni diapazonin e dëshiruar.
4. Përdorni levën e lëvizjes prapa për të zgjedhur drejtimin e lëvizjes.
5. Fillo duke lëshuar pedalin e friksionit.

OULXA64,6M,0005610-A7-22SEP23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Tërheqja e traktorit

Situata e parë: Probleme me transmisionin e fuqisë, por motori punon.

1. Lidhni traktorin në mjetin tërheqës.
2. Ndizni motorin.
3. Lëvizeni levën e frenit të parkimit në pozicionin (C).



LX364250—UN—30JAN19

C—Leva e kontrollit të bllokimit të parkimit

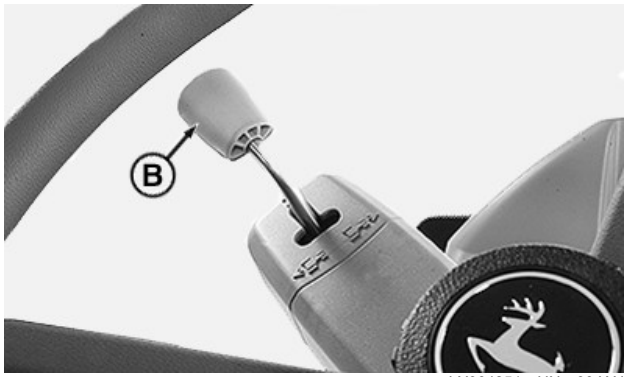
4. Zgjidhni diapazonin BCDE për transmisionet 20/20. Zgjidhni diapazonin BF për transmisionet 24/24.

LX364247—UN—30JAN19

Tregohet leva e ndërrimit pa CommandARM™

A—Leva e ndërruesit
1—Pozicioni i modalitetit manual

5. Lëvizni levën e ndërruesit (A) në modalitetin manual (1) dhe futni shpejtësin C4.
6. Lëvizeni levën e lëvizjes prapa (B) në pozicionin e ndërrimit "Neutral".



LX364251—UN—30JAN19

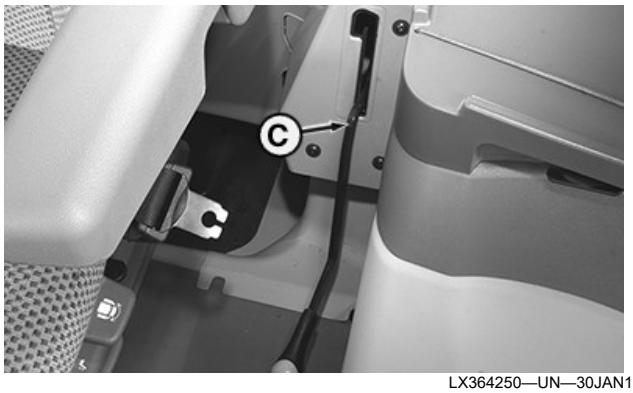
B—Leva e lëvizjes prapa

7. Çaktivizoni transmisionin e rrotave të përparme.
8. Bëjeni rimorkimin e traktorit në shpejtësi maksimale 10 km/orë (6 milje/orë).

Situata e dytë: Motori ka defekt ose nuk ndizet.

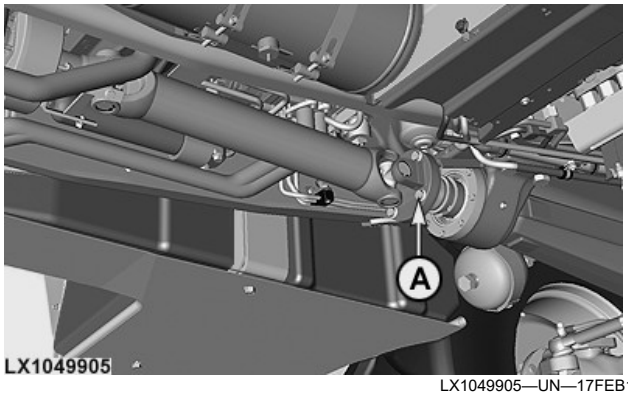
KUJDES: Pa presionin hidraulik, sistemi i drejtimit mund të funksionojë vetëm në regjim emergjence. Drejtimi është i ngurtë dhe i ngadaltë. Drejtuesi i automjetit të rimorkimit duhet të ketë parasysh dhe të mbajë mend ta ulë shumë shpejtësinë përpara se të ndërrojë drejtim.

1. Lidhni traktorin në mjetin tërheqës.
2. Fikni kuadrin dhe vendoseni bashkuesin e kthimit në shtëpi në pozicionin e kthimit në shtëpi (shihni "Regjimi i kthimit në shtëpi" në këtë seksion).
3. Ndizni çelësin.
4. Lëvizeni levën e frenit të parkimit në pozicionin (C).



LX364250—UN—30JAN19

5. Nëse traktori tërhiqet më shumë se një kilometër (0,6 milje), boshti kardanik duhet të hiqet. Për ta bërë këtë, hiqni vidat (A).



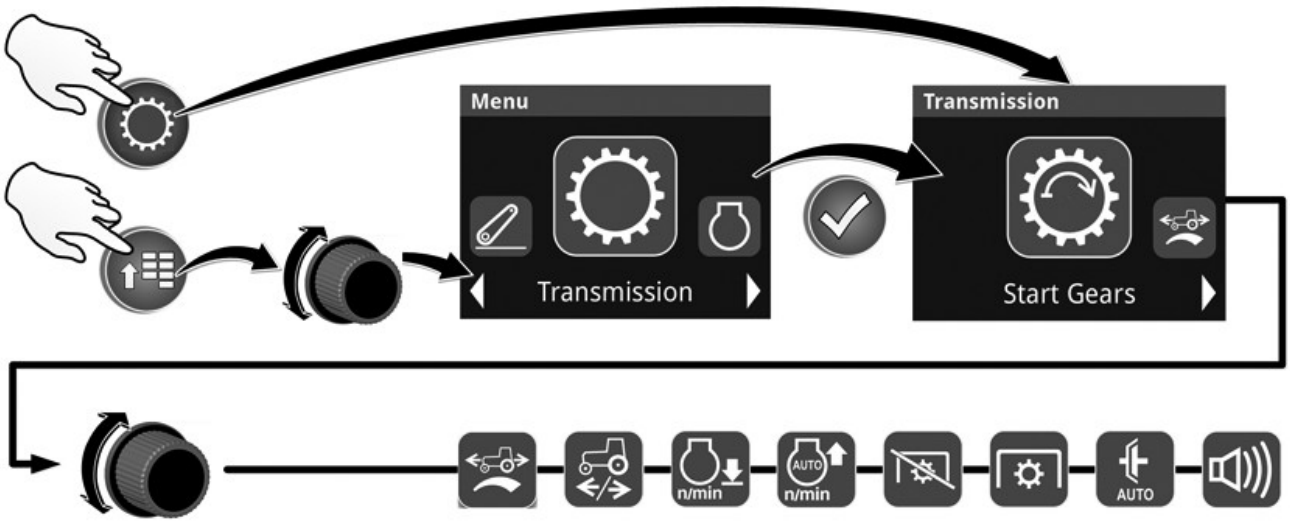
LX1049905—UN—17FEB11

E RËNDËSISHME: Nëse nuk hiqet boshti i xhuntos universale, gomat do të konsumohen dhe do të ketë një ndikim negativ në karakteristikat e drejtimit.

6. Gjatë rimorkimit, zgjidhni një shpejtësi që mundëson drejtimin e traktorit në mënyrë të sigurt. KURRË mos tërhiqni me shpejtësi më të lartë se 10 km/orë (6 milje/orë).

OULXA64,SP,0005611-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Menyja

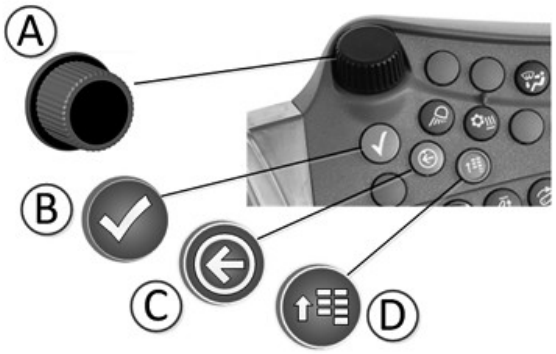


LX368293—UN—06JAN19

Ka dy mënyra për të hyrë në menynë e transmisionit:

- Hapni menynë e transmisionit me anë të butonit "Transmission (Transmisioni)".
- Navigoni te menyja e transmisionit përmes menysë kryesore.

Komandat bazë për navigimin dhe caktimin:



LX361250—UN—17DEC18

A—Zgjedhja dhe caktimi
B—Konfirmo zgjedhjen
C—Një hap prapa
D—Hyrja te menyja kryesore

OULXA64,6M,0005612-A7-28AUG23

RXA0152951—UN—21JUL16

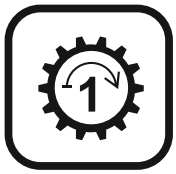
Zgjedhja e rpm minimale

RXA0152953—UN—21JUL16

Zgjedhja e raportit prapa/përpara

RXA0152954—UN—21JUL16

Zgjedhja e parashikimit të ngarkesës



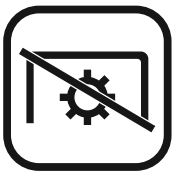
RXA0152955—UN—21JUL16

Zgjedhja e marsheve të nisjes

Simbolet në menynë e transmisionit

RXA0152950—UN—21JUL16

Zgjedhja e PowrReverser™



RXA0152956—UN—21JUL16

Zgjedhja e çaktivizimit të uljes së shpejtësisë së PTO-së

RXA0152957—UN—21JUL16

Zgjedhja e aktivizimit të uljes së shpejtësisë së PTO-së

RXA0153891—UN—19SEP16

Zgjedhja e "Autoclutch"

OULXA64,6M,0005613-A7-11SEP20

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Marshet e nisjes

Diapazonet	Marshet e mundshme të nisjes
A, B, C, D	1 deri në 4
BCDE (për transmisionet me 5 diapazone)	B1 deri në E1
B-F (për transmisionet me 6 diapazone)	B1 deri në E1

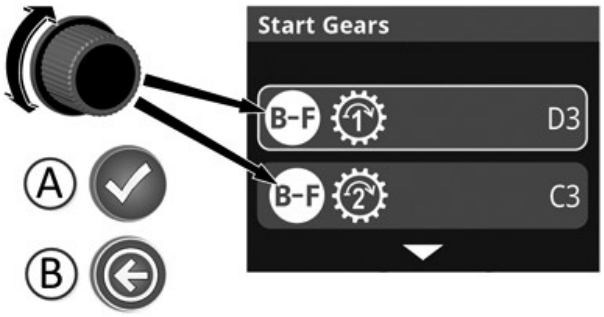
Shembull: nëse si marsh i nisjes për diapazonin BCDE zgjidhet B3, sa herë që zgjidhet butoni BCDE, transmisioni paracaktohet në marshin B3. Nga këtu drejtuesi mund të futë çdo marsh dhe diapazon nga B1 deri te E1, por pika e nisjes është ajo e programuar nga drejtuesi.

1. Hyni te marshet e nisjes në menynë e transmisionit, shikoni "Transmisioni CommandQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).

LX361273—UN—19DEC18

A—Konfirmo

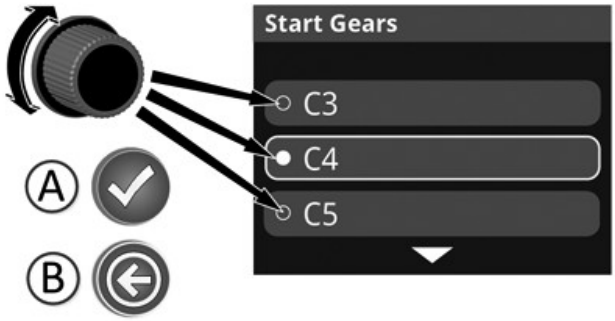
3. Zgjidhni marshin e nisjes dhe konfirmojeni me butonin (A).



LX361274—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

4. Vendosni paracaktimin dhe konfirmojeni me butonin (A).



LX361275—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,6M,0005614-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—PowrReverser™

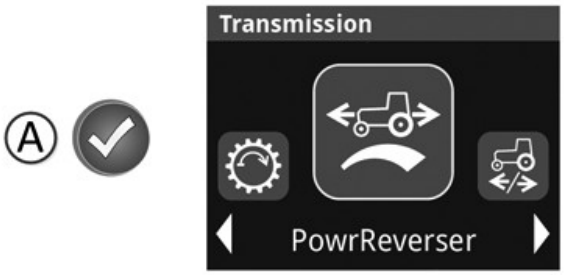
RXA0152950—UN—21JUL16

Ikona e PowrReverser™

Modulimi i PowrReverser™ cakton intensitetin e ndërrimit të drejtimit. Modulimi mund të caktohet nga 1—10.

Cilësimi "1" është më pak agresivi dhe përdoret kur nevojitet një ndryshim i lehtë i drejtimit. Cilësimi "10" është më intensivi dhe përdoret për veprime me produktivitet të lartë ku nevojiten ndërrime të shpejta të drejtimit.

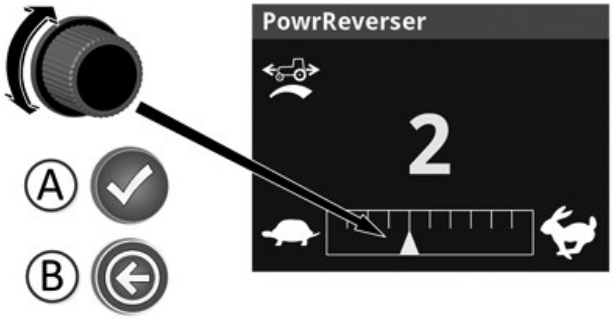
1. Hyni në menynë e transmisionit PowrReverser™, shikoni "Transmisioni CommandQuad™, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361239—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Vendosni agresivitetin e ndryshimit të drejtimit dhe konfirmoni me (A). 1 është më pak agresiv; 10 është agresiv.



LX361252—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,6M,0005615-A7-28AUG23

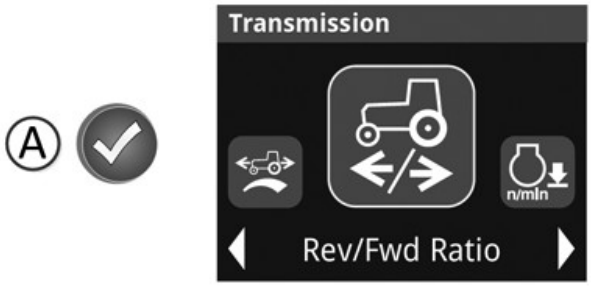
Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Raporti prapa/përpara

RXA0152953—UN—21JUL16

Ikona e raportit prapa/përpara

Kur drejtimi ndryshohet nga përpara në prapa, mund të zgjidhet ndërrimi automatik në një marsh më të lartë ose më të ulët. Ndërrimi automatik i marsheve favorizon manovrat e drejtimit si ato që ndodhin gjatë punës me ngarkuesin e përparmë.

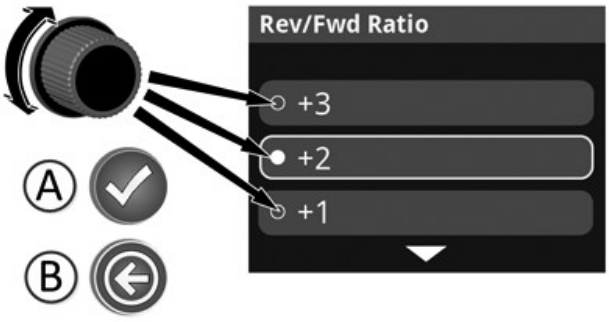
1. Hyni te raporti përpara/prapa në menynë e transmisionit, shikoni "Transmisioni CommandQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Zgjidhni numrin e marsheve që do të ndërrohen automatikisht dhe konfirmojeni me (A). *Parametrat "+1", "+2" dhe kështu me radhë janë numrat e ngritjes ose uljes së marsheve gjatë ndërrimit të drejtimit në lëvizje prapa.*



LX361241—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005616-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Shpejtësia minimale

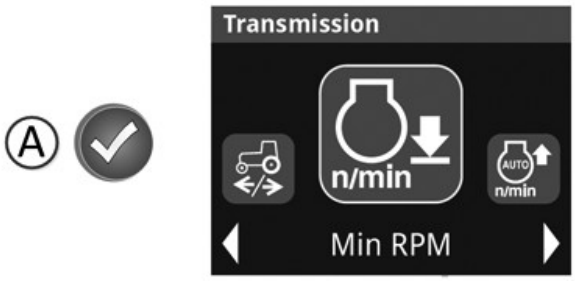
RXA0152951—UN—21JUL16

Ikona e rpm minimale

Për shpejtësinë e motorit mund të specifikohet një vlerë minimale. Kontrolli i transmisionit kalon automatikisht në një marsh të përshtatshëm për të mos rënë nën shpejtësinë minimale të specifikuar të motorit edhe në ngarkesa të ulëta. Kjo sjell avantazhe për punë që kërkojnë shpejtësi minimale të motorit.

Ky cilësim është efikas vetëm kur leva e ndërrimit është në pozicionin "AUTOMATIK".

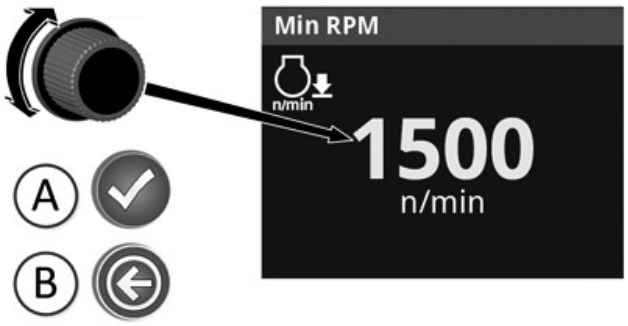
1. Hyni te rpm minimale në menynë e transmisionit, shikoni "CommandQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Caktoni rpm minimale të motorit dhe konfirmojeni me (A). Shpejtësia minimale mund të caktohet në "AUTO" ose një vlerë nga 900 deri në 2100 rpm. Cilësimi "AUTO" mund të përdoret në mënyrë universale dhe është i përshtatshëm për shumicën e detyrave.



LX368296—UN—19DEC18

A—Konfirmo

B—Prapa

OULXA64,6M,0005617-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Parashikimi i ngarkesës

RXA0152954—UN—21JUL16

Ikona e parashikimit të ngarkesës

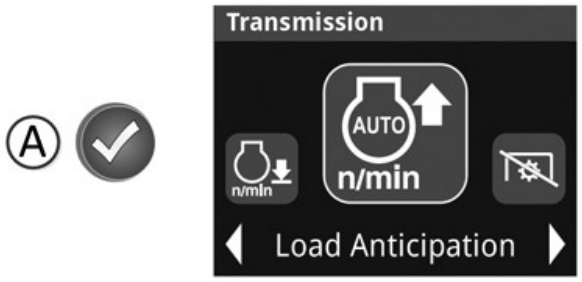
Kur aktivizohet parashikimi i ngarkesës, shpejtësia e motorit rregullohet automatikisht sipas ngarkesës së parashikuar sapo të fillojë përdorimi. Parashikimi i ngarkesës mund të zgjidhet për përdorime specifike. Cilësimi "Automatik" aktivizon parashikimin e ngarkesës për të gjitha përdorimet e treguara në ekran.

- PTO-ja e aktivizuar ⇒ Shpejtësia e motorit rritet automatikisht në shpejtësi maksimale.
- Lëvizja e nyjës ⇒ Kur diktohet një lëvizje e nyjës, shpejtësia e motorit rritet automatikisht në 1500 rpm.
- Përdorimi i EH SCV ⇒ Shpejtësia e motorit rritet automatikisht deri në 1500 rpm kur diktohet përdorimi i EH SCV.

SHËNIM: Funksioni i parashikimit të ngarkesës e rrit shpejtësinë e motorit vetëm për aq sa e lejon pozicioni aktual i levës së gazit të dorës ose i pedalit të kontrollit të shpejtësisë. Për të bërë të mundur ndryshimin e shpejtësisë në një vlerë më të lartë se shpejtësia e xhiros, duhet të shtypet leva e gazit të dorës ose pedali i kontrollit të shpejtësisë.

Ky cilësim është efikas vetëm kur leva e ndërrimit është në pozicionin "AUTOMATIK".

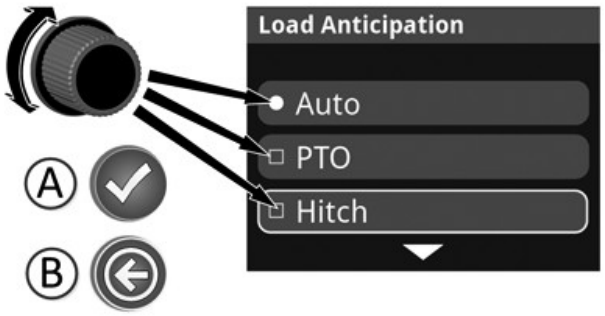
1. Hyni te parashikimi i ngarkesës në menynë e transmisionit, shikoni "CommandQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Zgjidhni përdorimin dhe konfirmojeni me (A). *Cilësimi i paracaktuar i fabrikës është "Auto (Automatik)", me rregullimin e shpejtësisë së motorit aktiv në të gjitha përdorimet.*

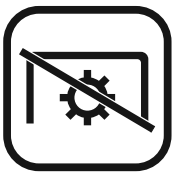


LX361262—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,6M,0005618-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Ulja me PTO OFF/ON



RXA0152956—UN—21JUL16

Ikona e çaktivizimit të uljes së shpejtësisë së PTO-së

RXA0152957—UN—21JUL16

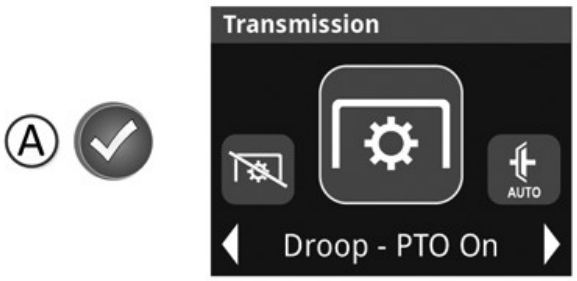
Ikona e aktivizimit të uljes së shpejtësisë së PTO-së

PTO joaktive . . .	Ulja e shpejtësisë kur PTO është joaktive
PTO aktive .	Ulja e shpejtësisë vetëm kur aktivizohet PTO

Reduktimi i shpejtësisë (ulja e shpejtësisë) mundëson rregullimin e përdorimeve me ndërrim automatik. Duke bërë uljen automatike, kontrolli i transmisionit parandalon uljen e shpejtësisë së motorit nën vlerën minimale të përdorimit të zgjedhur. Ndërrimet e marsheve garantojnë gjithmonë përdorimin e motorit në një diapazon të përshtatshëm shpejtësie dhe forcën e duhur të shtrëngimit për punën që do të kryhet.

Ky cilësim është efikas vetëm kur leva e ndërrimit është në pozicionin "AUTOMATIK".

1. Hyni te ulja e shpejtësisë në menynë e transmisionit, shikoni "CommandQuad™ PLUS, menyja".
   - PTO joaktive - Ulja e shpejtësisë joaktive
   - PTO aktive - Ulja e shpejtësisë aktive
2. Konfirmojeni me butonin (A).

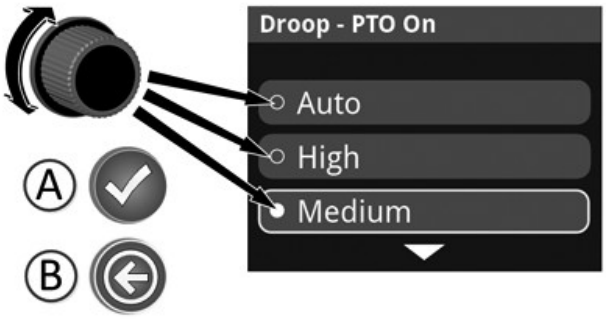


LX361265—UN—19DEC18

Tregohet ulja e shpejtësisë me PTO aktive

A—Konfirmo

3. Zgjidhni uljen e shpejtësisë dhe konfirmojeni me (A). *Paracaktimi në fabrikë është "Auto (Automatik)", që cakton pikat e ndërrimit me cilësim universal. Ky cilësim zakonisht ekzekutohet siç duhet.*



LX368292—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

- Ulja automatike e shpejtësisë

- Ulja e lartë e shpejtësisë (më pak sensitive, më pak ndërrim automatik i marsheve)
- Ulja mesatare e shpejtësisë (reagim më i lartë)
- Ulja e ulët e shpejtësisë (reagim shumë i lartë, më shumë ndërrim automatik marshesh)

OULXA64,6M,0005619-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—AutoClutch

RXA0153891—UN—19SEP16

Simboli për "Autoclutch"

"AutoClutch" është funksioni i friksionit automatik. Kur "AutoClutch" është i aktivizuar, për të ndaluar traktorin nuk nevojitet të shtypet pedali i friksionit.

Nëse shtypen të dyja pedalet e frenave gjatë frenimit të traktorit, do të ulet shpejtësia ose do të ndalojë traktori. Kur lëshohen sërish pedalet e frenave, traktori përshpejton automatikisht deri në shpejtësinë që komandohet aktualisht nga leva e gazit të dorës ose nga pedali i kontrollit të shpejtësisë.

Ndjeshmëria e "Autoclutch" mund të përshtatet sipas rrethanave të ndryshme të drejtimit.

KUJDES: Nga humbja e kontrollit të automjetit shkaktohen lëndime të rënda në njerëz dhe dëme në pronë.

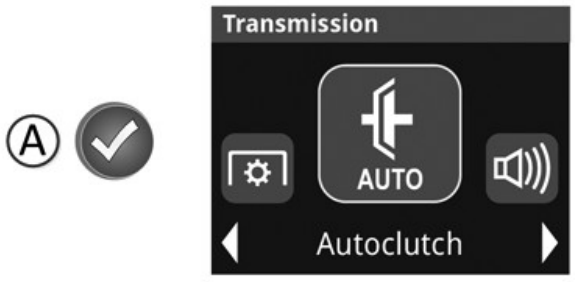
Cilësimi i pasaktë i funksionit "Autoclutch" dhe drejtimi i papërshtatur mund të rezultojë në situata të pakontrollueshme drejtimi.

- **Kini parasysh që kur aktivizohet frenimi me funksionin "Autoclutch", efekti i frenimit të motorit mund të ulet.**
- **Kur përdorni rimorkio, caktoni ndjeshmëri të ulët, veçanërisht në rrugë të pjerrëta dhe të rrëshqitshme.**
- **Nëse fekti i frenimit të rimorkios është shumë i lehtë, tendosja e kombinimit traktor-rimorkio do të jetë e pamjaftueshme.**
- **Kur AutoClutch është i çaktivizuar, për të ndaluar traktorin duhet të shtypet pedali i friksionit.**
- **Vetëm funksionet e AutoClutch nëse të dyja pedalet e frenave janë bashkuar me njëra-tjetrën. Shtypja e një pedali veçmas (p.sh. për të drejtuar traktorin) NUK e aktivizon funksionin e friksionit automatik.**

SHËNIM: Për manovra drejtimi me frenin e drejtimit (vetëm një pedal frenash i shtypur), shpejtësia e motorit nuk duhet të ulet nën 900 rpm, në të kundërt, funksioni "AutoClutch" aktivizohet sërish.

AutoClutch mbetet aktiv pas nisjes. Nëse "AutoClutch" çaktivizohet nga drejtuesi, ai riaktivizohet automatikisht herën tjetër që niset traktori.

1. Hyni te "AutoClutch" në menynë e transmisionit, shikoni "Transmisioni CommandQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).

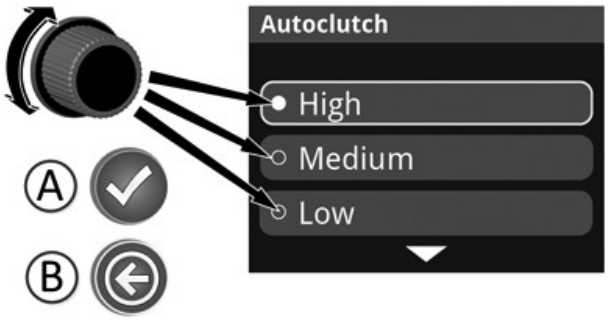


LX361266—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Zgjidhni ndjeshmërinë e funksionit "Autoclutch" dhe konfirmojeni me (A). *Cilësimi i fabrikës është "High (I lartë. Ky cilësim është i përshtatshëm për shumicën e përdorimeve. Nëse është zgjedhur cilësim tjetër, zgjedhja do të mbetet aktive edhe pasi traktori të rindizet.*

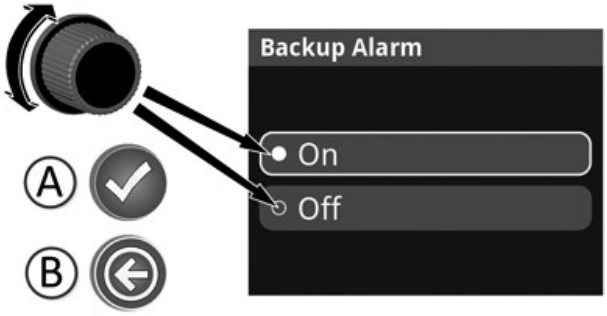
Cilësimet e ndjeshmërisë së "AutoClutch"	
FIKUR	Funksioni i friksionit automatik është joaktiv. "OFF (JOAKTIV)" mund të zgjidhet vetëm nëse NUK janë aktivizuar pedalet e frenave. AutoClutch nuk mbetet joaktiv nëse traktori rindizet. Pas rindezjes AutoClutch është automatikisht aktiv.
E ulët	Rekomandohet për udhëtime me rimorkio në terren të pjerrët, veçanërisht në kushte të rrëshqitshme të tokës. Në shpate të pjerrëta dhe kushte të rrëshqitshme, zgjedhja e cilësimit OFF rrit mundësinë e kontrollit.
Mesatar	Kur udhëtoni me rimorkio në terren mesatarisht kodrinor.
I lartë	Zakonisht për udhëtime pa rimorkio ose udhëtime me rimorkio në terren të sheshtë.



LX361267—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,6M,000561A-A7-28AUG23



LX361269—UN—19DEC18

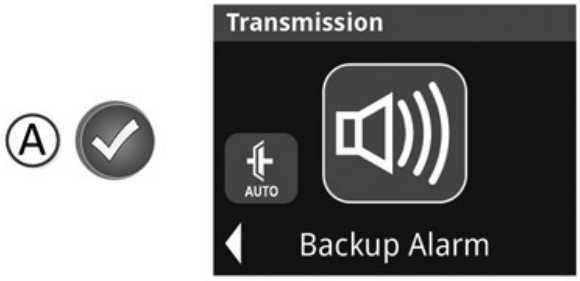
A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,6M,000561B-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Alarmi rezervë

Përdorimi i alarmit rezervë shërben për të parandaluar aksidente dhe mund të kërkohet nga ligjet rajonale. Nëse aktivizohet alarmi i lëvizjes mbrapsht, dëgjohet një sinjal akustik paralajmërimi kur drejtimi i udhëtimit komandohet në lëvizje prapa. Sinjali paralajmërues i njofton personat në afërsi se traktori po lëviz mbrapsht.

1. Hyni te alarmi i lëvizjes mbrapsht në menynë e transmisionit, shikoni "Transmisioni CommandQuad™ PLUS, menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Aktivizoni ose çaktivizoni alarmin e lëvizjes mbrapsht dhe konfirmojeni me (A).

AutoPowr™/IVT™—Leva e lëvizjes prapa

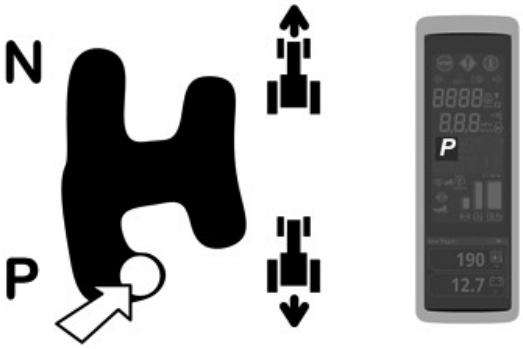
LX386924—UN—31AUG21

Leva e lëvizjes prapa

SHËNIM: Aktivizimi i frenit të parkimit aktivizon edhe frenin e rimorkios.

Për të ndryshuar drejtimin e lëvizjes, nuk keni pse përdorni friksionin.

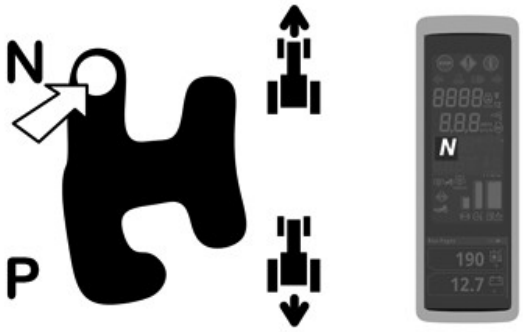
Pozicioni i parkimit:



LX386917—UN—15APR20

Në këtë pozicion, freni i parkimit përdoret për ta mbajtur traktorin pa lëvizur. Parandalon lëvizjen e paqëllimtë të traktorit. Ekrani i shtyllës në kënd tregon **P**. Kur traktori është i ndalur, zgjidhni pozicionin e parkimit. Leva e lëvizjes prapa është e kyçur në pozicionin e parkimit. Aktivizimi i frenit të parkimit aktivizon edhe frenin e rimorkios. **Përpara largimit nga traktori, kalojeni gjithnjë levën e lëvizjes prapa (B) në pozicionin e parkimit.**

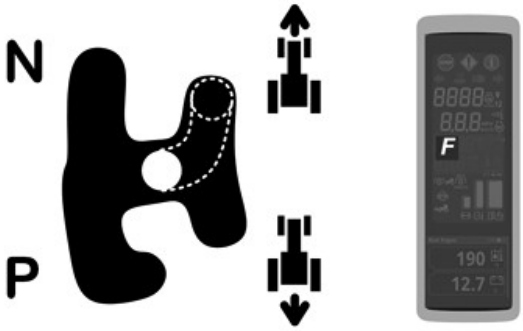
Pozicioni neutral:



LX386918—UN—15APR20

Freni i parkimit nuk është aktiv dhe sistemi i transmisionit nga transmisioni te rrotat është i ndërprerë. Traktori mund të lëvizë lirisht. Paneli i instrumenteve tregon **N**. Leva e lëvizjes së kundërt është e kyçur në pozicion neutral.

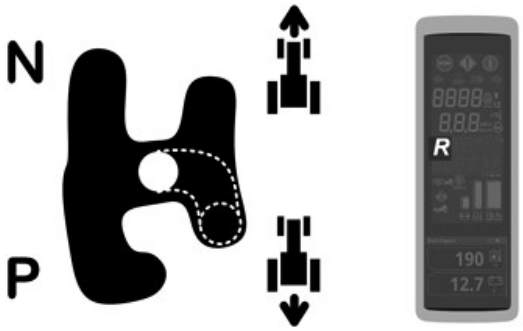
Lëvizja përpara:



LX386919—UN—16APR20

Është aktiv sistemi i transmisionit për lëvizjen përpara. Leva e lëvizjes mbrapa nuk mbahet në pozicionin përpara, por kthehet në pozicionin e mesit. Ekrani në shtyllë këndore tregon **F**.

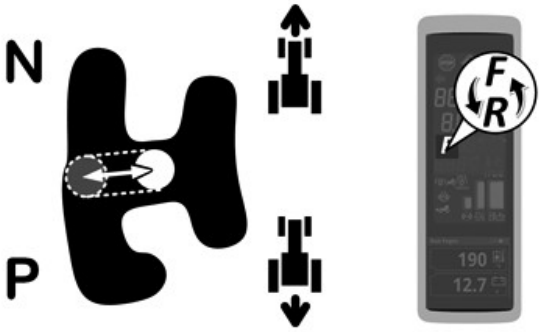
Lëvizja prapa:



LX386920—UN—16APR20

Është aktiv sistemi i transmisionit për lëvizjen prapa. Leva e lëvizjes prapa nuk mbahet në pozicionin prapa, por kthehet në pozicionin e mesit. Ekrani në shtyllë këndore tregon **R**.

Power Zero™:



LX386921—UN—17APR20

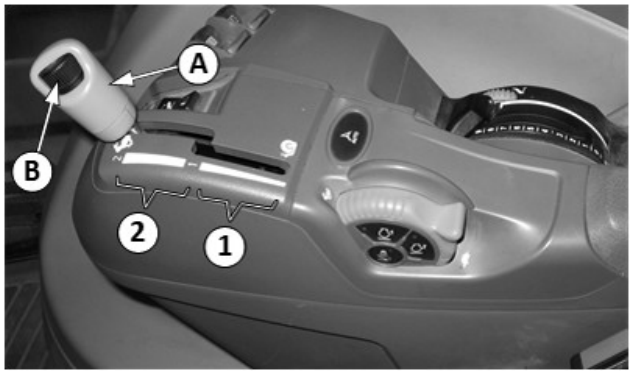
Power Zero™

Leva e lëvizjes prapa duhet të çohet në anën e majtë të fushës së marshit. Power Zero™ përdoret për ta mbajtur traktorin shkurtimisht pa lëvizur në një sipërfaqe relativisht të rrafshët pas lëvizjes përpara apo prapa. Shfaqja në ekran në shtyllën kendore ndryshon ndërmjet **F** dhe **R**. *Nëse leva lëvizet nga pozicioni përpara apo prapa në pozicionin Power Zero™ (C), transmisioni e ngadalëson traktorin derisa të ndalojë në vend. Kur traktori është i ndaluar, fuqia qëndron në transmision. Në varësi të shpejtësisë dhe të ngarkesës, Power Zero™ nuk mund ta ndalojë traktorin qëndrueshëm nëse është tanimë duke lëvizur.* Pas lëshimit të levës së lëvizjes prapa, ai kalon në pozicionin e mesit dhe Power Zero™ qëndron aktive. Për të komanduar një drejtim të udhëtimit nga Power Zero™, leva e lëvizjes prapa duhet lëvizur aktivisht në pozicionin përpara apo mbrapa.

Kalimi nga një drejtim udhëtimi në pozicionin Parkim:
Nëse leva lëvizet nga Përpara ose Prapa direkt në pozicionin Parkim, traktori ngadalëson derisa të ndalet. Kini parasysh të aktivizoni edhe pedalet e frenave kur udhëtoni në të tatëpjetë. Kur traktori ndalon tërësisht, freni i parkimit aktivizohet automatikisht.

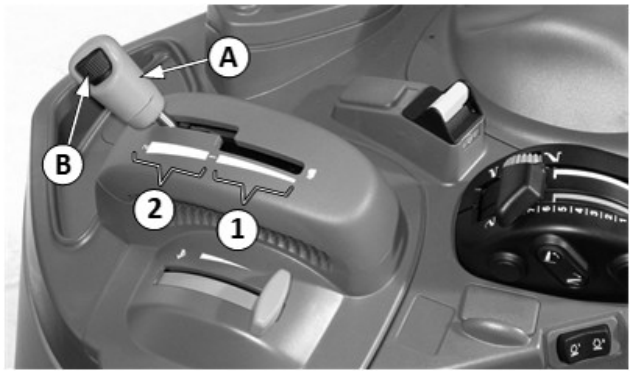
OULXA64,SP,00057B6-A7-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Leva e kontrollit të shpejtësisë



LX386893—UN—31MAR20

Me CommandARM™



LX386892—UN—31MAR20

Leva e kontrollit të shpejtësisë në konsolë

A—Leva e kontrollit të shpejtësisë
B—Rrota e shpejtësisë për shpejtësi maksimale
1—Brezi i shpejtësisë 1
2—Brezi i shpejtësisë 2

Shpejtësia në terren rregullohet duke përdorur levën e kontrollit të shpejtësisë. Ka dy breza shpejtësie, (1) dhe (2):

Brezi i shpejtësisë	Shpejtësia e caktuar e udhëtimit	
	Min. përpara	Maks. përpara
(1)	2 km/orë (1 milje/orë)	20 km/orë (12 milje/orë)
(2)	10 km/orë (6 milje/orë)	40 km/orë (25 milje/orë)
	Min. me ngadalë	Maks. me ngadalë
(1)	30 m/h (100 ft/h)	2 km/orë (1 milje/orë)
(2)	40 m/h (130 ft/h)	10 km/orë (6 milje/orë)
Shënim: Mund të ketë devijime të lehta për shkak të gomave të vendosura.		

Shpejtësia më e lartë e brezit të shpejtësisë (1) përcakton shpejtësinë më të ulët të brezit të shpejtësisë (2). Kalimi nga brezi i shpejtësisë (1) në (2) është i shtruar.

Shpejtësitë maksimale të arritshme (shpejtësia e caktuar e lëvizjes) të brezave të shpejtësisë caktohen

me rrotën e rregullueshme (B). Shihni përshkrimin në këtë seksion.

Modaliteti i lëvizjes së ngadaltë:

- Aktiv kur (1) është i caktuar në një vlerë më të ulët se 2 km/h ose 1 mph.
- Joaktiv kur (1) është i caktuar në një vlerë më të lartë se 2 km/h ose 1 mph, ose (2) është i caktuar në një vlerë më të lartë se 10 km/h ose 6 mph.

Raporti i parazgjedhur midis brezave të shpejtësisë 1 dhe 2 në modalitetin zvarritës është **1:2.5**. Kjo bëhet për të eliminuar nxitimin e shpejtë kur leva e kontrollit të shpejtësisë zhvendoset nga brezi i shpejtësisë 1 në 2.

Raporti standard mund të anashkalohet për një kohë të shkurtër (p.sh. kur aktivizohet fenerët) duke e lëvizur levën e kontrollit të shpejtësisë në brezin 2 në një maksimum prej 10 km/h (6 mph). Lëvizja e levës së kontrollit të shpejtësisë sërish në brezin 1 i rivendos vlerat në cilësimin e fundit.

Shpejtësitë prapa varen nga cilësimi për raportin me shpejtësitë përpara. Shihni përshkrimin në këtë seksion.

Gjetja e kufijve të ruajtur të shpejtësisë:

- Lëvizeni pedalin e kontrollit të shpejtësisë ose levën e gazit të dorës në pozicionin fundor.
- Lëvizeni levën e kontrollit të shpejtësisë në pozicionin fundor të brezit të shpejtësisë 1 ose 2.
- Shpejtësitë e ruajtura arrihen vetëm nëse madhësia e gomës është caktuar saktë.

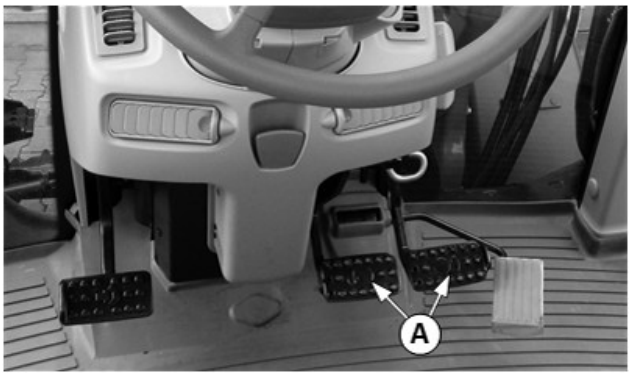
Pozicionet e ndërmjetme të pedalit të kontrollit të shpejtësisë, leva e gazit e dorës dhe leva e kontrollit të shpejtësisë arrijnë shpejtësi terreni që përkojnë me raportin ndaj pozicionit të levës.

Rrota e rregullueshme (B) nuk ka ndalesë dhe mund të rregullohet *pafundësisht*. Kthimi i rrotës së rregullueshme ndryshon cilësimin e ruajtur aktualisht për shpejtësi të arritshme maksimale.

OULXA64,SP,00057B7-A7-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Ndaloni dhe parkoni traktorin

Për teorinë e përgjithshme të funksionimit të frenave të punës dhe pedaleve të frenave, shihni frenat hidraulike të punës në seksionin 50C.



LX386895—UN—31MAR20

A—Pedalet e frenave

Parkoni traktorin

1. Ulni gazin për të reduktuar shpejtësinë e motorit.
2. Aktivizoni të dyja pedalet e frenave. *Kur aktivizohet AutoClutch, nuk ka nevojë të shtypni pedalin e friksionit.*

SHËNIM: Pas ndezjes së motorit, aktivizohet funksioni AutoClutch. Shihni AutoPowr™/IVT™—AutoClutch në këtë seksion.

3. Prisni sa traktori të arrijë në ndalesë të plotë dhe kalojeni levën e lëvizjes prapa në pozicionin e parkimit.
4. Ulni veglat e punës dhe fikni PTO-në.
5. Fikni motorin dhe tërhiqni çelësin e ndezjes.

Ndalimi i traktorit me AutoClutch

Për të reduktuar shpejtësinë apo për të ndaluar, shtypini të dyja pedalet e frenave (A). Kur është i aktivizuar funksioni AutoClutch, nuk keni pse e përdorni pedalin e friksionit.

Nëse pedalet e frenave lëshohen teksa është aktiv funksioni AutoClutch, traktori përshpejton automatikisht në shpejtësinë e caktuar të fundit.

E RËNDËSISHME: Kur AutoClutch është joaktiv, për të ndaluar traktorin duhet të shtypet pedali i friksionit. Funksioni i friksionit automatik aktivizohet vetëm kur pedalet e frenave kyçen së bashku.

KUJDES: Evitoni lëndimet e rënda dhe dëmtimin e pronës.

Frenimi me shpejtësi të lartë të motorit kërkon forcë më të lartë për predaleve frenave.

Pas lëshimit të frenave, traktori përshpejton automatikisht. Forcat e papritura të përshpejtimit mund të sjellin humbje të kontrollit.

Drejtoni me largpamësi dhe gjithmonë përshtatni shpejtësinë e lëvizjes me situatën e drejtimit.

Frenimi i njëanshëm sjell humbjen e kontrollit mbi automjetin.

Shmangni rrezikun duke i kyçur të dyja pedalet e frenave së bashku kur drejtoni në rrugë.

Përdorimi i Power Zero™ - Shihni "AutoPowr™/IVT™—Leva e lëvizjes prapa" në këtë seksion.

Përdorimi i neutralit - Shihni "AutoPowr™/IVT™—Leva e lëvizjes prapa" në këtë seksion.

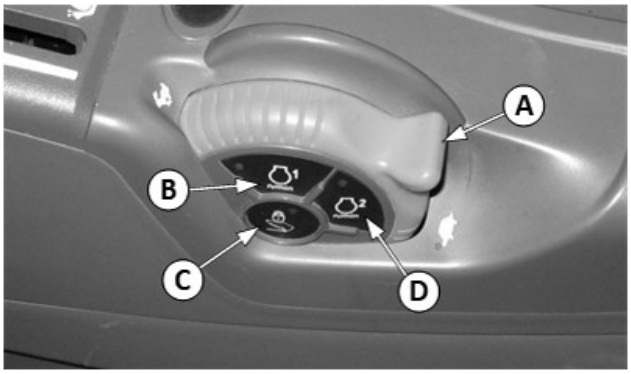
Përdorimi i parkimit - Shihni "AutoPowr™/IVT™—Leva e lëvizjes prapa" në këtë seksion.

OULXA64,SP,00057B8-A7-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Pedali i kontrollit të shpejtësisë dhe leva e gazit të dorës

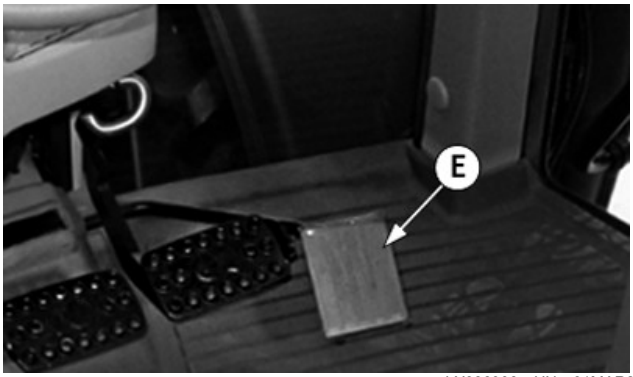
SHËNIM: Në modalitetin manual, reduktimi automatik i shpejtësisë së motorit në ngarkesa të ulëta nuk është aktiv.

Shpejtësia e motorit komandohet ose me levën e gazit të dorës ose me pedalin e kontrollit të shpejtësisë. Shpejtësia e motorit varet gjithnjë nga sinjali që përcakton vlerën më të madhe. Shpejtësia e udhëtimit apo e motorit e komanduar nga pedali i kontrollit të shpejtësisë (në varësi të pozicionit të pedalit të kontrollit të shpejtësisë) mund të ruhet.



LX386894—UN—31MAR20

Leva e gazit të dorës



LX386908—UN—31MAR20

Pedali i kontrollit të shpejtësisë

A—Leva e gazit të dorës, Përpara = Rritje e shpejtësisë së motorit
B—Shpejtësia e caktuar e motorit 1, Ruajtje/AKTIVE/JOAKTIVE
C—Pozicioni i ruajtjes/fshirjes së pedalit të kontrollit të shpejtësisë
D—Shpejtësia e caktuar e motorit 2, Ruajtje/AKTIVE/JOAKTIVE
E—Pedali i kontrollit të shpejtësisë

Pozicioni i ruajtjes së pedalit të kontrollit të shpejtësisë:

1. Kalojeni pedalin në pozicionin e dëshiruar.
2. Shtypni butonin (C), më pas lëshojeni.
3. Lëshoni pedalin brenda dy sekondave. Drita treguese në buton (C) ndriçon kur ruhet një pozicion pedali.

SHËNIM: Nuk është e mundur të ruhet pozicioni i pedalit të kontrollit të shpejtësisë nëse është caktuar një prej gjendjeve të mëposhtme të punës:

- *Është zgjedhur pozicioni i parkimit*
- *Është zgjedhur pozicioni neutral*
- *Power Zero™ aktiv*
- *Është shtypur pedali i friksionit*

Për të fshirë pozicionin e ruajtur të pedalit të kontrollit të shpejtësisë, caktoni një prej gjendjeve të mëposhtme të punës:

- Shtypni sërish butonin (C).
- Shkelni frenin.
- Lëvizeni levën e lëvizjes prapa në pozicionin e parkimit.
- Caktojeni pozicionin e pedalit të kontrollit të shpejtësisë sërish në pozicionin e ruajtur.

Pasi të jetë fshirë pozicioni i ruajtur i pedalit të kontrollit të shpejtësisë, drita treguese në butonin (C) fiket.

Nëse pedali i kontrollit të shpejtësisë apo leva e gazit të dorës shtypet në drejtimin për rritjen e shpejtësisë së motorit, shpejtësia e motorit do të rritet. Kur është aktiv reduktimi i shpejtësisë së motorit në varësi të ngarkesës, shpejtësia e motorit rregullohet automatikisht pas arritjes së shpejtësisë së përcaktuar në terren.

Nëse zgjidhet lëvizja përpara apo prapa, mund të

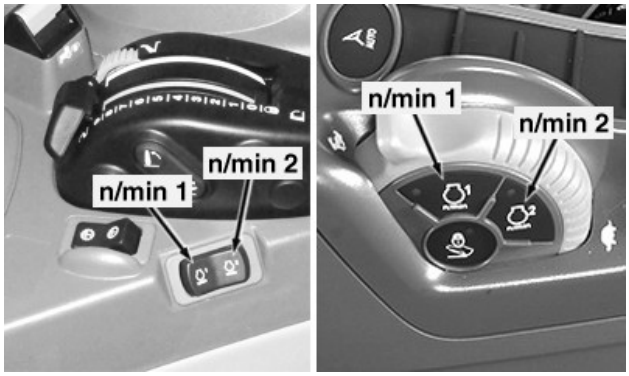
përdoret pedali i kontrollit të shpejtësisë ose leva e gazit të dorës për të caktuar shpejtësinë në terren. Shpejtësia aktuale e në terren varet drejtpërdrejt nga pozicioni i pedalit të kontrollit të shpejtësisë ose i levës së gazit të dorës. *Shpejtësia e motorit ndikohet drejtpërdrejt nga pozicioni i pedalit të kontrollit të shpejtësisë vetëm në modalitetin manual.*

Kurdo që aktivizohet pedali i kontrollit të shpejtësisë apo leva e gazit të dorës, merren parasysh vlerat e caktuara për kontrollin automatik dhe shpejtësinë maksimale të motorit (shihni menynë për cilësimet e transmisionit). Vlera e caktuar për shpejtësinë maksimale të motorit nuk do të tejkalohet, as në shkelje të plotë të gazit. Në modalitetin automatik, motori rrotullohet vetëm me shpejtësinë e nevojshme, edhe me gaz të plotë. Nëse pedali i kontrollit të shpejtësisë dhe leva e gazit të dorës aktivizohen njëkohësisht me gaz të plotë, kontrolli i drejtimit në varësi të ngarkesës nuk është aktiv.

OULXA64,SP,00057B9-A7-28AUG23

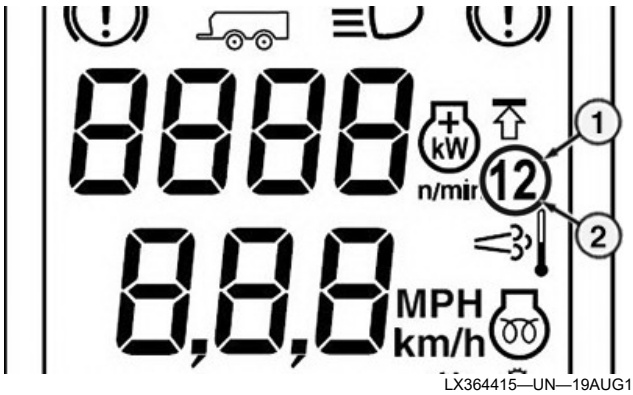
AutoPowr™/IVT™—Shpejtësia e caktuar e motorit

SHËNIM: Shpejtësitë e caktuara të motorit mund dhe të hapen e të modifikohen në menynë e motorit.



LX364245—UN—29JAN19

Pa CommandARM™ / me CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- "**n/min 1**", shpejtësia e caktuar e motorit 1
- "**n/min 2**", shpejtësia e caktuar e motorit 2

Dritat treguese:
Një shpejtësi e aktivizuar e caktuar e motorit shfaqet në ekranin e kolonës anash te (1) ose (2).

Caktimi dhe ruajtja e shpejtësive të motorit:
Caktojeni
shpejtësinë e motorit me levën e gazit të dorës ose pedalin e kontrollit të shpejtësisë dhe mbajeni të shtypur "**n/min 1**" ose "**n/min 2**" derisa të dëgjoni një tingull. Shpejtësia aktuale e motorit është ruajtur; lëshojeni butonin.

Aktivizimi ose çaktivizimi i shpejtësisë së caktuar të motorit "n/min 1" ose "n/min 2":
Pas shtypjes dhe lëshimit të njërit prej butonave, shpejtësia e motorit rregullohet automatikisht në vlerën e ruajtur. Kontrolli i motorit garanton ruajtjen e shpejtësisë konstante të motorit.

Nëse butoni shtypet sërish, shpejtësia e caktuar e motorit çaktivizohet. Shpejtësia e motorit në vijim varet nga pozicioni aktual i pedalit të kontrollit të shpejtësisë ose leva e gazit të dorës.

Nëse është aktive një shpejtësi e caktuar e motorit, leva e gazit të dorës dhe pedali i kontrollit të shpejtësisë komandojnë shpejtësinë në terren.

OULXA64,SP,00057BA-A7-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Shpejtësia e caktuar e udhëtimit

Për çdo drejtim të lëvizjes mund të ruhet një shpejtësi maksimale për brezat e shpejtësisë (1) dhe (2).

Caktimi i shpejtësisë së caktuar të udhëtimit:

1. Traktori i ndaluar, NDIZNI çelësin e kuadrit ose motorin.

LX386899—UN—31MAR20

2. Leva e lëvizjes prapa në pozicionin e parkimit **P**, pozicionin neutral **N** ose në Power Zero™ (shigjetë).

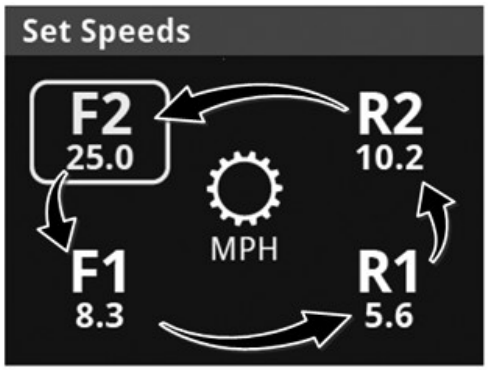
LX386922—UN—16APR20

Pozicioni i levës së lëvizjes prapa

3. Ktheni rrotën e rregullimit. Dritarja me shpejtësitë e caktuara aktuale të udhëtimit shfaqet në ekranin e kolonës anash.

LX386901—UN—31MAR20

4. Shpejtësitë e caktuara të udhëtimit theksohen njëra pas tjetrës për një periudhë prej dy sekondash secila.



LX386902—UN—31MAR20

Ekrani i cilësimeve

F1—Përpara, brezi i shpejtësisë 1
F2—Përpara, brezi i shpejtësisë 2
R1—Prapa, brezi i shpejtësisë 1
R2—Prapa, brezi i shpejtësisë 2

5. Prisni derisa të theksohet shpejtësia e dëshiruar e udhëtimit dhe ktheni rrotën e rregullimit për të ndryshuar cilësimin.

LX386903—UN—31MAR20

Ndryshoni cilësimin

6. Shpejtësitë e caktuara zhduken nëse nuk ka komanda për disa sekonda. Cilësimet ruhen.

Aktivizimi i shpejtësisë së caktuar të udhëtimit:

- Lëvizeni pedalin e kontrollit të shpejtësisë ose levën e gazit të dorës në pozicionin fundor.
- Lëvizeni levën e kontrollit të shpejtësisë në pozicionin fundor të brezit të shpejtësisë 1 ose 2.

LX386905—UN—15APR20

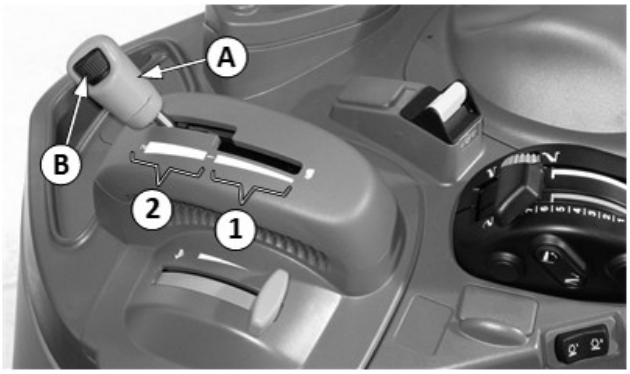
Shembull: Aktivizimi i shpejtësisë së caktuar të udhëtimit F2

OULXA64,SP,00057BB-A7-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Shpejtësia e caktuar e udhëtimit, udhëzimet

Shihni edhe AutoPowr™/IVT™—Shpejtësia e caktuar e udhëtimit në këtë seksion.

- 1 = Shpejtësitë në terren nga 0 në shpejtësinë maksimale F1 (përpara 1).
- 2 = Shpejtësitë në terren nga shpejtësia maksimale F1 (përpara 1) në shpejtësinë maksimale F2 (përpara 2).
- Shpejtësia e caktuar e udhëtimit F1 = Shpejtësi që mund të zgjidhet e të ruhet nga drejtuesi. Shpejtësia më e lartë e brezit të shpejtësisë 1 ose shpejtësia fillestare e brezit të shpejtësisë 2.
- Shpejtësia e caktuar e udhëtimit F2 = Shpejtësi që mund të zgjidhet e të ruhet nga drejtuesi. Shpejtësia më e lartë e brezit të shpejtësisë 2.



LX386892—UN—31MAR20

A—Leva e kontrollit të shpejtësisë
B—Rrota e shpejtësisë për shpejtësi maksimale
1—Brezi i shpejtësisë 1
2—Brezi i shpejtësisë 2

Shpejtësia më e lartë e brezit të shpejtësisë 1 përcakton shpejtësinë më të ulët të brezit të shpejtësisë 2.

Kalimi në brezin 2 është i shtruar.

SHËNIM: Dallimi midis shpejtësisë nistore dhe fundore të një brezi shpejtësie duhet të jetë së paku 12.5%. Nëse cilësimi bie nën këtë vlerë, F1 apo F2 aktivizohet automatikisht.

SHËNIM: F1 është shpejtësia e caktuar e udhëtimit përpara në brezin e shpejtësisë 1.

F2 është shpejtësia e caktuar e udhëtimit përpara në brezin e shpejtësisë 2.

OULXA64,SP,00057BC-A7-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Pedali i friksionit

Pedali i friksionit (A) mund të përdoret në çdo kohë për të ndërprerë sistemin e transmisionit midis motorit dhe transmisionit. *Pedalimi i friksionit nuk ka efekt në aksin PTO.*

LX386911—UN—06APR20

A—Pedali i friksionit

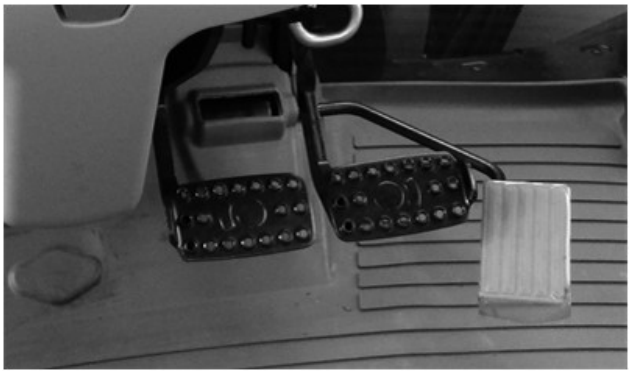
Transmisioni AutoPowr™/IVT™ ka një funksion friksioni automatik (AutoClutch). Kur AutoClutch është i aktivizuar, nuk është e nevojshme të shtypni pedalin e friksionit për të ndaluar traktorin. Transmisioni e rregullon dhe modulon automatikisht friksionin gjatë frenimit.

E RËNDËSISHME: Kur AutoClutch është joaktiv, për të ndaluar traktorin duhet të shtypet pedali i friksionit.

Shihni edhe "AutoPowr™/IVT™—Ndalimi dhe parkimi i traktorit" në këtë seksion.

OULXA64,SP,00057BD-A7-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Karakteristikat e posaçme gjatë manovrimit të traktorit



LX386896—UN—31MAR20

Me transmisionin AutoPowr™/IVT™, funksioni i friksionit automatik (AutoClutch) është aktiv pas nisjes së traktorit. Shihni edhe përshkrimin e AutoClutch në këtë seksion.

Shtypja pjesërisht e **të dyja** pedaleve të frenave bën të mundur që traktori *të lëvizë ngadalë* - kjo p.sh. e lehtëson lëvizjen mbrapsht drejt një vegle pune. Shtypja e plotë e dy pedaleve të frenave e ndalon traktorin me fuqinë ende në transmision. Pedali i friksionit nuk nevojitet të shtypet kur është aktiv AutoClutch. Megjithatë, kini parasysh që:

- Momenti i plotë i rrotullimit mbetet i disponueshëm

edhe në shpejtësi shumë të ulëta. Në kushte të caktuara, edhe pengesat nuk mund ta ndalojnë traktorin.

- Pas lëshimit të frenave, shpejtësia e traktorit rritet automatikisht deri në shpejtësinë e komanduar aktualisht nga leva e gazit të dorës ose nga pedali i gazit.
- Nëse ktheheni sërish në një traktor pa AutoClutch, kini parasysh që transmisioni **nuk** shkëputet kur shtypen pedalet e frenave.

Kur udhëtoni në të tatëpjetë:

- Përpara se të aktivizoni frenin e parkimit, ndalojeni traktorin duke përdorur frenin e shërbimit.
- Për të bërë më të lehtë ndryshimin nga udhëtimi përpara në udhëtimin prapa, për shembull, shtypeni njëherësh frenin e shërbimit.

E RËNDËSISHME: Me levën e kontrollit të shpejtësisë, mund të përcaktohet një reduktim i fortë i shpejtësisë në një kohë shumë të shkurtër. Për të promovuar stabilitetin e gjurmimit, njësia e kontrollit të transmisionit ul agresivitetin e rënies së shpejtësisë.

Për të garantuar, për shembull, stabilitetin rimorkiove rekomandohet së tepërmi ta mbështesni uljen e fortë të shpejtësisë me anë të frenit të shërbimit.

OULXA64,SP,00057BE-A7-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Frenimi në tatëpjetë i traktorëve me rimorkio

Ky përshkrim është i vlefshëm për traktorët me transmision AutoPowr™/IVT™ dhe sistemin e frenimit pneumatik ose hidraulik të rimorkios.

KUJDES: Rrezik i aksidenteve me lëndime të rënda apo vdekjeprurëse.

Në shpate me terren rrëshqitës, rrotat e traktorit mund të humbasin forcën e fërkimit. Një automjet me rrota të bllokuara apo që rrëshqet anash është i pakontrollueshëm.

Parandaloni çdo rrezik duke ndjekur masat paraprake në këtë përshkrim.

- Kushtojuni gjithnjë vëmendje kushteve dhe pjerrësive, dhe lëvizni me kujdes dhe duke u paraprirë situatave. Uleni shpejtësinë përpara se të mbërrini në zonën e rrezikshme.
- Uleni gjithnjë gradualisht shpejtësinë, asnjëherë papritmas. Kjo vlen si për uljen e shpejtësisë së motorit, ashtu edhe për uljen e shpejtësisë përmes transmisionit.
- Çiftojini së bashku pedalet e frenave dhe përdorni me kujdes.
- Shmangni lëvizjet e forta të timonit.

Frenimi në tatëpjetë me rimorkio:

Për të frenuar nën kontroll një njësi me rimorkim (traktori dhe rimorkioja), nevojitet një zgjatje e kanxhës për drejtim më të qëndrueshëm.

Reduktimet e shpejtësisë së lëvizjes po krijojnë një efekt të fortë frenimi. Ky efekt i fortë frenimi shkaktohet nga niveli i marshit nga transmisioni dhe motori dhe ndodh intensivisht nëse shpejtësia e lëvizjes është e ulët.

Për ta mbajtur njësinë e lidhur të tendosur në këtë situatë, sigurohuni që frenimi bëhet kryesisht nga freni i shërbimit i traktorit. Përndryshe, pedali i friksionit mund të shtypet njëherësh gjatë shkeljes së frenit të shërbimit. Në të dy rastet freni i rimorkiso aktivizohet mjaftueshëm për të tendosur njësinë e rimorkuar. Kjo metodë arrin qëndrueshmërinë më të mirë të mundshme në drejtim gjatë ndalimit apo ngadalësimit për ndryshimin e drejtimit.

Për zbatime në terren, por jo në rrugë publike: Ndërsa jeni me shpejtësinë e dëshiruar me pedalin e kontrolllit të shpejtësisë, shkelni lehtë të dy pedalet e frenave për të filluar frenimin dhe për të shtrir rimorkion. Mos e përdorni këtë veçori për shpejtësi lëvizjeje mbi 15 km/h (9 mph) dhe vetëm për distancë të shkurtër.

SHËNIM: Kjo veçori mund të çaktivizohet përmes TIN DA 72.

OULXBER,SP,00030AC-A7-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Përdorimi i pedaleve individuale të frenave

KUJDES: Evitoni lëndimet e rënda dhe dëmtimin e pronës.

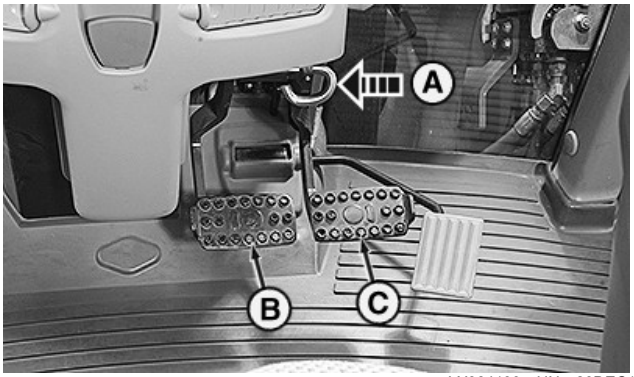
Frenimi me shpejtësi të lartë të motorit kërkon forcë më të lartë për predaleve frenave.

Pas lëshimit të frenave, traktori përshpejton automatikisht. Forcat e papritura të përshpejtimit mund të sjellin humbje të kontrollit.

Drejtoni me largpamësi dhe gjithmonë përshtatni shpejtësinë e lëvizjes me situatën e drejtimit.

Frenimi i njëanshëm sjell humbjen e kontrollit mbi automjetin.

Shmangni rrezikun duke i kyçur të dyja pedalet e frenave së bashku kur drejtoni në rrugë.



LX364199—UN—20DEC18

Pedalet e frenave

A—Bllokimi i pedalit për të dy pedalet e frenave
B—Pedali i majtë i frenave
C—Pedali i djathtë i frenave

Korrigjimet në drejtim për punë në terren:

Lirojini pedalet e frenave dhe përdorini individualisht për të bërë korrigjime në drejtim. Kur është aktiv AutoClutch, friksioni çaktivizohet automatikisht në shpejtësi të ulët xhirosh pa lëvizur nëse shtypet vetëm një pedal frenash. Për të shmangur ndërprerjet e sistemit të transmisionit, çaktivizojeni AutoClutch ose rrishni shpejtësinë e motorit dhe shpejtësinë në terren.

E RËNDËSISHME: Kur AutoClutch është i çaktivizuar, për të ndaluar traktorin duhet të shtypet pedali i friksionit.

Korrigjimet në drejtim kur vendosen veglat e punës apo rimorkiot:

Lirojini pedalet e frenave dhe përdorini invidualisht për të kryer korrigjime në drejtim kur i afroheni një vegle pune. Shtypni pedalin e frenit teksa e rrisni me ngadalë shpejtësinë e motorit derisa të përfundojë procesi i drejtimit. Nëse është aktiv AutoClutch, shmangeni shpejtësinë e ulët pa lëvizur. Nëse shpejtësia e motorit rivendoset në të ulët pa lëvizur teksa keni shkelur pedalin e frenit, traktori do të ngadalësohet deri në ndalim.

OULXA64,SP,00057C0-A7-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Ndezja në mot të ftohtë

LX374427—UN—05JUN19

LX386897—UN—31MAR20

Temperaturat a vajit nën pikën e ngrirjes mund të shkaktojë lubrifikim të pamjaftueshëm dhe probleme me valvulat hidraulike.

Nëse traktori ndizet në kushte të tilla moti, një funksion automatik parandalon aktivizimin e parakohshëm të sistemit të lëvizjes. Shfaqet kodi i problemit diagnostik TIN 524193.14 (INFORMACION PËR DREJTUESIN: Është aktive rutina e ngrohjes së transmisionit).

Fillimi i rutinës së ngrohjes:

1. Ndizni motorin.
2. Çojeni levën e lëvizjes prapa në pozicionin e parkimit.
   Nëse leva e lëvizjes prapa nuk është në poziconin e parkimit, shfaqet kodi TIN 524193.31 (INFORMACION PËR DREJTUESIN: Rutina e ngrohjes së transmisionit nuk mund të aktivizohet, duhet të aktivizohet freni i parkimit.
3. Rutina e ngrohjes fillon automatikisht. Shihni tabelën.
4. Traktori mund të lëvizë vetëm pasi të ketë kaluar kohëzgjatja e përcaktuar.

Kohëzgjatja e rutinës së ngrohjes, në varësi të temperaturës:

Diapazoni i temperaturës	Koha e ngrohjes
Mbi -7°C (19.4°F)	Asnjë
Ndërmjet -8°C (17.6°F) dhe -15°C (5°F)	afro 95 sekonda
Midis -16°C (3,2°F) dhe -20°C (-4°F)	afro 155 sekonda

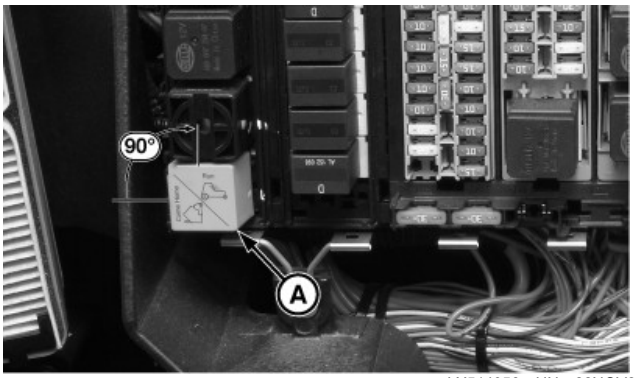
Kohëzgjatja e rutinës së ngrohjes, në varësi të temperaturës:	
Diapazoni i temperaturës	**Koha e ngrohjes**
Midis -21°C (-5,8°F) dhe -30°C (-22°F)	afro 245 sekonda

SHËNIM: Në temperatura nën -30°C (-22°F) kthehet vetëm aksi hyrës i transmisionit. Faza e ngrohjes fillon sapo arrihet temperatura e vajit e transmisionit -30°C (-22°F). Gjatë rutinës së ngrohjes, shpejtësia e motorit mund të rritet deri në 1200 rpm.

OULXA64,SP,00057C1-A7-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Modaliteti kthimi në shtëpi

Nëse ka defekt elektrik në transmision, traktori ende mund të drejtohet në regjimin e kthimit në shtëpi.



LX514956—UN—22NOV23

Konektori rrotullohet 90° në drejtim orar

A—Bashkuesi

Për ta bërë këtë, fikni motorin, hiqni bashkuesin (A), kthejeni 90° në drejtim orar dhe futeni sërish siç tregohet në figurë. Më pas, rindizni motorin.

Shihni edhe “Siguresat dhe releté (LCS) me transmisionin AutoPowr™/IVT™” në seksionin 220B.

Në regjimin e kthimit në shtëpi:

1. Shpejtësia maksimale 9 km/h (5,6 mph).
2. Funksioni AutoClutch është i çaktivizuar.
3. Power Zero është joaktiv.
4. Ndryshimi i drejtimit është i mundur vetëm kur makineria ka ndaluar dhe kur është shtypur pedali i friksionit.

Për ta ndezur, veproni si më poshtë:

1. Shtypni dhe mbani shtypur pedalin e friksionit.
2. Përdorni levën e lëvizjes prapa për të zgjedhur drejtimin e lëvizjes.
3. Fillo duke lëshuar pedalin e friksionit.

OULXA64,SP,00057C2-A7-22SEP23

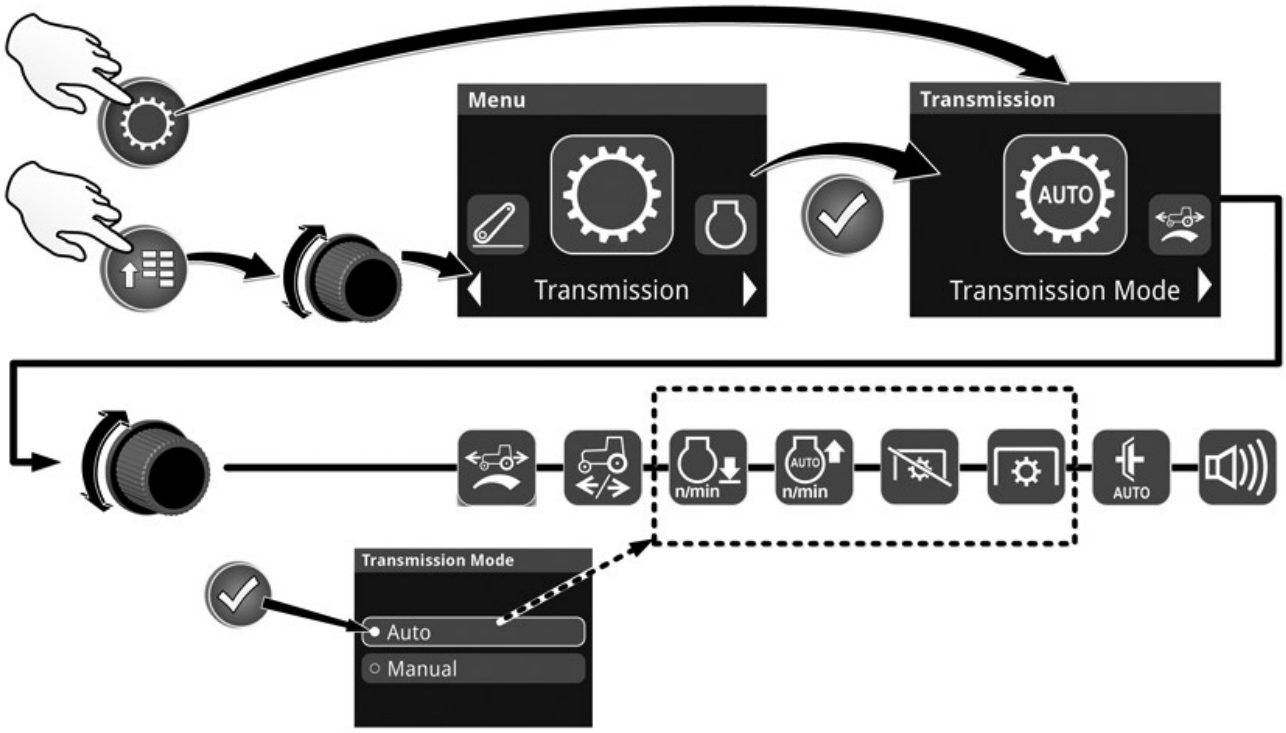
AutoPowr™/IVT™—Tërheqja e traktorit

Nëse traktori duhet rimorkuar dhe freni i parkimit nuk mund të lëshohet, ndiqni udhëzimet në seksionin 110:

- Tërheqja e traktorit
- Liro me dorë frenin e parkimit

OULXA64,SP,00057C3-A7-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Menyja

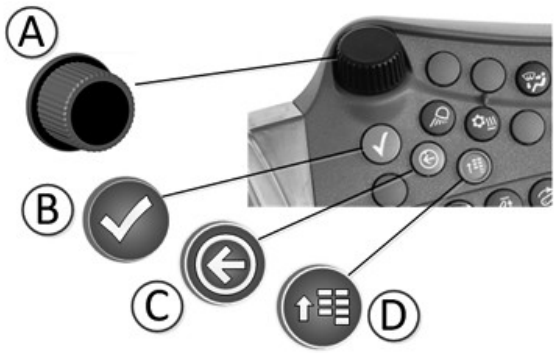


LX368294—UN—19DEC18

Ka dy mënyra për të hyrë në menynë e transmisionit:

- Hapni menynë e transmisionit me anë të butonit "Transmission (Transmisioni)".
- Navigoni te menyja e transmisionit përmes menysë kryesore.

Komandat bazë për navigimin dhe caktimin:



LX361250—UN—17DEC18

A—Zgjedhja dhe caktimi
B—Konfirmo zgjedhjen
C—Një hap prapa
D—Hyrja te menyja kryesore

OULXA64,SP,00057C4-A7-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Simbolet në menynë e transmisionit

RXA0152950—UN—21JUL16

Zgjedhja e PowrReverser™

RXA0152951—UN—21JUL16

Zgjedhja e rpm minimale

RXA0152953—UN—21JUL16

Zgjedhja e raportit prapa/përpara

RXA0152954—UN—21JUL16

Zgjedhja e parashikimit të ngarkesës

RXA0152956—UN—21JUL16

Zgjedhja e çaktivizimit të uljes së shpejtësisë së PTO-së

RXA0152957—UN—21JUL16

Zgjedhja e aktivizimit të uljes së shpejtësisë së PTO-së

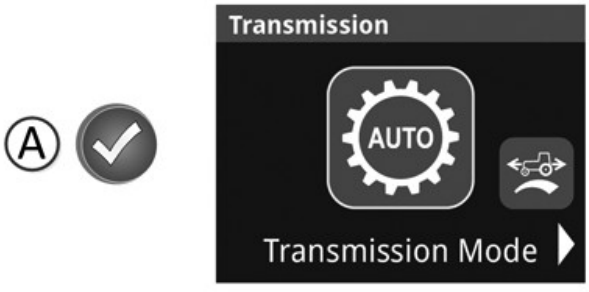
RXA0153891—UN—19SEP16

Zgjedhja e "Autoclutch"

OULXA64,SP,00057C5-A7-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Modaliteti i transmisionit

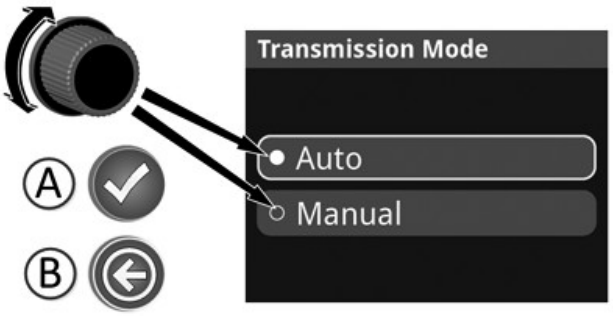
1. Hapeni modalitetin e transmisionit në menynë e transmisionit, shihni “AutoPowr™/IVT™—Menyja”.
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX368316—UN—22JAN19

A—Konfirmo

3. Zgjidhni “Auto” ose “Manual” dhe konfirmoni me (A).



LX368317—UN—22JAN19

A—Konfirmo
B—Prapa

SHËNIM: Cilësimet e mëposhtme ofrohen vetëm nëse është zgjedhur modaliteti i transmisionit "Auto": Shpejtësi minimale, Parashikimi i ngarkesës, Ulja me PTO OFF/ON.

OULXA64,SP,00057C6-A7-23OCT23

AutoPowr™/IVT™—PowrReverser™

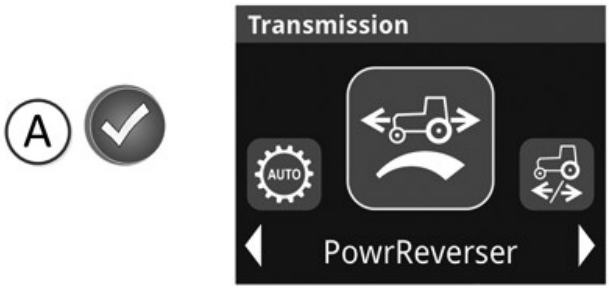
RXA0152950—UN—21JUL16

Ikona e PowrReverser™

Modulimi i PowrReverser™ cakton agresivitetin e ndërrimit të drejtimit. Modulimi mund të rregullohet në tri faza, 1-3.

Cilësimi "1" është më pak agresivi dhe përdoret kur nevojitet një ndryshim i lehtë i drejtimit. Cilësimi “3” është më agresivi. Përdoret për veprime me produktivitet të lartë ku nevojiten ndërrime të shpejta të drejtimit.

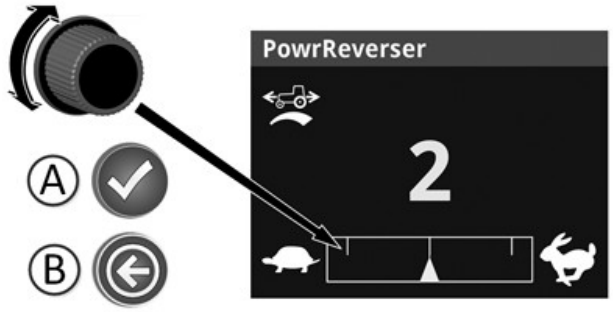
1. Hapeni PowrReverser™ te menyja e transmisionit, shihni “AutoPowr™/IVT™—Menyja”.
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Vendosni agresivitetin e ndryshimit të drejtimit dhe konfirmoni me (A). 1 është më pak agresiv; 3 është agresiv.



LX386923—UN—16APR20

Rregullimi i agresivitetit të ndërrimit të drejtimit

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,SP,00057C7-A7-29AUG23

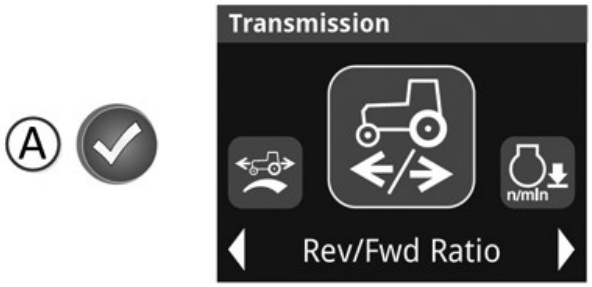
AutoPowr™/IVT™—Raporti prapa/përpara

RXA0152953—UN—21JUL16

Ikona e raportit prapa/përpara

Kur ndryshohet drejtimi nga përpara në prapa dhe anasjelltas, mund të zgjidhet një ndryshim automatik i shpejtësisë. Zgjedhje e shpejtësive të ndryshme përpara dhe prapa mundëson përshtatjen optimale të manovrave të dejtimit për veprimet.

1. Hyni te raporti përpara/prapa në menynë e transmisionit, shihni "AutoPowr™/IVT™—Menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Zgjidhni shkallën e rritjes së shpejtësisë dhe konfirmojeni me (A). Vlera e shfaqur është faktori shumëzues që vepron mbi shpejtësinë përpara për të llogaritur shpejtësinë prapa. **Shembull:** Nëse për lëvizjen përpara ruhet një shpejtësi prej **10 km/h** dhe **Fx0.2** zgjidhet si raport për shpejtësinë prapa, atëherë shpejtësia prapa **10 km/h x 0,2 = 2 km/h** vlen për ndryshimet e drejtimit.

LX361258—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,SP,00057C8-A7-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Min RPM

RXA0152951—UN—21JUL16

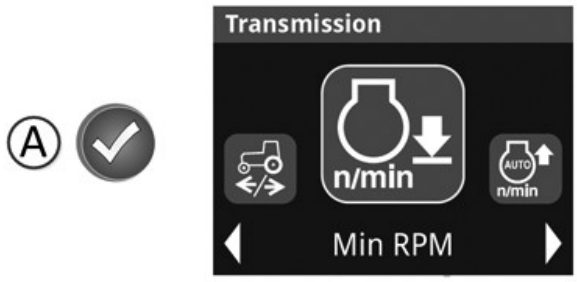
Ikona e rpm minimale

Cilësimi është efikas vetëm nëse aktivizohet modaliteti i transmisionit "AUTO".

Për shpejtësinë e motorit mund të specifikohet një vlerë minimale. Kontrolli i transmisionit kalon automatikisht në një raport të përshtatshëm për të mos rënë nën shpejtësinë minimale të specifikuar të motorit edhe në

ngarkesa të ulëta. Kjo sjell avantazhe për punë që kërkojnë shpejtësi minimale të motorit.

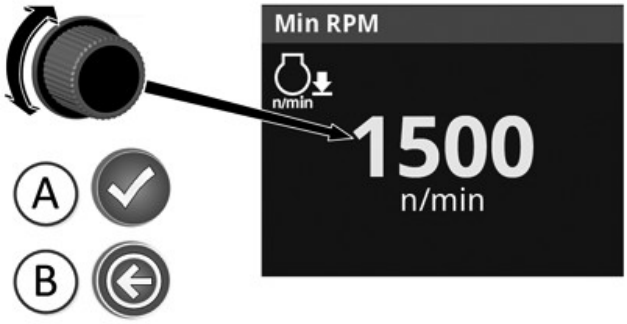
1. Hapeni Min RPM në menynë e transmisionit, shihni “AutoPowr™/IVT™—Menyja”.
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Caktoni rpm minimale të motorit dhe konfirmojeni me (A). *Rpm minimale mund të caktohet në një vlerë midis 900 dhe 2100 rpm. Përndryshe, mund të zgjidhet cilësimi "AUTO", që përkon me një rpm minimale prej 1200 rpm.*



LX368296—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,SP,00057C9-A7-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Transmisioni, parashikimi i ngarkesës

RXA0152954—UN—21JUL16

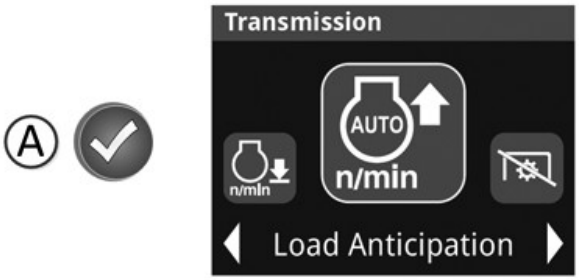
Ikona e parashikimit të ngarkesës

Ky funksion është efikas vetëm nëse zgjidhet modaliteti i transmisionit "AUTO".

Kur aktivizohet parashikimi i ngarkesës, shpejtësia e motorit rregullohet automatikisht sipas ngarkesës së parashikuar sapo të fillojë përdorimi. Parashikimi i ngarkesës mund të zgjidhet për përdorime specifike. Cilësimi "Automatik" aktivizon parashikimin e ngarkesës për të gjitha përdorimet e treguara në ekran.

- PTO-ja e aktivizuar ⇒ Shpejtësia e motorit rritet automatikisht në shpejtësi maksimale.
- Lëvizja e nyjës ⇒ Kur diktohet një lëvizje e nyjës, shpejtësia e motorit rritet automatikisht në 1500 rpm.
- Përdorimi i EH (elektro-hidraulik) SCV ⇒ Shpejtësia e motorit rritet automatikisht deri në 1500 rpm kur diktohet përdorimi i EH SCV.

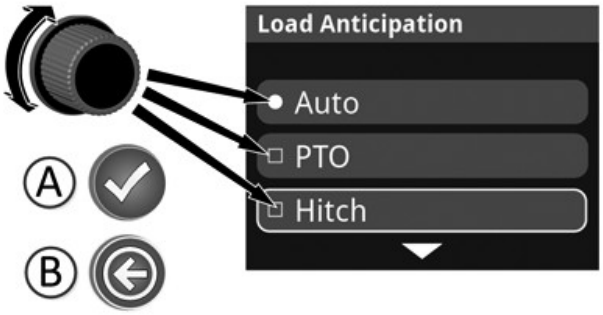
1. Hapeni parashikimin e ngarkesës në menynë e transmisionit, shihni AutoPowr™/IVT™—Transmisioni, Menyja
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Zgjidhni përdorimin dhe konfirmojeni me (A). *Cilësimi i paracaktuar i fabrikës është "Auto (Automatik)", me rregullimin e shpejtësisë së motorit aktiv në të gjitha përdorimet.*



LX361262—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,SP,00057CA-A7-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Ulja me PTO OFF/ON

RXA0152956—UN—21JUL16

Ikona e çaktivizimit të uljes së shpejtësisë së PTO-së

RXA0152957—UN—21JUL16

Ikona e aktivizimit të uljes së shpejtësisë së PTO-së

PTO OFF—Lëshimi i pavarur nga aksi PTO
PTO ON—Lëshimi vetëm kur është aktiv aksi PTO

PTO joaktive . . .	Ulja e shpejtësisë kur PTO është joaktive
PTO aktive .	Ulja e shpejtësisë vetëm kur aktivizohet PTO

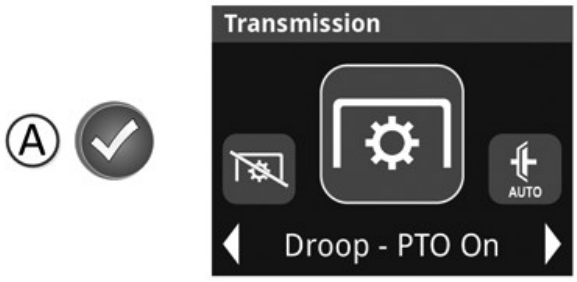
Ky funksion është efikas vetëm nëse zgjidhet modaliteti i transmisionit "AUTO".

Lëshimi aktivizon automatikisht raportin e transmisionit të kontrolluar për rregullim. Duke e ulur automatikisht raportin, kontrolli i transmisionit parandalon uljen e shpejtësisë së motorit nën një vlerë minimale. Përshtatja automatike garanton që motori të veprojë gjithnjë në një brez të përshtatshëm shpejtësie dhe të japë vrull të mjaftueshëm për punën që do të kryhet.

Zgjedhja e një lëshimi të lartë sjell reagim të vonuar ndaj ngarkesës. Zgjedhja e një lëshimi të ulët shkakton reagim të parakohshëm ndaj ngarkesës.

- Lëshimi i lartë - Raporti i marshit rregullohet vetëm kur shpejtësia e motorit është e ulët.
- Lëshimi i ulët - Raporti i marshit është i rregulluar tanimë kur shpejtësia e motorit është lartë.

1. Hapeni lëshimin në menynë e transmisionit, shihni “AutoPowr™/IVT™—Menyja”.
   - PTO joaktive - Ulja e shpejtësisë joaktive
   - PTO aktive - Ulja e shpejtësisë aktive
2. Konfirmojeni me butonin (A).

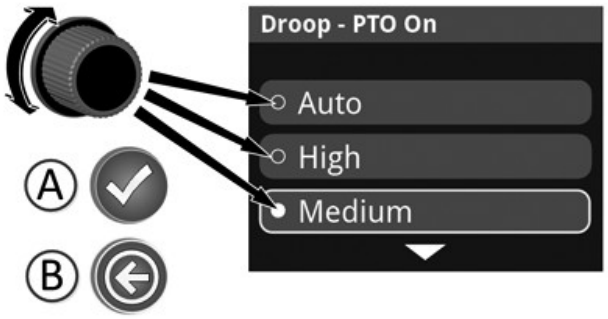


LX361265—UN—19DEC18

Tregohet ulja e shpejtësisë me PTO aktive

A—Konfirmo

3. Zgjidhni ndjeshmërinë e uljes së shpejtësisë dhe konfirmojeni me (A). ***Cilësimi i fabrikës është "Auto", që do të thotë se raporti rregullohet duke përdorur një cilësim universal. Ky cilësim zakonisht ekzekutohet siç duhet.***



LX368292—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

- Lëshimi automatik (i rekomanduar)
- Lëshimi i lartë (ka një efekt të pafavorshëm mbi përshpejtimin)
- Lëshimi mesatar
- Lëshimi i ulët

OULXA64,SP,00057CB-A7-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—AutoClutch

RXA0153891—UN—19SEP16

Simboli Autoclutch

"AutoClutch" është funksioni i friksionit automatik. Kur

"AutoClutch" është i aktivizuar, për të ndaluar traktorin nuk nevojitet të shtypet pedali i friksionit.

Nëse shtypen të dyja pedalet e frenave gjatë frenimit të traktorit, do të ulet shpejtësia ose do të ndalojë traktori. Kur lëshohen sërish pedalet e frenave, traktori përshpejton automatikisht deri në shpejtësinë që komandohet aktualisht nga leva e gazit të dorës ose nga pedali i kontrollit të shpejtësisë.

Ndjeshmëria e "Autoclutch" mund të përshtatet sipas rrethanave të ndryshme të drejtimit.

KUJDES: Humbja e kontrollit të automjetit mund të çojë në lëndime vdekjeprurëse dhe dëmtime të mëdha të pronës.

Cilësimi i pasaktë i funksionit "Autoclutch" dhe drejtimi i papërshtatur mund të rezultojë në situata të pakontrollueshme drejtimi.

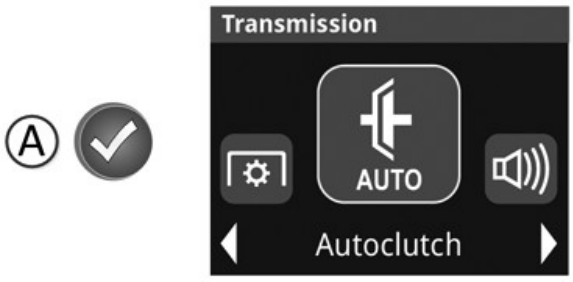
Për cilësimet e transmisionit dhe stilin e drejtimit, respektoni pikat e listuara më poshtë.

- Kini parasysh që kur frenoni me funksionin "Autoclutch" të aktivizuar, efekti i frenimit të motorit mund të ulet.
- Kur përdorni rimorkio, caktoni ndjeshmëri të ulët, veçanërisht në rrugë të pjerrëta dhe të rrëshqitshme.
- Efekti shumë i ulët i frenimit të një rimorkioje mund të shkaktojë shtrirje të pamjaftueshme të sistemit të transmetimit.
- Kur AutoClutch është i çaktivizuar, për të ndaluar traktorin duhet të shtypet pedali i friksionit.
- Vetëm funksionet e AutoClutch nëse të dyja pedalet e frenave janë bashkuar me njëra-tjetrën. Shtypja e një pedali veçmas (p.sh. për të drejtuar traktorin) NUK e aktivizon funksionin e friksionit automatik.

SHËNIM: Për manovra drejtimi me frenin e drejtimit (vetëm një pedal frenash i shtypur), shpejtësia e motorit nuk duhet të ulet nën 900 rpm, në të kundërt, funksioni "AutoClutch" aktivizohet sërish.

AutoClutch mbetet aktiv pas nisjes. Nëse "AutoClutch" çaktivizohet nga drejtuesi, ai riaktivizohet automatikisht herën tjetër që niset traktori.

1. Hapeni AutoClutch në menynë e transmisionit, shihni "Transmisioni i AutoPowr—Menyja".
2. Konfirmojeni me butonin (A).

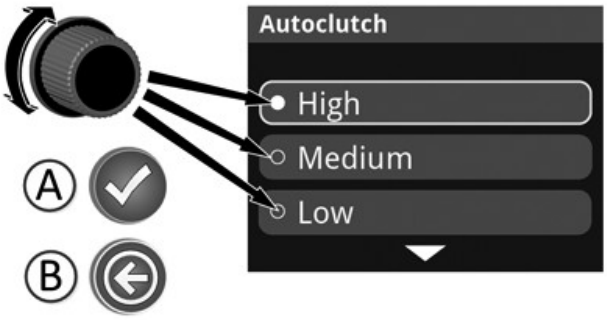


LX361266—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Zgjidhni ndjeshmërinë e funksionit "Autoclutch" dhe konfirmojeni me (A). *Cilësimi i fabrikës është "High (I lartë. Ky cilësim është i përshtatshëm për shumicën e përdorimeve. Nëse është zgjedhur cilësim tjetër, zgjedhja do të mbetet aktive edhe pasi traktori të rindizet.*

Cilësimet e ndjeshmërisë së "AutoClutch"	
FIKUR	Funksioni i friksionit automatik është joaktiv. "OFF (JOAKTIV)" mund të zgjidhet vetëm nëse NUK janë aktivizuar pedalet e frenave. Cilësimi "JOAKTIV" nuk ruhet kur rindizet traktori.
E ulët	Rekomandohet për udhëtime me rimorkio në terren të pjerrët, veçanërisht në kushte të rrëshqitshme të tokës.
Mesatar	Kur udhëtoni me rimorkio në terren mesatarisht kodrinor.
I lartë	Kryesisht për rrugë pa rimorkio dhe rrugë me rimorkio në terren të rrafshët (konfigurimi i fabrikës).



LX361267—UN—19DEC18

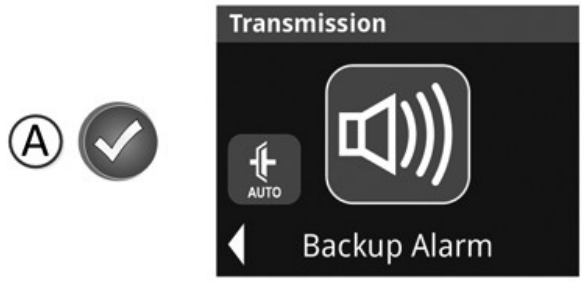
A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,SP,00057CC-A7-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Alarmi rezervë

Përdorimi i alarmit rezervë shërben për të parandaluar aksidente dhe mund të kërkohet nga ligjet rajonale. Nëse aktivizohet alarmi i lëvizjes mbrapsht, dëgjohet një sinjal akustik paralajmërimi kur drejtimi i udhëtimit komandohet në lëvizje prapa. Sinjali paralajmërues i njofton personat afër se traktori po lëviz prapa.

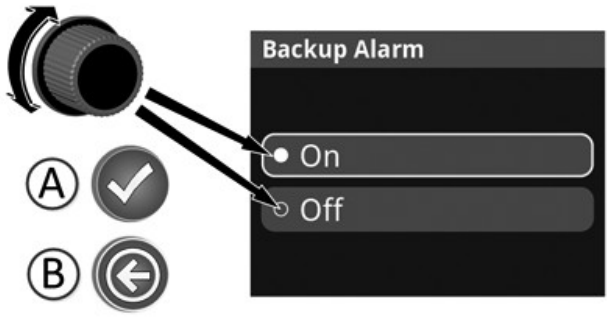
1. Hapeni alarmin rezervë në menynë e transmisionit, shihni “AutoPowr™/IVT™ — Menyja”.
2. Konfirmojeni me butonin (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Konfirmo

3. Aktivizoni ose çaktivizoni alarmin e lëvizjes mbrapsht dhe konfirmojeni me (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

OULXA64,SP,00057CD-A7-28AUG23

Grepi—Forca maksimale e ngritjes

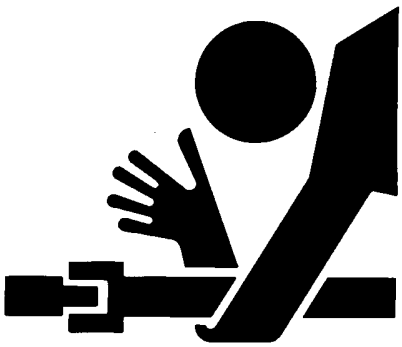
Informacioni mbi forcën maksimale të ngritjes mund të gjendet në seksionin Specifikimet.

SHËNIM: Gjatë drejtimit në rrugë publike, përmbajuni kufizimeve ligjore për ngarkesat e aksit dhe kapacitetin e ngarkesës së gomave. Për shkak të këtyre kufizimeve ligjore, forca maksimale e lejuar e ngritjes mund të jetë më pak sesa vlera e deklaruar.

LX25458,MY20,00009FE-A7-19JUN23

Boshti i PTO-së—Informacione të përgjithshme

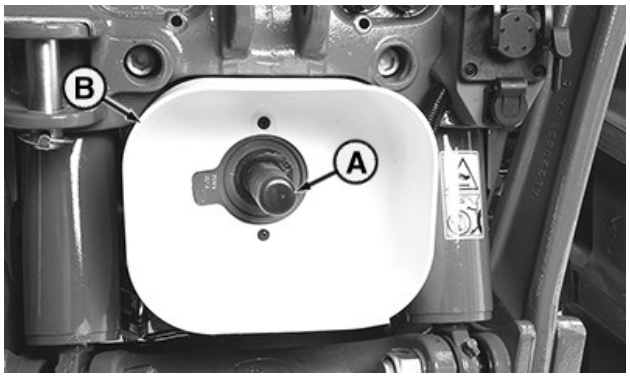
PTO-ja e përparme—Mbrojtësja e PTO-së



TS276—UN—23AUG88

KUJDES: Hiqni kapakun mbrojtës (A) vetëm kur duhet të montoni një vegël pune të drejtuar nga PTO-ja.

Sapo të hiqet vegla e punës, riinstaloni kapakun mbrojtës!



LX364068—UN—02NOV18

Kapaku mbrojtës dhe mbrojtësja e PTO-së

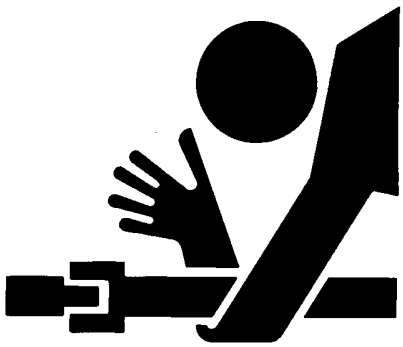
KUJDES: Përdoreni boshtin e PTO-së vetëm nëse ka mbrojtëse PTO-je (B). Çaktivizoni PTO-në përpara se të ngrini veglën e punës.

KUJDES: Përpara përdorimit të PTO-së duhet të përcaktohet këndi maksimal i lejueshëm i nyjës në boshtin me xhunto universale. Gjatë përdorimit nuk duhet të ketë kontakt ndërmjet mbrojtëses së PTO-së dhe boshtit me xhunto universale.

Mbani doreza kur lidhni boshtin e PTO-së.

OULXA64,6M,000561C-A7-15JUN23

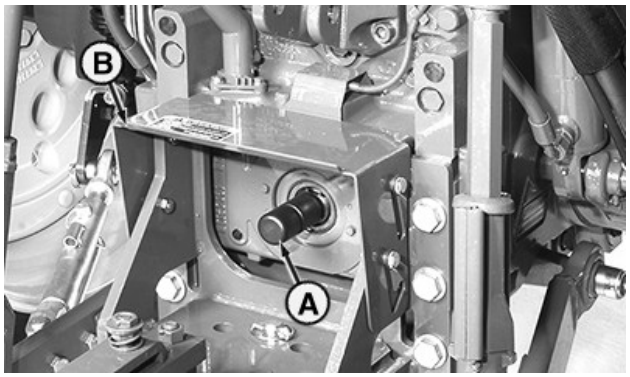
PTO-ja e pasme—Mbrojtësja e PTO-së



TS276—UN—23AUG88

KUJDES: Hiqni kapakun mbrojtës (A) vetëm kur duhet të montoni një vegël pune të drejtuar nga PTO-ja.

Sapo të hiqet vegla e punës, riinstaloni kapakun mbrojtës!



LX364069—UN—02NOV18

Mbrojtësja kryesore (B) mund të paloset për të mundësuar lidhjen e veglës së punës, por më pas duhet të kthehet sërish në vend. *Ka versione të ndryshme të mbrojtëses së PTO-së të cilat nuk shfaqen këtu.*

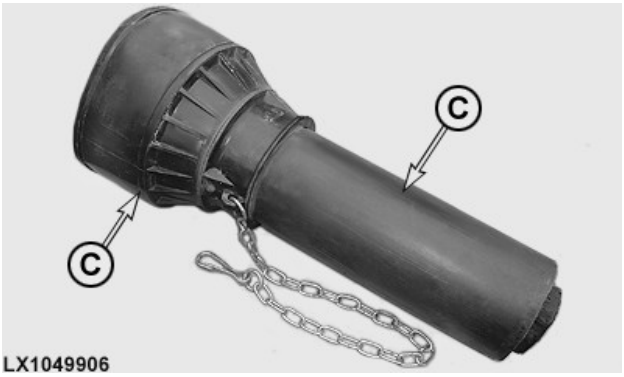
KUJDES: Asnjëherë mos e përdorni PTO-në nëse mbrojtësja kryesore nuk është në pozicionin e treguar. Çaktivizoni PTO-në përpara se të ngrini veglën e punës.

KUJDES: Përpara përdorimit të PTO-së duhet të përcaktohet këndi maksimal i lejueshëm i nyjës në boshtin me xhunto universale. Gjatë përdorimit nuk duhet të ketë kontakt ndërmjet mbrojtëses së PTO-së dhe boshtit me xhunto universale. Kjo është e rëndësishme gjatë kthimeve në qoshe.

Tek PTO-të e llojit 3 që përdorin bosht me diametër 45 mm (1,77 in) me 20 dhëmbëzor zona e mbrojtëses së PTO-së mund të kufizohet. Mbajeni parasysh këtë gjë gjatë punimit për të shmangur ndonjë dëmtim të panevojshëm.

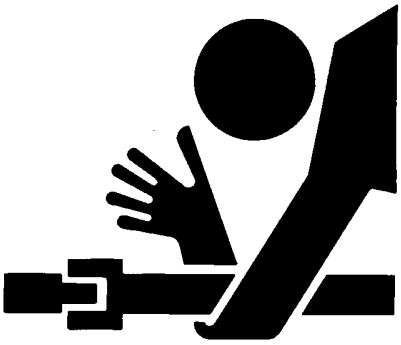
Mbani doreza kur lidhni PTO-në.

KUJDES: Vendosni gjithmonë një mbrojtës (C) në boshtin me nyjëtim kardanik dhe merrni masa për të parandaluar rrotullimin e saj bashk me bosht. Mos e përdorni boshtin me nyjëtim kardanik nëse nuk është montuar një mbrojtëse që mbulon plotësisht boshtin e PTO-së dhe që nuk rrotullohet me boshtin.



LX1049906—UN—18FEB11
OULXA64,6M,000561D-A7-15JUN23

Mbrojtësja jorrotulluese e PTO-së

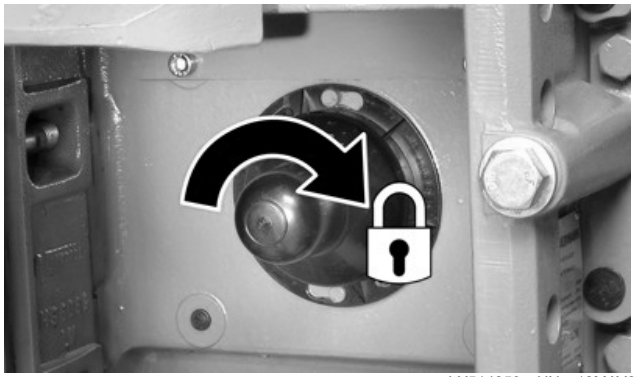


TS276—UN—23AUG88

KUJDES: Rrezik për jetën nga pjesët rrotulluese.

Rrobat ose pjesët e trupit mund të kapen në pjesë rrotulluese. Kjo çon në lëndime të rrezikshme për jetën.

Nëse nuk ka bashkëngjitje, boshti i PTO-së duhet të mbulohet me mbrojtësen jorrotulluese të PTO-së.



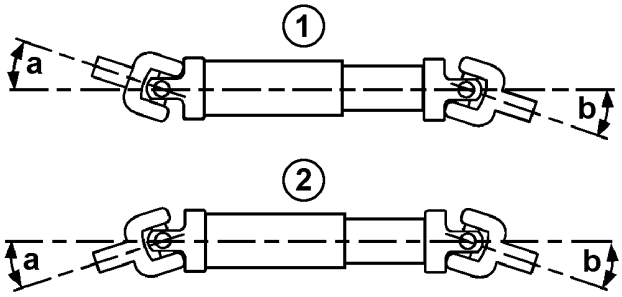
LX514250—UN—12MAY22

Kur PTO-ja e pasme nuk është në përdorim, mbuloni boshtin e PTO-së me mbrojtësen jorrotulluese të PTO-së.

Drejtoni mbrojtësen e PTO-së me dy kunjat dhe kthejeni në drejtim të akrepave të orës derisa të klikojë në vend.

oulxa64,1652677773998-A7-23MAY22

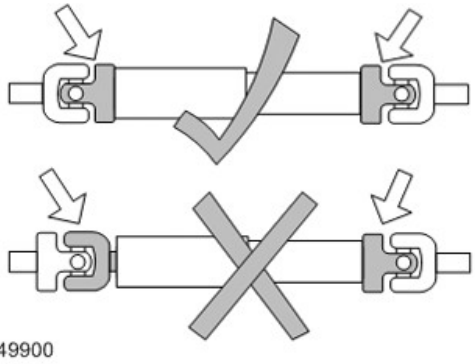
Udhëzimet e përdorimit



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Ndiqni këndin e nyjëtimit të boshtit universal të çemieruar.



LX1049900—UN—22FEB11

Sistemoni siç duhet pirunët e nyjëtimeve me njëri tjetrin.

1—Struktura në formë Z-je
2—Struktura në formë W-je

Me aq sa është e mundur, këndet (a) dhe (b) në nyjëtimet universale duhet të jenë njëlloj në të dyja anët e boshtit universal të çemieruar.

Në përdorime të tjera ku kjo nuk ndodh (p.sh. kthesa të forta me PTO-në e aktivizuar), rekomandohet përdorimi i boshtit të transmisionit të shpejtësisë së vazhdueshme.

SHËNIM: Dy vizatimet skematike nuk tregojnë ndonjë mbrojtëse në boshtin universal të çemieruar. Kur përdoren boshtet universale të çemieruara është i detyrueshëm përdorimi i një mbrojtëseje.

E RËNDËSISHME: Lejohen vetëm kushtet e përdorimit të përshkruara në manualet e përdorimit të veglave të ndryshme të punës. Kjo vlen veçanërisht për këndin maksimal të lejueshëm të nyjëtimit, për përdorimin e friksioneve me rrotë të lirë me xhunto të mbivendosur dhe friksioneve me mbingarkesë dhe për sasinë e parashikuar të zgjatimit kur tubat e formuar shtyhen së bashku.

E RËNDËSISHME: Përpara përdorimit të veglës së punës që drejtohet nga PTO-ja, merrni masa për t'u siguruar që boshti universal i çemieruar lubrifikohet rregullisht. Bindjuni udhëzimeve në manualin e përdoruesit që jepet nga prodhuesi.

E RËNDËSISHME: Në grupet teleskopike me boshte universale të çemieruara, pirunët në secilën anë duhet të bashkërenditen si tregohet. Pirunët në secilën anë NUK duhet të jenë në kënd 90°me njeri-tjetrin (shikoni shigjetat në ilustrimin djathtas).

LX25458,MY20,0000A00-A7-30MAR23

Shpejtësitë e PTO-së

Shpejtësitë e motorit me të cilat arrihen shpejtësitë standarde të PTO-së janë të renditura te Motori në Seksionin e specifikimeve.

LX25458,0000A01-A7-16MAY22

Opsionet e PTO-së

E RËNDËSISHME: Me PTO të pasme të serisë 540, veglat e punës mund të përdoren vetëm nëse fuqia e tyre nuk i kalon kurrë 70 kW (94 PS, 95 kf).

Traktori mund të jetë i pajisur me një nga versionet e mëposhtme të PTO-së:

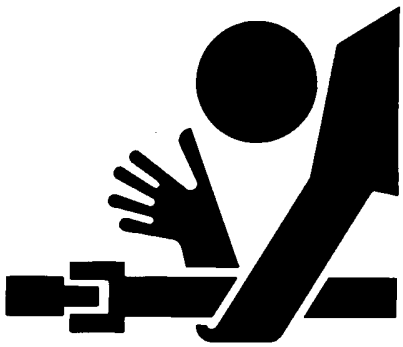
PTO-ja e pasme	Përdorimi
• Me rrotullim orar dhe e kthyeshme	540/1000
• Me rrotullim orar dhe me zhvendosje	540/540E/1000

PTO-ja e përparme	Aplikacioni
• Rrotullimi në drejtim të akrepave të orës (shikuar në drejtim të udhëtimit)	1000

E RËNDËSISHME: PTO-ja e përparme mund t'i drejtojë veglat e punës vetëm nëse fuqia e tyre hyrëse nuk i kalon 80 kW (109 PS, 107 kf).

OULXA64,6M,000561E-A7-08MAR21

PTO-ja e përparme



TS276—UN—23AUG88

KUJDES: Rrezik vdekjeje nga pjesët rrotulluese.

Komponentët e papërshtatshëm, mungesa e pajisjeve mbrojtëse ose trajtimi në mënyrë të gabuar i boshtit të PTO-së mund të çojnë në aksidente të rënda.

- **Lidhni dhe shkëputni boshtin e PTO-së dhe kryeni punë të tjera vetëm kur motori është në gjendje qetësie.**
- **Fikeni motorin dhe hiqni çelësin e ndezjes për të parandaluar ndezjen e paautorizuar të motorit.**
- **Përdorni vetëm boshte të përshtatshme të PTO-së të rekomanduara nga prodhuesi.**
- **Përdorni vetëm komponentë të padëmtuar.**
- **Instaloni të gjitha mbrojtëset siç duhet përpara se të përdorni boshtin e PTO-së.**
- **Përdorini boshtet e PTO-së vetëm me shpejtësi të lejueshme; shihni gjithashtu specifikimet nga prodhuesi i veglës së punës.**
- **Ndizni PTO-në vetëm pasi zona e rrezikut është e pastër nga njerëzit. Shihni gjithashtu udhëzimet e sigurisë në seksionin 05 dhe udhëzimet e funksionimit në 60A të këtij Manuali të operatorit.**

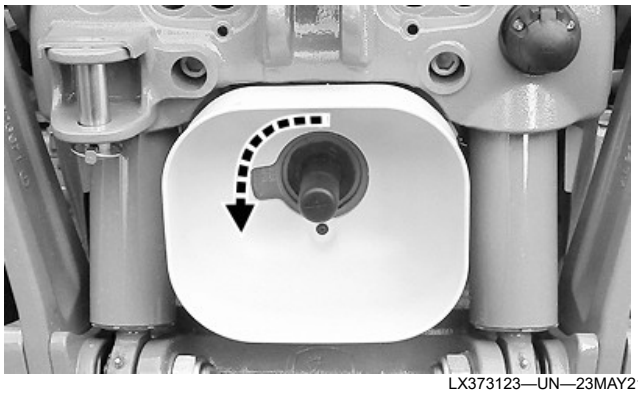
KUJDES: Hiqni kapakun mbrojtës vetëm kur do të montohet një implement (vegël pune) e udhëzuar nga PTO-ja.

Sapo të hiqet implementi (vegla e punës), riinstaloni kapakun mbrojtës.

E RËNDËSISHME: PTO-ja e përparme rrotulluese në drejtim të akrepave të orës (shikuar në drejtimin e udhëtimit) funksionon me një shpejtësi të vlerësuar prej 1000 rpm (shpejtësia e motorit 1969 rpm). PTO-ja e përparme ka një nga boshtet e mëposhtëm të PTO-së:

- **6 dhëmbë për Europë**
- **21 dhëmbë për Amerikën e Veriut**

E RËNDËSISHME: PTO-ja e përparme mund t'i drejtojë veglat e punës vetëm nëse rendimenti i fuqisë nuk i kalon kurrë 80 kW (109 PS; 107 hp).



LX373123—UN—23MAY21

PTO-ja e përparme që rrotullohet në drejtim të akrepave të orës (shikohet në drejtim të udhëtimit)

SHËNIM: Nëse PTO-ja çaktivizohet automatikisht dhe nuk mund të riaktivizohet menjëherë, ndiqni kodet përkatëse diagnostikuese të problemeve. Nëse ka rezistencë të lartë ndaj aktivizimit ose nëse vaji është shumë i ftohtë, kjo regjistrohet nga programi i kontrollit dhe PTO-ja fiket. PTO-ja nuk mund të riaktivizohet derisa të kenë kaluar 30 sekonda.

OULXA64,MXtoMR,000561F-A7-23SEP21

Aktivizimi dhe çaktivizimi i PTO-së së parme

KUJDES: Çaktivizojeni gjithmonë PTO-në kur nuk e përdorni.

KUJDES: Veglat e punës me inerci të lartë nuk ndalojnë në momentin që PTO-ja kalohet në pozicionin e çaktivizuar. MOS iu afroni veglës së punës ndërkohë që zbret në të tatëpjetë. Mos punoni te vegla e montuar e punës derisa të ndalojë.

E RËNDËSISHME: Për të siguruar funksionimin e sigurt dhe të duhur, rekomandohet që drejtuesi të kuptojë plotësisht se si ndërveprojnë komponentët dhe të ndjekë procedurat e duhura kur përdor PTO.

Kur telekomanda e pasme PTO aktivizohet në kabinë, sistemi nuk monitoron më nëse operatori është në sedilje, për sa kohë që LED i statusit pranë butonit të telekomandës është i fortë ose pulson. Pasi të aktivizohen, PTO-të e përparme dhe të pasme do të vazhdojnë të funksionojnë edhe kur operatori nuk është në ulëse.

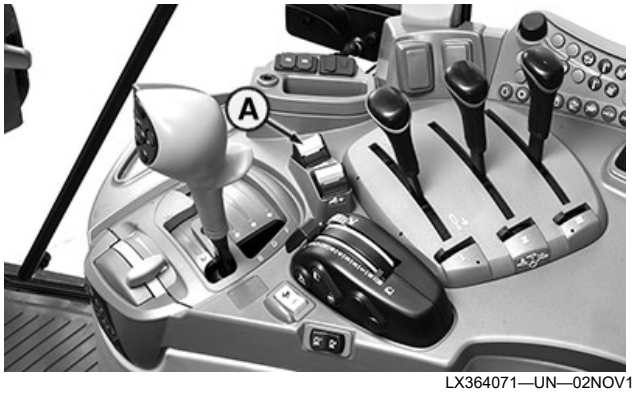
Përpara se të dilni nga kabina ndërsa motori dhe PTO janë në punë, kontrolloni rregullisht LED-në e statusit pranë butonit të telekomandës. Nëse LED është i qëndrueshëm ose pulson, kjo tregon se funksioni i fikjes automatike të PTO është i fikur. Sigurohuni që kalimtarët të mos jenë brenda zonës së rrezikut të PTO dhe implementit. Kini parasysh se PTO-të e përparme dhe të pasme vazhdojnë të funksionojnë kur operatori largohet nga ulësja.

LX609912—UN—29JUL24

Statusi LED: Butoni i kontrollit në distancë

Aktivizimi i PTO-së

1. Shtypni çelësin (A) për poshtë dhe pastaj shtyjeni përpara.



LX364071—UN—02NOV18

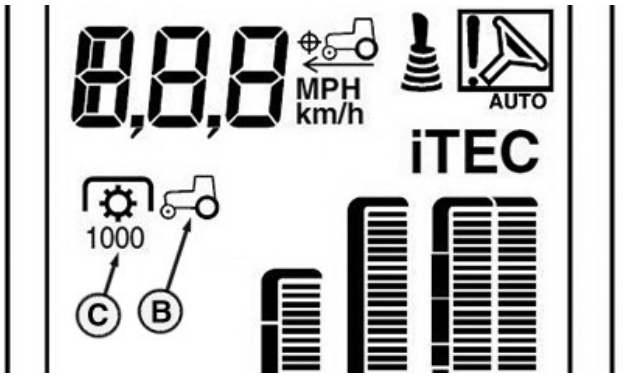
Kabina pa CommandARM

LX364072—UN—02NOV18

Kabina me CommandARM

A—Çelësi i PTO-së së përparme

2. PTO-ja fillon të rrotullohet dhe dritat treguese (B) dhe (C) ndizen.



LX364073—UN—02NOV18

B—Drita treguese e PTO-së
C—Drita treguese e PTO-së së përparme

SHËNIM: Nëse motori fiket dhe më pas rindizet ndërkohë që PTO-ja është në funksionim, PTO-ja nuk do të veprojë.

Për të vazhduar punën, çaktivizoni dhe riaktivizoni PTO-në.

Çaktivizoni PTO-në

1. Tërhiqeni çelësin (A) dhe lëshojeni.
2. Dritat treguese (B) dhe (C) fiken.

OULXA64,6M,0005620-A7-05AUG24

PTO e parme—Funksioni i çaktivizimit automatik të PTO-së

KUJDES: Aksidentet mund të shkaktojnë lëndime të rënda ose vdekjeprurëse.

Në pjesët rrotulluese mund të ngecin veshje dhe pjesë trupi.

Mos kryeni punime shërbimi kur motori është i ndezur. Shmangni zonën e rrezikut dhe aktivizojeni PTO-në vetëm kur nuk ka persona të pranishëm në këtë zonë.

E RËNDËSISHME: Për të siguruar funksionimin e sigurt dhe të duhur, rekomandohet që drejtuesi të kuptojë plotësisht se si ndërveprojnë komponentët dhe të ndjekë procedurat e duhura kur përdor PTO.

Kur telekomanda e pasme PTO aktivizohet në kabinë, sistemi nuk monitoron më nëse operatori është në sedilje, për sa kohë që LED i statusit pranë butonit të telekomandës është i fortë ose pulson. Pasi të aktivizohen, PTO-të e përparme dhe të pasme do të vazhdojnë të funksionojnë edhe kur operatori nuk është në ulëse.

Përpara se të dilni nga kabina ndërsa motori dhe PTO janë në punë, kontrolloni rregullisht LED-në e statusit pranë butonit të telekomandës. Nëse LED është i qëndrueshëm ose pulson, kjo tregon se funksioni i fikjes automatike të PTO është i fikur. Sigurohuni që kalimtarët të mos jenë brenda zonës së rrezikut të PTO dhe implementit. Kini parasysh se PTO-të e përparme dhe të pasme vazhdojnë të funksionojnë kur operatori largohet nga ulësja.

LX609912—UN—29JUL24

Statusi LED: Butoni i kontrollit në distancë

SHËNIM: Kur PTO-ja e përpame është duke funksionuar, në rrethana të caktuara mund të aktivizohet një funksion mbydhjeje automatike. Në disa situata, PTO-ja çaktivizohet automatikisht.

Më poshtë paraqiten disa raste.

Skenarët

Funksioni i fikjes automatike të PTO-së aktivizohet në rastet e mëposhtme (rasti 1):

1. Traktori nuk po lëviz, PTO-ja është NDEZUR (PTO është duke punuar).
2. Drejtuesi largohet nga ndenjësja.
3. Brenda 7 sekondave vijuese, PTO-ja qëndron NDEZUR dhe dëgjohet një alarm akustik.
4. Opsione të ndryshme:
   a. Operatori ulet përsëri brenda 7 sekondave:
      - PTO qëndron NDEZUR, alarmi akustik FIKET.

   b. Operatori qëndron në këmbë:
      - PTO-ja FIKET automatikisht pas 7 sekondash, alarmi akustik FIKET.

   c. Drejtuesi qëndron në këmbë dhe aktivizon regjimin e kontrollit në distancë duke shtypur butonin (A):
      - PTO qëndron NDEZUR, alarmi akustik FIKET.

LX515201—UN—21SEP23

Kabina me CommandARM™

A—Butoni për aktivizimin e regjimit të kontrollit në distancë

Përdorimi i PTO-së pa drejtues në ulëse (skenari 2):

Me përditësimin e softuerit që nga 6M MY21, Skenari 2 nuk është më i disponueshëm.

1. Traktori nuk po lëviz.
2. Drejtuesi aktivizon PTO-në pa u ulur në ndenjëse.
3. PTO-ja aktivizohet dhe qëndron aktive.

Përdorimi i PTO-së pa drejtuesin në ndenjëse (rasti 3):

1. Traktori nuk po lëviz.
2. Drejtuesi është në ulëse dhe NDEZ PTO-në (PTO është duke punuar).

3. Drejtuesi e aktivizon modalitetin e kontrollit të largët PTO duke shtypur butonin (A).
   - Drita treguese e butonit (A) ndizet dhe sinjalizon se është aktivizuar regjimi i kontrollit në distancë.
4. Kur drejtuesi largohet nga ndenjësja, PTO-ja qëndron aktive.
   - Alarmi akustik ON.

Përdorimi i PTO-së pa drejtues në ulëse (skenari 4):

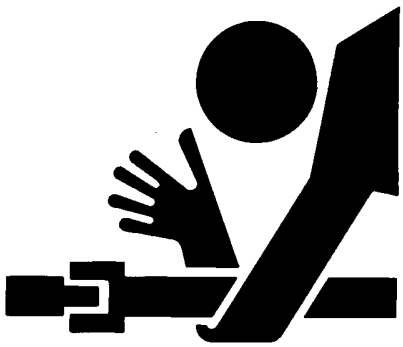
1. Traktori nuk po lëviz.
2. Drejtuesi është në ulëse dhe NDEZ PTO-në (PTO është duke punuar).
3. Kur drejtuesi largohet nga ulësja:
   - PTO-ja qëndron NDEZUR.
   - Alarmi akustik ON.
4. Opsione të ndryshme:
   a. Operatori ulet përsëri brenda 7 sekondave:
      - PTO qëndron NDEZUR, alarmi akustik FIKET.

   b. Drejtuesi qëndron në këmbë dhe aktivizon regjimin e kontrollit në distancë duke shtypur butonin (A):
      - PTO qëndron NDEZUR, alarmi akustik FIKET.

   c. Drejtuesi qëndron në këmbë dhe NUK aktivizon modalitetin e telekomandës:
      - PTO-ja FIKET automatikisht pas 7 sekondash, alarmi akustik FIKET.

OULXA64,6M,0005621-A7-05AUG24

PTO-ja e pasme



TS276—UN—23AUG88

KUJDES: Rrezik vdekjeje nga pjesët rrotulluese.

Komponentët e papërshtatshëm, mungesa e pajisjeve mbrojtëse ose trajtimi në mënyrë të gabuar i boshtit të PTO-së mund të çojnë në aksidente të rënda.

- **Lidhni dhe shkëputni boshtin e PTO-së dhe kryeni punë të tjera vetëm kur motori është në gjendje qetësie.**
- **Fikeni motorin dhe hiqni çelësin e ndezjes për të parandaluar ndezjen e paautorizuar të motorit.**
- **Përdorni vetëm boshte të përshtatshme të PTO-së të rekomanduara nga prodhuesi.**
- **Përdorni vetëm komponentë të padëmtuar.**
- **Instaloni të gjitha mbrojtëset siç duhet përpara se të përdorni boshtin e PTO-së.**
- **Përdorini boshtet e PTO-së vetëm me shpejtësi të lejueshme; shihni gjithashtu specifikimet nga prodhuesi i implementit (veglës së punës).**
- **Ndizni PTO-në vetëm pasi zona e rrezikut është e pastër nga njerëzit. Shihni gjithashtu udhëzimet e sigurisë në seksionin 05 dhe udhëzimet e funksionimit në 60A të këtij Manuali të operatorit.**

KUJDES: Hiqni kapakun mbrojtës vetëm kur do të montohet një vegël pune e udhëzuar nga PTO-ja.

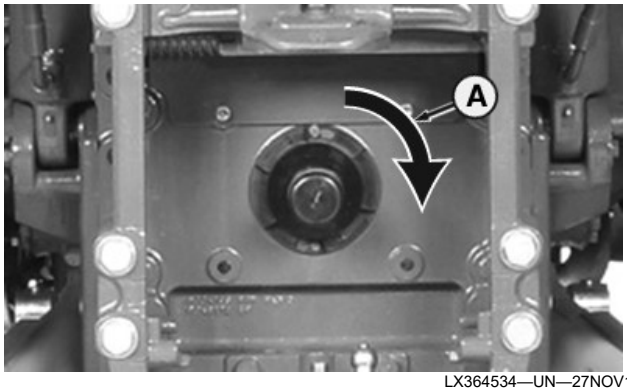
Sapo të hiqet implementi, riinstaloni kapakun mbrojtës!

E RËNDËSISHME: PTO-ja e pasme mund të pajiset me boshte të ndryshëm të PTO-së dhe dalje të fuqisë PTO në varësi të pajisjes.

• Shihni PTO e pasme—Ndërronirysho boshtin e PTO-së në këtë seksion.

• Për shpejtësitë standarde përkatëse, shihni Motori në seksionin 500A.

E RËNDËSISHME: Përdorni implement me PTO-në e pasme vetëm nëse kërkesa e tyre për fuqi korrespondon me atë të daljes së fuqisë së PTO-së.



LX364534—UN—27NOV19

A—Drejtimi i rrotullimit

SHËNIM: Nëse PTO-ja çaktivizohet automatikisht dhe nuk mund të riaktivizohet menjëherë, ndiqni kodet përkatëse diagnostikuese të problemeve. Nëse vaji është shumë i ftohtë, kjo regjistrohet nga programi i kontrollit dhe PTO fiket. PTO-ja nuk mund të riaktivizohet derisa të kenë kaluar 30 sekonda.

OULXA64,6R,0005B8F-A7-23SEP21

Aktivizimi dhe çaktivizimi i PTO-së së pasme

KUJDES: Çaktivizojeni gjithmonë PTO-në kur nuk e përdorni.

KUJDES: Veglat e punës me inerci të lartë nuk ndalojnë në momentin që PTO-ja kalohet në pozicionin e çaktivizuar. MOS iu afroni veglës së punës ndërkohë që zbret në të tatëpjetë. Mos punoni te vegla e montuar e punës derisa të ndalojë.

E RËNDËSISHME: Për të siguruar funksionimin e sigurt dhe të duhur, rekomandohet që drejtuesi të kuptojë plotësisht se si ndërveprojnë komponentët dhe të ndjekë procedurat e duhura kur përdor PTO.

Kur telekomanda e pasme PTO është aktive, nuk monitorohet më nëse operatori është në sedilje apo jo, derisa motori të rindezet ose butoni i telekomandës të shtypet përsëri për të çaktivizuar funksionin e telekomandës. Pasi aktivizohet, PTO-ja e përparme dhe e pasme vazhdojnë të funksionojnë kur operatori nuk është në sedilje dhe telekomanda e pasme PTO është e aktivizuar.

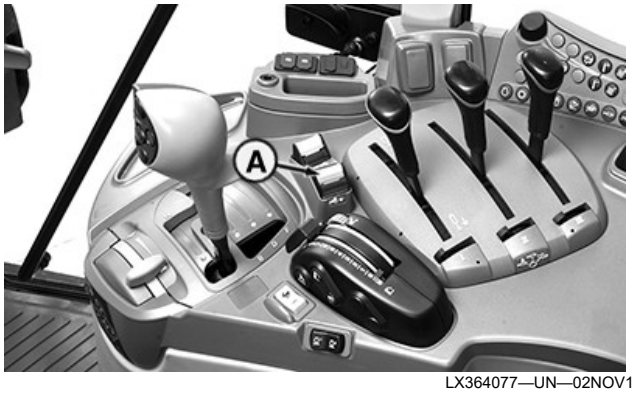
Përpara se të dilni nga kabina ndërsa motori është në punë, sigurohuni që të kontrolloni rregullisht LED-në pranë butonit të telekomandës. Nëse LED është i qëndrueshëm ose pulson, kjo tregon se funksioni i fikjes automatike të PTO është i fikur. Sigurohuni që kalimtarët të mos jenë brenda zonës së rrezikut të PTO dhe implementit. Kini parasysh se PTO-ja e përparme dhe e pasme vazhdojnë të funksionojnë dhe/ose PTO-ja e pasme fillon të funksionojë kur aktivizohet çelësi i telekomandës në parafango.

LX609912—UN—29JUL24

Statusi LED: Butoni i kontrollit në distancë

Aktivizimi i PTO-së

1. Shtypni çelësin (A) për poshtë dhe pastaj shtyjeni përpara.



LX364077—UN—02NOV18

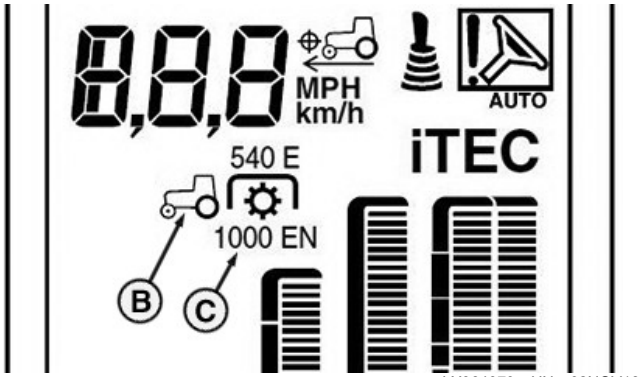
Kabina pa CommandARM™

LX364078—UN—02NOV18

Kabina me CommandARM™

A—Çelësi i PTO-së së pasme

2. Boshti i PTO-së fillon të rrotullohet dhe ndizen dritat treguese (B) dhe (C) me standardin e zgjedhur të shpejtësisë.



LX364079—UN—02NOV18

B—Drita treguese e PTO-së
C—Drita treguese e PTO-së së pasme

3. Shpejtësia aktuale e PTO-së mund të shfaqet siç tregohet.

LX364085—UN—07NOV18

SHËNIM: Nëse motori fiket dhe më pas rindizet ndërkohë që PTO-ja është në funksionim, PTO-ja nuk do të veprojë.

Për të vazhduar punën, çaktivizoni dhe riaktivizoni PTO-në.

Çaktivizoni PTO-në

1. Tërhiqeni çelësin (A) dhe lëshojeni.
2. Dritat treguese (B) dhe (C) fiken.

OULXA64,6M,0005622-A7-02AUG24

PTO-ja e pasme—Zgjedhni shpejtësin standarde (PTO-ja me zhvendosje)

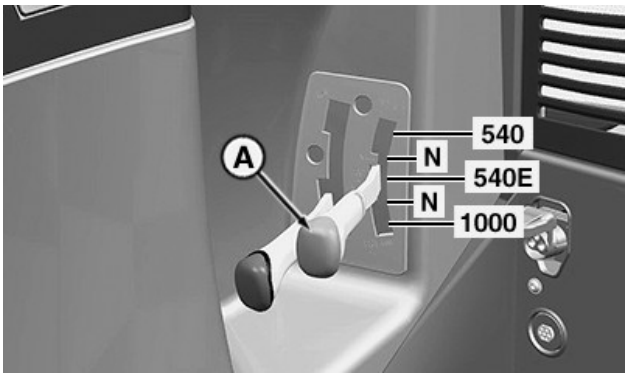
KUJDES: Motori duhet të fiket gjatë montimit të një vegle pune.

KUJDES: Përpara aktivizimit të PTO-së, sigurohuni që shpejtësia e zgjedhur e PTO-së të jetë e duhur për veglën e montuar të punës. Shpejtësia jo e duhur mund t'i shkaktojë veglës dëmtim të rëndë.

Rrezik aksidentesh!

PTO-ja aktivizohet dhe çaktivizohet siç përshkruhet tek "Aktivizimi i PTO-së së pasme". PTO-ja duhet të çaktivizohet për të zgjedhur shpejtësinë standarde. Shihni "PTO-ja e pasme—Montimi i një vegle pune" në seksionin 60C.

1. Përdorni levën (A) për të zgjedhur shpejtësinë e dëshiruar të PTO-së.

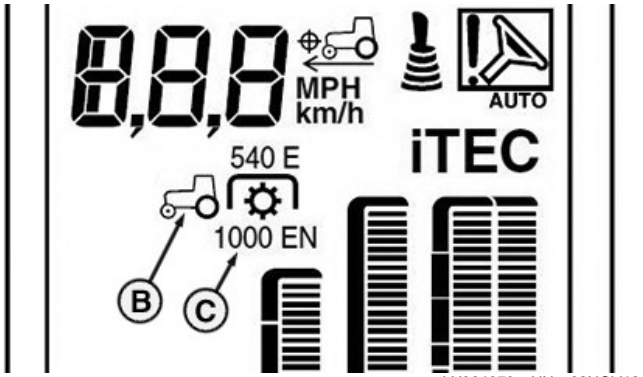


LX364083—UN—07NOV18

Kabina pa CommandARM™

A—Leva e shpejtësisë së PTO-së

2. Kur aktivizohet PTO-ja, do të ndizen dritat treguese (B) dhe (C) me shpejtësinë standarde të zgjedhur.



LX364079—UN—02NOV18

OULXA64,6M,0005623-A7-29AUG23

PTO-ja e pasme—Funksioni dhe kontrolli në distancë

KUJDES: Rrezik për jetën për shkak të komponentëve rrotullues.

Rrobat dhe pjesët e trupit mund të kapen në pjesët rrotulluese, gjë që mund të çojë në aksidente të rënda.

Mos kryeni punime shërbimi kur motori është i ndezur. Shmangni zonën e rrezikut dhe aktivizojeni PTO-në vetëm kur nuk ka persona të pranishëm në këtë zonë.

E RËNDËSISHME: Për të siguruar funksionimin e sigurt dhe të duhur, rekomandohet që drejtuesi të kuptojë plotësisht se si ndërveprojnë komponentët dhe të ndjekë procedurat e duhura kur përdor PTO.

Kur telekomanda e pasme PTO është aktive, nuk monitorohet më nëse operatori është në sedilje apo jo, derisa motori të rindezet ose butoni i telekomandës të shtypet përsëri për të çaktivizuar funksionin e telekomandës. Pasi aktivizohet, PTO-ja e përparme dhe e pasme vazhdojnë të funksionojnë kur operatori nuk është në sedilje dhe telekomanda e pasme PTO është e aktivizuar.

Përpara se të dilni nga kabina ndërsa motori është në punë, sigurohuni që të kontrolloni rregullisht LED-në pranë butonit të telekomandës. Nëse LED është i qëndrueshëm ose pulson, kjo tregon se funksioni i fikjes automatike të PTO është i fikur. Sigurohuni që kalimtarët të mos jenë brenda zonës së rrezikut të PTO dhe implementit. Kini parasysh se PTO-ja e përparme dhe e pasme vazhdojnë të funksionojnë dhe/ose PTO-ja e pasme fillon të funksionojë kur aktivizohet çelësi i telekomandës në parafango.

LX609912—UN—29JUL24

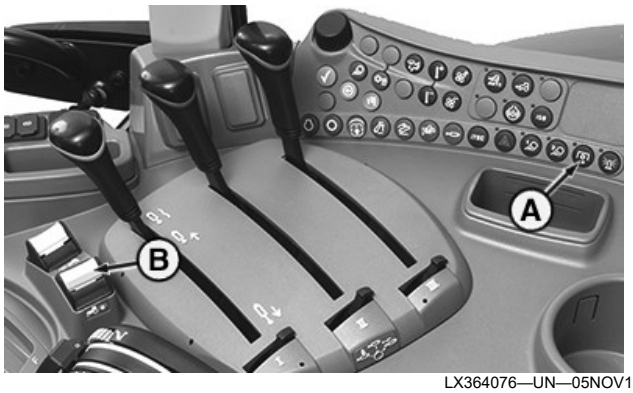
Statusi LED: Butoni i kontrollit në distancë

SHËNIM: Në disa situata, PTO-ja çaktivizohet automatikisht.

PTO-ja aktivizohet dhe çaktivizohet siç përshkruhet tek "Aktivizimi i PTO-së së pasme". Nëse PTO-ja e pasme duhet të përdoret nga jashtë kabinës, **fillimisht** duhet të aktivizohet kontrolli në distancë i PTO-së së pasme.

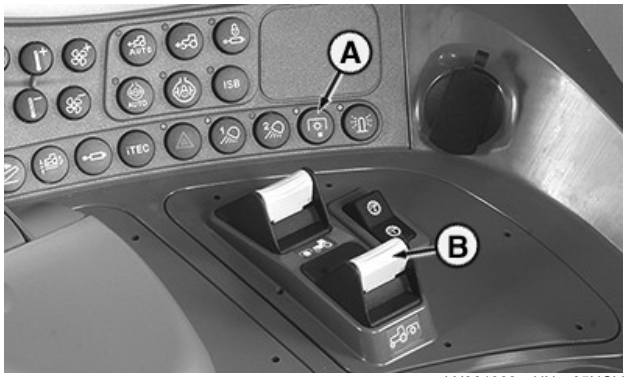
SHËNIM: Traktorët vetëm nga MY25. Kur është aktivizuar telekomanda, funksioni PTO jashtë ulëses aktivizohet automatikisht. Kjo veçori mbetet aktive deri në fillimin tjetër të motorit dhe nuk kërkon riaktivizim. Shihni Funksionin e mbylljes automatike të PTO—PTO të pasme (Nga MY25) në këtë seksion.

1. Aktivizoni bllokimin e parkimit dhe shtypni butonin (A).



LX364076—UN—05NOV18

Kabina pa CommandARM™



LX364080—UN—05NOV18

Kabina me CommandARM™

2. Aktivizoni PTO-në e pasme me çelësin (B).
   - PTO-ja nuk është aktivizuar ende.
   - Dritat paralajmëruese të rrezikut pulsojnë.
   - Bie një sinjal paralajmërues.
   - Ndizet drita treguese e butonit (A).

   Butoni (C) në parafango aktivizohet për të ndezur PTO-në e pasme.

LX364451—UN—27SEP19

LX364081—UN—08NOV18

3. PTO-ja e pasme mund të ndizet për të kryer një përdorim për testim ose përdorim të vazhdueshëm si më poshtë, duke përdorur butonin (C):
   a. **Përdorimi për testim**

      Shtypni butonin (C) dhe lëshojeni pas maksimumi 4 sekondash (dritat paralajmëruese

të rrezikut pulsojnë dhe dëgjohen sinjale akustike paralajmërimi).

PTO-ja e pasme aktivizohet për një kohë të shkurtër dhe kalon përsëri në gjendje pushimi.

b. **Drejtimi i vazhdueshëm**

Shtypni butonin (C) (rreth 4 sekonda) derisa dritat paralajmëruese të rrezikut të fiken dhe të mos dëgjohen sinjale akustike paralajmërimi.

PTO-ja e pasme punon vazhdimisht me shpejtësinë e caktuar të saj.

4. Për të çaktivizuar PTO-në e pasme, aktivizoni butonin (C) (dritat paralajmëruese të rrezikut pulsojnë dhe dëgjohen sinjale akustike paralajmërimi) ose aktivizoni çelësin (B) në kabinën e drejtuesit.

SHËNIM: Nëse PTO-ja e pasme aktivizohet vetëm në kabinën e drejtuesit te çelësi (B), PTO-ja e pasme mund të çaktivizohet me butonin (C), por nuk mund riaktivizohet pa hyrë sërish në kabinë.

OULXA64,6M,0005624-A7-02AUG24

PTO-ja e pasme—Funksioni i fikjes automatike të PTO-së (Nga MY25)

Duke filluar me softuerin nga viti i modelit 2025, është prezantuar një veçori e re jashtë ulëses, e cila ndikon në funksionin e mbylljes automatike të PTO-së. Përshkrimet e mëposhtme shpjegojnë se si të aktivizoni përgjithmonë telekomandën e PTO-së.

⚠ KUJDES: Aksidentet mund të shkaktojnë lëndime të rënda ose vdekjeprurëse.

Në pjesët rrotulluese mund të ngecin veshje dhe pjesë trupi. Mos kryeni punime shërbimi kur motori është i ndezur.

Shmangni zonën e rrezikut dhe aktivizojeni PTO-në vetëm kur nuk ka persona të pranishëm në këtë zonë. Në disa situata, PTO-ja çaktivizohet automatikisht.

E RËNDËSISHME: Për të siguruar funksionimin e sigurt dhe të duhur, rekomandohet që drejtuesi të kuptojë plotësisht se si ndërveprojnë komponentët dhe të ndjekë procedurat e duhura kur përdor PTO.

Kur telekomanda e pasme PTO është aktive, nuk monitorohet më nëse operatori është në sedilje apo jo, derisa motori të rindezet ose butoni i telekomandës të shtypet përsëri për të çaktivizuar funksionin e telekomandës. Pasi aktivizohet, PTO-ja e përparme dhe e pasme vazhdojnë të funksionojnë kur operatori nuk është në sedilje dhe telekomanda e pasme PTO është e aktivizuar.

Përpara se të dilni nga kabina ndërsa motori është në punë, sigurohuni që të kontrolloni rregullisht LED-in pranë butonit të telekomandës. Nëse LED është i qëndrueshëm ose pulson, kjo tregon se funksioni i fikjes automatike të PTO është i fikur. Sigurohuni që kalimtarët të mos jenë brenda zonës së rrezikut të PTO dhe implementit. Kini parasysh se PTO-ja e përparme dhe e pasme vazhdojnë të funksionojnë dhe/ose PTO-ja e pasme fillon të funksionojë kur aktivizohet çelësi i telekomandës në parafango.

Skenarët për të aktivizuar telekomandën e PTO-së

LX609908—UN—29JUL24

Skenari I

Skenari I

SHËNIM: Kur aktivizohet telekomanda, aktivizohet funksioni i PTO-së jashtë ulëses. Kjo veçori mbetet aktive deri në fillimin tjetër të motorit dhe nuk kërkon riaktivizim.

Paralajmërimi i rrezikut dhe sinjali akustik do të aktivizohen nëse PTO-ja FIKET duke përdorur çelësin e parafangos ndërsa telekomanda është e aktivizuar.

Dy modalitetet e butonit të telekomandës LED:

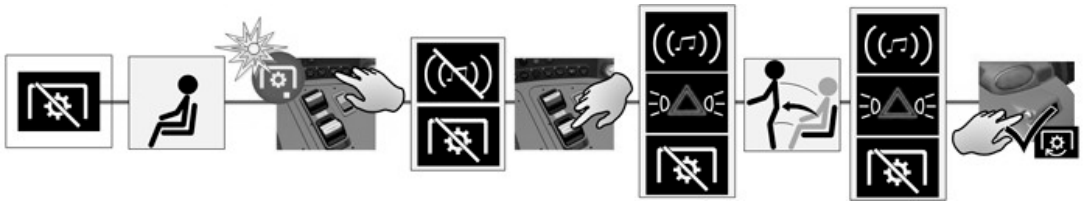
LX609912—UN—29JUL24

Ndezja e vazhdueshme LED: Kjo do të thotë që telekomanda është aktivizuar, duke i lejuar shoferit të ngrihet nga ulësja pa aktivizuar funksionin e fikjes automatike të PTO.

LED pulson: Pasi të jetë aktivizuar telekomanda, LED do të fillojë të pulsojë pasi PTO të fiket duke përdorur telekomandën e vendosur në parafango. Kjo shërben si një kujtesë për shoferin se telekomanda është ende aktive dhe se funksioni i fikjes automatike është i fikur. **Ky status mbetet i vlefshëm deri në rinisjen tjetër të motorit.**

Situata fillestare: Shoferi në ulëse, bllokimi i parkimit i kyçur, PTO po punon.

1. Aktivizoni bllokuesin e parkimit.
2. PTO është ndezur dhe shoferi ngrihet në këmbë.
3. Tingëllon sinjali akustik dhe PTO vazhdon të punojë (për të paktën shtatë sekonda).
4. Brenda 7 sekondave nga qëndrimi në këmbë shtypni butonin e telekomandës.
5. Dritat e verdha LED ndizen për të treguar që telekomanda është aktivizuar. Sinjali akustik FIKET dhe PTO vazhdon të punojë. Përdorni PTO-në duke përdorur telekomandën në parafango.



LX609909—UN—29JUL24

Skenari II

Skenari II
Situata fillestare: Shoferi në ulëse, bllokimi i parkimit i kyçur, PTO NUK punon.

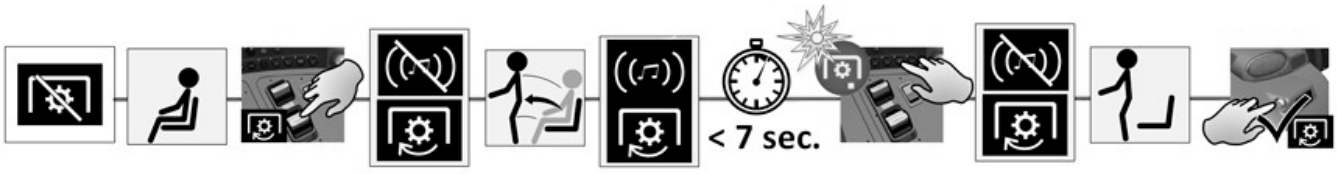
1. Aktivizoni bllokuesin e parkimit.
2. PTO është FIKUR dhe shoferi shtyp butonin e telekomandës ndërsa është ulur në ulëse.
3. Dritat e verdha LED ndizen për të treguar që telekomanda është aktive.
4. Vendoseni çelësin e PTO-së në pozicionin ON.
5. Sinjali akustik ndizet, PTO është në gatishmëri, por nuk punon. Paralajmërimi i rrezikut dhe sinjali akustik janë NDEZUR.
6. Kur largoheni nga ulësja, paralajmërimi i rrezikut dhe sinjali akustik mbeten të NDEZUR derisa PTO të ndizet me telekomandën në parafango.

LX609910—UN—29JUL24

Skenari III

Skenari III
Situata fillestare: Shoferi në ulëse, bllokimi i parkimit i kyçur, PTO NUK punon.

1. Aktivizoni bllokuesin e parkimit.
2. PTO është FIKUR dhe shoferi e vendos çelësin e PTO-së në pozicionin NDEZUR ndërsa është ulur në ulëse.
3. PTO fillon të punojë dhe sinjali akustik është i fikur.
4. Shtypni butonin e telekomandës ndërsa jeni ulur në ulëse.
5. PTO vazhdon të punojë dhe LED i verdhë NDIZET për të treguar që telekomanda është aktive.
6. Ngrihuni nga ulësja dhe përdorni PTO-në duke përdorur telekomandën në parafango.



LX609911—UN—29JUL24

Skenari IV

Skenari IV

Situata fillestare: Shoferi në ulëse, bllokimi i parkimit i kyçur, PTO NUK punon.

1. Aktivizoni bllokuesin e parkimit.
2. PTO është FIKUR dhe shoferi e vendos çelësin e PTO-së në pozicionin NDEZUR ndërsa është ulur në ulëse.
3. PTO fillon të punojë dhe sinjali akustik është i fikur.
4. Kur largoheni nga ulësja, PTO vazhdon të punojë dhe sinjali akustik tingëllon.
5. Brenda shtatë sekondave shtypni butonin e telekomandës.
6. Sinjali akustik fiket. PTO vazhdon të punojë dhe LED i verdhë NDIZET për të treguar që telekomanda është aktive. Përdorni PTO-në duke përdorur telekomandën në parafango.

oulxa64,6M,1718719099640-A7-02AUG24

PTO-ja e pasme—Funksioni i fikjes automatike të PTO-së (Deri në MY25)

KUJDES: Aksidentet mund të shkaktojnë lëndime të rënda ose vdekjeprurëse.

Në pjesët rrotulluese mund të ngecin veshje dhe pjesë trupi. Mos kryeni punime shërbimi kur motori është i ndezur.

Shmangni zonën e rrezikut dhe aktivizojeni PTO-në vetëm kur nuk ka persona të pranishëm në këtë zonë.

E RËNDËSISHME: Për të siguruar funksionimin e sigurt dhe të duhur, rekomandohet që drejtuesi të kuptojë plotësisht se si ndërveprojnë komponentët dhe të ndjekë procedurat e duhura kur përdor PTO.

Kur telekomanda e pasme PTO është aktive, nuk monitorohet më nëse operatori është në sedilje apo jo, derisa motori të rindezet ose butoni i telekomandës të shtypet përsëri për të çaktivizuar funksionin e telekomandës. Pasi aktivizohet, PTO-ja e përparme dhe e pasme vazhdojnë të funksionojnë kur operatori nuk është në sedilje dhe telekomanda e pasme PTO është e aktivizuar.

Përpara se të dilni nga kabina ndërsa motori është në punë, sigurohuni që të kontrolloni rregullisht LED-në pranë butonit të telekomandës. Nëse LED është i qëndrueshëm ose pulson, kjo tregon se funksioni i fikjes automatike të PTO është i fikur. Sigurohuni që kalimtarët të mos jenë brenda zonës së rrezikut të PTO dhe implementit. Kini parasysh se PTO-ja e përparme dhe e pasme vazhdojnë të funksionojnë dhe/ose PTO-ja e pasme fillon të funksionojë kur aktivizohet çelësi i telekomandës në parafango.

LX609912—UN—29JUL24

Statusi LED: Butoni i kontrollit në distancë

SHËNIM: Kur PTO-ja e përparme është duke u përdorur, në rrethana të caktuara mund të aktivizohet një funksion fikjeje automatike. Në disa situata, PTO-ja çaktivizohet automatikisht.

Më poshtë paraqiten disa raste.

Skenarët

Funksioni i fikjes automatike të PTO-së aktivizohet në rastet e mëposhtme (rasti 1):

1. Traktori nuk po lëviz, PTO është e NDEZUR (PTO është duke punuar).
2. Drejtuesi largohet nga ndenjësja.
3. Brenda 7 sekondave vijuese, PTO-ja qëndron NDEZUR dhe dëgjohet një alarm akustik.
4. Opsione të ndryshme:
   a. Operatori ulet përsëri brenda 7 sekondave:
      - PTO qëndron NDEZUR, alarmi akustik FIKET.

   b. Operatori qëndron në këmbë:
      - PTO-ja FIKET automatikisht pas 7 sekondash, alarmi akustik FIKET.

   c. Drejtuesi qëndron në këmbë dhe aktivizon regjimin e kontrollit në distancë duke shtypur butonin (A):
      - PTO qëndron NDEZUR, alarmi akustik FIKET.
      - PTO mund të kontrollohet me çelësin e telekomandës në parafango.

LX515201—UN—21SEP23

Kabina me CommandARM™

A—Butoni për aktivizimin e regjimit të kontrollit në distancë

Përdorimi i PTO-së pa drejtues në ulëse (skenari 2):

Me përditësimin e softuerit që nga 6M MY21, Skenari 2 nuk është më i disponueshëm.

1. Traktori nuk po lëviz.
2. Drejtuesi aktivizon PTO-në pa u ulur në ndenjëse.
3. PTO-ja aktivizohet dhe qëndron aktive.

Përdorimi i PTO-së pa drejtuesin në ndenjëse (rasti 3):

1. Traktori nuk po lëviz.
2. Drejtuesi është në ndenjëse dhe aktivizon regjimin e kontrollit në distancë duke shtypur butonin (A).
   - Drita treguese e butonit (A) ndizet dhe sinjalizon se është aktivizuar regjimi i kontrollit në distancë.
3. Operatori ndez PTO-në (PTO nuk punon).
   - Alarmi akustik ON.
4. Drejtuesi mund të largohet nga ndenjësja dhe ta NDEZ/FIK PTO-në me anë të çelësit të kontrollit në distancë.

Përdorimi i PTO-së pa drejtues në ulëse (skenari 4):

1. Traktori nuk po lëviz.
2. Drejtuesi është në ulëse dhe NDEZ PTO-në (PTO është duke punuar).
3. Drejtuesi e aktivizon regjimin e kontrollit në distancë duke shtypur butonin (A).
   - Drita treguese e butonit (A) ndizet dhe sinjalizon se është aktivizuar regjimi i kontrollit në distancë.
4. Kur drejtuesi largohet nga ulësja, PTO qëndron i ndezur dhe mund të kontrollohet me çelësin e telekomandës në parafango.
   - Alarmi akustik ndizet dhe drita paralajmëruese e rrezikut ndizet.

Përdorimi i PTO-së pa drejtuesin në ndenjëse (rasti 5):

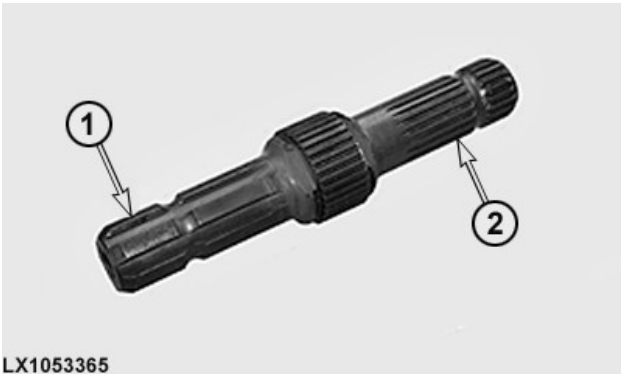
1. Traktori nuk po lëviz.
2. Drejtuesi është në ulëse dhe NDEZ PTO-në (PTO është duke punuar).
3. Kur drejtuesi largohet nga ulësja:
   - PTO-ja qëndron NDEZUR.
   - Alarmi akustik ON.
4. Opsione të ndryshme:
   a. Operatori ulet përsëri brenda 7 sekondave:
      - PTO qëndron NDEZUR, alarmi akustik FIKET.
   b. Drejtuesi qëndron në këmbë dhe aktivizon regjimin e kontrollit në distancë duke shtypur butonin (A):
      - PTO qëndron NDEZUR, alarmi akustik FIKET.
      - PTO mund të kontrollohet me çelësin e telekomandës në parafango.
   c. Drejtuesi qëndron në këmbë dhe NUK aktivizon modalitetin e telekomandës:
      - PTO-ja FIKET automatikisht pas 7 sekondash, alarmi akustik FIKET.

OULXA64,6M,0005625-A7-02AUG24

PTO-ja e pasme—Ndërroni boshtin e PTO-së

⚠ KUJDES: Aktivizoni bllokimin e parkimit dhe fikni motorin. Hiqni çelësin e ndezjes për të parandaluar veprimin e paautorizuar.

PTO-ja e pasme mund të vihet në punë duke përdorur boshte të ndryshme të PTO-së së pasme.



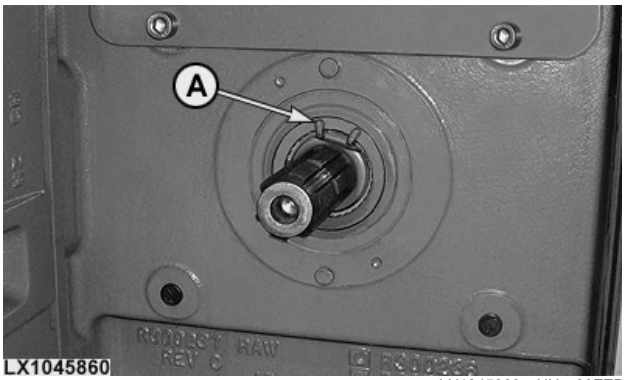
LX1053365—UN—16JAN12

1—Tipi 1 / 6 Dhëmbëzori
2—Tipi 2 / 21 Dhëmbëzor

Boshti i PTO-së	Rendimenti nominal i veglës së punës
Tipi 1 / 6 dhëmbëzorët në 540 rpm .	deri në 70 kW
Tipi 1 / 6 shliza në 1000 rpm*	deri në 110 kW
Tipi 2/ 21 shliza në 1000 rpm	deri në 130 kW

* Jo për Amerikën e Veriut

Për të ndërruar boshtin e PTO-së, fikni motorin dhe hiqni çdo papastërti nga boshti.



LX1045860—UN—09FEB11

A—Unaza mbajtëse

Përdorni pinca për të shtrënguar unazën fiksuese (A) dhe hiqni boshtin e PTO-së bashkë me unazën fiksuese.

Përpara se ta montoni boshtin e spinotit të PTO-së, pastrojeni dhe lyejeni me graso John Deere HD Moly.

Për ta montuar, vendosni unazën fiksuese (A) në kanalin e boshtit të spinotit të PTO-së dhe shtrëngojeni me pinca, më pas montoni boshtin e spinotit në folenë e PTO-së. Sigurohuni që unaza fiksuese (A) të jetë vendosur siç duhet në vend.

Duhet të jetë e mundur ta rrotulloni me dorë boshtin e spinotit të PTO-së kur motori është i fikur.

OULXA64,CAT2,0005342-A7-28AUG23

PTO-ja e pasme—Lidhni implementin (veglen e punës)

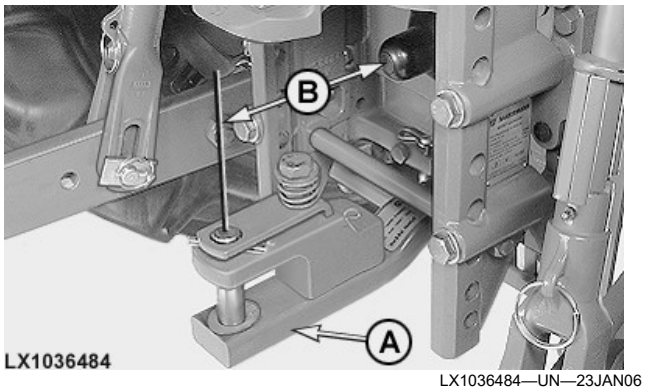
KUJDES: Fikni motorin dhe çaktivizoni PTO përpara montimit të veglës së punës të drejtuar nga PTO.

KUJDES: Veglat e punës me inerci të lartë nuk ndalojnë në momentin që PTO-ja kalohet në pozicionin e çaktivizuar. MOS iu afroni veglës së punës ndërkohë që zbret në të tatëpjetë. Mos punoni te vegla e punës derisa të ndalojë.

KUJDES: Përpara se të pastroni, të rregulloni ose të lubrifikoni makinerinë e drejtuar nga PTO-ja, kapjen me tre pika ose boshtin e xhuntos universale, sigurohuni gjithmonë që PTO-ja të jetë e fikur, motori i traktorit të jetë i fikur dhe çelësi i ndezjes të jetë hequr.

E RËNDËSISHME: Shihni udhëzimet përkatëse të përdorimit në këtë seksion.

1. Vendoseni shufrën për tërheqje (A) paralel me boshtin e PTO-së dhe fiksojeni në pozicion.



LX1036484—UN—23JAN06

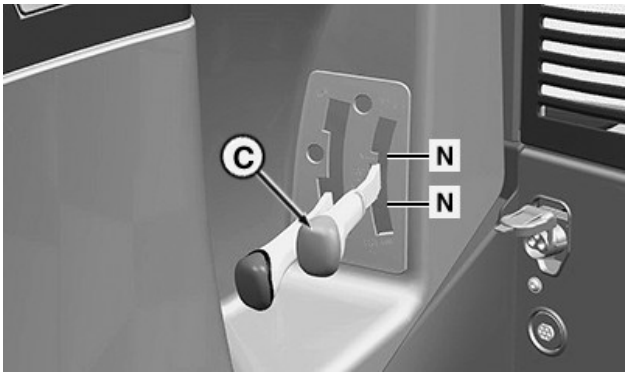
A—Shufra për tërheqje
B—Distanca

2. Distanca (B) midis fundit të boshtit të PTO-së dhe vrimës në fundin e shufrës së tërheqjes ndryshon në varësi të llojit të boshtit të spinotit që përdoret.

   Distanca duhet të jetë e duhura.

Boshti i PTO-së	Distanca nga shufra e rimorkimit
	Kategoria 2
Tipi 1 / 6 Dhëmbëzori.	350 mm (13.8 inç)
Tipi 2 / 21 Dhëmbëzor	400 mm (15,7 inç)

Nëse dhëmbët e boshtit të PTO-së nuk janë të puthitura me kanalet e boshtit me xhunto universale kur lidhen, veproni si më poshtë:



LX364082—UN—07NOV18

Kabina pa CommandARM™

C—Leva

1. Fikni motorin.
2. Lëvizni levën (C) në pozicionin **N**.
3. Rrotullojeni me dorë boshtin e PTO-së në pozicionin e duhur.

OULXA64,6M,EU,0005627-A7-28AUG23

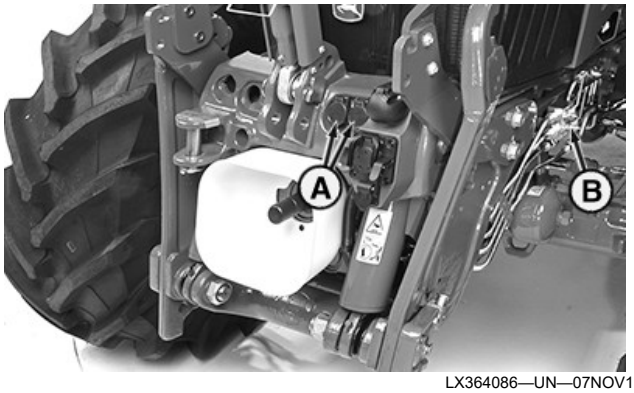
Kontrollet ekonomike të grepit të përparmë

KUJDES: Evitoni rrezikun e shtypjes me pasoja të mundshme fatale.

Kur punoni në zonën e kapjeve mund të shkaktohen lëvizje të papritura, gjë e cila mund të çojë në përplasje të rënda.

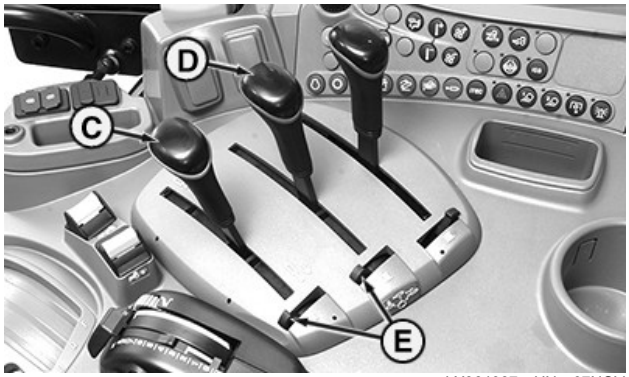
Fillimisht ulni gjithmonë implementin (veglën e punës) dhe çlironi presionin e sistemit hidraulik përpara çdo pune riparimi apo mirëmbajtjeje. Fikni motorin dhe sigurohuni që makineria të mos ndizet sërish në mënyrë të paqëllimshme.

Bllokoni gjithmonë elementet e panevojshme të komandimit që të mos aktivizohen aksidentalisht!



LX364086—UN—07NOV18

A—Bashkuesit - Valvula e kontrollit selektiv II
B—Kapja e përparme - Valvula e mbylljes



LX364087—UN—07NOV18

Kabina pa CommandARM™

C—Nyja e përparme (ngritja/ulja) - Komanda përmes SCV I
D—Bashkuesit e kapjes së përparme - Komanda përmes SCV II

LX364088—UN—14NOV18

Kabina me CommandARM™

E—Bllokimi për transport, butoni i bllokimit, AKTIVIZIMI/ÇAKTIVIZIMI i SCV-ve

KUJDES: Gjatë drejtimit në rrugë dhe sa herë që levat e kontrollit gjenden në pozicion neutral dhe nuk nevojiten, përdorni bllokimin për transport (E) për të bllokuar levat e kontrollit.

Për më shumë informacion mbi komandat në kabinë, shihni "Valvulat mekanike të kontrollit selektiv - Komandat" ose "Valvulat e kontrollit selektiv, elektronike - Komandat" në seksionin 70B.

OULXA64,6M,0005628-A7-23MAR23

Grepi i përparëm ekonomik

Siguria

KUJDES: Kur përdorni grepin e përparmë është e rëndësishme të mbikëqyrni ngarkesat maksimale të lejuara të boshtit dhe kapacitetin e ngarkesës së gomave.

KUJDES: Vegla e punës e motuar në pjesën e përparme ndikon negativisht në karakteristikat e drejtimit të traktorit. Përshtatni mbajtjen e mjetit me ndryshimin në dinamikën e drejtimit të traktorit.

KUJDES: Ulni gjithmonë në tokë veglat e montuara të punës kur traktori është lënë pa mbikëqyrje.

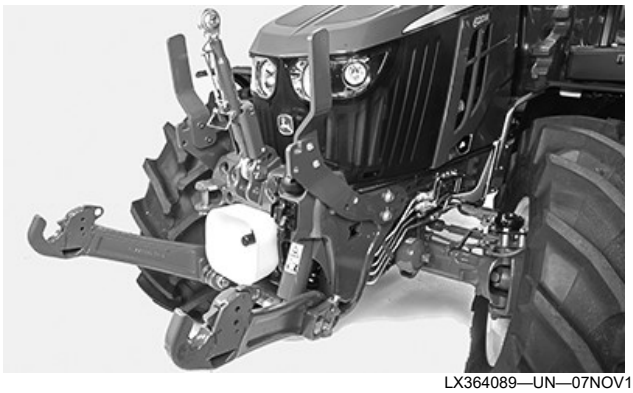
KUJDES: Ulni në tokë veglën e punës të montuar në pjesën e përparme dhe fikni motorin përpara se të lidhni veglën e punës me një nga bashkuesit e përparmë.

KUJDES: Mbani gjithmonë parasysh se përmasat e pjesës së përparme të traktorit kanë ndryshuar, veçanërisht kur largoheni nga ferma apo nga fushat dhe në rrugë dhe kryqëzime. Nëse nuk jeni të sigurt, kërkoni ndihmën e një personi tjetër.

KUJDES: Zbatoni kërkesat për ndriçimin. Fenerët dhe sinjalet e kthimit mund të pengohen nga vegla e punës e montuar në pjesën e përparme. Në këtë rast, përdorni ndriçim shtesë.

KUJDES: Mbështillni dhe bllokoni gjithmonë lidhjet tërheqëse (në pozicion transportimi) kur grepi i përparë nuk përdoret.

Kapja e përparme mund të përdoret me anë të valvulës së kontrollit të përzgjedhjes **I**.

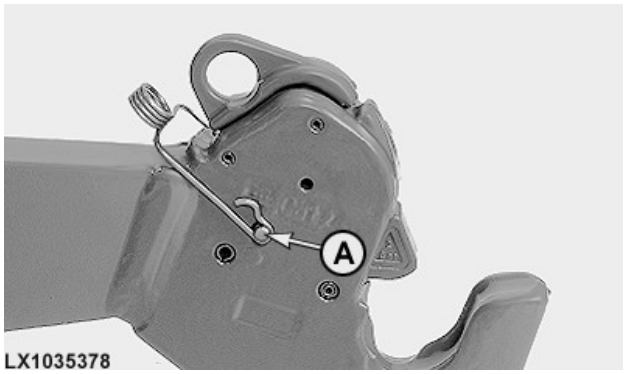


LX364089—UN—07NOV18

Bllokuesi për kanxhat e lidhjeve të forcës

KUJDES: Kur lidhni vegla pune me ngarkesë asimetrike (p.sh. njësitë e plugimit të montuara në anë) ose kur udhëtoni përmes shkurreve të gjata dhe pemëve (p.sh. kur punoni në pyll) duhet të parandalohet hapja aksidentale e kanxhave të lidhjeve të forcës.

A — Kompleti i pjesëve të bllokimit AL165485



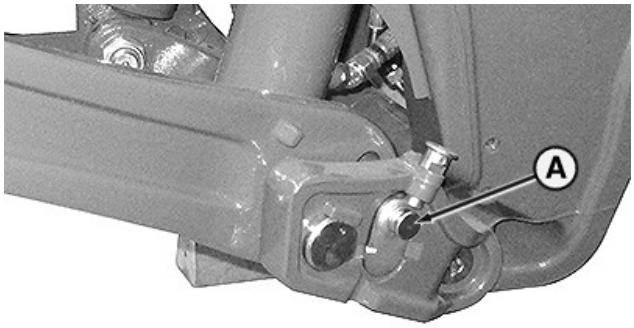
LX1035378—UN—18JAN05

Lidhja e forcës, kapësja e kanxhës

Përdorni kompletin e pjesëve të bllokimit AL165485 të John Deere në të dy kanxhat e bashkuesit.

Pozicionet e lidhjeve të forcës

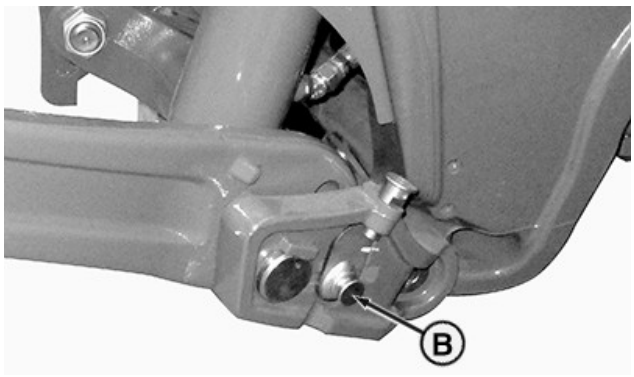
A — Lidhjet tërheqëse me notues vertikal



LX364166—UN—29NOV18

Pezullimi vertikal

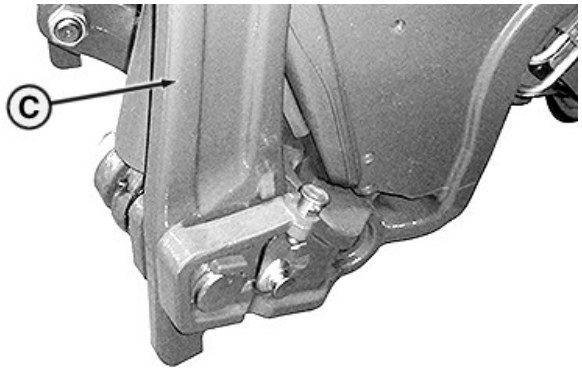
B — Lidhjet e forcës janë bllokuar



LX364167—UN—28NOV18

Lidhjet tërheqëse të kyçura

C — Lidhjet e forcës në pozicion transportimi



LX364168—UN—28NOV18

Lidhjet e forcës në pozicion transportimi

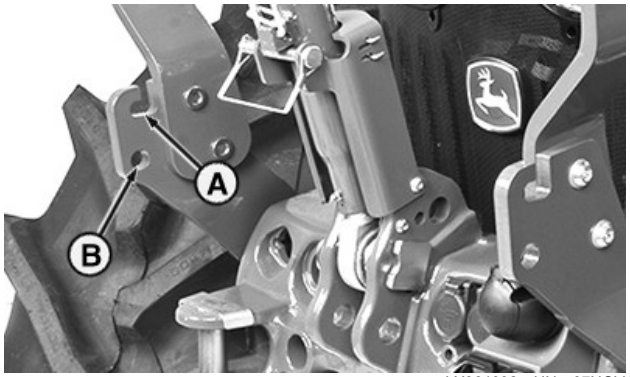
A - Hapja për montimin e zinxhirit në kufirin e lartësisë së prerjes.

SHËNIM: Për të shmangur dëmtimin e platformës së kositëses kur montohen zinxhirët, zgjidhni modalitetin e mëposhtëm:

1. *Zgjidhni modalitetin me një veprim: Ngritja me presion vaji dhe ulja pa presion vaji.*
2. *Ngrini platformën e kositëses me levën e kontrollit për SCV I.*
3. *Lëvizni levën e kontrollit për SCV I në pozicion neutral për të ulur platformën e kositëses.*

Shihni gjithashtu faqet në vijim.

Kllapat për sustat e kositëses (nëse është e pajisur)



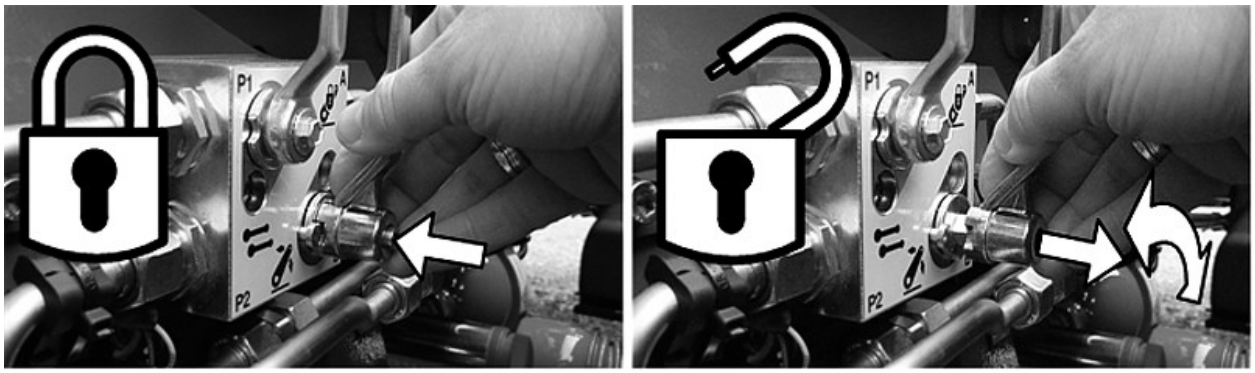
LX364092—UN—07NOV18

B - Vrima e montimit të sustës (zbutja e lëvizjeve lart e poshtë).

Susta për zbutjen mund të kapet në folenë (B).

Valvula e mbylljes

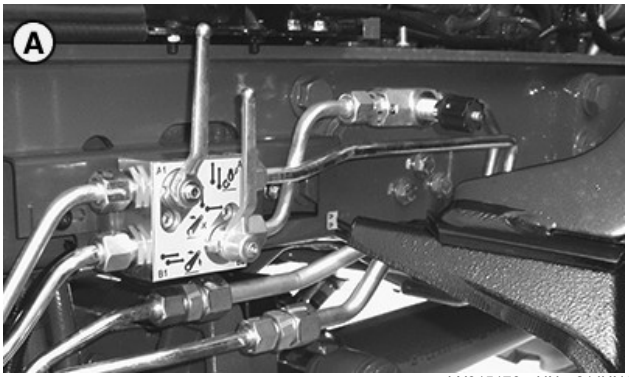
Valvula shtesë e bllokimit mundëson cilësimet e mëposhtme:



LX1054666—UN—10APR12

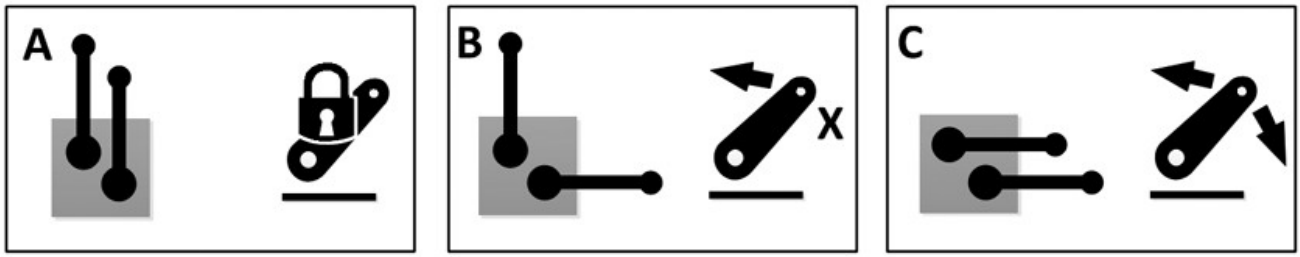
Përdorimi i levave

KUJDES: Nëse SCV-ja është e pajisur me bashkues shtesë drejt pjesës së pasme (për funksionim të veglave të pasme të punës), atëherë valvula e bllokimit (A) duhet të bllokohet përpara se veglat e pasme të punës të përdoren me anë të SCV I.



LX315176—UN—21JUN18

Pozicioni gjatë transportit - Qarkullimi i vajit i bllokuar



LX364400—UN—06JUN19

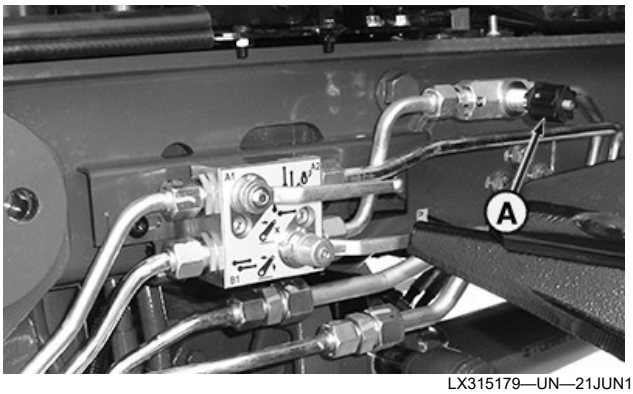
Pozicionet e levës

Pozicionet e levës / teoria e përdorimit		
A	**B**	**C**
Pozicioni gjatë transportit Qarkullimi i vajit i bllokuar / nuk mund të kryhet ngritja dhe ulja	Pozicioni i levës për modalitetin me një veprim - Ngritja me presion vaji / ulja pa presion vaji	Pozicioni i levës për modalitetin me veprim të dyfishtë - Ngritja dhe ulja me presion vaji.

SHËNIM: Për të shmangur dëmtimin e platformës së kositëses kur montohen zinxhirët, zgjidhni modalitetin e mëposhtëm:

1. *Zgjidhni modalitetin me një veprim: Ngritja me presion vaji dhe ulja pa presion vaji.*
2. *Ngrini platformën e kositëses me levën e kontrollit për SCV I.*
3. *Lëvizni levën e kontrollit për SCV I në pozicion neutral për të ulur platformën e kositëses.*

Kufizuesi i uljes



LX315179—UN—21JUN18

Kufizuesi i uljes (A) mundëson uljen e kontrolluar të kapjes së përparme.

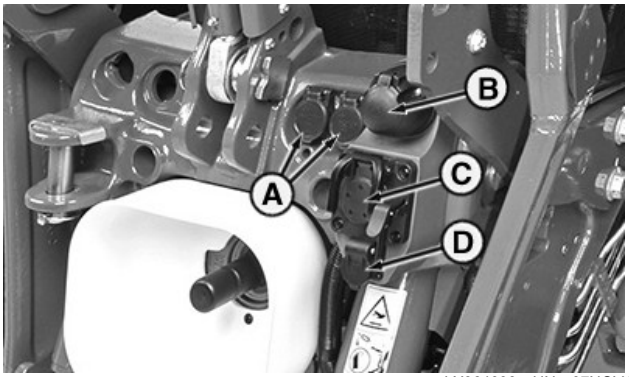
Kufizuesi i uljes mund të rregullohet pafund duke u rrotulluar nga pozicioni i hapur në plotësisht të mbyllur (maksimumi 10 rrotullime).

- Kufizuesi i uljes i hapur - rrotullojeni në drejtimin kundërorar derisa të ndalojë.
- Kufizuesi i uljes plotësisht i mbyllur - rrotullojeni në drejtim orar derisa të ndalojë.

Shpejtësia e uljes është caktuar në rreth 5-6 sekonda (katër rrotullime në drejtim kundërorar).

Bashkuesit dhe prizat për veglat e përparme të punës

KUJDES: Sistemi hidraulik ka presion maksimal prej 20000 kPa (200 bar) (2900 psi). Për sigurinë tuaj dhe për të siguruar funksionim të duhur të sistemit, përdorni vetëm pjesë origjinale të John Deere.



LX364093—UN—07NOV18

A — Bashkuesit, furnizimi me vaj nëpërmjet SCV II

KUJDES: Kur lidhet një vegël pune e montuar në pjesën e përparme, mos lidhni ndonjë përdorues/vegël pune tjetër me valvulën e kontrollit selektiv II.

Bashkuesit (A) mundësojnë lidhjen dhe shkëputjen e tubit hidraulik vetëm nëse nuk ka presion.

Për të bashkuar lidhjen e tubit, shtypeni atë fort në bashkues.

Për ta shkëputur tubin, tërhiqeni fort.

B — Priza e rimorkios me shtatë terminale

Priza (B) përdoret për të lidhur dritat, fenerët paralajmërues dhe pajisjet elektrike të instaluara në veglën e punës. Përdorni gjithmonë drita ndihmëse në omplementet që tërhiqni kur sinjalet e traktorit dhe dritat e tjera janë të padukshme.

SHËNIM: Lidhësit e përshtatshëm mund të merren përmes kanaleve të rregullta të pjesëve rezervë.

C — Priza ISOBUS (ISB)

Veglat e punës që përmbushin standardin ISO 11783 mund të lidhen me prizën (B).

D — priza elektrike me 3 terminale (ECE)

Kontakti 15/30 i prizës me 3 kontakte siguron një rrymë maksimale të vazhdueshme dhe të qëndrueshme prej 25 A. Kontakti 82 siguron rrymë maksimale të vazhduar dhe të qëndrueshme prej 5 A. Terminali 31 është i tokëzuar.
Rrotullojeni djathtas çelësin e ndezjes për të furnizuar me energji terminalin 82. Kontakti 15/30 furnizohet me energji edhe kur kuadri është i fikur.

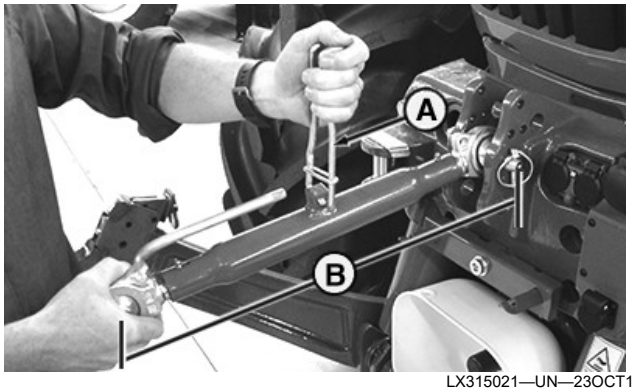
E RËNDËSISHME: Gjatë përdorimit të konsumuesve elektrikë me konsum të lartë rryme, ngarkesa maksimale e lejuar e rrymës në qarkun e furnizimit (25 A) nuk duhet të tejkalohet.

OULXA64,6M,EU,0005629-A7-14JUL25

Grepi i përparmë—Lidhja qendrore

E RËNDËSISHME: Përpara ndezjes, sigurohuni që vegla e ngritur e punës të mos prekë traktorin. Në këtë rast, vëreni cilësimet për gjatësinë e lidhjes qendrore dhe lartësinë maksimale të ngritjes.

Gjatësia e lidhjes qendrore mund të rregullohet me anë të dorezës së rregullimit (A). Mbajeni lidhjen qendrore siç tregohet dhe rregullojeni në gjatësinë e kërkuar duke rrotulluar dorezën e rregullimit.



LX315021—UN—23OCT17

A—Doreza e rregullimit
B—Gjatësia

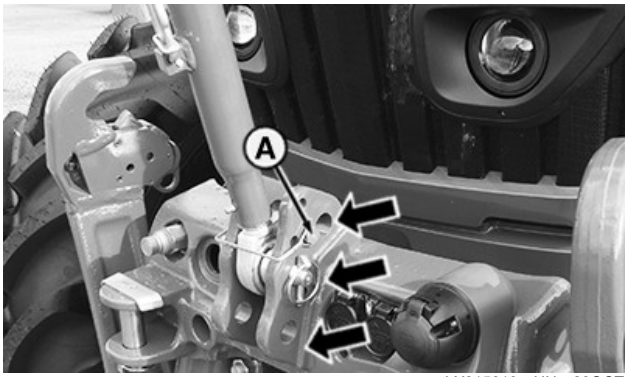
Gjatësia e lidhjes qendrore	Gjatësia minimale	Gjatësia maksimale
Kategoria 2	500 mm (19.7 in)	760 mm (29.9 in)
Kategoria 3	530 mm (20.9 in)	730 mm (28.7 in)
Gjatësia e lidhjes qendrore hidraulike		
Kategoria 2	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)
Kategoria 3	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)

MOS devijoni nga përmasat e specifikuara. Kanalet në filetë tregojnë vendosjen maksimale të lejuar. Filetat nuk duhet të zhvidhosen më shumë nga marrësi. Pas rregullimit, shtyjeni dorezën sërish mbi lidhjen qendrore. Futni kunjin bashkues përmes mbështetëses së veglës së punës dhe lidhjes qendrore dhe sigurojeni.

OULXA64,ALL,000562A-A7-15JUN23

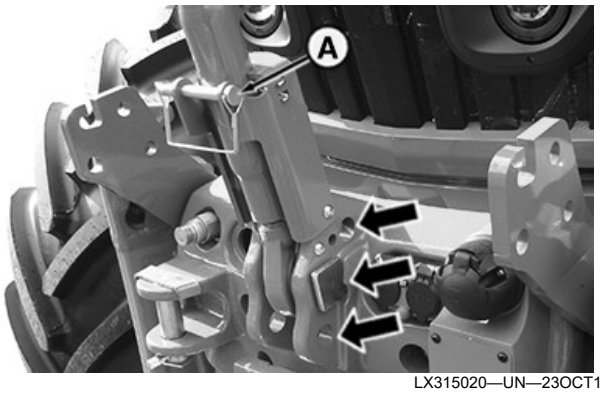
Grepi i përparmë—Pozicionet e lidhjes qendrore

Lidhja qendrore mund të montohet në traktor në cilindo prej tre pozicioneve.



LX315019—UN—23OCT17

Tregohet lidhja qendrore pa kanxhën e bashkuesit



LX315020—UN—23OCT17

Tregohet lidhja qendrore me kanxhën e bashkuesit

Përdorni pozicionin më të lartë për punë që kërkojnë kënd më të vogël animi të veglës së punës dhe forcë më të lartë ngritjeje.

Përdorni pozicionin më të ulët për punë që kërkojnë kënd më të madh animi të veglës së punës dhe forcë më të vogël ngritjeje.

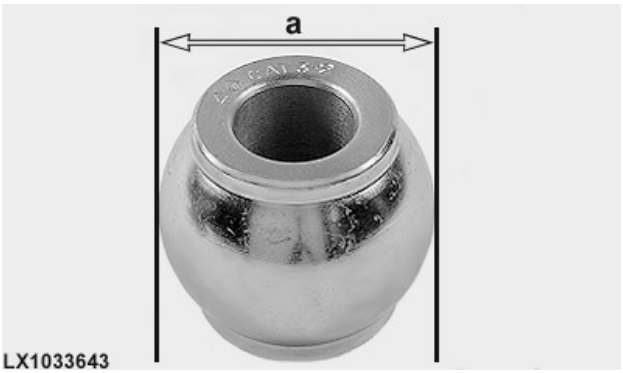
E RËNDËSISHME: Kur nuk përdoret lidhja qendrore, pozicionojeni këtë të fundit siç tregohet dhe sigurojeni me kunjin bllokues (A). Sigurohuni që kapësja e sigurisë e kunjit bllokues (A) të jetë e pozicionuar siç duhet.

OULXA64,ALL,000562B-A7-15JUN23

Grepi i përparmë - Lidhja qendrore e llojit me çengel

E RËNDËSISHME: Duhet të përdoret sfera e përputhshme.

Kjo lidhje qendrore është synuar për sfera të kategorisë III.

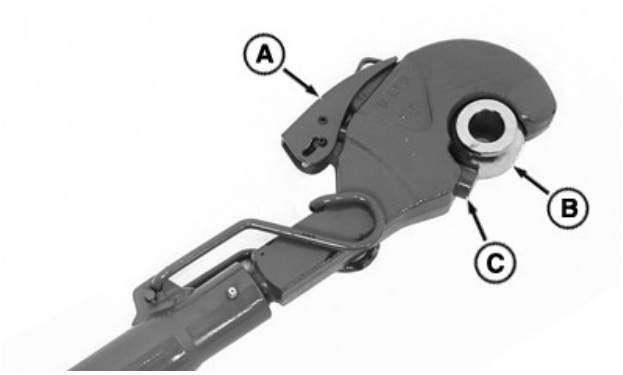


LX1033643—UN—17MAY04

Kategoria	Diametri i sferës (a)
III	60 mm (2,4 inç)

Përdorimi i kanxhës

Me elementin e kontrollit (A), kanxha mund të përdoret manualisht.



LX234778—UN—30NOV15

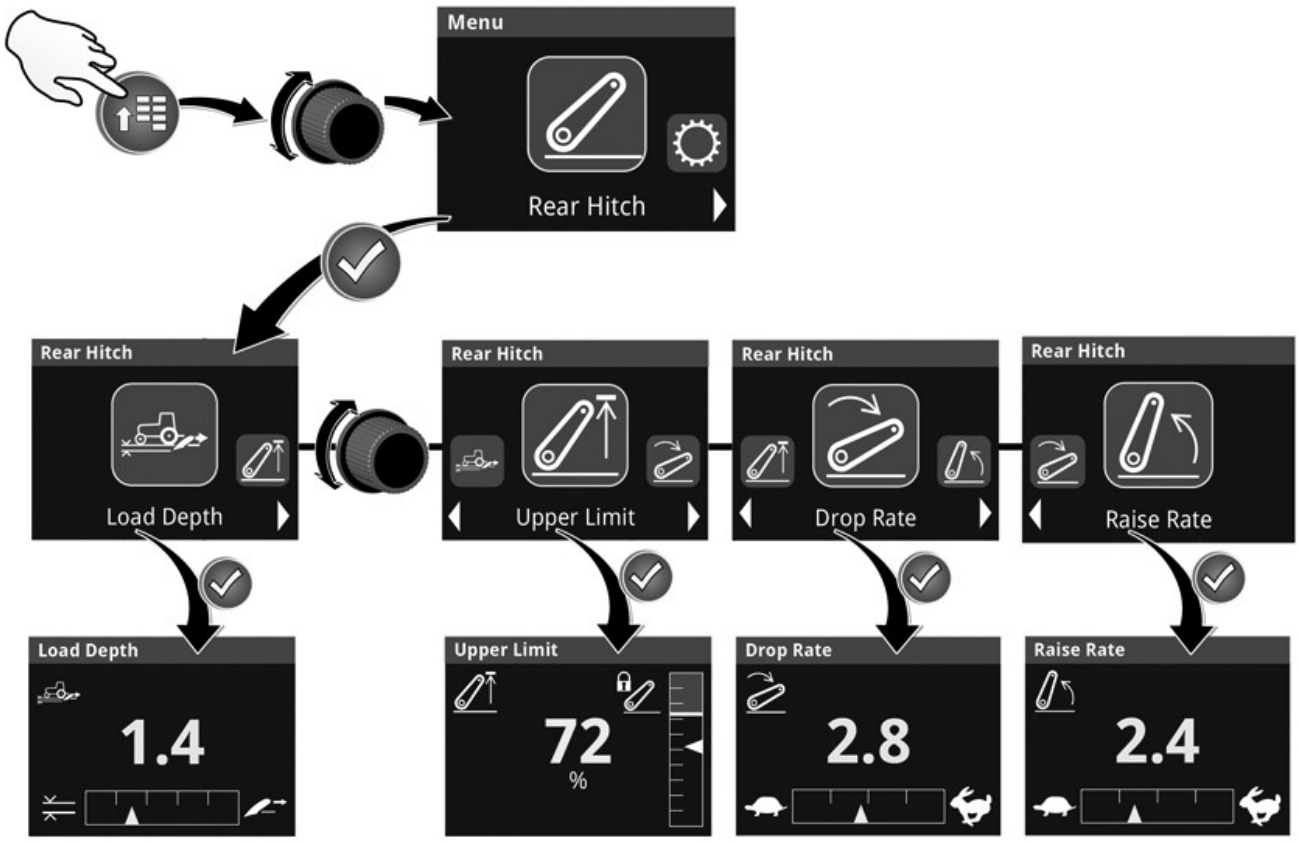
A—Elementi i kontrollit
B—Sfera
C—Kunji

E RËNDËSISHME: Sigurohuni që kanxhat e bashkuesit të jenë lidhur siç duhet:

- **Elementi i kontrollit (A) duhet të jetë në një nivel me kanxhën e bashkuesit.**
- **Sfera (B) nuk duhet të ketë lëvizje të dukshme.**
- **Kunji (C) duhet të mbulojë sferën.**

OULXA64,ALL,000562C-A7-15JUN23

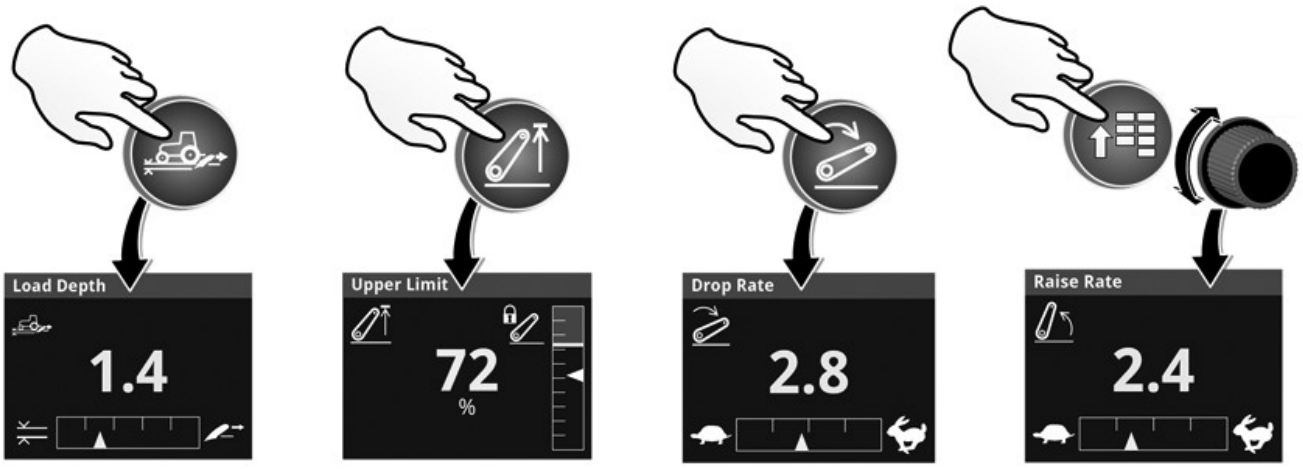
Grepi i pasëm—Menyja



LX368267—UN—13FEB19

Kapja e pasme, menyja

Tastet e shkurtoreve për cilësimet e kapjes së pasme



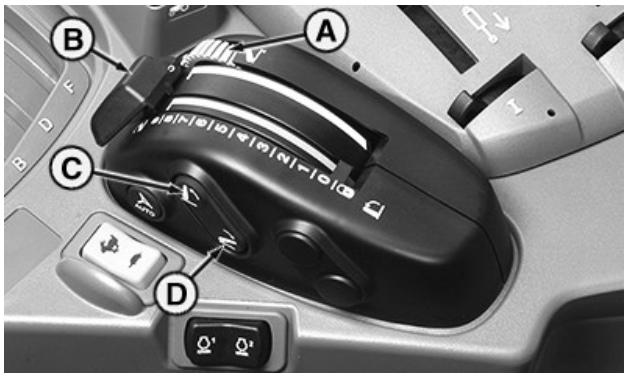
LX368268—UN—13FEB19

Tastet e shkurtoreve për cilësimet e kapjes së pasme

OULXA64,6M,00053AC-A7-28AUG23

Grepi i pasëm—Përdorimi pa CommandARM™

E RËNDËSISHME: Ndryshimet në pozicionin e kapjes janë të menjëhershme.



LX364253—UN—14FEB19

LX364254—UN—14FEB19

Komandat e përdorura për të kontrolluar funksionet e kapjes:

A	Doreza e komandimit, rregullimi i thellësisë së përdorimit
B	Doreza e komandimit, rregullimi i kontrollit të thellësisë (ngritja/ulja)
C	Butoni, ngritja e kapjes
D	Butoni, ulja e kapjes
E	Butoni, caktimi i kufirit të ngritjes
F	Butoni, caktimi i shpejtësisë së rënies
G	Butoni, caktimi i kontrollit të forcës/thellësisë

Aktivizimi i nyjës

Ndizni motorin dhe kryeni një nga modalitetet e mëposhtme të përdorimit:

- Lëvizeni dorezën e kontrollit (B) në pozicionin që përkon me pozicionin e lidhjeve të forcës.
- Lëvizeni dorezën e kontrollit (B) në një nga pozicionet anësore.
- Shtypni butonin (C) ose (D).

Caktimi i thellësisë së punës

- Ulni veglën e punës në thellësinë e dëshiruar të punës me anë të dorezës së kontrollit (B) ose butonit (D).
- Përdorni dorezën e kontrollit (A) për të rregulluar thellësinë e caktuar të punës.

Kthimi në fund të fushës

- Në fund të fushës, tërhiqni dorezën e kontrollit (B) prapa për ngritjen ose shtypni dhe lëshoni butonin (C). Kapja e pasme ngrihet deri në kufirin e caktuar të ngritjes (E).
- Pasi të keni marrë kthesën, ulni kapjen e pasme duke shtypur dorezën e kontrollit (B) plotësisht përpara ose duke shtypur dhe lëshuar butonin (D). Kapja e pasme ulet automatikisht në thellësinë e caktuar të punës (A) në shpejtësinë e caktuar të rënies (F).

  Për të arritur më shpejt thellësinë e punimit në tokë të fortë në fushë (ngritja/ulja e shpejtë), shtypni dhe mbani butonin (D). Për sa kohë që butoni (D) është i shtypur, forca e caktuar (G) anashkalohet. Pas lëshimit të butonit (D), pajisja do të rregullohet sipas vlerave të caktuara më parë.

  Funksioni i ngritjes/uljes së shpejtë punën vetëm kur automjeti është në lëvizje.

KUJDES: Rrezik aksidentesh që shkaktojnë lëndim të rëndë dhe dëmtim të pronës.

Kur bllokimi për transport NUK është aktivizuar, veglat e punës mund të ulen aksidentalisht.

Reagimet nga ndryshimi i ngarkesës mund të bëhen shkas për situata kritike drejtimi.

Gjatë drejtimit me veglën e punës të ngritur dhe kur nuk përdoret nyja, aktivizoni GJITHMONË bllokimin/zbutjen e transportit.

Aktivizimi i bllokimit për transport të nyjës

LX364255—UN—14FEB19

Kapja - Bllokimi për transport i aktivizuar

Zhvendoseni dorezën e kontrollit të thellësisë përtej ***0*** deri në fund (simboli i bllokimit) në pozicionin e transportit (A).

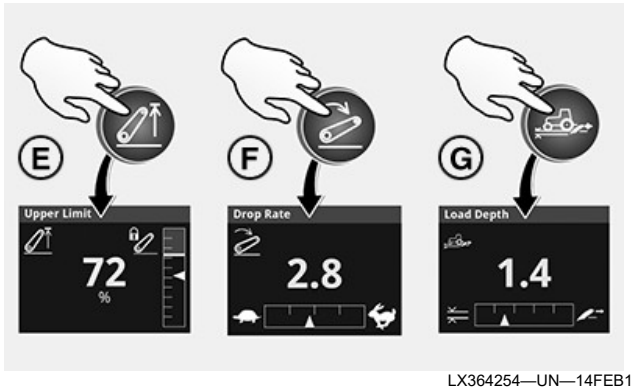
Bllokojeni kapjen gjatë transportit ose punës ku kapja e pasme nuk përdoret.

OULXA64,6M,00053AD-A7-28AUG23

Grepi i pasmë—Puna me CommandARM™

E RËNDËSISHME: Ndryshimet në pozicionin e kapjes janë të menjëhershme.

LX364422—UN—28AUG19



LX364254—UN—14FEB19

Komandat e përdorura për të kontrolluar funksionet e kapjes:

A	Doreza e komandimit, rregullimi i thellësisë së përdorimit
B	Doreza e komandimit, rregullimi i kontrollit të thellësisë (ngritja/ulja)
C	Butoni, ngritja e kapjes
D	Butoni, ulja e kapjes
E	Butoni, caktimi i kufirit të ngritjes
F	Butoni, caktimi i shpejtësisë së rënies
G	Butoni, caktimi i kontrollit të forcës/thellësisë

Aktivizimi i nyjës

Ndizni motorin dhe kryeni një nga modalitetet e mëposhtme të përdorimit:

- Lëvizeni dorezën e kontrollit (B) në pozicionin që përkon me pozicionin e lidhjeve të forcës.
- Lëvizeni dorezën e kontrollit (B) në një nga pozicionet anësore.
- Shtypni butonin (C) ose (D).

Caktimi i thellësisë së punës

- Ulni veglën e punës në thellësinë e dëshiruar të punës me anë të dorezës së kontrollit (B) ose butonit (D).
- Përdorni dorezën e kontrollit (A) për të rregulluar thellësinë e caktuar të punës.

Kthimi në fund të fushës

- Në fund të fushës, tërhiqni dorezën e kontrollit (B) prapa për ngritjen ose shtypni dhe lëshoni butonin (C). Kapja e pasme ngrihet deri në kufirin e caktuar të ngritjes (E).
- Pasi të keni marrë kthesën, ulni kapjen e pasme duke shtypur dorezën e kontrollit (B) plotësisht përpara ose duke shtypur dhe lëshuar butonin (D). Kapja e pasme ulet automatikisht në thellësinë e caktuar të punës (A).

  Për të arritur më shpejt thellësinë e punimit në tokë të fortë në fushë (ngritja/ulja e shpejtë), shtypni dhe mbani butonin (D). Për sa kohë që butoni (D) është i shtypur, forca e caktuar (G) anashkalohet. Pas lëshimit të butonit (D), pajisja do të rregullohet sipas vlerave të caktuara më parë.

  Funksioni i ngritjes/uljes së shpejtë punën vetëm kur automjeti është në lëvizje.

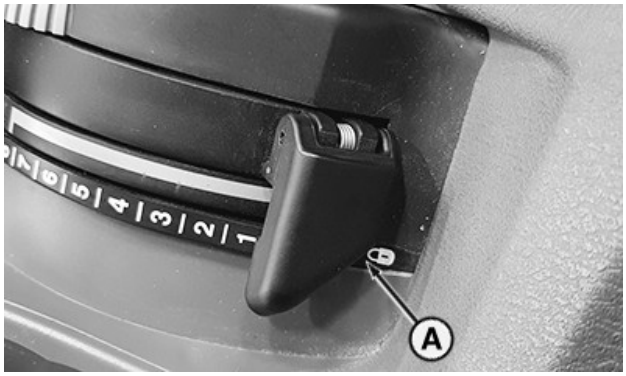
KUJDES: Rrezik aksidentesh që shkaktojnë lëndim të rëndë dhe dëmtim të pronës.

Kur bllokimi për transport NUK është aktivizuar, veglat e punës mund të ulen aksidentalisht.

Reagimet nga ndryshimi i ngarkesës mund të bëhen shkas për situata kritike drejtimi.

Gjatë drejtimit me veglën e punës të ngritur dhe kur nuk përdoret nyja, aktivizoni GJITHMONË bllokimin/zbutjen e transportit.

Aktivizimi i bllokimit për transport të nyjës



LX364257—UN—14FEB19

Zhvendoseni dorezën e kontrollit të thellësisë përtej ***0*** deri në fund (simboli i bllokimit) në pozicionin e transportit (A).

Bllokojeni kapjen gjatë transportit ose punës ku kapja e pasme nuk përdoret.

OULXA64,6M,00053AE-A7-28AUG23

Grepi i pasëm—Vendosni ndalesën e kontrollit të thellësisë

Shtypni ndaluesin (A) për poshtë dhe caktoni thellësinë e dëshiruar të punimit.

LX364272—UN—14FEB19

Kabina pa CommandARM™

Pas ngritjes së pajisjes, kapja mund të ulet vetëm me dorezën e kontrollit (B) në thellësinë e caktuar të përdorimit (rezistencë e dallueshme).

OULXA64,6M,00053AF-A7-28AUG23

Grepi i pasmë—Drejtimi nën ngarkesë me implement (veglël të punës) të montuar

E RËNDËSISHME: Masa e veglës së punës mund të jetë e tillë që kjo e fundit të lëvizë pak lart e poshtë edhe kur është aktivizuar bllokimi për transport dhe kur zbutja e kapjes është aktive.

Ngrijeni gjithmonë veglën e punës aq lart sa të lejoni hapësirë të mjaftueshme midis saj dhe sipëfaqes së rrugës.

Transporti me implement pa shasi vetanake:

LX364273—UN—14FEB19

Kabina pa CommandARM™

E RËNDËSISHME: Aktivizoni gjithmonë funksionin e bllokimit/zbutjes së nyjës përpara drejtimit të traktorit!

Ngrijeni tërësisht veglën e punës. Për ta bërë këtë, lëvizeni kontrollin e thellësisë pas ***0*** deri në fund (simboli i bllokimit) në pozicionin e transportit (A). Kapja është bllokuar.

Transporti me implement me shasi vetanake:

LX364273—UN—14FEB19

Kabina pa CommandARM™

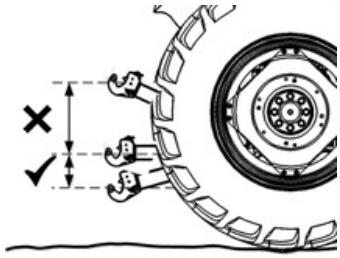
Lëvizni rrëshqitësin e kontrollit (A) plotësisht përpara, derisa të arrijë në ndalesë (pozicioni pezull).

SHËNIM: SHËNIM: Duke përdorur kontrollen në distancë, lartësia e grepit të pasëm mund të ndryshohet me bllokimin e transportit të aktivizuar.

Nëse bllokimi i transportit është aktivizuar përpara se të fikni traktorin, bllokimi i transportit mbetet i aktivizuar kur traktori rindizet.

Sigurohuni që të merrni në konsideratë pikat e tjera:

- Mos e tejkaloni ngarkesën maksimale të rimorkios (shihni tabelën).
- Siguroni kanxhat e bashkuesit nga hapja e paqëllimshme (shihni përshkrimin në këtë seksion).
- Përdorni kapjet e rimorkios kundër përdredhjes dhe ndiqni udhëzimet e prodhuesit.
- Ngrini lidhjet e forcës aq lart sa të puthiten horizontalisht.



LX341502—UN—11JUN18

Ngarkesa e lejueshme e rimorkueshme kur transportoni një vegël pune me shasinë e vetë.
Kapja e pasme me CAT II Ngarkesa maksimale e rimorkueshme 10 000 kg (22 046 lb.)*
Kapja e pasme me CAT III Ngarkesa maksimale e rimorkueshme 12 000 kg (26 455 lb.)*
* Referojuni ngarkesave maksimale të lejueshme e të rimorkueshme

në seksionin 500A. Nëse aty jepen vlera më të ulëta, ato specifikime janë të detyrueshme.

OULXA64,6M,00053B0-A7-19FEB24

Grep i pasëm—Amortizimi i grepit

E RËNDËSISHME: Masa e veglës së punës mund të jetë e tillë që kjo e fundit të lëvizë pak lart e poshtë edhe kur është aktivizuar bllokimi për transport dhe kur zbutja e kapjes është aktive.

Ngrijeni gjithmonë veglën e punës aq lart sa të lejoni hapësirë të mjaftueshme midis saj dhe sipëfaqes së rrugës.

Traktori është i pajisur me funksionin e zbutjes së kapjes, i cili parandalon lëkundjen e traktorit gjatë udhëtimit me veglën e punës të ngritur.

LX364271—UN—14FEB19

Kabina pa CommandARM™

Aktivizimi i zbutjes

1. Me motorin të ndezur, fillimisht lëvizni levën e kontrollit të thellësisë në pozicionin ***0*** (A)
2. Më pas, zhvendoseni levën e kontrollit të thellësisë deri në fund (përtej ***0***) në pozicionin e transportit (B) (ikona e drynit).

Çaktivizimi i zbutjes

Zhvendoseni levën e kontrollit të thellësisë nga pozicioni i transportit (B) përtej ***0*** në drejtimin e uljes (1 - 9).

SHËNIM: Si përdorimi i kontrollit në largësi, ashtu edhe fikja e motorit kanë efektin e çaktivizimit të funksionit të zbutjes së kapjes.

Për të riaktivizuar zbutjen, zhvendoseni dorezën e kontrollit të thellësisë nga pozicioni i transportit ndërsa motori është në punë dhe lëvizeni sërish në pozicionin e transportit.

OULXA64,6M,00053B1-A7-28AUG23

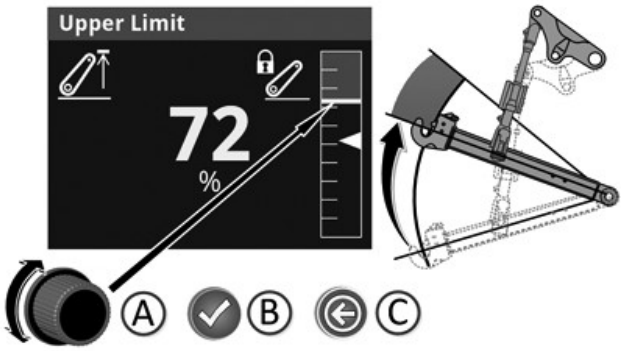
Grepi i pasëm—Ngritni kufirin e lartësisë

E RËNDËSISHME: Ndryshimet hyjnë në fuqi menjëherë.

1. Hyni te kufiri i ngritjes.

LX368358—UN—13FEB19

2. Caktoni kufirin e ngritjes me (A) deri në 30%.



LX368273—UN—13FEB19

3. Ngrini kapjen plotësisht.
4. Rregulloni kufirin e ngritjes me (A) **me kujdes** derisa të arrihet lartësia e dëshiruar e ngritjes së pajisjes.
5. Konfirmoni vlerën me (B).
6. Dilni nga faqja me (C).

OULXA64,6M,00053B2-A7-28AUG23

Grepi i pasëm—Rregulloni shkallën e uljes

KUJDES: Rrezik lëndimi nga ulja shumë e shpejtë e veglave të punës.

Ka rrezik lëndimi nga gërvishtja dhe shtypja nëse veglat e punës ulen shumë shpejt.

• Përpara uljes, sigurohuni që nuk ka njerëz pranë ose poshtë veglës së punës. Nëse është e nevojshme, largojini këta persona.

• Caktoni shpejtësinë e uljes në mënyrë që ulja e plotë të zgjatë minimalisht 2 sekonda.

E RËNDËSISHME: Ndryshimet në shpejtësinë e uljes zbatohen menjëherë.

1. Hyrja te shpejtësia e rënies.

LX368359—UN—13FEB19

2. Rregulloni shpejtësin e rënies me (A).

LX368274—UN—13FEB19

Shpejtësia e uljes varet nga:

- Cilësimi i dorezës së kontrollit (A).
- Pesha e veglës së montuar të punës.

Sa më e rëndë të jetë vegla e punës, aq më e madhe është shpejtësia e uljes dhe sa më e lehtë të jetë vegla e punës, aq më e ulët është shpejtësia e uljes.

3. Konfirmoni vlerën me (B).
4. Dilni nga faqja me (C).

OULXA64,6M,00053B3-A7-28AUG23

Grepi i pasëm—Rregulloni shkallën e rritjes

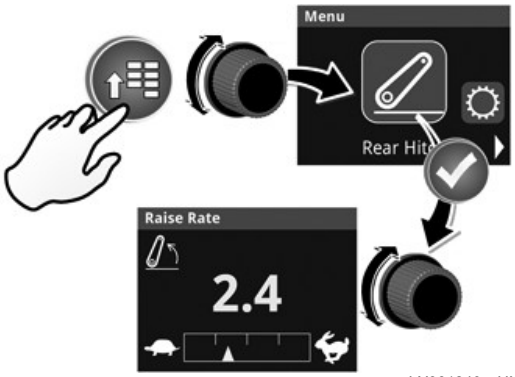
KUJDES: Rrezik lëndimi nga ngritja shumë e shpejtë e veglave të punës.

Ka rrezik lëndimi nga gërvishtja dhe shtypja nëse veglat e punës ngrihen shumë shpejt.

• Përpara ngritjes, sigurohuni që nuk ka njerëz pranë ose poshtë veglës së punës. Nëse është e nevojshme, largojini këta persona.

• Caktoni shpejtësinë e ngritjes në mënyrë që ngritja e plotë të zgjatë minimalisht 5 sekonda.

E RËNDËSISHME: Ndryshimet në shpejtësinë e ngritjes janë të menjëhershme.



LX361249—UN—13FEB19

Hyni, caktoni dhe ruani shkallën e ngritjes siç tregohet.

OULXA64,6M,00053B4-A7-28AUG23

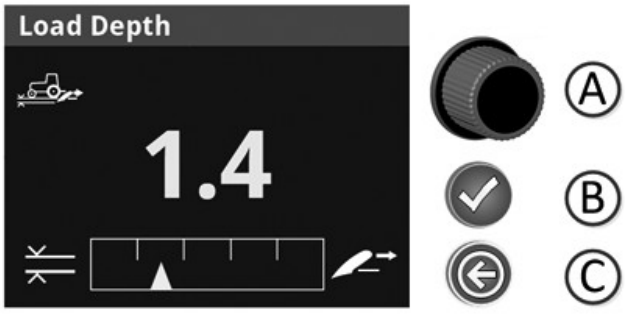
Grepi i pasëm—Rregullimi i kontrollit të tërheqjes/thellësisë

KUJDES: Përpara se të montoni pajisje në kapjen me tre pika, kontrolli i thellësisë duhet të caktohet në "0,0". Kjo shmang ngritjen ose uljen e paqëllimshme të kapjes.

1. Hyni te kontrolli i forcës/thellësisë.

LX368357—UN—13FEB19

2. Caktoni kontrollin e forcës/thellësisë me (A).

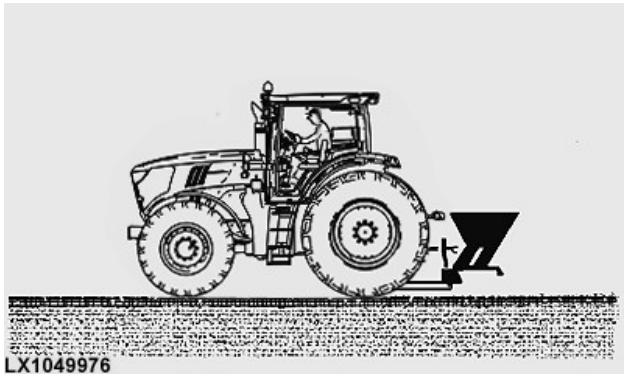


LX368272—UN—13FEB19

- 0 = Kontrolli i thellësisë
- Mbi 0, por më pak se 5 = kontrolli i përzier
- 5 = Kontrolli maksimal i forcës

3. Konfirmoni vlerën me (B).
4. Dilni nga faqja me (C).

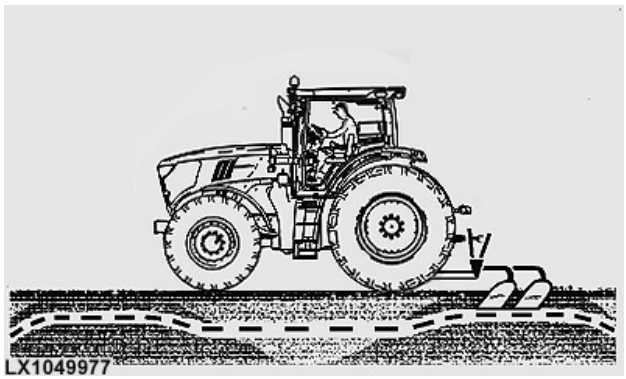
0 - Kontrolli i thellësisë



LX1049976—UN—17MAY11

Me kontrollin e forcës/thellësisë në këtë pozicion, vegla e punës mbahet në lartësinë e zgjedhur.

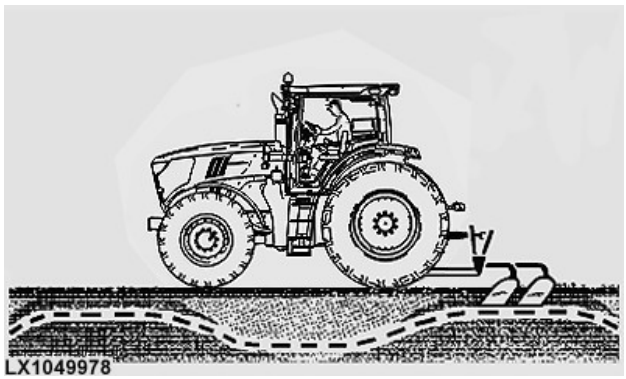
Mbi 0 deri në më pak se 5 - Kontrolli i përzier



LX1049977—UN—18MAY11

Pozicionet e ndërmjetme të kontrollit të ngarkesës/ thellësisë mundësojnë që efektet e kontrollit të thellësisë dhe/ose reagimit të forcës të ndryshojnë pafundësisht sipas kushteve të terrenit.

5 - Kontrolli maksimal i forcës

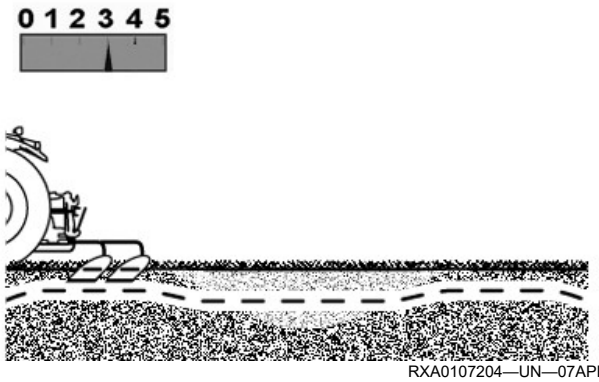


LX1049978—UN—17MAY11

Me kontrollin e ngarkesës/thellësisë në këtë pozicion, vegla ngrihet me rritjen e rezistencës (ngjeshja e tokës) dhe ulet me pakësimin e rezistencës.

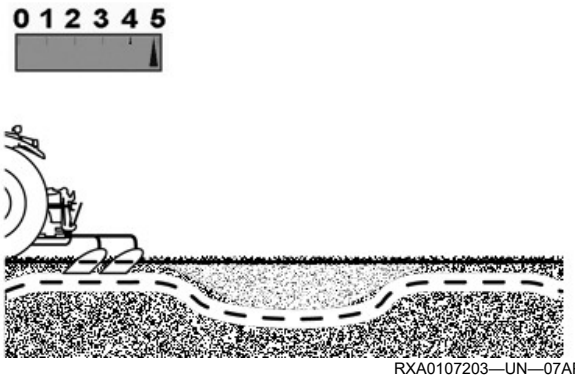
OULXA64,6M,00053B5-A7-28AUG23

Kapja e pasme—Përdorni kontrollin e tërheqjes



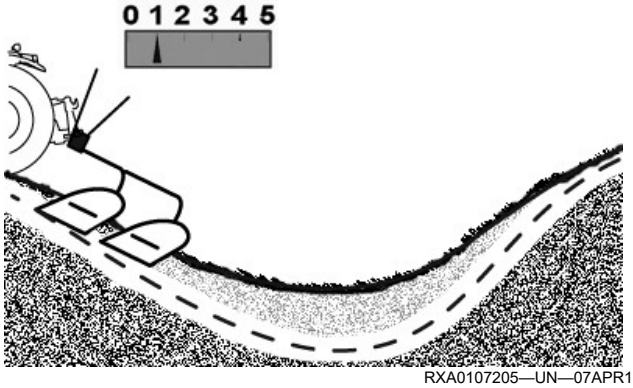
RXA0107204—UN—07APR10

Reagimi mesatar e kontrollon më mirë thellësinë nëse toka ndryshon



RXA0107203—UN—07APR10

Reagimi i lartë shkakton më shumë ndryshim thellësie nëse toka ndryshon



RXA0107205—UN—07APR10

Reagimi i ulët shkakton më shumë ndryshim thellësie në terren jo të sheshtë

LX314969—UN—11JUL17

Reagimi më i lartë e kontrollon më mirë thellësinë në terren jo të sheshtë

Kontrolli i forcës përdoret për të ruajtur thellësinë e punës për pajisjen e lërimit, pa funksionin e pozicionit pezull në terren jo të sheshtë.

Kontrolli i tërheqjes bën të mundur që lartësia dhe animi i traktorit, si dhe rrotat e pasme të zhytura, të mos shkaktojnë depërtimin e tepërt në tokë të implementit (veglës së punës).

Nëse dendësia/rezistenca e dheut ndryshon, cilësimet e reagueshmërisë më të lartë shkaktojnë luhatje më të mëdha gjatë rregullimit të thellësisë së punës. Vendosja më i mirë varet nga lloji i implementi (veglës së punës) dhe nga kushtet e fushës.

• Vlera më të larta sigurojnë reagim force më të madh/më të shpejtë.

• Vlera më të ulëta sigurojnë reagim force më të ulët/më të ngadaltë.

Vlerat e rekomanduara të cilësimit për kontrollin e forcës/thellësisë, në varësi të llojit të veglës së punës:

Kultivator integral fushe	4—5
Plug integral me tehe të kthyer	3—5
Plug gjysmëintegral me tehe të kthyer	2—4
Plug integral	2—4
Shkriftues/plug integral	1—3

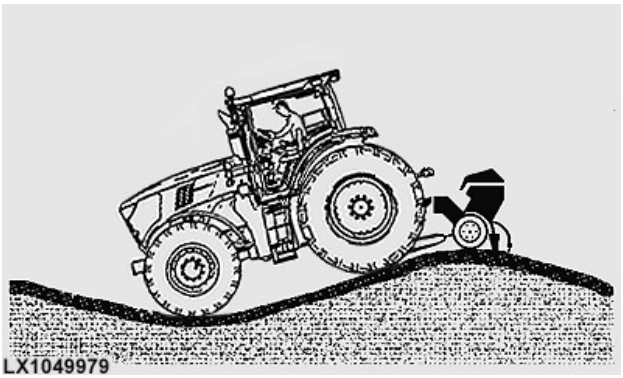
Cilësimi për kontrollin e forcës/thellësisë ndryshon vetëm reagueshmërinë e forcës. Përdorni levën e kontrollit të thellësisë së grepit për të kontrolluar/ndryshuar thellësinë e punës.

SHËNIM: Cilësimet e reagimit të ulët të forcës mund të ngadalësojë shpejtësinë e uljes së disa veglave të punës. Për depërtim më të shpejtë në tokë të implementit (veglës së punës), mbajeni levën e kontrollit të thellësisë në pozicionin e klikimit përpara. Grepi ulet sipas shpejtësisë së zgjedhur të uljes.

LX25458,6M,0000A0F-A7-28AUG23

Grepi i pasëm—Pozicioni pezull

Në pozicionin pezull (për veglat e punës me rrotë matësi) vegla e punës mund të lëvizë lirshëm lart dhe poshtë për të ndjekur konturet e tokës në mënyrë të pavarur nga traktori.



LX1049979—UN—18MAY11

Për të aktivizuar pozicionin pezull, konfiguroni cilësimet si më poshtë:

1. Hyni te kontrolli i forcës/thellësisë.

LX368357—UN—13FEB19

2. Caktoni kontrollin e forcës/thellësisë në 0,0 me (A).

LX364320—UN—05MAR19

3. Konfirmoni vlerën me (B).
4. Dilni nga faqja me (C).
5. Lëvizeni plotësisht para dorezën e kontrollit të thellësisë (B), derisa të arrijë në fund.

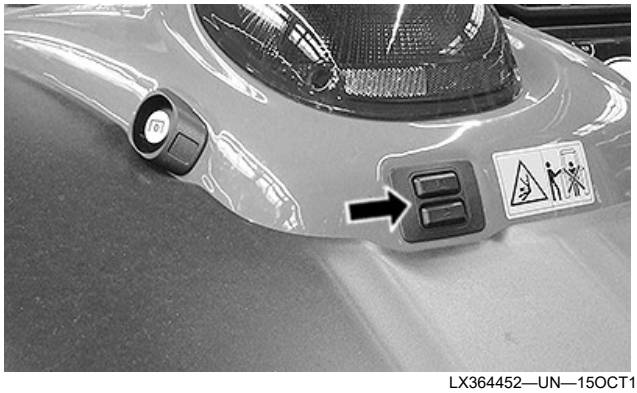
LX364273—UN—14FEB19

Kabina pa CommandARM™

OULXA64,00053B7-A7-28AUG23

Kapja e pasme—Kontrolli në distancë

Kapja mund të përdoret nga jashtë kabinës me anë të çelësave të kontrollit në distancë. Për arsye sigurie, grepi ngrihet dhe ulet në shpejtësi më të ngadaltë. Gjithashtu, nuk merren në konsideratë cilësimet për lartësinë e ngritjes dhe thellësinë e punës.



LX364452—UN—15OCT19

Çelësi i kontrollit në distancë, Versioni 1

LX364258—UN—12FEB19

Çelësi i kontrollit në distancë, Versioni 2

▲ Shtyni çelësin e sipërm - Ngrini veglën e punës

▼ Shtyni çelësin e poshtëm - Ulni veglën e punës

SHËNIM: Pas aktivizimit të kontrollit në distancë, parandalohet lëvizja aksidentale e kapjes. Kapja mund të aktivizohet sërish me një nga regjimet e mëposhtme të punës:

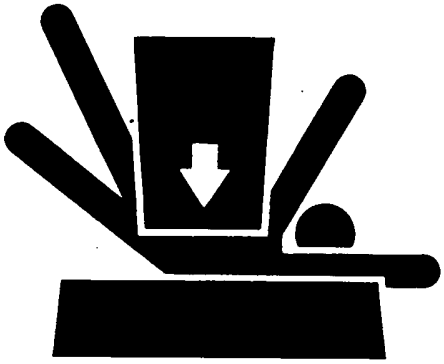
LX364259—UN—12FEB19

Kabina pa CommandARM™

- *Lëvizeni dorezën e kontrollit (A) në pozicionin që përkon me pozicionin e lidhjeve të forcës.*
- *Lëvizeni dorezën e kontrollit (A) në një nga pozicionet anësore.*
- *Shtypni çelësin (B) ose (C).*

OULXA64,6M,00053B8-A7-28AUG23

Kapja e pasme—Aktivizimi i drejtpërdrejtë



TS229—UN—23AUG88

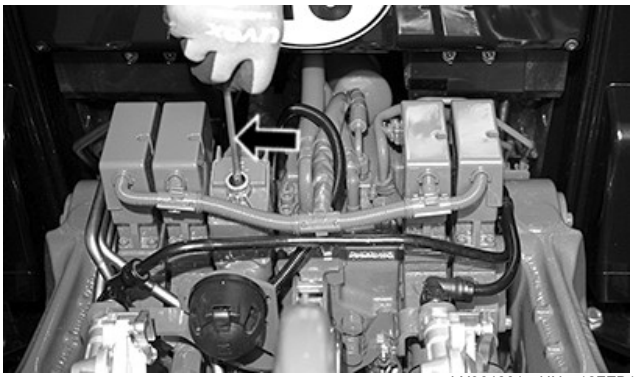
KUJDES: Rrezik lëndimi nga përdorimi i drejtpërdrejtë i nyjës së pasme dhe i veglave të punës!

Ka rrezik lëndimi nga gërvishtja dhe shtypja nëse veglat e punës ulen ose ngrihen shumë shpejt.

Përpara uljes ose ngritjes, sigurohuni që nuk ka njerëz pranë kapjes së pasme ose veglës së punës. Nëse është e nevojshme, largojini këta persona.

Aktivizimi i drejtpërdrejtë i grepi të pasmë duhet të kryhet vetëm gjatë qëndrimit ulur në ulësen e drejtuesit.

Në rast defekti elektrik të sistemit të kontrollit elektrik të kapjes, kapja e pasme mund të aktivizohet si më poshtë:



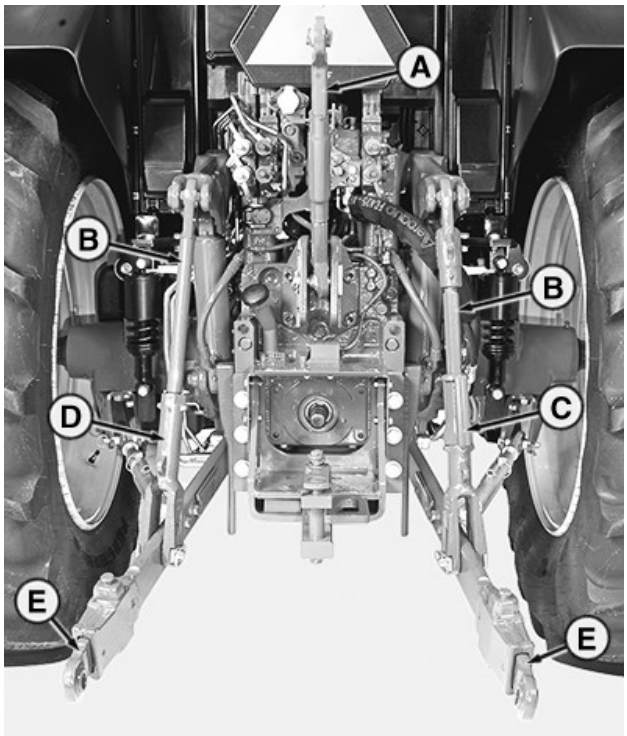
LX364261—UN—12FEB19

1. Mbajeni motorin në punë.
2. Hiqni kapakun mbrojtës.
3. **Nga ndenjësja e drejtuesit**,përdorni kaçavidë me majtë të sheshtë ose një monedhë të përshtatshme për ta rrotulluar vidën derisa kapja e pasme të ngrihet ose ulet në pozicionin e dëshiruar.

SHËNIM: Kapja mund të ulet nga aktivizimi i drejtpërdrejtë edhe kur motori nuk është në përdorim.

OULXA64,SP,00053B9-A7-16JUL25

Kapja në tre vende



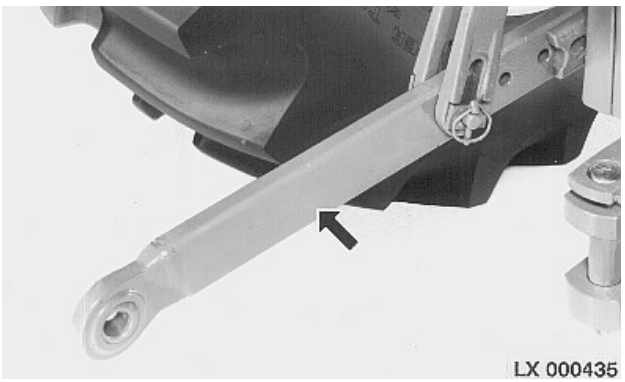
LX364319—UN—11MAR19

A—Lidhja qendrore
B—Lidhjet e ngritjes
C—Doreza për rregullimin e lidhjeve të ngritjes
D—Lidhjet e forcës

Traktorët mund të jenë të pajisur me lidhje force prej çeliku të sheshtë, lidhje teleskopike force ose lidhje force të bashkimit të shpejtë (lloji me kanxhë).

OULXA64,SP1,00058AD-A7-27NOV20

Hallkat e forcës me çelik të rrafshët

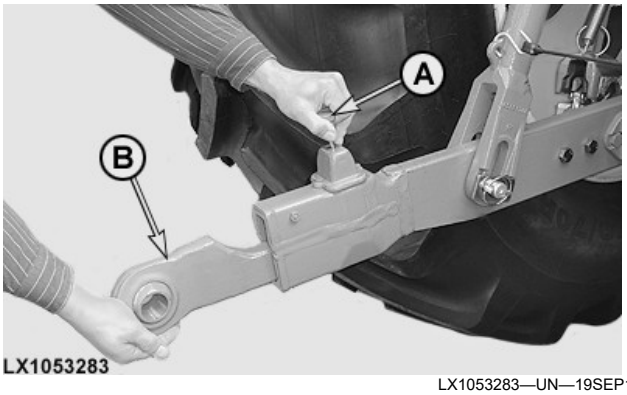


LX000435—UN—03JAN95

Këto hallka force mund të përdoren për vegla pune të kategorisë II.

LX25458,0000A14-A7-05JUN20

Lidhjet teleskopike për tërheqje



LX1053283—UN—19SEP11

Këto lidhje force janë synuar për vegla pune të kategorisë II dhe të kategorisë IIIN.

Për të lehtësuar kapjen e veglave të punës, zgjeroni lidhjet e forcës në pjesën e pasme.

1. Kunji i bllokimit të ngritjes (A).
2. Tërhiqni lidhjet teleskopike të forcës (B) në pjesën e pasme.

Pasi të keni montuar dhe shtrënguar veglat e punës në lidhjet e forcës, kthejeni traktorin derisa të ngulen kunjat e bllokimit. Sigurohuni që lidhjet e forcës të jenë bllokuar

duke përshkruar një distancë të shkurtër në drejtim përpara.

LX25458,0000A15-A7-05JUN20

Lidhjet e forcës me bashkim të shpejtë (lloji me kanxhë)

E RËNDËSISHME: Përdorni vetëm sferat e duhura!

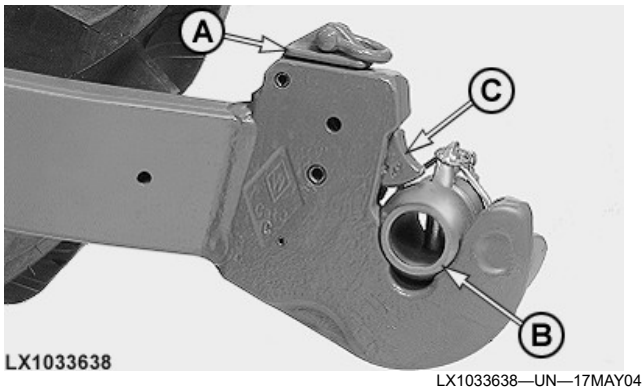
Këto lidhje force janë synuar për sfera të kategorisë III.

LX1033644—UN—17MAY04

Kategoria	Diametri i sferës (a)
III	64 mm (2,5 inç)

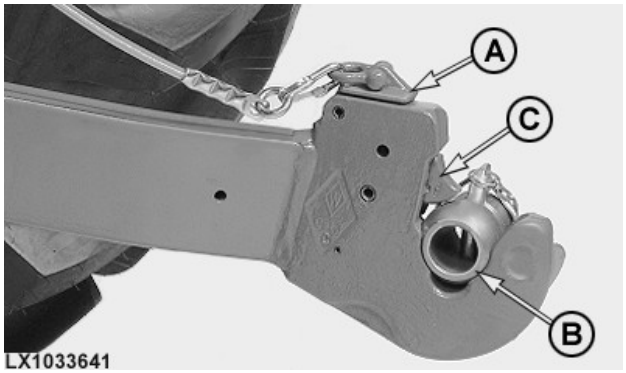
Përdorni grepin e lidhësit

Grepat e lidhësit mund të përdoren manualisht ose me kabllo duke përdorur elementin e kontrollit (A).



LX1033638—UN—17MAY04

Grepi i lidhësit - Përdorimi manual



LX1033641—UN—17MAY04

Grepi i lidhësit, Përdorimi i kabllos

A—Elementi i kontrollit
B—Sfera
C—Siguruesi

E RËNDËSISHME: Sigurohuni që kanxhat e bashkuesit të jenë lidhur siç duhet:

- **Elementi i kontrollit (A) duhet të jetë në një nivel me kanxhën e bashkuesit.**
- **Sfera (B) nuk duhet të ketë lëvizje të dukshme.**
- **Kunji (C) duhet të mbulojë sferën.**

Për kanxhën bashkuese me përdorim kablloje:

Pas kapjes, kontrolloni drejtimin e kabllos në mënyrë që të shmanget hapja aksidentale me xhoko të tepëra ose kapja me bimët ose degët e larta.

Bllokuesi për kanxhat e lidhjeve të forcës

KUJDES: Ka rrezik lëndimi për shkak të hapjes së paqëllimshme të kanxhanve bashkuese të lidhjeve të forcës.

Hapja e paqëllimtë e kanxhave të kapjes së hallkës së poshtme mund të çojë në shtypje.

Siguroni kanxhën e bashkuesit të lidhjeve të forcës nga hapja e paqëllimshme siç tregohet.

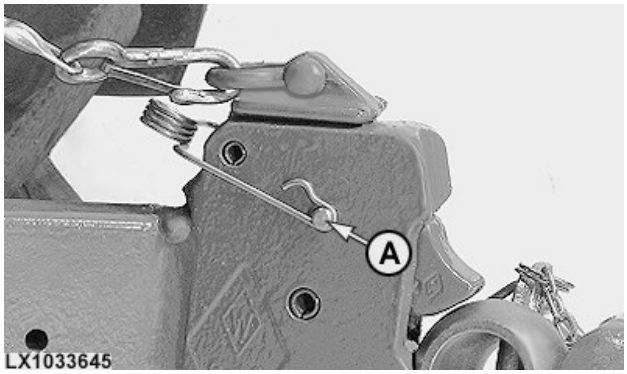
Shmangni situatat e mëposhtme:

- **Montohen pajisjet me ngarkesë asimetrike (p. sh. rimorkiot kositëse anësore)**
- **Udhëtoni përmes bimësisë së lartë**

Përdorimi në pyll

- **Tërheqjen e implementeve (veglave të punës) që kanë karrocerinë e tyre**

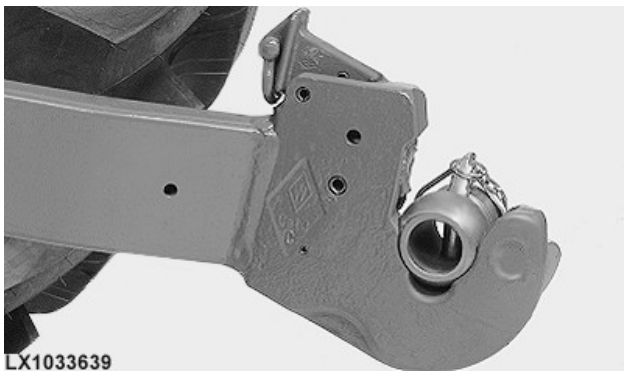
Përdorni kompletin e pjesëve të bllokimit AL165485 të John Deere në të dy kanxhat e bashkuesit.



LX1033645—UN—17MAY04

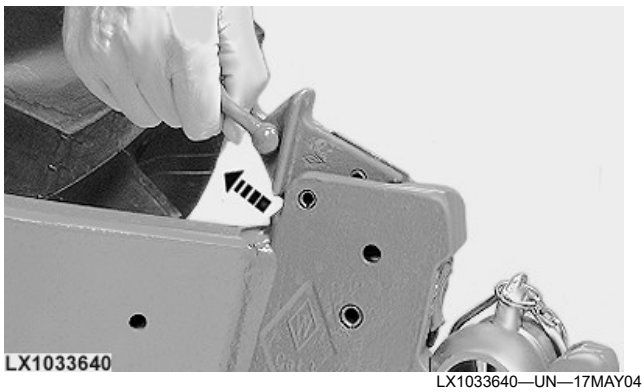
A—Kompleti i pjesëve të kyqjes

Kanxhat e bashkuesit mund të bllokohen në pozicionin e hapur.

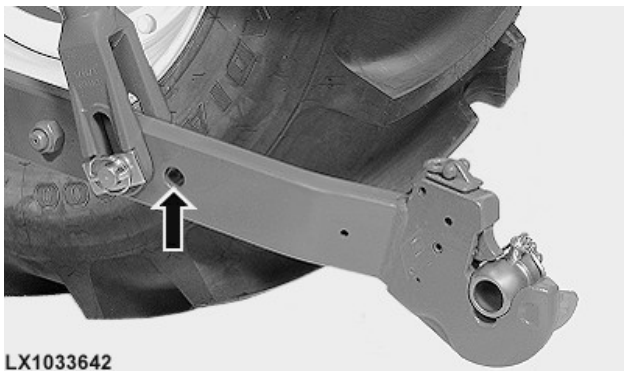


LX1033639—UN—17MAY04

Për të mbyllur sërish grepat e lidhësit, fillimisht tërhiqeni pjesën e kontrollit në një kënd lart.



LX1033640—UN—17MAY04



LX1033642—UN—17MAY04

SHËNIM: Për pajisjet shumë të rënda dhe të vogla, lidhjet e ngritjes mund të lidhen në vrimën e pasme të hallkave të forcës. Kjo ul lartësinë e ngritjes, por rrit forcën e ngritjes.

LX25458,MY20,0000A16-A7-17SEP20

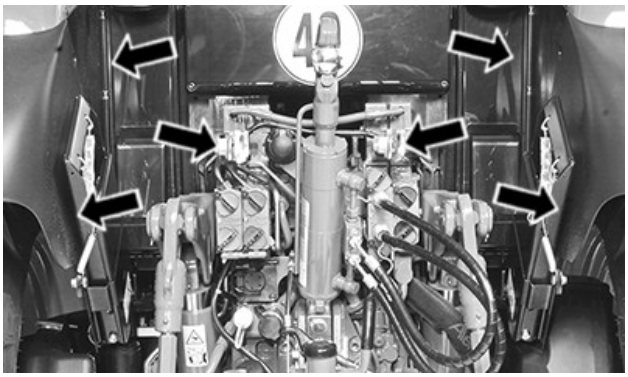
Lidhja e veglave të punës që tërhiqen dhe që janë të montuara me kapje në tre pika

KUJDES: Rrezik shtypjeje me pasoja të mundshme fatale!

Mund të ngecni në traktor ose në veglat e punës.

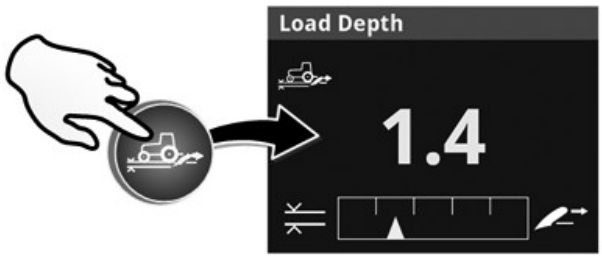
Mos qëndroni në zonën e rrezikut mes traktorit dhe veglës së punës. Mos qëndroni poshtë ngarkesave të varura. Përdoreni kontrollin në distancë të kapjes së pasme nga një pozicion i sigurt. Aktivizoni bllokimin e parkimit kur kapni ose lëshoni veglat e punës dhe veproni me kujdes.

Sigurohuni që të mos dëmtoni pjesët e zbuluara të kabinës dhe komponentët e traktorit (shikoni shigjetat) kur bashkoni veglat e punës që tërhiqen dhe që janë të montuara me kapje në tre pika.



LX364263—UN—05MAR19

Kur montoni pajisjet, sigurohuni që kontrolli i forcës/thellësisë të jetë caktuar në ***0,0***.



LX361247—UN—13FEB19

E RËNDËSISHME: Shmangni dëmtimin për shkak të hapësirave të pamjaftueshme.

Gjatë ngritjes së kapjes, pajisja mund të bjerë në kontakt me komponentët e kabinës së traktorit.

Kryeni një test montimi dhe kontrolloni hapësirat.

Kontrolloni hapësirat dhe ndalesat:

- Ngrini me kujdes veglën e punës në diapazonin e plotë të ngritjes. Ndaloni procesin menjëherë në rast ka rrezik kontakti me traktorin. Nëse është e nevojshme, rregulloni lidhjen qendrore.
- Vëreni nëse ka kontakt mes traktorit dhe veglës së punës kur merrni kthesa. Nëse është e nevojshme, rregulloni ndalesat e lidhjeve të forcës.
- Për të zgjeruar hapësirën nga lidhjet e ngritjes te gomat, montojini lidhjet e ngritjes në vrimën e përparme të hallkave të forcës.
- Ndiqni udhëzimet te "Lidhja hidraulike qendrore (nëse ka)".
- Rregulloni ndalesat e lidhjeve të forcës në mënyrë që të mos ketë lëvizje anësore pas ngritjes së veglës së punës.
- Edhe nëse nuk ka vegla pune, ndalesat e lidhjeve të forcës duhet të caktohen në mënyrë që të mund të parandalohet kontakti i lidhjeve të forcës me gomat.

Kur montoni shufrën e rimorkimit, zhvendoseni atë në një nga pozicionet e mëposhtme dhe bllokojeni:

- Përpara, pozicioni i shkurtër
- Kthehet në të majtë
- Kthehet në të djathtë

OULXA64,SP1,00058AE-A7-04DEC20

Niveloni veglën e punës

Rregulloni njërën lidhje të ngritjes për të niveluar veglën e punës nga njëra anë në tjetrën. Përshtatni lidhjen qendrore për ta niveluar të gjithë gjatësinë.

LX25458,MY20,0000A18-A7-16SEP20

Lidhja qendrore

E RËNDËSISHME: Shmangni dëmtimin për shkak të hapësirës shumë të vogël midis pajisjeve.

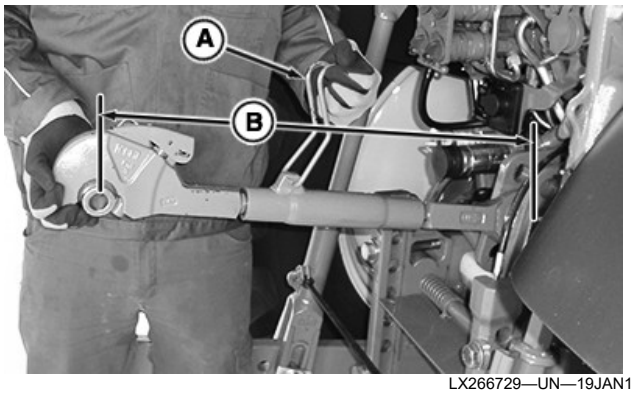
Gjatë ngritjes së kapjes, pajisja mund të bjerë në kontakt me komponentët e kabinës së traktorit.

Kryeni një test montimi dhe kontrolloni në çdo pozicion hapësirat me pajisjen e lidhur ose të kapur.

Vëreni cilësimet e mëposhtme për këtë:

- **Gjatësia e lidhjes qendrore**
- **Lartësia maksimale e ngritjes**

1. Rregulloni gjatësinë e lidhjes qendrore në gjatësinë e kërkuar (B) duke rrotulluar dorezën e rregullimit (A).



LX266729—UN—19JAN16

A—Doreza e rregullimit
B—Gjatësia

Gjatësitë e lidhjes qendrore	CAT II	CAT III
Gjatësia minimale	640 mm (25.2 in)	660 mm (26.0 in)
Gjatësia maksimale	820 mm (32.3 in)	845 mm (33.3 in)

E RËNDËSISHME: Shmangni çfarëdo dëmtimi për shkak të gjatësisë së gabuar të rregullimit.

Gjatë cilësimit të gjatësive të lidhjes qendrore mund të ndodhin cilësime të gabuara dhe përdorim i pasaktë.

• Mos devijoni nga përmasat e specifikuara për lart/poshtë.

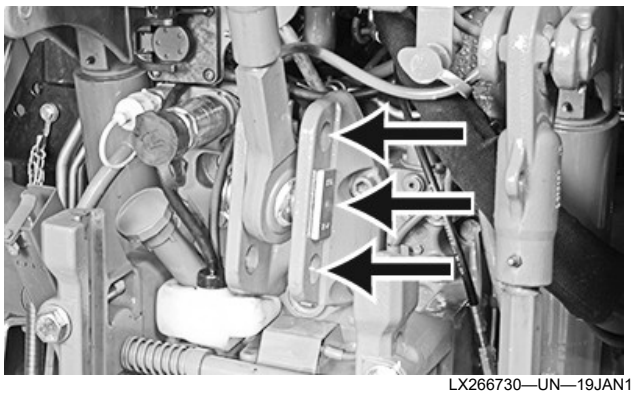
• Kanalet në fileta tregojnë cilësimin maksimal të lejuar.

• Filetat nuk duhet të zhvidhosen nga marrësi.

2. Pas rregullimit, shtyjeni dorezën sërish mbi lidhjen qendrore.
3. Futni kunjin bashkues përmes mbështetëses së veglës së punës dhe lidhjes qendrore dhe sigurojeni.

OULXA64,SP,4CYL,00057E1-A7-17NOV20

Pozicionet e lidhjes qendrore



LX266730—UN—19JAN16

Lidhja qendrore mund të bashkohet me traktorin në cilindo prej tre pozicioneve të ndryshme.

Pozicioni më i ulët siguron kënd maksimal pjerrësie, por më pak forcë ngritjeje dhe duhet të përdoret kur punohet me plug.

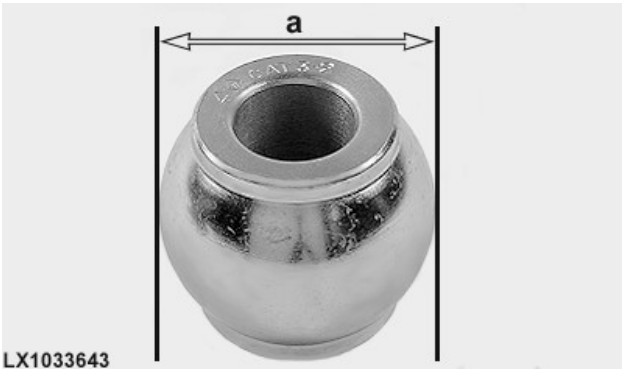
Pozicioni më i lartë siguron forcë më të madhe ngritjeje dhe kënd minimal pjerrësie dhe mund të përdoret gjatë punimit me makineri mbjellëse në rreshta të drejtë.

OULXA64,SO,4CYL,00057E2-A7-17NOV20

Lidhja qendrore Lloji i grepit

E RËNDËSISHME: Përdorni vetëm sferat e duhura!

Kjo lidhje qendrore është synuar për sfera të kategorisë III.

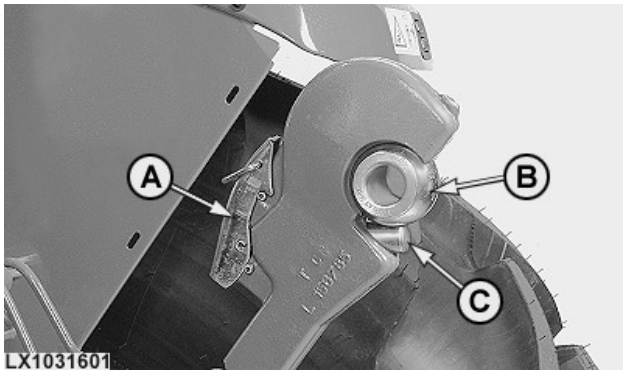


LX1033643—UN—17MAY04

Kategoria	Diametri i sferës (a)
III	60 mm (2,4 inç)

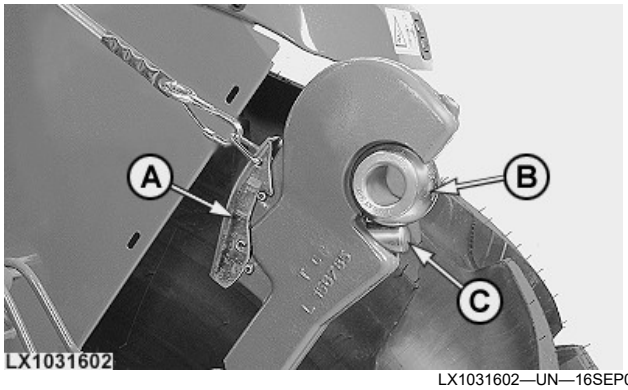
Përdorimi i kanxhës

Grepat e lidhësit mund të përdoren manualisht ose me kabllo duke përdorur elementin e kontrollit (A).



LX1031601—UN—16SEP04

Grepi i lidhësit - Përdorimi manual



LX1031602—UN—16SEP04

Grepi i lidhësit, Përdorimi i kabllos

A—Elementi i kontrollit
B—Sfera
C—Siguruesi

E RËNDËSISHME: Sigurohuni që kanxha e bashkuesit të jetë lidhur siç duhet:

- **Elementi i kontrollit (A) duhet të jetë në një nivel me kanxhën e bashkuesit.**
- **Sfera (B) nuk duhet të ketë lëvizje të dukshme.**
- **Kunji (C) duhet të mbulojë sferën.**

Për kanxhën bashkuese me përdorim kablloje:

Pas kapjes, kontrolloni drejtimin e kabllos në mënyrë që të shmanget hapja aksidentale nga kabllo e tepërt ose kapja me bimët ose degët e larta.

LX25458,ALL,CAT2,0000A1B-A7-09OCT20

Lidhja qendrore hidraulike (Nëse është e pajisur)

E RËNDËSISHME: Tregoni kujdes, lidhja qendrore është e rëndë dhe mund të dëmtojë tubat hidraulik dhe komponentët tjerë nëse anon poshtë gjatë instalimit ose heqjes.

E RËNDËSISHME: Kontrolloni sa më poshtë përpara vënies në punë:

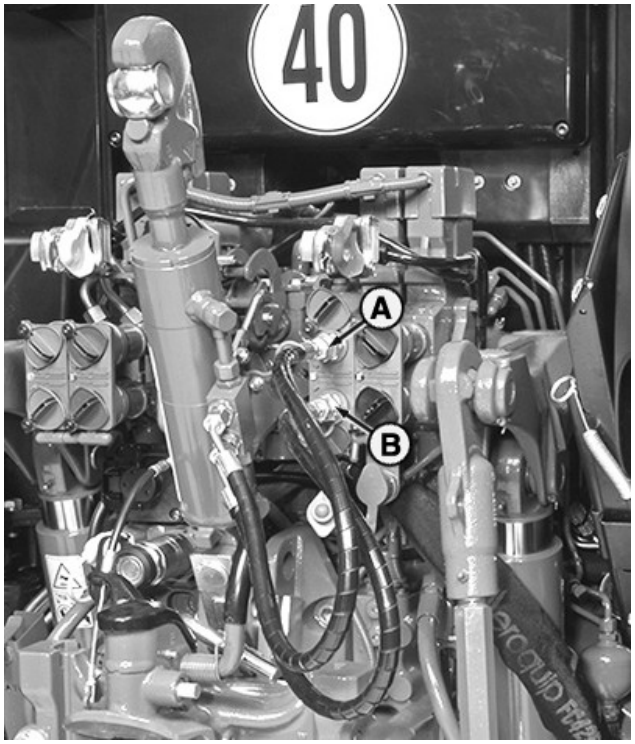
- **Gjatë ngritjes së veglës së punës, sigurohuni që të mos bjerë në kontakt me traktorin.**
- **Vëreni cilësimet për gjatësinë e lidhjes qendrore dhe lartësinë maksimale të ngritjes.**

Gjatësia e lidhjes qendrore mund të rregullohet kur vendoset në ndenjësen e drejtuesit me anë të SCV III. Nëse ka, lidhja qendrore mund të aktivizohet edhe nga çelësat e kontrolit në distancë në parafango. (shih shigjetën)

LX364265—UN—12FEB19

Ngjitur me qendren e lidhjes hidraulike gjendet shufra matëse e cila synohet të lehtësojë rregullimin e lidhjes qendrore kur është në përdorim. Për këtë qëllim, shufrat kanë shenja për të ndihmuar pozicionimin. Shufra nuk është e përshtatshme për t'u përdorur si parmak gjatë transportit ose montimit dhe heqjes.

Rrotulloni tubat hidraulikë në mënyrë që lakimet të jenë të drejtuara larg nga zona bashkuese e lidhjes qendrore. Lidhni linjën e furnizimit (A) me folenë e sipërme të SCV III dhe linjën e furnizimit (B) me folenë e poshtme në SCV III.



LX364266—UN—12FEB19

Lidhjet e linjës hidraulike

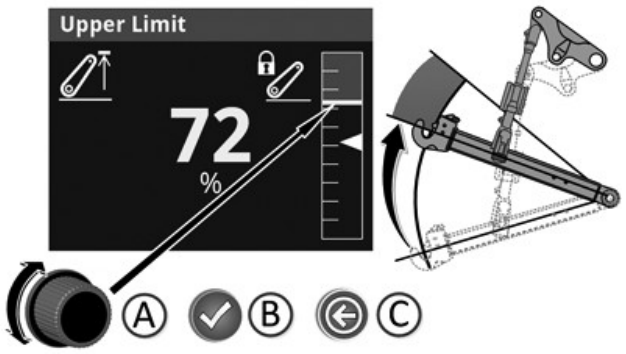
A—Pjesa e sipërme SCV III, lidhja e kabllos së sipërme të lidhjes qendrore
B—Pjesa e poshtme e SCV III, lidhja e kabllos së poshtme të lidhjes qendrore

E RËNDËSISHME: Bëni shumë kujdes kur caktoni kufirin MAKS. të ngritjes dhe sigurohuni që ka hapësirë të duhur në të gjithë komponentët e tjerë të traktorit. Mbani mend se mbledhja e lidhjes qendrore hidraulike e sjell implementin (veglën e punës) më pranë traktorit.

1. Hyni te kufiri i ngritjes.

LX368358—UN—13FEB19

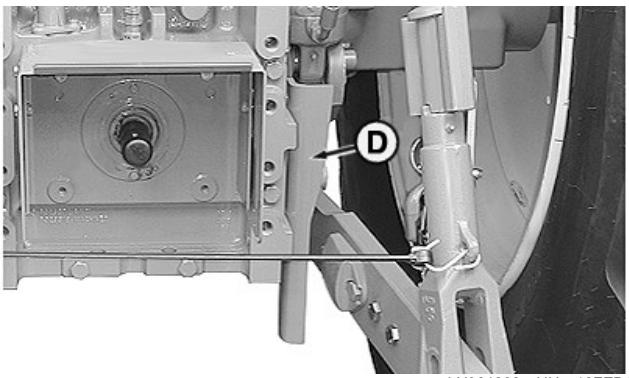
2. Caktoni kufirin e ngritjes me (A) deri në 30%.



LX368273—UN—13FEB19

3. Ngrini kapjen plotësisht.
4. Rregulloni kufirin e ngritjes me (A) **me kujdes** derisa të arrihet lartësia maksimale e mundshme e ngritjes së pajisjes.
5. Konfirmoni vlerën me (B).
6. Dilni nga faqja me (C).

Nëse shkaktohet konsumim i rëndë i shinave udhëzuese (D) në folenë e PTO-së, shinat udhëzuese duhet të ndërrohen me të reja për të parandaluar kontaktin e lidhjes qendrore me bllokun hidraulik.



LX364268—UN—12FEB19

Binarët udhëzues

Nëse lidhja e qendrës hidraulike nuk përdoret, sigurohuni sa më poshtë:

1. Lidhja e qendrës është tërhequr plotësisht.
2. Lidhja e qendrës është instaluar në një nga dy pozicionet kryesore.
3. Lidhja qendrore është plotësisht e kyçur në shulin e traktorit.

Tregoni kujdes me peshat e rënda gjatë montimit dhe çmontimit të lidhjes qendrore.

OULXA64,SP1,00058AF-A7-14MAR23

Rregullimi i lidhjeve të ngritjes

E RËNDËSISHME: Shmangni dëmtimin për shkak të hapësirave të pamjaftueshme.

Gjatë ngritjes së kapjes, lidhja e ngritjes dhe lidhja e forcës mund të bjenë në kontakt me gomat ose komponentë të tjerë të traktorit.

Kontrolloni hapësirat dhe ndalesat:

- Për të zgjeruar hapësirën nga gomat, montojini lidhjet e ngritjes në vrimën e përparme të lidhjeve të forcës.
- Kur ngrihet lidhja e forcës, bllokoni gjithmonë shufrat stabilizuese (hidraulike ose mekanike).

Lartësia e ngritjes dhe thellësia e punës mund të rriten me anë të lidhjeve të ngritjes.

Rrisni lartësinë e ngritjes ==> shkurtoni lidhjen e ngritjes

Rrisni thellësinë e punës ==> zgjeroni lidhjen e ngritjes

SHËNIM: Lidhja e shkurtër e ngritjes nënkupton:

Rrugë më e shkurtër ngritjeje ==> më shumë forcë ngritjeje.

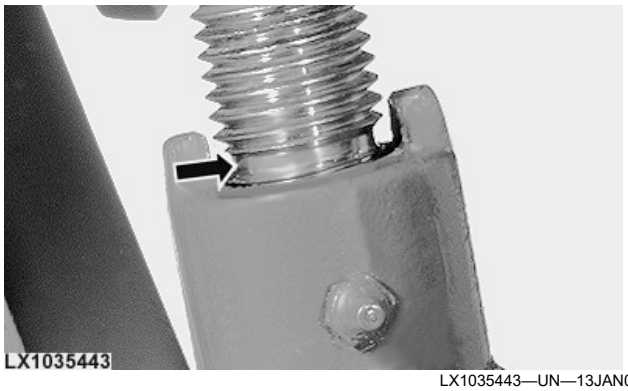
Lidhja e gjatë e ngritjes nënkupton:

Rrugë më e gjatë ngitjeje ==> më pak forcë ngritjeje.

E RËNDËSISHME: Shmangni dëmtimin për shkak të gjatësisë së gabuar të rregullimit.

Gjatë caktimit të lidhjeve të ngritjes mund të ndodhin caktime të gabuara dhe përdorim i pasaktë.

Gjatë cilësimit të lidhjes së ngritjes, vëreni sa më poshtë:



LX1035443—UN—13JAN05

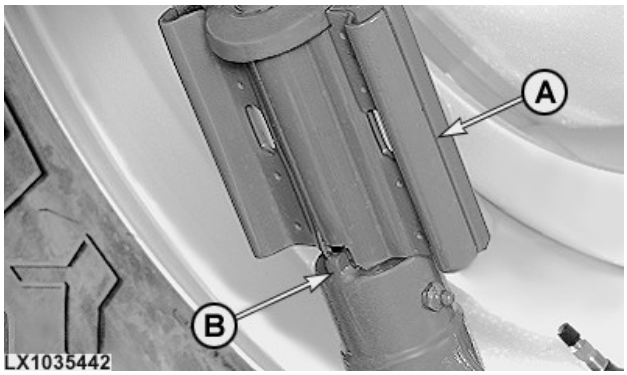
Kanali te fileta

- Mos devijoni nga përmasat e specifikuara për lart ose poshtë.
- Kanalet në filetë tregojnë vendosjen maksimale të lejuar.

- Filetat nuk duhet të zhvidhosen nga marrësi.

Drejtvijimi i veglës së punës

1. Nxirrni dorezën e rregullimit (A) nga bllokimi (B) dhe caktoni gjatësinë e dëshiruar.

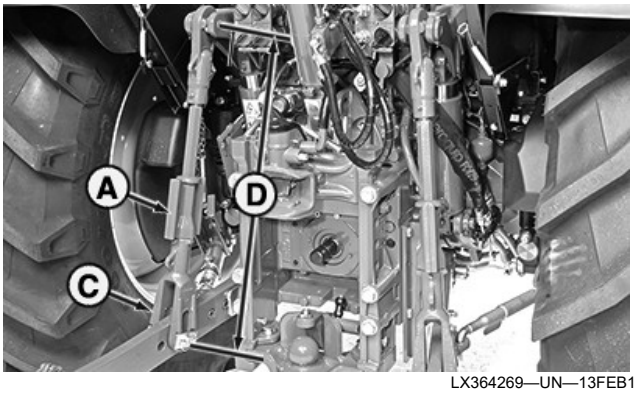


LX1035442—UN—13JAN05

A—Doreza e rregullimit
B—Bllokimi

2. Për ta ruajtur, uleni dorezën e rregullimit (A) poshtë te siguresa (B).

   Për lidhjet e ngritjes pa dorezë rregullimi, hiqni lidhjen e ngritjes nga lidhja e forcës dhe vidhosni ose zhvidhosni fundin e pirunit (C).



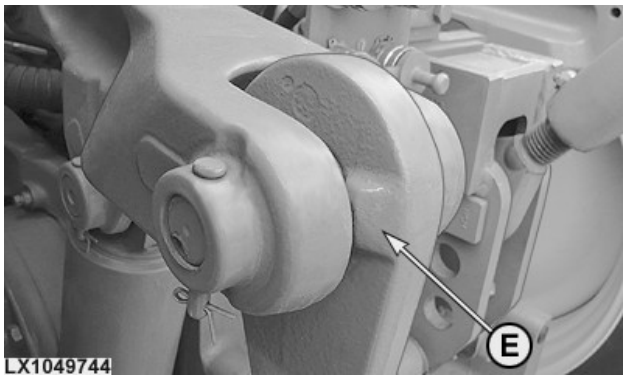
LX364269—UN—13FEB19

A—Doreza e rregullimit
C—Fundi i pirunit
D—Gjatësia

Gjatësia e rregullimit	Kategoria 2 dhe kategoria 3
Gjatësia minimale	830 mm (32.7 in)
Gjatësia maksimale	990 mm (39.0 in)

SHËNIM: Përmasat e lidhjes së ngritjes të cilësuara më sipër përfshijnë lidhjet e ngritjes të bllokuara në lidhjet e forcës (pa qëndrim vertikal pezull).

3. Kur aktivizoni lidhjet e ngritjes në krahët e majtë, sigurohuni që ndalesat (E) të jenë gjithmonë në pjesën e poshtme, siç tregohet.



LX1049744—UN—03MAY10

E—Ndalesat (2 në secilën lidhje ngritjeje)

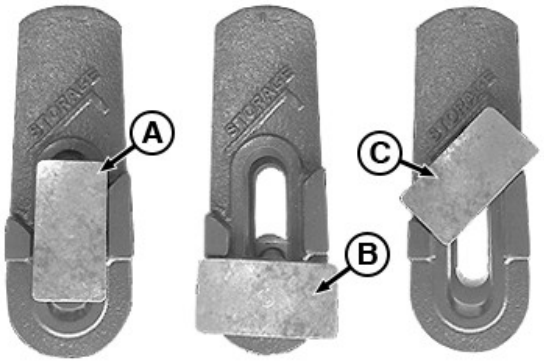
OULXA64,SP1,00058B0-A7-30NOV20

Lidhjet për ngritje—Përshtatuni për raste të ndryshme përdorimi

E RËNDËSISHME: Dëme të mundshme materiale për shkak të vendosjes së gabuar të lidhjeve për tërheqje.

Tërheqja e implementeve dhe rimorkiove në grepin e rimorkios ose shufren për tërheqje mund të rezultojnë në përplasje me grepin e pasmë.

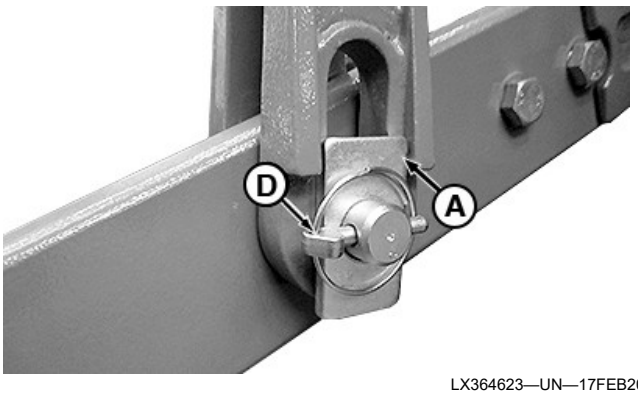
Sigurohuni që lidhjet për ngritje të jenë në pozicionin për ruajtje (C) përpara se të tërhiqni pajisjet në grepin ose shufrën për tërheqje të rimorkios.



LX364625—UN—17FEB20

A—Pozicioni rrotullues me pezullim të lirë
B—Pozicioni gjatë transportit
C—Pozicioni për ruajtje (nëse është i pajisur)

A - Pozicioni rrotullues me pezullim të lirë	• Me këtë cilësim, implemnti mund të kompensojë tokën jo të rrafshët. Lidhjet për tërheqje mund të lëvizin lirshëm në vrimat e zgjatura të lidhjeve për tërheqje, duke lejuar që implementi të përgjigjet me një lëvizje rrotulluese kur toka detyron njërën anë të ngrihet.
B - Pozicioni i transportit	• Përdoreni këtë cilësim për aplikimet në terren kur implementi nuk kërkon rrotullim me pezullim të lirë. • Përdoreni këtë cilësim kur transportoni implement të bashkangjitura në grepin e pasmë (grepi me tri pika). Rrëshqitësi i kontrollit të grepit të pasme duhet të vendoset në pozicionin e bllokimit të transportit.
C - Pozicioni për ruajtje	Ky pozicion duhet të vendoset përpara se të kryhen veprimet e tërheqjes në grepin ose shufrën për tërheqje të rimorkios. 1. Hiqni çdo pajisje nga grepi i pasmë. 2. Vendosni kunjat e lidhjes për ngritje në pozicionin e ruajtjes (C). 3. Ngrini grepin e pasmë dhe vendoseni rrëshqitësin e kontrollit të grepit të pasme në pozicionin e bllokimit të transportit. 4. Si hap i fundit, rregulloni lidhjet për ngritje në gjatësinë më të shkurtër.

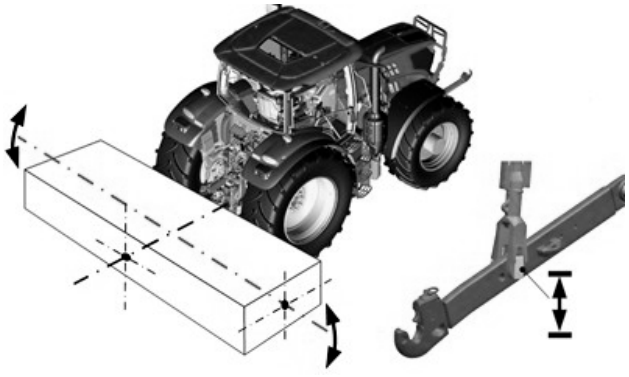


LX364623—UN—17FEB20

Pozicioni rrotullues me pezullim të lirë

A—Pozicioni rrotullues me pezullim të lirë
D—Kunji për bllokim të shpejtë

Pozicioni rrotullues me pezullim të lirë: Lidhjet për tërheqje mund të lëvizin lirshëm në vrimat e zgjatura të lidhjeve për tërheqje, duke lejuar që implementi të përgjigjet me një lëvizje rrotulluese kur toka detyron njërën anë të ngrihet.



LX590945—UN—30OCT23

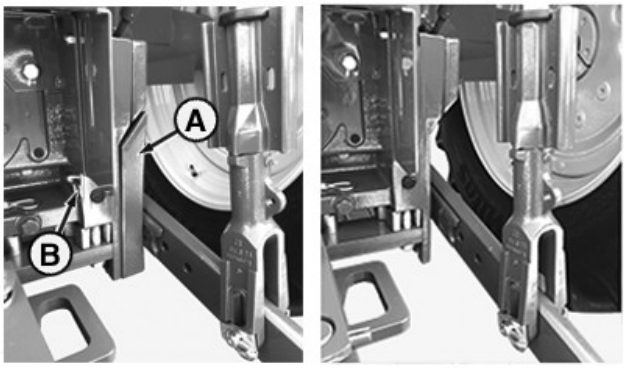
Pozicioni rrotullues me pezullim të lirë

LX25458,ALL,0000A1D-A7-06NOV23

Blloqet për lëkundje, Kategoria II (nëse janë të pajisura)

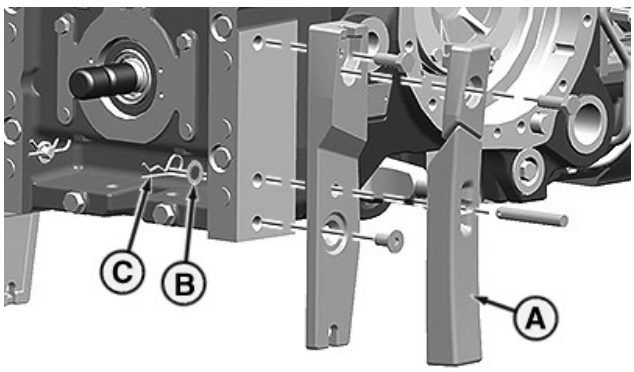
E RËNDËSISHME: Lidhjet e forcës NUK duhet t'i prekin gomat në asnjë pikë në diapazonin e përdorimit (nga pozicioni më i ulët deri në më të lartin).

Blloqet e lëkundjes (A) kufizojnë lëkundjen anësore të lidhjes së forcës gjatë punës dhe transportit.



LX364393—UN—15MAY19

Blloqet e lëkundjes, të montuara/të hequra



LX364394—UN—21MAY19

A—Blloqet për lëkundje
B—Rondela

C—Siguruesi ndarës

Blloqet e lëkundjes duhet të puthiten kur punohet me vegla pune që ndjekin të njëjtin drejtim me traktorin.

Nëse vegla e punës (plug, lesë me disqe etj.) ka lëkundje anësore në pozicionin e punës, largoni kunjat kapil (C) nga të dyja anët dhe hiqni blloqet.

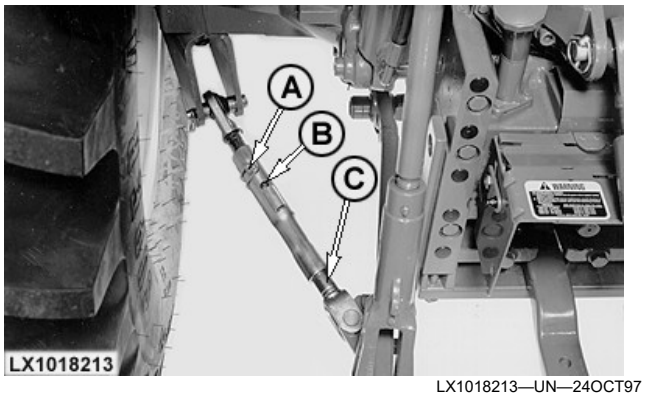
Në këtë rast, lidhjet e forcës kanë lëkundje anësore në pozicionin e punës; në pozicionin e transportit ato janë të bllokuara.

Nëse është e nevojshme, kompensoni lëkundjet ekzistuese me rondele (B) gjatë zëvendësimit.

LX25458,0000A1E-A7-18JAN23

Shufra stabilizuese (nëse është e pajisur)

Shufra stabilizuese mund të rregullohet për çfarëdo kategorie duke përdorur kunjin (A) dhe/ose shufrën e filetuar (B), si dhe me pozicionet e tjera të kunjit (C).



LX1018213—UN—24OCT97

Në filetën e shufrës së filetuar kategoritë janë të shënuara me anë të kanaleve.

Nëse nuk nevojitet kunji (A) (lëkundjet anësore të lidhjeve të forcës), ruajeni kunjin në mbajtësen e transportit (shihni shigjetën).

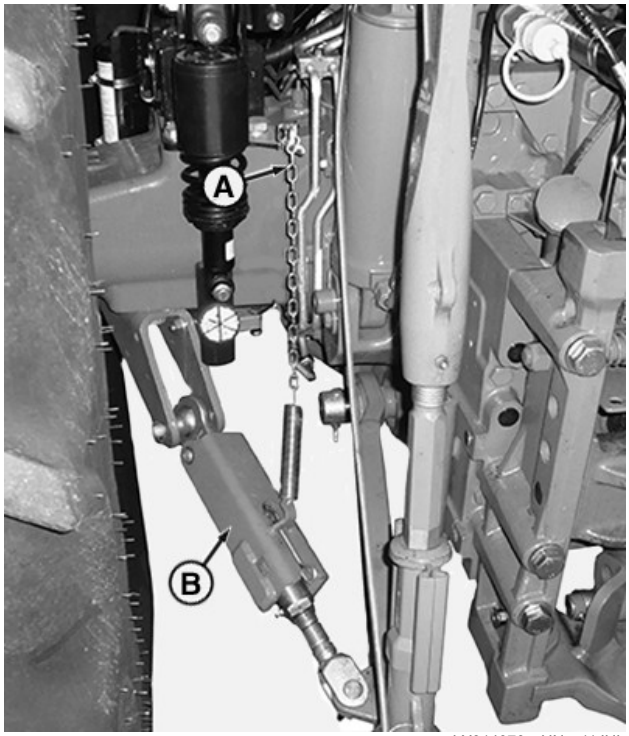
LX1018214—UN—24OCT97

LX25458,ALL,0000A20-A7-09OCT20

Sistemi për stabilizim (nëse është i pajisur)

E RËNDËSISHME: Për të parandaluar keqfunksionimet, lidheni gjithnjë skajin e lirë të zinxhirit në pozicionin (A).

Sistemi stabilizues përdoret me anë të zinxhirit (A) dhe kapakut me palosje (B). Nëse kapaku me palosje (B) është i ngritur, lidhjet e forcës kanë një hapësirë anësore, përndryshe janë të bllokuara.



LX314970—UN—11JUL17

Zinxhiri i shkurtër (A):

Lidhjet tërheqëse janë të bllokuara në pozicion të ngritur (vendosje e palëvizshme), në pozicion të ulur kanë hapësirë anësore.

Zinxhiri i gjatë (A):

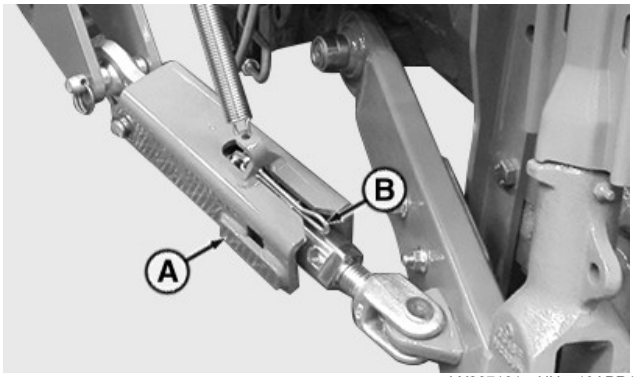
Lidhjet e forcës janë të bllokuara në të gjitha pozicionet.

E RËNDËSISHME: MOS lejoni që lidhjet tërheqëse ose lidhjet e ngritjes të prekin gomat ose pjesët e tjera të traktorit. Kur ngrihen lidhjet e forcës (edhe nëse nuk ka vegla pune të montuara), duhet të bllokohen shufrat stabilizuese hidraulike ose mekanike.

LX25458,6M,0000A21-A7-09OCT20

Lidhjet për tërheqje—Rregulloni dimensionin e shtrirjes

1. Drejtojeni traktorin drejt qendrës së veglës së punës.
2. Ngrini kapakun (A) dhe levën (B).

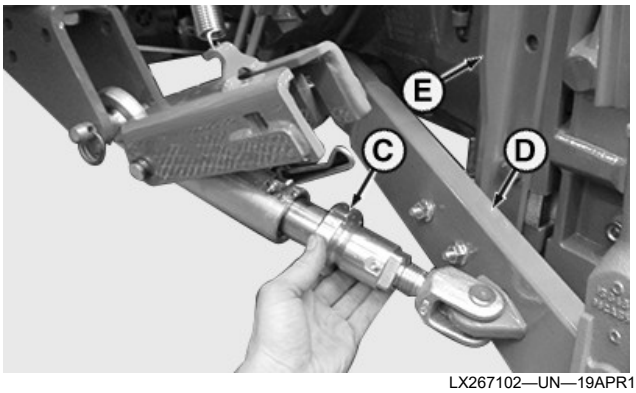


LX267101—UN—19APR17

A—Kapaku i lëvizshëm
B—Leva

Kapaku i lëvizshëm (A) jo domosdoshmërish duhet të ngritet për vendosje.

3. Përdoni boshtin (C) për të vendosur dimensionet e shtrirjes së lidhjeve për tërheqje në raport me implementin (veglen e punës).



LX267102—UN—19APR17

C—Boshti
D—Lidhja e forcës
E—Blloqet për lëkundje

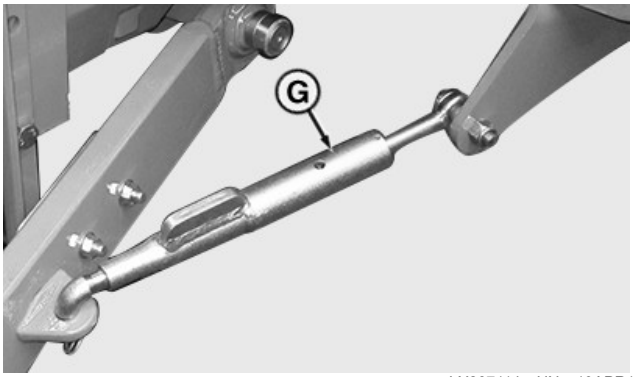
E RËNDËSISHME: Përmasa e shtrirjes duhet të jetë mjaft e madhe për të parandaluar kapjen e lidhjeve të forcës (D) me blloqet e lëkundjes (E). Në të kundërt, mund të ndodhin dëmtime mekanike.

Përmasa e shtrirjes e matur ndërmjet qendrës së sferave

Kategoria II/IIIN	870 mm (34.5 inç)
Kategoria III (jo e disponueshme për të gjitha modelet)	1010 mm (39.8 inç)

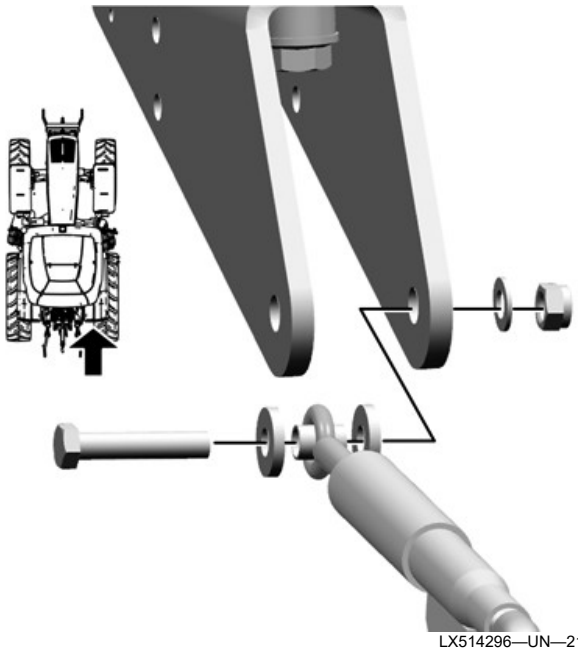
Përmasa e realizueshme varet nga konfigurimi i traktorit. Kontrolloni disponueshmërinë për modelin tuaj të traktorit. Gjeni specifikimet e grepit në seksionin 500A të këtij manuali.

4. Për ta siguruar, vendosni levën (B) në kanalin e boshtit (C).
5. Kapaku i poshtëm (A).
6. Rregulloni distancuesin (G).



LX267114—UN—19APR17

G—Distancatori



LX514296—UN—21SEP22

Opsionale në dispozicion

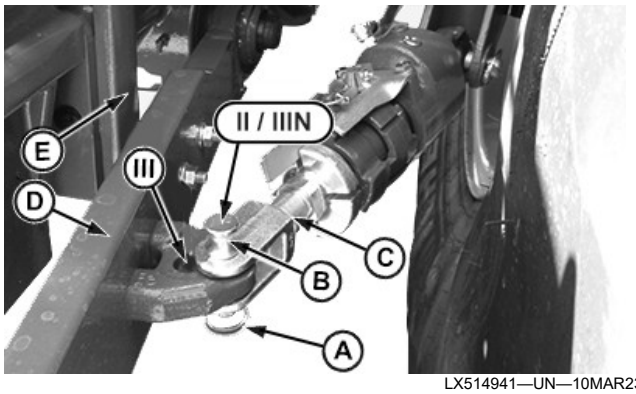
E RËNDËSISHME: Nëse janë angazhuar lidhjet teleskopike të forcës dhe po kryhet konvertim nga kategoria IIIN në kategori III, pozicioni i pllakave të konsumimit duhet të ndryshohet nga brenda për jashtë. Shih Lidhjet tërheqëse teleskopike - Konverto kategorinë III dhe IIIN (Nëse është e pajisur) në faqet në vijim.

LX25458,ALL,0000A22-A7-21SEP23

Rregullo lidhjet për tërheqje për kategorinë II/IIIN ose III (nëse është e pajisur)

E RËNDËSISHME: Përmasa e shtrirjes duhet të jetë mjaft e madhe për të parandaluar kapjen e lidhjeve të forcës (D) me blloqet e lëkundjes (E). Në të kundërt, mund të ndodhin dëmtime mekanike.

E RËNDËSISHME: Rregulloni dhe shtrëngoni gjithmonë lidhjet për tërhqeje në të njëjtat vrima për kategorinë II/IIIN ose III.



LX514941—UN—10MAR23

Shembull: Caktoni kategorinë II/IIIN ose III

A—Unaza shtrënguese
B—Kunji
C—Shufra e stabilizuesit
D—Lidhja për tërheqje
E—Blloqet për lëkundje

1. Hiqni unazën fiksuese (A).
2. Hiqni siguruesin (B).
3. Drejtoni shufrën e stabilizuesit (C) në përmasën e dëshiruar të shtrirjes (kategoria II/IIIN ose III).
4. Poziciononi kunjin (B) dhe montoni unazën fiksuese (A).

LX25458,ALL,0000A23-A7-15MAR23

Grepat për rimorkio

Kapjet e rimorkios—Parathënie

Mund të vendosen grepat e rimorkios siç janë renditur në këtë Manual të operatorit.

Në disa rajone, nuk disponohen të gjitha kapjet e rimorkios.

Botimi aktual i broshurës së shitjeve është i autorizuar.

E RËNDËSISHME: Dëme të mundshme materiale për shkak të vendosjes së gabuar të lidhjeve për ngritje.

Tërheqja e implementeve dhe rimorkiove në grepin e rimorkios ose shufren për tërheqje mund të rezultojnë në përplasje me grepin e pasmë.

Sigurohuni që lidhjet për ngritje të jenë në pozicionin për ruajtje përpara se të tërhiqni pajisjet në grepin ose shufrën për tërheqje të rimorkios.

Shihni seksionin 60E, Lidhjet për ngritje - Përshtatja me raste të ndryshme përdorimi.

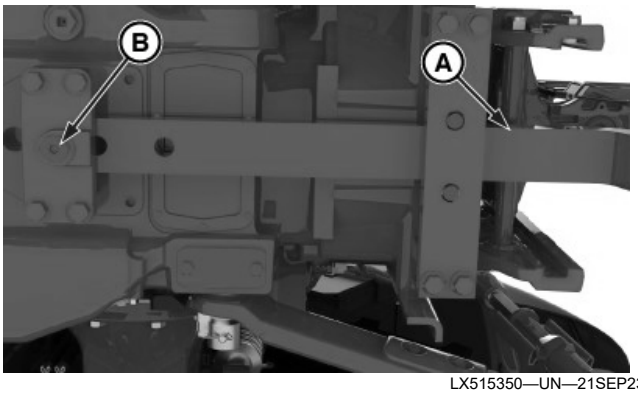
60F01,LX25458,0000A25-A7-18JUN24

Shufra e rimorkimit CAT II

E RËNDËSISHME: Rimorkimi në rrugë publike me shufrën tërheqëse të vendosur anash nuk lejohet!

Shufra tërheqëse përdoret për të tërhequr pajisje të çdo lloji, veçanërisht implement (vegla pune) të drejtuara nga PTO-ja. Vendosja e shufrës tërheqëse rrit ngarkesën e boshtit të pasmë dhe zvogëlon ngarkesën e boshtit të përparmë.

Përveç faktit që ka një diapazon të ndryshueshëm lëvizjeje, shufra tërheqëse mund të rregullohet gjithashtu edhe në gjatësi. Ngarkesat vertikale statike maksimale të lejueshme dhe ngarkesat e tërhequra janë cekur në Ngarkesat dhe peshat në seksionin 500A.



LX515350—UN—21SEP23

Shufra e rimorkimit CAT II

A—Shufra tërheqëse

B—Mbyllësi gjashtëkëndor (1 i përdorur), 310 N·m (230 lb-ft)

Shufra tërheqëse (A) mund të caktohet në gjatësitë e mëposhtme:

CAT II	250 mm	350 mm	400 mm
	9,8 inç	13.8 inç	15.7 inç

Këto gjatësi përcaktojnë distancën nga fundi i boshtit të PTO-së deri në pikën e bashkimit të shufrës tërheqëse.

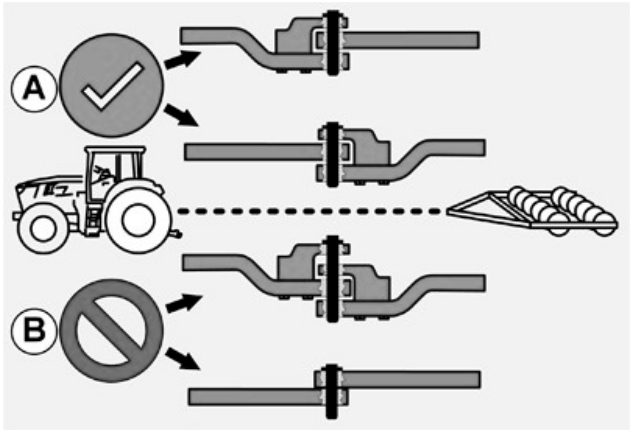
Për të rregulluar gjatësinë e shufrës tërheqëse, hiqni mbyllësin gjashtëkëndor (B) dhe tërhiqeni kunjin. Zhvendosni shufrën e tërheqjes (A) dhe bashkërenditni vrimat në mënyrë që të përputhen me njëra-tjetrën. Më pas vendosni sërish spinotin, rondelën hekzagonale (B) dhe shtrëngojini me forcën e paracaktuar të shtrëngimit.

SHËNIM: Pjesët e shufrës tërheqëse që konsumohen mund të kontrollohen gjatë mirëmbajtjes. Shihni seksionin 220D. Ndërrojini nëse është e nevojshme.

60F02,LX25458,CAT2,0000A26-A7-20NOV24

Përdorimi i duhur i shufrës tërheqëse

E RËNDËSISHME: Ndiqni rregullat kombëtare të trafikut kur përdorni shufrën e rimorkimit. Përdorni vetëm kunja të përshtatshme dhe të miratuara kapjeje. Kombinojini shufrat e rimorkimit vetëm siç tregohet.



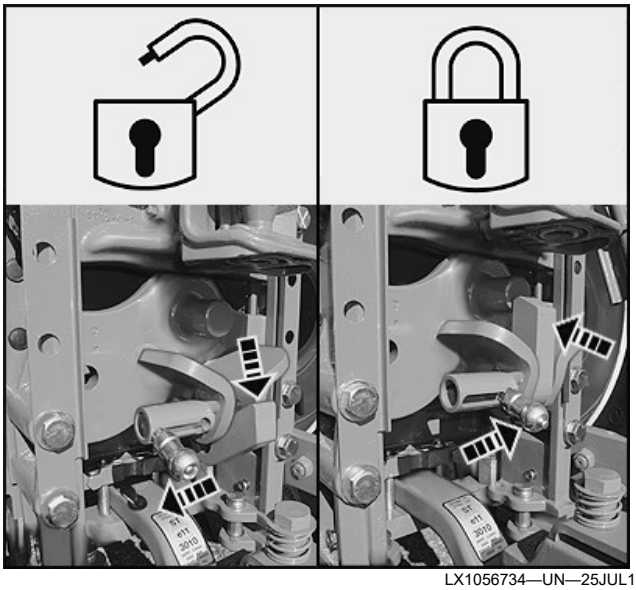
LX514944—UN—06MAR23

A—E lejuar
B—Nuk lejohet

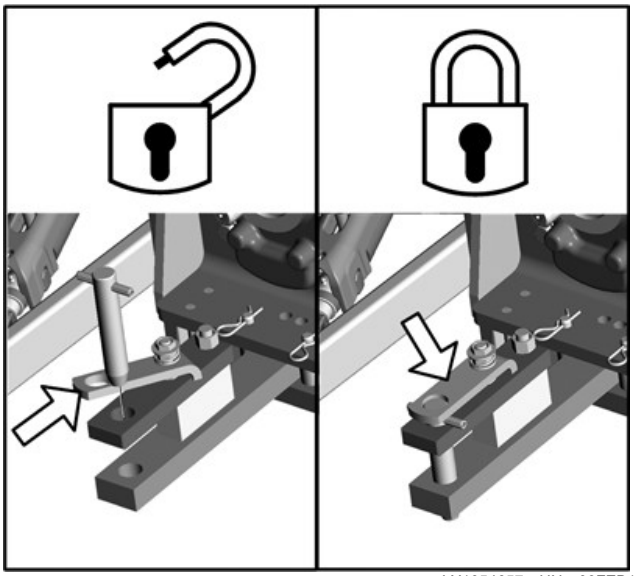
60F04,LX25458,ALL,0000A27-A7-27SEP23

Bllokimi i kunjave të kapjes

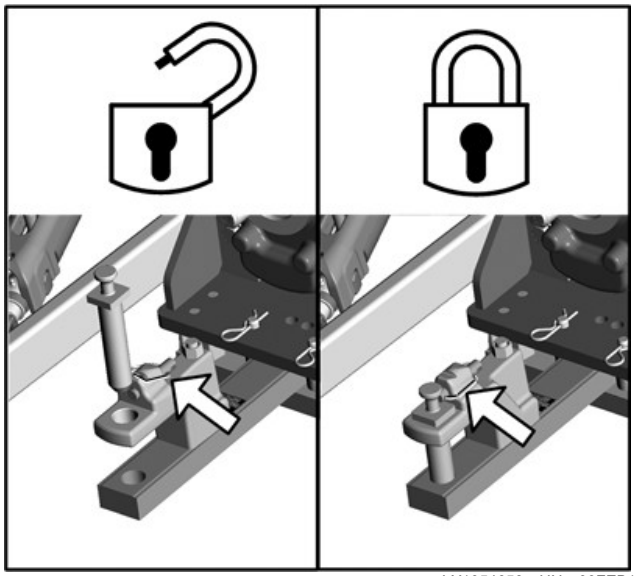
KUJDES: Pas montimit të veglës së punës, është thelbësore të siguroheni që kunji i kapjes të jetë bllokuar. Nëse kunji nuk është bllokuar, ai mund të humbasë gjatë drejtimit, gjë e cila mund të shkaktojë aksidente të rënda.



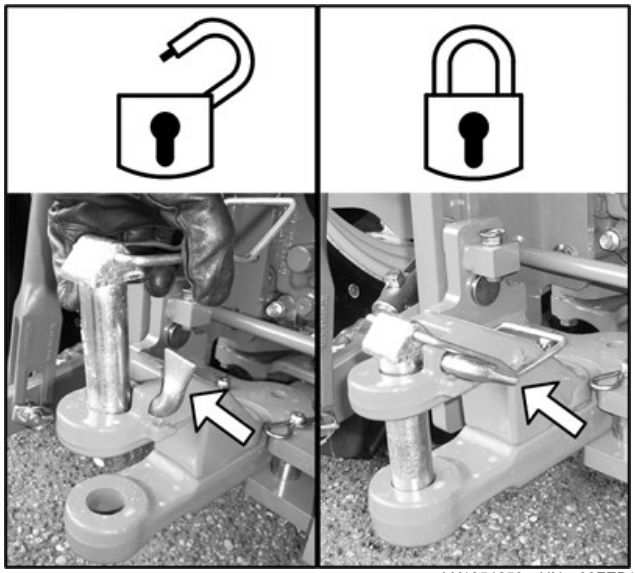
LX1056734—UN—25JUL12



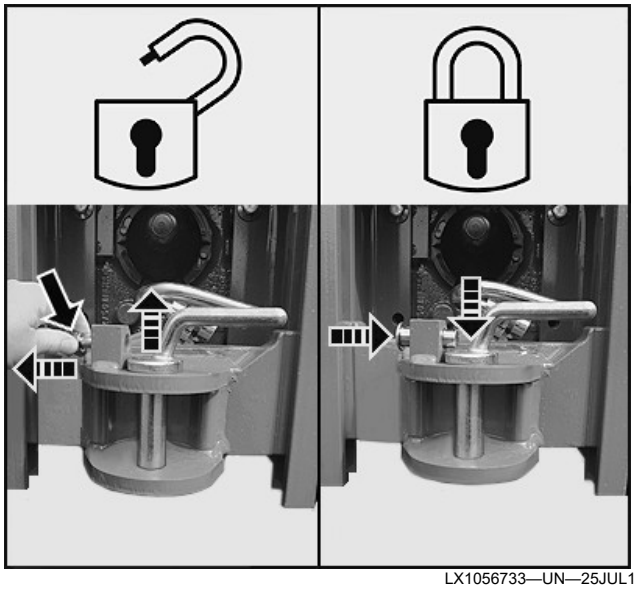
LX1054657—UN—03FEB12



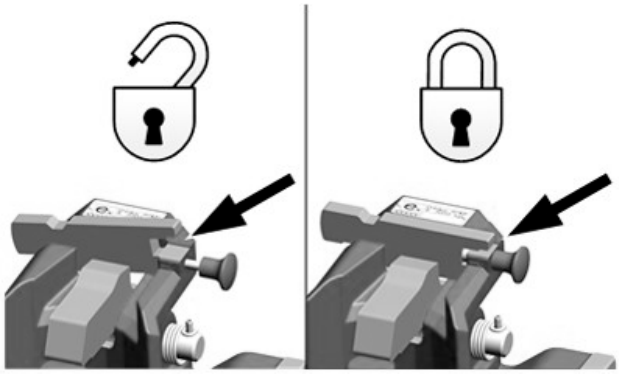
LX1054658—UN—03FEB12



LX1054659—UN—03FEB12



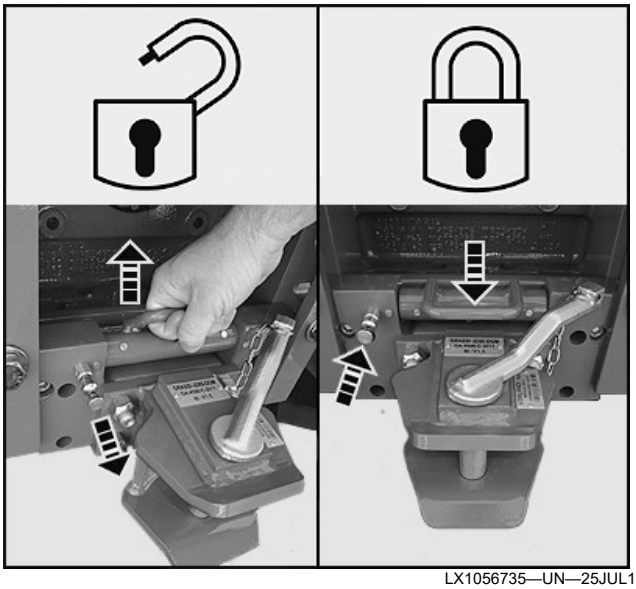
LX1056733—UN—25JUL12



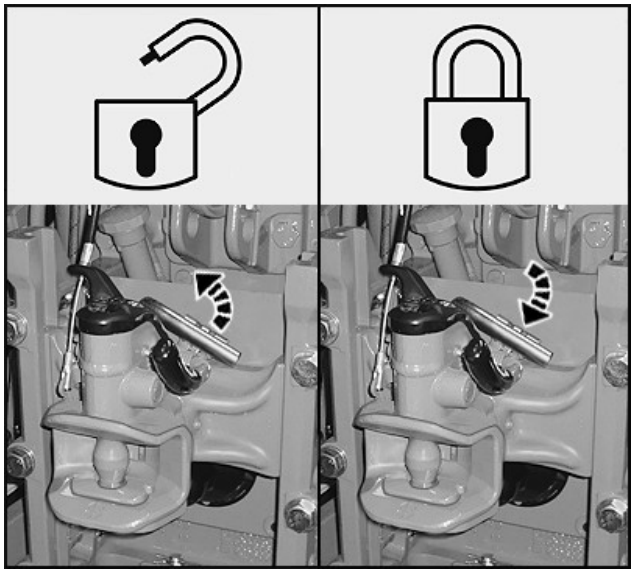
LX609871—UN—20JUN24
60F05,LX25458,ALL,0000A28-A7-20JUN24

Kyçja e nyjës së rimorkios me rregullim lartësie

KUJDES: Përpara montimit të veglës së punës, sigurohuni që kapja e rimorkios me rregullim lartësie të jetë e bllokuar. Gjatë montimit të veglës së punës ose gjatë drejtimit mund të shkaktohen aksidente të rënda nëse kapja e rimorkios nuk është e bllokuar.

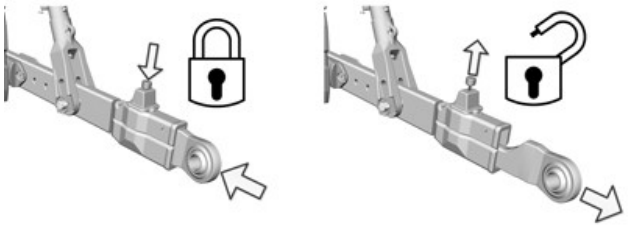


LX1056735—UN—25JUL12



LX1056736—UN—26JUL12
60F06,LX25458,ALL,0000A29-A7-27SEP23

Kapësja për lidhjet teleskopike të forcës



LX211141—UN—19AUG14
Lidhjet për tërheqje të kyçura, Lidhjet për tërheqje të shkyçura

KUJDES: Pasi implementi (vegla e punës) të jetë montuar, është thelbësore të siguroheni që lidhjet teleskopike të tërheqjes të jenë të bllokuara në pozicionin e punës/transportit. Nëse lidhjet teleskopike për tërheqje nuk janë të bllokuara, ato mund të rrëshqasin nga pozicioni i punës/transportit gjatë lëvizjes, gjë që mund të shkaktojë aksidente të rënda.

60F07,LX25458,ALL,0000A2A-A7-27SEP23

Nofulla e grepit

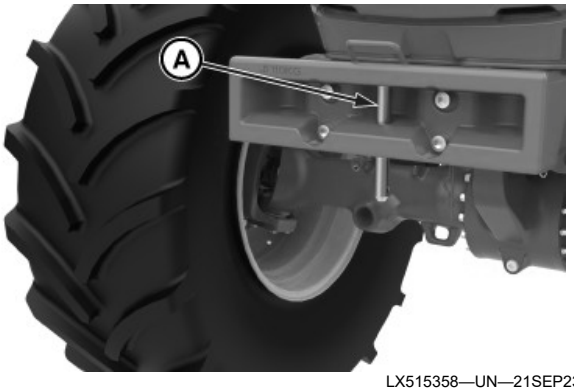
KUJDES: Metodat e kapjes së paraqitur këtu mund të përdoren vetëm për manovrim dhe tërheqje në sipërfaqe të forta tokësore. Përpara se traktori të rimorkohet me anë të grepave të kapjes, hiqni gjitha rimorkiot ose implementet (veglat e punës) e montuara.

Mos përdorni asnjëherë litar rimorkimi; përdorni gjithnjë një shufër të miratuar rimorkimi.

Nyjat e kapjes janë të integruara në pjesën e pasme të traktorit për të mundësuar manovrimin dhe rimorkimin e traktorit në rrugë me sipërfaqe të përforcuara me metal.

Nyjat e kapjes gjenden në pjesët e mëposhtme:

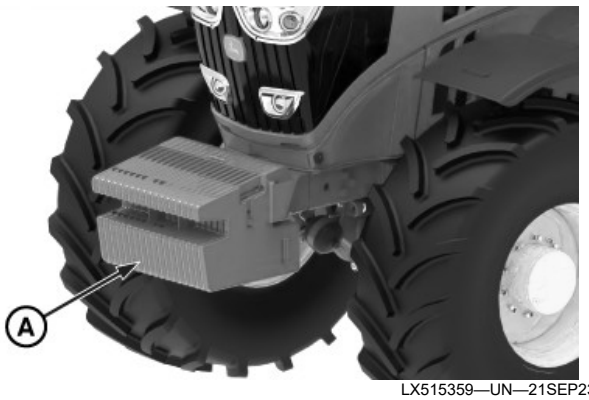
• Pesha bazë (A)



LX515358—UN—21SEP23

Pesha bazë

• Peshat shtesë (B)



LX515359—UN—21SEP23

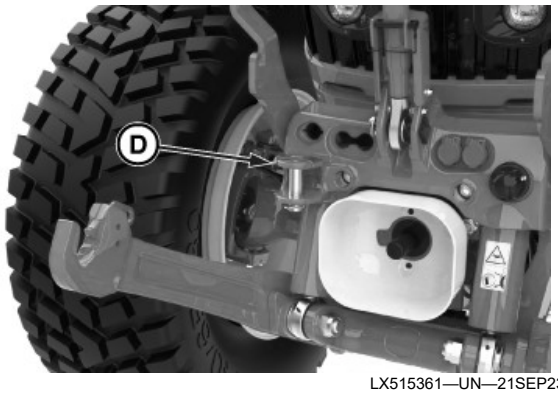
Peshat e përparme

• Pesha e rimorkimit (C)

LX515360—UN—23NOV23

Pesha e rimorkimit

• Kapja e përparme (D)



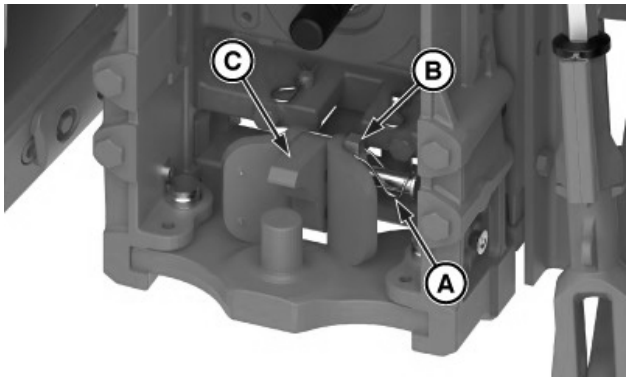
LX515361—UN—21SEP23

Kapja e përparme

60F08,OULXA64,CAB,000562D-A7-27SEP23

Kapja e rimorkios me Piton-Fix ose me sferë (e ngurtë) (deri te MY25)

Nyja e rimorkios me Piton-Fix



LX515362—UN—23NOV23

A—Susta
B—Kunji
C—Kllapa

1. Për të montuar një pajisje, përthyeni sustën (A) për lart.
2. Rrëshqitni kunjin (B) në të djathtë.

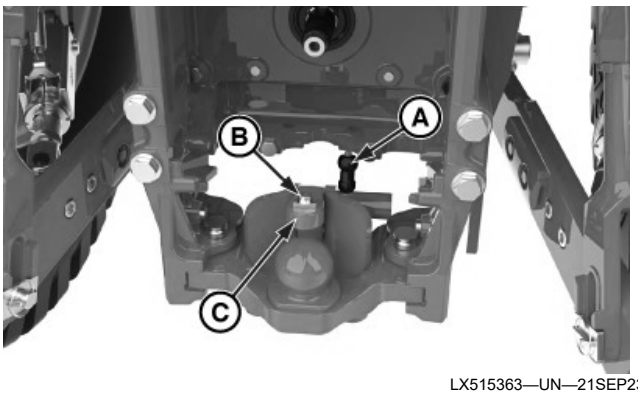
3. Suporti (C) shtyhet nga susta.
4. Montojeni pajisjen dhe shtyjeni poshtë suportin (C).
5. Rrëshqitni kunjin (B) të gjithë majtas.
6. Zhvendoseni sustën (A) përsëri poshtë në pozicionin e saj të kyçur (siç tregohet në ilustrim).

Grepi i tipi sferik

E RËNDËSISHME: Për grepin e rimorkios me krahë të shtrënguar për drejtim të detyruar, vini re sa vijon:

- **Përpara se montoni implementet (veglat e punës), duhet të hiqni grepin e rimorkios.**
- **Hiqni lidhjet tërheqëse përpara se të shtrëngoni rimorkiot me drejtim të detyruar.**

1. Për të montuar implementin(veglën e punës), tërhiqni kunjin fiksues (A) lart dhe rrëshqiteni djathtas.



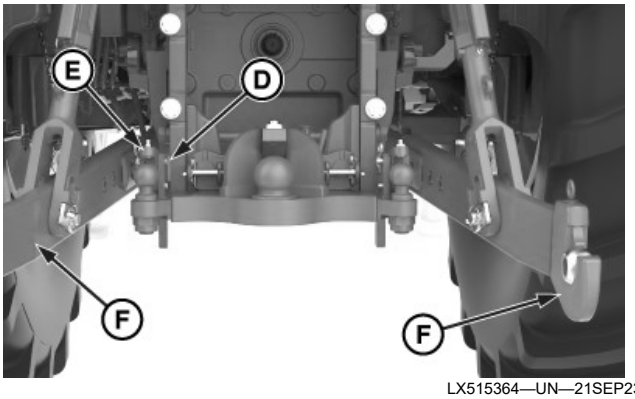
LX515363—UN—21SEP23

A—Kunji bllokues
B—Vendosni viden
C—Kllapa

2. Lëvizni për lart suportin (C) dhe montoni veglën e punës.
3. Shtypni suportin (C) për poshtë dhe shtyni kunjin bllokues (A) në të majtë deri në fund dhe aktivizojeni.

   Kunji bllokues (A) bllokon siç duhet vetëm kur shtyhet majtas deri në fund.

   Nëse është e nevojshme, përdorni një çelës hekzagonal 8 mm (0,3 inç) për ta rregulluar vidën e ndalimit (B) në shufrën e fiksimit, në mënyrë që të krijoni hapësirë për veshin e lidhjes të veglës së rimorkiuar. Më pas, shtrëngoni dadon bllokuese me 300 N·m (220 lb-ft) duke përdorur çelës 30 mm (1,2 inç).
4. Për të montuar drejtimin e forcuar, veproni si më poshtë:



LX515364—UN—21SEP23

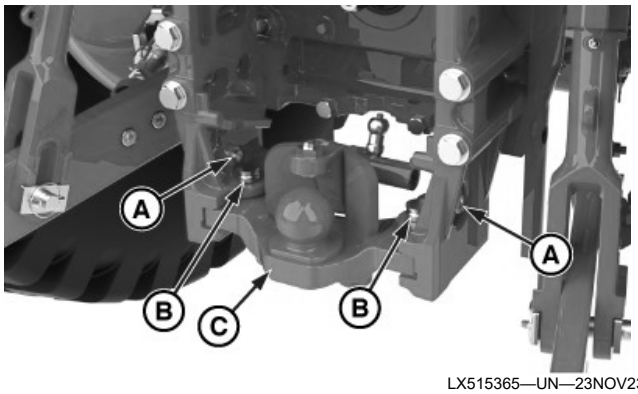
D—Kunji bllokues
E—Kllapa
F—Lidhja e forcës

E RËNDËSISHME: Përpara se të kapni rimorkio me drejtim të forcuar, është thelbësore të hiqni lidhjet e forcës (F).

a. Tërhiqni kunjin bllokues (D).
b. Ngrijeni suportin (E) dhe aktivizoni transmisionin me leva të sistemit të drejtimit të forcuar.
c. Çojeni suportin (E) dhe më pas kunjin bllokues në pozicionin e tyre fillestar.

SHËNIM: Komponetet e lidhjes së rimorkios që konsumohen mund të kontrollohen gjatë kryerjes së servisimit të zakonshëm. Shihni seksionin 220D. Ndërrojini nëse është e nevojshme.

Zëvendësimi i nyjës Piton-Fix/me sferë me shufër rimorkimi



LX515365—UN—23NOV23

Tregohet kapja e llojit me sferë

A—Kunji bllokues
B—Kunji mbajtës
C—Kapja e rimorkios

1. Tërhiqni për jashtë kunjin bllokues (A).
2. Hiqni kunjin mbajtës (B) dhe tërhiqni kapjen e rimorkios (C) jashtë pjesës së pasme.

3. Poziciononi dhe siguroni shufrën e tërheqjes. Shih shufren për tërheqje në këtë seksion.

60F09,LX25458,ALL,0000A2C-A7-26JUN24

Kapja e rimorkios me Piton-Fix ose me sferë (e ngurtë) (nga MY25)

KUJDES: Një rimorkio e lirë paraqet rrezik për jetën.

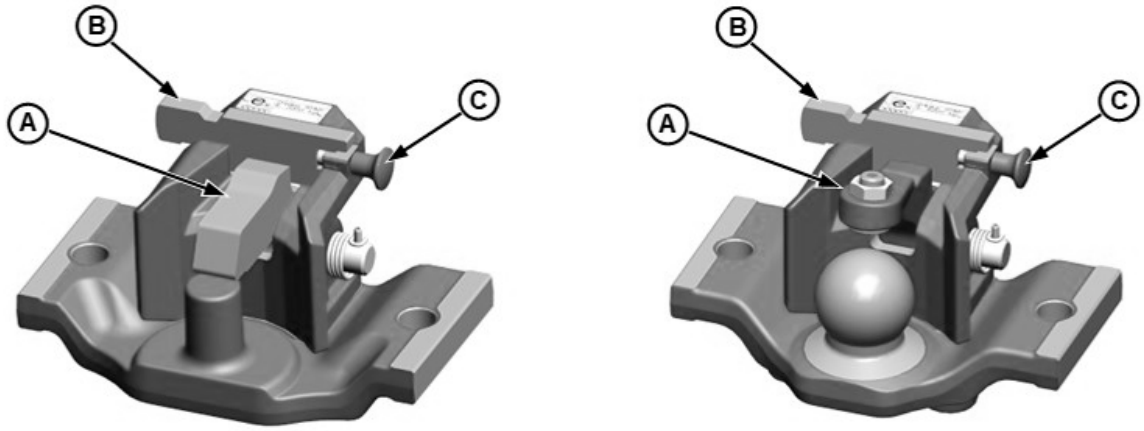
Kur rimorkioni rimorkio ose pajisje të tjera me një kapje rimorkioje të bllokuar në mënyrë të pasaktë, shufra e rimorkimit mund të shkëputet, duke sjellë lirim të rimorkios ose veglës së punës.

Kur lidhni rimorkion, sigurohuni që harpioni dhe kapja të jenë në gjendje të mirë dhe të lidhur në mënyrë të saktë. Kontrolloni rregullisht vendosjen e kapjes.

KUJDES: Ekziston rreziku i plagosjes nga shtypja.

Kur harpioni të jetë zhbllokuar, kapja kërcen automatikisht lart, e ndihmuar nga një sustë.

Kur të zhbllokoni harpionin, shtypni fort për poshtë kapjen dhe pastaj lirojeni kapjen ngadalë, derisa të rreshtohet me ndalesën.

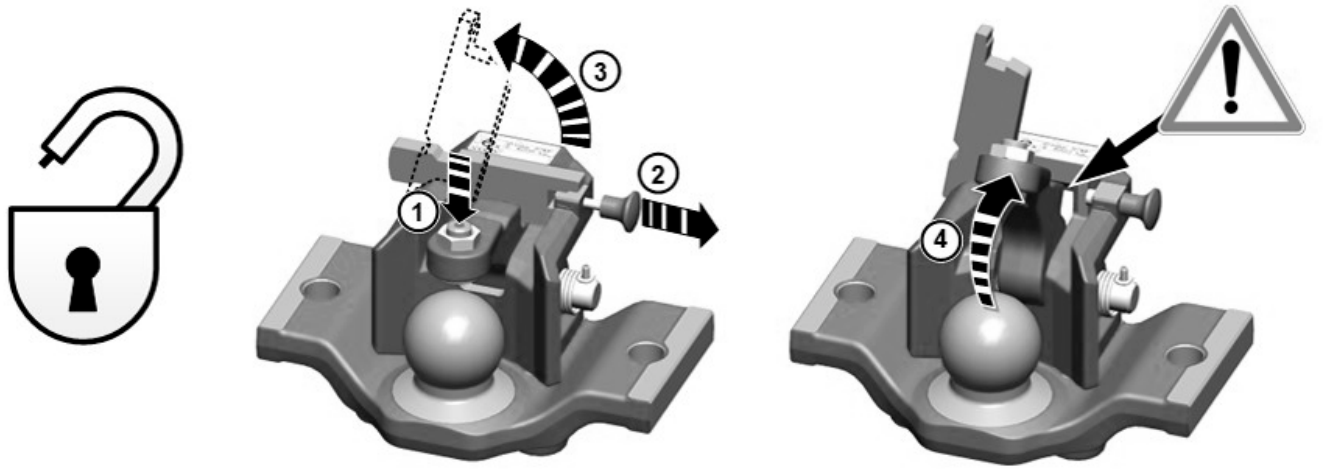


LX609881—UN—24JUN24

Kapja e rimorkios me Piton-Fix/sferë

A—Shuli
B—Harpioni
C—Kunji bllokues

Zhbllokimi i kapjes së rimorkios



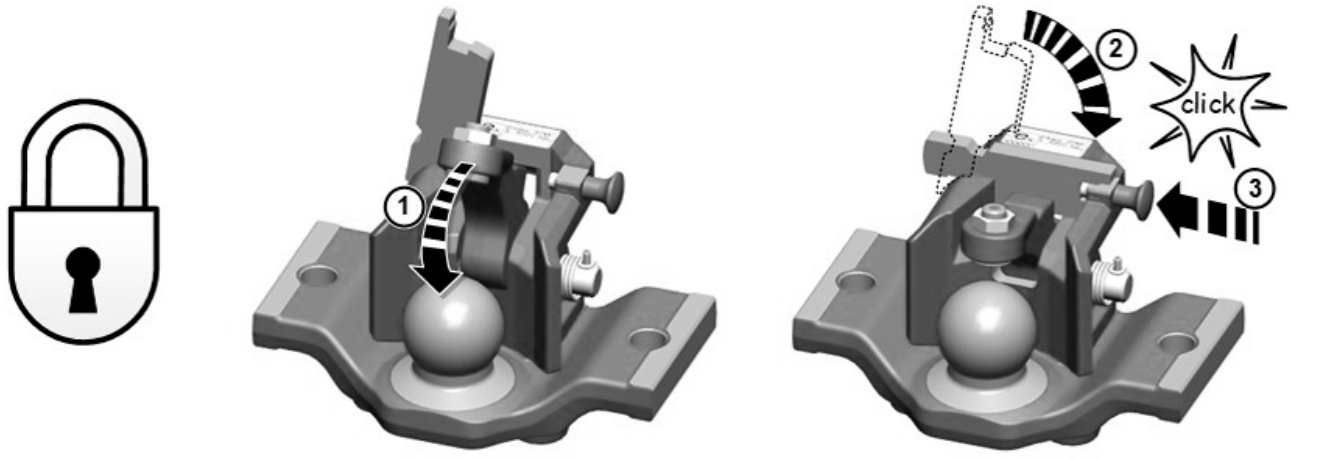
LX622476—UN—19JUN24

Shembull: Kapja me sferë e rimorkios, e zhbllokuar

Për të zhbllokuar kapjen e rimorkios, kryeni hapat e mëposhtëm:

1. Shtypeni kapësen për poshtë.
2. Tërhiqni kunjin e bllokimit për të liruar bllokimin.
3. Anojeni harpionin për lart.
4. Lironi ngadalë kapjen, derisa të rreshtohet te ndalimi.

Bllokimi i kapjes së rimorkios



LX622477—UN—19JUN24

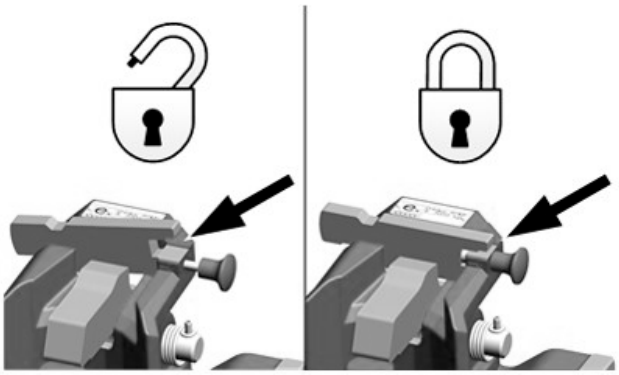
Shembull: Kapja me sferë e rimorkios, e bllokuar

Për të bllokuar kapjen e rimorkios, kryeni hapat e mëposhtëm:

1. Shtypeni kapësen për poshtë.
2. Anojeni harpionin për poshtë në pozicionin e bllokimit, derisa të dëgjoni një kërcitje.
3. Sigurohuni që kunji i bllokimit të jetë futur plotësisht dhe që harpioni të jetë bllokuar mirë.

Vetëm për kapjen me sferë të rimorkios: Nëse është e nevojshme, përdorni një çelës me fole gjashtëkëndore 8 mm (0,3 inç) për ta rregulluar vidën me kokë te kapja, në mënyrë që të krijoni hapësirë për veshin e lidhjes të veglës së rimorkiuar. Më pas, shtrëngoni dadon bllokuese me 300 N·m (220 lb-ft) duke përdorur çelës 30 mm (1,2 inç).

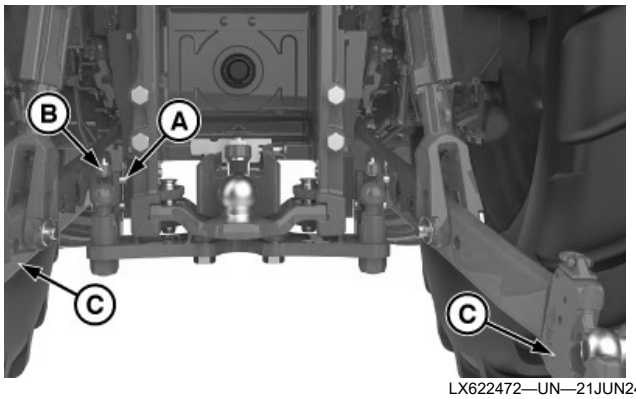
Përpara se udhëtoni, sigurohuni gjithmonë që harpioni është i bllokuar.



LX609871—UN—20JUN24

Shembull: Kapja e rimorkios me Piton-Fix

Montimi i një sistemi drejtimi të detyruar te kapja me sferë e rimorkios



LX622472—UN—21JUN24

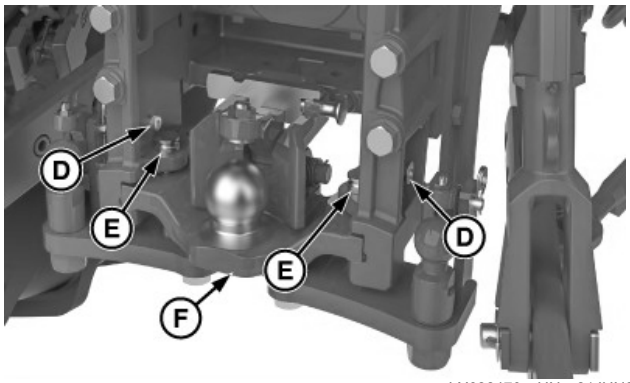
A—Kunji bllokues
B—Kllapa
C—Lidhja e forcës

E RËNDËSISHME: Përpara se të kapni rimorkion me drejtim të detyruar, është thelbësore të hiqni lidhjet për tërheqje (C).

1. Tërhiqni kunjin bllokues (A).
2. Ngrijeni mbërthyesen (B) dhe aktivizoni lidhjen e sistemit të drejtimit të detyruar.
3. Çojeni mbërthyesen (B) dhe më pas kunjin bllokues në pozicionin e tyre fillestar.

SHËNIM: Komponetet e lidhjes së rimorkios që konsumohen mund të kontrollohen gjatë kryerjes së servisimit të zakonshëm. Shihni seksionin 220D. Ndërrojini nëse është e nevojshme.

Zëvendësimi i kapjes së rimorkios me Piton-Fix/ sferë me shufër rimorkimi



LX622473—UN—21JUN24

Tregohet kapja e llojit me sferë

D—Kunji bllokues
E—Kunji mbajtës
F—Kapja e rimorkios

1. Tërhiqni për jashtë kunjin bllokues (D).
2. Hiqni kunjin mbajtës (E) dhe tërhiqni kapjen e rimorkios (F) jashtë pjesës së pasme.
3. Poziciononi dhe siguroni shufrën e tërheqjes. Shih shufren për tërheqje në këtë seksion.

60F09A,oulxa64,1718705698577-A7-16JAN25

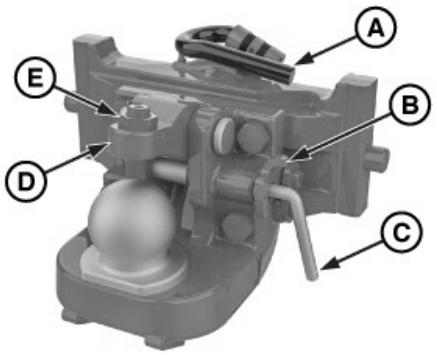
Nyjë e llojit me sferë (versioni 1), me lartësi të rregullueshme

KUJDES: Përpara montimit të veglës së punës, është thelbësore të siguroheni që kapja e rimorkios me rregullim lartësie të jetë e bllokuar. Gjatë montimit të veglës së punës ose gjatë drejtimit mund të shkaktohen aksidente të rënda nëse kapja e rimorkios nuk është e bllokuar.

E RËNDËSISHME: Për grepin e tipit sferik me krahë të montuara për drejtim të forcuar, ndiqni pikat e mëposhtme:

- **Përpara se montoni veglat e punës, duhet të hiqni kapjen e rimorkios.**
- **Para se të lidhni rimorkiot me drejtues të detyruar, është thelbësore të hiqni lidhjet për tërheqje të ngarkesës (F).**

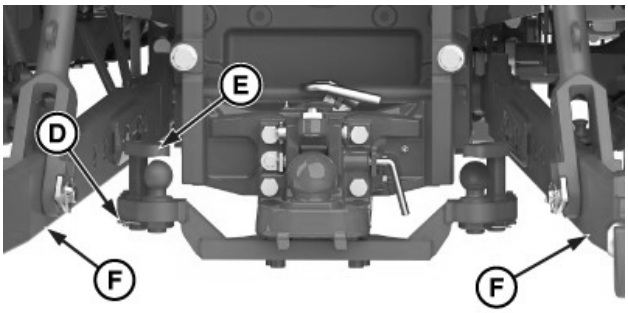
SHËNIM: Për ngarkesat statike vertikale që varen nga pozicionet e montimit dhe shpejtësia e lëvizjes, shihni "Ngarkesat dhe Peshat" në seksionin 500A.



LX515366—UN—17NOV23

A—Leva
B—Bllokimi
C—Kunji bllokues
D—Kllapa
E—Vendosni viden

1. Poziciononi kapjen e rimorkios në lartësinë e dëshiruar me anë të levës (A).
2. Për të montuar një pajisje, përthyeni bllokuesin (B) për lart.
3. Rrëshqitni kunjin bllokues (C) në të djathtë.
4. Lëvizni për lart kllapen (D) dhe montoni implementin (veglën e punës).
5. Shtypni suportin (D) për poshtë dhe shtyni kunjin bllokues (C) të gjithë majtas.
6. Siguroni kunjin bllokues (C) me bllokuesin (B).
7. Nëse është e nevojshme, përdorni një çelës hekzagonal 8 mm (0,3 inç) për ta rregulluar vidën e ndalimit (E) te mbajtësi, në mënyrë që të krijoni hapësirë për veshin e lidhjes të veglës së rimorkiuar. Më pas, shtrëngoni dadon bllokuese me 300 N·m (220 lb-ft) duke përdorur çelës 30 mm (1,2 inç).
8. Për të montuar drejtimin e forcuar, veproni si më poshtë:



LX515367—UN—24NOV23

D—Kunji mbajtës
E—Kllapa
F—Lidhja e forcës

E RËNDËSISHME: Përpara se të kapni rimorkio me drejtim të forcuar, është thelbësore të hiqni lidhjet e forcës (F).

a. Tërhiqni kunjin mbajtës (D) për lart dhe rrëshqiteni djathtas.

b. Ngrijeni suportin (E) dhe aktivizoni transmisionin me leva të sistemit të drejtimit të forcuar.

c. Shtypni suportin (E) për poshtë dhe shtyni kunjin mbajtës (D) të gjithë majtas dhe aktivizojeni.

SHËNIM: Komponetet e lidhjes së rimorkios që konsumohen mund të kontrollohen gjatë kryerjes së servisimit të zakonshëm. Shihni seksionin 220D. Ndërrojini nëse është e nevojshme.

60F10,LX25458,ALL,0000A2D-A7-28SEP23

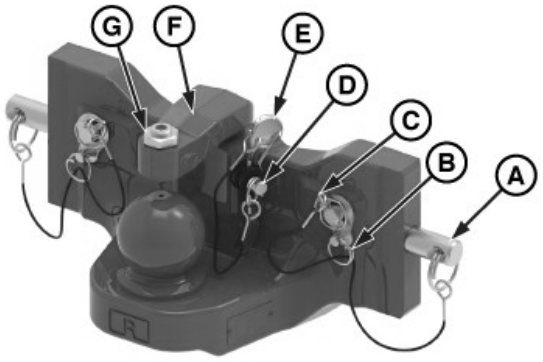
Nyjë e llojit me sferë (versioni 2), me lartësi të rregullueshme

KUJDES: Përpara montimit të veglës së punës, është thelbësore të siguroheni që kapja e rimorkios me rregullim lartësie të jetë e bllokuar. Gjatë montimit të veglës së punës ose gjatë drejtimit mund të shkaktohen aksidente të rënda nëse kapja e rimorkios nuk është e bllokuar.

E RËNDËSISHME: Për grepin e tipit sferik me krahë të montuara për drejtim të forcuar, ndiqni pikat e mëposhtme:

- **Përpara se montoni veglat e punës, duhet të hiqni kapjen e rimorkios.**
- **Para se të lidhni rimorkiot me drejtues të detyruar, është thelbësore të hiqni lidhjet për tërheqje të ngarkesës (F).**

SHËNIM: Për ngarkesat statike vertikale që varen nga pozicionet e montimit dhe shpejtësia e lëvizjes, shihni "Ngarkesat dhe Peshat" në seksionin 500A.



LX515368—UN—24NOV23

A—Kunji bllokues
B—Kunji mbajtës
C—Kunji për bllokim të shpejtë
D—Kunji mbajtës
E—Kunji bllokues
F—Kllapa

G—Vendosni viden

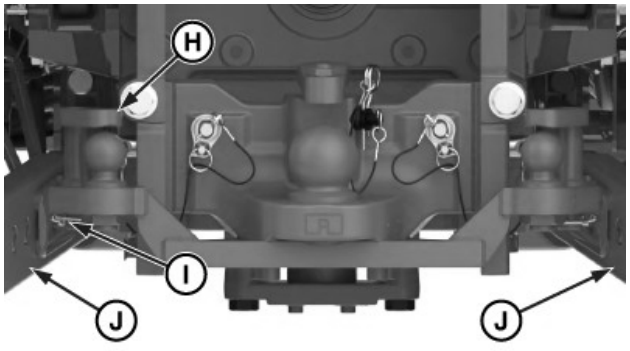
1. Pozicionojeni kapjen e rimorkios në lartësinë e dëshiruar.

KUJDES: Shmangni lëndimin fizik.

Kapja e rimorkios është e rëndë dhe trajtimi i pasaktë i saj mund të shkaktojë lëndime.

   a. Hiqni kunjat e kyçjes së shpejtë (C) në të dyja anët.
   b. Tërhiqni kunjat mbajtës (B) në të dyja anët.
   c. Tërhiqni kunjat bllokuese (A) në të dyja anët dhe rregulloni lartësinë e grepit të rimorkios.
   d. Shtyni kunjat e kyçjes (A) deri në fund në të dyja anët dhe sigurojeni me kunjat kyçës (B).
   e. Instaloni kunjat e kyçjes së shpejtë (C) në të dyja anët.

2. Për të shtrënguar implementin, hiqni kunjin e kyçjes (E) dhe tërhiqeni kunjin e kyçjes (D) djathtas.
3. Zhvendosni kllapen (F) lart dhe lidhni implementin (veglën e punës).
4. Shtypni kllapen (F) poshtë dhe shtyni kunjin mbajtës (D) plotësisht në të majtë dhe aktivizojeni.
5. Instaloni kunjin e kyçjes (E).
6. Nëse është e nevojshme, përdorni një çelës me fole gjashtëkëndore 8 mm (0,3 inç) për të rregulluar vidën e vendosur (G) në mbajtëse për të krijuar hapësirë për vrimën e implementit të rimorkiuar. Më pas, shtrëngoni dadon bllokuese me 300 N·m (220 lb-ft) duke përdorur çelës 30 mm (1,2 inç).
7. Për të montuar drejtimin e forcuar, veproni si më poshtë:



LX515369—UN—24NOV23

H—Kllapa
I—Kunji për bllokim të shpejtë
J—Lidhja e forcës

E RËNDËSISHME: Përpara se të kapni rimorkio me drejtim të forcuar, është thelbësore të hiqni lidhjet për tërheqje (F).

   a. Hiqni kunjin e kyçjes së shpejtë (I) për të hequr kllapen (H).
   b. Shtrëngoni lidhjen e sistemit të drejtimit të detyruar.
   c. Instaloni kllapen (H) dhe instaloni kunjin e lëshimit të shpejtë (I).

SHËNIM: Komponetet e lidhjes së rimorkios që konsumohen mund të kontrollohen gjatë kryerjes së servisimit të zakonshëm. Shihni seksionin 220D. Ndërrojini nëse është e nevojshme.

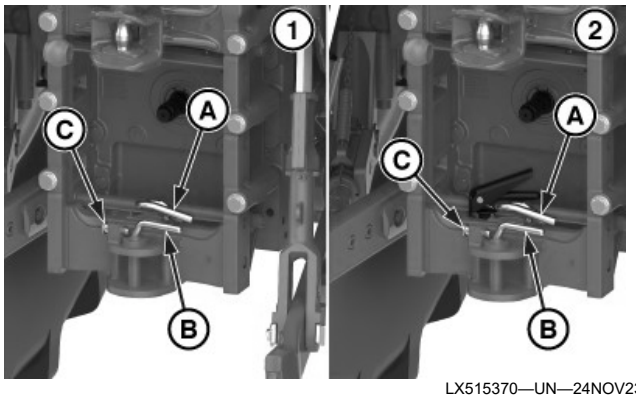
60F11,LX25458,0000A2E-A7-24NOV23

Kapja e rimorkios me rregullim lartësie

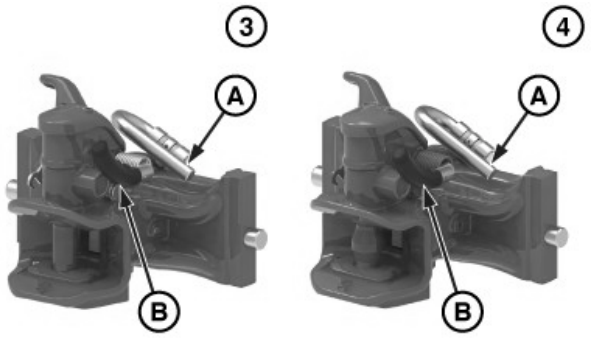
E RËNDËSISHME: Përdorni vetëm rimorkio me vesh tërheqjeje që përputhet me diametrin e kunjit të kapjes.

Nuk lejohet përdorimi i rimorkiove me veshë tërheqjeje rrotullues në kapjet e rimorkios rrotulluese.

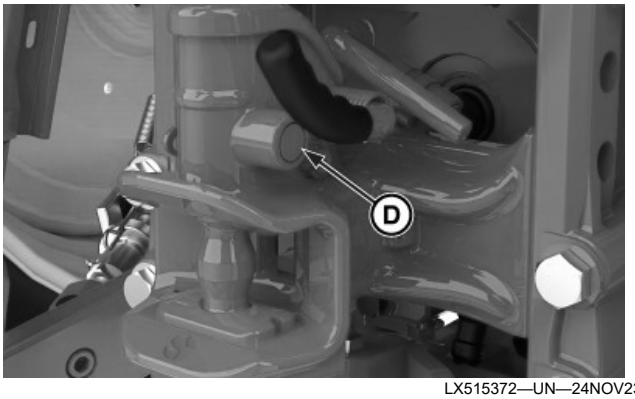
Traktori mund të pajiset me një nga katër versionet e ndryshme të kapjes së rimorkios (1—4), të cilat përdoren në mënyra të ndryshme.



LX515370—UN—24NOV23



LX515371—UN—23NOV23



LX515372—UN—24NOV23

A—Leva e rregullimit të lartësisë
B—Leva e kontrollit
C—Kunji bllokues
D—Kunji i treguesit

Të gjitha kapjet e rimorkios mund të rregullohen në lartësi me anë të levës (A).

Grepat e rimorkios mund të hapen dhe mbyllen duke përdorur levën (B).

Levat e kontrollit (1-2) bllokohen kur kunja e kyçjes (C) është e kyçur.

Grepat e rimorkios (3-4) mbyllen gjithashtu duke futur veshin e implementit (veglës së punë) së rimorkiuar.

Kapjet e rimorkios (3-4) mund të përdoren edhe me anë të kontrollit në distancë nga ndenjësja e përdoruesit.

Grepat e rimorkios (3-4) bllokohen kur kunja e treguesit (D) është në të njëjtin nivel me shtëpizë.

Ngarkesat vertikale statike maksimale të lejueshme dhe ngarkesat e tërhequra janë të përcaktuara në seksionin 500A.

SHËNIM: Komponetet e lidhjes së rimorkios që konsumohen mund të kontrollohen gjatë kryerjes së servisimit të zakonshëm. Shihni seksionin 220D. Ndërrojini nëse është e nevojshme.

60F12,LX25458,ALL,0000A2F-A7-30NOV23

Kontrolli nga distanca për grepin e rimorkios (nëse është i pajisur)

Me levën (A), kapja e rimorkios mund të hapet nga ndenjësja e drejtuesit.

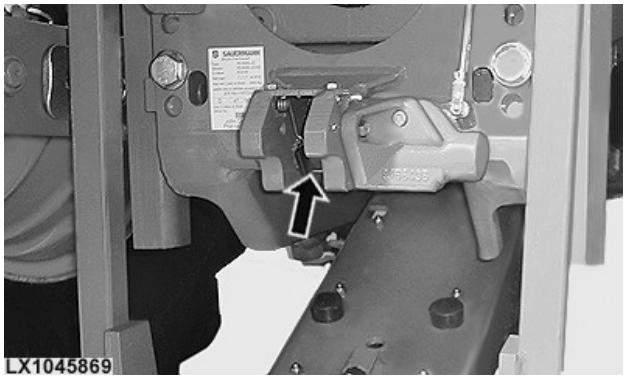
LX364094—UN—08NOV18

60F14,SP,OULXA64,6M,000562E-A7-27SEP23

Grepi hidraulik për ngritje (I aktivizuar mekanikisht)

KUJDES: Përpara se të largoheni, sigurohuni që kapja e rimorkios të jetë ngritur plotësisht dhe të jetë bllokuar si horizontalisht ashtu edhe vertikalisht.

Kur kapja është e ulur, mos e prekni KURRË vrimën e marrësit (shikoni shigjetën). Rrezik lëndimi!



LX1045869—UN—15FEB11

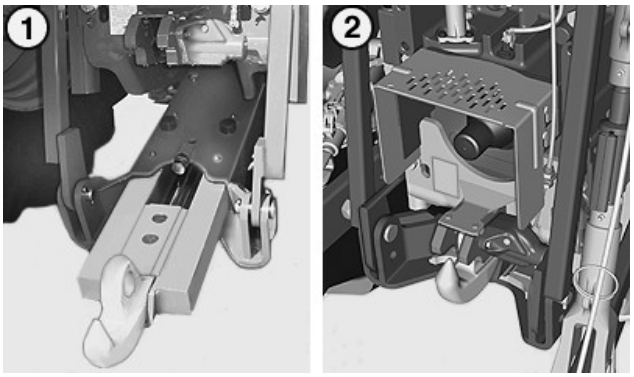
Asnjëherë mos i vendosni duart në vrimë.

E RËNDËSISHME: Nëse leva e lirimit është e vështirë për t'u përdorur ose nëse lidhja me kanxhën e grepit nuk bëhet automatikisht (pika 2 ose 6), atëherë kontrollojeni cilësimin e lidhjeve të ngritjes ose kanxhën e grepit të rimorkios.

SHËNIM: Pjesët e kapjes hidraulike të rimorkimit që konsumohen mund të kontrollohen gjatë kryerjes së shërbimit të zakonshëm. Shihni seksionin 220D. Ndërrojini nëse është e nevojshme.

Kjo kapje rimorkioje mund të përdoret me anë të kontrolleve të kapjes dhe me anë të një valvule të kontrollit selektiv.

LX364094—UN—08NOV18



LX267108—UN—10APR17

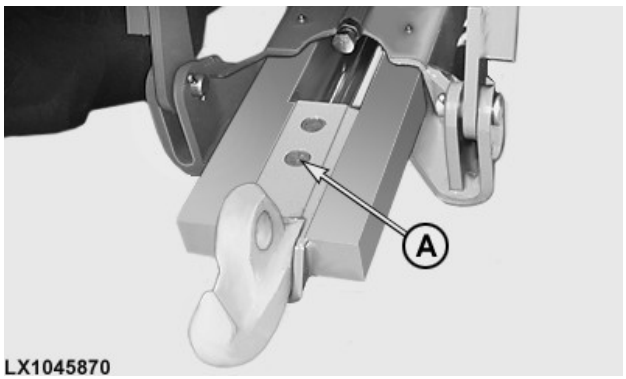
Kapja e rimorkios në pozicion montimi të rimorkios - pozicion magazinimi

A—Leva e lëshimit
1—Grepi i rimorkios në pozicion të lidhjes së rimorkios
2—Grepi i rimorkios në pozicion magazinimi

1. Ngrini lidhjet e forcës në lartësinë maksimale dhe përdorni SCV-në për ta mbledhur tërësisht kanxhën e kapjes.
2. Tërhiqni levën e lëshimit (A) dhe ulni lidhjet e forcës. Mbajeni levën e lëshimit derisa kanxha e kapjes të ketë lëvizur nga pozicioni i magazinimit (leva qëndron në pozicion të hapur).
3. Zgjateni plotësisht kanxhën e kapjes duke aktivizuar valvulën e kontrollit selektiv.
4. Ulni lidhjet tërheqëse/grepin për tërheqje në lartësinë e dëshiruar.
5. Ngritni lidhjet tërheqëse, në mënyrë që grepi për tërheqje të aktivizohet në veshin e tërheqjes së implementit (veglës së punës); më pas ngritni plotësisht grepin e rimorkios.
6. Tërhiqni kanxhën e kapjes plotësisht me anë të valvulës së kontrollit selektiv derisa të jetë **plotësisht e bllokuar**. Leva e lëshimit (A) kthehet në pozicionin e saj fillestar.
7. Uleni lidhjen për tërheqje.
8. Kontrollo që grepi të jetë bllokuar siç duhet. Nëse ky është rasti, ajo nuk **ulet** kur lidhjet e forcës janë të ulura dhe **nuk zgjatet** kur valvula e kontrollit selektiv është në përdorim.

Ngarkesat vertikale statike maksimale të lejueshme dhe ngarkesat e tërhequra janë të përcaktuara në seksionin 500A.

Kanxha e nyjës së rimorkios mund të zëvendësohet me një shufër rimorkimi pa përdorur vegla. Për ta bërë këtë, hiqni kunjin (A).



LX1045870—UN—15FEB11

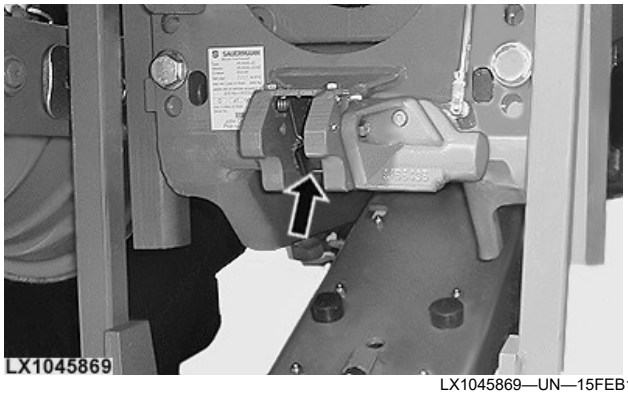
Kur nuk nevojitet, pajisja e suspensionit mund të ruhet në një mbajtëse në skeletin anësor (aksesor opsional).

60F15,SP,OULXA64,6M,000562F-A7-16JUL25

Kapja hidraulike e rimorkimit (e aktivizuar mekanikisht)

KUJDES: Përpara se të largoheni, sigurohuni që kapja e rimorkios të jetë ngritur plotësisht dhe të jetë bllokuar si horizontalisht ashtu edhe vertikalisht.

Kur kapja është e ulur, mos e prekni KURRË vrimën e marrësit (shikoni shigjetën). Rrezik lëndimi!



LX1045869—UN—15FEB11

ASNJËHERË mos i vendosni duart në vrimë!

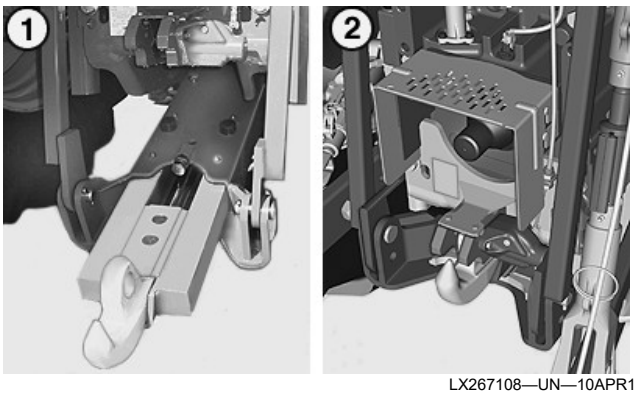
E RËNDËSISHME: Nëse leva e lirimit është e vështirë për t'u përdorur ose nëse lidhja me kanxhën e grepit nuk bëhet automatikisht (pika 2 ose 6), atëherë kontrollojeni cilësimin e lidhjeve të ngritjes ose kanxhën e grepit të rimorkios.

SHËNIM: Pjesët e kapjes hidraulike të rimorkimit që konsumohen mund të kontrollohen gjatë kryerjes së shërbimit të zakonshëm. Shihni seksionin 220D. Ndërrojini nëse është e nevojshme.

Kapja e rimorkios mund të përdoret me anë të kapjes së pasme dhe çelësit (B).

LX364094—UN—08NOV18

LX364173—UN—03DEC18



LX267108—UN—10APR17

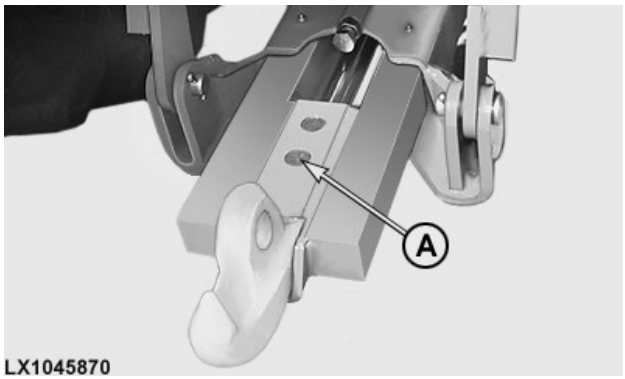
Kapja e rimorkios në pozicion montimi të rimorkios / pozicion magazinimi

A—Leva e lëshimit
B—Çelësi, Zgjat/Mbledh
1—Grepi i rimorkios në pozicion të lidhjes së rimorkios
2—Grepi i rimorkios në pozicion magazinimi

1. Ngrini hallkat e forcës sa më lart dhe përdorni çelësin (B) për të mbledhur plotësisht kanxhën e nyjës (shtypni pjesën e sipërme të çelësit).
2. Tërhiqni levën e lëshimit (A) dhe mbajeni derisa kanxha e kapjes të ketë lëvizur nga pozicioni i magazinimit (leva qëndron në pozicion të hapur).
3. Përdorni çelësin (B) për të zgjatur plotësisht kanxhën e kapjes (shtypni pjesën e poshtme të çelësit).
4. Ulni lidhjet tërheqëse/grepin për tërheqje në lartësinë e dëshiruar.
5. Ngritni lidhjet tërheqëse, në mënyrë që grepi për tërheqje të aktivizohet në veshin e tërheqjes së implementit (veglës së punës); më pas ngritni plotësisht grepin e rimorkios.
6. Tërhiqni kanxhën e kapjes plotësisht me anë të çelësit (B) derisa të jetë **plotësisht e bllokuar**. Leva (A) do të kthehet në pozicionin e saj fillestar.
7. Uleni lidhjen për tërheqje.
8. Kontrollo që grepi të jetë bllokuar siç duhet. Nëse ky është rasti, ajo nuk **ulet** kur lidhjet për tërheqje janë të ulura dhe **nuk zgjatet** kur çelësi është në përdorim.

Ngarkesat vertikale statike maksimale të lejueshme dhe ngarkesat e tërhequra janë të përcaktuara në seksionin 500A.

Kanxha e nyjës së rimorkios mund të zëvendësohet me një shufër rimorkimi pa përdorur vegla. Për ta bërë këtë, hiqni kunjin (A).

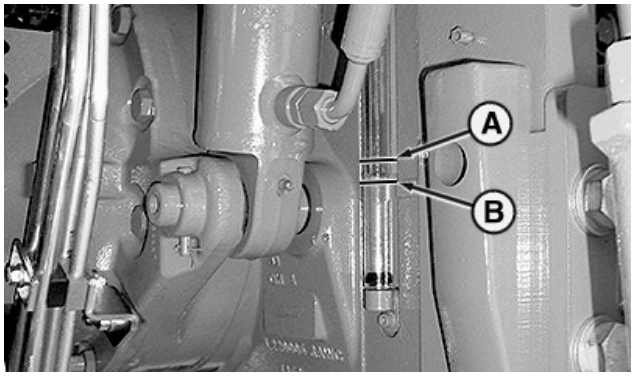


LX1045870—UN—15FEB11

Kur nuk nevojitet, pajisja e suspensionit mund të ruhet në një mbajtëse në skeletin anësor (aksesor opsional).

60F16,SP,OULXA64,6M,0005630-A7-16JUL25

Valvulat e kontrollit selektiv (SCVs)—Nxjerrja maksimale e lejuar e vajit



LX364279—UN—19FEB19

A—Shenja maksimale
B—Shenja minimale

Për të përdorur cilindra të mëdhenj hidraulikë, si ata që përdoren në rimorkiot me vetëshkarkim, vaji mund të nxirret nga kutia e transmisionit nëpërmjet linjave lidhëse.

E RËNDËSISHME: Për nxjerrje maksimale të vajit, duhet të plotësohen kushtet e mëposhtme:

- **Niveli maksimal i vajit të transmisionit (A) kur motori është i fikur**
- **Traktori të jetë i anuar jo më shumë se 3° në çdo drejtim**
- **Vaji hidraulik të jetë në temperaturë përdorimi**
- **Shpejtësia në terren është nën 3 km/h (1.9 mph)**

Nxjerrja maksimale e lejueshme e vajit	
Pa rezervuar vaji shtesë	15 L (4,0 US gal)
Me rezervuar vaji shtesë	32 L (8.58 US gal)*

Gjatë nxjerrjes maksimale të vajit, traktori nuk duhet të anohet në asnjë drejtim më shumë se 3°. Nëse traktori anohet më shumë se 3°, mund të nxirret vetëm një sasi përkatësisht më e vogël vaji.

Nëse kërkohet, në kutinë e transmisionit mund të shtohen deri në 10 litra (2.6 US gal). Kjo rrit sasinë që mund të nxirret përkatësisht. Nëse niveli i vajit është mbi shenjën maksimale në matësin me xham, MOS kryeni asnjë punë transporti me shpejtësi mbi 40 km/orë (25 milje/orë).

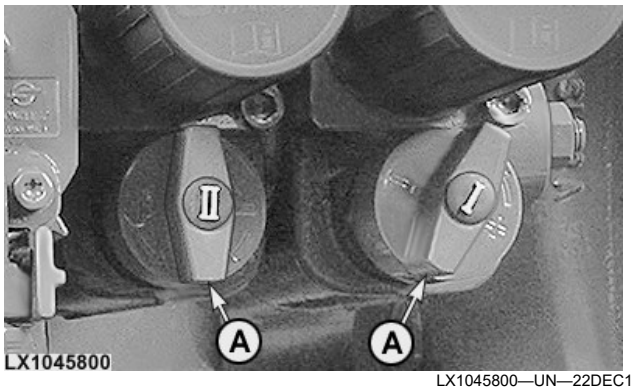
SHËNIM: Kur rezultatet e nxjerrjes në nivelin e vajit të transmisionit bien nën shenjën minimale, mos kryeni kurrë punë të rënda të tilla si rimorkimi, puna me PTO ose drejtimi i shpejtë.

Kur e mbushni me vaj, përdorni vetëm transmisionin e rekomanduar dhe vaj hidraulik. Shihni Vaji i transmisionit dhe vaji hidraulik në seksionin 200E.

* Vetëm kur traktori nuk është në lëvizje. Shikoni gjithashtu "Nxjerrja e vajit" në seksionin 500A.

OULXA64,SP1,00058B2-A7-29AUG23

Valvulat e kontrollit selektiv (SCV)—Nxjerrja e vajit me transmision hidrostatik (me sistem hidraulik PC)



LX1045800—UN—22DEC10

E RËNDËSISHME: Asnjëherë mos e rregulloni shpejtësinë e rrymës me anë të një valvule të jashtme. Gjithmonë përdorni valvula të kontrollit të rrymës (A).

Rrjedha maksimale e arritshme e vajit të transmisionit dhe vajit hidraulik varet nga madhësia e pompës hidraulike të instaluar në traktor.

Madhësia e pompës	Qarkullimi
35 cm³ (2.1 in³)	80 l/min (21,1 gpm)

Fikni motorin. Montoni tubin hidraulik të transmisionit hidrostatik. Shënoni ikonat te bashkuesit.

E RËNDËSISHME: Montoni veglat e punës me transmision hidrostatik te SCV-të e serisë 450 vetëm për punë.

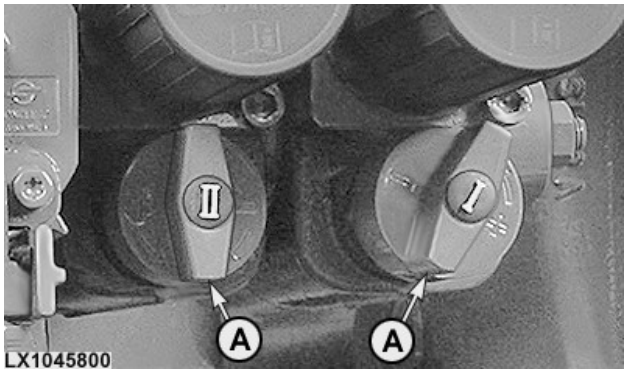
Ndizni motorin. Lëvizeni levën e kontrollit në pozicionin e mbledhjes. Për ta çaktivizuar transmisionin hidrostatik, lëvizeni levën e kontrollit në pozicionin e qëndrimit pezull. Fikni motorin dhe hiqni tubin hidraulik.

E RËNDËSISHME: Mos e lëvizni levën e kontrollit në pozicionin neutral, pasi kjo mund të rezultojë në presion të kundërt, duke dëmtuar transmision hidrostatik dhe tubat.

E RËNDËSISHME: Gjatë drejtimit, nxjerrja e vajit për transmisionin hidrostatik kufizohet. Shikoni Nxjerrja e vajit në seksionin 500A.

OULXA64,6M,4CYL,00057E6-A7-29AUG23

Valvulat e kontrollit selektiv (SCV)— Nxjerrja e vajit me transmision hidrostatik (me sistem hidraulik PFC)



LX1045800—UN—22DEC10

E RËNDËSISHME: Asnjëherë mos e rregulloni shpejtësinë e rrymës me anë të një valvule të jashtme. Gjithmonë përdorni valvula të kontrollit të rrymës (A).

Shpejtësia maksimale e qarkullimit të vajit që mund të arrihet te bashkuesi është 96 l/min (26.4 gal/min).

Fikni motorin. Montoni tubin hidraulik të transmisionit hidrostatik. Shënoni ikonat te bashkuesit.

E RËNDËSISHME: Montoni veglat e punës me transmision hidrostatik te SCV-të e serisë 450 vetëm për punë.

Ndizni motorin. Lëvizeni levën e kontrollit në pozicionin e mbledhjes. Për ta çaktivizuar transmisionin hidrostatik, lëvizeni levën e kontrollit në pozicionin e qëndrimit pezull. Fikni motorin dhe hiqni tubin hidraulik.

E RËNDËSISHME: Mos e lëvizni levën e kontrollit në pozicionin neutral, pasi kjo mund të rezultojë në presion të kundërt, duke dëmtuar transmision hidrostatik dhe tubat.

E RËNDËSISHME: Gjatë drejtimit, nxjerrja e vajit për transmisionin hidrostatik kufizohet. Shikoni Nxjerrja e vajit në seksionin 500A.

OULXA64,6M,6CYL,0005632-A7-29AUG23

Përdorimi i cilindrave hidraulikë të vëllimit të madh

Përdorimi i cilindrave hidraulikë me vëllim të madh ose i cilindrave teleskopikë kërkon vëmendje të veçantë nga përdoruesi. Udhëzimet, p.sh. kur përdorni një rimorkio me funksion hidraulik të vetëshkarkimit.

- Kur shkarkoni një rimorkio mbani një shpejtësi motori në 1800-2100 rpm.
- Para se të shkarkoni një rimorkio, kontrolloni nëse tërheqja maksimale e lejuar e vajit korrespondon me kapacitetin e vajit të kërkuar për të mbushur cilindrin hidraulik. Krahasoni informacionin përkatës të dhënë në manualin e rimorkios me tërheqjen maksimale të lejuar të vajit. Shikoni "Valvulat e kontrollit selektiv - Tërheqja maksimale e lejueshme e vajit" në seksionin 70 dhe "Tërheqja e vajit" në seksionin 500A.

E RËNDËSISHME: Nëse sasia e kërkuar e vajit tejkalon tërheqjen maksimale të lejueshme të vajit, ose/dhe vaji tërhiqet shumë shpejt, kjo mund të çojë në kavitim. Kavitimi mund të njihet nga një zhurmë jashtëzakonisht e lartë dhe shkakton dëmtime mekanike. Kushtojuni vëmendje zhurmave të mëdha që ndodhin papritmas, kur përdorni cilindra hidraulikë me vëllim të madh, si cilindrat teleskopikë. Ndaloni menjëherë përdorimin e cilindrit hidraulik nëse dyshohet për kavitim. Një ndryshim në shpejtësinë e motorit nuk sjell përmirësim dhe prandaj duhet të shmanget.

500A,401,OULXBER,00030BD-A7-04MAR24

Depozita shtesë e vajit

LX364274—UN—18FEB19

Rezervuari shtesë i vajit (A) lejon nxjerrjen e një sasie më të madhe vaji.

Sasia maksimale e vajit që mund të nxirret listohet më poshtë.

Nxjerrja maksimale e lejueshme e vajit

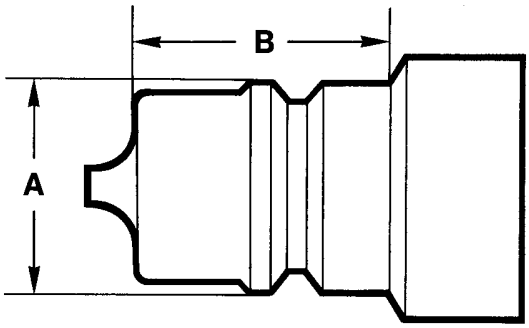
32 L (8,5 US gal)

Vaji shtesë mund të përdoret me rimorkio të mëdha me vetëshkarkim dhe në përdorime të tjera që kërkojnë një sasi më të madhe vaji.

SHËNIM: Depozita shtesë e vajit sjell avantazhe krahasuar me tejmbushjen e transmisionit. Shikoni "Nxjerrja e vajit" në seksionin 500A.

OULXA64,SP1,00058B1-A7-17NOV20

Lidhëset e valvulave të kontrollit selektiv (SCVs)



LX 006613

LX006613—UN—15AUG94

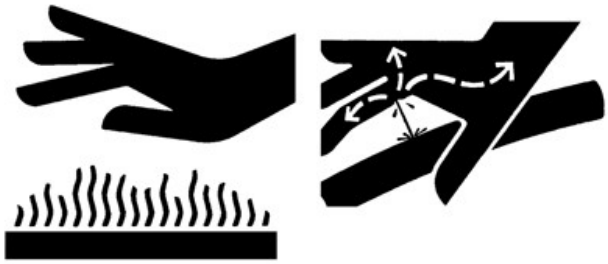
Përdorni vetëm rakorde që janë në përputhje me standardin ISO.

Dimensioni (A) duhet të jetë midis 23,66 dhe 23,74 mm (0,931 dhe 0,934 inç).

Dimensioni (B) duhet të jetë të paktën 24 mm (0,945 inç).

OULXA64,6R,0005B53-A7-17MAR21

Lidhni tubat hidraulikë në SCVs



LX266990—UN—10OCT16

KUJDES: Derdhja me presion të lartë e lëngut mund të depërtojë në lëkurë duke shkaktuar lëndim të rëndë. Shmangni rrezikun duke çliruar presionin para se të shkëpusni linjat e sistemit.

Nëse ndodh një aksident, konsultohuni menjëherë me një doktor. Çdo lëng që depërton në lëkurë duhet të hiqet në rrugë kirurgjikale brenda disa orësh pasi mund të shkaktojë gangrenë.

KUJDES: Shmang lëndimet personale. Përpara montimit të veglave të punës, lidhen tubat hidraulikë dhe për shmangien e lëvizjes së paqëllimshme të veglës së punës, veproni si më poshtë:

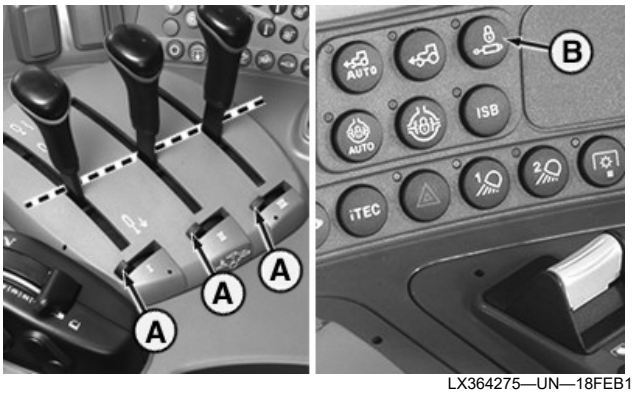
- **Fikni motorin.**
- **Caktoni kontrollet e SCV-së në pozicionin neutral dhe bllokojini.**

E RËNDËSISHME: Tubat hidraulikë mund të prishen për shkak të dëmtimit fizik, përdredhjeve, konsumimit dhe ekspozimit. Kontrollojini tubat rregullisht.

Papastërtitë, pluhuri apo materialet e tjera të huaja mund të dëmtojnë sistemin hidraulik. Pastroni imtësisht tubat hidraulikë dhe SCV-të përpara lidhjes së veglës së punës me traktorin.

E RËNDËSISHME: Pastrimi me avull ose përdorimi i pistoletave të ujit me presion të lartë në zonën rreth lidhjeve SCV dhe pjesëve elektronike mund të dëmtojë pajisjen. Në rastin e pistoletave me presion të lartë mbi 6900 kPa (69 bar) (1000 psi), duhet të mbahet një distancë minimale prej 200 mm (8 inç) nga lidhjet.

1. **Aktivizoni bllokimin e parkimit dhe fikni motorin.**
2. Bllokoni kontrollet e SCV-së:
   - Lëvizni levat e kontrollit të SCV-së në pozicion neutral dhe bllokojini.



LX364275—UN—18FEB19

Me përdorim mekanik/elektrik

A—Leva e bllokimit, SCV
B—Butoni i bllokimit, SCV

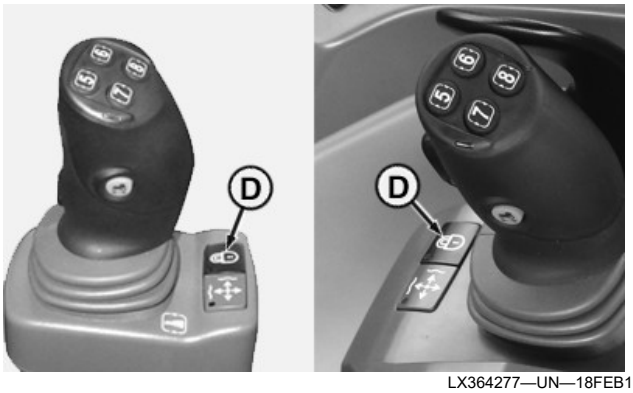
- Për joystick-in me përdorim mekanik[1]:

LX364276—UN—18FEB19

[1] *Nëse ka*

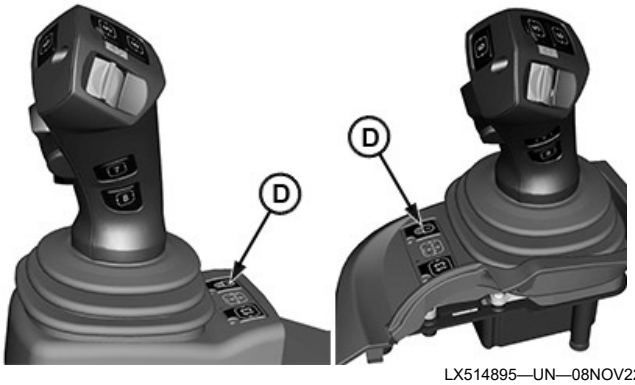
Lëvizeni joystick-in në pozicion neutral dhe rrotulloni unazën bllokuese (C) në të djathtë.

- Leva me përdorim elektrik[2]:



LX364277—UN—18FEB19

Joystick-i elektrik (Versioni 1) në mbështetësen e krahut të djathtë/CommandARM™

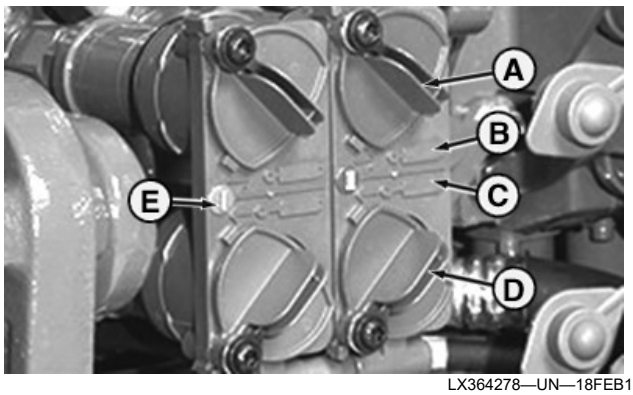


LX514895—UN—08NOV22

Joystick-i elektrik (Versioni 2) në mbështetësen e krahut të djathtë/CommandARM™

Lëvizeni levën në pozicion neutral dhe shtypni butonin bllokues (D).

3. Pastroni tapat nga pluhuri dhe kthejini mbrapsht.



LX364278—UN—18FEB19

A—Bashkuesi i mbledhjes
B—Ikona e mbledhjes
C—Ikona e zgjatimit
D—Bashkuesi i zgjatimit
E—Numri i identifikimit

[2] *Nëse ka*

E RËNDËSISHME: Sigurohuni të lidhni në mënyrën e duhur tubat hidraulikë me bashkuesit. Nëse lidhjet e tubave kthehen në anën e kundërt, makineria nuk do t'i përgjigjet siç pritet kontrolleve të sistemit.

Caktimi i SCV-ve në pjesën e pasme
Mbledhje = foleja e sipërme
Zgjatim = foleja e poshtme

SHËNIM: SCV-të shënohen me I deri në IV (E).

4. Kontrolloni simbolet (B) ose (C) të tubit të lidhjes për të parë nëse përkojnë me drejtimin e lëvizjes së cilindrit.

Për një cilindër me një veprim:

- Futni tubin për zgjatim në fund të bashkuesit (D).

Për një cilindër me dy veprime:

- Futni tubin për mbledhjen në krye të bashkuesit (A).
- Futni tubin për zgjatim në fund të bashkuesit (D).

5. Shtyjini fort tubat në bashkues.

SHËNIM: SCV-të janë të koduara me ngjyra. Kompletet e identifikimit të tubit disponohen nëpërmjet kanaleve të rregullta të pjesëve rezervë.

Identifikimi i SCV-së	
SCV	**Ngjyra**
I	E gjelbër
II	Blu
III	E kafe
IV	I zi

OULXA64,6M,0005634-A7-15JUL25

Shkëputni tubat hidrauli nga SCVs

LX266990—UN—10OCT16

KUJDES: Rrezik lëndimi nga lëvizjet e paqëllimshme të pjesëve hidraulike.

Kur punoni me komponentë hidraulikë me presion, ekziston rreziku që:

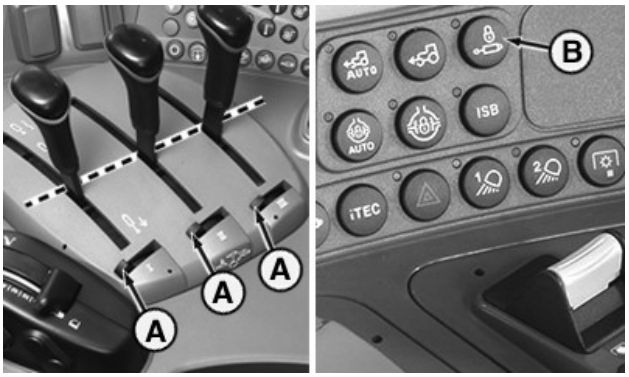
- **Të rrjedhë vaji i presuar.**
- **Shkaktohen lëvizje të paqëllimshme të veglës së punës.**

Për të shmangur këtë rrezik, veproni si më poshtë përpara se të shkëputni tubat hidraulikë:

1. **Ulni veglën e punës në tokë.**
2. **Dekompresoni tubat dhe linjat.**
3. **Caktoni valvulat e kontrollit në pozicionin neutral dhe bllokojini.**

1. Ulni veglën e punës në tokë.
2. **Aktivizoni bllokimin e parkimit dhe fikni motorin.**
3. Me kuadrin të ndezur*, çojeni disa herë SCV-në në pozicionet "Zgjatim" dhe "Mbledhje".

   ** E nevojshme vetëm me SCV me operim elektrik dhe joystick elektrike.*
4. Bllokoni kontrollet e SCV-së ose aktivizoni bllokimin për transport:
   - Lëvizni levat e kontrollit të SCV-së në pozicion neutral dhe bllokojini.



LX364275—UN—18FEB19

Me përdorim mekanik/elektrik

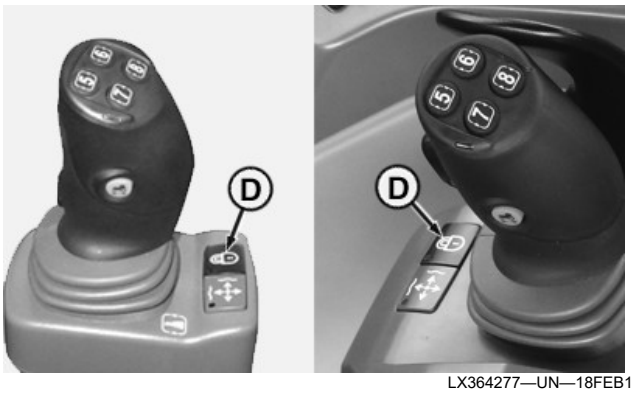
A—Leva e bllokimit, SCV
B—Butoni i bllokimit, SCV

- Për joystick-in me përdorim mekanik[3]:

LX364276—UN—18FEB19

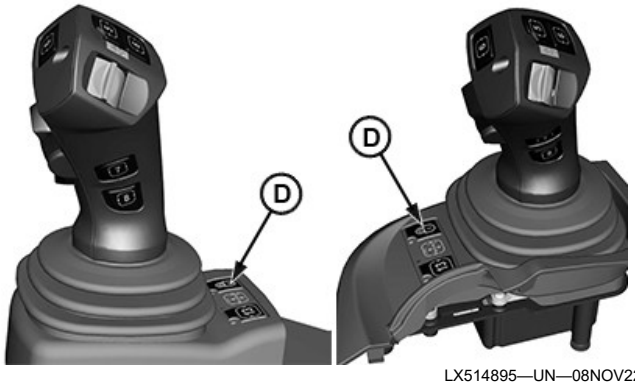
Lëvizeni joystick-in në pozicion neutral dhe rrotulloni unazën bllokuese (C) në të djathtë.

- Leva me përdorim elektrik[3]:



LX364277—UN—18FEB19

Joystick-i elektrik (Versioni 1) në mbështetësen e krahut të djathtë/CommandARM™



LX514895—UN—08NOV22

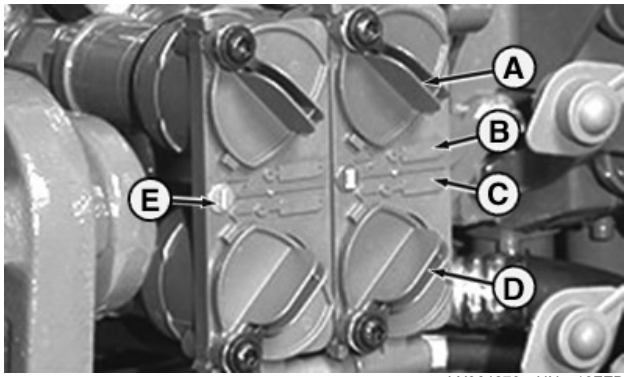
Joystick-i elektrik (Versioni 2) në mbështetësen e krahut të djathtë/CommandARM™

Lëvizeni levën në pozicion neutral dhe shtypni butonin bllokues (D).

E RËNDËSISHME: Mos ushtroni forcë kur shkëputni tubat. Nxirrini tubat në vijë të drejtë nga lidhjet, pa i ngecur. Në të kundërt, bashkuesit mund të dëmtohen.

5. Tërhiqini tubat **drejt** nga bashkuesit.

[3] *Nëse ka*



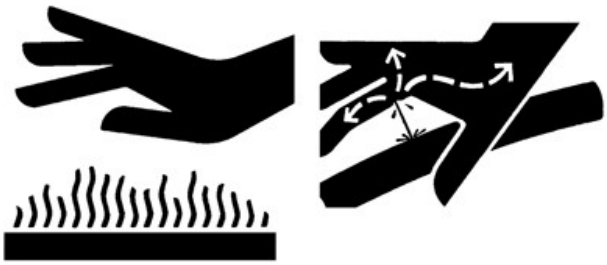
LX364278—UN—18FEB19

A—Bashkuesi i mbledhjes
B—Ikona e mbledhjes
C—Ikona e zgjatimit
D—Bashkuesi i zgjatimit
E—Numri i identifikimit

6. Te bashkuesit, montoni tapat kundër pluhurit dhe shtrëngojini.

OULXA64,6M,0005635-A7-23MAR23

Lidhni ose shkëputni tubat hidraulik në ose nga SCV-të në grepin e përparmë (nëse është e pajisur)



LX266990—UN—10OCT16

KUJDES: Derdhja me presion të lartë e lëngut mund të depërtojë në lëkurë duke shkaktuar lëndim të rëndë. Shmangni rrezikun duke çliruar presionin para se të shkëpusni linjat e sistemit.

Nëse ndodh një aksident, konsultohuni menjëherë me një doktor. Çdo lëng që depërton në lëkurë duhet të hiqet në rrugë kirurgjikale brenda disa orësh pasi mund të shkaktojë gangrenë.

KUJDES: Shmang lëndimet personale. Përpara montimit të veglave të punës, lidhen tubat hidraulikë dhe për shmangien e lëvizjes së paqëllimshme të veglës së punës, veproni si më poshtë:

• Fikni motorin.

• Caktoni kontrollet e SCV-së në pozicionin neutral dhe bllokojini.

E RËNDËSISHME: Tubat hidraulikë mund të prishen për shkak të dëmtimit fizik, përdredhjeve, konsumimit dhe ekspozimit. Kontrollojini tubat rregullisht.

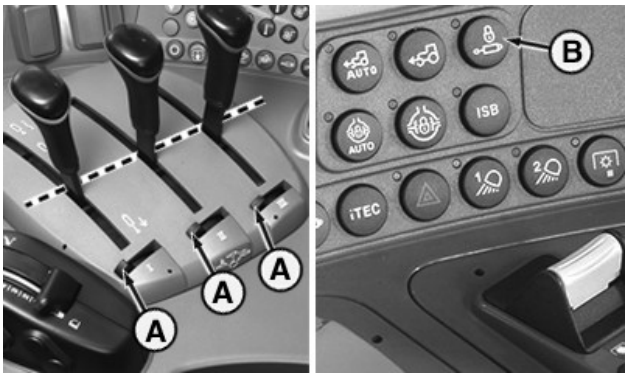
Papastërtitë, pluhuri apo materialet e tjera të huaja mund të dëmtojnë sistemin hidraulik. Pastroni imtësisht tubat hidraulikë dhe SCV-të përpara lidhjes së veglës së punës me traktorin.

E RËNDËSISHME: Pastrimi me avull ose përdorimi i pistoletave të ujit me presion të lartë në zonën rreth lidhjeve SCV dhe pjesëve elektronike mund të dëmtojë pajisjen. Në rastin e pistoletave me presion të lartë mbi 6900 kPa (69 bar) (1000 psi), duhet të mbahet një distancë minimale prej 200 mm (8 inç) nga lidhjet.

SHËNIM: Lidhjet hidraulike në pjesën e përparme të traktorit dhe/ose nën shkallën e djathtë[4] përdoren me anë të levës.

Lidhni tubat hidraulikë

1. Aktivizoni bllokimin e parkimit dhe fikni motorin.
2. Bllokoni kontrollet e SCV-së:
   - Lëvizni levat e kontrollit të SCV-së në pozicion neutral dhe bllokojini.



LX364275—UN—18FEB19
Me përdorim mekanik/elektrik

A—Leva e bllokimit, SCV
B—Butoni i bllokimit, SCV

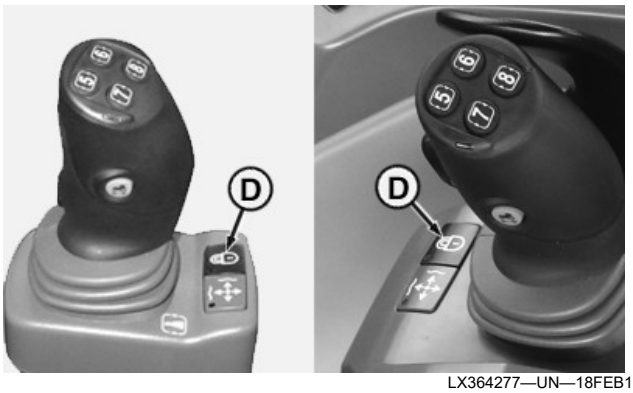
   - Për joystick-in me përdorim mekanik[4]:

[4] *Nëse ka*

LX364276—UN—18FEB19

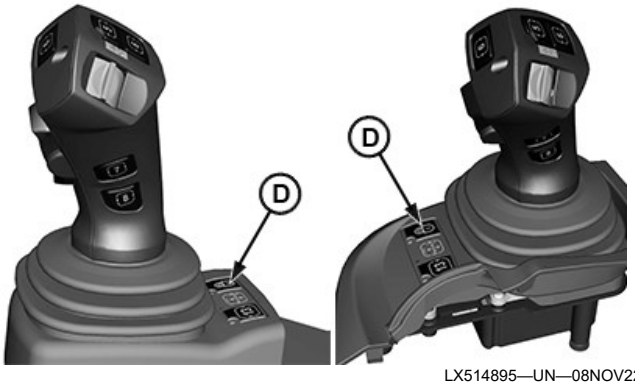
Lëvizeni joystick-in në pozicion neutral dhe rrotulloni unazën bllokuese (C) në të djathtë.

- Leva me përdorim elektrik[5]:



LX364277—UN—18FEB19

Joystick-i elektrik (Versioni 1) në mbështetësen e krahut të djathtë/CommandARM™

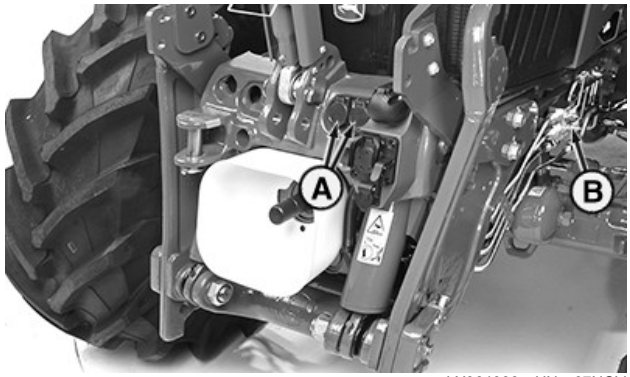


LX514895—UN—08NOV22

Joystick-i elektrik (Versioni 2) në mbështetësen e krahut të djathtë/CommandARM™

Lëvizeni levën në pozicion neutral dhe shtypni butonin bllokues (D).

3. Bllokoni valvulën e mbylljes (B).



LX364086—UN—07NOV18

A—Bashkuesit SCV II në grepin e përparëm
B—Valvula e mbylljes në grepin e përparëm

4. Pastroni tapat nga pluhuri dhe kthejini mbrapsht.

E RËNDËSISHME: Sigurohuni të lidhni siç duhet tubat hidraulikë të veglave të punës me bashkuesit. Nëse lidhjet e tubave kthehen në anën e kundërt, makineria nuk do t'i përgjigjet siç pritet kontrolleve të sistemit.

Caktimi i bashkuesve në grepin e përparmë
Zgjatim = foleja e majtë
Mbledhje = foleja e djathtë

5. Shtyjini fort tubat në bashkues.

Shkëputja e zorrëve hidraulike

KUJDES: Parandaloni lëndimet. Përpara shkëputjes së veglave të punës, ulni veglat e punës në tonë dhe zhbllokoni kontrollet e SCV-së për të parandaluar lëvizjen e veglës së punës.

1. Aktivizoni bllokuesin e parkimit.
2. Ulni veglën e punës në tokë.
3. Kaloni SCV-të në pozicionin pezull për disa sekonda ndërkohë që motori është në punë.
4. **Fikni motorin.**
5. Bllokoni kontrollet e SCV-së:
   - Lëvizni levat e kontrollit të SCV-së në pozicionin neutral dhe bllokojini me (A) ose (B).
   - Për joystick-in me përdorim mekanik[5]:

     Lëvizeni joystick-in në pozicion neutral dhe rrotulloni unazën bllokuese (C) në të djathtë.
   - Leva me përdorim elektrik[5]:

     Lëvizeni levën në pozicion neutral dhe shtypni butonin bllokues (D).
6. Bllokoni valvulën e mbylljes (B) në kapjen e përparme.

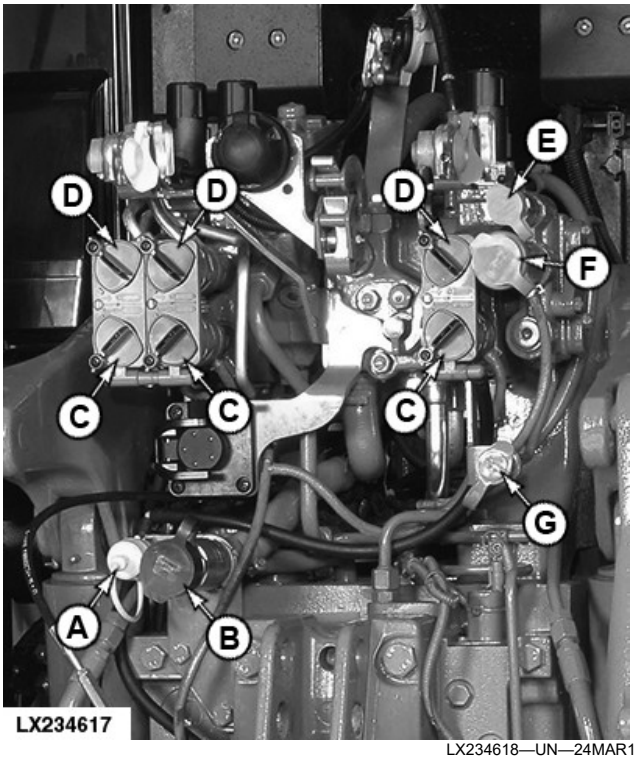
[5] *Nëse ka*

E RËNDËSISHME: Mos ushtroni forcë kur shkëputni tubat. Nxirrini tubat në vijë të drejtë nga lidhjet, pa i ngecur. Në të kundërt, bashkuesit mund të dëmtohen.

7. Tërhiqini tubat **drejt** nga bashkuesit.
8. Te bashkuesit, montoni tapat kundër pluhurit dhe shtrëngojini.

OULXA64,6M,0005636-A7-23MAR23

Lidhjet hidraulike për implementet (veglat e punës) dhe motorët hidraulikë



LX234618—UN—24MAR15

A—Foleja pa presion e kthimit për presionin e lartë (vaji që rrjedh)
B—Foleja pa presion e kthimit për presionin e lartë (sasi të mëdha vaji)
C—Bashkuesit SCV për zgjatim (I-III)
D—Bashkuesit SCV për mbledhje (I-III)
E—Porta LS për presionin e lartë (vaj drejtues)
F—Porta e presionit për presion të lartë
G—Bashkues për frenat hidraulike të rimorkios

E RËNDËSISHME: Me veglat e punës të pajisura me sistem hidraulik për ndjimin e ngarkesës, nevojitet përdorimi i lidhjeve përkatëse të valvulës së presionit të lartë.

SHËNIM: Për informacion të mëtejshëm, shihni gjithashtu "Lidhja e veglave të punës me valvulat e kontrollit selektiv" në faqet vijuese.

Lidhja/përdorimi i motorëve hidraulikë

Zgjidhni motorin hidraulik më të vogël të rekomanduar për këtë funksion. Kjo praktikë redukton humbjen e fuqisë dhe ngrohjen e vajit hidraulik, veçanërisht nëse pompa imponohet nga funksione të tjera që të punojë në presion të lartë.

Përdorimi i motorëve hidraulikë

- Sigurohuni që të gjitha valvulat e kontrollit në linjë të jenë të hapura mirë.
- Sigurohuni që të çarjet në linjë të jenë hequr.
- Mbyllni vidat e shkarkimit (nëse ka).

Lidhjet hidraulike në traktorë pa fole kthimi shtesë apo valvul të presionit të lartë:

Lidheni një motor hidraulik si më poshtë:

- Lidhni linjën e presionit me lidhjen (D) (mbledhja).
- Lidhni linjën e kthimit me lidhjen (C) (zgjatimi).
- Përdorni folenë e veçantë të kthimit për të parandaluar kontrollin dhe qarkullimin mbrapsht në linjën e kthimit, nëse lidhjet kthehen në mënyrë të paqëllimshme.

Lidheni një vegël pune, si p.sh. një cilindër hidraulik, si më poshtë:

- Lidhni linjën e presionit me lidhjen (C) (zgjatimi).
- Lidhni linjën e kthimit me lidhjen (D) (mbledhja).

Lidhjet hidraulike në traktorët me fole kthimi pa presion:

- Lidhni linjën e presionit me lidhjen (D) (mbledhja).
- Lidhni linjën e kthimit me folenë e kthimit (B).
- Nuk nevojitet por mund të përdoret kokë e posaçme e tubit të kthimit.

Aktivizoni motorin hidraulik duke lëvizur përpara levën deri në pozicionin e fiksimit për mbledhje. Rregulloni shpejtësinë e motorin me kontrollin e qarkullimit të SCV-së. Kjo garanton funksionimin e pompës në presionin e duhur.

Fikni motorin hidraulik duke e lëvizur levën në pozicionin pezull. Kjo e mbron motorin hidraulik nga dëmtimi i mundshëm i guarnicioneve për shkak të presionit të lartë nga vaji që kthehet në SCV ose nga korrozioni gjatë përdorimit të foleve të kthimit të motorit hidraulik.

Lidhjet hidraulike në traktorë me valvulën e presionit të lartë

Lidhja me valvulën e presionit të lartë kërkon një valvul të veçantë të kontrollit të qarkullimit:

- Lidhni linjën e presionit të motorit hidraulik me folenë e presionit (F).
- Lidhni linjën e kthimit të motorit hidraulik me folenë e kthimit (B).
- Lidhni linjën drejtuese LS me folenë (E).

Funksionet e presionit të lartë përmes valvulës së

presionit të lartë kërkojnë një sinjal drejtimi për të rregulluar presionin e pompës, prandaj përdoret linja e vajit drejtues LS. Për disa pajisje mund të nevojitet modifikim. Bashkuesit e veçantë hidraulikë mund të merren përmes kanaleve të rregullta të pjesëve rezervë.

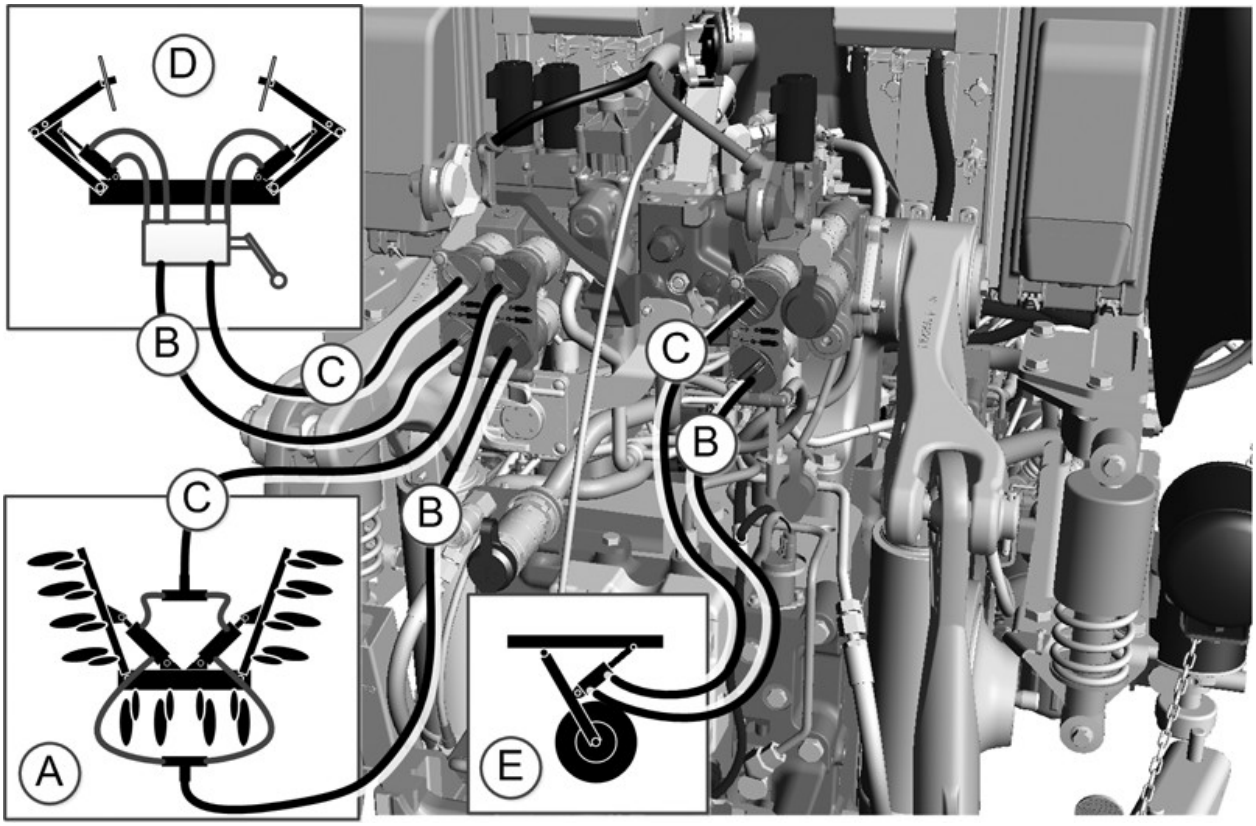
Lidhjet hidraulike në motorët hidraulikë me kutinë e zbrazjes

Disa motorë hidraulikë kanë linja të veçanta zbrazjeje për rrjedhjet e brendshme. Lidheni folenë e kthimit (A) për të drejtuar vajin në karter.

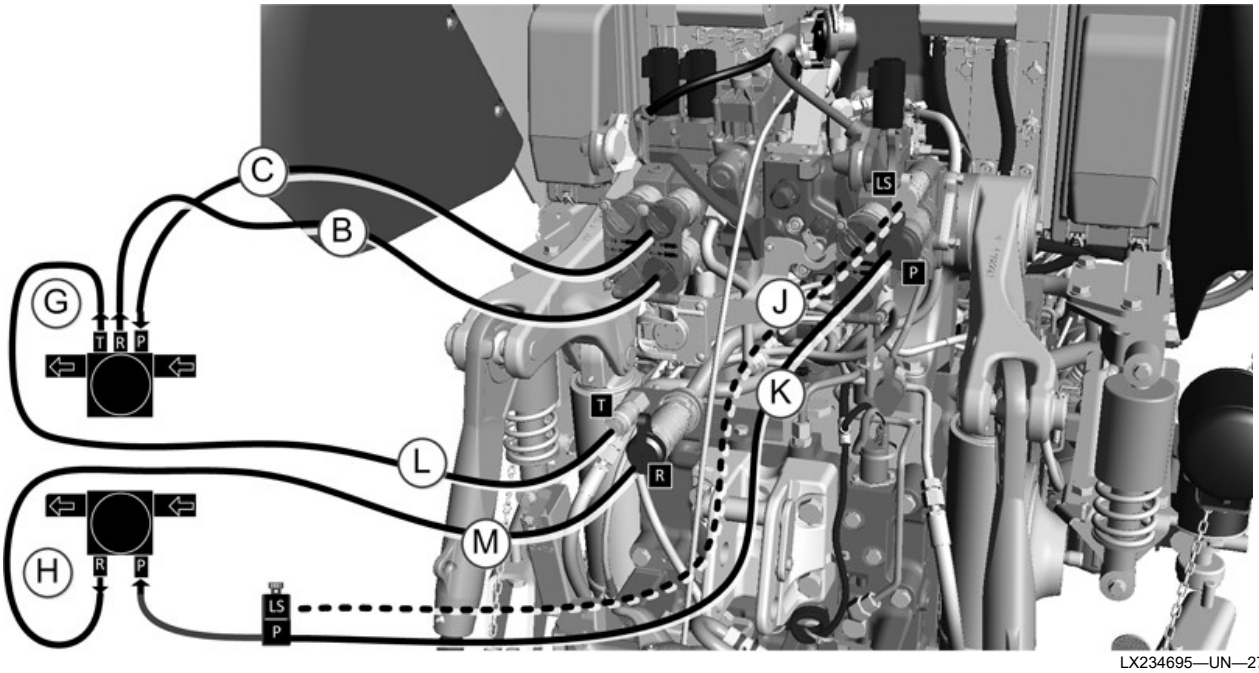
OULXA64,6M,0005637-A7-15JUL25

Lidhni implementet në SCV

Shembull ilustrimi



LX228720—UN—27APR15



LX234695—UN—27APR15

A - Mekanizmi i palosjes për shembull (cilindër me dy veprime i lidhur paralelisht)

B - Fole SCV për zgjatim

C - Fole SCV për mbledhje

D - Me shënuesit e trasesë për shembull dy cilindra me dy veprime aktivizohen veçmas me anë të valvulës së ndryshimit të drejtimit të rrymës

E - Aktivizimi i rrotës për matjen e thellësisë, për shembull përmes një cilindri me dy veprime

G - Fole shkarkimi e motorit hidraulik e përdorur për zbrazjen e kasës së motorit

H - Motor hidraulik (p.sh. për pompë) pa fole për mbajtjen e vajit

J - Tub për vajin drejtues LS, i lidhur me valvulën e presionit të lartë

K - Tub për vajin e presionit, i lidhur me valvulën e presionit të lartë

L - Tub për shkarkimin e depozitës së motorit hidraulik (vaji i mbledhur që rrjedh për të zbrazur depozitën e motorit hidraulik)

M - Foleja e kthimit për sasi të mëdha vaji

Ilustrimi tregon zbatimet tipike dhe përshkruan mënyrën se si duhet të lidhet sistemi hidraulik i traktorit. Gjithashtu, ndiqni manualin e përdorimit të veglave të punëve.

Veglat e punës me mekanizmat e palosjes (A) zakonisht janë të pajisura me cilindra me dy veprime. Këto lidhen me SCV-në si për funksionin "mbledhje" (ana e djathtë e SCV-së) dhe për “zgjatim” (ana e majtë e SCV-së). Në shembullin e treguar, dy mekanizmat e palosjes aktivizohen njëkohësisht sepse linjat e presionit të cilindrit janë të lidhura me njëra-tjetrën me rakordet T.

Të dy përdorimet mund të kontrollohen me vetëm një SCV, nëse përdoret valvula e ndryshimit të drejtimit të rrymës, siç tregohet në shembullin (D). Valvula e ndryshimit të drejtimit të rrymës aktivizon kontrollin e njëpasnjëshëm të funksioneve të ngjashme, por në mënyrë të pavarur nga njëri-tjetri.

Lidhni përdorimet me cilindra me dy veprime (p.sh. në uljen e rrotave të matësit (E)) në SCV si për funksionin "mbledhje” (ana e djathtë e SCV-së) dhe “zgjatim” (ana e majtë e SCV-së).

Nëse motori hidraulik ka një port shkarkimi (G), është shumë e rëndësishme lidhja e saj me portin e kthimit (L). Kjo garanton mosmbledhjen e presionit të vajit brenda depozitës së motorit, gjë që do të shkaktonte dëmtim. Shembulli (G) tregon një motor hidraulik të lidhur përmes një SCV-je. Rregulloni SCV-në për qarkullim të vazhdueshëm.

Motori hidraulik (H) në veglat e punës me sistem hidraulik të pavarur duhet të lidhet siç tregohet. Linja e kthimit të motorit hidraulik dhe lidhjet e valvulës së kontrollit duhet të lidhen me foletë (J, K dhe M) të valvulës së presionit të lartë.

E RËNDËSISHME: Nëse motori hidraulik me presion të lartë dhe me linja kthimi lidhet me një SCV, në folenë e kthimit duhet të përdoret një valvul kontrolli shtesë. Kjo parandalon dëmtimin për shkak të përdorimit të gabuar të SCV-së. Gjithmonë fikeni motorin hidraulik me SCV-në në pozicionin e saj pezull. Kjo mundëson zbritjen graduale të motorit hidraulik. Fikja me SCV-në në pozicion neutral pengon menjëherë lëvizjen rrotulluese dhe mund të shkaktojë dëmtim në motorin hidraulik ose në implement (veglën e punës).

LX25458,6M,0000A38-A7-23MAR23

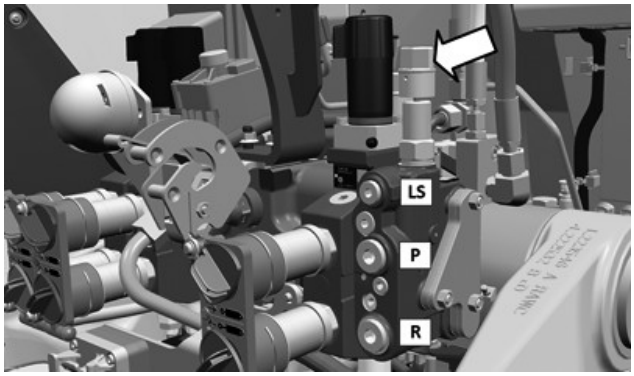
Fuqia e rregullueshme përtej valvulës

Fuqia përtej valvulës përdoret për të lidhur valvulat e pavarura të kontrollit të pajisjeve me sistemin hidraulik të traktorit. Lexoni manualin e përdorimit të implementit (veglës së punës) që do të lidhet.

SHËNIM: Vetëm pajisjet me sistem hidraulik me qendër të mbyllur janë plotësisht të pajtueshme. Disa funksione nuk do të kenë sukses nëse është lidhur sistem me qendër të hapur.

Rënia e presionit të zbulimit të ngarkesës (LS) shkaktuar nga rezistenca e fluksit të linjave të vajit dhe valvulave të veglës së punës, mund të çojë në avari ose kohë të dobët reagimi. Fuqia e rregullueshme përtej valvulës lejon një përmirësim të funksionalitetit hidraulik duke rritur sinjalin LS në hyrje.

Ktheni çelësin (shikoni shigjetën) në drejtim orar në drejtimin **+** për të përforcuar sinjalin hyrës LS nëse është shumë i dobët. Kthejeni çelësin në drejtim kundërorar në drejtimin **—** për të reduktuar efektin e përforcimit.



LX412354—UN—12NOV20

Valvula e presionit të lartë

LS—Porti i leximit të ngarkesës (Fileta M14 x 1,5)
P—Porti i presionit (Fileta M22 x 1,5)
R—Porti i kthimit (Fileta M22 x 1,5)

E RËNDËSISHME: Funksionimi ekonomik sigurohet, nëse presioni i LS është vendosur aq i lartë sa është e nevojshme, por sa më i ulët të jetë e mundur. Nëse presioni i lartë LS vendoset shumë lart, konsumi i karburantit do të rritet pa qenë e nevojshme.

- Diapazoni i rregullimit: 4—24 ±3 bar (400—2400 ± 300 kPa; 58—348 ±44 psi)
- Norma e lejuar e fluksit përmes folesë LS: 2—4,5 L/min (0,5—1,2 US gpm)
- Norma e kërkuar e fluksit në valvulat e kontrollit të implementeve (veglave të punës): 3,7 L/min (1,0 US gpm)

OULXBER,00030B9-A7-13NOV20

Valvulat e kontrollit selektiv (SCV-të)—Kotrollet

SCV—Vendosni kontrollet

Për cilësimet, shikoni seksionin 70C:

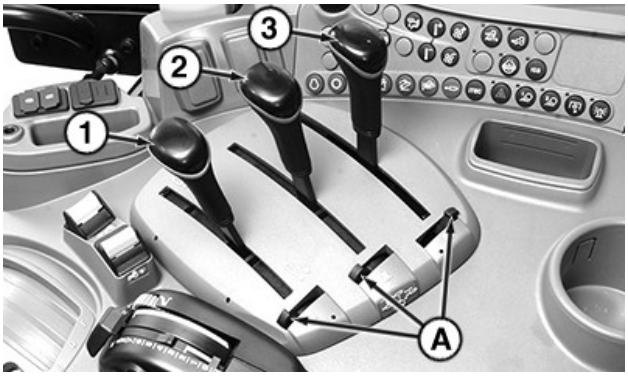
- SCVs mekanike—Rritni normën
- SCVs mekanike—Cakto modalitetin e veçorive
- SCVs mekanike—Cilësimet e presionit për serinë 450
- SCV elektronike—Meny
- SCV elektronike—Rregulloni shpejtësinë e rrjedhës së SCV dhe kohën e rrjedhës
- SCV elektronike—Modaliteti i ngarkuesit
- SCV elektronike—Modaliteti i Joystick-it
- SCV elektronike—Cilësimet e avancuara

OULXA64,6M,0005638-A7-28AUG23

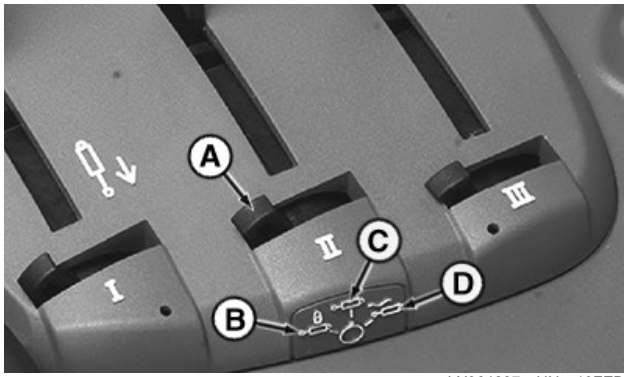
SCV-të mekanike— Kontrollet

KUJDES: Bllokoni gjithmonë elementet e panevojshme të komandimit që të mos aktivizohen aksidentalisht!

Leva e kontrollit të SCV-së nga I deri në III



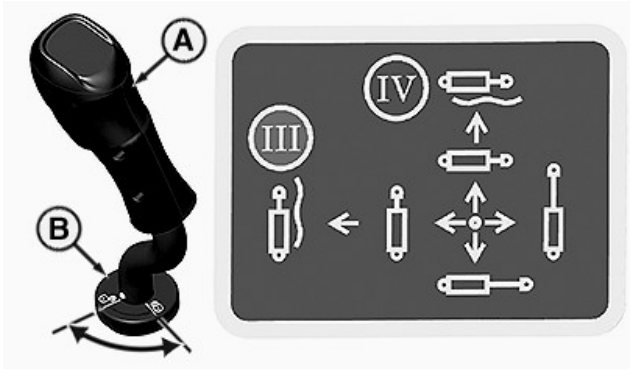
LX364286—UN—19FEB19



LX364287—UN—19FEB19

1—Leva e kontrollit të SCV I
2—Leva e kontrollit të SCV II
3—Leva e kontrollit të SCV III
A—Leva për bllokimin e levave të kontrollit
B—Bllokimi i levës së kontrollit në pozicion neutral (bllokimi për transport)
C—Leva e kontrollit në pozicion të zgjaur ose të mbledhur
D—Leva e kontrollit në pozicion të zgjatur dhe të mbledhur dhe bllokuar në pozicion pezull

Leva për SCV III dhe IV (nëse ka)



LX364344—UN—26MAR19

A—Joystick-i
B—Unaza bllokuese (bllokimi për transport)

Për cilësimet, shikoni seksionin 70C.

- Valvulat e kontrollit selektiv, mekanike - Shkalla e ngritjes
- Valvulat e kontrollit selektiv, mekanike- Caktoni modalitetin e veçorisë
- Valvulat e kontrollit selektiv, mekanike - Cilësimet e presionit për seritë 450

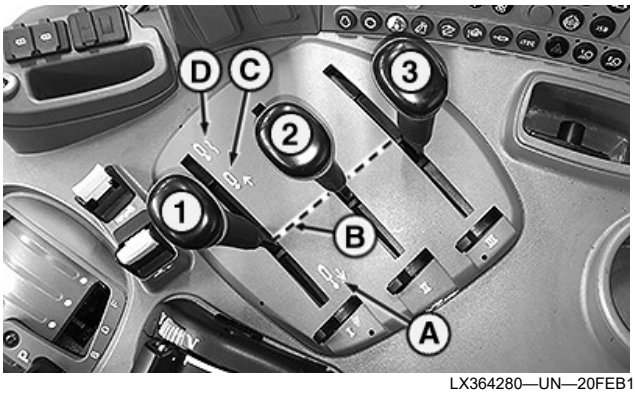
OULXA64,6M,0005639-A7-28AUG23

SCV mekanike—Leva e kontrollit

KUJDES: Për të shmangur lëndimin personal, sigurohuni që tubat nuk kthehen në anën e kundërt. Nëse tubat kthehen në anën e kundërt, cilindri zgjatet kur duhet të mblidhet.

E RËNDËSISHME: Bllokoni valvulat e kontrollit selektiv ndaj aktivizimit të paqëllimshëm kur drejtoni në rrugë dhe sa herë që levat e kontrollit SCV të mos nevojiten. Shihni gjithashtu “Valvulat e kontrollit selektiv, mekanike - Bllokimi i transportit" në faqet e mëposhtme.

Leva e kontrollit të SCV-së nga I deri në III

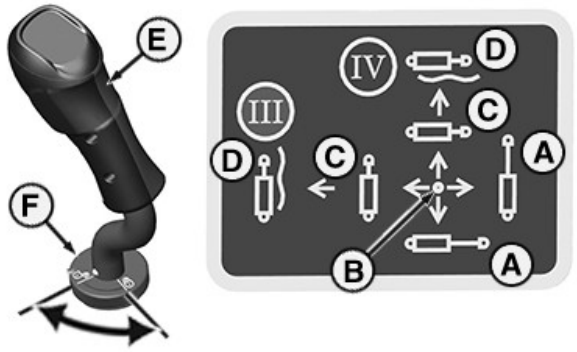


LX364280—UN—20FEB19

Leva e kontrollit të SCV-së nga I deri në III

1—Leva e kontrollit, SCV I
2—Leva e kontrollit, SCV II
3—Leva e kontrollit, SCV III
A—Zgjatja
B—Pozicioni neutral
C—Mbledhja
D—Pozicioni pezull

Leva për SCV III dhe IV (nëse ka)



LX364345—UN—26MAR19

A—Zgjatja
B—Pozicioni neutral
C—Mbledhja
D—Pozicioni pezull
E—Joystick-i
F—Unaza bllokuese (bllokimi për transport)

Përshkrimi i mëposhtëm i referohet valvulave të kontrollit selektiv me funksionin e bllokimit të çaktivizuar:

A — Zgjatim (pozicioni i bllokuar)
Nëse leva kalohet në pozicion të bllokuar të zgjatur dhe lirohet, leva kthehet në pozicionin neutral vetëm kur cilindri hidraulik zgjatet. Cilindri hidraulik mbahet në vend.

A/B — Pozicioni midis pozicionit neutral dhe pozicionit të bllokuar të zgjatur
Nëse leva kalohet midis pozicionit neutral dhe atij të bllokuar të zgjatur, cilindri do të zgjatet ngadalë. Sa më shumë që leva kalohet në pozicionin e bllokuar, aq më shpejt zgjatet cilindri hidraulik. Kur leva lirohet, ajo kthehet në pozicionin neutral dhe cilindri hidraulik mbahet në vend.

B — Pozicioni neutral (midis mbledhjes dhe zgjatjes)
Në pozicionin neutral, cilindri hidraulik mbahet në vend.

B/C — Pozicioni midis pozicionit neutral dhe pozicionit të bllokuar të mbledhur
Nëse leva kalohet midis pozicionit neutral dhe atij të bllokuar të mbledhur, cilindri do të mblidhet ngadalë. Sa më shumë që leva kalohet në pozicionin e bllokuar, aq më shpejt mblidhet cilindri hidraulik. Kur leva lirohet, ajo kthehet në pozicionin neutral dhe cilindri hidraulik mbahet në vend.

C — Mbledhje (pozicioni i bllokuar)
Nëse leva kalohet në pozicionin e bllokuar të mbledhur dhe lirohet, ajo kthehet në pozicionin neutral vetëm kur cilindri hidraulik mblidhet. Cilindri hidraulik mbahet në vend.

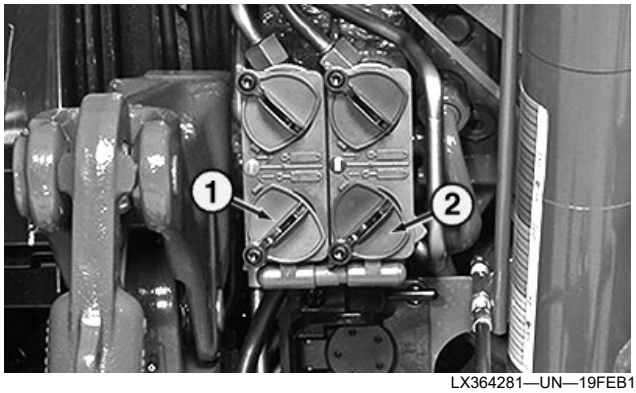
D — Pozicioni pezull (pozicion i bllokuar)
Nëse leva kalohet në pozicionin e bllokuar të mbledhur dhe bllokohet në pozicionin pezull, pistoni i cilindrit hidraulik mund të lëvizë lirisht dhe vegla e montuar e punës mund të ndjekë konturet e tokës.

SHËNIM: Nëse përdoren valvula të jashtme shtesë, lëvizeni levën e kontrollit në pozicion neutral për të çaktivizuar funksionin përkatës hidraulik.

SHËNIM: Për të liruar presionin hidraulik në implement (veglën e punës), kaloni levën në pozicionin pluskues (D) kur motori është duke punuar.

KUJDES: Rrezik aksidentesh kur montohet kapja e përparme (ekonomike) dhe bashkuesit e përparmë!

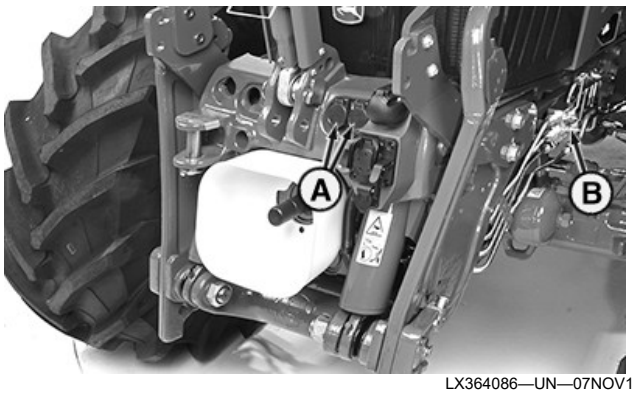
Sigurohuni që SCV I dhe II të mos përdoren për dy funksione.



LX364281—UN—19FEB19

SCV I dhe II

1—SCV I
2—SCV II



LX364086—UN—07NOV18

Grepi i përparëm ekonomik

A—Bashkuesi i përparmë, SCV II
B—Valvula për mbyllje

Përdorimi i SCV I:

- **Kur përdorni SCV I, sigurohuni që valvula e mbylljes (B) të jetë e mbyllur.**
- **Gjatë përdorimit të kapjes së përparme, sigurohuni që valvula e mbylljes të jetë e hapur dhe që asnjë vegël tjetër pune të mos jetë e lidhur me SCV I.**

Përdorimi i SCV II:

- **Gjatë përdorimit të SCV II, sigurohuni që asnjë vegël tjetër pune të mos jetë e lidhur me bashkuesit e përparmë (A).**
- **Gjatë përdorimit të bashkuesit të përparmë (A), sigurohuni që asnjë vegël tjetër pune të mos jetë e lidhur me SCV II.**

Për cilësimet, shikoni seksionin 70C.

OULXA64,6M,000563A-A7-28AUG23

SCV mekanike—Bllokimi për transport

KUJDES: Rrezik lëndimi vdekjeprurës nga veprimet e papritura të veglave të punës dhe pjesëve të traktorit.

Funksionet e aktivizuara aksidentalisht të veglave të punës, të cilat janë lidhur me valvulat e kontrollit selektiv, mund të shkaktojnë aksidente vdekjeprurëse.

Bllokimi për transport duhet të aktivizohet gjatë drejtimit në rrugë dhe sa herë që nuk nevojiten valvulat e kontrollit selektiv. Lëvizeni levën e kontrollit në pozicionin neutral dhe bllokojeni me levat (A).

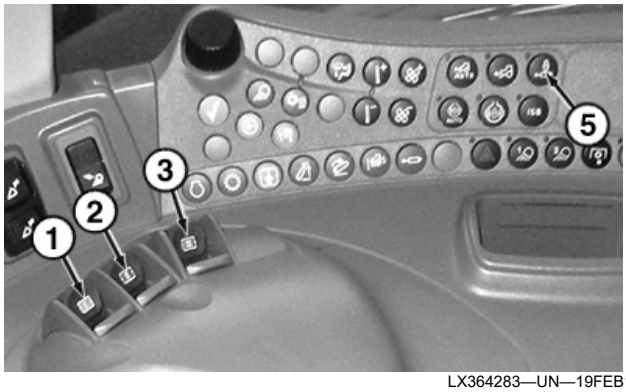
LX364282—UN—19FEB19

Me levën (A), çdo levë kontrolli për valvulat e kontrollit selektiv mund të bllokohet në pozicion neutral (bllokimi për transport). Nëse nevojitet, levat e kontrollit mund të bllokohen në pozicion pezull.

OULXA64,6M,000563B-A7-28AUG23

SCV-të elektronike—Kontrollet

KUJDES: Bllokoni gjithmonë elementet e panevojshme të komandimit që të mos aktivizohen aksidentalisht!



LX364283—UN—19FEB19

Kabina pa CommandARM™

LX364284—UN—19FEB19

Kabina me CommandARM™

LX364285—UN—20FEB19

Kontrolli në distancë vetëm për SCV III

1—Leva e kontrollit të SCV I
2—Leva e kontrollit të SCV II
3—Leva e kontrollit të SCV III
4—Leva e kontrollit të SCV IV[1]
5—Butoni i bllokimit të levës së kontrollit të SCV
A—Kontrolli në distancë vetëm për SCV III (mbledhja/zgjatja)[1]

Për cilësimet, shikoni seksionin 70C.

- SCV-të elektronike — Meny

[1] *Nëse ka*

- SCV-të elektronike — Rregulloni shpejtësinë e rrjedhës së SCV dhe kohën e rrjedhës
- SCV-të elektronike — Modaliteti i ngarkuesit
- SCV-të elektronike — Modaliteti i Joystick-it
- Për përgjegjshmëri, shihni SCV-të elektronike — Cilësimet e avancuara

OULXA64,6M,000563C-A7-28AUG23

SCV-të elektronike—Leva e kontrollit

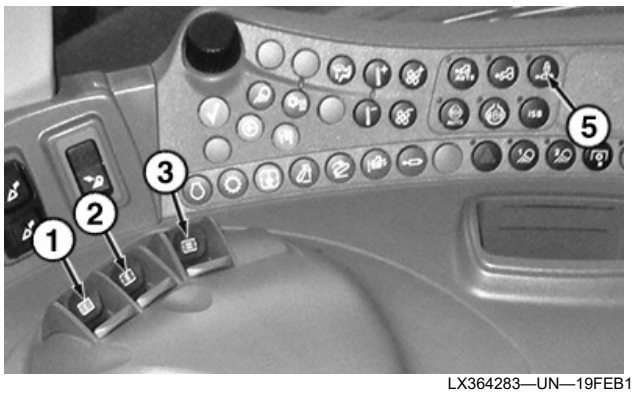
KUJDES: Të gjitha SCV-të mund të përdoren edhe nëpërmjet levës, me kusht që t'i caktohen asaj. Përpara përdorimit, shtypni butonin (5) për të zbuluar caktimin aktual. Keqpërdorimi mund të shkaktojnë aksidente vdekjeprurëse. Shikoni "Leva, elektrike" në seksionin 70D.

KUJDES: Për të shmangur lëndimin personal, sigurohuni që tubat nuk kthehen në anën e kundërt. Nëse tubat kthehen në anën e kundërt, cilindri zgjatet kur duhet të mblidhet.

E RËNDËSISHME: Kur udhëtoni në rrugë ose kur leva e kontrollit të SCV-së nuk nevojitet në pozicion neutral, aktivizoni butonin e bllokimit të SCV-së (5).

SHËNIM: Zhvendosja e levës së kontrollit të SCV-së në pozicionin e saj të fiksimit e aktivizon funksionin e zgjedhur sipas shpejtësisë dhe kohës të caktuar të qarkullimit. Levat e kontrollit të SCV-së nuk mbeten në pozicionin e zgjatur dhe të mbledhur të bllokimit, përveç kur fiksohen manualisht nga drejtuesi.

SHËNIM: Pluskuesi mund të përdoret për të lejuar që motorët hidraulikë të lëvizin gjatë fikjes së implementit (veglës së punës).



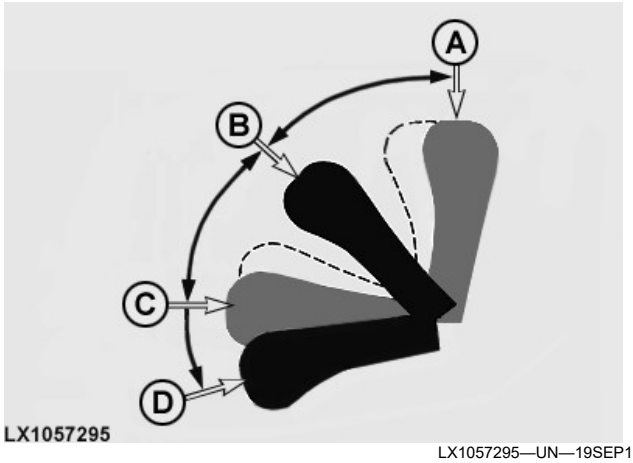
LX364283—UN—19FEB19

Kabina pa CommandARM™

LX364284—UN—19FEB19

Kabina me CommandARM™

1—Leva e kontrollit të SCV I
2—Leva e kontrollit të SCV II
3—Leva e kontrollit të SCV III
4—Leva e kontrollit të SCV IV[2]
5—Butoni i bllokimit të levës së kontrollit të SCV



LX1057295—UN—19SEP13

A—Zgjero (pozicioni i klikimit)
B—Pozicioni neutral
C—Mbledh (pozicioni i klikimit)
D—Pozicioni pezull (bllokim)

A — Zgjatimi (pozicioni i bllokimit)

Nëse leva kalohet në pozicion bllokimi të zgjatur dhe lirohet, ajo kthehet në pozicion neutral dhe cilindri hidraulik zgjatet sipas shpejtësisë dhe kohës aktuale të parazgjedhur të qarkullimit.

A / B — Pozicioni midis pozicionit neutral dhe pozicionit të bllokimit të zgjatur

Nëse leva kalohet nga pozicioni neutral në pozicion bllokimi të zgjatur, cilindri zgjatet ngadalë. Sa më shumë që leva kalon në pozicionin e klikimit, aq më shpejt zgjatet cilindri hidraulik. Kur leva lirohet, ajo kthehet në pozicionin neutral dhe cilindri hidraulik mbahet në vend.

B — Pozicioni neutral (midis mbledhjes dhe zgjatjes)

Në pozicionin neutral, cilindri hidraulik mbahet në vend.

Leva kthehet në pozicionin qendror (neutral) kur lëshohet, përveçse kur bllokohet në pozicionin pezull (D).

[2] *Nëse ka*

B/C — Pozicioni midis pozicionit neutral dhe pozicionit të bllokuar të mbledhur
Nëse leva kalohet midis pozicionit neutral dhe atij të bllokuar të mbledhur, cilindri do të mblidhet ngadalë. Sa më shumë që leva kalohet në pozicionin e klikimit, aq më shpejt mblidhet cilindri hidraulik. Kur leva lirohet, ajo kthehet në pozicionin neutral dhe cilindri hidraulik mbahet në vend.

A — Mbledhja (pozicioni i bllokimit)
Nëse leva kalohet në pozicion bllokimi të mbledhur dhe lirohet, ajo kthehet në pozicion neutral dhe cilindri hidraulik mblidhet sipas shpejtësisë dhe kohës aktuale të parazgjedhur të qarkullimit.

D — Pozicioni pluskues (pozicion i bllokuar)
Nëse leva kalohet në pozicionin të mbledhur të klikimit në pozicionin pluskues, pistoni i cilindrit hidraulik mund të lëvizë lirisht dhe implementi (vegla e punës) i shtrënguar mund të ndjekë konturet e tokës.

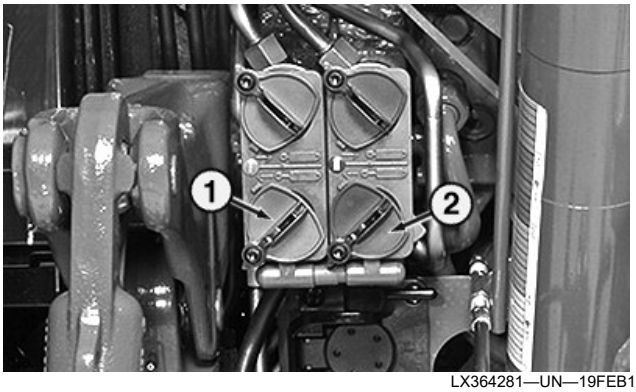
SHËNIM: Nëse leva e kontrollit lirohet në pozicionin e bllokimit, ajo kthehet automatikisht në pozicionin neutral.

SHËNIM: Nëse përdoren valvula të jashtme shtesë, lëvizeni levën e kontrollit në pozicion neutral për të çaktivizuar funksionin përkatës hidraulik.

SHËNIM: Për të liruar presionin hidraulik në implement (veglën e punës), kaloni levën në pozicionin pluskues (D) kur motori është duke punuar.

KUJDES: Rrezik aksidentesh kur montohet kapja e përparme (ekonomike) dhe bashkuesit e përparmë!

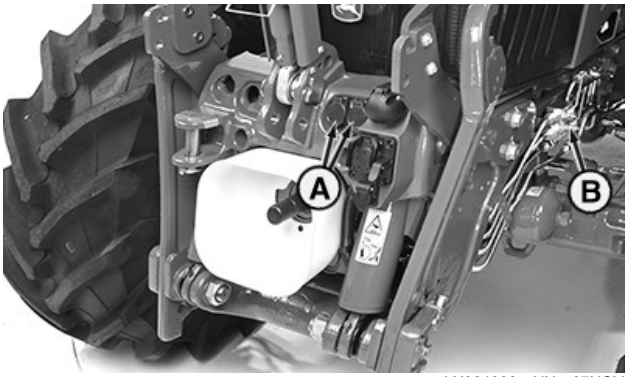
Sigurohuni që SCV I dhe II të mos përdoren për dy funksione.



LX364281—UN—19FEB19

SCV I dhe II

1—SCV I
2—SCV II



LX364086—UN—07NOV18

Grepi i përparëm ekonomik

A—Bashkuesi i përparmë, SCV II
B—Valvula për mbyllje

Përdorimi i SCV I:

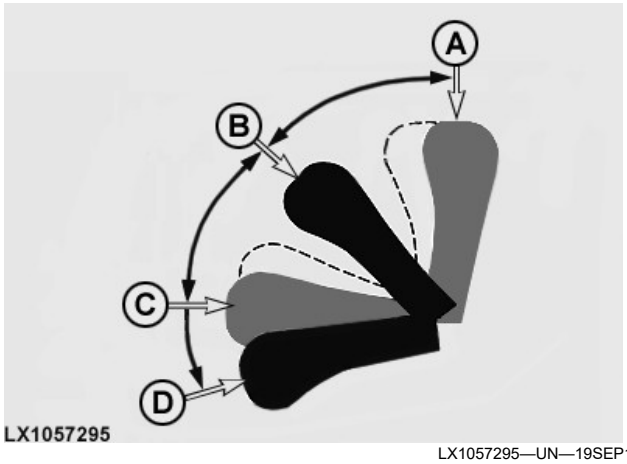
- **Kur përdorni SCV I, sigurohuni që valvula e mbylljes (B) të jetë e mbyllur.**
- **Gjatë përdorimit të kapjes së përparme, sigurohuni që valvula e mbylljes të jetë e hapur dhe që asnjë vegël tjetër pune të mos jetë e lidhur me SCV I.**

Përdorimi i SCV II:

- **Gjatë përdorimit të SCV II, sigurohuni që asnjë vegël tjetër pune të mos jetë e lidhur me bashkuesit e përparmë (A).**
- **Gjatë përdorimit të bashkuesit të përparmë (A), sigurohuni që asnjë vegël tjetër pune të mos jetë e lidhur me SCV II.**

OULXA64,6M,000563D-A7-28AUG23

SCV-të elektronike—Pozicioni neutral



LX1057295—UN—19SEP13

A—Zgjero (pozicioni i klikimit)
B—Pozicioni neutral
C—Mbledh (pozicioni i klikimit)
D—Pozicioni pezull (bllokim)

Pozicioni neutral (B) mundëson vazhimin e qarkullimit

derisa të përfundojë koha. Nëse nuk ka kohë qarkullimi të përcaktuar, të dyja valvulat e zgjatimit dhe mbledhjes do të çaktivizohen.

SHËNIM: Përpara se të ndizni traktorin, kalojini levat e SCV-ve në pozicionin neutral.

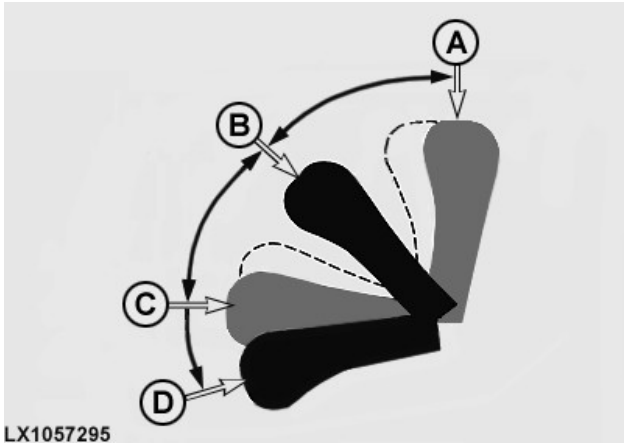
Levat në pozicionet e shtrirjes ose të tërheqjes kthehen automatikisht në pozicionin neutral kur lëshohen. Pozicioni pluskues mbetet i bllokuar.

Çdo pozicion tjetër i ndryshëm nga pozicioni neutral ose pezull anashkalohet derisa leva të kalojë në pozicion neutral pas ndezjes së motorit.

OULXA64,6M,000563E-A7-28AUG23

SCV-të elektronike—Zgjero dhe zgjatni pozicionin e klikimit

Zgjatja



LX1057295—UN—19SEP13

A—Zgjero (pozicioni i klikimit)
B—Pozicioni neutral
C—Mbledh (pozicioni i klikimit)
D—Pozicioni pezull (bllokim)

Nëse leva kalohet nga pozicioni neutral (B) në pozicion bllokimi të zgjatur (A), cilindri zgjatet ngadalë. Sa më shumë që leva kalohet në pozicionin e klikimit (A), aq më shpejt mblidhet cilindri hidraulik. Kur leva lirohet, ajo kthehet në pozicionin neutral dhe cilindri hidraulik mbahet në vend.

SHËNIM: Vendosja e kohës së rrjedhës shpërfillet në pozicionin e zgjatjes.

Pozicioni i zgjatur i bllokimit

Lëvizeni levën për të zgjatur pozicionin (A) dhe lëshojeni. Leva kthehet në pozicion neutral dhe cilindri hidraulik zgjatet sipas kohës së paracaktuar të bllokimit dhe shpejtësisë të parazgjedhur të qarkullimit.

Shpejtësia e qarkullimit ruhet.

Koha e rrjedhjes së shpejtësisë së rrjedhës fillon kur leva zhvendoset në pozicionin e klikimit. Koha e qarkullimit duhet të rregullohet në mënyrë që cilindri të zgjatet plotësisht kur të ketë kaluar koha.

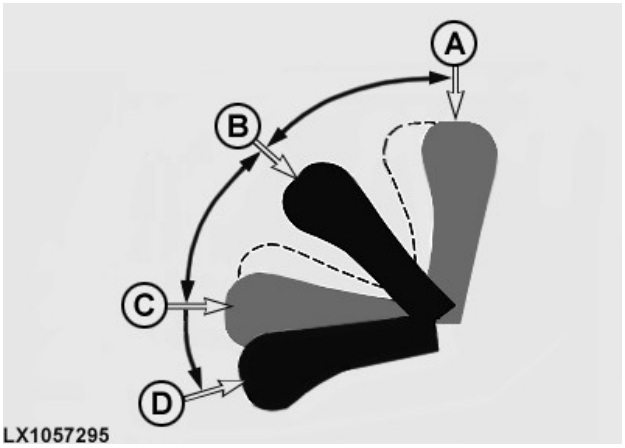
SHËNIM: Nëse leva nuk kthehet nga pozicioni i bllokimit në pozicion neutral për më pak se 0,8 sekonda, cilësimet që lidhen me pozicionin e bllokimit anulohen.

Cilësimet që lidhen me pozicionin e klikimit mund të anulohen duke e lëvizur levën nga pozicioni neutral.

OULXA64,6M,000563F-A7-28AUG23

SCV-të elektronike—Tërhiqeni dhe tërhiqeni pozicionin e klikimit

Mbledhja



LX1057295—UN—19SEP13

A—Zgjero (pozicioni i klikimit)
B—Pozicioni neutral
C—Mbledh (pozicioni i klikimit)
D—Pozicioni pezull (bllokim)

Nëse leva kalohet nga pozicioni neutral (B) në pozicionin e mbledhur të bllokimit (C), cilindri mblidhet ngadalë. Sa më shumë që leva kalohet në pozicionin e klikimit (C), aq më shpejt mblidhet cilindri hidraulik. Kur leva lirohet, ajo kthehet në pozicionin neutral dhe cilindri hidraulik mbahet në vend.

SHËNIM: Vendosja e kohës së rrjedhës nuk merret parasysh në pozicionin e tërheqjes.

Pozicioni i mbledhur i bllokimit

Lëvizeni levën për të mbledhur pozicionin (A) dhe lëshojeni. Leva kthehet në pozicionin neutral dhe cilindri hidraulik mblidhet sipas kohës dhe shpejtësisë së paracaktuar të qarkullimit.

Shpejtësia e qarkullimit ruhet.

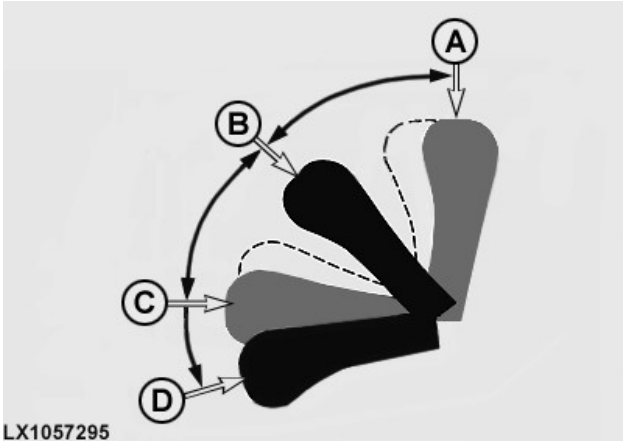
Koha e rrjedhjes së shpejtësisë së rrjedhës fillon kur leva zhvendoset në pozicionin e klikimit. Koha e qarkullimit duhet të rregullohet në mënyrë që cilindri të jetë mbledhur plotësisht pasi të ketë kaluar koha.

SHËNIM: Nëse leva nuk kthehet nga pozicioni i bllokimit në pozicion neutral për më pak se 0,8 sekonda, cilësimet që lidhen me pozicionin e bllokimit anulohen.

Cilësimet që lidhen me pozicionin e klikimit mund të anulohen duke e lëvizur levën nga pozicioni neutral.

OULXA64,6M,0005640-A7-28AUG23

SCV-të elektronike—Pozicioni pezull (bllokim)



LX1057295—UN—19SEP13

A—Zgjero (pozicioni i klikimit)
B—Pozicioni neutral
C—Mbledh (pozicioni i klikimit)
D—Pozicioni pezull (bllokim)

Lëvizni levën përtej pozicionit të mbledhur të bllokimit (C) dhe ndalojeni në pozicionin pezull. Pistoni i cilindrit hidraulik mund të lëvizë lirisht në pozicion pezull dhe vegla e montuar e punës mund të ndjekë konturet e tokës.

Për të çaktivizuar funksionin, kthejeni levën manualisht në pozicion neutral.

SHËNIM: Vendosja e kohës nuk merret parasysh në pozicionin e notimit.

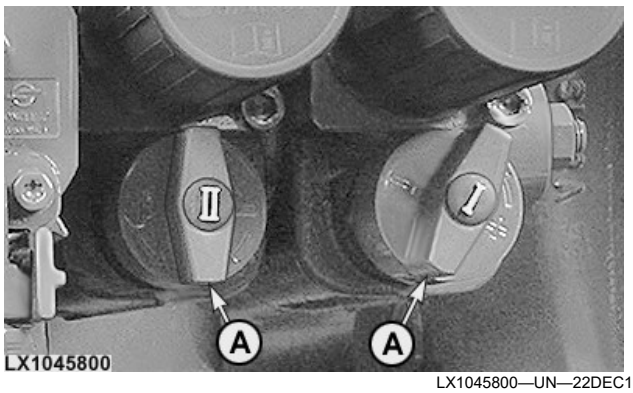
Nëse, përpara fikjes së motorit, leva kalohet në pozicionin pezull (D) dhe mbetet po aty (D) në ndezjen e ardhshme, funksioni i pozicionit pezull mbetet i çaktivizuar derisa leva të kthehet në pozicionin neutral (B). Për të treguar këtë, në panelin anësor qëndron i ndezur butoni i bllokimit.

Pasi të jetë përdorur në pozicionin pluskues, lëvizeni levën përpara dhe pas në të dyja drejtimet. Kjo garanton mbushjen me vaj të cilindrit hidraulik.

OULXA64,6M,0005641-A7-28AUG23

Valvulat e kontrollit selektiv (SCV-të)—Cilësimet

SCVs mekanike—Rritni normën



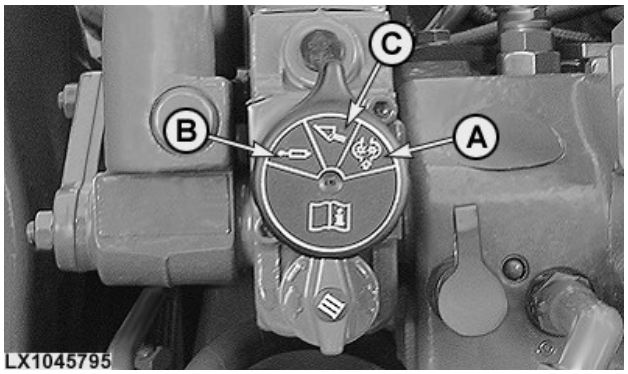
LX1045800—UN—22DEC10

Valvulat e kontrollit të rrymës (A) mund të përdoren për të rregulluar raportin me të cilin zgjaten dhe mblidhen cilindrat e kontrollit hidraulik (ngritja dhe ulja). Kur e ulni, sigurohuni që leva e kontrollit SCV të MOS lëvizet në pozicionin pezull.

E RËNDËSISHME: Mund të duhen më shumë se 1,5 sekonda për zgjatjen dhe mbledhjen e plotë të cilindrit të kontrollit hidraulik. Mbledhja ose zgjatja më e shpejtë mund të shkaktojë dëmtim.

LX25458,6M,0000A3D-A7-28AUG23

SCVs mekanike—Cakto modalitetin e veçorive



LX1045795—UN—22DEC10

Tregohet seria 450 e SCV-së

A—Funksioni i kyçjes 1
B—Funksioni i kyçjes 2
C—Pa funksion bllokimi

Traktori mund të pajiset me valvula të kontrollit selektiv të serisë 200 dhe/ose 450.

Valvulat e kontrollit selektiv të serisë 200 dhe 450 ofrojnë funksionet “ngritje”, “ulje”, “pozicion pezull”, plus funksionin e bllokimit (A).

Funksioni i bllokimit (A) e mban levën e kontrollit në pozicionin “ngritje” ose “ulje” derisa të lëvizet manualisht.

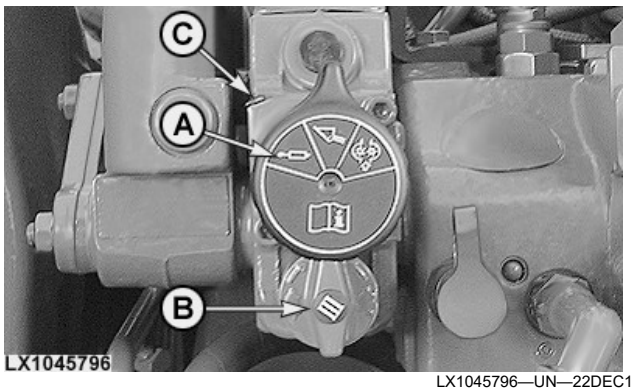
Edhe valvulat e kontrollit të serisë 450 kanë një funksion shtesë bllokimi (B), i cili mban levën e kontrollit në pozicionin "ngritje" ose "ulje" derisa presioni në qarkun e vajit të ketë arritur një vlerë të paracaktuar (p.sh. kur cilindri hidraulik të ketë arritur pozicionin e tij fundor).

Nuk ka funksion bllokimi të aktivizuar në pozicionin (C). Leva e kontrollit kthehet në pozicion neutral sapo lëshohet.

Nëse vegla e punës (p.sh. cilindri hidraulik) është e motuar, lidhja e presionit (p.sh. cilindri zgjatues) duhet të jetë e lidhur me bashkuesin e poshtëm. Kur përdoren valvula të kontrollit selektiv të serisë 200, valvula parandalon humbjen e papritur të presionit të shkaktuar nga rrjedhja (p.sh. cilindri mbledhës) kur motori është i fikur. Me valvulat e kontrollit selektiv të serisë 450, mundësia e rrjedhjes zvogëlohet më tej.

LX25458,6M,0000A3E-A7-28AUG23

SCVs mekanike—Cilësimet e presionit për serinë 450



LX1045796—UN—22DEC10

A—Funksioni i bllokimit
B—Valvula e kontrollit të rrymës
C—Spina

SHËNIM: Të gjitha valvulat e kontrollit selektiv janë të përshtatura nga fabrika që të çaktivizohen në presionin 18000 kPa (180 bar; 2610 psi).

Nëse valvula e kontrollit selektiv në funksionin e bllokimit çaktivizohet shumë shpejt (leva e kontrollit kthehet në pozicion neutral shumë shpejt) ose nëse çaktivizohet shumë vonë ose nuk çaktivizohet (leva e kontrollit shkon në pozicion neutral shumë vonë ose nuk shkon aspak në atë pozicion), veproni si vijon:

1. Shkëputni tubat hidraulikë te bashkuesit (nëse ka).
2. Aktivizoni funksionin e bllokimit (A) (sa të jetë e mundur në të djathtë) dhe lëvizeni valvulën e kontrollit të rrymës (B) në pozicion qendror.
3. Hiqni tapën (C) dhe futni një çelës hekzagonal 1.5 mm (0.06 inç).
4. Ndizni motorin dhe rrotullojini vidat në drejtim orar sa të jetë e mundur.

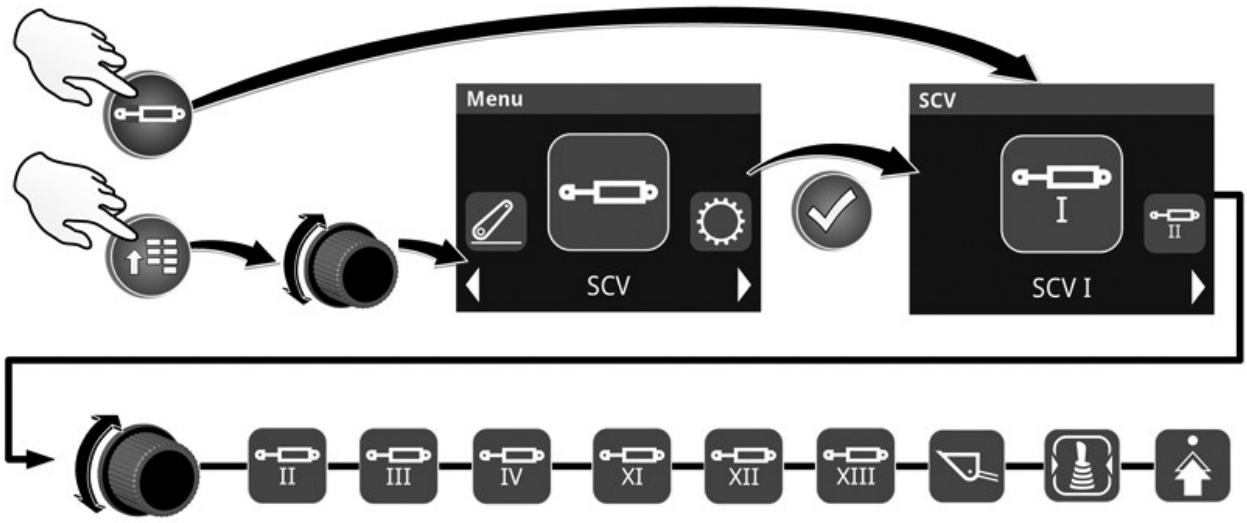
5. Lëvizni levën e kontrollit SCV në pozicionin e ngritjes ose të uljes (leva e kontrollit mbetet në pozicionin e ngritjes ose të uljes).
6. Rrotullojeni vidën në drejtim kundërorar derisa leva e kontrollit të kthehet në pozicion neutral.

SHËNIM: Një rrotullim i plotë e ndryshon presionin me rreth 2000 kPa (20 bar) (290 psi).

7. Rivendosni tapën.

LX25458,6M,0000A3F-A7-28AUG23

SCV-të elektronike—Meny

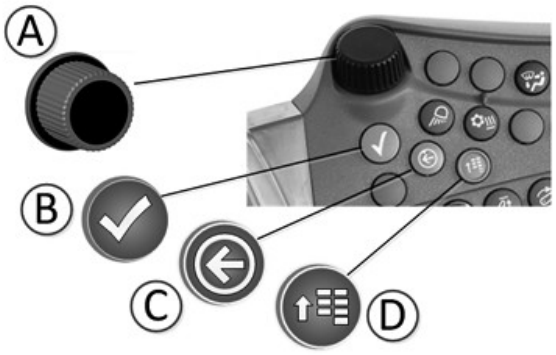


LX368280—UN—17DEC18

Ekrani me pajisje të plota

- Hapni cilësimet për njësitë e kontrollit me butonin për SCV.
- Hapni cilësimet për njësitë e kontrollit përmes menysë kryesore.

Komanda të rëndësishme për të caktuar cilësime:



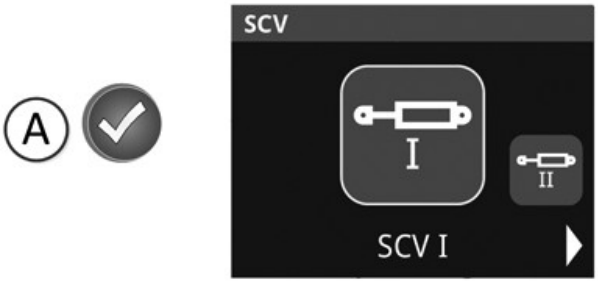
LX361250—UN—17DEC18

A—Zgjedhja dhe caktimi
B—Konfirmo zgjedhjen
C—Një hap prapa
D—Hyrja te menyja kryesore

OULXA64,6M,0005643-A7-28AUG23

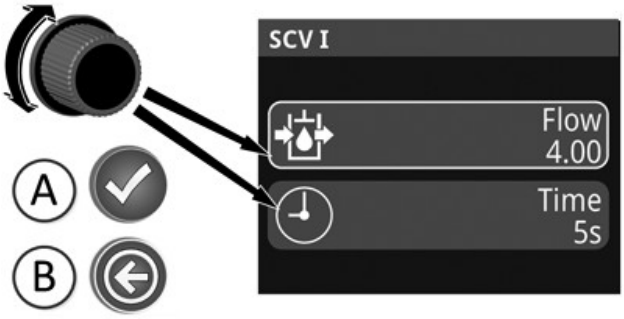
SCV-të elektronike—Rregulloni shpejtësinë e rrjedhës së SCV dhe kohën e rrjedhës

1. Hyni te menyja, shikoni "Valvulat e kontrollit selektiv, elektronike - Menyja"
2. Për të caktuar cilësimet, hyni te SCV-ja që dëshironi, p.sh. SCV I. Më pas konfirmojeni me butonin (A).



LX368285—UN—17DEC18

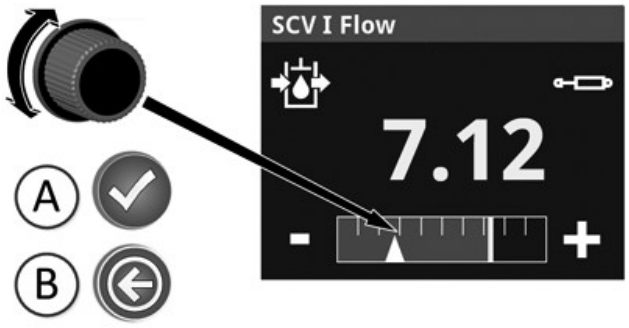
3. Zgjidhni shpejtësinë ose kohën e qarkullimit. Konfirmoni zgjedhjen me butonin (A).



LX368286—UN—17DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

4. Caktoni shpejtësinë e qarkullimit dhe konfirmojeni me butonin (A).

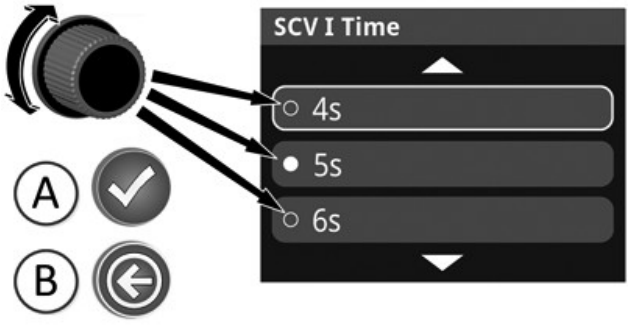


LX368287—UN—17DEC18

Shpejtësia e qarkullimit, caktimi

A—Konfirmo
B—Prapa

5. Zgjidhni kohën e qarkullimit dhe konfirmojeni me butonin (A).



LX368288—UN—17DEC18

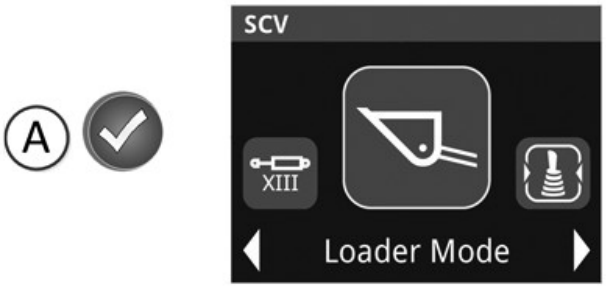
Koha e qarkullimit, caktimi

OULXA64,6M,0005644-A7-28AUG23

SCV-të elektronike—Modaliteti i ngarkuesit

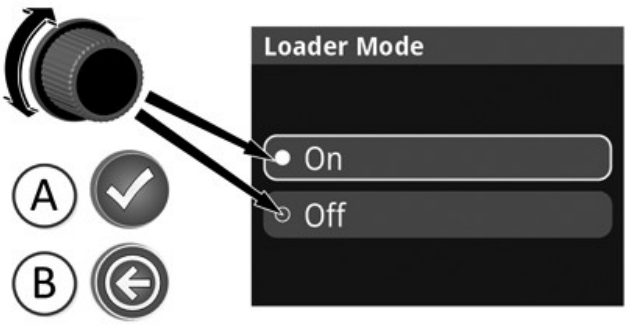
SHËNIM: Modaliteti i ngarkuesit disponohet vetëm për përdorim me leva.

1. Hyni te menyja, shikoni "Valvulat e kontrollit selektiv, elektronike - Menyja"
2. Zgjidhni modalitetin e ngarkuesit dhe konfirmojeni me butonin (A).



LX368281—UN—17DEC18

3. Zgjidhni "On" ose "Off" dhe konfirmojeni me butonin (A).



LX368282—UN—17DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

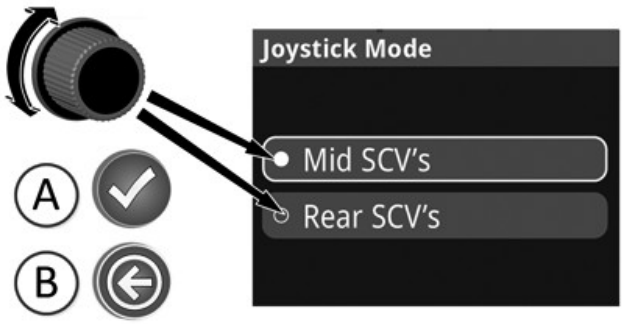
OULXA64,6M,0005645-A7-28AUG23

SCV-të elektronike—Modaliteti i Joystick-it

1. Hyni te menyja, shikoni "Valvulat e kontrollit selektiv, elektronike - Menyja"
2. Zgjidhni modalitetin e levës dhe konfirmojeni me butonin (A).

LX368283—UN—17DEC18

3. Zgjidhni SCV-të e mesit ose të pasme. Të mesit = SCV-të XI, XII dhe XIII.



LX368284—UN—17DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

- Nëse zgjidhen SCV-të e mesit, koha e caktuar e qarkullimit të SCV-ve XI, XII dhe XIII anashkalohet.
- Zgjedhja e SCV-ve të pasme çaktivizon modalitetin e ngarkuesit.

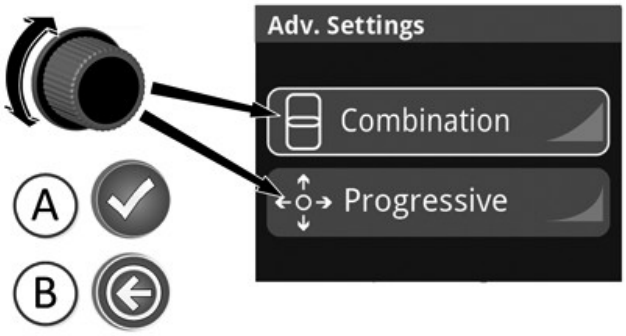
OULXA64,6M,0005646-A7-28AUG23

SCV-të elektronike—Cilësimet e avancuara

1. Hyni te menyja, shikoni "Valvulat e kontrollit selektiv, elektronike - Menyja"
2. Zgjidhni cilësimet e avancuara dhe konfirmojini me butonin (A).

LX368289—UN—17DEC18

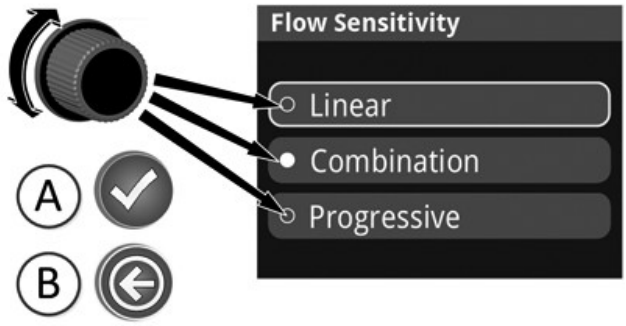
3. Zgjidhni simbolin e levës së kontrollit ose të levës dhe konfirmojeni me butonin (A).



LX368291—UN—17DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

4. Zgjidhni ndjeshmërinë dhe konfirmojeni me butonin (A).



LX368290—UN—17DEC18

A—Konfirmo
B—Prapa

Performanca e shpejtësisë së qarkullimit kur përdoret leva e kontrollit ose leva:

- **Linear (Lineare):** Shpejtësia e qarkullimit është në proporcion me pozicionin e levës.
- **Combination (Kombinimi):** Shpejtësia e qarkullimit është e ulët në diapazonin fillestar të lëvizjes së levës dhe më vonë rritet. Reagimi është i lartë.
- **Progressive (Progresive):** Shpejtësia e qarkullimit është shumë e ulët në diapazonin fillestar të lëvizjes së levës dhe më vonë rritet. Reagimi është shumë i lartë.

OULXA64,6M,0005647-A7-28AUG23

Sensori për praninë e drejtuesit (Vetëm për Amerikën e Veriut, Australinë dhe Zelandën e Re)

Një alarm akustik bie kur operatori largohet nga ulësja e operatorit dhe transmisioni dhe kontrolli i SCV-së ndërrohen si më poshtë:

1. Transmisioni në pozicionin e parkimit ose neutral

2. Kontrolli SCV në **I pandërprerë** ose në modalitetin **Ndalimi me kohë**

Pas pesë sekondash, alarmi akustik çaktivizohet.

SHËNIM: SCV-ja nuk çaktivizohet kur drejtuesi largohet nga ndenjësja.

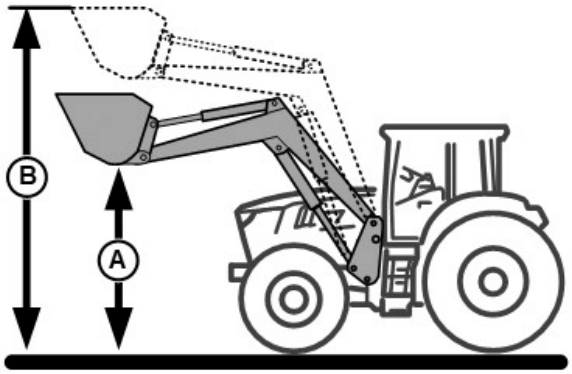
LX25458,6M,0000A40-A7-27MAR23

Drejtimi me ngarkues në rrugë publike

KUJDES: Ekziston rreziku i plagosjes dhe dëmtimit të mundshëm të pajisjeve dhe mjedisit.

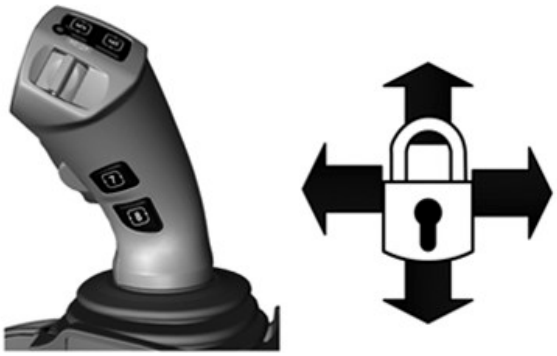
Ndiqni masat paraprake të sigurisë që listohen më poshtë dhe kërkesat specifike që gjenden në rregulloret lokale.

- Sigurohuni që ngarkuesi është i shkarkuar dhe që krahu të jetë ngritur në lartësinë e specifikuar në ligjet lokale. Për shembull, disa shtete kërkojnë një lartësi minimale (A) prej 2 metra (6,5 ft) dhe një lartësi maksimale (B) prej 4 metra (13 ft) nga toka te ngarkuesi i përparmë kur udhëtoni në rrugë publike.
- Shmangni kontaktin ndërmjet ngarkuesit të përparmë dhe çdo strukture të sipërme, si mbikalimet, urat, semaforët ose kabllot elektrike.
- Sigurohuni që shikueshmëria përpara e drejtuesit të mos pengohet.
- Sigurohuni që sistemi i ndriçimit dhe shikueshmëria e pllakës së regjistrimit të mjetit nuk janë të dëmtuara.
- Përshtatni stilin e drejtimit që të llogarisë qendrën e ngritur të gravitetit. Kjo përfshin marrjen e kthesave ngadalë dhe kujdesin më të lartë ndërkohë që mjeti anohet.
- Kini vëmendjen te gjatësia e rritur e mjetit, veçanërisht kur manovroni ose ktheheni në kryqëzime rruge.
- Bllokoni levën e ngarkuesit të përparmë për të parandaluar përdorimin e paplanifikuar të ngarkuesit. Shiheni në këtë manual.



LX665247—UN—23JUN25

Shembull: Lartësia minimale dhe maksimale

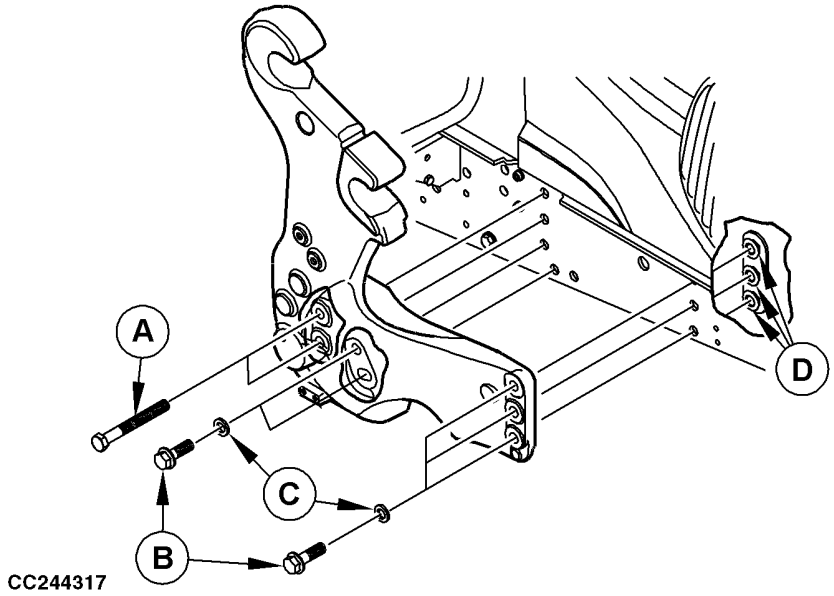


LX665248—UN—23JUN25

Shembull: Bllokimi i levës së ngarkuesit të përparmë

80D,oulxa64,1750679636006-A7-24JUN25

Skeletet e montimit të ngarkuesit të përparmë për ngarkuesit 620R/623R



CC244317—UN—04JUN15

Pjesë të përdorura për skeletet e montimit të ngarkuesit të përparmë të John Deere					
Artikulli	**Synimi**	**Standardi**	**Përmasat**	**Identifikimi/Shkalla**	**Shtresa**
(A)	Vidë mbërthyese me buzë	JDS121	M20 x 2,5 x 160	10.9	Zink
(B)	Vidë mbërthyese me buzë	JDS121	M20 x 2,5 x 70	10.9	Zink
(D)	Dado hekzagonale me buzë	ISO4161	M20 x 2,5	10	Zink

Pjesë të përdorura për skeletet e montimit të ngarkuesit të përparmë të John Deere							
Artikulli	**Synimi**	**Standardi**	**Diametri i brendshëm**	**Diametri i jashtëm**	**Trashësia**	**Materiali**	**Shtresa**
(C)	Rondela	JDS130	21.4 mm (0.9 inç)	42 mm (1.5 inç)	5 mm (0.1 inç)	300 HV	Zink

E RËNDËSISHME: Ngarkuesi i përparmë i kontrolluar dhe i miratuar nga John Deere është i disponueshëm për blerje.

Gjatë instalimit të skeleteve të montimit të ngarkuesit të përparmë të John Deere përdorni vetëm elementë të përshtatshëm montimi, siç tregohet në ilustrimin më sipër.

Kontrolloni në intervale të rregullta forcat e shtrëngimit të vidave bashkuese. Ndiqni udhëzimet e manualit të përdorimit dhe të instalimit për kryerjen e shërbimit në ngarkuesin e përparmë.

Artikull	**Matje**	**Specifikim**
Vidë mbërthyese me buzë	Forca e shtrëngimit	620 Nm (457 lb·ft)

LX25458,ALL,0000A41-A7-18JUN25

Ngarkuesi i përparmë—Lëshimi i shpejtë hidraulik (nëse është i pajisur)

LX364288—UN—20FEB19

Shtypni butonat (A) për bllokimin dhe zhbllokimin kur ndërroni veglën e punës së ngarkuesit të përparmë.

SHËNIM: Për më shumë informacion, drejtojuni manualit të përdorimit të ngarkuesit të përparmë.

OULXA64,6M,0005648-A7-28AUG23

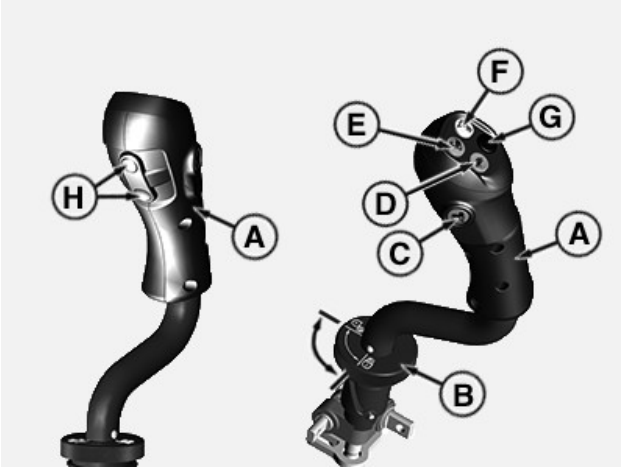
Ngarkuesi i përparmë—Ndikimi i shpejtësisë së motorit në funksionin e ngritjes

Funksioni i ngritjes së ngarkuesit të përparmë përmirësohet nga rritja e shpejtësisë së motorit. Caktojeni shpejtësinë e dëshiruar minimale të motorit me anë të levës së gazit të dorës.

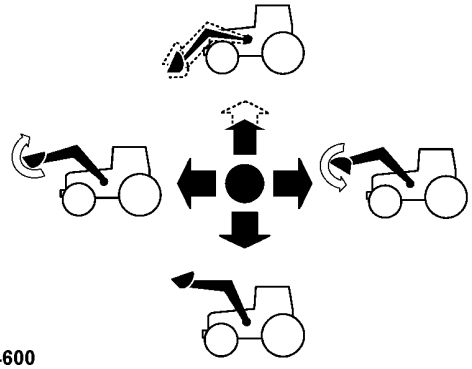
LX25458,0000A43-A7-19JUN23

Joystick-i mekanik (I instaluar në fabrikë)—Kontrollet

KUJDES: Kur ngarkuesi i përparmë nuk është duke u përdorur, leva duhet të bllokohet. Për ta bërë këtë, rrotulloni unazën bllokuese (B) dhe kontrolloni që leva të mos mund të lëvizë. Në të kundërt, ngarkuesi i përparmë mund të aktivizohet në mënyrë të paqëllimshme ndërkohë që traktori është në lëvizje, gjë e cila mund të shkaktojë aksidente të rënda.



LX364495—UN—16OCT19



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

A—Joystick-i
B—Unaza bllokuese (bllokimi për transport)
C—Butoni, Ndërro drejtimin e lëvizjes
D—Butoni i ndërrimit të shpejtësive, Ulja e shpejtësisë
E—Butoni i ndërrimit të marsheve, Rritja e shpejtësisë
F—Butoni për aktivizimin e sistemit të pezullimit të ngarkuesit[1]
G—Butoni, aktivizoni valvulën e devijimit të implementit (veglës së punës)[1]
H—Çelësi rrotullues, tërheq/zgjat valvulën shtesë të kontrollit[1]

SHËNIM: Leva që shfaqet është e pajisur me komanda opsionale.

Funksionet bazë:

- Rrotullojeni unazën bllokuese djathtas = Bllokim
- Rrotullojeni unazën bllokuese majtas = Zhbllokim
- Leva pas = Ngre ngarkuesin e përparmë
- Leva përpara me gjithë rezistencën e perceptueshme = Ul ngarkuesin e përparmë
- Leva përpara përtej rezistencës së perceptueshme (e bllokuar) = Ngarkuesi i përparmë në pozicionin pezull
- Leva majtas = Rrotullimi i kovës
- Leva djathtas = Kova anohet në ulje

Funksionet e avancuara dhe programimi:

Leva (A) mundëson përdorimin e njëkohshëm të të dyja valvulave të kontrollit selektiv.

Valvula e tretë e kontrollit aktivizohet nëpërmjet çelësit të balancierit (H), duke mundësuar kontrollimin e një funksioni shtesë.

Drejtimi i udhëtimit ndryshohet duke shtypur butonin (C).

Sistemi i suspensionit të ngarkuesit aktivizohet dhe çaktivizohet me butonin (F). Kur aktivizohet sistemi i suspensionit të ngarkuesit, ndizet llamba LED në butonin (B).

Butonat e ndërrimit të marsheve (D) dhe (E) mundësojnë ndërrimin e marsheve tek transmisioni. *Në traktorët me transmision CommandQuad™ PLUS, ndërrimi i shpejtësive është i mundur vetëm nëse transmisioni përdoret në diapazonin A, B, C ose D.*

Aktivizimi dhe çaktivizimi i sistemit të suspensionit të ngarkuesit (nëse ka)

1. Mbani shtypur butonin (B) dhe më pas ndizni kuadrin.
2. Mbani shtypur butonin (F) për 5 sekonda të tjera, të paktën derisa llamba në buton të fillojë të PULSOJË.
3. Lëshojeni butonin dhe shtypeni sërish brenda 5 sekondave për të hyrë në modalitetin e programimit.
4. Programimi aktual i sistemit të pezullimit të ngarkuesit tregohet si vijon:

   Llamba e ndezur gjatë gjithë kohës ► Sistemi i pezullimit të ngarkuesit i deaktivizuar

   Llamba e ndezur gjatë gjithë kohës ► Sistemi i pezullimit të ngarkuesit i aktivizuar
5. Aktivizoni ose çaktivizoni sistemin e suspensionit të ngarkuesit me butonin (F).
6. Për të dalë nga modaliteti i programimit dhe për të ruajtur cilësimin, shtypni cilindo buton në levë ose fikni kuadrin.

SHËNIM: Çdo herë që ndizet motori, sistemi i suspensionit të ngarkuesit qëndron joaktiv.

Aktivizimi ose çaktivizimi i valvulës së devijimit të veglës së punës (Nëse ka)

Mbani shtypur vetëm pak butonin (G) për të aktivizuar ndërrimin e valvulës së veglës së punës. Kjo ju lejon të kontrolloni funksionet e tjera.

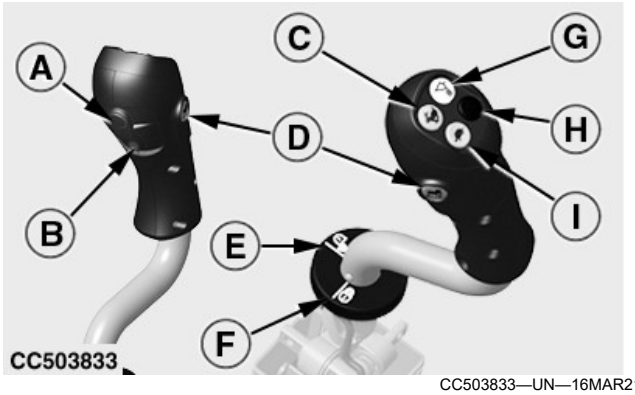
Shtypni përsëri butonin (G) për të çaktivizuar sërish ndërrimin e valvulës së veglës së punës.

SHËNIM: Për më shumë informacion, shikoni Manualin e përdorimit të implementit (veglës së punës).

OULXA64,6M,0005345-A7-16AUG23

[1] *Nëse ka*

Joystick-i mekanike(I rikonstruktuar), Ngarkues i serisë R për traktorët e serisë 6M (MY20-) — Kontrollet



CC503833—UN—16MAR21

A—Funksioni i 3-të
B—Nuk ka funksion
C—Ndërrimi i marsheve LARTË
D—Prapa
E—Pozicionin i zhbllokimit
F—Funksioni i bllokimit
G—Sistemi i pezullimit të ngarkuesit
H—Funksioni i 4-të
I—Ndërrimi i marsheve Poshtë

Joystick mund të kyçet në neutral për të parandaluar lëvizjen e paqëllimshme:

- Për të kyçur joystick-in, rrotullojeni kyçin në pozicionin (F) ndërsa joystick-i është në pozicion neutral.
- Për të zhbllokuar joystick-in, rrotullojeni kyçin në pozicionin (E).

SHËNIM: Funksioni i 4-të ka nevojë që implementi i përparmë të pajiset me valvulat e nevojshme të devijimit.

Për të aktivizuar funksionin e 3-të ose të 4-të:

- Zgjidhni funksionin e 3-të duke shtypur vazhdimisht ndërprerësin lëkundës të sipërm (A).
- Zgjidhni funksionin e 4-të duke shtypur vazhdimisht butonin (H).

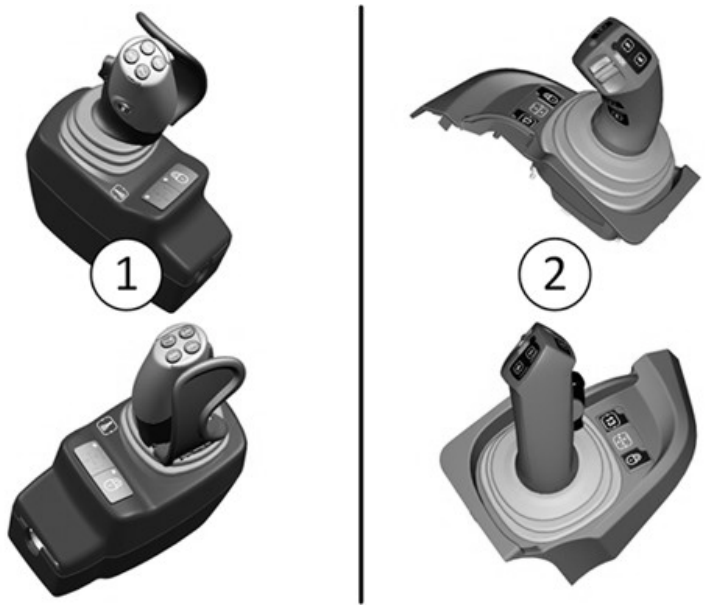
Shtyjeni levën në anën e djathtë për të hapur implementin ose tërhiqeni në anën e majtë për të mbyllur implementin.

Transmisioni i traktorit mund të kontrollohet nga joystick-i:

- Shtypni butonin (D) për të ndryshuar drejtimin e lëvizjes së traktorit.
- Shtypni butonin (C) për të ndërruar marshin lartë.
- Shtypni butonin (I) për të ndërruar marshin poshtë.

oulxa64,1656420189013-A7-27MAR23

Joystick-i elektrik—Identifikoni versionin



LX514274—UN—27JUL22

Versionet e Joystick-i

Traktori mund të pajiset me dy versione të ndryshme të Joystick-it.

1. Versioni (1) zbulon dorën e operatorit përmes lëvizjes së një kapaku.

2. Versioni (2) zbulon dorën e operatorit përmes sensorëve.

oulxa64,1655899194890-A7-29AUG23

Joystick-i elektrik (Versioni 1)—Kontrollet

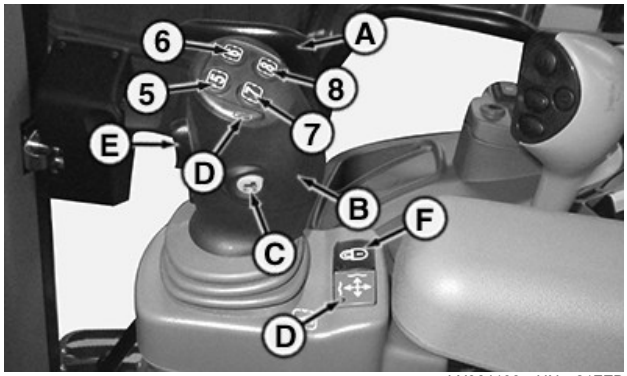
KUJDES: Rrezik aksidentesh vdekjeprurëse.

Gabimet gjatë punës mund të shkaktojnë lëvizje të papritura të veglave të punës dhe të ngarkuesit të përparmë.

- **Punoni gjithmonë me kujdes dhe përqëndrim.**
- **Kini parasysh gjendjen e valvulave të ndërrimit të drejtimit.**
- **Mos e përdorni ngarkuesin e përparmë bashkë me iTEC™.**
- **Për punët me ngarkuesin e përparmë aktivizoni gjithmonë regjimin e ngarkuesit.**
- **Gjatë punës me ngarkuesin e përparmë mos përdorni pozicion bllokimi të kronometruar.**
- **Gjatë drejtimit në rrugë dhe kur nuk ju nevojitet leva, bllokojeni me butonin e bllokimit (F). Kur leva është e bllokuar, ndizet butoni (F).**

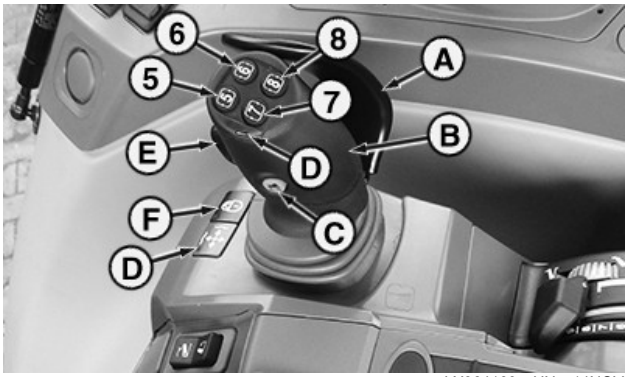
E RËNDËSISHME: Nëse është aktiv cilësimi i paracaktuar dhe jo cilësimi i fabrikës, pasi të ndizet motori do të shfaqet një mesazh. Mesazhi e këshillon drejtuesin të njihet me cilësimet aktuale. Funksionet ofrohen vetëm pas konfirmimit të mesazhit. Shihni "Konfigurimi i komandave" në seksionin 30AA.

Për paracaktimet që lidhen me implementet (veglat e punës) ISOBUS, sigurohuni që të ndiqni Manualin e Operatorit të implementit (veglës së punës).



LX364108—UN—21FEB19

Joystick-i në mbështetësen e krahutë të djathtë



LX364109—UN—14NOV18

Leva në CommandARM™

5—Butoni i ndërrimit të marsheve, Ndërrimi lartë
6—Butoni, aktivizoni sistemin e pezullimit të ngarkuesit [2]
7—Butoni i ndërrimit të marsheve, Ndërrimi poshtë
8—Butoni, valvula për ndërrimin e drejtimit [2]
A—Kapanxha e dorës, Aktivizo Joystick-in
B—Joystick-i
C—Butoni, Ndërro drejtimin e lëvizjes
D—Drita sinjalizuese, Joystick aktiv
E—Ndërprerësi lëvizës, Ngritje/Ulje
F—Butoni i bllokimit, Joystick i NDEZUR/FIKUR

E RËNDËSISHME: Leva në mbështetësen e djathtë të krahut mund të bie në kontakt me konsolën anësore kur ndenjësa kthehet deri në të djathtë. Kontrolloni rrotullimin e ulëses, lartësinë e ulëses dhe rregullimin e ulëses (para/prapa) për të shmangur kontaktin.

SCV-të[3] XI deri në XIII pas hapit të duhur të hyrjes mund të përdoret me joystick (B).

Joystick-i (B) lejon që dy SCVs të përdoren në të njëjtën kohë. Valvula e tretë e kontrollit aktivizohet nëpërmjet çelësit të balancierit (E), duke mundësuar kontrollimin e një funksioni shtesë.

Nëse çelësi i balancierit zhvendoset përtej pikës së perceptueshme të rezistencës (pozicioni i bllokimit) dhe më pas lëshohet, cilindri hidraulik i veglës së lidhur të punës mblidhet ose zgjatet në përputhje me shpejtësinë dhe kohën e paracaktuar të qarkullimit.

Duke shtypur butonin (8) aktivizohet valvula e ndërrimit të drejtimit të veglës së punës, duke mundësuar kontrollin e funksioneve shtesë.

SHËNIM: Për më shumë informacion, shikoni Manualin e përdorimit të implementit (veglës së punës).

Sistemi i suspensionit të ngarkuesit aktivizohet dhe çaktivizohet te butoni (6). Kur aktivizohet sistemi i suspensionit të ngarkuesit, ndizet llamba në butonin (6).

SHËNIM: Sistemi i suspensionit të ngarkuesit qëndron joaktiv sa herë që ndizet motori.

[2] Vetëm versioni evropian
[3] Valvula e kontrollit selektiv

Butonat e ndërrimit të marsheve (5) dhe (7) mundësojnë ndërrimin e marsheve tek transmisioni.

Drejtimi i udhëtimit ndryshohet duke shtypur butonin (C).

Për të zhbllokuar levën, shtypni butonin (F). Dritat treguese (D) janë në ngjyrë të gjelbër nëse leva është gati për përdorim.

Për informacione të mëtejshme mbi strukturën, funksionet dhe funksionet e bllokimit të levës, shihni faqet në vijim.

Shihni edhe "Konfigurimin i komandave" në seksionin 30A.

OULXA64,6M,000564A-A7-28AUG23

Joystick-i elektrik)Versioni 1)—Radhitja dhe funksionet

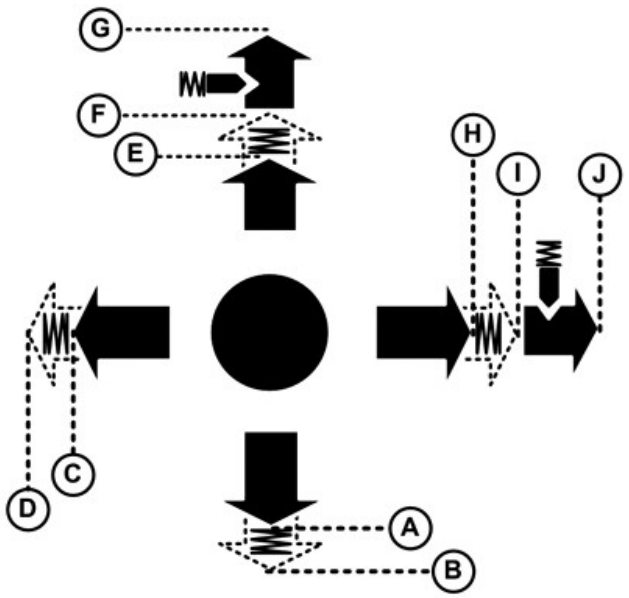
KUJDES: Aktivizoni gjithmonë modalitetin e ngarkuesit përpara se të punoni me ngarkuesin e përparmë. Në të kundërt, mund të aktivizohen aksidentalisht funksione të padëshiruara. Shikoni "Valvulat e kontrollit selektiv (SCV), elektronike - Modaliteti i ngarkuesit" në seksionin 70C.

E RËNDËSISHME: Funksionet e ndryshueshme mund t'i caktohen drejtimeve të levës përpara/prapa dhe majtas/djathtas dhe çelësit rrotullues në joystick. Ky caktim mund të shfaqet vetëm në faqen "Konfigurimi i komandave". Shihni seksionin 30AA.

SHËNIM: Në temperatura vaji nën 20°C (68°F), ngarkuesi i përparmë reagon ngadalë. Funksionet e automatizuara mund të preken nga kjo.

Për cilësimet e SCV-së, shikoni seksionin 70C:

- "Valvulat e kontrollit selektiv (SCV), elektronike - Caktimi i kohës së qarkullimit"
- "Valvulat e kontrollit selektiv (SCV), elektronike - Caktimi i shpejtësisë së qarkullimit"
- Për reagimin, shikoni "Valvulat e kontrollit selektiv (SCV), elektronike - Cilësimet e avancuara"



LX341506—UN—31JUL18

A Tërhiqeni levën pas derisa funksionet e veglës së punës të kryhen në shpejtësinë e dëshiruar. Mos e lëvizni levën përtej pikës së rezistencës.

B Tërhiqeni levën pas derisa të kalojë **përtej** pikës së perceptueshme të rezistencës (pika e bllokimit) dhe më pas lëshojeni.
• Me kontroll SCV:
Cilindri hidraulik i veglës së lidhur të punës zgjatet në përputhje me shpejtësinë dhe kohën e paracaktuar të qarkullimit.
• Në regjimin e ngarkuesit:
Cilësimi i kohës së qarkullimit anashkalohet në regjimin e ngarkuesit.

C Tërhiqeni levën majtas derisa funksionet e veglës së punës të kryhen në shpejtësinë e dëshiruar. Mos e lëvizni levën përtej pikës së rezistencës.

D Tërhiqeni levën majtas derisa të kalojë **përtej** pikës së perceptueshme të rezistencës (pika e bllokimit) dhe më pas lëshojeni.
• Me kontroll SCV:
Cilindri hidraulik i veglës së lidhur të punës zgjatet në përputhje me shpejtësinë dhe kohën e paracaktuar të qarkullimit.
• Në regjimin e ngarkuesit:
Cilësimi i kohës së qarkullimit anashkalohet në regjimin e ngarkuesit.
Në regjimin e ngarkuesit, nëse leva lëvizet dy herë në të majtë me intervale të shkurtra pas pikës së perceptueshme të rezistencës (pika e bllokimit) dhe fiksohet aty, atëherë funksioni i dridhjes së kovës aktivizohet. Ky funksion ndalon kur leva del nga pozicioni i saj i bllokimit.

E Shtyni levën përpara derisa funksionet e veglës së punës të kryhen në shpejtësinë e dëshiruar. Mos e lëvizni levën përtej pikës së rezistencës.

F Shtyni levën përpara derisa të kalojë **përtej** pikës së perceptueshme të rezistencës (pika e bllokimit) dhe më pas lëshojeni.
• Me kontroll SCV:
Cilindri hidraulik i veglës së lidhur të punës mblidhet në përputhje me shpejtësinë dhe kohën e paracaktuar të qarkullimit.
• Në regjimin e ngarkuesit:
Cilësimi i kohës së qarkullimit anashkalohet në regjimin e ngarkuesit.

G Shtyjeni levën plotësisht përpara dhe fiksojeni për të aktivizuar pozicionin pezull. Leva mbetet e fiksuar derisa të tërhiqet manualisht.

H Tërhiqeni levën djathtas derisa funksionet e veglës së punës të kryhen në shpejtësinë e dëshiruar. Mos e lëvizni levën përtej pikës së rezistencës.

I Tërhiqeni levën djathtas derisa të kalojë **përtej** pikës së perceptueshme të rezistencës (pika e bllokimit) dhe më pas lëshojeni.
• Me kontroll SCV:
Cilindri hidraulik i veglës së lidhur të punës mblidhet në përputhje me shpejtësinë dhe kohën e paracaktuar të qarkullimit.
• Në regjimin e ngarkuesit:
Cilësimi i kohës së qarkullimit anashkalohet në regjimin e ngarkuesit.
Në regjimin e ngarkuesit, nëse leva lëvizet dy herë në të djathë me intervale të shkurtra pas pikës së perceptueshme të rezistencës (pika e bllokimit) dhe fiksohet aty, atëherë funksioni i dridhjes së kovës aktivizohet. Ky funksion ndalon kur leva del nga pozicioni i saj i bllokimit.

J Lëvizeni levën plotësisht djathtas dhe fiksojeni për të aktivizuar pozicionin pezull. Leva mbetet e fiksuar derisa të tërhiqet manualisht.

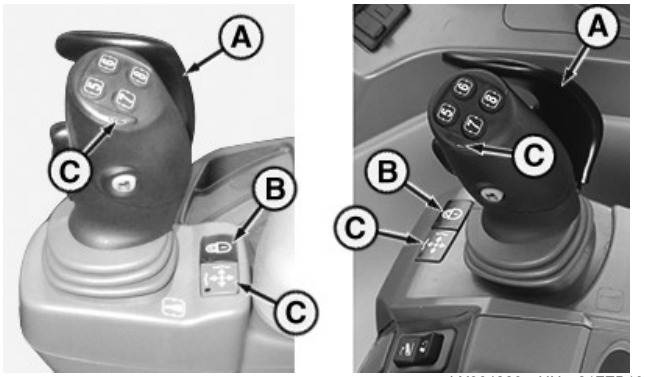
OULXA64,6M,000564B-A7-28AUG23

Joystick-i elektrik (Versioni 1)—Funksioni i bllokimit (bllokimi për transport)

KUJDES: Rrezik lëndimi vdekjeprurës nga veprimet e papritura të veglave të punës dhe pjesëve të traktorit.

Veprimet e gabuara dhe funksionet e aktivizuara aksidentalisht mund të shkaktojnë situata që rrezikojnë jetën.

Gjatë drejtimit në rrugë dhe nëse nuk nevojitet leva, përdorni butonin e bllokimit (B) për të çaktivizuar funksionet e levës. Drita treguese e butonit (B) ndizet kur çaktivizohen funksionet.



LX364289—UN—21FEB19

Pa CommandARM™ / me CommandARM™

A—Kapaku i dorës për aktivizimin e Joystick-it
B—Butoni i bllokimit, Joystick i NDEZUR/FIKUR
C—Dritat treguese, Joystick i zhbllokuar

Butoni i bllokimit (B) bllokon ose zhbllokon të gjitha funksionet e ngarkuesit të përparmë të levës. Funksionet e transmisionit (butonat në ngjyrë portokalli) përjashtohen nga bllokimi.

Kur drita treguese ndizet në butonin e bllokimit (B), leva është e bllokuar.

Kur ndizen dritat treguese (C), leva është e zhbllokuar.

Joystick-i mbetet e bllokuar sa herë që traktori rindizet.

Kapanxha e dorës (A) pengon aktivizimin aksidental të levës. Leva funksionon vetëm kur kapanxha e dorës mbahet e hapur (nga dora e drejtuesit). Nëse ngarkuesi i përparmë nuk funksionon pasi dora e drejtuesit është e vendosur në kapanxhën e dorës, kjo mund të ndodhë sepse leva nuk ishte në pozicionin qendror të bllokimit kur kapanxha e dorës u hap. Lëvizeni levën pas në pozicionin qendror të bllokimit për të aktivizuar sistemin.

Nëse leva mbahet në pozicion neutral për më shumë se 10 minuta, funksionet hidraulike bllokohen. Për të rivendosur këtë bllokim, hiqni për disa çaste dorën nga kapanxha e dorës. Në rast defektesh (p.sh. mosfunksionim ose gabim funksioni i pjesëve të sistemit) sistemi mund dhe të riaktivizohet plotësisht ose pjesërisht sipas procedurës së mësipërme.

SHËNIM: Në mot të ftohtë, mund të ketë periudha të shkurtra kohore ku ngarkuesi nuk funksionon. Nëse temperatura e vajit hidraulik bie nën 0°C (32°F), motorët e shkallëzuar të valvulave të krahut teleskopik/kovës/nofullës funksionojnë më ngadalë. Në temperatura nën -25°C (-13°F), ato ndalojë funksionimin. Përdorni disa funksione të ngarkuesit të përparmë për të nxehur sistemin.

SHËNIM: Funksionet e ndërrimit të shpejtësive (butonat me ngjyrë portokalli) mbeten aktive kur Joystick është i bllokuar.

OULXA64,6M,000564C-A7-28AUG23

Joystick-i elektrik (Versioni 2)—Kontrollet

KUJDES: Rrezik aksidentesh vdekjeprurëse.

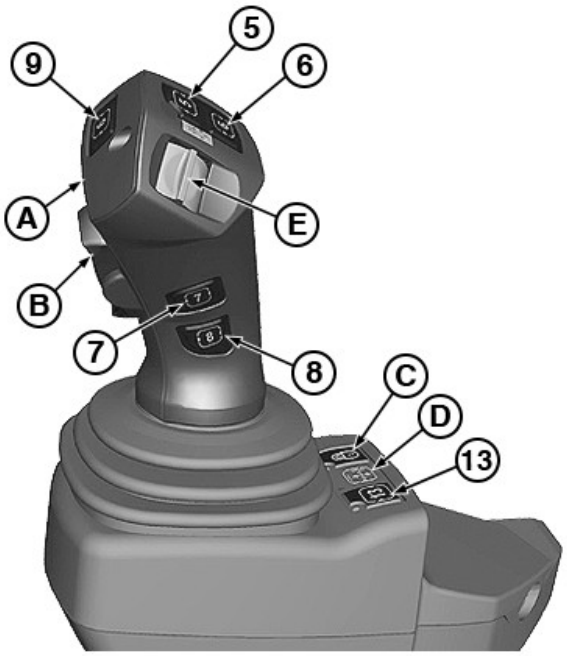
Gabimet gjatë punës mund të shkaktojnë lëvizje të papritura të veglave të punës dhe të ngarkuesit të përparmë.

- **Punoni gjithmonë me kujdes dhe përqëndrim.**
- **Kur vozitni në rrugë dhe kur kontrollet nuk janë në përdorim, aktivizoni gjithmonë bllokimin e transportit. Kjo vlen për shembull për joystick, kontrollet e grepit dhe SCVs-të[4].**
- **Shmangni përdorimin e njëkohshëm të ngarkuesit të përparmë dhe iTEC™.**

E RËNDËSISHME: Joystick-i në mbështetësen e krahut të djathtë mund të kontaktojë konsolen anësore nëse ulësja është në pozicionin e rrotullimit të plotë në të djathtë. Kontrolloni rrotullimin e ulëses, lartësinë e ulëses dhe rregullimin e ulëses (para/prapa) për të shmangur kontaktin.

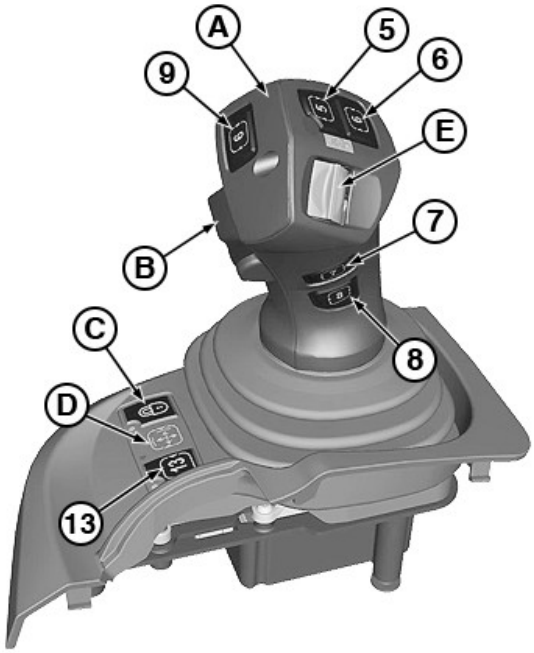
Pas zhbllokimit të joustick-it me butonin (C), aktivizohen funksionet e mëposhtme:

- Butonat (5) deri në (9)
- Çelësi rrotullues (B)
- Boshtet e lëvizjes



LX373058—UN—28APR21

Joystick-i në mbështetësen e krahutë të djathtë



LX373059—UN—28APR21

Joystick-i elektrik në CommandARM™

5—Butoni i ndërrimit të marsheve, Zhvendosja lartë
6—Butoni i ndërrimit të marsheve, Zhvendosja poshtë
7—Butoni për valvulën e ndërrimit të drejtimit 1
8—Butoni për valvulën e ndërrimit të drejtimit 2
9—Përdoret vetëm për modalitetin e aktivizimit pasi të jetë shfaqur mesazhi i gabimit
13—Butoni për aktivizimin e sistemit të pezullimit të ngarkuesit
A—Joystick-i
B—Çelësi rrotullues për ngritje/ulje
C—Butoni i bllokimit, Joystick i NDEZUR/FIKUR
D—Drita sinjalizuese, Joystick-i aktiv
E—Ndërprerësi rrotullues për ndryshimin e drejtimit të udhëtimit

Joystick (A) lejon dy SCV[5] të operohet në të njëjtën kohë. Me anë të çelësit rrotullues (B), mund të përdoret një SCV shtesë. Nëse çelësi rrotullues zhvendoset përtej pikës së dukshme të rezistencës (pozicioni i klikimit) dhe më pas lirohet, cilindri hidraulik i lidhur tërhiqet ose zgjatet.

Funksionet e zhvendosjes lart dhe poshtë u janë caktuar butonave të ndërrimit të marsheve (5) dhe (6). Kjo vlen vetëm për transmisionet e mëposhtme:

- Transmisioni AutoQuad™ PLUS
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS
- Transmisioni DirectDrive

SHËNIM: Kur motori është i fikur, sistemi i pezullimit të ngarkuesit çaktivizohet. Nëse është e nevojshme, aktivizoni sistemin e pezullimit të ngarkuesit pas rindezjes së motorit.

[4] Valvulat e kontrollit selektiv

[5] Valvula e kontrollit selektiv

Për më shumë informacion, shihni "Konfigurimi i kontrolleve" në seksionin 30A.

oulxa64,1655900941527-A7-28AUG23

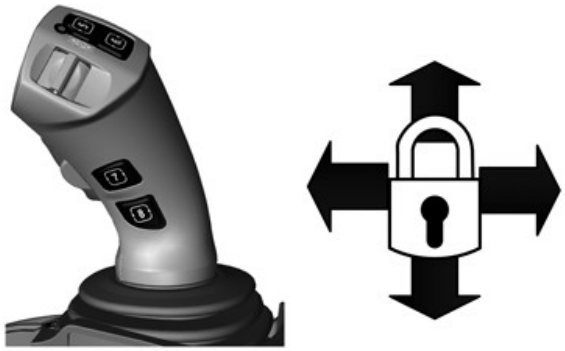
Joystick-i elektrik (Versioni 2)—Sistemi për detektimin e pranisë së dorës

LX514242—UN—02FEB22

Sistemi për detektimin e pranisë së dorës i aktivizon funksionet vetëm kur joystick-i detekton dorën e operatorit. Disa funksione që u janë caktuar boshteve të joystick-it janë të disponueshme vetëm kur detektohet prania e dorës. Ndizet dritat LED me ngjyrë të gjelbër kur detektohet dora e operatorit.

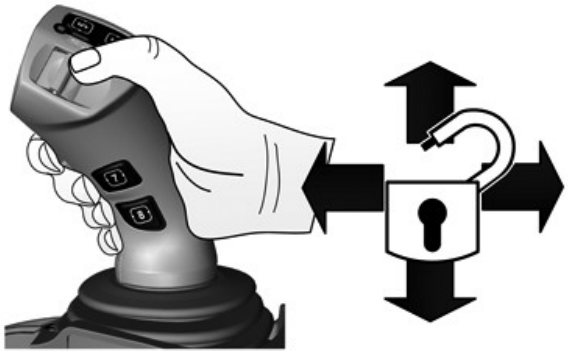
SHËNIM: Boshtet e joystick-it mbeten të kyçura derisa dora e operatorit të detektohet në joystick. Sistemi për zbulimin e pranisë së dorës mundëson funksionimin vetëm nëse dora e kap plotësisht joystick-in.

Joystick-i duhet të jetë në pozicion neutral për të aktivizuar funksionet. Ndizet dritat LED me ngjyrë të gjelbër sapo të detektohet dora.



LX514066—UN—27AUG21

Funksionet e boshteve të joystick-it janë çaktivizuar



LX514067—UN—27AUG21

Funksionet e boshteve të joystick-it janë çaktivizuar

Përjashtimet:

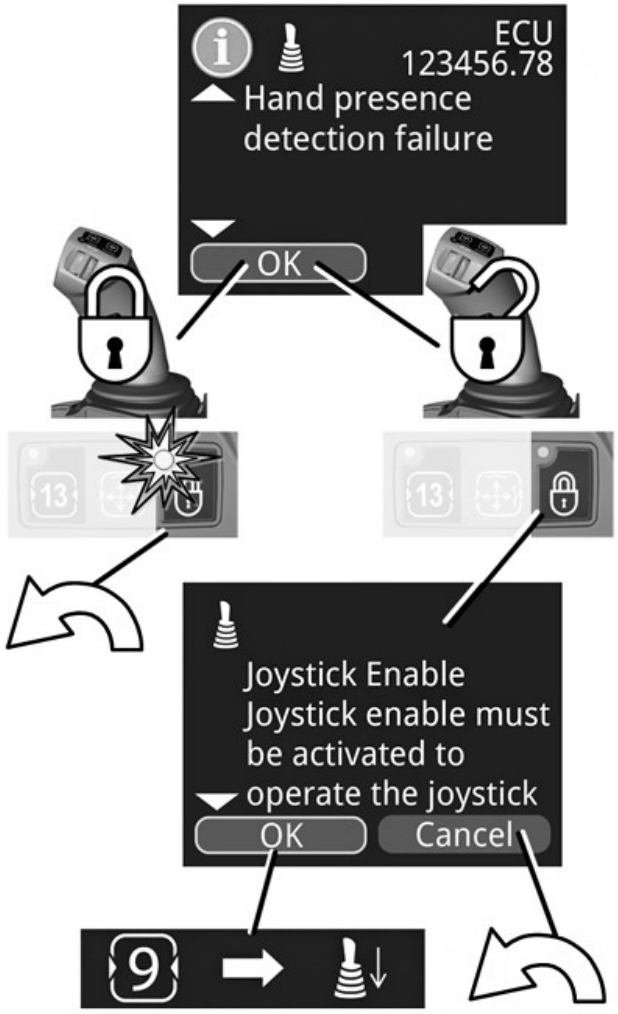
- Funksionimi çaktivizohet kur kyçja e transportit është aktive (LED-i pranë butonit të kyçjes është I NDEZUR).
- Nëse në ekran shfaqet mesazhi për gabim, shikoni "Joystick-i elektrik—Sistemi për detektimin e pranisë së dorës, Mesazhi për gabim" në këtë seksion.

oulxa64,1655900413370-A7-28AUG23

Joystick-i elektrik (Versioni 2)—Sistemi për zbulimin e pranisë së dorës, Mesazhi i gabimit

Një dështim i sistemit ose sensorit gjeneron një mesazh i gabimit . Kur shfaqet ky mesazh, sistemi bllokon funksionin e boshteve të joystick-it. Rinisni traktorin dhe kontrolloni nëse problemi përseritet prap. Nëse po, ndiqni udhëzimet e mëposhtme.

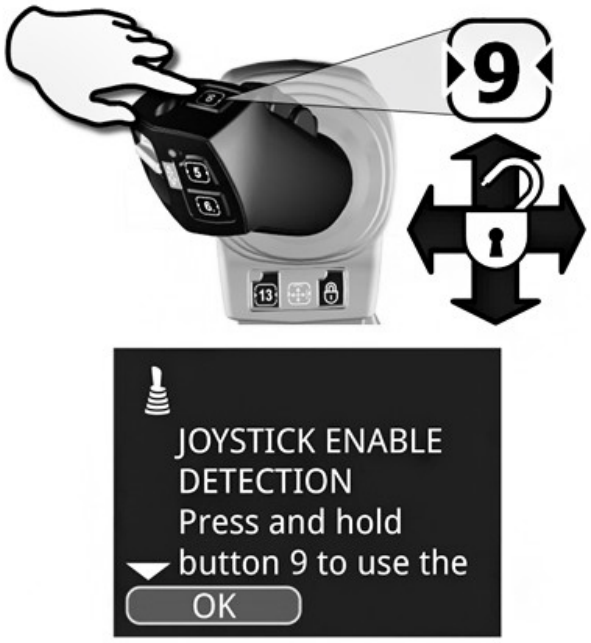
SHËNIM: Operatori mund të kapërcejë modalitetin e kyçjes duke përcaktuar butonin e përkohshëm [9] si buton aktivizues të joystick-it. Për të aktivizuar funksionin e boshteve të joystick-it, atëherë është e nevojshme të shtypni dhe mbani butonin [9] gjatë përdorimit të joystick-it.



LX514275—UN—15JUL22

1. Ka dy reagime të mundshme pas konfirmimit të mesazhit të gabimit me [OK]:
   - Nëse joystick-i është aktualisht e kyçur, sistemi kthehet në ekranin e mëparshëm.
   - Nëse joystick-i është aktualisht e shkyçur, dialogu vazhdon me mesazhin tjetër.
2. Konfirmoni me [OK] për të aktivizuar modalitetin e aktivizimit të joystick-it. Sistemi ndryshon caktimin aktual të butonit [9]. Funksionet e boshteve të levës tani mund të aktivizohen me butonin [9].

   Nëse zgjidhni [Cancel (Anulo)], sistemi kthehet në ekranin që u shfaq përpara se të dilte mesazhi i gabimit. Në këtë rast, funksionet e boshteve të joystick-it mbeten të çaktivizuara.



LX514276—UN—15JUL22

3. Shtypni dhe mbani butonin [9] gjatë përdorimit të joystick-it. Kjo është një vendosje i përkohshëm për të lejuar vazhdimin e punës aktuale.

E RËNDËSISHME: Lëreni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi të inspektojë sistemin për detektim të pranisë së dorës.

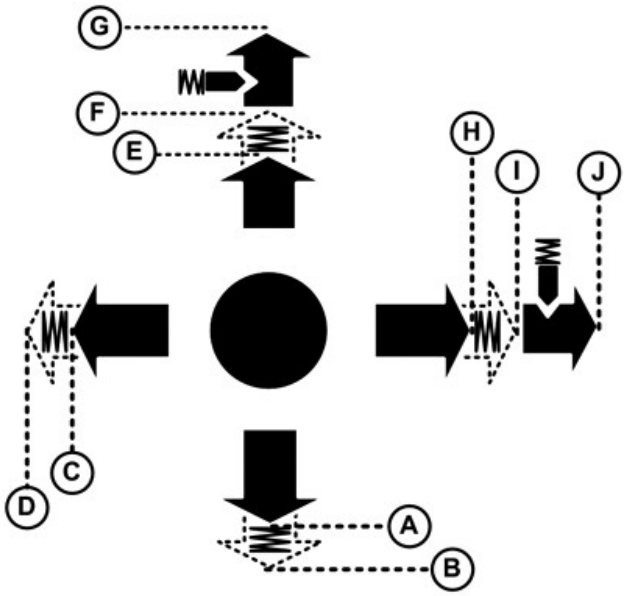
SHËNIM: Me modalitetin e aktivizimit të joystick-it të aktivizuar, sistemi shfaq në çdo nisje një mesazh përkatës. Konfirmoni [OK] për të mbyllur mesazhin.

oulxa64,1655900453394-A7-16JUL25

Joystick-i elektrik)Versioni 2)—Radhitja dhe funksionet

KUJDES: Aktivizoni gjithmonë modalitetin e ngarkuesit përpara se të punoni me ngarkuesin e përparmë. Në të kundërt, mund të aktivizohen aksidentalisht funksione të padëshiruara. Shih Valvulat e kontrollit selektiv, elektronik - Aktivizo/Çaktivizo modalitetin e ngarkuesit në seksionin 70C:

SHËNIM: Në temperatura vaji nën 20°C (68°F), ngarkuesi i përparmë reagon ngadalë. Funksionet e automatizuara mund të preken nga kjo.



LX341506—UN—31JUL18

A Tërhiqeni levën pas derisa funksionet e veglës së punës të kryhen në shpejtësinë e dëshiruar. Mos e lëvizni levën përtej pikës së rezistencës.

B Tërhiqeni levën pas derisa të kalojë **përtej** pikës së perceptueshme të rezistencës (pika e bllokimit) dhe më pas lëshojeni.
• Me kontroll SCV:
Cilindri hidraulik i veglës së lidhur të punës zgjatet në përputhje me shpejtësinë dhe kohën e paracaktuar të qarkullimit.
• Në regjimin e ngarkuesit:
Cilësimi i kohës së qarkullimit anashkalohet në regjimin e ngarkuesit.

C Lëvizni joystick-in majtas derisa funksionet e implementit (veglës së punës) të kryhen në shpejtësinë e dëshiruar. Mos e lëvizni levën përtej pikës së rezistencës.

D Lëvizni joystick-in majtas derisa të kalojë **përtej** pikës së perceptueshme të rezistencës (pika e bllokimit) dhe më pas lëshojeni.
• Me kontroll SCV:
Cilindri hidraulik i veglës së lidhur të punës zgjatet në përputhje me shpejtësinë dhe kohën e paracaktuar të qarkullimit.
• Në regjimin e ngarkuesit:
Cilësimi i kohës së qarkullimit anashkalohet në regjimin e ngarkuesit.
Në regjimin e ngarkuesit, nëse leva lëvizet dy herë në të majtë me intervale të shkurtra pas pikës së perceptueshme të rezistencës (pika e bllokimit) dhe fiksohet aty, atëherë funksioni i dridhjes së kovës aktivizohet. Ky funksion ndalon kur leva del nga pozicioni i saj i bllokimit.

E Shtyni levën përpara derisa funksionet e veglës së punës të kryhen në shpejtësinë e dëshiruar. Mos e lëvizni levën përtej pikës së rezistencës.

F Shtyni levën përpara derisa të kalojë **përtej** pikës së perceptueshme të rezistencës (pika e bllokimit) dhe më pas lëshojeni.
• Me kontroll SCV:
Cilindri hidraulik i veglës së lidhur të punës mblidhet në përputhje me shpejtësinë dhe kohën e paracaktuar të qarkullimit.
• Në regjimin e ngarkuesit:
Cilësimi i kohës së qarkullimit anashkalohet në regjimin e ngarkuesit.

G Shtyjeni joystick-in plotësisht përpara dhe futeni në frenim për të aktivizuar pozicionin e pluskimit. Leva mbetet e fiksuar derisa të tërhiqet manualisht.

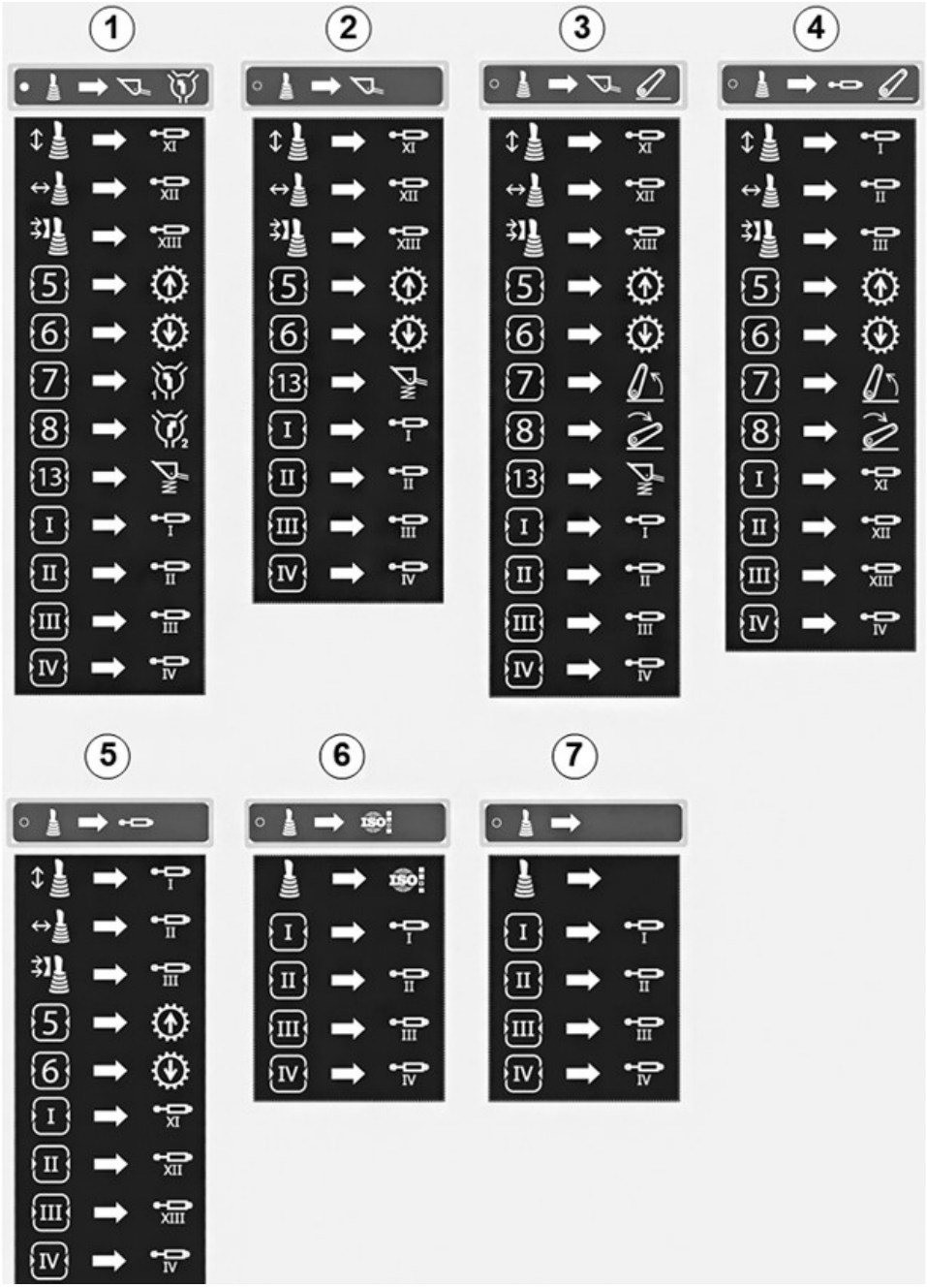
H Lëvizni joystick-in djathtas derisa funksionet e implementit (veglës së punës) të kryhen në shpejtësinë e dëshiruar. Mos e lëvizni levën përtej pikës së rezistencës.

I Lëvizni joystick-in djathtas derisa të kalojë **përtej** pikës së perceptueshme të rezistencës (pika e bllokimit) dhe më pas lëshojeni.
• Me kontroll SCV:
Cilindri hidraulik i veglës së lidhur të punës mblidhet në përputhje me shpejtësinë dhe kohën e paracaktuar të qarkullimit.
• Në regjimin e ngarkuesit:
Cilësimi i kohës së qarkullimit anashkalohet në regjimin e ngarkuesit.
Në regjimin e ngarkuesit, nëse leva lëvizet dy herë në të djathë me intervale të shkurtra pas pikës së perceptueshme të rezistencës (pika e bllokimit) dhe fiksohet aty, atëherë funksioni i dridhjes së kovës aktivizohet. Ky funksion ndalon kur leva del nga pozicioni i saj i bllokimit.

J Lëvizeni joystick-in plotësisht djathtas dhe fusni atë për të aktivizuar pozicionin e pluskimit. Leva mbetet e fiksuar derisa të tërhiqet manualisht.

oulxa64,1655900510473-A7-28AUG23

Joystick-i elektrik (Version 2)—Paracaktimet e disponueshme



LX514277—UN—27JUL22

Paracaktimet e disponueshme

Paracaktimet e disponueshme / Joystick-i elektrik (Versioni 2)						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
E-SCVs e mesit	E-SCVs e mesit	E-SCVs e mesit	E-SCVs e pasme	E-SCVs e pasme	Kontrolli ISOBUS AUX	Asgjë e caktuar
Me valvulë për ndërrimin e drejtimit	Pa valvulë për ndërrimin e drejtimit	Grepi i pasëm	Grepi i pasëm	Nuk ka kontrollë të grepit të pasëm		
Ka shtatë paracaktime nga të cilat vetëm katër janë të disponueshme në varësi të konfigurimit të traktorit. Të gjitha funksionet e disponueshme tregohen në figura, por vini re se ekrani tregon vetëm ato që janë aktualisht të pranishme.						

oulxber,1658847058655-A7-28AUG23

Joystick-i elektrik (Versioni 2)—Funksioni i bllokimit (bllokimi për transport)

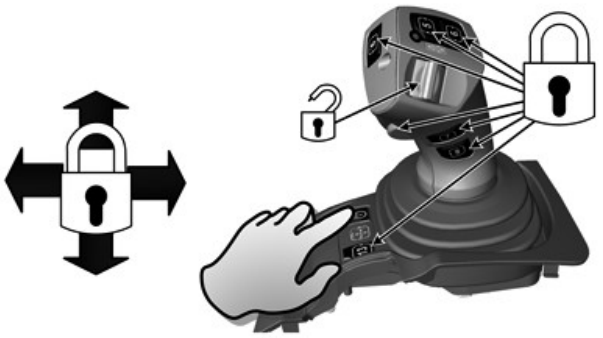
KUJDES: Aksidente të rënda me lëndime të rrezikshme për jetë.

Veprimet e paqëllimta të joystick-it çojnë në reagime të rrezikshme të ngarkuesit ose të implementit të përparmë.

Kur joystick-i nuk është në përdorim, kyçeni gjithmonë joystick-in duke shtypur butonin e bllokimit të transportit. LED i butonit të kyçjes së transportit duhet të jetë I NDEZUR.

Kyçni joystick-in:

Shtypni butonin e bllokimit të transportit për të çaktivizuar butonat [5], [6], [7], [8], [9], [13], çelësin rrotullues dhe funksionin e boshteve të joystick-it.



LX514062—UN—02SEP21

LX514063—UN—27AUG21

Bllokimi për transport I NDEZUR

SHËNIM: Kur bllokimi i transportit është aktiv, butoni për ndryshimin e drejtimit të udhëtimit mbetet në funksion.

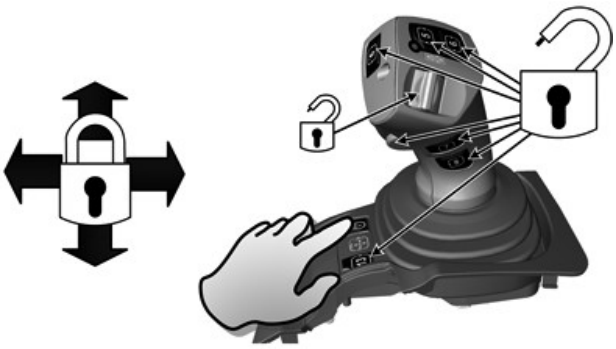
Me kyçjen e transportit të ndezur, LED treguesi i butonit të kyçjes është i ndezur.

LX514072—UN—02SEP21

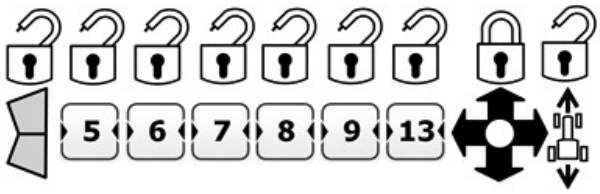
Bllokimi për transport është aktiv

Çkyçni joystick-in:

Çkyçni joystick-in duke shtypur edhe një herë butonin e kyçjes së transportit. Butonat [5], [6], [7], [8], [9], [13] dhe çelësi rrotullues janë të aktivizuar. Funksionet e boshteve të joystick-it mbeten të çaktivizuara, përveç nëse dora e operatorit është zbuluar nga sistemi.



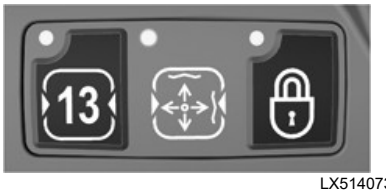
LX514064—UN—02SEP21



LX514065—UN—27AUG21

Bllokimi për transport I FIKUR

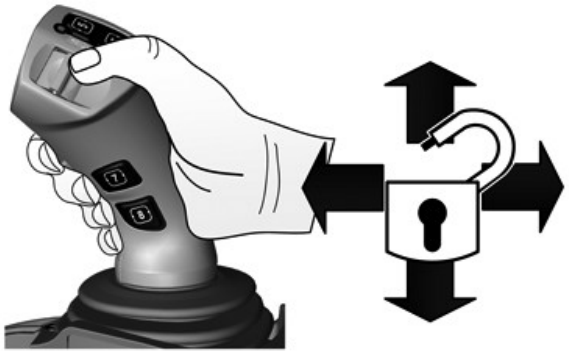
Me bllokimin e transportit I FIKUR, LED treguesi i butonit të kyçjes është I FIKUR.



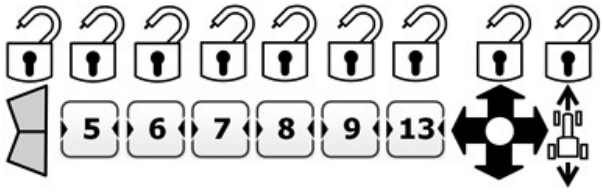
LX514073—UN—02SEP21

Të gjithë LED-ët janë TË FIKUR.

Zbulimi i dorës:



LX514067—UN—27AUG21



LX514075—UN—02SEP21

Dora është zbuluar

Sistemi për zbulimin e pranisë së dorës aktivizon boshtet e joystick-it kur dora e operatorit e kap plotësisht joystick-in. Joystick-i duhet të jetë në neutral për aktivizimin.

Kur zbulohet dora në joystick, treguesi LED i sistemit të zbulimit të pranisë së dorës është I NDEZUR.

LX514074—UN—02SEP21

Dora është zbuluar, LED-i është I NDEZUR

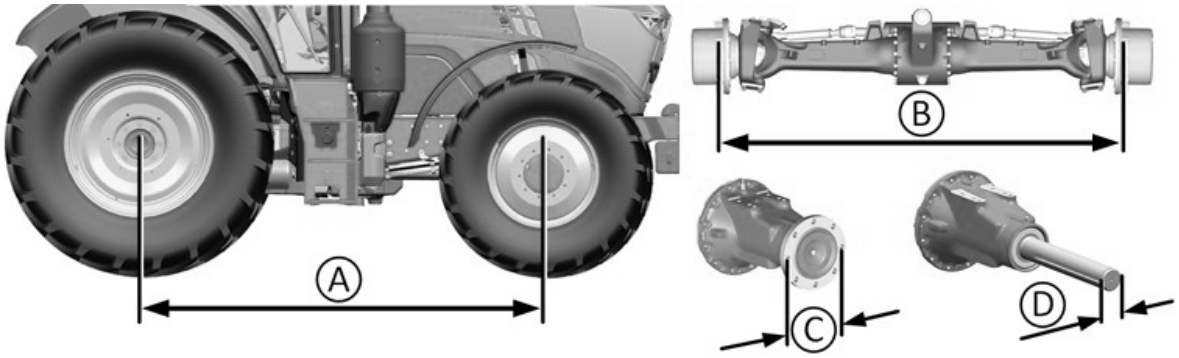
SHËNIM: Dështimet e sistemit ose sensorit gjenerojnë një mesazh gabimi. Kur shfaqet një mesazh, funksionet e joystick-it çaktivizohen. Në këtë rast, shihni Joystick-i elektrie—Sistemi për zbulimin e pranisë së dorës, Mesazhi i gabimit në këtë seksion.

Joystick-i mbetet e bllokuar sa herë që traktori rindizet.

Në mot të ftohtë, ka periudha të shkurtra kur ngarkuesi nuk funksionon. Nëse temperatura e vajit hidraulik bie nën 0°C (32°F), motorët e shkallëzuar të valvulave të krahut teleskopik/kovës/nofullës funksionojnë më ngadalë. Në temperatura nën -25° C (-13°F), ato ndalojë funksionimin. Përdorni disa funksione të ngarkuesit të përparmë për të nxehur sistemin.

oulxa64,1655900559686-A7-28AUG23

Modelet e traktorëve dhe boshtet përkatëse—Përmbledhje, Traktorët 6M me kabinë (MY20-)



LX521931—UN—08APR22

A—Gjerësia midis gomave
B—Gjerësia prej fllanxhës në fllanxhë
C—Boshti me flanxhë, Diametri i rrethit të bulonit
D—Boshti pinion-kremalierë, Diametri i boshtit

Traktori					Aksi i përparmë	Boshti i pasmë			
Modeli	Versioni i kornizës	Motori	Njësitë	(A) Distanca midis boshteve të rrotave (WB)	(B) Gjerësia prej fllanxhës në fllanxhë	(C) Boshti me flanxhë, Diametri i rrethit të bulonit		(D) Boshti pinion-kremalierë, Diametri i boshtit	
6090M	MC	4-Cilindra	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6100M	MC	4-Cilindra	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MC	4-Cilindra	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6120M	MC	4-Cilindra	mm (in)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MX	4-Cilindra	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6125M	MX	4-Cilindra	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6130M	MX	4-Cilindra	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6140M	MX	4-Cilindra	mm (in)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6140M	MM	6-Cilindra	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6145M	MM	4-Cilindra	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155M	MW	6-Cilindra	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155MH	MW	6-Cilindra	mm (in)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6175M	MR	6-Cilindra	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6195M	MR	6-Cilindra	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6210M	MR	6-Cilindra	mm (in)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	335 (13,2)	—	100 (3,9)

OULXA64,00061D7-A7-06MAR25

Gomat dhe rrotat—Parathënie

Mund të përdoren rrotat, gomat dhe përmasat e tyre siç janë renditur në këto udhëzime përdorimi.

Në disa rajone, nuk disponohen të gjitha gomat.

Gomat e shfaqura mund të mos jenë në përputhje me modelin tuaj specifik të traktorit.

Botimi aktual i broshurës së shitjeve është i autorizuar.

80,ALL,LX25458,0000A46-A7-17SEP24

Udhëzimet e përgjithshme për rrotat, gomat dhe shtresën shkelëse

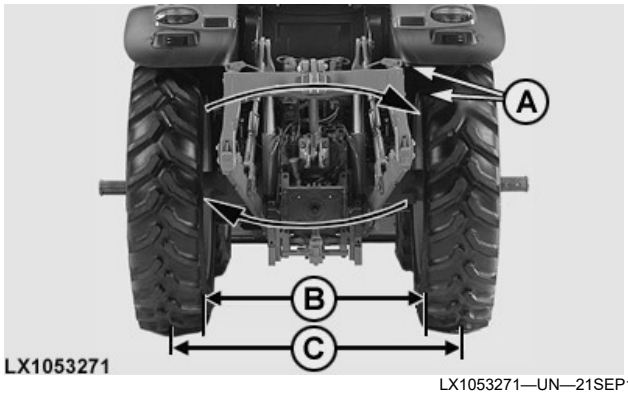
KUJDES: Shmangni lëndimin personal dhe qëndrueshmërinë e pamjaftueshme të traktorit. Mos e përdorni kurrë traktorin me goma njëshe që kanë distancë me gomave më të vogël se 1524 mm (60 inç).

E RËNDËSISHME: Mos kaloni distancën 2800 mm (110 inç) mes gomave njëshe kur tërhiqni ngarkesa të rënda.

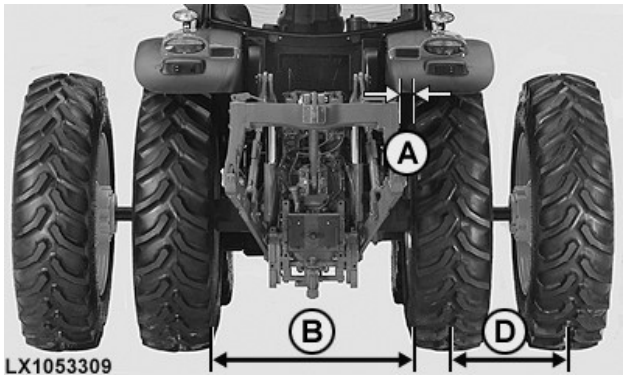
E RËNDËSISHME: MOS lejoni që gomat të prekin lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes. Hapësira mes lidhjeve të forcës dhe gomave mund të rritet duke i vendosur lidhjet e forcës në vrimat e përparme të lidhjeve të forcës.

Kur ngrihen lidhjet e forcës (edhe nëse nuk ka vegla pune të montuara), shufrat stabilizuese, hidraulike ose mekanike, duhet të bllokohen.

Nëse ka ende kontakt me lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes, pavarësisht këtyre masave, duhet të rritet gjerësia midis gomave.



LX1053271—UN—21SEP11



LX1053309—UN—20SEP11

A—Hapësira mes rrotës së brendshme dhe parafangos
B—Hapësira mes pjesës së brendshme të rrotave të drejtimit
C—Hapësira minimale mes linjave qendrore të gomave
D—Hapësira minimale mes linjave qendrore të gomave dyshe

Rrotat mund të vendosen në anën tjetër të aksit për të përftuar një diapazon më të gjerë cilësimesh duke ndryshuar pozicionet e buzës së rrotës. Nëse gomat zhvendosen në anën tjetër të traktorit, sigurohuni që drejtimi i rrotullimit të gomave të jetë i saktë.

E RËNDËSISHME: Gomat duhet të kenë hapësirë minimale 25 mm (1 inç) (A) me parafangot. Nëse në goma vendosen zinxhirë dëbore, distanca minimale nga gomat deri te parafangot (nga pareti anësor deri te parafangoja dhe nga sipërfaqja e kontaktit me rrugën deri te parafangoja) duhet të jetë 100 mm (3,94 inç).

Hapësira (B) mes gomave duhet të jetë të paktën 1070 mm (42 inç), me gomat në distanca të barabarta nga vija e aksit të traktorit.

Cilësimet e distancës minimale mes gomave specifikohet për të siguruar hapësirë të mjaftueshme me depozitën e karburantit dhe parafangot.

Duhet të ruhet një hapësirë minimale (C) prej 1524 mm (60 inç) mes vijave të aksit të gomës.

Kontrolloni për hapësirë të përshtatshme mes veglës së punës dhe gomave të pasme.

MOS kombinoni goma me shtresë radiale dhe diagonale (bias) në të njëjtin bosht.

Gomat e dyfishta të montuara në të njëjtin bosht nuk duhet të tejkalojnë presionin e fryer të gomës së brendshme të montuar.

Në traktorët me rrota të derdhura, rrota dyshe me disk çeliku duhet montuar në pozicionin e jashtëm. Shihni edhe Përdorimi i rrotave dyshe (me montim të lehtë) në këtë seksion/grup.

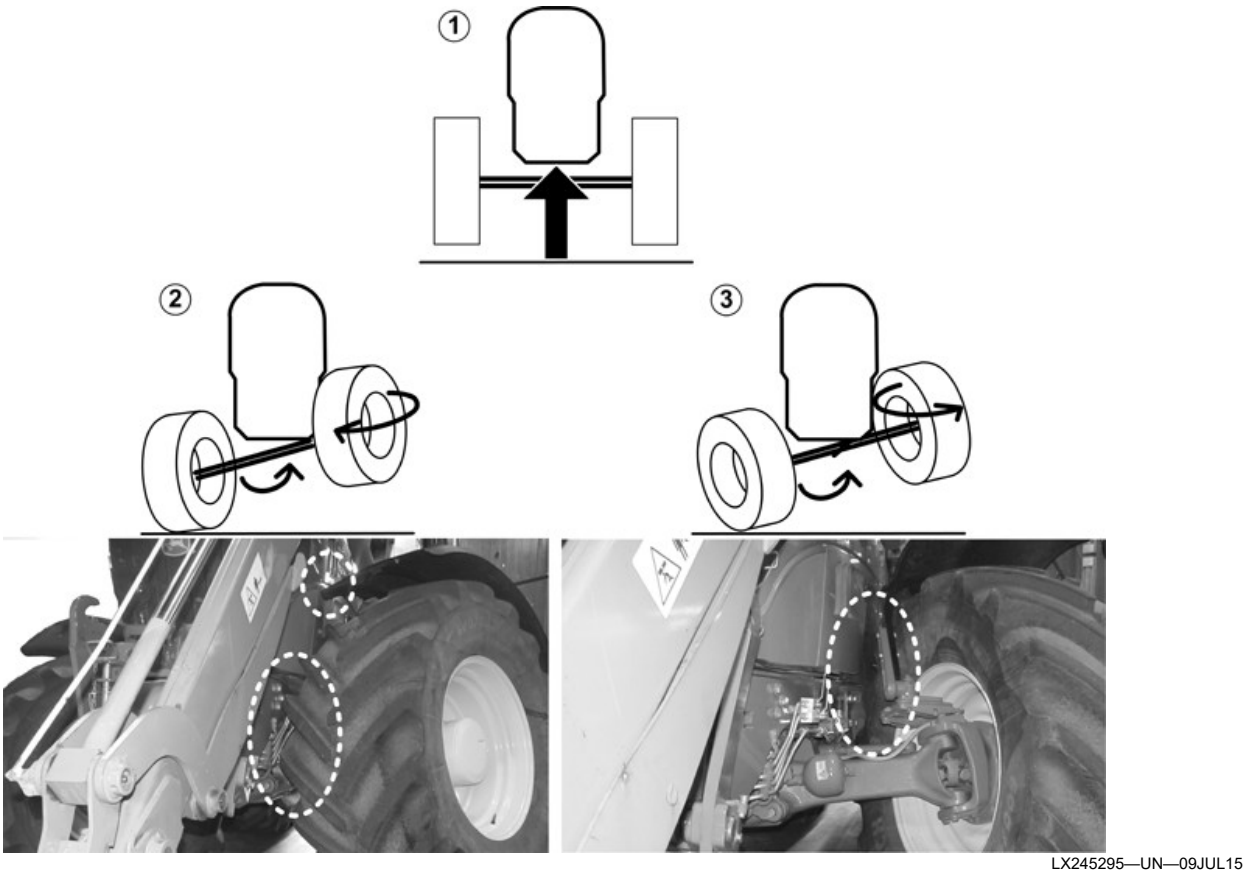
Fryrja e tepërt e gomave radiale redukton performancën e makinerisë. Përdorimi i presionit të duhur të fryrjes do të sjellë performancë optimale në tërheqje.

Hapësira minimale e rrotave të dyfishta (D) sipas "Shoqatës së gomave dhe disqeve". Gjerësia e gomës matet midis qendrës së gomave.	
Gjerësia e gomës	Hapësira (D)
480 mm (18.4 in)	626 mm (24.6 in)
520 mm (20.8 in)	670 mm (26.4 in)
620 mm (24.5 in)	801 mm (31.5 in)

Hapësira minimale e rrotave të dyfishta (D) sipas "Shoqatës së gomave dhe disqeve". Gjerësia e gomës matet midis qendrës së gomave.	
650 mm (25.5 in)	825 mm (32.5 in)
710 mm (28.0 in)	910 mm (35.8 in)

OULXA64,6M,ALL,000564E-A7-05MAY22

Parandaloni kontaktin e rrotës së përparme ose parafangos me pjesët e tjera të traktorit



LX245295—UN—09JUL15

E RËNDËSISHME: Pasi në goma, në gjerësinë midis gomave, në ndaluesin e timonit etj. janë bërë modifikime, duhet të kontrollohet nëse rrotat ose parafangot kontaktojnë me pjesë të tjera të traktorit. Kjo vlen edhe për pajisjen me pjesë shtesë në zonën e pjesës së përparme të traktorit.

Kryeni me kujdes testimin e mëposhtëm. Kontakti mund të shkaktojë dëmtim.

KUJDES: Mos e ndizni motorin gjatë testimit. Kryejeni drejtimin pa ndihmën e motorit.

1. Ngrini pjesën e përparme të traktorit në mënyrë që aksi të mund të kthehet para dhe pas për të ndaluar.
2. Kthejeni aksin plotësisht në të majtë dhe rrotullojeni timonin në të djathtë sa të jetë e mundur. Kontrolloni hapësirën e rrotës dhe parafangos me pjesët e tjera të traktorit.
3. Rrotullojeni timonin plotësisht majtas. Kontrolloni hapësirën e rrotës dhe parafangos me pjesët e tjera të traktorit.
4. Lëvizeni aksin djathtas dhe përsëritni procesin.

E RËNDËSISHME: Për të shmangur kontaktin, rregulloni ndaluesit e timonit në mënyrë që të ruhet hapësirë e mjaftueshme. Shihni "Shënime në rregullimin e ndaluesit të timonit" dhe "Rregullimi i parafangove me rrotullim dhe ndaluesit të timonit" për boshtin e përparmë përkatës në:

- **Manualin përkatës të Operatorit, Seksioni 80B.**
- **Shtojca përkatëse për Informacionin e Gomave, Grupi 40.**

Mos i vendosni ndaluesit e timonit shumë pranë njëri-tjetrit, pasi hapësirat mund të zvogëlohen nën ngarkesë.

Duhet të siguroheni që ndaluesit e timonit të mund të vidhosen në thellësi minimumi 10 mm (0,4 inç).

SHËNIM: Nëse kushtet e punës e lejojnë, rrisni gjerësinë midis gomave për të shmangur kontaktet me pjesët e tjera të traktorit.

LX25458,ALL,0000A48-A7-29APR22

Ndërroni gomën me një madhësi tjetër

E RËNDËSISHME: Konvertimi në një madhësi tjetër gome lejohet vetëm nëse kjo miratohet për traktorin.

Raporti i madhësisë së rrotave të përparme me rrotat e pasme është përcaktuar saktësisht në mënyrë që të përfitojë një epërsi pozitive të rrotave të përparme midis 1,5 dhe 4%. Në të kundërt, gomat do të deformohen ose do të pësojnë konsumim të parakohshëm. Sigurohuni që është përdorur raporti i saktë i ingranazhit.

Në disa raste, ndrërrimi në kombinim të ri gomash kërkon ndryshime të mëdha të konfigurimit të traktorit.

Shembuj:

- Ndërroni çiftin e marsheve për boshtin dalës të transmisionit me rrota të përparme. Kontrolloni manualin e riparimit për informacion rreth drejtimit me rrotat e përparme - ndërrimi i raportit të transmisionit.
- Kontrolloni nëse është e nevojshme që të ndërroni valvulën e drejtimit. Nëse nevojitet, kontaktoni shitësin e John Deere ose një shitës tjetër shërbimesh.
- Ndërroni madhësinë e gomave në softuerin e njësive të komandimit.
- Zëvendësoni xhamin e kontrollit të vajit sipas kombinimit të ri të gomave.

Sigurohuni që të merrni në konsideratë të gjithë informacionin e listës së mëposhtme dhe të ndiqni rekomandimet në kolonën e djathtë.

Simptoma	Problemi	Zgjidhja
Shpejtësia e treguar është më e ulët se shpejtësia reale.	Parametrat për përcaktimin e shpejtësisë së rrotës nuk përputhen me gomat e reja.	Rregullimi i shpejtësisë maksimale bëhet thelbësor. Korrigjoni parametrat nga shitësi i John Deere ose ofrues tjetër shërbimesh.

Simptoma	Problemi	Zgjidhja
Karakteristikat e drejtimit të emergjencës mund të përkeqësohen.	Kalimi në gomë me madhësi të ndryshme në rrotat e përparme mund të shkaktojë forca të rritura drejtimi. Kjo ndikon veçanërisht në karakteristikat e drejtimit pa mbështetjen e motorit.	Kontrolloni nëse nevojitet një valvul drejtimi tjetër për përdorimin e gomave të përparme të reja. Nëse përdoret valvul e papërshtatshme drejtimi, licenca e përdorimit shfuqizohet.
Mesazhe gabimi gjatë përdorimit të radarit.	Kalibrimi i radarit nuk përputhet me madhësinë e gomës.	Kërkohet kalibrimi i radarit.
Konsumimi i madh i gomave dhe i friksionit të transmisionit të rrotave të përparme	Vlera e avancës të rrotës së përparme mund të përkeqësohet.	Kontrolloni kombinimin e gomave. Mund të nevojitet përshtatja me raportin e duhur të transmisionit.
Mund të ketë tendosje në grupin e transmetimit të lëvizjes.	Raporti i transmisionit midis aksit të pasmë dhe të përparmë nuk përputhet.	Kontrolloni kombinimin e gomave. Mund të nevojitet përshtatja me raportin e duhur të transmisionit.
Gomat mund të kontaktojnë me pjesët e tjera të traktorit.	Modifikimet në gjerësinë midis rrotave ose në madhësinë e gomës e bëjnë të nevojshëm rirregullimin e ndaluesit të timonit dhe të parafangove.	Kryeni rregullimin e ndalimit të drejtimit dhe parakolpeve.
Kapaciteti i ngarkesës së gomave të përparme mund të përkeqësohet.	Nëse përdoren goma me tregues ngarkese më të vogël, kapaciteti i ngarkesës ulet.	Detyrat e zakonshme mund të mos kryhen më.
Xhami matës i vajit tregon nivelin e gabuar të vajit.	Nëse kaloni në gomë me madhësi të ndryshme, raporti i lartësisë nga aksi i pasmë në atë të përparmë mund të ndryshojë. Kjo ndikon në nivelin e vajit.	Kontrolloni nëse nevojitet ndërrimi i xhamit të matjes së vajit.
Fikja automatike[1] e makinës së përparme nuk funksionon.	Këndi maksimal i mundshëm i bllokimit për aktivizimin dhe çaktivizimin automatik të transmisionit të rrotave të përparme varet në llojin e gomës, gjerësinë midis rrotave dhe ndaluesin e timonit dhe mund të jetë më i vogël se këndi që mund të zgjidhet në ekran.	Caktoni këndin e bllokimit për aktivizimin dhe çaktivizimin automatik. Shihni Aktivizoni transmisionin në rrota të përparme në seksionin 50A të manualit përkatës të operatorit.

LX25458,ALL,0000A49-A7-10JUL25

Ndërrimi i kombinimit të gomave

E RËNDËSISHME: Raporti i madhësisë së rrotave të përparme me rrotat e pasme është përcaktuar saktësisht në mënyrë që të përfitojë një epërsi pozitive të rrotave të përparme midis 1,5 dhe 4%. Në të kundërt, gomat do të deformohen ose do të pësojnë konsumim të parakohshëm. Sigurohuni që është përdorur raporti i saktë i ingranazhit.

Në disa raste, ndrërrimi në kombinim të ri gomash kërkon ndryshime të mëdha të konfigurimit të traktorit.

Shembuj:

- Ndërroni çiftin e marsheve për boshtin dalës të transmisionit me rrota të përparme. Kontrolloni manualin e riparimit për informacion rreth *drejtimit me rrotat e përparme - ndërrimi i raportit të transmisionit*.
- Kontrolloni nëse është e nevojshme që të ndërroni valvulën e drejtimit. Nëse nevojitet, kontaktoni shitësin e John Deere ose një shitës tjetër shërbimesh.

[1] *Nëse ka*

- Ndërroni madhësinë e gomave në softuerin e njësive të komandimit.
- Zëvendësoni xhamin e kontrollit të vajit sipas kombinimit të ri të gomave.

SHËNIM: Përshkrimi i llogaritjes dhe procedura për konvertimin e raportit të marsheve mund të gjenden në Manualin e Riparimit. Referojuni Manualit të riparimit, seksioni 50A, grupi 15 (Ndrysho raportin e transmisionit). Referojuni Manualit të Riparimit, seksioni 80A, grupi 15 (Ndërrimi në madhësi tjetër gome).

Informacion i përgjithshëm:

SRI (Indeksi i vlerësimit të shpejtësisë) i gomave ndikon në matjen e shpejtësisë së traktorit. Nëse SRI i gomave ndryshon, është e rëndësishme të kontrolloni dhe rregulloni cilësimet SRI në njësinë përkatëse të kontrollit.

***Traktorët 6R:** Shih Manuali diagnostikues, seksioni 245, grupi CCU, CCU 085 - Indeksi i gomave (SRI) i rrotës së pasme të montuar, Statusi.*

***Traktorët 6M:** Shih Manuali diagnostikues, seksioni 245, grupi 10B, DCT 6266—Madhësia e gomave*

OULXBER,0003156-A7-10JUL25

Përdorimi i rrotave dyshe (lehtë për t'u shtrënguar)

E RËNDËSISHME: Mos i instaloni rrotat e dyfishta në aksin e përparmë.

Rrotat e dyfishta mund të përdoren në akset e përparme të traktorëve vetëm për qëllimin e pakësimit të qëndrimit pezull ose të ngjeshjes së dheut.

Ato rekomandohen vetëm për përdorim në fushë dhe duhet të hiqen përpara se të udhëtoni në rrugë publike.

E RËNDËSISHME: Nëse përdoren rrotat e dyfishta, duhet të montohen armaturat e disqeve të rrotave. Nëse nuk disponohen përforcime të diskut të rrotës, ato duhet të porositen si pajisje shtesë për disa traktorë (nuk zbatohet për akset me pinion-kremalierë nëse për çdo rrotë përdoret një qendër).

Kur përdorni rrota dyshe, ngarkesa maksimale e lejuar e rimorkios mund të jetë e kufizuar. Shihni Specifikimet në seksionin 500A të manualit përkatës të operatorit.

SHËNIM: Shtrëngojini rregullisht dadot e rrotave me forcën e duhur të shtrëngimit. Shihni seksionin 220C të manualit përkatës të operatorit.

Avantazhet e rrotave dyshe:

- Në kapacitete të pavaforshme ngarkesëmbajtëse të dheut, rrotat dyshe përmirësojnë qëndrimin në tokë, stabilitetin në drejtim dhe manovrimin.
- Rrotat dyshe reduktojnë presionin mbi tokën dhe, si rezultat, ngjeshjen përkatëse të tokës.

Disavantazhet e rrotave dyshe:

- Tërheqja e tepërt mund të mbingarkojë transmisionin dhe komponentët e boshtit të pasmë. Kushtojini vëmendje ngarkesave të lejueshme të rimorkios dhe kontaktoni shitësin e John Deere ose ofrues tjetër shërbimesh për t'iu sqaruar për pyetjet në lidhje me përdorimin e rrotave dyshe.
- Traktori me rrota dyshe është më i vështirë për t'u manovruar. Kthesat në terren të fortë mund të çojnë në konsum të lartë të gomave.
- Edhe pse rrotat dyshe ulin ngarkesën në secilën prej gomave, duhet të ruhet gjithsesi presioni i rekomanduar nga prodhuesi i gomave.
- Për instalimin e rrotave, shihni "Ndërroni sigurt rrotatë" në këtë seksion.

LX25458,ALL,0000A4A-A7-14JUL25

Shërbimi i sigurt i gomave

RXA0103438—UN—11JUN09

Ndarja me shpërthim e gomës dhe e pjesëve të rrethit të rrotës mund të shkaktojë lëndim të rëndë ose vdekje.

Mos u përpiqni ta montoni gomën nëse nuk keni pajisjet dhe përvojën e duhur për të kryer punën.

Mbani gjithmonë presionin e duhur të gomës. Mos i fryni gomat më shumë se presioni i këshilluar. Kurrë mos saldoni ose nxehni grupin e rrotës dhe të gomës. Nxehtësia mund të shkaktojë një rritje të presionit të ajrit duke rezultuar në një shpërthim gome. Saldimi mund ta dobësojë strukturën ose ta deformojë rrotën.

Kur fryni gomat, përdorni një çok me kapëse dhe zorrë zgjatuese mjaft të gjatë për t'ju lejuar të qëndroni në anë dhe JO përpara ose mbi grupin e gomës. Përdorni një kafaz sigurie nëse e dispononi.

Kontrolloni rrotat për presion të ulët, çarje, flluska, rrathë

të dëmtuar apo mungesë të bulonave dhe dadove me veshë.

Rrotat dhe gomat janë të rënda. Gjatë punës me rrotat dhe gomat, përdorni një pajisje të sigurt ngritjeje ose merrni një person që t'ju ndihmojë t'i ngrini, montoni apo hiqni.

DX,WW,RIMS-A7-28FEB17

Ndërrimi i rrotave në mënyrë të sigurt

KUJDES: Mos e përdorni traktorin përpara se të ketë përfunduar ndërrimi i rrotave.

Për rrotat e pasme me pesha rrote, heqja dhe vendosja duhet të kryhet nga një shitës i John Deere ose ofrues tjetër shërbimesh.

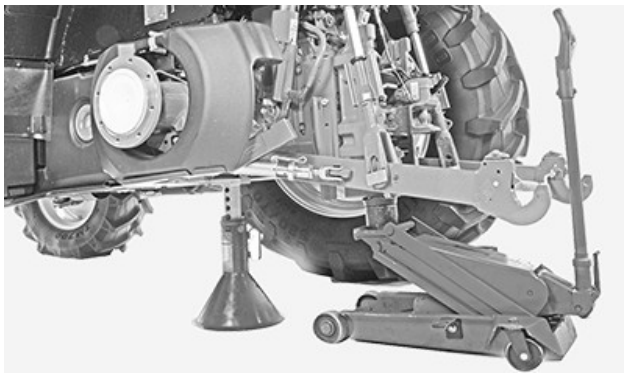
Sigurohuni që të mos ketë asnjë njeri në zonën e rrezikut gjatë ndërrimit të rrotave.

Sigurohuni që traktori të jetë i mbështetur në mënyrë të sigurt gjatë heqjes së rrotës.

Sigurohu që rrotat e hequra të mos rrëzohen gjatë magazinimit.

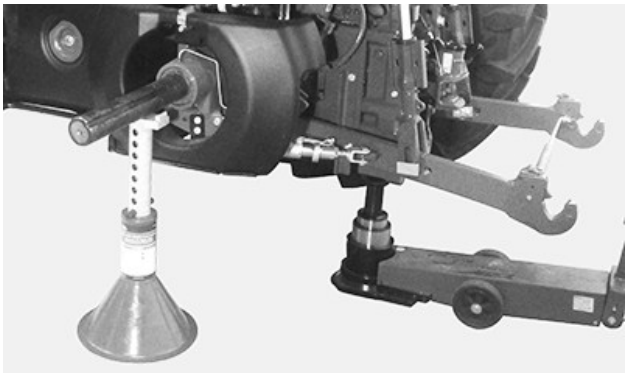
LX364426—UN—28AUG19

KJD10581 - Platforma e lëvizshme për rrotat



LX364427—UN—28AUG19

Shembull: JT02043 ose JT02044



LX364428—UN—03SEP19

Shembull: JT02043 ose JT02044

JT02043—Mbështetëse, 482 deri në 736 mm (19 deri në 29 inç)
JT02044—Mbështetëse, 863—1117 mm (34 deri në 44 inç)

Për shkak të përmasave të mëdha dhe peshës së rëndë të rrotave të traktorit, kushtojini vëmendje pikave të mëposhtme gjatë ndërrimit të rrotave:

- Përpara se të ndërroni rrotat, vendoseni traktorin në sipërfaqe të fortë dhe të rrafshët.
- Aktivizoni bllokimin e parkimit dhe parandaloni lëvizjen e traktorit duke vendosur blloqe pengesash.
- Hiqni çelësin e ndezjes për të parandaluar veprimin e paautorizuar.
- Gjatë heqjes së rrotave të pasme, përdorni kunja për të parandaluar lëvizjen e aksit të përparmë.
- Ngriteni traktorin vetëm në pikat e rekomanduara të ngritjes, shihni "Ngritja e traktorit me krik - Pikat e ngritjes" në:
  - Seksioni 210 i Manualit përkatës për përdorim.
  - Shtojca përkatëse për Informacionin e Gomave, Grupi 20.
- Përdorni një krik të palëvizshëm me forcë të mjaftueshme ngritjeje. Shihni ngarkesat dhe peshat në seksionin 500A të manualit përkatës të operatorit.
- Ndaloni ngritjen me krik të traktorit kur rrota të jetë ngritur plotësisht nga toka.
- Përdorni një platformë të përshtatshme të lëvizshme, veçanërisht kur hiqni një rrotë të pasme. Kjo disponohet përmes ndryshimit normal të porosisë së veglave speciale, me numrin e veglës speciale KJD10581.
- Për rrotat dyshe: Mund të nevojiten mjete të veçanta dhe duhet të ndiqen udhëzimet e prodhuesit për instalimin e rrotave dyshe.
- Sigurojeni traktorin me mbështetëse të përshtatshme. Brenda fushëveprimit të Bashkimit Evropian, lejohen vetëm çikrikë me certifikim CE. Jashtë fushëveprimit të BE-së, mund të përdoren vegla të posaçme. Shihni gjithashtu seksionin Ngritja e traktorit me krik - Pikat e ngritjes dhe veglat e autorizuara dhe të miratuara në:
  - Seksioni 210 i Manualit përkatës për përdorim.

- Shtojca përkatëse për Informacionin e Gomave, Grupi 20.

- Kur instaloni një rrotë, vëzhgoni forcën e shtrëngimit të vidave, shihni Shtrëngoni bulonat e rrotës në seksionin 220C të manualit përkatës të operatorit.

OULXA64,6M,000564F-A7-10JUL25

Këmbimi i rrotës me peshat e rrotave

KUJDES: Montimi i rrotave të pasme me peshat e rrotave duhet të kryhet nga një i John Deere ose ofrues tjetër shërbimesh. Trajtimi jo i duhur mund të rezultojë në lëndime personale.

LX25458,ALL,0000A4D-A7-10JUL25

Kombinimet e gomave—Boshti i përparmë i rregullueshëm, Traktorët 6M deri me kabinë (MY20-)

SHËNIM: Gjeni të gjitha informacionet specifike të gomave, për shembull SRI dhe indeksin e ngarkesës, në tabelat zyrtare të prodhuesit të gomave.

Për kombinimet e gomave të aplikueshme në vendin tuaj, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

Kombinimet e gomave—Boshti i përparmë i rregullueshëm, Traktorët 6090M deri në 6155M (MY20-) me kabinë							
Rrota e pasme		Rrota e përparme		Modeli			
				MC	MX	MM	MW
Madhësia	SRI	Madhësia	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M Tier 2 6125M Tier 2 6130M 6140M	6140M Tier 2 6145M	6155M
320/90R42	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R34 16.9R34	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R38 16.9R38	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R30 18.4R30	725	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R34 18.4R34	775	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R38 18.4R38	825	11.00-16 -F2	450	X	X	X	X

oulxa64,1734525437544-A7-16JUL25

Kombinimet e gomave—Boshti me transmision në rrota të përparme, Traktorët 6M me kabinë (MY20-)

E RËNDËSISHME: Nëse ndryshon kombinimi i gomave ose prodhuesi i gomave, duhet të verifikohet raporti i transmisionit. Shihni Ndërrimi i kombinimit të gomave në këtë seksion.

SHËNIM: Gjeni të gjitha informacionet specifike të gomave, për shembull SRI dhe indeksin e ngarkesës, në tabelat zyrtare të prodhuesit të gomave.

Për kombinimet e gomave të aplikueshme në vendin tuaj, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

Kombinimet e gomave—Boshti me transmision në rrota të përparme, Traktorët 6M me kabinë (MY25-)									
Rrota e pasme		Rrota e përparme		Modeli (Versioni i kornizës)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Madhësia	SRI	Madhësia	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
13.6-46 -R2	875	13.6-38 -R2	775	X	X	—	—	—	—
270/95R48	850	270/80R36	650	X	X	X	—	—	—
300/95R46	850	270/95R32	650	X	X	X	—	—	—
320/90R42	800	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
320/90R50	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
320/90R50	900	320/90R50	900	—	—	—	—	X	—
320/90R54	950	320/90R42	800	—	—	—	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	280/85R28 11.2R28	575	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/80R38	750	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/90R46	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	X	X	X	—	X
		340/85R28	625	—	—	X	—	—	—
380/90R50	950	320/85R38	725	—	—	—	—	—	X
420/80R46 -R1	900	380/85R30	675	—	—	—	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	—	X	—	X
420/85R34 16.9R34	750	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
420/85R38 16.9R38	800	340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		320/85R28 12.4R28	600	X	X	X	—	—	—
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R30 18.4R30	725	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R34 18.4R34	775	380/85R24 14.9R24	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R38 18.4R38	825	380/85R28 14.9R28	650	X	X	X	X	—	X
		420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/85R24 16.9R24	625	X	X	X	X	—	—

Kombinimet e gomave—Boshti me transmision në rrota të përparme, Traktorët 6M me kabinë (MY25-)									
Rrota e pasme		**Rrota e përparme**		**Modeli (Versioni i kornizës)**					
				(MC)	**(MX)**	**(MM)**	**(MW)**	**(MW)**	**(MR)**
Madhësia	**SRI**	**Madhësia**	**SRI**	**6090M 6100M 6110M 6120M**	**6110M 6125M 6130M 6140M**	**6140M 6145M**	**6155M**	**6155MH**	**6175M 6195M 6210M**
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R42 480/80R42	875	320/85R34 -R1	675	—	—	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
480/70R34	750	380/70R24	575	X	X	—	—	—	—
480/70R38	800	380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/70R24	600	X	X	X	—	—	—
480/80R34 -R4	775	400/80R24 -R4	600	X	X	—	—	—	—
480/80R38 -R4	825	400/80R28 -R4	650	X	X	X	X	—	—
		440/80R24 -R4	625	X	X	X	X	—	—
480/80R46 -R1	925	380/85R34 -R1	725	—	—	X	X	—	X
		420/85R30	700	—	—	X	X	—	X
520/70R34	775	420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/70R38	825	420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		480/70R24	625	X	X	X	X	—	—
		420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/85R38 20.8R38	875	380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	—
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
		480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
520/85R42	925	380/85R34 -R1	725	—	—	—	—	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	X
		480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		460/85R30 18.4R30	725	—	—	—	—	—	X
540/65R34	750	440/65R24	575	X	X	—	—	—	—
540/65R38	800	480/65R24	600	X	X	X	—	—	—
540/80R38 -R4	875	440/80R28 -R4	675	—	—	X	X	—	—
580/70R38	875	480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
		540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
580/70R42	900	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
600/65R34	775	480/65R24	600	X	—	—	—	—	—
600/65R38	825	480/65R28	650	X	X	X	X	—	—
620/70R42	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R38	875	540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
650/65R42	925	540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R42 -R4	925	540/65R30 -R4	700	—	—	—	—	—	X
VF 650/65R42	925	VF 540/65R30	700	—	—	—	—	—	—
650/75R38	925	600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R24	625	X	X	X	X	—	—
		480/70R24	625	—	X	—	—	—	—
710/70R38	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X

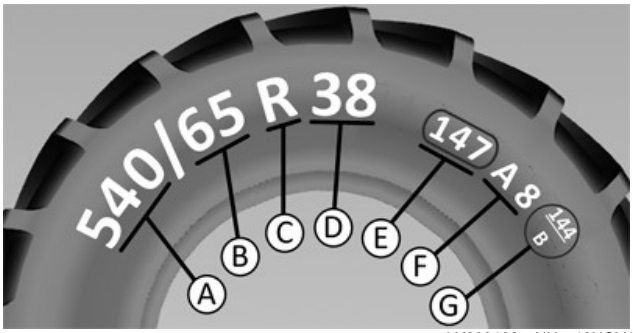
Kombinimet e gomave—Boshti me transmision në rrota të përparme, Traktorët 6M me kabinë (MY25-)									
Rrota e pasme		**Rrota e përparme**		**Modeli (Versioni i kornizës)**					
				(MC)	**(MX)**	**(MM)**	**(MW)**	**(MW)**	**(MR)**
Madhësia	**SRI**	**Madhësia**	**SRI**	**6090M 6100M 6110M 6120M**	**6110M 6125M 6130M 6140M**	**6140M 6145M**	**6155M**	**6155MH**	**6175M 6195M 6210M**
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X

oulxa64,1733736915481-A7-16JUL25

Etiketimi i gomës— Përcaktimi i kapacitetit të ngarkesës së gomave

KUJDES: Kapaciteti i ngarkesës së gomave dhe ngarkesat e lejueshme të boshtit nuk duhen tejkaluar në asnjë rrethanë.

Kapacitetet e ngarkesës së gomave të deklaruara në Manualin e përdorimit zbatohen për shpejtësi lëvizjeje 40 km/orë (25 milje/orë).



LX299192—UN—18NOV16

Shembull i informacionit nga prodhuesit për seksionin anësor të gomave

Kapaciteti i ngarkesës së gomës në një shpejtësi të caktuar lëvizjeje:
Specifikimet e kapacitetit të ngarkesës së gomës (E) në shpejtësi maksimale të levizjest së lejuar (F) mund të gjenden në seksionet anësore të gomës.

Nëse prodhuesi i gomës ka miratuar të njëjtën gomë për një tjetër shpejtësi lëvizjeje, jepet informacion shtesë (G). Në këtë rast, veçanërisht kini parasysh se kapaciteti i ngarkesës së gomës mund të ndryshojë në lidhje me shpejtësinë maksimale të lejueshme të lëvizjes.

A	Gjerësia e gomës	Gjerësia në milimetra.
B	Goma	Raporti i lartësisë së gomës me gjerësinë e gomës.
C	Lloji	“R” = radiale, “—” = ndërshtresor (shembull: 18,4-38)
D	Diametri i diskut	Diametri në inç.
E	Treguesi i ngarkesës së gomës (LI)	Kapaciteti maksimal i ngarkesës së lejueshme për gomë, në raport me treguesin e shpejtësisë (F).
F	Treguesi i shpejtësisë	Shpejtësia maksimale e lejueshme e lëvizjes për të cilën aplikohet (E).
G	Treguesi i ngarkesës së gomës (LI) / Treguesi i shpejtësisë	Kapaciteti i ngarkesës së gomës në një shpejtësi alternative të lejuar të lëvizjes.

Kontaktoni me shitësin e gomave ose drejtpërdrejt me prodhuesin e gomave për më shumë informacion për gomat dhe tabelat në lidhje me treguesit e ngarkesës dhe shpejtësinë e lëvizjes.

Treguesi i shpejtësisë	**A6**	**++A8**	**B**	**C**	**D**
km/orë	30	40	50	60	65
milje/orë	19	25	31	37	40

Shembull: Goma 540/65R38 147A8 (144/B)

- Treguesi i ngarkesës së gomës (LI) . . . . . ***147*** ⇛ 3075 kg (6780 lb) kapaciteti i ngarkesës për gomë
- Treguesi i shpejtësisë . . . . . ***A8*** ⇛ 40 km/orë (25 milje/orë)

+

- Treguesi i ngarkesës së gomës (LI) . . . . . ***144*** ⇛ 2800 kg (6175 lb) kapaciteti i ngarkesës për gomë
- Treguesi i shpejtësisë . . . . . ***B*** ⇛ 50 km/orë (31 milje/orë)

Devijimi i lejuar në kapacitetin e ngarkesës në raport me treguesin e shpejtësisë, në përqindje:

Treguesi i shpejtësisë	Shpejtësia e lejueshme e lëvizjes		Devijimi i lejuar në kapacitetin e ngarkesës së gomave në:		
	km/orë	milje/orë	30 km/orë (19 milje/orë)	40 km/orë (25 milje/orë)	50 km/orë (31 milje/orë)
A6	30	19	± 0%	- 10%	—
A8	40	25	+ 7%	± 0%	- 9%
D	65	40	+ 15%	+ 9,5%	+ 5%

LX25458,ALL,0000A56-A7-01FEB22

Indeksi i ngarkesës së gomave

E RËNDËSISHME: Kapaciteti i ngarkesës së gomave dhe ngarkesat e lejueshme të boshtit nuk duhen tejkaluar në asnjë rrethanë. Shihni Ngarkesa dhe Peshat, si dhe Kapaciteti maksimal i lejuar i boshtit dhe ngarkeses së gomave në seksionin 500A.

Industria e gomave përdor termin "indeksi i ngarkesës" për të përcaktuar lerësimin e ngarkesës së një gome. Indeksi i ngarkesës tregon sasinë maksimale të peshës që mund të mbështetet nga secila gomë në presionin e vlerësuar të fryrjes së prodhuesit, tregohet në këtë grafik.

Kapaciteti i ngarkesës për gomë është reduktuar në 88% në traktorët me dual.

Ngarkesa Indeksi	Ngarkesa maksimale për gomë[a]		Ngarkesa Indeksi	Ngarkesa maksimale për gomë[a]		Ngarkesa Indeksi	Ngarkesa maksimale për gomë[a]	
	Njëshe kg (lb)	Dual kg (lb)		Njëshe kg (lb)	Dual kg (lb)		Njëshe kg (lb)	Dual kg (lb)
100	800 (1764)	704 (1552)	130	1900 (4189)	1672 (3686)	160	4500 (9921)	3960 (8730)
101	825 (1819)	726 (1601)	131	1950 (4299)	1716 (3783)	161	4625 (10196)	4070 (8973)
102	850 (1874)	748 (1649)	132	2000 (4409)	1760 (3880)	162	4750 (10472)	4180 (9215)
103	875 (1929)	770 (1698)	133	2060 (4542)	1813 (3997)	163	4875 (10748)	4290 (9458)
104	900 (1984)	792 (1746)	134	2120 (4674)	1866 (4113)	164	5000 (11023)	4400 (9700)
105	925 (2039)	814 (1795)	135	2180 (4806)	1918 (4229)	165	5150 (11354)	4532 (9991)
106	950 (2094)	836 (1843)	136	2240 (4938)	1971 (4346)	166	5300 (11684)	4664 (10282)
107	975 (2150)	853 (1892)	137	2300 (5071)	2024 (4462)	167	5450 (12015)	4796 (10573)
108	1000 (2205)	880 (1940)	138	2360 (5203)	2077 (4579)	168	5600 (12346)	4928 (10864)
109	1030 (2271)	906 (1998)	139	2430 (5357)	2138 (4714)	169	5800 (12787)	5104 (11252)
110	1060 (2337)	933 (2056)	140	2500 (5512)	2200 (4850)	170	6000 (13228)	5280 (11640)
111	1090 (2403)	959 (2155)	141	2575 (5677)	2266 (4996)	171	6150 (13558)	5412 (11931)
112	1120 (2469)	986 (2173)	142	2650 (5842)	2332 (5141)	172	6300 (13889)	5544 (12222)
113	1150 (2535)	1012 (2231)	143	2725 (6008)	2398 (5287)	173	6500 (14330)	5720 (12610)
114	1180 (2601)	1038 (2289)	144	2800 (6173)	2464 (5432)	174	6700 (14771)	5896 (12998)
115	1215 (2679)	1069 (2357)	145	2900 (6393)	2552 (5626)	175	6900 (15212)	6072 (13386)
116	1250 (2756)	1100 (2425)	146	3000 (6614)	2640 (5820)	176	7100 (15653)	6248 (13774)
117	1285 (2833)	1131 (2493)	147	3075 (6779)	2706 (5966)	177	7300 (16094)	6424 (14162)
118	1320 (2910)	1162 (2561)	148	3150 (6945)	2772 (6111)	178	7500 (16535)	6600 (14550)
119	1360 (2998)	1197 (2638)	149	3250 (7165)	2860 (6305)	179	7750 (17086)	6820 (15036)
120	1400 (3086)	1232 (2716)	150	3350 (7385)	2948 (6499)	180	8000 (17637)	
121	1450 (3197)	1276 (2813)	151	3450 (7606)	3036 (6693)	181	8250 (18188)	
122	1500 (3307)	1320 (2910)	152	3550 (7826)	3124 (6887)	182	8500 (18739)	
123	1550 (3417)	1364 (3007)	153	3650 (8047)	3212 (7081)	183	8750 (19290)	
124	1600 (3527)	1408 (3104)	154	3750 (8267)	3300 (7275)	184	9000 (19841)	
125	1650 (3638)	1452 (3201)	155	3875 (8543)	3410 (7518)	185	9250 (20393)	
126	1700 (3748)	1496 (3298)	156	4000 (8818)	3520 (7760)	186	9500 (20944)	
127	1750 (3858)	1540 (3395)	157	4125 (9094)	3630 (8003)	187	9750 (21495)	
128	1800 (3968)	1584 (3492)	158	4250 (9370)	3740 (8245)	188	10000 (22046)	
129	1850 (4079)	1628 (3589)	159	4375 (9645)	3850 (8488)	189	10300 (22707)	

Ngarkesa Indeksi	Ngarkesa maksimale për gomë[a]		Ngarkesa Indeksi	Ngarkesa maksimale për gomë[a]		Ngarkesa Indeksi	Ngarkesa maksimale për gomë[a]	
	Njëshe kg (lb)	Dual kg (lb)		Njëshe kg (lb)	Dual kg (lb)		Njëshe kg (lb)	Dual kg (lb)
						190	10600 (23369)	

[a]Në presionin maksimal të vlerësuar.

oulxa64,ALL,1667456365593-A7-08NOV22

Presionet e gomave

Jetëgjatësia dhe performanca e mirë e gomave varet nga fryrja e duhur e gomave. Gomat e fryra në mënyrë të papërshtashme mund të shkaktojnë konsum të parakohshëm; gomat tepër të fryra pakësojnë fërkimin dhe rritin rrëshqitjen e rrotës.

Meqë presionet e duhura të gomave nuk varen vetëm nga kushtet e punës dhe ngarkesa, por edhe nga modeli i traktorit, madhësia e gomës dhe prodhuesi, ju rekomandojmë që t'i drejtoheni për këshilla një shitësi të John Deere, një ofruesi tjetër shërbimesh ose prodhuesit të gomave.

LX25458,ALL,0000A57-A7-10JUL25

Udhëzime mbi presionet e fryrjes së gomave

Kontrolloni presionin e fryrjes ndërkohë që gomat janë të ftohta, duke përdorur një matës të saktë si busull ose si shkop me gradacione 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

SHËNIM: Nëse gomat përmbajnë lëng, përdorni një matës të posaçëm për ajër-ujë. Matja bëhet në bishtin e valvulës.

Gomat radiale të fryra siç tregojnë përkulje të faqes anësore. Kjo është normale dhe nuk e dëmton gomën.

Presionet e fryrjes më të vogla se 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) duhet të mbikëqyren vazhdimisht për shkak të rrezikut të madh të rrjedhjeve të ajrit nga presioni i ulët.

SHËNIM: Lëvizjet e gomave më vete në kushtet e fërkimit të lartë ndonjëherë mund të shkaktojnë rrëshqitje të buzës së brendshme të gomës. Rritja e presionit të fryrjes ndihmon, por e pakëson fërkimin.

Presioni maksimal i gomave është i specifikuar në faqen anësore të gomës.

Përcaktimi i presionit të duhur të gomave

Veglat integrale të punës zhvendosin peshë të konsiderueshme te aksi i pasmë. Gjithmonë përfshijeni këtë peshë kur përcaktoni presionet e duhura të fryrjes. Peshojeni traktorin siç përshkruhet më poshtë për të përcaktuar presionin e duhur të gomave:

Vegla e punës e montuar prapa - Aksi i përparmë duhet të peshohet me veglën e punës të ulur. Aksi i pasmë duhet të peshohet me veglën e punës të ngritur.

Vegla e punës e montuar përpara - Aksi i përparmë duhet të peshohet me veglën e punës të ngritur. Aksi i pasmë duhet të peshohet me veglën e punës të ulur.

Vegla e punës e montuar përpara dhe mbrapa - Peshojeni traktorin me të dy veglat e punës së përpara dhe mbrapa të ngritura.

Caktoni presionet e fryrjes sipas peshës së matur. *Kur ndryshojnë kushtet e punës mund të nevojitet rregullimi i balastimit dhe i presionit të fryrjes.* Përdorni tabelat e mëposhtme për fryrjen e gomave. Për gomat që nuk gjenden te tabelat, referojuni presioneve të fryrjes të rekomanduara nga prodhuesi.

Menaxhimi i presionit të fryrjes së gomave

Traktorët që punojnë me ngarkues duhet t'i rrisin presionet e gomave të përparme 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) mbi vlerat e renditura për të kompensuar zhvendosjen e peshës.

Traktorët që punojnë në faqe të pjerrëta ose në brazda duhet t'i shtojnë presionet e gomave të pasme me 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) mbi vlerat e renditura për presionet bazë 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) dhe më shumë në mënyrë që të kompensojnë zhvendosjen anësore të peshës. Për presionet bazë nën 80 kPa (0,8 bar) (12 psi), presioni duhet të rritet me 30%.

Ulni presionin për të korrigjuar presionin për operacionin e veglës së rimorkiuar.

Traktorët me vegla pune të rënda të montuara në kapje, kërkojnë pesha të derdhura të përparme shtesë për të mbajtur qëndrueshmërinë e drejtimit, gjithashtu kërkojnë presion të madh të fryrjes së gomave të përparme dhe të pasme për ta mbajtur peshën e madhe.

LX25458,ALL,0000A58-A7-03SEP24

Kërkesat e veçanta për gomat e përparme me përkulje shumë të lartë (VF) kur vozitni në rrugë

KUJDES: Nga humbja e kontrollit të traktorit ka rrezik lëndimi në njerëz dhe dëme në pronë.

Në rast të dështimit të asistencës hidraulike të drejtimit, nuk duhet të tejkalohet forca e përcaktuar ligjërisht e nevojshme për të rrotulluar timonin. Kjo vlen kur vozitni në rrugë dhe kërkesës që gomat (shih tabelën) të mbajnë një presion specifik të fryrjes. Ky specifikim i presionit të fryrjes së gomave duhet të zbatohet pavarësisht nga rekomandimet e bëra nga prodhuesi i gomave.

E RËNDËSISHME: Gjeni ngarkesat maksimale të lejuara të boshtit në seksionin 500A.

SHËNIM: Tabela përmban përmasat e gomave që nuk janë të disponueshme për të gjitha modelet. Merrni parasysh vetëm përmasat e gomave që janë instaluar aktualisht në rrotat e përparme të automjetit.

SHËNIM: Jo të gjithë bashkëngjitjet, rrotat dhe aksesorët e tjerë janë të disponueshëm për të gjithë traktorët dhe tregjet.

Presionet e fryrjes së gomave të përparme për gomat Bridgestone VF-VT-TRACTOR				
Madhësia e gomës	Treguesi i ngarkesës	Presioni i fryrjes	Shpejtësitë e udhëtimit deri në:	Traktor me version të kornizës
		bar (psi)	km/orë (milje/orë)	
VF 480/65R28	148D/145E	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 480/65R28	148D/145E	1,8 (26)	50 (31)	MM dhe MW
VF 540/65R28	154D/151E	1,6 (23)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1.5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/65R28	159D/156E	1,6 (23)	50 (31)	MW, MR dhe MT
VF 600/70R28	164D/160E	1,6 (23)	50 (31)	MR dhe MT
VF 600/70R30	165D/161E	1,6 (23)	50 (31)	MT

Presionet e fryrjes së gomave të përparme për gomat Trelleborg VF-TM1000 PT				
Madhësia e gomës	Treguesi i ngarkesës	Presioni i fryrjes	Shpejtësitë e udhëtimit deri në:	Modelet e traktorit
		bar (psi)	km/orë (milje/orë)	
VF 540/65R30	158D/155E	1.5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	158D/155E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	158D/155E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/70R28	167D/164E	1,6 (23)	50 (31)	MR dhe MT
VF 600/70R30	170D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Presionet e fryrjes së gomave të përparme për Trelleborg VF-Gomat TM1060				
Madhësia e gomës	Treguesi i ngarkesës	Presioni i fryrjes	Shpejtësitë e udhëtimit deri në:	Modelet e traktorit
		bar (psi)	km/orë (milje/orë)	
VF 520/60R28	149D	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 520/60R28	149D	1,4 (20)	50 (31)	MM dhe MW
VF 600/60R28	157D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,6 (23)	50 (31)	MR

Presionet e fryrjes së gomave të përparme për Continental VF-Gomat VF TractorMaster				
Madhësia e gomës	Treguesi i ngarkesës	Presioni i fryrjes	Shpejtësitë e udhëtimit deri në:	Modelet e traktorit
		bar (psi)	km/orë (milje/orë)	
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Presionet e fryrjes së gomave të përparme për gomat për dhe Nokian VF-King VF				
Madhësia e gomës	Treguesi i ngarkesës	Presioni i fryrjes	Shpejtësitë e udhëtimit deri në:	Modelet e traktorit
		bar (psi)	km/orë (milje/orë)	
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Presionet e fryrjes së gomave të përparme për gomat Michelin VF-XeoBib				
Madhësia e gomës	Treguesi i ngarkesës	Presioni i fryrjes	Shpejtësitë e udhëtimit deri në:	Modelet e traktorit
		bar (psi)	km/orë (milje/orë)	
VF 600/60R28	146D	1,4 (20)	50 (31)	MW

Presionet e fryrjes së gomave të përparme për gomat Michelin VF-AxioBib 2				
Madhësia e gomës	Treguesi i ngarkesës	Presioni i fryrjes	Shpejtësitë e udhëtimit deri në:	Modelet e traktorit
		bar (psi)	km/orë (milje/orë)	
VF 540/65R30	155D/152E	1.5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1.8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

80,MP,ALL,oulxa64,1725275924510-A7-13JUN25

Zgjidhni presionin e fryrjes së gomave

Presioni i fryrjes së gomave luan një rol jetësor në përcaktimin e sjelljes së automjetit, forcës tërheqëse dhe konsumit të karburantit.

Duke qenë se presioni i duhur i gomave varet nga shumë faktorë të ndryshëm, nuk mund të bëhet një rekomandim i përgjithshëm.

Kur përzgjidhni presionit e fryrjes, mbani parasysh sa më poshtë:

- Prodhuesi i gomave
- Madhësia e gomës
- Ngarkesa e aksit të makinerisë
- Balasti në makineri
- Nëse goma përdoret në rrotën e përparme ose të pasme
- Lloji i punës që duhet kryer
- Kushtet e dheut
- Shpejtësia e supozuar e udhëtimit

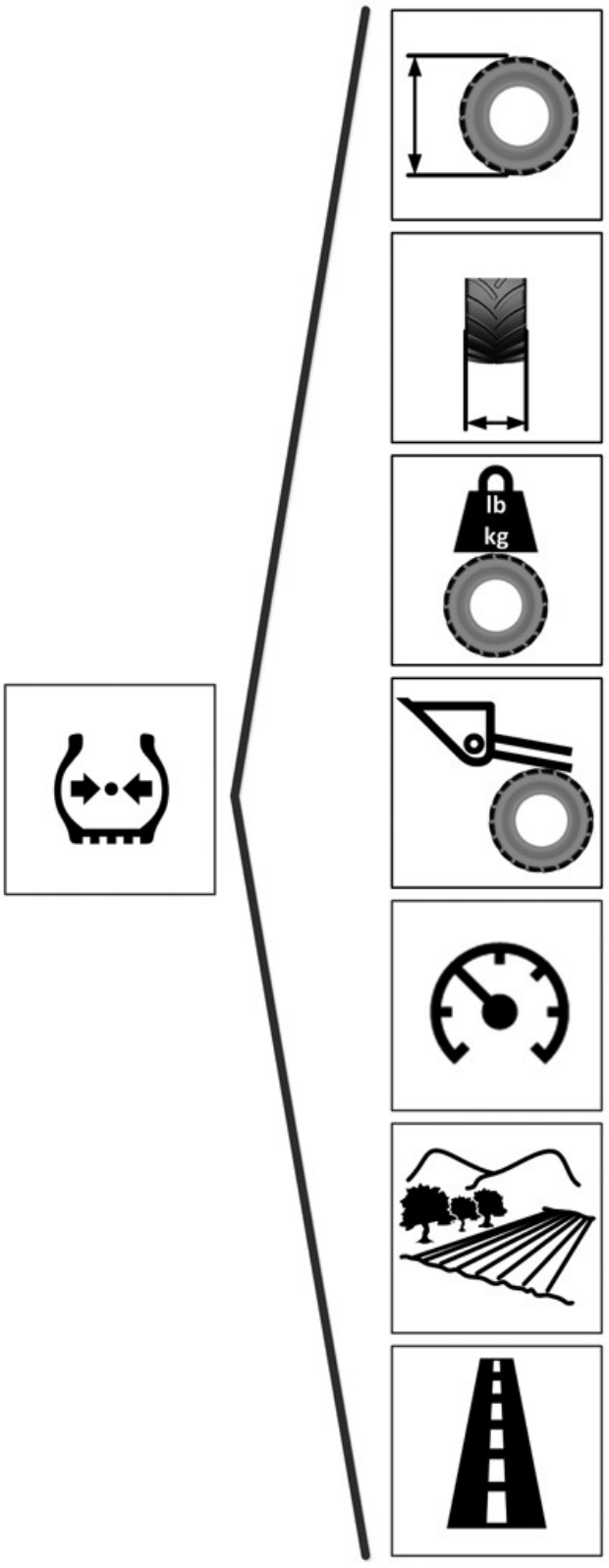
E RËNDËSISHME: Çdo fryrje e gomave e përcaktuar në manualin e drejttuesit është e detyrueshme.

Gomat kurrë nuk duhet të fryhen në një presion më të lartë se vlera maksimale e deklaruar në pjesën anësore të gomës.

Nëse nuk disponohen vlera të tjera të presionit:

Për të përcaktuar presionin për aplikime specifike, referojuni tabelave të presionit të fryrjes të ofruara nga prodhuesit e gomave. Shumë prodhues të gomave ofrojnë aplikacione në portalet e tyre të internetit, të cilat mundësojnë llogaritjen e presionit të rekomanduar të gomave.

Rëndësi e veçantë duhet t'i kushtohet presioneve të fryrjes së gomave me prerje të mëdha, gomave të veçanta dhe gomave me balast të lëngshëm. Nëse keni dyshime, merrni presionin e duhut të fryrjes nga prodhuesi i gomave.



LX299189—UN—16NOV16
LX25458,ALL,0000A59-A7-05NOV21

Gomat dhe rrotat—Parathënie

Mund të përdoren rrotat, gomat dhe përmasat e tyre siç janë renditur në këto udhëzime përdorimi.

Në disa rajone, nuk disponohen të gjitha gomat.

Gomat e shfaqura mund të mos jenë në përputhje me modelin tuaj specifik të traktorit.

Botimi aktual i broshurës së shitjeve është i autorizuar.

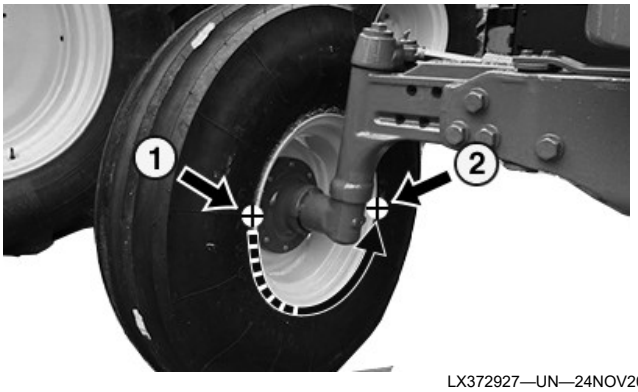
80,ALL,LX25458,0000A46-A7-17SEP24

Boshti i përparmë i rregullueshëm—Kontrollo animin e brendshëm

1. Sigurohuni që rrotat të jenë në pozicionin drejt përpara duke e drejtuar traktorin në një vijë të drejtë për rreth 15 m (50 ft).

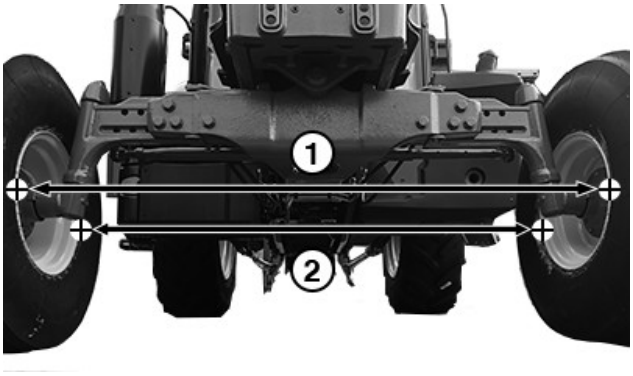
KUJDES: Mbajeni motorin të fikur ndërkohë që bëni matjet dhe sigurojeni traktorin që të mos lëvizë.

2. Në fillim, vendosni shenjat (+) në lartësinë e aksit në pjesën e përparme (1) të secilës nga dy rrotat e para.



LX372927—UN—24NOV20

3. Në pjesën e përparme (1), matni distancën nga skaji i buzës së djathtë të rrotës deri në skajin e buzës së djathtë dhe mbajeni shënim matjen.



LX372928—UN—24NOV20

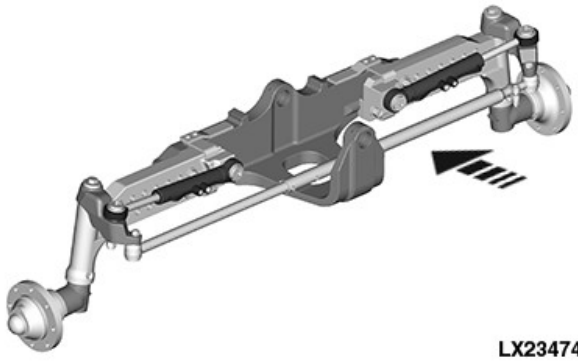
4. Rrotullojini rrotat e traktorit përpara me një gjysmë rrotullimi të rrotës së përparme, duke e sjellë shenjën (+) në pjesën e pasme (2).

5. Në pjesën e pasme, matni distancën (2) nga buza e rrotës së djathtë deri në buzën e rrotës së majtë dhe bëni një shënim të matjes.

Përmasa në pjesën e përparme (1) duhet të jetë 3 deri në 9 mm (0,12 deri në 0,35 inç) më pak se përmasa në pjesën e pasme (2).

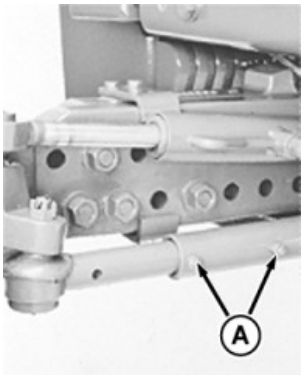
LX25458,TYPEB,0000A5B-A7-15MAR22

Boshti i përparmë i rregullueshëm i llojit B—Rregullo animin e brendshëm

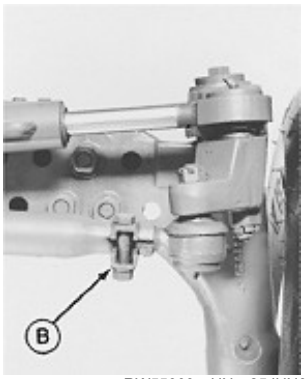


LX234745—UN—28AUG15

Aksi i përparmë i rregullueshëm i llojit B



RW55002A—UN—02AUG99



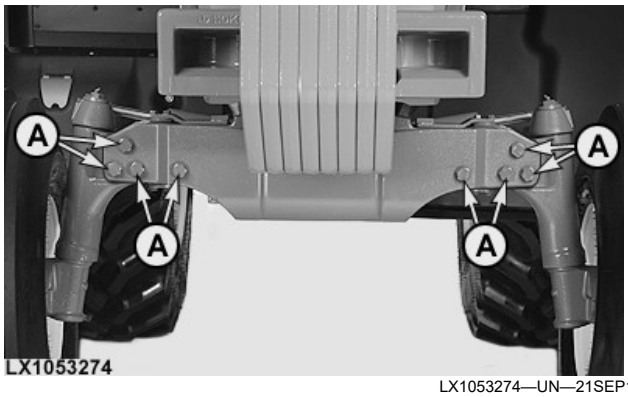
RW55003—UN—25JUN93

A—Vidat e shufrës shtrënguese
B—Kapëse

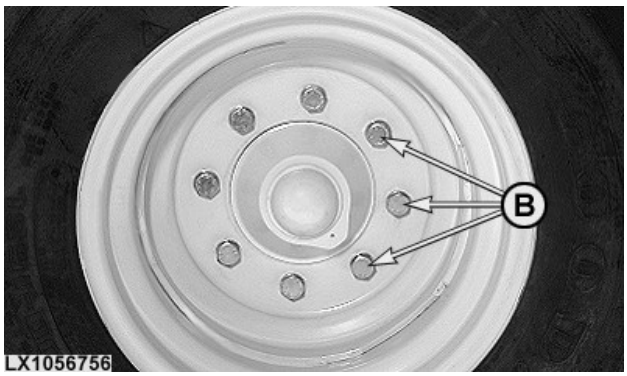
1. Hiqni bulonat (A) nga tubi i shufrës shtrënguese dhe lironi fashetën (B).
2. Rrotulloni tubin për të zgjatur ose për të shkurtuar shufrën shtrënguese. Rregulloni konvergjencën në 3-9 mm (0,12-0,35 inç).
3. Rivendosini bulonat, shtrëngoni dadot me forcë 61 N·m (45 lb-ft) dhe shtrëngoni fashetat me forcë 68 N·m (50 lb·ft).

LX25458,6M,0000A5C-A7-15MAR22

Boshti i përparmë i rregullueshëm i llojit B —Shtrëngoni bulonat e boshtit dhe bulonat e rrotave



LX1053274—UN—21SEP11



LX1056756—UN—01OCT12

A—Bulonat e boshtit
B—Bulonat e rrotave

KUJDES: Parandaloni lëndimet. Asnjëherë mos e përdorni traktorin kur bulonat e rrotave ose përbërësit e aksit janë të liruar. Bulonat e rrotave janë shumë të rëndësishëm dhe kërkojnë shtrëngim të përsëritur. Montoni rrotat dhe balastin për ta bërë më të lehtë kontrollin periodik të bulonave të rrotës.

Shtrëngojeni sipas specifikimit.

Forcat e shtrëngimit të bulonave të aksit:

Bulonat e aksit (A) të aksit të përparmë të regullueshëm: 600 Nm (445 lb·ft)

Forcat e shtrëngimit për bulonat e rrotave në akset e përparme pa transmision në rrotat e përparme:

Bulonat standardë të aksit disk-moco (B): 310 Nm (230 lb·ft)

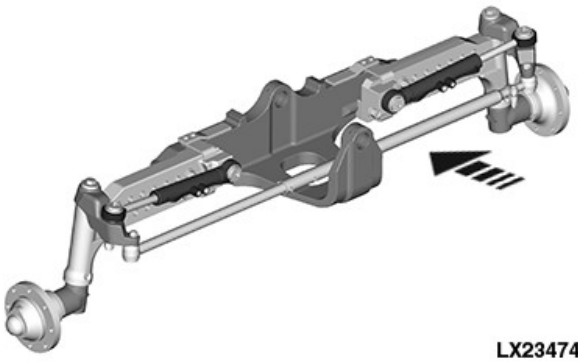
Drejtojeni traktorin 100 metra (100 jardë) dhe shtrëngojini bulonat sërish me forcën e specifikuar të shtrëngimit.

Shtrëngoni sërish bulonat pas **3 ORËSH** dhe sërish pas **10 ORËSH PUNE**.

LX25458,6M,0000A5D-A7-15MAR22

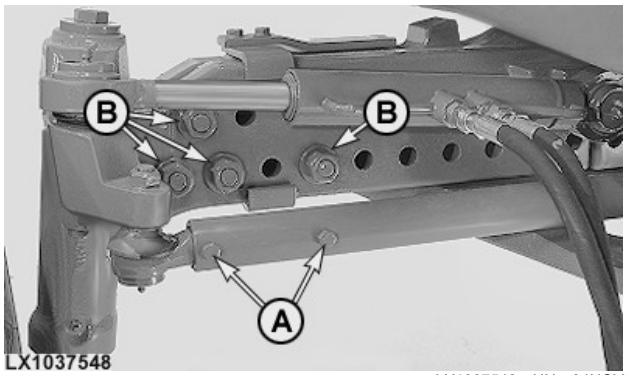
Boshti i përparmë i rregullueshëm i llojit B —Rregulloni shtresën shkelëse të rrotave

E RËNDËSISHME: Mos e vendosni krikun poshtë karterit të vajit të motorit.



LX234745—UN—28AUG15

Aksi i përparmë i rregullueshëm i llojit B



LX1037548—UN—04NOV05

A—Bulonat e shufrës së lidhjeve
B—Bulonat e boshtit

1. Ngrini pjesën e përparme të traktorit.
2. Hiqni bulonat (A) nga tërheqësja bashkuese dhe bulonat (B) nga njëra anë e aksit.
3. Rrëshqitni bërrylin e aksit në pozicionin që dëshironi.
4. Vendosni bulonat e aksit (B). Shtrëngojeni sipas specifikimit.

Specifikim	
Bulonat e aksit—Forca e shtrëngimit	600 Nm (445 lb ft)

SHËNIM: Zakonisht, të dyja anët rregullohen sipas të njëjtit cilësim.

5. Përsëritni hapat 2-4 në anën e kundërt të traktorit.
6. Rregullojeni tërheqësen bashkuese njëlloj si aksin.
7. Vendosni bulonat (A) në tërheqësen bashkuese dhe shtrëngojini sipas specifikimeve.

Specifikim

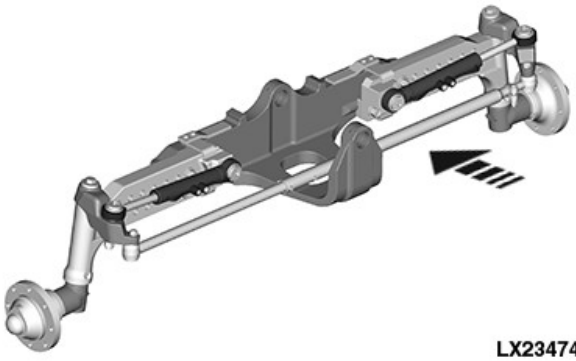
Bulonat e shufrës së lidhjeve—Forca e shtrëngimit	61 Nm (45 lb ft)

8. Kontrolloni konvergjencën dhe rregullojeni siç kërkohet.

SHËNIM: Cilësimet alternative të distancës midis rrotave mund të kërkojnë tërheqjen e gjatësisë shtesë të tubit nga shinat e skeletit. Gjatësia e tepërt e tubit duhet të mblidhet në zonën e skeletit gjatë rregullimit të cilësimeve të distancës midis rrotave nga brenda.

LX25458,6M,0000A5E-A7-15MAR22

Boshti i përparmë i rregullueshëm i llojit B —Gjerësitë e shtresës shkelëse



LX234745—UN—28AUG15

Aksi i përparmë i rregullueshëm i llojit B

Aksi i përparmë mund të caktohet në cilëndo nga 7 gjerësitë midis akseve të rrotave.

E RËNDËSISHME: Për punë me ngarkuesin e përparmë, zgjidhni gjerësi protektori midis 1700 - 1860 mm (66,9 - 73,2 inç).

Nëse rrotat janë hequr për të rregulluar gjerësinë midis rrotave, shtrëngoni bulonat e rrotave në 310 N·m (230 lb·ft).

E RËNDËSISHME: Pas rregullimit të gjerësisë midis rrotave, kontrolloni forcën e shtrëngimit të këtyre bulonave pas 4 dhe 8 orësh përdorimi dhe vazhdimisht gjatë 100 orëve vijuese të përdorimit.

Gomat	SRI	Pozicioni i valvulës së gomës		Pozicioni i aksit						
				1	2	3	4	5	6	7
10,00-16	425	Brenda	mm	1551	1653	1755	1857	1959	2061	2163
			inç	61,1	65,1	69,1	73,1	77,1	81,1	85,2
		Jashtë	mm	1592	1694	1796	1898	2000	2102	2204
			inç	62,7	66,7	70,7	74,7	78,7	82,8	86,8
11,00-16	450	Brenda	mm	1548	1650	1752	1854	1956	2058	2160
			inç	60,9	65,0	69,0	73,0	77,0	81,0	85,0
		Jashtë	mm	1589	1691	1793	1895	1997	2099	2201
			inç	62,6	66,6	70,6	74,6	78,6	82,6	86,7
11L-15	390	Brenda	mm	1554	1656	1758	1860	1962	2064	2166
			inç	61,2	65,2	69,2	73,2	77,2	81,3	85,3
		Jashtë	mm	1595	1697	1799	1901	2003	2105	2207
			inç	62,8	66,8	70,8	74,8	78,9	82,9	86,9

LX25458,6M,0000A5F-A7-15MAR22

Gomat e përparme me transmision të përparmë

Gjerësia e gomës:

Nëse synohet instalimi i gomave më të gjera se ato që janë montuar gjatë marrjes në dorëzim, duhet të kontrollohen paraprakisht kërkesat teknike. Mund t'ju duhet të rregulloni sistemin e drejtimit.

Paralajmërimi për konsumin e gomave:

Nëse gomat djathtas dhe majtas konsumohen në kohë të ndryshme, duhet të kontrollohet gjeometria e aksit dhe të rregullohen parametrat.

LX25458,ALL,0000A60-A7-11JUL25

Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kontrolli dhe rregullimi i animit të brendshëm

Balasti i traktorit mund të ndikojë në konvergjencën e caktuar. Nëse balasti i përparmë më i madh se 1150 kg (2535 lb) përdoret gjithmonë, duhet kontrolluar konvergjenca dhe të rregullohet nëse është nevoja.

Konvergjenca e duhur ka ndikim pozitiv në karakteristikat e drejtimit dhe në konsumimin e gomave.

E RËNDËSISHME: Nëse traktori drejtohet vazhdimisht me peshë të madhe balasti, është e nevojshme të kontrolloni konvergjencën përpara ndezjes. Gjatë kryerjes së këtij veprimi, konvergjenca duhet të vendoset me balast të plotë.

SHËNIM: Rregullimi i paracaktuar është ndërmjet -1,5 mm dhe +1,5 mm (-0,06 inç dhe +0.06 inç). Kontrolloni dhe rregulloni konvergjencën.

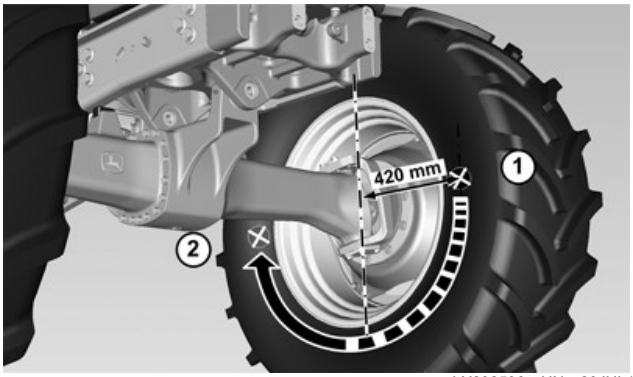
LX25458,ALL,0000A61-A7-11JUL25

Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kontrolli i konvergjencës (Metoda konvencionale)

1. Sigurohuni që rrotat të jenë në pozicionin drejt përpara duke e drejtuar traktorin në një vijë të drejtë për rreth 15 m (50 ft).

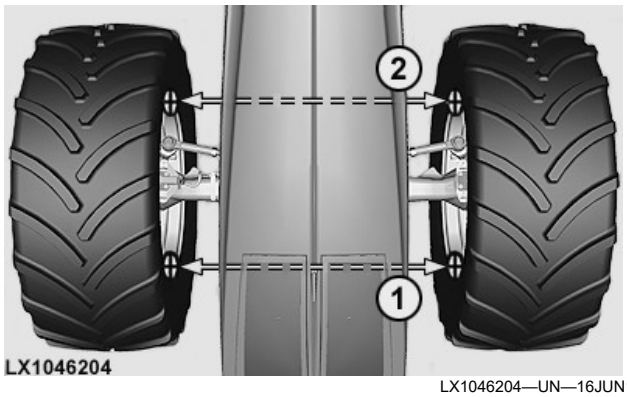
KUJDES: Mbajeni motorin të fikur ndërkohë që bëni matjet dhe sigurojeni traktorin që të mos lëvizë.

2. Duke filluar nga qendra e rrotës, matni 420 mm (16,5 inç) dhe bëni dy shenja X (1) dhe (2) në pjesën e brendshme të të dyja rrotave. Të dyja shenjat duhet të jenë në lartësinë e aksit (gjysma e diametrit të rrotës).



LX202536—UN—29JUL13

3. Matni distancën (1) në pjesën e përparme nga rrota e djathtë në të majtë dhe bëni një shënim të matjes.



LX1046204—UN—16JUN11

4. Rrotullojini rrotat e traktorit përpara me një gjysmë rrotullimi të rrotës së përparme, duke e sjellë shenjën (X) në pjesën e pasme (2).
5. Në pjesën e pasme, matni distancën (2) dhe bëni një shënim të matjes.

Përmasa në pjesën e përparme (1) duhet t'i korrespondojë përmasës në pjesën e pasme (2). Devijimi prej ± 1,5 mm (0,06 inç) është i lejueshëm.

LX25458,ALL,0000A62-A7-11MAR25

Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kontrolli i Animit të brendshëm duke përdorur veglën me rrotë për matje të lazer

LX1054620—UN—25OCT11

Testoni me veglën me rrotë për matje me lazer

KUJDES: Ndiqni Udhëzimet e Përgjithshme për Siguri dhe Riparim, shihni seksionin 05A dhe 80 të manualit përkatës të operatorit.

Kontrolli i Animit të brendshëm duke përdorur veglën me rrotë për matje me lazer

E RËNDËSISHME: Preferohet të përdorni një vegël për matje me lazer të rrotës për të kontrolluar dhe rregulluar konvergjencën. Vegla për matje me lazer të rrotës mund të përdoret vetëm për traktorin që është në gjendje funksionale. Shembulli i paraqitur më poshtë përfshin një vegël standarde, komercialisht të disponueshme.

Informacione të përgjithshme për sigurinë dhe riparimin

1. Kontrolloni balastin e traktorit në mënyrë që të jetë në gjendje funksionale.
2. Parkoni traktorin në tokë të niveluar dhe merrni masa paraprake për të parandaluar lëvizjen e tij.
3. Bashkërenditni rrotat drejt përpara dhe fikni motorin.
4. Lexoni manualin e përdorimit për veglën e matjes me lazer të rrotave.
5. Instaloni grupet e veglave (A) dhe (B) në traktor.
6. Drejtojeni dritën e laserit në shkallën (C) dhe rregulloni shufrën shtrënguese në mënyrë që drita të jetë sa më afër 0. Detajet jepen në manualin e operatorit të kompletit të veglave.

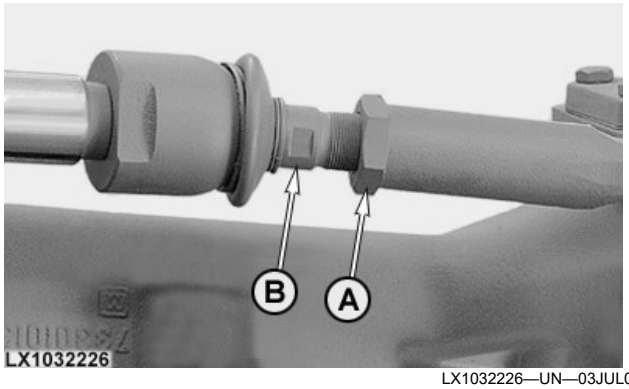
LX25458,ALL,0000A63-A7-07SEP23

Aksi i transmisionit të rrotave të përparme —Rregullimi i konvergjencës

1. Bashkërenditini rrotat e përparme për lëvizje drejt përpara, fikni motorin, kaloni transmisionin në pozicionin e parkimit dhe hiqni çelësin e ndezjes.

E RËNDËSISHME: Është e nevojshme të krijoni cilësimet e konvergjences duke rregulluar të dy shufrat e lidhjes në një masë të barabartë.

2. Lironi kundërdadon (A).



LX1032226—UN—03JUL03

SHËNIM: Animi i brendshëm prej ± 1,5 mm (0,06 inç) është e lejueshme. Shikoni Kontrolli i konvergjencës në këtë seksion.

3. Rrotulloni shufrën (B) për të arritur Animin i brendshëm ose Animin e jashtëm të dëshiruar.

Specifikim	
Konvergjenca maksimale e rrotave të përparme ose të pasme—Distanca	1.5 mm 0.06 inç

4. Shtrëngoni kundërdadon (A) me forcën e caktuar të shtrëngimit.

Specifikim	
Kundërdadoja—Forca e shtrëngimit	345 Nm 255 lb ft

LX25458,ALL,0000A64-A7-07SEP23

Udhëzimet për rregullimin e shtresës shkelëse të rrotave të përparme me disqe për 2, 8, 16 dhe 32 pozicione

KUJDES: Aksidente të rënda me lëndime të rrezikshme për jetë.

Kontakti i rrotës me komponentët e traktorit çon në lëndime personale dhe dëmtime të pronës.

Kur vendosni gjerësinë e gjurmes ose ndryshoni konfigurimin e rrotave, sigurohuni që të garantohet një distancë minimale prej 50 mm (2 in) nga komponentët e traktorit. Nëse kjo distancë minimale nuk mund të aplikohet, duhet të vendoset gjerësia më e madhe e gjurmes ose duhet të përdoret një konfigurim i përshtatshëm i rrotave.

E RËNDËSISHME: Kushtojini vëmendje si në vijim pas rregullimit të shtresës shkelëse:

• Shtrëngoni të gjitha bulonat dhe dadot e rrotave me forcën e specifikuar të shtrëngimit. Kontrolloni forcën e shtrëngimit në dadot dhe bulonat e rrotës pas 4 dhe 8 orësh përdorimi dhe vazhdimisht gjatë 100 orëve vijuese të përdorimit.

• Kontrolloni rrotat nëse lëvizin lirshëm dhe rregulloni parafangot për gjerësinë e re midis rrotave. Kthejeni timonin në bllokim të plotë në të dyja drejtimet dhe lëvizeni aksin drejt ndalesave.

• Rregulloni ndaluesit e timonit për të parandaluar kontaktin e rrotave me komponentët e traktorit. Shihni gjithashtu "Parandalimi i kontaktit të rrotës së përparme ose parafangos me komponentët e traktorit" në seksionin 80.

• Caktoni këndin e bllokimit për aktivizimin dhe çaktivizimin automatik të transmisionit të rrotave të përparme[1]. Shihni Aktivizimi i transmisionit të rrotave të përparme në seksionin 50A.

• Kryeni kalibrimin e sensorit të këndit të drejtimit pas ndërrimit të gomave dhe/ose rregullimit të gjerësisë së shtresës shkelëse. Kontaktoni shitësin tuaj të John Deere për ndihmë servisimi.

E RËNDËSISHME: Distanca midis faqes anësore të gomës dhe komponentëve të traktorit nuk duhet të jetë më pak se 50 mm (2 in).

Distanca midis sipërfaqes së drejtimit (cepit) të gomës dhe komponentëve të traktorit nuk duhet të jetë më e vogël se 60 mm (2.4 inç).

Nëse në goma janë vendosur zinxhirë dëbore, distanca minimale nga gomat deri te komponentët e traktorit (faqja anësore deri te parafangoja dhe sipërfaqja e drejtimit deri te komponentët e traktorit) duhet të jetë 100 mm (4 inç).

Për më shumë informacion, shihni Cilësimet e parafangos në seksionin 80B.

E RËNDËSISHME: Për zgjerimin e buceles, përdorni forcat e shtrëngimit të rrotave.

SHËNIM: Për punë me ngarkuesin e përparmë, zgjidhni një nga gjerësitë e shtresës shkelëse:

- *Për rrotat e përparme me rreth 8 bulonash, përdorni gjerësi të shtresës shkelëse midis 1750 —1850 mm (68.9—72.8 inç).*
- *Për rrotat e përparme me rreth 10-bulonash, përdorni gjerësi të shtresës shkelëse midis 1750 —1950 mm (68.9—76.8 inç).*

Rrotat e përparme me disqe për 2 pozicione

Gjerësia midis akseve të rrotave mund të ndryshohet duke montuar të gjitha rrotat në anën tjetër të traktorit. Ruani drejtimin e rrotullimit të gomave kur ta bëni këtë.

Rrotat e përparme me disqe për 8, 16 dhe 32 pozicione

Gjerësia midis rrotave mund të rregullohet duke rivendosur ose ndërruar buzët e rrotave.

Përveç kësaj, e gjithë rrota mund të vendoset në anën tjetër të traktorit. Ruani drejtimin e rrotullimit të gomave kur ta bëni këtë.

SHËNIM: Përpara rregullimit të gjerësisë së shtresës shkelëse, bëni kujdes ndaj pozicionit të pllakës së rrotës sipas diskut të rrotës së përparme. Shihni ilustrimet që shoqërojnë tabelat e gjerësisë së shtresës shkelëse në këtë seksion.

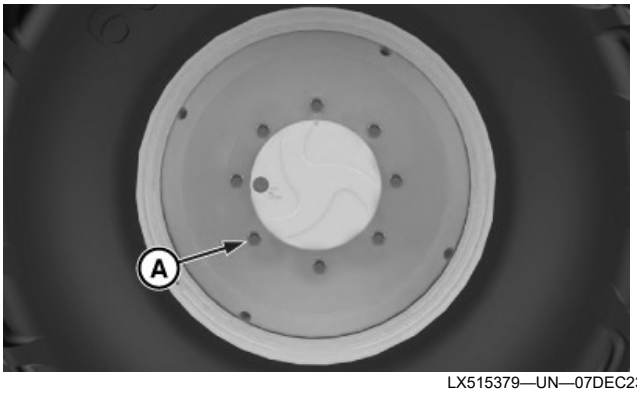
Referoju sa vijon:

- **Shtrëngoni bulonat e rrotave të përparme—boshtet e lëvizjes me transmision në rrota të përparme** në këtë seksion.

80A,MP15,oulxa64,1693918994955-A7-16JUL25

Shtrëngoni bulonat e rrotave të përparme—boshtet e lëvizjes së rrotave të përparme

Shtrëngoni bulonat e rrotave, në automjetet me boshte transmisioni në rrotat e përparme—Rrota e përparme me rreth me 8-bulona

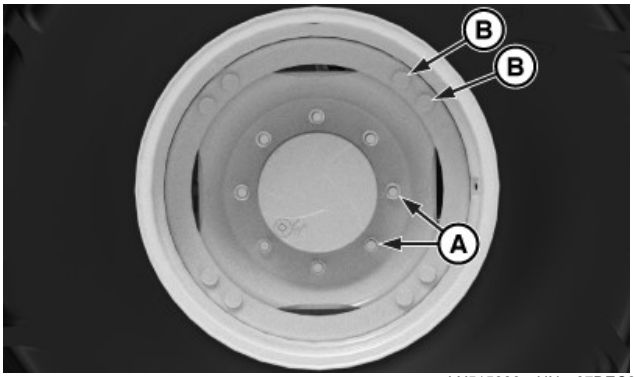


LX515379—UN—07DEC23

Rrota e përparme me rreth me 8 bulona dhe pllakë rrote rrethore

A—300 Nm (220 lb-ft)

[1] *Nëse ka*

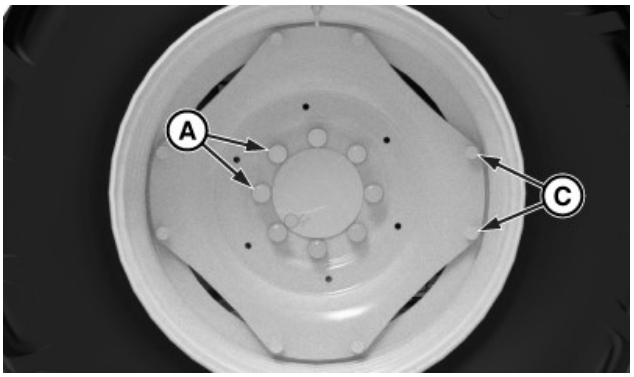


LX515380—UN—07DEC23

Rrotë e përparme me rreth me 8-vrima dhe pllakë katrore rrote

A—300 Nm (220 lb-ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)

Specifikimet e momentit rrotulluest vlejnë gjithashtu për rrotat e përparme me rreth prej 8 vrimave dhe pjatë të rrumbullakët të rrotave.

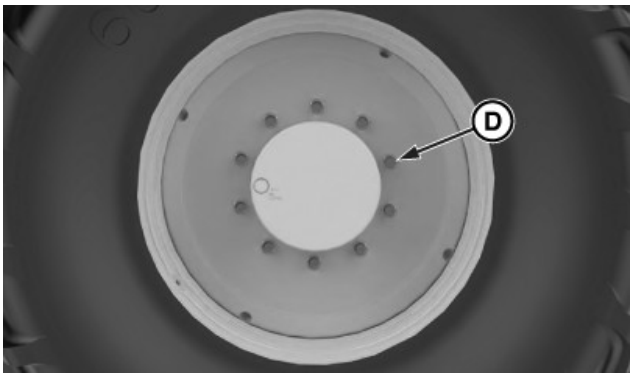


LX515381—UN—07DEC23

Rrota e përparme me rreth me 8 bulona dhe buzë të dhëmbëzuar

A—300 Nm (220 lb-ft)
C—Bulonat ngjyrë ari—280 N·m (205 lb·ft)
C—Bulonat ngjyrë hiri në të kaltër—265 N·m (195 lb·ft)

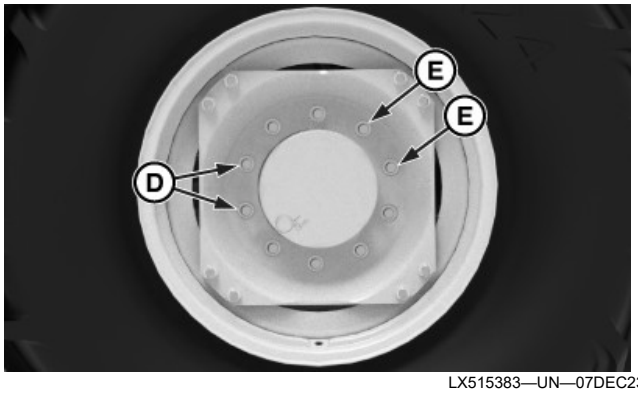
Shtrëngoni bulonat e rrotave, në automjetet me boshte transmisioni në rrotat e përparme—Rrota e përparme me rreth me 10-bulona



LX515382—UN—07DEC23

Rrota e përparme me rreth me 10-bulona dhe pllakë rrote rrethore

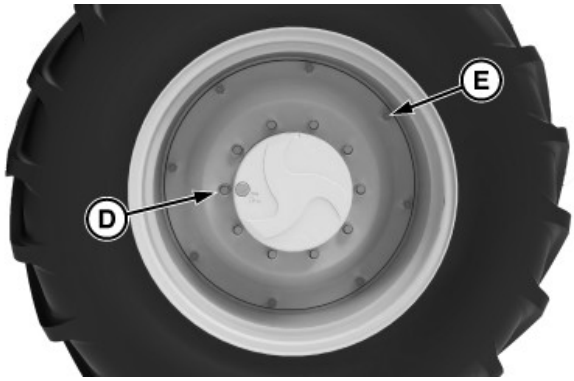
D—480 N·m (355 lb·ft)



LX515383—UN—07DEC23

Rrota e përparme me rreth me 10-bulona dhe pllakë rrote katrore

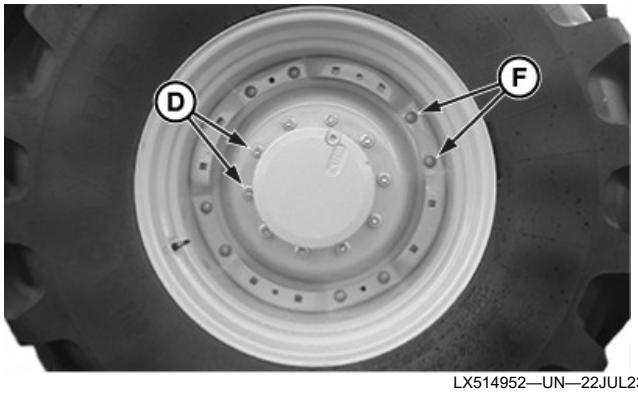
D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 Nm (155 lb·ft)



LX622662—UN—06DEC24

Rrota e përparme me rreth me 10-bulona dhe pllakë rrote rrethore

D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 Nm (155 lb·ft)



LX514952—UN—22JUL23

Rrota e përparme me rreth me 10 buloa dhe buzë të dhëmbëzuar

D—480 N·m (355 lb·ft)
F—Bulonat ngjyrë ari—280 N·m (205 lb·ft)
F—Bulonat ngjyrë hiri në të kaltër—265 N·m (195 lb·ft)

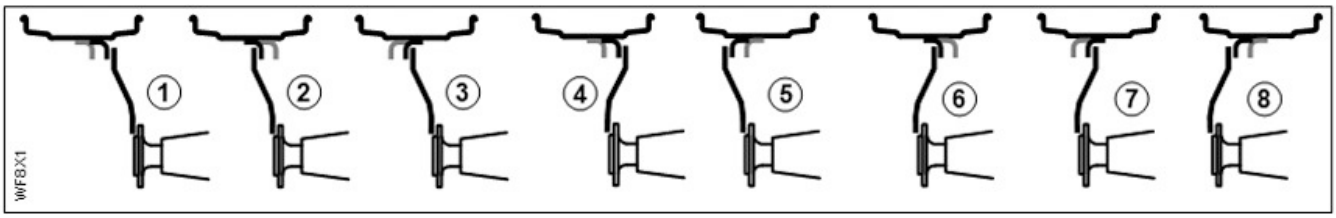
220C,03,oulxa64,1708350054893-A7-06DEC24

Grafikët e konfigurimit të montimit të disqeve

SHËNIM: Specifikimet e grupit të diskut janë të vlefshme për rrotat e përparme dhe të pasme.

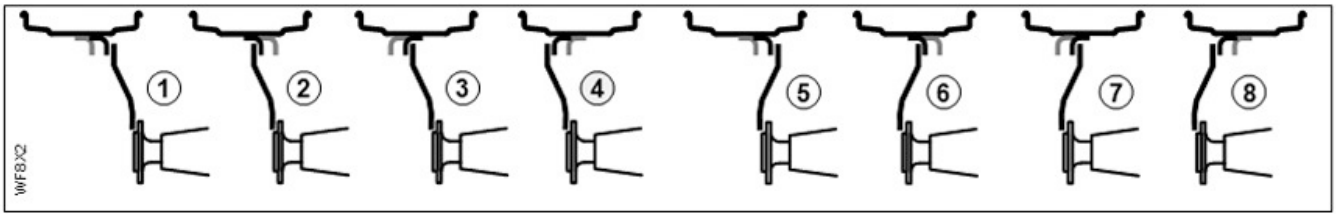
Konfigurimi i grupit të diskut tregohet në grafikë. Referojuni numrit përkatës të grupit të diskut, siç tregohet në tabelat e caktimit të gjurmës së gomës.

Disku me 8 pozicione



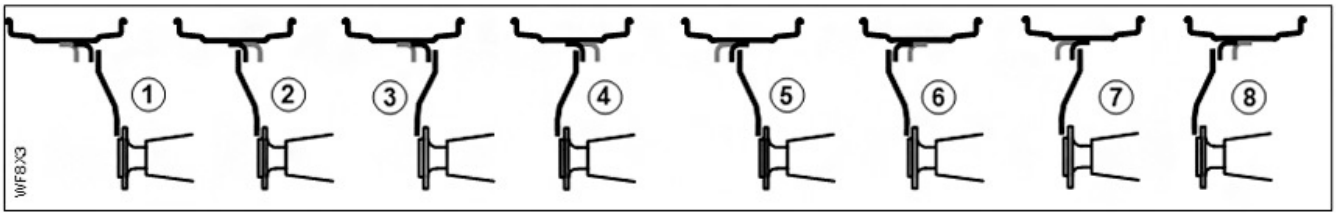
WF8X1—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit WF8X1



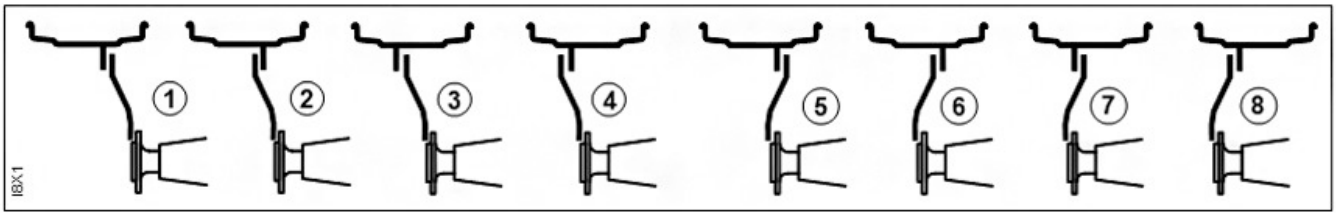
WF8X2—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

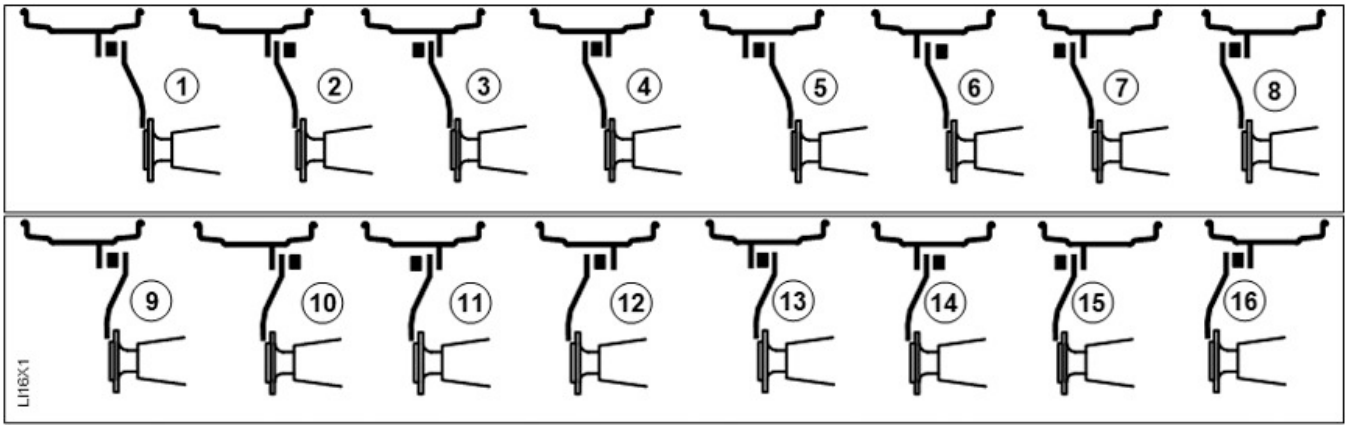
Grupi i diskut i llojit WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

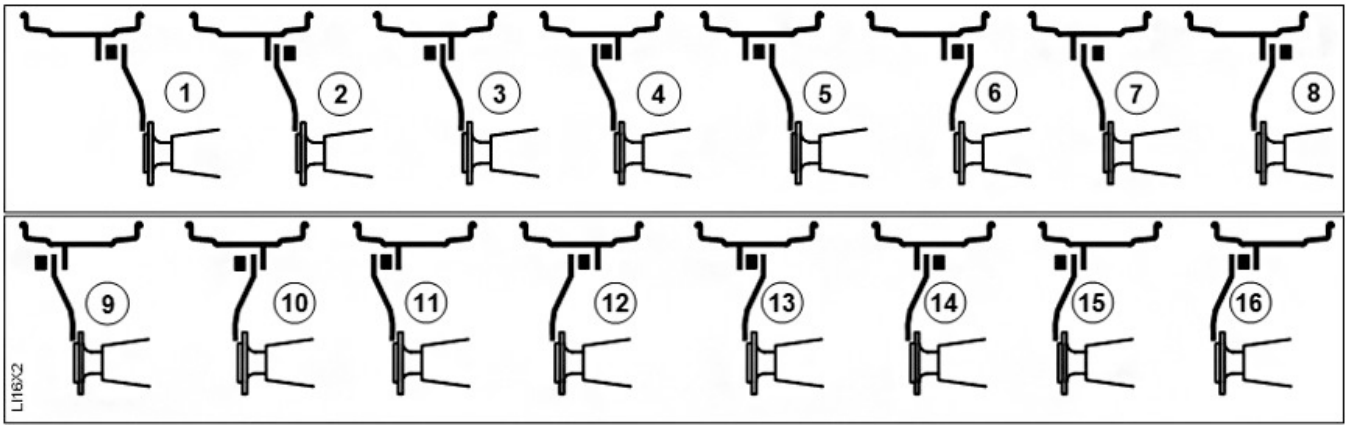
Grupi i diskut i llojit I8X1

Disku me 16 pozicione



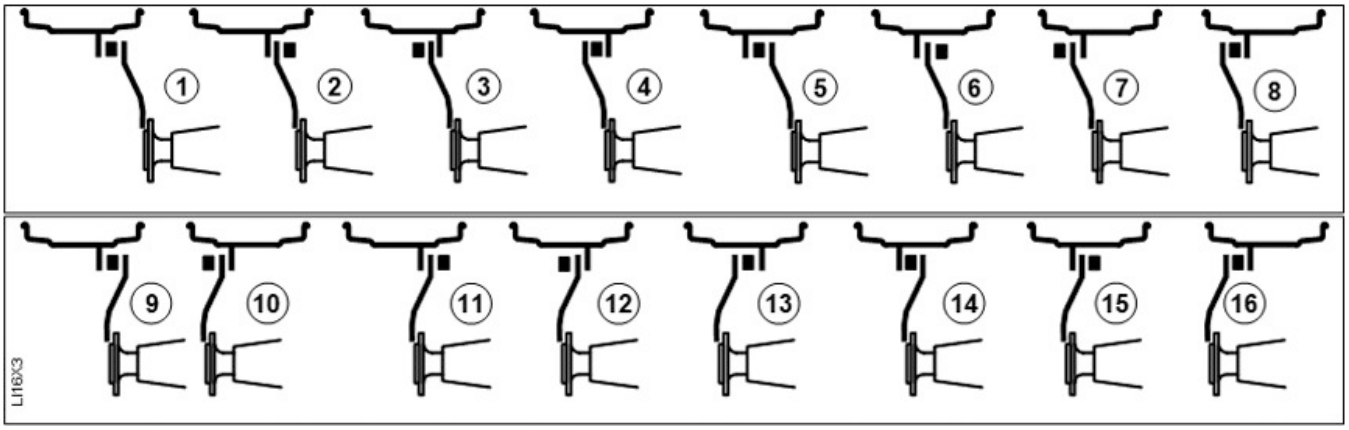
LI16X1—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit LI16X1



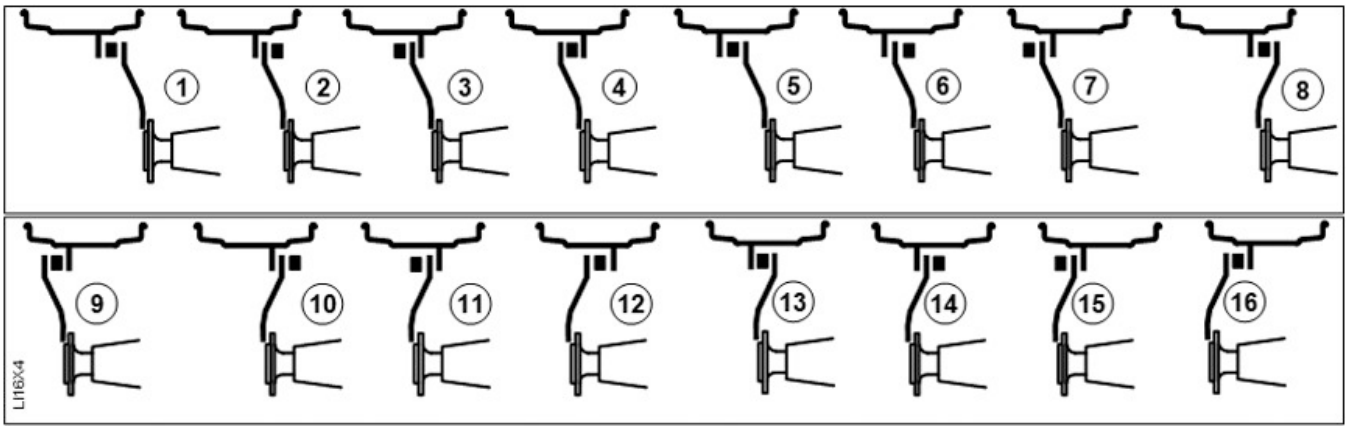
LI16X2—UN—20AUG24

Grupi i diskut i llojit LI16X2



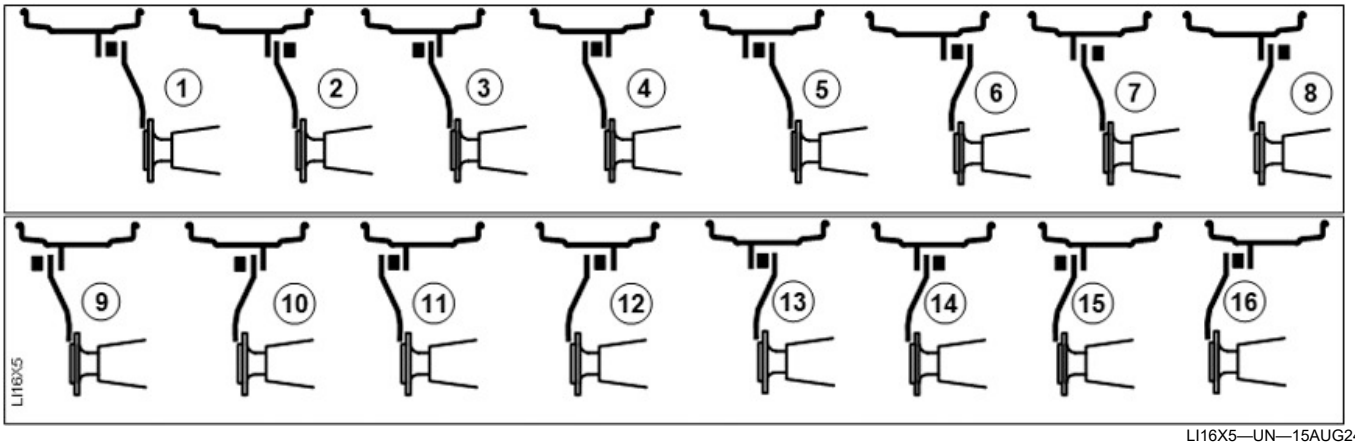
LI16X3—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit LI16X3



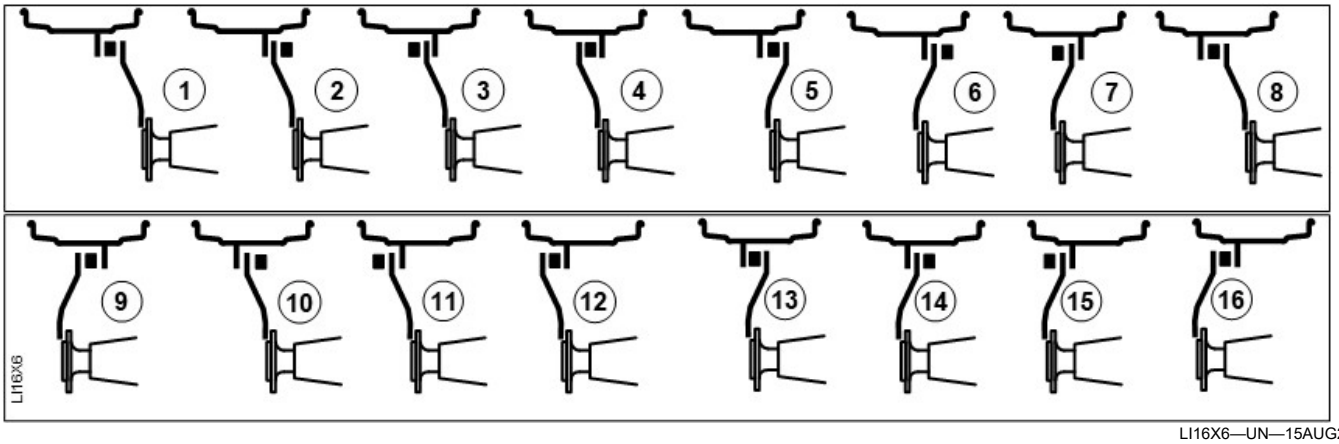
LI16X4—UN—15AUG24

Grupi i llojit LI16X4



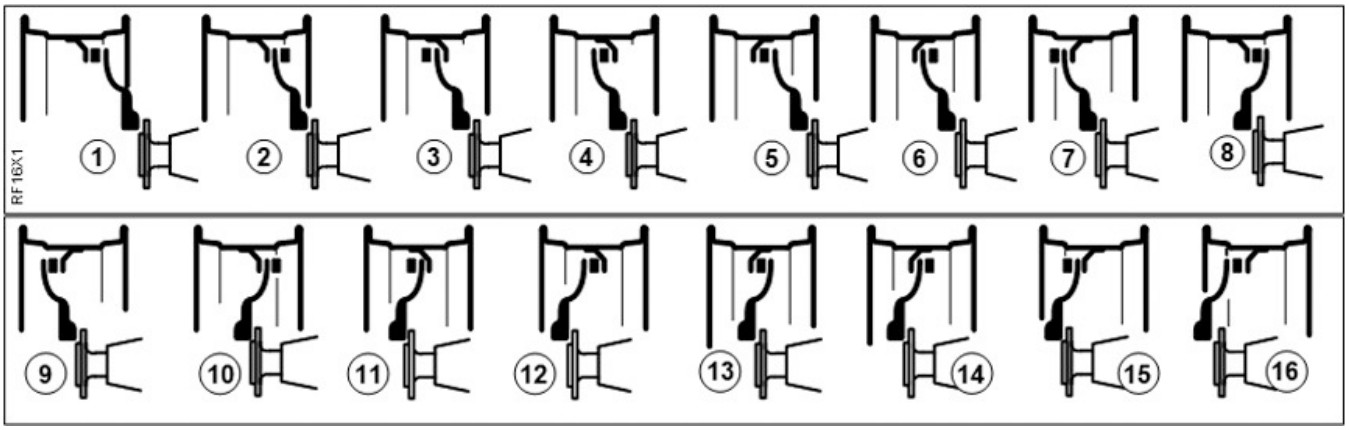
LI16X5—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

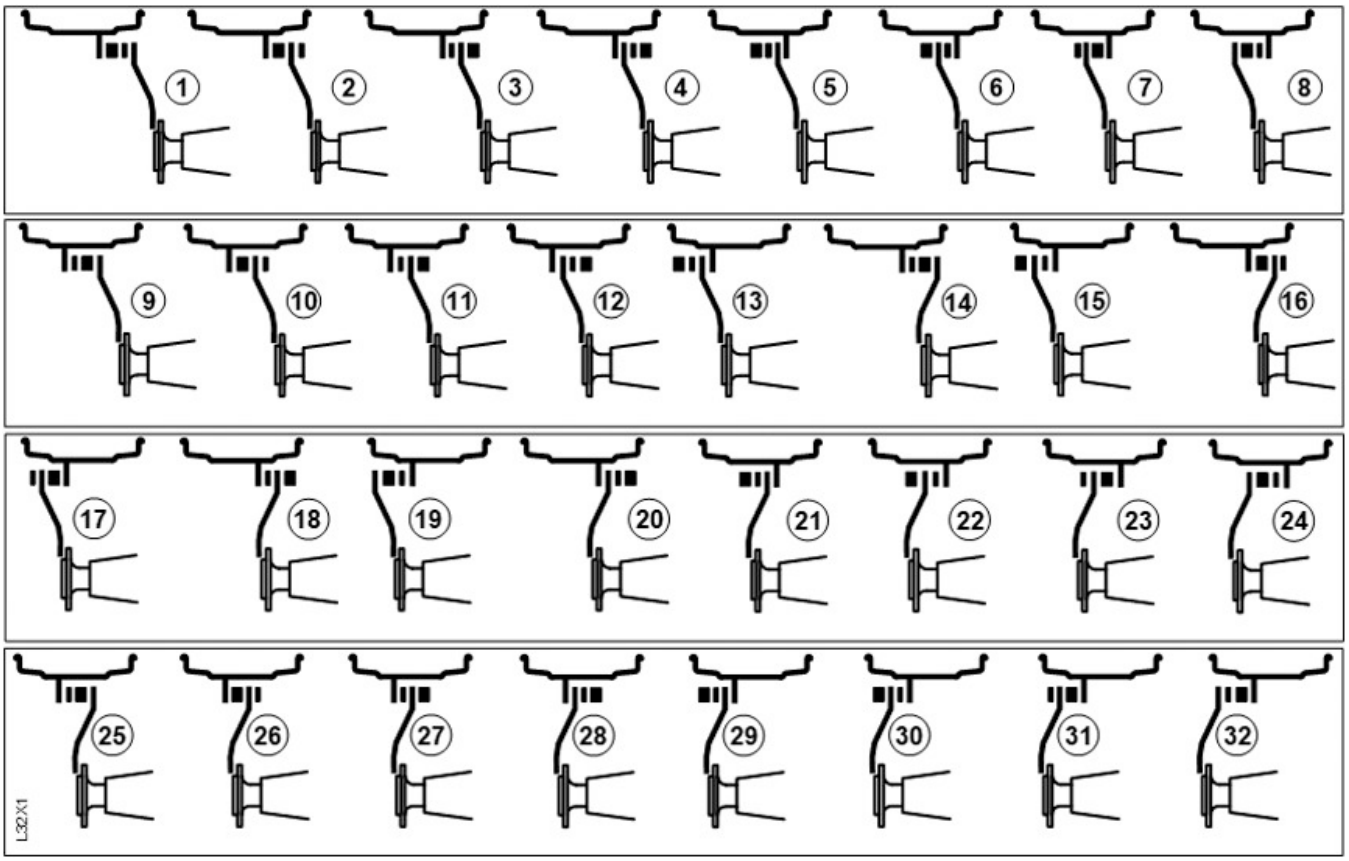
Grupi i diskut i llojit LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

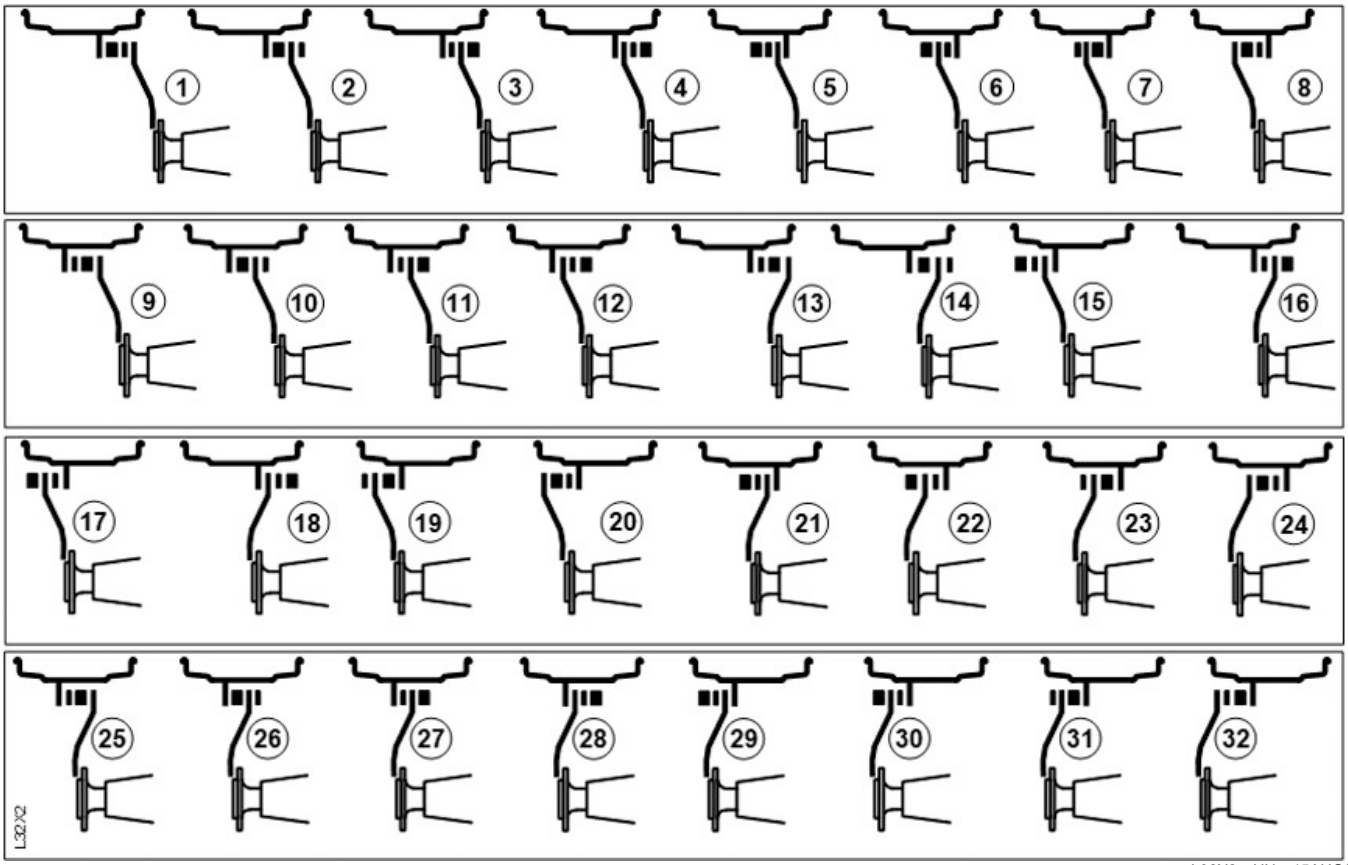
Grupi i diskut i llojit RF16X1

Disku me 32 pozicione



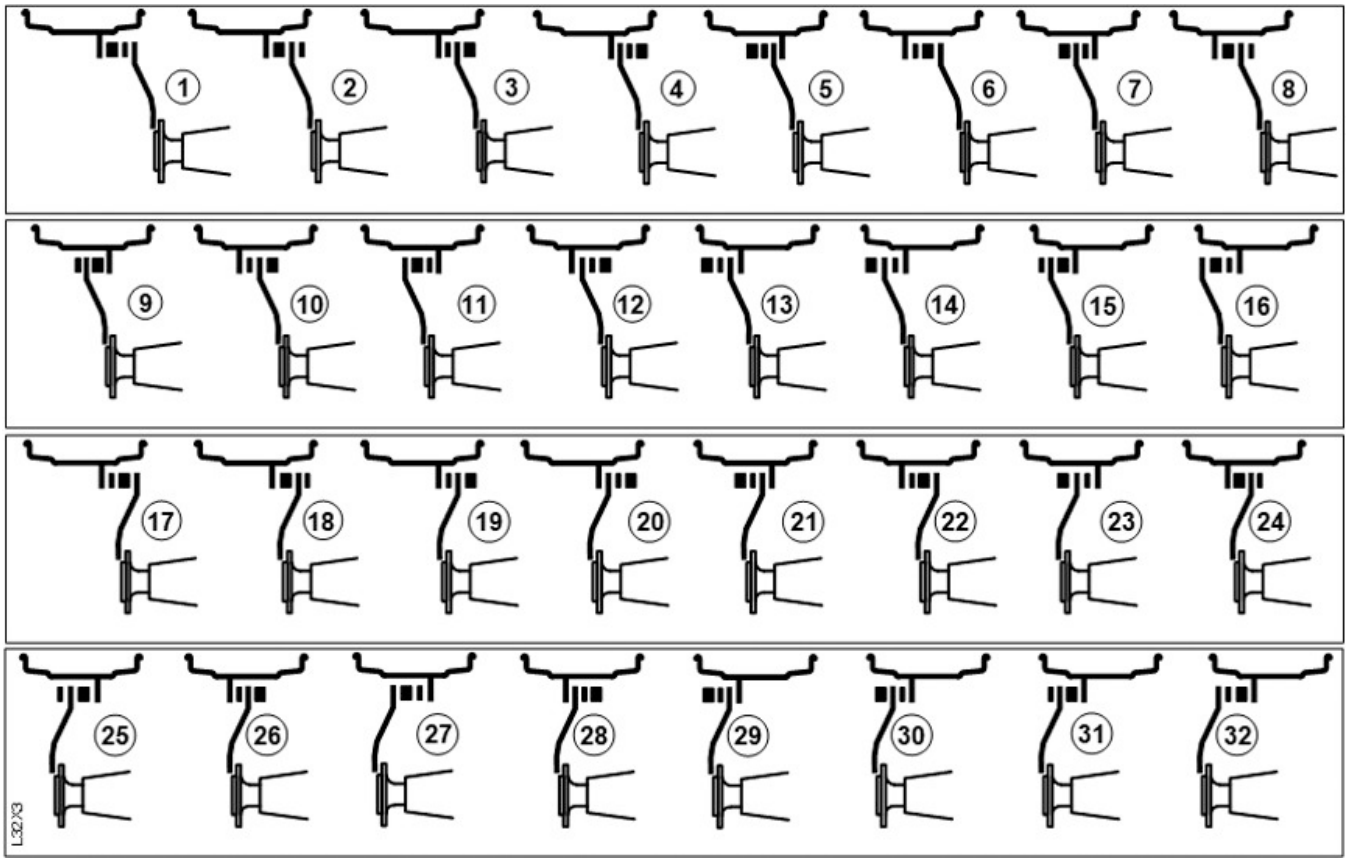
L32X1—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit L32X1



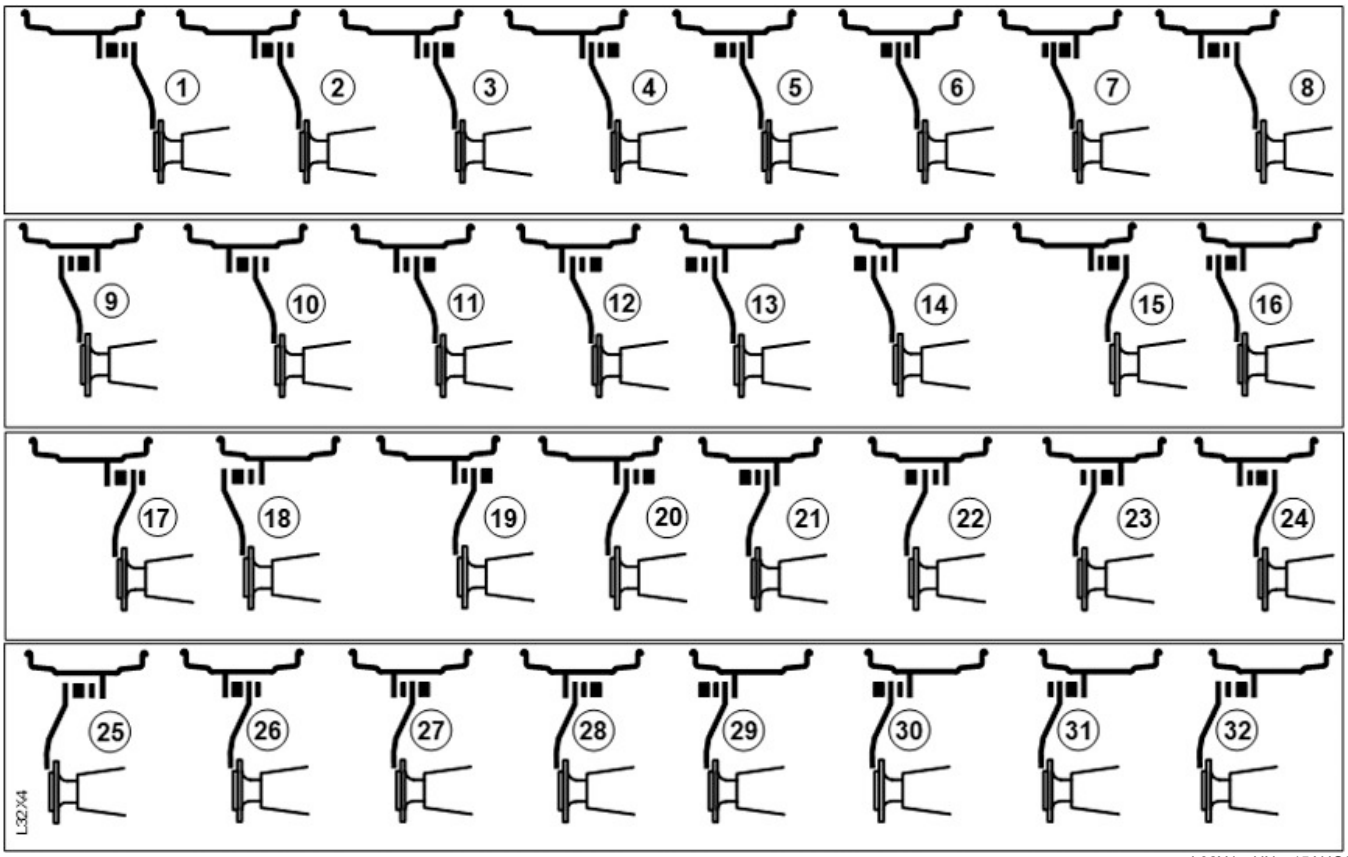
L32X2—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit L32X2



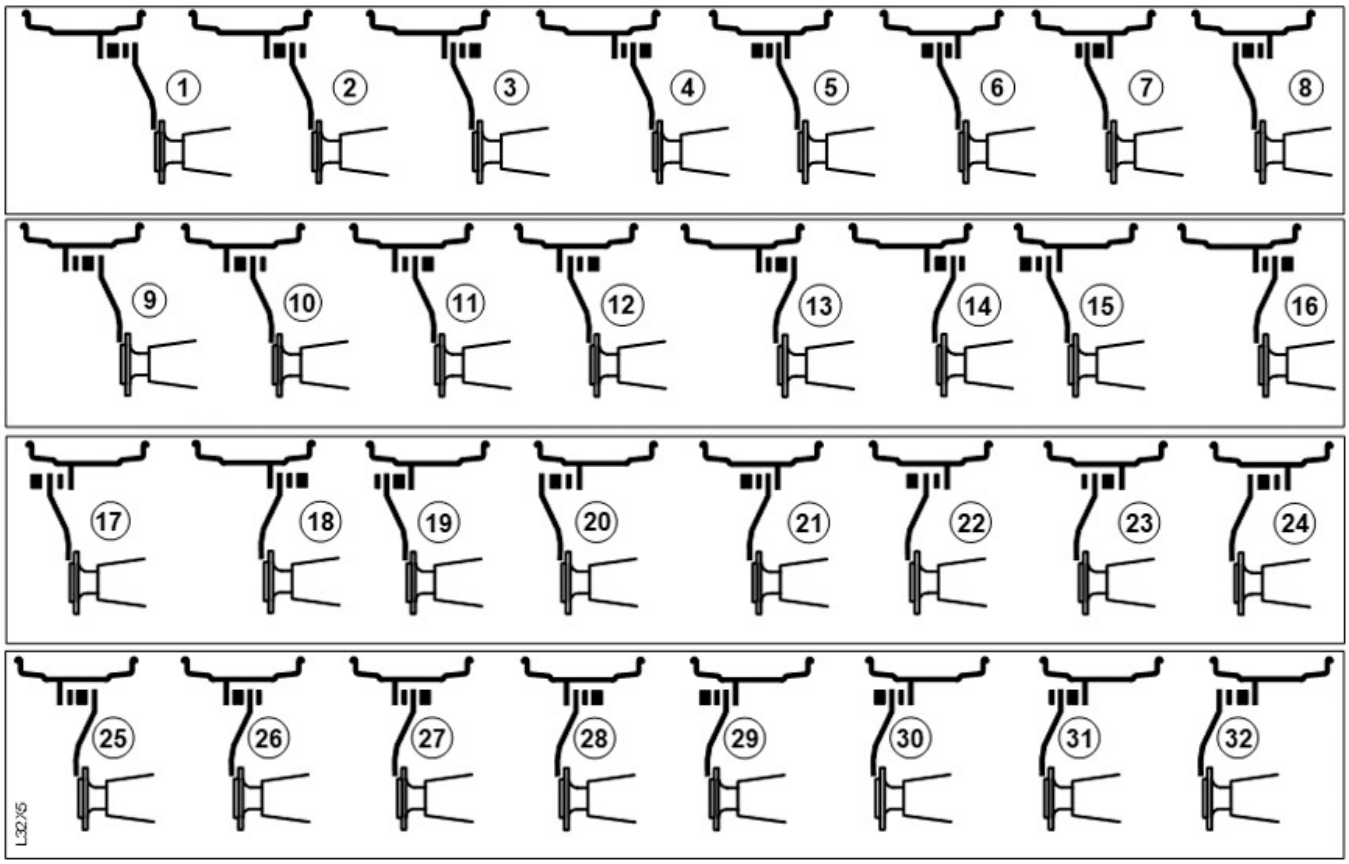
L32X3—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit L32X3



L32X4—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit L32X4



L32X5—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit L32X5

jg60889,1725535450838-A7-18SEP24

Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2) —Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 2 pozicione (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet mbi rregullimin e gjerësisë midis rrotave të përparme me buzë për 2 pozicione.

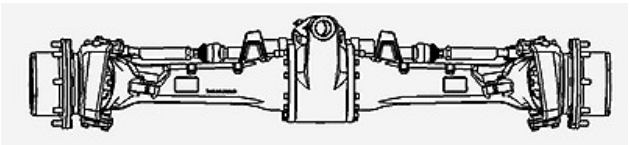
E RËNDËSISHME: Tabelat e mëposhtme vlejnë vetëm për rrotat me buzë standarde. Buzët jostandarde mund të shtypen në thellësi të ndryshme. Si pasojë, vlerat e treguara në tabela NUK do të jenë të vlefshme.

E RËNDËSISHME: Pas caktimit të gjerësisë, parafangoja dhe ndaluesi i timonit duhet të rregullohen. Pas kësaj, lëvizni aksin e përparmë me timonin të kthyer plotësisht. Nëse rrotat ose parafangot prekin pjesë të tjera të traktorit, rregulloni ndaluesin e timonit.

Shikoni:

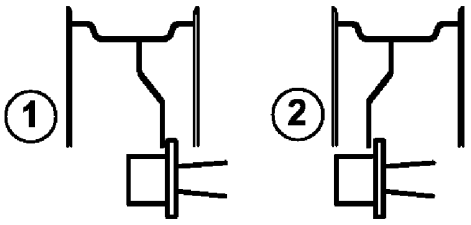
1. **Boshti i përparmë me tri pjesë (Versioni 2)—Rregullimi i parafangove dhe i ndaluesit të timonit në seksionin 80B.**
2. **"Parandalimi i kontaktit të rrotës së përparme ose parafangos me pjesët e tjera të traktorit" në seksionin 80.**

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).



LX1057503—UN—13MAY15

Boshti i përparmë me tri pjesë



LX1053400—UN—07MAR12

Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2)—Gjerësitë e gjurmëve të gomave të përparme me disqe për 2 pozicione (versioni i skeletit MC)				
Gomat	Numri i pjesës	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës	
			Pozicioni 1	Pozicioni 2
280/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		inç	71,5	60,1
320/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		inç	71,5	60,1
340/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		inç	71,5	60,0
340/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		inç	71,4	60,0
380/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		inç	71,5	60,0
380/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		inç	71,4	60,0
380/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		inç	71,5	60,0
380/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		inç	71,4	60,0
400/80R24 -R4	AL242144	mm	1816	1524
		inç	71,5	60,0
400/80R28 -R4	AL242157	mm	1814	1524
		inç	71,4	60,0
420/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		inç	71,5	60,0
420/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		inç	71,4	60,0
420/85R24	AL242140	mm	1814	1522
		inç	71,4	59,9
440/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		inç	71,5	60,0
440/80R24 -R4	AL242140	mm	1814	1522
		inç	71,4	59,9
480/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		inç	71,5	60,0
480/65R28	AL242155	mm	1814	—
		inç	71,4	
480/70R24	AL242140	mm	1814	—
		inç	71,4	
540/65R24	AL234984	mm	1812	—
		inç	71,3	

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.

jg60889,1738926659912-A7-07FEB25

Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2) —Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 16 pozicione (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet mbi rregullimin e gjerësisë midis rrotave të përparme me buzë për 16 pozicione.

E RËNDËSISHME: Tabelat e mëposhtme vlejnë vetëm për rrotat me buzë standarde. Buzët jostandarde mund të shtypen në thellësi të ndryshme. Si pasojë, vlerat e treguara në tabela NUK do të jenë të vlefshme.

E RËNDËSISHME: Pas caktimit të gjerësisë, parafangoja dhe ndaluesi i timonit duhet të rregullohen. Pas kësaj, lëvizni aksin e përparmë me timonin të kthyer plotësisht. Nëse rrotat ose parafangot prekin pjesë të tjera të traktorit, rregulloni ndaluesin e timonit.

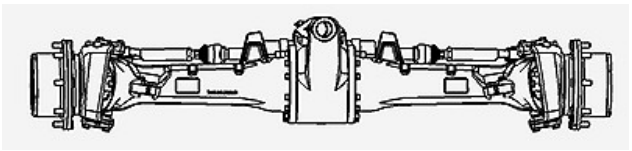
Shihni në këtë seksion:

1. Boshti i përparmë me tre pjesë (Versioni 2)—Pamje e përgjithshme e kategorisë së boshtit dhe llojit të boshtit

2. Boshti i përparmë me tri pjesë (Versioni 2)—Rregullimi i parafangove të fiksuara dhe i ndaluesit të timonit

3. Parandalimi i kontaktit të rrotës së përparme ose parafangos me pjesët e tjera të traktorit

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).



LX1057503—UN—13MAY15

Boshti i përparmë me tri pjesë

Kolona e grupit të disqeve tregon numrin grafik që duhet të përdoret për të gjetur informacionin e nevojshëm të montimit të diskut.

Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2)—Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 16 pozicione (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 1	Pozicioni 2	Pozicioni 3	Pozicioni 4	Pozicioni 5	Pozicioni 6	Pozicioni 7	Pozicioni 8
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	2022	1992	1952	1922	1818	1788	1748	1718
			inç	79,6	78,4	76,9	75,7	71,6	70,4	68,8	67,6
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	2006	1986	1934	1914	1830	1810	1758	1738
			inç	79,0	78,2	76,1	75,4	72,0	71,3	69,2	68,4
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			inç	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			inç	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			inç	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			inç	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			inç	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			inç	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			inç	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			inç	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016*	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720

Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2)—Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 16 pozicione (versioni i skeletit MC)											
Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 1	Pozicioni 2	Pozicioni 3	Pozicioni 4	Pozicioni 5	Pozicioni 6	Pozicioni 7	Pozicioni 8
			inç	79.4*	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	2014*	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			inç	79.3*	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	2018*	1988*	1952*	1922	1814	1784	1748	1718
			inç	79.4*	78.3*	76.9*	75,7	71,4	70,2	68,8	67,6

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve

Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2)—Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 16 pozicione (versioni i skeletit MC)											
Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 9	Pozicioni 10	Pozicioni 11	Pozicioni 12	Pozicioni 13	Pozicioni 14	Pozicioni 15	Pozicioni 16
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	1622	1592	1552	1522	1418	1388	1348	—
			inç	63,9	62,7	61,1	59,9	55,8	54,6	53,1	
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	1606	1586	1534	1514	1430	1410	1358	—
			inç	63,2	62,4	60,4	59,6	56,3	55,5	53,5	
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	1350	—
			inç	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4	53,1	
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	—	—
			inç	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4		
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			inç	63,6	62,4	61,2	60,0				
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			inç	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			inç	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			inç	63,5	62,4	61,1	59,9				
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			inç	63,6	62,4	61,2	60,0				
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			inç	63,5	62,4	61,1	59,9				
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			inç	63,6	62,4	61,2	60,0				
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	—	—	—	—	—	—
			inç	63,5	62,4						
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve

jg60889,1738926802398-A7-07FEB25

Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2) —Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 32 pozicione (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet mbi rregullimin e gjerësisë midis rrotave të përparme me buzë për 32 pozicione.

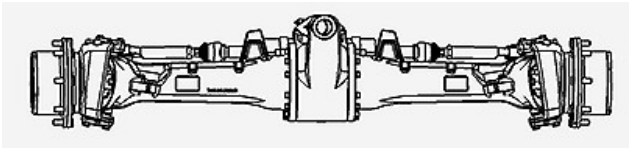
E RËNDËSISHME: Tabelat e mëposhtme vlejnë vetëm për rrotat me buzë standarde. Buzët jostandarde mund të shtypen në thellësi të ndryshme. Si pasojë, vlerat e treguara në tabela NUK do të jenë të vlefshme.

E RËNDËSISHME: Pas caktimit të gjerësisë, parafangoja dhe ndaluesi i timonit duhet të rregullohen. Pas kësaj, lëvizni aksin e përparmë me timonin të kthyer plotësisht. Nëse rrotat ose parafangot prekin pjesë të tjera të traktorit, rregulloni ndaluesin e timonit.

Shihni në këtë seksion:

1. **Boshti i përparmë me tre pjesë (Versioni 2)—Pamje e përgjithshme e kategorisë së boshtit dhe llojit të boshtit**
2. **Boshti i përparmë me tri pjesë (Versioni 2)—Rregullimi i parafangove të fiksuara dhe i ndaluesit të timonit**
3. **Parandalimi i kontaktit të rrotës së përparme ose parafangos me pjesët e tjera të traktorit**

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).



LX1057503—UN—13MAY15

Boshti i përparmë me tri pjesë

Kolona e grupit të disqeve tregon numrin grafik që duhet të përdoret për të gjetur informacionin e nevojshëm të montimit të diskut.

Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2)—Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 32 pozicione (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 1	Pozicioni 2	Pozicioni 3	Pozicioni 4	Pozicioni 5	Pozicioni 6	Pozicioni 7	Pozicioni 8
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			inç	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			inç	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			inç	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			inç	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			inç	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			inç	82.7*	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070*	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			inç	82.7*	81.5*	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	2100*	2070*	2040*	2010*	1978	1948	1918	1888
			inç	82.7*	81.5*	80.3*	79.1*	77,9	76,7	75,5	74,3

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve

Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2)—Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 32 pozicione (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 9	Pozicioni 10	Pozicioni 11	Pozicioni 12	Pozicioni 13	Pozicioni 14	Pozicioni 15	Pozicioni 16
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672

Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2)—Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 32 pozicione (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 9	Pozicioni 10	Pozicioni 11	Pozicioni 12	Pozicioni 13	Pozicioni 14	Pozicioni 15	Pozicioni 16
			inç	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			inç	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			inç	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			inç	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			inç	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			inç	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			inç	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			inç	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve

Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2)—Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 32 pozicione (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 17	Pozicioni 18	Pozicioni 19	Pozicioni 20	Pozicioni 21	Pozicioni 22	Pozicioni 23	Pozicioni 24
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			inç	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			inç	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			inç	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			inç	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			inç	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			inç	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			inç	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	—	—	—
			inç	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1			

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve

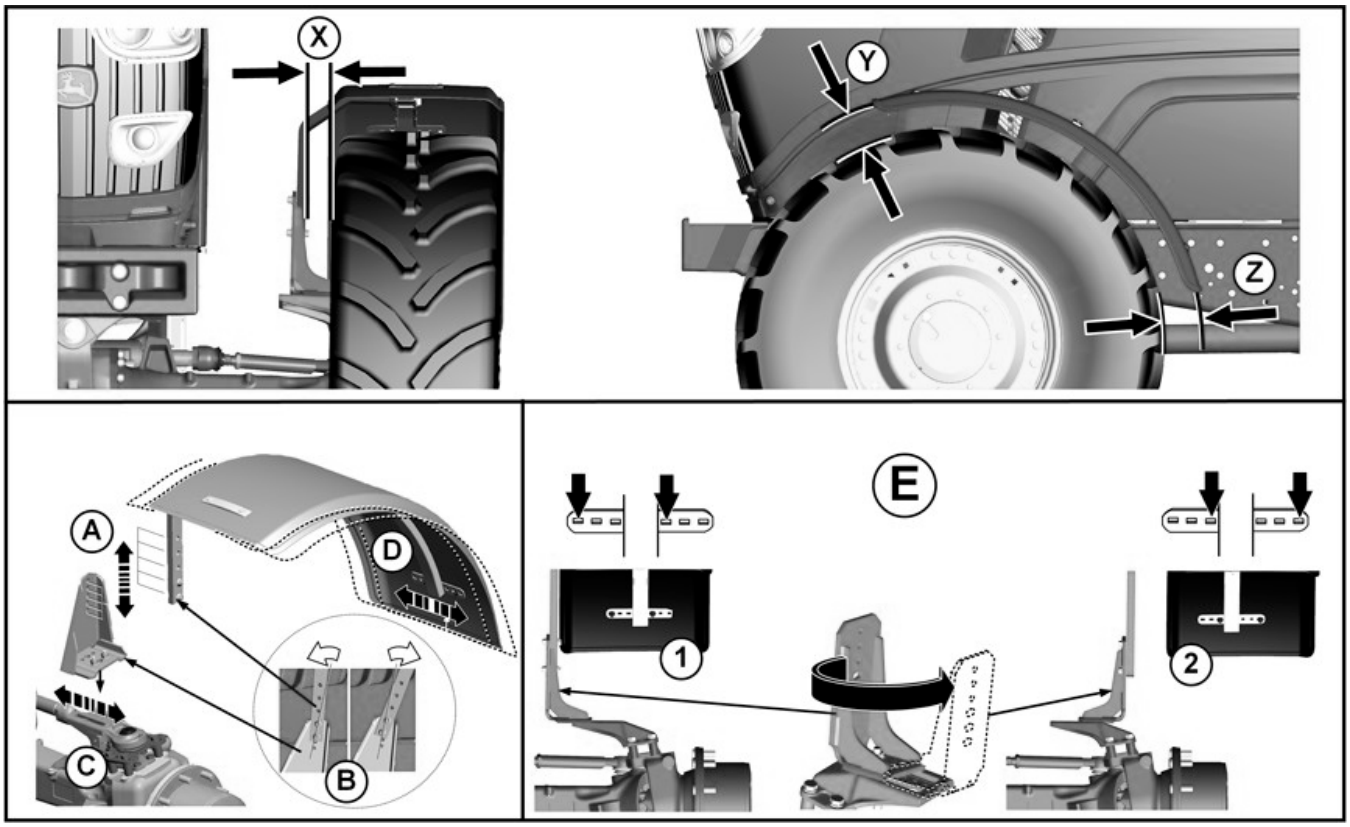
Boshti i përparmë me tri pjesë (versioni 2)—Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e përparme me disqe për 32 pozicione (versioni i skeletit MC)											
Gomat	**Numri i pjesës**	**Grupi i disqeve*** **	**Njësia**	**Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës**							
				Pozicioni 25	**Pozicioni 26**	**Pozicioni 27**	**Pozicioni 28**	**Pozicioni 29**	**Pozicioni 30**	**Pozicioni 31**	**Pozicioni 32**
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	1324	1294	—	—
			inç	56,9	55,7	54.6	53.4	52.1	50.9		
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	—	—	—	—
			inç	56,9	55,7	54.6	53.4				
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1444	1414	—	—	—	—	—	—
			inç	56,9	55,7						
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1444	—	—	—	—	—	—	—
			inç	56,9							
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve

jg60889,1738915860905-A7-07FEB25

Ndaluesi i timonit dhe parafangoja–Cilësimet

Cilësimet e parafangos



LX622470—UN—03JUN24

Përdorni opsionet e ndryshme të treguara për të rregulluar parafango sipas pozicionit të rrotës. Kur rregulloni pozicionin e parakolpit, mbani distancat minimale të rekomanduara.

(X) = 50 mm (2 inç) ndërmjet mbërthyeses së parakolpit dhe rrotës

(Y) = 60 mm (2,4 inç) ndërmjet parakolpit dhe rrotës në pjesën e sipërme

(Z) = 60 mm (2,4 in) ndërmjet parakolpit së fortë dhe rrotës në pjesën e pasme

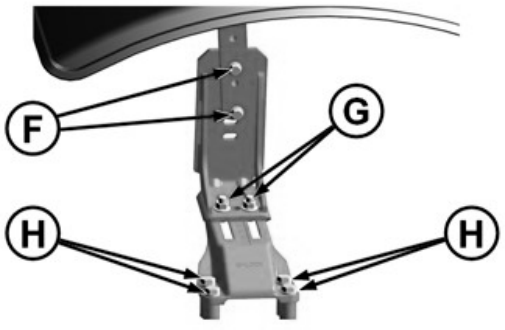
(Z) = 80 mm (3,2 inç) ndërmjet parakolpit kthyes dhe rrotës në pjesën e pasme

A—Rregullimi i lartësisë: Hiqni bulonat e rregullimit të lartësisë, ngrini mbrojtësin në lartësinë e kërkuar dhe rifutni bulonat. Përpara shtrëngimit të vidave, rrotulloni parakolpin (B) për të arritur distancat (Y) dhe (Z), në varësi të parakolpit

C-Rregullimi anësor 1: Parafango mund të zhvendoset djathtas dhe majtas në konsolë. Lironi vidat, zhvendoseni parafangon në pozicionin e dëshiruar dhe shtrëngoni vidat.

D-Rregullimi anësor 2: Nëse është e nevojshme, pozicioni i mbulesës së parafangos mund të ndryshohet djathtas dhe majtas në lidhje me kllapen mbajtëse. Kjo lejon rregullimin kur caktimi i gjerësisë 1 nuk ishte i mjaftueshëm.

E-Rregullimi anësor 3: Për të rregulluar gjerësinë minimale **(1)** ose gjerësin maksimale **(2)**, mbështetja e parafangos duhet të kthehet 180° në konsolë (shih ilustrimin).



LX514324—UN—09AUG23

F—Bulonat, parakolpi deri te konsola, 90 N·m (65 lb·ft)
G—Bulonat, konsola deri te mbështetësja, 160 N·m (120 lb·ft)
H—Bulonat, mbështetësja deri te foleja e nyjes, 170 N·m (125 lb·ft)

E RËNDËSISHME: Vendosja e ndalimit të drejtuesit duhet të kontrollohet pas çdo ndryshimi të vendosjes së shtresës shkelëse ose parafangos. Dështimi për ta bërë këtë do të rezultojë në dëmtim në kontaktin e rrotës dhe parafangos me komponentët e tjerë.

E RËNDËSISHME: Nëse ka mbështetëse asimetrike të parakolpit, sigurohuni që ajo të drejtohet mbrapa, pasi ta rrotulloni me 180 gradë. Për ta arritur këtë, ndërroni mbështetjen e parakolpit të majtë në anën e djathtë dhe anasjelltas.

oulxa64,MP,1691658019098-A7-04JUN24

Vendosja e ndalimit të drejtuesit

E RËNDËSISHME: Kontrolloni vendosjen e ndalimit të drejtuesit ndërsa kushtet ndryshojnë në pjesën e përparme të automjetit. Më poshtë janë disa shembuj që kërkojnë të kontrollohen ndalesat e drejtimit.

- **Ndryshimi i pozicionit të parakolpit ose rrotës**
- **Ndryshimi i madhësisë së gomave**
- **Shtimi i peshës së balastit**
- **Vendosja e veglave të përparme të punës**
- **Vendosja e pajisjeve shtesë**

1. Detyrojeni boshtin të lëkundet plotësisht në ndalesën në anën e majtë.

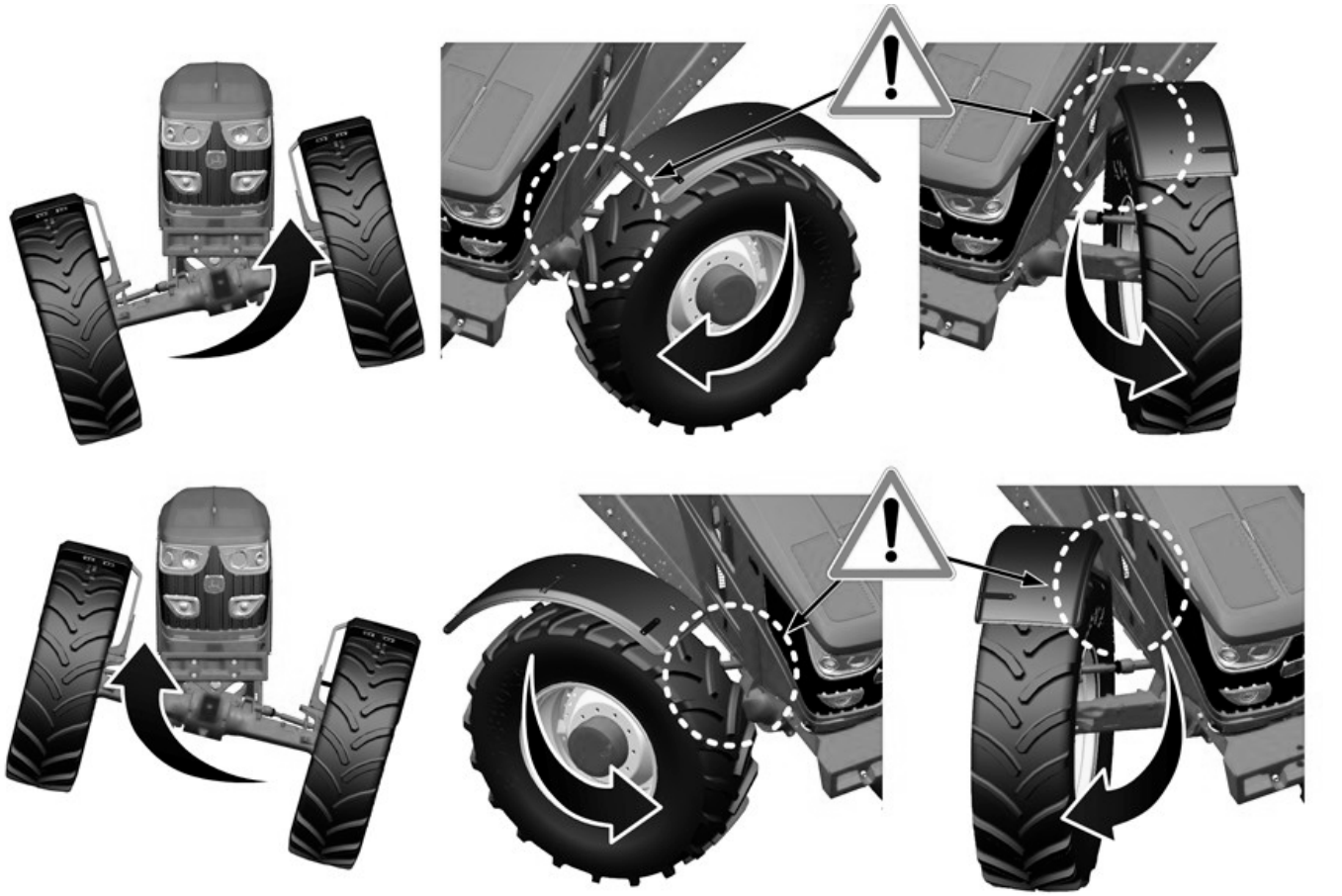
LX514326—UN—09AUG23

KUJDES: Ka rrezik aksidenti për shkak të lëvizjes së kërkuar të drejtimit.

Qëndrimi pranë pjesëve të lëvizshme mund të shkaktojë bllokim, duke rezultuar në lëndime serioze.

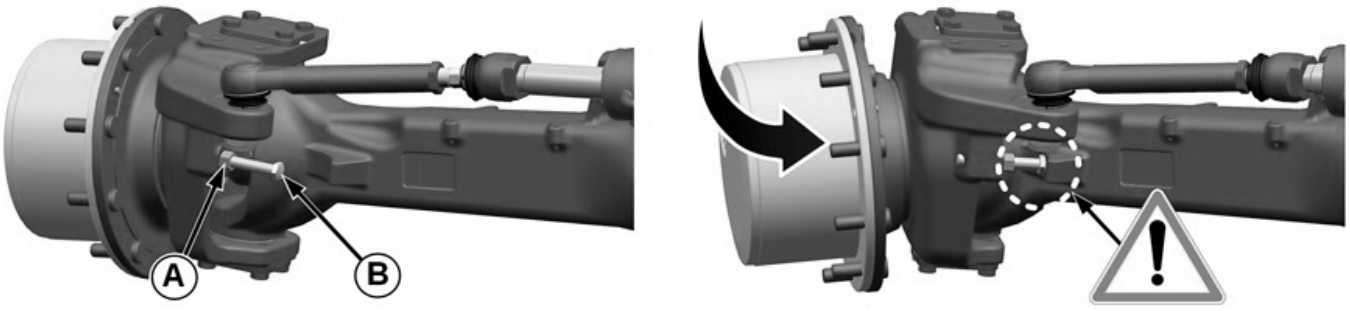
Mos lejoni askënd pranë traktorit gjatë kontrolleve ndërsa motori është duke punuar.

2. Drejtojeni ngadalë djathtas dhe ndaloni drejtuesin përpara se rrota ose parafango të prekin komponentët e traktorit. Vendosni ndalesën e djathtë të drejtimit në një hapësirë prej përafërsisht. 20 mm (0,8 inç).



LX514322—UN—09AUG23

3. Drejtojeni ngadalë majtas dhe ndaloni drejtuesin përpara se rrota ose parafango të prekin komponentët e traktorit. Vendosni ndalesën e majtë të drejtimit në një hapësirë prej përafërsisht. 20 mm (0,8 inç).
4. Lëkundni plotësisht boshtin në ndalesën në anën e djathtë.
5. Përsëritni hapat 2 dhe 3 dhe korrigjoni cilësimet e ndalimit të drejtuesit nëse është e nevojshme.

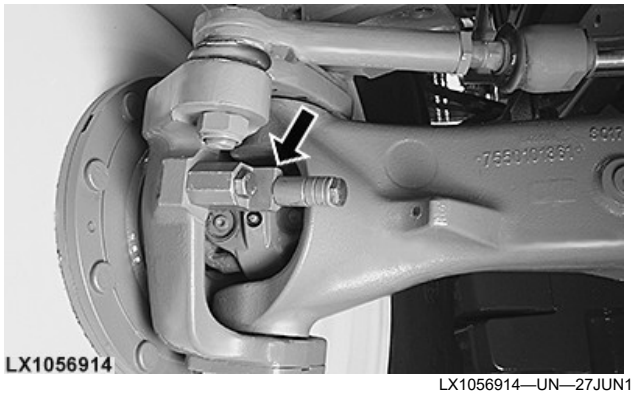


LX514325—UN—09AUG23

E RËNDËSISHME: Kur vendosni ndalesën e drejtuesit, sigurohuni që vidhosja (B) të jetë e lidhur siç duhet me ekscentrin në shtëpizen e boshtit. Vida (B) duhet të mbetet të paktën 20 mm (0,8 inç) në vrimën e filetuar, përndryshe ajo del jashtë. Shtrëngoni kundërdadon (A) në 120 N·m (89 lb·ft). Drejtojeni deri në ndalesë pesë herë dhe rishtrëngoni kundërdadonën në forcë shtrënguse të specifikuar.

Pas çdo cilësimi, vëreni si më poshtë: Caktoni këndin e bllokimit për aktivizimin dhe çaktivizimin automatik të transmisionit të rrotave të përparme. Shihni Aktivizimi i transmisionit me rrota të përparme në seksionin 50A të manualit përkatës të përdoruesit.

SHËNIM: Nëse vida për ndalimin e drejtuesit (B) nuk është mjaft e gjatë ose nuk përputhet me ekscentrin në shtëpizen e boshtit, mund të përdoret një komplet për ndalimin e drejtuesit. Verifikoni nëse kompleti i ndalimit të drejtimit AL225331 është i përshtatshëm për përdorimin tuaj, nëse kërkohet.



LX1056914—UN—27JUN13

Kompleti i ndalimit të drejtuesit AL225331

oulxa64,MP,1691658019215-A7-10JUL25

Gomat dhe rrotat—Parathënie

Mund të përdoren rrotat, gomat dhe përmasat e tyre siç janë renditur në këto udhëzime përdorimi.

Në disa rajone, nuk disponohen të gjitha gomat.

Gomat e shfaqura mund të mos jenë në përputhje me modelin tuaj specifik të traktorit.

Botimi aktual i broshurës së shitjeve është i autorizuar.

80,ALL,LX25458,0000A46-A7-17SEP24

Udhëzimet për rregullimin e sipërfaqes shkelëse të rrotes së pasme me disqe për 2, 8, 16 dhe 32 pozicione (Boshti me flanxhë)

KUJDES: Aksidente të rënda me lëndime të rrezikshme për jetë.

Kontakti i rrotës me komponentët e traktorit çon në lëndime personale dhe dëmtime të pronës.

Kur vendosni gjerësinë e gjurmes ose ndryshoni konfigurimin e rrotave, sigurohuni që të garantohet një distancë minimale prej 25 mm (1 in) nga komponentët e traktorit. Nëse kjo distancë minimale nuk mund të aplikohet, duhet të vendoset gjerësia më e madhe e gjurmes ose duhet të përdoret një konfigurim i përshtatshëm i rrotave.

E RËNDËSISHME: Kushtojini vëmendje si në vijim pas rregullimit të shtresës shkelëse:

• Shtrëngoni të gjitha bulonat dhe dadot e rrotave me forcën e specifikuar të shtrëngimit. Kontrolloni forcën e shtrëngimit në dadot dhe bulonat e rrotës pas 4 dhe 8 orësh përdorimi dhe vazhdimisht gjatë 100 orëve vijuese të përdorimit.

• Kontrolloni që rrotat mund të lëvizin lirshëm.

• Mos lejoni që gomat të prekin lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes. Nëse ka kontakt, vini re sa më poshtë:

1. **Rritni distancën nga lidhja e ngritjes deri te goma duke montuar lidhjet e ngritjes në folenë e përparme të lidhjes së forcës.**
2. **Shufrat e stabilizuesit (hidraulike ose mekanike) duhet të kyçen gjatë ngritjes së lidhjeve të forcës edhe nëse nuk ka vegla pune të montuara.**
3. **Nëse ka ende kontakt me lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes, pavarësisht gjithë këtyre masave, gjerësia midis rrotave duhet të rritet.**

E RËNDËSISHME: Distanca midis faqes anësore të gomës dhe komponentëve të traktorit nuk duhet të jetë më pak se 25 mm (1 in).

Distanca midis sipërfaqes së drejtimit (cepit) të gomës dhe komponentëve të traktorit nuk duhet të jetë më e vogël se 25 mm (1 inç).

Nëse në goma janë vendosur zinxhirë dëbore, distanca minimale nga gomat deri te komponentët e traktorit (faqja anësore deri te parafangoja dhe sipërfaqja e drejtimit deri te komponentët e traktorit) duhet të jetë 100 mm (4 inç).

E RËNDËSISHME: Për zgjerimin e buceles, përdorni forcat e shtrëngimit të rrotave.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).

Rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione

Gjerësia midis akseve të rrotave mund të ndryshohet duke montuar të gjitha rrotat në anën tjetër të traktorit. Ruani drejtimin e rrotullimit të gomave kur ta bëni këtë.

Rrotat e pasme me disqe për 8, 16 dhe 32 pozicione

Gjerësia midis rrotave mund të rregullohet duke rivendosur ose ndërruar buzët e rrotave.

Përveç kësaj, e gjithë rrota mund të vendoset në anën tjetër të traktorit. Ruani drejtimin e rrotullimit të gomave kur ta bëni këtë.

E RËNDËSISHME: Tabelat e mëposhtme vlejnë vetëm për rrotat me buzë standarde. Buzët jostandarde mund të shtypen në thellësi të ndryshme. Si pasojë, vlerat e treguara në tabela NUK do të jenë të vlefshme.

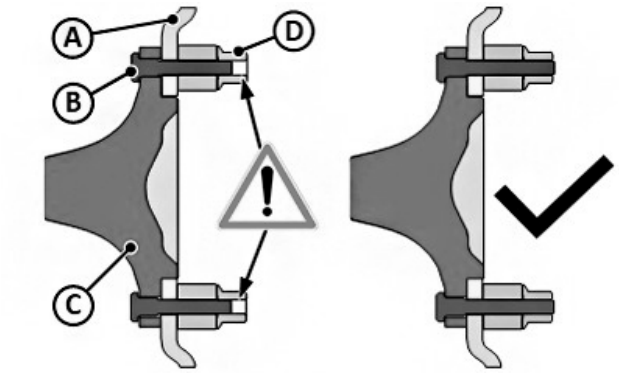
SHËNIM: Para se të rregulloni gjerësinë e shtresës shkelëse, kushtojini vëmendje pozicionit të pllakës së rrotës në lidhje me diskun e rrotës së pasme. Shihni ilustrimet që shoqërojnë tabelat e gjerësisë së shtresës shkelëse në Grupin 30 të Shtojcës përkatëse për Informacionin e gomave.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).

KUJDES: Rrezik për jetën dhe dëmtime të mëdha materiale.

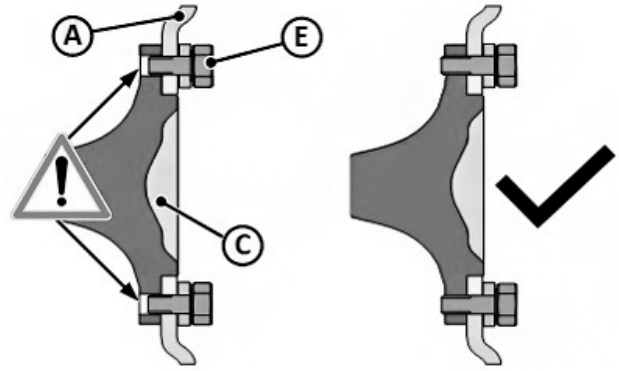
Vidat dhe bulonat e rrotave që mungojnë, të lirshme ose shumë të shkurtra mund të çojnë në humbjen e rrotës.

Kur shtrëngoni rrotën, është e rëndësishme të siguroheni që të gjitha vidat të jenë shtrënguar dhe që vidat e përdorura të ofrojnë gjatësi të mjaftueshme të vidës.



LX601411—UN—19DEC23

Shembull: Shembull: Tregohet boshti i fllanxhës, Versioni me dado



LX601412—UN—19DEC23

Shembull: Shembull: Tregohet boshti i fllanxhës, Versioni me vida

A—Rrethi
B—Buloni
C—Bucela (Fllanxha)
D—Dado
E—Vida

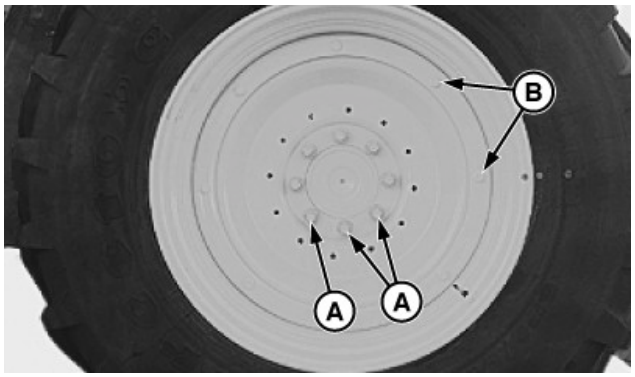
Kur ndërroni rrotat, sigurohuni që lidhësit të përdoren sipas kërkesave të grupit të rrotave që po përdorni. Vidat, dadot, rondelet, gëzhojat dhe unazat e përforcimit duhet të përputhen me kombinimin e diskut të boshtit të përdorur. Sipas katalogut të pjesëve të këmbimit, duhet të përdoren vetëm pjesë origjinale.

Referoju sa vijon:

Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet me fllanxha në këtë seksion.

OULXA64,ALL,0005665-A7-10JUL25

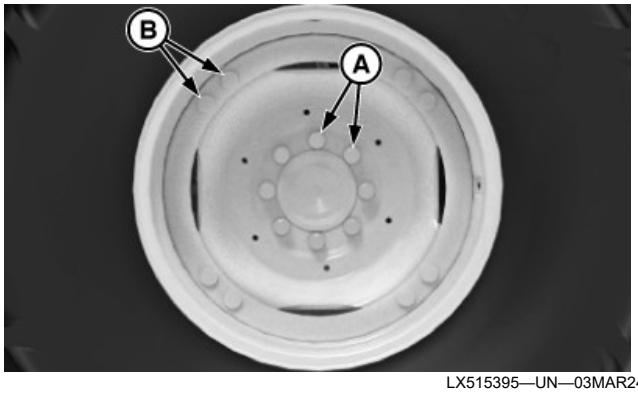
Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet me fllanxha



LX515393—UN—03MAR24

Rrota e pasme me rreth me 8 vrima dhe pllakë rrethore rrote

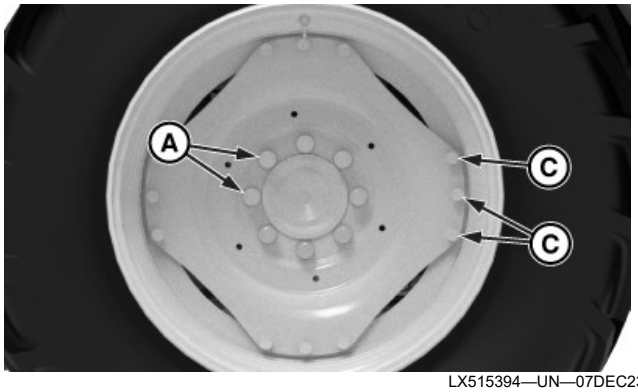
A—500 Nm (370 lb·ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)



LX515395—UN—03MAR24

Rrota e pasme me rreth me 8 vrima dhe pllakë katrore rrote

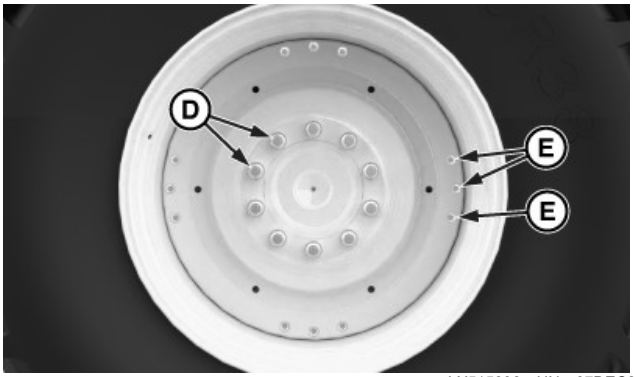
A—500 Nm (370 lb·ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)



LX515394—UN—07DEC23

Rrota e pasme me rreth me 8 bulona dhe buzë të dhëmbëzuar

A—500 Nm (370 lb·ft)
C—Bulonat ngjyrë ari—280 N·m (205 lb·ft)
C—Bulonat ngjyrë hiri në të kaltër—265 N·m (195 lb·ft)



LX515396—UN—07DEC23

Rrota e pasme me rreth 10 vrima dhe buzë të dhëmbëzuara

D—600 Nm (445 lb·ft)

E—Bulonat ngjyrë ari—280 N·m (205 lb·ft)
E—Bulonat ngjyrë hiri në të kaltër—265 N·m (195 lb·ft)

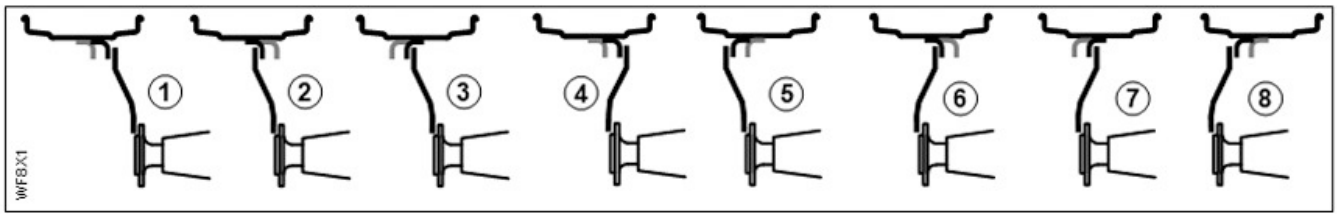
220C,10,oulxa64,1708350054724-A7-27FEB24

Grafikët e konfigurimit të montimit të disqeve

SHËNIM: Specifikimet e grupit të diskut janë të vlefshme për rrotat e përparme dhe të pasme.

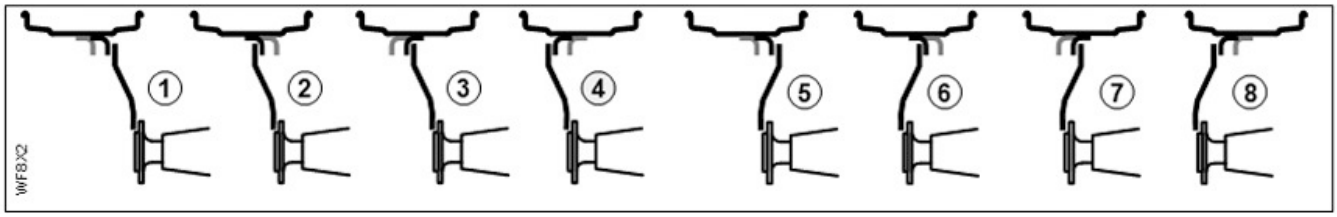
Konfigurimi i grupit të diskut tregohet në grafikë. Referojuni numrit përkatës të grupit të diskut, siç tregohet në tabelat e caktimit të gjurmës së gomës.

Disku me 8 pozicione



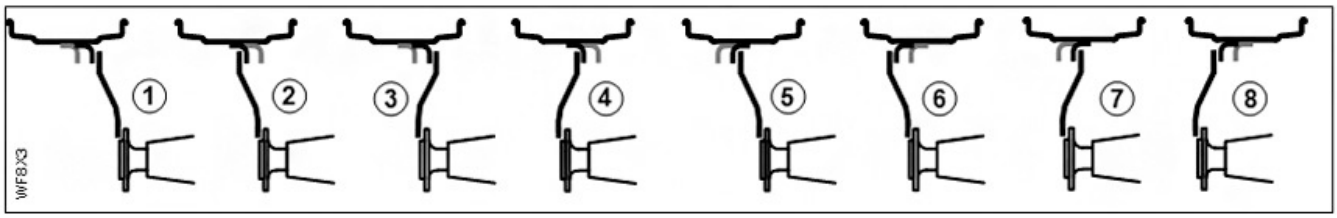
WF8X1—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit WF8X1



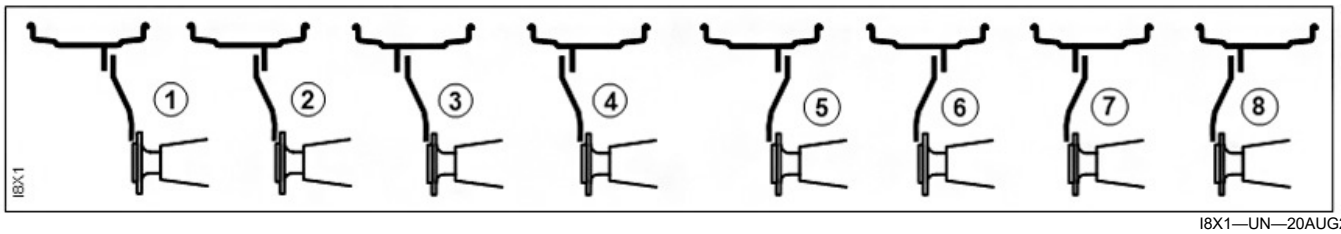
WF8X2—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

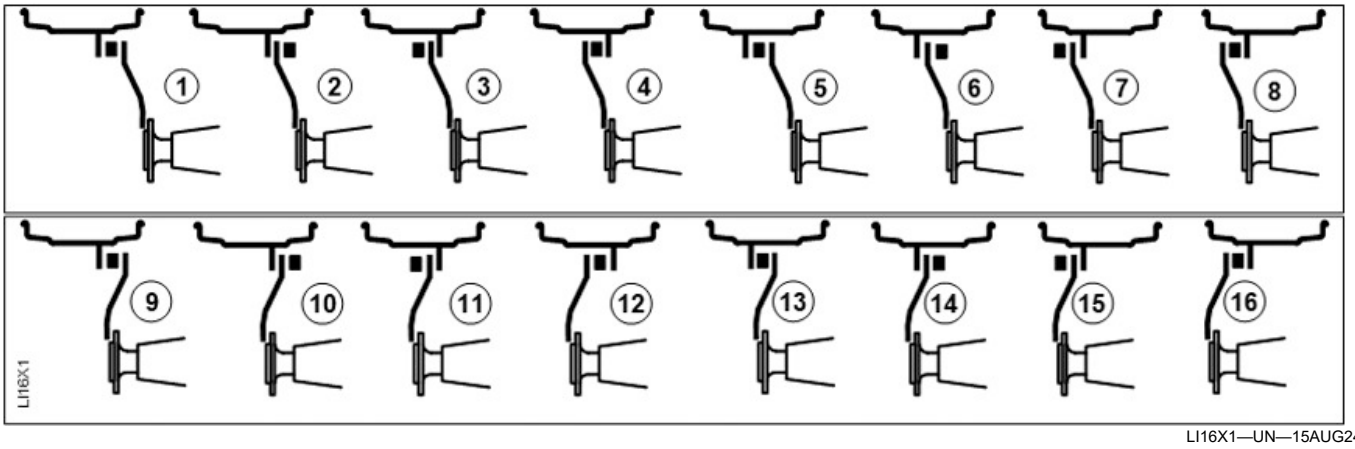
Grupi i diskut i llojit WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

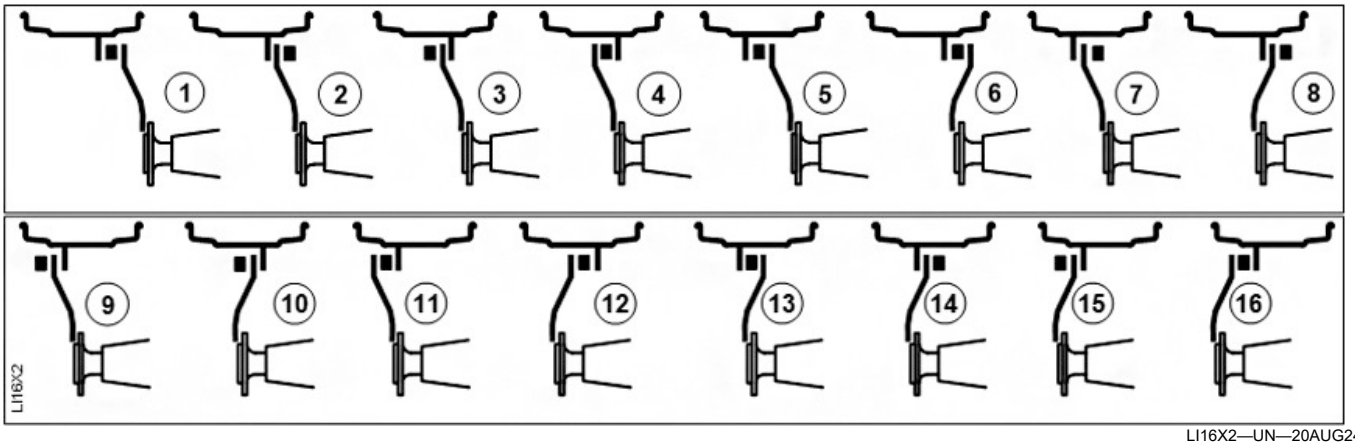
Grupi i diskut i llojit I8X1

Disku me 16 pozicione



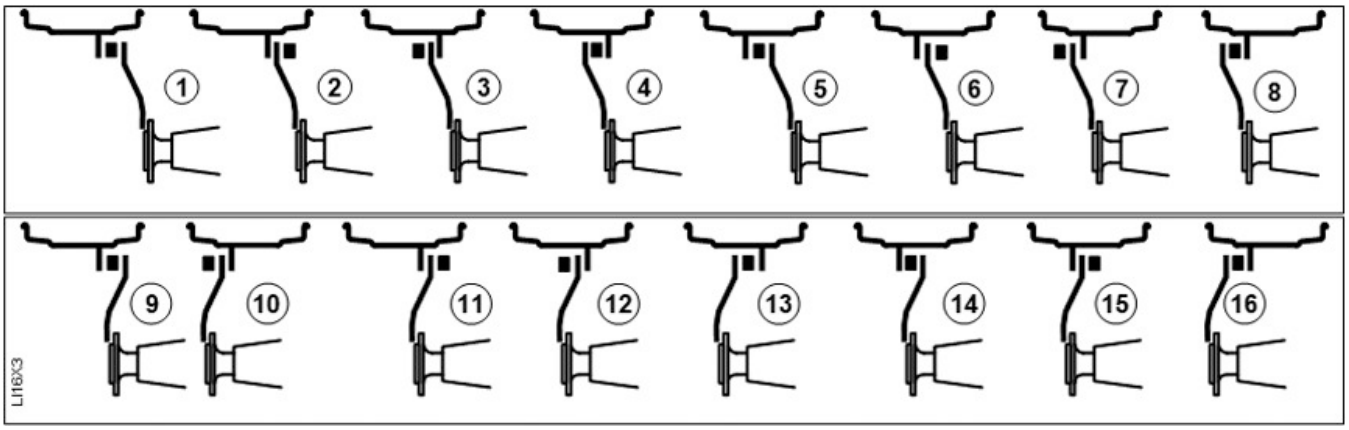
LI16X1—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit LI16X1



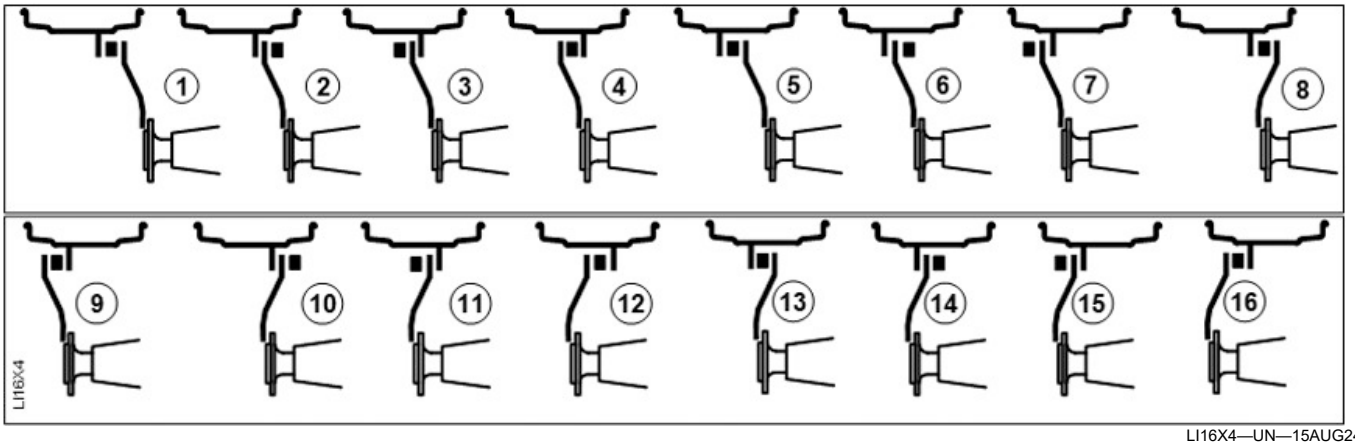
LI16X2—UN—20AUG24

Grupi i diskut i llojit LI16X2



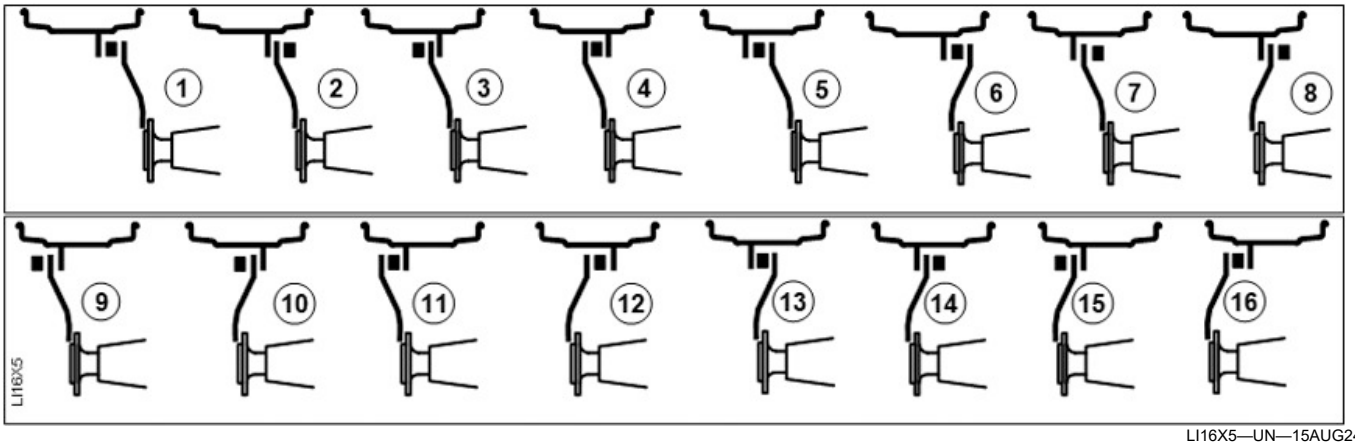
LI16X3—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit LI16X3



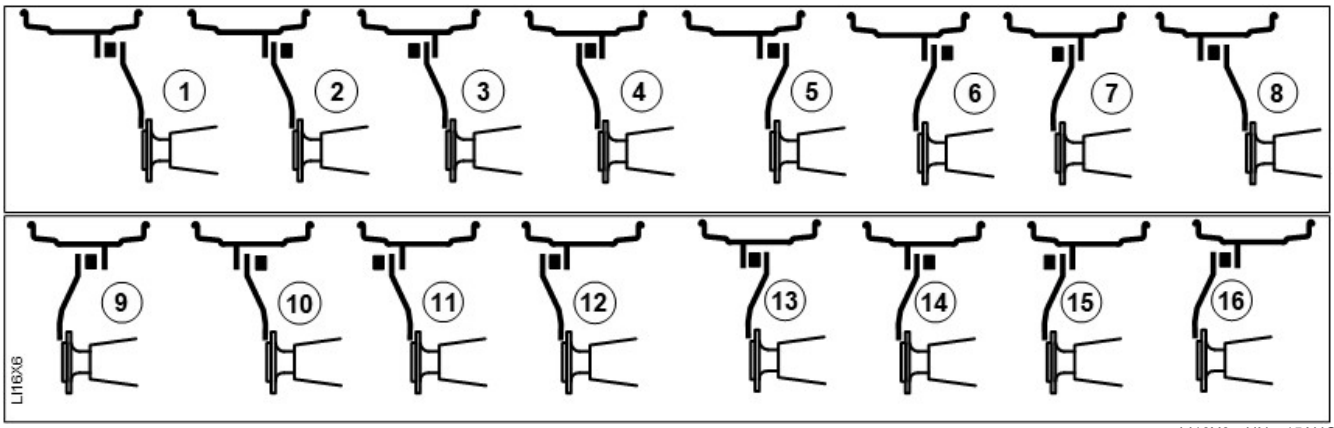
LI16X4—UN—15AUG24

Grupi i llojit LI16X4



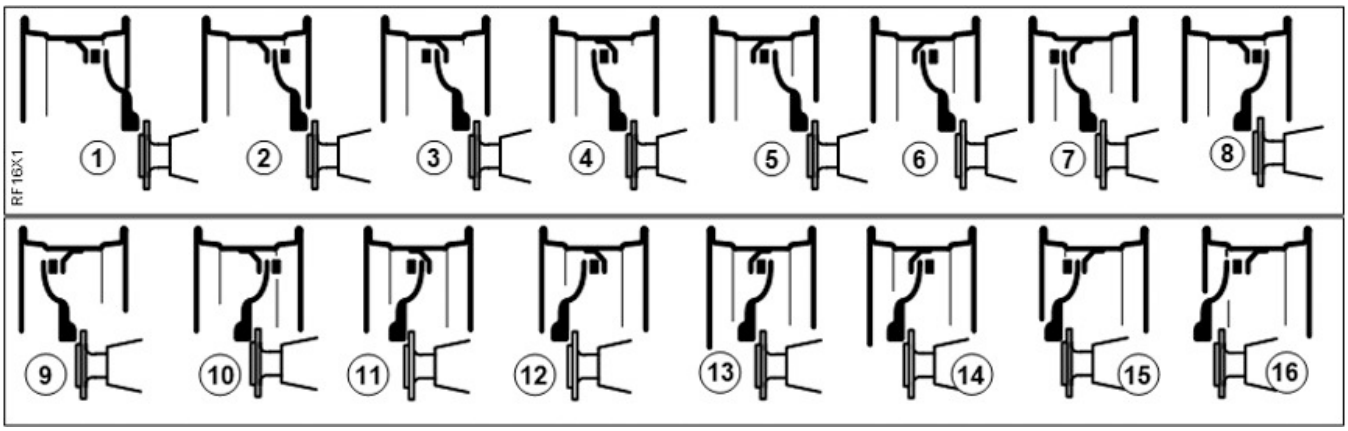
LI16X5—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

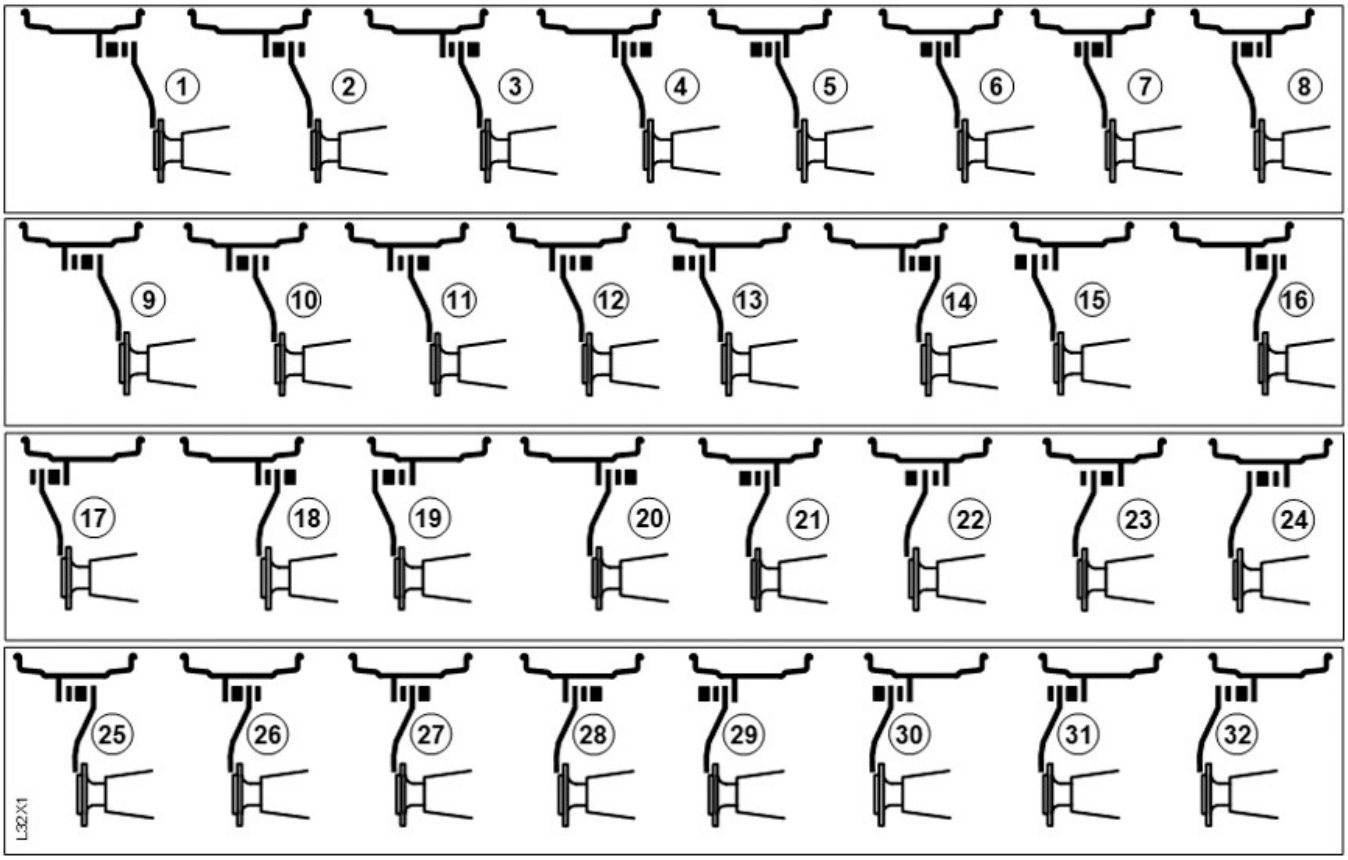
Grupi i diskut i llojit LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

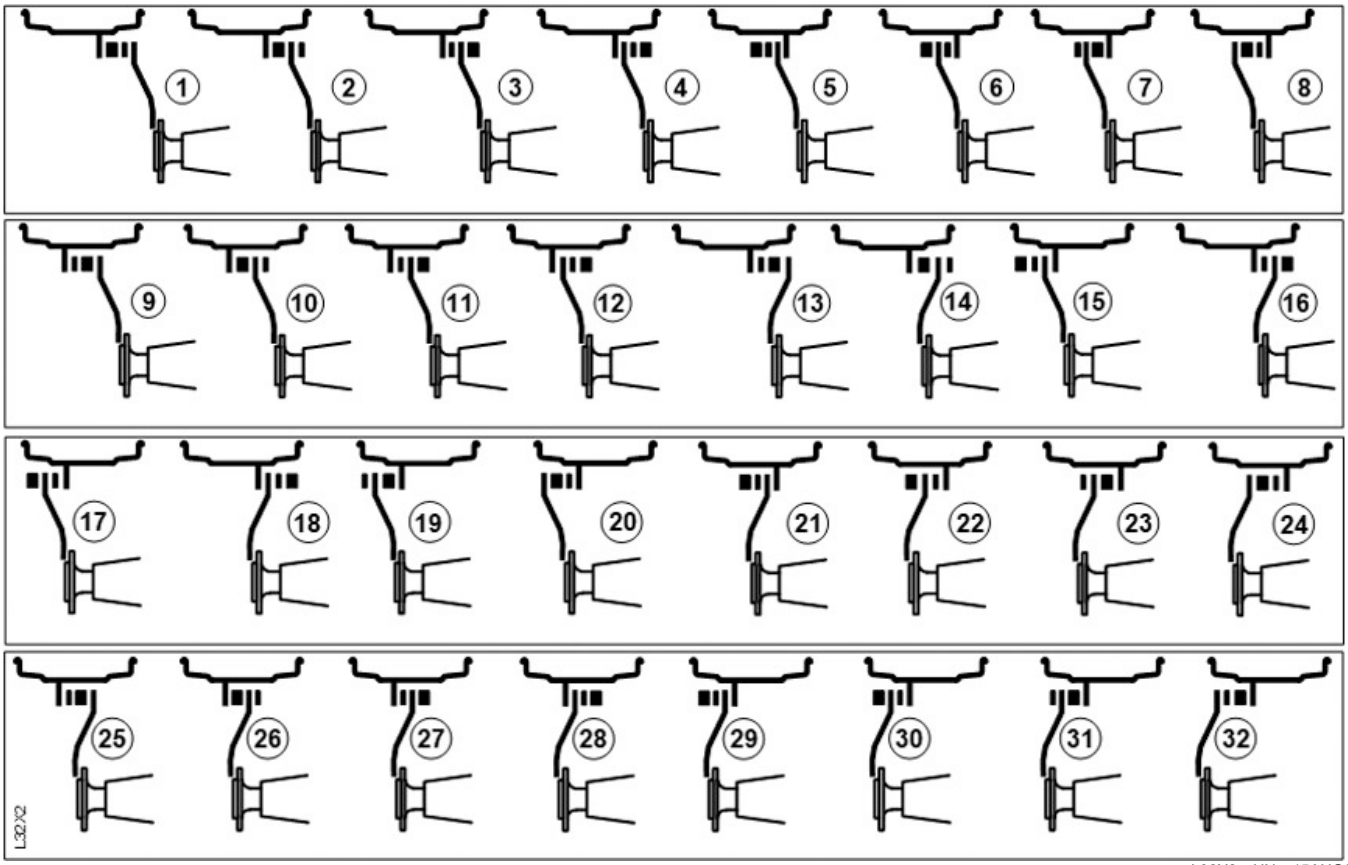
Grupi i diskut i llojit RF16X1

Disku me 32 pozicione



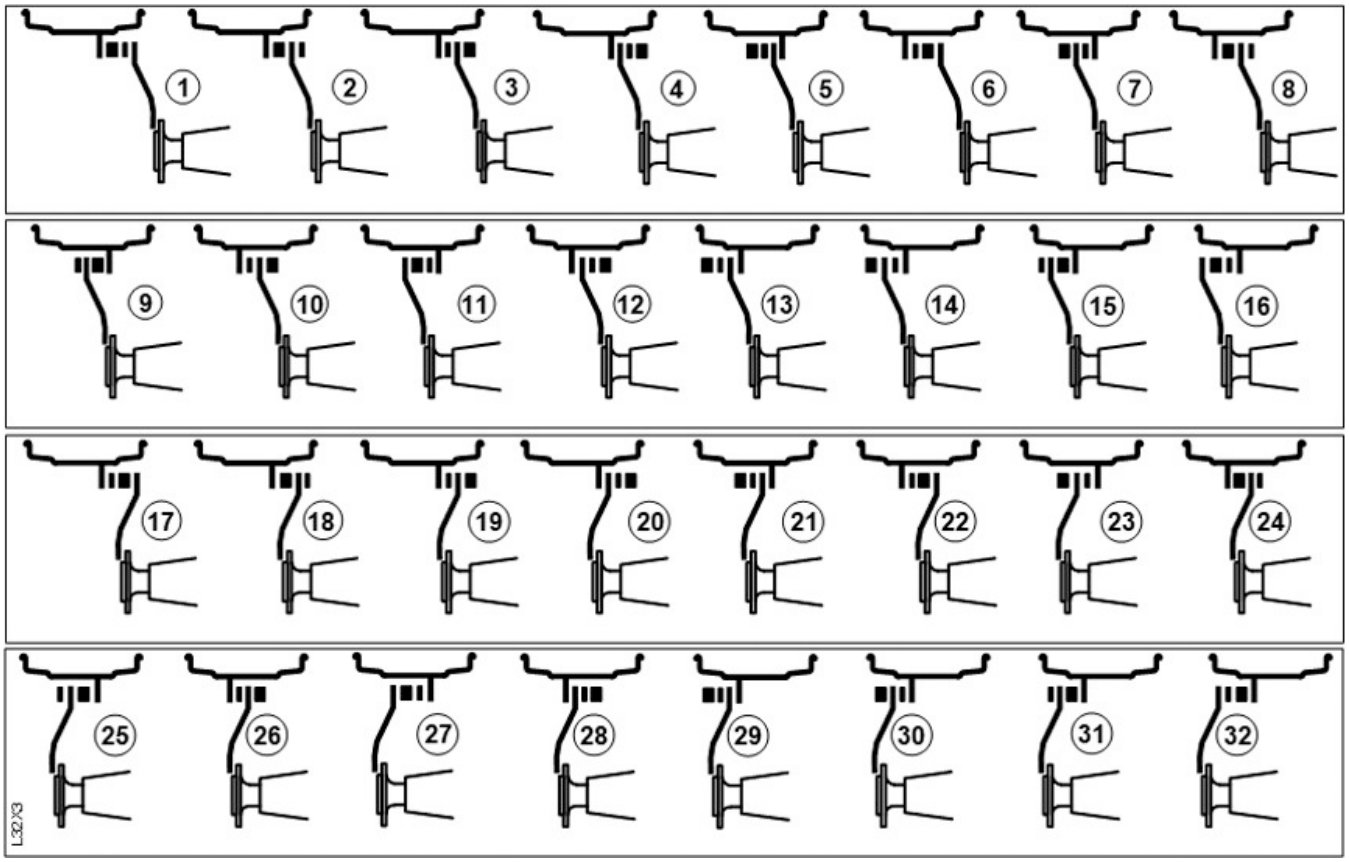
L32X1—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit L32X1



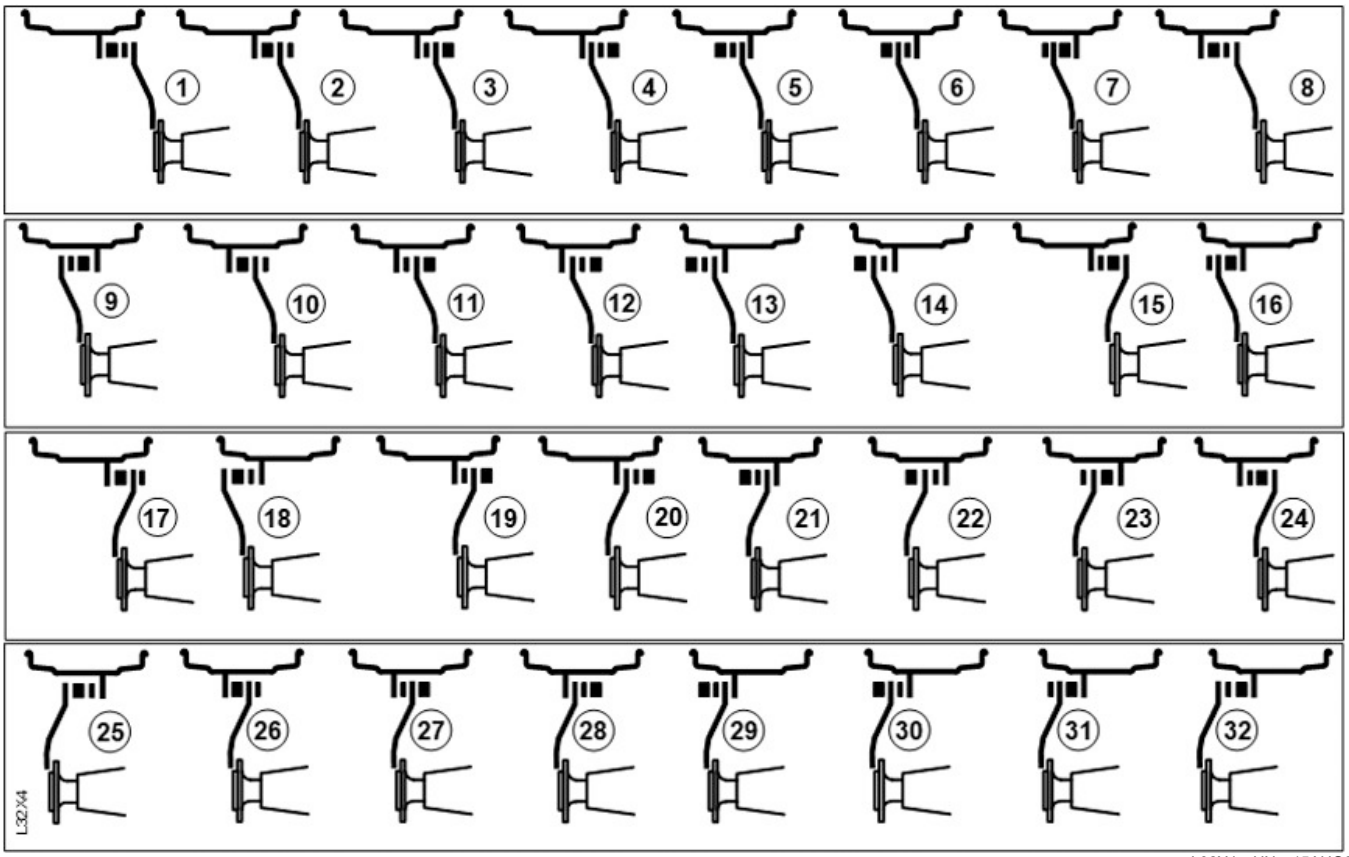
L32X2—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit L32X2



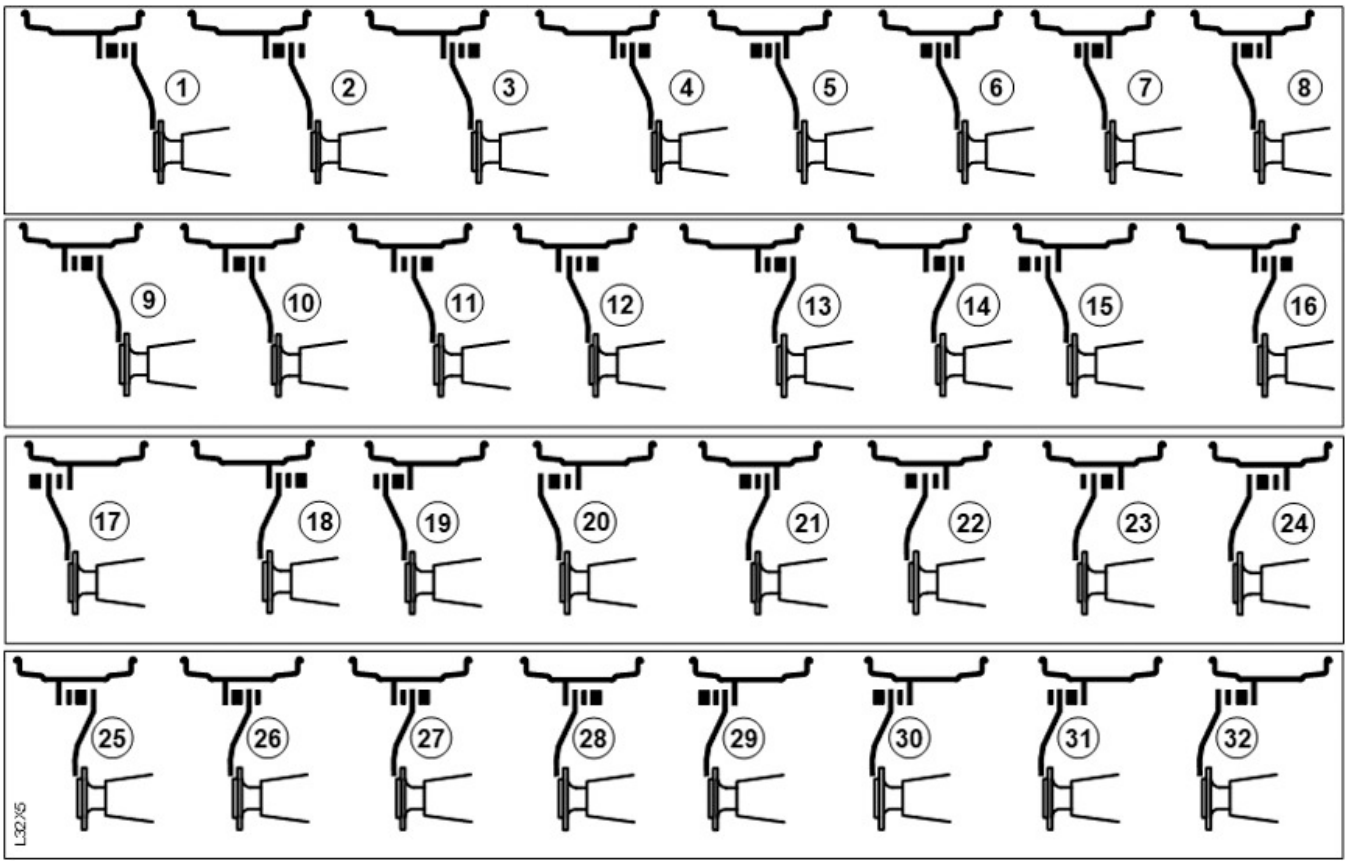
L32X3—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit L32X3



L32X4—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit L32X4

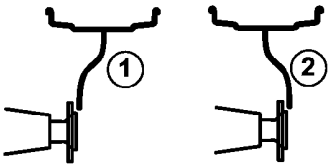


L32X5—UN—15AUG24

Grupi i diskut i llojit L32X5

jg60889,1725535450838-A7-18SEP24

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)



LX1053403—UN—12MAR12

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet për rregullimin e gjerësisë midis rrotave të pasme me buzë për 2 pozicione.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).

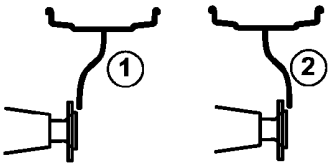
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës	
			Pozicioni 1	Pozicioni 2
16.9R34	AL242267	mm	1816	—
		inç	71,5	
16.9R38	AL242182	mm	1816	—
		inç	71,5	
18.4R30	AL242259	mm	1816	—
		inç	71,5	
18.4R34	AL242267	mm	1816	—

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)				
Gomat	**Numri i pjesës**	**Njësia**	**Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës**	
			Pozicioni 1	**Pozicioni 2**
		inç	71,5	
18.4R38	AL242182	mm	1816	—
		inç	71,5	
420/85R34	AL242267	mm	1816	—
		inç	71,5	
420/85R38	AL242182	mm	1816	—
		inç	71,5	
460/85R30	AL242259	mm	1816	—
		inç	71,5	
460/85R34	AL242267	mm	1816	—
		inç	71,5	
460/85R38	AL242182	mm	1816	—
		inç	71,5	
480/70R34	AL242267	mm	1816	—
		inç	71,5	
480/70R38	AL242182	mm	1816	—
		inç	71,5	
480/80R34 -R4	AL242267	mm	1816	—
		inç	71,5	
480/80R38 -R4	AL242182	mm	1816	—
		inç	71,5	
520/70R34	AL242171	mm	1816	—
		inç	71,5	
520/70R38	AL242168	mm	1812	—
		inç	71,3	
540/65R34	AL242171	mm	1816	—
		inç	71,5	
540/65R38	AL242168	mm	1812	—
		inç	71,3	
600/65R34	AL242171	mm	1816	—
		inç	71,5	
— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.				

jg60889,1738918159383-A7-10MAR25

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)



LX1053403—UN—12MAR12

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet për rregullimin e gjerësisë midis rrotave të pasme me buzë për 2 pozicione.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).

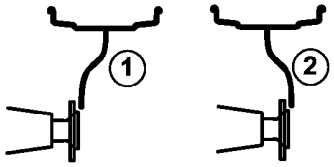
Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)				
Gomat	**Numri i pjesës**	**Njësia**	**Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës**	
			Pozicioni 1	**Pozicioni 2**
16.9R34	AL242266	mm	1700	—
		inç	66,9	
16.9R38	AL242255	mm	1700	—
		inç	66,9	
18.4R34	AL242266	mm	1700	—
		inç	66,9	
18.4R38	AL242255	mm	1700	—
		inç	66,9	
420/85R34	AL242266	mm	1700	—
		inç	66,9	
420/85R38	AL242255	mm	1700	—
		inç	66,9	
460/85R34	AL242266	mm	1700	—
		inç	66,9	
460/85R38	AL242255	mm	1700	—
		inç	66,9	
480/70R34	AL242266	mm	1700	—
		inç	66,9	
480/70R38	AL242255	mm	1700	—
		inç	66,9	
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1700	—
		inç	66,9	
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1700	—
		inç	66,9	
520/70R34	AL242257	mm	1700	—
		inç	66,9	
520/70R38	AL242178	mm	1700	—
		inç	66,9	
540/65R34	AL242257	mm	1700	—
		inç	66,9	
540/65R38	AL242178	mm	1700	—
		inç	66,9	
600/65R34	AL242257	mm	1700	—
		inç	66,9	
600/65R38	AL205108	mm	1700	—
		inç	66,9	
— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.				

jg60889,1738927524021-A7-12FEB25

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione, lloji për punë të rënda—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet për rregullimin e gjerësisë midis rrotave të pasme me buzë për 2 pozicione.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).



LX1053403—UN—12MAR12

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione, lloji për punë të rënda—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës	
			Pozicioni 1	Pozicioni 2
16.9R38	AL236806	mm	1812	—
		inç	71,3	
18.4R38	AL236806	mm	1812	—
		inç	71,3	
420/85R38	AL236806	mm	1812	—
		inç	71,3	
460/85R38	AL236806	mm	1812	—
		inç	71,3	
480/70R38	AL236806	mm	1812	—
		inç	71,3	
480/80R38 -R4	AL236806	mm	1812	—
		inç	71,3	
520/70R38	AL236805	mm	1812	—
		inç	71,3	
540/65R38	AL236805	mm	1812	—
		inç	71,3	

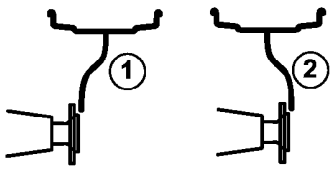
— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.

jg60889,1739261512906-A7-12FEB25

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione, lloji për punë të rënda—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet për rregullimin e gjerësisë midis rrotave të pasme me buzë për 2 pozicione.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).



LX1053403—UN—12MAR12

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione, lloji për punë të rënda—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës	
			Pozicioni 1	Pozicioni 2
16.9R38	AL236804	mm	1700	1558
		inç	66,9	61,3
18.4R38	AL236804	mm	1700	—

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione, lloji për punë të rënda—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)				
Gomat	Numri i pjesës	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës	
			Pozicioni 1	Pozicioni 2
		inç	66,9	
420/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		inç	66,9	61,3
460/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		inç	66,9	61,3
480/70R38	AL236804	mm	1700	—
		inç	66,9	
480/80R38 -R4	AL236804	mm	1700	—
		inç	66,9	
520/70R38	AL228769	mm	1700	—
		inç	66,9	
540/65R38	AL228769	mm	1700	—
		inç	66,9	
600/65R38	AL228770	mm	1700	—
		inç	66,9	
— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.				

jg60889,1738927574786-A7-12FEB25

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 8 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet për rregullimin e gjerësisë midis rrotave të pasme me buzë për 8 pozicione.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).

Kolona e grupit të disqeve tregon numrin grafik që duhet të përdoret për të gjetur informacionin e nevojshëm të montimit të diskut.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 8 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)											
Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 1	Pozicioni 2	Pozicioni 3	Pozicioni 4	Pozicioni 5	Pozicioni 6	Pozicioni 7	Pozicioni 8
16.9R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			inç	75,9	71,5	67,6	63,1				
18.4R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			inç	75,9	71,5	67,6	63,1				
420/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	1528	—	—	—
			inç	75,9	71,5	67,6	63,1	60,2			
460/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			inç	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/70R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			inç	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/80R34 -R4	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			inç	75,9	71,5	67,6	63,1				
— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet. *** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.											

jg60889,1738927621426-A7-12FEB25

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 16 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet për rregullimin e gjerësisë së shkeljes të rrotave të pasme me disqe për 16 pozicione.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).

Kolona e grupit të disqeve tregon numrin grafik që duhet të përdoret për të gjetur informacionin e nevojshëm të montimit të diskut.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 16 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 1	Pozicioni 2	Pozicioni 3	Pozicioni 4	Pozicioni 5	Pozicioni 6	Pozicioni 7	Pozicioni 8
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	2000	1928	1872	1800	1732	1660	1604	1600
			inç	78,7	75,9	73,7	70,9	68,2	65,4	63,1	63,0
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			inç	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			inç	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 16 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 1	Pozicioni 2	Pozicioni 3	Pozicioni 4	Pozicioni 5	Pozicioni 6	Pozicioni 7	Pozicioni 8
			inç	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			inç	75,3	74,5	72,4	71,7				
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			inç	75,3	74,5	72,4	71,7				
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			inç	75,3	74,5	72,4	71,7				

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 16 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 9	Pozicioni 10	Pozicioni 11	Pozicioni 12	Pozicioni 13	Pozicioni 14	Pozicioni 15	Pozicioni 16
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	1532	1528	1472	—	—	—	—	—
			inç	60,3	60,2	58,0					
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			inç	59,8	58,6	56,9	55,7				
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			inç	59,8	58,6	56,9	55,7				
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			inç	59,7							
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			inç	59,7							
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			inç	59,7							
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 16 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 9	Pozicioni 10	Pozicioni 11	Pozicioni 12	Pozicioni 13	Pozicioni 14	Pozicioni 15	Pozicioni 16
			inç								
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			inç	65,0							
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			inç	65,0							
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.

jg60889,1738918268266-A7-10MAR25

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 16 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet për rregullimin e gjerësisë së shkeljes të rrotave të pasme me disqe për 16 pozicione.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).

Kolona e grupit të disqeve tregon numrin grafik që duhet të përdoret për të gjetur informacionin e nevojshëm të montimit të diskut.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 16 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 1	Pozicioni 2	Pozicioni 3	Pozicioni 4	Pozicioni 5	Pozicioni 6	Pozicioni 7	Pozicioni 8
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			inç	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			inç	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			inç	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	1640	1620
			inç	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5	64,6	63,8
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			inç	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			inç	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 16 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 9	Pozicioni 10	Pozicioni 11	Pozicioni 12	Pozicioni 13	Pozicioni 14	Pozicioni 15	Pozicioni 16
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			inç	59,4	58,6	56,4	55,6				
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			inç	59,8	58,6	56,9	55,7				
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			inç	59,4	58,6	56,4	55,6				
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.

jg60889,1738927673059-A7-12FEB25

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet për rregullimin e gjerësisë midis rrotave të pasme me buzë për 32 pozicione.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).

Kolona e grupit të disqeve tregon numrin grafik që duhet të përdoret për të gjetur informacionin e nevojshëm të montimit të diskut.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 1	Pozicioni 2	Pozicioni 3	Pozicioni 4	Pozicioni 5	Pozicioni 6	Pozicioni 7	Pozicioni 8
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			inç	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			inç	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			inç	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			inç	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			inç	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			inç	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	2002*	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			inç	78.8*	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 1	Pozicioni 2	Pozicioni 3	Pozicioni 4	Pozicioni 5	Pozicioni 6	Pozicioni 7	Pozicioni 8

rregulloret e tjera në fuqi.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 9	Pozicioni 10	Pozicioni 11	Pozicioni 12	Pozicioni 13	Pozicioni 14	Pozicioni 15	Pozicioni 16
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			inç	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	—
			inç	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			inç	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			inç	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	1570
			inç	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	61,8
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	—	—	—
			inç	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6			
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	—	—	—	—
			inç	68,7	67,6	66,4	65,2				

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 17	Pozicioni 18	Pozicioni 19	Pozicioni 20	Pozicioni 21	Pozicioni 22	Pozicioni 23	Pozicioni 24
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			inç	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	1442	—	—
			inç	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0	56,8		
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			inç	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1556	—	—	—	—	—	—	—
			inç	61,3							
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)											
Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 17	Pozicioni 18	Pozicioni 19	Pozicioni 20	Pozicioni 21	Pozicioni 22	Pozicioni 23	Pozicioni 24
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi. *** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.											

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 203 mm (versioni i skeletit MC)											
Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 25	Pozicioni 26	Pozicioni 27	Pozicioni 28	Pozicioni 29	Pozicioni 30	Pozicioni 31	Pozicioni 32
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet. * Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi. *** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.											

jg60889,1738918323221-A7-12FEB25

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet për rregullimin e gjerësisë midis rrotave të pasme me buzë për 32 pozicione.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).

Kolona e grupit të disqeve tregon numrin grafik që duhet të përdoret për të gjetur informacionin e nevojshëm të montimit të diskut.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)											
Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 1	Pozicioni 2	Pozicioni 3	Pozicioni 4	Pozicioni 5	Pozicioni 6	Pozicioni 7	Pozicioni 8
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			inç	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	2034	2004	1974	1944	1894	1864	1834	1804
			inç	80,1	78,9	77,7	76,5	74,6	73,4	72,2	71,0

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 1	Pozicioni 2	Pozicioni 3	Pozicioni 4	Pozicioni 5	Pozicioni 6	Pozicioni 7	Pozicioni 8
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			inç	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			inç	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			inç	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			inç	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			inç	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			inç	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			inç	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			inç	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			inç	79.7*	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994*	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			inç	79.7*	78.5*	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	2024*	1994*	1964*	1934	1894	1864	1834	1804
			inç	79.7*	78.5*	77.3*	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 9	Pozicioni 10	Pozicioni 11	Pozicioni 12	Pozicioni 13	Pozicioni 14	Pozicioni 15	Pozicioni 16
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			inç	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1730	1700	1670	1640	1634	1604	1590	1574
			inç	68,1	66,9	65,7	64,6	64,3	63,1	62,6	62,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			inç	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			inç	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			inç	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			inç	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			inç	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			inç	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 9	Pozicioni 10	Pozicioni 11	Pozicioni 12	Pozicioni 13	Pozicioni 14	Pozicioni 15	Pozicioni 16
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			inç	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			inç	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	—	—	—
			inç	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9			
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			inç	67,9	66,7	65,5					
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			inç	67,9	66,7	65,5					

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 17	Pozicioni 18	Pozicioni 19	Pozicioni 20	Pozicioni 21	Pozicioni 22	Pozicioni 23	Pozicioni 24
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	—	—
			inç	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6		
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1560	1544	1530	1500	1494	1464	—	—
			inç	61,4	60,8	60,2	59,1	58,8	57,6		
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			inç	61,6							
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	1434	—
			inç	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6	56,5	
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	—	—	—
			inç	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8			
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	1534	1534	—	—	—	—	—
			inç	61,6	60,4	60,4					
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			inç	61,6							
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 17	Pozicioni 18	Pozicioni 19	Pozicioni 20	Pozicioni 21	Pozicioni 22	Pozicioni 23	Pozicioni 24

rregulloret e tjera në fuqi.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 32 pozicione—Boshtet me fllanxhë, diametri i rrethit të bulonit 275 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Grupi i disqeve***	Njësia	Rregullimi i diskut dhe pllakës së rrotës							
				Pozicioni 25	Pozicioni 26	Pozicioni 27	Pozicioni 28	Pozicioni 29	Pozicioni 30	Pozicioni 31	Pozicioni 32
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			inç								

— Instalimi në këtë pozicion nuk lejohet.
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.

jg60889,1738927712583-A7-12FEB25

Rrotat prej çeliku në kombinim me boshtet e pasme të rregullueshme

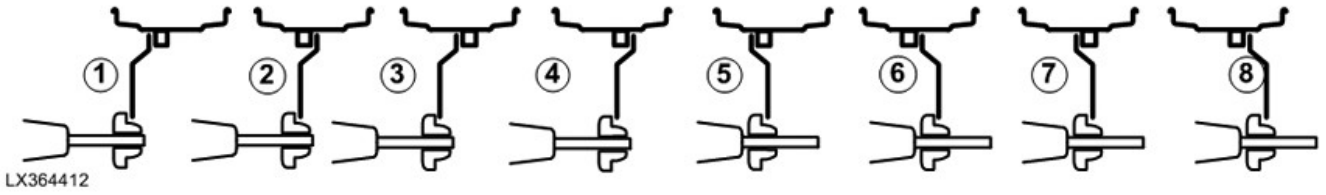
KUJDES: Nga humbja e kontrollit të traktorit ka rrezik lëndimi në njerëz dhe dëme në pronë.

Përdorimi i tepërt i rrotave çon në dëmtime dhe si rezultat shkakton situata të rrezikshme në drejtim.

Shmangni mbingarkimin dhe kryeni vetëm montim të lejueshëm të rrotave.

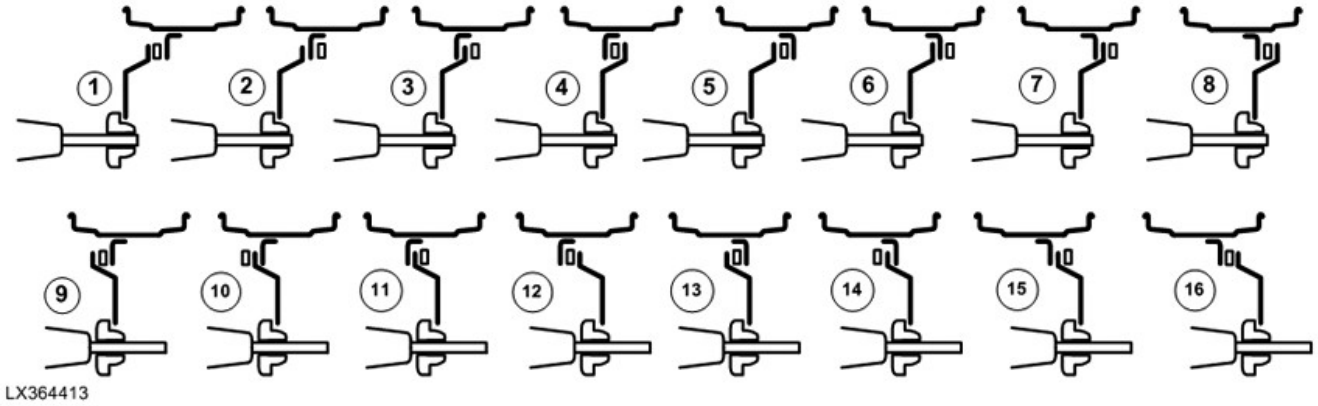
Kur përdorni rrotën prej çeliku të rregullueshme në bosht të pasmë të rregullueshëm, montojeni diskun dhe pllakën e rrotës siç tregohet.

Përdorni vetëm pozicionet e treguara të rrotave dhe mocos. Nuk lejohen devijime në montimin e rrotës.



LX364412—UN—02JUL19

Rrotat e rregullueshme prej çeliku për 8 pozicione. Për pozicionet e rrotave 5 deri 8, duhet të zbatohet pozicioni i mocos së rrotës.



LX364413—UN—02JUL19

Rrotat e rregullueshme prej çeliku për 16 pozicione. Për pozicionet e rrotave 9 deri 16, duhet të zbatohet pozicioni i mocos së rrotës.

OULXA64,ALL,00053EC-A7-22FEB22

Shënime për rrotat e pasme—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm me bokulla konike shtrënguese teke

KUJDES: Aksidente të rënda me lëndime të rrezikshme për jetë.

Kontakti i rrotës me komponentët e traktorit çon në lëndime personale dhe dëmtime të pronës.

Kur vendosni gjerësinë e gjurmes ose ndryshoni konfigurimin e rrotave, sigurohuni që të garantohet një distancë minimale prej 25 mm (1 in) nga komponentët e traktorit. Nëse kjo distancë minimale nuk mund të aplikohet, duhet të vendoset gjerësia më e madhe e gjurmes ose duhet të përdoret një konfigurim i përshtatshëm i rrotave.

KUJDES: Rrezik lëndimi nga bulona apo dado rrotash të pashtrënguara siç duhet apo që mungojnë!

Bulonat dhe dadot e rrotave që nuk janë shtrënguar siç duhet mund të lirohen dhe të humbasin gjatë drejtimit të automjetit. Humbja e kontrollit të automjetit mund të çojë në lëndime vdekjeprurëse dhe dëmtime të mëdha të pronës.

• Përdorni vetëm bulona dhe dado rrotash që i përkasin rrotës.

• Mos përdorni kurrë bulona dhe dado rrotash të tjera.

• Mos e vini kurrë në punë makinerinë me bulona dhe dado të liruara të rrotave.

• Shtrëngojini të gjithë bulonat dhe dadot e rrotave vetëm me forcën e përcaktuar.

• Përpara se të filloni udhëtimin, kontrolloni nëse të gjithë bulonat dhe dadot e rrotave janë në vendin e tyre dhe të montuara siç duhet.

E RËNDËSISHME: Distanca midis faqes anësore të gomës dhe komponentëve të traktorit nuk duhet të jetë më pak se 25 mm (1 in).

Distanca midis sipërfaqes së drejtimit (cepit) të gomës dhe komponentëve të traktorit nuk duhet të jetë më e vogël se 25 mm (1 inç).

Nëse në goma janë vendosur zinxhirë dëbore, distanca minimale nga gomat deri te komponentët e traktorit (faqja anësore deri te parafangoja dhe sipërfaqja e drejtimit deri te komponentët e traktorit) duhet të jetë 100 mm (4 inç).

E RËNDËSISHME: Mos përdorni rrota të dyfishta të stilit shtrengues kur traktori është i pajisur me rrota çeliku dhe bosht me fllanxhë.

E RËNDËSISHME: Pas rregullimit të shtresës shkelëse, kontrolloni që rrotat të mund të rrotullohen lirshëm.

MOS lejoni që gomat të prekin lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes. Hapësira mes lidhjeve të forcës dhe gomave mund të rritet duke i vendosur lidhjet e forcës në vrimat e përparme të lidhjeve të forcës.

Kur ngrihen lidhjet e forcës (edhe nëse nuk ka vegla pune të montuara), duhet të bllokohen shufrat stabilizuese hidraulike ose mekanike.

Nëse ka ende kontakt me lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes, pavarësisht këtyre masave, duhet të rritet gjerësia midis gomave.

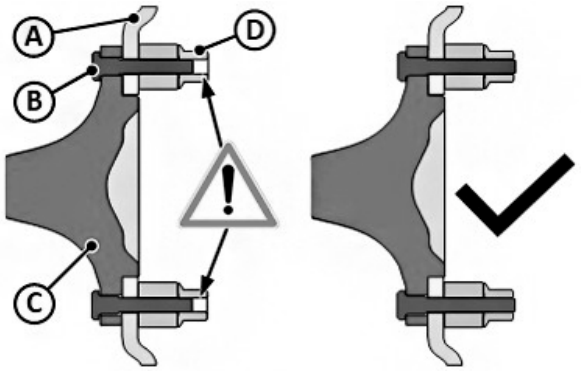
Shtrëngoni bulonat sërish në forcën e përcaktuar, pas 3 orësh dhe 10 orësh pune.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).

KUJDES: Rrezik për jetën dhe dëmtime të mëdha materiale.

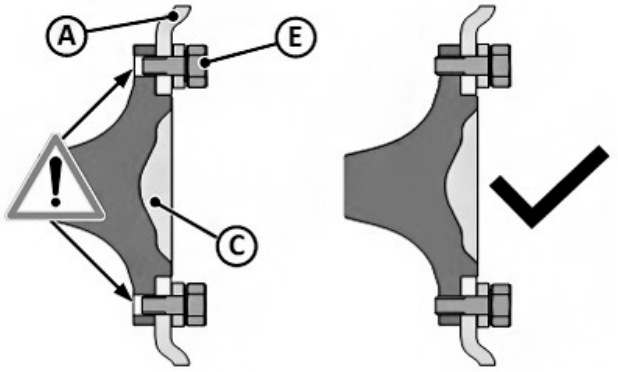
Vidat dhe bulonat e rrotave që mungojnë, të lirshme ose shumë të shkurtra mund të çojnë në humbjen e rrotës.

Kur shtrëngoni rrotën, është e rëndësishme të siguroheni që të gjitha vidat të jenë shtrënguar dhe që vidat e përdorura të ofrojnë gjatësi të mjaftueshme të vidës.



LX601411—UN—19DEC23

Shembull: Shembull: Tregohet boshti i fllanxhës, Versioni me dado



LX601412—UN—19DEC23

Shembull: Shembull: Tregohet boshti i fllanxhës, Versioni me vida

A—Rrethi
B—Buloni
C—Bucela (Fllanxha)
D—Dado
E—Vida

Kur ndërroni rrotat, sigurohuni që lidhësit të përdoren sipas kërkesave të grupit të rrotave që po përdorni. Vidat, dadot, rondelet, gëzhojat dhe unazat e përforcimit duhet të përputhen me kombinimin e diskut të boshtit të përdorur. Sipas katalogut të pjesëve të këmbimit, duhet të përdoren vetëm pjesë origjinale.

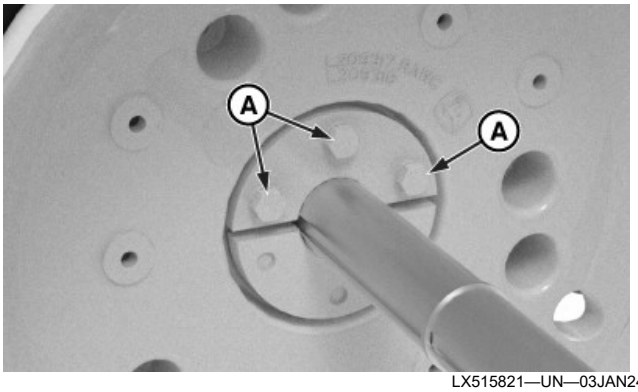
Referoju sa vijon:

Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet pinion-kremalierë, Diametri i buceles 86, 92 dhe 100 mm me gëzhojë të vetme konike në këtë seksion.

LX25458,4CYL,0000A8C-A7-10JUL25

Shtrëngoni bulonat e rrotës së pasme—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm me bokulla konike shtrënguese teke

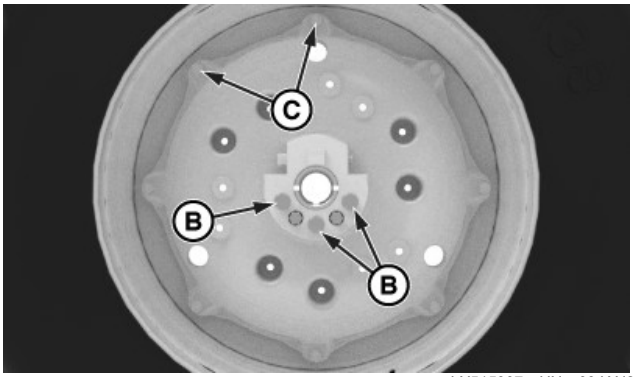
Shtrëngoni bulonat e rrotave (A) deri në (C)—Rrotë prej gize



LX515821—UN—03JAN24

Gjysmëmoco pinioni në pllakën prej gize

A—Gjysmëbucela e dhëmbezorit në pllakë prej gize - 220 N·m (160 lb·ft)

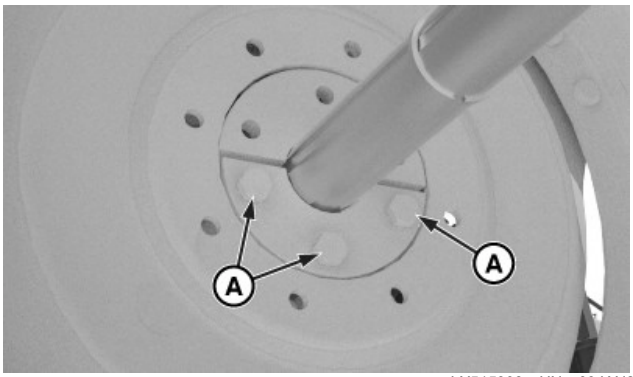


LX515397—UN—03JAN24

Rrotë gize

B—Bucela e rrotës në gjysmëbucelë—400 N·m (300 lb·ft)
C—Disku në pllakë prej gize—210 N·m (155 lb·ft)

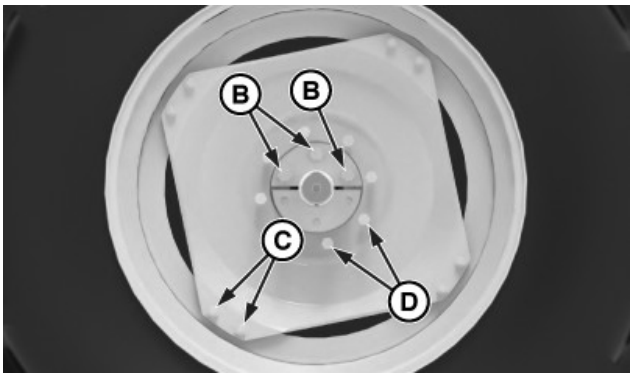
Shtrëngoni bulonat e rrotave (A) deri në (D)—Rrotë çeliku



LX515398—UN—03JAN24

Gjysmëmoco pinioni në pllakën prej çeliku

A—Gjysmëbucela e dhëmbezorit në pllakë prej çeliku—220 N·m (160 lb·ft)



LX515399—UN—20FEB24

Rrotë çeliku

B—Bucela e rrotës në gjysmëbucelë—400 N·m (300 lb·ft)
C—Disku në pllakë prej çeliku—210 N·m (155 lb·ft)
D—Pllaka prej çeliku në bucelen e rrotës—400 N·m (300 lb·ft)

220C,15,79,oulxa64,1708350054527-A7-19APR24

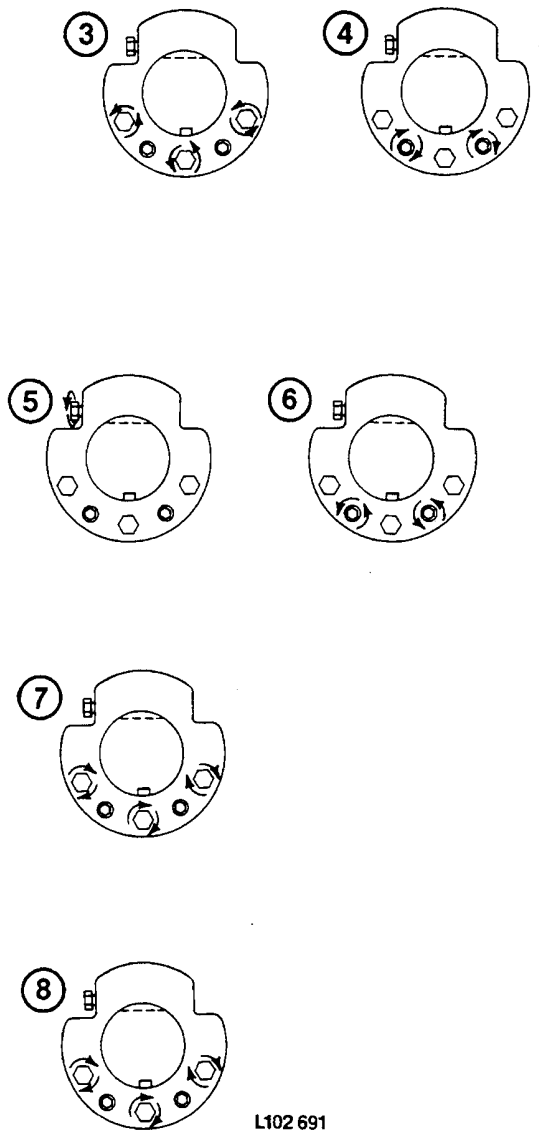
Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm me bokulla konike shtrënguese teke—Rregulloni gjerësitë e shtresave shkelëse

E RËNDËSISHME: Distanca midis faqes anësore të gomës dhe parakolpit nuk duhet të jetë më e vogël se 25 mm (1,0 inç).

Distanca midis sipërfaqes së kontaktit me rrugën (cepit) të gomës dhe parakolpit nuk duhet të jetë më e vogël se 25 mm (1,0 inç).

Nëse në goma janë vendosur zinxhirë dëbore, distanca minimale nga gomat deri te komponentët e traktorit (faqja anësore deri te parafangoja dhe sipërfaqja e drejtimit deri te komponentët e traktorit) duhet të jetë 100 mm (4 inç).

Rregullimi i rrotave të pasme



L102 691

L102691—UN—13APR00

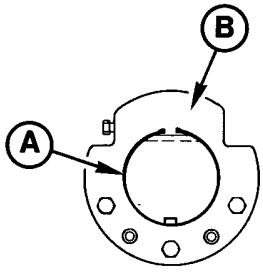
SHËNIM: Rregullimi i rrotave mund të bëhet vetëm kur çdo rrote të mos i vendosen më shumë se dy pesha rrote.

1. Pastroni aksin me një furçë me tela.
2. Ngrini traktorin me krik dhe kthejeni rrotën e pasme në mënyrë të tillë që kremalieri të jetë i drejtuar për lart.
3. Lironi vidat bashkuese.
4. Shtrëngoni vidat e krikut, derisa kokat e vidave të jenë rrafsh me sipërfaqen e bokullës së rrotës.

SHËNIM: Nëse bokulla e rrotës nuk lirohet, lironi gjithashtu tre vidat e tjera në anën e pasme të diskut të rrotës. Nëse kjo nuk funksionon, goditni disa herë skajin e aksit me çekiç të rëndë dhe shtrëngoni sërish njëtrajtësisht vidat e krikut. Kjo ndihmon në lubrifikimin e pjesëve të bokullës me vaj.

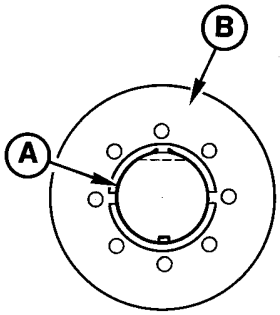
5. Futni dhe nxirrni vidën rregulluese derisa të arrihet pozicioni i dëshiruar.
6. Pas rregullimit të gjerësisë midis gomave, lironi plotësisht vidat e krikut deri në përfundim. Mos ushtroni forcë!
7. Lubrifikoni filetat dhe shtrëngoni sërish bulonat bashkues njëri pas tjetrit me forcë 400 Nm (300 lb·ft). Pasi bulonat bashkues të shtrëngohen me forcën e caktuar të shtrëngimit, vidat e krikut duhet të jenë të lira për t'u rrotulluar; nëse nuk ndodh kështu, lironi vidat e krikut dhe rishtrëngoni vidat bashkuese me forcën e caktuar të shtrëngimit.
8. Pas përfundimit të rregullimit të gjerësisë midis rrotave, sigurohuni që gomat dhe balasti i rrotës të mos fërkohen me traktorin. Më pas, drejtoni traktorin për rreth 50 m (160 ft), ndalojeni dhe shtrëngoni bulonat bashkues me forcë 400 N·m (300 lb·ft). Bulonat duhen rishtrënguar pas 4 orësh, pas 8 orësh dhe disa herë të tjera brenda 100 orëve vijuese. Shihni periudhën e përpunimit në "Vëzhgoni intervalet e shërbimit", seksioni 210 i manualit përkatës të operatorit.

Rrotullimi i buceles së rrotës (ingranazhi brenda)



LX008633

LX008633—UN—16AUG94



LX008634—UN—16AUG94

LX008634

A—Unaza fiksuese
B—Mocoja e rrotës

Për lirimin, rregullimin dhe shtrëngimin e bokullës së rrotës, shihni faqen e mëparshme.

1. Për të thjeshtësuar montimin, hiqni rrotën e pasme.
2. Hiqe unazën shtrënguese (A). Rrotulloni vidën rregulluese në mënyrë që bokulla e rrotës (B) të jetë në gjerësi maksimale. Hiqni bokullën e rrotës (B).
3. Vendosni rrotën në aks në pozicionin e dëshiruar. Rrotulloni bokullën e rrotës (B) dhe montojeni.
4. Montoni rrotën dhe unazën shtrënguese (A). Për montime të mëtejshme, shihni faqen e mëparshme.

LX25458,4CYL,0000A8D-A7-19APR24

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet për rregullimin e shtresës shkelës midis rrotave dhe shtrëngoni bulonat e rrotave. Shiko *Shënime për rrotat e pasme—Boshtet pinion-kremalierë, Diametri i buceles 86 mm, 92 mm, dhe 100 mm.*

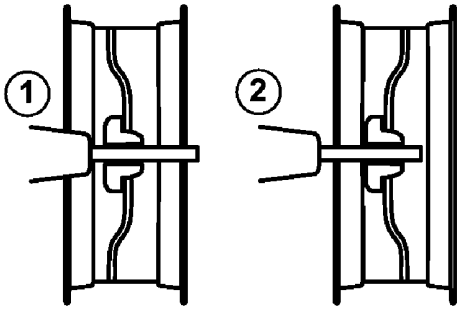
E RËNDËSISHME: Pas rregullimit të shtresës shkelëse, kontrolloni që rrotat të mund të rrotullohen lirshëm.

MOS lejoni që gomat të prekin lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes. Hapësira mes lidhjeve të forcës dhe gomave mund të rritet duke i vendosur lidhjet e forcës në vrimat e përparme të lidhjeve të forcës.

Kur ngrihen lidhjet e forcës (edhe nëse nuk ka vegla pune të montuara), duhet të bllokohen shufrat stabilizuese hidraulike ose mekanike.

Nëse ka ende kontakt me lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes, pavarësisht këtyre masave, duhet të rritet gjerësia midis gomave.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).



LX1056800—UN—29OCT12

Gjerësitë e shtresës shkelëse në rrotat e pasme—Boshti pinion-kremalierë

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm (versioni i skeletit MC)					
Gomat	Numri i pjesës	Njësia	Rrotat e pasme me rregullim të rrotave të derdhura të diskut dhe pjatës së rrotës		
			Minimumi (1)	Boshtet e shkurtra pinion-kremalierë 228.6 cm (90 in)	Boshtet mesatare pinion-kremalierë 255 cm (100.4 inç)
				Maksimumi (2)	Maksimumi (2)
16.9R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
16.9R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
18.4R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
18.4R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm (versioni i skeletit MC)					
Gomat	**Numri i pjesës**	**Njësia**	**Rrotat e pasme me rregullim të rrotave të derdhura të diskut dhe pjatës së rrotës**		
			Minimumi (1)	**Boshtet e shkurtra pinion-kremalierë 228.6 cm (90 in)**	**Boshtet mesatare pinion-kremalierë 255 cm (100.4 inç)**
				Maksimumi (2)	**Maksimumi (2)**
420/85R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
420/85R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
460/85R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
460/85R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
480/70R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
480/70R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
480/80R34 -R4	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
480/80R38 -R4	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
520/70R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
520/70R38	AL227024	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
540/65R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
540/65R38	AL227024	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
600/65R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		inç	72,0	86.0*	96.4*
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.					

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm (versioni i skeletit MC)					
Gomat	**Numri i pjesës**	**Njësia**	**Rrotat e pasme me rrotë çeliku për 2 pozicione në rregullim të qendrës së derdhur të diskut dhe pjatës së rrotës**		
			Minimumi (1)	**Boshtet e shkurtra pinion-kremalierë 228.6 cm (90 in)**	**Boshtet mesatare pinion-kremalierë 255 cm (100.4 inç)**
				Maksimumi (2)	**Maksimumi (2)**
16.9R34	AL242266	mm	1535	1926	2190*
		inç	60,4	75,8	86.2*
16.9R38	AL242255	mm	1535	1924	2188*
		inç	60,4	75,7	86.1*
18.4R34	AL242266	mm	1576	1926	2190*
		inç	62,0	75,8	86.2*
18.4R38	AL242255	mm	1576	1924	2188*
		inç	62,0	75,7	86.1*
420/85R34	AL242266	mm	1511	1926	2190*
		inç	59,5	75,8	86.2*

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm (versioni i skeletit MC)					
Gomat	**Numri i pjesës**	**Njësia**	**Rrotat e pasme me rrotë çeliku për 2 pozicione në rregullim të qendrës së derdhur të diskut dhe pjatës së rrotës**		
			Minimumi (1)	**Boshtet e shkurtra pinion-kremalierë 228.6 cm (90 in)**	**Boshtet mesatare pinion-kremalierë 255 cm (100.4 inç)**
				Maksimumi (2)	**Maksimumi (2)**
420/85R38	AL242255	mm	1511	1924	2188*
		inç	59,5	75,7	86.1*
460/85R34	AL242266	mm	1550	1926	2190*
		inç	61,0	75,8	86.2*
460/85R38	AL242255	mm	1550	1924	2188*
		inç	61,0	75,7	86.1*
480/70R34	AL242266	mm	1575	1926	2190*
		inç	62,0	75,8	86.2*
480/70R38	AL242255	mm	1575	1924	2188*
		inç	62,0	75,7	86.1*
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1589	1926	2190*
		inç	62,6	75,8	86.2*
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1589	1924	2188*
		inç	62,6	75,7	86.1*
520/70R34	AL242257	mm	1614	1926	2190*
		inç	63,5	75,8	86.2*
520/70R38	AL242178	mm	1614	1924	2188*
		inç	63,5	75,7	86.1*
540/65R34	AL242257	mm	1650	1926	2190*
		inç	65,0	75,8	86.2*
540/65R38	AL242178	mm	1650	1924	2188*
		inç	65,0	75,7	86.1*
600/65R34	AL242257	mm	1663	1926	2190*
		inç	65,5	75,8	86.2*
600/65R38	AL205108	mm	1663	1926	2190*
		inç	65,5	75,8	86.2*
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.					

jg60889,1739261820169-A7-12FEB25

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet për rregullimin e shtresës shkelës midis rrotave dhe shtrëngoni bulonat e rrotave. Shiko *Shënime për rrotat e pasme—Boshtet pinion-kremalierë, Diametri i buceles 86 mm, 92 mm, dhe 100 mm.*

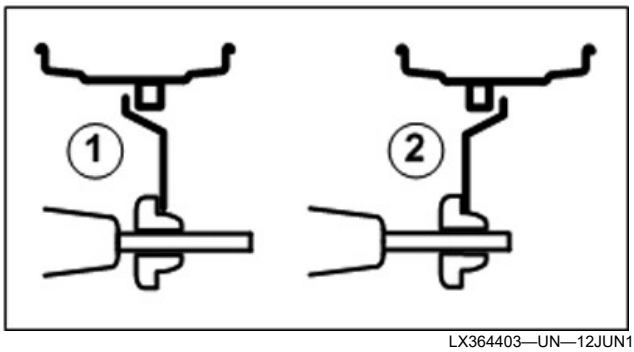
E RËNDËSISHME: Pas rregullimit të shtresës shkelëse, kontrolloni që rrotat të mund të rrotullohen lirshëm.

MOS lejoni që gomat të prekin lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes. Hapësira mes lidhjeve të forcës dhe gomave mund të rritet duke i vendosur lidhjet e forcës në vrimat e përparme të lidhjeve të forcës.

Kur ngrihen lidhjet e forcës (edhe nëse nuk ka vegla pune të montuara), duhet të bllokohen shufrat stabilizuese hidraulike ose mekanike.

Nëse ka ende kontakt me lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes, pavarësisht këtyre masave, duhet të rritet gjerësia midis gomave.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).



LX364403—UN—12JUN19

Rregullimi i shtresës shkelëse në rrotat e pasme me rrotën për rregullimin e gjurmës—Boshti pinion-kremalierë

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 79 mm (versioni i skeletit MC)						
Gomat	**Numri i pjesës**	**Grupi i disqeve*** **	**Njësia**	**Rrotat e pasme me rrotë çeliku të rregullueshme në rregullim të bokullës prej gize të diskut dhe pjatës së rrotës**		
				Minimumi (1)	**Boshtet e shkurtra pinion-kremalierë 228.6 cm (90 in)**	**Boshtet mesatare pinion-kremalierë 255 cm (100.4 inç)**
					Maksimumi (2)	**Maksimumi (2)**
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1445	1598	1862
			inç	56,9	62,9	73,3
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1407	1722	1986
			inç	55,4	67,8	78,2
*** Referojuni grafikëve të konfigurimit të montimit të disqeve.						

jg60889,1738918530917-A7-12FEB25

Shënime për rrotat e pasme—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86, 92 dhe 100 mm me bokulla konike shtrënguese teke

KUJDES: Aksidente të rënda me lëndime të rrezikshme për jetë.

Kontakti i rrotës me komponentët e traktorit çon në lëndime personale dhe dëmtime të pronës.

Kur vendosni gjerësinë e gjurmes ose ndryshoni konfigurimin e rrotave, sigurohuni që të garantohet një distancë minimale prej 25 mm (1 in) nga komponentët e traktorit. Nëse kjo distancë minimale nuk mund të aplikohet, duhet të vendoset gjerësia më e madhe e gjurmes ose duhet të përdoret një konfigurim i përshtatshëm i rrotave.

KUJDES: Rrezik lëndimi nga bulona apo dado rrotash të pashtrënguara siç duhet apo që mungojnë!

Bulonat dhe dadot e rrotave që nuk janë shtrënguar siç duhet mund të lirohen dhe të humbasin gjatë drejtimit të automjetit. Humbja e kontrollit të automjetit mund të çojë në lëndime vdekjeprurëse dhe dëmtime të mëdha të pronës.

• Përdorni vetëm bulona dhe dado rrotash që i përkasin rrotës.

• Mos përdorni kurrë bulona dhe dado rrotash të tjera.

• Mos e vini kurrë në punë makinerinë me bulona dhe dado të liruara të rrotave.

• Shtrëngojini të gjithë bulonat dhe dadot e rrotave vetëm me forcën e përcaktuar.

• Përpara se të filloni udhëtimin, kontrolloni nëse të gjithë bulonat dhe dadot janë në vendin e tyre dhe të shtrënguara siç duhet.

E RËNDËSISHME: Distanca midis faqes anësore të gomës dhe komponentëve të traktorit nuk duhet të jetë më pak se 25 mm (1 in).

Distanca midis sipërfaqes së drejtimit (cepit) të gomës dhe komponentëve të traktorit nuk duhet të jetë më e vogël se 25 mm (1 inç).

Nëse në goma janë vendosur zinxhirë dëbore, distanca minimale nga gomat deri te komponentët e traktorit (faqja anësore deri te parafangoja dhe sipërfaqja e drejtimit deri te komponentët e traktorit) duhet të jetë 100 mm (4 inç).

E RËNDËSISHME: Mos përdorni rrota të dyfishta të stilit shtrengues kur traktori është i pajisur me rrota çeliku dhe bosht me fllanxhë.

E RËNDËSISHME: Pas rregullimit të shtresës shkelëse, kontrolloni që rrotat të mund të rrotullohen lirshëm.

MOS lejoni që gomat të prekin lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes. Hapësira mes lidhjeve të forcës dhe gomave mund të rritet duke i vendosur lidhjet e forcës në vrimat e përparme të lidhjeve të forcës.

Kur ngrihen lidhjet e forcës (edhe nëse nuk ka vegla pune të montuara), duhet të bllokohen shufrat stabilizuese hidraulike ose mekanike.

Nëse ka ende kontakt me lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes, pavarësisht këtyre masave, duhet të rritet gjerësia midis gomave.

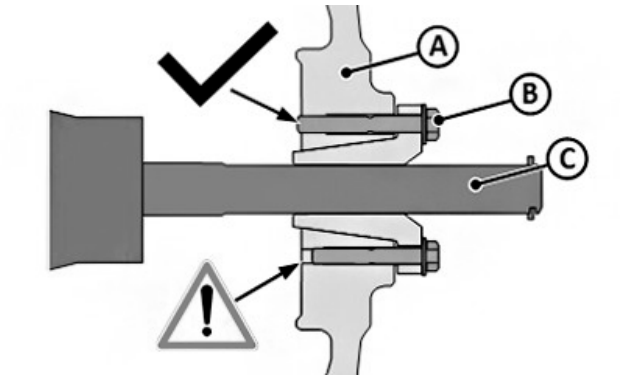
Shtrëngoni bulonat sërish në forcën e përcaktuar, pas 3 orësh dhe 10 orësh pune.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).

KUJDES: Rrezik për jetën dhe dëmtime të mëdha materiale.

Vidat dhe bulonat e rrotave që mungojnë, të lirshme ose shumë të shkurtra mund të çojnë në humbjen e rrotës.

Kur shtrëngoni rrotën, është e rëndësishme të siguroheni që të gjitha vidat të jenë shtrënguar dhe që vidat e përdorura të ofrojnë gjatësi të mjaftueshme të vidës.



LX601413—UN—18JAN24

Shembull: Tregohet një version i boshtit me ingranazh

A—Pllakë gize
B—Vida
C—Bosht pinion-kremalierë

Kur ndërroni rrotat, sigurohuni që lidhësit të përdoren sipas kërkesave të grupit të rrotave që po përdorni. Vidat, dadot, rondelet, gëzhojat dhe unazat e përforcimit duhet të përputhen me kombinimin e diskut të boshtit të përdorur. Sipas katalogut të pjesëve të këmbimit, duhet të përdoren vetëm pjesë origjinale.

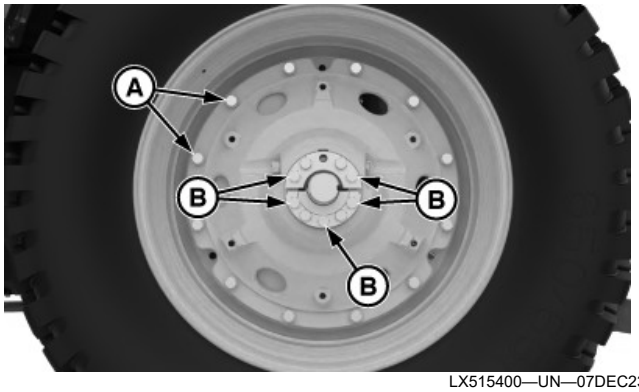
Referoju sa vijon:

Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet pinion-kremalierë, Diametri i buceles 86, 92 dhe 100 mm me gëzhojë të vetme konike në këtë seksion.

LX25458,ALL,0000A94-A7-10JUL25

Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet pinion-kremalierë, Diametri i buceles 86, 92, dhe 100 mm me gëzhoja të vetme konike shtrënguese

Shtrëngimi i vidave bashkuese (A) dhe (B)—Rrotë gize për bucelë gize



LX515400—UN—07DEC23

Kupë gize në moco gize

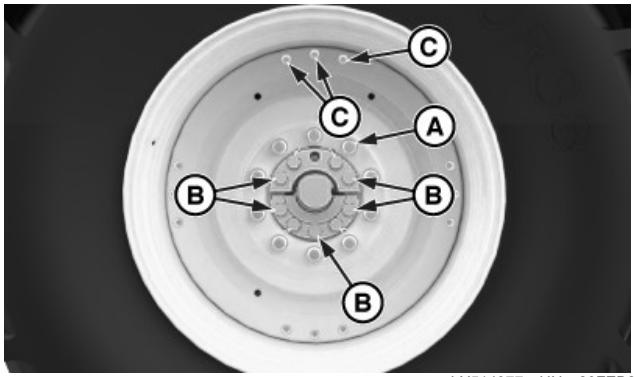
A—550 N·m (405 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)

Buzët e rrotës së pasme 38 inç e lart kanë një vrimë buloni më të vogël se tjetra dhe një vrimë me shlicë saktësisht përballë njëra-tjetrës.

E RËNDËSISHME: Kur vidat bashkuese (B) të gjysmë nofullave lirohen, të dyja duhen shtrënguar njëtrajtësisht për të parandaluar konsumimin e mocos apo lirimin e vidave.

1. Sigurohuni që gjysmë nofullat të jenë vendosur saktë dhe shtrëngoni vidat bashkuese (B) me 204 N·m (150 lb·ft) në një model në formë ylli.
2. Shtrëngoni sërish vidat (B) me 410 N·m (300 lb·ft).
3. Drejtojeni traktorin për rreth 100 m (110 jardë) dhe më pas shtrëngoni vidat (A) dhe (B) me 550 N·m (405 lb·ft).
4. Shtrëngoni vidat sërish pas **PËRDORIMIT PËR 3 ORË** dhe **10 ORË**.

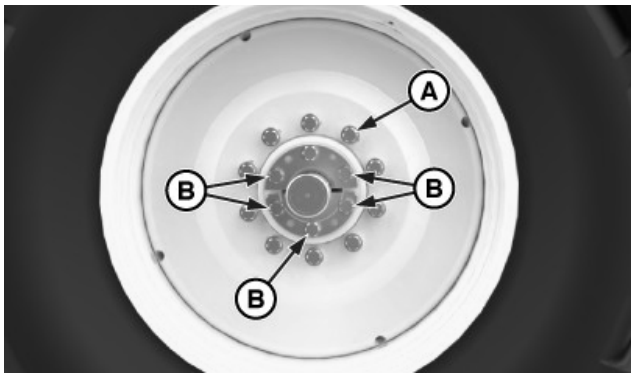
Shtrëngimi i bulonave të rrotave (A) dhe (C)—Pllakë çeliku për bucelë gize



LX514977—UN—23FEB24

Pllakë çeliku në moco gize, Verion 1

A—600 N·m (445 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)
C—Bulonat ngjyrë ari—280 N·m (205 lb·ft)
C—Bulonat ngjyrë hiri në të kaltër—265 N·m (195 lb·ft)



LX514976—UN—26FEB24

Pllakë çeliku në moco gize, Verion 2 (Jo për të gjitha modelet e disponueshme)

A—600 N·m (445 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)

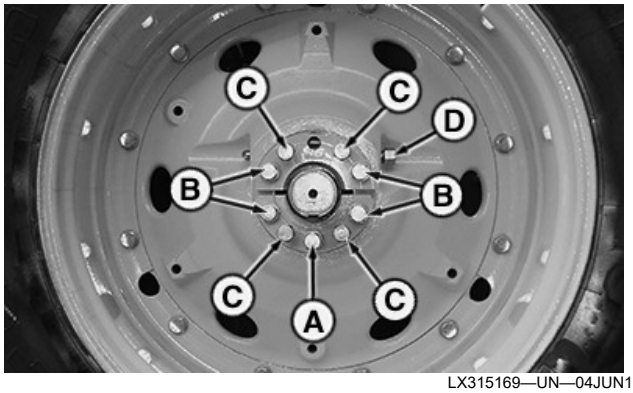
1. Fusni dhe shtrëngoni bulonat me forcën e gishtave (A).
2. Në një model në formë ylli, shtrëngoni bulonat deri në 600 N·m (445 lb·ft).
3. Shtrëngoni bulonat sërish pas **3 ORËSH PUNE**.
4. Shtrëngoni bulonat sërish pas **10 ORËSH PUNE**.

80C,MP22,oulxa64,1731592090213-A7-11DEC24

Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86, 92, dhe 100 mm me bokulla konike shtrënguese teke—Rregulloni gjerësinë e shtreses shkelëse për rrotat e pasme prej gize

KUJDES: Shmang lëndimet personale. Mos e vini kurrë në punë motorin me transmisionin në marsh dhe rrotat e pasme të ngritura nga toka. Në traktorët me rrota të përparme aktive, rrotat e përparme tërheqin rrotat e pasme nga mbështetja. Drejtimi i rrotave të përparme duhet të jetë i fikur dhe transmisioni duhet të jetë në neutral për të qenë në gjendje të kthejë boshtin.

1. Ngrijeni traktorin në nivelin e tokës dhe kthejeni rrotën siç tregohet në mënyrë që pinioni rregullues (D) të jetë në pjesën e sipërme siç tregohet.



LX315169—UN—04JUN18

A—Vida e mesme për shtrëngim të gjysmënofullave
B—Vidat për shtrëngim të gjysmënofullave
C—Vidat për ngritje
D—Dhëmbëzori rregullues

2. Zhvidhosni vidën (A) nga dadoja mbajtëse.
3. Lironi vidat (B).
4. Për të zhvidhosur ose zbërthyer gjysmë nofullat, shtrëngoni vidat përshtatëse (C). Shtrëngoni vidat me 550 N·m (405 lb·ft) nëse është e nevojshme.

SHËNIM: Nëse gjysmë nofullat nuk mund të lirohen lehtësisht, përdorni vaj lubrifikant dhe goditni skajin e aksit me një çekiç të rëndë.

5. Caktoni gjerësinë e dëshiruar midis rrotave me pinionin rregullues (D). *Ndiqni kufizimet e gjerësisë së gjurmës së rrotave.*
6. Lironi vidat përshtatëse (C) deri në ndalues.

KUJDES: Mos e vini kurrë në punë traktorin me buzë rrote, rrotë ose moco të liruar.

E RËNDËSISHME: Mbajini sipërfaqet e gjysmë nofullës në një nivel për të parandaluar thyerjen e mocos ose lirimin e vidave.

7. Sigurohuni që gjysmë nofullat të jenë vendosur siç duhet dhe shtrëngoni vidat bashkuese si më poshtë.
   a. Shtrëngoni vidën (A) dhe më pas vidat (B) për së gjeri me 204 N·m (150 lb·ft).
   b. Shtrëngoni sërish vidat me 410 N·m (300 lb·ft) duke përdorur të njëjtën sekuencë.
   c. Drejtojeni traktorin minimumi 100 metra (100 jardë) dhe shtrëngoni bulonat me forcë 550 N·m (405 lb·ft).

E RËNDËSISHME: Pas përdorimit për 3 orë dhe 10 orë, shtrëngoni sërish të gjitha vidat çdo ditë gjatë javës së parë të përdorimit dhe më pas çdo 250 orë pune.

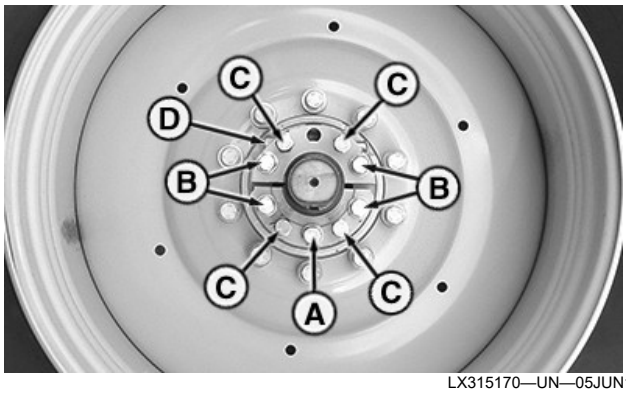
8. Shtrëngoni vidat përshtatëse (C) me forcën e gishtave.

LX25458,ALL,0000A95-A7-19APR24

Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86, 92, dhe 100 mm me bokulla konike shtrënguese teke—Rregulloni gjerësinë e shtreses shkelëse për rrotat e pasme prej çeliku (me pinion rregullues)

KUJDES: Shmang lëndimet personale. Mos e vini kurrë në punë motorin me transmisionin në marsh dhe rrotat e pasme të ngritura nga toka. Në traktorët me rrota të përparme aktive, rrotat e përparme tërheqin rrotat e pasme nga mbështetja. Drejtimi i rrotave të përparme duhet të jetë i fikur dhe transmisioni duhet të jetë në neutral për të qenë në gjendje të kthejë boshtin.

1. Ngrijeni traktorin në nivelin e tokës dhe kthejeni rrotën siç tregohet në mënyrë që pinioni rregullues (D) të jetë në pjesën e sipërme siç tregohet.



LX315170—UN—05JUN18

A—Vida e mesme për shtrëngim të gjysmënofullave
B—Vidat për shtrëngim të gjysmënofullave
C—Vidat për ngritje
D—Dhëmbëzori rregullues

2. Lironi vidën (A) nga dadot mbajtëse dhe hiqeni.

3. Lironi vidat (B).
4. Për të zhvidhosur ose zbërthyer gjysmë nofullat, shtrëngoni vidat përshtatëse (C). Shtrëngoni vidat me 550 N·m (405 lb·ft) nëse është e nevojshme.

SHËNIM: Nëse gjysmë nofullat nuk mund të lirohen lehtësisht, përdorni vaj lubrifikant dhe goditni skajin e aksit me një çekiç të rëndë.

5. Caktoni gjerësinë e dëshiruar midis rrotave me pinionin rregullues (D). *Ndiqni kufizimet e gjerësisë së gjurmës së rrotave.*
6. Lironi vidat përshtatëse (C) deri në ndalues.

KUJDES: Mos e vini kurrë në punë traktorin me buzë rrote, rrotë ose moco të liruar.

E RËNDËSISHME: Mbajini sipërfaqet e gjysmë nofullës në një nivel për të parandaluar thyerjen e mocos ose lirimin e vidave.

7. Sigurohuni që gjysmë nofullat të jenë vendosur siç duhet dhe shtrëngoni vidat bashkuese si më poshtë.
   a. Shtrëngoni vidën (A) dhe më pas vidat (B) për së gjeri me 204 N·m (150 lb·ft).
   b. Shtrëngoni sërish vidat me 410 N·m (300 lb·ft) duke përdorur të njëjtën sekuencë.
   c. Drejtojeni traktorin minimumi 100 metra (100 jardë) dhe shtrëngoni bulonat me forcë 550 N·m (405 lb·ft).

E RËNDËSISHME: Pas përdorimit për 3 orë dhe 10 orë, shtrëngoni sërish të gjitha vidat çdo ditë gjatë javës së parë të përdorimit dhe më pas çdo 250 orë pune.

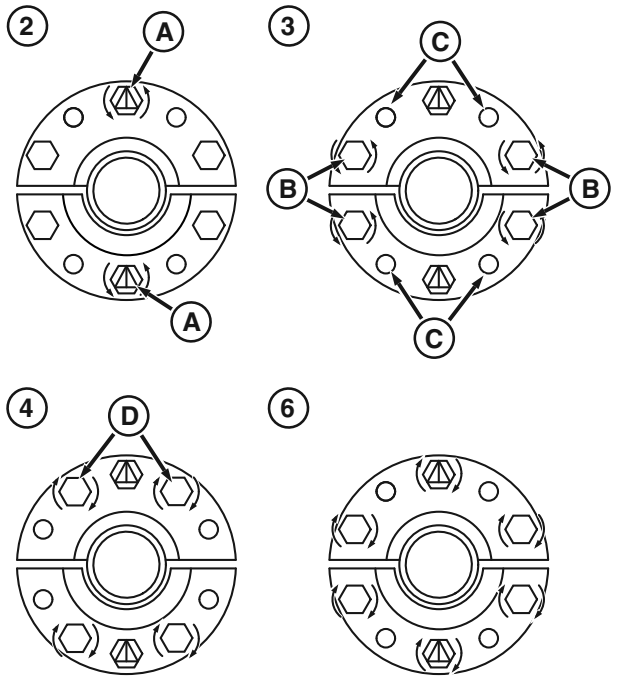
8. Shtrëngoni vidat përshtatëse (C) me forcën e gishtave.

LX25458,ALL,0000A96-A7-19APR24

Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86, 92, dhe 100 mm me bokulla konike shtrënguese teke—Rregulloni gjerësinë e shtreses shkelëse për rrotat e pasme prej çeliku (pa pinion rregullues)

KUJDES: Shmang lëndimet personale. Mos e vini kurrë në punë motorin me transmisionin në marsh dhe rrotat e pasme të ngritura nga toka. Në traktorët me rrota të përparme aktive, rrotat e përparme tërheqin rrotat e pasme nga mbështetja. Drejtimi i rrotave të përparme duhet të jetë i fikur dhe transmisioni duhet të jetë në neutral për të qenë në gjendje të kthejë boshtin.

1. Ngrijeni traktorin në nivelin e tokës dhe kthejeni rrotën në mënyrë që pinioni në aks të jetë drejtuar për lart.



RXA0063068—UN—14OCT02

RW21374—UN—28JUL92

A—Vida e mesme për shtrëngim të gjysmënofullave
B—Vidat për shtrëngim të gjysmënofullave
C—Vrimat e vidës për ngritje
D—Vidat për ngritje

2. Lironi vidat bashkuese në mes (A) nga dadot mbajtëse.
3. Hiq vidat (B).
4. Për të liruar ose zbërthyer gjysmë nofullat, vendosni vidat në vrimat (C) për vidat përshtatëse. Nëse është e nevojshm, shtrëngoni vidat përshtatëse (D) deri në 550 N·m (405 lb·ft).

SHËNIM: Nëse gjysmë nofullat nuk mund të lirohen lehtësisht, përdorni vaj lubrifikant dhe goditni skajin e aksit me një çekiç të rëndë.

5. Hiqni vidat përshtatëse (D). Shtrëngoni veglën për rregullim të rrotave JDG667A[1] me vidat e hequra në vrima (B) për vidat për shtrëngim të gjysmë nofullave. Lëvizeni rrotën në pozicionin e dëshiruar. *Ndiqni kufizimet e gjerësisë së gjurmës së rrotave.*
6. Hiqni veglën e rregullimit dhe vidat.

KUJDES: Mos e vini kurrë në punë traktorin me buzë rrote, rrotë ose moco të liruar.

E RËNDËSISHME: Mbajini sipërfaqet e gjysmë nofullës në një nivel për të parandaluar thyerjen e mocos ose lirimin e vidave.

7. Sigurohuni që gjysmë nofullat të jenë vendosur siç duhet dhe shtrëngoni vidat bashkuese si më poshtë.
   a. Vendosni vidat bashkuese të gjysmë nofullave në vrimat (A) dhe (B).
   b. Shtrëngoni vidat e mesme (A) dhe më pas vidat (B) në menyrë tërthore në 204 N·m (150 lb·ft).
   c. Shtrëngoni sërish vidat me 410 N·m (300 lb·ft) duke përdorur të njëjtën sekuencë.
   d. Drejtojeni traktorin minimumi 100 metra (100 jardë) dhe shtrëngoni bulonat me forcë 550 N·m (405 lb·ft).

E RËNDËSISHME: Pas përdorimit për 3 orë dhe 10 orë, shtrëngoni sërish të gjitha vidat çdo ditë gjatë javës së parë të përdorimit dhe më pas çdo 250 orë pune.

LX25458,ALL,0000A97-A7-10JUL25

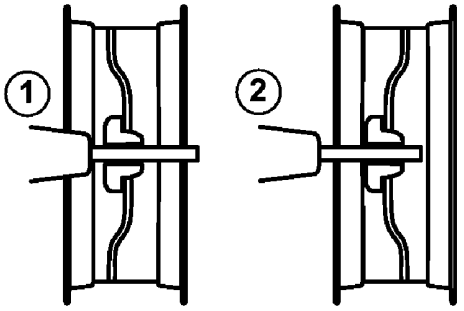
E RËNDËSISHME: Pas rregullimit të shtresës shkelëse, kontrolloni që rrotat të mund të rrotullohen lirshëm.

MOS lejoni që gomat të prekin lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes. Hapësira mes lidhjeve të forcës dhe gomave mund të rritet duke i vendosur lidhjet e forcës në vrimat e përparme të lidhjeve të forcës.

Kur ngrihen lidhjet e forcës (edhe nëse nuk ka vegla pune të montuara), duhet të bllokohen shufrat stabilizuese hidraulike ose mekanike.

Nëse ka ende kontakt me lidhjet e forcës ose lidhjet e ngritjes, pavarësisht këtyre masave, duhet të rritet gjerësia midis gomave.

SHËNIM: Në disa shtete, gjerësia e përgjithshme e automjetit për drejtim në rrugë publike nuk duhet të kalojë 2,55 m (100 inç).



LX1056800—UN—29OCT12

Gjerësitë e shtresës shkelëse për rrotat e pasme - Boshti pinion-kremalierë

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86 mm (versioni i skeletit MC)

E RËNDËSISHME: Ndiqni udhëzimet për rregullimin e shtresës shkelës midis rrotave dhe shtrëngoni bulonat e rrotave. Shiko *Shënime për rrotat e pasme—Boshtet pinion-kremalierë, Diametri i buceles 86 mm, 92 mm, dhe 100 mm.*

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86 mm (versioni i skeletit MC)

Gomat	Numri i pjesës	Njësia	Rrotat e pasme me rregullim të rrotave të derdhura të diskut dhe pjatës së rrotës	
			Minimumi (1)	Boshtet e shkurtra pinion-kremalierë 243,8 cm (96 inç)
				Maksimumi (2)
420/85R38	AL233007	mm	1511	1890
		inç	59,5	74,4
460/85R38	AL233007	mm	1550	1890

[1] *E disponueshme përmes kanaleve normale për veglat speciale të John Deere.*

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86 mm (versioni i skeletit MC)				
Gomat	**Numri i pjesës**	**Njësia**	**Rrotat e pasme me rregullim të rrotave të derdhura të diskut dhe pjatës së rrotës**	
			Minimumi (1)	**Boshtet e shkurtra pinion-kremalierë 243,8 cm (96 inç)**
				Maksimumi (2)
		inç	61,0	74,4
480/70R38	AL233007	mm	1575	1890
		inç	62,0	74,4
480/80R38 -R4	AL233007	mm	1589	1890
		inç	62,6	74,4
520/70R38	AL233006	mm	1614	1890
		inç	63,5	74,4
540/65R38	AL233007	mm	1650	1890
		inç	65,0	74,4
540/65R38	AL233006	mm	1650	1890
		inç	65,0	74,4
600/65R38	AL233005	mm	1663	1890
		inç	65,5	74,4

Gjerësitë e gjurmëve të gomave për rrotat e pasme me disqe për 2 pozicione—Boshtet pinion-kremalierë, diametri i boshtit 86 mm (versioni i skeletit MC)				
Gomat	**Numri i pjesës**	**Njësia**	**Rrotat e pasme me rrotë çeliku për 2 pozicione në rregullim të qendrës së derdhur të diskut dhe pjatës së rrotës**	
			Minimumi (1)	**Boshtet e shkurtra pinion-kremalierë 243,8 cm (96 inç)**
				Maksimumi (2)
16.9R38	AL225064	mm	1612	2139*
		inç	63,5	84.2*
18.4R38	AL225064	mm	1612	2139*
		inç	63,5	84.2*
270/95R48	AL242166	mm	1612	2139
		inç	63,5	84,2
420/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		inç	63,5	84.2*
460/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		inç	63,5	84.2*
480/70R38	AL225064	mm	1612	2139*
		inç	63,5	84.2*
480/80R38 -R4	AL225064	mm	1612	2139*
		inç	63,5	84.2*
520/70R38	AL242163	mm	1614	2139*
		inç	63,5	84.2*
540/65R38	AL242163	mm	1650	2139*
		inç	65,0	84.2*
600/65R38	AL207669	mm	1663	2139*
		inç	65,5	84.2*
* Gjerësia totale e automjetit më e madhe se 2,55/2,75 m (100/108 inç). Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.				

jg60889,1739261982768-A7-12FEB25

Shmangia e kontaktit me kimikatet bujqësore

TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

KUJDES: Kjo kabinë e mbyllur nuk ju mbron kundër thithjes së avullit, të aerosolit ose të pluhurit.

1. Kur punoni në një mjedis ku janë të pranishme pesticide, vishni një bluzë me mëngë të gjata, pantallona të gjata, këpucë dhe çorape.
2. Nëse udhëzimet për përdorimin e pesticideve kërkojnë mbrojtjen e rrugëve të frymëmarrjes, vendosni një respirator brenda kabinës.
3. Vishni pajisje personale mbrojtëse siç kërkohet në udhëzimet për përdorimin e pesticideve përpara se të dilni nga kabina:
   - në një zonë të trajtuar
   - për të punuar me pajisje spërkatëse të ndotura, si p.sh. me hundëzat e spërkatësit, të cilat duhet të pastrohen, të ndërrohen ose të ridrejtohen
   - për t'u përfshirë në aktivitetet e përzierjes dhe të ngarkimit
4. Përpara se të futeni përsëri në kabinë, hiqini pajisjet mbrojtëse dhe ruajini ato, ose brenda kabinës në një kuti me mbyllje, ose në ndonjë lloj tjetër kutie me izolim, ose brenda kabinës në një mbajtëse rezistuese ndaj pesticideve, si p.sh. në një qese plastike.
5. Pastroni këpucët ose çizmet tuaja për të larguar dheun ose ndonjë element tjetër të ndotur përpara se të futeni në kabinë.

DX,CABS1-A7-25MAR09

Pastrojeni automjetin nga pesticidet e rrezikshme

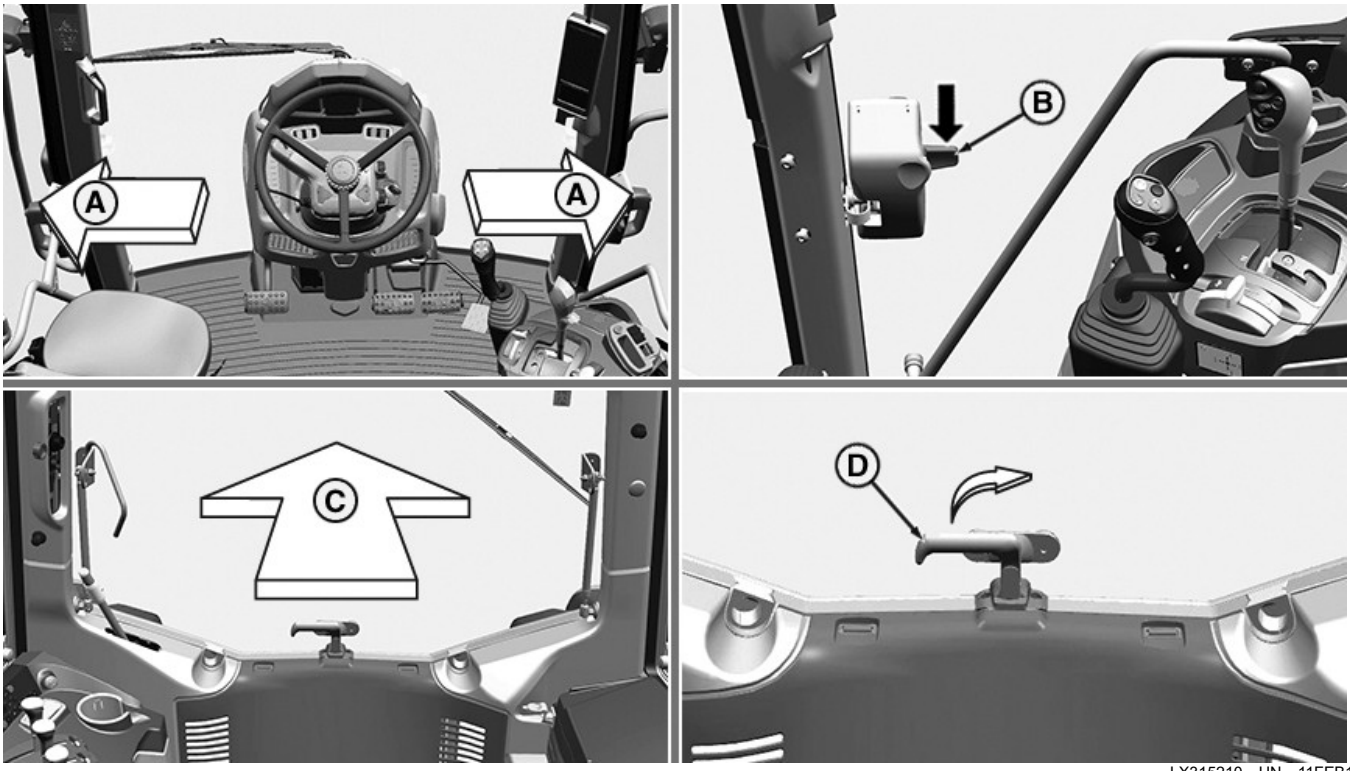
KUJDES: Gjatë përdorimit të pesticideve të rrezikshme, brenda ose jashtë automjetit mund të krijohen mbetje pesticidesh. Pastrojeni automjetin sipas udhëzimeve të përdorimit të pesticideve të rrezikshme.

Kur ekspozoheni ndaj pesticideve të rrezikshme, pastroni çdo ditë pjesën e jashtme dhe të brendshme të automjetit për të mos lejuar grumbullimin e pluhurit të dukshëm dhe ndotjen.

1. Pastrojeni dyshemenë e kabinës me fshesë ose me fshesë me korrent.
2. Pastroni mbulesën e brendshme të çatisë dhe mbulesat e brendshme metalike të kabinës.
3. Lani të gjithë pjesën e jashtme të automjetit.
4. Eliminoni të gjithë ujin e larjes që përmban përqendrime të rrezikshme përbërësish aktivë ose jo aktivë, në përputhje me rregulloret ose direktivat e publikuara.

DX,CABS2-A7-24JUL01

Daljet e emergjencës



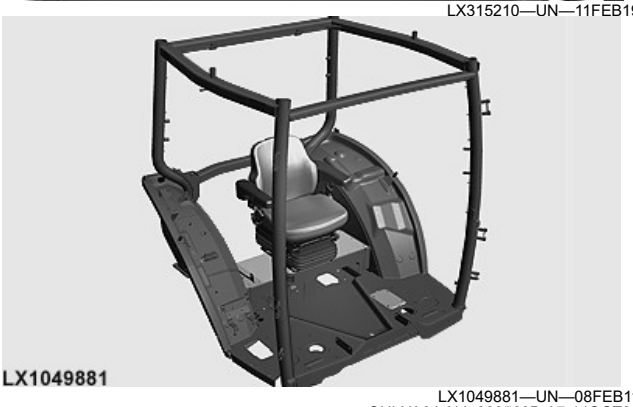
LX315210—UN—11FEB19

Në rast emergjence, mund të dilni nga kabina nëpërmjet dy dyerve (A). Për ta bërë këtë, tërhiqni levën (B) për të liruar derën dhe pastaj shtyjeni për ta hapur.

Në rast emergjence, mund të dilni gjithashtu nga kabina nëpërmjet hapësirës së dritares së pasme (C). Ktheni levën (D) djathtas për të liruar dritaren dhe pastaj shtyjeni për ta hapur.

Nëse kabina nuk ka derë djathtas, ose thyeni xhamin me anë të çekiçit të emergjencës (nëse ka), ose hapeni duke tërhequr kunjin karficë.

OULXA64,SP,000568A-A7-23SEP20



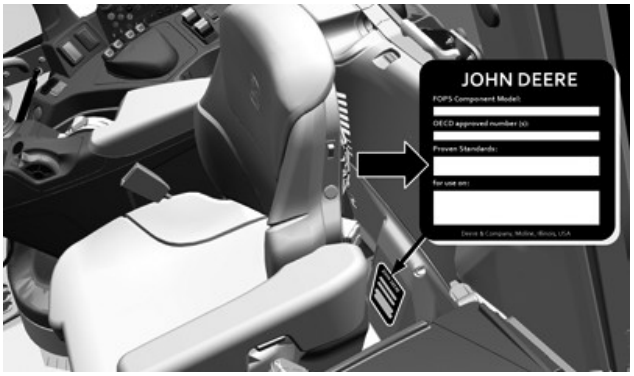
LX1049881—UN—08FEB11
OULXA64,ALL,000568B-A7-14OCT20

Struktura mbrojtëse nga rrokullisja

KUJDES: Kabina e drejtuesit është e pajisur me një strukturë të integruar mbrojtëse nga rrokullisja. Nuk lejohen ndryshimet në këtë strukturë. Moszbatimi i këtij udhëzimi do të ndikojë në fortësinë e ROPS-së.

Nëse traktori rrokulliset apo përplaset, struktura mbrojtëse nga rrokullisja pëson shtypje të lartë. Për arsye sigurie, nëse struktura mbrojtëse nga rrokullisja është e dëmtuar, ajo duhet ndërruar gjithmonë.

Struktura mbrojtëse nga rënia e objekteve (FOPS)



LX412372—UN—18JAN21

Etiketa e Informacionit - Standardet e provuara

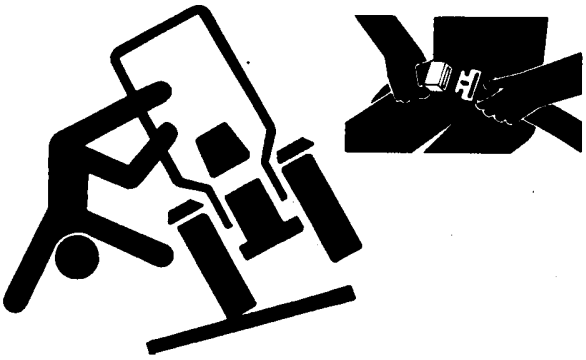
Kabinat e traktorëve mund të pajisen me një John Deere FOPS, që është një aksesor që ofron mbrojtje shtesë të sipërme nga rënia e objekteve tek operatori në pozicionin e drejtuesit. Standardet përcaktojnë kërkesat për ata traktorë të ekspozuar ndaj rreziqeve të mundshme të rënies së objekteve gjatë operimit në disa zbatime bujqësore.

Nëse është instaluar një John Deere FOPS, një etiketë informacioni mund të gjendet në panelin e zbukurimit prapa sediljes. Kjo etiketë ofron informacion në lidhje me standardet me të cilat është testuar ky John Deere FOPS (shih shigjetën).

E RËNDËSISHME: Traktorët me kabinë të pajisur me John Deere FOPS nuk synohen për përdorim në zbatime pyjore.

OULXBER,00030C2-A7-25JAN21

Përdorimi i rripit të sigurimit



TS205—UN—23AUG88

KUJDES: Për të zvogëluar rrezikun e lëndimit në rast aksidenti, vendosni gjithmonë rripin e sigurimit (A) kur drejtoni traktorë.

Ulësja e udhëzuesit është e synuar ekskluzivisht për trajnimin e drejtuesve ose për diagnostikimin e problemeve të makinës.

Mos mbani pasagjerë në traktor dhe pajisje.

LX315209—UN—28SEP18

Traktori tregohet me sediljen e udhëzuesit

A—Rripat e sigurimit

• Mbani kapësen dhe tërhiqeni rripin e sigurimit tërthor trupit.

• Futeni kapësen tek tokëza e rripit.

• Dëgjoni për një tingull kërcitës.

• Tërhiqni kapësen e rripit të sigurimit për t'u siguruar që rripi është shtrënguar në mënyrë të sigurt.

• Puthiteni rripin e sigurimit përgjatë ijëve.

Inspektoni rripat e sigurimit dhe pjesët mekanike të montimit të tyre një herë në vit. Shihni seksionin 220D.

OULXA64,SP,NA,000568C-A7-21MAR23

Traktorët me pezullim të kabinës

Elementet e sustës së kabinës paracaktohen në fabrikë për një ngarkesë mesatare. Nëse ndodh defekt, cilësimi mund të kontrollohet dhe, nëse nevojitet, të ndryshohet.

Shiko "Kontrollo pezullimin mekanik të kabinës" në seksionin 220D.

Defekti	Shkaku	Zgjidhja
Kabina rrit dridhjen e saj.	Amortizator me defekt.	Kërkojini një shitësi të John Deere ose një ofruesi tjetër ervisimi t'i zëvendësojë pjesët e vjetra me të reja (bëjeni gjithmonë këtë në të DYJA anët).
Zbutja shumë e butë (kabina lëkundet fort dhe përplaset fort me pjesën e ndalimit).	Paratendosja është e pamjaftueshme.	Rregulloni cilësimin.
Zbutja është shumë e fortë.	Paratendosje e tepërt.	Rregulloni cilësimin.

OULXA64,SP,000568E-A7-15JUL25

Rregullimi i ulëses dhe funksionet (Seria 6M)

KUJDES: Shmangni çdo rrezik lëndimi që vjen nga hapësirat e mbyllura! Mund të shkaktojnë rrezik dëmtimi gjatë rregullimit të ulëses:

- **Objektet e vendosura në kabinë.**
- **Pajisjet shtesë në kabinë.**
- **Hapësira e vogël me komponentët që janë pranë.**

Rregulloni ulësen vetëm kur traktori nuk është në lëvizje. Vendosni ndenjësen në një pozicion që të mos ketë kontakt aksidental me elementet e komandimit dhe me komponentët e tjerë.

Gjatë drejtimit të traktorit, gjithmon drejtoni dhe bllokoni ulësen e drejtuesit në drejtimin e udhëtimit.

Gjeni kontrollet:

SHËNIM: Ilustrimet tregojnë të gjitha kontrollet e mundshme. Në varësi të pajisjes, jo të gjitha kontrollet janë të disponueshme.

LX514283—UN—12AUG22

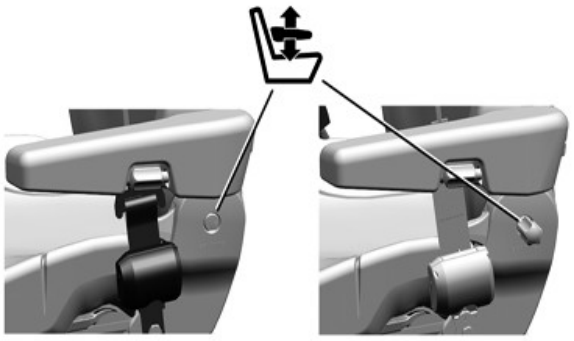
Ulësja Standard (MSG95G)

LX514313—UN—08MAY23

Ulësja Premium (MSG97AL)

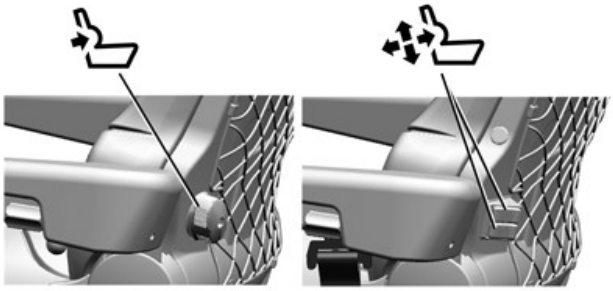
LX514286—UN—23AUG22

Ulësja Ekonomike (MSG85)



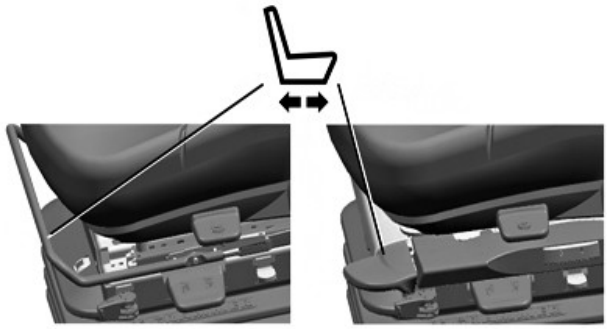
LX514266—UN—10AUG22

Variantet e mundshme



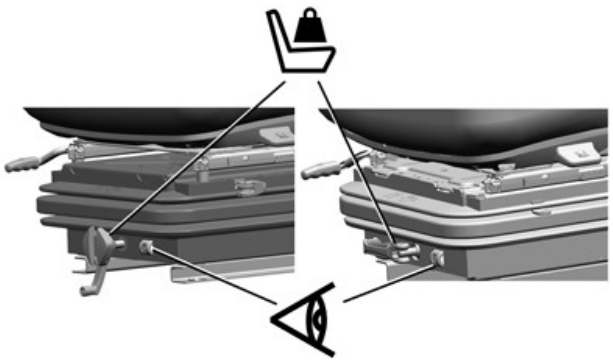
LX514285—UN—10AUG22

Variantet e mundshme



LX514284—UN—10AUG22

Variantet e mundshme



LX514293—UN—31AUG22

Variantet e mundshme (vetëm MSG85)

Rregullimi i ulëses dhe funksionet:

LX514263—UN—20MAY22

Rregulloni jastëkun e ulëses:
Tërhiqeni lart dorezën dhe caktoni thellësinë e dëshiruar të ulëses. Lësho levën për ta bllokuar ulësen në pozicion.

LX514264—UN—20MAY22

Rregulloni animin e ulëses:
Tërhiqni lart levën dhe caktoni pjerrësinë e dëshiruar të ulëses.
Lësho levën për ta bllokuar ulësen në pozicion.

LX514265—UN—20MAY22

Rregullimi përpara/mbrapa:
Tërhiqni lart levën dhe caktoni pozicionin e dëshiruar të ndenjëses.
Lësho levën për ta bllokuar ulësen në pozicion.

LX514311—UN—05MAY23

Amortizimi vertikal i ulëses:
Kthejeni levën në pozicionin e dëshiruar (1, 2, 3, 4, 5) për të rregulluar amortizimin vertikal të ulëses (pozicioni 1 = i butë dhe 5 = i fortë). E rekomanduar

LX514252—UN—20MAY22

Pezullimi para/prapa:
Leva përpara—pa pezullim para/prapa.
Leva prapa—Pezullimi para/prapa është aktiv.

LX514255—UN—20MAY22

Rregullimi i lartësisë:
MSG85
Për ta rregulluar ndenjësen për lart, ngrijeni derisa të fiksohet në vend (tre pozicione ndalimi). Për ta rregulluar për poshtë, ngrini ndenjësen në pozicionin e ndalimit dhe pastaj uleni.
MSG95G, MSG97AL
Pas kryerjes së rregullimit të peshës, ulësja mund të rregullohet në çdo lartësi.
1. Ulu në ulëse dhe ndizni ndërprerësin me çelës (IGN).
2. Tërhiq ose shtyj levën plotësisht për të lëvizur ulësen lart ose poshtë në lartësinë e dëshiruar.
SHËNIM: Kur arrihet kufiri i sipërm ose i poshtëm, bëhet një rregullim automatik i lartësisë. Kjo siguron funksionalitetin e amortizimit.

LX514254—UN—20MAY22

Rregullimi i peshës:
Për të shmangur dëmtimin e kompresorit gjatë rregullimit të lartësisë, kompresori duhet të përdoret për maksimum 1 minutë (vetëm ulëset me kompresor).
MSG85
1. Ulu në ulëse dhe rregullo peshën duke rrotulluar çelësin e rregullimit të peshës.
2. Vëzhgo treguesin e peshës për të kontrolluar cilësimin.
Diapazoni i rregullimit = 50 deri në 130 kg (110 deri në 285 lb)
MSG95G
1. Ulu në ulëse dhe ndizni ndërprerësin me çelës (IGN).
2. Tërhiqeni pak dhe mbajeni levën lart derisa presioni i ajrit të përshtatet me peshën e shoferit. Lëshojeni levën kur të shfaqet shenja e gjelbër në shkallën e treguesit. Diapazoni i rregullimit = 50 deri në 130 kg (110 deri në 285 lb)
MSG97AL
1. Ulu në ulëse dhe ndizni ndërprerësin me çelës (IGN).
2. Tërhiqeni pak levën lart dhe lëshojeni për të filluar rregullimin automatik të peshës. Mos lëvizni derisa kompresori i ajrit të ketë vendosur presionin e duhur të ajrit. Diapazoni i rregullimit = 50 deri në 130 kg (110 deri në 285 lb)

LX514261—UN—20MAY22

Ngrohësi i ulëses:
Ngrohësi i ulëses ndizet dhe fiket me çelës.

LX514281—UN—05AUG22

Zgjatja e mbështetëses së shpinës:
Zgjatja e mbështetëses së shpinës mund të rregullohet individualisht për lartësinë duke e tërhequr lart në hapa të ndryshëm deri në fund. Për të hequr zgjatimin e mbështetëses së shpinës, tërhiqe lart mbi ndalesën fundore.

LX514256—UN—20MAY22

Rregulloni rrotullimin:
Ndenjësja mund të kthehet në të djathtë dhe ndoshta në të majtë, në varësi të modelit. Ngrini levën dhe rrotullojeni ulësen në pozicionin e dëshiruar të bllokuar. Shtyjeni levën poshtë dhe ulësja do të ngecë në vend automatikisht në pozicionin tjetër të ndalimit.
E RËNDËSISHME: Përdoreni kthimin vetëm majtas për të hyrë dhe për të dalë.*SHËNIM: Nëse është e pajisur me joystick në mbështetësen e krahut, kthejeni ndenjësen e drejtuesit majtas vetëm deri në pozicionin e parë të ndalimit. Shmangni përplasjen me timonin.*

LX514257—UN—20MAY22

Rregulloni pezullimit anësore:
MSG95G dhe MSG97AL—lëviz levën përpara për të aktivizuar pezullimin anësor. Lëviz levën prapa për të çaktivizuar pezullimin anësor.

LX514258—UN—20MAY22

Rregulloni animin e mbështetëses së shpinës:
Tërhiqni lart levën dhe mbajeni. Anoni mbështetësen në pozicionin e dëshiruar dhe lëreni kapësen e levës të kthehet me zhurmë.

LX514259—UN—20MAY22

Rregullo lartësin e mbështetëseve të krahëve:
Versioni 1: Hiqni kapakun e plastikes në të dyja anët dhe lironi vidat për rregullim. Rregulloni mbështetësen e krahëve në pozicionin e dëshiruar. Shtrëngoni vidat për rregullim dhe shtrëngoni kapakun e plastikes.
Versioni 2: Rrotulloni pullën për të liruar shtrëngimin. Vendosni mbështetëset e krahëve në pozicionin e dëshiruar dhe rrotulloni pullën për të shtrënguar mbështetësin e krahut.

LX514262—UN—20MAY22

Rregulloni animin e mbështetëseve të krahëve:
Rrotulloni pullën për të rregulluar këndin e animit. Për ta ulur mbështetësen e krahut poshtë për 30°, shtypni pullën në mbështetësin e krahut.

LX514260—UN—20MAY22

Rregulloni mbështetjen e mesit në mbështetëse të shpinës:
Me versionin elektrik përdorni dy çelësat rrotullues për të rregulluar pozicionin dhe intensitetin e mbështetjes lumbare.

LX514268—UN—05AUG22

Rregulloni mbështetjen e mesit në mbështetëse të shpinës:
Me versionin mekanik rrotulloni pullën për rregullim për të rregulluar intensitetin e mbështetjes lumbare.

oulxa64,1662385380394-A7-29JAN24

CommandARM™— Rregullo lartësinë

KUJDES: Rrezik lëndimi nga hapësirat e ngushta!

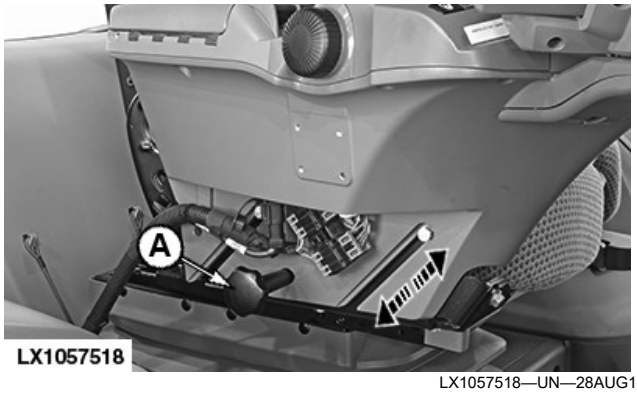
Mund të shkaktojnë rrezik dëmtimi gjatë rregullimit të ndenjëses:

- **Objektet e vendosura në kabinë**
- **Pajisjet shtesë në kabinë**
- **Hapësira e vogël me komponentët që janë pranë**

Rregulloni ndenjësen vetëm kur traktori nuk është në lëvizje.

Vendosni ndenjësen në një pozicion që të mos ketë kontakt aksidental me elementet e komandimit dhe me komponentët e tjerë.

1. Lironi dorezën (A).



LX1057518—UN—28AUG15

2. Rregulloni CommandARM në pozicionin e dëshiruar.
3. Shtrëngoni butonin (A).

OULXA64,ALL,0005681-A7-23SEP20

Ndenjësja e udhëzuesit për qëllime trajnimi

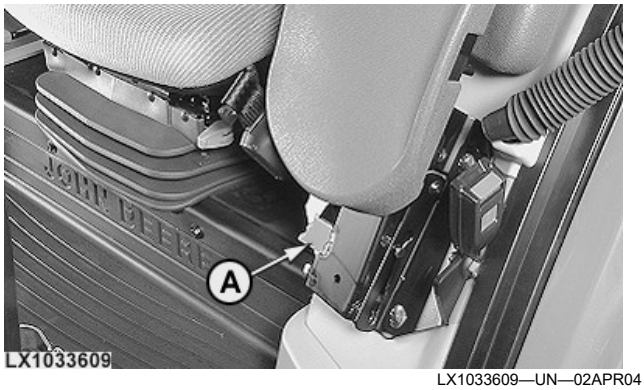
KUJDES: Ndenjësja e udhëzuesit ofrohet vetëm për drejtuesit e trajnimeve ose për diagnostikimin e problemeve të makinës.

Mos mbani pasagjerë në traktor dhe pajisje.

Vendosni gjithmonë rripin e sigurimit kur të udhëtoni.

Ndenjësja e udhëzuesit është mjeti i vetëm për transportimin e një instruktori, e cila është miratuar nga John Deere.

1. Shtypni bllokuesin (A).



LX1033609—UN—02APR04

2. Anoni ndenjësen përpara.

LX1033610—UN—02APR04

3. Rrotullojeni ndenjësen në drejtim orar 90°.

LX1033611—UN—02APR04

4. Anoni ndenjësen pas. Sigurohuni që kunji (B) të kapet në vrimën e duhur.

LX1033612—UN—02APR04

OULXA64,SP,NA,EX,0005682-A7-15OCT20

Rregullimi i timonit

KUJDES: Rrezik lëndimi nëse cilësimet e timonit rregullohen gjatë kohës që traktori është në lëvizje!

Rregullojeni timonin vetëm kur traktori nuk është në lëvizje.

LX364123—UN—15NOV18

A—Leva për animin e timonit
B—Vida për lartësinë e timonit

Rregullimi i animit të timonit

1. Përdorni levën (A).
2. Rregulloni animin.
3. Lëshoni levën dhe kontrolloni nëse timoni është bllokuar.

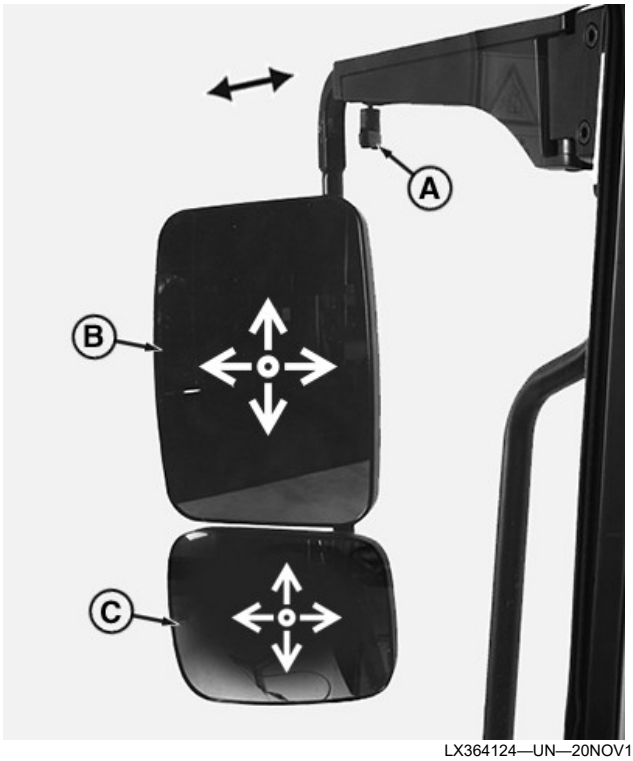
   Gjatë përdorimit të levës (A), timoni lëviz automatikisht në pozicion vertikal për të thjeshtuar hyrjen dhe daljen.

Rregullimi i lartësisë së timonit

1. Lironi vidat (B).
2. Rregulloni lartësinë.
3. Shtrëngoni vidën.

OULXA64,SP,0005683-A7-23SEP20

Pasqyrat e jashtme me rregullim manual



LX364124—UN—20NOV18

Shembull figure

1. Zhvidhosni vidën (A).
2. Rrëshqitni krahun e pasqyrës në pozicionin e dëshiruar.
3. Shtrëngoni vidën (A).
4. Rregulloni pasqyrat (B) dhe (C) në pozicionin e dëshiruar.
5. Pastroni sipërfaqet e pasqyrës me një leckë të butë.

OULXA64,ALL,0005684-A7-23SEP20

Rregullo pasqyrën e brendshme

LX514917—UN—06DEC22

1. Rregullo pasqyrën në pozicionin e dëshiruar.
2. Pastro sipërfaqet e pasqyrës me një leckë të butë.

oulxa64,SP,All,1669987917852-A7-12JAN23

Shkallët e hyrjes dhe parmakët

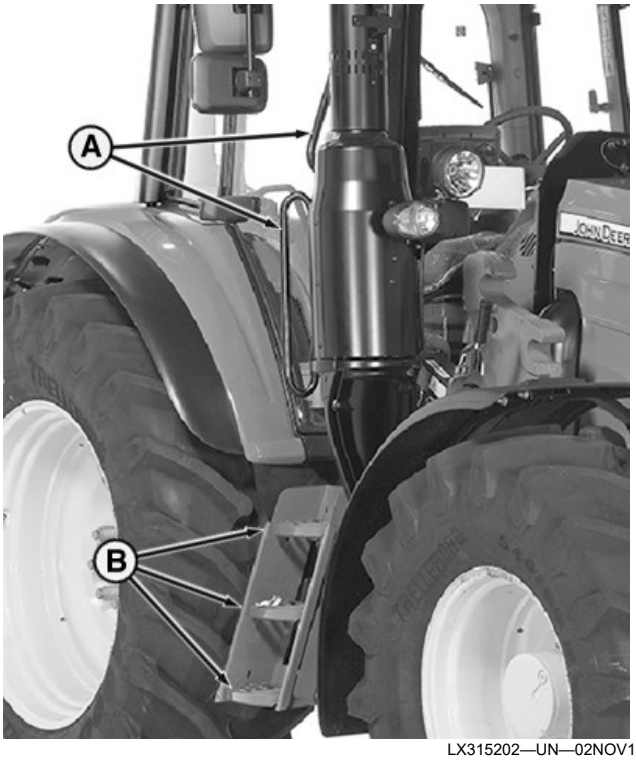
KUJDES: Ekziston rreziku për djegie nga komponentët shumë të nxehtë të sistemit të shkarkimit!

Mos i prekni komponentët.

Mbahuni gjithnjë te parmaku gjatë hyrjes dhe largimit.

SHËNIM: Pastroni borën, akullin ose baltën përpara se të hyni ose të largoheni.

Për të hyrë dhe për të dalë, përdorni shkallët (B). Mbahuni gjithnjë te parmaku (A). Ndalohen mënyrat e tjera të hyrjes dhe të daljes.



LX315202—UN—02NOV18

Ana e djathtë e traktorit

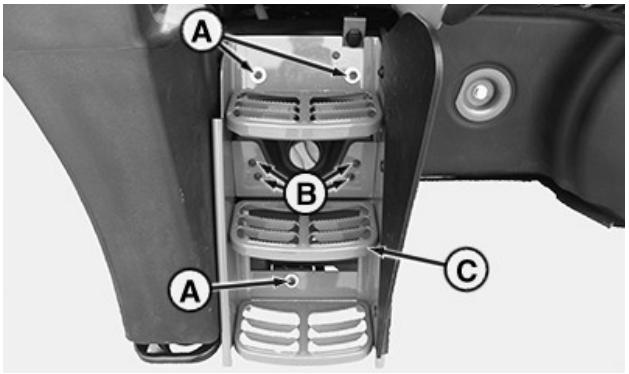
LX364436—UN—28AUG19

Ana e majtë e traktorit

A—Parmaku
B—Shkallët e hyrjes

OULXA64,SP,0005685-A7-23SEP20

Hiqni dhe instaloni shkallën e hyrjes në të majtë



LX343078—UN—16APR18

1. Hiqni vidat (A).
2. Hiqni vidat (B) dhe shkallën e hyrjes (C).
3. Për montimin, ndiqni procedurën e heqjes në rend të kundërt, duke ndjekur specifikimet mëposhtme:
   - Poziciononi shkallën e hyrjes (C) dhe shtrëngoni vidat (B) me forcën e specifikuar të shtrëngimit.

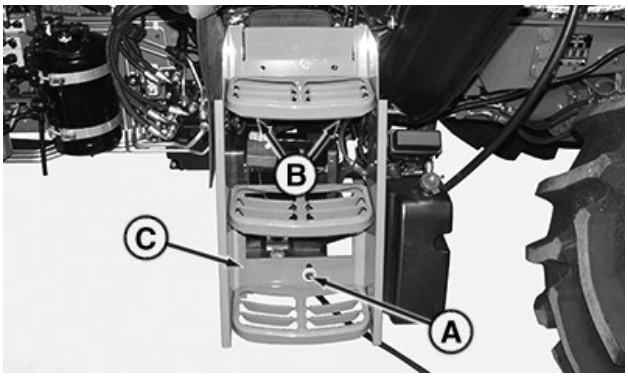
Specifikim	
Shkallën e hyrjes në depozitën e DEF-it, vidat bashkuese—Forca e shtrëngimit	17 Nm (13 lb·ft)

- Shtrëngoni vidat (A) në forcën e përcaktuar të shtrëngimit.

Specifikim	
Shkalla e hyrjes në depozitën e karburantit, vidat bashkuese—Forca e shtrëngimit	100 Nm (74 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058C0-A7-03MAY23

Hiq dhe instalo shkallen e djathë për qasje



LX343079—UN—16APR18

1. Hiqni vidën (A).
2. Lironi dadot (B) dhe ngrini shkallët e hyrjes (C).
3. Për montimin, ndiqni procedurën e heqjes në rend të kundërt, duke ndjekur specifikimet mëposhtme:

   Shtrëngoni vidën (A) dhe dadot (B) me forcën e specifikuar të shtrëngimit.

Specifikim	
Shkalla e hyrjes në mbajtëse, vida bashkuese—Forca e shtrëngimit	122 Nm (90 lb·ft)
Shkalla e hyrjes në mbajtëse, dadot mbërthyese—Forca e shtrëngimit	122 Nm (90 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058C1-A7-03MAY23

Sistemi i fshirëses dhe i larëses

A — Fshirësja e xhamit të përparmë

LX364142—UN—26NOV18

Çelës rrotullues (A) për fshirësen e xhamit të përparmë:

- 0 = Fikur
- 1 = Me ndërprerje
- 2 = Fshirje e ngadaltë
- 3 = Fshirje e shpejtë
- 4 = Larësja e xhamit të përparmë AKTIVE
  Shtypni çelësin drejt timonit

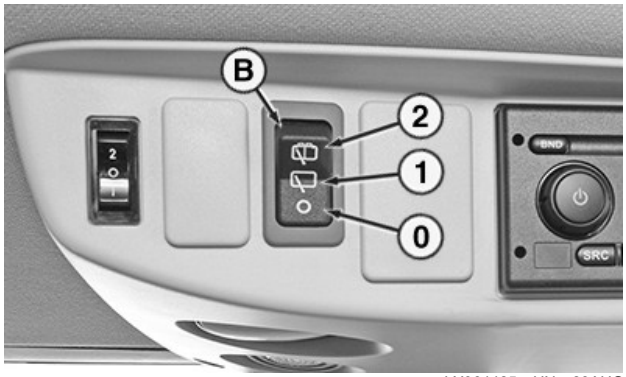
SHËNIM: Në traktorët me motorin e fshirësit mbi kapakun e motorit, vendoseni krahun e fshirësit si më poshtë në pozicionin e servisimit për të ndërruar tehun e fshirësit:

1. NDIZNI çelësin.
2. Vendsoni çelësin e fshirësit në pozicionin me ndërprerje (1).
3. FIKNI çelësin brenda 5 sekondave.
4. Fshirësi përfundon ciklin aktual.
5. Fshirësja kalon automatikisht në pozicionin e shërbimit.
6. Zëvendësoni tehun e fshirësit.
7. NDIZNI çelësin dhe fshirësi kthehet në pozicionin e parkimit.

B — Fshirësja e xhamit të pasmë

E RËNDËSISHME: Mos e hapni asnjëherë plotësisht dritaren e pasme pa kontrolluar më parë nëse fshirësja e pasme është në pozicionin e saj fillestar.

Sistemi i fshirëses dhe larëses së xhamit të pasmë funksionon vetëm nëse dritarja e pasme është e mbyllur.



LX364425—UN—28AUG19

Çelësi (B) për fshirësen e xhamit të pasmë:

- 0 = Fikur
- 1 = Aktiv
- 2 = Larësja e xhamit të pasmë AKTIVE

Depozita e furnizimit

LX364127—UN—15NOV18

Shtoni një solucion të përshtatshëm kundër ngrirjes në ujin e depozitës së furnizimit (C) për të parandaluar dëmtimin e sistemit në rastet kur temperaturat mund të ulen nën pikën e ngrirjes.

OULXA64,SP1,00058C2-A7-28JUN22

Sisitemi i ngrohjes/ventilimit/kondicionimit (HVAC)

E RËNDËSISHME: Për të mbajtur performancë të vazhdueshme të lartë, ndizni sistemin e kondicionerit çdo muaj për dy ose tre minuta, pavarësisht kushteve të motit ose stinës (me motorin në xhiro të ulëta). Kontrolli i temperaturës duhet të caktohet për ftohje maksimale (rreth 16°C (29°F)).

Në temperatura ambienti nën 4°C (39°F), kabina duhet të ngrohet fillimisht (me anë të sistemit të ngrohjes) në mënyrë që temperatura brenda kabinës të jetë sa më e lartë që të jetë e mundur.

SHËNIM: Sistemi i kondicionerit funksionon vetëm kur ventilatori është në punë.

Në dimër, sistemi i kondicionimit mund të përdoret së bashku me ngrohësin për të largur lagështinë nga ajri i kabinës.

E RËNDËSISHME: Për traktorët me taksi të kabinë të Kategorisë 2, Kategoria 2 kërkon që shpejtësia e ventilatorit të vendoset në 3 të paktën.

Përdorimi i sistemit të kondicionerit

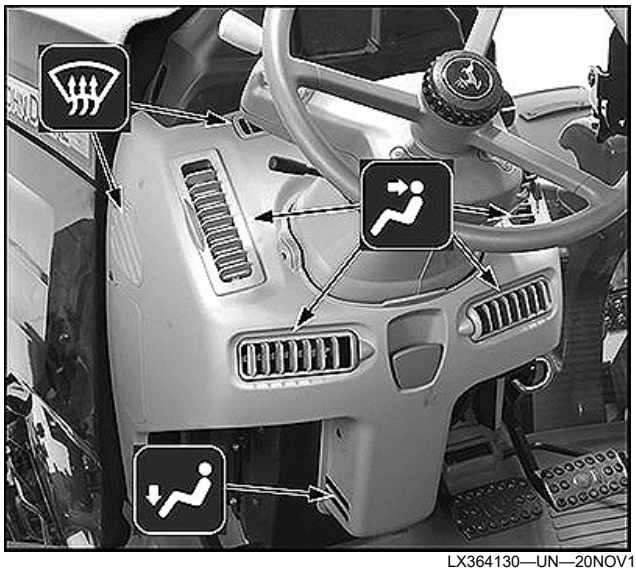
LX364116—UN—26NOV18

A—Shpejtësia e ventilatorit +/-
B—Temperatura +/-
C—Zgjidhni shpërndarjen e rrjedhës së ajrit
D—Sistemi i kondicionimit i NDEZUR/FIKUR

1. Caktoni shpejtësinë e ventilatorit (A) me butonat +/-.
2. Ndizni sistemin e kondicionerit (D).
3. Caktoni temperaturën (B) me butonat +/-.
4. Rregulloni shpërndarjen e qarkullimit të ajrit duke shtypur disa herë butonin (C). Lëvizini grilat e ajrit në pozicionet e dëshiruara.

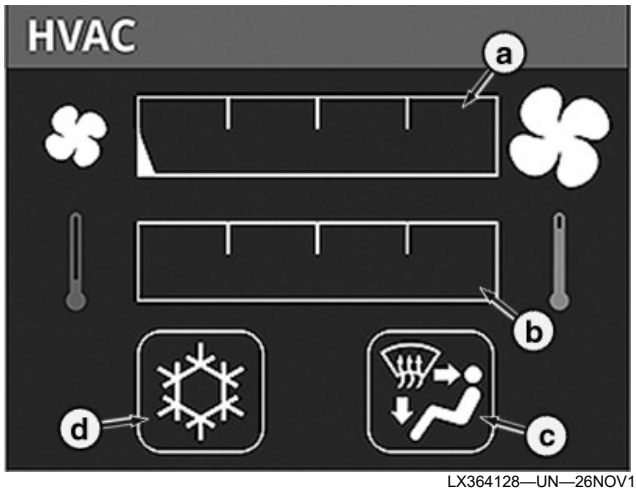
LX364129—UN—20NOV18

- **c1-** Bëhet shpërndarja e njëtrajtshme e ajrit në gjithë kabinën e drejtuesit.
- **c2-** Qarkullimi i ajërit drejtohet nga këmbët.
- **c3-** Qarkullimi i ajërit drejtohet nga drejtuesi.
- **c4-** Largoni akullin dhe thani xhamin e përparmë.



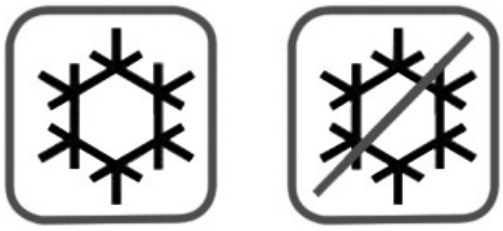
LX364130—UN—20NOV18

Cilësimet shfaqen si më poshtë:



LX364128—UN—26NOV18

a—Shpejtësia e zgjedhur e ventilatorit
b—Temperatura e zgjedhur
c—Shpërndarja e zgjedhur e qarkullimit të ajrit
d—Sistemi i kondicionimit i NDEZUR/FIKUR

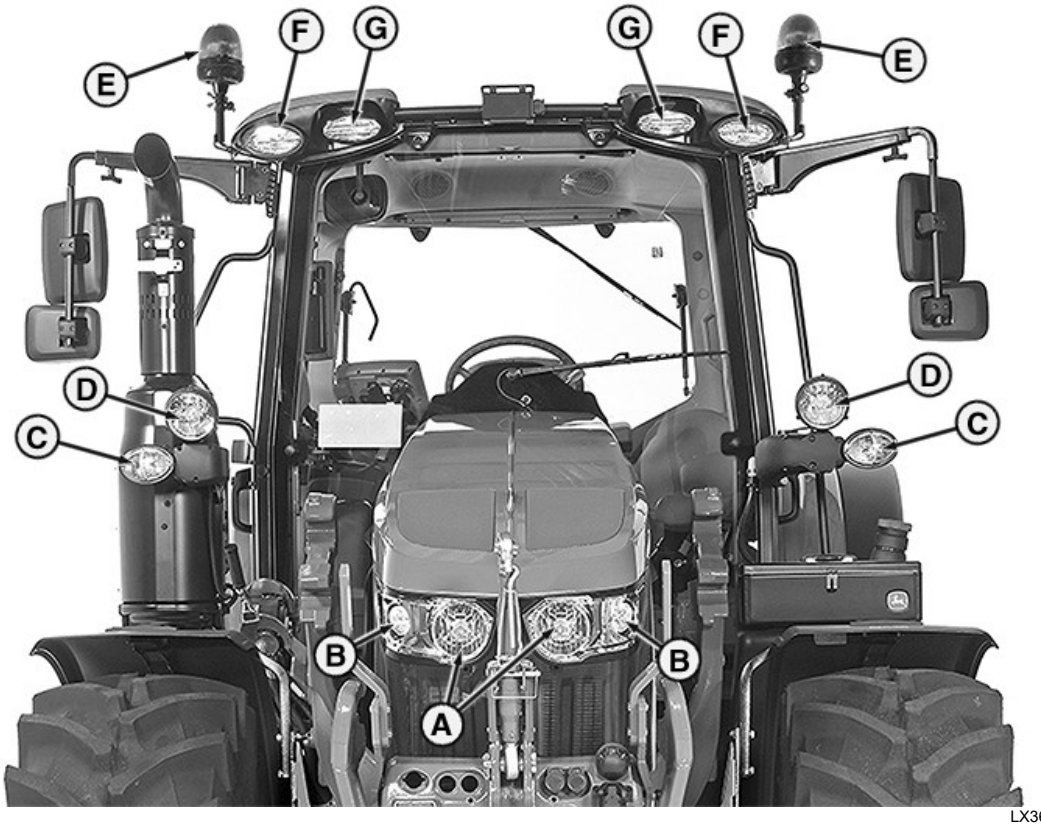


LX364131—UN—20NOV18

Sistemi i kondicionimit i NDEZUR/FIKUR

OULXA64,SP,0005689-A7-16JAN23

Pamje e përgjithshme e dritave



LX364132—UN—26NOV18

A—Dritat e gjata dhe të shkurtra të fenerëve
B—Dritat e punës[1]
C—Dritat e sinjalit të kthimit dhe të distancës
D—Fenerët shtesë[1] (Dritat e shkurtra dhe Dritat e gjata) ose Dritat e punës[1]
E—Feneri sinjalizues[1]
F—Dritat e punës[1]
G—Dritat e punës[1]

SHËNIM: Nëse është e pajisur me fenerë LED, pjesa e sipërme e reflektorëve është për drita të shkurtra dhe pjesa e poshtme është për dritat e gjata. Përdorimi në të njëjtën kohë i dritave të shkurtra dhe të gjata nuk është i mundur.

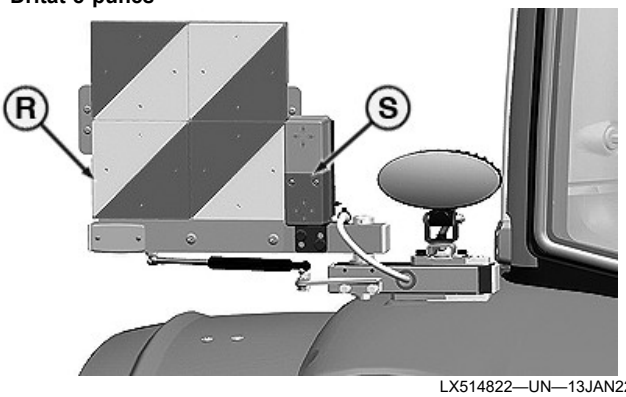
SHËNIM: Llambat H9 NUK duhet të përdoren në dritat e punës në cepat e përparmë (B).

Traktori i treguar në ilustrime është i pajisur me ndriçim opsional.

[1] *Nëse ka*

LX364133—UN—21NOV18

H—Dritat e punës[2]
I—Dritat e punës[2]
J—Dritat e punës[2]



LX514822—UN—13JAN22

Shenja paralajmëruese me dritë të ekstremiteteve

K—Drita e targës
L—Dritat e pasme/dritat e frenave/dritat e sinjalit të kthimit
M—Priza për rimorkio me shtatë kunja për dritat
R—Shenja paralajmëruese në të dyja anët[2]
S—Dritat e ekstremiteteve në të dyja anët: Drita e pasme/drita e frenave/drita e sinjalit të kthimit[2]

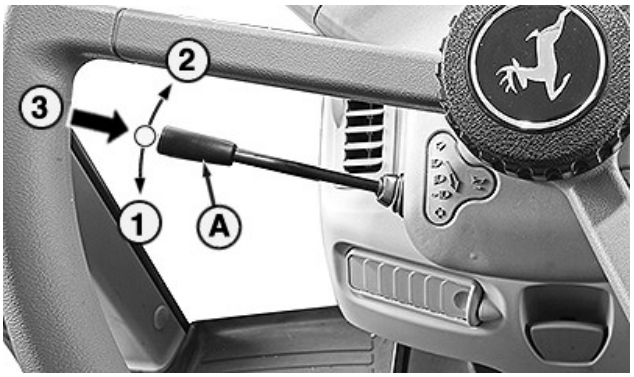
E RËNDËSISHME: Shpalosni të dyja shenjat paralajmëruese (nëse janë të pajisura) në rrugë.

Duhet të zbatohen rregulloret rajonale të lejeve për trafikun rrugor ose rregulloret e tjera në fuqi.

OULXA64,SP1,EU,00058C3-A7-28NOV22

[2] Nëse ka

Leva e ndërrimit të sinjalit të kthimit dhe boria



LX364139—UN—26NOV18

Sinjali i kthimit pa kthim automatik

Lëvizni levën e ndërrimit (A) në drejtimin e dëshiruar përtej pikës së parë të rezistencës dhe lëreni të takohet. Kjo aktivizon sinjalet e kthimit. Për të fikur sinjalet e kthimit, lëvizeni dorezën e çelësit (A) pas në pozicionin e vet neutral (3).

Sinjali i kthimit me kthim automatik[3]

Lëvizni dorezën e çelësit (A) në drejtimin e dëshiruar përtej pikës së parë të rezistencës në pozicionin e ndalimit. Kthejeni dorezën e çelësit brenda një sekonde në pozicionin neutral. Kjo aktivizon sinjalet e kthimit dhe i fik automatikisht pasi kalon pak kohë.

Koha e pulsimit varet nga numri i rimorkiove që tërhiqen nga traktori.

Traktor me:	Koha e pulsimit për:
0 rimorkio	50 metra (164 ft)
1 rimorkio	70 metra (229 ft)
2 rimorkio	90 metra (295 ft)

Kur leva e ndërrimit lëvizet sërish në të njëjtin drejtim me pozicionin e ndalimit dhe rikthehet në pozicionin neutral brenda një sekonde, pulsimi ndalon.

SHËNIM: Frekuenca e lartë e pulsimit tregon se llamba e sinjalit të kthimit ka defekte. Ndërrojeni menjëherë llambën me defekt. Shihni seksionin 220B.

Boria

Shtyjeni levën e ndërrimit (A) në drejtim të timonit. Tingulli i borisë dëgjohet për sa kohë që leva e ndërrimit (A) është e shtypur.

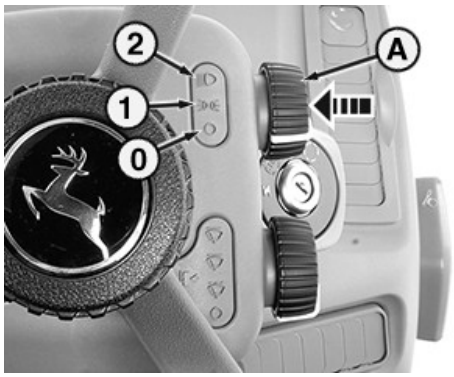
OULXA64,SP,0005690-A7-09FEB21

Çelësi i dritave

KUJDES: Nuk lejohet përdorimi i dritave të punës në rrugë publike.

E RËNDËSISHME: Kur fiket motori dritat e shkurtra dhe të gjata të fenerit mbeten të ndezura dhe nuk fiken automatikisht. Nëse motori do qëndrojë në gjendje pushimi për një periudhë të zgjatur kohe, fikni paraprakisht dritat e shkurtra dhe të gjata të fenerëve.

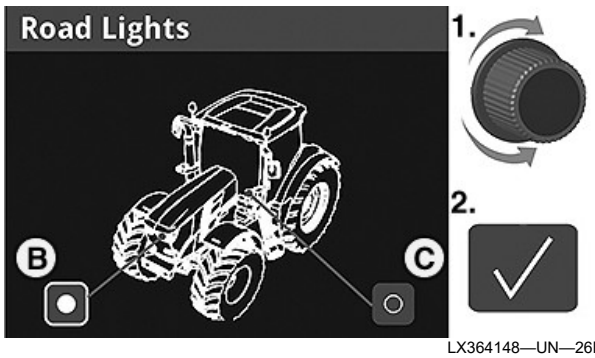
A — Çelësi i dritave, pozicionet:



LX364141—UN—28NOV18

0 = Dritat e FIKURA
1 = Drita e parkimit e NDEZUR
2 = Fenerët të NDEZUR (rrugë publike)

Kur ndizen fenerët, për rreth 10 sekonda shfaqet faqja e dritave me fenerët e zgjedhur aktualisht. Ndryshimet mund të bëhen drejtpërdrejt siç tregohet.



LX364148—UN—26NOV18

[3] *Jo për Amerikën e Veriut*

LX364149—UN—26NOV18

B—Dritat e shkurtra/gjata të fenerëve në kofano
C—Dritat e shkurtra/gjata të fenerëve në skeletin e kabinës (opsionale)

Zgjedhja ruhet dhe qëndron aktive edhe pasi të jenë fikur dritat ose traktori.

B — Leva e ndërrimit për dritat e gjata/shkurtra të fenerëve, pozicionet:

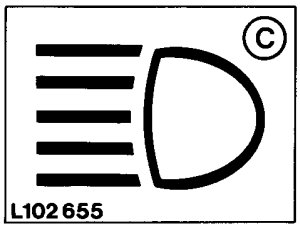
LX364140—UN—26NOV18

▲ — Sinjali i fenerëve, tërhiqni levën e ndërrimit drejt timonit dhe lëshojeni

• — Fenerët e dritave të shkurtra, lëvizni levën e ndërrimit në pozicion qendror

▼ — Fenerët e dritave të gjata, shtyjeni levën e ndërrimit nga timoni dhe takojeni

C — Drita treguese ndizet me ndezjen e dritave të gjata të fenerëve.



L102655—UN—15AUG94

OULXA64,SP1,EU,00058C4-A7-19NOV20

Zgjedhja e fenerëve

SHËNIM: Fenerët shtesë (dritat e gjata/shkurtra të fenerëve) mund të montohen në skeletin e kabinës.

1. Shtypni butonin (A).

LX364150—UN—28NOV18

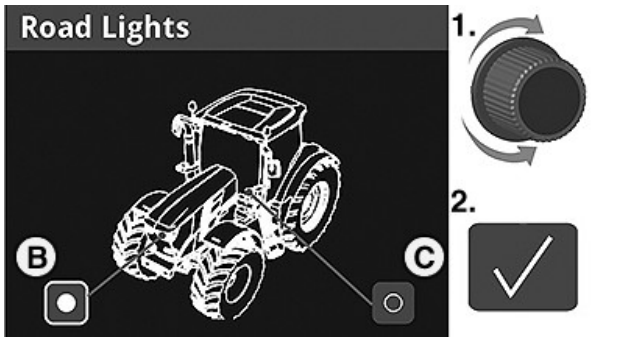
A—Butoni i dritave

2. Zgjidhni faqen që shfaqet dhe konfirmojeni.

LX364151—UN—28NOV18

Faqja e dritave për fenerët

3. Do të shfaqet faqja e dritave me fenerët e zgjedhur aktualisht. Ndryshimet mund të bëhen siç tregohet.



LX364148—UN—26NOV18

LX364149—UN—26NOV18

B—Dritat e shkurtra/gjata të fenerëve në kofano
C—Dritat e shkurtra/gjata të fenerëve në skeletin e kabinës (opsionale)

Zgjedhja ruhet dhe qëndron aktive edhe pasi të jenë fikur dritat ose traktori.

OULXA64,SP1,EU,00058C5-A7-19NOV20

Zgjedhja e dritave të punës

⚠ KUJDES: Nuk lejohet përdorimi i dritave të punës në rrugë publike.

E RËNDËSISHME: Nëse motori është i fikur, dritat e punës mbeten të ndezura dhe nuk fiken automatikisht. Nëse motori do të qëndrojë në gjendje pushimi për një periudhë të zgjtur kohe, fikni paraprakisht dritat e punës.

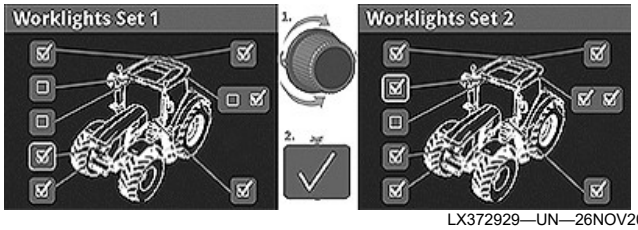
Ndezja dhe fikja e dritave të punës

Shtypni butonin (A) ose (B).

LX364152—UN—28NOV18

A—Drita e punës 1 e NDEZUR/FIKUR
B—Drita e punës 2 e NDEZUR/FIKUR

- Aktivizohen cilësimet e përdorura së fundmi.
- Ndizet drita treguese e butonit të zgjedhur (A) ose (B).
- Për rreth 10 sekonda shfaqet faqja me cilësimet e përdorura së fundmi (drita e punës 1 ose 2).
- Ndryshimet mund të bëhen drejtpërdrejt siç tregohet.



LX372929—UN—26NOV20

Grupi i dritave të punës

Shfaqen vetëm dritat që janë instaluar.

Zgjedhja ruhet dhe qëndron edhe pasi të jenë fikur dritat ose traktori.

Ndizni ose fikni dritat e punës së ngarkuesit të përparmë me çelësin (A).

LX364154—UN—28NOV18

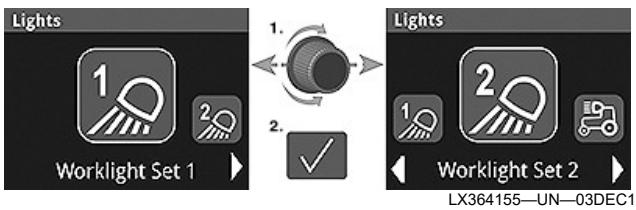
Grupi i dritave të punës

SHËNIM: Grupimi i dritave të punës mund të kryhet me fenerët e ndezur ose të fikur.

1. Shtypni butonin (A).

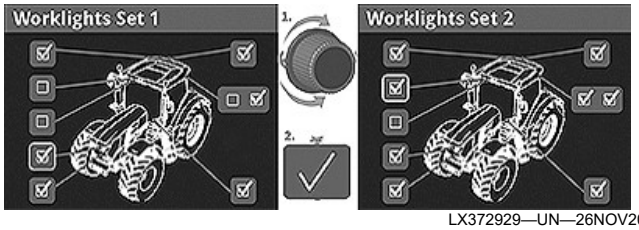
LX364150—UN—28NOV18

2. Zgjidhni faqen e dëshiruar dhe shtypni butonin e konfirmimit.



LX364155—UN—03DEC18

3. Zgjidhni dritat e dëshiruara.



LX372929—UN—26NOV20

Grupi i dritave të punës

Shfaqen vetëm dritat që janë instaluar.

4. Shtypni butonin (A) për të dalë nga faqja.

LX364156—UN—28NOV18

Cilësimet ruhen kur largoheni nga faqja.

SHËNIM: Nëse nuk zgjidhet drita e punës, herën tjetër që do të ndizen do të përdoren cilsëimet e fabrikës.

OULXA64,SP,EU,0005693-A7-26NOV20

Dritat e implementit (veglës së punës) ISOBUS

KUJDES: Nuk lejohet përdorimi i dritave të punës në rrugë publike.

E RËNDËSISHME: Nëse motori është i fikur, dritat e punës mbeten të ndezura dhe nuk fiken automatikisht. Nëse motori do të qëndrojë në gjendje pushimi për një periudhë të zgjtur kohe, fikni paraprakisht dritat e punës.

SHËNIM: Në traktorët me ISOBUS, kontrolli i dritave të veglës së punës mund të mbështetet përmes folesë së ISOBUS. Shikoni manualin e Operatorit të implementit (veglës së punës) ISOBUS.

Për funksionin e dritave të veglave të punës ISOBUS mund të ruhen katër cilësime përdoruesi. Cilësimet e përdoruesit mund të grupojnë dritat e punës që duhet të ndizen njëherësh.

Cilësimet e përdoruesit konfigurohen nëpërmjet adresave diagnostikuese TEC 000031 deri në TEC 000034. Shikoni "Vendosja e kodeve diagnostikuese të problemeve (niveli i klientit)", seksioni 300B.

Cilësimi i përdoruesit duhet të vendoset në formën e një kodi shtatëshifror. Kodi mund të përbëhet nga zero dhe njësha. Çdo pozicion i kodit përfaqëson një dritë ose një grup dritash.

"0" do të thotë "fikur".

"1" do të thotë "ndezur".

Krijimi i një kodi për një cilësim përdoruesi:

Ndërroni secilin nga shtatë pozicionet përkatësisht me nga një "0" ose një "1". Kjo varet nga fakti nëse drita duhet ndezur apo fikur.

Shablon kodi:	
_ _ _ _ _ _ 1	Dritat shtesë të punës së veglës së punës, opsioni 2
_ _ _ _ _ 0 _	Dritat shtesë të punës së veglës së punës, opsioni 1
_ _ _ _ 0 _ _	Drita e punës e veglës së punës, përpara djathtas
_ _ _ 1 _ _ _	Drita e punës e veglës së punës, përpara majtas
_ _ 0 _ _ _ _	Drita e punës e veglës së punës, ana e djathtë
_ 1 _ _ _ _ _	Drita e punës e veglës së punës, ana e majtë
1 _ _ _ _ _ _	Dritat e punës së veglës së punës, pas

Duke dhënë vlerat e hyrjes nga poshtë lart, krijohet kodi "1 1 0 1 0 0 1".

Mbani shënim kodin dhe shkruajeni në adresën përkatëse diagnostikuese.

	Cilësimet e çelësit			
Opsioni i ndriçimit	I	II	III	IV
Adresat e diagnostikimit	TEC 000031	TEC 000032	TEC 000033	TEC 000034
Pozicioni i çelësit	Ndezur	Ndezur	Ndezur	Ndezur
Pozicioni i levës së ndërrimit të dritave të gjata/shkurtra (A)	Dritat e shkurtra	Dritat e gjata	Dritat e shkurtra	Dritat e gjata
Butonat për dritat e punës 1 ose 2	(B)	(B)	(C)	(C)

LX364226—UN—24JAN19

Leva e ndërrimit për dritat e shkurtra/gjata të fenerëve

LX364157—UN—28NOV18

Butonat për dritat e punës

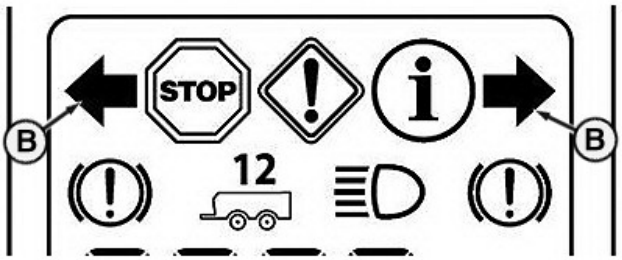
OULXA64,SP,EU,0005694-A7-21APR23

Ndezja e dritave paralajmëruese të rrezikut

Dritat e emergjencës duhet të ndizen sa herë që traktori përbën rrezik për automjetet e tjera.

Ndizni dritat paralajmëruese të rrezikut duke shtypur butonin (A).

LX364143—UN—26NOV18



LX364165—UN—28NOV18

Kur dritat paralajmëruese të rrezikut janë të ndezura, drita treguese e butonit (A) ndizet dhe dy dritat treguese pulsuese (B) pulsojnë.

OULXA64,SP,0005696-A7-24SEP20

Feneri sinjalizues (opsional)

Feneri sinjalizues duhet të përdoret sipas rekomandimeve të ligjeve vendase (p.sh. kur udhëtoni me shpejtësi tejet të ngadaltë dhe kur gjerësia e traktorit është shumë e madhe).

Shtypni butonin (A) për të ndezur ose fikur fenerët sinjalizues.

LX364144—UN—26NOV18

Kur ndizet feneri sinjalizues, ndizet edhe drita treguese në butonin (A).

OULXA64,SP,0005697-A7-24SEP20

Dritat e kabinës

LX364145—UN—28NOV18

A—Çelësi
B—Drita
C—Drita

Pozicioni i çelësit (A)	Drita (C)
0	OFF
1	BRENDA
2	AKTIVE kur hapet dera.

Drita (B) ndriçon levat e ndërrimit të transmisionit kur ndizen dritat e parkimit ose fenerët.

OULXA64,SP,0005698-A7-24SEP20

Drita e shkallës

LX364146—UN—26NOV18

Drita e shkallës (A) ndizet vetëm kur traktori nuk është në lëvizje dhe kur dera e kabinës është e hapur.

OULXA64,SP,0005699-A7-24SEP20

Priza e rimorkios me shtatë terminale

Shihni Prizat elektrike 90H.

LX25458,ALL,0000AAA-A7-05JUN20

Prizat elektrike

Priza për ekranin GreenStar™

Te prizat (A) mund të lidhet një ekran GreenStar™.

LX314953—UN—05JUL17

Skeleti i kabinës, përpara djathtas / prapa djathtas

Kunji	U	R	V
Mbrojtur . . .	10 A	10 A	Gnd
Fuqia në 12 V	120 W	120 W	—
Aktive	Kuadri i NDEZUR	Plus i përhershëm	—

OULXA64,SP,000569A-A7-24SEP20

Prizë interneti për ekran universal (nëse është e pajisur)

Një ekran universal mund të lidhet në prizë (A).

LX514864—UN—23FEB22

Shtylla-A, Djathtas

OULXA64,SP,ALL,00060D6-A7-23FEB22

Priza elektrike me 3-terminale dhe shiriti i prizës elektrike (12 V, ECE)

E RËNDËSISHME: Gjatë përdorimit të pajisjeve elektrike me konsum të lartë energjie dhe blloqeve me shumë priza, nuk duhet të tejkalohet ngarkesa maksimale e lejuar e rrymës në qarkun e furnizimit. Duhet mbajtur parasysh se ngarkesa totale del nga shuma e të gjithë konsumuesve elektrikë të lidhur me qarkun e brendshëm. Kjo vlen edhe nëse konsumuesit që janë të lidhur me qarkun e brendshëm në priza të ndryshme.

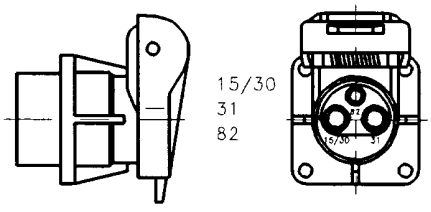
(A) — Priza elektrike me 3 terminale (12 V, ECE)

LX364170—UN—28NOV18

Paneli i pasmë, djathtas

LX364182—UN—03DEC18

Konsola anësore, Majtas



LX1017965—UN—10OCT97

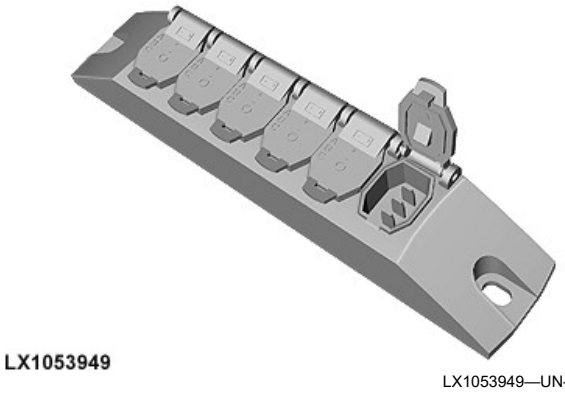
Priza elektrike me 3-terminale (12 V, ECE)

Terminali . .	15/30	31	82
Mbrojtja e siguresave .	30 A *Ngarkesa MAX e vazhdueshme 25 A*	Tokëzimi	10 A *Ngarkesa MAX e vazhdueshme 5 A*
Fuqia në 12 volt	*MAX 300 W*	—	*MAX 60 W*
Aktive	Gjithmonë pozitiv	—	Ndezja ON (AKTIVE)

Priza elektrike me 3-terminale (12 V, ECE) midis derës dhe konsolës së çelësave

LX364181—UN—03DEC18

Priza zgjatuese elektrike me 3 terminale



LX1053949—UN—15JUL11

Siguruesi	A	B	C
Mbrojtur	30 A Maks. e vazhdueshme 25 A	Gnd	10 A Maks. e vazhdueshme 5 A
Fuqia në 12 V	Maks. 300 W	—	Maks. 60 W
Aktive	Plus i përhershëm	—	Ndezja ON (NDEZUR)

OULXA64,SP,EU,000569E-A7-30SEP22

Priza elektrike 12 volt/Çakmaki

LX364159—UN—28NOV18

Tregohet priza 12 volt

Siguruesi	1	2
Mbrojtur	10 A	Tokëzimi
Fuqia në 12 V	120 W	—
Aktive	Ndezja ON	—

Në vend të ndezësit të cigareve mund të instalohet një prizë 12-voltëshe (A).

Fuqia maksimale = 120 W

OULXA64,SP,000569C-A7-26AUG22

Priza sinjalizuese sipas standardit ISO 11786

Priza e sinjalit me 7 kontakte (A) mbrohet nga një siguresë 10 A.

LX364171—UN—28NOV18

Paneli i pasmë

Termi-nali	Ngjyra e telit	Përshkrimi
1	E kuqe	Shpejtësia e lëvizjes GPS
2	E kafe	Shpejtësia e rrotave
3	Portokalli	Shpejtësia e PTO-së së pasme
4	E verdhë	Çelësi i veglës së punës*
5	—	—
6	E kuqe	Furnizim me energji kur kuadri është

Termi-nali	Ngjyra e telit	Përshkrimi
		NDEZUR 10 A, 120 vat në 12 volt
7	I zi	Tokëzimi

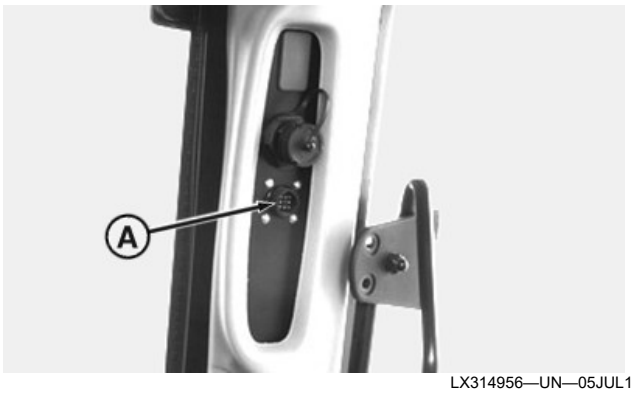
*ose statusi i kapjes (vegla e punës në pozicionin e punës ose jo). Kërkesa e konfigurueshme.

SHËNIM: Adresa CLC 063 (dalja e ndërruar për prizën e sinjalit [kunji 4]) mund të përdoret për të konfiguruar se ku burimohet informacioni për kunjin 4: Nga çelësi i impelentimit ose grepin e pasëm.

Si parazgjedhje, çelësi i implementimit është konfiguruar këtu.

OULXA64,SP,EU,00056A0-A7-14JUL25

Priza ISOBUS në kabinë



LX314956—UN—05JUL17

Skeleti i kabinës, prapa

(A) — Prizë në përputhje me standardin ISO 11783

Kunji	7	9
Mbrojtur	10 A	Gnd
Fuqia në 12 V	120 W	—
Aktive	Kuadri i NDEZUR	—

Në prizë mund të lidhen leva ose monitori i veglës së punës ISOBUS.

OULXA64,SP,000569D-A7-24SEP20

Bashkuesi diagnostikues (CAN Bus)

Priza (A) **është e përshtatshme vetëm** për qëllime mirëmbajtjeje dhe diagnostikimi. Mos lidhni asnjë pajisje tjetër.

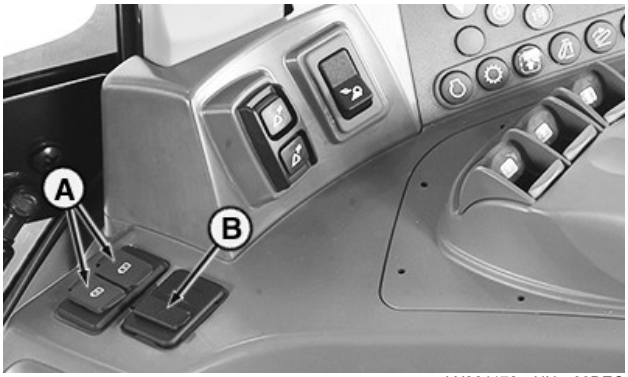
LX364160—UN—28NOV18

Terminali	A	B
Mbrojtja e siguresave	Gnd	10 A
Fuqia në 12 volt	—	120 W
Aktive	—	Gjithmonë pozitiv

OULXA64,SP,00056A1-A7-24SEP20

Radio A—Lidhja e ruajtjes së memories dhe pajisjeve multimediale

E RËNDËSISHME: Ky port USB është e përshtatshme vetëm për transmetimin e të dhënave audio. Mos lidhni asnjë pajisje tjetër.



LX364172—UN—03DEC18

A — Ndërfaqja e USB për transmetimin e të dhënave audio.

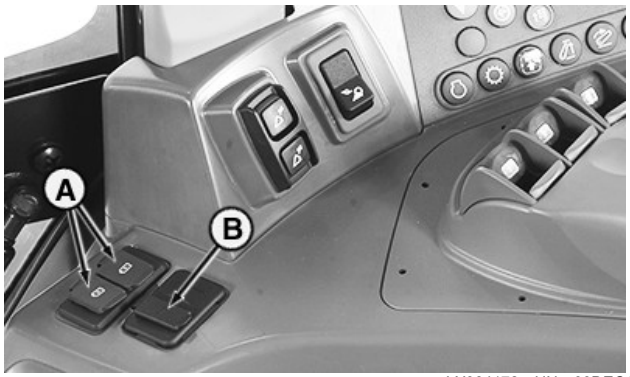
B — Porti AUX (lidhja stereo 3.5 mm) për burime të jashtme audio

Për më shumë informacion, shikoni manualin për radion.

OULXA64,SP,0005E22-A7-15JAN24

Radio B—Lidhja e ruajtjes së memories dhe pajisjeve multimediale

E RËNDËSISHME: Ky port USB është e përshtatshme vetëm për të mbushur, për shembull, një smartphone. Mos lidhni asnjë pajisje tjetër.



LX364172—UN—03DEC18

A — Priza karikimi USB, secila prizë karikimi 2,4 A / 12 W Aktive kur kuadri është i NDEZUR

B — Lidhësi stereo 3,5 mm për transmetimin e sinjaleve audio.

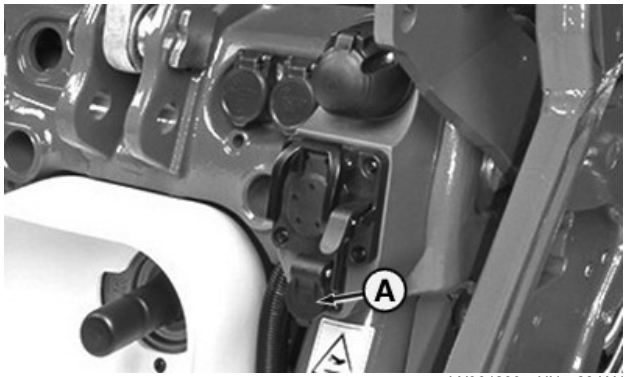
Për më shumë informacion, shikoni manualin për radion.

OULXA64,SP,000569B-A7-15JAN24

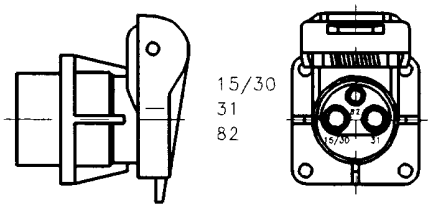
Priza elektrike me 3 terminale (12V, ECE), nyja e përparme

E RËNDËSISHME: Gjatë përdorimit të pajisjeve elektrike me konsum të lartë energjie dhe blloqeve me shumë priza, nuk duhet të tejkalohet ngarkesa maksimale e lejuar e rrymës në qarkun e furnizimit. Duhet mbajtur parasysh se ngarkesa totale del nga shuma e të gjithë konsumuesve elektrikë të lidhur me qarkun e brendshëm. Kjo vlen edhe nëse konsumuesit që janë të lidhur me qarkun e brendshëm në priza të ndryshme.

(A) — Priza elektrike me 3 terminale (12 V, ECE)



LX364230—UN—28JAN19



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

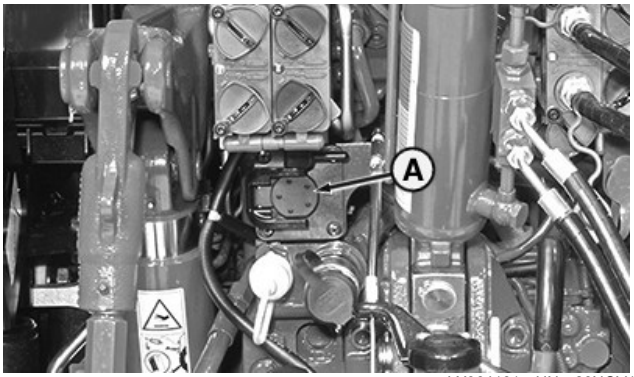
Priza elektrike me 3-terminale (12 V, ECE)

Terminali . .	15/30	31	82
Mbrojtja e siguresave .	30 A *Ngarkesa MAX e vazhdueshme 25 A*	Tokëzimi	10 A *Ngarkesa MAX e vazhdueshme 5 A*
Fuqia në 12 volt	*MAX 300 W*	—	*MAX 60 W*
Aktive	Gjithmonë pozitiv	—	Ndezja ON (AKTIVE)

OULXA64,SP,EU,000569F-A7-26AUG22

Priza ISOBUS (ISB), Grepi i pasëm

E RËNDËSISHME: Gjatë përdorimit të konsumuesve elektrikë me tërheqje të korrentit të lartë, ngarkesa maksimale e lejuar e korrentit në qarkun e furnizimit nuk duhet të tejkalohet. Duhet mbajtur parasysh se ngarkesa totale del nga shuma e të gjithë konsumuesve elektrikë të lidhur me qarkun e brendshëm. Kjo vlen edhe nëse konsumuesit që janë të lidhur me qarkun e brendshëm në priza të ndryshme.



LX364161—UN—28NOV18

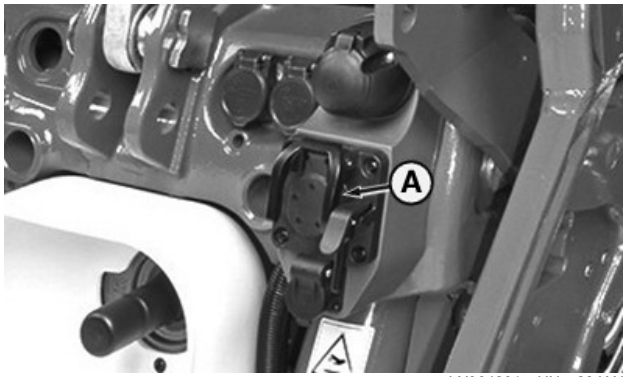
Siguruesi	1	2	3	4
Mbrojtur	Gnd	Gnd	60 A	30 A
Fuqia në 12 V	—	—	720 W	360 W
Aktive	—	—	Ndezja ON (AKTIVE)	Ndezja ON (AKTIVE)

Veglat e punës që përmbushin standardin ISO 11783 mund të lidhen me prizën (A).

Lexoni Manualin e operatorit që jepet nga prodhuesi i implementit (veglës së punës) dhe vëreni të gjitha udhëzimet e sigurisë në manual dhe në implement përpara se ta përdorni.

SHËNIM: Fenerët dhe dritat e punës së një vegle pune ISOBUS mund të komandohen përmes prizës së ISOBUS. Për më shumë informacion, shih "Dritat e punës të implementit (veglës së punës) ISOBUS" në seksionin 90G, si dhe Manualin e operatorit të implementit (veglës së punës) ISOBUS.

OULXA64,SP,00056A2-A7-02MAY23



LX364231—UN—28JAN19

Siguruesi	1	2	3	4
Mbrojtur	Gnd	Gnd	60 A	30 A
Fuqia në 12 V	—	—	720 W	360 W
Aktive	—	—	Ndezja ON (AKTIVE)	Ndezja ON (AKTIVE)

Veglat e punës që përmbushin standardin ISO 11783 mund të lidhen me prizën (A).

Lexoni Manualin e operatorit që jepet nga prodhuesi i implementit (veglës së punës) dhe vëreni të gjitha udhëzimet e sigurisë në manual dhe në implement përpara se ta përdorni.

SHËNIM: Fenerët dhe dritat e punës së një vegle pune ISOBUS mund të komandohen përmes prizës së ISOBUS. Për më shumë informacion, shih "Dritat e punës të implementit (veglës së punës) ISOBUS" në seksionin 90G, si dhe Manualin e operatorit të implementit (veglës së punës) ISOBUS.

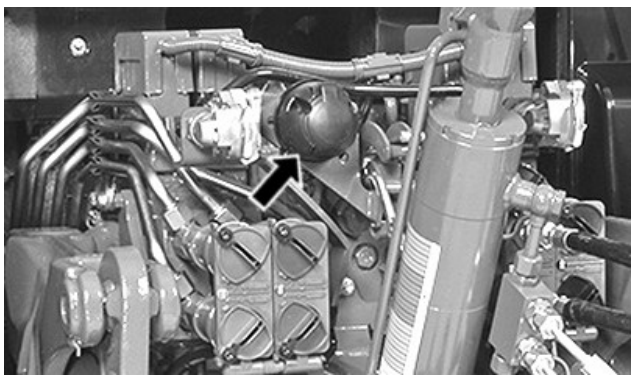
OULXA64,SP,EU,00056A3-A7-28MAR23

Priza ISOBUS (ISB), Grepi i përparëm (Nuk disponohet për të gjitha modelet)

E RËNDËSISHME: Gjatë përdorimit të konsumuesve elektrikë me tërheqje të korrentit të lartë, ngarkesa maksimale e lejuar e korrentit në qarkun e furnizimit nuk duhet të tejkalohet. Duhet mbajtur parasysh se ngarkesa totale del nga shuma e të gjithë konsumuesve elektrikë të lidhur me qarkun e brendshëm. Kjo vlen edhe nëse konsumuesit që janë të lidhur me qarkun e brendshëm në priza të ndryshme.

Priza e rimorkios me shtatë-terminale, Grepi i pasëm

Dritat e rimorkios kontrollohen nëpërmjet prizës së rimorkios.



LX364147—UN—28NOV18

Kunji	31	54
Mbrojtur	Gnd	15 A
Fuqia në 12 V	—	180 W

Aktive	—	Ndezja ON (AKTIVE)

Nëse vegla e punës pengon dritat e pasme të traktorit, lidhni ndriçim shtesë në prizën e rimorkios.

Lidheni dhe shkëputeni bashkuesin vetëm me kuadrin të fikur.

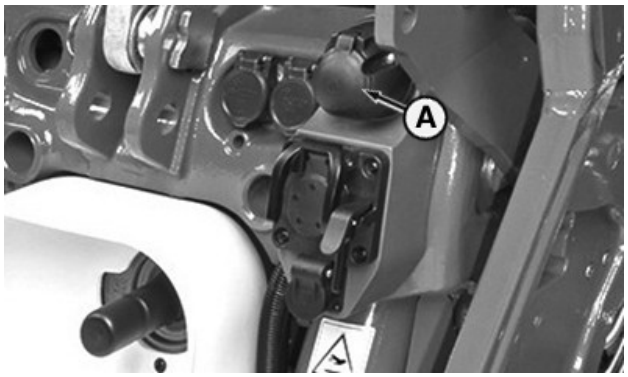
SHËNIM: Lidhësit e përshtatshëm mund të merren përmes kanaleve të rregullta të pjesëve rezervë.

SHËNIM: Fenerët dhe dritat e punës së një vegle pune ISOBUS mund të komandohen përmes prizës së ISOBUS. Për më shumë informacion, shih "Dritat e punës të implementit (veglës së punës) ISOBUS" në seksionin 90G, si dhe Manualin e operatorit të implementit (veglës së punës) ISOBUS.

OULXA64,SP,EU,00056A4-A7-15JUL25

Priza e rimorkios me shtatë terminale, kapja e përparme

Dritat e rimorkios komandohen nëpërmjet prizës së rimorkios (A).



LX364232—UN—28JAN19

Nëse vegla e punës pengon dritat e pasme të traktorit, lidhni ndriçim shtesë në prizën e rimorkios.

Lidheni dhe shkëputeni bashkuesin vetëm me kuadrin të fikur.

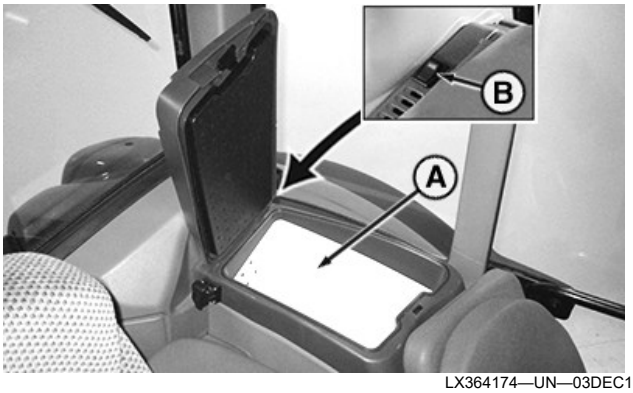
SHËNIM: Lidhësit e përshtatshëm mund të merren përmes kanaleve të rregullta të pjesëve rezervë.

SHËNIM: Fenerët dhe dritat e punës së një vegle pune ISOBUS mund të komandohen përmes prizës së ISOBUS. Për më shumë informacion, shih "Dritat e punës të implementit (veglës së punës) ISOBUS" në seksionin 90G, si dhe Manualin e operatorit të implementit (veglës së punës) ISOBUS.

OULXA64,SP,EU,00056A5-A7-15JUL25

Vendi i magazinimit

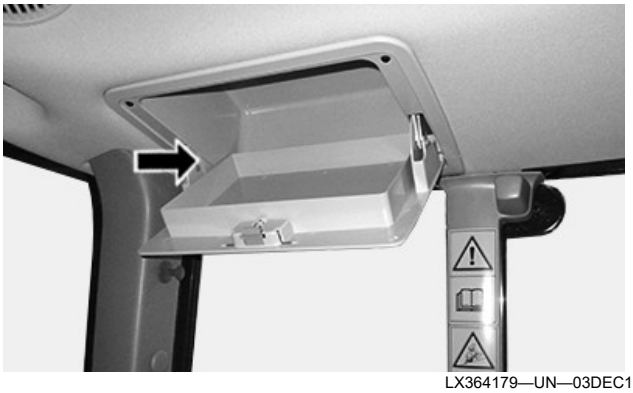
Në vendin e magazinimit (A) mund të integrohet një dhomë ftohjeje. Ndizni dhe fikeni kutinë e ftohjes me çelësin (B).



LX364174—UN—03DEC18

Vendet e magazinimit me dhomë ftohjeje, konsola majtas

Traktori mund të jetë i pajisur me ndarje magazinimi në çatinë e kabinës.



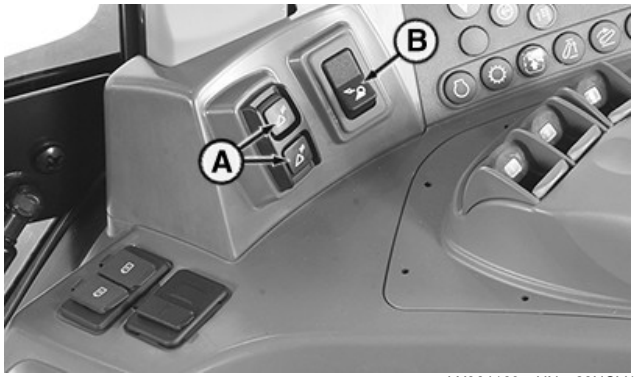
LX364179—UN—03DEC18

Ndarja e magazinimit ka vend për kutinë e ndihmës së shpejtë.

OULXA64,SP,00056A6-A7-24SEP20

Kontrollet për lëshimin hidraulik të shpejtë dhe për dritat e punës në ngarkuesin e përparmë (nëse ka)

KUJDES: Nuk lejohet përdorimi i dritave të punës në rrugë publike.



LX364169—UN—28NOV18

A—Butonat për çaktivizimin e shpejtë hidraulik
B—Çelësi i dritave të punës

Shtypni butonat (A) për bllokimin dhe zhbllokimin kur ndërroni veglën e punës së ngarkuesit të përparmë.

SHËNIM: Për më shumë informacion, drejtojuni manualit të përdorimit të ngarkuesit të përparmë.

Dritat e punës së ngarkuesit të përparmë mund të ndizen dhe fiken me çelësin (B) sapo të ndizen dritat e punës. Shikoni dhe "Zgjedhja e dritave të punës" në seksionin 90G.

OULXA64,SP,00056A7-A7-26APR23

Aktivizimi dhe çaktivizimi i alarmit të kthimit mbrapsht (Pajisje opsionale)

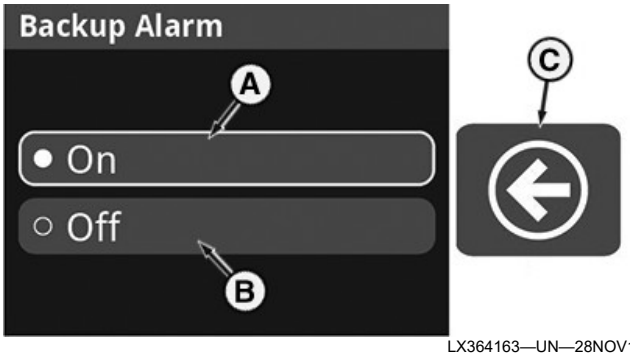
1. Shtypni butonin e transmisionit (A).

LX364164—UN—29NOV18

2. Zgjidhni faqen që shfaqet dhe konfirmojeni.

LX364162—UN—28NOV18

3. Zgjidhni sinjalizimin "ON (AKTIV)" ose "OFF (JOAKTIV)".



LX364163—UN—28NOV18

A—Sinjalizimi AKTIV
B—Sinjalizimi JOAKTIV
C—Butoni i kthimit

4. Shtypni butonin (C) për të dalë nga faqja.

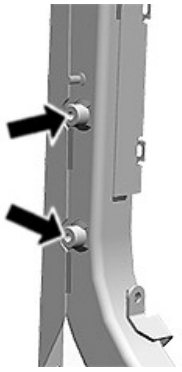
   Ndryshimet ruhen automatikisht.

OULXA64,00056A8-A7-24SEP20

Instaloni monitorë shtesë

Në shumicën e rasteve shtyllat e kabines janë të pajisur me vrima të filetuara ose gëzhoja që do të përdoren për shtrëngimin e pajisjeve shtesë.

Hiqni panelin e zbukurimit dhe shiqoni për pikat e shtrëngimit, shihni shembullin.



LX372948—UN—21APR21

Shembull

Panelet e zbukurimit kanë shenja në anën e pasme, ku duhet të shpohen vrimat përkatëse. Nëse shenjat nuk i gjeni, matni dhe pastaj transferoni modelin e vrimës në panelin e zbukurimit.

E RËNDËSISHME: Referojuni manualit të monitorit ose instrumentit të kontrollit.

OULXA64,All,00056A9-A7-20APR21

Hapja e dritares së pasme dhe e dritareve anash

E RËNDËSISHME: Mos e hapni asnjëherë plotësisht dritaren e pasme pa kontrolluar më parë nëse fshirësja e pasme është në pozicionin e saj fillestar.

Sistemi i fshirëses dhe larëses së xhamit të pasmë funksionon vetëm nëse dritarja e pasme është e mbyllur.

Dritaret anash dhe mbrapa mund të hapen për ajrosje më të mirë.

LX1019735—UN—08FEB00

Dritaret anash

LX1056678—UN—19JUL12

Dritarja e pasme

OULXA64,SP,00056AA-A7-24SEP20

Dritarja e pasme - Udhëzuesit e kabllos

Në dritaren e pasme (shikoni shigjetat) ndodhen dy kanale kabllore.

LX1056646—UN—19JUL12

1. Hapni dritaren e pasme.
2. Hiqni tapat prej gome dhe veçojini në vrimat e dhëna.
3. Poziciononi kabllot.
4. Vendosni tapat e gomës bashkë me kabllot dhe mbyllni dritaren e pasme.

OULXA64,SP,00056AB-A7-24SEP20

Kapaku i baxhës (nëse ka)

Hapeni dhe mbylleni baxhën me anë të dorezës (A).

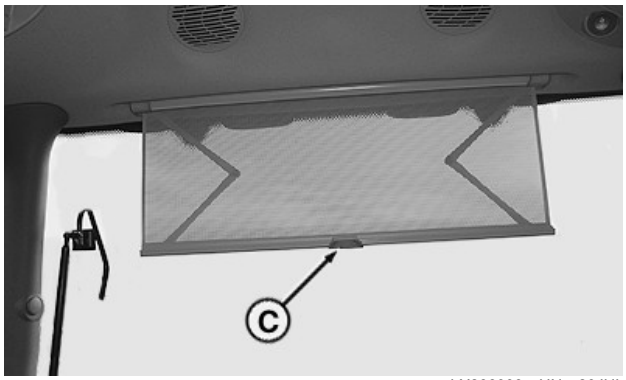
LX266854—UN—20JUL16

OULXA64,SP,00056AC-A7-24SEP20

Mbrojtësja kundër diellit me tërheqje

Mbrojtësja kundër diellit me tërheqje mund të përdoret për të mos lejuar hyrjen e drejtpërdrejtë të diellit, nëse dëshironi.

LX364178—UN—03DEC18



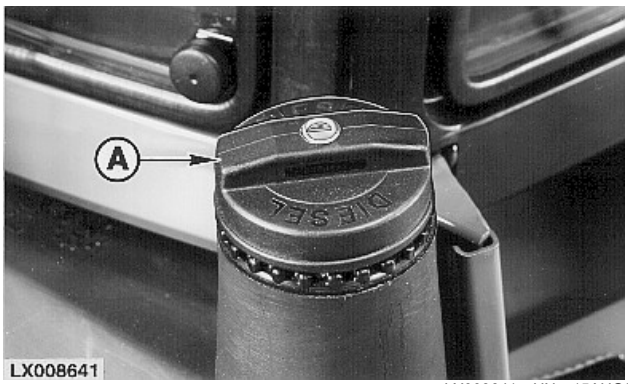
LX266903—UN—20JUL16

A—Mbrojtësja kundër diellit me tërheqje (xhami i përparmë)
B—Mbrojtësja kundër diellit me tërheqje (baxha panoramike)
C—Mbrojtësja kundër diellit me tërheqje (dritarja e pasme)

OULXA64,SP,00056AD-A7-24SEP20

Kapaku i bllokueshëm i mbushjes së depozitës

Traktori mund të jetë pajisur me një kapak të bllokueshëm të mbushjes së depozitës (A).



LX008641—UN—15AUG94

OULXA64,ALL,00056AE-A7-24SEP20

Performanca e ngarkeses

Informacion dhe udhëzime për balastimin për traktorët me goma njëshe

Përcaktime bazë për balastimin

Balasti është masë e shtuar në shasinë dhe/ose rrotat e traktorit për të:

• Rritur **peshën totale** dhe/ose

• Ndikuar në shpërndarjen e peshës midis aksit të përparmë dhe të pasmë (ekuilibri statik). "Statik" nënkupton që ngarkesat e aksit të përparmë dhe të pasmë përcaktohen kur traktori është i parkuar.

Shpërndarja statike e peshës midis akseve të përparme dhe të pasme ndonjëherë quhet **ndarja e peshës**. Shprehet si përqindje e peshës totale statike të traktorit të mbështetura nga aksi i përparmë dhe aksi i pasmë. Për shembull, nëse aksi i përparmë mbështet 40% të peshës totale statike të traktorit, traktori ka ndarje 40/60 të peshës. Përqindja e peshës së aksit të përparmë shënohet gjithmonë e para, në këtë formë.

Një traktor **i balastuar siç duhet** për një lloj të caktuar vegle pune (me tërheqje, integrale ose gjysmë-integrale) ka **peshën totale** si edhe **ekuilibrin statik** të duhur për llojin e veglës së punës.

Konsiderata kryesore

Sasia e balastit të kërkuar dhe veçanërisht **vendet** e vendosje së peshës së balastit varen fortësisht nga lloji i përdorur i veglës së punës dhe nga shpejtësia e përdorimit.

Balastimi kërkohet që:

1. Të sigurojë që aksi i përparmë të ketë peshë të mjaftueshme për drejtueshmëri dhe qëndrueshmëri me ngarkesat e forcës në fushë si edhe për transport në fushë dhe në rrugë.

2. Të sigurojë tërheqje të mjaftueshme dhe efikase për ngarkesa të mëdha të forcës.

3. Të sigurojë ekuilibrin e duhur përpara/pas për të minimizuar "ndërprerjen e fuqisë" (tronditjen e pakontrolluar, ritmike me ngarkesa të mëdha) në traktorët me transmision të aktivizuar të rrotave të përparme.

4. Të sigurojë që aksi i pasmë të ketë peshën e mjaftueshme për tërheqje, frenim dhe qëndrueshmëri kur në pjesën e përparme të traktorit është montuar ngarkues apo vegla të tjera pune të përparme.

Kur veglat e punës ndërrohen, mund të nevojitet rikonfigurimi i balastit në traktor.

100,01,All,LX25458,0000AAF-A7-13FEB24

Udhëzime të përgjithshme për peshën e traktorit bazuar në fuqinë e motorit (sipas UN ECE R120, me PS si njësi matëse)

Pesha totale e traktorit e nevojshme për shpërndarjen efikase të fuqisë përmes rrotave në tokë për zbatimet e forcës në fushë varet nga shpejtësia e udhëtimit dhe nga kushtet e tokës. Si një udhëzues bazë, tabela tregon peshën e rekomanduar për kuaj fuqi motori (PS)[1] për disa diapazon të shpejtësisë së lidhjeve dhe pragje shpejtësie për tërheqje të rënda.

		E rëndë	Mesatar	E lehtë
Shpejtësia e udhëtimit	km/ orë	≤ 7.2	7.2 - 8.7	≥ 8.7
	milje/ orë	≤ 4.5	4.5 - 5.4	≥ 5.4
Pesha e automjetit për kuaj fuqi (PS)[a] (UN ECE R120)	kg	56	50	46
	lb	125	110	100

Shpejtësia e treguar e udhëtimit

[a]Faktori i kalimit: 1 PS (sistemi metrik) korrespondon me 0,7355 kW

Rrëshqitja e rrotave normalisht duhet të jetë në diapazonin nga 8 – 12% për efikasitet optimal të shpërndarjes së fuqisë në këto shpejtësi në terren. Rrëshqitja e rrotës mund të rritet paksa mbi këtë diapazon kur traktori has një zonë force më të lartë në terren, por nuk duhet të mbetet i tillë vazhdimisht.

SHËNIM: Për monitorimin e vazhdueshëm të rrëshqitjes së gomës, rekomandohet radari. Kontrolli manual i rrëshqitjes së rrotës është i mundshëm por nuk e tregon vazhdimisht atë.

E RËNDËSISHME: Për të zgjatur jetëgjatësinë e grupit të transmetimit të lëvizjes, asnjëherë nuk duhet që traktori të përdoret me ngarkesa të vazhdueshme me fuqi të plotë në shpejtësi nën 6,6 km/orë (4,1milje/orë) me transmision e aktivizuar të rrotave të përparme dhe nën 7,0 km/orë (4,3 milje/orë) për traktorët pa transmision të rrotave të përparme. Disa modele traktorësh të optimizuar për përdorime të posaçme mund të kenë kufij të tjerë shpejtësie (shihni tabelën për vlera më specifike). Shpejtësia e udhëtimit mund të bjerë nën atë nivel në situata të vështira tërheqëse, por ajo duhet të rikuperohet në nivele më të larta gjatë funksionimit normal. Kjo vlen për traktorët me të gjitha llojet e transmisioneve. Për traktorët e pajisur me transmisione AutoPowr/IVT që funksionojnë në modalitetin automatik, motori nuk do të punojë në situata të shkujës së lartë, por udhëzimet për shpejtësinë minimale të udhëtimit duhet të ndiqen ende.

[1] Faktori i kalimit: 1 PS (sistemi metrik) korrespondon me 0,7355 kW

Kufijtë e shpejtësisë të dhënë në tabelë mund të përdoren si mjet shtesë për të optimizuar peshën e traktorit për përdorim. Traktori ka balastin e duhur nëse rrëshqitja e rrotës rritet dhe motori nuk ngec në shpejtësitë poshtë këtyre kufijve dhe nën kushtet e tërheqjes së madhe.

		Traktorët me aks transmisioni të rrotave të përparme	Traktorët pa bosht të transmisionit në rrota të përparme
Pesha e automjetit për kuaj fuqi (PS)[a] (UN ECE R120)	kg	56	56
	lb	125	125
Kufiri i poshtëm i shpejtësisë për tërheqje të madhe	km/orë	6.6	7.0
	milje/orë	4.1	4.3

Kufijtë e poshtëm të shpejtësisë së udhëtimit për tërheqje të madhe në varësi të llojit të automjetit

[a]Faktori i kalimit: 1 PS (sistemi metrik) korrespondon me 0,7355 kW

100,02,All,LX25458,0000AB0-A7-14JAN25

Zgjedhja e peshave

KUJDES: Kur zgjidhni peshat e përparme dhe të pasme, sigurohuni që të mos tejkalohen peshat e lejuara të aksit si edhe pesha totale e lejuar duke përfshirë veglën e punës.

Zbatoni rregulloret vendase në lidhje me montimin dhe numrin maksimal të lejuar të peshave. Në mënyrë që të ruhet drejtueshmëria, të paktën 20% e peshës pa ngarkesë duhet të jetë në aksin e përparmë. Pesha pa ngarkesë është pesha e traktorit pa pajisje të veçanta, vegla pune, rimorkio apo balast, por me vaj hidraulik dhe lubrifikantë, me depozitë karburanti të mbushur plot dhe me një përdorues që peshon 75 kg.

KUJDES: Përdorni pajisje ngritjeje/çikrikë të përshtatshëm kur mbani pesha.

E RËNDËSISHME: Nëse traktori drejtohet vazhdimisht me peshë të madhe balasti, është e nevojshme të kontrolloni konvergjencën përpara ndezjes.

Siguria dhe performanca e traktorit tuaj varen nga balastimi i duhur i aksit të përparmë (peshat përpara) dhe aksit të pasmë (peshat e rrotave, mbushja e gomave me balast të lëngshëm, pesha e rimorkimit).

100,03,All,LX25458,0000AB1-A7-13FEB24

Ngarkesa në rrotat e pasme

Gjatë dimensionimit të ngarkesës në rrotat e pasme, sigurohuni që të mbetet rreth 10-15% rrëshqitje kur kryhet punë me traktorin. Ky është diapazoni brenda të cilit arrihet fërkimi maksimal.

Megjithatë, ngarkesa në rrotat e pasme duhet të jetë aq e madhe sa, në 7 km/orë (4,3 milje/orë), motori të punojë në kapacitet të plotë në shpejtësi nominale. Nëse ka gjasë për mbingarkesë ose nëse është e mundur që motori të ndalojë nën 7 km/orë (4.3 milje/orë), ngarkesa në rrotat e pasme është tepër e lartë.

Balasti i pakët shkakton:

- Rrëshqitje të tepërt dhe reduktimin rezultues të fërkimit
- Konsumim të madh të gomave
- Përdorim të madh karburanti

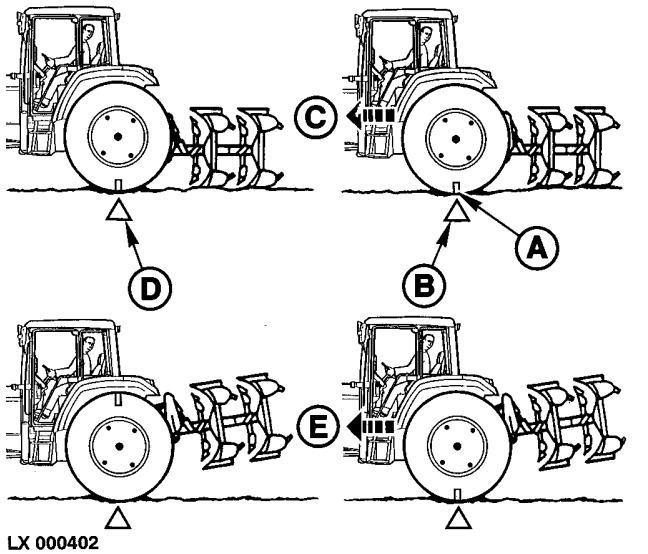
Balasti i tepërt shkakton:

- Rezistencë më të madhe ndaj lëvizjes dhe reduktimin rezultues të fërkimit
- Transmision dhe ngarkesë tepër të lartë në goma
- Ngjeshja e dheut
- Përdorim të madh karburanti

SHËNIM: Nuk lejohet përdorimi i më shumë se 3 peshave rrotash të pasme në secilën rrotë. Përveç kësaj, duhet të ndiqen udhëzimet ligjore për gjerësinë maksimale të lejuar të traktorit.

100,04,All,LX25458,0000AB2-A7-13FEB24

Matni rrëshqitjen e rrotave të pasme



LX000402—UN—15AUG94

1. Shënoni gomën (A).
2. Shënoni pikën e nisjes në tokë (B).
3. Me veglën e punës të ulur, drejtoni derisa rrota e pasme të ketë kryer 10 rrotullime (C).

4. Vendosni një shenjë në tokë në atë pikë (D).
5. Ecni sërish në distancën midis shenjave në tokë me veglat e punës të ngritura dhe numëroni rrotullimet e rrotave të pasme (E).

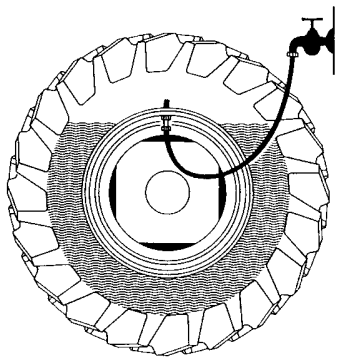
Numri i rrotullimeve jep përqindjen e rrëshqitjes së rrotës si vijon:

- 10,0 rrotullime = 0% rrotullim të rrotave
- 9.5 rrotullime = 5% rrotullim të rrotave
- 9,0 rrotullime = 10% rrotullim të rrotave
- 8.5 rrotullime = 15% rrotullim të rrotave
- 8,0 rrotullime = 20% rrotullim të rrotave
- 7.5 rrotullime = 25% rrotullim të rrotave
- 7,0 rrotullime = 30% rrotullim të rrotave

SHËNIM: Në traktorët me GPS ose me sensor radari, mund të përdoret treguesi i rrotullimeve në ekran, nëse ka. Kalibrimi i sensorit të radarit duhet të mbikëqyret.

100,05,All,LX25458,0000AB3-A7-13FEB24

Mbushja e gomave me ujë



LX009450

LX009450—UN—03JAN95

Për të mbushur gomën, ngrini rrotën dhe ktheni valvulën e tubit në pjesën e sipërme. Në vend të vendosjes së valvulës, vidhosni valvulën e ujit në bishtin e valvulës. Ndërsa uji rrjedh brenda, ajri largohet përmes vrimës në anë të valvulës së ujit. Ndaloni mbushjen kur të dalë ujë nga kjo vrimë. Kjo zgjat 15 deri në 30 minuta, në varësi të madhësisë së gomës. Më pas, ndërroni valvulën e ujit me vendosjen e valvulës dhe fryejini gomat në presionin normal të ajrit. Kapaciteti i mundshëm i mbushjes së gomës varet nga madhësia dhe prodhuesi i saj. Nëse nevojitet, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh ose prodhuesin e gomave.

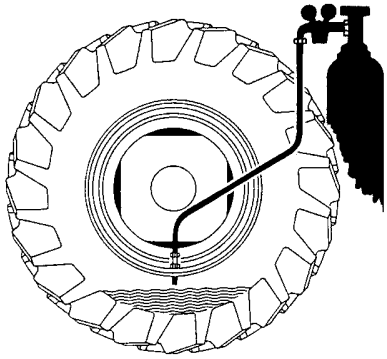
Nëse ka rrezik ngrirjeje, shtoni solucion kundër ngrirjes. Prodhuesi i gomës rekomandon solucionin me ujë dhe klorur kalciumi.

Solucioni kundërngrirjes mund të hidhet nga një enë të vendosur lart ose me anë të një tubi. Një opsion më i shpejtë është pompa (pas përdorimit, shpëlajeni pompën me ujë të pastër). Për 100 l (26.4 gal SHBA) solucion kundër ngrirjes efikas nën -25°C (-13°F), tretni 34 kg (75 lb) klorur kalciumi në 86 l (22.7 gal SHBA) ujë. Ky solucion shton 120 kg (269 lb) peshë. Shtoni klorur kalciumi në ujë, jo anasjellas. Ky solucion kundër ngrirjes nuk duhet të përdoret për radiatorin.

SHËNIM: Në traktorët me transmision 50 km/orë (31 milje/orë), nuk rekomandohet mbushja e gomave me balast të lëngshëm.

100,06,All,LX25458,0000AB4-A7-16JUL25

Shkarkimi i gomave



LX009451

LX009451—UN—03JAN95

Ngrini rrotën. Pas heqjes së valvulës, lëreni ujin të zbrazet.

Për të nxjerrë pjesën e mbetur të ujit nga goma, përdorni valvulën e mbushjes me zgjatuesin e tubit dhe pomponi ajër në gomë. Presioni i ajrit e shtyn jashtë gomës pjesën e mbetur të ujit.

100,07,All,LX25458,0000AB5-A7-13FEB24

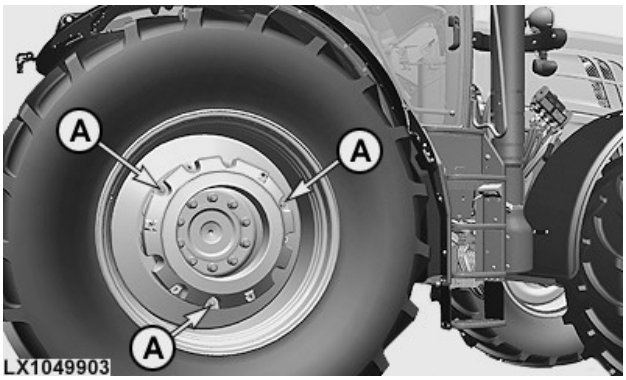
Ndërrojeni peshën e rrotave me kujdes (Tipi A)

KUJDES: Montimi i peshave të rrotave duhet të kryhet nga një shitës i John Deere ose ofrues tjetër shërbimesh. Trajtimi jo i duhur mund të rezultojë në lëndime personale.

E RËNDËSISHME: Rishtrëngoni vidat e montimit të peshës së rrotës pas 3 orësh pune dhe në vijim sërish pas 10 orësh pune.

Më pas, kontrolloni vidat e montimit në të njëjtin interval si me bulonat e rrotave.

Vidat e montimit (A), pesha e rrotës në diskun e rrotës.



LX1049903—UN—16FEB11

Pesha e rrotës me një diametër prej 655 mm (25,8 inç)

A—Vidat e montimit

Shtrëngimi i pjesëve, pesha e rrotës në diskun e rrotës	
Vidat e montimit, M16	310 N·m (230 lb·ft)
Vidat e montimit, M20	610 N·m (450 lb·ft)

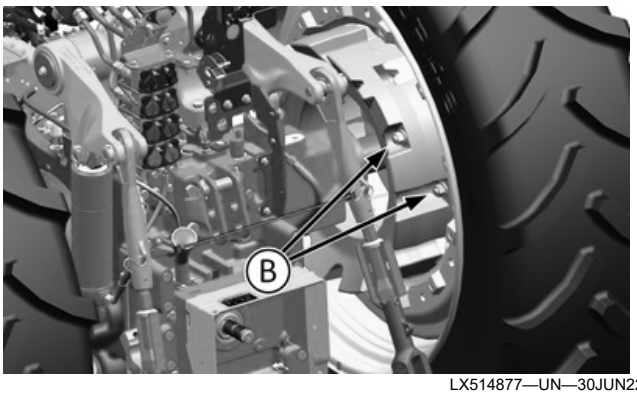
Vetëm për traktorët me peshë të brendshme të rrotës në rrotën e pasme të derdhur me boshtin pinion-kremalierë

Zbatohet vetëm për traktorët e mëposhtëm:			
Versioni i skeletit MX	—	—	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150
Versioni i kornizës MR	6175M 6195M 6210M	6M 175 6M 180 6M 195 6M 200 6M 220 6M 240	6R 175 6R 195 6R 215
Versioni i kornizës MT	—	6M 230 6M 250	6R 230 6R 250

E RËNDËSISHME: Nëse janë instaluar peshat e brendshme të rrotave, duhet të respektohet gjerësia minimale e shtresës shkelëse prej 2,1 m (82,7 inç).

Gjerësia më e vogël e shtresës është e mundur për sa kohë që respektohet distanca minimale prej 25 mm (1 inç) midis peshave të brendshme të rrotave dhe komponentëve të traktorit. Këto hapësira duhet të kontrollohen kur vendosni gjerësinë e shtresës shkelëse.

Vidat e montimit (B), pesha e rrotës në diskun prej gize.



LX514877—UN—30JUN22

Pesha e rrotës së brendshme në diskun prej gize

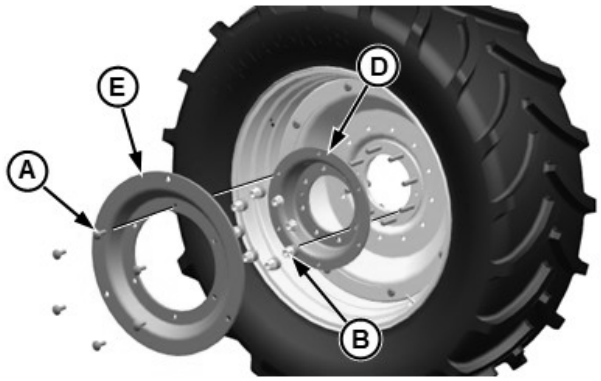
B—Vidat e montimit, M20

Shtrëngimi i harduerit, pesha e rrotës në diskun prej gize	
Vidat e montimit, M20	610 N·m (450 lb·ft)

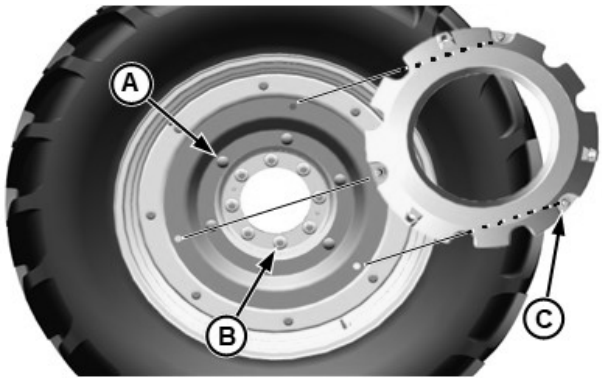
Versioni opsional i montimit për peshat e rrotave

Nëse disku i rrotës nuk i ka vrimat e montimit të unazës së montimit të çelikut të derdhur, dy pllakat e çelikut (D) dhe (E) dhe vidat më të gjata të rrotës (B) montohen te fllanxha e rrotës. Unaza e montimit (pesha bazë) do të montohet pastaj te pllakat e çelikut (D) dhe (E). Pas kësaj, peshat e rrotës mund të montohen si zakonisht. Mbani parasysh që forca e shtrëngimit të vidave të rrotës (B) do të mbeten të njëjta; shtrëngojini sipas forcës së specifikuar në seksionin 80C.

	Hardueri
A	Vidat M16 (gjashtë të përdorura për diskun e çelikut; tre të përdorura për boshtet pinion-kremalierë me disk gize).
B	Vidat e rrotës, pllakat prej çeliku te fllanxha e rrotës.
C	Vidat M20, peshat e ballastit dhe unaza e montimit të peshës (lloji A).
D	Pllaka prej çeliku duhet të montohet te fllanxha e rrotës; (nuk është e pranishme nëse ka bosht pinion-kremalier).
E	Pllaka e çelikut e montuar te pllaka (D); (e montuar direkt te disku prej gize nëse ka bosht pinion-kremalier).



LX680538—UN—10JUL25



LX680537—UN—09JUL25

Montimi opsional i peshave të rrotës

A—Vidat M16, 200 Nm (148 lb·ft)
B—Forca e shtrëngimit, shihni seksionin 80C
C—Vidat M20, 610 Nm (450 lb-ft)

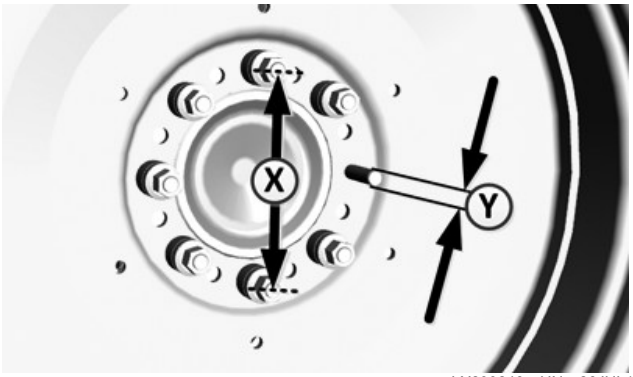
100,11,ALL,OULXA64,000598A-A7-10JUL25

Ndërrojini peshat e rrotave me kujdes (tipi B)

KUJDES: Montimi i peshave të rrotave duhet të kryhet nga një shitës i John Deere ose ofrues tjetër shërbimesh. Trajtimi jo i duhur mund të rezultojë në lëndime personale.

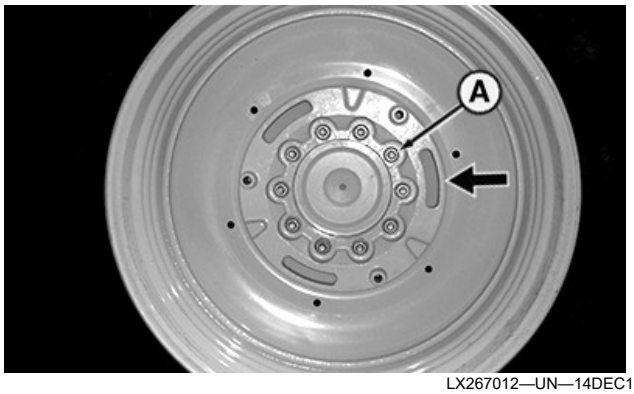
E RËNDËSISHME: Shtrëngimi i pjesëve varet nga diametri i rrethit të bulonit (X) dhe madhësia e lules (Y).

Forcat e shtrëngimit mund t'i gjeni në tabelë.



LX299248—UN—26JUL17

Vidat e montimit (A), pesha bazë për rrotën



LX267012—UN—14DEC16

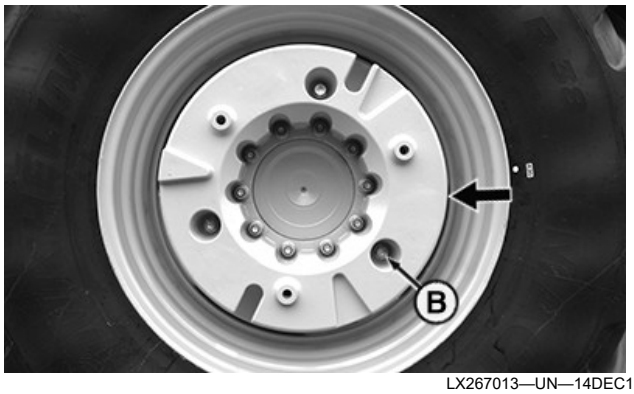
Pesha bazë e shfaqur me një diametër (∅) prej 335 mm

Shtrëngimi i pjesëve, pesha bazë ndaj rrotës	
∅ 335 mm, M22 x 1,5	600 N·m (445 lb·ft)
∅ 275 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb·ft)
∅ 203 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb·ft)

E RËNDËSISHME: Rishtrëngoni vidat e montimit (A) të peshës bazë pas 3 orësh pune dhe në vijim sërish pas 10 orësh pune.

Më pas, kontrolloni vidat e montimit (A) në të njëjtin interval si me bulonat e rrotave.

Vidat e montimit (B), pesha e rrotës ndaj peshës bazë ose ndaj peshës së rrotës



LX267013—UN—14DEC16

Pesha e rrotës e shfaqur me një diametër (∅) prej 335 mm

Shtrëngimi i pjesëve, pesha e rrotës	
∅ 335 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb·ft)
∅ 275 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb·ft)
∅ 203 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb·ft)

E RËNDËSISHME: Kontrolloni vidat e montimit për secilën rrotë, një herë pas çdo 100 orëve pune.

100,12,All,LX25458,0000AB6-A7-10JUL25

Pesha në kapjen me tre pika

SHËNIM: Gjatë drejtimit, ngrini kapjen me tre pika për të përfituar sa më shumë hapësirë nga toka që të jetë e mundur.

KUJDES: Gjithmonë uleni në tokë peshën e rimorkimit kur traktori është i parkuar.

E RËNDËSISHME: Gjithmonë sigurohuni që traktori të jetë i balancuar/ekuilibruar siç duhet.

E RËNDËSISHME: Asnjëherë mos e përdorni nyjën e kapjes në pjesën e përparme të peshës së rimorkimit për tërheqjen e ngarkesave.

100,20,All,LX25458,0000AB7-A7-13FEB24

Montimi i peshës së rimorkimit në kapjen e përparme

KUJDES: Mos provoni ta ngrini peshën e rimorkimit nëse nuk është e lidhur me lidhjen qendrore.

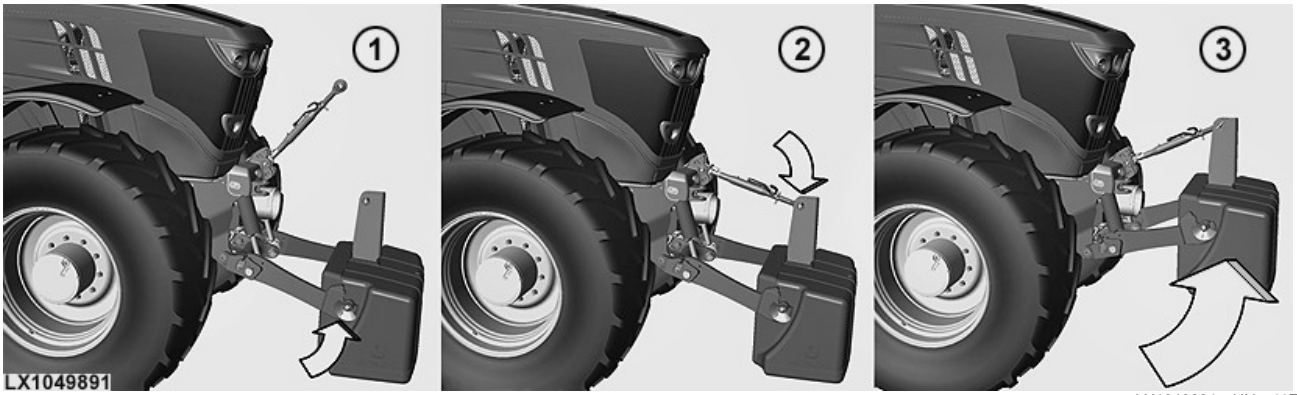
KUJDES: Mos përdorni balast përpara-pas nëse pjesa e pasme e traktorit nuk ka kundërpeshë të përshtatshme.

KUJDES: Nëse nuk ka vegël pune të instaluar në anën e pasme, montojeni peshën e rimorkimit në kapjen e pasme përpara se të udhëtoni në fushë.

KUJDES: Balastimi jo i duhur ka efekt negativ mbi karakteristikat e mbajtjes.

E RËNDËSISHME: Zbatoni ngarkesat e lejuara të aksit dhe kapacitetet e rezistencës së gomës dhe buzëve të rrotës.

Për të parandaluar lëkundjen e rrezikshme të peshës së rimorkimit gjatë ngritjes, ndiqni procedurën e montimit të detajuar më poshtë.

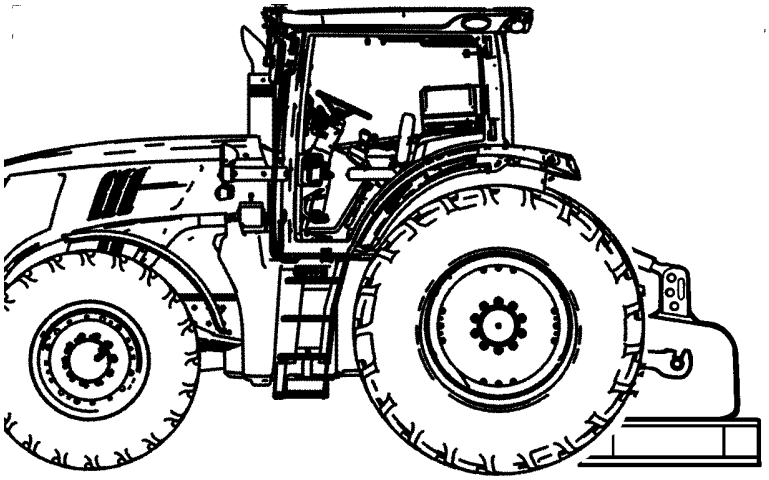


LX1049891—UN—11FEB11

1. Aktivizoni peshën e rimorkimit në lidhjet e forcës, por MOS e ngrini peshën në këtë fazë.
2. Rregulloni lidhjen qendrore dhe aktivizojeni në peshën e rimorkimit.
3. Ngrini peshën e rimorkimit sa më lart të jetë e mundur.
4. Për heqjen e peshës së rimorkimit, kryeni procedurën e montimit në rend të kundërt.

100,21,All,OULXA64,00056AF-A7-13FEB24

Montimi i peshës së rimorkimit në kapjen e pasme



LX1046222—UN—13JUL11

KUJDES: Mos provoni ta ngrini peshën e rimorkimit nëse nuk është e lidhur me lidhjen qendrore.

KUJDES: Sigurohuni që kanxhat në lidhjet e forcës të jenë mbyllur siç duhet.

KUJDES: Montoni të gjitha kunjat mbajtëse.

KUJDES: Drejtimi mund të ndikohet negativisht nëse nuk ka peshë të mjaftueshme në pjesën e pasme të traktorit (p.sh. një ngarkues i përparmë).

E RËNDËSISHME: Zbatoni ngarkesat e lejuara të aksit të pasmë dhe kapacitetet e rezistencës së gomës dhe të buzëve të rrotës.

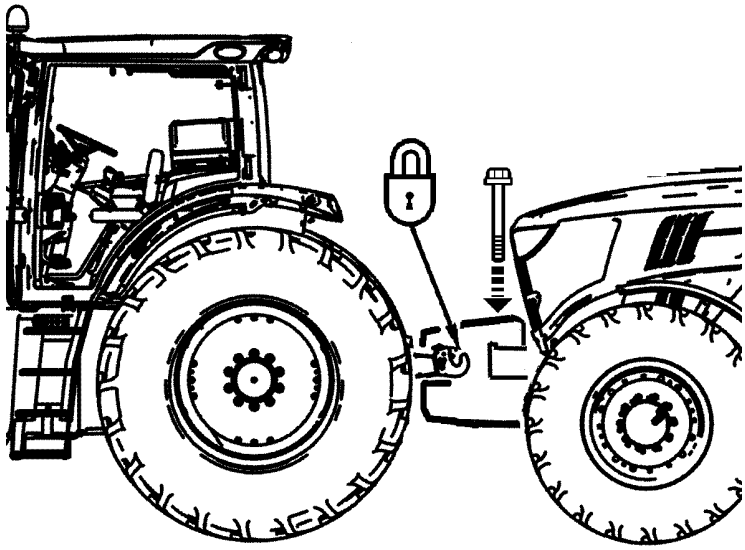
1. Hiqni shufrën rregulluese me sustë dhe vidat me vesh.
2. Vendosni shufrën e rimorkimit në pozicionin e saj më të shkurtër dhe lëvizeni anash.
3. Hiqni kapjen e rimorkios me rregullim lartësie.
4. Montoni mbajtësen e lidhjes qendrore te pesha e rimorkimit.
5. Lëvizeni traktorin mbrapsht drejt peshës së rimorkimit dhe veproni në të njëjtën mënyrë si për një vegël pune.

SHËNIM: Me traktorët me goma shumë të mëdha, mund të jetë i nevojshëm rregullimi i lidhjeve të ngritjes deri në gjatësinë e tyre maksimale.

100,30,All,LX25458,0000AB8-A7-13FEB24

Montimi i peshës së rimorkimit në peshën bazë

Pozicionimi i peshës së rimorkimit me një traktor tjetër



LX1046223—UN—13JUL11

KUJDES: Sigurohuni që të mos ketë asnjë njeri në zonën e rrezikut.

KUJDES: Aktivizoni bllokimin e parkimit në traktorin që do të marrë peshën e rimorkimit.

KUJDES: Zgjidhe kontrollin e thellësisë për grepin e traktorit mbështetës.

KUJDES: Sigurohuni që kanxhat në lidhjet e forcës të jenë aktivizuar.

E RËNDËSISHME: Montimi para-pas autorizohet vetëm për traktorët me transmision të rrotave të përparme!

E RËNDËSISHME: Zbatoni ngarkesat e lejuara të aksit dhe kapacitetet e rezistencës së gomës dhe buzëve të rrotës. Shikoni manualin e përdorimit dhe shënimet e prodhuesit.

E RËNDËSISHME: Mos e përdorni lidhjen qendrore gjatë procesit të montimit.

SHËNIM: Pasi të jetë montuar pesha e rimorkimit, nuk mund të përdoren më peshat e përparme të zakonshme shtesë. Përjashtimi i vetëm nga kjo është paketa e peshës 180 kg (400 lb).

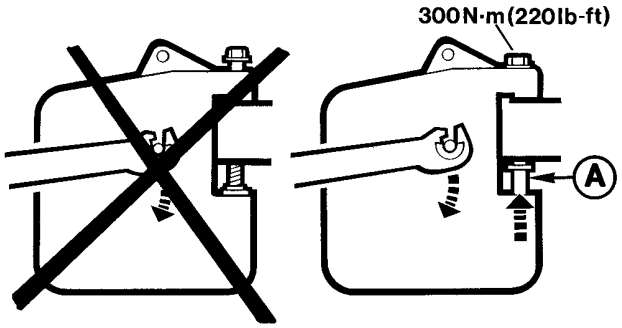
1. Varni peshën e rimorkimit te lidhjet e forcës së çdo traktori të përshtatshëm.

E RËNDËSISHME: Mos e përdorni lidhjen qendrore gjatë procesit të montimit.

2. Lëvizeni traktorin përballë traktorit tek i cili do të montohet pesha e rimorkimit.
3. Uleni peshën e rimorkimit në peshën bazë dhe lëreni të kërcasë në vend.

KUJDES: Mbajeni peshën e rimorkimit të varur derisa vida mbajtëse të jetë futur plotësisht dhe të jetë vendosur mirë në vend. Gjithashtu sigurohuni që dadoja mbajtëse (A) të gjendet përkundër peshës bazë.

4. Poziciononi vidën mbajtëse dhe shtrëngojeni me 300 N·m (220 lb·ft).

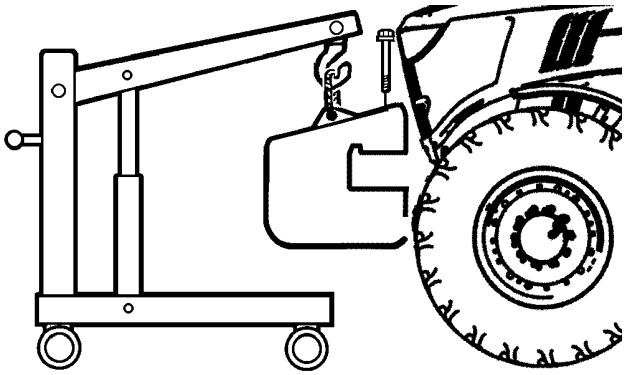


LX013465

LX013465—UN—03APR96

5. Vendosni dadon mbajtëse (A) plotësisht përkundër peshës bazë.
6. Çaktivizoni lidhjet e forcës të traktorit ku bëhet montimi dhe vidhoseni kunjin e marrjes së peshës sa të jetë e mundur.

Montimi i peshës së rimorkimit me vinç ose pajisje ngritëse të përshtatshme



LX1046224—UN—13JUL11

KUJDES: Kur përdorni pajisje ngritëse të disponueshme në treg, sigurohuni që kapaciteti mbajtës të jetë i mjaftueshëm.

KUJDES: Përdorni vetëm pajisje ngritëse të miratuara.

1. Vareni peshën nga veshi i dalë.
2. Uleni peshën e rimorkimit në peshën bazë dhe lëreni të kërcasë në vend.

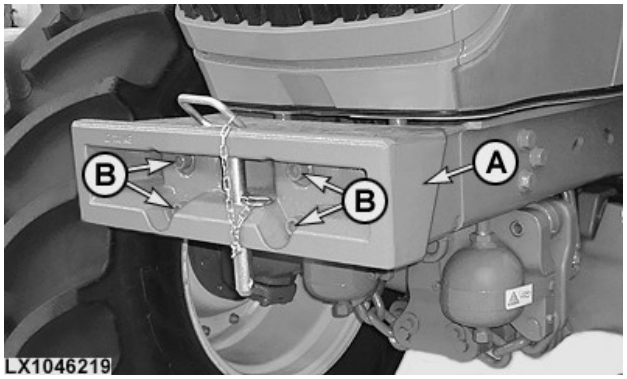
KUJDES: Mbajeni peshën e rimorkimit të varur derisa vida mbajtëse të jetë futur plotësisht dhe të jetë vendosur mirë në vend. Gjithashtu sigurohuni që dadoja mbajtëse të gjendet përkundër peshës bazë.

3. Instaloni vidën mbajtëse dhe shtrëngojeni me 300 N·m (220 lb·ft).
4. Vendosni dadon mbajtëse plotësisht përkundër peshës bazë.
5. Shkëputni pajisjen ngritëse.

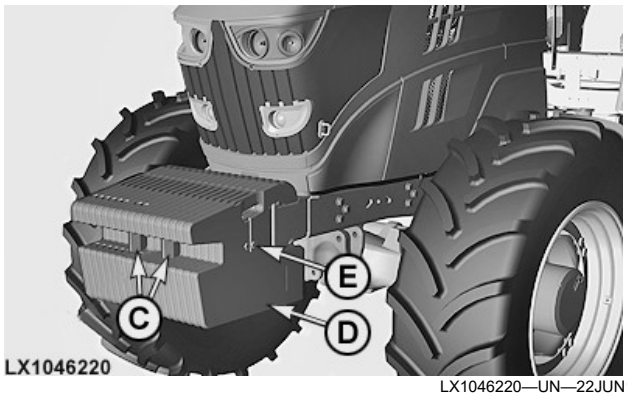
100,31,All,LX25458,ALL,0000AB9-A7-13FEB24

Instaloni peshat e përparme

Mund të instalohet një peshë bazë (A) dhe deri në 18 pesha shtesë (D). Pesha bazë është bartës për peshat e përparme.



LX1046219—UN—22JUN11



LX1046220—UN—22JUN11

A—Pesha bazë
B—Vida shtrënguese
C—Nyja
D—Pesha Shtesë
E—Vida

E RËNDËSISHME: Shtrëngoni vidat bashkuese (B) të peshës bazë (A) me forcë 600 N·m (440 lb·ft) dhe vidat (E) të peshave shtesë (D) me forcë 230 N·m (170 lb·ft).

Në traktor mund të montohen deri në 18 pesha shtesë (D).

Në BE dhe në Amerikën e Veriut dërgohen dhe instalohen pesha të përparme të ndryshme.

Hiqni mburojën e përparme nga korniza kryesore përpara se të instaloni peshën bazë.

Rajoni	Pesha për peshën shtesë	Pesha për 18 pesha shtesë
BE, nr. i pjesës: L38451	50 kg (110 lb)	900 kg (1980 lb)
Amerika e Veriut, nr. i pjesës: R127764	43 kg (95 lb)	774 kg (1710 lb)

Për rritje të peshës me 10 kg (22 lb), ngarkesa në aksin e përparmë rritet me 12 kg (26,5 lb).

E RËNDËSISHME: Kur montoni gjashtë ose më shumë pesha shtesë, ato duhet të montohen që të formojnë një nyjë (C).

Kapja e nyjës duhet të përdoret vetëm për të manovruar dhe për të tërhequr në rrugë me sipërfaqe të forta.

100,40,All,LX25458,0000ABA-A7-13FEB24

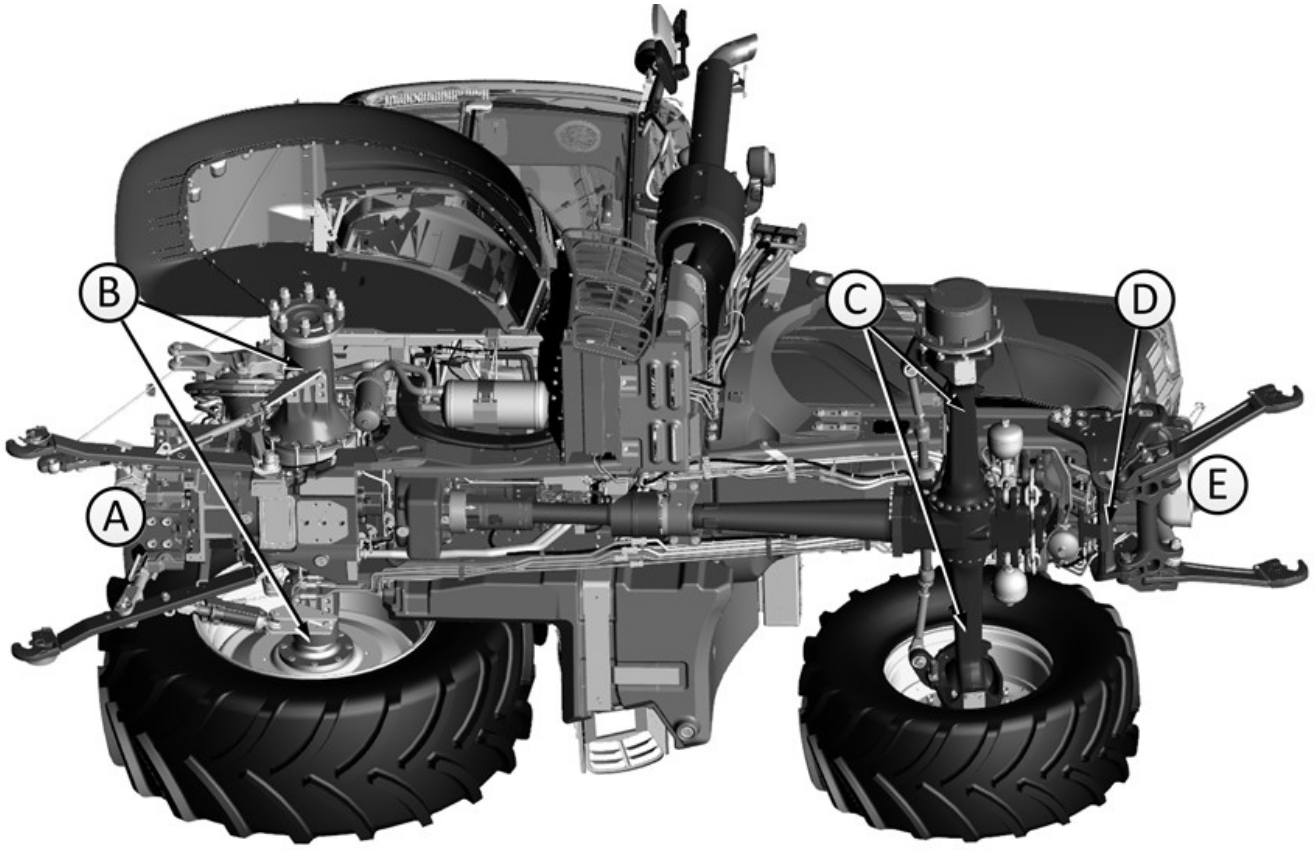
Transportimi i traktorit

Traktori jo në lëvizje transportohet më mirë në një mjet transporti pa sponde.

Përpara se ta transportoni traktorin në një kamion me karroceri të ulët ose në një vagon të sheshtë, sigurohuni që kapaku është i siguruar mbi motorin e traktorit dhe që dyert, mbulesa e çatisë (nëse ka) dhe dritaret të jenë mbyllur mirë.

110,001,ALL,LX25458,ALL,0000ABB-A7-10APR24

Lidhja e traktorit me rimorkio transportimi



LX299237—UN—19JUL17

A—Pajisjet e suspensionit që ndodhen në pjesën e pasme
B—Akset e pasme
C—Bërrylat e aksit të transmisionit të rrotave të përparme
D—Traversa e pasme e nyjës së përparme
E—Pajisjet e suspensionit që ndodhen në pjesën e përparme

LXL220473—UN—26FEB21

Etiketa për lidhje (nëse është e pajisur)

KUJDES: Rrezik për jetën nga humbja e ngarkesës.

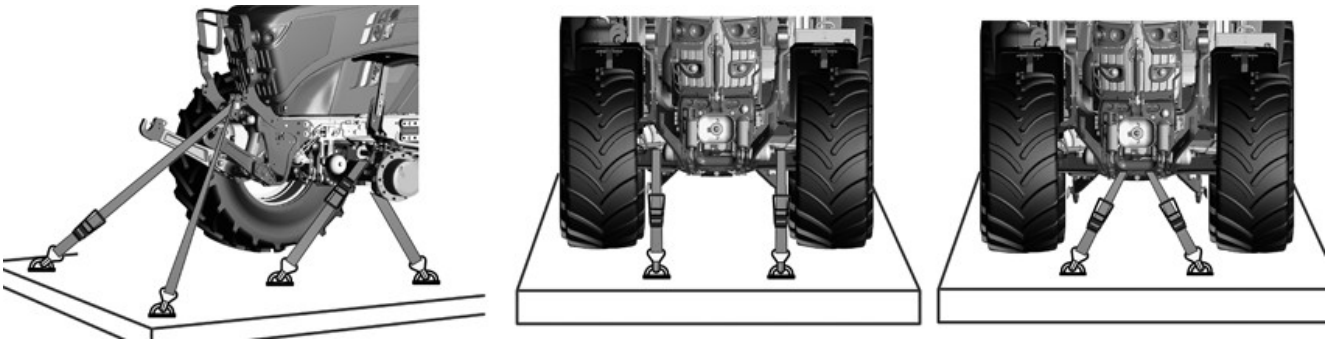
Ngarkesa e pafiksuar mirë paraqet rrezik të lartë shkëputjeje të ngarkesës ose të vetë traktorit gjatë drejtimit, si dhe rrezik shkëputjeje të rimorkios së transportimit.

Traktori ka një numër të mjaftueshëm pikash fiksimi ku mund të lidhen pajisje të përshtatshme, si litarë lidhjeje ose zinxhirë tendosës. Përveç këtyre, përdorni blloqe të fiksueshëm pengesash. Pykat e lira mund të humbasin dhe, si rrjedhojë, nuk lejohen të përdoren. Ndiqni gjithmonë kërkesat ligjore për sigurimin e ngarkesës.

Zgjidheni madhësinë e litarëve të lidhjes dhe zinxhirëve tendosës sipas peshës së traktorit.

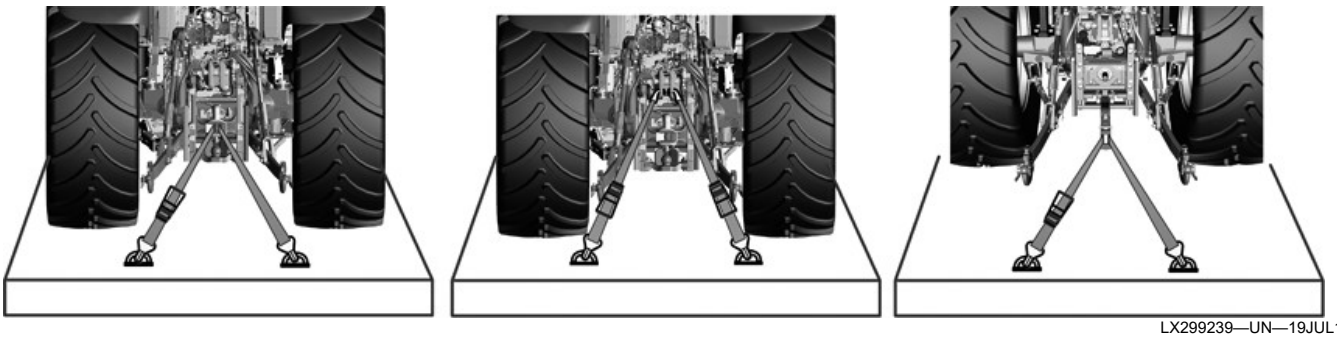
E RËNDËSISHME: Shmangni dëmtimin e traktorit. Gjatë lidhjes, sigurohuni që të përdorni mbrojtës të skajeve ose kapakë mbrojtës. Mos shtrini litarë lidhjeje ose zinxhirë tendosës përgjatë linjave, tubave, kabllove dhe komponentëve të tjerë të prekshëm.

Pjesa e përparme: Shembuj të pikave të ndryshme për lidhjen e traktorit. Gjithashtu, mund të përdoren pajisjet e disponueshme të rimorkimit në peshën bazë dhe peshat shtesë.



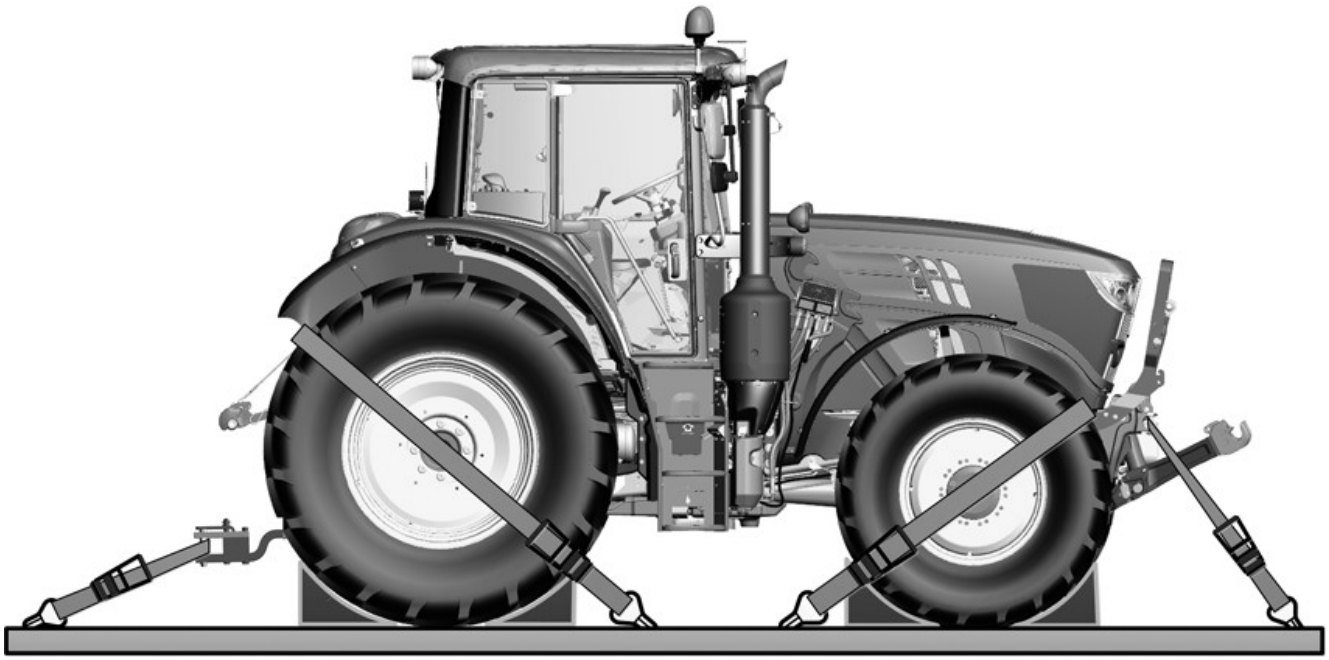
LX299238—UN—19JUL17

Pjesa e pasme: Shembuj të pikave të ndryshme për lidhjen e traktorit.



LX299239—UN—19JUL17

Shembull i një traktori të lidhur përmes rrotave. Fiksimi i mëtejshëm i ngarkesës në pjesën përpara dhe prapa dhe përdorimi i blloqeve të pengesave.

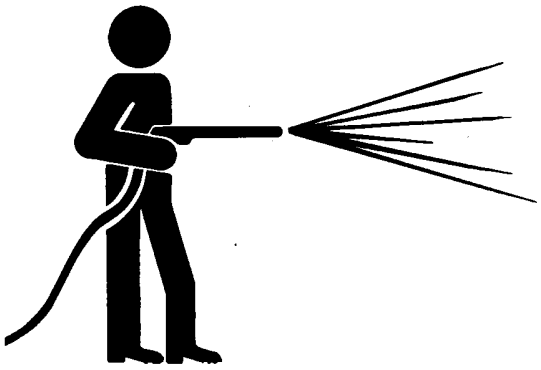


LX299240—UN—19JUL17

Shembull: Traktori i lidhur me rimorkion.

110,002,ALL,LX25458,0000ABC-A7-10APR24

Lajeni makinerinë pas shkarkimit



T6642EJ—UN—18OCT88

E RËNDËSISHME: Reduktoni korrozionin nga kripa e rrugës dhe nga kripa e detit. Lajini mirë pajisjet që transportohen me kamion gjatë muajve të dimrit ose kur transportohen me anije mallrash.

Shmangni keqfunksionimin ose dëmtimin e pjesëve të makinerisë. Mos e drejtoni spërkatësin me presion të lartë nga pjesët dhe bashkuesit elektronikë ose elektrikë, kushinetat, permistopët hidraulikë, pompat e injektimit të karburantit ose pjesët e tjera delikate. Reduktoni presionin e ujit për të larë pjesët delikate.

Shmangni depërtimin e ujit pas permistopëve dhe pjesëve të ngjashme. Mos e drejtoni spërkatjen te këto pjesë me kënd më të vogël se 45°.

Shmangni çngjyrosjen e bojës së makinerisë. Mos përdorni sapunë të fortë, detergjentë kimikë ose agjentë pastrues që përmbajnë acid, kaustike ose abrazivë. Mos lejoni tharjen e agjentëve pastrues mbi makineri. Shpëlajeni mirë makinerinë pas pastrimit me agjent pastrues.

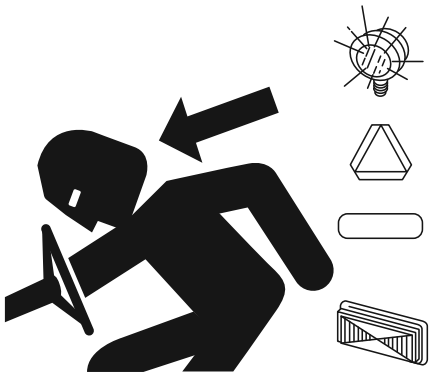
Kryeni një sekuencë larjeje nga lart-poshtë. Lani pas paneleve dhe në sipërfaqe të fshehura, aty ku mund të grumbullohet kripë gjatë transportimit.

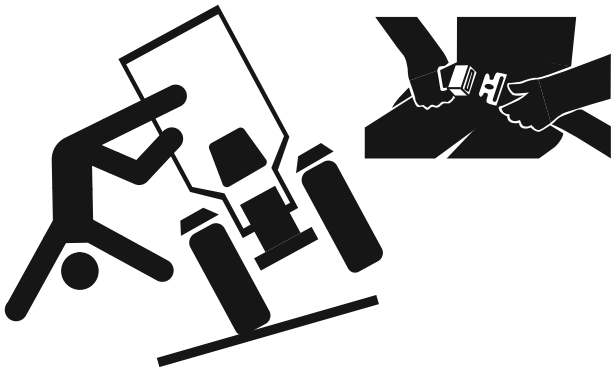
Nëse përdoret agjent pastrues, ai duhet të jetë në përqendrimin e duhur. Mos lejoni tharjen e agjentit pastrues mbi makineri, shpëlajeni mirë nga lart-poshtë. Shitësi juaj i John Deere ka pastrues të përshtatshëm për pajisjet tuaja dhe që rekomandohen për të hequr veshjet mbrojtëse të transportimit.

Detergjenti i papërshtatshëm, përqendrimi i lartë, vonesa në shpëlarje ose shpëlarja e pamjaftueshme mund ta heqin ngjyrën pas dërgimit.

DX,WASH-A7-14MAR14

Drejtimi në rrugët publike





RXA0086597—UN—09FEB06

KUJDES: Shmangni lëndimin personal ose vdekjen nga humbja e kontrollit të traktorit. Gjatë drejtimit të traktorit në rrugë:

- **Vendosni rripat e sigurimit.**
- **Frenat e shërbimit: Bashkoni dy pedalet e frenave me njëra-tjetrën.**
- **Përdorni pedalin e kontrollit të shpejtësisë në vend të levës së gazit.**
- **Ulni shpejtësinë kur drejtoni në sipërfaqe me akull, me ujë ose me zhavorr.**
- **Balastoni traktorin siç duhet.**
- **Parandaloni bllokimin dhe rrëshqitjen në traktorët e pajisur me transmision AutoPowr/ IVT.**
- **Shmangni vrimat, kanalet, kthesat e forta, faqet e kodrave dhe pengesat që mund të shkaktojnë rrokullisjen e traktorit.**
- **Tregoni gjithmonë kujdes ndaj trafikut që ju vjen nga mbrapa, veçanërisht në cepa, dhe përdorni sinjalin e kthimit.**
- **Përdorni gjithmonë drita paralajmëruese gjatë udhëtimit në autostradë ose rrugë publike, përveç vendeve ku ndalohet me ligj.**
- **Përpara drejtimit në rrugë publike, sigurohuni që gomat dhe parafangot të mos kenë baltë.**

Kontrolloni fenerët, dritat paralajmëruese dhe dritat e pasme përpara se ta përdorni traktorin në rrugë. Rregulloni pasqyrat e shikimit pas dhe pastroni dritaret.

Dritat—Përdorini fenerët dhe sinjalet e kthimit ditën dhe natën. Zbatoni rregulloret ligjore për ndriçimin dhe identifikimin e pajisjes. Sigurohuni që ndriçimi dhe identifikimi të jenë të dukshëm dhe në gjendje të mirë. Sigurohuni që dritat dhe shënjimet e dëmtuara ose që mungojnë të riparohen ose zëvendësohen menjëherë. Dritat e sigurisë për veglat e punës mund të merren përmes kanaleve normale të pjesëve rezervë.

Frenat — Shkelni pedalet e frenave për t'u siguruar që bllokimi i diferencialit NUK është i aktivizuar. **Lidhni bashkë pedalet e frenave përpara se të udhëtoni në rrugë..** Shmangni përdorimin e fortë të frenave.

Transmisioni në rrotat e përparme—Çaktivizoni transmisionin në rrotat e përparme kur e transportoni traktorin. Kur udhëtoni në rrugë, aktivizoni pozicionin e ndihmës së frenave te çelësi i transmisionit të rrotave të përparme për të siguruar frenimin me katër rrota.

Valvulat e kontrollit selektiv — Bllokoni levat e kontrollit të valvulave të kontrollit selektiv manualisht ose me butonin e bllokimit, në mënyrë që levat e kontrollit të mos aktivizohen nëse preken aksidentalisht.

Leva — Bllokoni levën ose fiksojeni atë me butonin e bllokimit, në mënyrë që të mos aktivizohet nëse preket aksidentalisht.

Kapja e përparme ose e pasme—Poziciononi ose bllokoni kapjen në pozicionin e transportit për të eliminuar mundësinë e uljes së veglës së punës gjatë transportit duke goditur gabimisht levën e ngritjes/uljes. Shihni seksionin 60D dhe 60E.

110,004,ALL,LX25458,0000ABE-A7-10JUL25

Rimorkimi i ngarkesave dhe transportimi me balast

KUJDES: Shmangni lëndim të mundshëm si pasojë e humbjes së kontrollit të traktorit ndërkohë që rimorkioni një ngarkesë. Distanca e ndalimit rritet sipas shpejtësisë dhe peshës së ngarkesave të rimorkiuara dhe në pjerrësi.

Rrotat e traktorit mund të bllokohen dhe të shkasin në tatëpjeta të rrëshqitshme në traktorët e pajisur me transmision IVT. Shihni "Përdorimi në tatëpjeta në kushte të rrëshqitshme" në seksionin 50J ose 50K.

Mos transportoni asnjëherë në shpejtësi që tejkalojnë shpejtësinë maksimale të transportimit të veglës së punës. Përpara transportimit të veglës së rimorkiuar, caktojeni shpejtësinë maksimale të transportimit sipas shenjave mbi vegël ose sipas informacionit të dhënë në manualin e përdorimit të veglës së punës. Ky traktor është në gjendje të punojë në shpejtësi që tejkalojnë shpejtësinë maksimale të lejueshme të transportimit për shumicën e veglave të rimorkiuara. Përcaktoni peshën e përparme të kërkuar nga kodi i implementit (veglës së punës) në Manualin e operatorit të implementit (veglës së punës). Moszbatimi i shpejtësisë së lejuar maksimale të transportimit së veglës së punës ose mungesa e peshës së duhur shtesë mund të rezultojë në:

- **Humbje të kontrollit të kombinimit traktor/ vegël pune**
- **Aftësi të reduktuar ose mungesë frenimi**
- **Defekt të gomave të veglës së punës**
- **Dëmtim të strukturës ose pjesëve të veglës së punës**

Ndiqni udhëzimet për rimorkimin e pajisjeve me dhe pa frena. Shihni "Transportimi i pajisjes së rimorkiuar në shpejtësi të sigurta" në seksionin 05.

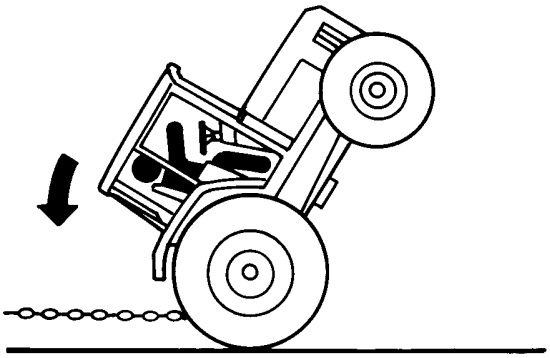
Traktori duhet të jetë mjaftueshëm i rëndë dhe i fuqishëm, si dhe të ketë kapacitetin e duhur të frenimit për rimorkimin e ngarkesës së tërhequr. Shtojini traktorit pesha shtesë ose lehtësoni ngarkesën e veglës së punës.

Udhëtoni aq ngadalë sa për të pasur kontroll të plotë. Jini vigjilentë për rrëshqitje. Ndërroni në marsh më të ulët në faqe kodrash, në terren të vështirë dhe kthesa të forta, veçanërisht kur transportoni pajisje të rënda.

Mos e përdorni asnjëherë me transmisionin në pozicion neutral ose me friksionin të çaktivizuar.

110,006,TOW1,NA,EX,LX25458,0000ABF-A7-10APR24

Nxjerrja e një makinerie nga balta



TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

Përpjekja për të nxjerrë një makineri nga balta mund të përfshijë rreziqe sigurie si p.sh. përmbysja mbrapsht e traktorit të ngecur, përmbysja e traktorit të rimorkiuar dhe këputja dhe tërheqja e zinxhirit ose çengelit të rimorkimit (kablloja nuk rekomandohet) nga pozicioni i tij i tendosur.

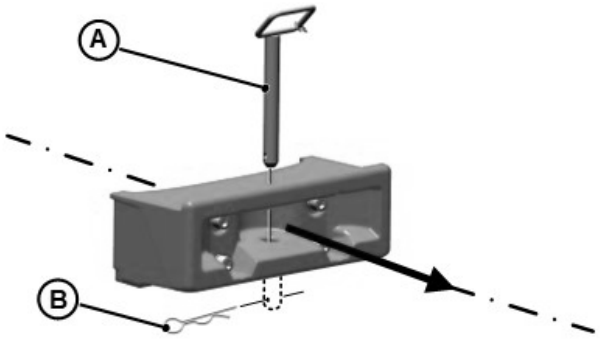
Ecni pas me traktor nëse ai ngec në baltë. Shkëpusni çdo vegël pune të rimorkiuar. Gërmoni baltën nga pas rrotave të pasme. Vendosni dërrasa pas rrotave për të siguruar një bazë të qëndrueshme dhe përpiquni të ecni pas ngadalë. Nëse është e nevojshme, gërmoni baltën përpara të gjitha rrotave dhe ecni përpara me ngadalë.

Nëse është i nevojshëm rimorkimi me një njësi tjetër, përdorni një çengel rimorkimi ose një zinxhir të gjatë (kabllot nuk rekomandohen). Kontrollojeni zinxhirin për dëmtim. Sigurohuni që të gjitha pjesët e pajisjeve rimorkiuese të jenë të një madhësie të duhur dhe mjaft të forta për të përballur peshën.

Lidheni gjithmonë me çengelin e rimorkimit të njësisë rimorkiuese. Mos e lidhni në pikën e përparme të rimorkimit të shtesës. Përpara se të lëvizni, largojini njerëzit nga zona. Jepini pak fuqi për të tendosur zinxhirin: një tërheqje e menjëhershme mund të këpusë çdo pajisje rimorkiuese duke bërë që ajo të vërtitet ose të tërhiqet në mënyrë të rrezikshme.

DX,MIRED-A7-07JUL99

Nxjerrja e një makinerie nga balta-Pikat e rimorkimit



LX647518—UN—30JUN25

Pika e rimorkimit në peshën bazë

A—Buloni i rimorkimit (AL241988)
B—Kunji bllokues me sustë (L12491)

Përveç shikimit të seksionit Nxjerrja e një makinerie nga balta dhe masave paraprake përkatëse të sigurisë në seksionin 05.

Nxjerrja e një makinerie nga balta në drejtimin përpara: Kështillohet që nxjerrja e një makinerie nga balta të kryhet në pikën e rimorkimit të peshës bazë të montuar përpara. Shkëputni veglat e punës të montuara përpara dhe pas ose peshat e balastit. Përdorni bulonin e rimorkimit AL241988 (A) dhe kunjin bllokues me sustë (B) (L12491) për të montuar pajisjen e rimorkimit.

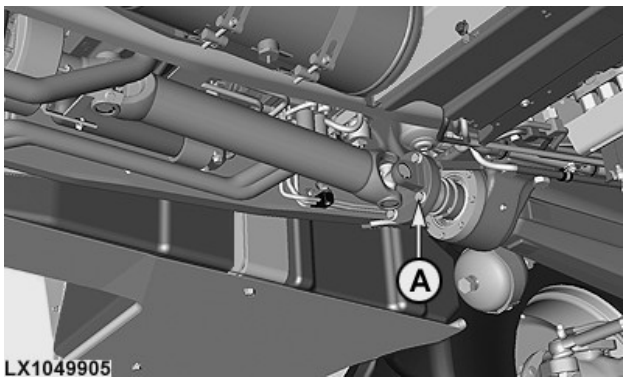
Ngarkesa e miratuar e rimorkimit është pesha totale e lejueshme e makinerisë e shumëzuar me 1,5. Kjo zbatohet vetëm nëse drejtimi i rimorkimit është drejt me makinerinë (shihni shigjetën).

Nxjerrja e një makinerie nga balta në drejtimin mbrapsht: Shkëputni veglat e punës të montuara, si përpara, ashtu dhe pas. Montoni pajisjen e rimorkimit te kapja e rimorkios. Përpara rimorkimit, kontrolloni kapacitetin e ngarkesës, siç deklarohet në Manualin e drejtuesit dhe/ose pllakën e llojit të kapjes së rimorkios. Mos e tejkaloni kurrë ngarkesën maksimale të lejueshme të rimorkimit.

E RËNDËSISHME: Nuk lejohet që të rimorkoni një makineri të ngecur në baltë në pikat e rimorkimit të peshave me kapje të shpejtë, te pesha e kapjes, kapja e përparme ose çdo pikë tjetër rimorkimi. Këto pika rimorkimi janë synuar për ngarkesa të ulëta, p.sh. kur manovroni rimorkio.

110,009,MP,All,oulxa64,1747216528807-A7-30JUN25

Tërheqja e traktorit



LX1049905—UN—17FEB11

KUJDES: Kurrë mos e tërhiqni traktorin me shpejtësi më të lartë se 10 km/orë (6 milje/orë).

Kur motori është i fikur, kërkohet më shumë forcë për rrotullimin e timonit dhe rruga e pedalit është më e gjatë (pa ndihmë hidraulike).

Kthejini levën e diapazonit dhe atë të udhëtimit mbrapsht në pozicion neutral.

Sigurohuni që niveli i vajit të transmisionit të jetë midis shenjave në xhamin e shikimit. Nëse traktori duhet të rimorkohet me rrotat e përparme të ngritura, ndiqni pikat e mëposhtme:

- Kurrë mos i ngrini rrotat më shumë se 30 cm (12 inç).
- Për çdo 15 cm (6 inç) ngritje të rrotave të përparme, shtojini vaj transmisionit 4 litra (1 US gal) vaj transmisioni dhe vaj hidraulik në transmision.
- Pas përfundimit të rimorkimit, zbrazni vajin e tepërt.

E RËNDËSISHME: Nëse motori mund të ndizet, çaktivizoni transmisionin në rrotat e përparme.

Nëse motori nuk mund të ndizet, shkëputni boshtin e transmisionit me nyjëtim universal duke hequr vidat (A). Kjo parandalon konsumimin e tepërt të gomave.

E RËNDËSISHME: Grepi i nofullës në peshat e përparme mund të përdoret vetëm për rimorkim në rrugë me sipërfaqe të forta.

LX25458,SP,0000AC2-A7-29AUG23

Transmision PowrQuad™ PLUS—Tërheqja e traktorit

Nëse traktori duhet të tërhiqet, shihni Tërheqja e traktorit në seksionin 110.

oulxa64,6M,1690953288607-A7-28AUG23

Transmision AutoQuad™ PLUS—Tërheqja e traktorit

Nëse traktori duhet të tërhiqet, shihni Tërheqja e traktorit në seksionin 110.

oulxa64,6M,1690952772371-A7-28AUG23

Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Tërheqja e traktorit

Shih Transmisioni CommandQuad™ PLUS—Tërheqja e traktorit në seksionin 50H.

OULXA64,6M,00056B1-A7-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Tërheqja e traktorit

Nëse traktori duhet rimorkuar dhe freni i parkimit nuk mund të lëshohet, ndiqni udhëzimet në seksionin 110:

- Tërheqja e traktorit
- Lëshojeni me dorë frenin e parkimit

OULXA64,6M,0005813-A7-02AUG23

Liro me dorë frenin e parkimit

KUJDES: Nëse motori nuk punon ose nëse ka ndonjë problem me qarkun e vajit të transmisionit, freni i parkimit duhet të lëshohet manualisht.

• Përpara lëshimit të frenit të parkimit, çelësi i kuadrit duhet vendosur në pozicionin ndezur dhe të aktivizohet regjimi i kthimit në shtëpi.

• Në rast defekti të motorit, sistemeve të drejtimit dhe të frenave u ofrohet ndihmë hidraulike vetëm kur ka mjaftueshëm tension baterie dhe kur nuk ka defekte në sistemin hidraulik.

• Freni i dorës mund të riaktivizohet kur traktori është në vendqëndrim.

• Respektoni udhëzimet në CommandCenter™.

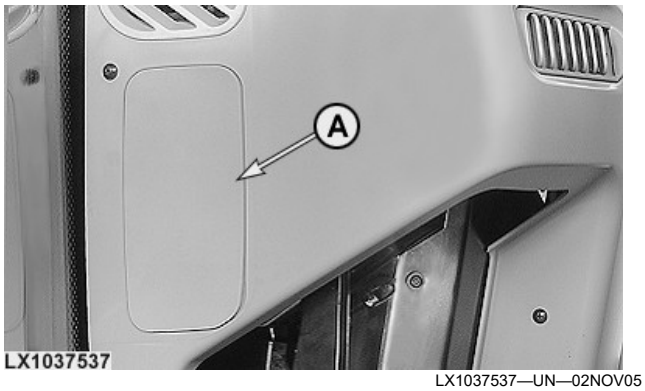
KUJDES: Leva e ecjes mbrapsht duhet të jetë në pozicionin e parkimit (P) në anë për ta lëshuar manualisht frenin e parkimit.

KUJDES: Për sa kohë që freni i parkimit punon normalisht, d.m.th. mund të vihet në punë përmes levës së ecjes mbrapsht, traktori nuk duhet vënë asnjëherë në punë (as për ecje të shkurtra provë) me fren parkimi të lëshuar manualisht.

KUJDES: Traktori mund të lëvizë kur lëshohet freni i parkimit. Sigurojeni traktorin që të mos lëvizë as përpara, as mbrapa.

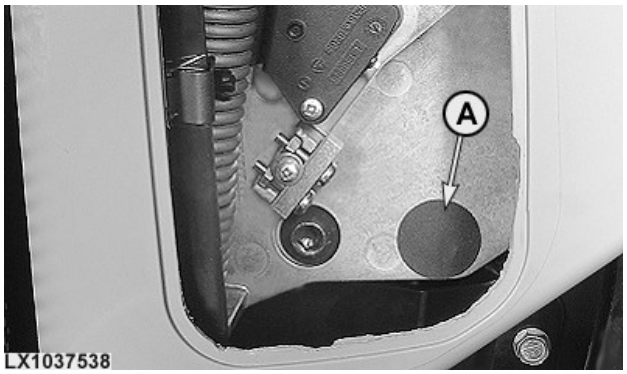
KUJDES: Pas përfundimit të rimorkimit duhet shkëputur kablloja Bowden e lëshimit manual të frenit të parkimit.

1. Hiqni kapakun (A).



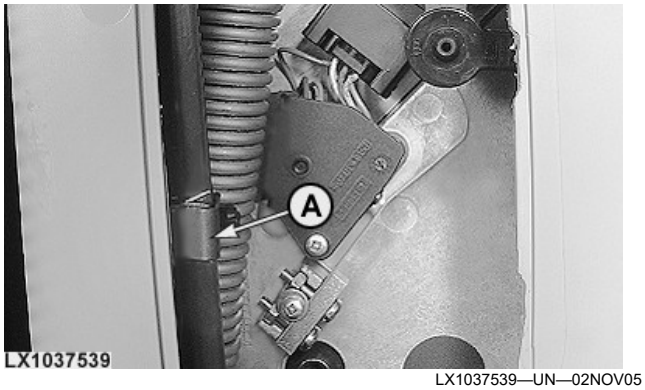
LX1037537—UN—02NOV05

2. Hiqni fletën ngjitëse (A).



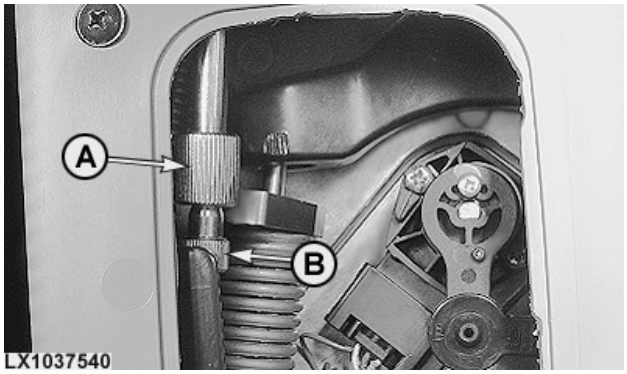
LX1037538—UN—02NOV05

3. Shkëputni kabllon Bowden nga morsa (A).



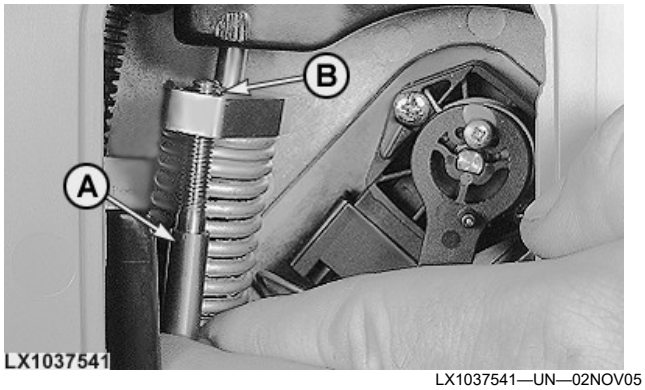
LX1037539—UN—02NOV05

4. Lironi kunjin e filetuar (A) dhe dadon e godrinuar (B).



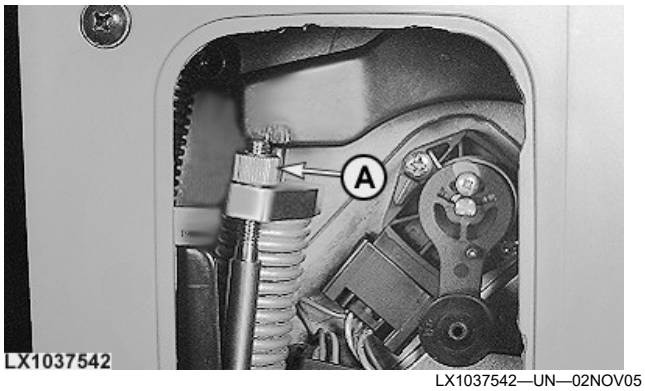
LX1037540—UN—02NOV05

5. Shtypeni lehtë pedalin e friksionit.
6. Kalojeni kabllon Bowden (A) përmes syrit (B) në pedalin e firksionit apo në adaptor.



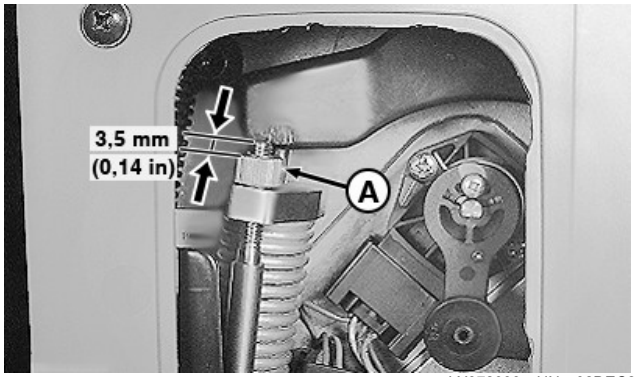
LX1037541—UN—02NOV05

7. Siç tregohet, rrotulloni dadon e godrinuar (A) sa më shumë që të jetë e mundur në filetim.



LX1037542—UN—02NOV05

8. Shtypni e lëshoni ngadalë pedalin e friksionit sa më shumë të jetë e mundur.
9. Rregulloni dadon e godrinuar (A) siç tregohet.



LX372933—UN—02DEC20

E RËNDËSISHME: Kablloja Bowden duhet të jetë e shtrënguar, pa pjesë të lirshme, për t'u siguruar për lëshimin e plotë të frenit të parkimit.

10. Shtypeni pedalin e friksionit deri në fund.

E RËNDËSISHME: Nëse pedali i friksionit nuk mund të shtypet për shkak të ndaluesit dhe kunji i filetuar nuk mund të rregullohet më tej, zhvidhosni dadon e godrinuar derisa pedali i friksionit të mund të shtypet përkundër ndaluesit.

11. Vidhosni vidën konfiguruese (A) në vrimën e filetuar për ta siguruar friksionin në këtë pozicion dhe mbajeni frenin e parkimit në pozicionin e lëshuar.

LX1037543—UN—02NOV05

OULXA64,0005814-A7-13JAN23

Karburanti dizel

Konsultohuni me distributorin lokal të karburantit për vetitë e karburantit diesel që disponohet në zonën tuaj.

Në përgjithësi, karburantet diesel janë të përziera për të plotësuar kërkesat në temperaturat e ulëta të zonës gjeografike në të cilën ato tregtohen.

Rekomandohen karburantet e naftës të specifikuar në EN 590 ose ASTM D975. Lëndët djegëse të rinovueshme dizel që prodhohen nga hidrotrajtimi i yndyrave shtazore dhe vajrave vegjetale janë në thelb identike me lëndët djegëse dizel. Lëndët djegëse të rinovueshme dizel që pajtohen me EN 590, ASTM D975 ose EN 15940 janë të pranueshme për përdorim në të gjitha nivelet e përqindjeve të përzierjes.

Vetitë e kërkuara për lëndën djegëse

Në çdo rast, karburanti duhet të përmbushë veçoritë e mëposhtme:

Numri minimal i cetanit të jetë 40. Preferohet numër cetani më i madh se 47, sidomos për temperatura nën -20°C (-4°F) ose për lartësi mbi 1675 m (5500 ft).

Pika e turbullimit duhet të jetë nën temperaturën e pritshme minimale të ambientit ose **Pika e bllokimit të filtrit të ftohtë** (CFPP) duhet të jetë maksimumi 10°C (18°F) nën pikën e turbullimit të karburantit.

Lubriciteti i karburantit duhet të kalojë një diametër maksimal të shenjës së konsumimit prej 0,52 mm, siç matet nga ASTM D6079 ose ISO 12156-1. Preferohet që diametri maksimal i shenjës së konsumimit të jetë 0,45 mm.

Cilësia e karburantit dizel dhe përmbajtja e squfurit duhet të jenë në përputhje me rregulloret ekzistuese për emetimet në zonën ku përdoret motori. MOS përdorni lëndë djegëse dizel me përqindje squfuri më të lartë se 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Materialet si p.sh. bakri, plumbi, zinku, kallaji, tunxhi dhe bronzi duhet të shmangen në pajisjet e manovrimit, shpërndarjes dhe ruajtjes së karburantit, pasi këto metale mund të katalizojnë reaksione oksidimi të karburantit çka mund të sjellë depozitime në sistemin e karburantit dhe bllokim të filtrave të karburantit.

Lëndë djegëse sintetike

MOS përdorni lëndë djegëse sintetike (lëndë djegëse dizel dhe përzierje etanoli). Përdorimi i lëndëve djegëse sintetike në makineritë John Deere mund të bëjë të pavlefshme garancinë e makinerisë.

KUJDES: Shmangni lëndimet e rënda ose vdekjen si pasojë e rrezikut të zjarrit dhe të shpërthimit nga përdorimi i lëndëve djegëse sintetike.

Përmbajtja e squfurit për motorët Interim Tier 4, Final Tier 4, fazës III B, fazës IV dhe fazës V mbi 560 kW

- Përdorni vetëm karburant dizel me përmbajtje maksimale squfuri prej 500 mg/kg (500 ppm).

Përmbajtja e squfurit për motorët e standardeve Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV Engines dhe Stage V

- Përdorni VETËM karburant dizel me nivel shumë të ulët squfuri (ULSD) me një përqindje maksimale squfuri prej 15 mg/kg (15 ppm).

Përqindja e squfurit për motorët e standardit Tier 3 dhe Faza III A

- REKOMANDOHET përdorimi i karburantit dizel me përqindje squfuri më të ulët se 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Përdorimi i karburantit dizel me përqindje squfuri 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUKTON intervalin e ndërrimit të vajit dhe filtrave.
- PËRPARA përdorimit të karburantit dizel me përqindje squfuri më të lartë se 2000 mg/kg (2000 ppm) kontaktoni shitësin tuaj të John Deere.

Përqindja e squfurit për motorët e standardit Tier 2 dhe Faza II A

- REKOMANDOHET përdorimi i karburantit dizel me përqindje squfuri më të ulët se 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Përdorimi i karburantit dizel me përqindje squfuri 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUKTON intervalin e ndërrimit të vajit dhe filtrave.[1]
- PËRPARA përdorimit të karburantit dizel me përqindje squfuri më të lartë se 5000 mg/kg (5000 ppm) kontaktoni shitësin tuaj të John Deere.

Përqindja e squfurit për motorët e tjerë

- REKOMANDOHET përdorimi i karburantit dizel me përqindje squfuri më të ulët se 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Përdorimi i karburantit dizel me përqindje squfuri më të lartë se 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUKTON intervalin e ndërrimit të vajit dhe filtrave.

E RËNDËSISHME: Mos përzieni vajin e përdorur të motorit dizel ose ndonjë lloj tjetër vaji lubrifikues me karburantin dizel.

Përdorimi i aditivëve të gabuar të karburantit mund të shkaktojnë dëmtimin e pajisjes së injektimit të karburantit në motorët me naftë.

DX,FUEL1-A7-01NOV22

[1] *Shihni DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, ose DX, ENOIL12, T2, EXT për më shumë informacion mbi intervalet e shërbimit të filtrit dhe të vajit të motorit.*

Mbajtja dhe magazinimi i karburantit dizel

KUJDES: Reduktoni rrezikun e zjarrit. Trajtojeni me kujdes karburantin. MOS e rimbushni depozitën e karburantit kur motori është në punë. MOS pini duhan kur mbushni serbatorin e karburantit ose mirëmbani sistemin e karburantit.

Mbusheni serbatorin e karburantit çdo ditë pas përfundimit të punës për të parandaluar kondensimin dhe ngrirjen e ujit në mot të ftohtë.

Mbajini të gjitha depozitat e magazinimit sa më të mbushur të jetë e mundur nga ana praktike, për të minimizuar kondensimin.

Sigurohuni që të gjithë tapat dhe kapakët e serbatorëve të jenë vendosur siç duhet, për të parandaluar hyrjen e lagështisë. Monitoroni rregullisht përmbajtjen e ujit në karburant.

Kur përdorni karburant biodizel, filtri i karburantit mund të kërkojë ndërrim më të shpeshtë për shkak të bllokimit të parakohshëm.

Kontrolloni vajin e motorit çdo ditë përpara ndezjes së motorit. Një ngritje e nivelit të vajit mund të tregojë hollimin e karburantit të vajit të motorit.

E RËNDËSISHME: Depozita e karburantit ajroset nëpërmjet kapakut të mbushjes. Nëse nevojitet kapak i ri, ndërrojeni gjithnjë me kapak origjinal me ajrosje.

Kur karburanti ruhet për kohë të gjatë ose nëse ka qarkullim të ulët, shtojini kondicioner karburanti për ta stabilizuar. Shkarkimi i ujërave të lira dhe trajtimi tremujor i depozitave të magazinimit të karburantit rifuxho me një dozë biocidi për mirëmbajtje, parandalon zhvillimin e mikrobeve.

DX,FUEL4-A7-01MAR25

Lubriciteti i karburantit dizel

Pjesa më e madhe e karburanteve të naftës të prodhuara në Shtetet e Bashkuara, në Kanada dhe në Bashkimin Europian kanë lubricitetin e duhur për të siguruar përdorimin dhe qëndrueshmërinë e duhur të përbërësve të sistemit të injektimit të karburantit. Megjithatë, karburantet e naftës të prodhuar në disa rajone të botës mund të mos kenë lubricitetin e duhur.

E RËNDËSISHME: Sigurohuni që karburanti i naftës në makinerinë tuaj të tregojë karakteristika të mira lubriciteti.

Lubriciteti i karburantit duhet të kalojë një diametër maksimal të shenjës së konsumimit prej 0,52 mm, siç matet nga ASTM D6079 ose ISO 12156-1. Preferohet që diametri maksimal i shenjës së konsumimit të jetë 0,45 mm.

Nëse niveli i karburantit është i ulët ose përdoret lubricitet i panjohur, shtoni kondicioner karburanti dizel John Deere (ose të ngjashëm) për mbrojtjen e karburantit në përqendrimet e specifikuara.

Lubriciteti i karburantit Biodizel

Lubriciteti i karburantit mund të përmirësohet ndjeshëm me përzierje biodizeli deri në B20 (20% biodizel). Rritja e mëtejshme e lubricitetit kufizohet për përzierjet biodizel më të larta se B20.

DX,FUEL5-A7-07FEB14

Testimi i karburantit dizel

Programi i analizës së karburantit ju ndihmon të monitorini cilësinë e karburantit dizel. Analiza e karburantit mund të ofrojë të dhëna kritike, si p.sh. indeksin e përllogaritur të ketanit, llojin e karburantit, përqindjen e squfurit, përqindjen e ujit, pamjen, përshtatshmërinë për punë në kushte moti të ftohtë, bakteret, pikën e turbullimit, numrin e aciditetit, ndotjen me grimca, si dhe nëse karburanti përmbush specifikimet ASTM D975 apo të ngjashme.

Kontaktoni shitësin tuaj të John Deere ose ofruesin tjetër të servisimit për analizën e karburantit dizel.

DX,FUEL6-A7-01MAR25

Karburant biodizel

Karburant biodizel përbëhet nga estere monoalkile të acideve yndyrore me varg të gjatë me prejardhje nga vajrat bimore ose yndyra e kafshëve. Përzierjet biodizel janë biodizel i përzier me karburant dizeli sipas vëllimit.

Përpara përdorimit të karburantit që përmban biodizel, rishikoni kërkesat dhe rekomandimet për përdorimin e biodizelit në këtë manual përdorimi.

Ligjet dhe rregulloret mjedisore mund të nxisin ose të ndalojnë përdorimin e biokarburanteve. Drejtuesit duhet të konsultohen me autoritetet përkatëse qeveritare përpara përdorimit të biokarburanteve.

Motorë John Deere Stage V për përdorim në Bashkimin Evropian

Nëse motori është për përdorim në BE me dizel ose gazoil për përdorim jashtë rruge, duhet përdorur karburant me përqindje squfuri FAME jo më të lartë se 8% të vëllimit /vëllim (B8).

Motorë John Deere me filtër skapamentoje përveç motorëve Stage V për përdorim në Bashkimin Evropian John Deere

Përzierjet e biodizelit deri në B20 mund të përdoren VETËM nëse biodizeli (100% biodizel ose B100) pajtohet me specifikimet ASTM D6751, EN 14214 ose

të ngjashme. Parashikoni një reduktim me 2% në fuqi dhe 3% në kursimin e karburantit kur përdorni B20.

Përqendrimet e biodizelit mbi B20 mund të dëmtojnë sistemet e kontrollit të emetimeve të motorit dhe nuk duhet të përdoren. Rreziqet përfshijnë, por nuk kufizohen vetëm në to, rigjenerimin më të shpeshtë në qëndrim, grumbullimin e blozës dhe intervale të rritura të largimit të hirit.

Kondicionerët e karburantit nga John Deere ose të ngjashme, që përmbajnë aditivë detergjenti dhe shpërndarësi, janë të nevojshme kur përdorni përzierje biodizeli nga B10 në B20 dhe rekomandohen kur përdorni përzierje më të ulëta biodizeli.

Motorë John Deere pa filtër skapamentoje John Deere

Përzierjet e biodizelit deri në B20 mund të përdoren VETËM nëse biodizeli (100% biodizel ose B100) pajtohet me specifikimet ASTM D6751, EN 14214 ose të ngjashme. Parashikoni një reduktim me 2% në fuqi dhe 3% në kursimin e karburantit kur përdorni B20.

Këta motorë John Deere mund të punojnë me përzierje biodizeli mbi B20 (deri në 100% biodizel). Përdoreni në nivele mbi B20 VETËM nëse biodizeli lejohet me ligj dhe pajtohet me specifikimin EN 14214 (kryesisht i disponueshëm në Evropë). Motorët që përdorin përzierje biodizeli mbi B20 mund të mos pajtohen plotësisht ose të mos lejohen nga të gjitha rregulloret në fuqi për emetimet. Prisni një reduktim prej deri në 12% të fuqisë dhe një reduktim prej 18% të kursimit të karburantit kur përdorni biodizel 100%.

Kondicionerët e karburantit nga John Deere ose të ngjashëm, që përmbajnë aditivë detergjenti dhe shpërndarësi, nevojiten kur përdorni përzierje biodizeli nga B10 në B100 dhe rekomandohen kur përdorni përzierje më të ulëta biodizeli.

Kërkesat dhe rekomandimet e përdorimit të biodizelit

Pjesa e dizelit fosil e të gjitha përzierjeve të biodizelit duhet të pajtohet me kërkesat e standardit tregtar ASTM D975 (SHBA) ose EN 590 (BE).

Përdoruesit e biodizelit në SHBA nxiten të blejnë përzierje biodizeli nga tregtues të certifikuar BQ-9000 dhe me prejardhje nga prodhues i akredituar BQ-9000 (siç certifikohen nga Komiteti Kombëtar për Biodizelin). Tregtuesit e certifikuar dhe prodhuesit e akredituar mund të gjenden në faqen e mëposhtme të internetit: http://www.bq9000.org.

Biodizeli përmban hi të ndenjur. Nivelet e hirit që kalojnë vlerat maksimale të lejuara në ASTM D6751 ose EN14214 mund të rezultojnë në ngarkim më të shpejtë të hirit dhe kërkojnë pastrime më të shpeshta të filtrit të skapamentos (nëse ka).

Filtri i karburantit mund të kërkojë ndërrim më të shpeshtë kur përdoret karburant biodizel, veçanërisht nëse më parë përdorej dizel. Kontrolloni vajin e motorit çdo ditë përpara ndezjes së motorit. Rritja e nivelit të vajit mund të jetë tregues i hollimit të karburantit në vajin e motorit. Përzierjet e biodizelit deri në B20 duhet të përdoren brenda 90 ditëve nga data e prodhimit të biodizelit. Përzierjet e biodizelit mbi B20 duhet të përdoren brenda 45 ditëve nga data e prodhimit të biodizelit.

Kur përdorni përzierje biodizeli deri në B20, duhet të merrni në konsideratë sa më poshtë:

- Degradim qarkullimi në mot të ftohtë
- Probleme stabiliteti dhe magazinimi (thithje lagështie, rritje mikrobesh)
- Kufizim dhe bllokim i mundshëm i filtrit (zakonisht përbën problem kur kaloni për herë të parë te biodizeli në motorë të përdorur)
- Rrjedhje e mundshme e karburantit nëpërmjet guarnicioneve dhe tubave (zakonisht problem i motorëve të vjetër)
- Reduktim i mundshëm i jetëgjatësisë së shërbimit të pjesëve të motorit

Kërkoni një certifikatë analize nga distributori i karburantit për t'u siguruar që karburanti pajtohet me specifikimet e dhëna në manualin e përdorimit.

Konsultohuni me shitësin tuaj John Deere për produktet e John Deere për karburante, për të përmirësuar ruajtjen dhe performancën e karburanteve biodizel.

Duhet marrë gjithashtu në konsideratë sa më poshtë, nëse përdorni përzierje biodizeli mbi B20:

- Koksifikimi i mundshëm dhe/ose bllokimi i hundëzave të injektorit, që sjellin humbjen e fuqisë dhe mosndezjen e motorit nëse nuk përdoren aditivë dhe kondicionerë John Deere ose të ngjashëm, me përmbajtje detergjenti/shpërndarësi
- Hollim i mundshëm i vajit të karterit (kërkohen ndërrime më të shpeshta të vajit)
- Formim i mundshëm llaku ose ngecje e pjesëve të brendshme
- Formim i mundshëm i llumit dhe fundërrive
- Oksidim i mundshëm termik i karburantit në temperatura të larta
- Probleme të mundshme pajtueshmëria me materialet e tjera (duke përfshirë bakrin, plumbin, zinkun, llamarinën, tunxhin dhe bronzin) që përdoren në trajtimin, shpërndarjen dhe pajisjet e ruajtjes së karburantit
- Reduktim i mundshëm i efikasitetit të ndarësit të ujit
- Dëmtim i mundshëm i bojës nëse ekspozohet ndaj biodizelit
- Korrozion i mundshëm i pajisjes së injektimit të karburantit
- Degradim i mundshëm i materialit elastomerik të guarnicionit dhe rondelave (kryesisht problem i motorëve të vjetër)

- Nivele të mundshme të larta të acidit brenda sistemit të karburantit
- Duke qenë se përzierjet e biodizelit mbi B20 përmbajnë më shumë hi, përdorimi i përzierjeve mbi B20 mund të rezultojë në ngarkim më të shpejtë të hirit dhe të kërkojë pastrim më të shpeshtë të filtrit të skapamentos (nëse ka)

E RËNDËSISHME: Vajrat bimorë të presuar pa përpunim NUK janë të pranueshëm për t'u përdorur si karburant në çfarëdo përqendrimi në motorët John Deere. Përdorimi i tyre mund të shkaktojë defekt të motorit.

DX,FUEL7-A7-13JAN18

Minimizimi i efektit të motit të ftohtë në motorët dizel

Motorët dizel John Deere janë ndërtuar për t'u përdorur me efikasitet në mot të ftohtë.

Megjithatë, për ndezje efikase dhe përdorim në mot të ftohtë nevojitet pak më shumë kujdes. Informacioni i mëposhtëm paraqet hapat që mund të minimizojnë efektin që mund të ketë moti i ftohtë në ndezjen dhe përdorimin e motorit. Shikoni John Deere ose ofrues tjetër shërbimi për informacion shtesë dhe disponueshmërinë lokale të mjeteve ndihmëse për mot të ftohtë.

Përdorimi i karburantit dimëror

Kur temperaturat bien nën 0°C (32°F), karburanti dimëror (Nr. 1-D në Amerikën e Veriut) është më i përshtatshmi për përdorim në mot të ftohtë. Karburanti dimëror ka një pikë më të ulët mpiksjeje dhe një pikë më të ulët rrjedhjeje.

Pika e mpiksjes është temperatura në të cilën fillon të krijohet dylli në karburant. Ky dyllë shkakton bllokimin e filtrave të karburantit. **Pika e rrjedhjes** është temperatura më e ulët në të cilën vërehet lëvizja e karburantit.

SHËNIM: Mesatarisht, karburanti dimëror dizel ka një shkallë më të ulët Btu (përmbajtje nxehtësie). Përdorimi i karburantit dimëror mund të reduktojë fuqinë dhe efikasitetin e karburantit, por nuk duhet të shkaktojë ndonjë ndikim tjetër në performancën e motorit. Kontrolloni shkallën e karburantit që përdoret përpara shtrimit të pyetjeve për ankesat për rënie fuqie në përdorimet në mot të ftohtë.

Ngrohësi i thithjes së ajrit

Ngrohësi i thithjes së ajrit është një opsion i disponueshëm për disa motorë që të ndihmojë në ndezjen në mot të ftohtë.

Ngrohësi i lëngut ftohës

Një ngrohës i bllokut të motorit (ngrohës i lëngut ftohës) është një opsion i disponueshëm për të ndihmuar ndezjen në mot të ftohtë.

Vaji me viskozitet sezonal dhe përqëndrimi i duhur i lëngut ftohës

Përdorni vaj motori me viskozitet sezonal bazuar në diapazonin e pritur të temperaturës së ajrit mes ndërrimeve të vajit dhe përqendrimin e duhur të kundërngrirësit me përqindje të ulët silici, sipas rekomandimeve. (Shikoni kërkesat për VAJIN E MOTORËVE DIZEL dhe të LËNGUT FTOHËS TË MOTORIT në këtë seksion.)

Aditiv për qarkullimin e ftohtë të karburantit diezel

Përdorni kondicioner karburanti dizel për mbrojtjen e karburantit John Deere (formulë dimërore), që përmban kimikate kundër mpiksjes ose kondicioner ekuivalent karburanti për të trajtuar karburantin jodimëror (Nr. 2-D në Amerikën e Veriut) gjatë stinës së ftohtë. Kjo zakonisht e zgjat periudhën e funksionimit në rreth 10°C (18°F) nën pikën e turbullmit të karburantit. Për funksionim në temperatura edhe më të ulëta, përdorni karburant dimëror.

E RËNDËSISHME: Trajtojeni karburantin kur temperatura e jashtme bie nën 0°C (32°F). Për rezultate më të mira, përdoreni me karburant të patrajtuar. Ndiqni të gjitha udhëzimet e rekomanduara në etiketë.

Biodizel

Kur punoni me përzierje biodizeli, formimi i dyllit mund të ndodhë në temperatura më të ngrohta. Filloni të përdorni kondicionerin e karburantit John Deere Fuel-Protect (formulë dimërore) ose të ngjashëm në 5°C (41° F) për të trajtuar karburantet biodizel gjatë stinës së ftohtë. Përdorni B5 ose përzierje më të ulëta në temperatura nën 0°C (32°F). Përdorni vetëm karburant dizel fosili dimëror në temperatura nën -10°C (14°F).

Grilat dimërore

Përdorimi i mbrojtëseve prej pëlhure, prej kartoni ose prej materiali të fortë nuk rekomandohet me asnjë motor John Deere. Përdorimi i tyre mund të shkaktojë rritjen e tepërt të temperaturave të lëngut ftohës të motorit, vajit dhe ajrit të furnizimit. Kjo mund të shkaktojë ulje të jetëgjatësisë së motorit, humbje fuqie, dhe harxhim të karburantit. Mbrojtëset kundër ajrit të ftohtë mund të vendosin gjithashtu një tension anormal te ventilatori dhe te përbërësit e tij, me mundësi shumë të mëdha për të shkaktuar defekte të parakohshme.

Nëse mbrojtëset përdoren, ato nuk duhet ta bllokojnë plotësisht zonën ballore të grilës. Rreth 25% hapësirë në qendër të grilës duhet të rrijë e hapur gjatë gjithë kohës. Pajisja e bllokimit të ajrit nuk duhet të përdoret asnjëherë drejtpërdrejt në pjesën qendrore të radiatorit.

Grilat e Radiatorit

Nëse ka sistem mbylljeje radiatori të kontrolluar me

termostat, ky sistem duhet të rregullohet në mënyrë të atillë që fletët mbyllëse të jenë hapur plotësisht përpara se lëngu ftohës të arrijë 93°C (200°F) për të parandaluar temperaturat e larta në tubin e hyrjes së ajrit. Sistemet me kontroll manual nuk rekomandohen.

Nëse përdoret ftohës i mëvonshëm ajër-ajër, fletët duhet të jenë plotësisht të hapura në kohën që temperatura e ajrit të tubit hyrës të arrijë temperaturën maksimale të lejueshme që del nga ftohësi i ajrit.

DX,FUEL10-A7-02MAR25

Aditivët plotësues të karburantit dizel

Karburanti dizel mund të jetë burimi i problemeve me performancën ose funksionimin për shumë arsye. Disa shkaqe përfshijnë lubricitetin e dobët, ndotësit, numrin e ulët të cetanit dhe një sërë vetish që shkaktojnë fundërri në sistemin e karburantit. Këto dhe të tjera referohen në seksionet e tjera të këtij manuali përdorimi.

Për të optimizuar performancën dhe besueshmërinë e motorit, ndiqni rreptësisht rekomandimet për cilësinë e karburantit, magazinimin dhe mbajtjen, të cilat gjenden në pjesë të tjera të manualit të përdorimit.

Për të ndihmuar më tej në ruajtjen e performancës dhe të besueshmërisë së sistemit të karburantit të motorit, John Deere ka zhvilluar një familje të produkteve aditive të karburantit për pjesën më të madhe të tregjeve botërore. Produktet kryesore përfshijnë kondicionerin e karburantit dizel për mbrojtjen e karburantit (kondicioner me veçori të plota në formula dimërore dhe verore) dhe solucionin për mbajtjen pastër dhe për mbrojtjen e karburantit (për parandalimin dhe largimin e fundërrive në injektorët e karburantit). Disponueshmëria e këtyre produkteve dhe produkteve të tjera ndryshon sipas tregut. Kontaktoni me shitësin tuaj lokal të John Deere për disponueshmërinë dhe informacione shtesë rreth aditivëve të karburantit që mund t'u përshtaten nevojave tuaja.

DX,FUEL13-A7-07FEB14

Lëngu i shkarkimit të naftës

Lëngu i gazeve të shkarkimit për makineritë dizel (DEF) — Përdorimi në motorët e pajisur me reduktim selektiv katalitik (SCR)

Për të ruajtur performancën e emetimeve të motorit, është e rëndësishme që ta përdorni dhe mbushni DEF-in në përputhje me specifikimet.

Lëngu i gazeve të shkarkimit (DEF) është një lëng me pastërti të lartë që injektohet në sistemin e shkarkimit të motorëve të pajisur me sisteme reduktimi selektiv katalitik (SCR). Ruajtja e pastërtisë së DEF-it është e rëndësishme për të shmangur keqfunksionimet në sistemin SCR. Motorët që kërkojnë DEF duhet të përdorin një produkt që plotëson kërkesat për solucionin ujor të uresë 32 (AUS 32) në përputhje me ISO 22241-1.

Rekomandohet përdorimi i lëngut të gazeve të shkarkimit për makineritë dizel John Deere. Lëngu i gazeve të shkarkimit për makineritë dizel John Deere disponohet te shitësi juaj i John Deere në madhësi të ndryshme paketimesh sipas nevojave tuaja të përdorimit.

Nëse nuk disponohet lëngu i gazeve të shkarkimit për makineritë dizel i John Deere, përdorni DEF të certifikuar nga programi i certifikimit të lëngjeve të gazeve të shkarkimit për makineritë dizel i Institutit Amerikan të Naftës (API) ose nga programi i certifikimit të lëngjeve të gazeve të shkarkimit për makineritë dizel AdBlue™. Kontrolloni në enë për simbolin e certifikimit të API-t ose për emrin AdBlue™.

RG30211—UN—08MAR18

Në disa raste, DEF referohet me një ose më shumë nga këta emra:

- Ure
- Solucion ujor i uresë 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Agjent reduktimi i NOx
- Solucion katalitik

DX,DEF-A7-13JAN18

AdBlue është markë tregtare e VDA-së, Shoqata Gjermane e Industrisë së Automobilave.

Rimbushja e depozitës së lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF)

TS1731—UN—23AUG13

KUJDES: Shmangni kontaktin me sytë. Në rast kontakti, shpëlajini sytë menjëherë me sasi të mëdha uji për minimalisht 15 minuta. Referojuni fletës së të dhënave të sigurisë së materialeve (MSDS) për informacione të mëtejshme.

Mos e gëlltisni DEF-in. Nëse DEF-i gëlltitet, kontaktoni menjëherë me një mjek. Referojuni fletës së të dhënave të sigurisë së materialeve (MSDS) për informacione të mëtejshme.

E RËNDËSISHME: Përdorni vetëm ujë të distiluar për të shpëlarë pjesët që përdoren për futjen e DEF-it. Uji i rubinetit mund ta ndotë DEF-in. Nëse nuk disponohet ujë i distiluar, shpëlajini me ujë të pastër rubineti, dhe më pas shpëlajini plotësisht me sasi të bollshme DEF-i.

Nëse DEF-i derdhet ose bie në kontakt me sipërfaqe të tjera të ndryshme nga depozita e ruajtjes, pastrojeni menjëherë sipërfaqen me ujë të pastër. DEF-i gërryen sipërfaqet metalike të lyera dhe të palyera dhe mund të shtrembërojë disa pjesë plastike ose gome.

Nëse DEF-i futet në depozitën e karburantit të motorit ose në hapësira të tjera me lëngje, mos e vini motorin në punë derisa sistemi të jetë pastruar nga DEF-i. Kontaktoni shitësin tuaj të John Deere ose ofrues tjetër të shërbimit për të zbrazur dhe pastruar sistemin.

Tregoni kujdesin e duhur gjatë rimbushjes së depozitës së DEF-it. Sigurohuni që zona e kapakut të depozitës së DEF-it të mos ketë papastërti përpara se të hiqni kapakun. Vulosni enët e DEF-it ndërmjet përdorimeve për të parandaluar ndotjen dhe avullimin.

Shmangni spërkatjen e DEF-it dhe mos lejoni kontaktin e DEF-it me lëkurën, sytë ose gojën.

DEF-i nuk është i dëmshëm për t'u përdorur, por mund të jetë gërryes i materialeve, si çeliku, hekuri, zinku, nikeli, bakri, alumini dhe magnezi. Përdorni enë të përshtatshme për ta transportuar dhe për ta ruajtur DEF-in. Rekomandohen enët prej polietileni, polipropileni ose inoksi.

Shmangni kontaktin e gjatë me lëkurën. Në rast kontakti aksidental, lajeni lëkurën menjëherë me ujë dhe sapun.

Mbani të pastër nga papastërtitë dhe pluhuri gjithçka që përdoret për të ruajtur ose shpërndarë DEF-in. Lani dhe shpëlani plotësisht enët ose hinkat me ujë të distiluar për të hequr ndotësit.

Nëse në depozitën e DEF-it shtohet një lëng i pamiratuar, si p.sh. karburant nafte apo lëng ftohës, zbrazni depozitën, shpëlajeni me ujë të distiluar dhe mbusheni sërish me DEF të ri ose të mirë. Shihni "Testimi i lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF)".

Nëse në depozitën e DEF-it shtohet ujë, është i nevojshëm pastrimi i depozitës. Shihni "Pastrimi i depozitës së DEF-it" në këtë manual. Pas rimbushjes së depozitës kontrolloni përqendrimin e DEF-it. Shihni "Testimi i lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF)".

Përdoruesi duhet t'i ruajë në çdo kohë nivelet e duhura të DEF-it. Kontrolloni çdo ditë nivelin e DEF-it dhe mbusheni depozitën sipas nevojës. Porta e mbushjes identifikohet nga një kapak ngjyrë blu me simbolin e stampuar me simbolin DEF si më poshtë.

DX,DEF,REFILL-A7-01MAR25

Ruajtja e lëngut të gazeve të shkarkimit të makinerive dizel (DEF)

KUJDES: Shmangni kontaktin me sytë. Në rast kontakti, shpëlajini sytë menjëherë me sasi të mëdha uji për minimalisht 15 minuta. Referojuni fletës së të dhënave të sigurisë së materialeve (MSDS) për informacione të mëtejshme.

Mos e gëlltisni DEF-in. Nëse DEF-i gëlltitet, kontaktoni menjëherë me një mjek. Referojuni fletës së të dhënave të sigurisë së materialeve (MSDS) për informacione të mëtejshme.

E RËNDËSISHME: Është e paligjshme të ndërhyni ose të hiqni ndonjë pjesë të sistemit pas trajtimit. Mos përdorni DEF që nuk përmbush specifikimet e kërkuara dhe mos e përdorni motorin pa DEF.

Mos u përpiqni kurrë të krijoni DEF duke përzier ure përdorimi bujqësor me ujë. Ureja e përdorimit bujqësor nuk përmbush specifikimet e nevojshme dhe mund të dëmtojë sistemin e shërbimit pas shitjes.

Mos shtoni kimikate apo aditivë në DEF duke u përpjekur të parandaloni ngrirjen. Kimikatet apo aditivët e shtuar në DEF mund të dëmtojnë sistemin e shërbimit pas shitjes.

Mos shtoni kurrë ujë apo ndonjë lëng tjetër në vend të DEF apo së bashku me DEF. Përdorimi me një DEF të modifikuar apo i DEF të pamiratuar mund të dëmtojë sistemin e shërbimit pas shitjes.

Informacioni i ruajtjes i dhënë më poshtë është vetëm për referencë dhe duhet përdorur si udhëzues.

Preferohet ta ruani DEF jo në temperatura ekstreme ambienti. DEF ngrin në –11°C (12°F). Ekspozimi ndaj temperaturave mbi 30°C (86°F) mund ta degradojë DEF me kalimin e kohës. Mos e ruani DEF nën dritën e drejtpërdrejtë të diellit.

Enët e posaçme për ruajtjen e DEF duhen izoluar mes përdorimeve për të parandaluar avullimin dhe ndotjen. Rekomandohen enët prej polietileni, polipropileni ose inoksi për transportimin dhe ruajtjen e DEF.

Kushtet ideale për ruajtjen e DEF janë:

- Të ruhet në temperatura mes –5°C dhe 30°C (23°F dhe 86°F)
- Të ruhet në enë të posaçme të izoluara për të shmangur ndotjen dhe avullimin

Në kushte të tilla DEF pritet të jetë i përdorshëm për të paktën 18 muaj. Ruajtja e DEF në temperatura më të larta mund t'i ulë kohën e dobishme me afro 6 muaj për çdo 5°C (9°F) temperaturë mbi 30°C (86°F).

Nëse nuk jeni të sigurt sa gjatë është ruajtur DEF dhe në çfarë kushtet, mund ta provoni DEF. Shihni "Testimi i lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF)".

Nuk rekomandohet ruajtja aftagjatë në depozitën e DEF (mbi 12 muaj). Nëse është e nevojshme të ruhet afatgjatë, provojeni DEF përpara se të vini në punë motorin. Shihni "Testimi i lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF)".

Rekomandohet ta blini DEF në sasi që do të konsumohen brenda 12 muajve.

DX,DEF,STORE-A7-15JUL20

Testimi i lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF)

E RËNDËSISHME: Përdorimi i DEF-it në përqendrimin e saktë është kritik për performancën e motorit dhe të sistemit pas trajtimit. Magazinimi për kohë të gjatë dhe kushtet e tjera mund të ndikojnë negativisht dhe të ndryshojnë përqendrimin e DEF-it.

Nëse cilësia e DEF-it është e dyshimtë, merrni me një enë të pastër një kampion të vogël nga depozita e DEF-it ose nga depozita e ruajtjes. DEF-i duhet të jetë krejtësisht i tejdukshëm dhe me një erë të lehtë amoniaku. Nëse DEF-i duket i turbullt, ka një nuancë

me ngjyrë ose aromë të fortë amoniaku, ka mundësi të mos jetë brenda specifikimeve. Në këto kushte, DEF-i nuk duhet të përdoret. Zbrazni depozitën, shpëlajeni me ujë të distiluar dhe rimbusheni me DEF të ri ose të mirë. Pas rimbushjes së depozitës kontrolloni përqendrimin e DEF-it.

Nëse DEF-i e kalon testimin vizual dhe të aromës, kontrolloni përqendrimin e DEF-it me një refraktometër portativ të kalibruar për të matur DEF-in.

Përqendrimi i DEF-it duhet kontrolluar kur motori nuk është përdorur për periudha të gjata ose nëse keni dyshime se motori ose lëngu i paketuar DEF është ndotur me ujë.

Dy vegla janë të disponueshme nga John Deere juaj përmes programit të veglave speciale SERVICEGARD:

- Refraktometri dixhital JDG11594 për DEF—Një instrument dixhital që ofron një matje të përqendrimit, e cila lexohet lehtë
- Refraktometri JDG11684 për DEF—Një instrument alternativ me kosto të ulët që ofron një lexim analog

Ndiqni instruksionet e ofruara me secilin instrument për të kryer matjen.

Përqendrimi i saktë i DEF-it është me urenë në nivelin 31,8—33,2%. Nëse përqendrimi i DEF-it nuk është brenda këtij specifikimi, zbrazni depozitën e DEF-it, shpëlajeni atë me ujë të distiluar dhe mbusheni me DEF të ri ose të mirë. Nëse DEF-i i paketuar nuk është brenda specifikimit, eliminoni pakot e DEF-it dhe zëvendësojini ato me DEF të ri ose të mirë.

DX,DEF,TEST-A7-01MAR25

Hedhja e lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF)

Ndonëse derdhjet e vogla të DEF-it në tokë nuk përbëjnë ndonjë shqetësim të madh, sasitë e mëdha të DEF-it duhen mbajtur nën kontroll. Nëse ndodhin derdhje të mëdha, kontaktoni me autoritetet lokale të mjedisit për ndihmë për pastrimin.

Nëse keni një sasi të madhe DEF-i që nuk është brenda specifikimeve, kontaktoni me furnizuesin e DEF-it për ndihmë në eliminimin e tij. Mos derdhni në tokë sasi të mëdha DEF-i ose mos e dërgoni DEF-in në impiantet e trajtimit të ujërave të zeza.

DX,DEF,DISPOSE-A7-13JUN13

Vaji i motorit—Vetëm për motorët Final Tier 4

Vaj për përpunimin e motorëve dizel

Motorët e rinj mbushen në fabrikë me vaj motori për përpunim John Deere Plus™. Gjatë periudhës së shtrimit, shtoni vaj motori John Deere Break-In Plus™, aq sa nevojitet, për të ruajtur nivelin e specifikuar të vajit.

Përdoreni motorin në kushte të ndryshme, veçanërisht me ngarkesa të rënda në xhiro minimale, për të ndihmuar shtrimin e duhur të pjesëve të motorit.

Gjatë përdorimit fillestar të një motori të ri ose të ribërë, ndërro vajin dhe filtrin minimumi pas 100 orësh dhe maksimumi pas 500 orësh.

Pas remontit të motorit, mbusheni me vaj motori John Deere Break-In Plus™.

Nëse nuk disponohet vaj motori John Deere Break-In Plus™, përdorni një vaj motori dizel me shkallë viskoziteti SAE 10W-30 që përmbush një nga specifikimet më poshtë:

- Kategorinë CK-4 nga API për shërbimin
- Kategorinë CJ-4 nga API për shërbimin
- Sekuencën E9 nga ACEA për vajin
- Sekuencën E6 nga ACEA për vajin

Nëse ndonjë nga këto vajra përdoret gjatë përdorimit fillestar të një motori të ri ose të ribërë, ndërroni vajin dhe filtrin minimumi pas 100 orësh dhe maksimumi pas 250 orësh.

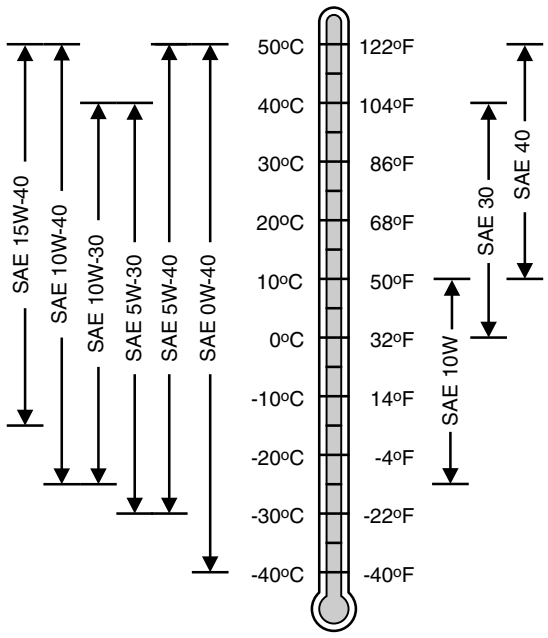
E RËNDËSISHME: Mos përdorni asnjë vaj tjetër motori gjatë përpunimit fillestar të një motori të ri ose të ripërpunuar.

Vaji i motorit John Deere Break-In Plus™ mund të përdoret për të gjithë motorët dizel John Deere në të gjitha nivelet e certifikimit për emetimet.

Pas periudhës së përpunimit, përdor vajin John Deere Plus™ II ose ndonjë vaj tjetër motori sipas rekomandimit në këtë manual.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL,BREAKIN-A7-13FEB23

Vaji i motorit dizel — Interim Tier 4, Final Tier 4, Faza IIIB, Faza IV dhe Faza V



TS1743—UN—25APR19

Viskozitetet e vajit sipas diapazonit të temperaturave të ajrit

Mosndjekja e standardeve të zbatueshme për vajin dhe intervalet e ndërrimit mund të rezultojë në dëmtimin e rëndë të motorit, që mund të mos mbulohet nga garancia. Garancitë, duke përfshirë garancinë për emetimet, nuk varen nga përdorimi i vajrave, pjesëve apo shërbimi i John Deere.

Gjatë kohës ndërmjet ndërrimeve të vajit, përdorni viskozitetin e vajit bazuar në diapazonin e pritur të temperaturave të ajrit.

John Deere Plus-50™ II është vaji i motorit që rekomandohet.

Intervalet e zgjatura të shërbimit mund të vlejnë kur përdoret vaji i motorit John Deere Plus-50™ II. Për më shumë informacion referohuni tek tabela e intervaleve të ndërrimit të vajit të motorit, si dhe konsultohuni me shitësin e John Deere.

Nëse nuk disponohet vaj motori John Deere Plus-50™ II, mund të përdoret vaj motori që përmbush një ose më shumë nga specifikimet në vijim:

- Kategorinë CK-4 nga API për shërbimin
- Kategorinë CJ-4 nga API për shërbimin
- Sekuencën E9 nga ACEA për vajin
- Sekuencën E6 nga ACEA për vajin

MOS përdorni vaj motori që përmban më shumë se 1,0% hi të sulfatuar, 0,12% fosfor ose 0,4% squfur.

Preferohen vajrat e motorit dizel me disa viskozitete.

Plus-50 është markë tregtare e Deere & Company

Cilësia e karburantit dizel dhe përmbajtja e squfurit në karburant duhet të jenë në përputhje me rregulloret ekzistuese për emetimet në zonën ku përdoret motori.

E RËNDËSISHME: Përdorni vetëm karburant dizel me nivel shumë të ulët squfuri (ULSD) me një përqindje maksimale squfuri prej 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14-A7-23APR19

Intervali i shërbimit të vajit të motorit dhe filtrit

Mosndjekja e standardeve të zbatueshme për vajin dhe intervalet e ndërrimit mund të rezultojë në dëmtimin e rëndë të motorit, që mund të mos mbulohet nga garancia. Garancitë, duke përfshirë garancinë për emetimet, nuk varen nga përdorimi i vajrave, pjesëve apo shërbimi i John Deere.

Intervalet e rekomanduara të shërbimit të filtrit dhe vajit të motorit bazohen në kombinimin e kapacitetit të karterit të vajit, të llojit të filtrit dhe të vajit të motorit që përdoret, si dhe të përqindjes së squfurit në karburantin dizel. Intervalet reale të shërbimit varen edhe nga përdorimi dhe praktikat e mirëmbajtjes.

Llojet e aprovuara të vajit shih vajin per përpunim të motorit me naftë dhe vajin e motorit me naftë në këtë seksion**.**

Përdorni analizën e vajit për të vlerësuar gjendjen e vajit dhe për t'ju ndihmuar në zgjedhjen e intervalit të duhur të shërbimit të filtrave dhe të vajit. Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh për më shumë informacion rreth analizës së vajit të motorit.

Ndërro vajin dhe filtrin e vajit të paktën një herë në çdo 12 muaj, edhe nëse orët e përdorimit janë më pak sesa intervali i rekomanduar i servisimit.

Përqindja e squfurit në karburantin dizel ndikon në intervalet e shërbimit të filtrit dhe vajit të motorit. Nivelet më të larta të squfurit në karburant reduktojnë intervalet e shërbimit të filtrave dhe të vajit.

Për intervale të rregullta servisimit me përmbajtjen përkatëse të squfurit të karburantit dizel, referojuni **Intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit** në seksionet 210A—210D.

Përdorimi i motorit në lartësi të lartë ul intervalet e ndërrimit të vajit. Për informacione shtesë, shihni "Intervali i servisimit të vajit të motorit dizel për përdorim në lartësi të mëdha".

E RËNDËSISHME: Për të shmangur dëmtimin e motorit, shih Faktorët që shkurtojnë intervalet e mirëmbajtjes së vajit dhe filtrit të motorit. Referohu tek Intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit në seksionet 210A—210D.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL-A7-16JUL25

Intervali i shërbimit të vajit të motorit dizel për përdorim në lartësi të mëdha

Për të shmangur degradimin e tepërt të vajit dhe dëmtimin e mundshëm të motorit, reduktoni intervalet e shërbimit të vajit dhe të filtrit në 50% të vlerave origjinale të rekomanduara kur e përdorni motorin në lartësi mbi **1675 m (5500 ft)**.

Analiza e vajit mund të lejojë intervale më të gjata shërbimi.

Përdorni vetëm llojet e miratuara të vajit.

Shembuj të orëve origjinale	Orët përkatëse në lartësi të mëdha
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-A7-11NOV14

Lëngu ftohës i motorit

Lëngu ftohës i motorëve dizel (motori me këmisha cilindri të lagura)

Mosndjekja e standardeve të zbatueshme për lëngun ftohës dhe intervalet e ndërrimit mund të rezultojë në dëmtimin e rëndë të motorit, që mund të mos mbulohet nga garancia. Garancitë, duke përfshirë garancinë për emetimet, nuk varen nga përdorimi i lëngjeve ftohës, pjesëve apo shërbimi i John Deere.

Lëngjet ftohës të preferuar

Preferohet përdorimi i lëngjeve ftohëse të motorit të parapërzier më poshtë:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Lëngu ftohës COOL-GARD II pre-mix disponohet në disa përqendrime me kufij të ndryshëm mbrojtjeje nga ngrirja, siç tregohet në tabelën në vijim.

COOL-GARD II Pre-Mix	Kufiri i mbrojtjes nga ngrirja
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

Jo të gjitha produktet COOL-GARD II pre-mix janë të disponueshme në çdo shtet.

Përdorni COOL-GARD II PG atëherë kur kërkohet një formulim lëngu ftohës jotoksik.

Lëngje të tjerë ftohës që rekomandohen

Rekomandohet gjithashtu edhe lëngu ftohës i mëposhtëm për motorin:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate në një përzierje me 40% koncentrat dhe 60% ujë cilësor.

E RËNDËSISHME: Kur përzieni koncentratin e lëngut ftohës me ujë mos përdorni përqendrim të lëngut ftohës më të vogël se 40% ose më të madh se 60%. Përqendrimi më i vogël se 40% ka aditivë të pamjaftueshëm për mbrojtjen nga korrozioni. Përqendrimi më i madh se 60% mund të rezultojë në mpiksje të lëngut ftohës dhe në probleme të sistemit të ftohjes.

Lëngjet e tjera ftohëse

Mund të përdoren edhe lëngje të tjerë ftohës me bazë etilen glikoli ose propilen glikoli nëse përmbushin specifikimin e mëposhtëm:

- Lëng ftohës i parapërzier që përmbush kërkesat e ASTM D6210
- Është formuluar me një paketë aditivësh që nuk përmbajnë acid 2-etilhekzanoik (2-EHA)
- Koncentrat lëngu ftohës që përmbush kërkesat e ASTM D6210 në një përzierje 40—60% të koncentratit me ujë cilësor

Nëse lëngu ftohës që përmbush një nga këto specifikime nuk disponohet, përdorni një koncentrat lëngu ftohës ose një lëng ftohës të parapërzier që zotëron minimumi veçoritë e mëposhtme fizike dhe kimike:

- Siguron mbrojtje ndaj kavitacionit të këmishës së cilindrit ose sipas metodës së testimit për kavitacionin nga John Deere, ose sipas një studimi të flotës të kryer në masën 60% ose më lart të kapacitetit të ngarkesës
- Është prodhuar me një paketë aditivësh që nuk përmbajnë nitrite
- Është formuluar me një paketë aditivësh që nuk përmbajnë acid 2-etilhekzanoik (2-EHA)
- Mbron nga korrozioni metalet e sistemit të ftohjes (çeliku i derdhur, aliazhet e aluminit dhe aliazhet e bakrit, si p.sh. tunxhi)

Cilësia e ujit

Cilësia e ujit është e rëndësishme për performancën e sistemit të ftohjes. Për përzierjen me koncentratin e lëngut ftohës të motorit me bazë etilen glikoli dhe propilen glikoli rekomandohet përdorimi i ujit të dejonizuar ose të demineralizuar.

Intervalet e ndërrimit të lëngut ftohës

Zbrazeni dhe shpëlajeni sistemin e ftohjes dhe rimbusheni me lëng ftohës të ri në intervalin e treguar, interval i cili ndryshon sipas lëngut ftohës të përdorur.

Kur përdoret lëngu ftohës COOL-GARD II ose COOL-GARD II PG, intervali i ndërrimit është 6 vjet ose 6000 orë pune.

Nëse përdoret një lëng ftohës i ndryshëm nga COOL-GARD II ose COOL-GARD II PG, reduktoni intervalin e ndërrimit në 2 vjet ose në 2000 orë pune.[1]

E RËNDËSISHME: Mos përdorni aditivë izolues të sistemit të ftohjes ose kundërngrirës që përmban aditivë izolues.

Mos i përzieni lëngjet ftohës me bazë etilen glikoli dhe propilen glikoli.

COOL-GARD është markë tregtare e Deere & Company

[1] Analiza e lëngut ftohës mund ta zgjasë intervalin e shërbimit të "lëngjeve ftohës të tjerë" deri në një maksimum nuk e kalon intervalin e lëngjeve ftohës Cool-Gard II. Analiza e lëngut ftohës nënkupton marrjen e një sërë kampionësh të lëngut ftohës çdo 1000 orë pas intervalit normal të shërbimit derisa të dhënat të tregojnë fundin e jetëgjatësisë së përdorimit të lëngut ftohës ose derisa të arrihet intervali maksimal i shërbimit i lëngjeve ftohës Cool-Gard II.

Mos përdorni lëngje ftohës që përmbajnë nitrite.

DX,COOL3-A7-25AUG20

Përdorimi në temperaturat e ngrohta të mjedisit

Motorët John Deere janë projektuar që të punojnë duke përdorur lëngjet ftohës të rekomanduar të motorit.

Përdorni gjithmonë lëngun ftohës të rekomanduar të motorit edhe kur motori përdoret në zona gjeografike ku nuk kërkohet mbrojtja ndaj ngrirjes.

E RËNDËSISHME: Uji mund të përdoret si lëng ftohës *vetëm në rrethana emergjence.*

Kur përdoret uji si lëng ftohës mund të ndodhë shkumëzimi, korrozioni i sipërfaqeve të nxehta prej alumini dhe çeliku, formimi i bigorrit dhe kavitacioni, edhe nëse janë shtuar kondicionerë të lëngut ftohës.

Zbrazni sistemin e ftohjes dhe mbusheni atë sa më shpejt të jetë e mundur me lëngun ftohës të rekomanduar të motorit.

DX,COOL6-A7-15MAY13

Cilësia e ujit për përzierje me koncentrat lëngu ftohës

Lëngjet ftohës të motorit janë një kombinim i tre përbërësve kimikë: e kundërngrirësit etilen glikoli (EG) ose propilen glikoli, aditivëve frenues të lëngut ftohës dhe e ujit cilësor.

Cilësia e ujit është e rëndësishme për performancën e sistemit të ftohjes. Për përzierjen me koncentratin e lëngut ftohës të motorit me bazë etilen glikoli dhe propilen glikoli rekomandohet përdorimi i ujit të dejonizuar ose të demineralizuar.

I gjithë uji i përdorur në sistemin e ftohjes duhet të plotësojë specifikimet minimale të mëposhtme për cilësinë:

Kloruret	<40 mg/L
Sulfatet	<100 mg/L
Mbetja e thatë	<340 mg/L
Totali i lëndëve të tretura I fortësia	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

E RËNDËSISHME: Mos përdorni ujë të pijshëm të paketuar në shishe, sepse shpesh ai përmban përqendrime më të larta të totalit të lëndëve të ngurta të tretura.

Mbrojtja nga ngrirja

Përqendrimet relative të glikolit dhe të ujit në lëngun ftohës të motorit përcaktojnë kufirin e mbrojtjes nga ngrirja.

Etilen glikoli	Kufiri i mbrojtjes nga ngrirja
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Propilen glikoli	**Kufiri i mbrojtjes nga ngrirja**
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

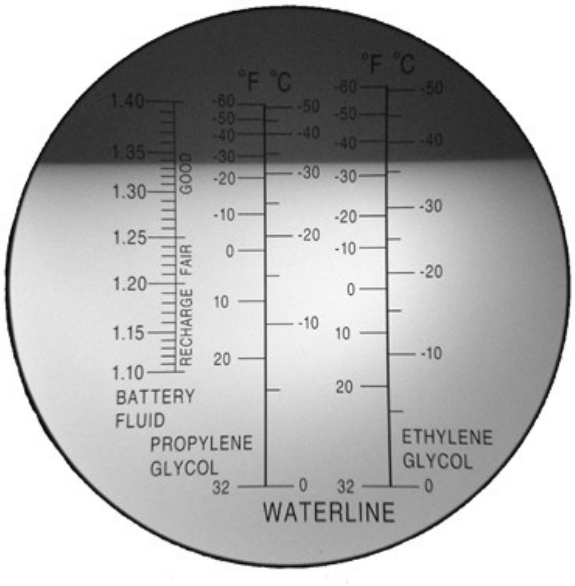
MOS përdorni një përzierje lëng ftohës-ujë me më shumë se 60% etilen glikol ose 60% propilen glikol.

DX,COOL19-A7-13JAN18

Testimi i pikës së ngrirjes së lëngut ftohës

TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™, pjesa me numër 75240



TS1733—UN—04SEP13

Imazh me një pikë lëngu ftohës 50/50 të vendosur në dritaren e refraktometrit

Përdorimi i refraktometrit portativ për lëngun ftohës është mënyra më e shpejtë, më e lehtë dhe më e saktë e përcaktimit të pikës së ngrirjes së lëngut ftohës. Kjo mënyrë është më e saktë sesa një shirit testimi ose një hidrometër i llojit pluskues, të cilët mund të japin rezultate të dobëta.

Refraktometri për lëngun ftohës ofrohet nga shitësi juaj i John Deere nën programin e instrumenteve SERVICEGARD™. Pjesa me numër 75240 ofron një zgjidhje ekonomike për të përcaktuar saktë në terren pikën e ngrirjes.

Për ta përdorur këtë instrument:

1. Lëreni sistemin e ftohjes që të ftohet deri në temperaturat e ambientit.
2. Hapni kapakun e radiatorit për të parë lëngun ftohës.
3. Merrni një kampion të vogël lëngu ftohës me anë të pikatores së instrumentit.
4. Hapni kapakun e refraktometrit, vendosni një pikë lëngu ftohës mbi dritaren e tij dhe mbyllni kapakun.
5. Shikoni përmes lentes së tij dhe përqendrohuni sipas rastit.
6. Regjistroni pikën e ngrirjes së treguar për llojin e lëngut ftohës që testohet (lëng ftohës me etilen glikol ose propilen glikol).

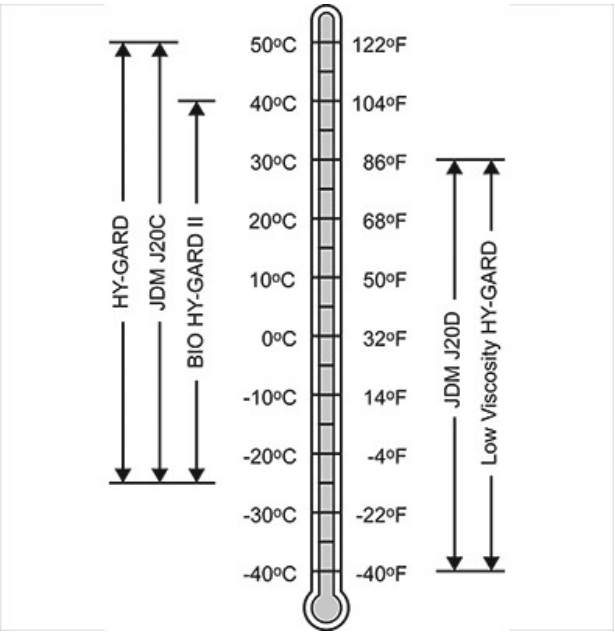
DX,COOL,TEST-A7-13JUN13

SERVICEGARD është markë tregtare e Deere & Company

Vaji hidraulik dhe i transmisionit

Vaji i specifikuar më poshtë përdoret për:

- Sistemi hidraulik
- Të gjitha transmisionet
- PTO-ja e përparme



RG30204—UN—08MAR18

Vajrat për diapazonet e temperaturës së ajrit

Gjatë kohës ndërmjet ndërrimeve të vajit, përdorni viskozitetin e vajit bazuar në diapazonin e pritur të temperaturave të ajrit.

Preferohen vajrat e mëposhtme:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Hy-Gard™ me viskozitet të ulët

Vajrat e tjera mund të përdoren nëse plotësojnë një nga sa vijon:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Përdorni vajin John Deere Bio Hy-Gard™ II kur kërkohet lëng i biodegradueshëm.[1]

E RËNDËSISHME: Vlen për traktorët me IVT™:

Mund të përdoret vetëm John Deere Hy-Gard™ ose John Deere BIO-Hy-Gard™ II.

MOS përdorni Hy-Gard Low Viscosity. MOS përdorni vajra që përmbushin specifikimin JDM J20D të John Deere.

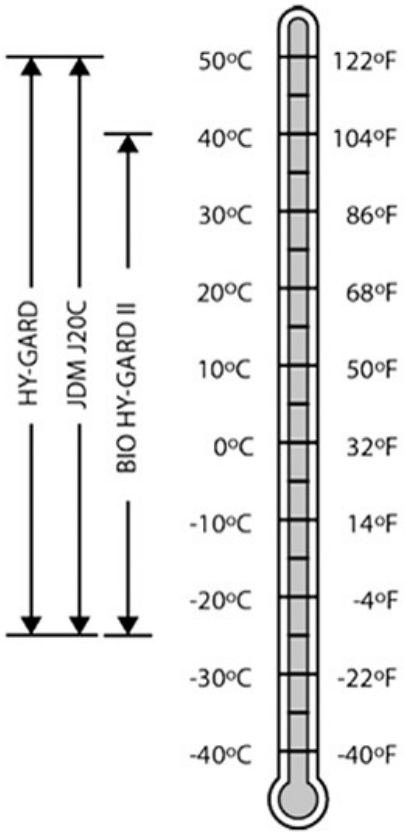
E RËNDËSISHME: John Deere BIO Hy-Gard™ II që rrit efikasitetin rekomandohet për PTO-në e përparme!

LX25458,0000ADB,DX,ANTI-A7-29JUN25

"Hy-Gard" është markë tregtare e "Deere & Company"
Bio Hy-Gard është markë tregtare e Deere & Company

[1] *Bio Hy-Gard II plotëson ose tejkalon biodegradueshmërinë minimale prej 80% brenda 21 ditëve në përputhje me metodën e testimit CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard II nuk duhet të përziehet me vajra minerale, pasi ulet biogradueshmëria dhe riciklimi i duhur i vajit bëhet i pamundur.*

Vaji për aksin e transmisionit të rrotave të përparme



LX315180—UN—20JUN18

Vajrat për diapazonet e temperaturës së ajrit

Gjatë kohës ndërmjet ndërrimeve të vajit, përdorni viskozitetin e vajit bazuar në diapazonin e pritur të temperaturave të ajrit.

Pamje e përgjithshme e përshtatshmërisë së vajrave		
Lloji i vajit	Akset pa fren me disk	Akset me fren me disk
John Deere Hy-Gard™	PO	PO
John Deere Low Viscosity Hy-Gard™	JO	JO
Vaj Bio Hy-Gard™ II	PO	JO
Vajra të tjerë sipas specifikimeve:		

John Deere Standard JDM J20C	PO	PO
John Deere Standard JDM J20D	JO	JO

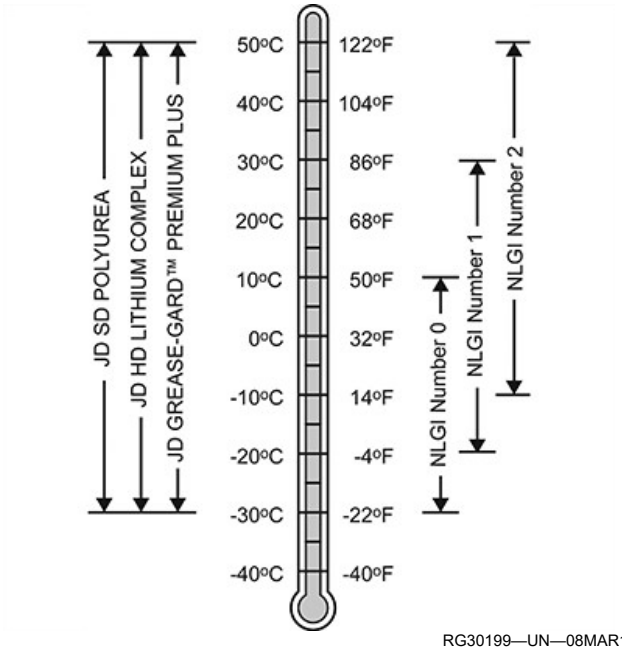
"Hy-Gard" është markë tregtare e "Deere & Company"
Bio Hy-Gard është markë tregtare e Deere & Company

E RËNDËSISHME: Përdorimi i vajrave të papërshtatshëm çon në keqfunksionime dhe dëmtime.

LX25458,0000ADC,LX,OILFA-A7-09OCT20

Graso shumëpërdorimëshe për presione ekstreme (EP)

E RËNDËSISHME: Për sisteme të automatizuara lubrifikimi duhen marrë parasysh temperatura të tjera të ajrit të ambientit.



RG30199—UN—08MAR18
Graso për diapazonet e temperaturës së ajrit

Përdorni graso sipas numrave të konsistencës NLGI dhe në diapazonet e pritshme të temperaturës së ajrit gjatë intervalit të shërbimit.

Preferohet graso John Deere SD Polyurea.

Rekomandohen gjithashtu grasot e mëposhtme:

- Graso John Deere HD Lithium Complex
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Mund të përdoren dhe graso të tjera nëse plotësojnë sa më poshtë:

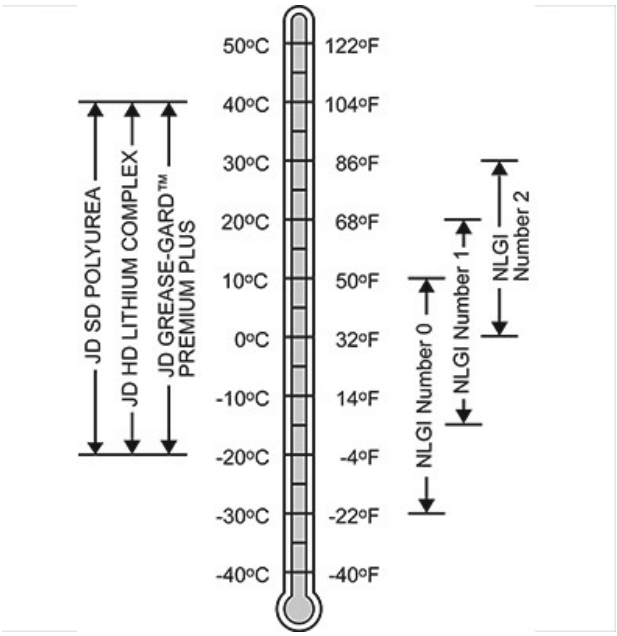
- Klasifikimin e performancës GC-LB nga NLGI
- ISO-L-X-BDHB 2 ose DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, naftë bruto josintetike (100 deri në 220 mm2/s në 40°C)

Grease-Gard është markë tregtare e Deere & Company

E RËNDËSISHME: Disa lloje trashësish, nafte bruto dhe aditivësh që përdoren nëpër graso nuk pajtohen me të tjerat. Duhet të evitoni përzierjen e grasove. Konsultohuni me furnizuesin e grasove përpara se të përzieni lloje të ndryshme grasosh.

DX,GREA1-A7-13JAN18

Graso për sisteme të automatizuara lubrifikimi



RG30202—UN—08MAR18
Graso për diapazonet e temperaturës së ajrit

Përdorni graso sipas numrave të konsistencës NLGI dhe në diapazonet e pritshme të temperaturës së ajrit gjatë intervalit të shërbimit.

Preferohet graso John Deere SD Polyurea.

Rekomandohen gjithashtu grasot e mëposhtme:

- Graso John Deere HD Lithium Complex
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

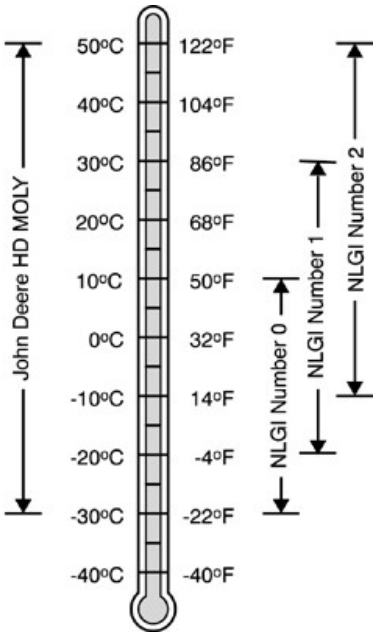
Mund të përdoren dhe graso të tjera nëse plotësojnë sa më poshtë:

- Klasifikimin e performancës GC-LB nga NLGI
- ISO-L-X-BDHB 2 (sipas ISO 6743-9) ose DIN KP 2 N-20 (sipas DIN 51825) Lithium Complex, naftë bruto josintetike (100 deri në 220 mm²/s në 40°C)

E RËNDËSISHME: Disa lloje trashësish, nafte bruto dhe aditivësh që përdoren nëpër graso nuk pajtohen me të tjerat. Duhet të evitoni përzierjen e grasove. Konsultohuni me furnizuesin e grasove përpara se të përzieni lloje të ndryshme grasosh.

DX,GREA2-A7-13JAN18

Grasoja



TS1674—UN—31OCT03

Përdorni yndyrë sipas numrave të konsistencës NLGI dhe në diapazonet e pritshme të temperaturës së ajrit gjatë intervalit të servisimit.

Preferohet graso John Deere HD MOLY.

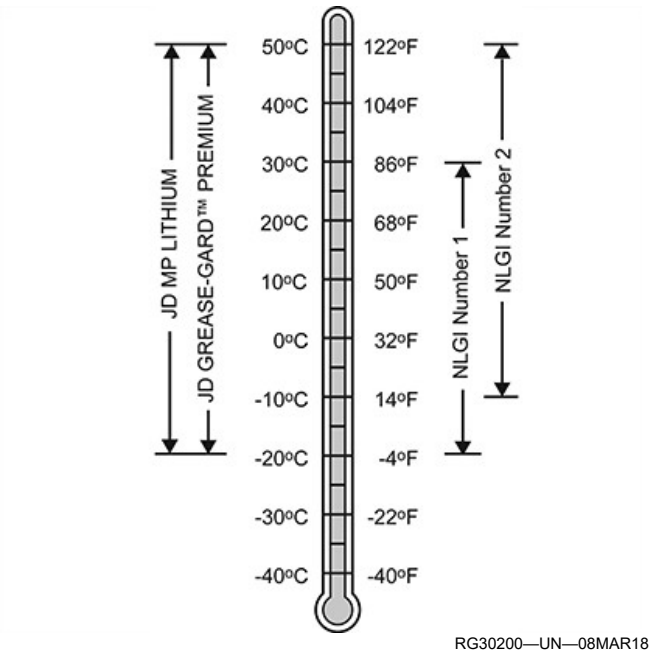
Mund të përdoren dhe graso të tjera nëse plotësojnë sa më poshtë:

- Klasifikimin e performancës GC-LB nga NLGI me 3% deri në 5% disulfid molibdeni

E RËNDËSISHME: Disa lloje trashësish grasoje nuk përputhen me të tjera. Konsultohuni me furnizuesin e grasove përpara se të përzieni lloje të ndryshme grasosh

DX,GREA4-A7-29JUN25

Graso shumëpërdorimëshe



RG30200—UN—08MAR18

Graso për diapazonet e temperaturës së ajrit

E RËNDËSISHME: Për sisteme të automatizuara lubrifikimi duhen marrë parasysh temperatura të tjera të ajrit të ambientit.

Përdorni graso sipas numrave të konsistencës NLGI dhe në diapazonet e pritshme të temperaturës së ajrit gjatë intervalit të shërbimit.

Preferohen grasot e mëposhtme:

- **Graso John Deere MP Lithium**
- **John Deere Grease-Gard™ Premium**

Rekomandohen gjithashtu grasot e mëposhtme:

- Graso John Deere HD Lithium Complex
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus
- Graso John Deere SD Polyurea

Mund të përdoren dhe graso të tjera nëse plotësojnë sa më poshtë:

- Klasifikimin e performancës GC-LB nga NLGI
- ISO-L-X-BCEB 2 ose DIN K 2 K-10 Lithium, naftë bruto josintetike (100 deri në 220 mm²/s në 40°C)

Grease-Gard është markë tregtare e Deere & Company

E RËNDËSISHME: Disa lloje trashësish, nafte bruto dhe aditivësh që përdoren nëpër graso nuk pajtohen me të tjerat. Duhet të evitoni përzierjen e grasove. Konsultohuni me furnizuesin e grasove përpara se të përzieni lloje të ndryshme grasosh.

DX,GREA5-A7-13JAN18

Përzierja e lubrifikantëve

Në përgjithësi, shmangni përzierjen e markave dhe llojeve të ndryshme të vajit. Prodhuesit e vajit përziejnë shtesa në vajrat e tyre për të plotësuar disa specifikime dhe kërkesa të performancës.

Përzierja e vajrave të ndryshëm mund të ndikojë në funksionimin e duhur të këtyre shtesave dhe të ulë performancën e lubrifikantit.

DX,LUBMIX-A7-18MAR96

Ruajtja e lubrifikantit

Pajisja juaj mund të punojë me efikasitet të plotë vetëm kur përdoren lubrifikantë të pastër.

Përdorni enë të pastra për të trajtuar të gjithë lubrifikantët.

Ruajini lubrifikantët dhe enët në një zonë të mbrojtur nga pluhuri, lagështia dhe ndotjet e tjera. Ruajini enët në pozicion të pjerrët për të shmangur grumbullimin e ujit dhe pluhurit.

Sigurohuni që të gjithë enët të jenë të shenjuar siç duhet për të identifikuar përmbajtjen e tyre.

Asgjësojini të gjitha enët e vjetra sipas rregullave dhe çdo lubrifikant të mbetur që ato mund të përmbajnë.

DX,LUBST-A7-11APR11

Mirëmbajtja e sigurt dhe pastrimi

TS249—UN—23AUG88

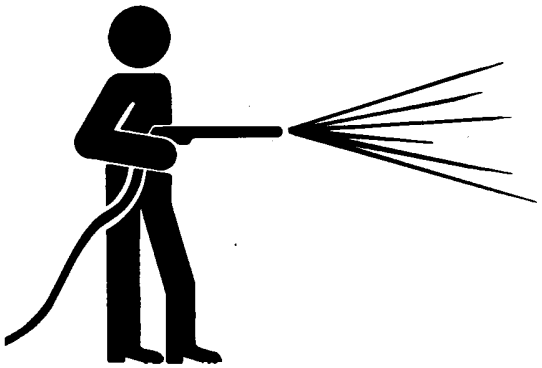
KUJDES: Për të kryer punë shërbimi në vende të vështira për t'u arritur, është shumë e rëndësishme të përdoren skela, platforma ose shkallë sigurie.

Duhet të tregohet kujdes i veçantë kur kryeni punime pastrimi dhe mirëmbajtjeje në zona të paaksesueshme, p.sh kur rregulloni dritat e çatisë, kur kryeni punime mirëmbajtjeje në sistemin e ftohjes, kur rregulloni pasqyrën e jashtme të krahut të djathtë tek traktorët që nuk kanë derë në krahun e djathtë dhe shumë detyra të tjera të ngjashme.

KUJDES: NDALOHET kryerja e këtyre punëve duke u ngjitur mbi pjesët e traktorit, të cilat nuk janë synuar për këtë qëllim. Ekziston një rrezik veçanërisht i lartë rrëzimi nëse pjesët e traktorit janë të lagura, të ndotura ose të mbuluara nga akulli.

210,02,ALL,LX25458,0000AE4-A7-20DEC23

Përdorimi i larësve me presion të lartë



T6642EJ—UN—18OCT88

E RËNDËSISHME: Larësit me presion të lartë janë mjete shumë efikase për të pastruar traktorin. Për të shmangur dëmtimin e traktorit, mos u afroni më shumë se 1 m (39 inç) dhe spërkatni në një kënd midis 45 dhe 90° kur pastroni sipërfaqe izoluese, gomina dhe etiketa. Presioni maksimal nuk duhet të tejkalojë 12 000 kPa (120 bar; 1740 psi).

Në asnjë rrethanë mos spërkatni ose lani pjesët (p.sh. motorin) me ujë të ftohtë kur ato janë të nxehta. Mos përdorni hundëza rrotulluese ose ujë në temperatura mbi 50°C (122°F) dhe mos e drejtoni nga gominat. Lëvizeni spërkatësin me ujë gjatë gjithë kohës. Njësitë e ftohjes, kushinetat dhe pajisjet elektronike/elektrike nuk duhet të pastrohen me larës me presion të lartë. Ndiqni udhëzimet në Manualin e Operatorit për rondele me presion të lartë dhe pajisjet e bashkangjitura.

210,03,ALL,LX25458,0000AE5-A7-20DEC23

Mbikëqyrja e intervaleve të servisimit

E RËNDËSISHME: Intervalet e rekomanduara për shërbimet zbatohen në kushte pune mesatare. Bëni MË SHPESH shërbime nëse makineria përdoret në kushte të pafavorshme.

Gjatë periudhës së shtrimit, duhet të kryhet shërbimi i mëposhtëm:

- Servisimi çdo ditë ose çdo 10 orë funksionimi - Shihni në seksionin 210A, 210B ose 210C.
- Gjatë 4, 8 dhe 100 orëve të para të punës, kontrolloni herë pas here forcën e shtrëngimit të të gjithë bulonave dhe dadove të rrotave. Në seksionin 220C, shihni:
  - Shtrëngimi i bulonave të rrotave
  - Shtrëngimi i peshave të rrotave
- Servisimi pas 100 orësh funksionimi - Shihni seksionin 210A, 210B ose 210C.

E RËNDËSISHME: Gjatë periudhës së shtrimit të një motori të rikonstruktuar dhe kur përdorni vaj motori Break-In Plus™ të John Deere (vaj shtrimi), kryejeni ndërrimin e parë të vajit dhe të filtrit pas 100 orëve të para të punës.

Përdorni vaj motori që përmbush specifikimet, p.sh John Deere Plus-50™ II. Referojuni specifikimeve përkatëse në seksionin 200C.

Kryeni të gjitha servisimet në intervalet për orë të treguara në seksionin 210A, 210B ose 210C dhe dokumentojini ato.

210,04,ALL,LX25458,0000AE6-A7-20DEC23

Intervalet e mirëmbajtjes

KUJDES: Mos kryeni servisime në traktor kur motori është i ndezur.

Intervalet e lubrifikimit dhe mirëmbajtjes duhet të kryhen në varësi të orëve të kaluara të përdorimit, siç tregohet në matësin e orës. Matësi funksionon sa herë që ndizet motori dhe tregon orët e grumbulluara të përdorimit të motorit.

Kur vjen koha e mirëmbajtjes, dëgjohet një sinjal akustik paralajmërimi kur ndizet motori (për pesë ndezje të njëpasnjëshme të motorit). Kjo i kujton përdoruesit se ka ardhur koha për kryerje shërbimi.

Mund të kryhen intervalet e shërbimit si më poshtë, në varësi të llojit të motorit dhe të sistemit të skapamentos:

Lloji i motorit dhe sistemi i skapamentos	Intervalet e servisimit
motorët me 4-cilindra me:	Çdo
• Final Tier 4	500 orë
• Tier 3	500 orë
• Tier 2	500 orë
motorët me 6-cilindra me:	Çdo
• Final Tier 4	750 orë
• Tier 3	750 orë
• Tier 3 (6210M)	500 orë
• Tier 2	500 orë

Kontrolloni gjithmonë për t'u siguruar që matësi i orëve është në gjendje funksionimi.

Intervalet e lubrifikimit dhe të shërbimit periodik jepen për kushte normale pune. Këto intervale duhet të shkurtohen kur punohet në kushte të pafavorshme.

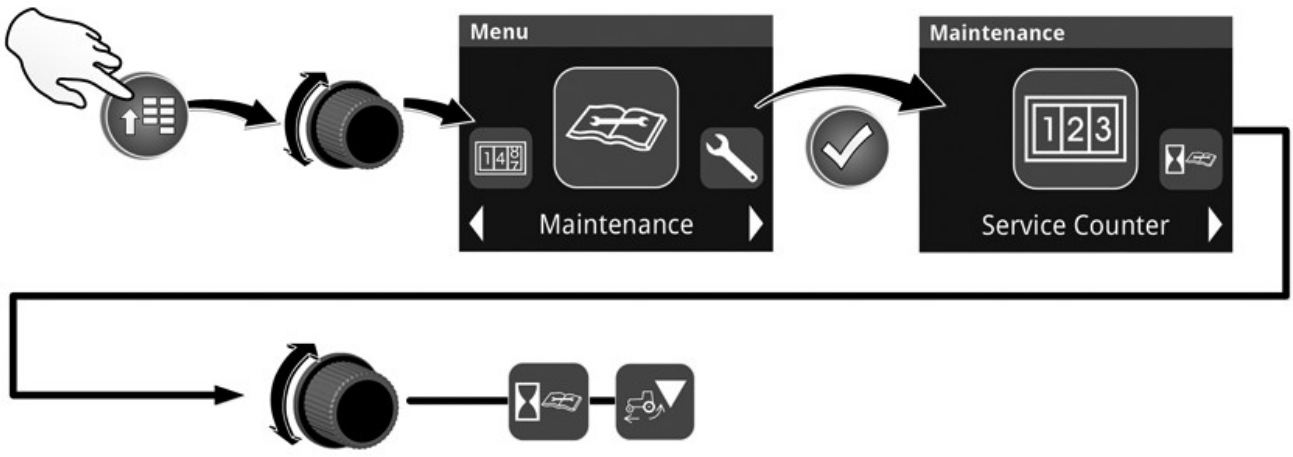
E RËNDËSISHME: Pas shërbimit, pastrimit apo riparimit të makinerisë, montoni sërish mbrojtëset e sigurisë përpara se ta ripërdorni traktorin.

210,05,OOS,SP,OULXA64,00053F5-A7-20DEC23

Menyja e mirëmbajtjes

Hyrja te menyja e mirëmbajtjes

Shtypni butonin e menysë, zgjidhni në menynë e mirëmbajtjes dhe konfirmojeni.



LX368243—UN—04FEB19

Cilësimet e menysë së mirëmbajtjes:

- Matësi i orëve / data e kryerjes së shërbimit
- Zgjedhja e intervalit të shërbimit

Matësi i orëve / data e kryerjes së shërbimit

Në menynë e mirëmbajtjes, funksioni rikujtues caktohet për shërbimin e radhës. Për këtë llogariten orët e përdorimit nga shërbimi i fundit. 20 orë përpara datës së kryerjes së shërbimit, sistemi do të të rikujtojë për shërbimin e ardhshëm pas çdo ndezjeje.

Pasi të jetë kryer shërbimi, duhet të rivendosen orët dhe të futet intervali i shërbimit të radhës, shikoni "Intervali i shërbimit" në këtë seksion.

1. Hyni te matësi i shërbimit dhe konfirmojeni me (A).

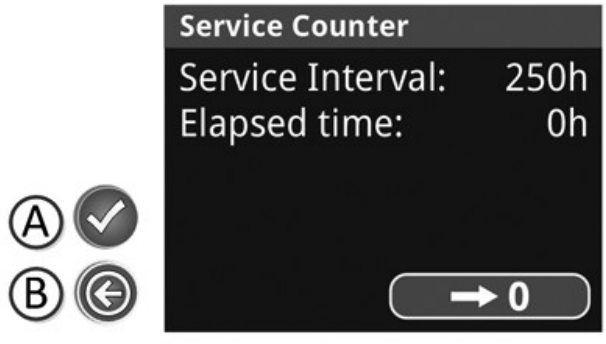
LX368244—UN—04FEB19

A—Konfirmo
B—Prapa

2. Shtypni butonin e konfirmimit për tre sekonda në mënyrë që të rivendosni matësin e shërbimit në ZERO.

LX368245—UN—04FEB19

3. Shërbimi i matësit tregon zero. Vendosni intervalin e shërbimit, shikoni "Intervali i shërbimit" në këtë seksion.



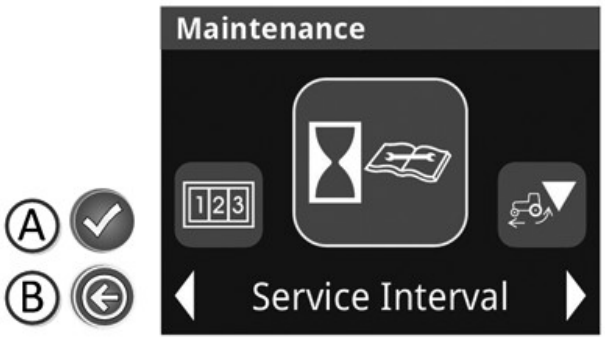
LX368247—UN—04FEB19

A—Konfirmo
B—Prapa

Intervali i servisimit

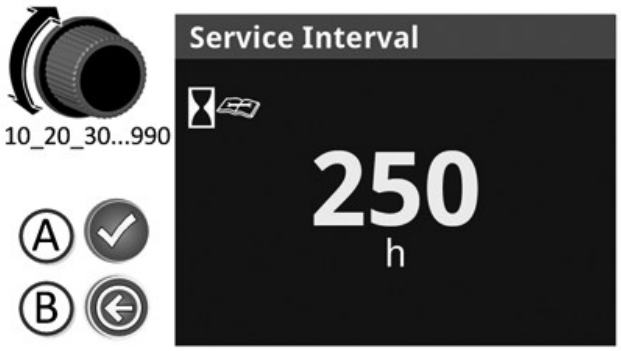
Vendosja e intervalit të shërbimit nevojitet në mënyrë që të përdoret funksioni rikujtues për shërbimin e radhës.

1. Hyni në intervalin e shërbimit dhe konfirmojeni me (A).



LX368240—UN—04FEB19

2. Caktoni intervalin e shërbimit të radhës dhe konfirmojeni me (A).



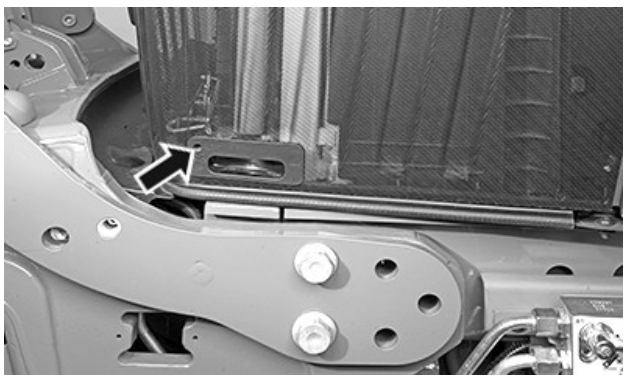
LX368241—UN—04FEB19

Caktimi i intervalit të shërbimit

210,06,SP,OULXA64,00056B2-A7-20DEC23

Ngritni kapakun e motorit

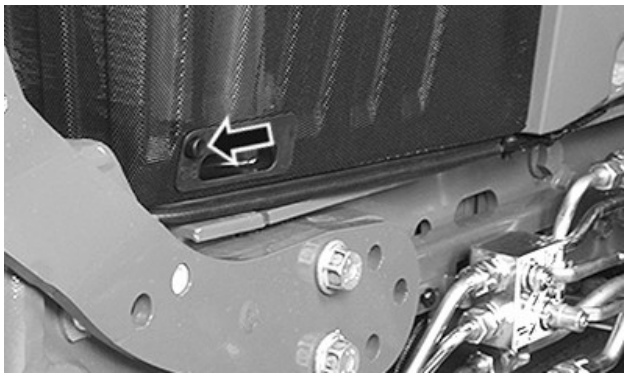
Zhbllokoni dhe ngrini kapakun e motorit (Versioni 1)



LX364419—UN—28AUG19

Përdorni një objekt të përshtatshëm (p.sh. një kaçavidë) për të futur shulin dhe palosni kapakun lart.

Zhbllokoni dhe ngrini kapakun e motorit (Versioni 2)



LX364437—UN—30AUG19

Shtyni shulin dhe paloseni kapakun lart.

Zhbllokoni dhe palosni mbrojtësen e kapakut të motorit (nëse është e pajisur)

LX267123—UN—12APR17

SHËNIM: Nëse traktori është pajisur me mbrojtëse kapaku (ngarkuesi i përparëm), mbrojtësja duhet të paloset poshtë përpara se të hapet kapaku i motorit.

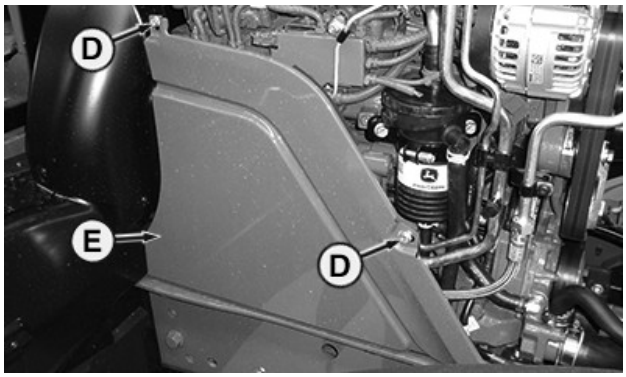
210,07,SP1,OULXA64,00058C6-A7-20DEC23

Hapni dyertë e servisimit

1. Hap kapakun e motorit
2. Hiqni vidën (A) dhe dadon (B).

LX364352—UN—02APR19

3. Hiqni mbrojtësen (C).
4. Hiqni vidat (D). Hiqni derën e shërbimit (E).

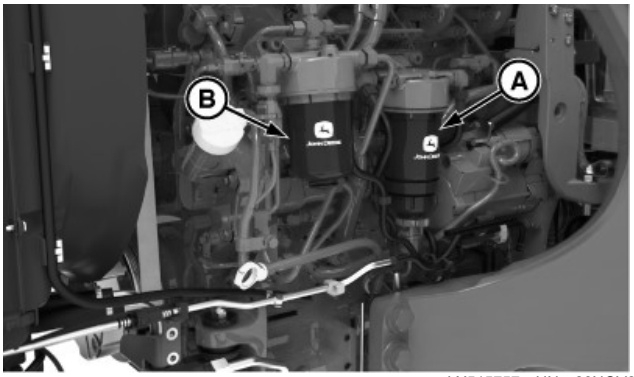


LX364461—UN—30SEP19

210,09,SP1,OULXA64,00058C7-A7-20DEC23

Nxjerrja e ajrit nga sistemi i karburantit (Motorët me 4-cilindra)

KUJDES: Lëngu me presion të lartë që mbetet në linjat e karburantit mund të shkaktojë lëndime serioze. Mos i shkëputni ose mos u përpiqni të riparoni linjat e karburantit, sensorët ose pjesët e tjera mes pompës së injektimit dhe hundëzave.



LX515757—UN—28NOV23

A—Filtri kryesor i karburantit
B—Filtri dytësor i karburantit

Sistemi i karburantit duhet të çajroset sa herë që rezervuari i karburantit është i zbrazët ose kur filtrat e karburantit (A) dhe (B) janë zëvendësuar

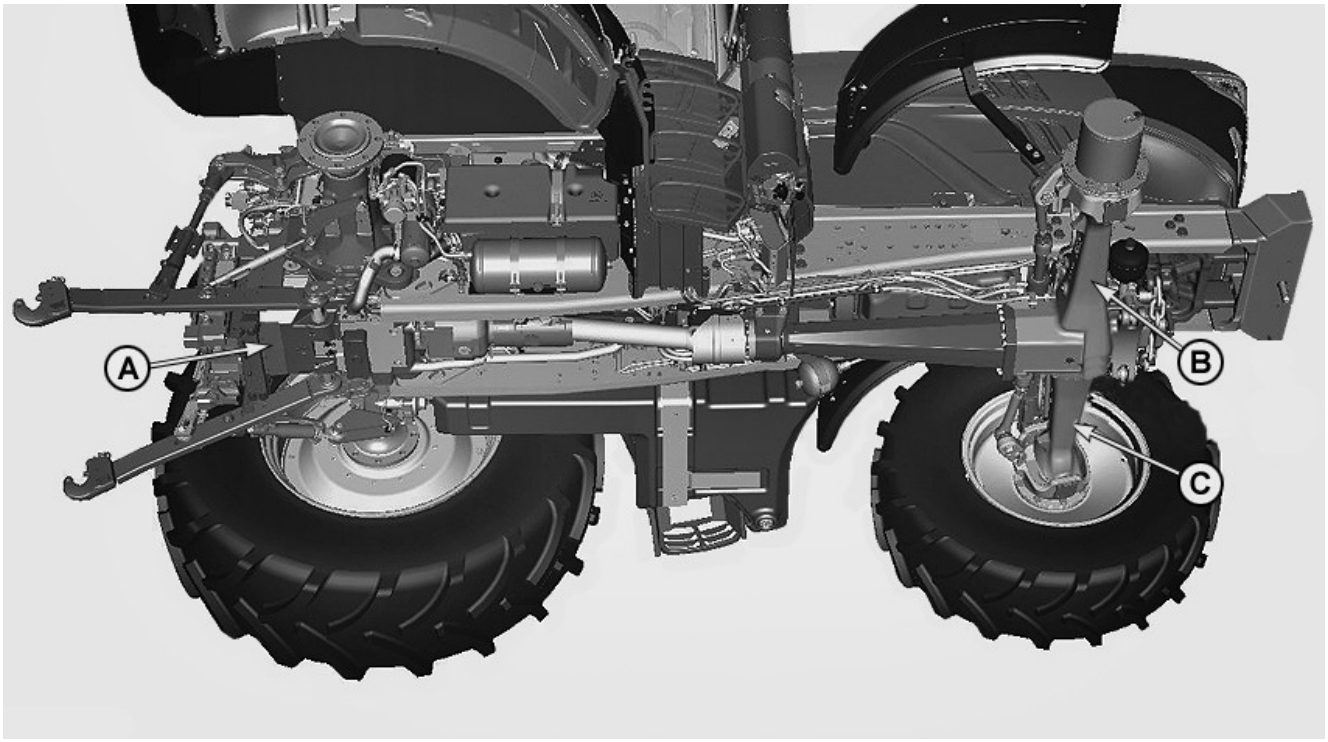
Ktheni çelësin djathtas në pozicionin e parë të çelësit dhe vini në punë pompën e transferimit të karburantit për rreth 120 sekonda. Përsëriteni sipas nevojës.

210,10,4CYL,SP1,OULXA64,00058E2-A7-21DEC23

Ngritja e traktorit me krik, Pikat e ngritjes

Pikat e ngritjes - Përmbledhje

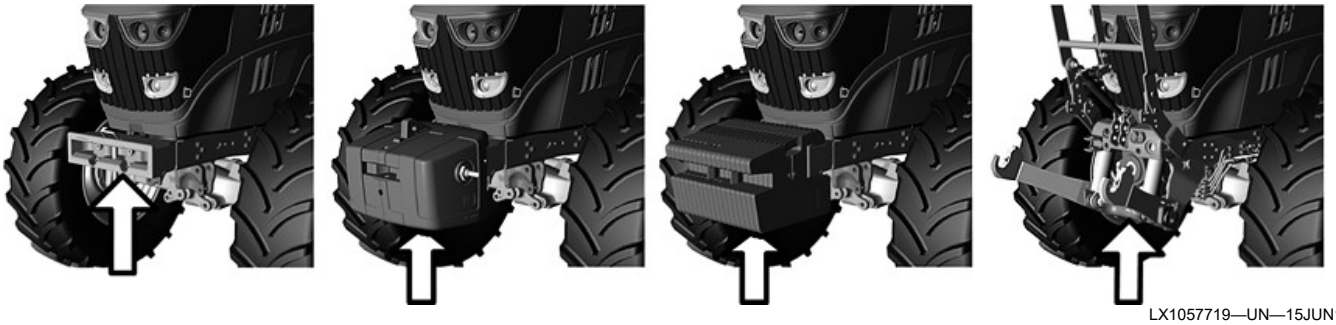
Figurat tregojnë pikat e rekomanduara të ngritjes me krik të traktorit. Përdorni një krik të palëvizshëm me forcë të mjaftueshme ngritjeje. Shihni ngarkesat dhe peshat në seksionin 500A të manualit përkatës të operatorit.



LX1057721—UN—15JUN12

A—Ngritni pjesën e pasme të traktorit, p.sh. për të hequr rrotat e pasme
B—Ngritni skajin e djathtë të boshtit, p.sh. për të hequr rrotën e përparme djathtas
C—Ngritni skajin e majtë të boshtit, p.sh. për të hequr rrotën e përparme majtas

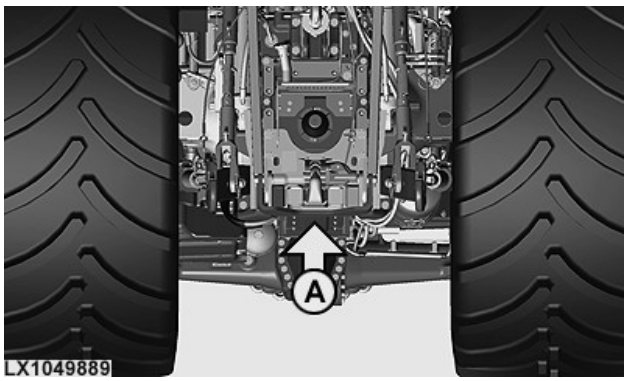
Pikat e ngritjes, pjesa qendrore përpara e traktorit



LX1057719—UN—15JUN12

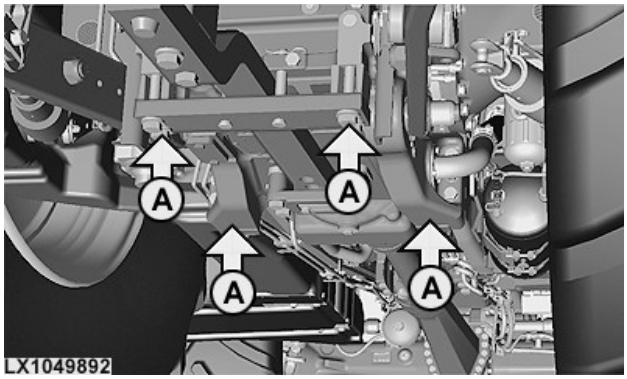
Ngritja e pjesës së përparme qendrore të traktorit (në varësi të pajisjeve të traktorit)

Pikat e ngritjes në pjesën e pasme



LX1049889—UN—11FEB11

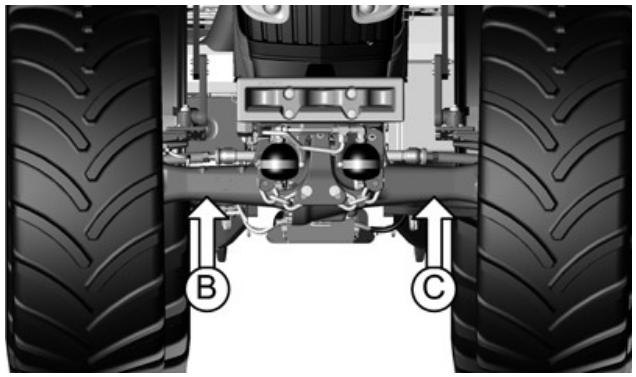
Me nyjë rimorkimi



LX1049892—UN—11FEB11

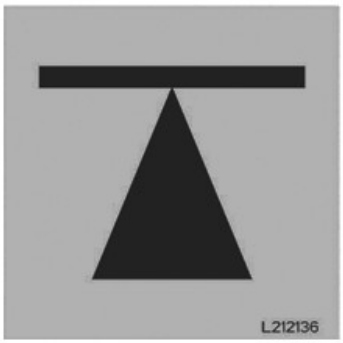
Pa grep rimorkimi

Pikat e ngritjes në aksin e përparmë



LX1057720—UN—15JUN12

Ngritja e boshtit për të ndërruar rrotën e përparme



RXA0127282—UN—23JUL12

Etiketa e pikave të ngritjes (nëse është e pajisur)

B—Ngritni fundin e djathtë të boshtit për të hequr rrotën e përparme djathtas
C—Ngritni fundin e majtë të boshtit për të hequr rrotën e përparme majtas

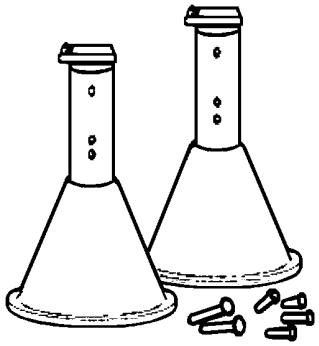
Veglat e autorizuara dhe të miratuara të ngritjes

KUJDES: Përdorni vetëm çikrikë të autorizuar, të miratuar.

Ngrijeni traktorin në krik vetëm mbi një terren të fortë dhe të niveluar.

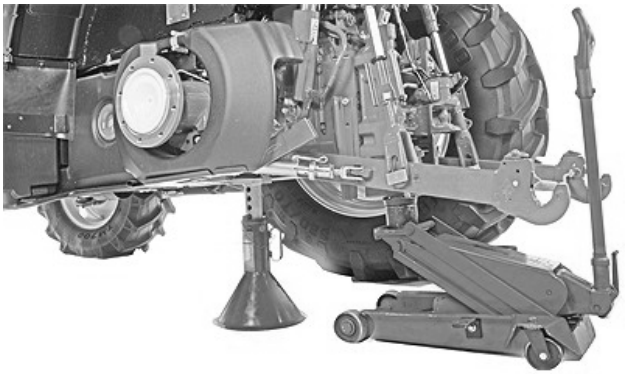
Përpara se të bëni ndonjë punim tjetër në traktor, fillimisht sigurojeni atë duke përdorur mbështetëse të përshtatshme. Brenda fushëveprimit të Bashkimit Evropian, lejohen vetëm çikrikë me certifikim CE.

SHËNIM: Merrni mbështetëse të përshtatshme nga një furnitor ofiçine. Jashtë fushëveprimit të BE-së, mbështetëset që tregohen (pa certifikim CE) ofrohen përmes kanalit të shpërndarjes të John Deere.



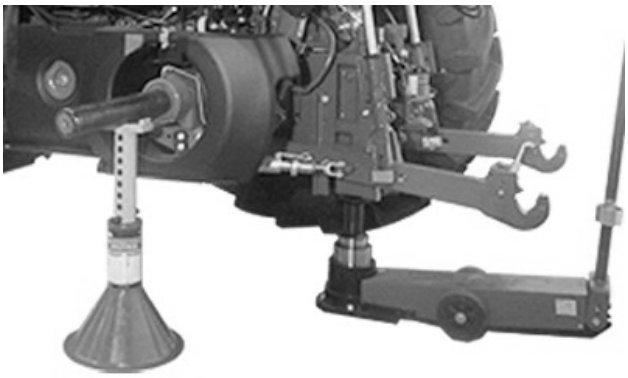
JT07211—UN—14DEC06

Shembull: JT02043 ose JT02044



LX515430—UN—12JUN23

Shembull: JT02043 ose JT02044



LX515431—UN—12JUN23

Shembull: JT02043 ose JT02044

JT02043—Mbështetëse, 482 deri në 736 mm (19 deri në 29 inç)
JT02044—Mbështetëse, 863—1117 mm (34 deri në 44 inç)

210,16,SP,6R,OULXA64,00056B5-A7-20DEC23

Udhëzime të përgjithshme në lidhje me gjendjen e traktorit

E RËNDËSISHME: Disa punë të caktuar shërbimi mund të kërkojnë përvojë teknike dhe pajisje speciale.

Kryeni një inspektim të plotë dhe vizual të traktorit, në intervale të rregullta, të paktën në çdo interval shërbimi. Sigurohuni për sa më poshtë:

- Pajisjet dhe mbrojtëset e sigurisë të jenë në vend dhe të jenë montuar siç duhet.
- Të gjitha stampat paralajmëruese dhe panelet udhëzuese të jenë në vend dhe të jenë të lexueshme.
- Gomat të jenë në gjendje të mirë.
- Të gjitha linjat dhe tubat të jenë në gjendje të mirë.
- Kabllot elektrike dhe lidhjet e tokëzimit të jenë në gjendje të mirë.
- Zonat ku kryhen punimet në të nxehtë të mos kenë lëndë të djegshme.
- Traktori të mos ketë rrjedhje.

SHËNIM: Shërbimi që nuk duhet kryer në intervale të rregullta çdo orë, renditet në seksionin "Shërbimi (Sipas nevojës, çdo vit, çdo 2 dhe 3 vjet)".

Shërbimi periodik që përfshihet në të (çdo vit, çdo 2 dhe çdo 3 vjet), trajtohet në seksionin 210B të broshurës së listës së shërbimit.

210,17,ALL,LX25458,0000AEB-A7-10JUL25

Inspektimi/ndërrimi i tubave hidraulikë

Kontrolloni rregullisht tubat hidraulikë - minimumi një herë në vit - për rrjedhje, përdredhje, prerje, çarje, fërkim, fryrje, gërryerje, ekspozim pëlhure dhe shenja të tjera konsumimi dhe dëmtimi.

Ndërroni menjëherë tubat e konsumuar ose të dëmtuar.

Zorrët e ndërrimit mund të merren përmes kanaleve normale të pjesëve rezervë.

210,18,ALL,LX25458,0000AEC-A7-10JUL25

Udhëzime të rëndësishme në lidhje me alternatorin

E RËNDËSISHME: Kablloja e baterisë ndihmëse ose karikuesi i baterisë duhet të lidhet vetëm në polet e ofruara për këtë qëllim.

Me baterinë e shkëputur, izoloni kabllon pozitive të baterisë (+) siç duhet për ta mbrojtur dinamon nga dëmtimi.

Shikoni dhe "Ndezja e motorit me bateri ndihmëse" në seksionin 20.

SHËNIM: Dinamoja është pajisur me mbrojtje kundër tensionit të lartë.

LX364348—UN—02APR19

Me motorin të ndezur, mos bëni qark të shkurtër ose ta tokëzoni dinamon, për asnjë moment.

Lidhni baterinë dhe ngarkuesin me polaritetin e duhur. Nëse nuk janë lidhur siç duhet (+) dhe (—), diodat rregulluese do të shkatërrohen menjëherë.

Përpara kryerjes së riparimeve në sistemin elektrik, shkëputni rripin e tokëzimit të baterisë (—). Para detyrave të tilla, shkëputni gjithmonë terminalin negativ (—) të baterisë.

210,19,SP1,OULXA64,00058C8-A7-20DEC23

Shënim për rrotat dhe gomat

E RËNDËSISHME: Pas ndërrimit të gomave ose të rrotave nga një anë në tjetrën, shtrëngoni të gjitha bulonat dhe dadot e rrotës me forcën e specifikuar të shtrëngimit. Kontrolloni forcën e shtrëngimit në dadot dhe bulonat e rrotës pas 4 dhe 8 orësh përdorimi dhe vazhdimisht gjatë 100 orëve vijuese të përdorimit. Shihni seksionin 220C.

Pas ndryshimeve në pjesët e mëposhtme

- Rrotat/gomat
- Gjerësitë e shtresës shkelëse
- Parafangot
- Ndaluesi i timonit

Është shumë e rëndësishme të siguroheni që rrotat dhe parafangoja të mos bien në kontakt me pjesët e traktorit gjatë manovrimit. Shihni "Parandalimi i kontaktit të rrotës së përparme ose parafangos me pjesët e tjera të traktorit" në seksionin 80.

210,20,ALL,LX25458,0000AEE-A7-20DEC23

Shënime, para ndezjes fillestare dhe shërbimit ditor

E RËNDËSISHME: Para ndezjes fillestare ose gjatë shërbimit ditor, kryeni shërbimin e mëposhtëm:

• "Shërbim - Ditor ose çdo 10 orë", shihni seksionin 210B.

SHËNIM: Para ndezjes fillestare dhe pasi traktori ka kaluar periudha të gjata jashtë shërbimit, duhet të kryhen gjithashtu punët e mëposhmte:

- *Shkarkimi i ujit dhe i mbetjeve nga serbatori.*
- *Largoni mbetjet dhe çdo material tjetër nga poshtë kapakut ose kabinës së motorit.*

210,21,ALL,0LX25458,000AEF-A7-20DEC23

Informacion mbi numrin e serisë së motorit, fazën dhe shërbimin pas shitjes

Numri i serisë së motorit	Motorët në përputhje me fazën	Shërbimi pas shitjes
Motorët me 4-cilindra 4045G	Tier 2/Faza II	Jo
motorët me 4-cilindra 4045L	Tier 3/Faza IIIA	Po
Motorët me 4 cilindra 4045U	Final Tier 4/Faza IV dhe Faza V	Po
Motorët me 6 cilindra 6068G	Tier 2/Faza II	Jo
motorët me 6-cilindra 6068L	Tier 3/Faza IIIA	Po
Motorët me 6-cilindra 6068U	Final Tier 4/Faza IV dhe Faza V	Po

210,23,OOS,SP,LX25458,0000AF1-A7-20DEC23

Udhëzime për ndezjen e sistemit të kondicionimit

E RËNDËSISHME: Shmangni dëmtimin e shkaktuar nga qëndrimet e gjata pezull.

Përpara përdorimit fillestar, duhet të lidhet kompresori i kondicionerit.

Përpara përdorimit fillestar dhe pas periudhave të gjata të qëndrimit pezull, duhet të ndiqen udhëzimet e nisjes.

Udhëzimet për ndezje:

1. Ndizni motorin dhe lëreni të punojë në vendosje me xhiro të ulët.

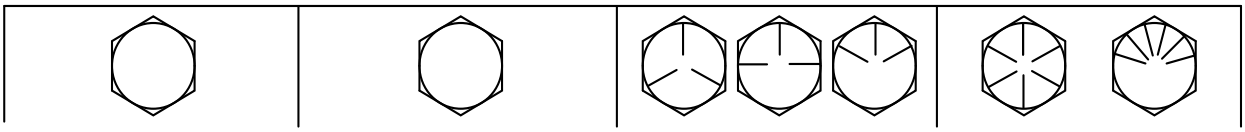
LX364349—UN—02APR19

A—Ventilatori
B—Ngrohja
C—Sistemi i kondicionimit i NDEZUR/FIKUR

2. Ndizni ventilatorin (A) për 10 minuta dhe vendosni ngrohësin (B) në nxehtësi maksimale.
3. Ndizni sistemin e kondicionimit (C) dhe caktoni ventilatorin në cilësimin më të lartë. Lëreni motorin të punojë për 10 minuta të tjera.
4. Më pas, procedura përfundon dhe motori mund të fiket.

210,24,SP,OULXA64,00056B7-A7-20DEC23

Vlerat e unifikuara në inç të forcës së shtrëngimit të bulonave dhe të vidave



TS1671—UN—01MAY03

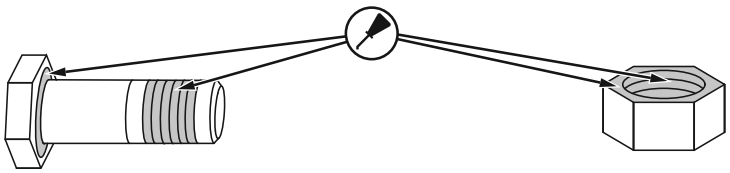
Madhësia e bulonit ose e vidës	Shkalla 1 SAE[a]				Shkalla 2 SAE[b]				Shkalla 5, 5,1 ose 5,2 SAE				Shkalla 8 ose 8,2 SAE			
	Kokë hekzagonale[c]		Kokë me flanxhë[d]		Kokë hekzagonale[c]		Kokë me flanxhë[d]		Kokë hekzagonale[c]		Kokë me flanxhë[d]		Kokë hekzagonale[c]		Kokë me flanxhë[d]	
	Nm	lb·inç	Nm	lb·inç	Nm	lb·inç	Nm	lb·inç	Nm	lb·inç	Nm	lb·inç	Nm	lb·inç	Nm	lb·inç
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Nm	lb·ft	Nm	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634

Madhësia e bulonit ose e vidës	Shkalla 1 SAE[a]				Shkalla 2 SAE[b]				Shkalla 5, 5,1 ose 5,2 SAE				Shkalla 8 ose 8,2 SAE			
	Kokë hekzagonale[c]		Kokë me flanxhë[d]		Kokë hekzagonale[c]		Kokë me flanxhë[d]		Kokë hekzagonale[c]		Kokë me flanxhë[d]		Kokë hekzagonale[c]		Kokë me flanxhë[d]	
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Vlerat nominale të renditura të forcës së shtrëngimit janë për përdorim të përgjithshëm vetëm me saktësinë e supozuar të shtrëngimit prej 20%, si p.sh me një çelës shtrëngimi manual.
MOS i përdorni këto vlera nëse për një përdorim specifik jepet një vlerë e ndryshme e forcës së shtrëngimit ose një procedurë e ndryshme shtrëngimi.
Për dadot e bllokimit, mbërthyeset prej çeliku inoks ose për dadot e bulonave në formë U-je, shikoni udhëzimet e shtrëngimit për përdorimin specifik.

Ndërrojini mbërthyeset me një kategori të njëjtë ose më të lartë karakteristikash. Nëse përdoren mbërthyese me kategori më të lartë karakteristikash, shtrëngojini ato me të njëjtën forcë me origjinalin.

- Sigurohuni që filetat e mbërthyeses të jenë të pastra.
- Aplikoni një shtresë të hollë Hy-Gard™ ose vaj të ngjashëm nën kokë dhe në filetat e mbërthyeses, siç tregohet në figurën e mëposhtme.
- Tregohuni të kujdesshëm me sasinë e vajit për të ulur mundësinë e bllokimit hidraulik në vrimat e verbëra për shkak të vajit të tepërt.
- Nisni si duhet thellësinë e filetimit.

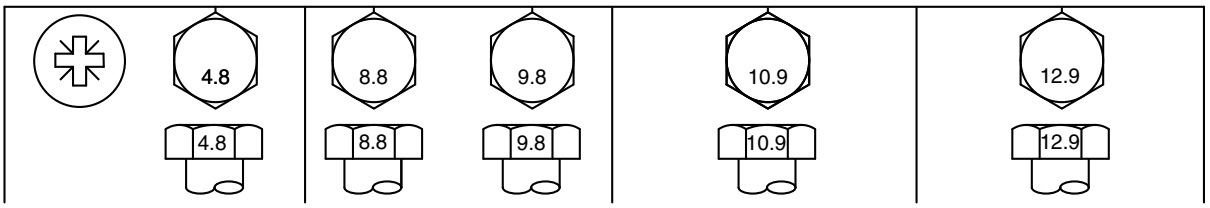


TS1741—UN—22MAY18

[a]Shkalla 1 aplikohet për vida mbërthyese hekzagonale mbi 6 inç (152 mm) të gjata dhe për të gjitha llojet e tjera të bulonave dhe të vidave të çfarëdo gjatësie.
[b]Shkalla 2 gjen zbatim për vidat hekzagonale (jo bulonat hekzagonalë) deri në 6 inç (152 mm) të gjata.
[c]Vlerat e kolonës së kokës hekzagonale janë të vlefshme për kokën hekzagonale ISO 4014 dhe ISO 4017, për kokën me vrimë hekzagonale ISO 4162 dhe dadot hekzagonale ISO 4032.
[d]Vlerat e kolonës së flanxhës hekzagonale janë të vlefshme për produktet me flanxhë hekzagonale ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ose EN 1665.

DX,TORQ1-A7-09MAY22

Vlerat metrike të forcës së shtrëngimit të bulonave dhe të vidave



TS1742—UN—31MAY18

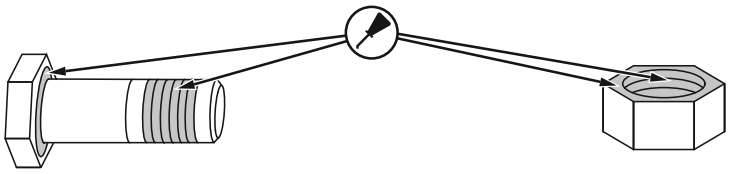
Madhësia e bulonit ose e vidës	Kategoria 4,8				Kategoria 8,8 ose 9,8				Kategoria 10,9				Kategoria 12,9			
	Kokë hekzagonale[a]		Kokë me flanxhë[b]		Kokë hekzagonale[a]		Kokë me flanxhë[b]		Kokë hekzagonale[a]		Kokë me flanxhë[b]		Kokë hekzagonale[a]		Kokë me flanxhë[b]	
	Nm	**lb·inç**	**Nm**	**lb·inç**	**Nm**	**lb·inç**	**Nm**	**lb·inç**	**Nm**	**lb·inç**	**Nm**	**lb·inç**	**Nm**	**lb·inç**	**Nm**	**lb·inç**
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									Nm	**lb·ft**	**Nm**	**lb·ft**	**Nm**	**lb·ft**	**Nm**	**lb·ft**
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Nm	**lb·ft**	**Nm**	**lb·ft**	**Nm**	**lb·ft**								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Nm	**lb·ft**														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4

Madhësia e bulonit ose e vidës	Kategoria 4,8				Kategoria 8,8 ose 9,8				Kategoria 10,9				Kategoria 12,9			
	Kokë hekzagonale[a]		Kokë me flanxhë[b]		Kokë hekzagonale[a]		Kokë me flanxhë[b]		Kokë hekzagonale[a]		Kokë me flanxhë[b]		Kokë hekzagonale[a]		Kokë me flanxhë[b]	
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Vlerat nominale të renditura të forcës së shtrëngimit janë për përdorim të përgjithshëm vetëm me saktësinë e supozuar të shtrëngimit prej 20%, si p.sh me një çelës shtrëngimi manual.
MOS i përdorni këto vlera nëse për një përdorim specifik jepet një vlerë e ndryshme e forcës së shtrëngimit ose një procedurë e ndryshme shtrëngimi. Për dadot e bllokimit, mbërthyeset prej çeliku inoks ose për dadot e bulonave në formë U-je, shikoni udhëzimet e shtrëngimit për përdorimin specifik.

Ndërrojini mbërthyeset me një kategori të njëjtë ose më të lartë karakteristikash. Nëse përdoren mbërthyese me kategori më të lartë karakteristikash, shtrëngojini ato me të njëjtën forcë me origjinalin.

- Sigurohuni që filetat e mbërthyeses të jenë të pastra.
- Aplikoni një shtresë të hollë Hy-Gard™ ose vaj të ngjashëm nën kokë dhe në filetat e mbërthyeses, siç tregohet në figurën e mëposhtme.
- Tregohuni të kujdesshëm me sasinë e vajit për të ulur mundësinë e bllokimit hidraulik në vrimat e verbëra për shkak të vajit të tepërt.
- Nisni si duhet thellësinë e filetimit.



TS1741—UN—22MAY18

[a] *Vlerat e kolonës së kokës hekzagonale janë të vlefshme për kokën hekzagonale ISO 4014 dhe ISO 4017, për kokën me vrimë hekzagonale ISO 4162 dhe dadot hekzagonale ISO 4032.*
[b] *Vlerat e kolonës së flanxhës hekzagonale janë të vlefshme për produktet me flanxhë hekzagonale ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ose EN 1665.*

DX,TORQ2-A7-09MAY22

INFORMACION I PËRGJITHSHËM

- Informacioni teknik në Manualin e këtij operatori korrespondon me informacionin aktual në momentin e shtypjes.
- Devijimet janë të mundshme në varësi të vendit dhe modelit. Kini parasysh se traktori juaj nuk është i pajisur me të gjitha opsionet e përshkruara këtu.
- Në varësi të vendit, jo të gjitha modelet e përmendura mund të jenë të disponueshme.
- Kontaktoni me shitësin e John Deere ose ofrues tjetër shërbimesh nëse keni ndonjë pyetje në lidhje me pajisjet opsionale dhe specifikimet përkatëse.

500A,000,OULXA64,0005EA5-A7-10JUL25

Shënime

Ky manual përdorimi përmban planifikime shërbimi për traktorin. Për të arritur performancën, kursimin dhe jetëgjatësinë më të mirë të shërbimit nga traktori, sigurohuni që i gjithë procesi i shërbimit të kryhet në përputhje me specifikimet në këtë manual përdorimi dhe të regjistrohet në këtë manual.

Mbajtja e llogarive të sakta të të gjitha shërbimeve të kryera tek traktori do t'ju ndihmojë të përfitoni çmimin më të mirë në rast se vendosni ta shisni. Nga këto shënime, blerësi i mundshëm mund të shohë se traktori juaj ka marrë shërbim rregullisht. Kjo broshurë shërben gjithashtu si mjet i shtuar sigurie, meqenëse mund të gjurmohet lehtësisht i gjithë historiku i traktorit.

Të gjithë vajrat, grasot dhe produktet e shërbimit të John Deere janë krijuar në mënyrë optimale për t'i dhënë traktorit mbrojtje dhe performancë maksimale. Për këtë arsye, rekomandojmë vetëm përdorimin e produkteve të shërbimit dhe pjesë origjinale këmbimi të John Deere.

Për të mbrojtur të drejtat tuaja sipas garancisë, sigurohuni që janë kryer dhe janë regjistruar të gjitha shërbimet e planifikuara. Nëse traktori mbulohet nga garancia e zgjatur (John Deere PowerGard™), është e rëndësishme t'i ruani këto regjistrime për të gjithë kohëzgjatjen e periudhës së garancisë.

210AtoC,001ALL,LX25458,0000AF4-A7-10JUL25

Servisimi çdo ditë ose çdo 10 orë pune

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Kontrolloni filtrin e karburantit dhe ndarësin e ujit të shkarkimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Kontrolloni dritat.

KONTROLLI:

- ☐ Niveli i vajit të motorit
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kontrolloni frenat.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]

LUBRIFIKIMI, kur traktori përdoret në kushte lagështie dhe balte të tepërt:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.

OULXA64,SP1,EX,00058C9-A7-01SEP23

Servisimi (Sipas nevojës, çdo vit, çdo 2 dhe 3 vjet)—Vetëm në traktorët me motorë Final Tier 4 (4-cilindërsh)

Procedura e servisimit	Sipas nevojës	Çdo vit	Çdo 2 vjet	Çdo 3 vjet
Ndërrimi i siguresës dhe relesë	•			
Pastro filtrin e ajrit të kabinës (ndërrimi i filtrit të ajrit të kabinës çdo 1500 orë pune ose çdo 2 vjet)	•			
Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.	•			
Sistemi i ftohjes—Kontrolloni ventilatorin viskoz	•			
Sistemi i ventilimit të karburantit	•			
Kontrollo pezullimin mekanik të kabinës	•			
Pikat e lubrifikimit me yndyrë (pas larjes me një sistem larjeje nën presion)	•			
PTO e pasme—Lubrifiko mbështetjen e boshtit të PTO-së (bosht i kthyeshëm i PTO-së)	•			
Ndërroni filtrin e vajit të transmisionit (sa herë që pulson drita e kujdesit dhe në panelin e instrumenteve shfaqet informacioni përkatës, ose çdo 500 orë)	•			
Ndërroni filtrin e vajit hidraulik (sa herë që pulson drita e kujdesit dhe në panelin e instrumenteve shfaqet informacioni përkatës, ose çdo 500 orë)	•			
Grepat e rimorkios—Kontrollo të gjitha pjesët për konsumim; kontrollo që të gjitha pjesët funksionojnë siç duhet	•			
Rrotat e përparme dhe të pasme—Kontrolloni forcat e shtrëngimit të bulonave të renditura më poshtë pas çdo ndërrimi të rrotave dhe pas rregullimit të gjerësisë midis rrotave. Kotrolloni pas 4 dhe 8 orësh pune dhe vazhdimisht gjatë 100 orëve vijuese të punës (shihni "Mirëmbajtja—Çdo 500 orë"). • Disku i rrotës në aks • Disku i rrotës në buzë • Peshat e rrotës	•			
Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe, kontrolloni forcën e shtrëngimit të vidave bashkuese (shihni specifikimet e prodhuesit)	•			
Pas një periudhe të gjatë ndalimi, ndiqni udhëzimet për ndezjen e sistemit të kondicionimit (shihni "Servisimi—Informacione të përgjithshme")	•			
Ajruesi i serbatotorit (nëse ka)—Kontrolloni filtrin për formime koreje gjatë punës në një mjedise me pluhur (minimumi çdo 3000 orë)	•			
Rezervoari i DEF-it—Pastroni rrjetën në grykën e mbushjes	•			
Ventilimi i rezervoarit të DEF-it—Kontrollo filtrin për formim çmërsi gjatë punës në një mjedis me shumë pluhur (maksimumi çdo 3000 orë).	•			
Bëni servisimin e sistemit DEF rregullisht (ose çdo 4500 orë) • Pastrimi i depozitës së DEF-it • Ndërrimi i filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it	•			•
Korniza e montimit të ngarkuesit të përparmë—Kontrollo forcen e shtrëngimit të vidave për shtrëngim (shihni manualin e operatorit dhe udhëzimet e montimit të ngarkuesit të përparmë)	•	•	•	•
Kontrolloni rripin e sigurimit për dëmtim dhe siguroni rendin e duhur të punës (ose çdo 500 orë, cilado që ndodhë e para)		•	•	•
Inspekto tubat hidraulik		•	•	•
Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (ose çdo 500 orë, cilado që të ndodhë e para)		•	•	•
Ndërro vajin e motorit (ose çdo 500 orë, cilado të ndodhë e para)		•	•	•
Kabina—Ndërroni filtrin e karbonit aktiv, nëse ka. Shihni seksionin 220E.		•	•	•
Pastruesi i ajrit të motorit—Ndërroni filtrin kryesor (sa herë që pulson drita e kujdesit dhe në panelin e instrumenteve shfaqet informacioni përkatës ose çdo 1500 orë)			•	
Pastruesi i ajrit të motorit—Ndërro elementin dytësor (pas çdo ndërrimi të filtrit kryesor për herë të katërt ose çdo 4500 orë)				•
Zëvendëso filtritin e ajrit të kabinës (gjithmonë kur ndërrohet filtri kryesor i pastruesit të ajrit të motorit ose çdo 1500 orë)			•	
Kabina—Zëvendëso filtrin e ajrit të riqarkullimit (gjithmonë kur ndërrohet filtri kryesor i pastruesit të ajrit të motorit ose çdo 1500 orë)			•	
Sistemi i frenave me ajër—Ndërro fishekun e marrësit-tharësit të ajrit (mund të duhet një ndërrim më i hershëm nëse uji i kondensuar thahet kur kontrollohet depozita e ajrit të komprimuar ose çdo 1500 orë)			•	

Servisimi periodik—Vetëm në traktorët me motorë Final Tier 4 (4-cilindërsh)

Kur arrihet numri i mëposhtëm i orëve të punës, kryen intervalet e shërbimeve të specifikuara në tabelë.

SHËNIM: Kur kryeni punë shërbimi, kontrolloni gjithmonë për dëmtime (p.sh. në linja hidraulike, lidhje kabllosh etj.) dhe riparoni sipas nevojës.

Orët e punës	Intervalet e shërbimit përfshijnë intervalet e mëposhtme	Orët e punës	Intervalet e shërbimit përfshijnë intervalet e mëposhtme
10	10	5000	10 + 500
100	10 + 100	5500	10 + 500
500	10 + 500	6000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 6000
1000	10 + 500	6500	10 + 500
1500	10 + 500 + 1500	7000	10 + 500
2000	10 + 500	7500	10 + 500 + 1500
2500	10 + 500	8000	10 + 500
3000	10 + 500 + 1500 + 3000	8500	10 + 500
3500	10 + 500	9000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 4500
4000	10 + 500	9500	10 + 500
4500	10 + 500 + 1500 + 4500	10000	10 + 500 + 10000

LX25458,FT4,500STD,0000AF7-A7-28AUG23

Intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit

E RËNDËSISHME: Ndërro vajin dhe filtrin e vajit të paktën një herë në çdo 12 muaj, edhe nëse orët e përdorimit janë më pak sesa intervali i rekomanduar i servisimit.

Pas çdo ndërrimi të vajit të motorit dhe filtrit, duhet të dokumentohet data, orët dhe ora e servisimit të radhës të ndërrimit të vajit dhe filtrit.

Për ta bërë këtë, përdor formularin e kontrollit *Ndërrimi i vajit të motorit dhe filtrit, Shih këtë seksion*.

Vini re se ka faktorë që shkurtojnë intervalet e servisimit të vajit. Shih tabelën në fund.

MOS përdor naftë me përmbajtje squfuri më të lartë se sa specifikohet në tabela.

Kushtet për intervalet e servisimit të vajit dhe filtrit të motorit — Vetëm për motorët Tier 2									
Motori dhe Standardi i emetimit	**Përmble-dhje e modelit 6M**	**Përm-bledhje e modelit 6R**	**Lloji i motorit**	**13-shifror Motori S/N**	**Madhësia e karterit të vajit (L/KW)**	**(JDS-135G) Kur përmbajtja e squfurit të karburantit dizel është:**	**Vaji i motorit dhe filtri i vajit të përdorur:**	**Servisimi fillestar i ndërrimit të vajit të motorit (Vaj për përpunim)**	**Orët me inter-vale të rregull-ta**
4 Cilindra Tier 2, Motorët e Fazës II	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0,17—0,20	2000 mg/kg (2000 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	500
4 Cilindra Tier 2, Motorët e Fazës II	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0,17—0,20	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	400
6 Cilindra Tier 2, Motorët e Fazës II	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0,15—0,21	2000 mg/kg (2000 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	500
6 Cilindra Tier 2, Motorët e Fazës II	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0,15—0,21	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	400
* Pas 100 orëve të para, më së voni pas 500 orëve të para.									

Kushtet për intervalet e servisimit të vajit dhe filtrit të motorit — Vetëm për motorët Tier 3									
Motori dhe Standardi i emetimit	**Përmble-dhje e modelit 6M**	**Përm-bledhje e modelit 6R**	**Lloji i motorit**	**13-shifror Motori S/N**	**Madhësia e karterit të vajit (L/KW)**	**(JDS-135G) Kur përmbajtja e squfurit të karburantit dizel është:**	**Vaji i motorit dhe filtri i vajit të përdorur:**	**Servisimi fillestar i ndërrimit të vajit të motorit (Vaj për përpunim)**	**Orët me inter-vale të rregull-ta**
4 Cilindra Tier3, Faza III Motorët PSN	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0.16 - 0.20	<50 mg/kg (50 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	500
4 Cilindra Tier 3, Faza III Motorët PSN	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0,16—0,20	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	500
6 Cilindra Tier 3, Faza III Motorët PVN	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	750
6 Cilindra Tier3, Faza III Motorët PVN	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	500
6 Cilindra Tier 3, Faza III Motorët PTE	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0,14	<1000 mg/kg (1000 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	500
6 Cilindra Tier 3, Faza III Motorët PTE	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0,14	1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	400
6 Cilindra Tier 3, Faza III Motorët PSN	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	750
6 Cilindra Tier3, Faza III Motorët PSN	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	500
6 Cilindra Tier 3, Faza III Motorët PSN	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,13	<50 mg/kg (50 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	750
6 Cilindra Tier 3, Faza III Motorët PSN	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,13	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	500
* Pas 100 orëve të para, më së voni pas 500 orëve të para.									

Kushtet për intervalet e servisimit të vajit dhe filtrit të motorit — Vetëm motorët e nivelit Tier 4, faza IV dhe faza V									
Motori dhe Standardi i emetimit	**Përmble-dhje e modelit 6M**	**Përm-bledhje e modelit 6R**	**Lloji i motorit**	**13-shifror Motori S/N**	**Madhësia e karterit të vajit (L/KW)**	**(JDS-135G) Kur përmbajtja e squfurit të karburantit dizel është:**	**Vaji i motorit dhe filtri i vajit të përdorur:**	**Servisimi fillestar i ndërrimit të vajit të motorit (Vaj për përpunim)**	**Orët me inter-vale të rregull-ta**
4 Cilindra Motorët Final Tier 4, Fazës IV dhe Fazë V, kur përdoret naftë me përbajtje ultra të ulët squfuri (ULSD).	6090M 6100M 6110M 6120M	—	4045HL290	CD4045-**U**xxxxxx	0,15—0,20	Max. 15 mg/kg (15 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	500
4 Cilindra Motorët Final Tier 4, Fazës IV dhe Fazë V, kur përdoret naftë me përbajtje ultra të ulët squfuri (ULSD).	6130M 6140M 6145M	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150	4045HL555 4045HL556 4045HL557	CD4045-**U**xxxxxx	0,15—0,20	Max. 15 mg/kg (15 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	500
6 Cilindra Motorët Final Tier 4, Fazës IV dhe Fazë V, kur përdoret naftë me përbajtje ultra të ulët squfuri (ULSD).	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0,13—0,22	Max. 15 mg/kg (15 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	750
6 Cilindra Motorët Final Tier 4, Fazës IV dhe Fazë V, kur përdoret naftë me përbajtje ultra të ulët squfuri (ULSD).	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0,13—0,22	Mbi 15 mg/kg (15 ppm)	Filtri i miratuar nga John Deere Plus-50™ II dhe JD	Midis 100 dhe 500 orësh*	500
* Pas 100 orëve të para, më së voni pas 500 orëve të para.									

Faktorët që shkurtojnë intervalet e mirëmbajtjes së vajit dhe filtrit të motorit	**Shkurto intervalin e rregullt me...**
Kur përdoret vaj tjetër përveç Plus 50	50%
Kur përdorni motorët në lartësi mbi 1675 m (5500 ft)	50%
Kur përdorni përzierje bionaftë më të madhe se B20 (karburant me më shumë se 20% Bio Naftë)	50%
Shembull: Nëse intervali i rregullt është 750 orë dhe traktori funksionon në lartësi të madhe mbi 1675 m, atëherë intervali i ndryshimit të vajit dhe filtrit reduktohet në 375 orë (750 orë minus 50%).	

oulxa64,ALL,1675235443150-A7-17JUL24

Ndërrimi i vajit të motorit dhe filtrit

Pjesët e servisimit të përdorura: ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Ose data:	Ose data:	Ose data: . . . . .
Nënshkruar:.	Nënshkruar:.	Nënshkruar:. . . . .
Vula e shitësit:	Vula e shitësit:	Vula e shitësit:
Referoju Intervaleve të servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit në këtë seksion.		

Pjesët e servisimit të përdorura: ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Ose data:	Ose data:	Ose data: . . . . .
Nënshkruar:.	Nënshkruar:.	Nënshkruar:. . . . .
Vula e shitësit:	Vula e shitësit:	Vula e shitësit:
Referoju Intervaleve të servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit në këtë seksion.		

LX25458,ALL,0000AF9-A7-14FEB23

Ndërrimi i vajit të motorit dhe filtrit

Pjesët e servisimit të përdorura: ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Ose data:	Ose data:	Ose data: . . . . .
Nënshkruar:.	Nënshkruar:.	Nënshkruar:. . . . .
Vula e shitësit:	Vula e shitësit:	Vula e shitësit:
Referoju Intervaleve të servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit në këtë seksion.		

Pjesët e servisimit të përdorura: ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Ose data:	Ose data:	Ose data: . . . . .
Nënshkruar:.	Nënshkruar:.	Nënshkruar:. . . . .
Vula e shitësit:	Vula e shitësit:	Vula e shitësit:
Referoju Intervaleve të servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit në këtë seksion.		

LX25458,ALL,0000AF9-A7-14FEB23

Ndërrimi i vajit të motorit dhe filtrit

Pjesët e servisimit të përdorura: ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Ose data:	Ose data:	Ose data: . . . . .
Nënshkruar:.	Nënshkruar:.	Nënshkruar:. . . . .
Vula e shitësit:	Vula e shitësit:	Vula e shitësit:
Referoju Intervaleve të servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit në këtë seksion.		

Pjesët e servisimit të përdorura: ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Ose data:	Ose data:	Ose data: . . . . .
Nënshkruar:.	Nënshkruar:.	Nënshkruar:. . . . .
Vula e shitësit:	Vula e shitësit:	Vula e shitësit:
Referoju Intervaleve të servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit në këtë seksion.		

LX25458,ALL,0000AF9-A7-14FEB23

Ndërrimi i vajit të motorit dhe filtrit

Pjesët e servisimit të përdorura: ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Ose data:	Ose data:	Ose data: . . . . .
Nënshkruar:.	Nënshkruar:.	Nënshkruar:. . . . .
Vula e shitësit:	Vula e shitësit:	Vula e shitësit:
Referoju Intervaleve të servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit në këtë seksion.		

Pjesët e servisimit të përdorura: ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër	**Pjesët e servisimit të përdorura:** ☐ Filtri i miratuar nga Plus-50™ II dhe JD ☐ Vaj tjetër dhe/ose filtër tjetër
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**	**Ndërrimi vijues i vajit të motorit dhe filtrit:**
Orët e punës:	Orët e punës:	Orët e punës: . . . . .
Ose data:	Ose data:	Ose data: . . . . .
Nënshkruar:.	Nënshkruar:.	Nënshkruar:. . . . .
Vula e shitësit:	Vula e shitësit:	Vula e shitësit:
Referoju Intervaleve të servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit në këtë seksion.		

LX25458,ALL,0000AF9-A7-14FEB23

Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës

• Ndërroni filtrin e ajrit të motorit nëse informacioni përkatës afishohet në ekranin e shtyllës këndore ose çdo 2 vjet, ose pas çdo 1500 orësh përdorimi, cilado të ndodhë e para. Lejohen deri në gjashtë servisime pastrimi për filtrin kryesor të ajrit të motorit. Ndërroni filtrat e ajrit të kabinës sa herë që ndërrohet filtri kryesor i ajrit të motorit.
• Për filtrat e karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2), shihni mirëmbajtjen shtesë të filtrit të karbonit aktiv.
• Ndërroni filtrin dytësor çdo 4500 orë pune ose bashkë me çdo ndërrim të katërt të filtrit kryesor, ose pas 3 vitesh, cilido të ndodhë i pari.

Filtrat e ndërruar: ☐ Filtri kryesor dhe filtri i ajrit të kabinës ☐ Filtri i karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) ☐ Filtri dytësor Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Shërbimi tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:	**Filtrat e ndërruar:** ☐ Filtri kryesor dhe filtri i ajrit të kabinës ☐ Filtri i karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) ☐ Filtri dytësor Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Shërbimi tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:	**Filtrat e ndërruar:** ☐ Filtri kryesor dhe filtri i ajrit të kabinës ☐ Filtri i karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) ☐ Filtri dytësor Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Shërbimi tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:
Filtrat e ndërruar: ☐ Filtri kryesor dhe filtri i ajrit të kabinës ☐ Filtri i karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) ☐ Filtri dytësor Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Shërbimi tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:	**Filtrat e ndërruar:** ☐ Filtri kryesor dhe filtri i ajrit të kabinës ☐ Filtri i karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) ☐ Filtri dytësor Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Shërbimi tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:	**Filtrat e ndërruar:** ☐ Filtri kryesor dhe filtri i ajrit të kabinës ☐ Filtri i karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) ☐ Filtri dytësor Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Shërbimi tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:

SHËNIM: Kushtet e vështira të punës (si p.sh. mjediset me shumë pluhur) mund ta shkurtojnë këtë interval shërbimi. Shihni "Servisimi / Sipas nevojës" në këtë manual përdorimi.

OULXA64,SP,00056CD-A7-10DEC24

Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës

• Ndërroni filtrin e ajrit të motorit nëse informacioni përkatës afishohet në ekranin e shtyllës këndore ose çdo 2 vjet, ose pas çdo 1500 orësh përdorimi, cilado të ndodhë e para. Lejohen deri në gjashtë servisime pastrimi për filtrin kryesor të ajrit të motorit. Ndërroni filtrat e ajrit të kabinës sa herë që ndërrohet filtri kryesor i ajrit të motorit.
• Për filtrat e karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2), shihni mirëmbajtjen shtesë të filtrit të karbonit aktiv.
• Ndërroni filtrin dytësor çdo 4500 orë pune ose bashkë me çdo ndërrim të katërt të filtrit kryesor, ose pas 3 vitesh, cilido të ndodhë i pari.

Filtrat e ndërruar: ☐ Filtri kryesor dhe filtri i ajrit të kabinës ☐ Filtri i karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) ☐ Filtri dytësor Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Shërbimi tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:	**Filtrat e ndërruar:** ☐ Filtri kryesor dhe filtri i ajrit të kabinës ☐ Filtri i karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) ☐ Filtri dytësor Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Shërbimi tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:	**Filtrat e ndërruar:** ☐ Filtri kryesor dhe filtri i ajrit të kabinës ☐ Filtri i karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) ☐ Filtri dytësor Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Shërbimi tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:
Filtrat e ndërruar: ☐ Filtri kryesor dhe filtri i ajrit të kabinës ☐ Filtri i karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) ☐ Filtri dytësor Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Shërbimi tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:	**Filtrat e ndërruar:** ☐ Filtri kryesor dhe filtri i ajrit të kabinës ☐ Filtri i karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) ☐ Filtri dytësor Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Shërbimi tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:	**Filtrat e ndërruar:** ☐ Filtri kryesor dhe filtri i ajrit të kabinës ☐ Filtri i karbonit të aktivizuar (vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2) ☐ Filtri dytësor Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Shërbimi tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:

SHËNIM: Kushtet e vështira të punës (si p.sh. mjediset me shumë pluhur) mund ta shkurtojnë këtë interval shërbimi. Shihni "Servisimi / Sipas nevojës" në këtë manual përdorimi.

OULXA64,SP,00056CD-A7-10DEC24

Servisimi i sistemit të ftohjes

Ndërroni lëngun ftohës dhe kontrolloni termostatin.
- Pas 6 vitesh ose çdo 6000 orë punë (cilado të ndodhë e para) kur përdoret Cool-Gard II.
- Pas 2 vitesh ose çdo 2000 orë punë (cilado të ndodhë e para) kur përdoret lëng ftohës tjetër.

Mbushur me: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Lëng ftohës tjetër Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Rimbushja tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:	**Mbushur me:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Lëng ftohës tjetër Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Rimbushja tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:	**Mbushur me:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Lëng ftohës tjetër Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Rimbushja tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:
Mbushur me: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Lëng ftohës tjetër Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Rimbushja tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:	**Mbushur me:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Lëng ftohës tjetër Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Rimbushja tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:	**Mbushur me:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Lëng ftohës tjetër Në orët e punës: . . . . . . Data:. . . . . . **Rimbushja tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar:. . . . . . Vula e shitësit:

LX25458,ALL,0000AFF-A7-24FEB22

Servisimi i sistemit të ftohjes

Ndërroni lëngun ftohës dhe kontrolloni termostatin.
- Pas 6 vitesh ose çdo 6000 orë punë (cilado të ndodhë e para) kur përdoret Cool-Gard II.
- Pas 2 vitesh ose çdo 2000 orë punë (cilado të ndodhë e para) kur përdoret lëng ftohës tjetër.

Mbushur me: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Lëng ftohës tjetër Në orët e punës: . . . . . . Data: . . . . . . **Rimbushja tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar: . . . . . . Vula e shitësit:	**Mbushur me:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Lëng ftohës tjetër Në orët e punës: . . . . . . Data: . . . . . . **Rimbushja tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar: . . . . . . Vula e shitësit:	**Mbushur me:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Lëng ftohës tjetër Në orët e punës: . . . . . . Data: . . . . . . **Rimbushja tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar: . . . . . . Vula e shitësit:
Mbushur me: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Lëng ftohës tjetër Në orët e punës: . . . . . . Data: . . . . . . **Rimbushja tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar: . . . . . . Vula e shitësit:	**Mbushur me:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Lëng ftohës tjetër Në orët e punës: . . . . . . Data: . . . . . . **Rimbushja tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar: . . . . . . Vula e shitësit:	**Mbushur me:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Lëng ftohës tjetër Në orët e punës: . . . . . . Data: . . . . . . **Rimbushja tjetër:** Në orët e punës: . . . . . . Ose data: . . . . . . Nënshkruar: . . . . . . Vula e shitësit:

LX25458,ALL,0000AFF-A7-24FEB22

Mirëmbani sistemin DEF

Kryeni mirëmbajtjen e sistemit DEF sipas nevojës, ose së paku çdo 4500 orë pune ose çdo 36 muaj, cilado ardhtë e para. **Pjesëve të mëposhtme të sistemit u duhet bërë servis apo duhen ndërruar:**		• Pastroni depozitën e DEF-it • Ndërroni filtrin e njësisë së dozimit të DEF-it • Ndërroni filtrin e DEF-it në seri
Puna e kryer:	**Puna e kryer:**	**Puna e kryer:**
Në orët e punës:	Në orët e punës:	Në orët e punës: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Shërbimi tjetër:	**Shërbimi tjetër:**	**Shërbimi tjetër:**
Në orët e punës:	Në orët e punës:	Në orët e punës: . . . . .
Ose data:	Ose data:	Ose data: . . . . .
Nënshkruar:.	Nënshkruar:.	Nënshkruar:. . . . .
Vula e shitësit:	Vula e shitësit:	Vula e shitësit:

Kryeni mirëmbajtjen e sistemit DEF sipas nevojës, ose së paku çdo 4500 orë pune ose çdo 36 muaj, cilado ardhtë e para. **Pjesëve të mëposhtme të sistemit u duhet bërë servis apo duhen ndërruar:**		• Pastroni depozitën e DEF-it • Ndërroni filtrin e njësisë së dozimit të DEF-it • Ndërroni filtrin e DEF-it në seri
Puna e kryer:	**Puna e kryer:**	**Puna e kryer:**
Në orët e punës:	Në orët e punës:	Në orët e punës: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Shërbimi tjetër:	**Shërbimi tjetër:**	**Shërbimi tjetër:**
Në orët e punës:	Në orët e punës:	Në orët e punës: . . . . .
Ose data:	Ose data:	Ose data: . . . . .
Nënshkruar:.	Nënshkruar:.	Nënshkruar:. . . . .
Vula e shitësit:	Vula e shitësit:	Vula e shitësit:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-A7-05JUN20

Mirëmbani sistemin DEF

Kryeni mirëmbajtjen e sistemit DEF sipas nevojës, ose së paku çdo 4500 orë pune ose çdo 36 muaj, cilado ardhtë e para. **Pjesëve të mëposhtme të sistemit u duhet bërë servis apo duhen ndërruar:**		• Pastroni depozitën e DEF-it • Ndërroni filtrin e njësisë së dozimit të DEF-it • Ndërroni filtrin e DEF-it në seri
Puna e kryer:	**Puna e kryer:**	**Puna e kryer:**
Në orët e punës:	Në orët e punës:	Në orët e punës: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Shërbimi tjetër:	**Shërbimi tjetër:**	**Shërbimi tjetër:**
Në orët e punës:	Në orët e punës:	Në orët e punës: . . . . .
Ose data:	Ose data:	Ose data: . . . . .
Nënshkruar:.	Nënshkruar:.	Nënshkruar:. . . . .
Vula e shitësit:	Vula e shitësit:	Vula e shitësit:

Kryeni mirëmbajtjen e sistemit DEF sipas nevojës, ose së paku çdo 4500 orë pune ose çdo 36 muaj, cilado ardhtë e para. **Pjesëve të mëposhtme të sistemit u duhet bërë servis apo duhen ndërruar:**		• Pastroni depozitën e DEF-it • Ndërroni filtrin e njësisë së dozimit të DEF-it • Ndërroni filtrin e DEF-it në seri
Puna e kryer:	**Puna e kryer:**	**Puna e kryer:**
Në orët e punës:	Në orët e punës:	Në orët e punës: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Shërbimi tjetër:	**Shërbimi tjetër:**	**Shërbimi tjetër:**
Në orët e punës:	Në orët e punës:	Në orët e punës: . . . . .
Ose data:	Ose data:	Ose data: . . . . .
Nënshkruar:.	Nënshkruar:.	Nënshkruar:. . . . .
Vula e shitësit:	Vula e shitësit:	Vula e shitësit:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-A7-05JUN20

Çdo vit

• Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës. • Ndërroni vajin e motorit. Kontrolloni rripin e transmisionit të motorit për konsumim. • Inspektoni tubat hidraulikë për dëmtime. • Shtrëngoni vidat në mbërthyesen e ngarkuesit të përparmë. • •Ndërroni filtrat e karbonit aktiv (nëse ka) vetëm në kabinën CAT 1 dhe Cat 2. Shihni "Kryerja e shërbimit të pastruesit të ajrit të motorit dhe filtrave të ajrit të kabinës" në këtë seksion.

Inspektimi u krye: Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:
Inspektimi u krye: Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:
Inspektimi u krye: Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:
Inspektimi u krye: Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:

Çdo vit

• Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
• Ndërroni vajin e motorit. Kontrolloni rripin e transmisionit të motorit për konsumim.
• Inspektoni tubat hidraulikë për dëmtime.
• Shtrëngoni vidat në mbërthyesen e ngarkuesit të përparmë.
• •Ndërroni filtrat e karbonit aktiv (nëse ka) vetëm në kabinën CAT 1 dhe Cat 2. Shihni "Kryerja e shërbimit të pastruesit të ajrit të motorit dhe filtrave të ajrit të kabinës" në këtë seksion.

Inspektimi u krye: Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:
Inspektimi u krye: Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:
Inspektimi u krye: Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:
Inspektimi u krye: Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:	**Inspektimi u krye:** Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula e shitësit:

Servisimi pas 100 orësh pune

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Kontrolloni filtrin e karburantit dhe ndarësin e ujit të shkarkimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni dritat.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Niveli i vajit të motorit
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kontrolloni frenat.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Shtëpiza e boshtit, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji

LUBRIFIKO:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CB-A7-01SEP23

Servisimi pas 500 orësh pune

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e aksit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet e gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKONI:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CC-A7-01SEP23

Servisimi pas 1000 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e boshtit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, vaji
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet e gomave të dyerve dhe
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.

dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.

- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKONI:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CD-A7-01SEP23

Servisimi pas 1500 orësh pune

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e boshtit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Suspensioni i boshtit të përparmë—Kontrolli i akumulatorit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet e gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrollli i depozitës së ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Filtri kryesor[3]
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ Sistemi i transmisionit/hidraulik—Ndërroni vajin dhe pastroni rrjetat e hyrjes.
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ PTO-ja e përparme—Vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Shtëpiza e boshtit, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]
- ☐ Filtri i ajrit të kabinës[3]
- ☐ Kabina—Filtrat e riqarkullimit të ajrit[3]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Ndërroni fishekun e marrësit-tharësit.

LUBRIFIKO:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CE-A7-01SEP23

Servisimi pas 2000 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e boshtit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet e gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKONI:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CF-A7-01SEP23

Servisimi pas 2500 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e boshtit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.

- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet e gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKO:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D0-A7-01SEP23

Servisimi pas 3000 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.
- ☐ Ventilimi i rezervuarit të karburantit—Kontrolloni filtrin (nëse është i pajisur).
- ☐ Valvula e rezervuarit të DEF-it—Kontrolloni filtrin.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e boshtit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Motori—Rregulloni buzët e valvulës.
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Suspensioni i boshtit të përparmë—Kontrolli i akumulatorit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet të gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolli i funksionit të të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrollli i depozitës së ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Filtri kryesor[3]
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ Sistemi i transmisionit/hidraulik—Ndërroni vajin dhe pastroni rrjetat e hyrjes.
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ PTO-ja e përparme—Vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Shtëpiza e boshtit, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]
- ☐ Filtri i ajrit të kabinës[3]
- ☐ Kabina—Filtrat e riqarkullimit të ajrit[3]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Ndërroni fishekun e marrësit-tharësit.

LUBRIFIKONI:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)

- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D1-A7-01SEP23

Servisimi pas 3500 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e boshtit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]

- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet e gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKO:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D2-A7-01SEP23

Servisimi pas 4000 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e boshtit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet të gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKONI:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D3-A7-01SEP23

Servisimi pas 4500 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.
- ☐ Pastrimi i depozitës së DEF-it.[4]

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e boshtit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Suspensioni i boshtit të përparmë—Kontrolli i akumulatorit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet e gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrollli i depozitës së ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Filtri i njësisë së dozimit të DEF-it[4]
- ☐ Filtri DEF në seri [4]
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Filtri kryesor[3]
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Filtri dytësor[3]
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Ndërroni vajin dhe pastroni rrjetat e hyrjes.
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ PTO-ja e përparme—Vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Shtëpiza e boshtit, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]
- ☐ Filtri i ajrit të kabinës[3]
- ☐ Kabina—Filtrat e riqarkullimit të ajrit[3]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Ndërroni fishekun e marrësit-tharësit.

LUBRIFIKONI:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"
[4] Shihni "Kryerja e shërbimit të sistemit të DEF-it"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D4-A7-01SEP23

Servisimi pas 5000 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e boshtit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet e gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve..
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKONI:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D5-A7-01SEP23

Servisimi pas 5500 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e boshtit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet e gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKO:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme - Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D6-A7-01SEP23

Servisimi pas 6000 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.
- ☐ Ventilimi i rezervuarit të karburantit—Kontrolloni filtrin (nëse është i pajisur).
- ☐ Valvula e rezervuarit të DEF-it—Kontrolloni filtrin.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e aksit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Motori—Rregulloni buzët e valvulës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit

- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Suspensioni i boshtit të përparmë—Kontrolli i akumulatorit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet e gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios

NDËRRIMI:

- ☐ Lëngu ftohës[5]
- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në ventilin e karterit (ndarësi i vajit)[2]
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Filtri kryesor[3]
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ Sistemi i transmisionit/hidraulik—Ndërroni vajin dhe pastroni rrjetat e hyrjes.
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ PTO-ja e përparme—Vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Shtëpiza e boshtit, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]
- ☐ Filtri i ajrit të kabinës[3]
- ☐ Kabina—Filtrat e riqarkullimit të ajrit[3]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Ndërroni fishekun e marrësit-tharësit.

LUBRIFIKO:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme - Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"
[5] Shih "Servisimi i sistemit të ftohjes"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D7-A7-01SEP23

Servisimi pas 6500 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm - Bulonat e boshtit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet të gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKO:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D8-A7-01SEP23

Servisimi pas 7000 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e aksit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet të gomave të dyerve dhe
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.

dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.

☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.

☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.

☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit

☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

☐ Filtri i karburantit

☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]

☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)

☐ Filtri i vajit hidraulik

☐ Filtri i vajit të transmisionit

☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit

☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji

☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKO:

☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika

☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit

☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues

☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale

☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik

☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)

☐ Të gjithë grepat e rimorkios

☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë

☐ Kushinetat e aksit të pasmë

☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D9-A7-01SEP23

Servisimi pas 7500 orësh punë

PASTRO:

☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.

☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.

☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.

☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.

☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.

☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi

☐ Kontrolloni dritat.

☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.

☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e aksit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Suspensioni i boshtit të përparmë—Kontrolli i akumulatorit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet të gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Filtri kryesor[3]
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ Sistemi i transmisionit/hidraulik—Ndërroni vajin dhe pastroni rrjetat e hyrjes.
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ PTO-ja e përparme—Vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Shtëpiza e boshtit, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]
- ☐ Filtri i ajrit të kabinës[3]
- ☐ Kabina—Filtrat e riqarkullimit të ajrit[3]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Ndërroni fishekun e marrësit-tharësit.

LUBRIFIKO:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DA-A7-01SEP23

Servisimi pas 8000 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e aksit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet të gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër —Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKO:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DB-A7-01SEP23

Servisimi pas 8500 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e aksit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.

- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet të gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKO:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DC-A7-01SEP23

Servisimi pas 9000 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.
- ☐ Ventilimi i rezervuarit të karburantit—Kontrolloni filtrin (nëse është i pajisur).
- ☐ Valvula e rezervuarit të DEF-it—Kontrolloni filtrin.
- ☐ Pastroni rezervoarin e DEF-it.[4]

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e aksit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Motori—Rregulloni buzët e valvulës.
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Suspensioni i boshtit të përparmë—Kontrolli i akumulatorit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet të gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Filtri i njësisë së dozimit të DEF-it[4]
- ☐ Filtri DEF në seri [4]
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Filtri kryesor[3]
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Filtri dytësor[3]
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Ndërroni vajin dhe pastroni rrjetat e hyrjes.
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ PTO-ja e përparme—Vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Shtëpiza e boshtit, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, vaji
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]
- ☐ Filtri i ajrit të kabinës[3]
- ☐ Kabina—Filtrat e riqarkullimit të ajrit[3]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Ndërroni fishekun e marrësit-tharësit.

LUBRIFIKO:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios

- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"
[4] Shihni "Kryerja e shërbimit të sistemit të DEF-it"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DD-A7-01SEP23

Servisimi pas 9500 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e aksit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]

- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet të gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Aksi i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKO:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DE-A7-01SEP23

Servisimi pas 10000 orësh punë

PASTRO:

- ☐ Pastroni radiatorin, ventilatorin viskoz, kondensatorin dhe hapësirën rreth motorit.
- ☐ Pastruesi i ajrit të motorit—Pastroni pastruesin paraprak.
- ☐ Servisoni rezervuarin e karburantit dhe ndarësin e ujit të kullimit.

SISTEMI ELEKTRIK:

- ☐ Hyni te kodet diagnostikuese të problemeve dhe ndreqni defektin, pastaj fshijini kodet diagnostikuese të problemeve.
- ☐ Kontrolloni penguesin e lëvizjes.
- ☐ Aktivizimi i PTO-së—Kontrolloni pajisjen e sigurisë.
- ☐ Kutia e siguresave—Inspektimi vizual dhe pastrimi
- ☐ Kontrolloni dritat.
- ☐ Dritat—Kontrolloni cilësimet e fenerëve.
- ☐ Kontrolli që të gjitha kabllot e arritshme të tokëzimit të jenë të fiksuara.

KONTROLLI I FORCËS SË SHTRËNGIMIT TË VIDAVE:

- ☐ Aksi i përparmë i rregullueshëm—Bulonat e aksit
- ☐ Rrotat—Rrotat e përparme dhe të pasme
- ☐ Rrotat—Disku i rrotës në buzë
- ☐ Rrotat—Peshat e rrotës
- ☐ Rrotat—Shtrëngimi i rrotave dyshe
- ☐ Shufra për tërheqje
- ☐ Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
- ☐ Kapja e rimorkios
- ☐ Kapja e rimorkimit
- ☐ Skeleti i montimit i nyjës së parme
- ☐ Skeleti i montimit të ngarkuesit të përparmë

KONTROLLI:

- ☐ Motori—Kontrolloni rripin e transmisionit për konsumim (fërkim).
- ☐ Niveli i lëngut ftohës
- ☐ Tubat e hyrjes së ajrit—Kontrolli për rrjedhje.
- ☐ Boshti i transmisionit me rrota të përparme—Shtëpiza e boshtit, niveli i vajit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet finale pa frena, niveli i vajit
- ☐ Sistemi i transmisionit dhe hidraulik—Niveli i vajit
- ☐ Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)
- ☐ Kabina—Kontrolloni të gjitha guarnicionet e gomave të dyerve dhe dritareve, si edhe i kalimeve të kabllove për konsumim, rezistencë ndaj thyerjes dhe vendosje të duhur.
- ☐ Kabina—Kontrolloni funksionin e të gjithë mekanizmave të mbylljes së dyerve dhe dritareve.
- ☐ • Inspektoni rripin e sigurimit për dëmtime dhe garantoni rendin e duhur të punës.
- ☐ Sistemi i frenimit—Çajroseni dhe kontrolloni.
- ☐ Freni i shërbimit—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Frenat dytësore—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni rezervoarin e ajrit të komprimuar për ujë të kondensuar.[1]
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni kohën e nevojshme për mbushje.
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Kontrolloni funksionin e frenit dytësor dhe pozicionin e parkimit (bllokimi i parkimit).
- ☐ Sistemi i frenave me ajër—Inspektoni me sy kontrolloni funksionimin e bashkuesve.
- ☐ Bllokimi i frenave—Kontrolli i funksionimit
- ☐ Kontrolloni të gjitha kapjet e rimorkios.

NDËRRIMI:

- ☐ Filtri i karburantit
- ☐ Vaji i motorit dhe filtri i vajit të motorit[2]
- ☐ Motori—Filtri në tubin e ajrosjes së karterit (ndarësi i vajit)
- ☐ Filtri i vajit hidraulik
- ☐ Filtri i vajit të transmisionit
- ☐ PTO-ja e përparme—Filtri i vajit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Transmisionet kryesore me frena, vaji
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Akumulatorët e presionit
- ☐ Kabina—Filtri me karbon aktiv (nëse është i pajisur)[3]

LUBRIFIKONI:

- ☐ Grepi i përparëm—Cilindri dhe grepi me tri pika
- ☐ Boshti i përparmë i rregullueshëm—Pikat e lubrifikimit
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Kushinetat e boshtit rrotullues
- ☐ Boshti i transmisionit të rrotave të përparme—Të gjitha xhuntot universale, përfshirë boshtin me xhunto universale
- ☐ Pezullimi i boshtit të përparmë—Cilindri hidraulik
- ☐ Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur)
- ☐ Të gjithë grepat e rimorkios
- ☐ Grepi me tri pika—Lidhjet tërheqës edhe boshti i ngurtë
- ☐ Kushinetat e aksit të pasmë
- ☐ PTO-ja e pasme—Mbajtësja e boshtit të PTO-së (boshti i kthyeshëm i boshtit të PTO-së)

[1] Nëse uji i kondensuar zbrazet, ndërroni fishekun e marrës-tharësit, në të kundërt bëjeni këtë maksimumi çdo 1500 orë ose maksimumi çdo 2 vjet.
[2] Shih "Ndërrimi i vajit dhe filtrit të motorit dhe intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit"
[3] Shih "Servisoni pastruesin e ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës"

Orët: Komente: . . . . . Vula e shitësit:

Data:

. . . . . .

Puna u krye nga:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DF-A7-01SEP23

Informacion rreth servisimeve të mëtejshme

E RËNDËSISHME: Faqet e mëposhtme janë për dokumentimin e të gjitha shërbimeve të mëtejshme. Kryejeni punën e shërbimit siç përshkruhet në këtë manual përdorimi. Referojuni kësaj broshure shërbimi për të gjetur listën e punëve të përfshira në secilin interval shërbimi.

Tabela e mëposhtme ilustron intervalet e shërbimit që duhet të përdoren pas arritjes së një numri të caktuar orësh pune.

SHEMBULL: Një makinë me 18 000 orë në matësin e orëve duhet të kalojë në shërbim.

Për ta bërë këtë, gjeni shërbimin e zbatueshëm.

Tabela tregon qartë se pas 18 00 orësh pune duhet të kryhet i njëjti shërbim si pas 4500 dhe 6000 orësh pune.

Orët e punës	Shërbimi që duhet të kryhet:	Orët e punës	Shërbimi që duhet të kryhet:
100	100	10500	1500
500	500	11000	500
1000	500	11500	500
1500	1500	12000	6000
2000	500	12500	500
2500	500	13000	500
3000	3000	13500	4500
3500	500	14000	500
4000	500	14500	500
4500	4500	15000	3000
5000	500	15500	500
5500	500	16000	500
6000	6000	16500	1500
6500	500	17000	500
7000	500	17500	500
7500	1500	18000	4500 + 6000
8000	500	18500	500
8500	500	19000	500
9000	3000 + 4500	19500	1500
9500	500	20000	10000
10000	10000	20500	500

Shembulli tregon se si plotësohet regjistri i shërbimeve të mëtejshme:	
Shërbimi i kryer korrespondon me shërbimin ...**4500 + 6000**... orë.	Orët e shfaqura të punës:.....**18000**
Komente:	Data:.....xxx
XXX	Nënshkrimi:.....xxxx
XXX	Vula:
XXX	

LX25458,500STD,0000B19-A7-13OCT22

Regjistri për shërbimet e mëtejshme

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh.	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . .
Komente:	Data:. . . . .
. . . . .	Nënshkrimi: . . . . .
. . . . .	Vula:
. . . . .	

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

Shërbimi i kryer i përket një shërbimi ..... orësh. Komente:	Orët e afishuara të përdorimit: . . . . . . Data:. . . . . . Nënshkrimi: . . . . . . Vula:

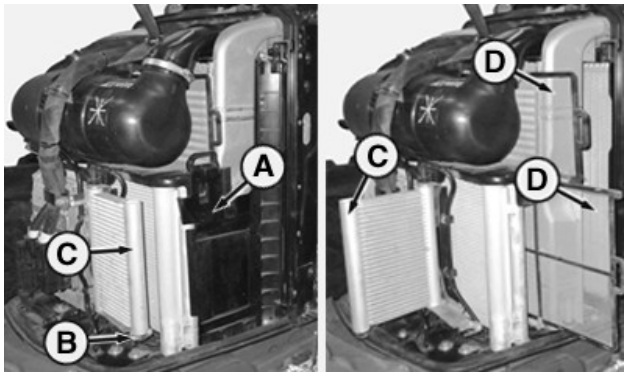
LX25458,ALL,0000B1A-A7-29SEP20

Pastrimi i radiatorit, ventilatorit viskoz, kondensatorit dhe hapësirës së motorit

Për përdorim të duhur të motorit, si dhe për ftohje dhe kondicionim efikas të ajrit është gjithashtu e rëndësishme t'i mbani të pastra anët e jashtme të pjesëve.

Largoni papastërtitë nga zona përreth motorit dhe radiatorëve.

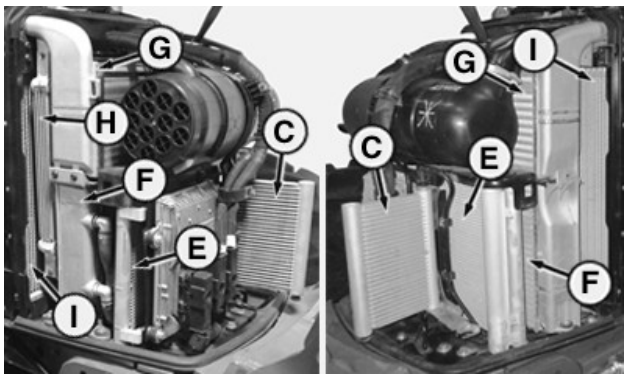
1. Hiqni kapakun (A) në të dyja anët.



LX364355—UN—04APR19

A—Kapaku
B—Bllokimi
C—Ftohësi i karburantit
D—Rrjeta mbrojtëse (nëse ka)

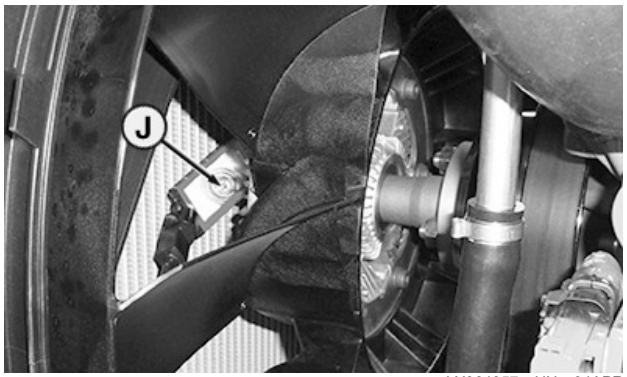
2. Lironi bllokuesin (B) dhe kthejeni anash ftohësin e karburantit (C).
3. Nxirrni rrjetën mbrojtëse (D) dhe largoni çdo papastërti.
4. Hiqni me kujdes çdo papastërti nga elementet (C) deri (I).



LX364356—UN—04APR19

C—Ftohësi i karburantit
E—Kondensatori i ajrit të kondicionuar
F—Ftohësi i vajit të transmisionit
G—Ftohësi i ajrit të ushqimit
H—Ftohësi i vajit të PTO-së së përparme
I—Radiatori

5. Risistemoni rrjetën mbrojtëse.
6. Ripoziciononi ftohësin e karburantit (C) dhe sigurojeni me bllokuesin (C).
7. Rivendosni kapakët.
8. Përdorni një pasqyrë për të kontrolluar fletët e ftohjes dhe, nëse ka, sustën dymetalike (J) të ventilatorit viskoz për papastërti. Pastrojini nëse është nevoja.



LX364357—UN—04APR19

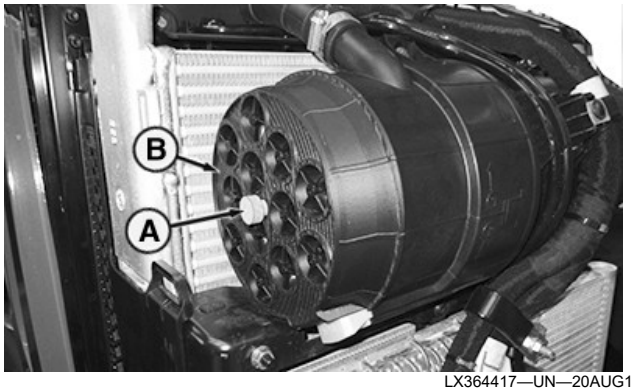
Susta dymetalike e ventilatorit viskoz

OULXA64,SP1,00058E0-A7-20NOV20

Pastruesi i ajrit të motorit - Pastrimi i pastruesit paraprak

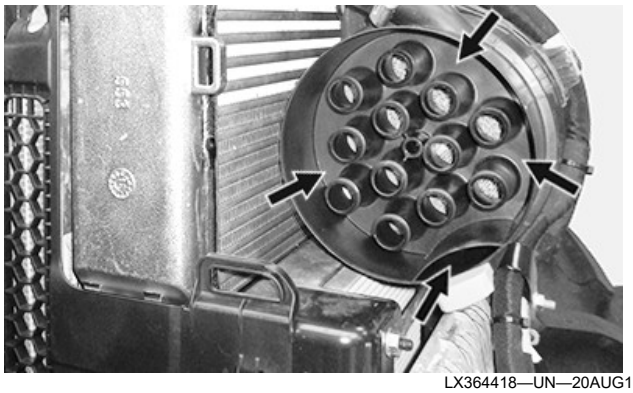
E RËNDËSISHME: Mos e drejtoni motorin pa pastrues paraprak dhe / ose elementin kryesor të filtrit!

1. Lironi rakordin (A) dhe hiqni kapakun e folesë (B).



LX364417—UN—20AUG19

2. Kontrolloni folenë dhe kapakun e folesë për papastërti dhe nëse është e nevojshme pastrojini.



LX364418—UN—20AUG19

3. Vendosni kapakun e folesë (B) dhe sigurohuni që të puthitet mirë.
4. Shtrëngoni rakordin (A) me dorë.

OULXA64,SP1,00058E1-A7-20NOV20

Pastrimi i filtrave të ajrit të kabinës

KUJDES: Nuk lejohet pastrimi i filtrit të ajrit nëse kabina është pajisur me filtra karboni aktiv. Filtrat e karbonit aktiv duhet të zëvendësohen me filtra të rinj.

E RËNDËSISHME: Ndërrojini filtrat e ajrit të kabinës çdo 1500 orë ose çdo 2 vjet, cilado ardhtë e para.

SHËNIM: Nëse kabina është pajisur me filtra të rinj karboni aktiv, vlen intervali i shërbimit prej 500 orësh pune ose maksimumi pas një viti.

Pastrimi i filtrave të ajrit të kabinës

1. Hiqni kapakët (A) në të dyja anët.

LX234635—UN—07APR15

2. Hiqni fishekët e filtrit (B) në të dyja anët dhe goditini lehtë për t'i pastruar.
3. Pastroni nga pluhuri shtëpizen e filtrit të ajrit dhe rrugët e kalimit të ajrit.
4. Për instalim, ndiqni procedurën e heqjes në rend të kundërt.

   Kur poziciononi fishekët e filtrit, sigurohuni që të jenë vendosur siç duhet në kanalet përkatëse.

Pastroni filtrin e ajrit të riqarkullimit

1. Hiqe kapakun (C).

LX314936—UN—30JUN17

2. Hiqni filtrat e ajrit të riqarkullimit (D) në të dyja anët dhe goditini lehtë për t'i pastruar.

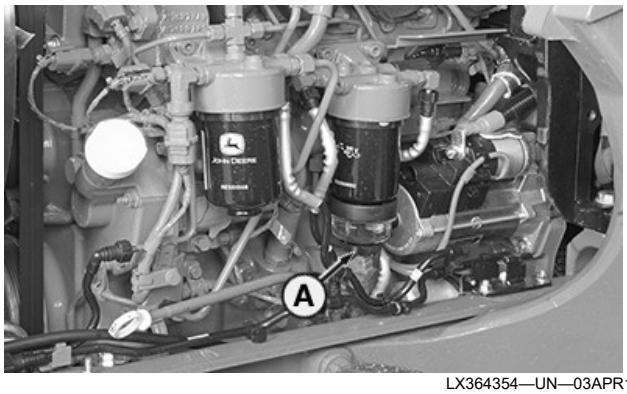
LX314937—UN—30JUN17

3. Pastroni nga pluhuri shtëpizen e filtrit të ajrit dhe rrugët e kalimit të ajrit.
4. Për instalim, ndiqni procedurën e heqjes në rend të kundërt.

220A,05,SP,OULXA64,00056E8-A7-22DEC23

Kontrollni filtrat e karburantit (Motorët me 4 cilindra)

Nëse në filtër është depozituar ujë ose sedimente, veproni si më poshtë:



LX364354—UN—03APR19

A—Vida për zbrazje

1. Hapni vidhën e zbrazjes (A) me 3/4 e një rrotullimi. Shtrëngojini sërish vidat sapo të jetë zbrazur uji dhe sedimentet e grumbulluara.

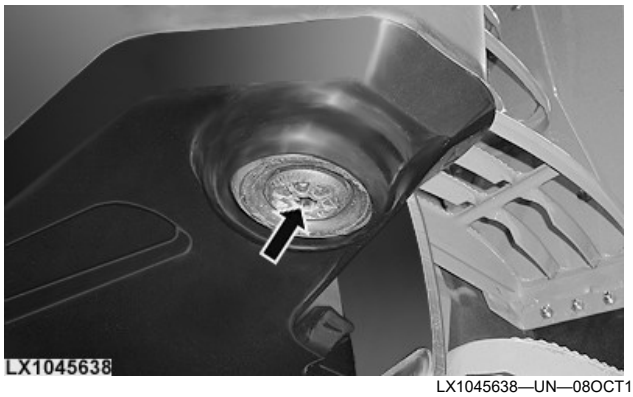
2. Kthejeni çelësin djathtas në pozicionin e parë të çelësit, në mënyrë që pompa e transferimit të karburantit të punojë. Mbajeni pompën në punë për rreth 120 sekonda.

Nëse uji ishte i pranishëm në filtrin e karburantit, atëherë kulloni ndarësin e ujit të rezervuarit të karburantit. Referojuni Servisimi i rezervuarit të karburantit në këtë seksion.

OULXA64,SP1,4CYL,00058E3-A7-30MAY23

Mirëmbajtja e rezervuarit të karburantit

Përdorni një çelës katror me seksion 1/2 inç për të liruar vidën e zbrazjes me një rrotullim. Shkarkoni ujin dhe papastërtitë. Rifutni vidën e zbrazjes dhe shtrëngojeni me dorë.



LX1045638—UN—08OCT10

220A,07,ALL,25458,0000B43-A7-22DEC23

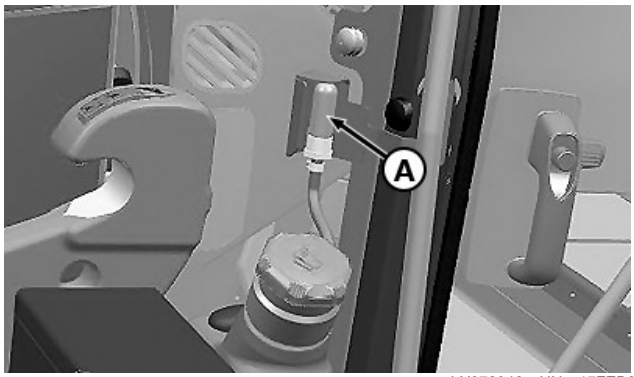
Kontrolloni filtrin e ventilimit të rezervuarit të karburantit (vetëm për kapakët e rezervuarit me kyçje bajonetë dhe bosht të shkurtër

SHËNIM: Kur punoni në mjedis me shumë pluhur, kontrolloni herë pas herë për korezim filtrin e ajrimit të depozitës.

SHËNIM: Kontrollojeni filtrin vetëm tek traktorët që u shfaqet kapaku i serbatorit.

LX514951—UN—26JUN23

1. Kontrolloni filtrin (C) për shtresa të trasha. Nëse është e nevojshme, zhvidhoseni dhe ndërrojeni filtrin.



LX372942—UN—17FEB21

SHËNIM: Vidhosni filtrin e ri me forcë gishtash.

2. Për instalim, kryeni hapat e procedurës së heqjes anasjelltas.

OULXA64,SP1,0005A79-A7-26JUN23

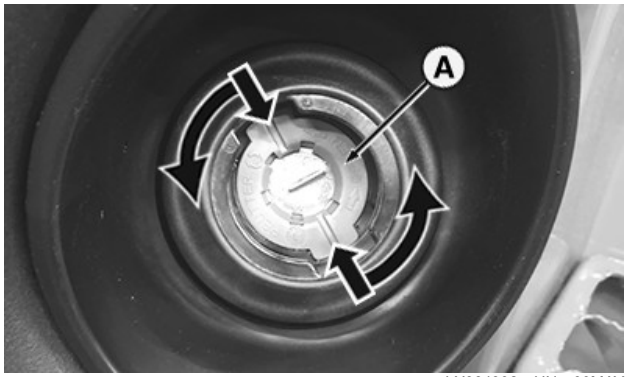
Pastroni ekranin në grykën e mbushjes së rezervuarit DEF,

KUJDES: Shmangni kontaktin me sytë. Nëse ka kontakt, shpëlajini menjëherë sytë me sasi të bollshme uji për të paktën 15 minuta. Referojuni fletës së të dhënave të sigurisë së materialeve (MSDS) për informacione të mëtejshme.

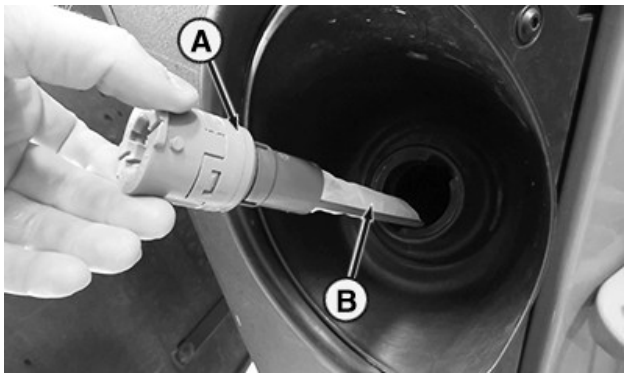
E RËNDËSISHME: Nëse DEF-i derdhet ose bie në kontakt me sipërfaqe të tjera të ndryshme nga depozita e ruajtjes, pastrojeni menjëherë sipërfaqen me ujë të pastër. DEF-i gërryen sipërfaqet metalike të lyera dhe të palyera dhe mund të shtrembërojë disa pjesë plastike ose gome.

Nëse DEF-i i derdhur lihet të thahet ose nëse thjesht fshihet me leckë, ai lë një mbetje të bardhë. Derdhjet e papastruara mirë të DEF-it mund të ndërhyjnë në diagnostikimin e problemeve me rrjedhjet në sistemin e reduktimit selektiv katalitik (SCR).

1. Hiqni kapakun e depozitës së DEF-it.
2. Kthejeni grykën e mbushjes (A) në drejtim kundërorar me një vegël të përshtatshme dhe hiqeni.



LX364392—UN—09MAY19



LX360365—UN—04APR19

Shembull ilustrimi

A—Gryka e mbushjes
B—Rrjeta

3. Pastroni rrjetën (B) me ujë të distiluar ose DEF dhe kontrolloni për dëmtime. Ndërrojini pjesët e dëmtuara.
4. Për instalim, kryeni hapat e procedurës së heqjes anasjelltas.

220A,09,ALL,LX25458,0000B44-A7-22DEC23

Kontrolloni filtrin e ventilimit të rezervuarit DEF

KUJDES: Shmangni kontaktin me sytë. Në rast kontakti, shpëlajini sytë menjëherë me sasi të mëdha uji për minimalisht 15 minuta. Informacione të mëtejshme mund të gjenden në fletën e të dhënave të sigurisë së materialeve (MSDS).

E RËNDËSISHME: Kur DEF bie në kontakt me ndonjë material, pastrojeni menjëherë me ujë.

SHËNIM: Kur punoni në mjedis me shumë pluhur, kontrolloni herë pas herë për korezim filtrin e ajrimit të depozitës.

1. Lironi filtrin (A) nga mbajtësja.

LX343101—UN—05JUN18

A—Filtri i ajrimit të depozitës së lëngut për shkarkimet e naftës (DEF)

2. Kontrolloni filtrin (C) për shtresa të trasha. Nëse është e nevojshme, zhvidhoseni dhe ndërrojeni filtrin.

SHËNIM: Vidhosni një filtër të ri forcë gishtash.

3. Për instalim, kryeni hapat e procedurës së heqjes anasjelltas.

OULXA64,SP1,00058E4-A7-20APR23

Pastrimi i depozitës së lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF)

KUJDES: Shmangni kontaktin me sytë. Në rast kontakti, shpëlajini sytë menjëherë me sasi të mëdha uji për minimalisht 15 minuta. Referojuni fletës së të dhënave të sigurisë së materialeve (MSDS) për informacione të mëtejshme.

E RËNDËSISHME: Nëse DEF-i derdhet ose bie në kontakt me sipërfaqe të tjera të ndryshme nga depozita e ruajtjes, pastrojeni menjëherë sipërfaqen me ujë të pastër. DEF-i gërryen sipërfaqet metalike të lyera dhe të palyera dhe mund të shtrembërojë disa pjesë plastike ose gome.

Nëse DEF-i i derdhur lihet të thahet ose nëse thjesht fshihet me leckë, ai lë një mbetje të bardhë. Derdhjet e papastruara saktë të DEF-it mund të ndërhyjnë në diagnostikimin e problemeve me rrjedhjet në sistemin e reduktimit selektiv katalitik (SCR).

Nëse në depozitën e DEF-it shtohet material ose lëng i huaj, zbrazeni depozitën e DEF-it dhe mbusheni me DEF të ri.

Nëse bëhet fjalë për cilësinë e DEF-it, merrni një kampion nga depozita e DEF-it dhe vendoseni në një enë të pastër. DEF-i duhet të jetë krejtësisht i tejdukshëm dhe me një erë të lehtë amoniaku. Nëse DEF-i duket i turbullt, ka një nuancë me ngjyrë ose aromë të fortë amoniaku, ka mundësi të mos jetë

brenda specifikimeve. Në këto kushte, DEF-i nuk duhet të përdoret.

1. Hiqni tapën e zbrazjes (nëse ka) dhe zbrazni ose hiqni DEF-in e keq nga depozita e DEF-it.

SHËNIM: Pastrimi mund të kryhet me depozitën e DEF-it të vendosur ose të hequr.

2. Pastrojeni depozitën e DEF-it me DEF të ri.

   DEF duhet të kalojë kontrollet vizuale, të erës dhe përqendrimit përpara se të ndizet motori. Për më shumë informacion shihni "Lëngu i gazeve të shkarkimit për makineritë dizel (DEF) - Për përdorim në motorët e pajisur me reduktim selektiv katalitik (SCR)" në seksionin "Karburantet, lubrifikantët dhe lëngjet ftohës".

3. Zbrazni ose hiqni depozitën e DEF-it.

SHËNIM: Përsëritni hapat 2-3 derisa depozita e DEF-it të jetë pastruar.

4. **Versioni i mëparshëm:** Ndërroni filtrin e njësisë së dozimit të DEF-it dhe rrjetën e thithjes të kolektorit të depozitës së DEF-it.

   Versioni i mëvonshëm: Ndërroni filtrin e njësisë së dozimit të DEF-it dhe filtrin e brendshëm të DEF-it.

5. Nëse është hequr, vendosni tapën e zbrazjes së depozitës së DEF-it.
6. Nëse është hequr, vendosni depozitën e DEF-it.
7. Mbusheni depozitën e DEF-it me DEF të ri.
8. Kontrolloni përqendrimin e DEF-it me refraktometrin e DEF-it, si p.sh. JDG11594 ose JDG11684. Përqendrimi i duhur i DEF-it është 31,8% — 33,2%. Kontaktoni shitësin e autorizuar për më shumë informacion.
9. Nëse DEF-i nuk është brenda specifikimit, nuk është i tejdukshëm ose nuk ka erë të lehtë amoniaku, kontaktoni shitësin e autorizuar.

DX,DEF,CLEANTANK-A7-18SEP19

Shkëputni qarkun elektrik të baterisë

KUJDES: Rrezik lëndimi, rrezik shpërthimi! Shihni masat paraprake për sigurinë, "Mbajtja e sigurt e baterive" në seksionin 05.

KUJDES:

SHKËPUTJA E QARKUT ELEKTRIK: Shkëputni kabllon e tokëzimit në terminalin negativ (—). Mbroni pikat e lidhjes dhe shtyllat e baterisë nga prekja, p.sh. duke i izoluar me shirit izolues të përshtatshëm.

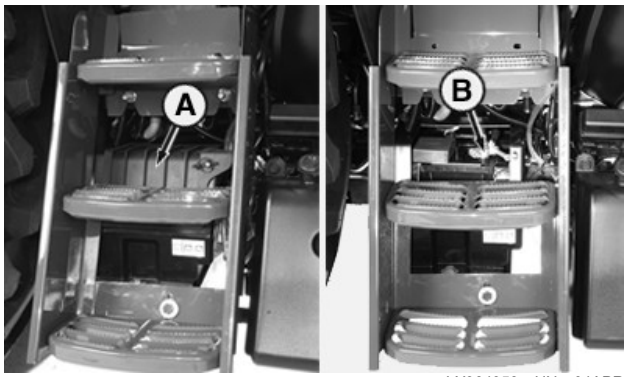
PËRPARA HEQJES SË BATERISË: Shkëputni të gjitha terminalet e baterisë. Shkëputni gjithmonë terminalin negativ (—) në fillim dhe pastaj terminalet pozitive (+). Kur rilidhni baterinë, filloni me terminalin pozitiv (+) dhe më pas lidhni terminalin negativ (—) të fundit. Rendi i gabuar mund të shkaktojë dëme serioze në sistemin elektrik dhe në rastin më të keq një shpërthim.

E RËNDËSISHME: Rekomandohet të hiqni baterinë nëse automjeti nuk do të përdoret për më shumë se 30 ditë. Pastroni baterinë dhe ruajeni në një vend të freskët dhe të thatë dhe mbajeni plotësisht të mbushur. Nëse përdoret mbushësi i baterisë, lexoni udhëzimet e përdorimit të prodhuesit për të kontrolluar nëse pajisja është e përshtatshme për këtë.

E RËNDËSISHME: Prisni të paktën 4 minuta pas fikjes së motorit përpara se të shkëputni qarkun elektrik. Sistemi i DEF-it duhet të shpëlajë linjat. Për të siguruar funksionimin pa probleme të sistemit DEF, është e rëndësishme të ndërpritet kjo procedurë duke shkëputur qarkun elektrik.

Shkëputni qarkun elektrik:

1. Hiqni kapakun (A).



LX364358—UN—04APR19

Kapaku / terminali negativ

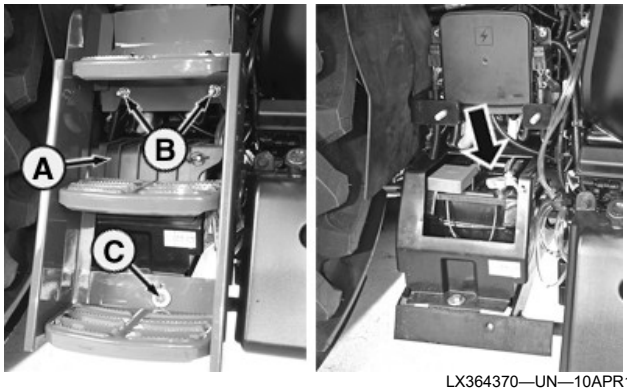
2. Shkëputni kabllon e tokëzimit në terminalin negativ (–) dhe mbroni terminalet e baterisë nga kontakti aksidental. Në versionin e shfaqur këtu, terminali negativ është në vendndodhjen e shënuar (B).

Për "Hyrje më të mirë në bateri", hiqni shkallën e djathtë të hyrjes. Shikoni përshkrimin më poshtë.

OULXA64,SP1,00058E5-A7-20JUL23

Hyrja te bateria

1. Hiqni kapakun (A) dhe, nëse është e nevojshme, hiqni shkallën e hyrjes.



LX364370—UN—10APR19

2. Hiqni dadot (B) dhe vidën (C).
3. Hiqni shkallën e hyrjes.
4. Për montimin, ndiqni procedurën e heqjes në rend të kundërt.

   Shtrëngoni dadot (A) dhe vidën (B) me forcën e specifikuar të shtrëngimit.

Specifikim	
Shkalla e hyrjes në mbajtëse, vida bashkuese—Forca e shtrëngimit	122 Nm (90 lb·ft)
Shkalla e hyrjes në mbajtëse, dadot mbërthyese—Forca e shtrëngimit	122 Nm (90 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058E6-A7-20NOV20

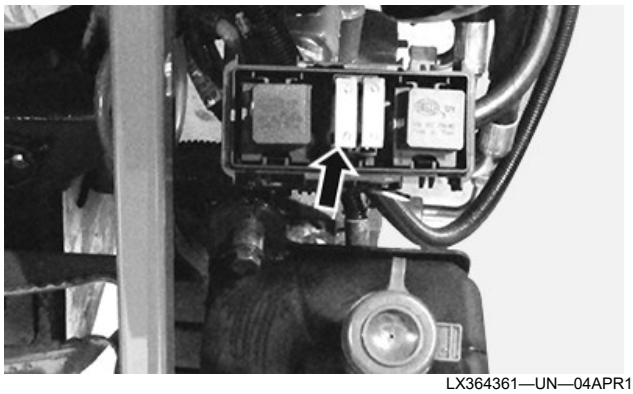
Qasja te siguresat

LCS - Siguresat dhe releté e **qar**kut **dy**tësor **të** të qendrës gjenden pas ndenjëses së drejtuesit.

LX1056713—UN—12JUL12

LCS - siguresat dhe releté

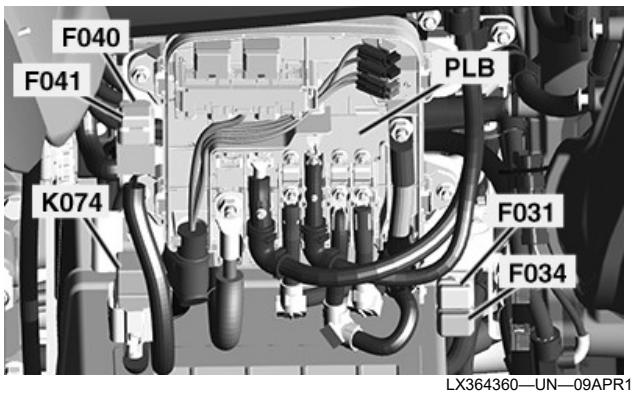
PSB - Siguresat dhe releté e **k**utisë **së**prizës **e**lektrike gjenden pranë shkallës së djathtë të hyrjes.



LX364361—UN—04APR19

PSB - Siguresat dhe releté

Siguresat dhe releté e mëposhtme gjenden pas shkallës së djathtë të hyrjes:



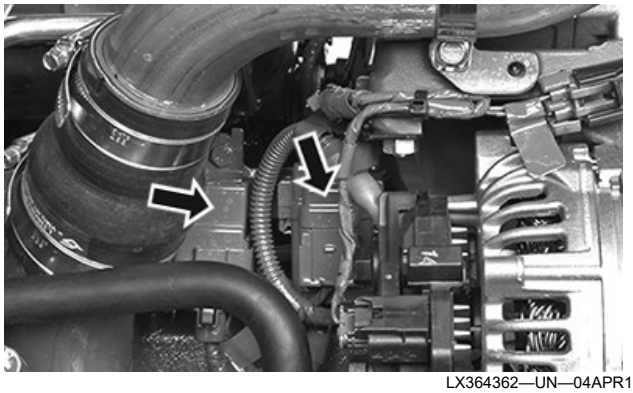
LX364360—UN—09APR19

PLB - Siguresat dhe releté

- **PLB** - Siguresat dhe releté e **k**utisë **së**lidhjes së **e**nergjisë
- **F031** - 10A, Siguresa për radio me çelës ndërprerës të baterisë[1]
- **F034** - 10A, Siguresa për marrësin StarFirr™ me ndërprerësin e ndërprerjes së baterisë[1]
- **F040** - 10A, Siguresa për prizën elektrike me 3-terminale në grepin e përparmë (ELX)[1]
- **F041** - 30A, Siguresa për prizën elektrike me 3-terminale në grepin e përparmë (BAT)[1]
- **K074** - Releu për prizën elektrike me 3-terminale në grepin e përparmë[1]

Për të hyrë te siguresat dhe releté, hiqni shkallën e hyrjes dhe kapakun. Shihni "Hyrja te bateria" në këtë seksion.

Siguresa dhe releja e **ndihmës elektrike të ndezjes** gjenden në anën e djathtë të motorit.



LX364362—UN—04APR19

Siguresa në motor

OULXA64,SP1,00058E7-A7-21NOV23

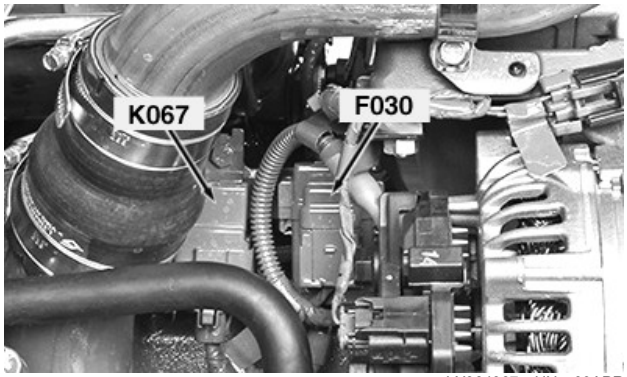
Siguresa dhe releja e ndihmës elektrike të ndezjes

E RËNDËSISHME: Për të parandaluar dëmtimin e sistemit elektrik, mos përdorni kurrë siguresë me vlerë më të lartë se vlera e deklaruar në tabelë.

E RËNDËSISHME: Disa pozicione siguresash janë bosh gjatë dorëzimit të traktorit. Ato duhet të lihen bosh derisa të modifikohen opsionet e duhura.

Siguresa (F030) dhe releja (K067) janë në anën e djathtë të motorit.

[1] *Nëse ka*



LX364367—UN—09APR19

Siguresa dhe releja e ndihmës elektrike të ndezjes

F30—Siguresa, 70 A
K067—Releja e ndihmës elektrike të ndezjes

Hapni kofanon dhe hiqni kapakun.

Kontrolloni siguresën (F030) ose relenë (K067) dhe ndërrojini nëse është e nevojshme.

Vendosni kapakun dhe mbyllni kofanon.

OULXA64,SP1,00058E8-A7-20NOV20

PLB - Siguresat dhe reletë

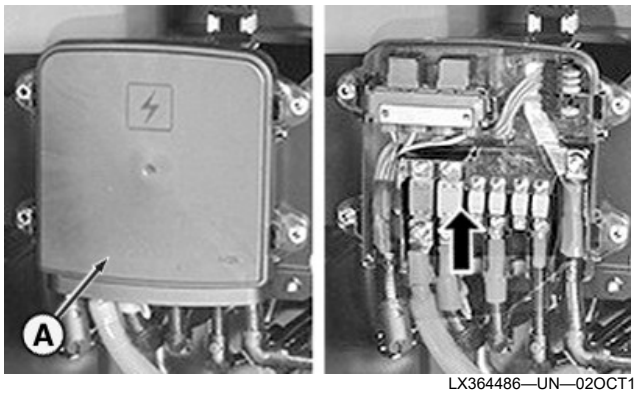
Informacion i përgjithshëm

E RËNDËSISHME: Për të parandaluar dëmtimin e sistemit elektrik, mos përdorni kurrë siguresë me vlerë më të lartë se vlera e deklaruar në tabelë.

E RËNDËSISHME: Disa pozicione të siguresës/relesë janë bosh kur dorëzohet traktori. Këto duhet të lihen bosh derisa të rinovohen me opsionin e duhur.

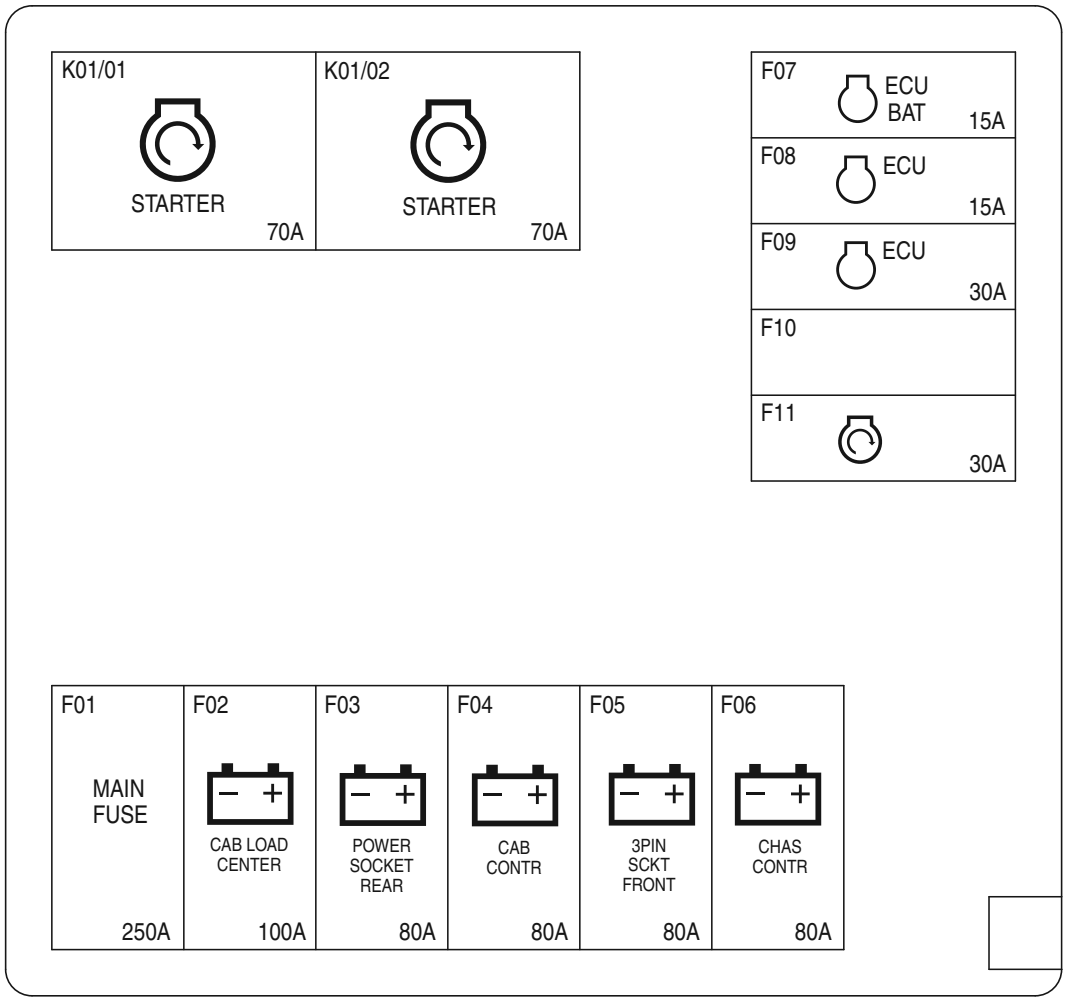
SHËNIM: Në varësi të pajisjeve të traktorit, ai mund të mos i ketë të gjitha siguresat dhe reletë që tregohen më poshtë.

Për të hyrë te siguresat dhe reletë, hiqni shkallën e hyrjes dhe kapakun (A). Shihni "Hyrja te bateria" në këtë seksion.



LX364486—UN—02OCT19

Pamje e përgjithshme e kutisë së siguresave (PLB)



LX358941

LX358941—UN—31JUL18

Reletë dhe siguresat (PLB)

Numri i siguresës	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi	Forca e shtrëngimit
F01_PLB	250 A	Linja kryesore	11 Nm (8,1 lb·ft)
F02_PLB	100 A	Furnizimi me energji i kutisë së siguresave dhe releve (LCS)	11 Nm (8,1 lb·ft)
F03_PLB	80 A	Furnizimi me energji i kutisë së siguresave dhe releve (LCS)	4,5 Nm (3,3 lb·ft)
F04_PLB	80 A	Furnizimi me energji i njësisë së kontrollit të kabinës	4,5 Nm (3,3 lb·ft)
F05_PLB	80 A	Furnizimi me energji i prizës së korrentit me 3 terminale (kapja e përparme)	4,5 Nm (3,3 lb·ft)
F06_PLB	80 A	Furnizimi me energji i njësisë së kontrollit të shasisë së pasme	4,5 Nm (3,3 lb·ft)
F07_PLB	15 A	Njësia e kontrollit të motorit (BAT)	-
F08_PLB	15 A	Njësia e kontrollit të motorit (BAT)	-
F09_PLB	30 A	Njësia e kontrollit të motorit (BAT)	-
F10_PLB	-	Nuk përdoret	-
F11_PLB	30 A	Motorinoja (çelësi solenoid)	-

Numri i relesë	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
K01/01_PLB	70 A	Releja 1 e motorinos
K01/02_PLB	70 A	Releja 2 e motorinos

OULXA64,SP,00056F4-A7-12OCT20

LCS - Siguresat dhe reletë, pjesa 1

Informacion i përgjithshëm

E RËNDËSISHME: Për të parandaluar dëmtimin e sistemit elektrik, mos përdorni kurrë siguresë me vlerë më të lartë se ajo që specifikohet në diagramin e rregullimit.

E RËNDËSISHME: Disa pozicione siguresash janë bosh gjatë dorëzimit të traktorit. Ato duhet të lihen bosh derisa të modifikohen opsionet e duhura.

SHËNIM: Në varësi të pajisjeve të traktorit, ai mund të mos i ketë të gjitha siguresat dhe reletë që tregohen më poshtë.

LCS - Siguresat dhe reletë e **qar**kut **dy**tësor **të** të qendrës gjenden pas ndenjëses së drejtuesit.

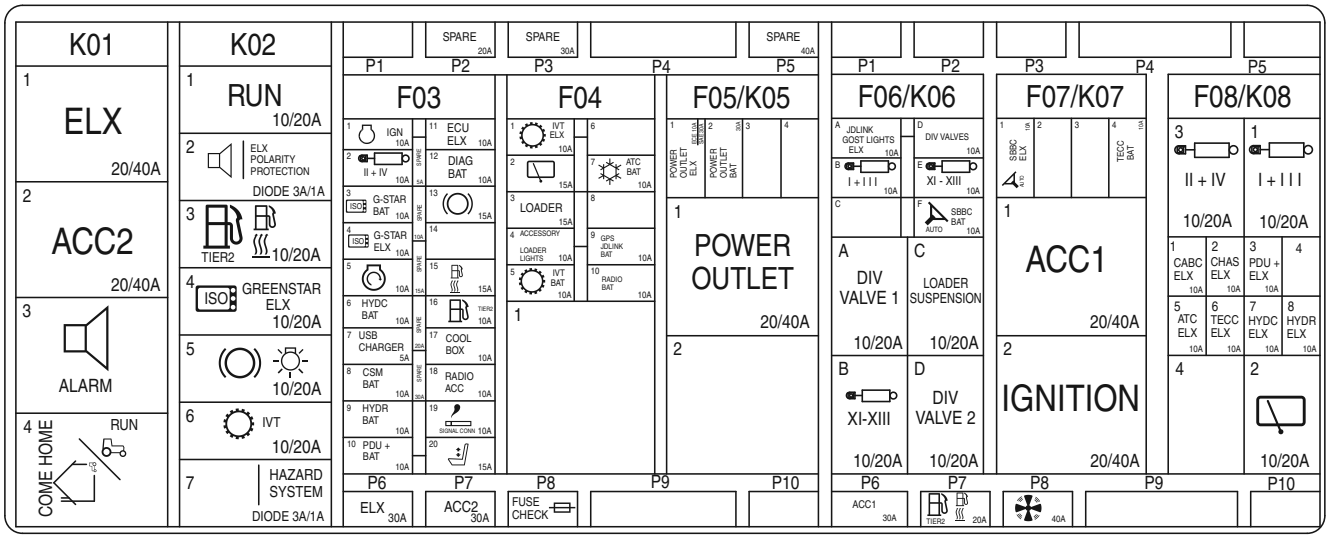
Shtypni kapësët dhe hiqni kapakun.

LX1058125—UN—06SEP12

LX1058126—UN—06SEP12

LCS - Kutia e siguresave dhe releve

LCS - Përmbledhje e kutisë së siguresave dhe releve



LX358940

LX358940—UN—30JUL18

OULXA64,SP,00056F2-A7-11FEB21

LCS - Siguresat dhe releté, pjesa 2

LCS-01 - Releté

Numri i relesë	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
K01/01_LCS	20/40 A	Releja e furnizimit me energji për elektroniket (ELX1)
K01/02_LCS	20/40 A	Releja e furnizimit me energji për elektroniket (ELX2)
K01/03_LCS	-	Alarmi akustik, informacioni i pjesës
K01/04_LCS	-	Bashkuesi i kthimit në shtëpi, informacioni i pjesës

LCS-02 - Releté dhe diodat

Numri i relesë	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
K02/01_LCS	10/20 A	Releja e kuadrit
K02/02_LCS	1 A	Dioda e alarmit akustik
K02/02_LCS	3 A	Dioda për furnizimin me energji të pjesëve elektronike (ELX1)
K02/03_LCS	10/20 A	Ngrohësi paraprak i karburantit[a] Releja e pompës së karburantit dhe ngrohësit paraprak të karburantit[b]
K02/04_LCS	10/20 A	Releja për GreenStar™ (AMS)
K02/05_LCS	10/20 A	Releja e dritave të frenave
K02/06_LCS	10/20 A	Releja për aktivizimin e transmisionit (Transmisioni AutoPowr™/IVT™)
K02/07_LCS	1 A	Nuk përdoret
K02/07_LCS	3 A	Dioda për dritën paralajmëruese të rrezikut

[a]Traktorët me motorë dizel me Final Tier 4/Faza IV, (ECU niveli 34), me numër serie motori: CD4045UXXXXXX
[b]Traktorët me motorë dizel me Tier 2/Faza II, (ECU niveli 16), me numër serie motori CD4045GXXXXXX

LCS-03 - Siguresat

Numri i siguresës	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
F03/01_LCS	10 A	Furnizimi me energji i çelësit (IGN)
F03/02_LCS	10 A	Motorët e shkallëzuar E-SCV II, E-SCV IV
F03/03_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS), monitori i jashtëm (BAT)
F03/04_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS) (ELX)
F03/05_LCS	10 A	Çelësi i ndezjes
F03/06_LCS	10 A	Njësia e kontrollit të shasisë së përparme (BAT)
F03/07_LCS	5 A	Mbushësi i USB-së
F03/08_LCS	10 A	Njësia e kontrollit të modulit të çelësit të kabinës (BAT)
F03/09_LCS	10 A	Njësia e kontrollit për E-SCV-në dhe ngarkuesin e përparmë (BAT)
F03/10_LCS	10 A	Ekrani në kolonën anash, njësia e kontrollit të imobilizuesit (BAT)
F03/11_LCS	10 A	Njësia e kontrollit të motorit, njësia e kontrollit të imobilizuesit (ELX)
F03/12_LCS	10 A	Priza e shërbimit (X571)
F03/13_LCS	15 A	Dritat e frenave
F03/14_LCS	-	Nuk përdoret
F03/15_LCS	15 A	Ngrohësi paraprak i karburantit
F03/16_LCS	10 A	Pompa e karburantit[a]
F03/17_LCS	10 A	Dhomëza për ftohje elektrike
F03/18_LCS	10 A	Radio (AAC)
F03/19_LCS	10 A	Ndezësi i cigares, priza e sinjalit (AAC)
F03/20_LCS	15 A	Ndenjësja e drejtuesit (AAC)

[a]Traktorët me motorë dizel me Tier 2/Faza II, (ECU niveli 16), me numër serie motori CD4045GXXXXXX

LCS-04 - Siguresat dhe releté

Numri i siguresës	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
F04/01_LCS	10 A	Njësia e kontrollit të transmisionit (transmisioni AutoPowr™/IVT™™) (ELX)
F04/02_LCS	15 A	Fshirësja e xhamit të pasmë / pompa e larjes (ELX)
F04/03_LCS	15 A	X037F-1 - Bashkuesi për aksesorët (teli 0362), ngarkuesi i përparmë, nyja e ngritjes (E-PUH) (ELX)
F04/04_LCS	10 A	X037F-3 - Bashkuesi për aksesorët (plumb 0372), ngarkuesi i përparmë, dritat e punës së ngarkuesit të përparmë (ELX)
F04/05_LCS	10 A	Njësia e kontrollit të transmisionit (transmisioni AutoPowr™/IVT™) (BAT)
F04/06_LCS	-	Nuk përdoret
F04/07_LCS	10 A	Njësia e kontrollit të kondicionerit (BAT)
F04/08_LCS	-	Nuk përdoret
F04/09_LCS	10 A	JDLink™, marrës StarFire™ pa çelesin e ndërprerjes së baterisë (BAT)
F04/10_LCS	10 A	Radio pa çelës ndërprerës të baterisë (BAT)

Numri i relesë	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
K04/1_LCS	-	Nuk përdoret

LCS-05 - Siguresat dhe releté

Numri i siguresës	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
F05/01_LCS	10 A 30 A	Priza elektrike me 3 terminale, blloku ndihmës i prizave elektrike (ECE) (ELX) Priza elektrike me 3 terminale, blloku ndihmës i prizave elektrike, priza elektrike me 7 terminale (SAE) (ELX)
F05/02_LCS	30 A 30 A	Priza elektrike me 3 terminale, blloku ndihmës i prizave elektrike (ECE) (BAT) Priza elektrike me 3 terminale, blloku ndihmës i prizave elektrike (SAE) (BAT)
F05/03_LCS	-	Nuk përdoret
F05/04_LCS	-	Nuk përdoret

Numri i relesë	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
K05/1_LCS	20/40 A	Releja për furnizimin me energji të prizave (ELX)
K05/2_LCS	-	Nuk përdoret

LCS-06 - Siguresat dhe releté

Numri i siguresës	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
F06/A_LCS	10 A	JDLink™, dritat e sinjalit të rimorkios (opsion rajonal) (ELX)
F06/B_LCS	10 A	Motorët e shkallëzuar E-SCV I, E-SCV III
F06/C_LCS	-	Nuk përdoret
F06/D_LCS	10 A	Releja për ngarkuesin e përparmë
F06/E_LCS	10 A	Motorët e shkallëzuar E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII
F06/F_LCS	10 A	Njësia e kontrollit të drejtimit (AutoTrac™) (BAT)

Numri i relesë	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
K06/A_LCS	10/20 A	Releja për valvulën e kontrollit 1 (ngarkuesi i përparmë)
K06/B_LCS	10/20 A	Releja për motorët e shkallëzuar E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII
K06/C_LCS	10/20 A	Releja për ngarkuesin e sistemit të suspensionit (ngarkuesi i parmë)
K06/D_LCS	10/20 A	Releja për valvulën e kontrollit 2 (ngarkuesi i përparmë)

LCS-07 - Siguresat dhe reletë

Numri i siguresës	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
F07/01_LCS	10 A	Njësia e kontrollit të drejtimit (AutoTrac™) (ELX)
F07/02_LCS	-	Nuk përdoret
F07/03_LCS	-	Nuk përdoret
F07/04_LCS	10 A	Njësia e kontrollit TEC (BAT)

Numri i relesë	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
K07/1_LCS	20/40 A	Releja për furnizimin me energji të aksesorëve (ACC)
K07/2_LCS	20/40 A	Releja për furnizimin me energji të çelësit (IGN)

LCS-08 - Siguresat dhe reletë

Numri i siguresës	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
F08/01_LCS	10 A	Njësia e kontrollit të kabinës (ELX)
F08/02_LCS	10 A	Njësia e kontrollit e shasisë së pasme (ELX)
F08/03_LCS	10 A	Ekrani në kolonën anash (ELX)
F08/04_LCS	-	Nuk përdoret
F08/05_LCS	10 A	Njësia e kontrollit të kondicionerit (ELX)
F08/06_LCS	10 A	Njësia e kontrollit TEC (ELX)
F08/07_LCS	10 A	Njësia e kontrollit të shasisë së përparme (ELX)
F08/08_LCS	10 A	Njësia e kontrollit për E-SCV-në dhe ngarkuesin e përparmë (ELX)

Numri i relesë	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
K08/1_LCS	10/20 A	Releja për motorët e shkallëzuar E-SCV I, E-SCV III
K08/2_LCS	10/20 A	Releja për fshirësen e xhamit të pasmë/pompën e larjes
K08/3_LCS	10/20 A	Releja për motorët e shkallëzuar E-SCV II, E-SCV IV
K08/4_LCS	-	Nuk përdoret

LCS-FRAME1 - Siguresat

Numri i siguresës	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
F01FRM/P1_LCS	-	Nuk përdoret
F01FRM/P2_LCS	-	Nuk përdoret (siguresë rezervë 20 A)
F01FRM/P3_LCS	-	Nuk përdoret (siguresë rezervë 30 A)
F01FRM/P4_LCS	-	-
F01FRM/P5_LCS	-	Nuk përdoret (siguresë rezervë 40 A)
F01FRM/P6_LCS	30 A	Furnizimi me energji i pjesëve elektronike (ELX1)
F01FRM/P7_LCS	30 A	Furnizimi me energji i pjesëve elektronike (ELX2)
F01FRM/P8_LCS	-	Testuesi i siguresave
F01FRM/P9_LCS	-	Nuk përdoret
F01FRM/P10_LCS	-	Nuk përdoret

LCS-FRAME2 - Siguresat

Numri i siguresës	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
F02FRM/P1_LCS	-	Nuk përdoret
F02FRM/P2_LCS	-	Nuk përdoret
F02FRM/P3_LCS	-	Nuk përdoret
F02FRM/P4_LCS	-	Nuk përdoret

Numri i siguresës	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
F02FRM/P5_LCS	-	Nuk përdoret
F02FRM/P6_LCS	30 A	Furnizimi me energji i aksesorëve (ACC)
F02FRM/P7_LCS	20 A 20 A	Ngrohësi paraprak i karburantit [a] Pompa dhe ngrohësi paraprak i karburantit[b] Pompa e karburantit
F02FRM/P8_LCS	40 A	Motorët e ventilatorit
F02FRM/P9_LCS	-	Nuk përdoret
F02FRM/P10_LCS	-	Nuk përdoret

[a] *Traktorët me motorë dizel me Final Tier 4/Faza IV, (ECU niveli 34), me numër serie motori: CD4045UXXXXXX*
[b] *Traktorët me motorë dizel me Tier 2/Faza II, (ECU niveli 16), me numër serie motori CD4045GXXXXXX*

OULXA64,SP,00056F3-A7-21NOV23

PSB - Siguresat dhe releté

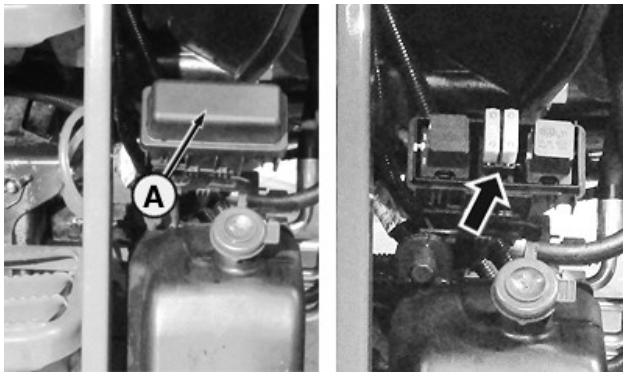
Informacion i përgjithshëm

E RËNDËSISHME: Për të parandaluar dëmtimin e sistemit elektrik, mos përdorni kurrë siguresë me vlerë më të lartë se vlera e deklaruar në tabelë.

E RËNDËSISHME: Disa pozicione të siguresës/relesë janë bosh kur dorëzohet traktori. Këto duhet të lihen bosh derisa të rinovohen me opsionin e duhur.

SHËNIM: Në varësi të pajisjeve të traktorit, ai mund të mos i ketë të gjitha siguresat dhe relelté që tregohen më poshtë.

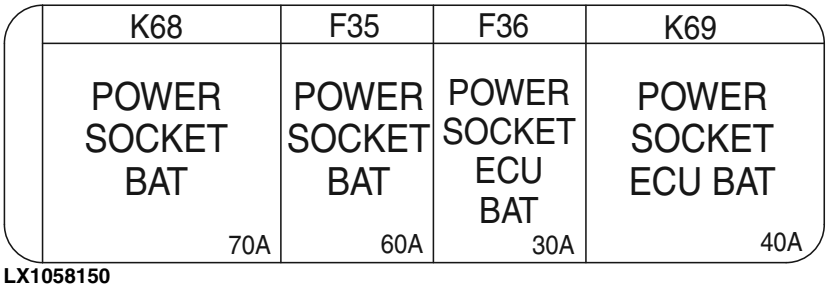
Për të hyrë te siguresat dhe relelté, hiqni shkallën e hyrjes dhe kapakun (A). Shihni "Hyrja te bateria" në këtë seksion.



LX364369—UN—10APR19

Pas shkallës së djathtë të hyrjes

Pamje e përgjithshme e kutisë së siguresave (PSB)



LX1058150

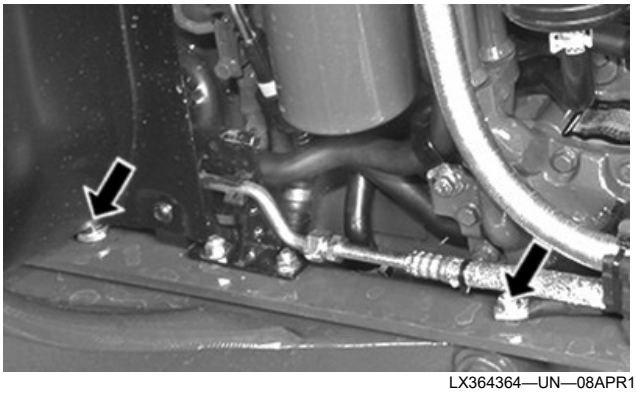
LX1058150—UN—11SEP12

Siguresat dhe relelté (PSB)

Numri i siguresës	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi	Numri i relesë	Klasifikimi (amper)	Konsumuesi
F35_PSB	60 A	Siguresa e prizave të veglës së punës (furnizimi me energji i pjesëve) (BAT)	K068_PS-B	70 A	Releja e furnizimit me energji të veglave të punës (furnizimi me energji i pjesëve) (BAT)
F36_PSB	30 A	Siguresa e prizave të veglës së punës (furnizimi me energji i njësive të kontrollit të veglës së punës) (BAT)	K069_PS-B	20/40 A	Releja e furnizimit me energji të veglave të punës (furnizimi me energji i njësive të kontrollit të veglave të punës) (BAT)

OULXA64,SP1,00058E9-A7-20NOV20

Kontrolloni lidhjen e tokëzimit të motorit



LX364364—UN—08APR19

Kontrolloni kabllon e tokëzimit për shenja konsumimi ose dëmtimi. Kontrolloni nëse vidat bashkuese janë të shtrënguara.

Ndërroni kabllon e tokëzimit nëse është dëmtuar.

OULXA64,SP1,00058EA-A7-20NOV20

Motori startues

Nëse motorinoja nuk rrotullohet kur aktivizohet çelësi i motorinos, kryeni një kontroll të plotë të sistemit të motorinos. Kontrolloni baterinë për nivel të mjaftueshëm të mbushjes. Kontrolloni nëse kablloja është prishur ose konsumuar dhe që asnjë lidhje me kabllo të mos jetë e liruar ose e oksiduar.

Nëse motorinoja nuk ndizet edhe pas rregullimit të këtyre shkaqeve të mundshme të defekteve, atëherë ajo duhet të kontrollohet dhe të riparohet.

LX25458,ALL,0000B51-A7-10JUL25

Kontrolloni pajisjen e sigurisë për aktivizimin e PTO-së,

E RËNDËSISHME: Kryejeni kontrollin e pajisjes së sigurisë veçmas për PTO-në e përparme dhe të pasme.

1. Aktivizoni bllokuesin e parkimit.
2. Ndizni motorin dhe lëreni të punojë.
3. Aktivizoni PTO-në dhe kontrolloni nëse boshti i spinotit të PTO-së rrotullohet.

SHËNIM: Kur kontrolloni PTO-në e pasme, zgjidhni/aktivizoni një shpejtësi të PTO-së.

4. Fikni motorin pa çaktivizuar PTO-në.
5. Ndizeni sërish motorin dhe lëreni të punojë. PTO-ja nuk duhet të rrotullohet.
6. Nëse aktivizohet nisja e fuqishme, pajisja e sigurisë duhet të riparohet.

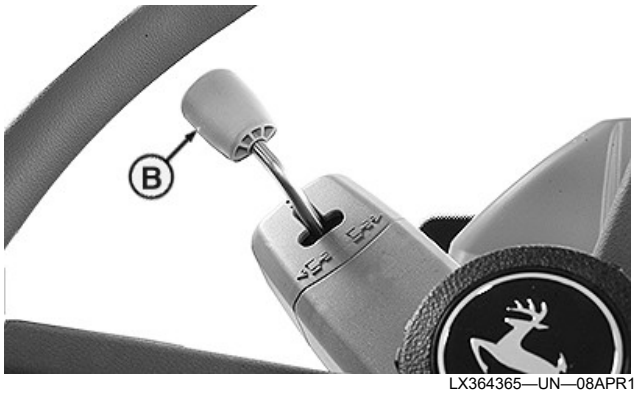
LX25458,ALL,0000B52-A7-10JUL25

Kontrolli i penguesit të lëvizjes (Transmisioni PowrQuad™ PLUS dhe AutoQuad™ PLUS)

1. Vendoseni levën e ndërrimit të diapazonit në pozicionin NEUTRAL (A).

LX364209—UN—22JAN19

2. Lëvizeni levën e lëvizjes mbrapsht (B) në pozicionin përpara ose prapa.



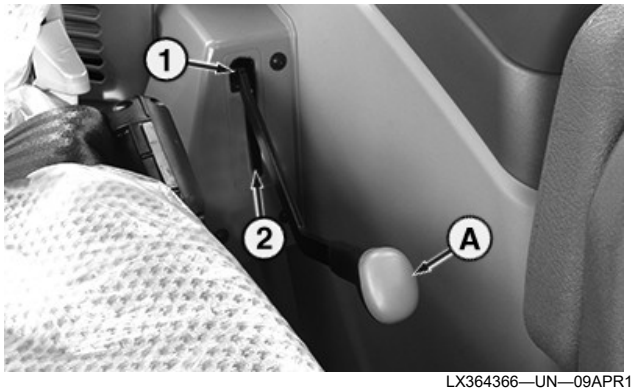
LX364365—UN—08APR19

3. Ndizeni motorin dhe prisni 6-7 sekonda. Ekrani "N" duhet të ndizet.
4. Shtypni friksionin dhe vendosni një marsh. Lëshoni ngadalë pedalin e friksionit. Traktori NUK duhet të fillojë lëvizjen. Nëse po, kontaktoni menjëherë shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

OULXA64,SP,00056F8-A7-16JUL25

Kontrolli i penguesit të lëvizjes (Transmisioni CommandQuad™)

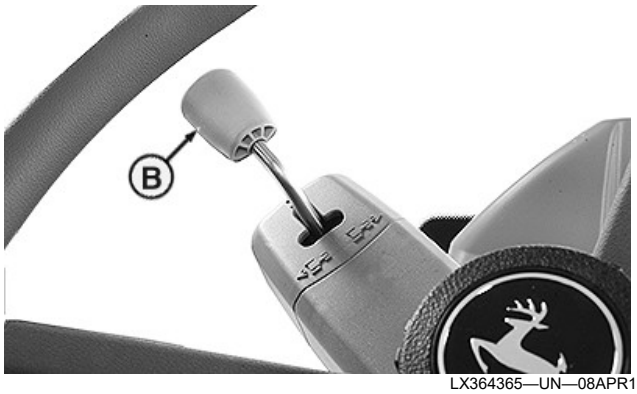
1. Lëvizni levën (A) në pozicionin (1) për të aktivizuar bllokimin për parkim.



LX364366—UN—09APR19

A—Leva e bllokimit për parkim
1—Bllokimi i parkimit i aktivizuar
2—Bllokimi për parkim i çaktivizuar

2. Lëvizeni levën e lëvizjes mbrapsht (B) në pozicionin përpara ose prapa.



LX364365—UN—08APR19

B—Leva e lëvizjes prapa

3. Ndizeni motorin dhe prisni 6-7 sekonda. Ekrani "N" duhet të ndizet.
4. Aktivizoni frenin.
5. Lëvizni levën (A) në pozicionin (2) për të çaktivizuar bllokimin e parkimit.
6. Lëshoni frenin dhe aktivizoni pedalin e kontrollit të shpejtësisë ose levën e gazit të dorës. Traktori NUK duhet të fillojë lëvizjen. Nëse po, kontaktoni menjëherë shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

OULXA64,SP,00056F9-A7-16JUL25

Kontrolloni penguesin e lëvizjes (Transmisioni AutoPowr™/IVT™)

1. Lëvizeni levën e lëvizjes mbrapsht (A) në pozicionin përpara ose prapa.

LX372926—UN—18NOV20

A—Leva e lëvizjes prapa

2. Ndizeni motorin dhe prisni 6-7 sekonda. Ekrani "N" duhet të ndizet.
3. Shtypni friksionin dhe lëshoni ngadalë pedalin e friksionit. Traktori NUK duhet të fillojë lëvizjen. Nëse po, kontaktoni menjëherë shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

OULXA64,SP,0005868-A7-16JUL25

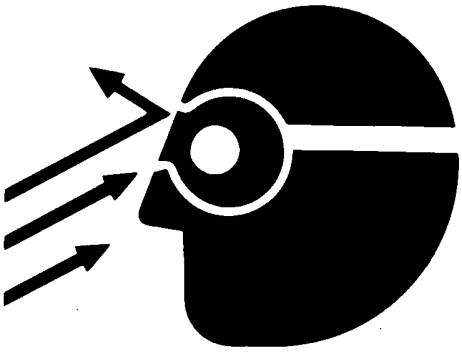
Testi i dritës

Kontrolloni që dritat funksionojnë saktë, veçanërisht përpara se të udhëtoni në rrugë publike.

Bindjuni të gjitha rregullave ligjore.

220B,700,ALL,LX25458,0000B54-A7-02APR24

Trajtimi i sigurt i llambave halogjene



TS266—UN—23AUG88

H39474—UN—30JUN00

A—Llamba halogjeni

KUJDES: Llamba e halogjenit (A) përmban gaz nën presion. Mbajtja e pasaktë e llambës prej halogjeni mund të shkaktojë thyerjen e saj dhe fluturimin e copëzave. Për të evituar lëndimin e mundshëm:

- **Fikni dritën dhe lëreni llambën prej halogjeni të ftohet përpara se ta ndërroni. Lëreni dritën të fikur derisa llamba prej halogjeni të jetë ndërruar.**
- **Mbani syze mbrojtëse dhe doreza.**
- **Mbajeni llambën halogjene vetëm nga fundi i saj. Mbajeni larg vajit llambën e halogjenit. Vishni doreza për të parandaluar kontaktin me xhamin.**
- **Mos e lini llambën halogjene të bjerë dhe sigurohuni që të mos gërvishtet. Mos lini ta zërë lagështira.**
- **Mos përdorni llamba të cilat kanë rënë ose janë gërvishtur në xham (rrezik thyerjeje).**
- **Vendoseni llambën e përdorur të halogjenit në kutinë e kartonit të llambës së re të halogjeni dhe hidheni siç duhet. Ruajini larg nga fëmijët.**

220B,701,ALL,LX25458,0000B55-A7-02APR24

Mirëmbajtja e sigurt dhe pastrimi

TS249—UN—23AUG88

KUJDES: Për të kryer punë shërbimi në vende të vështira për t'u arritur, është shumë e rëndësishme të përdoren skela, platforma ose shkallë sigurie.

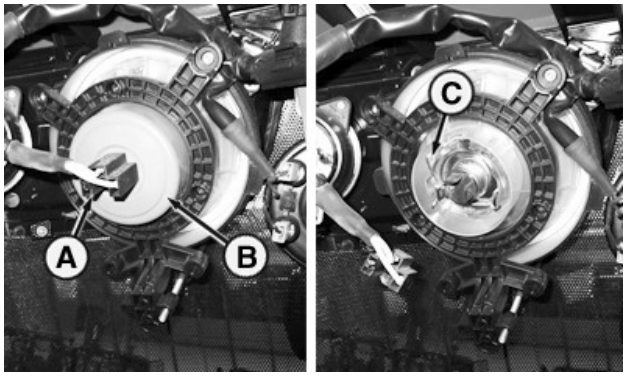
Duhet të tregohet kujdes i veçantë kur kryeni punime pastrimi dhe mirëmbajtjeje në zona të paaksesueshme, p.sh kur rregulloni dritat e çatisë, kur kryeni punime mirëmbajtjeje në sistemin e ftohjes, kur rregulloni pasqyrën e jashtme të krahut të djathtë tek traktorët që nuk kanë derë në krahun e djathtë dhe shumë detyra të tjera të ngjashme.

KUJDES: NDALOHET kryerja e këtyre punëve duke u ngjitur mbi pjesët e traktorit, të cilat nuk janë synuar për këtë qëllim. Ekziston një rrezik veçanërisht i lartë rrëzimi nëse pjesët e traktorit janë të lagura, të ndotura ose të mbuluara nga akulli.

220B,702,ALL,LX25458,0000B56-A7-02APR24

Zëvendësoni llambën e fenerit në kapakun e motorit

1. Fikni ndriçimin dhe lërini llambat të ftohen.
2. Hapni kapakun e motorit dhe shkëputni bashkuesin (A).



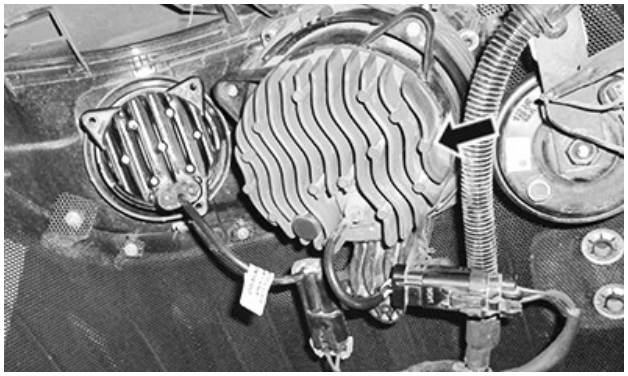
LX364373—UN—15APR19

3. Hiqni kapakun (B) dhe lironi fashetën (C).

LX364374—UN—16APR19

4. Pozicionojeni llambën e re me një copë të pastër dhe fiksoni me fashetën (C).
5. Vendosni kapakun (B) dhe bashkuesin (A).
6. Mbyllni kofanon.

SHËNIM: Në rast llambash LED, ndërrojeni të gjithë llambën LED.



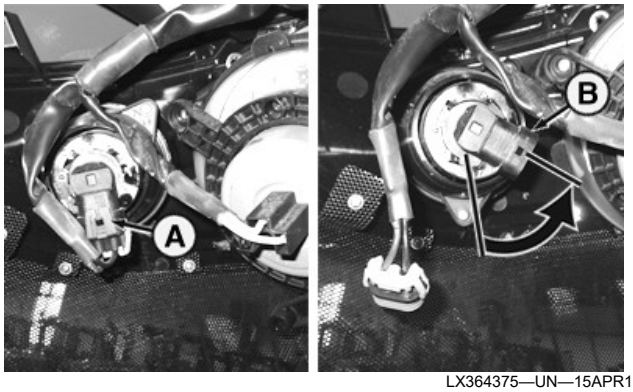
LX364371—UN—15APR19

Feneri LED

OULXA64,SP1,00058EB-A7-20JUN22

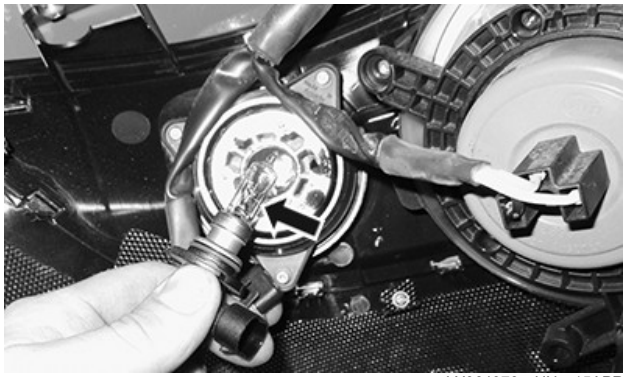
Zëvendësoni llambën e dritës së punës në kapakun e motorit

1. Fikni ndriçimin dhe lërini llambat të ftohen.
2. Hapni kapakun e motorit dhe shkëputni bashkuesin (A).



LX364375—UN—15APR19

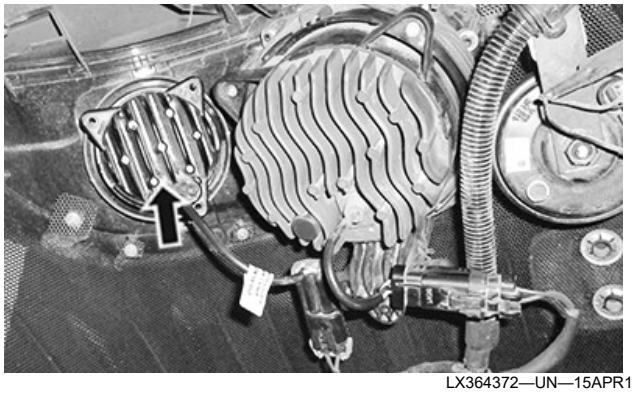
3. Kthejeni prizën (B) në të djathtë dhe hiqeni atë.
4. Duke përdorur një leckë të pastër, vendosni një llambë të re.



LX364376—UN—15APR19

5. Vendosni portollambën (B) në fole dhe rrotullojeni në drejtim orar.
6. Montoni bashkuesin (A) dhe mbyllni kapakun e motorit.

SHËNIM: Në rast llambash LED, ndërrojeni të gjithë llambën LED.



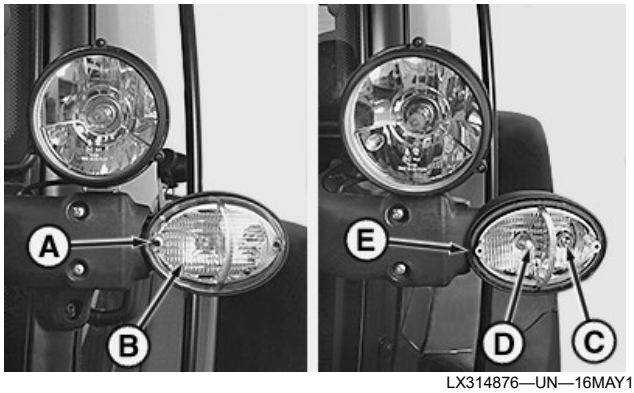
LX364372—UN—15APR19

Drita e punës LED

OULXA64.SP1,00058EC-A7-20JUN22

Zëvendësoni sinjalin e llambës së kthimit dhe dritat e distancës në kornizën e kabinës

1. Fikni ndriçimin dhe lërini llambat të ftohen.
2. Hiqni vidat (A); hiqni xhamin e fenerit (B).



LX314876—UN—16MAY17

3. **Ndërroni llambën (C) të dritës së sinjalit të kthimit**:
   a. Për të hequr llambën (C), shtyjeni brenda dhe rrotullojeni në drejtim kundërorar.
   b. Duke përdorur një copë të pastër, pozicionojeni llambën e re dhe vendoseni duke e shtyrë brenda dhe duke e rrotulluar në drejtim orar.
4. **Ndërroni llambën (D) të dritës së distancës:**
   a. Për të hequr llambën (D), shtyjeni brenda dhe rrotullojeni në drejtim kundërorar.
   b. Duke përdorur një copë të pastër, pozicionojeni llambën e re dhe vendoseni duke e shtyrë brenda dhe duke e rrotulluar në drejtim orar.

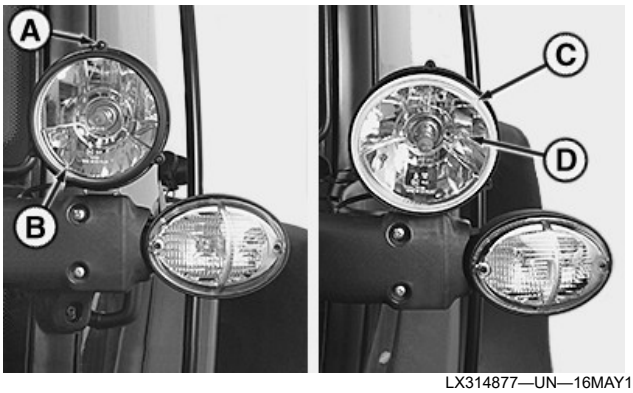
SHËNIM: Sigurohuni që kapaku (E) të jetë puthitur saktë.

5. Poziciononi xhamin e fenerit (B) dhe shtrëngoni vidat (A).

220B,715,ALL,OULXA64,0005A12-A7-02APR24

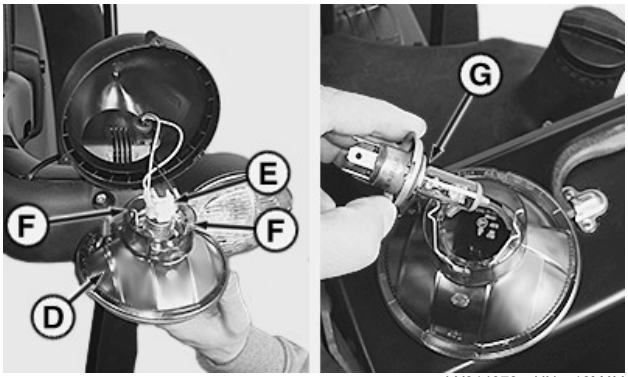
Zëvendësoni llambën e fenerëve në kornizën e kabinës

1. Fikni ndriçimin dhe lërini llambat të ftohen.
2. Hiqni vidat (A) dhe nxirrni skeletin e montimit (B).



LX314877—UN—16MAY17

3. Hiqni kapakun (C) dhe shkëputni dritën (D) nga foleja.
4. Shkëputni bashkuesin (E) dhe lironi fashetën (F).



LX314878—UN—16MAY17

5. Hiqni llambën (G).
6. Pozicionojeni llambën e re me një copë të pastër dhe fiksojeni me fashetat (F).
7. Vendosni bashkuesin (E) dhe pozicionojeni dritën (D) në fole.
8. Vendosni kapakun (C) dhe sigurohuni që të puthitet saktë.
9. Poziciononi kornizen e montimit (B) dhe shtrëngoni vidat (A).

SHËNIM: Në dritat LED, zëvendësoni modulin e dritës LED, ose, nëse është e nevojshme, të gjithë dritën.

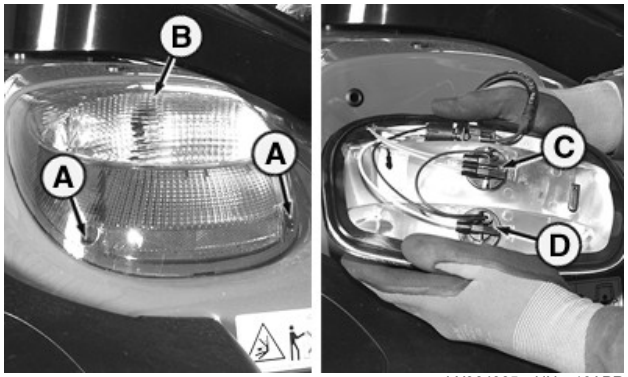
LX364382—UN—16APR19

Dritë LED

220B,716,ALL,OULXA64,0005A13-A7-02APR24

Zëvendësoni llambën e dritës së frenave të pasmë/sinjalin e kthimit në parafango

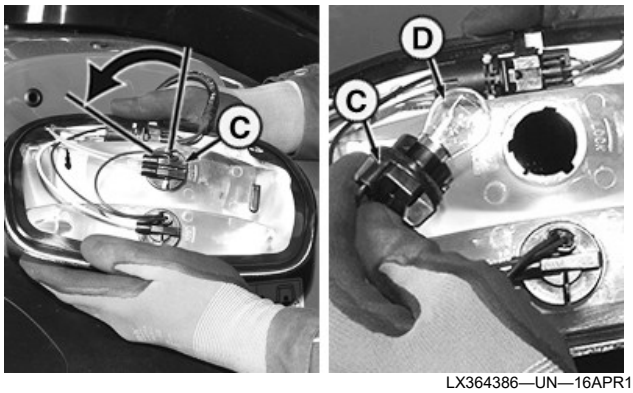
1. Fikni ndriçimin dhe lërini llambat të ftohen.
2. Nxirrni vidat (A) dhe hiqni folenë (B).



LX364385—UN—16APR19

A—Vidat
B—Shtëpiza
C—Priza, drita e frenave
D—Priza, sinjali i kthimit

3. **Ndërrimi i llambave të dritës së pasme dhe të frenave:**



LX364386—UN—16APR19

Drita e pasme/drita e frenave

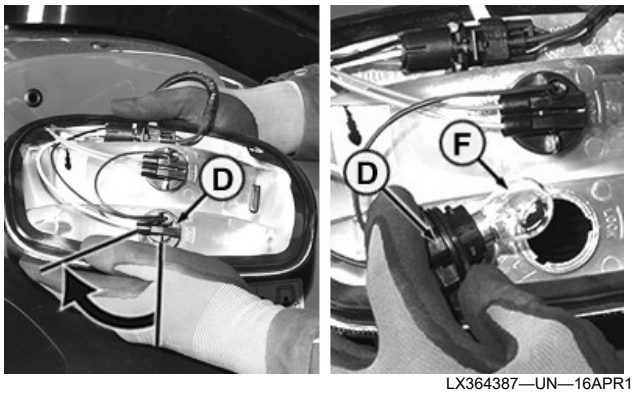
C—Foleja e dritës së pasme dhe dritës së frenave
D—Llamba e pasme dhe drita e frenave

a. Rrotulloni portollambën (C) në drejtim kundërorar dhe hiqeni.

b. Duke përdorur një leckë të pastër, pozicionojeni llambën e re (D) në portollambë.

c. Vendosni portollambën (C) në fole dhe rrotullojeni në drejtim orar.

4. **Ndërrimi i llambës së sinjalit të kthimit:**



LX364387—UN—16APR19

Drita e sinjalit të kthimit

D—Priza, sinjali i kthimit
F—Llamba, sinjali i kthimit

a. Rrotulloni portollambën (D) në drejtim orar dhe hiqeni.

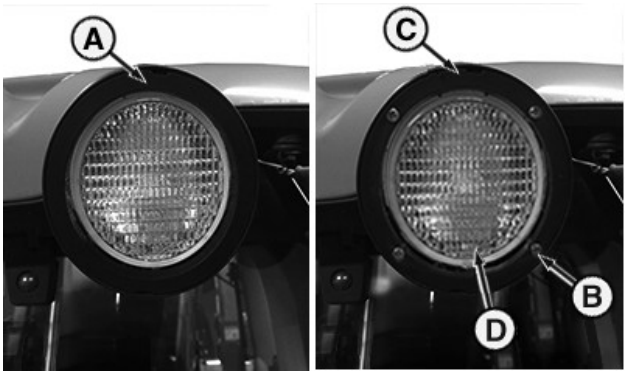
b. Duke përdorur një leckë të pastër, pozicionojeni llambën e re (F) në portollambë.

c. Vendoseni portollambën (D) në fole dhe rrotullojeni në drejtim kundërorar.

5. Instaloni folenë (B) dhe shtrëngojeni me vida (A).

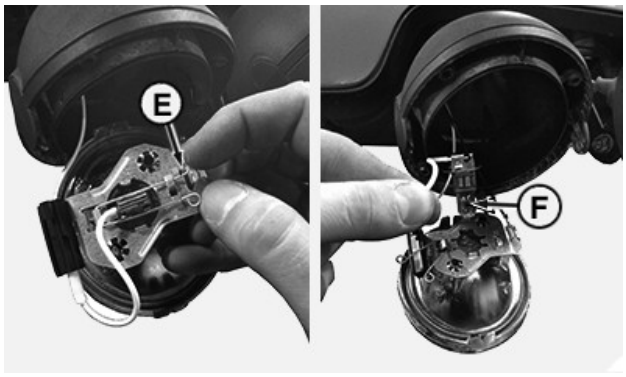
220B,717,6M,LX25458,0000B5D-A7-02APR24

Zëvendësoni llambën e dritës së punës (E rrumbullakët)



LX314939—UN—30JUN17

Dritat e punës në pjesën e pasme të çatisë së kabinës



LX314940—UN—30JUN17

1. Fikni ndriçimin dhe lërini llambat të ftohen.
2. Hiqni kapakun (A).
3. Nxirrni vidat (B) dhe hiqni unazën mbajtëse (C).
4. Shkëputni dritën (D) nga foleja.
5. Lironi bllokuesin (E) dhe shkëputni llambën (F) nga bashkuesi.
6. Duke përdorur një leckë të pastër, lidhni një llambë të re me bashkuesin.
7. Pozicionojeni llambën (F) te drita dhe vendosni bllokuesin (E).

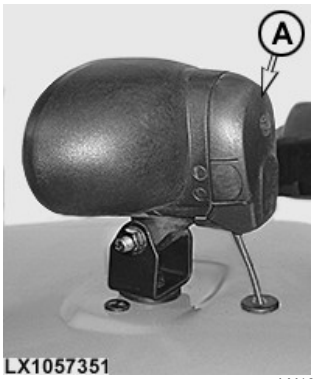
8. Pozicionojeni dritën në fole.
9. Vendosni unazën mbajtëse (C) dhe shtrëngoni vidat (B).
10. Instaloni kapakun (A).

SHËNIM: Në dritat LED, zëvendësoni modulin e dritës LED, ose, nëse është e nevojshme, të gjithë dritën.

220B,718,6M,OULXA64,00056FC-A7-02APR24

Zëvendëso llambën e dritës së punës (Ovale)

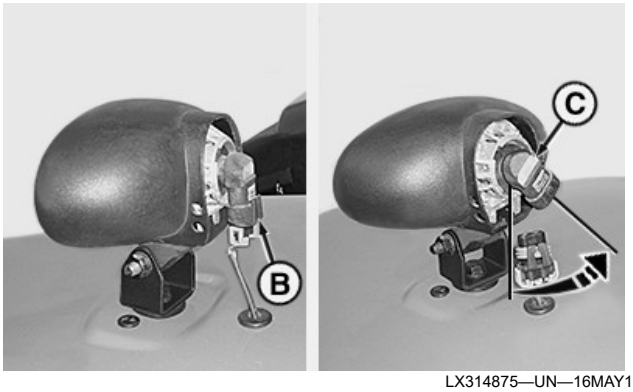
1. Fikni ndriçimin dhe lërini llambat të ftohen.
2. Hiqni kapakun (A).



LX1057351—UN—13NOV13

Drita e punës në pjesën e pasme të parafangos

3. Shkëputni lidhësit (B).



LX314875—UN—16MAY17

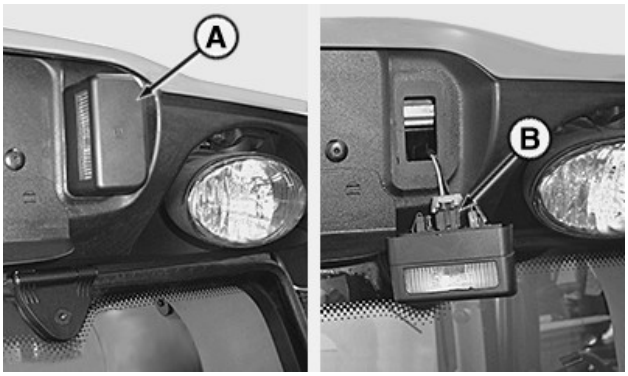
4. Rrotulloni portollambën (C) në drejtim kundërorar dhe shkëputeni nga foleja.
5. Duke përdorur një leckë të pastër, montoni një llambë të re në portollambë.
6. Vendosni portollambën (C) në fole dhe rrotullojeni në drejtim orar.
7. Vendosni bashkuesin (B) dhe instaloni kapakun (A).

SHËNIM: Në dritat LED, zëvendësoni modulin e dritës LED, ose, nëse është e nevojshme, të gjithë dritën.

220B,719,6M,OULXA64,00056FD-A7-02APR24

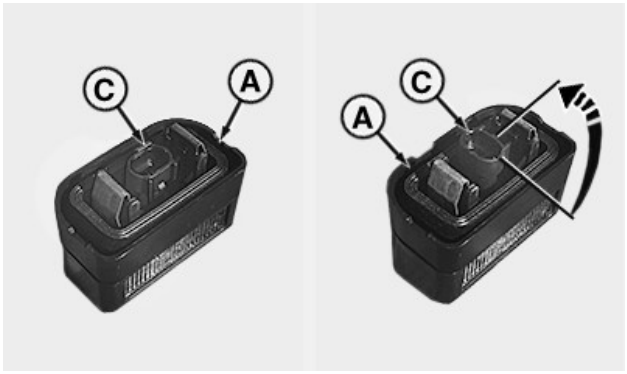
Zëvendësoni llambën e dritës së targës

1. Fikni ndriçimin dhe lërini llambat të ftohen.
2. Shkëputni dritën e targës (A) nga kabina dhe lidhësi (B).



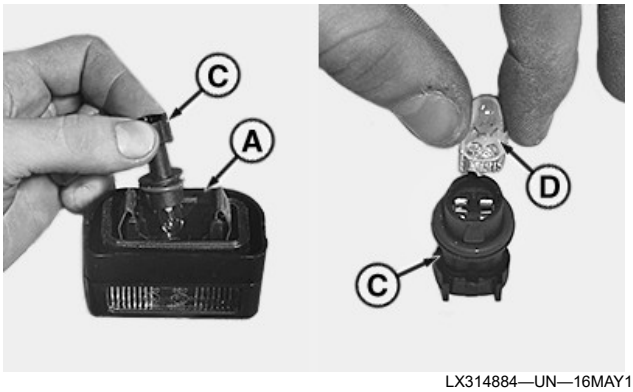
LX314882—UN—16MAY17

3. Kthejeni prizën (C) 90° në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe hiqeni atë.



LX314883—UN—16MAY17

4. Hiqni llambën (D).



LX314884—UN—16MAY17

5. Duke përdorur një leckë të pastër, vendoseni llambën e re (C) në prizë.

6. Vendoseni prizën (C) në dritën e targës (A) dhe rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës.
7. Lidhni lidhësin (B) dhe instaloni dritën e targës (A) në kulm.

220B,725,ALL,OULXA64,0005A15-A7-02APR24

Zëvendësoni llambën e dritës së fenerit

TS249—UN—23AUG88

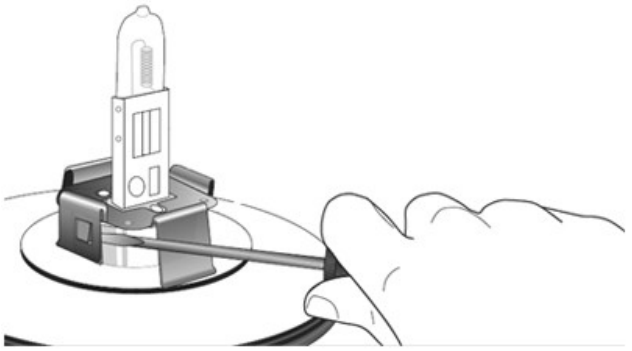
KUJDES: Për të kryer punë shërbimi në vende të vështira për t'u arritur, është shumë e rëndësishme të përdoren skela, platforma ose shkallë sigurie.

NDALOHET kryerja e këtyre punëve duke u ngjitur mbi pjesët e traktorit, të cilat nuk janë synuar për këtë qëllim. Ekziston një rrezik veçanërisht i lartë rrëzimi nëse pjesët e traktorit janë të lagura, të ndotura ose të mbuluara nga akulli.

1. **Heqja:** Hapni llambën.

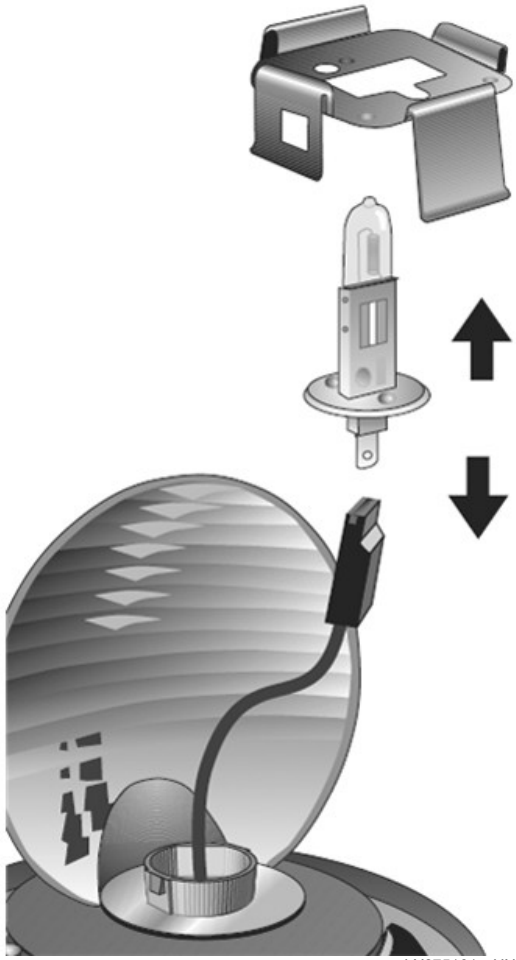
LX275159—UN—03MAR16

2. Shkëputni shtrënguesin mbajtës.



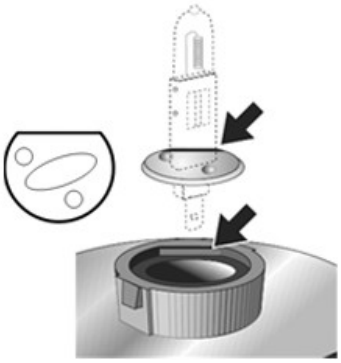
LX275160—UN—03MAR16

3. Hiqni llambën.



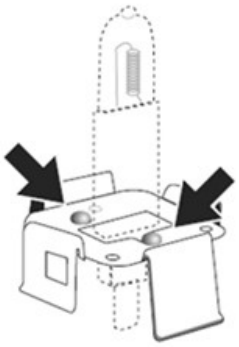
LX275161—UN—03MAR16

4. **INSTALIMI:** Lidhni llambën e re me kabllon dhe futni bazën e llambës në fole. Duhet të tregoni kujdes për të garantuar puthitjen e kontureve të bazës me folenë.



LX275162—UN—03MAR16

Llamba: H1 - 12 V, 55 W (8 GH 002 089-131)



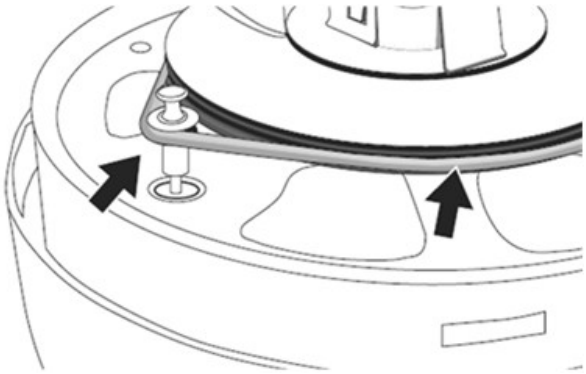
LX275163—UN—03MAR16

5. Vendosni kunjin mbajtës dhe drejtvendoseni në mënyrë të tillë që kunjat në bazë të puthiten në kanalet e kunjit mbajtës.
6. Shtyni kunjin mbajtës për poshtë në fole derisa të futet në vend.

LX275164—UN—03MAR16

Pastaj mbyllni dritën e fenerit.

SHËNIM: Nëse rripi i transmisionit ka dalë nga vendi, ai duhet të rivendoset siç tregohet në figurë.



LX275165—UN—03MAR16

E RËNDËSISHME: Kontrolloni që rripi i transmisionit të jetë vendosur siç duhet. Shpejtësia e rekomanduar e rrotullimit mund të arrihet vetëm nëse rripi i transmisionit është vendosur siç tregohet në figurë. Vendosja e treguar vlen nëse tensioni i furnizuar është 12 V.

E RËNDËSISHME: MOS i lubrifikoni pjesët lëvizëse të dritës së fenerit.

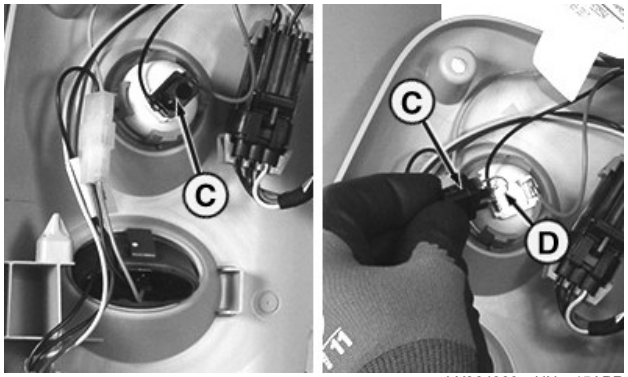
220B,730,ALL,OULXA64,0005A16-A7-02APR24

Zëvendësoni llambën e ndriçimit të kabinës

1. Fikni ndriçimin dhe lërini llambat të ftohen.
2. Hiqni vidat (A) dhe folenë (B).

LX364432—UN—30AUG19

3. Shkëputni prizën (C) nga foljea dhe hiqni llambën (D).



LX364380—UN—15APR19

4. Duke përdorur një leckë të pastër, pozicionojeni llambën e re (D) në fole (C).
5. Vendosni prizën (C) në fole.
6. Instaloni folenë (B) dhe shtrëngojeni me vida (A).

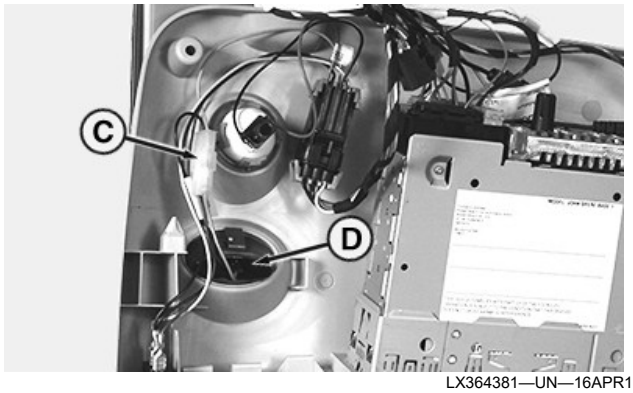
220B,735,6M,OULXA64,00056FE-A7-02APR24

Zëvendësoni llambën e ndriçimit të njësisë së ndërrimit të transmisionit

1. Fikni ndriçimin dhe lërini llambat të ftohen.
2. Hiqni vidat (A) dhe folenë (B).

LX364432—UN—30AUG19

3. Shkëputni bashkuesin (C) dhe hiqni llambën (D).

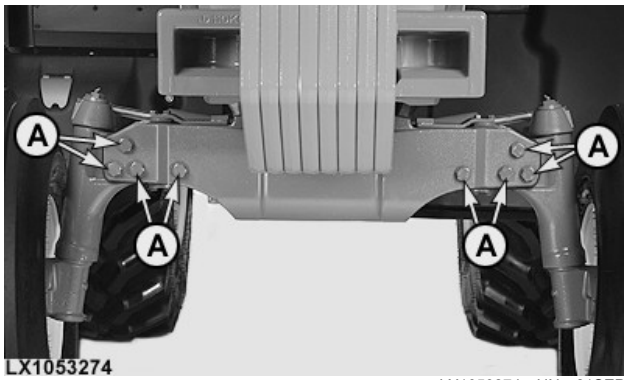


LX364381—UN—16APR19

4. Vendosni llambën e re (D) në kasë dhe lidhni bashkuesin (C).
5. Instaloni folenë (B) dhe shtrëngojeni me vida (A).

220B,740,6M,OULXA64,00056FF-A7-02APR24

Shtrëngoni bulonat e boshtit të përparmë—Boshti i përparmë i rregullueshëm, Tipi B

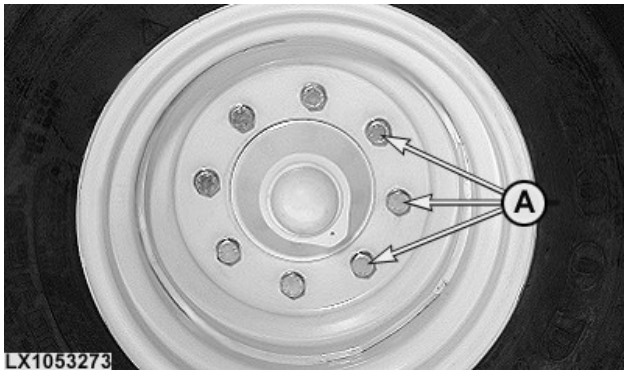


LX1053274—UN—21SEP11

A—600 N·m (445 lb·ft)

LX25458,2WD,0000B60-A7-29APR22

Shtrëngo bulonat e rrotës së përparme—Boshti i përparmë i rregullueshëm i tipit B



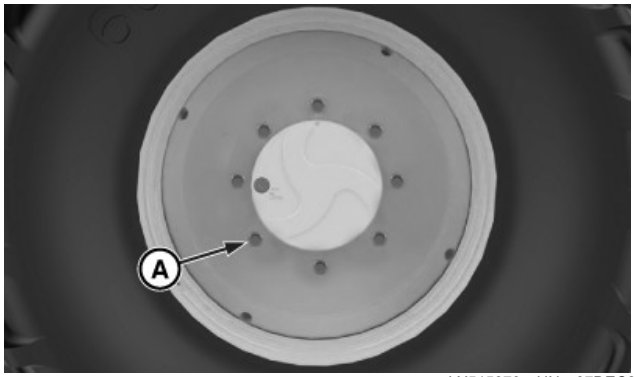
LX1053273—UN—14SEP11

A—310 N·m (230 lb·ft)

LX25458,2WD,0000B61-A7-13JAN23

Shtrëngoni bulonat e rrotave të përparme—boshtet e lëvizjes së rrotave të përparme

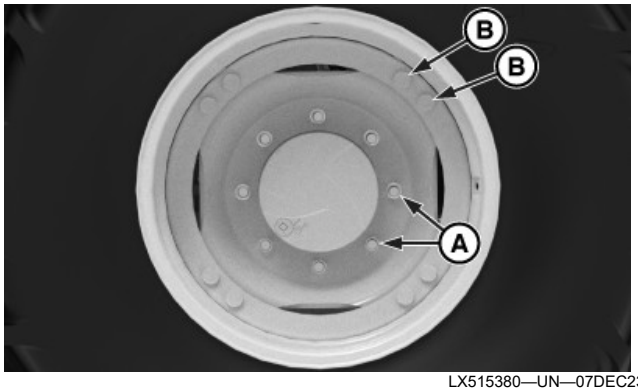
Shtrëngoni bulonat e rrotave, në automjetet me boshte transmisioni në rrotat e përparme—Rrota e përparme me rreth me 8-bulona



LX515379—UN—07DEC23

Rrota e përparme me rreth me 8 bulona dhe pllakë rrote rrethore

A—300 Nm (220 lb-ft)

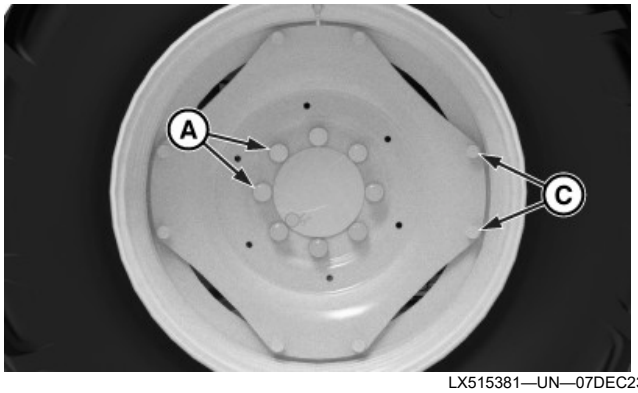


LX515380—UN—07DEC23

Rrotë e përparme me rreth me 8-vrima dhe pllakë katrore rrote

A—300 Nm (220 lb-ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)

Specifikimet e momentit rrotulluest vlejnë gjithashtu për rrotat e përparme me rreth prej 8 vrimave dhe pjatë të rrumbullakët të rrotave.



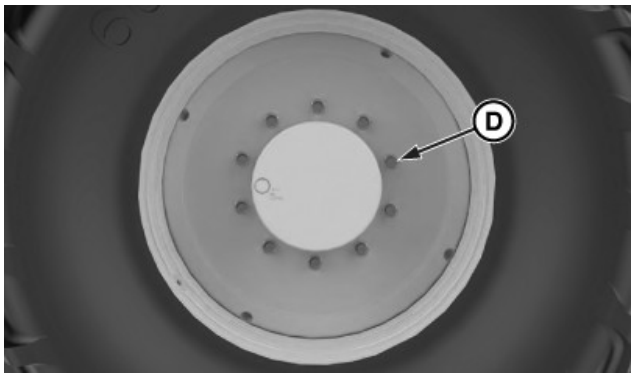
LX515381—UN—07DEC23

Rrota e përparme me rreth me 8 bulona dhe buzë të dhëmbëzuar

A—300 Nm (220 lb-ft)
C—Bulonat ngjyrë ari—280 N·m (205 lb·ft)
C—Bulonat ngjyrë hiri në të kaltër—265 N·m (195 lb·ft)

Shtrëngoni bulonat e rrotave, në automjetet me

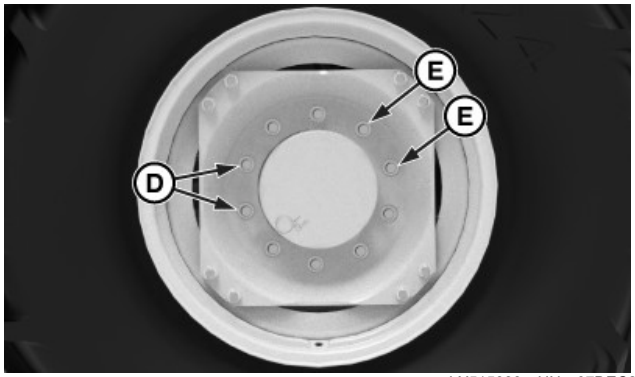
boshte transmisioni në rrotat e përparme—Rrota e përparme me rreth me 10-bulona



LX515382—UN—07DEC23

Rrota e përparme me rreth me 10-bulona dhe pllakë rrote rrethore

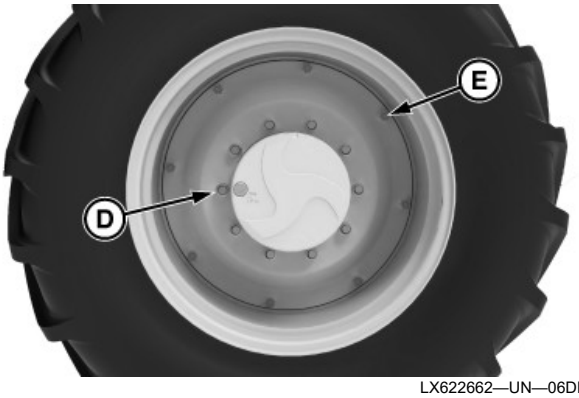
D—480 N·m (355 lb·ft)



LX515383—UN—07DEC23

Rrota e përparme me rreth me 10-bulona dhe pllakë rrote katrore

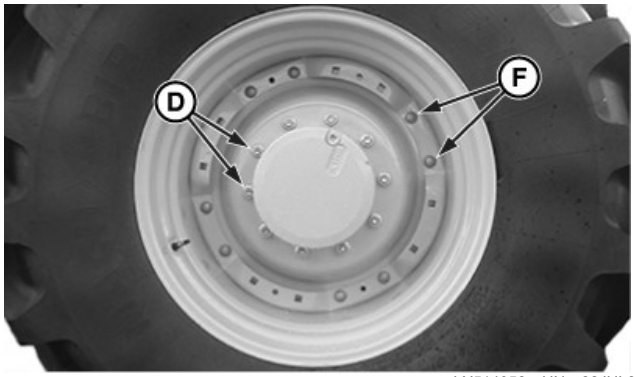
D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 Nm (155 lb·ft)



LX622662—UN—06DEC24

Rrota e përparme me rreth me 10-bulona dhe pllakë rrote rrethore

D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 Nm (155 lb·ft)



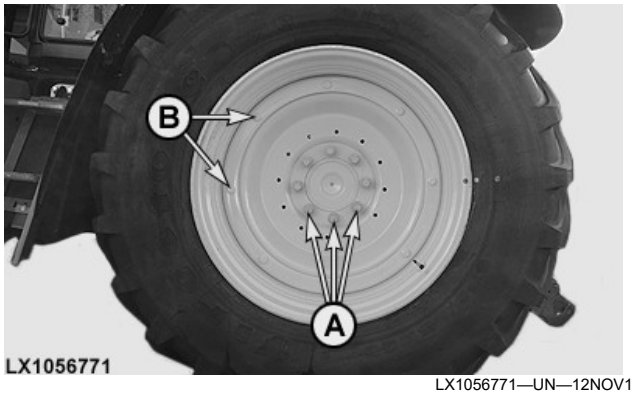
LX514952—UN—22JUL23

Rrota e përparme me rreth me 10 buloa dhe buzë të dhëmbëzuar

D—480 N·m (355 lb·ft)
F—Bulonat ngjyrë ari—280 N·m (205 lb·ft)
F—Bulonat ngjyrë hiri në të kaltër—265 N·m (195 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B62-A7-19MAR25

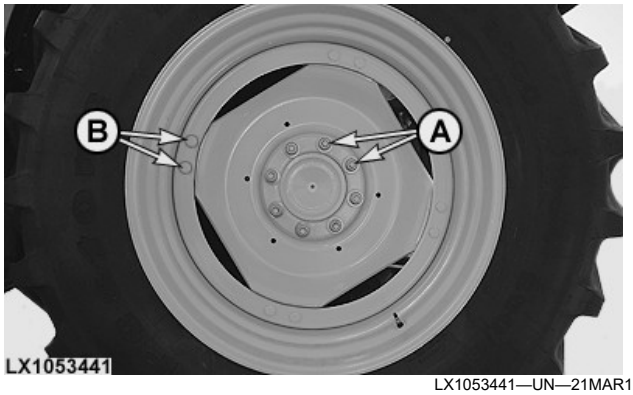
Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet me fllanxha



LX1056771—UN—12NOV12

Rrota e pasme me rreth me 8 vrima dhe pllakë rrethore rrote

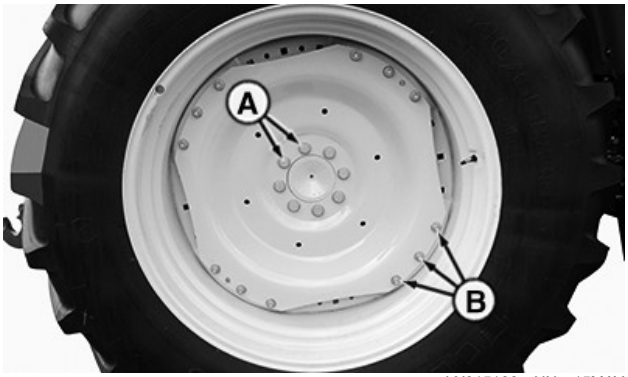
A—500 Nm (370 lb·ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)



LX1053441—UN—21MAR12

Rrota e pasme me rreth me 8 vrima dhe pllakë katrore rrote

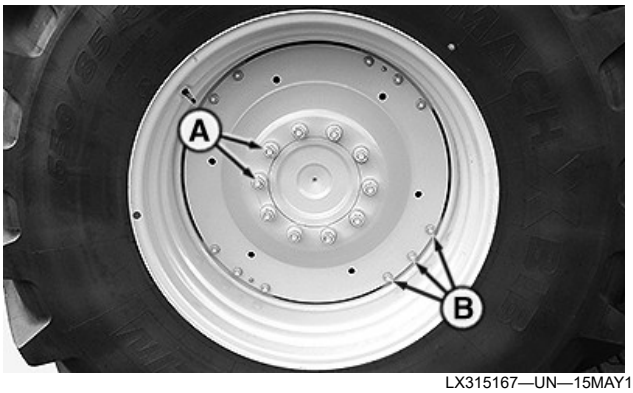
A—500 Nm (370 lb·ft)
B—210 Nm (155 lb·ft)



LX315166—UN—15MAY18

Rrota e pasme me rreth me 8 bulona dhe buzë të dhëmbëzuar

A—500 Nm (370 lb·ft)
B—Bulonat ngjyrë ari—280 N·m (205 lb·ft)
B—Bulonat ngjyrë hiri në të kaltër—265 N·m (195 lb·ft)



LX315167—UN—15MAY18

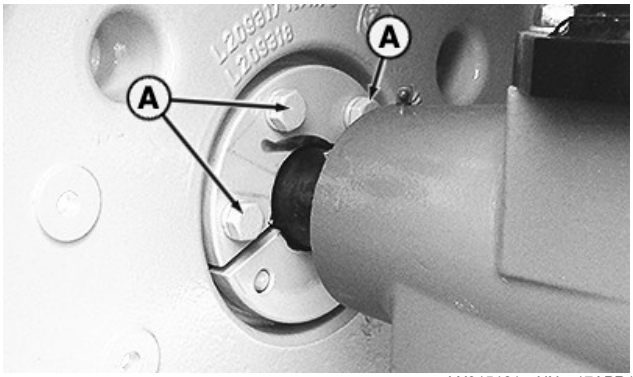
Rrota e pasme me rreth 10 vrima dhe buzë të dhëmbëzuara

A—600 Nm (445 lb·ft)
B—Bulonat ngjyrë ari—280 N·m (205 lb·ft)
B—Bulonat ngjyrë hiri në të kaltër—265 N·m (195 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B64-A7-07SEP23

Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet pinion-kremalierë, Diametri i buceles 79 mm me gëzhojë të vetme konike shtrënguese

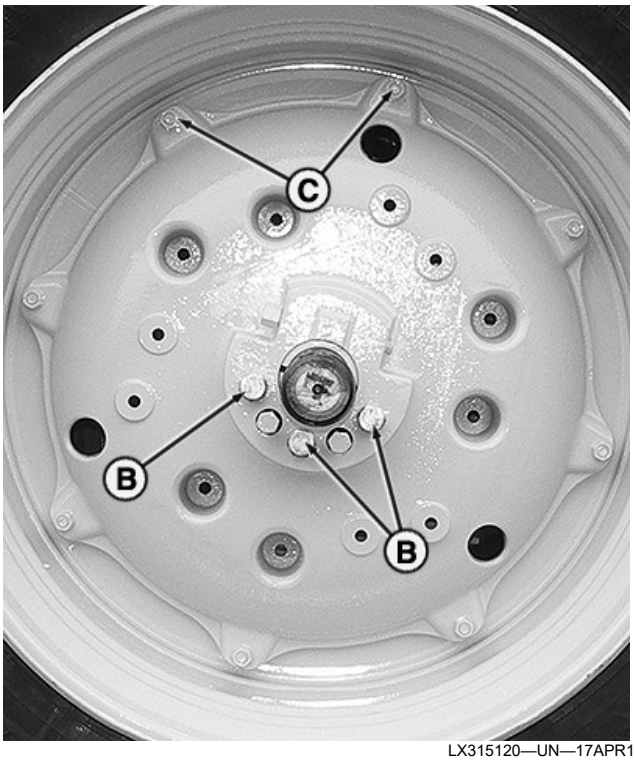
Shtrëngoni bulonat e rrotave (A) deri në (C)—Rrotë prej gize



LX315121—UN—17APR18

Gjysmëmoco pinioni në pllakën prej gize

A—Gjysmëbucela e dhëmbëzorit në pllakë prej gize - 220 N·m (160 lb·ft)

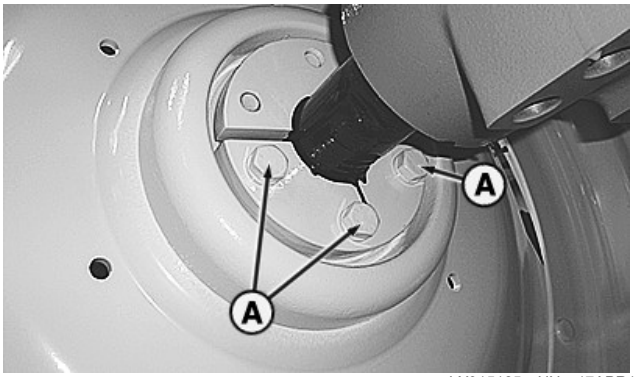


LX315120—UN—17APR18

Rrotë gize

B—Bucela e rrotës në gjysmëbucelë—400 N·m (300 lb·ft)
C—Disku në pllakë prej gize—210 N·m (155 lb·ft)

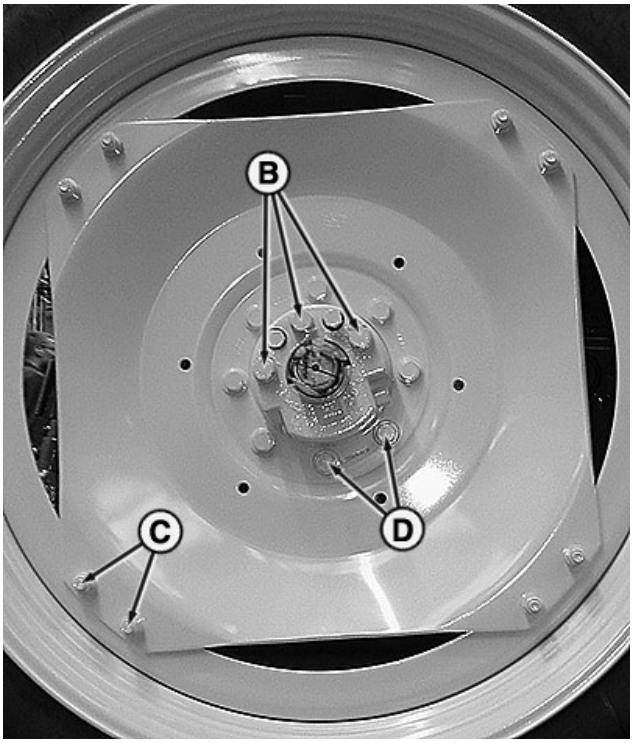
Shtrëngoni bulonat e rrotave (A) deri në (D)—Rrotë çeliku



LX315125—UN—17APR18

Gjysmëmoco pinioni në pllakën prej çeliku

A—Gjysmëbucela e dhëmbezorit në pllakë prej çeliku—220 N·m (160 lb·ft)



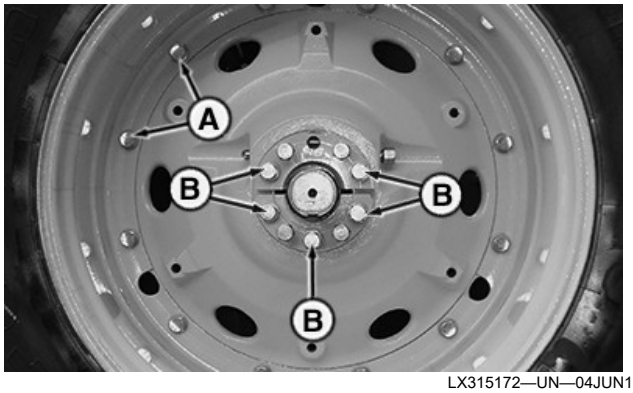
LX315124—UN—17APR18

Rrotë çeliku

B—Bucela e rrotës në gjysmëbucelë—400 N·m (300 lb·ft)
C—Disku në pllakë prej çeliku—210 N·m (155 lb·ft)
D—Pllaka prej çeliku në bucelen e rrotës—400 N·m (300 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B65-A7-07SEP23

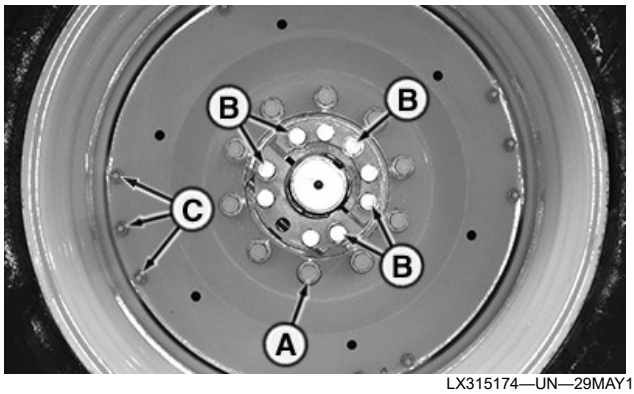
Shtrëngoni bulonat e rrotave të pasme—Boshtet pinion-kremalierë, Diametri i buceles 86, 92, dhe 100 mm me gëzhoja të vetme konike shtrënguese



LX315172—UN—04JUN18

Kupë gize në moco gize

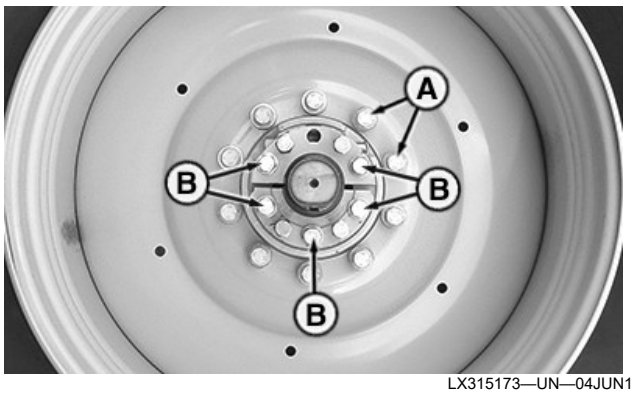
A—550 Nm (405 lb·ft)
B—550 Nm (405 lb·ft)



LX315174—UN—29MAY18

Pllakë çeliku në moco gize, Verion 1

A—600 Nm (445 lb·ft)
B—550 Nm (405 lb·ft)
C—Bulonat ngjyrë ari—280 N·m (205 lb·ft)
C—Bulonat ngjyrë hiri në të kaltër—265 N·m (195 lb·ft)



LX315173—UN—04JUN18

Pllakë çeliku në moco gize, Verion 2 (Jo për të gjitha modelet e disponueshme)

A—600 Nm (445 lb·ft)

B—550 Nm (405 lb·ft)

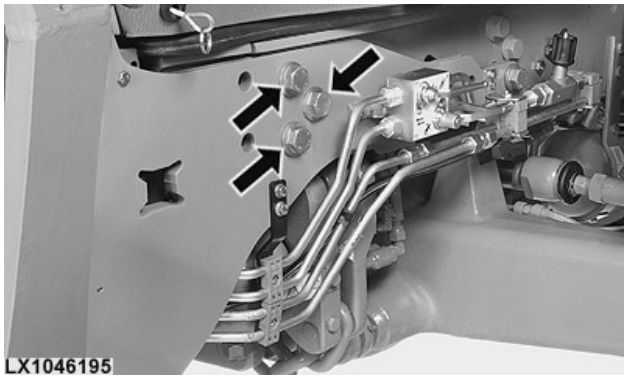
LX25458,ALL,0000B66-A7-07SEP23

Shtrëngoni vidhat e peshave të rrotave

Shihni "Ndërrimi me kujdes i peshave të rrotës" në seksionin 100.

LX25458,ALL,0000B67-A7-13OCT20

Kontrolloni forcën e shtrëngimit të harduerit të grepit të përparmë



LX1046195—UN—14JUN11

Kontrolloni forcën e shtrëngimit të pjesëve të vidave bashkuese sipas specifikimit në të dyja anët.

Kapja e përparme në skeletin kryesor

- Bulonat ngjyrë ari—550 N·m (405 lb·ft)
- Bulonat ngjyrë hiri në të kaltër—500 N·m (370 lb·ft)

OULXA64,ALL,0005701-A7-07SEP23

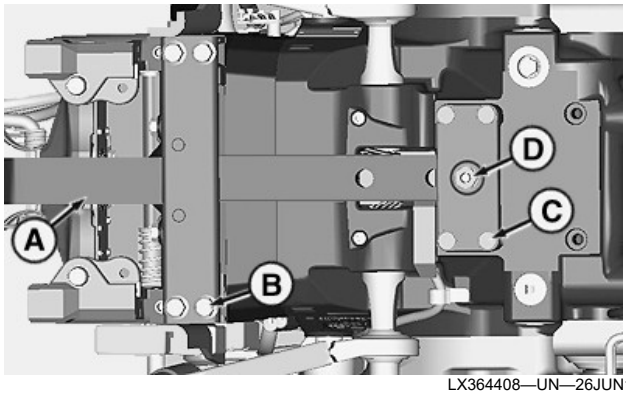
Korniza e montimit të ngarkuesit të përparmë (Mirëmbajtja)

E RËNDËSISHME: Kontrolloni në intervale të rregullta forcat e shtrëngimit të vidave bashkuese. Ndiqni udhëzimet e manualit të përdorimit dhe të montimit për mirëmbajtjen e ngarkuesit të përparmë.

LX25458,ALL,0000B68-A7-13OCT20

Shtrëngoni vidhat e shufrës tërheqëse CAT II

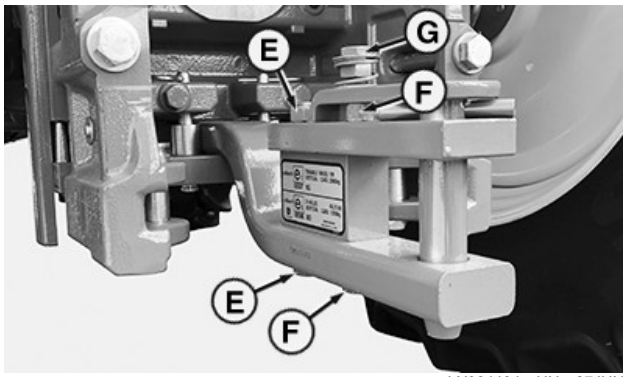
Shufra tërheqëse CAT II—Versioni standard



LX364408—UN—26JUN19

Shufra tërheqëse CAT II—Versioni standard

A—Shufra për tërheqje
B—Vida (4 të përdorura)—310 Nm (230 lb·ft)
C—Vida (4 të përdorura)—310 Nm (230 lb·ft)
D—Tapë mbydhëse (1 e përdorur)—310 Nm (230 lb·ft)

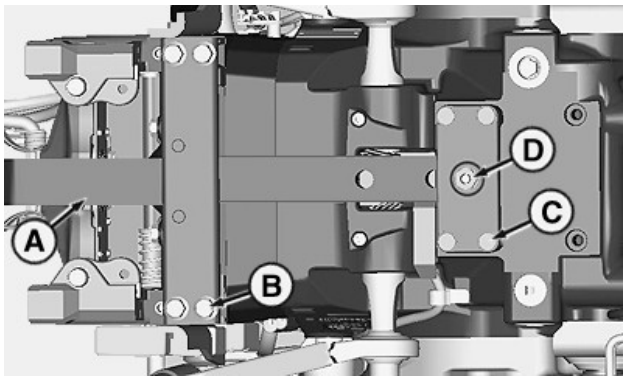


LX364404—UN—27JUN19

Shufra tërheqëse CAT II—Versioni standard

E—Buloni dhe dadoja—520 Nm (385 lb·ft)
F—Buloni dhe dadoja—375 Nm (275 lb·ft)
G—Dadoja—70 Nm (50 lb·ft)

Shufra tërheqëse CAT II—Lloji për punë të rënda

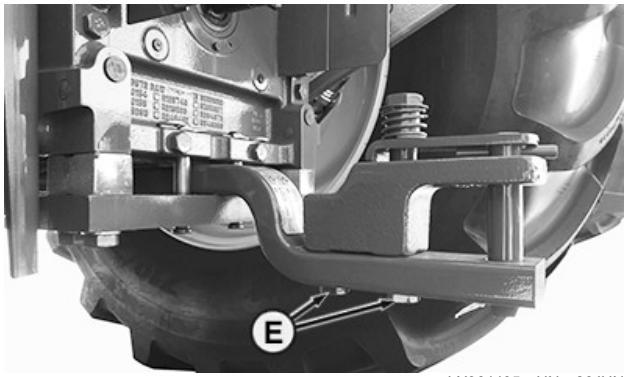


LX364408—UN—26JUN19

Shufra tërheqëse CAT II—Lloji për punë të rënda

A—Shufra për tërheqje
B—Vidat, M16 (4 të përdorura)—310 Nm (230 lb·ft)

B—Vidat, M20 (4 të përdorura)—490 Nm (360 lb·ft)
C—Vidat, M16 (4 të përdorura)—260 Nm (190 lb·ft)
C—Vidat, M20 (4 të përdorura)—610 Nm (450 lb·ft)
D—Tapë mbydhëse (1 e përdorur)—310 Nm (230 lb·ft)

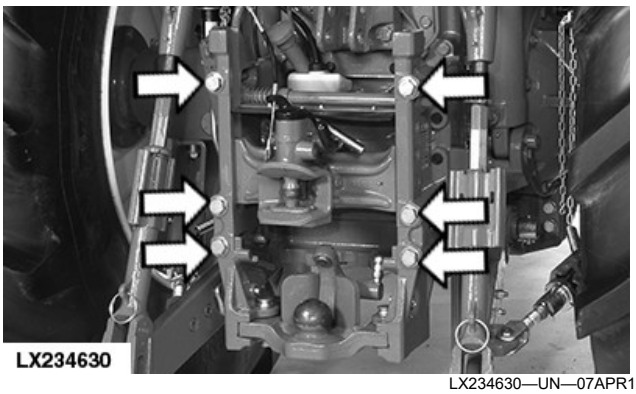


LX364405—UN—26JUN19
Shufra për tërheqje CAT II—Lloji për punë të rënda

E—Vida (2 të përdorura)—435 Nm 320 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B69-A7-07SEP23

Shtrëngoni vidat e grepit të rimorkios, Binarët udhëzues



LX234630—UN—07APR15

Shinat udhëzuese në kasën e PTO-së

Vidat bashkuese	**Forca e shtrëngimit të pjesëve**
Ngjyrë gri/gri në blu	475 Nm (350 lb-ft)

SHËNIM: Forca e shtrëngimit prej 475 N m (350 lb ft) zbatohet vetëm për grepat e rimorkios të montuara në fabrikë.

Ju lutemi, referojuni udhëzimeve përkatëse të instalimit për forcën e shtrëngimit të grepave të rimorkiove të rikonstruktuar.

LX25458,ALL,0000B6A-A7-21APR23

Shtrëngoni vidat e kapjes së rimorkios me Piton-Fix/sferë (të ngurtë)

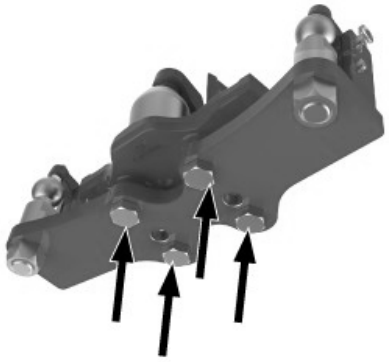
LX622478—UN—24JUN24
Kapja e rimorkios me Piton-Fix/sferë

Kontrolloni forcat e shtrëngimit të vidave bashkuese.

- Forca e shtrëngimit të pjesës, mbërthyesja deri te kapja e rimorkios-650 N·m (480 lb·ft)

220C,80,oulxa64,1718882446568-A7-24JUN24

Shtrëngoni vidhat e grepit të llojit me sferë me krahët e bashkangjitur për drejtim të detyruar

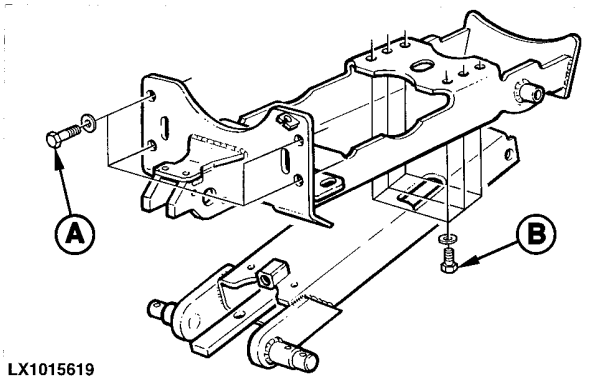


LX622479—UN—24JUN24
Kontrolloni forcat e shtrëngimit të vidave bashkuese.

- Forca e shtrëngimit e harduerit, Krahu i drejtimit të detyruar në grepin e rimorkios—490 Nm (360 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B6B-A7-20JUN24

Shtrëngoni vidat e grepit të rimorkimit



LX1015619—UN—08JAN97

Kontrolloni forcat e shtrëngimit të vidave bashkuese (A) dhe (B).

Vidat bashkuese (A)

M20 . . . . . 500 Nm (370 lb·ft)

Vidat bashkuese (B)

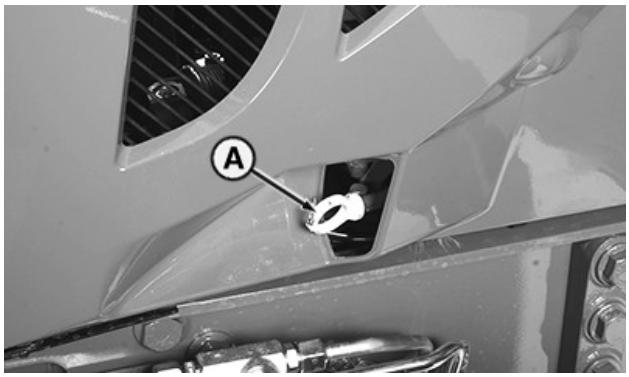
M16 . . . . . 310 Nm (230 lb·ft)

M20 . . . . . 500 Nm (370 lb·ft)

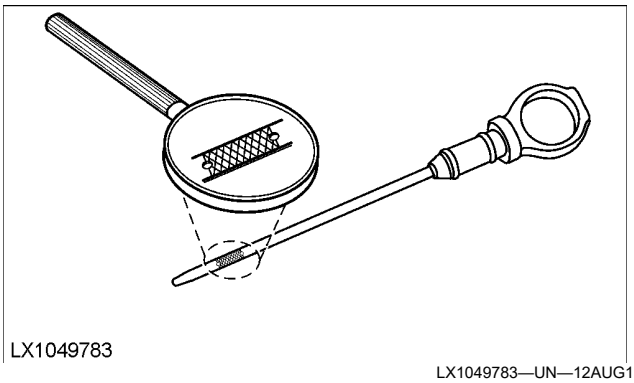
OULXA64,ALL,EU,0005702-A7-13OCT20

Kontrolli i nivelit të vajit të motorit

Kontrolli me shufrën e matjes së nivelit të vajit:



LX364300—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

A—Shufra e matjes së nivelit të vajit

1. Parakushtet për kontrollin e nivelit të vajit të motorit:
   - Traktori i parkuar në sipërfaqe të rrafshët
   - Bllokimi i parkimit i aktivizuar
   - Motori FIKUR

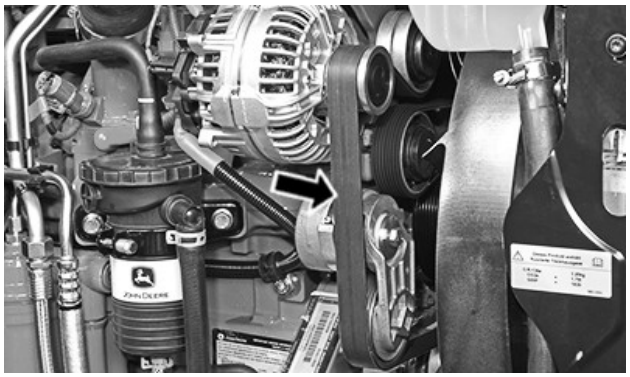
2 mënyrat për të kontrolluar nivelin e vajit të motorit:	
Vaj motori të ftohtë	**Vaj motori të nxehtë**
Kontrolloni kur vaji është i ftohtë, kur motori ka qenë fikur për një kohë të gjatë (p.sh. në mëngjes përpara se të ndizni motorin).	Nëse motori është nxehur, fikeni dhe prisni rreth 40 minuta (vaji në temperaturë rreth 40°C; 104°F).

2. Përdorni shufrën matëse (A) për të kontrolluar nivelin e vajit të motorit.
3. Hiqni shufrën matëse, pastrojeni, futeni deri në fund dhe hiqeni sërish.
4. Niveli i vajit duhet të jetë brenda zonës së hapur të shufrës matëse. Duhet ta rregulloni nivelin e vajit nëse ka arritur mbi kufirin e sipërm ose nën kufirin e poshtëm.

   Mos e ndizni motorin nëse niveli i vajit është nën shenjën më të ulët në shufrën matëse.
5. Nëse nevojitet, rimbushni me vaj me viskozitet të duhur. Shihni seksionin 220C.

OULXA64,SP1,00058ED-A7-20NOV20

Kontrolloni rripin e transmisionit të motorit për konsumim



LX364310—UN—21FEB19

Nëse rripi i transmisionit tregon shenja konsumimi, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.

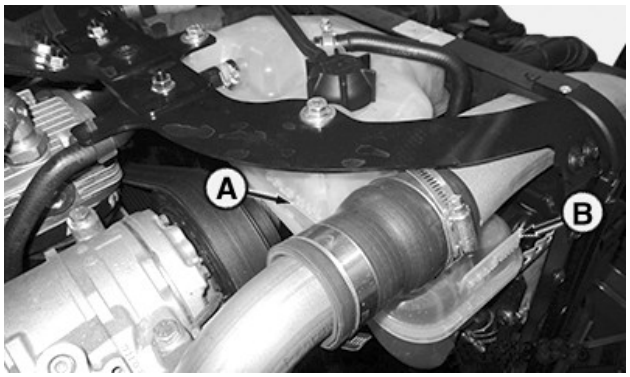
OULXA64,SP1,00058EE-A7-17JUL25

Kontrolloni ventilatorin viskoz të sistemit të ftohjes

Kontrollojeni ventilatorin viskoz te një shitës i John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.

LX25458,ALL,0000B6F-A7-10JUL25

Kontrolli i nivelit të lëngut ftohës



LX364311—UN—22FEB19

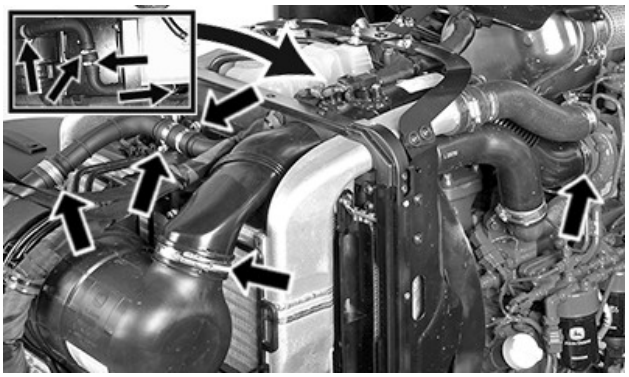
Niveli i lëngut ftohës duhet të jetë pranë shenjës maksimale (A).

Nuk duhet të bjerë në asnjë rast nën shenjën minimale (B).

Mbusheni plot nëse nevojitet. Shihni "Ndërrimi i lëngut ftohës" në seksionin 220E.

OULXA64,SP1,00058F0-A7-20NOV20

Kontrolloni tubat e hyrjes së ajrit (Motorët me 4-cilindra)



LX364301—UN—26FEB19

Tubat ndryshojnë në varësi të llojit të motorit.

Kontrolloni tubat dhe, nëse nevojitet, shtrëngoni fashetat e tubave.

Tubat me rrjedhje ose të dëmtuar janë shkaku i hyrjes së papastërtive në motor.

OULXA64,SP1,00058F2-A7-08JUN22

Kontrolloni nivelin e vajit të shtëpizës së boshtit në boshtin e drejtimit të rrotave të përparme (730, 733 dhe 735)

TS281—UN—15APR13

KUJDES: Rreziku i lëndimit nga pjesët e nxehta ose vaji i nxehtë i presuar.

Prekja e sipërfaqeve të nxehta mund të shkaktojë lëndime.

Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose vajin e nxehtë.

Kontrollojeni nivelin e vajit kur vaji të jetë i ngrohtë (afërsisht 40 °C; 103 °F).

Hiqeni ngadalë tapën e nivelit.

SHËNIM: Pozicioni i tapave të nivelit ndryshon në varësi të llojit të aksit.

1. Hiqni tapën e nivelit të vajit (A) dhe vendosni një unazë të re hermetizuese mbi të. Vaji duhet të jetë në nivel me vrimën e vidës së zbrazjes.

LX364297—UN—21FEB19

2. Nëse nevojitet, mbusheni plot me vaj në këtë pikë.

Vaji që duhet përdorur	Hy-Gard™ Vaji i transmisionit dhe hidraulik. Shihni gjithashtu seksionin 200E.

"Hy-Gard" është markë tregtare e "Deere & Company"

3. Shtrëngoni tapën e nivelit të vajit me 90 N·m (66 lb·ft). Përdorni gjithmonë vaj transmisioni të renditur në seksionin "Karburanti, lubrifikantët, vaji hidraulik dhe lëngu ftohës".

SHËNIM: Ndërroni vajin në folenë e aksit pas 100 orëve të para të punës dhe pas 1500 orëve të para të përdorimit. Pastaj ndërrojeni pas çdo 1500 orësh përdorimi ose një herë në 2 vjet, cilado të ndodhë e para.

LX25458,0000B73-A7-30AUG23

Kontrolloni nivelin e vajit në mekanizmin e transmisionit pa frena në boshtin e drejtimit të rrotave të përparme (730, 733 dhe 735)

TS281—UN—15APR13

KUJDES: Rreziku i lëndimit nga pjesët e nxehta ose vaji i nxehtë i presuar.

Prekja e sipërfaqeve të nxehta, e aksesorëve ose e tubave dhe kabllove mund të shkaktojë lëndime.

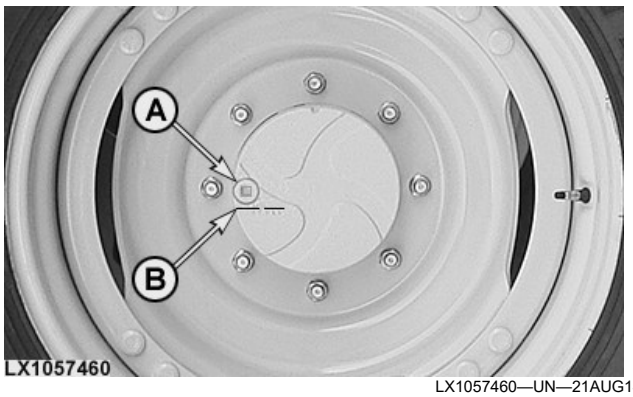
Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose vajin e nxehtë.

Kontrollojeni nivelin e vajit kur vaji të jetë i ngrohtë (afërsisht 40 °C; 103 °F).

Hiqeni ngadalë tapën e nivelit.

SHËNIM: Ndërroni vajin në transmisionet kryesore pas 100 orëve të para dhe pas 1500 orëve të para të punës. Pastaj ndërrojeni pas çdo 1500 orësh përdorimi ose një herë në 2 vjet, cilado të ndodhë e para.

1. Rrotulloni rrotën derisa shenja **OIL LEVEL** (niveli i vajit) (B) të jetë në pozicion horizontal.



LX1057460—UN—21AUG14

2. Hiqni tapën e nivelit të vajit (A) dhe vendosni një unazë të re hermetizuese mbi të. Vaji duhet të jetë në nivel me vrimën e vidës së zbrazjes.
3. Nëse nevojitet, mbusheni plot me vaj në këtë pikë.

Vaji që duhet përdorur	Hy-Gard™ Vaji i transmisionit dhe hidraulik. Shihni gjithashtu seksionin 200E.

"Hy-Gard" është markë tregtare e "Deere & Company"

4. Vendosni një unazë të re hermetizuese në vidhën e kontrollit dhe shtrëngojeni me 90 N·m (66 lb·ft).

LX25458,0000B74-A7-30AUG23

Kontrolloni akumulatorin e pezullimit të boshtit të përparmë

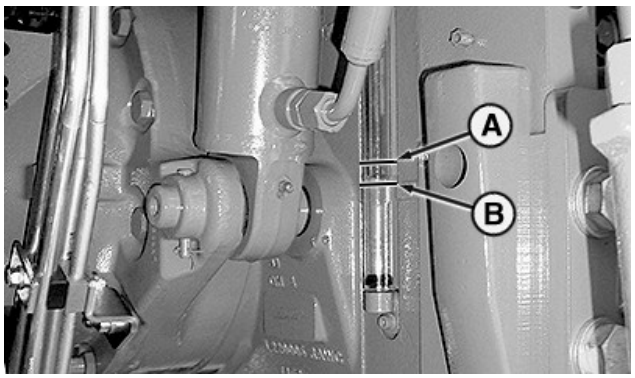
Pezullimi i boshtit të përparmë - Kontrolloni akumuluesin e presionit nga një shitës i John Deere ose nga një ofrues tjetër servisimi.

OULXA64,ALL,00570D-A7-17JUL25

Kontrollo nivelin e vajit në sistemin e transmisionit-hidraulik

E RËNDËSISHME: Kontrollojeni nivelin e vajit kur vaji të jetë i ftohtë. Nëse është e mundur, kontrolloni nivelin e vajit në mëngjes pas pushimit të traktorit për një natë.

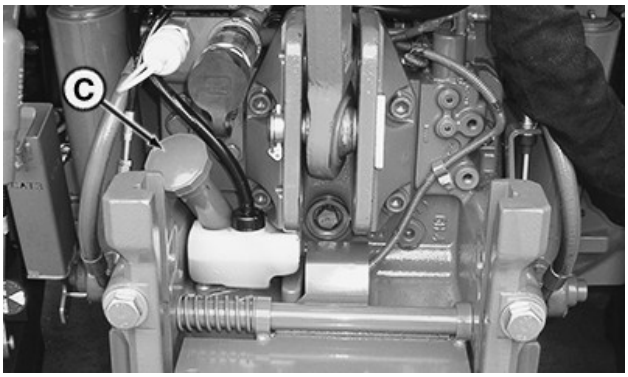
1. Parkojeni traktorin që të jetë në nivel.
2. Aktivizoni bllokuesin e parkimit.
3. Ulni lidhjet tërheqëse, ngarkuesin e përparmë, implementet (veglat e punës) e përparme dhe pajisje të tjera që nxjerrin vaj nga transmisioni.
4. Niveli i vajit duhet të jetë mes shenjave (A) dhe (B) në matësin me xham.



LX364279—UN—19FEB19

A—Shenja maksimale
B—Shenja minimale

5. Nëse nevojitet, rimbushni me vaj me viskozitet të duhur. Shihni seksionin 200E.

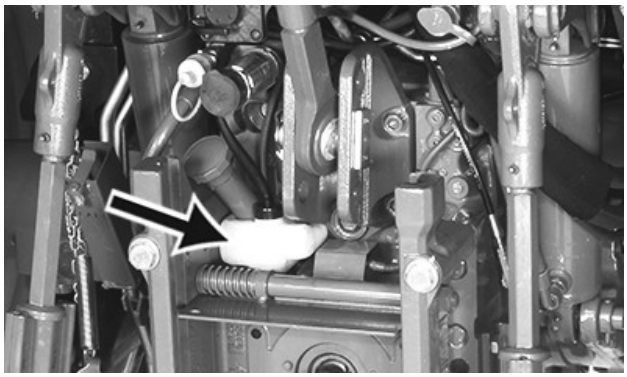


LX314979—UN—02AUG17

C—Gryka e mbushësit

OULXA64,SP1,00058F3-A7-21APR23

Kontrolloni rezervuarin e vajit për rrjedhje (nëse është i pajisur)



LX266759—UN—26JAN16

Kontrolloni kontejnerin e mbajtjes së vajit, dhe zbrazeni nëse nevojitet. Hidhni vajin në rezervoar si vaj i përdorur.

LX25458,4CYL,0000B79-A7-06OCT21

Inspektimi i tubave hidraulikë

E RËNDËSISHME: Kontrolloni rregullisht tubat hidraulikë - minimumi një herë në vit - për rrjedhje, përdredhje, prerje, çarje, fërkim, fryrje, gërryerje, ekspozim pëlhure dhe shenja të tjera konsumimi dhe dëmtimi.

Ndërroni menjëherë tubat e konsumuar ose të dëmtuar.

Zorrët e ndërrimit mund të merren përmes kanaleve normale të pjesëve rezervë.

LX25458,0000B7A-A7-10JUL25

Kontrolloni pezullimin mekanik të kabinës

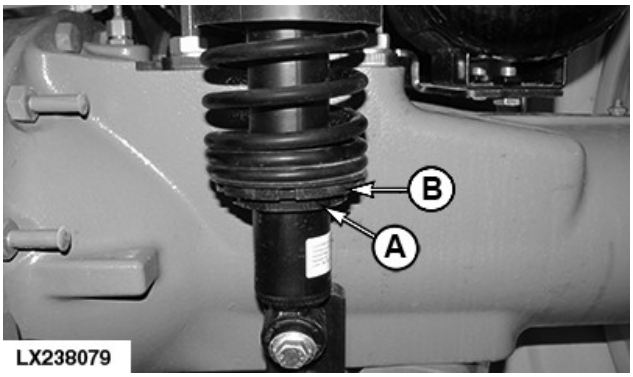
Elementet e sustës së kabinës paracaktohen në fabrikë për një ngarkesë mesatare. Nëse ndodh defekt, cilësimi mund të kontrollohet dhe, nëse nevojitet, të ndryshohet.

Defekti	Shkaku	Zgjidhja
Kabina rrit dridhjen e saj.	Amortizator me defekt.	Kërkojini një shitësi të John Deere ose një ofruesi tjetër ervisimi t'i zëvendësojë pjesët e vjetra me të reja (bëjeni gjithmonë këtë në të DYJA anët).
Zbutja shumë e butë (kabina lëkundet fort dhe përplaset fort me pjesën e ndalimit).	Paratendosja është e pamjaftueshme.	Rregulloni cilësimin.
Zbutja është shumë e fortë.	Paratendosje e tepërt.	Rregulloni cilësimin.

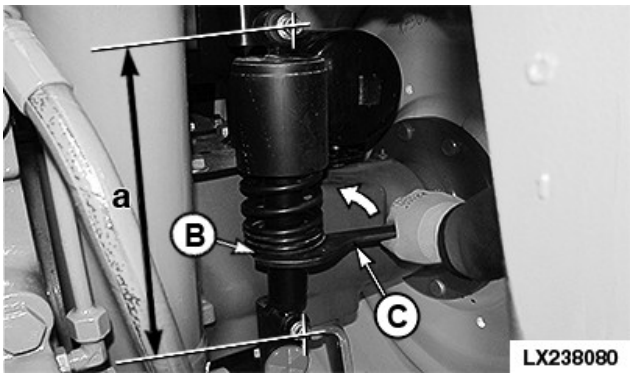
Veglat e nevojshme: Çelës me kokë grep DIN1810–A 80–90.

Mbrojtja personale: Doreza dhe syze mbrojtëse.

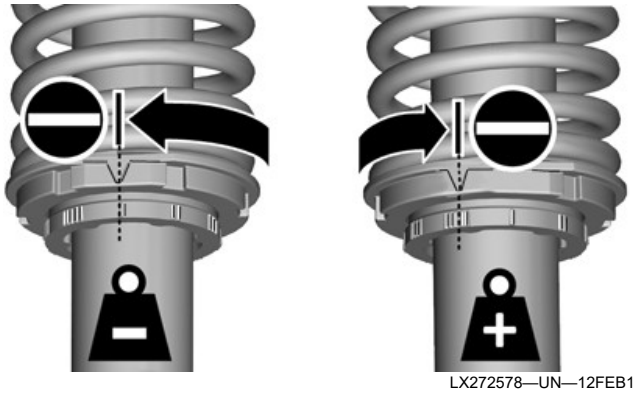
Kontrolli dhe rregullimi i cilësimit.



LX238079—UN—13MAR15



LX238080—UN—20MAR15



LX272578—UN—12FEB16

A—Bllokoni cilësimet me shenja I deri në IIIII
B—Unaza rregulluese me shënuesin me shigjetë
C—Çelës me kokë me grep DIN1810–A 80–90
a—Cilësimi optimal 340 mm (13.39 inç)

1. Fikni motorin dhe aktivizoni bllokimin e parkimit.

KUJDES: Hiqni çelësin e ndezjes për të parandaluar ndezjen aksidentale të motorit. Ulni veglën e punës në tokë. MOS shkoni deri te susta.

2. Vendosni peshën e dëshiruar në kabinë (pesha duhet të jetë afërsisht sa pesha e drejtuesit).

3. Përcaktoni përmasën (a). Nëse hapësira është afërsisht 340 mm (13.39 inç), nuk nevojitet rregullim.
4. Për të kryer rregullimin, përdorni çelësin me kokë me grep (C) për ta rrotulluar unazën rregulluese (B) në një cilësim bllokimi ku (a) është afërsisht 340 mm (13.39 inç).

   Ka 5 cilësime bllokimi, ku secili prej tyre përfaqëson një ndryshim prej 3 mm (0.18 inç). Rregullimi është siç tregohet në ilustrim. MOS e zhvendosni unazën rregulluese nga shenja I te IIIII ose nga shenja IIIII te I.

E RËNDËSISHME: Mos e zhvendosni asnjëherë unazën rregulluese direkt nga shenja I te IIIII ose nga shenja IIIII te I. Kjo shkakton dëmtim të pariparueshëm të mbështetësit të sustës.

Caktoni gjithmonë të njëjtën fazë në të dyja anët.

SHËNIM: Cilësimi i fabrikës = niveli 3.

OULXA64,SP,0005709-A7-16JUL25

Kontrolloni mekanizmat e mbylljes dhe shiritat nga goma të dyerve, dritareve dhe kapakëve të çatisë së kabinës

Kontrolloni të gjitha shiritat e gomave të dyerve, dritareve dhe të kapakëve si dhe kabllove për instalimin e duhur; konsumin e tyre dhe brishtësinë. Ndërroni guarnicionet e prishura të gomave.

Kontrolloni të gjithë mekanizmat e mbylljes të dyerve, dritareve dhe kapakëve.

OULXA64,ALL,000570C-A7-01OCT20

Inspektimi i rripit të sigurimit

Ndërroni të gjithë rripin e sigurimit nëse pjesët e montimit, tokëza, rripi ose tërheqësi tregojnë shenja dëmtimi.

Inspektoni rripin e sigurimit dhe pjesët mekanike të montimit të tij të paktën një herë në vit. Kontrolloni pjesët mekanike të liruara të montimit ose dëmtimet në rrip, si p.sh. për prerje, konsumim të rëndë, çngjyrosje ose smaltim. Ndërrojeni vetëm me pjesë këmbimi të miratuara për makinerinë tuaj.

LX25458,ALL,0000B7B-A7-10JUL25

Kontrolli i frenave

KUJDES: Aktivizoni bllokuesin e parkimit.

Shkelni pedalet e frenave përpara se të ndizni motorin. Shkelja e pedaleve deri në fund nuk duhet të jetë e mundur, edhe nëse ushtrohet forcë e madhe. Prisni të paktën 30 sekonda përpara se të përsërisni kontrollin.

E RËNDËSISHME: Nëse pedalet mund të shtypen plotësisht deri në fund, ka defekt dhe është e domosdoshme të kontaktoni një shitës të John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.

LX25458,ALL,0000B7C-A7-10JUL25

Pastrimi dhe kontrolli i sistemit të frenimit

Zbrazni sistemin e frenimit dhe kontrollojeni te një shitës i John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.

LX25458,ALL,0000B7D-A7-10JUL25

Kontrolloni për ujë të kondensuar në sistemin e frenave me ajër

KUJDES: Rrezik për lëndime personale.

Lëshimi i ajrit dhe ujit nga valvula e shkarkimit mund të jetë i lartë dhe të ndodhë nën presion të lartë, gjë që përbën rrezik lëndimi nga mbeturinat fluturuese, zhurmat e mëdha dhe çlirime të papritura.

Për të parandaluar lëndimin personal dhe për të siguruar procedura të sigurta kur shkarkoni ujin e kondensuar dhe presionin e ajrit nga sistemi i frenave me ajër. Përpara se të vazhdoni, sigurohuni që të keni syze mbrojtëse, tapa veshësh dhe doreza.

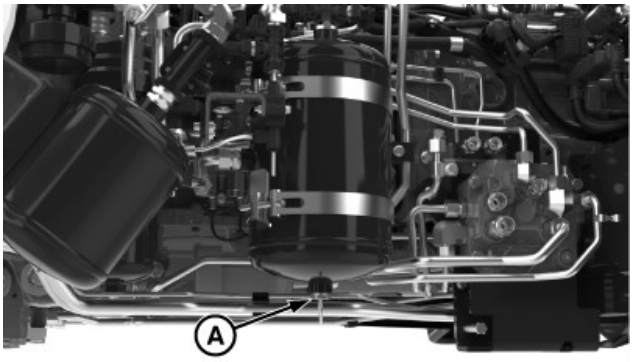
Vendoseni veten larg nga linja e drejtpërdrejtë e shkarkimit kur lëshoni ajër dhe ujë. Hapni gradualisht valvulën e shkarkimit për të kontrolluar lëshimin dhe për të minimizuar zhurmën dhe spërkatjet.

E RËNDËSISHME: Nëse gjendet kondensim (ujë) gjatë kontrollit të përditshëm të depozitës së ajrit të komprimuar, fisheku i tharësit të ajrit duhet të ndërrohet menjëherë.

Ndërroni fishekun e tharësit të ajrit të paktën çdo 1500 orë ose çdo 2 vjet. Shihni seksionin 220E.

E RËNDËSISHME: Depozita e ajrit të komprimuar mund të jetë e pajisur me lidhje për fryrjen e gomave.

Ka presion të plotë të depozitës së ajrit (800 kPa; 8 bar; 116 psi) te lidhja për fryrjen e gomave. MOS i tejfryni gomat!



LX515570—UN—17DEC23

Për të zbrazur ujin nga depozita e ajrit të komprimuar, shtyni ose tërhiqni anash kunjin e valvulës (A).

Mos e bëni manualisht këtë veprim; përdorni një vegël të përshtatshme.

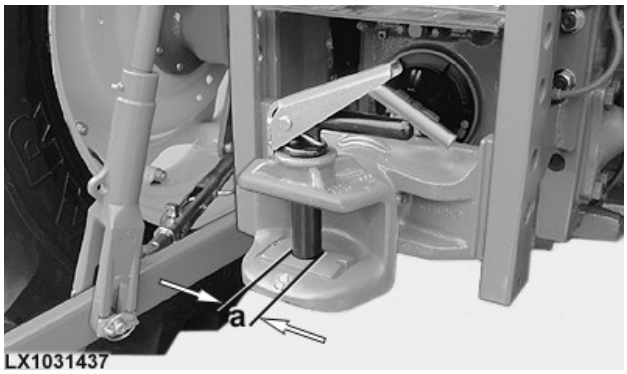
Nëse fisheku i tharësit të ajrit duhet të ndërrohet, lironi plotësisht presionin e ajrit të kompresuar dhe ndërroni fishekun e tharësit të ajrit. Shihni seksionin 220E.

OULXA64,SP1,00058F4-A7-16JUN25

Kontrolli i kapjes manuale për konsumim

KUJDES: Pjesët që kanë arritur ose kaluar kufirin e tyre të konsumimit duhet të zëvendësohen me pjesë të reja.

Kontrolloni diametrin (a) të kunjit të kapjes.

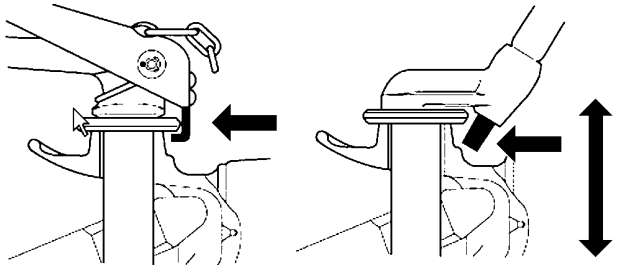


LX1031437—UN—24SEP03

Specifikim

Kunji, lidhja—Kufiri i konsumimit ose diametri. . . . . minimumi 29,0 mm (minimum 1,14 inç)

Kontrolloni xhokon e lejueshme vertikale të kunjit të kapjes.



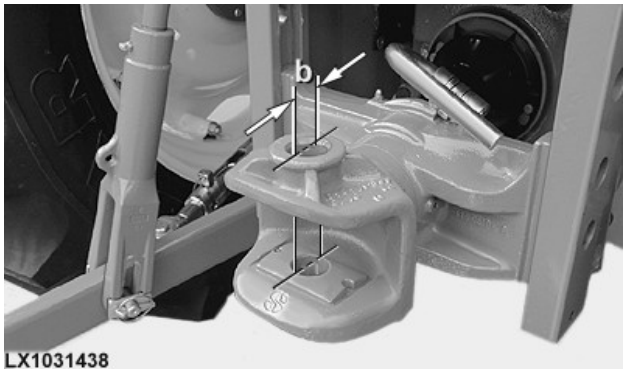
LX1047989

LX1047989—UN—23SEP09

Specifikim

Kunji, lidhja—Xhokoja. . . . . maksimumi 6 mm (maksimumi 0,24 inç)

Kontrolloni diametrin (b) të vrimës së hyrjes.

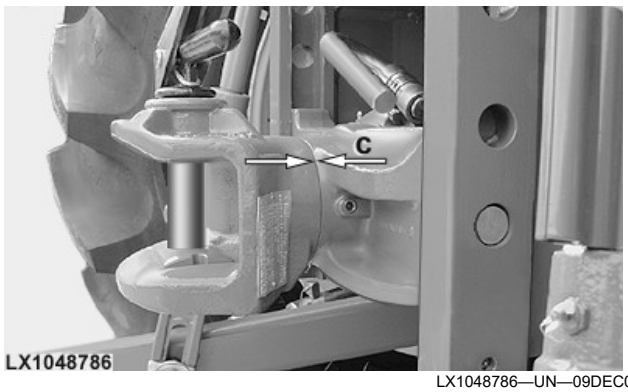


LX1031438—UN—24SEP03

Specifikim

Vrimat e sipërme dhe të poshtme të hyrjes (të matura në drejtimin e lëvizjes)—Kufiri i konsumimit ose diametri. . . . . maksimumi 35,0 mm (ovale) [maksimumi 1,38 inç (ovale)]

Përcaktoni xhokon (c) midis kapjes dhe mbajtëses.



LX1048786—UN—09DEC09

Specifikim

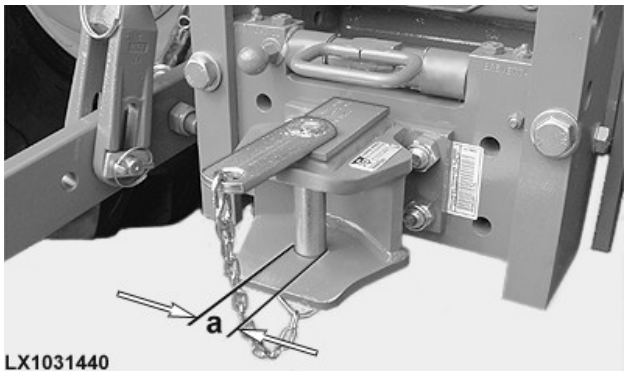
Nyja e rimorkios dhe marrësi—Xhokoja. . . . . maksimumi 3,0 mm (maksimumi 0,12 inç)

LX25458,ALL,0000B7E-A7-01OCT20

Kontrolli i nyjës (manuale) CUNA të rimorkios për konsumim

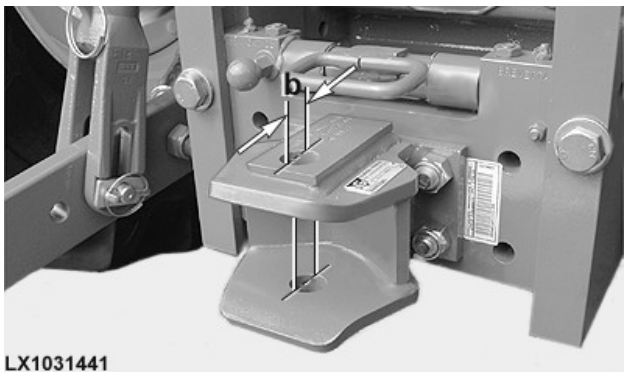
KUJDES: Pjesët që kanë arritur ose kaluar kufirin e tyre të konsumimit duhet të zëvendësohen me pjesë të reja.

Kontrolloni diametrin (a) të kunjit të kapjes.



LX1031440—UN—23SEP03

Kontrolloni diametrin (b) të vrimës së hyrjes.



LX1031441—UN—23SEP03

Specifikimet për kunjat e nyjës së llojit C me diametër nominal 28,0 mm (1,10 inç)

Specifikim	
Kunji i kapjes—Kufiri i konsumimit ose diametri minimal	26,5 mm (1,04 inç)

Specifikim	
Vrimat e sipërme dhe të poshtme të hyrjes (të matura në drejtimin e lëvizjes)—Kufiri i konsumimit ose diametri maksimal i lejuar	31,0 mm (ovale) [1,22 inç (ovale)]

Specifikimet për kunjat e nyjës së llojit D2 me diametër nominal 43,0 mm (1,69 inç)

Specifikim	
Kunji i kapjes—Kufiri i konsumimit ose diametri minimal	41,0 mm (1,61 inç)

Specifikim	
Vrimat e sipërme dhe të poshtme të hyrjes (të matura në drejtimin e lëvizjes)—Kufiri i konsumimit ose diametri maksimal i lejuar	46,0 mm (ovale) [1,81 inç (ovale)]

Specifikimet për kunjat e nyjës së llojit D3 me diametër nominal 51 mm (2,01 inç)

Specifikim	
Kunji i kapjes—Kufiri i konsumimit ose diametri minimal	49,0 mm (1,93 inç)

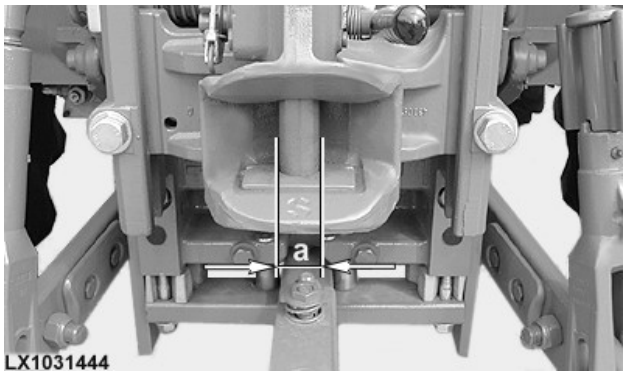
Specifikim	
Vrimat e sipërme dhe të poshtme të hyrjes (të matura në drejtimin e lëvizjes)—Kufiri i konsumimit ose diametri maksimal i lejuar	54,0 mm (ovale) [2,13 inç (ovale)]

LX25458,ALL,0000B7F-A7-12OCT20

Kontrolli i kapjes (manuale) të rimorkios për konsumim

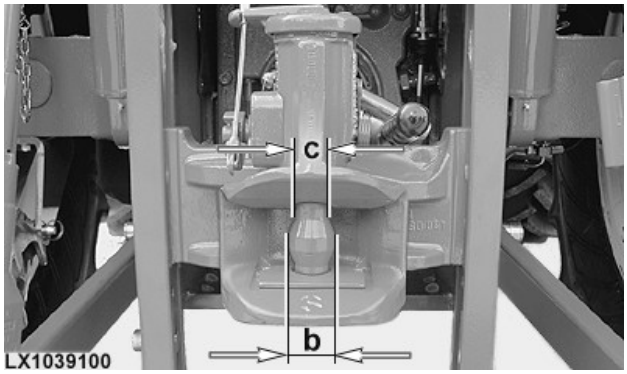
KUJDES: Pjesët që kanë arritur ose kaluar kufirin e tyre të konsumimit duhet të zëvendësohen me pjesë të reja.

Kontrolli i diametrave (a, b dhe c) të kunjit të nyjës



LX1031444—UN—23SEP03

Kunji i nyjës me anë të drejtë



LX1039100—UN—11JUL06

Kunji i nyjës në formë sfere

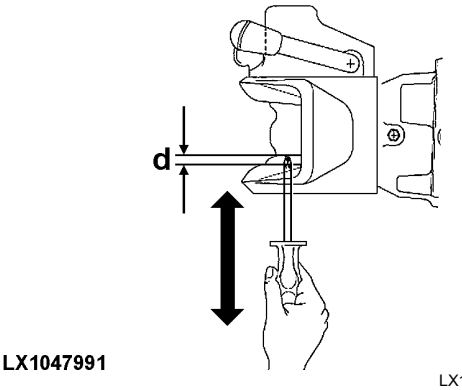
Specifikim

Kunji i nyjës në formë sfere—Kufiri i konsumimit ose diametri (a). . . . . minimumi 29 mm (minimum 1,14 inç)

Kunji i nyjës në formë sfere—Kufiri i konsumimit ose diametri (b). . . . . minimumi 36,5 mm (minimum 1,44 inç)

Kunji i nyjës në formë sfere—Kufiri i konsumimit ose diametri (c). . . . . minimumi 27 mm (minimum 1,06 inç)

Kontrolloni xhokon vertikale (d) të kunjit të kapjes.



LX1047991—UN—23SEP09

Specifikim

Kunji, lidhja—Xhokoja. . . . . maksimumi 2,5 mm (maksimumi 0,1 inç)

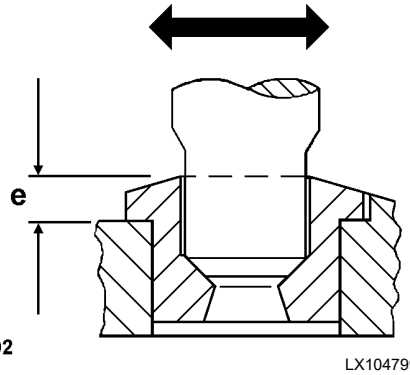
Kontrolloni diametrin (c) të vrimës së hyrjes.

LX1031443—UN—23SEP03

Specifikim

Vrimat e poshtme të hyrjes (në drejtimin e udhëtimit)—Kufiri i konsumimit ose diametri. . . . . maksimumi 34,0 mm (ovale) [maksimumi 1,33 inç (ovale)]

Kontrolloni trashësinë (e) të pllakës së konsumimit.



LX1047992—UN—23SEP09

Specifikim

Pllaka e konsumimit—Trashësia e materialit. . . . . minimumi 6 mm (minimum 0,24 inç)

Kontrolloni xhokon në udhëzuesin e kunjit të poshtëm.

Specifikim

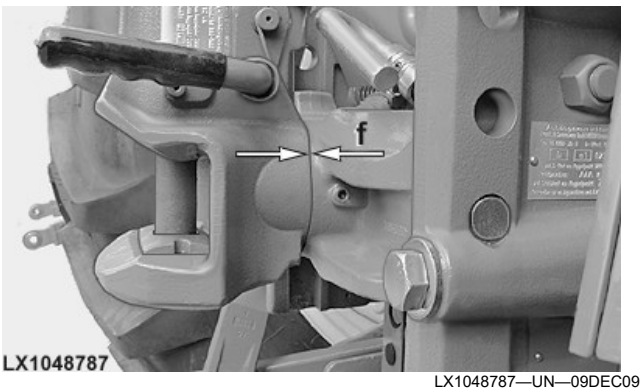
Kunji në udhëzuesin e kunjit të poshtëm—Xhokoja. . . . . maksimumi 2,5 mm (maksimumi 0,1 inç)

Kontrolloni konsumimin e kunjit ose vrimës së nyjës.

Specifikim

Kunji i nyjës dhe vrima—Konsumimi. . . . . maksimumi 1,5 mm (maksimumi 0,06 inç)

Përcaktoni xhokon (f) midis kapjes së rimorkios dhe marrësit.



LX1048787—UN—09DEC09

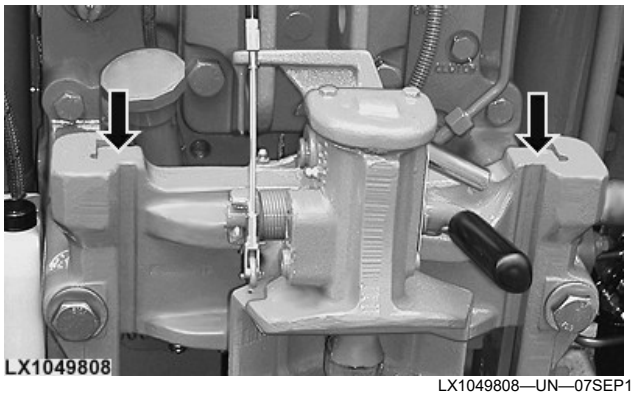
Specifikim

Nyja e rimorkios dhe marrësi—Xhokoja. . . . . maksimumi 3,0 mm (maksimumi 0,12 inç)

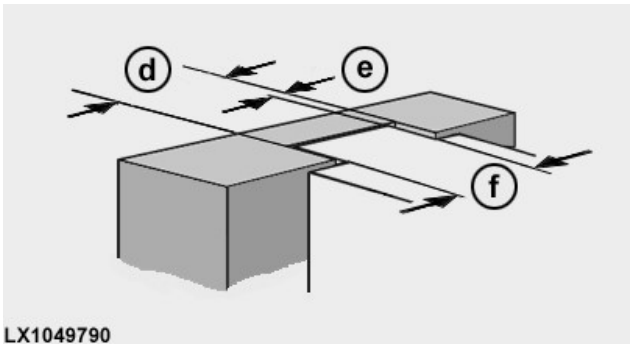
LX25458,ALL,0000B80-A7-12OCT20

Kapja e rimorkios, kontrolli i shinave udhëzuese

Përcaktoni xhokon dhe konsumimin e pjesëve (d), (e) dhe (f). Për ta bërë këtë, bllokoni nofullën e kapjes në të gjitha pozicionet e mundshme dhe pastaj matni xhokon.



LX1049808—UN—07SEP10



LX1049790—UN—20AUG10

d—Gjerësia e binarit udhëzues
e—Luani në binarët udhëzues
f—Trashësia e rrëshqitëses

Specifikim

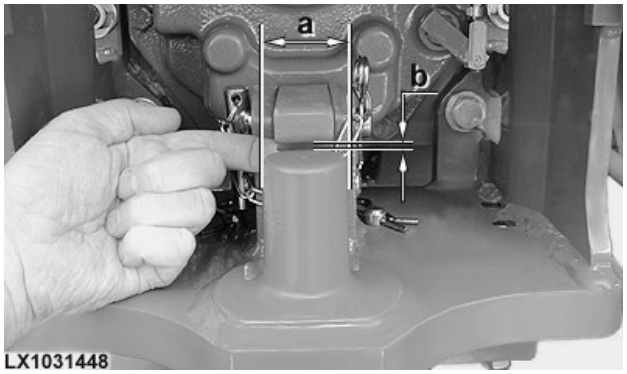
Drejtimi i pjesëve në drejtim tërheqjeje dhe shtytjeje (e)—Xhokoja	maksimumi 2,4 mm (maksimumi 0,09 inç)
Shinat udhëzuese, kanali (d) në montimin e rimorkios—Konsumimi	maksimumi 1,2 mm (maksimumi 0,05 inç)
Shinat udhëzuese, udhëzuesi (f) i karrocerisë—Konsumimi	maksimumi 0,8 mm (maksimumi 0,03 inç)

LX25458,ALL,0000B81-A7-01OCT20

Kontrolli i nyjës së rimorkios Piton-Fix për konsumim

KUJDES: Pjesët që kanë arritur ose kaluar kufirin e tyre të konsumimit duhet të zëvendësohen me pjesë të reja.

Kontrolloni hapësirën (b) në kapje.



LX1031448—UN—09SEP03

Specifikim

Hapësira në kapje—Distanca maksimale e lejueshme	10,0 mm (0,39 inç)

Kontrolloni diametrin (a) të kunjit.

Specifikim

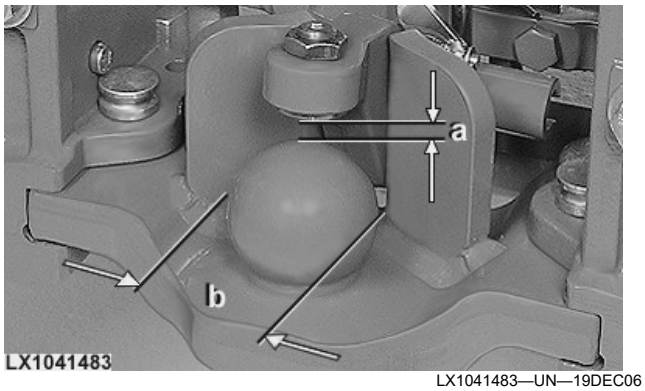
Kunjat—Kufiri i konsumimit ose diametri minimal	41,5 mm (1,63 inç)

LX25458,ALL,0000B82-A7-12OCT20

Kontrolli për konsumim i kapjes së llojit me sferë

KUJDES: Pjesët që kanë arritur ose kaluar kufirin e tyre të konsumimit duhet të zëvendësohen me pjesë të reja.

Kontrolloni hapësirën (b) në kapje.



LX1041483—UN—19DEC06

Specifikim

Hapësira në kapje—Distanca maksimale e lejueshme	4,0 mm (0,16 inç)

Kontrolloni diametrin (b) të sferës.

Specifikim

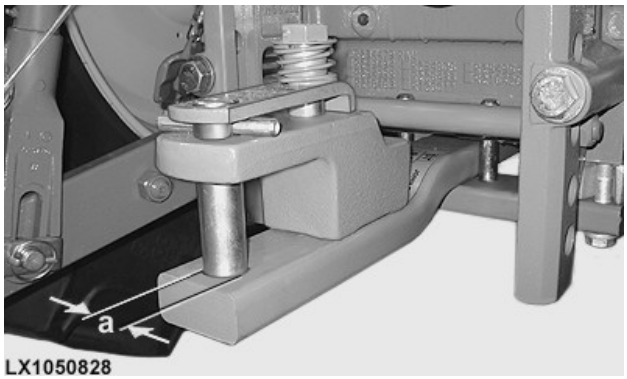
Diametri i sferës—Kufiri i konsumimit ose diametri minimal	78,0 mm (3,07 inç)

LX25458,ALL,0000B83-A7-12OCT20

Kontrolli për konsumim i shufrës së rimorkimit

KUJDES: Pjesët që kanë arritur ose kaluar kufirin e tyre të konsumimit duhet të zëvendësohen me pjesë të reja.

Kontrolloni diametrin (a) të kunjit.



LX1050828—UN—08OCT10

Specifikimet për Cat. 2 kunja nyje me diametër nominal 31,5 mm (1,24 inç):

Specifikim

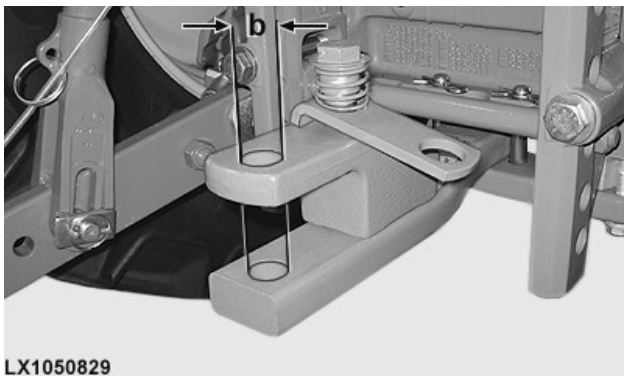
Shufra e rimorkimit, kunji—Kufiri i konsumimit ose diametri minimal. . . . . 29,5 mm (1,16 inç)

Specifikimet për Cat. 3 kunja nyje me diametër nominal 40,0 mm (1,57 inç):

Specifikim

Shufra e rimorkimit, kunji—Kufiri i konsumimit ose diametri minimal. . . . . 37,5 mm (1,48 inç)

Kontrolloni diametrin (b) të vrimës së hyrjes së kunjit.



LX1050829—UN—08OCT10

Specifikimet për Cat. 2 vrima hyrëse me diametër nominal 33,0 mm (1,30 inç):

Specifikim

Vrimat e sipërme dhe të poshtme të hyrjes (të matura në drejtimin e lëvizjes)—Kufiri i konsumimit ose diametri maksimal i lejuar. . . . . 35,0 mm (ovale) [1,38 inç (ovale)]

Specifikimet për Cat. 3 vrima hyrëse me diametër nominal 41,0 mm (1,61 inç):

Specifikim

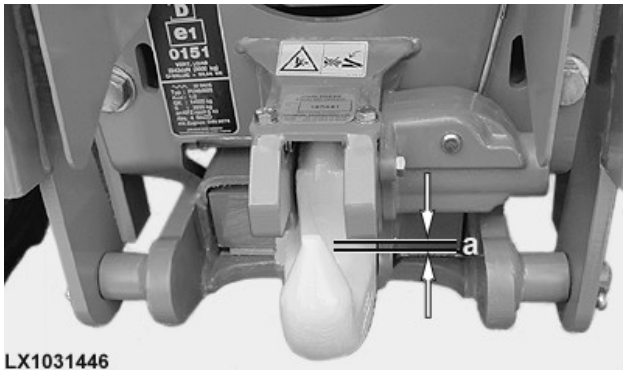
Vrimat e sipërme dhe të poshtme të hyrjes (të matura në drejtimin e lëvizjes)—Kufiri i konsumimit ose diametri maksimal i lejuar. . . . . 43,0 mm (ovale) [1,69 inç (ovale)]

LX25458,ALL,EU,0000B84-A7-12OCT20

Kontrollo konsumim e çengelit të rimorkimit në grepin për tërheqje

KUJDES: Pjesët që kanë arritur ose kaluar kufirin e tyre të konsumimit duhet të zëvendësohen me pjesë të reja.

Kontrolloni hapësirën (a) në kapje.

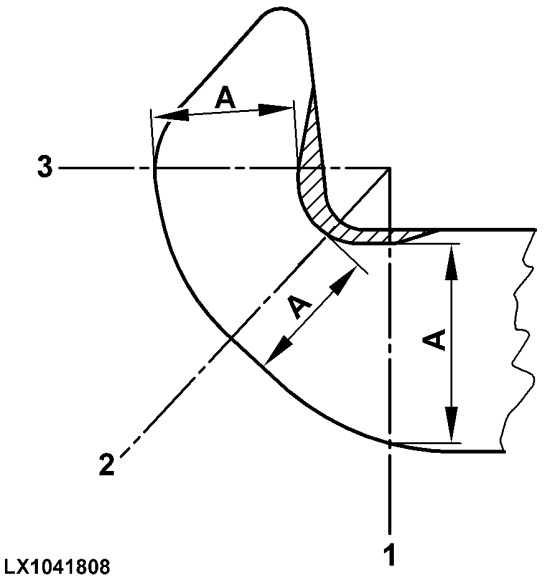


LX1031446—UN—24SEP03

Specifikim

Hapësira në kapje—Distanca maksimale e lejueshme. . . . . 10,0 mm (0,39 inç)

Lexoni vlerën "D" (njësia e matjes = kN) nga pllaka e llojit të nyjës së ngritjes.



LX1041808

LX1041808—UN—27NOV06

Nëse vlera "D" e treguar në pllakë është 65 ose më e vogël, shihni tolerancat e mëposhtme të konsumimit (A).

Specifikim	
Kanxha e rimorkimit, trashësia e kanxhës (D më e vogël ose e barabartë me 65)—Vlera minimale (A), diametri 1	43,5 mm (1,71 inç)
Vlera minimale (A), diametri 2	42,0 mm (1,65 inç)
Vlera minimale (A), diametri 3	40,5 mm (1,59 inç)

Nëse vlera "D" e treguar në pllakë është më e madhe se 65, shihni tolerancat e mëposhtme të konsumimit (A).

Specifikim	
Kanxha e rimorkimit, trashësia e kanxhës (D më e madhe se 65)—Vlera minimale (A), diametri 1	45,0 mm (1,77 inç)
Vlera minimale (A), diametri 2	43,5 mm (1,71 inç)
Vlera minimale (A), diametri 3	42,0 mm (1,65 inç)

OULXA64,ALL,EU,000570B-A7-27NOV20

Ndërrimi i llambave

Shihni "Servisimi—Kontrolloni forcën e shtrëngimit të pajisjeve" në seksionin 220B.

LX25458,ALL,0000B85-A7-29AUG23

Ndërrimi i filtrit të vajit të motorit

TS281—UN—15APR13

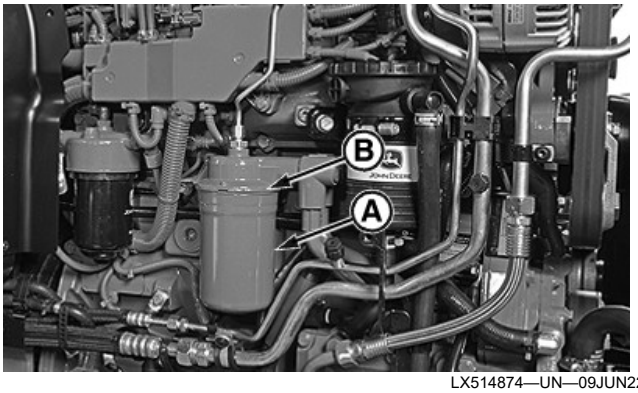
KUJDES: Rrezik lëndimi nga pjesët e nxehta ose vaji i nxehtë.

Prekja e sipërfaqeve të nxehta, e aksesorëve ose e tubave dhe kabllove mund të shkaktojë lëndime.

Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose vajin e nxehtë.

Ndërroni filtrin e vajit ndërkohë që vaji është i ngrohtë rreth 40°C; 103 °F) .

1. Hiqeni filtrin e vajit (A).



LX514874—UN—09JUN22

Shembull figure

2. Pastroni sipërfaqen e montimit (B).
3. Nëse nevojitet, ndërroni guarnicionin kundër pluhurit në sipërfaqen e vendosjes me një të ri. Sigurohuni që daljet në guarnicionin kundër pluhurit të kapen në kanalet e sipërfaqes së montimit të elementit të filtrit.
4. Vendosni një shtresë të hollë vaji në permistopat (C) e filtrit të ri.

LX1029276—UN—08JUL02

5. Vidhosni filtrin e ri dhe shtrëngojeni me gishta!
6. Pas mbushjes plot me vaj motori, ndizni motorin dhe kontrolloni bazën e filtrit për rrjedhje.
7. Fikni motorin dhe kontrolloni nivelin e vajit. Shihni “Kontrolli i nivelit të vajit të motorit” në seksionin 220D.

SHËNIM: Ndërroni gjithmonë filtrin e vajit të motorit sa herë që ndërroni vajin e motorit.

LX25458,OOS,SP,0000B86-A7-08JUN22

Ndërrimi i vajit të motorit

TS281—UN—15APR13

KUJDES: Rrezik lëndimi nga pjesët e nxehta ose vaji i nxehtë.

Prekja e sipërfaqeve të nxehta, e aksesorëve ose e tubave dhe kabllove mund të shkaktojë lëndime.

Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose vajin e nxehtë.

Ndërrojeni vajin ndërkohë që është i ngrohtë (rreth 40°C; 103°F).

E RËNDËSISHME: Rekomandohet vaji shumëfunksional për rritjen e efektshmërisë John Deere Plus-50™ II, 5W-40.

Duhet të zbatohen specifikimet e mëposhtme:

ACEA: E9/E7

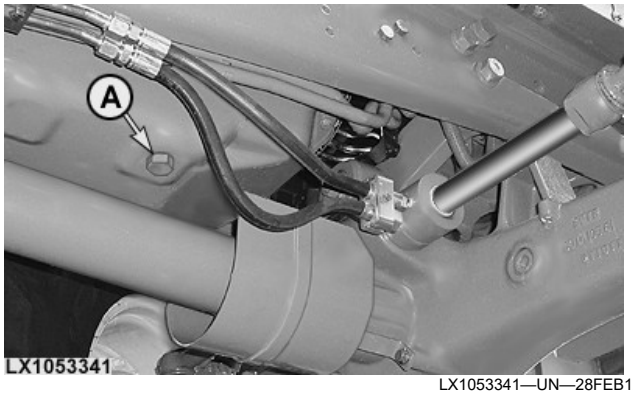
API: CK-4; CJ-4; CH-4; SN; SL; SJ

JD: RGS 50027

SHËNIM: Ndërrimi fillestar i vajit të motorit (Vaji Brake-In Plus™), zëvendësoni vajin e motorit nga një minimum prej 100 orësh dhe një maksimum prej 500 orësh funksionimi.

Ndërrimi i rregullt i vajit të motorit (Plus 50 II Oil), pas çdo 500 orë pune, por të paktën një herë në vit. Referoju ***Intervalet e servisimit për vajin e motorit dhe filtrin e vajit të motorit*** *në këtë seksion 210A—210D..*

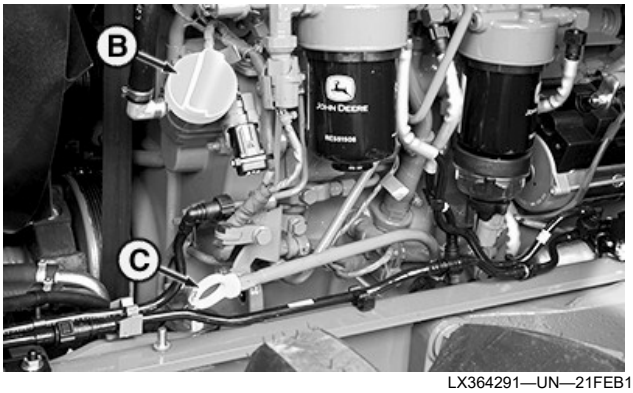
1. Kryeni ndërrimin e vajit ndërkohë që vaji i motorit është i ngrohtë (rreth 40°C; 103°F). Fikni motorin.
2. Vendosni poshtë një enë të përshtatshme për të mbledhur vajin dhe hiqni vidën e zbrazjes (A).



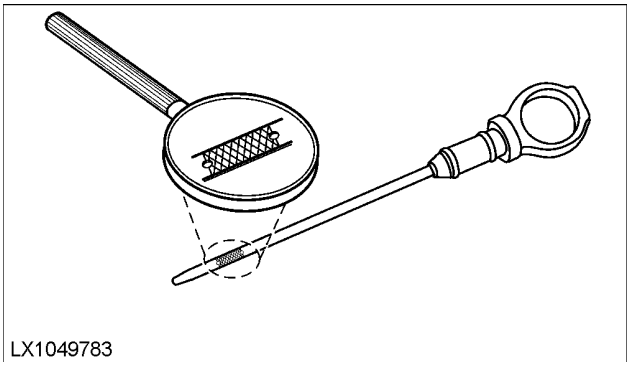
LX1053341—UN—28FEB12

Vida e zbrazjes së vajit në motorët me 4 cilindra

3. Ndërrojeni filtrin gjatë zbrazjes së vajit.
4. Rivendosni tapën e zbrazjes së vajit dhe shtrëngojeni me 50 N·m (37 lb·ft). Përdorni rondele të re izoluese.
5. Mbusheni karterin me vaj të freskët me viskozitetin e duhur në qafën e mbushjes (B). Shihni seksionin 200C.



LX364291—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

B—Gryka për mbushjen e vajit
C—Shufra për matjen e nivelit të vajit

Specifikim

Sasia e mbushjes—Sasia. . . . . rreth 16 l
rreth 4,2 US gal

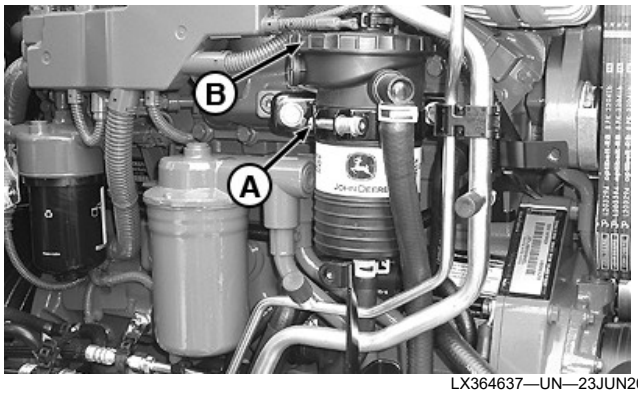
6. Përdorni shufrën matëse (C) për të kontrolluar nivelin e vajit. Niveli i vajit duhet të jetë në pjesën e sipërme të zonës së hapur të shufrës matëse. Mbusheni në nivelin e duhur, nëse nevojitet.
7. Ndizeni motorin për një kohë të shkurtër dhe kontrolloni për rrjedhje në bazamentin e filtrit dhe në vidën e zbrazjes së vajit.
8. Fikni motorin dhe hiqni çelësin e ndezjes.
9. Kontrolloni edhe njëherë nivelin e vajit. Ai duhet të arrijë deri te shenja e sipërme në shufrën matëse.

SHËNIM: Gjithashtu shih "Kontrolloni nivelin e vajit të motorit", në seksionin 220.

OULXA64,SP1,00058F6-A7-17FEB23

Zëvendësoni filtrin e ndarësit të vajit në ventilin e karterit (Nëse është i pajisur)

1. Lironi morsën (A).



LX364637—UN—23JUN20

Shembull figure

2. Hapni kapakun (B) dhe hiqni filtrin.
3. Pastroni folenë dhe vendosni filtrin e ri.

4. Vendosni kapakun dhe shtrëngojeni.
5. Vendoseni shtëpizen dhe shtrëngoni kapësen (A).

LX25458,4CYL,0000B89-A7-06OCT21

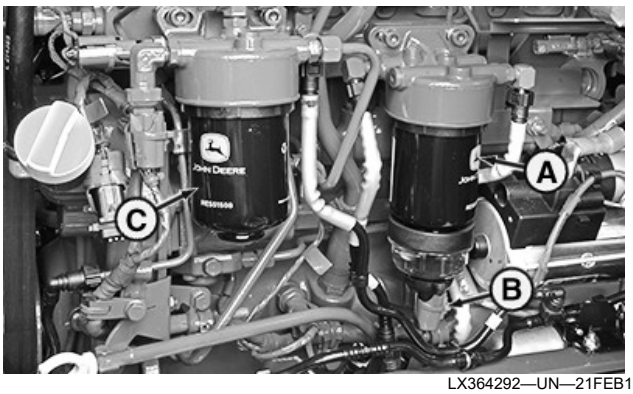
Ndërrimi i filtrave të karburantit

KUJDES: Fikni motorin dhe hiqni çelësin e ndezjes.

E RËNDËSISHME:

- **Ndërroni gjithmonë të dy filtrat.**
- **Hidheni karburantin e zbrazur dhe filtrat e përdorur në përputhje me legjislacionin dhe dekretet vendase.**
- **MOS e mbushni me karburant filtrin e karburantit.**

1. Ndërroni filtrin kryesor të vajit.



LX364292—UN—21FEB19

A—Filtri kryesor i karburantit
B—Bashkuesi
C—Filtri dytësor i karburantit

   a. Pastroni filtrin nga jashtë dhe zonën përreth.
   b. Shkëputni bashkuesin (B) nga sensori i ujit.
   c. Hapni valvulën e zbrazjes dhe zbrazni karburantin në një enë të përshtatshme.
   d. Lironi dhe hiqni filtrin (A).
   e. Hiqni ndarësin e ujit nga filtri.
   f. Pastroni unazën hermetizuese të ndarësit të ujit dhe lubrifikojeni me karburant.
   g. Montojeni ndarësin e ujit në filtrin e ri.
   h. Lubrifikojeni me karburant unazën hermetizuese të filtrit të ri.
   i. Vendosni filtrin e ri në bazë. Shtrëngojeni me rrotullim tjetër 3/4 pasi guarnicioni të prekë sipërfaqen e montimit.
   j. Rilidhni bashkuesin (B).

2. Zëvendësoni filtrin dytësor të karburantit.
   a. Pastroni filtrin nga jashtë dhe zonën përreth.
   b. Lironi dhe hiqni filtrin (C). Mblidhni karburantin që rrjedh me një enë të përshtatshme.
   c. Lubrifikojeni me karburant unazën hermetizuese të filtrit të ri.
   d. Pozicionojeni dhe shtrëngojeni filtrin e ri (C).
3. Vini në punë filtrin e karburantit.
   a. Ktheni çelësin e ndezjes djathtas në pozicionin e parë të çelësit dhe vini në punë pompën e transferimit të karburantit për rreth 120 sekonda. Përsëriteni sipas nevojës.
   b. Ndizni dhe vini në punë motorin në xhiro të larta për të paktën 2 minuta.

OULXA64,SP1,00058F8-A7-21DEC23

Zëvendësoni pastruesin e ajrit të motorit

E RËNDËSISHME: Mos e përdorni kurrë motorin pa filtrin kryesor!

E RËNDËSISHME: Sa herë që ndërrohet pastruesi kryesor i ajrit të motorit, duhet të ndërrohen edhe filtrat e ajrit të kabinës.

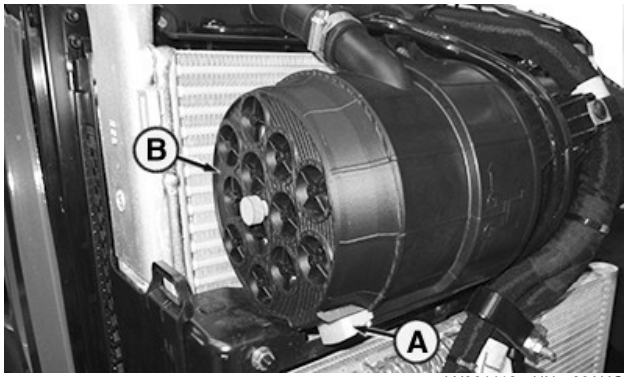
SHËNIM: Nëse shfaqet një mesazh në ekranin dixhital që tregon se pastruesi i ajrit të motorit është i kufizuar, elementi i filtrit kryesor duhet të ndërrohet po atë ditë.

Pasi të shfaqet mesazhi i parë, traktori mund të përdoret ende për një kohë të mjaftueshme për të përfunduar punën e ditës. Megjithatë, duke filluar nga mesazhi tjetër, përdorimi i traktorit kufizohet për arsye sigurie. Ndërrimi i filtrit atëherë është i pashmangshëm.

Sa herë që ndërrohet pastruesi i ajrit të motorit, kontrolloni pastruesin paraprak për papastërti dhe nëse është e nevojshme pastrojeni. Shihni "Pastruesi i ajrit të motorit - Pastrimi i pastruesit paraprak" në seksionin 220A.

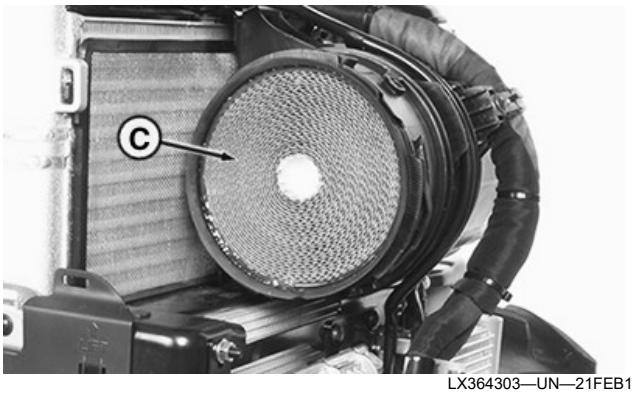
Filtri dytësor duhet ndërruar jo më vonë se pas çdo ndërrimi të katërt të elementit të filtrit kryesor ose çdo 4500 orë apo çdo 3 vjet, cilido ardhtë i pari. Shihni "Pastruesi i ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës, shërbimi" në Seksionin 210B.

1. Lironi kapësen (A) dhe hiqni kapakun e folesë (B).



LX364416—UN—20AUG19

2. Ndërroni elementin e filtrit kryesor (C) dhe sigurohuni që të jetë puthitur saktë.



LX364303—UN—21FEB19

3. Vendosni kapaun e folesë (B) dhe sigurojeni me kapësen (A).

OULXA64,SP1,00058F9-A7-08JUN22

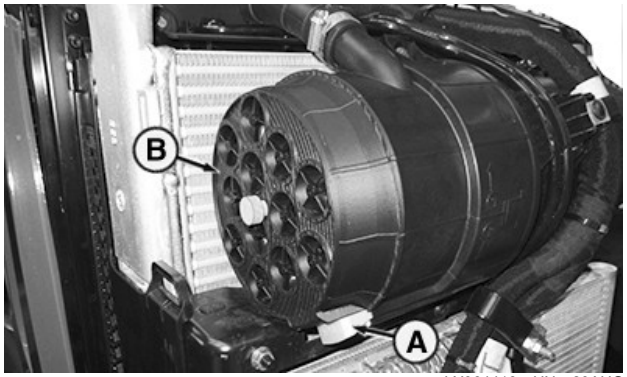
Zëvendësoni filtrin dytësor të pastruesit të ajrit të motorit

E RËNDËSISHME: Asnjëherë mos e ndizni motorin pa filtrin kryesorë dhe/ose dytësorë!

E RËNDËSISHME: Mos provoni ta pastroni elementin dytësor; por vetëm ndërrojeni me një të ri.

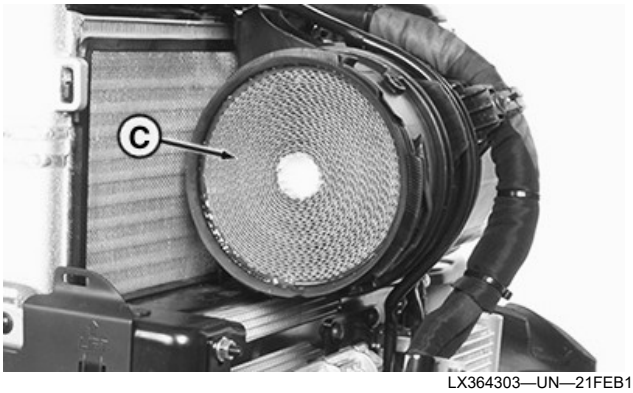
SHËNIM: Filtri dytësor duhet ndërruar jo më vonë se pas çdo ndërrimi të katërt të elementit të filtrit kryesor ose çdo 4500 orë apo çdo 3 vjet, cilido ardhtë i pari. Shihni "Kryerja e shërbimit të pastruesit të ajrit të motorit dhe filtrave të ajrit të kabinës" në seksionin 210B.

1. Lironi kapësen (A) dhe hiqni kapakun e folesë (B).



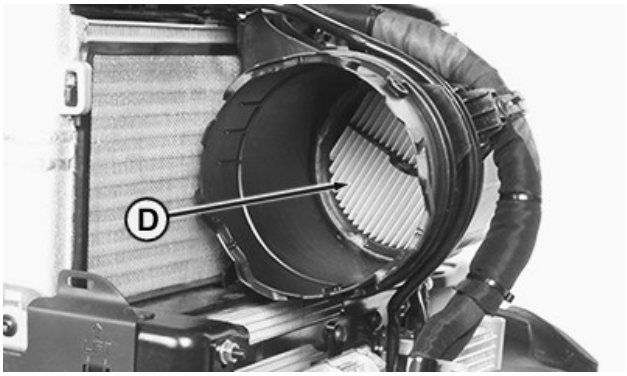
LX364416—UN—20AUG19

2. Hiqni filtrin kryesor (C).



LX364303—UN—21FEB19

3. Ndërroni filtrin dytësor (C) dhe sigurohuni që është puthitur mirë.



LX364304—UN—21FEB19

4. Vendosni elementin e filtrit kryesor (C) dhe sigurohuni që të jetë puthitur saktë.
5. Vendosni kapaun e folesë (B) dhe sigurojeni me kapësen (A).

OULXA64,SP1,00058FA-A7-08JUN22

Zëvendësoni filtrat e ajrit të kabinës

E RËNDËSISHME: Ndërrojini filtrat e ajrit të kabinës çdo 1500 orë ose çdo 2 vjet, cilado ardhtë e para. Shihni "Pastruesi i ajrit të motorit dhe filtrat e ajrit të kabinës, shërbimi" në Seksionin 210B.

Ndërroni filtrat e ajrit të kabinës

1. Vetëm traktorët evropianë: Nëse është e pajisur, referojuni etiketës së klasifikimit të kabines në kolonen-A në të majtë të kabinës dhe porositni filtrin e duhur të ajrit të kabinës.

Filtri i ajrit të kabinës	
Për traktorët me klasifikim kabine CAT1:	Për traktorët me klasifikim kabine CAT2:
Elementi i filtrit AL225552 - ngjyrë e bardhë.	Elementi i filtrit AL225554 - ngjyrë e kaltër.

2. Hiqni kapakët (A) në të dyja anët.

LX234635—UN—07APR15

3. Hiqni filtrat e ajrit të kabinës (B) në të dy anët.
4. Pastroni nga pluhuri shtëpizen e filtrit të ajrit dhe rrugët e kalimit të ajrit.
5. Për instalim, ndiqni procedurën e heqjes në rend të kundërt.

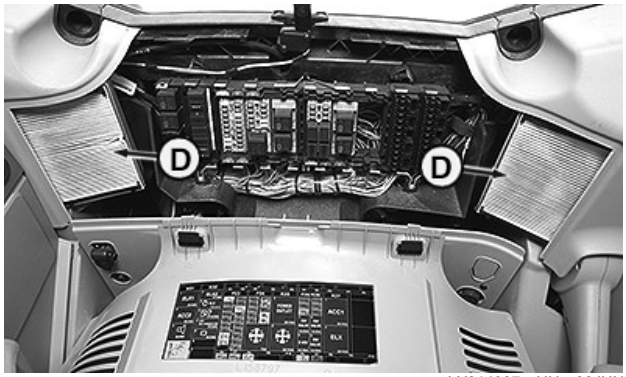
   Kur vendosni filtrin e ri, sigurohuni që ata të vendosen siç duhet në vendet e dhëna.

Ndërroni filtrin per ri-qarkullim të ajrit

1. Hiqe kapakun (C).

LX314936—UN—30JUN17

2. Hiqni filtrat e riqarkullimit të ajrit (D) në të dyja anët.



LX314937—UN—30JUN17

3. Pastroni nga pluhuri shtëpizen e filtrit të ajrit dhe rrugët e kalimit të ajrit.
4. Vendosni fishekët e rinj të filtrit në rend të kundërt.

OULXA64,SP,0005717-A7-17MAY23

Zëvendësoni filtrin e karbonit të aktivizuar (nëse është i pajisur) të sistemit të filtrit të ajrit të kabinës (Vetëm kabina CAT 1 dhe CAT 2)

KUJDES: Nuk lejohet pastrimi i filtrit të ajrit nëse kabina është pajisur me filtra karboni aktiv. Filtrat e karbonit aktiv duhet të zëvendësohen me filtra të rinj.

E RËNDËSISHME: Zëvendësoni filtrat e karbonit të aktivizuar çdo 500 orë pune ose të paktën një herë në vit zbatohet.

Shikoni Zëvendësoni filtrat e ajrit të kabinës në këtë grup.

OULXA64,500h,0005718-A7-13DEC24

Ndërrimi i lëngut ftohës

TS281—UN—15APR13

KUJDES: Rrezik lëndimi nga lëngu ftohës i nxehtë nën presion.

Prekja e sipërfaqeve të nxehta të sistemit ftohës, aksesorëve ose tubave dhe përcjellësve mund të shkaktojë lëndim.

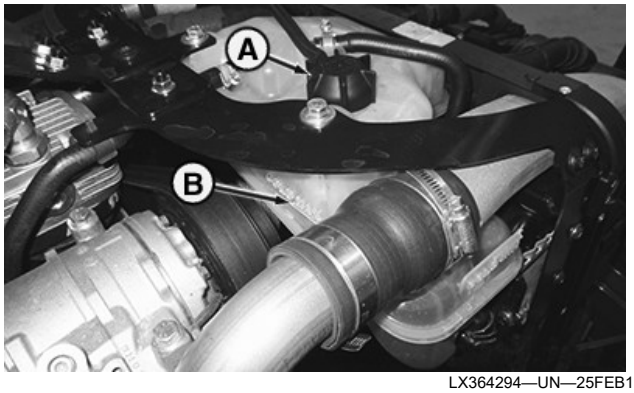
Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose lëngun e nxehtë ftohës.

Mos e hapni kapakun (A) e depozitës së zgjerimit përpara uljes së temperaturës së lëngut ftohës nën pikën e vlimit. Lironi në fillim kapakun për të çliruar presionin, pastaj hiqeni kapakun plotësisht.

SHËNIM: Ndiqni të gjitha udhëzimet e intervalit të shërbimit rreth lëngut ftohës.

Intervali I PARË i shërbimit është çdo 6 vjet ose 6000 orë përdorimi, duke marrë parasysh që sistemi i ftohjes është përmirësuar ekskluzivisht me John Deere Cool-Gard™ II dhe Premix dhe që lëngu ftohës është testuar në intervalet e specifikuara. Pas shërbimit fillestar, intervali I PLANIFIKUAR (pas 2 vitesh ose 2000 orësh përdorimi) mund të zgjatet deri në 6 vjet ose 6000 orë përdorimi në varësi të lëngut ftohës që përdoret dhe nëse lëngu ftohës është testuar në intervalet e specifikuara. Ndiqni intervalet e rekomanduara të shërbimit të lëngut ftohës të motorit te pjesa "Lëngu ftohës i motorëve dizel" në seksionin 200D në këtë manual.

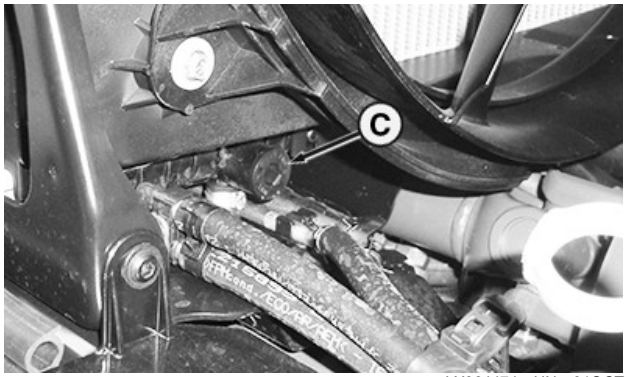
1. Kthejeni kontrollin e ngrohësit të kabinës deri në fund djathtas.
2. Lironi në fillim kapakun (A) dhe pastaj hiqeni.



LX364294—UN—25FEB19

A—Kapaku i depozitës së zgjerimit
B—Shenja maksimale në depozitën e zgjerimit

3. Vendosni një enë poshtë zbrazjes për të mbledhur lëngun ftohës kur del. Hapni tapën e zbrazjes (C).



LX364474—UN—01OCT19

4. Pas zbrazjes së lëngut ftohës, mbyllni tapën e zbrazjes (C) dhe shtrëngojeni me forcën e specifikuar.

Specifikim

Lëngu ftohës - Tapa e zbrazjes—Forca e shtrëngimit	4—5 Nm (3—3,7 lb·ft)

E RËNDËSISHME: Mos hidhni kurrë ujë të ftohtë ose lëng ftohës në motorin e nxehtë. Përdorni gjithmonë ujë të ngrohtë ose prisni derisa të ftohet motori.

5. Mbusheni sistemin deri në shenjën MAX (B) me ujë të pastër dhe mbyllni kapakun (A).

KUJDES: Mbylleni gjithmonë kofanon përpara se të ndizni motorin.

6. Lëreni motorin në punë derisa të arrijë temperaturën e përdorimit. Fikni motorin dhe zbrazni sistemin.
7. Mbylleni përsëri tapën e zbrazjes dhe mbusheni sistemin me ujë të pastër.
8. Mbajeni sërish motorin në punë derisa të arrijë temperaturën e përdorimit. Fikni motorin dhe zbrazni sërish sistemin.
9. Mbyllni tapën e zbrazjes (C) dhe mbusheni sistemin deri në shenjën MAX (B) me lëngun e këshilluar ftohës (shihni seksionin 200D).
10. Ndizeni motorin dhe lëreni të punojë për 5 minuta.
11. Fikni motorin dhe shtoni lëng ftohës deri në shenjën MAX (B).
12. Ndizni motorin dhe çojeni në temperaturën e përdorimit.
13. Fikni motorin dhe shtoni lëng ftohës deri në shenjën MAX (B).
14. Vendoseni kapakun (A) dhe mbylleni.
15. Për ftohje efikase, rrjeta e radiatorit duhet të mbahet

e pastër. Hiqni të gjithë pluhurin ose vajin dhe drejtoni me kujdes çdo fletë të përthyer.

OULXA64,00058FB-A7-20NOV20

Ndërrimi i filtrit të njësisë së dozimit të lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF)

KUJDES: Shmangni kontaktin me sytë. Në rast kontakti, shpëlajini sytë menjëherë me sasi të mëdha uji për minimalisht 15 minuta. Referojuni fletës së të dhënave të sigurisë së materialeve (MSDS) për informacione të mëtejshme.

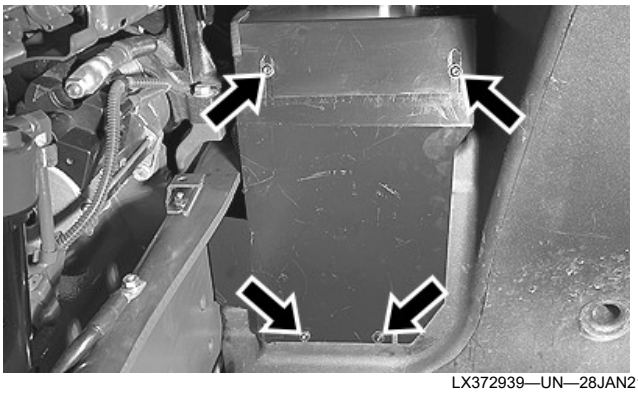
E RËNDËSISHME: Nëse DEF-i derdhet ose bie në kontakt me sipërfaqe të tjera të ndryshme nga depozita e ruajtjes, pastrojeni menjëherë sipërfaqen me ujë të pastër. DEF-i gërryen sipërfaqet metalike të lyera dhe të palyera dhe mund të shtrembërojë disa pjesë plastike ose gome.

Nëse DEF-i i derdhur lihet të thahet ose nëse thjesht fshihet me leckë, ai lë një mbetje të bardhë. Derdhjet e papastruara mirë të DEF-it mund të ndikojnë në diagnostikimin e problemeve me rrjedhjet në sistemin e reduktuesit selektiv katalitik (SCR).

SHËNIM: Shihni manualin teknik të pajisjeve John Deere ose manualin teknik të prodhuesit OEM për vendndodhjen e filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it.

E RËNDËSISHME: Shmangni dëmtimin e sistemit dhe filtrit. Sigurohuni që sistemi i DEF-it të mos jetë i ngrirë përpara se të ndryshoni filtrin. Nëse sistemi është i ngrirë, përdorni motorin derisa sistemi të shkrihet plotësisht.

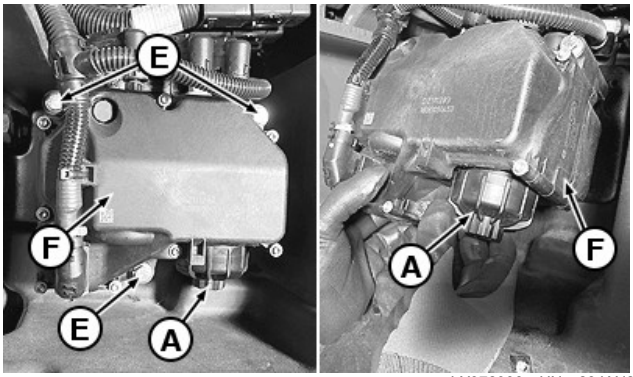
1. Hiqni vidat dhe kapakun.



LX372939—UN—28JAN21

Hiqni kapakun

2. Zhvidhosni kapakun e filtrit të njësisë së dozimit të DEF (A).

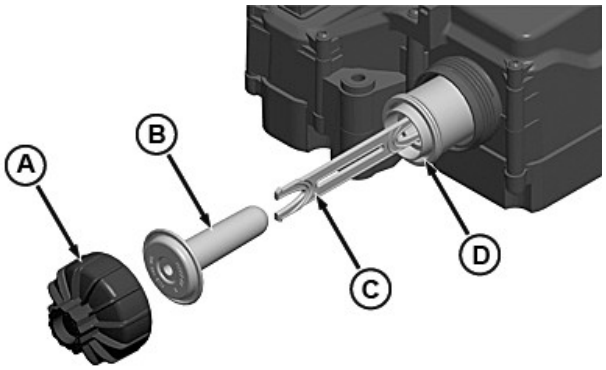


LX372936—UN—28JAN21

Anojeni me kujdes kasën

A—Kapaku i filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it
E—Vidat
F—Shtëpiza e njësisë së dozimit DEF

3. Hiqni vidat (E).
4. Siç tregohet, anoni me kujdes kasën (F) pa përkulur apo dëmtuar linjat.
5. Hiqni kapakun (A) të filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it.



RG22534—UN—21MAR13

Filtri i njësisë së dozimit të DEF-it

A—Kapaku i filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it
B—Elementi barazues i filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it
C—Vegla e filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it (ofrohet me filtrin e ri)
D—Filtri i njësisë së dozimit të DEF-it

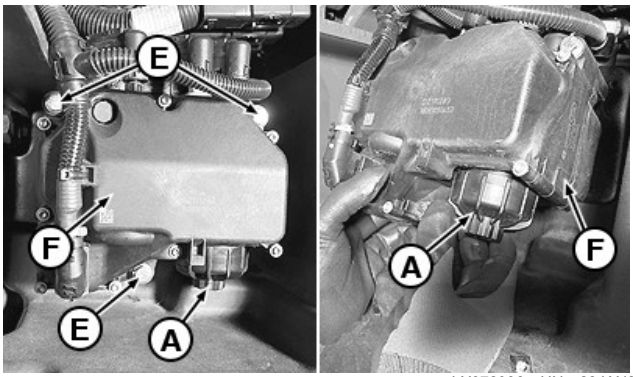
6. Hiqni dhe hidhni elementin barazues (B) të filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it.

SHËNIM: Vegla e filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it (C) ofrohet me filtrin rezervë.

7. Fusni skajin "e zi" të veglës së filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it (C) në filtrin e njësisë së dozimit të DEF-it (D) derisa të ndihet ose të dëgjohet një kërcitje që tregon se vegla e filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it është puthitur plotësisht.

SHËNIM: Për të ndihmuar në heqje, te foleja e filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it mund të fusni një vegël, p.sh. një kaçavidë.

8. Tërhiqni veglën e filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it dhe filtrin e njësisë së dozimit të DEF-it nga njësia e dozimit të DEF-it. Hidhni filtrin e njësisë së dozimit të DEF-it dhe veglën e filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it.
9. Pastroni filetat e njësisë së dozimit të DEF-it dhe sipërfaqet bashkuese me ujë të distiluar.
10. Lubrifikoni unazat hermetizuese të DEF-it me DEF të pastër. Futeni me kujdes filtrin e dozimit të DEF-it në njësinë e dozimit të DEF-it.
11. Vendosni elementin e ri barazues të filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it në filtrin e njësisë së dozimit të DEF-it.
12. Rregulloni kapakun e filtrit të njësisë së dozimit DEF (A) dhe vidhoseni rreth dy vijëzime.



LX372936—UN—28JAN21

Rregulloni me kujdes kasën

A—Kapaku i filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it
E—Vidat
F—Shtëpiza e njësisë së dozimit DEF

13. Rregulloni me kujdes kasën (F) pa përkulur apo dëmtuar linjat.
14. Rregulloni vidat (E) dhe shtrëngojini sipas specifikimit.

    • Vetëm për traktorë 6090M — 6120M pa mbajtëse dhe me bazë rrotash prej 2400 mm (94.5 inç).

Specifikim

Kasa e njësisë së dozimit DEF te serbatori—Forca e shtrëngimit. . . . . 17 Nm (150 lb·inç)

    • Vetëm për traktorët me mbajtëse. JO për traktorë 6090M — 6120M me bazë rrotash prej 2400 mm (94.5 inç).

Specifikim

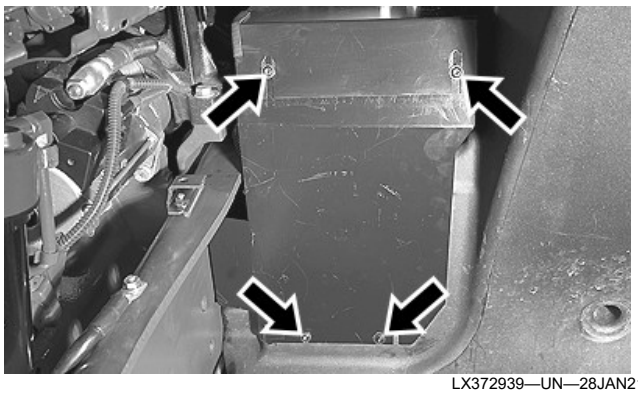
Kasa e njësisë së dozimit DEF te mbajtësja—Forca e shtrëngimit. . . . . 25 N·m (221 lb·inç)

15. Shtrëngoni kapakun e filtrit të njësisë së dozimit DEF (A) sipas specifikimit.

Specifikim

Kapaku i filtrit të njësisë së dozimit të DEF-it—Forca e shtrëngimit. . . . . 23 Nm (204 lb·inç)

16. Rregulloni kapakun dhe shtrëngoni vidat sipas specifikimit.


LX372939—UN—28JAN21

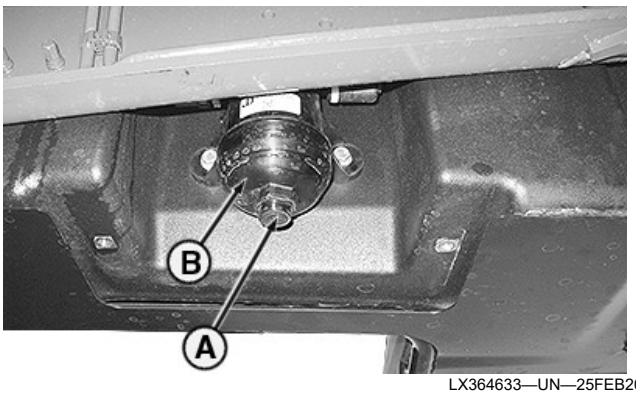
Rregulloni kapakun

Specifikim

Kapaku i njësisë së dozimit DEF—Forca e shtrëngimit. . . . . 25 N·m (221 lb·inç)

OULXA64,19,DX,DEF,CHANGE,FILT-A7-16JUL25

Pozicioni i instalimit të filtrit të linjes DEF



LX364633—UN—25FEB20

Për hir të qartësisë, kapaku i depozitës nuk tregohet.

A—Vida për zbrazje
B—Shtëpiza

Për ndërrimin e filtrit, shihni "Ndërrimi i filtrit DEF në seri" në faqet vijuese.

OULXA64,SP1,00058FC-A7-08JUN22

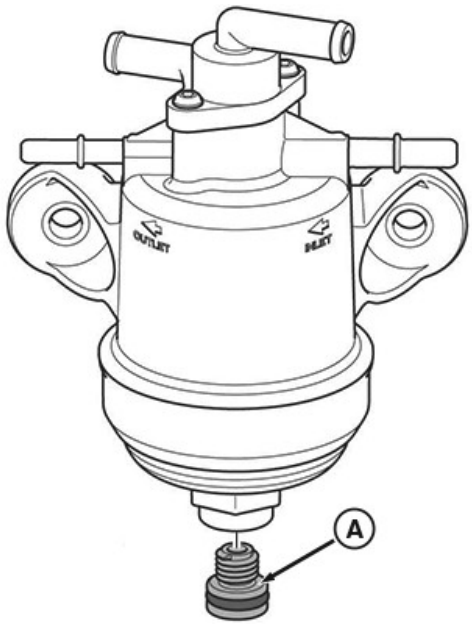
Ndërrimi i filtrit në seri të lëngut për gazet e shkarkimit të makinerive dizel (DEF)

KUJDES: Shmangni lëndimet e mundshme personale. Në rast kontakti me DEF-in, shpëlajini sytë menjëherë me ujë të bollshëm për minimalisht 15 minuta. Referojuni fletës së të dhënave të sigurisë së materialeve (MSDS) për informacione të mëtejshme. Mos e gëlltisni DEF-in. Nëse DEF-i gëlltitet, kontaktoni menjëherë me një mjek. Referojuni fletës së të dhënave të sigurisë së materialeve (MSDS) për informacione të mëtejshme.

E RËNDËSISHME: Shmangni gërryerjen e pjesëve ose sipërfaqeve të automjetit. Nëse DEF-i derdhet ose bie në kontakt me sipërfaqe të tjera të ndryshme nga depozita e ruajtjes, pastrojeni menjëherë sipërfaqen me ujë të pastër. DEF-i gërryen sipërfaqet metalike të lyera dhe të palyera dhe mund të shtrembërojë disa pjesë plastike ose gome. Nëse DEF-i i derdhur lihet të thahet ose nëse thjesht fshihet me leckë, ai lë një mbetje të bardhë. Derdhjet e papastruara mirë të DEF-it mund të ndikojnë në diagnostikimin e problemeve me rrjedhjet në sistemin e reduktimit selektiv katalitik (SCR).

SHËNIM: Shihni manualin teknik të pajisjeve "John Deere" ose manualin teknik të prodhuesit OEM për vendndodhjen e filtrit të DEF-it në seri.

E RËNDËSISHME: Shmangni dëmtimin e sistemit dhe filtrit. Sigurohuni që sistemi i DEF-it të mos jetë i ngrirë përpara se të ndryshoni filtrin. Nëse sistemi është i ngrirë, përdorni motorin derisa sistemi të shkrihet plotësisht.



RG30728—UN—08AUG18

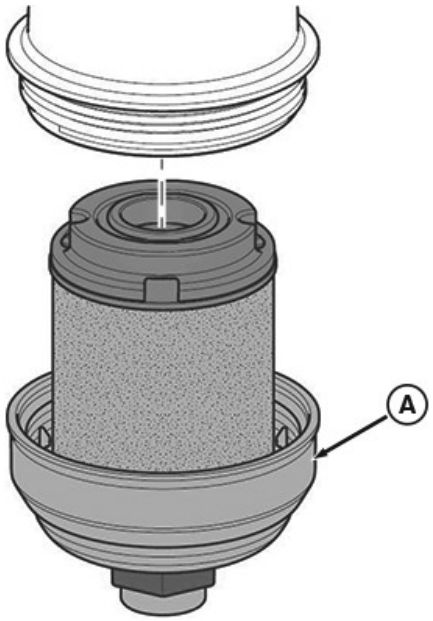
Heqja e lëngut DEF

A—Tapa e zbrazjes me unazë hermetizuese

1. Hiqni tapën e zbrazjes me unazë hermetizuese (A) dhe hidheni.

SHËNIM: Kontejneri duhet të jetë i përputhshëm me DEF-in dhe të mbajë të paktën 300 ml (0,32 qt).

2. Zbrazeni DEF-in në kontejnerin e duhur.



RG30727—UN—08AUG18

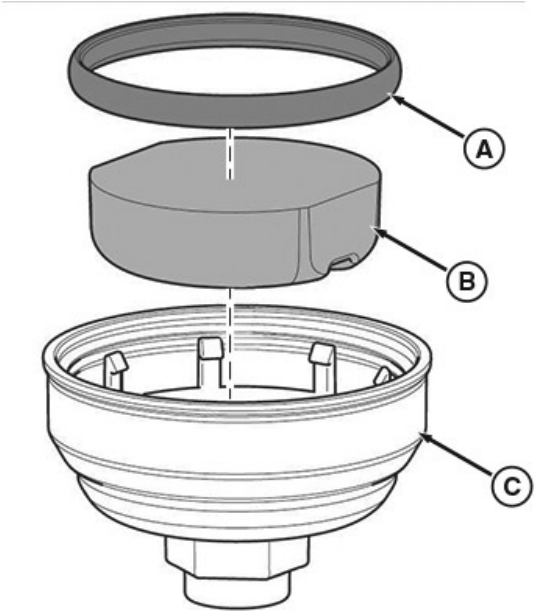
Heqja e filtrit

A—Foleja e filtrit

3. Rrotulloni folenë e filtrit (A) në drejtim të kundërt të akrepave të orës dhe tërhiqeni.

4. Shkëputeni dhe hiqeni filtrin nga foleja (A).

SHËNIM: Nëse është e nevojshme, goditni lehtë mbi filtrin për ta liruar nga foleja e filtrit (A).



RG30726—UN—08AUG18

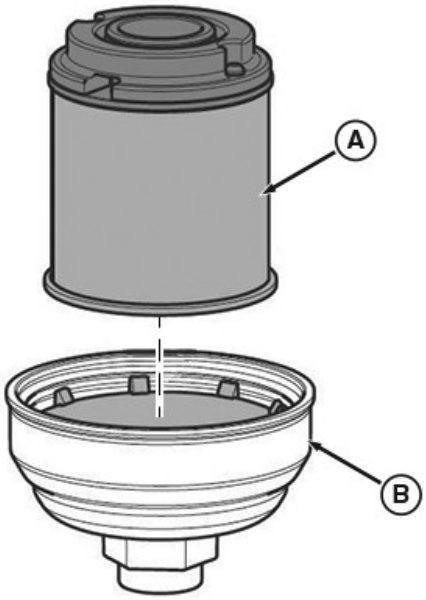
Pjesët e folesë së filtrit

A—Unaza hermetizuese
B—Elementi i kompensimit të shkumës
C—Foleja e filtrit

5. Shkëputni dhe hiqni unazën hermetizuese (A) dhe elementin e kompensimit të shkumës (B).

SHËNIM: Foleja e filtrit duhet të pastrohet me DEF të pastër përpara se të instalohen pjesë të reja për largimin e papastërtive dhe mbetjeve të sedimentit.

6. Vendosni unazën e hermetizuese (A) dhe elementin e kompensimit të shkumës (B) në folenë e filtrit (C).

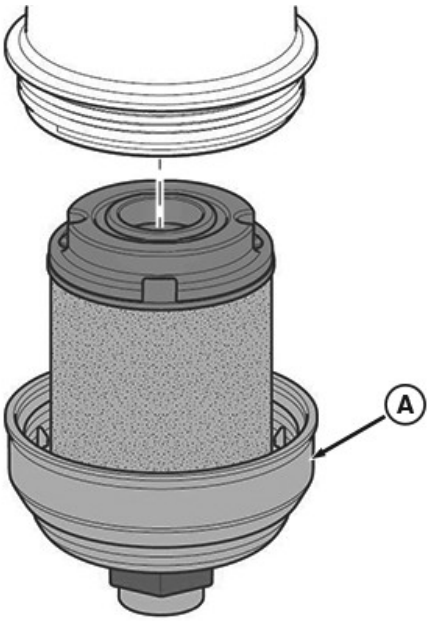


RG30725—UN—08AUG18

Instalimi i pjesëve dhe folesë së filtrit

A—Filtri
B—Foleja e filtrit

7. Vendosni filtrin e ri (A) në folenë e filtrit (B).



RG30727—UN—08AUG18

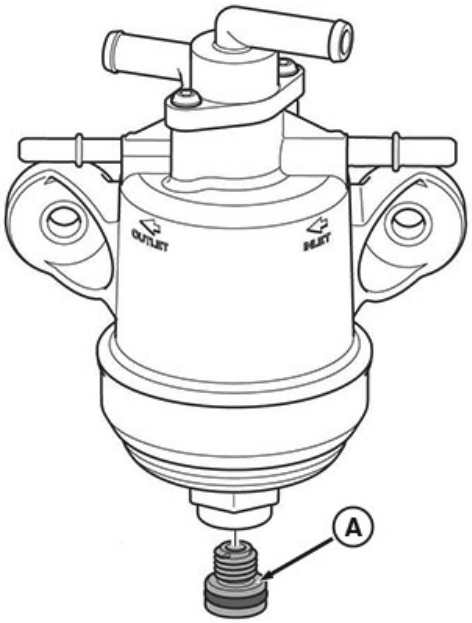
Instalimi i folesë së filtrit të DEF-it në seri

A—Foleja e filtrit

8. Instaloni folenë e filtrit (A) me unazën hermetizuese, elementin e kompensimit të shkumës dhe elementin e filtrit.
9. Rrotulloni folenë e filtrit (A) në drejtim të akrepave të orës dhe shtrëngoni sipas specifikimit.

Specifikim

Foleja e filtrit të DEF-it në seri—Forca e shtrëngimit. . . . . 25 Nm (221 lb·inç)



RG30728—UN—08AUG18

Tapa e zbrasjes së filtrit të DEF-it në seri

A—Tapa e zbrazjes me unazë hermetizuese

10. Instaloni tapën e re të zbrazjes me unazë hermetizuese (A). Shtrëngojeni sipas specifikimit.

Specifikim

Tapa e zbrasjes së filtrit të DEF-it në seri—Forca e shtrëngimit. . . . . 4 Nm (35 lb·inç)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-A7-15APR20

Boshti i drejtimit të rrotave të përparme - Udhëzimet për ndërrimin e vajit (Shtëpiza e boshtit dhe mekanizmi i transmisionit)

Ndërroni vajin në folenë e aksit dhe në transmisionet kryesore të aksit të transmisionit të rrotave të përparme pa frena pas 100 orëve të para të përdorimit dhe pas 1500 orëve të para të përdorimit. Pastaj ndërrojeni vajin pas çdo 1500 orësh përdorimi ose një herë në 2 vjet, cilado të ndodhë e para. Përdorni gjithmonë vaj transmisioni të renditur në seksionin 200E.

SHËNIM: Në akset e transmisionit të rrotave të përparme me frena, ndërroni vajin në transmisionet kryesore pas 100 orëve të para të përdorimit, pas 500 orëve të para dhe pastaj pas çdo 500 orësh përdorimi.

Ndërrojeni gjithmonë vajin pas një periudhe të gjatë përdorimi.

LX25458,500H,0000B93-A7-15OCT21

Boshti i drejtimit të rrotave të përparme (730, 733 dhe 735)—Ndërroni vajin e transmisionit përfundimtar me frena

TS281—UN—15APR13

KUJDES: Rreziku i lëndimit nga pjesët e nxehta ose vaji i nxehtë i presuar.

Prekja e sipërfaqeve të nxehta mund të shkaktojë lëndime.

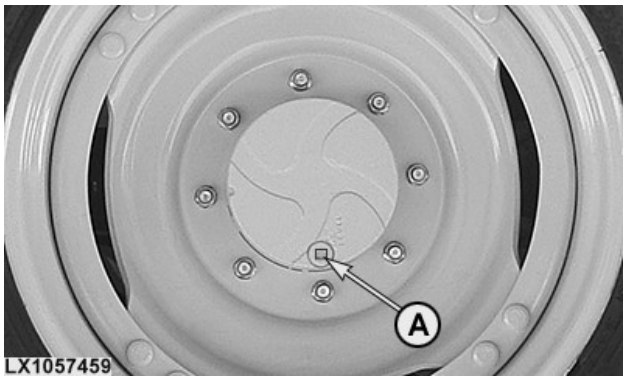
Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose vajin e nxehtë.

Ndërrojeni vajin ndërkohë që është i ngrohtë (rreth 40°C; 103°F).

Zhvidhoseni ngadalë tapën e nivelit/zbrazjes.

SHËNIM: Ndërroni vajin në transmisionet kryesore me frena pas 100 orëve të para të përdorimit, pas 500 orëve të para dhe pastaj pas çdo 500 orësh përdorimi.

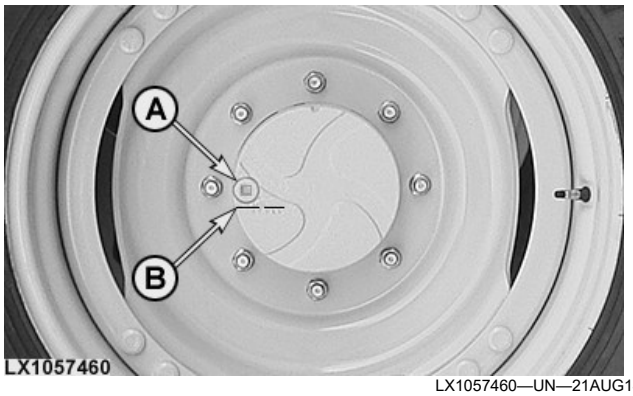
1. Ktheni rrotën në mënyrë që vida e zbrazjes (A) të jetë në fund. Hiqni vidën dhe zbrazni vajin.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Kthejeni rrotën në kënd 90° në mënyrë që **OIL LEVEL** (niveli i vajit) i shënuar me vijë të jetë horizontalisht (B) dhe mbushni me vaj të ri në vrimën

e vidës së zbrazjes. Vaji duhet të jetë në nivel me vrimën e vidës së zbrazjes.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Vendosni një unazë të re hermetizuese në vidën e zbrazjes.
4. Vidhosni vidën e zbrazjes dhe shtrëngojeni me forcë 90 N·m (66 lb·ft).

Vaji që duhet përdorur	Hy-Gard™ Vaji i transmisionit dhe hidraulik. Shihni gjithashtu seksionin 200E.
Kapaciteti	Shihni “Kapaciteti” i traktorit përkatës në seksionin 500A.

"Hy-Gard" është markë tregtare e "Deere & Company"

OULXA64,4CYL,0005832-A7-29AUG23

Boshti i drejtimit të rrotave të përparme (730, 733 dhe 735)—Ndërroni vajin e disqeve përfundimtare pa frena

TS281—UN—15APR13

KUJDES: Rreziku i lëndimit nga pjesët e nxehta ose vaji i nxehtë i presuar.

Prekja e sipërfaqeve të nxehta mund të shkaktojë lëndime.

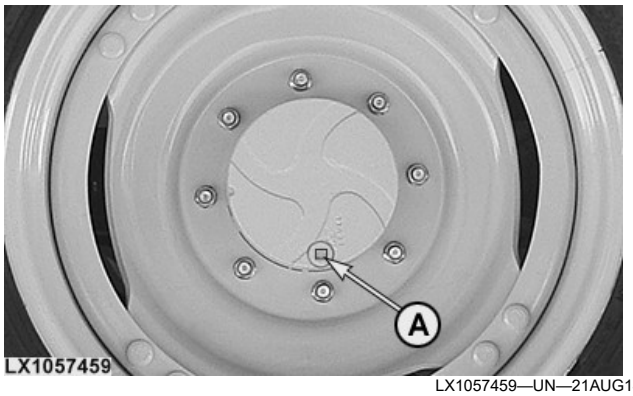
Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose vajin e nxehtë.

Ndërrojeni vajin ndërkohë që është i ngrohtë (rreth 40°C; 103°F).

Zhvidhoseni ngadalë tapën e nivelit/zbrazjes.

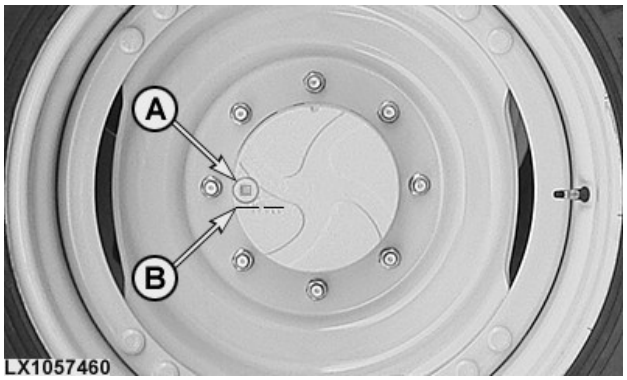
SHËNIM: Ndërroni vajin në transmisionet kryesore pas 100 orëve të para dhe pas 1500 orëve të para të punës. Pastaj ndërrojeni vajin pas çdo 1500 orësh përdorimi ose një herë në 2 vjet, cilado të ndodhë e para.

1. Ktheni rrotën në mënyrë që vida e zbrazjes (A) të jetë në fund. Hiqni vidën dhe zbrazni vajin.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Kthejeni rrotën në kënd 90° në mënyrë që **OIL LEVEL** (niveli i vajit) i shënuar me vijë të jetë horizontalisht (B) dhe mbushni me vaj të ri në vrimën e vidës së zbrazjes. Vaji duhet të jetë në nivel me vrimën e vidës së zbrazjes.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Vendosni një unazë të re hermetizuese në vidën e zbrazjes.
4. Vidhosni vidën e zbrazjes dhe shtrëngojeni me forcë 90 N·m (66 lb·ft).

Vaji që duhet përdorur	Hy-Gard™ Vaji i transmisionit dhe hidraulik. Shihni gjithashtu seksionin 200E.
Kapaciteti	Shihni “Kapaciteti” i traktorit përkatës në seksionin 500A.

"Hy-Gard" është markë tregtare e "Deere & Company"

LX25458,4CYL,0000B94-A7-30AUG23

Boshti i transmisionit të rrotave të përparme (730, 733 dhe 735)—Ndërroni vajin e shtëpizës së boshtit

TS281—UN—15APR13

KUJDES: Rreziku i lëndimit nga pjesët e nxehta ose vaji i nxehtë i presuar.

Prekja e sipërfaqeve të nxehta mund të shkaktojë lëndime.

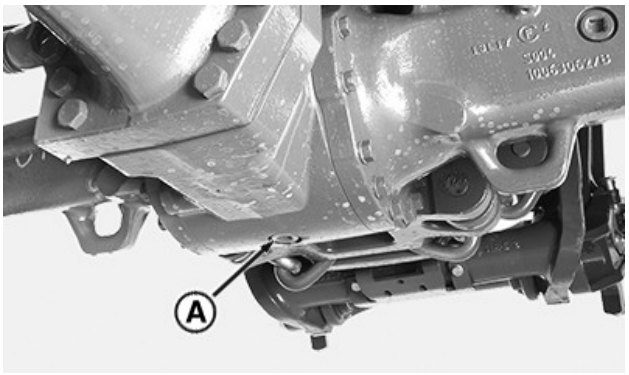
Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose vajin e nxehtë.

Ndërrojeni vajin ndërkohë që është i ngrohtë (rreth 40°C; 103°F).

Hiqeni ngadalë tapën e nivelit.

SHËNIM: Ndërroni vajin në folenë e aksit pas 100 orëve të para të punës dhe pas 1500 orëve të para të përdorimit. Pastaj ndërrojeni vajin pas çdo 1500 orësh përdorimi ose një herë në 2 vjet, cilado të ndodhë e para.

1. Hiqni vidën e zbrazjes (A) dhe zbrazni vajin.



LX364296—UN—21FEB19

2. Vendosni një unazë të re hermetizuese në vidën e zbrazjes.
3. Rivendosni tapën e zbrazjes së vajit dhe shtrëngojeni me 90 N·m (66 lb·ft).
4. Hiqni vidën e mbushjes (A) dhe vendosni një unazë të re hermetizuese mbi të. Mbusheni me vaj të ri. Niveli i vajit duhet të vijë deri në vrimën e mbushjes. Instaloni vidën e mbushjes.

LX364297—UN—21FEB19

SHËNIM: Vendndodhja e vidave ndryshon në varësi të llojit të aksit.

Vaji që duhet përdorur	Hy-Gard™ Vaji i transmisionit dhe hidraulik. Shihni gjithashtu seksionin 200E.
Kapaciteti	Shihni “Kapaciteti” i traktorit përkatës në seksionin 500A.

"Hy-Gard" është markë tregtare e "Deere & Company"

LX25458,4CYL,0000B95-A7-30AUG23

Zëvendësoni filtrat e transmisionit dhe vajit hidraulik

TS281—UN—15APR13

KUJDES: Rrezik lëndimi nga pjesët e nxehta të sistemit hidraulik ose vaji i nxehtë.

Prekja e sipërfaqeve të nxehta, e aksesorëve të sistemit hidraulik ose e tubave dhe kabllove mund të shkaktojë lëndime personale.

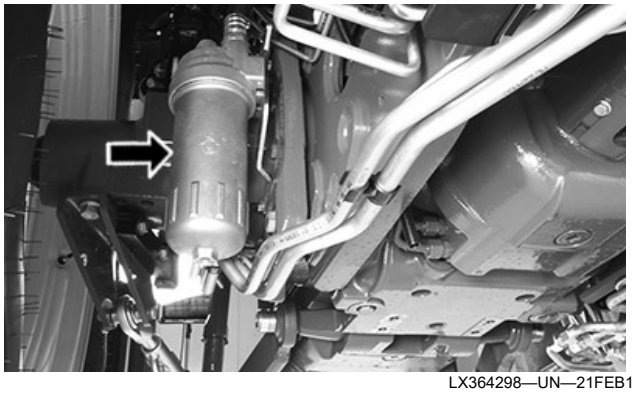
Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose vajin e nxehtë.

Ndërroni filtrin e vajit ndërkohë që vaji është i ngrohtë rreth 40°C; 103 °F) .

E RËNDËSISHME: Ndërrojini gjithmonë të dy filtrat njëherazi.

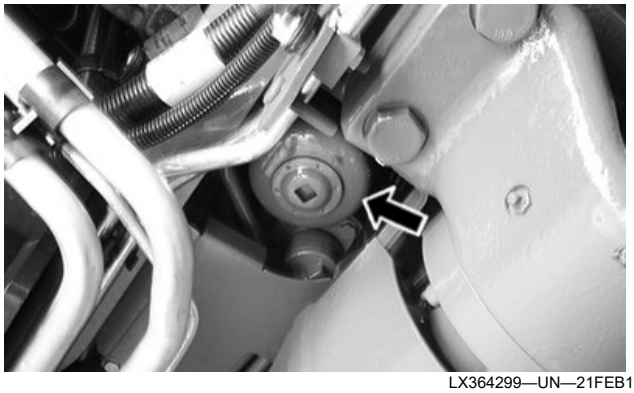
SHËNIM: Ndërroni filtrin e vajit hidraulik dhe të transmisionit pas 100 orëve të para të punës, pas 500 orëve dhe më pas çdo 500 orë përdorim.

1. Zhvidhosni elementet e filtrit.



LX364298—UN—21FEB19

Filtri i vajit hidraulik



LX364299—UN—21FEB19

Filtri i vajit të transmisionit

2. Lyeni unazat e mbyllësit të filtrave të rinj me yndyrë dhe vidhosni filtrat.

   Përdorni vetëm filtra origjinale të John Deere.

3. Mbajeni për disa çaste motorin në punë dhe përdorni disa funksione hidraulike. Fikni motorin dhe hiqni çelësin e ndezjes.
4. Prisni 10 deri në 15 minuta dhe pastaj kontrolloni nivelin e vajit. Ai duhet të jetë ndërmjet shenjave në matësin me xham. Në të kundërt, rregulloni nivelin e vajit.

OULXA64,SP1,00058FD-A7-29AUG23

Ndërroni vajin e transmisionit dhe vajin hidraulik dhe pastroni rrjetën e ajrit (Transmisioni PowrQuad™, AutoQuad™ dhe CommandQuad™ Plus

TS281—UN—15APR13

KUJDES: Rrezik lëndimi nga pjesët e nxehta të sistemit hidraulik ose vaji i nxehtë.

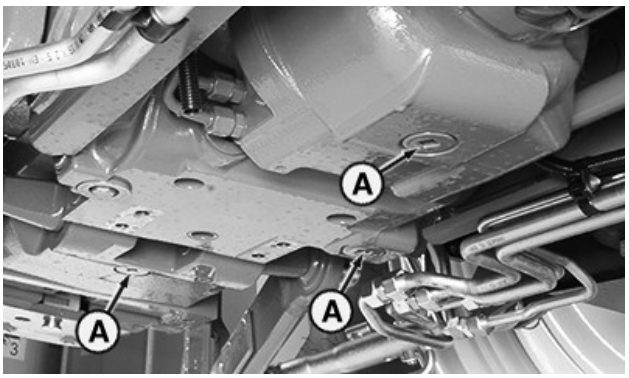
Prekja e sipërfaqeve të nxehta, e aksesorëve të sistemit hidraulik ose e tubave dhe kabllove mund të shkaktojë lëndime personale.

Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose vajin e nxehtë.

Ndërrojeni vajin ndërkohë që është i ngrohtë (rreth 40°C; 103°F).

Kulloni vajin e transmisionit dhe vajin hidraulik

1. Ndizni motorin dhe aktivizoni disa funksione hidraulike në mënyrë që vaji të ngrohet.
2. Parkojeni traktorin që të jetë në nivel. Ulni lidhjet tërheqëse, ngarkuesin e përparmë, implementet (veglat e punës) e përparme dhe pajisje të tjera që nxjerrin vaj nga transmisioni.
3. Fikni motorin dhe hiqni çelësin e ndezjes.
4. Aktivizoni bllokuesin e parkimit.
5. Hiqni vidat e zbrazjes (A) dhe (B) dhe zbrazni vajin në një enë të përshtatshme. Për "Kapacitetet", shihni seksionin 500A.



LX364305—UN—21FEB19

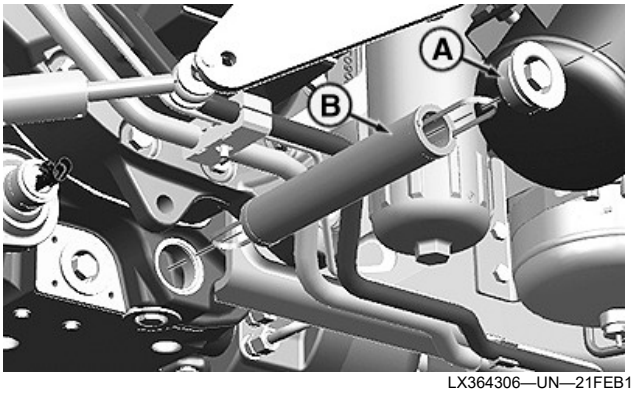
A—Vida për zbrazje në shtëpizen e diferencialit (50 N·m; 37 lb·ft)

B—Vida për zbrazjes e friksionit të transmisionit me rrota të përparme (50 N·m; 37 lb·ft)

SHËNIM: Nëse ka, hiqni shufrën për tërheqje.

6. Pas zbrazjes së vajit, vendosni permistopa të rinj në vidat e zbrazjes (A) dhe (B) dhe shtrëngojini.

Pastroni rrjetën e hyrjes së ajrit dhe ndërroni vajin e transmisionit dhe vajin hidraulik



LX364306—UN—21FEB19

A—Tapa e filetuar (50 N·m; 37 lb·ft)
B—Rrjeta e hyrjes së ajrit

1. Hiqni tapën e vidhosur (A).
2. Hiqni rrjetën e hyrjes së ajrit (B) dhe lajeni me karburant.
3. Pastroni zonën ku do të vendoset rrjeta e hyrjes së ajrit.
4. Riinstaloni rrjetën e hyrjes.
5. Përpara rimbushjes me vaj të ri, ndërroni permistopat dhe shtrëngoni vidat e zbrazjes me 50 N·m (37 lb·ft).
6. Mbushni vajin e transmisionit dhe vajin hidraulik në shtëpizen e transmisionit. Për kapacitetet, shihni seksionin 500A.

Kontrolli i nivelit të vajit

Mbajeni për disa çaste motorin në punë dhe përdorni disa funksione hidraulike. Fikni motorin.

Prisni për 10 deri në 15 minuta përpara se të kontrolloni nivelin e vajit. Ai duhet të jetë ndërmjet shenjave në matësin me xham. Në të kundërt, rregulloni nivelin e vajit.

OULXA64,SP1,100058FE-A7-29AUG23

Ndërroni vajin e transmisionit dhe vajin hidraulik dhe pastroni rrjetat e hyrjes së ajrit (Transmisioni AutoPowr™/IVT™)

TS281—UN—15APR13

KUJDES: Rrezik lëndimi nga pjesët e nxehta të sistemit hidraulik apo vaji i nxehtë.

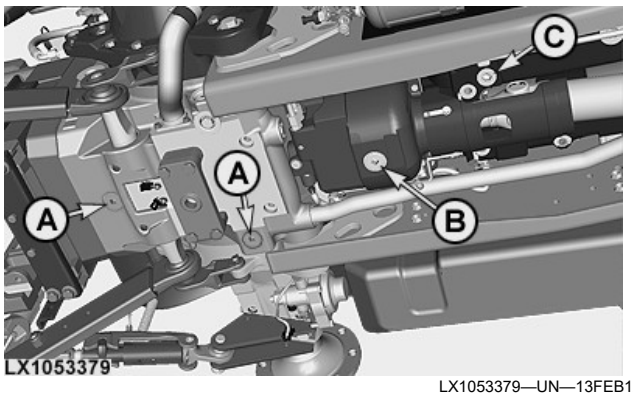
Prekja e sipërfaqeve të nxehta, e aksesorëve të sistemit hidraulik ose e tubave dhe kabllove mund të shkaktojë lëndime personale.

Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose vajin e nxehtë.

Ndërrojeni vajin ndërkohë që është i ngrohtë (rreth 40°C; 103°F).

Kulloni vajin i transmisionit dhe vajin hidraulik

1. Ndizni motorin dhe vini në punë disa funksione hidraulike për të ngrohur vajin.
2. Parkojeni traktorin që të jetë në nivel. Ulni lidhjet tërheqëse, ngarkuesin e përparmë, implementet (veglat e punës) e përparme dhe pajisje të tjera që nxjerrin vaj nga transmisioni.
3. Fikni motorin dhe hiqni çelësin e ndezjes.
4. Aktivizoni bllokuesin e parkimit.
5. Hiqni vidat e zbrazjes (A), (B) dhe (C) dhe kalojeni vajin në një enë të përshtatshme. Për "Kapacitetet", shihni seksionin 500A.



LX1053379—UN—13FEB12

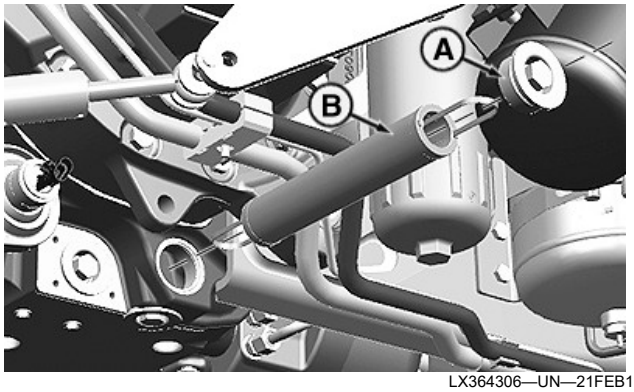
A—Vida për zbrazje në shtëpizën e diferencialit, (50 N·m; 37 lb·ft)
B—Vida për zbrazje e friksionit të transmisionit të rrotave të përparme, (50 N·m; 37 lb·ft)

C—Vida për zbrazje në transmisionit, (50 N·m; 37 lb·ft)

SHËNIM: Nëse ka, hiqni shufrën për tërheqje.

6. Pas zbrazjes së vajit, vendosni premistopa të reja në vidat e zbrazjes (A), (B) dhe (C), dhe shtrëngojini.

Pastroni rrjetën e hyrjes së ajrit dhe ndërroni vajin e transmisionit dhe vajin hidraulik



LX364306—UN—21FEB19

A—Tapa e filetuar (50 N·m; 37 lb·ft)
B—Rrjeta e hyrjes së ajrit

1. Hiqni tapën e vidhosur (A).
2. Hiqni rrjetën e hyrjes së ajrit (B) dhe lajeni me karburant.
3. Pastroni zonën ku do të vendoset rrjeta e hyrjes së ajrit.
4. Riinstaloni rrjetën e hyrjes.
5. Përpara rimbushjes me vaj të ri, ndërroni permistopat dhe shtrëngoni vidat e zbrazjes me 50 N·m (37 lb·ft).
6. Mbushni vajin e transmisionit dhe vajin hidraulik në shtëpizen e transmisionit. Për kapacitetet, shihni seksionin 500A.

Kontrolloni nivelin e vajit

Mbajeni për disa çaste motorin në punë dhe përdorni disa funksione hidraulike. Fikni motorin.

Prisni 10–15 minuta dhe pastaj kontrolloni nivelin e vajit. Duhet të jetë mes shenjës së minimumit dhe maksimumit në xhamin kontrollues. Në të kundërt, rregulloni nivelin e vajit.

OULXA64,SP1,00058FF-A7-30AUG23

Zëvendësoni fishekun e tharësit të ajrit të sistemit të frenave me ajër

KUJDES: Përpara se ta kryeni këtë punë, është e rëndësishme që të çlironi presionin në sistemin e ajrit të komprimuar.

KUJDES: Ndërrimi i fishekut të tharësit të ajrit mund të duhet më shpejt. Nëse gjendet kondensim (ujë) gjatë kontrollit të përditshëm të depozitës së ajrit të komprimuar, fisheku i tharësit të ajrit duhet të ndërrohet menjëherë.

Ndërroni fishekun e tharësit të ajrit të paktën çdo 1500 orë ose çdo 2 vjet, cilado ardhtë e para.

LX515636—UN—18DEC23

Kulloni çdo kondensatë nga sistemi i frenave me ajër dhe lironi plotësisht presionin e ajrit të kompresuar. Shihni Kontrolloni për ujë të kondensuar në sistemin e frenave me ajër në Seksionin 220D.

Zhvidhosni fishekun e tharëses së ajrit dhe hiqni unazën hermetizuese.

Vendosni një unazë hermetizuese të re dhe shtrëngoni fishekun e tharëses së ajrit.

OULXA64,SP1,000591D-A7-27JUN25

Zëvendësoni filtrin e vajit të PTO-së të përparme (nëse është i pajisur)

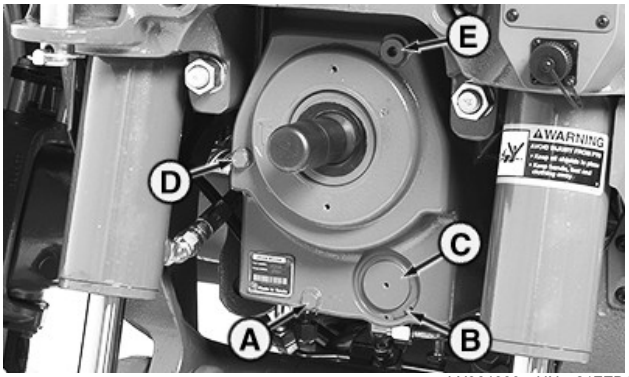
TS281—UN—15APR13

KUJDES: Rrezik lëndimi nga pjesët e nxehta ose vaji i nxehtë.

Prekja e sipërfaqeve të nxehta, e aksesorëve ose e tubave dhe kabllove mund të shkaktojë lëndime.

Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose vajin e nxehtë.

Ndërroni filtrin e vajit ndërkohë që vaji është i ngrohtë rreth 40°C; 103 °F) .



LX364309—UN—21FEB19

A—Vida për zbrazje, 20 N·m (15 lb·ft)
B—Unaza fiksuese
C—Kapaku
D—Vida, 20 N·m (15 lb·ft)
E—Vida, 40 N·m (30 lb·ft).

1. Hiqni vidën e zbrazjes së vajit (A) dhe zbrazni vajin në një enë të përshtatshme.

SHËNIM: Nëse nuhasni vaj të djegur ose nëse ai ka ngjyrë të errët, duhet ta ndërroni. Nëse gjatë ndërrimit të filtrit hasen ashkla ose materiale të ngjashme, friksioni i PTO-së duhet të riparohet nga një shitës i John Deere ose nga një ofrues tjetër servisimi.

2. Hiqni vidat (D) dhe (E).
3. Hiqni unazën fiksuese (B) dhe kapakun (C).
4. Ndërroni filtrin e vajit.
5. Vendosni një permistop të ri te kapaku (C) dhe sigurohuni që puthitet mirë.
6. Vendosni kapakun (C) dhe unazën fiksuese (B).
7. Duke mos harruar vendosjen e një permistopi të ri, vendosni vidën e zbrazjes së vajit dhe shtrëngojeni me 20 N·m (15 lb·ft).
8. Mbushni transmisionin e pastër dhe vajin hidraulik përmes vrimës së vidës (E) në kabinën e PTO-së derisa vaji të dalë nga vrima e vidës (D).
9. Duke mos harruar vendosjen e një guarnicioni të ri, vendosni vidën (D) dhe shtrëngojeni me 20 N·m (15 lb·ft).
10. Duke mos harruar vendosjen e një rondele të re, instaloni vidën (E) dhe shtrëngojeni me 40 N·m (30 lb·ft).

OULXA64,SP,0005711-A7-16JUL25

Ndërroni vajin e PTO-së të përparme (nëse është e pajisur)

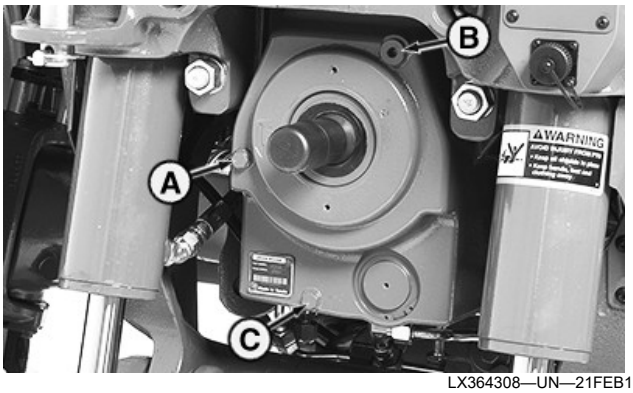
TS281—UN—15APR13

KUJDES: Rrezik lëndimi nga pjesët e nxehta ose vaji i nxehtë.

Prekja e sipërfaqeve të nxehta, e aksesorëve ose e tubave dhe kabllove mund të shkaktojë lëndime.

Shmangni kontaktin me sipërfaqet e nxehta ose vajin e nxehtë.

Ndërrojeni vajin ndërkohë që është i ngrohtë (rreth 40°C; 103°F).



LX364308—UN—21FEB19

A—Vida, 20 N·m (15 lb·ft)
B—Vida, 40 N·m (30 lb·ft).
C—Vida për zbrazje, 20 N·m (15 lb·ft)

1. Hiqni vidën e zbrazjes së vajit (C) dhe zbrazni vajin në një enë të përshtatshme.

SHËNIM: Nëse hasen ashkla ose materiale të ngjashme, friksioni i PTO-së duhet të riparohet nga një shitës i John Deere ose nga një ofrues tjetër servisimi.

Ndërroni edhe filtrin e vajit në çdo ndërrim të vajit.

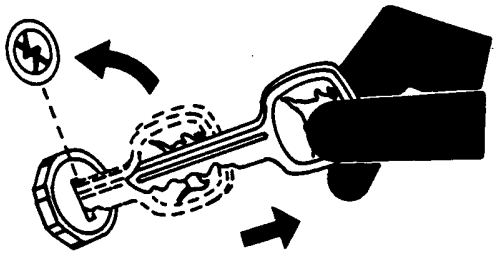
2. Hiqni vidat (A) dhe (B).
3. Duke mos harruar përfshirjen e një permistopi të ri, vendosni vidën e zbrazjes së vajit dhe shtrëngojeni me forcë 20 N·m (15 lb·ft).
4. Shtoni përafërsisht. 2,6 L (0,69 US gal) vaj të freskët

të transmisionit dhe hidraulik në shtëpizen e PTO në vrimën e vidës (B) derisa vaji të dalë nga vrima (A). Shihni seksionin 200E.

5. Duke mos harruar përfshirjen e një permistopi të ri, vendosni vidën (A) dhe shtrëngojeni me forcë 20 Nm (15 lb.-ft.).
6. Duke mos harruar vendosjen e një rondele të re, instaloni vidën (B) dhe shtrëngojeni me 40 N·m (30 lb·ft).

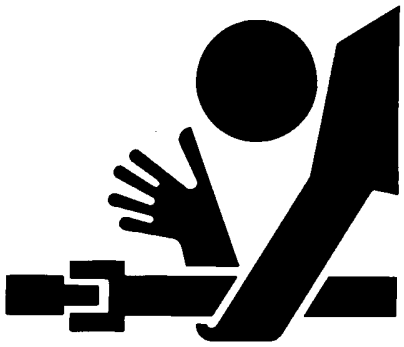
OULXA64,SP,0005712-A7-16JUL25

Informacion i përgjithshëm për lubrifikim



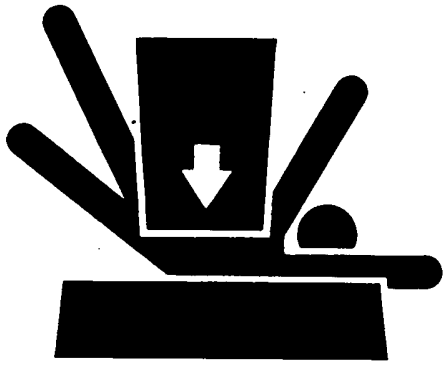
TS230—UN—24MAY89

Sigurohuni që makineria të jetë e parkuar në mënyrë të sigurt



TS276—UN—23AUG88

Kryeni shërbimin e boshteve të xhuntove universale vetëm me motorin TË FIKUR dhe ne bllokimin e parkimit të aktivizuar



TS229—UN—23AUG88

Mbështetja e duhur e makinerisë

KUJDES: Ndaloni motorin përpara lubrifikimit, ulni plotësisht kapjen e përparme dhe të pasme dhe aktivizoni bllokimin e parkimit. Nëse ka, ulni plotësisht ngarkuesin e përparmë.

Kryeni grasatimin e pikave të boshteve të përparme të xhuntove universale të disponueshme:

1. **Ndaloni plotësisht timonin.**
2. **Ndaloni motorin dhe aktivizoni bllokimin e parkimit.**
3. **Ngrini bërrylat e aksit me krik derisa rrota të mund të rrotullohet lirisht.**
4. **Rrotulloni rrotën derisa pikat e grasatimit të arrihen nga pistoleta e grasatimit.**

Qëndroni larg zonës së rrezikut nën rrotë.

E RËNDËSISHME: Të gjitha pikat e lubrifikimit që shfaqen më poshtë duhen lubrifikuar gjatë një shërbimi të rregullt.

Mund të ketë ndryshime për shkak të shumëllojshmërisë së pajisjeve. Anashkaloni ilustrimin nëse pjesa e shfaqur nuk disponohet.

Disa pjesë disponohen në konfigurime të ndryshme. Në rast se disa pjesë shfaqen, thjesht shikoni versionin përkatës.

Procedura e lubrifikimit: Kur përdorni një pistoletë të zakonshme grasatimi, hidhni brenda aq graso derisa nga pika e lubrifikimit të dalin grasoja e vjetër, papastërtitë apo uji. Hiqni grason e tepërt dhe hidheni siç duhet sipas rregulloreve lokale. Një përjashtim janë kushinetat e aksit të pasmë. Ato lubrifikohen me jo më shumë se 6-8 sprucime të pistoletës së zakonshme të grasatimit.

Kushte të veçanta: Mbi çdo xhunto universale në boshtin me xhunto ka një mbrojtëse kundër mbledhjes. Hiqni mbrojtësen kundër mbledhjes nëse nuk ka një vrimë hyrje te pikat e grasatimit.

Grasoja e rekomanduar: Shihni "Grasoja" në seksionin 200E.

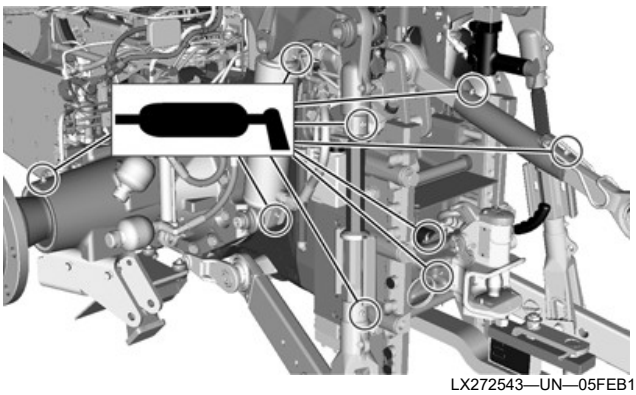
LX25458,ALL,0000B9B-A7-13OCT20

Lubrifikim i paprogramuar

Nëse traktori po punon në kushte veçanërisht të lagështa ose me baltë apo nëse është pastruar me një sistem larjeje me presion, lubrifikoni të gjitha pikat e lubrifikimit të traktorit.

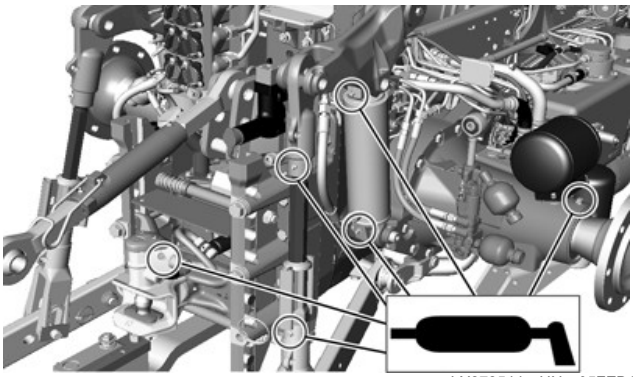
LX25458,ALL,0000B9C-A7-05JUN20

Lubrifikoni traktorin—Pikat e lubrifikimit



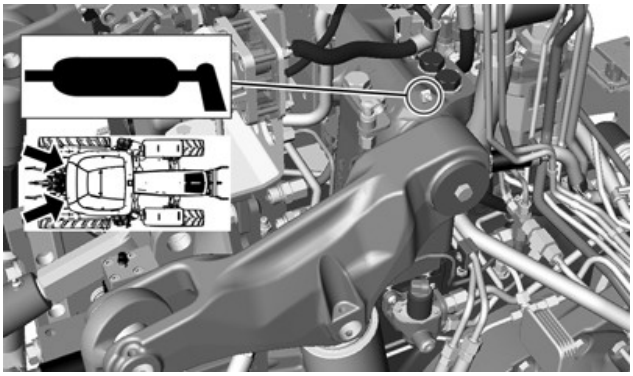
LX272543—UN—05FEB16

Kapja e pasme dhe kushinetat e aksit



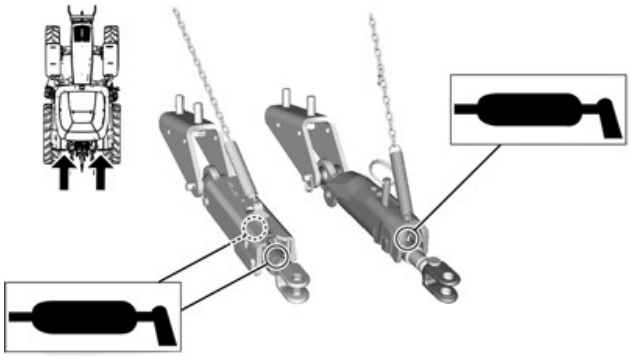
LX272544—UN—05FEB16

Kapja e pasme dhe kushinetat e aksit



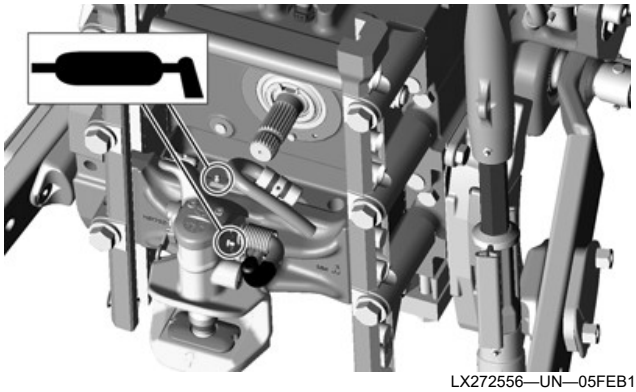
LX272545—UN—05FEB16

Kapja e pasme, blloku i boshtit të lëkundjes



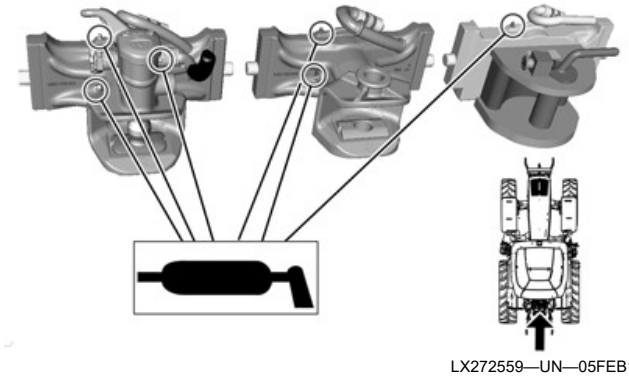
LX272560—UN—05FEB16

Kapja e pasme, stabilizuesi



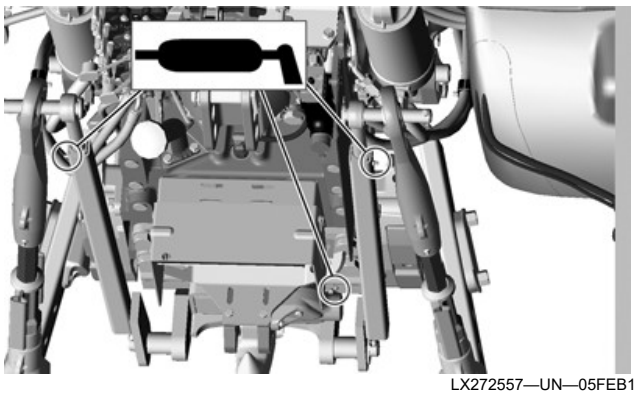
LX272556—UN—05FEB16

Grepi i rimorkios (nëse është i pajisur)



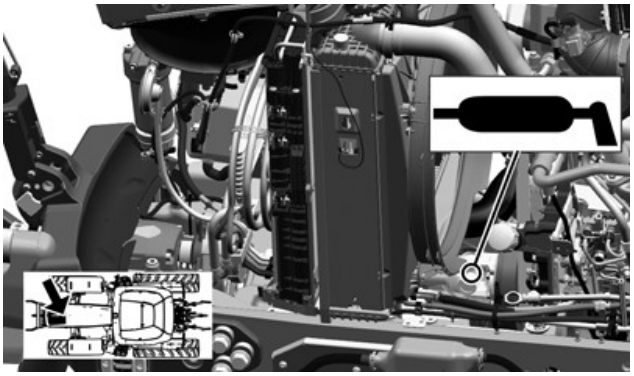
LX272559—UN—05FEB16

Grepi i rimorkios (disa versione)



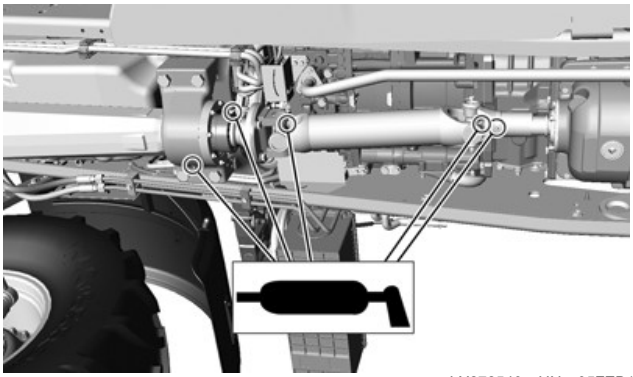
LX272557—UN—05FEB16

Pjesa e pasme e traktorit, vetëm për grepin e rimorkimit



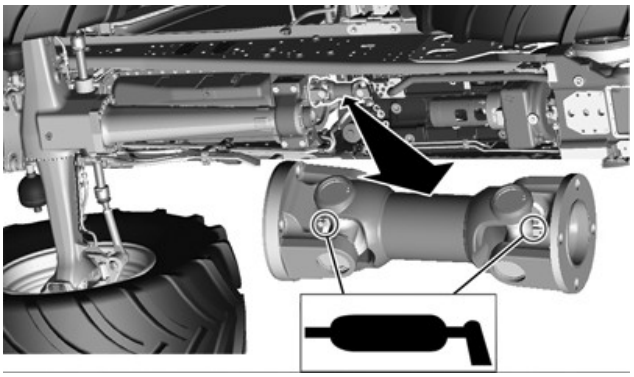
LX514883—UN—21SEP22

Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe PTO-së së përparme (nëse është i pajisur me lidhëse yndyre)



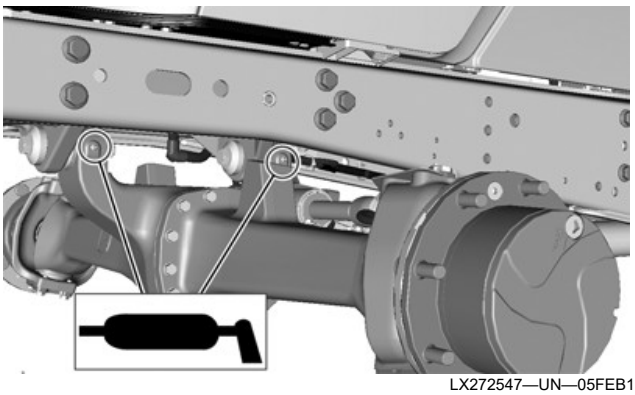
LX272549—UN—05FEB16

Boshti me xhunto universale, Boshti i transmisionit të përparmë me pezullim (nëse është i pajisur me lidhëse yndyre)



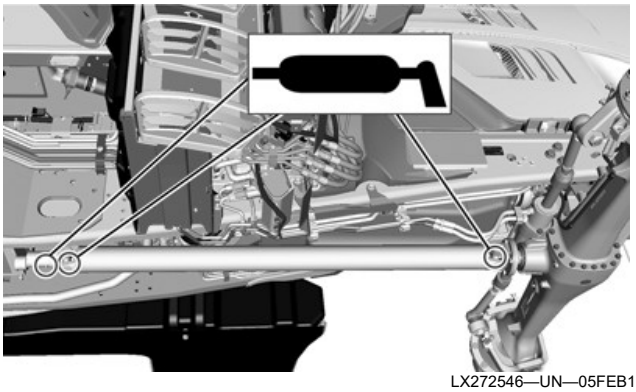
LX272558—UN—05FEB16

Boshti me xhuntë universale midis motorit dhe transmisionit (nëse është i pajisur me lidhëse yndyre)



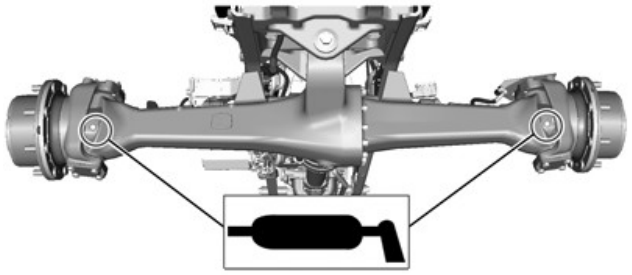
LX272547—UN—05FEB16

Kunji i lëvizshëm, boshti i transmisionit të përparmë pa zbutje



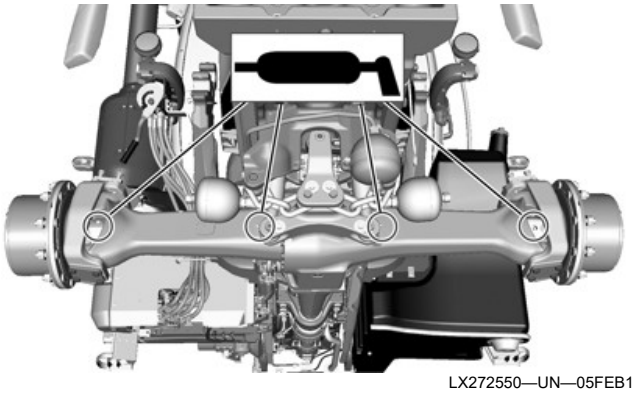
LX272546—UN—05FEB16

Boshti me xhunto universale, boshti i transmisionit të përparmë, pa zbutje (nëse është i pajisur me lidhëse yndyre)



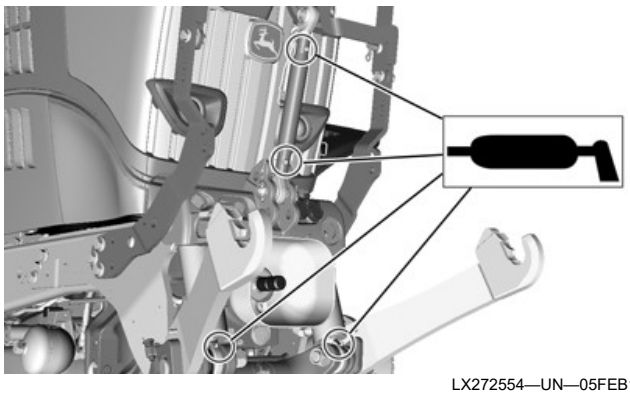
LX272548—UN—05FEB16

Lidhjet universale, boshti i transmisionit të përparme pa pezullim (nëse është i pajisur me lidhëse yndyre)



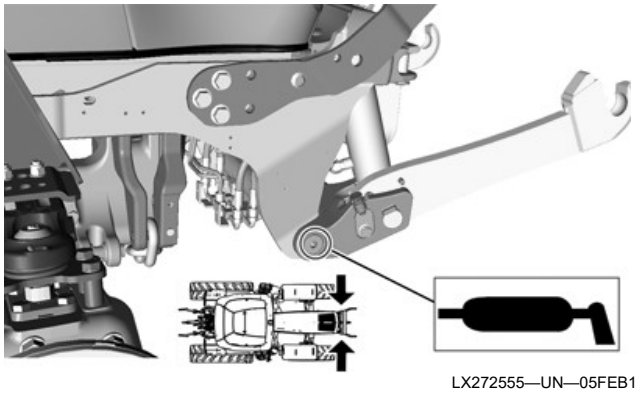
LX272550—UN—05FEB16

Nyjet universale dhe cilindëri hidraulik, boshti i transmisionit të përparmë me zbutje (nëse është i pajisur me lidhëse lubrifikimi)



LX272554—UN—05FEB16

Grepi i përparmë (nëse është i pajisur)



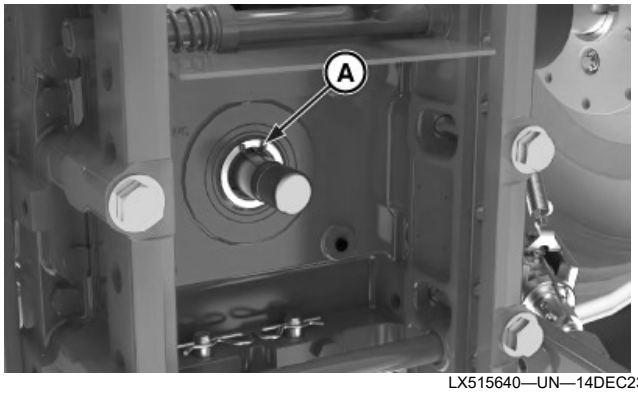
LX272555—UN—05FEB16

Grepi i përparmë (nëse është i pajisur)

OULXA64,SP,4CYL,0005836-A7-15NOV23

Lubrifikoni mbështetësin e boshtit të pasmë të PTO

⚠ KUJDES: Aktivizoni bllokimin e parkimit dhe fikni motorin. Hiqni çelësin e ndezjes për të parandaluar veprimin e paautorizuar.



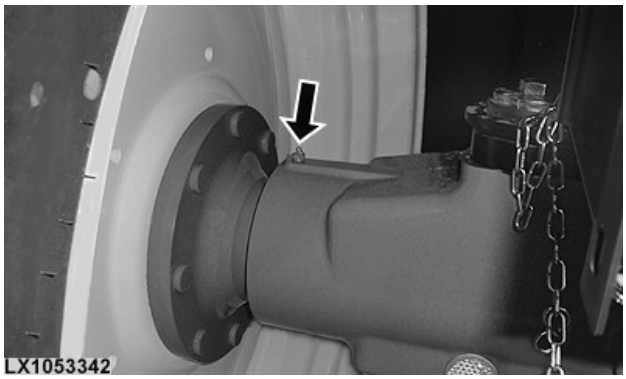
LX515640—UN—14DEC23

1. Hiqni papastërtitë nga boshti i spinotit të PTO-së.
2. Përdorni pinca për të shtrënguar unazën fiksuese (A) dhe hiqni boshtin e PTO-së bashkë me unazën fiksuese.
3. Lubrifikoni mbajtësen e boshtit të PTO-së duke përdorur John Deere HD Moly Grease.
4. Vendosni unazën fiksuese (A) në kanalin e boshtit të spinotit të PTO-së dhe shtrëngojeni me pinca, më pas montoni boshtin e spinotit në folenë e PTO-së.
5. Sigurohuni që unaza fiksuese (A) të jetë vendosur siç duhet në vend.

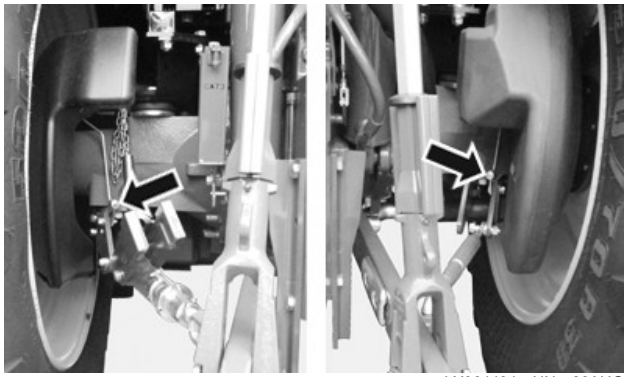
LX25458,ALL,0000B9E-A7-23NOV23

Lubrifikimi i kushinetave të aksit të pasmë

E RËNDËSISHME: Kryejeni këtë shërbim pas çdo dhjetë orësh përdorimi kur punoni në kushte me shumë lagështi dhe baltë.



LX1053342—UN—21DEC11

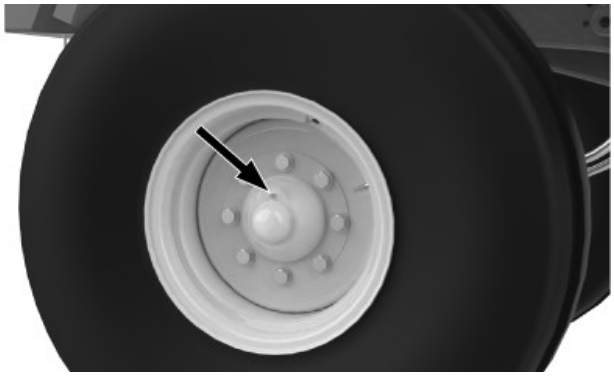


LX364434—UN—28AUG19

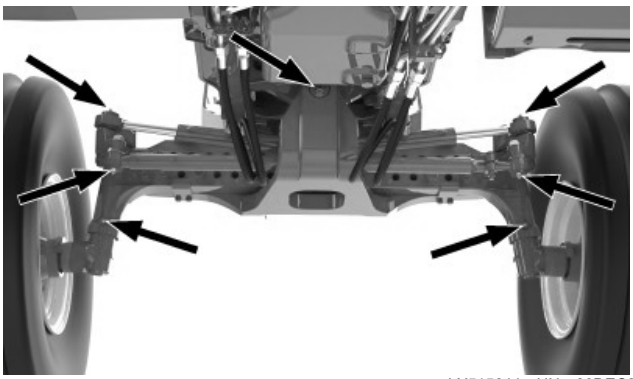
Lubrifikoni të dy kushinetat me 6 deri në 8 sprucime me pistoletën e grasatimit. Përdorni graso për shumë përdorime të John Deere.

OULXA64,SP1,0005900-A7-20NOV20

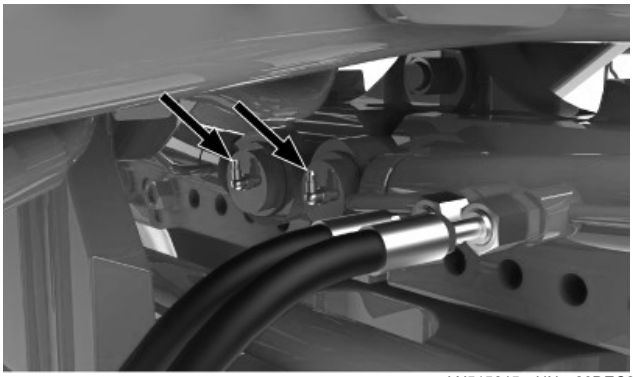
Lubrifikoni lidhëset e yndyrës të boshtit të përparmë të rregullueshëm të tipit B



LX515643—UN—14DEC23



LX515644—UN—20DEC23



LX515645—UN—20DEC23

E RËNDËSISHME: Kryejeni këtë servisim pas çdo dhjetë orësh përdorimi kur punoni në kushte me shumë lagështi dhe baltë.

Lubrifikoni pikat e grasatimit në aksin e përparmë me graso John Deere për shumë përdorime.

E RËNDËSISHME: Pastroni mirë të gjitha pikat e grasatimit përpara lubrifikimit. Ndërroni menjëherë pikat e dëmtuara të grasatimit.

LX25458,OOS,SP,0000BA0-A7-19FEB24

Transmisioni

Simptoma	Problemi	Zgjidhja
Vaji i transmisionit është shumë i nxehtë	Furnizimi me vaj është i ulët	Rregulloni nivelin e vajit.
	Konsum i tepërt i vajit	Hiqni vaj nëse është e nevojshme.
	Është bllokuar tubacioni i ajrit të ftohësit të ajrit	Pastroni ftohësin e ajrit.
	Filtri i bllokuar i vajit të transmisionit dhe vajit hidraulik	Ndërroni filtrin.
Presioni i vajit të transmisionit është i ulët	Furnizimi me vaj është i ulët	Rregulloni nivelin e vajit.
	Filtri i bllokuar i vajit të transmisionit dhe vajit hidraulik	Ndërroni filtrin.
Ndërrimi i transmisionit dhe drejtimi i traktorit kryhen ngadalë	Vaji është i ftohtë	Përdorni ndihmësit për ndezjen në mot të ftohtë dhe ngrohësit e lëngut ftohës.
Transmisioni aktivizohet në marsh shumë të shpejtë ose shumë të ngadaltë në ndezje	Pa defekt	Marshi i nisjes mund të ndërrohet duke përdorur njësinë e instrumenteve. Nëse defekti vazhdon, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.

LX25458,OOS,SP,0000BA1-A7-11JUL25

Sistemi hidraulik

Simptoma	Problemi	Zgjidhja
Sistemi hidraulik nuk arrin të funksionojë	Nuk ka mjaft vaj në sistem	Rregulloni nivelin e vajit.
	Qark elektrik i hapur	Kontrolloni siguresat.
Paralajmërimi i bllokimit/ anashkalimit të filtrit është aktiv	Filtër i bllokuar	Ndërroni filtrin.
Vaji hidraulik nxehet shumë	Sistemi i ftohjes i mbingarkuar	Ftohësi i vajit është i ndotur. Niveli i lëngut ftohës është i ulët.
	Valvula e kontrollit selektiv është bllokuar aksidentalisht në pozicion pune	Lëvizni valvulën e kontrollit selektiv në pozicion neutral.
Kapja nuk ndjek pozicionin e levës ose të dorezës	Avari në qarkun e sensorëve për pozicionin e levës ose kapjen	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.
Kapja nuk ngrihet nën ngarkesë	Ngarkesë e tepërt në kapje	Zvogëloni ngarkesën.

Simptoma	Problemi	Zgjidhja
Kapja ngrihet ngadalë	Shpejtësia e ngritjes është shumë e ulët	"Rregullimi i shpejtësisë së ngritjes", shihni seksionin 60D ose 60E.
Shpejtësia e rënies së kapjes është shumë e ulët	Shpejtësia e rënies nuk është rregulluar saktë	Rregulloni shpejtësinë e uljes.
Ndjeshmëri e pamjaftueshme ndaj kontrollit të ngarkesës	Rregullatori i sistemit në pozicionin e kontrollit të thellësisë ose kontrollit të përzier	Lëvizeni rregullatorin e sistemit në pozicionin e kontrollit të ngarkesës.
Ndjeshmëri e tepërt kur montohen veglat e punës	Rregullatori i sistemit në pozicionin e kontrollit të ngarkesës	Vendoseni rregullatorin e sistemit në pozicionin e kontrollit të thellësisë.
Valvulat e kontrollit selektiv nuk funksionojnë	Tubat nuk janë lidhur siç duhet	Bashkojini tubat saktë.
Cilindri hidraulik punon shumë shpejt ose shumë ngadalë	Shpejtësia e qarkullimit nuk është rregulluar siç duhet.	Me M-SCV-të, rregulloni valvulën e kontrollit të qarkullimit. Me E-SCVs, rregulloni shpejtësinë e qarkullimit në CommandCenter.

LX25458,ALL,0000BA2-A7-16JUL25

Valvulat e kontrollit selektiv (SCV-të)

Simptoma	Problemi	Zgjidhja
Cilindri hidraulik nuk ngre ngarkesa	Mungesë qarkullimi	Lëvizni levat e kontrollit SCV.
	Ngarkesë e tepërt	Zvogëloni ngarkesën.
	Tubat nuk lidhen saktë	Bashkojini tubat saktë.
	Madhësi e gabuar e cilindrit hidraulik	Përdorni madhësinë e saktë të cilindrit
	Butoni i bllokimit të SCV-së aktiv	Çaktivizoni butonin e bllokimit të SCV-së.
	Lidhje të gabuara ose të dëmtuara të tubave	Ndërroni lidhjet e tubave.
Cilindri hidraulik zgjate shumë shpejt ose shumë ngadalë	Shpejtësi e pasaktë e qarkullimit	Rregulloni shpejtësinë e qarkullimit.
Cilindri hidraulik punon në anën e kundërt	Lidhje të pasakta të tubave	Ndërroni lidhjet e tubave.
Tubat nuk mund të lidhen	Bashkues të pasaktë të tubave	Ndërroni bashkuesit me bashkues të standardit ISO.
Koha e bllokimit e SCV-së nuk zbatohet saktë ose përfundon shumë shpejt	Koha e bllokimit është caktuar në mënyrë të pasaktë	Caktoni në mënyrë të saktë kohën e bllokimit.

Simptoma	Problemi	Zgjidhja
	Leva e kontrollit e SCV-së nuk është liruar në pozicionin neutral	Lironi levën e valvulës SCV nga pozicioni i bllokimit në pozicionin neutral në më pak se 0.8 sekonda.
Leva e kontrollit e SCV-së nuk është liruar	Leva e kontrollit është bllokuar në pozicionin pezull	Mos e shtyni levën në pozicionin pezull (pozicion i bllokuar).
	Mekanizmi i levës nuk funksionon	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.
Vegla e punës nuk funksionon ose nuk funksionon saktë	Lidhje të pasakta të tubave	Shihni manualin e përdorimit të veglës së punës.

LX25458,ALL,0000BA3-A7-11JUL25

Motori

Simptoma	Problemi	Zgjidhja
Motori me zor ndizet ose nuk ndizet	Dështimi i sistemit elektrik	Kontrolloni siguresat.
	Çelësi i gabuar i ndërprerësit për imobilizues	Kontrolloni për çelësin e duhur të ndërprerësit
	Nuk ka karburant në serbator	Mbushni serbatorin.
	Prani ajri në sistemin e karburantit	Nxirrni ajrin nga sistemi i karburantit.
	Pompa e karburantit nuk punon	Për t'u siguruar që pompa e karburantit po funksionon, ktheni çelësin në pozicionin e ndezjes dhe dëgjoni për zhurmë të pompës.
	Moti është shumë i ftohtë	Përdorni ndihmësit për ndezjen në mot të ftohtë.
	Filtri i karburantit është i ndotur	Ndërroni filtrat.
	Vaji i motorit është shumë viskoz	Përdorni vaj me viskozitetin e duhur.
	Kandeleta me defekt	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.
Motori kërcet	Vaji në motor nuk mjafton	Shtoni vaj.
Motori është mbinxehur	Nivel i ulët i lëngut ftohës	Mbusheni radiatorin në nivelin e rekomanduar. Kontrollo sistemin e ftohjes për rrjedhje.
	Rrip ventilatori i lirë ose me defekt	Kontrollojeni dhe ndërrojeni rripin nëse është e nevojshme.
	Ventilatori viskoz është i ndotur	Pastroni sustën dymetalike me ajër të komprimuar.

Simptoma	Problemi	Zgjidhja
	Ventilatori viskoz ka defekt	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.
	Sistemi i ftohjes është ndotur	Zbrazni, shpëlani dhe rimbushni sistemin e ftohjes.
	Ftohësi i vajit ose zbarra mbrojtëse janë ndotur	Pastroni ftohësin e vajit dhe zbarrën.
	Termostati është me defekt	Hiqni dhe kontrolloni termostatin.
Presion i ulët i vajit të motorit	Niveli i vajit të motorit është shumë i ulët	Shtoni vaj.
Konsum i tepërt i vajit	Vaj me viskozitet shumë të ulët	Rimbusheni me vaj me viskozitet të duhur.
	Rrjedhje	Kontrolloni linjat e vajit dhe guarnicionet.
Konsum të madh karburanti	Karburanti është i papërshtatshëm	Përdorni karburantin e duhur.
	Hapësirë e pasaktë e valvulave	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.
	Injektorët janë të ndotur ose të dëmtuar	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.
	Koha e injektimit është caktuar gabim	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.
	Pastruesi i ajrit është i bllokuar ose i papastër	Pastroni pastruesin e ajrit.
Motori nxjerr tym të zi ose gri nga skapamentoja	Karburanti është i papërshtatshëm	Përdorni karburantin e duhur.
	Pastruesi i ajrit është i bllokuar	Pastroni pastruesin e ajrit.
	Injektorët janë të ndotur ose të dëmtuar	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.
Motori lëshon tym të bardhë	Karburanti është i papërshtatshëm	Përdorni karburantin e duhur.
	Motori shumë i ftohtë	Lëreni motorin në punë derisa të arrihet temperatura normale e punës.
	Termostati është me defekt	Ndërroni termostatin.
	Koha e injektimit është caktuar gabim	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.

Simptoma	Problemi	Zgjidhja
	Kandeleta me defekt	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.

LX25458,ALL,0000BA4-A7-11JUL25

Sistemi elektrik

Simptoma	Problemi	Zgjidhja
Bateria nuk ngarkohet	Lidhjet e kabllove janë të liruara ose të oksiduara	Pastrojini ose shtrëngojini.
	Defekt në dinamo	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.
	Bateri me squfur	Kontrolloni gravitetin specifik dhe nivelin e elektrolitit të baterisë.
	Rrip i dhëmbëzuar i lirë ose me defekt	Rregulloni tendosjen e rripit ose ndërroni rripin.
Motorinoja nuk funksionon	Lidhjet e kabllove janë të liruara ose të oksiduara	Pastrojini ose shtrëngojini.
	Bateri e rënë	Kontrolloni dhe ringarkoni baterinë.
	Siguresa e djegur	Ndërroni siguresën.
	Asnjë tingull klikimi në startues gjatë nisjes	Kontrolloni kohëmatësin e numërimit mbrapsht për mbrojtje të nisjes (mbrojtja nga mbinxehja).
	Kodi i gabimit të kontrollit të startuesit	Kontrolloni kodin e gabimit të kontrollit të startuesit.
	Defekt në motorino	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.
Motorinoja ndizet ngadalë	Bateri e rënë	Kontrolloni dhe ringarkoni baterinë.
	Lidhjet e kabllove janë të liruara ose të oksiduara	Pastrojini ose shtrëngojini.
	Defekt në motorino	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër shërbimesh.

LX25458,ALL,0000BA5-A7-11JUL25

Kabina e drejtuesit

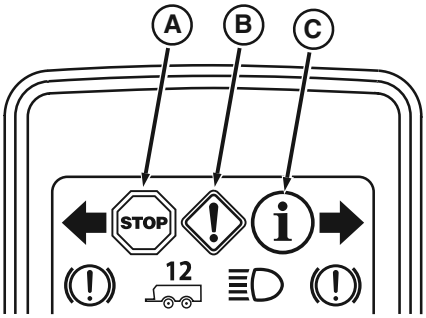
Simptoma	Problemi	Zgjidhja
Ventilatori nuk e mban pluhurin jashtë kabinës	Kapak me defekt rreth elementit të filtrit	Kontrolloni gjendjen e kapakut.

Simptoma	Problemi	Zgjidhja
		Kontrolloni filtrin për montim të saktë.
	Filtër me defekt	Ndërroni filtrin.
	Rrjedhje e tepërt e ajrit	Izoloni rrjedhjet e ajrit.
	Qarkullimi shumë i ulët i ajrit të ventilatorit	Shihni "Qarkullimi shumë i ulët i ajrit të ventilatorit".
Qarkullimi shumë i ulët i ajrit të ventilatorit	Filtër ose rrjetë e hyrjes së ajrit e bllokuar	Kontrolloni dhe/ose ndërroni.
	Bërthamë e ngrohësit ose bërthamë e avulluesit e bllokuar	Pastrojini.
Ngrohësi nuk fiket	Tubat e ngrohësit janë lidhur në mënyrë të pasaktë	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.
	Kablloja Bowden/valvula e ujit nuk është rregulluar saktë	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.
Kondicioneri nuk ftoh	Tensioni shumë i ulët	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.
	Gaz ftohës i pamjaftueshëm	Kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.
	Rrëshqitje e rripit të transmisionit	Kontrolloni tendosjen e rripit.
	Çelësi i kompresorit nuk është NDEZUR	NDIZNI çelësin e kompresorit.
Ftohje me ndërprerje	Furnizimi i ajrit i kufizuar në cepat e përparmë	Pastroni radiatorin, ftohësin e vajit dhe kondensatorin e kondicionerit.
Zbutja e ndenjëses nuk funksionon	Siguresa të djegura	Ndërroni siguresat.
Nuk punon radioja	Siguresa e djegur	Ndërroni siguresën.
Dridhje ose tronditje e traktorit	Ndërprerje e fuqisë/dridhje e rrotës	Kontrolloni shpërndarjen e ngarkesës.
		Kontrolloni balastet.
		Kontrolloni presionin e gomave.
		Zgjidhni balastin e saktë.
	Lironi pjesët e rrotës	Shtrëngojini të gjitha pjesët me forcën e saktë.

OULXA64,ALL,000571D-A7-15JUL25

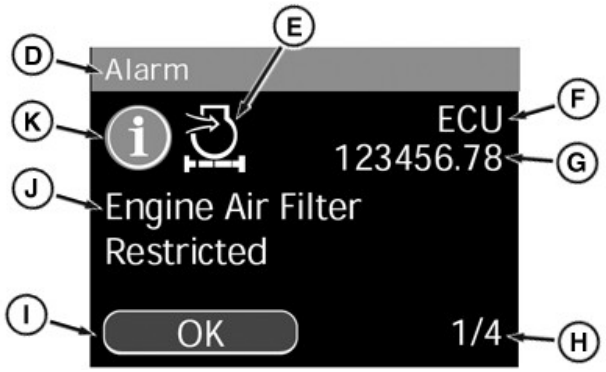
Dritat e paralajmërimit për "Stop", "Shërbim", "Informacion" dhe "Paralajmërimet e sigurisë"

E RËNDËSISHME: Sa herë që është aktiv një mesazh paralajmërues ose akustik, tregoni kujdes me kushtet e punës, performancën e motorit dhe kushtet e ambientit. Referojuni informacionit për zgjidhjen e problemeve.



RXA0153450—UN—19AUG16

Dritat paralajmëruese për "Stop", "Shërbim" dhe "Informacion"



RXA0153449—UN—19AUG16

Faqja e alarmit

A—Drita Stop
B—KUJDES Treguesi
C—Drita INFORMACION
D—Faqja e alarmit
E—Ikona për sistemin
F—Softueri i kontrollit, shkurtim
G—Kodi i diagnostikimit të problemit
H—Referenca e faqes
I—Konfirmo (OK)
J—Fusha me tekst/mesazhi/përshkrimi/zgjidhja
K—Simboli për STOP, KUJDES ose INFORMACION

SHËNIM: Të gjitha dritat paralajmëruese për STOP, KUJDES dhe INFORMACION shoqërohen me mesazh, kod diagnostikues të problemit dhe/ose përshkrim të defektit në ekranin e informacioneve.

Alarmet akustike (sinjalizojnë ose bien vazhdimisht) mbështesin dritat paralajmëruese dhe/ose mesazhet në ekranin e informacioneve.

Informacioni bazë i kodit diagnostikues të problemit shfaqet në fushën me tekst (J). Mund të shfaqen informacione shtesë.

Informacioni i drejtuesit shfaqet në fushën me tekst (J) pa shfaqjen e ikonës (E).

A - Drita NDAL:
Drita pulson dhe tingëllon një sinjal alarmi i pandërprerë. Ka një gabim të rëndë që kërkon ndërhyrje të menjëhershme, përndryshe traktori do të dëmtohet. Shfaqen ikonat për sistemin (E), softuerin e kontrollit (F), kodin diagnostikues të problemit (G) dhe zgjidhjen (J). Nëse softueri i njësisë së kontrollit dikton një defekt ose gjendjen "jashtë rrezes së lejueshme", shfaqet një mesazh gabimi ose kodi diagnostikues i problemit. Kodi diagnostikues i problemit përbëhet nga softueri i kontrollit dhe një numër. Numrat në të majtë të presjes dhjetore tregojnë defektin.

Nëse lejohet, për ndërprerjen e menjëhershme të punës, veproni si më poshtë:

1. Caktoni shpejtësinë e motorit në xhiro të ulëta.
2. Fikni motorin.
3. Ndizni kuadrin dhe do të shfaqet defekti dhe zgjidhja.

   Mund t'ju duhet të hyni te kodet e ruajtura. Shikoni "Vendosja e adresave diagnostikuese (niveli i klientit)" në këtë seksion.
4. Përdorni zgjidhjet e shfaqura. Nëse problemi nuk mund të zgjidhet, kontaktoni shitësin e John Deere ose një ofrues tjetër servisimi.
5. Problemi duhet të zgjidhet përpara se të ndizet sërish motori.

Nëse treguesi KUJDES ose drita INFORMACION është e ndezur, ndërroni transmisionin në pozicionin e parkimit dhe fikni motorin.

B - Treguesi KUJDES:
Drita pulson dhe sinjali i alarmit bie pesë herë dhe tregon probleme me funksionimin ose defekte që duhen rregulluar sa më shpejtë të jetë e mundur. Nëse treguesi KUJDES ndizet dhe funksionimi vazhdon, kjo mund të shkaktojë defekte serioze dhe drita STOP do të ndizet. Nëse nuk ndërmerret shpejt veprimi për ndreqje (shërbim, riparim, ndryshim mënyre funksionimi) mund të ndodhë rënie e rendimentit dhe/ose dëmtim i makinës.

C - Drita INFORMACION:
Drita ndizet vazhdimisht dhe alarmi bie për 2 sekonda, duke treguar gjendje defekti. Traktori mund të vazhdojë të punojë pa shkaktuar dëmtim. Performanca e disa funksioneve mund të ulet nga kjo.

Funksionimi në një mënyrë tjetër mund të korrigjojë dhe pastrojë gjendjen "jashtë rrezes". Nëse treguesi KUJDES ose drita INFORMACION është e ndezur, në disa raste mund të jetë e mundur ta "konfirmoni" dhe ta fshini atë me butonin e konfirmimit. Nëse gjendja vijon,

mund të shfaqet më vonë kodi i diagnostikimit të problemit.

Për ndihmë në zgjidhjen e problemeve, kontaktoni një shitës të John Deere ose një ofrues tjetër servisimi që ka qasje dhe mjete shtesë për të diagnostikuar dhe zgjidhur problemet.

OULXA64,SP,000571E-A7-16JUL25

Menyja e diagnostikimit

RXA0152980—UN—21JUL16

Menyja e diagnostikimit

1. Hyrja në menyja e diagnostikimit. Shikoni "Vendosja e adresave diagnostikuese (niveli i klientit)" në këtë seksion.
2. Bëni përzgjedhjen dhe konfirmojeni.

RXA0152981—UN—25JUL16

Zgjedhja e kodet diagnostikuese të problemeve

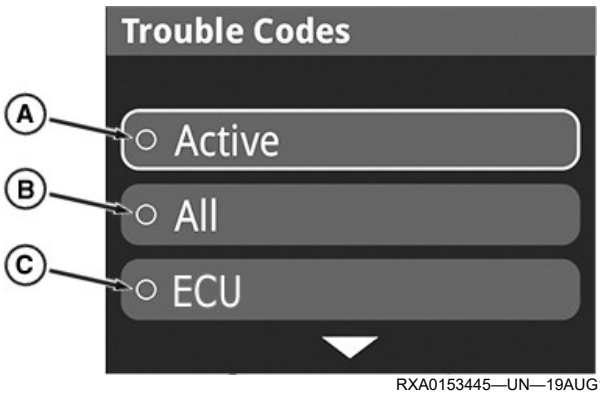
RXA0152973—UN—21JUL16

Zgjedhja e adresave diagnostikuese

Zgjedh-ja	Kodet diagnostikuese të problemeve	Adresat e diagnostikimit
Shkalla	Renditur sipas zonës funksionale.	Renditur sipas zonës funksionale.
Mesazhi	Shfaq kodet aktive dhe të ruajtura.	Shfaq adresat ku drejtuesi mund të hyjë ose caktojë.

OULXA64,SP,000571F-A7-13OCT20

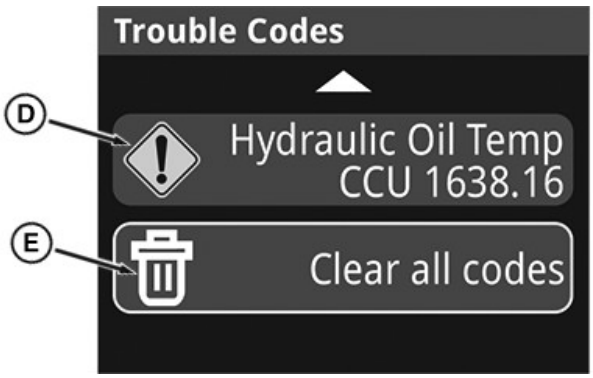
Kodet diagnostikuese të problemeve



RXA0153445—UN—19AUG16

Menyja e kodeve të problemeve

A—Kodet aktive
B—Të gjitha kodet
C—Shkurtesa për Softuerin e kontrollit



RXA0153446—UN—19AUG16

Lista e kodeve të problemeve

D—Kodi i diagnostikimit të problemit
E—Funksioni: Largon të gjitha kodet

RXA0152424—UN—28OCT16

Shembull (informacion rreth kodit)

A—Kodet aktive (shembull)

1. Hapni menynë e kodeve të diagnostikimit të problemeve. Shikoni "Vendosja e adresave diagnostikuese (niveli i klientit)" në këtë seksion.
2. Zgjidhni elementin e dëshiruar të menysë:

- A - Kodet aktive ► Shfaqen vetëm kodet që janë aktualisht aktive.
- B - Të gjitha kodet ► Shfaqen të gjitha kodet që mund të ndodhin, si dhe kodet aktualisht aktive. Kodet e vetme ose gjitha kodet e diagnostikimit të problemeve mund të fshihen.
- C - Shkurtimi i softuerit të kontrollit (ECU) ► Shfaqen të gjitha kodet e softuerit të kontrollit.

3. Kodet mund të fshihen me opsion (B). Shtypni butonin e konfirmimit për të naviguar te lista e kodeve. Mund të zgjasë disa sekonda që të hapen të gjitha kodet.
4. Për më shumë informacion, zgjidhni kodin e dëshiruar të diagnostikimit të problemit (D).
5. Kaloni nëpër tekst deri në fund derisa të shfaqet një shigjetë. Zgjidhni "OK" për të pranuar kodin.
6. Kthehuni te lista e kodeve dhe kontrolloni kodet e tjera sipas nevojës.
7. Pasi të kontrolloni kodet, shkoni në fund të listës së kodit dhe zgjidhni opsion (E). Shtypni butonin e konfirmimit për të fshirë të gjitha kodet ruajtura dhe aktive.
8. Nëse nuk ka kode aktive të diagnostikimit të problemeve, shfaqet mesazhi "Nuk ka kode të ruajtura".
9. Përdorni butonin e kthimit për t'u kthyer te menyja kryesore.

Për ndihmë në zgjidhjen e problemeve, kontaktoni një shitës të John Deere ose një ofrues tjetër servisimi që ka qasje dhe mjete shtesë për të diagnostikuar dhe zgjidhur problemet.

OULXA64,SP,0005720-A7-16JUL25

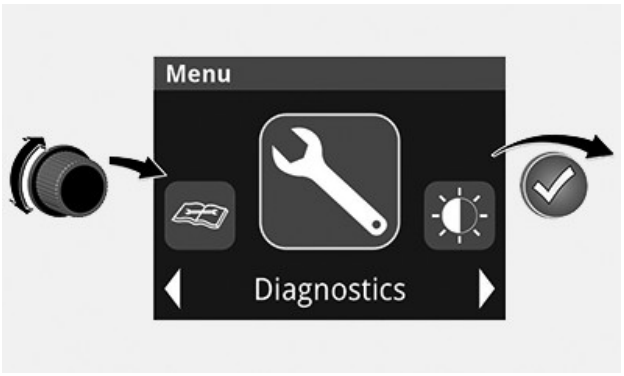
Vendosja e adresave diagnostikuese (niveli i klientit)

1. Shtypni butonin e menysë.

LX361253—UN—17DEC18

SHËNIM: Nëse në njësinë e instrumenteve afishohen kode diagnostikimi problemesh, shtypni butonin e konfirmimit vazhdimisht derisa të fshihen të gjitha kodet e diagnostikimit të problemeve dhe mesazhet.

2. Zgjidhni faqen që shfaqet dhe konfirmoni zgjedhjen.

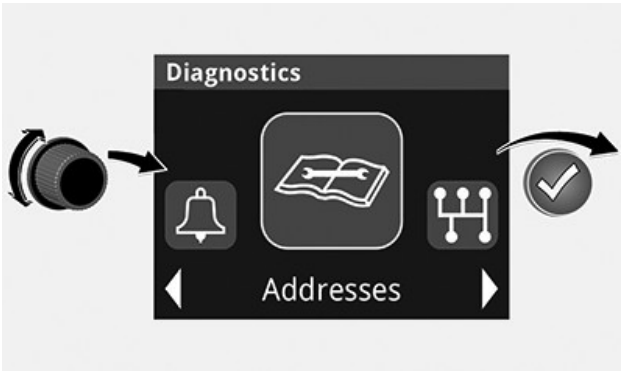


LX364202—UN—14JAN19

Hyrja te diagnostikimi

SHËNIM: Lista e softuerit të kontrollit mund të ndryshojë në varësi të opsioneve të instaluara.

3. Zgjidhni faqen që shfaqet dhe konfirmoni zgjedhjen.



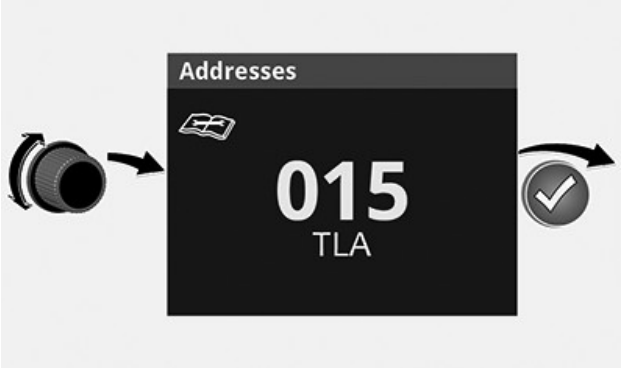
LX364203—UN—14JAN19

Adresat e hyrjes

4. Zgjidhni adresën e dëshiruar dhe konfirmoni zgjedhjen.

LX364204—UN—14JAN19

5. Zgjidhni adresën e dëshiruar të hyrjes dhe konfirmoni zgjedhjen.



LX364205—UN—14JAN19

6. Zgjidhni **Edit (Modifiko)** dhe konfirmoni zgjedhjen.

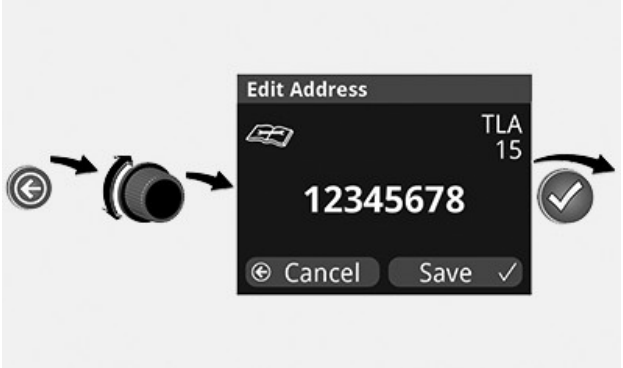
LX364206—UN—14JAN19

7. Ndërroni vlerën e treguar në kutinë e hyrjes duke e rrotulluar dhe duke konfirmuar zgjedhjen.

LX364207—UN—15JAN19

Pas çdo konfirmimi, kutia e hyrjes shkon një shifër më lart.

8. Për ta ruajtur, shtypni **butonin me shigjetë prapa** (Pas), zgjidhni **"Save (Ruaj)"** dhe konfirmojeni.



LX364208—UN—14JAN19

OULXA64,SP,0005721-A7-05OCT20

Magazinimi

Fikja për një periudhë të gjatë

Përgatitjet e mëposhtme të magazinimit vlejnë për magazinimin afatgjatë të traktorit deri në një vit. Kur të vijë koha, mbajeni motorin në punë derisa të arrijë temperaturën e përdorimit dhe përdorni disa funksione hidraulike. Pas kësaj, magazinojeni traktorin për periudhë të gjatë.

E RËNDËSISHME: Hiqeni baterinë nëse fikja është më shumë se 30 ditë.

E RËNDËSISHME: Sa herë që traktori të mos përdoret për mbi gjashtë muaj, rekomandimet e mëposhtme për magazinimin dhe largimin e tij nga magazinimi do të ndihmojnë në minimizimin e korrozionit dhe prishjes.

Ndërro vajin dhe filtrin e motorit. Ndërroni vajin e transmisionit dhe filtrin. Vaji i përdorur nuk do të japë mbrojtjen e duhur.

Pastroni pastruesin e ajrit.

Nuk është e nevojshme ta kulloni e shkarkoni sistemin e ftohjes nëse motori do të ruhet vetëm për pak muaj. Megjithatë, për periudha të gjata magazinimi prej një viti apo më gjatë, rekomandohet që sistemi i ftohjes të shkarkohet, shpëlahet dhe rimbushet. Rimbusheni me lëngun e duhur ftohës.

Mbushni depozitën e karburantit.

Nëse dëshironi, mund ta hiqni rripin e dinamos/ventilatorit.

Bateria: Rekomandohet të hiqni baterinë nëse automjeti nuk do të përdoret për më shumë se 30 ditë. Pastroni baterinë dhe ruajeni në një vend të freskët dhe të thatë dhe mbajeni plotësisht të mbushur. Nëse përdoret mbushësi i baterisë, lexoni udhëzimet e përdorimit të prodhuesit për të kontrolluar nëse pajisja është e përshtatshme për këtë.

Pastrojeni pjesën e jashtme të traktorit me ujë pa kripëra dhe rregulloni me bojë cilësore sipërfaqet e gërvishtura ose të ciflosura.

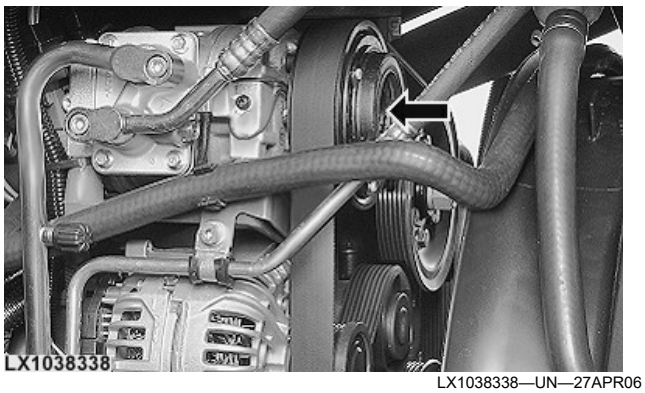
Aplikoni një shtresë grasoje ose agjenti mbrojtjeje ndaj korrozionit në të gjitha sipërfaqet e metaleve të përpunuara dhe të palyera që janë të ekspozuara ndaj kushteve atmosferike.

Izoloni të gjitha pjesët e hapura si tubi i ventilimit dhe tubi i skapamentos.

Ruajeni makinerinë në një vend të thatë dhe të mbrojtur. Nëse traktori duhet të magazinohet jashtë, mbulojeni atë me mushama kundër ujit ose me material tjetër të përshtatshëm mbrojtës dhe përdorni ngjitës të fortë kundër ujit.

Bllokojeni makinerinë në mënyrë që gomat të mos prekin tokën. Mbrojini gomat nga nxehtësia dhe drita e diellit.

Traktorët me sistem kondicionimi



LX1038338—UN—27APR06

Nëse traktori është i pajisur me sistem kondicioneri, ktheni manualisht, çdo muaj, pjesën e brendshme të pulexhës me disa rrotullime.

LX25458,ALL,0000BA9-A7-15JAN25

Heqja nga magazinimi

Hiqni të gjitha mbulesat mbrojtëse. Kontrolloni presionin e gomave dhe hiqni blloqet.

Vendosni baterinë dhe lidhni kabllot. Terminalet negative janë tokëzuar!

Kontrolloni nivelin e vajit të transmisionit dhe hidraulik. Kontrolloni që depozita e karburantit të jetë mbushur. Kontrolloni nivelin e lëngut ftohës në radiator. Kontrolli i nivelit të vajit në karterin e motorit. Kryeni kontroll 500 orësh.

Kontrolloni nëse poshtë kapakut të motorit ose kabinës është grumbulluar dhe ose materiale të tjera të huaja. Nëse po, hiqini.

KUJDES: Mos e përdorni asnjëherë motorin në ndërtesë të mbyllur. Rrezik helmimi!

LX25458,0000BAA-A7-05JUN20

Specifikimet

INFORMACION I PËRGJITHSHËM

- Informacioni teknik në Manualin e këtij operatori korrespondon me informacionin aktual në momentin e shtypjes.
- Devijimet janë të mundshme në varësi të vendit dhe modelit. Kini parasysh se traktori juaj nuk është i pajisur me të gjitha opsionet e përshkruara këtu.
- Në varësi të vendit, jo të gjitha modelet e përmendura mund të jenë të disponueshme.
- Kontaktoni me shitësin e John Deere ose ofrues tjetër shërbimesh nëse keni ndonjë pyetje në lidhje me pajisjet opsionale dhe specifikimet përkatëse.

500A,000,OULXA64,0005EA5-A7-10JUL25

Shënim mbi specifikimet

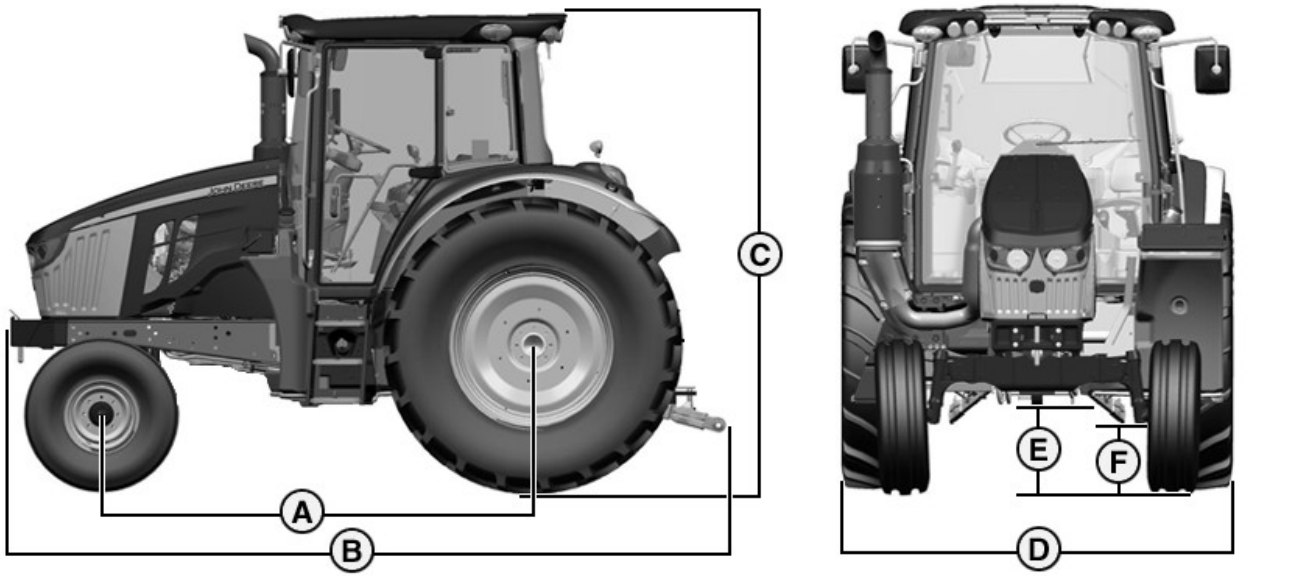
E RËNDËSISHME: Në varësi të veçorive rajonale dhe konfigurimit të automjeteve individuale, specifikimet janë të zbatueshme vetëm nëse pajisja përkatëse është në dispozicion.

Konfigurimi mund të gjendet në informacionin e blerjes së automjetit.

Duhet të merren parasysh edhe shtimet apo ndryshimet e mëvonshme.

500A,001,LX25458,ALL,0000BAB-A7-05APR24

Dimenzionet (6090M deri në 6120M me kabinë dhe bosht të përparmë të rregullueshëm)



LX364388—UN—05MAR19

	Kabina pa suspension		Kabina me zbutje	
	(mm)	(in)	(mm)	(in)
A - Gjatësia midis gomave	2573	101.3	2573	101.3
B - Gjatësia				
• Pesha bazë 110 kg në kapjen e pasme, lidhja e forcës në pozicionin horizontal (kanxha, CAT II)	4366	171.9	4366	171.9
• Pesha e përparme në kapjen e pasme, lidhja e forcës në pozicionin horizontal (kanxha, CAT II)	4781	188.2	4781	188.2
C - Lartësia				
- Lartësia totale maksimale nga toka deri në kulmin e kabinës[ab], me goma të pasme me një SRI prej:				
• SRI 700	2675	105.3	2725	107.3
• SRI 725	2700	106.3	2750	108.3
• SRI 750	2725	107.3	2775	109.3
• SRI 775	2750	108.3	2800	110.2
• SRI 800	2775	109.3	2825	111.2
• SRI 825	2800	110.2	2850	112.2
D - Gjerësia				
• Aksi i përparmë				
- Përmasa më e ngushtë nga flanxha në flanxhë	1608	63.3	1608	63.3
- Përmasa më e gjerë nga flanxha në flanxhë	2220	87.4	2220	87.4

• Aksi i pasmë				
-Aksi i flanxhës, diametri i rrethit të bulonit 203 mm, nga njëra flanxhë në tjetrën	1552	61.1	1552	61.1
-Aksi i flanxhës, diametri i rrethit të bulonit 275 mm, nga njëra flanxhë në tjetrën	1664	65.5	1664	65.5
- Aksi pinion-kremalierë, versioni i shkurtër, diametri i mocos 79 mm, ballë për ballë	2270	89.4	2270	89.4
- Aksi pinion-kremalierë, versioni i gjatë, diametri i mocos 79 mm, ballë për ballë	2556	100.6	2556	100.6
- Aksi pinion-kremalierë, versioni i shkurtër, diametri i mocos 86 mm, ballë për ballë	2438	96.0	2438	96.0
• Gjerësia maksimale për udhëtimin në rrugë	2550	100.4	2550	100.4
E - Distanca maksimale nga toka				
- Në folenë e aksit të aksit të përparmë me goma të përparme me SRI:				
• SRI 390	538	21.2	538	21.2
• SRI 425	573	22.6	573	22.6
• SRI 450	598	23.5	598	23.5
- Në kushinetën e drejtimit të aksit të përparmë me goma të përparme me SRI:				
• SRI 390	345	13.6	345	13.6
• SRI 425	380	15.0	380	15.0
• SRI 450	405	15.9	405	15.9
- Foleja e diferencialit me shufër rimorkimi, me goma të pasme me SRI:				
• SRI 700	348	13.7	348	13.7
• SRI 725	373	14.7	373	14.7
• SRI 750	398	15.7	398	15.7
• SRI 775	423	16.7	423	16.7
• SRI 800	448	17.6	448	17.6
• SRI 825	473	18.6	473	18.6
- Në folenë e diferencialit me kapje rimorkimi (të mbyllur), me goma të pasme me SRI:				
• SRI 700	301	11.9	301	11.9
• SRI 725	326	12.8	326	12.8
• SRI 750	351	13.8	351	13.8
• SRI 775	376	14.8	376	14.8
• SRI 800	401	15.8	401	15.8
• SRI 825	426	16.8	426	16.8

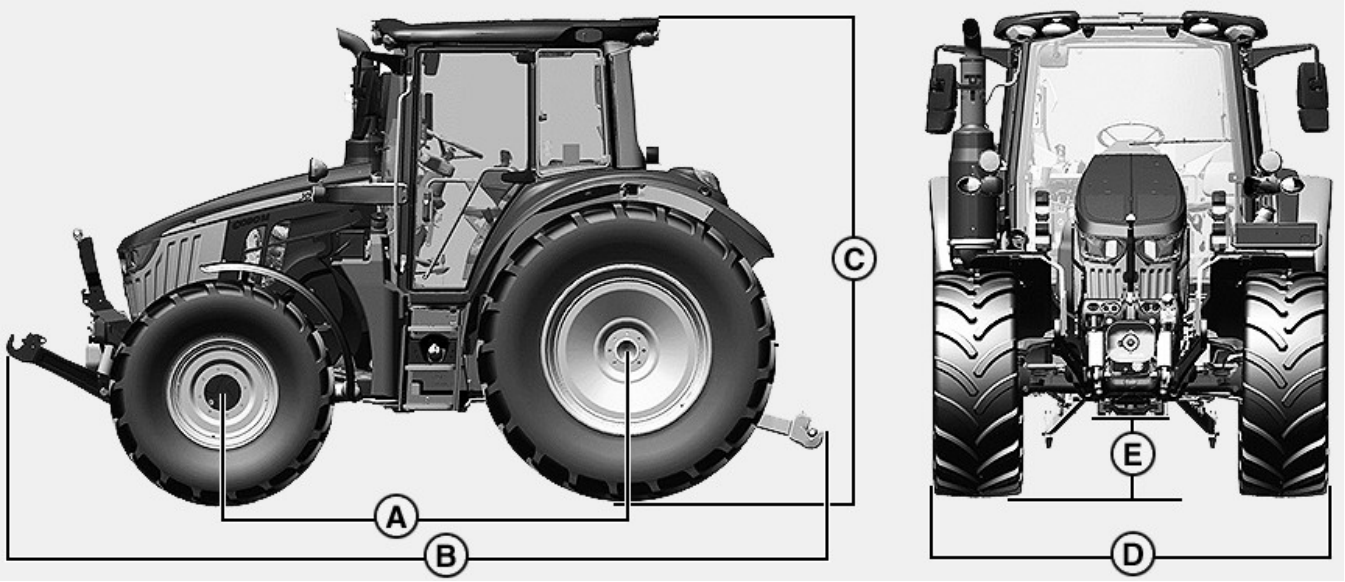
[a] *Pa fener sinjalizues*
[b] *Pa antenë*

E RËNDËSISHME: Distanca nga toka dhe lartësia e traktorit varen nga prodhuesi i gomës, presioni i gomave, balasti, grepat e rimorkios, implementit (veglës së punës) të bashkangjitur etj.

Përpara lëvizjes përmes portave, tuneleve, urave etj. duhet të kontrollohet lartësia e traktorit.

OULXA64,SP1,0005905-A7-28AUG23

Përmasat (6090M deri në 6120M me kabinë dhe bosht të transmisionit të rrotave të përparme)



LX364389—UN—06MAR19

	Kabina pa suspension		Kabina me zbutje	
	(mm)	(in)	(mm)	(in)
A - Gjatësia midis gomave	2400	94.5	2400	94.5
B - Gjatësia				
• Pesha bazë 110 kg në kapjen e pasme, lidhja e forcës në pozicionin horizontal (kanxha, CAT II)	4366	171.9	4366	171.9
• Pesha e përparme në kapjen e pasme, lidhja e forcës në pozicionin horizontal (kanxha, CAT II)	4781	188.2	4781	188.2
• Lidhja e forcës së kapjes së përpame e palosur në kapjen e pasme, lidhja e forcës në pozicionin horizontal (kanxha, CAT II)	4415	173.8	4415	173.8
• Lidhja e forcës së kapjes së përpame në pozicionin horizontal në kapjen e pasme, lidhja e forcës në pozicionin horizontal (kanxha, CAT II)	4981	196.1	4981	196.1
C - Lartësia				
- Lartësia totale maksimale nga toka deri në kulmin e kabinës[ab], me goma të pasme me SRI prej:				
• SRI 700	2675	105.3	2725	107.3
• SRI 725	2700	106.3	2750	108.3
• SRI 750	2725	107.3	2775	109.3
• SRI 775	2750	108.3	2800	110.2
• SRI 800	2775	109.3	2825	111.2
• SRI 825	2800	110.2	2850	112.2
D - Gjerësia				
• Aksi i përparmë - nga njëra flanxhë në tjetrën	1680	66.1	1680	66.1
• Aksi i pasmë				
-Aksi i flanxhës, diametri i rrethit të bulonit 203 mm, nga njëra flanxhë në tjetrën	1552	61.1	1552	61.1
-Aksi i flanxhës, diametri i rrethit të bulonit 275 mm, nga njëra flanxhë në tjetrën	1664	65.5	1664	65.5
- Aksi pinion-kremalierë, versioni i shkurtër, diametri i mocos 79 mm, ballë për ballë	2270	89.4	2270	89.4
- Aksi pinion-kremalierë, versioni i gjatë, diametri i mocos 79 mm, ballë për ballë	2556	100.6	2556	100.6
- Aksi pinion-kremalierë, versioni i shkurtër, diametri i mocos 86 mm, ballë për ballë	2438	96.0	2438	96.0
• Gjerësia maksimale për udhëtimin në rrugë	2550	100.4	2550	100.4
E - Distanca maksimale nga toka				
- Në kapjen e përparme në aksin e transmisionit të rrotave të përparme, me gomat e përparme me SRI:				
• SRI 550	398	15.7	398	15.7
• SRI 575	423	16.7	423	16.7
• SRI 600	448	17.6	448	17.6

• SRI 625	473	18.6	473	18.6
• SRI 650	498	19.6	498	19.6
- Në aksin e transmisionit të rrotave të përparme, me gomat e përparme me SRI:				
• SRI 550	411	16.2	411	16.2
• SRI 575	436	17.2	436	17.2
• SRI 600	461	18.1	461	18.1
• SRI 625	486	19.1	486	19.1
• SRI 650	511	20.1	511	20.1
- Foleja e diferencialit me shufër rimorkimi, me goma të pasme me SRI:				
• SRI 700	348	13.7	348	13.7
• SRI 725	373	14.7	373	14.7
• SRI 750	398	15.7	398	15.7
• SRI 775	423	16.7	423	16.7
• SRI 800	448	17.6	448	17.6
• SRI 825	473	18.6	473	18.6
- Në folenë e diferencialit me kapje rimorkimi, me goma të pasme me SRI:				
• SRI 700	301	11.9	301	11.9
• SRI 725	326	12.8	326	12.8
• SRI 750	351	13.8	351	13.8
• SRI 775	376	14.8	376	14.8
• SRI 800	401	15.8	401	15.8
• SRI 825	426	16.8	426	16.8

[a]Pa fener sinjalizues
[b]Pa antenë

E RËNDËSISHME: Distanca nga toka dhe lartësia e traktorit varen nga prodhuesi i gomës, presioni i gomave, balasti, grepat e rimorkios, implementit (veglës së punës) të bashkangjitur etj.

Përpara lëvizjes përmes portave, tuneleve, urave etj. duhet të kontrollohet lartësia e traktorit.

OULXA64,SP1,0005906-A7-28AUG23

Motori (6090M)

	6090M		
Lloji i motorit			
- Final Tier 4/Faza IV	4045HL290		
Lloji	Motor dizel me turbokompresor me ftohës të ajrit të ushqimit ajër-ajër		
Fuqia e motorit sipas UN EC E-R120	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 2100 rpm	66	90	86
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 2100 rpm me Menaxhim inteligjent të energjisë (rritje e fuqisë)	81	110	108
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 1900 rpm	73	100	98
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 1900 rpm me menaxhim inteligjent të energjisë (rritje e fuqisë)	83	113	111
Fuqia maksimale e rrotullimit në 1600 rpm	(N·m)	(lb·ft)	
- Standarde	421	310	
- Menaxhimi inteligjent i energjisë (rritja e energjisë)	460	339	
Numri i cilindrave		4	
Cilindrata	(L)	(in^3)	
	4.5	275	
		(rpm)	

	6090M
Xhiro të ulëta	850
Hap i lartë bosh	2250
Shpejtësia nominale e motorit	2100
Diapazoni konstant i fuqisë	1500 - 2100
- PTO-ja e pasme 540	
• 540	1948
- PTO-ja e pasme 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
- PTO-ja e pasme 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
- PTO-ja e përparme 1000	1969

[a]Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me 1,35962 PS (sistemi metrik)
[b]Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me1,34102 hp (SHBA)

OULXA64,SP1,0005907-A7-28AUG23

Motori (6100M)

		6100M	
Lloji i motorit			
- Final Tier 4/Faza IV		4045HL290	
Lloji		Motor dizel me turbokompresor me ftohës të ajrit të ushqimit ajër-ajër	
Fuqia e motorit në përputhje me UN ECE-R120	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 2100 rpm	74	100	99
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 2100 rpm me Menaxhim inteligjent të energjisë (rritje e fuqisë)	88	120	118
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 1900 rpm	81	111	109
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 1900 rpm me menaxhim inteligjent të energjisë (rritje e fuqisë)	91	123	122
Fuqia maksimale e rrotullimit në 1600 rpm	(N·m)	(lb·ft)	
- Standarde	468	345	
- Menaxhimi inteligjent i energjisë (rritja e energjisë)	502	370	
Numri i cilindrave		4	
Cilindrata	(L)	(in^3)	
	4.5	275	
		(rpm)	
Xhiro të ulëta		850	
Hap i lartë bosh		2250	
Shpejtësia nominale e motorit		2100	

	6100M
Diapazoni konstant i fuqisë	1500 - 2100
- PTO-ja e pasme 540	
• 540	1948
- PTO-ja e pasme 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
- PTO-ja e pasme 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
- PTO-ja e përparme 1000	1969

[a]Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me 1,35962 PS (sistemi metrik)
[b]Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me1,34102 hp (SHBA)

OULXA64,SP1,0005908-A7-28AUG23

Motori (6110)

			6110M
Lloji i motorit			
- Final Tier 4/Faza IV			4045HL290
Lloji			Motor dizel me turbokompresor me ftohës të ajrit të ushqimit ajër-ajër
Fuqia e motorit në përputhje me UN ECE-R120	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 2100 rpm	81	110	109
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 2100 rpm me Menaxhim inteligjent të energjisë (rritje e fuqisë)	96	130	128
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 1900 rpm	90	122	120
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 1900 rpm me menaxhim inteligjent të energjisë (rritje e fuqisë)	98	134	132
Fuqia maksimale e rrotullimit në 1600 rpm	(N·m)	(lb·ft)	
- Standarde	515	380	
- Menaxhimi inteligjent i energjisë (rritja e energjisë)	543	400	
Numri i cilindrave		4	
Cilindrata	(L)	(in^3)	
	4.5	275	
		(rpm)	
Xhiro të ulëta		850	
Hap i lartë bosh		2250	
Shpejtësia nominale e motorit		2100	
Diapazoni konstant i fuqisë		1500 - 2100	
- PTO-ja e pasme 540			
• 540		1948	
- PTO-ja e pasme 1000/540			
• 1000		1972	

	6110M
• 540	1977
- PTO-ja e pasme 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
- PTO-ja e përparme 1000	1969

[a]Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me 1,35962 PS (sistemi metrik)
[b]Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me1,34102 hp (SHBA)

OULXA64,SP1,0005909-A7-28AUG23

Motori (6120M)

		6120M	
Lloji i motorit			
- Final Tier 4/Faza IV		4045HL290	
Lloji		Motor dizel me turbokompresor me ftohës të ajrit të ushqimit ajër-ajër	
Fuqia e motorit në përputhje me UN ECE-R120	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 2100 rpm	88	120	118
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 2100 rpm me Menaxhim inteligjent të energjisë (rritje e fuqisë)	103	140	138
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 1900 rpm	98	133	131
- Fuqia e vlerësuar e motorit e miratuar në 1900 rpm me menaxhim inteligjent të energjisë (rritje e fuqisë)	106	144	142
Fuqia maksimale e rrotullimit në 1600 rpm	(N·m)	(lb·ft)	
- Standarde	562	415	
- Menaxhimi inteligjent i energjisë (rritja e energjisë)	585	431	
Numri i cilindrave		4	
Cilindrata	(L)	(in^3)	
	4.5	275	
		(rpm)	
Xhiro të ulëta		850	
Hap i lartë bosh		2250	
Shpejtësia nominale e motorit		2100	
Diapazoni konstant i fuqisë		1500 - 2100	
- PTO-ja e pasme 540			
• 540		1948	
- PTO-ja e pasme 1000/540			
• 1000		1972	
• 540		1977	
- PTO-ja e pasme 1000/540/540E			
• 1000		1972	
• 540		1977	
• 540E		1503	

	6120M
- PTO-ja e përparme 1000	1969

[a]*Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me 1,35962 PS (sistemi metrik)*
[b]*Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me1,34102 hp (SHBA)*

OULXA64,SP1,000590A-A7-28AUG23

Fuqia dalëse e PTO-së (6090M)

Fuqija maksimale e PTO-së së pasme		6090M	
Në shpejtësinë nominale të motorit (matjet e "John Deere" sipas kodit 2 OECD me PTO në 1000)	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Standarde	48	65	64
- Menaxhimi inteligjent i energjisë (rritja e energjisë)	62	84	83
Në shpejtësinë standarde të PTO-së (matjet e "John Deere" sipas kodit 2 OECD me PTO në 1000)			
- Standarde	55	75	74
- Menaxhimi inteligjent i energjisë (rritja e energjisë)	66	90	89
Fuqia maksimale e PTO-së së përparme është e kufizuar në	80	109	107

[a]*Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me 1,35962 PS (sistemi metrik)*
[b]*Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me1,34102 hp (SHBA)*

SHËNIM: PTO-ja e pasme e specifikuar është matur tek traktorët me opsionin e transmisionit dhe pajisjet shtesë të mëposhtme:

- *Transmisioni CommandQuad™ PLU*
- *Pompë hidraulike 45 cm³, sistem PFC*
- *Pa sistem frenash me ajër*
- *Pa PTO-të përparme*
- *Pa PTO të pasme me opsion për 1000E*
- *Sistem i çaktivizuar i ajrit të kondicionuar*

Fuqia e PTO-së së e pasme mund të ndryshojë në varësi të opsioneve të ndryshme të transmisionit dhe pajisjeve shtesë.

OULXA64,SP1,000590B-A7-28AUG23

Fuqia dalëse e PTO-së (6100M)

Fuqija maksimale e PTO-së së pasme		6100M	
Në shpejtësinë nominale të motorit (matjet e "John Deere" sipas kodit 2 OECD me PTO në 1000)	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Standarde	55	75	74
- Menaxhimi inteligjent i energjisë (rritja e energjisë)	69	94	93
Në shpejtësinë standarde të PTO-së (matjet e "John Deere" sipas kodit 2 OECD me PTO në 1000)			
- Standarde	62	84	83
- Menaxhimi inteligjent i energjisë (rritja e energjisë)	73	99	98
Fuqia maksimale e PTO-së së përparme është e kufizuar në	80	109	107

[a]*Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me 1,35962 PS (sistemi metrik)*
[b]*Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me1,34102 hp (SHBA)*

SHËNIM: PTO-ja e pasme e specifikuar është matur tek traktorët me opsionin e transmisionit dhe pajisjet shtesë të mëposhtme:

- *Transmisioni CommandQuad™ PLU*
- *Pompë hidraulike 45 cm³, sistem PFC*
- *Pa sistem frenash me ajër*
- *Pa PTO-të përparme*
- *Pa PTO të pasme me opsion për 1000E*
- *Sistem i çaktivizuar i ajrit të kondicionuar*

Fuqia e PTO-së së e pasme mund të ndryshojë në varësi të opsioneve të ndryshme të transmisionit dhe pajisjeve shtesë.

OULXA64,SP1,000590C-A7-28AUG23

Fuqia dalëse e PTO-së (6110M)

Fuqija maksimale e PTO-së së pasme		6110M	
Në shpejtësinë nominale të motorit (matjet e "John Deere" sipas kodit 2 OECD me PTO në 1000)	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Standarde	62	84	83
- Menaxhimi inteligjent i energjisë (rritja e energjisë)	75	102	101
Në shpejtësinë standarde të PTO-së (matjet e "John Deere" sipas kodit 2 OECD me PTO në 1000)			
- Standarde	70	95	94
- Menaxhimi inteligjent i energjisë (rritja e energjisë)	80	109	107
Fuqia maksimale e PTO-së së përparme është e kufizuar në	80	109	107

[a]Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me 1,35962 PS (sistemi metrik)
[b]Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me1,34102 hp (SHBA)

SHËNIM: PTO-ja e pasme e specifikuar është matur tek traktorët me opsionin e transmisionit dhe pajisjet shtesë të mëposhtme:

- *Transmisioni CommandQuad™ PLU*
- *Pompë hidraulike 45 cm³, sistem PFC*
- *Pa sistem frenash me ajër*
- *Pa PTO-të përparme*
- *Pa PTO të pasme me opsion për 1000E*
- *Sistem i çaktivizuar i ajrit të kondicionuar*

Fuqia e PTO-së së e pasme mund të ndryshojë në varësi të opsioneve të ndryshme të transmisionit dhe pajisjeve shtesë.

OULXA64,SP1,000590D-A7-28AUG23

Fuqia dalëse e PTO-së (6120M)

Fuqija maksimale e PTO-së së pasme		6120M	
Në shpejtësinë nominale të motorit (matjet e "John Deere" sipas kodit 2 OECD me PTO në 1000)	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Standarde	69	94	93
- Menaxhimi inteligjent i energjisë (rritja e energjisë)	82	111	110
Në shpejtësinë standarde të PTO-së (matjet e "John Deere" sipas kodit 2 OECD me PTO në 1000)			
- Standarde	77	105	103
- Menaxhimi inteligjent i energjisë (rritja e energjisë)	87	118	117
Fuqia maksimale e PTO-së së përparme është e kufizuar në	80	109	107

[a]Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me 1,35962 PS (sistemi metrik)
[b]Faktori i kalimit: 1 kW korrespondon me1,34102 hp (SHBA)

SHËNIM: PTO-ja e pasme e specifikuar është matur tek traktorët me opsionin e transmisionit dhe pajisjet shtesë të mëposhtme:

- *Transmisioni CommandQuad™ PLU*
- *Pompë hidraulike 45 cm³, sistem PFC*
- *Pa sistem frenash me ajër*
- *Pa PTO-të përparme*
- *Pa PTO të pasme me opsion për 1000E*
- *Sistem i çaktivizuar i ajrit të kondicionuar*

Fuqia e PTO-së së e pasme mund të ndryshojë në varësi të opsioneve të ndryshme të transmisionit dhe pajisjeve shtesë.

OULXA64,SP1,000590E-A7-28AUG23

Transmisioni

Transmisioni PowrQuad™ PLUS	Transmision planetar, me aktivizim hidraulik
Ndërrimi i drejtimit të udhëtimit	Elektro-hidraulike, nën ngarkesë, pa përdorur friksionin

Numri i marsheve	Diapazonet e shpejtësisë (km/h)	(mph)
16 marshe të lëvizjes përpara, 16 të lëvizjes prapa me dhe pa lëvizje të ngadaltë	2,3 - 30	1,4 - 19

Në rast transmisioni të lëvizjes së ngadaltë shtesë 12 marshe të lëvizjes përpara, 12 marshe të lëvizjes prapa	0,23- 1,47	0,14 - 0,91
16 marshe të lëvizjes përpara, 16 të lëvizjes prapa me dhe pa lëvizje të ngadaltë	2,9 - 40	1,8 - 25
Në rast transmisioni të lëvizjes së ngadaltë shtesë 12 marshe të lëvizjes përpara, 12 marshe të lëvizjes prapa	0,29- 1,86	0,18 - 1,16
24 marshe të lëvizjes përpara, 24 të lëvizjes prapa nga fabrika pa lëvizje të ngadaltë	1,6 - 40	1,0 - 25
24 marshe të lëvizjes përpara, 24 të lëvizjes prapa nga fabrika pa lëvizje të ngadaltë	1,4 - 39	0,9 - 24
Në rast transmisioni të lëvizjes së ngadaltë shtesë 12 marshe të lëvizjes përpara, 12 marshe të lëvizjes prapa	0,14 - 1,06	0,09 - 0,66

Transmisioni AutoQuad™ PLUS . . . . . Transmision planetar, me aktivizim hidraulik

Ndërrimi i drejtimit të udhëtimit . . . . . Elektro-hidraulike, nën ngarkesë, pa përdorur friksionin

Numri i marsheve	Diapazonet e shpejtësisë (km/h)	(mph)
24 marshe të lëvizjes përpara, 24 të lëvizjes prapa nga fabrika pa lëvizje të ngadaltë	1,6 - 40	1,0 - 25
24 marshe të lëvizjes përpara, 24 të lëvizjes prapa nga fabrika pa lëvizje të ngadaltë	1,4 - 39	0,9 - 24
Në rast transmisioni të lëvizjes së ngadaltë shtesë 12 marshe të lëvizjes përpara, 12 marshe të lëvizjes prapa	0,14 - 1,06	0,09 - 0,66

* Vetëm për Japoni: Shpejtësia maksimale e kufizuar në 35 km/orë (21,8 milje/orë)

Transmision AutoQuad™ PLUS Eco Shift™ . . . . . Transmision planetar, me aktivizim hidraulik

Ndërrimi i drejtimit të udhëtimit . . . . . Elektro-hidraulike, nën ngarkesë, pa përdorur friksionin

Numri i marsheve	Diapazonet e shpejtësisë (km/h)	(mph)
24 marshe të lëvizjes përpara, 24 të lëvizjes prapa me dhe pa lëvizje të ngadaltë	1,8 - 40	1,1 - 25
Marshe shtesë me transmisionin e lëvizjes së ngadaltë 12 marshe të lëvizjes përpara, 12 marshe të lëvizjes prapa	0,18- 1,4	0,11 - 0,86

Transmisioni CommandQuad™ PLUS . . . . . Transmision planetar, me aktivizim hidraulik

Ndërrimi i drejtimit të udhëtimit . . . . . Elektro-hidraulike, nën ngarkesë, pa përdorur friksionin

Numri i marsheve	Diapazonet e shpejtësisë (km/h)	(mph)
24 marshe të lëvizjes përpara, 24 marshe të lëvizjes prapa	1,4 - 40*	0,9 - 25*

* Vetëm për Japoni: Shpejtësia maksimale e kufizuar në 35 km/orë (21,8 milje/orë)

Transmision CommandQuad™ PLUS Eco Shift™ . . . . . Transmision planetar, me aktivizim hidraulik

Ndërrimi i drejtimit të udhëtimit . . . . . Elektro-hidraulike, nën ngarkesë, pa përdorur friksionin

Numri i marsheve	Diapazonet e shpejtësisë (km/h)	(mph)
24 marshe të lëvizjes përpara, 24 marshe të lëvizjes prapa	1,8 - 40	1,1 - 25

Transmisioni AutoPowr™	Transmisioni me ndryshim të pafund mekanik/hidraulik
Ndërrimi i drejtimit të udhëtimit	Elektrik, nën ngarkesë, pa friksion
Brezat e shpejtësisë	0,05 - 40 km/orë (0,03 - 25 milje/orë)*

* Vetëm për Japoni: Shpejtësia maksimale e kufizuar në 35 km/orë (21,8 milje/orë)

OULXA64,SP,4CYL,EU,000584B-A7-30NOV20

Grepi

Kapja e pasme — forcat e ngritjes sipas OECD-së

	(mm)	(in)	(mm)	(in)
Cilindri i ngritjes, diametri	70	2.76	80	2.95
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Forca e qëndrueshme ngritëse* drejtpërdrejtë në pikat e bashkimit	3150	6945	4100	9040
Forca e qëndrueshme ngritëse*, 610 mm prapa pikave të bashkimit	2750	6065	3600	7940
Forca maksimale e ngritjes* drejtpërdrejt në pikat bashkuese me goditje të reduktuar	4350	9590	5700	12570
Kategoria	CAT II dhe IIIN		CAT II dhe IIIN	

E RËNDËSISHME: Në të gjitha përdorimet, kushtojini vëmendje kapacitetit të ngarkesës së boshtit dhe kapacitetit të ngarkesës së gomave.

*Vlera e forcës së ngritjes pezull tregon peshën maksimale që mund të ngrihet në distancën e ngritjes. Vlera e forcës maksimale të ngritjes mund të arrihet vetëm në një pjesë të vogël të distancës së ngritjes dhe kështu nuk mund të llogaritet si referencë për forcën e pakufizuar të përdorshme të ngritjes.

Grepi i përparëm, Kategoria	**CAT IIIN**	
Grepi i përparëm, forcat e ngritjes sipas OECD-së	(kg)	(lb)
Forca maksimale e ngritjes në pikat bashkuese	4400	8820
Forca e qëndrueshme ngritëse në pikat e bashkimit	3300	7275

E RËNDËSISHME: Në të gjitha përdorimet, kushtojini vëmendje kapacitetit të ngarkesës së boshtit dhe kapacitetit të ngarkesës së gomave.

OULXA64,SP1,EU,0005910-A7-28AUG23

Sistemi hidraulik

Sistemi i kompjuterit - sistem i hapur me kontroll për diktimin e ngarkesës dhe pompë me piston	(cm^3)	(in^3)
Pompë me ingranazh	35	2,13
Shkalla e prurjes për minutë në shpejtësinë e klasifikuar	(L))	(US gal)
- Pompë 35 cm^3	80	21,2

Sistemi PFC - sistem i mbyllur me presion të ulët në gatishmëri dhe kontroll për diktimin e ngarkesës	(cm^3)	(in^3)
Pompa e pistonit aksial	45	2,75
Shkalla e prurjes për minutë në shpejtësinë e klasifikuar	(L)	(US gal)
- Pompë 45 cm^3	114	30,1

Presioni i sistemit:	(kPa)	(bar)	(psi)
- min. (në pritje)	4100	41	590

- maksimumi:	20500	205	2970
Drejtimi		hidrostatik	
Valvulat e kontrollit selektiv:			
- Seritë		200	
- Seritë		450	

OULXA64,SP1,EU,0005911-A7-26NOV20

Kapacitetet

Kapacitetet	**(L)**	**(US gal)**
Depozita e karburantit		
- Standarde	175	46.2
- Opsionale	205	54.2
Depozita e DEF-it	19.0	5.0
Sistemi i ftohjes (ftohja e motorit dhe ngrohja e kabinës)	20.0	5.3
Karteri i motorit	17.0	4.5
Sistemi i transmisionit dhe hidraulik, Ndërrimi i vajit		
- Transmisioni PowrQuad™ PLUS	60.0	15.9
- Transmisioni AutoQuad™ PLUS	60.0	15.9
- Transmisioni CommandQuad™ PLUS	60.0	15.9
- Transmision AutoPowr™	60.0	15.9
- Ekstra me lëvizje të ngadaltë	2.0	0.7
-Ekstra me aks transmisioni të rrotave të përparme	3.0	0.8
- Ekstra me rezervuar vaji shtesë	20.0	5.3
PTO-ja e përparme	2.6	0.7
Aksi i transmisionit të rrotave të përparme		
- Boshti i përparmë me tri pjesë, lloji	730, 733 dhe 735	
- Shtëpiza e boshtit (boshti pa pezullim)	6.4	1.7
- Foleja e aksit (aksi me zbutje)	6.4	1.7
- Transmisioni final për anë (pa frena)	0.8	0.2
- Transmisioni kryesor për anë (me frena)	1.4	0.4
Sistemi i ajrit të kondicionuar	(g)	(lb)
Lëng ftohës R134a	775 - 825	1.71 -182

E RËNDËSISHME: Vëreni gjithmonë treguesin e nivelit të mbushjes kur ndërroni vajin.

OULXA64,SP1,EU,0005912-A7-04DEC23

Nxjerrja e vajit

Kushtet e përdorimit	**Niveli në xhamin matës të vajit**	**Pa depozitë vaji shtesë**		**Me depozitë vaji shtesë**	
Nxjerrja maksimale e vajit kur udhëtohet në kënd të pjerrët:		(L)	(US gal)	(L)	(US gal)
- deri në 3° në shpejtësi nën 3 km/orë (1,8 milje/orë)	MAKSIMUMI	15,0	4,0	32,0	8,5

Kushtet e përdorimit	Niveli në xhamin matës të vajit	Pa depozitë vaji shtesë		Me depozitë vaji shtesë	
Nxjerrja maksimale e vajit, traktori i parkuar në pozicion horizontal:.	MAKSIMUMI	15,0	4,0	32,0	8,5
Tejmbushje maksimale e transmisionit mbi shenjën MAX*:		10,0	2,6	Nuk lejohet	
Nxjerrja maksimale e vajit, traktori i parkuar në pozicion horizontal: me një tejmbushje** prej:	MAKSIMUMI + 10 litra + (2,6 gal. SHBA)	25,0	6,6	Nuk lejohet	

* Në traktorë me transmision të tejmbushur, shpejtësia minimale nuk duhet të jetë mbi 40 km/orë (24,9 milje/orë).
** Mos e tejmbushni transmisionin kur traktori përdoret në një pozicion shumë të pjerrët.

OULXA64,SP1,EU,0005913-A7-26NOV20

Përdorimi i cilindrave hidraulikë të vëllimit të madh

Përdorimi i cilindrave hidraulikë me vëllim të madh ose i cilindrave teleskopikë kërkon vëmendje të veçantë nga përdoruesi. Udhëzimet, p.sh. kur përdorni një rimorkio me funksion hidraulik të vetëshkarkimit.

- Kur shkarkoni një rimorkio mbani një shpejtësi motori në 1800-2100 rpm.
- Para se të shkarkoni një rimorkio, kontrolloni nëse tërheqja maksimale e lejuar e vajit korrespondon me kapacitetin e vajit të kërkuar për të mbushur cilindrin hidraulik. Krahasoni informacionin përkatës të dhënë në manualin e rimorkios me tërheqjen maksimale të lejuar të vajit. Shikoni "Valvulat e kontrollit selektiv - Tërheqja maksimale e lejueshme e vajit" në seksionin 70 dhe "Tërheqja e vajit" në seksionin 500A.

E RËNDËSISHME: Nëse sasia e kërkuar e vajit tejkalon tërheqjen maksimale të lejueshme të vajit, ose/dhe vaji tërhiqet shumë shpejt, kjo mund të çojë në kavitim. Kavitimi mund të njihet nga një zhurmë jashtëzakonisht e lartë dhe shkakton dëmtime mekanike. Kushtojuni vëmendje zhurmave të mëdha që ndodhin papritmas, kur përdorni cilindra hidraulikë me vëllim të madh, si cilindrat teleskopikë. Ndaloni menjëherë përdorimin e cilindrit hidraulik nëse dyshohet për kavitim. Një ndryshim në shpejtësinë e motorit nuk sjell përmirësim dhe prandaj duhet të shmanget.

500A,401,OULXBER,00030BD-A7-04MAR24

Ngarkesat dhe Peshat, Pjesa 1

Peshat e traktorit*:	(kg)	(lb)
Pesha totale	5680	12520
Ngarkesa e boshtit të përparmë	2270	5000
Ngarkesa e boshtit të pasmë	3410	7520
Kapaciteti i ngarkesës	4770	10520

* Të dhënat vlejnë për një traktor me pajisjet e mëposhtme:

- Gomat e përparme 380/85R24
- Goma të pasme 460/85R38
- Transmisioni AutoQuad™
- Boshti i pasmë me flanxhë
- Aksi i transmisionit të rrotave të përparme, jo i varur
- Parafangot përpara
- Kabina, jo e varur
- Ndenjëse pasagjeri
- Sistemi i kondicionimit
- Nyja e pasmë me CAT II/IIIN
- Lidhje qendrore
- Nyja 3-në-1
- Kapja 38 mm
- PTO-ja e pasme 1000/540E/540
- Pompë hidraulike 45 cm³
- 3 valvula të kontrollit selektiv
- Sistemi i frenave me ajër
- Pesha bazë 110 kg (243 lb)
- pa DEF
- pa karburant
- pa drejtuesin

Shënim: Pajisjet e ndryshme, versionet e transmisionit dhe madhësitë e gomave ndikojnë në të dhënat e peshës.

	(kg)	(lb)
Ngarkesa maksimale e lejueshme e boshtit të përparmë (boshti i përparmë i rregullueshëm)		
- Përdorim normal deri në 40 km/orë (25 milje/orë)	3000	6610
- Me ngarkues të përparmë, deri në maksimumi 10 km/orë (6 milje/orë)*	5860	12900
Ngarkesa maksimale e lejueshme e boshtit të përparmë (me boshtin për drejtimin e rrotave të përparme)		
- Përdorim normal deri në 40 km/orë (25 milje/orë)	4380	9700
- Me ngarkues të përparmë, deri në maksimumi 10 km/orë (6 milje/orë)**	6160	13580
Ngarkesa maksimale e lejueshme e boshtit të pasmë	7270	16000
Pesha totale maksimale e lejueshme (boshti i përparmë i rregullueshëm)	8500	18700
Pesha totale maksimale e lejueshme (me aks transmisioni të rrotave të përparme)		
• Boshtet e pasme me diametër të rrethit të bulonave 203 mm ose me diametër të qendrës së rrotës 79 mm	9500	20950
• Boshtet e pasme me diametër të rrethit të bulonit 275 mm ose me diametër të bucelës 86 mm	10450	23050
Ngarkesa maksimale e lejueshme statike vertikale		
- Kategoria e shufrës së rimorkimit	CAT II	
- në shufër rimorkimi, punë standarde (udhëtim në rrugë) në ≤ 40 km/orë (25 milje/orë)	(kg)	(lb)
• 250 mm (9,8 inç) e zgjatur	2000²	4400²
- Në shufër rimorkimi, punë standarde (përdorim në terren)		
• 250 mm (9,8 inç) e zgjatur	2000	4400
• 350 mm (13.8 inç) e zgjatur	1400	3085
• 400 mm (15.7 inç) e zgjatur	1200	2645
-Në shufër rimorkimi, lloji për punë të rënda (udhëtim në rrugë) në shpejtësi ≤ 40 km/orë (25 milje/orë)		
• 250 mm (9,8 inç) e zgjatur	3000²	6610²
- Në shufër rimorkimi për punë të rënda (punë në terren)		
• 250 mm (9,8 inç) e zgjatur	3000	6610
• 350 mm (13.8 inç) e zgjatur	1800	3960
• 400 mm (15.7 inç) e zgjatur	1600	3520
- Nyja e rimorkimit hidraulik		
• Në kanxhë rimorkimi	3000	6610
• Në sferë	3000	6610
• Në shufrën për tërheqje CAT II në 400 mm (15,7 inç)	800	1765

* Për punë me ngarkuesin e përparmë, zgjidhni gjerësi protektori midis 1700 - 1900 mm (66,9 - 73,2 inç).
** Për punë me ngarkuesin e përparmë, zgjidhni gjerësi protektori midis 1750 - 1950 mm (68,9 - 76,8 inç).
² Në shpejtësi lëvizjeje mbi 40 km/orë (25 milje/orë), ngarkesa maksimale e lejueshme statike vertikale kufizohet në 1250 kg (2750 lb).

Për ngarkesat maksimale të lejueshme statike vertikale gjatë përdorimit të grepave të ndryshëm të rimorkios, shihni "Ngarkesat dhe peshat - Pjesa 2".

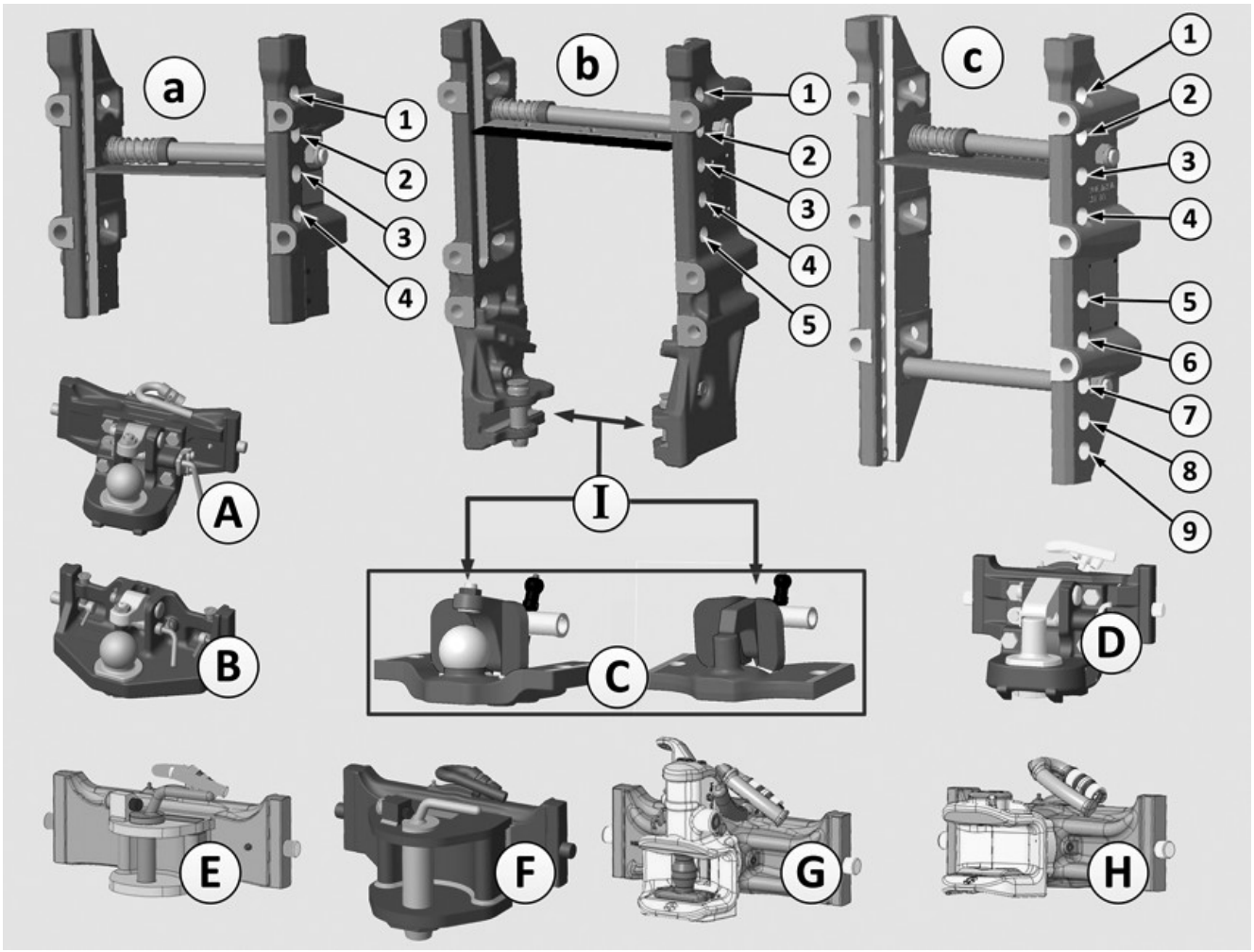
SHËNIM: Ngarkesat statike vertikale të specifikuara në grepat e rimorkios nuk duhet të tejkalohen.

Respektoni kapacitetet e lejueshme të ngarkesës së gomave, ngarkesat e akseve dhe peshën totale të lejueshme. Rregullat e qarkullimit rrugor në disa shtete mund të kufizojnë ngarkesat në shifra më të ulëta se ato të përmendura.

Shikoni gjithashtu Kapaciteti maksimal i lejuar i ngarkesës në bosht dhe gomë në këtë seksion.

OULXA64,SP1,EX,0005914-A7-28AUG23

Ngarkesat dhe Peshat, Pjesa 2—nga MY19



LX315193—UN—22AUG18

Kodi			
a	Shina, 4 pozicione	E	Lloji "CUNA C"
b	Shina, 5 pozicione (3 në 1)	F*	Lloji "CUNA D2"
c	Shina, 9 pozicione	F**	Lloji "CUNA D3"
A	Me lartësi të rregullueshme, lloji i sferës 1	G	Kapja automatike e rimorkios
B[3]	Me lartësi të rregullueshme, lloji i sferës 2	H	Kapja manuale e rimorkios
C	E parregullueshme, sferë ose "Piton Fix"	1 deri në 9	Pozicionet
D	"Piton Fix" me lartësi të rregullueshme	[3]	Ofrohet vetëm për: 6M 230, 6M 250 dhe R 175 to 6R 250

SHËNIM: Ngarkesat statike vertikale të specifikuara në grepat e rimorkios nuk duhet të tejkalohen.

Respektoni kapacitetet e lejueshme të ngarkesës së gomave, ngarkesat e akseve dhe peshën totale të lejueshme. Rregullat e qarkullimit rrugor në disa shtete mund të kufizojnë ngarkesat në shifra më të ulëta se ato të përmendura.

Kombinimet	Ngarkesat maksimale statike vertikale që lejohen kur përdoren kapje të ndryshme të rimorkios - nga MY19																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Aa	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Ab	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Ac	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ba³	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Bb³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815								
Bc³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815
Da	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Db	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Dc	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ea	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300										
Eb	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300								
Ec	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300
Fa*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Fc*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fa**	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Fc**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ga	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Gb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Gc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ha	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Hb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Hc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Sfera C I	4000	8815																
Piton Fix C I	3000	6610																

500A,490,ALL,LX25458,0000BC7-A7-17APR24

Kapaciteti maksimal i lejuar i ngarkesës në bosht dhe gomë

KUJDES: Nga humbja e kontrollit të traktorit ka rrezik lëndimi në njerëz dhe dëme në pronë.

Kur mbingarkohen, komponentët thelbësorë të automjetit do të dështojnë si rezultat i aksidenteve të rënda.

Kapaciteti i ngarkesës së gomave dhe ngarkesat e lejueshme të boshtit nuk duhen tejkaluar në asnjë rrethanë.

Përcaktimi i vlerave të lejuara të ngarkesës:

- Gjeni ngarkesat maksimale të lejuara të boshtit në tabelat përkatëse të seksionit 500A.
- Gjeni ngarkesat maksimale të lejuara të gomave dhe presionet e fryrjes në tabelat zyrtare të prodhuesit përkatës të gomave.

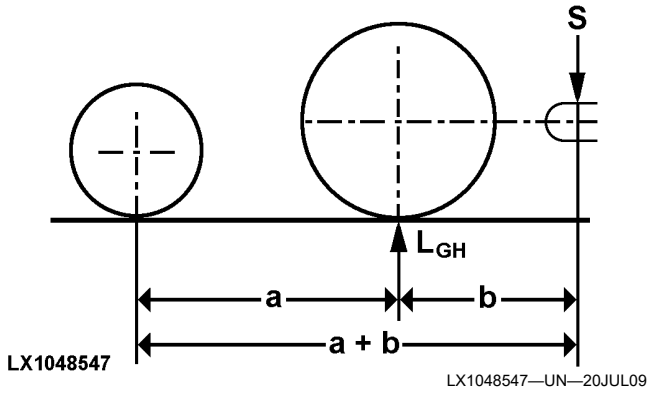
Informacione të mëtejshme:

- Për të përcaktuar ngarkesat aktuale të boshtit, vendoseni automjetin me një bosht pas tjetrit në shkallën e automjetit. Implementet e përparme dhe të pasme duhet të ngrihen plotësisht gjatë procesit të peshimit.
- Kapaciteti maksimal i lejuar i ngarkesës së gomave varet nga shpejtësia e lëvizjes së automjetit.

- Kapaciteti maksimal i lejuar i ngarkesës së gomave varet nga presioni i saktë i fryrjes.
- Duhet të respektohen presionet e fryrjes së gomave të specifikuara në këtë manual. Këto kanë përparësi ndaj informacioneve të tjera.
- Rregulloret rajonale mund të kufizojnë vlerat e lejuara.
- Referojuni etiketimit të gomave - Konstatoni kapacitetin e ngarkesës së gomave në seksionin 80.

500A,491,ALL,OULXBER,0003155-A7-10JUL25

Mënyra e llogaritjes së shkarkimit maksimal të lejueshëm në grepin e rimorkios



LX1048547—UN—20JUL09

Llogaritja e shkarkimit maksimal të lejueshëm në kapjen e rimorkios në lidhje me treguesin e ngarkesës (LI)

- Treguesi i ngarkesës mund të lexohet në murin anësor të gomës. Nëse treguesi nuk jepet, referojuni kapacitetit të ngarkesës së gomës siç shprehet nga prodhuesi i gomës.
- Treguesi i ngarkesës shprehet në lidhje me treguesin e shpejtësisë (SI).
- Si rregull, kapaciteti i ngarkesës së rrotës në kg mund të dalë direkt nga LI; shihni tabelën e mëposhtme:

(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)
90. . .	600	111 . .	1090	132 . .	2000	153 . .	3650
91. . .	615	112 . .	1120	133 . .	2060	154 . .	3750
92. . .	630	113 . .	1150	134 . .	2120	155 . .	3875
93. . .	650	114 . .	1180	135 . .	2180	156 . .	4000
94. . .	670	115 . .	1215	136 . .	2240	157 . .	4125
95. . .	690	116 . .	1250	137 . .	2300	158 . .	4250
96. . .	710	117 . .	1285	138 . .	2360	159 . .	4375
97. . .	730	118 . .	1320	139 . .	2430	160 . .	4500
98. . .	750	119 . .	1360	140 . .	2500	161 . .	4625
99. . .	775	120 . .	1400	141 . .	2575	162 . .	4750
100 . .	800	121 . .	1450	142 . .	2650	163 . .	4875
101 . .	825	122 . .	1500	143 . .	2725	164 . .	5000
102 . .	850	123 . .	1550	144 . .	2800	165 . .	5150
103 . .	875	124 . .	1600	145 . .	2900	166 . .	5300
104 . .	900	125 . .	1650	146 . .	3000	167 . .	5450
105 . .	925	126 . .	1700	147 . .	3075	168 . .	5600
106 . .	950	127 . .	1750	148 . .	3150	169 . .	5800
107 . .	975	128 . .	1800	149 . .	3250	170 . .	6000
108 . .	1000	129 . .	1850	150 . .	3350	171 . .	6150
109 . .	1030	130 . .	1900	151 . .	3450	172 . .	6300
110 . .	1060	131 . .	1950	152 . .	3550	173 . .	6500

Si rregull i përgjithshëm, SI A8 sugjeron një shpejtësi maksimale prej 40 km/orë (25 milje/orë), ndërkohë që SI B sugjeron një shpejtësi maksimale prej 50 km/orë (31 milje/orë). Nëse SI-ja është e ndryshme, vlejnë udhëzimet e prodhuesit.

Llogarisni shkarkimin maksimal të kapjes së rimorkios si në vijim:

$$S = \frac{(H_{perm} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ ku}$$

H_{perm} = Vlera më e vogël nga kapaciteti i ngarkesës 2* i gomës në aksin e pasmë dhe ngarkesa maksimale e lejueshme në kg në aksin e pasmë

L_{GH} = Pesha në kg që vepron në tokë nëpërmjet rrotave të pasme (të sigurohet nëpërmjet peshimit)

a = Gjerësia midis rrotave (distanca horizontale mes akseve të përparmë dhe të pasmë)

b = Dalja e pasme (distanca horizontale mes qendrës së aksit të pasmë dhe qendrës së pikës së nyjës)

Shembull i llogaritjes së shkarkimit maksimal të kapjes së rimorkios:

Duke marrë parasysh që:

Pesha boshe në aksin e pasmë L_{GH} = 1800 kg

Gjerësia midis rrotave a = 2100 mm

Dalja e pasme b = 600 mm

Shënimi i gomës = 130A8

Shpejtësia maksimale e lejueshme e traktorit = 40 km/orë (25 milje/orë)

Ngarkesa e lejueshme në aksin e pasmë = 3500 kg

H_{perm} = 3500 kg
(1900 kg * 2 = 3800 kg, ngarkesa në aksin e pasmë = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

KUJDES: Të paktën 20% e peshës totale pa ngarkesë të automjetit duhet të jetë në aksin e përparmë.

Shkarkimi në kapjen e rimorkios nuk duhet ta kalojë kufirin e kapjes së rimorkios të specifikuar nga prodhuesi.

500A,492,EU,EX,OULXA64,EU,EX,0005444-A7-04MAR24

Llogaritja e peshës së lejueshme

Llogaritja e peshës së lejueshme të traktorit dhe pesha e lejueshme e rimorkios bazuar në vlerën D

Kapjet e miratuara nga KE-ja dhe të testuara në mënyrë dinamike ofrohen gjithmonë me vlerë D. Kjo llogaritet si në vijim:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}$$, ku

D = D vlera e kapjes
G = Konstantja gravitacionale 9,81 m/s^2
A = Pesha e traktorit
B = Pesha e rimorkios

Për të llogaritur peshën e rimorkios për një vlerë të caktuar D dhe peshën e caktuar të traktorit dhe për të llogaritur peshën e traktorit për një vlerë të caktuar D dhe peshën e caktuar të rimorkios, përdorni formulat e mëposhtme:

Pesha e traktorit $$A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

Pesha e rimorkios $$B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

*SHËNIM: Nëse kur llogarisni A, rezultati i G*B është më i ulët se vlera D, ose nëse kur llogarisni B, rezultati i G*A është më i ulët se vlera D, atëherë rezultati i kësaj përllogaritjeje është negativ. Megjithatë, vlera D është e mjaftueshme për çdo kombinim të peshës së traktorit dhe peshës së rimorkios.*

Shembull i mënyrës së llogaritjes së peshës së lejueshme të rimorkios:

Duke marrë parasysh që:

Vlera D, D = 55 kN = 55 000 N

Pesha e traktorit A = 7000 kg

$$B = \frac{55\,000\ N * 7000\ kg}{9{,}81\ m/s^2 * 7000\ kg - 55000\ N} = 28163\ kg$$

Kushtojini shumë vëmendje peshës së lejueshme të rimorkimit dhe peshës së traktorit!

500A,550,EU,EX,OULXA64,0005445-A7-04MAR24

Sistemi elektrik

	Deri në MY 21	Që nga VM 21
Bateria sipas pajisjeve të traktorit		
-	12 volt, 154 Ah	12 volt, 154 Ah
-	12 volt, 174 Ah	12 volt, 174 Ah
Alternator sipas pajisjeve të traktorit me mbrojtje nga tensioni i lartë		
-	• 125 A në 13,5 deri 15,5 V[a]	• 125 A në 13,5 deri 15,5 V[a]
-	• 150 A në 13,5 deri 15,5 V[a]	• 170 A në 13,5 deri 15,5 V[a]
-	• 200 A në 13,5 deri 15,5 V[a]	• 210 A në 13,5 deri 15,5 V[a]
Motorinoja	12 V, 3,0 kW (4,0 hp)	12 V, 3,0 kW (4,0 hp)
Lidhja e tokëzimit	Negativ	Negativ

[a] *Tensioni i gjeneratorit, në varësi të temperaturës*

OULXA64,SP,0005747-A7-30JUN21

Dridhja

Të gjitha ndenjëset e drejtuesit të miratuara nga John Deere janë pjesë të llojit të miratuar në përputhje me 78/764/KEE ose (BE) 1322/2014, shtojca XIV, me mesatare të përshpejtimit të dridhjes të matur realisht në sedilje (a_{wS}), të barabartë me ≤ 1,25 m/s^2.

Kjo vlerë NUK duhet të përdoret për të llogaritur tensionin e dridhjes sipas 2002/44/KE! Shitësit lokalë të John Deere mund t'ju ofrojnë ndihmë në vlerësimin e tensionit të dridhjes.

Masat për reduktimin e dridhjes mund të përfshijnë:

- Stilin e përshtatshëm të drejtimit, p.sh. jo shumë shpejt
- Aksin e përparmë të varur
- Kabina e varur
- Ndenjësen e drejtuesit të rregulluar saktë

- Presioni i duhur i gomave

DX,VIBRATION,EU-A7-28FEB17

Kabina, klasifikimi

Standardi EN 15695-1 dhe -2 përmban kërkesa ligjore për aplikimin e kemikateve për mbrojtjen e të korrave dhe plehrave të lëngshëm. Në të përcaktohen katër kategoritë e ndryshme të kabinave. Shiko Klasifikimi i kabinës sipas EN 15695-1 dhe -2 (për përdorimin e fertilizuesve të lëngshëm dhe kimikateve për mbrojtjen e të korrave) në seksionin 90.

SHËNIM: Të gjitha kabinat kanë një etiketë në shtyllën A majtas ku jepet informacion për kategorinë. Për më shumë detaje, shihni seksionin 90.

500A,900,CAT2,EU,GOST,OULXA64,0005748-A7-04MAR24

Niveli i zhurmës

Niveli maksimal i zërit në veshin e operatorit	86 dB(A)	Metoda matëse në përputhje me rregulloren në fuqi (BE) 1322/2014, shtojca XIII sipas metodës së testimit 2
Zhurma maksimale në kalim	89 dB(A)	Mënyra e matjes në përputhje me rregulloren (BE) 2018/985, shtojca II

500A,901,LX25458,ALL,0000BCA-A7-04MAR24

Identifikimi i sistemeve të kondicionerëve

KUJDES: Sistemi i kondicionerit përmban gaze të fluorinuara me efekt serrë. Kjo është e nevojshme për funksionimin e sistemit të kondicionerit.

Emërtimi: R-134a; 1,1,1,2-Tetrafluoretan	
Përbërja kimike:	CH_2FCF_3
Sasitë në modelet M: Sasia e parashikuar ekuivalente me CO_2:	800 g (1,76 lb) 1,14 t (2510 lb)
Potenciali i ngrohjes globale (GWP):	1430*
* Efekti i gazit serrë është sa 1430-fishi i të njëjtës sasi dioksidi karboni për një hark kohor prej 100 vitesh.	

Të gjithë traktorët kanë një stampë të vendosur me specifikimet përkatëse. Ndodhet djathtas, sipër kondensatorit të kondicionerit.

Modelet e traktorit

• 6090M • 6100M • 6110M • 6120M

OULXA64,SP1,000591B-A7-24NOV20

Shënim sigurie në lidhje me instalimin vijues të pjesëve dhe/ose pajisjeve elektrike dhe elektronike

Kjo makineri është e pajisur me pjesë elektronike, funksioni i të cilave mund të ndikohet nga rrezatimi elektromagnetik i pajisjeve të tjera. Ndikime të tilla mund të jenë të rrezikshme. Si rrjedhojë, ndiqni udhëzimet e mëposhtme të sigurisë:

Nuk lejohet manipulimi i sistemit elektrik në bordin e traktorit. Instalimi i mëtejshëm i pajisjeve elektrike/elektronike në makineri duhet të shfrytëzojë prizat dhe bashkuesit që ofrohen për këtë qëllim. Në çdo rast, përdoruesi duhet të verifikojë nëse instalimi ndikon pajisjet elektronike ose pjesët e tjera. Kjo vlen veçanërisht për:

- Njësitë/monitorët e kontrollit të veglës së punës
- Monitorët e performancës
- Sistemet audio/video, sistemet e komunikimit

Në veçanti, pjesët elektrike/elektronike të instaluara më vonë duhet të pajtohen me botimin përkatës të Direktivës EMC 2004/108/EC dhe të kenë simbolin CE.

Nëse sistemet e komunikimit celular (p.sh. komunikimi me radio, telefon) duhet të instalohen në vijim, duhet të plotësohen kërkesat e mëposhtme shtesë:

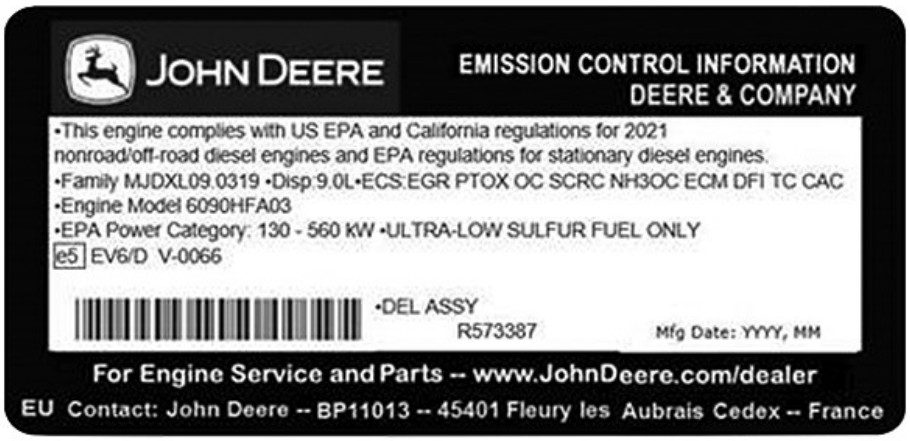
- Do të instalohen vetëm pajisjet me miratim që pajtohen me rregulloret kombëtare në fuqi (p.sh. miratimi BZT në Gjermani).
- Pajisja do të instalohet në mënyrë të sigurt.
- Pajisjet portative ose celulare mund të përdoren në automjet vetëm nëse lidhen me një antenë të fiksuar të jashtme.
- Transmetuesit do të instalohen veçmas nga pjesët elektronike të automjetit.
- Antena duhet të instalohet në mënyrë profesionale, me lidhje të mirë tokëzimi mes antenës dhe tokës.

Lidhja e telave, instalimi dhe furnizimi me rrymë maksimale të lejueshme duhet të jenë siç deklarohen në

udhëzimet e instalimit të ofruara nga prodhuesi i makinerisë.

500A,950,LX25458,OM,TRAK,EMV-A7-04MAR24

Emetimet e Dioksidit të karbonit (CO_2)



RG33429—UN—04FEB21

SHEMBULL - Etiketa e emetimeve të motorit

Për të identifikuar sasinë e liruar të dioksidit të karbonit (CO_2), gjeni etiketën e emetimeve të motorit. Gjeni familjen e duhur në etiketën e emetimeve dhe referojuni tabelës.

SHËNIM: Shkronja e parë e numrit të familjes nuk përdoret për identifikimin e familjes në tabelë.

Kategoria e etiketës së emetimeve	Rezultati i CO_2
_JDXL02.9323	952 g/kW-orë
_JDXL02.9327	784 g/kW-orë
_JDXL04.5337	819 g/kW-orë
_JDXL04.5338	682 g/kW-orë
_JDXL04.5304	1004 g/kW-orë
_JDXN04.5174	792 g/kW-orë
_JDXL06.8324	720 g/kW-orë
_JDXL06.8328	683 g/kW-orë
_JDXL06.8336	701 g/kW-orë
_JDXN06.8175	771 g/kW-orë
_JDXL09.0319	646 g/kW-orë
_JDXL09.0325	695 g/kW-orë
_JDXL09.0329	657 g/kW-orë
_JDXL09.0333	650 g/kW-orë
_JDXL13.5326	684 g/kW-orë
_JDXL13.6320	651 g/kW-orë
_JDXL13.5340	632 g/kW-orë
_JDXL18,0341	683 g/kW-orë
_JDXL18,0342	687 g/kW-orë
F28	870 g/kW-orë
F32	710 g/kW-orë
F33	677 g/kW-orë

Kjo matje e CO_2 rezulton nga testimi në një cikël të përcaktuar testimi në kushte laboratorike të kryer në një motor (origjine) përfaqësues i tipit të motorit (familjes së motorit) dhe nuk nënkupton ose shpreh ndonjë garanci të performancës së një motori të caktuar.

DX,EMISSIONS,CO2-A7-23JUN23

Unioni Ekonomik Euroaziatik

TS1738—UN—26APR16

Markimi EAC

Ky informacion vlen vetëm për produktet që mbajnë shenjën e konformitetit EAC të shteteve anëtare të Unionit Ekonomik Euroaziatik.

Prodhuesi:
John Deere GmbH & CO. KG, John Deere Werk Mannheim, John-Deere-Str. 90, 68163 Mannheim, Gjermani

Emri i përfaqësuesit të autorizuar në Bashkimin Ekonomik Euroaziatik:
Kompani me përgjegësi të kufizuar
“John Deere Rus”

Adresa e përfaqësuesit të autorizuar:
142050, Rusi, rajoni i Moskës, rrethi Domodedovo, Domodedovo, rrethi i vogël Beliye Stolbi, vladenye “Magazina 104”, ndërtesa 2

Për mbështetje teknike, kontaktoni shitësin ose një ofrues tjetër shërbimesh.

Data e prodhimit tregohet nga shenja e produktit mbi ose pranë pllakës së numrit të serisë.

OULXA64,DX,EAC,GOST,5753-A7-17JUL25

Republika e Koresë — Kontrolli i emetimeve jashtë rrugës Deklarata e garancisë — Ndezja me kompresion

JOHN DEERE

DXLOGOV1—UN—28APR09

DEKLARATA E GARANCISË SË KONTROLLIT TË EMETIMEVE NË REPUBLIKËN E KORESË TË DREJTAT DHE DETYRIMET E GARANCISË SUAJ

Për të përcaktuar nëse motori John Deere kualifikohet për garanci të tjera që përshkruhen më poshtë, kërkoni për etiketën "Informacioni i kontrollit të emetimeve" që gjendet mbi motor. Garancia e pjesëve përbërëse në lidhje me emetimet vlen nëse motori përdoret në Republikën e Koresë dhe nëse në etiketën e informacionit të kontrollit të emetimeve është deklaruar: "Miratimi i Koresë".

Garancitë e deklaruara në këtë certifikatë i referohen vetëm pjesëve dhe përbërësve të motorit që lidhen me emetimet. Garancia e plotë e motorit, pa pjesët dhe përbërësit e lidhur me emetimet, jepet veçmas. Nëse keni ndonjë pyetje rreth të drejtave dhe përgjegjësive të garancisë, duhet të kontaktoni John Deere në numrin 1-319-292-5400.

PËRGJEGJËSIA E GARANCISË SË JOHN DEERE

John Deere e garanton blerësin fundor dhe çdo blerës vijues se ky motor dizel për përdorim jashtë rruge (>19 kW), duke përfshirë të gjitha pjesët e sistemit të kontrollit të emetimeve, është projektuar, ndërtuar dhe pajisur në mënyrë që, në kohën e shitjes, të jetë në pajtim me rregulloret e zbatueshme të ligjit "Për ruajtjen e ajrit të pastër" dhe të mos ketë defekte në materiale ose në prodhim, të cilat mund të shkaktojnë mospajtimin e motorit me rregulloret e zbatueshme për një periudhë pesëvjeçare që nga data e vënies në funksionim të motorit ose për 3.000 orë pune, cilado të ndodhë e para.

Në rastet kur ka kusht garancie, John Deere do të riparojë ose ndërrojë, sipas zgjedhjes së tij, çdo pjesë ose përbërës me defekt në materiale ose prodhim, i cili shton emetimet nga motori të ndotësve të regjistruar brenda periudhës së deklaruar të garancisë, pa shpenzime nga ana juaj, duke përfshirë shpenzimet për diagnostikimin dhe riparimin ose ndërrimin e pjesëve në lidhje me emetimet. Mbulimi i garancisë i nënshtrohet kufizimeve dhe përjashtimeve të përcaktuara në këtë dokument. Përbërësit në lidhje me emetimet përfshijnë pjesë të motorit të krijuara për kontrollin e emetimeve sa i përket si më poshtë:

Sistemi i kalimit të gazit të skapamentos:
- Sensori i oksigjenit
- Konvertuesi katalitik
- Bllokuesi i grimcave
- Sistemi SCR, përfshirë modulin e dozimit
- Moduli i furnizimit
- Katalizatori De-NOx/bllokuesi NOx
- Ngrohësi rigjenerues

Ajrosja pozitive e karterit:
- Valvula PVC

Sistemi i matjes së karburantit:
- Njësia e kontrollit elektronik (ECU)
- Sensori i pozicionit të levës së gazit
- Sensori i presionit absolut të kolektorit
- Karburatori/avulluesi
- Mikseri
- Injektori i karburantit
- Rregullatori i presionit të karburantit
- Sensori i temperaturës së ujit
- Pompa e karburantit
- Sistemi i kontrollit të shpejtësisë në xhiro minimale

Riqarkullimi i gazit të skapamentos (EGR):
- Valvula termike e kontrollit EGR
- Ftohësi EGR

Sistemi i futjes së ajrit:
- Turbokompresori
- Porta e nxjerrjes
- Valvula e sigurimit
- Valvulat shkarkuese
- Tubacioni

PËRJASHTIMET NGA GARANCIA E EMETIMEVE

John Deere mund të mohojë pretendimet për garanci për defektet ose avaritë e shkaktuara nga:
- Mospërmbushja e kërkesave të mirëmbajtjes të renditura në manualin e përdorimit

- Përdorimi i motorit/pajisjeve për qëllime ndryshe nga ato të caktuara
- Keqpërdorimi, neglizhenca, mirëmbajtja jo e duhur ose modifikimet apo ndryshimet e pamiratuara
- Aksidente për të cilat nuk mban përgjegjësi ose nga fatkeqësitë natyrore

Motori dizel për përdorim jashtë rruge është projektuar që të punojë me karburant dizel, siç specifikohet në seksionin "Karburantet, lubrifikantët dhe lëngjet ftohëse" në manualin e përdorimit. Përdorimi i ndonjë karburanti tjetër mund të dëmtojë sistemin e kontrollit të emetimeve të motorit/pajisjet dhe nuk miratohet për përdorim.

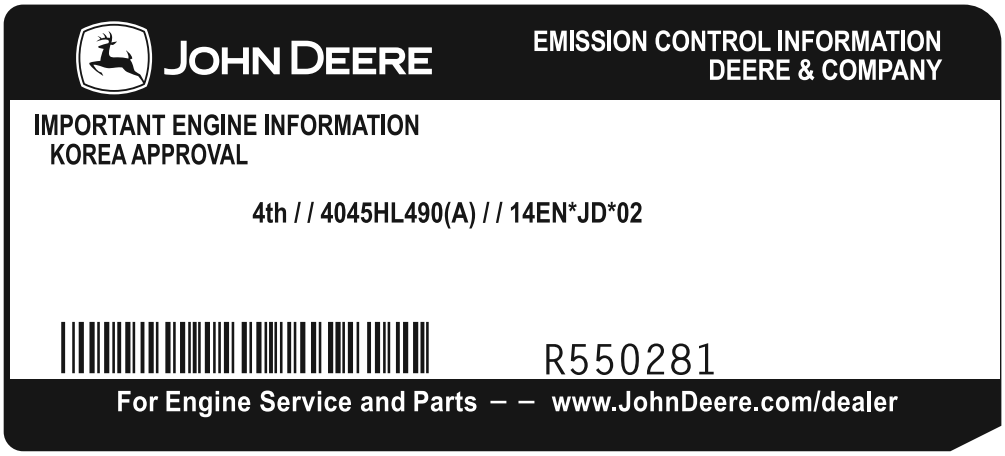
Në masën e lejuar me ligj, John Deere nuk mban përgjegjësi për dëmtimin e përbërësve të tjerë të motorit, të shkaktuar nga defekti i një pjese në lidhje me emetimet, përveçse kur mbulohet nga garancia standarde.

KJO GARANCI ZËVENDËSON SHPREHIMISHT ÇDO GARANCI TJETËR, TË SHPREHUR APO TË NËNKUPTUAR, DUKE PËRFSHIRË GARANCITË PËR TREGTUESHMËRINË OSE PËRSHTATSHMËRINË PËR NJË QËLLIM TË CAKTUAR. ZGJIDHJET LIGJORE SIPAS KËSAJ GARANCIE KUFIZOHEN NË OFRIMET E MATERIALIT DHE TË SHËRBIMEVE TË SPECIFIKUARA NË KËTË DOKUMENT. ATY KU LEJOHET ME LIGJ, AS JOHN DEERE DHE AS DISTRIBUTORËT E AUTORIZUAR TË MOTORËVE TË JOHN DEERE, SHITËSIT OSE OFIÇINAT E RIPARIMIT, OSE NDONJË KOMPANI FILIALE E JOHN DEERE NUK DO TË MBAJNË PËRGJEGJËSI PËR DËMET RASTËSORE OSE RRJEDHIMORE.

Emission_CI_Korea (9 prill 2015)

DX,EMISSIONS,FT4,CI,KO-A7-05AUG22

Etiketa e certifikimit të sistemit të kontrollit të emetimeve (Kore)



RG26993—UN—09APR15

Etiketa e emetimeve të motorit

DX,EMISSIONS,LABEL,KO-A7-09APR15

Deklarata e garancisë për kontrollin e emetimeve në Kinë

JOHN DEERE

CHINA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in China and the Emissions Control Information label contains an Information Disclosure number, refer to the "China Emission Control Warranty Statement".

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 400-6576-555.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with GB20891-2014 and HJ1014-2020 and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable China regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-induction system	Aftertreatment devices
Fuel System	Sensors
Exhaust gas recirculation systems	Electronic control units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual.
- The use of the engine / equipment in a manner for which it was not designed.
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations.
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine / equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

LX528019—UN—10DEC21

JOHN DEERE

中国排放物控制质保声明
您的质保权利和责任

为了确定约翰迪尔发动机是否符合下述额外质保，请查看发动机的"排放标签"。如果发动机是在中国销售使用并且"排放标签"包含信息公开编号，请参考本声明。

本质保声明只涉及与发动机排放相关的零部件。对于发动机整机以及与非排放相关零部件的质保声明将另行提供。如果您对您的质保权利和责任有任何疑问，请致电 400-6576-555 联系约翰迪尔。

约翰迪尔保修责任

约翰迪尔向最终购买者和每位后续购买者保证：该非道路柴油发动机，包括其排放控制系统的所有零件的设计、制造和配置在销售时均符合《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(三、四阶段）》(GB20891-2014)和《非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求》(HJ1014—2020)标准的规定，发动机材料无缺陷，在工艺上不会导致不符合中国法规的缺陷，保修期从发动机销售之日起算五年或作业 3000 小时，先到者为准。

如符合质保条件，约翰迪尔将按其选择，修理或者更换任何在材料或工艺存在缺陷、会导致法规规定的发动机排放污染物增加的零部件，在规定的质保期内，您无需支付任何费用，包括与诊断、维修或更换排放相关零部件的费用。保修范围受以下限制和排除条款约束。排放相关的部件包括下列为控制排放物而开发的发动机零件：

进气系统
燃油系统
废气再循环系统
后处理装置
传感器
发动机电子控制单元

排放保修除外条款

约翰迪尔有权拒绝由以下原因引起故障或失效的保修申请：

- 不履行操作手册中列出的维修要求
- 不按设计的方式使用发动机/设备
- 误用、疏忽、不正确的维修或未经批准而进行的修改或改装
- 非因约翰迪尔责任导致的事故或不可抗力引起的事故

该非道路柴油发动机的运行需要使用指定的柴油机燃油，这一点在操作手册中"燃油、润滑油和冷却液"章节中明确规定。任何其它燃油的使用都可能导致发动机/设备的排放控制系统受损，因此不得使用。

在法律允许的范围内，除非标准保修另有规定，否则约翰迪尔对因排放相关零部件故障而导致的其他发动机部件损坏不承担责任。

本质保声明将替代所有其他明示或暗示的保证， 包括任何促销性或出于其他目的的间接保证。本质保声明所涉及的保修服务仅限定于本声明规定的零部件和质保条款。在法律允许的情况下，约翰迪尔或任何约翰迪尔授权的发动机批发商、经销商或维修机构或任何约翰迪尔附属公司均不对间接或后继损失负责。

LX528020—UN—10DEC21
DX,EMISSIONS,NR4-A7-21APR22

Numrat e serisë

Pllakat

Figurat më poshtë ju tregojnë disa nga pllakat që përdoren në traktor. Shkronjat dhe numrat në pllaka nevojiten p.sh kur porositni pjesë këmbimi.

SHËNIM: Shkronjat dhe numrat duhet të vendosen në kutitë e përdorura për këtë qëllim.

500B,01,ALL,LX25458,0000BE6-A7-10APR24

Pllaka e identifikimit të produktit dhe numrave të serisë së pjesëve

LX515805—UN—04OCT23

Pllaka e identifikimit të produktit dhe numrat e serisë së pjesëve gjenden në anën e majtë të drejtimit të udhëtimit (shihni shigjetën).

Pllaka aplikohet nga tregtari. Pozicioni i ngjitësit mund të ndryshojë për shkak të legjislacionit rajonal.

SHËNIM: Për pozicionin e numrave individualë të serisë, referojuni faqeve të mëposhtme.

Numri i identifikimit të produktit

*																*

Numri i serisë së motorit

*														*

Numri i serisë së transmisionit

*														*

Numri i serisë së transmisionit të rrotave të përparme

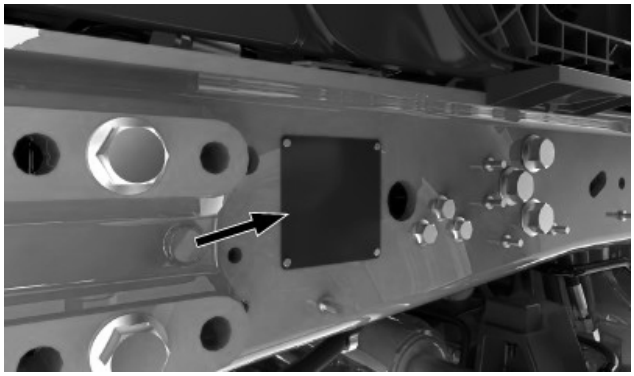
*																*

Numri i serisë së kabinës

*														*

500B,02,OULXA64,MC,0005901-A7-30NOV23

Pllaka e numrit të identifikimit të produktit



LX515806—UN—04OCT23

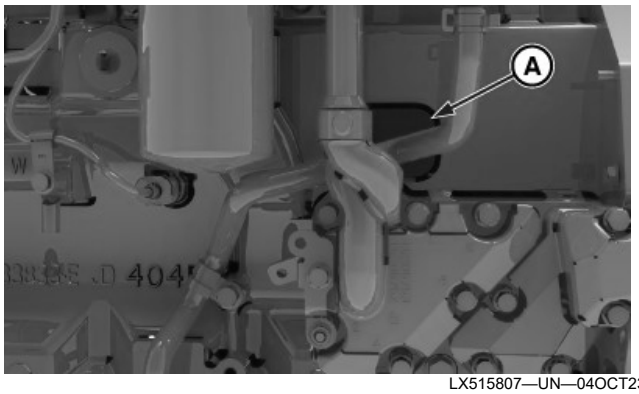
Shembull ilustrimi

Pllaka që mban numrin e identifikimit të produktit gjendet në anën e djathtë të skeletit kryesor. Traktori është pajisur me një nga dy numrat e mundshëm të identifikimit të produktit. Zgjidhni kutinë e duhur.

*																	*

500B,05,ALL,LX25458,0000BE8-A7-10APR24

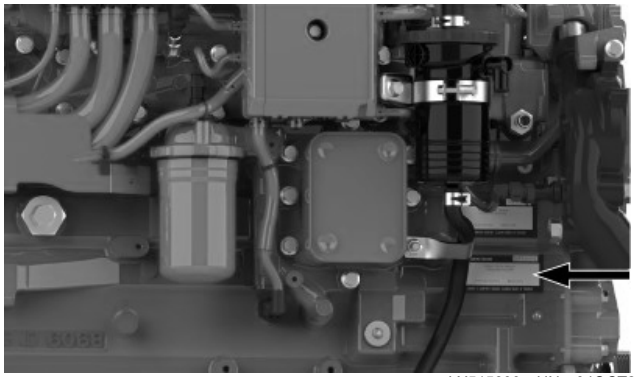
Numri i serisë së motorit



LX515807—UN—04OCT23

LX515808—UN—04OCT23

Kopje e numrit të serisë së motorit për motorët me 4 cilindra



LX515809—UN—04OCT23

Kopje e numrit të serisë së motorit për motorët me 6 cilindra

A—Numri i serisë së motorit

Numri i motorit gjendet pas kapakut në anën e djathtë të motorit. Kopja e numrit të motorit gjendet në pozicionin e treguar (shihni shigjetën). Kjo lejon leximin e numrit pa pasur nevojë të çmontoni gjë.

SHËNIM: Përveç numrit të serisë së motorit, pllaka tregon edhe llojin e motorit. Kur porositni pjesë këmbimi për motorin, tregoni të gjithë numrat dhe shkronjat në këtë pllakë.

*													*

Përmbledhja e targave të numrave serialë të motorit

LX565079—UN—14FEB23

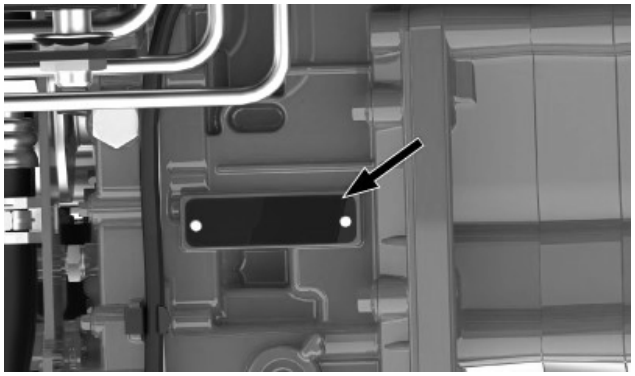
Numri serial i motorit përcaktohet nga 13 karaktere	
Linja e parë	Përcakton1 - Dy shkronja për përcaktimin e fabrikës së motorit
1 — Dy shkronja për përcaktimin e fabrikës së motorit	PE: Torreon, Meksikë, CD: Saran, Francë, J0: Rosario, Argjentinë, UG: Teda, Kinë
2 — Një shifër për numrin e cilindrave.	4 cilindër, 6 cilindër
3 — Tri shifra për zhvendosjen në litra	045: 4,5 Litra, 068: 6,8 litra
4 — Një shkronjë për nivelin e emetimit	• B= I pacertifikuar • C= Niveli i emetimit të Tier 1/Fazës I • G= Niveli i emetimit të Tier 2/Fazës II • L= Niveli i emetimit të Tier 3/Fazës IIIA • R= Niveli i emetimit të përkohshëmTier 4/Fazës IIIB • U ose V= Niveli i emetimit përfundimtar të Tier 4/Fazës IV/Fazës V
5 — Gjashtë shifra	123456= Numri i sekuencës së ndërtimit të motorit. Numrat e sekuencës fillojnë me 000001
Lloji i motorit përcaktohet nga 9 karaktere alfanumerike	
6 — Katër shifra	Njësoj si pikat 2 dhe 3 më sipër
7 - Një shkronjë për llojin e aspirimit	• A= Turbombushur me ajër-ujë pas ftohësit • D= Aspiruar në mënyrë natyrale • T= Turbombushur • H= Turbombushur me ajër-ajër pas ftohësit • S= Turbombushur me ajër-ujë deti pas ftohësit
8 - Një ose dy shkronja për aplikacion OEM	F: OEM, FM: Detare, FH: HazLoc, FN: Gazi natyror i kompresuar
8 — Një ose dy shkronja për aplikacionin e automjeteve John Deere	DW, KV: Konstrukcioni, RW, LV, L, BM: Traktori, TJ: Pylltaria, H, Z, CQ: Kombajnë, N: Vjelës/Spërkatës, E: Makinë korrëse në rreshta
9 — Dy ose tre shifra për version	485

10 — Dy shkronja dhe 5 ose 6 shifra për numrin e pjesës së motorit	DD12345 (Vetëm motorët Saran)

500B,06,ALL,OULXA64,0005722-A7-10APR24

Numri i serisë së transmisionit

SHËNIM: Vargu i numrave/shkronjave përfaqëson numrin e serisë së transmisionit.

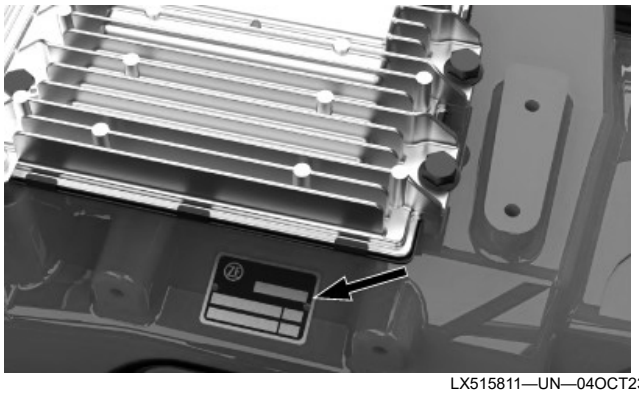


LX515810—UN—04OCT23

Transmisioni PowrQuad™, AutoQuad™ dhe CommandQuad™

Numri i serisë i transmetimit ndodhet në anën e majtë të kasës së transmisionit.

*													*

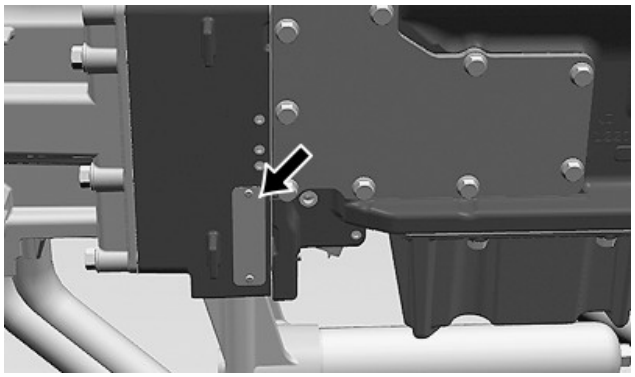


LX515811—UN—04OCT23

Transmisioni AutoPowr™/IVT™

Numri i serisë i transmisionit ndodhet mbi kasën e transmisionit.

*													*



LX394288—UN—26OCT20

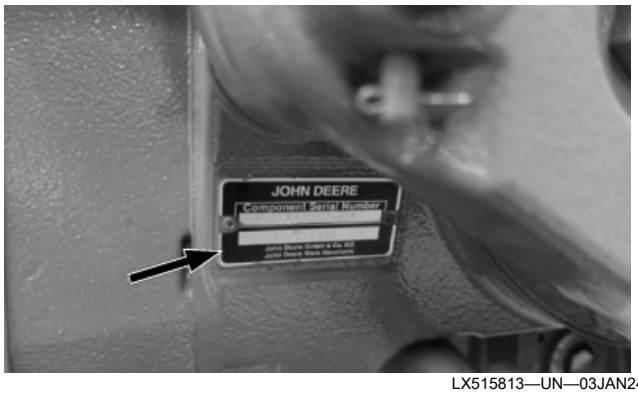
Transmisioni DirectDrive

Numri i serisë i transmetimit ndodhet në anën e majtë të kasës së transmisionit.

*													*

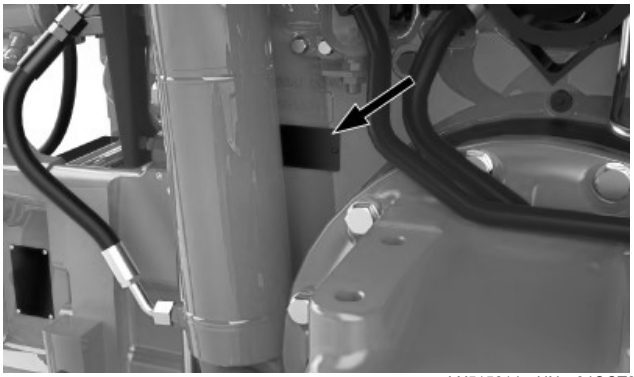
500B,05,OULXA64,00057E0-A7-04DEC23

Diferenciali me numrin serial të transmisionit përfundimtar



LX515813—UN—03JAN24

Numri i serisë së diferencialit me transmision final (versioni A)



LX515814—UN—04OCT23

Diferenciali me numrin serial të transmisionit përfundimtar (versioni B)

Numri serik është i vendosur në anën e djathtë të shtëpizës së diferencialit, mbi shtëpizën e transmisionit përfundimtare.

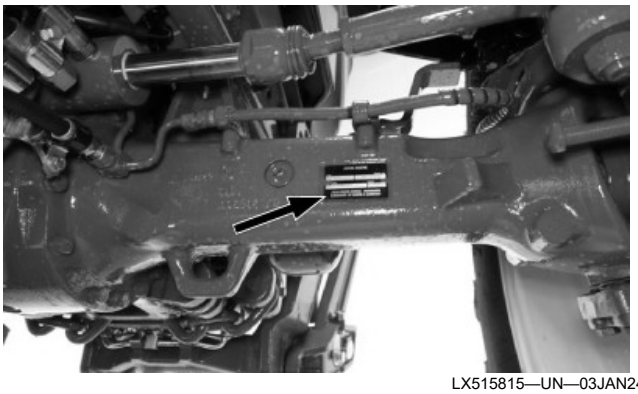
Ofron të dhëna për raportin e transmisionit të boshtit të transmisionit të rrotave të përparme (p.sh. 1,712) dhe raportin e transmisionit të çiftit të ingranazhit të diferencialit (p.sh. 54/13). Ky informacion do të kërkohet nëse duhet të përdoret një kombinim i ndryshëm gomash.

SHËNIM: Vargu i numrave/shkronjave paraqet diferencialin me numrin serik të diskut përfundimtar.

*													*

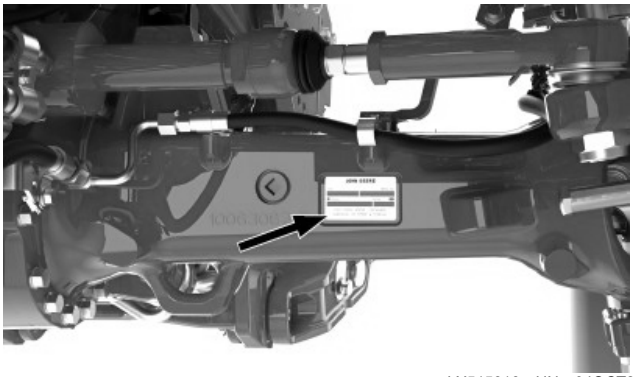
500B,08,ALL,OULXA64,0005723-A7-10APR24

Numri i serisë së transmisionit të rrotave të përparme



LX515815—UN—03JAN24

Aksi i transmisionit të rrotave të përparme (730 deri në 736)



LX515816—UN—04OCT23

Aksi i transmisionit të rrotave të përparme (750 dhe 755)

Pllaka që mban numrin e transmisionit të rrotave të përparme gjendet në fund të aksit, në pjesën e pasme. Informacioni i dhënë në të përfshin raportin e transmisionit të aksit të përparmë. Këto numra kërkohen nëse duhet të ndryshohet kombinimi i gomave të transmisionit të rrotave të përparme.

*																*

500B,09,ALL,OULXA64,0005724-A7-25APR24

Numri i serisë së kabinës së drejtuesit

LX1056760—UN—09OCT12

Numri i serisë së kabinës të drejtuesit ndodhet pas ndenjëses së drejtuesit në kapakun e pompës hidraulike.

*														*

500B,08,OULXA64,6M,0005725-A7-04DEC23

Numri i serisë së ndenjëses së drejtuesit

LX1033432—UN—02MAR04

LX1036876

LX1036876—UN—22SEP05

Shembull i paraqitur

A—Synimi
B—Numri i pjesës (nevojitet për porositë)
C—Data e prodhimit (viti - java)

Numri i serisë së ndenjëses së drejtuesit gjendet në pjesën e pasme të ndenjëses.

Shpjegimi i pllakës së numrit të serisë (kutia C):

Dy shifrat e para (XXxx xx) tregojnë vitin e prodhimit.

Shifra e tretë dhe e katërt (xxXX xx) tregon javën e prodhimit.

500B,11,ALL,LX25458,0000BED-A7-10APR24

Numrat e serisë së pjesëve të veçanta

Edhe pompa e injektimit të karburantit, hundëzat e injektimit të karburantit, dinamoja, motorinoja, njësia drejtuese (sistemi i drejtimit hidrostatik), kompresori i sistemit të ajrit të kondicionuar (nëse ka) dhe pompa hidraulike kanë numra serie. Këta numra ndihmojnë në dallimin mes llojeve të ndryshme të pjesëve të veçanta.

500B,12,ALL,LX25458,0000BEE-A7-10APR24

Ndërrimi i pronësisë

Regjistri i ndryshimeve të pronësisë

Të dhënat e makinerisë	
Numri i serisë:	Modeli i traktorit:
Numri i motorit:	Numri i regjistrimit:

Ndryshimi i 1-rë i pronësisë	
Pronari i parë:	Pronari i dytë:
Adresa:	Adresa: . . . .
Data e dorëzimit: Orët e punës në momentin e blerjes: Numri i çelësave të dorëzuar (vetëm për imobilizuesin):	Vula e shitësit *(vetëm nëse shitet nëpërmjet shitësit)*

Ndryshimi i 2-të i pronësisë	
Pronari i dytë:	Pronari i tretë:
Adresa:	Adresa: . . . .
Data e dorëzimit: Orët e punës në momentin e blerjes: Numri i çelësave të dorëzuar (vetëm për imobilizuesin):	Vula e shitësit *(vetëm nëse shitet nëpërmjet shitësit)*

Ndryshimi i 3-të i pronësisë	
Pronari i tretë:	Pronari i katërt:
Adresa:	Adresa: . . . .
Data e dorëzimit: Orët e punës në momentin e blerjes: Numri i çelësave të dorëzuar (vetëm për imobilizuesin):	Vula e shitësit *(vetëm nëse shitet nëpërmjet shitësit)*

LX25458,0000BEF-A7-05OCT20

Inspektimi para dorëzimit

Shënime për inspektimin para dorëzimit

E RËNDËSISHME: Në varësi të veçorive rajonale dhe konfigurimit të automjeteve individuale, detyrat janë të zbatueshme vetëm nëse pajisja përkatëse është në dispozicion.

Konfigurimi mund të gjendet në informacionin e blerjes së automjetit.

Duhet të merren parasysh edhe shtimet apo ndryshimet e mëvonshme.

LX25458,0000BF0-A7-05JUN20

Procedura e servisimit

Inspektimi, rregullimi dhe shërbimi i mëposhtëm është kryer përpara dorëzimit të makinerisë.

1. Nivelet e mbushjes në sistemet e mëposhtme janë kontrolluar dhe janë rimbushur sipas nevojës:
- ☐ 1.1 Vaji i motorit*****
- ☐ 1.2 Vaji i transmisionit dhe vaji hidraulik*****
- ☐ 1.3 Aksi i transmisionit të përparmë, vaji*
- ☐ 1.4 PTO-ja e përparmë, vaji (nëse ka)*****
- ☐ 1,5 Lëngu ftohës

2. Vidat dhe dadot e pjesëve të mëposhtme janë shtrënguar me forcën e specifikuar:
- ☐ 2.1 Rrotat dhe disqet
- ☐ 2.2 Peshat shtesë (nëse ka)
- ☐ 2.3 PTO-ja e përparme (nëse ka)
- ☐ 2.4 Kapja e përparme (nëse ka)
- ☐ 2.5 Ngarkuesi i përparmë, skeleti i montimit (nëse ka)

- ☐ 3. Të gjitha pikat e grasatimit janë lubrifikuar.
- ☐ 4. Mbrojtëset janë kontrolluar.
- ☐ 5. Bateria, ngarkojeni baterinë në nivelin maksimal.
- ☐ 6. Të gjitha komandat e kabinës së drejtuesit janë kontrolluar (ngrohësi, ventilatori, fshirësja dhe larësja e xhamit të përparmë).

- ☐ 7. Ndiqni udhëzimet për ndezjen e sistemit të kondicionimit. Shihni seksionin 210.
- ☐ 8. Rregullimi i ndenjëses së operatorit punon siç duhet dhe klienti është familjarizuar me të gjitha cilësimet e ndenjëses.
- ☐ 9. Ripat e sigurimit janë kontrolluar.
- ☐ 10. Fenerët janë rregulluar******.
- ☐ 11. Dritat po funksionojnë siç duhet.
- ☐ 12. Ekrani i informacionit dhe dritat treguese funksionojnë pa asnjë mangësi.

- ☐ 13. Penguesi i lëvizjes funksionon siç duhet.
- ☐ 14. Pajisja e fikjes së motorit po punon siç duhet.
- ☐ 15. Mekanizmi i ndërrimit të transmisionit funksionon siç duhet.

16. PTO-të funksionojnë siç duhet:
- ☐ 16.1 PTO-ja e pasme
- ☐ 16.2 PTO-ja e përparme (nëse ka)

17. Kapjet funksionojnë siç duhet:
- ☐ 17.1 Kapja e pasme
- ☐ 17.2 Kapja e përparme (nëse ka)

- ☐ 18. Valvulat e kontrollit selektiv funksionojnë siç duhet.
- ☐ 19. Kapjet e rimorkios funksionojnë siç duhet.
- ☐ 20. Presioni i gomave është kontrolluar dhe nëse ka qenë e nevojshme, është rregulluar.
- ☐ 21. Konvergjenca e aksit të përparmë është kontrolluar me traktorin me balast të plotë; rregullojeni nëse nevojitet.
- ☐ 22. Parafangot rrotulluese janë rregulluar.
- ☐ 23. Ndaluesit e timonit janë kontrolluar dhe rregulluar. Inspektimi i tolerancave gjatë rrotullimit të aksit të transmisionit të rrotave të përparme dhe ndalimit të timonit. Shihni "Parandalimi i kontaktit të rrotës së përparme ose parafangos me pjesët e tjera të traktorit" në seksionin 80.

- ☐ 24. Sistemi i drejtimit funksionon siç duhet.
- ☐ 25. Me levën mekanike, aktivizoni sistemin e suspensionit të ngarkuesit.
- ☐ 26. Me levën elektrike elektrike janë kontrolluar rregullimet ose është kryer kalibrimi.
- ☐ 27. Bllokimi i parkimit dhe funksioni i parkimit të valvulës së frenave me ajër të rimorkios janë kontrolluar.
- ☐ 28. Frenat e shërbimit dhe frenat dytësore janë kontrolluar.

- ☐ 29. Frenat e rimorkios janë kontrolluar.
- ☐ 30. Kodet diagnostikuese të problemeve janë përdorur, shkaqet janë ndrequr dhe kodet janë fshirë.
- ☐ 31. Gjuha e afishimit, njësitë matëse dhe data janë rregulluar sipas nevojave të drejtuesit.

- ☐ 32. Në traktorët me shërbim pas shitjes (Final Tier 4/Faza IV) është aktivizuar pastrimi automatik i filtrit të skapamentos.
- ☐ 33. Në varësi të modelit të traktorit, është caktuar data e mesazhit për intervalet e kryerjes së shërbimit. Shihni "Shërbimi periodik" në seksionin 210B.

- ☐ 34. Instaloni antenën. Në radio John Deere, kontrolloni nëse marrësi është caktuar në brez vale sipas shtetit (bandë sintonizimi).
- ☐ 35. Marrësi StarFire™ është montuar (nëse është i pajisur).
- ☐ 36. Boja është kontrolluar për gjendje të mirë.
- ☐ 37. Të gjitha ngjitësit paralajmërues dhe informues të pranishëm dhe në gjendje të mirë.

38. Simboli SMV është vendosur (vetëm për Amerikën e Veriut):
- ☐ 38.1 Sistemi i ftohjes së motorit
- ☐ 38.2 Sistemi i karburantit
- ☐ 38.3 Sistemi hidraulik

39. Sistemet e mëposhtme janë kontrolluar dhe nuk kanë rrjedhje:
- ☐ 39,1 Sistemi i ftohjes së motorit
- ☐ 39.2 Sistemi i karburantit
- ☐ 39.3 Sistemi hidraulik

- ☐ 40. Të gjitha programet e detyrueshme dhe të përmirësimit të produkteve të hapura duhet të përfundohen përpara se makineria t'i dorëzohet klientit.

- ☐ 41. Është kryer një test drejtimi.
- ☐ 42. Kalibrimi i transmisionit (PowrQuad) sipas Manualit teknik diagnostikues (PTQ 038 – Kalibrimi i transmisionit)***
- ☐ 43. *Ekzekutoni procesin e konfigurimit të makinës së lidhur së bashku me klientin. Shihni zgjidhjen 206001 të CCMS për detaje.*

***** *Mbusheni me vaj vetëm nëse niveli i vajit është në ose poshtë shenjës MIN.*
****** *Dritat janë kontrolluar për pajtim me rregulloret lokale dhe janë rregulluar sipas nevojës (edhe fenerët shtesë, nëse ka).*
*** Në traktorë të pajisur me transmisione PowrQuad™, AutoQuad™ ose CommandQuad™.

Data dhe nënshkrimi i shitësit/teknikut të servisimit: .....

Kopje për pronarin

Numri i serisë: _____

Modeli i automjetit: _____

Nr. i manualit të përdorimit: _____ Botimi: _____

Numri i regjistrimit: _____

Numri i motorit: _____

Data e dorëzimit: _____

Emri i pronarit: _____

Orët e punës në dorëzim: _____

Adresa: _____
_____
_____

Numri i çelësave të dorëzuar (vetëm për imobilizuesin): _____

Shitësi: _____

Vula e shitësit:

LISTA E KONTROLLIT TË DORËZIMIT

Te shitësi

- □ Inspektimi para dorëzimit është kryer (shihni INSPEKTIMI PARA DORËZIMIT)
- □ Të gjithë formularët dhe dokumentet e nevojshme janë të pranishme
- □ Të gjitha etiketat të ngjitura
- □ Të gjitha pajisjet speciale/implementet e instaluara/të pranishme
- □ Shtresat shkelëse të gomave të rregulluara sipas specifikimit
- □ Vetëm për traktorë me rrota të pasme 38 inç, në kombinim me parafango, gjerësia e shkeljes së gomës caktohet në 1900 mm (75 inç) ose më e gjerë.
- □ Është bërë një kopje dhe i është bashkëngjitur dokumentit të shitësit.

Në zonën e dorëzimit te klienti:

Treguar dhe shpjeguar

- □ Të gjitha etiketat paralajmëruese të makinerisë
- □ Vendndodhja e të gjithë numrave të serisë në makineri
- □ Manuali i operatorit
- □ Pikat e lubrifikimit në makineri dhe implemente (vegla pune)
- □ Kujdesi dhe mirëmbajtja (pastrimi me larës me presion të lartë)
- □ Mirëmbajtja dhe kujdesi për gomat
- □ Broshura e regjistrimit të servisimit dhe lubrifikimit
- □ Procedura e garancisë

Përdorimi i traktorit

- □ Ulësja e operatorit, të gjitha konfigurimet e mundshme të ulëses
- □ Afishimi te konsolat/kolona e cepit
- □ Bllokimi i diferencialit
- □ Transmisioni
- □ Nisja dhe ndalimi
- □ Drejtimi dhe sistemi i drejtimit
- □ Frenat dhe sistemet e frenave
- □ Kontrolli i shpejtësisë
- □ Dritat
- □ Fshirëset e xhamit
- □ Ngrohësi
- □ Sistemi i kondicionerit
- □ PTO-të
- □ Kapja e pasme, kapja e përparme dhe valvulat e kontrollit selektiv
- □ Kapja rimorkuese hidraulike
- □ Rregullimi i kapjes me tre pika
- □ Sistemi i karburantit dhe cilësia e karburantit
- □ Kontrolli i nivelit të lëngjeve (radiatori, motori, transmisioni)
- □ Cilësimet në afishimin e kolonës së cepit
- □ iTEC—Kontrolli inteligjent total i pajisjeve
- □ Zbutja e aksit të përparmë
- □ Zbutja e kabinës

Nënshkrimi i shitësit/teknikut të servisimit:
Data:

Kopje për shitësin

Numri i serisë: _____ Modeli i automjetit: _____

Nr. i manualit të përdorimit: _____ Botimi: _____ Numri i regjistrimit: _____

Numri i motorit: _____ Data e dorëzimit: _____

Emri i pronarit: _____ Orët e punës në dorëzim: _____

Adresa: _____ Numri i çelësave të dorëzuar (vetëm për imobilizuesin): _____

_____

_____ Shitësi: _____

Vula e shitësit:

LISTA E KONTROLLIT TË DORËZIMIT

Te shitësi

- □ Inspektimi para dorëzimit është kryer (shihni INSPEKTIMI PARA DORËZIMIT)
- □ Të gjithë formularët dhe dokumentet e nevojshme janë të pranishme
- □ Të gjitha etiketat të ngjitura
- □ Të gjitha pajisjet speciale/implementet e instaluara/të pranishme
- □ Shtresat shkelëse të gomave të rregulluara sipas specifikimit
- □ Vetëm për traktorë me rrota të pasme 38 inç, në kombinim me parafango, gjerësia e shkeljes së gomës caktohet në 1900 mm (75 inç) ose më e gjerë.
- □ Është bërë një kopje dhe i është bashkëngjitur dokumentit të shitësit.

Në zonën e dorëzimit te klienti:

Treguar dhe shpjeguar

- □ Të gjitha etiketat paralajmëruese të makinerisë
- □ Vendndodhja e të gjithë numrave të serisë në makineri
- □ Manuali i operatorit
- □ Pikat e lubrifikimit në makineri dhe implemente (vegla pune)
- □ Kujdesi dhe mirëmbajtja (pastrimi me larës me presion të lartë)
- □ Mirëmbajtja dhe kujdesi për gomat
- □ Broshura e regjistrimit të servisimit dhe lubrifikimit
- □ Procedura e garancisë

Përdorimi i traktorit

- □ Ulësja e operatorit, të gjitha konfigurimet e mundshme të ulëses
- □ Afishimi te konsolat/kolona e cepit
- □ Bllokimi i diferencialit
- □ Transmisioni
- □ Nisja dhe ndalimi
- □ Drejtimi dhe sistemi i drejtimit
- □ Frenat dhe sistemet e frenave
- □ Kontrolli i shpejtësisë
- □ Dritat
- □ Fshirëset e xhamit
- □ Ngrohësi
- □ Sistemi i kondicionerit
- □ PTO-të
- □ Kapja e pasme, kapja e përparme dhe valvulat e kontrollit selektiv
- □ Kapja rimorkuese hidraulike
- □ Rregullimi i kapjes me tre pika
- □ Sistemi i karburantit dhe cilësia e karburantit
- □ Kontrolli i nivelit të lëngjeve (radiatori, motori, transmisioni)
- □ Cilësimet në afishimin e kolonës së cepit
- □ iTEC—Kontrolli inteligjent total i pajisjeve
- □ Zbutja e aksit të përparmë
- □ Zbutja e kabinës

Nëpërmjet këtij dokumenti konfirmoj marrjen e traktorit në gjendje të mirë, të plotësuar me manualin e përdorimit. Kam marrë manualin e përdorimit. Në dorëzim është kryer e gjithë puna e nevojshme. Jam njoftuar për mënyrën e sigurt të përdorimit dhe për mirëmbajtjen e detyrueshme ditore sipas listës së kontrollit të dorëzimit.

Nënshkrimi i pronarit:
Data:

LX25458,OOS,SP,0000BF5-A7-15JAN25

Treguesi

A

Aditiv për më shumë energji 20-5
Aksi i përparmë i rregullueshëm
  Lidhëset e yndyrës 220F-5
  Lubrifikimi..... 220F-5
Aksi i transmisionit të rrotave të përparme
  Vaji 200E-1
Aktivizimi i transmisionit të lëvizjes së ngadaltë 30-8, 50D-2
Alarmi rezervë, AutoPowr™/IVT™ 50J-16
Amortizimi i grepit
  Grepi i pasëm..... 60E-5
Animi i brendshëm, Kontrolli
  Boshti i përparmë i rregullueshëm 80A-1
  Boshti i transmisionit të rrotave të përparme 80A-4, 80A-5
Animi i brendshëm, Rregullimi
  Boshti i transmisionit të rrotave të përparme 80A-5
Aplikacionet
  AutoTrac™ 40-1
  Udhëzimi..... 40-1
Autoclutch
  Transmisioni CommandQuad™ PLUS..... 50H-8
AutoClutch, AutoPowr™/IVT™..... 50J-15
Automjeti, Tërheqja
  AutoQuad™ 50G-7, 110-7
  CommandQuad™ 110-7
  PowrQuad™ 50F-7, 110-6
AutoPowr™
  Parashikimi i ngarkesës 50J-14
  Raporti prapa/përpara..... 50J-13
  Ulja 50J-15
  Alarmi rezervë 50J-16
  AutoClutch..... 50J-15
  Freni i parkimit, Lirimi manual 110-7
  Funksionet e posaçme gjatë manovrimit 50J-7
  Komandat..... 50J-1
  Leva e kontrollit të shpejtësisë..... 50J-2
  Leva e lëvizjes prapa 50J-1
  Menyja 50J-11
  Min RPM..... 50J-13
  Modaliteti i kthimit në shtëpi..... 50J-10
  Modaliteti transmisionit..... 50J-12
  Ndezja në mot të ftohtë..... 50J-9
  Pedalet e frenave, përdorimi individual 50J-8
  Pedali i friksionit 50J-7
  Pedali i kontrollit të shpejtësisë dhe leva e gazit të dorës..... 50J-4
  PowrReverser™ 50J-12
  Simbolet në menynë e transmisionit 50J-11
  Shpejtësia e caktuar e udhëtimit 50J-5
  Shpejtësitë e caktuara, udhëzime dhe shembuj 50J-6
  Traktori, Ndalja..... 50J-3
  Traktori, Tërheqja..... 50J-10, 110-7
AutoQuad™
  Traktori, Tërheqja..... 50G-7, 110-7
AutoTrac™
  Udhëzimi..... 40-1
AutoTrac™ Universal..... 40-19

B

Balasti..... 100-2
  Udhëzime
    Pesha e bazuar në fuqinë e motorit 100-1
    Traktorë me goma njëshe..... 100-1
Bateria
  Qarku elektrik, shkëputja 220B-1
Bllokimi gjatë transportit
  Joystick-i..... 70D-7
Bllokimi i diferencialit..... 50B-1
  Aktivizimi/çaktivizimi, manual..... 50B-1
  Komandat..... 30-15
Bllokimi i parkimit
  CommandQuad™ PLUS..... 50H-3
  Transmisioni AutoQuad™ PLUS 50G-1
  Transmisioni PowrQuad™ PLUS..... 50F-1
Bllokimi për transport
  Joystick-i..... 70D-13
  SCV 70B-3
Blloku për bllokim..... 50C-7
Blloqet për lëkundje 60E-18
Boria..... 90G-3
Boshtet e pasme të rregullueshme
  Rrotat e rregullueshme prej çeliku 80C-25
Boshtet me fllanxha
  Gjerësitë e shtresës shkelëse për rrotat e pasme . 80C-16, 80C-18
Boshtet pinion-kremalierë
  Rrotat e derdhura, Rregullimi 80C-35
  Rrotat prej çeliku, Rregullimi 80C-35, 80C-36
Boshtet Rack-and-Pinion
  Gjerësitë e shtresës shkelëse për rrotat e pasme . 80C-37
Boshti i përparëm
  Bulonat e boshtit, shtrëngimi..... 220C-1
Boshti i përparmë i rregullueshëm
  Animi i brendshëm, Kontrolli 80A-1
  Animi i brendshëm, Rregullimi 80A-1
  Gjerësitë e shtresës shkelëse 80A-2, 80A-3
  Vidat, shtrëngo..... 80A-2
Boshti i përparmë me tri pjesë
  Gjerësitë e shtresës shkelëse (Versioni 2) ... 80A-15
Boshti i përparmë TLS
  Cilësimet..... 50A-3
Boshti i PTO-së
  Udhëzimet e përdorimit..... 60A-2
Boshti i transmisionit të rrotave të përparme
  Animi i brendshëm, Kontrolli 80A-4
  Animi i brendshëm, Rregullimi 80A-5
  Ndërrimi i vajit në shtëpizën e boshtit.....220E-13

Ndërrimi i vajit të disqeve përfundimtare pa frena . 220E-12
Ndërrimi i vajit të transmisionit përfundimtar me frena 220E-11
Niveli i vajit, Kontrolli 220D-2
Bulonat e boshtit
Boshti i përparmë i rregullueshëm 80A-2
Shtrëngim, boshti i përparmë i rregullueshëm 220C-1
Bulonat e rrotave
Shtrëngimi, rrotat e pasme . 80C-2, 80C-27, 220C-2, 220C-4
Shtrëngimi, rrotat e përparme..... 80A-6, 220C-1
Butonat e ndërrimit të marsheve
Transmisioni AutoQuad™ PLUS 50G-3
Transmisioni PowrQuad™ PLUS 50F-3

C

Cilësimet e avancuara
SCV 70C-4
Cilësimet e transmisionit
AutoQuad™ PLUS 50F-7, 50G-7
Cilësimet e transmisionit të parashikimit të ngarkesës 50H-16
CommandQuad™
Caktimi i marshit të nisjes 50H-7
Njësia e ndërrimit të diapazonit..... 50H-4
Traktori, Tërheqja..... 110-7
CommandQuad™ PLUS
Bllokimi i parkimit..... 50H-3
Cilësimet e transmisionit..... 30A-5, 40A-1, 50H-13
Komandat..... 50H-1, 50H-2
Leva e lëvizjes prapa 50H-3

D

Dadot e rrotave, Shtrëngimi 80A-5
Daljet e emergjencës..... 90-2
DEF
Depozita, pastrimi 220A-4
Depozita, rimbushja 200B-1
Filtri i njësisë së dozimit, ndërroni..... 220E-7
Filtri në seri, ndërrimi 220E-9
Hedhja 200B-3
Përdorimi në motorët e pajisur me SCR..... 200B-1
Ruajtja 200B-2
Testimi 200B-2
DEF (Lëngu i shkarkuar i naftës) 20B-6
Depozita e DEF-it
Pastrimi 220A-4
Depozita shtesë e vajit..... 70-2
Dimensioni i shtrirjes, Rregulloni..... 60E-19
Dinamoja..... 210-8
Drejtimi me AutoTrac™ 40-1
Drejtimi nën ngarkesë
Grepi i pasëm..... 60E-4
Drita e frenave
Llambat, zëvendësimi..... 220B-15
Drita e pasme
Llambat, zëvendësimi..... 220B-15
Drita e punës
Llambat, zëvendësimi.. 220B-14, 220B-16, 220B-17
Drita e sinjalit të kthimit në parakolp
Llambat, zëvendësimi..... 220B-15
Drita e shkallës 90G-8
Drita e targës
Llambat, zëvendësimi..... 220B-17
Dritat
Çelësi i dritave..... 90G-3
Drita e frenave, zëvëndësoni llambën 220B-15
Drita e pasme, zëvëndësoni llambën 220B-15
Drita e punës, zëvëndësoni llambën 220B-16, 220B-17
Drita e shkallës 90G-8
Drita e targës, ndërroni llambën 220B-17
Dritat e distances në kornizen e kabinës, Ndërrimi i llambave..... 220B-14
Dritat e emergjencës..... 90G-7
Dritat e kabinës..... 90G-8
Dritat e punës..... 90G-5
Dritat e punës, ndërrimi i llambave..... 220B-14
Dritat e punës, vegla e punës ISOBUS..... 90G-7
Fenerët e përparmë..... 90G-1
Fenerët në kornizen e kabinës, Ndërroni llambën . 220B-15
Fenerët shtesë..... 90G-4
Fenerët, ndërrimi i llambave 220B-13
Feneri 90G-4
Feneri sinjalizues 90G-8
Ndezja e sinjalit të parakolpit, zëvëndësoni llambën 220B-15
Ndizni sinjalin në skeletin e kabinës, Ndërroni llambat..... 220B-14
Ndriçimi i kabinës, zëvëndësoni llambat..... 220B-19
Ndriçimi i njësisë së ndërrimit të transmisionit 220B-20
Priza e rimorkios, 7-terminale..... 90H-6
Sinjalet e kthimit dhe boria 90G-3
Dritat e distances në kornizen e kabinës
Llambat, zëvendësimi..... 220B-14
Dritat e kabinës 90G-8
Dritat e punës
Ndezja dhe fikja 90G-5
Ngarkuesi i përparmë 90I-1
Veglat e punës ISOBUS..... 90G-7
Zgjedhja 90G-5
Dritat paralajmëruese të rrezikut..... 90G-7
Dyertë për mirëmbajtje, Hapja 210-4

E

E-SCV
Zgjidhja e problemeve 300A-2

Efekti i motit të ftohtë në motorët dizel..... 200A-4
Ekranet
Dixhital..... 30A-3
Ekrani (në kolonën anash)
Veçoritë..... 30A-5
Ekrani GreenStar™
Priza elektrike..... 90H-1
Ekrani në kolonën anash
Monitori i punës, matjet..... 30A-11
Cilësimet..... 30A-5
Ekrani në shtyllën këndore..... 30A-1
Treguesi i ndalimit..... 30A-2
Treguesi i sinjalizimit të shërbimit..... 30A-2
Treguesit paralajmërues..... 30A-2
Ekrani universal
Priza..... 90H-1
Emetimet
Gjuha e kërkuar
EPA..... 2
Emetimet e Dioksidit të karbonit.....500A-22
Etiketat e sigurisë..... 05A-1
Etiketimi i gomës.....80-13

F

Faqet e hapura..... 30A-5
Fenerët e dritave të gjata..... 90G-3
Fenerët e dritave të shkurtra..... 90G-3
Fenerët e përparmë..... 90G-1
Fenerët në kornizen e kabinës
Llambat, zëvendësimi.....220B-15
Fenerët shtesë..... 90G-4
Feneri..... 90G-4
Llambat, Zëvendësimi.....220B-13
Feneri sinjalizues..... 90G-8
Llamba, ndërrimi.....220B-18
Fikja e motorit..... 20-7
Filtrat e ajrit të kabinës
Zëvendësoni filtrat me karbon aktiv..... 220E-4
Zëvendësoni filtrin..... 220E-4
Filtrat e ajrit të kabinës, Servisimi..... 220A-2
Filtri DEF
Testi..... 220A-4
Zëvendësoni..... 220A-4
Filtri i ajrit të kabinës
Zëvendësoni filtrat me karbon aktiv..... 220E-5
Filtri i ajrit të motorit
Pastrimi i pastrimit paraprak..... 220A-1
Zëvendësoni filtrin dytësor..... 220E-4
Zëvendësoni filtrin kryesor..... 220E-3
Filtri i DEF-it në seri
Ndërrimi..... 220E-9
Filtri i karburantit..... 220A-2
Zëvendësoni filtrin..... 220E-3
Filtri i njësisë së dozimit të DEF-it
Ndërroni..... 220E-7
Filtri i shkarkimit, Siguria
Siguria, Filtri i shkarkimit.....05-15
Filtri me karbon aktiv..... 220A-2
Fjalët e sinjaleve, kuptimi..... 05-1
Fjalori..... 00-1
Forca e ngritjes.....500A-11
Frenat..... 50C-1
Zëvendësoni fishekun e tharëses së ajrit....220E-16
Frenat e punës..... 50C-1
Frenat e rimorkios
Freni hidraulik me dy linja i rimorkios..... 50C-3
Freni hidraulik me një linjë i rimorkios 50C-2, 50C-3
Freni i parkimit, Lirimi manual
AutoPowr™..... 110-7
Freni me ajër i rimorkios..... 50C-4
Frenimi me një rrotë
Transmisioni CommandQuad™ PLUS..... 50H-10
Friksioni
Transmisioni AutoQuad™ PLUS..... 50G-4
Transmisioni PowrQuad™ PLUS.....50F-4
Fshirëset..... 90E-1
Funksioni i fikjes automatike të PTO-së
PTO-ja e pasme..... 60C-6, 60C-9
PTO-ja e përparme..... 60B-3
Funksioni i friksionit automatik..... 50J-15
Fuqia dalëse e PTO-së, Specifikimet .. 500A-8, 500A-9
Fuqia përtej valvulës..... 70A-9

G

Garancia
Kontrolli i emetimeve jashtë rrugës Deklarata e garancisë--Ndezja me kompresion EPA
Republika e Koresë.....500A-23
Gomat, shërbimi i sigurt..... 05-18, 80-6
Graso
Shumëpërdorimëshe për presione ekstreme (EP) . 200E-2
Graso për sisteme të automatizuara lubrifikimi 200E-2
Graso shumëpërdorimëshe..... 200E-3
Graso shumëpërdorimëshe për presione ekstreme (EP)..... 200E-2
Graso, shumëpërdorimëshe..... 200E-3
Grepat për rimorkio
Shufra tërheqëse.....60F-1
Grepi
Forca e ngritjes.....500A-11
Forca maksimale e ngritjes..... 60-1
Specifikimet.....500A-11
Grepi i llojit me sferë
Kontrolli i konsumimit.....220D-9
Grepi i pasëm
Aktivizimi i drejtpërdrejtë..... 60E-9
Amortizimi i grepit..... 60E-5
Drejtimi nën ngarkesë..... 60E-4
Kontrolli i thellësisë..... 60E-3

Kontrolli në distancë 60E-9
Lartësia e ngritjes 60E-5
Përdorimi 60E-2, 60E-3
Përdorimi i kontrollit të forcës 60E-7
Pozicioni pezull 60E-8
Rregullimi i kontrollit të forcës/thellësisë 60E-6
Rregullimi i shpejtësisë së rënies 60E-5
Shkalla e ngritjes 60E-6
Grepi i përparmë
Ekonomik 60D-1
Lidhja qendrore 60D-5, 60D-6
Tubat, Lidhja 70A-4
Tubat, Shkëputja 70A-4
Grepi i rimorkimit
Çengeli i rimorkimit, kontrolli për konsumim 220D-10
Grepi i rimorkios
Kontrolli i konsumimit 220D-6
Grepi i rimorkios (Operohet nga distanca)
Kontrolli i konsumimit 220D-7
Grepi për tërheqje 60F-11, 60F-12
Gjerësitë e shtresave shkelëse
Boshti i përparmë me tri pjesë (Versioni 2) .. 80A-15
Rrota të pasme me boshte me fllanxha 80C-16, 80C-18
Rrotat e pasme 80C-11, 80C-12, 80C-14
Rrotat e pasme me boshtet Rack-and-Pinion 80C-37
Rrotat e përparme 80C-15
Gjerësitë e shtresës shkelëse
Boshti i përparmë i rregullueshëm 80A-2, 80A-3

H

Hallkat e forcës me çelik të rrafshët 60E-10
Heqja nga magazinimi 400-1
Hyrja te bateria 220B-1

I

Identifikimi i kontrolleve
Radiot A AM/FM 30E-1
Radiot AM/FM B 30F-2
Imobilizuesi 30-8
Implementet, lidhja
Fuqia përtej valvulës 70A-9
Informacion rreth stausit 30A-5
Informacioni rreth njësisë së kolonës anash ... 30A-9
Inspektimi vjetor i tubave hidraulikë 220D-4
Intervalet e servisimit 210-2
Intervalet e servisimit të filtrave dhe të vajit të motorit
Tier 3 dhe faza IIIA
PowerTech
Vaji i karterit 0,10 - 0,119 L/kW 200CA-2
Intervalet e shërbimit 210-1
Intervalet e shërbimit të filtrave dhe të vajit të motorit
Përdorim në lartësi të mëdha 200CA-2
IPM 20-5
iTEC™ Basic 40A-1
IVT™
Funksionet e posaçme gjatë manovrimit 50J-7
Modaliteti i kthimit në shtëpi 50J-10
Ndezja në mot të ftohtë 50J-9
Pedalet e frenave, përdorimi individual 50J-8
Shpejtësitë e caktuara, udhëzime dhe shembuj 50J-6
Traktori, Ndalja 50J-3
Traktori, Tërheqja 50J-10
IVT™:
Parashikimi i ngarkesës 50J-14
Alarmi rezervë 50J-16
AutoClutch 50J-15
Komandat 50J-1
Menyja 50J-11
Min RPM 50J-13
Modaliteti transmisionit 50J-12
PowrReverser™ 50J-12
Raporti prapa/përpara 50J-13
Simbolet në menynë e transmisionit 50J-11
Ulja 50J-15

J

Joystick-i
Bllokimi 70D-13
Bllokimi gjatë transportit 70D-7
Bllokimi për transport 70D-13
Bllokues 70D-7
Elektrike 70D-5
Funksioni 70D-10
Komandat 70D-8
Kontrollet 30-13, 30-14
Mekanike 70D-2
Radhitja 70D-6, 70D-10
Traktori 6M MY20- 30-13, 70D-4
Veçoria 70D-6
Zhbllokoni 70D-7, 70D-13

K

Kabina e drejtuesit
Daljet e emergjencës 90-2
Ngrohja 90F-1
Sistemi i kondicionimit 90F-1
Ventilimi 90F-1
Kapacitetet 500A-12
Kapaciteti emetues
Ndërhyrjet 2
Kapaciteti i ngarkesës së gomave, Përcaktimi .. 80-13
Kapja e pasme
Komandat 30-10
Kapja e rimorkios
Grepi për tërheqje 60F-12
Kontrolli në distancë 60F-11
Mbyllja 60F-3

Me rregullim lartësie..... 60F-10
me sferë, I ngurtë 60F-4, 60F-6
Ngarkesat statike vertikale 500A-13, 500A-16
Piton fix, I ngurtë 60F-4, 60F-6
Tipi sferik (Versioni 1), Me lartësi të rregullueshme 60F-8
Tipi sferik (Versioni 2), Me lartësi të rregullueshme 60F-9
Kapja e rimorkios CUNA
Kontrolli i konsumimit 220D-7
Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese
Kontrolli i konsumimit 220D-9
Kapja në tre vende 60E-10
Karakteristikat e drejtimit
Transmisioni CommandQuad™ PLUS..... 50H-9
Karburant biodizel 200A-2
Karburanti
Biodizel 200A-2
Dizel..... 200A-1
Lubriciteti 200A-2
Mbajtja dhe magazinimi..... 200A-2
Rezervuari..... 20-9
Karburanti dizel 200A-1
Aditivët plotësues..... 200A-5
Karburanti dizel, Testimi 200A-2
Kodet diagnostikuese të problemeve
Diagnostikimi..... 300B-2
Koha e qarkullimit
SCV 70C-2
Komandat
Ventilimi..... 30-16
Bllokimi i diferencialit..... 30-15
CommandQuad™ PLUS..... 50H-1, 50H-2
Kapja e pasme..... 30-10
Ngrohja 30-16
Njësia e ndërrimit të diapazonit, CommandQuad™ 50H-4
SCV 30-12
SCV, Elektronike..... 70B-3
SCV, Mekanike 70B-1
Sistemi i kondicionimit 30-16
Transmisioni AutoQuad™ PLUS 50G-1
Transmisioni i rrotave të përparme..... 30-15
Transmisioni PowrQuad™ PLUS..... 50F-1
Komandat dhe instrumentet
Transmisioni AutoPowr™..... 30-4, 30-5
Komandat e automjetit
Transmisioni AutoPowr™..... 30-4, 30-5
Komandat në konsolën anësore..... 30-6
Kombinimet e gomave 80-9
Kombinimi i gomave..... 80-5
Kondensatori
Pastrimi..... 220A-1
Konfigurimi i komandave..... 30A-15
Konsumimi i gomave - Gomat e përparme..... 80A-4
Kontrollet
iTEC™ 30-15
Joystick-i..... 30-13, 30-14
Joystick-i mekanik..... 30-13
SCV 30-11
Transmetimi i fuqisë..... 30-9
Kontrolli i forcës/thellësisë
Grepi i pasëm..... 60E-6
Kontrolli i konsumimit
Grepi i llojit me sferë..... 220D-9
Grepi i rimorkios 220D-6
Grepi i rimorkios (Operohet nga distanca) .. 220D-7
Grepi i rimorkios CUNA..... 220D-7
Kapja e rimorkios, shinat udhëzuese 220D-9
Piton Fix 220D-9
Kontrolli i penguesit të lëvizjes..... 220B-11
Kontrolli i thellësisë
Grepi i pasëm..... 60E-3
Kontrolli në distancë
Kapja e rimorkios..... 60F-11
SCV 30-12
SCV, Elektronike..... 70B-3
Kontrolli vjetor
Tubat hidraulikë..... 220D-4
Kontrollo frenat..... 220D-5
Kontrolloni dritat..... 220B-12
Kontrolloni tubat e hyrjes së ajrit 220D-2
Korniza e montimit
Ngarkuesi i përparmë..... 220C-5
Kunjat me vesh të rrotave
Boshti i përparmë i rregullueshëm 80A-2

L

Lartësia e ngritjes
Grepi i pasëm..... 60E-5
Leva e gazit të dorës
Transmisioni AutoQuad™ PLUS 50G-5
Transmisioni CommandQuad™ PLUS..... 50H-6
Transmisioni PowrQuad™ PLUS..... 50F-5
Leva e kontrollit
SCV, Elektronike..... 70B-4
SCV, Mekanike 70B-1
Leva e lëvizjes prapa
Transmisioni PowrQuad™ PLUS..... 50F-1, 50G-1, 50H-3
Leva e ndërrimit të diapazonit
Transmisioni AutoQuad™ PLUS 50G-2
Transmisioni PowrQuad™ PLUS..... 50F-2
Leva e ndërruesit
Transmisioni CommandQuad™ PLUS..... 50H-5
Lëngu ftohës
Motori dizel
Motori me këmisha cilindri të lagura..... 200D-1
Niveli, kontrolli 220D-1
Përzierja me koncentrat, cilësia e ujit..... 200D-2
Temperaturat e ngrohta të mjedisit..... 200D-2

Testimi i pikës së ngrirjes..... 200D-2
Lëshimi i shpejtë hidraulik
Ngarkuesi i përparmë..... 70D-2, 90I-1
Lëshimi, AutoPowr™/IVT™ 50J-15
Lidhës të shpejtë (Tipi grep) Lidhjet tërheqëse 60E-11
Lidhëset e yndyrës
Aksi i përparmë i rregullueshëm..... 220F-5
Lidhja qendrore 60E-13, 60E-14
Grepi i përparmë 60D-5, 60D-6
Lidhjet e ngritjes 60E-16
Pezullimi vertikal..... 60E-17
Pozicioni gjatë transportit..... 60E-17
Lidhjet për tërheqje, teleskopike 60E-10
Lidhni implementet
SCV 70A-8
Lidhni implementin
PTO-ja e pasme 60C-11
Linja
Animi i brendshëm, Kontrolli dhe rregullimi (725 - 755) 80A-4
Animi i brendshëm, Kontrolli dhe rregullimi (725— 755) 80A-5
Lubriciteti i karburantit dizel 200A-2
Lubrifikanti
Përzierja 200E-4
Lubrifikimi..... 220F-2
Lubrifikimi dhe mirëmbajtja
Sipas kërkesës
Pastrimi i depozitës së DEF-it 220A-4
Llambat, zëvendësimi
Drita e pasme..... 220B-15
Drita e punës..... 220B-16, 220B-17
Drita e punës në kapakun e motorit..... 220B-14
Drita e targës 220B-17
Dritat e distances në kornizen e kabinës.... 220B-14
Fenerët në kornizen e kabinës 220B-15
Feneri sinjalizues..... 220B-18
Ndriçimi i kabinës..... 220B-19
Ndriçimi i njësisë së ndërrimit të transmisionit 220B-20
Sinjalit i kthimit në kornizen e kabinës..... 220B-14
Llambat, Zëvendësimi
Drita e frenave..... 220B-15
Drita e sinjalit të kthimit në parakolp..... 220B-15
Feneri në kapakun e motorit, feneri i dritave të gjata 220B-13
Llambë halogjeni
Trajtimi..... 220B-12

M

M-SCV
Zgjidhja e problemeve 300A-2
Madhësitë e gomave - SRI..... 50D-2
Magazinimi 400-1
Magazinimi i karburantit..... 200A-2
Manual
Qëllimi..... 10A-1
Manuali
Shënime 10A-1
Matësi i nivelit, DEF (Lëngu i shkarkuar i naftës) 20B-6
Matësi i rrotullimeve 30A-3
Matësit 30A-3
Matni rrëshqitjen 100-2
Mbrojtësja e PTO-së
Mbrojtësja jorrotulluese 60A-2
PTO-ja e pasme 60A-1
PTO-ja e përparme..... 60A-1
Mekanizmi i rrota të përparme
Ndërrimi i vajit..... 220E-11
Menaxheri i strukturës 30A-13
Menaxhimi inteligjent i energjisë..... 20-5
Menyja
Transmisioni CommandQuad™ PLUS 30A-5, 40A-1, 50H-13
Menyja e diagnostikimit..... 300B-2
Menyja e iTEC™..... 40A-1
Menyja, AutoPowr™/IVT™ 50J-11
Mirëmbajtja, funksioni i rikujtuesit..... 210-2
Modaliteti i kthimit në shtëpi
AutoPowr™/IVT™ 50J-10
Modaliteti i levës
SCV 70C-3
Modaliteti i ngarkuesit
SCV 70C-3
Modaliteti i transmisionit, AutoPowr™/IVT™ .. 50J-12
Modaliteti i veçorisë
SCV 70C-1
Modaliteti Kthimi në shtëpi 30-7
Transmisioni AutoQuad™ PLUS 50G-6
Transmisioni CommandQuad™ PLUS..... 50H-11
Transmisioni PowrQuad™ PLUS..... 50F-6
Modaliteti transmisionit..... 50G-7
Monitori i punës..... 30A-9
Zgjedhja e matjeve..... 30A-11
Monitori, Instalimi..... 90I-2
Mos e ulni nën shpejtësinë e motorit..... 50H-16
Motorët dizel, efekti i motit të ftohtë..... 200A-4
Motori
Dritat treguese dhe ekranet 20-4
Hyrja, Dera për servisim..... 210-4
Hyrja, Kapaku i motorit 210-3
Specifikimet 500A-4, 500A-7
Zëvendësoni filtrin e ndarësit të vajit..... 220E-2
Zëvendësoni filtrin e vajit 220E-1
Motori startues 220B-11

N

Ndenjësja e pasagjerit
Për qëllime trajnimi..... 90A-4
Ndezësi i cigares
Priza elektrike 12 volt..... 90H-2

Ndezja e motorit 20-5
Ndezja e motorit duke e tërhequr traktorin 20-9
Ndezja e traktorit
Me bateri ndihmëse 20-6
Ndezja fillestare 210-9
Ndezja me tërheqje 20-9
Ndërprerës i qarkut të defektit në tokëzim (GFCI) 20A-2
Ndërrimi automatik i marsheve
Transmisioni AutoQuad™ PLUS 50G-4
Ndërrimi i kombinimit të gomave 80-5
Ndërrimi i lëngut ftohës 220E-5
Ndërrimi i vajit
Boshti i transmisionit të rrotave të përparme, shtëpiza e boshtit 220E-13
Disqet përfundimtare pa frena 220E-12
Transmisioni përfundimtar me frena 220E-11
Ndërro
Vaji i motorit 220E-1
Ndërroni gomën me një madhësi tjetër 80-4
Ndihmësit për ndezjen në të ftohtë 20A-1
Ndriçimi i kabinës
Llambat, zëvendësimi 220B-19
Ngarkesat 500A-13, 500A-16
Ngarkesat statike vertikale 500A-13, 500A-16
Ngarkuesi i përparmë
Dritat e punës 90I-1
Lëshimi i shpejtë hidraulik 70D-2, 90I-1
Ngritja e traktorit me krik 210-6
Ngritni kapakun e motorit 210-3
Ngrohja
Kabina e drejtuesit 90F-1
Komandat 30-16
Nisjet e fuqishme
PTO-ja e pasme 60C-1
PTO-ja e përparme 60B-1
Niveli i vajit të motorit 220D-1
Niveli i vajit të transmisionit, Kontrolli 220D-3
Niveli i zhurmës 500A-21
Nofulla në pjesën e përparme të traktorit 60F-4
Nofullat e grepave 60F-4
Numrat e serisë 500B-1
Nxemësi i lëngut ftohës 20A-1
Lidheni me rrjetin elektrik 20A-2
Nxjerrja e ajrit nga sistemi i karburantit 210-4
Nxjerrja e vajit 500A-12
Nxjerrja e vajit me transmision hidrostatik
Sistemi hidraulik PC 70-1
Sistemi hidraulik PFC 70-2
Nxjerrja maksimale e lejueshme e vajit 70-1
Njësia e kolonës anash, informacion 30A-9

P

Pajisja e rimorkiuar, transportimi në shpejtësi të sigurta 05-9
Pajisja e sigurisë
Transmetimi i fuqisë 220B-11
Paracaktimi i komandave 30A-15
Paralajmërimi i ndalimit të detyrueshëm të makinerisë 20-2, 20B-1
Paralajmërimi i ndalimit të makinerisë, i detyrueshëm 20-2, 20B-1
Parashikimi i ngarkesës, AutoPowr™/IVT™ .. 50J-14
Parashikimi i ngarkesës, cilësimet e transmisionit 50J-14
Parkimi
Testi i frenit të rimorkios 50C-5
Testimi i aftësisë për të qëndruar palëvizuar 50C-5
Parmakët dhe shkallët e hyrjes 90D-1
Pasqyrat e jashtme
Rregullimi 90C-1
Pastrimi
Kondensatori 220A-1
Radiatori 220A-1
Sistemi i motorit 220A-1
Ventilatori viskoz, susta dymetalike 220A-1
Pastrimi automatik i filtrit të shkarkimit 20B-3
Pastrimi i filtrit gjatë servisimit 20B-3
Pastrimi i filtrit të skapamentos, informacion i përgjithshëm 20B-1
Pastrimi i filtrit të shkarkimit të çaktivizuar 20B-3
Pastrimi i filtrit të shkarkimit të parkuar 20B-3
Pastroni rrjetat e hyrjes së ajrit
Transmisioni AutoPowr™/IVT™ 220E-15
Pedalet e frenave
Transmisioni CommandQuad™ PLUS 50H-8
Pedalet e frenave, individuale
Përdorimi 50J-8
Pedali i friksionit
Transmisioni CommandQuad™ PLUS 50H-8
Pedali i kontrollit të shpejtësisë
Transmisioni AutoQuad™ PLUS 50G-5
Transmisioni CommandQuad™ PLUS 50H-6
Transmisioni PowrQuad™ PLUS 50F-5
Penguesi i lëvizjes, kontrolli
Transmisioni CommandQuad™ 220B-12
Periudha e përpunimit 210-1
Peshat 500A-13, 500A-16
Pezull
Grepi i pasëm 60E-8
Pezullimi i kabinës 90-3
Pezullimi i kabinës, Kontrolli 220D-4
Përdorim i kualifikuar në emergjencë
Opsioni i anashkalimit të deratimit të SCR-së 20-1
Përdorimi në mot të ftohtë
Transmisioni AutoQuad™ PLUS 50G-6
Transmisioni PowrQuad™ PLUS 50F-6
Përmasa e shtrirjes, Rregullimi
Kategoria III deri në II/IIIN 60E-20
Përmasat 500A-1, 500A-3
Përmbledhje e pastrimit të filtrit të skapamentos 20B-3

Përmbledhje e treguesve 20B-2
Përmbledhje e treguesve pas trajtimit..... 20B-2
Përzierja e lubrifikantëve..... 200E-4
Pika e rimorkimit
Nxjerrja e një makinerie nga balta, pika e përparme e rimorkimit
Pika e përparme e rimorkimit 110-6
Pikat e ngritjes për krik 210-6
PowrQuad™
Traktori, Tërheqja..... 50F-7, 110-6
PowrReverser™, IVT/AutoPowr 50J-12
Presioni i fryrjes..... 80-19
Priza
Ekrani universal..... 90H-1
Prizë interneti 90H-1
Priza e rimorkios, 7-terminale
Grepi i pasëm..... 90H-5
Grepi i përparmë 90H-6
Priza elektrike
ISOBUS..... 90H-3
CAN Bus..... 90H-3
Ekrani GreenStar™ 90H-1
Lidhës stereo 3,5 mm..... 30E-3, 30F-3, 90H-3, 90H-4
Ndërfaqja e USB 30E-3, 30F-3, 90H-3, 90H-4
Priza e rimorkios, 7-terminale..... 90H-5
Priza elektrike me 3-terminale (12 V). 90H-1, 90H-4
Priza ISOBUS..... 90H-4, 90H-5
Priza sinjalizuese 90H-2
Shiriti i prizës elektrike me 3-terminale (12 V) 90H-1
Priza elektrike 12 volt
Ndezësi i cigares 90H-2
Priza elektrike me 3-terminale (12 V) 90H-1
Grepi i përparmë 90H-4
Priza ISOBUS
Grepi i pasëm..... 90H-4
Grepi i përparmë 90H-5
Priza sinjalizuese 90H-2
Prizat
Ndezësi i cigares 90H-2
Priza elektrike 12 volt..... 90H-2
Shiriti elektrik..... 90H-1
Prizat elektrike
Kalimi i kabllove 90I-2
Prizë interneti
Priza..... 90H-1
PTO
Shpejtësitë..... 60A-3
PTO e përparme, Funksioni i mbydhjes automatike i PTO-së..... 60B-3
PTO-ja e pasme
Aktivizo 60C-1
Boshti i PTO-së, Ndërrimi 60C-10
Çaktivizimi..... 60C-1
Kontrolli në distancë 60C-3
Kontrolloni pajisjen e sigurisë..... 220B-11
Lidhni implementin 60C-11
Shpejtësia standarde..... 60C-3
PTO-ja e pasme, Funksioni i fikjes automatike 60C-6, 60C-9
PTO-ja e përparme
Aktivizo 60B-1
Çaktivizimi..... 60B-1
Kontrolloni pajisjen e sigurisë..... 220B-11
PTO-të
Opsionet..... 60A-3
PTO-ja e përparme..... 60B-1

Q

Qasja te siguresat 220B-1
Qendra e lidhjes hidraulike..... 60E-14

R

Radiatori
Pastrimi 220A-1
Raporti prapa/përpara, AutoPowr™/IVT™..... 50J-13
Rezervuari
DEF 20-10
Rezervuari DEF, mbushja
Mbushni..... 20-10
Rezervuari i DEF-it
Zbrazja..... 20-10
Rezervuari i lëngut të shkarkimit të naftës (DEF)
Ekrani, pastrimi 220A-3
Rezervuari, Karburanti 20-9
Rimbushja, shmangia e rrezikut të elektricitetit statik . 05-4
Ruajtja e lubrifikantit
Ruajtja, Lubrifikanti..... 200E-4
Rregullimi i presionit
SCV 70C-1
Rripi i sigurimit 90-3
Rrota e pasme
Bulonat e rrotave, shtrëngimi, me boshtin pinion-kremalierë 80C-26, 80C-33
Rrotat
E përparme
MFWD
Indeksi i ngarkesës së gomave 80-14
Vendndodhja e pasme
Presioni i fryrjes së gomave 80-16
Rrotat e pasme
Bulonat e rrotave, me boshtet me fllanxha....80C-2, 220C-2
Bulonat e rrotës me boshtet pinion-kremalierë 80C-27, 220C-3, 220C-4
Rrotat e derdhura, Rregullimi 80C-35
Rrotat prej çeliku, Rregullimi 80C-35, 80C-36

Rrotat e pasme, Gomat dhe Gjerësitë e shtresës shkelëse
Udhëzime të përgjithshme..... 80-2
Rrotat e përparme
Bulonat e rrotave, me bosht të përparmë të rregullueshëm..... 220C-1
Bulonat e rrotave, me MFWD..... 80A-6, 220C-1
Rrotat e rregullueshme prej çeliku
Boshtet e pasme të rregullueshme..... 80C-25

S

SCR
Përmbledhja e sistemit..... 20B-7
SCV
Bllokimi për transport 70B-3
Cilësimet e avancuara 70C-4
Implementet, Lidhja 70A-8
Koha e qarkullimit, caktimi 70C-2
Komandat..... 30-12
Komandat, Elektronike..... 70B-3
Komandat, Mekanike..... 70B-1
Kontrollet 30-11
Kontrolli në distancë 30-12, 70B-3
Leva e kontrollit në pozicion neutral 70B-5
Leva e kontrollit selektiv, Elektronike..... 70B-4
Leva e kontrollit, mbledhja 70B-6
Leva e kontrollit, Mekanike..... 70B-1
Leva e kontrollit, Pozicioni i bllokimit..... 70B-7
Leva e kontrollit, pozicioni i mbledhur i bllokimit ... 70B-6
Leva e kontrollit, pozicioni i zgjatur bllokimi... 70B-6
Leva e kontrollit, Pozicioni pezull..... 70B-7
Leva e kontrollit, Zgjatimi..... 70B-6
Menyja 70C-2
Modaliteti i levës..... 70C-3
Modaliteti i ngarkuesit..... 70C-3
Modaliteti i veçorisë 70C-1
Nxjerrja e vajit me transmision hidrostatik 70-1, 70-2
Nxjerrja maksimale e lejueshme e vajit..... 70-1
Rregullimi i presionit..... 70C-1
Sensor për praninë e drejtuesit..... 70C-4
Shkalla e ngritjes 70C-1
Shpejtësia e qarkullimit, caktimi 70C-2
Tubat, Lidhja 70A-1, 70A-4
Tubat, Shkëputja..... 70A-2, 70A-4
Valvulat e kontrollit selektiv..... 30-11, 30-12, 70A-1, 70B-1, 70C-1, 70C-2
Sensor për praninë e drejtuesit
SCV 70C-4
Servisimi
Data e kryerjes..... 210-2
Ditore..... 210-9
Filtrat e ajrit të kabinës 220E-4
Filtri i ajrit të kabinës..... 220E-5
Filtri me karbon aktiv..... 220E-4, 220E-5
Orët e kaluara..... 210-2
Servisimi ditor 210A-1
Siguria
Dridhja 500A-20
Gomat, shërbimi i sigurt 05-18, 80-6
Mbajtja e llambës së halogjenit..... 220B-12
Mbrojtja nga zhurma 05-2
Mirëmbajtja e sigurt, kryerja..... 05-15
Pajisja e rimorkiuar, transportimi në shpejtësi të sigurta 05-9
Traktori, përdorimi i sigurt 05-6
Transmisionet rrotulluese, qëndrimi larg..... 05-5
Tregoni kujdes në pjerrësi, terren të thyer dhe të vështirë 05-10
Siguria, Parandalimi i zjarrit
Parandalimi i zjarrit..... 05-3
Siguria, Përdorimet në pylltari
Përdorim i kufizuar në pylltari..... 05-8
Siguria, ROPS
ROPS, Mbajtja e montuar si duhet..... 05-4
Siguria, Shkallët dhe parmakët
Përdorimi i saktë i shkallëve dhe parmakëve . 05-6
Siguria, shmangia e lëngjeve me presion të lartë
Shmangia e lëngjeve me presion të lartë 05-19
Siguria, Shtrëngimi i bulonave/dadove mbërthyese të rrotave
Shtrëngimi i bulonave/dadove mbërthyese të rrotave 05-19
Siguria, Trajtimi i karburantit me siguri, Shmangia e zjarreve
Shmangia e zjarreve, Trajtimi i karburantit me siguri 05-2
Simbolet në menynë e transmisionit, AutoPowr™/ IVT™ 50J-11
Sinjalet e kthimit 90G-3
Sinjalit i kthimit në kornizen e kabinës
Llambat, zëvendësimi..... 220B-14
Sistemi hidraulik
Forca e ngritjes 500A-11
Pompa hidraulike 500A-11
Sistemi i frenit me ajër
Kontrolli për ujë të kondensuar 220D-5
Servisimi..... 220D-5
Zëvendësoni fishekun e tharëses së ajrit.... 220E-16
Sistemi i karburantit
Nxjerrja e ajrit..... 210-4
Sistemi i kondicionimit
Kabina e drejtuesit 90F-1
Komandat..... 30-16
Sistemi i kontrollit të emetimeve
Etiketa e certifikimit
Kore..... 500A-24
Sistemi i motorit
Pastrimi 220A-1
Sistemi i shkëputjes së baterisë 20-7
Sistemi i trajtimit pas shitjes
Anashkalimi emergjent i deratimit të SCR-së 20-1

Sistemi i transmisionit dhe hidraulik
Zëvendësoni filtrin e vajit 220E-13
Sistemi stabilizues 60E-19
Specifikimet
Fuqia dalëse e PTO-së 500A-8, 500A-9
Kapacitetet 500A-12
Motori 500A-4, 500A-7
Niveli i zhurmës 500A-21
Përmasat 500A-1, 500A-3
Specifikimet në goma 80-13
SRI - Madhësitë e gomave 50D-2
Struktura mbrojtëse nga rrokullisja 90-2
Suspensioni i aksit të përparmë
Cilësimet 50A-3
Shërbimi
Sipas kërkesës
Pastrimi i depozitës së DEF-it 220A-4
Shiriti i prizës elektrike me 3-terminale (12 V) . 90H-1
Shkalla e ngritjes
Grepi i pasëm 60E-6
SCV 70C-1
Shkallët e hyrjes dhe parmakët 90D-1
Shmangni rrezikun e elektricitetit statik kur mbusheni me karburant 05-4
Shpejtësia e caktuar 30A-3
Shpejtësia e lëvizjes 30A-3
Shpejtësia e lëvizjes në tokë
Transmisioni CommandQuad™ PLUS 50H-6
Shpejtësia e qarkullimit
SCV 70C-2
Shpejtësia e rënies
Grepi i pasëm 60E-5
Shpejtësia e vendosur e motorit 50J-5
Transmisioni AutoQuad™ PLUS 50G-5
Transmisioni CommandQuad™ PLUS 50H-7
Transmisioni PowrQuad™ PLUS 50F-5
Shpejtësia min. rpm, AutoPowr™/IVT™ 50J-13
Shpejtësia minimale e motorit 50H-16, 50J-13
Shufra tërheqëse 60F-1
Kontrolli për konsumim 220D-10

T

Tabelat e forcës së shtrëngimit
Metrike 210-11
Unifikuar në inç 210-10
Telefoni
Mikrofoni 30E-3
Testi i frenit të rimorkios 50C-5
Testimi i karburantit dizel 200A-2
Tërheqja e traktorit 110-6
Transmisioni CommandQuad™ PLUS 50H-11
Timoni 90B-1
Trajtimi
Llambë halogjeni 220B-12
Trajtimi i baterive, Siguria
Siguria, Trajtimi i baterive 05-12
Traktori, parkimi
CommanQuad™ PLUS 20-8, 50C-6
PowrQuad™ PLUS 20-8, 50C-5
AutoPowr™ 20-9, 50C-6
AutoQuad™ PLUS 20-8, 50C-5
IVT™ 20-9, 50C-6
Traktori, përdorimi i sigurt 05-6
Transmetimi i fuqisë
Kontrollet 30-9
Kontrolloni pajisjen e sigurisë 220B-11
Transmisioni
AutoPowr™, funksionet e posaçme gjatë manovrimit 50J-7
AutoPowr™, Komandat 50J-1
AutoPowr™, Modaliteti i kthimit në shtëpi 50J-10
AutoPowr™, Ndalimi i traktorit 50J-3
AutoPowr™, Ndezja në mot të ftohtë 50J-9
AutoPowr™, shpejtësitë e caktuara 50J-6
AutoPowr™, Tërheqja e traktorit 50J-10, 110-7
IVT™, funksionet e posaçme gjatë manovrimit 50J-7
IVT™, Komandat 50J-1
IVT™, Modaliteti i kthimit në shtëpi 50J-10
IVT™, Ndalimi i traktorit 50J-3
IVT™, Ndezja në mot të ftohtë 50J-9
IVT™, rimorkimi i traktorit 50J-10
IVT™, Shpejtësitë e caktuara 50J-6
Zgjidhja e problemeve 300A-1
Transmisioni AutoPowr™/IVT™
Ndërroni vajin e transmisionit dhe vajin hidraulik ... 220E-15
Pastroni rrjetat e hyrjes së ajrit 220E-15
Transmisioni AutoQuad™ PLUS
Bllokimi i parkimit 50G-1
Butonat e ndërrimit të marsheve 50G-3
Friksioni 50G-4
Komandat 50G-1
Leva e gazit të dorës 50G-5
Leva e ndërrimit të diapazonit 50G-2
Modaliteti Kthimi në shtëpi 30-7, 50G-6
Ndërrimi automatik i marsheve 50G-4
Ndërroni vajin e transmisionit dhe vajin hidraulik ... 220E-14
Pedali i kontrollit të shpejtësisë 50G-5
Përdorimi në mot të ftohtë 50G-6
Shpejtësia e vendosur e motorit 50G-5
Transmisioni CommandQuad™
Penguesi i lëvizjes, kontrolli 220B-12
Transmisioni CommandQuad™ PLUS
Autoclutch 50H-8
Caktimi i shpejtësisë së lëvizjes 50H-6
Karakteristikat e drejtimit 50H-9
Leva e gazit të dorës 50H-6
Leva e ndërruesit 50H-5
Manovrimi i traktorit 50H-8
Modaliteti Kthimi në shtëpi 30-7, 50H-11

Pedalet e frenave..... 50H-8
Pedali i friksionit..... 50H-8
Pedali i kontrollit të shpejtësisë..... 50H-6
Përdorimi në faqe kodrash..... 50H-9
Shpejtësia e vendosur e motorit..... 50H-7
Tërheqja e traktorit..... 50H-11
Traktori, Ndalja..... 50H-10
Transmisioni i rrotave të përparme..... 50A-1
Komandat..... 30-15
Transmisioni me rrota të përparme..... 50A-1
Transmisioni PowrQuad™ PLUS
Bllokimi i parkimit..... 50F-1
Butonat e ndërrimit të marsheve..... 50F-3
Friksioni..... 50F-4
Komandat..... 50F-1
Leva e gazit të dorës..... 50F-5
Leva e lëvizjes prapa..... 50F-1, 50G-1
Leva e ndërrimit të diapazonit..... 50F-2
Modaliteti Kthimi në shtëpi..... 30-7, 50F-6
Ndërroni vajin e transmisionit dhe vajin hidraulik ... 220E-14
Pedali i kontrollit të shpejtësisë..... 50F-5
Përdorimi në mot të ftohtë..... 50F-6
Shpejtësia e vendosur e motorit..... 50F-5
Transporti
Drejtimi në rrugët publike..... 110-4
Me peshë shtesë..... 110-4
Ngarkesat..... 110-4
Treguesi i ndalimit..... 30A-2
Treguesi i sinjalizimit të shërbimit..... 30A-2
Treguesit paralajmërues..... 30A-2

U

Udhëzimi
AutoTrac™..... 40-1
Ulëset
Rregullimi dhe funksionet..... 90A-1
Ulja..... 50H-17

V

Vaji
Aksi i transmisionit të rrotave të përparme... 200E-1
Motori
Interim tier 4, final tier 4, faza IIIB, faza IV dhe faza V..... 200CA-1
Vaji i motorit
Dizel
Interim tier 4, final tier 4, faza IIIB, faza IV dhe faza V..... 200CA-1
Intervali i shërbimit për përdorim në lartësi të mëdha..... 200CA-2
Përpunimi..... 200CA-1
Vaji i motorit dizel
Interim tier 4, final tier 4, faza IIIB, faza IV dhe faza V..... 200CA-1
Intervali i shërbimit për përdorim në lartësi të mëdha..... 200CA-2
Vaji i motorit, Ndërroni..... 220E-1
Vaji i transmisionit, ndërrimi
Transmisioni AutoPowr™/IVT™..... 220E-15
Vaji për përpunim të motorit..... 200CA-1
Valvulat e kontrollit selektiv
Lidhëset..... 70A-1
Veçorit, Kryesore
Radiot AM/FM B..... 30F-1
Vegla e punës
Nivelimi..... 60E-13
Veglat e punës ISOBUS
Dritat e punës..... 90G-7
Ventilatori viskoz
Pastrimi..... 220A-1
Ventilimi
Kabina e drejtuesit..... 90F-1
Ventilimi i karterit
Zëvendësoni filtrin e ndarësit të vajit..... 220E-2
Ventilimi i rezervuarit të karburantit
Kontrolli i filtrit..... 220A-3
Zëvendësoni filtrat..... 220A-3
Vlerat e forcës së shtrëngimit të bulonave dhe të vidave
Metrike..... 210-11
Unifikuar në inç..... 210-10
Vlerat e forcës së shtrëngimit të harduerit
Metrike..... 210-11
Unifikuar në inç..... 210-10
Vlerat e unifikuara në inç të forcës së shtrëngimit të bulonave dhe të vidave..... 210-10
Vlerat metrike të forcës së shtrëngimit të bulonave dhe të vidave..... 210-11

Z

Zëvendësoni
Filtri i vajit të motorit..... 220E-1
Zgjedhja e shpejtësisë së lëvizjes..... 50D-1
Zgjidhja e problemeve
E-SCV..... 300A-2
Kabina e drejtuesit..... 300A-5
M-SCV..... 300A-2
Motori..... 300A-3
Sistemi hidraulik..... 300A-1
Transmisioni..... 300A-1
Zvogëloni konsumin e karburantit..... 50D-1

Servisimi i "John Deere" ju mban në punë

Pjesët John Deere

TS100—UN—23AUG88

Ne ndihmojmë në minimizimin e kohës joproduktive duke bërë menjëherë të disponueshme për ju pjesë origjinale John Deere.

Për këtë arsye ne mbajmë një inventar të madh dhe të shumëllojshëm-për t'u paraprirë nevojave tuaja.

DX,IBC,A-A7-04JUN90

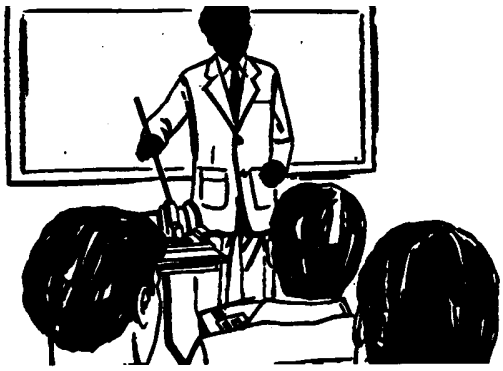
Veglat e duhura

TS101—UN—23AUG88

Veglat e precizionit dhe pajisjet e testimit i mundësojnë Departamentit tonë të Shërbimit t'i lokalizojë dhe t'i ndreqë shpejt problemet . . . për t'ju kursyer kohë dhe para.

DX,IBC,B-A7-04JUN90

Teknikë të trajnuar mirë



TS102—UN—23AUG88

Shkolla nuk mbaron kurrë për teknikët e shërbimit të John Deere.

Kurset e trajnimit zhvillohen rregullisht për t'u siguruar që personeli ynë i njeh pajisjet tuaja dhe di sesi t'i mirëmbajë ato.

Rezultati?

Përvojë në të cilën mund të besoni!

DX,IBC,C-A7-04JUN90

Shërbim i menjëhershëm

TS103—UN—23AUG88

Synimi ynë është të ofrojmë kujdes të menjëhershëm dhe efikas sa herë dhe kudo që ju keni nevojë.

Ne mund t'i kryejmë riparimet pranë jush ose pranë nesh, në varësi të rrethanave: na vizitoni, mbështetuni te ne.

SUPERIORITETI I SHËRBIMIT TË JOHN DEERE: Ne do të jemi aty kur ju nevojitemi.

DX,IBC,D-A7-04JUN90