Tratores 6090M, 6100M, 6110M e 6120M (WB2400) (MY20-)

(Nº de série Motores de 4 Cilindros 4045U com Estágio IV até - 1L0xxxxxxMx102843)

(Nº de série Motores de 4 Cilindros 4045U com Estágio V de - 1L0xxxxxxMx102844)

JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR

Tratores 6090M, 6100M, 6110M e 6120M (WB2400) (MY20-)

OMAL229636 EDIÇÃO J5 (PORTUGUESE)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim
Edição Europeia
PRINTED IN U.S.A.

Introdução

Prefácio

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e fazer corretamente a manutenção da sua máquina. Não respeitar este procedimento poderá resultar em ferimentos ou danos ao equipamento. Este manual e os Avisos de Segurança em sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas. Consulte www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechinfo.com (C&F) ou seu concessionário John Deere para encomendar.

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO parte permanente da sua máquina e deve permanecer com ela até o momento de sua venda.

AS MEDIDAS neste manual são apresentadas tanto no sistema métrico como no sistema de medidas usado nos Estados Unidos. Use somente peças de reposição e elementos de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

Os lados DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço do veículo.

ESCREVA OS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DE PRODUTO (PIN) na seção de Especificações ou de Números de Máquina. Anotar com exatidão todos os números ajudará a encontrar a máquina em caso de roubo. As informações do PIN são úteis ao encomendar peças. Guardar os números de identificação em um lugar seguro fora da máquina.

A GARANTIA é oferecida como parte do programa de assistência aos clientes da John Deere que operam e mantêm o equipamento como descrito neste manual. A garantia é explicada no certificado ou na declaração de garantia que você deve ter recebido no momento da compra.

Esta garantia assegura que a John Deere substituirá seus produtos que apresentem defeitos dentro do período de garantia. Em algumas circunstâncias, a John Deere também oferece melhorias em campo, frequentemente sem custos para o cliente, mesmo que o produto já esteja fora da garantia. Caso o equipamento seja mal utilizado ou modificado para alterar seu desempenho para além das especificações originais de fábrica, a garantia será anulada e as melhorias em campo poderão ser negadas. O ajuste de alimentação com combustível acima das especificações ou o aumento da potência das máquinas resultará nesta ação.

Se você não for o proprietário original desta máquina, será do seu interesse entrar em contato com o seu concessionário local John Deere para informá-lo do número de série de sua unidade. Isto ajudará a John Deere a notificá-lo sobre quaisquer problemas ou sobre melhorias de produtos.

DX,IFC1-54-03APR09

Informações Obrigatórias Relacionadas a Emissões

Prestador de Serviços

Um oficina ou técnico de preferência do proprietário pode fazer manutenção, troca ou reparos dos sistemas e dispositivos de controle de emissões, com peças de reposição originais ou equivalentes. Porém, o serviço sob garantia, recolhimento de peças e outros serviços pagos pela John Deere devem ser executados em um centro de serviços autorizado pela John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-54-08DEC23

Desempenho de Emissões e de Adulteração

Operação e Manutenção

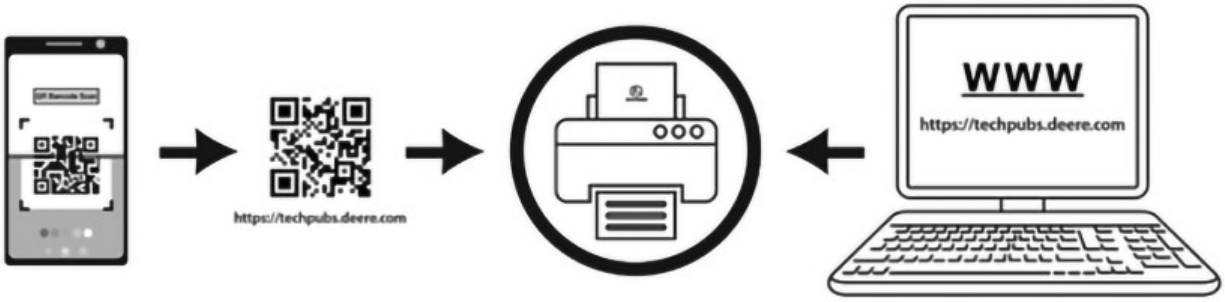
O motor, incluindo o sistema de controle de emissões, deve ser operado, usado e mantido de acordo com as instruções fornecidas neste manual para manter o desempenho de emissões do motor dentro os requisitos aplicáveis para a categoria/certificação do motor.

Adulteração

A adulteração ou uso indevido do sistema de controle de emissões do motor deve ocorrer; em particular em relação a desativação ou não manter uma recirculação dos gases de escape (EGR) ou um sistema de dosagem de DEF. A adulteração com um sistema de controle de emissões do motor anulará a homologação da União Europeia (UE) e as garantias relacionadas a emissões aplicáveis.

DX,EMISSIONS,PERFORM-54-12JAN18

Instruções para Download



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.
Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.
Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.
Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.
Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.
Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.
Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

Conteúdo

Página

Glossário
Glossário 00-1
Marcas Comerciais 00-2

Segurança
Reconhecer as Informações de Segurança 05-1
Compreenda as Palavras de Sinalização 05-1
Implementação das Instruções de Segurança 05-1
Emergências 05-1
Uso de Roupa de Proteção 05-2
Proteja Contra Ruídos 05-2
Manusear combustível com segurança—evitar chamas 05-2
Prevenção contra incêndios 05-2
Em Caso de Incêndio 05-3
Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer 05-3
Usar Corretamente Cinto de Segurança e EPC Dobrável 05-4
Manter-se Afastado de Linhas de Transmissão Rotativas 05-4
Usar degraus e apoios de mão corretamente 05-5
Leia o Manual do Operador para Unidades de Controle ISOBUS 05-5
Use o Cinto de Segurança Corretamente 05-5
Vibração 05-6
Operação do Trator com Segurança 05-6
Evitar atropelamentos ao dar ré 05-7
Uso Limitado na Operação Florestal 05-7
Operação Segura do Trator com Pá-Carregadeira 05-8
Manter Passageiros Fora da Máquina 05-8
Assento do Passageiro 05-8
Utilize Luzes e Dispositivos de Segurança 05-9
Puxar Reboques/Implementos com Segurança 05-9
Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnivelados e Terrenos Acidentados 05-9
Remoção de um Trator Atolado 05-10
Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas 05-10
Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas com Segurança 05-11
Manusear baterias com segurançaçç 05-12
Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado 05-13
Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer 05-13
Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança 05-13
Prática da Manutenção Segura 05-14

Página

Evitar contato com escape quente 05-14
Limpar filtros de escape com segurançaçç 05-14
Trabalhe em Área Ventilada 05-15
Apoie a Máquina Apropriadamente 05-16
Prevenção de Partida Imprevista da Máquina 05-16
Estacionamento Seguro da Máquina 05-16
Transportar o trator com segurança 05-16
Fazer manutenção do sistema de arrefecimento com segurança 05-17
Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores 05-17
Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança 05-17
Fazer manutenção do trator com tração dianteira com segurança 05-18
Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas 05-18
Evite Fluidos Sob Alta Pressão 05-18
Não abra o sistema de combustível de alta pressão 05-19
Armazenamento de Acessórios com Segurança 05-19
Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes 05-19

Adesivos de Segurança
Adesivos de Segurança Ilustrados 05A-1
Manual do Operador 05A-1
Passageiros em Tratores com Assento do Passageiro 05A-1
Uso Correto do Cinto de Segurança 05A-1
Controle Remoto do Levante Traseiro 05A-2
Levante Hidráulico 05A-2
Acumulador de Pressão do Levante Dianteiro (Tratores sem TLS) 05A-2
Acumulador da Suspensão do Eixo Dianteiro 05A-2
Acumulador de Pressão do Sistema de Freio 05A-3
Linhas Hidráulicas e Componentes Hidráulicos—Levante Dianteiro 05A-3
Linhas Hidráulicas e Componentes Hidráulicos—Levante Traseiro 05A-3
..... 05A-5

Visão Geral do Veículo
Vistas de Identificação 10-1

Manual do Operador — Informações Gerais
Informações Gerais e Escopo do Manual 10A-1
Como Usar Este Manual 10A-1

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

COPYRIGHT © 2025
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © J4

Página

Seguir as Instruções dos Manuais do Operador dos Fabricantes de Implementos 10A-1

Operação do Motor
Uso Emergencial Qualificado para UE — Opção de Cancelamento de Redução de Potência Relacionada ao Sistema SCR 20-1
Informações Importantes sobre o Motor 20-1
Motores com Turbocompressor 20-2
Proteção do Motor 20-2
Alerta de Parada da Máquina Requerida 20-2
Menu do Motor 20-3
Verificar as Luzes Indicadoras e Monitores do Motor 20-4
Gerenciamento de Potência Inteligente (Amplificação de Potência) 20-5
Partida do Motor 20-5
Partida do Motor com Bateria Secundária 20-6
Desligamento do Motor 20-7
Sistema de Desconexão da Bateria (Se Equipado) 20-7
Park the Tractor with PowrQuad™/ /AutoQuad™ PLUS 20-8
Esta estacionamento do trator com CommandQuad™ PLUS 20-8
Estacionamento do Trator com AutoPowr™/ /IVT™ 20-9
Partida do Reboque 20-9
Enchimento do Tanque de Combustível 20-9
Abastecer o Tanque de DEF 20-10

Operação em Clima Frio
Auxílio de Partida em Clima Frio 20A-1
Aquecedor do Líquido de Arrefecimento 20A-1
Conexão do Aquecedor do Líquido de Arrefecimento a uma Rede de Alimentação de 230 V 20A-1
Interruptor do Circuito de Falha de Aterramento (GFCI), 120 V 20A-2

Pós-tratamento
Limpeza do Filtro de Exaustão, Informações Gerais 20B-1
Alerta de Parada da Máquina Requerida 20B-1
Visão Geral dos Indicadores do Pós-tratamento 20B-2
Acessar o Menu do Motor 20B-3
Visão Geral da Limpeza do Filtro de Exaustão 20B-4
Indicador de Nível de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) 20B-6
Visão Geral do Sistema de SCR (Redução Catalítica Seletiva) 20B-8

Controles do Operador
Controles do Veículo com Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS 30-1
Controles do Veículo com Transmissão CommandQuad™ PLUS sem CommandARM™ 30-2
Controles do Veículo com Transmissão CommandQuad™ PLUS com CommandARM™ 30-3

Página

Controles do Veículo com Transmissão AutoPowr™ sem CommandARM™ 30-4
Controles do Veículo com Transmissão AutoPowr™ com CommandARM™ 30-5
Controles no Console Lateral, Visão Geral 30-6
Interruptor de Partida 30-7
Modo de Retorno de Emergência 30-7
Imobilizador 30-8
Sistema de Freio de Emergência 30-8
Transmissão Lenta - Controles 30-8
TDP - Controles 30-9
Levante Dianteiro Economy - Controles 30-9
Levante Traseiro - Controles 30-10
Válvulas de Controle Remoto Mecânicas - Controles 30-11
Electronic Selective Control Valves - Controls 30-12
Joystick mecânico 30-13
Joystick Mecânico (Adaptado), Pá-carregadora Série R para Tratores Série 6M (MY20-) 30-13
Joystick Elétrico (Modelo 1) 30-13
Joystick Elétrico (Modelo 2) 30-14
Tração Dianteira - Controles 30-15
Bloqueio do Diferencial - Controles 30-15
iTEC™ Basic — Controle Inteligente Total do Equipamento - Controles 30-15
AutoTrac™ - Controles 30-16
Botão ISOBUS (ISB) 30-16
Aquecimento, Ventilação e Sistema de Ar Condicionado - Controles 30-16
Rádio A—Controles adicionais do telefone 30-17

Monitor da Coluna do Canto
Monitor da Coluna do Canto 30A-1
Indicadores de Atenção 30A-2
Indicadores Digitais – Tacômetro, Velocidade de Deslocamento, Transmissão e Velocidade Definida 30A-3
Medidores - Temperatura do Líquido de Arrefecimento, Nível de DEF e Nível de Combustível 30A-3
Visão Geral de Todos os Menus 30A-4
Navegação no Menu Básico 30A-5
Monitor de Informações, Páginas de Execução 30A-5
Configurações do Monitor, Menu 30A-5
Configurações do Monitor, Brilho 30A-6
Configurações do Monitor, Modos de Exibição (Dia / Noite) 30A-6
Configurações do Monitor, Idioma 30A-7
Configurações do Monitor, Unidades 30A-8
Configurações do Monitor, Formato Numérico 30A-8
Configurações do Monitor, Informações Sobre o Monitor da Coluna do Canto 30A-9
Monitor de Trabalho, Menu 30A-9
Monitor de Trabalho, Contadores A e B 30A-10
Work Monitor, Readings 30A-11
Monitor de Trabalho, Largura do Implemento 30A-12
Monitor de Trabalho, Disparo de Gravação 30A-12
Gerenciador de Layout, Configurações 30A-13
Configuração dos Controles 30A-15

Página

Controles do CommandARM™
CommandARM™, Controles (com CommandQuad™ Plus) 30C-1
CommandARM™, Controls (with AutoPowr™/IVT™) 30C-2

Rádio A — Operação
Rádio A—Controles e Instrumentos 30E-1
Rádio A—Controles adicionais do telefone 30E-2
Rádio A—Microfone para Aplicativos Bluetooth 30E-3
Rádio A—Conexão de Acessórios Multimídia e Armazenamento de Memória 30E-3
Antena do Rádio Compatível FM, MW, LW e DAB/DAB+- (Somente na Europa) 30E-3

Rádio B — Operação
Rádio B—Vistas de Identificação e Recursos 30F-1
Rádio B—Controles e Instrumentos 30F-2
Rádio B — Conexão de Acessórios Multimídia e Armazenamento de Memória 30F-3
Antena do Rádio Compatível FM, MW, LW e DAB/DAB+- (Somente na Europa) 30F-3

Orientação
AutoTrac™ De orientação do sistema de direção (se equipado) 40-1
Orientação do AutoTrac™ com Monitor GreenStar™ 40-1
Orientação do AutoTrac™ Básico com Monitor da Coluna do Canto 40-2
Operação Segura dos Sistemas de Orientação 40-3
Ativação do AutoTrac™ Básico 40-3
Desativação do AutoTrac™ Básico 40-4
Interruptor de Retorno do AutoTrac™ 40-4
Ativação do AutoTrac™ Básico 40-4
Desativação do AutoTrac™ Básico 40-4
Reativação do AutoTrac™ Básico na Próxima Passagem 40-5
Menu do AutoTrac™ Básico 40-5
Mapa do AutoTrac™ Básico 40-6
Gráfico Circular de Status do AutoTrac™ 40-7
Configuração da Pista de Orientação do AutoTrac™ Básico 40-8
Bitola do Pneu do AutoTrac™ Básico 40-10
Tamanho do Deslocamento no AutoTrac™ Básico 40-11
Veículo com AutoTrac™ Básico 40-11
Ajuste do AutoTrac™ Básico 40-12
Modo de Correção do StarFire™ 40-14
Calibração do TCM no AutoTrac™ Básico 40-14
Unidade USB do StarFire™ 40-16
Status do GPS do StarFire™ 40-17
Configurações do AutoTrac™ Básico Bloqueadas 40-18
Sobre o AutoTrac™ Básico 40-18
Valores de Deslocamento do Receptor de GPS 40-19
Informações do AutoTrac™ Universal 40-19

Página

Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC™)
iTEC™ Basic, Informações Gerais 40A-1
Navegação no Menu Básico 40A-1
iTEC™ Basic, Menu 40A-1
iTEC™ Basic, Funções de Acesso 40A-2
Operação do iTEC™ Basic 40A-2
iTEC™ Básico, Configurações 40A-3

Trem de acionamento
Sistemas de Acionamento — Visão Geral 50-1

Tração Dianteira
Tração Dianteira, Elementos de Controle e Luzes Indicadoras 50A-1
Tração Dianteira, Engate e Desengate Manual 50A-1
Tração Dianteira, Engatar e Desengatar Automaticamente 50A-1
Trator Equipado com a Opção de Suspensão Dianteira 50A-2

Bloqueio do Diferencial
Bloqueio do Diferencial, Controles e Luzes Indicadoras 50B-1
Bloqueio do Diferencial, Engatar e Desengatar Manualmente 50B-1
Bloqueio do Diferencial, Engate / Desengate Automático 50B-1

Freios
Conformidade do Sistema de Freios 50C-1
Freios de Serviço Hidráulicos 50C-1
Sistema de Freio de Emergência 50C-2
Freio Hidráulico do Reboque de Linha Única (Se Equipado) 50C-3
Dual-Line Hydraulic Trailer Brake* (If Equipped) 50C-3
Freio Pneumático do Reboque (Se Equipada) 50C-4
Teste de Freio do Reboque 50C-5
Park the Tractor with PowrQuad™/ /AutoQuad™ PLUS 50C-6
Esta estacionamento do trator com CommandQuad™ PLUS 50C-6
Estacionamento do Trator com AutoPowr™/ /IVT™ 50C-7
Calço de Roda 50C-7

Transmissão — Informações Gerais
Reduzir o Consumo de Combustível 50D-1
Selecionar Velocidade de Deslocamento Correta 50D-1
Notas sobre Trocar para um Pneu de Tamanho Diferente 50D-2
Engatar Transmissão Lenta 50D-2
Tabelas de Velocidades de Rodagem e Valores de SRI (Raio de Rolamento Dinâmico) 50D-2
Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowrQuad™ PLUS para 30 km/h (16/16) (Pneus com SRI 700 e 725) 50D-3

Página

Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowrQuad™ PLUS para 30 km/h (16/16) (Pneus com SRI 750 e 800) 50D-4
Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowrQuad™ PLUS para 30 km/h (16/16) (Pneus com SRI 825) 50D-5
Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowrQuad™ PLUS para 40 km/h (16/16) (Pneus com SRI 700 e 725) 50D-5
Velocidades de Deslocamento -— Transmissão PowrQuad™ PLUS para 40 km/h (16/16) (Pneus com SRI 750 e 800) 50D-6
Velocidades de Deslocamento -— Transmissão PowrQuad™ PLUS para 40 km/h (16/16) (Pneus com SRI 825) 50D-7
Velocidades de Deslocamento — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) com Transmissão Lenta, de Fábrica (Pneus com SRI 700 e 725) 50D-8
Velocidades de Deslocamento — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) com Transmissão Lenta, de Fábrica (Pneus com SRI 750 e 775) 50D-10
Velocidades de Deslocamento — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) com Transmissão Lenta, de Fábrica (Pneus com SRI 800 e 825) 50D-11
Velocidades de Deslocamento — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) sem Transmissão Lenta, de Fábrica (Pneus com SRI 700, 725, 750 e 775) 50D-12
Velocidades de Deslocamento — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) sem Transmissão Lenta, de Fábrica (SRI 800 e 825) 50D-13
Velocidades de Deslocamento, Transmissão AutoQuad™ PLUS com Eco Shift™ para 40 km/h (24/24) - Pneus com SRI 700 e 725 ..... 50D-14
Velocidades de Deslocamento, Transmissão AutoQuad™ PLUS com Eco Shift™ para 40 km/h (24/24) - Pneus com SRI 750 e 775 ..... 50D-16
Velocidades de Deslocamento, Transmissão AutoQuad™ PLUS com Eco Shift™ para 40 km/h (24/24) - Pneus com SRI 800 e 825 ..... 50D-17
Velocidades de Deslocamento, Transmissão CommandQuad™ PLUS para 40 km/h (24/24) - Pneus com SRI 700, 725, 750 e 775 ..... 50D-18
Velocidades de Deslocamento -— Transmissão CommandQuad™ PLUS para 40 km/h (24/24) (Pneus com SRI 800 e 825) 50D-19
Velocidades de Deslocamento, Transmissão CommandQuad™ PLUS com Eco Shift™ para 40 km/h (24/24) - Pneus com SRI 700, 725, 750 e 775 ..... 50D-21

Página

Velocidades de Deslocamento -— Transmissão CommandQuad™ PLUS com Eco Shift™ para 40 km/h (24/24) (Pneus com SRI 800 e 825) 50D-22

Transmissão PowrQuad™ PLUS
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Controles 50F-1
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Bloqueio de Estacionamento 50F-1
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Alavanca de Sentido de Rodagem 50F-1
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Alavanca de Mudança de Grupos 50F-2
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Botões de Troca de Marchas 50F-3
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Pedal da Embreagem e Botão da Embreagem 50F-4
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Pedal do Acelerador e Acelerador Manual 50F-5
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Rotação Definida do Motor 50F-5
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Operação em Clima Frio 50F-6
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Modo de Retorno de Emergência 50F-6
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Rebocar o Trator 50F-6
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Menu 50F-7
Símbolos no Menu da Transmissão 50F-7
Transmissão PowrQuad™ PLUS — PowrReverser™ 50F-7
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Razão Avanço/Ré 50F-8
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Alarme de Marcha à Ré 50F-8

Transmissão AutoQuad™ PLUS
Transmissão AutoQuad™ PLUS—Controles 50G-1
Transmissão AutoQuad™ PLUS—Bloqueio de Estacionamento 50G-1
Transmissão AutoQuad™ PLUS—Alavanca de Sentido de Rodagem 50G-1
Transmissão AutoQuad™ PLUS—Alavanca de Mudança de Grupos 50G-2
Transmissão AutoQuad™ PLUS—Botões de Troca de Marchas 50G-3
Transmissão AutoQuad™ PLUS—Pedal da Embreagem e Botão da Embreagem 50G-4
Transmissão AutoQuad™ PLUS—Troca de Marchas Automática 50G-5
Transmissão AutoQuad™ PLUS—Pedal de Controle de Velocidade e Acelerador Manual 50G-5
Transmissão AutoQuad™ PLUS — Rotação Definida do Motor 50G-5
Transmissão AutoQuad™ PLUS—Operação em Clima Frio 50G-6
Transmissão AutoQuad™ PLUS—Modo de Retorno de Emergência 50G-6
Transmissão AutoQuad™ PLUS — Reboque do Trator 50G-7
Transmissão AutoQuad™ PLUS — Menu 50G-7
Símbolos no Menu da Transmissão 50G-8

Página

Transmissão AutoQuad™ PLUS — Modo de Transmissão 50G-8
Transmissão AutoQuad™ PLUS— PowrReverser™ 50G-9
Transmissão AutoQuad™ PLUS—Razão entre Avanço/Ré 50G-9
Transmissão AutoQuad™ PLUS — Alarme de Marcha à Ré 50G-10

Transmissão CommandQuad™ PLUS
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Controles sem CommandARM™ 50H-1
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Controles com CommandARM™ 50H-2
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Alavanca de Controle do Bloqueio de Estacionamento 50H-3
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Alavanca de Sentido de Rodagem 50H-3
Transmissão CommandQuad™ PLUS— Unidade de Câmbio de Grupo 50H-4
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Alavanca de Câmbio 50H-5
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Definição da Velocidade de Deslocamento Máxima 50H-6
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Pedal do Acelerador e Acelerador Manual ... 50H-6
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Rotação Definida do Motor 50H-7
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Seleção da Marcha Inicial 50H-7
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Pedais de Freio e Pedal da Embreagem (Função Embreagem Automática) 50H-8
Transmissão CommandQuad™ PLUS— Características Especiais ao Manobrar o Trator 50H-8
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Ajuste das Características de Condução 50H-9
Transmissão CommandQuad™ PLUS— Operar com Reboque em Terrenos Inclinados em Condições Escorregadias 50H-9
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Parar e Estacionar o Trator 50H-10
Transmissão CommandQuad™ PLUS— Modo de Retorno de Emergência 50H-11
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Rebocar o Trator 50H-11
Transmissão CommandQuad™ PLUS— Menu 50H-13
Símbolos no Menu da Transmissão 50H-13
Transmissão CommandQuad™ PLUS— Engatar as Marchas 50H-14
Transmissão CommandQuad™ PLUS— PowrReverser™ 50H-15
Transmissão CommandQuad™ PLUS— Razão entre Avanço/Ré 50H-15
Transmissão CommandQuad™ PLUS— Rotação Mínima 50H-16
Transmissão CommandQuad™ PLUS— Antecipação de Carga 50H-16
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Queda de Velocidade com TDP LIGADA/ /DESLIGADA 50H-17

Página

Transmissão CommandQuad™ PLUS— AutoClutch 50H-18
Transmissão CommandQuad™ PLUS— Alarme de Marcha à Ré 50H-19

Transmissão AutoPowr™/IVT™
AutoPowr™/IVT™ — Alavanca de Sentido de Rodagem 50J-1
AutoPowr™/IVT™ — Alavanca de Controle da Velocidade 50J-2
AutoPowr™/IVT™—Parar e Estacionar o Trator 50J-3
AutoPowr™/IVT™—Pedal de Controle de Velocidade e Acelerador Manual 50J-4
AutoPowr™/IVT™ — Rotação Definida do Motor 50J-5
AutoPowr™/IVT™ — Velocidade Definida de Deslocamento 50J-5
AutoPowr™/IVT™ — Velocidade Definida de Deslocamento, Orientações 50J-6
AutoPowr™/IVT™—Pedal da Embreagem 50J-7
AutoPowr™/IVT™ — Características Especiais ao Manobrar o Trator 50J-7
AutoPowr™/IVT™ — Frenagem em Declive de Tratores com Reboque 50J-8
AutoPowr™/IVT™ — Uso de Pedais de Freio Individuais 50J-8
AutoPowr™/IVT™—Partida em Clima Frio 50J-9
AutoPowr™/IVT™ — Modo de Retorno de Emergência 50J-10
AutoPowr™/IVT™ — Rebocar o Trator 50J-10
AutoPowr™/IVT™ — Menu 50J-11
AutoPowr™/IVT™ — Símbolos no Menu Transmissão 50J-11
AutoPowr™/IVT™ — Modo de Transmissão ... 50J-12
AutoPowr™/IVT™ — PowrReverser™ 50J-12
AutoPowr™/IVT™ — Razão de Avanço/Ré 50J-13
AutoPowr™/IVT™ — RPM Mín. 50J-13
AutoPowr™/IVT™ — Transmissão, Antecipação de Carga 50J-14
AutoPowr™/IVT™ — Queda de Velocidade com TDP DESLIGADA/LIGADA 50J-15
AutoPowr™/IVT™ — Embreagem Automática 50J-15
AutoPowr™/IVT™ — Alarme de Marcha à Ré 50J-16

Eixo da TDP, Engates e Engates para Reboque
Engate — Força de Elevação Máxima 60-1

Eixo da TDP — Informações Gerais
TDP Frontal—Proteção da TDP 60A-1
TDP Traseira—Proteção da TDP 60A-1
Proteção Antirrotação da TDP ..... -2
Instruções de Operação 60A-2
Rotações da TDP 60A-3
Opções de TDP 60A-3

TDP Frontal
TDP Frontal 60B-1
Engate e Desengate da TDP Frontal 60B-1
TDP Frontal—Função de Desligamento Automático da TDP 60B-3

Página

TDP Traseira
TDP Traseira 60C-1
Engatar e Desengatar a TDP Traseira 60C-1
TDP Traseira—Selecionar Rotação Padrão (TDP com Câmbio) 60C-3
TDP Traseira—Função e Controle Remoto 60C-3
TDP Traseira—Função de Desligamento Automático da TDP (até MY25) 60C-6
TDP Traseira—Função de Desligamento Automático da TDP (a partir de MY25) 60C-8
TDP Traseira—Troca da Ponta de Eixo da TDP 60C-10
TDP Traseira—Conectar um Implemento 60C-11

Levante Dianteiro
Controles do Levante Dianteiro Econômico 60D-1
Levante Dianteiro Economy 60D-1
Engate Dianteiro—Braço do Terceiro Ponto 60D-5
Engate Dianteiro—Posições do Braço do Terceiro Ponto 60D-6
Levante Dianteiro—Braço do Terceiro Ponto de Tipo Gancho 60D-6

Engate Traseiro de Três Pontos
Levante Traseiro — Menu 60E-1
Engate Traseiro—Operação sem CommandARM™ 60E-2
Engate Traseiro—Operação com CommandARM™ 60E-3
Levante Traseiro — Definir o Batente do Controle de Profundidade 60E-4
Levante Traseiro—Dirigir sob Carga com Implemento Acoplado 60E-4
Engate Traseiro—Amortecimento do Engate 60E-5
Levante Traseiro — Limite de Altura de Elevação 60E-5
Levante Traseiro — Ajuste da Velocidade de Descida 60E-6
Levante Traseiro — Ajuste da Taxa de Elevação 60E-6
Levante Traseiro—Ajuste de Controle de Tração/Profundidade 60E-6
Engate Traseiro—Uso do Controle de Tração 60E-7
Levante Traseiro — Posição de Flutuação 60E-8
Levante Traseiro—Controle Remoto 60E-9
Levante Traseiro—Atuação Direta 60E-10
Levante de Três Pontos 60E-10
Braços de Tração de Metal Plano 60E-10
Braços de Tração Telescópica 60E-11
Braços de Tração de Acoplamento Rápido (Tipo Gancho) 60E-11
Acoplar Implementos Rebocados e Montados no Engate de Três Pontos 60E-12
Level the Implement 60E-13
Braço do Terceiro Ponto 60E-13
Posições do Braço do Terceiro Ponto 60E-14
Braço do Terceiro Ponto do Tipo Gancho 60E-14
Braço do Terceiro Ponto Hidráulico (Se Equipado) 60E-15
Ajustar os Braços de Elevação 60E-16
Braços de Elevação — Adaptação para Diferentes Casos de Uso 60E-17
Blocos de Estabilização, Categoria 2 (Se Equipado) 60E-18

Página

Barra estabilizadora (se equipado) 60E-19
Sistema de Estabilização (Se Equipado) 60E-19
Braços de Tração — Ajuste do Valor de Abertura 60E-20
Ajuste dos Articulações de Rascunho para Categoria II/IIIN ou III (Se Equipado) 60E-21

Engates para Reboque
Engates para Reboque—Introdução 60F-1
Barra de Tração CAT II 60F-1
Uso Correto da Barra de Tração 60F-1
Travar os Pinos do Levante 60F-2
Travar o Engate para Reboque de Altura Ajustável 60F-3
Trava para Braços de Tração Telescópicos 60F-3
Garra do Engate 60F-4
Engate para Reboque com Encaixe Piton ou Tipo Esfera (Rígido) (até MY25) 60F-4
Engate para Reboque com Encaixe Piton ou Tipo Esfera (Rígido) (de MY25) 60F-6
Engate Tipo Esfera de Altura Ajustável (Edição 1) 60F-8
Engate Tipo Esfera de Altura Ajustável (Edição 2) 60F-9
Engate para Reboque de Altura Ajustável 60F-10
Controle Remoto para Engate para Reboque (Se Equipado) 60F-11
Levante Hidráulico para Reboque (Acionado Mecanicamente) 60F-11
Levante Hidráulico (Eletricamente Acionado) 60F-12

Sistema Hidráulico
Válvulas de Controle Remoto (VCRs)—Transferência Máxima Permitida de Óleo 70-1
Válvulas de Controle Remoto (VCR) — Transferência de Óleo com Transmissão Hidrostática (com Sistema Hidráulico PC) 70-1
Válvulas de Controle Remoto (VCR) — Transferência de Óleo com Transmissão Hidrostática (com Sistema Hidráulico PFC) 70-2
Uso de Cilindros Hidráulicos de Volume Grande 70-2
Reservatório Adicional de Óleo 70-3

Conexões Hidráulicas
Conexões de Válvulas de Controle Seletivo (VCRs) 70A-1
Conexão das Mangueiras Hidráulicas para VCRs 70A-1
Desconexão das Mangueiras Hidráulicas das VCRs 70A-3
Conecte ou Desconecte as Mangueiras Hidráulicas de ou para as VCRs no Levante Dianteiro (Se Equipado) 70A-4
Conexões Hidráulicas para Implementos e Motores Hidráulicos 70A-6
Conexão de Implementos à VCR 70A-8
Válvula de Suplementação de Potência Ajustável 70A-9

Válvulas de Controle Remoto (VCRs) — Controles
VCRs — Configuração de Controles 70B-1

Página

VCRs Mecânicas — Controles 70B-1
VCRs Mecânicas - Alavanca de Controle 70B-1
VCRs Mecânicas — Trava para Transporte 70B-3
VCRs Eletrônicas — Controles 70B-3
VCRs Eletrônicas — Alavanca de Controle 70B-4
VCRs Eletrônicas — Posição de Neutro 70B-5
VCRs Eletrônicas — Posição de Estender e Clique em Extensão 70B-6
VCRs Eletrônicas — Posição de Retração e de Clique em Retração 70B-6
VCRs Eletrônicas — Posição de Flutuação (Detente) 70B-7

Válvulas de Controle Remoto (VCRs) — Configurações
VCRs Mecânicas — Taxa de Elevação 70C-1
VCRs Mecânicas — Definir Modo Função 70C-1
VCRs Mecânicas — Configurações de Pressão para a Série 450 ..... 70C-1
VCRs Eletrônicas — Menu 70C-2
VCRs Eletrônicas — Ajuste da Vazão e do Tempo de Vazão da VCR 70C-2
VCRs Eletrônicas — Modo da Pá-Carregadeira 70C-3
VCRs Eletrônicas — Modo Joystick 70C-3
VCRs Eletrônicas — Configurações Avançadas 70C-4
Sensor de Presença do Operador (Somente Para América do Norte, Austrália e Nova Zelândia) 70C-5

Carregadeira Dianteira
Condução de uma Carregadeira em Vias Públicas 70D-1
Estruturas de Montagem da Pá-Carregadeira para Carregadeiras 620R/623R 70D-1
Pá-carregadeira — Liberação Rápida Hidráulica (Se Equipado) 70D-2
Pá-Carregadeira — Influência da Rotação do Motor na Função de Elevação 70D-2
Joystick Mecânico—Controles 70D-2
Joystick Mecânico (Adaptado), Pá-carregadora Série R para Tratores Série 6M (MY20-) — Controles 70D-4
Joystick Elétrico — Identificação do Modelo 70D-4
Joystick Elétrico (Modelo 1) — Controles 70D-5
Joystick Elétrico (Modelo 1) — Layout e Funções 70D-6
Joystick Elétrico (Modelo 1) — Função de Bloqueio (Bloqueio de Transporte) 70D-7
Joystick Elétrico (Modelo 2) — Controles 70D-8
Joystick Elétrico (Modelo 2) — Sistema de Detecção de Presença de Mão 70D-9
Joystick Elétrico (Modelo 2) — Sistema de Detecção de Presença de Mão, Mensagem de Erro 70D-9
Joystick Elétrico (Modelo 2) — Layout e Funções 70D-10
Joystick Elétrico (Modelo 2) — Predefinições Disponíveis 70D-12
Joystick Elétrico (Modelo 2) — Função de Bloqueio (Bloqueio de Transporte) 70D-13

Página

Rodas e Pneus
Modelos de Trator e Eixos Correspondentes — Visão Geral, Tratores 6M com Cabine (MY20-) 80-1
Pneus e Rodas—Introdução 80-2
Orientações Gerais para Rodas, Pneus e Bitolas do Pneu 80-2
Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator 80-3
Trocar para um Tamanho do Pneu Diferente 80-4
Troca da Combinação de Pneus 80-5
Utilização de Rodado Duplo (de Engate Fácil) 80-6
Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança 80-6
Trocar Rodas com Segurança 80-7
Trocar Rodas com Pesos de Rodas 80-8
Combinações de Pneus—Eixo Dianteiro Ajustável, Tratores 6M com Cabine (MY20-) 80-9
Combinações de Pneus—Eixo de Tração Dianteira, Tratores 6M com Cabine (MY20-) 80-10
Marcações do Pneu — Determinação da Capacidade de Carga dos Pneus 80-13
Índice de Carga do Pneu 80-14
Pressões dos Pneus 80-16
Orientações para a Pressão dos Pneus 80-16
Requisitos Especiais para Pneus Dianteiros de Flexão Muito Alta (VF) ao Dirigir em Estradas 80-17
Seleção da Pressão de Calibração dos Pneus 80-19

Rodas, Pneus e Bitolas de Pneu Dianteiros (MC)
Pneus e Rodas—Introdução 80A-1
Pneus Dianteiros com Tração Dianteira 80A-1
Eixo da Tração Dianteira — Verificação e Ajuste da Convergência 80A-1
Eixo da Tração Dianteira—Verificação de Convergência (Método Convencional) 80A-1
Eixo da Tração Dianteira—Verificação de Convergência Usando a Ferramenta de Medição a Laser 80A-2
Eixo da Tração Dianteira—Ajuste de Convergência 80A-2
Instruções para Ajuste de Bitola das Rodas Dianteiras com Aros para 2, 8, 16 e 32 Posições. 80A-2
Aperto dos Parafusos de Rodas Dianteiras — Eixos da Tração Dianteira 80A-3
Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro 80A-5
Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 2 Posições (Modelo de Estrutura MC) 80A-12
Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições (Modelo de Estrutura MC) 80A-14

Página

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 32 Posições (Modelo de Estrutura MC) 80A-16

Batente da Direção e Para-Lama — Configurações
Configurações do Para-lama 80B-1
Configuração do Batente da Direção 80B-2

Rodas, Pneus e Bitolas do Pneu Traseiros (MC)
Pneus e Rodas—Introdução 80C-1
Instruções para Ajuste de Bitola das Rodas Traseiras com Aros para 2, 8, 16 e 32 Posições (Eixo Flangeado) 80C-1
Aperto dos Parafusos das Rodas Traseiras — Eixos Flangeados 80C-2
Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro 80C-3
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC) 80C-11
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC) 80C-12
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições, Para Serviço Pesado — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC) 80C-13
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições, Para Serviço Pesado — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC) 80C-14
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 8 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC) 80C-15
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC) 80C-16
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC) 80C-18
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC) 80C-19
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC) 80C-21
Rodas de Aço Ajustáveis em Combinação com Eixos Traseiros Ajustáveis 80C-25
Observações sobre Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Eixo de 79 mm com Buchas de Fixação Cônicas Simples 80C-26

Página

Aperto de Parafusos de Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Eixo de 79 mm com Buchas de Fixação Cônicas Simples 80C-27
Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 79 mm - Ajustar Bitolas 80C-28
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 79 mm (Modelo de Estrutura MC) 80C-29
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Rodas Ajustáveis de Aço — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 79 mm (Modelo de Estrutura MC) 80C-31
Observações sobre Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Eixo de 86, 92 e 100 mm com Buchas de Fixação Cônicas Simples 80C-33
Aperto dos Parafusos das Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86, 92 e 100 mm com Buchas de Fixação Cônicas Simples ... 80C-34
Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm / 92 mm—Ajuste das Bitolas para Rodas Traseiras Fundidas 80C-35
Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm / 92 mm - Ajuste das Bitolas para Rodas Traseiras de Aço (Com Pinhão de Ajuste) 80C-35
Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Eixo de 86, 92 e 100 mm com Buchas de Fixação Cônicas Simples — Ajuste das Bitolas dos Pneus para Rodas Traseiras de Aço (sem Pinhão de Ajuste) 80C-36
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 86 mm (Modelo de Estrutura MC) 80C-37

Cabine do Operador
Classificação da Cabine de Acordo com EN 15695-1 (para Aplicação de Produtos Químicos de Proteção à Cultura e Fertilizantes Líquidos) 90-1
Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas 90-2
Limpeza dos Pesticidas Perigosos no Veículo 90-2
Saídas de Emergência 90-3
Estrutura de Proteção na Capotagem 90-3
Falling Object Protective Structure (FOPS) 90-4
Uso do Cinto de Segurança 90-4
Tratores com Suspensão da Cabine 90-4

Ajustar o assento
Ajuste e Funções do Assento (Série 6M) 90A-1
CommandARM™—Ajuste da Altura 90A-4
Assento do Passageiro 90A-4

Coluna de Direção
Ajuste do Volante 90B-1

Página

Retrovisores
Retrovisores Externos, Ajustáveis Manualmente 90C-1
Ajuste do Retrovisor Interno 90C-1

Passos de Acesso
Escadas de Acesso e Corrimãos 90D-1
Remoção e Instalação do Passo de Acesso Esquerdo 90D-1
Remover e Instalar o Passo de Acesso Direito 90D-2

Sistema do Lavador e Limpador de Para--Brisa
Sistema do Lavador e Limpador de Para--Brisa 90E-1

Sistema de Ar-Condicionado/Ventilação/ /Aquecedor (HVAC)
Sistema de Ar Condicionado / Ventilação / Aquecedor 90F-1

Luzes
Visão Geral das Luzes 90G-1
Alavanca da Luz Direcional e Buzina 90G-3
Interruptor das Luzes 90G-3
Selecionar Faróis Dianteiros 90G-4
Selecionar luzes de trabalho 90G-5
Luzes de Trabalho do Implemento ISOBUS 90G-7
Ligar o Pisca-Alerta 90G-7
Giroflex (Opcional) 90G-8
Luzes do Teto 90G-8
Luz do Passo de Acesso 90G-8
Tomada de Sete Terminais do Reboque 90G-8

Tomadas Elétricas
Tomada para Monitor GreenStar™ 90H-1
Tomada Ethernet para Monitor Universal (Se Equipado) 90H-1
Tomada Elétrica de 3 Terminais e Régua de Tomadas Elétricas (12 V, ECE) 90H-1
Tomada Elétrica de 12 V/Acendedor de Cigarros 90H-2
Tomada de Sinal de Acordo com a Norma ISO 11786 ..... 90H-2
Tomada ISOBUS na Cabine 90H-3
Tomada de Serviço (Barramento CAN) 90H-3
Rádio A—Conexão de Acessórios Multimídia e Armazenamento de Memória 90H-3
Rádio B — Conexão de Acessórios Multimídia e Armazenamento de Memória ... 90H-4
Tomada Elétrica de 3 Terminais (12 V ECE), Levante Dianteiro 90H-4
Tomada ISOBUS (ISB), Levante Traseiro 90H-4
Tomada ISOBUS (ISB), Levante Dianteiro (Não Disponível para Todos os Modelos) 90H-5
Tomada de Sete Terminais do Reboque, Levante Traseiro 90H-5
Tomada de Sete Terminais do Reboque, Levante Dianteiro 90H-6

Acessórios
Bandeja de Transporte 90I-1

Página

Controles para Liberação Rápida Hidráulica e Luzes de Trabalho na Pá-Carregadeira (Se Equipado) 90I-1
Ligar e Desligar o Alarme de Marcha à Ré (Equipamento Opcional) 90I-1
Instalação de Monitores Adicionais 90I-2
Abrir a Janela Traseira e a Janela Lateral 90I-2
Janela Traseira - Guias de Cabo 90I-2
Abertura do Teto (se equipado) 90I-3
Quebra-Sol Articulado 90I-3
Tampa de Enchimento de Combustível Bloqueável 90I-3

Lastreamento para Desempenho
Orientações e Informações de Lastro para Tratores com Pneus Simples 100-1
Orientações Gerais para o Peso do Trator com Base na Potência do Motor (em conformidade com UN ECE R120, utilizando PS como unidade de medida) 100-1
Seleção de Pesos 100-2
Carga nas Rodas Traseiras 100-2
Medir Patinagem das Rodas Traseiras 100-3
Encher Pneus com Água 100-3
Drenar pneus 100-4
Troca dos Pesos de Rodas com Segurança (Tipo A) 100-5
Trocar Pesos de Rodas com Segurança (Tipo B) 100-6
Peso em Levante de Três Pontos 100-7
Conectar o Peso Pickup ao Levante Dianteiro 100-7
Conectar o Peso Pickup ao Engate Traseiro 100-8
Conectar o Peso Pickup ao Peso Básico 100-9
Instalação de Pesos Dianteiros 100-10

Transporte
Transporte do Trator 110-1
Amarração do Trator nos Reboques de Transporte 110-1
Lavar Máquina Após Descarregar 110-3
Condução em Vias Públicas 110-4
Cargas, Reboque 110-4
Remoção de um Trator Atolado 110-5
Remoção de Máquina Atolada — Pontos de Reboque 110-6
Reboque do Trator 110-6
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Rebocar o Trator 110-6
Transmissão AutoQuad™ PLUS — Reboque do Trator 110-7
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Rebocar o Trator 110-7
AutoPowr™/IVT™ — Rebocar o Trator 110-7
Liberação do Bloqueio de Estacionamento Manualmente 110-7

Combustível Diesel
Combustível Diesel 200A-1
Manuseio e Armazenamento de Combustível Diesel 200A-2
Lubricidade do Diesel 200A-2
Teste do Combustível Diesel 200A-2
Combustível Biodiesel 200A-2

Página

Minimização do Efeito do Frio sobre Motores a Diesel 200A-4
Aditivos de Combustível Diesel Complementares 200A-5

Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) – Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR) 200B-1
Reabastecimento do Tanque de DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel) 200B-1
Armazenar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF) 200B-2
Testar Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) 200B-3
Descarte do Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF) 200B-3

Óleo do Motor — Somente para Motores Final Tier 4
Óleo de Amaciamento do Motor Diesel 200CA-1
Óleo de Motor Diesel — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V 200CA-1
Intervalos de Serviço do Filtro e do Óleo do Motor 200CA-2
Intervalo de Serviço de Óleo do Motor Diesel para Operação em Altitude Elevada 200CA-2

Líquido de Arrefecimento do Motor
Líquido de arrefecimento do motor a diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida) 200D-1
Operar em Climas de Temperatura Quente 200D-2
Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento .. 200D-2
Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento 200D-2

Outros Lubrificantes
Óleo Hidráulico e de Transmissão 200E-1
Óleo do Eixo da Tração Dianteira 200E-1
Graxa Multiuso para Pressão Extrema (EP) 200E-2
Graxa multifuncional 200E-2
Graxa 200E-2
Graxa Multiuso 200E-3
Mistura de Lubrificantes 200E-3
Armazenar lubrificantes 200E-3

Manutenção — Informações Gerais
Limpeza e manutenção segura 210-1
Uso de Lavadores de Alta Pressão 210-1
Observar Intervalos de Serviço 210-1
Intervalos de Manutenção 210-2
Menu de Manutenção 210-2
Levantar o Capô 210-3
Abrir Portas de Serviço 210-4
Sangrar o Ar do Sistema de Combustível (Motores de 4 Cilindros) 210-4
Elevação do Trator, Pontos de Elevação 210-6
Instruções Gerais Referentes às Condições do Trator 210-8

Página

Inspecionar/Substituir Mangueiras Hidráulicas 210-8
Instruções Importantes sobre o Alternador 210-8
Nota Sobre Rodas e Pneus 210-9
Observações, Antes da Partida Inicial e Manutenção Diária 210-9
Informações do Número de Série do Motor, Estágio e Pós-tratamento 210-9
Instruções para Acionar o Sistema de Ar Condicionado 210-10
Valores em Polegadas de Torque de Parafusos Unificados 210-10
Valores Métricos de Torque de Parafusos 210-11

Intervalos de Serviço—Somente Tratores com Motores Final Tier 4 (de 4 Cilindros)
INFORMAÇÕES GERAIS 210A-1
Observações 210A-1
Manutenção a Cada 10 Horas de Operação ou Diariamente 210A-1
Serviço (Conforme Necessário, Anualmente, a Cada 2 e 3 Anos) — Somente em Tratores com Motores Final Tier 4 (4 Cilindros) 210A-2
Manutenção Periódica — Somente em Tratores com Motores Final Tier 4 (4 Cilindros) 210A-3
Intervalos de Serviço para Óleo do Motor e Filtro de Óleo do Motor 210A-3
Troca do Filtro e Óleo do Motor 210A-7
Troca do Filtro e Óleo do Motor 210A-8
Troca do Filtro e Óleo do Motor 210A-9
Troca do Filtro e Óleo do Motor 210A-10
Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine 210A-11
Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine 210A-12
Manutenção do Sistema de Arrefecimento 210A-13
Manutenção do Sistema de Arrefecimento 210A-14
Manutenção do Sistema de DEF 210A-15
Manutenção do Sistema de DEF 210A-17
Anualmente 210A-19
Anualmente 210A-20
Manutenção após 100 Horas de Operação 210A-21
Manutenção após 500 Horas de Operação 210A-22
Serviço após 1000 Horas de Operação 210A-23
Serviço após 1500 Horas de Operação 210A-24
Serviço após 2000 Horas de Operação 210A-26
Serviço após 2500 Horas de Operação 210A-27
Serviço após 3000 Horas de Operação 210A-28
Serviço após 3500 Horas de Operação 210A-30
Serviço após 4000 Horas de Operação 210A-31
Serviço após 4500 Horas de Operação 210A-33
Serviço após 5000 Horas de Operação 210A-34
Serviço após 5500 Horas de Operação 210A-35
Serviço após 6000 Horas de Operação 210A-37
Serviço após 6500 Horas de Operação 210A-38
Serviço após 7000 Horas de Operação 210A-40
Serviço após 7500 Horas de Operação 210A-41
Serviço após 8000 Horas de Operação 210A-42
Serviço após 8500 Horas de Operação 210A-44
Serviço após 9000 Horas de Operação 210A-45
Serviço após 9500 Horas de Operação 210A-47
Serviço após 10000 Horas de Operação 210A-48

Página

Informações Sobre Demais Serviços 210A-50
Registro para Demais Manutenções 210A-51

Serviço — Limpeza
Limpar o Radiador, Ventilador de Velocidade Variável, Condensador e Arredores do Motor 220A-1
Engine Air Cleaner - Clean Precleaner 220A-1
Limpeza dos Filtros de Ar da Cabine 220A-2
Verificar Filtros de Combustível (Motores de 4 Cilindros) 220A-2
Manutenção do Tanque de Combustível 220A-3
Verificação do Filtro da Ventilação do Tanque de Combustível (Somente para Capas do Tanque com Trava Baioneta e um Eixo Curto) 220A-3
Limpeza da Tela no Bocal de Abastecimento do Tanque de DEF, ... 220A-3
Verifique o Filtro da Ventilação do Tanque de DEF 220A-4
Limpeza do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) 220A-4

Serviço — Sistema Elétrico
Desconectar o Circuito Elétrico da Bateria 220B-1
Acesso à Bateria 220B-1
Acesso aos Fusíveis 220B-1
Fusível e Relé do Auxílio Elétrico de Partida ... 220B-2
PLB - Fusíveis e Relés 220B-3
LCS - Fusíveis e Relés, Parte 1 ..... 220B-6
LCS - Fusíveis e Relés, Parte 2 ..... 220B-7
PSB - Fusíveis e Relés 220B-10
Verificar Conexão de Aterramento do Motor ... 220B-11
Motor de Partida 220B-11
Verificação do Dispositivo de Segurança da Ativação da TDP 220B-11
Verificação do Inibidor de Movimento (Transmissão PowrQuad™ PLUS e Transmissão AutoQuad™ PLUS) 220B-12
Verificação do Inibidor de Movimento (Transmissão CommandQuad™) 220B-12
Verificação do Inibidor de Movimento (Transmissão AutoPowr™/IVT™) 220B-12
Teste de Luzes 220B-13
Manuseio Seguro das Lâmpadas Halógenas .220B-13
Limpeza e manutenção segura 220B-14
Troca da Lâmpada e Faróis Dianteiros no Capô do Motor 220B-14
Substituição da Lâmpada da Luz de Trabalho no Capô do Motor 220B-14
Substituição da Lâmpada do Pisca Direcional e Luzes de Posição na Estrutura da Cabine 220B-15
Substituição da Lâmpada dos Faróis Dianteiros na Estrutura da Cabine 220B-15
Substituição da Lâmpada da Luz de Freio Traseira/Luz Direcional no Para-lama 220B-16
Substituição da Lâmpada da Luz de Trabalho (Redonda) 220B-17
Substituição da Lâmpada da Luz de Trabalho (Oval) 220B-17
Substituição da Lâmpada da Luz da Placa de Licença 220B-18
Substituição da Lâmpada do Giroflex 220B-18

Página

Substituição da Lâmpada da Iluminação da Cabine 220B-20
Substituição da Lâmpada da Iluminação da Unidade de Câmbio da Transmissão 220B-20

Serviço — Verificação dos Torques das Peças de Fixação
Aperto dos Parafusos de Rodas Dianteiras — Eixos da Tração Dianteira 220C-1
Aperto dos Parafusos das Rodas Traseiras — Eixos Flangeados 220C-2
Apertar Parafusos das Rodas Traseiras - Eixos de Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo 79 mm 220C-2
Apertar Parafusos das Rodas Traseiras - Eixos de Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm/92 mm 220C-4
Aperte dos Parafusos dos Pesos das Rodas .. 220C-4
Levante Dianteiro - Verificar o Torque das Peças de Fixação - 220C-4
Estrutura de Montagem da Pá-Carregadeira (Manutenção) 220C-4
Aperte dos Parafusos da Barra de Tração CAT II 220C-4
Aperto dos Parafusos do Engate para Reboque, Trilhos-Guia 220C-5
Parafusos Apertados de Engate para Reboque com Encaixe Piton ou Tipo Esfera (Rígido) 220C-5
Aperte dos Parafusos do Engate Tipo Esfera com Braços Conectados para Direção Forçada 220C-6
Aperte dos Parafusos do Levante Hidráulico ... 220C-6

Serviço — Verificações
Verificar o Nível de Óleo do Motor 220D-1
Verificação de Desgaste da Correia do Motor .. 220D-1
Verificação do Ventilador de Velocidade Variável do Sistema de Arrefecimento 220D-1
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento 220D-1
Verificação das Mangueiras de Admissão de Ar (Motores de 4 Cilindros) 220D-2
Verificar o Nível de Óleo da Carcaça do Eixo da Tração Dianteira (730, 733 e 735) 220D-2
Verificar o Nível de Óleo nas Reduções Finais sem Freios no Eixo da Tração Dianteira (730, 733 e 735) 220D-2
Verificação do Acumulador da Suspensão do Eixo Dianteiro 220D-3
Verificar o Nível de Óleo do Sistema Hidráulico-da Transmissão 220D-3
Verificação do Reservatório de Óleo de Retorno (Se Equipado) 220D-4
Inspecionar Mangueiras Hidráulicas 220D-4
Verificar a Suspensão da Cabine Mecânica 220D-4
Verificação dos Mecanismos de Fechamento e Vedações de Borracha das Portas, Janelas e Aberturas do Teto da Cabine 220D-5
Inspeção do Cinto de Segurança 220D-5
Verificação dos Freios 220D-5
Sangrar e Verificar Sistema de Freios 220D-5
Verificação de Água Condensada no Sistema de Freio Pneumático 220D-5

Página

Verificação do Desgaste de Engate Manualmente Operado 220D-6
Verificação do Desgaste de Engate para Reboque CUNA (Operado Manualmente) ... 220D-7
Verificar Desgaste de Engate para Reboque (Operado Remotamente) 220D-7
Engate para Reboque, Verificar Trilhos-Guia ... 220D-9
Verificação do Desgaste de Engate para Reboque de Encaixe Piton 220D-9
Verificar Desgaste do Engate Tipo Esfera 220D-9
Verificação da Barra de Tração Quanto a Desgaste 220D-10
Verificar Desgaste do Gancho de Reboque no Levante Hidráulico 220D-10

Serviço — Troca
Substituir Lâmpadas 220E-1
Substituição do Filtro de Óleo do Motor 220E-1
Troca do Óleo do Motor 220E-1
Trocar o Filtro do Separador de Óleo na Ventilação do Cárter do Motor (Se Equipado) 220E-2
Substituir os Filtros de Combustível 220E-3
Substituição do Filtro de Ar do Motor 220E-3
Substituição do Elemento Secundário do Filtro de Ar do Motor 220E-4
Substituição de Filtros de Ar da Cabine 220E-4
Substituição do Filtro de Carvão Ativado do Filtro de Ar da Cabine (Se Equipado) 220E-5
Trocar Líquido de Arrefecimento 220E-5
Troca do Filtro da Unidade de Dosagem do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) 220E-7
Posição de Instalação do Filtro DEF em Linha 220E-8
Troca do Filtro do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) em Linha 220E-9
Trocar Filtro de Partículas de Diesel (FPD) ... 220E-11
Eixo da Tração Dianteira—Instruções de Troca de Óleo (Carcaça do Eixo e Reduções Finais) 220E-11
Eixo da Tração Dianteira (730, 733 e 735) - Reduções Finais com Freio, Troca de Óleo 220E-11
Eixo da Tração Dianteira (730, 733 e 735) - Reduções Finais sem Freio, Troca de Óleo 220E-12
Eixo da Tração Dianteira (730, 733 e 735) - Carcaça do Eixo, Troca de Óleo 220E-13
Substituir Filtros de Óleo Hidráulico e da Transmissão 220E-14
Troca de Óleo de Transmissão/Hidráulico e Limpeza do Filtro de Admissão (Transmissão PowrQuad™, AutoQuad™ e CommandQuad™ Plus) 220E-14
Trocar Óleo e Filtro de Óleo Hidráulico/da Transmissão e Limpar Filtros de Admissão (Transmissão AutoPowr™/ /IVT™) 220E-15
Substituição do Cartucho do Secador de Ar do Sistema de Freio Pneumático 220E-16
Substituição do Filtro de Óleo da TDP Frontal (Se Equipado) 220E-17
Troca de Óleo da TDP Frontal (Se Equipada) 220E-17

Página

Serviço — Lubrificação
Informações Gerais de Lubrificação 220F-1
Lubrificação Não Agendada 220F-1
Lubrificar Trator — Pontos de Lubrificação 220F-2
Lubrificação do Suporte da Ponta de Eixo da TDP Traseira 220F-4
Lubrificar Rolamentos do Eixo Traseiro 220F-4

Solução de Problemas
Transmissão 300A-1
Sistema Hidráulico 300A-1
Válvulas de Controle Remoto 300A-2
Motor 300A-3
Sistema Elétrico 300A-5
Cabine do Operador 300A-6

Solução de Problemas — Códigos de Diagnóstico de Falha e Personalização
Luzes de Advertência de Parada, Serviço, Informações e Alertas de Segurança 300B-1
Menu de Diagnósticos 300B-2
Códigos de Diagnóstico de Falha 300B-2
Enter Diagnostic Addresses (Customer Level) 300B-3

Armazenagem
Desligamento por um Período Estendido 400-1
Retirar do Armazenamento 400-1

Especificações
INFORMAÇÕES GERAIS 500A-1
Nota Sobre as Especificações 500A-1
Dimensões (6090M a 6120M com Cabine e Eixo da Tração Dianteira) 500A-1
Motor (6090M) 500A-2
Motor (6100M) 500A-3
Motor (6110M) 500A-4
Motor (6120M) 500A-5
Saída de Potência da TDP (6090M) 500A-6
Saída de Potência da TDP (6100M) 500A-6
Saída de Potência da TDP (6110M) 500A-7
Saída de Potência da TDP (6120M) 500A-7
Transmissão 500A-8
Levante 500A-9
Sistema Hidráulico 500A-10
Capacidades 500A-10
Transferência de Óleo 500A-11
Uso de Cilindros Hidráulicos de Volume Grande 500A-11
Cargas e Pesos, Parte 1 ..... 500A-12
Cargas e Pesos, Parte 2 — Ano-Modelo 2019 ..... 500A-14
Capacidade de Carga Máxima Permitida por Eixo e Pneu 500A-15
Como Calcular a Carga Vertical Máxima Permitida no Engate de Reboque 500A-17
Cargas Rebocadas Máximas Permitidas (6090M a 6120M) 500A-18
Cálculo dos Pesos Permitidos 500A-19
Sistema Elétrico 500A-19
Vibração 500A-19
Cabine, Classificação 500A-20
Nível de Ruído 500A-20

Página

Identificação dos Sistemas de Ar Condicionado 500A-20
Nota de Segurança Relativa à Instalação Posterior de Aparelhos e/ou Componentes Elétricos e Eletrônicos 500A-20
Emissões de Dióxido de Carbono (CO_2) 500A-21

Números de Série
Placas de Identificação 500B-1
Placa dos Números de Identificação do Produto e Números de Série dos Componentes 500B-1
Placa para o Número de Identificação do Produto 500B-1
Número de Série do Motor 500B-2
Número de Série da Transmissão 500B-4
Diferencial com Número de Série da Redução Final 500B-4
Número de Série da Tração Dianteira 500B-5
Número de Série da Cabine do Operador 500B-5
Número de Série do Assento do Operador 500B-6
Números de Série do Subconjunto 500B-6

Mudança de Propriedade
Registro das Mudanças de Propriedade 600-1

Inspeção de Pré-Entrega
Observações Sobre a Inspeção de Pré-Entrega 700-1
Procedimento de Manutenção 700-2
Cópia do Proprietário 700-4
Cópia do Concessionário 700-5

Glossário

	O	Rotação média
	++	Velocidade mais rápida
Rotações por Minuto	rpm	Abreviação
Sistema de Ar-condicionado	Sistema de Ar--condicionado	Sistema utilizado para condicionamento do ar na cabine do operador
Corrente Alternada	AC	Corrente elétrica que inverte sua direção em intervalos recorrentes regularmente
Acessórios	ACC	Sistema elétrico secundário
Unidade de Controle do Apoio de Braço	ACU	Controle no braço do assento usado para controlar funções do trator
Transmissão AutoQuad Plus	AQ+	Transmissão de mudança parcialmente assistida
Sistema de qualidade do ar	AQS	Sistema utilizado para controlar o ar condicionado na cabine do operador
Controle Automático de Temperatura	ATC	Abreviação
Categoria 4	CAT 4	Classificação da cabine de acordo com EN 15695-1, para aplicação de produtos químicos de proteção à cultura e fertilizantes líquidos
Ampères de Partida a Frio	CCA	Corrente de uma bateria em baixas temperaturas
CommandCenter™	CC	Sistema computadorizado para monitoramento do trator
Manual Técnico de Componentes	Manual Técnico de Componentes	Manual técnico para manutenção de componentes
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)	DEF	**D**iesel **E**xhaust **F**luid
Corrente Contínua	CC	Corrente elétrica que flui em apenas em um sentido
Filtro de partículas diesel	FPD	Abreviação
Sistema de Pesagem Dinâmica	Sistema de Pesagem Dinâmica	Sistema para gravar os pesos e quantidades (pá-carregadeira)
Unidade de Controle do Motor	ECU	Sistema computadorizado para controlar a rotação do motor
Elétrico-Hidráulico:	EH	Funções da válvula hidráulica controlada eletronicamente
Controle de Profundidade Eletro--Hidráulico	EHDC	Abreviação
Válvula de Controle Remoto Eletro--hidráulica	VCR-EH	Válvula de controle remoto acionada por interruptores eletromagnéticos
Sistema Eletrônico	ELX	Abreviação
Autonivelamento Eletrônico	ESL	Autonivelamento eletrônico da ferramenta de carregadeira (pá-carregadeira)
Velocidade Definida para a Frente	FSS	Controle de Velocidade para Transmissão Infinitamente Variável
Galões por Minuto	gpm	Vazão, medida em um minuto
Unidade de Controle do Levante	Unidade de Controle da Plataforma	Sistema computadorizado utilizado para controlar as funções do engate
Para serviço pesado	HD	Abreviação
Descarga de alta intensidade	HID	Tipo específico de faróis de campo Xenon usado para iluminação dianteira
Comando de Patinagem do Levante	HSC	Sistema computadorizado para dar suporte ao controle de resposta de tração do levante
Unidade de controle de instrumentos	ICU	Sistema computadorizado para controlar funções de alertas do trator
Ignição	IGN	Controle para ligar e desligar o motor
Sistema de Gerenciamento do Implemento	IMS	Sistema usado para controlar as funções para manobras na cabeceira do campo
Organização Internacional de Normas	ISO	Abreviação
Suporte Eletrônico ao Operador	iTEC	Abreviação para **I**ntelligent **T**otal **E**quipment **C**ontrol
Litros por Minuto	L/min	Vazão, medida em um minuto
Nivelamento a Horizonte	Nivelamento a Horizonte	Alinhamento automático da ferramenta de carregadeira ao mudar as condições de condução (declive/inclinação), (pá-carregadeira)
Tração dianteira mecânica	Tração Dianteira	Eixo dianteiro acionado mecanicamente
Transmissão PowrQuad-Plus	PQ+	Transmissão de mudança parcialmente assistida
Válvula de Controle de Pressão	PCV	Dispositivo para regular a pressão em um sistema
Número de identificação do produto	PIN	Número de série para identificação do produto
Eixo da TDP	TDP	Abreviação
Retorno à posição	Retorno à Posição	Traga a lança da carregadeira e a ferramenta de carregadeira automaticamente para a posição pré-selecionada (pá-carregadeira)

Unidade de Controle para a Válvula VCR	SCU	Sistema computadorizado para controlar funções das válvulas de controle remoto
Válvula de Controle Remoto	VCR	Dispositivo usado para controlar funções hidráulicas remotas
Veículo Lento	Sinal de Veículo em Movimento Lento	Sinal de advertência na traseira do trator
Automação de Implementos do Trator	TIA	Abreviação para **T**ractor **I**mplement **A**utomation Incluído no TIM.
Gerenciamento de Implementos do Trator	TIM	Abreviação para **T**ractor **I**mplement **A**utomation Aplicação ISOBUS
Suspensão do eixo dianteiro	TLS	Abreviação para **T**riple **L**ink **S**uspension (Suspensão de Conexão Tripla)

LX25458,MY20,000096F-54-26JUN24

Marcas Comerciais

Marcas Comerciais	
AutoPowr™	Marca Registrada da Deere and Company
AutoPowr™/IVT™	Marca Registrada da Deere and Company
AutoQuad™ II	Marca Registrada da Deere and Company
AutoQuad™ PLUS	Marca Registrada da Deere and Company
AutoTrac™	Marca Registrada da Deere and Company
Bio Hy-Gard ™	Marca Registrada da Deere and Company
ClimaTrak™	Marca Registrada da Deere and Company
ComfortGard™	Marca Registrada da Deere and Company
ComfortGard Deluxe™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandARM™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandCenter™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandPRO™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandQuad™	Marca Registrada da Deere and Company
Cool-Gard™ II	Marca Registrada da Deere and Company
CoolScan™	Marca Registrada da Deere and Company
Coolscan PLUS™	Marca Registrada da Deere and Company
Deere	Marca Registrada da Deere and Company
Eco Shift™	Marca Registrada da Deere and Company
EasyGuide™	Marca Registrada da Deere and Company
DieselScan™	Marca Registrada da Deere and Company
FieldCruise™	Marca Registrada da Deere and Company

Marcas Comerciais	
Field Doc™	Marca Registrada da Deere and Company
Field Office™	Marca Registrada da Deere and Company
GreenStar™	Marca Registrada da Deere and Company
Hy-Gard™	Marca Registrada da Deere and Company
ILS™	Marca Registrada da Deere and Company
iTEC™	Marca Registrada da Deere and Company
iTEC™ Básico	Marca Registrada da Deere and Company
iTEC™ Pro	Marca Registrada da Deere and Company
IVT™	Marca Registrada da Deere and Company
IVT Selector™	Marca Registrada da Deere and Company
JDLink™	Marca Registrada da Deere and Company
JDOffice™	Marca Registrada da Deere and Company
John Deere	Marca Registrada da Deere and Company
Oilscan™	Marca Registrada da Deere and Company
Parallel Tracking™	Marca Registrada da Deere and Company
Plus-50™	Marca Registrada da Deere and Company
PowerTech™	Marca Registrada da Deere and Company
PowerTech™ Plus	Marca Registrada da Deere and Company
PowerZero™	Marca Registrada da Deere and Company
PowrQuad™	Marca Registrada da Deere and Company
PowrQuad™ PLUS	Marca Registrada da Deere and Company
PowrReverser™	Marca Registrada da Deere and Company
Service ADVISOR™	Marca Registrada da Deere and Company

Marcas Comerciais	
SERVICEGARD™	Marca Registrada da Deere and Company
StarFire™	Marca Registrada da Deere and Company
StarFire™ iTC	Marca Registrada da Deere and Company
StellarSupport™	Marca Registrada da Deere and Company
SyncroPlus™	Marca Registrada da Deere and Company
TLS™	Marca Registrada da Deere and Company
Tractor-Implement Automation™	Marca Registrada da Deere and Company

LX25458,MY20,0000970-54-05MAY23

Reconhecer as Informações de Segurança



T81389—UN—28JUN13

Este é um símbolo de alerta de segurança. Quando vir este símbolo na máquina ou neste manual, fique alerta à possibilidade de ferimentos.

Siga as precauções recomendadas e as práticas seguras de operação.

DX,ALERT-54-03OCT22

Compreenda as Palavras de Sinalização

⚠ PERIGO

⚠ ATENÇÃO

⚠ CUIDADO

TS187—54—04JUN19

PERIGO: A palavra PERIGO indica uma situação de risco que, se não evitada, irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

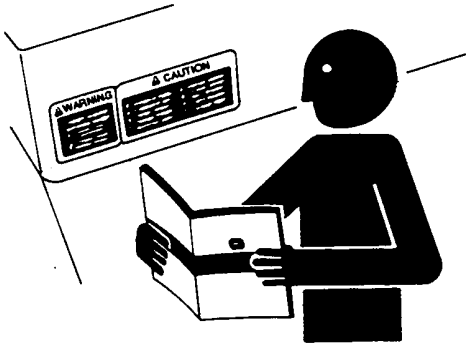
ATENÇÃO; A palavra ATENÇÃO indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.

CUIDADO; A palavra CUIDADO indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. CUIDADO também pode ser usada para alertar sobre práticas inseguras associadas com eventos que podem causar ferimentos.

Uma palavra de sinalização—PERIGO, ATENÇÃO ou CUIDADO— é usada junto com o símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves. Os adesivos de segurança PERIGO ou ATENÇÃO localizam-se próximos às áreas de risco específicas. Precauções gerais estão listadas nos adesivos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

DX,SIGNAL-54-05OCT16

Implementação das Instruções de Segurança



TS201—UN—15APR13

Leia atentamente todas as mensagens de segurança deste manual e os adesivos de segurança da sua máquina. Mantenha os adesivos de segurança em boas condições. Substitua adesivos de segurança danificados ou ausentes. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição incluam os adesivos de segurança. Adesivos de segurança para reposição podem ser adquiridos pela John Deere.

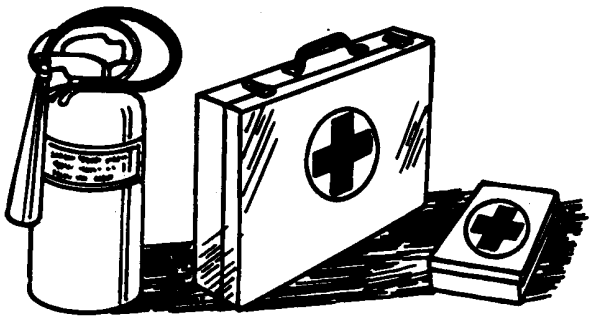
Pode haver informações adicionais sobre segurança nas peças e componentes de fornecedores que não estejam reproduzidas neste manual do operador.

Aprenda como operar a máquina e como utilizar os controles adequadamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições operacionais apropriadas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil da máquina.

DX,READ-54-01AUG22

Emergências



TS291—UN—15APR13

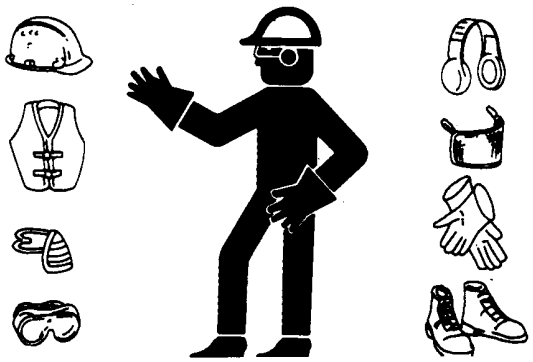
Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.

DX,FIRE2-54-03MAR93

Uso de Roupa de Proteção



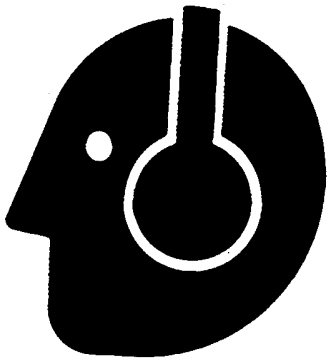
TS206—UN—15APR13

Use roupa e equipamentos de segurança apropriados ao trabalho.

Operar equipamentos com segurança requer plena atenção do operador. Não use rádios nem fones de ouvido enquanto estiver a operar a máquina.

DX,WEAR2-54-03MAR93

Proteja Contra Ruídos



TS207—UN—23AUG88

Existem muitas variáveis que afetam o alcance do nível sonoro, incluindo a configuração da máquina, condição e nível de manutenção da máquina, superfície do solo, ambiente operacional, ciclos de trabalho, ruído ambiente e anexos.

A exposição ao ruído alto pode causar comprometimento ou perda de audição.

Sempre use proteção auditiva. Utilize dispositivos protetores auditivos apropriados, tais como protetores ou tampões de ouvido para a proteção contra ruídos excessivamente altos ou desagradáveis.

DX,NOISE-54-03OCT17

Manusear combustível com segurança—evitar chamas



TS202—UN—23AUG88

Manuseie o combustível com cautela: ele é altamente inflamável. Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer a máquina. Encha o tanque de combustível ao ar livre.

Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

Usem somente um contentor de combustível apropriado para transportar líquidos inflamáveis.

Nunca abasteça o contentor de combustível sobre uma caminhonete com caçamba revestida de plástico. Sempre coloque o contentor de combustível no chão antes de reabastecer. Encoste o bico da mangueira da bomba de combustível no contentor de combustível antes de remover a tampa do contentor. Mantenha o bico da mangueira da bomba de combustível em contato com a entrada do contentor de combustível ao abastecer.

Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.

DX,FIRE1-54-12OCT11

Prevenção contra incêndios

Para reduzir o risco de incêndios, seu trator deve ser regularmente inspecionado e limpo.

- Pássaros e outros animais podem fazer ninhos ou depositar outros materiais inflamáveis no compartimento motor ou no sistema de escape. O trator deve ser inspecionado e limpo antes do primeiro uso de cada dia.
- Durante a operação normal, pode ocorrer um

acúmulo de restos de lavoura, grama e outros detritos. Isto vale especialmente ao operar em condições extremamente secas ou condições em que detritos e poeiras de restos de lavoura suspensos estejam presentes. Qualquer acúmulo desse tipo deve ser removido para assegurar o devido funcionamento da máquina e para reduzir o risco de incêndio. O trator deve ser inspecionado e limpo periodicamente durante todo o dia.

- A limpeza regular e completa do trator, combinada com outros procedimentos rotineiros de manutenção listados no manual do operador, reduz significativamente o risco de incêndios e a possibilidade de paralisações onerosas.
- Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.
- Verifique frequentemente as linhas, tanque, tampa e conexões para combustível quanto a danos, trincas ou vazamentos. Substitua se necessário.

Siga todos os procedimentos operacionais e de segurança prescritos na máquina e no manual do operador. Durante a operação e a limpeza, tenha cuidado com componentes quentes do motor e do escape. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre DESLIGUE o motor, coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO ou aplique o freio de estacionamento, e remova a chave. A remoção da chave impedirá que outras pessoas liguem o trator durante a inspeção e a limpeza.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-54-12OCT11

Em Caso de Incêndio



TS227—UN—15APR13

CUIDADO: Evite lesões.

Pare a máquina imediatamente ao primeiro sinal de incêndio. Um incêndio pode ser indicado pelo cheiro de fumaça ou visualização de chamas. Como o fogo aumenta e se alastra rapidamente, saia da máquina imediatamente e afaste-se com segurança do fogo. Não retorne à máquina! A segurança é a prioridade número um.

Chame os bombeiros. Um extintor de incêndio portátil pode apagar ou conter um incêndio pequeno até a chegada dos bombeiros; porém, extintores portáteis têm limitações. Sempre priorize a segurança do operador e de pessoas nas proximidades. Ao tentar apagar um incêndio, fique de costas para o vento com um caminho de fuga desobstruído para poder se afastar rapidamente se não for possível controlar o fogo.

Leia as instruções do extintor de incêndio e familiarize-se com sua localização, peças e operação antes de usá-lo se necessário. O corpo de bombeiros local ou distribuidores de equipamentos para incêndios podem oferecer treinamento e recomendações sobre extintores de incêndio.

Se o seu extintor não possuir instruções, siga essas orientações gerais:

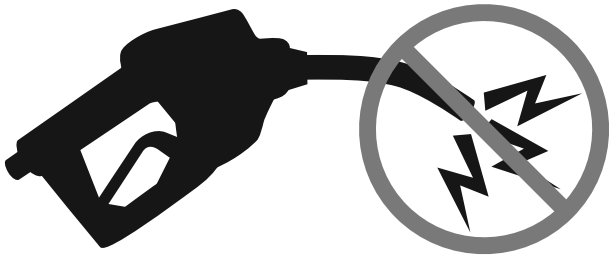
1. Puxe o pino. Segure o extintor com o bico apontando para o lado oposto a você, e libere o mecanismo de travamento.
2. Direcione para baixo. Aponte o extintor para a base do fogo.
3. Aperte a alavanca de modo lento e uniforme.
4. Mova o bico de lado a lado.

DX,FIRE4-54-22AUG13

Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

A remoção de enxofre e outros compostos de diesel

com teor ultra-baixo de enxofre (ULSD) reduz sua condutividade e aumenta sua capacidade de armazenar uma carga estática.

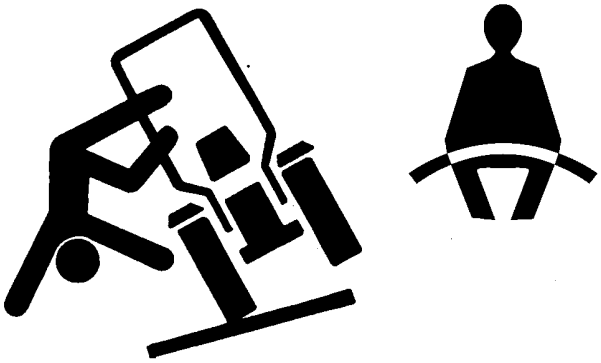
As refinarias podem ter tratado o combustível com um aditivo dissipador de estática. Porém, existem muitos fatores que podem reduzir com o tempo a eficácia do aditivo.

As cargas estáticas podem acumular-se no combustível com teor ultra baixo de enxofre ao fluir através dos sistemas de distribuição de combustível. Uma descarga de eletricidade estática quando os vapores do combustível estiverem presentes poderia resultar em incêndio ou explosão.

Portanto, é importante certificar-se de que todo o sistema usado para reabastecer a máquina (tanque de alimentação de combustível, bomba de transferência, bico, e outros) esteja devidamente aterrado e conectado. Consulte com seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para certificar-se que o sistema de distribuição cumpra com as normas de abastecimento para práticas corretas de aterramento e conexão.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-54-12JUL13

Usar Corretamente Cinto de Segurança e EPC Dobrável



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

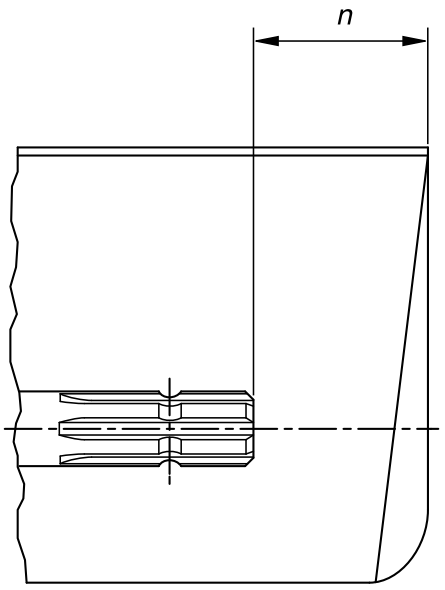
- Se esta máquina for equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) dobrável, mantenha a EPC totalmente estendida e bloqueada. USE um cinto de segurança ao operar com a EPC na posição totalmente estendida.
  - Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
  - Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
  - Puxe o cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
  - Ajuste o cinto de segurança nos quadris.
- Se a máquina for operada com a EPC dobrada (p. ex., para entrar num edifício baixo), conduza com extremo cuidado. NÃO USE o cinto de segurança com a EPC dobrada.
- Erga novamente a EPC à posição vertical, totalmente estendida assim que a máquina voltar a operar em condições normais.

DX,FOLDROPS-54-22AUG13

Manter-se Afastado de Linhas de Transmissão Rotativas



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

O emaranhamento no eixo de transmissão giratório pode causar ferimentos graves ou a morte.

Mantenha a proteção principal da TDP e as proteções da linha de transmissão sempre no lugar. Certifique-se de que as proteções rotativas girem livremente.

Use os eixos de acionamento da TDP somente com as proteções e blindagens adequadas.

Use roupas justas. Pare o motor e certifique-se de que o eixo de transmissão da TDP esteja parado antes de fazer ajustes, conexões ou limpeza do equipamento acionado pela TDP.

Não instale qualquer dispositivo adaptador entre o trator e o eixo de acionamento da TDP de implemento primário que permita que um eixo de trator de 1000 rpm acione um implemento de 540 rpm em velocidades acima de 540 rpm.

Não instale qualquer dispositivo adaptador que deixe parcialmente desprotegido o eixo rotativo do implemento, o eixo do trator ou o adaptador. A proteção principal do trator deve sobrepor-se à extremidade do eixo estriado e ao dispositivo adaptador acrescentado como descrito na tabela.

O ângulo no qual o eixo de acionamento de TDP de implemento primário pode ser inclinado pode ser reduzido dependendo do formato e tamanho da proteção principal do trator e do formato e tamanho da proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário.

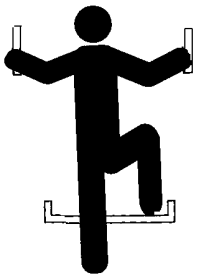
Não levante os implementos a altura suficiente para danificar a proteção principal do trator ou a proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário. Desacople o eixo de transmissão de TDP se for necessário aumentar a altura do implemento. (Consulte Acoplar/Desacoplar Linha de Transmissão da TDP)

Ao usar TDP tipo 3/4, os ângulos de inclinação e giro podem ser reduzidos dependendo do tipo de proteção principal da TDP e trilhos de acoplamento.

Tipo de TDP	Diâmetro	Estrias	n ± 5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-54-28FEB17

Usar degraus e apoios de mão corretamente



T133468—UN—15APR13

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degrau, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.

DX,WW,MOUNT-54-12OCT11

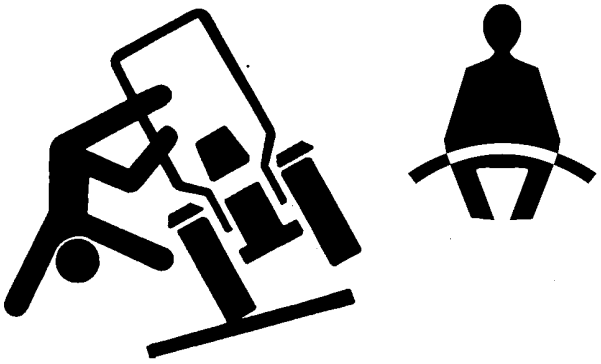
Leia o Manual do Operador para Unidades de Controle ISOBUS

Além dos aplicativos GreenStar™, esse monitor pode ser usado como dispositivo de visualização para qualquer Unidade de Controle ISOBUS compatível com a norma ISO 11783. Isso inclui a capacidade para controlar implementos ISOBUS. Quando usado dessa forma, as informações e funções de comando disponibilizadas no monitor são fornecidas pela Unidade de Controle ISOBUS e são de responsabilidade do fabricante da Unidade de Controle ISOBUS. Algumas dessas funções podem implicar um risco para o operador ou pessoas próximas. Leia o manual do operador fornecido pelo fabricante da Unidade de Controle ISOBUS e observe todas as mensagens de segurança no manual e na Unidade de Controle ISOBUS antes de usar.

NOTA: ISOBUS refere-se à Norma ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-54-15JUL15

Use o Cinto de Segurança Corretamente



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante uma capotagem.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção Contra Capotamento (EPC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

- Ajuste o cinto de segurança no quadril.

Substitua o cinto de segurança inteiro, se as peças de fixação, a fivela, o cinto ou o retrator apresentarem sinais de danos.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e das peças de fixação de montagem. Identifique sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou escoriação. Substitua somente por peças de reposição que atendam às especificações da sua máquina.

DX,ROPS1-54-22AUG13

Vibração

Todos os assentos do operador aprovados pela John Deere são homologados de acordo com 78/764/EEC ou (EU) 1322/2014 Anexo XIV, sendo alocada uma média de aceleração de vibração efetivamente medida no assento (a_{wS}), equivalente a ≤ 1.25 m/s^2.

Este valor NÃO deve ser usado para calcular a fadiga por vibração conforme a norma 2002/44/EC! Os concessionários John Deere locais podem fornecer assistência para avaliar a fadiga por vibração.

As ações para reduzir a vibração podem incluir:

- Uma forma apropriada de dirigir, por exemplo, não muito rápida
- Eixo dianteiro com suspensão
- Cabine suspensa
- Assento do operador corretamente ajustado
- Pressão de pneu correta

DX,VIBRATION,EU-54-28FEB17

Operação do Trator com Segurança

É possível reduzir o risco de acidentes seguindo estas precauções simples:

- Utilize seu trator somente para as operações para as quais foi projetado, por exemplo, empurrar, puxar, rebocar, atuar e transportar uma variedade de equipamentos intercambiáveis projetados para conduzir o trabalho agrícola.
- Operadores devem ser fisicamente e mentalmente capazes de acessar a plataforma do operador e/ou os controles e de operar a máquina corretamente e com segurança.
- Nunca opere a máquina quando estiver distraído, cansado ou debilitado. A operação adequada da máquina requer plena atenção e consciência do operador.
- O trator não foi projetado para ser usado como veículo de lazer ou de passeio.
- Leia este manual do operador antes de operar o trator e siga as instruções de operação e segurança contidas no manual e no trator.
- Siga as instruções de operação e lastro encontradas no manual do operador para os seus implementos/ /acessórios, tais como pás-carregadeiras.
- Siga as instruções no manual do operador de qualquer máquina ou reboque montado ou puxado. Não opere uma combinação trator-máquina ou trator-reboque sem seguir todas as instruções.
- Certifique-se de que não haja pessoas próximas à máquina, do equipamento acoplado e da área de trabalho antes de ligar o motor ou iniciar a operação.
- Mantenha-se afastado da articulação de três pontos e do levante hidráulico (se equipado) ao controlá-los.
- Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças acionadas por energia.

Cuidados ao Dirigir

- Nunca tente entrar ou sair de um trator em movimento.
- Realize por completo todos os treinamentos antes de operar o veículo.
- Mantenha todas as crianças e pessoal não essencial afastados dos tratores e de todo o equipamento.
- Nunca ande em um trator a menos que esteja sentado em um assento aprovado pela John Deere com um cinto de segurança.
- Mantenha todas as blindagens/proteções no lugar.
- Usar as sinalizações sonoras e visuais apropriadas quando operar em vias públicas.
- Vá para o acostamento da via antes de parar.
- Reduza a velocidade em curvas, ao aplicar freios individuais ou ao operar próximo a locais perigosos, solos irregulares e inclinações íngremes.
- A estabilidade é reduzida quando os implementos montados estão elevados.
- Acople os pedais do freio um ao outro ao trafegar em vias públicas.
- Bombeie os freios ao parar em solo escorregadio.
- Limpe regularmente os para-lamas e as saias de para-lama (abas para-lama) se instalados. Remova a sujeira antes de dirigir em vias públicas.

Assento do Operador Aquecido e Ventilado

- Um aquecedor de assento superaquecido pode causar queimaduras ou danos ao assento. Para reduzir o risco de queimaduras, tome cuidado ao usar o aquecedor do assento por longos períodos de tempo, especialmente se o operador não é possível sentir alteração na temperatura ou dor à pele. Não coloque objetos sobre o assento, como cobertores, almofadas, capas ou itens similares, que possam causar um superaquecimento do aquecedor do assento.

Reboque de Cargas

- Tome cuidado ao rebocar e frear cargas pesadas. A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em declives. Cargas rebocadas com ou sem freios, que sejam pesadas demais para o trator ou que sejam rebocadas com excesso de velocidade, podem causar perda de controle.
- Considere o peso total do equipamento e da carga.
- Engate cargas rebocadas somente a acoplamentos aprovados para evitar transtornos na retaguarda.

Estacionar e Sair do Trator

- Antes de sair do trator, desligue todas as VCRs, desengate a TDP, desligue o motor, abaixe os implementos/acessórios até o solo, coloque os dispositivos de controle de implementos/acessórios na posição de neutro e acione com segurança o mecanismo de estacionamento, incluindo a lingueta de estacionamento e o freio de estacionamento. Além disso, se o trator for deixado sem supervisão, retire a chave.
- Deixar a transmissão engrenada com o motor desligado NÃO evita que o trator se movimente.
- Nunca chegue perto de TDP ou implementos durante a operação.
- Espere até cessar todo o movimento antes de efetuar manutenção na máquina.

Acidentes Mais Comuns

Operação insegura ou uso indevido do trator pode resultar em acidentes. Fique atento aos riscos da operação do trator.

Os acidentes mais comuns envolvendo tratores são:

- Capotamento do trator
- Colisões com outros veículos motorizados
- Procedimentos de partida inadequados
- Emaranhamento nos eixos da TDP
- Cair do trator
- Esmagamento e entalamento durante o engate

DX,WW,TRACTOR-54-08MAY19

Evitar atropelamentos ao dar ré



PC10857XW—UN—15APR13

Antes de mover a máquina, certifique-se de que não haja pessoas no caminho da máquina. Vire-se e olhe diretamente para melhor visibilidade. Ao dar ré, use uma pessoa para sinalizar quando a visão estiver obstruída ou o espaço livre for muito limitado.

Não confie em uma câmera para determinar se há pessoas ou obstáculos atrás da máquina. O sistema pode ser limitado por muitos fatores, incluindo práticas de manutenção, condições ambientais e alcance operacional.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-54-30AUG10

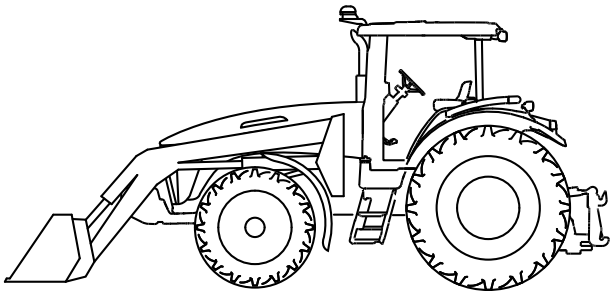
Uso Limitado na Operação Florestal

O uso pretendido dos tratores John Deere quando usados em operações florestais é limitado a aplicações específicas do trator, como transporte, trabalho estacionário, como corte de toras, propulsão ou implementos operacionais com TDP, sistemas hidráulicos ou elétricos.

Estas são aplicações em que a operação normal não apresenta risco de queda ou penetração de objetos. Qualquer aplicação florestal além das especificadas, como avanço e carregamento, requer a instalação de componentes específicos da aplicação, incluindo o Sistema de Proteção Contra Objetos em Queda (FOPS) e/ou as Estruturas de Proteção de Passageiros (OPS).

DX,WW,FORESTRY-54-12OCT11

Operação Segura do Trator com Pá-Carregadeira



TS1692—UN—09NOV09

Ao operar uma máquina em aplicação de pá-carregadeira, reduza a velocidade conforme necessário para assegurar boa estabilidade ao trator e à pá-carregadeira.

Para evitar capotamento do trator e danos aos pneus dianteiros e ao trator, não transporte carga na sua pá-carregadeira em velocidade superior a 10 km/h (6 mph).

Para evitar danos ao trator, não use um tanque de pulverização nem uma pá-carregadeira se o trator estiver equipado com um Eixo Dianteiro de 3 Metros.

Nunca permita que alguém caminhe ou trabalhe sob uma pá-carregadeira erguida.

Não use a pá-carregadeira como plataforma de trabalho.

Não erga nem transporte nenhuma pessoa na pá-carregadeira, na caçamba, no implemento ou no acessório.

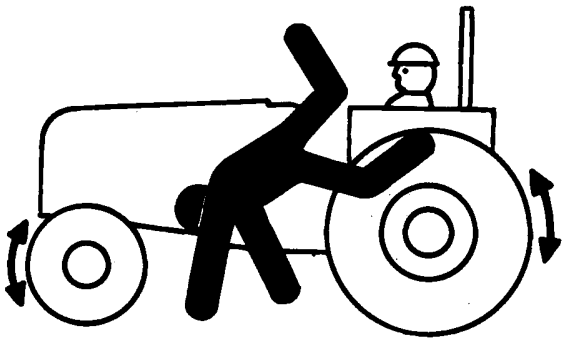
Abaixe a pá-carregadeira ao solo antes de deixar o posto do operador.

A Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) ou o teto da cabine, se existentes, podem não fornecer proteção suficiente contra cargas em queda sobre a posição do operador. Para prevenir cargas em queda até a posição do operador, sempre use os implementos apropriados para aplicações específicas (como garfos de fardos cilíndricos, cintas e garras de fardos cilíndricos, garfos para adubo).

Providenciar o lastro do trator de acordo com as Recomendações de Lastro na seção PREPARAR O TRATOR.

DX,WW,LOADER-54-18SEP12

Manter Passageiros Fora da Máquina



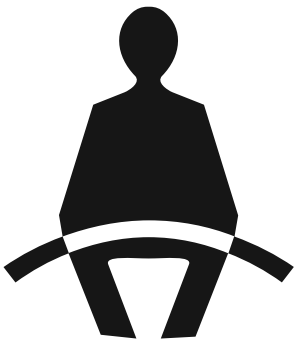
TS290—UN—23AUG88

Permita somente o operador na máquina. Mantenha passageiros fora dela.

Passageiros na máquina estão sujeitos a ferimentos tais como serem atingidos por objetos estranhos ou serem atirados para fora da máquina. Os passageiros também obstruem a visão do operador, resultando em uma operação insegura da máquina.

DX,RIDER-54-03MAR93

Assento do Passageiro



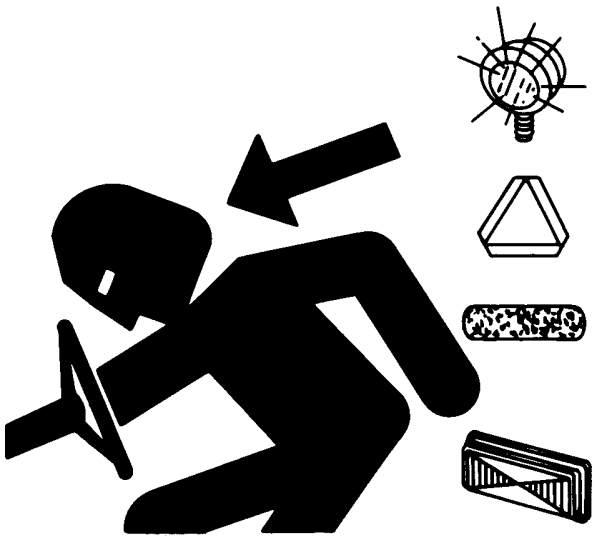
TS1730—UN—24MAY13

O assento de passageiro é projetado somente para o transporte de um passageiro em operações de estrada (isto é, transporte da fazenda ao campo).

Se for necessário transportar um passageiro, o assento do passageiro é o único meio de transporte de passageiro fornecido pela John Deere.

DX,SEAT,EU-54-28FEB17

Utilize Luzes e Dispositivos de Segurança



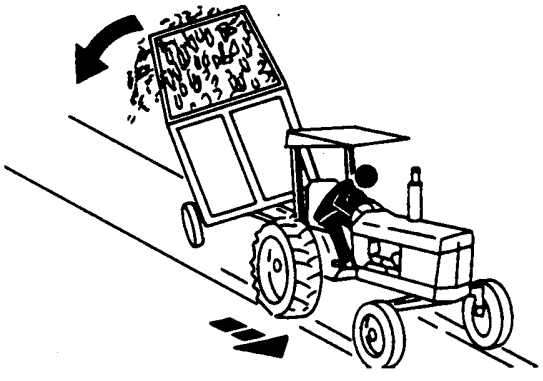
TS951—UN—12APR90

Evite colisões com outros usuários na estrada, tratores lentos com implemento ou equipamento rebocado e máquinas autopropelidas em vias públicas. Verifique frequentemente o tráfego atrás da máquina, especialmente ao fazer curvas, e não se esqueça de acionar as luzes direcionais.

Use faróis dianteiros, luzes de advertência e luzes indicadoras de direção durante o dia e a noite. Siga a legislação local quanto à iluminação e sinalização do equipamento. Mantenha a iluminação e a sinalização visíveis, limpas e em boas condições de trabalho. Troque ou repare luzes e sinais danificados ou perdidos.

DX,FLASH-54-07JUL99

Puxar Reboques/Implementos com Segurança



TS216—UN—23AUG88

A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso do reboque/implemento e ao conduzir em ladeiras. A massa rebocada com ou sem freios que seja muito pesada para o trator ou seja rebocada com muita velocidade pode causar perda de controle. Considere o peso total do equipamento e da carga.

Ao puxar um reboque, familiarize-se com as características de frenagem e assegure a compatibilidade da combinação trator/reboque em relação à taxa de desaceleração.

Mantenha-se afastado da área entre o trator e o veículo rebocado.

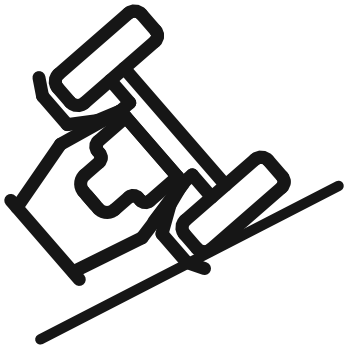
Sistema de Freios do Implemento/ /Reboque	Velocidade Máxima
Sem freios	25 km/h (15.5 mph)
Independente	25 km/h (15.5 mph)
Servo-freio de inércia	25 km/h (15.5 mph)
Freio hidráulico de linha única	25 km/h (15.5 mph)
Freio hidráulico de linha dupla	40 km/h (25 mph)
Freio pneumático de linha única	25 km/h (15.5 mph)
Freio pneumático de linha dupla	Velocidade máxima projetada

É possível haver limites legais em vigor no país que restrinjam ainda mais as velocidades de rodagem aqui especificadas.

Redobre a atenção ao rebocar cargas em condições de superfície adversas, ao manobrar e em inclinações.

DX,TOW3,EU-54-28FEB17

Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnivelados e Terrenos Acidentados



RXA0103437—UN—01JUL09

Evite buracos, valas e outras obstruções que possam causar tombamento do trator, principalmente nas inclinações. Evite curvas fechadas ao subir em encostas.

Dirigir para a frente saindo de uma vala, atolamento ou em uma inclinação íngreme pode fazer o trator tombar para trás. Em tais situações, tente sair em ré se possível.

O perigo de capotamento aumenta consideravelmente com ajuste da bitola estreita em alta velocidade.

Não estão listadas todas as condições que podem causar o capotamento de um trator. Esteja alerta para

qualquer situação que possa comprometer a estabilidade.

Terrenos inclinados são a principal causa de perda de controle e acidentes com tombamento, que podem resultar em lesões graves ou morte. A operação em terrenos inclinados requer cuidados adicionais.

Terrenos desnivelados ou acidentados podem causar perda de controle e capotamento, resultando em ferimentos ou morte. Operação em terreno desnivelado ou acidentado requer cuidado extra.

Nunca dirija próximo à beira de um barranco, precipício, vala, aterro íngreme ou corpo d'água. A máquina pode tombar repentinamente se uma roda passar pela borda ou se o terreno ceder.

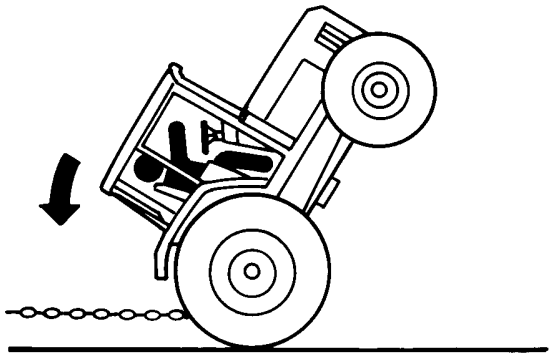
Conduza em baixa velocidade de deslocamento para evitar uma parada ou mudança de marcha sobre um terreno inclinado.

Evite arrancar, parar ou manobrar em uma inclinação. Se os pneus perderem tração, desengate a TDP e prossiga lentamente, em linha reta até descer a encosta.

Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, isso poderá causar capotamento da máquina.

DX,WW,SLOPE-54-28FEB17

Remoção de um Trator Atolado



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Tentar liberar um trator atolado pode envolver fatores de segurança tais como: derrapagem do trator atolado para trás, capotagem do trator rebocado, falha ou retração da corrente ou da barra de tração (não é recomendável utilizar cabos).

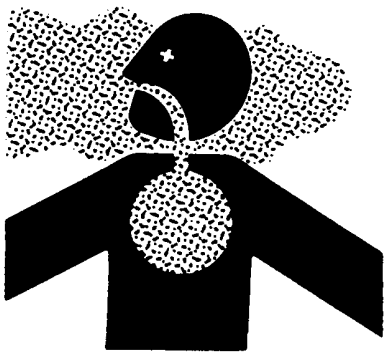
Se o trator estiver atolado na lama, é necessário colocar calços nas rodas. Solte eventuais equipamentos/implementos rebocados. Retire a lama de trás das rodas traseiras. Calce as rodas com tábuas para formar uma base sólida e tente dar marcha a ré lentamente. Quando necessário, retire a lama da frente de todas as rodas e mova o trator lentamente para a frente.

Quando necessário reboque um outro veículo usando uma corrente longa ou uma barra de tração (não é recomendável utilizar cabos). Verifique se a corrente não apresenta falhas. Garanta que todas as peças do equipamento de reboque sejam de tamanho e capacidade adequadas para a carga em questão.

Prender sempre pela barra de tração da unidade de reboque. Não amarre em pontos diferentes dos citados. Antes de mover o trator, retire as pessoas da área. Acelere lentamente para tracionar o equipamento de reboque: uma aceleração rápida pode provocar o desengate do equipamento de reboque, causando uma queda ou uma retração perigosa.

DX,MIRED-54-07JUL99

Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

Essa cabine fechada não protege contra a inalação de vapores, aerossóis ou poeira. Se as instruções de uso do pesticida exigirem proteção respiratória, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

Antes de sair da cabine, use o equipamento de proteção pessoal que seja recomendado pelas instruções de uso do pesticida. Antes de voltar à cabine, remova o equipamento de proteção e guarde-o fora da cabine em uma caixa fechada ou em qualquer outro tipo de embalagem vedada ou dentro da cabine, em uma embalagem resistente ao pesticida, tal como um saco plástico.

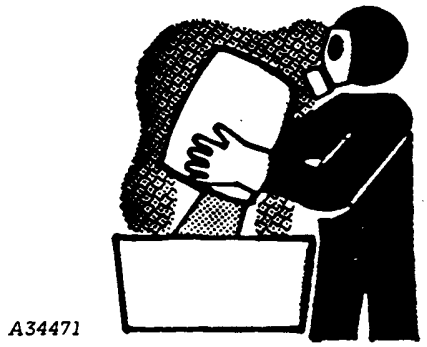
Limpe os seus sapatos ou botas para remover terra ou outras partículas contaminadas antes de entrar na cabine.

DX,CABS-54-25MAR09

Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas com Segurança



TS220—UN—15APR13



A34471—UN—11OCT88

Produtos químicos usados em aplicações agrícolas como fungicidas, herbicidas, inseticidas, pesticidas, rodenticidas e fertilizantes podem ser prejudiciais à sua saúde ou ao meio-ambiente se não forem utilizados com cuidado.

Siga sempre todas as instruções das etiquetas para usar os produtos químicos agrícolas de maneira eficaz, segura e legal.

Para reduzir o risco de exposição e ferimentos:

- Use equipamentos de proteção individual adequados conforme recomendação do fabricante. Na falta de instruções do fabricante, siga estas diretrizes:
  - Produtos químicos com etiqueta **'Perigo'**: Muito tóxico. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, máscara respiratória, luvas e proteção para a pele.
  - Produtos químicos com etiqueta **'Atenção'**: Toxicidade intermediária. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, luvas e proteção para a pele.
  - Produtos químicos com etiqueta **'Cuidado'**: Pouco tóxico. Geralmente requerem o uso de luvas e proteção para pele.
- Evite inalar vapores, aerossóis ou poeira.
- Tenha sempre sabão, água e toalha disponíveis ao trabalhar com produtos químicos. Se o produto químico entrar em contato com a pele, mãos ou face, lave imediatamente com água e sabão. Se o produto químico atingir os olhos, lave imediatamente com água.
- Lave as mãos e o rosto após usar produtos químicos e antes de comer, beber, fumar ou urinar.
- Não fume nem coma durante a aplicação de produtos químicos.
- Após o manuseio de produtos químicos, sempre tome um banho e troque suas roupas. Lave as roupas antes de vesti-las novamente.
- Procure imediatamente atendimento médico caso tenha sintomas de doença durante ou logo após o uso de produtos químicos.
- Mantenha os produtos químicos em seus recipientes originais. Não transfira os produtos químicos para

recipientes sem identificação nem para recipientes usados para alimentos e bebidas.

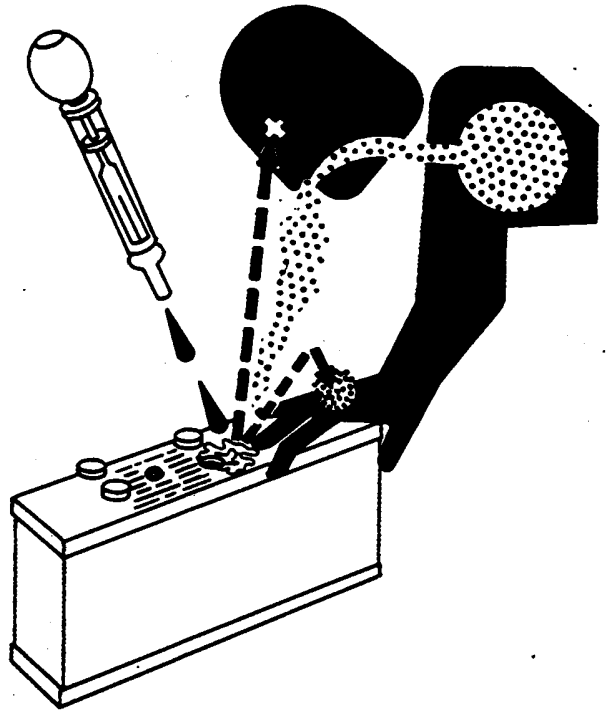
- Armazene produtos químicos em uma área segura e trancada longe de alimentos para gado ou pessoas. Mantenha afastado de crianças.
- Sempre descarte os recipientes da maneira adequada. Lave três vezes os recipientes vazios e perfure ou esmague-os e descarte-os da maneira correta.

DX,WW,CHEM01-54-25MAR09

Manusear baterias com segurançaçç



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

O gás da bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Utilize uma lanterna para verificar o nível do eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria ligando os polos com um objeto de metal. Use um voltímetro ou um densímetro.

Retire sempre a braçadeira do terminal de terra (—) da bateria primeiro e recoloque-o por último.

Ácido sulfúrico em eletrólito de bateria é suficientemente concentrado para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se for salpicado para os olhos.

Para evitar perigos:

- Abastecer baterias em áreas bem ventiladas
- Usar proteção para os olhos e luvas de borracha
- Evitar o uso de ar comprimido para limpar baterias
- Evitar inalar os gases quando adicionar eletrólito à bateria
- Evitar derramar ou entornar o eletrólito
- Utilizar o procedimento correto para carregar e para bateria auxiliar.

Em caso de derramar ácido sobre a pele ou os olhos:

1. Lavar a pele com água.
2. Aplicar bicarbonato de sódio ou cal na área atingida para neutralizar os ácidos.
3. Lavar os olhos com água corrente durante 15—30 minutos. Procurar assistência médica imediatamente.

Em caso de ingestão do ácido:

1. Não induzir vômito.
2. Beber grandes quantidades de água ou leite, mas não mais do que 2 l (2 qt).
3. Procurar assistência médica imediatamente.

ALERTA: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

DX,WW,BATTERIES-54-02DEC10

Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado

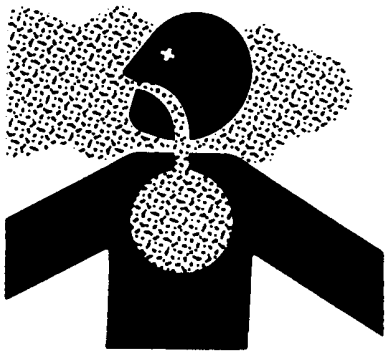


TS953—UN—15MAY90

A pulverização inflamável pode ser gerada pelo aquecimento próximo às linhas de fluido pressurizado, resultando em queimaduras graves para você e outras pessoas. Não aqueça por soldagem elétrica ou autógena ou com maçarico próximo a linhas de fluido pressurizado ou outros materiais inflamáveis. As linhas pressurizadas podem explodir acidentalmente quando o calor se estender para além da área próxima da chama.

DX,TORCH-54-10DEC04

Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer



TS220—UN—15APR13

Evite gases e pó potencialmente tóxicos.

Gases perigosos podem ser gerados quando a tinta é aquecida por solda ou maçarico.

Remova a tinta antes de aquecer:

- Remova a tinta no mínimo a 100 mm (4 in.) da área a ser afetada pelo aquecimento. Se não for possível remova a tinta, utilize um protetor respiratório aprovado antes de aquecer ou soldar.
- Se for lixar ou raspar a tinta, evite respirar o pó. Use um respirador aprovado.
- Se usar solvente ou removedor de tinta, retire o removedor com água e sabão antes de soldar. Retire da área os vasilhames de solvente ou de removedor de tinta e outros materiais inflamáveis. Permita que os gases se dispersem por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.

Não use solvente clorado em áreas onde serão feitas soldas.

Faça todo o trabalho de solda em uma área bem ventilada para dispersar os gases tóxicos e o pó.

Jogue fora a tinta e o solvente adequadamente.

DX,PAINT-54-24JUL02

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança



TS249—UN—23AUG88

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER-54-24AUG10

Prática da Manutenção Segura



TS218—UN—23AUG88

Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.

Nunca lubrifique nem faça manutenção ou ajustes em uma máquina em movimento. Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças movidas por energia. Desative toda a energia e opere os controles para aliviar a pressão. Abaixe o equipamento até o solo. Pare o motor. Retire a chave. Aguarde a máquina esfriar.

Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.

Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua peças desgastadas ou quebradas. Remova depósitos de graxa, óleo ou detritos.

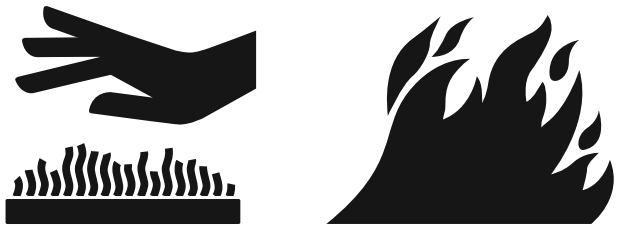
Em equipamentos autopropelidos, desconecte o cabo terra (-) da bateria antes de executar qualquer solda na máquina ou ajustes no sistema elétrico.

Em implementos rebocados, desconecte os chicotes elétricos do trator antes de fazer a manutenção em componentes do sistema elétrico ou soldagem na máquina.

Quedas durante limpeza ou trabalho em locais altos podem causar ferimentos graves. Use uma escada ou plataforma para atingir facilmente cada local. Use apoios para os pés e para as mãos que sejam robustos e seguros.

DX,SERV-54-28FEB17

Evitar contato com escape quente



RG17488—UN—21AUG09

Fazer manutenção na máquina ou acessórios com o motor funcionando pode resultar em graves lesões. Evite exposição e o contato da pele com os gases e componentes quentes do escape.

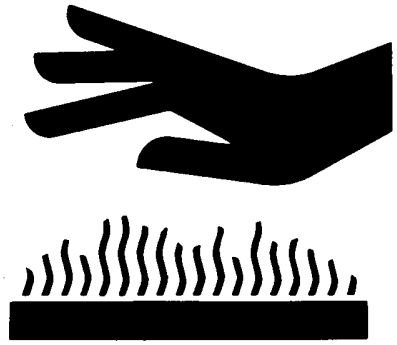
As peças e os fluxos de gases se aquecem muito durante a operação. Os gases e componentes do escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

DX,EXHAUST-54-20AUG09

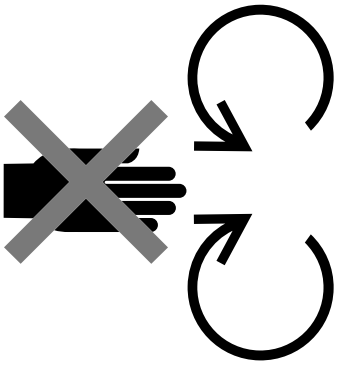
Limpar filtros de escape com segurançaçç



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Durante as operações de limpeza dos filtros de escape, o motor poderá funcionar em marcha lenta elevada e altas temperaturas por um longo período. Os gases de escape e os componentes dos filtros de escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

Mantenha a máquina afastada de pessoas, animais ou estruturas que possam ser suscetíveis a perigos ou danos por componentes ou gases de escape. Evite o perigo de fogo ou explosão causados por materiais inflamáveis e vapores perto do escape. Mantenha a saída do escape afastada de pessoas ou de qualquer coisa que possa derreter, queimar ou explodir.

Controle atentamente a máquina e a área em volta quanto a detritos quentes durante e após a limpeza do filtro.

Adicionar combustível enquanto um motor está funcionando cria risco de incêndio ou explosão. Sempre desligue o motor antes de reabastecer a máquina e limpe qualquer combustível derramado.

Sempre certifique-se de que motor está desligado antes de transportar a máquina em um caminhão ou reboque.

O contato com componentes do escape enquanto ainda estão quentes pode causar sérios ferimentos.

Evite contato com estes componentes até que esfriem devidamente.

Se o procedimento de manutenção exige que o motor esteja ligado:

- Somente ative as peças de acionamento mecânico necessárias para o procedimento de manutenção
- Assegure-se de que não haja outras pessoas próximas do posto do operador e da máquina

Mantenha as mãos, pés e vestimentas longe de peças de acionamento mecânico.

Sempre desative o movimento (neutro), aplique o freio ou mecanismo de estacionamento e desconecte a energia para os acessórios ou ferramentas antes de deixar o posto do operador.

Desligue o motor e retire a chave antes de se afastar da máquina.

DX,EXHAUST,FILTER-54-12JAN11

Trabalhe em Área Ventilada



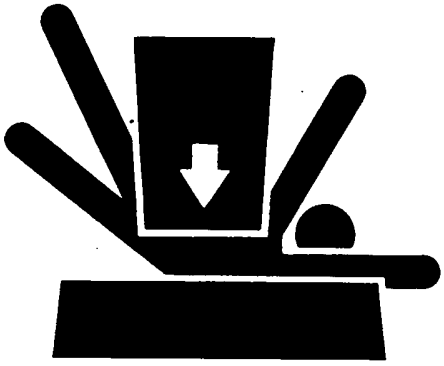
TS220—UN—15APR13

O gás de escape do motor pode causar doenças ou até mesmo a morte. Na necessidade de ligar um motor em uma área fechada, remova o gás da área com uma extensão do tubo de escape.

Se você não tiver uma extensão do tubo de escape, abra as portas para a circulação do ar.

DX,AIR-54-17FEB99

Apoie a Máquina Apropriadamente



TS229—UN—23AUG88

Baixe sempre os implementos ao solo antes de trabalhar na máquina. Ao trabalhar numa máquina ou acessório suspenso, apoie a máquina ou o acessório com segurança. Se deixados em uma posição levantada, os implementos sustentados hidraulicamente poderão baixar ou ter vazamento interno e baixar.

Não apóie a máquina sobre blocos de cimento, tijolos ocos ou escoras que possam desmoronar sob uma carga contínua. Não trabalhe sob uma máquina que esteja apoiada apenas por um macaco. Observe sempre as instruções de manuseio dadas neste manual.

Quando implementos ou acessórios são utilizados em uma máquina, siga sempre as precauções de segurança listadas no manual do operador do implemento.

DX,LOWER-54-24FEB00

Prevenção de Partida Imprevista da Máquina



TS177—UN—11JAN89

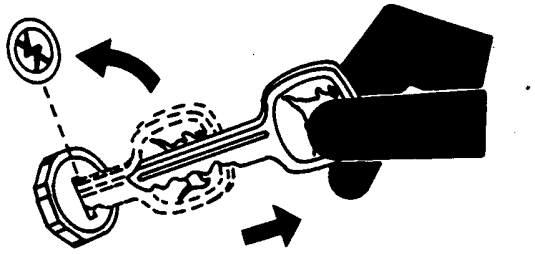
Evite possíveis ferimentos ou morte devido uma partida imprevista da máquina.

Não dê partida no motor fazendo conexão em ponte dos terminais do motor de arranque. O motor dará partida engrenado se os circuitos normais de segurança forem desviados.

NUNCA dê partida no motor estando fora do trator. Dê partida no motor somente estando no assento do operador, com a transmissão em ponto morto ou em posição de estacionamento.

DX,BYPAS1-54-29SEP98

Estacionamento Seguro da Máquina



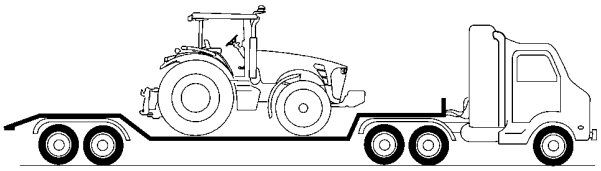
TS230—UN—24MAY89

Antes de trabalhar na máquina:

- Abaixe todo o equipamento até o solo.
- Desligue o motor e remova a chave.
- Desconecte o cabo terra da bateria.
- Pendure um aviso "NÃO OPERE" na estação do operador.

DX,PARK-54-04JUN90

Transportar o trator com segurança



RXA0103709—UN—01JUL09

A melhor maneira de transportar um trator desativado é numa plataforma plana. Use correntes para prender o trator ao transportador. Os eixos e o chassi do trator são adequados como pontos de fixação.

Antes de transportar o trator em um caminhão ou um vagão com plataforma plana, garantir que o capô do motor esteja fixado com firmeza e que as portas, a abertura do teto (se equipado) e as janelas estejam corretamente fechadas.

Nunca rebocar o trator em velocidade superior a 10 km/

h (6 mph). Um operador deverá dirigir e frear o trator rebocado.

DX,WW,TRANSPORT-54-19AUG09

Fazer manutenção do sistema de arrefecimento com segurança



TS281—UN—15APR13

A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa de abastecimento somente quando estiver suficientemente fria para tocar com as mãos. Abra lentamente a tampa até o primeiro estágio para liberar a pressão antes de remover a tampa completamente.

DX,WW,COOLING-54-19AUG09

Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores



TS281—UN—15APR13

O fluido ou gás libertado dos sistemas de acumuladores pressurizados, utilizados em sistemas de ar condicionado, hidráulicos e de freios a ar pode causar ferimentos graves. O calor extremo pode fazer com que o acumulador arrebente e as linhas pressurizadas podem ser acidentalmente cortadas. Não solde nem use uma tocha perto de um acumulador pressurizado ou de uma linha pressurizada.

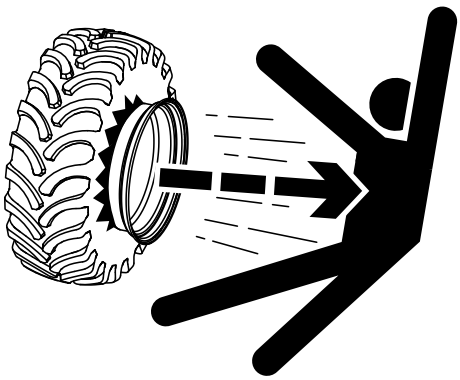
Alivie a pressão do sistema pressurizado antes de retirar o acumulador.

Alivie a pressão do sistema hidráulico antes de retirar o acumulador. Nunca tente aliviar o sistema hidráulico ou a pressão do acumulador soltando um acessório.

Os acumuladores não podem ser consertados.

DX,WW,ACCLA2-54-22AUG03

Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança



RXA0103438—UN—11JUN09

A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar acidentes pessoais graves ou morte.

Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

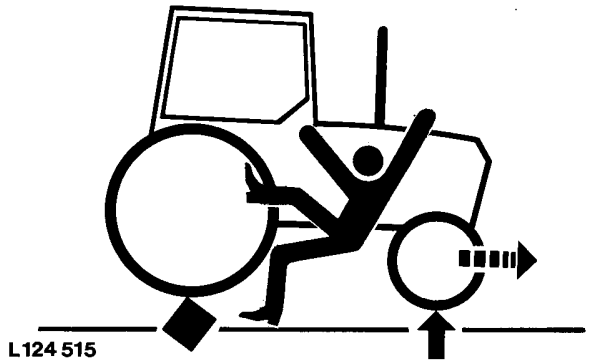
Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique as rodas quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas faltando.

Rodas e pneus são pesados. Ao manusear rodas e pneus, use um dispositivo de elevação seguro ou providencie um auxiliar para ajudar a levantar, instalar ou remover.

DX,WW,RIMS-54-28FEB17

Fazer manutenção do trator com tração dianteira com segurança

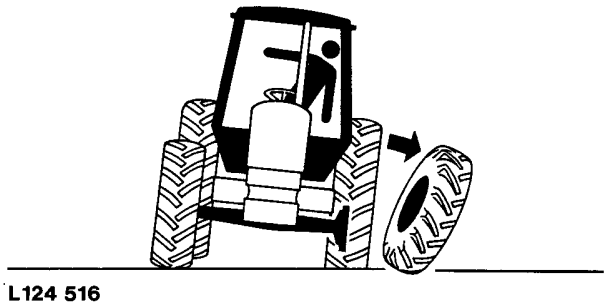


L124515—UN—06AUG94

Ao fazer manutenção de um trator com tração dianteira, com as rodas traseiras levantadas do solo, e rodando por ação do motor, sempre apoiar as rodas da frente de modo semelhante. Um corte de energia elétrica ou de pressão do sistema de transmissão/hidráulico engatará as rodas da frente, puxando as rodas traseiras para fora do suporte se as rodas da frente não estiverem levantadas. Nestas condições, as rodas da frente podem engatar, mesmo se o interruptor estiver na posição de desligado.

DX,WW,MFWD-54-19AUG09

Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas

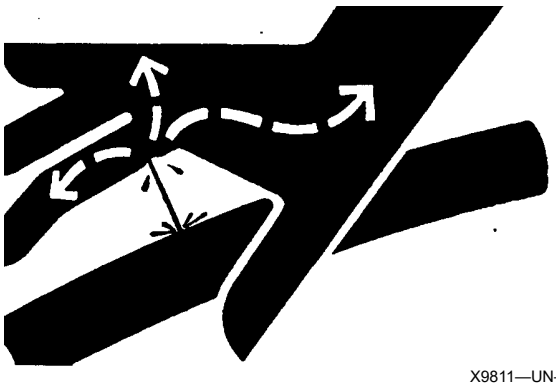


L124516—UN—03JAN95

Aperte os parafusos de fixação das rodas nos intervalos especificados nas seções "Período de amaciamento" e "Manutenção".

DX,WW,WHEEL-54-12OCT11

Evite Fluidos Sob Alta Pressão



X9811—UN—23AUG88

Inspecione as mangueiras hidráulicas periodicamente – pelo menos uma vez por ano – para ver se há vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, corrosão, trançado exposto ou qualquer outro sinal de desgaste ou dano.

Substitua imediatamente conjuntos de mangueira desgastados ou danificados, por peças de reposição aprovadas John Deere.

Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo de fluidos sob alta pressão.

Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nessa área. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822--8262 ou +1 309-748-5636.

DX,FLUID-54-12OCT11

Não abra o sistema de combustível de alta pressão



TS1343—UN—18MAR92

O fluido sob alta pressão remanescente nas linhas de combustível pode provocar ferimentos graves. Apenas técnicos familiarizados com esse tipo de sistema devem efetuar reparos. Em motores com sistema de combustível de tubo distribuidor de alta pressão (High Pressure Common Rail - HPCR), não desligue nem tente efetuar consertos nas linhas de combustível, nos sensores ou em outros componentes situados entre a bomba de combustível de alta pressão e os bicos.

DX,WW,HPCR1-54-07JAN03

Armazenamento de Acessórios com Segurança



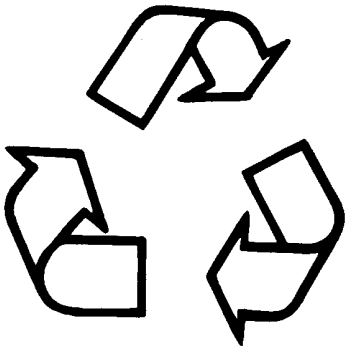
TS219—UN—23AUG88

Acessórios armazenados como rodados duplos, rodas gaiolas e carregadeiras podem cair e causar graves ferimentos ou a morte.

Armazene acessórios e implementos com segurança para evitar quedas. Mantenha outras pessoas e crianças longe da área de armazenamento.

DX,STORE-54-03MAR93

Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes



TS1133—UN—15APR13

Medidas de gestão ambiental e de segurança devem ser levadas em consideração ao descomissionar uma máquina e/ou componente. Essas medidas incluem o seguinte:

- Usar ferramentas e equipamentos de proteção individual apropriados como roupas, luvas, óculos ou protetores de rosto durante a remoção ou manejo de objetos e materiais.
- Seguir as instruções para componentes específicos.
- Liberar a energia acumulada abaixando elementos suspensos da máquina, relaxando molas, desconectando a bateria ou outras fontes elétricas, e aliviando a pressão em componentes hidráulicos, acumuladores e outros sistemas similares.
- Minimizar a exposição a componentes que possam conter resíduos de produtos químicos agrícolas, como fertilizantes e pesticidas. Manusear e eliminar esses componentes de maneira adequada.
- Drenar cuidadosamente motores, tanques de combustível, cilindros hidráulicos, reservatórios e linhas antes de reciclar os componentes. Usar recipientes à prova de vazamento ao drenar os fluidos. Não usar recipientes de comida ou bebida.
- Não derramar fluidos residuais no solo, na rede de esgoto ou em qualquer fonte de água.
- Observar todas as normas, regulamentos ou leis locais, estaduais e nacionais que regem o manuseio ou eliminação de fluidos residuais (por exemplo: óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio); filtros, baterias; outras substâncias ou peças. A queima de componentes ou fluidos inflamáveis em incineradores que não sejam especialmente projetados pode ser proibida por lei e pode resultar em exposição a cinzas ou vapores nocivos.
- Fazer a manutenção e a eliminação de sistemas de ar condicionado de maneira adequada. As normas oficiais podem exigir um centro de serviços certificado para o recolhimento e reciclagem de refrigerantes de ar condicionado que possam causar danos à atmosfera se forem liberados.
- Avaliar opções de reciclagem para pneus, metal,

plástico, vidro, borracha e componentes eletrônicos passíveis de reciclagem completa ou parcial.

- Entrar em contato com seu centro de reciclagem ou órgão ambiental local, ou com seu concessionário John Deere para saber qual o meio apropriado de reciclar ou eliminar os resíduos.

DX,DRAIN-54-01JUN15

Adesivos de Segurança

Adesivos de Segurança Ilustrados



TS231—54—07OCT88

Adesivos de segurança estão afixados em vários locais importantes desta máquina, visando sinalizar possível perigo. O perigo é identificado por um símbolo em um triângulo de atenção. Uma figura adjacente fornece informações sobre como evitar ferimentos. Esses adesivos de segurança, a sua localização na máquina e um pequeno texto explicativo são mostrados abaixo.

OULXA64,EU01,LABEL,0005317-54-22SEP23

Manual do Operador



LX368339—UN—15FEB19

CUIDADO: Evite o risco de ferimentos.

Este Manual do Operador contém informações importantes necessárias para a operação segura da máquina e uma explicação sobre os adesivos de segurança. Observe cuidadosamente todas as instruções de segurança para evitar acidentes.

OULXA64,EU02,CAB,6M,000556B-54-22SEP23

Passageiros em Tratores com Assento do Passageiro



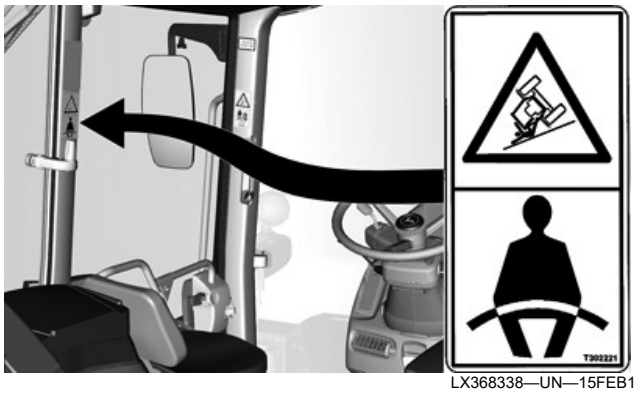
LX368341—UN—15FEB19

CUIDADO: Evite lesões por esmagamento decorrentes de capotamento da máquina.

O assento do passageiro NÃO deve ser usado durante operações em campo. São permitidos passageiros somente em assentos de passageiros devidamente instalados e aprovados pela John Deere. Ao usar o assento do passageiro, sempre use o cinto de segurança.

OULXA64,EU03,CAB,6M,000575C-54-22SEP23

Uso Correto do Cinto de Segurança



LX368338—UN—15FEB19

CUIDADO: Evite lesões graves por esmagamento ou morte por capotamento da máquina.

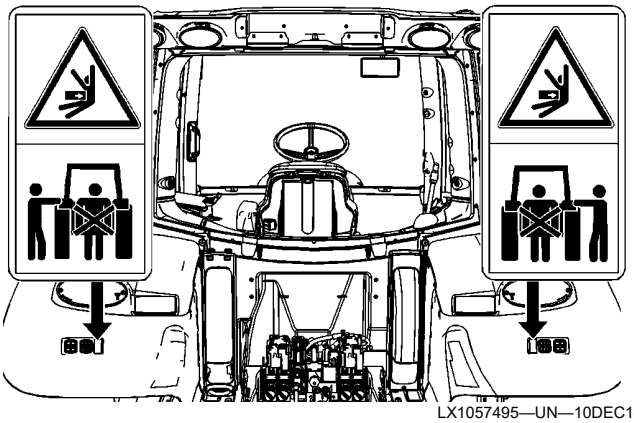
A máquina é equipada com uma estrutura de proteção na capotagem (EPC). SEMPRE use o cinto de segurança ao usar a estrutura de proteção contra capotamento.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela do cinto.
- Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.

- Ajuste o cinto de segurança confortavelmente no quadril.

OULXA64,EU04,CAB,6M,000556C-54-22SEP23

Controle Remoto do Levante Traseiro



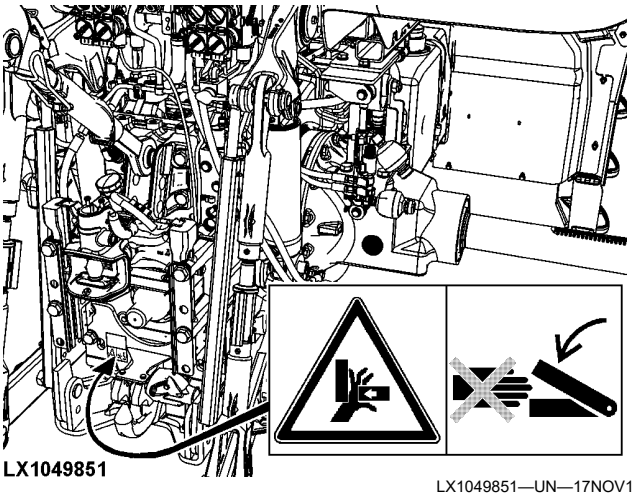
LX1057495—UN—10DEC14

CUIDADO: Evite lesões por esmagamento.

Ao acoplar ou desacoplar um implemento, há risco de esmagamento na área entre o trator e o implemento. Ao acoplar o engate, mantenha-se afastado da área onde o engate de três pontos se eleva e não permita que ninguém fique próximo.

OULXA64,EU06,CAB,00054D5-54-22SEP23

Levante Hidráulico



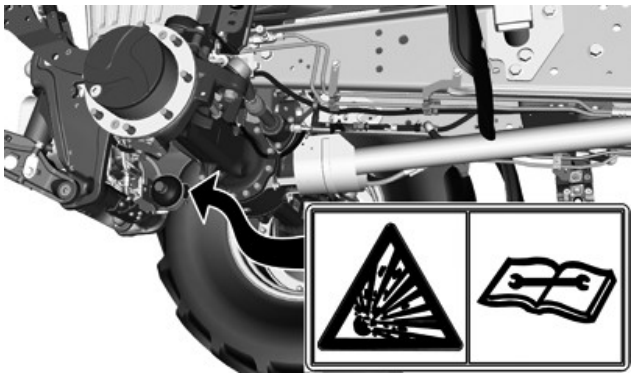
LX1049851—UN—17NOV10

CUIDADO: Evite lesões por esmagamento.

Ao acoplar ou desacoplar um implemento, há risco de esmagamento na área entre o trator e o implemento. Mantenha distância dos componentes do levante hidráulico durante sua operação.

OULXA64,EU07,000556D-54-22SEP23

Acumulador de Pressão do Levante Dianteiro (Tratores sem TLS)



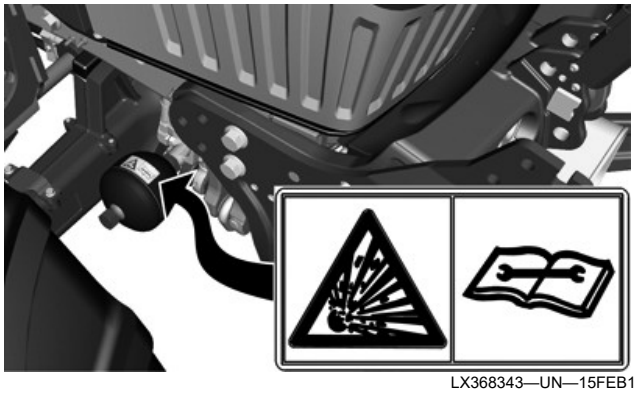
LX374428—UN—23MAY19

CUIDADO: Evite ferimentos causados por esmagamento ou por espirro de fluidos.

A liberação de pressão pode causar movimento na máquina e provocar exposição a fluido sob pressão. Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter instruções sobre como aliviar a pressão antes de executar a manutenção do sistema.

OULXA64,EU09,000556E-54-16JUL25

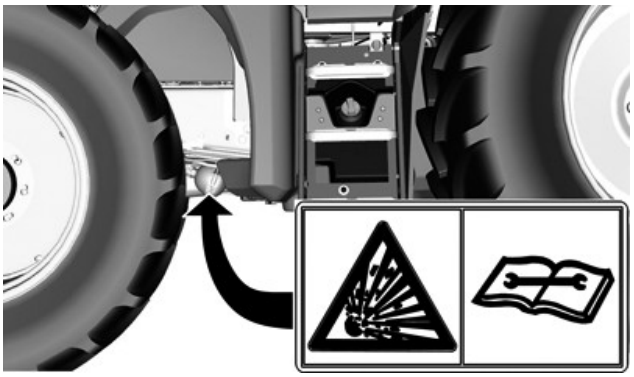
Acumulador da Suspensão do Eixo Dianteiro



LX368343—UN—15FEB19



LX368345—UN—15FEB19



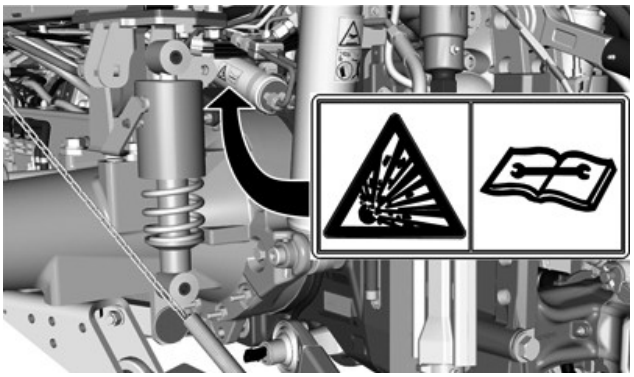
LX368340—UN—15FEB19

CUIDADO: Evite ferimentos causados por esmagamento ou por espirro de fluidos.

A liberação de pressão pode causar movimento na máquina e provocar exposição a fluido sob pressão. Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter instruções sobre como aliviar a pressão antes de executar a manutenção do sistema.

OULXA64,EU10,MCtoMX,00057AE-54-16JUL25

Acumulador de Pressão do Sistema de Freio



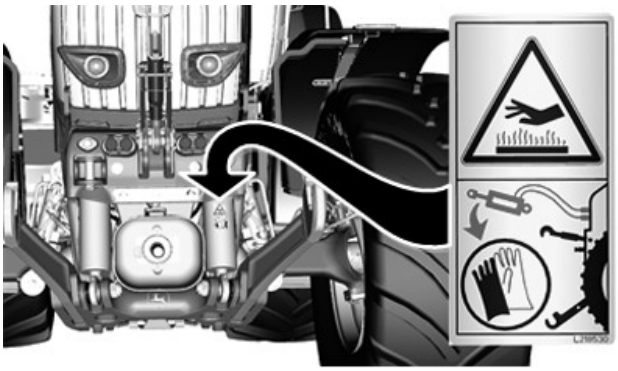
LX368342—UN—15FEB19

CUIDADO: Evite ferimentos causados por esmagamento ou por espirro de fluidos.

A liberação de pressão pode causar movimento na máquina e provocar exposição a fluido sob pressão. Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter instruções sobre como aliviar a pressão antes de executar a manutenção do sistema.

OULXA64,EU12,6M,MC,00058A7-54-17JUL25

Linhas Hidráulicas e Componentes Hidráulicos—Levante Dianteiro



LX279052—UN—20SEP16

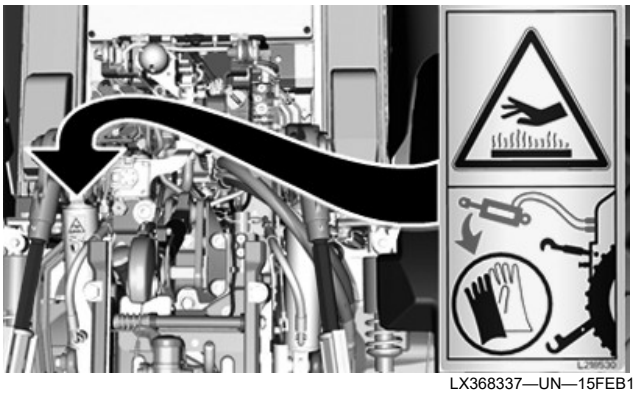
CUIDADO: Evite contato com superfícies quentes.

Os componentes do sistema hidráulico podem ficar quentes. Tocar nas superfícies quentes do sistema hidráulico, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Use luvas de proteção ou deixe os componentes hidráulicos esfriarem antes de começar o trabalho de manutenção no sistema hidráulico.

OULXA64,EU17,MXtoMT,000575A-54-22SEP23

Linhas Hidráulicas e Componentes Hidráulicos—Levante Traseiro



LX368337—UN—15FEB19

CUIDADO: Evite Contato Com Superfícies Quentes

Os componentes do sistema hidráulico podem ficar quentes. Tocar nas superfícies quentes do sistema hidráulico, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Use luvas de proteção ou deixe os componentes hidráulicos esfriarem antes de começar o trabalho de manutenção no sistema hidráulico.

OULXA64,EU18,00054D4-54-22SEP23

.

LX25458,00009AE-54-05JUN20

Visão Geral do Veículo

Vistas de Identificação



LX364421—UN—23AUG19

Trator Mostrado com Cabine do Operador e Equipamento Adicional

OULXA64,SP1,4WD,EU,00058A8-54-17NOV20

Informações Gerais e Escopo do Manual

Este manual não é um manual detalhado de manutenção. Ele contém informações necessárias para manutenção de rotina e operação da máquina. Para obter informações mais detalhadas sobre manutenção, solicite um Manual Técnico. Consulte www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS).

IMPORTANTE: Dependendo das peculiaridades regionais e da configuração individual do veículo, as especificações são aplicáveis somente se o equipamento correspondente estiver disponível.

A configuração pode ser encontrada nas informações do pedido do veículo.

Os acréscimos e conversões subsequentes também devem ser levados em conta.

- As informações técnicas neste Manual do Operador correspondem às informações atuais no momento da impressão.
- São possíveis diferenças específicas de país e de modelo. Considere que seu trator não está equipado com todas as opções descritas aqui.
- Dependendo do país, nem todos os modelos e variantes de equipamento mencionados estão disponíveis.
- Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere se tiver alguma dúvida sobre equipamentos opcionais e as especificações relevantes.

LX25458,00009B0-54-11JUL25

Como Usar Este Manual

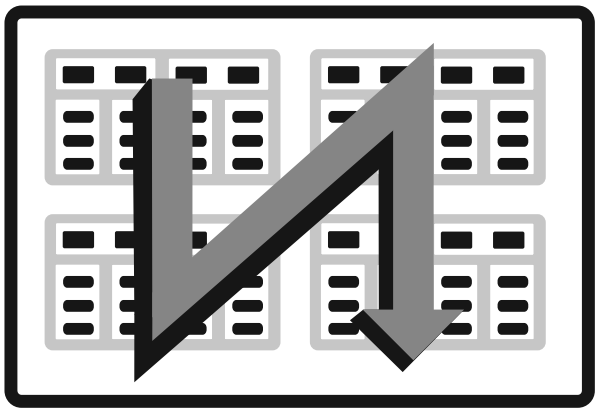
As informações neste Manual do operador são divididas em seções. As seções são organizadas com os recursos típicos ou sistemas funcionais da máquina (Motor, Sistema Elétrico, Hidráulico, Transmissão, etc). Essas seções estão identificadas no topo de cada página. As informações específicas dentro de cada seção estão organizadas em blocos. Esses blocos estão em caixas e os blocs principais são identificados com um cabeçalho na parte superior esquerda. Os números de página identificam o número de seção e o número da página na seção.

Ao utilizar este manual com frequência, o usuário saberá qual seção consultar para uma obter informação específica. Por exemplo:

- As informações de segurança são abordadas no início.
- A operação de todos os recursos e sistemas aparece na primeira metade do manual.
- Os intervalos de manutenção estão no meio do manual.
- A manutenção de todos os recursos e sistemas é abordada na segunda metade do manual.
- As especificações são exibidas no fim.

Um índice detalhado aparece antes do Glossário. Um índice alfabético está no final do manual.

O conteúdo do manual do operador é exibido coluna a coluna da esquerda à direita.

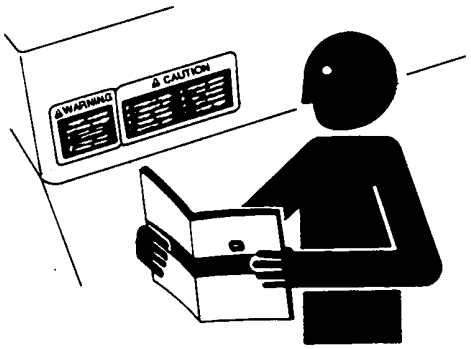


W28329—UN—18OCT17

Os textos e gráficos são exibidos nas colunas como mostrado sequencialmente de cima para baixo.

LX25458,MY20,00009B1-54-28MAR23

Seguir as Instruções dos Manuais do Operador dos Fabricantes de Implementos



TS201—UN—15APR13

CUIDADO: Não respeitar as especificações do fabricante nos implementos e reboques e os respectivos Manuais do Operador gera risco de ferimentos graves ou fatais.

Antes de operar o trator em conjunto com um implemento ou reboque montado, é responsabilidade do operador familiarizar-se com os respectivos Manuais do Operador. Os erros do operador podem ter graves consequências.

Os manuais do operador e os adesivos de segurança

nos implementos e reboques montados fornecem importantes informações sobre como operá-los com segurança. Por essa razão, é importante familiarizar-se com eles antes de iniciar os trabalhos. Os manuais do operador devem ser fornecidos a todos os operadores do trator.

LX25458,MY20,00009B2-54-27MAR23

Uso Emergencial Qualificado para UE — Opção de Cancelamento de Redução de Potência Relacionada ao Sistema SCR

NOTA: Esta é uma opção somente para UE.

IMPORTANTE: Operar o motor sem reduções de potência relacionadas às emissões pode danificar o sistema de pós-tratamento.

Descrição: Uso Emergencial Qualificado para UE — Opção de Cancelamento da Redução de Potência Relacionada ao Sistema SCR

Sob as normas da UE, este motor pode ser equipado com um meio para desativar a indução do operador (cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR) durante uma situação de emergência qualificada. O uso desta opção é permitido somente em situações de emergência declarada pelo governo nacional ou regional, serviços de emergência ou suas Forças Armadas. Qualquer ativação será incluída no registro do computador integrado e as autoridades nacionais de inspeção poderão ler esses registros com uma ferramenta de varredura.

O cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR permite que uma máquina equipada com um sistema de redução catalítica seletiva (SCR) opere sem reduções de potência relacionadas às emissões por um período específico de tempo em situações emergenciais qualificadas. Uma situação de emergência qualificada é aquela em que a condição de um controle de emissões do motor represente um risco significativo direto ou indireto à vida humana. Um exemplo de risco direto é uma condição de controle de emissões que impeça o desempenho de um motor sendo usado para resgatar uma pessoa de uma situação de ameaça à vida. Um exemplo de risco indireto é uma condição de controle de emissões que impeça o desempenho de um motor sendo usado para fornecer energia elétrica para um centro de dados que encaminha telecomunicações de resposta de emergência "911".

Ativação do Cancelamento Emergencial da Redução de Potência Relacionada ao Sistema SCR / Comunicação

O operador pode ativar o cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR através da interface do operador. Uma vez ativado, o motor pode operar livre de reduções de potência relacionadas às emissões por 120 horas. Se a condição de redução de potência for corrigida durante as 120 horas, o cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR pode ser pausado para preservar o restante do tempo para uso futuro. A opção expira junto com qualquer tempo restante 240 horas após o cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR ser ativado.

Quando o cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR tiver expirado, um código de diagnóstico de falha (DTC) informativo é mostrado ao operador a cada partida do motor e a cada hora até ser reconhecido pelo operador. Para apagar o DTC e restaurar o temporizador do cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR para uso futuro, o operador (ou outra pessoa responsável pelo motor/equipamento) deve enviar um relatório para o Centro de Assistência Técnica ao Concessionário John Deere, que deve incluir o seguinte:

- Nome de contato, endereço postal e de e-mail, número de telefone para a empresa ou entidade responsável
- Descrição da situação de emergência, localização do motor durante a emergência e informações de contato para uma autoridade que possa confirmar a situação de emergência (como xerife do condado, chefe de bombeiros ou administrador de hospital)
- Motivo para a ativação do cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR durante a situação de emergência, como a falta de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) ou a falha de um sensor relacionado a emissões quando o motor era necessário para responder a uma situação de emergência
- Número de série do motor
- Descrição da extensão e duração da operação do motor enquanto o cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR estava ativo, incluindo uma declaração indicando se o cancelamento foi desativado manualmente após o fim da situação de emergência.

Em nenhuma hipótese esse relatório pode ser enviado à John Deere ou outro provedor de serviços qualificado após 60 dias corridos desde a ativação do cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR.

Notificação LEGAL

Qualquer ativação será incluída no registro do computador integrado e as autoridades nacionais de inspeção poderão ler esses registros com uma ferramenta de varredura.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE,EU-54-19JAN18

Informações Importantes sobre o Motor

A garantia não se aplica a danos ao motor e ao trem de acionamento causados por configurações não permitidas do motor.

Manipulações violam os regulamentos referentes a

emissões aplicáveis a este motor e podem estar sujeitas a processo judicial.

020,001,ALL,LX25458,00009B4-54-10APR24

Motores com Turbocompressor

A maior parte dos danos no turbocompressor resulta do não cumprimento do procedimento adequado ao ligar e desligar o motor. Depois de ligar e antes de desligar, deixe o motor em marcha lenta sem carga durante pelo menos 30 segundos.

IMPORTANTE: Se o motor apagar durante o funcionamento, religue-o IMEDIATAMENTE. Isto evitará superaquecimento do turbocompressor.

020,002,ALL,LX25458,00009B5-54-21JUL25

Proteção do Motor

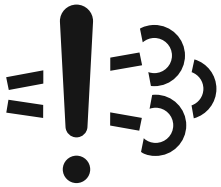
Problemas de funcionamento no sistema de combustível e motor são indicados pela luz de PARADA, luz de ATENÇÃO e luz de INFORMAÇÃO. Além disso, uma mensagem aparece no Monitor da Coluna do Canto.

NOTA: Para mais informações sobre possíveis erros e códigos de diagnóstico de falha, consulte o manual do componente para o sistema de combustível.

020,003,ALL,MY20,LX25458,0009B6-54-16JUL25

Alerta de Parada da Máquina Requerida

Ocorre Parada da Máquina Obrigatória



RG22491—UN—21AUG13

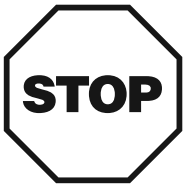
IMPORTANTE: Em algumas situações, a potência do motor da máquina pode ser reduzida conforme descrito. Quando for notificado, coloque a máquina imediatamente em um estado seguro ou mova-a para um local seguro. Uma situação de parada da máquina obrigatória pode ser removida somente por um técnico de manutenção.

O Indicador de Defeito do Sistema de Emissões do Motor acende quando ocorre uma falha relacionada a emissões.



RG22492—UN—21AUG13

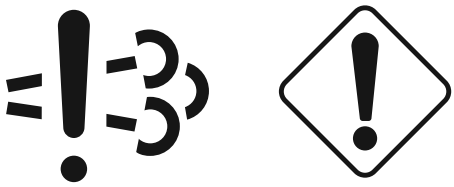
O Indicador de Alerta acende quando existe uma condição que exija uma ação do operador.



RG22493—UN—21AUG13

O Indicador de Parada do Motor acende quando existe uma condição que exija uma ação do operador e manutenção imediatos.

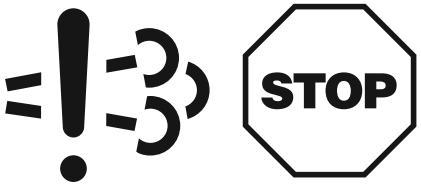
Ocorreu uma Falha do Sistema de Emissões



RG26361—UN—04SEP14

Restam 30 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Alerta acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 30 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitor.

- A potência do motor é normal.
- A operação da máquina é normal.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.

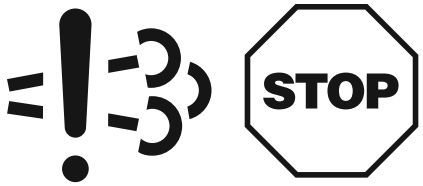


RG26972—UN—26MAR15

Restam 20 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 20 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência e o torque do motor são reduzidos.
- Desligar e ligar a Chave de Ignição fornecerá temporariamente potência máxima.
- Colocar a máquina em um estado seguro.

- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.



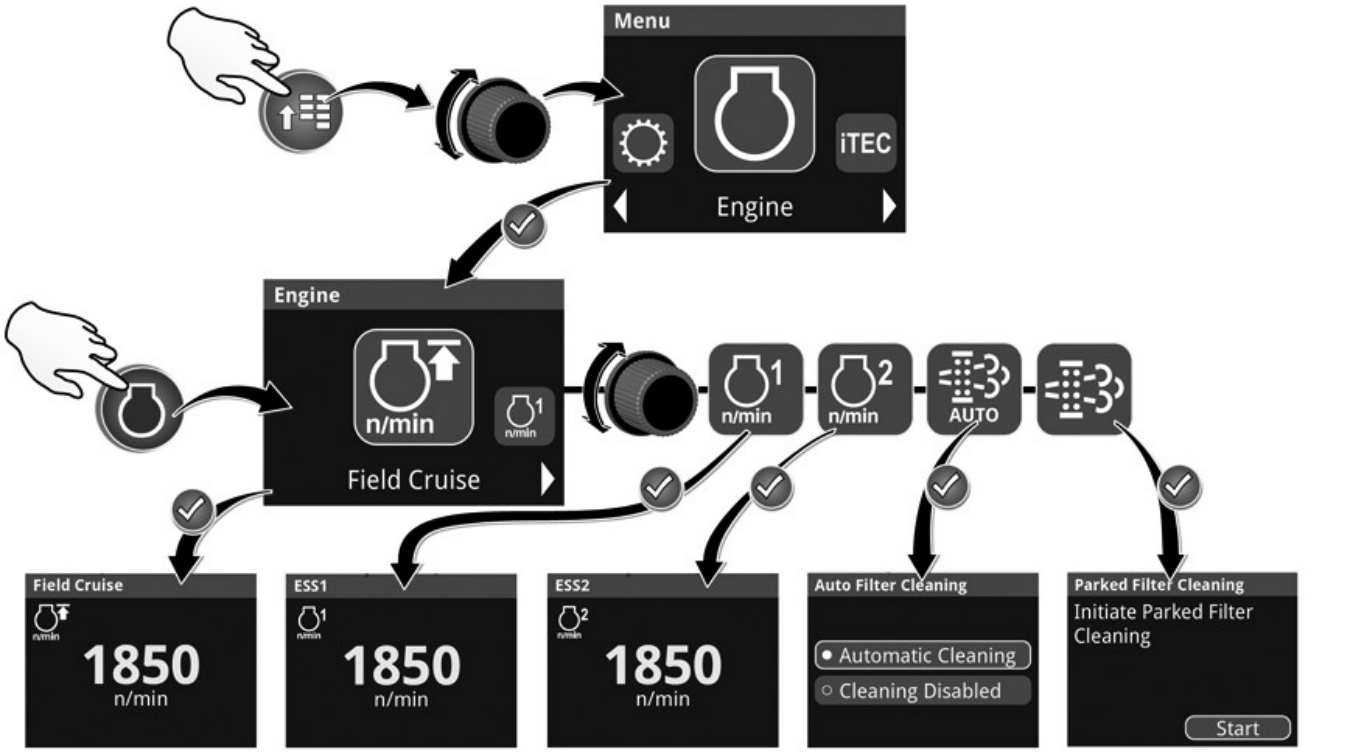
RG26972—UN—26MAR15

Restam 2 minutos ou menos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões que ainda não foi corrigida. "Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência do motor é somente marcha lenta.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.

DX,MACHSTOPWARN,AG-54-02OCT15

Menu do Motor

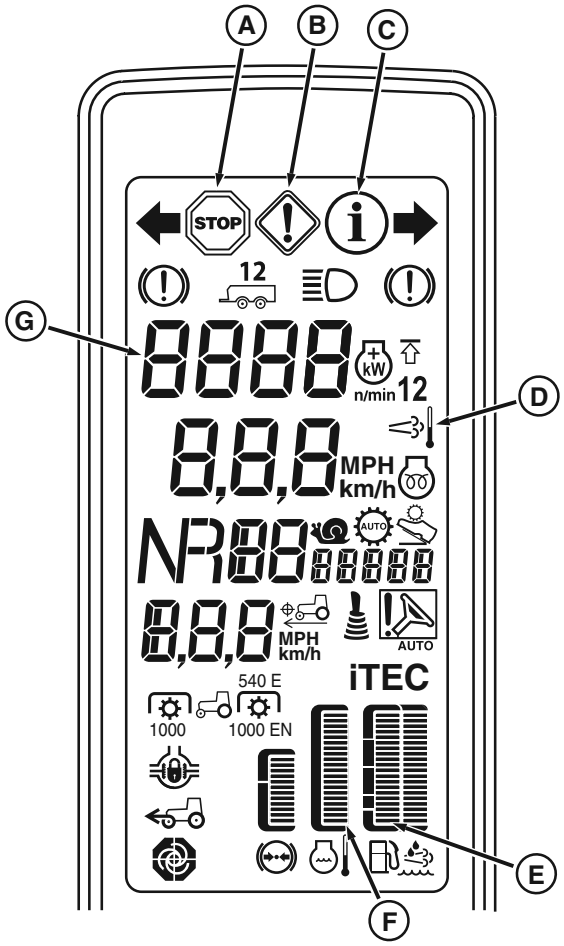


LX368269—UN—15FEB19

Menu do motor

OULXA64,6M,0005573-54-04SEP20

Verificar as Luzes Indicadoras e Monitores do Motor



RXA0155018—UN—26OCT16

A—Indicador de PARADA
B—Indicador de ATENÇÃO
C—Indicador de INFORMAÇÃO
D—Indicador de Alta Temperatura da Exaustão
E—Mostrador de Combustível
F—Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento
G—Rotação do Motor

A - Indicador de PARADA: Pisca e um alarme sonoro toca continuamente caso ocorra um defeito grave. Estão presentes códigos de diagnóstico que exigem o desligamento da máquina. Pare imediatamente, reduza a rotação do motor e então DESLIGUE o motor ou o motor poderá sofrer danos.

B - Indicador de ATENÇÃO: Pisca e um alarme sonoro toca cinco vezes caso ocorra um defeito. Códigos de diagnóstico de falha estão presentes, embora não seja necessário um desligamento imediato da máquina. Acesse o menu de diagnóstico para determinar se há códigos de erro. Consulte a Seção 300B.

C - Indicador de INFORMAÇÃO: Fica acesa continuamente para indicar um possível problema. Os códigos de diagnóstico de falha podem estar presente. Acesse o menu de diagnóstico para determinar se há códigos de erro. Consulte a Seção 300B.

D - Indicador de Temperatura Alta do Escape: Acende durante a filtro de auto-limpeza do exaustor.

E - Indicador de combustível: Indica o volume de combustível que resta no tanque. Conforme o volume diminui, a barra desaparece do monitor. Evite ficar sem combustível para não danificar os componentes do motor.

F - Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento: Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Se as barras do indicador atingirem a zona vermelha no monitor, desligue o motor. Limpe os detritos nas grades, no radiador e nos resfriadores. Deixe o motor esfriar completamente, verifique o nível do líquido de arrefecimento e a tensão da correia do ventilador.

G - Rotação do Motor: As rotações por minuto (rpm) do motor são representadas em centenas.

OULXA64,6M,0005574-54-16JUL25

Gerenciamento de Potência Inteligente (Amplificação de Potência)

O Gerenciamento de Potência Inteligente proporciona potência adicional ao motor para trabalho com a TDP traseira em modo de acionamento e durante trabalho de transporte com a TDP traseira desligada. Se a amplificação de potência estiver ativa, o seguinte símbolo aparece no monitor da coluna do canto.



LX364493—UN—15OCT19

Símbolo de Amplificação de Potência

A amplificação de potência é ativada automaticamente na partida do motor.

Durante o trabalho de transporte com TDP traseira desligada, a amplificação de potência é fornecida automaticamente quando a velocidade de deslocamento exceder 15 km/h (9,3 mph). A amplificação de potência máxima fica disponível a partir de uma velocidade de 20 km/h (12,4 mph). Essa amplificação de potência permanece até que a velocidade de deslocamento caia abaixo de 10 km/h (6,2 mph).

Quando o trabalho é executado com dispositivos acionados por TDP, a amplificação de potência é fornecida continuamente, iniciando desde uma velocidade de deslocamento de 1 km/h (0,6 mph). A amplificação de potência é fornecida somente se o sistema eletrônico do trator detectar que uma amplificação de potência significativa é necessária na TDP traseira. A amplificação de potência máxima é disponibilizada a partir da velocidade de 2,5 km/h (1,5 mph). Da mesma maneira, aqui a condição é de que a carga na TDP traseira seja proporcionalmente alta.

NOTA: Ao trabalhar com a TDP, a amplificação de potência é feita basicamente só se houver uma necessidade de potência na TDP traseira.

A amplificação de potência não está disponível para trabalho com a TDP frontal.

OULXA64,6M,0005575-54-19APR23

Partida do Motor

⚠ CUIDADO: Nunca deixe o motor ligado em um ambiente fechado. Perigo de envenenamento!

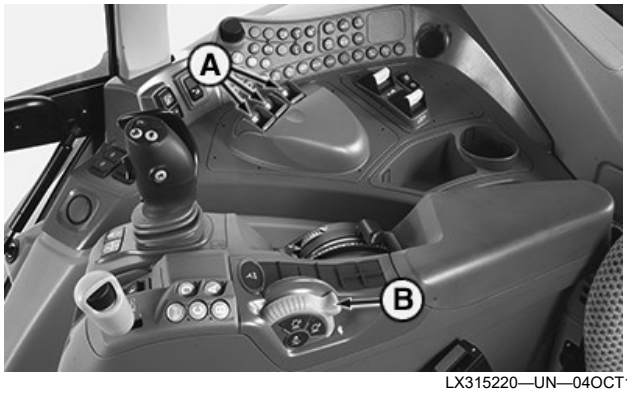
Antes da partida do motor, feche o capô.

1. Coloque a alavanca de câmbio (A) na posição de neutro.



LX315219—UN—04OCT18

PowrQuad™ PLUS / AutoQuad™ PLUS



LX315220—UN—04OCT18

CommandQuad™ PLUS

A—Alavancas de Controle da VCR
B—Acelerador Manual

2. Ajuste o acelerador manual (B) para velocidade média (primeiro terço).
3. Ative o "Neutro" com a alavanca de sentido de rodagem (C) e acione o bloqueio de estacionamento.



LX315221—UN—04OCT18

C—Alavanca de Sentido de Rodagem
D—Interruptor de Partida

4. Gire a chave no interruptor de partida (D) uma posição para a direita.
5. Aguarde até que a luz indicadora da vela de incandescência (E) se apague.



LX315222—UN—04OCT18

E—Luz Indicadora da Vela de Incandescência

6. Gire a chave no interruptor de partida (D) no sentido horário até a posição final. Assim que o motor ligar, solte a chave.

NOTA: Em temperaturas ambientes frias, uma contagem regressiva do pré-aquecedor do motor aparecerá no monitor da coluna do canto. Para melhor desempenho da partida a frio do motor, um evento de partida do motor deverá acontecer somente quando o temporizador atingir 0. A duração da contagem regressiva depende das temperaturas do combustível, do líquido de arrefecimento e do ar da admissão.

Nunca acione o motor de partida durante mais de 30 segundos de cada vez. Gire o interruptor de partida para a posição "zero". Espere pelo menos um minuto antes de tentar ligar novamente.

Após dar partida no motor, espere 2 segundos antes de operar os interruptores ou controles enquanto o trator conclui sua autoverificação.

IMPORTANTE: Durante a fase de aquecimento, opere o trator somente em carga moderada. Assim que a temperatura operacional for atingida (consulte o mostrador de temperatura), a potência total se torna disponível.

NOTA: Até atingir a temperatura do líquido de arrefecimento de 20 °C (68 °F), o motor gira a uma rotação de marcha lenta inferior maior (pelo menos a 1050 rpm). A rotação do motor depende do tipo de transmissão.

Observe que:

Quando o motor é desligado e religado, várias funções são redefinidas para as configurações padrão.

Funções que são redefinidas para o padrão quando o motor é reiniciado. Algumas funções dependem do equipamento do trator.	
Recurso	Configuração na reinicialização
Sistema de suspensão da carregadeira	DESLIGAR
TDP	DESLIGAR
TDP, Controle Remoto	DESLIGAR
Bloqueio do diferencial	DESLIGAR
Direção de deslocamento	NEUTRO
Joystick, elétrico	Bloqueado
VCR-E	Bloqueado
iTEC™	DESLIGAR

OULXA64,6M,0005576-54-12DEC23

Partida do Motor com Bateria Secundária

CUIDADO: É permitido ligar o motor em um trator com uma bateria secundária somente se esse trator estiver equipado com conexões de partida auxiliar autorizadas pela John Deere. Se um trator não estiver equipado com conexões para partida auxiliar com bateria secundária, a bateria descarregada ou defeituosa deve ser substituída por uma bateria suficientemente carregada.

CUIDADO: Perigo de lesões, perigo de explosão! Siga as instruções de segurança. Consulte "Manusear Baterias com Segurança" na Seção 05 e "Bateria - Desconectar Circuito Elétrico" na Seção 220B.

CUIDADO: Assegure-se de que a polaridade esteja correta antes de fazer as conexões.

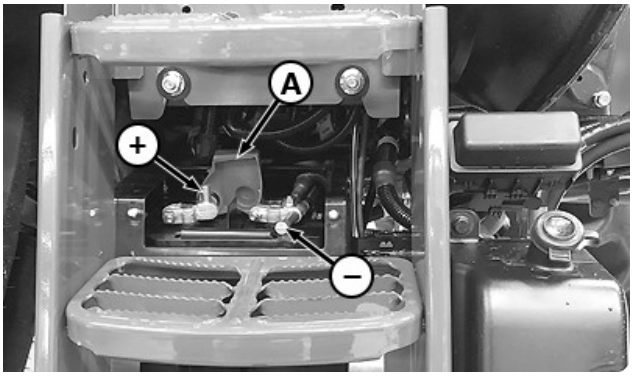
- **CONECTAR: Conecte primeiro o terminal positivo (+) e depois o terminal negativo (-)!**
- **DESCONECTAR: Desconecte primeiro o terminal negativo (-) e depois o terminal positivo (+)!**
- **A inversão da polaridade danificará o sistema elétrico.**

IMPORTANTE: Os cabos usados para partida com fonte auxiliar externa devem ser conectados somente aos terminais (+) e (-) disponíveis para este fim.

- **Para partida auxiliar, use cabos de partida auxiliar certificados projetados somente para a aplicação do trator com seção transversal de 70 mm².**
- **Use somente cabos de partida auxiliar com terminais isolados.**
- **NÃO USE o cabo de partida auxiliar com isolamento danificado.**

IMPORTANTE: Se o motor for ligado por meio de uma bateria secundária ou funcionar brevemente sem bateria, não eleve a rotação do motor acima de 1000 rpm. Além disso, use corrente adicional (luzes) enquanto o motor estiver funcionando.

IMPORTANTE: Com a bateria desconectada, isole o cabo positivo da bateria (+) adequadamente para evitar danos ao alternador. Consulte também Instruções Importantes Referentes ao Alternador na Seção 210.



LX372931—UN—24NOV20

A maioria dos tratores é equipada com conexões de partida auxiliada.[1]

Para partida auxiliada, levante a tampa (A) e conecte os terminais positivos (+) antes de conectar os terminais negativos (-).

Assim que o trabalho estiver terminado, primeiro desconecte o terminal negativo (-), em seguida, o terminal positivo (+). Feche a tampa (A) novamente.

OULXA64,SP1,00058AA-54-17JUL25

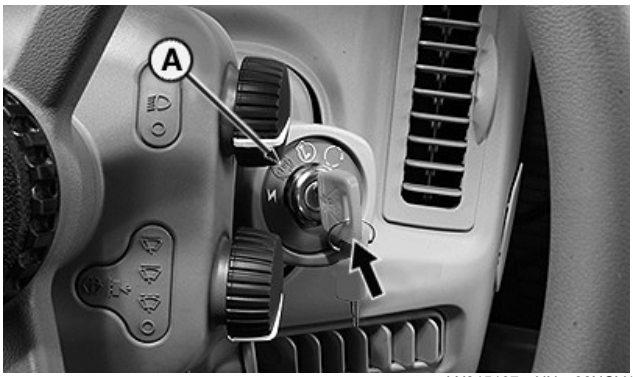
Desligamento do Motor

IMPORTANTE: NUNCA desligue o motor com o trator em movimento (nem mesmo quando estiver rodando desengrenado para parar). Isso poderia danificar tanto o sistema eletrônico quanto a transmissão.

IMPORTANTE: Após um trabalho pesado ou ao dirigir usando o motor a altas velocidades, não desligue o motor imediatamente; aguarde alguns minutos com o motor em funcionamento e em marcha lenta. Isto evita o aquecimento excessivo do compartimento do motor.

IMPORTANTE: Antes de sair do trator, abaixar até ao solo o(s) equipamento(s) e implemento(s) montado(s). Tire a chave do interruptor principal.

IMPORTANTE: Antes de sair do trator, confirme se o interruptor de partida está na posição (A) STOP (parada). Se o interruptor de partida *não* estiver na posição de PARADA, a bateria pode se descarregar.



LX315197—UN—06NOV18

1. Pare o trator.
2. Engate o bloqueio de estacionamento.
3. Então, gire o interruptor de partida no sentido anti-horário para a posição de PARADA (A) para desligar o motor.

OULXA64,6M,0005578-54-22MAR21

Sistema de Desconexão da Bateria (Se Equipado)

O sistema de desconexão da bateria liga e desliga a tensão a bordo automaticamente.

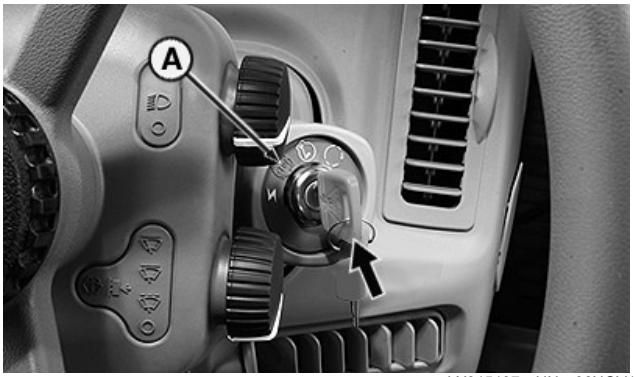
A tensão a bordo pode ser ligada:

- abrindo a porta,
- ligando o sistema de iluminação, ou
- ligando o pisca-alerta, ou
- ligando a chave de contato.

NOTA: Se a tensão a bordo for ligada e nenhum outro equipamento elétrico for ligado, a tensão a bordo será desconectada automaticamente após 5 minutos.

After the ignition is switched off (key switch in position (A), the on-board voltage is switched off automatically after 4 minutes at the latest when the door is closed.

[1] *Se não houver nenhuma conexão do cabo de ligação, a bateria descarregada precisa ser substituída por uma bateria carregada.*



LX315197—UN—06NOV18

IMPORTANTE: When shutting off the engine (key switch in position (A), wait 4 minutes until disconnecting or removing the battery.

O desligamento pode ser retardado pelo seguinte:

- A porta não foi fechada
  ► desligamento automático após 5 minutos
- Egress light is active
  ► switched off automatically after the duration of lighting has elapsed, 5 minutes maximum
- As luzes do veículo não foram desligadas
  ► desligamento automático após 5 minutos
- O pisca-alerta está ligado
  ► desligamento automático após atingir a tensão de proteção da bateria

OULXA64,6M,0005579-54-08SEP20

Park the Tractor with PowrQuad™/ /AutoQuad™ PLUS

IMPORTANTE: Aplique o bloqueio de estacionamento apenas quando o trator estiver parado.

IMPORTANTE: Quando o bloqueio de estacionamento é aplicado, os seguintes freios do reboque são ativados:

- **Freio Pneumático do Reboque (Se Equipada)**
- **Freio Hidráulico do Reboque de Linha Dupla (Se Equipado)**

Aplique o bloqueio de estacionamento ao estacionar ou quando operar o trator numa posição estacionária.



LX315213—UN—05NOV18

Bloqueio de Estacionamento Acionado no PowrQuad™ / AutoQuad™

NOTA: Ao acionar o bloqueio de estacionamento em declives, lembre-se também de acionar o freio de serviço.

OULXA64,SP,EU,00057B0-54-26OCT20

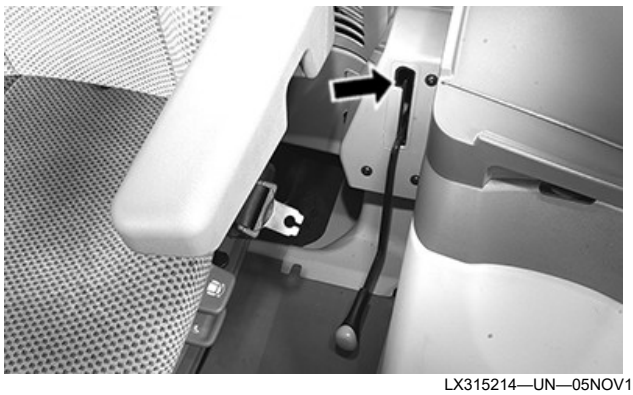
Esta estacionamento do trator com CommandQuad™ PLUS

IMPORTANTE: Aplique o bloqueio de estacionamento apenas quando o trator estiver parado.

IMPORTANTE: Quando o bloqueio de estacionamento é aplicado, os seguintes freios do reboque são ativados:

- **Freio Pneumático do Reboque (Se Equipada)**
- **Freio Hidráulico do Reboque de Linha Dupla (Se Equipado)**

Aplique o bloqueio de estacionamento ao estacionar ou quando operar o trator numa posição estacionária.



LX315214—UN—05NOV18

Bloqueio de Estacionamento Acionado no CommandQuad™ PLUS

NOTA: Ao acionar o bloqueio de estacionamento em declives, lembre-se também de acionar o freio de serviço.

OULXA64,SP,EU,00057B1-54-17NOV20

Estacionamento do Trator com AutoPowr™/IVT™

IMPORTANTE: Aplique o bloqueio de estacionamento apenas quando o trator estiver parado.

IMPORTANTE: Quando o bloqueio de estacionamento é aplicado, os seguintes freios do reboque são ativados:

- **Freio Pneumático do Reboque (Se Equipada)**
- **Freio Hidráulico do Reboque de Linha Dupla (Se Equipado)**

Aplique o bloqueio de estacionamento ao estacionar ou quando operar o trator numa posição estacionária.



LX372924—UN—27OCT20

Bloqueio de Estacionamento Engatado AutoPowr™/IVT™

NOTA: O engate da posição de estacionamento pode demorar até 20 segundos em temperaturas muito baixas.

Ao acionar o bloqueio de estacionamento em declives, lembre-se também de acionar o freio de serviço.

OULXA64,SP,EU,00057B2-54-26OCT20

Partida do Reboque

IMPORTANTE: Não tente dar partida no motor com a partida de reboque.

Em caso de problemas ao ligar, consulte "Ligar o Motor com uma Bateria Secundária" nesta Seção.

Se não for possível dar partida no motor, transporte o trator em um caminhão de carga plana.

IMPORTANTE: Observe as informações oferecidas na Seção 110.

LX25458,ALL,00009BF-54-23NOV20

Enchimento do Tanque de Combustível



TS202—UN—23AUG88

CUIDADO: Manuseie o combustível com cuidado: Ele é altamente inflamável. NÃO reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer o combustível da máquina. Reabasteça somente em ambiente externo.

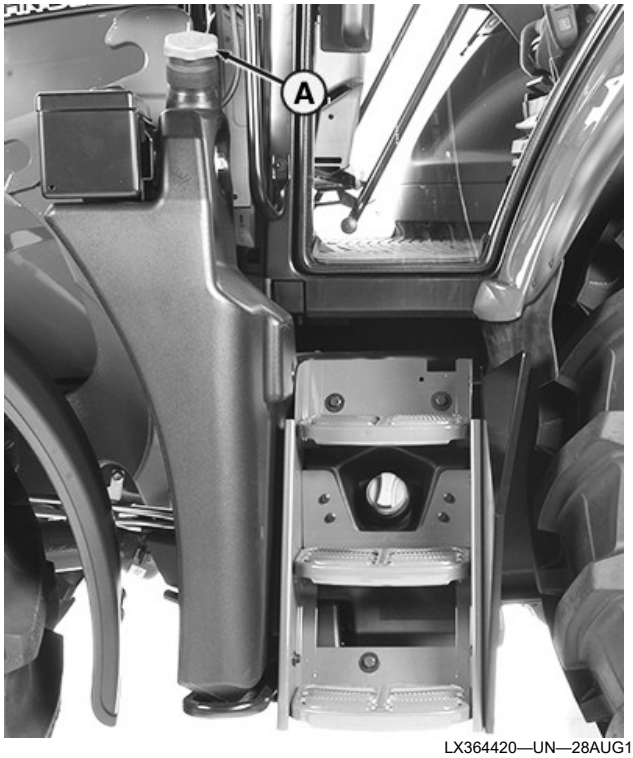
Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao sistema de injeção de combustível do trator e outros componentes, nunca coloque Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) no tanque de combustível ou no sistema de combustível.

NOTA: Se o indicador do nível de combustível começar a PISCAR, o nível de combustível está no nível da reserva.

Abasteça o tanque de combustível!

NOTA: Nunca execute o tanque completamente seco, caso contrário o sistema deve ser sangrado.



LX364420—UN—28AUG19

Exemplo: Tanque de Combustível

A—Tanque de Combustível

Complete o tanque de combustível (A) no final de cada dia usando somente combustível com teor ultrabaixo de enxofre. Isso evita condensação no tanque por resfriamento da umidade do ar.

Feche a tampa no bocal de abastecimento após encher o tanque de combustível.

OULXA64,SP1,00058AB-54-20APR23

Abastecer o Tanque de DEF

CUIDADO: O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) contém ureia. Não deixe a substância atingir os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por um mínimo de 15 minutos. Evite ingestão. Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Dados de Segurança de Material (MSDS) para mais informações.

IMPORTANTE: Nunca coloque fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) no tanque de combustível diesel, ou combustível diesel no tanque de DEF.

Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies metálicas pintadas ou não e pode deformar alguns componentes de plástico ou borracha.



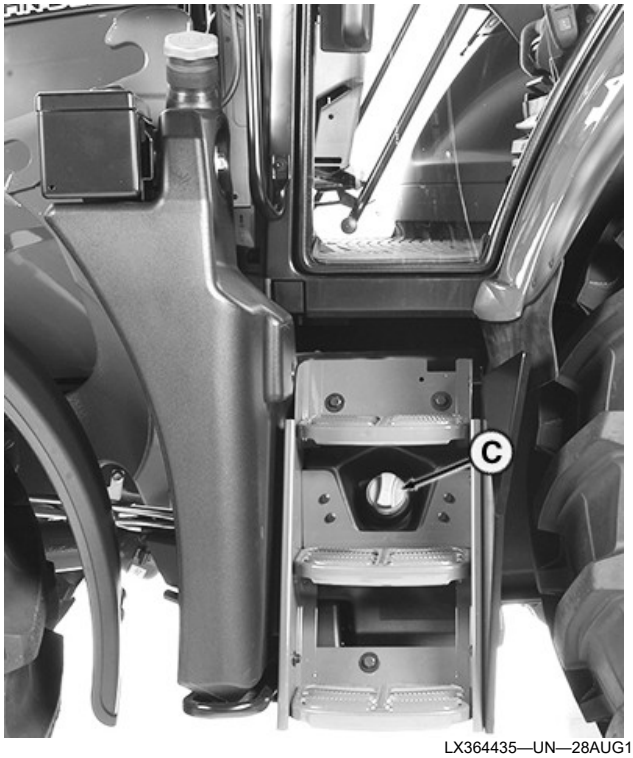
LX315217—UN—04OCT18

A—Indicador de Nível do Fluido do Tanque DEF
B—Marca Vermelha Superior

Reabasteça o tanque de DEF sempre que o trator for reabastecido. Se isso não for possível, monitore o nível de DEF e a complete o nível se necessário. Para evitar alterações significantes no desempenho do trator, sempre mantenha o nível de DEF acima da marca superior vermelha (B).

NOTA: Se o Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) derramar e secar, ou se for removido apenas com um pano, deixará um resíduo branco. Além de problemas estéticos, um derramamento de DEF não devidamente limpo pode interferir com diagnósticos de problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

Abasteça o tanque de DEF:



LX364435—UN—28AUG19

Exemplo: Capa do Tanque de DEF

C—Capa do Tanque de DEF

1. Antes de usar recipiente, funil, etc. para distribuir o DEF, lave e enxágue minuciosamente os itens com água destilada para remover contaminantes.
2. Limpe a tampa do tanque de DEF (C), a área ao redor da tampa e o bocal de enchimento para reduzir o risco de contaminar o DEF.
3. Remova a tampa do tanque de DEF (C).
4. Usando um funil, verta cuidadosamente o DEF no tanque, observando o nível através do bocal de enchimento.
5. Aperte a tampa do tanque de DEF com firmeza (C).
6. Remova completamente o DEF derramado e limpe somente com água destilada.

Se um fluido não aprovado, como combustível diesel ou líquido de arrefecimento do motor, for adicionado ao tanque de DEF do veículo, drene o tanque, enxague com água destilada e depois reabasteça o tanque.

OULXA64,SP1,00058AC-54-20APR23

Auxílio de Partida em Clima Frio



LX374427—UN—05JUN19

Depending on equipment, various cold start aids are available at temperatures below 0°C (32°F).

These include e. g. coolant heater, transmission oil preheater, or charge pump preheater.

OULXA64,6M,000557D-54-08SEP20

Aquecedor do Líquido de Arrefecimento

CUIDADO: Evite o perigo de tropeçar, resultando em ferimentos graves.

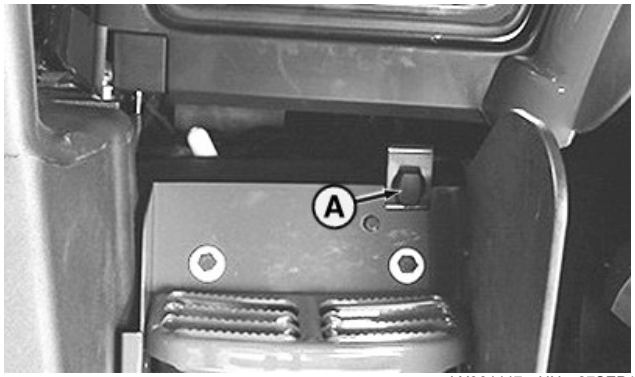
Obstáculos na área do passo de acesso levam a tropeços e a cair da máquina.

Remova todos os obstáculos antes de entrar ou sair da máquina.

Estes incluem, em particular, as mangueiras de ar comprimido, as linhas elétricas do aquecedor do líquido de arrefecimento e o interruptor do circuito de falha do aterramento (GFCI).

IMPORTANTE: Observe a tensão elétrica da rede elétrica regional.

O aquecedor do líquido de arrefecimento deve ser adequado para a rede elétrica regional. Dependendo do aquecedor do líquido de arrefecimento, uma tensão de operação de 230 V ou 120 V é permitida; nunca para ambos. O conector (A) permite a conexão somente à rede de alimentação adequada



LX364447—UN—27SEP19

NOTA: Se equipado, o pré-aquecedor do óleo da transmissão e o pré-aquecedor da bomba de carga também são operados por meio do conector (A).

Com uma temperatura ambiente de -15 °C (5 °F), o processo de aquecimento demora aproximadamente 2 horas. Prolongar o período de aquecimento se a temperatura ambiente for inferior.

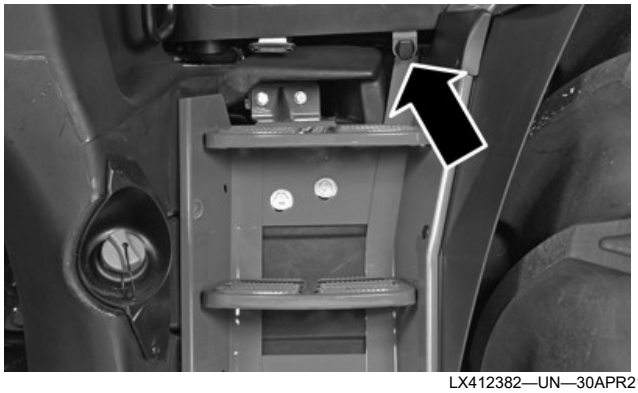
OULXA64,6M,000557E-54-19APR23

Conexão do Aquecedor do Líquido de Arrefecimento a uma Rede de Alimentação de 230 V

A descrição a seguir se aplica a tratores destinados a uso em países europeus com uma fonte de alimentação de 230 V.

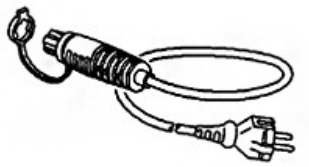


LX514238—UN—01FEB22



LX412382—UN—30APR21

Soquete do Sistema de Pré-aquecimento



LX514240—UN—01FEB22

Cabo Adaptador, EU 230 V, AL159497

CUIDADO: Perigo de vida por choque elétrico e incêndio.

Um curto-circuito com o terra pode levar a um choque elétrico fatal. Cabos e componentes elétricos danificados e energizados podem fazer com que os componentes do trator carreguem tensão ao vivo sem que isso seja percebido e também curto-circuitos. Isso pode causar incêndios e tocar nesses componentes pode causar choque elétrico fatal.

Por essa razão, o sistema de pré-aquecimento deve sempre ser conectado a um soquete com uma corrente máxima de 15 A e um monitoramento de corrente de falha. Se for usado um cabo de extensão, ele deve atender aos requisitos gerais para operação ao ar livre e deve ser adequado para uma carga atual de pelo menos 15 A.

O Cabo Adaptador AL159497 (usado na Europa) é permitido somente se a rede de alimentação de 230 V conectada estiver protegida por um GFCI integrado (Interruptor de Circuito de Falha de Aterramento). Este Cabo Adaptador NÃO fornece nenhuma proteção no caso de uma falha de aterramento ou outros defeitos.

CUIDADO: Evite o perigo de tropeçar, resultando em ferimentos graves.

Obstáculos na área da escada de acesso levam a tropeços e a cair da máquina.

Remova todos os obstáculos antes de entrar ou sair.

Cabo Adaptador do Sistema de Pré-Aquecimento de 230 V		
País/Região	A Rede Elétrica Está de Acordo com a Norma	Cabo Adaptador
Europa	Alimentação de 230 V AC de acordo com EN 50160	AL159497

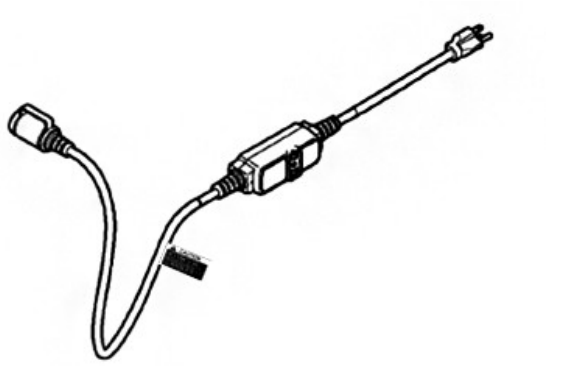
OULXBER,0003157-54-27MAR23

Interruptor do Circuito de Falha de Aterramento (GFCI), 120 V

A descrição a seguir se aplica a tratores destinados a uso em países com uma fonte de alimentação de 120 V.

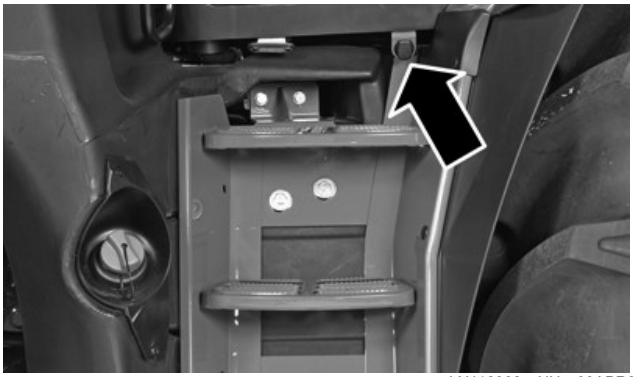


LX514238—UN—01FEB22



LX514239—UN—10FEB22

Exemplo: GFCI AL214182



LX412382—UN—30APR21

Soquete do Sistema de Pré-aquecimento

CUIDADO: Perigo de vida por choque elétrico e incêndio.

Um curto-circuito com o terra pode levar a um choque elétrico fatal. Cabos e componentes elétricos danificados e energizados podem fazer com que os componentes do trator carreguem tensão ao vivo sem que isso seja percebido e também curto-circuitos. Isso pode causar incêndios e tocar nesses componentes pode causar choque elétrico fatal.

Por essa razão, o sistema de pré-aquecimento deve sempre ser conectado a um soquete com uma corrente máxima de 15 A e um monitoramento de corrente de falha. Se for usado um cabo de extensão, ele deve atender aos requisitos gerais para operação ao ar livre e deve ser adequado para uma carga atual de pelo menos 15 A.

Quando o sistema de pré-aquecimento elétrico é conectado à rede elétrica, um interruptor de circuito de falha de aterramento (GFCI) deve ser usado. Teste o recurso antes de usar o GFCI. O teste só é possível se o GFCI oferecer uma função de teste (versões II e III).

O GFCI protege apenas o usuário que tocar nos componentes do sistema de pré-aquecimento do veículo. O GFCI não protege contra choques elétricos devido a possíveis defeitos ou falhas em um cabo de extensão ou outra fiação que alimenta o GFCI, bem como no caso de um curto-circuito entre os condutores quentes e neutros.

Além das descrições neste Manual do Operador, as informações associadas ao GFCI também devem ser observadas.

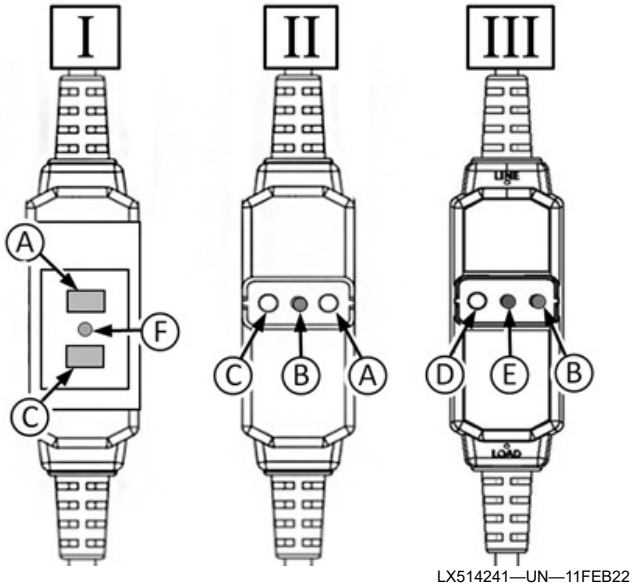
CUIDADO: Tome cuidado para não tropeçar para evitar ferimentos graves.

Obstáculos na área da escada de acesso levam a tropeços e a cair da máquina.

Remova todos os obstáculos antes de entrar ou sair.

NOTA: Localize o terminal fêmea para conectar o sistema elétrico de pré-aquecimento ao veículo, consulte a seta.

Interruptores do Circuito de Falha no Aterramento (GFCI), Identificação das Diferentes Versões



LX514241—UN—11FEB22

Versões GFCI

A—Botão Restaurar
B—Luz Indicadora de Operação (verde)
C—Botão Testar
D—Botão Restaurar/Testar (2 em 1)
E—Luz Indicadora de Falha (vermelha)
F—Luz Indicadora de Operação

Funções Incluídas	Versão I	Versão II	Versão III
Autoteste	não	não	sim
Autoteste Manual	sim	sim	sim
Restauração Automática	não	sim	sim
Restauração Manual	sim	sim	sim
Número da Peça	AL214182	AL221662	AL237293

Interruptor do Circuito de Falha no Aterramento de 120 V (GFCI)		
País/Região	A Rede Elétrica Está de Acordo com a Norma	GFCI
América do Norte	Alimentação de 120 V AC de acordo com a faixa B do ANSI C84.1	Versão I: AL214182 Versão II: AL221662 Versão III: AL237293
Outros Países		

Instruções de Operação

Instrução de Operação, Versão I:

NOTA: Somente para a Versão I, cada vez que o sistema de pré-aquecimento elétrico for ligado (independentemente do temporizador), o botão de redefinição (A) no interruptor do circuito de falha de aterramento (GFCI) deve ser pressionado antes de ser usado.

1. Conecte o GFCI ao soquete do sistema elétrico de pré-aquecimento.
2. Conecte o GFCI à rede de energia elétrica.
3. Pressione e libere o botão de restauração (A). A luz indicadora de operação (F) deve acender.
4. Teste o GFCI antes de cada uso: Pressione o botão de teste (C) e certifique-se de que a luz (F) se desliga. Isso indica que o teste foi bem-sucedido. NÃO OPERE O SISTEMA DE PRÉ-AQUECIMENTO SE O TESTE GFCI FALHAR.
5. Pressione e solte o botão de restauração (A) para reativar o dispositivo. O GFCI está pronto para uso quando a luz (F) está acesa.

Se a restauração falhar, há uma falha no sistema elétrico. Nunca use um GFCI se a funcionalidade não estiver garantida. Verifique e repare o sistema de pré-aquecimento conforme necessário.

Instrução de Operação, Versão II:

1. Conecte o GFCI ao soquete do sistema elétrico de pré-aquecimento.
2. Conecte o GFCI à rede de energia elétrica.
3. A luz verde (C) deve acender. Se a luz verde não estiver acesa, pressione e solte o botão de restauração (B).
4. Teste o GFCI antes de cada uso: Pressione o botão de teste (D) e certifique-se de que a luz verde (C) se desliga. Isso indica que o teste foi bem-sucedido. NÃO OPERE O SISTEMA DE PRÉ-AQUECIMENTO SE O TESTE GFCI FALHAR!
5. Pressione e solte o botão de restauração (B) para reativar o dispositivo. O GFCI está pronto para uso quando a luz verde (C) está acesa. Se a restauração falhar, há uma falha no sistema elétrico.

Instrução de Operação, Versão III:

1. Conecte o GFCI ao soquete do sistema elétrico de pré-aquecimento.
2. Conecte o GFCI à rede de energia elétrica.
3. A luz verde (G) deve acender. Se a luz verde não estiver acesa, pressione e solte o botão de redefinição/teste (E).
4. Teste o GFCI antes de cada uso: Pressione o botão de restauração/teste (E). A luz indicadora vermelha de falha (F) começa a piscar enquanto a luz indicadora de operação verde (G) permanece acesa. Após a sequência de teste, a luz vermelha (F) se desligará e a luz verde (G) permanecerá acesa para indicar que o teste foi bem-sucedido. NÃO OPERE O SISTEMA DE PRÉ-AQUECIMENTO SE O TESTE GFCI FALHAR!
5. O GFCI está pronto para uso quando a luz verde (C) estiver acesa e a luz vermelha estiver desligada.

Se a reinicialização ou o teste falhar, há uma falha no sistema elétrico. Nunca use um GFCI se a funcionalidade não estiver garantida. Verifique e repare o sistema de pré-aquecimento conforme necessário.

NOTA: Somente nas versões II e III, a função DE REDEFINIÇÃO AUTOMÁTICA restaura automaticamente a alimentação para conectar os dispositivos após desconectar ou após interrupções de alimentação.

Para todos os GFCIs, use apenas cabo de extensão correspondente ou maior (valor numérico menor) para dispositivos com classificação de 15 e 12 AWG, ou maior para dispositivos com classificação de 20 A, conectados ao lado da carga (receptáculo/conector) do dispositivo GFCI.

OULXA64,ALL,0005785-54-27MAR23

Limpeza do Filtro de Exaustão, Informações Gerais

O trator é equipado com um eficiente sistema de filtro de exaustão. Sensores monitoram o sistema de exaustão e iniciam o processo de limpeza quando a carga no filtro de exaustão torna-se excessiva.

1. A limpeza do filtro de exaustão passiva sempre ocorre quando o motor está sob cargas altas ou médias.
2. A limpeza do filtro de exaustão automática é iniciada assim que a fuligem no filtro de exaustão alcança um determinado nível.
3. A limpeza do filtro de exaustão com o trator estacionado iniciada manualmente permite ao operador iniciar o processo de limpeza manualmente quando uma mensagem correspondente aparece no mostrador digital.
4. Para fazer a limpeza de manutenção, é necessário entrar em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

Mais informações sobre limpeza do filtro de exaustão podem ser encontradas nas seguintes páginas.

IMPORTANTE: A prática recomendada é manter a limpeza automática do filtro de exaustão ativada. Consulte o texto aplicável nesta seção.

Siga as instruções de segurança; consulte Limpar Filtro de Exaustão com Segurança na Seção 05.



LX364317—UN—22FEB19

Uma luz indicadora acende para mostrar que o filtro de exaustão está atualmente sendo limpo (consulte a seta).

Dicas para evitar limpeza de manutenção ou limpeza do filtro com o trator estacionário:

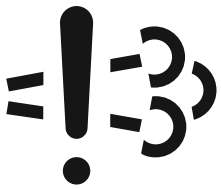
- Ative a limpeza automática do filtro de exaustão.
- Evite operar desnecessariamente em marcha lenta.
- Não interrompa o processo de limpeza a não ser em caso de absoluta necessidade.
- Se possível, não desligue o motor enquanto a luz indicadora de limpeza do filtro de exaustão estiver acesa.
- Somente utilize combustíveis com conteúdo de enxofre bem baixo.
- Tome nota das informações mostradas para o operador, e aja de acordo.

NOTA: É importante usar consumíveis de alta qualidade. Use somente os consumíveis especificados nas Seções 200A a 200E.

OULXA64,6M,000557F-54-15JUL25

Alerta de Parada da Máquina Requerida

Ocorre Parada da Máquina Obrigatória



RG22491—UN—21AUG13

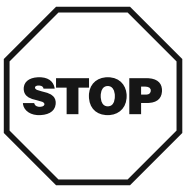
IMPORTANTE: Em algumas situações, a potência do motor da máquina pode ser reduzida conforme descrito. Quando for notificado, coloque a máquina imediatamente em um estado seguro ou mova-a para um local seguro. Uma situação de parada da máquina obrigatória pode ser removida somente por um técnico de manutenção.

O Indicador de Defeito do Sistema de Emissões do Motor acende quando ocorre uma falha relacionada a emissões.



RG22492—UN—21AUG13

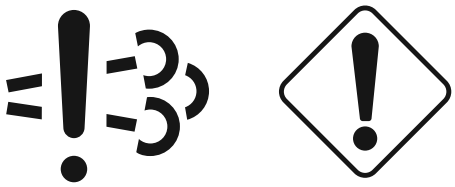
O Indicador de Alerta acende quando existe uma condição que exija uma ação do operador.



RG22493—UN—21AUG13

O Indicador de Parada do Motor acende quando existe uma condição que exija uma ação do operador e manutenção imediatos.

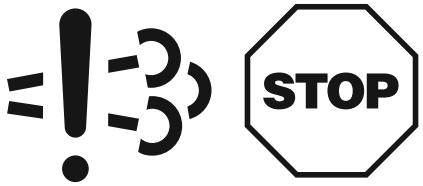
Ocorreu uma Falha do Sistema de Emissões



RG26361—UN—04SEP14

Restam 30 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Alerta acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 30 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitor.

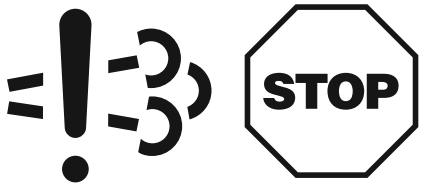
- A potência do motor é normal.
- A operação da máquina é normal.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.



RG26972—UN—26MAR15

Restam 20 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 20 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência e o torque do motor são reduzidos.
- Desligar e ligar a Chave de Ignição fornecerá temporariamente potência máxima.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.



RG26972—UN—26MAR15

Restam 2 minutos ou menos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões que ainda não foi corrigida. "Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência do motor é somente marcha lenta.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.

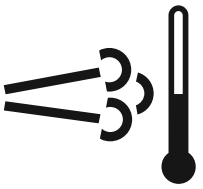
DX,MACHSTOPWARN,AG-54-02OCT15

Visão Geral dos Indicadores do Pós--tratamento



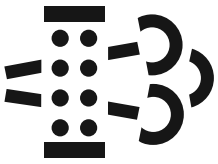
RG22487—UN—21AUG13

Indicador do Fluido de Escape de Veículos a Diesel



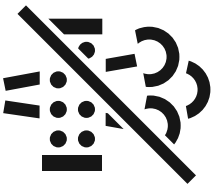
RG22488—UN—21AUG13

Indicador de Temperatura das Emissões do Motor



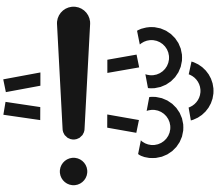
RG22489—UN—21AUG13

Indicador do Filtro de Exaustão



RG22490—UN—21AUG13

Indicador de Desativação da Limpeza Automática



RG22491—UN—21AUG13

Indicador de Defeito no Sistema de Emissões do Motor



RG22492—UN—21AUG13

Indicador de Atenção



RG22493—UN—21AUG13

Indicador de Parada do Motor

IMPORTANTE: O operador será informado pelo sistema de alerta operador quando o sistema de controle de emissões não funciona corretamente e/ou um defeito no motor é detectado pela unidade de controle do motor. Ignorar os sinais de alerta ao operador levará a uma redução da emissão relacionada, resultando em uma desativação efetiva de operação dos equipamentos móveis não rodoviários.

É essencial tomar uma ação imediata para corrigir qualquer operação, uso ou manutenção incorretos do sistema de controle de emissões em conformidade com as medidas de retificação indicadas pelas advertências relacionadas abaixo.

O Indicador de DEF (Fluido de Escape de Veículos a Diesel) acende quando o nível de DEF estiver baixo. Encha o tanque de DEF.

Quando o indicador de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) estiver combinado com o indicador de alerta ou com o indicador de parada de motor, o rendimento do motor é reduzido pela Unidade de Controle do Motor (ECU) porque o DEF está abaixo de um nível mensurável. Encha o tanque de DEF.

Quando o indicador de temperatura das emissões do motor acende, a temperatura dos gases do escape está alta, a alta rotação está ativa ou a limpeza do filtro de escape está em andamento. A máquina pode ser operada normalmente a menos que o operador determine que a máquina não está em local seguro para as altas temperaturas do escape e desative a limpeza automática.

Quando o indicador de temperatura das emissões do motor estiver combinado com o indicador de alerta ou o indicador de parada de motor, o rendimento do motor é reduzido pela ECU porque a temperatura dos gases do escape está acima do esperado. Siga o procedimento do DTC (Código de Diagnóstico de Falha) ou consulte seu distribuidor de serviços autorizado.

Quando o indicador do filtro de escape acende, a limpeza do filtro de escape está en andamento, o sistema sistema pós-tratamento tem defeito ou o filtro de escape precisa ser limpo e o operador desativou a limpeza automática do filtro de escape. Se as condições forem seguras, o operador deve ativar a função de limpeza automática do filtro de escape ou executar a regeneração manual de serviço ou seguir o procedimento do DTC.

Quando o indicador do filtro de escape estiver combinado com o indicador de advertência, o rendimento do motor será reduzido pela ECU porque há um defeito do sistema pós-tratamento ou o nível de fuligem do filtro de escape está moderadamente alto. Se as condições forem seguras, o operador deve ativar a função de limpeza automática do filtro de escape. Se as condições não forem seguras, o operador deve mover a máquina para um local seguro e ativar a função de limpeza automática do filtro de escape. Execute a regeneração manual de serviço ou siga o procedimento do DTC.

Quando o indicador do filtro de exaustão estiver combinado com o indicador de parada de motor, o rendimento do motor será reduzido ainda mais pela ECU porque ocorre uma falha do sistema de pós--tratamento ou o nível de fuligem do filtro de escape está extremamente alto. Se esta combinação ocorrer, consulte o seu distribuidor de serviço autorizado.

O indicador de desabilitação da limpeza automática se acende quando o operador tiver acionado a solicitação para desabilitar a função de limpeza automática do filtro de exaustão. Esse ícone permanece aceso até o operador reativar a limpeza automática do filtro de exaustão a partir do mostrador de diagnósticos. Não se recomenda desabilitar o modo automático para qualquer situação, salvo por motivos de segurança, ou se faltar o combustível necessário no tanque de combustível para completar o processo de limpeza.

O indicador de defeito do sistema de emissões do motor acende quando as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

Quando o indicador de defeito do sistema de emissões do motor estiver combinado com o indicador de advertência, o rendimento do motor é reduzido porque as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-54-12FEB18

Acessar o Menu do Motor

See Engine Menu in section 20.

OULXA64,6M,0005580-54-08OCT20

Visão Geral da Limpeza do Filtro de Exaustão

Visão geral:

IMPORTANTE: Durante uma limpeza manual do filtro de exaustão, a área acima e nas proximidades do motor deve estar livre de quaisquer objetos inflamáveis. As temperaturas podem chegar a 550 °C (1022 °F).

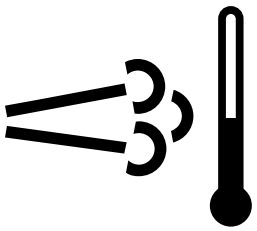
O filtro de escape requer manutenção periódica. Parte da manutenção é evidente para o operador. Durante cargas pesadas contínuas e outras condições, o motor cria calor suficiente para remover naturalmente a fuligem acumulada no filtro de exaustão.

Quando o filtro de exaustão acumula níveis mais altos de fuligem, o monitor da coluna do canto solicita uma limpeza do filtro de exaustão. Durante essa solicitação, é necessário que o equipamento esteja localizado ou seja movido para um local adequado com ventilação adequada. A rotação do motor deve ser mantida acima de 1200 rpm e a limpeza do filtro deve ser finalizada sem interrupções. Ao usar a máquina para realizar um trabalho, na maior parte das vezes a limpeza do filtro ocorre sem quase nenhum impacto na aplicação.

Os símbolos da interface do operador são mostrados. Esses símbolos aparecem dentro da monitor da coluna do canto.

Além dos símbolos, há notificações, alertas de segurança e códigos de diagnóstico de falha associados à limpeza do filtro de exaustão. Essas mensagens são exibidas no monitor de informações para alertar o operador.

Indicador de Limpeza do Filtro/Temperatura do Sistema de Emissões:



H94829—UN—13OCT09

Símbolo de Limpeza do Filtro/Temperatura do Sistema de Emissões

Este indicador aparece no monitor da coluna do canto como um ícone iluminado. Quando esse ícone estiver iluminado, a temperatura do sistema de emissões está alta o suficiente para que ocorra uma limpeza do filtro automático ou uma limpeza do filtro já está ocorrendo.

A limpeza do filtro de exaustão automática é iniciada quando os depósitos de enxofre ou ureia no filtro de exaustão atingem um nível específico e a rotação do motor está acima de 1200 rpm. O símbolo de limpeza do filtro/temperatura do sistema de emissões do sistema do motor permanece iluminado durante a limpeza do filtro de exaustão. A limpeza automática do filtro de exaustão é iniciada e executada sem qualquer intervenção do operador.

Ícone de Limpeza Automática do Filtro:



RXA0152960—UN—21JUL16

Seleção de Limpeza Automática do Filtro

Este ícone encontra-se no menu do motor no display de informações. As alterações dessa configuração reduzirão o desempenho da máquina ao longo do tempo. Selecionar essa opção no menu do motor permite que o operador escolha entre "Limpeza Automática" e "Limpeza Desabilitada".

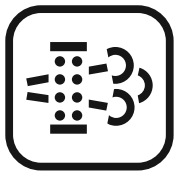
Mantenha a configuração sempre em "Limpeza Automática" salvo se houver uma condição na qual não se pode ter altas temperaturas de exaustão. Cada vez que a chave é desligada, a configuração retorna para limpeza automática.

CUIDADO: Sob determinadas circunstâncias, altas temperaturas de exaustão associadas à limpeza do filtro de exaustão podem representar um risco de incêndio. Alterar a configuração para "Limpeza Desabilitada" pode ser desejável para aplicações específicas. Operações envolvendo dutos de escape em espaço combinado e próximo a materiais combustíveis etc. devem ser consideradas nesta conexão.

IMPORTANTE: Desabilitar o processo de limpeza do filtro normalmente resulta em um desempenho reduzido do motor e requer uma limpeza estacionária do filtro de exaustão mais frequente.

NOTA: Para obter informações adicionais sobre a navegação do display, consulte Navegação básica do menu na seção 30AA.

Ícone de Limpeza do Filtro:



RXA0152961—UN—21JUL16

Seleção de Limpeza do Filtro

IMPORTANTE: Se o operador ignorar os indicadores e continuar a operar a máquina sem permitir uma limpeza automática, o desempenho do motor será reduzido. Um procedimento de regeneração manual precisa ser executado. Caso o procedimento continue a não ser executado será necessário que um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere realize um procedimento de limpeza de exaustão de manutenção.

Este ícone encontra-se no menu do motor no display de informações. Quando possível, uma limpeza estacionária do filtro pode ser executada neste menu. Se o filtro de exaustão não puder realizar uma limpeza automática regularmente ou ficar entupido, será necessária uma limpeza estacionária. Se o sistema não precisar de uma limpeza estacionária, o ícone de limpeza do filtro não fica disponível para seleção.

Limpeza Estacionária do Filtro:

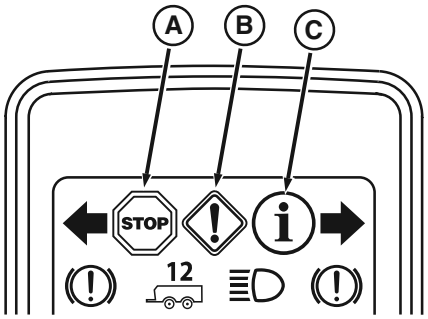
CUIDADO: A limpeza estacionária do filtro de escape produz altas temperaturas de exaustão e demora de 30 a 45 minutos para ser finalizada. Estacione a máquina em uma área com ventilação adequada longe dos materiais combustíveis.

IMPORTANTE: Após o processo de limpeza estacionária ter sido iniciado, deixe-o ser concluído sem interrupções.

1. Verifique o nível de combustível. Abasteça se necessário.
2. Estacione a máquina em um espaço adequado, desengate a TDP e quaisquer funções auxiliares e abaixe quaisquer implementos até o solo.
3. Ajuste a rotação do motor para marcha lenta.
4. NÃO use nenhuma outra função da máquina durante a limpeza do filtro de exaustão. Exceto as funções necessárias para um desligamento de emergência da máquina.
5. Selecione o "Ícone de Limpeza do Filtro" no monitor de informações.
6. A mensagem "Iniciar Limpeza do Filtro em Modo Estacionado" aparece no monitor. Pressione Iniciar.
7. Uma lista de condições a serem atendidas é exibida em seguida. Se todas as caixas estiverem marcadas, pressione o botão Enter/Aceitar no teclado de navegação para começar.
8. Selecione "Próximo" e pressione a tecla Enter/ /Aceitar novamente para iniciar o processo.
9. Deixe que o processo seja executado sem interrupções. A rotação do motor aumenta sem qualquer intervenção do operador. Uma barra de progresso é mostrada no monitor de informações durante o processo.
10. Uma mensagem de "Limpeza do Filtro de Exaustão Completa" aparece se o processo foi concluído com sucesso. Selecione OK para sair do menu.
11. Se o processo não for concluído, uma mensagem de erro relativa a uma das condições a seguir é exibida:
    a. O acelerador não foi ajustado para marcha lenta.
    b. A máquina não está estacionada e foi detectada velocidade na roda.
    c. Rotação da TDP detectada.
    d. Não foi possível concluir a limpeza do filtro. Se esse erro ocorrer, recomendamos levar a máquina para um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere para manutenção.
12. Continue normalmente as operações da máquina.

NOTA: Se não retornar a máquina à operação, deixe o motor voltar para a temperatura de operação normal antes de desligá-lo.

Limpeza de Manutenção do Filtro de Exaustão



RXA0153450—UN—19AUG16

Indicadores de Atenção

A—Indicador de PARADA
B—Indicador de atenção
C—Exibição das INFORMAÇÕES

IMPORTANTE: Cancelar repetidamente ou ignorar o indicador de PARADA (A), o indicador de advertência (B) ou o indicador de informações (C) para executar um procedimento de limpeza estacionária do filtro de escape gera limitações adicionais de potência do motor, o que eventualmente levará à necessidade de manutenção por um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.

Quando o indicador de PARADA (a) estiver aceso e um código de diagnóstico de falha de emissões correspondente ocorrer ao mesmo tempo, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

Dicas para evitar a limpeza de manutenção:

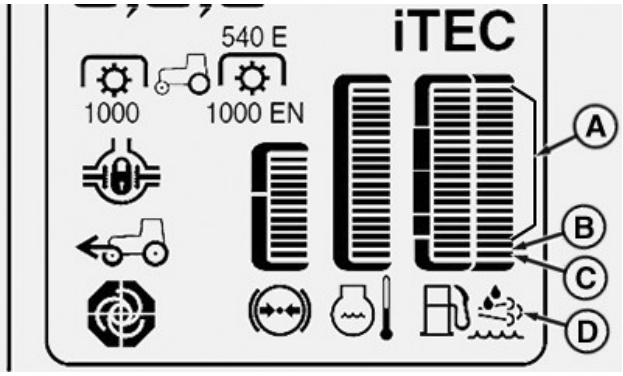
- Use um combustível com teor ultrabaixo de enxofre.
- Evite operar desnecessariamente em marcha lenta.
- Evite desativar o processo de limpeza do filtro de exaustão, salvo se absolutamente necessário.
- Evite interromper o processo de limpeza, salvo se absolutamente necessário.
- Se possível, não desligue o motor enquanto a luz indicadora de limpeza do filtro de exaustão estiver acesa.
- Registre as informações exibidas para o operador e aja de acordo.

OULXA64,6M,0005581-54-17JUL25

Indicador de Nível de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

IMPORTANTE: É ilegal adulterar ou remover qualquer componente do sistema de pós-tratamento. Também é ilegal usar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF) em desacordo com as especificações fornecidas.

IMPORTANTE: Usar componentes de reposição não aprovados ou incorretos pode causar danos ao sistema de pós-tratamento do veículo e reduzir a capacidade de funcionamento. Ao reparar o sistema de escape, nunca intercambie componentes de pós-tratamento entre veículos equipados com motores Interim Tier 4/Estágio III B e Final Tier 4/Estágio IV.



LX364318—UN—11MAR19

A—Nível Normal de DEF
B—Nível Baixo de DEF 1
C—Nível Baixo de DEF 2
D—Símbolo de DEF

O sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR) monitora a qualidade do DEF. Se uma concentração de ureia incorreta for detectada no DEF, o sistema exibirá um código de diagnóstico de falhas.

O procedimento de pós-tratamento do escape com Redução Catalítica Seletiva é um sistema que utiliza DEF e outros componentes no sistema de limpeza do escape para reduzir emissões do escape.

O sistema eletrônico do trator monitora o nível de fluido para escape de veículos a diesel (DEF) para assegurar o desempenho apropriado. O operador é informado através das luzes indicadoras e códigos de diagnóstico de falhas se o nível de DEF ficar crítico. Para manter o desempenho do trator sem restrições, recomenda-se reabastecer o tanque de DEF sempre que o trator for reabastecido. Consulte Enchimento do Tanque de DEF na seção 20.

Consulte a seção 200B para mais informações.

Nível Normal de DEF:

Quando o nível de DEF estiver nessa faixa (A), o símbolo de DEF (D) está ativo e o trator opera normalmente. Sempre tente manter o nível nesta faixa.

Nível Baixo de DEF 1:

Quando o nível de DEF cai abaixo de 10% (B), a barra inferior do mostrador de nível de DEF pisca e um código de diagnóstico de falha é exibido. Isso não afeta a operação do trator, mas um abastecimento urgente do tanque de DEF é recomendado.

Nível Baixo de DEF 2:

Quando o nível de DEF se aproximar de zero (C), o símbolo de DEF (D) também pisca. A potência do motor é reduzida e um código de diagnóstico de falha é exibido. O tanque de DEF deve ser reabastecido para o trator voltar a operar normalmente.

Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) em Temperaturas Baixas:

O ponto de congelamento do DEF é de aproximadamente -11 °C (12 °F). Nessa temperatura e abaixo, o DEF não pode ser usado no sistema de pós-tratamento. Os sistemas do trator detectam uma temperatura muito fria e permite o funcionamento do motor apesar da ausência de DEF. Este estado operacional é identificado por um código de diagnóstico.

Para descongelar o DEF, o sistema de arrefecimento do motor fornece aquecimento ao tanque de DEF. Com o

DEF descongelado, o sistema de Redução Catalítica Seletiva funciona normalmente. Porém, se o DEF não descongelar dentro de 40 minutos, um outro código de diagnóstico de falha é exibido e a potência do motor é reduzida.

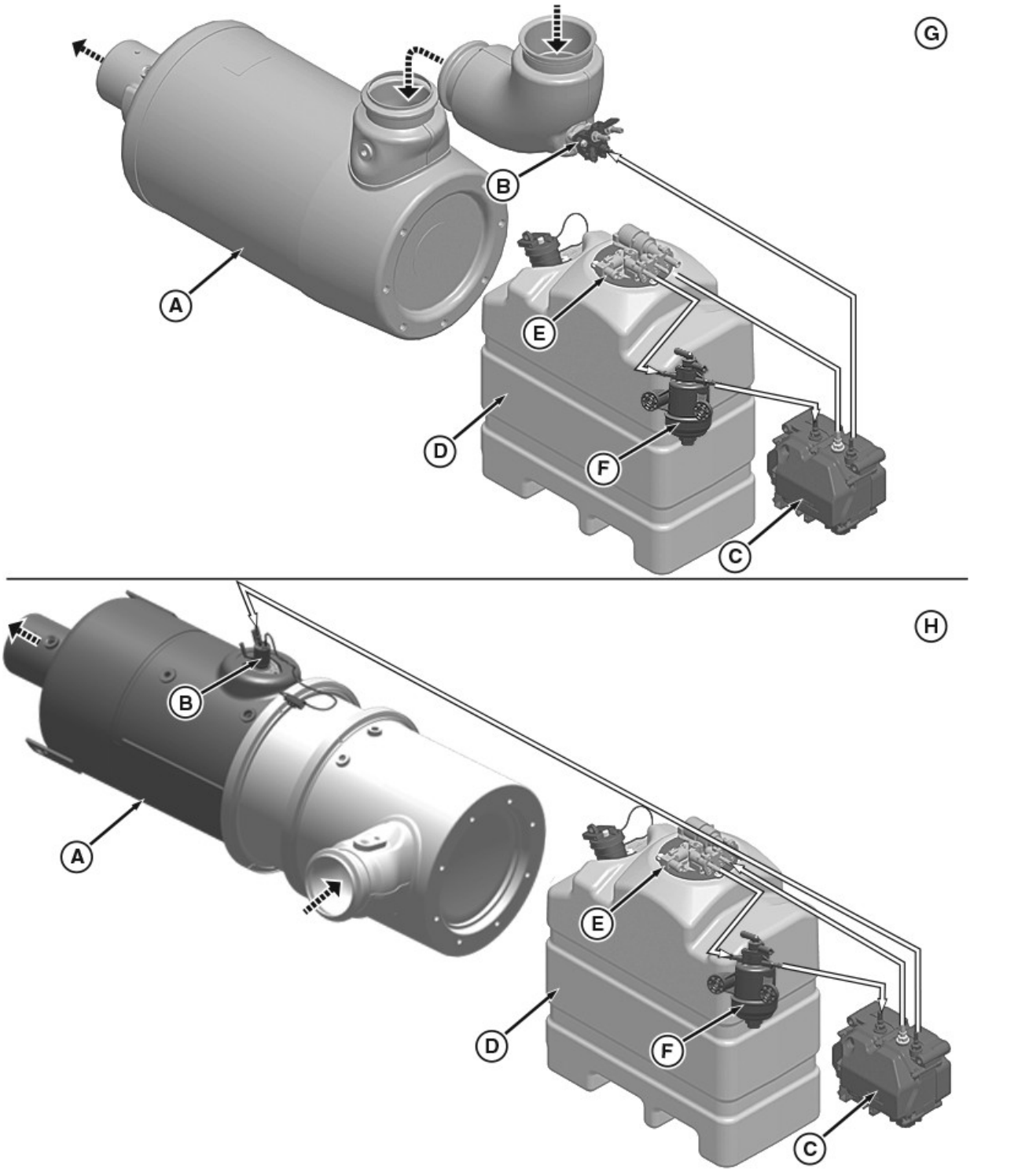
NOTA: O congelamento e descongelamento do DEF não o degradam.

Caso desejado, uma tampa com trava pode ser encomendada para o tanque de DEF como um acessório John Deere.

* Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) - Um fluido à base de ureia utilizado em sistemas de pós-tratamento da exaustão.

OULXA64,6M,0005582-54-19APR23

Visão Geral do Sistema de SCR (Redução Catalítica Seletiva)



RG22427A—UN—07JAN20

Sistema de SCR

A—Catalisador do SCR
B—Injetor de Dosagem de DEF
C—Unidade de Dosagem de DEF
D—Tanque de DEF
E—Conjunto do Cabeçote do Tanque de DEF
F—Filtro de DEF em Linha (Se Equipado)
G—Configuração de Canning Modular
H—Configuração da Canning em Linha

IMPORTANTE: Não remova os condutores da bateria por pelo menos 4 minutos depois que o motor parar. O sistema de SCR faz uma auto--purga automática de DEF imediatamente após a parada do motor. Se não for permitido o tempo adequado para que as linhas sejam purgadas, o DEF residual pode congelar e possivelmente danificar os componentes do sistema SCR durante exposição em clima gelado.

Em cumprimento à regulamentação de emissões local e nacional, estas séries de motores contém um sistema de redução catalítica seletiva (SCR). Os componentes principais do sistema SCR incluem o catalisador do SCR (A), o injetor de dosagem de DEF (B), a unidade de dosagem de DEF (C), o tanque de DEF (D) e o conjunto do cabeçote do tanque de DEF (E). O sistema da SCR é efetivo na redução de emissões de óxido de nitrogênio (NOx). O NOx é um componente importante de poluição e chuva ácida.

Durante a combustão, as moléculas de NOx são formadas no escape. O DEF é injetado no fluxo do escape em um ponto anterior ao catalisador de SCR. Através de uma reação química na SCR, o NOx é convertido em nitrogênio e água.

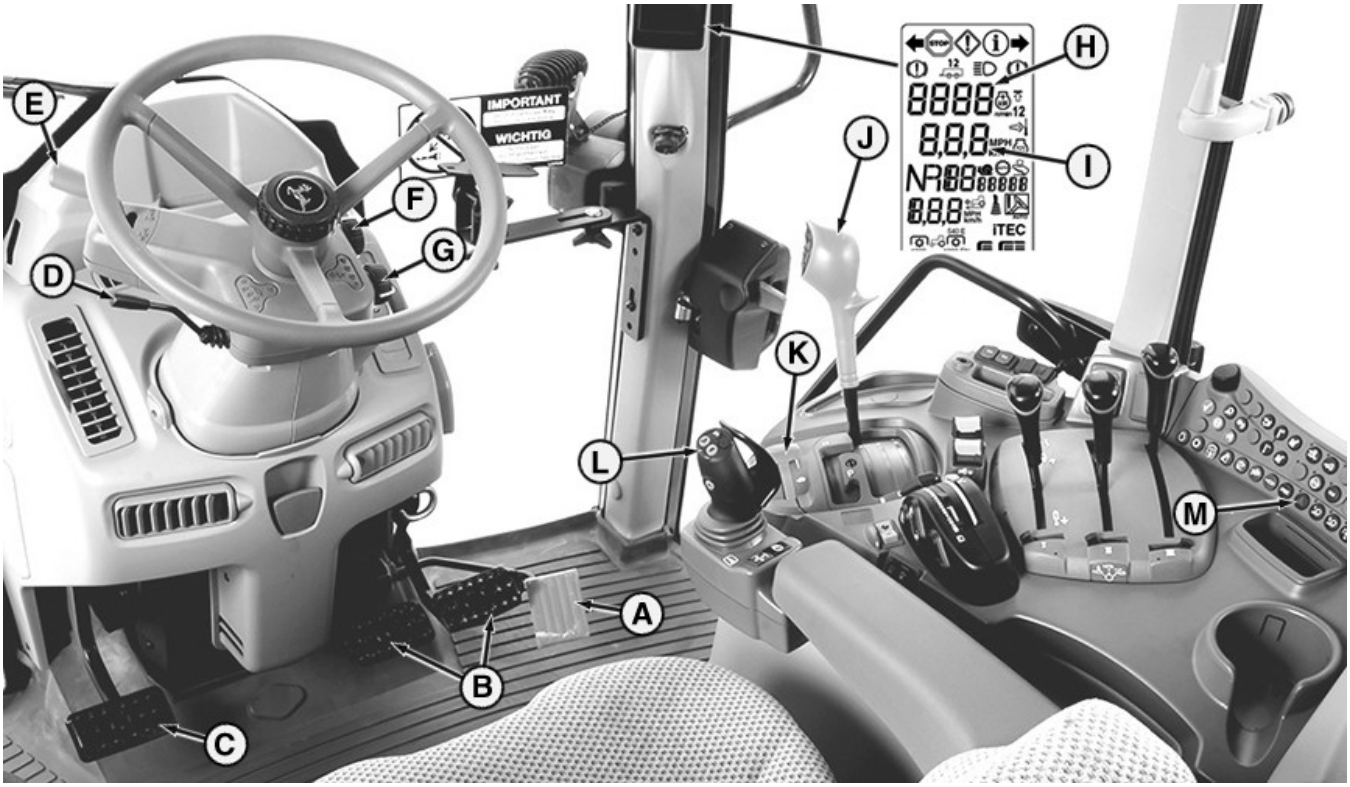
O vapor de água é um subproduto normal da combustão. Durante o funcionamento em clima frio com baixas temperaturas de escape, esse vapor de água pode condensar e assemelhar-se à fumaça branca do escape. O vapor será dissipado à medida que a temperatura de funcionamento aumentar e a água evaporar mais. Essa situação é considerada normal.

A solução de DEF começa a cristalizar-se e congelar a -11 °C (12 °F). Com temperaturas ambientes muito inferiores a esta, prevê-se que o DEF congele no tanque de DEF. Por esse motivo, o tanque de DEF possui um elemento de aquecimento que proporciona descongelamento rápido na partida. O elemento de aquecimento liga e desliga para manter a fluidez durante o funcionamento conforme necessário. O DEF não é dosado na partida, portanto não é necessário ter DEF líquido na partida a frio.

Se a qualidade de DEF deteriorar e não estiver mais dentro das especificações, o motor pode perder potência. O DEF deve estar cristalino e com um leve odor de amônia. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) tiver uma aparência turva, colorida, ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não estará dentro da especificação.

DX,SCR,OVERVIEW-54-30MAR20

Controles do Veículo com Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS



LX364095—UN—12NOV18

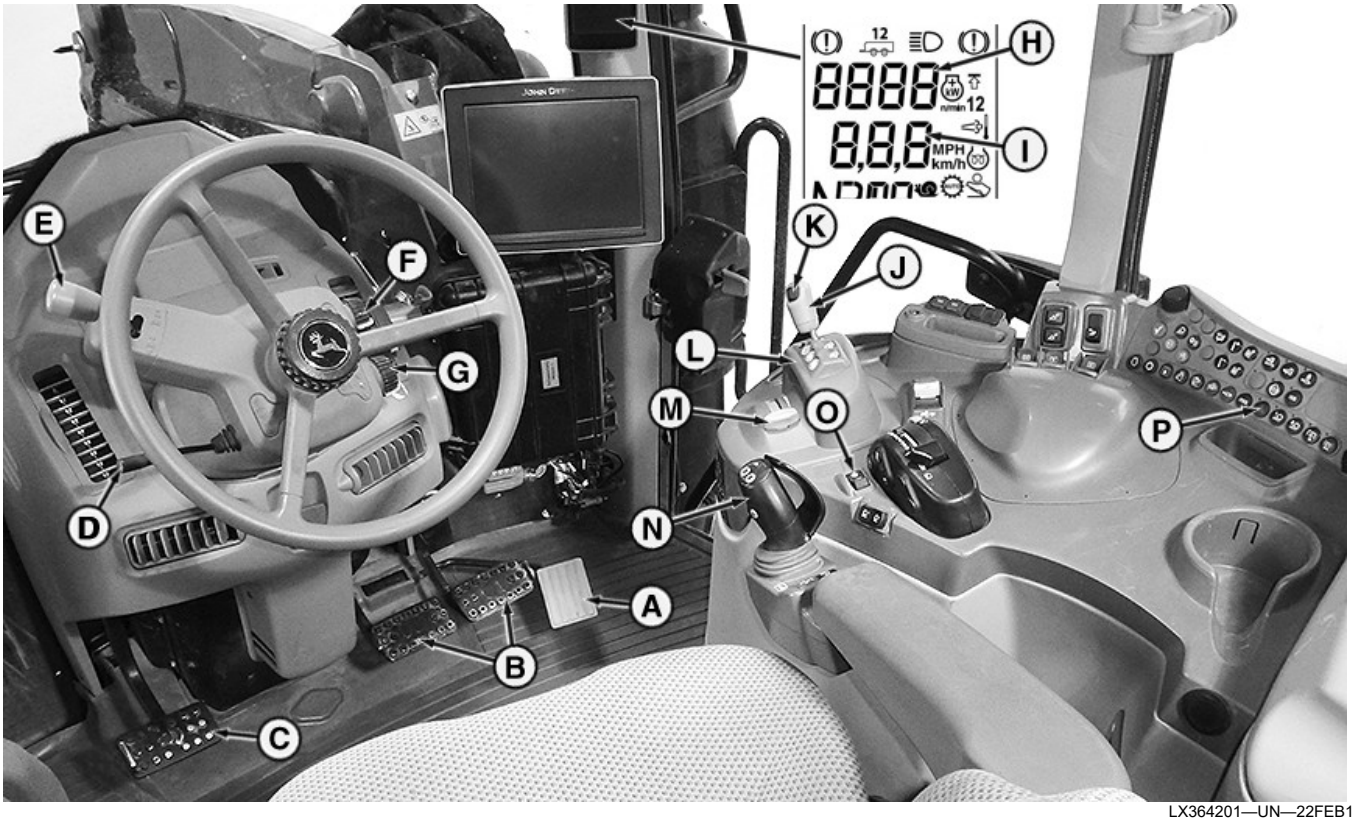
Controles do Veículo com Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS

A—Pedal do Acelerador
B—Pedais de Freio Esquerdo e Direito
C—Pedal da Embreagem
D—Alavanca do Pisca Direcional
E—Alavanca de Sentido de Rodagem
F—Interruptor das Luzes
G—Limpador de Para-Brisa LIGADO/DESLIGADO
H—Rotação do Motor
I—Velocidade de Deslocamento
J—Alavanca de Mudança de Grupos com Botões de Troca de Marchas, Botão da Embreagem e Botão de Mudança Automática[1]
K—Acelerador Manual
L—Joystick com Botões de Troca de Marchas e Botão para Mudar a Direção de Deslocamento
M—Pisca LIGADO/DESLIGADO

OULXA64,6M,0005367-54-24AUG23

[1] *Somente nas transmissões AutoQuad™ PLUS*

Controles do Veículo com Transmissão CommandQuad™ PLUS sem CommandARM™



LX364201—UN—22FEB19

Controles do Veículo – Transmissão CommandQuad™ PLUS sem CommandARM™

A—Pedal do Acelerador
B—Pedais de Freio Esquerdo e Direito
C—Pedal da Embreagem
D—Alavanca do pisca direcional
E—Alavanca de Sentido de Rodagem
F—Interruptor das luzes
G—Wiper ON/OFF
H—Rotação do motor
I—Velocidade de Deslocamento



LX364099—UN—12NOV18

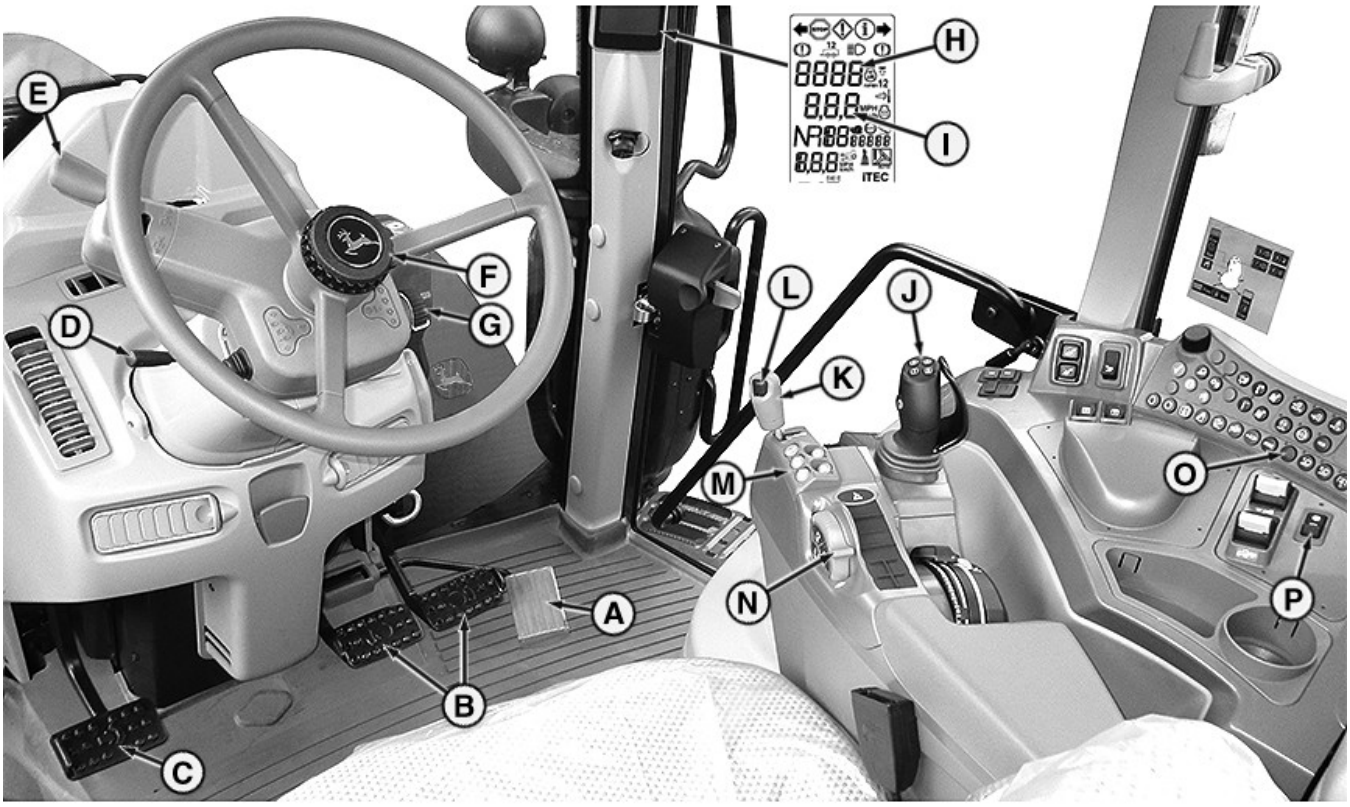
Alavanca de Controle do Bloqueio de Estacionamento

J—Alavanca de Câmbio
K—Roda de Velocidade para a Velocidade Máxima
L—Unidade de Câmbio de Grupos
M—Acelerador Manual
N—Joystick com Botões de Troca de Marchas e Botão para Mudar a Direção de Deslocamento
O—Selecionar a Marcha Inicial
P—Hazard Flashers ON/OFF

Q—Alavanca de Controle do Bloqueio de Estacionamento

OULXA64,6M,0005368-54-21DEC20

Controles do Veículo com Transmissão CommandQuad™ PLUS com CommandARM™



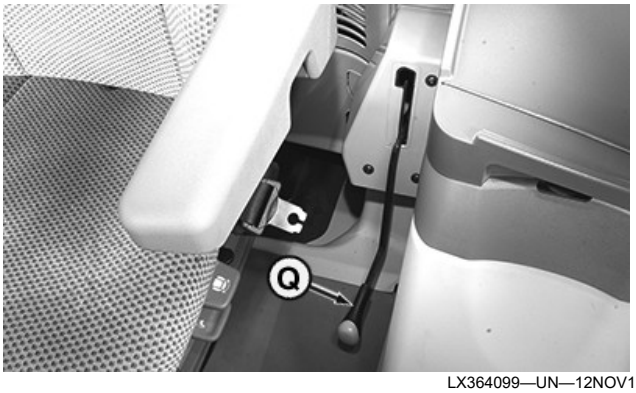
LX364096—UN—13NOV18

Controles do Veículo – Transmissão CommandQuad™ PLUS com CommandARM™

A—Pedal do Acelerador
B—Pedais de Freio Esquerdo e Direito
C—Pedal da Embreagem
D—Alavanca do pisca direcional
E—Alavanca de Sentido de Rodagem
F—Interruptor das luzes
G—Wiper ON/OFF
H—Rotação do motor
I—Velocidade de Deslocamento
J—Joystick com Botões de Troca de Marchas e Botão para Mudar a Direção de Deslocamento
K—Alavanca de Câmbio
L—Roda de Velocidade para a Velocidade Máxima
M—Unidade de Câmbio de Grupos
N—Acelerador Manual
O—Hazard Flashers ON/OFF
P—Selecionar a Marcha Inicial

Q—Alavanca de Controle do Bloqueio de Estacionamento

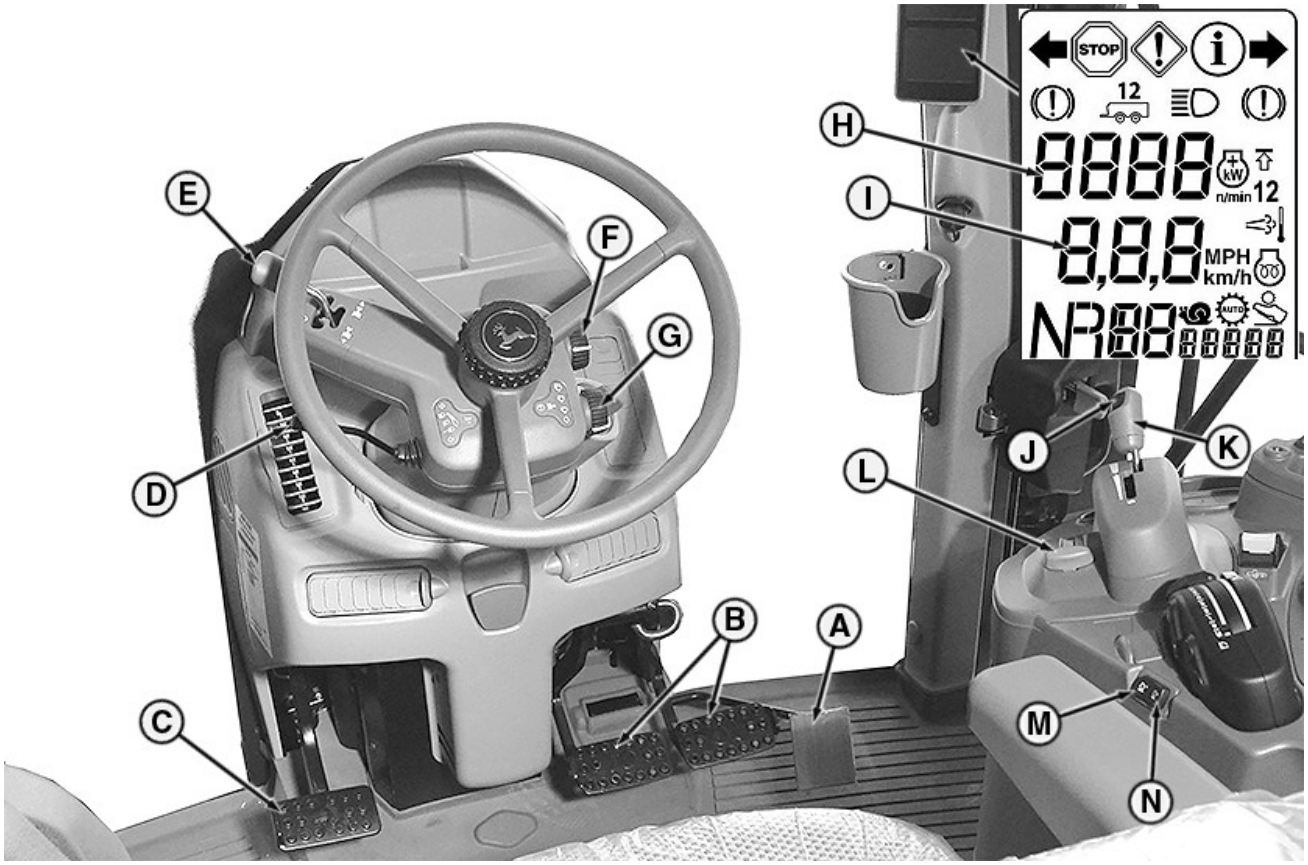
OULXA64,6M,0005369-54-21DEC20



LX364099—UN—12NOV18

Alavanca do Bloqueio de Estacionamento

Controles do Veículo com Transmissão AutoPowr™ sem CommandARM™



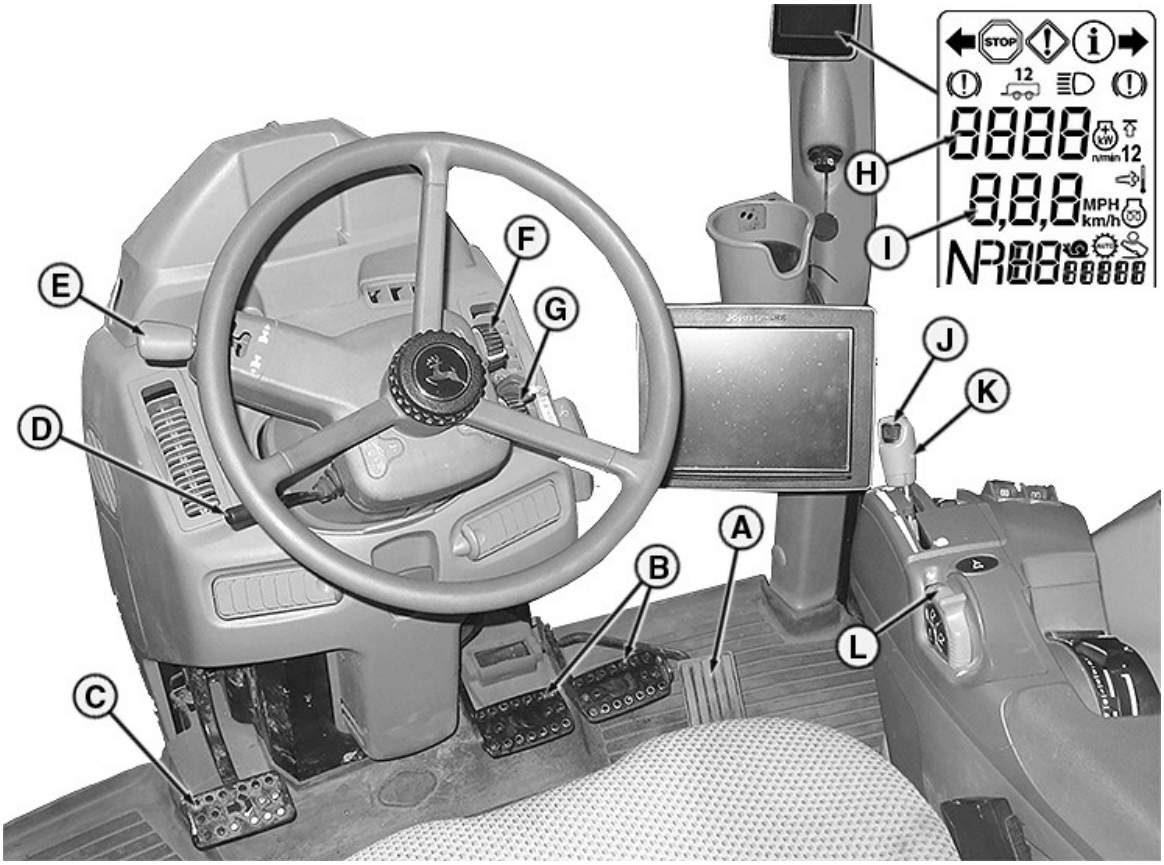
LX364630—UN—24FEB20

Controles do Veículo com Transmissão AutoPowr™

A—Pedal do Acelerador
B—Pedais de Freio Esquerdo e Direito
C—Pedal da Embreagem
D—Alavanca do pisca direcional
E—Alavanca de Sentido de Rodagem
F—Interruptor das luzes
G—Wiper ON/OFF
H—Rotação do motor
I—Velocidade de Deslocamento
J—Roda de Velocidade para a Velocidade Máxima
K—Alavanca de Controle da Velocidade
L—Acelerador Manual
M—Engine Set Speed 1, ON/OFF
N—Engine Set Speed 2, ON/OFF

OULXA64,SP,00057B3-54-23NOV20

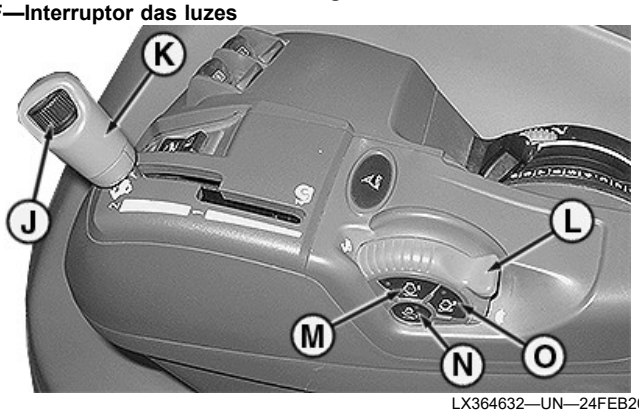
Controles do Veículo com Transmissão AutoPowr™ com CommandARM™



LX364631—UN—24FEB20

Controles do Veículo com Transmissão AutoPowr™

A—Pedal do Acelerador
B—Pedais de Freio Esquerdo e Direito
C—Pedal da Embreagem
D—Alavanca do pisca direcional
E—Alavanca de Sentido de Rodagem
F—Interruptor das luzes
G—Wiper ON/OFF
H—Rotação do motor
I—Velocidade de Deslocamento
J—Roda de Velocidade para a Velocidade Máxima
K—Alavanca de Controle da Velocidade
L—Acelerador Manual



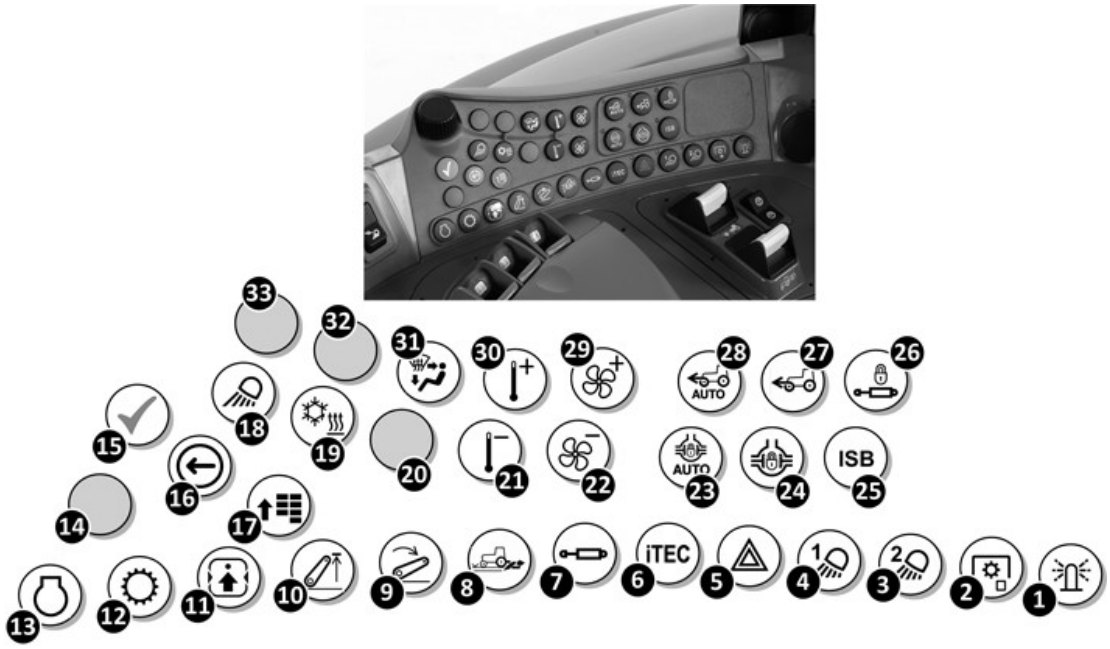
LX364632—UN—24FEB20

Controles do Veículo no Acelerador Manual

J—Roda de Velocidade para a Velocidade Máxima
K—Alavanca de Controle da Velocidade
L—Acelerador Manual
M—Engine Set Speed 1, ON/OFF
N—Pedal de Controle de Velocidade, Salvar/Excluir Velocidade
O—Engine Set Speed 2, ON/OFF

OULXA64,SP,00057B4-54-23NOV20

Controles no Console Lateral, Visão Geral



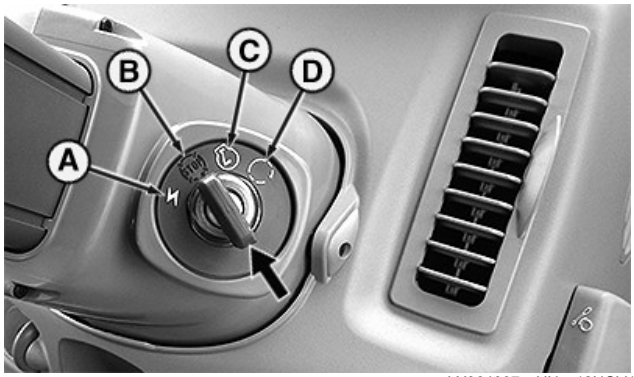
LX315198—UN—26FEB19

1—Liga / Desliga o Giroflex
2—TDP Traseira, Ativar o Controle Remoto
3—Worklights, User Settings 2
4—Worklights, User Settings 1
5—Hazard Flashers ON/OFF
6—iTEC™ Básico, Configurações
7—Válvulas de Controle Remoto, Configurações
8—Controle do Engate, Configurações
9—Levante Traseiro, Velocidade de Descida
10—Levante Traseiro, Limite de Elevação
11—Configurações Avançadas
12—Configurações de Transmissão
13—Configurações do Motor
14—Sem Função
15—Botão Confirmar
16—Botão de Voltar
17—Acessar o Menu Principal
18—Luzes de Trabalho Dianteiras
19—Ajuste Automático para Descongelamento/ /Antiembaçamento
20—Sem Função
21—Temperatura Mais Baixa
22—Decrease Blower Speed
23—Acionamento Automático do Bloqueio do Diferencial
24—Acionamento Manual do Bloqueio do Diferencial
25—Ativar ISB
26—Activate Transport Lock (for mid-mount SCVs)
27—Front-Wheel Drive Manually ON/OFF
28—Front-Wheel Drive Automatically ON/OFF
29—Increase Blower Speed
30—Aumentar a Temperatura
31—Selecionar a Distribuição de Ar
32—Sem Função
33—Sem Função

OULXA64,6M,0005366-54-08DEC20

Interruptor de Partida

IMPORTANTE: Antes de sair do trator, confirme que o interruptor de partida esteja na posição STOP (parada) (B). If the key switch is *not* in the STOP position, the battery might discharge.



LX364097—UN—12NOV18

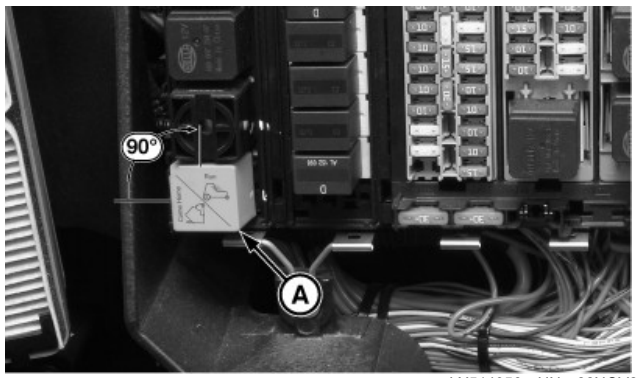
Interruptor de Partida, Posições

Posição		Equipamento	Fornecedor
A	ACC	Assento do operador 12 V power outlet socket / cigarette lighter Rádio[a]	Bateria
B	PARADA	Desligamento de circuito a bordo Motor DESLIGADO	—
C	IGN	Ativação de circuito a bordo Motor DESLIGADO	Bateria
	RUN (Funcionamento)	Ativação de circuito a bordo O motor estar em operação Bateria está carregando	Alternador
D	PARTIDA	Ativação de circuito a bordo Equipamentos de ACC, posição desligada Motor de partida é ativado e motor é ligado	Bateria

[a] *Se equipado*

OULXA64,6M,000536A-54-09SEP20

Modo de Retorno de Emergência



LX514956—UN—22NOV23

Conector Girado em 90° no Sentido Horário

A—Conector

Se houver uma falha elétrica na transmissão, o trator ainda pode ser dirigido no modo de retorno de emergência.

Para tanto, desligue o motor, puxe o conector (A), gire-o 90° no sentido horário e reinsira-o conforme mostrado. Ligue o motor novamente.

Consulte também fusíveis e relés (LCS) e (FRM) na seção 220B.

Em modo de retorno de emergência, o trator é operado de maneira diferente dependendo da transmissão. Consulte as seguintes descrições:

- Transmissão PowrQuad™ PLUS, Modo de Retorno de Emergência — Seção 50F
- Transmissão AutoQuad™ PLUS, Modo de Retorno de Emergência — Seção 50G
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Modo de Retorno de Emergência — Seção 50H
- Transmissão AutoPowr™/IVT™, Modo de Retorno de Emergência — Seção 50J

OULXA64,SP,IVT,000586B-54-22SEP23

Imobilizador



RXA0108294—UN—24JUN10

A—Chave com Chip e Transponder para Comunicação com o Imobilizador
B—Chave Convencional sem Função Adicional

Um trator com imobilizador pode ser operado somente com uma chave especial (A) que tem um chip integrado com um código de ativação válido. Chaves convencionais (B) ou chaves com um código desconhecido ao imobilizador não podem ser usadas. O motor dará partida, mas será desligado automaticamente após um curto período. Tentativas adicionais irão fazer com que o motor do trator gire, mas não ligue.

Após uma tentativa de partida acidental com a chave incorreta: Insira uma chave válida no interruptor de partida e ligue a ignição. **NÃO DÊ PARTIDA**. Aguarde pelo menos 3 segundo e então dê partida no motor.

NOTA: As chaves com imobilizador (A) podem ser identificadas porque são um pouco mais espessas do que uma chave de partida normal (B). As chaves com imobilizador funcionam apenas nos tratores para os quais elas foram programadas.

Duas chaves são fornecidas para tratores com imobilizador. Até três chaves adicionais podem ser obtidas através dos canais usuais de peças de reposição.

IMPORTANTE: Na eventual perda de uma chave, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere imediatamente. O concessionário ou outro prestador de serviços pode desativar a chave perdida programando o imobilizador corretamente. Isso evita uma operação não autorizada do trator por alguém potencial que ache a chave.

NOTA: Para garantir a produtividade ininterrupta do trator, recomenda-se substituir as chaves perdidas assim que possível.

OULXA64,000536C-54-16JUL25

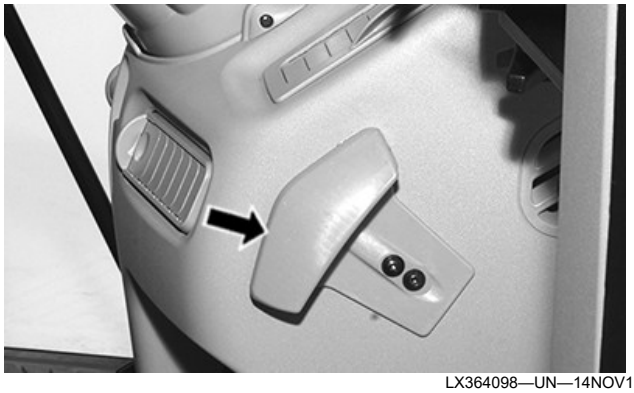
Sistema de Freio de Emergência

CUIDADO: O sistema de freio de emergência não pode e NÃO deve ser usado como freio de estacionamento.

When braking with the secondary brake system, the following trailer brakes are activated:

- **Freio pneumático do reboque[2]**
- **Freio hidráulico do reboque de linha dupla[2]**

The braking effect of the trailer brakes may be less than when actuated by the service brake.



LX364098—UN—14NOV18

Em caso de falha dos freios de serviço, o sistema de freio secundário pode ser usado para frear o trator. Puxe a alavanca para cima para obter a ação de frenagem.

CUIDADO: O bloqueio de estacionamento precisa estar acionado para estacionar o trator. Os seguintes freios do reboque são ativados:

- **Freio pneumático do reboque[2]**
- **Freio hidráulico do reboque de linha dupla[2]**

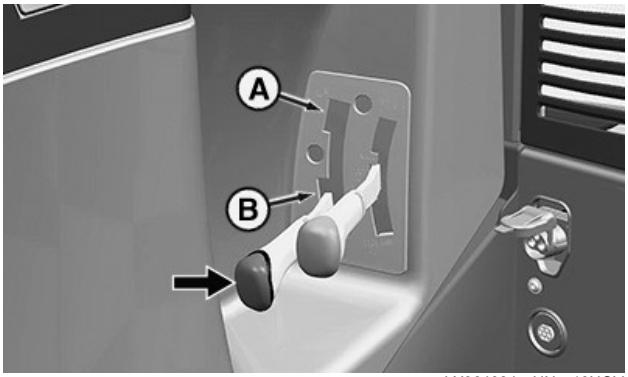
OULXA64,6M,000536D-54-09SEP20

Transmissão Lenta - Controles

IMPORTANTE: Não use a transmissão lenta ao trabalhar com implementos que penetrem no solo e exijam força de tração elevada.

Nunca use a transmissão lenta no grupo D ou em grupos mais altos. O uso da transmissão lenta em qualquer dessas circunstâncias pode resultar em avarias mecânicas.

[2] Se equipado



LX364084—UN—13NOV18

Creeper only on PowrQuad™ and AutoQuad™ PLUS Transmissions

A—Velocidade da Transmissão Lenta
B—Alta Velocidade

Consulte a Seção 50D para mais informações.

OULXA64,6M,000536E-54-09SEP20

TDP - Controles



LX364100—UN—12NOV18

Cabine sem CommandARM™

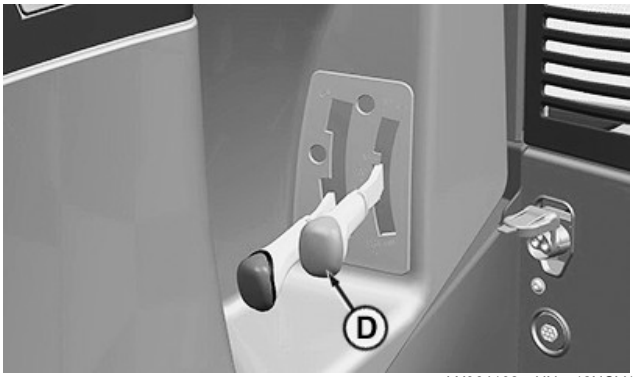


LX364101—UN—12NOV18

Cabine com CommandARM™

A—Interruptor da TDP Frontal
B—Interruptor da TDP Traseira
C—Botão de Modo de Controle Remoto[3]

[3] *Se equipado*



LX364102—UN—12NOV18

Cabine sem CommandARM™

D—Alavanca de Rotação da TDP



LX364448—UN—27SEP19

Botão de Controle Remoto, Modelo 1



LX364103—UN—13NOV18

Botão de Controle Remoto, Modelo 2

E—Botão de Controle Remoto[3]

Para saber mais informações, consulte:

- TDP Frontal na seção 60B
- TDP Traseira na seção 60C

OULXA64,6M,000536F-54-08MAY23

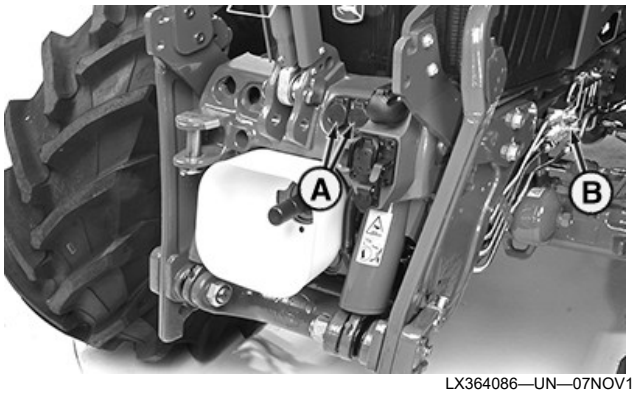
Levante Dianteiro Economy - Controles

CUIDADO: Avoid crushing hazard with possibly fatal consequences.

Ao trabalhar na área do levante dianteiro, movimentos inesperados podem ser acionados, o que pode levar a esmagamento severo.

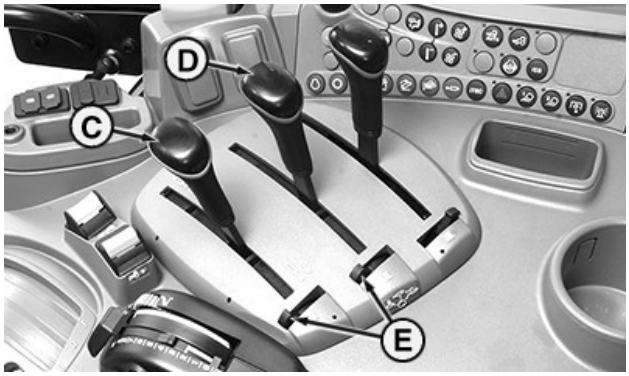
Sempre abaixe os implementos primeiro e despressurize o sistema hidráulico antes de qualquer reparação ou trabalho de manutenção. Desligue o motor e prenda a máquina para evitar um reinício involuntário.

Sempre trave os elementos de controle não necessários para que não sejam acionados involuamente!



LX364086—UN—07NOV18

A—Acopladores - Válvula de Controle Remoto II
B—Levante Dianteiro, Válvula de Desligamento



LX364087—UN—07NOV18

For Cabs without CommandARM™, Mechanical SCV



LX364088—UN—14NOV18

For Cabs with CommandARM™, Electronic SCV

C—Front Hitch (raise/lower) - Control Through SCV I
D—Acopladores do Levante Dianteiro - Controle Através da VCR II
E—Transport Lock/Lock Button, SCVs ON/OFF

CUIDADO: Quando trafegar em estradas e sempre que as alavancas de controle estiverem na posição de neutro e não forem necessárias, use o bloqueio de transporte (E) para bloquear as alavancas de controle.

Consulte a Seção 60D para mais informações.

OULXA64,6M,0005370-54-21DEC20

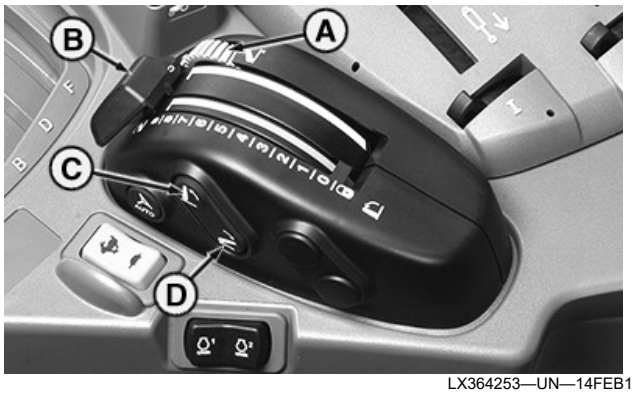
Levante Traseiro - Controles

CUIDADO: Avoid crushing hazard with possibly fatal consequences.

Ao trabalhar na área do levante traseiro, movimentos inesperados podem ser acionados, o que pode levar a esmagamento severo.

Antes de realizar reparos ou trabalhos de manutenção, sempre abaixe os implementos primeiro e despressurize o sistema hidráulico. Desligue o motor e prenda a máquina para evitar um reinício involuntário.

Sempre trave os elementos de controle não necessários para que não sejam acionados involuamente!



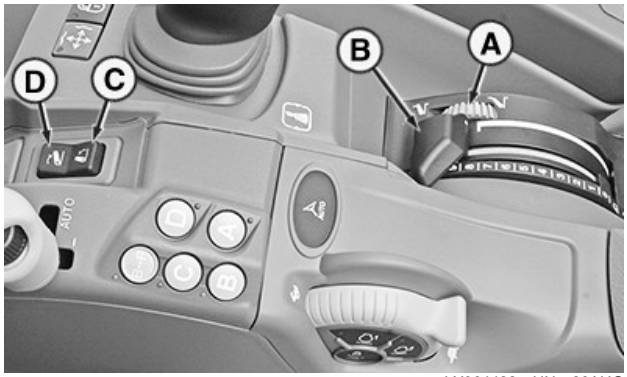
LX364253—UN—14FEB19

Cabine sem CommandARM™

A—Manípulo de Controle, Ajuste de Profundidade de Operação
B—Control Knob, Adjusting Depth Control (raise/lower)
C—Botão, Elevação do Levante
D—Botão, Descida do Levante

CUIDADO: Always engage the hitch lock/hitch dampening function before driving the tractor!

To do so, move control knob (B) beyond *0* until it stops in the transport setting (lock symbol). O engate agora está travado.



LX364422—UN—28AUG19

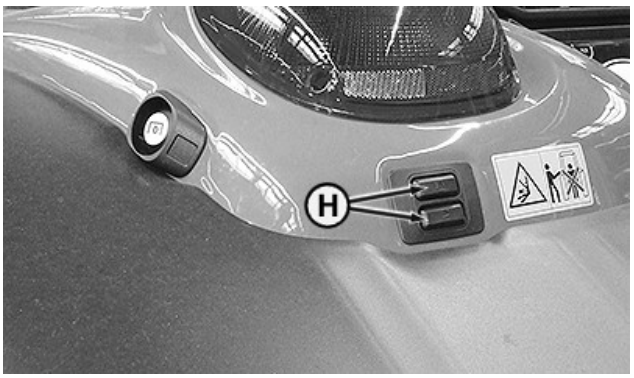
Cabine com CommandARM™

A—Manípulo de Controle, Ajuste de Profundidade de Operação
B—Control Knob, Adjusting Depth Control (raise/lower)
C—Botão, Elevação do Levante
D—Botão, Descida do Levante



LX364254—UN—14FEB19

E—Botão, Ajuste do Limite de Elevação
F—Botão, Ajuste da Velocidade de Descida
G—Botão, Ajuste do Controle de Tração/Controle de Profundidade



LX364449—UN—27SEP19



LX364107—UN—25FEB19

H—Remote Control, Hitch (raise/lower)

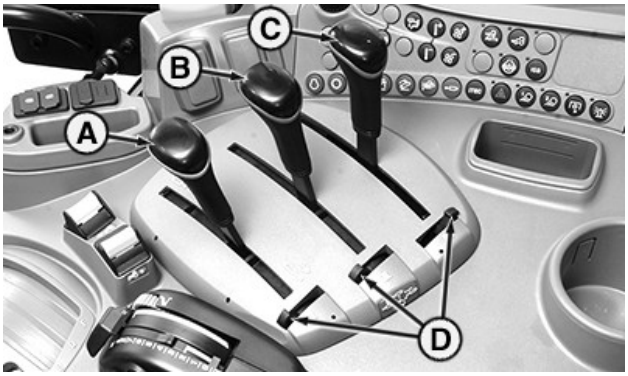
For more information, see section 60E.

OULXA64,6M,0005371-54-02DEC20

Válvulas de Controle Remoto Mecânicas - Controles

CUIDADO: Sempre trave os elementos de controle não necessários para que não sejam acionados involuamente!

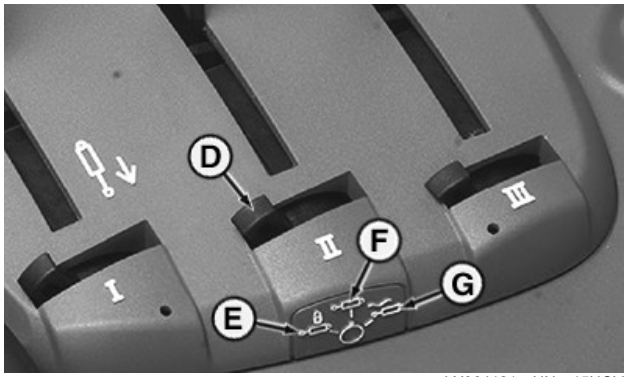
Alavanca de controle para SCV I a III



LX364120—UN—14NOV18

Cabine sem CommandARM™ mostrada

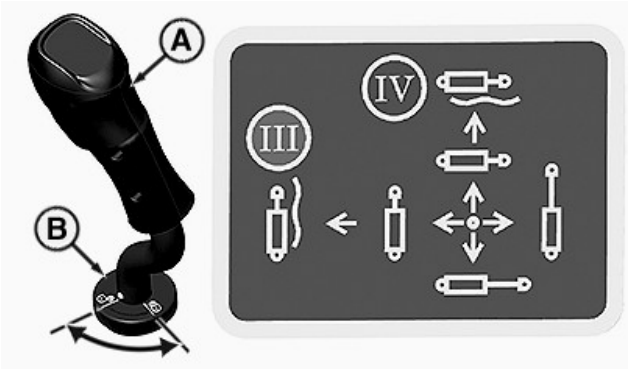
A—Alavanca de Controle da VCR I
B—Alavanca de Controle da VCR II
C—Alavanca de Controle da VCR III
D—Alavanca para Bloqueio das Alavancas de Controle



LX364121—UN—15NOV18

E—Alavanca de Controle de Bloqueio na Posição de Neutro (bloqueio de transporte)
F—A Alavanca de Controle Pode Ser Trazida para a Posição Estendida e Retraída
G—A Alavanca de Controle Pode Ser Trazida para a Posição Estendida e Retraída e Bloqueada na Posição de Flutuação

Joystick para SCV III e IV (Se Equipado)



LX364344—UN—26MAR19

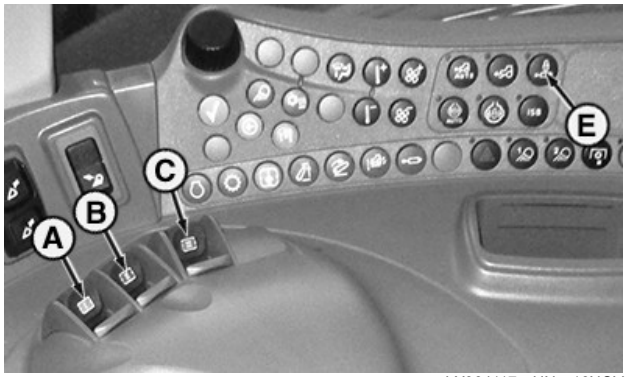
A—Joystick
B—Anel de Travamento (bloqueio de transporte)

Para obter mais informações, consulte as seções 70A e 70B.

OULXA64,6M,0005372-54-28JUN22

Electronic Selective Control Valves - Controls

⚠ CUIDADO: Sempre trave os elementos de controle não necessários para que não sejam acionados involuamente!



LX364117—UN—16NOV18

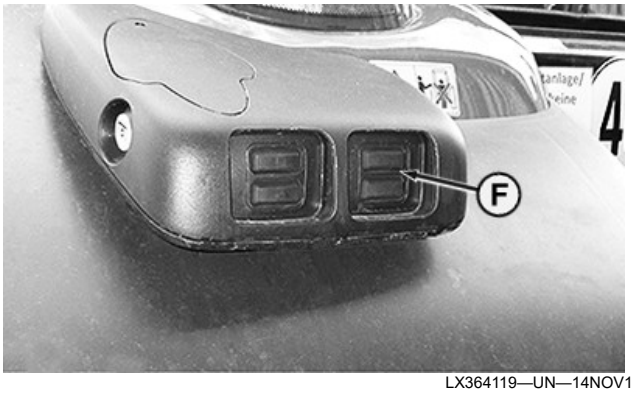
Cabine sem CommandARM™



LX364118—UN—16NOV18

Cabine com CommandARM™

A—Alavanca de Controle da VCR I
B—Alavanca de Controle da VCR II
C—Alavanca de Controle da VCR III
D—Alavanca de Controle da VCR IV[4]
E—Botão de Bloqueio da Alavanca de Controle da VCR



LX364119—UN—14NOV18

Controle Remoto Somente para VCR III

F—Remote Control for SCV III Only (retract/extend)[4]

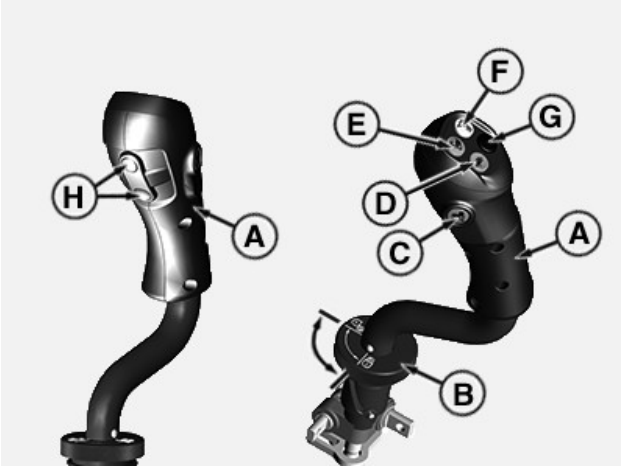
For more information, see section 70A and 70B.

OULXA64,6M,0005373-54-21DEC20

[4] *Se equipado*

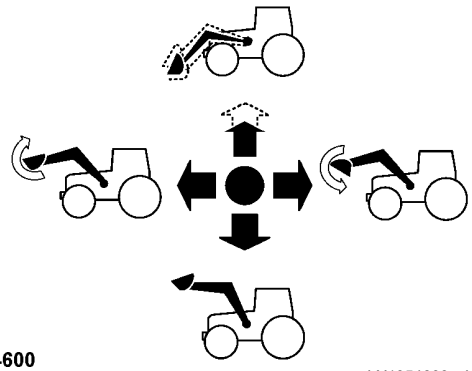
Joystick mecânico

CUIDADO: Sempre trave os elementos de controle não necessários para que não sejam acionados involuamente!



LX364495—UN—16OCT19

A—Alavanca Multifuncional
B—Anel de Travamento (Trava de Transporte)
C—Botão de Mudança de Direção de Deslocamento
D—Botão de Troca de Marchas, Redução de Marcha
E—Botão de Troca de Marchas, Aumento de Marcha
F—Botão para Ativar o Sistema de Suspensão da Carregadeira[5]
G—Botão de Ativação da Válvula de Desvio do Implemento (Se Equipado)
H—Interruptor Basculante de Elevação/Descida (se equipado)



LX1054600

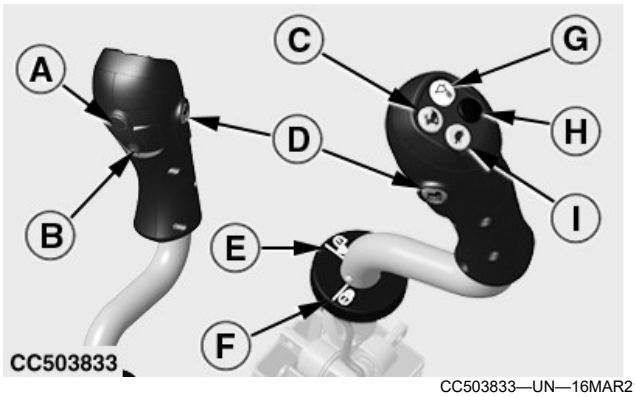
LX1054600—UN—10OCT11

Consulte a Seção 70D para mais informações.

NOTA: O joystick exibido está equipado com controles opcionais.

OULXA64,6M,0005374-54-22APR21

Joystick Mecânico (Adaptado), Pá--carregadora Série R para Tratores Série 6M (MY20-)



CC503833—UN—16MAR21

A—3ª Função
B—Sem Função
C—Troca de Marchas PARA CIMA
D—Marcha a Ré
E—Posição Desbloqueio
F—Função de Bloqueio
G—Sistema de Suspensão da Carregadeira
H—4ª função
I—Troca de Marchas para Baixo

Consulte a Seção 70D para obter mais informações.

CUIDADO: Sempre bloqueie elementos de controle não necessários contra ativação involuntária!

oulxa64,1656419083539-54-29JUN22

Joystick Elétrico (Modelo 1)

CUIDADO: Perigo de acidentes fatais.

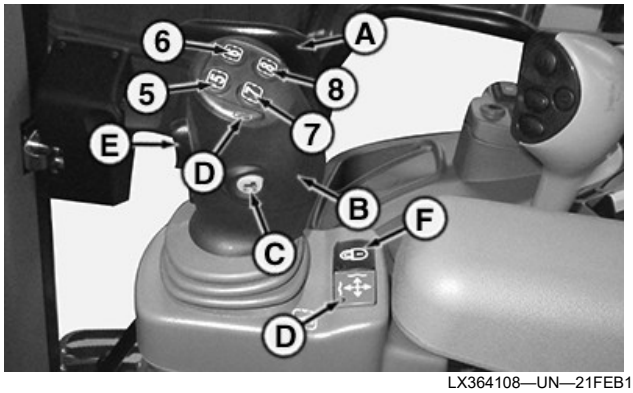
Erros de operação podem iniciar movimentos imprevistos de implementos e da pá--carregadeira.

- **Sempre trabalhe com cuidado e concentrado.**
- **Observe o status das válvulas de desvio.**
- **Não opere a pá-carregadeira junto com o iTEC™.**
- **Para trabalhar com a pá-carregadeira, sempre ative o "modo de carregadeira".**
- **Não use a posição de retenção temporizada durante o trabalho de pá-carregadeira.**
- **Ao dirigir na estrada e se o joystick não for necessário, trave o joystick com o botão de bloqueio (F). O botão (F) acende quando o joystick está travado.**

[5] *Se equipado*

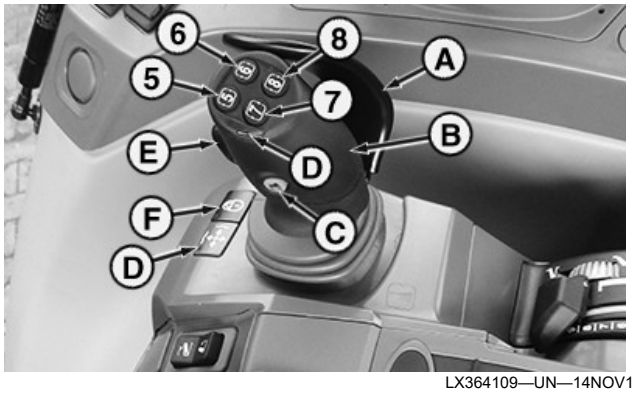
IMPORTANTE: Se uma configuração padrão diferente da configuração de fábrica estiver ativa, uma mensagem é exibida após o monitor ser ligado (posição IGN). A mensagem solicita que o acionador para se familiarizar com as configurações atuais. As funções estão disponíveis somente após a confirmação da massi. Consulte Configuração dos Controles na seção 30A.

Para uma predefinição que leve em consideração os Implementos ISOBUS, certifique-se de observar o Manual do Operador do implemento.



LX364108—UN—21FEB19

Joystick no Apoio de Braço Direito



LX364109—UN—14NOV18

Joystick no CommandARM™

5—Botão de Troca de Marchas, Mudar para Cima (atribuição padrão)
6—Botão para Ativar o Sistema de Suspensão da Carregadeira (atribuição padrão)[6]
7—Botão de Troca de Marchas, Mudar para Baixo (atribuição padrão)
8—Botão da Válvula de Desvio 2 (atribuição padrão)[6]
A—Aleta, Ativar Joystick
B—Joystick
C—Botão para Alterar a Direção de Deslocamento
D—Luz Indicadora, Joystick Ativo
E—Interruptor Basculante, Subida/Descida (atribuição padrão)
F—Botão de Bloqueio, Joystick LIGADO/DESLIGADO

Nos tratores com joystick acionado eletronicamente, os botões (5) a (8), (C), e o interruptor basculante (E) podem ser ativados ou desativados.

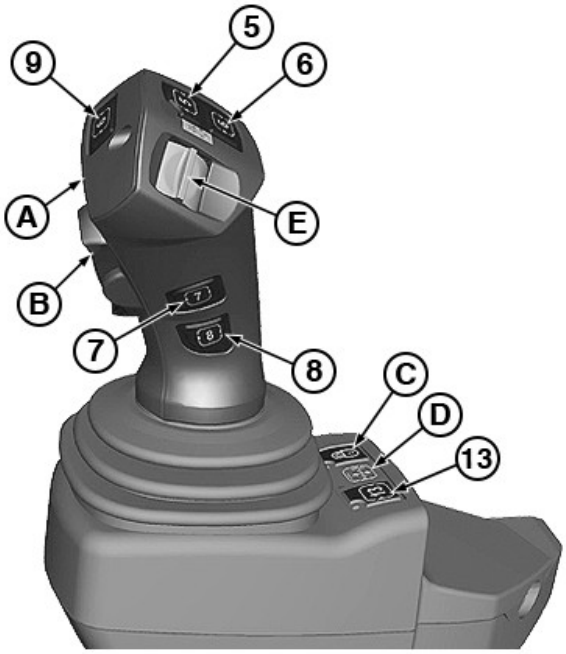
Consulte a Seção 70D para obter mais informações.

CUIDADO: Sempre bloqueie elementos de controle não necessários contra ativação involuntária!

OULXA64,6M,0005375-54-21APR23

Joystick Elétrico (Modelo 2)

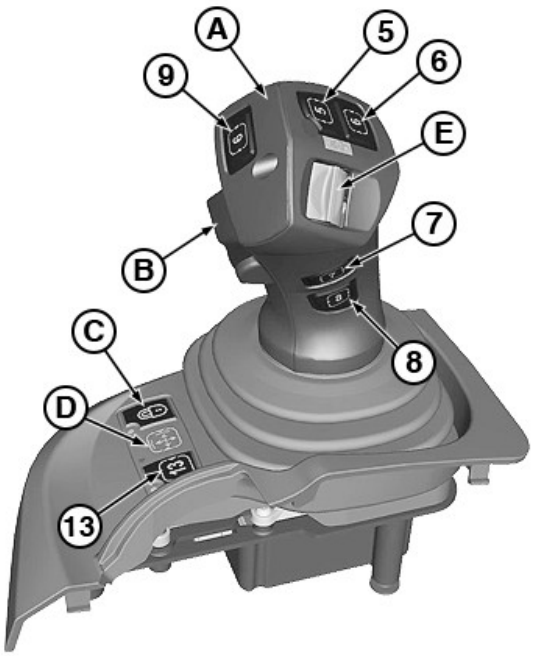
CUIDADO: Risco de lesão devido a movimentos repentinos e acidentes ao usar a pá-carregadeira com iTEC™ ao mesmo tempo. Movimentos inesperados podem causar acidentes fatais.



LX373058—UN—28APR21

Joystick Elétrico no Apoio de Braço Direito

[6] *Somente edição europeia*



LX373059—UN—28APR21

Joystick Elétrico no CommandARM™

5—Botão de Troca de Marchas, Mudar para Cima
6—Botão de Troca de Marchas, Mudar para Baixo
7—Botão da Válvula de Desvio 1
8—Botão da Válvula de Desvio 2
9—Usado apenas para o modo de ativação após a exibição de uma mensagem de erro
13—Botão para Ativar o Sistema de Suspensão da Carregadeira
A—Joystick
B—Interruptor Basculante de Subida/Descida
C—Botão de Bloqueio, Joystick LIGADO/DESLIGADO
D—Luz Indicadora, Joystick Ativo
E—Interruptor Basculante de Mudança de Direção de Deslocamento

Nos tratores com joystick acionado eletronicamente, os botões (5) a (9), (13), e o interruptor basculante (B) podem ser ativados ou desativados.

Alterne a faixa do ponto de configuração com o botão (8).

Consulte a Seção 70D para obter mais informações.

⚠ CUIDADO: Sempre bloqueie elementos de controle não necessários contra ativação involuntária!

oulxa64,1656074883674-54-27JUL22

Tração Dianteira - Controles



LX364111—UN—14NOV18

A—Button with Indicator Light for Automatic Activation or Deactivation of the Front-Wheel Drive
B—Button with Indicator Light for Manual Activation or Deactivation of the Front-Wheel Drive

Consulte a seção 50A para mais informações.

OULXA64,6M,0005376-54-09SEP20

Bloqueio do Diferencial - Controles



LX364112—UN—14NOV18

A—Button with Indicator Light for Automatic Engaging or Disengaging the Differential Lock
B—Button with Indicator Light for Manually Engaging or Disengaging the Differential Lock

For more information, see section 50B.

OULXA64,6M,0005377-54-09SEP20

iTEC™ Basic — Controle Inteligente Total do Equipamento - Controles

⚠ CUIDADO: Para evitar movimentos repentinos e possíveis acidentes, nunca opere o iTEC™ juntamente com a pá-carregadeira.



LX364113—UN—14NOV18

A—Botão iTEC™

Consulte a seção 40A para mais informações.

OULXA64,6M,0005378-54-21APR23

AutoTrac™ - Controles



LX364114—UN—14NOV18

AutoTrac™ - sem CommandARM™



LX364423—UN—28AUG19

AutoTrac™ - com CommandARM™

A—Botão de Retomada do AutoTrac™

O botão de retomada (A) ativa o sistema de direção AutoTrac™.

NOTA: Para usar o sistema de direção AutoTrac™, é necessário o seguinte equipamento adicional:

- *StarFire™*
- *Ativação do GreenStar™*

Consulte o Manual do Operador do sistema de direção AutoTrac™ para mais informações.

OULXA64,6M,0005379-54-02MAY23

Botão ISOBUS (ISB)

IMPORTANTE: Antes de usar implementos ISOBUS, verifique se o sinal do botão ISOBUS pode ser usado pelo implemento.

Pressione o botão (A) para colocar o implemento ISOBUS em uma condição de operação segura especificada pelo fabricante.



LX372934—UN—08DEC20

A—Botão ISOBUS (ISB)

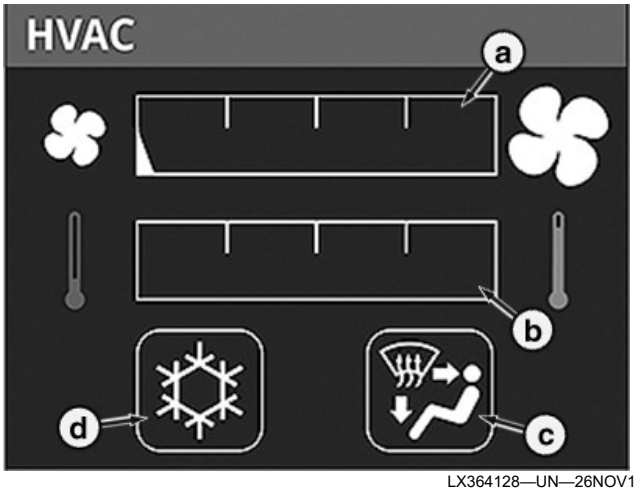
OULXA64,SP,000596E-54-07DEC20

Aquecimento, Ventilação e Sistema de Ar Condicionado - Controles



LX364116—UN—26NOV18

A—Blower Control Buttons +/-
B—Botões de Controle de Temperatura + / -
C—Botão de Distribuição do Fluxo de Ar
D—Botão do Ar-Condicionado Liga / Desliga



LX364128—UN—26NOV18

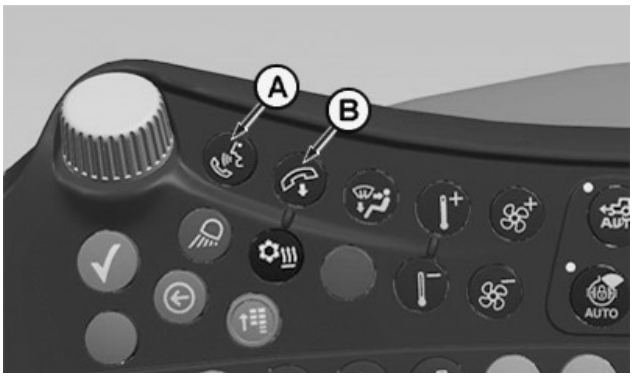
Display

a—Blower Control Indicator
b—Indicador do Controle de Temperatura
c—Indicador de Distribuição do Fluxo de Ar
d—Indicador do Ar Condicionado

Consulte a Seção 90F para mais informações.

OULXA64,6M,000537A-54-21DEC20

Rádio A—Controles adicionais do telefone



LX514735—UN—29JUN21

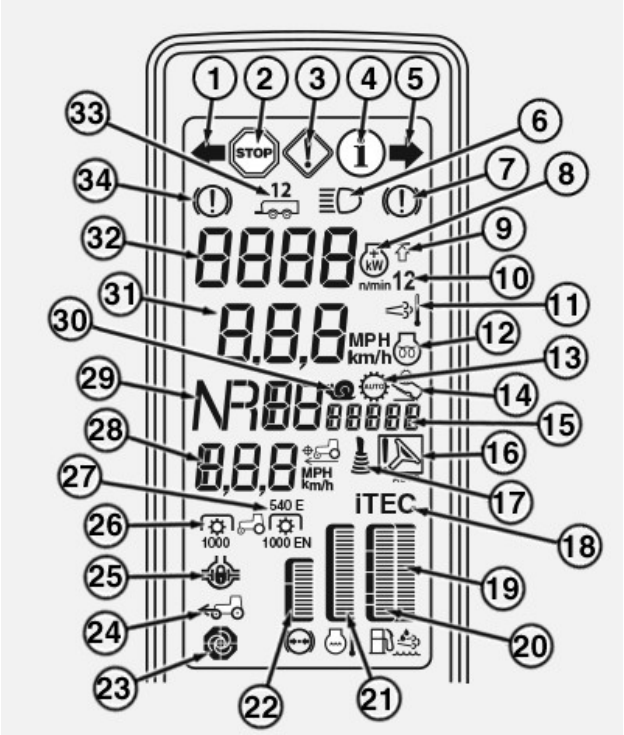
A—Botão Pressionar para Falar/Aceitar Chamada
B—Botão de Finalizar Chamada

Para obter mais informações, consulte o Manual do Operador do respectivo rádio.

OULXA64,SP,0005DFE-54-21APR23

Monitor da Coluna do Canto

Monitor da Coluna do Canto



LX364229—UN—25JAN19

1 - Indicador de luz direcional esquerda

2 - Indicador de PARADA - Pisca quando uma falha grave ocorre. Desligue o motor IMEDIATAMENTE. Observe a mensagem de erro no monitor de informações e elimine a causa.

3 - Indicador de CUIDADO - Pisca quando ocorre uma falha. Observe a mensagem de erro no monitor de informações e elimine a causa.

4 - Indicador de INFORMAÇÕES - Acende, por exemplo, quando há uma falha em um componente elétrico associado ao sistema hidráulico, à transmissão ou a outro elemento. Acesse a mensagem de erro no display e elimine a causa. Se necessário, entre em contato com um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.

5 - Indicador de luz direcional direita

6 - Farol alto

7 - Luz de advertência, sistema de freios:

- Acende em amarelo se ocorrer um defeito no sistema de freios. Observe o seguinte:

- Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento ao aplicar os calços de roda.
- Siga as instruções do monitor de informações.
- Se possível, corrija a causa. Caso contrário, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

8 - Gerenciamento de Potência Inteligente (IPM) - Acende quando está ativo.[1]

9 - Rotação máxima do motor (restrição da velocidade máxima do motor) - Acende quando está ativo.

10 - Rotação definida do motor **1** ou **2** - Dígito correspondente se acende quando está ativo.

11 - Limpeza do filtro de exaustão - Acende quando está ativo.

12 - Luz indicadora do pré-aquecedor - Acende quando o interruptor de partida é colocado na primeira posição à direita "IGN". Não ligue o motor antes que a luz se apague.

13 - Mudança automática - Acende quando está ativo.

14 - Modo pedal do acelerador[2] - Acende quando ativo.

15 - Indicador de grupo e marcha[3]

16 - Indicador de falha da direção - Mostra quando AutoTrac™ está ativo. Acende em vermelho quando uma falha grave ocorre no sistema de direção. Observe o seguinte:

- Pare o veículo imediatamente.
- Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento ao aplicar os calços de roda.
- Siga as instruções do monitor de informações.
- Se possível, corrija a causa. Caso contrário, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

17 - Função auxiliar ISO - Acende quando o controle ISOBUS é ativado.

18 - Luz indicadora iTEC™ - acende quando está ativo.

19 - Indicador de nível, fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF)

20 - Indicador de nível, combustível

21 - Temperatura do líquido de arrefecimento

22 - Indicador de nível, pressão de ar do freio pneumático do reboque

23- Não usado

24 - Tração dianteira - Acende quando está ativa.

25 - Bloqueio do diferencial - Acende quando está ativo.

26 - PTO Dianteira - Indica a ativação da PTO Dianteira e o modo da PTO.

27 - TDM Traseira - Indica a ativação da TDM Traseira e o modo da TDM.

28 - Máxima velocidade de avanço em mph ou km / h - Acende quando está ativo.

[1] Não é para todos os modelos
[2] Somente com transmissão: AutoPower™/IVT™
[3] Sem transmissão: AutoPower™/IVT™

29 - Direção do percurso, marcha e marcha - Acende quando a direção do percurso (N/F/R), marcha e marcha foram ativados.

30 - Modo de transmissão lenta[4] - Acende quando ativo.

31 - Velocímetro - Velocidade de deslocamento em mph ou km / h

32 - Tacômetro, rotação do motor

33 - Luz de advertência do reboque - Acende quando um ou dois reboques estão engatados e as luzes direcionais ou pisca-alerta são ligados.

34 - Luz de advertência, sistema de freios:

- Acende em vermelho até o freio pneumático do reboque atingir a pressão operacional.

- Acende em vermelho se uma falha grave ocorre no sistema de freios. Observe o seguinte:

- Pare o veículo imediatamente.
- Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento ao aplicar os calços de roda.
- Siga as instruções do monitor de informações.
- Se possível, corrija a causa. Caso contrário, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

- Acende em vermelho quando o bloqueio de estacionamento não pode ser engatado. Observe o seguinte:

- Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento ao aplicar os calços de roda.
- Siga as instruções do monitor de informações.
- Se possível, corrija a causa. Caso contrário, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

Teste as luzes de controle:

- Na partida do motor, todas as luzes (ícones) devem acender durante aproximadamente 1 segundo. Caso contrário, uma lâmpada LED com defeito ou fusível queimado pode ser a causa. Substitua a peça.
- Gire o interruptor de partida na primeira posição à direita "IGN" e todas as luzes (ícones) se acendem por cerca de 1 segundo. Caso contrário, uma lâmpada LED com defeito ou fusível queimado pode ser a causa. Substitua a peça.

NOTA: Somente os ícones que têm funções disponíveis se acendem.

OULXA64,6M,0005583-54-16JUL25

Indicadores de Atenção



RXA0109847—UN—20AUG10

A—Luz de PARADA
B—Luz de ATENÇÃO
C—Luz de INFORMAÇÃO

NOTA: Todas as luzes de advertência de PARADA, ATENÇÃO e INFORMAÇÃO são acompanhadas de uma mensagem, um código de diagnóstico de falha e / ou descrição da falha no monitor de informações.

Alarmes sonoros (bipes ou contínuos) complementam as luzes de advertência e / ou mensagens no monitor de informações.

Consulte também Luzes de Advertência de Parada, Atenção e Informações e Avisos de Segurança na seção 300B.

Indicadores de advertência:

A - PARADA: A luz pisca e o alarme sonoro soa continuamente. Ocorreu uma falha grave, que exige atenção imediata ou o trator será danificado.

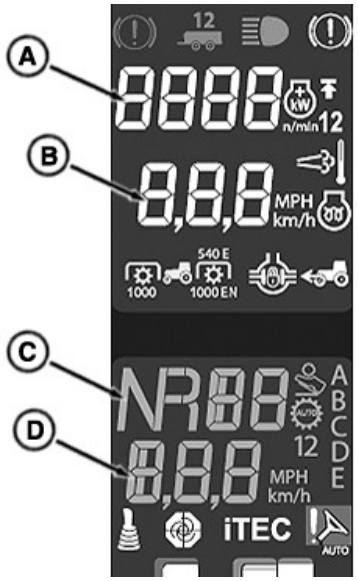
B — ATENÇÃO:
A luz pisca e o alarme sonoro soa cinco vezes, o que indica um problema de desempenho ou falha que precisa ser corrigida o mais rápido possível.

C — INFORMAÇÃO:
a luz acende e o alerta de segurança soa por 2 segundos, indicando uma condição de falha.

OULXA64,6M,0005584-54-16JUL25

[4] Não com as transmissões: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ e CommandQuad PLUS™

Indicadores Digitais – Tacômetro, Velocidade de Deslocamento, Transmissão e Velocidade Definida



RXA0154166—UN—06OCT16

A – Tacômetro: Exibe a rotação do motor. If “- - - ” is displayed, no speed signal is being received.

B – Velocímetro: Exibe a velocidade de deslocamento em milhas por hora ou em quilômetros por hora, dependendo das unidades selecionadas pelo operador (U.S. ou métrica).

Se "- - - -" for exibido, nenhum sinal de velocidade está sendo recebido.

C – Informações da transmissão: Mostra se a transmissão está em Neutro – N, Para a Frente – F, Marcha à Ré – R ou Park (Estacionamento) – P.

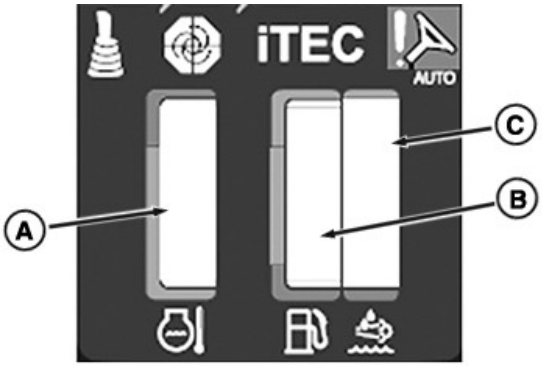
Se não houver sinal de marcha, nada será exibido.

Mostra as faixas de velocidade 1 ou 2 e as configurações de velocidade (não com as seguintes transmissões: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™, and CommandQuad PLUS™).

D – Indicador de velocidade definida: Mostra qual velocidade foi definida por meio do comando de ajuste de velocidade.

OULXA64,6M,0005585-54-24NOV20

Medidores - Temperatura do Líquido de Arrefecimento, Nível de DEF e Nível de Combustível



RXA0154167—UN—28SEP16

A – Coolant Temperature Gauge: The display range represents temperatures between 40°C (104°F) and 120°C (248°F). Todos os segmentos estão desligados quando a temperatura do líquido de arrefecimento está abaixo de 40 °C (104 °F). Todos os segmentos estão acesos quando a temperatura está acima de 120 °C (248 °F).

B – Monitor de Nível de Combustível: Cada segmento exibido significa 5% da capacidade. Quando o tanque de combustível estiver cheio, todos os segmentos ficam acesos. Se somente o segmento mais baixo estiver aceso, somente aproximadamente 5% de combustível é deixado. Se forem exibidos menos de dois segmentos, um sinal soará e a zona vermelha começará a piscar.

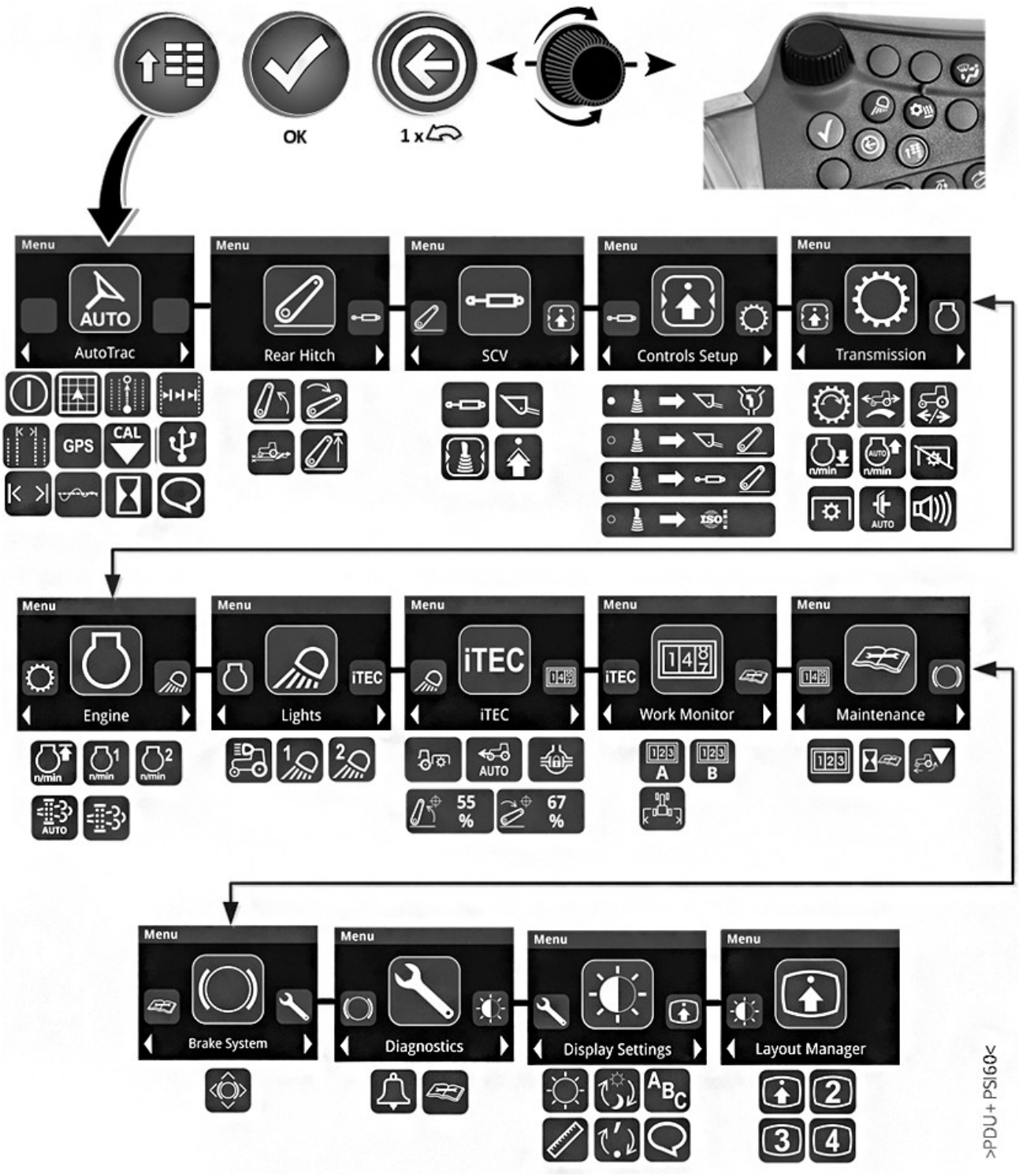
C – Monitor para Nível de Fluido DEF (Se Equipado): Cada segmento exibido significa 5% da capacidade. Quando o tanque de DEF estiver cheio, todos os segmentos estarão acesos. If two segments are displayed, a signal sounds and the red zone starts to flash.

NOTA: The DEF tank fluid level indicator is only installed on tractors with Final Tier 4/Stage V engines.

Recomendação urgente: Encha o tanque de DEF sempre que o combustível for abastecido.

OULXA64,6M,0005586-54-21DEC20

Visão Geral de Todos os Menus



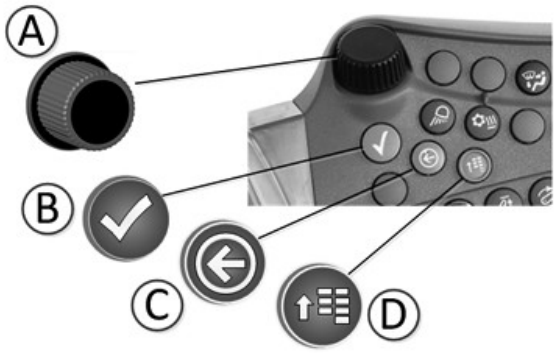
LX412355—UN—21DEC20

As Funções Dependem dos Equipamentos do Trator

OULXA64,6M,0005587-54-21DEC20

Navegação no Menu Básico

Controles básicos para navegação e configuração:



LX361250—UN—17DEC18

A—Selecionar e Ajustar
B—Confirmar Seleção
C—Um passo para trás
D—Acessar o Menu Principal

OULXA64,6M,0005588-54-09SEP20

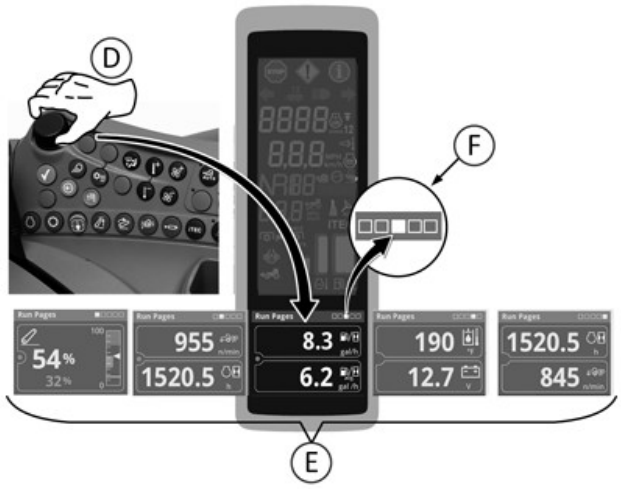
Monitor de Informações, Páginas de Execução



LX412357—UN—24NOV20

Composição

A—Página de Execução
B—Módulos de Página de Execução
C—Exibição de Informações



LX412356—UN—25NOV20

Select Run Pages (example)

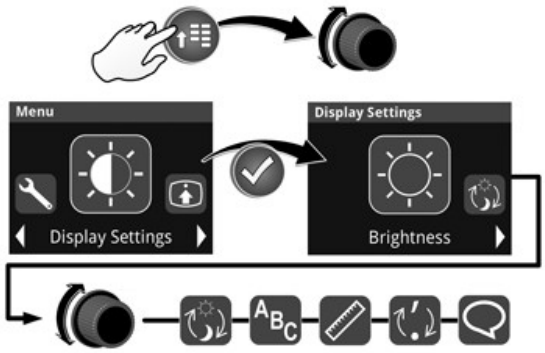
D—Selecionar a Página de Execução
E—Páginas de Execução
F—Sequência de Páginas de Execução

As páginas de execução fornecem informações sobre os dados de várias funções. See also Layout Manager, Settings in this section. Five run pages are predefined ex factory.

- Girar a roda (D) alterna entre as páginas de execução (E) no monitor de informações.
- A área do mostrador (F) mostra qual página de execução está aberta e serve como orientação.

OULXA64,6M,0005589-54-25NOV20

Configurações do Monitor, Menu



LX412358—UN—25NOV20

NOTA: Para mais informações sobre a navegação, consulte Navegação no Menu Básico nesta seção.

Selecione e altere as configurações desejadas conforme necessário. Para mais informações sobre as configurações, consulte o tópico relevante nesta seção.

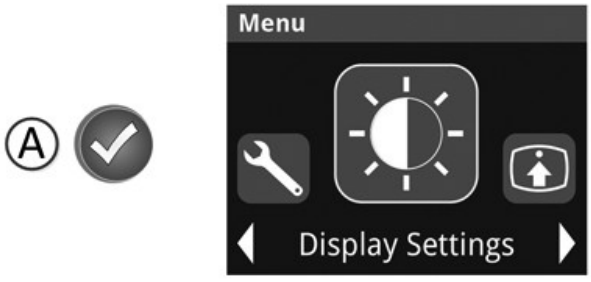
Seleção	Configuração	Efeito
Brilho	1–100%	Quanto maior o valor, mais claro o display.
Modo do Display	Automático, Dia ou Noite	Automático escolhe o modo do display conforme a hora do dia. Dia e noite são para as respectivas horas do dia.
Idioma	Selecionar idioma	O idioma desejado é exibido.
Unidades	Imperiais (britânicas), métricas ou americanas.	As unidades desejadas são exibidas.

OULXA64,6M,000558A-54-26NOV20

Configurações do Monitor, Brilho

Ajuste o brilho do monitor.

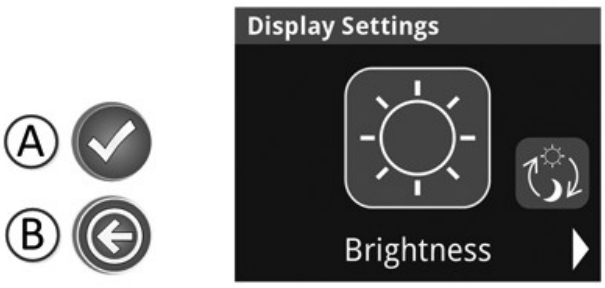
1. Press the menu button, navigate to Display Settings, and confirm with (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Confirme

2. Select Brightness and confirm with (A).

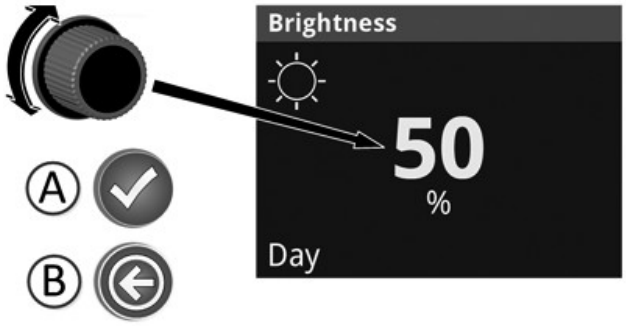


LX368321—UN—22JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

3. Ajuste o valor de porcentagem de brilho e confirme com o (A).

NOTA: No canto esquerdo inferior do monitor, o modo ativo no momento (dia ou noite) é exibido. See Display Settings, Display Modes (Day/Night) in this section. No modo de exibição automático, as alterações de brilho entre o modo diurno e noturno ocorrem conforme os faróis baixos estão ligados ou desligados.



LX368322—UN—22JAN19

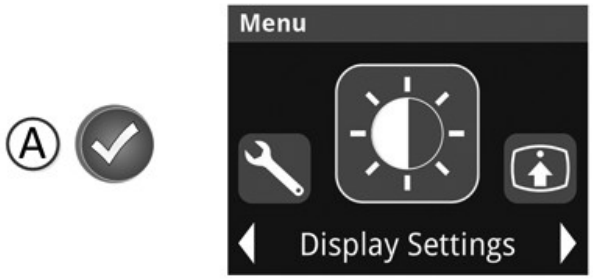
A—Confirme
B—Traseiro

OULXA64,6M,000558B-54-09SEP20

Configurações do Monitor, Modos de Exibição (Dia / Noite)

Ajuste o brilho do monitor.

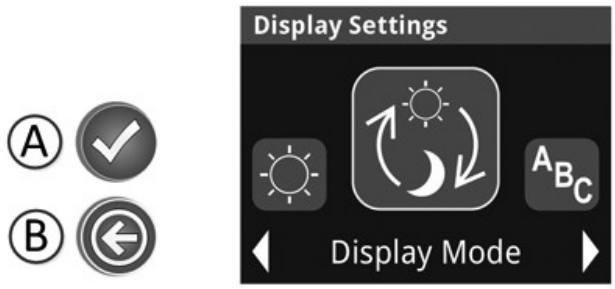
1. Press the menu button, navigate to Display Settings, and confirm with (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Confirme

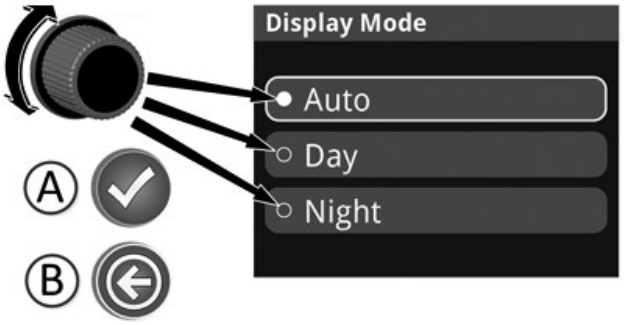
2. Select Display Mode and confirm with (A).



LX368323—UN—22JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

3. Selecione a configuração e confirme com o (A).
   - **Auto** - As alterações de brilho entre o modo diurno e noturno ocorrem conforme os faróis baixos estão ligados ou desligados.
   - **Dia** - O brilho destinado para luz diurna é usado.
   - **Noite** - O brilho destinado para a luz noturna é usado.



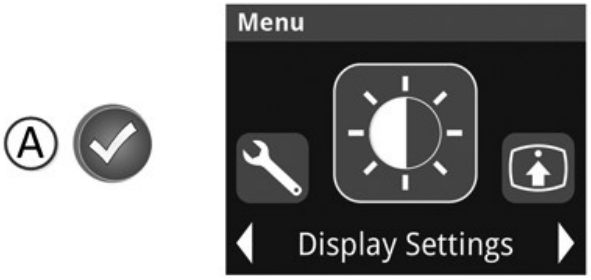
LX368324—UN—22JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

OULXA64,6M,000558C-54-09SEP20

Configurações do Monitor, Idioma

1. Pressione o botão menu, navegue para "Configurações do Monitor" e confirme com o (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Confirme

2. Selecione "Idioma" e confirme com o (A).



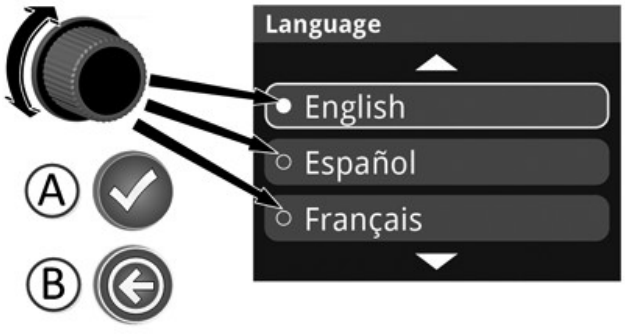
LX368325—UN—22JAN19

A—Confirme
B—Apoio

3. Selecione o idioma preferido.

NOTA: Se você por engano escolher um idioma que não entende:

1. Pressione o botão Voltar (B).
2. Confirme.
3. Selecione a primeira entrada e confirme.
4. Esse processo ativa o idioma inglês.



LX368326—UN—22JAN19

A—Confirme
B—Apoio

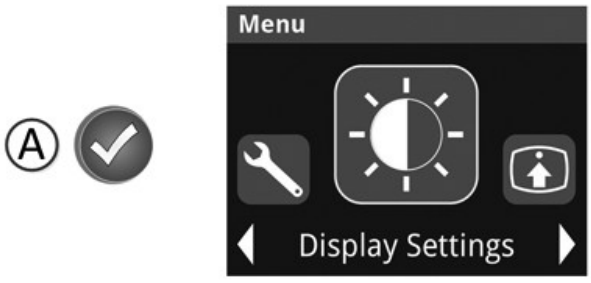
Outros idiomas estão disponíveis, mas não são mostrados.

4. Confirme o idioma desejado com o botão (A).
5. Pressione o botão Menu ou o botão Voltar (B).
6. Reinicie o sistema. Gire o interruptor de chave para a posição PARAR e, em seguida, para a posição IGN. Consulte Interruptor de Partida na seção 30.

OULXA64,6M,000558D-54-12JAN22

Configurações do Monitor, Unidades

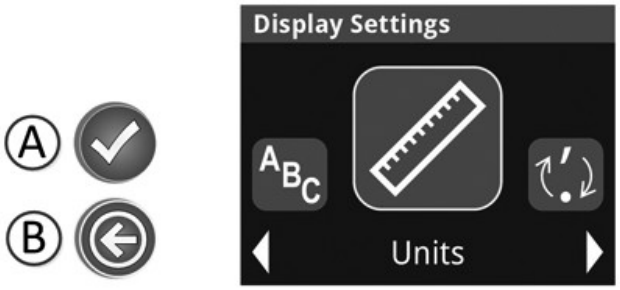
1. Press the menu button, navigate to Display Settings, and confirm with (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Confirme

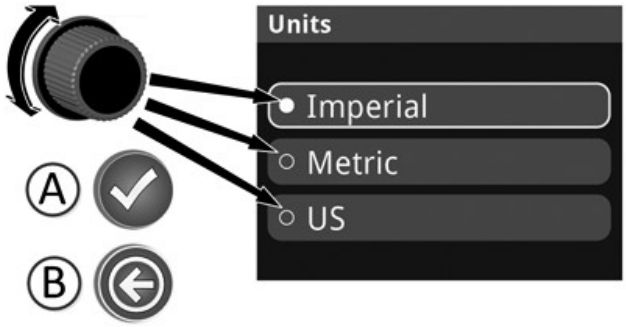
2. Select Units and confirm with (A).



LX368327—UN—22JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

3. Selecione o sistema de unidades e confirme com o (A).



LX368328—UN—22JAN19

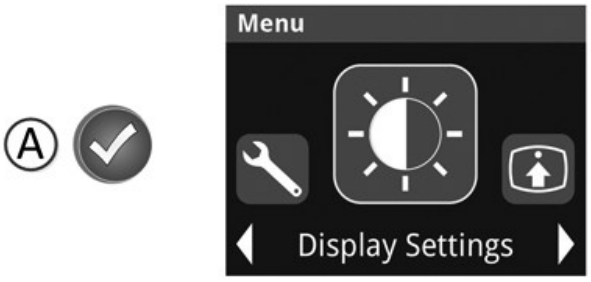
A—Confirme
B—Traseiro

NOTA: A escolha de um sistema de unidades tem influência sobre os cálculos dos dados de trabalho em campo no monitor de trabalho. Differences between the conversion factors between Imperial and US can lead to misjudgments of fieldwork data in the work monitor.

OULXA64,6M,000558E-54-09SEP20

Configurações do Monitor, Formato Numérico

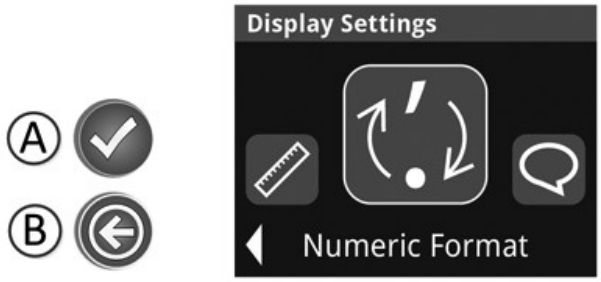
1. Press the menu button, navigate to Display Settings, and confirm with (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Confirme

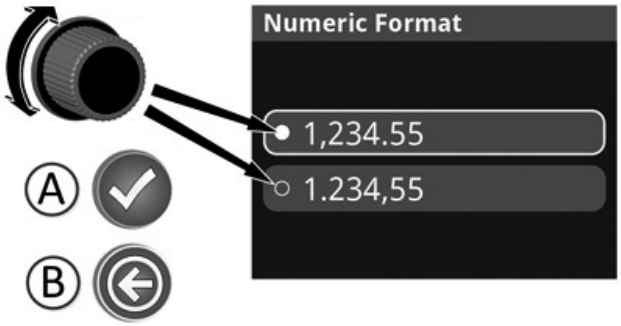
2. Select Numeric Format and confirm with (A).



LX368329—UN—22JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

3. Selecione o formato numérico e confirme com o (A).



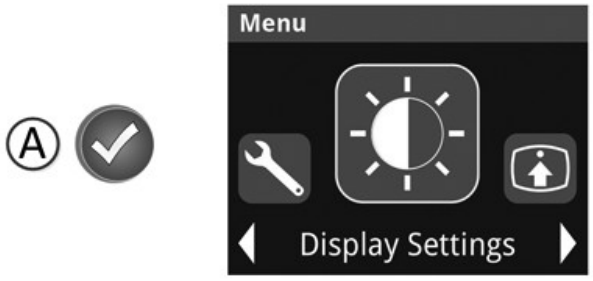
LX368330—UN—22JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

OULXA64,6M,000558F-54-09SEP20

Configurações do Monitor, Informações Sobre o Monitor da Coluna do Canto

1. Press the menu button, navigate to Display Settings, and confirm with (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Confirme

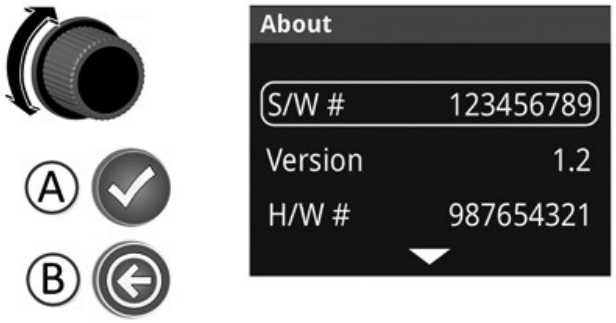
2. Selecione a página com as informações no monitor da coluna do canto e confirme com o (A).



LX368331—UN—22JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

3. Exibir informações disponíveis.
   - S / W# - Número de Identificação do Software
   - Edição
   - H / W# - Número de Identificação do Hardware
   - Número de Série do Hardware

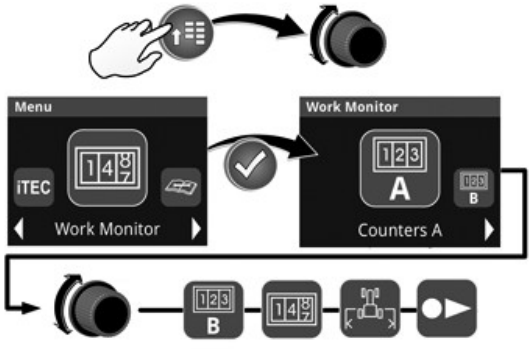


LX368332—UN—22JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

OULXA64,6M,0005590-54-09SEP20

Monitor de Trabalho, Menu



LX412359—UN—25NOV20

Seleção	Variação	Resposta do Monitor
Contadores A	Todos os valores são somente para leitura. Um recurso para zerar contadores faz parte da lista.	Zerar limpa todos os cronômetros listados.
Contadores B	Todos os valores são somente para leitura. Um recurso para zerar contadores faz parte da lista.	Zerar limpa todos os cronômetros listados.
Leituras	Todos os valores são em tempo real e somente para leitura.	Os valores mudam durante a operação da máquina.
Largura do Implemento	0,5 a 64 m (1,5 a 210 ft)	Usado para calcular a área trabalhada e outros valores.
Disparo de Gravação	Auto: Engate Traseiro, PTO Dianteira ou Traseira, Interruptor do Implemento. A gravação começa também pela seleção manual.	É usado para ajustar o disparo de gravação desejado. Caso em que a gravação comece.

Access the Work Monitor menu via the main menu. Selecione e altere as configurações desejadas conforme necessário. Consulte o tópico correspondente nesta seção.

NOTA: Para mais informações sobre a navegação, consulte Navegação no Menu Básico nesta seção.

OULXA64,6M,0005591-54-26NOV20

Monitor de Trabalho, Contadores A e B

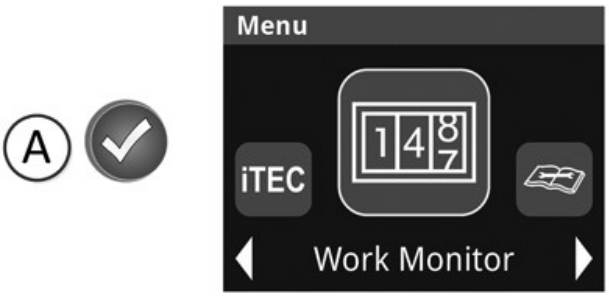
A seguir é mostrado o manuseio do contador de A como exemplo.

Dois contadores estão disponíveis para salvar os dados de trabalho em campo do monitor de trabalho. Os dados coletados podem ser usados para estatísticas e cálculos. Se somente os dados do trabalho seguinte devem ser documentados, restaure o contador para ZERO primeiro.

NOTA: Os dados exibidos nos contadores de A e B são baseados em cálculos que dependem do disparo de gravação. See Work Monitor, Recording Trigger in this section.

A seleção do sistema de unidades correto é crucial. Differences between Imperial and US can lead to misjudgment of fieldwork data in the work monitor. See Display Settings, Units in this section.

1. Press the menu button, navigate to Work Monitor, and confirm with (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Confirme

2. Select Counter A and confirm with (A).

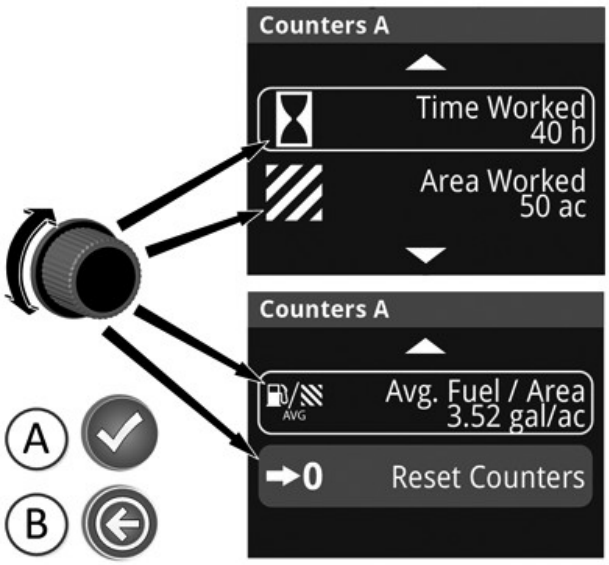


LX368304—UN—06JAN19

A—Confirme

3. Exibe os dados salvos de trabalho em campo do monitor de trabalho. Consulte a ilustração disponível dos dados de trabalho em campo do monitor de trabalho nesta descrição.

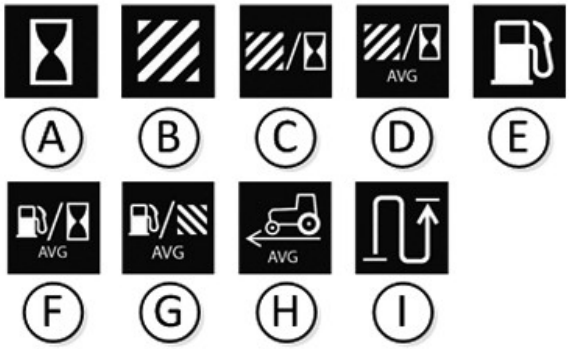
   Para restaurar os dados para ZERO, selecione a entrada correspondente e confirme com o (A).



LX368305—UN—22JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

:



LX368302—UN—06JAN19

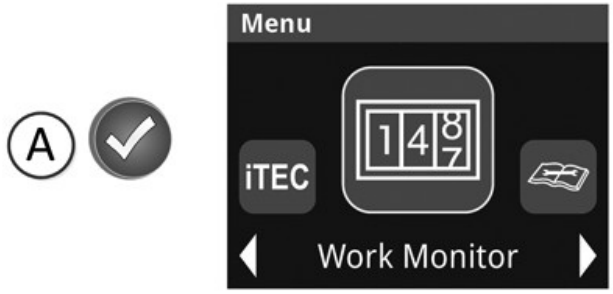
A—Tempo Gasto Desde o Início da Gravação
B—Área Trabalhada
C—Area Worked (area per hour)
D—Área Trabalhada Média
E—Quantidade de Combustível Usado
F—Uso de Combustível por Hora
G—Uso de Combustível por Área Trabalhada
H—Velocidade Média de Deslocamento
I—Distância Percorrida

OULXA64,6M,0005592-54-09SEP20

Work Monitor, Readings

All currently read machine data is displayed in this readings menu. Configurações não são permitidas.

1. Press the menu button, navigate to Work Monitor, and confirm with (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Confirme

2. Selecione o item de menu para leitura dos dados da máquina e confirme com o (A).

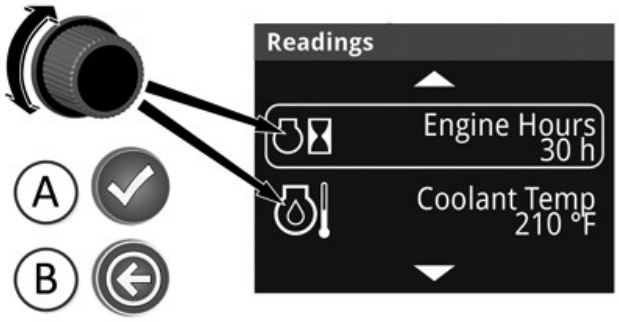


LX368310—UN—06JAN19

A—Confirme

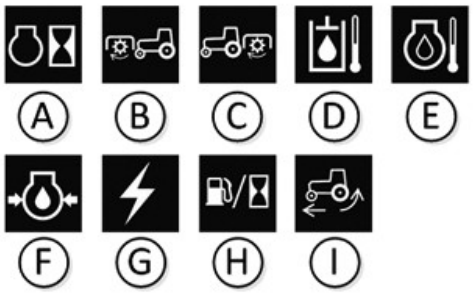
3. Exibição dos dados atuais da máquina. Consulte a ilustração das leitura disponíveis nesta descrição.

   Para restaurar para ZERO, selecione a entrada correspondente e confirme com o (A).



LX368311—UN—06JAN19

A—Confirme
B—Traseiro



LX386852—UN—19AUG19

Leituras disponíveis

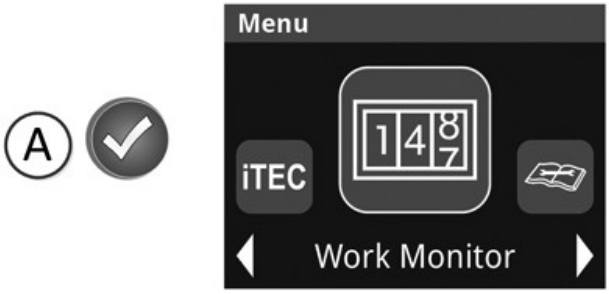
A—Horas de Operação
B—Front PTO Speed (if equipped)
C—Rotação da TDP traseira
D—Temperatura do Óleo hidráulico
E—Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor
F—Pressão do Óleo do Motor
G—Tensão do Sistema em Volts
H—Uso de Combustível por Hora
I—Patinagem das Rodas

OULXA64,6M,0005593-54-25NOV20

Monitor de Trabalho, Largura do Implemento

O item de menu Largura do Implemento define a largura de trabalho do implemento. Entre outras coisas, o valor da largura de trabalho é importante para o cálculo da área trabalhada.

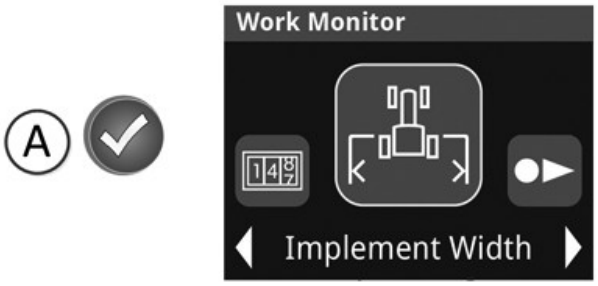
1. Press the menu button, navigate to Work Monitor, and confirm with (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Confirme

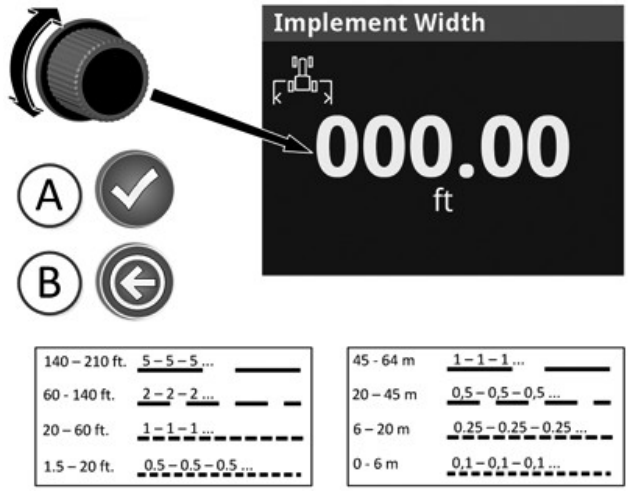
2. Select menu item Implement Width for the working width and confirm with (A).



LX368312—UN—06JAN19

A—Confirme

3. Insira a largura de trabalho e confirme com o (A). A precisão do ajuste depende da largura de trabalho. Exemplo: Com uma largura de trabalho de 6 a 20 metros, a precisão da entrada é de 0,25 m (25 cm), consulte a ilustração para mais faixas de configuração.



LX368313—UN—06JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

OULXA64,6M,0005594-54-09SEP20

Monitor de Trabalho, Disparo de Gravação

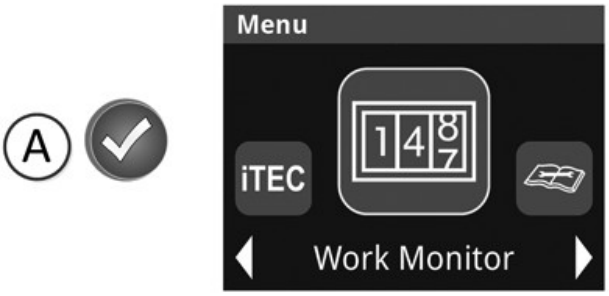


RXA0152972—UN—21JUL16

Ícone de Disparo de Gravação

O disparo de gravação determina o evento de início para gravar dados de trabalho em campo para o monitor de trabalho, permitindo que os dados de trabalho de campo coletados sejam calculados somente durante tempos produtivos. Os dados exibidos nos contadores de A e B são baseados em cálculos que dependem do disparo de gravação. See Work Monitor, Counters A and B in this section.

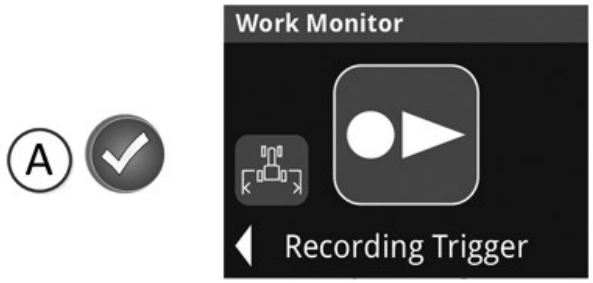
1. Press the menu button, navigate to Work Monitor, and confirm with (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Confirme

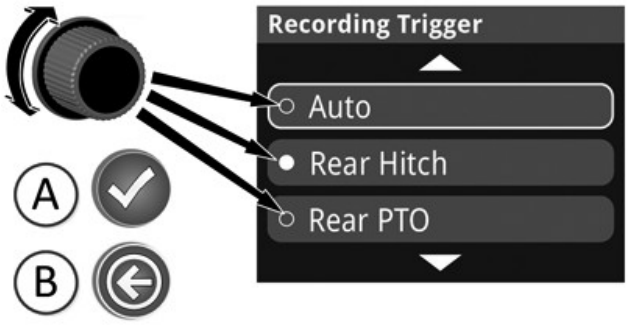
2. Select menu item Recording Trigger and confirm with (A).



LX368314—UN—06JAN19

A—Confirme

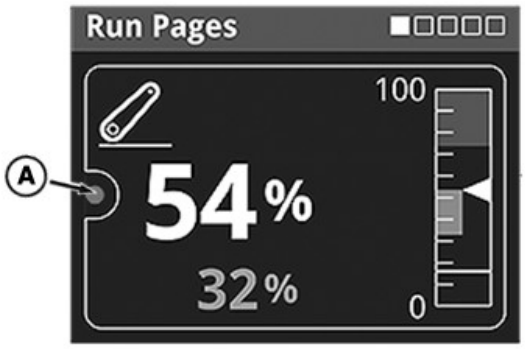
3. Selecione um evento em que a coleta de dados de trabalho em campo deve iniciar e confirme com o (A).
   - **Auto** - Data collection starts when the rear PTO is switched on or when the rear hitch lowers to less than 85% of the set lift limit.
   - **Rear Hitch** - Data collection starts when the rear hitch lowers to less than 85% of the set limit level.
   - **TDP Traseira** - A coleta de dados começa quando a TDP traseira é ligada.
   - **Front PTO** - Data collection starts when the front PTO is switched on.
   - **Interruptor do Implemento** - A coleta de dados começa quando o Interruptor do Implemento é ligado.
   - **Manual** - Data collection starts when the driver holds down the button (A) for 1.5 seconds. *Isso funciona somente se o menu não estiver ativo.*



LX368315—UN—06JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

Um indicador de coleta de dados ativada é um ponto iluminado (A) no lado esquerdo do monitor de informações.



RXA0162585—UN—23MAR18

OULXA64,6M,0005595-54-25NOV20

Gerenciador de Layout, Configurações

As páginas de execução são exibidas no monitor de informações após a ignição ser ligada. Cada página de Operação consiste em um máximo de dois módulos de página de operação. The factory default setting is five different run pages.

As informações exibidas nas páginas de execução podem ser personalizadas no Gerenciador de Layout.



RXA0152983—UN—25JUL16

Ícone do Gerenciador de Layout



RXA0152993—UN—25JUL16

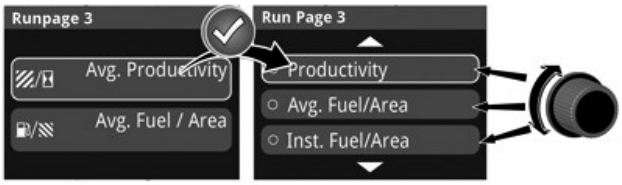
Icon for a Run Page (example)

Acessar Gerenciador de Layout



LX412360—UN—25NOV20

Acesso ao Gerenciador de Layout



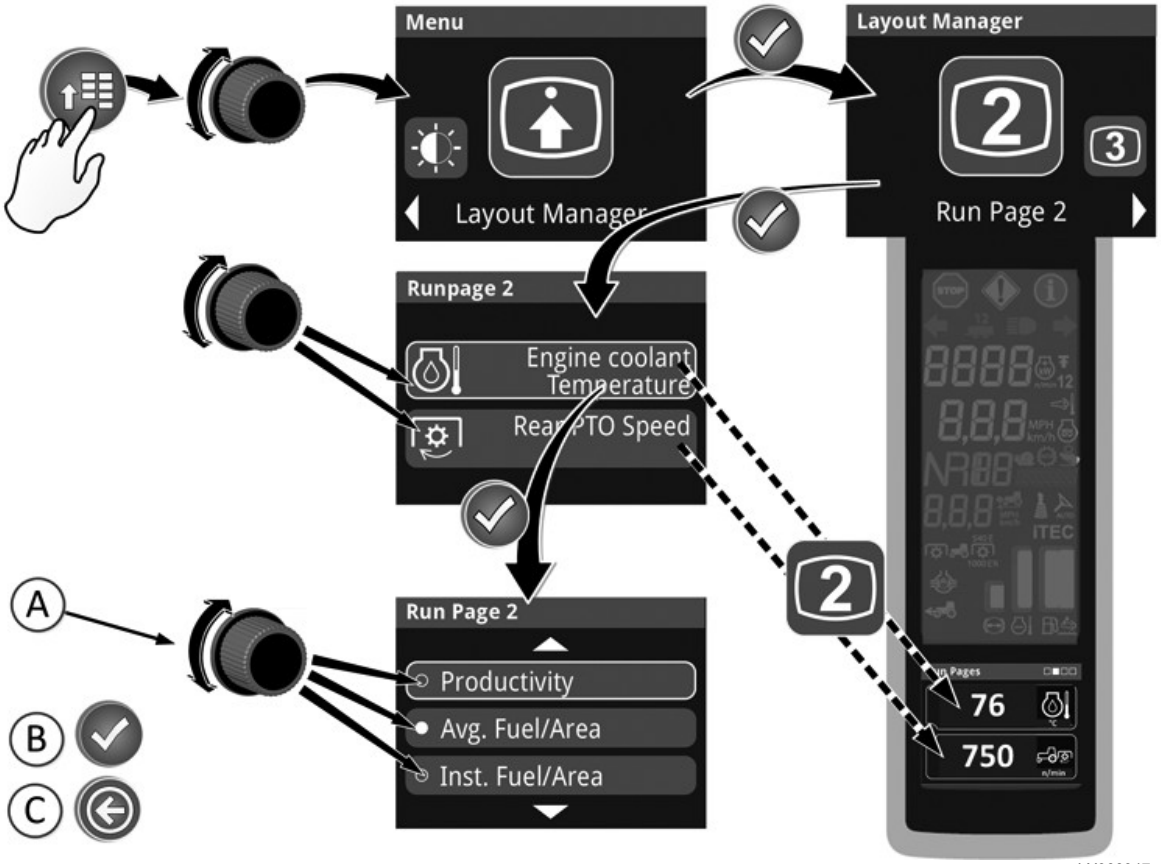
LX412361—UN—30DEC20

Troca do Módulo de Página de Execução

1. A página de execução sendo exibida atualmente pode ser configurada ao pressionar a tecla de confirmação.
2. Exemplo: A primeira página da página de execução 3 representa a configuração atual para o monitor de informações.
3. Select a new function from the group of all available entries and confirm, see Available Run Page Modules.

   Isso irá substituir o módulo de página de execução anterior.

Access Layout Manager from the Main Menu



LX368347—UN—01FEB19

A—Roda de Rolagem para Navegação através dos Menus e Páginas de Execução

B—Confirme

C—Traseiro

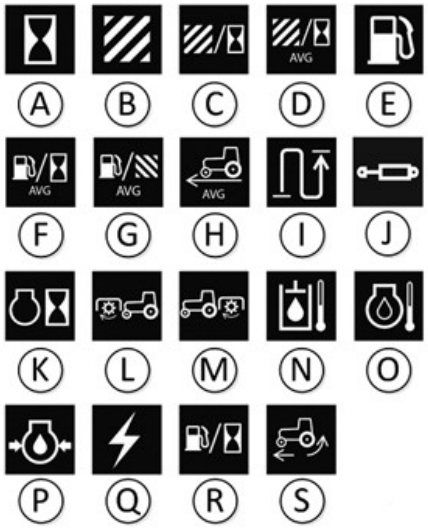
1. Press the menu button, select Layout Manager and confirm with (B).
2. Selecione uma página de acionamento e confirme com (B).
3. A primeira página da página de execução 2 representa a configuração atual para o monitor de informações. Veja as linhas tracejadas. Selecione a entrada que deve ser trocada aqui e confirme com (B).
4. Selecione uma nova função do grupo de todas as entradas disponíveis e confirme com (B).

   Isso irá substituir o módulo de página de execução anterior.

5. Volte com o botão (C) ou o botão Menu.

Módulos de Página de Execução Disponíveis

Cada página de Operação consiste em um máximo de dois módulos de página de operação. Um módulo de página de execução é a área do monitor na qual os dados da função de um trator são exibidos. Um máximo de dois módulos de página de execução podem ser exibidos no monitor de informações. As factory setting, five different run pages are predefined.



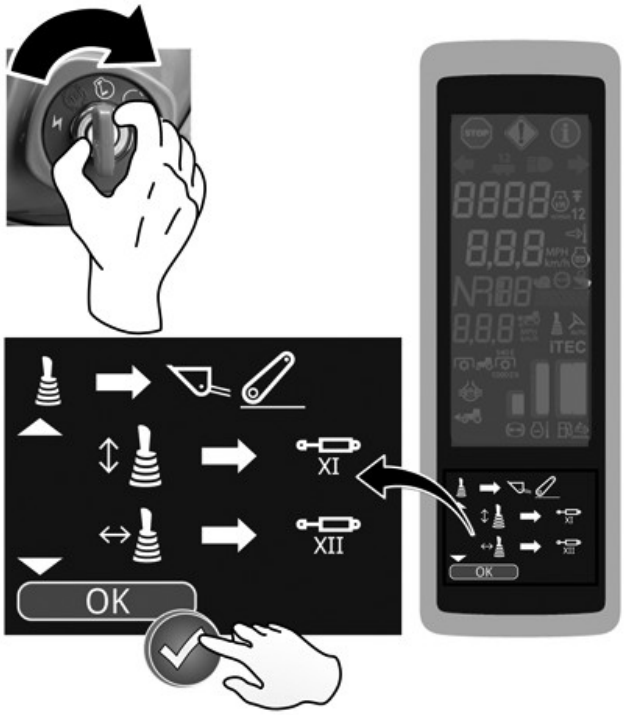
LX368350—UN—02JUL20

A—Tempo Gasto Desde o Início da Gravação
B—Área Trabalhada
C—Area Worked (area per hour)
D—Área Trabalhada Média
E—Quantidade de Combustível Usado
F—Average Fuel Usage per Hour
G—Average Fuel Usage per Area Worked
H—Velocidade Média de Deslocamento
I—Distância Percorrida
J—Status da VCR
K—Horas de Operação
L—Rotação da TDP Dianteira
M—Rotação da TDP Traseira
N—Temperatura do Óleo hidráulico
O—Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor
P—Pressão do Óleo do Motor
Q—Tensão do Sistema em Volts
R—Uso de Combustível por Hora
S—Patinagem das Rodas

OULXA64,6M,0005596-54-15JAN21

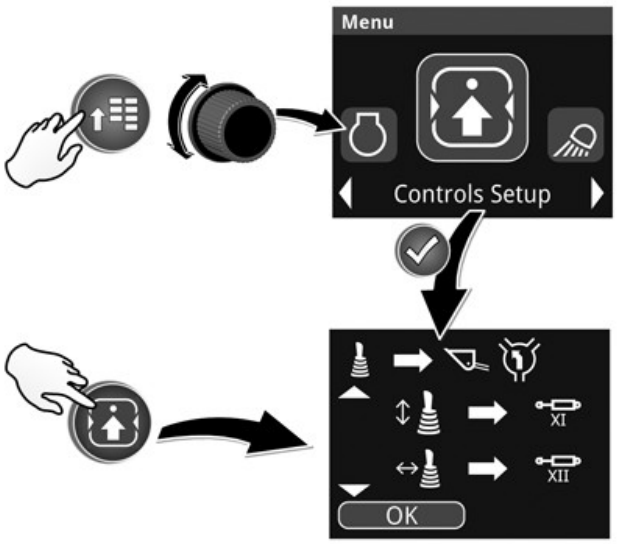
Configuração dos Controles

IMPORTANTE: Se uma configuração padrão diferente da configuração de fábrica estiver ativa, uma mensagem é exibida após a ignição ser ligada. A mensagem solicita que o acionador para se familiarizar com as configurações atuais. As funções estão disponíveis somente após a mensagem ser confirmada. Para configurações de ISOBUS, observe sempre o Manual do Operador do implemento.



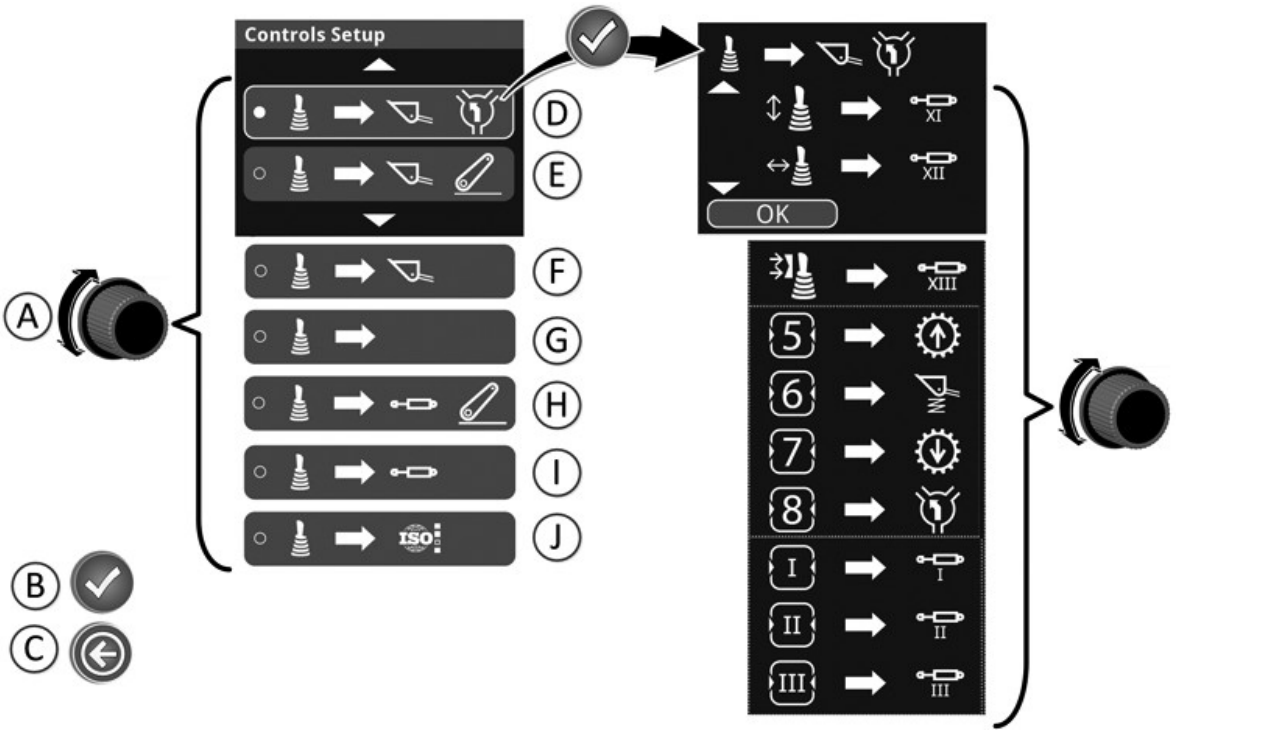
LX368352—UN—12FEB19

Os controles podem ser configurados para aplicações específicas. Até quatro diferentes predefinições são possíveis. A predefinição é usada para atribuir funções aos controles e eixos de movimento do joystick. Atribuições personalizadas que diferem das predefinições padrão **não** são possíveis.



LX412371—UN—15JAN21

Acessar Configurações



LX368354—UN—12FEB19

Selecionar Predefinição

A—Selecionar Predefinição
B—Confirme
C—Apoio
D—VCRs-E de montagem central e válvula de desvio
E—VCRs-E de Montagem Central e Levante Traseiro
F—VCRs-E de Montagem Central
G—Nenhuma Função Atribuída
H—VCRs-E Traseiras e Levante Traseiro
I—Válvulas de Controle Remoto Traseiras
J—Operação de Implementos ISOBUS

Configuração dos Controles:

- Pressione o atalho para *Configuração dos Controles*.
- Em alternativa, abra o menu principal para navegar até a seleção.

1. Após confirmar o menu da *Configuração dos Controles*, a janela de seleção abre com as predefinições disponíveis. Dependendo dos equipamentos do trator, são listadas no máximo quatro predefinições. Elas podem ser trocadas por outras predefinições existentes. Para explicar o

significado, todas as predefinições possíveis são exibidas nesta descrição. A ilustração, portanto, não corresponde a um exemplo prático.

2. Para substituir uma predefinição ativa, selecione as predefinições desejadas com (A) e confirme com (B) (ilustração à esquerda).
3. Ilustração à direita: Após a confirmação com (B), é aberta uma janela onde as atribuições correspondentes estão listadas. Use (A) para percorrer a lista.
4. [OK] retorna à janela anterior.

NOTA: Uma predefinição selecionada permanece ativa até que outra predefinição seja selecionada. Mesmo com uma reinicialização, a predefinição atualmente selecionada é mantida. Consulte também a seção 70D onde o joystick elétrico é explicado.

Símbolos:



LX514280—UN—28JUL22

K—Levante Hidráulico Traseiro
L—Válvulas de Controle Remoto Traseiras
M—Válvula de Desvio
N—Pá-carregadeira (VCRs-E de Montagem Central)
O—Implemento ISOBUS

IMPORTANTE: Para configurações de ISOBUS, observe sempre o Manual do Operador do implemento.

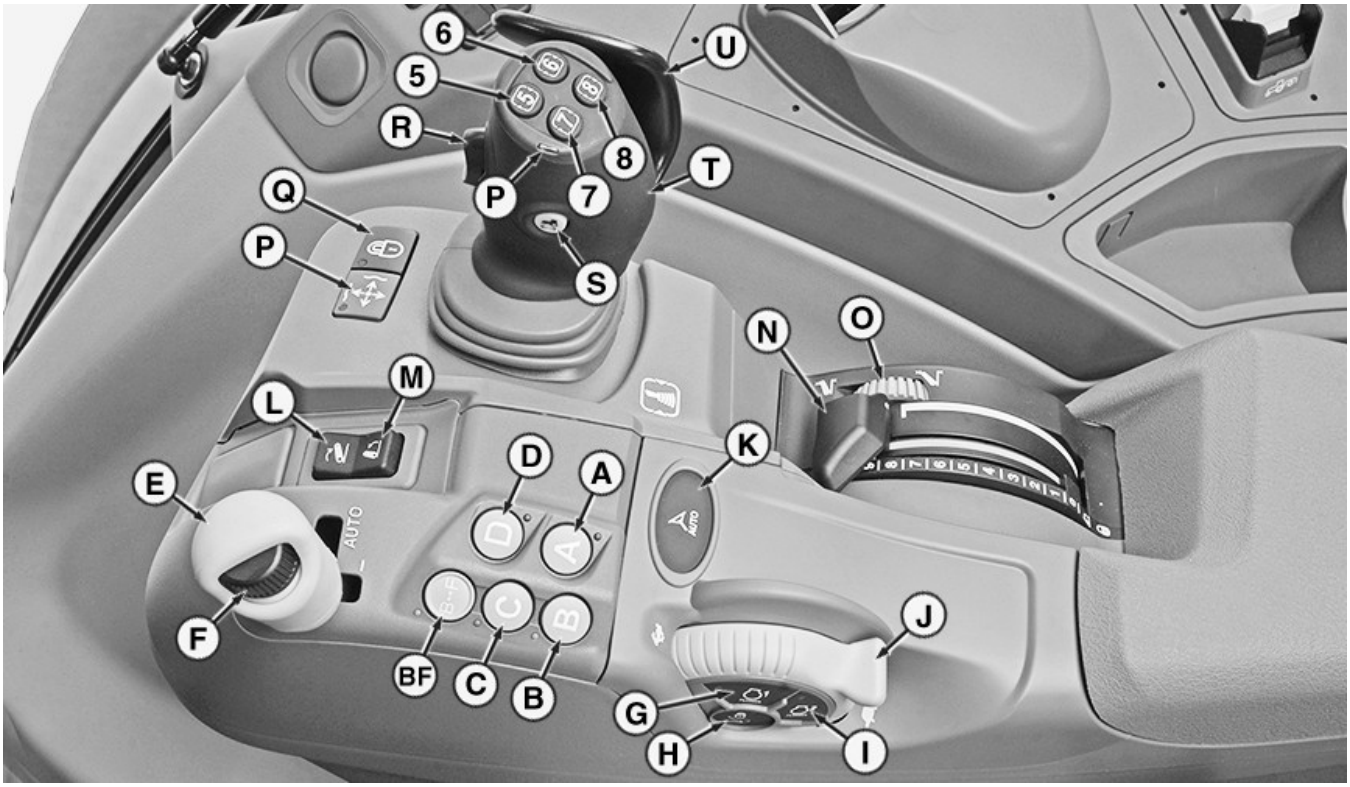


LX514279—UN—28JUL22

1—Alavanca de Controle da VCR-E I
2—Alavanca de Controle da VCR-E II
3—Alavanca de Controle da VCR-E III
4—Avanço/Recuo do Joystick
5—Joystick para a Direita/Esquerda
6—Interruptor Basculante na Frente do Joystick (terceiro eixo)
7—Botão 5
8—Botão 6
9—Botão 7
10—Botão 8
11—Não Disponível
12—VCR-E I Traseira
13—VCR-E II Traseira
14—VCR-E III Traseira
15—VCR-E XI de Montagem Central
16—VCR-E XII de Montagem Central
17—VCR-E XIII de Montagem Central
18—Aumento de Marcha
19—Redução de Marcha
20—Primeira Válvula de Desvio
21—Segunda Válvula de Desvio
22—Abaixar o Levante Traseiro
23—Levantar o Levante Traseiro

OULXA64,6M,0005597-54-21APR23

CommandARM™, Controles (com CommandQuad™ Plus)



LX364424—UN—29AUG19

A—Luz Indicadora e Botão do Grupo A
B—Luz Indicadora e Botão do Grupo B
BF—Indicator Light and Button for example, for Ranges B to F*
C—Luz Indicadora e Botão do Grupo C
D—Luz Indicadora e Botão do Grupo D
E—Alavanca de Câmbio
F—Roda de Velocidade, Velocidade Máxima
G—Rotação Definida do Motor 1 (n/min)
H—Speed Control Pedal, Save/Delete Pedal Position
I—Rotação Definida do Motor 2 (n/min)
J—Acelerador de mão
K—Botão do AutoTrac™
L—Botão, Descida do Levante
M—Botão, Elevação do Levante
N—Control Knob, Adjusting Depth Control (raise/lower)
O—Manípulo de Controle, Ajuste de Profundidade de Operação
P—Luz Indicadora, Joystick Ativo
Q—Botão de Bloqueio, Joystick Liga/Desliga
R—Rocker Switch, Raise/Lower (default assignment)
S—Botão de Mudança de Direção de Deslocamento
T—Joystick
U—Aleta, Ativar Joystick
5—Gearshift Button, Upshift (default assignment)
6—Botão, Ativar Sistema de Suspensão da Carregadeira (atribuição padrão)[1]
7—Gearshift Button, Downshift (default assignment)
8—Button, Diverter Valve (default assignment)[1]

* Grupos possíveis (legenda B-F)
Botão B-E (com transmissão com 5 grupos)
Button B-F (with transmission with 6 groups)

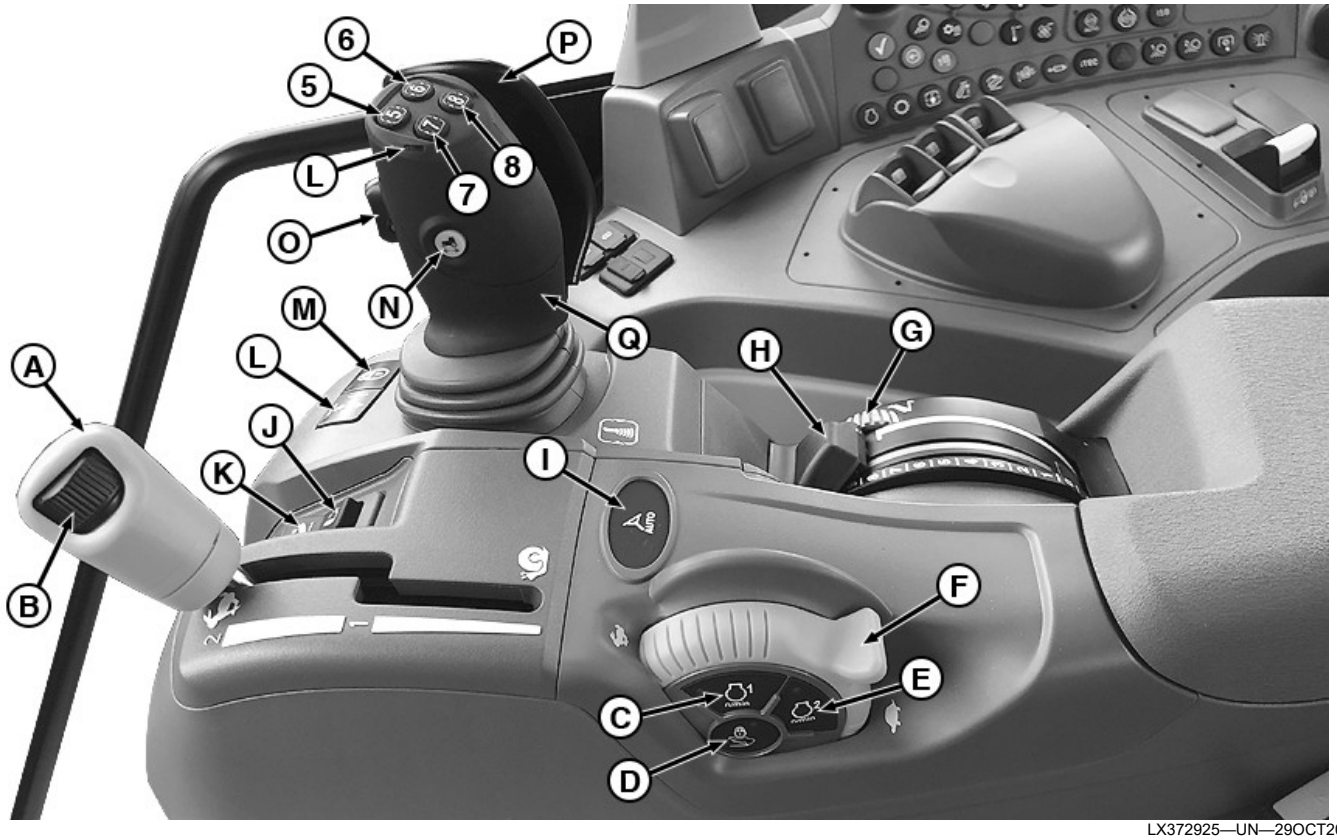
Para mais informações, consulte:

- Setting Up Controls in section 30A
- CommandQuad™ Plus Transmission in section 50H
- AutoTrac™ De orientação do sistema de direção (se equipado) na seção 40
- Rear Hitch - Operation with CommandARM™ in section 60E
- Joystick, Electric - Controls in section 70D

OULXA64,SP,0005598-54-27OCT20

[1] *Somente edição europeia*

CommandARM™, Controls (with AutoPowr™/IVT™)



LX372925—UN—29OCT20

A—Alavanca de Controle de Velocidade
B—Roda de Velocidade, Velocidade Máxima
C—Rotação do Motor Mínima 1, Liga/Desliga
D—Pedal de Controle de Velocidade, Salvar/Excluir Velocidade
E—Rotação do Motor Mínima 2, Liga/Desliga
F—Acelerador Manual
G—Manípulo de Controle, Ajuste de Profundidade de Operação
H—Control Knob, Adjusting Depth Control (raise/lower)
I—Botão do AutoTrac™
J—Botão, Elevação do Levante
K—Botão, Descida do Levante
L—Botão de Bloqueio, Joystick Liga/Desliga
M—Luz Indicadora, Joystick Ativo
N—Botão de Mudança de Direção de Deslocamento
O—Rocker Switch, Raise/Lower (default assignment)
P—Aleta, Ativar Joystick
Q—Alavanca Multifuncional
5—Gearshift Button, Upshift (default assignment)
6—Botão, Ativar Sistema de Suspensão da Carregadeira (atribuição padrão)[2]
7—Gearshift Button, Downshift (default assignment)
8—Button, Diverter Valve (default assignment)[2]

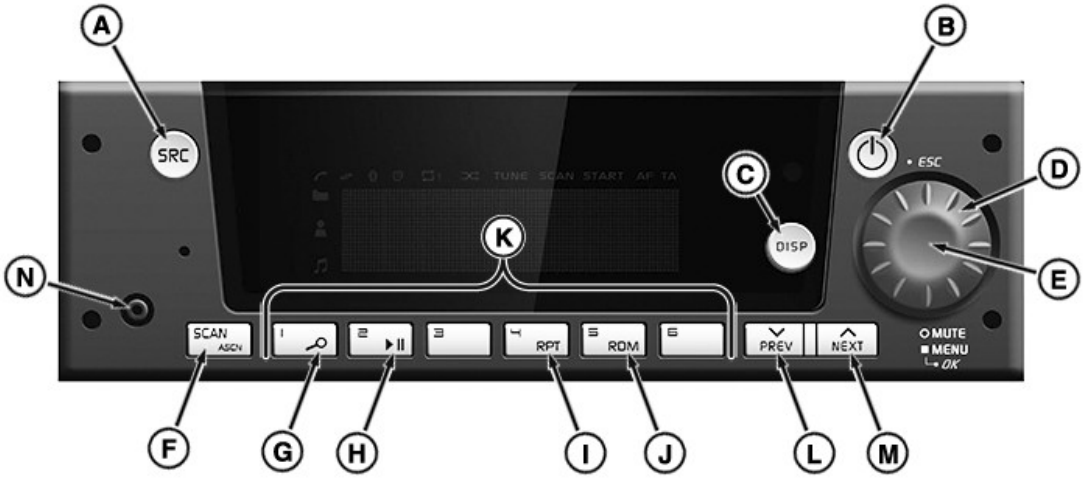
Para mais informações, consulte:

- Setting Up Controls in section 30AA
- AutoPowr™/IVT™ Transmission in section 50J
- AutoTrac™ De orientação do sistema de direção (se equipado) na seção 40
- Rear Hitch - Operation with CommandARM™ in section 60E
- Joystick, Electric - Controls in section 70D

OULXA64,SP,00057B5-54-17DEC20

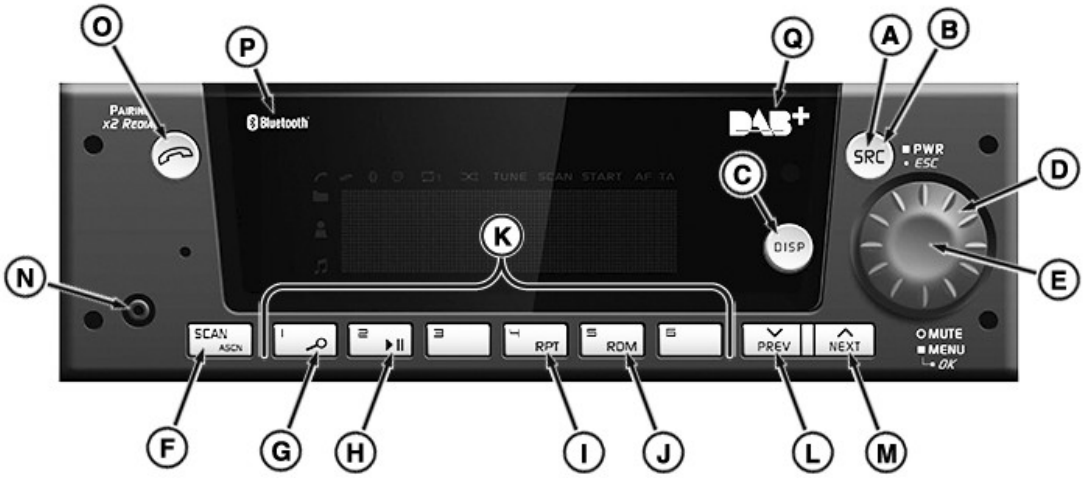
[2] Somente edição europeia

Rádio A—Controles e Instrumentos



RXA0169547—UN—09JUL19

Opção 1



RXA0169555—UN—09JUL19

Opção 2

Opção	Rádio AM/FM	Auxiliar	USB	Bluetooth®	DAB+
1	X	X	—	—	—
2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a] *O Bluetooth® pode não estar disponível em todos os locais.*
[b] *Não disponível na América do Norte.*

A — SRC - pressione para alterar a fonte de rádio (FM, AM, WX/LW, DAB, USB/iPod®, AUX dianteiro ou AUX traseiro). As fontes disponíveis dependem da opção e da localização do rádio.

B — PWR/ESC:

- **Power** - pressione para ligar o rádio. Pressione e mantenha pressionado para desligar o rádio.
- **Escape** -no menu, aperte para sair de um nível. Em Bluetooth®, aperte para rejeitar ou cancelar a chamada.

C—DISP:

- **Display Source** -com a ignição ligada, selecione para alterar o display da fonte.
- **Display Clock** -com a ignição desligada, aperte para display relógio por alguns segundos.

D—Volume - Gire no sentido horário para aumentar e no sentido anti-horário para diminuir o volume

E—MUDO/MENU/OK:

- **Mute** - aperte brevemente (menos de 2 segundos)

para silenciar o volume. Aperte novamente para retirar o silenciamento.

- **Menu** - Pressione e segure (por 4 segundos ou mais) para entrar no menu.
- **OK** -Aperte para fazer uma seleção no menu.

F—SCAN/ASCN:

- **Scan** - pressione brevemente (menos de 2 segundos) para digitalizar as estações/faixas. Aperte novamente para parar a varredura.
- **AutoScan** - pressione e segure (4 segundos ou mais) para armazenar as seis estações mais fortes da faixa atual. Consulte a seção Scan e Autoscan na Operação do Rádio AM/FM A deste Manual do Operador.

G — Browse - aperte para iniciar uma pesquisa de uma faixa em uma unidade USB.

H—Play/Pause - pressione para reproduzir ou pausar a mídia.

I—RPT - Pressione (I) para repetir a faixa atual. Aperte novamente para repetir a lista de faixas. Aperte uma terceira vez para desativar a repetição.

J — RDM - Aperte para reproduzir as faixas em ordem aleatória. Pressione novamente para desativar a reprodução aleatória.

K—Pré-definições:

- **Select Preset** - Aperte um botão com um número (1 a 6) para ir até a estação armazenada.
- **Store Preset** - Pressione e mantenha pressionado para armazenar uma estação no botão numerado selecionado (1 a 6). Consulte a seção de Predefinições na Operação do Rádio - Rádio AM/FM A, neste manual do operador.

L—ANT.:

NOTA: A configuração do botão para o sintonizador pode ser alterada. Consulte a seção Configuração do Sintonizador na Operação do Rádio - Rádio AM/ /FM A, neste Manual do Operador.

- **Previous Track/Station** - pressione para ir até à estação/faixa anterior.
- **Rewind** -Pressione e mantenha pressionado para retroceder a faixa.

M—PRÓXIMO:

NOTA: A configuração do botão para o sintonizador pode ser alterada. Consulte a seção Configuração do Sintonizador na Operação do Rádio - Rádio AM/ /FM A, neste Manual do Operador.

- **Next Track/Station** -Aperte para ir para a próxima faixa/estação.
- **Avançar Rapidamente** - pressione e mantenha pressionado para avançar rapidamente a faixa.

N — Front AUX Input - Insira o conector do dispositivo auxiliar (AUX). Ele se exibe como F AUX em fontes somente quando estiver conectado.

O — Phone (necessário Bluetooth®):

- **Bluetooth® Menu** - sSm dispositivo conectado, aperte para exibir o Menu de Bluetooth®.
- **Incoming Call** - Com o dispositivo conectado, aperte brevemente (menos de 2 segundos) para atender a chamada.
- **Dial Menu** -com o dispositivo conectado, aperte longamente (4 segundos ou mais) para exibir o menu de discagem.

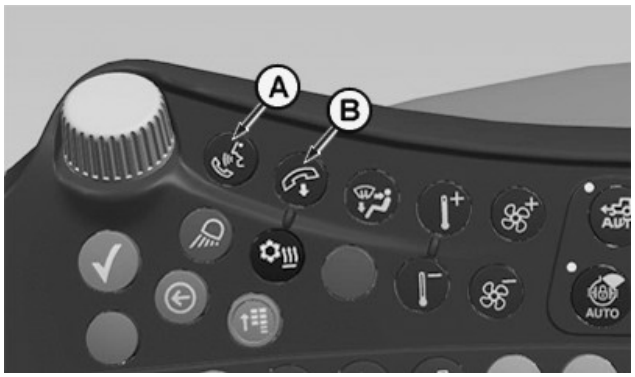
P — Bluetooth® - indica que o rádio está com o Bluetooth® pronto.

Q — DAB+ - indica que o rádio é uma transmissão digital de áudio (DAB +) pronta.

Para obter mais informações, consulte o Manual do Operador do respectivo rádio.

OULXA64,0005DFC-54-28MAR23

Rádio A—Controles adicionais do telefone



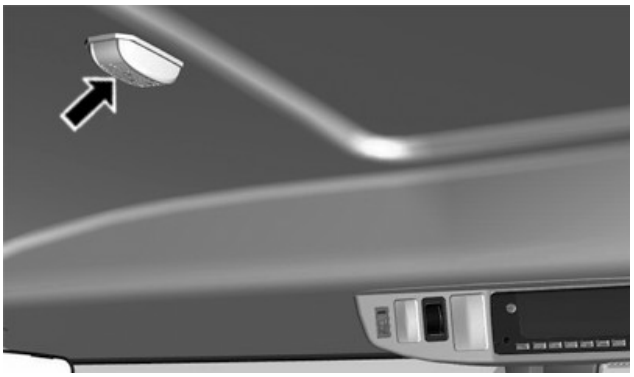
LX514735—UN—29JUN21

A—Botão Pressionar para Falar/Aceitar Chamada
B—Botão de Finalizar Chamada

Para obter mais informações, consulte o Manual do Operador do respectivo rádio.

OULXA64,SP,0005DFE-54-21APR23

Rádio A—Microfone para Aplicativos Bluetooth



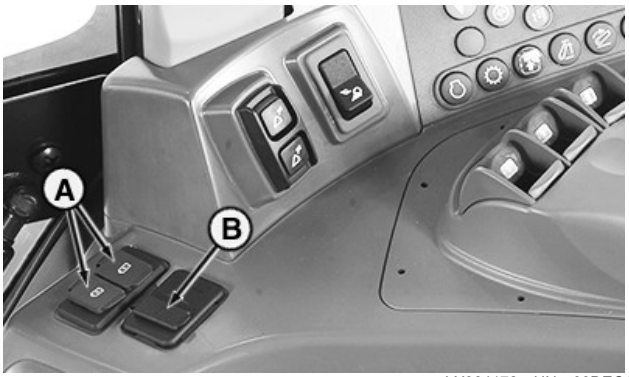
LX514736—UN—29JUN21

Para obter mais informações, consulte o Manual do Operador do respectivo rádio.

OULXA64,SP,0005E01-54-02MAY23

Rádio A—Conexão de Acessórios Multimídia e Armazenamento de Memória

IMPORTANTE: Essa porta USB só é adequada para a transmissão de dados de áudio. Não conecte outros equipamentos.



LX364172—UN—03DEC18

A — Interface USB para Transmissão de Dados de Áudio.

B — Porta AUX (Tomada Estéreo de 3,5 mm) para fontes de áudio externas

Para obter mais informações, consulte o manual do rádio.

OULXA64,SP,0005E22-54-15JAN24

Antena do Rádio Compatível FM, MW, LW e DAB/DAB+- (Somente na Europa)

O trator está equipado com uma antena que suporta as faixas de frequência FM, MW, LW e DAB/DAB+.

Ao conectar um rádio, certifique-se de que o rádio fornece uma conexão de 12 V para a antena (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-54-14OCT20

Rádio B—Vistas de Identificação e Recursos



LX299208—UN—26APR17

Opção 1



LX299207—UN—13JUN17

Opção 2

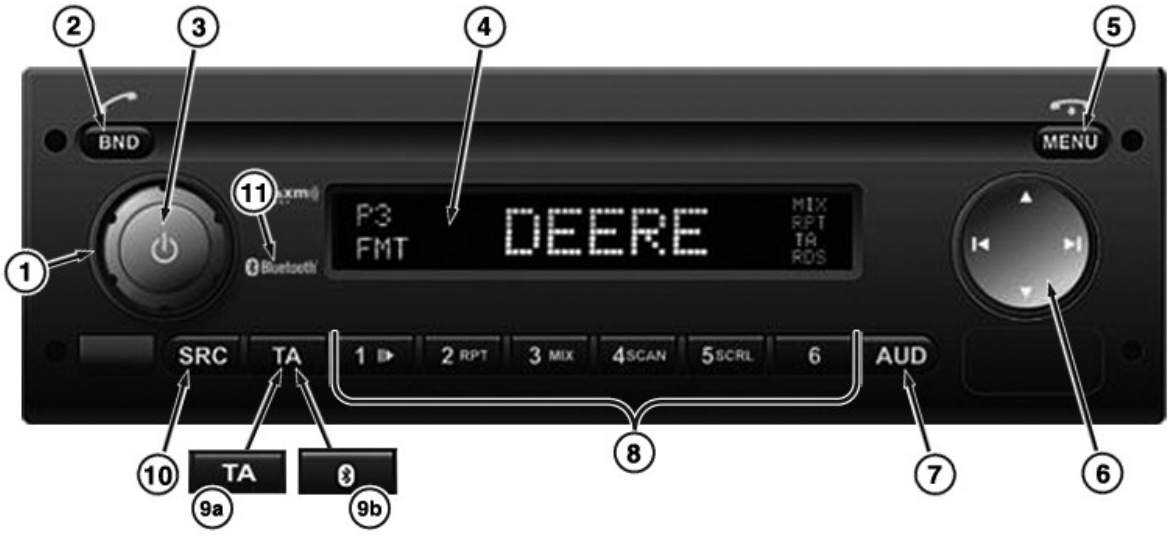
Recursos principais:	Rádio	Conexão de dispositivos externos	USB	Bluetooth®	Pronto para o SiriusXM®
Opção 1	X	X	—	—	—
Opção 2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a] *O Bluetooth® pode não estar disponível em todos os locais.*
[b] *Disponível somente em regiões onde rádios via satélite forem disponibilizadas. O kit de rádio XM deve ser instalado e o serviço ativado para começar a usar o SiriusXM® rádio. O Kit pode ser obtido através dos canais usuais de peças de reposição. O kit não está disponível para todas as máquinas.*

Para obter mais informações, consulte o Manual do Operador do respectivo rádio.

OULXA64,0005E02-54-15JUL25

Rádio B—Controles e Instrumentos



RXA0170332—UN—05SEP19

Localização	Designação	Função
1	Controle de Volume	
2	BND	Pressionar brevemente para selecionar um nível de memória ou banda
		Manter pressionado para iniciar a função "Travelstore"
	Com Bluetooth®, se um telefone estiver atualmente emparelhado	Atender uma chamada
3	Tecla liga/desliga	Pressionar brevemente para ligar o rádio
		Pressionar brevemente durante a operação para deixar o rádio mudo
		Pressionar e segurar para desligar o rádio
4	Monitor	Mudar o display
5	Menu	Acessar menus para configurações básicas
	Com Bluetooth®, se um telefone estiver atualmente emparelhado	Rejeitar ou finalizar uma chamada
6	Interruptor basculante multifuncional	Navegar dentro do display e mudar as funções
7	Tecla AUD	Pressionar brevemente para abrir o menu de áudio para ajustar o grave, médio, agudo, balanço, equilíbrio dianteiro/traseiro* e intensidade
		Pressionar e segurar para restaurar as configurações de som de fábrica (somente agudo e grave para a fonte de áudio usada atualmente)
8	Modo de rádio, bloco de teclas 1 - 6	teclas de estações predefinidas
	Modo de reprodução, tecla 1 . .	pausar/tocar
	Modo de reprodução, tecla 2 . .	repetir faixa
	Modo de reprodução, tecla 3 . .	aleatório (misturar faixas)
	Modo de reprodução, tecla 4 . .	procurar faixas
	Modo de reprodução, tecla 5 . .	ligar ou desligar rolagem de informações de faixa no display
9a	Tecla TA	Alternar entre os menus de usuário e áudio para a fonte atual. Sair das funções de explorar do rádio. Desligar/ligar a prioridade de informações de trânsito. Cancelar informação de trânsito em andamento (somente Europa).
9b	Tecla Bluetooth®	Ligar ou desligar a função Bluetooth®
10	Tecla SRC	Seleção da fonte entre o rádio e o AUX (dependendo do modelo, USB, áudio BT e XM, também estão inclusos) desde que um dispositivo esteja conectado e ligado.
11	Bluetooth® e SiriusXM® prontos (receptor SAT)	Marca na placa frontal do rádio, opção 2

*O balanço dianteiro/traseiro é possível somente se os alto-falantes dianteiros e traseiros estiverem conectados.

Bluetooth® é uma marca registrada da Bluetooth® SIG

Para obter mais informações, consulte o Manual do Operador do respectivo rádio.

OULXA64,0005E03-54-21APR23

Rádio B — Conexão de Acessórios Multimídia e Armazenamento de Memória

IMPORTANTE: Essa porta USB só é adequada para carregamento, por exemplo, de um smartphone. Não conecte outros equipamentos.



LX364172—UN—03DEC18

A — Tomadas de Carga USB, Cada Tomada de Carga 2,4 A/12 W
Ativo quando a ignição está LIGADA

B — Conector Estéreo de 3,5 mm para Transmitir Sinais de Áudio

Para obter mais informações, consulte o manual do rádio.

OULXA64,SP,000569B-54-15JAN24

Antena do Rádio Compatível FM, MW, LW e DAB/DAB+- (Somente na Europa)

O trator está equipado com uma antena que suporta as faixas de frequência FM, MW, LW e DAB/DAB+.

Ao conectar um rádio, certifique-se de que o rádio fornece uma conexão de 12 V para a antena (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-54-14OCT20

AutoTrac™ De orientação do sistema de direção (se equipado)

NOTA: A direção eletro-hidráulica é necessária para que o AutoTrac™ funcione. Para obter instruções detalhadas, consulte o Manual do Operador AutoTrac™.

- O sistema de orientação AutoTrac™ usa o receptor de posição StarFire™ e o monitor GreenStar™ para ajudar o motorista durante o esterçamento do trator.
- O operador deve inserir a largura do implemento, descontando a sobreposição de trilha desejada no monitor GreenStar™.

  O operador deve dirigir na trilha em uma linha reta na primeira na primeira passagem para inserir os pontos de início e fim do trecho desejado. Para mais variações da orientação de trilha do sistema de direção, consulte o Manual do Operador AutoTrac™.
- Para ativar o AutoTrac™, pressione o botão do AutoTrac™ (A) no console lateral após o monitor GreenStar™ ter sido ativado. Usando as informações no monitor, o motorista pode comparar a posição atual do trator com o trajeto configurado.



LX364315—UN—22FEB19

Trator sem CommandARM™



LX364316—UN—22FEB19

Trator com CommandARM™

- O AutoTrac™ é um sistema de orientação em linha reta. O operador pode assumir o controle do trator a qualquer momento apenas girando o volante. A velocidade de deslocamento é controlada exclusivamente pelo operador, acionando os freios, o pedal do acelerador ou o acelerador manual. O operador deve virar o veículo no final de cada passada e contornar quaisquer obstáculos no campo.

NOTA: Ao utilizar AutoTrac™, as velocidades de deslocamento alcançáveis estão entre 0,5 e 30 km/ /h (0,3 a 16 mph) (avanço) e entre 0,5 e 10 km/h (0,3 a 5 mph) (ré).

NOTA: Caso necessário, a velocidade mínima pode ser reduzida para 0,1 km/h (0,05 mph).

Requisitos:

- *Receptor StarFire 3000, StarFire 6000 ou StarFire 7000*
- *Correções SF2, SF3, SF-RTK ou RTK e AutoTrac™ (sistema de orientação em linha reta)*
- *Equipado com transmissão AutoPowr™/IVT™*
- *Ou transmissão AutoQuad™ Plus com transmissão lenta*

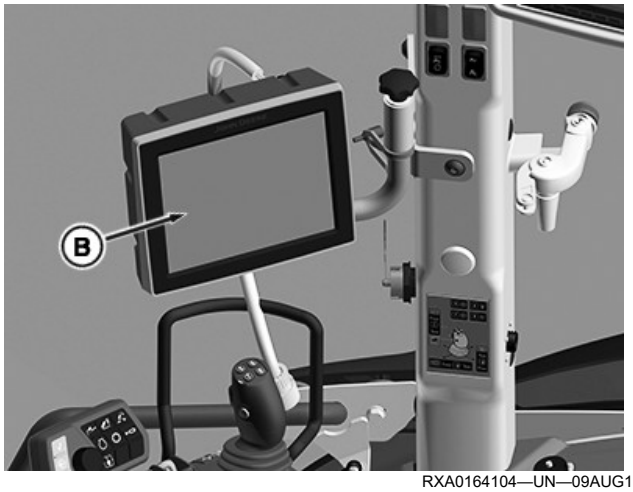
OULXA64,6M,000559A-54-16JUL25

Orientação do AutoTrac™ com Monitor GreenStar™



LX386915—UN—14APR20

A—Receptor de Posição StarFire™



RXA0164104—UN—09AUG18

B—Monitor GreenStar™



LX386915—UN—14APR20

C—Botão de Retomada do AutoTrac™

NOTA: Consulte o respectivo Manual do Operador do AutoTrac™ para obter mais informações sobre a instalação, operação e manutenção.

NOTA: Se o Monitor GreenStar™ estiver desconectado, o AutoTrac™ Básico estará disponível no próximo ciclo da chave.

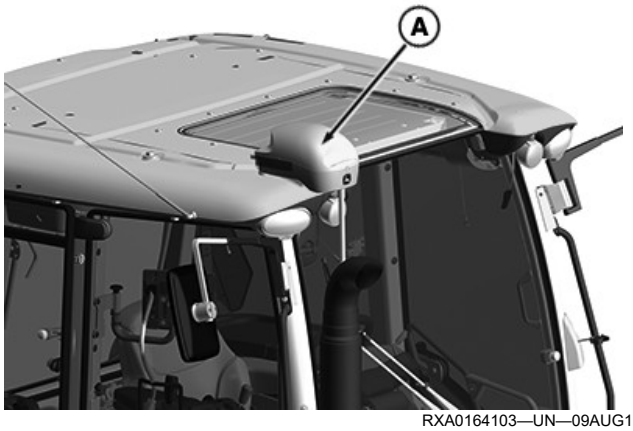
A orientação do AutoTrac™ usa o receptor de posição StarFire™ (A) e o monitor GreenStar™ (B) para auxiliar o operador durante a direção da máquina.

O AutoTrac™ é um sistema de orientação. O operador pode assumir o controle da máquina a qualquer momento apenas girando o volante. A velocidade de deslocamento é controlada exclusivamente pelo operador, que usa o freio ou aciona o pedal de controle de velocidade ou o acelerador manual. O operador deve virar a máquina para evitar qualquer obstáculo no campo e ao final de cada passagem. O operador deve pressionar o botão de retomada do AutoTrac™ (C) para acionar o AutoTrac™.

NOTA: Consulte Valores de Deslocamento do Receptor de GPS nesta seção para obter os valores de deslocamento do receptor de GPS.

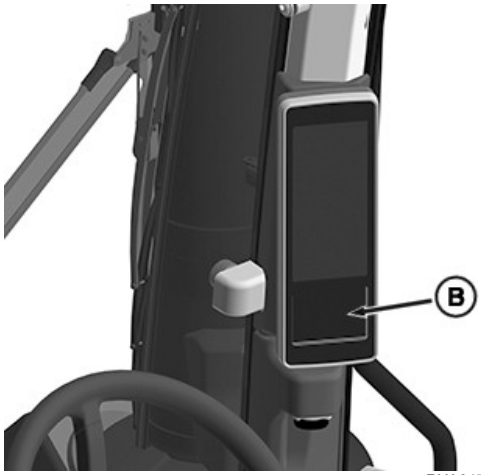
OULXA64,6M,000559B-54-17DEC20

Orientação do AutoTrac™ Básico com Monitor da Coluna do Canto



RXA0164103—UN—09AUG18

A—Receptor de Posição StarFire™



RXA0170095—UN—11SEP19

B—Monitor da Coluna do Canto



LX386915—UN—14APR20

C—Botão de Retomada do AutoTrac™

NOTA: Se o monitor GreenStar™ estiver conectado, o AutoTrac™ Básico não estará disponível no próximo ciclo da chave.

O sistema de orientação AutoTrac™ Básico usa o receptor de posição do StarFire™ (A) e a tela inferior no mostrador da coluna do canto (B) para auxiliar o operador durante a direção da máquina.

O AutoTrac™ Básico é um sistema de orientação de pista reta. O operador pode assumir o controle da máquina a qualquer momento apenas girando o volante. A velocidade de deslocamento é controlada exclusivamente pelo operador, que usa o freio ou aciona o pedal de controle de velocidade ou o acelerador manual. O operador deve virar a máquina para evitar qualquer obstáculo no campo e ao final de cada passagem. O operador deve pressionar o botão de retomada do AutoTrac™ (C) para acionar o AutoTrac™ Básico.

OULXA64,6M,000559C-54-17DEC20

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use sistemas de orientação em rodovias. Sempre desligue (desative) os sistemas de orientação antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (ativar) um sistema de orientação ao transportar em uma rodovia.

Os sistemas de orientação visam auxiliar o operador a realizar operações mais eficientes no campo. O operador é sempre responsável pelo percurso da máquina. Os sistemas de orientação não detectam automaticamente obstáculos ou outras máquinas nem previnem colisões.

Sistemas de orientação incluem qualquer aplicativo que automatize a direção da máquina. Isso inclui, mas pode não estar limitado a, AutoTrac™, iTEC™, Automação de Curva do AutoTrac™, Direcionamento de Implemento do AutoTrac™ (passivo), AutoTrac™ Básico, AutoTrac™ Universal, RowSense™ e Sincronismo da Máquina John Deere.

Para evitar acidentes pessoais ao operador e observadores:

- Nunca tente entrar ou sair de uma máquina em movimento.
- Verifique se a máquina, o implemento e o sistema de orientação estão configurados corretamente.
  - Se estiver usando iTEC™, Automação de Manobras AutoTrac™ ou Orientação do Implemento AutoTrac™ (passiva), verifique se os limites precisos foram definidos.
  - Se estiver usando o Sincronismo da Máquina, verifique se o ponto inicial do seguidor está calibrado com espaço suficiente entre as máquinas.
- Permaneça alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.
- Assuma o controle do volante quando necessário, para evitar perigos, observadores, equipamentos ou outros obstáculos no talhão.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou obstáculos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração da máquina ao selecionar a velocidade da máquina.

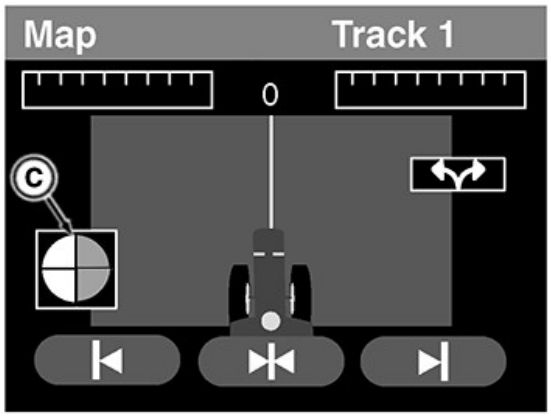
OULXA64,6M,000559D-54-09SEP20

Ativação do AutoTrac™ Básico



LX386914—UN—14APR20

A—Seletor de Navegação
B—Botão Confirmar/Aceitar



RXA0170762—UN—09OCT19

C—Gráfico Circular de Status do AutoTrac™

1. Role com o seletor de navegação (A) no teclado de navegação até o gráfico circular de status do AutoTrac™ (C) na tela do mapa do AutoTrac™ Básico.
2. Press the enter/accept button (B) on the navigation pad to enable “Steer ON.”

3. Pressione o botão enter/aceitar (B) novamente no teclado de navegação para desativar o AutoTrac™ Básico.

OULXA64,6M,000559E-54-09SEP20

Desativação do AutoTrac™ Básico

⚠ CUIDADO: Sempre desligue (desative e desabilite) o sistema AutoTrac™ Básico antes de entrar em uma rodovia.

1. Scroll with the navigation dial (A) on the navigation pad to the AutoTrac™ Basic track set up selection.



LX386914—UN—14APR20

A—Seletor de Navegação
B—Botão Confirmar/Aceitar

2. Pressione o botão enter/aceitar (B) no teclado de navegação para acessar a configuração de pista de orientação do AutoTrac™ Básico.
3. Selecione “Desligado” (C) na tela de seleção de pista de orientação para desabilitar o AutoTrac™ Básico.



RXA0170767—UN—08OCT19

C—Fora da Pista Selecionada

OULXA64,6M,000559F-54-08OCT20

Interruptor de Retorno do AutoTrac™



LX386916—UN—14APR20
Version with CommandARM™

A—Interruptor de Retorno do AutoTrac™

Pressione o interruptor de retorno do AutoTrac™ (A) no apoio de braço ou no teclado do console direito para mover o AutoTrac™ Básico do estágio habilitado para o estágio ativado.

OULXA64,6M,00055A0-54-09SEP20

Ativação do AutoTrac™ Básico

⚠ CUIDADO: Enquanto o AutoTrac™ Básico estiver ativo, o operador é responsável por fazer a curva no final do caminho e por evitar colisões.

⚠ CUIDADO: Não tente ligar (ativar) o sistema AutoTrac™ Básico enquanto estiver em uma rodovia.

1. Select the Steer ON/OFF button to turn “Steer On.”
2. Dirija a máquina sobre uma pista de orientação. Uma linha de navegação destacada é exibida na frente do ícone da máquina.
3. Quando desejar assistência de direção, ative manualmente o AutoTrac™ básico pressionando o interruptor de retorno do AutoTrac™. Isso inicia a direção assistida.

OULXA64,6M,00055A1-54-09SEP20

Desativação do AutoTrac™ Básico

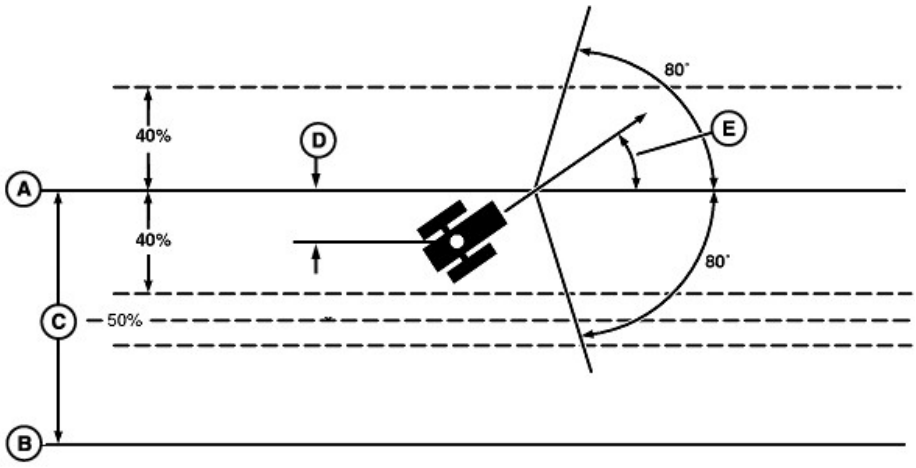
O sistema AutoTrac™ é desengatado:

- Girando o volante.
- Reduzindo a velocidade para menos de 0,5 km/h (0.3 mph).
- Selecting Steer ON/OFF to disengage AutoTrac™ Basic.
- O operador ficar fora do assento por mais de 7 segundos, se estiver usando o interruptor do

assento, ou caso não seja detectada nenhuma atividade pelo monitor de presença do operador durante 7 minutos.

OULXA64,6M,00055A2-54-09SEP20

Reativação do AutoTrac™ Básico na Próxima Passagem



PC8866—UN—02NOV05

Rastreamento

A—Pista 0
B—Pista 1 Sul
C—Espaçamento Entre Pistas
D—Erro Lateral de Desvio da Pista
E—Erro de Direção da Pista de Orientação

Ao chegar ao final da linha, o operador precisa virar o sistema para a passagem seguinte. Ao girar o volante, o AutoTrac™ Básico é desativado.

O AutoTrac™ Básico pode ser ativado novamente pressionando o interruptor de retomada do AutoTrac™ somente após as seguintes condições serem atendidas:

- A unidade de controle da direção determina a velocidade mais alta durante o uso do AutoTrac™ Básico.
- A velocidade de avanço da máquina é menor do que 30 km/h (18.6 mph).
- A velocidade de ré é menor que 10 km/h (6 mph).
- Em marcha à ré, o AutoTrac™ básico permanece ativado por 45 segundos. Após 45 segundos a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço antes de se ativar a reversão novamente.
- A direção da máquina está dentro de 80° da pista de orientação desejada.
- A máquina está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
- O operador deve estar sentado.
- O TCM está ligado.

OULXA64,6M,00055A3-54-09SEP20

Menu do AutoTrac™ Básico

NOTA: For additional navigation information, see Basic Menu Navigation in Section 30AA.

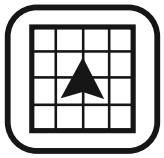
1. Localize o menu do AutoTrac™ Básico.



RXA0170082—UN—10SEP19

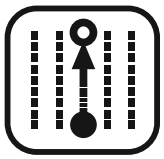
Menu do AutoTrac™ Básico

2. Selecione e altere a configuração desejada conforme necessário. Consulte o respectivo tópico nesta seção para saber mais detalhes sobre as configurações.



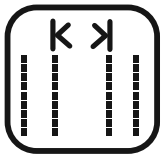
RXA0170083—UN—10SEP19

Seleção do Mapa



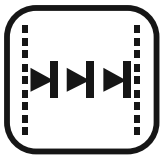
RXA0170084—UN—10SEP19

Seleção da Configuração da da Pista de Orientação



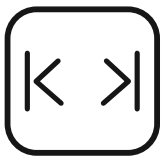
RXA0170085—UN—10SEP19

Seleção da Bitola



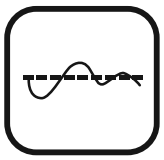
RXA0170086—UN—10SEP19

Seleção do Tamanho do Deslocamento



RXA0170087—UN—10SEP19

Seleção do Veículo



RXA0170088—UN—10SEP19

Seleção de Ajuste



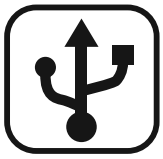
RXA0170089—UN—10SEP19

Seleção do Modo de Correção



RXA0170090—UN—10SEP19

Seleção de Calibração do TCM



RXA0170091—UN—10SEP19

Seleção da Unidade USB



RXA0170092—UN—10SEP19

Seleção de Status do GPS

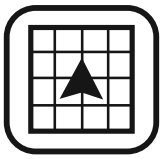


RXA0170093—UN—10SEP19

Sobre a Seleção

OULXA64,6M,00055A4-54-09SEP20

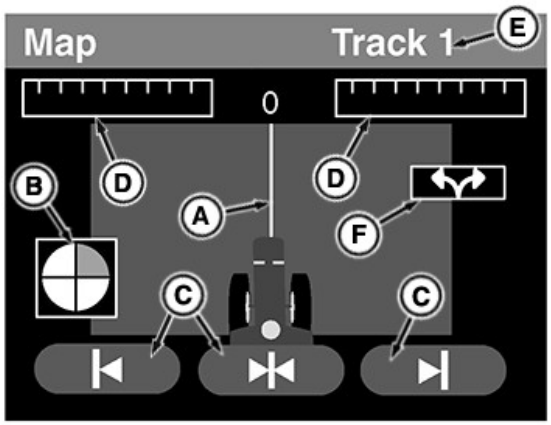
Mapa do AutoTrac™ Básico



RXA0170083—UN—10SEP19

Ícone do Mapa

A tela do mapa exibe a localização da máquina com relação à linha de orientação (A).



RXA0170096—UN—17SEP19

A—Linha de Orientação
B—Gráfico Circular de Status do AutoTrac™
C—Botões de Mudança de Pista (3 usados)
D—BARRA DE INDICADORES
E—Orientação Desligada/Pista Selecionada
F—Previsor de Giro

Também mostra o gráfico circular de status do AutoTrac™ (B), os botões de mudança de pista (C), a barra de luzes (D), orientação desligada/pista selecionada (E), o previsor de giro (F) e o texto do código de saída.

Barra de Luzes

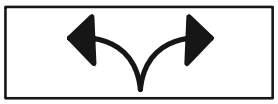
A barra de luzes fornece feedback sobre erro lateral para o operador. O feedback é mostrado na barra de luzes localizada acima da tela de execução principal.

O incremento do passo de erro mínimo é de 1 polegada ou 1 cm, dependendo do tipo de unidade selecionado (inglês ou métrico).

A configuração do tamanho do nível não é configurável.

A barra de luzes indica erro na direção em direção ao sentido, significando que o sistema AutoTrac™ Básico deve virar em direção à linha para reduzir o erro mostrado pela barra de luzes.

Previsor de Giro



RXA0170097—UN—17SEP19

Ícone do Previsor de Giro

O previsor de giro alerta o operador prevendo o final da passagem e exibindo a distância até o final desta na visualização do mapa.

O previsor de giro destina-se a prever somente o ponto de giro de uma máquina. It is NOT a turn predictor warning. As previsões de giro se baseiam exclusivamente no comportamento da máquina em giros anteriores. As previsões de giro não coincidirão com o limite do talhão se este não for linear e contínuo ou se o operador fizer curvas antes ou depois do limite do talhão.

Ocorre uma contagem regressiva da distância para o giro previsto e um sinal soa quando a máquina está a 10 segundos do ponto de interseção do giro. Isso acontecerá novamente quando o ponto de giro previsto for atingido.

O indicador visual muda para amarelo dentro de 10 segundos do giro previsto e depois para vermelho após passar pelo local previsto do giro.

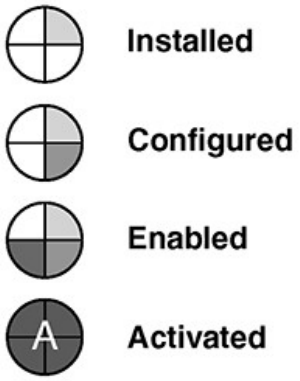
Role com o seletor de navegação sobre teclado de navegação até o ícone do previsor de giro. Pressione o botão enter/aceitar no teclado de navegação para desabilitar o previsor de giro. Pressione o botão enter/ /aceitar no teclado de navegação novamente para ativar o previsor de giro.

Uma vez desativado, ele permanece desligado até que seja religado manualmente pelo operador. Quando desabilitado, o ícone do previsor de curva fica cinza com uma linha diagonal atravessada na imagem.

Sempre que o previsor de giro estiver ativado, o ícone do previsor de curva não fica cinza e não exibe uma linha diagonal atravessada na imagem.

OULXA64,6M,00055A5-54-21DEC20

Gráfico Circular de Status do AutoTrac™



RXA0170098—UN—30SEP19

Ícone do Gráfico Circular de Status do AutoTrac™

Instalada

A unidade de controle de direção e todas as peças restantes necessárias para uso são instaladas. O sistema está desabilitado.

- A unidade de controle do AutoTrac™ Básico está instalada.
- Steering control unite is detected.

Configurado

Uma pista de orientação válida foi estabelecida. O nível de sinal correto do StarFire™ está selecionado. O sistema está pronto para ser ativado.

As seguintes condições da máquina são atendidas:

- O sistema de orientação está LIGADO.
- A pista de orientação está definida.
- O sinal do StarFire™ está presente.
- Steering control unite has no active faults.
- A velocidade está dentro da faixa válida.
- A mensagem do TCM está disponível e válida.
- A máquina está na marcha de operação adequada.
- A taxa variável do interruptor de direção está ativada.

Ativado

O botão Liga/Desliga do AutoTrac™ foi pressionado. Todas as condições foram atendidas para que o AutoTrac funcione e o sistema esteja pronto para ser ativado.

- Select Steer ON/OFF to enable “Steer ON”.

Ativado

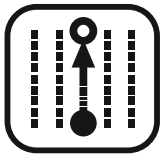
Botão de retomada do AutoTrac™ pressionado e AutoTrac™ conduzindo a máquina.

As seguintes condições da máquina são atendidas:

- O botão de retomada do AutoTrac™ foi pressionado e o AutoTrac™ Básico está dirigindo a máquina.
- A velocidade está dentro da faixa válida.
- A direção/ângulo está dentro da faixa válida.
- A máquina está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.

OULXA64,6M,00055A6-54-09SEP20

Configuração da Pista de Orientação do AutoTrac™ Básico

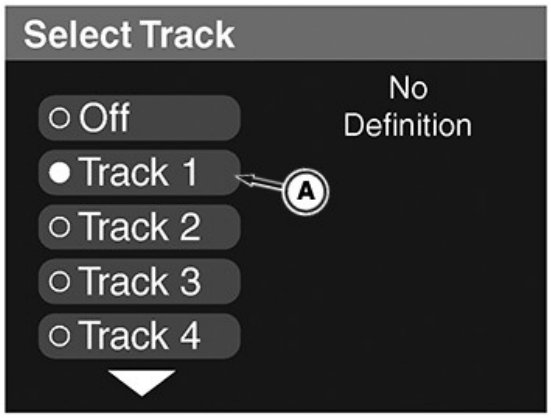


RXA0170084—UN—10SEP19

Ícone de Configuração da Pista de Orientação

O AutoTrac™ Básico é somente um sistema de orientação de pista reta.

Um máximo de dez pistas de orientação pré-nomeadas (A) estão disponíveis. Os operadores não podem modificar nomes de pista ou excluir pistas do conjunto.

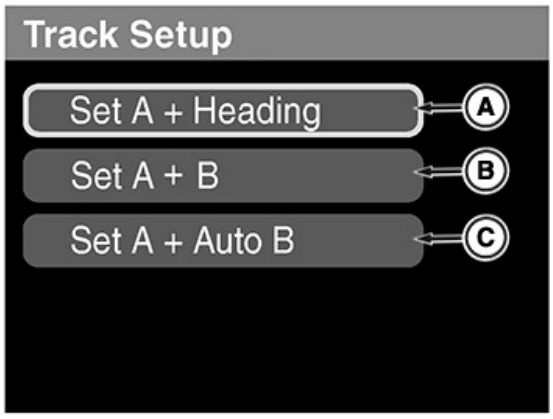


RXA0170099—UN—08OCT19

Tela de Seleção da Pista de Orientação

A—Pistas de Orientação Pré-nomeadas (10 usadas)

As opções de configuração de pista de orientação reta incluem:



RXA0170100—UN—14OCT19

Tela de Configuração da Pista de Orientação

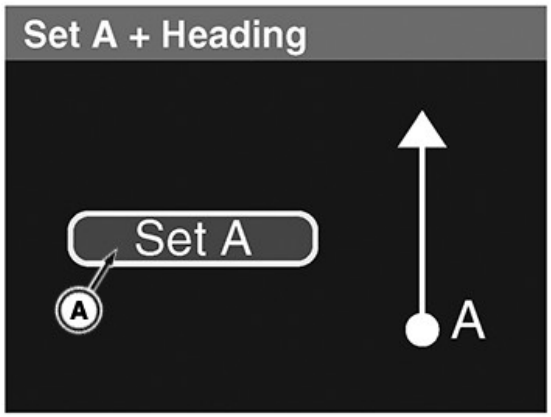
A - Ajuste A + Direção

B - Ajuste A + B

C - Ajuste A + Auto B

Ajuste A + Direção

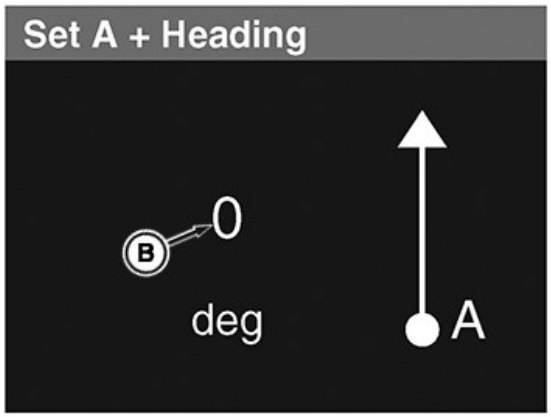
O operador define o ponto A desejado (A).



RXA0170432—UN—08OCT19

A—Ajuste do Ponto A Desejado

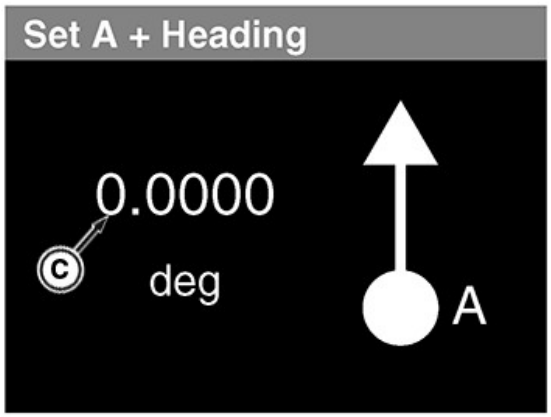
O operador aciona a máquina e a direção é preenchida automaticamente para o grau em número inteiro mais próximo (B) do curso atual do GPS.



RXA0170433—UN—08OCT19

B—Direção para o Grau em Número Inteiro Mais Próximo

O operador pode aceitar o valor da direção preenchido automaticamente ou modificar o grau da direção com número decimal (C) conforme necessário.

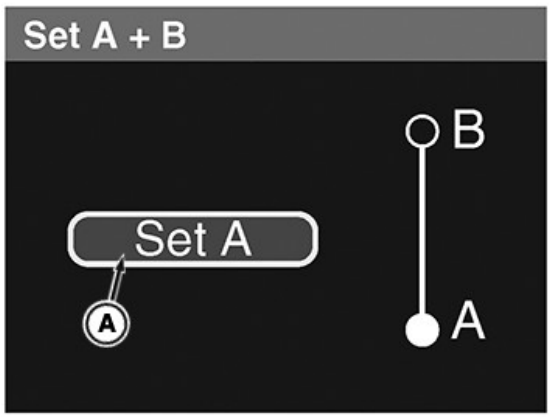


RXA0170434—UN—08OCT19

C—Grau de Direção com Número Decimal

Ajuste A + B

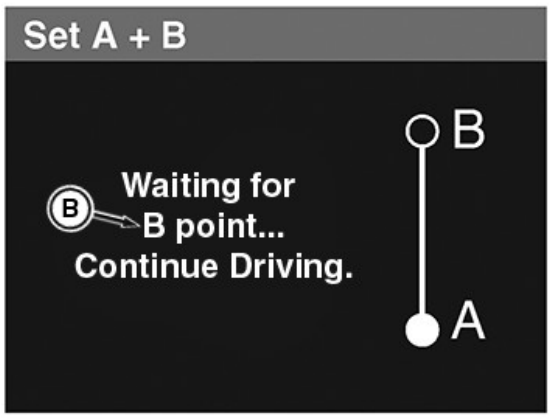
O operador define o ponto A desejado (A).



RXA0170435—UN—08OCT19

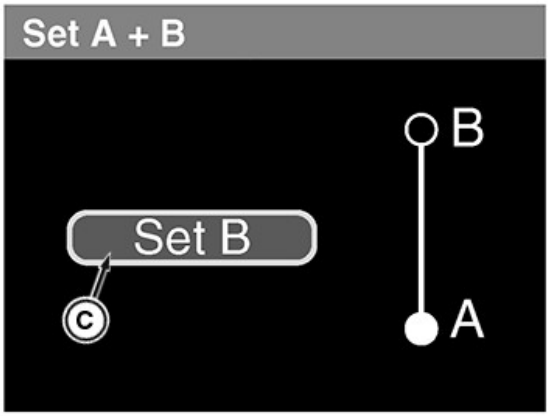
A—Ajuste do Ponto A Desejado

O operador aciona a máquina e a tela (B) aparece até que o operador possa ajustar o ponto B (C).



RXA0170436—UN—08OCT19

B—"Aguardando Ponto B... Continue Dirigindo." Tela

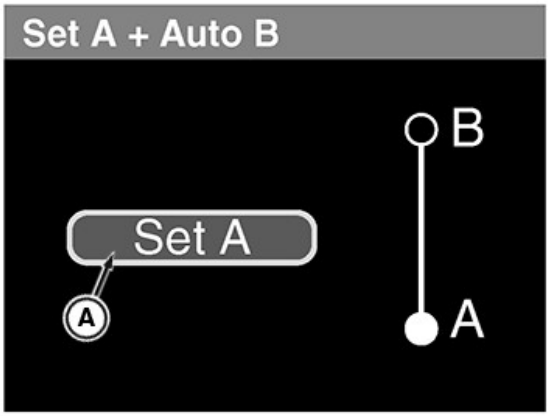


RXA0170437—UN—08OCT19

C—Ajuste do Ponto B Desejado

Ajuste A + Auto B

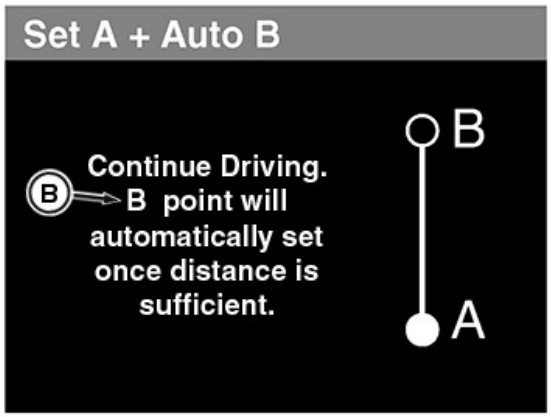
O operador define o ponto A desejado (A).



RXA0170438—UN—08OCT19

A—Ajuste do Ponto A Desejado

O operador conduz a máquina e a tela (B) aparece até que o ponto B seja definido automaticamente.

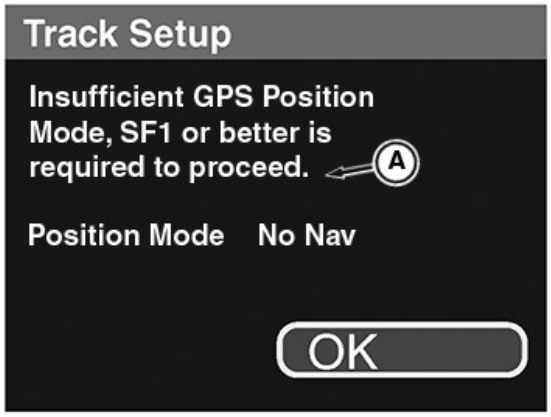


RXA0170439—UN—08OCT19

B—"Continue Dirigindo. O ponto B será definido automaticamente assim que a distância for suficiente." Tela

Após cada criação de linha, o gráfico circular de status do AutoTrac™ salta para “Ativar”. O operador pode pressionar o botão de retomada do AutoTrac™ no teclado para fazer alterar o gráfico de status do AutoTrac™ para “Ativar”.

Quando o receptor StarFire™ não tem um sinal apropriado para configurar uma linha de orientação, a tela (A) aparece.



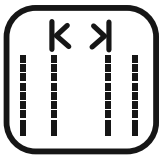
RXA0170440—UN—08OCT19

A—"Modo de Posição do GPS Insuficiente, é necessário SF1 ou melhor para prosseguir. Tela "Modo de Posição Sem Nav"

OULXA64,6M,00055A7-54-09SEP20

Bitola do Pneu do AutoTrac™ Básico

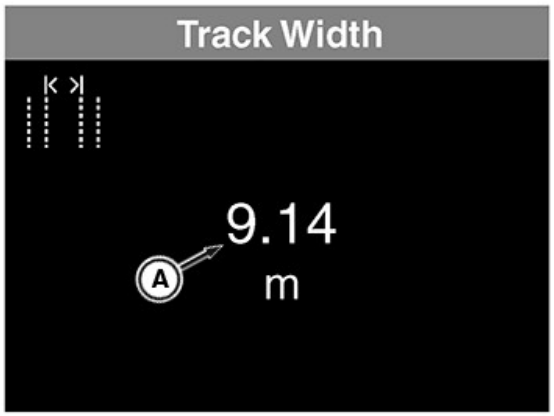
NOTA: Os operadores podem configurar o monitor para exibir unidades métricas ou padrão.



RXA0170085—UN—10SEP19

Ícone de Bitola

Operators can enter changes to tread width (A) manually in measurements of meters or feet and inches.



RXA0170442—UN—08OCT19

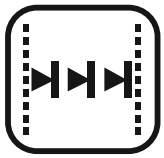
A—Tread Width (metric units shown)

A bitola não está vinculada aos perfis do implemento e não atualiza automaticamente. Os perfis do implemento não existem com o AutoTrac™ Básico.

OULXA64,6M,00055A8-54-09SEP20

Tamanho do Deslocamento no AutoTrac™ Básico

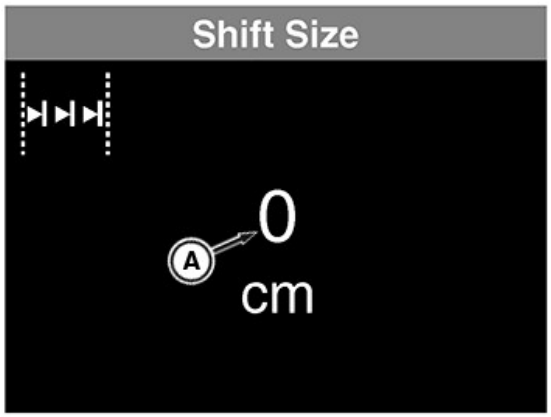
NOTA: Os operadores podem configurar o monitor para exibir unidades métricas ou padrão.



RXA0170086—UN—10SEP19

Ícone de Tamanho do Deslocamento

O incremento do deslocamento (A) retorna para 0 cm ou 0 in. Somente deslocamentos ativos de 30,48 cm (12 in) ou menos são válidos.



RXA0170444—UN—08OCT19

A—Incremento de Mudança (unidades métricas mostradas)

Os botões de deslocamento à esquerda, deslocamento central e deslocamento à direita estão disponíveis na parte inferior da tela principal do mapa.

Selecionar os botões de mudança à esquerda e à direita move a linha de orientação atualmente selecionada pelo valor de incremento do passo.

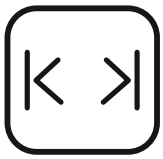
Selecionar o botão de deslocamento central move a linha de orientação selecionada atualmente para a posição atual da máquina.

A magnitude do deslocamento total é armazenada com cada pista de orientação. Isso permite que o operador retorne para uma pista deslocada anteriormente e mantenha o local deslocado.

OULXA64,6M,00055A9-54-27NOV20

Veículo com AutoTrac™ Básico

NOTA: Os operadores podem configurar o monitor para exibir unidades métricas ou padrão.



RXA0170087—UN—10SEP19

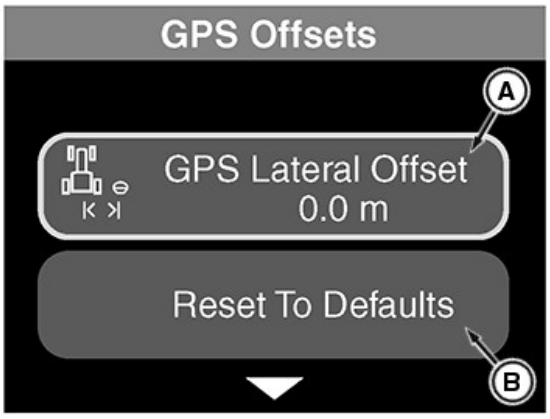
Ícone de Veículo

NOTA: Consulte Valores de Deslocamento do Receptor de GPS nesta seção para obter os valores de deslocamento do receptor de GPS.

O deslocamento lateral do GPS pode ser ajustado somente à direita do centro da máquina.

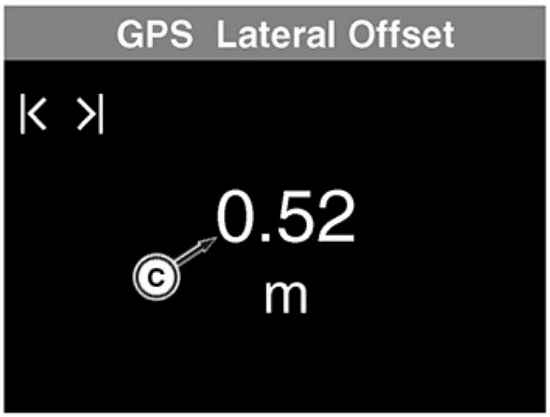
O AutoTrac™ Básico tem as dimensões de avanço/ /recuo do GPS (D), altura do GPS (E) e deslocamento

lateral do GPS (A) e uma seleção de restauração para padrões (B).



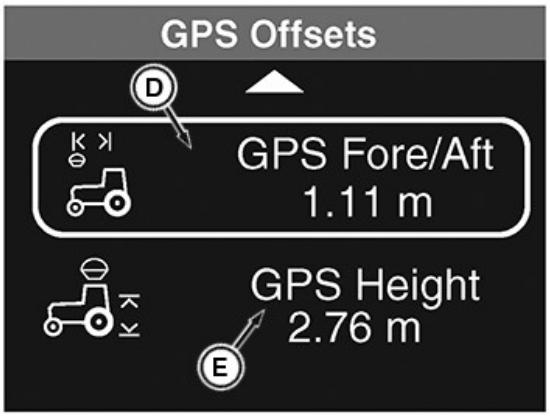
RXA0170446—UN—08OCT19

A—Deslocam. Lateral do GPS
B—Restaurar para Padrões



RXA0170448—UN—08OCT19

C—Medição do Deslocamento Lateral do GPS (unidades métricas mostradas)



RXA0170450—UN—08OCT19

D—Ajuste de Avanço-Recuo de GPS
E—Altura do GPS

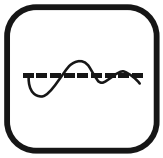
O avanço/recuo do GPS (D) e a altura do GPS (E) são detectadas automaticamente e preenchidas a partir da unidade de controle de direção da máquina. O avanço/ /recuo do GPS e a altura do GPS não são editáveis.

O deslocamento lateral do GPS (A) retorna para o deslocamento apropriado da máquina usando a detecção do NIV baseada no local de montagem do receptor.

A medição de deslocamento lateral do GPS (C) pode ser editada pelo operador após a detecção inicial.

OULXA64,6M,00055AA-54-09SEP20

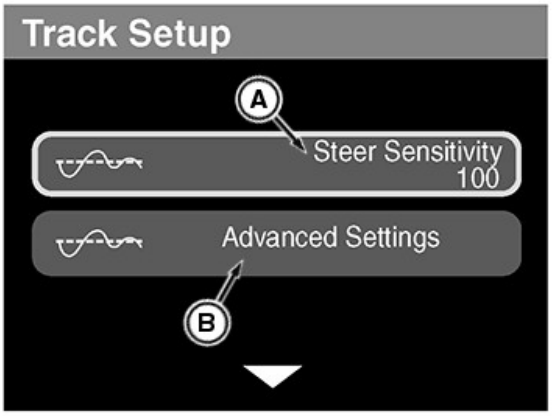
Ajuste do AutoTrac™ Básico



RXA0170088—UN—10SEP19

Ícone de Ajuste

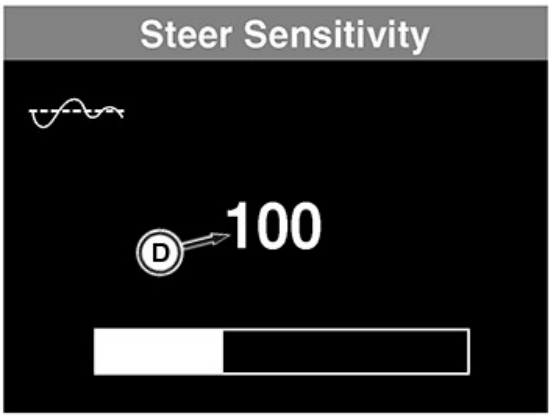
O AutoTrac™ Básico é equipado com sensibilidade da direção (A) e configurações avançadas (B).



RXA0170451—UN—08OCT19

A—Sensibilidade da Direção
B—Configurações Avançadas

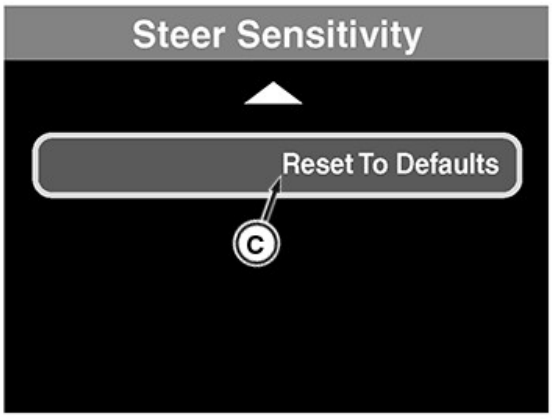
Steer sensitivity (A) is editable and range is from 50—200 (D). As configurações avançadas (B) guiam o operador para a lista completa de configurações avançadas do AutoTrac™ Básico.



RXA0170453—UN—08OCT19

D—Faixa de Sensibilidade da Direção

Uma restauração para os padrões (C) também está disponível.



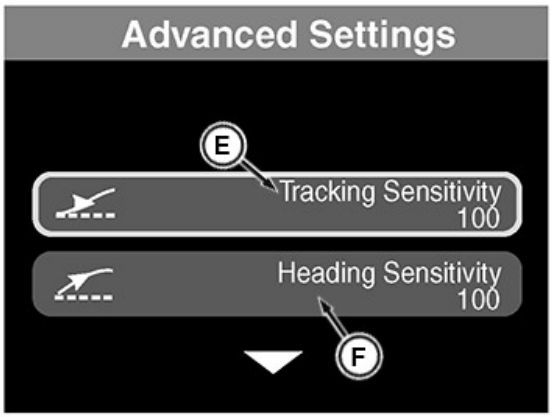
RXA0170452—UN—08OCT19

C—Restaurar para Padrões

As Configurações Avançadas são assumidas como padrão pela unidade de controle de direção. A faixa para configurações avançadas é de 50 a 200.

As configurações avançadas incluem:

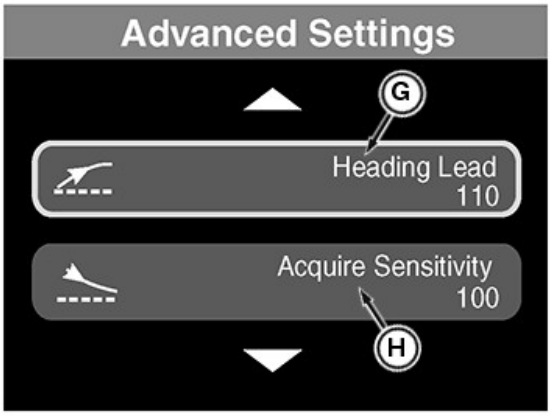
E - Sensibilidade de Rastreamento



RXA0170454—UN—08OCT19

F - Sensibilidade de Direção

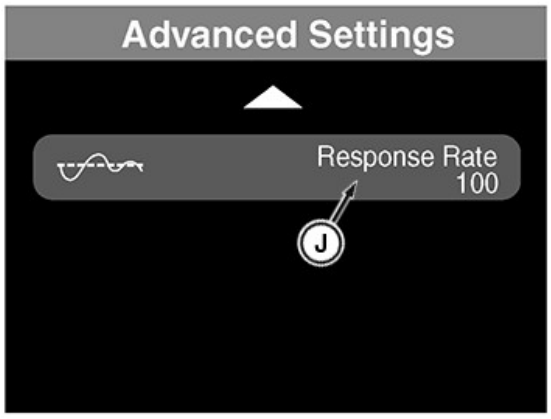
G - Direção Rumo



RXA0170455—UN—08OCT19

H - Sensibilidade da Aquisição

J - Taxa de Resposta



RXA0170456—UN—08OCT19

OULXA64,6M,00055AB-54-09SEP20

Modo de Correção do StarFire™

NOTA: Para obter mais informações, consulte o Manual do Operador do Receptor StarFire™.



RXA0170089—UN—10SEP19

Ícone do Modo de Correção



RXA0170457—UN—08OCT19

A—Status do StarFire™

O modo de correção mostra o status (A) do sinal do StarFire™:

- **SF1**
- **SF3**
- **RTK** (Cinemática em Tempo Real) (Mostrado somente se o RTK foi ativado anteriormente via monitor universal.)

NOTA: O operador não pode acessar o RTK através do monitor da coluna do canto. O monitor universal é necessário para acessar o RTK. Se SF1 ou SF3 for selecionado, o texto RTK e o ponto selecionado desaparecem.

OULXA64,6M,00055AC-54-09SEP20

Calibração do TCM no AutoTrac™ Básico



RXA0170090—UN—10SEP19

Ícone de Calibração do TCM

NOTA: Antes de calibrar, verifique se a máquina e o implemento estão em condições apropriadas de trabalho e prontos para operar no talhão.

A máquina deve estar com lastro e os pneus corretamente calibrados.

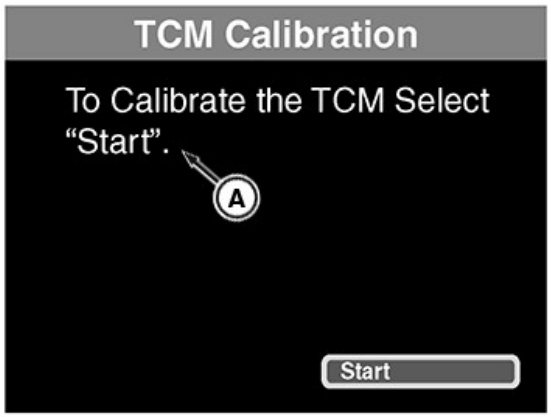
Abaixe o implemento o mais próximo possível da posição de trabalho quando o estiver calibrando.

NOTA: Calibre o TCM sempre que o receptor for removido da máquina e reconectado ou se o ângulo do TCM em relação à máquina foi alterado.

O operador calibra o módulo de compensação do terreno (TCM) para que o Receptor StarFire™ possa determinar o ângulo de inclinação e o ângulo de passo de 0°.

O operador executa o procedimento de calibração na tela.

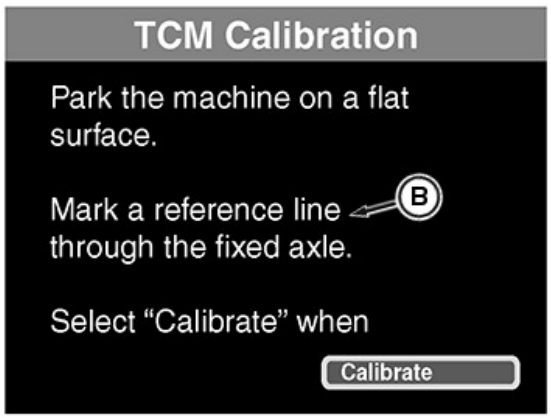
1. O operador seleciona “Iniciar” na tela iniciar calibração (A).



RXA0170458—UN—08OCT19

A—“Para Calibrar o TCM, Selecione “Iniciar”.”

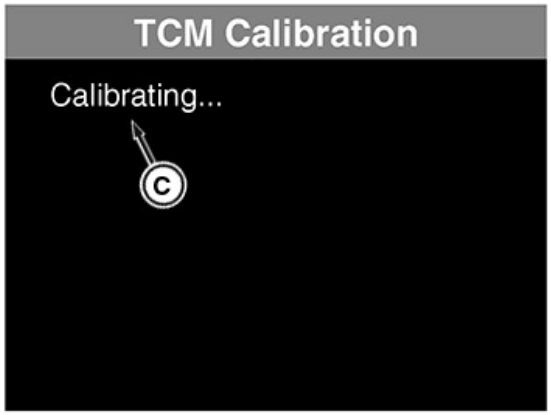
2. A tela de instruções (B) aparece.



RXA0170459—UN—08OCT19

B—"Estacione a máquina em uma área plana. Marque uma linha de referência através do eixo fixo. Selecione “Calibrar” quando

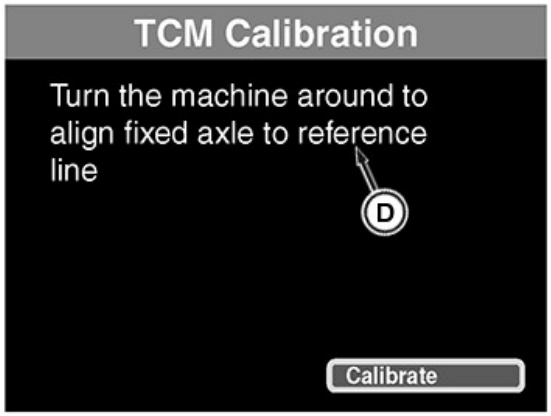
3. O operador posiciona a máquina e seleciona “Calibrar.”
4. O operador deixa a máquina na posição de estacionamento.
5. A tela "Calibração" (C) é exibida.



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Calibrando..."

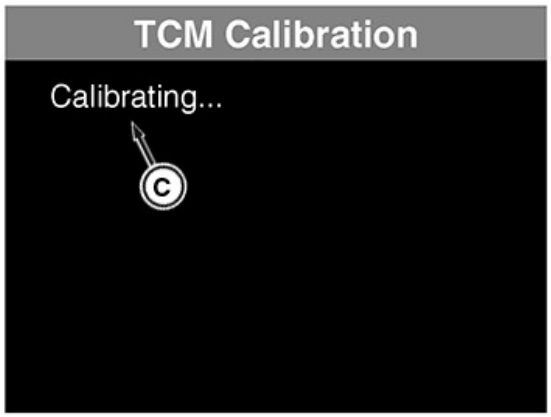
6. A tela de instruções (D) aparece.



RXA0170461—UN—08OCT19

D—“Vire a máquina para alinhar o eixo fixo com a linha de referência.”

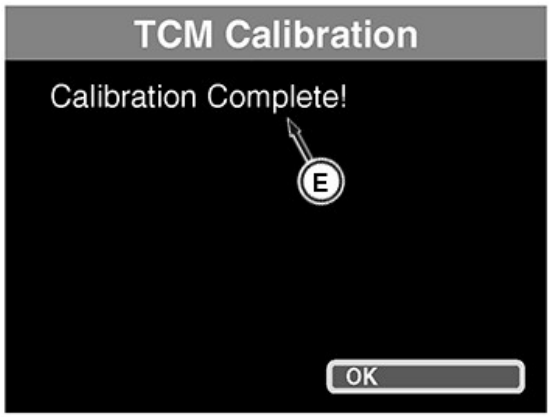
7. O operador posiciona a máquina e seleciona “Calibrar.”
8. O operador deixa a máquina na posição de estacionamento.
9. A tela "Calibração" (C) é exibida novamente.



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Calibrando..."

10. A tela "Calibração Concluída" (E) é exibida.

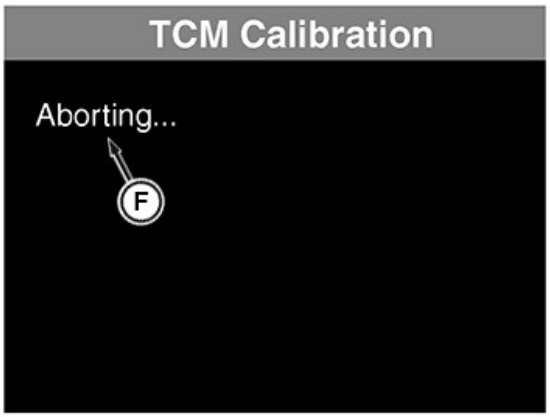


RXA0170462—UN—08OCT19

E—"Calibração Concluída!"

11. O operador seleciona "OK" para concluir a calibração.

O operador pode pressionar o botão voltar no teclado de navegação para cancelar a calibração do TCM. A tela "Interrupção" (F) é exibida.

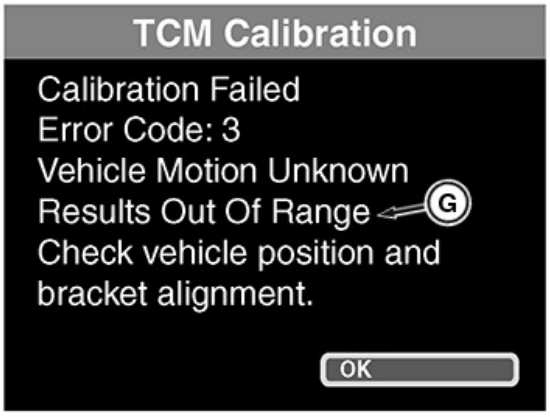


RXA0170568—UN—08OCT19

F—Tela de "Cancelamento"

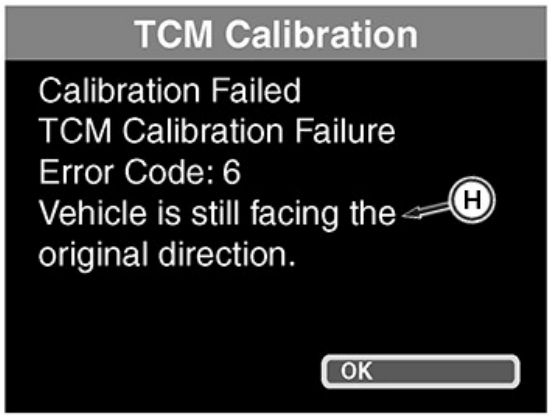
A Calibração do TCM Falhou

As mensagens (G, H ou J) aparecem quando a calibração do TCM falha. Repita o processo de calibração do TCM. Se a calibração falhar novamente, entre em contato com um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.



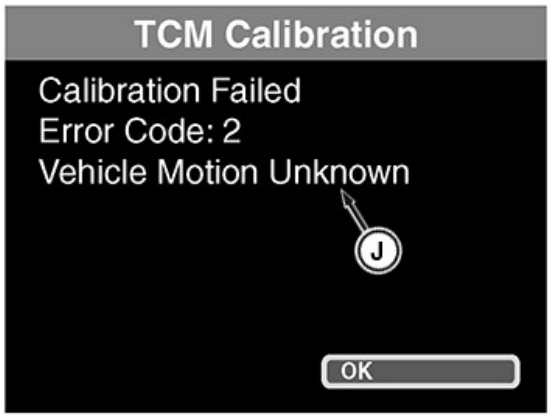
RXA0170569—UN—08OCT19

G—"Falha na Calibração. Código de Erro: 3 - Movimentação Desconhecida do Veículo. Resultados Fora da Faixa. Verifique a posição do veículo e o alinhamento do suporte."



RXA0170570—UN—08OCT19

H—"Falha na Calibração. Falha de Calibração do TCM. Código de Erro: 6 O veículo ainda está voltado para a direção original."



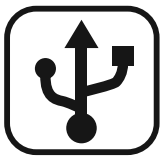
RXA0170571—UN—08OCT19

J—"Falha na Calibração. Código de Erro: 2 Movimento do Veículo Desconhecido"

OULXA64,6M,00055AD-54-16JUL25

Unidade USB do StarFire™

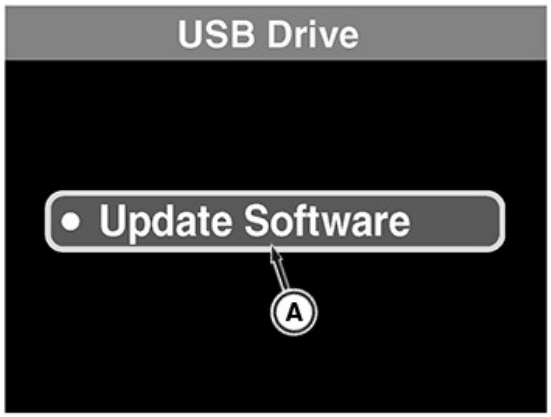
NOTA: Para obter mais informações, consulte o Manual do Operador do Receptor StarFire™.



RXA0170091—UN—10SEP19

Ícone da Unidade USB

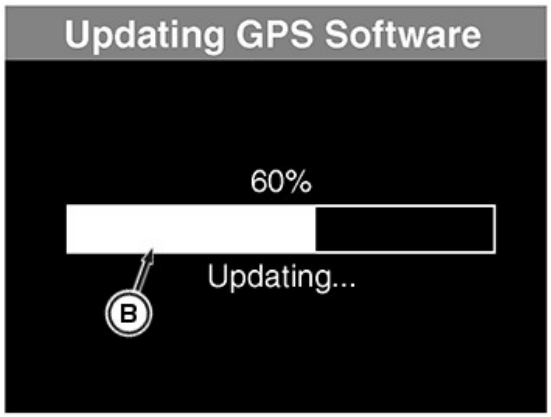
Quando houver uma unidade USB do StarFire™ inserida no Receptor StarFire™, uma tela de atualização do software (A) aparece.



RXA0170463—UN—08OCT19

A—"Atualizar Software"

A unidade USB do StarFire™ atualiza o software do GPS e uma tela de progresso (B) é exibida.

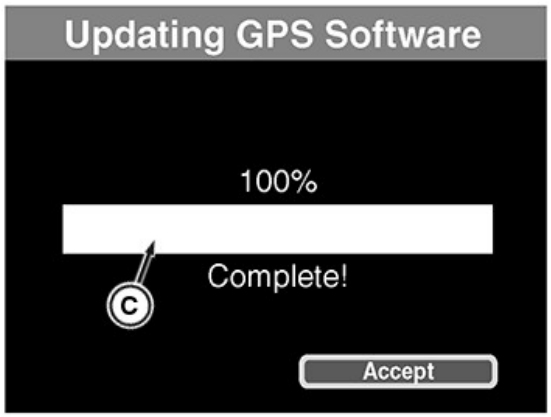


RXA0170464—UN—08OCT19

B—Atualizar Progresso

A barra de status exibe o status de atualização em incrementos de 10%.

Uma tela de atualização concluída (C) aparece quando a unidade USB do StarFire™ finaliza a atualização do software do GPS.



RXA0170465—UN—08OCT19

C—Atualização concluída

NOTA: O Receptor StarFire™ reinicializa após um evento de programação.

Quando não houver nenhuma unidade USB do StarFire™ inserida no Receptor StarFire™, uma tela indicando "Nenhum USB do StarFire™ detectado" (D) aparecerá.



RXA0170466—UN—08OCT19

D—"Nenhum USB do StarFire Detectado"

NOTA: Se uma unidade USB for inserida e a tela "Nenhum USB do StarFire™ detectado" aparecer, desconecte o USB e insira um diferente. Algumas unidades USB não são compatíveis. Se a mensagem de erro continuar aparecendo, entre em contato com um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.

OULXA64,6M,00055AE-54-16JUL25

Status do GPS do StarFire™

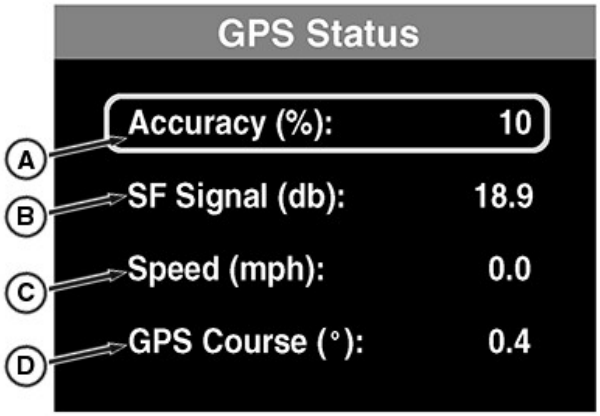
NOTA: Para obter mais informações, consulte o Manual do Operador do Receptor StarFire™.

O status do GPS é exibido:



RXA0170092—UN—10SEP19

Ícone de Status do GPS



RXA0170467—UN—08OCT19

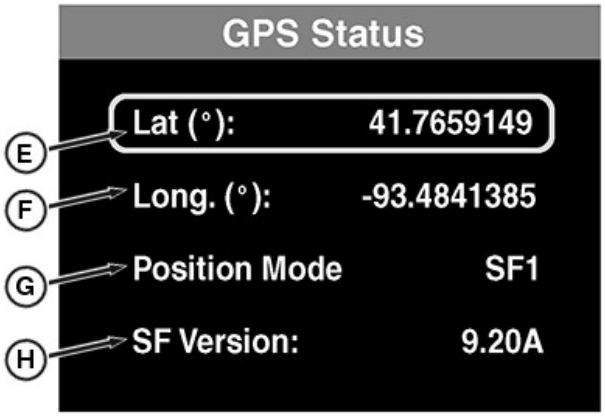
Tela 1 do GPS

A - Precisão

B - Sinal do Receptor StarFire™

C - Velocidade da Máquina

D - Rota do GPS



RXA0170468—UN—08OCT19

Tela 2 do GPS

E - Latitude

F - Longitude

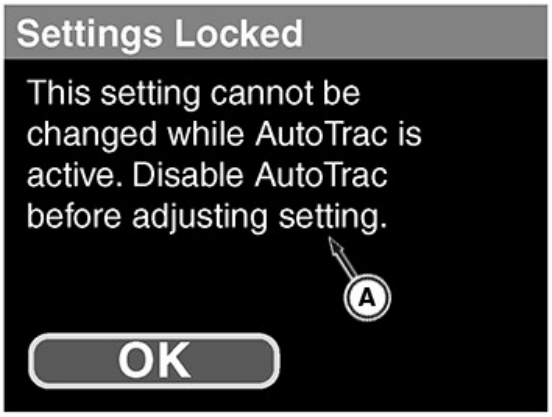
G - Modo de Posição

H - Versão do StarFire™

NOTA: Os valores não são editáveis.

OULXA64,6M,00055AF-54-17DEC20

Configurações do AutoTrac™ Básico Bloqueadas



RXA0170470—UN—08OCT19

A—Essa configuração não pode ser alterada enquanto o AutoTrac™ estiver ativo. Desative o AutoTrac™ antes de ajustar a configuração.

A tela de configurações bloqueadas (A) é mostrada ao tentar acessar os seguintes menus enquanto o AutoTrac™ Básico está ativo:

- **Bitola do Pneu**
- **Veículo**
- **Calibração do TCM**
- **Unidade FLASH USB**

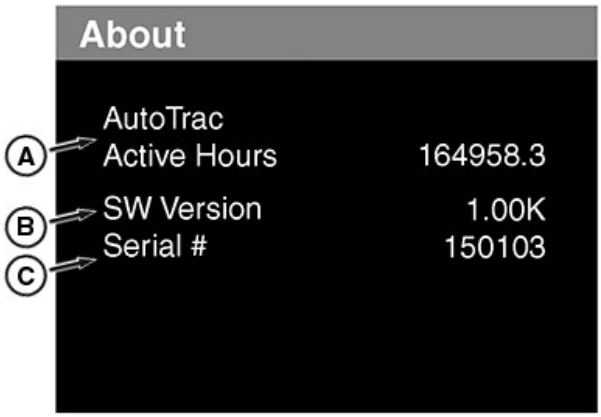
OULXA64,6M,00055B0-54-09SEP20

Sobre o AutoTrac™ Básico



RXA0170093—UN—10SEP19

Ícone Sobre



RXA0170469—UN—08OCT19

Sobre os monitores:

A - Horas Ativas do AutoTrac™ Básico

B - Versão do Software

C - Número de Série

NOTA: Os valores não são editáveis.

OULXA64,6M,00055B1-54-09SEP20

Valores de Deslocamento do Receptor de GPS

Valores de Deslocamento do GPS	
Altura do GPS	2043 mm (80.4 in) + Medição do solo ao centro do eixo traseiro
Deslocamento Lateral do GPS (à direita do centro da máquina)	523 mm (20.6 in)
Deslocamento em Linha do GPS (avanço/recuo)	1112.5 mm (43.8 in)

OULXA64,6M,00055B2-54-09SEP20

Informações do AutoTrac™ Universal

CUIDADO: Consulte o manual do AutoTrac™ Universal para operação segura e apropriada do sistema de orientação e ATU.

O sistema AutoTrac™ Universal (ATU) usa o Sistema de Posicionamento Global (GPS) para a direção orientada da máquina. Quando o sistema AutoTrac™ Universal não está ativo, o operador dirige a máquina manualmente.

Consulte os manuais de referência do ATU para mais informações sobre a instalação, operação e manutenção.

OULXA64,6M,00055B3-54-09SEP20

Controle Inteligente Total do Equipamento (iTEC™)

iTEC™ Basic, Informações Gerais

O Controle de Implemento Inteligente (iTEC™) permite que os recursos sejam ligados ou desligados automaticamente quando o levante é operado usando o interruptor de subida/descida rápida.

Isso oferece a vantagem que, na cabeceira, somente o engate deve ser operado sem ter que ligar ou desligar manualmente a TDP traseira, o bloqueio do diferencial ou a tração dianteira. Se o iTEC™ Basic for configurado adequadamente, essas funções são controladas automaticamente.

Se uma função da TDP for incluída em uma sequência, a TDP deve ser manualmente acionada usando o interruptor da TDP para o acionamento inicial.

As configurações do iTEC™ Basic são armazenadas na memória e permanecem até que o operador escolha trocá-las através do menu do iTEC™ Basic.

Para ativar ou desativar o iTEC™ Basic, pressione o botão iTEC™ no teclado ou selecione o ícone LIGAR ou DESLIGAR no menu do iTEC™ na página Configurações. o monitor iTEC™ e os ícones de cada função (bloqueio do diferencial, TDP traseira, tração dianteira) acenderão no monitor da coluna do canto quando o iTEC™ Basic tiver sido ativado.

CUIDADO: Operar a pá-carregadeira com o iTEC™ ligado pode ser perigoso, resultando em ferimentos ou danos à máquina.

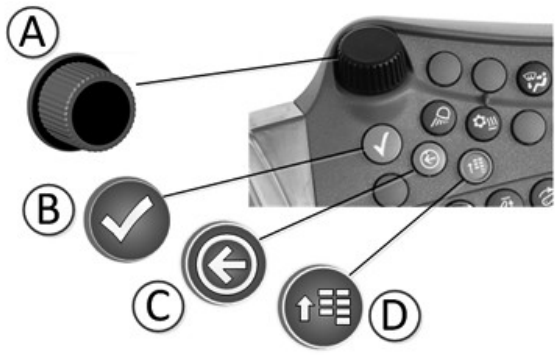
Ao operar a pá-carregadeira e o iTEC™ ao mesmo tempo, podem ocorrer movimentos inesperados da pá-carregadeira.

Somente opere a pá-carregadeira quando o iTEC™ está desligado.

OULXA64,6M,00055B4-54-24OCT22

Navegação no Menu Básico

Controles básicos para navegação e configuração:

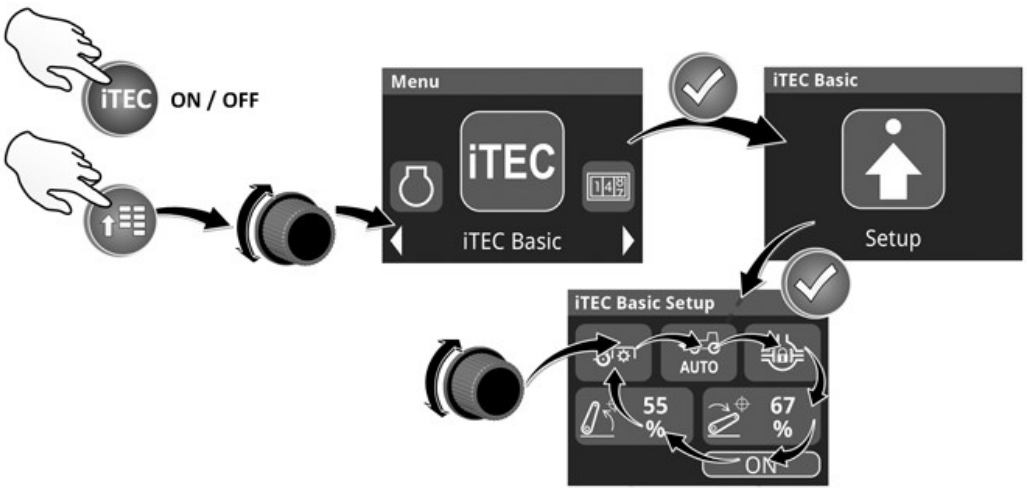


LX361250—UN—17DEC18

A—Selecionar e Ajustar
B—Confirmar Seleção
C—Um passo para trás
D—Acessar o Menu Principal

OULXA64,6M,00055B5-54-09SEP20

iTEC™ Basic, Menu

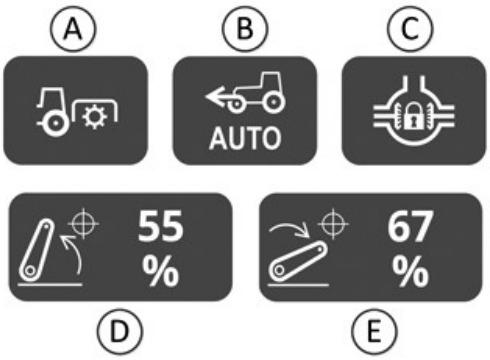


LX386850—UN—19AUG19

- **Abra o menu do iTEC™ Basic:** Pressione o botão menu e navegue até iTEC™ Basic
- **Ligar e desligar o iTEC™ Basic:** Press iTEC™ button to switch between ON and OFF.

OULXA64,6M,00055B6-54-09SEP20

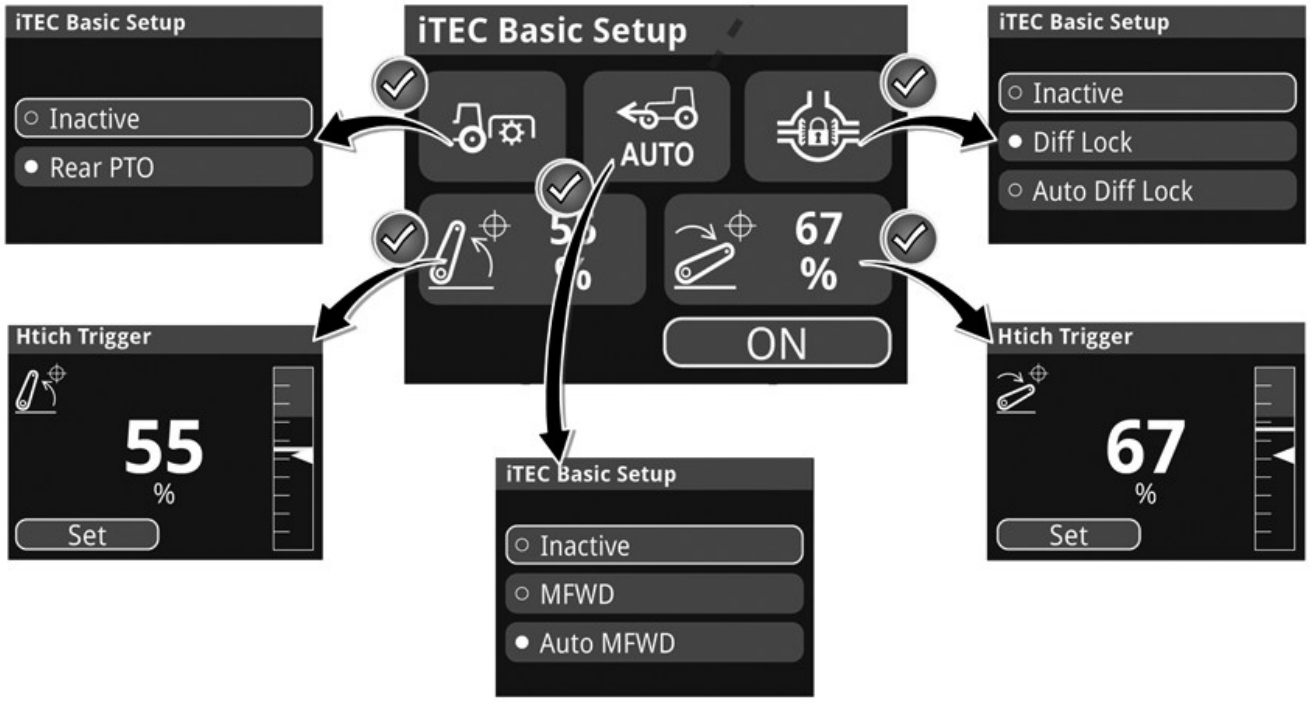
iTEC™ Basic, Funções de Acesso



LX368333—UN—25JAN19

Funções Disponíveis

A—Engatar ou Desengatar a TDP Traseira
B—Engatar ou Desengatar a Tração Dianteira
C—Engatar ou Desengatar o Bloqueio do Diferencial
D—Posição de Liberação ao Elevar o Levante Traseiro
E—Posição de Liberação ao Abaixar o Levante Traseiro



LX368254—UN—25JAN19
OULXA64,6M,00055B7-54-20APR23

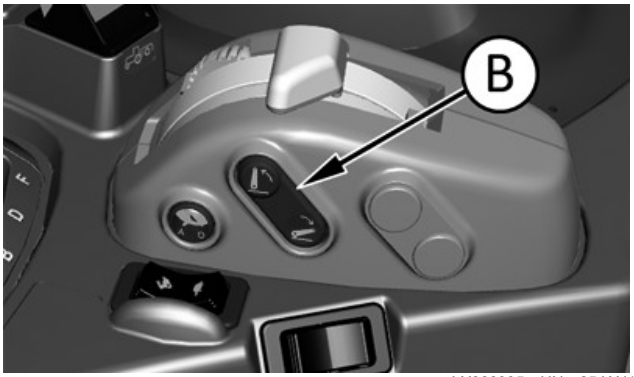
Operação do iTEC™ Basic

Operação:

Opere o engate com o interruptor de subida / descida rápida. Quando o iTEC™ Basic é ativado, as funções são automaticamente ativadas ou desativadas quando se alcança uma posição de liberação.



LX368334—UN—25JAN19



LX368335—UN—25JAN19

A—Interruptor de Subida/Descida Rápida (com CommandARM™)
B—Interruptor de Subida/Descida Rápida (sem CommandARM™)

Dependendo da configuração do trator, o tipo (A) ou (B) está disponível.

Pressione o botão (C) do iTEC™ para ligar e desligar o iTEC™ Basic.

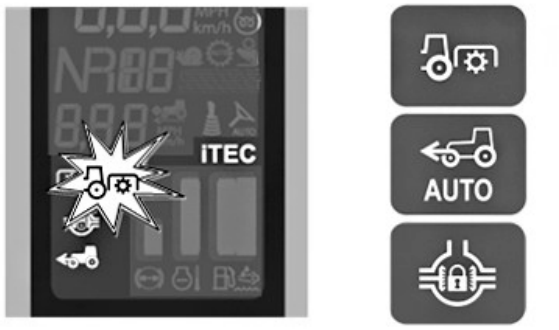


LX368336—UN—25JAN19

C—Botão do iTEC™ para LIGAR/DESLIGAR o iTEC™ Basic

O indicador iTEC™ acenderá no monitor da coluna do canto quando ativo.

Sequência Piscante de Funções Ativas



LX514306—UN—21APR23

Exemplos Mostrados

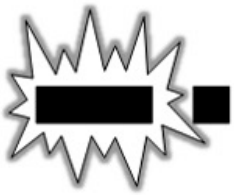
Se uma função iTEC™ é ativamente controlada pelo iTEC™ ou não, pode ser identificada pela sequência intermitente do respectivo símbolo no monitor da coluna do canto.



LX514307—UN—21APR23

Sequência Intermitente - Função Desabilitada

- Função selecionada e controlada pelo iTEC™, mas a função está atualmente desabilitada. Sequência intermitente: curto LIGADO, longo DESLIGADO



LX514308—UN—21APR23

Sequência Intermitente - Função Ativada

- Função selecionada e controlada pelo iTEC™, e a função está atualmente ativada. Sequência intermitente: longo LIGADO, curto DESLIGADO

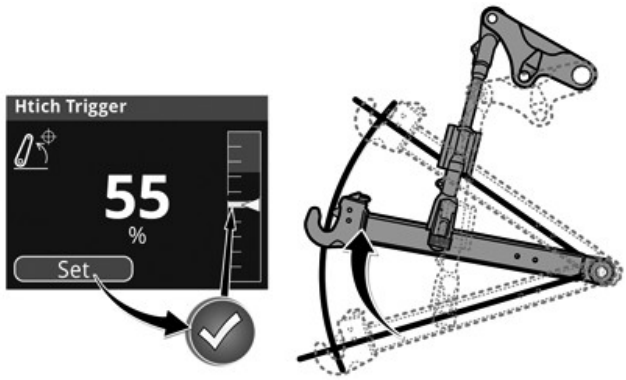
oulxa64,6M,1681978631015-54-26APR23

iTEC™ Básico, Configurações

Posição de Liberação ao Elevar o Engate Traseiro

Quando o engate traseiro atinge a posição de liberação durante o movimento para cima, as funções selecionadas são automaticamente **desativadas**.

1. Para definir a posição de liberação, abra o menu do iTEC™ Básico e selecione o ícone de Elevação do Levante.
2. Mova o engate traseiro para a posição em que as funções selecionadas são desligadas automaticamente.
3. Confirme a configuração e salve.

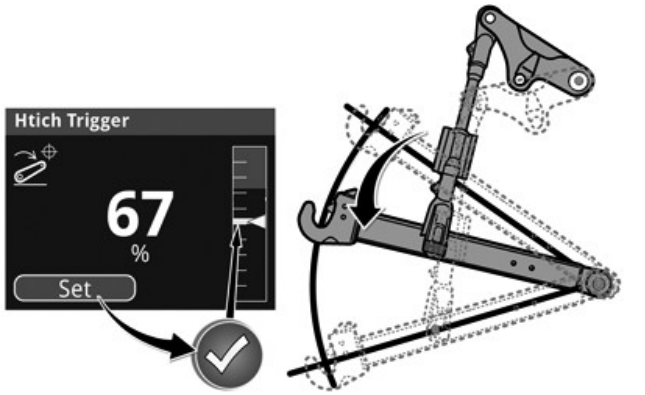


LX368259—UN—25JAN19

Posição de Liberação ao Abaixar o Engate Traseiro

Quando o engate traseiro atinge a posição de liberação durante o movimento para baixo, as funções selecionadas são automaticamente **ativadas**.

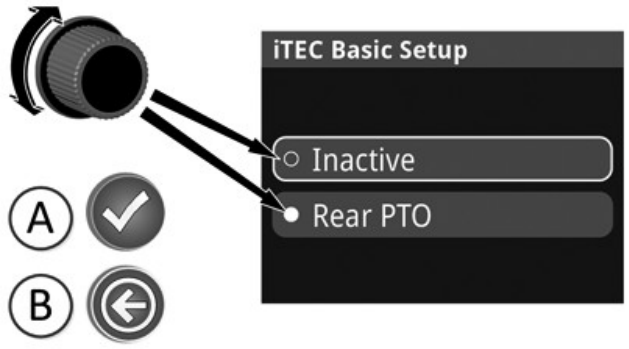
1. Para definir a posição de liberação, abra o menu do iTEC™ Básico e selecione o ícone de Descida do Levante.
2. Mova o engate traseiro para a posição em que as funções selecionadas são ligadas automaticamente.
3. Confirme a configuração e salve.



LX368258—UN—25JAN19

Engatar e Desengatar TDP Traseira

1. Abra o menu do iTEC™ Básico e selecione o símbolo da TDP traseira.
2. Selecione se a TDP traseira deve ser ligada e desligada automaticamente quando uma posição de liberação[1] for alcançada e confirme com o (A).

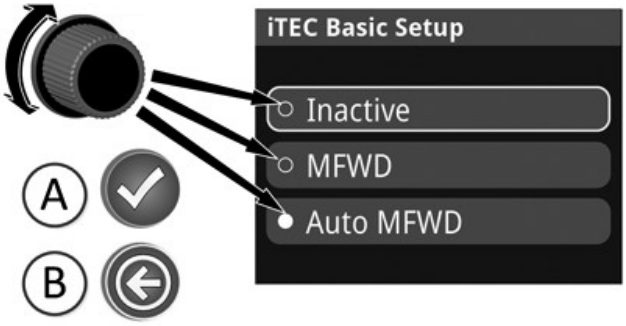


LX368256—UN—25JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

Engage and Disengage Front-Wheel Drive

1. Abra o menu do iTEC™ Básico e selecione o ícone da tração dianteira.
2. Selecione se a tração dianteira deve ser automaticamente ligada e desligada quando o interruptor de subida / descida rápida é acionado e confirme com o (A). Depending on the equipment, the setting Auto is also possible. For this setting, refer to Front-Wheel Drive in section 50A.

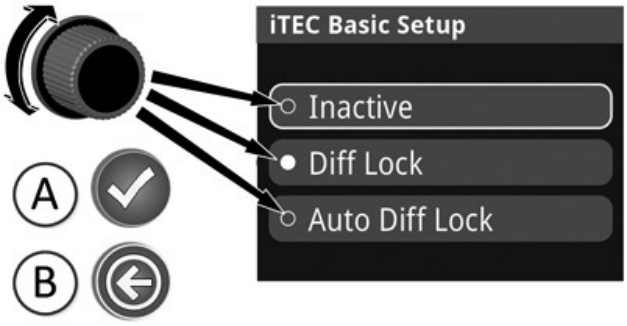


LX368257—UN—25JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

Engatar e Desengatar o Bloqueio do Diferencial

1. Abra o menu iTEC™ Basic e selecione o ícone do bloqueio do diferencial.
2. Selecione se o bloqueio do diferencial deve ser automaticamente ligado e desligado quando o interruptor de subida / descida rápida é pressionado e confirme com o (A). Depending on the equipment, the setting Auto is also possible. For this setting, refer to Differential lock in section 50B.



LX368255—UN—25JAN19

A—Confirme
B—Traseiro

Reaction of Functions when iTEC™ is Activated

	Bloqueio do diferencial[a]	TDP Traseira[a]	Tração dianteira[a]
Quick Lower pressed:	Engata imediatamente.	Aciona quando o implemento atinge a posição de liberação e a	Engata imediatamente.

[1] The release position marks a rear hitch position that starts the automatic activation and deactivation of functions.

		velocidade de deslocamento está acima de 0,5 km / h (0,3 mph).	
Quick Raise pressed:	Desengata imediatamente.	Desliga quando o implemento atinge ou excede a posição de liberação.	Desliga quando o levante traseiro deixa a posição de trabalho ou muda para a posição de transporte.

[a]*Se programado no menu Configuração do iTEC Básico.*

OULXA64,6M,00055B8-54-09SEP20

Trem de acionamento

Sistemas de Acionamento — Visão Geral

- Tração Dianteira
- Bloqueio do Diferencial
- Freios
- Transmissão — Informações Gerais
- Transmissão PowrQuad™ PLUS
- Transmissão AutoQuad™ PLUS
- Transmissão CommandQuad™ PLUS

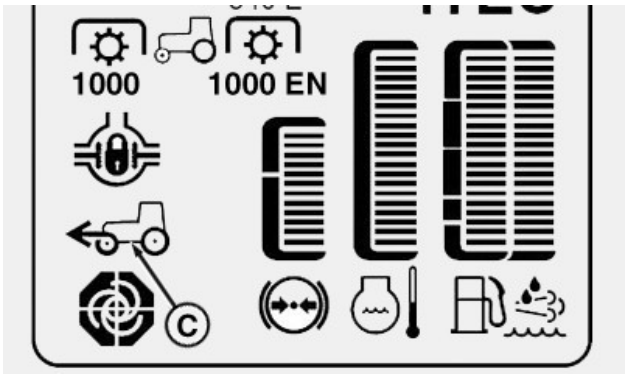
OULXA64,6M,00055B9-54-29AUG23

Tração Dianteira, Elementos de Controle e Luzes Indicadoras



LX364111—UN—14NOV18

A—Botão de Autotravamento
B—Manual Lock Button



LX364183—UN—04DEC18

C—A Luz Indicadora Acende quando a Tração Dianteira está Engatada

OULXA64,6M,00055BA-54-21DEC20

Tração Dianteira, Engate e Desengate Manual

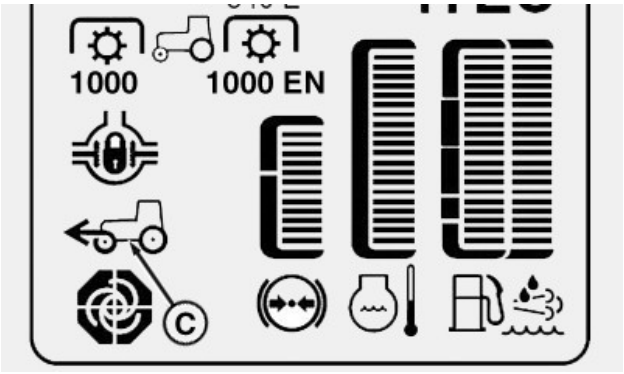
Ligue a tração dianteira com o botão (B).



LX364111—UN—14NOV18

A—Botão de Autotravamento
B—Botão de Trava Manual

A tração dianteira pode ser engatada e desengatada em todas as marchas (para a frente e ré), mesmo em movimento e sob carga. Se a tração dianteira for ligada manualmente, as luzes indicadoras (B) e (C) acendem.



LX364183—UN—04DEC18

C—A Luz Indicadora Acende quando a Tração Dianteira está Ativada

Informações sobre o engate da tração dianteira durante a frenagem:

- Ao frear, a tração dianteira é sempre engatada quando os pedais de freio são travados um ao outro. Durante a ativação automática da tração dianteira, as luzes indicadoras nos botões (A) e (C) acendem.
- Após o processo de frenagem, a tração dianteira retorna para a última condição de operação (permanece ligada ou desliga).
- Desengate a tração dianteira ao dirigir em velocidades acima de 23 km/h (14.3 mph) em vias públicas.

O concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere pode ativar ou desativar a opção "seleção automática da tração dianteira a 5 km/h (3,1 mph)" através do endereço de diagnóstico CCU046.

Recurso	
Verificado	*A tração dianteira será engatada somente se a frenagem iniciar em velocidades de deslocamento acima de 5 km/h (3.1 mph).*
Desativado	*A tração dianteira está sempre engatada durante a frenagem.*

OULXA64,6M,00055BB-54-15JUL25

Tração Dianteira, Engatar e Desengatar Automaticamente

Ative automaticamente o ative/desative da tração dianteira

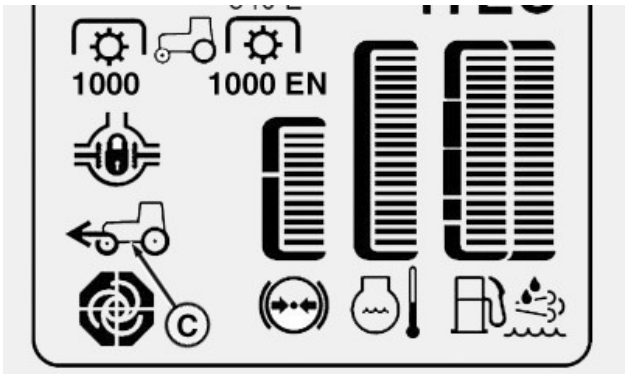
Ligue a tração dianteira com o botão (A).



LX364111—UN—14NOV18

A—Botão de Autotravamento
B—Manual Lock Button

NOTA: A luz indicadora (A) acende quando o modo automático está ativo. In the meantime, indicator light (C) signals the current status of the front-wheel drive (ON or OFF).



LX364183—UN—04DEC18

C—A Luz Indicadora Acende quando a Tração Dianteira está Engatada

Situações de condução que fazem com que a tração dianteira ligue ou desligue no modo automático:	Tração dianteira automaticamente ligada ou desligada
• Velocidade de deslocamento abaixo de 19 km/h (11.8 mph) + Steering angle less than custom shutoff angle[a]	LIGADO
• Ângulo de direção menor que o ângulo de desligamento personalizado[a]	LIGADO
• A velocidade de movimentação é maior do que 23 km/h (14,3 mph)	Desligada
• Pressionar o botão (A) desativa o modo automático	Desligada
• Pressionar o botão (B) muda para o modo manual	Desligada
• Ângulo de direção maior do que o ângulo de desligamento personalizado[a]	Desligada

[a] *Consulte o ângulo de corte personalizado (se equipado)*

Front-Wheel Drive, Automatic Engaging/ /Disengaging via Custom Shutoff Angle (If Equipped)

IMPORTANTE: The maximum shutoff angle for automatic engaging/disengaging of the front--wheel drive depends on the following factors:

- **Tipo de pneu**
- **Bitola**
- **Batente da direção**

The steering stop may be less than that selectable in diagnostic address CCU 000173. See CCU - Control Software in Operation and Entering Diagnostic Addresses (Customer Level), section 300B.

Due to tolerances in the set steering angle stop, it is possible that the set steering angle for disengaging the front-wheel drive is not reached on one or both steering sides. To ensure disengaging on both sides, the next smaller steering angle has to be selected.

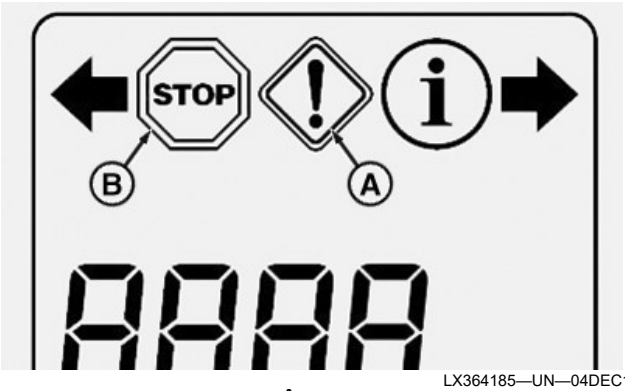
To change the custom shutoff angle, access diagnostic address CCU 000173 and enter the relevant input value.

Os seguintes ângulos de desligamento automático personalizados estão disponíveis:

Valor de entrada	Ângulo de desligamento
1	15°
2	20°
3	25°
4	30°
5	Desligada

OULXA64,6M,00055BC-54-21DEC20

Trator Equipado com a Opção de Suspensão Dianteira



LX364185—UN—04DEC18

A—Luz de Alerta do Serviço Âmbar
B—Luz de FREIO Vermelha

O controle de nível do eixo funciona completamente de forma automática assim que a velocidade de deslocamento excede 1,5 km/h (0,9 mph).

O controle de nível responde às alterações de carga (por exemplo, conectando ou removendo um dispositivo) assim que o trator começar a se mover.

No caso de uma falha no sistema de controle, uma luz âmbar de alerta de serviço (A) ou uma luz vermelha de PARADA (B) e uma mensagem correspondente são exibidas no visor de informações. Observe a mensagem de erro e elimine a causa.

Se a luz âmbar de Alerta de Serviço (A) estiver acesa, o trator ainda pode dirigir. No entanto, dirija com cuidado em altas velocidades de deslocamento.

Se a luz de PARADA vermelha (B) acender, pare imediatamente e desligue o motor. Observe a mensagem de erro no monitor de informações e elimine a causa.

OULXA64,6M,00055BD-54-19APR23

Bloqueio do Diferencial

Bloqueio do Diferencial, Controles e Luzes Indicadoras

IMPORTANTE: Do not attempt to turn with differential lock engaged!

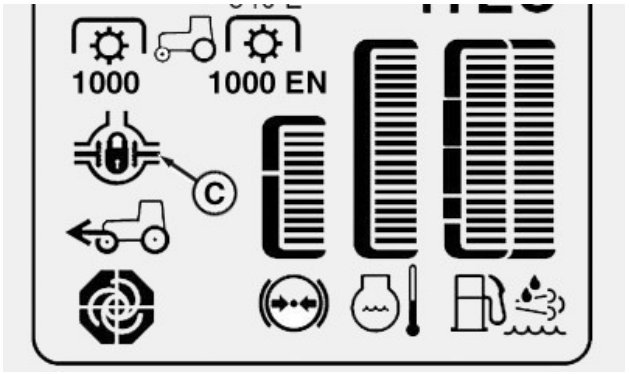
Não ligue o bloqueio do diferencial no caso de diferenças de velocidade muito grandes ou ao fazer uma curva.

O bloqueio do diferencial nivela quaisquer diferenças de velocidade rotacional entre as rodas do mesmo eixo. Differential lock latches the wheels together to provide the best traction possible for slippery field conditions.



LX364112—UN—14NOV18

A—Botão de Autotravamento
B—Manual Lock Button



LX364184—UN—04DEC18

C—Luz Indicadora do Bloqueio do Diferencial

NOTA: Quando o bloqueio do diferencial é acionado, a luz indicadora (C) acende.

OULXA64,6M,00055BE-54-09SEP20

Bloqueio do Diferencial, Engatar e Desengatar Manualmente

IMPORTANTE: Do not attempt to turn with differential lock engaged!

Não ligue o bloqueio do diferencial no caso de diferenças de velocidade muito grandes ou ao fazer uma curva.

O bloqueio do diferencial nivela quaisquer diferenças de velocidade rotacional entre as rodas do mesmo eixo. Differential lock latches the wheels together to provide the best traction possible for slippery field conditions

Para engatar o bloqueio do diferencial:

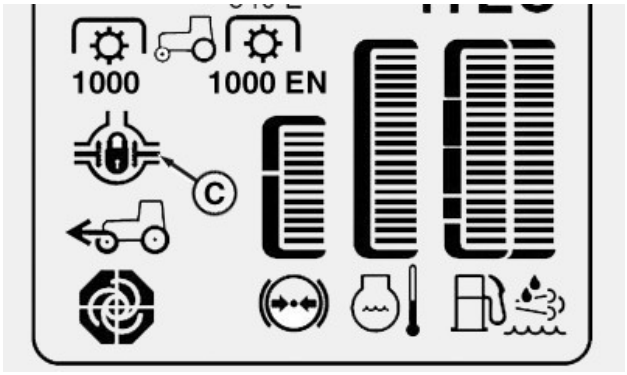
- Pressione o botão (B).



LX364112—UN—14NOV18

A—Botão de Autotravamento
B—Manual Lock Button

NOTA: Se o bloqueio do diferencial é acionado manualmente, as luzes indicadoras (B) e (C) acendem.



LX364184—UN—04DEC18

C—Luz Indicadora do Bloqueio do Diferencial

Para desengatar o bloqueio do diferencial:

- Pressione o botão (B) novamente.
- Pressione um ou ambos os pedais de freio.

To re-engage the differential lock, operator must press button again.

OULXA64,6M,00055BF-54-09SEP20

Bloqueio do Diferencial, Engate / Desengate Automático

IMPORTANTE: Do not attempt to turn with differential lock engaged!

Não ligue o bloqueio do diferencial no caso de diferenças de velocidade muito grandes ou ao fazer uma curva.

NOTA: O engate/desengate automático do bloqueio do diferencial só está disponível nos tratores com eixos da tração dianteira.

O bloqueio do diferencial nivela quaisquer diferenças de velocidade rotacional entre as rodas do mesmo eixo. No caso de patinagem desigual, a tração pode ser melhorada.

Bloqueio do Diferencial, Engate / Desengate Automático

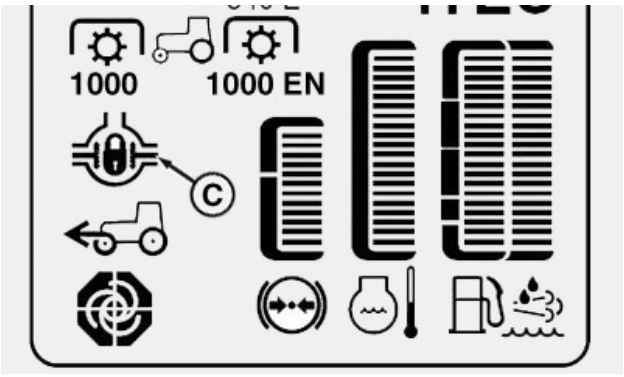
Pressione o botão (A).



LX364112—UN—14NOV18

A—Botão de Autotravamento
B—Manual Lock Button

NOTA: A luz indicadora (A) fica acesa enquanto o bloqueio do diferencial estiver no modo automático. In the meantime, indicator light (C) signals the current status of the differential lock (ON or OFF).



LX364184—UN—04DEC18

C—Luz Indicadora do Bloqueio do Diferencial

Situações de condução que fazem com que o bloqueio do diferencial ligue ou desligue no modo automático:	**Bloqueio do diferenci-al, auto ligado ou desligado**
• Velocidade de deslocamento abaixo de 19 km/h (11.8 mph) **+** Steering angle less than custom shutoff angle [a] . . . **+** Nenhum pedal de freio pressionado	LIGADO
• A velocidade de movimentação é maior do que 23 km/ /h (14,3 mph)	Desligada
• Um ou ambos os pedais do freio pressionados . . .	Desligada
• Pressionar o botão (B) muda para o modo manual .	Desligada
• Ângulo de direção maior do que o ângulo de desligamento personalizado[a]	Desligada

[a] *Consulte o ângulo de corte personalizado (se equipado)*

Differential Lock, Automatic Engaging/Disengaging via Custom Shutoff Angle (If Equipped)

To change the shutoff angle, access diagnostic address CCU 000157 and select the relevant input value. See CCU - Control Software in Operation and Entering Diagnostic Addresses (Customer Level), Section 300B.

Os seguintes ângulos de desligamento automático personalizados estão disponíveis:

Valor de entrada	**Ângulo de desligamento**
1	6°
2	9°
3	12°
4	15°

OULXA64,6M,00055C0-54-09SEP20

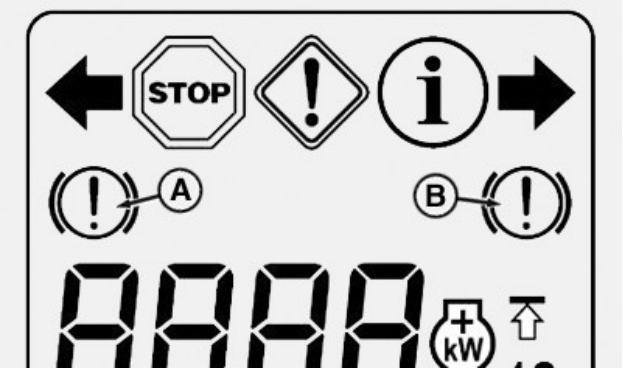
Conformidade do Sistema de Freios

Este trator está em conformidade com a diretiva delegada (UE) nº 2015/68 da Comissão a partir de 15 de outubro de 2014. Isso acrescenta a diretiva (EU) nº 167/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho referente aos requisitos para os veículos de frenagem.

IMPORTANTE: Em algumas combinações de trator e reboque, o reboque pode colidir com o trator durante a frenagem.

OULXA64,EU,ONLY,0005761-54-12FEB21

Freios de Serviço Hidráulicos



LX364186—UN—16JAN19

IMPORTANTE: As luzes de advertência (A) ou (B) do sistema de freio acendem ou piscam se uma das situações a seguir ocorrerem:

(A) - Acende em vermelho até que a pressão do ar do freio pneumático do reboque atinja a pressão operacional.

- **Não dirija o veículo até a pressão operacional ser atingida.**

(A) - Acende em vermelho assim que uma falha grave ocorre no sistema de freios. Observe o seguinte:

- **Pare o veículo imediatamente.**
- **Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento ao aplicar os calços de roda.**
- **Siga as instruções do monitor de informações.**
- **Se possível, corrija a causa. Caso contrário, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.**

(A) - A luz pisca em vermelho se o bloqueio de estacionamento não puder ser acionado. Observe o seguinte:

- **Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento ao aplicar os calços de roda.**
- **Siga as instruções do monitor de informações.**
- **Se possível, corrija a causa. Caso contrário, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.**

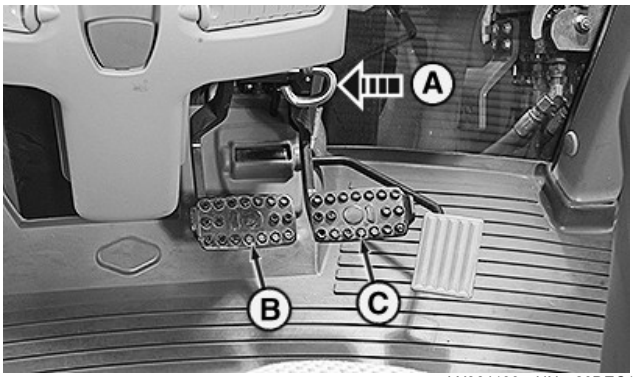
(B) - Acende em amarelo assim que uma falha grave ocorre no sistema de freios. Observe o seguinte:

- **Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento ao aplicar os calços de roda.**
- **Siga as instruções do monitor de informações.**
- **Se possível, corrija a causa. Caso contrário, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.**

CUIDADO: O curso do pedal é estendido quando o motor não está funcionando (sem assistência hidráulica).

O pedal de freio do trator é assistido hidraulicamente e proporciona alto poder de frenagem com uma pressão relativamente leve nos pedais de freio. Para atuar, pressione ambos os pedais, usando a força necessária. Se necessário, o freio de serviço pode ser aplicado separadamente no lado direito ou esquerdo do trator (frenagem de roda individual). Dependendo das condições de dirigibilidade, algumas condições específicas afetam o uso.

Transporte em Estrada



LX364199—UN—20DEC18

Trafegar em Vias Públicas - Pedais de Freio Acoplados Um ao Outro

A—Trava do Pedal de Freio
B—Pedal de Freio Esquerdo
C—Pedal de Freio Direito

Ao dirigir em vias públicas e outras estradas secundárias duras, sempre mantenha os dois pedais de freio acoplados um ao outro. Basicamente, não

desacople os pedais de freio, a menos que seja absolutamente necessário. Se somente um dos dois pedais de freio for pressionado involuntariamente, há o risco de derrapagem do veículo.

Operação em Campo



LX364200—UN—20DEC18

Operação no Campo - Pedais de Freio Não Acoplados

Ao operar no campo, os pedais podem ser desacoplados se necessário. Correções direcionais podem ser obtidas pressionando um dos pedais da seguinte maneira:

- Pressione o pedal de freio esquerdo - o trator se move para a esquerda.
- Pressione o pedal de freio direito - o trator se move para a direita.

A frenagem de roda individual também pode ser aplicada como auxílio de esterçamento ao manobrar. Esta aplicação é permitida somente em deslocamento muito lento e em solo solto.

Após o uso no campo, os pedais de freio devem ser acoplados um ao outro novamente.

Função AutoClutch:

Em tratores com função AutoClutch, a embreagem se separa automaticamente quando os freios são acionados e se engata quando os freios são liberados. A função AutoClutch é desativada se um freio de roda individual for acionado e simultaneamente a velocidade do motor estiver acima de aproximadamente 900 rpm. Quando um pedal de freio for pressionado para esterçamento, a embreagem não é ativada enquanto a rotação do motor estiver acima de 900 rpm.

Atenção: Independentemente da rotação do motor, a AutoClutch NÃO é ativada para tratores com CommandPRO™ joystick, quando somente um pedal de freio é aplicado. Ambos os pedais de freio devem ser unidos para ativar a Embreagem Automática.

CUIDADO: Quando o motor estiver funcionando, certifique-se de que os pedais não possam ser empurrados até o fim, mesmo quando em força máximo. Se, durante a frenagem, qualquer um dos pedais atingir o batente, entre em contato com um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.

NOTA: Se ambos os pedais de freio são pressionados simultaneamente durante a frenagem, a tração dianteira é automaticamente acionada e a luz indicadora das luzes de freio da tração dianteira se acendem. Isso cria um efeito de frenagem adicional pelas rodas dianteiras.

O freio de roda única pode causar desengate automático ou uma parada do motor, dependendo da transmissão e do modo de transmissão. Durante o giro de manobras com o freio de roda simples, é necessária uma rotação do motor adequadamente alta. Podem ser necessárias alterações nas configurações da transmissão quando as funções automáticas estiverem ativas.

OULXA64,6M,00055C9-54-14JUL25

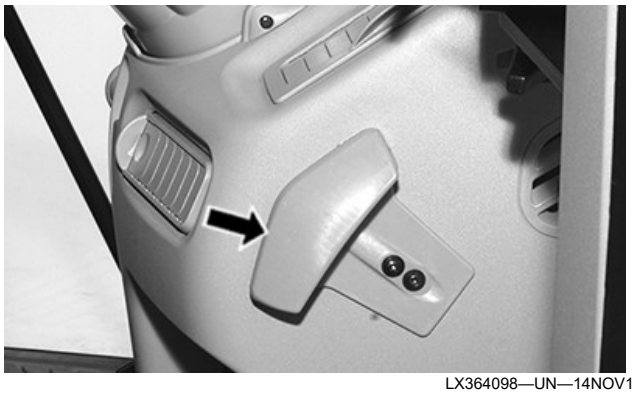
Sistema de Freio de Emergência

CUIDADO: The secondary brake system cannot and must NOT be used as a park brake.

When braking with the secondary brake system, the following trailer brakes are activated:

- **Freio pneumático do reboque[1]**
- **Freio hidráulico do reboque de linha dupla[1]**

The braking effect of the trailer brakes may be less than when actuated by the service brake.



LX364098—UN—14NOV18

Em caso de falha dos freios de serviço, o sistema de freio secundário pode ser usado para frear o trator. Puxe a alavanca para cima para obter a ação de frenagem.

[1] *Se equipado*

CUIDADO: O bloqueio de estacionamento precisa estar acionado para estacionar o trator. Os seguintes freios do reboque são ativados:

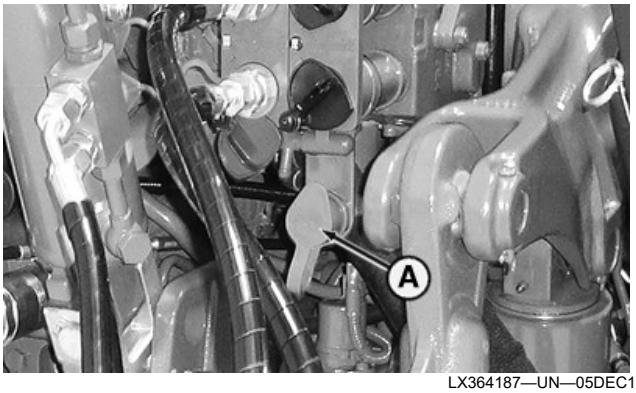
- **Freio pneumático do reboque[2]**
- **Freio hidráulico do reboque de linha dupla[2]**

OULXA64,6M,00055CA-54-10SEP20

Freio Hidráulico do Reboque de Linha Única (Se Equipado)

CUIDADO: Nunca ultrapasse uma velocidade de 25 km/h (15 mph) ao transitar com um reboque com freio hidráulico.

1. Retire a tampa contra poeira do acoplador (A).



LX364187—UN—05DEC18

Freios Hidráulicos do Reboque

2. Garanta que as conexões estejam completamente limpas.
3. Conecte a mangueira hidráulica.
4. Após desacoplar, vede o acoplador (A) com uma tampa contra poeira.

Press down on service brake to operate hydraulic trailer brake. O efeito de frenagem depende da força com a qual o pedal de freio é pressionado.

IMPORTANTE: Para evitar o desgaste excessivo dos freios, observe os seguintes pontos:

- **Certifique-se de que a mangueira hidráulica esteja conectada.**
- **Ao conduzir em declives, selecione a mesma marcha usada em aclives.**
- **Assegure-se de que o freio hidráulico do reboque tenha sido verificado e esteja funcionando adequadamente.**
- **Antes de desacoplar e ao estacionar o trator, sempre engate o bloqueio de estacionamento.**
- **O freio hidráulico do reboque de linha única *NÃO* é ativado quando o bloqueio de estacionamento é acionado.**

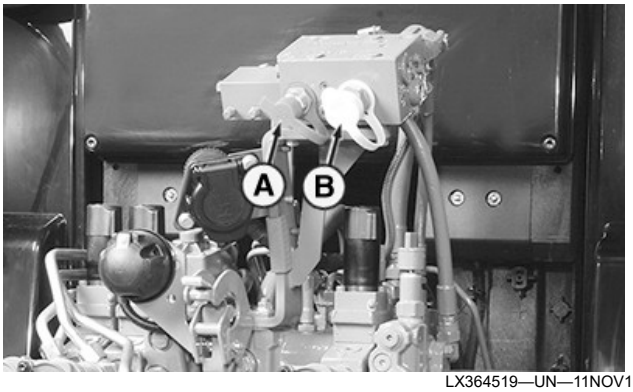
IMPORTANTE: Opere o reboque de acordo com as instruções do fabricante. Isso é particularmente importante ao operar o freio de estacionamento do reboque.

OULXA64,6M,00055CB-54-10SEP20

Dual-Line Hydraulic Trailer Brake* (If Equipped)

***com autodetecção**

IMPORTANTE: Não conecte o reboque com o sistema de freio CUNA ao freio do reboque de linha única.



LX364519—UN—11NOV19

A—Linha de Pressão para Freio Pneumático de Linha Dupla ou Única do Reboque
B—Óleo Piloto do Freio de Linha Dupla do Reboque

Trailers with dual-line or single-line trailer brakes[a] can be attached to the hydraulic trailer brake.

[Um] *Não para reboque com sistema de freio CUNA*

A troca entre a operação de freio de linha dupla ou única ocorre automaticamente.

Press down on service brake to operate hydraulic trailer brake.

O efeito de frenagem depende da força com a qual o pedal de freio é pressionado.

When braking with the secondary brake system, the braking effect of the trailer brake may be less than when pressing the service brake.

Conectar Reboque

1. Remova as tampas das conexões.
2. Garanta que as conexões estejam completamente limpas.
3. Conecte as mangueiras hidráulicas como segue, dependendo do tipo de reboque:

[2] Se equipado

Tipo de reboque com:	Conexão hidráulica		Velocidade de deslocamento máxima
- Freio do reboque de linha dupla .	A	B	Without restriction
- Freio do reboque de linha única[a] .	A	—	25 km/h (16 mph)

[a] *Não para reboque com sistema de freio CUNA*

Vede as conexões com os tampões protetores sempre que as mangueiras estiverem desconectadas.

IMPORTANTE: Para evitar o desgaste excessivo dos freios, observe os seguintes pontos:

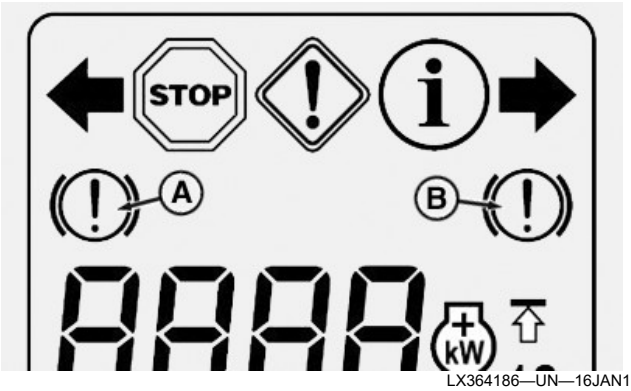
- **Certifique-se de que as mangueiras hidráulicas estejam devidamente conectadas.**
- **Ao conduzir em declives, selecione a mesma marcha usada em aclives.**
- **Assegure-se de que o freio hidráulico do reboque tenha sido verificado e esteja funcionando adequadamente.**
- **Antes de desacoplar e ao estacionar o trator, sempre acione o bloqueio de estacionamento para tirar a pressão das linhas de conexão.**
- **Engatar o bloqueio de estacionamento ativa os acumuladores tensionados por uma mola do reboque (freio hidráulico do reboque de linha dupla).**

IMPORTANTE: Opere o reboque de acordo com as instruções do fabricante. Isso é particularmente importante ao operar o freio de estacionamento do reboque.

OULXA64,6M,00055CC-54-12FEB21

Freio Pneumático do Reboque (Se Equipada)

CUIDADO: Ao dirigir o trator, mantenha a velocidade abaixo do limite permitido por lei.



LX364186—UN—16JAN19

IMPORTANTE: As luzes de advertência (A) ou (B) do sistema de freio acendem ou piscam se uma das situações a seguir ocorrerem:

(A) - Acende em vermelho até que a pressão do ar do freio pneumático do reboque atinja a pressão operacional.

- **Não dirija o veículo até a pressão operacional ser atingida.**

(A) - Acende em vermelho assim que uma falha grave ocorre no sistema de freios. Observe o seguinte:

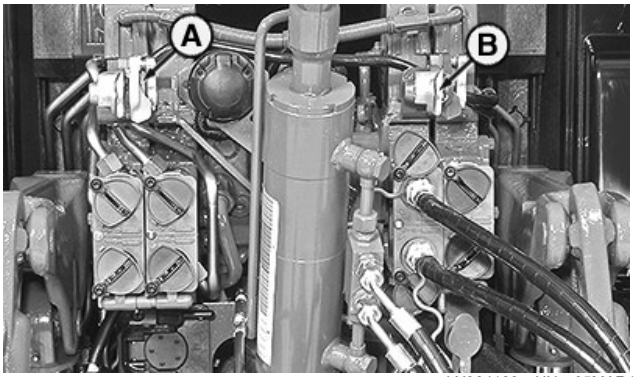
- **Pare o veículo imediatamente.**
- **Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento ao aplicar os calços de roda.**
- **Siga as instruções no monitor de informações.**
- **Se possível, corrija a causa. Caso contrário, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.**

(A) - Acende em vermelho quando o bloqueio de estacionamento não pode ser acionado. Observe o seguinte:

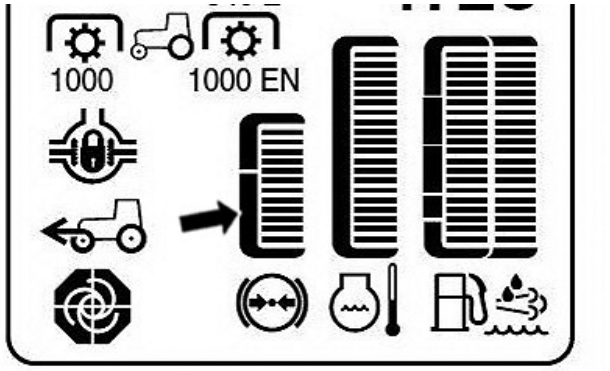
- **Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento ao aplicar os calços de roda.**
- **Siga as instruções no monitor de informações.**
- **Se possível, corrija a causa. Caso contrário, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.**

(B) - Acende em amarelo assim que uma falha grave ocorre no sistema de freios. Observe o seguinte:

- **Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento ao aplicar os calços de roda.**
- **Siga as instruções no monitor de informações.**
- **Se possível, corrija a causa. Caso contrário, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.**



LX364188—UN—05MAR19



LX364189—UN—05MAR19

A—Conexão Amarela (Freio de Linha Dupla)
B—Conexão Vermelha (Freio de Linha Dupla, Alimentação)

IMPORTANTE: Comece a dirigir com um reboque assim que o manômetro atingir aproximadamente 800 kPa (8 bar) (116 psi)!

Evite desgaste desnecessário nos freios:

- Certifique-se de que as mangueiras de pressão estejam conectadas.
- Ao dirigir em declives, use a mesma marcha em que se dirige em aclives no mesmo caminho.
- Certifique-se de que o freio do reboque tenha sido verificado e esteja funcionando perfeitamente.

Os reboques com freios de linha dupla podem ser ligados nas conexões (A) e (B).

Certifique-se de que as conexões estejam limpas antes de unir as mangueiras de ar comprimido. Vede as conexões com os tampões anti-poeira sempre que as mangueiras estiverem desconectadas.

Em caso de operação de reboque:

1. Lembre-se de ajustar a válvula de freio operada manualmente no sistema de freio pneumático do reboque (se equipado) de acordo com o peso da carga do reboque!
2. Verifique se há água de condensação no tanque de ar comprimido diariamente (consulte a seção 220 D). Se for detectada condensação, substitua o cartucho do secador de ar.
3. Ao estacionar o trator, sempre engate o bloqueio de estacionamento.
4. Aplicar o bloqueio de estacionamento também ativa o freio de serviço do reboque.

NOTA: Se houver uma diminuição de pressão no sistema de freio pneumático comprimido, o efeito de frenagem do reboque será reduzido. Ao operar um reboque, o Manual do Operador do respectivo fabricante deve ser observado.

OULXA64,6M,00055CD-54-15JUL25

Teste de Freio do Reboque

CUIDADO: Perigo de acidente! Keep area of potential danger clear of bystanders or foreign objects.

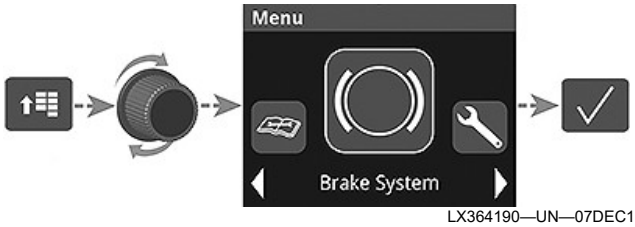
CUIDADO: When parking a tractor with a trailer on a slope, make sure that it remains stationary. Use blocos de ck conforme apropriado.

Se as condições climáticas mudarem (por exemplo, chuva, neve ou gelo), mova o veículo e o reboque para uma área nivelada capaz de suportar o peso.

IMPORTANTE: Execute o teste do freio do reboque somente para os reboques com os seguintes tipos de freio do reboque:

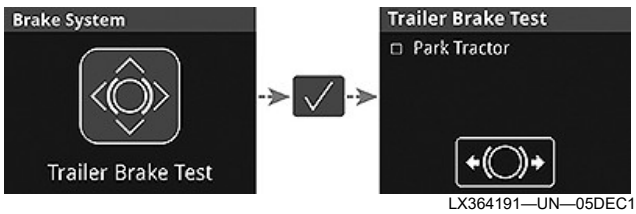
- **Freio pneumático do reboque**
- **Freio hidráulico do reboque de linha dupla**

1. Pare o trator e o reboque em uma descida.
2. Pressione ambos os pedais de freio.
3. Ligue o motor.
4. Pressione o botão Menu, selecione a página mostrada e pressione o botão de confirmação.



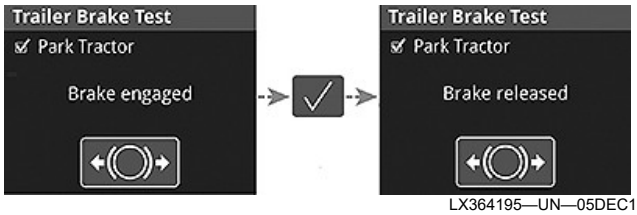
LX364190—UN—07DEC18

5. Pressione o botão de confirmação e siga as instruções.



LX364191—UN—05DEC18

6. Acione o bloqueio de estacionamento e pressione o botão de confirmação por pelo menos 3 segundos.



LX364195—UN—05DEC18

7. Não aplique os freios.

   O freio do reboque é liberado e um teste é executado para assegurar que o trator permaneça parado.

IMPORTANTE: O trator não pode se mover.

Se o trator se mover, pressione os pedais de freio imediatamente e solte o botão de confirmação.

O trator e o reboque não passaram no teste para assegurar que permaneçam parados.

Reposicionar o trator e o reboque para uma área segura.

OULXA64,6M,00055CE-54-08OCT20

Park the Tractor with PowrQuad™/ /AutoQuad™ PLUS

IMPORTANTE: Aplique o bloqueio de estacionamento apenas quando o trator estiver parado.

IMPORTANTE: Quando o bloqueio de estacionamento é aplicado, os seguintes freios do reboque são ativados:

- **Freio Pneumático do Reboque (Se Equipada)**
- **Freio Hidráulico do Reboque de Linha Dupla (Se Equipado)**

Aplique o bloqueio de estacionamento ao estacionar ou quando operar o trator numa posição estacionária.



LX315213—UN—05NOV18

Bloqueio de Estacionamento Acionado no PowrQuad™ / AutoQuad™

NOTA: Ao acionar o bloqueio de estacionamento em declives, lembre-se também de acionar o freio de serviço.

OULXA64,SP,EU,00057B0-54-26OCT20

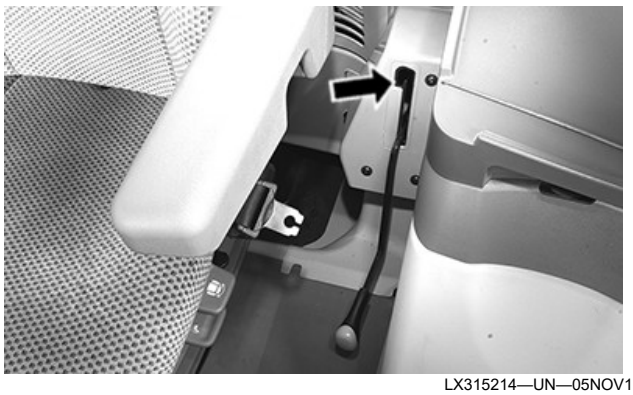
Esta estacionamento do trator com CommandQuad™ PLUS

IMPORTANTE: Aplique o bloqueio de estacionamento apenas quando o trator estiver parado.

IMPORTANTE: Quando o bloqueio de estacionamento é aplicado, os seguintes freios do reboque são ativados:

- **Freio Pneumático do Reboque (Se Equipada)**
- **Freio Hidráulico do Reboque de Linha Dupla (Se Equipado)**

Aplique o bloqueio de estacionamento ao estacionar ou quando operar o trator numa posição estacionária.



LX315214—UN—05NOV18

Bloqueio de Estacionamento Acionado no CommandQuad™ PLUS

NOTA: Ao acionar o bloqueio de estacionamento em declives, lembre-se também de acionar o freio de serviço.

OULXA64,SP,EU,00057B1-54-17NOV20

Estacionamento do Trator com AutoPowr™/IVT™

IMPORTANTE: Aplique o bloqueio de estacionamento apenas quando o trator estiver parado.

IMPORTANTE: Quando o bloqueio de estacionamento é aplicado, os seguintes freios do reboque são ativados:

- **Freio Pneumático do Reboque (Se Equipada)**
- **Freio Hidráulico do Reboque de Linha Dupla (Se Equipado)**

Aplique o bloqueio de estacionamento ao estacionar ou quando operar o trator numa posição estacionária.



LX372924—UN—27OCT20

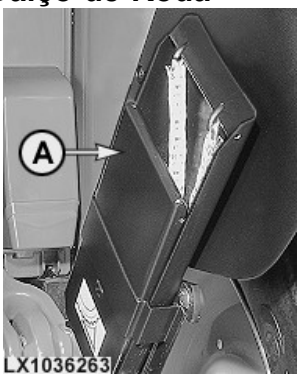
Bloqueio de Estacionamento Engatado AutoPowr™/IVT™

NOTA: O engate da posição de estacionamento pode demorar até 20 segundos em temperaturas muito baixas.

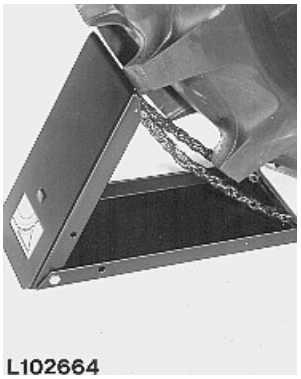
Ao acionar o bloqueio de estacionamento em declives, lembre-se também de acionar o freio de serviço.

OULXA64,SP,EU,00057B2-54-26OCT20

Calço de Roda



LX1036263—UN—16AUG05



L102664—UN—03JAN95

Ao estacionar o trator em terreno inclinado, proceder da seguinte maneira:

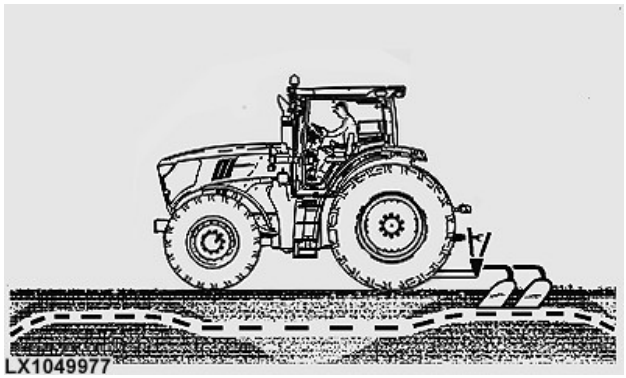
1. Comprima o calço de roda (A).
2. Remova o calço de roda do suporte.
3. Coloque o calço de roda à frente ou atrás da roda traseira.

OULXA64,EU,000532E-54-17MAR25

Reduzir o Consumo de Combustível

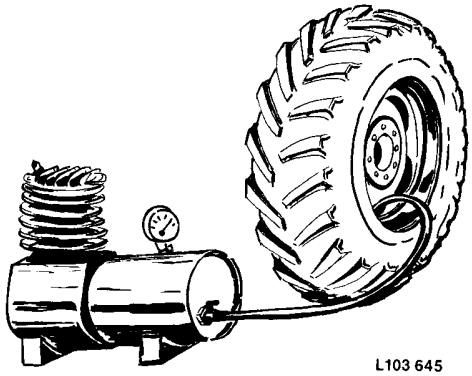
Manutenção Adequada do Trator

- Substitua o elemento do filtro de ar e os filtros de combustível, óleo do motor, transmissão, óleo hidráulico no devido tempo. Consulte a seção 210A a 210C.
- Use apenas filtros John Deere.
- Use apenas os óleos e lubrificantes recomendados. Consulte a seção 200 a 200E.
- Certifique-se de que o sistema de combustível seja verificado regularmente.
- Verifique o controle do levante regularmente.



LX1049977—UN—18MAY11

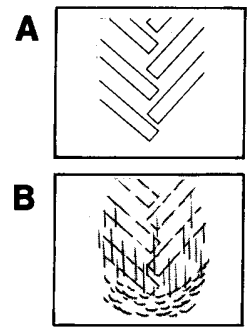
Dirigir com a Pressão dos Pneus Correta



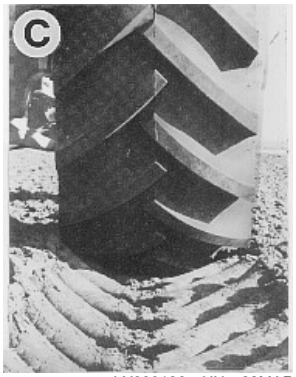
L103645—UN—15AUG94

Ajuste a pressão dos pneus para a carga de trabalho (consulte um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere ou o fabricante do pneu).

Escolher o Lastro Correto



LX009185—UN—01SEP94



LX009186—UN—22MAR24

A—Muito Lastro
B—Lastro insuficiente
C—Lastro Correto

Selecione o lastro para que haja 10-15 % de patinagem. Reduza o lastro se a carga de trabalho for leve.

Selecionar a Marcha Correta



LX364194—UN—05DEC18

Sempre opere na marcha mais alta possível com rotação do motor reduzida.

Selecione a marcha de maneira que a rotação (A) do motor sem carga seja reduzida em 150 a 250 rpm durante a operação.

NOTA: Reduza a rotação para menos de 2000 rpm em cargas de trabalho leves. Selecione a marcha de maneira que a rotação seja reduzida em 200 a 300 rpm.

OULXA64,6M,00055D1-54-16JUL25

Selecionar Velocidade de Deslocamento Correta

Número de marchas em tratores com:

Transmissão PowrQuad™ PLUS (30 km/h; 18,5 mph):

- 16 marchas para a frente, 16 marchas à ré

Transmissão PowrQuad™ PLUS (40 km/h; 25 mph):

- 16 marchas para a frente, 16 marchas a ré
- 24 marchas para a frente, 24 marchas a ré

Transmissão AutoQuad™ PLUS (40 km/h; 25 mph): *

- 24 marchas para a frente, 24 marchas à ré

AutoQuad™ PLUS transmission with Eco Shift™ (40 km/h; 25 mph):

- 24 marchas para a frente, 24 marchas à ré

Transmissão CommandQuad™ PLUS (40 km/h; 25 mph): *

- 24 marchas para a frente, 24 marchas à ré

CommandQuad™ PLUS transmission with Eco Shift™ (40 km/h, 25 mph):

- 24 marchas para a frente, 24 marchas a ré

* Dependendo das exigências legais, a velocidade máxima pode ser limitada a 35 km / h (21 mph).

Optionally, the tractor can be equipped with a creeper transmission[1] that provides additional 12 gears on PowrQuad™ PLUS, AutoQuad™ PLUS, and AutoQuad™ PLUS transmissions with Eco Shift™.

As marchas devem ser selecionadas de forma a evitar uma sobrecarga prolongada do motor. As velocidades de deslocamento, com o motor funcionando à velocidade nominal, estão indicadas nas tabelas a seguir.

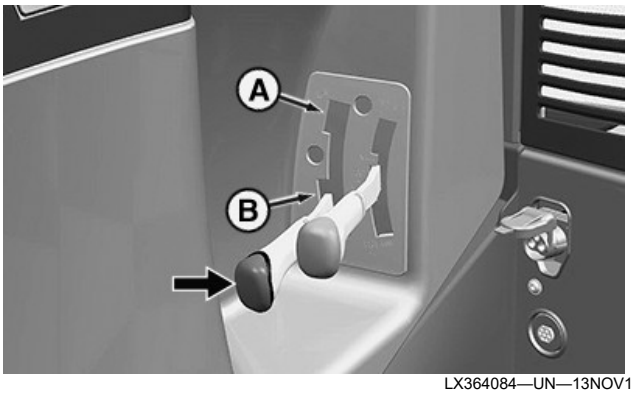
OULXA64,SP,4CYLEU,00057DF-54-14DEC20

Notas sobre Trocar para um Pneu de Tamanho Diferente

IMPORTANTE: Antes de trocar para um pneu de tamanho diferente, consulte as notas na Seção 80.

LX25458,00009ED-54-05JUN20

Engatar Transmissão Lenta



LX364084—UN—13NOV18

A—Velocidade Ultralenta
B—Velocidade Alta

Para Operar a Transmissão Lenta:

1. Pare o trator pressionando o pedal da embreagem.
2. Reduza a rotação do motor abaixo de 1000 rpm.
3. Mova a alavanca do reversor esquerdo para a posição neutra.
4. Selecione a faixa A, B ou C.
5. Mova a alavanca da transmissão lenta para engatar ou desengatar a transmissão lenta.

Nunca engate a transmissão lenta com a rotação do motor acima de 1000 rpm.

IMPORTANTE: Não use a transmissão lenta ao trabalhar com implementos que penetrem no solo e exijam força de tração elevada.

Nunca use a transmissão lenta no grupo D ou em grupos mais altos. O uso da transmissão lenta em qualquer dessas circunstâncias pode resultar em avarias mecânicas.

OULXA64,6M,00055D3-54-12OCT23

Tabelas de Velocidades de Rodagem e Valores de SRI (Raio de Rolamento Dinâmico)

NOTA: As velocidades de deslocamento indicadas nas tabelas a seguir são teóricas. As velocidades exatas dependem da circunferência de rolamento, carga, pressão dos pneus, marca dos pneus, patinagem, etc. Se a velocidade de rodagem exata for necessária para aplicações específicas, elas devem ser determinadas por medições.

NOTA: Consulte a tabela em Combinações de Pneus na seção 80 para ver quais tamanhos de pneus correspondem aos valores de SRI.

[1] Transmissos IVT são inerentemente fornecendo uma função de redutor.

SRI é um valor normalizado para classificar o raio dinâmico do pneu. Esse valor é importante para calcular a velocidade de rodagem.

LX25458,MY20,00009EF-54-10SEP20

Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowrQuad™ PLUS para 30 km/h (16/16) (Pneus com SRI 700 e 725)

30 km/h (18,6 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm											
						Marchas adicionais com transmissão lenta					
SRI em mm		700		725		SRI em mm		700		725	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph	Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,4	1,5	2,5	1,5	A	1	0,24	0,15	0,25	0,15
	2	2,9	1,8	3,0	1,9		2	0,29	0,18	0,30	0,19
	3	3,5	2,1	3,6	2,2		3	0,35	0,22	0,36	0,22
	4	4,2	2,6	4,4	2,7		4	0,43	0,26	0,44	0,27
B	1	4,8	3,0	5,0	3,1	B	1	0,48	0,30	0,50	0,31
	2	5,8	3,6	6,0	3,7		2	0,58	0,36	0,60	0,37
	3	6,9	4,3	7,2	4,5		3	0,70	0,43	0,72	0,45
	4	8,5	5,3	8,8	5,5		4	0,85	0,53	0,88	0,55
C	1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	1	0,79	0,49	0,82	0,51
	2	9,5	5,9	9,9	6,1		2	0,96	0,59	0,99	0,62
	3	11,4	7,1	11,8	7,3		3	1,14	0,71	1,19	0,74
	4	14,0	8,7	14,5	9,0		4	1,40	0,87	1,45	0,90
D	1	16,3	10,1	16,9	10,5						
	2	19,6	12,2	20,3	12,6						
	3	23,5	14,6	24,3	15,1						
	4	28,7	17,9	29,8	18,5						
A	R1	2,5	1,6	2,6	1,6	A	R1	0,25	0,16	0,26	0,16
	R2	3,0	1,9	3,1	1,9		R2	0,30	0,19	0,31	0,19
	R3	3,6	2,2	3,7	2,3		R3	0,36	0,23	0,38	0,23
	R4	4,4	2,7	4,6	2,8		R4	0,44	0,28	0,46	0,29
B	R1	5,0	3,1	5,2	3,2	B	R1	0,50	0,31	0,52	0,32
	R2	6,0	3,8	6,3	3,9		R2	0,61	0,38	0,63	0,39
	R3	7,2	4,5	7,5	4,7		R3	0,73	0,45	0,75	0,47
	R4	8,9	5,5	9,2	5,7		R4	0,89	0,55	0,92	0,57
C	R1	8,2	5,1	-8.5	-5.3	C	R1	0,83	0,51	0,86	0,53
	R2	9,9	6,2	10,3	6,4		R2	1,00	0,62	1,03	0,64
	R3	11,9	7,4	12,3	7,7		R3	1,19	0,74	1,24	0,77
	R4	14,6	9,1	15,1	9,4		R4	1,46	0,91	1,52	0,94
D	R1	17,0	10,6	17,6	10,9						
	R2	20,4	12,7	21,2	13,2						
	R3	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R4	30*	18,6*	30*	18,6*						

* A velocidade de deslocamento está limitada à velocidade máxima projetada de 30 km/h (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057CE-54-28AUG23

Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowrQuad™ PLUS para 30 km/h (16/16) (Pneus com SRI 750 e 800)

30 km/h (18,6 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm											
						Marchas adicionais com transmissão lenta					
SRI em mm		750		800		SRI em mm		750		800	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph	Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,3	1,4	2,4	1,5	A	1	0,23	0,14	0,24	0,15
	2	2,7	1,7	2,9	1,8		2	0,28	0,17	0,29	0,18
	3	3,3	2,0	3,5	2,2		3	0,33	0,21	0,35	0,22
	4	4,0	2,5	4,3	2,7		4	0,40	0,25	0,43	0,27
B	1	4,6	2,8	4,9	3,0	B	1	0,46	0,28	0,49	0,30
	2	5,5	3,4	5,9	3,6		2	0,55	0,34	0,59	0,37
	3	6,6	4,1	7,0	4,4		3	0,66	0,41	0,71	0,44
	4	8,1	5,0	8,6	5,3		4	0,81	0,50	0,86	0,54
C	1	7,5	4,7	8,0	5,0	C	1	0,75	0,47	0,80	0,50
	2	9,0	5,6	9,6	6,0		2	0,91	0,56	0,97	0,60
	3	10,8	6,7	11,5	7,2		3	1,09	0,68	1,16	0,72
	4	13,3	8,2	14,1	8,8		4	1,33	0,83	1,42	0,88
D	1	15,5	9,6	16,5	10,2						
	2	18,6	11,6	19,9	12,3						
	3	22,3	13,9	23,8	14,8						
	4	27,3	17,0	29,1	18,1						
A	R1	2,4	1,5	2,5	1,6	A	R1	0,24	0,15	0,25	0,16
	R2	2,9	1,8	3,1	1,9		R2	0,29	0,18	0,31	0,19
	R3	3,4	2,1	3,7	2,3		R3	0,34	0,21	0,37	0,23
	R4	4,2	2,6	4,5	2,8		R4	0,42	0,26	0,45	0,28
B	R1	4,8	3,0	5,1	3,2	B	R1	0,48	0,30	0,51	0,32
	R2	5,7	3,6	6,1	3,8		R2	0,58	0,36	0,61	0,38
	R3	6,9	4,3	7,3	4,6		R3	0,69	0,43	0,74	0,46
	R4	8,4	5,2	9,0	5,6		R4	0,85	0,53	0,90	0,56
C	R1	7,8	4,9	8,4	5,2	C	R1	0,79	0,49	0,84	0,52
	R2	9,4	5,9	10,1	6,3		R2	0,95	0,59	1,01	0,63
	R3	11,3	7,0	12,1	7,5		R3	1,14	0,71	1,21	0,75
	R4	13,8	8,6	14,8	9,2		R4	1,39	0,86	1,48	0,92
D	R1	16,1	10,0	17,2	10,7						
	R2	19,4	12,1	20,7	12,9						
	R3	23,3	14,5	24,8	15,4						
	R4	28,5	17,7	30*	18,6*						

* A velocidade de deslocamento está limitada à velocidade máxima projetada de 30 km/h (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057CF-54-28AUG23

Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowrQuad™ PLUS para 30 km/h (16/16) (Pneus com SRI 825)

30 km/h (18,6 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm							
				Marchas adicionais com transmissão lenta			
SRI em mm		825		SRI em mm		825	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	Faixa	Engrenagem	km/h	mph
A	1	2,5	1,6	A	1	0,25	0,16
	2	3,0	1,9		2	0,30	0,19
	3	3,6	2,2		3	0,36	0,23
	4	4,4	2,8		4	0,44	0,28
B	1	5,0	3,1	B	1	0,50	0,31
	2	6,0	3,8		2	0,61	0,38
	3	7,2	4,5		3	0,73	0,45
	4	8,9	5,5		4	0,89	0,55
C	1	8,3	5,1	C	1	0,83	0,52
	2	9,9	6,2		2	1,00	0,62
	3	11,9	7,4		3	1,20	0,74
	4	14,6	9,1		4	1,47	0,91
D	1	17,0	10,6				
	2	20,5	12,7				
	3	24,5	15,2				
	4	30*	18,6*				
A	R1	2,6	1,6	A	R1	0,26	0,16
	R2	3,1	2,0		R2	0,32	0,20
	R3	3,8	2,3		R3	0,38	0,24
	R4	4,6	2,9		R4	0,46	0,29
B	R1	5,2	3,3	B	R1	0,53	0,33
	R2	6,3	3,9		R2	0,63	0,39
	R3	7,6	4,7		R3	0,76	0,47
	R4	9,3	5,8		R4	0,93	0,58
C	R1	8,6	5,4	C	R1	0,87	0,54
	R2	10,4	6,4		R2	1,04	0,65
	R3	12,4	7,7		R3	1,25	0,78
	R4	15,2	9,5		R4	1,53	0,95
D	R1	17,7	11,0				
	R2	21,4	13,3				
	R3	25,6	15,9				
	R4	30*	18,6*				

* A velocidade de deslocamento está limitada à velocidade máxima projetada de 30 km/h (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057D0-54-28AUG23

Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowrQuad™ PLUS para 40 km/h (16/16) (Pneus com SRI 700 e 725)

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm											
						Marchas adicionais com transmissão lenta					
SRI em mm		700		725		SRI em mm		700		725	
Faixa	Engre-	km/h	mph	km/h	mph	Faixa	Engre-	km/h	mph	km/h	mph

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm											
						Marchas adicionais com transmissão lenta					
SRI em mm		700		725		SRI em mm		700		725	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph	Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph
	nagem						nagem				
A	1	2,9	1,8	3,0	1,9	A	1	0,29	0,18	0,30	0,19
	2	3,5	2,2	3,6	2,2		2	0,35	0,22	0,36	0,22
	3	4,1	2,6	4,3	2,7		3	0,42	0,26	0,43	0,27
	4	5,1	3,2	5,3	3,3		4	0,51	0,32	0,53	0,33
B	1	5,8	3,6	6,0	3,7	B	1	0,58	0,36	0,60	0,37
	2	6,9	4,3	7,2	4,5		2	0,70	0,43	0,72	0,45
	3	8,3	5,2	8,6	5,4		3	0,84	0,52	0,87	0,54
	4	10,2	6,3	10,6	6,6		4	1,02	0,64	1,06	0,66
C	1	9,5	5,9	9,8	6,1	C	1	0,95	0,59	0,99	0,61
	2	11,4	7,1	11,8	7,3		2	1,15	0,71	1,19	0,74
	3	13,7	8,5	14,2	8,8		3	1,37	0,85	1,42	0,88
	4	16,8	10,4	17,4	10,8		4	1,68	1,05	1,74	1,08
D	1	19,5	12,1	20,2	12,6						
	2	23,5	14,6	24,4	15,1						
	3	28,2	17,5	29,2	18,1						
	4	34,5	21,4	35,7	22,2						
A	R1	3,0	1,9	3,1	1,9	A	R1	0,30	0,19	0,31	0,19
	R2	3,6	2,2	3,7	2,3		R2	0,36	0,23	0,38	0,23
	R3	4,3	2,7	4,5	2,8		R3	0,43	0,27	0,45	0,28
	R4	5,3	3,3	5,5	3,4		R4	0,53	0,33	0,55	0,34
B	R1	6,0	3,7	6,2	3,9	B	R1	0,60	0,38	0,63	0,39
	R2	7,2	4,5	7,5	4,7		R2	0,73	0,45	0,75	0,47
	R3	8,7	5,4	9,0	5,6		R3	0,87	0,54	0,90	0,56
	R4	10,6	6,6	11,0	6,8		R4	1,07	0,66	1,11	0,69
C	R1	9,9	6,1	10,2	6,4	C	R1	0,99	0,62	1,03	0,64
	R2	11,9	7,4	12,3	7,7		R2	1,20	0,74	1,24	0,77
	R3	14,3	8,9	14,8	9,2		R3	1,43	0,89	1,48	0,92
	R4	17,5	10,9	18,1	11,2		R4	1,76	1,09	1,82	1,13
D	R1	20,4	12,7	21,1	13,1						
	R2	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R3	29,4	18,3	30,4	18,9						
	R4	36,0	22,4	37,3	23,2						

OULXA64,SP,4CYL,00057D1-54-28AUG23

Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowrQuad™ PLUS para 40 km/h (16/16) (Pneus com SRI 750 e 800)

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm											
						Marchas adicionais com transmissão lenta					
SRI em mm		750		800		SRI em mm		750		800	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph	Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph
A	1	3,0	1,9	3,3	2,0	A	1	0,31	0,19	0,33	0,21
	2	3,6	2,2	4,0	2,5		2	0,37	0,23	0,40	0,25

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm											
						Marchas adicionais com transmissão lenta					
SRI em mm		750		800		SRI em mm		750		800	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph	Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph
	3	4,3	2,7	4,7	2,9		3	0,45	0,28	0,48	0,30
	4	5,3	3,3	5,8	3,6		4	0,55	0,34	0,58	0,36
B	1	6,0	3,7	6,6	4,1	B	1	0,62	0,39	0,66	0,41
	2	7,2	4,5	7,9	4,9		2	0,75	0,46	0,80	0,50
	3	8,6	5,4	9,5	5,9		3	0,90	0,56	0,95	0,59
	4	10,6	6,6	11,6	7,2		4	1,10	0,68	1,17	0,73
C	1	9,8	6,1	10,8	6,7	C	1	1,02	0,63	1,09	0,68
	2	11,8	7,3	13,0	8,1		2	1,23	0,76	1,31	0,81
	3	14,2	8,8	15,6	9,7		3	1,47	0,91	1,57	0,98
	4	17,4	10,8	19,1	11,9		4	1,80	1,12	1,92	1,20
D	1	20,2	12,6	22,3	13,9						
	2	24,4	15,1	26,9	16,7						
	3	29,2	18,1	32,2	20,0						
	4	35,7	22,2	39,4	24,5						
A	R1	3,2	2,0	3,4	2,1	A	R1	0,32	0,20	0,34	0,21
	R2	3,9	2,4	4,1	2,6		R2	0,39	0,24	0,41	0,26
	R3	4,6	2,9	4,9	3,1		R3	0,47	0,29	0,50	0,31
	R4	5,7	3,5	6,1	3,8		R4	0,57	0,35	0,61	0,38
B	R1	6,4	4,0	6,9	4,3	B	R1	0,65	0,40	0,69	0,43
	R2	7,8	4,8	8,3	5,1		R2	0,78	0,48	0,83	0,52
	R3	9,3	5,8	9,9	6,2		R3	0,93	0,58	1,00	0,62
	R4	11,4	7,1	12,1	7,5		R4	1,14	0,71	1,22	0,76
C	R1	10,6	6,6	11,3	7,0	C	R1	1,07	0,66	1,14	0,71
	R2	12,8	7,9	13,6	8,5		R2	1,28	0,80	1,37	0,85
	R3	15,3	9,5	16,3	10,1		R3	1,54	0,95	1,64	1,02
	R4	18,7	11,6	20,0	12,4		R4	1,88	1,17	2,01	1,25
D	R1	21,8	13,6	23,3	14,5						
	R2	26,3	16,3	28,0	17,4						
	R3	31,5	19,6	33,6	20,9						
	R4	38,6	24,0	40*	25*						

***** A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

OULXA64,SP,4CYL,000596C-54-28AUG23

Velocidades de Deslocamento — Transmissão PowrQuad™ PLUS para 40 km/h (16/16) (Pneus com SRI 825)

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm							
				Marchas adicionais com transmissão lenta			
SRI em mm		825		SRI em mm		825	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	Faixa	Engrenagem	km/h	mph
A	1	3,0	1,9	A	1	0,30	0,19
	2	3,6	2,2		2	0,36	0,22
	3	4,3	2,7		3	0,43	0,27
	4	5,3	3,3		4	0,53	0,33
B	1	6,0	3,7	B	1	0,60	0,37
	2	7,2	4,5		2	0,72	0,45

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm							
				Marchas adicionais com transmissão lenta			
SRI em mm		825		SRI em mm		825	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	Faixa	Engrenagem	km/h	mph
	3	8,6	5,4		3	0,87	0,54
	4	10,6	6,6		4	1,06	0,66
C	1	9,8	6,1	C	1	0,99	0,61
	2	11,8	7,4		2	1,19	0,74
	3	14,2	8,8		3	1,42	0,88
	4	17,4	10,8		4	1,74	1,08
D	1	20,2	12,6				
	2	24,4	15,1				
	3	29,2	18,1				
	4	35,7	22,2				
A	R1	3,1	1,9	A	R1	0,31	0,19
	R2	3,7	2,3		R2	0,38	0,23
	R3	4,5	2,8		R3	0,45	0,28
	R4	5,5	3,4		R4	0,55	0,34
B	R1	6,2	3,9	B	R1	0,63	0,39
	R2	7,5	4,7		R2	0,75	0,47
	R3	9,0	5,6		R3	0,90	0,56
	R4	11,0	6,8		R4	1,11	0,69
C	R1	10,3	6,4	C	R1	1,03	0,64
	R2	12,3	7,7		R2	1,24	0,77
	R3	14,8	9,2		R3	1,49	0,92
	R4	18,1	11,3		R4	1,82	1,13
D	R1	21,1	13,1				
	R2	25,4	15,8				
	R3	30,5	18,9				
	R4	37,3	23,2				

OULXA64,SP,4CYL,00057D2-54-28AUG23

Velocidades de Deslocamento — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) com Transmissão Lenta, de Fábrica (Pneus com SRI 700 e 725)

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm											
SRI em mm		700		725		Transmissão Lenta					
						SRI em mm		700		725	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph	Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,15	0,10
	2	1,8	1,1	1,8	1,1		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,1	1,3	2,2	1,4		3	0,21	0,13	0,22	0,14
	4	2,6	1,6	2,7	1,7		4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	1	0,36	0,23	0,38	0,23
	2	4,4	2,7	4,5	2,8		2	0,44	0,27	0,45	0,28
	3	5,2	3,2	5,4	3,4		3	0,52	0,33	0,54	0,34
	4	6,4	4,0	6,6	4,1		4	0,64	0,40	0,67	0,41
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	C	1	0,59	0,37	0,61	0,38
	2	7,1	4,4	7,4	4,6		2	0,71	0,44	0,74	0,46
	3	8,5	5,3	8,8	5,5		3	0,85	0,53	0,89	0,55

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm											
SRI em mm		700		725		Transmissão Lenta					
						SRI em mm		700		725	
	4	10,4	6,5	10,8	6,7		4	1,05	0,65	1,08	0,67
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2						
	2	11,7	7,2	12,1	7,5						
	3	14,0	8,7	14,5	9,0						
	4	17,1	10,6	17,7	11,0						
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1						
	2	18,9	11,8	19,6	12,2						
	3	22,7	14,1	23,5	14,6						
	4	27,8	17,3	28,8	17,9						
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7						
	2	25,6	15,9	26,5	16,5						
	3	30,6	19,0	31,7	19,7						
	4	37,5**	23,3**	38,9**	24,1**						
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,19	0,12
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4		R3	0,22	0,14	0,23	0,14
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8		R4	0,27	0,17	0,28	0,18
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	B	R1	0,38	0,24	0,39	0,24
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9		R2	0,46	0,28	0,47	0,29
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,35
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3		R4	0,67	0,42	0,69	0,43
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	C	R1	0,62	0,38	0,64	0,40
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8		R2	0,74	0,46	0,77	0,48
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7		R3	0,89	0,55	0,92	0,57
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0		R4	1,09	0,68	1,13	0,70
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5						
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5						
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6						
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7						
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2						
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7						
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3						
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2						
	R3	32,0	19,9	33,1	20,6						
	R4	39,1**	24,3**	40*.**	25*.**						

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

** Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (22 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D3-54-28AUG23

Velocidades de Deslocamento — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) com Transmissão Lenta, de Fábrica (Pneus com SRI 750 e 775)

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm											
SRI em mm		**750**		**775**		**Transmissão Lenta**					
						SRI em mm		**750**		**775**	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph	Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,4	0,9	1,5	0,9	A	1	0,14	0,09	0,15	0,09
	2	1,7	1,1	1,8	1,1		2	0,17	0,11	0,18	0,11
	3	2,0	1,3	2,1	1,3		3	0,20	0,13	0,21	0,13
	4	2,5	1,5	2,6	1,6		4	0,25	0,16	0,26	0,16
B	1	3,4	2,1	3,6	2,2	B	1	0,35	0,21	0,36	0,22
	2	4,1	2,6	4,3	2,7		2	0,42	0,26	0,43	0,27
	3	5,0	3,1	5,1	3,2		3	0,50	0,31	0,51	0,32
	4	6,1	3,8	6,3	3,9		4	0,61	0,38	0,63	0,39
C	1	5,6	3,5	5,8	3,6	C	1	0,56	0,35	0,58	0,36
	2	6,7	4,2	7,0	4,3		2	0,68	0,42	0,70	0,44
	3	8,1	5,0	8,4	5,2		3	0,81	0,50	0,84	0,52
	4	9,9	6,2	10,2	6,4		4	0,99	0,62	1,03	0,64
D	1	9,2	5,7	9,5	5,9						
	2	11,1	6,9	11,4	7,1						
	3	13,3	8,2	13,7	8,5						
	4	16,2	10,1	16,8	10,4						
E	1	14,9	9,3	15,4	9,6						
	2	18,0	11,2	18,6	11,6						
	3	21,6	13,4	22,3	13,8						
	4	26,4	16,4	27,3	17,0						
F	1	21,4	13,3	22,2	13,8						
	2	25,8	16,0	26,7	16,6						
	3	30,9	19,2	32,0	19,9						
	4	37,9**	23,5**	39,1**	24,3**						
A	R1	1,5	0,9	1,5	0,9	A	R1	0,15	0,09	0,15	0,09
	R2	1,8	1,1	1,8	1,1		R2	0,18	0,11	0,18	0,11
	R3	2,1	1,3	2,2	1,4		R3	0,21	0,13	0,22	0,14
	R4	2,6	1,6	2,7	1,7		R4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	R1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	R1	0,36	0,22	0,37	0,23
	R2	4,3	2,7	4,5	2,8		R2	0,43	0,27	0,45	0,28
	R3	5,2	3,2	5,3	3,3		R3	0,52	0,32	0,54	0,33
	R4	6,3	3,9	6,5	4,1		R4	0,64	0,40	0,66	0,41
C	R1	5,8	3,6	6,0	3,8	C	R1	0,59	0,37	0,61	0,38
	R2	7,0	4,4	7,3	4,5		R2	0,71	0,44	0,73	0,45
	R3	8,4	5,2	8,7	5,4		R3	0,85	0,53	0,88	0,54
	R4	10,3	6,4	10,7	6,6		R4	1,04	0,64	1,07	0,67
D	R1	9,6	6,0	9,9	6,2						
	R2	11,6	7,2	11,9	7,4						
	R3	13,8	8,6	14,3	8,9						
	R4	17,0	10,5	17,5	10,9						
E	R1	15,6	9,7	16,1	10,0						
	R2	18,8	11,7	19,4	12,1						
	R3	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R4	27,6	17,1	28,5	17,7						
F	R1	22,4	13,9	23,1	14,4						
	R2	26,9	16,7	27,8	17,3						

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm									
SRI em mm		750		775		Transmissão Lenta			
						SRI em mm	750		775
	R3	32,3	20,1	33,3	20,7				
	R4	39,5**	24,6**	40*,**	25*,**				

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

** Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (22 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,000596F-54-28AUG23

Velocidades de Deslocamento — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) com Transmissão Lenta, de Fábrica (Pneus com SRI 800 e 825)

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm											
SRI em mm		800		825		Transmissão Lenta					
						SRI em mm		800		825	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph	Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,16	0,10
	2	1,8	1,1	1,9	1,2		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,2	1,3	2,2	1,4		3	0,22	0,14	0,22	0,14
	4	2,7	1,6	2,7	1,7		4	0,27	0,17	0,27	0,17
B	1	3,7	2,3	3,8	2,3	B	1	0,37	0,23	0,38	0,24
	2	4,4	2,7	4,6	2,8		2	0,44	0,28	0,46	0,28
	3	5,3	3,3	5,5	3,4		3	0,53	0,33	0,55	0,34
	4	6,5	4,0	6,7	4,2		4	0,65	0,40	0,67	0,42
C	1	6,0	3,7	6,2	3,8	C	1	0,60	0,37	0,62	0,38
	2	7,2	4,5	7,4	4,6		2	0,72	0,45	0,75	0,46
	3	8,6	5,4	8,9	5,5		3	0,87	0,54	0,89	0,56
	4	10,6	6,6	10,9	6,8		4	1,06	0,66	1,09	0,68
D	1	9,8	6,1	10,1	6,3						
	2	11,8	7,3	12,2	7,6						
	3	14,1	8,8	14,6	9,1						
	4	17,3	10,8	17,9	11,1						
E	1	15,9	9,9	16,4	10,2						
	2	19,2	11,9	19,8	12,3						
	3	23,0	14,3	23,7	14,7						
	4	28,2	17,5	29,0	18,0						
F	1	21,5	13,4	22,2	13,8						
	2	25,9	16,1	26,7	16,6						
	3	31,0	19,3	32,0	19,9						
	4	38,0**	23,6**	39,2**	24,4**						
A	R1	1,6	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,20	0,12
	R3	2,3	1,4	2,3	1,4		R3	0,23	0,14	0,23	0,15
	R4	2,8	1,7	2,9	1,8		R4	0,28	0,17	0,29	0,18
B	R1	3,8	2,4	3,9	2,5	B	R1	0,38	0,24	0,40	0,25
	R2	4,6	2,9	4,8	3,0		R2	0,46	0,29	0,48	0,30
	R3	5,5	3,4	5,7	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,36
	R4	6,8	4,2	7,0	4,3		R4	0,68	0,42	0,70	0,44
C	R1	6,2	3,9	6,4	4,0	C	R1	0,63	0,39	0,65	0,40
	R2	7,5	4,7	7,7	4,8		R2	0,75	0,47	0,78	0,48

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm											
SRI em mm		**800**		**825**		**Transmissão Lenta**					
						SRI em mm		**800**		**825**	
Faixa	**Engre-nagem**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**	**Faixa**	**Engre-nage-m**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
	R3	9,0	5,6	9,3	5,8		R3	0,90	0,56	0,93	0,58
	R4	11,0	6,8	11,4	7,1		R4	1,11	0,69	1,14	0,71
D	R1	10,2	6,4	10,6	6,6						
	R2	12,3	7,7	12,7	7,9						
	R3	14,8	9,2	15,2	9,5						
	R4	18,1	11,2	18,7	11,6						
E	R1	16,6	10,3	17,2	10,7						
	R2	20,0	12,4	20,7	12,8						
	R3	24,0	14,9	24,7	15,4						
	R4	29,4	18,3	30,3	18,8						
F	R1	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R2	27,0	16,8	27,9	17,3						
	R3	32,4	20,1	33,4	20,8						
	R4	39,7**	24,7**	40*, **	25*, **						

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

** Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (22 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D5-54-28AUG23

Velocidades de Deslocamento — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) sem Transmissão Lenta, de Fábrica (Pneus com SRI 700, 725, 750 e 775)

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm									
SRI em mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
Faixa	Engre-nagem	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0
	2	1,9	1,2	2,0	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2
	3	2,3	1,4	2,3	1,5	2,3	1,4	2,4	1,5
	4	2,8	1,7	2,9	1,8	2,8	1,7	2,9	1,8
B	1	3,8	2,4	4,0	2,5	3,9	2,4	4,0	2,5
	2	4,6	2,9	4,8	3,0	4,7	2,9	4,8	3,0
	3	5,5	3,4	5,7	3,5	5,6	3,5	5,8	3,6
	4	6,7	4,2	7,0	4,3	6,8	4,3	7,1	4,4
C	1	6,2	3,9	6,4	4,0	6,3	3,9	6,5	4,1
	2	7,5	4,7	7,8	4,8	7,6	4,7	7,9	4,9
	3	9,0	5,6	9,3	5,8	9,1	5,7	9,4	5,9
	4	11,0	6,8	11,4	7,1	11,2	6,9	11,5	7,2
D	1	10,2	6,3	10,6	6,6	10,4	6,4	10,7	6,7
	2	12,3	7,6	12,7	7,9	12,5	7,8	12,9	8,0
	3	14,7	9,2	15,3	9,5	15,0	9,3	15,5	9,6
	4	18,0	11,2	18,7	11,6	18,3	11,4	18,9	11,8
E	1	16,6	10,3	17,2	10,7	16,9	10,5	17,4	10,8
	2	20,0	12,4	20,7	12,9	20,3	12,6	21,0	13,0
	3	23,9	14,9	24,8	15,4	24,3	15,1	25,1	15,6
	4	29,3	18,2	30,4	18,9	29,8	18,5	30,8	19,1
F	1	23,8	14,8	24,7	15,3	24,2	15,0	25,0	15,5

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm									
SRI em mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
	2	28,7	17,8	29,7	18,5	29,1	18,1	30,1	18,7
	3	34,3	21,3	35,6**	22,1**	34,9	21,7	36,0**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,6	1,0	1,7	1,1	1,7	1,0	1,7	1,1
	R2	2,0	1,2	2,0	1,3	2,0	1,2	2,1	1,3
	R3	2,4	1,5	2,4	1,5	2,4	1,5	2,5	1,5
	R4	2,9	1,8	3,0	1,9	2,9	1,8	3,0	1,9
B	R1	4,0	2,5	4,1	2,6	4,0	2,5	4,2	2,6
	R2	4,8	3,0	5,0	3,1	4,9	3,0	5,0	3,1
	R3	5,7	3,6	5,9	3,7	5,8	3,6	6,0	3,7
	R4	7,0	4,4	7,3	4,5	7,1	4,4	7,4	4,6
C	R1	6,5	4,0	6,7	4,2	6,6	4,1	6,8	4,2
	R2	7,8	4,9	8,1	5,0	7,9	4,9	8,2	5,1
	R3	9,4	5,8	9,7	6,0	9,5	5,9	9,8	6,1
	R4	11,5	7,1	11,9	7,4	11,7	7,2	12,0	7,5
D	R1	10,7	6,6	11,0	6,9	10,8	6,7	11,2	6,9
	R2	12,8	8,0	13,3	8,3	13,0	8,1	13,5	8,4
	R3	15,4	9,6	15,9	9,9	15,6	9,7	16,1	10,0
	R4	18,8	11,7	19,5	12,1	19,1	11,9	19,8	12,3
E	R1	17,3	10,8	17,9	11,1	17,6	10,9	18,2	11,3
	R2	20,9	13,0	21,6	13,4	21,2	13,2	21,9	13,6
	R3	25,0	15,5	25,9	16,1	25,4	15,8	26,2	16,3
	R4	30,6	19,0	31,7	19,7	31,1	19,3	32,1	19,9
F	R1	24,8	15,4	25,7	16,0	25,2	15,7	26,1	16,2
	R2	29,9	18,6	31,0	19,3	30,4	18,9	31,4	19,5
	R3	35,8**	22,3**	37,1**	23,1**	36,4**	22,6**	37,6**	23,4*
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

** Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (22 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D6-54-28AUG23

Velocidades de Deslocamento — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS 40 km/h (24/24) sem Transmissão Lenta, de Fábrica (SRI 800 e 825)

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm					
SRI em mm		**800**		**825**	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm					
SRI em mm		800		825	
D	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
F	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2**	23,1**	36,1**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
D	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5
	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	33,1	20,6	34,2	21,2
F	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	38,8**	24,1**	37,7**	23,4**
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

** Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (22 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D7-54-28AUG23

Velocidades de Deslocamento, Transmissão AutoQuad™ PLUS com Eco Shift™ para 40 km/h (24/24) - Pneus com SRI 700 e 725

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm											
SRI em mm		700		725		Marchas adicionais com transmissão lenta					
						SRI em mm		700		725	
Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph	Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,11

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm											
SRI em mm		**700**		**725**		**Marchas adicionais com transmissão lenta**					
						SRI em mm		**700**		**725**	
Variação	**Marcha**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**	**Variação**	**Marcha**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
	2	2,1	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,1	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28
	2	5,2	3,2	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,40
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,5	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,2	6,3	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,5	7,8	13,0	8,0		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5						
	2	14,0	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,4	17,4	10,8						
	4	20,5	12,8	21,3	13,2						
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1						
	2	22,7	14,1	23,5	14,6						
	3	27,2	16,9	28,2	17,5						
	4	33,3	20,7	34,5	21,5						
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4						
	2	32,6	20,3	33,8	21,0						
	3	39,1	24,3	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,22	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,20	0,34	0,21
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,80	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,74	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7		R2	0,89	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9		R3	1,07	0,66	1,11	0,69
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4		R4	1,31	0,81	1,36	0,84
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8						
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8						
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7						
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3						
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3						
	R4	34,8	21,6	36,0	22,4						
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* A velocidade de deslocamento está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D8-54-08OCT21

Velocidades de Deslocamento, Transmissão AutoQuad™ PLUS com Eco Shift™ para 40 km/h (24/24) - Pneus com SRI 750 e 775

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm											
						Marchas adicionais com transmissão lenta					
SRI em mm		750		775		SRI em mm		750		775	
Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph	Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,9	1,2	2,0	1,2	A	1	0,19	0,12	0,20	0,12
	2	2,3	1,4	2,4	1,5		2	0,23	0,14	0,24	0,15
	3	2,7	1,7	2,8	1,8		3	0,28	0,17	0,29	0,18
	4	3,4	2,1	3,5	2,2		4	0,34	0,21	0,35	0,22
B	1	4,7	2,9	4,8	3,0	B	1	0,47	0,29	0,48	0,30
	2	5,6	3,5	5,8	3,6		2	0,56	0,35	0,58	0,36
	3	6,7	4,2	6,9	4,3		3	0,67	0,42	0,70	0,43
	4	8,2	5,1	8,5	5,3		4	0,83	0,51	0,85	0,53
C	1	7,6	4,7	7,8	4,9	C	1	0,76	0,47	0,79	0,49
	2	9,1	5,7	9,4	5,9		2	0,92	0,57	0,95	0,59
	3	10,9	6,8	11,3	7,0		3	1,10	0,68	1,14	0,71
	4	13,4	8,3	13,8	8,6		4	1,35	0,84	1,39	0,86
D	1	12,4	7,7	12,9	8,0						
	2	15,0	9,3	15,5	9,6						
	3	17,9	11,2	18,5	11,5						
	4	22,0	13,7	22,7	14,1						
E	1	20,2	12,6	20,9	13,0						
	2	24,4	15,1	25,2	15,6						
	3	29,2	18,1	30,1	18,7						
	4	35,7	22,2	36,9	22,9						
F	1	27,3	17,0	28,2	17,5						
	2	32,9	20,4	34,0	21,1						
	3	39,4	24,5	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	2,0	1,2	2,1	1,3	A	R1	0,20	0,12	0,21	0,13
	R2	2,4	1,5	2,5	1,5		R2	0,24	0,15	0,25	0,15
	R3	2,9	1,8	3,0	1,8		R3	0,29	0,18	0,30	0,18
	R4	3,5	2,2	3,6	2,3		R4	0,35	0,22	0,36	0,23
B	R1	4,9	3,0	5,0	3,1	B	R1	0,49	0,30	0,50	0,31
	R2	5,8	3,6	6,0	3,8		R2	0,59	0,36	0,61	0,38
	R3	7,0	4,3	7,2	4,5		R3	0,70	0,44	0,73	0,45
	R4	8,6	5,3	8,9	5,5		R4	0,86	0,54	0,89	0,55
C	R1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	R1	0,80	0,49	0,82	0,51
	R2	9,5	5,9	9,8	6,1		R2	0,96	0,59	0,99	0,61
	R3	11,4	7,1	11,8	7,3		R3	1,15	0,71	1,18	0,74
	R4	14,0	8,7	14,4	9,0		R4	1,40	0,87	1,45	0,90
D	R1	13,0	8,1	13,4	8,3						
	R2	15,6	9,7	16,2	10,0						
	R3	18,7	11,6	19,4	12,0						
	R4	22,9	14,3	23,7	14,7						
E	R1	21,1	13,1	21,8	13,6						

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm											
SRI em mm		750		775		Marchas adicionais com transmissão lenta					
						SRI em mm		750		775	
Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph	Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph
	R2	25,4	15,8	26,3	16,3						
	R3	30,4	18,9	31,5	19,5						
	R4	37,3	23,2	38,5	23,9						
F	R1	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R2	34,3	21,3	35,4	22,0						
	R3	40	25	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057D9-54-08OCT21

Velocidades de Deslocamento, Transmissão AutoQuad™ PLUS com Eco Shift™ para 40 km/h (24/24) - Pneus com SRI 800 e 825

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm											
SRI em mm		800		825		Marchas adicionais com transmissão lenta					
						SRI em mm		800		825	
Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph	Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,12
	2	2,2	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,2	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28
	2	5,3	3,3	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,41
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,6	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,3	6,4	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,6	7,8	13,0	8,1		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,7	7,3	12,0	7,5						
	2	14,1	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,5	17,4	10,8						
	4	20,6	12,8	21,3	13,2						
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2						
	2	22,8	14,2	23,6	14,6						
	3	27,4	17,0	28,2	17,5						
	4	33,5	20,8	34,6	21,5						
F	1	27,2	16,9	28,1	17,4						
	2	32,8	20,4	33,8	21,0						
	3	39,2	24,4	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,23	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,21	0,34	0,21

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm											
SRI em mm		800		825		Marchas adicionais com transmissão lenta					
						SRI em mm		800		825	
Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph	Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,81	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,75	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7		R2	0,90	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9		R3	1,08	0,67	1,11	0,69
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4		R4	1,32	0,82	1,36	0,84
D	R1	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8						
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7						
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3						
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4						
F	R1	28,4	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057DA-54-08OCT21

Velocidades de Deslocamento, Transmissão CommandQuad™ PLUS para 40 km/h (24/24) - Pneus com SRI 700, 725, 750 e 775

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm									
SRI em mm		700		725		750		775	
Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	1,4	0,9	1,5	0,9
	2	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,1	1,8	1,1
	3	2,1	1,3	2,2	1,4	2,0	1,3	2,1	1,3
	4	2,6	1,6	2,7	1,7	2,5	1,5	2,6	1,6
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	3,4	2,1	3,6	2,2
	2	4,4	2,7	4,5	2,8	4,1	2,6	4,3	2,7
	3	5,2	3,2	5,4	3,4	5,0	3,1	5,1	3,2
	4	6,4	4,0	6,6	4,1	6,1	3,8	6,3	3,9
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	5,6	3,5	5,8	3,6
	2	7,1	4,4	7,4	4,6	6,7	4,2	7,0	4,3
	3	8,5	5,3	8,8	5,5	8,1	5,0	8,4	5,2
	4	10,4	6,5	10,8	6,7	9,9	6,2	10,2	6,4
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2	9,2	5,7	9,5	5,9
	2	11,7	7,2	12,1	7,5	11,1	6,9	11,4	7,1
	3	14,0	8,7	14,5	9,0	13,3	8,2	13,7	8,5
	4	17,1	10,6	17,7	11,0	16,2	10,1	16,8	10,4
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1	14,9	9,3	15,4	9,6

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm									
SRI em mm		700		725		750		775	
	2	18,9	11,8	19,6	12,2	18,0	11,2	18,6	11,6
	3	22,7	14,1	23,5	14,6	21,6	13,4	22,3	13,8
	4	27,8	17,3	28,8	17,9	26,4	16,4	27,3	17,0
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7	21,4	13,3	22,2	13,8
	2	25,6	15,9	26,5	16,5	25,8	16,0	26,7	16,6
	3	30,6	19,0	31,7	19,7	30,9	19,2	32,0	19,9
	4	37,5	23,3	38,9	24,1	37,9	23,5	39,1	24,3
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,5	0,9
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2	1,8	1,1	1,8	1,1
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,1	1,3	2,2	1,4
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8	2,6	1,6	2,7	1,7
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	3,6	2,2	3,7	2,3
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9	4,3	2,7	4,5	2,8
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5	5,2	3,2	5,3	3,3
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3	6,3	3,9	6,5	4,1
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	5,8	3,6	6,0	3,8
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8	7,0	4,4	7,3	4,5
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7	8,4	5,2	8,7	5,4
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0	10,3	6,4	10,7	6,6
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5	9,6	6,0	9,9	6,2
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8	11,6	7,2	11,9	7,4
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4	13,8	8,6	14,3	8,9
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5	17,0	10,5	17,5	10,9
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6	15,6	9,7	16,1	10,0
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7	18,8	11,7	19,4	12,1
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2	22,5	14,0	23,2	14,4
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7	27,6	17,1	28,5	17,7
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3	22,4	13,9	23,1	14,4
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2	26,9	16,7	27,8	17,3
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

** A velocidade está limitada à velocidade máxima de projeto de 30 km/h (18.6 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057DB-54-08OCT21

Velocidades de Deslocamento — Transmissão CommandQuad™ PLUS para 40 km/h (24/ /24) (Pneus com SRI 800 e 825)

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm					
SRI em mm		800		825	
Faixa	Engrenagem	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm					
SRI em mm		**800**		**825**	
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
D	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
F	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2	23,1	36,1	22,4
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
D	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5
	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

** A velocidade está limitada à velocidade máxima de projeto de 30 km/h (18,6 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057DC-54-29AUG23

Velocidades de Deslocamento, Transmissão CommandQuad™ PLUS com Eco Shift™ para 40 km/h (24/24) - Pneus com SRI 700, 725, 750 e 775

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm									
SRI em mm		**7800**		**725**		**750**		**775**	
Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,9	1,2	2,0	1,2
	2	2,1	1,3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5
	3	2,6	1,6	2,7	1,7	2,7	1,7	2,8	1,8
	4	3,1	2,0	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	4,7	2,9	4,8	3,0
	2	5,2	3,2	5,4	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6
	3	6,3	3,9	6,5	4,0	6,7	4,2	6,9	4,3
	4	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1	8,5	5,3
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	7,6	4,7	7,8	4,9
	2	8,5	5,3	8,8	5,5	9,1	5,7	9,4	5,9
	3	10,2	6,3	10,6	6,6	10,9	6,8	11,3	7,0
	4	12,5	7,8	13,0	8,0	13,4	8,3	13,8	8,6
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5	12,4	7,7	12,9	8,0
	2	14,0	8,7	14,5	9,0	15,0	9,3	15,5	9,6
	3	16,8	10,4	17,4	10,8	17,9	11,2	18,5	11,5
	4	20,5	12,8	21,3	13,2	22,0	13,7	22,7	14,1
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1	20,2	12,6	20,9	13,0
	2	22,7	14,1	23,5	14,6	24,4	15,1	25,2	15,6
	3	27,2	16,9	28,2	17,5	29,2	18,1	30,1	18,7
	4	33,3	20,7	34,5	21,5	35,7	22,2	36,9	22,9
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4	27,3	17,0	28,2	17,5
	2	32,6	20,3	33,8	21,0	32,9	20,4	34,0	21,1
	3	39,1	24,3	40*	25*	39,4	24,5	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2	2,1	1,3
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5	2,5	1,5
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7	2,9	1,8	3,0	1,8
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2	3,6	2,3
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	4,9	3,0	5,0	3,1
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6	6,0	3,8
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2	7,0	4,3	7,2	4,5
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2	8,6	5,3	8,9	5,5
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7	9,5	5,9	9,8	6,1
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9	11,4	7,1	11,8	7,3
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4	14,0	8,7	14,4	9,0
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8	13,0	8,1	13,4	8,3
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4	15,6	9,7	16,2	10,0
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3	18,7	11,6	19,4	12,0
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8	22,9	14,3	23,7	14,7
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7	21,1	13,1	21,8	13,6
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3	25,4	15,8	26,3	16,3
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2	28,5	17,7	29,4	18,3
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

** A velocidade está limitada à velocidade máxima de projeto de 30 km/h (18.6 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057DD-54-08OCT21

Velocidades de Deslocamento — Transmissão CommandQuad™ PLUS com Eco Shift™ para 40 km/h (24/24) (Pneus com SRI 800 e 825)

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm					
SRI em mm		800		825	
Faixa	Engrena-gem	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1
	2	2,2	1,3	2,2	1,4
	3	2,6	1,6	2,7	1,7
	4	3,2	2,0	3,3	2,0
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8
	2	5,3	3,3	5,4	3,4
	3	6,3	3,9	6,5	4,0
	4	7,7	4,8	7,9	4,9
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6
	2	8,6	5,3	8,8	5,5
	3	10,3	6,4	10,6	6,6
	4	12,6	7,8	13,0	8,1
D	1	11,7	7,3	12,0	7,5
	2	14,1	8,7	14,5	9,0
	3	16,8	10,5	17,4	10,8
	4	20,6	12,8	21,3	13,2
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2
	2	22,8	14,2	23,6	14,6
	3	27,4	17,0	28,2	17,5
	4	33,5	20,8	34,6	21,5
F	1	27,2	16,9	28,1	17,4
	2	32,8	20,4	33,8	21,0
	3	39,2	24,4	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4
D	R1	12,2	7,6	12,6	7,8
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm					
SRI em mm		**800**		**825**	
Faixa	**Engrena-gem**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4
F	R1	28,4	17,6	29,3	18,2
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9
	R3	40*	25*	40*	25*
	R4	40*	25*	40*	25*

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm					
SRI em mm		**800**		**825**	
Faixa	**Engrenagem**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
A	1	1,8	1,1	1,9	1,2
	2	2,2	1,4	2,2	1,4
	3	2,7	1,7	2,7	1,7
	4	3,3	2,0	3,3	2,0
B	1	4,5	2,8	4,5	2,8
	2	5,4	3,4	5,4	3,4
	3	6,5	4,0	6,5	4,1
	4	7,9	4,9	8,0	5,0
C	1	7,3	4,6	7,4	4,6
	2	8,8	5,5	8,9	5,5
	3	10,6	6,6	10,6	6,6
	4	13,0	8,1	13,0	8,1
D	1	12,0	7,5	12,1	7,5
	2	14,5	9,0	14,6	9,1
	3	17,4	10,8	17,5	10,8
	4	21,3	13,2	21,4	13,3
E	1	19,6	12,2	19,7	12,2
	2	23,6	14,6	23,7	14,7
	3	28,2	17,5	28,4	17,6
	4	34,6	21,5	34,7	21,6
F	1	28,1	17,4	28,2	17,5
	2	33,8	21,0	34,0	21,1
	3	40*	25*	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,3	1,4	2,3	1,4
	R3	2,8	1,7	2,8	1,7
	R4	3,4	2,1	3,4	2,1
B	R1	4,7	2,9	4,7	2,9
	R2	5,7	3,5	5,7	3,5
	R3	6,8	4,2	6,8	4,2
	R4	8,3	5,2	8,3	5,2
C	R1	7,7	4,8	7,7	4,8
	R2	9,2	5,7	9,3	5,8
	R3	11,0	6,9	11,1	6,9
	R4	13,5	8,4	13,6	8,4
D	R1	12,6	7,8	12,6	7,8

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor de 2100 rpm					
SRI em mm		**800**		**825**	
Faixa	**Engrenagem**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
	R2	15,1	9,4	15,2	9,4
	R3	18,1	11,3	18,2	11,3
	R4	22,2	13,8	22,3	13,9
E	R1	20,4	12,7	20,5	12,7
	R2	24,6	15,3	24,7	15,4
	R3	29,4	18,3	29,6	18,4
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	29,3	18,2	29,4	18,3
	R2	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

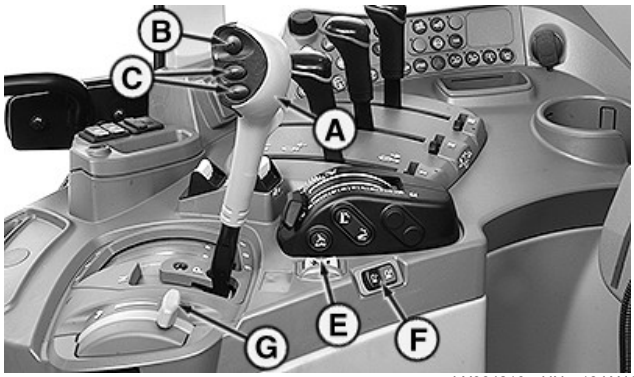
** A velocidade está limitada à velocidade máxima de projeto de 30 km/h (18,6 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm.

OULXA64,SP,4CYL,00057DE-54-29AUG23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Controles

⚠ CUIDADO: Se o motor estiver em funcionamento e uma faixa foi selecionada, acionar a alavanca de sentido de rodagem fará o trator iniciar o movimento.



LX364210—UN—18JAN19

Alavanca de Mudança de Grupos e Troca de Marchas

A—Alavanca de Mudança de Grupos
B—Botão da Embreagem
C—Botões de Troca de Marchas
E—Troca de marchas (adicional)
F—Rotação Definida do Motor 1/2
G—Acelerador Manual



LX364211—UN—18JAN19

H—Alavanca de Sentido de Rodagem

Para mais configurações, consulte a seção 50F:

- Transmissão PowrQuad™ PLUS, Menu
- Símbolos no Menu da Transmissão
- Transmissão PowrQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Transmissão PowrQuad™ PLUS, Razão Frente / Ré
- Transmissão PowrQuad™ PLUS, Alarme de Marcha à Ré

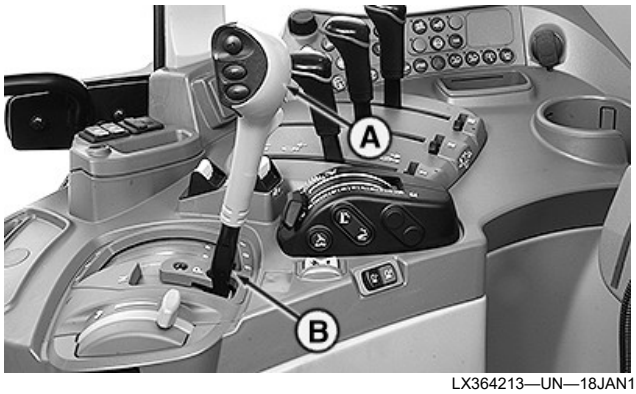
OULXA64,6M,00055E1-54-28AUG23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Bloqueio de Estacionamento

IMPORTANTE: Evite danos à transmissão.

Operação incorreta pode resultar em altas cargas na transmissão, o que pode levar a danos materiais.

Acione o bloqueio de estacionamento apenas quando o trator estiver parado.



LX364213—UN—18JAN19

Posição da alavanca (B) - bloqueio de estacionamento acionado

- Evita que o trator se movimente.
- Usado para trabalho com o trator (estacionário).

Para estacionar o trator, prossiga da seguinte maneira:

1. Pare o trator completamente.
2. Coloque a direção de deslocamento em "Neutro".
3. Mova a alavanca de mudança de grupos (A) para a posição da alavanca (B) mostrada e segure até que o bloqueio de estacionamento esteja engatado.

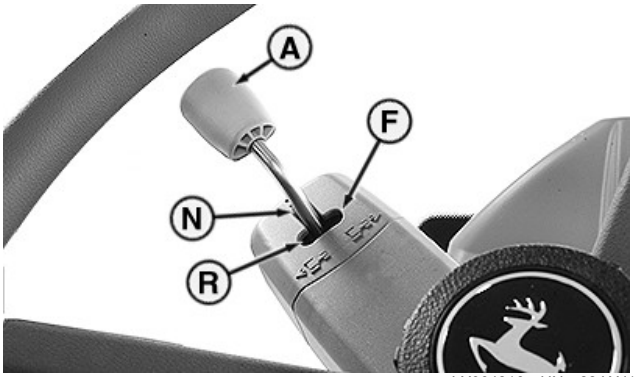
Quando o bloqueio de estacionamento é acionado, nenhuma direção de deslocamento (N / F / R) é indicada no monitor da coluna do canto.

OULXA64,6M,00055E2-54-28AUG23

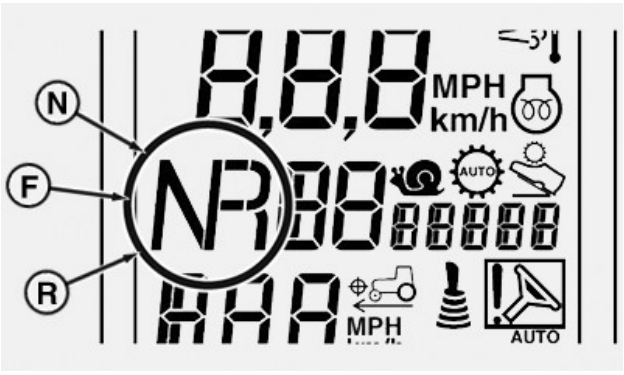
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Alavanca de Sentido de Rodagem

IMPORTANTE: Somente as posições de câmbio exibidas são permitidas. Posições intermediárias forçadas manualmente podem resultar em defeitos.

Para mudar a direção de deslocamento, a embreagem não precisa ser operada.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Exibição da Direção de Deslocamento

Quando a alavanca de sentido de rodagem (A) é levada para uma posição de mudança e liberada, ela retorna automaticamente para a posição central mostrada. A direção de deslocamento selecionada é ativada e o trator começa a se mover prontamente quando um alcance é engatado.

A direção de deslocamento permanece ativa até que uma das seguintes situações ocorra:

- Outra direção de deslocamento é selecionada.
- A posição de câmbio (N) é selecionada.
- O bloqueio de estacionamento é acionado.
- O motor está DESLIGADO.

Ao dar partida no motor, nenhuma direção de deslocamento é comandada. A transmissão é automaticamente definida para neutro e as rodas não são acionadas.

Posições operacionais:

(N) - Neutro

O direção de deslocamento está definido para neutro e as rodas de acionada não são acionada. ***N*** aparece no monitor da coluna do canto.

(F) - Acionamento para a frente

Dirigir para frente é ativado e as rodas de acionadas são acionadas. ***F*** aparece no monitor da coluna do canto.

(R) - Acionamento de reversão

A condução em ré é ativada e as rodas de acionadas são acionadas. ***R*** aparece no monitor da coluna do canto.

Faça o seguinte para acionar o trator:

1. Acione a embreagem.
2. Use a alavanca de mudança de grupos para selecionar um grupo.
3. Comande a direção de deslocamento desejada com a alavanca de sentido de rodagem.

   O joystick elétrico da pá-carregadeira também pode ser usado para alterar o direção de deslocamento. Consulte Joystick Elétrico — Controles na seção 70D.
4. Comece a dirigir liberando a embreagem.

Se a posição de mudança em neutro está ativada, o trator desacelerará.



LX364209—UN—22JAN19

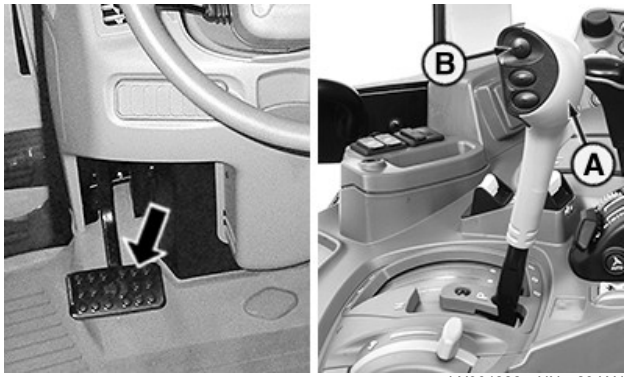
Se, durante a parada do trator, a alavanca de mudança de grupos for colocada em neutro na guia de câmbio (A), observe o seguinte:

1. A direção de deslocamento selecionada permanece ativa.
2. O trator desacelera.
3. Quando um grupo é engatado, o trator move-se imediatamente na direção de deslocamento selecionada.

OULXA64,6M,00055E3-54-29AUG23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Alavanca de Mudança de Grupos

Para mudar as marchas, não use o pedal da embreagem ou o botão da embreagem (B).



LX364222—UN—23JAN19

A—Alavanca de Mudança de Grupos
B—Botão da Embreagem

Para mudar os grupos, o pedal da embreagem ou o botão da embreagem deve ser pressionado. Cada grupo comporta quatro marchas.

Dependendo da transmissão, as seguintes faixas estão disponíveis:

- Transmissão 16 / 16, 4 faixas de A a D
- Transmissão 20 / 20, 5 faixas de A a E
- Transmissão 24 / 24, 6 faixas de A a F

Cada grupo cobre uma certa faixa de velocidade e é projetada para determinado trabalho:

- **Grupo A:** Para cultivo primário.
- **Grupo B:** Para cultivo secundário com trabalho da TDP traseira, da pá-carregadeira e de pulverização.
- **Grupo C:** Para trabalho da pá-carregadeira e de pulverização, semeadura, corte, fertilização e transporte no campo.
- **Faixas D, E e F:** Para trabalho de transporte.

NOTA: Para as velocidades de deslocamento, consulte a seção 50D.

Para iniciar, proceda da seguinte maneira:

1. Acione a embreagem.
2. Use a alavanca de mudança de grupos (A) para selecionar um grupo.
3. Ative a direção de deslocamento com a alavanca de sentido de rodagem.
4. Comece a dirigir liberando a embreagem.



LX364209—UN—22JAN19

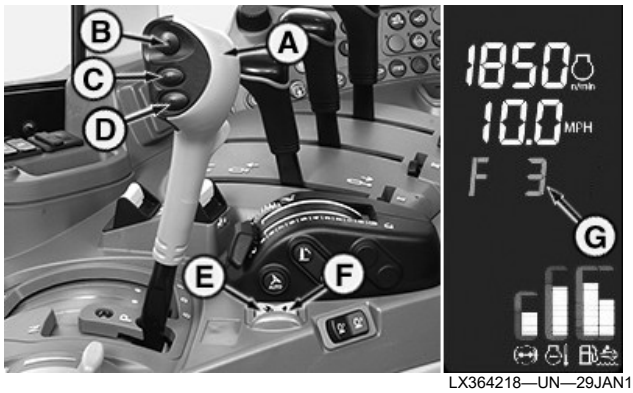
Se, durante a parada do trator, a alavanca de mudança de grupos for colocada em neutro na guia de câmbio (A), observe o seguinte:

1. A direção de deslocamento selecionada permanece ativa.
2. O trator desacelera.
3. Quando um grupo é engatado, o trator imediatamente se move na direção de deslocamento ativada.

OULXA64,6M,00055E4-54-28AUG23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Botões de Troca de Marchas

Para mudar as marchas, não use o pedal da embreagem ou o botão da embreagem (B).

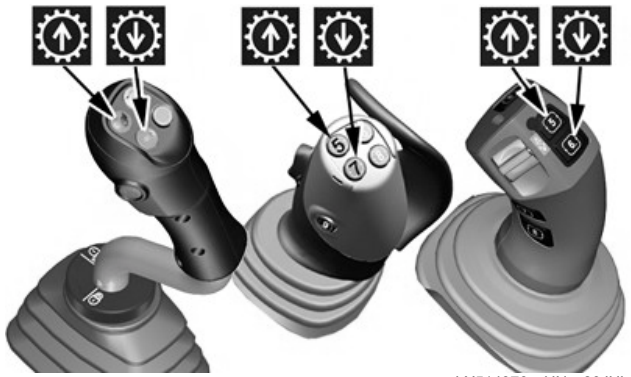


LX364218—UN—29JAN19

A—Alavanca de Mudança de Grupos
B—Botão da Embreagem
C—Botão de Troca de Marchas, Aumento de Marcha
D—Botão de Troca de Marchas, Redução de Marcha
E—Troca de Marchas, Aumento de Marcha
F—Troca de Marchas, Redução de Marcha
G—Engrenagem Selecionada

As marchas podem ser trocadas para cima ou para baixo pelo botão de troca de marchas (C) ou (D) ou pela posição de troca (E) ou (F). *A marcha selecionada (G) é exibida no monitor da coluna do canto*.

Em tratores com joystick, as marchas podem ser aumentadas ou reduzidas usando os botões de troca de marchas PARA CIMA ▲ e PARA BAIXO ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Joystick Mecânico/Joystick Elétrico Modelo 1 e Modelo 2

Mudança ideal para o transporte de carga leve:

1. Selecione um grupo adequado para conduzir sob carga.
2. Engate a primeira marcha.
3. Dirija e mude progressivamente através dos grupos até chegar ao último grupo.
4. Mude progressivamente as marchas.

Mudança ideal para o transporte em carga pesada:

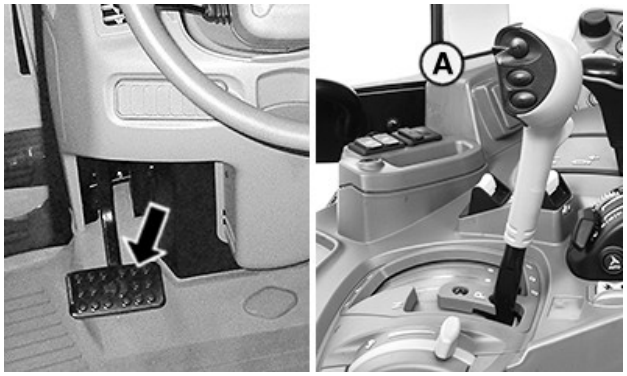
1. Selecione um grupo adequado para conduzir sob carga.
2. Engate a primeira marcha.
3. Dirija e mude progressivamente através das marchas até chegar à última marcha.
4. Selecione o próximo grupo; a correspondência de velocidade seleciona automaticamente a marcha que corresponde à velocidade de deslocamento.
5. Mude progressivamente as marchas para cima e troque os grupos até obter a velocidade de deslocamento desejada.

Restrição em caso de ausência de um sinal de velocidade

Se a unidade de controle detectar a ausência do sinal de velocidade, somente as primeiras três marchas em cada grupo ficarão disponíveis.

OULXA64,6M,00055E5-54-28AUG23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Pedal da Embreagem e Botão da Embreagem



LX364220—UN—23JAN19

Pressione o pedal da embreagem ou pressione o botão da embreagem (A).

► A embreagem desengata e os grupos podem ser mudados ou o trator pode ser parado.

Solte o pedal da embreagem ou o botão da embreagem (A).

► A embreagem é acionada modularmente e a potência é transmitida para as rodas traseiras.

Em tratores equipados com interruptor do assento (interruptor de presença do operador), aplica-se o seguinte:

O trator não começa a se mover se dentro de 3 segundos antes de soltar o botão da embreagem:

- Se não houver carga no assento do operador.
- Se o pedal da embreagem ou de freio não tiver sido acionado.

Observe a mensagem no monitor de informações.

Para colocar o trator em movimento:

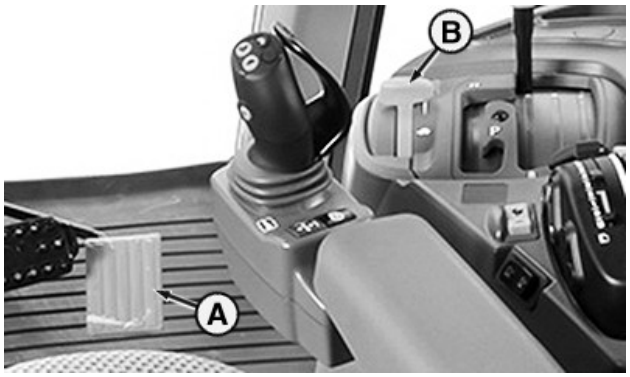
1. Ative a posição "Neutra" com a alavanca de sentido de rodagem.
2. Ative a direção de deslocamento desejada.

NOTA: O botão de embreagem não é apropriada para regime de transmissão lenta para aproximação do trator a um implemento ou similar.

Com o endereço TIQ167, o botão da embreagem pode ser ativado ou desativado. Consulte "Inserir Endereços de Diagnóstico (Nível do Cliente)" na seção 300B.

OULXA64,6M,00055E6-54-28AUG23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Pedal do Acelerador e Acelerador Manual



LX364248—UN—29JAN19

A—Pedal do Acelerador
B—Acelerador Manual

A velocidade é controlada pelo pedal do acelerador e pelo acelerador manual. O sinal usado para o controle é sempre o sinal que comanda a rotação do motor mais alta.

A rotação do motor pode ser ajustada com o acelerador manual para um determinado valor.

Se o pedal de controle de velocidade ou acelerador manual for acionado no sentido do aumento da rotação do motor, a rotação do motor aumenta.

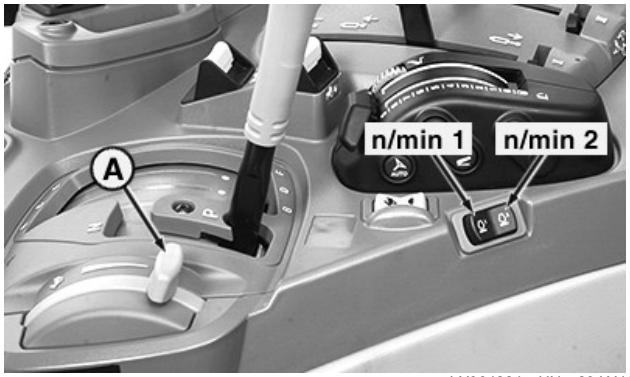
Se o deslocamento em avanço ou ré estiver ativo, a velocidade de deslocamento pode ser regulada com o pedal de controle de velocidade ou acelerador manual. A velocidade de deslocamento atual do veículo depende diretamente do pedal do acelerador ou do acelerador manual.

OULXA64,6M,00055E7-54-28AUG23

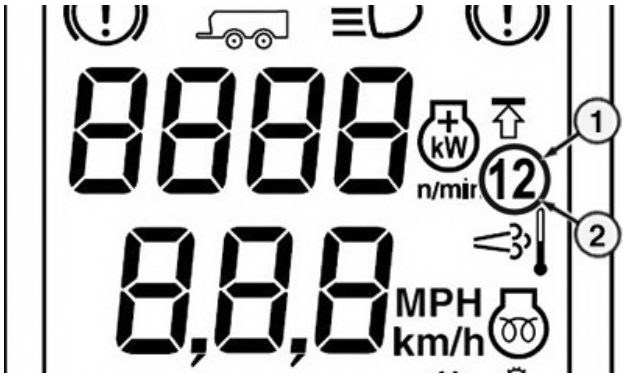
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Rotação Definida do Motor

O rotação definida do motor fornece rotação mínima constante do motor. Com a rotação definida do motor ativada, a rotação do motor pode ser aumentada operando o acelerador manual ou o pedal de acionamento.

Ajuste a rotação do motor usando o acelerador manual (A) ou o pedal de controle de velocidade.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, rotação definida do motor 1
  Usada para ativar, desativar ou armazenar uma rotação do motor, que é definida automaticamente após a ativação.
- **n/min 2**, rotação definida do motor 2
  Usada para ativar, desativar ou armazenar uma rotação do motor, que é definida automaticamente após a ativação.

Luzes indicadoras:
A memória da rotação do motor ativada é exibida como mostrado.

Ajuste e salve as rotações do motor:
Para salvar, defina a rotação do motor com o pedal de controle de velocidade ou com o acelerador manual e pressione **n/min 1** ou **n/min 2** até ouvir um bipe.

A rotação definida do motor 1 ou 2 também pode ser ajustada através do menu do motor. Consulte o Menu do Motor na seção 20.

Ativar ou desativar a rotação definida do motor n/ /min 1 ou n/min 2:
Após pressionar um dos botões de velocidade definida, a rotação do motor mudará automaticamente para a configuração relacionada. A unidade de controle do motor assegura que a rotação do motor permaneça constante. O monitor da coluna do canto mostra a rotação definida do motor selecionada.

Ao pressionar o botão novamente a rotação definida do motor é desativada. A rotação do motor se ajusta ao comando dado pelo pedal de controle de velocidade ou acelerador manual.

NOTA: Ao ativar a velocidade definida do motor a transmissão passa para o modo manual. A rotação definida do motor só está disponível quando a transmissão está ajustada para o modo manual ou a direção de deslocamento neutra está ativa. Ao alternar para o modo automático, a rotação definida do motor é desativada.

OULXA64,6M,00055E8-54-28AUG23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Operação em Clima Frio



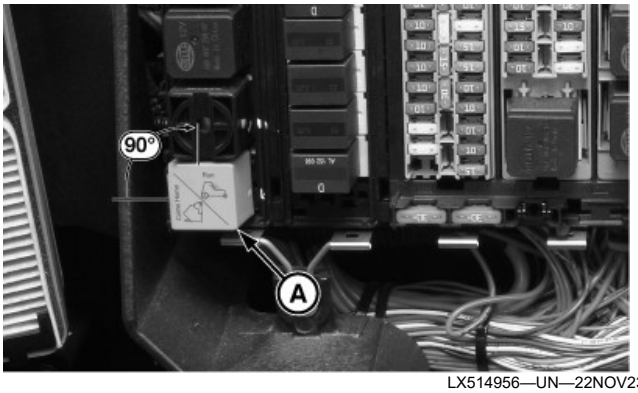
LX374427—UN—05JUN19

Óleo frio com temperatura abaixo de 0 °C (32 °F) pode influenciar a mudança com a alavanca de sentido de marcha a ré. Em temperaturas abaixo de -10°C (14°F), a mudança do sentido de rodagem poderá demorar mais. Abaixo de +5°C (41°F), o ajuste automático da rotação do motor é desativado.

Em algumas circunstâncias, pode ser necessário acionar várias vezes a alavanca de sentido de rodagem para o trator começar a se mover. Com tempo suficiente de aquecimento do óleo, o funcionamento volta ao normal.

OULXA64,6M,00055E9-54-28AUG23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Modo de Retorno de Emergência



LX514956—UN—22NOV23

Conector Girado em 90º no Sentido Horário

A—Conector

Se houver uma falha elétrica na transmissão, o trator ainda pode ser dirigido no modo de retorno de emergência.

Para tanto, desligue o motor, remova o conector (A) (caixa de fusíveis / relés), gire-o 90° e reinstale-o.

As palavras *Retorno de Emergência* devem estar na parte superior. Ligue o motor novamente.

Consulte também fusíveis e relés (LCS) e (FRM) na seção 220B.

NOTA: No modo de retorno de emergência:

1. *A rotação do motor é limitada a 1500 rpm.*
2. *Dependendo do número da versão do software, somente a primeira ou a terceira marcha está disponível em cada grupo.*
3. *O botão da embreagem está desabilitado.*
4. *A mudança de direção é possível somente quando a máquina é parada e o pedal da embreagem é pressionado.*

Para iniciar, proceda da seguinte maneira:

1. Siga as instruções no monitor de informações.
2. Mantenha pressionado o pedal da embreagem.
3. Selecione a faixa desejada.
4. Selecione a direção de deslocamento com a alavanca de sentido de direção.
5. Comece soltando o pedal da embreagem.

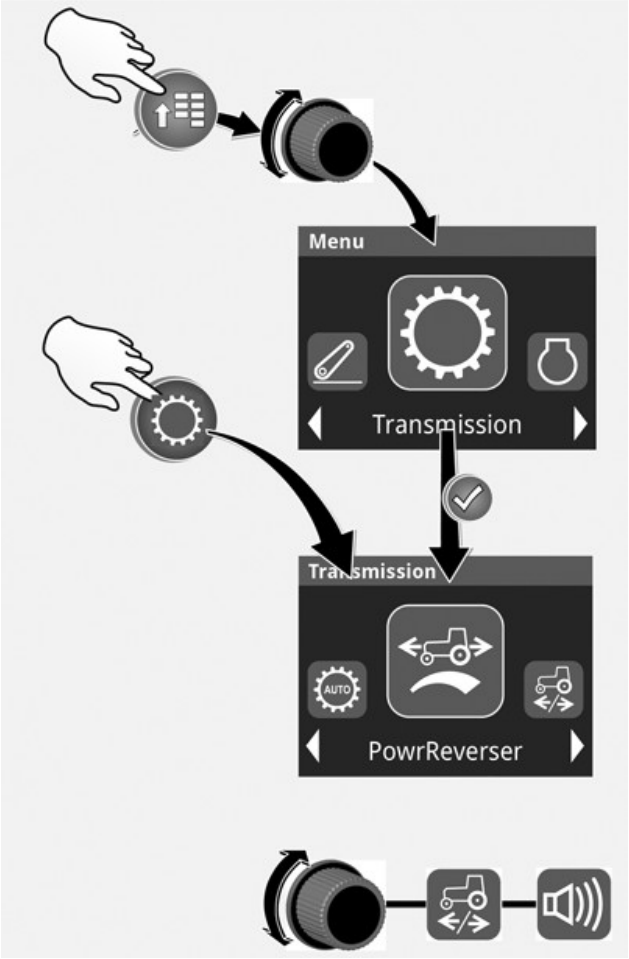
OULXA64,6M,00055EA-54-22SEP23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Rebocar o Trator

Se o trator precisar ser rebocado, consulte Reboque do Trator na seção 110.

oulxa64,6M,1690953288607-54-28AUG23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Menu

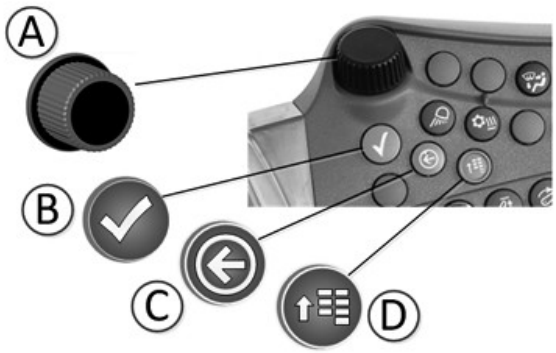


LX386851—UN—19AUG19

Há duas maneiras para acessar o menu da Transmissão:

- Acesse o menu da Transmissão com o botão da Transmissão.
- Navegue para o menu da Transmissão através do menu principal.

Controles básicos para navegação e configuração:



LX361250—UN—17DEC18

A—Selecionar e Definir
B—Confirmar Seleção
C—Um Passo para Trás
D—Acessar o Menu Principal

OULXA64,6M,00055EB-54-28AUG23

Símbolos no Menu da Transmissão



RXA0152950—UN—21JUL16

Seleção da PowrReverser™



RXA0152953—UN—21JUL16

Seleção de Razão Ré / Avanço

OULXA64,6M,00055EC-54-11SEP20

Transmissão PowrQuad™ PLUS — PowrReverser™



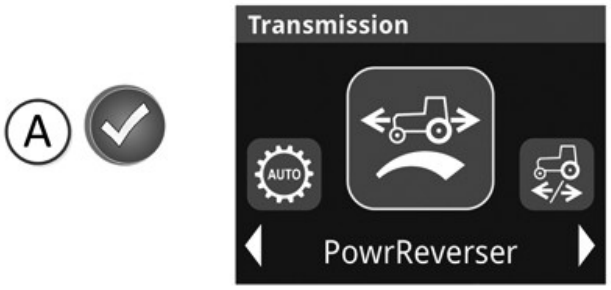
RXA0152950—UN—21JUL16

Ícone da PowrReverser™

A modulação da PowrReverser™ ajusta a agressividade da mudança na direção. A modulação pode ser definida entre 1 e 10.

O ajuste 1 é o menos agressivo e é usado em aplicações em que uma mudança suave de direção é necessária. O ajuste '10' é o mais agressivo e é usado em aplicações de alta produtividade em que são necessárias mudanças rápidas de direção.

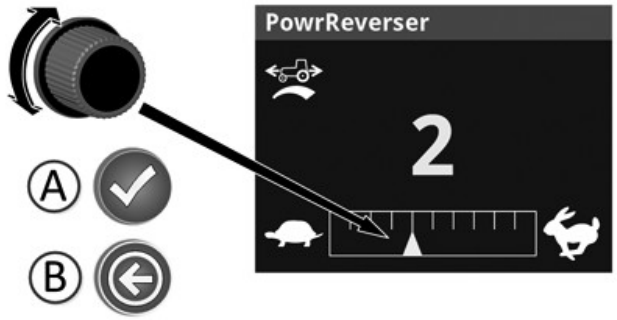
1. Acesse o PowrReverser™ no menu Transmissão, consulte "Transmissão PowrQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Defina a agressividade da mudança de direção e confirme com (A). 1 equivale a menos agressiva; 10 significa agressiva.



LX361252—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,00055ED-54-28AUG23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Razão Avanço/Ré

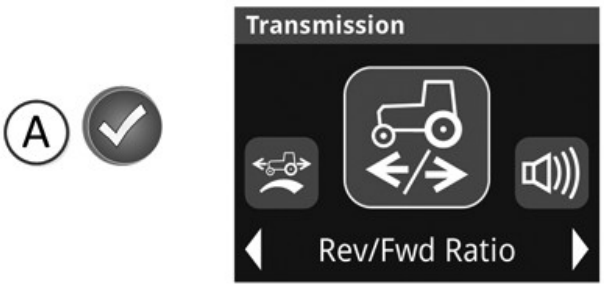


RXA0152953—UN—21JUL16

Ícone da Razão Avanço/Ré

Ao mudar o sentido de avanço para ré, pode ser selecionada uma mudança de marcha automática para uma marcha mais alta ou baixa. Uma mudança automática de marcha favorece manobras de direção como as que ocorrem durante o trabalho com pá-carregadeira.

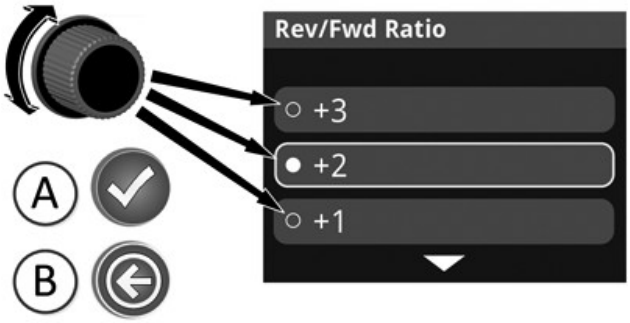
1. Acesse a razão entre avanço/ré no menu Transmissão, consulte "Transmissão PowrQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Selecione o número de marchas a serem trocadas automaticamente e confirme com (A). *As seleções +1, +2 e assim por diante significam o número de marchas que são acionadas para cima ou para baixo durante uma mudança de sentido para marcha à ré.*



LX361271—UN—19DEC18

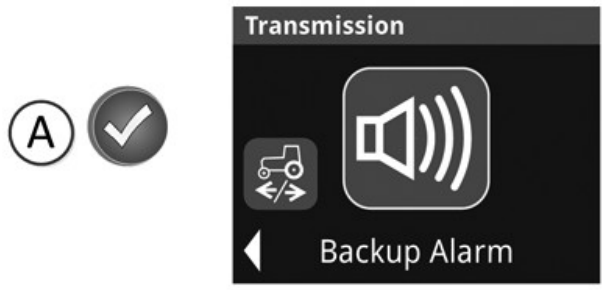
A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,00055EE-54-28AUG23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Alarme de Marcha à Ré

O uso do alarme de marcha à ré serve para evitar acidentes e pode ser exigido pela legislação regional. Quando o alarme de marcha à ré é ativado, um alarme sonoro soa quando a direção de deslocamento é mudada para marcha à ré. O sinal de aviso alerta as pessoas na área que o trator está operando em marcha à ré.

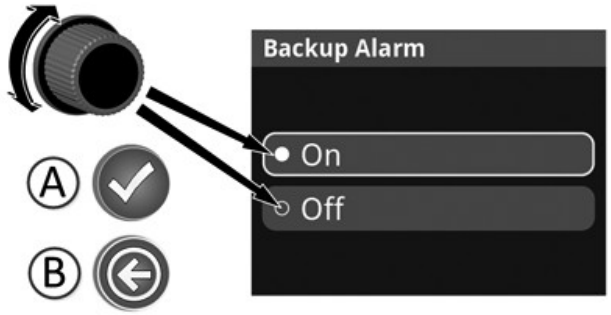
1. Acesse o Alarme de Marcha à Ré no menu Transmissão, consulte "Transmissão PowrQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361272—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. LIGUE ou DESLIGUE o alarme de marcha à ré e confirme com (A).



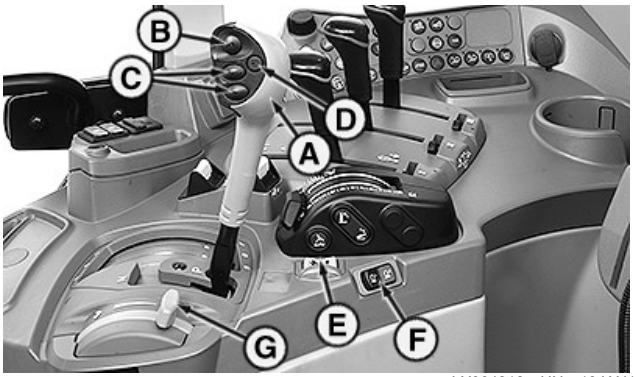
LX361269—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,00055EF-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS—Controles

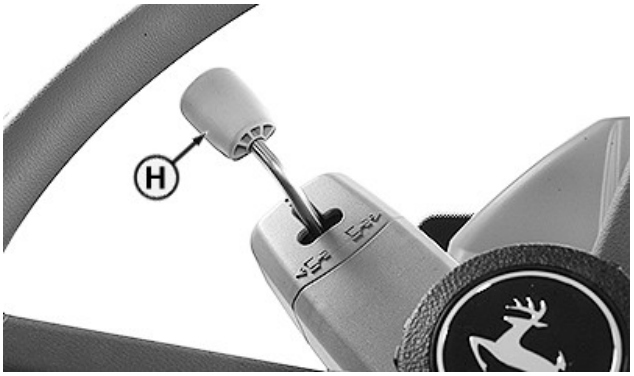
⚠ CUIDADO: Se o motor estiver em funcionamento e uma faixa foi selecionada, acionar a alavanca de sentido de rodagem fará o trator iniciar o movimento.



LX364212—UN—18JAN19

Alavanca de Mudança de Grupos e Interruptor de Marcha

A—Alavanca de Mudança de Grupos
B—Botão da Embreagem
C—Botões de Troca de Marchas
D—Botão de Troca de Marchas Automática
E—Interruptor de Marcha (adicional)
F—Rotação Definida do Motor 1/2
G—Acelerador Manual



LX364211—UN—18JAN19

H—Alavanca de Sentido de Rodagem

Para mais configurações, consulte a seção 50G:

- Transmissão AutoQuad™ PLUS, Menu
- Símbolos no Menu da Transmissão
- Transmissão AutoQuad™ PLUS, Modo de Transmissão
- Transmissão AutoQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Transmissão AutoQuad™ PLUS, Razão entre Avanço / Ré
- Transmissão AutoQuad™ PLUS, Alarme de Marcha à Ré

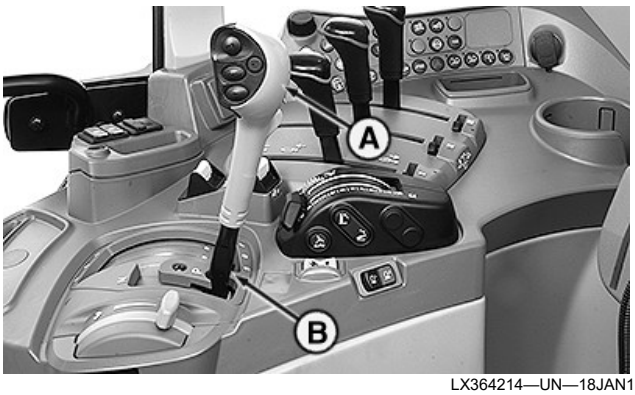
OULXA64,6M,00055F0-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS—Bloqueio de Estacionamento

IMPORTANTE: Evite danos à transmissão.

Operação incorreta pode resultar em altas cargas na transmissão, o que pode levar a danos materiais.

Acione o bloqueio de estacionamento apenas quando o trator estiver parado.



LX364214—UN—18JAN19

Posição da alavanca (B) - bloqueio de estacionamento acionado

- Evita que o trator se movimente.
- Usado para trabalho com o trator (estacionário).

Para estacionar o trator, prossiga da seguinte maneira:

1. Pare o trator completamente.
2. Coloque a direção de deslocamento em "Neutro".
3. Mova a alavanca de mudança de grupos (A) para a posição da alavanca (B) mostrada e segure até que o bloqueio de estacionamento esteja engatado.

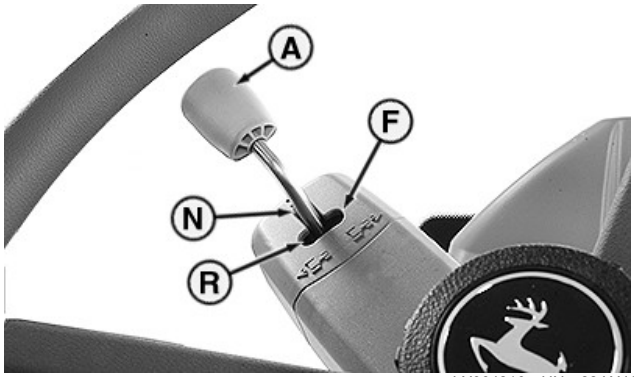
Quando o bloqueio de estacionamento é acionado, nenhuma direção de deslocamento (N / F / R) é indicada no monitor da coluna do canto.

OULXA64,6M,00055F1-54-28AUG23

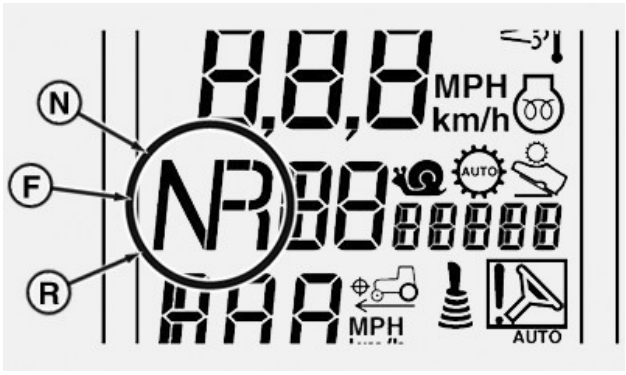
Transmissão AutoQuad™ PLUS—Alavanca de Sentido de Rodagem

IMPORTANTE: Somente as posições exibidas são permitidas. Posições intermediárias forçadas manualmente podem resultar em defeitos.

Para mudar a direção de deslocamento, a embreagem não precisa ser operada.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Exibição da Direção de Deslocamento

Quando a alavanca de sentido de rodagem (A) é levada para uma posição de mudança e liberada, ela retorna automaticamente para a posição central mostrada. A direção de deslocamento selecionada é ativada e o trator começa a se mover prontamente quando um alcance é engatado.

A direção de deslocamento permanece ativa até que uma das seguintes situações ocorra:

- Outra direção de deslocamento é selecionada.
- A posição do interruptor (N) é selecionada.
- O bloqueio de estacionamento é acionado.
- O motor está DESLIGADO.

Ao dar partida no motor, nenhuma direção de deslocamento é comandada. A transmissão é automaticamente definida para neutro e as rodas não são acionadas.

Posições operacionais:

(N) - Neutro

A direção de deslocamento é definida para neutro e as rodas não são acionada. ***N*** aparece no monitor da coluna do canto.

(F) - Acionamento para a frente

Dirigir para frente é ativado e as rodas são acionadas. ***F*** aparece no monitor da coluna do canto.

(R) - Acionamento de reversão

A condução em ré é ativada e as rodas são acionadas. ***R*** aparece no monitor da coluna do canto.

Faça o seguinte para acionar o trator:

1. Acione a embreagem.
2. Use a alavanca de mudança de grupos para selecionar um grupo.
3. Comande a direção de deslocamento desejada com a alavanca de sentido de rodagem.

   O joystick elétrico da pá-carregadeira também pode ser usado (se equipado). Consulte Joystick Elétrico — Controles na seção 70D.
4. Comece a dirigir liberando a embreagem.

Se a posição de mudança em neutro está ativada, o trator desacelerará.



LX364209—UN—22JAN19

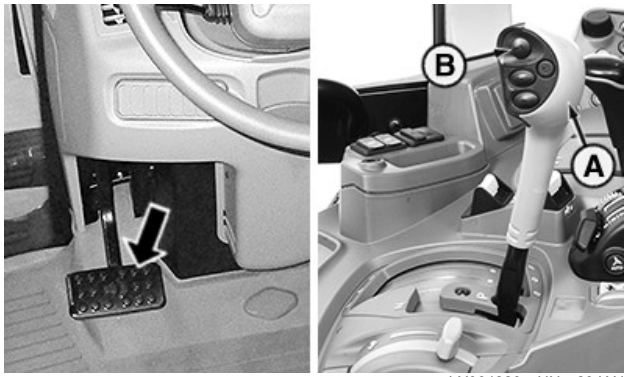
Se, durante a parada do trator, a alavanca de mudança de grupos for colocada em neutro na guia de câmbio (A), observe o seguinte:

1. A direção de deslocamento selecionada permanece ativa.
2. O trator desacelera.
3. Quando um grupo é engatado, o trator imediatamente se move na direção de deslocamento ativa.

OULXA64,6M,00055F2-54-29AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS—Alavanca de Mudança de Grupos

Para mudar as marchas, não use o pedal da embreagem ou o botão da embreagem (B).



LX364223—UN—23JAN19

A—Alavanca de Mudança de Grupos
B—Botão da Embreagem

Para mudar os grupos, o pedal da embreagem ou o botão da embreagem deve ser pressionado. Cada grupo comporta quatro marchas.

Dependendo da transmissão, as seguintes faixas estão disponíveis:

- Transmissão 16 / 16, 4 faixas de A a D
- Transmissão 20 / 20, 5 faixas de A a E
- Transmissão 24 / 24, 6 faixas de A a F

Cada grupo cobre uma certa faixa de velocidade e é projetada para determinado trabalho:

- **Grupo A:** Para cultivo primário.
- **Grupo B:** Para cultivo secundário com trabalho da TDP traseira, da pá-carregadeira e de pulverização.
- **Grupo C:** Para trabalho da pá-carregadeira e de pulverização, semeadura, corte, fertilização e transporte no campo.
- **Faixas D, E e F:** Para trabalho de transporte.

NOTA: Para as velocidades de deslocamento, consulte a seção 50D.

Para iniciar, proceda da seguinte maneira:

1. Acione a embreagem.
2. Use a alavanca de mudança de grupos (A) para selecionar um grupo.
3. Ative a direção de deslocamento com a alavanca de sentido de rodagem.
4. Comece a dirigir liberando a embreagem.



LX364209—UN—22JAN19

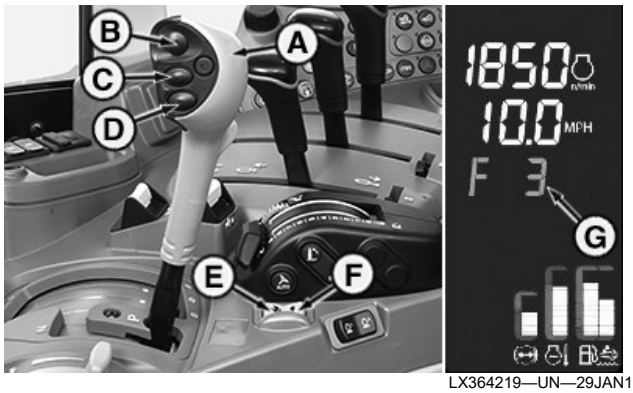
Se, durante a parada do trator, a alavanca de mudança de grupos for colocada em neutro na guia de câmbio (A), observe o seguinte:

1. A direção de deslocamento selecionada permanece ativa.
2. O trator desacelera.
3. Quando um grupo é engatado, o trator imediatamente se move na direção de deslocamento ativa.

OULXA64,6M,00055F3-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS—Botões de Troca de Marchas

Para mudar as marchas, não use o pedal da embreagem ou o botão da embreagem (B).

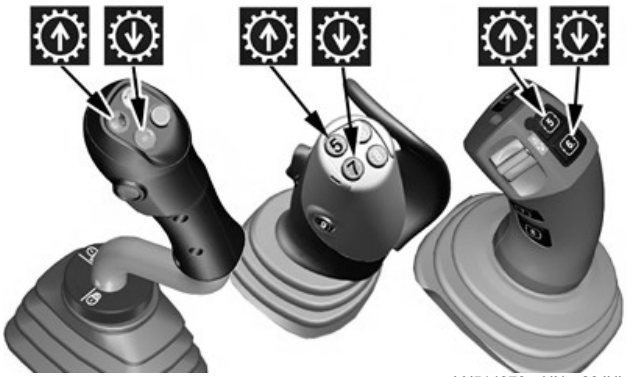


LX364219—UN—29JAN19

A—Alavanca de Mudança de Grupos
B—Botão da Embreagem
C—Botão de Troca de Marchas, Aumento de Marcha
D—Botão de Troca de Marchas, Redução de Marcha
E—Troca de Marchas, Aumento de Marcha
F—Troca de Marchas, Redução de Marcha
G—Engrenagem Selecionada

As marchas podem ser trocadas para cima ou para baixo pelo botão de troca de marchas (C) ou (D) ou pela posição de troca (E) ou (F). *A marcha selecionada (G) é exibida no monitor da coluna do canto.*

Em tratores com joystick, as marchas podem ser aumentadas ou reduzidas usando os botões de troca de marchas PARA CIMA ▲ e PARA BAIXO ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Joystick Mecânico/Joystick Elétrico Modelo 1 e Modelo 2

Mudança ideal para o transporte de carga leve:

1. Selecione um grupo adequado para conduzir sob carga.
2. Engate a primeira marcha.
3. Dirija e mude progressivamente através dos grupos até chegar ao último grupo.
4. Mude progressivamente as marchas.

Mudança ideal para o transporte em carga pesada:

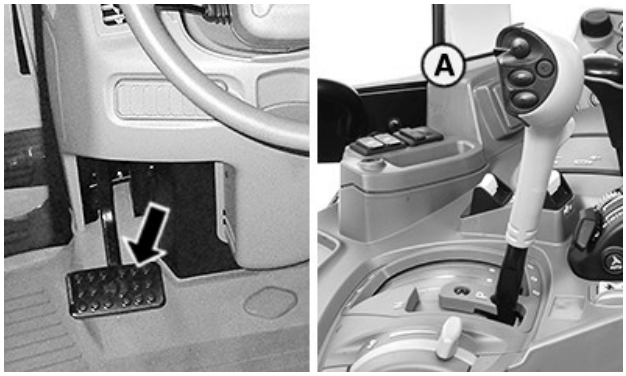
1. Selecione um grupo adequado para conduzir sob carga.
2. Engate a primeira marcha.
3. Dirija e mude progressivamente através das marchas até chegar à última marcha.
4. Selecione o próximo grupo; a correspondência de velocidade seleciona automaticamente a marcha que corresponde à velocidade de deslocamento.
5. Mude progressivamente as marchas para cima e troque os grupos até obter a velocidade de deslocamento desejada.

Restrição em caso de ausência de um sinal de velocidade

Se a unidade de controle detectar a ausência do sinal de velocidade, somente as primeiras três marchas em cada grupo ficarão disponíveis.

OULXA64,6M,00055F4-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS—Pedal da Embreagem e Botão da Embreagem



LX364221—UN—23JAN19

Pressione o pedal da embreagem ou pressione o botão da embreagem (A).

► A embreagem desengata e os grupos podem ser mudados ou o trator pode ser parado.

Solte o pedal da embreagem ou o botão da embreagem (A).

► A embreagem é acionada modularmente e a potência é transmitida para as rodas traseiras.

Em tratores equipados com interruptor do assento (interruptor de presença do operador), aplica-se o seguinte:

O trator não começa a se mover se dentro de 3 segundos antes de soltar o botão da embreagem:

- Sem carga no assento do operador.
- O pedal da embreagem ou de freio não foi acionado.

Observe a mensagem no monitor de informações.

Para colocar o trator em movimento:

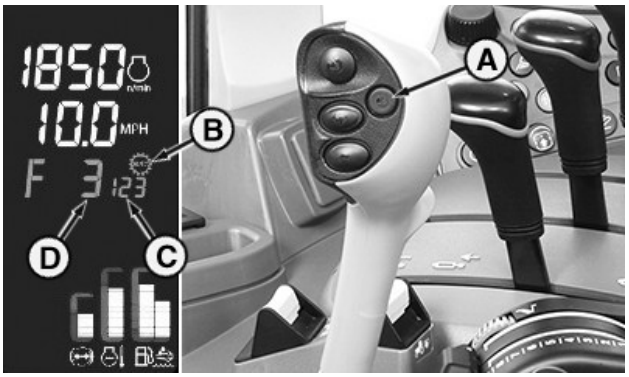
1. Ative a posição "Neutra" com a alavanca de sentido de rodagem.
2. Ative a direção de deslocamento desejada.

NOTA: O botão de embreagem não é apropriada para regime de transmissão lenta para aproximação do trator a um implemento ou similar.

Com o endereço TIQ167, o botão da embreagem pode ser ativado ou desativado. Consulte "Inserir Endereços de Diagnóstico (Nível do Cliente)" na seção 300B.

OULXA64,6M,00055F5-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS—Troca de Marchas Automática



LX364227—UN—29JAN19

A—Botão do Modo Automático
B—Símbolo, Troca de Marchas Automática
C—Marchas Disponíveis
D—Engrenagem Selecionada

O chaveamento automático é ativado pressionando o botão (A) uma vez. O monitor da coluna do canto mostra o Símbolo (B), as marchas disponíveis (C) e a marcha selecionada atual (D).

Quando a velocidade do motor atinge um limite superior ou inferior, as marchas disponíveis (C) são aumentadas ou reduzidas automaticamente. A sincronização da mudança depende do modo de operação selecionado.

Os seguintes modos de operação podem ser definidos:

- **Modo econômico**
- **Modo de potência**
- **Configurações intermediárias**

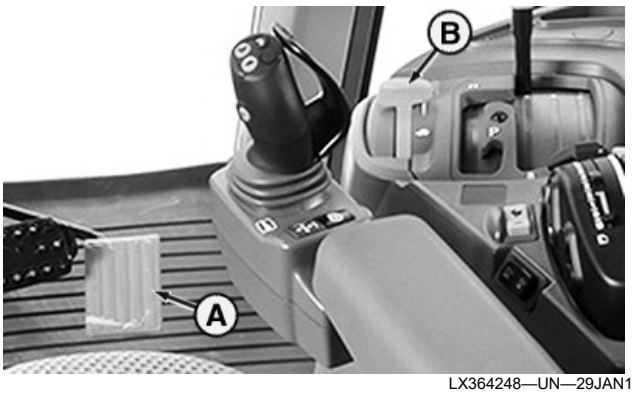
Consulte "Transmissão AutoQuad™ PLUS, Modo de Transmissão" nesta seção.

IMPORTANTE: O modo econômico é adequado APENAS para trabalhos leves no campo ou para deslocamentos em estradas sem grandes cargas de tração.

A função automática pode ser desabilitada pressionando-se o botão (A) mais uma vez, ou selecionando uma marcha manualmente.

OULXA64,6M,00055F6-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS—Pedal de Controle de Velocidade e Acelerador Manual



LX364248—UN—29JAN19

A—Pedal do Acelerador
B—Acelerador Manual

A velocidade é controlada pelo pedal do acelerador e pelo acelerador manual. O sinal usado para o controle é sempre o sinal que comanda a rotação do motor mais alta.

A rotação do motor pode ser ajustada com o acelerador manual para um determinado valor.

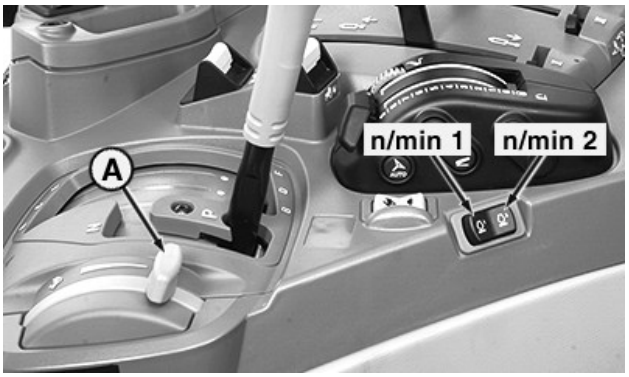
Se o pedal de controle de velocidade ou acelerador manual for acionado no sentido do aumento da rotação do motor, a rotação do motor aumenta.

Se o deslocamento em avanço ou ré estiver ativo, a velocidade de deslocamento pode ser regulada com o pedal de controle de velocidade ou acelerador manual. A velocidade de deslocamento atual do veículo depende diretamente do pedal do acelerador ou do acelerador manual.

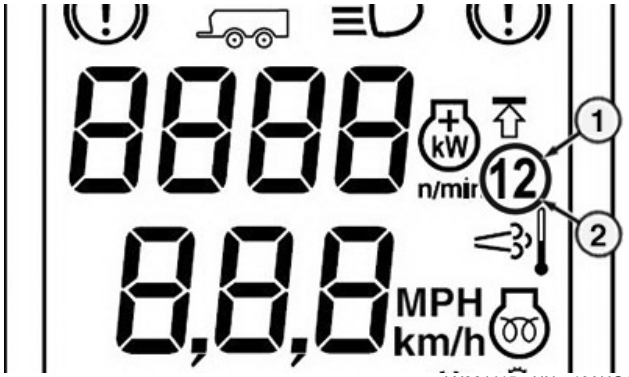
OULXA64,6M,00055F7-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS — Rotação Definida do Motor

Ajuste a rotação do motor usando o acelerador manual (A) ou o pedal de controle de velocidade.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, rotação definida do motor 1
  Usada para ativar, desativar ou armazenar uma rotação do motor, que é definida automaticamente após a ativação.
- **n/min 2**, rotação definida do motor 2
  Usada para ativar, desativar ou armazenar uma rotação do motor, que é definida automaticamente após a ativação.

Luzes indicadoras:
A memória da rotação do motor ativada é exibida como mostrado.

Ajuste e salve as rotações do motor:
Para armazenar, defina a rotação do motor com o acelerador manual ou o pedal do acelerador e pressione **n/min 1** ou **n/min 2** até ouvir um bipe.

A rotação definida do motor 1 ou 2 também pode ser ajustada através do menu do motor. Consulte o Menu do Motor na seção 20.

Ativar ou desativar a rotação definida do motor n/ /min 1 ou n/min 2:
Depois que um dos botões for pressionado, a rotação do motor será definida automaticamente para o valor armazenado. O controle do motor assegura que a rotação do motor permaneça constante. O monitor da coluna do canto mostra a rotação definida do motor selecionada.

Ao pressionar o botão novamente a rotação definida do motor é desativada. A rotação do motor se ajusta ao comando dado pelo pedal de controle de velocidade ou acelerador manual.

NOTA: Enquanto um rotação definida do motor está ativo, o acelerador manual e o pedal de controle de velocidade podem aumentar temporariamente a rotação do motor acima do valor rotação definida do motor velocidade.

NOTA: Ao ativar a velocidade definida do motor a transmissão passa para o modo manual. A rotação definida do motor só está disponível quando a transmissão está no modo manual ou está definida para neutro. Ao alternar para o modo automático, a rotação definida é desativada.

OULXA64,6M,00055F8-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS—Operação em Clima Frio



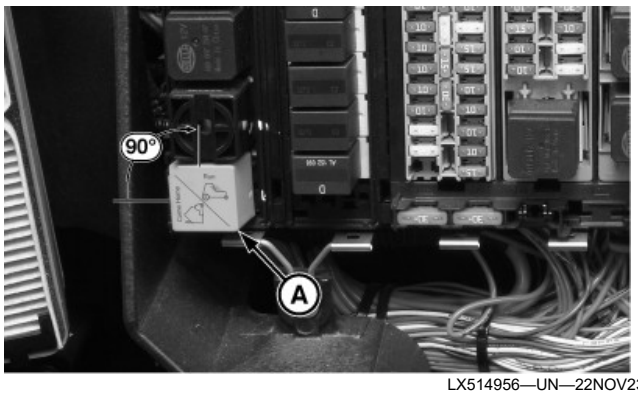
LX374427—UN—05JUN19

Óleo frio com temperatura abaixo de 0 °C (32 °F) pode influenciar a mudança com a alavanca de sentido de marcha a ré. Em temperaturas abaixo de -10°C (14°F), a mudança do sentido de rodagem poderá demorar mais. Abaixo de +5°C (41°F), o ajuste automático da rotação do motor é desativado.

Em algumas circunstâncias, pode ser necessário acionar várias vezes a alavanca de sentido de rodagem para o trator começar a se mover. Com tempo suficiente de aquecimento do óleo, o funcionamento volta ao normal.

OULXA64,6M,00055F9-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS—Modo de Retorno de Emergência



LX514956—UN—22NOV23

Conector Girado em 90º no Sentido Horário

A—Conector

Se houver uma falha elétrica na transmissão, o trator ainda pode ser dirigido no modo de retorno de emergência.

Para tanto, desligue o motor, remova o conector (A) (caixa de fusíveis / relés), gire-o 90° e reinstale-o.

As palavras *Retorno de Emergência* devem estar na parte superior. Ligue o motor novamente.

Consulte também fusíveis e relés (LCS) e (FRM) na seção 220B.

NOTA: No modo de retorno de emergência:

1. *A rotação do motor é limitada a 1500 rpm.*
2. *Dependendo do número da versão do software, somente a primeira ou a terceira marcha está disponível em cada grupo.*
3. *O botão da embreagem está desabilitado.*
4. *A mudança de direção é possível somente quando a máquina é parada e o pedal da embreagem é pressionado.*

Para iniciar, proceda da seguinte maneira:

1. Siga as instruções no monitor de informações.
2. Mantenha pressionado o pedal da embreagem.
3. Selecione a faixa desejada.
4. Use a alavanca de sentido de rodagem para selecionar a direção de deslocamento.
5. Comece soltando o pedal da embreagem.

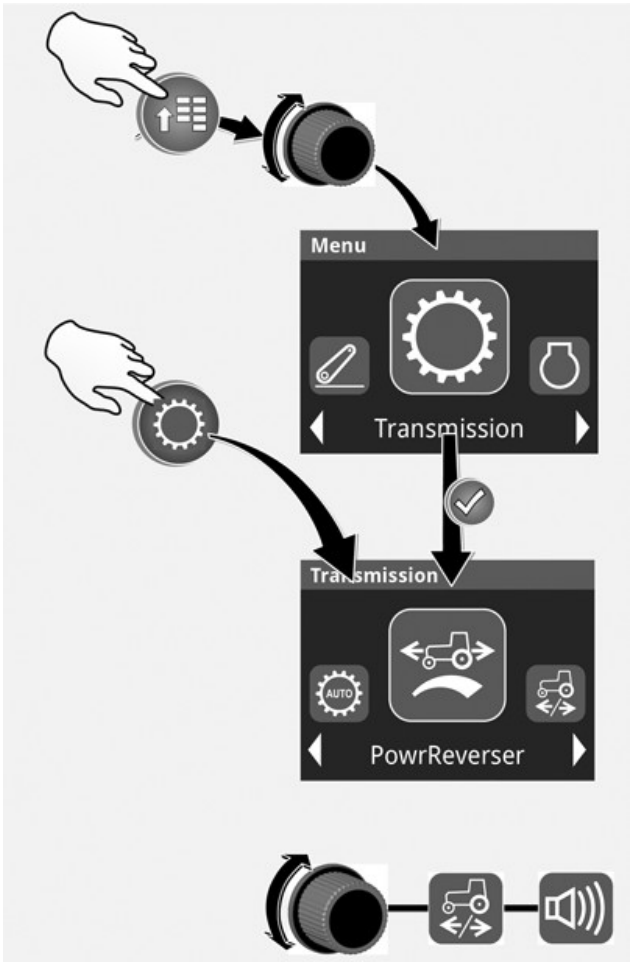
OULXA64,6M,00055FA-54-22SEP23

Transmissão AutoQuad™ PLUS — Reboque do Trator

Se o trator precisar ser rebocado, consulte Reboque do Trator na Seção 110.

oulxa64,6M,1690952772371-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS — Menu

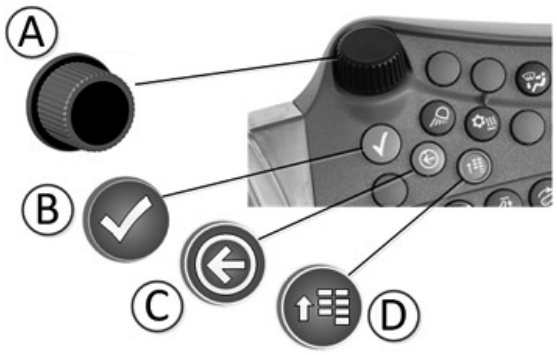


LX368297—UN—15AUG19

Há duas maneiras para acessar o menu da Transmissão:

- Acesse o menu da Transmissão com o botão da Transmissão.
- Navegue para o menu da Transmissão através do menu principal.

Controles básicos para navegação e configuração:



LX361250—UN—17DEC18

A—Selecionar e Definir
B—Confirmar Seleção
C—Um Passo para Trás

D—Acessar o Menu Principal

OULXA64,6M,00055FB-54-28AUG23

Símbolos no Menu da Transmissão



RXA0152950—UN—21JUL16

Seleção da PowrReverser™



RXA0152953—UN—21JUL16

Seleção de Razão Ré / Avanço

OULXA64,6M,00055FC-54-11SEP20

Transmissão AutoQuad™ PLUS — Modo de Transmissão

O ajuste do modo de transmissão permite um ajuste dos pontos de mudança automática, dependendo da rotação do motor.

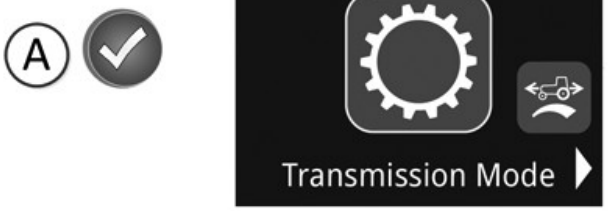
Um aumento de marcha antecipado e uma redução de marcha atrasada resultarão em menor uso de combustível durante um trabalho leve.

Um aumento atrasado e uma redução antecipada de marcha evita a queda de desempenho em trabalhos leves a pesados.

IMPORTANTE: Ao dirigir com uma carga pesada, é recomendável selecionar a configuração "PWR" para gerar maior potência do motor após a mudança.

A configuração ECO só é adequada para trabalhos leves no campo ou para deslocamentos em estradas sem grandes cargas de tração.

1. Acesse o modo de transmissão no menu Transmissão, consulte "Transmissão AutoQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX368298—UN—19DEC18

A—Confirmar

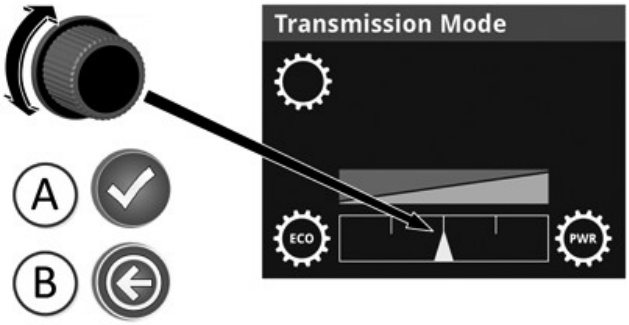
3. Selecione a configuração e confirme com o (A).

   Modo ECO: Acelerador manual/pedal do acelerador mais de 85% da velocidade máxima e rotação do motor acima de 1870 rpm: A transmissão aumenta a marcha.
   Acelerador manual/pedal de controle de velocidade mais de 55% da velocidade máxima e rotação do motor abaixo de 1300 rpm: a transmissão reduz a marcha.
   Acelerador manual/pedal do acelerador menos de 55% da velocidade máxima e rotação do motor acima de 1100 rpm: a transmissão reduz a marcha.

   Modo de potência: Acelerador manual/pedal do acelerador mais de 85% da velocidade máxima e rotação do motor acima de 2100 rpm: A transmissão aumenta a marcha.
   Acelerador manual/pedal de controle de velocidade mais de 55% da velocidade máxima e rotação do motor abaixo de 1720 rpm: a transmissão reduz a marcha.
   Acelerador manual/pedal do acelerador menos de 55% da velocidade máxima e rotação do motor acima de 1100 rpm: a transmissão reduz a marcha.

   Ajustes intermediários:

   - O ajuste mais para a esquerda (em direção a ECO) faz com que a transmissão mude para a próxima marcha mais alta já em baixas rotações do motor. Se a rotação do motor cai conforme a carga aumenta, a transmissão muda mais tarde para a próxima marcha mais baixa.
   - Ajustar mais para a direita (em direção a PWR) faz com que a transmissão mude para a próxima marcha mais alta somente quando velocidades mais altas do motor são alcançadas. Se a rotação do motor cai conforme a carga aumenta, a transmissão muda mais cedo para a próxima marcha mais baixa.



LX368299—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,00055FD-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS—PowrReverser™



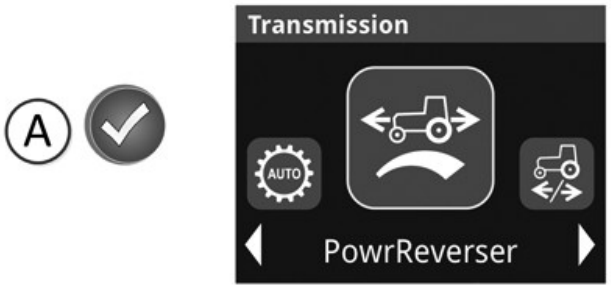
RXA0152950—UN—21JUL16

Ícone da PowrReverser™

A modulação da PowrReverser™ ajusta a agressividade da mudança na direção. A modulação pode ser definida entre 1 e 10.

O ajuste 1 é o menos agressivo e é usado em aplicações em que uma mudança suave de direção é necessária. O ajuste '10' é o mais agressivo e é usado em aplicações de alta produtividade em que são necessárias mudanças rápidas de direção.

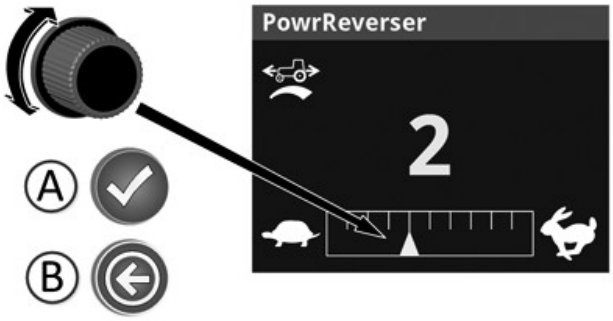
1. Acesse o PowrReverser™ no menu Transmissão, consulte "Transmissão AutoQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Defina a agressividade da mudança de direção e confirme com (A). 1 equivale a menos agressiva; 10 significa agressiva.



LX361252—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,00055FE-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS—Razão entre Avanço/Ré

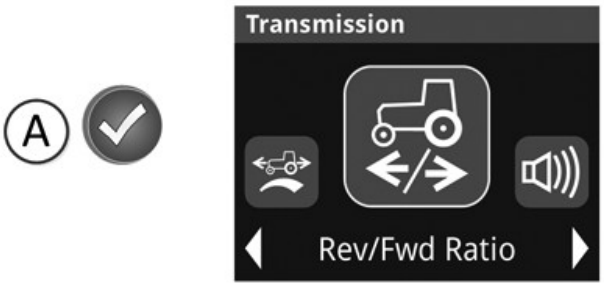


RXA0152953—UN—21JUL16

Ícone da Razão Avanço/Ré

Ao mudar o sentido de avanço para ré, pode ser selecionada uma mudança de marcha automática para uma marcha mais alta ou baixa. Uma mudança automática de marcha favorece manobras de direção como as que ocorrem durante o trabalho com pá-carregadeira.

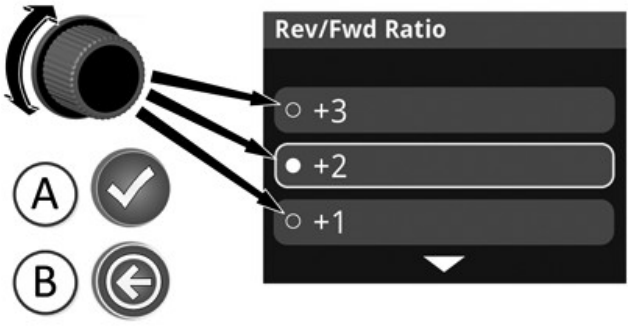
1. Acesse a razão entre avanço/ré no menu Transmissão, consulte "Transmissão AutoQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Confirmar

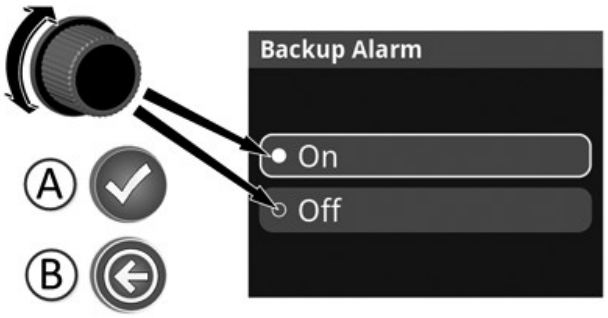
3. Selecione o número de marchas a serem trocadas automaticamente e confirme com (A). *Os parâmetros selecionáveis +1, +2 e assim por diante, significam o número de marchas que são acionadas para cima ou para baixo durante uma mudança de sentido para marcha à ré.*



LX361271—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,00055FF-54-28AUG23



LX361269—UN—19DEC18

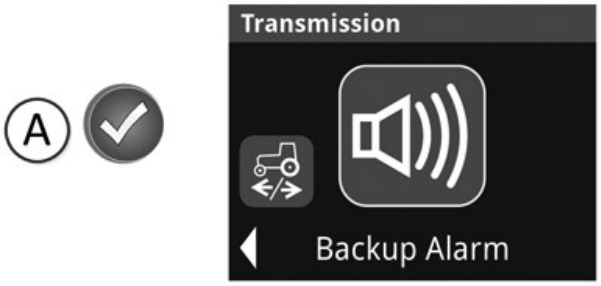
A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,0005600-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS — Alarme de Marcha à Ré

O uso do alarme de marcha à ré serve para evitar acidentes e pode ser exigido pela legislação regional. Quando o alarme de marcha à ré é ativado, um alarme sonoro soa quando a direção de deslocamento é mudada para marcha à ré. O sinal de aviso alerta as pessoas na área que o trator está operando em marcha à ré.

1. Acesse o Alarme de Marcha à Ré no menu Transmissão, consulte "Transmissão AutoQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).

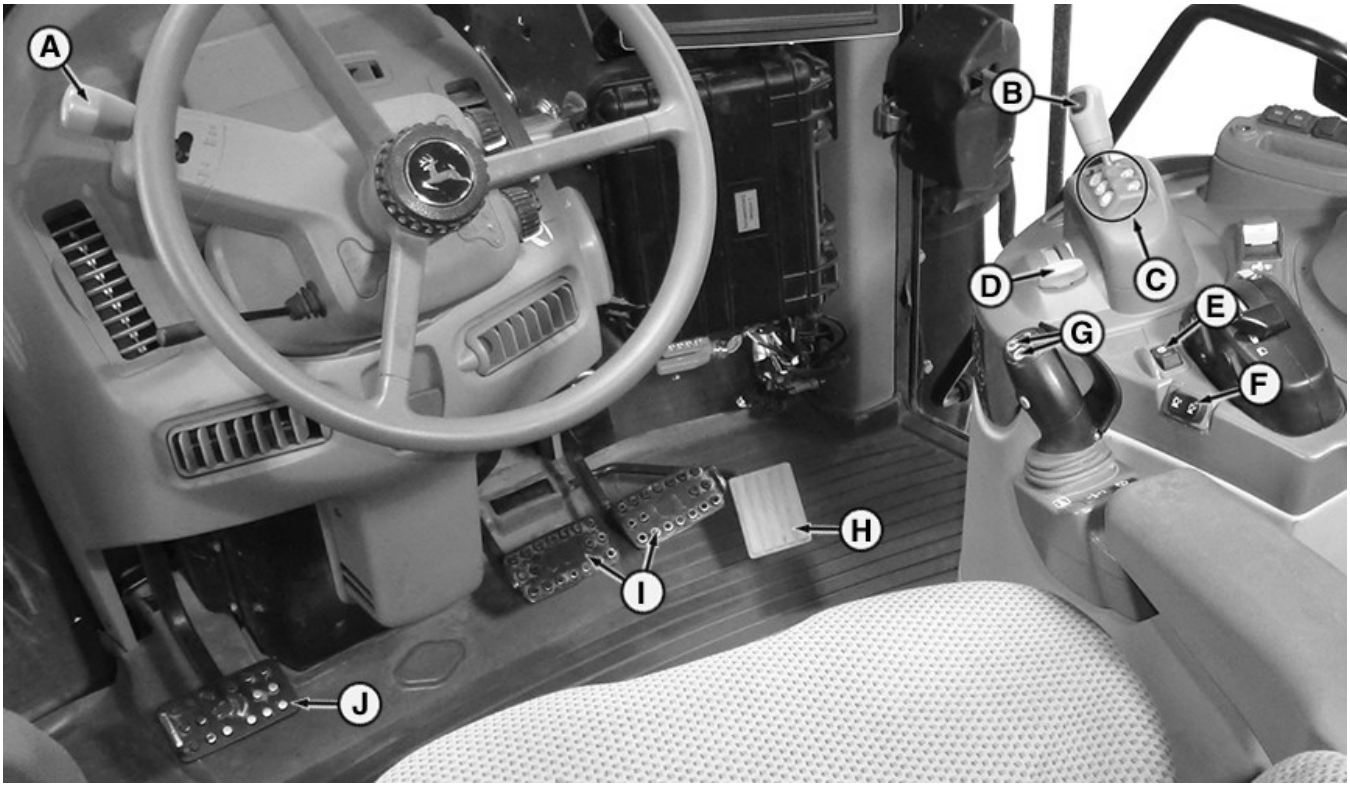


LX361272—UN—19DEC18

A—Confirmar

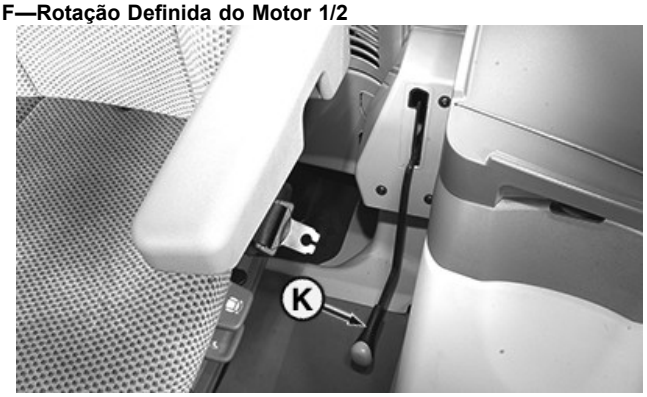
3. LIGUE ou DESLIGUE o alarme de marcha à ré e confirme com (A).

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Controles sem CommandARM™



LX364234—UN—28JAN19

A—Alavanca de Sentido de Rodagem
B—Alavanca de Câmbio
C—Unidade de Câmbio de Grupos
D—Acelerador Manual
E—Selecionar a Marcha Inicial
F—Rotação Definida do Motor 1/2



LX364236—UN—28JAN19

K—Alavanca de Controle do Bloqueio de Estacionamento

G—Botões de Troca de Marchas no Joystick para Aumentar/ /Diminuir Marcha[1]
H—Pedal do Acelerador
I—Pedais de Freio
J—Pedal da Embreagem

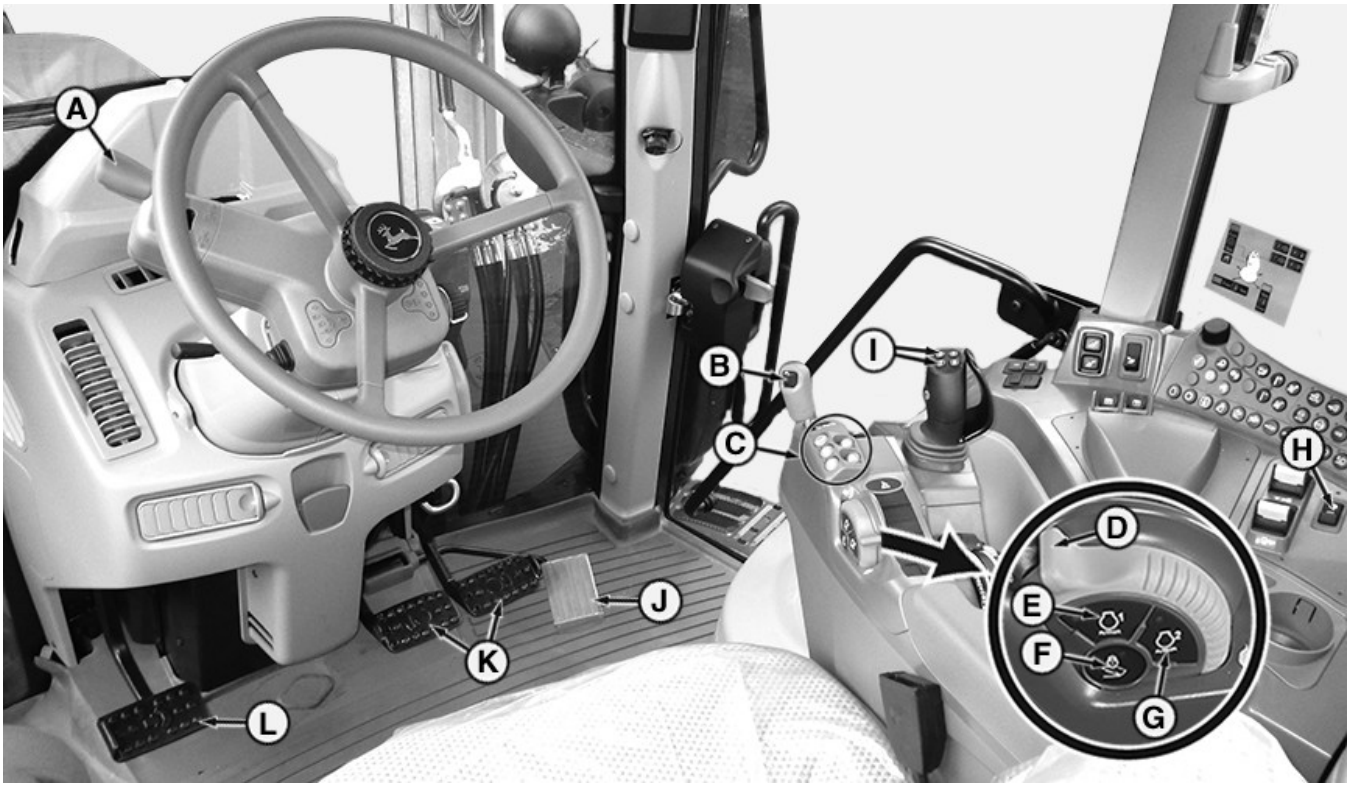
Para configurações adicionais, consulte Seção 50H:

- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Menu
- Símbolos no Menu da Transmissão
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Marchas Iniciais
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Razão entre Avanço / Ré
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Rotação Mínima
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Antecipação de Carga
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Queda de Rotação com TDP DESLIGADO/LIGADO
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, AutoClutch
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Alarme de Marcha à Ré

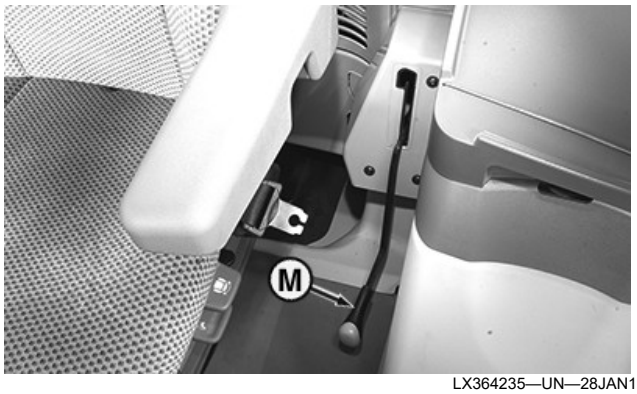
OULXA64,6M,0005601-54-28AUG23

[1] *Se equipado*

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Controles com CommandARM™



LX364233—UN—28JAN19



LX364235—UN—28JAN19

A—Alavanca de Sentido de Rodagem
B—Alavanca de Câmbio
C—Unidade de Câmbio de Grupos
D—Acelerador Manual
E—Rotação Definida do Motor 1
F—Pedal de Controle de Velocidade, Salvar/Excluir Posição do Pedal
G—Rotação Definida do Motor 2
H—Selecionar a Marcha Inicial
I—Botões de Troca de Marchas para Aumentar/Diminuir Marcha[2]
J—Pedal do Acelerador
K—Pedais de Freio
L—Pedal da Embreagem
M—Alavanca de Controle do Bloqueio de Estacionamento

Para configurações adicionais, consulte Seção 50H:

- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Menu
- Símbolos no Menu da Transmissão
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Marchas Iniciais
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Razão entre Avanço / Ré
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Rotação Mínima
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Antecipação de Carga
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Queda de Rotação com TDP DESLIGADO/LIGADO
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, AutoClutch
- Transmissão CommandQuad™ PLUS, Alarme de Marcha à Ré

OULXA64,6M,0005602-54-28AUG23

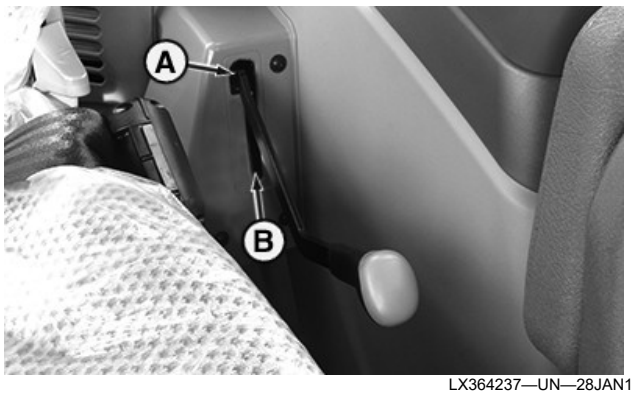
[2] *Se equipado*

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Alavanca de Controle do Bloqueio de Estacionamento

IMPORTANTE: Evite danos à transmissão.

Operação incorreta pode resultar em altas cargas na transmissão, o que pode levar a danos materiais.

Acione o bloqueio de estacionamento apenas quando o trator estiver parado.



LX364237—UN—28JAN19

Posição da alavanca (A) - bloqueio de estacionamento acionado

- Evita que o trator se movimente.
- Usado para trabalho com o trator (estacionário).

Posição da alavanca (B) - Trator pronto para dirigir

- *N* aparece no monitor da coluna do canto.

NOTA: A alavanca de controle do bloqueio de estacionamento somente pode ser movida da posição da alavanca (B) quando o trator estiver parado.

Para estacionar o trator, prossiga da seguinte maneira:

1. Pare o trator completamente.
2. Coloque a direção de deslocamento em "Neutro".
3. Mova a alavanca de controle do bloqueio de estacionamento para a posição da alavanca (A) e segure-a até que o bloqueio de estacionamento esteja engatado.

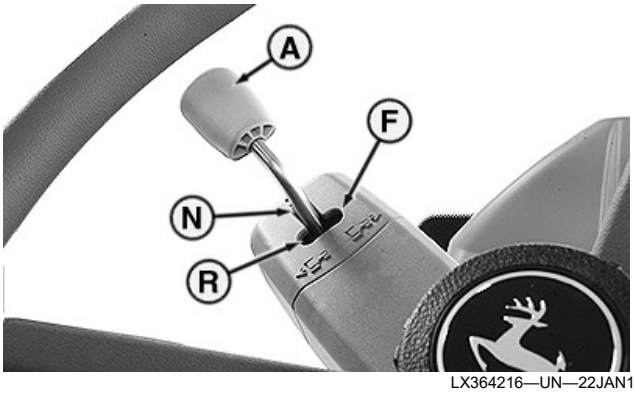
Quando o bloqueio de estacionamento é acionado, nenhuma direção de deslocamento (N / F / R) é indicada no monitor da coluna do canto.

OULXA64,6M,0005603-54-28AUG23

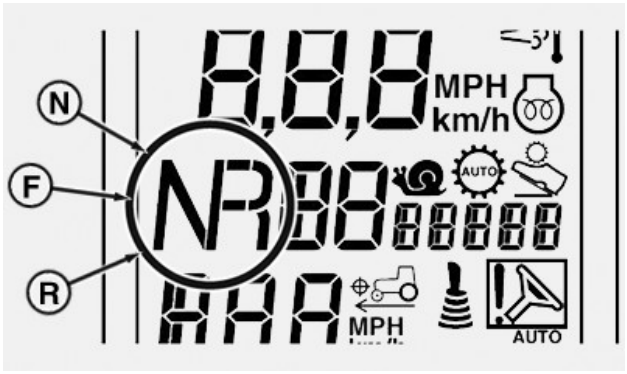
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Alavanca de Sentido de Rodagem

IMPORTANTE: Somente as posições exibidas são permitidas. Posições intermediárias forçadas manualmente podem resultar em defeitos.

Para mudar a direção de deslocamento, a embreagem não precisa ser operada.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Exibição da Direção de Deslocamento

Quando a alavanca de sentido de rodagem (A) é levada para uma posição de mudança e liberada, ela retorna automaticamente para a posição central mostrada. A direção de deslocamento selecionada é ativada e o trator começa a se mover prontamente.

A direção de deslocamento permanece ativa até que uma das seguintes situações ocorra:

- Outra direção de deslocamento é selecionada.
- A posição do interruptor (N) é selecionada.
- O bloqueio de estacionamento é acionado.
- O motor é desligado.

Ao dar partida no motor, nenhuma direção de deslocamento é comandada. A transmissão é automaticamente definida para neutro e as rodas não são acionadas.

Posições operacionais:

(N) - Neutro

A direção de deslocamento é definida para neutro e as rodas não são acionada. ***N*** aparece no monitor da coluna do canto.

(F) - Acionamento para a frente

Dirigir para frente é ativado e as rodas são acionadas. ***F*** aparece no monitor da coluna do canto.

(R) - Acionamento de reversão

A condução em ré é ativada e as rodas são acionadas. ***R*** aparece no monitor da coluna do canto.

Faça o seguinte para acionar o trator:

1. Pressione o freio e destrave o freio de estacionamento.
2. Ative a direção de deslocamento desejada com a alavanca de sentido de rodagem.
3. Comece a acionar o freio.

Se a posição de mudança em neutro está ativada, o trator desacelerará.

NOTA: Em tratores com joystick elétrico, o acionamento de avanço e ré pode ser comandado com os botões do joystick.

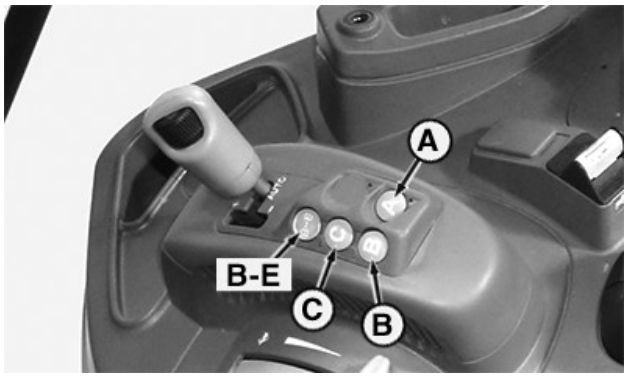
OULXA64,6M,0005604-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS—Unidade de Câmbio de Grupo

A transmissão pode ser trocada em todas as marchas e grupos sob carga, sem usar a embreagem.

Os grupos da transmissão são mudados eletronicamente. A operação da embreagem não é necessária aqui. Cada grupo comporta quatro marchas.

Para transmissões 20/20, o grupo desejado é engatado pressionando um dos botões (A, B, C ou BCDE). O botão do grupo acionado acende.

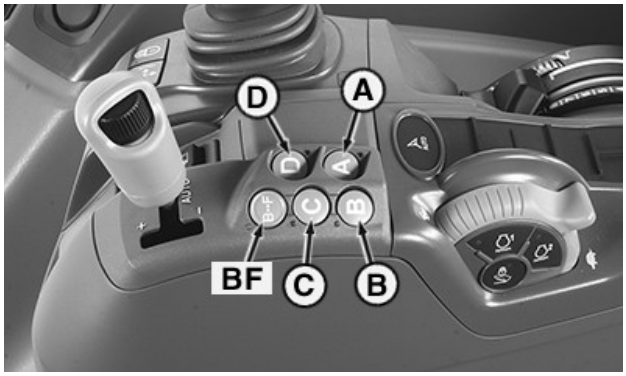


LX364239—UN—28JAN19

Unidade de Câmbio de Grupos sem CommandARM™

A—Luz Indicadora e Botão do Grupo A
B—Luz Indicadora e Botão do Grupo B
C—Luz Indicadora e Botão do Grupo C
BE—Luz Indicadora e Botão dos Grupos B a E

Para transmissões 24/24, o grupo desejado é acionado pressionando um dos botões (A, B, C, D ou BF). O botão do grupo acionado acende.



LX364240—UN—28JAN19

Unidade de Câmbio de Grupos com CommandARM™

A—Luz Indicadora e Botão do Grupo A
B—Luz Indicadora e Botão do Grupo B
C—Luz Indicadora e Botão do Grupo C
D—Luz Indicadora e Botão do Grupo D
BF—Luz Indicadora e Botão dos Grupos B a F

Cada grupo cobre uma certa faixa de velocidade e é projetada para determinado trabalho:

- **Grupo A:** Para cultivo primário.
- **Grupo B:** Para cultivo secundário com a TDP traseira, pá-carregadeira e pulverização.
- **Grupo C:** Para trabalho de carregadeira e pulverização, semeadura, ceifa, fertilização e transporte no campo.
- **Grupo D:**[3] Para trabalho de transporte.
- **Grupo BCDE:**[4] Combina as velocidades de deslocamento dos grupos B, C, D e E. Esse grupo é recomendado para o trabalho de transporte.
- **Grupo BF:**[3] Combina as velocidades de deslocamento dos grupos B, C, D, E e F. Este grupo é recomendado para trabalho de transporte.

NOTA: Para as velocidades de deslocamento, consulte a seção 50D.

Quando você dirige com uma transmissão 20/20 no grupo BCDE, a transmissão muda automaticamente entre os grupos B a E no modo automático.

Quando você dirige com uma transmissão 24/24 no grupo BF, a transmissão muda automaticamente entre os grupos B a F no modo automático.

No modo automático, a transmissão mudará automaticamente para o próximo grupo mais alto quando a marcha mais alta de um grupo for atingida. A transmissão regula automaticamente a rotação do motor para obter a relação potência/consumo mais

[3] Somente com transmissões 24 / 24
[4] Somente com transmissões 20/20

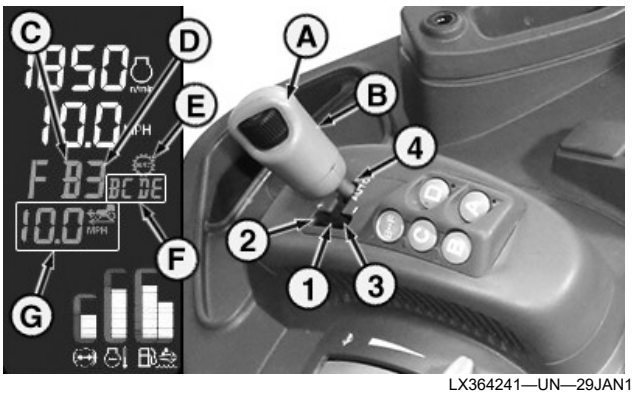
eficiente. Nesse caso, a marcha e o grupo são selecionados automaticamente pela transmissão.

OULXA64,6M,0005605-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Alavanca de Câmbio

A transmissão pode ser trocada em todas as marchas e grupos sob carga, sem usar a embreagem.

O modo de câmbio manual ou automático pode ser selecionado com a alavanca de câmbio (B).



LX364241—UN—29JAN19

Alavanca de Câmbio sem CommandARM™ Mostrada

A—Roda de Velocidade
B—Alavanca de Câmbio
C—Grupo Selecionado
D—Engrenagem Selecionada
E—Símbolo de Modo Automático
F—Grupos Disponíveis
G—Definição da Velocidade Máxima
1—Posição da Alavanca para o Modo Manual
2—Posição da Alavanca de Aumento de Marcha
3—Posição da Alavanca de Diminuição de Marcha
4—Posição da Alavanca para Modo Automático

Modo Automático:

1. Mova a alavanca de câmbio (B) para a posição de alavanca ***4***. O símbolo (E) é exibido no monitor da coluna do canto.

   No grupo BE (transmissão 20 / 20), ou BF (transmissão 24 / 24), a rotação do motor, grupo e marcha são definidas automaticamente para alcançar a velocidade definida.

2. Ajuste a velocidade máxima com a roda de velocidade (A) que deve ser mantida automaticamente em aceleração máxima pelo pedal do acelerador ou acelerador manual. A velocidade máxima atualmente selecionada (G) é exibida no monitor da coluna do canto.

   - Para transmissões 20 / 20, uma velocidade máxima separada pode ser ajustada para cada grupo A, B, C e BE.
   - Para transmissões 24/24, uma velocidade máxima separada pode ser ajustada para cada grupo A, B, C, D e BF.

   A roda de velocidade (A) não tem limitador e pode ser girada infinitamente. A velocidade é mantida automaticamente com o motor em aceleração máxima usando o pedal do acelerador ou acelerador manual. Alterações desde a última configuração são reconhecidas e armazenadas pelo sistema eletrônico do trator. Se o ajuste da velocidade máxima seja alterado com a velocidade da roda (A) durante a condução, o último ajuste sempre presume-se.

Modo Manual:

No modo manual, as quatro marchas podem ser selecionadas por grupo.

1. Mova a alavanca (B) para a alavanca de posição ***1***.
2. Para aumentar a marcha, empurre a alavanca de câmbio (B) da posição da alavanca ***1*** para a frente na posição ***2***.

   Quando liberada, a alavanca de mudança (B) retorna automaticamente para a posição da alavanca ***1***.

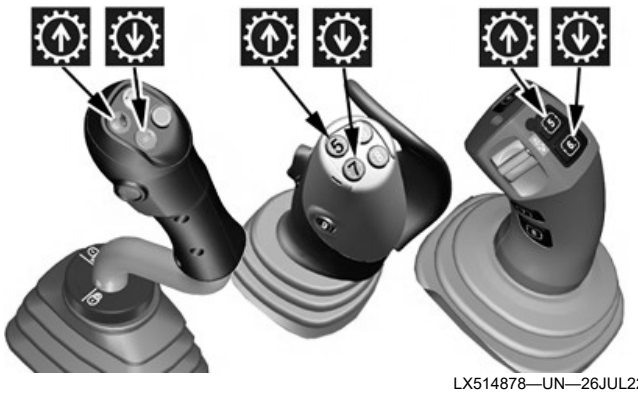
3. Para reduzir a marcha, puxe a alavanca de câmbio da posição ***1*** de volta à posição ***3***.

A mudança para cima ou para baixo duas vezes rapidamente com a alavanca de câmbio causa uma mudança para o próximo grupo mais alto ou baixo (somente BE ou BF).

O grupo selecionado (C) e a marcha selecionada (D) são exibidos no monitor da coluna do canto.

- Nas transmissões 20 / 20, a transmissão automaticamente muda para o grupo D (por exemplo no grupo BE) quando tiver sido alcançada a marcha mais alta do grupo C.
- Nas transmissões 24/24, a transmissão automaticamente muda para o grupo E (por exemplo, no grupo BF) quando tiver sido alcançada a marcha mais alta do grupo D.

Em tratores com joystick, as marchas podem ser aumentadas ou reduzidas usando os botões de troca de marchas PARA CIMA ▲ e PARA BAIXO ▼.

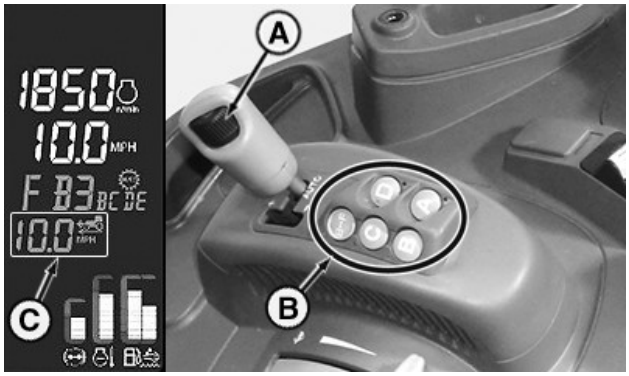


LX514878—UN—26JUL22

Joystick Mecânico/Joystick Elétrico Modelo 1 e Modelo 2

OULXA64,6M,0005606-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Definição da Velocidade de Deslocamento Máxima



LX364244—UN—29JAN19

A—Roda de Velocidade para a Velocidade Máxima
B—Botões de Seleção de Grupos
C—Definição da Velocidade de Deslocamento Máxima

Use os botões (B) para selecionar o grupo desejado e ajuste a velocidade máxima desejada (C) com a roda de velocidade (A).

NOTA: A velocidade de deslocamento máxima (C) só tem efeito no modo automático.

No modo manual, o trator pode ser dirigido mais rápido do que a configuração de velocidade máxima.

NOTA: Na faixa BCDE (com transmissão 20/20) ou BF (com transmissão 24/24), a velocidade máxima possível em ré é de 30 km/h (18.6 mph).

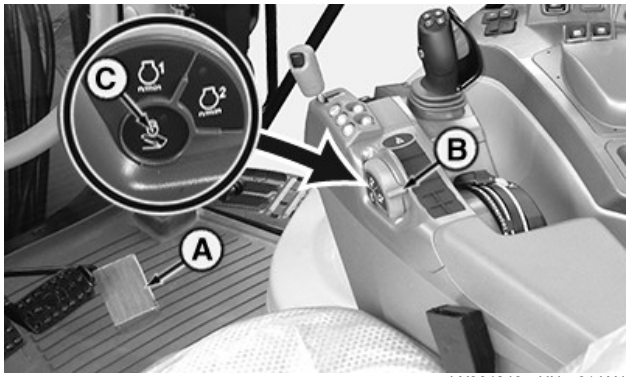
NOTA: Quando a TDP é ligada, a prioridade é atribuída à rotação da TDP. Para aumentar ou reduzir a velocidade de deslocamento, a transmissão do trator muda automaticamente.

OULXA64,6M,0005607-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Pedal do Acelerador e Acelerador Manual

NOTA: No modo manual, a redução automática da rotação do motor em cargas baixas não está ativa.

A velocidade é controlada pelo pedal do acelerador e pelo acelerador manual. O sinal usado para o controle é sempre o sinal que comanda a rotação do motor mais alta.



LX364246—UN—31JAN19

A—Pedal do Acelerador
B—Acelerador Manual
C—Botão para Armazenar/Excluir a Posição do Pedal (CommandARM™ somente)

Se o pedal do acelerador ou acelerador manual for acionado no sentido do aumento da rotação do motor, a rotação do motor aumenta.

O botão (C) permite que a posição do pedal do acelerador seja salva. Para salvar, prossiga da seguinte maneira:

1. Defina a posição do pedal desejada.
2. Pressione o botão (C) e, em seguida, solte.
3. Solte o pedal dentro de dois segundos. Se uma posição de pedal estiver guardada, a luz indicadora do botão (C) acende.

NOTA: A posição do pedal não pode ser salva se:

- *O bloqueio de estacionamento está acionado.*
- *A direção de deslocamento está em Neutro.*
- *O pedal da embreagem está pressionado.*
- *Os pedais de freio estão pressionados.*

Para excluir uma posição de pedal salva, faça uma das seguintes opções:

- Pressione o botão (C) novamente.
- Aplique o freio.
- Pressione o pedal da embreagem.
- Ajuste o pedal do acelerador novamente para a posição de pedal salva.

Ao excluir a posição do pedal salva, a luz indicadora no botão (C) se apaga.

Se o trator for conduzido no modo automático, o abaixamento dependente da carga da rotação do motor está ativo. Assim que a velocidade de deslocamento definida for alcançada, a rotação do motor é ajustada automaticamente conforme necessário.

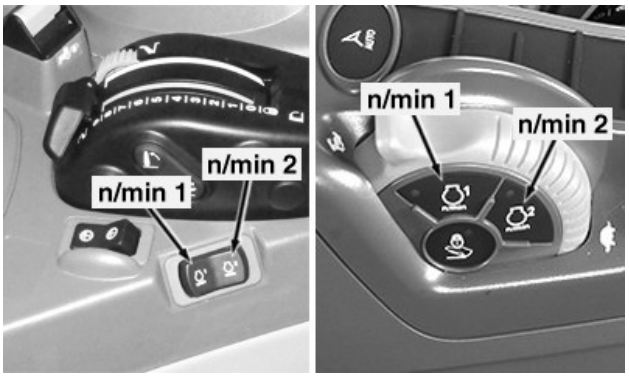
- No modo manual, a velocidade depende diretamente da configuração do acelerador manual ou do pedal do acelerador. A rotação do motor muda, dependendo da posição do pedal.

- No modo automático, a rotação do motor é controlada dependendo da carga. A posição do acelerador manual ou do pedal de controle de velocidade não desempenha nenhuma função.
- Enquanto uma rotação definida do motor estiver ativa, a rotação do motor poderá ser aumentada temporariamente pelo pedal de velocidade ou pelo acelerador manual.

OULXA64,6M,0005608-54-28AUG23

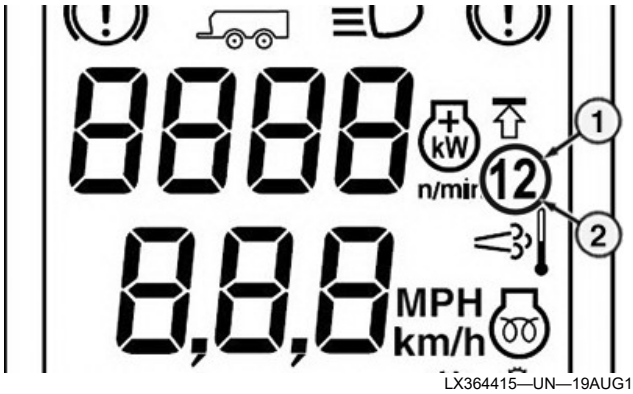
Transmissão CommandQuad™ PLUS — Rotação Definida do Motor

Ajuste a rotação do motor usando o acelerador manual ou o pedal de controle de velocidade.



LX364245—UN—29JAN19

Sem CommandARM™ / Com CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, rotação definida do motor 1
  Usada para ativar, desativar ou armazenar uma rotação do motor, que é definida automaticamente após a ativação.
- **n/min 2**, rotação definida do motor 2
  Usada para ativar, desativar ou armazenar uma rotação do motor, que é definida automaticamente após a ativação.

Luzes indicadoras:
A memória da rotação do motor ativada é exibida como mostrado.

Definir e armazenar as rotações do motor:

Para salvar, defina a rotação do motor com o pedal de controle de velocidade ou com o acelerador manual e pressione **n/min 1** ou **n/min 2** até ouvir um bipe.

A rotação definida do motor 1 ou 2 também pode ser ajustada através do menu do motor. Consulte o Menu do Motor na seção 20.

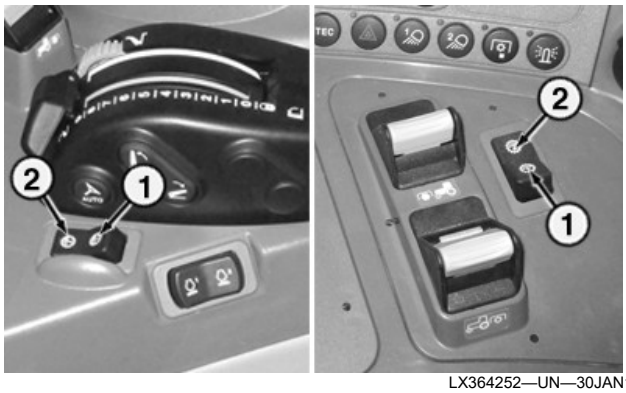
Ativar ou desativar a rotação definida do motor n/ /min 1 ou n/min 2:
Depois que um dos botões for pressionado, a rotação do motor será definida automaticamente para o valor armazenado. O controle do motor assegura que a rotação do motor permaneça constante. O monitor da coluna do canto mostra a rotação definida do motor selecionada.

Ao pressionar o botão novamente a rotação definida do motor é desativada. A rotação do motor se ajusta ao comando dado pelo pedal de controle de velocidade ou acelerador manual.

NOTA: A rotação definida do motor só está disponível quando a transmissão está definida para o modo manual ou a direção de deslocamento "neutra" está ativa. Ao alternar para o modo automático, a rotação definida é desativada.

OULXA64,6M,0005609-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Seleção da Marcha Inicial



LX364252—UN—30JAN19

Sem CommandARM™ / Com CommandARM™

1—Seleção da Marcha Inicial 1
2—Seleção da Marcha Inicial 2

A marcha inicial determina em quantas marchas a transmissão reduz a marcha automaticamente quando o trator parar.

Se uma marcha inicial foi ativada, a transmissão muda automaticamente para a marcha de partida selecionada após uma parada.

NOTA: Quando o trator parar, a transmissão muda para a marcha inicial somente se a marcha engatada no momento for mais alta que a marcha inicial selecionada.

Essas configurações são armazenadas e reativadas automaticamente quando o trator é religado.

Válido para transmissões 20/20:

- Para os grupos A a C, uma marcha inicial comum pode ser definida.
- Duas marchas iniciais podem ser definidas para os grupos BCDE.

Para transmissões 24 / 24:

- Para os grupos A a D, uma marcha inicial comum pode ser definida.
- Duas marchas iniciais podem ser definidas para os grupos BF.

É possível alternar entre as marchas inicial 1 e 2 por meio do interruptor. Durante a condução, a mudança para a marcha inicial exibida pode ocorrer - isso pode fazer com que a velocidade de deslocamento aumente.

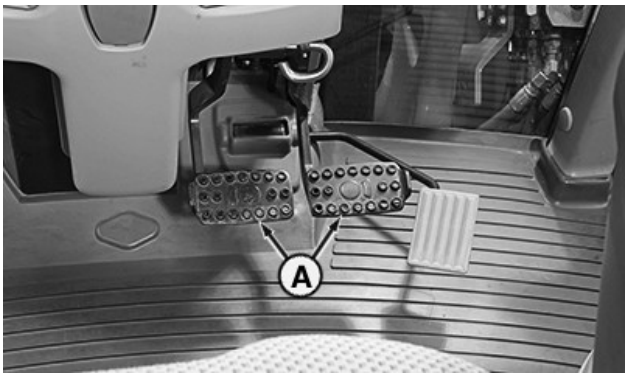
Para definir a marcha inicial, consulte "Transmissão CommandQuad™ PLUS, Marchas Iniciais".

OULXA64,6M,000560A-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Pedais de Freio e Pedal da Embreagem (Função Embreagem Automática)

IMPORTANTE: A função AutoClutch opera somente quando os pedais de freio estão acoplados um ao outro. Acionar um pedal de freio individualmente (por exemplo, para esterçamento) NÃO ativa a função AutoClutch.

NOTA: Para manobras de direção usando o freio de direção (somente um pedal de freio é pressionado), a rotação do motor não deve cair abaixo de 900 rpm, senão, a função Embreagem Automática é ativada novamente.



LX364243—UN—29JAN19

A—Pedais de Freio

Frenagem e uso da embreagem com AutoClutch ligado

- Se **ambos** os pedais de freio são pressionados, a velocidade será reduzida ou o trator irá parar.
- O pedal da embreagem não precisa ser pressionado quando a frenagem ou parar.
- Quando liberar os freios novamente, o trator acelera automaticamente até a velocidade atualmente comandada pelo acelerador manual ou pedal do acelerador.

Frenagem e uso da embreagem com o AutoClutch desligado

- Se **ambos** os pedais de freio são pressionados, a velocidade será reduzida, mas o trator ***não*** irá parar.
- Para parar o trator, o **pedal da embreagem de também deve ser pressionado** durante a frenagem.

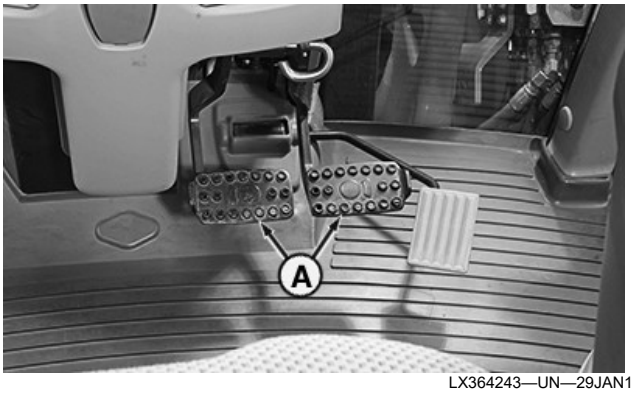
Consulte também Freios hidráulicos de serviço e sistema de freio secundário* na seção 50C.

**Não para a América do Norte*

OULXA64,6M,000560B-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS— Características Especiais ao Manobrar o Trator

IMPORTANTE: Esta descrição se aplica somente se a AutoClutch (função de embreagem automática) estiver ativada.



LX364243—UN—29JAN19

A—Pedais de Freio

A função de embreagem automática é ativada pressionando o freio de serviço. Pressionar **ambos** os pedais de freio parcialmente permite a *transmissão lenta* do trator - isto facilita a aproximação em ré a um implemento, por exemplo. Pressionar totalmente os dois pedais de freio faz o trator parar. Não é necessário

pisar no pedal da embreagem. Isso resulta nos seguintes pontos relevantes de segurança:

- Mesmo em velocidades muito baixas, o torque total é mantido. Nem mesmo obstáculos levarão o trator a parar, sob determinadas circunstâncias.
- Após liberar os freios, o trator acelera automaticamente até a velocidade atualmente comandada pelo acelerador manual ou pedal do acelerador.
- Se um trator com a transmissão manual convencional (sem a função de embreagem automática), ou com o AutoClutch desligado estiver usado, observe que o fluxo de potência entre o motor e a transmissão **não** se desativa ao pressionar totalmente os pedais de freio.

NOTA: Quando engatar o bloqueio de estacionamento em terrenos íngremes, lembre-se de acionar também ambos os pedais de freio.

Pressione ambos os pedais de freio ao manobrar em terrenos íngremes, pois isso pode fazer o trator mudar rapidamente de direção.

OULXA64,6M,000560C-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Ajuste das Características de Condução

A transmissão CommandQuad™ PLUS oferece uma ampla variedade de configurações personalizadas. Normalmente, essas configurações podem afetar positivamente o comportamento do veículo. Porém, um ajuste incorreto pode resultar em reações indesejadas do trator.

Problema/Solução
O trator muda as marchas para cima e para baixo com excessiva frequência.
Sensibilidade correta para redução de velocidade → Definir Queda Adapte o modo de operação à situação de condução consulte Alavanca de Câmbio nesta seção Selecione a marcha inicial no grupo BC ou BF de acordo com a carga prevista → Marchas iniciais
O trator muda a marcha muito cedo ou muito tarde.
Sensibilidade correta para redução de velocidade → Definir Queda Desligar a rotação definida do motor ou alterar a configuração → Rotação definida do motor Adapte o modo de operação à situação de condução consulte Alavanca de Câmbio nesta seção
A mudança do trator está áspera.
Ativar câmbio suave (SoftShift) → Ativar Câmbio Suave (SoftShift) ao Trocar Marchas Consulte o endereço TIH29 em "Inserir Endereços de Diagnóstico (Nível do Cliente)", seção 300B.
Velocidade de deslocamento irregular.
Adapte o modo de operação à situação de condução consulte Alavanca de Câmbio nesta seção
Trator está muito lento ou muito rápido.
Alterar a configuração de velocidade máxima de deslocamento → Ajustar a Velocidade Máxima de Deslocamento Lembre-se de que o ajuste de velocidade no modo automático sempre está relacionado a 100% das configurações do acelerador manual ou pedal do acelerador. Portanto, verifique a configuração de velocidade → Ajustar o pedal do acelerador e / ou acelerador manual
Rotação do motor está inconstante (ao operar a TDP traseira).
Sensibilidade correta para redução de velocidade → Queda-TDP DESLIGADA/LIGADA Adapte o modo de operação à situação de condução consulte Alavanca de Câmbio nesta seção
Uma marcha inapropriada está selecionada na partida.
Dentro das configurações de transmissão, selecione a marcha inicial desejada → Engatar as Marchas
A diferença de velocidade entre o deslocamento de avanço e o deslocamento em ré é muito grande ou muito pequena.
Ajuste a relação desejada entre as velocidades de ré/avanço dentro de configurações da transmissão → Relação Ré/Avanço
Para possíveis correções, consulte CommandQuad™ → nesta seção

OULXA64,6M,000560D-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS— Operar com Reboque em Terrenos Inclinados em Condições Escorregadias

⚠ CUIDADO: Evite possíveis lesões devido à perda do controle do trator durante a operação em declives. As rodas do trator podem travar e derrapar em declives escorregadios. Tome as seguintes precauções:

- **Mova a alavanca de mudança (A) para a posição 1 para selecionar o Modo Manual.**
- **Selecione a marcha adequada para reduzir a derrapagem.**



LX364247—UN—30JAN19

Alavanca de Câmbio sem CommandARM™ Mostrada

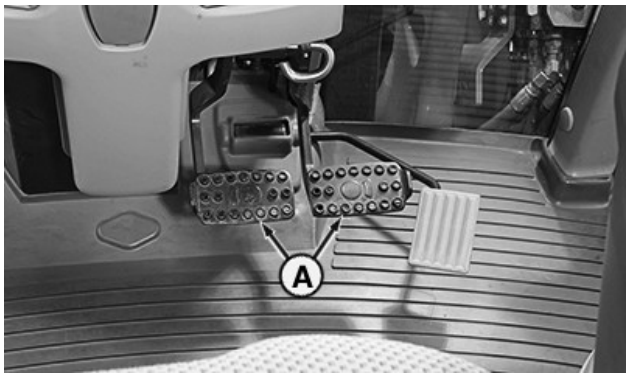
A—Alavanca de Câmbio
1—Posição de Modo Manual

OULXA64,6M,000560E-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Parar e Estacionar o Trator

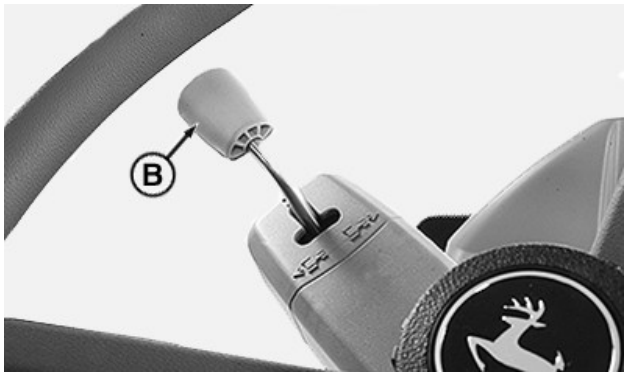
⚠ CUIDADO: Evite ferimentos por perda de controle do trator. Acople os pedais de freio (A) ao dirigir em estradas.

NOTA: AutoClutch é uma função de embreagem automática que interrompe o fluxo de potência entre o motor e a transmissão quando os dois pedais de freio estão pressionados.



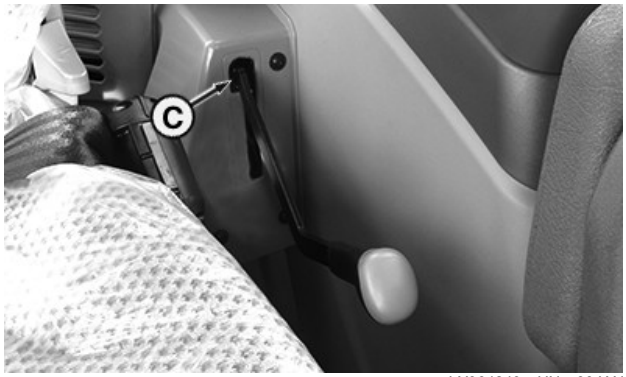
LX364243—UN—29JAN19

1. Ajuste o pedal do acelerador e o acelerador manual para baixa rotação do motor.
   a. Quando a função AutoClutch está desligada, aplique ambos os pedais de freio (A) e o pedal da embreagem.
   b. Quando a função AutoClutch está ligada, pressione os pedais de freio (A). **Não** é necessário pisar no pedal da embreagem. Os freios vão habilitar a AutoClutch (função de embreagem automática).
2. Pare o trator.
3. Mova a alavanca de sentido de rodagem (B) para a posição de mudança Neutra.



LX364251—UN—30JAN19

4. Coloque a alavanca de controle do bloqueio de estacionamento na posição (C) (acionar o bloqueio de estacionamento).



LX364249—UN—30JAN19

5. Abaixe os implementos e desligue a TDP traseira.
6. Desligue o motor e remova o interruptor de partida.

Parar o Trator com AutoClutch

NOTA: A função AutoClutch é desativada se o freio de roda única é atuado e a velocidade do motor simultaneamente é maior do que aproximadamente 900 rpm. Faça o seguinte: Quando um pedal de freio for pressionado para esterçamento, a embreagem não é ativada enquanto a rotação do motor estiver acima de 900 rpm.

Pressione ambos os pedais de freio. Os freios ativarão a AutoClutch. Quando os freios forem liberados, o trator acelera novamente à velocidade pré-selecionada.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Frear o trator em alta velocidade do motor requer força no pedal mais alta do que na frenagem do trator em baixa velocidade do motor.

Evite lesões por aceleração repentina ou inesperada. Quando o freio de serviço é liberado, o trator acelerará automaticamente para a velocidade pré-selecionada.

Uso da Posição de NEUTRO

A posição de neutro da transmissão é obtida (com o motor funcionando) movendo-se a alavanca de sentido de rodagem (B) para a posição de neutro. Na posição de neutro, o trator pode descer.

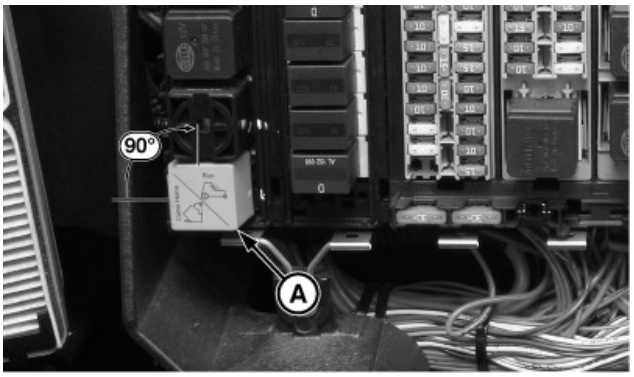
Usar o Bloqueio de Estacionamento

⚠ CUIDADO: Antes de sair do trator, sempre engate o bloqueio de estacionamento.

Para manter o trator estacionário e evitar que ele se mova com as rodas livres, use a alavanca (C) para engatar o bloqueio de estacionamento. O bloqueio de estacionamento não deve ser engatado até o trator parar completamente. Isso mantém a carga da transmissão em um mínimo.

OULXA64,6M,000560F-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS— Modo de Retorno de Emergência



LX514956—UN—22NOV23

Conector Girado em 90º no Sentido Horário

A—Conector

Se houver uma falha elétrica na transmissão, o trator ainda pode ser dirigido no modo de retorno de emergência.

Para tanto, desligue o motor, puxe o conector (A), gire-o 90° no sentido horário e reinsira-o conforme mostrado. Ligue o motor novamente.

Consulte também fusíveis e relés (LCS) e (FRM) na seção 220B.

NOTA: No modo de retorno de emergência:

1. *A rotação do motor é limitada a 1500 rpm.*
2. *Somente a terceira marcha está disponível nas faixas de velocidade B a D. A faixa de velocidade A não está disponível.*
3. *A função de embreagem automática AutoClutch é desabilitada.*
4. *Pare o trator para mudar as faixas de velocidade.*
5. *A mudança de direção é possível somente quando a máquina é parada e o pedal da embreagem é pressionado.*

Para iniciar, proceda da seguinte maneira:

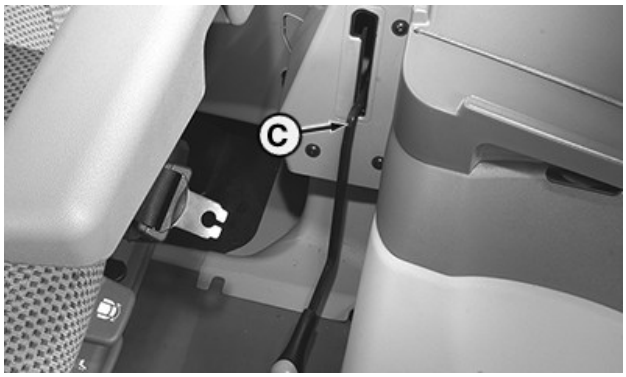
1. Siga as instruções no monitor de informações.
2. Mantenha pressionado o pedal da embreagem.
3. Selecione a faixa desejada.
4. Use a alavanca de sentido de rodagem para selecionar a direção de deslocamento.
5. Comece soltando o pedal da embreagem.

OULXA64,6M,0005610-54-22SEP23

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Rebocar o Trator

Primeira situação: Problemas na transmissão de potência, mas o motor está funcionando.

1. Acople o trator ao veículo rebocador.
2. Ligue o motor.
3. Mova a alavanca do freio de estacionamento para a posição (C).



LX364250—UN—30JAN19

C—Alavanca de Controle do Bloqueio de Estacionamento

4. Para transmissões 20/20, selecione a faixa BCBE. Para transmissões 24 / 24, selecione a faixa BF.

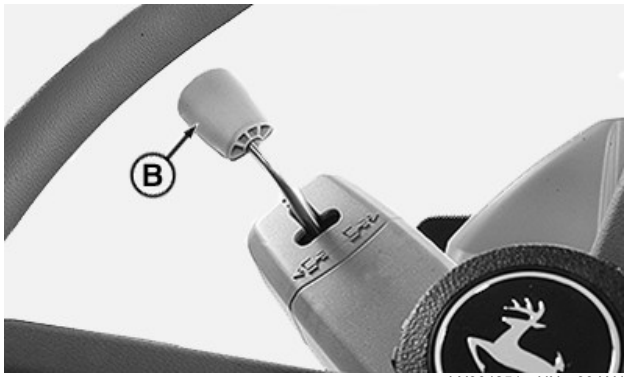


LX364247—UN—30JAN19

Alavanca de Câmbio sem CommandARM™ Mostrada

A—Alavanca de Câmbio
1—Posição de Modo Manual

5. Mova a alavanca de câmbio (A) para o modo manual (1) e engate a marcha C4.
6. Mova a alavanca de sentido de rodagem (B) para a posição de mudança Neutra.



LX364251—UN—30JAN19

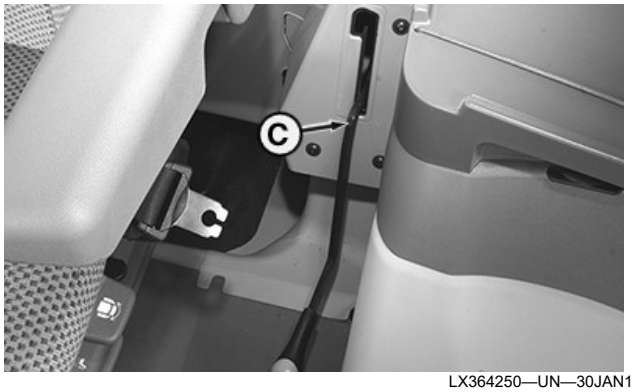
B—Alavanca de Sentido de Rodagem

7. Desligue a tração dianteira.
8. Reboque o trator à velocidade máxima de 10 km/h (6 mph).

Segunda situação: O motor está defeituoso ou não pode ser ligado.

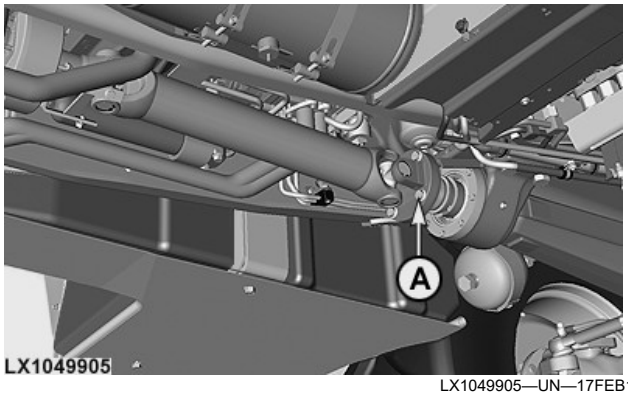
CUIDADO: Sem pressão hidráulica, o sistema de direção pode operar somente no modo de emergência. A direção está dura e lenta. O condutor do veículo rebocador deve lembrar-se sempre de reduzir drasticamente a velocidade antes de mudar de direção.

1. Acople o trator ao veículo rebocador.
2. Desligue a ignição e coloque o conector do retorno de emergência na posição de retorno de emergência (consulte Modo de Retorno de Emergência nesta seção).
3. Ligue o interruptor de partida.
4. Mova a alavanca do freio de estacionamento para a posição (C).



LX364250—UN—30JAN19

5. Para rebocar o trator por mais de um quilômetro (0,6 milhas), o eixo de articulação universal deve ser removido. Para tanto, remova os parafusos (A).



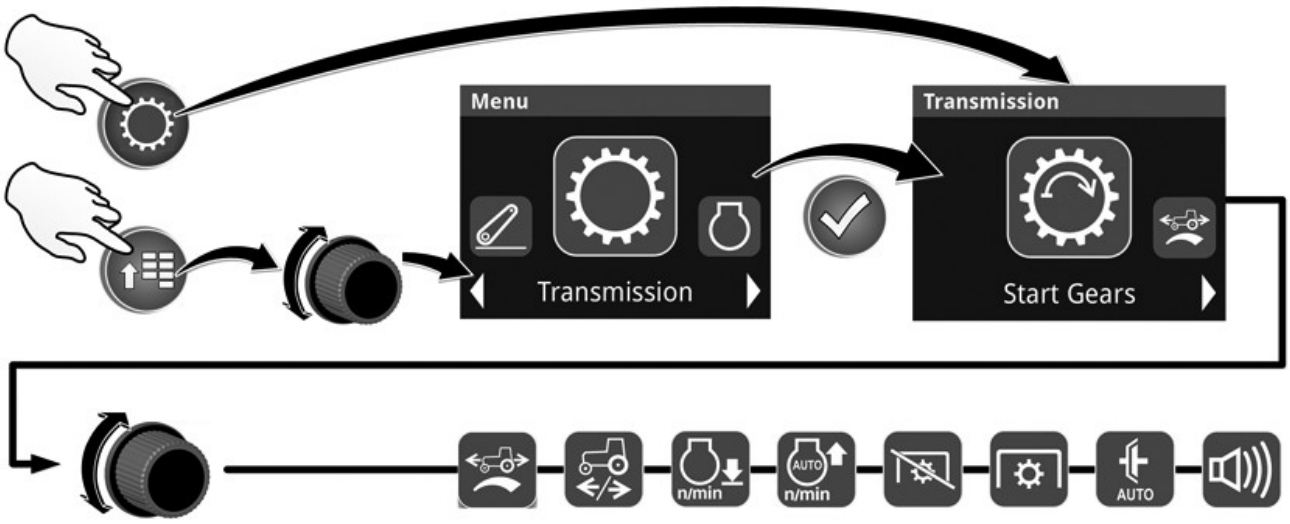
LX1049905—UN—17FEB11

IMPORTANTE: Se o eixo de articulação universal não for removido, os pneus se desgastarão mais rapidamente e haverá um efeito adverso nas características da direção.

6. Ao rebocar, selecione uma velocidade que permita que o trator esterce com segurança. NUNCA reboque a uma velocidade superior a 10 km/h (6 mph).

OULXA64,SP,0005611-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS—Menu

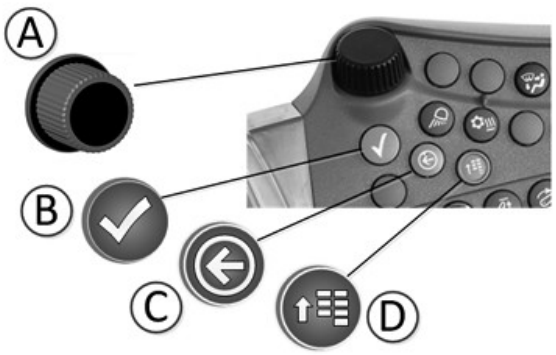


LX368293—UN—06JAN19

Há duas maneiras para acessar o menu da Transmissão:

- Acesse o menu da Transmissão com o botão da Transmissão.
- Navegue para o menu da Transmissão através do menu principal.

Controles básicos para navegação e configuração:



LX361250—UN—17DEC18

A—Selecionar e Definir
B—Confirmar Seleção
C—Um Passo para Trás
D—Acessar o Menu Principal

OULXA64,6M,0005612-54-28AUG23

Símbolos no Menu da Transmissão



RXA0152950—UN—21JUL16

Seleção da PowrReverser™



RXA0152951—UN—21JUL16

Seleção de rpm mín



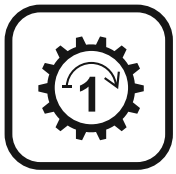
RXA0152953—UN—21JUL16

Seleção de Razão Ré / Avanço



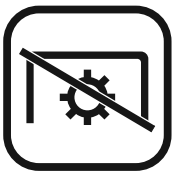
RXA0152954—UN—21JUL16

Seleção de Antecipação de Carga



RXA0152955—UN—21JUL16

Seleção de Marchas de Partida



RXA0152956—UN—21JUL16

Seleção de Queda - TDP Desl.



RXA0152957—UN—21JUL16

Seleção de Queda da TDP Ligada



RXA0153891—UN—19SEP16

Seleção de AutoClutch

OULXA64,6M,0005613-54-11SEP20

Transmissão CommandQuad™ PLUS—Engatar as Marchas

Grupos	Marchas iniciais possíveis
A, B, C, D	1 a 4
BCDE (para transmissões com 5 grupos)	B1 a E1
B-F (para as transmissões com 6 grupos)	B1 a E1

Exemplo: se B3 for selecionado como a marcha inicial para o grupo BCDE, sempre que o botão BCDE for selecionado, a transmissão retornará para a marcha B3 padrão. A partir daí o operador pode mudar para qualquer faixa e marcha entre B1 e E1, mas o ponto de partida será o que o operador programou.

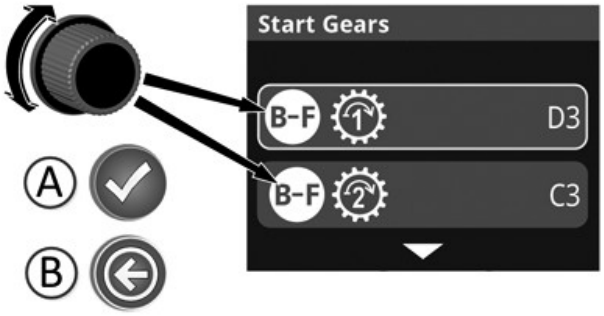
1. Acesse as marchas iniciais no menu Transmissão, consulte "Transmissão CommandQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361273—UN—19DEC18

A—Confirmar

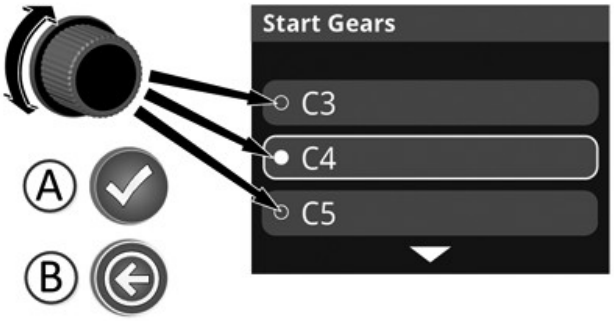
3. Selecione a marcha inicial e confirme com botão (A).



LX361274—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

4. Defina a atribuição e confirme com o botão (A).



LX361275—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,0005614-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS—PowrReverser™



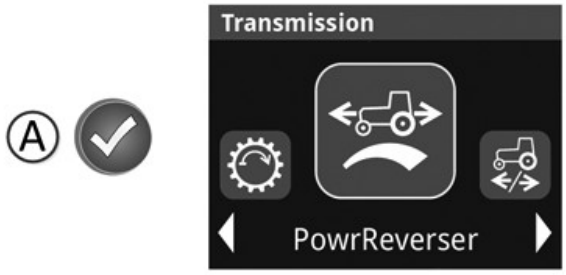
RXA0152950—UN—21JUL16

Ícone da PowrReverser™

A modulação da PowrReverser™ ajusta a agressividade da mudança na direção. A modulação pode ser definida entre 1 e 10.

O ajuste 1 é o menos agressivo e é usado em aplicações em que uma mudança suave de direção é necessária. O ajuste 10 é o mais agressivo e é usado em aplicações de alta produtividade em que são necessárias mudanças rápidas de direção.

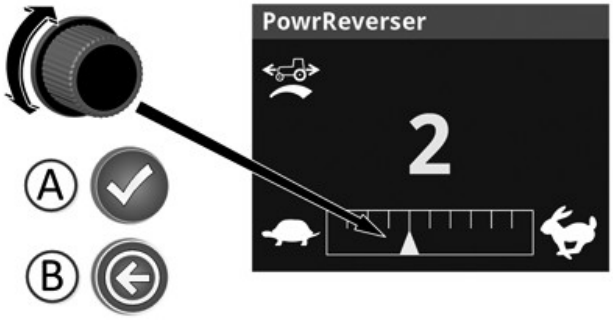
1. Acesse PowrReverser™ no menu Transmissão, consulte "Transmissão CommandQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361239—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Defina a agressividade da mudança de direção e confirme com (A). 1 equivale a menos agressiva; 10 significa agressiva.



LX361252—UN—19DEC18

A—Confirmar

B—Voltar

OULXA64,6M,0005615-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS—Razão entre Avanço/Ré

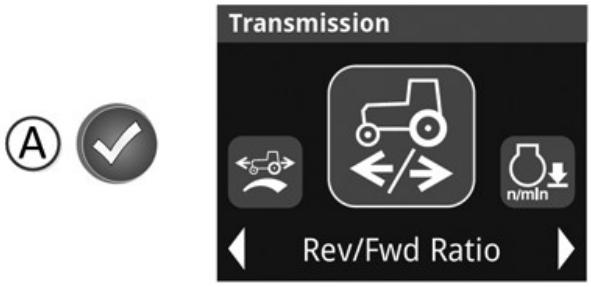


RXA0152953—UN—21JUL16

Ícone da Razão Avanço/Ré

Ao mudar o sentido de avanço para ré, pode ser selecionada uma mudança de marcha automática para uma marcha mais alta ou baixa. Uma mudança automática de marcha favorece manobras de direção como as que ocorrem durante o trabalho com pá-carregadeira.

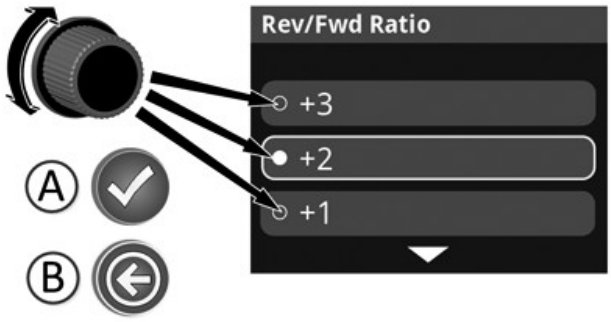
1. Acesse a razão entre avanço/ré no menu Transmissão, consulte "Transmissão CommandQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Selecione o número de marchas a serem trocadas automaticamente e confirme com (A). *Os parâmetros +1, +2 e assim por diante significam o número de marchas que são trocadas para cima ou para baixo durante uma mudança de direção para marcha à ré.*



LX361241—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005616-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS—Rotação Mínima



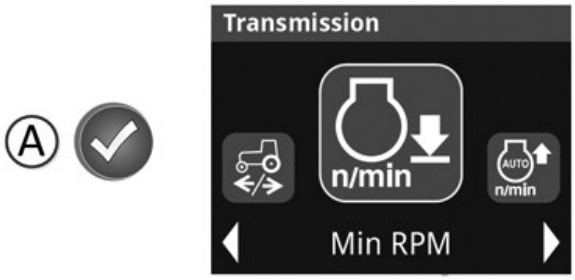
RXA0152951—UN—21JUL16

Ícone de rpm mín.

Para a rotação do motor, um valor mínimo pode ser especificado. O controle da transmissão muda automaticamente para uma marcha adequada, para não reduzir abaixo da rotação mínima especificada do motor, mesmo com carga leve. Isso resulta em vantagens no trabalho que requer uma rotação mínima do motor.

Esta configuração é eficaz apenas quando a alavanca de câmbio está na posição AUTO.

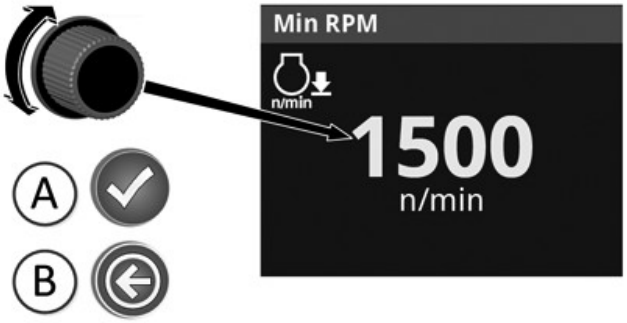
1. Acesse Rpm mínima no menu Transmissão, consulte "Transmissão CommandQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Defina a rotação mínima do motor e confirme com o (A). A rotação mínima pode ser definida para AUTO ou um valor entre 900 e 2100 rpm. A configuração AUTO pode ser usada universalmente e é adequada para a maioria das tarefas.



LX368296—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,0005617-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS—Antecipação de Carga



RXA0152954—UN—21JUL16

Ícone de Antecipação de Carga

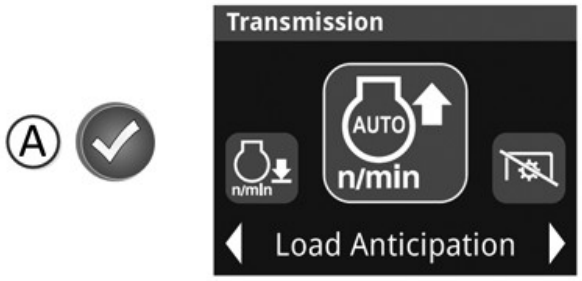
Quando a antecipação de carga está ativada, a rotação do motor ajusta automaticamente para a carga esperada assim que o aplicativo for iniciado. A antecipação de carga pode ser selecionada para aplicativos individuais. A configuração Auto permite a antecipação de carga para todos os aplicativos mostrados no monitor.

- TDP ligada ⇒ A rotação do motor aumenta automaticamente para a rotação máxima.
- Movimento do levante ⇒ Quando é detectado um movimento do levante, a rotação do motor é elevada automaticamente para 1500 rpm.
- Operação da VCR EH ⇒ A rotação do motor aumenta automaticamente para 1500 rpm quando a operação da VCR EH é detectada.

NOTA: A função de antecipação de carga aumenta a rotação do motor até onde a posição atual do acelerador manual ou do pedal do acelerador permitir. Para habilitar uma mudança de velocidade para um valor mais alto do que a velocidade de marcha lenta, o acelerador manual ou o pedal de controle de velocidade precisa ser pressionado.

Esta configuração é eficaz apenas quando a alavanca de câmbio está na posição AUTO.

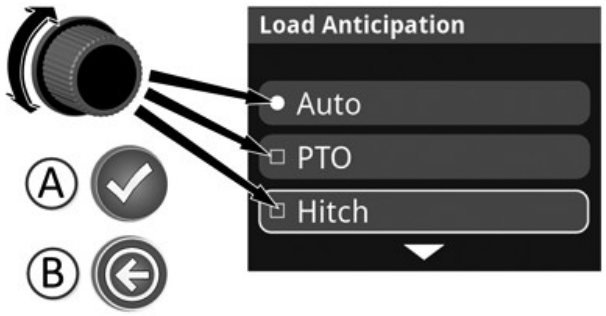
1. Acesse Antecipação de Carga no menu Transmissão, consulte "Transmissão CommandQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Selecione o aplicativo e confirme com o (A). *A configuração padrão de fábrica é Auto, com o ajuste de rotação do motor estando ativo em todas as aplicações.*



LX361262—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,0005618-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Queda de Velocidade com TDP LIGADA/ /DESLIGADA



RXA0152956—UN—21JUL16

Ícone de Queda de Velocidade com TDP DESLIGADA



RXA0152957—UN—21JUL16

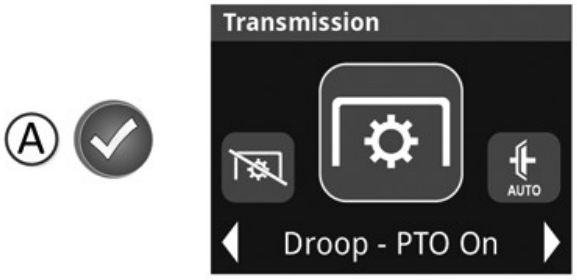
Ícone de Queda de Velocidade com TDP LIGADA

TDP DESLIGADA	Reopa quando a TDM está desligada
TDP LIGADA . . .	Queda de velocidade somente quando a TDP está ligada

A redução (queda) da velocidade permite um ajuste das operações de troca automática. O controle da transmissão evita que a rotação do motor reduza abaixo de um valor mínimo para o aplicativo selecionado, diminuindo automaticamente a marcha. As mudanças garantem que o motor sempre opere em uma faixa de rotação adequada e forneça o torque suficiente para o trabalho a ser feito.

Esta configuração é eficaz apenas quando a alavanca de câmbio está na posição AUTO.

1. Acesse Queda no menu Transmissão, consulte "Transmissão CommandQuad™ PLUS, Menu".
   - TDP DESLIGADA - Queda de velocidade DESLIGADA
   - TDP LIGADA - Queda de velocidade LIGADA
2. Confirme com o botão (A).

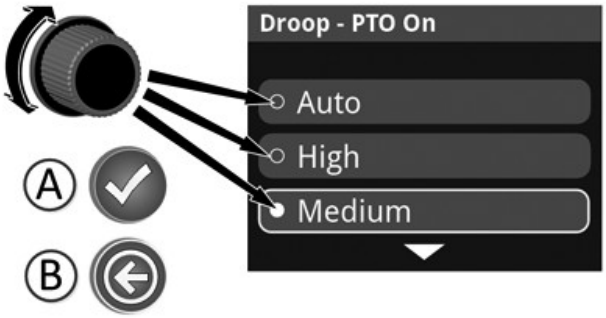


LX361265—UN—19DEC18

Exibida Queda de Velocidade com TDP LIGADA

A—Confirmar

3. Selecione a reopop e confirme com (A). *O padrão de fábrica é Auto, que define os pontos de mudança por meio de uma configuração universal. Esta configuração normalmente funciona satisfatoriamente.*



LX368292—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

- Queda Automática
- Alta Velocidade (menos sensível, menos mudança automática)
- Queda Média (mais sensível)
- Baixa Velocidade (mudança muito sensível, mais automática)

OULXA64,6M,0005619-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS—AutoClutch



RXA0153891—UN—19SEP16

Símbolo da embreagem automática (AutoClutch)

AutoClutch é uma função de embreagem automática. Quando a função AutoClutch está ativada, não é necessário acionar o pedal da embreagem para parar o trator.

Se ambos os pedais de freio forem pressionados durante a frenagem do trator, a rotação é reduzida ou o trator para. Caso os pedais de freio sejam novamente soltos, o trator acelera automaticamente de volta à velocidade atual comandada com o pedal do acelerador ou acelerador manual.

A sensibilidade da AutoClutch pode ser adaptada para diferentes situações de condução.

⚠ CUIDADO: Ferimentos graves e danos à propriedade devido à perda de controle do veículo.

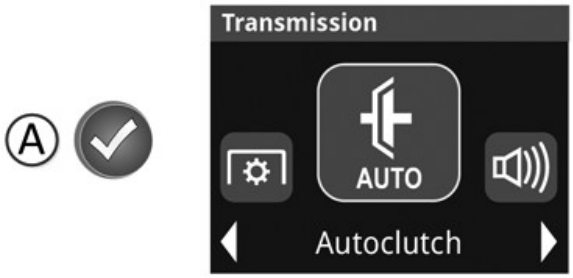
O ajuste incorreto da função AutoClutch e dirigir mal adaptado podem resultar em situações de condução incontroláveis.

- **Observe que, durante a frenagem com a função AutoClutch ativada, o efeito de frenagem do motor pode ser reduzido.**
- **Ao usar um reboque, defina uma sensibilidade baixa, especialmente em estradas íngremes e escorregadias.**
- **Se o efeito de frenagem do reboque for muito leve, o estiramento da combinação trator/ /reboque será insuficiente.**
- **Quando a Embreagem Automática está desativada, é necessário acionar o pedal da embreagem para parar o trator.**
- **A AutoClutch funciona somente se os pedais de freio estiverem acoplados um ao outro. Acionar um pedal de freio individualmente (por exemplo, para esterçamento) NÃO ativa a função de embreagem automática.**

NOTA: Para manobras de direção usando o freio de direção (somente um pedal de freio é pressionado), a rotação do motor não deve cair abaixo de 900 rpm, senão, a função Embreagem Automática é ativada novamente.

A AutoClutch permanece ativada após a partida. Se a AutoClutch for desativada pelo operador, ela se ativa automaticamente na próxima vez em que o trator for ligado.

1. Acesse Embreagem Automática no menu Transmissão, consulte "Transmissão CommandQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).

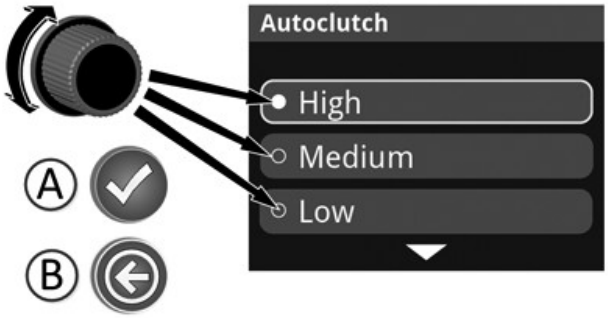


LX361266—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Selecione a sensibilidade da função AutoClutch e confirme com o (A). *A configuração de fábrica é Alta. Esta configuração é satisfatória para a maioria das aplicações. Se outro ajuste for selecionado, a seleção permanecerá ativa mesmo após o trator ser religado.*

Configurações de sensibilidade da AutoClutch	
DESLI-GAR	A função de embreagem automática é desligada. DESLIGADO pode ser selecionado apenas se os pedais de freio NÃO estão acionados. A AutoClutch não permanece DESLIGADA se o trator for religado. Após uma reinicialização, a AutoClutch é automaticamente ON (ON).
Baixo	Recomendado para trajetos com reboques em declives íngremes, especialmente em condições de solo escorregadio. Em declives íngremes e condições escorregadias, selecionar o ajuste DESLIGADO aumenta a controlabilidade.
Médio	Ao dirigir com reboque em terrenos ligeiramente inclinados.
Alto	Geralmente para trajetos sem reboques e trajetos com reboques em terrenos nivelados.



LX361267—UN—19DEC18

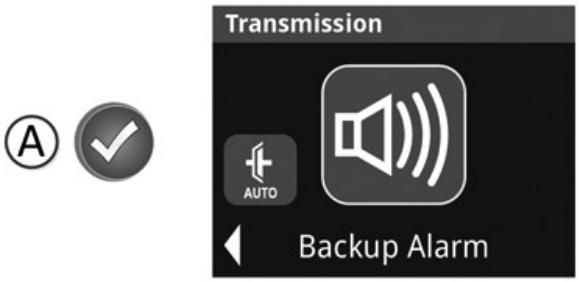
A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,000561A-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS—Alarme de Marcha à Ré

O uso do alarme de marcha à ré serve para evitar acidentes e pode ser exigido pela legislação regional. Quando o alarme de marcha à ré é ativado, um alarme sonoro soa quando a direção de deslocamento é mudada para marcha à ré. O sinal de aviso alerta as pessoas na área que o trator está operando em marcha à ré.

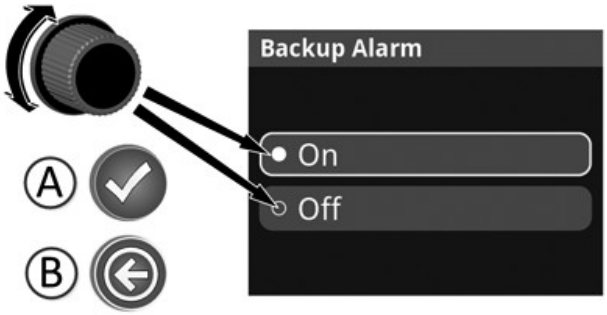
1. Acesse Alarme de Marcha à Ré no menu Transmissão, consulte "Transmissão CommandQuad™ PLUS, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Ligue ou desligue o alarme de marcha à ré e confirme com o (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,000561B-54-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Alavanca de Sentido de Rodagem



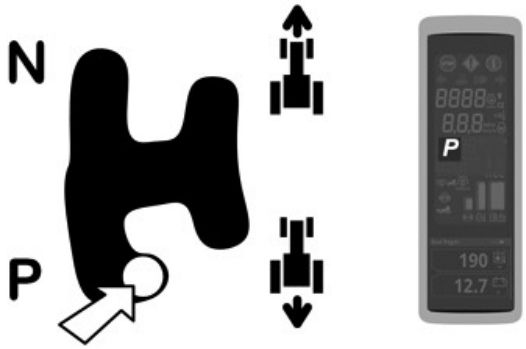
LX386924—UN—31AUG21

Alavanca de Sentido de Rodagem

NOTA: Aplicar o bloqueio de estacionamento também ativa o freio do reboque.

Para mudar a direção de deslocamento, a embreagem não precisa ser operada.

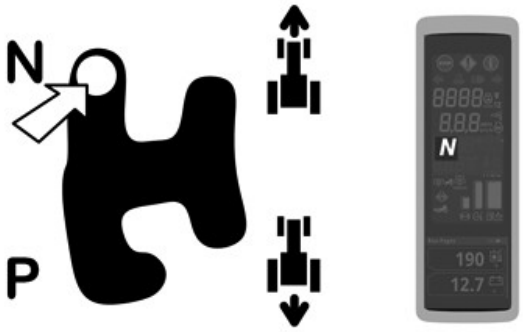
Posição de Estacionamento:



LX386917—UN—15APR20

Nesta posição, o bloqueio de estacionamento é aplicado para manter o trator estacionário. Isso evita o movimento do trator. O monitor da coluna do canto exibe **P**. Quando o trator estiver parado, selecione a posição de estacionamento. A alavanca de sentido de rodagem está travada na posição de estacionamento. Aplicar o bloqueio de estacionamento também ativa o freio do reboque. **Antes de sair do trator, sempre mova a alavanca de sentido de rodagem para a posição de estacionamento.**

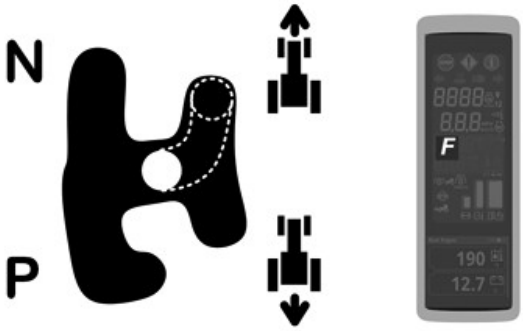
Posição de Neutro:



LX386918—UN—15APR20

O bloqueio de estacionamento não está ativo e o trem de acionamento da transmissão para as rodas é interrompido. O trator pode rodar livremente. O painel de instrumentos mostra **N**. A alavanca de sentido de rodagem está travada na posição de neutro.

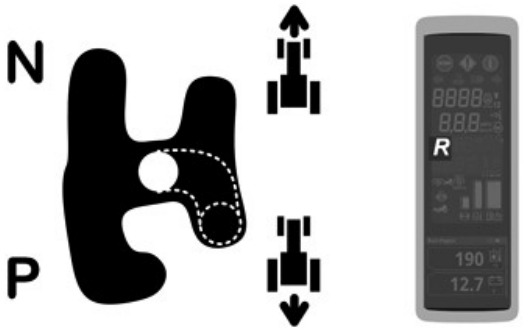
Deslocamento em Avanço:



LX386919—UN—16APR20

O trem de acionamento para deslocamento em avanço está ativo. A alavanca de sentido de rodagem não é mantida na posição de avanço, mas retorna à posição intermediária. O monitor da coluna do canto mostra **F**.

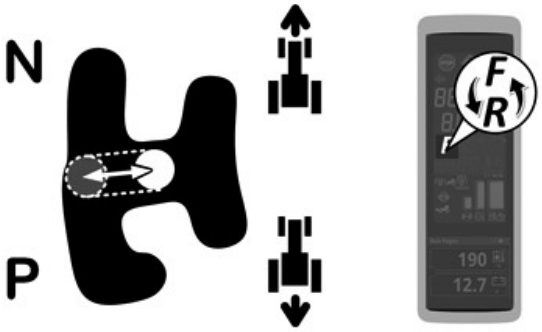
Deslocamento em Ré:



LX386920—UN—16APR20

O trem de acionamento para deslocamento em ré está ativo. A alavanca de sentido de rodagem não é mantida na posição de ré, mas retorna à posição intermediária. O monitor da coluna do canto exibe **R**.

Power Zero™:



LX386921—UN—17APR20

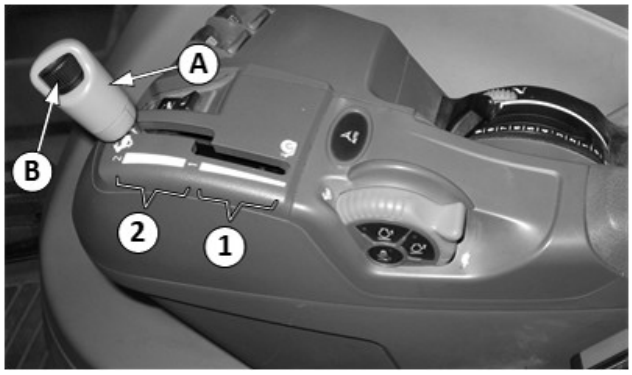
Power Zero™

A alavanca de sentido de rodagem deve ser movida para o lado esquerdo da guia de câmbio. A Power Zero™ é usada para manter brevemente o trator estacionário em uma superfície relativamente plana após o deslocamento para frente ou para trás. O monitor no monitor da coluna do canto muda entre **F.** e **R**. *Caso a alavanca do sentido de rodagem seja colocada da posição de Avanço ou Ré para a posição de Power Zero™ (C), o trator é freado pela transmissão até atingir a posição estacionária. Para tratores estacionários, a potência permanece na transmissão. Dependendo da velocidade e da carga, a Power Zero™ não pode fazer com que o trator pare de forma confiável se já estiver em movimento.* Após a liberação da alavanca de sentido de rodagem, ela se move de volta para a posição intermediária e a Power Zero™ permanece ativa. Para comandar uma direção de deslocamento da Power Zero™, a alavanca de sentido de rodagem deve ser movida ativamente para a posição de avanço ou ré.

Mudança de uma Direção de Deslocamento para a Posição de Estacionamento:
se a alavanca for movida de avanço ou ré diretamente para a posição de Estacionamento, o trator freia até parar.decelerates to a stop. Lembre-se de utilizar os pedais de freio também ao descer terrenos íngremes. Quando o trator para, o bloqueio de estacionamento é ativado automaticamente.

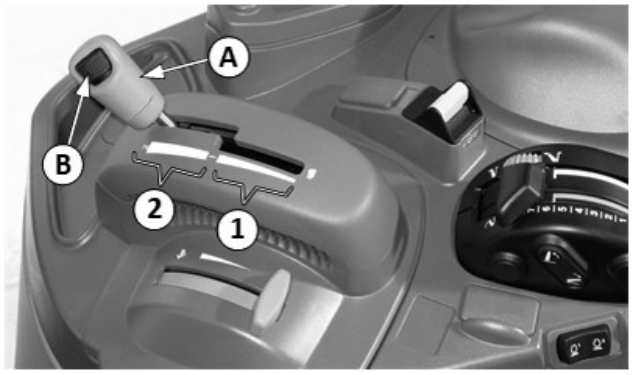
OULXA64,SP,00057B6-54-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Alavanca de Controle da Velocidade



LX386893—UN—31MAR20

Com CommandARM™



LX386892—UN—31MAR20

Alavanca de Controle da Velocidade no Console

A—Alavanca de Controle da Velocidade
B—Roda de Velocidade para a Velocidade Máxima
1—Faixa de Velocidade 1
2—Faixa de Velocidade 2

A velocidade de deslocamento é regulada por meio da alavanca de controle da velocidade. Existem duas faixas de velocidade, (1) e (2):

Faixa de velocidade	Velocidade definida de deslocamento	
	Avanço Mín.	Avanço Máx.
(1)	2 km/h (1 mph)	20 km/h (12 mph)
(2)	10 km/h (6 mph)	40 km/h (25 mph)
	Transmissão lenta mínima	Transmissão lenta máxima
(1)	30 m/h (100 ft/h)	2 km/h (1 mph)
(2)	40 m/h (130 ft/h)	10 km/h (6 mph)
Observação: Pequenos desvios devido aos pneus instalados são possíveis.		

A velocidade mais alta da faixa de velocidade (1) determina a velocidade mais baixa da faixa de velocidade (2). A transição da faixa de velocidade (1) para a (2) é suave.

As velocidades máximas atingíveis (velocidade definida

de deslocamento) das faixas de velocidade são definidas com a roda ajustável (B). Consulte a descrição nesta seção.

Modo de transmissão lenta:

- Ativo quando (1) é ajustado para um valor abaixo de 2 km/h ou 1 mph.
- Não ativo quando (1) é ajustado para um valor acima de 2 km/h ou 1 mph ou (2) é ajustado para um valor superior a 10 km/h ou 6 mph.

A relação padrão entre as faixas de velocidade 1 e 2 no modo de transmissão lenta é **1:2,5**. Isso é feito para eliminar a aceleração rápida quando a alavanca de controle de velocidade é movida da faixa de velocidade 1 para 2.

A razão padrão pode ser cancelada por um curto período (por exemplo, ao virar as cabeceiras) movendo a alavanca de controle da velocidade na faixa de velocidade (2) para um máximo de 10 km/h (6 mph). Mover a alavanca de controle da velocidade de volta para a faixa de velocidade 1 restaura os valores para a última configuração.

Velocidades de ré dependem da configuração da razão para as velocidades de avanço. Consulte a descrição nesta seção.

Recuperação dos limites de velocidade armazenados:

- Mova o pedal de controle de velocidade ou o acelerador manual para a posição final.
- Mova a alavanca de controle da velocidade para a posição final da faixa de velocidade 1 ou 2.
- As velocidades armazenadas só serão obtidas se o tamanho do pneu tiver sido definido corretamente.

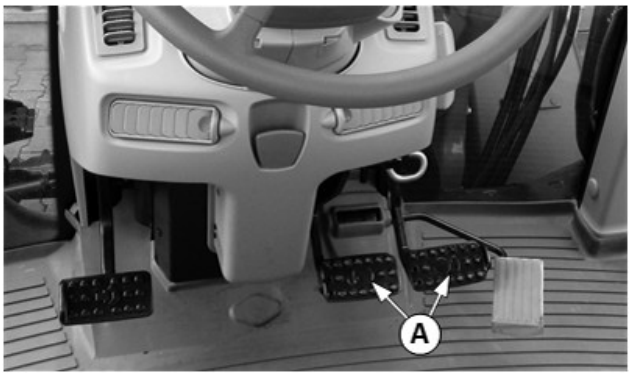
As posições intermediárias do pedal do acelerador, do acelerador manual e da alavanca de controle da velocidade geram velocidades de avanço que correspondem à relação à posição da alavanca.

A roda ajustável (B) não tem uma parada e pode ser *infinitamente* ajustada. Girar a roda ajustável altera a configuração atualmente armazenada para a velocidade máxima alcançável.

OULXA64,SP,00057B7-54-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Parar e Estacionar o Trator

Para a teoria de operação geral dos pedais do freio de serviço e do freio, consulte Freios de Serviço Hidráulicos na seção 50C.



LX386895—UN—31MAR20

A—Pedais de Freio

Estacionar o Trator

1. Reduza o acelerador a uma baixa rotação do motor.
2. Acione ambos os pedais de freio. *Quando a AutoClutch está engatada, não é necessário pressionar o pedal da embreagem.*

NOTA: Após a partida do motor, a função AutoClutch é ligada. Consulte AutoPowr™/IVT™ — Embreagem Automática nesta seção.

3. Aguarde até que o trator pare e mude a alavanca de sentido de rodagem para a posição de estacionamento.
4. Abaixe os implementos e desligue a TDP.
5. Desligue o motor e retire o interruptor de partida.

Parar o trator com AutoClutch

Para reduzir a velocidade ou parar, pressione ambos os pedais de freio (A). Quando a função AutoClutch é ativada, o pedal da embreagem não precisa ser operado.

Se os pedais de freio forem liberados enquanto a função AutoClutch estiver ativa, o trator acelera automaticamente até a última velocidade definida.

IMPORTANTE: Quando a AutoClutch está desligada, é necessário pressionar o pedal da embreagem para parar o trator. A função de embreagem automática é acionada somente quando os pedais de freio são travados juntos.

CUIDADO: Evite ferimentos graves e danos à propriedade.

Frear com alta rotação do motor exige uma força maior no pedal de freio.

Após a liberação dos freios, o trator acelera automaticamente. Forças de aceleração inesperadas podem levar à perda de controle.

Dirija com a previsão e sempre adapte a velocidade de deslocamento à situação de condução.

Frenagem unilateral leva à perda de controle sobre o veículo.

Evite o perigo travando os dois pedais de freio um ao outro ao dirigir em estradas.

Uso de Power Zero™ - Consulte AutoPowr™/IVT™ — Alavanca de Sentido de Rodagem nesta seção.

Uso do Neutro - Consulte AutoPowr™/IVT™ — Alavanca de Sentido de Rodagem nesta seção.

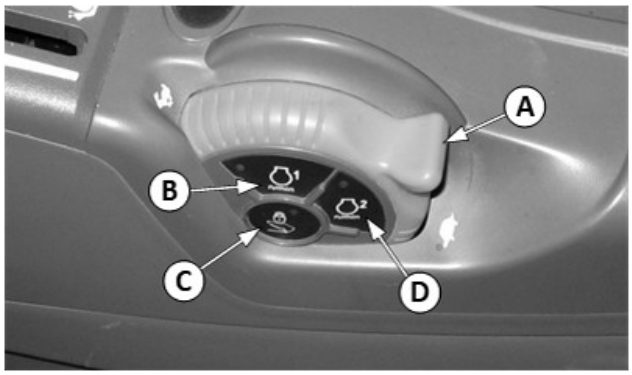
Uso do Estacionamento - Consulte AutoPowr™/IVT™ — Alavanca de Sentido de Rodagem nesta seção.

OULXA64,SP,00057B8-54-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Pedal de Controle de Velocidade e Acelerador Manual

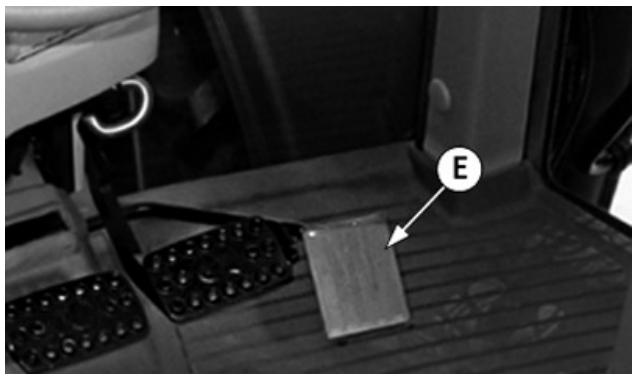
NOTA: No modo manual, a redução automática da rotação do motor em cargas baixas não está ativa.

A rotação do motor é comandada com o acelerador manual ou o pedal de controle de velocidade. A rotação do motor sempre depende do sinal que especifica o valor maior. A velocidade de deslocamento ou a rotação do motor comandada pelo pedal do acelerador (dependendo da posição do pedal de controle da velocidade) pode ser armazenada.



LX386894—UN—31MAR20

Acelerador Manual



LX386908—UN—31MAR20

Pedal do Acelerador

A—Acelerador Manual, Avanço = Aumento da Rotação do Motor
B—Rotação Definida do Motor 1, Armazenar/LIGADO/ /DESLIGADO
C—Armazenar/Excluir Posição do Pedal do Acelerador
D—Rotação Definida do Motor 2, Armazenar/LIGADO/ /DESLIGADO
E—Pedal do Acelerador

Armazene a posição do pedal do acelerador:

1. Coloque o pedal na posição desejada.
2. Pressione o botão (C) e, em seguida, solte.
3. Solte o pedal dentro de dois segundos. A luz indicadora no botão (C) acende quando uma posição do pedal for armazenada.

NOTA: Não será possível armazenar a posição do pedal do acelerador se um dos seguintes estados de operação tiver sido definido:

- *Posição de estacionamento selecionada*
- *Posição de neutro selecionada*
- *Power Zero™ ativo*
- *Pedal da embreagem pressionado*

Para excluir a posição armazenada do pedal do acelerador, defina um dos seguintes estados de operação:

- Pressione o botão (C) novamente.
- Aplique o freio.
- Mova a alavanca de sentido de rodagem para a posição de estacionamento.
- Defina a posição do pedal do acelerador para a posição armazenada mais uma vez.

Depois que a posição do pedal do acelerador for excluída, a luz indicadora no botão (C) apagará.

Se o pedal de controle de velocidade ou o acelerador manual for pressionado na direção para aumentar a rotação do motor, a rotação do motor aumenta. Quando a redução da rotação do motor dependente da carga está ativa, a rotação do motor é automaticamente ajustada após a velocidade de deslocamento especificada ser atingida.

Se o deslocamento de avanço ou ré for selecionado, o pedal de controle de velocidade ou o acelerador manual pode ser usado para acelerar até a velocidade de deslocamento definida. A velocidade de deslocamento atual depende diretamente da posição do pedal de controle de velocidade ou do acelerador manual. *A rotação do motor é diretamente afetada pela posição do pedal de controle de velocidade somente no modo manual.*

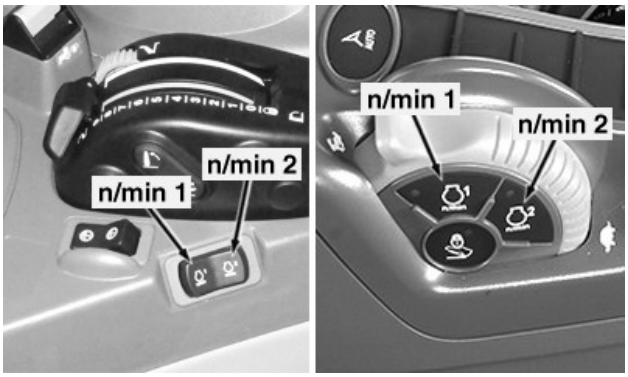
Sempre que o pedal de controle de velocidade ou o acelerador manual estiver acionado, os valores ajustados para o controle automático e a rotação máxima do motor são levados em conta (consulte o menu de configurações da transmissão). O valor configurado para a rotação máxima do motor não será

excedido, nem mesmo em aceleração máxima. No modo AUTOMÁTICO, o motor apenas gira tão rápido quanto necessário, mesmo quando está em aceleração máxima. Se o pedal de controle de velocidade e o acelerador manual forem acionados em aceleração máxima ao mesmo tempo, o piloto automático dependente da carga não está ativo.

OULXA64,SP,00057B9-54-28AUG23

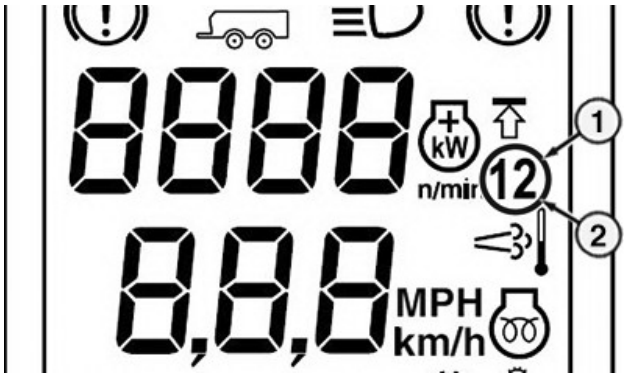
AutoPowr™/IVT™ — Rotação Definida do Motor

NOTA: As rotações definidas do motor também podem ser acessadas e editadas no menu do motor.



LX364245—UN—29JAN19

Sem CommandARM™/Com CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, rotação definida do motor 1
- **n/min 2**, rotação definida do motor 2

Luzes indicadoras:
Uma rotação definida do motor ativada é exibida no monitor da coluna do canto em (1) ou (2).

Definir e armazenar rotações do motor: Defina a rotação do motor com o acelerador manual ou o pedal do acelerador e mantenha **n/min 1** ou **n/min 2** até ouvir um bipe. A rotação atual do motor foi armazenada; solte o botão.

Ativar ou desativar a rotação definida do motor n/ /min 1 ou n/min 2:
Depois que um dos botões for pressionado e liberado, a rotação do motor será ajustada automaticamente para o valor armazenado. O controle do motor assegura que a rotação do motor permaneça constante.

Ao pressionar o botão novamente a rotação definida do motor é desativada. A rotação do motor depende da posição atual do pedal de controle de velocidade ou do acelerador manual.

Se a rotação definida do motor estiver ativa, o acelerador manual e o pedal de controle de velocidade comandarão a velocidade de deslocamento.

OULXA64,SP,00057BA-54-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Velocidade Definida de Deslocamento

Para cada direção de deslocamento, uma velocidade máxima pode ser armazenada para as faixas de velocidade (1) e (2).

Ajustar a velocidade definida de deslocamento:

1. O trator está parado, ligue a ignição ou o motor.



LX386899—UN—31MAR20

2. Alavanca de sentido de rodagem na posição de estacionamento **P**, posição de neutro **N** ou em Power Zero™ (seta).



LX386922—UN—16APR20

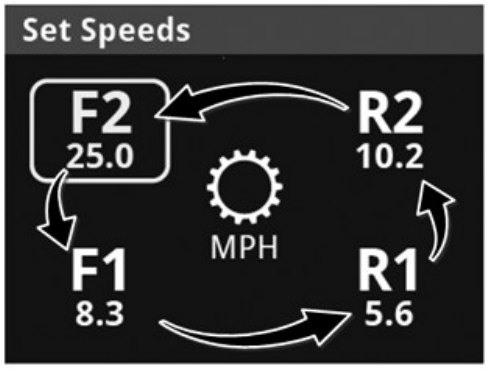
Posição da Alavanca de Sentido de Rodagem

3. Gire a roda ajustável. A janela com as velocidades definidas de deslocamento atuais aparece no monitor da coluna do canto.



LX386901—UN—31MAR20

4. As velocidades definidas de deslocamento são destacadas uma após a outra por um período de dois segundos cada.



LX386902—UN—31MAR20

Exibição de Configurações

F1—Avanço, Faixa de Velocidade 1
F2—Avanço, Faixa de Velocidade 2
R1—Marcha à Ré, Faixa de Velocidade 1
R2—Marcha à Ré, Faixa de Velocidade 2

5. Aguarde até que a velocidade definida de deslocamento desejada seja destacada e, em seguida, gire a roda de ajuste para mudar a configuração.



LX386903—UN—31MAR20

Alterar Configuração

6. As velocidades definidas desaparecem se nenhuma entrada for feita por alguns segundos. As configurações são armazenadas.

Ativar a velocidade definida de deslocamento:

- Mova o pedal de controle de velocidade ou o acelerador manual para a posição final.
- Mova a alavanca de controle da velocidade para a posição final da faixa de velocidade 1 ou 2.



LX386905—UN—15APR20

Exemplo: Ativar a Velocidade Definida de Deslocamento F2

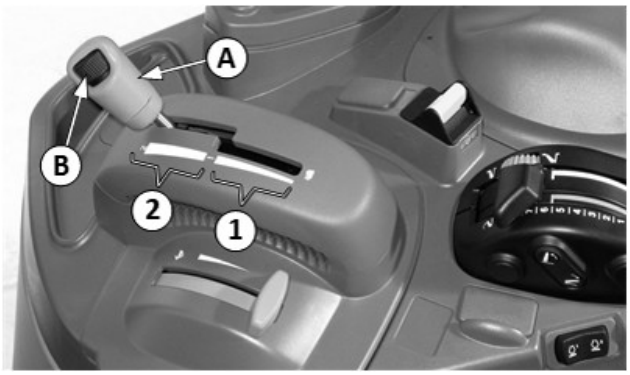
OULXA64,SP,00057BB-54-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Velocidade Definida de Deslocamento, Orientações

Consulte também "AutoPowr™/IVT™ — Velocidade Definida de Deslocamento" nesta seção.

- 1 = Velocidades de deslocamento de 0 para a velocidade máxima de F1 (avanço 1).

- 2 = Velocidades de deslocamento da velocidade máxima de F1 (avanço 1) para a velocidade máxima de F2 (avanço 2).
- Velocidade definida de deslocamento F1 = Velocidade que pode ser selecionada e salva pelo operador. Velocidade mais alta da faixa de velocidade 1 ou velocidade inicial da faixa de velocidade 2.
- Velocidade definida de deslocamento F2 = Velocidade que pode ser selecionada e salva pelo operador. Velocidade mais alta da faixa de velocidade 2.



LX386892—UN—31MAR20

A—Alavanca de Controle da Velocidade
B—Roda de Velocidade para a Velocidade Máxima
1—Faixa de Velocidade 1
2—Faixa de Velocidade 2

A velocidade mais alta da faixa de velocidade (1) determina a velocidade mais baixa da faixa de velocidade (2).

A transição para a faixa 2 é suave.

NOTA: A diferença entre a velocidade inicial e a final de uma faixa de velocidade deve ser de pelo menos 12,5%. Se uma configuração cai abaixo desse valor, F1 ou F2 se adaptam automaticamente.

NOTA: F1 significa velocidade definida de deslocamento para deslocamento em avanço na faixa de velocidade 1.

F2 significa velocidade definida de deslocamento para deslocamento em avanço na faixa de velocidade 2.

OULXA64,SP,00057BC-54-29AUG23

AutoPowr™/IVT™—Pedal da Embreagem

O pedal da embreagem (A) pode ser usado a qualquer momento para interromper a transmissão entre o motor e a transmissão. *O pedal da embreagem não tem efeito sobre o eixo da TDP*.



LX386911—UN—06APR20

A—Pedal da Embreagem

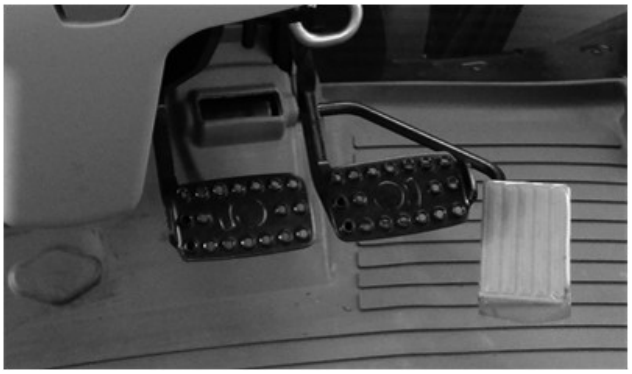
A transmissão AutoPowr™/IVT™ possui uma função de embreagem automática (AutoClutch). Quando a AutoClutch está engatada, não é necessário pressionar o pedal da embreagem para parar o trator. A transmissão ajusta e modula automaticamente a embreagem ao frear.

IMPORTANTE: Quando a AutoClutch está desligada, é necessário pressionar o pedal da embreagem para parar o trator.

Consulte também "AutoPowr™/IVT™ — Parar e Estacionar o Trator" nesta seção.

OULXA64,SP,00057BD-54-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Características Especiais ao Manobrar o Trator



LX386896—UN—31MAR20

Com a transmissão AutoPowr™/IVT™, a função de embreagem automática (AutoClutch) é ativada após a partida do trator. Consulte também a descrição da Embreagem Automática nesta seção.

Pressionar parcialmente **ambos** os pedais de freio permite que o trator se *movimentar lentamente* - isso facilita a ré para um implemento, por exemplo. Pressionar totalmente os dois pedais de freio para o trator com a potência ainda na transmissão. O pedal da embreagem não precisa ser pressionado quando a AutoClutch está ativa. Entretanto, saiba que:

- Mesmo em velocidades muito baixas, o torque total é

mantido. Nem mesmo obstáculos levarão o trator a parar, sob determinadas circunstâncias.

- Após liberar os freios, o trator acelera automaticamente até a velocidade atualmente comandada pelo acelerador manual ou pedal do acelerador.
- Se você voltar a usar um trator sem Embreagem Automática, lembre-se de que a transmissão **não** é desconectada quando os pedais de freio são pressionados.

Ao dirigir em declives:

- Antes de acionar o bloqueio de estacionamento, pare o trator usando o freio de serviço.
- Para fazer a mudança de deslocamento de avanço para marcha à ré mais fácil, por exemplo, aplique o freio de serviço simultaneamente.

IMPORTANTE: Com a alavanca de controle da velocidade, uma redução forte na velocidade pode ser comandada em um tempo muito curto. Para promover a estabilidade de tração, a unidade de controle da transmissão diminui a agressividade da redução da velocidade.

Por exemplo, para garantir a estabilidade dos reboques, recomenda-se fortemente apoiar uma forte redução na velocidade com o freio de serviço.

OULXA64,SP,00057BE-54-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Frenagem em Declive de Tratores com Reboque

Esta descrição é válida para tratores com transmissão AutoPowr™/IVT™ e sistema de freio de reboque pneumático ou hidráulico.

CUIDADO: Risco de acidentes com ferimentos graves ou fatais.

Em inclinações com terreno escorregadio, as rodas do trator podem perder tração. Um veículo com as rodas travadas ou deslizando lateralmente é incontrolável.

Evite qualquer risco seguindo as precauções nesta descrição.

- Sempre preste atenção às condições e inclinações do terreno e dirija de modo cauteloso e preventivo. Reduza a velocidade antes de chegar a uma área perigosa.
- Sempre reduza a velocidade gradualmente, nunca subitamente. Isso se aplica tanto à redução da rotação do motor como à redução da velocidade por meio da transmissão.
- Acople os pedais de freio um ao outro e opere-os com suavidade.
- Evite movimentos fortes da direção.

Frenagem em Declive dos Tratores com Reboque:

Para frear uma unidade rebocada (trator mais reboque) sob controle, é necessário um esticamento do engate para proporcionar características estáveis ao dirigir.

As reduções de velocidade de deslocamento estão criando um forte efeito de frenagem. Esse forte efeito de frenagem é causado pela relação de transmissão e motor e ocorre intensamente se a velocidade de deslocamento estiver baixa.

Para manter a unidade rebocada esticada nessa situação, certifique-se de que a frenagem seja executada primariamente pelo freio de serviço do trator. Como alternativa, o pedal da embreagem pode ser pressionado simultaneamente ao pedal do freio de serviço. Em ambos os casos, o freio do reboque é acionado suficientemente para esticar a conexão ao levante da unidade rebocada. Este método proporciona a melhor estabilidade possível para dirigir durante frenagens ou ao reduzir a velocidade para mudar de direção.

Para aplicações de campo, mas não em vias públicas: Ao comandar a velocidade de deslocamento desejada com o pedal de controle de velocidade, pressione levemente ambos os pedais de freio para iniciar a frenagem e esticar o reboque. Não use este recurso para velocidades de deslocamento acima de 15 km/h (9 mph) e somente para distância curta.

NOTA: Esse Recurso pode ser desativado através do TIN DA 72.

OULXBER,SP,00030AC-54-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Uso de Pedais de Freio Individuais

CUIDADO: Evite ferimentos graves e danos à propriedade.

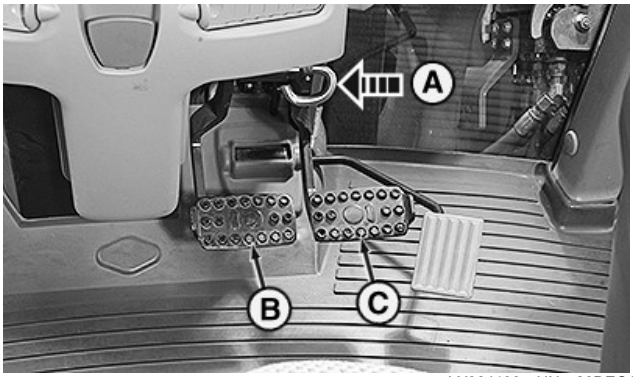
Frear com alta rotação do motor exige uma força maior no pedal de freio.

Após a liberação dos freios, o trator acelera automaticamente. Forças de aceleração inesperadas podem levar à perda de controle.

Dirija com a previsão e sempre adapte a velocidade de deslocamento à situação de condução.

Frenagem unilateral leva à perda de controle sobre o veículo.

Evite o perigo travando os dois pedais de freio um ao outro ao dirigir em estradas.



LX364199—UN—20DEC18

Pedais de Freio

A—Bloqueio do Pedal para Ambos os Pedais de Freio
B—Pedal de Freio Esquerdo
C—Pedal de Freio Direito

Correções direcionais para trabalho em campo:

Destrave os pedais de freio e use-os individualmente para fazer correções direcionais. Quando a Embreagem Automática está ativada, a embreagem será automaticamente desengatada em marcha lenta se somente um pedal de freio for pressionado. Para evitar interrupção do trem de acionamento, desligue a Embreagem Automática ou aumente a rotação do motor e a velocidade de deslocamento.

IMPORTANTE: Quando a Embreagem Automática está desativada, é necessário acionar o pedal da embreagem para parar o trator.

Correções direcionais ao instalar implementos ou reboques:

Destrave os pedais de freio e use-os individualmente para fazer correções direcionais ao se aproximar de um implemento. Pressione o pedal de freio enquanto aumenta lentamente a rotação do motor até o processo de direção ser concluído. Se a AutoClutch estiver ligada, evite a marcha lenta baixa. Se a rotação do motor for redefinida para marcha lenta enquanto um pedal de freio estiver sendo pressionado, o trator desacelerará até parar.

OULXA64,SP,00057C0-54-28AUG23

AutoPowr™/IVT™—Partida em Clima Frio



LX374427—UN—05JUN19



LX386897—UN—31MAR20

Temperaturas do óleo abaixo do ponto de congelamento podem causar lubrificação inadequada e problemas com as válvulas hidráulicas.

Se o trator for ligado em tais condições climáticas, uma função automática impede que o sistema de acionamento se ative rápido demais. É exibido o código de diagnóstico de falha TIN 524193.14 (INFORMAÇÃO PARA O OPERADOR: Rotina de Aquecimento da Transmissão está Ativa).

Rotina de aquecimento na partida:

1. Ligue o motor.
2. Mova a alavanca de sentido de rodagem para a posição de estacionamento.

   Se a alavanca de sentido de rodagem não estiver na posição de estacionamento, será exibido o código TIN 524193.31 (INFORMAÇÃO PARA O OPERADOR: A Rotina de Aquecimento da Transmissão não pode ser Ativada, o Bloqueio de Estacionamento Deve Ser Acionado).
3. A rotina de aquecimento é iniciada automaticamente. Consulte a tabela.
4. O trator pode ser dirigido somente após o tempo especificado ter decorrido.

Duração da rotina de aquecimento, dependendo da temperatura:

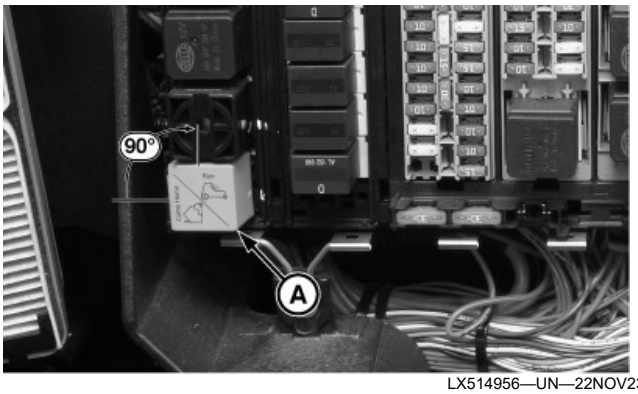
Faixa de Temperatura	Tempo de aquecimento
Acima de -7°C (19,4°F)	Nenhum
Entre -8 °C (17,6 °F) e -15 °C (5 °F)	aprox. 95 segundos
Entre -16 °C (3,2 °F) e -20 °C (-4 °F)	aprox. 155 segundos
Entre -21 °C (-5,8 °F) e -30 °C (-22 °F)	aprox. 245 segundos

NOTA: Com temperaturas abaixo de -30 °C (-22 °F), apenas o eixo de entrada da transmissão é girado. A fase de aquecimento começa assim que a temperatura do óleo de transmissão tiver atingido -30° C (-22° F). Durante a rotina de aquecimento, a rotação do motor pode aumentar até 1200 rpm.

OULXA64,SP,00057C1-54-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Modo de Retorno de Emergência

Se houver uma falha elétrica na transmissão, o trator ainda pode ser dirigido no modo de retorno de emergência.



LX514956—UN—22NOV23

Conector Girado em 90º no Sentido Horário

A—Conector

Para isso, desligue o motor, puxe o conector (A), gire-o 90° no sentido horário e reinsira-o conforme mostrado. Ligue o motor novamente.

Consulte também "Fusíveis e Relés (LCS) com Transmissão AutoPowr™/IVT™" na seção 220B.

no Modo de Retorno de Emergência:

1. A velocidade máxima é de 9 km/h (5,6 mph).
2. A função de embreagem automática AutoClutch é desabilitada.
3. A Alimentação-Zero está desativada.
4. A mudança de direção é possível somente quando a máquina é parada e o pedal da embreagem é pressionado.

Para iniciar, proceda da seguinte maneira:

1. Mantenha pressionado o pedal da embreagem.
2. Use a alavanca de sentido de rodagem para selecionar a direção de deslocamento.
3. Comece soltando o pedal da embreagem.

OULXA64,SP,00057C2-54-22SEP23

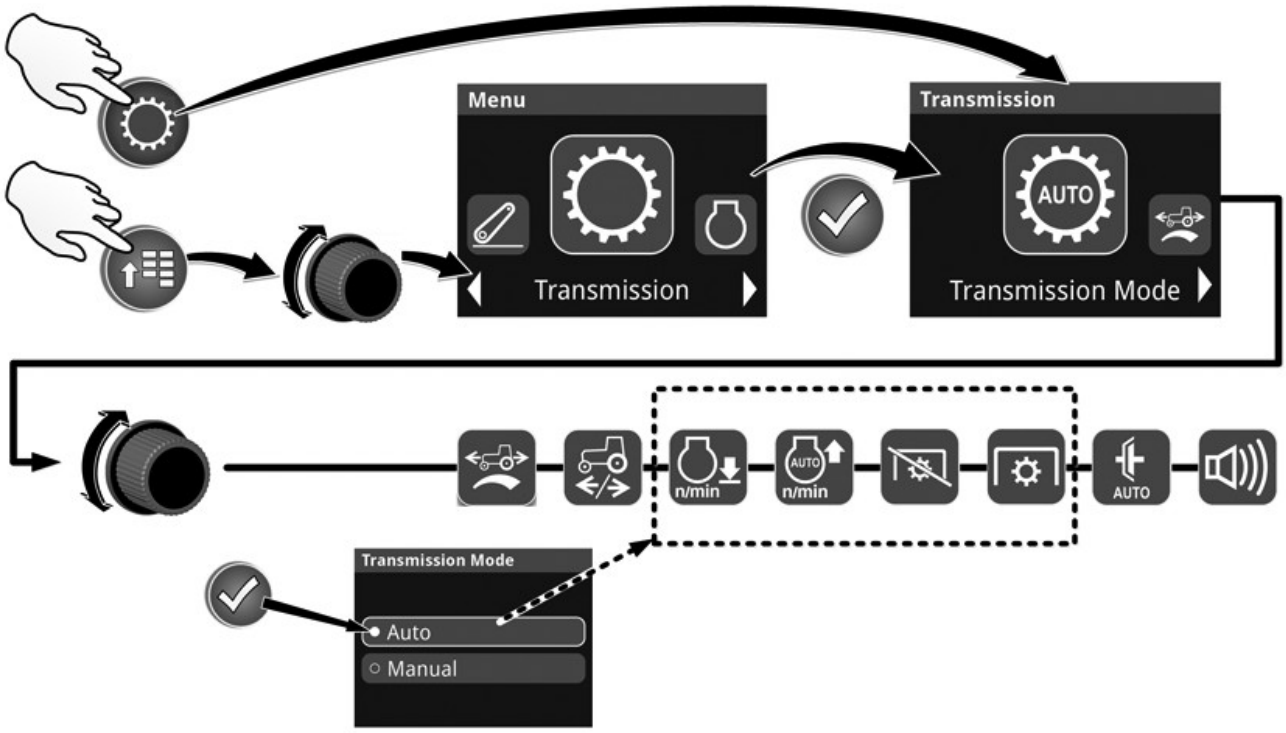
AutoPowr™/IVT™ — Rebocar o Trator

Se o trator precisar ser rebocado e o bloqueio de estacionamento não puder ser liberado, siga as instruções na seção 110:

- Reboque do Trator
- Liberação do Bloqueio de Estacionamento Manualmente

OULXA64,SP,00057C3-54-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Menu

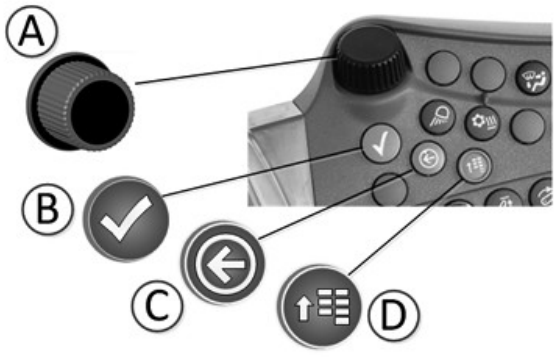


LX368294—UN—19DEC18

Há duas maneiras para acessar o menu da Transmissão:

- Acesse o menu da Transmissão com o botão da Transmissão.
- Navegue para o menu da Transmissão através do menu principal.

Controles básicos para navegação e configuração:



LX361250—UN—17DEC18

A—Selecionar e Definir
B—Confirmar Seleção
C—Um Passo para Trás
D—Acessar o Menu Principal

OULXA64,SP,00057C4-54-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Símbolos no Menu Transmissão



RXA0152950—UN—21JUL16

Seleção da PowrReverser™



RXA0152951—UN—21JUL16

Seleção de rpm mín



RXA0152953—UN—21JUL16

Seleção de Razão Ré / Avanço



RXA0152954—UN—21JUL16

Seleção de Antecipação de Carga



RXA0152956—UN—21JUL16

Seleção de Queda de Velocidade com TDP DESLIGADA



RXA0152957—UN—21JUL16

Seleção de Queda de Velocidade com TDP LIGADA



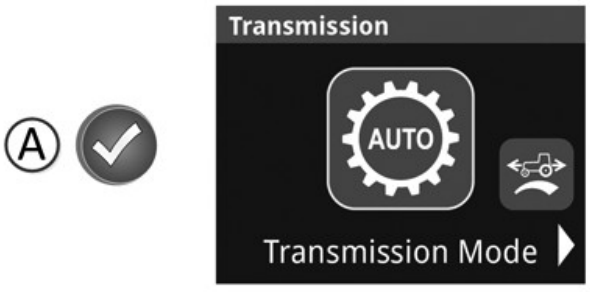
RXA0153891—UN—19SEP16

Seleção de AutoClutch

OULXA64,SP,00057C5-54-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Modo de Transmissão

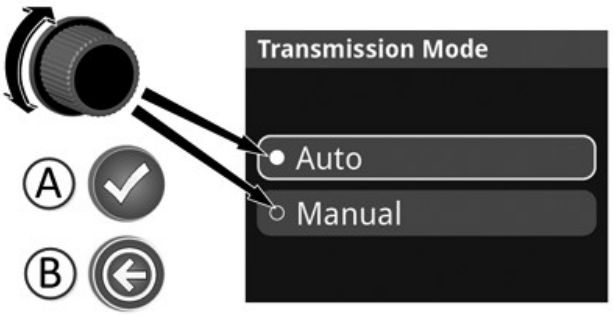
1. Acesse o modo de transmissão no menu Transmissão, consulte "AutoPowr™/IVT™ — Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX368316—UN—22JAN19

A—Confirmar

3. Selecione "Auto" ou "Manual" e confirme com (A).



LX368317—UN—22JAN19

A—Confirmar
B—Voltar

NOTA: As configurações a seguir só estão disponíveis se o modo de transmissão Auto tiver sido selecionado: Velocidade Mínima, Antecipação de Carga, Queda de Velocidade com TDP DESLIGADA/LIGADA.

OULXA64,SP,00057C6-54-23OCT23

AutoPowr™/IVT™ — PowrReverser™



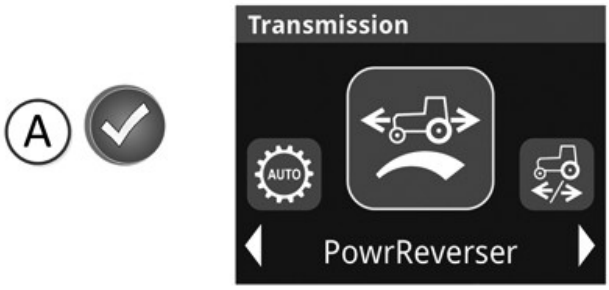
RXA0152950—UN—21JUL16

Ícone da PowrReverser™

A modulação da PowrReverser™ ajusta a agressividade da mudança na direção. A modulação pode ser ajustada em três estágios, 1-3.

O ajuste "1" é o menos agressivo e é usado em aplicações onde é necessária uma mudança suave de direção. O ajuste "3" é o mais agressivo. Ele é usado em aplicações de alta produtividade onde são necessárias mudanças rápidas de direção.

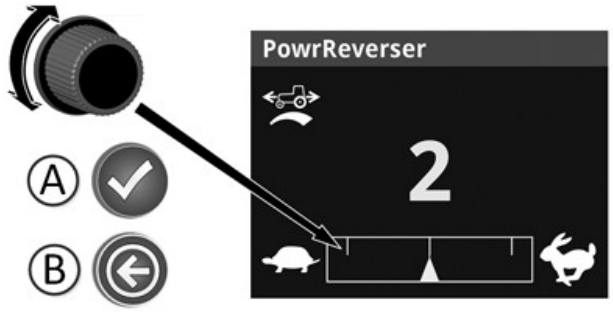
1. Acesse o PowrReverser™ no menu Transmissão, consulte "AutoPowr™/IVT™ — Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Defina a agressividade da mudança de direção e confirme com (A). 1 equivale a menos agressiva; 3 significa agressiva.



LX386923—UN—16APR20

Ajustar Agressividade da Alteração na Direção

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,SP,00057C7-54-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Razão de Avanço/Ré

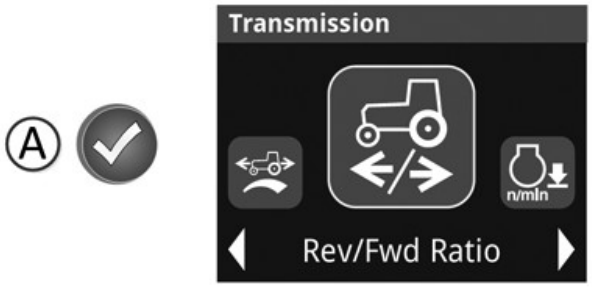


RXA0152953—UN—21JUL16

Ícone da Razão Avanço/Ré

Quando a direção é alterada de avanço para ré e vice-versa, pode ser selecionada uma mudança automática de velocidade. A escolha de velocidades diferentes de avanço e ré possibilita a adaptação ideal das manobras de condução à aplicação.

1. Acesse a razão avanço/ré no menu Transmissão, consulte "AutoPowr™/IVT™ — Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Selecione o tamanho do aumento da velocidade e confirme com (A). O valor mostrado é o fator de multiplicação aplicado à velocidade de avanço para calcular a velocidade de ré. **Exemplo:** Se uma velocidade de **10 km/h** for armazenada para o acionamento de avanço e **FX 0,2** for selecionado como a razão para a velocidade de ré, a velocidade de ré de **10 km/h x 0,2 = 2 km/h** se aplica para mudanças de direção.



LX361258—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,SP,00057C8-54-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — RPM Mín.



RXA0152951—UN—21JUL16

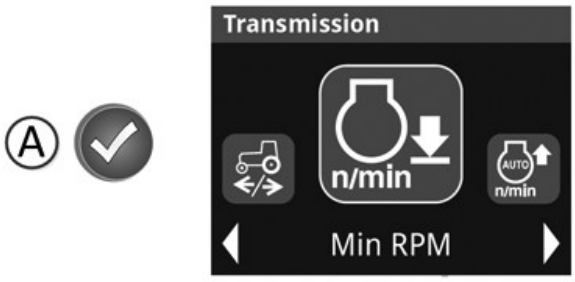
Ícone de rpm mín.

A configuração só será efetiva se o modo de transmissão AUTO estiver ativo.

Para a rotação do motor, um valor mínimo pode ser especificado. O controle da transmissão muda automaticamente para uma razão apropriada, para não cair abaixo da velocidade mínima especificada do motor

mesmo com pouca carga. Isso resulta em vantagens no trabalho que requer uma rotação mínima do motor.

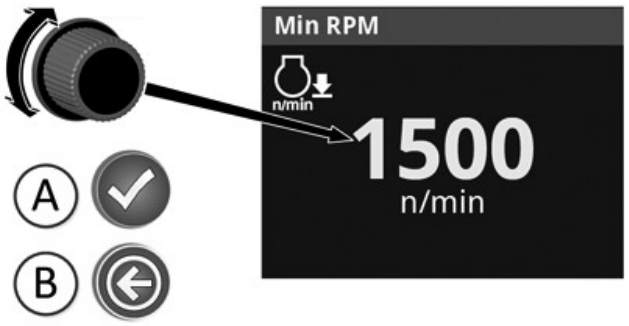
1. Acesse a RPM Mín. no menu Transmissão, consulte "AutoPowr™/IVT™ — Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Defina a rotação mínima do motor e confirme com o (A). *O rpm mínimo pode ser ajustado para um valor entre 900 e 2100 rpm. Se preferir, o ajuste "AUTO" pode ser selecionado, o que corresponde a uma rpm mínima de 1200 rpm.*



LX368296—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,SP,00057C9-54-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Transmissão, Antecipação de Carga



RXA0152954—UN—21JUL16

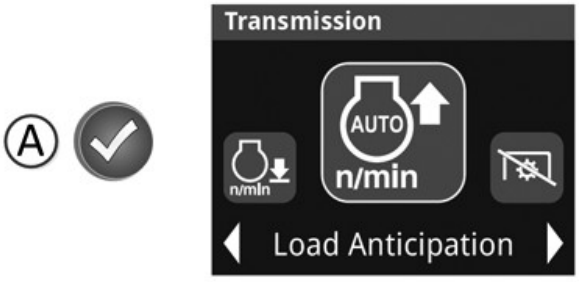
Ícone de Antecipação de Carga

Esta função só será efetiva se o modo de transmissão AUTO for selecionado.

Quando a antecipação de carga está ativada, a rotação do motor ajusta automaticamente para a carga esperada assim que o aplicativo for iniciado. A antecipação de carga pode ser selecionada para aplicativos individuais. A configuração Auto permite a antecipação de carga para todos os aplicativos mostrados no monitor.

- TDP ligada ⇒ A rotação do motor aumenta automaticamente para a rotação máxima.
- Movimento do levante ⇒ Quando é detectado um movimento do levante, a rotação do motor é elevada automaticamente para 1500 rpm.
- Operação da VCR EH ⇒ A rotação do motor aumenta automaticamente para 1500 rpm quando a operação da VCR EH é detectada.

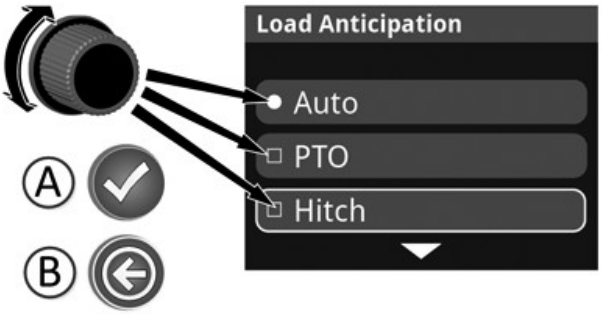
1. Acesse a Antecipação de Carga no menu Transmissão, consulte "AutoPowr™/IVT™ — Transmissão, Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Selecione o aplicativo e confirme com o (A). *A configuração padrão de fábrica é Auto, com o ajuste de rotação do motor estando ativo em todas as aplicações.*

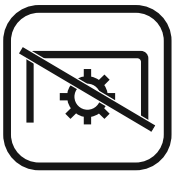


LX361262—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,SP,00057CA-54-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Queda de Velocidade com TDP DESLIGADA/LIGADA



RXA0152956—UN—21JUL16
Ícone de Queda de Velocidade com TDP DESLIGADA



RXA0152957—UN—21JUL16
Ícone de Queda de Velocidade com TDP LIGADA

PTO OFF—Queda de Velocidade Independente do Eixo da TDP
PTO ON—Queda de Velocidade Somente Quando o Eixo da TDP Está Ligado

TDP DESLIGADA	Reopa quando a TDM está desligada
TDP LIGADA . . .	Queda de velocidade somente quando a TDP está ligada

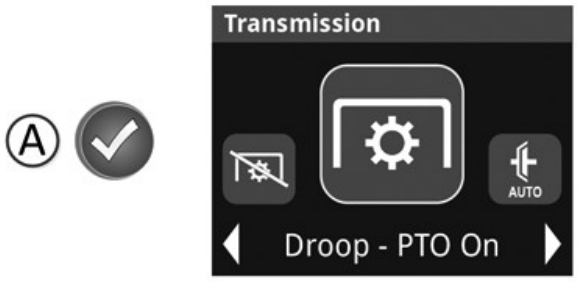
Esta função só será efetiva se o modo de transmissão AUTO for selecionado.

O ajuste permite que a relação de transmissão controlada automaticamente seja ajustada. Reduzindo automaticamente a razão, o controle da transmissão impede que a rotação do motor caia abaixo de um valor mínimo. A adaptação automática assegura que o motor sempre opere em uma faixa de velocidade adequada e fornece torque suficiente para o trabalho a ser feito.

Selecionar uma queda alta causa uma resposta tardia à carga. Selecionar uma queda baixa causa uma resposta prematura à carga.

- Queda alta - A razão de transmissão é ajustada somente quando a rotação do motor está baixa.
- Queda baixa - A razão de transmissão já está ajustada quando a rotação do motor está alta.

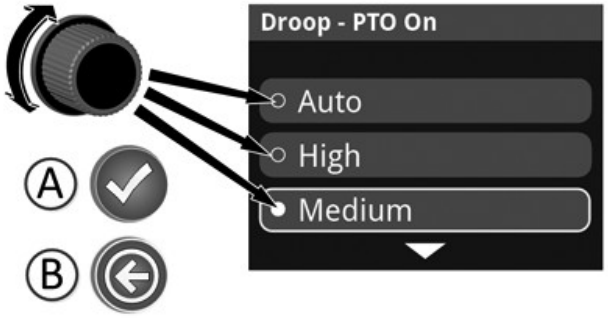
1. Acesse a Queda de Velocidade no menu Transmissão; consulte "AutoPowr™/IVT™ — Menu".
   - TDP DESLIGADA - Queda de velocidade DESLIGADA
   - TDP LIGADA - Queda de velocidade LIGADA
2. Confirme com o botão (A).



LX361265—UN—19DEC18
Exibida a Queda de Velocidade com a TDP Ligada

A—Confirmar

3. Selecione a sensibilidade de redução de rotação e confirme com o (A). ***A configuração de fábrica é Auto, o que significa que a razão é ajustada usando uma configuração universal. Esta configuração normalmente funciona satisfatoriamente.***



LX368292—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

- Queda automática (recomendada)
- Queda alta (tem efeito desfavorável na aceleração)
- Queda média
- Queda baixa

OULXA64,SP,00057CB-54-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Embreagem Automática



RXA0153891—UN—19SEP16
Símbolo da Embreagem Automática

AutoClutch é uma função de embreagem automática. Quando a função AutoClutch está ativada, não é necessário acionar o pedal da embreagem para parar o trator.

Se ambos os pedais de freio forem pressionados durante a frenagem do trator, a rotação é reduzida ou o trator para. Caso os pedais de freio sejam novamente soltos, o trator acelera automaticamente de volta à velocidade atual comandada com o pedal do acelerador ou acelerador manual.

A sensibilidade da AutoClutch pode ser adaptada para diferentes situações de condução.

⚠ CUIDADO: Há um risco de acidentes pessoais fatais e danos à propriedade devido à perda de controle sobre o veículo.

O ajuste incorreto da função AutoClutch e dirigir mal adaptado podem resultar em situações de condução incontroláveis.

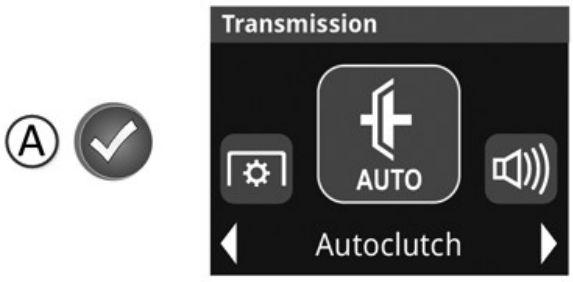
Para as configurações da transmissão e o estilo de condução, observe os pontos listados abaixo.

- Observe que ao frear com a função AutoClutch ativada, o efeito de frenagem do motor pode ser reduzido.
- Ao usar um reboque, defina uma sensibilidade baixa, especialmente em estradas íngremes e escorregadias.
- Muito pouco efeito de frenagem do reboque pode causar estiramento insuficiente do trem.
- Quando a Embreagem Automática está desativada, é necessário acionar o pedal da embreagem para parar o trator.
- A AutoClutch funciona somente se os pedais de freio estiverem acoplados um ao outro. Acionar um pedal de freio individualmente (por exemplo, para esterçamento) NÃO ativa a função de embreagem automática.

NOTA: Para manobras de direção usando o freio de direção (somente um pedal de freio é pressionado), a rotação do motor não deve cair abaixo de 900 rpm, senão, a função Embreagem Automática é ativada novamente.

A AutoClutch permanece ativada após a partida. Se a AutoClutch for desativada pelo operador, ela se ativa automaticamente na próxima vez em que o trator for ligado.

1. Acesse a Embreagem Automática no menu Transmissão, consulte "Transmissão AutoPowr — Menu".
2. Confirme com o botão (A).

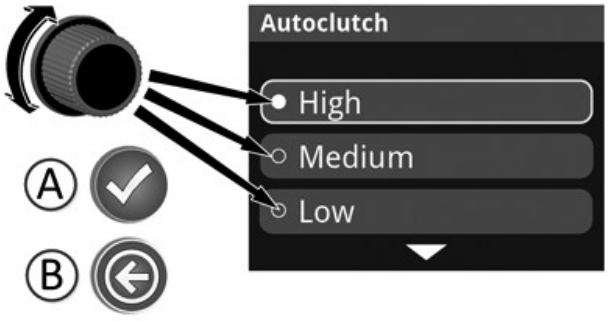


LX361266—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Selecione a sensibilidade da função AutoClutch e confirme com o (A). *A configuração de fábrica é Alta. Esta configuração é satisfatória para a maioria das aplicações. Se outro ajuste for selecionado, a seleção permanecerá ativa mesmo após o trator ser religado.*

Configurações de sensibilidade da AutoClutch	
DESLIGAR	A função de embreagem automática é desligada. DESLIGADO pode ser selecionado apenas se os pedais de freio NÃO estão acionados. A configuração DESLIGADA não é salva quando o trator é religado.
Baixo	Recomendado para trajetos com reboques em declives íngremes, especialmente em condições de solo escorregadio.
Médio	Ao dirigir com reboque em terrenos ligeiramente inclinados.
Alto	Principalmente para viagens sem reboque e viagens com um reboque em solo nivelado (configuração de fábrica).



LX361267—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

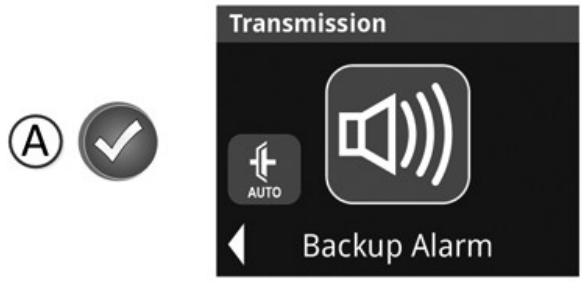
OULXA64,SP,00057CC-54-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Alarme de Marcha à Ré

O uso do alarme de marcha à ré serve para evitar acidentes e pode ser exigido pela legislação regional. Quando o alarme de marcha à ré é ativado, um alarme sonoro soa quando a direção de deslocamento é

mudada para marcha à ré. O sinal de aviso alerta as pessoas na área sobre a operação em marcha à ré do trator.

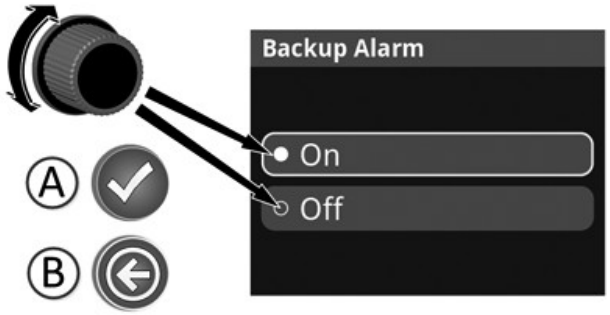
1. Acesse o alarme de marcha à ré no menu Transmissão; consulte "AutoPowr™/IVT™ — Menu".
2. Confirme com o botão (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Confirmar

3. Ligue ou desligue o alarme de marcha à ré e confirme com o (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,SP,00057CD-54-28AUG23

Engate — Força de Elevação Máxima

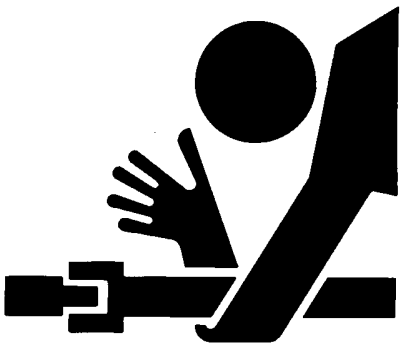
As informações sobre força de elevação máxima encontram-se na seção "Especificações".

NOTA: Ao trafegar por vias públicas, observe as restrições legais referentes a cargas sobre o eixo e capacidade de carga dos pneus. Tais restrições legais podem reduzir a força de elevação máxima a um valor inferior ao anunciado.

LX25458,MY20,00009FE-54-19JUN23

Eixo da TDP — Informações Gerais

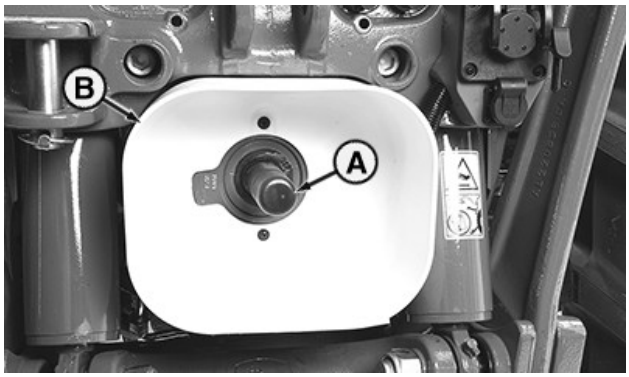
TDP Frontal—Proteção da TDP



TS276—UN—23AUG88

CUIDADO: Remova a tampa de proteção (A) somente quando o implemento movido pela TDP estiver pronto para acoplar.

Assim que o implemento for retirado, reinstale a tampa de proteção!



LX364068—UN—02NOV18

Tampa Protetora e Proteção da TDP

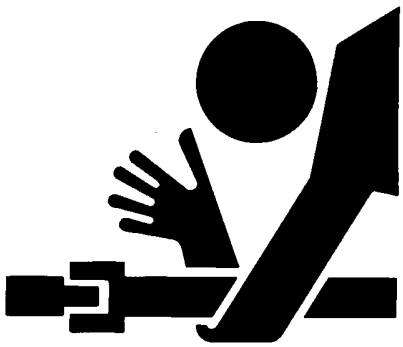
CUIDADO: Opere o eixo da TDP somente se houver uma proteção da TDP (B). Desligue a TDP antes de levantar o implemento.

CUIDADO: Antes de usar a TDP, o ângulo máximo permitido de articulação no eixo de articulação universal deve ser determinado. Durante a operação, não deve haver contato entre a proteção da TDP e o eixo de articulação universal.

Ao conectar o eixo da TDP, use luvas.

OULXA64,6M,000561C-54-15JUN23

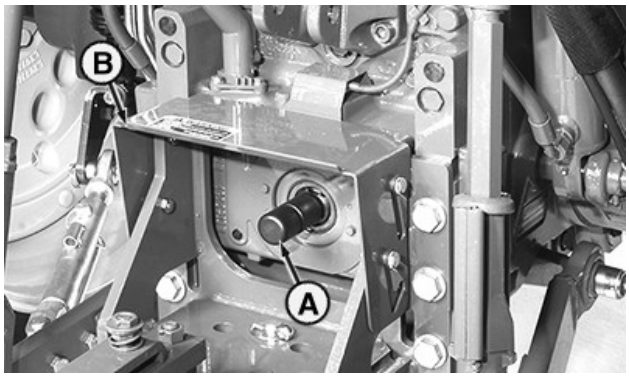
TDP Traseira—Proteção da TDP



TS276—UN—23AUG88

CUIDADO: Remova a tampa de proteção (A) somente quando o implemento movido pela TDP estiver pronto para acoplar.

Assim que o implemento for retirado, reinstale a tampa de proteção!



LX364069—UN—02NOV18

A blindagem principal (B) pode ser recolhida para permitir a conexão de um implemento, mas deve ser estendida novamente depois. *Há várias versões de proteção de TDP não mostradas aqui.*

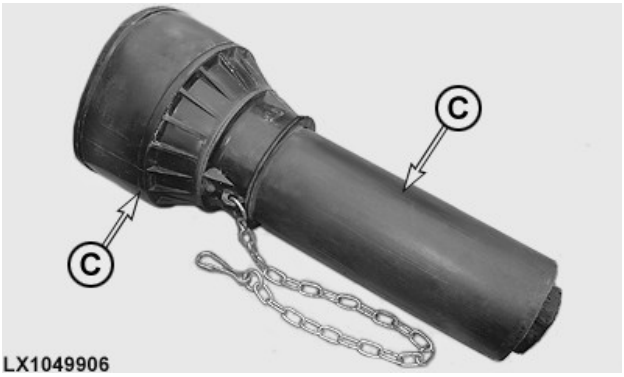
CUIDADO: Nunca trabalhe com a TDP sem que a blindagem principal esteja na posição indicada. Desligue a TDP antes de levantar o implemento.

CUIDADO: Antes de usar a TDP, o ângulo máximo permitido de articulação no eixo de articulação universal deve ser determinado. Durante a operação, não deve haver contato entre a proteção da TDP e o eixo de articulação universal. Isso é importante em curvas.

Com TDPs tipo 3 usando um eixo de 45 mm (1,77 in) de diâmetro com 20 estrias, a folga na área da blindagem da TDP pode ser restrita. Tenha isso em mente ao operar para evitar danos desnecessários.

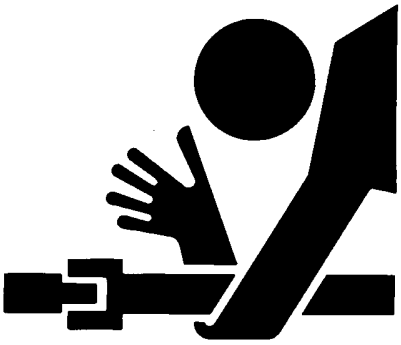
Ao conectar a TDP, use luvas.

CUIDADO: Sempre coloque uma proteção (C) no eixo de articulação universal e tome medidas pra impedir seu giro com o eixo. Não opere o eixo de articulação universal a não ser que seja instalada uma proteção que cubra completamente o eixo da TDP e não gire com o eixo.



LX1049906—UN—18FEB11
OULXA64,6M,000561D-54-15JUN23

Proteção Antirrotação da TDP



TS276—UN—23AUG88

CUIDADO: Perigo de vida devido a peças rotativas.

Roupas e partes do corpo podem ficar presas em peças rotativas. Isto leva a lesões potencialmente fatais.

Se nenhum implemento estiver conectado, o eixo da TDP deve ser coberto com a proteção antirrotativa da TDP.



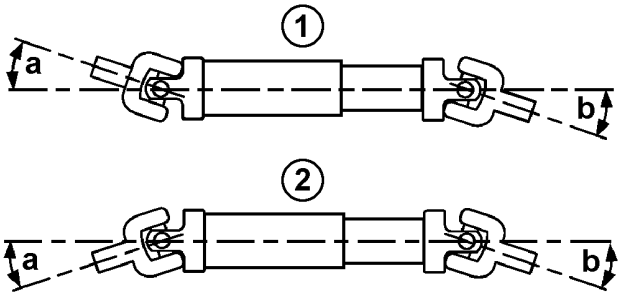
LX514250—UN—12MAY22

Quando a TDP traseira não estiver em uso, cubra o eixo de acionamento da TDP com a proteção antirrotativa da TDP.

Alinhe a proteção da TDP com os dois pinos e rode no sentido horário até que ela se encaixe no lugar.

oulxa64,1652677773998-54-23MAY22

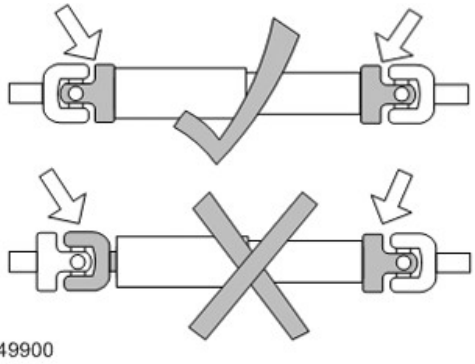
Instruções de Operação



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Observe o ângulo de articulação do eixo de articulação universal.



LX1049900—UN—22FEB11

Alinhe corretamente os garfos das juntas entre si.

1—Layout em Forma de Z
2—Layout em Forma de W

Os ângulos (a) e (b), nas juntas universais, devem ser iguais em ambas as extremidades do eixo de articulação universal, tanto quanto for possível.

Em casos em que isso não seja possível (por exemplo, curvas fechadas com a TDP acionada), é recomendável usar um eixo de acionamento de velocidade contínua.

NOTA: Os dois desenhos não mostram quaisquer proteções no eixo de articulação universal. Uma proteção é obrigatória ao usar os eixos de articulação universal.

IMPORTANTE: São permitidas somente as condições operacionais descritas nos manuais do operador dos vários implementos. Isso se aplica sobretudo ao ângulo máximo permitido de articulação, ao uso de acopladores de extensão, embreagens de roda livre e de sobrecarga e à quantidade prescrita de sobreposição quando os tubos perfilados são pressionados ao mesmo tempo.

IMPORTANTE: Antes de usar um implemento acionado pela TDP, tome providências para assegurar que o eixo de articulação universal seja lubrificado regularmente. Siga as instruções do Manual do Operador fornecido pelo fabricante.

IMPORTANTE: Em eixos de articulação universal telescópicos de multicomponentes, os garfos em cada extremidade devem ser alinhados conforme mostrado. Os garfos em cada extremidade NÃO devem ficar a 90° em relação ao outro (veja as setas na ilustração à direita).

LX25458,MY20,0000A00-54-30MAR23

Rotações da TDP

As rotações do motor nas quais as rotações da TDP padrão são atingidas estão listadas em Motor na Seção Especificações.

LX25458,0000A01-54-16MAY22

Opções de TDP

IMPORTANTE: Com a TDP traseira série 540, os implementos só podem ser operados se sua entrada de energia nunca exceder 70 kW (94 PS, 95hp).

O trator pode estar equipado com uma das seguintes versões de TDP:

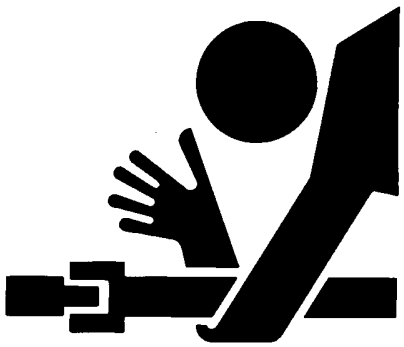
TDP Traseira	Aplicação
• Rotação no sentido horário e reversível	540/1000
• Rotação no sentido horário e comutável	540/540E/1000

TDP Frontal	Aplicação
• Rotação no sentido horário (visto na direção de deslocamento)	1000

IMPORTANTE: A TDP frontal pode acionar implementos somente se a entrada de potência não exceder 80 kW (109 PS, 107 hp).

OULXA64,6M,000561E-54-08MAR21

TDP Frontal



TS276—UN—23AUG88

CUIDADO: Perigo de vida devido a componentes giratórios.

Componentes inadequados, falta de equipamento de proteção ou manuseio inadequado do eixo da TDP podem causar acidentes graves.

- **Somente conecte e desconecte e execute todos os outros trabalhos quando o motor estiver parado.**
- **Desligue o motor e remova a chave de partida para evitar a partida não autorizada do motor.**
- **Use somente eixos de TDP apropriados recomendados pelo fabricante.**
- **Use somente componentes não danificados.**
- **Instale todas as proteções adequadamente antes de operar o eixo da TDP.**
- **Opere os eixos da TDP somente em rotações permitidas; consulte também as especificações do fabricante do implemento.**
- **Ligue a PTO somente após a zona de perigo não ter pessoas. Consulte também as Instruções de Segurança na Seção 05 e as Instruções de Operação 60A deste Manual do Operador.**

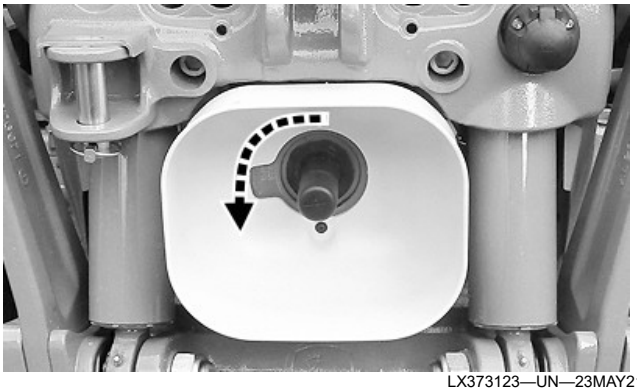
CUIDADO: Remova a tampa de proteção somente para instalar um implemento acionado pela TDP.

Assim que o implemento for retirado, reinstale a tampa de proteção.

IMPORTANTE: A PTO dianteira com rotação no sentido horário (vista em direção de deslocamento) usa uma haste com seis estporas e opera a uma rotação nominal de 1.000 rpm (rotação do motor 1.969 rpm). A PTO dianteira tem uma das seguintes hastes de eixo da PTO:

- **6 dentes para Europa**
- **21 dentes para a América do Norte**

IMPORTANTE: A TDP frontal pode acionar implementos somente se suas entradas de potência nunca excederem 80 kW (109 PS; 107 hp).



LX373123—UN—23MAY21

Rotação no sentido horário da TDP frontal (Vista na Direção de Deslocamento)

NOTA: Se a TDP desliga automaticamente e não pode ser ligada imediatamente, siga os respectivos códigos de diagnóstico de falhas. Se houver uma alta resistência para dar a partida ou se o óleo estiver muito frio, isto é registrado pelo software de controle e a TDP é desligada. A TDP não pode ser ligada novamente durante 30 segundos.

OULXA64,MXtoMR,000561F-54-23SEP21

Engate e Desengate da TDP Frontal

CUIDADO: Desative sempre a TDP quando não estiver em uso.

CUIDADO: Implementos de alta força inercial não param instantaneamente assim que a TDP vai para a posição desativada. NÃO se aproxime do implemento enquanto ele está desacelerando. Não trabalhe no implemento anexado até que ele tenha parado.

IMPORTANTE: Para garantir uma operação segura e adequada, recomenda-se que o motorista entenda bem como os componentes interagem e siga os procedimentos adequados ao usar a TDP.

Quando o controle remoto da TDP traseira é ativado na cabine, o sistema não monitora mais se o operador está no assento, desde que o LED de status ao lado do botão de controle remoto esteja estável ou piscando. Uma vez ativadas, as TDPs dianteira e traseira continuarão a operar mesmo quando o operador não estiver no assento.

Antes de sair da cabine, enquanto o motor e a TDP ainda estiverem em funcionamento, verifique regularmente o LED de status ao lado do botão do controle remoto. Se o LED estiver estável ou piscando, isso indica que o recurso de desligamento automático da TDP está desligado. Certifique-se de não haja outras pessoas dentro da zona de perigo da TDP e do implemento. Esteja ciente de que as TDPs dianteira e traseira permanecem funcionando quando o operador sai do assento.

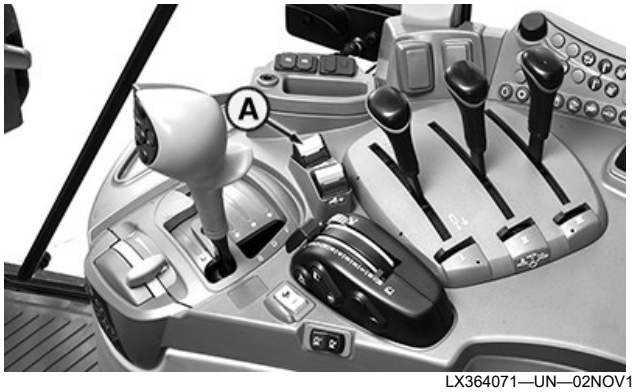


LX609912—UN—29JUL24

LED de Status: Botão de Controle Remoto

Engate a TDP

1. Pressione o interruptor (A) para baixo e, em seguida, empurre para frente.



LX364071—UN—02NOV18

Cabine sem CommandARM

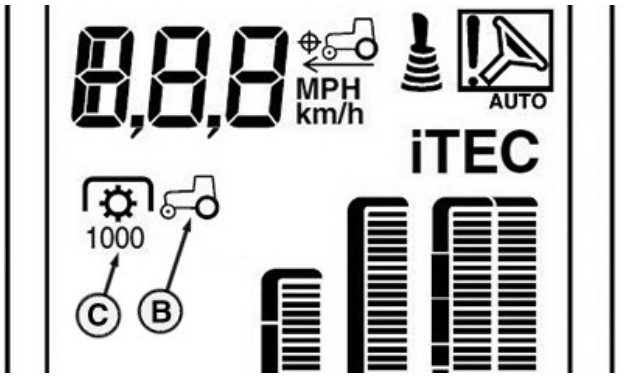


LX364072—UN—02NOV18

Cabine com CommandARM

A—Interruptor da TDP Frontal

2. A TDP começa a girar e as luzes indicadoras (B) e (C) se acendem.



LX364073—UN—02NOV18

B—Luz Indicadora da TDP
C—Luz indicadora da TDP frontal

NOTA: Se o motor for desligado e depois religado enquanto a TDP estiver acionada, a TDP não funcionará.

Para continuar trabalhando, desligue e religue a TDP.

Desengate da TDP

1. Puxe o interruptor (A) para trás e solte.
2. As luzes indicadoras (B) e (C) apagam.

OULXA64,6M,0005620-54-05AUG24

TDP Frontal—Função de Desligamento Automático da TDP

CUIDADO: Acidentes podem causar ferimentos graves ou fatais.

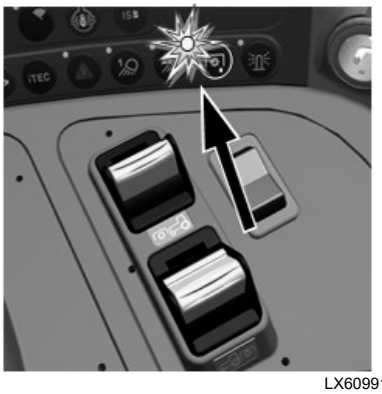
Roupas e partes do corpo podem ser apanhadas por peças rotativas.

Não execute qualquer trabalho de manutenção com o motor ligado. Evite a área de perigo e somente ligue a TDP quando não houver pessoas na área de perigo.

IMPORTANTE: Para garantir uma operação segura e adequada, recomenda-se que o motorista entenda bem como os componentes interagem e siga os procedimentos adequados ao usar a TDP.

Quando o controle remoto da TDP traseira é ativado na cabine, o sistema não monitora mais se o operador está no assento, desde que o LED de status ao lado do botão de controle remoto esteja estável ou piscando. Uma vez ativadas, as TDPs dianteira e traseira continuarão a operar mesmo quando o operador não estiver no assento.

Antes de sair da cabine, enquanto o motor e a TDP ainda estiverem em funcionamento, verifique regularmente o LED de status ao lado do botão do controle remoto. Se o LED estiver estável ou piscando, isso indica que o recurso de desligamento automático da TDP está desligado. Certifique-se de não haja outras pessoas dentro da zona de perigo da TDP e do implemento. Esteja ciente de que as TDPs dianteira e traseira permanecem funcionando quando o operador sai do assento.



LX609912—UN—29JUL24

LED de Status: Botão de Controle Remoto

NOTA: Uma função de desligamento automático pode ser ativada sob determinadas condições durante a operação da TDP. Em algumas situações, a TDP é desligada automaticamente.

A seguir, são apresentadas várias situações.

Cenários

A função de desligamento automático da TDP é ativada nos seguintes casos (cenário 1):

1. O trator está parado, a TDP está ligada (TDP em funcionamento).
2. O operador sair do assento.
3. Dentro dos próximos 7 segundos, a TDP permanece ligada e um alarme sonoro se ativa.
4. Opções diferentes:
   a. O operador retorna ao assento em até 7 segundos:
      - A TDP permanece LIGADA, o alarme sonoro é DESLIGADO.

   b. O operador permanece em pé:
      - A TDP DESLIGA automaticamente após 7 segundos, O alarme sonoro é DESLIGADO.

   c. O operador permanece de pé e ativa o modo de controle remoto pressionando o botão (A):
      - A TDP permanece LIGADA, o alarme sonoro é DESLIGADO.



LX515201—UN—21SEP23

Cabine com CommandARM™

A—Botão para Ativar Modo de Controle Remoto

Operação da TDP sem o operador no assento do operador (cenário 2):

Com a atualização do software a partir do 6M MY21, o Cenário 2 não está mais disponível.

1. Trator está parado.
2. O operador liga a TDP sem estar sentado no assento.
3. A TDP se ativa e permanece ligada.

Operação da TDP sem operador no assento (cenário 3):

1. Trator está parado.

2. O operador está no assento e LIGA a TDP (TDP em funcionamento).
3. O operador ativa o modo de controle remoto da TDP pressionando o botão (A).
   - A luz indicadora do botão (A) acende e sinaliza que o modo de controle remoto está ativo.
4. Quando o operador sai do assento, a TDP permanece ligada.
   - O alarme sonoro é LIGADO.

Operação da TDP sem o operador no assento do operador (cenário 4):

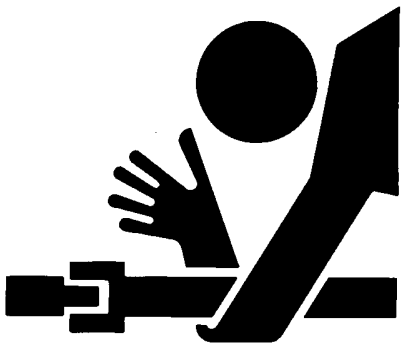
1. Trator está parado.
2. O operador está no assento e LIGA a TDP (TDP em funcionamento).
3. Quando o operador sai do assento:
   - A TDP permanece LIGADA.
   - O alarme sonoro é LIGADO.
4. Opções diferentes:
   a. O operador retorna ao assento em até 7 segundos:
      - A TDP permanece LIGADA, o alarme sonoro é DESLIGADO.

   b. O operador permanece de pé e ativa o modo de controle remoto pressionando o botão (A):
      - A TDP permanece LIGADA, o alarme sonoro é DESLIGADO.

   c. O operador permanece de pé e NÃO ativa o modo de controle remoto:
      - A TDP DESLIGA automaticamente após 7 segundos, O alarme sonoro é DESLIGADO.

OULXA64,6M,0005621-54-05AUG24

TDP Traseira



TS276—UN—23AUG88

CUIDADO: Perigo de vida devido a componentes giratórios.

Componentes inadequados, falta de equipamento de proteção ou manuseio inadequado do eixo da TDP podem causar acidentes graves.

- **Somente conecte e desconecte e execute todos os outros trabalhos quando o motor estiver parado.**
- **Desligue o motor e remova a chave de partida para evitar a partida não autorizada do motor.**
- **Use somente eixos de TDP apropriados recomendados pelo fabricante.**
- **Use somente componentes não danificados.**
- **Instale todas as proteções adequadamente antes de operar o eixo da TDP.**
- **Opere os eixos da TDP somente em rotações permitidas; consulte também as especificações do fabricante do implemento.**
- **Ligue a PTO somente após a zona de perigo não ter pessoas. Consulte também as Instruções de Segurança na Seção 05 e as Instruções de Operação 60A deste Manual do Operador.**

CUIDADO: Remova a tampa de proteção somente para instalar um implemento acionado pela TDP.

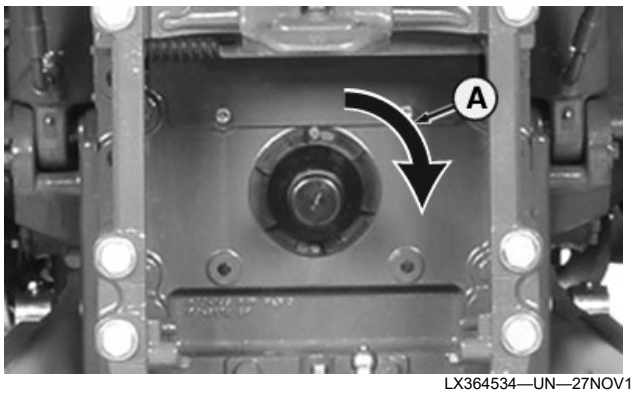
Assim que o implemento for removido, instale novamente a tampa protetora!

IMPORTANTE: A TDP traseira pode ser equipada com diferentes pontas de eixo da TDP e saídas de potência da TDP, dependendo do equipamento.

• Consulte a TDP Traseira—Troca da Ponta de Eixo da TDP nesta Seção.

• Para as rotações padrão correspondentes, consulte "Motor" na Seção 500A.

IMPORTANTE: Opere os implementos somente com a TDP traseira cujo requisito de potência corresponde àquele da saída de potência da TDP.



LX364534—UN—27NOV19

A—Sentido de Rotação

NOTA: Se a TDP desliga automaticamente e não pode ser ligada imediatamente, siga os respectivos códigos de diagnóstico de falhas. Se o óleo estiver muito frio, ele é registrado pelo software de controle e a TDP é desligada. A TDP não pode ser ligada novamente durante 30 segundos.

OULXA64,6R,0005B8F-54-23SEP21

Engatar e Desengatar a TDP Traseira

CUIDADO: Desative sempre a TDP quando não estiver em uso.

CUIDADO: Implementos de alta força inercial não param instantaneamente assim que a TDP vai para a posição desativada. NÃO se aproxime do implemento enquanto ele está desacelerando. Não trabalhe no implemento anexado até que ele tenha parado.

IMPORTANTE: Para garantir uma operação segura e adequada, recomenda-se que o motorista entenda completamente como os componentes interagem e siga os procedimentos adequados ao usar a TDP.

Quando o controle remoto da TDP traseira está ativo, a presença do operador no assento não é mais monitorada até que o motor tenha sido reiniciado ou o botão de controle remoto tenha sido pressionado novamente para desativar o recurso do controle remoto. Uma vez ativadas, as TDPs traseira e frontal permanecem funcionando quando o operador não está no assento e o controle remoto da TDP traseira está ativado.

Antes de sair da cabine, enquanto o motor e a TDP estiverem em funcionamento, verifique regularmente o LED de status ao lado do botão do controle remoto. Se o LED estiver estável ou piscando, isso indica que o recurso de desligamento automático da TDP está desligado. Certifique-se de não haja outras pessoas dentro da zona de perigo da TDP e do implemento. Esteja ciente de que as TDPs traseira e frontal permanecem funcionando e/ /ou a TDP traseira começa a funcionar quando o interruptor de controle remoto no para-lama é ativado.



LX609912—UN—29JUL24

LED de Status: Botão de Controle Remoto

Engate a TDP

1. Pressione o interruptor (A) para baixo e, em seguida, empurre para frente.



LX364077—UN—02NOV18

Cabine sem CommandARM™

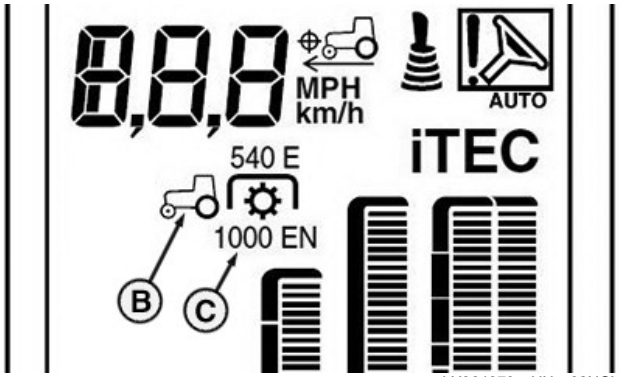


LX364078—UN—02NOV18

Cabine com CommandARM™

A—Interruptor da TDP Traseira

2. O eixo da TDP começa a girar e as luzes indicadoras (B) e (C) acendem com a velocidade padrão selecionada.



LX364079—UN—02NOV18

B—Luz Indicadora da TDP
C—Luz Indicadora da TDP Traseira

3. A rotação da TDP atual pode ser exibida como mostrado.



LX364085—UN—07NOV18

NOTA: Se o motor for desligado e depois religado enquanto a TDP estiver acionada, a TDP não funcionará.

Para continuar trabalhando, desligue e religue a TDP.

Desengate da TDP

1. Puxe o interruptor (A) para trás e solte.
2. As luzes indicadoras (B) e (C) apagam.

OULXA64,6M,0005622-54-02AUG24

TDP Traseira—Selecionar Rotação Padrão (TDP com Câmbio)

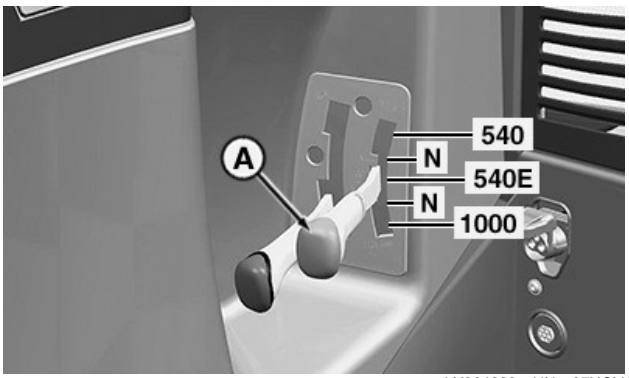
CUIDADO: O motor precisa estar desligado durante o acoplamento de um implemento.

CUIDADO: Antes de acionar a TDP, verifique se a rotação selecionada da TDP é a correta para o implemento que está acoplado. A velocidade incorreta poderá resultar em danos graves no implemento.

Perigo de acidente!

A TDP é engatada e desengatada conforme descrito em Engatar TDP Traseira. A TDP deve ser desengatada para selecionar a rotação padrão. Consulte "TDP Traseira — Conectar a um Implemento" na seção 60C.

1. Use a alavanca (A) para selecionar a rotação da TDP desejada.

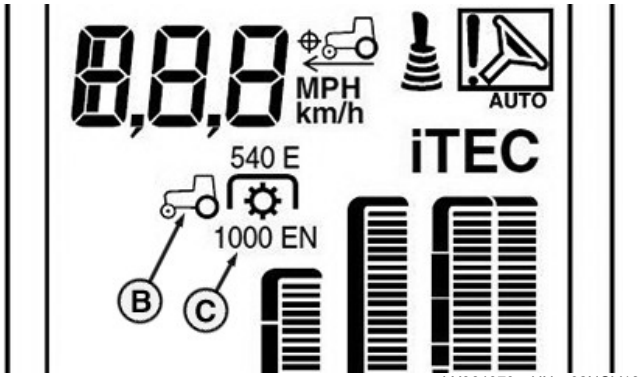


LX364083—UN—07NOV18

Cabine sem CommandARM™

A—Alavanca de Troca de Marchas da TDP

2. Quando a TDP está ligada, as luzes indicadoras (B) e (C) acendem-se com a velocidade padrão selecionada.



LX364079—UN—02NOV18

OULXA64,6M,0005623-54-29AUG23

TDP Traseira—Função e Controle Remoto

CUIDADO: Perigo de vida devido a componentes giratórios.

Roupas e partes do corpo podem ficar presas em peças rotativas, o que pode causar acidentes graves.

Não execute qualquer trabalho de manutenção com o motor ligado. Evite a área de perigo e somente ligue a TDP quando não houver pessoas na área de perigo.

IMPORTANTE: Para garantir uma operação segura e adequada, recomenda-se que o motorista entenda completamente como os componentes interagem e siga os procedimentos adequados ao usar a TDP.

Quando o controle remoto da TDP traseira está ativo, a presença do operador no assento não é mais monitorada até que o motor tenha sido reiniciado ou o botão de controle remoto tenha sido pressionado novamente para desativar o recurso do controle remoto. Uma vez ativadas, as TDPs traseira e frontal permanecem funcionando quando o operador não está no assento e o controle remoto da TDP traseira está ativado.

Antes de sair da cabine, enquanto o motor e a TDP estiverem em funcionamento, verifique regularmente o LED de status ao lado do botão do controle remoto. Se o LED estiver estável ou piscando, isso indica que o recurso de desligamento automático da TDP está desligado. Certifique-se de não haja outras pessoas dentro da zona de perigo da TDP e do implemento. Esteja ciente de que as TDPs traseira e frontal permanecem funcionando e/ /ou a TDP traseira começa a funcionar quando o interruptor de controle remoto no para-lama é ativado.



LX609912—UN—29JUL24

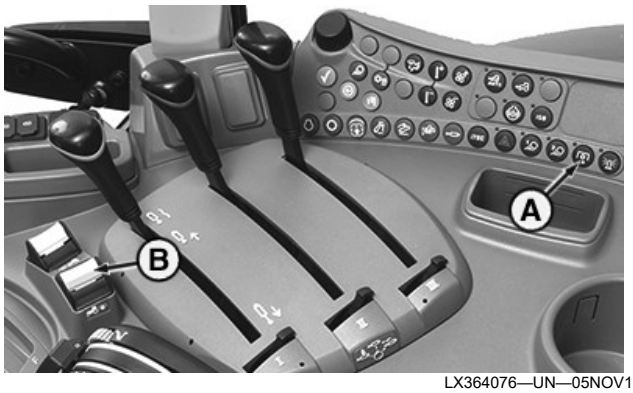
LED de Status: Botão de Controle Remoto

NOTA: Em algumas situações, a TDP é desligada automaticamente.

A TDP é engatada e desengatada conforme descrito em Engatar TDP Traseira. Se a TDP traseira esteja seja operada de fora a cabine, o controle remoto para a TDP traseira deve ser ativada **primeiro**.

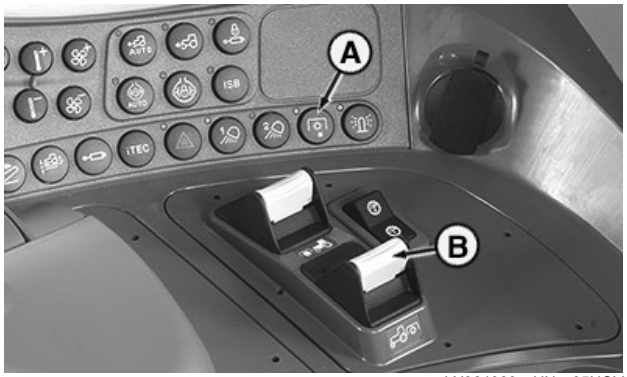
NOTA: Somente tratores a partir de MY25. Quando o controle remoto é acionado, a função fora do assento da TDP é ativada automaticamente. Esse recurso permanece ativo até a próxima partida do motor e não requer reativação. Consulte TDP Traseira—Função de Desligamento Automático da TDP (a partir de MY25) nesta seção.

1. Acione o bloqueio de estacionamento e pressione o botão (A).



LX364076—UN—05NOV18

Cabine sem CommandARM™



LX364080—UN—05NOV18

Cabine com CommandARM™

2. Engate a TDP traseira com o interruptor (B).
   - TDP ainda não foi iniciada.
   - As luzes de advertência piscam.
   - Um alarme sonoro soa.
   - A luz indicadora do botão (A) acende.

   O botão (C) no para-lama é ativado para ligar a TDP traseira.



LX364451—UN—27SEP19



LX364081—UN—08NOV18

3. A TDP traseira pode ser ligada para operação de teste ou operação contínua conforme segue, usando o botão (C):

   a. **Operação de teste**

      Pressione o botão (C) e solte-o em menos de 4 segundos, a TDP traseira para de funcionar (as luzes de alerta piscam e soa um alarme).

A TDP traseira inicia por um curto período e volta a parar novamente.

b. **Execução contínua**

Pressione o botão (C) (cerca de 4 segundos) até que as luzes de alerta se apaguem e o alerta sonoro já não seja ouvido.

A TDP traseira funciona constantemente na rotação da TDP definida.

4. Para desativar a TDP traseira, acione o botão (C) (o pisca-alerta as luzes piscam e soa um alarme) ou acione o interruptor (B) na cabine do operador.

NOTA: Se a TDP traseira for ligada na cabine do operador somente no interruptor (B), a TDP traseira poderá ser desligada no botão (C), mas não poderá ser ligada novamente sem que o operador volte à cabine.

OULXA64,6M,0005624-54-02AUG24

TDP Traseira—Função de Desligamento Automático da TDP (até MY25)

CUIDADO: Acidentes podem causar ferimentos graves ou fatais.

Roupas e partes do corpo podem ser apanhadas por peças rotativas. Não execute qualquer trabalho de manutenção com o motor ligado.

Evite a área de perigo e somente ligue a TDP quando não houver pessoas na área de perigo.

IMPORTANTE: Para garantir uma operação segura e adequada, recomenda-se que o motorista entenda completamente como os componentes interagem e siga os procedimentos adequados ao usar a TDP.

Quando o controle remoto da TDP traseira está ativo, a presença do operador no assento não é mais monitorada até que o motor tenha sido reiniciado ou o botão de controle remoto tenha sido pressionado novamente para desativar o recurso do controle remoto. Uma vez ativadas, as TDPs traseira e frontal permanecem funcionando quando o operador não está no assento e o controle remoto da TDP traseira está ativado.

Antes de sair da cabine, enquanto o motor e a TDP estiverem em funcionamento, verifique regularmente o LED de status ao lado do botão do controle remoto. Se o LED estiver estável ou piscando, isso indica que o recurso de desligamento automático da TDP está desligado. Certifique-se de não haja outras pessoas dentro da zona de perigo da TDP e do implemento. Esteja ciente de que as TDPs traseira e frontal permanecem funcionando e/ /ou a TDP traseira começa a funcionar quando o interruptor de controle remoto no para-lama é ativado.



LX609912—UN—29JUL24

LED de Status: Botão de Controle Remoto

NOTA: Uma função de desligamento automático pode ser ativada sob determinadas condições durante a operação da TDP traseira. Em algumas situações, a TDP é desligada automaticamente.

A seguir, são apresentadas várias situações.

Cenários

A função de desligamento automático da TDP é ativada nos seguintes casos (cenário 1):

1. O trator está parado, a TDP está LIGADA (TDP em funcionamento).
2. O operador sair do assento.
3. Dentro dos próximos 7 segundos, a TDP permanece ligada e um alarme sonoro se ativa.
4. Opções diferentes:
   a. O operador retorna ao assento em até 7 segundos:
      - A TDP permanece LIGADA, o alarme sonoro é DESLIGADO.

   b. O operador permanece em pé:
      - A TDP DESLIGA automaticamente após 7 segundos, O alarme sonoro é DESLIGADO.

   c. O operador permanece de pé e ativa o modo de controle remoto pressionando o botão (A):
      - A TDP permanece LIGADA, o alarme sonoro é DESLIGADO.
      - A TDP pode ser controlada pelo interruptor de controle remoto no para-lama.



LX515201—UN—21SEP23

Cabine com CommandARM™

A—Botão para Ativar Modo de Controle Remoto

Operação da TDP sem o operador no assento do operador (cenário 2):

Com a atualização do software a partir do 6M MY21, o Cenário 2 não está mais disponível.

1. Trator está parado.

2. O operador liga a TDP sem estar sentado no assento.
3. A TDP se ativa e permanece ligada.

Operação da TDP sem operador no assento (cenário 3):

1. Trator está parado.
2. O operador está no assento e ativa o modo de controle remoto pressionando o botão (A).
   - A luz indicadora do botão (A) acende e sinaliza que o modo de controle remoto está ativo.
3. O operador LIGA a TDP (a TDP não funciona).
   - O alarme sonoro é LIGADO.
4. O operador pode sair do assento e LIGAR/ /DESLIGAR a TDP por meio do interruptor de controle remoto no para-lama.

Operação da TDP sem o operador no assento do operador (cenário 4):

1. Trator está parado.
2. O operador está no assento e LIGA a TDP (TDP em funcionamento).
3. O operador ativa o modo de controle remoto pressionando o botão (A).
   - A luz indicadora do botão (A) acende e sinaliza que o modo de controle remoto está ativo.
4. Se o operador sair do assento, a TDP permanecerá LIGADA e poderá ser controlada pelo interruptor de controle remoto no para-lama.
   - O alarme acústico e o pisca-alerta são LIGADOS.

Operação da TDP sem o operador no assento do operador (cenário 5):

1. Trator está parado.
2. O operador está no assento e LIGA a TDP (TDP em funcionamento).
3. Quando o operador sai do assento:
   - A TDP permanece LIGADA.
   - O alarme sonoro é LIGADO.
4. Opções diferentes:
   a. O operador retorna ao assento em até 7 segundos:
      - A TDP permanece LIGADA, o alarme sonoro é DESLIGADO.

   b. O operador permanece de pé e ativa o modo de controle remoto pressionando o botão (A):
      - A TDP permanece LIGADA, o alarme sonoro é DESLIGADO.
      - A TDP pode ser controlada pelo interruptor de controle remoto no para-lama.

   c. O operador permanece de pé e NÃO ativa o modo de controle remoto:
      - A TDP DESLIGA automaticamente após 7 segundos, O alarme sonoro é DESLIGADO.

OULXA64,6M,0005625-54-02AUG24

TDP Traseira—Função de Desligamento Automático da TDP (a partir de MY25)

Começando com o software do ano-modelo 2025, foi introduzido um novo recurso fora do assento, o que afeta a função de desligamento automático da TDP. As descrições a seguir explicam como ativar permanentemente o controle remoto da TDP.

CUIDADO: Acidentes podem causar ferimentos graves ou fatais.

Roupas e partes do corpo podem ser apanhadas por peças rotativas. Não execute qualquer trabalho de manutenção com o motor ligado.

Evite a área de perigo e somente ligue a TDP quando não houver pessoas na área de perigo. Em algumas situações, a TDP é desligada automaticamente.

IMPORTANTE: Para garantir uma operação segura e adequada, recomenda-se que o motorista entenda completamente como os componentes interagem e siga os procedimentos adequados ao usar a TDP.

Quando o controle remoto da TDP traseira está ativo, a presença do operador no assento não é mais monitorada até que o motor tenha sido reiniciado ou o botão de controle remoto tenha sido pressionado novamente para desativar o recurso do controle remoto. Uma vez ativadas, as TDPs traseira e frontal permanecem funcionando quando o operador não está no assento e o controle remoto da TDP traseira está ativado.

Antes de sair da cabine, enquanto o motor estiver em funcionamento, verifique regularmente o LED de status ao lado do botão do controle remoto. Se o LED estiver estável ou piscando, isso indica que o recurso de desligamento automático da TDP está desligado. Certifique-se de não haja outras pessoas dentro da zona de perigo da TDP e do implemento. Esteja ciente de que as TDPs traseira e frontal permanecem funcionando e/ /ou a TDP traseira começa a funcionar quando o interruptor de controle remoto no para-lama é ativado.

NOTA: Quando o controle remoto é acionado, o recurso de TDP fora do assento é ativado. Esse recurso permanece ativo até a próxima partida do motor e não requer reativação.

O pisca-alerta e o sinal acústico serão ativados se a TDP for DESLIGADA usando o interruptor do para-lama enquanto o controle remoto estiver ativado.

Os dois modos do LED do botão do controle remoto:



LX609912—UN—29JUL24

LED Contínuo LIGADO: Isso significa que o controle remoto está ativado, permitindo que o motorista se levante do assento sem acionar o recurso de desligamento automático da TDP.

LED Piscando: Quando o controle remoto for ativado, o LED começará a piscar assim que a TDP for desligada usando o interruptor remoto localizado no para-lama. Isso serve como um lembrete para o motorista de que o controle remoto ainda está ativo e que o recurso de desligamento automático está desligado. **Este status permanece válido até a próxima reinicialização do motor.**

Cenários para Ativar o Controle Remoto da TDP

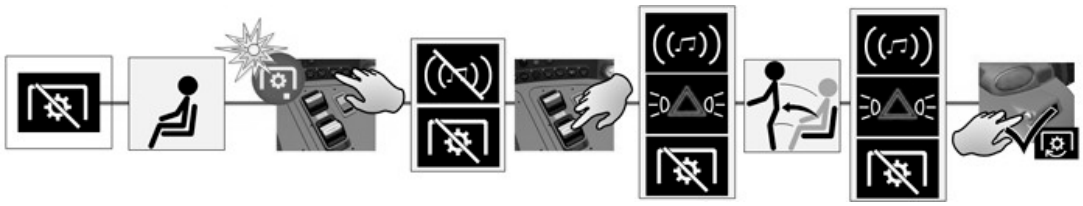


LX609908—UN—29JUL24

Cenário I

Cenário I
Situação Inicial: Motorista no assento, bloqueio de estacionamento engatado, TDP em funcionamento.

1. Engate o bloqueio de estacionamento.
2. A TDP está LIGADA e o motorista se levanta.
3. O sinal acústico soa e a TDP permanece funcionando (por pelo menos sete segundos).
4. Dentro de 7 segundos de pé, pressione o botão do controle remoto.
5. O LED amarelo acende para indicar que o controle remoto está ativado. O sinal acústico DESLIGA e a TDP permanece funcionando. Opere a TDP usando o interruptor remoto no para-lama.



LX609909—UN—29JUL24

Cenário II

Cenário II
Situação Inicial: Motorista no assento, bloqueio de estacionamento engatado, TDP NÃO está em funcionamento.

1. Engate o bloqueio de estacionamento.
2. A TDP está DESLIGADA e o motorista pressiona o botão do controle remoto enquanto está sentado no assento.
3. As luzes do LED amarelo ACENDEM para indicar que o controle remoto está ativado.
4. O interruptor da TDP não está na posição LIGADA.
5. O sinal acústico acende, a TDP está em espera, mas não está funcionando. O aviso de perigo e o sinal acústico estão LIGADOS.
6. Ao sair do assento, o alerta de perigo e o sinal acústico permanecem LIGADOS até que a TDP seja ligada com o interruptor remoto no para-lama.



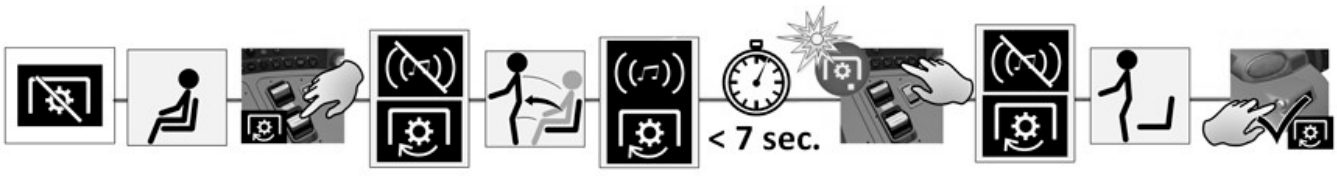
LX609910—UN—29JUL24

Cenário III

Cenário III
Situação Inicial: Motorista no assento, bloqueio de estacionamento engatado, TDP NÃO está em funcionamento.

1. Engate o bloqueio de estacionamento.
2. A TDP está DESLIGADA e o motorista coloca o interruptor da TDP na posição LIGADA enquanto está sentado no assento.
3. A TDP começa a funcionar e o sinal acústico é desligado.
4. Pressione o botão de controle remoto enquanto estiver sentado no assento.
5. A TDP permanece funcionando e o LED amarelo ACENDE para indicar que o controle remoto está ativo.

6. Levante-se do assento e opere a TDP usando o interruptor remoto no para-lama.



LX609911—UN—29JUL24

Cenário IV

Cenário IV
Situação Inicial: Motorista no assento, bloqueio de estacionamento engatado, TDP NÃO está em funcionamento.

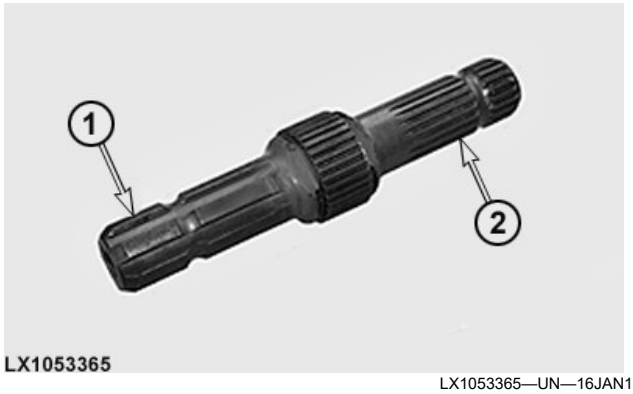
1. Engate o bloqueio de estacionamento.
2. A TDP está DESLIGADA e o motorista coloca o interruptor da TDP na posição LIGADA enquanto está sentado no assento.
3. A TDP começa a funcionar e o sinal acústico é desligado.
4. Ao sair do assento, a TDP permanece funcionando e o sinal acústico soa.
5. Em sete segundos, pressione o botão do controle remoto.
6. O sinal acústico desliga. A TDP permanece funcionando e o LED amarelo ACENDE para indicar que o controle remoto está ativo. Opere a TDP usando o interruptor remoto no para-lama.

oulxa64,6M,1718719099640-54-02AUG24

TDP Traseira—Troca da Ponta de Eixo da TDP

⚠ CUIDADO: Desligue o motor e aplique o bloqueio de estacionamento. Remova a chave de partida para evitar operação não autorizada.

A TDP traseira pode ser operada usando-se diferentes pontas de eixo da TDP traseira.



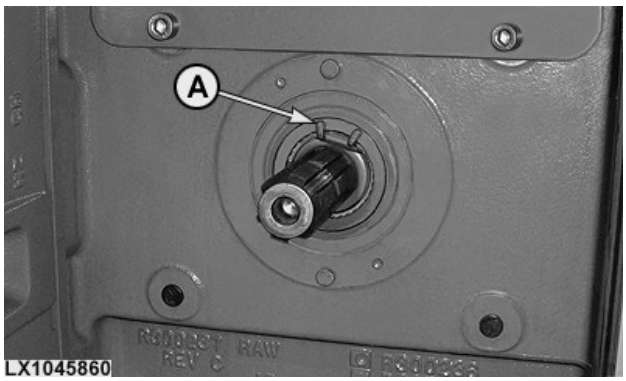
LX1053365—UN—16JAN12

1—Tipo 1/6 estrias
2—Tipo 2/21 Estrias

Ponta de Eixo da TDP	Saída Nominal do Implemento
Tipo 1/6 estrias a 540 rpm	até 70 kW
Tipo 1/6 estrias a 1000 rpm*	até 110 kW
Tipo 2 / 21 estrias a 1000 rpm	até 130 kW

* Não para a América do Norte

Para trocar a ponta de eixo da TDP, desligue o motor e remova quaisquer impurezas da ponta de eixo.



LX1045860—UN—09FEB11

A—Anel Elástico

Use um alicate para comprimir o anel elástico (A) e remova a ponta de eixo da TDP junto com o anel elástico.

Antes de instalar a ponta de eixo da TDP, limpe-a e aplique a graxa Moly HD John Deere.

Para instalar, coloque o anel elástico (A) na ranhura da ponta de eixo da TDP e comprima-o com um alicate, depois instale a ponta de eixo no alojamento da TDP. Certifique-se de que o anel elástico (A) fique assentado corretamente.

Com o motor desligado, deve ser possível girar a ponta de eixo da TDP manualmente.

OULXA64,CAT2,0005342-54-28AUG23

TDP Traseira—Conectar um Implemento

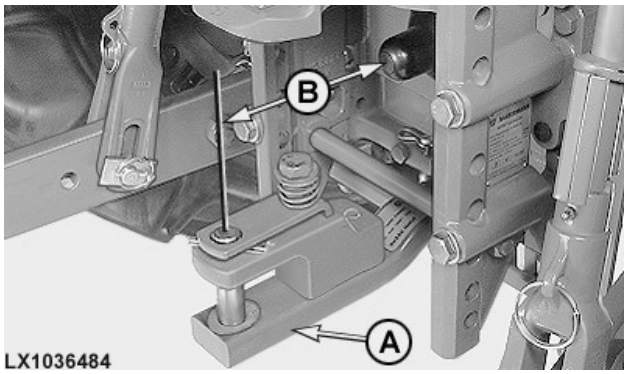
CUIDADO: Desligue o motor e desative a TDP antes de acoplar o implemento acionado pela TDP.

CUIDADO: Implementos de alta força inercial não param instantaneamente assim que a TDP vai para a posição desativada. NÃO se aproxime do implemento enquanto ele está desacelerando. Não trabalhe no implemento até que ele tenha parado.

CUIDADO: Antes de tentar limpar, ajustar ou lubrificar uma máquina acionada pela TDP, o engate de três pontos ou o eixo de articulação universal, certifique-se sempre de que a TDP esteja desligada, o motor do trator esteja DESLIGADO e a chave de partida tenha sido retirada.

IMPORTANTE: Consulte as respectivas instruções operacionais nesta seção.

1. Alinhe a barra de tração (A) em paralelo com o eixo da TDP e fixe-a nessa posição.



LX1036484—UN—23JAN06

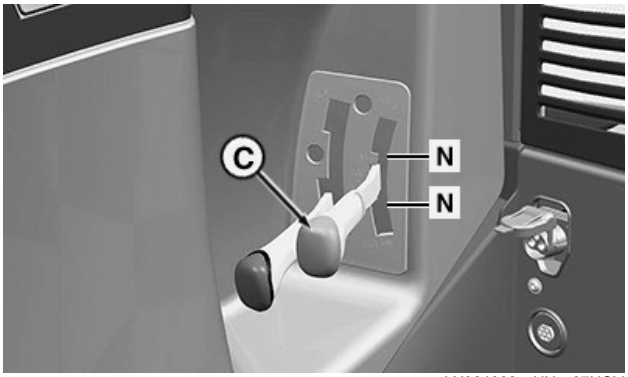
A—Barra de Tração
B—Distância

2. A distância (B) entre a extremidade do eixo da TDP e o furo na extremidade da barra de tração varia conforme o tipo de ponta de eixo da TDP usado.

   A distância deve estar correta.

Ponta de Eixo da TDP	Distância até a Barra de Tração
	Categoria 2
Tipo 1/6 estrias	350 mm (13,8 pol.)
Tipo 2/21 Estrias	400 mm (15,7 pol.)

Se os dentes do eixo da TDP não estiverem alinhados com as ranhuras do eixo de articulação universal ao conectar, proceda da seguinte maneira:



LX364082—UN—07NOV18

Cabine sem CommandARM™

C—Alavanca

1. Desligue o motor.
2. Mova a alavanca (C) para **N**.
3. Gire o eixo da TDP com a mão para a posição correta.

OULXA64,6M,EU,0005627-54-28AUG23

Levante Dianteiro

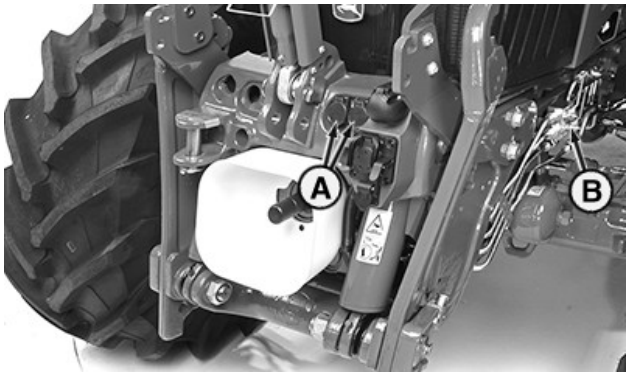
Controles do Levante Dianteiro Econômico

CUIDADO: Evite o perigo de esmagamento com consequências possivelmente fatais.

Ao trabalhar na área do levante, movimentos inesperados podem ser acionados, o que pode levar a esmagamento severo.

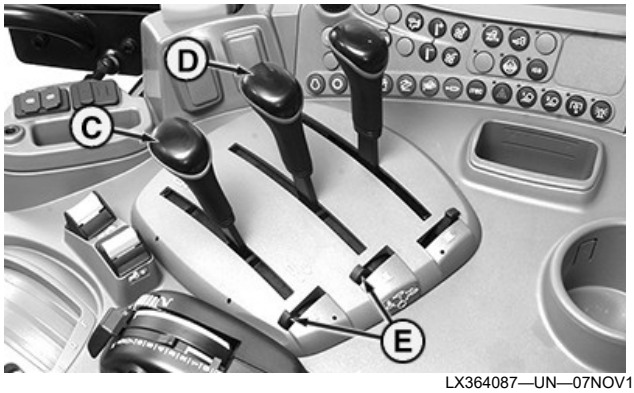
Sempre abaixe os implementos primeiro e despressurize o sistema hidráulico antes de qualquer reparação ou trabalho de manutenção. Desligue o motor e prenda a máquina para evitar um reinício involuntário.

Sempre trave os elementos de controle não necessários para que não sejam acionados involuamente!



LX364086—UN—07NOV18

A—Acopladores - Válvula de Controle Remoto II
B—Levante Dianteiro, Válvula de Desligamento



LX364087—UN—07NOV18

Cabine sem CommandARM™

C—Levante Dianteiro (subida/descida) - Controle Através da VCR I
D—Acopladores do Levante Dianteiro - Controle Através da VCR II



LX364088—UN—14NOV18

Cabine com CommandARM™

E—Bloqueio de Transporte/Botão de Bloqueio, VCR Liga/Desliga

CUIDADO: Quando trafegar em estradas e sempre que as alavancas de controle estiverem na posição de neutro e não forem necessárias, use o bloqueio de transporte (E) para bloquear as alavancas de controle.

Para obter mais informações sobre os controles na cabine, consulte Válvulas de Controle Remoto Mecânicas - Controles ou Válvulas de Controle Remoto, Eletrônicas - Controles na Seção 70B.

OULXA64,6M,0005628-54-23MAR23

Levante Dianteiro Economy

Segurança

CUIDADO: É importante observar as cargas máximas permitidas do eixo e a capacidade de carga dos pneus quando usar o levante dianteiro.

CUIDADO: Um implemento montado na dianteira afeta negativamente a dirigibilidade do trator. Ajuste o manejo do veículo à alteração na dinâmica da condução do trator.

CUIDADO: Sempre abaixe os implementos montados na dianteira até o solo quando se afastar do trator.

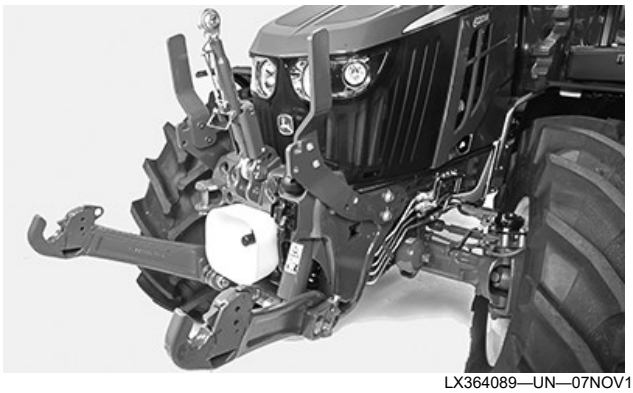
CUIDADO: Abaixe o implemento montado na dianteira até o solo e desligue o motor antes de conectar o implemento a um dos acopladores rápidos dianteiros.

CUIDADO: Sempre leve em conta que as dimensões da dianteira do trator se modificaram, especialmente quando deixar a fazenda e os talhões e ao trafegar em estradas e cruzamentos. Em caso de dúvida, solicite a assistência de um auxiliar.

CUIDADO: Siga as exigências de iluminação. Os faróis dianteiros e as sinaleiras direcionais podem ser ocultados pelo implemento montado na dianteira. Nesse caso, use iluminação adicional.

CUIDADO: Quando o levante dianteiro não for usado, sempre recolha os braços de tração (posição de transporte) e trave-os.

O levante dianteiro pode ser operado por meio da válvula de controle remoto **I**.

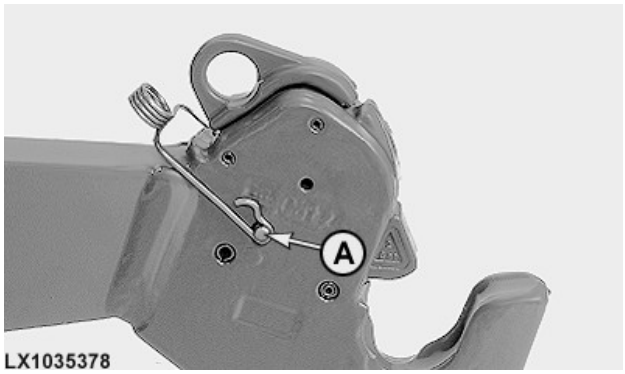


LX364089—UN—07NOV18

Trava para os Ganchos do Braço de Tração

CUIDADO: Quando se instalam implementos com carga assimétrica (por ex., unidades de corte de montagem lateral) e ao dirigir por entre arbustos e árvores de grande porte (por ex., ao trabalhar em matas), os ganchos de acoplamento dos braços de tração devem ser impedidos de abrir acidentalmente.

A — Kit de Peças de Bloqueio AL165485



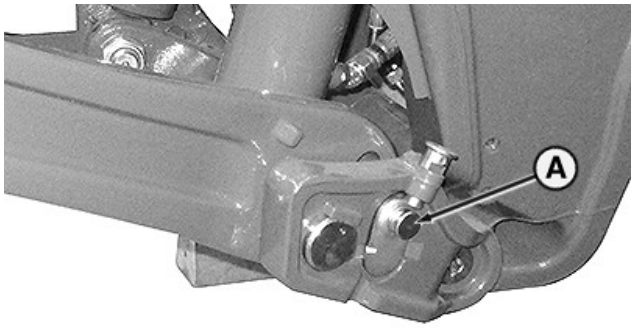
LX1035378—UN—18JAN05

Braço de tração, presilha

Use o kit de peças de bloqueio John Deere AL165485 nos dois ganchos acopladores.

Posições do Braço de Tração

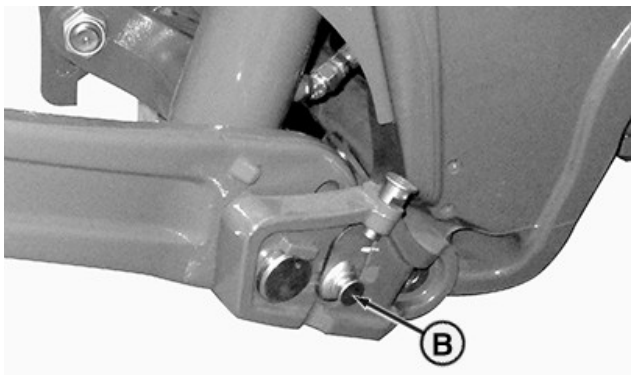
A — braços de tração com flutuação vertical



LX364166—UN—29NOV18

Flutuação Vertical

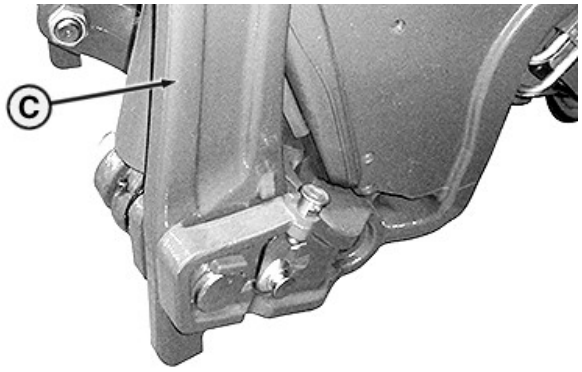
B — Braços de tração são bloqueados



LX364167—UN—28NOV18

Braços de Tração Bloqueados

C — Braços de tração na posição de transporte



LX364168—UN—28NOV18

Braços de Tração na Posição de Transporte

A - Abertura para a conexão de uma corrente para o limite de altura de corte

NOTA: Para evitar danos à plataforma do cortador quando as correntes estiverem conectadas, selecione o seguinte modo:

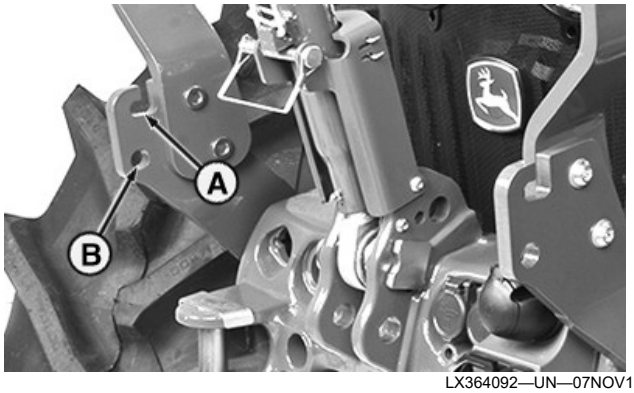
1. *Selecione o modo de ação única: Elevação com pressão de óleo e abaixamento sem pressão de óleo.*
2. *Eleve a plataforma do cortador com a alavanca de controle da VCR I.*
3. *Mova a alavanca de controle da VCR I para a posição de neutro para abaixar a plataforma do cortador.*

Consulte também as páginas a seguir.

B - Orifício para a conexão de uma mola (amortecimento dos movimentos para cima e para baixo)

A mola do amortecimento pode ser presa no orifício (B).

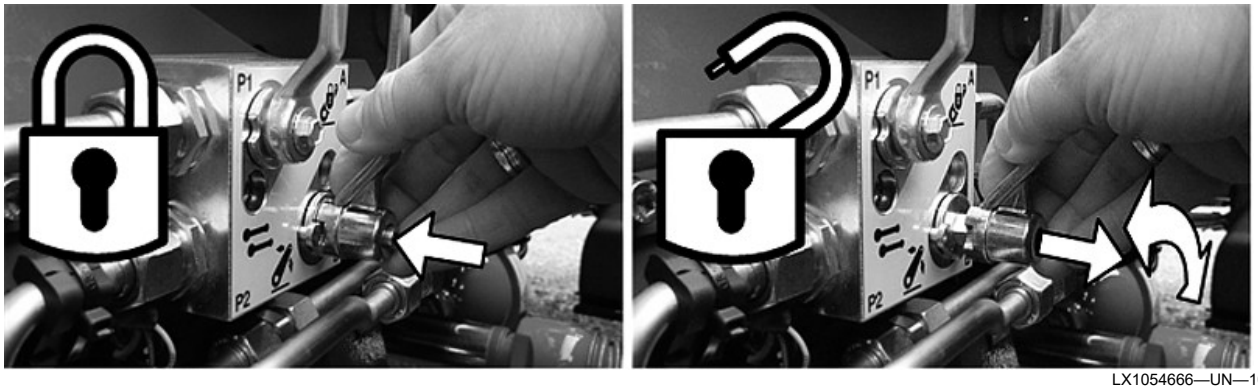
Suportes para as Molas da Plataforma do Cortador (Se Equipado)



LX364092—UN—07NOV18

Válvula de Desligamento

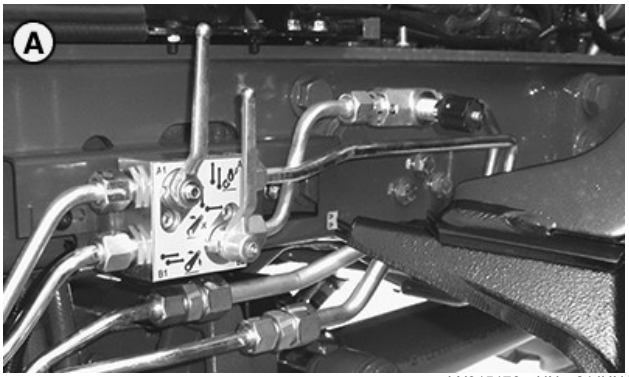
A válvula de desligamento adicional permite as seguintes configurações:



LX1054666—UN—10APR12

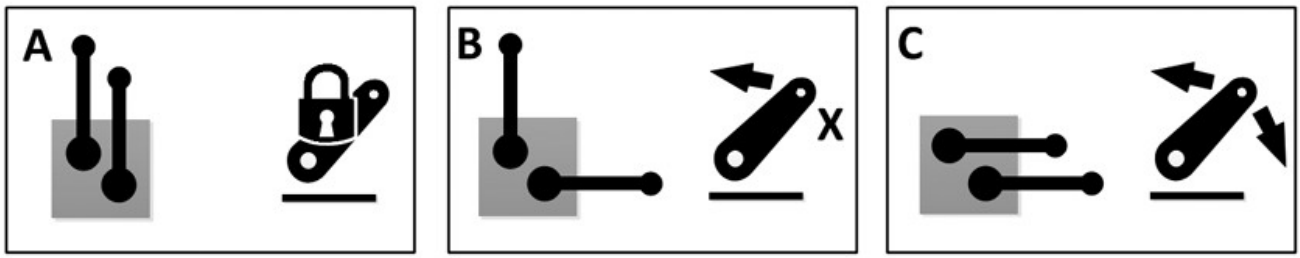
Operar as Alavancas

⚠ CUIDADO: Se a VCR I for equipada com acopladores adicionais em direção à traseira (para a operação de implementos traseiros), a válvula de desligamento (A) deve ser bloqueada antes que os implementos traseiros sejam operados usando a VCR I.



LX315176—UN—21JUN18

Posição de Transporte - Vazão de Óleo Bloqueada



LX364400—UN—06JUN19

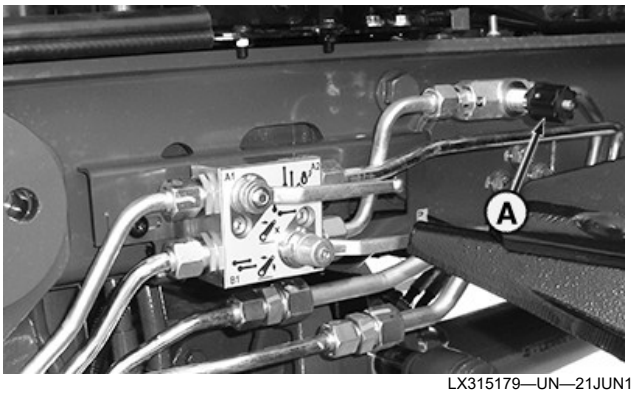
Posições da Alavanca

Posições da Alavanca/Teoria de Operação		
A	**B**	**C**
Posição de transporte Vazão de óleo bloqueada/sem subida e descida possível	Posição da alavanca para modo de ação simples - Subir com pressão de óleo/descer sem pressão do óleo	Posição da alavanca para modo de ação dupla - Subir e descer com pressão de óleo

NOTA: Para evitar danos à plataforma do cortador quando as correntes estiverem conectadas, selecione o seguinte modo:

1. *Selecione o modo de ação única: Elevação com pressão de óleo e abaixamento sem pressão de óleo.*
2. *Eleve a plataforma do cortador com a alavanca de controle da VCR I.*
3. *Mova a alavanca de controle da VCR I para a posição de neutro para abaixar a plataforma do cortador.*

Limitador de Profundidade



LX315179—UN—21JUN18

O limitador de profundidade (A) permite a descida controlada do levante dianteiro.

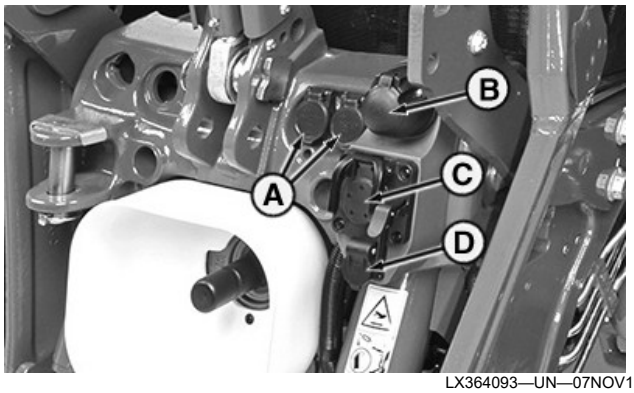
O limitador de profundidade pode ser totalmente ajustado girando a partir da posição aberta até completamente fechada (10 voltas no máximo).

- Limitador de profundidade aberto - gire no sentido anti-horário até que pare.
- Limitador de profundidade completamente fechado - gire no sentido horário até que ela pare.

A velocidade de descida foi definida na fábrica para cerca de 5 a 6 segundos (quatro voltas no sentido anti-horário).

Acopladores e Terminais Fêmea para Implementos Dianteiros

CUIDADO: O sistema hidráulico tem uma pressão máxima de 20000 kPa (200 bar; 2900 psi). Para a sua proteção e para assegurar um funcionamento correto do sistema, utilize somente peças originais da John Deere.



LX364093—UN—07NOV18

A — Acopladores, óleo de alimentação via VCR II

CUIDADO: Quando um implemento frontal é conectado, não conecte outro usuário / implemento à válvula de controle remoto II.

Os acopladores (A) permitem que as mangueiras hidráulicas sejam conectadas e desconectadas somente se não houver pressão presente.

Para conectar a conexão da mangueira, pressioná-la firmemente para dentro do acoplador.

Para desconectar a mangueira, puxá-la com firmeza.

B — Tomada de sete terminais do reboque

A tomada (B) é usada para conectar luzes, piscas e dispositivos elétricos instalados no implemento. Use sempre luzes auxiliares em implementos rebocados se luzes direcionais e outras luzes do trator não forem claramente visíveis.

NOTA: Conectores adequados podem ser obtidos através de canais usuais de peças de reposição.

C — Tomada ISOBUS (ISB)

Um implemento conforme a norma ISO 11783 pode ser conectado à tomada (C).

D — tomada de corrente de 3 terminais (ECE)

O terminal 15/30 da tomada elétrica de 3 terminais proporciona uma corrente contínua máxima de 25 A. O terminal 82 fornece uma corrente contínua máxima de 5 A. O terminal 31 é o terra.
Gire a chave de contato para a direita para alimentar o terminal 82. O terminal 15/30 é alimentado mesmo quando a ignição está desligada.

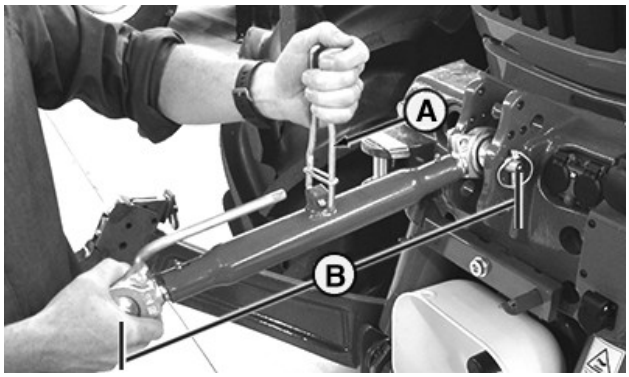
IMPORTANTE: Durante a operação de equipamentos elétricos de alto consumo, a carga máxima de corrente permitida do circuito de alimentação (25 A) não deve ser excedida.

OULXA64,6M,EU,0005629-54-14JUL25

Engate Dianteiro—Braço do Terceiro Ponto

IMPORTANTE: Antes de iniciar, certifique-se de que um implemento montado não entrará em contato com o trator. Nesse caso, preste atenção aos ajustes para a altura de elevação máxima e o comprimento do braço do terceiro ponto.

O comprimento do braço do terceiro ponto pode ser ajustado por meio da alavanca de ajuste (A). Segure o braço do terceiro ponto como mostrado e ajuste o comprimento necessário girando a alavanca de ajuste.



LX315021—UN—23OCT17

A—Alavanca de Ajuste
B—Comprimento

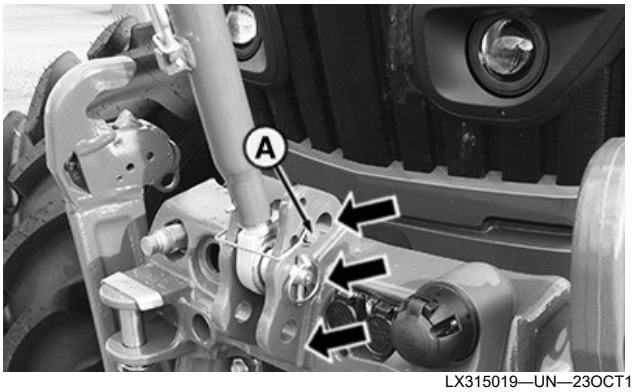
Comprimento do Braço do Terceiro Ponto	Comprimento mínimo	Comprimento Máximo
CAT2	500 mm (19.7 in)	760 mm (29.9 in)
CAT3	530 mm (20.9 in)	730 mm (28.7 in)
Comprimento do Braço do Terceiro Ponto Hidráulico		
CAT2	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)
CAT3	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)

NÃO se desvie das dimensões especificadas. As ranhuras na rosca indicam o ajuste máximo permitido. As roscas não devem ser desparafusadas para fora do receptor. Após completar o ajuste, empurre novamente a manivela para baixo, sobre o braço do terceiro ponto. Insira o pino de fixação através do mastro do implemento e do braço do terceiro ponto e fixe-o.

OULXA64,ALL,000562A-54-15JUN23

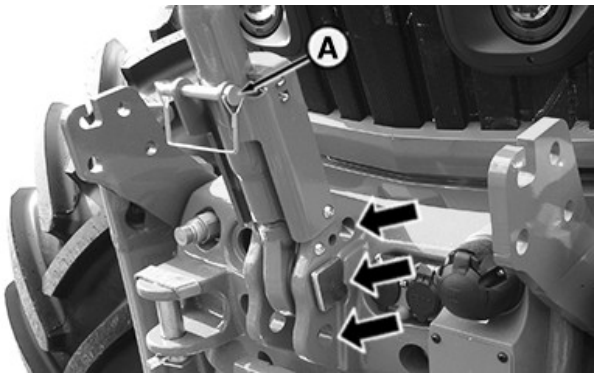
Engate Dianteiro—Posições do Braço do Terceiro Ponto

O braço do terceiro ponto pode ser fixado ao trator em qualquer uma de três posições diferentes.



LX315019—UN—23OCT17

Braço do Terceiro Ponto Mostrado sem o Gancho Acoplador



LX315020—UN—23OCT17

Braço do Terceiro Ponto Mostrado com o Gancho Acoplador

Use a posição mais alta para trabalhos que requeiram um ângulo de inclinação menor do implemento e uma força de elevação maior.

Use a posição mais baixa para trabalhos que requeiram um ângulo de inclinação maior do implemento e uma força de elevação menor.

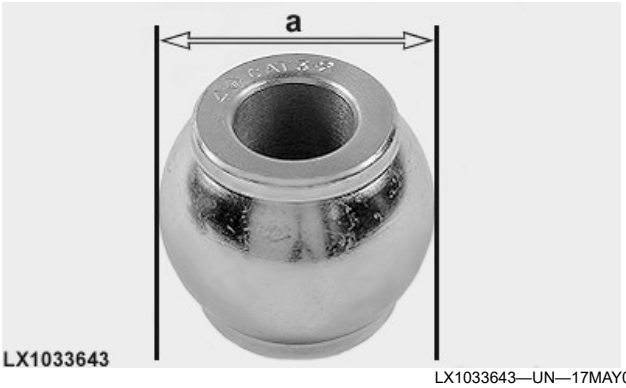
IMPORTANTE: Quando o braço do terceiro ponto não estiver sendo usado, posicione-o como mostrado e fixe-o com o pino de travamento (A). Certifique-se de que a presilha de segurança no pino de travamento (A) esteja posicionada corretamente.

OULXA64,ALL,000562B-54-15JUN23

Levante Dianteiro—Braço do Terceiro Ponto de Tipo Gancho

IMPORTANTE: Uma esfera compatível deve ser usada.

Este braço do terceiro ponto foi projetado para esferas da Categoria III.

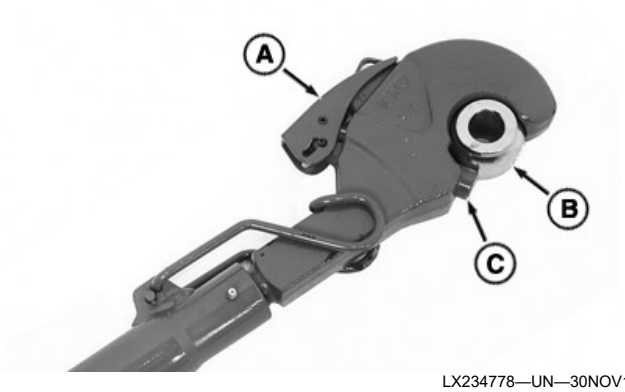


LX1033643—UN—17MAY04

Categoria	Diâmetro da Esfera (a)
III	60 mm (2,4 in)

Operação do Gancho

Com o elemento de controle (A), o gancho pode ser operado manualmente.



LX234778—UN—30NOV15

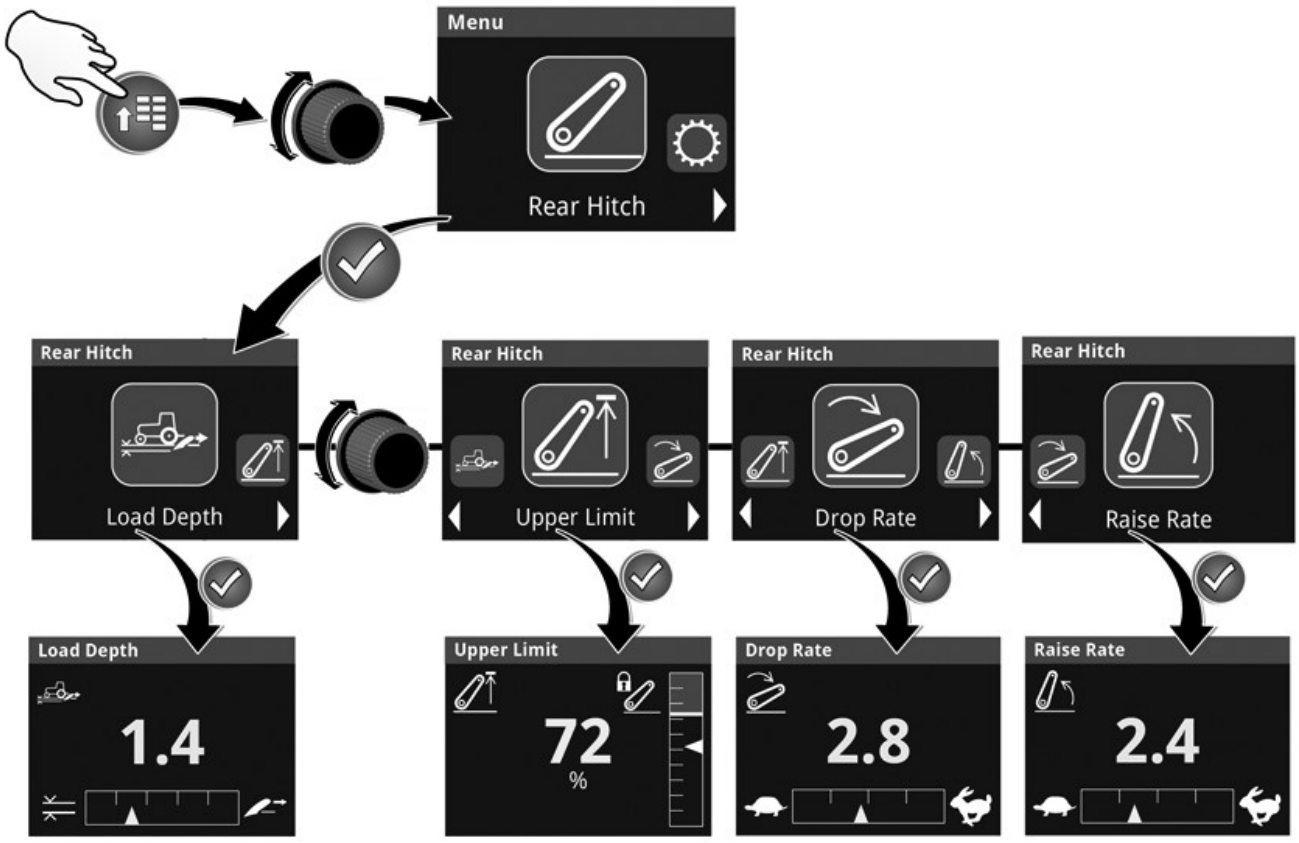
A—Elemento de Controle
B—Esfera
C—Pino

IMPORTANTE: Certifique-se que os ganchos acopladores estejam travados corretamente:

- **O elemento de controle (A) deve estar nivelado contra o gancho acoplador.**
- **A esfera (B) não deve ter uma folga perceptível.**
- **O pino (C) deve cobrir a esfera.**

OULXA64,ALL,000562C-54-15JUN23

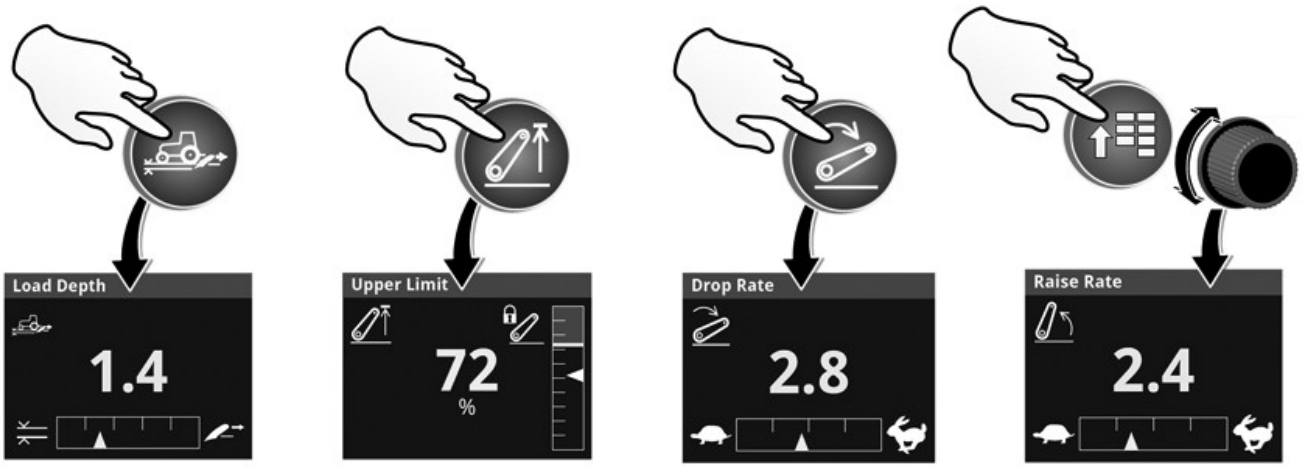
Levante Traseiro — Menu



LX368267—UN—13FEB19

Engate Traseiro, Menu

Teclas de Atalho para Configurações do Levante Traseiro



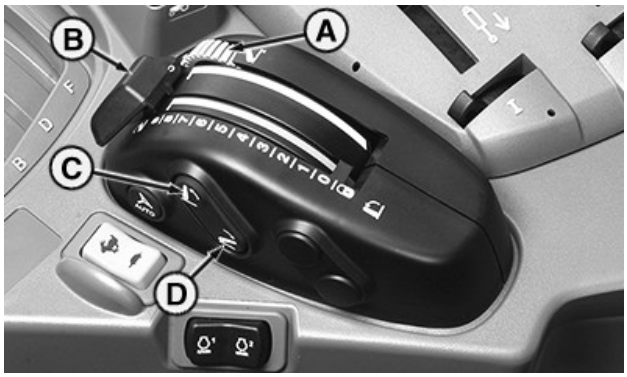
LX368268—UN—13FEB19

Teclas de Atalho para Configurações do Levante Traseiro

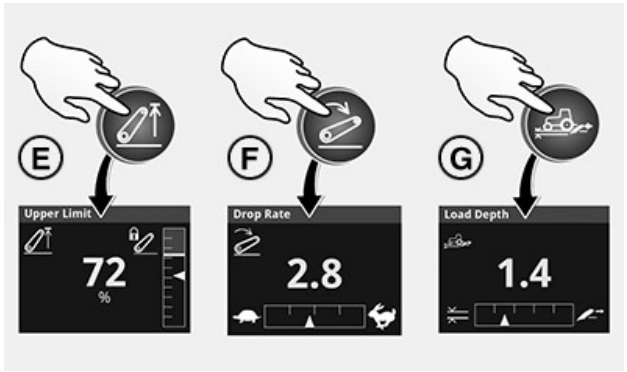
OULXA64,6M,00053AC-54-28AUG23

Engate Traseiro—Operação sem CommandARM™

IMPORTANTE: As alterações na posição do engate são imediatas.



LX364253—UN—14FEB19



LX364254—UN—14FEB19

Controles usados para controlar funções do engate:

A	Manípulo de Controle, Ajuste de Profundidade de Operação
B	Manípulo de Controle, Ajuste de Controle de Profundidade (Elevação / Descida)
C	Botão, Elevação do Levante
D	Botão, Descida do Levante
E	Botão, Ajuste o Limite de Elevação
F	Botão, Ajuste a Velocidade de Descida
G	Botão, Ajuste o Controle de Tração / Profundidade

Ativação do Levante

Dê partida no motor e execute um dos seguintes modos de operação:

- Mova o manípulo de controle (B) para a posição que corresponde à posição dos braços de tração.
- Mova o manípulo de controle (B) para uma das posições finais.
- Pressione o botão (C) ou (D).

Definir a Profundidade de Operação

- Abaixe o implemento até profundidade de operação desejada usando o manípulo de controle (B) ou o botão (D).
- Use o manípulo de controle (A) para fixar a profundidade de operação definida.

Curva no Final do Talhão

- No final do talhão, puxe o manípulo de controle (B) para trás para elevar ou pressione e solte o botão (C). O engate traseiro é elevado até o limite de elevação definido (E).
- Após a virada, abaixe o levante traseiro pressionando o manípulo de controle (B) totalmente para frente ou pressionando e soltando o botão (D). O levante traseiro é abaixado automaticamente para a profundidade de operação definida (A) na velocidade de descida definida (F).

  Para atingir a profundidade de operação mais rapidamente em solo compactado na cabeceira (elevação/descida rápida), pressione e segure o botão (D). Enquanto o botão (D) for pressionado, a força de tração definida (G) é ignorada. Após soltar o botão (D), o dispositivo será ajustado aos valores previamente definidos.

  A função de elevação / descida rápida funciona somente enquanto o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO: Perigo de acidentes resultando em ferimentos graves e danos materiais.

Quando o bloqueio para transporte NÃO estiver ativado, os implementos podem ser abaixados acidentalmente.

As reações de alteração de carga podem provocar situações de condução críticas.

Ao conduzir a máquina com o implemento elevado e sem usar o levante, SEMPRE ative o bloqueio/amortecimento de transporte.

Acione o Bloqueio de Transporte do Levante



LX364255—UN—14FEB19

Engate - Bloqueio de Transporte Ativado

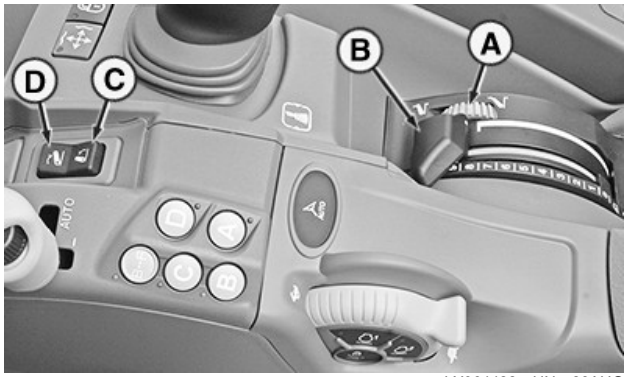
Mova o manípulo de controle do controle de profundidade para além de ***0*** até o batente (símbolo de bloqueio) na posição de transporte (A).

Trave o levante durante o transporte ou trabalho que não use o levante traseiro.

OULXA64,6M,00053AD-54-28AUG23

Engate Traseiro—Operação com CommandARM™

IMPORTANTE: As alterações na posição do engate são imediatas.



LX364422—UN—28AUG19



LX364254—UN—14FEB19

Controles usados para controlar funções do engate:

A	Manípulo de Controle, Ajuste de Profundidade de Operação
B	Manípulo de Controle, Ajuste de Controle de Profundidade (Elevação / Descida)
C	Botão, Elevação do Levante
D	Botão, Descida do Levante
E	Botão, Ajuste o Limite de Elevação
F	Botão, Ajuste a Velocidade de Descida
G	Botão, Ajuste o Controle de Tração / Profundidade

Ativação do Levante

Dê partida no motor e execute um dos seguintes modos de operação:

- Mova o manípulo de controle (B) para a posição que corresponde à posição dos braços de tração.
- Mova o manípulo de controle (B) para uma das posições finais.
- Pressione o botão (C) ou (D).

Definir a Profundidade de Operação

- Abaixe o implemento até profundidade de operação desejada usando o manípulo de controle (B) ou o botão (D).
- Use o manípulo de controle (A) para fixar a profundidade de operação definida.

Curva no Final do Talhão

- No final do talhão, puxe o manípulo de controle (B) para trás para elevar ou pressione e solte o botão (C). O engate traseiro é elevado até o limite de elevação definido (E).
- Após a virada, abaixe o levante traseiro pressionando o manípulo de controle (B) totalmente para frente ou pressionando e soltando o botão (D). O engate traseiro é abaixado automaticamente para a profundidade de operação definida (A).

  Para atingir a profundidade de operação mais rapidamente em solo compactado na cabeceira (elevação/descida rápida), pressione e segure o botão (D). Enquanto o botão (D) for pressionado, a força de tração definida (G) é ignorada. Após soltar o botão (D), o dispositivo será ajustado aos valores previamente definidos.

  A função de elevação / descida rápida funciona somente enquanto o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Perigo de acidentes resultando em ferimentos graves e danos materiais.

Quando o bloqueio para transporte NÃO estiver ativado, os implementos podem ser abaixados acidentalmente.

As reações de alteração de carga podem provocar situações de condução críticas.

Ao conduzir a máquina com o implemento elevado e sem usar o levante, SEMPRE ative o bloqueio/amortecimento de transporte.

Acione o Bloqueio de Transporte do Levante



LX364257—UN—14FEB19

Mova o manípulo de controle do controle de profundidade para além de ***0*** até o batente (símbolo de bloqueio) na posição de transporte (A).

Trave o levante durante o transporte ou trabalho que não use o levante traseiro.

OULXA64,6M,00053AE-54-28AUG23

Levante Traseiro — Definir o Batente do Controle de Profundidade

Pressione o batente (A) para baixo e ajuste a profundidade de operação desejada.



LX364272—UN—14FEB19

Cabine sem CommandARM™

Após elevar o dispositivo, o levante só pode ser rebaixado com o botão de controle (B) até a profundidade de operação definida (resistência perceptível).

OULXA64,6M,00053AF-54-28AUG23

Levante Traseiro—Dirigir sob Carga com Implemento Acoplado

IMPORTANTE: Devido ao peso do implemento, pode ocorrer um pequeno movimento vertical do implemento mesmo com o bloqueio para transporte e o amortecimento do engate ativados.

Sempre eleve o implemento até uma altura suficiente para deixar uma distância apropriada entre o implemento e a superfície da estrada.

Transportar com implemento sem chassi próprio:



LX364273—UN—14FEB19

Cabine sem CommandARM™

IMPORTANTE: Sempre ative a função de bloqueio/ /amortecimento do levante antes de movimentar o trator!

Eleve totalmente o implemento. Para tanto, mova o controle de profundidade para além de ***0***, até o batente, (símbolo de cadeado) para a posição de transporte (A). O engate agora está travado.

Transportar com implemento com chassi próprio:



LX364273—UN—14FEB19

Cabine sem CommandARM™

Mova o controle deslizante (A) todo para a frente até atingir o batente (posição de flutuação).

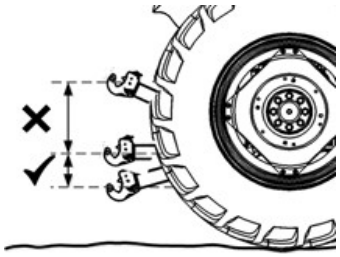
NOTA: OBSERVAÇÃO: Usando o controle remoto, a altura do engate traseiro pode ser alterada com o bloqueio de transporte ativado.

Se o bloqueio para transporte tiver sido ativado antes de o trator ser desligado, o bloqueio para transporte permanece ativado quando o trator é ligado novamente.

Lembre-se de considerar outros pontos:

- Não exceda o máximo do reboque de carga (consulte a tabela).
- Fixe os ganchos de acoplamento contra abertura involuntária (consulte a descrição nesta seção).
- Use os engates de reboque anti-torção e observe as instruções do fabricante.

- Eleve os braços de tração somente tão alta até que eles estão alinhados horizontalmente.



LX341502—UN—11JUN18

Carga rebocável permitida ao transportar um implemento com seu próprio chassi
Engate traseiro com CAT II Carga rebocável máxima 10000 kg (22046 lb)*
Engate traseiro com CAT III Carga rebocável máxima 12000 kg (26455 lb)*
* Observe as cargas rebocáveis máximas permitidas na seção 500A. Se valores mais baixos forem fornecidos aqui, aquelas especificações são obrigatórias.

OULXA64,6M,00053B0-54-19FEB24

Engate Traseiro—Amortecimento do Engate

IMPORTANTE: Devido ao peso do implemento, pode ocorrer um pequeno movimento vertical do implemento mesmo com o bloqueio para transporte e o amortecimento do engate ativados.

Sempre eleve o implemento até uma altura suficiente para deixar uma distância apropriada entre o implemento e a superfície da estrada.

O trator está equipado com uma função Hitch Dampening™ para evitar que o trator se incline em deslocamentos com um implemento levantado.



LX364271—UN—14FEB19

Cabine sem CommandARM™

Ativar amortecimento

1. Com o motor em funcionamento, mova a alavanca de controle de profundidade para a posição ***0*** (A).
2. Depois, mova o controle de profundidade até o batente (além de ***0***) para a posição de transporte (B) (símbolo de cadeado).

Desative o amortecimento

Mova a alavanca de controle de profundidade para fora da posição de transporte (B), além de ***0***, na posição de descida (1 - 9).

NOTA: Usar o controle remoto e desligar o motor causam a desativação da função de amortecimento do engate.

Para reativar o amortecimento, retire o botão de controle da posição de transporte enquanto o motor estiver ligado e retorne-o à posição de transporte.

OULXA64,6M,00053B1-54-28AUG23

Levante Traseiro — Limite de Altura de Elevação

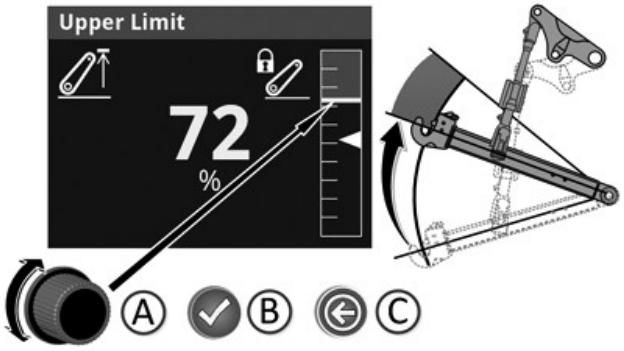
IMPORTANTE: As alterações entram em vigor imediatamente.

1. Acesse o limite de elevação.



LX368358—UN—13FEB19

2. Ajuste o limite de elevação com (A) a 30%.



LX368273—UN—13FEB19

3. Suba o levante totalmente.
4. Ajuste o limite de elevação com (A) **cuidadosamente** até atingir a altura de elevação desejada para o dispositivo.
5. Confirme com o (B).

6. Saia da página com (C).

OULXA64,6M,00053B2-54-28AUG23

Levante Traseiro — Ajuste da Velocidade de Descida

CUIDADO: Risco de ferimentos devido a implementos sendo abaixados muito rapidamente.

Se implementos estiverem sendo abaixados muito rapidamente, haverá risco de ferimentos devido a abrasão e esmagamento.

• Antes de abaixar, certifique-se que não haja pessoas próximo ou abaixo do implemento. Retire qualquer pessoa para longe se necessário.

• Defina a velocidade de descida para que um abaixamento completo leve pelo menos 2 segundos.

IMPORTANTE: As alterações da velocidade de descida são imediatas.

1. Acesse a velocidade de descida.



LX368359—UN—13FEB19

2. Ajuste a velocidade de descida com (A).



LX368274—UN—13FEB19

A velocidade de descida depende de:

- Configuração do manípulo de controle (A).
- peso do implemento acoplado.

Quanto mais pesado for o implemento, mais rápida é a velocidade de descida. Quanto mais leve o implemento, mais lenta a velocidade de descida.

3. Confirme com o (B).
4. Saia da página com (C).

OULXA64,6M,00053B3-54-28AUG23

Levante Traseiro — Ajuste da Taxa de Elevação

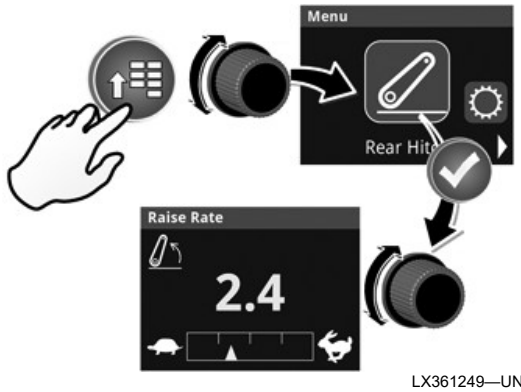
CUIDADO: Risco de ferimento devido a implementos sendo levantados muito rapidamente.

Se implementos estão sendo levantados muito rapidamente, há um risco de lesão devido à abrasão e esmagamento.

• Antes do levantamento, certifique-se que hão haja pessoas próximo ou abaixo do implemento. Retire qualquer pessoa para longe se necessário.

• Defina a taxa de subida para que uma subida completa leve pelo menos 5 segundos.

IMPORTANTE: As alterações na taxa de subida são imediatas.



LX361249—UN—13FEB19

Acesse, ajuste e salve a taxa de subida, conforme mostrado.

OULXA64,6M,00053B4-54-28AUG23

Levante Traseiro—Ajuste de Controle de Tração/Profundidade

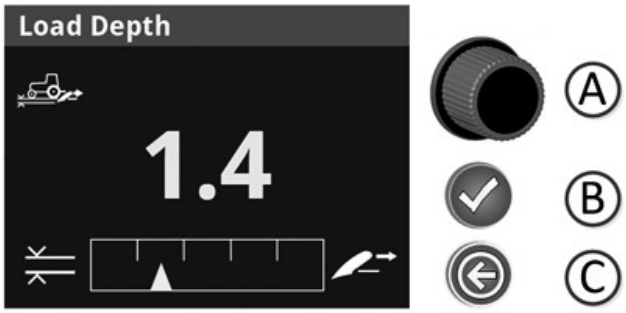
CUIDADO: Antes de fixar dispositivos ao engate de três pontos, o controle de profundidade deve ser definido para "0,0". Isso evita a subida ou descida involuntária do engate.

1. Acesse o controle de tração / profundidade.



LX368357—UN—13FEB19

2. Ajuste o controle de tração / profundidade com (A).



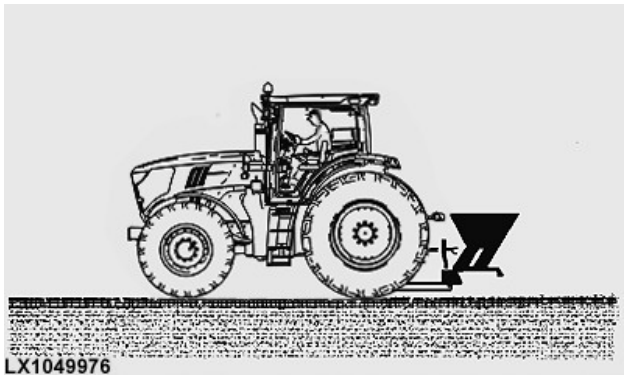
LX368272—UN—13FEB19

- 0 = Controle de profundidade
- Acima de 0 até menos que 5 = Controle misto

5 = Controle de tração máximo

3. Confirme com o (B).
4. Saia da página com (C).

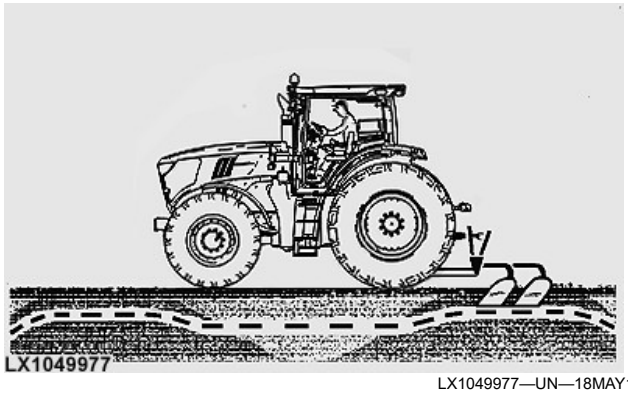
0 - Controle de Profundidade



LX1049976—UN—17MAY11

Com o controle de tração / profundidade nesta posição, o implemento é mantido na altura selecionada.

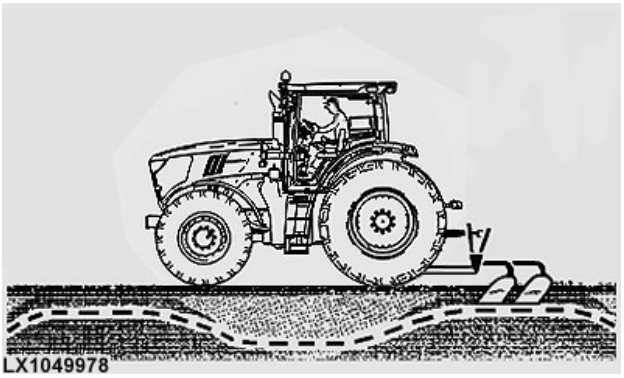
Acima de 0 até menos de 5 - Controle misto



LX1049977—UN—18MAY11

As posições intermediárias do controle carga/ /profundidade permitem que os efeitos do controle de profundidade e/ou resposta de tração sejam infinitamente variados conforme as condições do solo o exijam.

5 - Controle de Tração Máximo

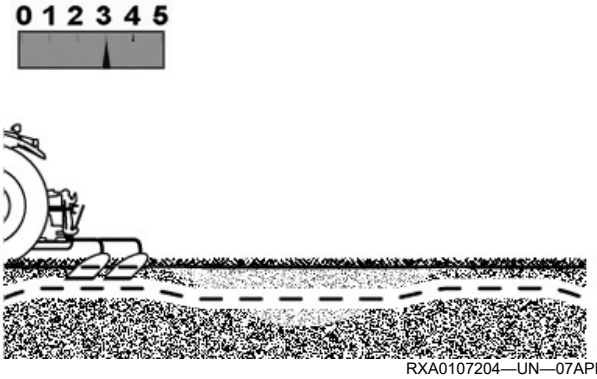


LX1049978—UN—17MAY11

Com o controle de carga/profundidade nesta posição, o implemento é erguido conforme a resistência (densidade do solo) aumenta, e abaixado conforme a resistência diminui.

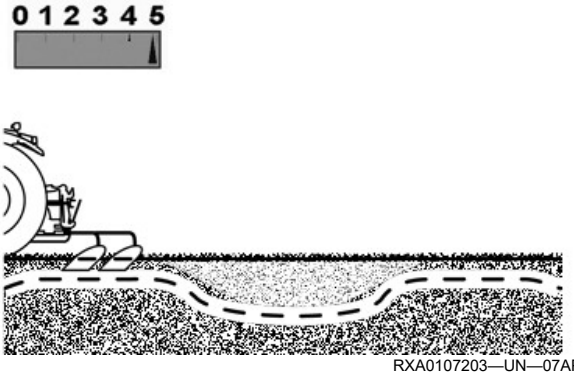
OULXA64,6M,00053B5-54-28AUG23

Engate Traseiro—Uso do Controle de Tração



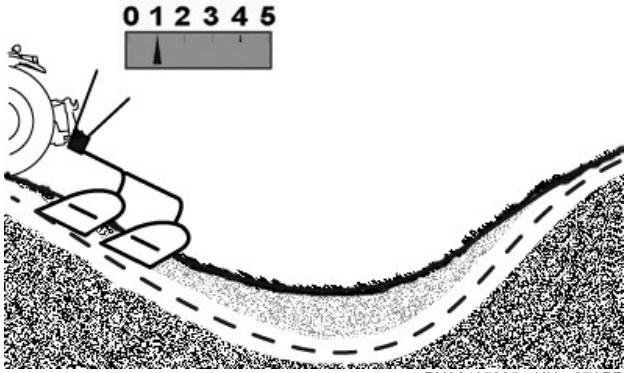
RXA0107204—UN—07APR10

Resposta Média Controla Melhor a Profundidade se o Solo Varia



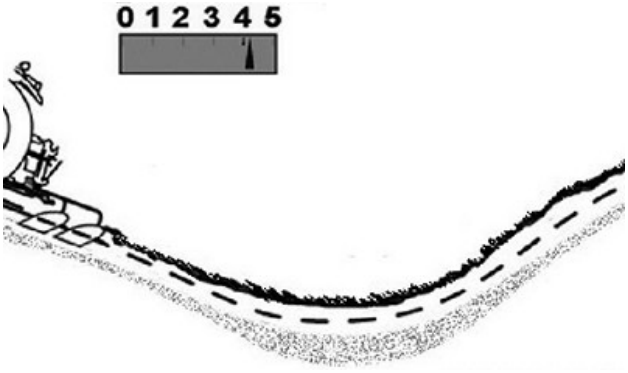
RXA0107203—UN—07APR10

Alta Resposta Causará Maior Variação de Profundidade se o Solo Variar



RXA0107205—UN—07APR10

Baixo Efeito Causa Maior Variação de Profundidade em Terreno Ondulado



LX314969—UN—11JUL17

Resposta Mais Alta Controla Melhor a Profundidade em Terreno Ondulado

Use o controle de tração para manter a profundidade de operação do equipamento agrícola sem flutuação em terreno ondulado.

O controle de tração evita que a altura e inclinação do trator, assim como rodas traseiras que afundem no terreno, façam o implemento penetrar demais no solo.

Se a resistência/densidade do solo varia, configurações de resposta mais altas causam flutuações maiores quando a profundidade de operação for regulada. O melhor ajuste depende do tipo de implemento e das condições do campo.

• Valores mais altos proporcionam uma resposta de tração maior/mais rápida.

• Valores mais baixos proporcionam uma resposta de tração menor/mais lenta.

Valores de configuração recomendados para o controle de profundidade/tração, dependendo do tipo de implemento:

Cultivador de Talhão Integral	4 — 5
Arado de aiveca integral	3 — 5
Arado de Aiveca Semi-Integral	2 — 4
Arado escarificador integral	2 — 4
Arrancador Integral/Subsolador	1 — 3

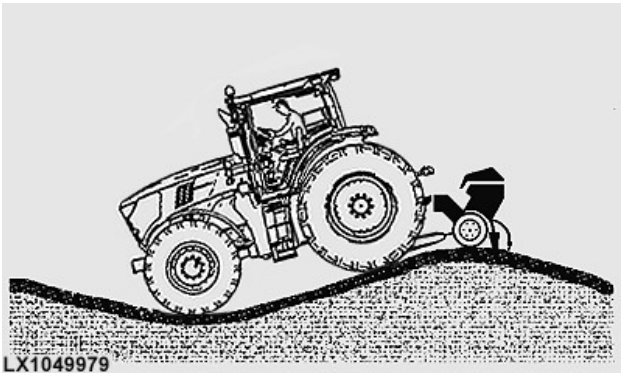
A configuração para o controle de profundidade/tração altera somente a resposta de tração. Use a alavanca de controle de profundidade para controlar/alterar a profundidade de operação.

NOTA: As configurações de baixa resposta de tração podem diminuir a velocidade de descida de alguns implementos. Para o implemento penetrar o solo com mais rapidez, mantenha a alavanca de controle de profundidade na posição de clique dianteira. O engate desce na velocidade de descida selecionada.

LX25458,6M,0000A0F-54-28AUG23

Levante Traseiro — Posição de Flutuação

Em posição de flutuação (para equipamentos com roda calibradora de profundidade), o implemento pode deslocar-se livremente para cima e para baixo, para seguir o relevo do solo independentemente do trator.



LX1049979—UN—18MAY11

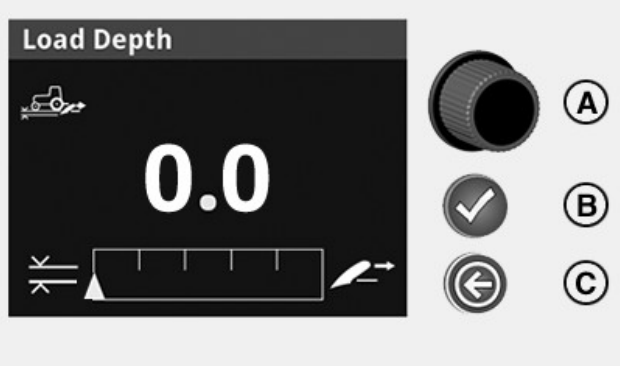
Para ativar a posição de flutuação, faça as configurações da seguinte maneira:

1. Acesse o controle de tração / profundidade.



LX368357—UN—13FEB19

2. Ajuste o controle de tração / profundidade para 0,0 com (A).



LX364320—UN—05MAR19

3. Confirme com o (B).
4. Saia da página com (C).
5. Mova o manípulo de controle do controle de profundidade (A) completamente para a frente, até atingir o batente.



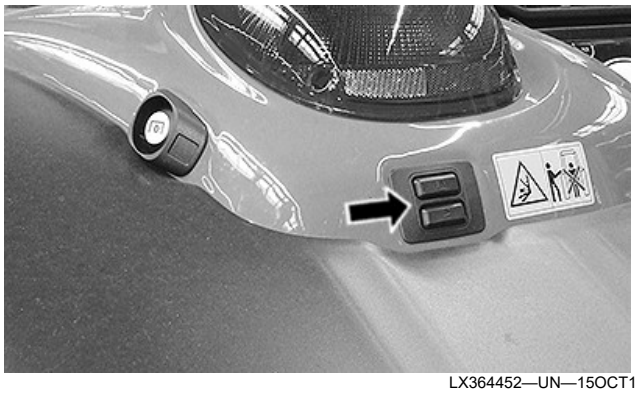
LX364273—UN—14FEB19

Cabine sem CommandARM™

OULXA64,00053B7-54-28AUG23

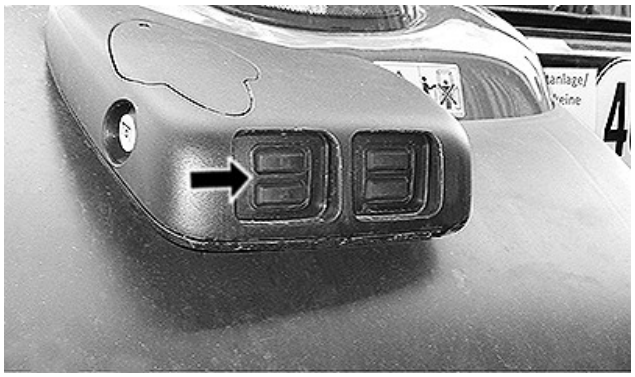
Levante Traseiro—Controle Remoto

Com os interruptores do controle remoto, o engate pode ser operado de fora da cabine. Por razões de segurança, o engate se eleva e desce a uma velocidade mais lenta. Além disso, as configurações de altura de elevação e a profundidade de operação não são levadas em conta.



LX364452—UN—15OCT19

Interruptor de Controle Remoto, Modelo 1



LX364258—UN—12FEB19

Interruptor de Controle Remoto, Modelo 2

▲ Pressionar o interruptor superior - Levantar o implemento

▼ Pressionar o interruptor de descida - Abaixar o implemento

NOTA: Assim que o controle remoto tiver sido ativado, o levante é impedido de se mover acidentalmente. O engate pode ser reativado por um dos seguintes modos de operação:



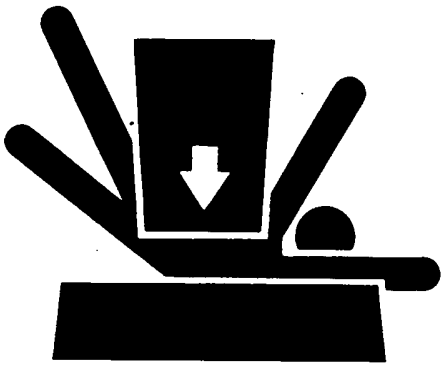
LX364259—UN—12FEB19

Cabine sem CommandARM™

- *Mova o manípulo de controle (A) para a posição que corresponde à posição dos braços de tração.*
- *Mova o manípulo de controle (A) para uma das posições finais.*
- *Pressione o interruptor (B) ou (C).*

OULXA64,6M,00053B8-54-28AUG23

Levante Traseiro—Atuação Direta



TS229—UN—23AUG88

CUIDADO: Perigo de lesão causada pela operação direta do levante traseiro e de implementos!

Se os implementos estão sendo abaixados ou levantados muito rapidamente, há risco de lesão devido à abrasão e esmagamento.

Antes de abaixar, certifique-se que hão haja pessoas próximas do levante traseiro ou implemento. Retire qualquer pessoa para longe se necessário.

O controle direto do engate traseiro deve ser realizado somente ao sentar no assento do operador.

Em caso de falha elétrica do sistema de controle elétrico do engate traseiro, o engate traseiro pode ser acionado da seguinte forma:



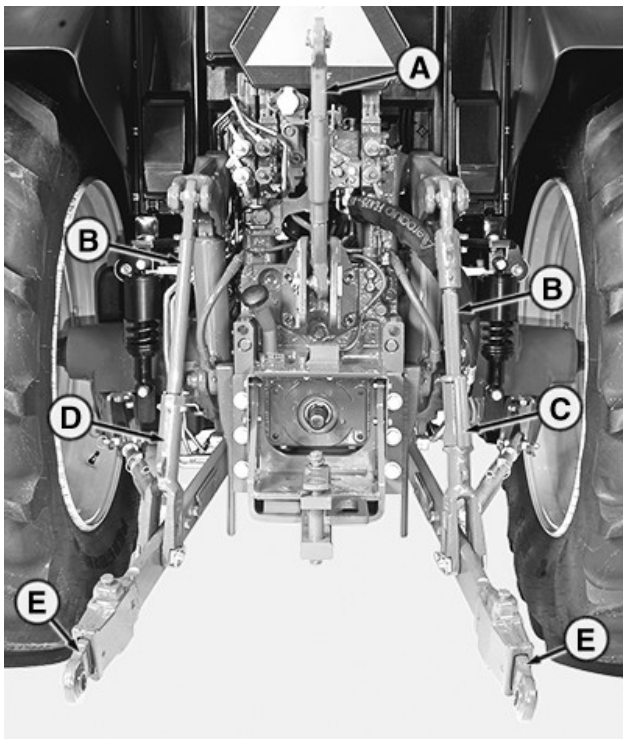
LX364261—UN—12FEB19

1. Mantenha o motor funcionando.
2. Retire a tampa protetora.
3. **Do assento do operador**, use uma chave de fenda de ponta plana ou uma moeda adequada para girar o parafuso até que o engate traseiro seja elevado ou abaixado para a posição desejada.

NOTA: É possível abaixar o engate por comando direto até mesmo com o motor desligado.

OULXA64,SP,00053B9-54-16JUL25

Levante de Três Pontos



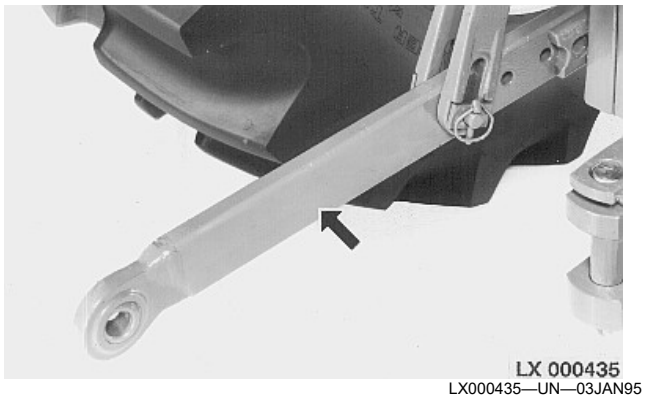
LX364319—UN—11MAR19

A—Barra de Ligação Central
B—Braços de elevação
C—Manivela para Ajustar Braços de Elevação
D—Braços de Tração

O equipamento dos tratores pode incluir braços de tração de aço liso, telescópica ou de engate rápido (tipo gancho).

OULXA64,SP1,00058AD-54-27NOV20

Braços de Tração de Metal Plano

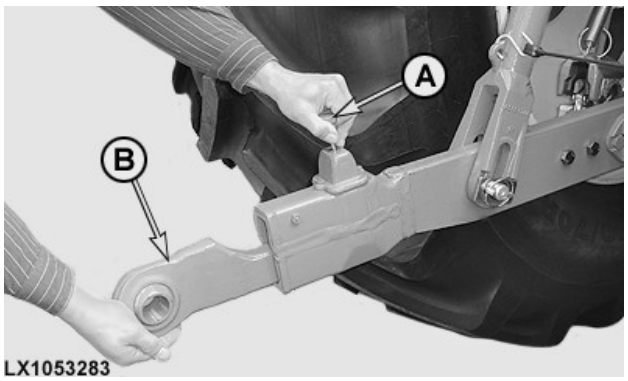


LX000435—UN—03JAN95

Esses braços de tração podem ser usados para implementos Categoria II.

LX25458,0000A14-54-05JUN20

Braços de Tração Telescópica



LX1053283—UN—19SEP11

Estes braços de tração destinam-se a implementos de Categoria II e Categoria IIIN.

Para facilitar o engate de implementos, estenda os braços de tração para trás.

1. Levante o pino de bloqueio (A).
2. Puxe os braços de tração telescópicos (B) para trás.

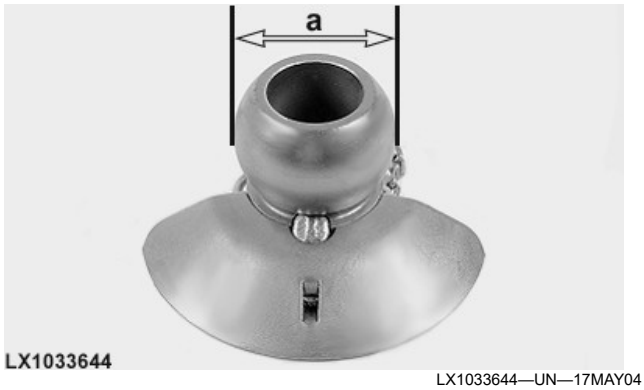
Após engatar e fixar os implementos aos braços de tração, recue o trator até os pinos se encaixarem no devido lugar. Os braços de tração dever ser travados ao dirigir para a frente em um pequeno percurso.

LX25458,0000A15-54-05JUN20

Braços de Tração de Acoplamento Rápido (Tipo Gancho)

IMPORTANTE: Utilize somente esferas corretas!

Esses braços de tração são destinados para esferas de categoria III.

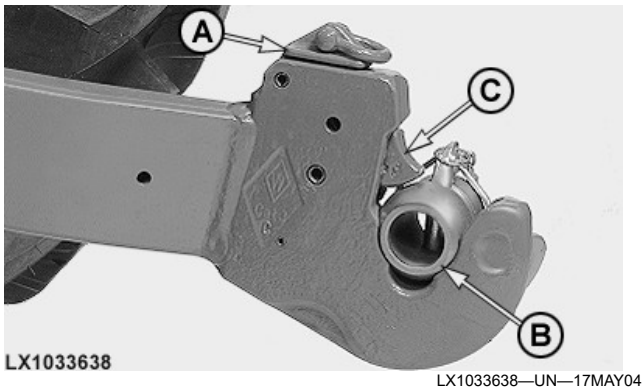


LX1033644—UN—17MAY04

Categoria	Diâmetro da Esfera (a)
III	64 mm (2,5 in)

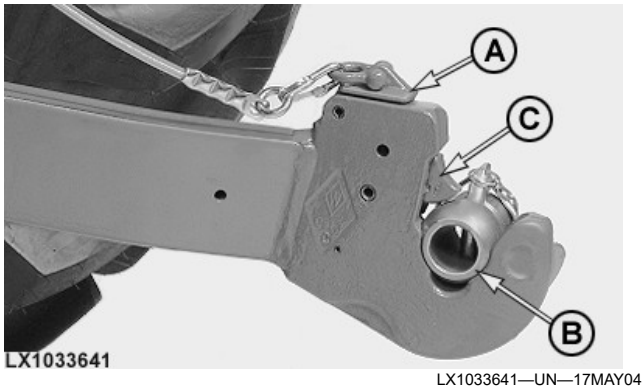
Operação do Gancho do Engate

Os ganchos do acoplador podem ser operados manualmente ou por cabo usando o elemento de controle (A).



LX1033638—UN—17MAY04

Gancho Acoplador, Operação Manual



LX1033641—UN—17MAY04

Gancho Acoplador, Operação Via Cabo

A—Elemento de Controle
B—Esfera
C—Pino

IMPORTANTE: Certifique-se que os ganchos acopladores estejam travados corretamente:

- **O elemento de controle (A) deve estar nivelado contra o gancho acoplador.**
- **A esfera (B) não deve ter uma folga perceptível.**
- **O pino (C) deve cobrir a esfera.**

Válido para gancho acoplador com operação via cabo:

Após o levantamento, verifique o roteamento do cabo para que uma abertura acidental por folga excessiva ou ser pego por vegetação alta ou galhos possa ser evitado.

Trava para os Ganchos do Braço de Tração

⚠ CUIDADO: Há um risco de lesão devido à abertura involuntária dos ganchos acopladores do braço de tração.

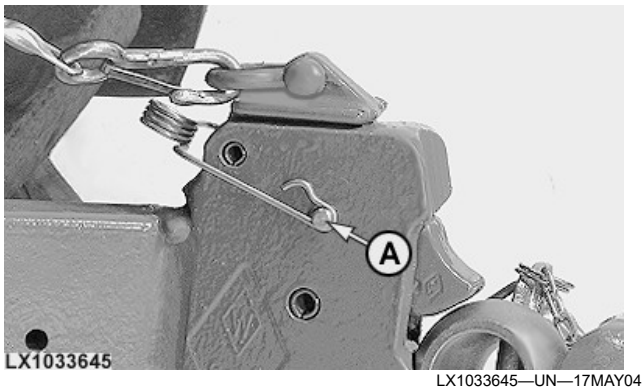
A abertura não intencional dos ganchos de captura da articulação inferior pode levar a esmagamento.

Fixe o gancho acoplador do braço de tração contra abertura involuntária como mostrado.

Evite as seguintes situações:

- **Dispositivos de conexão com carga assimétrica (por exemplo, cortadores de grama de barra lateral)**
- **Dirigir através de vegetação alta**
- **Operação florestal**
- **Ao rebocar implementos com sua própria estrutura inferior**

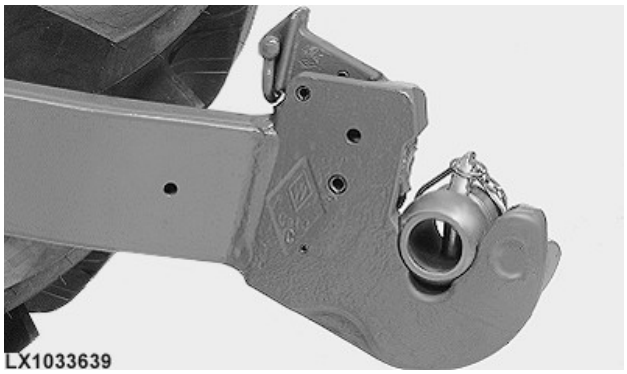
Use o kit de peças de bloqueio John Deere AL165485 nos dois ganchos acopladores.



LX1033645—UN—17MAY04

A—Kit de Peças de Bloqueio

Os ganchos acopladores podem ser travados na posição aberta.

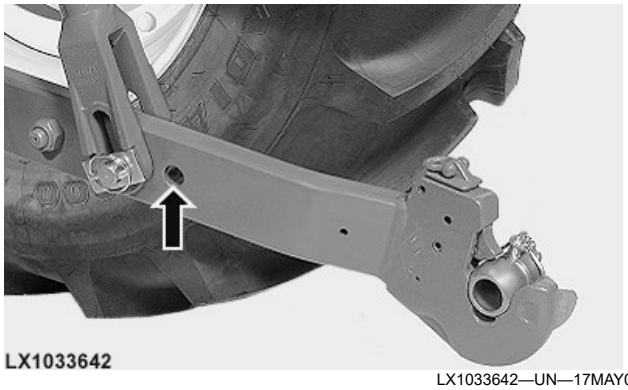


LX1033639—UN—17MAY04

Para fechar os ganchos acopladores novamente, primeiro puxe a parte de controle em um ângulo para cima.



LX1033640—UN—17MAY04



LX1033642—UN—17MAY04

NOTA: Para dispositivos muito pesados e curtos, os braços de elevação podem ser conectados ao orifício traseiro dos braços de tração. Isso reduz a altura de elevação, mas a força de elevação é aumentada.

LX25458,MY20,0000A16-54-17SEP20

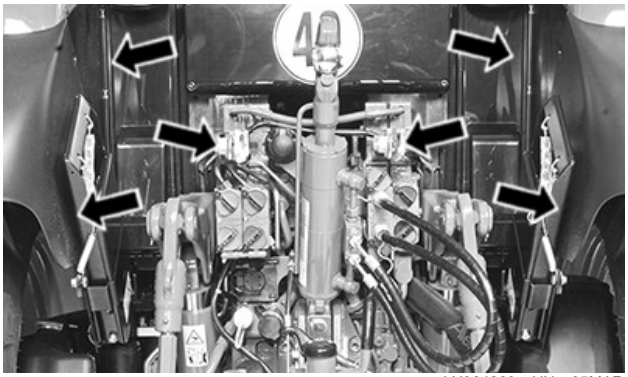
Acoplar Implementos Rebocados e Montados no Engate de Três Pontos

CUIDADO: Perigo de esmagamento com consequências possivelmente fatais!

Partes do corpo podem ser pegas entre o trator e o implemento e ficar presas.

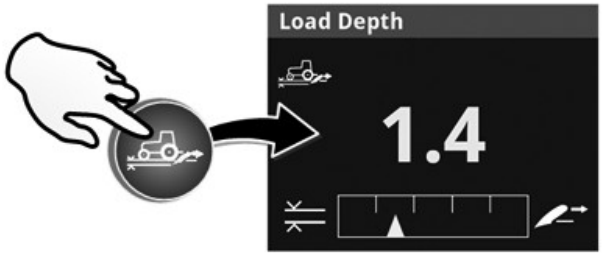
Do not stand in the danger area between the tractor and implement. Não fique embaixo de cargas suspensas. Opere o controle remoto do engate traseiro a partir de uma posição segura. Aplique o bloqueio de estacionamento ao levantar ou abaixar implementos e siga com cuidado.

Tome cuidado para não danificar as partes expostas da cabine e componentes do trator (consulte as setas) ao acoplar implementos rebocados ou montados no engate de três pontos.



LX364263—UN—05MAR19

Ao acoplar um dispositivo, certifique-se de que o controle de tração / profundidade esteja definido como ***0,0***.



LX361247—UN—13FEB19

IMPORTANTE: Evite danos devido a espaços insuficientes.

Quando o engate é levantado, o dispositivo pode entrar em contato com os componentes da cabine do trator.

Faça um teste de conexão e verifique os espaços.

Verifique os espaços e paradas:

- Levante cuidadosamente o implemento através de uma faixa de levantamento completa. Pare o processo imediatamente no caso de haver um risco de contato com o trator. Se necessário, ajuste o braço do terceiro ponto.
- Observe se há qualquer contato entre o trator e o implemento durante a virada. Se necessário, ajuste os batentes do braço de tração.
- To widen the clearance between lift links and the tires, mount the lift links in the front hole of the draft links.
- Comply with instructions under Hydraulic Center Link (if Equipped).
- Adjust the draft link stops so that no lateral movement is possible after lifting the implement.
- Mesmo se nenhum implemento estiver disponível, as paradas do braço de tração precisam ser definidas para que o contato pelos braços de tração com os pneus possa ser evitado.

Quando a barra de tração é conectada, mova-a em uma das seguintes posições e trave-a:

- Frontal, posição curta
- Girada à esquerda
- Girada à direita

OULXA64,SP1,00058AE-54-04DEC20

Level the Implement

Para nivelar o implemento lateralmente, ajuste um dos braços de elevação. Ajuste o braço do terceiro ponto para nivelar no sentido longitudinal.

LX25458,MY20,0000A18-54-16SEP20

Braço do Terceiro Ponto

IMPORTANTE: Avoid any damage due to too little clearance between installed and hitched devices.

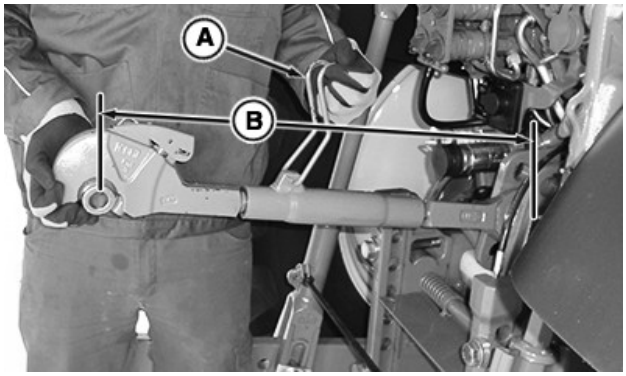
Quando o engate é levantado, o dispositivo pode entrar em contato com os componentes da cabine do trator.

Realize um teste de conexão e verifique espaços com o dispositivo conectado e engatado em cada posição.

Observe os seguintes ajustes para isso:

- **Comprimento do braço do terceiro ponto**
- **Altura de elevação máxima**

1. Ajuste o comprimento do braço do terceiro ponto ao comprimento necessário (B) girando a alavanca de ajuste (A).



LX266729—UN—19JAN16

A—Alavanca de Ajuste
B—Comprimento

Comprimentos dos Braços do Terceiro Ponto	CAT II	CAT III
Comprimento mínimo . . .	640 mm (25.2 in)	660 mm (26.0 in)
Comprimento máximo . . .	820 mm (32.3 in)	845 mm (33.3 in)

IMPORTANTE: Avoid any damage due to wrong adjustment length.

Ao definir os comprimentos do braço do terceiro ponto, ajustes com falha ou operação incorreta podem ocorrer.

• Do not deviate from specified upwards or downwards dimensions.

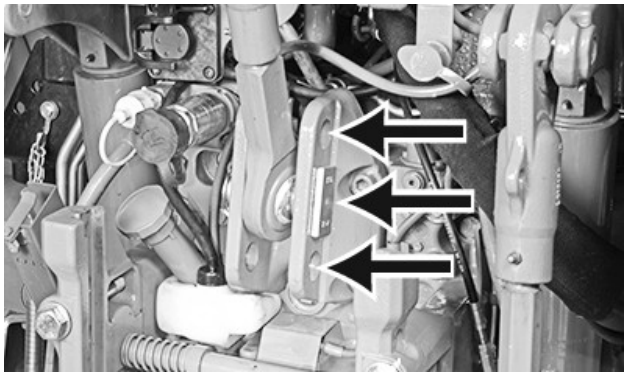
• As ranhuras na rosca indicam o ajuste máximo permitido.

• Os filetes não devem ser desparafusados para fora do receptor.

2. Após completar o ajuste, empurre novamente a manivela para baixo, sobre o braço do terceiro ponto.
3. Insira o pino de fixação através do mastro do implemento e do braço do terceiro ponto e fixe-o.

OULXA64,SP,4CYL,00057E1-54-17NOV20

Posições do Braço do Terceiro Ponto



LX266730—UN—19JAN16

O braço do terceiro ponto pode ser fixado ao trator em qualquer uma de três posições diferentes.

A posição inferior proporciona ângulo máximo de inclinação, porém, menos força de elevação e deve ser usada para trabalhos com arado.

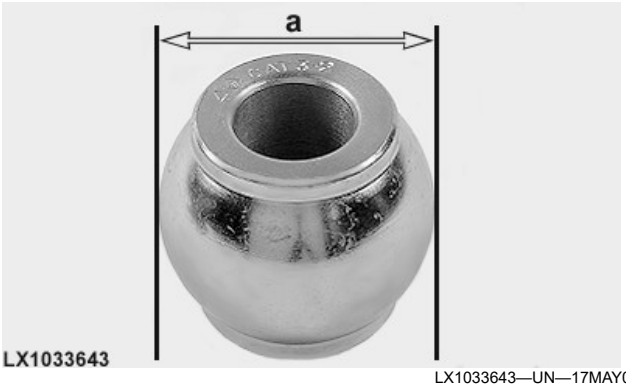
A posição mais alta proporciona maior força de elevação e o mínimo ângulo de inclinação, e pode ser usada para trabalhos com máquinas semeadeiras diretas.

OULXA64,SO,4CYL,00057E2-54-17NOV20

Braço do Terceiro Ponto do Tipo Gancho

IMPORTANTE: Utilize somente esferas corretas!

Este braço do terceiro ponto foi projetado para esferas da Categoria III.

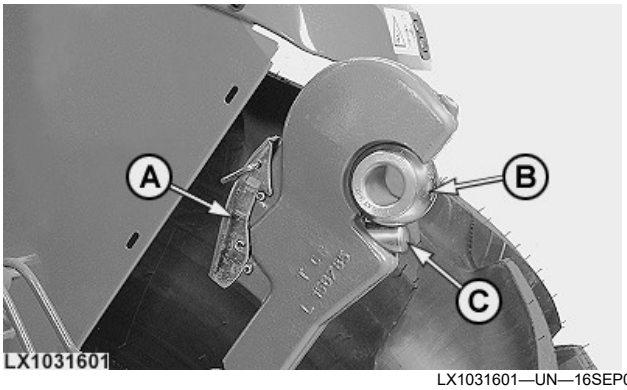


LX1033643—UN—17MAY04

Categoria	Diâmetro da Esfera (a)
III	60 mm (2,4 in)

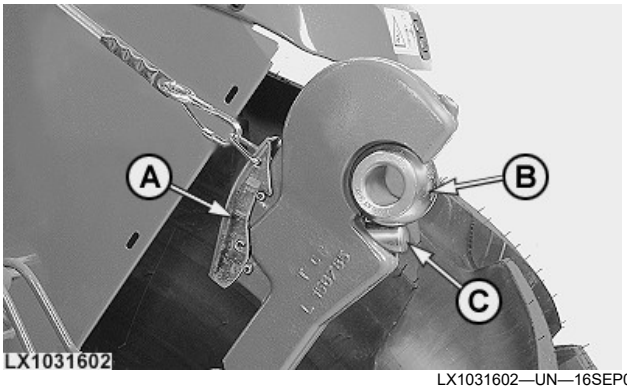
Operação do Gancho

Os ganchos do acoplador podem ser operados manualmente ou por cabo usando o elemento de controle (A).



LX1031601—UN—16SEP04

Gancho Acoplador, Operação Manual



LX1031602—UN—16SEP04

Gancho Acoplador, Operação Via Cabo

A—Elemento de Controle
B—Esfera
C—Pino

IMPORTANTE: Certifique-se que o gancho acoplador esteja corretamente travado:

- **O elemento de controle (A) deve estar nivelado contra o gancho acoplador.**
- **A esfera (B) não deve ter uma folga perceptível.**
- **O pino (C) deve cobrir a esfera.**

Válido para gancho acoplador com operação via cabo:

Após o levantamento, verifique o roteamento do cabo para que uma abertura acidental por folga excessiva ou ser pego por vegetação alta ou galhos possa ser evitado.

LX25458,ALL,CAT2,0000A1B-54-09OCT20

Braço do Terceiro Ponto Hidráulico (Se Equipado)

IMPORTANTE: Tome cuidado, o braço do terceiro ponto é pesado e pode danificar mangueiras hidráulicas e outros componentes se for inclinado durante a instalação ou remoção.

IMPORTANTE: Verifique o seguinte antes da operação:

- **Ao elevar o implemento, certifique-se de que ele não entre em contato com o trator.**
- **Preste atenção ao comprimento do braço do terceiro ponto e à altura de elevação máxima.**

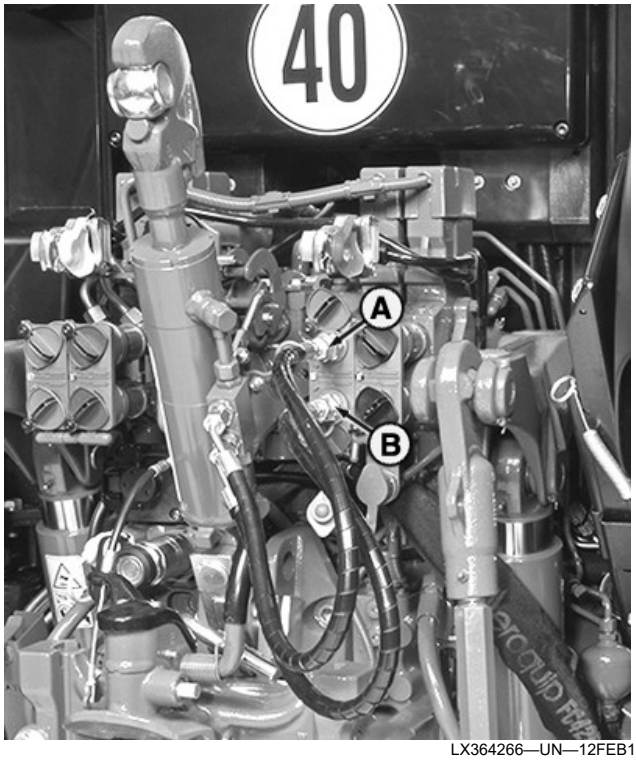
O comprimento do braço do terceiro ponto pode ser ajustado a partir do assento do operador por meio da VCR III. Se equipado, o braço do terceiro ponto também pode ser acionado pelos interruptores do controle remoto no para-lama. (vide seta)



LX364265—UN—12FEB19

Há uma haste para medição conectada ao braço do terceiro ponto hidráulico cuja finalidade é facilitar o ajuste do braço do terceiro ponto durante a operação. Para tanto, a haste traz marcas para auxiliar no posicionamento. A haste não deve ser usada como apoio de mão durante transporte ou instalação/ /remoção.

Conduza as mangueiras hidráulicas de forma que fiquem curvadas para cima, afastadas da área de acoplamento do braço do terceiro ponto. Conecte a linha de alimentação (A) ao pórtico superior na VCR III e a linha de alimentação (B) ao orifício inferior na VCR III.



LX364266—UN—12FEB19

Conexões da Linha Hidráulica

A—VCR III Superior, Conexão do Cabo Superior do Braço do Terceiro Ponto
B—VCR III Inferior, Conexão da Linha Inferior do Braço do Terceiro Ponto

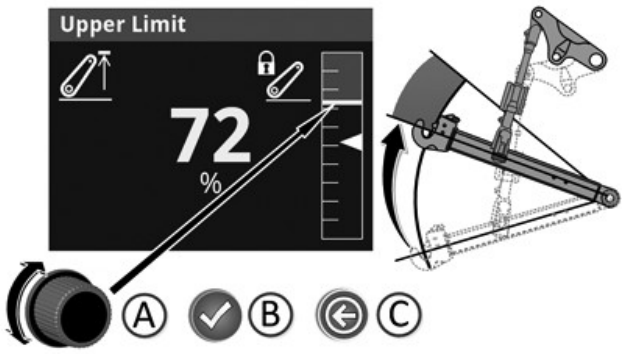
IMPORTANTE: Tome muito cuidado ao ajustar o limite de elevação MÁXIMO e certifique-se de que haja distanciamento suficiente para todos os componentes do trator. Lembre-se de que retrair o braço do terceiro ponto hidráulico aproxima o implemento do trator.

1. Acesse o limite de elevação.



LX368358—UN—13FEB19

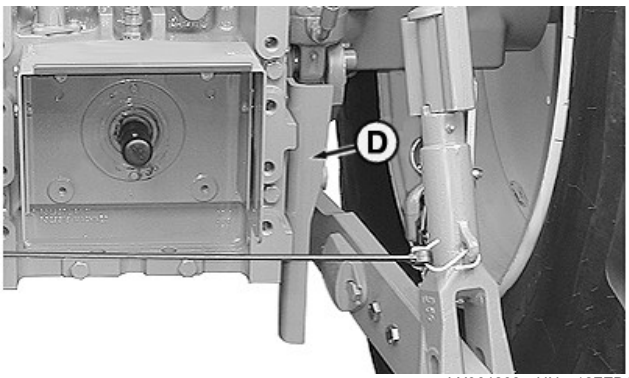
2. Ajuste o limite de elevação com (A) a 30%.



LX368273—UN—13FEB19

3. Suba o levante totalmente.
4. Ajuste o limite de elevação com (A) **cuidadosamente** até atingir a máxima altura de elevação possível para o dispositivo.
5. Confirme com o (B).
6. Saia da página com (C).

Se ocorrer desgaste acentuado nos trilhos de guia (D) no alojamento da TDP, os trilhos-guia precisam ser substituídos por novos para evitar o contato do braço do terceiro ponto com o bloco hidráulico.



LX364268—UN—12FEB19

Trilhos-Guia

Se o braço do terceiro ponto hidráulico não for usado, certifique-se do seguinte:

1. O braço do terceiro ponto está totalmente retraído.
2. O braço do terceiro ponto está instalado em uma das duas posições superiores.
3. O braço do terceiro ponto está totalmente engatado na trava do trator.

Preste atenção ao peso elevado ao subir e descer o braço do terceiro ponto.

OULXA64,SP1,00058AF-54-14MAR23

Ajustar os Braços de Elevação

IMPORTANTE: Evite danos devido a espaços insuficientes.

Quando o engate é levantado, o braço de elevação e o braço de tração podem entrar em contato com os pneus ou outros componentes do trator.

Verifique os espaços e paradas:

- To widen the clearance to the tires, mount the lift links in the front hole of the draft links.
- When draft link is raised, always lock the stabilizer bars (hydraulic or mechanical).

The raising height and the operating depth can be increased with the lift links.

Aumentar a altura de elevação ==> encurtar o braço de elevação

Aumentar a profundidade de operação ==> estender o braço de elevação

NOTA: Um braço de elevação curto significa:

Short raising path ==> greatest lifting force.

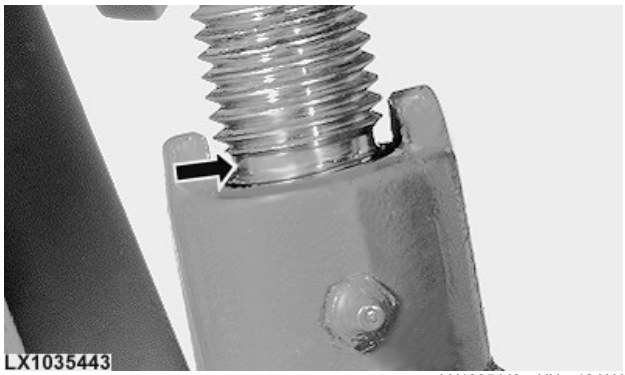
Um braço de elevação comprido significa:

Long raising path ==> lesser lifting force.

IMPORTANTE: Evite danos devido ao ajuste errado do comprimento.

Ao definir os braços de elevação, ajustes com falha e operação incorreta podem ocorrer.

Observe o seguinte ao definir o braço de elevação:



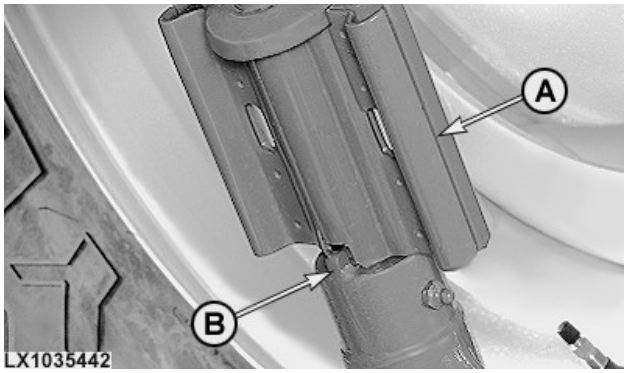
LX1035443—UN—13JAN05

Ranhura no filete

- Do not deviate from specified upwards or downwards dimensions.
- As ranhuras na rosca indicam o ajuste máximo permitido.
- Os filetes não devem ser parafusados para fora do receptor.

Align Implement

1. Empurre a alavanca de ajuste (A) para fora do bloqueio (B) e ajuste o comprimento desejado.

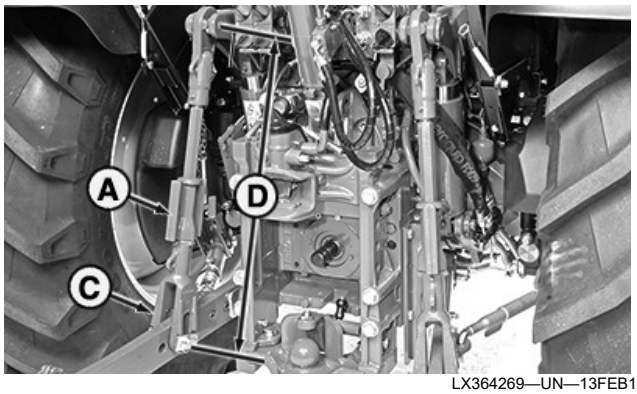


LX1035442—UN—13JAN05

A—Alavanca de Ajuste
B—Trava

2. Para fixar, empurre a alavanca de ajuste (A) para baixo até a trava (B).

   Para braços de elevação sem alavanca de ajuste, remova o braço de elevação do braço de tração e parafuse o terminal do garfo (C) para dentro ou para fora.



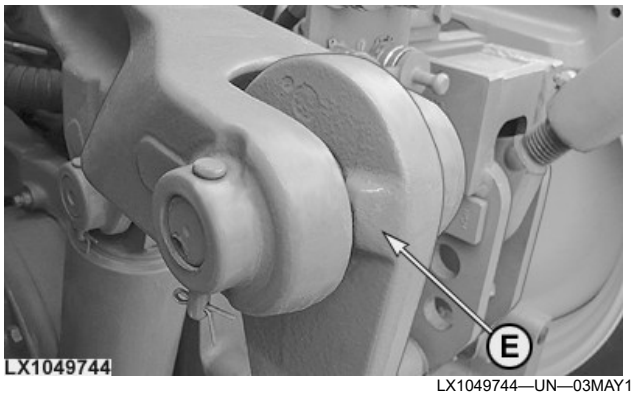
LX364269—UN—13FEB19

A—Alavanca de Ajuste
C—Terminal da Forquilha
D—Comprimento

Comprimento de Ajuste	CAT2 e CAT3
Comprimento mínimo	830 mm (32.7 in)
Comprimento máximo	990 mm (39.0 in)

NOTA: As dimensões dos braços de elevação indicadas acima referem-se aos braços de elevação travados nos braços de tração (sem flutuação vertical).

3. Ao acoplar os braços de elevação nos braços do engate, certifique-se de que os batentes (E) fiquem sempre na parte de trás conforme mostrado.



LX1049744—UN—03MAY10

E—Batentes (2 em cada braço de elevação)

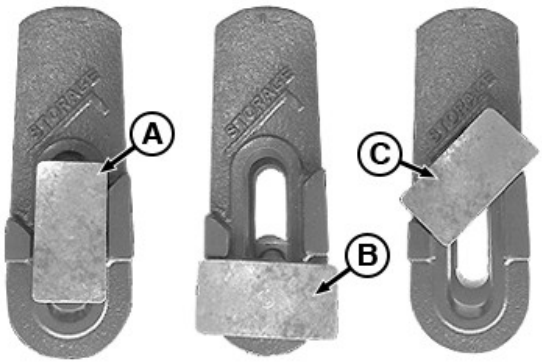
OULXA64,SP1,00058B0-54-30NOV20

Braços de Elevação — Adaptação para Diferentes Casos de Uso

IMPORTANTE: Possíveis danos materiais devido à configuração incorreta dos braços de elevação.

Implementos de reboque e reboques no engate para reboque ou barra de tração podem resultar em colisões com o levante traseiro.

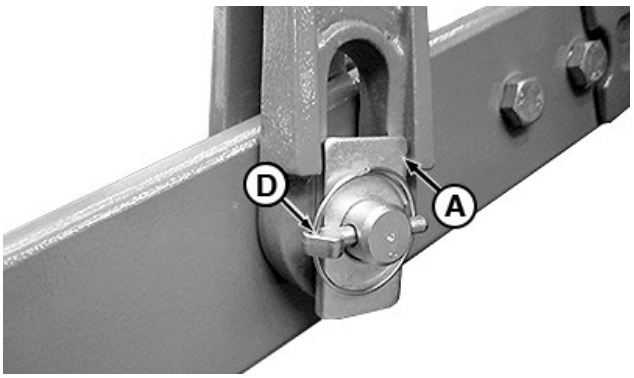
Certifique-se de que os braços de elevação estejam na Posição de Armazenamento (C) antes de rebocar o equipamento no engate para reboque ou na barra de tração.



LX364625—UN—17FEB20

A—Posição de Flutuação Livre de Torção
B—Posição de Transporte
C—Posição de Armazenamento (Se Equipado)

A - Posição de Flutuação Livre de Torção	• Com essa configuração, o implemento pode compensar o solo irregular. Os braços de tração podem se mover livremente nos furos oblongos dos braços de elevação, permitindo que o implemento responda com um movimento de rolamento quando o solo força um lado a se elevar.
B - Posição de Transporte	• Use essa configuração para aplicações em talhões quando o implemento não exigir flutuação livre de torção. • Use essa configuração ao transportar implementos conectados ao levante traseiro (engate de três pontos). O controle deslizante de controle do levante traseiro deve ser ajustado para a posição de bloqueio de transporte.
C - Posição de Armazenamento	Essa posição deve ser definida antes de as operações de reboque serem realizadas no engate para reboque ou na barra de tração. 1. Remova qualquer equipamento do levante traseiro. 2. Coloque os pinos do braço de elevação na posição de armazenamento (C). 3. Eleve o levante traseiro e ajuste o controle deslizante de controle do levante traseiro para a posição de bloqueio de transporte. 4. Como última etapa, ajuste os braços de elevação para o comprimento mais curto.

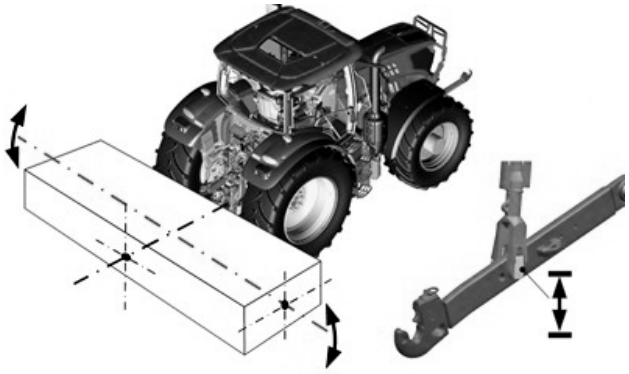


LX364623—UN—17FEB20

Posição de Flutuação Livre de Torção

A—Posição de Flutuação Livre de Torção
D—Pino de Travamento

Posição de Flutuação Livre de Torção: Os braços de tração podem se mover livremente nos furos oblongos dos braços de elevação, permitindo que o implemento responda com um movimento de rolamento quando o solo força um lado a se elevar.



LX590945—UN—30OCT23

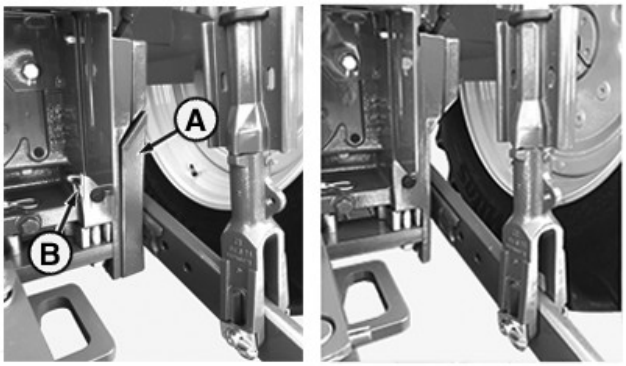
Posição de Flutuação Livre de Torção

LX25458,ALL,0000A1D-54-06NOV23

Blocos de Estabilização, Categoria 2 (Se Equipado)

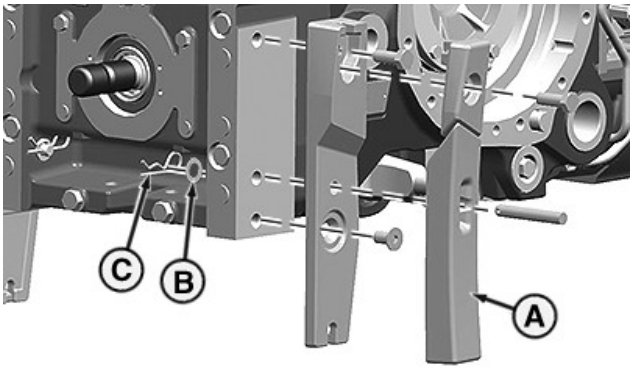
IMPORTANTE: Os braços de tração NÃO podem entrar em contato com os pneus em qualquer ponto dentro do seu alcance operacional (da posição mais baixa para a mais alta).

Os blocos de estabilização (A) limitam a oscilação lateral do braço de tração durante o trabalho e transporte.



LX364393—UN—15MAY19

Blocos de Estabilização, Instalados/Removidos



LX364394—UN—21MAY19

A—Bloco de Estabilização
B—Arruela
C—Contrapino

Os blocos de estabilização devem ser colocados em trabalhos com acessórios que seguem exatamente a linha do trator.

Se o implemento (arado, grade de discos, etc.) tiver oscilação lateral na posição de trabalho, remova os contrapinos (C) e retire os blocos.

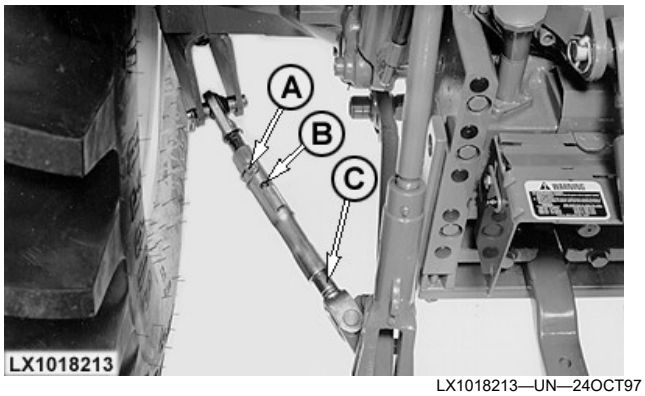
Nesse caso, os braços de tração têm oscilação lateral na posição de trabalho; na posição de transporte eles estão travados.

Se necessário, compense a oscilação existente com as arruelas (B) durante a substituição.

LX25458,0000A1E-54-05JUN20

Barra estabilizadora (se equipado)

A barra estabilizadora pode ser ajustada para qualquer categoria usando o pino (A) e/ou a haste de rosca (B), bem como as demais posições dos pinos (C).



LX1018213—UN—24OCT97

As categorias são marcadas com ranhuras na rosca da haste roscada.

Se o pino (A) não for necessário (lateral dos braços de tração), guarde o pino no suporte de transporte (veja a seta).



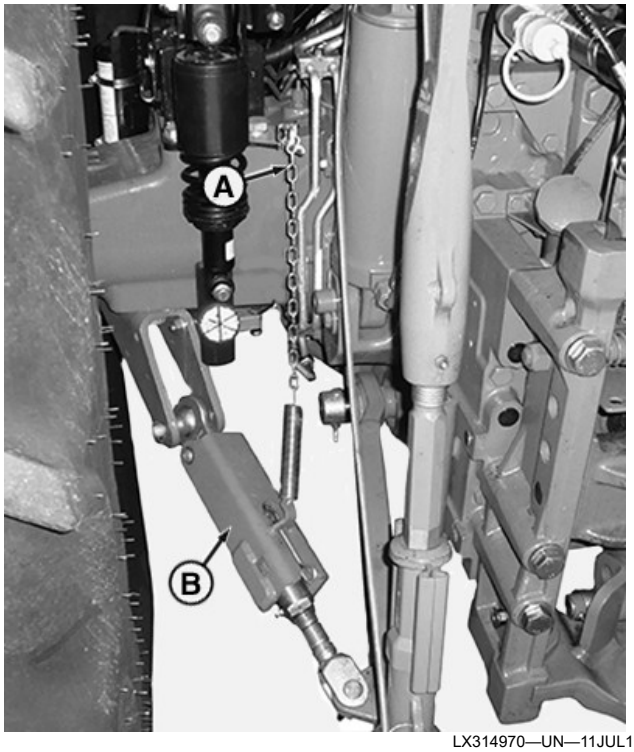
LX1018214—UN—24OCT97

LX25458,ALL,0000A20-54-09OCT20

Sistema de Estabilização (Se Equipado)

IMPORTANTE: Para evitar defeitos, sempre conecte a extremidade com folga da corrente na posição (A).

O sistema de estabilização funciona por meio da corrente (A) e da tampa (B). Se a canaleta (B) for levantada, os braços de tração terão folga lateral, de outro modo estarão bloqueados.



LX314970—UN—11JUL17

Corrente Curta (A):

Os braços de tração são bloqueados na posição elevada (ajuste rígido) e na posição abaixada terão uma folga lateral.

Corrente Longa (A):

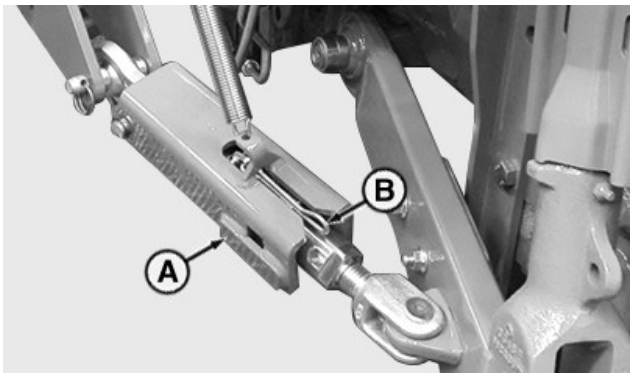
Os braços de tração estarão bloqueados em todas as posições.

IMPORTANTE: NÃO deixe os braços de tração ou braços de elevação encostarem nos pneus ou em outros componentes do trator. Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras mecânicas ou hidráulicas devem estar bloqueadas.

LX25458,6M,0000A21-54-09OCT20

Braços de Tração — Ajuste do Valor de Abertura

1. Conduza o trator até o centro do implemento.
2. Levante a tampa (A) e a alavanca (B).

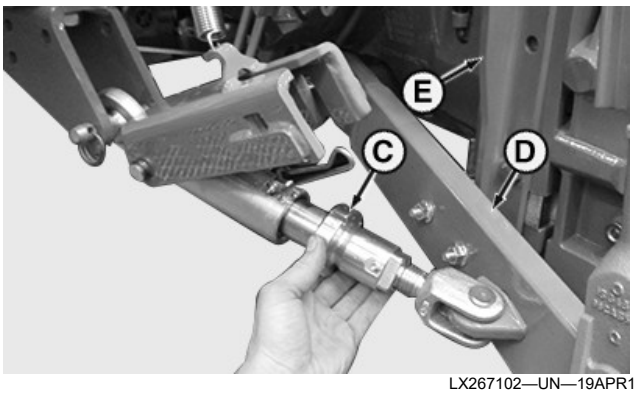


LX267101—UN—19APR17

A—Tampa
B—Alavanca

Não é obrigatório levantar a tampa (A) para o ajuste.

3. Use o fuso (C) para ajustar o valor de abertura dos braços de tração de forma correspondente ao implemento.



LX267102—UN—19APR17

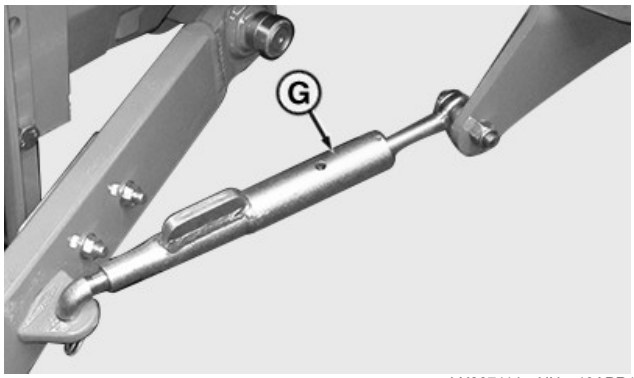
C—Fuso
D—Braço de Tração
E—Bloco de Estabilização

IMPORTANTE: O valor de abertura deve ser grande o suficiente para evitar que os braços de tração (D) sejam apanhados pelos blocos de estabilização (E). Um valor inadequado pode causar danos mecânicos.

Dimensão de Expansão Medida entre o Centro das Esferas	
Categoria II/IIIN	870 mm (34,5 pol.)
Categoria III (não disponível para todos os modelos)	1.010 mm (39,8 pol.)

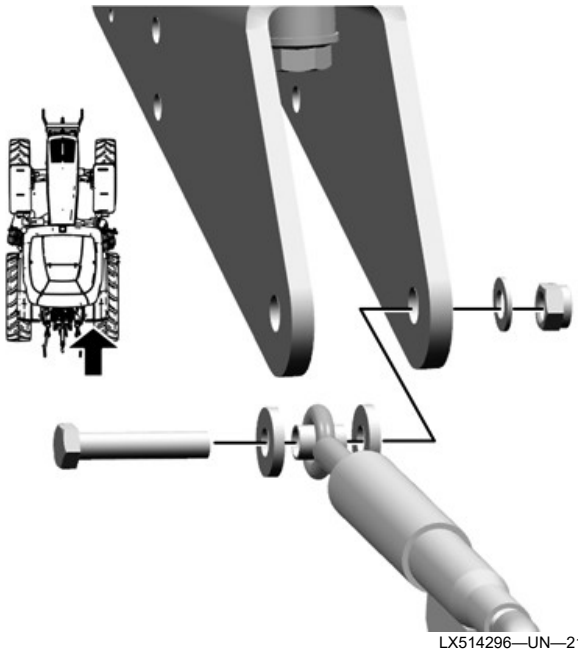
A dimensão realizável depende da configuração do trator. Verifique a disponibilidade para o seu modelo de trator. Encontre as especificações do levante na seção 500A deste manual.

4. Para fixar, posicione a alavanca (B) na ranhura do fuso (C).
5. Abaixe a tampa (A).
6. Ajuste o espaador (G).



LX267114—UN—19APR17

G—Espaçador



LX514296—UN—21SEP22

Opcional Disponível

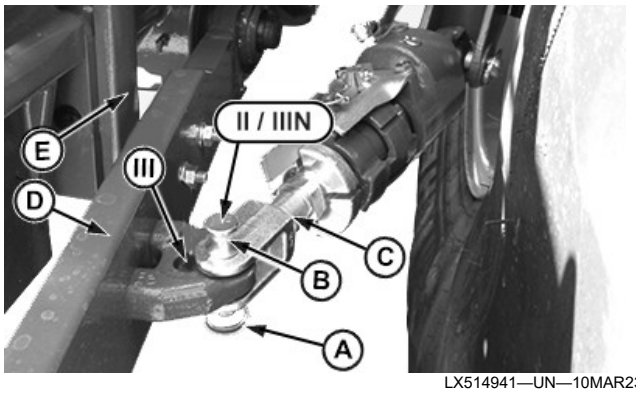
IMPORTANTE: Se estiverem instalados braços de tração telescópicos e ao executar conversão da categoria IIIN para categoria III, a posição das placas de desgaste deve ser alterada de dentro para fora. Consulte Braços de Tração Telescópica - Converter Categoria III e IIIN (Se Equipado) nas páginas a seguir.

LX25458,ALL,0000A22-54-21SEP23

Ajuste dos Articulações de Rascunho para Categoria II/IIIN ou III (Se Equipado)

IMPORTANTE: O valor de abertura deve ser grande o suficiente para evitar que os braços de tração (D) sejam apanhados pelos blocos de estabilização (E). Um valor inadequado pode causar danos mecânicos.

IMPORTANTE: Sempre ajuste e fixe os braços de tração nos mesmos orifícios para categoria II/ /IIIN ou III.



LX514941—UN—10MAR23

Exemplo: Definir Categoria II/IIIN ou III

A—Anel Elástico
B—Pino
C—Barra Estabilizadora
D—Braço de Tração
E—Bloco de Estabilização

1. Tire o anel elástico (A).
2. Remova o pino (B).
3. Alinhe a barra estabilizadora (C) no valor de abertura desejado (categoria II/IIIN ou III).
4. Posicione o pino (B) e instale o anel elástico (A).

LX25458,ALL,0000A23-54-15MAR23

Engates para Reboque

Engates para Reboque—Introdução

Os engates para reboque listados neste Manual do Operador podem ser adaptados.

Em algumas regiões, nem todos os engates para reboque estão disponíveis.

A edição atual do folheto de vendas é autoritativa.

IMPORTANTE: Possíveis danos materiais devido à configuração incorreta dos braços de elevação.

Implementos de reboque e reboques no engate para reboque ou barra de tração podem resultar em colisões com o levante traseiro.

Certifique-se de que os braços de elevação estejam na posição de armazenamento antes de rebocar o equipamento no engate para reboque ou na barra de tração.

Consulte a seção 60E, Braços de Elevação — Adaptação para Diferentes Casos de Uso.

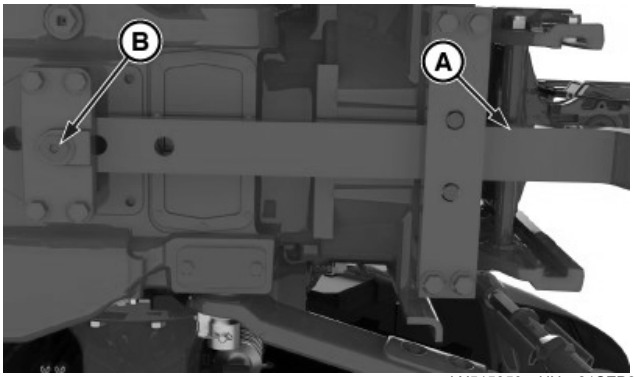
60F01,LX25458,0000A25-54-18JUN24

Barra de Tração CAT II

IMPORTANTE: Não é permitido efetuar rebocamento em vias públicas com a barra de tração instalada lateralmente!

A barra de tração é usada para rebocar equipamentos de todos os tipos, especialmente aqueles acionados por TDP. Posicionar a barra de tração aumenta a carga do eixo traseiro e reduz ligeiramente a carga do eixo dianteiro.

Além de ter uma amplitude variável de movimento para os lados, a barra de tração pode ser ajustada no sentido longitudinal. Cargas verticais estáticas máximas permitidas e cargas rebocadas são indicadas em Cargas e Pesos na Seção 500A.



LX515350—UN—21SEP23

Barra de Tração CAT II

A—Barra de Tração
B—Porca de Travamento Sextavada (1 usada), 310 Nm (230 lb.-pé)

A barra de tração (A) pode ser ajustada nos seguintes comprimentos:

CAT II	250 mm	350 mm	400 mm
	9.8 in	13.8 in	15.7 in

Estes comprimentos determinam a distância desde a extremidade do eixo da TDP até o ponto de engate da barra de tração.

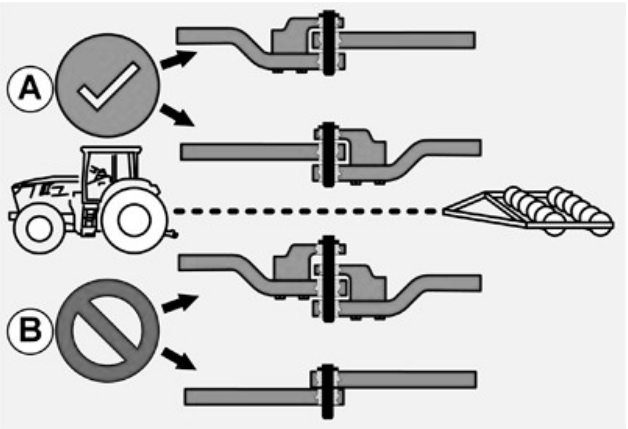
Para ajustar o comprimento da barra de tração, remova o tampão sextavado (B) e puxe o pino para fora. Desloque a barra de tração (A) e alinhe os furos de forma que fiquem alinhados um com o outro. Em seguida, insira o pino, rosqueie novamente o tampão sextavado (B) e aperte com o torque indicado.

NOTA: Os componentes da barra de tração sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção. Consulte a seção 220D. Substitua, se necessário.

60F02,LX25458,CAT2,0000A26-54-20NOV24

Uso Correto da Barra de Tração

IMPORTANTE: Respeite as leis de trânsito nacionais ao usar a barra de tração. Use somente pinos de engate adequados e autorizados. Combine barras de tração somente conforme mostrado.



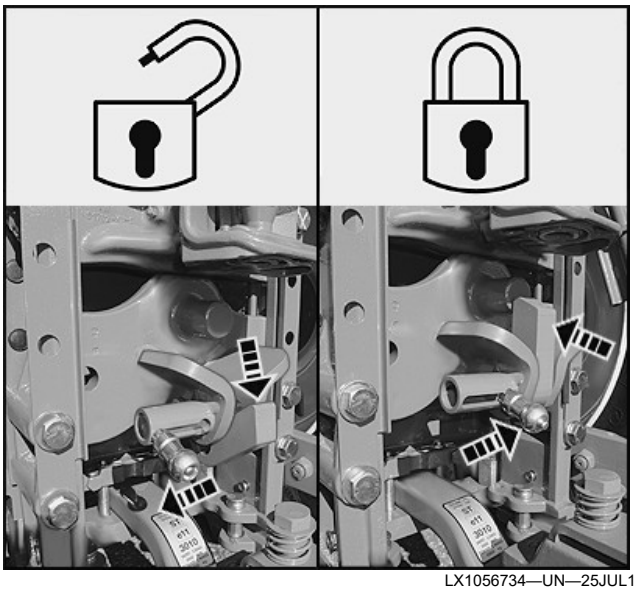
LX514944—UN—06MAR23

A—Permitido
B—Não Permitido

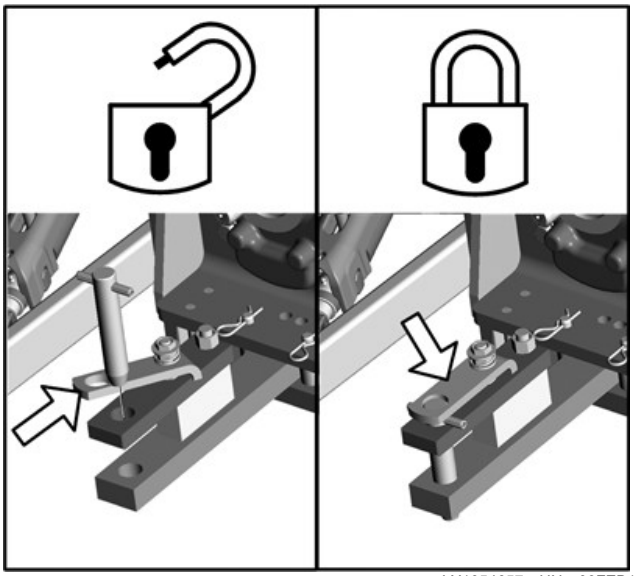
60F04,LX25458,ALL,0000A27-54-27SEP23

Travar os Pinos do Levante

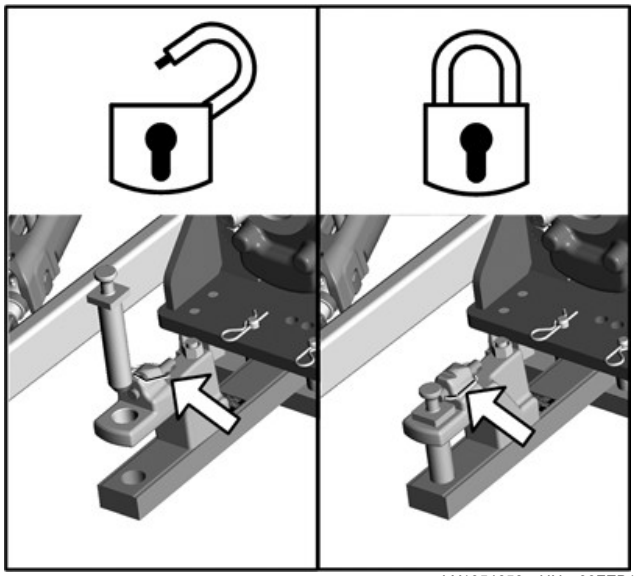
CUIDADO: Uma vez conectado o implemento, é essencial verificar se o pino do levante está travado. Se o pino não estiver travado, pode ser perdido durante o movimento do trator, causando graves acidentes.



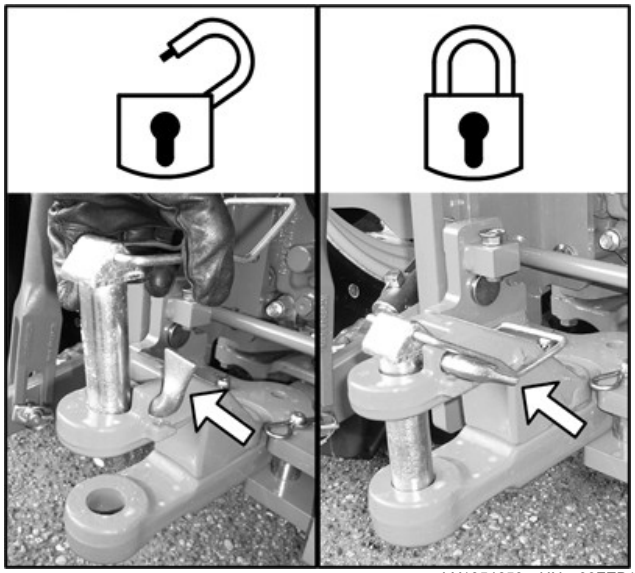
LX1056734—UN—25JUL12



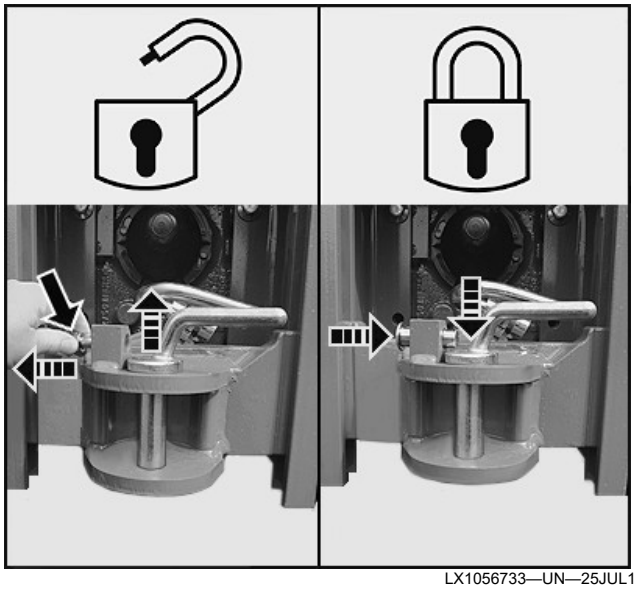
LX1054657—UN—03FEB12



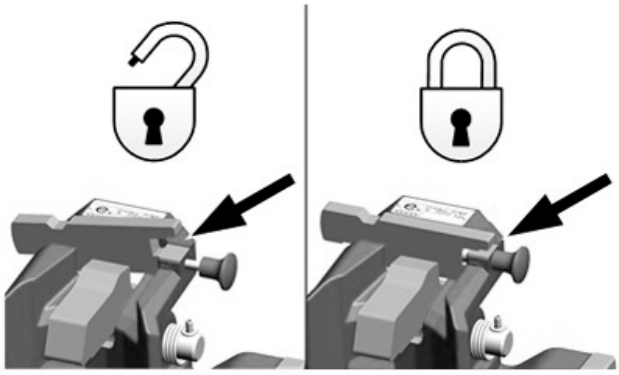
LX1054658—UN—03FEB12



LX1054659—UN—03FEB12



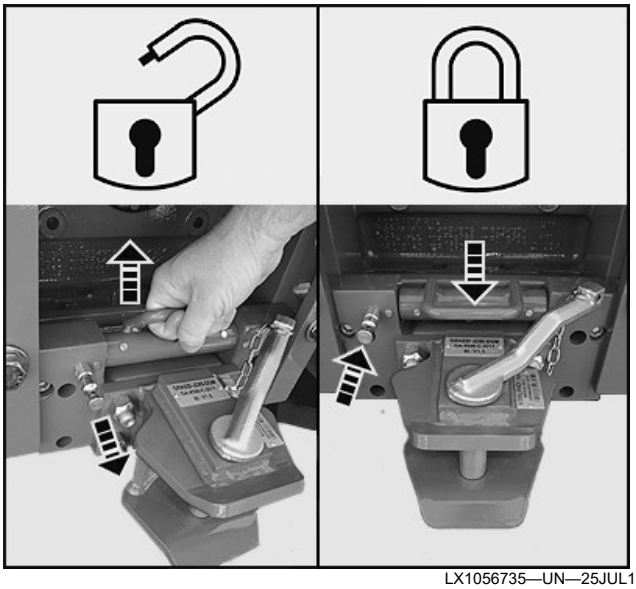
LX1056733—UN—25JUL12



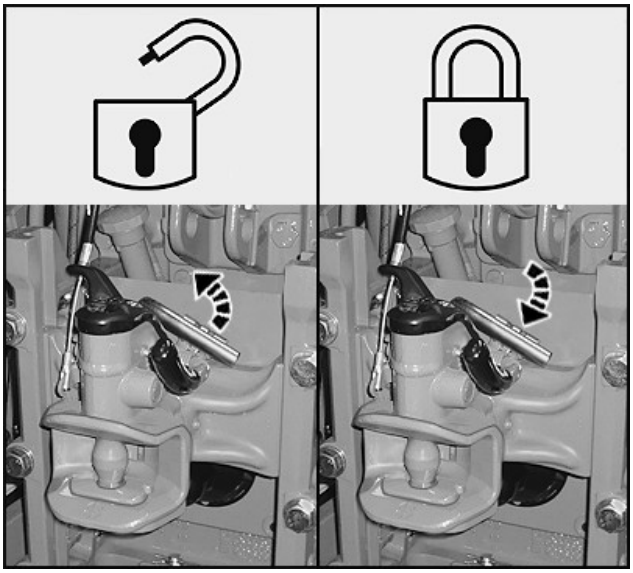
LX609871—UN—20JUN24
60F05,LX25458,ALL,0000A28-54-20JUN24

Travar o Engate para Reboque de Altura Ajustável

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que o engate para reboque de altura ajustável esteja travado antes de acoplar o implemento. Se o engate para reboque não estiver travado, podem ocorrer graves acidentes ao acoplar o implemento ou dirigir o trator.

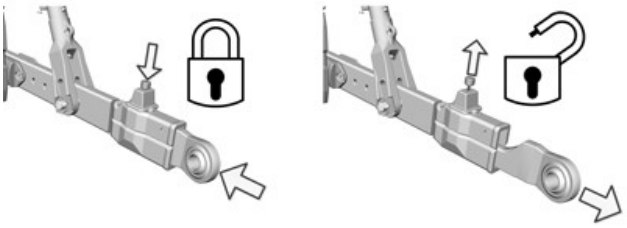


LX1056735—UN—25JUL12



LX1056736—UN—26JUL12
60F06,LX25458,ALL,0000A29-54-27SEP23

Trava para Braços de Tração Telescópicos



LX211141—UN—19AUG14
Braços de Tração Bloqueados, Braços de Tração Desbloqueados

⚠ CUIDADO: Uma vez que o implemento esteja acoplado, é essencial certificar-se de que os braços de tração telescópicos estão travados na posição de trabalho/transporte. Se os braços de tração telescópicos não estiverem travados, eles podem deslizar para fora da posição de trabalho/transporte durante o movimento, o que pode causar acidentes graves.

60F07,LX25458,ALL,0000A2A-54-27SEP23

Garra do Engate

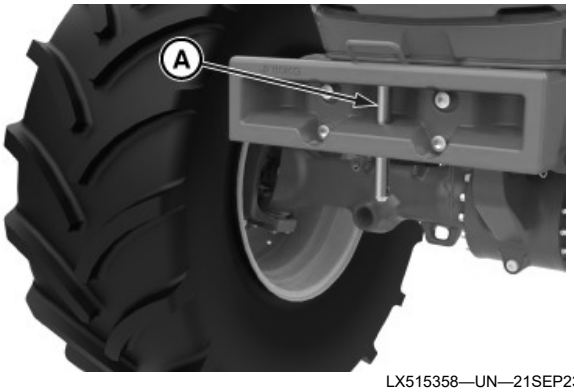
CUIDADO: Os métodos de engate mostrados aqui podem ser usado para manobrar e rebocar somente em vias pavimentadas. Antes de rebocar o trator pelas maxilas do engate, sempre remova quaisquer reboques ou implementos montados.

Nunca faça reboque por cabo; sempre use uma barra de tração aprovada.

As maxilas do engate são integradas à dianteira do trator para permitir ao trator ser manobrado e rebocado em vias pavimentadas.

As maxilas do engate localizam-se nos seguintes componentes:

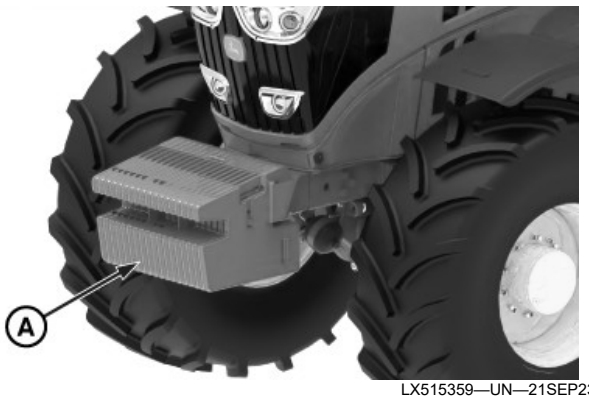
• Peso básico (A)



LX515358—UN—21SEP23

Peso Básico

• Pesos adicionais (B)



LX515359—UN—21SEP23

Pesos Dianteiros

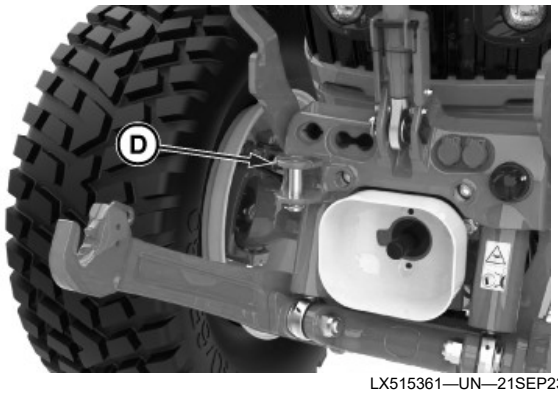
• Peso pickup (C)



LX515360—UN—23NOV23

Peso Pickup

• Engate dianteiro (D)



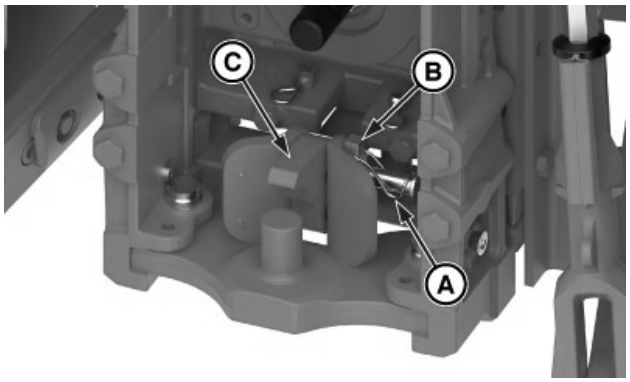
LX515361—UN—21SEP23

Levante Dianteiro

60F08,OULXA64,CAB,000562D-54-27SEP23

Engate para Reboque com Encaixe Piton ou Tipo Esfera (Rígido) (até MY25)

Engate para Reboque com Encaixe Piton



LX515362—UN—23NOV23

A—Mola
B—Pino
C—Suporte

1. Para conectar um dispositivo, dobre a mola (A) para cima.
2. Deslize o pino (B) para a direita.

3. O suporte (C) é empurrado para cima por uma mola.
4. Conecte o dispositivo e pressione para baixo do suporte (C).
5. Deslize o pino (B) completamente para a esquerda.
6. Mova a mola (A) de volta para baixo, para a posição de travamento (a posição mostrada na ilustração).

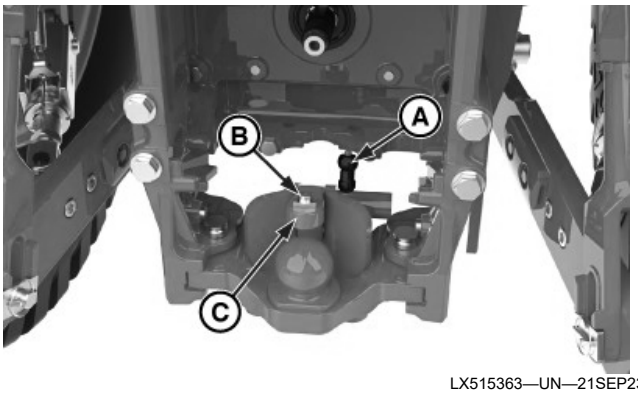
Engate Tipo Esfera

IMPORTANTE: Para engate para reboque com os braços acoplados para direção forçada, observe o seguinte:

• Remova o engate para reboque antes de acoplar implementos.

• Antes de acoplar reboques com direção forçada, os braços de tração devem ser removidos.

1. Para acoplar um implemento, puxe o pino de travamento (A) para cima e deslize-o para a direita.



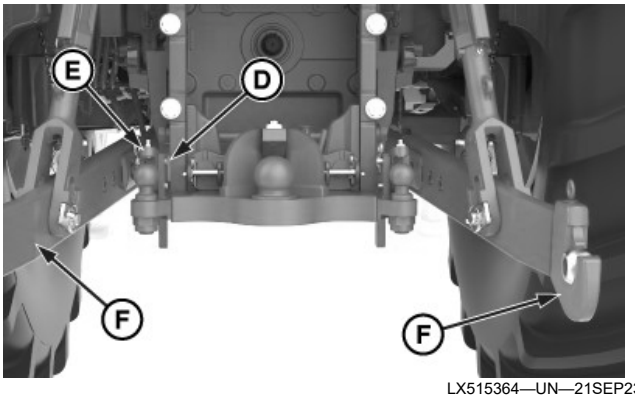
LX515363—UN—21SEP23

A—Pino de Travamento
B—Parafuso de Ajuste
C—Suporte

2. Mova o suporte (C) para cima e conecte o implemento.
3. Pressione o suporte (C) para baixo e empurre o pino de travamento (A) totalmente para a esquerda e engate-o.

   O pino de travamento (A) somente trava corretamente quando o pino é pressionado totalmente para a esquerda.

   Se necessário, use uma chave de encaixe sextavado de 8 mm (0,3 in) para ajustar o parafuso de ajuste (B) na barra de retenção para liberar espaço para o olhal do implemento rebocado. Depois, aperte a contraporca a 300 N·m (220 lb-ft) usando uma chave de 30 mm (1,2 in).
4. Para acoplar a direção forçada, proceda da seguinte maneira:



LX515364—UN—21SEP23

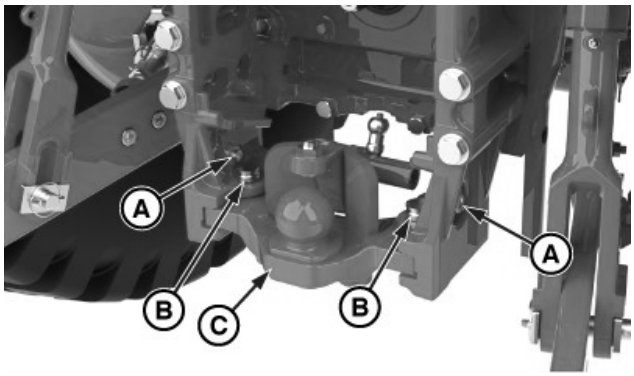
D—Pino de Travamento
E—Suporte
F—Braço de Tração

IMPORTANTE: Antes de acoplar reboques com direção forçada, é essencial remover os braços de tração (F).

a. Puxe o pino de travamento (D).
b. Levante o suporte (E) e engate a articulação do sistema de direção forçada.
c. Coloque o suporte (E) e, em seguida, o pino de travamento para suas posições iniciais.

NOTA: Os componentes do engate para reboque sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção regular. Consulte a seção 220D. Substitua-os se necessário.

Substituir o engate de reboque (encaixe piton/ /esfera) pela barra de tração



LX515365—UN—23NOV23

Engate Tipo Esfera Mostrado

A—Pino de Travamento
B—Pino de travamento
C—Engate para Reboque

1. Puxe o pino de travamento (A) para fora.
2. Remova o pino de travamento (B) e puxe para fora o engate para reboque (C) para trás.

3. Posicione e fixe a barra de tração. Consulte barra de tração nesta seção.

60F09,LX25458,ALL,0000A2C-54-26JUN24

Engate para Reboque com Encaixe Piton ou Tipo Esfera (Rígido) (de MY25)

CUIDADO: Um reboque perdido representa uma ameaça à vida.

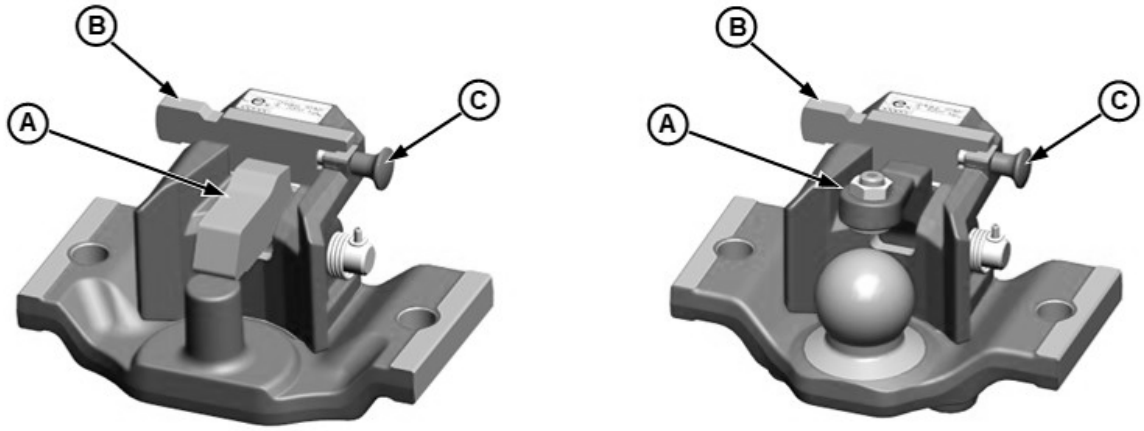
Ao puxar reboques ou qualquer outro equipamento com engate para reboque travado incorretamente, a barra de tração pode desengatar, causando a perda do reboque ou do implemento.

Ao acoplar o reboque, certifique-se de que a lingueta e a trava estejam em boas condições e devidamente travadas. Verifique a configuração da trava em intervalos regulares.

CUIDADO: Há risco de lesão por esmagamento.

Quando a lingueta é destravada, a trava abre automaticamente, acionada por uma mola.

Ao destravar a lingueta, pressione a trava para baixo com firmeza e, em seguida, solte lentamente a trava até que ela se alinhe ao batente.

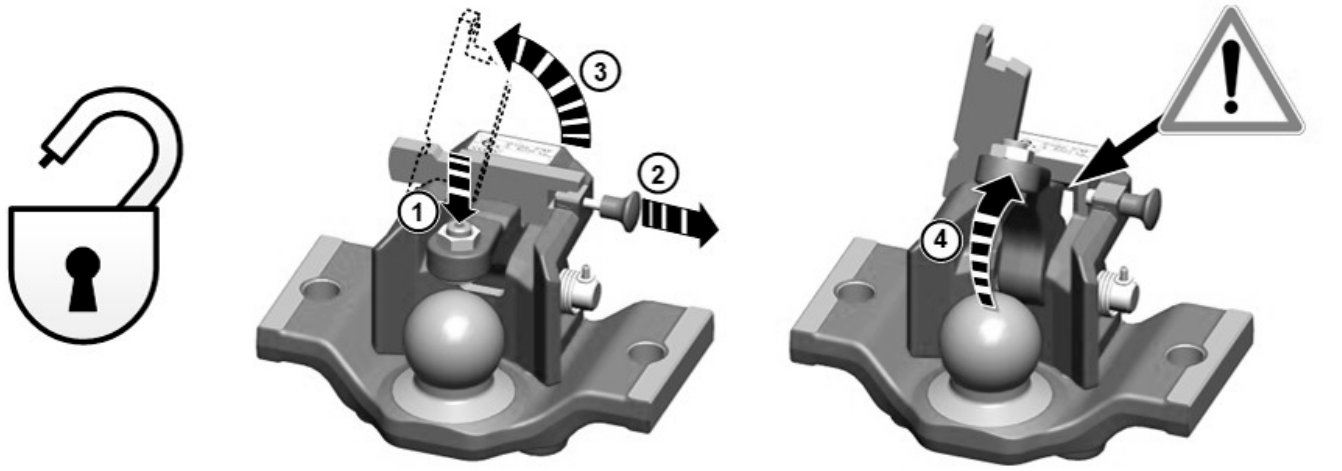


LX609881—UN—24JUN24

Engate para Reboque com Encaixe Piton/Tipo Esfera

A—Trava do
B—Lingueta
C—Pino de travamento

Destravamento do Engate Traseiro



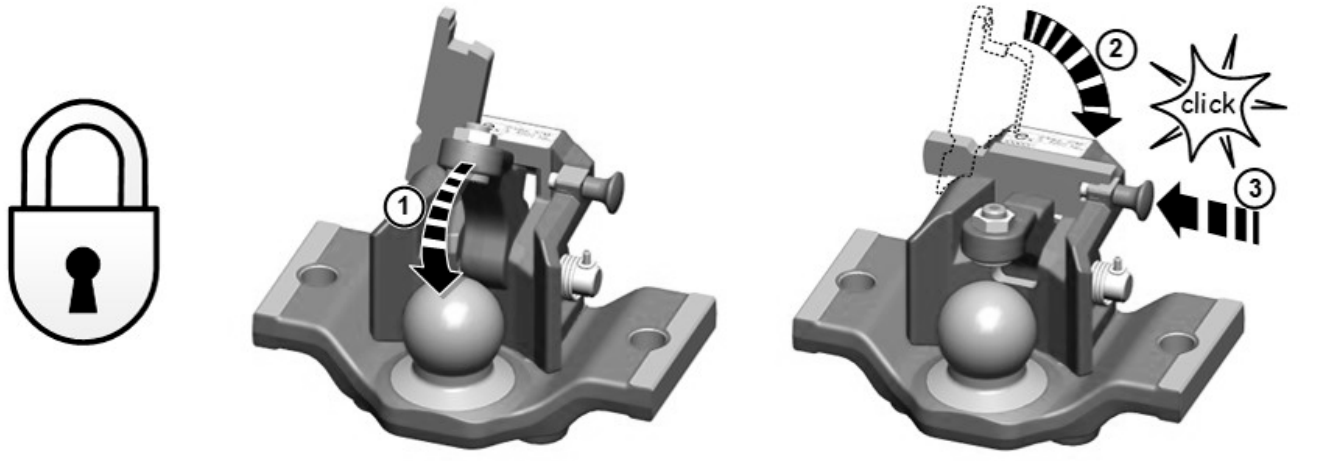
LX622476—UN—19JUN24

Exemplo: Engate para Reboque Tipo Esfera, Destravado

Para destravar o engate para reboque, execute as seguintes etapas:

1. Pressione a trava.
2. Puxe o pino de travamento para liberar a trava.
3. Incline a lingueta para cima.
4. Solte lentamente a trava até que ela se alinhe ao batente.

Engate para Reboque da Trava



LX622477—UN—19JUN24

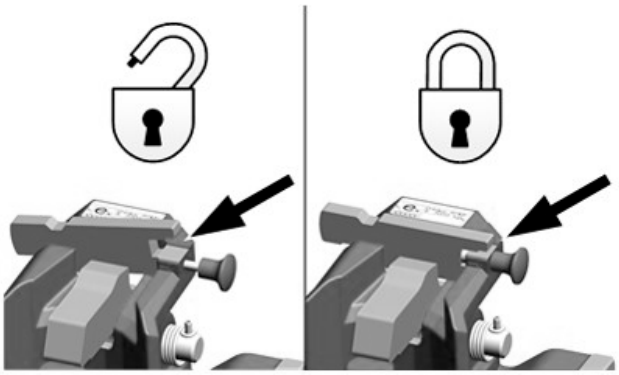
Exemplo: Engate para Reboque Tipo Esfera, Travado

Para travar o engate para reboque, execute as seguintes etapas.

1. Pressione a trava.
2. Incline a lingueta para baixo até ouvir um clique.
3. Certifique-se de que o pino de travamento esteja totalmente inserido e que a lingueta esteja firmemente travada.

Somente para Engate para Reboque Tipo Esfera: Se necessário, use uma chave de encaixe sextavado de 8 mm (0,3 in.) para regular o parafuso de ajuste (B) no retentor e abrir espaço para o olhal do implemento rebocado. Depois, aperte a contraporca a 300 N·m (220 lb-ft) usando uma chave de 30 mm (1,2 in).

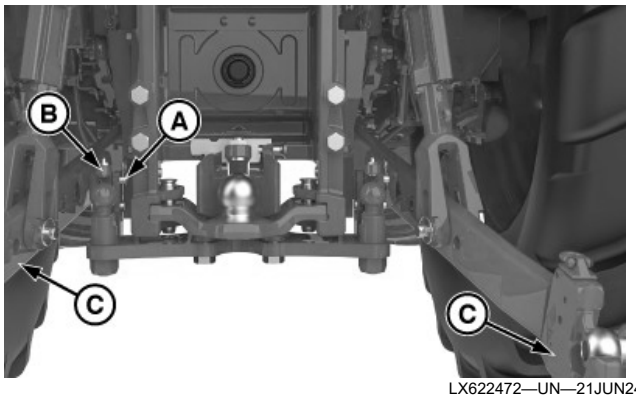
Antes de dirigir, certifique-se sempre de que a lingueta esteja travada.



LX609871—UN—20JUN24

Exemplo: Engate para Reboque de Encaixe Piton

Acoplamento de um Sistema de Direção Forçada ao Engate para Reboque Tipo Esfera



LX622472—UN—21JUN24

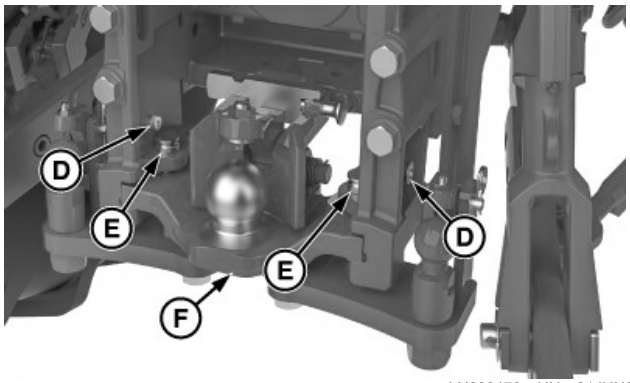
A—Pino de travamento
B—Suporte
C—Braço de Tração

IMPORTANTE: Antes de acoplar reboques com direção forçada, é essencial remover os braços de tração (C).

1. Puxe o pino de travamento (A).
2. Levante o suporte (B) e engate a articulação do sistema de direção forçada.
3. Coloque o suporte (B) e, em seguida, o pino de travamento em suas posições iniciais.

NOTA: Os componentes do engate para reboque sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção regular. Consulte a seção 220D. Substitua-os se necessário.

Substituição do Engate de Reboque (Encaixe Piton/ /Esfera) pela Barra de Tração



LX622473—UN—21JUN24

Engate Tipo Esfera Mostrado

D—Pino de travamento
E—Pino de travamento
F—Engate para Reboque

1. Puxe o pino de travamento (D) para fora.
2. Remova o pino de travamento (E) e puxe para fora o engate para reboque (F) para trás.
3. Posicione e fixe a barra de tração. Consulte barra de tração nesta seção.

60F09A,oulxa64,1718705698577-54-16JAN25

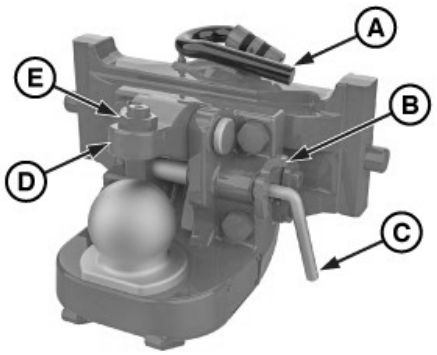
Engate Tipo Esfera de Altura Ajustável (Edição 1)

CUIDADO: Antes de acoplar o implemento, é essencial assegurar que o engate de reboque de altura ajustável esteja travado. Se o engate para reboque não estiver travado, podem ocorrer graves acidentes ao acoplar o implemento ou dirigir o trator.

IMPORTANTE: Engate tipo esfera com os braços anexados para direção forçada, observe o seguinte:

- **Antes de acoplar Implementos, o engate para reboque deve ser removido.**
- **Antes de acoplar reboques com direção forçada, é essencial remover os braços de tração (F).**

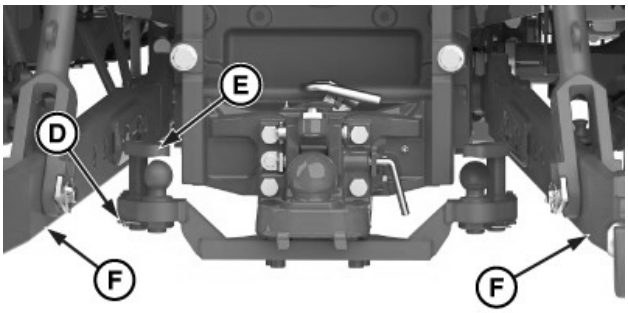
NOTA: Para cargas verticais estáticas dependendo das posições de montagem e velocidades de deslocamento, consulte "Cargas e Pesos" na Seção 500A.



LX515366—UN—17NOV23

A—Alavanca
B—Trava
C—Pino de Travamento
D—Suporte
E—Parafuso de Ajuste

1. Posicione o engate para reboque na altura desejada com a alavanca (A).
2. Para conectar um dispositivo, dobre para cima a trava (B).
3. Deslize o pino de travamento (C) para a direita.
4. Mova o suporte (D) para cima e conecte o implemento.
5. Pressione o suporte (D) para baixo e empurre o pino de travamento (C) completamente para a esquerda.
6. Prenda o pino de travamento (C) com a trava (B).
7. Se necessário, use uma chave de encaixe sextavado de 8 mm (0,3 in) para ajustar o parafuso de ajuste (E) no retentor para abrir espaço para o olhal do implemento rebocado. Depois, aperte a contraporca a 300 N·m (220 lb-ft) usando uma chave de 30 mm (1,2 in).
8. Para acoplar a direção forçada, proceda da seguinte maneira:



LX515367—UN—24NOV23

D—Pino de travamento
E—Suporte
F—Braço de Tração

IMPORTANTE: Antes de acoplar reboques com direção forçada, é essencial remover os braços de tração (F).

a. Puxe o pino de travamento (D) para cima e deslize-o para a direita.
b. Levante o suporte (E) e engate a articulação do sistema de direção forçada.
c. Pressione o suporte (E) para baixo e empurre o pino de travamento (D) completamente para a esquerda e engate-o.

NOTA: Os componentes do engate para reboque sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção regular. Consulte a seção 220D. Substitua-os se necessário.

60F10,LX25458,ALL,0000A2D-54-28SEP23

Engate Tipo Esfera de Altura Ajustável (Edição 2)

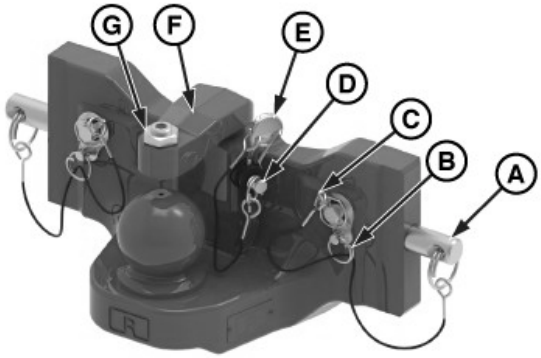
CUIDADO: Antes de acoplar o implemento, é essencial assegurar que o engate de reboque de altura ajustável esteja travado. Se o engate para reboque não estiver travado, podem ocorrer graves acidentes ao acoplar o implemento ou dirigir o trator.

IMPORTANTE: Engate tipo esfera com os braços anexados para direção forçada, observe o seguinte:

• Antes de acoplar Implementos, o engate para reboque deve ser removido.

• Antes de acoplar reboques com direção forçada, é essencial remover os braços de tração (F).

NOTA: Para cargas verticais estáticas dependendo das posições de montagem e velocidades de deslocamento, consulte Cargas e Pesos na seção 500A.



LX515368—UN—24NOV23

A—Pino de Travamento
B—Pino de travamento
C—Pino de Travamento
D—Pino de travamento

E—Pino de Travamento
F—Suporte
G—Parafuso de Ajuste

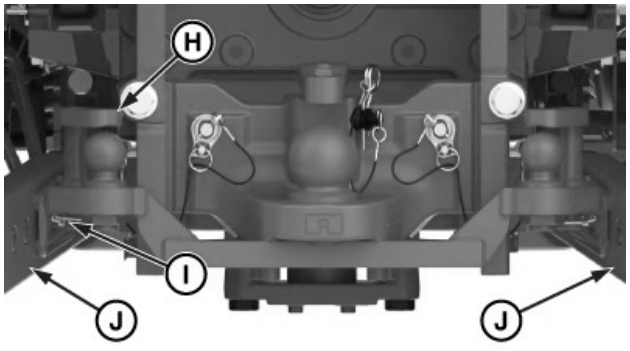
1. Posicione o engate para reboque na altura desejada.

CUIDADO: Evite ferimentos.

O engate para reboque é pesado e o manuseio inadequado pode causar ferimento.

   a. Remova os pinos de travamento (C) de ambos os lados.
   b. Retire os pinos de travamento (B) em ambos os lados.
   c. Retire os pinos de travamento (A) em ambos os lados e ajuste a altura do engate para reboque.
   d. Empurre os pinos de travamento (A) totalmente para dentro em ambos os lados e fixe com os pinos de travamento (B).
   e. Instale os pinos de travamento (C) nos dois lados.

2. Para fixar um implemento, remova o pino de travamento (E) e puxe o pino de travamento (D) para a direita.
3. Mova o suporte (F) para cima e conecte o implemento.
4. Pressione o suporte (F) para baixo e empurre o pino de travamento (D) completamente para a esquerda e engate-o.
5. Instale o pino de travamento (E).
6. Se necessário, use uma chave de encaixe sextavado de 8 mm (0,3 pol.) para ajustar o parafuso de ajuste (G) no retentor a fim de abrir espaço para o olhal do implemento rebocado. Depois, aperte a contraporca a 300 N·m (220 lb-ft) usando uma chave de 30 mm (1,2 in).
7. Para acoplar a direção forçada, proceda da seguinte maneira:



LX515369—UN—24NOV23

H—Suporte
I—Pino de Travamento
J—Braço de Tração

IMPORTANTE: Antes de acoplar reboques com direção forçada, é essencial remover os braços de tração (J).

   a. Retire o pino de travamento (I) para remover o suporte (H).
   b. Conecte a articulação do sistema de direção forçada.
   c. Instale o suporte (H) e o pino de liberação rápida (I).

NOTA: Os componentes do engate para reboque sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção regular. Consulte a seção 220D. Substitua-os se necessário.

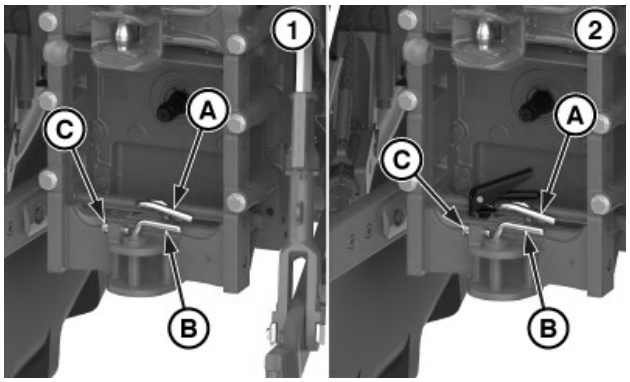
60F11,LX25458,0000A2E-54-24NOV23

Engate para Reboque de Altura Ajustável

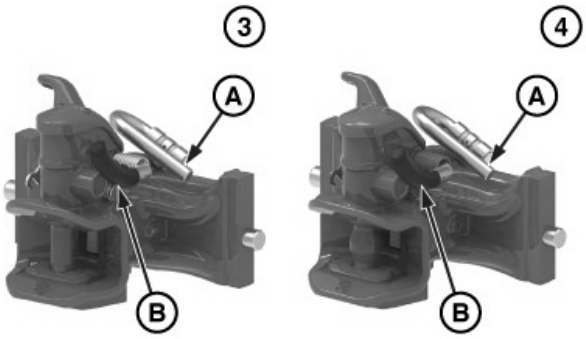
IMPORTANTE: Só utilize reboques com olhal de reboque correspondente ao diâmetro do pino do levante.

Não é permitido usar reboques com olhais de reboque giratórios em engates para reboque giratórios.

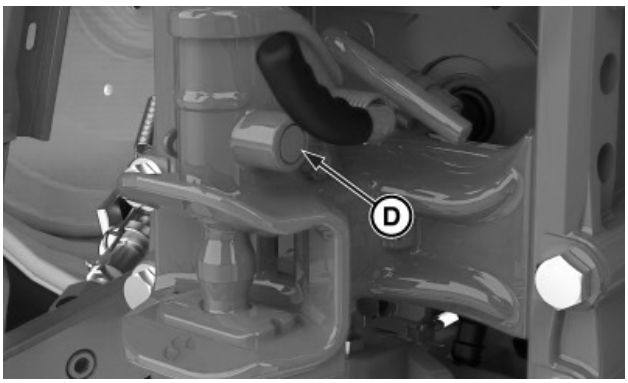
O trator pode ser equipado com uma das quatro diferentes versões de engate para reboque (1—4), que são operadas de modos diferentes.



LX515370—UN—24NOV23



LX515371—UN—23NOV23



LX515372—UN—24NOV23

A—Alavanca de Ajuste da Altura
B—Alavanca de Controle
C—Pino de Travamento
D—Pino Indicador

Todos os engates para reboque podem ser ajustados na altura com a alavanca (A).

Os engates para reboque são abertos e fechados por meio da alavanca (B).

As alavancas de controle (1 a 2) são travadas quando o pino de travamento (C) é acionado.

Engates para reboque (3 a 4) também se fecham, inserindo o olhal do implemento rebocado.

Engates para reboque (3 a 4) também podem ser operados do assento do operador através do controle remoto.

Engates para reboque (3 a 4) são travados quando o pino indicador (D) fica rente com a carcaça.

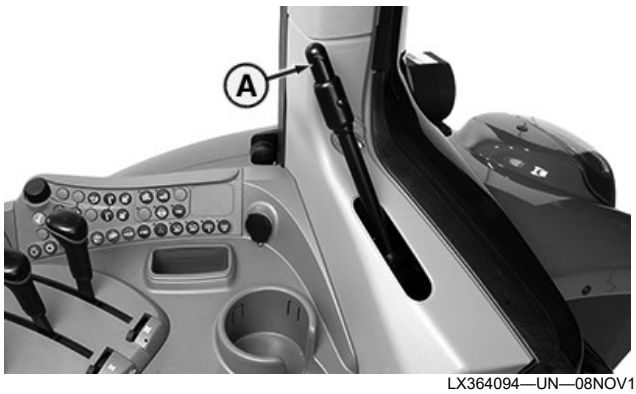
As cargas verticais estáticas e rebocadas máximas permitidas encontram-se na seção 500A.

NOTA: Os componentes do engate para reboque sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção regular. Consulte a seção 220D. Substitua-os se necessário.

60F12,LX25458,ALL,0000A2F-54-30NOV23

Controle Remoto para Engate para Reboque (Se Equipado)

Com a alavanca (A), o engate para reboque pode ser aberto do assento do operador.



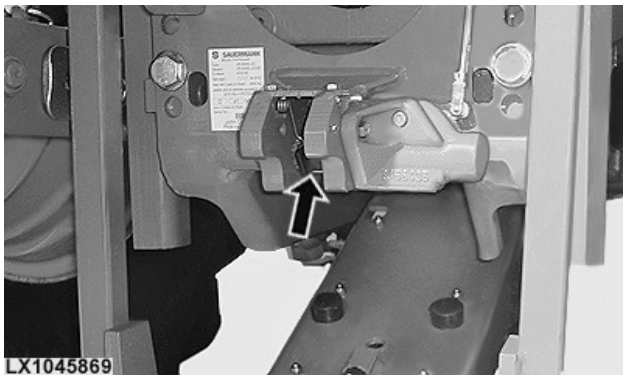
LX364094—UN—08NOV18

60F14,SP,OULXA64,6M,000562E-54-27SEP23

Levante Hidráulico para Reboque (Acionado Mecanicamente)

CUIDADO: Antes de mover o trator, certifique-se de que o engate de reboque está completamente levantado e bloqueado nas posições horizontal e vertical.

Se o engate estiver rebaixado, NUNCA coloque a mão na abertura do receptor (ver seta). Risco de ferimento!



LX1045869—UN—15FEB11

Nunca coloque a mão na abertura.

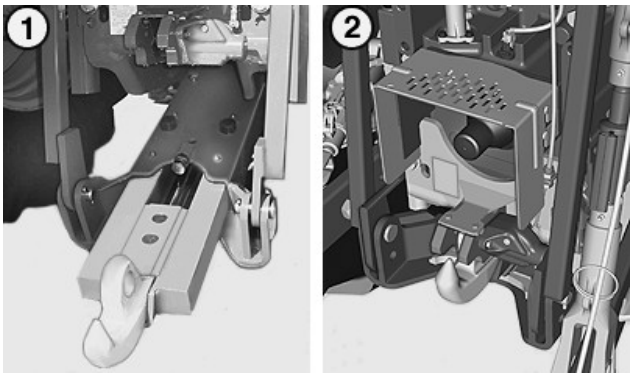
IMPORTANTE: Se a alavanca de desengate for difícil de operar ou se o gancho do engate não travar automaticamente (ponto 2 ou 6), solicite uma verificação da regulagem dos braços de elevação ou do gancho do engate para reboque.

NOTA: Os componentes do levante hidráulico sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção regular. Consulte a seção 220D. Substitua, se necessário.

Esse engate para reboque pode ser acionado por meio do controle do engate e de uma válvula de controle remoto.



LX364094—UN—08NOV18



LX267108—UN—10APR17

Engate para Reboque na Posição para Acoplar Reboque – Posição de Armazenamento

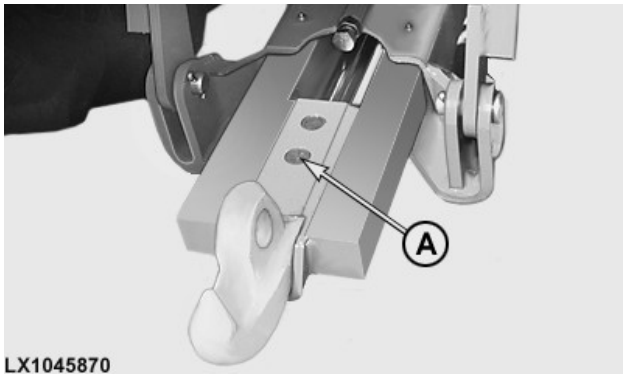
A—Alavanca de Desengate
1—Engate para Reboque na Posição para Acoplar o Reboque
2—Engate para Reboque na Posição de Armazenamento

1. Erga os braços de tração até a altura máxima e utilize a VCR para retrair completamente o gancho do engate.
2. Puxe a alavanca de desengate (A) e abaixe os braços de tração. Segure a alavanca de desengate até que o gancho do engate tenha se movido para fora da posição de armazenamento (a alavanca permanece na posição aberta).
3. Distenda o gancho do engate completamente, acionando a válvula de controle remoto.
4. Abaixe os braços de tração / gancho do engate até a altura desejada.
5. Eleve o braço de tração de forma que o gancho do engate acople no olhal de reboque do implemento, e então, eleve o engate para reboque totalmente.
6. Retraia o gancho do engate totalmente por meio da VCR até que esteja **totalmente travado**. A alavanca de liberação (A) retorna à sua posição inicial.
7. Abaixe o braço de tração.
8. Verifique se o levante está corretamente bloqueado.

   Se for este o caso, ele **não descerá** quando os braços de tração forem abaixados e **não se estenderá** quando a válvula de controle remoto for acionada.

As cargas verticais estáticas e rebocadas máximas permitidas encontram-se na seção 500A.

O gancho do engate para reboque pode ser substituído por uma barra de tração sem uso de ferramentas. Para tanto, retire o pino (A).



LX1045870—UN—15FEB11

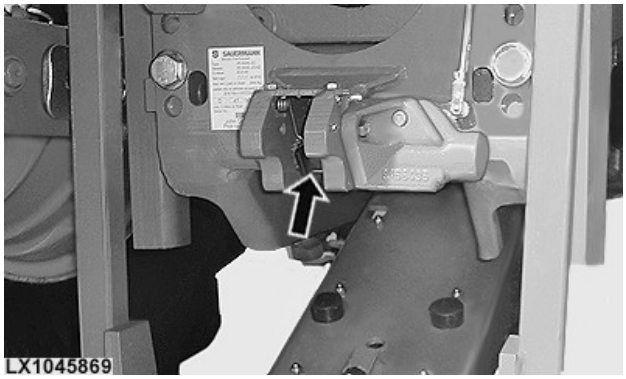
Quando não for necessário, o dispositivo de suspensão pode ser armazenado em um suporte na estrutura lateral (acessório opcional).

60F15,SP,OULXA64,6M,000562F-54-16JUL25

Levante Hidráulico (Eletricamente Acionado)

CUIDADO: Antes de mover o trator, certifique-se de que o engate de reboque está completamente levantado e bloqueado nas posições horizontal e vertical.

Se o engate estiver rebaixado, NUNCA coloque a mão na abertura do receptor (ver seta). Risco de ferimento!



LX1045869—UN—15FEB11

NUNCA coloque a mão na abertura!

IMPORTANTE: Se a alavanca de desengate for difícil de operar ou se o gancho do engate não travar automaticamente (ponto 2 ou 6), solicite uma verificação da regulagem dos braços de elevação ou do gancho do engate para reboque.

NOTA: Os componentes do levante hidráulico sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção regular. Consulte a seção 220D. Substitua-os se necessário.

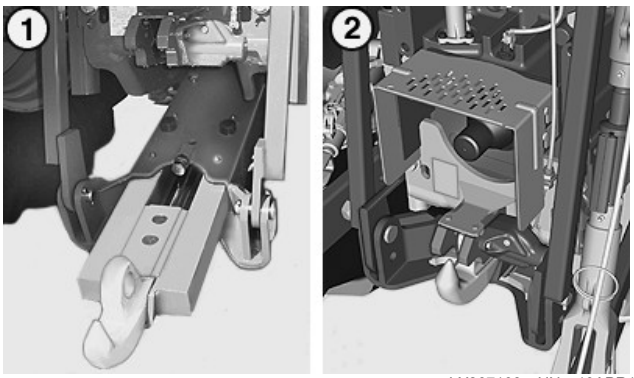
Esse engate para reboque pode ser operado por meio do engate traseiro e o interruptor (B).



LX364094—UN—08NOV18



LX364173—UN—03DEC18



LX267108—UN—10APR17

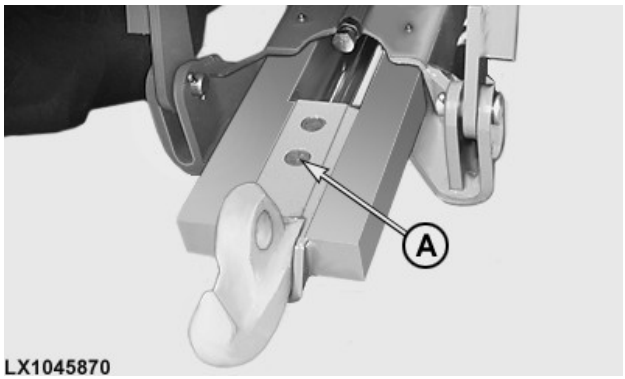
Engate para Reboque na Posição para Acoplar o Reboque / Posição de Armazenamento

A—Alavanca de Desengate
B—Interruptor, Retração/Extensão
1—Engate para Reboque na Posição para Acoplar o Reboque
2—Engate para Reboque na Posição de Armazenamento

1. Levante os braços de tração até a altura máxima e use o interruptor (B) para retrair completamente o gancho do levante (pressione a parte superior do interruptor).
2. Puxe e segure a alavanca de desengate (A) até que o gancho de engate tenha se movido para fora da posição de armazenamento (a alavanca permanece na posição aberta).
3. Utilize o interruptor (B) para retrair completamente o engate do levante (pressione a parte superior do interruptor).
4. Abaixe os braços de tração / gancho do engate até a altura desejada.
5. Eleve o braço de tração de forma que o gancho do engate acople no olhal de reboque do implemento, e então, eleve o engate para reboque totalmente.
6. Retraia o gancho do engate totalmente por meio do interruptor (B) até que esteja **totalmente travado**. A alavanca (A) retornará à sua posição de descanso.
7. Abaixe o braço de tração.
8. Verifique se o levante está corretamente bloqueado. Se esse for o caso, ele **não descerá** quando os braços de tração forem abaixados e **não estenderá** quando o interruptor for acionado.

As cargas verticais estáticas e rebocadas máximas permitidas encontram-se na seção 500A.

O gancho do engate para reboque pode ser substituído por uma barra de tração sem uso de ferramentas. Para tanto, retire o pino (A).

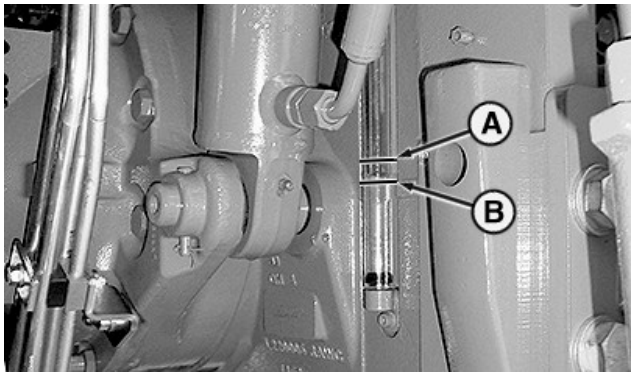


LX1045870—UN—15FEB11

Quando não for necessário, o dispositivo de suspensão pode ser armazenado em um suporte na estrutura lateral (acessório opcional).

60F16,SP,OULXA64,6M,0005630-54-16JUL25

Válvulas de Controle Remoto (VCRs)— Transferência Máxima Permitida de Óleo



LX364279—UN—19FEB19

A—Marca de máximo
B—Marca de Mínimo

Para acionar grandes cilindros hidráulicos, como os usados nos reboques basculantes, o óleo do cárter da transmissão pode ser transferido através dos tubos de ligação.

IMPORTANTE: As seguintes condições devem ser cumpridas para a transferência máxima de óleo:

- **Nível máximo de óleo da transmissão (A) com o motor desligado**
- **Trator não inclinado em nenhuma direção mais do que 3°**
- **Óleo hidráulico na temperatura operacional**
- **Velocidade de deslocamento inferior a 3 km/ /h (1,9 mph)**

Retirada Máxima Permitida de Óleo

Sem Reservatório de Óleo Adicional	15 l (4,0 US gal)
Com reservatório adicional de óleo	32 L (8.58 US gal)*

Durante a transferência máxima do óleo, o trator não deve ser inclinado em nenhuma direção mais do que 3°. Se o trator for inclinado mais do que 3°, só será transferida uma quantidade proporcionalmente mais baixa de óleo.

Se necessário, até 10 litros (2.6 US gal) podem ser adicionados à caixa de transmissão. Isso aumenta a quantidade que pode ser retirada de acordo. Se o nível de óleo estiver acima da marca no vidro de inspeção, NÃO execute nenhuma tarefa de transporte em velocidades acima de 40 km/h (25 mph).

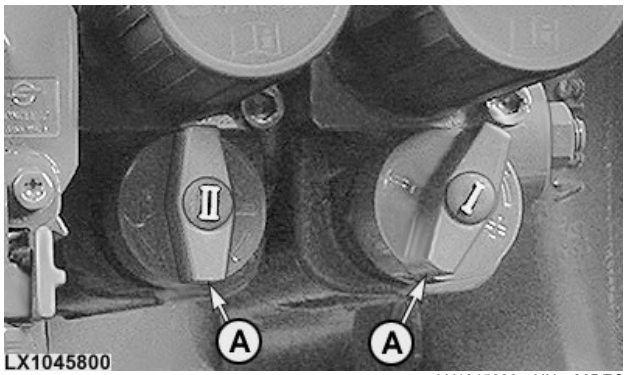
NOTA: Nunca executar trabalhos pesados tais como rebocar, acionar uma TDP ou conduzir em velocidade elevada quando a transferência de óleo da transmissão resultar numa queda de nível do óleo abaixo da marca mínima.

Ao completar o nível, use somente o óleo hidráulico/da transmissão recomendado. Consulte “Óleo Hidráulico e da Transmissão” na seção 200E.

* Somente quando o trator estiver parado. Consulte também "Transferência de Óleo" na seção 500A.

OULXA64,SP1,00058B2-54-29AUG23

Válvulas de Controle Remoto (VCR) — Transferência de Óleo com Transmissão Hidrostática (com Sistema Hidráulico PC)



LX1045800—UN—22DEC10

IMPORTANTE: Nunca regule a vazão por meio de uma válvula externa. Sempre use válvulas de controle de fluxo (A).

O fluxo máximo de óleo de transmissão/hidráulico varia conforme o tamanho da bomba hidráulica instalada no trator.

Tamanho da bomba	Vazão
35 cm³ (2.1 in³)	80 l/min (21.1 gpm)

Desligue o motor. Conecte a mangueira hidráulica do acionamento hidrostático. Observe os ícones nos acopladores.

IMPORTANTE: Conecte os implementos com acionamento hidrostático somente para as VCRs da série 450 para operação.

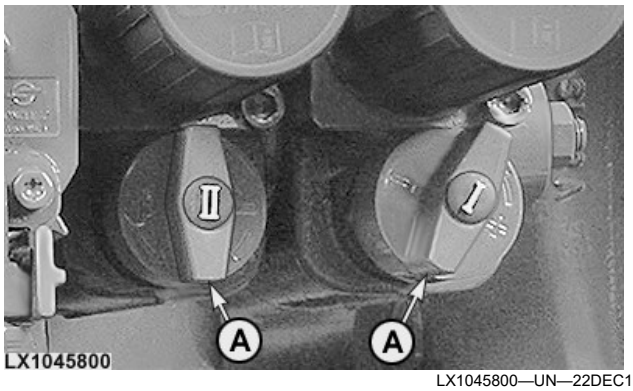
Ligue o motor. Mova a alavanca de comando para a posição de retração. Para desligar o acionamento hidrostático, mova a alavanca de comando para a posição "flutuar". Pare o motor e retire a mangueira hidráulica.

IMPORTANTE: Não mova a alavanca de controle para a posição "neutra", uma vez que isso pode resultar em contrapressão, provocando danos ao acionamento hidrostático e às mangueiras hidráulicas.

IMPORTANTE: Durante a condução, a transferência de óleo para a transmissão hidrostática é restrita. Consulte "Transferência de Óleo" na seção 500A.

OULXA64,6M,4CYL,00057E6-54-29AUG23

Válvulas de Controle Remoto (VCR) — Transferência de Óleo com Transmissão Hidrostática (com Sistema Hidráulico PFC)



LX1045800—UN—22DEC10

IMPORTANTE: Nunca regule a vazão por meio de uma válvula externa. Sempre use válvulas de controle de fluxo (A).

A vazão máxima do óleo hidráulico que pode ser atingida no acoplador é 96 l/min (26,4 gal./min).

Desligue o motor. Conecte a mangueira hidráulica do acionamento hidrostático. Observe os ícones nos acopladores.

IMPORTANTE: Conecte os implementos com acionamento hidrostático somente para as VCRs da série 450 para operação.

Ligue o motor. Mova a alavanca de comando para a posição de retração. Para desligar o acionamento hidrostático, mova a alavanca de comando para a posição "flutuar". Pare o motor e retire a mangueira hidráulica.

IMPORTANTE: Não mova a alavanca de controle para a posição "neutra", uma vez que isso pode resultar em contrapressão, provocando danos ao acionamento hidrostático e às mangueiras hidráulicas.

IMPORTANTE: Durante a condução, a transferência de óleo para a transmissão hidrostática é restrita. Consulte "Transferência de Óleo" na seção 500A.

OULXA64,6M,6CYL,0005632-54-29AUG23

Uso de Cilindros Hidráulicos de Volume Grande

A operação de cilindros hidráulicos de grande volume ou cilindros telescópicos requer atenção especial do usuário. Instruções, por exemplo, ao operar um reboque com função de tombamento hidráulico.

- Ao tombar um reboque, mantenha uma rotação do motor de 1800-2100 rpm.
- Antes de tombar um reboque, verifique se a retirada máxima permitida de óleo corresponde à capacidade de óleo necessária para encher o cilindro hidráulico. Compare as informações relevantes fornecidas no manual do reboque com a retirada máxima permitida de óleo. Consulte Válvulas de Controle Remoto – Retirada Máxima Permitida de Óleo na Seção 70 e Retirada de Óleo na Seção 500A.

IMPORTANTE: Se a quantidade necessária de óleo exceder a retirada máxima permitida de óleo ou/ /e o óleo for retirado muito rapidamente, isso pode levar a cavitação. A cavitação pode ser reconhecida por um ruído excepcionalmente alto e causa danos mecânicos. Preste atenção aos ruídos altos que ocorrem repentinamente ao operar cilindros hidráulicos de grande volume, como cilindros telescópicos. Pare imediatamente a operação do cilindro hidráulico se suspeitar de cavitação. Uma alteração na rotação do motor não leva a uma melhoria e, portanto, deve ser evitada.

500A,401,OULXBER,00030BD-54-04MAR24

Reservatório Adicional de Óleo



LX364274—UN—18FEB19

Um reservatório adicional de óleo (A) permite que mais óleo seja transferido.

A quantidade máxima de óleo que pode ser transferida está listada abaixo.

Transferência máxima permitida de óleo

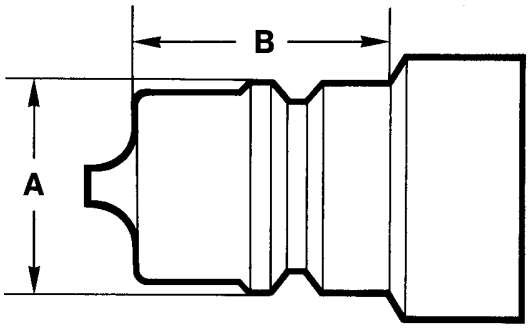
32 L (8,5 US gal.)

O reservatório adicional de óleo pode ser usado com grandes reboques basculantes, e em outros casos que demandem uma maior quantidade de óleo.

NOTA: Um reservatório adicional de óleo traz vantagens comparando-se com o abastecimento adicional da transmissão. Consulte Transferência de Óleo na Seção 500A.

OULXA64,SP1,00058B1-54-17NOV20

Conexões de Válvulas de Controle Seletivo (VCRs)



LX 006613

LX006613—UN—15AUG94

Use somente conexões que são conformes com o padrão ISO.

Dimensão (A) deve estar entre 23,66 e 23,74 mm (0,931 e 0,934 in).

A dimensão (B) deve ser de pelo menos 24 mm (0,945 in).

OULXA64,6R,0005B53-54-17MAR21

Conexão das Mangueiras Hidráulicas para VCRs



LX266990—UN—10OCT16

CUIDADO: Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite o perigo aliviando a pressão antes de desconectar as linhas do sistema.

Se um acidente ocorrer, procure um médico imediatamente. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não causar gangrena.

CUIDADO: Evite lesões. Antes de conectar implementos e mangueiras hidráulicas, e para evitar movimento involuntário do implemento, observe o seguinte:

• Desligue o motor.

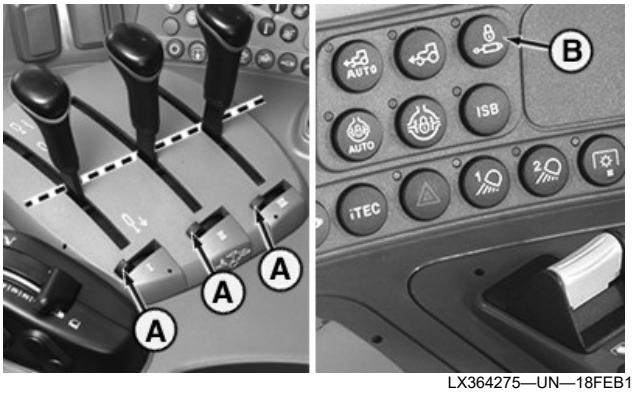
• Ajuste os controles das VCRs para a posição de neutro e trave-os.

IMPORTANTE: As mangueiras hidráulicas podem apresentar defeitos devido a danos físicos, dobras, envelhecimento e exposição. Verifique regularmente as mangueiras.

Poeira, sujeira e outros materiais estranhos podem danificar o sistema hidráulico. Limpe completamente as mangueiras hidráulicas e as VCRs antes de conectar um implemento ao trator.

IMPORTANTE: Limpar com vapor ou usar um lavador de alta pressão na área ao redor das VCRs e do sistema eletrônico pode danificar o equipamento. No caso de lavadores a alta pressão com uma pressão acima de 6900 kPa (69 bar) (1000 psi), é necessário manter uma distância mínima de 200 mm (8 in.) das conexões.

1. **Engate o bloqueio de estacionamento e desligue o motor.**
2. Bloqueie os controles para a VCR:
   - Mova as alavancas de controle para as VCRs para a posição de neutro e trave.



LX364275—UN—18FEB19

Operado Mecanicamente/Eletricamente

A—Alavanca de Travamento, VCR
B—Botão de Travamento, VCR

   - Para joystick operado manualmente[1]:

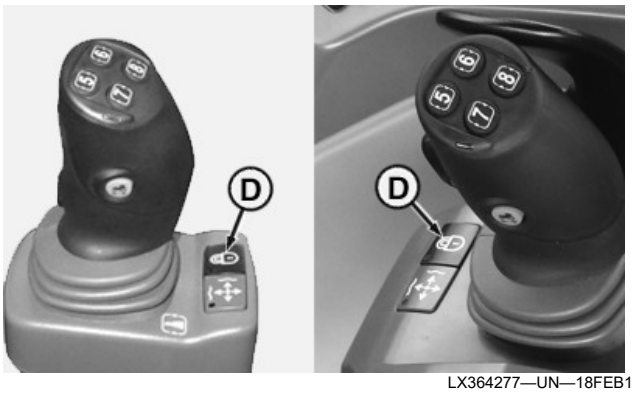
[1] *Se equipado*



LX364276—UN—18FEB19

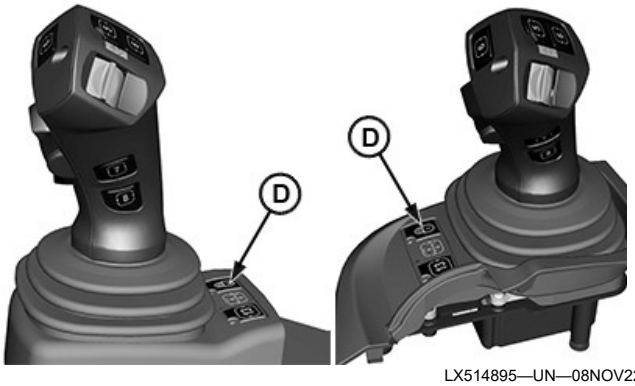
Mova o joystick para a posição de neutro e gire o anel de travamento (C) para a direita.

- Com joystick operado eletricamente[2]:



LX364277—UN—18FEB19

Joystick Elétrico (Versão 1) no Apoio de Braço Direito/ /CommandARM™

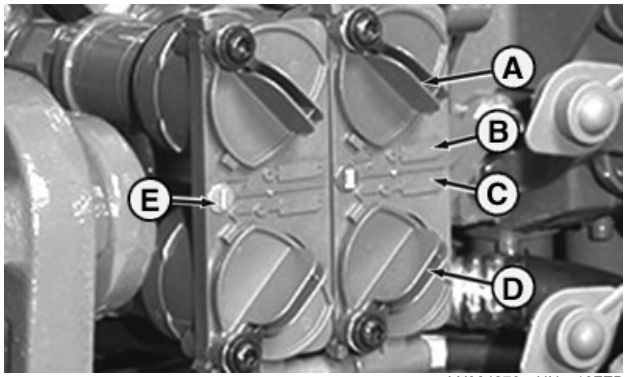


LX514895—UN—08NOV22

Joystick Elétrico (Versão 2) no Apoio de Braço Direito/ /CommandARM™

Mova o joystick para a posição de neutro e pressione o botão de travamento (D).

3. Limpe as tampas contra poeira e gire-as de lado.



LX364278—UN—18FEB19

A—Acoplador de retração
B—Ícone de retração
C—Ícone de extensão
D—Acoplador de extensão
E—Número de Identificação

IMPORTANTE: Certifique-se de conectar corretamente as mangueiras hidráulicas aos acopladores. Se as conexões de mangueira estiverem trocadas, a máquina não responderá aos controles do sistema conforme esperado.

Atribuição das VCRs na Traseira
Retração = Porta Superior
Extensão = Porta Inferior

NOTA: As VCRs estão marcadas de I a IV (E).

4. Verifique se os símbolos (B) ou (C) da mangueira estão conectados para verificar se correspondem ao sentido de movimento do cilindro.

Para um cilindro de ação simples:

- Insira a mangueira para extensão na parte inferior para dentro do acoplador (D).

Para um cilindro de ação dupla:

- Insira a mangueira de retração na parte superior do acoplador (A).
- Insira a mangueira para extensão na parte inferior para dentro do acoplador (D).

5. Empurre a(s) mangueira(s) firmemente para dentro do(s) acoplador(es).

NOTA: As VCRs são codificadas por cor. Os kits de identificação de mangueiras estão disponíveis através dos canais usuais de peças sobressalentes.

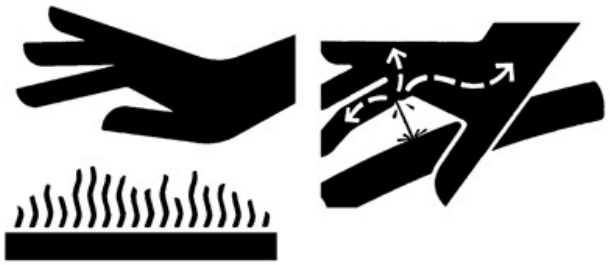
Identificação da VCR	
VCR	**Cor**
I	Verde
II	Claro
III	Marrom

[2] *Se equipado*

IV	Preto

OULXA64,6M,0005634-54-15JUL25

Desconexão das Mangueiras Hidráulicas das VCRs



LX266990—UN—10OCT16

⚠ CUIDADO: Risco de ferimentos devido a movimentos involuntários de componentes hidráulicos.

Ao trabalhar com componentes hidráulicos pressurizados, há um alto risco de:

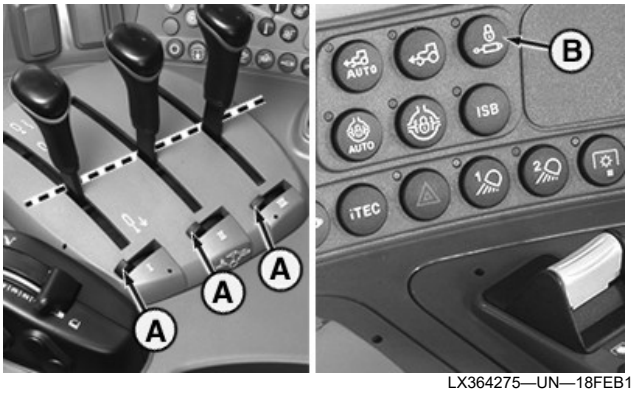
- **O óleo pressurizado escapar.**
- **Movimentos involuntários do acessório serem acionados.**

Para evitar esse perigo, proceda da seguinte maneira antes de desconectar as mangueiras hidráulicas:

1. **Abaixe o implemento até o solo.**
2. **Despressurize as mangueiras e linhas.**
3. **Coloque as válvulas de controle na posição de neutro e trave-as.**

1. Abaixe o implemento ao solo.
2. **Engate o bloqueio de estacionamento e desligue o motor.**
3. Com a ignição ligada*, coloque a VCR várias vezes nas posições de "extensão" e "retração".

   ** Necessário somente com VCR operada eletricamente e joystick operado eletricamente.*
4. Trave os controles das VCRs ou ative o bloqueio de transporte:
   - Mova as alavancas de controle para as VCRs para a posição de neutro e trave.



LX364275—UN—18FEB19

Operado Mecanicamente/Eletricamente

A—Alavanca de Travamento, VCR
B—Botão de Travamento, VCR

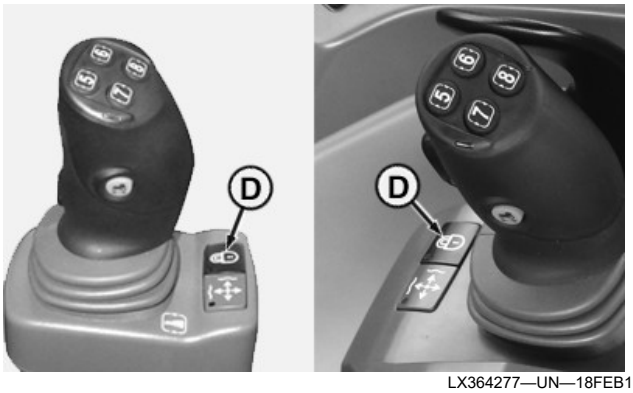
- Para joystick operado manualmente[3]:



LX364276—UN—18FEB19

Mova o joystick para a posição de neutro e gire o anel de travamento (C) para a direita.

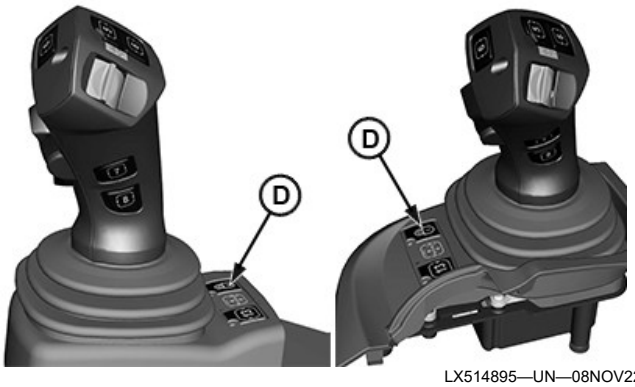
- Com joystick operado eletricamente[3]:



LX364277—UN—18FEB19

Joystick Elétrico (Versão 1) no Apoio de Braço Direito/ /CommandARM™

[3] *Se equipado*



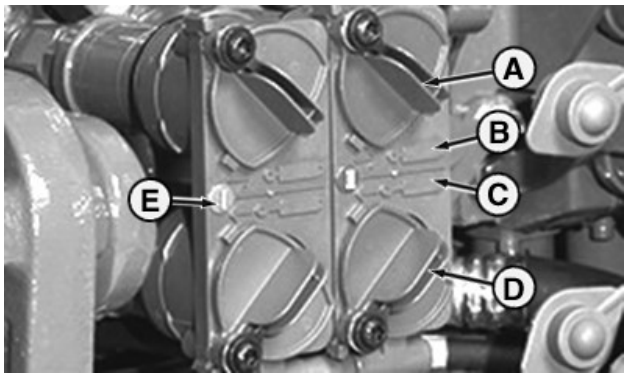
LX514895—UN—08NOV22

Joystick Elétrico (Versão 2) no Apoio de Braço Direito/ /CommandARM™

Mova o joystick para a posição de neutro e pressione o botão de travamento (D).

IMPORTANTE: Não aplique força para desconectar as mangueiras. Puxe as mangueiras em linha reta para fora das conexões, sem esmagar. Caso contrário, os acopladores podem ser danificados.

5. Puxe as mangueiras para fora dos acopladores **em linha reta**.



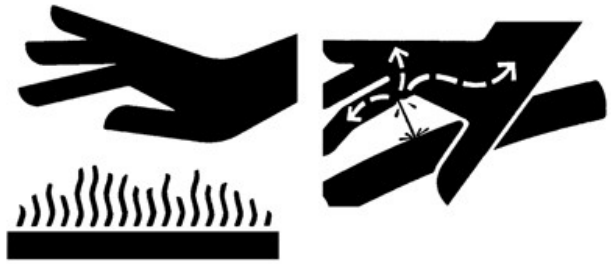
LX364278—UN—18FEB19

A—Acoplador de Retração
B—Ícone de Retração
C—Ícone de Extensão
D—Acoplador de Extensão
E—Número de Identificação

6. Instale tampas contra poeira nos acopladores e aperte-as.

OULXA64,6M,0005635-54-23MAR23

Conecte ou Desconecte as Mangueiras Hidráulicas de ou para as VCRs no Levante Dianteiro (Se Equipado)



LX266990—UN—10OCT16

CUIDADO: Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite o perigo aliviando a pressão antes de desconectar as linhas do sistema.

Se um acidente ocorrer, procure um médico imediatamente. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não causar gangrena.

CUIDADO: Evite ferimentos. Antes de conectar implementos e mangueiras hidráulicas, e para evitar movimento involuntário do implemento, observe o seguinte:

- **Desligue o motor.**
- **Ajuste os controles das VCRs para a posição de neutro e trave-os.**

IMPORTANTE: As mangueiras hidráulicas podem apresentar defeitos devido a danos físicos, dobras, envelhecimento e exposição. Verifique regularmente as mangueiras.

Poeira, sujeira e outros materiais estranhos podem danificar o sistema hidráulico. Limpe completamente as mangueiras hidráulicas e as VCRs antes de conectar um implemento ao trator.

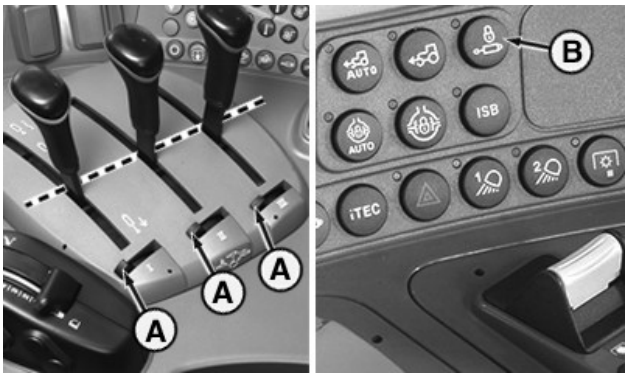
IMPORTANTE: Limpar com vapor ou usar um lavador de alta pressão na área ao redor das VCRs e do sistema eletrônico pode danificar o equipamento. No caso de lavadores a alta pressão com uma pressão acima de 6900 kPa (69 bar) (1000 psi), é necessário manter uma distância mínima de 200 mm (8 in.) das conexões.

NOTA: As conexões hidráulicas da dianteira do trator e / ou sob a escada direita[4] são operadas pelo joystick.

[4] Se equipado

Conexão das Mangueiras Hidráulicas

1. Engate o bloqueio de estacionamento e desligue o motor.
2. Bloqueie os controles para a VCR:
   - Mova as alavancas de controle para as VCRs para a posição de neutro e trave.



LX364275—UN—18FEB19

Operado Mecanicamente/Eletricamente

A—Alavanca de Travamento, VCR
B—Botão de Travamento, VCR

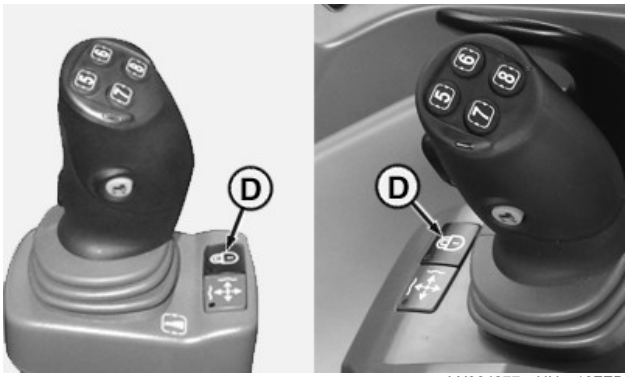
- Para joystick operado manualmente[5]:



LX364276—UN—18FEB19

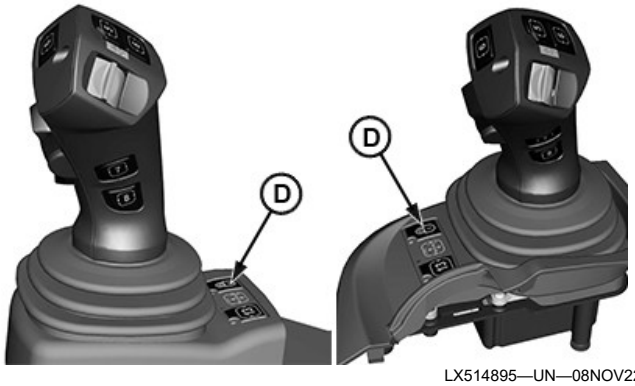
Mova o joystick para a posição de neutro e gire o anel de travamento (C) para a direita.

- Com joystick operado eletricamente[5]:



LX364277—UN—18FEB19

Joystick Elétrico (Versão 1) no Apoio de Braço Direito/ /CommandARM™

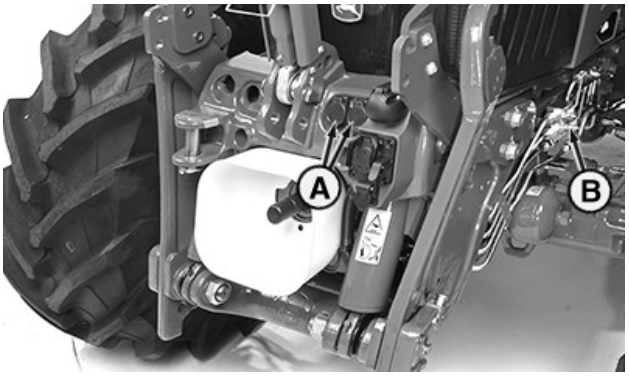


LX514895—UN—08NOV22

Joystick Elétrico (Versão 2) no Apoio de Braço Direito/ /CommandARM™

Mova o joystick para a posição de neutro e pressione o botão de travamento (D).

3. Válvula de desligamento do bloqueio (B).



LX364086—UN—07NOV18

A—Acopladores de VCR II no Levante Dianteiro
B—Válvula de Desligamento do Levante Dianteiro

4. Limpe as tampas contra poeira e gire-as de lado.

IMPORTANTE: Certifique-se de conectar as mangueiras hidráulicas dos implementos aos acopladores corretamente. Se as conexões de mangueira estiverem trocadas, a máquina não responderá aos controles do sistema conforme esperado.

[5] *Se equipado*

Atribuição dos Acopladores no Engate Dianteiro
Estender = Porta Esquerda
Retrair = Porta Direita

5. Empurre as mangueiras firmemente para dentro dos acopladores.

Desconexão das Mangueiras Hidráulicas

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Antes de desconectar implementos, abaixe o implemento ao solo e bloqueie os comandos das VCR para evitar movimentos do implemento.

1. Engate o bloqueio de estacionamento.
2. Abaixe o implemento ao solo.
3. Mova as VCRs para a posição de flutuação durante alguns segundos com o motor ligado.
4. **Desligue o motor.**
5. Bloqueie os controles para a VCR:
   - Mova as alavancas de controle da VCR para a posição de neutro e trave com (A) ou (B).
   - Para joystick operado manualmente[6]:
     Mova o joystick para a posição de neutro e gire o anel de travamento (C) para a direita.
   - Com joystick operado eletricamente[6]:

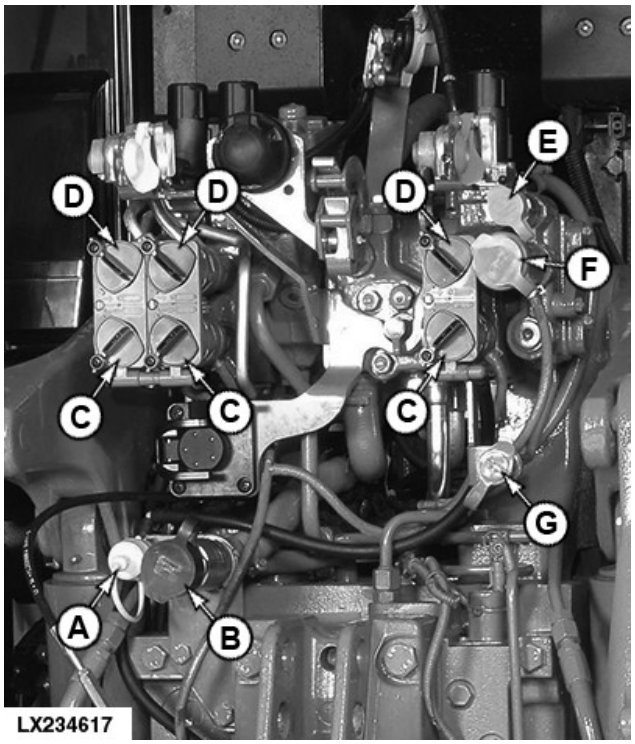
     Mova o joystick para a posição de neutro e pressione o botão de travamento (D).
6. Trave a válvula de desligamento (B) no levante dianteiro.

IMPORTANTE: Não aplique força para desconectar as mangueiras. Puxe as mangueiras em linha reta para fora das conexões, sem esmagar. Caso contrário, os acopladores podem ser danificados.

7. Puxe as mangueiras para fora dos acopladores **em linha reta**.
8. Instale tampas contra poeira nos acopladores e aperte-as.

OULXA64,6M,0005636-54-23MAR23

Conexões Hidráulicas para Implementos e Motores Hidráulicos



LX234618—UN—24MAR15

A—Porta de Retorno de Suplementação de Potência Sem Pressão (óleo de retorno)
B—Porta de Retorno de Suplementação de Potência Sem Pressão (grandes quantidades de óleo)
C—Acopladores de VCRs para Extensão (I-III)
D—Acopladores de VCRs para Retração (I-III)
E—Porta do Sensor de Carga para Suplementação de Potência (óleo piloto)
F—Porta de Pressão para Suplementação de Potência
G—Acoplador do Freio Hidráulico do Reboque

IMPORTANTE: Com implementos equipados com um sistema hidráulico de Sensor de Carga, é necessário usar as conexões correspondentes da Válvula Auxiliar.

NOTA: Para mais informações, consulte também Conectar Implementos às Válvulas de Controle Remoto nas páginas a seguir.

Conectar/Operar Motores Hidráulicos

Selecione o menor motor hidráulico recomendado para a função. Isso reduz a perda de potência e o aquecimento do óleo hidráulico, especialmente se outras funções forçarem a bomba a funcionar em alta pressão.

Operar Motores Hidráulicos

- Assegure que todas as válvulas de controle em linha estão totalmente abertas.
- Assegure que os orifícios em linha foram removidos.
- Feche os parafusos de sangrar (se equipado).

[6] *Se equipado*

Conexões Hidráulicas em Tratores sem Porta de Retorno Adicional ou Válvula Auxiliar:

Conecte um motor hidráulico da seguinte maneira:

- Conecte a linha de pressão à conexão (D) (retração).
- Conecte a linha de retorno à conexão (C) (extensão).
- Use o pórtico de retorno especial para evitar a verificação e um retorno de vazão para a linha de retorno se as conexões forem invertidas inadvertidamente.

Conecte um implemento como um cilindro hidráulico da seguinte forma:

- Conecte a linha de pressão à conexão (C) (extensão).
- Conecte a linha de retorno à conexão (D) (retração).

Conexões Hidráulicas em Tratores com Porta de Retorno Livre de Pressão:

- Conecte a linha de pressão à conexão (D) (retração).
- Conecte a linha de retorno ao pórtico de retorno (B).
- A ponta da mangueira de retorno especial não é necessária, mas pode ser usada.

Ative o motor hidráulico movendo a alavanca para a frente até a posição de clique para retração. Ajuste a velocidade do motor com o controle de vazão da VCR. Isso assegurará que a bomba opere somente na pressão necessária.

Desligue o motor hidráulico movendo a alavanca para a posição flutuar. Isso protege o motor hidráulico contra possíveis danos às vedações devido à sobrepressão do óleo que retorna para a VCR ou cavitação ao usar os pórticos de retorno do motor hidráulico.

Conexões Hidráulicas em Tratores com a Válvula Auxiliar

A conexão através da válvula de Suplementação de Potência requer uma válvula de controle de vazão separada:

- Conecte a linha de pressão do motor hidráulico à porta de pressão (F).
- Conecte a linha de retorno do motor hidráulico na porta de retorno (B).
- Conecte a linha piloto do sensor de carga à porta (E).

As funções de Suplementação de Potência através da válvula de Suplementação de Potência exigem um sinal piloto para regular a pressão da bomba, e por isso uma linha de óleo piloto de sensor de carga é usada. Determinados equipamentos podem exigir modificações. Acoplamentos hidráulicos especiais podem ser obtidos através dos canais usuais de peças de reposição.

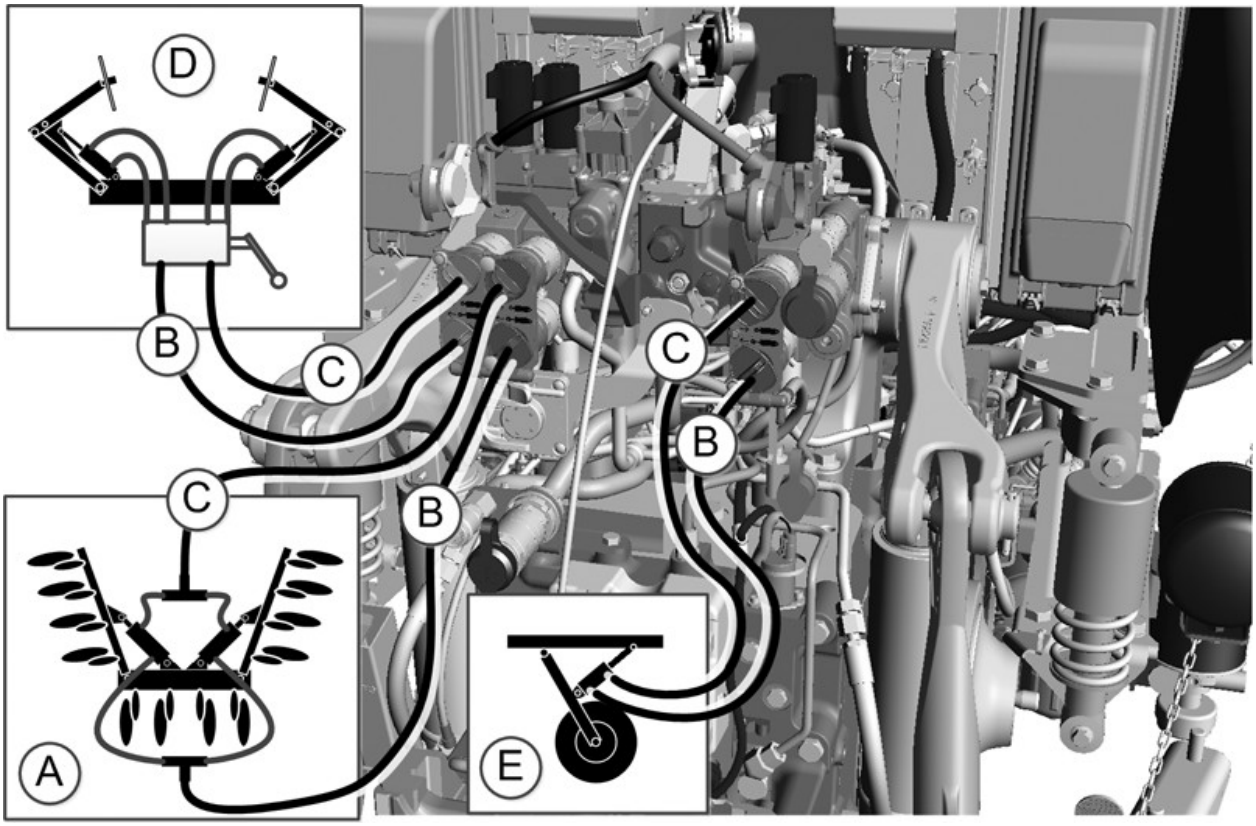
Conexões Hidráulicas em Motores Hidráulicos com Retorno Livre

Alguns motores hidráulicos possuem uma linha de drenagem da caixa separada para vazamentos internos. Conecte-o ao pórtico de retorno (A) para direcionar o óleo para dentro do reservatório.

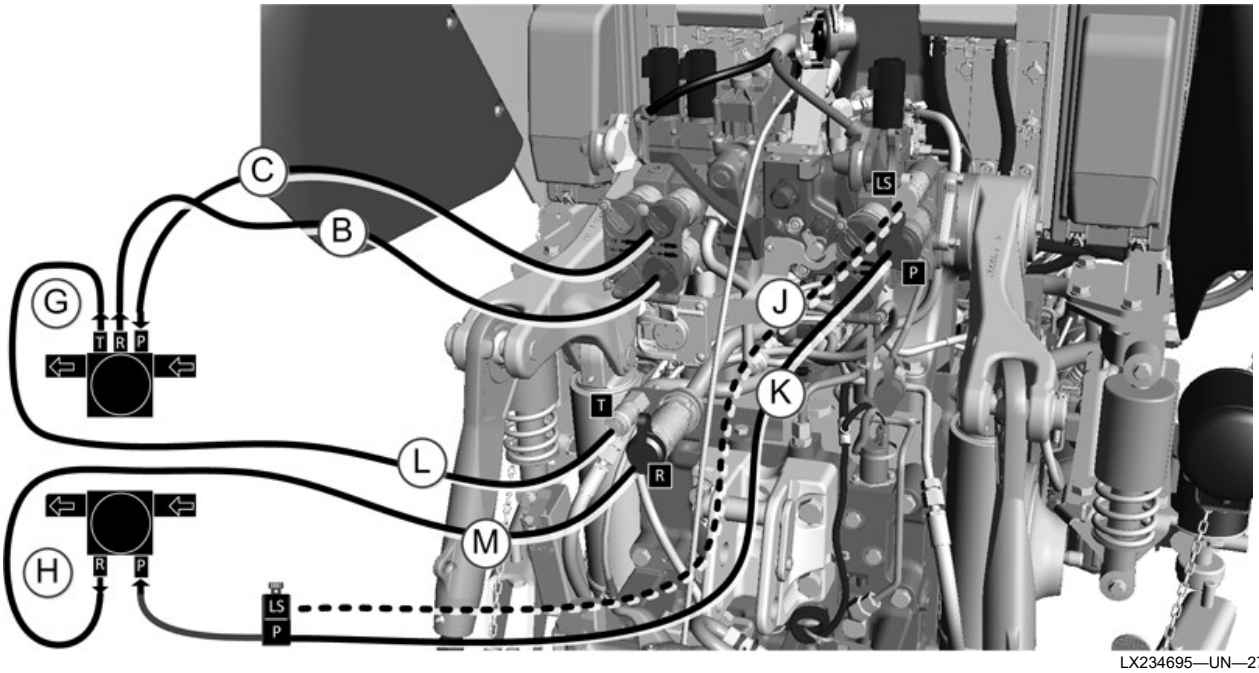
OULXA64,6M,0005637-54-15JUL25

Conexão de Implementos à VCR

Ilustração Amostra



LX228720—UN—27APR15



LX234695—UN—27APR15

A - Mecanismo articulado, por exemplo (cilindro de ação dupla conectado em paralelo)

B - Pórtico da VCR para extensão

C - pórtico da VCR para retração

D - Com marcadores de pista, por exemplo, dois cilindros de ação dupla são acionados separadamente por meio de uma válvula de comutação

E - Acionar a roda calibradora de profundidade via cilindro de dupla ação, por exemplo

G - Pórtico de drenagem do motor hidráulico, a fim de esvaziar a caixa do motor

H - Motor hidráulico (por exemplo, para bomba) sem abertura de descarga

J - Mangueira para óleo piloto esquerdo, conectada à válvula auxiliar

K - Mangueira para óleo pressurizado, conectada à válvula auxiliar

L - Mangueira para drenar a caixa do motor hidráulico (óleo vazado retornado, a fim de esvaziar a caixa do motor hidráulico)

M - Porta de retorno para grandes quantidades de óleo

A ilustração mostra os aplicativos típicos e descreve como os implementos devem ser conectados ao sistema hidráulico do trator. Siga o Manual do Operador dos implementos.

Implementos com mecanismos articulados (A) são geralmente equipados com cilindros de ação dupla. Estes são conectados à VCR para as funções de "retrair" (lado direito da VCR) e "estender" (lado esquerdo da VCR). No exemplo mostrado, os dois mecanismos articulados são acionados simultaneamente porque as linhas de pressão do cilindro são conectadas por conexões em T.

É possível controlar duas aplicações com somente uma VCR se uma válvula de comutação for usada, conforme mostrado no exemplo (D). A válvula de comutação habilita o controle sucessivo de funções similares, mas independentemente uma da outra.

Conecte as aplicações com cilindros de ação dupla (por exemplo, ao rebaixar rodas calibradoras de profundidade [E]) à VCR para as funções de retração (lado direito da VCR) e extensão (lado esquerdo da VCR).

Se o motor hidráulico (G) possui uma porta de drenagem, é essencial conectar a porta de drenagem à porta de retorno (L). Isso assegura que não ocorra um acúmulo de pressão de óleo dentro da caixa do motor hidráulico, o que pode causar danos. O exemplo (G) mostra um motor hidráulico conectado através de uma VCR. Ajuste a VCR em fluxo contínuo.

Um motor hidráulico (H) em implementos com um sistema hidráulico independente deve ser conectado conforme mostrado. A linha de retorno do motor hidráulico e as conexões da válvula de controle precisam ser conectadas às portas (J, K e M) da válvula auxiliar.

IMPORTANTE: Se um motor hidráulico com linhas de pressão e retorno for conectado em uma VCR, uma válvula de retenção adicional deve ser usada na porta de retorno. Isso evita danos devido à operação incorreta da VCR. Sempre desligue o motor hidráulico com a VCR na posição de flutuação. Isso permite que o motor hidráulico reduza gradualmente. Desligar com a VCR na posição de neutro interrompe abruptamente o movimento rotacional e pode causar danos ao motor hidráulico ou ao implemento.

LX25458,6M,0000A38-54-23MAR23

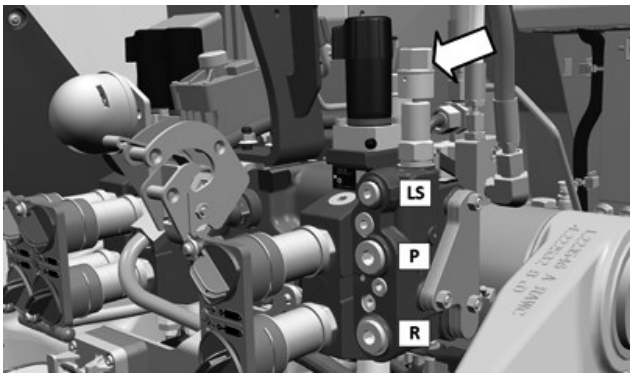
Válvula de Suplementação de Potência Ajustável

A válvula de Superação de Potência é usada para conectar válvulas de controle independentes dos implementos ao sistema hidráulico do trator. Leia o Manual do Usuário do implemento a ser conectado.

NOTA: Somente implementos com sistema hidráulico de centro fechado são totalmente compatíveis. Várias funções falharão se um sistema de centro aberto estiver conectado.

A queda da pressão do sentido de carga (LS) causada pela resistência do fluxo das linhas de óleo e válvulas do implemento pode levar a defeitos ou tempo de resposta ruim. A válvula ajustável de Superação de Potência permite uma melhoria da funcionalidade hidráulica ao aumentar o sinal esquerdo de entrada.

Gire o botão (veja a seta) no sentido horário para o **+** direção para aumentar o sinal de LS recebido se ele estiver muito baixo. Gire o botão no sentido anti-horário para o **—** direção para reduzir o efeito de reforço.



LX412354—UN—12NOV20

Válvula Auxiliar

LS—Porta do Sentido de Carga (filete M14 x 1,5)
P—Porta de Pressão (filete M22 x 1,5)
R—Porta de Retorno (filete M22 x 1,5)

IMPORTANTE: A operação econômica é assegurada, se a pressão do LS estiver configurada o mais alto necessário, mas o mais baixo possível. Se a pressão do LS da supleária de potência estiver muito alta, o consumo de combustível aumentará desnecessariamente.

- Faixa de ajuste: 4—24 ±3 bar (400—2.400 ± 300 kPa; 58—348 ±44 psi)
- Vazão de fluxo permitida através da porta LS: 2—4,5 L/min (0,5—1,2 EUA gpm)
- Taxa de vazão necessária nas válvulas de controle dos implementos: 3,7 L/min (1,0 EUA gpm)

OULXBER,00030B9-54-13NOV20

Válvulas de Controle Remoto (VCRs) — Controles

VCRs — Configuração de Controles

Para configurações, consulte a seção 70C:

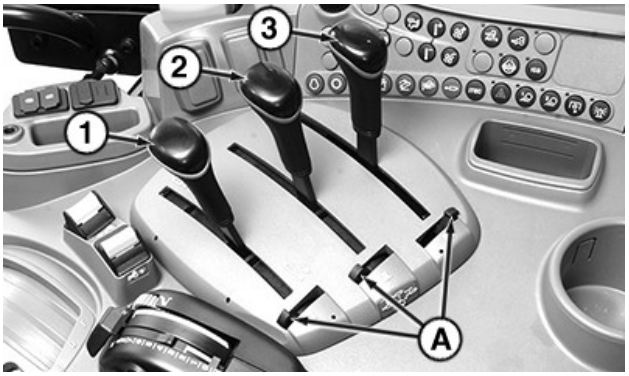
- VCRs Mecânicas — Taxa de Elevação
- VCRs Mecânicas — Definir Modo Função
- VCRs Mecânicas — Configurações de Pressão para a Série 450
- VCRs Eletrônicas — Menu
- VCRs Eletrônicas — Ajuste da Vazão e do Tempo de Vazão da VCR
- VCRs Eletrônicas — Modo Carregador
- VCRs Eletrônicas — Modo Joystick
- VCRs Eletrônicas — Configurações Avançadas

OULXA64,6M,0005638-54-28AUG23

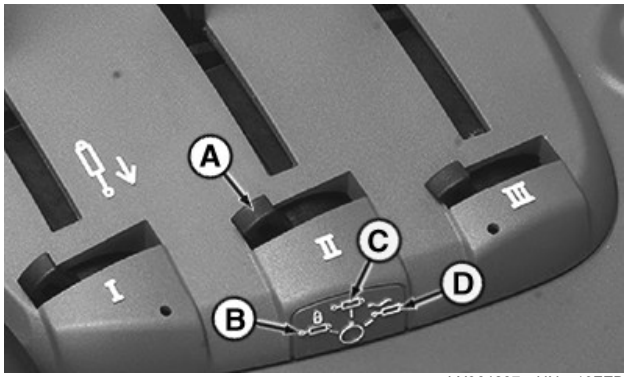
VCRs Mecânicas — Controles

⚠ CUIDADO: Sempre trave os elementos de controle não necessários para que não sejam acionados involuamente!

Alavanca de controle para SCV I a III



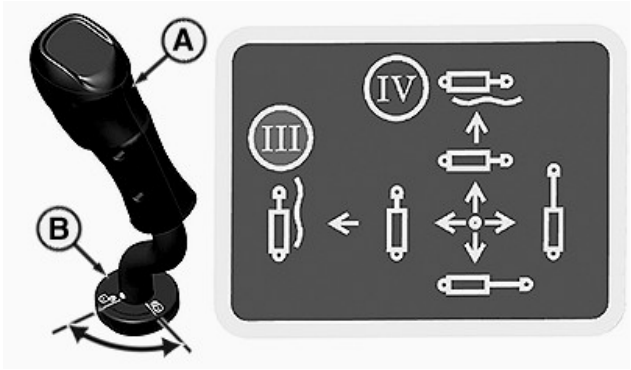
LX364286—UN—19FEB19



LX364287—UN—19FEB19

1—Alavanca de Controle da VCR I
2—Alavanca de comando da VCS II
3—Alavanca de Comando da SCV III
A—Alavanca para Bloqueio das Alavancas de Controle
B—Alavanca de Controle de Bloqueio na Posição de Neutro (bloqueio de transporte)
C—A Alavanca de Controle na Posição Estendida e Retraída
D—A Alavanca de Controle na Posição Estendida e Retraída e Bloqueada na Posição de Flutuação

Joystick para SCV III e IV (Se Equipado)



LX364344—UN—26MAR19

A—Joystick
B—Anel de Travamento (bloqueio para transporte)

Para configurações, consulte a Seção 70C.

- Válvulas de Controle Remoto Mecânicas - Taxa de Subida
- Válvulas de Controle Remoto Mecânicas - Configurar Modo Função
- Válvulas de Controle Remoto Mecânicas - Configurações de Pressão para a Série 450

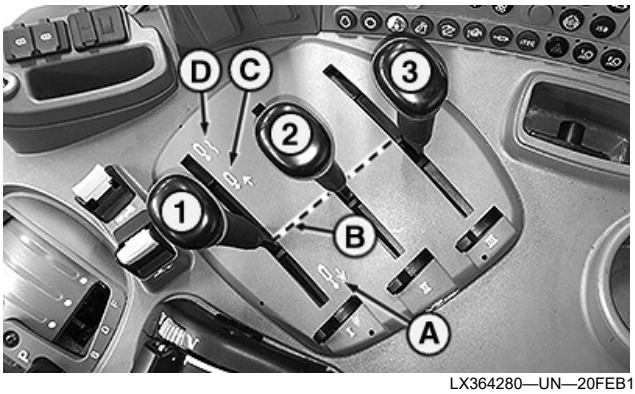
OULXA64,6M,0005639-54-28AUG23

VCRs Mecânicas - Alavanca de Controle

⚠ CUIDADO: Para evitar ferimentos, certifique-se de que as mangueiras não estejam invertidas. Se as mangueiras estiverem invertidas, o cilindro se estenderá quando deveria se retrair.

IMPORTANTE: Trave as válvulas de controle remoto contra ativação involuntária quando trafegar em estradas e sempre que as alavancas de controle da VCR não forem necessárias. Consulte também Válvulas de Controle Remoto Mecânicas - Bloqueio para Transporte nas páginas seguintes.

Alavanca de controle para SCV I a III

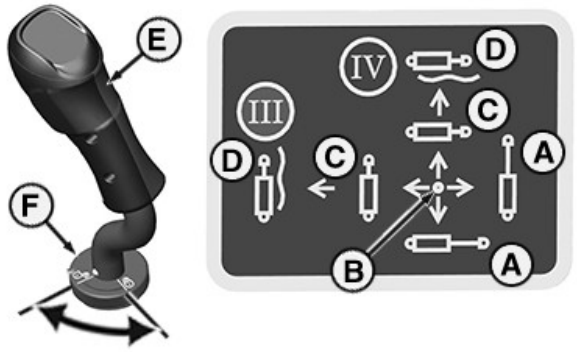


LX364280—UN—20FEB19

Alavanca de Controle da VCR I a III

1—Alavanca de Controle, VCR I
2—Alavanca de Controle, VCR II
3—Alavanca de Controle, VCR III
A—Extensão
B—Posição de Neutro
C—Retração
D—Posição de Flutuação

Joystick para SCV III e IV (Se Equipado)



LX364345—UN—26MAR19

A—Extensão
B—Posição de Neutro
C—Retração
D—Posição de Flutuação
E—Joystick
F—Anel de Travamento (bloqueio para transporte)

A descrição a seguir refere-se a VCRs com função de bloqueio desativada:

A — Estender (posição de retenção)
se a alavanca for movida para a posição de retenção estendida e liberada, ela retorna para a posição de neutro somente quando o cilindro hidráulico tiver sido estendido. O cilindro hidráulico é mantido na posição.

A/B — Posição entre retenção em extensão e neutro
Se a alavanca for movida entre a posição de retenção em extensão e neutro, o cilindro estende lentamente. Quanto mais para perto da posição de retenção a alavanca for movida, mais rápido o cilindro hidráulico se estenderá. Quando a alavanca é liberada, ela retorna para a posição de neutro e o cilindro hidráulico é mantido na posição.

B — Posição de neutro (entre estender e retrair)
Na posição de neutro, o cilindro hidráulico é mantido na posição.

B/C — Posição entre retenção em retração e neutro
Se a alavanca for movida entre a posição de retenção em retração e neutro, o cilindro retrai lentamente. Quanto mais para perto da posição de retenção a alavanca for movida, mais rápido o cilindro hidráulico retrai. Quando a alavanca é liberada, ela retorna para a posição de neutro e o cilindro hidráulico é mantido na posição.

C — Retrair (posição de retenção)
se a alavanca for movida para a posição de retenção retraída e liberada, ela retorna para a posição de neutro somente quando o cilindro hidráulico for retraído. O cilindro hidráulico é mantido na posição.

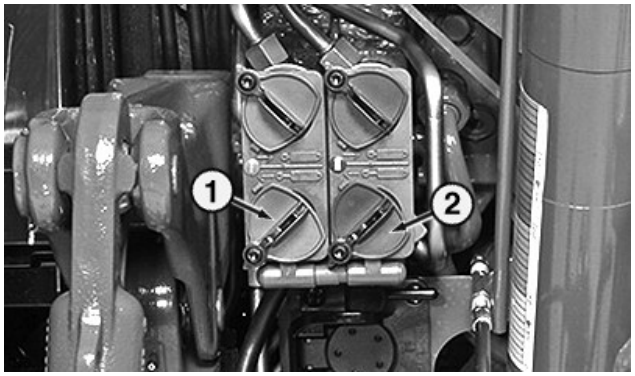
D — Posição de flutuação (posição de retenção)
se a alavanca for movida além da posição de retenção retraída e retida na posição de flutuação, o pistão do cilindro hidráulico pode se mover livremente e o implemento acoplado pode seguir o contorno do solo.

NOTA: Se forem usadas válvulas externas adicionais, mova a alavanca de controle para a posição de neutro para desligar as respectivas funções hidráulicas.

NOTA: Para liberar a pressão hidráulica no implemento, mova a alavanca para a posição de flutuação (D) enquanto o motor estiver funcionando.

CUIDADO: Perigo de acidentes quando um levante dianteiro Economy e acopladores dianteiros são instalados!

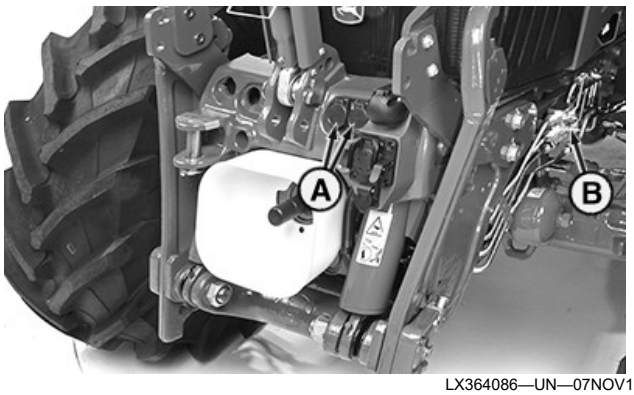
Certifique-se de que as VCRs I e II não possam ser usadas para duas aplicações.



LX364281—UN—19FEB19

VCSs I e II

1—VCR I
2—VCR II



LX364086—UN—07NOV18

Levante Dianteiro Economy

A—Acoplador Dianteiro, VCR II
B—Válvula de Desligamento

Usar a VCR I:

- **Ao usar a VCR I, assegure-se de que a válvula de desligamento (B) esteja fechada.**
- **Ao usar o levante dianteiro, certifique-se de que a válvula de desligamento esteja aberta e nenhum outro implemento esteja conectado à VCR I.**

Usar a VCR II:

- **Ao usar a VCR II assegure-se de que nenhum outro implemento seja conectado aos acopladores dianteiros (A).**
- **Ao usar o acoplador dianteiro (A) assegure-se de que nenhum outro implemento esteja conectado à VCR II.**

Para configurações, consulte a Seção 70C.

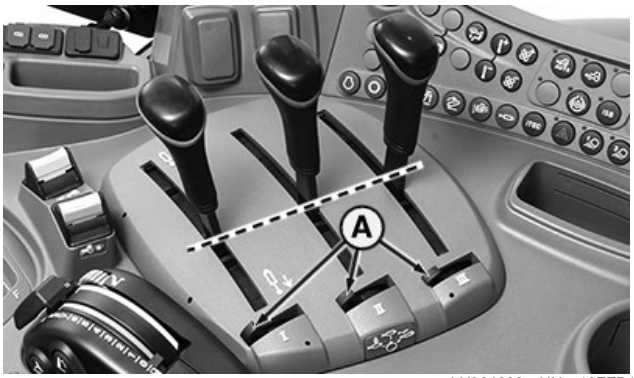
OULXA64,6M,000563A-54-28AUG23

VCRs Mecânicas — Trava para Transporte

CUIDADO: Perigo de ferimentos fatais decorrentes de movimentos inesperados de implementos e componentes do trator.

Funções ativadas acidentalmente de implementos conectados às válvulas de controle remoto podem causar acidentes fatais.

O bloqueio de transporte deve estar ativado ao dirigir em estradas e sempre que as válvulas de controle remoto não sejam necessárias. Mova a alavanca de controle para a posição de neutro e trave com as alavancas (A).



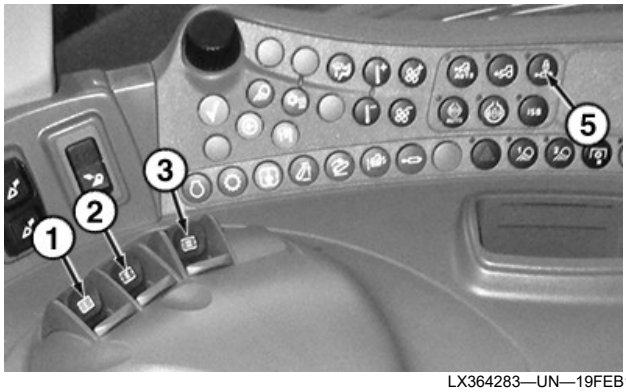
LX364282—UN—19FEB19

Com a alavanca (A), cada alavanca de controle para as válvulas de controle remoto pode ser bloqueada na posição de neutro (bloqueio de transporte). Se necessário, as alavancas de controle podem ser bloqueadas na posição de flutuação.

OULXA64,6M,000563B-54-28AUG23

VCRs Eletrônicas — Controles

CUIDADO: Sempre trave os elementos de controle não necessários para que não sejam acionados involuamente!



LX364283—UN—19FEB19

Cabine sem CommandARM™



LX364284—UN—19FEB19

Cabine com CommandARM™



LX364285—UN—20FEB19

Controle Remoto Somente para VCR III

1—Alavanca de Controle da VCR I
2—Alavanca de comando da VCS II
3—Alavanca de Comando da SCV III
4—Alavanca de Controle da VCR IV[1]
5—Botão de Bloqueio da Alavanca de Controle da VCR
A—Controle Remoto Somente para VCR III (retrair/estender)[1]

Para configurações, consulte a Seção 70C.

- VCRs Eletrônicas — Menu

[1] *Se equipado*

- VCRs Eletrônicas — Ajuste da Vazão e do Tempo de Vazão da VCR
- VCRs Eletrônicas — Modo da Pá-Carregadeira
- VCRs Eletrônicas — Modo Joystick
- Para a capacidade de resposta, consulte VCRs Eletrônicas — Configurações Avançadas

OULXA64,6M,000563C-54-28AUG23

VCRs Eletrônicas — Alavanca de Controle

CUIDADO: Todas as VCRs também podem ser operadas através do joystick, desde que sejam atribuídas ao joystick. Antes de usar, pressione o botão (5) para descobrir a atribuição atual. O uso inadequado pode resultar em acidentes fatais. Consulte Joystick, Elétrico na Seção 70D.

CUIDADO: Para evitar ferimentos, certifique-se de que as mangueiras não estejam invertidas. Se as mangueiras estiverem invertidas, o cilindro se estenderá quando deveria se retrair.

IMPORTANTE: Ao dirigir em estradas ou quando a alavanca de controle da VCR não for necessária na posição de neutro, ative o botão de bloqueio da VCR (5).

NOTA: Ao mover a alavanca de controle da VCR para a sua posição de clique, a função selecionada é ativada em relação à taxa de vazão definida e ao tempo de fluxo. As alavancas de controle da VCR não permanecem nas posições de clique em extensão e retração a não ser que sejam mantidas fisicamente em tais posições pelo operador.

NOTA: A flutuação também pode ser usada para permitir que os motores hidráulicos funcionem sem carga ao se desligar um implemento.



LX364283—UN—19FEB19

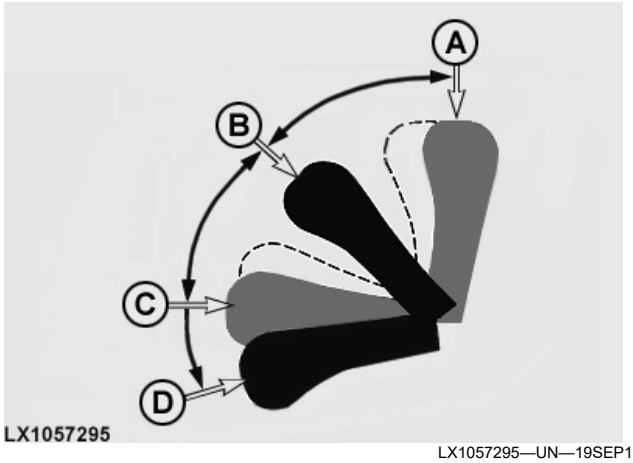
Cabine sem CommandARM™



LX364284—UN—19FEB19

Cabine com CommandARM™

1—Alavanca de Controle da VCR I
2—Alavanca de comando da VCS II
3—Alavanca de Comando da SCV III
4—Alavanca de Controle da VCR IV[2]
5—Botão de Bloqueio da Alavanca de Controle da VCR



LX1057295—UN—19SEP13

A—Extensão (posição de clique)
B—Posição de Neutro
C—Retração (posição de clique)
D—Posição de Flutuação (detente)

A — Estender (posição de clique)
se a alavanca for movida para a posição de clique estendida e liberada, ela retorna para a posição de neutro e o cilindro hidráulico se estende de acordo com a taxa de vazão pré-selecionada e o tempo de vazão predeterminado.

A/B — Posição entre clique em extensão e neutro
Se a alavanca for movida entre a posição de clique em extensão e neutro, o cilindro estende lentamente. Quanto mais para perto da posição de clique a alavanca for movida, mais rápido o cilindro hidráulico estende. Quando a alavanca é liberada, ela retorna para a posição de neutro e o cilindro hidráulico é mantido na posição.

B — Posição de neutro (entre estender e retrair)
Na posição de neutro, o cilindro hidráulico é mantido na posição.

A alavanca retorna à posição central ao ser liberada,

[2] Se equipado

exceto se estiver em retenção na posição de flutuação (D).

B/C — Posição entre a posição de neutro e de retração
Se a alavanca for movida entre a posição de neutro e a posição de retração com clique, o cilindro se retrai lentamente. Quanto mais para perto da posição de clique a alavanca for movida, mais rápido o cilindro hidráulico retrai. Quando a alavanca é liberada, ela retorna para a posição de neutro e o cilindro hidráulico é mantido na posição.

C — Retrair (posição de clique)
se a alavanca for movida para a posição de clique retraída e liberada, ela retorna para a posição de neutro e o cilindro hidráulico se retrai de acordo com a taxa de vazão pré-selecionada e o tempo de vazão predeterminado.

D — Posição de flutuação (posição de retenção)
Se a alavanca for movida para além da posição de clique em retração e retida na posição de flutuação, o pistão do cilindro hidráulico poderá mover livremente e o implemento acoplado poderá seguir o contorno do solo.

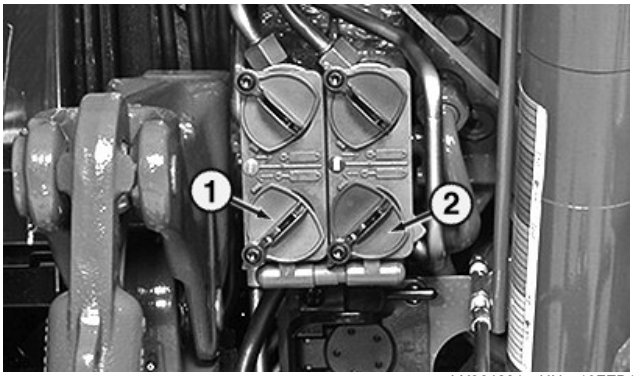
NOTA: Se a alavanca de comando for liberada na posição de clique, ela retorna automaticamente para a posição de neutro.

NOTA: Se forem usadas válvulas externas adicionais, mova a alavanca de controle para a posição de neutro para desligar as respectivas funções hidráulicas.

NOTA: Para liberar a pressão hidráulica no implemento, mova a alavanca para a posição de flutuação (D) enquanto o motor estiver funcionando.

⚠ CUIDADO: Perigo de acidentes quando um levante dianteiro Economy e acopladores dianteiros são instalados!

Certifique-se de que as VCRs I e II não possam ser usadas para duas aplicações.

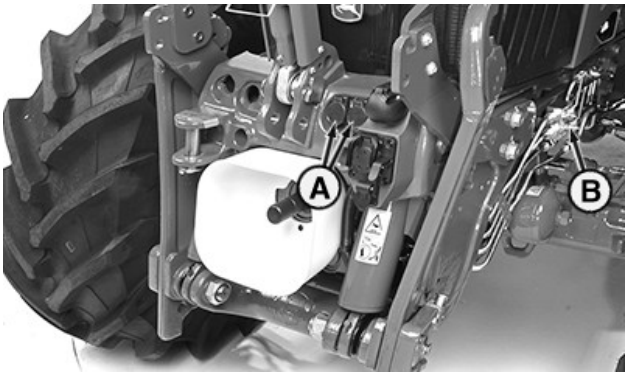


LX364281—UN—19FEB19

VCSs I e II

1—VCR I

2—VCR II



LX364086—UN—07NOV18

Levante Dianteiro Economy

A—Acoplador Dianteiro, VCR II
B—Válvula de Desligamento

Usar a VCR I:

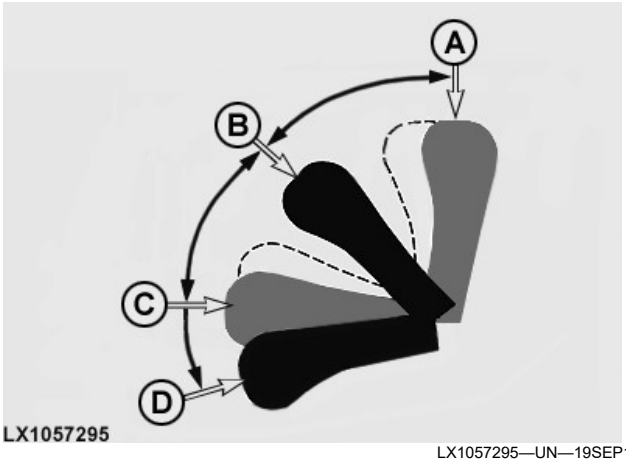
- **Ao usar a VCR I, assegure-se de que a válvula de desligamento (B) esteja fechada.**
- **Ao usar o levante dianteiro, certifique-se de que a válvula de desligamento esteja aberta e nenhum outro implemento esteja conectado à VCR I.**

Usar a VCR II:

- **Ao usar a VCR II assegure-se de que nenhum outro implemento seja conectado aos acopladores dianteiros (A).**
- **Ao usar o acoplador dianteiro (A) assegure-se de que nenhum outro implemento esteja conectado à VCR II.**

OULXA64,6M,000563D-54-28AUG23

VCRs Eletrônicas — Posição de Neutro



LX1057295—UN—19SEP13

A—Extensão (posição de clique)
B—Posição de Neutro
C—Retração (posição de clique)
D—Posição de Flutuação (detente)

A posição neutra (B) permite vazão contínua até finalizar o tempo de vazão. Se não for comandada um tempo de fluxo, as válvulas de extensão e retração se desativarão.

NOTA: Deixe as alavancas das VCRs na posição de neutro antes de dar partida no trator.

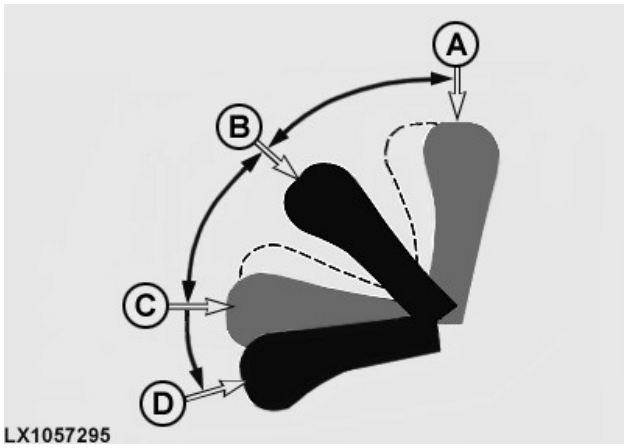
As alavancas nas posições de extensão ou retração retornam automaticamente à posição de neutro quando liberadas. A posição de flutuação permanece em retenção.

Qualquer posição que não seja neutra ou flutuação é ignorada, até que a alavanca faça o ciclo ao neutro, depois que o motor ligue.

OULXA64,6M,000563E-54-28AUG23

VCRs Eletrônicas — Posição de Estender e Clique em Extensão

Extensão



LX1057295—UN—19SEP13

A—Extensão (posição de clique)
B—Posição de Neutro
C—Retração (posição de clique)
D—Posição de Flutuação (detente)

Se a alavanca for movida entre a posição neutra (B) e a posição de clique em extensão (A), o cilindro estende lentamente. Quanto mais para perto da posição de clique (A) a alavanca for movida, mais rápido o cilindro hidráulico estende. Quando a alavanca é liberada, ela retorna para a posição de neutro e o cilindro hidráulico é mantido na posição.

NOTA: O ajuste do tempo de vazão é ignorado na posição estender.

Posição de Clique em Extensão

Mova a alavanca para a posição de extensão (A) e solte. A alavanca retorna para a posição de neutro e o cilindro hidráulico se estende de acordo com o tempo de retenção predeterminado e a taxa de vazão selecionada.

A taxa de vazão definida é mantida.

O tempo de fluxo começa quando a alavanca é colocada na posição de clique. O tempo de vazão deve ser ajustado de maneira que o cilindro esteja estendido por completo ao terminar o tempo.

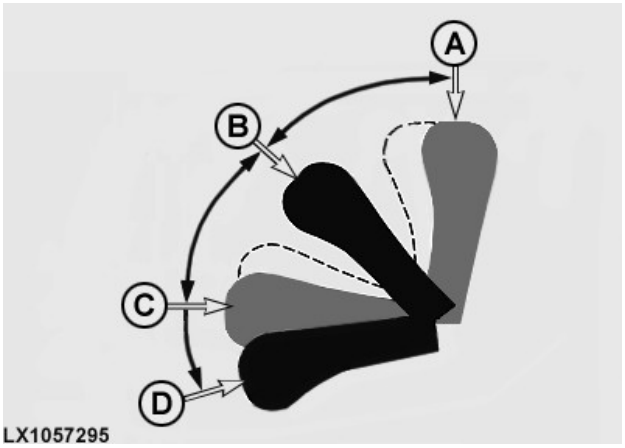
NOTA: Se a alavanca não retornar da posição de clique para neutro em menos de 0,8 segundos, as configurações associadas com a posição de clique a são canceladas.

As configurações associadas com a posição de clique podem ser canceladas movendo a alavanca para fora da posição neutra.

OULXA64,6M,000563F-54-28AUG23

VCRs Eletrônicas — Posição de Retração e de Clique em Retração

Retração



LX1057295—UN—19SEP13

A—Extensão (posição de clique)
B—Posição de Neutro
C—Retração (posição de clique)
D—Posição de Flutuação (detente)

Se a alavanca for movida entre a posição neutra (B) e a posição de clique em retração (C), o cilindro retrai-se lentamente. Quanto mais para perto da posição de clique (C) a alavanca for movida, mais rápido o cilindro hidráulico retrai. Quando a alavanca é liberada, ela retorna para a posição de neutro e o cilindro hidráulico é mantido na posição.

NOTA: O ajuste do tempo de vazão é ignorado na posição retrair.

Posição de Clique de Retrair

Mova a alavanca para a posição de retração (C) e solte. A alavanca retorna para a posição de neutro e o cilindro hidráulico se retrai de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predeterminados.

A vazão é mantida.

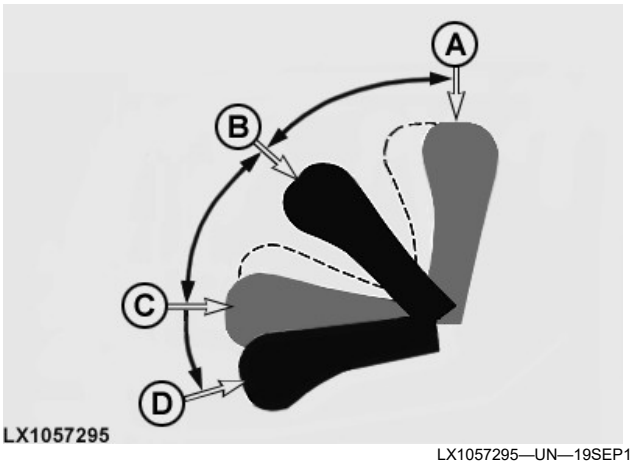
O tempo de fluxo começa quando a alavanca é colocada na posição de clique. O tempo de vazão deve ser ajustado de maneira que o cilindro esteja retraído por completo ao terminar o tempo.

NOTA: Se a alavanca não retornar da posição de clique para neutro em menos de 0,8 segundos, as configurações associadas com a posição de clique a são canceladas.

As configurações associadas com a posição de clique podem ser canceladas movendo a alavanca para fora da posição neutra.

OULXA64,6M,0005640-54-28AUG23

VCRs Eletrônicas — Posição de Flutuação (Detente)



LX1057295—UN—19SEP13

A—Extensão (posição de clique)
B—Posição de Neutro
C—Retração (posição de clique)
D—Posição de Flutuação (detente)

Mova a alavanca além da posição de clique de retração (C) e segure-a na posição de flutuação. O pistão do cilindro hidráulico pode mover-se livremente na posição de flutuação e o implemento acoplado pode seguir o contorno do solo.

Para desativar a função, coloque a alavanca na posição neutra manualmente.

NOTA: A configuração do tempo é ignorada na posição de flutuação.

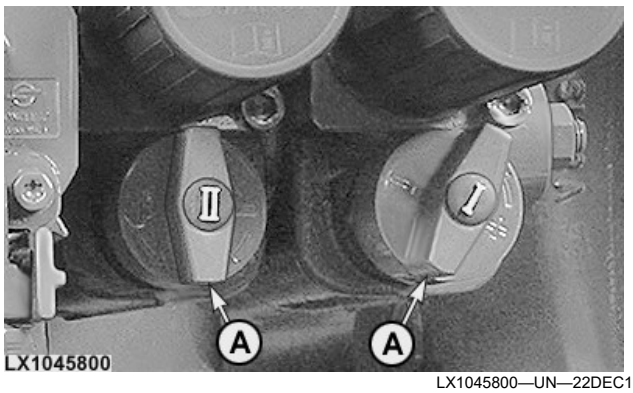
Se, antes de desligar o motor, a alavanca for movida para a posição de flutuação (D) e ainda estiver na posição de flutuação (D) na partida subsequente, a função de flutuação permanecerá desativada até que a alavanca seja retornada à posição de neutro (B). No painel lateral, o botão de bloqueio permanece aceso por esse motivo.

Mova a alavanca para trás e para a frente nos dois sentidos após usar na posição de flutuação. Isso assegura que o cilindro hidráulico seja abastecido com óleo.

OULXA64,6M,0005641-54-28AUG23

Válvulas de Controle Remoto (VCRs) — Configurações

VCRs Mecânicas — Taxa de Elevação



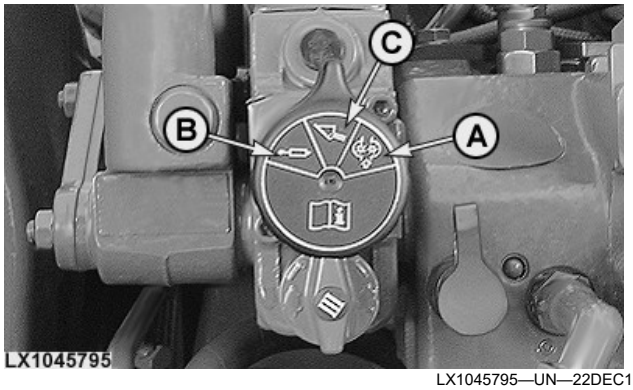
LX1045800—UN—22DEC10

As válvulas de controle de vazão (A) podem ser usadas para regular a velocidade na qual os cilindros hidráulicos se estendem ou se retraem (se elevam ou descem). Ao rebaixar, assegure-se de que a alavanca de controle das VCRs NÃO seja movida para a posição de flutuação.

IMPORTANTE: A extensão e a retração total de um cilindro hidráulico devem durar no mínimo 1,5 segundo. A retração ou a extensão mais rápidas podem causar danos.

LX25458,6M,0000A3D-54-28AUG23

VCRs Mecânicas — Definir Modo Função



LX1045795—UN—22DEC10

VCR Série 450 Mostrada

A—Função de Bloqueio 1
B—Função de Bloqueio 2
C—Sem Função de Bloqueio

O trator pode ser equipado com válvulas de controle remoto da série 200 e/ou 450.

As válvulas de controle remoto das séries 200 e 450 oferecem as funções "elevar", "abaixar", "posição de flutuação" e uma função de bloqueio (A).

A função de bloqueio (A) retém a alavanca de controle na posição "elevar" ou "abaixar" até que seja movida manualmente.

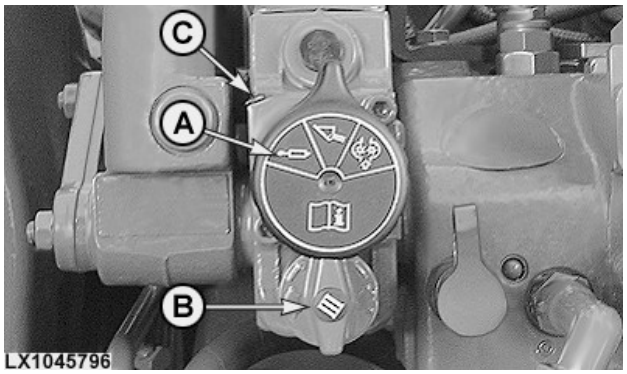
As válvulas de controle remoto da série 450 também possuem uma função adicional de bloqueio (B), que retém a alavanca de controle na posição "elevar" ou "abaixar" até que a pressão no circuito do óleo tenha atingido um valor pré-determinado (por exemplo, quando o cilindro hidráulico tiver atingido a sua posição limite).

Nenhuma função de bloqueio é ativada na posição (C). A alavanca de controle regressa à posição neutra assim que é solta.

Se um implemento (por exemplo, um cilindro hidráulico) estiver acoplado, a conexão de pressão (por exemplo, para a extensão do cilindro) tem que estar conectada ao acoplador inferior. Com as válvulas de controle remoto da série 200, a válvula evita perda súbita de pressão por vazamento (por exemplo, cilindro em retração) quando o motor for desligado. Nas válvulas de controle remoto da série 450, a probabilidade de vazamento é ainda mais reduzida.

LX25458,6M,0000A3E-54-28AUG23

VCRs Mecânicas — Configurações de Pressão para a Série 450



LX1045796—UN—22DEC10

A—Função de Bloqueio
B—Válvula de Controle de Fluxo
C—Bujões

NOTA: Todas as válvulas de controle remoto são ajustadas de fábrica para desligar a 18000 kPa (180 bar; 2610 psi).

Se a VCR em função de bloqueio desligar muito cedo (alavanca de controle vai à posição de neutro muito cedo), ou se desligar tarde demais, ou não se desligar (alavanca vai à posição de neutro muito tarde ou não vai), proceda da seguinte maneira:

1. Desconecte as mangueiras hidráulicas nos conectores (se equipado).
2. Acione a função de bloqueio (A) (até o limite de movimento à direita) e mova a válvula de controle de vazão (B) até a posição intermediária.
3. Remova o bujão (C) e introduza uma chave de encaixe sextavado de 1,5 mm (0,06 pol.).

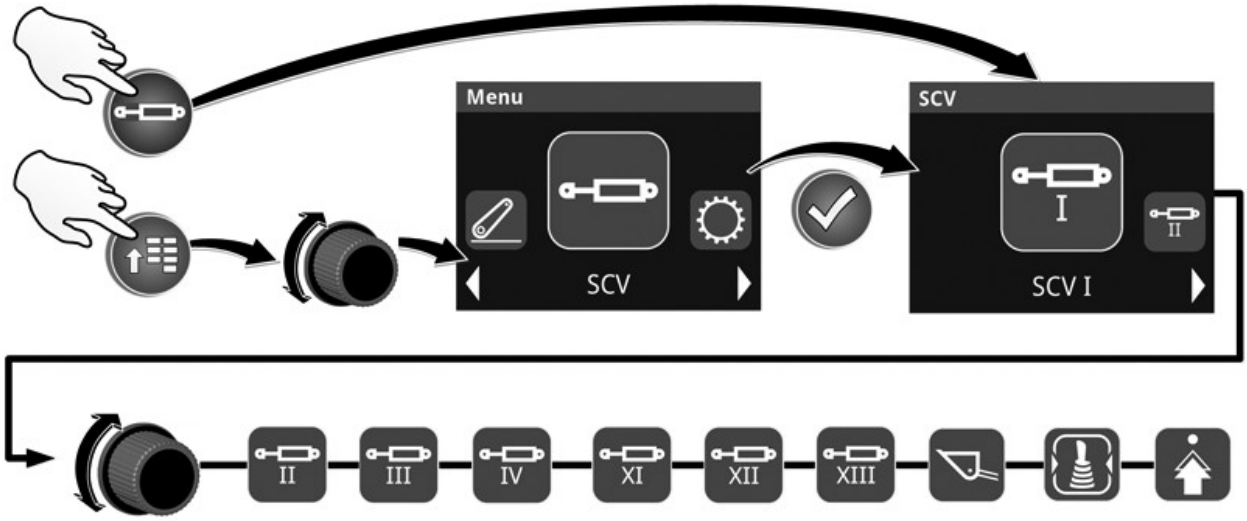
4. Ligue o motor e gire o parafuso no sentido horário até o limite de movimento.
5. Mova a alavanca de controle da VCR à posição levantar ou baixar (a alavanca de controle permanece na posição levantar ou baixar).
6. Gire o parafuso no sentido anti-horário até que a alavanca de controle retorne à posição de neutro.

NOTA: Um giro completo altera a pressão em aproximadamente 2000 kPa (20 bar) (290 psi).

7. Reinstale o bujão.

LX25458,6M,0000A3F-54-28AUG23

VCRs Eletrônicas — Menu

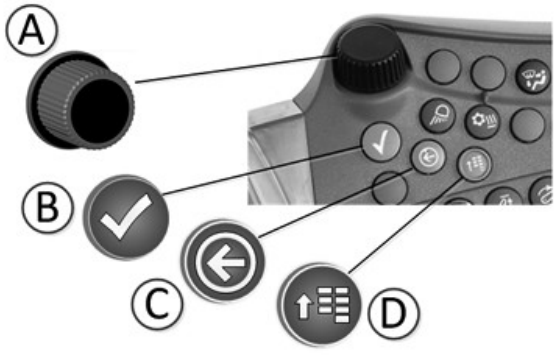


LX368280—UN—17DEC18

Monitor com Todos os Equipamentos

- Acesse as configurações das unidades de controle com o botão para as SCVs.
- Acesse as configurações das unidades de controle através do menu principal.

Controles essenciais para configurar:



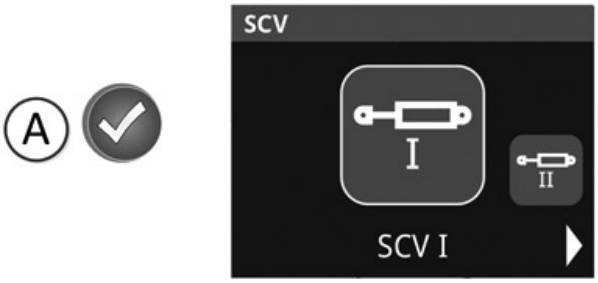
LX361250—UN—17DEC18

A—Selecionar e Definir
B—Confirmar Seleção
C—Um Passo para Trás
D—Acessar o Menu Principal

OULXA64,6M,0005643-54-28AUG23

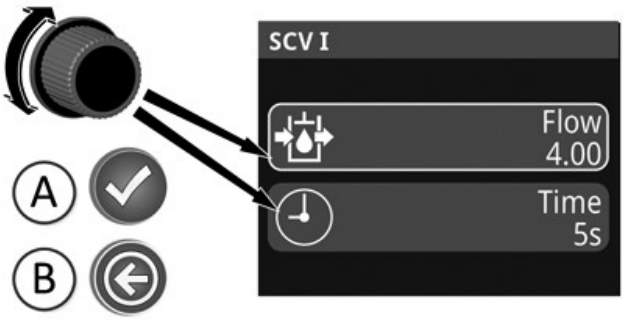
VCRs Eletrônicas — Ajuste da Vazão e do Tempo de Vazão da VCR

1. Acesse o menu, consulte Válvulas de Controle Remoto, Eletrônicas - Menu.
2. Acesse a VCR desejada para fazer ajustes, por exemplo, VCR I. Em seguida confirme com botão (A).



LX368285—UN—17DEC18

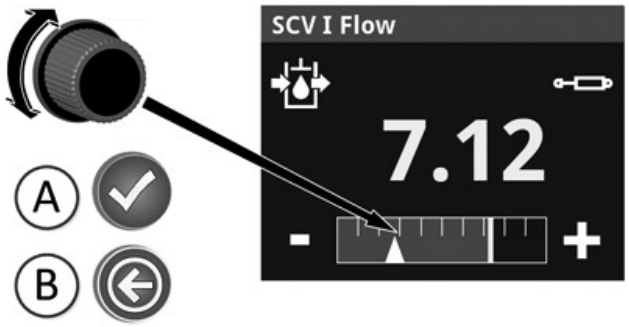
3. Selecione a vazão ou tempo de fluxo. Confirme a seleção com o botão (A).



LX368286—UN—17DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

4. Ajuste a vazão e confirme com botão (A).

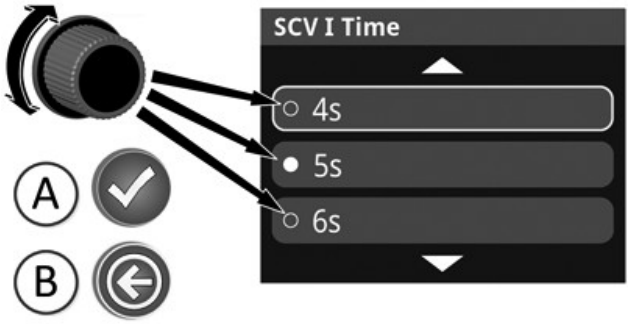


LX368287—UN—17DEC18

Vazão, Ajuste

A—Confirmar
B—Voltar

5. Selecione o tempo de fluxo e confirme com botão (A).



LX368288—UN—17DEC18

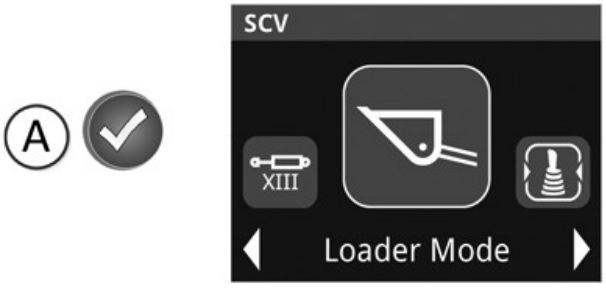
Tempo de Vazão, Ajuste

OULXA64,6M,0005644-54-28AUG23

VCRs Eletrônicas — Modo da Pá-Carregadeira

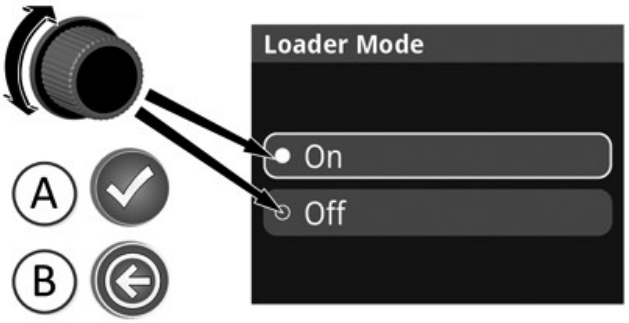
NOTA: O modo de carregadeira está disponível somente para operação via joystick.

1. Acesse o menu, consulte Válvulas de Controle Remoto, Eletrônicas - Menu.
2. Selecione o modo de carregadeira e confirme com o botão (A).



LX368281—UN—17DEC18

3. Selecione Ligado ou Desligado e confirme com botão (A).



LX368282—UN—17DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

OULXA64,6M,0005645-54-28AUG23

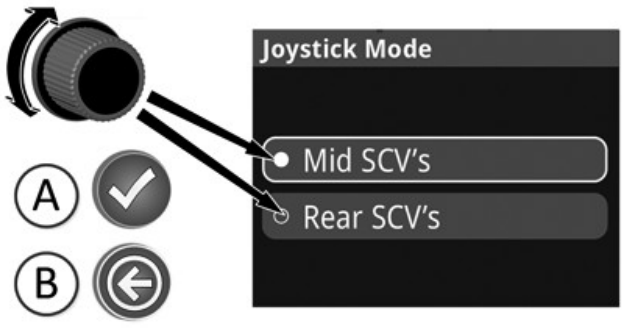
VCRs Eletrônicas — Modo Joystick

1. Acesse o menu, consulte Válvulas de Controle Remoto, Eletrônicas - Menu.
2. Selecione o modo do joystick e confirme com botão (A).



LX368283—UN—17DEC18

3. Selecione as VCRs centrais ou traseiras. Centrais = VCRs XI, XII e XIII.



LX368284—UN—17DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

- Se forem selecionadas as VCRs centrais, os tempos de fluxo definidos das VCRs XI, XII e XIII são ignorados.
- Selecionar as VCRs traseiras desliga o modo de carregadeira.

OULXA64,6M,0005646-54-28AUG23

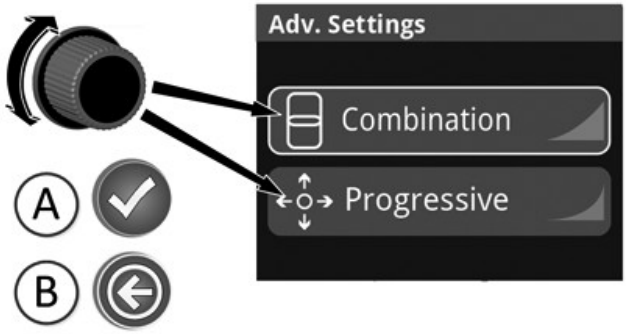
VCRs Eletrônicas — Configurações Avançadas

1. Acesse o menu, consulte Válvulas de Controle Remoto, Eletrônicas - Menu.
2. Selecione configurações avançadas e confirme com botão (A).



LX368289—UN—17DEC18

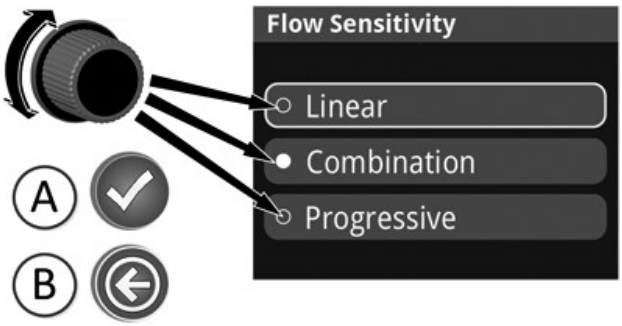
3. Selecione o símbolo para a alavanca de controle ou o joystick e confirme com botão (A).



LX368291—UN—17DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

4. Selecione a sensibilidade e confirme com botão (A).



LX368290—UN—17DEC18

A—Confirmar
B—Voltar

Comportamento da vazão ao operar a alavanca de controle ou o joystick:

- **Linear:** A vazão é proporcional à posição da alavanca.
- **Combinação:** A vazão é baixa no intervalo inicial de movimento da alavanca e aumenta posteriormente. A capacidade de resposta é sensível.
- **Progressiva:** A vazão é muito baixa no intervalo inicial de movimento da alavanca e aumenta

posteriormente. A capacidade de resposta é muito sensível.

OULXA64,6M,0005647-54-28AUG23

Sensor de Presença do Operador (Somente Para América do Norte, Austrália e Nova Zelândia)

Um alarme sonoro é acionado quando o operador deixa o assento do operador e a transmissão e o controle da VCR são comutados da seguinte forma:

1. Transmissão na posição estacionamento ou neutro
2. Controle da VCR no modo **Contínuo** ou **Tempo de Retenção**

Após cinco segundos, o alarme sonoro cessa.

NOTA: A VCR não é desativada quando o operador sai do assento.

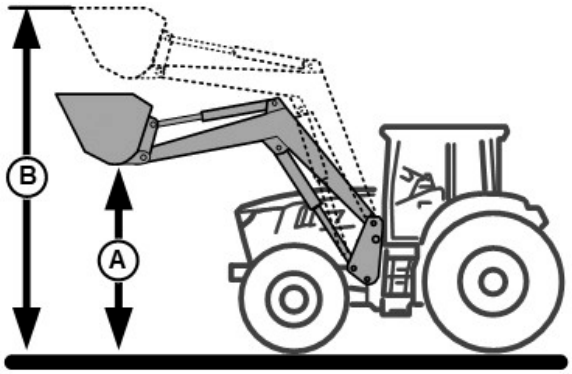
LX25458,6M,0000A40-54-27MAR23

Condução de uma Carregadeira em Vias Públicas

CUIDADO: Há risco de ferimentos e possíveis danos ao equipamento e ao ambiente.

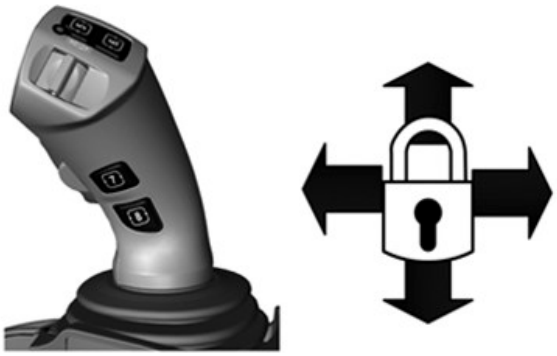
Siga as precauções de segurança listadas abaixo e os requisitos específicos descritos pelos regulamentos locais.

- Certifique-se de que a carregadeira esteja descarregada e que a barra esteja elevada até a altura especificada pelas leis locais. Por exemplo, alguns países exigem uma altura mínima (A) de 2 metros (6,5 ft) e uma altura máxima (B) de 4 metros (13 ft) do solo até a pá-carregadeira ao conduzir em vias públicas.
- Evite contato entre a pá-carregadeira e quaisquer estruturas suspensas, como passagens, pontes, semáforos ou fiação elétrica.
- Certifique-se de que a visibilidade de avanço do motorista não esteja obstruída.
- Certifique-se de que o sistema de iluminação e a placa de registro do veículo estejam visíveis.
- Adapte seu estilo de condução para levar em conta o centro de gravidade elevado. Isso inclui fazer curvas lentas e mais cautelosas à medida que o veículo se inclina.
- Esteja ciente do aumento do comprimento do veículo, especialmente ao manobrar ou girar nos entroncamentos da estrada.
- Trave o joystick da pá-carregadeira para evitar a operação acidental da pá-carregadeira. Consulte neste manual.



LX665247—UN—23JUN25

Exemplo: Altura Mínima e Máxima

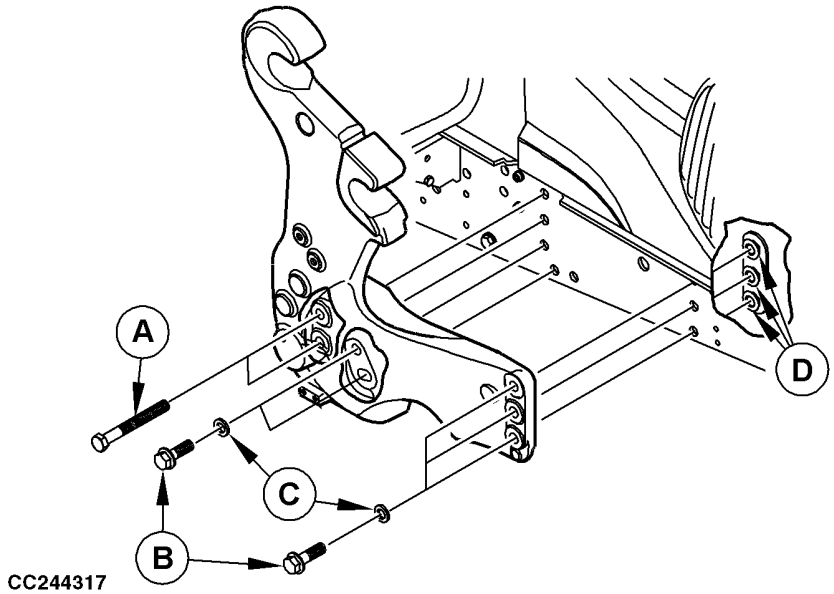


LX665248—UN—23JUN25

Exemplo: Travamento do Joystick da Pá-carregadeira

80D,oulxa64,1750679636006-54-24JUN25

Estruturas de Montagem da Pá-Carregadeira para Carregadeiras 620R/623R



CC244317—UN—04JUN15

Peças de fixação usadas nos Quadros de Montagem da Pá-Carregadeira John Deere					
Item	**Designação**	**Padrão**	**Dimensões**	**Identificação/Classe**	**Revestimento**
(A)	Parafuso Flangeado	JDS121	M20 x 2,5 x 160	10,9	Zinco
(B)	Parafuso Flangeado	JDS121	M20 x 2,5 x 70	10,9	Zinco
(D)	Porca Sextavada Flangeada	ISO4161	M20 x 2.5	10	Zinco

Peças de fixação usadas nos Quadros de Montagem da Pá-Carregadeira John Deere							
Item	**Designação**	**Padrão**	**Diâmentro interno**	**Diâmetro externo**	**Espessura**	**Material**	**Revestimento**
(C)	Arruela	JDS130	21.4 mm (0.9 in)	42 mm (1,5 pol.)	5 mm (0.1 in)	300 HV	Zinco

IMPORTANTE: Uma pá-carregadeira inspecionada e aprovada pela John Deere está disponível para compra.

Ao instalar estruturas de montagem de pá-carregadeira John Deere™, use somente as peças de fixação apropriadas, mostradas na ilustração acima.

Verifique regularmente o aperto dos parafusos de fixação. Siga também as Instruções de Instalação do Manual do Operador da pá-carregadeira.

Item	**Medida**	**Especificação**
Parafuso Flangeado	Torque	620 Nm (457 lb.-pé)

LX25458,ALL,0000A41-54-18JUN25

Pá-carregadeira — Liberação Rápida Hidráulica (Se Equipado)



LX364288—UN—20FEB19

Pressione os botões (A) para travar e destravar quando trocar o implemento da pá-carregadeira.

NOTA: Consulte o Manual do Operador da pá-carregadeira para mais informações.

OULXA64,6M,0005648-54-28AUG23

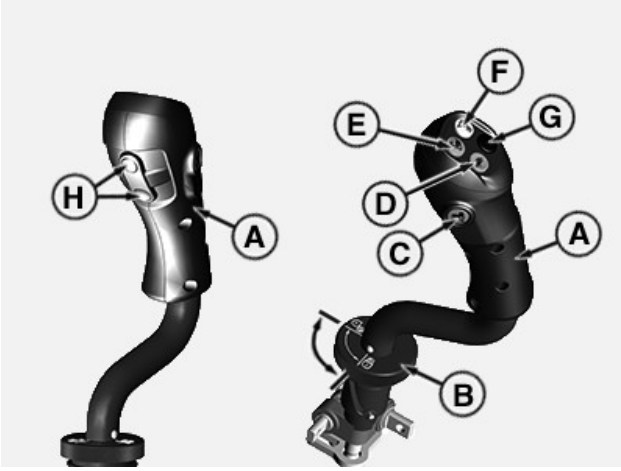
Pá-Carregadeira — Influência da Rotação do Motor na Função de Elevação

A função de elevação da pá-carregadeira é melhorada aumentando a rotação do motor. Ajuste para a rotação mínima do motor desejada com o acelerador manual.

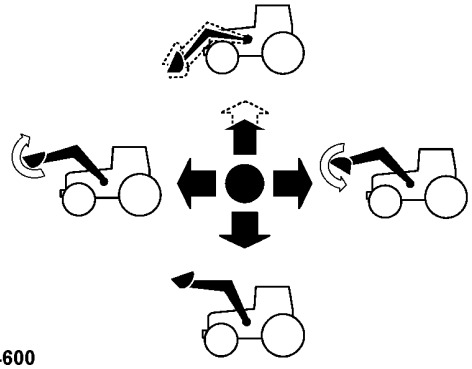
LX25458,0000A43-54-19JUN23

Joystick Mecânico—Controles

CUIDADO: Quando a pá-carregadeira não estiver em uso, o joystick deve ser bloqueado. Para fazer isso, gire o anel de travamento para transporte (B) e verifique se o joystick não pode ser movido. Se isso não for feito, a pá-carregadeira pode ser inadvertidamente acionada durante o movimento do trator, causando graves acidentes.



LX364495—UN—16OCT19



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

A—Alavanca Multifuncional
B—Anel de Travamento (Trava de Transporte)
C—Botão de Mudança de Direção de Deslocamento
D—Botão de Troca de Marchas, Redução de Marcha
E—Botão de Troca de Marchas, Aumento de Marcha
F—Botão para Ativar o Sistema de Suspensão da Carregadeira[1]
G—Botão, Ativar a Válvula de Desvio do Implemento[1]
H—Interruptor Basculante de Elevação / Descida[1]

NOTA: O joystick exibido está equipado com controles opcionais.

Funções Básicas:

- Gire o anel de travamento para a direita = Travar
- Gire o anel de travamento para a esquerda = Destravar
- Alavanca para trás = Elevar pá-carregadeira
- Alavanca para a frente até resistência perceptível = Abaixar pá-carregadeira
- Alavanca para a frente além da resistência perceptível (retenção) = Pá-carregadeira em posição de flutuação
- Alavanca à esquerda = Recuar caçamba
- Alavanca para a direita = Caçamba inclina para baixo

Programação e Funções Avançadas:

O joystick (A) permite que duas válvulas de controle remoto sejam operadas ao mesmo tempo.

Uma terceira válvula de controle é acionada pelo interruptor basculante (H), permitindo que uma função adicional seja controlada.

Pressionando o botão (C), a direção de deslocamento é alterada.

O sistema de suspensão da carregadeira é ligado e desligado com o botão (F). Quando a sistema de suspensão da carregadeira é ligada, o LED no botão (F) acende.

Os botões de troca de marchas (D) e (E) permitem mudar as marchas na transmissão. *Em tratores com transmissões CommandQuad™ PLUS, mudar as marchas é possível somente se a transmissão for operada nos grupos A, B, C ou D.*

Ativação e Desativação do Sistema de Suspensão da Carregadeira (Se Equipado)

1. Segure o botão (F) e, em seguida, ligue a ignição.
2. Segure o botão (F) por mais 5 segundos, pelo menos, até que o LED no botão comece a PISCAR.
3. Solte o botão e pressione-o novamente dentro de 5 segundos para entrar no modo de programação.
4. A programação atual do sistema de suspensão da carregadeira é mostrada da seguinte maneira:

   LED apagado todo o tempo ► Sistema de suspensão da carregadeira desativado

   LED aceso todo o tempo ► Sistema de suspensão da carregadeira ativado
5. Pressione o botão (A) para ativar ou desativar o sistema de suspensão do carregador com o botão (F).
6. Para sair do modo de programação e salvar a configuração, pressione qualquer botão no joystick ou desligue a ignição.

NOTA: Cada vez que o motor é iniciado, o sistema de suspensão da carregadeira permanece desligado.

Ativar ou Desativar a Válvula de Desvio do Implemento (Se Equipado)

Pressione brevemente o botão (G) para ativar a válvula de comutação do implemento. Isso permite controlar outras funções.

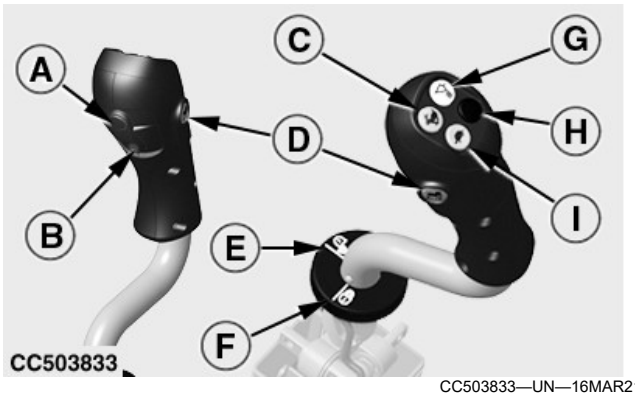
Pressione o botão (G) novamente para desativar a válvula de comutação do implemento novamente.

NOTA: Para mais informações, consulte o Manual do Operador do implemento.

OULXA64,6M,0005345-54-13APR21

[1] *Se equipado*

Joystick Mecânico (Adaptado), Pá--carregadora Série R para Tratores Série 6M (MY20-) — Controles



CC503833—UN—16MAR21

A—3ª Função
B—Sem Função
C—Troca de Marchas PARA CIMA
D—Marcha à ré
E—Posição Desbloqueio
F—Função de Bloqueio
G—Sistema de Suspensão da Carregadeira
H—4ª Função
I—Troca de Marchas para Baixo

O joystick pode ser travado na posição de neutro para evitar movimento involuntário:

- Para travar o joystick, gire a trava para a posição (F) enquanto o joystick estiver na posição de neutro.
- Para destravar o joystick, gire a trava para a posição (E).

NOTA: Para a 4ª função operar, é necessário que o implemento montado na dianteira seja equipado com as válvulas de desvio requeridas.

Para ativar a 3ª ou 4ª função:

- Selecione a 3ª função pressionando continuamente o interruptor basculante superior (A).
- Selecione a 4ª função pressionando continuamente o botão (H).

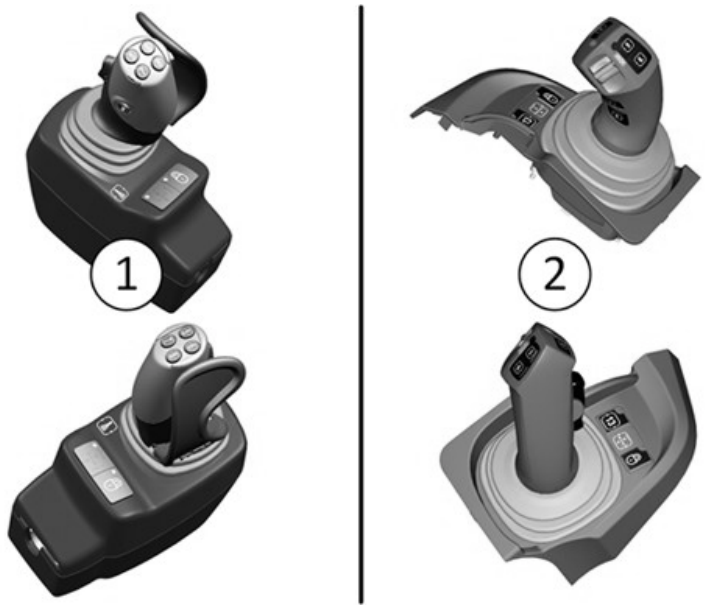
Empurre a alavanca para a direita para abrir o implemento ou empurre-a para a esquerda para fechá--lo.

A transmissão do trator pode ser controlada pelo joystick:

- Pressione o botão (D) para inverter a direção de deslocamento do trator.
- Pressione o botão (C) para passar para marcha mais alta.
- Pressione o botão (I) para reduzir a marcha.

oulxa64,1656420189013-54-27MAR23

Joystick Elétrico — Identificação do Modelo



LX514274—UN—27JUL22

Modelo do Joystick

O trator pode ser equipado com dois modelos diferentes de joysticks.

1. O modelo (1) detecta a mão do operador através do movimento de uma aba.

2. O modelo (2) detecta a mão do operador através de sensores.

oulxa64,1655899194890-54-29AUG23

Joystick Elétrico (Modelo 1) — Controles

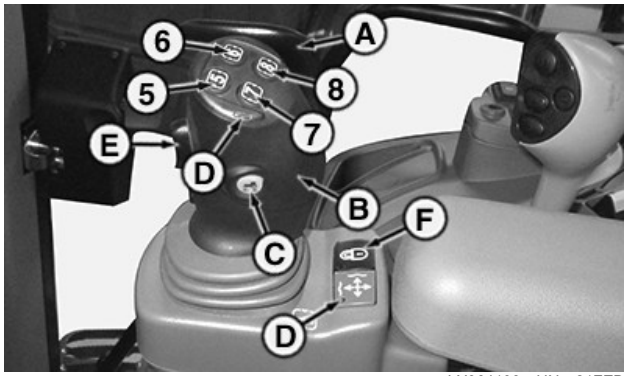
CUIDADO: Perigo de acidentes fatais.

Erros de operação podem iniciar movimentos imprevistos de implementos e da pá-carregadeira.

- **Sempre trabalhe com cuidado e concentrado.**
- **Observe o status das válvulas de desvio.**
- **Não opere a pá-carregadeira junto com o iTEC™.**
- **Para trabalhar com a pá-carregadeira, sempre ative o modo de carregadeira.**
- **Não use a posição de retenção temporizada durante o trabalho de pá-carregadeira.**
- **Ao dirigir na estrada e se o joystick não for necessário, trave o joystick com o botão de bloqueio (F). O botão (F) acende quando o joystick está travado.**

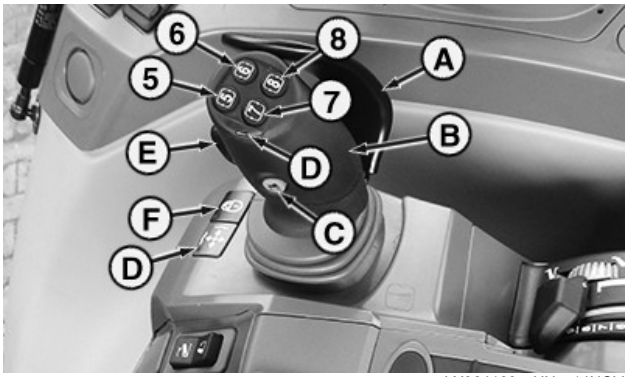
IMPORTANTE: Se uma configuração padrão que não seja a configuração de fábrica estiver ativa, uma mensagem é exibida após a partida do motor. A mensagem solicita que o acionador para se familiarizar com as configurações atuais. As funções estão disponíveis somente após a mensagem ser confirmada. Consulte a Configuração dos Controles na Seção 30AA.

Para uma predefinição que leve em consideração os Implementos ISOBUS, certifique-se de observar o Manual do Operador do implemento.



LX364108—UN—21FEB19

Joystick no Apoio de Braço Direito



LX364109—UN—14NOV18

Joystick no CommandARM™

5—Botão de Troca de Marchas, Mudar para Cima
6—Botão, Ativar Sistema de Suspensão da Carregadeira [2]
7—Botão de Troca de Marchas, Mudar para Baixo
8—Botão, Válvula de Desvio [2]
A—Aleta, Ativar Joystick
B—Joystick
C—Botão, Mudança de Direção de Deslocamento
D—Luz Indicadora, Joystick Ativo
E—Interruptor Basculante, Subida/Descida
F—Botão de Bloqueio, Joystick LIGADO/DESLIGADO

IMPORTANTE: O joystick no apoio de braço direito pode entrar em contato com o console lateral quando o assento é girado totalmente para a direita. Verifique a rotação do assento, a sua altura e o ajuste do (avanço-recuo) para evitar esse contato.

As VCRs[3] XI a XIII atrás do passo de acesso direito podem ser operadas com o joystick (B).

O joystick (B) permite que duas VCRs sejam operadas ao mesmo tempo. Uma terceira válvula de controle é acionada pelo interruptor basculante (E), permitindo que uma função adicional seja controlada.

Se o interruptor basculante for movido para além do ponto de resistência perceptível (posição de clique) e depois liberado, o cilindro hidráulico do implemento conectado é retraído ou estendido de acordo com o tempo de fluxo e a vazão predeterminados.

Pressionar o botão (8) ativa a válvula de desvio do implemento, permitindo que sejam funções adicionais sejam controladas.

NOTA: Para mais informações, consulte o Manual do Operador do implemento.

O sistema de suspensão da carregadeira é ligado e desligado no botão (6). Quando a sistema de suspensão da carregadeira é ligada, o LED no botão (6) acende.

NOTA: O sistema de suspensão da carregadeira permanece desligado sempre que o motor é ligado.

[2] Somente edição europeia
[3] Válvula de Controle Remoto

Os botões de troca de marchas (5) e (7) permitem mudar as marchas na transmissão.

Pressionando o botão (C), a direção de deslocamento é alterada.

Para destravar o joystick, pressione o botão (F). As luzes indicadoras (D) ficam verdes se o joystick estiver pronto para uso.

Para mais informações sobre o layout, funções e funções de bloqueio do joystick, consulte as seguintes páginas.

Consulte a Configuração dos Controles na Seção 30A.

OULXA64,6M,000564A-54-28AUG23

Joystick Elétrico (Modelo 1) — Layout e Funções

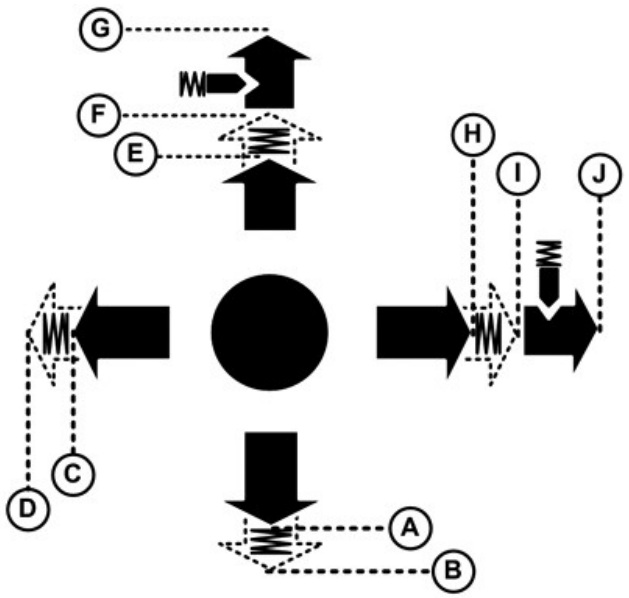
CUIDADO: Sempre ative o modo de carregadeira antes de operar a pá-carregadeira. Se isso não for feito, funções indesejadas podem ser disparadas acidentalmente. Consulte "Válvulas de Controle Remoto, Eletrônicas - Modo de Carregadeira" na Seção 70C.

IMPORTANTE: Funções variadas podem ser atribuídas para as direções da alavanca avanço/recuo e direita/esquerda e para o interruptor basculante no joystick. Essa atribuição pode ser visualizada somente na página "Configuração de Controles". Consulte a seção 30AA.

NOTA: Em temperaturas de óleo abaixo de 20 °C (68 ° F), a pá-carregadeira reage lentamente. Funções automáticas podem ser afetadas por isso.

Para as configurações da VCR, consulte a Seção 70C:

- Válvulas de Controle Remoto, Eletrônicas - Ajustar o Tempo de Fluxo
- Válvulas de Controle Remoto, Eletrônicas - Ajustar a Vazão
- Para capacidade de resposta, consulte Válvulas de Controle Remoto, Eletrônicas - Configurações Avançadas



LX341506—UN—31JUL18

A Puxe o joystick para trás até que as funções do implemento sejam executadas na velocidade desejada. Não mova a alavanca além do ponto de resistência.

B Puxe o joystick para trás até ficar **além** do ponto perceptível de resistência (ponto de clique), depois solte.
• Com controle da VCR:
O cilindro hidráulico do implemento conectado é estendido de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predefinidos.
• No modo carregadeira:
A configuração de tempo de fluxo é ignorada no modo de carregadeira.

C Puxe o joystick para a esquerda até que as funções do implemento sejam executadas na velocidade desejada. Não mova a alavanca além do ponto de resistência.

D Puxe o joystick para a esquerda até ficar **além** do ponto perceptível de resistência (ponto de clique), depois solte.
• Com controle da VCR:
O cilindro hidráulico do implemento conectado é estendido de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predefinidos.
• No modo carregadeira:
A configuração de tempo de fluxo é ignorada no modo de carregadeira.
No modo de carregadeira, se o joystick é movido duas vezes para a esquerda numa breve sucessão além do ponto de resistência (posição de clique) e mantida ali, a função de balanço da caçamba é ativada. Essa função para quando a alavanca sai da posição de clique.

E Empurre o joystick para frente até que as funções do implemento sejam executadas na velocidade desejada. Não mova a alavanca além do ponto de resistência.

F Empurre o joystick para frente até ficar **além** do ponto perceptível de resistência (ponto de clique), depois solte.
• Com controle da VCR:
O cilindro hidráulico do implemento conectado é retraído de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predefinidos.
• No modo carregadeira:
A configuração de tempo de fluxo é ignorada no modo de carregadeira.

G Empurre o joystick totalmente para a frente e engate no detente para ativar a posição de flutuação. A alavanca permanece no detente até ser puxada manualmente para trás.

H Puxe o joystick para a direita até que as funções do implemento sejam executadas na velocidade desejada. Não mova a alavanca além do ponto de resistência.

I Puxe o joystick para a direita até ficar **além** do ponto perceptível de resistência (ponto de clique), depois solte.
• Com controle da VCR:
O cilindro hidráulico do implemento conectado é retraído de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predefinidos.
• No modo carregadeira:
A configuração de tempo de fluxo é ignorada no modo de carregadeira.
No modo de carregadeira, se o joystick é movido duas vezes para a direita numa breve sucessão além do ponto de resistência (posição de clique) e mantida ali, a função de balanço da caçamba é ativada. Essa função para quando a alavanca sai da posição de clique.

J Mova o joystick totalmente para a direita e engate no detente para ativar a posição de flutuação. A alavanca permanece no detente até ser puxada manualmente para trás.

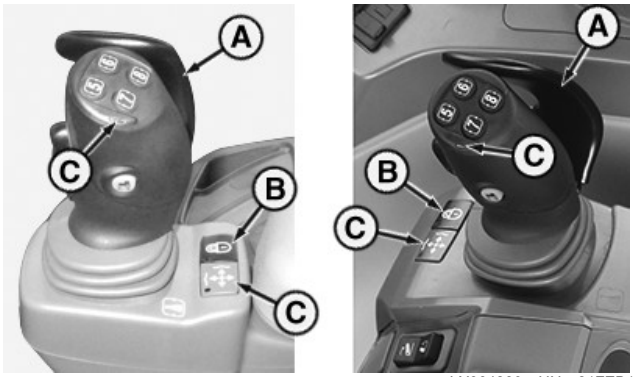
OULXA64,6M,000564B-54-28AUG23

Joystick Elétrico (Modelo 1) — Função de Bloqueio (Bloqueio de Transporte)

CUIDADO: Perigo de ferimentos fatais decorrentes de movimentos inesperados de implementos e componentes do trator.

Operações incorretas e funções ativadas acidentalmente podem causar situações de risco de morte.

Ao dirigir em estradas e, se não for necessário o joystick, use o botão de bloqueio (B) para desativar as funções do joystick. A luz indicadora do botão (B) acende quando as funções estiverem desativadas.



LX364289—UN—21FEB19

Sem CommandARM™ / Com CommandARM™

A—Aleta para Ativar o Joystick
B—Botão de Bloqueio, Joystick LIGADO/DESLIGADO
C—Luzes Indicadoras, Joystick Desbloqueado

O botão de bloqueio (B) bloqueia ou destrava todas as funções dianteiras da pá-carregadeira do joystick. As funções da transmissão (botões laranja) são excluídas do bloco.

Quando a luz indicadora no botão de bloqueio (B) acende, o joystick fica bloqueado.

Quando as luzes indicadoras (C) se acendem, o joystick é desbloqueado.

O joystick permanece bloqueado a cada vez que o trator é desligado e religado.

A aleta (A) previne o acionamento acidental do joystick. A alavanca somente funciona enquanto a aleta é mantida aberta (pela mão do operador). Se a pá-carregadeira não funciona após a mão do operador ter sido colocada na aleta, a causa pode ser a alavanca não estar na posição de retenção central quando a aleta foi aberta. Mova a alavanca de volta para a posição de retenção central para habilitar o sistema.

Se a alavanca for mantida na posição neutra por mais de 10 minutos, as funções hidráulicas são bloqueadas. Para redefinir essa trava, remova brevemente a mão da aleta. Em caso de falhas (p. ex., se parte do sistema não funcionar ou houver um erro na operação), o sistema também pode ser reativado inteira ou parcialmente pelo procedimento acima.

NOTA: Em clima frio, é possível haver breves momentos em que a pá-carregadeira não funciona. Se a temperatura do óleo hidráulico cair abaixo de 0°C (32°F), os motores de passos das válvulas da garra/caçamba/braço telescópico operam mais lentamente. Em temperaturas abaixo de -25°C (-13°F), eles param de funcionar totalmente. Opere várias funções da pá-carregadeira para aquecer o sistema.

NOTA: As funções de troca de marchas (botões laranja) permanecem ativas quando o joystick está travado.

OULXA64,6M,000564C-54-28AUG23

Joystick Elétrico (Modelo 2) — Controles

CUIDADO: Perigo de acidentes fatais.

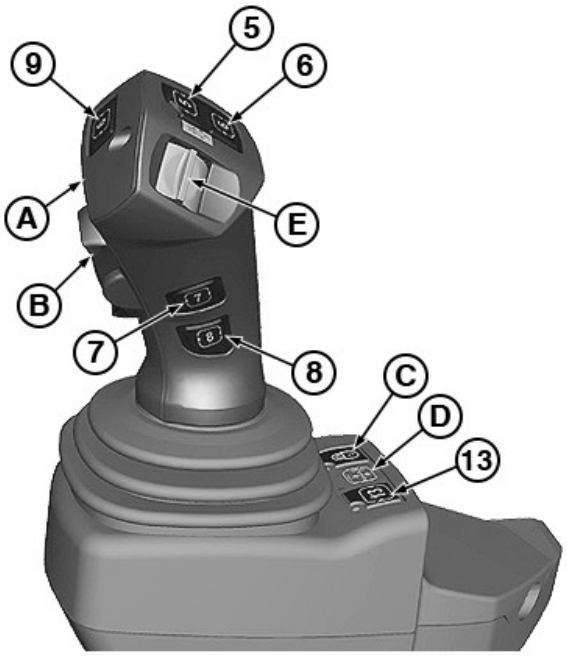
Erros de operação podem iniciar movimentos imprevistos de implementos e da pá-carregadeira.

- **Sempre trabalhe com cuidado e concentrado.**
- **Ao dirigir na estrada e quando os controles não estão em uso, sempre ative o bloqueio de transporte. Isso se aplica, por exemplo, ao joystick, aos controles do levante e às VCRs[4].**
- **Evite o uso simultâneo da pá-carregadeira e do iTEC™.**

IMPORTANTE: O joystick no apoio de braço direito do assento pode entrar em contato com o console lateral se o assento for girado completamente para a direita. Verifique a rotação do assento, a sua altura e o ajuste do (avanço-recuo) para evitar esse contato.

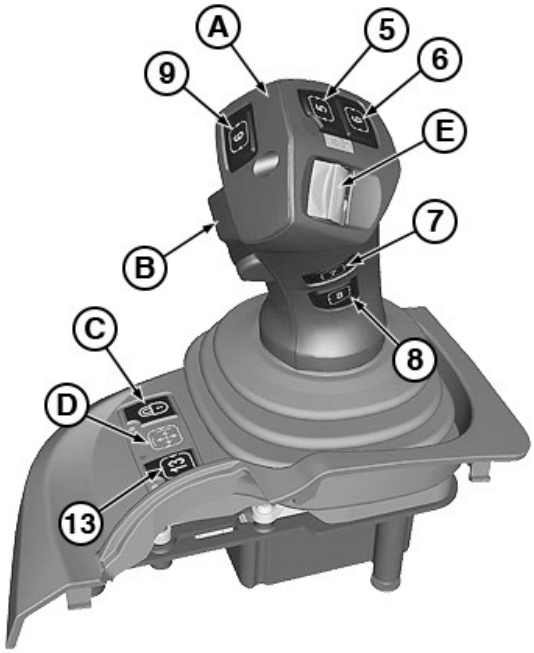
Após desbloquear a alavanca multifuncional com o botão (C), as seguintes funções são ativadas:

- Botões (5) a (9)
- Interruptor basculante (B)
- Eixos de movimento



LX373058—UN—28APR21

Joystick no Apoio de Braço Direito



LX373059—UN—28APR21

Joystick Elétrico no CommandARM™

5—Botão de Troca de Marchas, Mudar para Cima
6—Botão de Troca de Marchas, Mudar para Baixo
7—Botão da Válvula de Desvio 1
8—Botão da Válvula de Desvio 2
9—Usado apenas para o modo de ativação após a exibição de uma mensagem de erro
13—Botão de Ativar Sistema de Suspensão da Carregadeira
A—Joystick
B—Interruptor Basculante de Elevação/Rebaixamento
C—Botão de Bloqueio, Joystick LIGADO/DESLIGADO
D—Luz Indicadora, Joystick Ativado
E—Interruptor Basculante de Mudança de Direção de Deslocamento

O joystick (A) permite duas VCRs[5] a ser operada ao mesmo tempo. Por meio do interruptor basculante (B) uma VCR adicional pode ser operada. Se o interruptor basculante for movido para além do ponto de resistência perceptível (posição de clique) e depois liberado, o cilindro hidráulico conectado é retraído ou estendido.

As funções de mudança para cima e para baixo são atribuídas para os botões de troca de marchas (5) e (6). Isso se aplica somente para as seguintes transmissões:

- Transmissão AutoQuad™ PLUS
- Transmissão CommandQuad™ PLUS
- Transmissão DirectDrive

[4] Válvulas de Controle Remoto

[5] Válvula de Controle Remoto

NOTA: Quando o motor é desligado, o Sistema de Suspensão da Carregadeira é desativado. Se necessário, ative o Sistema de Suspensão da Carregadeira após dar partida novamente no motor.

Para obter mais informações, consulte "Configuração dos Controles" na seção 30A.

oulxa64,1655900941527-54-28AUG23

Joystick Elétrico (Modelo 2) — Sistema de Detecção de Presença de Mão

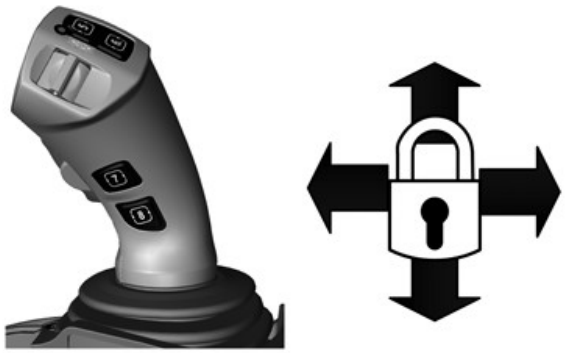


LX514242—UN—02FEB22

O sistema de detecção de presença manual ativa as funções somente quando o joystick detecta a mão do operador. Algumas funções atribuídas aos eixos do joystick estão disponíveis somente quando a presença de mão é detectada. O LED verde acende quando a mão do operador é detectada.

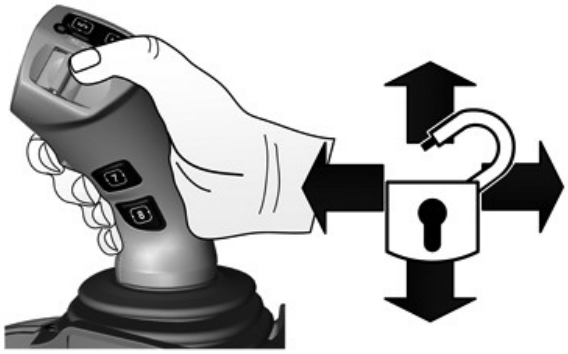
NOTA: Os eixos do joystick permanecem travados até que a mão do operador seja detectada no joystick. O sistema de detecção de presença manual somente ativa a operação se a mão segurar completamente o joystick.

O joystick deve estar na posição de neutro para ativar as funções. O LED verde acende assim que a mão é detectada.



LX514066—UN—27AUG21

Funções dos Eixos do Joystick Desativadas



LX514067—UN—27AUG21

Funções dos Eixos do Joystick Ativadas

Exceções:

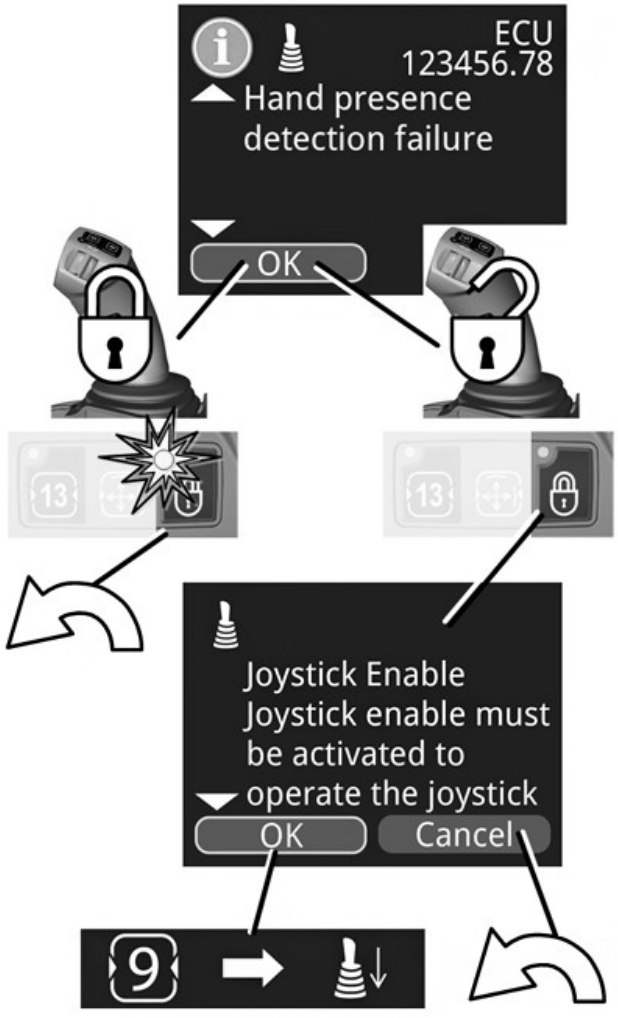
- A operação é desativada quando o bloqueio de transporte está ativo (o LED ao lado do botão de bloqueio está ATIVADO).
- Se uma mensagem de erro aparecer no monitor, consulte "Joystick Elétrico — Sistema de Detecção de Presença de Mão, Mensagem de Erro" nesta Seção.

oulxa64,1655900413370-54-28AUG23

Joystick Elétrico (Modelo 2) — Sistema de Detecção de Presença de Mão, Mensagem de Erro

Uma falha do sistema ou do sensor gera uma mensagem de erro. Quando esta mensagem é exibida, o sistema bloqueia a função dos eixos do joystick. Reinicie o trator e verifique se o problema persiste. Se sim, siga as instruções abaixo.

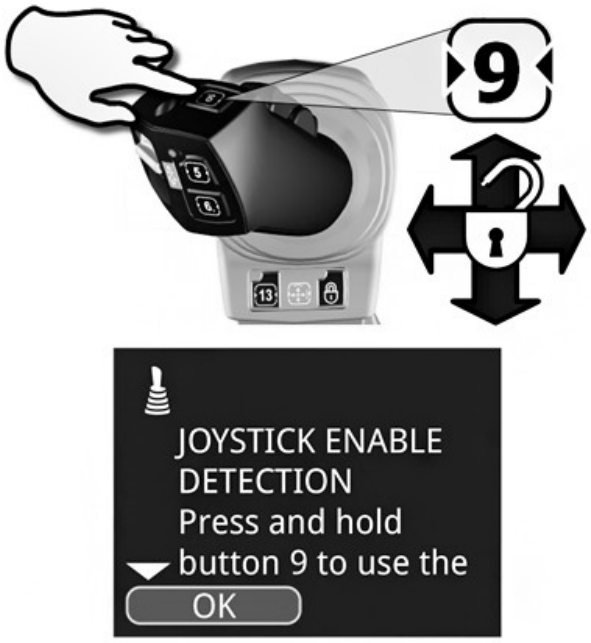
NOTA: O operador pode ultrapassar o modo de bloqueio definindo temporariamente o botão [9] como botão de ativação do joystick. Para ativar a função dos eixos do joystick, é necessário pressionar e segurar o botão [9] durante a operação do joystick.



LX514275—UN—15JUL22

1. Há duas reações possíveis após confirmar a mensagem de erro com [OK]:
   - Se o joystick estiver bloqueado, o sistema voltará para a tela anterior.
   - Se o joystick estiver desbloqueado, a caixa de diálogo continuará com a próxima mensagem.
2. Confirme com [OK] para ativar o modo de ativação do joystick. O sistema altera a atribuição atual do botão [9]. As funções dos eixos do joystick podem agora ser ativadas com o botão [9].

   Ao selecionar [Cancelar], o sistema voltará para a tela exibida antes da mensagem de erro aparecer. Neste caso, as funções dos eixos do joystick permanecem desativadas.



LX514276—UN—15JUL22

3. Pressione e mantenha pressionado o botão [9] enquanto opera o joystick. Esta é uma configuração temporária para permitir continuar com o trabalho atual.

IMPORTANTE: Permita que um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere inspecione o sistema de detecção de presença de mão.

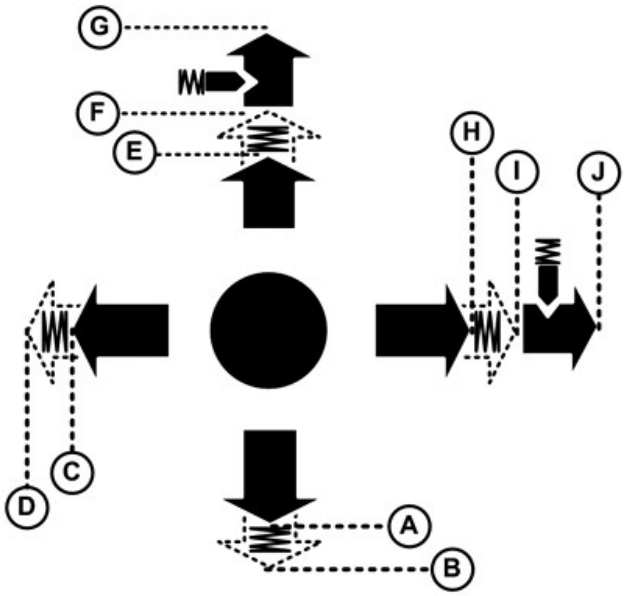
NOTA: Com o modo de ativação do joystick ativado, o sistema exibe uma mensagem relevante em cada partida. Selecione [OK] para fechar esta mensagem.

oulxa64,1655900453394-54-16JUL25

Joystick Elétrico (Modelo 2) — Layout e Funções

CUIDADO: Sempre ative o modo de carregadeira antes de operar a pá-carregadeira. Se isso não for feito, funções indesejadas podem ser disparadas acidentalmente. Consulte Válvulas de Controle Remoto, Eletrônicas - Ativar/Desativar o Modo da Pá-carregadeira na Seção 70C:

NOTA: Em temperaturas de óleo abaixo de 20 °C (68 ° F), a pá-carregadeira reage lentamente. Funções automáticas podem ser afetadas por isso.



LX341506—UN—31JUL18

A Puxe o joystick para trás até que as funções do implemento sejam executadas na velocidade desejada. Não mova a alavanca além do ponto de resistência.

B Puxe o joystick para trás até ficar **além** do ponto perceptível de resistência (ponto de clique), depois solte.
• Com controle da VCR:
O cilindro hidráulico do implemento conectado é estendido de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predefinidos.
• No modo carregadeira:
A configuração de tempo de fluxo é ignorada no modo de carregadeira.

C Mova o joystick para a esquerda até que as funções do implemento sejam executadas na velocidade desejada. Não mova a alavanca além do ponto de resistência.

D Mova o joystick para a esquerda até ficar **além** do ponto perceptível de resistência (ponto de clique), depois solte.
• Com controle da VCR:
O cilindro hidráulico do implemento conectado é estendido de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predefinidos.
• No modo carregadeira:
A configuração de tempo de fluxo é ignorada no modo de carregadeira.
No modo de carregadeira, se o joystick é movido duas vezes para a esquerda numa breve sucessão além do ponto de resistência (posição de clique) e mantida ali, a função de balanço da caçamba é ativada. Essa função para quando a alavanca sai da posição de clique.

E Empurre o joystick para frente até que as funções do implemento sejam executadas na velocidade desejada. Não mova a alavanca além do ponto de resistência.

F Empurre o joystick para frente até ficar **além** do ponto perceptível de resistência (ponto de clique), depois solte.
• Com controle da VCR:
O cilindro hidráulico do implemento conectado é retraído de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predefinidos.
• No modo carregadeira:
A configuração de tempo de fluxo é ignorada no modo de carregadeira.

G Empurre o joystick totalmente para a frente e engate na retenção para ativar a posição de flutuação. A alavanca permanece no detente até ser puxada manualmente para trás.

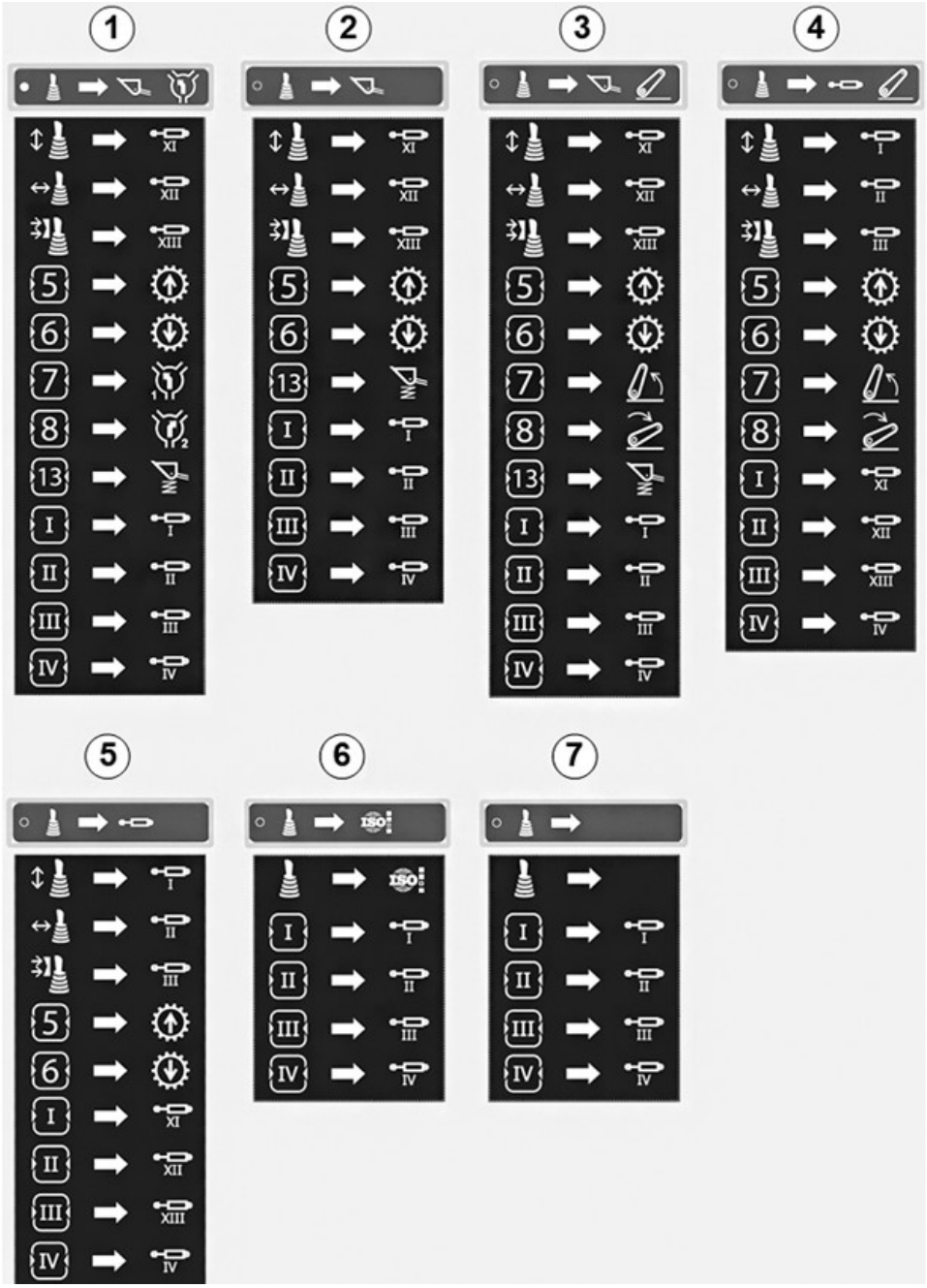
H Mova o joystick para a direita até que as funções do implemento sejam executadas na velocidade desejada. Não mova a alavanca além do ponto de resistência.

I Mova o joystick para a direita até ficar **além** do ponto perceptível de resistência (ponto de clique), depois solte.
• Com controle da VCR:
O cilindro hidráulico do implemento conectado é retraído de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predefinidos.
• No modo carregadeira:
A configuração de tempo de fluxo é ignorada no modo de carregadeira.
No modo de carregadeira, se o joystick é movido duas vezes para a direita numa breve sucessão além do ponto de resistência (posição de clique) e mantida ali, a função de balanço da caçamba é ativada. Essa função para quando a alavanca sai da posição de clique.

J Mova o joystick totalmente para a direita e engate no detente para ativar a posição de flutuação. A alavanca permanece no detente até ser puxada manualmente para trás.

oulxa64,1655900510473-54-28AUG23

Joystick Elétrico (Modelo 2) — Predefinições Disponíveis



LX514277—UN—27JUL22

Predefinições Disponíveis

Predefinições Disponíveis/Joystick Elétrico (Modelo 2)						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
VCRs-E Centrais	VCRs-E Centrais	VCRs-E Centrais	VCRs-E Traseiras	VCRs-E Traseiras	Controle AUX ISOBUS	Nada Atribuído
Com Válvula de Desvio	Sem Válvula de Desvio	Levante Traseiro	Levante Traseiro	Sem Controle do Levante Traseiro		
Existem sete predefinições, das quais apenas quatro estão disponíveis, dependendo da configuração do trator. Todas as funções disponíveis são apresentadas nas figuras, mas observe que o monitor só mostra as realmente presentes.						

oulxber,1658847058655-54-28AUG23

Joystick Elétrico (Modelo 2) — Função de Bloqueio (Bloqueio de Transporte)

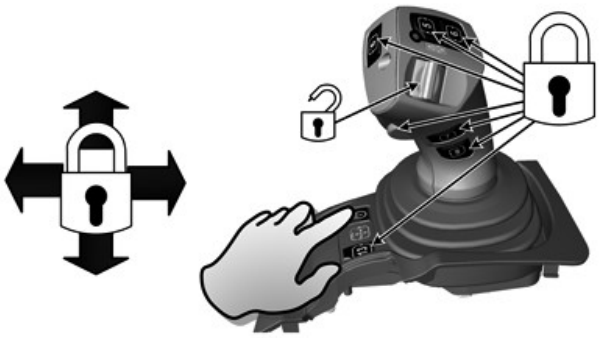
CUIDADO: Acidentes graves com ferimentos por risco de vida.

Operações não intencionais do joystick levam a reações perigosas da carregadeira ou do implemento dianteiro.

Quando o joystick não estiver em uso, sempre trave o joystick pressionando o botão de bloqueio para transporte. O LED do botão de bloqueio para transporte deve estar ON (ON).

Bloqueio do Joystick:

Pressione o botão de bloqueio para transporte para desativar os botões [5], [6], [7], [8], [9], [13], o interruptor de duas direções e a função dos eixos do joystick.



LX514062—UN—02SEP21



LX514063—UN—27AUG21

Trava de Transporte Ligada

NOTA: Quando o bloqueio para transporte está ativo, o botão para alterar a direção de deslocamento permanece operacional.

Com o bloqueio de transporte ON (LIGAR), o LED indicador do botão de bloqueio está ON (ON).

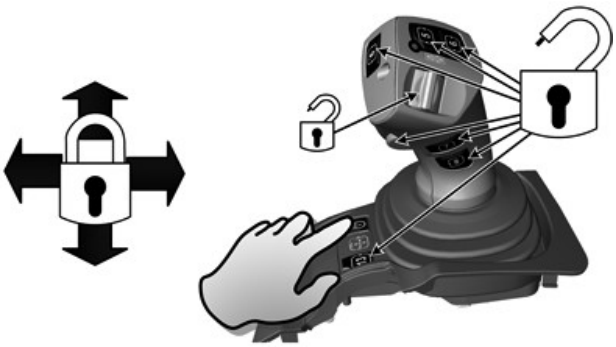


LX514072—UN—02SEP21

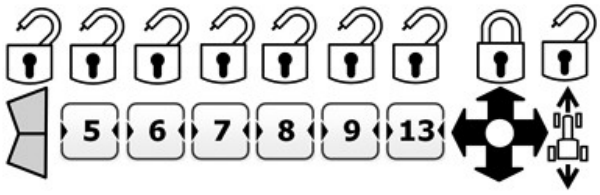
Bloqueio de Transporte Ativo

Desbloqueio do Joystick:

Destrave o joystick pressionando o botão de bloqueio de transporte mais uma vez. Os botões [5], [6], [7], [8], [9], [13]e o interruptor de tecla estão ativados. As funções dos eixos do joystick permanecem desativadas a menos que a mão do operador tenha sido detectada pelo sistema.



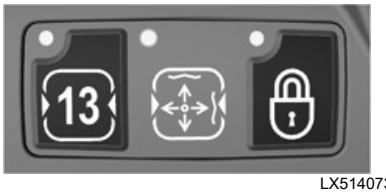
LX514064—UN—02SEP21



LX514065—UN—27AUG21

Bloqueio de Transporte DESLIGADO

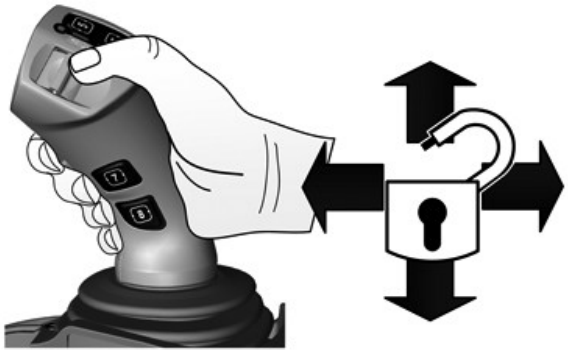
Com o bloqueio de transporte DESLIGADO, o LED indicador do botão de bloqueio fica desligado.



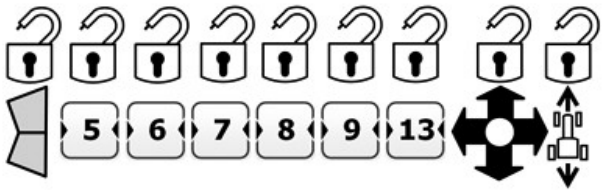
LX514073—UN—02SEP21

Todos os LED APAGADOS

Detecção de Mão:



LX514067—UN—27AUG21



LX514075—UN—02SEP21

Mão Detectada

O sistema de detecção de presença manual ativa os eixos do joystick quando a mão do operador segura totalmente o joystick. O joystick deve estar em neutro para a ativação.

Quando uma mão é detectada no joystick, o LED indicador do sistema de detecção de presença das mãos está ON (ON).



LX514074—UN—02SEP21

Detectado manualmente, LED ON (LED ON)

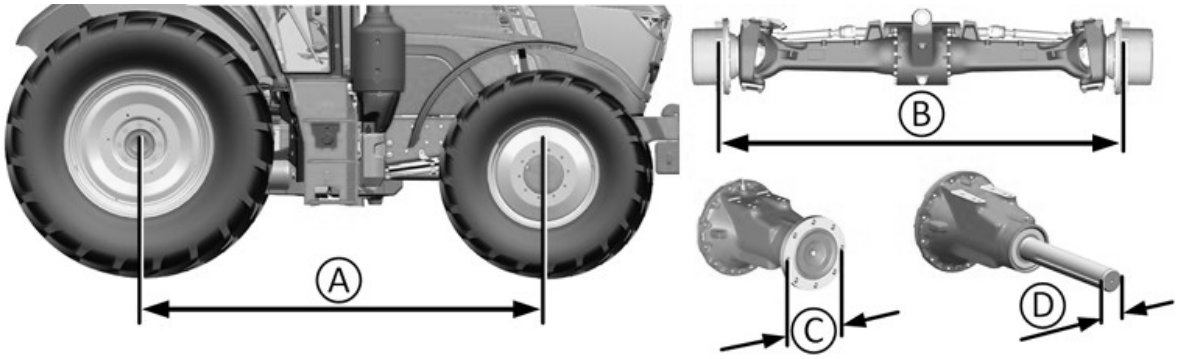
NOTA: Falhas do sistema ou do sensor geram uma mensagem de erro. Quando uma mensagem é exibida, as funções do joystick são desativadas. Neste caso, consulte Joystick Elétrico — Sistema de Detecção de Presença de Mão, Mensagem de Erro nesta Seção.

O joystick permanece bloqueado a cada vez que o trator é desligado e religado.

Em clima frio, é possível haver breves momentos em que a pá-carregadeira não funciona. Se a temperatura do óleo hidráulico cair abaixo de 0°C (32°F), os motores de passos das válvulas da garra/caçamba/braço telescópico operam mais lentamente. Em temperaturas abaixo de -25°C (-13°F), eles param de funcionar totalmente. Opere várias funções da pá-carregadeira para aquecer o sistema.

oulxa64,1655900559686-54-28AUG23

Modelos de Trator e Eixos Correspondentes — Visão Geral, Tratores 6M com Cabine (MY20-)



LX521931—UN—08APR22

A—Distância entre Eixos
B—Largura de Flange a Flange
C—Eixo Flangeado, Diâmetro do Parafuso
D—Eixo com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Eixo

Trator					Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro			
Modelo	Modelo da Estrutura	Motor	Unidades	(A) Distância entre Eixos (WB)	(B) Largura de Flange a Flange	(C) Eixo Flangeado, Diâmetro do Parafuso		(D) Eixo com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Eixo	
6090M	MC	4 Cil.	mm (pol.)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6100 MI	MC	4 Cil.	mm (pol.)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MC	4 Cil.	mm (pol.)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6120M	MC	4 Cil.	mm (pol.)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MX	4 Cil.	mm (pol.)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6125M	MX	4 Cil.	mm (pol.)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6130M	MX	4 Cil.	mm (pol.)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6140M	MX	4 Cil.	mm (pol.)	2580 (101,6)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6140M	MM	6 Cil.	mm (pol.)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6145M	MX	4 Cil.	mm (pol.)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155M	MW	6 Cil.	mm (pol.)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155MH	MW	6 Cil.	mm (pol.)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6175M	MR	6 Cil.	mm (pol.)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6195M	MR	6 Cil.	mm (pol.)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6210M	MR	6 Cil.	mm (pol.)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	335 (13,2)	—	100 (3,9)

OULXA64,00061D7-54-06MAR25

Pneus e Rodas—Introdução

As rodas, pneus e seus medidores como listados nestas instruções de operação podem ser instalados.

Em algumas regiões, nem todos os pneus estão disponíveis.

Os pneus exibidos podem não ser compatíveis com seu modelo de trator específico.

A edição atual do folheto de vendas é autoritativa.

80,ALL,LX25458,0000A46-54-17SEP24

Orientações Gerais para Rodas, Pneus e Bitolas do Pneu

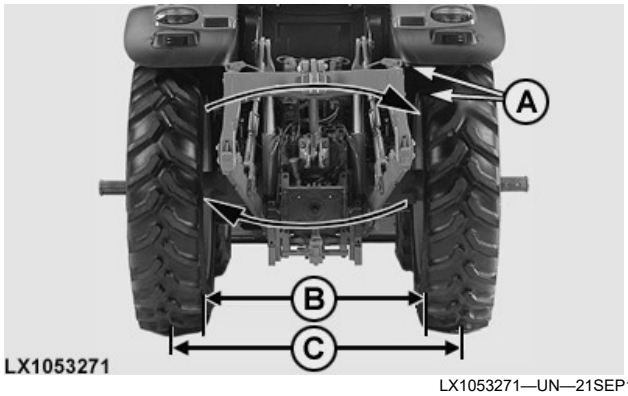
CUIDADO: Evite ferimentos e instabilidade do trator. Nunca opere com rodados simples em bitola inferior a 1524 mm (60").

IMPORTANTE: Não exceda 2800 mm (110 in) entre pneus simples para puxar cargas pesadas.

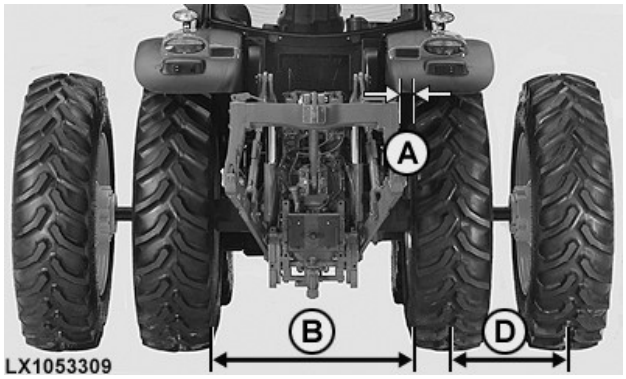
IMPORTANTE: NÃO deixe os pneus encostarem nos braços de tração ou braços de elevação. A distância entre os braços de elevação e os pneus pode aumentar instalando-se os braços de elevação nos orifícios dianteiros dos braços de tração.

Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras, sejam mecânicas ou hidráulicas, devem estar bloqueadas.

Se ainda houver contato com os braços de tração ou braços de elevação apesar de todas essas medidas, será necessário aumentar a bitola do pneu.



LX1053271—UN—21SEP11



LX1053309—UN—20SEP11

A—Distância entre Roda Interna e Para-Lama
B—Distância entre o Lado Interno das Rodas de Acionamento
C—Distância Mínima entre as Linhas Centrais dos Pneus
D—Folga Mínima entre as Linhas Centrais de Pneus Duplos

As rodas podem ser instaladas nos lados opostos do eixo para obter uma gama de ajuste mais larga alterando-se as posições dos aros. Se os pneus forem trocados para o lado oposto do trator, certifique-se de que o sentido de rodagem dos pneus esteja correto.

IMPORTANTE: Os pneus devem ter no mínimo 25 mm (1 in) de distância (A) dos para-lamas. Se correntes para neve estiverem instaladas nos pneus, a distância mínima dos pneus até os para-lamas (encostado ao para-lama e superfície de rodagem ao para-lama) deve ser de 100 mm (3.94 in.).

A distância (B) mínima entre os pneus deve ser de 1070 mm (42 in), com os pneus equidistantes da linha central do trator.

As bitolas mínimas são especificadas para permitir espaço suficiente ao tanque de combustível e paralamas.

Deve ser mantida uma distância mínima (C) de 1524 mm (60 in) entre as linhas centrais dos pneus.

Verifique o espaçamento adequado entre o implemento e os pneus traseiros.

NÃO misture pneus radiais e pneus diagonais no mesmo eixo.

Pneus duplos montados no mesmo eixo não devem exceder a pressão de inflação do pneu montado internamente.

Em tratores com rodas de ferro fundido, a roda dupla com um disco de aço deve ser montada na posição externa. Consulte também Uso de Rodado Duplo (de Engate Fácil) nesta Seção/Grupo.

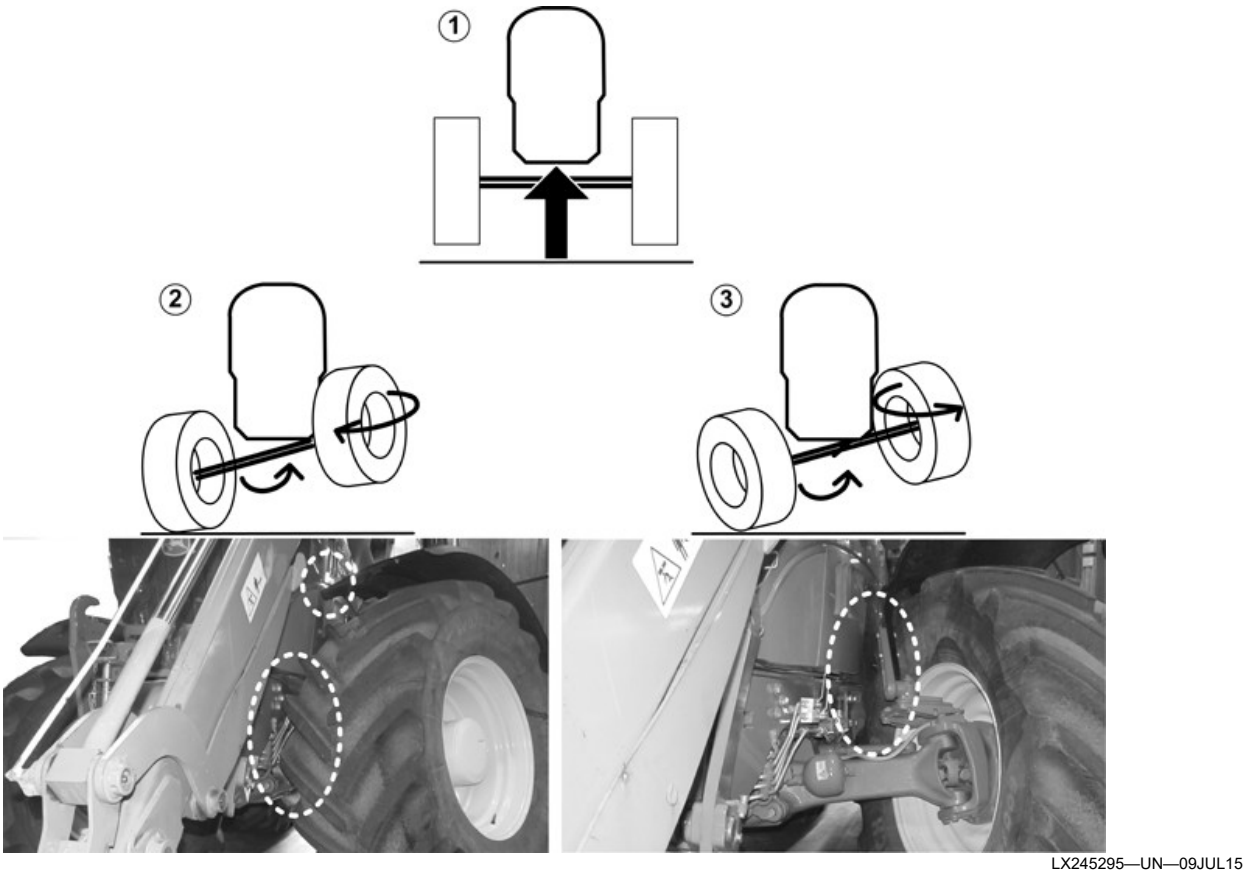
Pressão excessiva de pneus radiais reduz o desempenho da máquina. Usar a pressão correta de calibração resultará em tração ideal.

Espaçamento Mínimo de RodaDo Duplo (D) por "Associação de Pneu e Aro". A bitola é medida entre o centro dos pneus.	
Largura do Pneu	Espaçamento (D)
480 mm (18.4 in)	626 mm (24.6 in)
520 mm (20.8 in)	670 mm (26.4 in)
620 mm (24.5 in)	801 mm (31.5 in)

Espaçamento Mínimo de RodaDo Duplo (D) por "Associação de Pneu e Aro". A bitola é medida entre o centro dos pneus.	
650 mm (25.5 in)	825 mm (32.5 in)
710 mm (28.0 in)	910 mm (35.8 in)

OULXA64,6M,ALL,000564E-54-05MAY22

Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator



LX245295—UN—09JUL15

IMPORTANTE: Após fazer modificações nas rodas, bitola, batente da direção, etc., é necessário verificar se as rodas ou Paralamas entram em contato com os componentes do trator. O mesmo se aplica à instalação de equipamento adicional na área dianteira do trator.

Execute o seguinte teste cuidadosamente. O contato pode causar danos.

⚠ CUIDADO: Não ligue o motor durante o teste. Faça o esterçamento sem assistência do motor.

1. Levante a parte dianteira do trator de modo que o eixo possa virar até ambos os batentes.
2. Gire o eixo totalmente para a esquerda e gire o volante para a direita até o limite. Verifique a distância da roda e do paralama para os componentes do trator.
3. Gire o volante totalmente para a esquerda. Verifique a distância da roda e do paralama para os componentes do trator.
4. Gire o eixo para a direita e repita o processo.

IMPORTANTE: Para evitar o contato, ajuste os batentes da direção de modo que a folga suficiente seja mantida. Consulte as "Observações sobre o Ajuste do Batente da Direção" e "Ajuste dos Para-Lamas Pivotantes". para o respectivo eixo dianteiro em:

- **O respectivo Manual do Operador, Seção 80B.**
- **O Anexo das Informações sobre Pneus, Grupo 40.**

Não ajuste os batentes da direção muito próximos, pois as folgas podem diminuir sob carga.

É necessário garantir que os batentes da direção possam ser rosqueados a uma profundidade mínima de 10 mm (0,4 in).

NOTA: Se as condições de operação permitirem, amplie a bitola do pneu para evitar contatos com os componentes do trator.

LX25458,ALL,0000A48-54-29APR22

Trocar para um Tamanho do Pneu Diferente

IMPORTANTE: A conversão para um tamanho de pneu diferente só é permitida se isso for aprovado para o trator.

A razão entre o tamanho das rodas dianteiras e o das traseiras deve ser determinada com precisão para produzir um avanço positivo das rodas dianteiras entre 1,5 e 4%. Caso contrário, os pneus se deformam ou sofrem desgaste excessivo. Use a relação de engrenagens correta.

Em alguns casos, trocar de combinação de pneus requer grandes alterações na configuração do trator.

Exemplos:

- Troque o par final para a saída do eixo de tração dianteira. Verifique o manual de reparo para obter informações sobre Tração Dianteira — Alteração da Relação de Transmissão.
- Verifique se é necessário trocar a válvula de direção. Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere, se necessário.
- Altere o tamanho do pneu no software das unidades de controle.
- Substitua o visor de óleo de acordo com a nova combinação de pneus.

Leve em consideração todas as informações na seguinte lista e siga as recomendações na coluna direita.

Sintoma	Problema	Solução
A velocidade indicada é inferior ou superior à velocidade efetiva.	Os parâmetros para determinar a velocidade da roda não se ajustam aos pneus novos.	É essencial ajustar a velocidade máxima. É necessário corrigir os parâmetros em um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.

Sintoma	Problema	Solução
As características da direção de emergência podem piorar.	Uma troca para pneus diferentes nas rodas dianteiras pode aumentar as forças de esterçamento. Isso afeta particularmente as características de esterçamento sem a assistência do motor.	Verifique se é necessária uma válvula de direção diferente para usar pneus dianteiros novos. Se uma válvula de direção inadequada for usada, a licença de operação torna-se inválida.
Mensagens de erro ao usar o radar.	A calibração do radar não está de acordo com o tamanho do pneu.	É necessário calibrar o radar.
Aumento do desgaste dos pneus e da embreagem da tração dianteira.	O valor para o avanço positivo pode piorar.	Verifique as combinações de pneus. A adaptação a uma relação de transmissão adequada pode ser necessária.
Podem ocorrer tensões mecânicas no trem de acionamento.	A razão de transmissão entre os eixos dianteiro e traseiro não está de acordo.	Verifique as combinações de pneus. A adaptação a uma relação de transmissão adequada pode ser necessária.
Os pneus podem entrar em contato com os componentes do trator.	Modificações à bitola e tamanho do pneu tornam necessário um reajuste do batente da direção e para-lamas.	Execute o ajuste do batente da direção e do para-lamas.
A capacidade de carga dos pneus dianteiros pode piorar.	Se pneus com um índice de carga menor forem usados, a capacidade de carga diminui.	Isso pode impedir a execução de tarefas habituais.
O vidro de inspeção do nível de óleo mostra nível do óleo errado.	Se você mudar para um tamanho diferente de pneu, a razão de altura do eixo traseiro pode mudar. Isso afeta o nível do óleo.	Verifique se a troca do visor de óleo é necessária.
O desligamento automático[1] da tração dianteira não funciona.	O ângulo de comutação máximo possível para o engate e desengate automático da tração dianteira depende do tipo de pneu, bitola e batente da direção, e pode ser inferior ao ângulo que pode ser selecionado no display.	Ajuste o ângulo de comutação para o engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte Acionamento da Tração Dianteira na Seção 50A do respectivo Manual do Operador.

LX25458,ALL,0000A49-54-10JUL25

Troca da Combinação de Pneus

IMPORTANTE: A razão entre o tamanho das rodas dianteiras e o das traseiras deve ser determinada com precisão para produzir um avanço positivo das rodas dianteiras entre 1,5 e 4%. Caso contrário, os pneus se deformam ou sofrem desgaste excessivo. Use a relação de engrenagens correta.

Em alguns casos, mudar para uma nova combinação de pneus requer grandes alterações na configuração do trator.

Exemplos:

- Troque o par final para a saída do eixo de tração dianteira. Verifique o manual de reparo para obter informações sobre *Tração Dianteira — Alteração da Relação de Transmissão*.
- Verifique se é necessário trocar a válvula de direção. Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere, se necessário.
- Altere o tamanho do pneu no software das unidades de controle.

[1] *Se equipado*

- Substitua o visor de óleo de acordo com a nova combinação de pneus.

NOTA: A descrição do cálculo e o procedimento para converter a relação de transmissão podem ser encontrados no Manual de Reparação. Consulte o Manual de Reparação, seção 50A, grupo 15 (Relação de Transmissão de Alteração). Consulte o Manual de Reparação, seção 80A, grupo 15 (Alteração para um Tamanho de Pneu Diferente).

Informações gerais:

O SRI (Índice de Classificação de Velocidade) dos pneus afeta a medição da velocidade do trator. Se o SRI dos pneus mudar, é importante verificar e ajustar as configurações do SRI na respectiva unidade de controle.

***Tratores 6R:** Consulte o Manual de Diagnósticos, seção 245, grupo CCU, CCU 085 - Índice de Pneus (SRI) da Roda Traseira Montada, Status.*

***Tratores 6M:** Consulte o Manual de Diagnóstico, seção 245, grupo 10B, DCT 6266—Tamanho do Pneu*

OULXBER,0003156-54-10JUL25

Utilização de Rodado Duplo (de Engate Fácil)

IMPORTANTE: Não instale rodados duplos no eixo dianteiro.

O rodado duplo só pode ser usado nos eixos traseiros dos tratores para a posição de trabalho flutuante ou redução da compactação do solo.

Recomenda-se o uso de rodados duplos somente no campo e devem ser removidos antes de trafegar em vias públicas.

IMPORTANTE: Se rodados duplos forem usados, será necessário instalar reforços nos discos de rodas. Se não houver rodas com reforços de disco de roda disponíveis, eles podem ser encomendados como equipamento adicional para alguns tratores (não se aplica aos eixos de cremalheira e pinhão se for usado um cubo por roda).

Ao usar rodados duplos, a carga máxima permitida do reboque pode ser limitada. Consulte as Especificações na Seção 500A do respectivo Manual do Operador.

NOTA: Reapertar regularmente as porcas de roda com o torque especificado. Consulte a Seção 220C do respectivo Manual do Operador.

Vantagens dos rodados duplos:

- Em condições desfavoráveis de capacidade de sustentação de carga do solo, rodados duplos melhoram a estabilidade e o manuseio da direção.
- Rodados duplos reduzem a pressão sobre o solo e, como resultado, a respectiva compactação do solo.

Desvantagens dos rodados duplos:

- O aumento de tração pode sobrecarregar a transmissão e os componentes do eixo traseiro. Preste atenção às cargas permitidas do reboque e entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para obter assistência aos concessionários autorizados para esclarecer dúvidas sobre o uso de rodados duplos.
- É mais difícil manobrar o trator com rodados duplos. Girar sobre solo duro e firme resulta em alto desgaste dos pneus.
- Ainda que os rodados duplos reduzam a carga sobre cada pneu individual, a pressão dos pneus recomendada pelo fabricante do pneu deve ser mantida.
- Para instalar as rodas, consulte "Troca de Rodas com Segurança" nesta Seção.

LX25458,ALL,0000A4A-54-14JUL25

Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança



RXA0103438—UN—11JUN09

A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar acidentes pessoais graves ou morte.

Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma

mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique as rodas quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas faltando.

Rodas e pneus são pesados. Ao manusear rodas e pneus, use um dispositivo de elevação seguro ou providencie um auxiliar para ajudar a levantar, instalar ou remover.

DX,WW,RIMS-54-28FEB17

Trocar Rodas com Segurança

CUIDADO: Não opere o trator até a roda ser trocada.

Para rodas traseiras com pesos de rodas, a remoção e instalação deve ser realizada por um concessionário ou outro fornecedor de serviços da John Deere.

Ao trocar rodas, certifique-se de que não haja ninguém na zona de perigo.

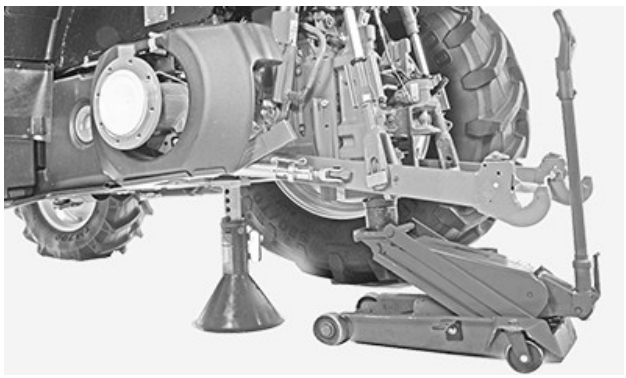
Ao remover uma roda, certifique-se de que o trator esteja apoiado com segurança.

Ao armazenar rodas removidas, certifique-se de que elas não possam cair.



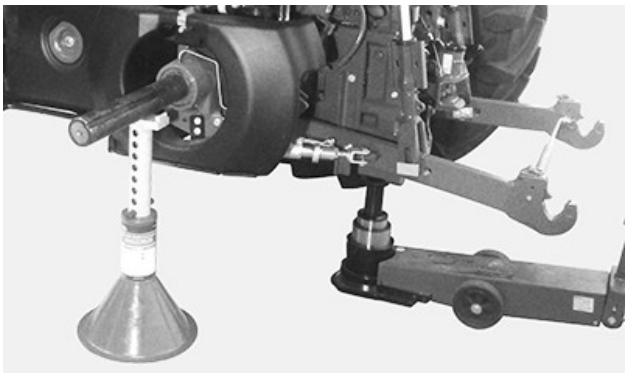
LX364426—UN—28AUG19

KJD10581 - Suporte de Roda



LX364427—UN—28AUG19

Exemplo: JT02043 ou JT02044



LX364428—UN—03SEP19

Exemplo: JT02043 ou JT02044

JT02043—Suporte de Apoio, 482 a 736 mm (19 a 29 pol.)
JT02044—Suporte de Apoio, 863 a 1117 mm (34 a 44 pol.)

Devido ao tamanho grande e ao peso das rodas do trator, preste atenção aos seguintes pontos ao trocar rodas:

- Antes de trocar rodas, eleve o trator somente sobre um solo firme e nivelado.
- Aplique a trava de estacionamento e coloque blocos de calço para evitar rolagem do trator.
- Remova a chave de partida para evitar operação não autorizada.
- Ao remover as rodas traseiras, coloque cunhas para evitar oscilação do eixo dianteiro.
- Ao elevar o trator com macaco, use somente os pontos de elevação recomendados, consulte Elevar Trator com Macaco - Pontos de Elevação na:
  - Seção 210 do respectivo Manual do Operador.
  - O Anexo das Informações sobre Pneus, Grupo 20.
- Use um macaco estável com força de elevação suficiente. Consulte Cargas e Pesos na Seção 500A do respectivo Manual do Operador.
- Pare de elevar o macaco quando as rodas do trator saírem completamente do solo.
- Use um suporte de roda apropriado, especialmente ao remover a roda traseira. Ele está disponível através da mudança regular de pedido de ferramentas especiais com o número de ferramenta especial KJD10581.
- Para rodados duplos: Podem ser necessárias ferramentas especiais e as instruções do fabricante para instalar os rodados duplos devem ser seguidas.
- Fixe o trator com suportes de apoio adequados. Dentro do escopo da União Europeia, são permitidos somente talhas com certificação CE. Fora do escopo da UE, as ferramentas especiais mostradas podem ser usadas. Consulte também Elevar o Trator com Macaco - Pontos de Elevação e Ferramentas de Elevação Autorizadas e Aprovadas na:
  - Seção 210 do respectivo Manual do Operador.

  - O Anexo das Informações sobre Pneus, Grupo 20.
- Ao instalar uma roda, observe os toques dos parafusos, consulte Apertar Parafusos de Rodas na Seção 220C do respectivo Manual do Operador.

OULXA64,6M,000564F-54-10JUL25

Trocar Rodas com Pesos de Rodas

CUIDADO: A montagem das rodas traseiras com pesos das rodas deve ser executada em um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere. O manuseio incorreto pode resultar em ferimentos.

LX25458,ALL,0000A4D-54-10JUL25

Combinações de Pneus—Eixo Dianteiro Ajustável, Tratores 6M com Cabine (MY20-)

NOTA: Encontre todas as informações específicas do pneu, por exemplo, o SRI e o índice de carga, nas tabelas oficiais do fabricante do pneu.

Para as combinações de pneus aplicáveis no seu país, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

Combinações de Pneus—Eixo Dianteiro Ajustável, Tratores 6090M a 6155M (MY20-) com Cabine							
Roda Traseira		Roda Dianteira		Modelo			
				MC	MX	MM	MW
Tamanho	SRI	Tamanho	SRI	6090M 6100 MI 6110M 6120M	6110M Tier 2 6125M Tier 2 6130M 6140M	6140M Tier 2 6145M	6155M
320/90R42	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
340/85R38 13,6R38	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R34 16.9R34	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R38 16.9R38	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R30 18.4R30	725	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R34 18.4R34	775	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R38 18.4R38	825	11.00-16 -F2	450	X	X	X	X

oulxa64,1734525437544-54-16JUL25

Combinações de Pneus—Eixo de Tração Dianteira, Tratores 6M com Cabine (MY20-)

IMPORTANTE: Se for necessário alterar a combinação de pneus ou o fabricante de pneus, a relação de transmissão deve ser verificada. Consulte Troca da Combinação de Pneus nesta seção.

NOTA: Encontre todas as informações específicas do pneu, por exemplo, o SRI e o índice de carga, nas tabelas oficiais do fabricante do pneu.

Para as combinações de pneus aplicáveis no seu país, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

Combinações de Pneus - Eixo de Tração Dianteiro, Tratores 6M com Cabine (MY25-)									
Roda Traseira		Roda Dianteira		Modelo (Modelo da Estrutura)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Tamanho	SRI	Tamanho	SRI	6090M 6100 MI 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
13.6-46 -R2	875	13.6-38 -R2	775	X	X	—	—	—	—
270/95R48	850	270/80R36	650	X	X	X	—	—	—
300/95R46	850	270/95R32	650	X	X	X	—	—	—
320/90R42	800	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
320/90R50	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
320/90R50	900	320/90R50	900	—	—	—	—	X	—
320/90R54	950	320/90R42	800	—	—	—	X	—	—
340/85R38 13,6R38	750	280/85R28 11.2R28	575	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/80R38	750	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/90R46	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	X	X	X	—	X
		340/85R28	625	—	—	X	—	—	—
380/90R50	950	320/85R38	725	—	—	—	—	—	X
420/80R46 -R1	900	380/85R30	675	—	—	—	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	—	X	—	X
420/85R34 16.9R34	750	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
420/85R38 16.9R38	800	340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		320/85R28 12.4R28	600	X	X	X	—	—	—
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R30 18.4R30	725	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R34 18.4R34	775	380/85R24 14.9R24	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R38 18.4R38	825	380/85R28 14.9R28	650	X	X	X	X	—	X
		420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/85R24 16.9R24	625	X	X	X	X	—	—

Combinações de Pneus - Eixo de Tração Dianteiro, Tratores 6M com Cabine (MY25-)									
Roda Traseira		**Roda Dianteira**		**Modelo (Modelo da Estrutura)**					
				(MC)	**(MX)**	**(MM)**	**(MW)**	**(MW)**	**(MR)**
Tamanho	**SRI**	**Tamanho**	**SRI**	**6090M 6100 MI 6110M 6120M**	**6110M 6125M 6130M 6140M**	**6140M 6145M**	**6155M**	**6155MH**	**6175M 6195M 6210M**
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R42 480/80R42	875	320/85R34 -R1	675	—	—	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
480/70R34	750	380/70R24	575	X	X	—	—	—	—
480/70R38	800	380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/70R24	600	X	X	X	—	—	—
480/80R34 -R4	775	400/80R24 -R4	600	X	X	—	—	—	—
480/80R38 -R4	825	400/80R28 -R4	650	X	X	X	X	—	—
		440/80R24 -R4	625	X	X	X	X	—	—
480/80R46 -R1	925	380/85R34 -R1	725	—	—	X	X	—	X
		420/85R30	700	—	—	X	X	—	X
520/70R34	775	420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/70R38	825	420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		480/70R24	625	X	X	X	X	—	—
		420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/85R38 20.8R38	875	380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	—
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
		480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
520/85R42	925	380/85R34 -R1	725	—	—	—	—	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	X
		480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		460/85R30 18.4R30	725	—	—	—	—	—	X
540/65R34	750	440/65R24	575	X	X	—	—	—	—
540/65R38	800	480/65R24	600	X	X	X	—	—	—
540/80R38 -R4	875	440/80R28 -R4	675	—	—	X	X	—	—
580/70R38	875	480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
		540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
580/70R42	900	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
600/65R34	775	480/65R24	600	X	—	—	—	—	—
600/65R38	825	480/65R28	650	X	X	X	X	—	—
620/70R42	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R38	875	540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
650/65R42	925	540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R42 -R4	925	540/65R30 -R4	700	—	—	—	—	—	X
VF 650/65R42	925	VF 540/65R30	700	—	—	—	—	—	—
650/75R38	925	600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R24	625	X	X	X	X	—	—
		480/70R24	625	—	X	—	—	—	—
710/70R38	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X

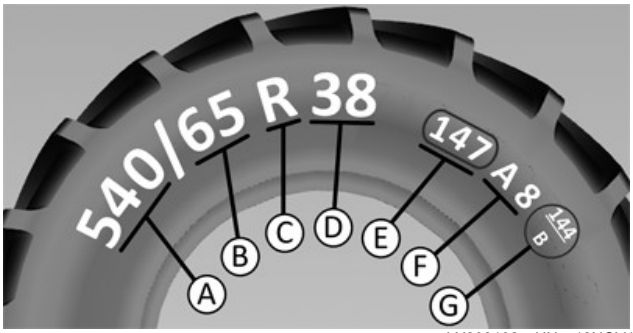
Combinações de Pneus - Eixo de Tração Dianteiro, Tratores 6M com Cabine (MY25-)									
Roda Traseira		**Roda Dianteira**		**Modelo (Modelo da Estrutura)**					
				(MC)	**(MX)**	**(MM)**	**(MW)**	**(MW)**	**(MR)**
Tamanho	**SRI**	**Tamanho**	**SRI**	**6090M 6100 MI 6110M 6120M**	**6110M 6125M 6130M 6140M**	**6140M 6145M**	**6155M**	**6155MH**	**6175M 6195M 6210M**
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X

oulxa64,1733736915481-54-16JUL25

Marcações do Pneu — Determinação da Capacidade de Carga dos Pneus

CUIDADO: A capacidade de carga dos pneus e as capacidades admissíveis nos eixos não devem ser excedidas sob nenhuma circunstância.

As capacidades de carga descritas no Manual do Operador se aplicam para uma velocidade de deslocamento de 40 km/h (25 mph).



LX299192—UN—18NOV16

Exemplo de Informações do Fabricante no Flanco do Pneu

Capacidade de carga do pneu em velocidade de deslocamento específica:
As especificações da capacidade de carga do pneu (E) na velocidade de deslocamento máxima admissível (F) podem ser encontradas no costado do pneu.

Se o fabricante do pneu tiver aprovado o mesmo pneu para outra velocidade de deslocamento, serão fornecidas informações adicionais (G). Nesse caso, observe particularmente que a capacidade de carga do pneu pode mudar em relação à velocidade de deslocamento máxima admissível.

A	Largura do Pneu	Largura em milímetros.
B	Pneu	Proporção da altura em relação à largura do pneu.
C	Tipo	R = radial, — = diagonal (exemplo: 18.4-38)
D	Diâmetro do Aro	Diâmetro em polegadas.
E	Índice de Carga do Pneu (IC)	Capacidade de carga máxima admissível por pneu em relação ao índice de velocidade (F).
F	Índice de Velocidade	Velocidade de deslocamento máxima admissível em que (E) se aplica.
G	Índice de Carga do Pneu (IC) / Índice de Velocidade	Capacidade de carga do pneu em uma velocidade de deslocamento alternativa permitida.

Consulte seu revendedor de pneus ou diretamente o fabricante de pneus por mais informações sobre pneus e tabelas referentes ao índice de carga e velocidade de deslocamento.

Índice de Velocidade	**A6**	**A8**	**B**	**C**	**D**
km/h	30	40	50	60	65
mph	19	25	31	37	40

Exemplo: Pneu 540/65R38 147A8 (144/B)

- Índice de Carga do Pneu (IC) . . . ***147*** ⇛ 3075 kg (6780 lb) de capacidade de carga por pneu
- Índice de Velocidade . . . ***A8*** ⇛ 40 km/h (25 mph)

+

- Índice de Carga do Pneu (IC) . . . ***144*** ⇛ 2800 kg (6175 lb) de capacidade de carga por pneu
- Índice de Velocidade . . . ***B*** ⇛ 50 km/h (31 mph)

Desvio admissível na capacidade de carga em relação ao índice de velocidade, em porcentagem:

Índice de Velocidade	**Velocidade de Deslocamento Permitida**		**Desvio admissível na capacidade de carga dos pneus em:**		
	km/h	**mph**	**30 km/h (19 mph)**	**40 km/h (25 mph)**	**50 km/h (31 mph)**
A6	30	19	± 0%	- 10%	—
A8	40	25	+ 7%	± 0%	- 9%

Desvio admissível na capacidade de carga em relação ao índice de velocidade, em porcentagem:

Índice de Velocidade	Velocidade de Deslocamento Permitida		Desvio admissível na capacidade de carga dos pneus em:		
	km/h	mph	30 km/h (19 mph)	40 km/h (25 mph)	50 km/h (31 mph)
D	65	40	+ 15%	+ 9,5%	+ 5%

LX25458,ALL,0000A56-54-01FEB22

Índice de Carga do Pneu

IMPORTANTE: A capacidade de carga dos pneus e as capacidades admissíveis nos eixos não devem ser excedidas sob nenhuma circunstância. Consulte Carga e Pesos, bem como Capacidade Máxima Permitida de Carga do Eixo e Pneu na Seção 500A.

A indústria de pneumáticos utiliza o termo "índice de carga" para definir a razão de carga de um pneu. O índice de carga indica o valor máximo de peso que pode ser suportado por cada pneu com a pressão dos pneus nominal do fabricante que é mostrada nessa tabela.

A capacidade de carga por pneu é reduzida a 88% em tratores com rodados duplos.

Carga Índice	Carga máxima por pneu[a]		Carga Índice	Carga máxima por pneu[a]		Carga Índice	Carga máxima por pneu[a]	
	Simples kg (lb)	Duplos kg (lb)		Simples kg (lb)	Duplos kg (lb)		Simples kg (lb)	Duplos kg (lb)
100	800 (1764)	704 (1552)	130	1900 (4189)	1672 (3686)	160	4500 (9921)	3960 (8730)
101	825 (1819)	726 (1601)	131	1950 (4299)	1716 (3783)	161	4625 (10196)	4070 (8973)
102	850 (1874)	748 (1649)	132	2000 (4409)	1760 (3880)	162	4750 (10472)	4180 (9215)
103	875 (1929)	770 (1698)	133	2060 (4542)	1813 (3997)	163	4875 (10748)	4290 (9458)
104	900 (1984)	792 (1746)	134	2120 (4674)	1866 (4113)	164	5000 (11023)	4400 (9700)
105	925 (2039)	814 (1795)	135	2180 (4806)	1918 (4229)	165	5150 (11354)	4532 (9991)
106	950 (2094)	836 (1843)	136	2240 (4938)	1971 (4346)	166	5300 (11684)	4664 (10282)
107	975 (2150)	853 (1892)	137	2300 (5071)	2024 (4462)	167	5450 (12015)	4796 (10573)
108	1000 (2205)	880 (1940)	138	2360 (5203)	2077 (4579)	168	5600 (12346)	4928 (10864)
109	1030 (2271)	906 (1998)	139	2430 (5357)	2138 (4714)	169	5800 (12787)	5104 (11252)
110	1060 (2337)	933 (2056)	140	2500 (5512)	2200 (4850)	170	6000 (13228)	5280 (11640)
111	1090 (2403)	959 (2155)	141	2575 (5677)	2266 (4996)	171	6150 (13558)	5412 (11931)
112	1120 (2469)	986 (2173)	142	2650 (5842)	2332 (5141)	172	6300 (13889)	5544 (12222)
113	1150 (2535)	1012 (2231)	143	2725 (6008)	2398 (5287)	173	6500 (14330)	5720 (12610)
114	1180 (2601)	1038 (2289)	144	2800 (6173)	2464 (5432)	174	6700 (14771)	5896 (12998)
115	1215 (2679)	1069 (2357)	145	2900 (6393)	2552 (5626)	175	6900 (15212)	6072 (13386)
116	1250 (2756)	1100 (2425)	146	3000 (6614)	2640 (5820)	176	7100 (15653)	6248 (13774)
117	1285 (2833)	1131 (2493)	147	3075 (6779)	2706 (5966)	177	7300 (16094)	6424 (14162)
118	1320 (2910)	1162 (2561)	148	3150 (6945)	2772 (6111)	178	7500 (16535)	6600 (14550)
119	1360 (2998)	1197 (2638)	149	3250 (7165)	2860 (6305)	179	7750 (17086)	6820 (15036)
120	1400 (3086)	1232 (2716)	150	3350 (7385)	2948 (6499)	180	8000 (17637)	
121	1450 (3197)	1276 (2813)	151	3450 (7606)	3036 (6693)	181	8250 (18188)	
122	1500 (3307)	1320 (2910)	152	3550 (7826)	3124 (6887)	182	8500 (18739)	
123	1550 (3417)	1364 (3007)	153	3650 (8047)	3212 (7081)	183	8750 (19290)	
124	1600 (3527)	1408 (3104)	154	3750 (8267)	3300 (7275)	184	9000 (19841)	
125	1650 (3638)	1452 (3201)	155	3875 (8543)	3410 (7518)	185	9250 (20393)	
126	1700 (3748)	1496 (3298)	156	4000 (8818)	3520 (7760)	186	9500 (20944)	
127	1750 (3858)	1540 (3395)	157	4125 (9094)	3630 (8003)	187	9750 (21495)	
128	1800 (3968)	1584 (3492)	158	4250 (9370)	3740 (8245)	188	10000 (22046)	
129	1850 (4079)	1628 (3589)	159	4375 (9645)	3850 (8488)	189	10300 (22707)	
						190	10600 (23369)	

[a] *Na pressão máxima nominal.*

oulxa64,ALL,1667456365593-54-08NOV22

Pressões dos Pneus

A durabilidade e o bom desempenho dos pneus dependem do enchimento adequado dos pneus. Pneus inflados inadequadamente levam a desgaste prematuro; pneus inflados em excesso reduzem a tração e aumentam a patinagem das rodas.

Como as pressões corretas dos pneus dependem não só das condições de trabalho e de carga, mas também do modelo do trator, do tamanho e do fabricante do pneu, recomendamos consultar um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere ou o fabricante dos pneus.

LX25458,ALL,0000A57-54-10JUL25

Orientações para a Pressão dos Pneus

Verifique a pressão de inflação do pneu enquanto os pneus estão frios, utilizando um calibrador acurado ou um aferidor tipo vareta tendo graduação de 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

NOTA: Use um manômetro especial para ar-água se os pneus contiverem lastro líquido. Meça com a haste da válvula na parte inferior.

Pneus radiais corretamente calibrados exibirão uma deflexão da parede lateral. Isso é normal e não é prejudicial ao pneu.

As pressões de calibração menores que 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) devem ser frequentemente monitoradas por causa do maior risco de vazamentos de ar devido à baixa pressão.

NOTA: Pneus simples em condições de alta tração algumas vezes deslizam no talão. Aumentar a pressão de calibração ajudará, mas reduzirá a tração.

A pressão máxima do pneu está especificada na parede lateral do pneu.

Determine a Pressão Correta do Pneu

Os implementos integrais transferem peso significativo para o eixo traseiro. Sempre inclua esse peso adicional ao determinar a pressão de calibração correta. Pese o trator conforme descrito abaixo para determinar a pressão correta dos pneus:

Implemento de Montagem Traseira - O eixo dianteiro deve ser pesado com o implemento abaixado. O eixo traseiro deve ser pesado com o implemento levantado.

Implemento Frontal - O eixo dianteiro deve ser pesado com o implemento elevado. O eixo traseiro deve ser pesado com o implemento abaixado.

Implementos Montados na Dianteira e na Traseira - Pese o trator com os implementos traseiro e dianteiro levantados.

Ajuste as pressões dos pneus de acordo com o peso medido. *O lastro e a pressão da calibragem podem precisar de ajuste quando as condições operacionais mudarem.* Use as seguintes tabelas de calibração dos pneus. Para pneus não encontrados nas tabelas, consulte a pressão de calibração recomendada pelo fabricante.

Gerenciamento das Pressões de Calibragem do Pneu

Em tratores operando com uma pá-carregadeira, a pressão nos pneus dianteiros deve ser aumentada em 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) acima dos valores listados para compensar a transferência de peso.

Os tratores que operam em declives laterais íngremes ou as entalhadeiras devem aumentar as pressões dos pneus traseiros em 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) acima dos valores listados para as pressões básicas de 80 kPa (0,8 bar) (12 psi), e acima para compensar a transferência de peso lateral. Para as pressões básicas abaixo de 80 kPa (0,8 bar) (12 psi), a pressão deve ser reforçada em 30%.

Para a operação do implemento rebocado, reduza as pressões para corrigir a pressão.

Tratores com implemento pesados montados no levante exigem pesos adicionais de ferro fundido para manter a estabilidade da direção e, portanto, requerem mais pressão de calibração nos pneus dianteiros e traseiros para carregar o peso adicional.

LX25458,ALL,0000A58-54-03SEP24

Requisitos Especiais para Pneus Dianteiros de Flexão Muito Alta (VF) ao Dirigir em Estradas

CUIDADO: Risco de ferimentos e danos à propriedade devido a perda de controle do trator.

Em caso de falha da assistência hidráulica da direção, uma força legalmente definida para girar o volante não deve ser excedida. Isso se aplica ao dirigir em estradas e requer que os pneus (consulte a tabela) mantenham uma pressão específica. Esta especificação de pressão dos pneus deve ser aplicada independentemente de qualquer recomendação feita pelo fabricante do pneu.

IMPORTANTE: Encontre as cargas máximas por eixo permitidas na seção 500A.

NOTA: A tabela contém tamanhos de pneus que não estão disponíveis para todos os modelos. Considere somente os tamanhos de pneus atualmente instalados nas rodas dianteiras do veículo.

NOTA: Nem todos os kits de instalação em campo, rodas e outros acessórios estão disponíveis para todos os tratores e mercados.

Pressões dos Pneus Dianteiros para Pneus Bridgestone VF VT-TRACTOR

Tamanho do Pneu	Índice de Carga	Pressão de Calibração	Velocidades de Deslocamento até:	Trator com Versão da Estrutura
		bar (psi)	Km/h (mph)	
VF 480/65R28	148D/145E	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 480/65R28	148D/145E	1,8 (26)	50 (31)	MX e MW
VF 540/65R28	154D/151E	1,6 (23)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/65R28	159D/156E	1,6 (23)	50 (31)	MW, MR e MT
VF 600/70R28	164D/160E	1,6 (23)	50 (31)	MR e MT
VF 600/70R30	165D/161E	1,6 (23)	50 (31)	MT

Pressões de Enchimento dos Pneus Dianteiros para Pneus Trelleborg VF TM1000 PT

Tamanho do Pneu	Índice de Carga	Pressão de Calibração	Velocidades de Deslocamento até:	Modelos de Trator
		bar (psi)	Km/h (mph)	
VF 540/65R30	158D/155E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	158D/155E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	158D/155E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/70R28	167D/164E	1,6 (23)	50 (31)	MR e MT
VF 600/70R30	170D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Pressões dos Pneus Dianteiros para Pneus Trelleborg VF TM1060

Tamanho do Pneu	Índice de Carga	Pressão de Calibração	Velocidades de Deslocamento até:	Modelos de Trator
		bar (psi)	Km/h (mph)	
VF 520/60R28	149D	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 520/60R28	149D	1.4 (20)	50 (31)	MX e MW
VF 600/60R28	157D	1.4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1.4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,6 (23)	50 (31)	MR

Pressões dos Pneus Dianteiros para Continental VF - Pneus TractorMaster VF				
Tamanho do Pneu	Índice de Carga	Pressão de Calibração	Velocidades de Deslocamento até:	Modelos de Trator
		bar (psi)	Km/h (mph)	
VF 600/60R30	162D	1.4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Pressões de Calibração dos Pneus Dianteiros para Pneus Nokian Soil King VF				
Tamanho do Pneu	Índice de Carga	Pressão de Calibração	Velocidades de Deslocamento até:	Modelos de Trator
		bar (psi)	Km/h (mph)	
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Pressões de Calibração dos Pneus Dianteiros para o Michelin VF XeoBib				
Tamanho do Pneu	Índice de Carga	Pressão de Calibração	Velocidades de Deslocamento até:	Modelos de Trator
		bar (psi)	Km/h (mph)	
VF 600/60R28	146D	1.4 (20)	50 (31)	MW

Pressões de Calibração dos Pneus Dianteiros para o Michelin VF AxioBib 2				
Tamanho do Pneu	Índice de Carga	Pressão de Calibração	Velocidades de Deslocamento até:	Modelos de Trator
		bar (psi)	Km/h (mph)	
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/60R30	162D	1.4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

80,MP,ALL,oulxa64,1725275924510-54-13JUN25

Seleção da Pressão de Calibração dos Pneus

A pressão de calibração tem um papel fundamental na determinação do comportamento do veículo, força de tração e consumo de combustível.

Uma vez que a pressão correta do pneu depende de vários fatores diferentes, não é possível fazer uma recomendação geral.

Quando selecionar a pressão de calibração, leve em conta o seguinte:

- Fabricante do pneu
- Tamanho do pneu
- Carga no eixo da máquina
- Lastro na máquina
- Se o pneu é usado na dianteira ou traseira
- Natureza do trabalho a ser feito
- Condições do solo
- Velocidade de deslocamento prevista

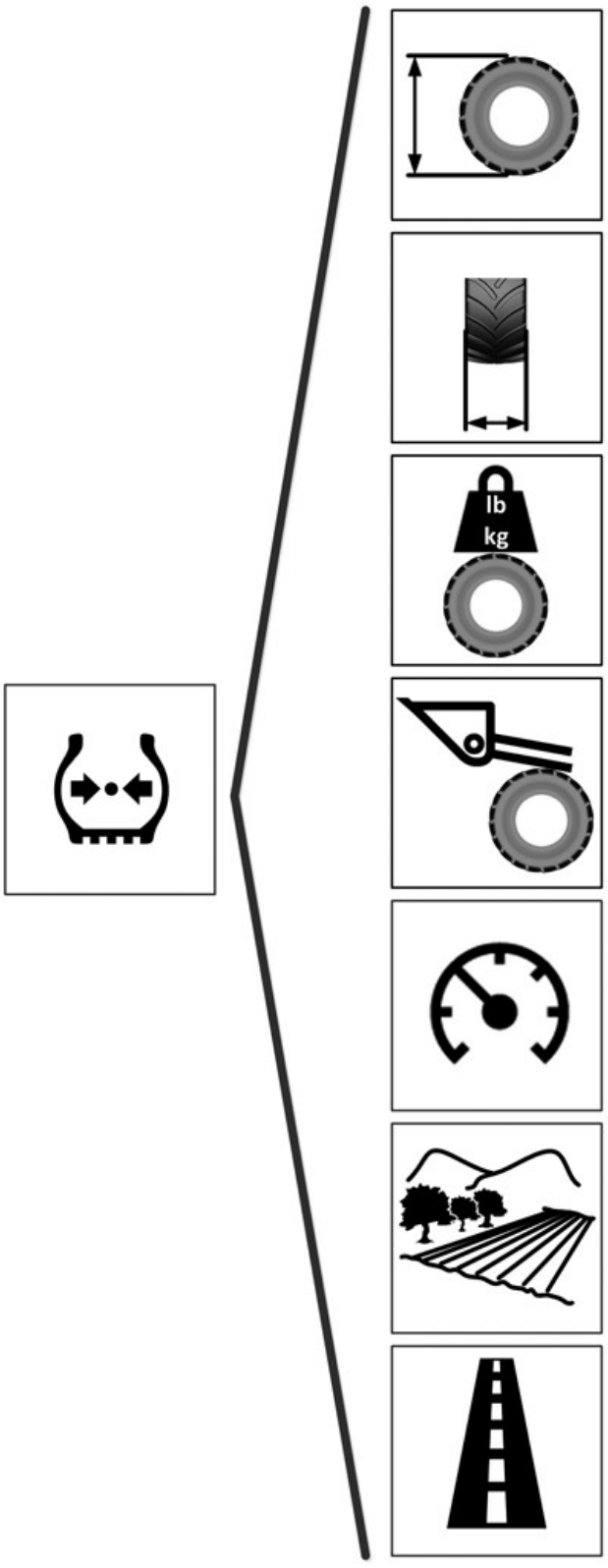
IMPORTANTE: Qualquer pressão de pneu citada neste Manual do Operador é obrigatória.

Os pneus nunca devem ser enchidos a uma pressão acima do valor máximo especificado no pneu.

Se nenhum outro valor de pressão estiver disponível:

Para determinar as aplicações específicas, consulte as tabelas de pressão de calibração fornecidas pelos fabricantes de pneus. Muitos fabricantes de pneus fornecem aplicativos nos respectivos portais de Internet que permitem o cálculo da pressão dos pneus recomendada.

É necessário prestar especial atenção às pressões de calibração de pneus para cultura em linha, pneus especiais e pneus com lastro líquido. Na dúvida, obtenha a pressão de calibração correta do fabricante do pneu.



LX299189—UN—16NOV16
LX25458,ALL,0000A59-54-05NOV21

Rodas, Pneus e Bitolas de Pneu Dianteiros (MC)

Pneus e Rodas—Introdução

As rodas, pneus e seus medidores como listados nestas instruções de operação podem ser instalados.

Em algumas regiões, nem todos os pneus estão disponíveis.

Os pneus exibidos podem não ser compatíveis com seu modelo de trator específico.

A edição atual do folheto de vendas é autoritativa.

80,ALL,LX25458,0000A46-54-17SEP24

Pneus Dianteiros com Tração Dianteira

Largura do pneu:

Se destina-se a instalar pneus mais largos do que foram montados quando entregues, os requisitos técnicos devem ser verificados primeiro. Pode ser necessário ajustar o sistema de orientação.

Notificação de desgaste do pneu:

Se os pneus direito e esquerdo se desgastam em taxas diferentes, a geometria do eixo precisa ser verificada e as configurações corrigidas.

LX25458,ALL,0000A60-54-11JUL25

Eixo da Tração Dianteira — Verificação e Ajuste da Convergência

O lastro do trator pode influenciar o ajuste de convergência. Se um lastro dianteiro acima de 1150 kg (2535 lb) for usado permanentemente, a convergência precisa ser verificada e reajustada, caso necessário.

O ajuste correto da convergência tem um efeito positivo sobre as características de direção e desgaste no pneu.

IMPORTANTE: Se o trator for operado continuamente com lastro pesado, é necessário verificar a convergência antes da partida. Ao fazê-lo, a convergência deve ser determinada com o lastro total.

NOTA: O ajuste prescrito está na faixa entre - 1,5 mm e +1,5 mm (-0,06 in e +0,06 in). Verifique e ajuste a convergência.

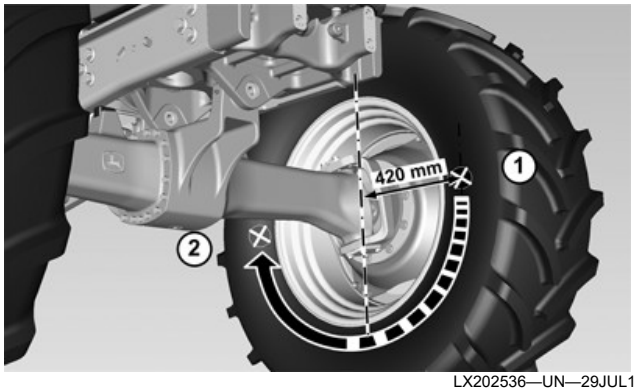
LX25458,ALL,0000A61-54-11JUL25

Eixo da Tração Dianteira—Verificação de Convergência (Método Convencional)

1. Certifique-se que as rodas estão retas, conduzindo o trator em um linha direta por aproximadamente 15 m (50 ft).

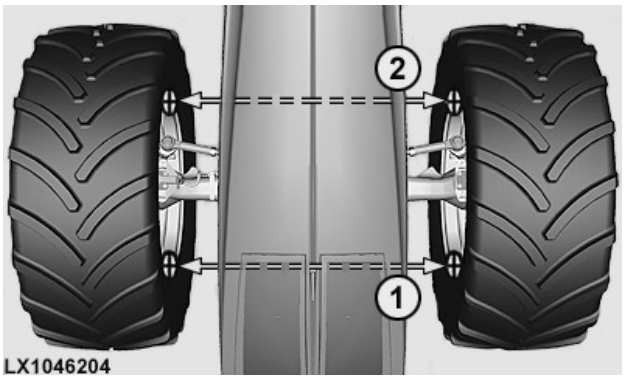
CUIDADO: Mantenha o motor desligado ao fazer as medições, e bloqueie o trator contra qualquer movimento.

2. A partir do centro da roda, meça 420 mm (16,5 in) e marque dois X (1) e (2) no interior de ambas as rodas. As duas marcas devem estar na altura do eixo (metade do diâmetro da roda).



LX202536—UN—29JUL13

3. Meça a distância (1) da dianteira da roda direita à roda esquerda e anote a medida.



LX1046204—UN—16JUN11

4. Mova o trator para a frente por meia circunferência da roda dianteira, levando a marca (X) para a traseira (2).
5. Na traseira, meça a distância (2) e anote a medida.

A dimensão na dianteira (1) deve corresponder à dimensão na traseira (2). É aceitável um desvio de ± 1,5 mm (0,06 in).

LX25458,ALL,0000A62-54-11MAR25

Eixo da Tração Dianteira—Verificação de Convergência Usando a Ferramenta de Medição a Laser



LX1054620—UN—25OCT11

Teste com a Ferramenta de Medição de Roda a Laser

⚠ CUIDADO: Siga as Instruções Gerais de Segurança e Reparação, consulte o respectivo Manual do Operador, seções 05A e 80.

Verificar a Convergência Utilizando uma Roda a Laser - Ferramenta de Medição

IMPORTANTE: É preferível utilizar a ferramenta de medição a laser para verificar e ajustar a convergência. A ferramenta de medição à laser somente pode ser usada em tratores que estão em condição operacional. O exemplo mostrado abaixo envolve uma ferramenta disponível comercialmente.

Informações Gerais de Segurança e Reparação

1. Verifique o lastro do trator para confirmar a condição operacional.
2. Estacione o trator em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar que rode com as rodas livres.
3. Coloque as rodas em linha precisamente reta e desligue o motor.
4. Leia o manual do operador da ferramenta de medição a laser.
5. Instale os kits de ferramenta (A) e (B) no trator.
6. Direcione o feixe do laser à escala (C) e ajuste o tirante para que o feixe fique o mais perto do 0 possível. Os detalhes são fornecidos no Manual do Operador do kit de ferramentas.

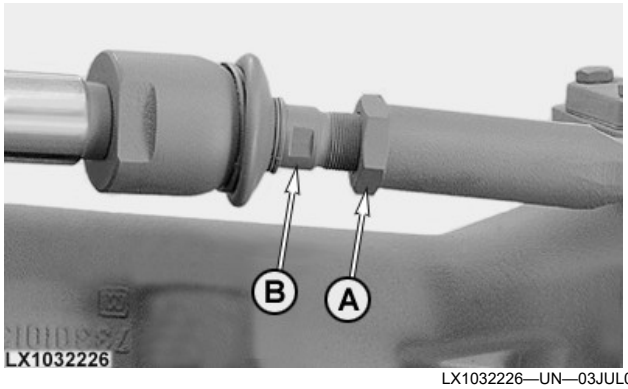
LX25458,ALL,0000A63-54-07SEP23

Eixo da Tração Dianteira—Ajuste de Convergência

1. Coloque as rodas dianteiras em linha reta, desligue o motor, mova a transmissão para a posição de estacionamento e remova o interruptor de partida.

IMPORTANTE: É necessário gerar as configurações de convergência ajustando ambas as hastes de fixação em uma medida igual.

2. Desaperte a contraporca (A).



LX1032226—UN—03JUL03

NOTA: É aceitável uma convergência de ± 1,5 mm (0,06 in). Consultar "Verificar Convergência" nesta seção.

3. Gire a haste (B) para obter a convergência ou divergência desejada.

Especificação	
Convergência/divergência máxima—Distância	1.5 mm 0,06 pol.

4. Aperte a contraporca (A) com o torque especificado.

Especificação	
Contraporca—Torque	345 N·m 255 lb.-pé

LX25458,ALL,0000A64-54-07SEP23

Instruções para Ajuste de Bitola das Rodas Dianteiras com Aros para 2, 8, 16 e 32 Posições.

⚠ CUIDADO: Acidentes graves com ferimentos por risco de vida.

O contato da roda com os componentes do trator leva a ferimentos e danos à propriedade.

Ao configurar as larguras da esteira ou alterar a configuração da roda, certifique-se de que uma distância mínima de 50 mm (2 in) mm para os componentes do trator seja garantida. Se essa distância mínima não puder ser mantida, uma largura de pista maior deve ser definida ou uma configuração de roda adequada deve ser usada.

IMPORTANTE: Observe o seguinte após um ajuste de bitola:

• Aperte todos os parafusos de roda e porcas de roda com o torque especificado. Verifique o aperto das porcas e parafusos da roda após 4 e 8 horas de operação, e frequentemente durante as próximas 100 horas de operação.

• Verifique se as rodas se movimentam livremente e ajuste os paralamas para a nova bitola. Vire o volante até o fim em ambas as direções e oscile o eixo até os batentes.

• Ajuste os batentes da direção para evitar que as rodas entrem em contato com componentes do trator. Consulte também Evitar Contato das Rodas Dianteiras ou dos Para-Lamas com Componentes do Trator na seção 80.

• Ajuste o ângulo de desligamento para o engate e desengate automático da tração dianteira[1]. Consulte Acionamento da Tração Dianteira na seção 50A.

• Execute uma calibração do sensor de ângulo de direção após trocar os pneus e/ou ajustar as bitolas do pneu. Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere para assistência.

IMPORTANTE: A distância entre o costado do pneu e os componentes do trator não deve ser inferior a 50 mm (2 in).

A distância entre a superfície de rodagem (borda) do pneu e dos componentes do trator não deve ser menor que 60 mm (2.4 in).

Se correntes para neve estiverem instaladas nos pneus, a distância mínima dos pneus até os componentes do trator (encostado ao para--lama e superfície de rodagem aos componentes do trator) deve ser de 100 mm (4 in).

Consulte a seção Configurações do Para-lama na seção 80B para obter mais informações.

IMPORTANTE: Para alargar o cubo, use os torques das rodas.

NOTA: Para trabalho com pá-carregadeira, selecione uma das seguintes bitolas de pneu:

- *Para rodas dianteiras com um círculo de 8 parafusos, use uma bitola de pneu entre 1750—1850 mm (68.9—72.8 in).*
- *Para rodas dianteiras com um círculo de 10 parafusos, use uma bitola de pneu entre 1750—1950 mm (68.9—76.8 in).*

Rodas Dianteiras com Aros para 2 Posições

A bitola pode ser modificada instalando-se os pneus completos no lado oposto do trator. Ao fazê-lo, mantenha o sentido de rotação dos pneus.

Rodas Dianteiras com Aros para 8, 16 e 32 Posições

A bitola das rodas pode ser ajustada reposicionando-se ou invertendo-se os aros das rodas.

Além disso, a roda completa pode ser instalada no outro lado do trator. Ao fazê-lo, mantenha o sentido de rotação dos pneus.

NOTA: Antes de ajustar a bitola de pneu, preste atenção à posição do prato de roda em relação ao aro da roda dianteira. Consulte as ilustrações que acompanham as tabelas de bitola do pneu nesta seção.

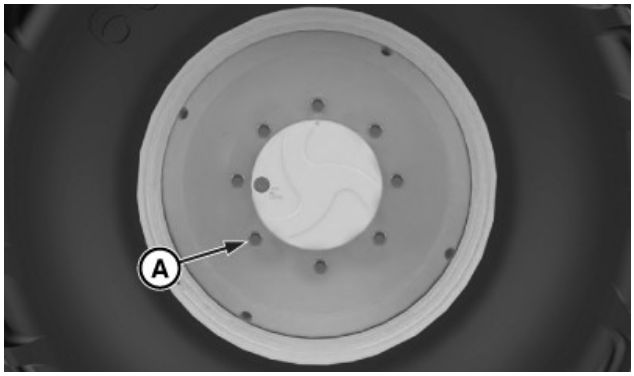
Consulte o seguinte:

- **Aperto dos Parafusos de Rodas Dianteiras — Eixos da Tração Dianteira** nesta seção.

80A,MP15,oulxa64,1693918994955-54-16JUL25

Aperto dos Parafusos de Rodas Dianteiras — Eixos da Tração Dianteira

Aperto dos Parafusos das Rodas, em Veículos com Eixos da Tração Dianteira — Roda Dianteira com Prato Circular de 8 Parafusos

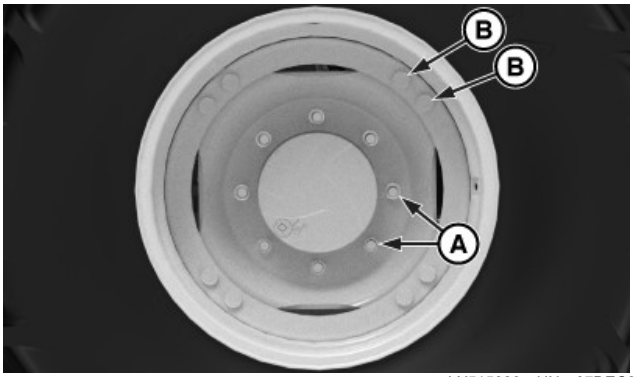


LX515379—UN—07DEC23

Roda Dianteira com Prato Circular e Redondo de 8 Parafusos

A—300 Nm (220 lb.-pé)

[1] *Se equipado*

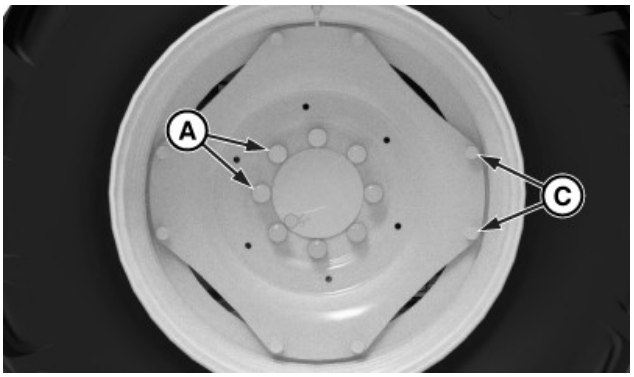


LX515380—UN—07DEC23

Roda Dianteira com Prato Circular e Quadrado de 8 Furos

A—300 Nm (220 lb.-pé)
B—210 N·m (155 lb·ft)

As especificações de torque também se aplicam às rodas dianteiras com Círculo de 8 Furos e Roda de Aro Redondo.

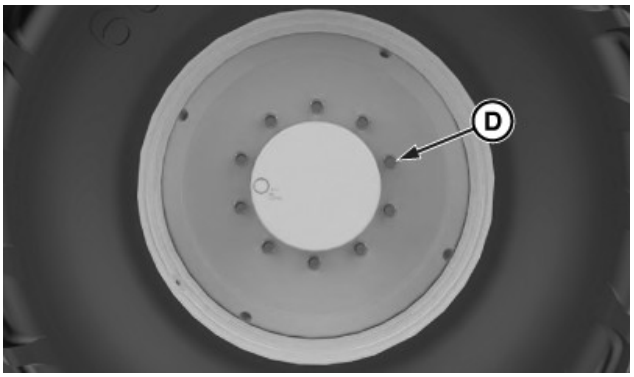


LX515381—UN—07DEC23

Roda Dianteira com Prato Circular e Aro "Waffle" de 8 Parafusos

A—300 Nm (220 lb.-pé)
C—Parafuso Dourado — 280 Nm (205 lb.-pé)
C—Parafuso Cinza-azul — 265 N·m (195 lb·ft)

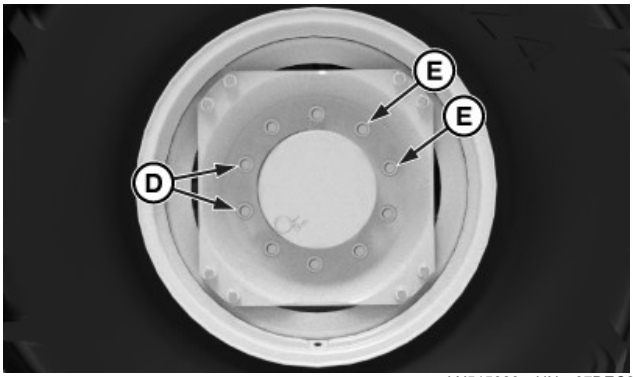
Aperto dos Parafusos das Rodas, em Veículos com Eixos da Tração Dianteira — Roda Dianteira com Prato Circular de 10 Parafusos



LX515382—UN—07DEC23

Roda Dianteira com Prato Circular e Redondo de 10 Parafusos

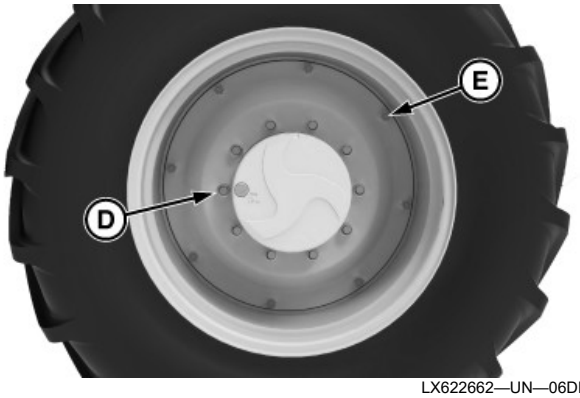
D—480 N·m (355 lb·ft)



LX515383—UN—07DEC23

Roda Dianteira com Prato Circular e Quadrado de 10 Parafusos

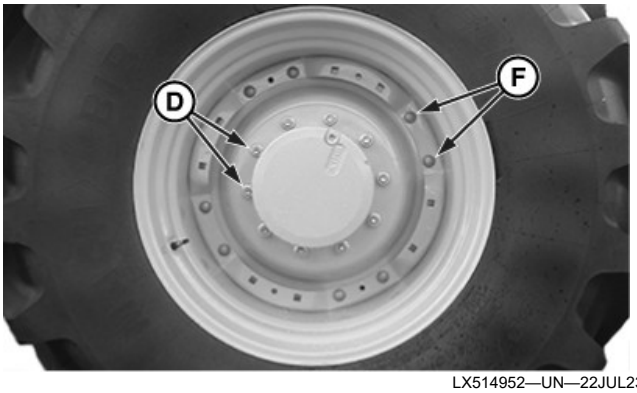
D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 lb·ft)



LX622662—UN—06DEC24

Roda Dianteira com Prato Circular e Redondo de 10 Parafusos

D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 lb·ft)



LX514952—UN—22JUL23

Roda Dianteira com Prato Circular e Aro "Waffle" de 10 Parafusos

D—480 N·m (355 lb·ft)
F—Parafuso Dourado — 280 Nm (205 lb.-pé)
F—Parafuso Cinza-azul — 265 N·m (195 lb·ft)

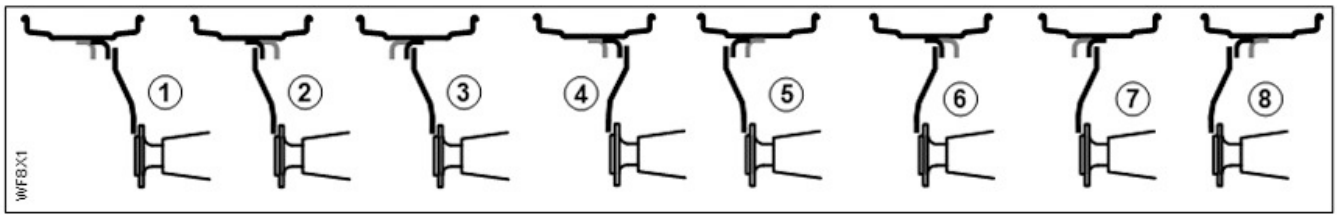
220C,03,oulxa64,1708350054893-54-06DEC24

Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro

NOTA: As especificações do painel de aro são válidas para rodas dianteiras e traseiras.

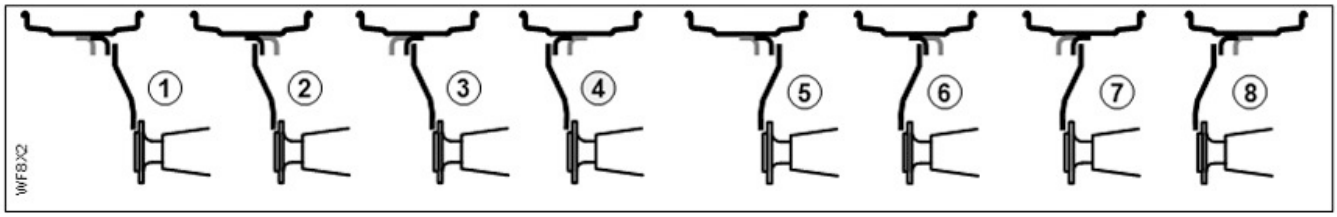
A configuração do conjunto do aro é mostrada nos gráficos. Consulte o respectivo número do painel do aro conforme mostrado nas tabelas de ajuste da bitola.

Aro de 8 Posições



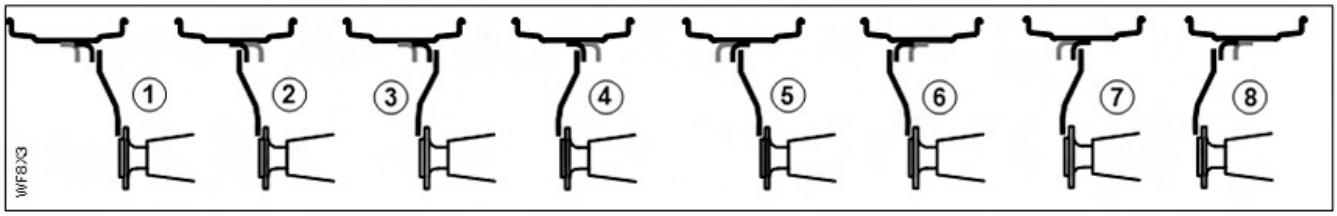
WF8X1—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro WF8X1



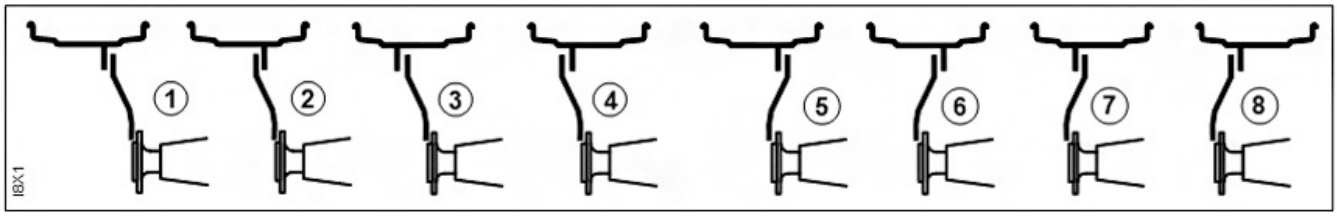
WF8X2—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

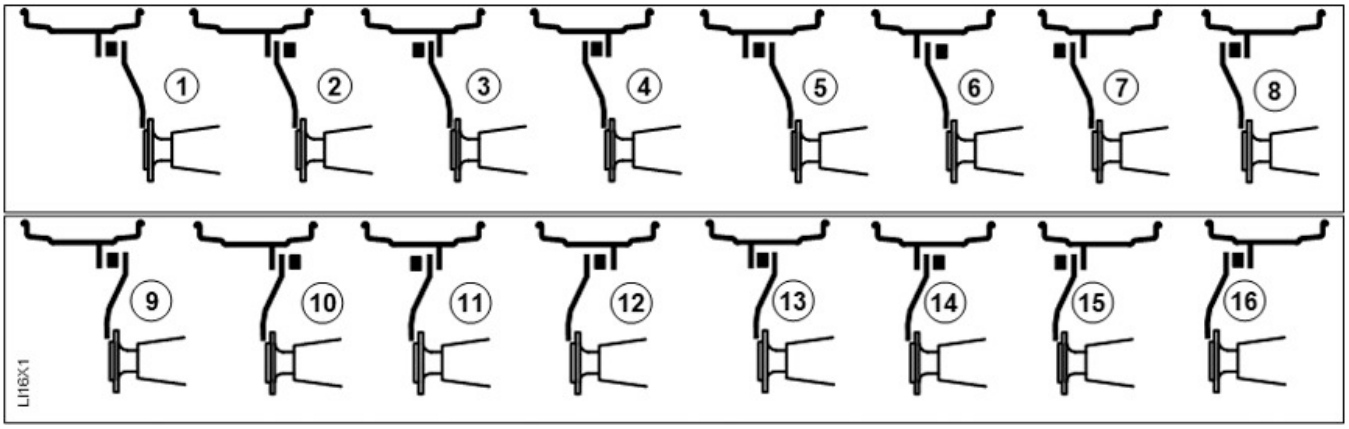
Tipo de Painel de Aro WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

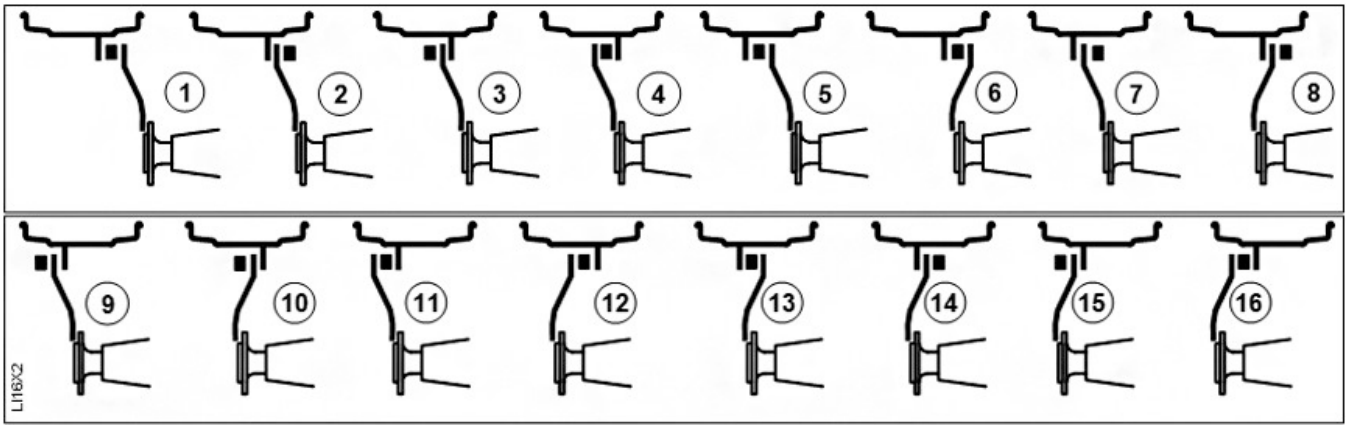
Tipo de Painel de Aro I8X1

Aro de 16 Posições



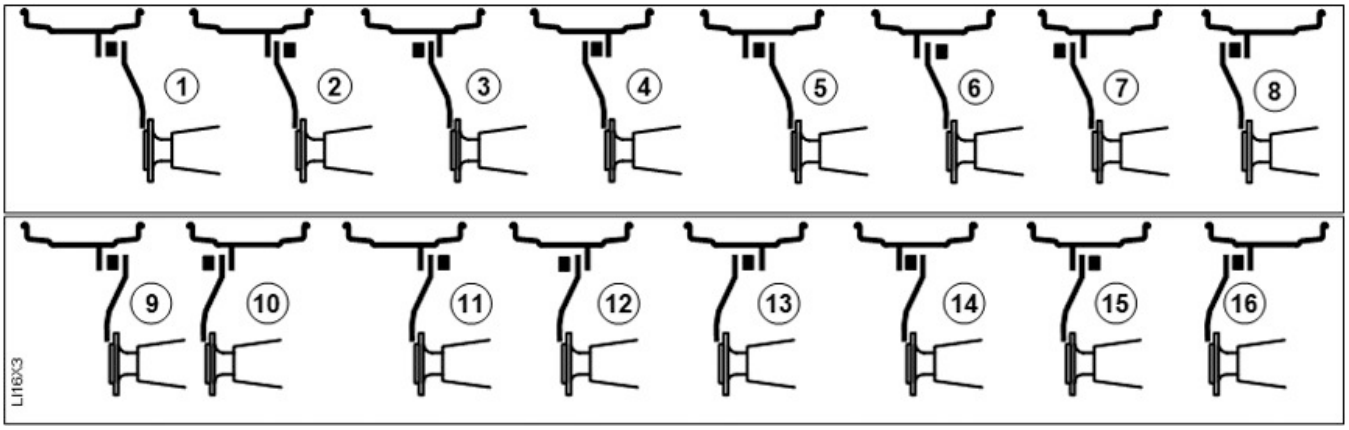
LI16X1—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro LI16X1



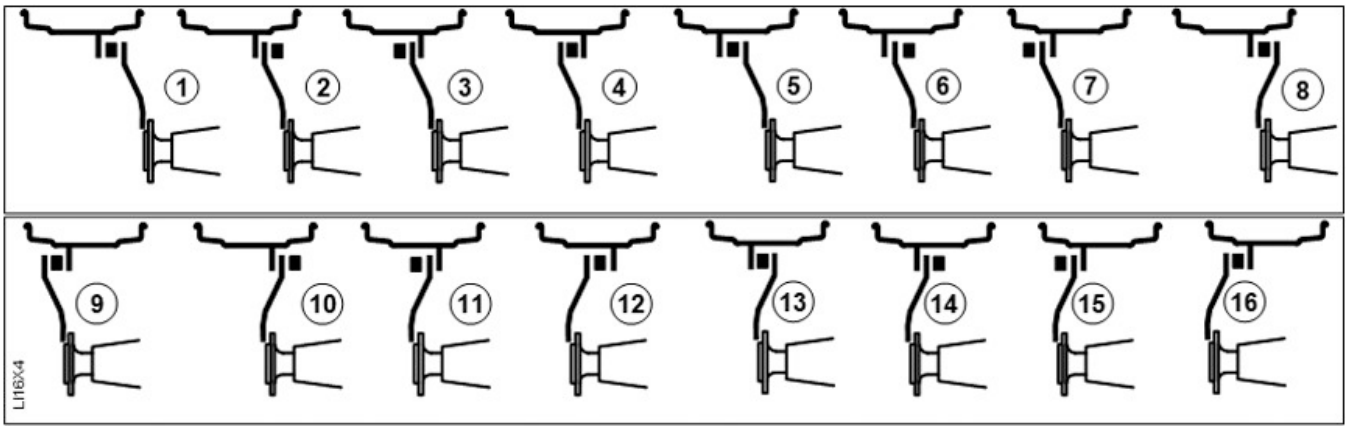
LI16X2—UN—20AUG24

Tipo de Painel de Aro LI16X2



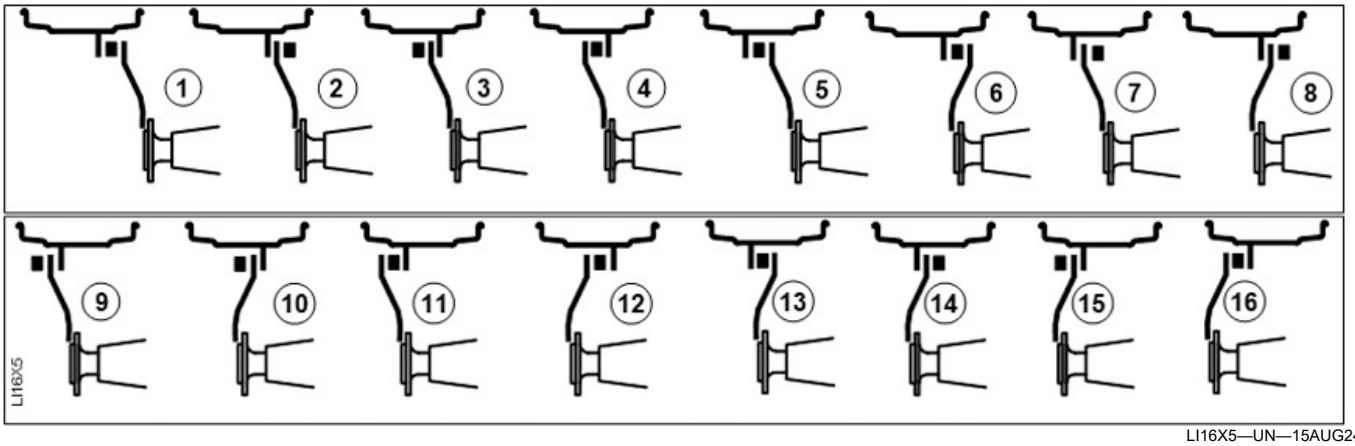
LI16X3—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro LI16X3



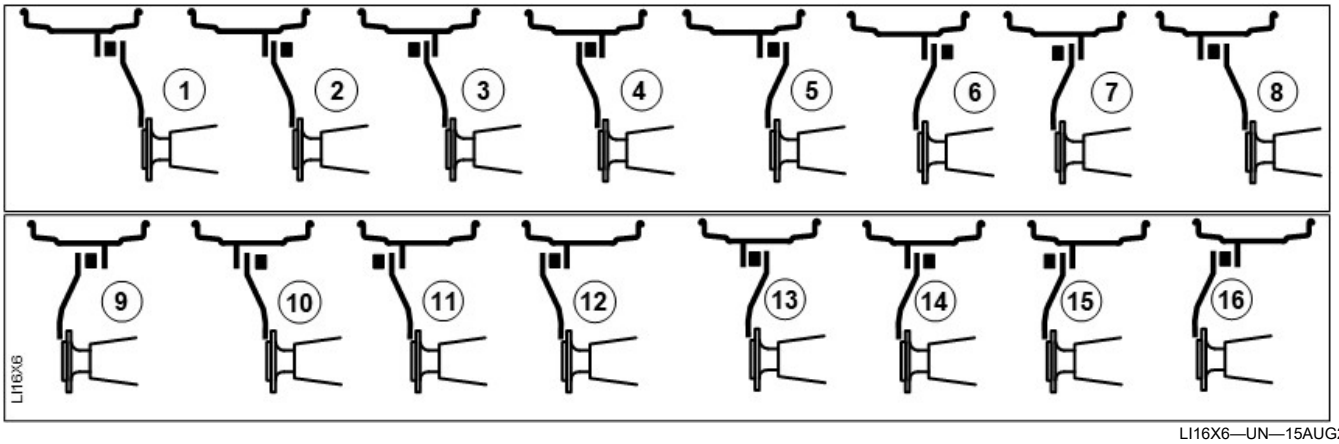
LI16X4—UN—15AUG24

Tipo de Painel LI16X4



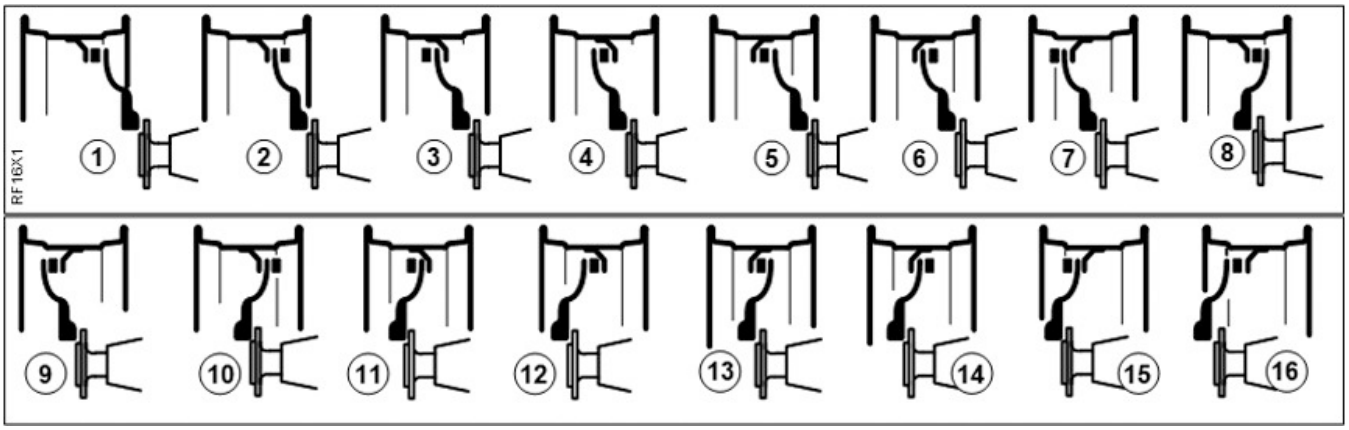
LI16X5—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

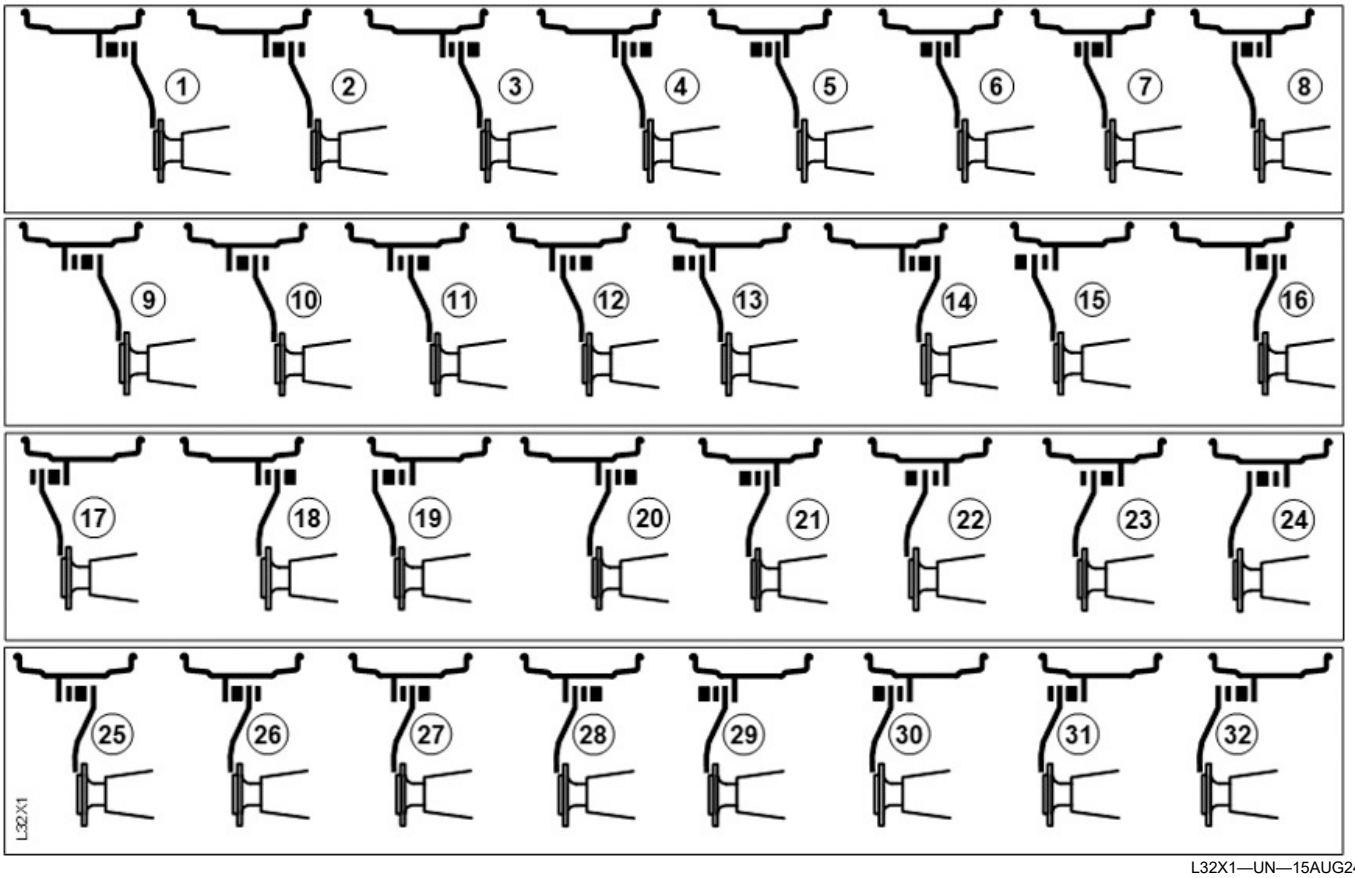
Tipo de Painel de Aro LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

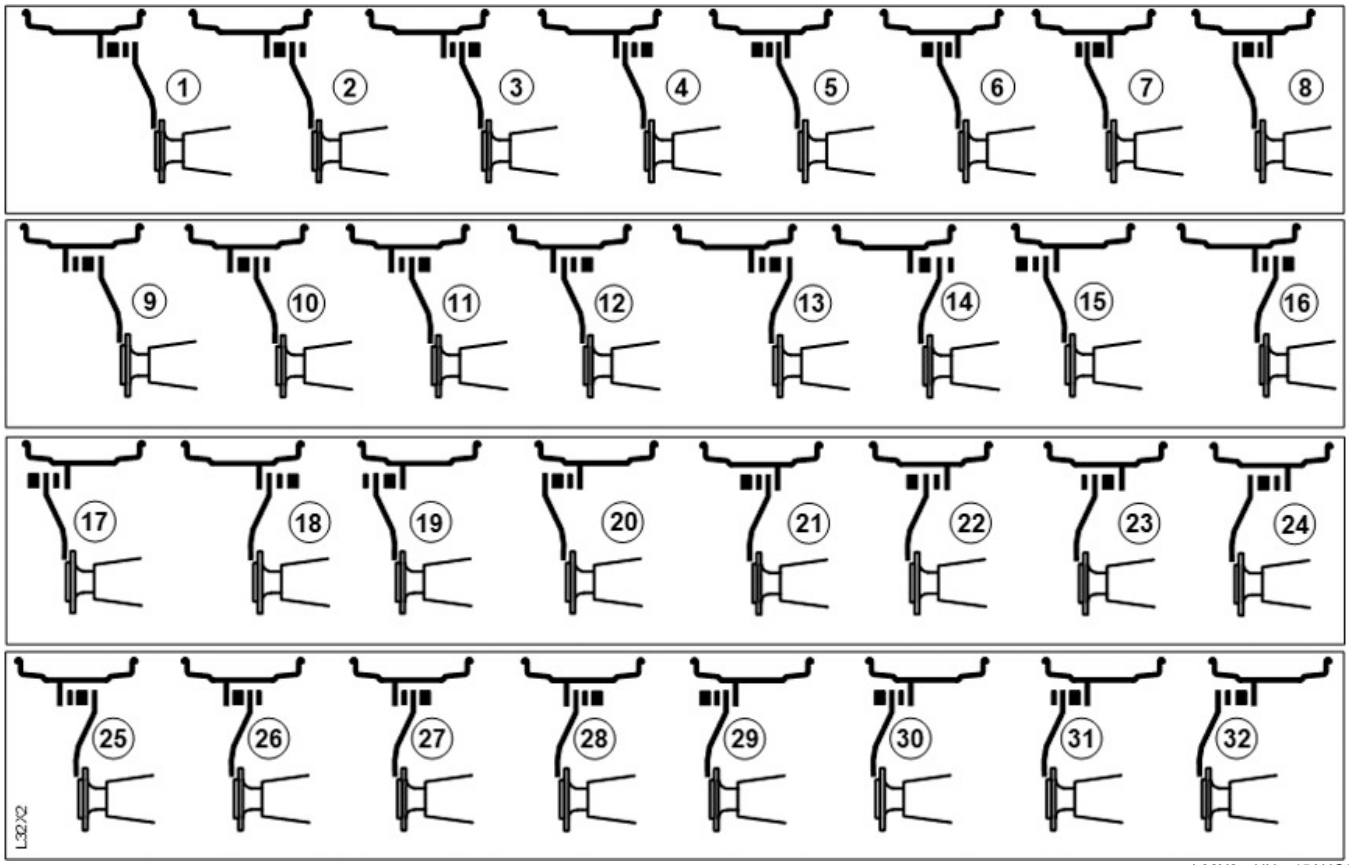
Tipo de Painel de Aro RF16X1

Aro de 32 Posições



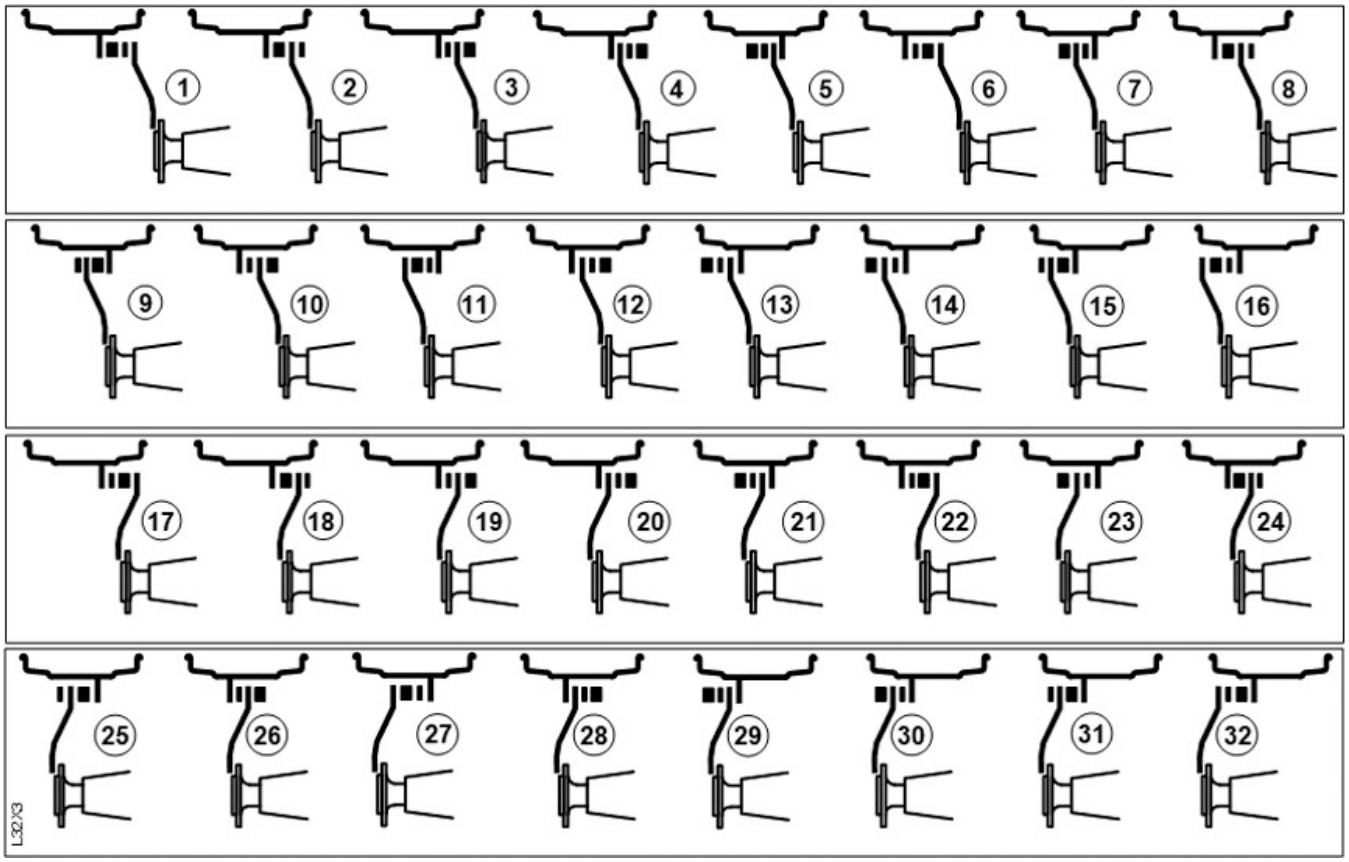
L32X1—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro L32X1



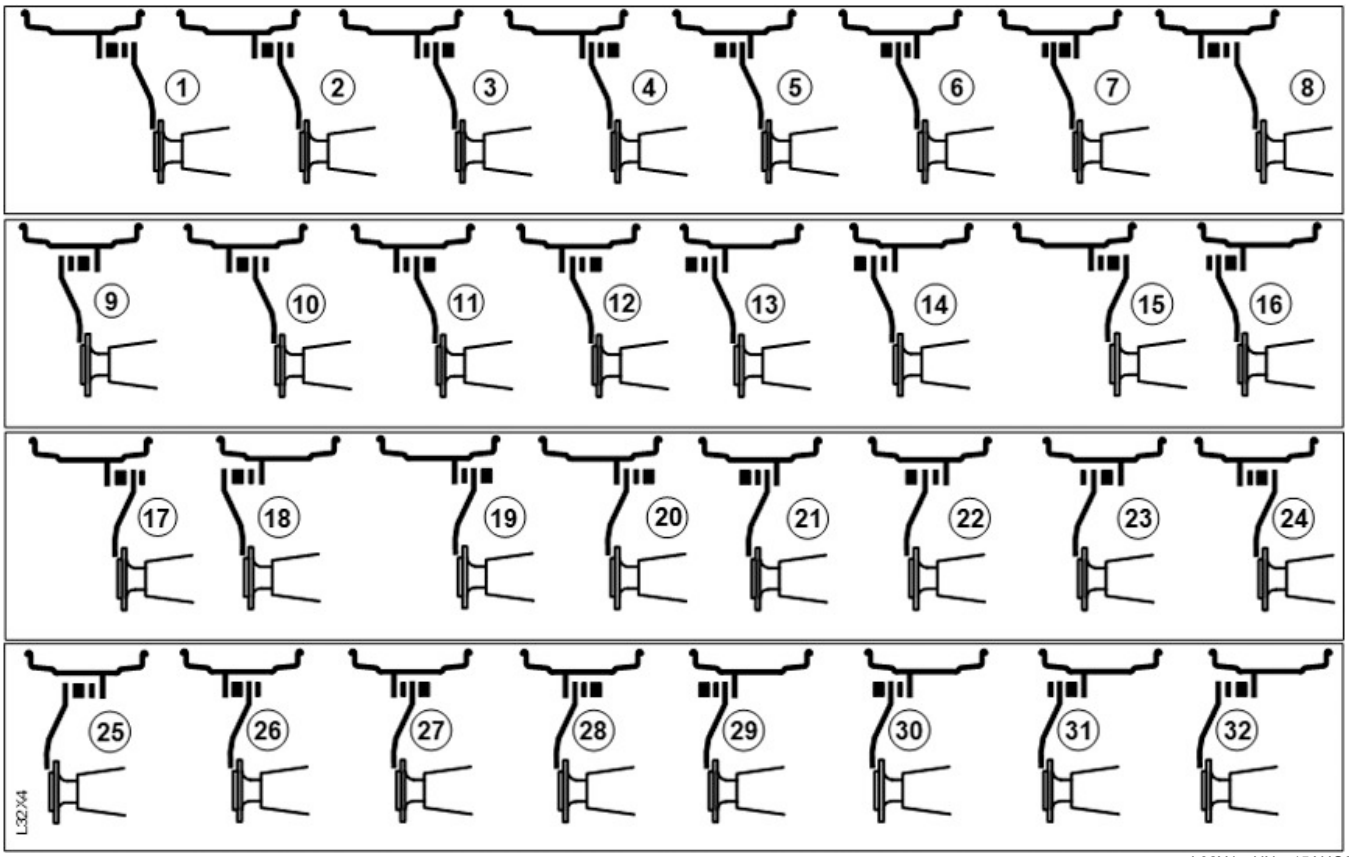
L32X2—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro L32X2



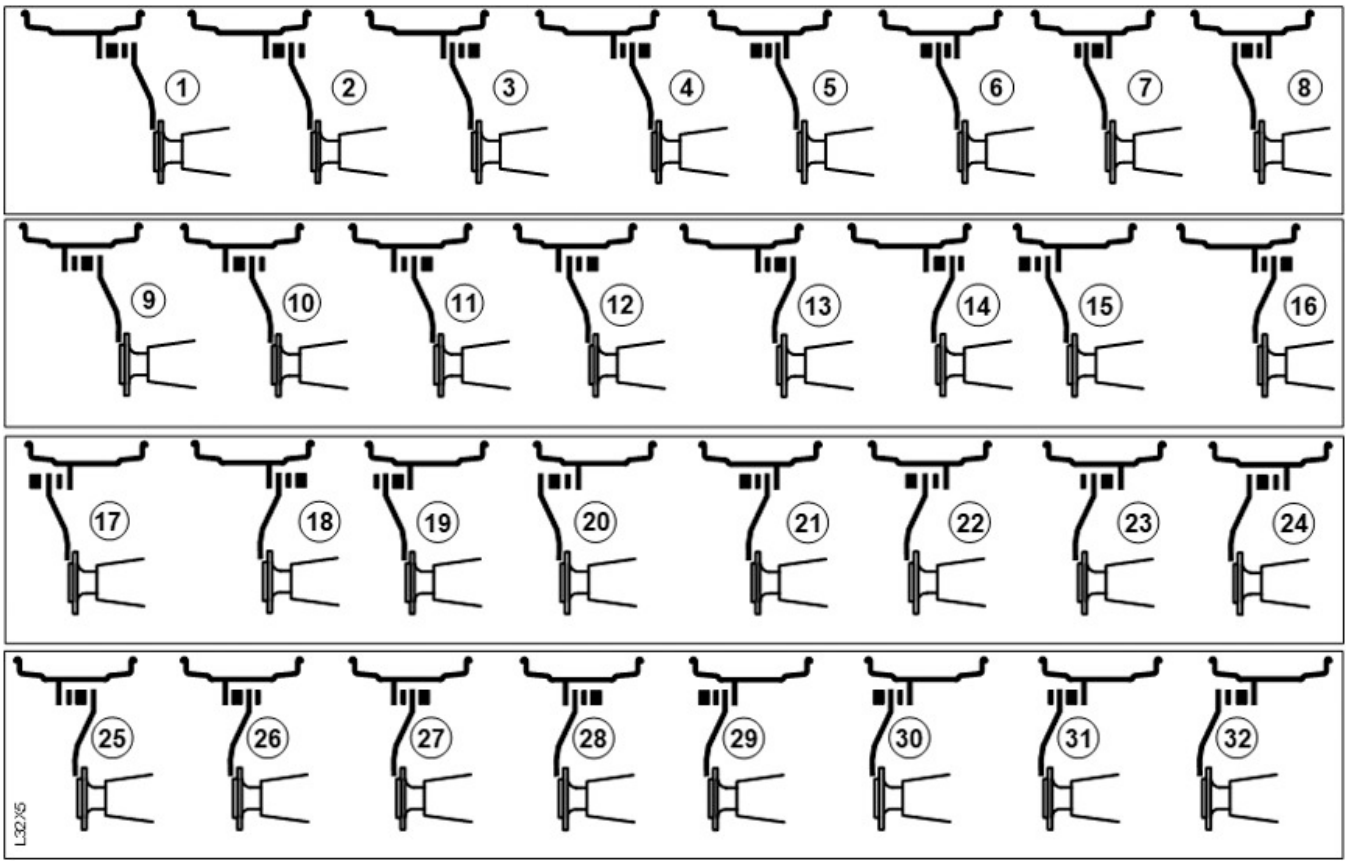
L32X3—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro L32X3



L32X4—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro L32X4



L32X5—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro L32X5

jg60889,1725535450838-54-18SEP24

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 2 Posições (Modelo de Estrutura MC)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas dianteiras com aros para 2 posições.

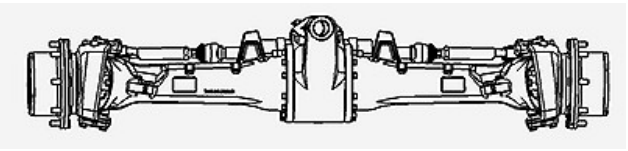
IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

IMPORTANTE: Após ajustar a bitola, o paralama e o batente da direção precisam ser ajustados. A seguir, oscile o eixo dianteiro com a direção totalmente esterçada. Se as rodas ou paralamas entrarem em contato com os componentes do trator, corrija o batente da direção.

Consulte:

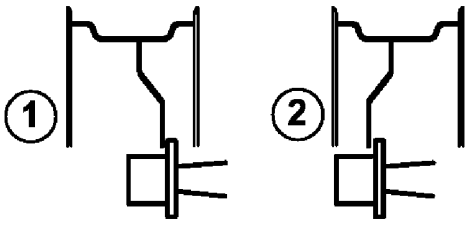
1. **Eixo Dianteiro de Três Peças (Número da Versão 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção na Seção 80B.**
2. **Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para--Lama com Componentes do Trator na Seção 80.**

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Eixo Dianteiro de Três Peças



LX1053400—UN—07MAR12

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 2 Posições (Modelo de Estrutura MC)				
Pneus	Número da Peça	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda	
			Pos. 1	Pos. 2
280/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		in	71,5	60,1
320/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		in	71,5	60,1
340/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
340/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
380/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
380/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
380/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
380/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
400/80R24 -R4	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
400/80R28 -R4	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
420/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
420/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		in	71,4	60,0
420/85R24	AL242140	mm	1814	1522
		in	71,4	59,9
440/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
440/80R24 -R4	AL242140	mm	1814	1522
		in	71,4	59,9
480/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		in	71,5	60,0
480/65R28	AL242155	mm	1814	—
		in	71,4	
480/70R24	AL242140	mm	1814	—
		in	71,4	
540/65R24	AL234984	mm	1812	—
		in	71,3	

— A instalação nesta posição não é permitida.

jg60889,1738926659912-54-07FEB25

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições (Modelo de Estrutura MC)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas dianteiras com aros para 16 posições.

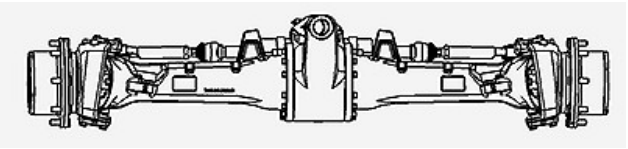
IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

IMPORTANTE: Após ajustar a bitola, o paralama e o batente da direção precisam ser ajustados. A seguir, oscile o eixo dianteiro com a direção totalmente esterçada. Se as rodas ou paralamas entrarem em contato com os componentes do trator, corrija o batente da direção.

Consulte nesta seção:

1. **Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo**
2. **Eixo Dianteiro de Três Peças (Número da Versão 2) — Ajustar Para-lamas Fixos e Batente da Direção**
3. **Evitar Contato da Roda Dianteira ou Paralama com Componentes do Trator**

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Eixo Dianteiro de Três Peças

A coluna do painel do aro mostra o número gráfico que deve ser usado para encontrar as informações necessárias sobre o conjunto do aro.

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	2022	1992	1952	1922	1818	1788	1748	1718
			in	79,6	78,4	76,9	75,7	71,6	70,4	68,8	67,6
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	2006	1986	1934	1914	1830	1810	1758	1738
			in	79,0	78,2	76,1	75,4	72,0	71,3	69,2	68,4
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			in	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			in	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016*	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79,4*	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições (Modelo de Estrutura MC)											
Pneus	**Número da Peça**	**Painel do Aro*** **	**Unidade**	**Disposição do Aro e Prato de Roda**							
				Pos. 1	**Pos. 2**	**Pos. 3**	**Pos. 4**	**Pos. 5**	**Pos. 6**	**Pos. 7**	**Pos. 8**
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			in	79,3*	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	2.018*	1988*	1.952*	1922	1814	1784	1748	1718
			in	79,4*	78,3*	76,9*	75,7	71,4	70,2	68,8	67,6

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições (Modelo de Estrutura MC)											
Pneus	**Número da Peça**	**Painel do Aro*** **	**Unidade**	**Disposição do Aro e Prato de Roda**							
				Pos. 9	**Pos. 10**	**Pos. 11**	**Pos. 12**	**Pos. 13**	**Pos. 14**	**Pos. 15**	**Pos. 16**
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	1622	1592	1552	1522	1418	1388	1348	—
			in	63,9	62,7	61,1	59,9	55,8	54,6	53,1	
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	1606	1586	1534	1514	1430	1410	1358	—
			in	63,2	62,4	60,4	59,6	56,3	55,5	53,5	
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	1350	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4	53,1	
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4		
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			in	63,5	62,4	61,1	59,9				
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			in	63,5	62,4	61,1	59,9				
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63,6	62,4	61,2	60,0				
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	—	—	—	—	—	—
			in	63,5	62,4						
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro

jg60889,1738926802398-54-07FEB25

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 32 Posições (Modelo de Estrutura MC)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas dianteiras com aros para 32 posições.

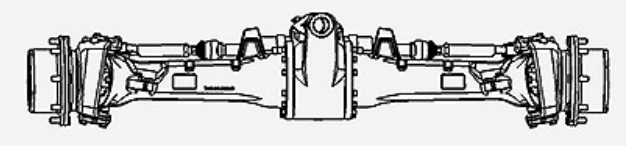
IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

IMPORTANTE: Após ajustar a bitola, o paralama e o batente da direção precisam ser ajustados. A seguir, oscile o eixo dianteiro com a direção totalmente esterçada. Se as rodas ou paralamas entrarem em contato com os componentes do trator, corrija o batente da direção.

Consulte nesta seção:

1. **Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo**
2. **Eixo Dianteiro de Três Peças (Número da Versão 2) — Ajustar Para-lamas Fixos e Batente da Direção**
3. **Evitar Contato da Roda Dianteira ou Paralama com Componentes do Trator**

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Eixo Dianteiro de Três Peças

A coluna do painel do aro mostra o número gráfico que deve ser usado para encontrar as informações necessárias sobre o conjunto do aro.

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 32 Posições (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			in	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			in	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7*	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070*	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82,7*	81,5*	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	2100*	2070*	2.040*	2010*	1978	1948	1918	1888
			in	82,7*	81,5*	80,3*	79,1*	77,9	76,7	75,5	74,3

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 32 Posições (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 9	Pos. 10	Pos. 11	Pos. 12	Pos. 13	Pos. 14	Pos. 15	Pos. 16
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			in	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 32 Posições (Modelo de Estrutura MC)											
Pneus	**Número da Peça**	**Painel do Aro*** **	**Unidade**	**Disposição do Aro e Prato de Roda**							
				Pos. 9	**Pos. 10**	**Pos. 11**	**Pos. 12**	**Pos. 13**	**Pos. 14**	**Pos. 15**	**Pos. 16**
			in	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 32 Posições (Modelo de Estrutura MC)											
Pneus	**Número da Peça**	**Painel do Aro*** **	**Unidade**	**Disposição do Aro e Prato de Roda**							
				Pos. 17	**Pos. 18**	**Pos. 19**	**Pos. 20**	**Pos. 21**	**Pos. 22**	**Pos. 23**	**Pos. 24**
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			in	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			in	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	—	—	—
			in	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1			

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 32 Posições (Modelo de Estrutura MC)											
Pneus	**Número da Peça**	**Painel do Aro*** **	**Unidade**	**Disposição do Aro e Prato de Roda**							
				Pos. 25	**Pos. 26**	**Pos. 27**	**Pos. 28**	**Pos. 29**	**Pos. 30**	**Pos. 31**	**Pos. 32**
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	1324	1294	—	—
			in	56,9	55,7	54,6	53,4	52,1	50,9		
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	—	—	—	—
			in	56,9	55,7	54,6	53,4				

Eixo Dianteiro de Três Peças (Versão 2) — Bitolas do Pneu para Rodas Dianteiras com Aros para 32 Posições (Modelo de Estrutura MC)

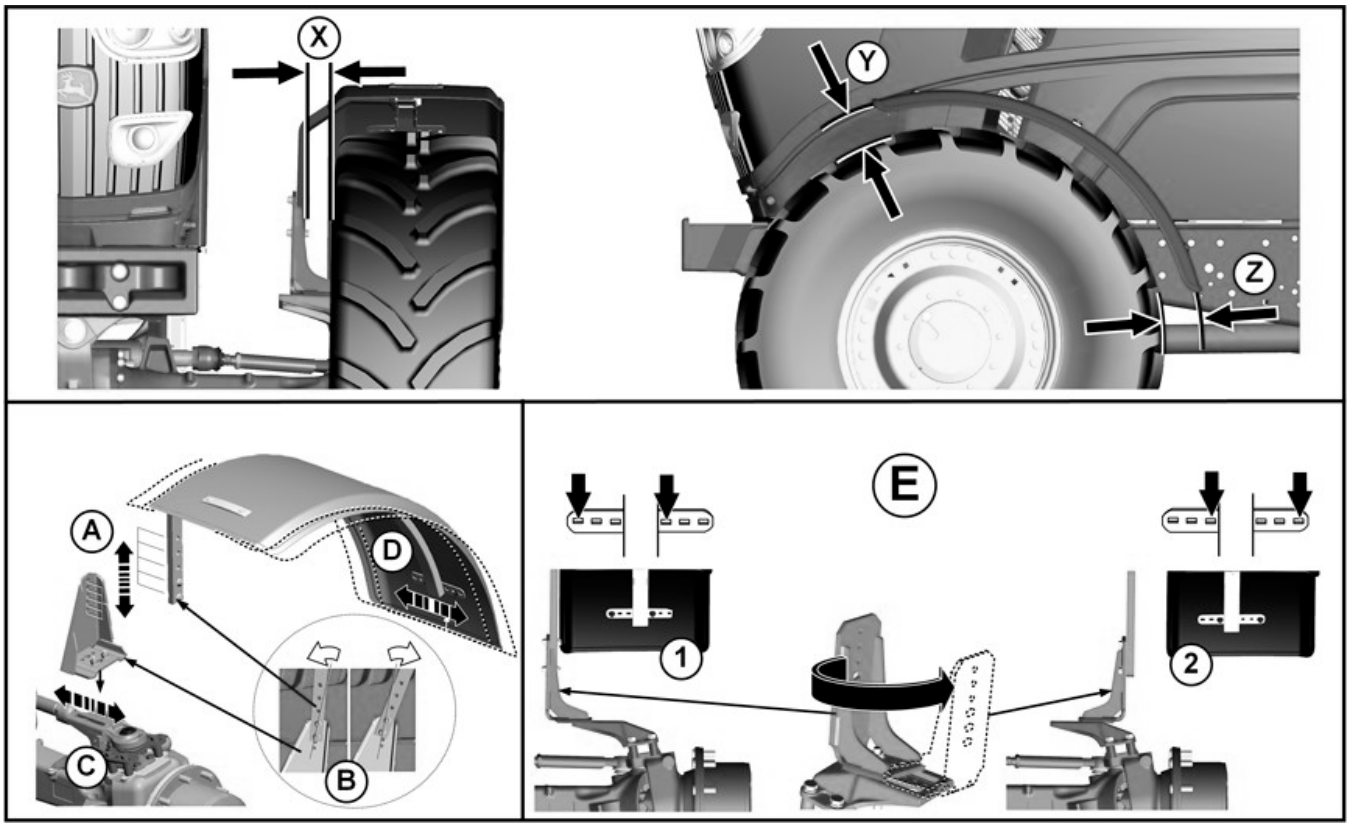
Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 25	Pos. 26	Pos. 27	Pos. 28	Pos. 29	Pos. 30	Pos. 31	Pos. 32
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1444	1414	—	—	—	—	—	—
			in	56,9	55,7						
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1444	—	—	—	—	—	—	—
			in	56,9							
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro

jg60889,1738915860905-54-07FEB25

Batente da Direção e Para-Lama — Configurações

Configurações do Para-lama



LX622470—UN—03JUN24

Use as várias opções mostradas para ajustar os para--lamas de acordo com a posição da roda. Ao ajustar a posição do para-lama, mantenha as distâncias mínimas recomendadas:

(X) = 50 mm (2 in) entre o suporte do para-lama e a roda

(Y) = 60 mm (2,4 in) entre o para-lama e a roda na parte superior

(Z) = 60 mm (2,4 in) entre o para-lama rígido e a roda na traseira

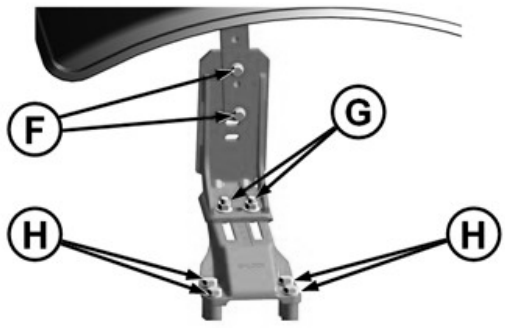
(Z) = 80 mm (3,2 in) entre o para-lama do pivô e a roda na traseira

A — Ajuste de Altura: Remova os parafusos de ajuste de altura, eleve o para-lama até a altura necessária e reinsira os parafusos. Antes de apertar os parafusos, gire o para-lama (B) para atingir as distâncias (Y) e (Z) dependendo do para-lama

C — Ajuste Lateral 1: O para-lama pode ser movido para a direita e para a esquerda no console. Solte os parafusos, mova o para-lama para a posição desejada e aperte os parafusos.

D — Ajuste Lateral 2: Se necessário, a posição da sobreposição do para-lama pode ser alterada para a direita e para a esquerda em relação ao suporte de retenção. Isso permite o ajuste quando a configuração de largura 1 não foi suficiente.

E — Ajuste Lateral 3: Para ajustar a largura mínima **(1)** ou a largura máxima **(2)**, o suporte do para-lama deve ser girado 180° no console (consulte a ilustração).



LX514324—UN—09AUG23

F—Para-lama ao Console, 90 Nm (65 lb·ft)
G—Parafusos, Console ao Suporte, 160 Nm (120 lb·ft)
H—Parafusos Suporte ao Alojamento da Articulação, 170 Nm (125 lb·ft)

IMPORTANTE: A configuração do batente da direção deve ser verificada após cada alteração da configuração da bitola ou do para-lama. Do contrário, haverá danos no contato da roda e do para-lama com outros componentes.

IMPORTANTE: Se equipado com o suporte do para--lama assimétrico, certifique-se de que ele aponte para trás após girá-lo 180 graus. Para isso, inverta o suporte do para-lama esquerdo do lado do eixo esquerdo para a direita e vice--versa.

oulxa64,MP,1691658019098-54-04JUN24

Configuração do Batente da Direção

IMPORTANTE: Verifique a configuração do batente da direção conforme as condições mudam na área dianteira do veículo. Abaixo estão alguns exemplos que exigem que os batentes da direção sejam verificados:

- **Alteração da posição do para-lama ou da roda**
- **Alteração do tamanho do pneu**
- **Adição do peso do lastro**
- **instalação dos implementos dianteiros**
- **Instalação do equipamento adicional**

1. Force o eixo a oscilar totalmente até o batente no lado esquerdo.



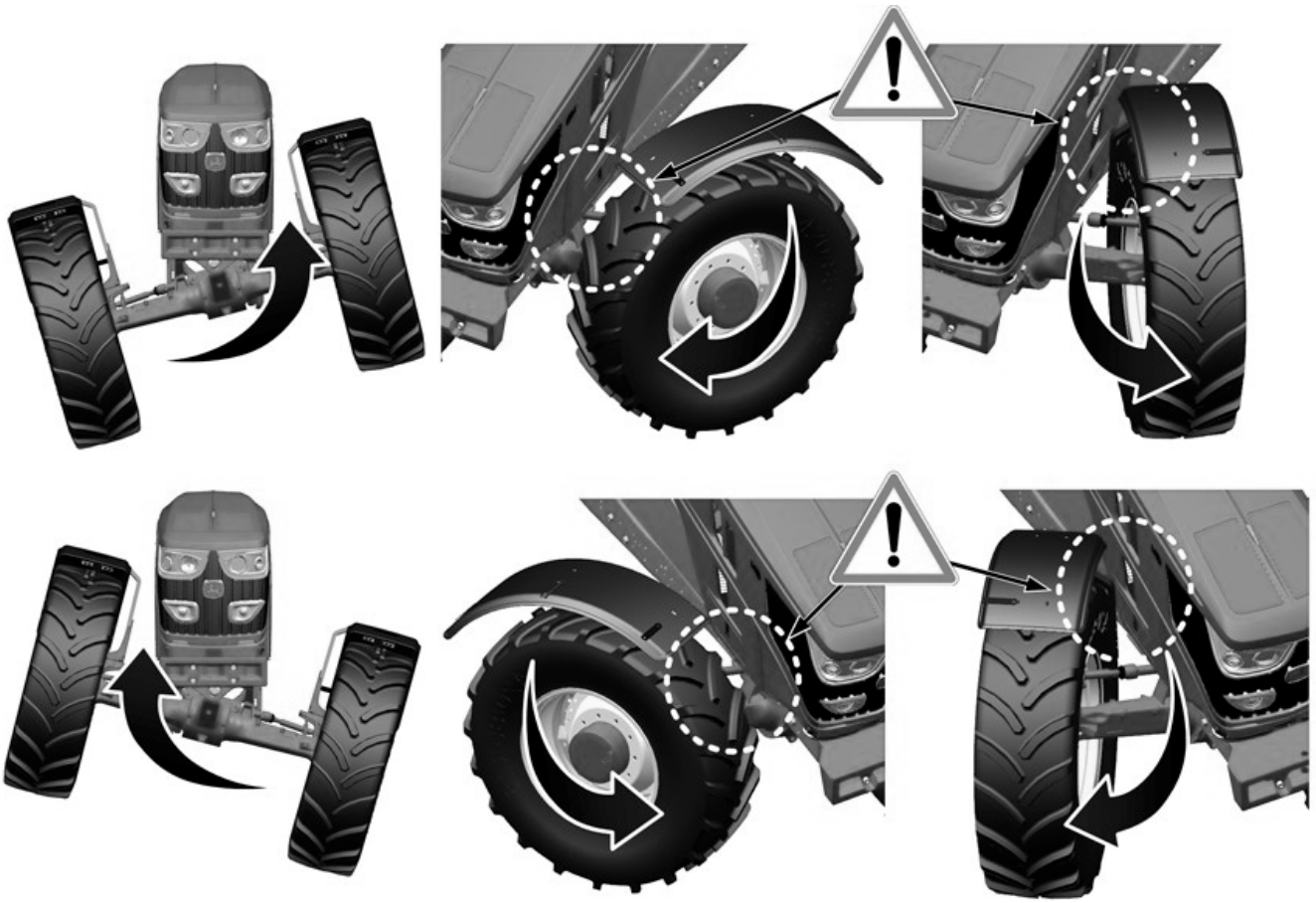
LX514326—UN—09AUG23

CUIDADO: Risco de acidente devido ao movimento de direção necessário.

Você pode ficar preso se ficar próximo a peças móveis, podendo causar ferimentos graves.

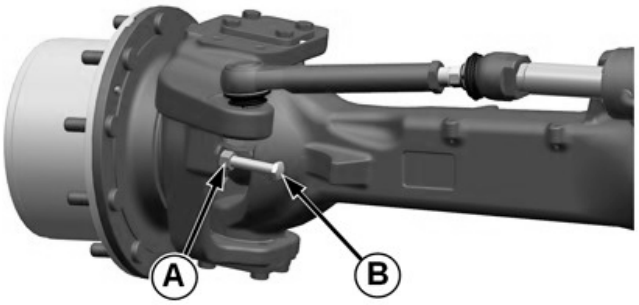
Não deixe ninguém chegar perto do trator durante as verificações enquanto o motor estiver funcionando.

2. Vire lentamente para a direita e pare a direção antes que a roda ou o para-lama toque nos componentes do trator. Ajuste o batente da direção direito para que haja uma folga de aproximadamente 20 mm (0,8 in).



LX514322—UN—09AUG23

3. Vire lentamente para a esquerda e pare a direção antes que a roda ou o para-lama toque nos componentes do trator. Ajuste o batente da direção esquerdo de modo que haja uma folga de aproximadamente 20 mm (0,8 in).
4. Oscile totalmente o eixo até o batente no lado direito.
5. Repita as etapas 2 e 3 e corrija as configurações do batente da direção, se necessário.



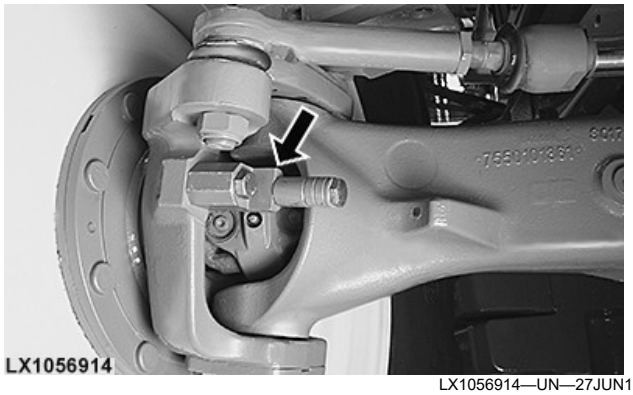


LX514325—UN—09AUG23

IMPORTANTE: Ao ajustar o batente da direção, certifique-se de que o parafuso (B) esteja alinhado corretamente com o came na carcaça do eixo. O parafuso (B) deve permanecer pelo menos 20 mm (0,8 pol.) no furo roscado, caso contrário, ele quebra. Aperte a contraporca (A) a 120 Nm (89 lb.-pé). Dirija até o batente cinco vezes e reaperte a contraporca com o torque especificado.

Após cada ajuste, observe o seguinte: Ajuste o ângulo de desligamento para o engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte Acionamento da Tração Dianteira na Seção 50 A do respectivo Manual do Operador.

NOTA: Se o parafuso do batente da direção (B) não for longo o suficiente ou não estiver alinhado com o came na carcaça do eixo, um kit de parada da direção pode ser usado. Verifique se o Kit do Batente da Direção AL225331 é adequado para sua aplicação, se necessário.



LX1056914—UN—27JUN13

Kit de Batente da Direção AL225331

oulxa64,MP,1691658019215-54-10JUL25

Rodas, Pneus e Bitolas do Pneu Traseiros (MC)

Pneus e Rodas—Introdução

As rodas, pneus e seus medidores como listados nestas instruções de operação podem ser instalados.

Em algumas regiões, nem todos os pneus estão disponíveis.

Os pneus exibidos podem não ser compatíveis com seu modelo de trator específico.

A edição atual do folheto de vendas é autoritativa.

80,ALL,LX25458,0000A46-54-17SEP24

Instruções para Ajuste de Bitola das Rodas Traseiras com Aros para 2, 8, 16 e 32 Posições (Eixo Flangeado)

CUIDADO: Acidentes graves com ferimentos por risco de vida.

O contato da roda com os componentes do trator leva a ferimentos e danos à propriedade.

Ao configurar as larguras da esteira ou alterar a configuração da roda, certifique-se de que uma distância mínima de 25 mm (1 in) mm para os componentes do trator seja garantida. Se essa distância mínima não puder ser mantida, uma largura de pista maior deve ser definida ou uma configuração de roda adequada deve ser usada.

IMPORTANTE: Observe o seguinte após um ajuste de bitola:

• Aperte todos os parafusos de roda e porcas de roda com o torque especificado. Verifique o aperto das porcas e parafusos da roda após 4 e 8 horas de operação, e frequentemente durante as próximas 100 horas de operação.

• Verifique se as rodas podem se mover livremente.

• Não deixe que os pneus entrem em contato com braços de tração ou braços de elevação. Se houver contato, observe o seguinte:

1. **Aumente a distância do braço de elevação para o pneu montando os braços de elevação no orifício dianteiro do braço de tração.**
2. **As barras estabilizadoras (hidráulicas ou mecânicas) precisam ser travadas ao elevar os braços de tração mesmo que nenhum implemento esteja acoplado.**
3. **Se ainda houver contato com os braços de tração ou braços de elevação apesar de todas essas medidas, será necessário aumentar a bitola do pneu.**

IMPORTANTE: A distância entre o costado do pneu e os componentes do trator não deve ser inferior a 25 mm (1 in).

A distância entre a superfície de rodagem (borda) do pneu e dos componentes do trator não deve ser menor que 25 mm (1 in).

Se correntes para neve estiverem instaladas nos pneus, a distância mínima dos pneus até os componentes do trator (encostado ao para--lama e superfície de rodagem aos componentes do trator) deve ser de 100 mm (4 in).

IMPORTANTE: Para a extensão do cubo, use os torques das rodas.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).

Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições

A bitola pode ser modificada instalando-se os pneus completos no lado oposto do trator. Ao fazê-lo, mantenha o sentido de rotação dos pneus.

Rodas Traseiras com Aros para 8, 16 e 32 Posições

A bitola das rodas pode ser ajustada reposicionando-se ou invertendo-se os aros das rodas.

Além disso, a roda completa pode ser instalada no outro lado do trator. Ao fazê-lo, mantenha o sentido de rotação dos pneus.

IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

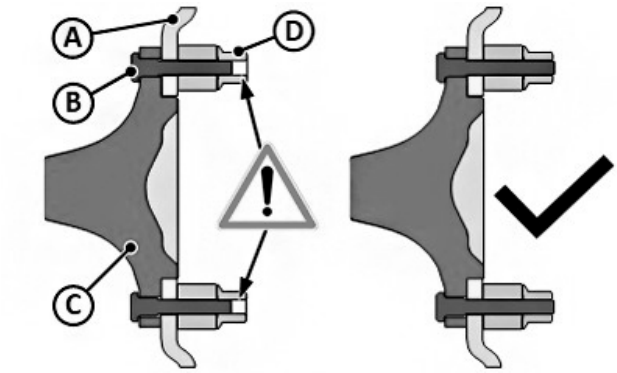
NOTA: Antes de ajustar a bitola do pneu, preste atenção à posição do prato de roda em relação ao aro da roda traseira. Consulte as ilustrações que acompanham as tabelas de bitola do pneu no Grupo 30 do respectivo Anexo das Informações sobre Pneus.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 pol.).

CUIDADO: Perigo para a vida e danos elevados à propriedade.

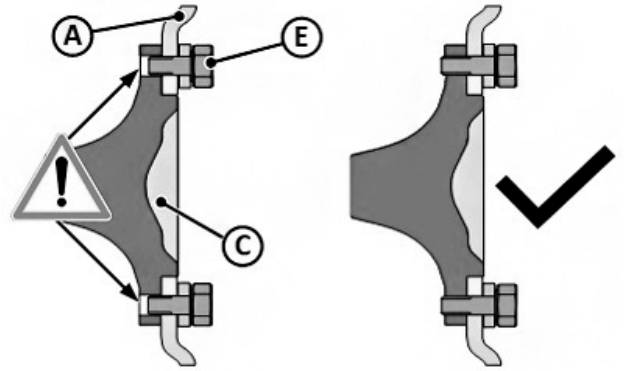
Parafusos gerais e parafusos da roda ausentes, soltos ou muito curtos podem levar à perda da roda.

Ao acoplar uma roda, é importante garantir que todos os parafusos sejam apertados e que os parafusos usados tenham a profundidade necessária.



LX601411—UN—19DEC23

Exemplo: Exemplo: Eixo Flangeado Mostrado, Versão com Porcas



LX601412—UN—19DEC23

Exemplo: Exemplo: Eixo Flangeado Mostrado, Versão com Parafusos

A—Aro
B—Parafuso
C—Cubo (Flange)
D—Porca
E—Parafuso

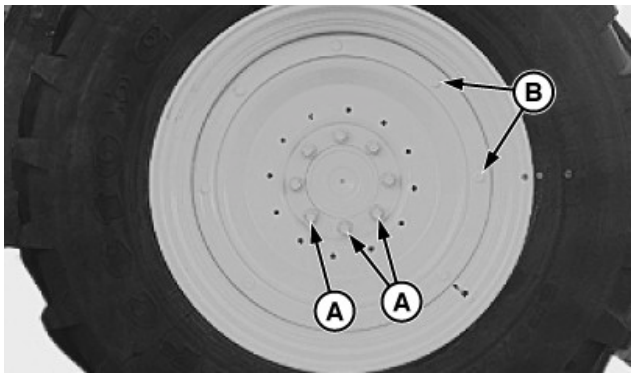
Ao trocar as rodas, certifique-se de que os fixadores sejam usados de acordo com os requisitos do conjunto de rodas que está sendo usado. Parafusos, porcas, arruelas, buchas e anéis de reforço devem corresponder à combinação de aros do eixo usada. De acordo com o catálogo de peças de reposição, somente peças originais devem ser usadas.

Consulte o seguinte:

Aperto dos Parafusos das Rodas Traseiras — Eixos Flangeados nesta seção.

OULXA64,ALL,0005665-54-10JUL25

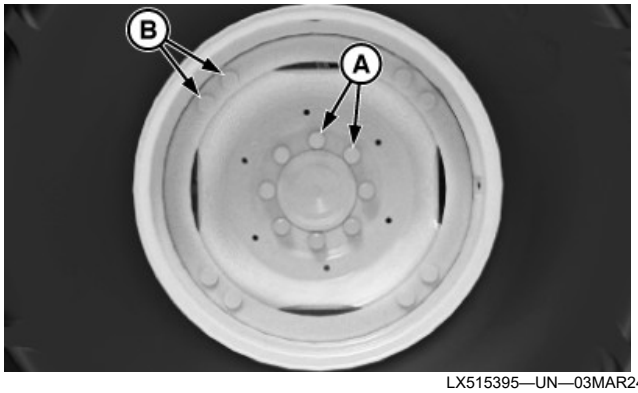
Aperto dos Parafusos das Rodas Traseiras — Eixos Flangeados



LX515393—UN—03MAR24

Roda Traseira com Prato Circular e Redondo de 8 Furos

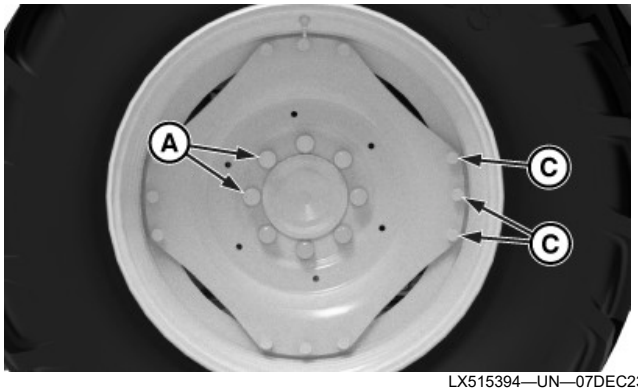
A—500 Nm (370 lb.-pé)
B—210 Nm (155 lb.-pé)



LX515395—UN—03MAR24

Roda Traseira com Prato Circular e Quadrado de 8 Furos

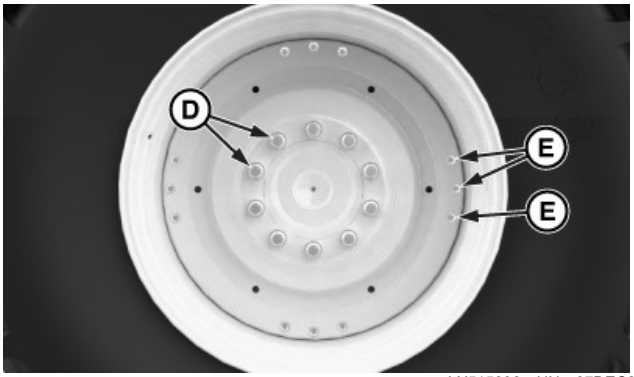
A—500 Nm (370 lb.-pé)
B—210 Nm (155 lb.-pé)



LX515394—UN—07DEC23

Roda Traseira com Prato Circular e Aro "Waffle" de 8 Parafusos

A—500 Nm (370 lb.-pé)
C—Parafuso Dourado — 280 Nm (205 lb.-pé)
C—Parafuso Cinza-azul — 265 Nm (195 lb.-pé)



LX515396—UN—07DEC23

Roda Traseira com Aro Circular e "Waffle" de 10 Furos

D—600 Nm (445 lb.-pé)

E—Parafuso Dourado — 280 Nm (205 lb.-pé)
E—Parafuso Cinza-azul — 265 Nm (195 lb.-pé)

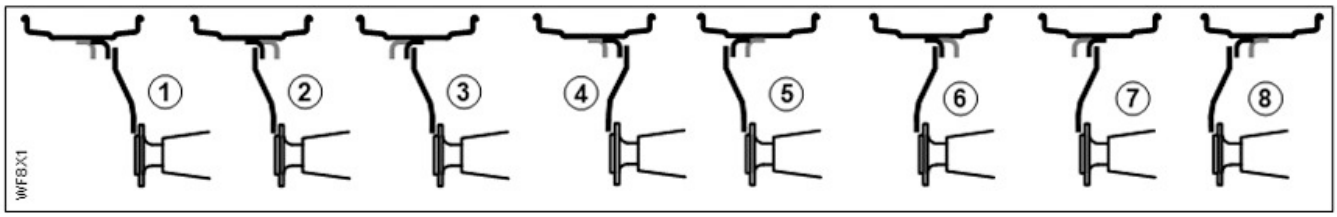
220C,10,oulxa64,1708350054724-54-27FEB24

Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro

NOTA: As especificações do painel de aro são válidas para rodas dianteiras e traseiras.

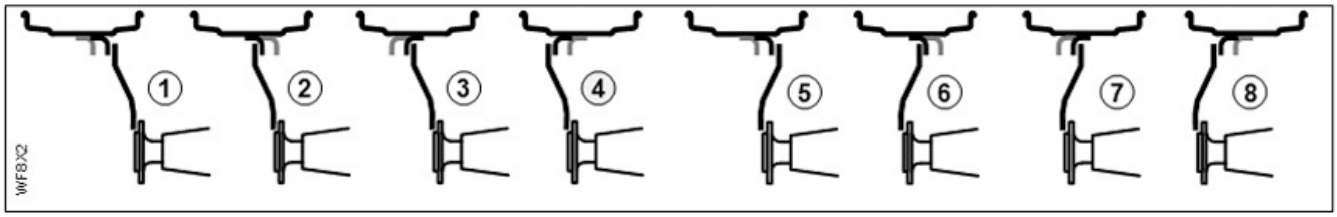
A configuração do conjunto do aro é mostrada nos gráficos. Consulte o respectivo número do painel do aro conforme mostrado nas tabelas de ajuste da bitola.

Aro de 8 Posições



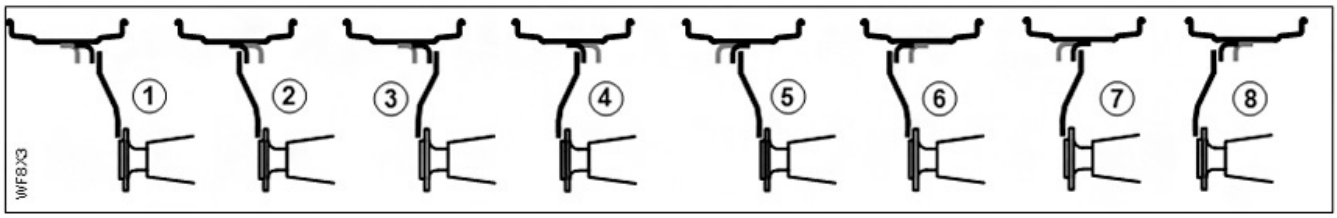
WF8X1—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro WF8X1



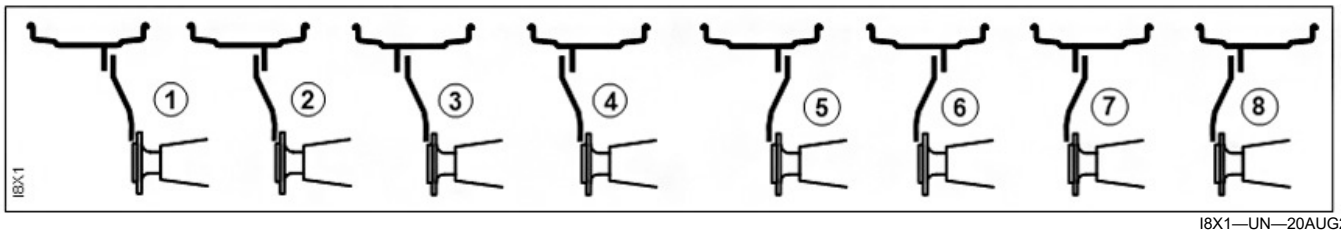
WF8X2—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

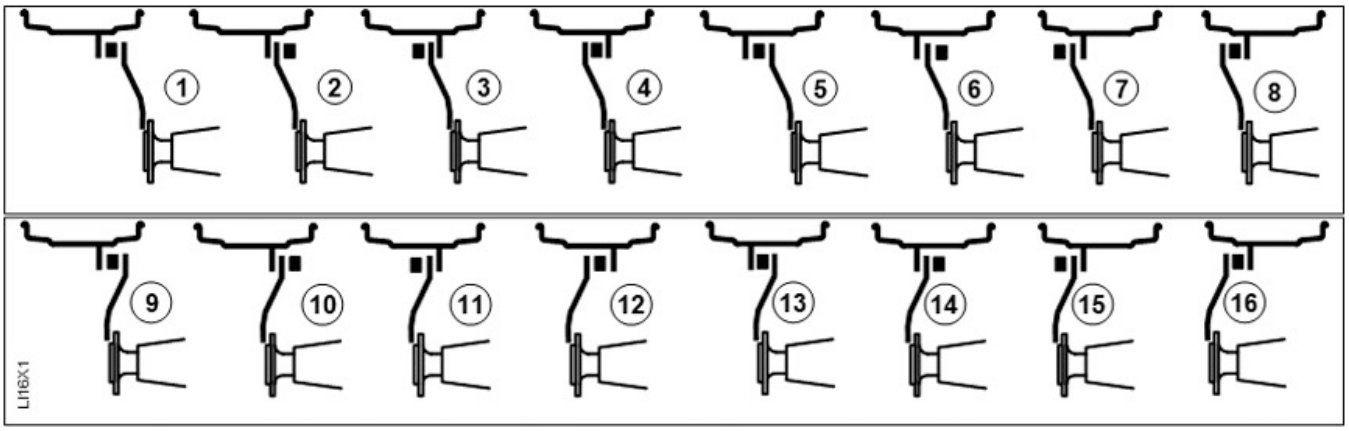
Tipo de Painel de Aro WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

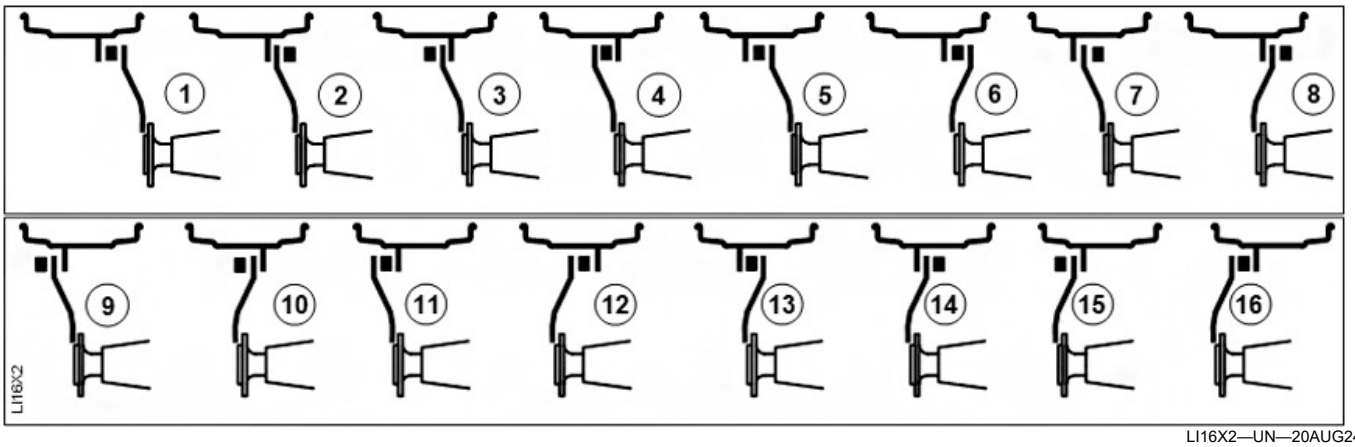
Tipo de Painel de Aro I8X1

Aro de 16 Posições



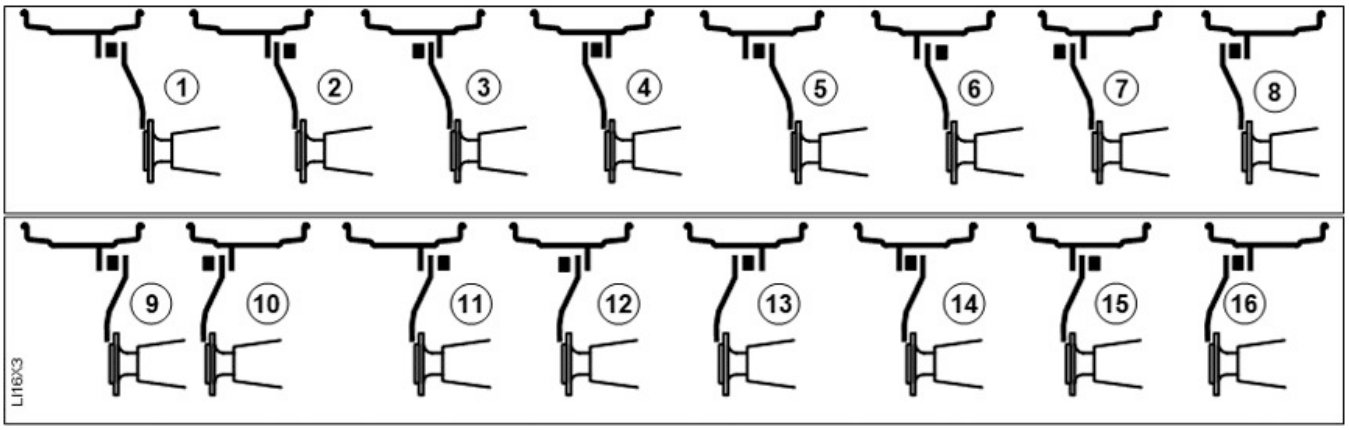
LI16X1—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro LI16X1



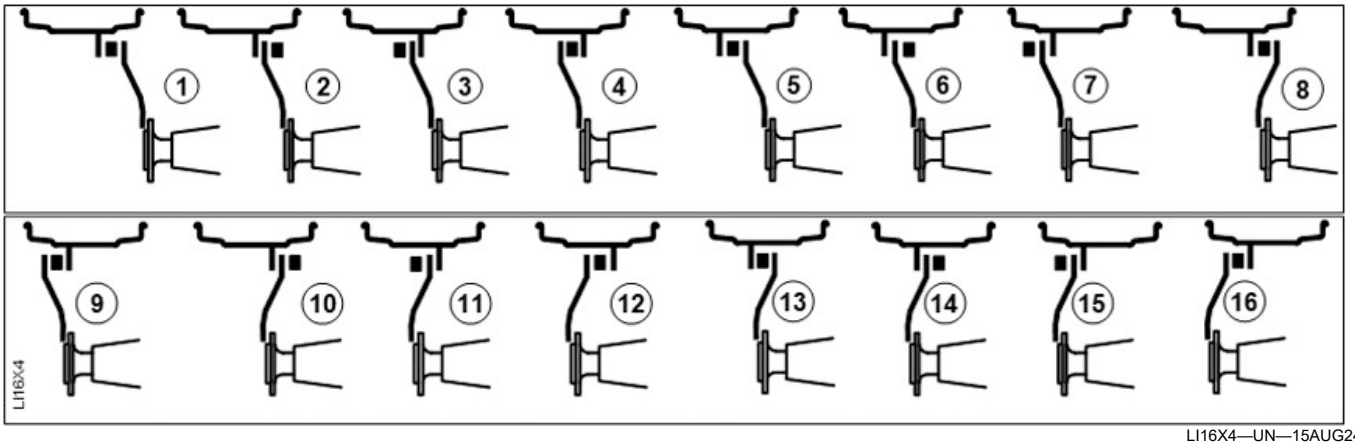
LI16X2—UN—20AUG24

Tipo de Painel de Aro LI16X2



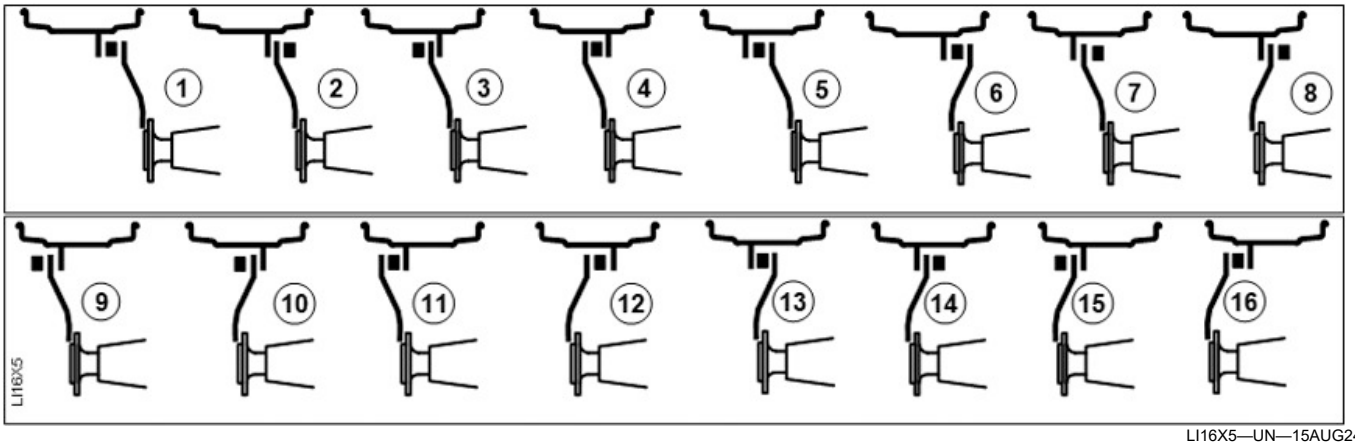
LI16X3—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro LI16X3



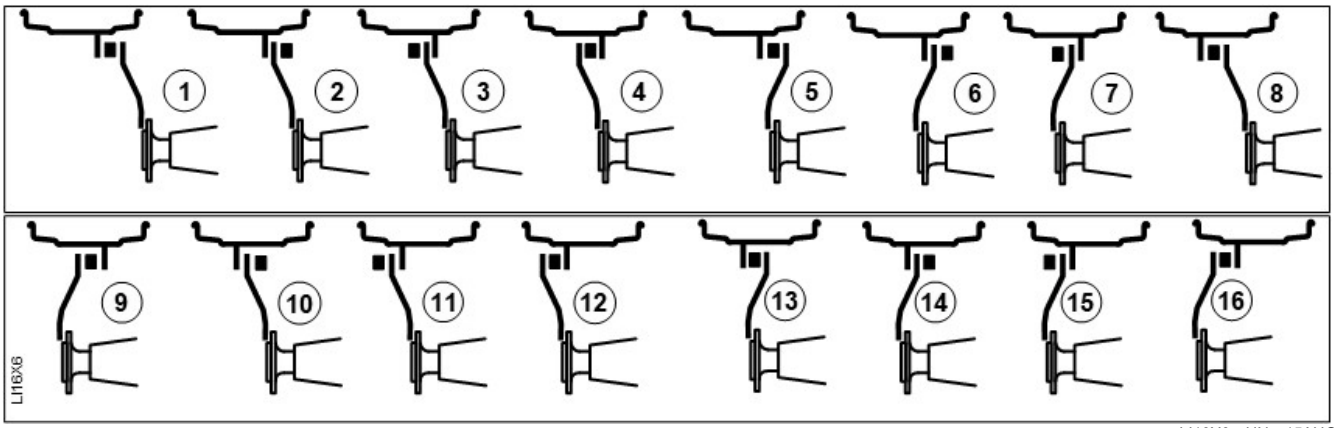
LI16X4—UN—15AUG24

Tipo de Painel LI16X4



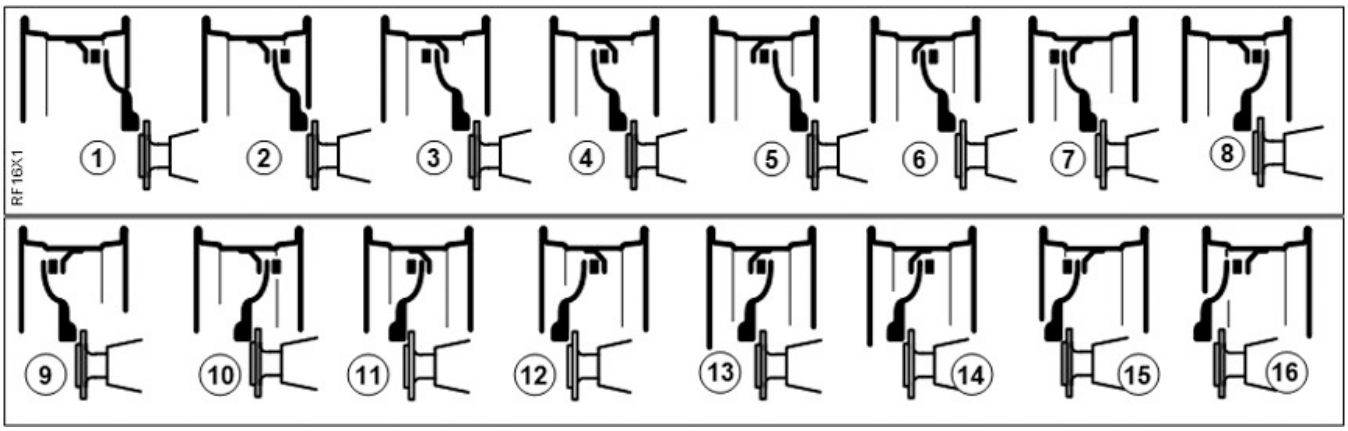
LI16X5—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

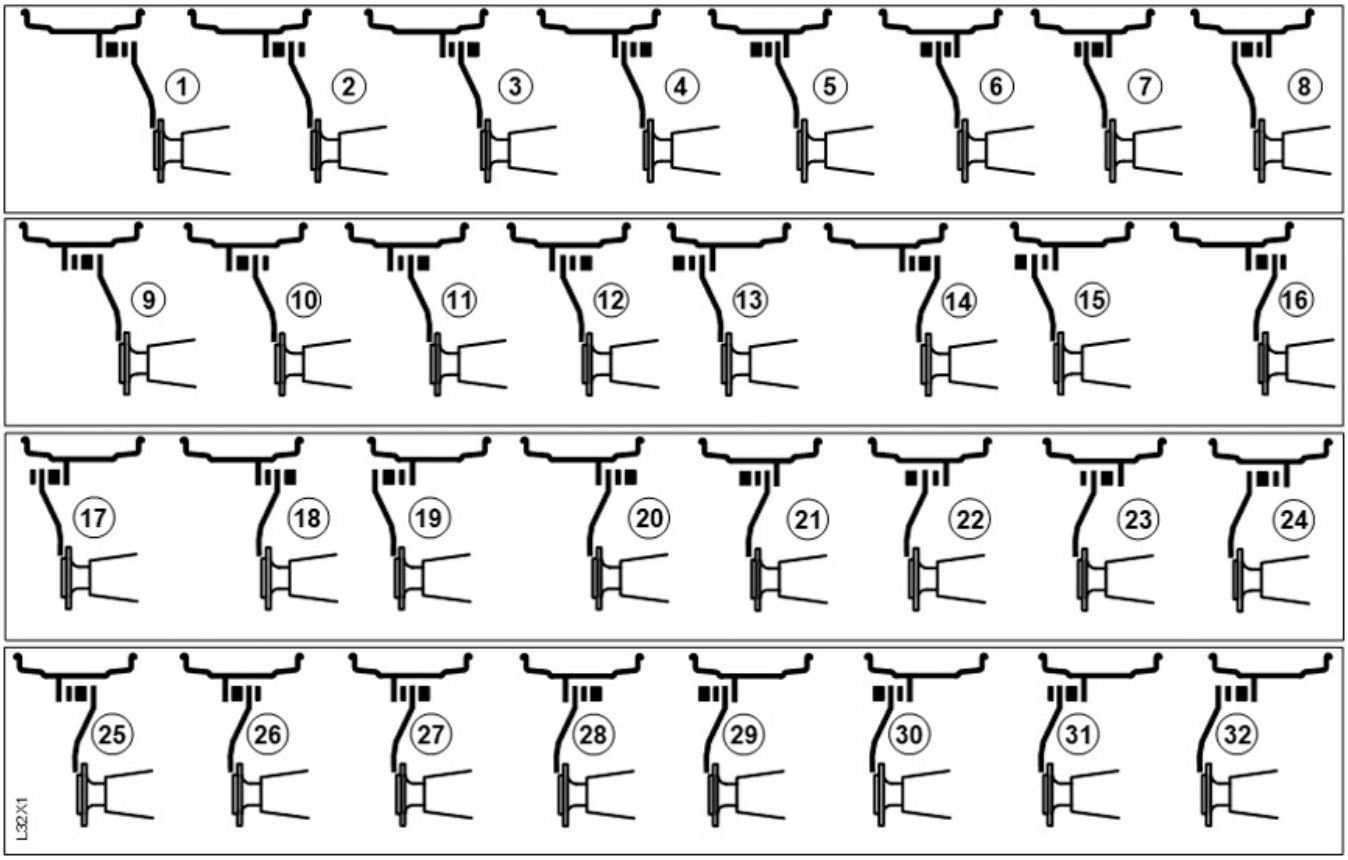
Tipo de Painel de Aro LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

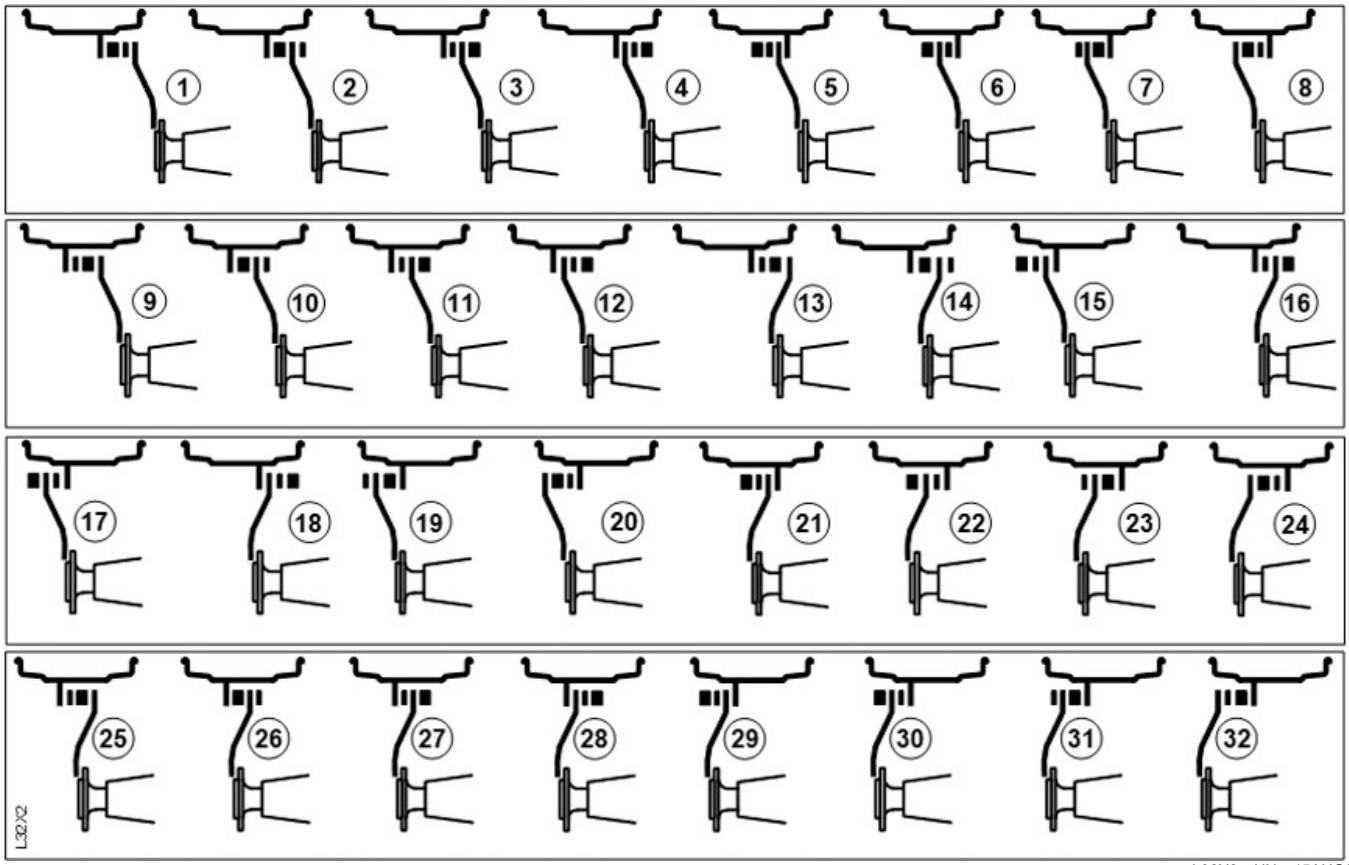
Tipo de Painel de Aro RF16X1

Aro de 32 Posições



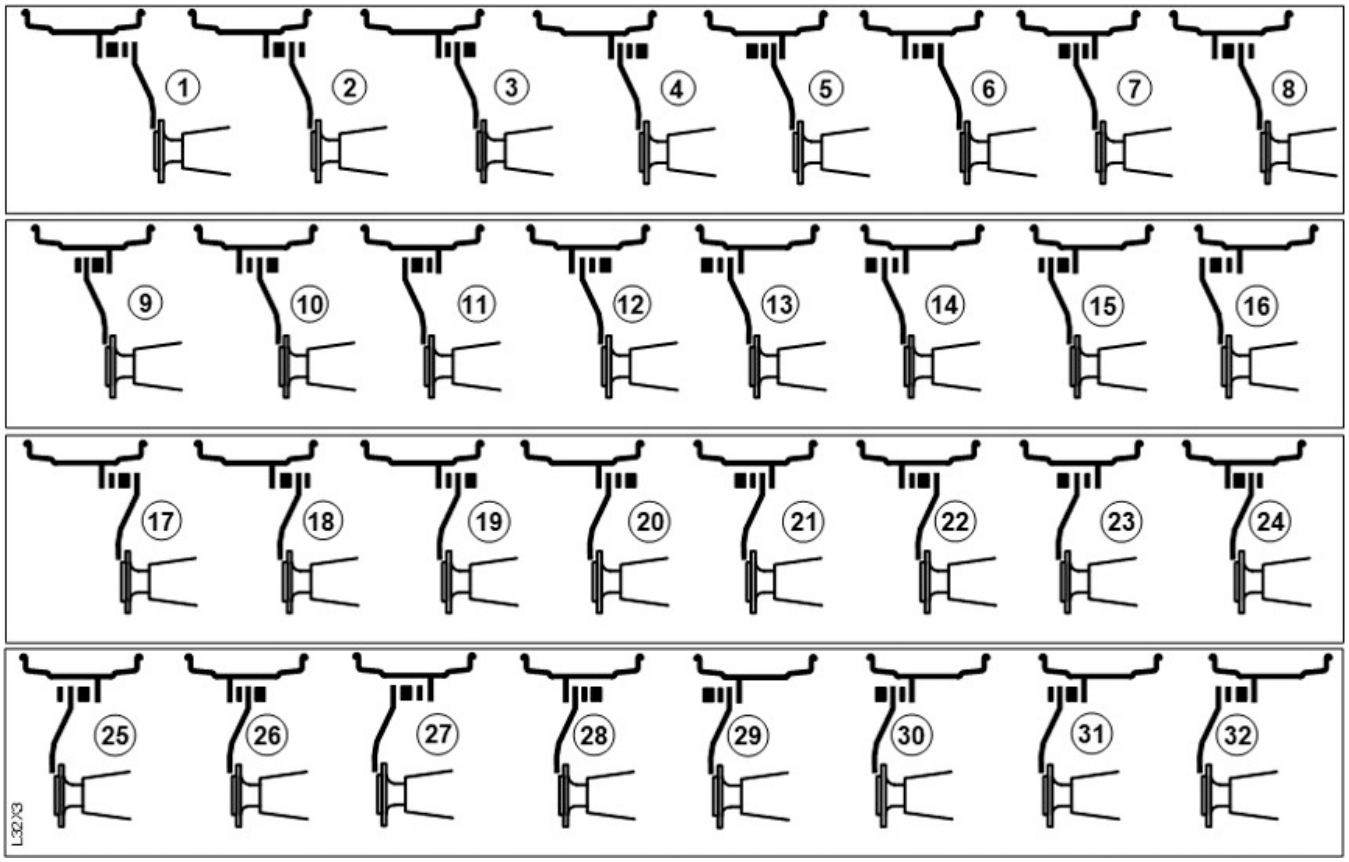
L32X1—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro L32X1



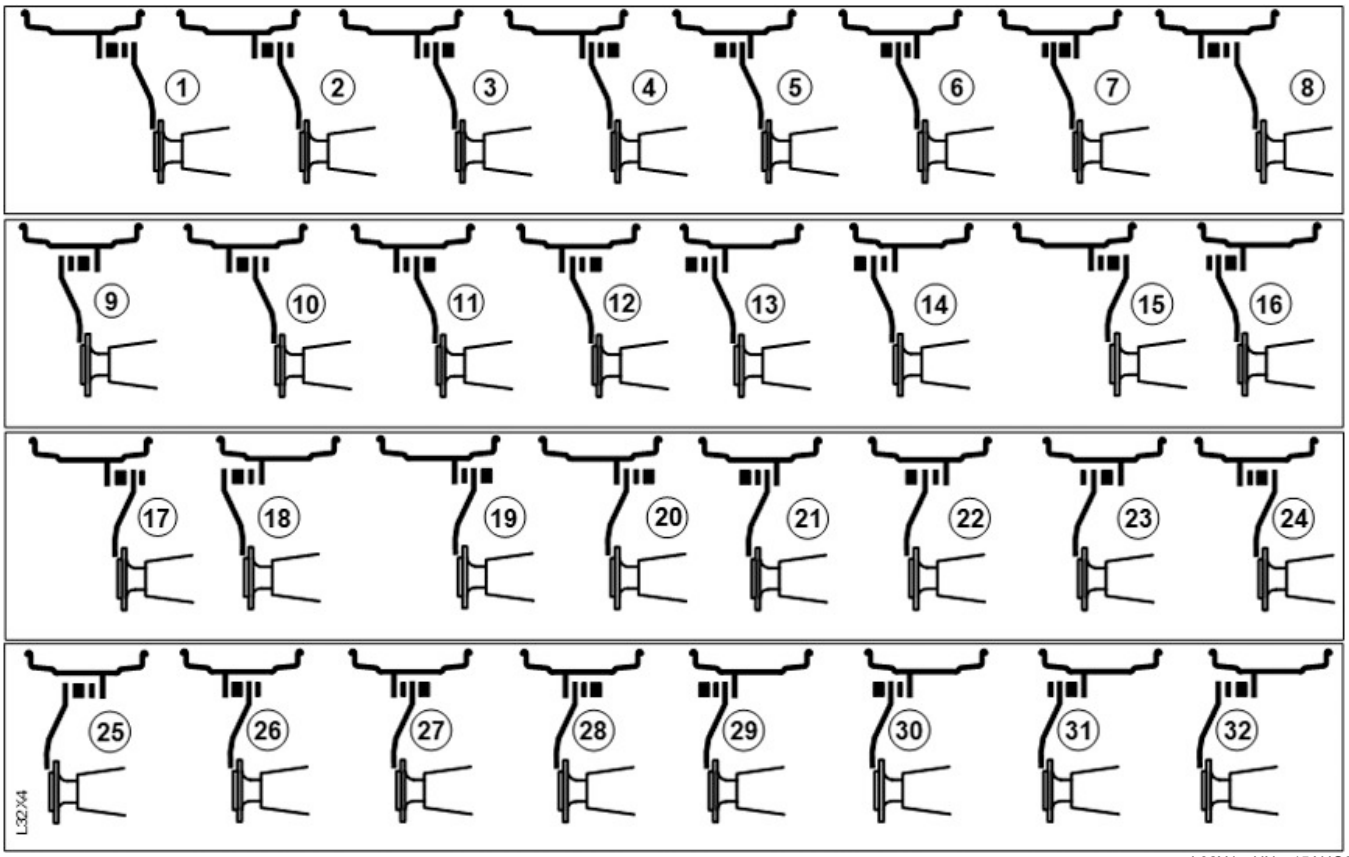
L32X2—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro L32X2



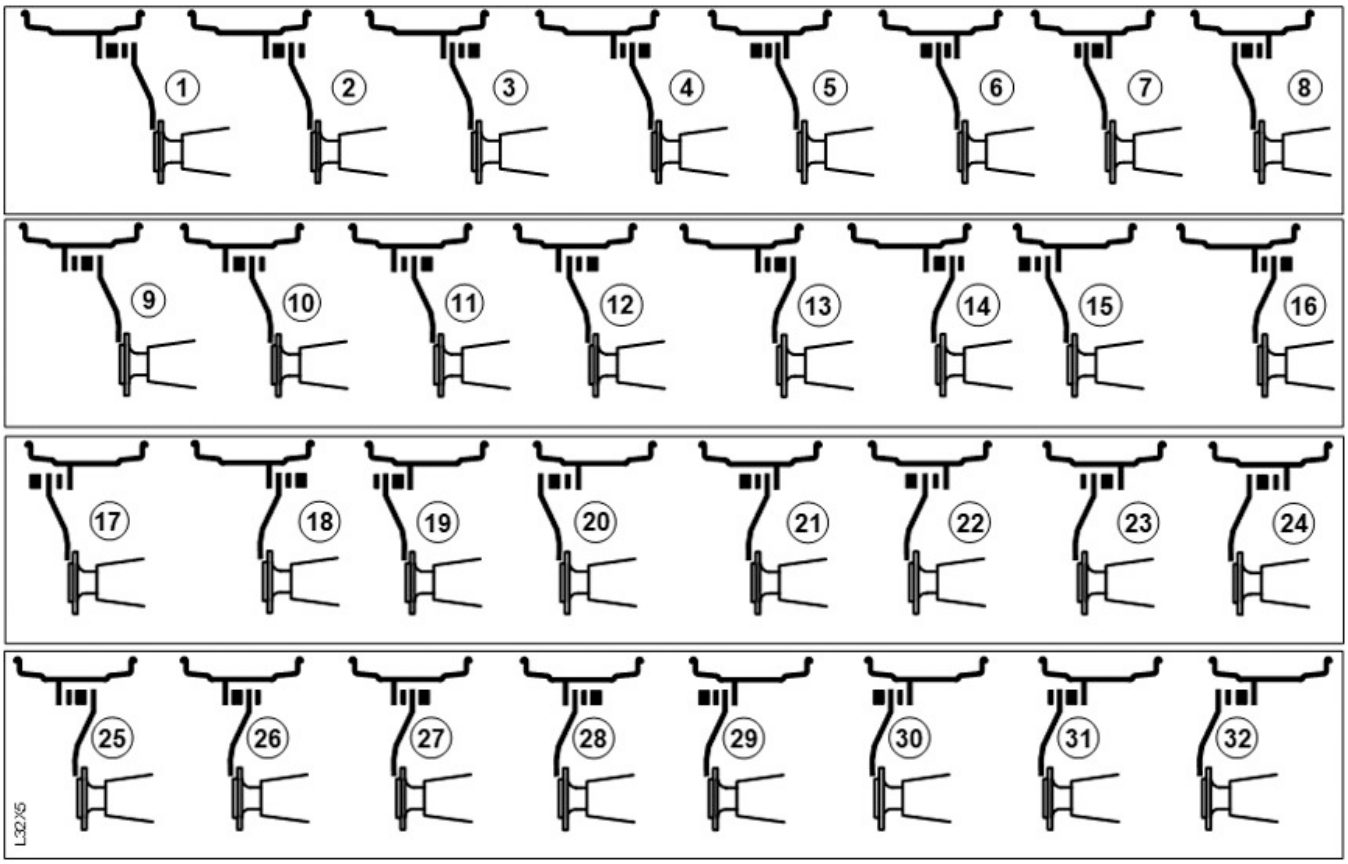
L32X3—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro L32X3



L32X4—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro L32X4

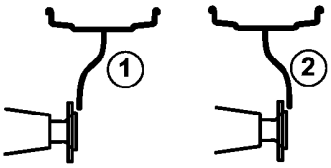


L32X5—UN—15AUG24

Tipo de Painel de Aro L32X5

jg60889,1725535450838-54-18SEP24

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)



LX1053403—UN—12MAR12

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 2 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).

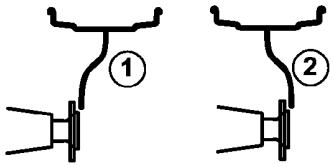
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda	
			Pos. 1	Pos. 2
16.9R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
16.9R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
18.4R30	AL242259	mm	1816	—
		in	71,5	
18.4R34	AL242267	mm	1816	—

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)				
Pneus	**Número da Peça**	**Unidade**	**Disposição do Aro e Prato de Roda**	
			Pos. 1	**Pos. 2**
		in	71,5	
18.4R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
420/85R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
420/85R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
460/85R30	AL242259	mm	1816	—
		in	71,5	
460/85R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
460/85R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
480/70R34	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
480/70R38	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
480/80R34 -R4	AL242267	mm	1816	—
		in	71,5	
480/80R38 -R4	AL242182	mm	1816	—
		in	71,5	
520/70R34	AL242171	mm	1816	—
		in	71,5	
520/70R38	AL242168	mm	1812	—
		in	71,3	
540/65R34	AL242171	mm	1816	—
		in	71,5	
540/65R38	AL242168	mm	1812	—
		in	71,3	
600/65R34	AL242171	mm	1816	—
		in	71,5	
— A instalação nesta posição não é permitida.				

jg60889,1738918159383-54-10MAR25

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)



LX1053403—UN—12MAR12

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 2 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).

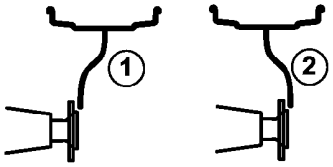
Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)				
Pneus	**Número da Peça**	**Unidade**	**Disposição do Aro e Prato de Roda**	
			Pos. 1	**Pos. 2**
16.9R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
16.9R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
18.4R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
18.4R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
420/85R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
420/85R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
460/85R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
460/85R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
480/70R34	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
480/70R38	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1700	—
		in	66,9	
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1700	—
		in	66,9	
520/70R34	AL242257	mm	1700	—
		in	66,9	
520/70R38	AL242178	mm	1700	—
		in	66,9	
540/65R34	AL242257	mm	1700	—
		in	66,9	
540/65R38	AL242178	mm	1700	—
		in	66,9	
600/65R34	AL242257	mm	1700	—
		in	66,9	
600/65R38	AL205108	mm	1700	—
		in	66,9	
— A instalação nesta posição não é permitida.				

jg60889,1738927524021-54-12FEB25

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições, Para Serviço Pesado — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 2 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).

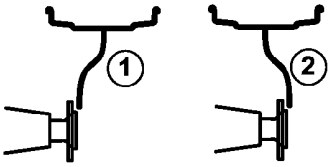


LX1053403—UN—12MAR12

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições, Para Serviço Pesado — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)				
Pneus	Número da Peça	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda	
			Pos. 1	Pos. 2
16.9R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
18.4R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
420/85R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
460/85R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
480/70R38	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
480/80R38 -R4	AL236806	mm	1812	—
		in	71,3	
520/70R38	AL236805	mm	1812	—
		in	71,3	
540/65R38	AL236805	mm	1812	—
		in	71,3	
— A instalação nesta posição não é permitida.				

jg60889,1739261512906-54-12FEB25

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições, Para Serviço Pesado — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)



LX1053403—UN—12MAR12

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 2 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições, Para Serviço Pesado — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)				
Pneus	Número da Peça	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda	
			Pos. 1	Pos. 2
16.9R38	AL236804	mm	1700	1558
		in	66,9	61,3
18.4R38	AL236804	mm	1700	—
		in	66,9	
420/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		in	66,9	61,3

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições, Para Serviço Pesado — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)				
Pneus	**Número da Peça**	**Unidade**	**Disposição do Aro e Prato de Roda**	
			Pos. 1	**Pos. 2**
460/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		in	66,9	61,3
480/70R38	AL236804	mm	1700	—
		in	66,9	
480/80R38 -R4	AL236804	mm	1700	—
		in	66,9	
520/70R38	AL228769	mm	1700	—
		in	66,9	
540/65R38	AL228769	mm	1700	—
		in	66,9	
600/65R38	AL228770	mm	1700	—
		in	66,9	
— A instalação nesta posição não é permitida.				

jg60889,1738927574786-54-12FEB25

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 8 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 8 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).

A coluna do painel do aro mostra o número gráfico que deve ser usado para encontrar as informações necessárias sobre o conjunto do aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 8 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)											
Pneus	**Número da Peça**	**Painel do Aro*** **	**Unidade**	**Disposição do Aro e Prato de Roda**							
				Pos. 1	**Pos. 2**	**Pos. 3**	**Pos. 4**	**Pos. 5**	**Pos. 6**	**Pos. 7**	**Pos. 8**
16.9R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
18.4R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
420/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	1528	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1	60,2			
460/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/70R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/80R34 -R4	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75,9	71,5	67,6	63,1				
— A instalação nesta posição não é permitida. *** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.											

jg60889,1738927621426-54-12FEB25

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 16 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).

A coluna do painel do aro mostra o número gráfico que deve ser usado para encontrar as informações necessárias sobre o conjunto do aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	2000	1928	1872	1800	1732	1660	1604	1600
			in	78,7	75,9	73,7	70,9	68,2	65,4	63,1	63,0
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			in	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			in	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			in	75,3	74,5	72,4	71,7				
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			in	75,3	74,5	72,4	71,7				
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			in	75,3	74,5	72,4	71,7				

— A instalação nesta posição não é permitida.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 9	Pos. 10	Pos. 11	Pos. 12	Pos. 13	Pos. 14	Pos. 15	Pos. 16
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	1532	1528	1472	—	—	—	—	—
			in	60,3	60,2	58,0					
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			in	59,8	58,6	56,9	55,7				
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			in	59,8	58,6	56,9	55,7				
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			in	59,7							
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			in	59,7							
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			in	59,7							
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 9	Pos. 10	Pos. 11	Pos. 12	Pos. 13	Pos. 14	Pos. 15	Pos. 16
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			in	65,0							
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			in	65,0							
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— A instalação nesta posição não é permitida.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

jg60889,1738918268266-54-10MAR25

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 16 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).

A coluna do painel do aro mostra o número gráfico que deve ser usado para encontrar as informações necessárias sobre o conjunto do aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			in	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			in	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			in	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	1640	1620
			in	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5	64,6	63,8
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			in	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			in	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		

— A instalação nesta posição não é permitida.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 9	Pos. 10	Pos. 11	Pos. 12	Pos. 13	Pos. 14	Pos. 15	Pos. 16
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			in	59,4	58,6	56,4	55,6				
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			in	59,8	58,6	56,9	55,7				
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			in	59,4	58,6	56,4	55,6				
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— A instalação nesta posição não é permitida.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

jg60889,1738927673059-54-12FEB25

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 32 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).

A coluna do painel do aro mostra o número gráfico que deve ser usado para encontrar as informações necessárias sobre o conjunto do aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
13,6R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			in	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			in	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	2002*	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78,8*	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 9	Pos. 10	Pos. 11	Pos. 12	Pos. 13	Pos. 14	Pos. 15	Pos. 16
13,6R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			in	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	—
			in	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			in	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			in	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	1570
			in	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	61,8
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	—	—	—
			in	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6			
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	—	—	—	—
			in	68,7	67,6	66,4	65,2				

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 17	Pos. 18	Pos. 19	Pos. 20	Pos. 21	Pos. 22	Pos. 23	Pos. 24
13,6R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			in	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	1442	—	—
			in	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0	56,8		
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			in	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1556	—	—	—	—	—	—	—
			in	61,3							
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 25	Pos. 26	Pos. 27	Pos. 28	Pos. 29	Pos. 30	Pos. 31	Pos. 32
13,6R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 203 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 25	Pos. 26	Pos. 27	Pos. 28	Pos. 29	Pos. 30	Pos. 31	Pos. 32
			in								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

jg60889,1738918323221-54-12FEB25

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 32 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).

A coluna do painel do aro mostra o número gráfico que deve ser usado para encontrar as informações necessárias sobre o conjunto do aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
13,6R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	2034	2004	1974	1944	1894	1864	1834	1804
			in	80,1	78,9	77,7	76,5	74,6	73,4	72,2	71,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 1	Pos. 2	Pos. 3	Pos. 4	Pos. 5	Pos. 6	Pos. 7	Pos. 8
			in	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7*	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994*	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7*	78,5*	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	2024*	1994*	1964*	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79,7*	78,5*	77,3*	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 9	Pos. 10	Pos. 11	Pos. 12	Pos. 13	Pos. 14	Pos. 15	Pos. 16
13,6R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1730	1700	1670	1640	1634	1604	1590	1574
			in	68,1	66,9	65,7	64,6	64,3	63,1	62,6	62,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	—	—	—
			in	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9			
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			in	67,9	66,7	65,5					
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			in	67,9	66,7	65,5					

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 17	Pos. 18	Pos. 19	Pos. 20	Pos. 21	Pos. 22	Pos. 23	Pos. 24
13,6R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	—	—
			in	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6		
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1560	1544	1530	1500	1494	1464	—	—
			in	61,4	60,8	60,2	59,1	58,8	57,6		
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			in	61,6							
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	1434	—
			in	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6	56,5	
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	—	—	—
			in	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8			
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	1534	1534	—	—	—	—	—
			in	61,6	60,4	60,4					
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			in	61,6							
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 25	Pos. 26	Pos. 27	Pos. 28	Pos. 29	Pos. 30	Pos. 31	Pos. 32
13,6R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 32 Posições — Eixos Flangeados, Diâmetro do Parafuso de 275 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Disposição do Aro e Prato de Roda							
				Pos. 25	Pos. 26	Pos. 27	Pos. 28	Pos. 29	Pos. 30	Pos. 31	Pos. 32
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

— A instalação nesta posição não é permitida.
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

jg60889,1738927712583-54-12FEB25

Rodas de Aço Ajustáveis em Combinação com Eixos Traseiros Ajustáveis

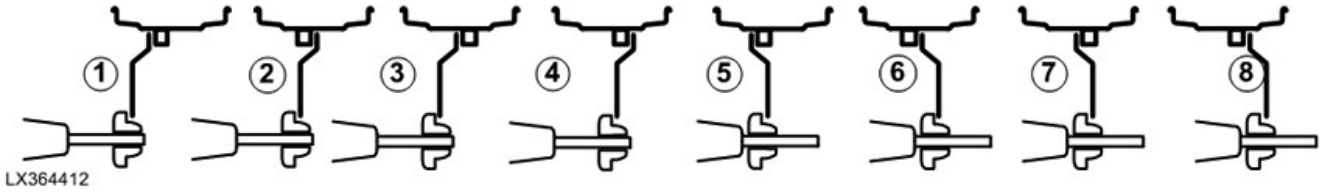
CUIDADO: Risco de ferimentos e danos à propriedade devido a perda de controle do trator.

O mal uso das rodas leva a danos e como resultado, a situações de direção perigosas.

Evite o estresse das rodas e utilize somente a montagem de rodas permitida.

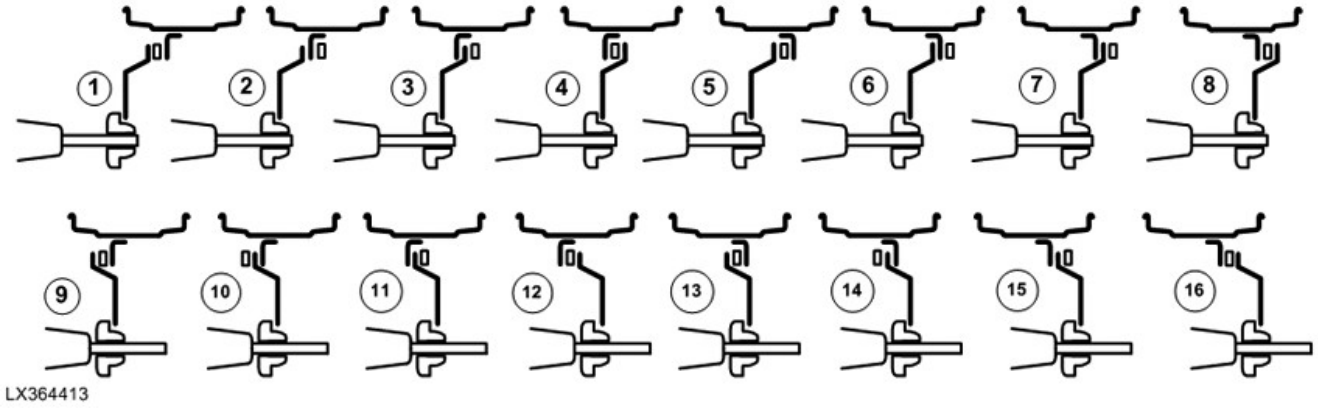
Ao utilizar uma roda ajustável de aço em um eixo traseiro ajustável, monte o Aro e o Disco da Roda como mostrado.

Utilize somente as posições das rodas e cubo mostradas. Realizar outra montagem das rodas não é permitido.



LX364412—UN—02JUL19

Rodas ajustáveis de aço para 8 posições. Para as posições de roda 5 a 8, a posição do cubo da roda deve ser observada.



LX364413—UN—02JUL19

Rodas ajustáveis de aço para 16 posições. Para as posições de roda 9 a 16, a posição do cubo da roda deve ser observada.

OULXA64,ALL,00053EC-54-22FEB22

Observações sobre Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Eixo de 79 mm com Buchas de Fixação Cônicas Simples

CUIDADO: Acidentes graves com ferimentos por risco de vida.

O contato da roda com os componentes do trator leva a ferimentos e danos à propriedade.

Ao configurar as larguras da esteira ou alterar a configuração da roda, certifique-se de que uma distância mínima de 25 mm (1 in) mm para os componentes do trator seja garantida. Se essa distância mínima não puder ser mantida, uma largura de pista maior deve ser definida ou uma configuração de roda adequada deve ser usada.

CUIDADO: Perigo de ferimentos decorrentes de aperto incorreto ou da falta de parafusos/ /porcas de roda!

Parafusos e porcas de roda apertados incorretamente podem se soltar e sair durante o movimento do veículo. Há um risco de acidentes pessoais fatais e danos à propriedade devido à perda de controle sobre o veículo.

• Use somente parafusos e porcas de rodas que pertençam às rodas.

• Nunca use parafusos e porcas de rodas diferentes.

• Nunca opere a máquina com os parafusos e porcas da roda soltos.

• Aperte todos os parafusos de roda e porcas de roda somente com o torque especificado.

• Antes de começar a dirigir, verifique se todos os parafusos e porcas de rodas estão instalados e montados com firmeza.

IMPORTANTE: A distância entre o costado do pneu e os componentes do trator não deve ser inferior a 25 mm (1 in).

A distância entre a superfície de rodagem (borda) do pneu e dos componentes do trator não deve ser menor que 25 mm (1 in).

Se correntes para neve estiverem instaladas nos pneus, a distância mínima dos pneus até os componentes do trator (encostado ao para--lama e superfície de rodagem aos componentes do trator) deve ser de 100 mm (4 in).

IMPORTANTE: Não use rodados duplos acoplados quando o trator for equipado com rodas de aço e eixo flangeado.

IMPORTANTE: Após o ajuste de bitola, verifique se as rodas conseguem girar livremente.

NÃO deixe os pneus encostarem nos braços de tração ou braços de elevação. A distância entre os braços de elevação e os pneus pode aumentar instalando-se os braços de elevação nos orifícios dianteiros dos braços de tração.

Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras mecânicas ou hidráulicas devem estar bloqueadas.

Se ainda houver contato com os braços de tração ou braços de elevação apesar de todas essas medidas, será necessário aumentar a bitola do pneu.

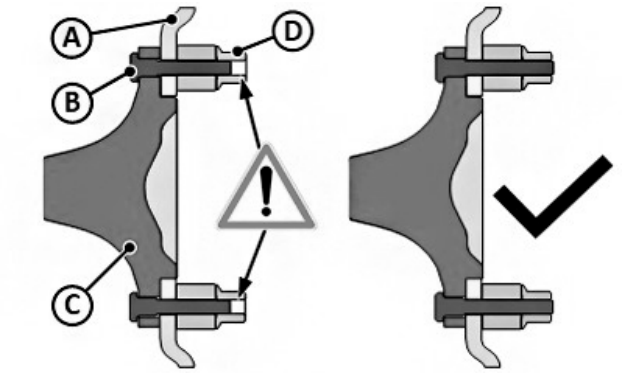
Reaperte os parafusos com o torque especificado após 3 horas de operação e 10 horas de operação.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).

CUIDADO: Perigo para a vida e danos elevados à propriedade.

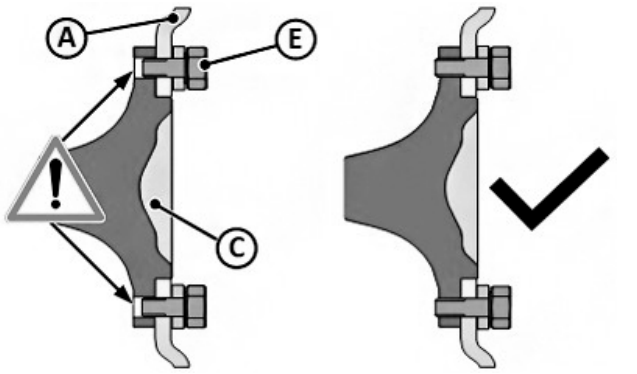
Parafusos gerais e parafusos da roda ausentes, soltos ou muito curtos podem levar à perda da roda.

Ao acoplar uma roda, é importante garantir que todos os parafusos sejam apertados e que os parafusos usados tenham a profundidade necessária.



LX601411—UN—19DEC23

Exemplo: Exemplo: Eixo Flangeado Mostrado, Versão com Porcas



LX601412—UN—19DEC23

Exemplo: Exemplo: Eixo Flangeado Mostrado, Versão com Parafusos

A—Aro
B—Parafuso
C—Cubo (Flange)
D—Porca
E—Parafuso

Ao trocar as rodas, certifique-se de que os fixadores sejam usados de acordo com os requisitos do conjunto de rodas que está sendo usado. Parafusos, porcas, arruelas, buchas e anéis de reforço devem corresponder à combinação de aros do eixo usada. De acordo com o catálogo de peças de reposição, somente peças originais devem ser usadas.

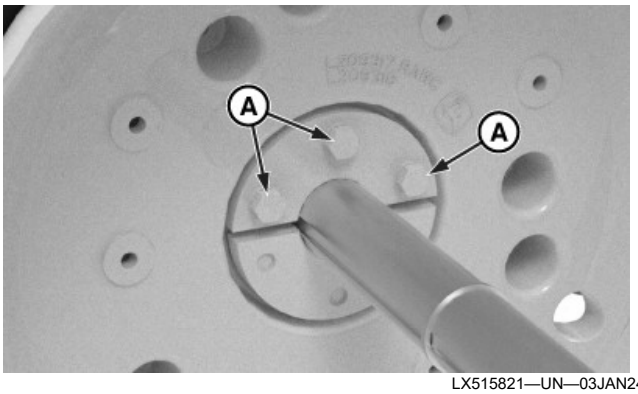
Consulte o seguinte:

Aperto dos Parafusos das Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 79 mm com Buchas de Fixação Cônicas Simples nesta seção.

LX25458,4CYL,0000A8C-54-10JUL25

Aperto de Parafusos de Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Eixo de 79 mm com Buchas de Fixação Cônicas Simples

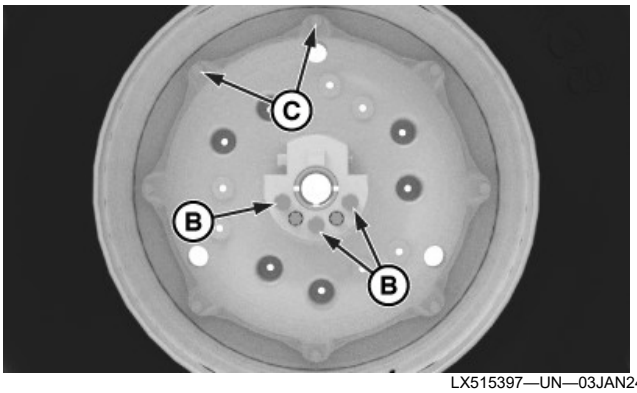
Aperte dos parafusos de rodas (A) a (C) — Roda Fundida



LX515821—UN—03JAN24

Metade do Cubo do Pinhão ao Prato de Ferro Fundido

A—Metade do Cubo do Pinhão ao Prato de Ferro Fundido - 220 Nm (160 lb.-pé)

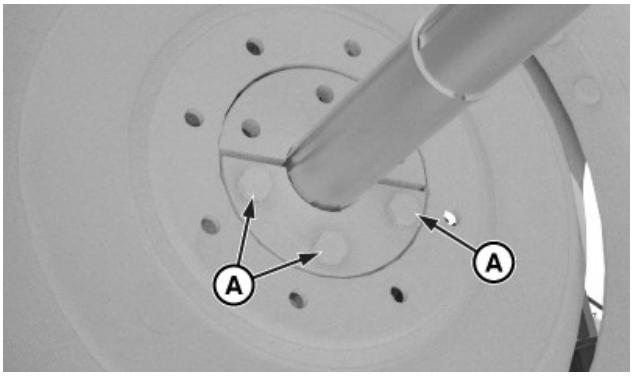


LX515397—UN—03JAN24

Roda Fundida

B—Cubo de Roda à Metade do Cubo — 400 Nm (300 lb.-pé)
C—Aro no Prato de Ferro Fundido — 210 Nm (155 lb.-pé)

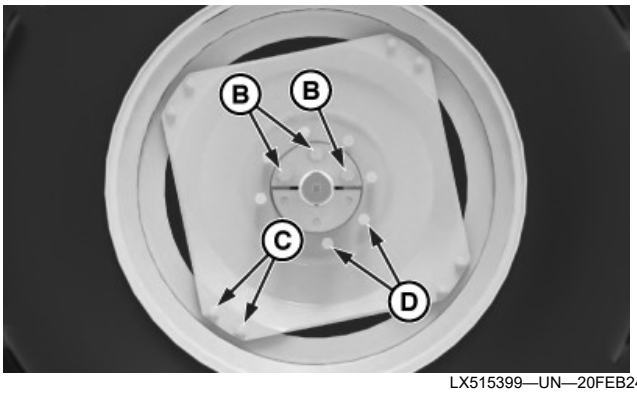
Apertar parafusos de rodas (A) a (D) — Roda de aço



LX515398—UN—03JAN24

Metade do Cubo do Pinhão ao Prato Aço

A—Metade do Cubo do Pinhão ao Prato de Aço — 220 Nm (160 lb.-pé)



LX515399—UN—20FEB24

Roda de Aço

B—Cubo de Roda à Metade do Cubo — 400 Nm (300 lb.-pé)
C—Aro no Prato de Aço — 210 Nm (155 lb.-pé)
D—Prato de Aço no Cubo de Roda — 400 Nm (300 lb.-pé)

220C,15,79,oulxa64,1708350054527-54-19APR24

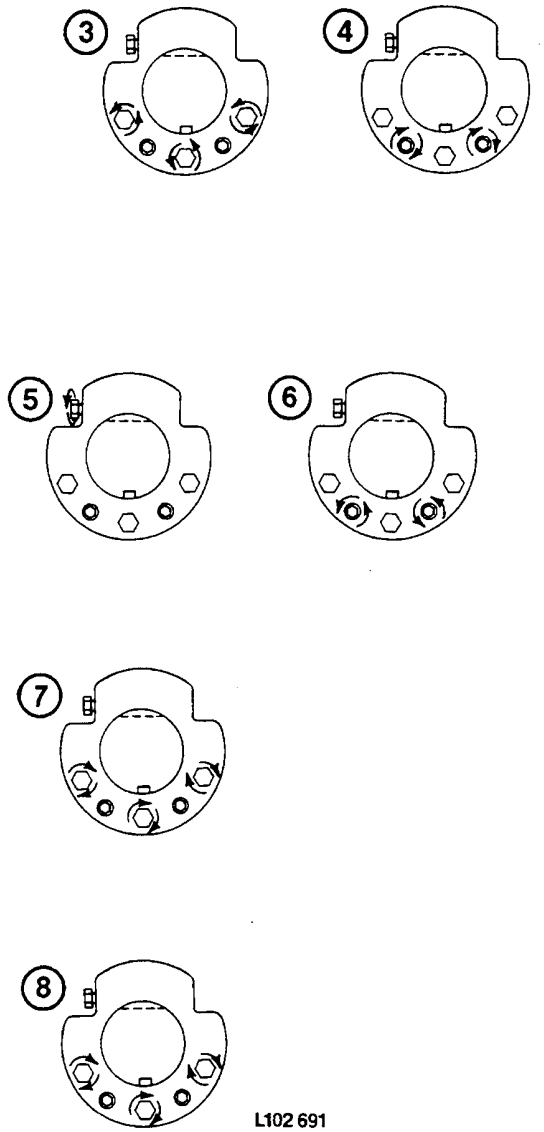
Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 79 mm - Ajustar Bitolas

IMPORTANTE: The distance between the side wall of the tire and the fender should not be less than 40 mm (1.57 in)[1].

The distance between the running surface (edge) of the tire and the fender must not be less than 60 mm (2.36 in)[1].

Werden Schneeketten auf Die Reifen montiert, desarrumada Mindestabstand Reifen von den Kotflügeln zu den Betragen (axial e radial) 100 mm (3,94 in).

Ajuste da Roda Traseira



L102691—UN—13APR00

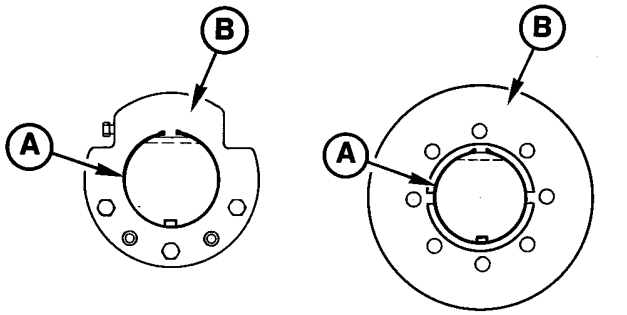
NOTA: O ajuste das rodas é possível somente quando não no máximo dois pesos de rodas estiverem instalados em cada roda.

1. Limpe o eixo com uma escova de fios metálicos.
2. Eleve o trator e gire a roda traseira de maneira que a cremalheira no eixo fique virada para cima.
3. Solte os parafusos de montagem.
4. Aperte os parafusos afastadores até que as cabeças dos parafusos estejam rentes com a face do cubo de roda.

NOTA: Se o cubo de roda não se soltar, desaperte também os três parafusos na traseira do disco de roda. Se isso não funcionar, bata na extremidade do eixo várias vezes com um martelo pesado e novamente aperte os parafusos afastadores por igual. Molhar as metades do cubo com óleo penetrante pode ser útil.

5. Gire o parafuso de ajuste para dentro ou para fora até atingir a posição desejada.
6. Após ajustar a bitola, desaperte completamente os parafusos afastadores contra o batente. Não use força!
7. Lubricate threads and retighten attaching bolts alternately to 400 Nm (300 lb·ft). Quando os parafusos de fixação são apertados com o torque especificado, os parafusos afastadores devem estar livres para girar; se não estiverem, desaperte os parafusos afastadores e reaperte os parafusos de montagem com o torque especificado.
8. Após completar o ajuste de bitola das rodas, certifique-se de que os pneus e os pesos de lastro das rodas não encostem no trator. Then drive the tractor approx. 50 m (160 ft), stop the tractor and retighten attaching bolts to 400 N·m (300 lb·ft). Os parafusos devem ser reapertados com o torque especificado após 4 horas, após 8 horas e várias vezes nas próximas 100 horas. Consulte “Período de Amaciamento”.

Girar cubo de roda (pinhão dentro)



LX008633—UN—16AUG94

LX008634—UN—16AUG94

[1] *Somente Europa. In non-European countries, a minimum clearance of 25 mm (1.0 in) is recommended.*

A—Anel Elástico
B—Cubo de Roda

Para desapertar, ajustar e apertar o cubo de roda, consulte a página anterior.

1. Para facilitar a montagem, remova a roda traseira.
2. Remova o anel elástico (A). Gire o parafuso de ajuste de maneira que o cubo de roda (B) fique na largura máxima. Remova o cubo da roda (B).
3. Coloque a roda no eixo na posição desejada. Gire o cubo de roda (B) e instale-o.
4. Instale a roda e o anel elástico (A). Para os demais passos de montagem, consulte a página anterior.

LX25458,0000A8D-54-19NOV20

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 79 mm (Modelo de Estrutura MC)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola e aperte os parafusos das rodas. Consulte *Notas Sobre Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm, 92 mm, e 100 mm.*

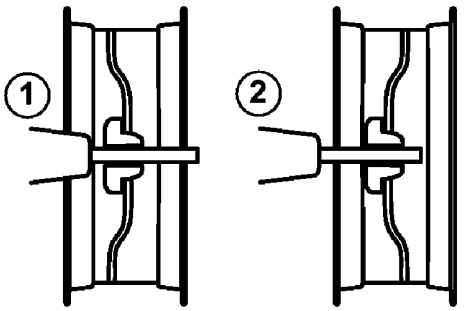
IMPORTANTE: Após o ajuste de bitola, verifique se as rodas conseguem girar livremente.

NÃO deixe os pneus encostarem nos braços de tração ou braços de elevação. A distância entre os braços de elevação e os pneus pode aumentar instalando-se os braços de elevação nos orifícios dianteiros dos braços de tração.

Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras mecânicas ou hidráulicas devem estar bloqueadas.

Se ainda houver contato com os braços de tração ou braços de elevação apesar de todas essas medidas, será necessário aumentar a bitola do pneu.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).



LX1056800—UN—29OCT12

Bitolas do Pneu das Rodas Traseiras — Eixo com Cremalheira e Pinhão

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 79 mm (Modelo de Estrutura MC)					
Pneus	Número da Peça	Unidade	Rodas Traseiras com Disposição da Roda Fundida do Aro e do Prato de Roda		
			Mínimo (1)	Eixos de Pinhão e Cremalheira Curtos 228.6 cm (90 in)	Eixos Médios de Cremalheira e Pinhão de 255 cm (100,4 in)
				Máximo (2)	Máximo (2)
16.9R34	AL220759	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
16.9R38	AL220758	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
18.4R34	AL220759	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
18.4R38	AL220758	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
420/85R34	AL220759	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
420/85R38	AL220758	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
460/85R34	AL220759	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 79 mm (Modelo de Estrutura MC)					
Pneus	**Número da Peça**	**Unidade**	**Rodas Traseiras com Disposição da Roda Fundida do Aro e do Prato de Roda**		
			Mínimo (1)	**Eixos de Pinhão e Cremalheira Curtos 228.6 cm (90 in)**	**Eixos Médios de Cremalheira e Pinhão de 255 cm (100,4 in)**
				Máximo (2)	**Máximo (2)**
460/85R38	AL220758	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
480/70R34	AL220759	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
480/70R38	AL220758	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
480/80R34 -R4	AL220759	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
480/80R38 -R4	AL220758	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
520/70R34	AL227027	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
520/70R38	AL227024	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
540/65R34	AL227027	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
540/65R38	AL227024	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
600/65R34	AL227027	mm	1828	2.184*	2448*
		in	72,0	86,0*	96,4*
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.					

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 79 mm (Modelo de Estrutura MC)					
Pneus	**Número da Peça**	**Unidade**	**Rodas Traseiras com Roda de Aço para 2 Posições na Disposição do Cubo de Ferro Fundido do Aro e Prato da Roda**		
			Mínimo (1)	**Eixos de Pinhão e Cremalheira Curtos 228.6 cm (90 in)**	**Eixos Médios de Cremalheira e Pinhão de 255 cm (100,4 in)**
				Máximo (2)	**Máximo (2)**
16.9R34	AL242266	mm	1535	1926	2190*
		in	60,4	75,8	86,2*
16.9R38	AL242255	mm	1535	1924	2188*
		in	60,4	75,7	86,1*
18.4R34	AL242266	mm	1576	1926	2190*
		in	62,0	75,8	86,2*
18.4R38	AL242255	mm	1576	1924	2188*
		in	62,0	75,7	86,1*
420/85R34	AL242266	mm	1511	1926	2190*
		in	59,5	75,8	86,2*
420/85R38	AL242255	mm	1511	1924	2188*
		in	59,5	75,7	86,1*
460/85R34	AL242266	mm	1550	1926	2190*
		in	61,0	75,8	86,2*
460/85R38	AL242255	mm	1550	1924	2188*
		in	61,0	75,7	86,1*

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 79 mm (Modelo de Estrutura MC)					
Pneus	**Número da Peça**	**Unidade**	**Rodas Traseiras com Roda de Aço para 2 Posições na Disposição do Cubo de Ferro Fundido do Aro e Prato da Roda**		
			Mínimo (1)	**Eixos de Pinhão e Cremalheira Curtos 228.6 cm (90 in)**	**Eixos Médios de Cremalheira e Pinhão de 255 cm (100,4 in)**
				Máximo (2)	**Máximo (2)**
480/70R34	AL242266	mm	1575	1926	2190*
		in	62,0	75,8	86,2*
480/70R38	AL242255	mm	1575	1924	2188*
		in	62,0	75,7	86,1*
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1589	1926	2190*
		in	62,6	75,8	86,2*
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1589	1924	2188*
		in	62,6	75,7	86,1*
520/70R34	AL242257	mm	1614	1926	2190*
		in	63,5	75,8	86,2*
520/70R38	AL242178	mm	1614	1924	2188*
		in	63,5	75,7	86,1*
540/65R34	AL242257	mm	1650	1926	2190*
		in	65,0	75,8	86,2*
540/65R38	AL242178	mm	1650	1924	2188*
		in	65,0	75,7	86,1*
600/65R34	AL242257	mm	1663	1926	2190*
		in	65,5	75,8	86,2*
600/65R38	AL205108	mm	1663	1926	2190*
		in	65,5	75,8	86,2*
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.					

jg60889,1739261820169-54-12FEB25

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Rodas Ajustáveis de Aço — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 79 mm (Modelo de Estrutura MC)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola e aperte os parafusos das rodas. Consulte *Notas Sobre Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm, 92 mm, e 100 mm.*

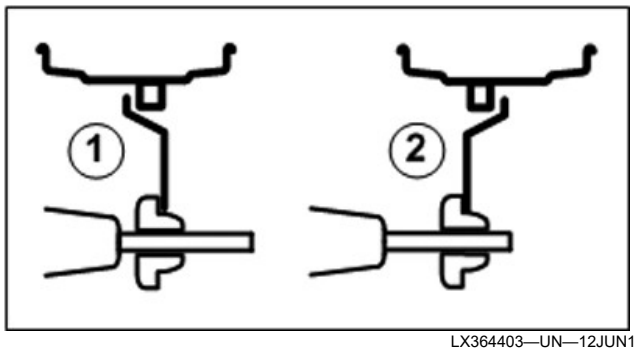
IMPORTANTE: Após o ajuste de bitola, verifique se as rodas conseguem girar livremente.

NÃO deixe os pneus encostarem nos braços de tração ou braços de elevação. A distância entre os braços de elevação e os pneus pode aumentar instalando-se os braços de elevação nos orifícios dianteiros dos braços de tração.

Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras mecânicas ou hidráulicas devem estar bloqueadas.

Se ainda houver contato com os braços de tração ou braços de elevação apesar de todas essas medidas, será necessário aumentar a bitola do pneu.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).



LX364403—UN—12JUN19

Ajuste da Bitola nas Rodas Traseiras com Roda de Ajuste da Esteira — Eixo da Cremalheira e Pinhão

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Rodas Ajustáveis de Aço — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 79 mm (Modelo de Estrutura MC)

Pneus	Número da Peça	Painel do Aro***	Unidade	Rodas Traseiras com Rodas Ajustáveis de Aço na Disposição do Cubo de Ferro Fundido do Aro e Prato da Roda		
				Mínimo (1)	Eixos de Pinhão e Cremalheira Curtos 228.6 cm (90 in)	Eixos Médios de Cremalheira e Pinhão de 255 cm (100,4 in)
					Máximo (2)	Máximo (2)
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1445	1598	1862
			in	56,9	62,9	73,3
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1407	1722	1986
			in	55,4	67,8	78,2

*** Consulte os Gráficos de Configuração do Conjunto do Aro.

jg60889,1738918530917-54-12FEB25

Observações sobre Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Eixo de 86, 92 e 100 mm com Buchas de Fixação Cônicas Simples

CUIDADO: Acidentes graves com ferimentos por risco de vida.

O contato da roda com os componentes do trator leva a ferimentos e danos à propriedade.

Ao configurar as larguras da esteira ou alterar a configuração da roda, certifique-se de que uma distância mínima de 25 mm (1 in) mm para os componentes do trator seja garantida. Se essa distância mínima não puder ser mantida, uma largura de pista maior deve ser definida ou uma configuração de roda adequada deve ser usada.

CUIDADO: Perigo de ferimentos decorrentes de aperto incorreto ou da falta de parafusos/ /porcas de roda!

Parafusos e porcas de roda apertados incorretamente podem se soltar e sair durante o movimento do veículo. Há um risco de acidentes pessoais fatais e danos à propriedade devido à perda de controle sobre o veículo.

• Use somente parafusos e porcas de rodas que pertençam às rodas.

• Nunca use parafusos e porcas de rodas diferentes.

• Nunca opere a máquina com os parafusos e porcas da roda soltos.

• Aperte todos os parafusos de roda e porcas de roda somente com o torque especificado.

• Antes de começar a dirigir, verifique se todos os parafusos e porcas de rodas estão instalados e assentados com firmeza.

IMPORTANTE: A distância entre o costado do pneu e os componentes do trator não deve ser inferior a 25 mm (1 in).

A distância entre a superfície de rodagem (borda) do pneu e dos componentes do trator não deve ser menor que 25 mm (1 in).

Se correntes para neve estiverem instaladas nos pneus, a distância mínima dos pneus até os componentes do trator (encostado ao para--lama e superfície de rodagem aos componentes do trator) deve ser de 100 mm (4 in).

IMPORTANTE: Não use rodados duplos acoplados quando o trator for equipado com rodas de aço e eixo flangeado.

IMPORTANTE: Após o ajuste de bitola, verifique se as rodas conseguem girar livremente.

NÃO deixe os pneus encostarem nos braços de tração ou braços de elevação. A distância entre os braços de elevação e os pneus pode aumentar instalando-se os braços de elevação nos orifícios dianteiros dos braços de tração.

Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras mecânicas ou hidráulicas devem estar bloqueadas.

Se ainda houver contato com os braços de tração ou braços de elevação apesar de todas essas medidas, será necessário aumentar a bitola do pneu.

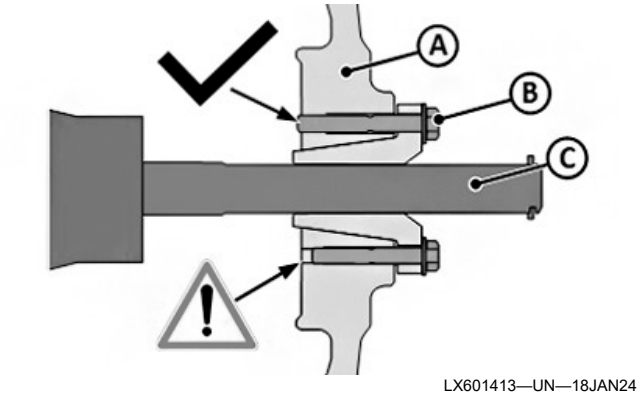
Reaperte os parafusos com o torque especificado após 3 horas de operação e 10 horas de operação.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).

CUIDADO: Perigo para a vida e danos elevados à propriedade.

Parafusos gerais e parafusos da roda ausentes, soltos ou muito curtos podem levar à perda da roda.

Ao acoplar uma roda, é importante garantir que todos os parafusos sejam apertados e que os parafusos usados tenham a profundidade necessária.



LX601413—UN—18JAN24

Exemplo: Uma Versão do Eixo com Pinhão e Cremalheira Mostrada

A—Disco do Cliente
B—Parafuso
C—Eixo de pinhão e cremalheira

Ao trocar as rodas, certifique-se de que os fixadores sejam usados de acordo com os requisitos do conjunto de rodas que está sendo usado. Parafusos, porcas, arruelas, buchas e anéis de reforço devem corresponder à combinação de aros do eixo usada. De

acordo com o catálogo de peças de reposição, somente peças originais devem ser usadas.

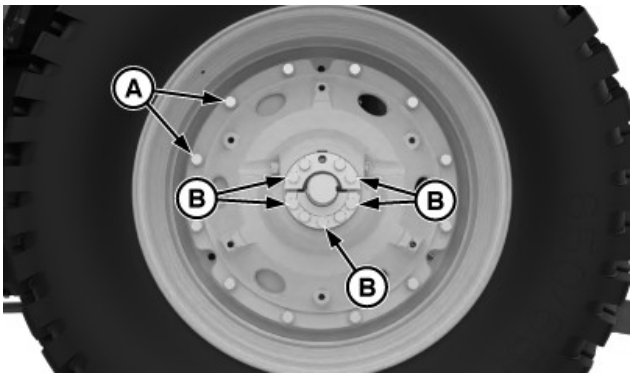
Consulte o seguinte:

Aperto dos Parafusos das Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86, 92 e 100 mm com Buchas de Fixação Cônicas Simples nesta seção.

LX25458,ALL,0000A94-54-10JUL25

Aperto dos Parafusos das Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86, 92 e 100 mm com Buchas de Fixação Cônicas Simples

Aperto dos parafusos de montagem (A) e (B) — Roda fundida ao cubo fundido



LX515400—UN—07DEC23

Disco Fundido ao Cubo Fundido

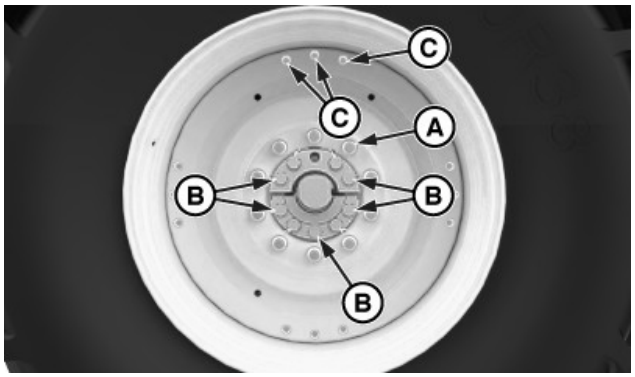
A—550 Nm (405 lb·ft)
B—550 Nm (405 lb·ft)

Os aros de rodas traseiras de 38 polegadas e maiores têm um furo de parafuso menor do que os outros e um furo oblongo exatamente opostos um ao outro.

IMPORTANTE: Quando os parafusos de montagem (B) dos meio mancais forem soltos, ambos os meios mancais devem ser apertados por igual para evitar que o cubo se rompa ou que os parafusos se soltem.

1. Certifique-se de que os meio mancais estejam assentados corretamente e aperte os parafusos de montagem (B) a 204 N·m (150 lb ft) em um padrão de estrela.
2. Aperte os parafusos (B) a 410 N·m (300 lb ft) novamente.
3. Dirija o trator por aproximadamente 100 m (110 yd); aperte então os parafusos (A) e (B) a 550 N·m (405 lb ft).
4. Reaperte os parafusos após **3 HORAS DE OPERAÇÃO** e **10 HORAS DE OPERAÇÃO**.

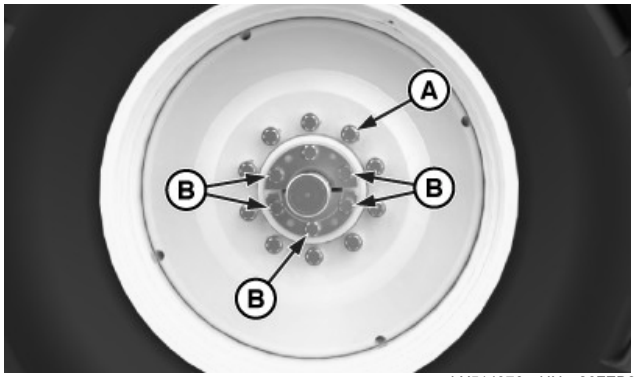
Aperte parafusos de rodas (A) e (C) — Aro de aço ao cubo fundido



LX514977—UN—23FEB24

Disco de Aço ao Cubo de Ferro Fundido, Versão 1

A—600 Nm (445 lb.-pé)
B—550 Nm (405 lb·ft)
C—Parafuso Dourado — 280 Nm (205 lb.-pé)
C—Parafuso Cinza-azul — 265 N·m (195 lb·ft)



LX514976—UN—26FEB24

Disco de Aço ao Cubo Fundido, Versão 2 (Não para todos os Modelos Disponíveis)

A—600 Nm (445 lb.-pé)
B—550 Nm (405 lb·ft)

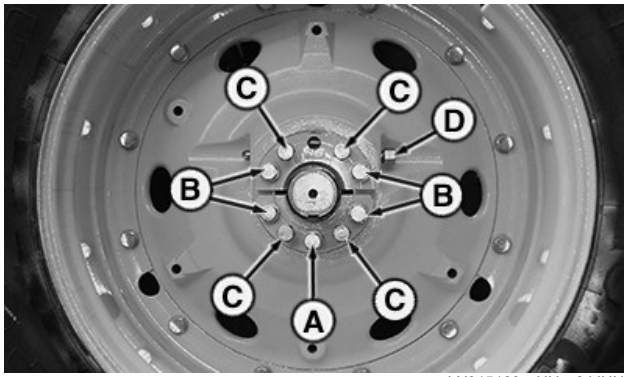
1. Instale e aperte os parafusos manualmente (A).
2. Aperte os parafusos da roda em um padrão de estrela a 600 N·m (445 lb ft).
3. Reaperte os parafusos após **3 HORAS DE OPERAÇÃO**.
4. Reaperte os parafusos após **10 HORAS DE OPERAÇÃO**.

80C,MP22,oulxa64,1731592090213-54-11DEC24

Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm / 92 mm—Ajuste das Bitolas para Rodas Traseiras Fundidas

CUIDADO: Evite ferimentos. Nunca funcione o motor com a transmissão engrenada e as rodas traseiras fora do solo. Em tratores com tração dianteira, as rodas dianteiras podem empurrar as rodas traseiras para fora do suporte. A tração dianteira deve ser desligada e a transmissão deve estar em neutro para poder girar o eixo.

1. Eleve o trator em solo nivelado e vire a roda conforme mostrado para que o ajuste do pinhão (D) fique na parte superior, conforme mostrado.



LX315169—UN—04JUN18

A—Parafuso de Montagem Central dos Meio Mancais
B—Parafusos de Montagem dos Meio Mancais
C—Parafusos do Macaco
D—Ajuste do Pinhão

2. Solte o parafuso (A) contra a porca de retenção.
3. Solte os parafusos (B).
4. Para soltar ou empurrar os meio mancais, aperte os parafusos macaco (C). Aperte os parafusos a 550 N·m (405 lb ft), se necessário.

NOTA: Se o meio mancais estão difíceis de se soltar, use óleo penetrante e bata na extremidade do eixo com um martelo pesado.

5. Ajuste da bitola desejada com o ajuste do pinhão (D). *Observe as limitações da bitola do pneu.*
6. Solte os parafusos do macaco (C) até parar.

CUIDADO: Nunca opere o trator com aro, rodas ou cubos soltos.

IMPORTANTE: Mantenha a face dos meio mancais uniformes para evitar a quebra do cubo ou que os parafusos se soltem.

7. Certifique-se de que os meio mancais estejam assentados corretamente e aperte os parafusos de montagem da seguinte maneira.
   a. Aperte o parafuso (A) e, em seguida, os parafusos (B) em padrão cruzado a 204 N·m (150 lb ft).
   b. Reaperte os parafusos a 410 N·m (300 lb ft) utilizando a mesma sequência.
   c. Dirija o trator por pelo menos 100 metros (100 yd) e aperte os parafusos com 550 Nm (405 lb--ft).

IMPORTANTE: Após 3 e 10 horas de operação, reaperte todos os parafusos diariamente durante a primeira semana de operação e depois a cada 250 horas de operação.

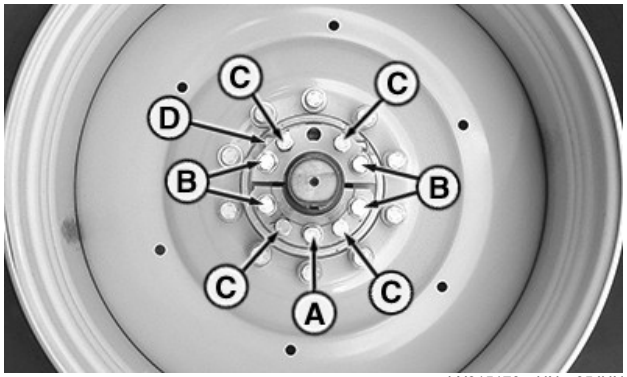
8. Aperte os parafusos do macaco (C) manualmente.

LX25458,ALL,0000A95-54-09OCT20

Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm / 92 mm - Ajuste das Bitolas para Rodas Traseiras de Aço (Com Pinhão de Ajuste)

CUIDADO: Evite ferimentos. Nunca funcione o motor com a transmissão engrenada e as rodas traseiras fora do solo. Em tratores com tração dianteira, as rodas dianteiras podem empurrar as rodas traseiras para fora do suporte. A tração dianteira deve ser desligada e a transmissão deve estar em neutro para poder girar o eixo.

1. Eleve o trator em solo nivelado e vire a roda conforme mostrado para que o ajuste do pinhão (D) fique na parte superior, conforme mostrado.



LX315170—UN—05JUN18

A—Parafuso de Montagem Central dos Meio Mancais
B—Parafusos de Montagem dos Meio Mancais
C—Parafusos do Macaco
D—Ajuste do Pinhão

2. Solte o parafuso (A) contra as porcas de retenção e remova.
3. Solte os parafusos (B).
4. Para soltar ou empurrar os meio mancais, aperte os

parafusos macaco (C). Aperte os parafusos a 550 N·m (405 lb ft), se necessário.

NOTA: Se o meio mancais estão difíceis de se soltar, use óleo penetrante e bata na extremidade do eixo com um martelo pesado.

5. Ajuste da bitola desejada com o ajuste do pinhão (D). *Observe as limitações da bitola do pneu.*
6. Solte os parafusos do macaco (C) até parar.

⚠ CUIDADO: Nunca opere o trator com aro, rodas ou cubos soltos.

IMPORTANTE: Mantenha a face dos meio mancais uniformes para evitar a quebra do cubo ou que os parafusos se soltem.

7. Certifique-se de que os meio mancais estejam assentados corretamente e aperte os parafusos de montagem da seguinte maneira.
   a. Aperte o parafuso (A) e, em seguida, os parafusos (B) em padrão cruzado a 204 N·m (150 lb ft).
   b. Reaperte os parafusos a 410 N·m (300 lb ft) utilizando a mesma sequência.
   c. Dirija o trator por pelo menos 100 metros (100 yd) e aperte os parafusos com 550 Nm (405 lb--ft).

IMPORTANTE: Após 3 e 10 horas de operação, reaperte todos os parafusos diariamente durante a primeira semana de operação e depois a cada 250 horas de operação.

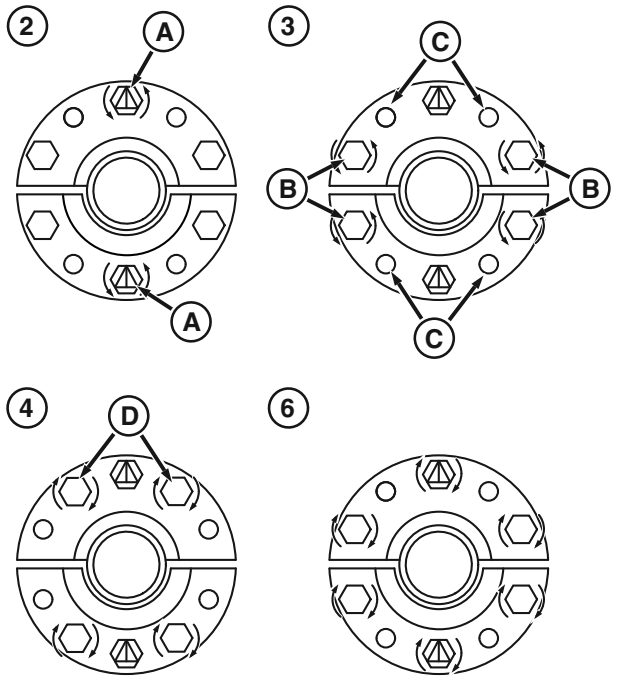
8. Aperte os parafusos do macaco (C) manualmente.

LX25458,ALL,0000A96-54-09OCT20

Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Eixo de 86, 92 e 100 mm com Buchas de Fixação Cônicas Simples — Ajuste das Bitolas dos Pneus para Rodas Traseiras de Aço (sem Pinhão de Ajuste)

⚠ CUIDADO: Evite lesões. Nunca funcione o motor com a transmissão engrenada e as rodas traseiras fora do solo. Em tratores com tração dianteira, as rodas dianteiras podem empurrar as rodas traseiras para fora do suporte. A tração dianteira deve ser desligada e a transmissão deve estar em neutro para poder girar o eixo.

1. Eleve o trator em solo nivelado e vire o volante para que a cremalheira no eixo fique para cima.



RXA0063068—UN—14OCT02



RW21374—UN—28JUL92

A—Parafuso de Montagem Central dos Meio Mancais
B—Parafusos de Montagem dos Meio Mancais
C—Furos de parafuso do macaco
D—Parafusos do Macaco

2. Solte os parafusos de montagem (A) centrais contra as porcas de retenção.
3. Remova os parafusos (B).
4. Para afrouxar ou empurrar os meio mancais, instale os parafusos nos furos (C) para os parafusos macaco. Se necessário, aperte os parafusos macaco (D) até 550 N·m (405 lb ft).

NOTA: Se o meio mancais estão difíceis de se soltar, use óleo penetrante e bata na extremidade do eixo com um martelo pesado.

5. Remova os parafusos macaco (D). Fixe a ferramenta de ajuste da roda JDG667A[2] com os parafusos do macaco removidos nos furos (B) aos parafusos de montagem dos meio mancais. Mova a roda para a posição desejada. *Observe as limitações da bitola do pneu.*
6. Remova a ferramenta de ajuste e os parafusos.

⚠ CUIDADO: Nunca opere o trator com aro, rodas ou cubos soltos.

IMPORTANTE: Mantenha a face dos meio mancais uniformes para evitar a quebra do cubo ou que os parafusos se soltem.

7. Certifique-se de que os meio mancais estejam assentados corretamente e aperte os parafusos de montagem da seguinte maneira.
   a. Posicione os parafusos de montagem dos meio mancais nos furos (A) e (B).
   b. Aperte os parafusos centrais (A) e, em seguida, os parafusos (B) em padrão cruzado a 204 N·m (150 lb·ft).
   c. Reaperte os parafusos a 410 N·m (300 lb ft) utilizando a mesma sequência.
   d. Dirija o trator por pelo menos 100 metros (100 yd) e aperte os parafusos com 550 Nm (405 lb--ft).

IMPORTANTE: Após 3 e 10 horas de operação, reaperte todos os parafusos diariamente durante a primeira semana de operação e depois a cada 250 horas de operação.

LX25458,ALL,0000A97-54-10JUL25

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 86 mm (Modelo de Estrutura MC)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola e aperte os parafusos das rodas. Consulte *Notas Sobre Rodas Traseiras — Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm, 92 mm, e 100 mm.*

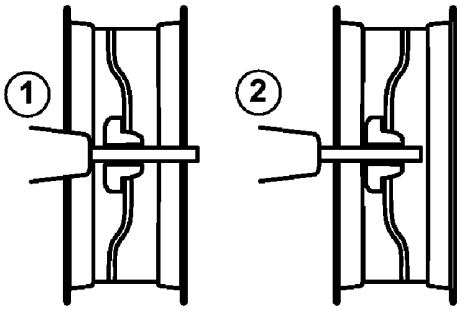
IMPORTANTE: Após o ajuste de bitola, verifique se as rodas conseguem girar livremente.

NÃO deixe os pneus encostarem nos braços de tração ou braços de elevação. A distância entre os braços de elevação e os pneus pode aumentar instalando-se os braços de elevação nos orifícios dianteiros dos braços de tração.

Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras mecânicas ou hidráulicas devem estar bloqueadas.

Se ainda houver contato com os braços de tração ou braços de elevação apesar de todas essas medidas, será necessário aumentar a bitola do pneu.

NOTA: Em alguns países, a largura geral do veículo para condução em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in).



LX1056800—UN—29OCT12

Bitolas do Pneu das Rodas Traseiras - Eixo com Cremalheira e Pinhão

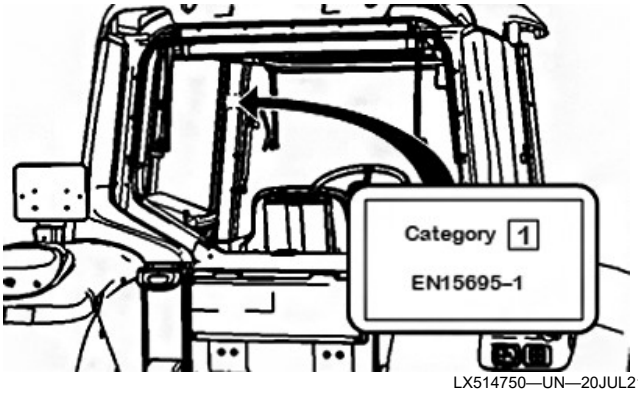
[2] *Disponível através dos canais usuais de ferramentas especiais da John Deere.*

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 86 mm (Modelo de Estrutura MC)				
Pneus	**Número da Peça**	**Unidade**	**Rodas Traseiras com Disposição da Roda Fundida do Aro e do Prato de Roda**	
			Mínimo (1)	**Eixos de Pinhão e Cremalheira Curtos 243,8 cm (96 in)**
				Máximo (2)
420/85R38	AL233007	mm	1511	1890
		in	59,5	74,4
460/85R38	AL233007	mm	1550	1890
		in	61,0	74,4
480/70R38	AL233007	mm	1575	1890
		in	62,0	74,4
480/80R38 -R4	AL233007	mm	1589	1890
		in	62,6	74,4
520/70R38	AL233006	mm	1614	1890
		in	63,5	74,4
540/65R38	AL233007	mm	1650	1890
		in	65,0	74,4
540/65R38	AL233006	mm	1650	1890
		in	65,0	74,4
600/65R38	AL233005	mm	1663	1890
		in	65,5	74,4

Bitolas do Pneu para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições — Eixos de Cremalheira e Pinhão, Diâmetro do Eixo de 86 mm (Modelo de Estrutura MC)				
Pneus	**Número da Peça**	**Unidade**	**Rodas Traseiras com Roda de Aço para 2 Posições na Disposição do Cubo de Ferro Fundido do Aro e Prato da Roda**	
			Mínimo (1)	**Eixos de Pinhão e Cremalheira Curtos 243,8 cm (96 in)**
				Máximo (2)
16.9R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
18.4R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
270/95R48	AL242166	mm	1612	2139
		in	63,5	84,2
420/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
460/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
480/70R38	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
480/80R38 -R4	AL225064	mm	1612	2139*
		in	63,5	84,2*
520/70R38	AL242163	mm	1614	2139*
		in	63,5	84,2*
540/65R38	AL242163	mm	1650	2139*
		in	65,0	84,2*
600/65R38	AL207669	mm	1663	2139*
		in	65,5	84,2*
* Largura total do veículo maior que 2,55/2,75 m (100/108 in). Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.				

jg60889,1739261982768-54-12FEB25

Classificação da Cabine de Acordo com EN 15695-1 (para Aplicação de Produtos Químicos de Proteção à Cultura e Fertilizantes Líquidos)



LX514750—UN—20JUL21

Exemplo

EN 15695-1 e -2 Padrão contêm requisitos legais para aplicação de produtos químicos de proteção à cultura e fertilizantes líquidos. Esta norma classifica as cabines de veículos nas Categorias 1 a 4. O número especifica o tipo de substâncias nocivas contra as quais a cabine protege.

Um adesivo dentro da cabine especifica a categoria de cabine correspondente. Anote o número atrás da palavra "Categoria" (o número 1 na ilustração acima é um exemplo e, por isso, não relevante).

Substitua a etiqueta se estiver danificada ou ausente. Entre em contato com um concessionário da John Deere neste caso.

Categoria 1	A cabine não oferece proteção contra substâncias nocivas.
Categoria 2	A cabine oferece proteção contra partículas suspensas no ar como poeira, mas não contra aerossóis e vapores.
Categoria 3	A cabine oferece proteção contra poeira e aerossóis (partículas suspensas no ar como spray), mas não contra vapores.
Categoria 4	A cabine oferece proteção contra poeira, aerossóis e vapores.

CUIDADO: Antes de trabalhar em um ambiente que contenha substâncias nocivas, como ao usar pesticidas, verifique se a cabine oferece proteção suficiente. As fichas de dados dos produtos químicos de proteção à cultura e fertilizantes líquidos informam sobre os perigos previstos. Comparando com a descrição da categoria, é possível decidir se a cabine usada proporciona proteção suficiente. Se a categoria da cabine não for apropriada para a aplicação prevista, as instruções nas fichas de dados do produto prescreverão o uso de equipamento de proteção individual adequado.

CUIDADO: Antes de usar cabines das Categorias 3 e 4[1] em um ambiente carregado com substâncias perigosas, verifique se os filtros integrados estão em conformidade com a diretiva da UE aplicável. As especificações do fabricante em relação à categoria exigida devem ser observadas.

CUIDADO: Os filtros de ar da cabine devem passar por manutenção conforme especificado. Consulte o seguinte:

- **Nas Seções 210A, 210B, ou 210C:**
  - **Manutenção dos Filtros de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine**
  - **Serviço (Conforme Necessário, Anualmente, Cada 2 e 3 Anos)**
- **Na Seção 220A:**
  - **Limpeza dos Filtros de Ar da Cabine**
- **Na Seção 220E:**
  - **Troca de Filtros de Ar da Cabine e Filtros do Ar de Recirculação**

Consulte as folhas de dados do produto e a identificação do produto dos produtos químicos de proteção à cultura. Elas contêm informações importantes sobre como evitar perigos.

Os seguintes requisitos devem ser cumpridos para oferecer a melhor proteção:

1. Todas as vedações para portas, janelas e teto devem estar em boas condições.
2. Mantenha as portas, janelas e teto fechados.
3. Os passadores de cabos na cabine devem ser à prova de vazamentos.
4. Durante o trabalho, ligue a ventoinha.

IMPORTANTE: Para tratores com cabine categoria 2, a Categoria 2 requer que a rotação do ventilador seja definida para pelo menos 3.

5. Os filtros de ar da cabine precisam estar em boas condições.

OULXA64,SP,EU,000567D-54-15JUL25

[1] *A categoria da cabine padrão é mostrada na seção Especificações. Além disso, observe o adesivo na cabine.*

Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

CUIDADO: Essa cabine fechada não protege contra a inalação de vapores, aerossóis ou poeira.

1. Ao operar em um ambiente onde pesticidas estiverem presentes, use camisas de manga longa, calças compridas, sapatos e meias.
2. Se as instruções de uso do pesticida exigirem proteção respiratória, use uma máscara apropriada dentro da cabine.
3. Quando deixar a cabine fechada, use equipamento de proteção individual conforme exigido pelas instruções de uso do pesticida:
   - em uma área tratada
   - para trabalhar com equipamentos de aplicação contaminados, como bicos, que devem ser limpos, substituídos ou redirecionados
   - para se envolver em atividades de mistura e carregamento
4. Antes de entrar novamente na cabine, retire o equipamento de proteção e guarde-o fora da cabine em uma caixa fechada ou em outro tipo de recipiente vedável ou dentro da cabine em um recipiente resistente ao pesticida, como um saco plástico.
5. Limpe os seus sapatos ou botas para remover terra ou outras partículas contaminadas antes de entrar na cabine.

DX,CABS1-54-25MAR09

Limpeza dos Pesticidas Perigosos no Veículo

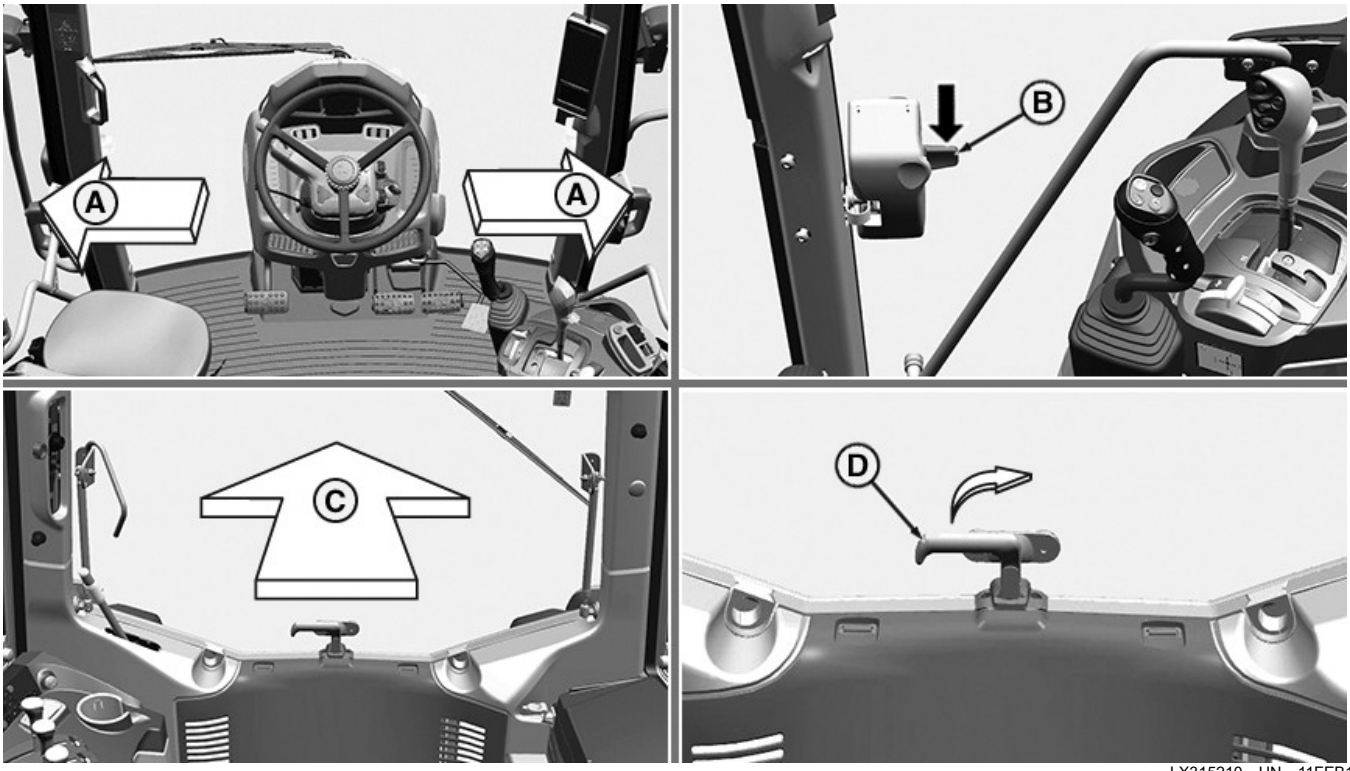
CUIDADO: Durante a aplicação de pesticidas prejudiciais à saúde, pode haver um acúmulo de resíduos de pesticida dentro ou fora do veículo. Limpe o veículo de acordo com as instruções de uso do pesticida

Quando exposto aos pesticidas prejudiciais à saúde, limpe o exterior e o interior do veículo diariamente para mantê-lo sem contaminação.

1. Varra ou aspire o piso da cabine.
2. Limpe o teto e o interior da cabine.
3. Lave o exterior inteiro do veículo.
4. Jogue fora toda a água usada que possua alto teor de ingredientes ativos ou não ativos de acordo com regulamentos ou diretrizes publicados.

DX,CABS2-54-24JUL01

Saídas de Emergência



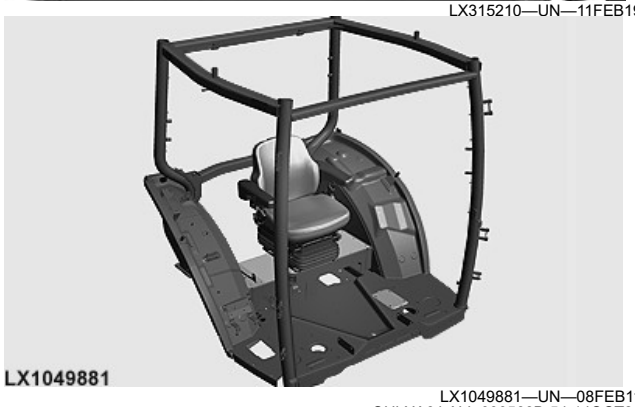
LX315210—UN—11FEB19

Em uma emergência, é possível sair da cabine através das duas portas (A). Para tanto, puxe a alavanca (B) para liberar a porta, depois empurre.

In an emergency, it is also possible to exit the cab through the opening of the rear window (C). Gire a alavanca (D) para a direita para liberar a janela e depois empurre-a para abrir.

Se a cabine não for equipada com porta direita, quebre o vidro com um martelo de emergência (se equipado) ou abra puxando a cupilha.

OULXA64,SP,000568A-54-23SEP20



LX1049881—UN—08FEB11
OULXA64,ALL,000568B-54-14OCT20

Estrutura de Proteção na Capotagem

CUIDADO: A cabine do operador é equipada com uma estrutura de proteção na capotagem integrada. Nenhuma alteração a essa estrutura é permitida. Desrespeitar esta instrução afetará a rigidez da EPC.

Se o trator tombar ou colidir, a estrutura de proteção na capotagem está sujeita a uma tensão mecânica muito alta. Por motivos de segurança, a estrutura de proteção contra capotamento sempre deve ser substituída quando estiver danificada.

Falling Object Protective Structure (FOPS)



LX412372—UN—18JAN21

Etiqueta de Informações - Padrões Comprovados

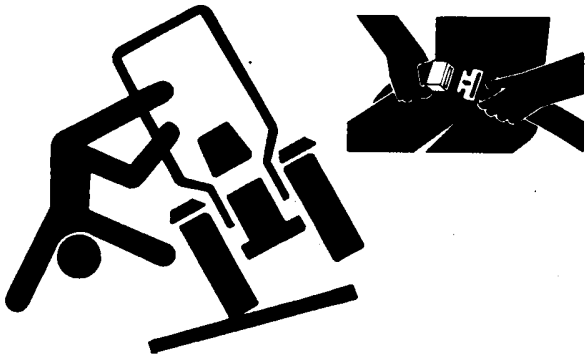
As cabines do trator podem ser equipadas com um John Deere FOPS, que é um acessório que fornece proteção aérea adicional contra queda de objetos para um operador na posição de condução. As normas definem os requisitos para os tratores expostos a riscos potenciais de queda de objetos ao operar em determinadas aplicações agrícolas.

Se um John Deere FOPS for instalado, uma etiqueta de informações pode ser encontrada no painel de guarnição atrás do assento. Esta etiqueta fornece informações sobre as normas para que essa John Deere FOPS seja testada (veja a seta).

IMPORTANTE: Tratores com cabine equipados com John Deere FOPS não são destinados a uso em aplicações florestais.

OULXBER,00030C2-54-25JAN21

Uso do Cinto de Segurança



TS205—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Perigo de lesão ao ser jogado para fora durante uma colisão ou devido a um tombamento!

Há um grave risco de lesão devido a colisão, esmagamento ou ser jogado para fora durante uma colisão ou em caso de tombamento.

Ao dirigir tratores, sempre use o cinto de segurança (A).

O assento do passageiro é projetado somente para o transporte de um passageiro em operações na estrada, (p. ex., transporte da fazenda ao talhão).



LX315209—UN—28SEP18

Trator Mostrado com Assento do Passageiro

A—Cinto de Segurança

• Segure o fecho e puxe o cinto de segurança ao redor do corpo.

• Insira a trava na fivela do cinto.

• Ouça o clique.

• - Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.

• Ajuste o cinto de segurança no quadril.

Inspecione o cinto de segurança e as peças de fixação uma vez por ano. See section 220D.

OULXA64,SP,EU,000575E-54-14OCT20

Tratores com Suspensão da Cabine

Os elementos da mola da cabine estão pré--configurados na fábrica para uma carga média. Se ocorrer uma falha, a configuração pode ser verificada e, se necessário, alterada.

Consulte Verificação da Suspensão Mecânica da Cabine na Seção 220D.

Falha	Causa	Solução
A cabine amplifica sua vibração.	Amortecedor com defeito.	O concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere deve substituir as peças antigas por novas (fazer isso sempre em AMBOS os lados).
Suspensão macia demais (a cabine oscila demais e atinge o batente com força).	Pré-tensão insuficiente.	Corrija a configuração.
Suspensão muito dura.	Pré-tensão excessiva.	Corrija a configuração.

OULXA64,SP,000568E-54-15JUL25

Ajustar o assento

Ajuste e Funções do Assento (Série 6M)

CUIDADO: Evite qualquer perigo de lesão resultante de espaços confinados! Os seguintes podem representar um perigo de esmagamento quando o assento está sendo ajustado:

- **Objetos colocados na cabine.**
- **Equipamento adicional na cabine.**
- **Pouca distância para componentes adjacentes.**

Ajuste o trator somente quando estiver parado. Ajuste o assento em uma posição em que não ocorra contato acidental com os elementos de controle e outros componentes.

Ao dirigir o trator, sempre alinhe e trave o assento do operador na direção de deslocamento.

Localize os controlos:

NOTA: As ilustrações mostram todos os controles possíveis. Dependendo do equipamento, nem todos os controles estão disponíveis.



LX514283—UN—12AUG22

Assento Padrão (MSG95G)



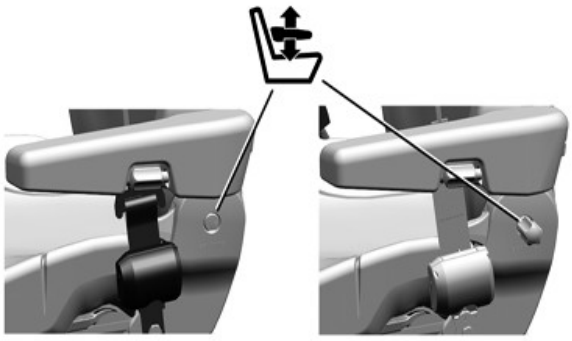
LX514313—UN—08MAY23

Assento Premium (MSG97AL)



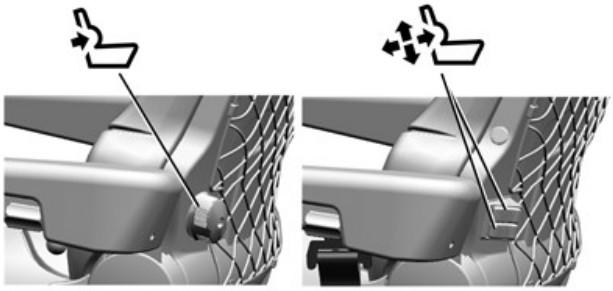
LX514286—UN—23AUG22

Assento Econômico (MSG85)



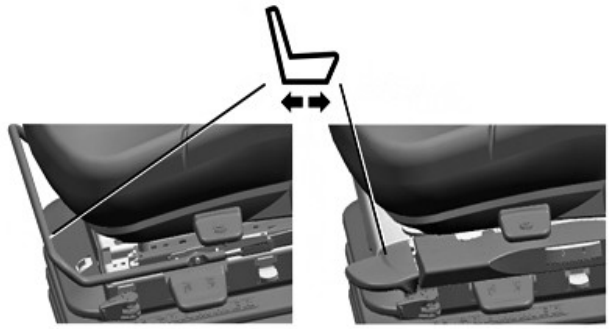
LX514266—UN—10AUG22

Variantes Possíveis



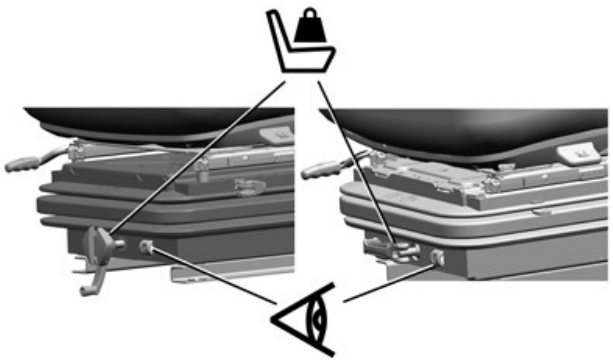
LX514285—UN—10AUG22

Variantes Possíveis



LX514284—UN—10AUG22

Variantes Possíveis



LX514293—UN—31AUG22

Possíveis Variantes (somente MSG85)

Ajuste e Funções do Assento:



LX514263—UN—20MAY22

Ajuste do Assento do Banco:
Puxe a alavanca para cima e ajuste a profundidade desejada do assento. Solte a alavanca para travar o assento na posição.



LX514264—UN—20MAY22

Ajuste da Inclinação do Assento:
Puxe a alavanca para cima e ajuste a inclinação desejada do assento.
Solte a alavanca para travar o assento na posição.



LX514265—UN—20MAY22

Ajuste de Avanço-Recuo:
Puxe a alavanca para cima e ajuste a posição desejada do assento.
Solte a alavanca para travar o assento na posição.



LX514311—UN—05MAY23

Amortecimento Vertical do Assento:
Gire a alavanca na posição desejada (1, 2, 3, 4, 5) para ajustar o amortecimento vertical do assento (posição 1 = macio e 5 = duro). A recomendação para



LX514252—UN—20MAY22

Suspensão Longitudinal:
Alavanca para a frente—sem suspensão no sentido do comprimento.
Alavanca para trás—suspensão de avanço/recuo ativa.


LX514255—UN—20MAY22

Ajuste de Altura:
MSG85
Para ajustar o assento para cima, eleve-o até ouvir um clique de encaixe na nova posição (três posições de retenção). Para abaixar o assento, levante o assento até o batente e, em seguida, abaixe-o.
MSG95G, MSG97AL
Após o ajuste de peso, o assento pode ser ajustado a qualquer altura.
1. Sente-se no assento e ligue o interruptor de partida (IGN).
2. Puxe ou empurre a alavanca completamente para mover o assento para cima ou para baixo até a altura desejada. *OBSERVAÇÃO: Quando o limite superior ou inferior é alcançado, ocorre um ajuste automático da altura. Isto garante a funcionalidade do amortecimento.*


LX514254—UN—20MAY22

Ajuste de Peso:
Para evitar danos no compressor durante o ajuste da altura, o compressor deve funcionar durante 1 minuto no máximo (somente assentos com compressor).
MSG85
1. Sente-se no assento e ajuste o peso girando o botão de ajuste de peso.
2. Observe o indicador de peso para verificar o ajuste.
Faixa de ajuste = de 50 a 130 kg (110 a 285 lb.)
MSG95G
1. Sente-se no assento e ligue o interruptor de partida (IGN).
2. Puxe ligeiramente e mantenha a alavanca para cima até que a pressão do ar seja ajustada ao peso do condutor. Solte a alavanca quando a marca verde aparecer na escala do indicador.
Faixa de ajuste = de 50 a 130 kg (110 a 285 lb.)
MSG97AL™
1. Sente-se no assento e ligue o interruptor de partida (IGN).
2. Puxe ligeiramente a alavanca para cima e solte-a para iniciar o ajuste automático do peso. Não se mova até que o compressor de ar tenha definido a pressão de ar adequada. Faixa de ajuste = de 50 a 130 kg (110 a 285 lb.)


LX514261—UN—20MAY22

Aquecedor do Assento:
O aquecedor do assento é ligado e desligado com um interruptor basculante.


LX514281—UN—05AUG22

Extensão do Encosto:
A altura da extensão do encosto pode ser ajustada individualmente, puxando-a para cima sobre os vários incrementos até o batente final. Para remover a extensão do encosto, puxe-a para cima além do batente final.


LX514256—UN—20MAY22

Ajuste do Giro:
O assento pode ser girado para a direita e possivelmente para a esquerda, dependendo do modelo.
Levante a alavanca e gire o assento para a posição de retenção desejada. Pressione a alavanca para baixo e o assento se encaixa automaticamente na próxima posição de retenção.
IMPORTANTE: Use o giro à esquerda somente para ingressar e sair.*OBSERVAÇÃO: Se equipado com o joystick no apoio de braço, gire o assento do operador para a esquerda somente até a primeira posição de retenção. Evite colisões com o volante.*


LX514257—UN—20MAY22

Ajuste da suspensão lateral:
MSG95G e MSG97AL—mova a alavanca para frente para ativar a suspensão lateral. Mova a alavanca para trás para desativar a suspensão lateral.


LX514258—UN—20MAY22

Ajuste da Inclinação do Encosto:
Puxe a alavanca para cima e segure. Incline o encosto do assento para a posição desejada e deixe a trava da alavanca retornar de forma audível.


LX514259—UN—20MAY22

Ajuste da Altura dos Apoios de Braço:
Versão 1: Remova a capa plástica em ambos os lados e solte os parafusos de ajuste. Posicione os apoios de braço na posição desejada.
Aperte os parafusos de ajuste e fixe as tampas plásticas.
Versão 2: Gire o botão para desapertar a fixação. Coloque os apoios de braços na posição desejada e rode o botão para prender o apoio de braços.


LX514262—UN—20MAY22

Ajuste da Inclinação dos Apoios de Braço:
Rode o botão para ajustar o ângulo de inclinação. Para abaixar o apoio de braço em 30°, pressione o botão na direção do apoio de braço.



LX514260—UN—20MAY22

Ajuste do Apoio Lombar no Encosto:
No caso da edição elétrica, utilize os dois interruptores basculantes para ajustar a posição e a intensidade do apoio lombar.



LX514268—UN—05AUG22

Ajuste do Apoio Lombar no Encosto:
Na edição mecânica, gire o botão de ajuste para ajustar a intensidade do apoio lombar.

oulxa64,1662385380394-54-29JAN24

CommandARM™—Ajuste da Altura

CUIDADO: Perigo de ferimentos resultantes de espaços confinados!

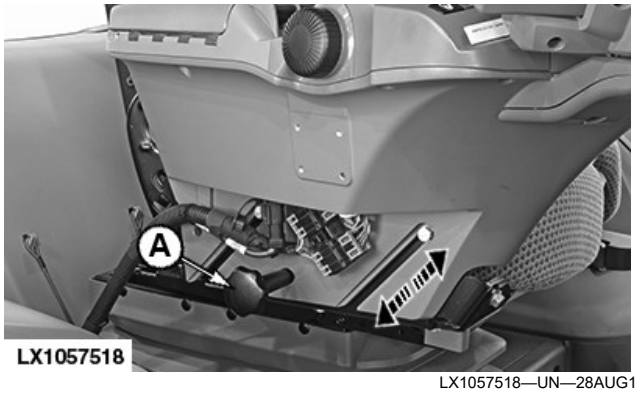
O seguinte pode representar um perigo de esmagamento quando o assento está sendo ajustado:

- **Objetos colocados na cabine**
- **Equipamento adicional na cabine**
- **Pouca distância para componentes adjacentes**

Ajuste o trator somente quando estiver parado.

Ajuste o assento em uma posição em que não ocorra contato acidental com os elementos de controle e outros componentes.

1. Solte o botão (A).



LX1057518—UN—28AUG15

2. Ajuste o CommandARM™ para a posição desejada.
3. Apertar o botão (A).

OULXA64,ALL,0005681-54-23SEP20

Assento do Passageiro

CUIDADO: Perigo de lesão ao ser jogado para fora durante uma colisão ou devido a um tombamento!

Há um grave risco de lesão devido a colisão, esmagamento ou ser jogado para fora durante uma colisão ou em caso de tombamento.

Ao dirigir, sempre use o cinto de segurança.

O assento do passageiro é projetado somente para o transporte de um passageiro em operações na estrada, (p. ex., transporte da fazenda ao talhão).

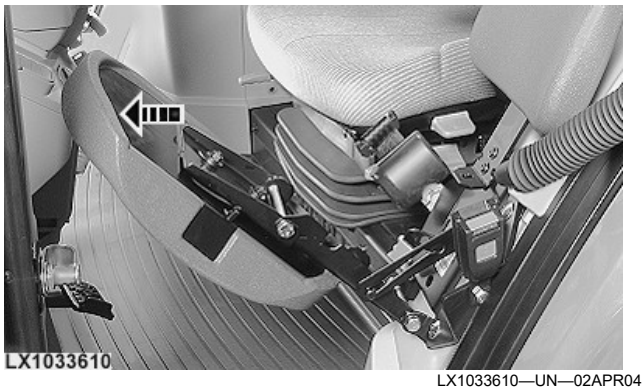
O assento do passageiro é o único meio de transporte de passageiro aprovado pela John Deere™.

1. Pressione a trava (A).



LX1033609—UN—02APR04

2. Incline o assento para a frente.



LX1033610—UN—02APR04

3. Gire o assento 90° no sentido horário.



LX1033611—UN—02APR04

4. Tips seat backward. Make sure that pin (B) engages in the appropriate hole.



LX1033612—UN—02APR04

OULXA64,SP,EU,000575F-54-14OCT20

Ajuste do Volante

CUIDADO: Perigo de ferimentos se as configurações do volante forem ajustadas com o trator em movimento!

Ajuste o volante somente com o trator parado.



LX364123—UN—15NOV18

A—Alavanca de Inclinação do Volante
B—Parafuso para Altura do Volante

Ajustar Inclinação do Volante

1. Opere a alavanca (A).
2. Ajuste a inclinação.
3. Solte a alavanca e verifique se a coluna de direção está travada.

   Quando a alavanca (A) é operada, a coluna de direção se move automaticamente para a posição vertical para simplificar a entrada e a saída.

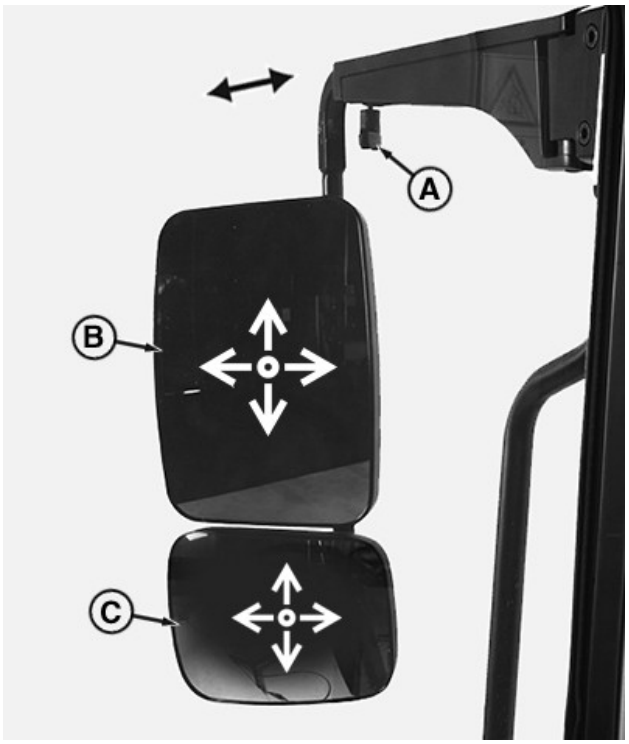
Regule a Altura do Volante

1. Solte os parafusos (B).
2. Ajuste a altura.
3. Aperte o parafuso.

OULXA64,SP,0005683-54-23SEP20

Retrovisores

Retrovisores Externos, Ajustáveis Manualmente



LX364124—UN—20NOV18

Ilustração Amostra

1. Desaperte o parafuso (A).
2. Deslize o braço do espelho até a posição desejada.
3. Aperte o parafuso (A).
4. Ajuste dos retrovisores (B) e (C) para a posição desejada.
5. Limpe as superfícies do espelho com um pano macio.

OULXA64,ALL,0005684-54-23SEP20

Ajuste do Retrovisor Interno



LX514917—UN—06DEC22

1. Ajuste o retrovisor na posição desejada.
2. Limpe as superfícies do espelho com um pano macio.

oulxa64,SP,All,1669987917852-54-12JAN23

Passos de Acesso

Escadas de Acesso e Corrimãos

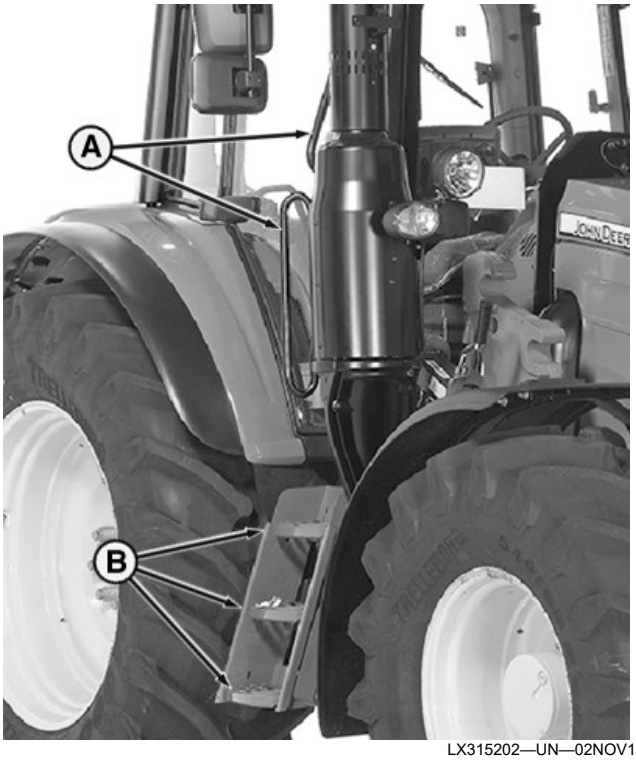
CUIDADO: Risco de queimaduras devido a componentes muito quentes do sistema de exaustão!

Não toque nos componentes.

Ao entrar e sair, sempre segure no corrimão.

NOTA: Antes de entrar ou sair, limpe toda a neve, gelo ou lama.

Ao entrar e sair, use os passos de acesso (B). Sempre segure no corrimão (A). Não é permitido outro meio de entrar e sair.



LX315202—UN—02NOV18

Lado Direito do Trator



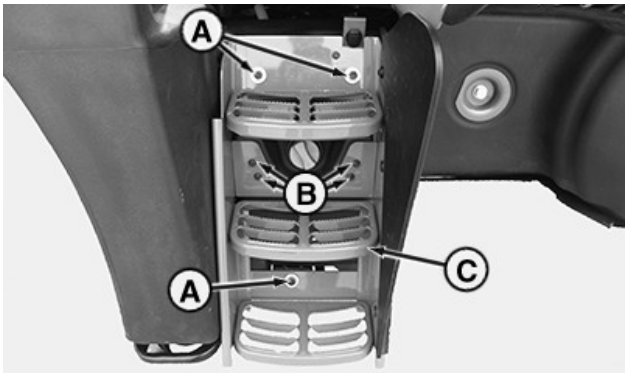
LX364436—UN—28AUG19

Lado Esquerdo do Trator

A—Corrimão
B—Passos de Acesso

OULXA64,SP,0005685-54-23SEP20

Remoção e Instalação do Passo de Acesso Esquerdo



LX343078—UN—16APR18

1. Remova os parafusos (A).
2. Remova os parafusos (B) e retire o passo de acesso (C).
3. Para a instalação, siga o procedimento de remoção na ordem inversa observando as seguintes especificações:
   - Posicione o passo de acesso (C) e aperte os parafusos (B) com o torque especificado.

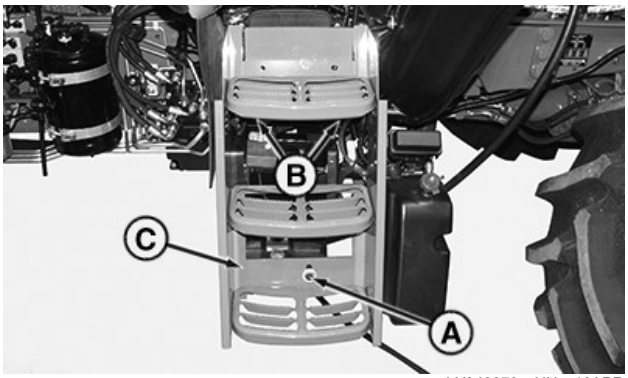
Especificação	
Passo de Acesso no Tanque de DEF, Parafusos de Montagem—Torque	17 Nm (13 lb-pé)

- Aperte os parafusos (A) no torque especificado.

Especificação	
Passo de Acesso no Tanque de Combustível, Parafusos de Montagem—Torque	100 Nm (74 lb-pé)

OULXA64,SP1,00058C0-54-03MAY23

Remover e Instalar o Passo de Acesso Direito



LX343079—UN—16APR18

1. Remova o parafuso (A).
2. Solte as porcas (B) e remova o passo de acesso (C) para cima.
3. Para a instalação, siga o procedimento de remoção na ordem inversa, observando a seguinte especificação:

   Aperte o parafuso (A) e as porcas (B) com o torque especificado.

Especificação	
Passo de Acesso no Suporte, Parafuso de Montagem—Torque	122 Nm (90 lb-pé)
Passo de Acesso no Suporte, Porcas de Fixação—Torque	122 Nm (90 lb-pé)

OULXA64,SP1,00058C1-54-03MAY23

Sistema do Lavador e Limpador de Para--Brisa

A — Limpador de Para-Brisa



LX364142—UN—26NOV18

Interruptor giratório (A) do limpador de para-brisa:

- 0 = Desligado
- 1 = Intermitente
- 2 = Limpeza lenta
- 3 = Limpeza rápida
- 4 = Lava para-brisa LIGADO
  Pressione o interruptor em direção à coluna de direção.

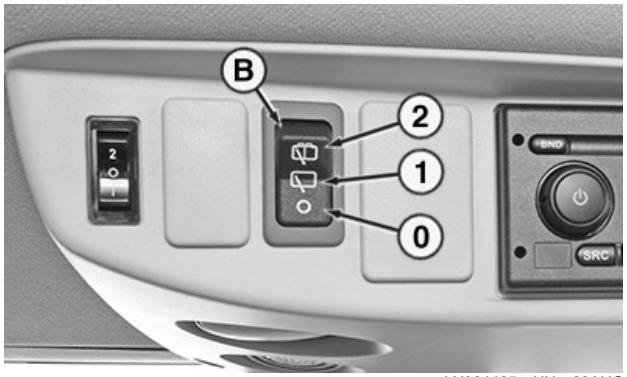
NOTA: Nos tratores com o motor do limpador de para--brisa acima do capô, coloque a palheta limpa pára-brisas da seguinte forma na posição de manutenção para trocar a escova:

1. Coloque o interruptor de partida na posição Ligado.
2. Mova o interruptor do limpador para a posição Intermitente (1).
3. Desligue o interruptor de partida por 5 segundos.
4. O Limpador de Para-brisa completa o ciclo atual.
5. O limpador então vai automaticamente para a posição de serviço.
6. Substitua a escova.
7. Ligue a chave de partida e o limpador de para-brisa retorne à posição de estacionamento.

B — Limpador da Janela Traseira

IMPORTANTE: Nunca abra totalmente a janela traseira sem primeiro verificar se o limpador da janela traseira chegou à sua posição inicial.

O sistema de lavador e limpador da janela traseira opera somente com a janela traseira fechada.



LX364425—UN—28AUG19

Interruptor (B) do limpador da janela traseira:

- 0 = Desligado
- 1 = Ligado
- 2 = Lavador de janela traseira ligado

Tanque de Alimentação



LX364127—UN—15NOV18

Adicionar uma solução anticongelante apropriada à água do tanque de alimentação (C) para prevenir danos no sistema se houver probabilidade de a temperatura cair abaixo do ponto de congelamento.

OULXA64,SP1,00058C2-54-28JUN22

Sistema de Ar Condicionado / Ventilação / Aquecedor

IMPORTANTE: Para conservar seu bom desempenho, o sistema de ar condicionado deve ser ligado por dois ou três minutos uma vez por mês, independentemente das condições de tempo ou da estação (com o motor em marcha lenta). O comando de temperatura deve ser ajustado para refrigeração máxima (aproximadamente 16 °C (29 °F)).

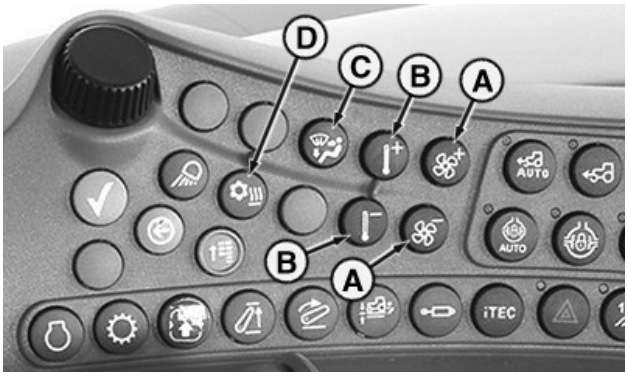
Com temperaturas abaixo de 4 °C (39 °F), a cabine deve ser pré-aquecida (por meio do sistema de aquecimento) para obter a temperatura na cabine o mais alto possível.

NOTA: O sistema de ar condicionado funciona somente quando a ventoinha está girando.

No inverno, o sistema de ar condicionado pode ser operado em conjunto com o aquecedor para remover a umidade do ar da cabine.

IMPORTANTE: Para tratores com cabine categoria 2, a Categoria 2 requer que a rotação do ventilador seja definida para pelo menos 3.

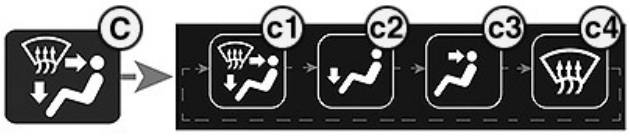
Operação do Sistema de Ar Condicionado



LX364116—UN—26NOV18

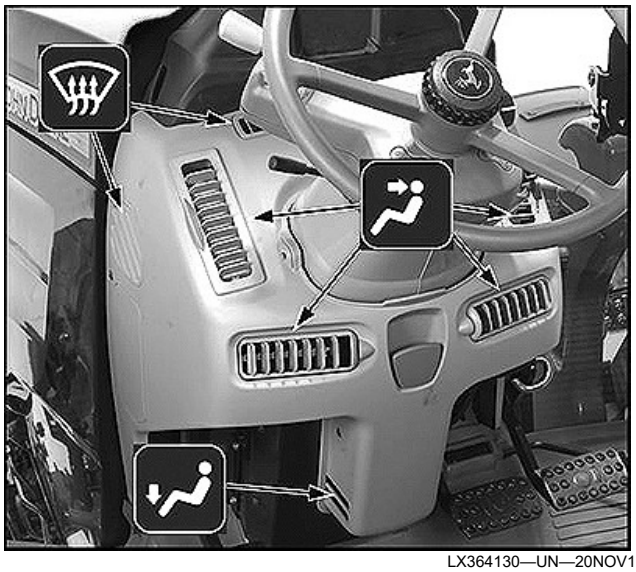
A—Velocidade da Ventoinha +/-
B—Temperatura + / -
C—Seleção da Distribuição do Fluxo de Ar
D—Sistema de Ar Condicionado LIGADO/DESLIGADO

1. Ajuste a rotação da ventoinha (A) com os botões +/-.
2. Ligue o sistema de ar-condicionado (D).
3. Ajuste a temperatura (B) com os botões +/-.
4. Ajuste a distribuição do fluxo de ar pressionando o botão (C) várias vezes. Mova os difusores de ar para as posições desejadas.



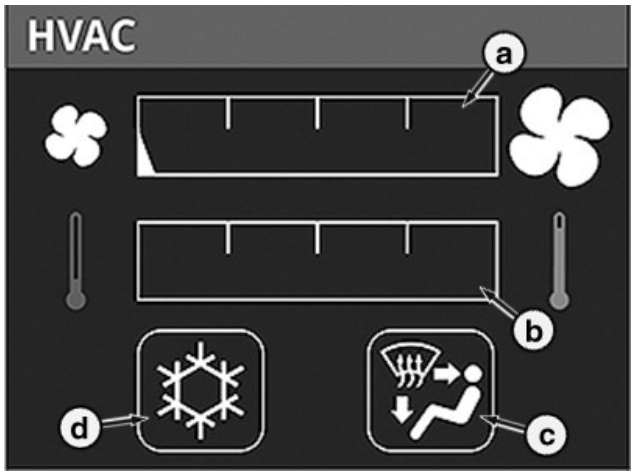
LX364129—UN—20NOV18

- **c1 -** Fluxo de ar distribuído uniformemente através da cabine do operador.
- **c2 -** Fluxo de ar dirigido aos pés.
- **c3 -** Fluxo de ar direcionado ao operador.
- **c4 -** Descongelar e desumidificar o para-brisa.



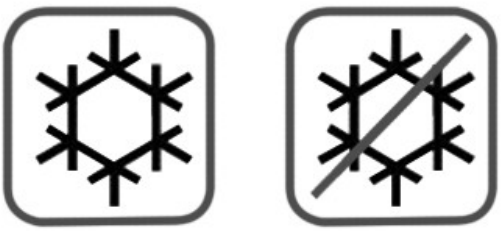
LX364130—UN—20NOV18

As configurações são exibidas como segue:



LX364128—UN—26NOV18

a—Velocidade da Ventoinha Selecionada
b—Temperatura Selecionada
c—Distribuição do Fluxo de Ar Selecionada
d—Sistema de Ar Condicionado LIGADO/DESLIGADO



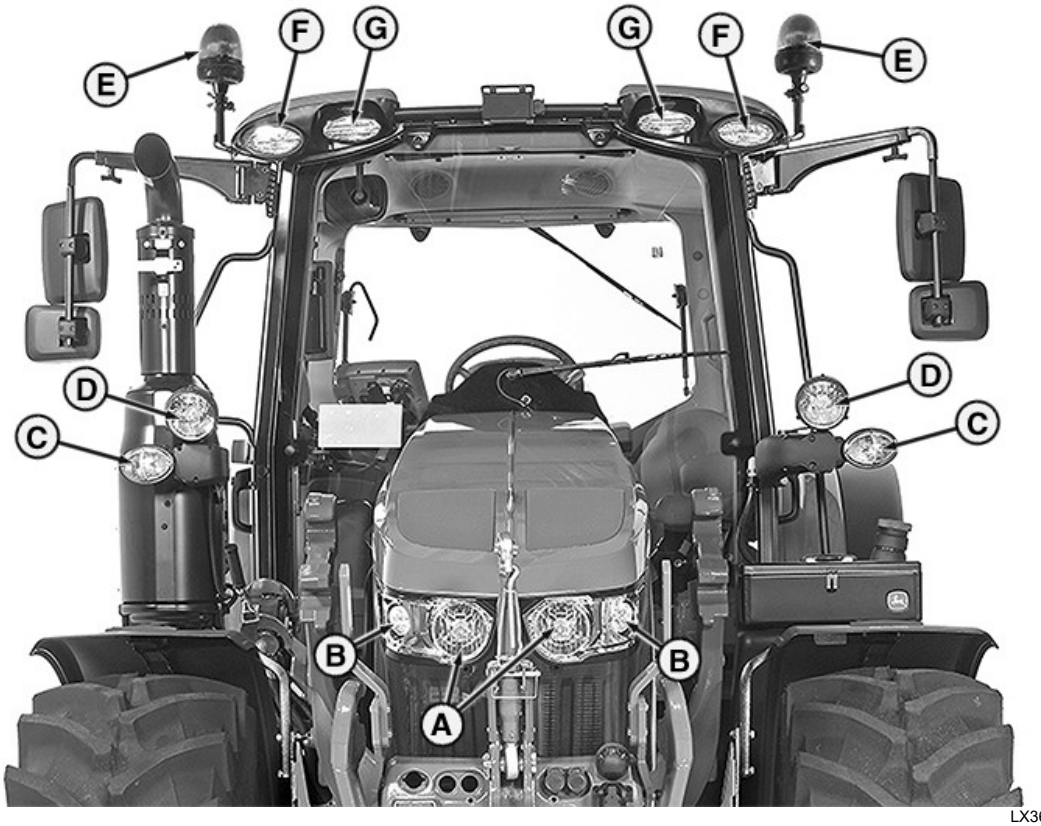
LX364131—UN—20NOV18

Sistema de Ar Condicionado Ligado / Desligado

OULXA64,SP,0005689-54-16JAN23

Luzes

Visão Geral das Luzes



LX364132—UN—26NOV18

A—Faróis Baixo/Alto
B—Luzes de Trabalho[1]
C—Sinal Direcional e Luz de Posição
D—Faróis Adicionais[1] (Farol Baixo e Farol Alto) ou Luzes de Trabalho[1]
E—Giroflex[1]
F—Luzes de Trabalho[1]
G—Luzes de Trabalho[1]

NOTA: Se equipado com faróis de LED, a parte superior dos refletores é para Farol Baixo e a parte inferior é para Farol Alto. Não é possível operar o feixe alto/ /baixo ao mesmo tempo.

NOTA: Lâmpadas H9 NÃO devem ser usadas nos faróis de campo dos cantos dianteiros (B).

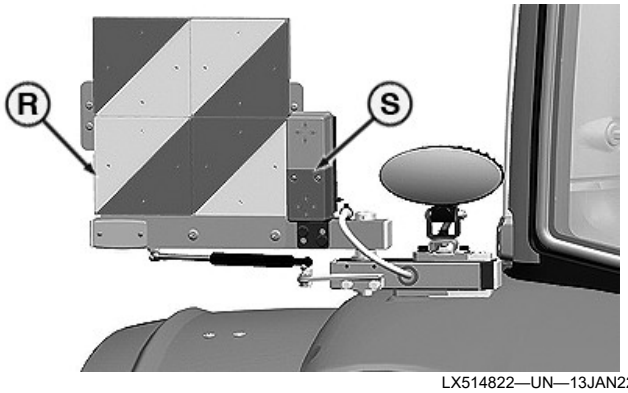
O trator mostrado nas ilustrações é equipado com iluminação opcional.

[1] Se equipado



LX364133—UN—21NOV18

H—Luzes de Trabalho[2]
I—Luzes de Trabalho[2]
J—Luzes de Trabalho[2]
K—Luz da Placa de Licença
L—Luzes Traseiras/Luzes de Freio/Luzes Direcionais
M—Tomada de Sete Pinos do Reboque para Luzes
R—Sinal de Aviso nos Dois Lados[2]
S—Luz de Extremidade nos Dois Lados: Luz Traseira/Luz de Freio/Luz Direcional[2]



LX514822—UN—13JAN22

Sinal de Aviso com Luz de Extremidade

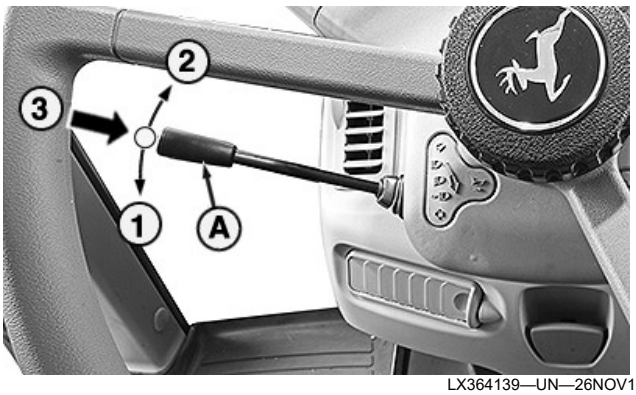
IMPORTANTE: Desdobre os dois sinais de aviso (se equipado) em estradas.

Necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.

OULXA64,SP1,EU,00058C3-54-28NOV22

[2] Se equipado

Alavanca da Luz Direcional e Buzina



LX364139—UN—26NOV18

Turn Signal without Automatic Return

Mova a alavanca (A) na direção desejada além do primeiro ponto de resistência e deixe-a acionar. Isso ativa a luz direcional. Para desligar a luz direcional, mova a alavanca (A) de volta à posição de neutro (3).

Turn Signal with Automatic Return[3]

Mova a alavanca (A) na direção desejada além do primeiro ponto de resistência até a posição de retenção. Within one second move the shift lever back to neutral position. Isso ativa as luzes direcionais e as desliga automaticamente após algum tempo.

O tempo de pisca depende de quantos reboques são puxados pelo trator.

Trator com:	Tempo de Pisca:
0 reboques	50 metros (164 ft)
1 reboque	70 metros (229 ft)
2 reboques	90 metros (295 ft)

When the shift lever is again moved in the same direction to the detent position and moved back to neutral position within one second the flashing stops.

NOTA: Uma frequência de flash aumentada indica uma lâmpada defeituosa do pisca direcional. Substitua a lâmpada com defeito imediatamente. Consulte a Seção 220B.

Buzina

Pressione a alavanca de câmbio (A) em direção à coluna de direção. The horn sounds as long as the shift lever (A) is pressed.

OULXA64,SP,0005690-54-09FEB21

Interruptor das Luzes

⚠ CUIDADO: Não é permitido usar luzes de trabalho em vias públicas.

[3] *Não para a América do Norte*

IMPORTANTE: When the engine is switched off, the low-beam and high-beam headlights remain on and do not switch off automatically. If the engine is going to be in standstill for an extended period, switch off the low-beam and high-beam headlights in advance.

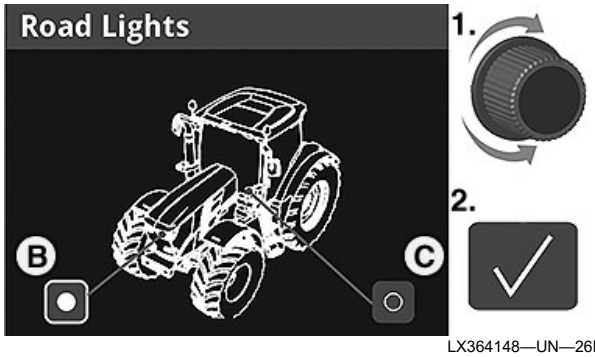
A — Interruptor das luzes, posições:



LX364141—UN—28NOV18

0 = Lights OFF
1 = Parking light ON
2 = Headlights ON (public roads)

When the headlights are turned on, the Lights page with the currently selected headlights is displayed for about 10 seconds. Alterações podem ser feitos diretamente como mostrado.



LX364148—UN—26NOV18



LX364149—UN—26NOV18

B—Low/High-Beam Headlights on the Hood

C—Low/High-Beam Headlights on Cab Frame (Optional)

A seleção é salva e permanece ativada mesmo após as luzes ou o trator serem desligados.

B — Shift lever for high/low-beam headlights, positions:



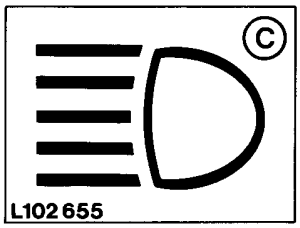
LX364140—UN—26NOV18

▲ — Pisca do farol dianteiro, puxe a alavanca em direção ao volante e solte

• — Faróis baixos, alavanca na posição central

▼ — Faróis altos, pressione a alavanca para longe do volante e acione-a

C — Indicator light is lit when high-beam headlights are on.



L102655—UN—15AUG94

OULXA64,SP1,EU,00058C4-54-19NOV20

Selecionar Faróis Dianteiros

NOTA: Additional headlights (high/low-beam headlights) may be attached to the cab frame.

1. Pressione o botão (A).



LX364150—UN—28NOV18

A—Botão das Luzes

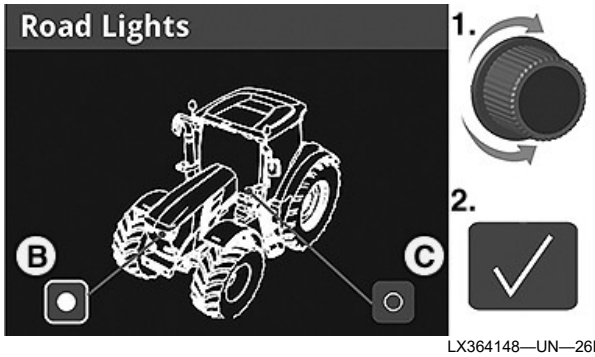
2. Selecione a página exibida e confirme.



LX364151—UN—28NOV18

Página de Luzes dos Faróis Dianteiros

3. The Lights page with the currently selected headlights is displayed. Alterações podem ser feitas conforme mostrado.



LX364148—UN—26NOV18



LX364149—UN—26NOV18

B—Low/High-Beam Headlights on the Hood
C—Low/High-Beam Headlights on Cab Frame (Optional)

A seleção é salva e permanece ativada mesmo após as luzes ou o trator serem desligados.

OULXA64,SP1,EU,00058C5-54-19NOV20

Selecionar luzes de trabalho

⚠ CUIDADO: Não é permitido usar luzes de trabalho em vias públicas.

IMPORTANTE: Quando o motor for desligado, as luzes de serviço permanecem ligadas e não de desligam automaticamente. Se o motor for ficar parado por um longo período, desligue as luzes de serviço.

Ligar e Desligar as Luzes de Trabalho

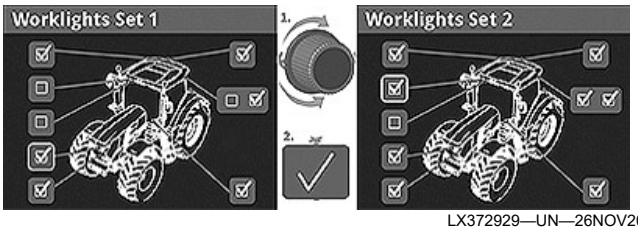
Pressione o botão (A) ou (B).



LX364152—UN—28NOV18

A—Luz de trabalho 1 ligada / desligada
B—Luz de trabalho 2 ligada / desligada

- As configurações usadas por último são ativadas.
- The indicator light of selected button (A) or (B) lights up.
- A página com as últimas configurações usadas (luz de trabalho 1 ou 2) é exibida por cerca de 10 segundos.
- Alterações podem ser feitos diretamente como mostrado.



LX372929—UN—26NOV20

Grupo de Luzes de Trabalho

Somente as luzes instaladas são mostradas.

A seleção é salva e permanece ativada mesmo após as luzes ou o trator serem desligados.

Ligue ou desligue as luzes de trabalho da pá-carregadeira com o interruptor (A).



LX364154—UN—28NOV18

Grupo de Luzes de Trabalho

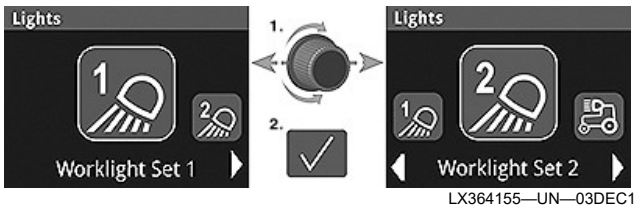
NOTA: The grouping of worklights can be performed with the headlights switched on or off.

1. Pressione o botão (A).



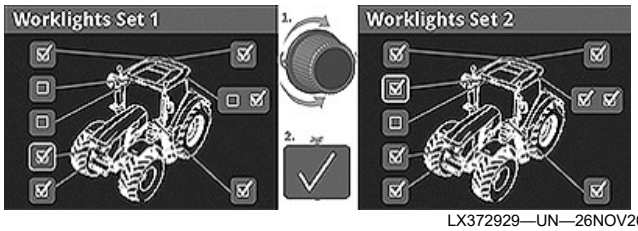
LX364150—UN—28NOV18

2. Selecione a página desejada e pressione o botão de confirmação.



LX364155—UN—03DEC18

3. Selecione as luzes desejadas.



LX372929—UN—26NOV20

Grupo de Luzes de Trabalho

Somente as luzes instaladas são mostradas.

4. Pressione o botão (A) para sair da página.



LX364156—UN—28NOV18

As configurações são salvas quando a página é fechada.

NOTA: Se nenhuma luz de trabalho for selecionada, as configurações de fábrica serão usadas na próxima vez que a luz de trabalho for ligada.

OULXA64,SP,EU,0005693-54-26NOV20

Luzes de Trabalho do Implemento ISOBUS

CUIDADO: Não é permitido usar luzes de trabalho em vias públicas.

IMPORTANTE: Se o motor for desligado, as luzes de serviço permanecem ligadas e não de desligam automaticamente. Se o motor for ficar parado por um longo período, desligue as luzes de serviço.

NOTA: Em tratores com ISOBUS, o controle das luzes do implemento pode ser suportado por meio da tomada ISOBUS. Consulte o Manual do Operador do implemento ISOBUS.

Quatro configurações de usuário podem ser salvas para a função das luzes de implementos ISOBUS. As configurações de usuário podem agrupar luzes de trabalho que deveriam acender ao mesmo tempo.

As configurações de usuário são definidas via endereços de diagnóstico TEC 000031 a TEC 000034. Consulte Inserção de códigos de diagnóstico de problemas (nível do cliente), Seção 300B.

As configurações de usuário precisam ser digitadas como um código de sete dígitos. O código pode conter zero e um. Cada posição do código representa uma luz ou um grupo de luzes.

"0" significa DESLIGADO.

"1" significa LIGADO.

Criar um código para uma configuração de usuário:

Substitua cada uma das sete posições respectivamente por um "0" ou um "1". Isso depende de qual luz deve ser ligada ou desligada.

Código de Exemplo:	
_ _ _ _ _ _ 1	Luzes de Trabalho Adicionais do Implemento, Opção 2
_ _ _ _ _ 0 _	Luzes de Trabalho Adicionais do Implemento, Opção 1
_ _ _ _ 0 _ _	Luz de Trabalho do Implemento, Dianteira Direita
_ _ _ 1 _ _ _	Luz de Trabalho do Implemento, Dianteira Esquerda
_ _ 0 _ _ _ _	Luz de Trabalho do Implemento, Lateral Direita
_ 1 _ _ _ _ _	Luz de Trabalho do Implemento, Lateral Esquerda
1 _ _ _ _ _ _	Luzes de Trabalho do Implemento, Traseiras

Ao usar os valores entrados de baixo para cima, o código 1 1 0 1 0 0 1 é criado.

Anote o código e digite-o no endereço de diagnóstico correspondente.

	Configurações do interruptor			
Opção de iluminação	I	II	III	IV
Endereço de diagnóstico	TEC 000031	TEC 000032	TEC 000033	TEC 000034
Posição da chave de contato	Ligado	Ligado	Ligado	Ligado
Posição da alavanca dos faróis baixo / alto (A)	Farol baixo	Farol alto	Farol baixo	Farol alto
Botões para luz de trabalho 1 ou 2	(B)	(B)	(C)	(C)



LX364226—UN—24JAN19

Alavanca para Faróis Altos/Baixos



LX364157—UN—28NOV18

Botões das luzes de trabalho

OULXA64,SP,EU,0005694-54-21APR23

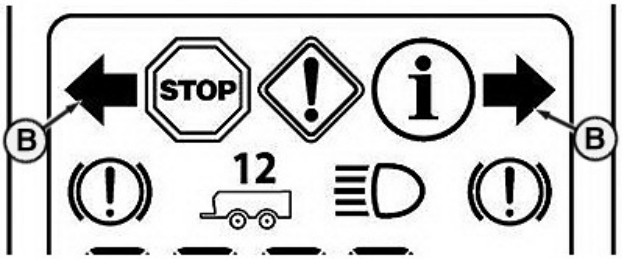
Ligar o Pisca-Alerta

O pisca-alerta deve ser ligado sempre que o trator se tornar um perigo para outros veículos.

Switch on the hazard warning lights by pressing button (A).



LX364143—UN—26NOV18



LX364165—UN—28NOV18

Quando o pisca-alerta estiver ligado, a luz indicadora do botão (A) acende e ambas as luzes indicadoras (B) piscam.

OULXA64,SP,0005696-54-24SEP20

Giroflex (Opcional)

A luz giratória deve ser usada conforme recomendado pelas leis locais (por exemplo, ao dirigir extremamente lento e quando a largura do trator é excessiva).

Pressione o botão (A) para ligar ou desligar o giroflex.



LX364144—UN—26NOV18

Quando o giroflex está ligado, a luz indicadora no botão (A) está acesa.

OULXA64,SP,0005697-54-24SEP20

Luzes do Teto



LX364145—UN—28NOV18

A—Interruptor
B—Luz
C—Luz

Position of Switch (A)	Luz (C)
0	Desligada
1	IN
2	Ligada quando a porta é aberta.

A luz (B) ilumina as alavancas de câmbio da transmissão quando as luzes de estacionamento ou os faróis dianteiros estão ligados.

OULXA64,SP,0005698-54-24SEP20

Luz do Passo de Acesso



LX364146—UN—26NOV18

A luz da escada de acesso (A) acende somente com o trator parado e a porta da cabine aberta.

OULXA64,SP,0005699-54-24SEP20

Tomada de Sete Terminais do Reboque

Consulte Tomadas Elétricas 90H.

LX25458,ALL,0000AAA-54-05JUN20

Tomadas Elétricas

Tomada para Monitor GreenStar™

Um monitor GreenStar™ pode ser conectado às tomadas (A).



LX314953—UN—05JUL17

Estrutura da Cabine, Dianteira Direita/Traseira Direita

Pino	U	R	V
Protegido . .	10 A	10 A	Terra
Alimentação a 12 V	120 W	120 W	—
Ativo	Ignição LIGADA	Mais permanente	—

OULXA64,SP,000569A-54-24SEP20

Tomada Ethernet para Monitor Universal (Se Equipado)

Um monitor Universal pode ser conectado à tomada (A).



LX514864—UN—23FEB22

Poste Dianteiro Direito

OULXA64,SP,ALL,00060D6-54-23FEB22

Tomada Elétrica de 3 Terminais e Régua de Tomadas Elétricas (12 V, ECE)

IMPORTANTE: Ao operar equipamentos elétricos com alto consumo de corrente e usar réguas de tomadas de corrente, a carga máxima de corrente permitida do circuito de alimentação não deve ser excedida. Devem-se observar os resultados da carga total da soma de todos os consumidores de eletricidade conectados ao mesmo circuito. Isso também se aplica a equipamentos que estão conectados ao mesmo circuito em diferentes tomadas.

A — Tomada Elétrica de 3 Terminais (12 V, ECE)



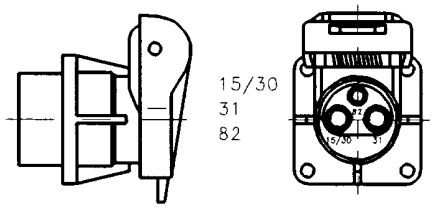
LX364170—UN—28NOV18

Painel Traseiro, Direito



LX364182—UN—03DEC18

Console Lateral, Esquerdo



LX1017965—UN—10OCT97

Tomada de Corrente de 3 Terminais (12 V, ECE)

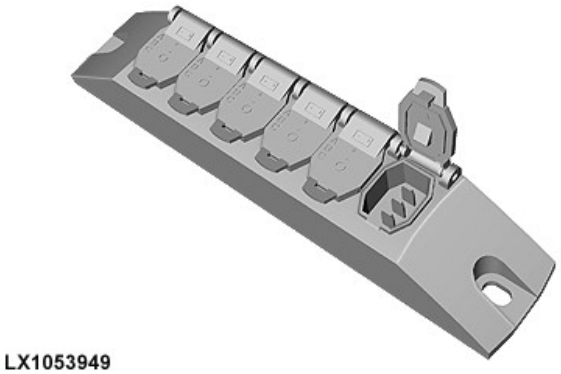
Terminal . . .	15/30	31	82
Proteção do fusível	30 A *Carga MÁXIMA Contínua de 25 A*	Solo	10 A *Carga MÁXIMA Contínua de 5 A*
Potência a 12 V	*MÁXIMO de 300 W*	—	*MÁXIMO de 60 W*
Ativo	Positivo permanente	—	Ignição LIGADA

Calha da Tomada Elétrica de 3 Terminais (12 V, ECE) entre a porta e o console de interruptores



LX364181—UN—03DEC18

Régua de Tomadas de Corrente de 3 Terminais



LX1053949—UN—15JUL11

Pino	A	B	C
Protegido	30 A Máx. 25 A contínuo	Terra	10 A Máx. 5 A contínuo
Alimentação a 12 V	Máx. 300 W	—	Máx. 60 W
Ativo	Mais permanente	—	Ignição LIGADA

OULXA64,SP,EU,000569E-54-30SEP22

Tomada Elétrica de 12 V/Acendedor de Cigarros



LX364159—UN—28NOV18

Tomada Elétrica de 12 V Mostrada

Pino	1	2
Protegido	10 A	Solo
Alimentação a 12 V	120 W	—
Ativo	Ignição LIGADA	—

Uma tomada de 12 V (A) pode ser instalada no lugar do acendedor de cigarros.

Carga máxima = 120 W

OULXA64,SP,000569C-54-26AUG22

Tomada de Sinal de Acordo com a Norma ISO 11786

A tomada de sinal de 7 terminais (A) está protegida por um fusível de 10 A.



LX364171—UN—28NOV18

Painel Traseiro

Terminal	Cor do fio	Descrição
1	Vermelha	Velocidade de deslocamento do GPS
2	Marrom	Velocidade da roda
3	Laranja	Rotação da TDP traseira
4	Amarela	Interruptor do implemento*
5	—	—

Termi-nal	Cor do fio	Descrição
6	Vermelha	Fonte de alimentação com a ignição ligada 10 A, 120 W a 12 V
7	Preto	Terra

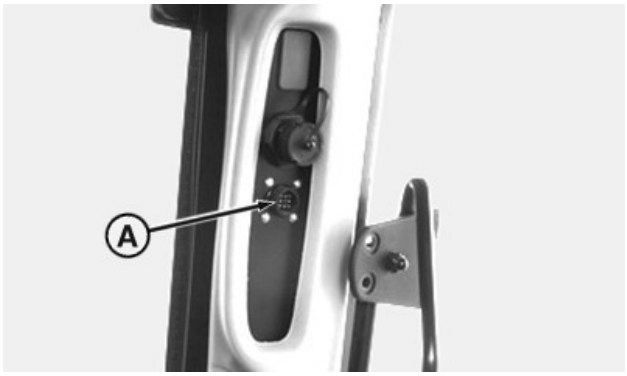
*ou status do levante (implemento na posição de trabalho ou não). Consulta configurável.

NOTA: O endereço CLC 063 (saída comutada para tomada de sinal [pino 4]) pode ser usado para configurar onde as informações do pino 4 são obtidas: Do interruptor do implemento ou do engate traseiro.

Por padrão, o interruptor do implemento está configurado aqui.

OULXA64,SP,EU,00056A0-54-14JUL25

Tomada ISOBUS na Cabine



LX314956—UN—05JUL17

Estrutura da Cabine, Traseira

A — Socket in acc. with ISO Standard 11783

Pino	7	9
Protegido	10 A	Terra
Alimentação a 12 V	120 W	—
Ativo	Ignição LIGADA	—

Na tomada, um joystick ou monitor de um implemento ISOBUS pode ser conectado.

OULXA64,SP,000569D-54-24SEP20

Tomada de Serviço (Barramento CAN)

O soquete (A) é adequado **somente** para manutenção e fins de diagnóstico. Não conecte outros equipamentos.



LX364160—UN—28NOV18

Terminal	A	B
Proteção do fusível	Terra	10 A
Potência a 12 V	—	120 W
Ativo	—	Positivo permanente

OULXA64,SP,00056A1-54-24SEP20

Rádio A—Conexão de Acessórios Multimídia e Armazenamento de Memória

IMPORTANTE: Essa porta USB só é adequada para a transmissão de dados de áudio. Não conecte outros equipamentos.



LX364172—UN—03DEC18

A — Interface USB para Transmissão de Dados de Áudio.

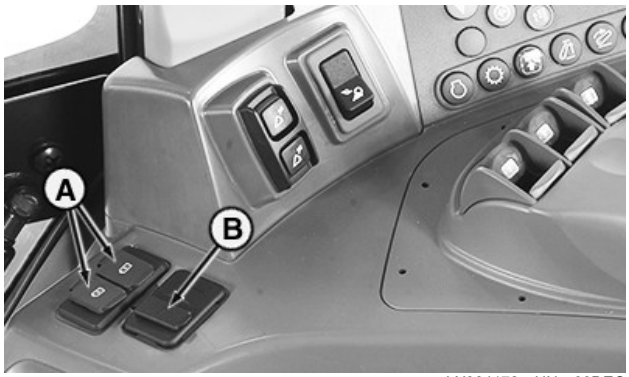
B — Porta AUX (Tomada Estéreo de 3,5 mm) para fontes de áudio externas

Para obter mais informações, consulte o manual do rádio.

OULXA64,SP,0005E22-54-15JAN24

Rádio B — Conexão de Acessórios Multimídia e Armazenamento de Memória

IMPORTANTE: Essa porta USB só é adequada para carregamento, por exemplo, de um smartphone. Não conecte outros equipamentos.



LX364172—UN—03DEC18

A — Tomadas de Carga USB, Cada Tomada de Carga 2,4 A/12 W
Ativo quando a ignição está LIGADA

B — Conector Estéreo de 3,5 mm para Transmitir Sinais de Áudio

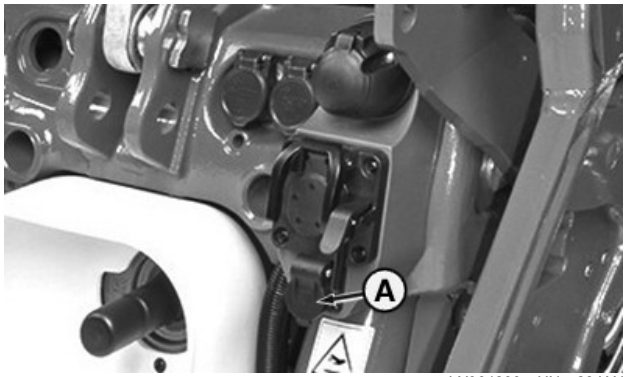
Para obter mais informações, consulte o manual do rádio.

OULXA64,SP,000569B-54-15JAN24

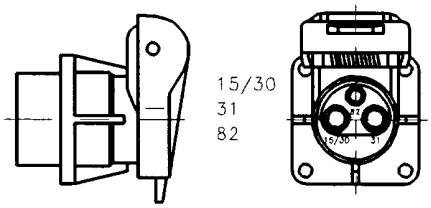
Tomada Elétrica de 3 Terminais (12 V ECE), Levante Dianteiro

IMPORTANTE: Ao operar equipamentos elétricos com alto consumo de corrente e usar réguas de tomadas de corrente, a carga máxima de corrente permitida do circuito de alimentação não deve ser excedida. Devem-se observar os resultados da carga total da soma de todos os consumidores de eletricidade conectados ao mesmo circuito. Isso também se aplica a equipamentos que estão conectados ao mesmo circuito em diferentes tomadas.

A — Tomada Elétrica de 3 Terminais (12 V, ECE)



LX364230—UN—28JAN19



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

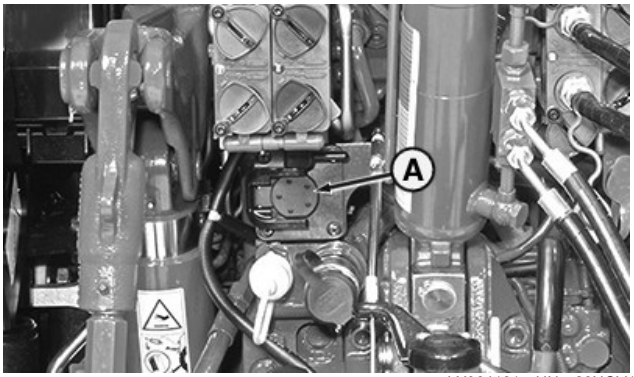
Tomada de Corrente de 3 Terminais (12 V, ECE)

Terminal . . .	15/30	31	82
Proteção do fusível	30 A *Carga MÁXIMA Contínua de 25 A*	Solo	10 A *Carga MÁXIMA Contínua de 5 A*
Potência a 12 V	*MÁXIMO de 300 W*	—	*MÁXIMO de 60 W*
Ativo	Positivo permanente	—	Ignição LIGADA

OULXA64,SP,EU,000569F-54-26AUG22

Tomada ISOBUS (ISB), Levante Traseiro

IMPORTANTE: Ao operar equipamentos elétricos de alto consumo de corrente, a carga máxima de corrente permitida do circuito de alimentação não deve ser excedida. Devem-se observar os resultados da carga total da soma de todos os consumidores de eletricidade conectados ao mesmo circuito. Isso também se aplica a equipamentos que estão conectados ao mesmo circuito em diferentes tomadas.



LX364161—UN—28NOV18

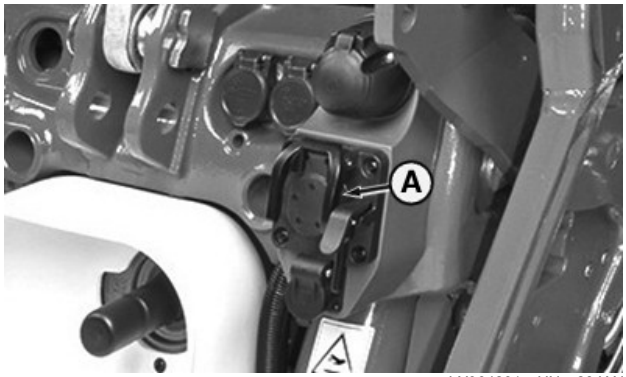
Pino	1	2	3	4
Protegido	Terra	Terra	60 A	30 A
Alimentação a 12 V	—	—	720 W	360 W
Ativo	—	—	Ignição LIGADA	Ignição LIGADA

Implementos que atendem à norma ISO 11783 podem ser conectados à tomada (A).

Leia o Manual do Operador fornecido pelo fabricante do implemento e observe todas as instruções de segurança no manual e no implemento antes de usar.

NOTA: Os faróis dianteiros e luzes de trabalho de um implemento ISOBUS podem ser controlados através do terminal fêmea ISOBUS. Para obter mais informações, consulte Luzes de Trabalho do Implemento ISOBUS na seção 90G e o manual do operador do implemento ISOBUS.

OULXA64,SP,00056A2-54-02MAY23



LX364231—UN—28JAN19

Pino	1	2	3	4
Protegido	Terra	Terra	60 A	30 A
Alimentação a 12 V	—	—	720 W	360 W
Ativo	—	—	Ignição LIGADA	Ignição LIGADA

Implementos que atendem à norma ISO 11783 podem ser conectados à tomada (A).

Leia o Manual do Operador fornecido pelo fabricante do implemento e observe todas as instruções de segurança no manual e no implemento antes de usar.

NOTA: Os faróis dianteiros e luzes de trabalho de um implemento ISOBUS podem ser controlados através da tomada ISOBUS. Para obter mais informações, consulte Luzes de Trabalho do Implemento ISOBUS na seção 90G e o manual do operador do implemento ISOBUS.

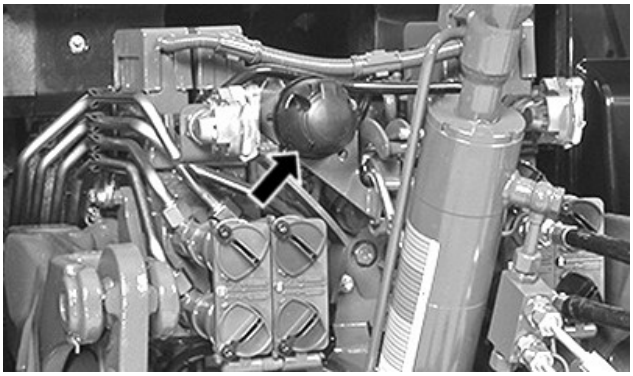
OULXA64,SP,EU,00056A3-54-28MAR23

Tomada ISOBUS (ISB), Levante Dianteiro (Não Disponível para Todos os Modelos)

IMPORTANTE: Ao operar equipamentos elétricos de alto consumo de corrente, a carga máxima de corrente permitida do circuito de alimentação não deve ser excedida. Devem-se observar os resultados da carga total da soma de todos os consumidores de eletricidade conectados ao mesmo circuito. Isso também se aplica a equipamentos que estão conectados ao mesmo circuito em diferentes tomadas.

Tomada de Sete Terminais do Reboque, Levante Traseiro

As luzes do reboque são controladas através da tomada do reboque.



LX364147—UN—28NOV18

Pino	31	54
Protegido	Terra	15 A
Alimentação a 12 V	—	180 W

Ativo . . . . . — Ignição LIGADA

Se um implemento oculta as luzes traseiras do trator, conecte luzes adicionais à tomada do reboque.

Somente conecte e desconecte o conector com o interruptor de partida desligado.

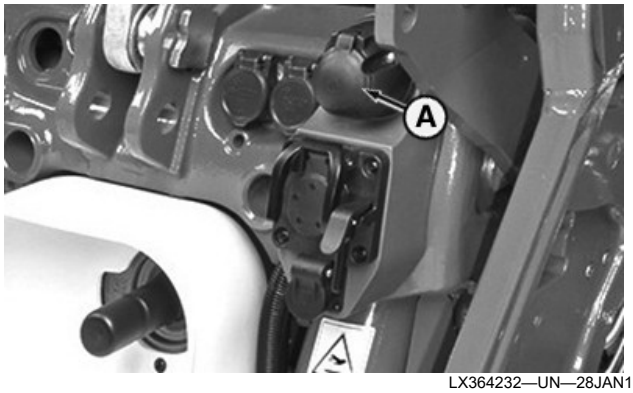
NOTA: Conectores adequados podem ser obtidos através de canais usuais de peças de reposição.

NOTA: Os faróis dianteiros e luzes de trabalho de um implemento ISOBUS podem ser controlados através do terminal fêmea ISOBUS. Para obter mais informações, consulte Luzes de Trabalho do Implemento ISOBUS na seção 90G e o manual do operador do implemento ISOBUS.

OULXA64,SP,EU,00056A4-54-15JUL25

Tomada de Sete Terminais do Reboque, Levante Dianteiro

As luzes do reboque são controladas através da tomada do reboque (A).



LX364232—UN—28JAN19

Se um implemento oculta as luzes traseiras do trator, conecte luzes adicionais à tomada do reboque.

Somente conecte e desconecte o conector com o interruptor de partida desligado.

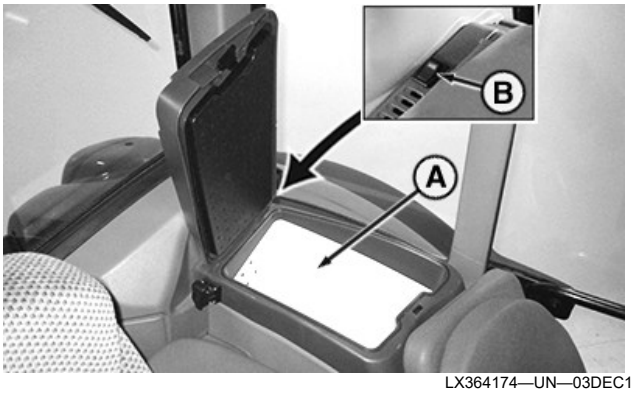
NOTA: Conectores adequados podem ser obtidos através de canais usuais de peças de reposição.

NOTA: Os faróis dianteiros e luzes de trabalho de um implemento ISOBUS podem ser controlados através do terminal fêmea ISOBUS. Para obter mais informações, consulte Luzes de Trabalho do Implemento ISOBUS na seção 90G e o manual do operador do implemento ISOBUS.

OULXA64,SP,EU,00056A5-54-15JUL25

Bandeja de Transporte

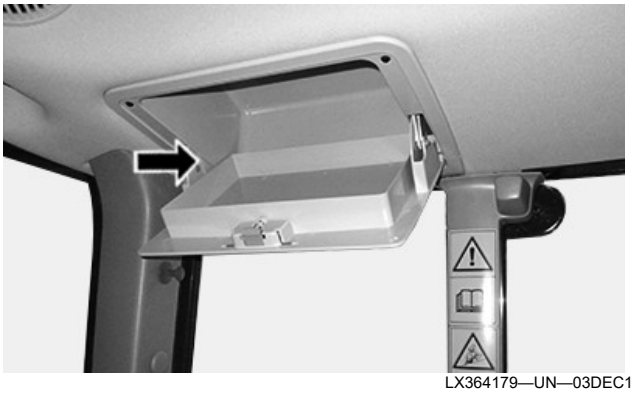
Um compartimento de refrigeração pode ser integrado na bandeja de transporte (A). Ligue e desligue a caixa de refrigeração com o interruptor (B).



LX364174—UN—03DEC18

Bandejas de Transporte com Compartimento de Refrigeração, Console Esquerdo

O trator pode ser equipado com um compartimento de armazenamento no teto da cabine.



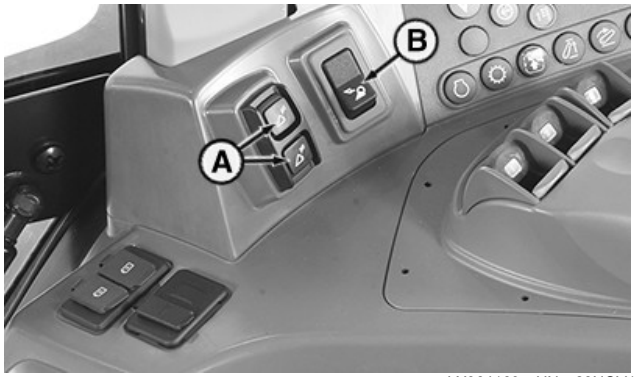
LX364179—UN—03DEC18

O compartimento de armazenamento fornece um lugar para o kit de primeiros socorros.

OULXA64,SP,00056A6-54-24SEP20

Controles para Liberação Rápida Hidráulica e Luzes de Trabalho na Pá-Carregadeira (Se Equipado)

⚠ CUIDADO: Não é permitido usar luzes de trabalho em vias públicas.



LX364169—UN—28NOV18

A—Botões para Desengate Rápido Hidráulico
B—Interruptor de Luz de Trabalho

Pressione os botões (A) para travar e destravar quando trocar o implemento da pá-carregadeira.

NOTA: Consulte o Manual do Operador da pá-carregadeira para mais informações.

As luzes de trabalho da pá-carregadeira podem ser ligadas e desligadas pelo interruptor (B) assim que as luzes de trabalho são ligadas. Consulte também Selecionar Luzes de Trabalho na Seção 90G.

OULXA64,SP,00056A7-54-26APR23

Ligar e Desligar o Alarme de Marcha à Ré (Equipamento Opcional)

1. Pressione o botão da transmissão (A).



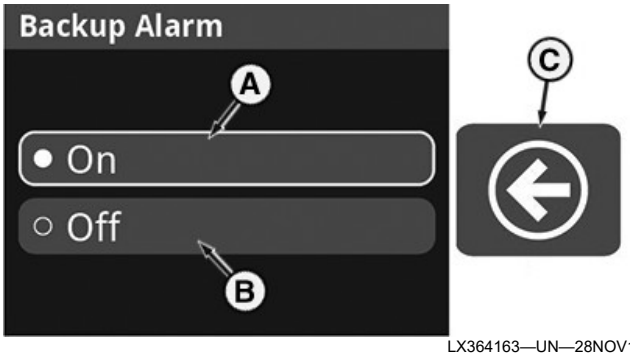
LX364164—UN—29NOV18

2. Selecione a página exibida e confirme.



LX364162—UN—28NOV18

3. Selecione alerta ligado ou desligado.



LX364163—UN—28NOV18

A—Alerta ligado
B—Alerta desligado
C—Botão Voltar

4. Pressione o botão (C) para sair da página.

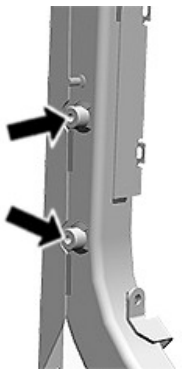
   As alterações são aplicadas automaticamente.

OULXA64,00056A8-54-24SEP20

Instalação de Monitores Adicionais

Na maioria dos casos, os postes da cabine estão fornecendo furos roscados ou buchas que podem ser usados para acoplar equipamentos adicionais.

Remova o painel de guarnição e observe os pontos de fixação, consulte o exemplo.



LX372948—UN—21APR21

Exemplo

Os painéis de guarnição têm marcas na parte traseira, onde os respectivos furos devem ser perfurados. Se as marcas não foram encontradas, mede e transfira o padrão do furo para o painel de guarnição.

IMPORTANTE: Consulte o manual do monitor ou instrumento de controle.

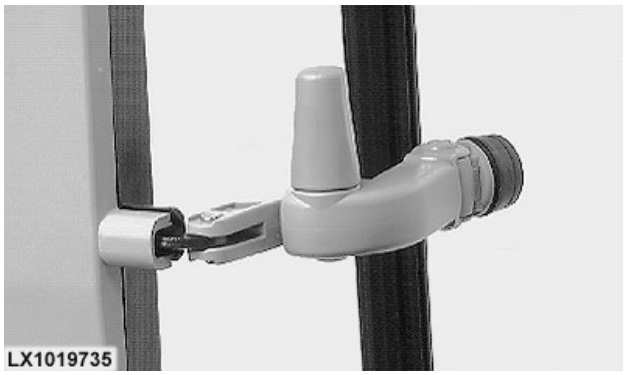
OULXA64,All,00056A9-54-20APR21

Abrir a Janela Traseira e a Janela Lateral

IMPORTANTE: Nunca abra totalmente a janela traseira sem primeiro verificar se o limpador da janela traseira chegou à sua posição inicial.

O sistema de lavador e limpador da janela traseira opera somente com a janela traseira fechada.

As janelas laterais e a janela traseira podem ser abertas para melhorar a ventilação.



LX1019735—UN—08FEB00

Janelas Laterais



LX1056678—UN—19JUL12

Janela Traseira

OULXA64,SP,00056AA-54-24SEP20

Janela Traseira - Guias de Cabo

Há dois dutos de cabos na janela traseira (veja as setas).



LX1056646—UN—19JUL12

1. Abra a janela traseira.

2. Remova os bujões de borracha e os separe nos recortes presentes.
3. Posiciona os cabos.
4. Insira os bujões de borracha junto com os cabos e feche a janela traseira.

OULXA64,SP,00056AB-54-24SEP20

Abertura do Teto (se equipado)

Abra e feche a abertura do teto com a alavanca (A).



LX266854—UN—20JUL16

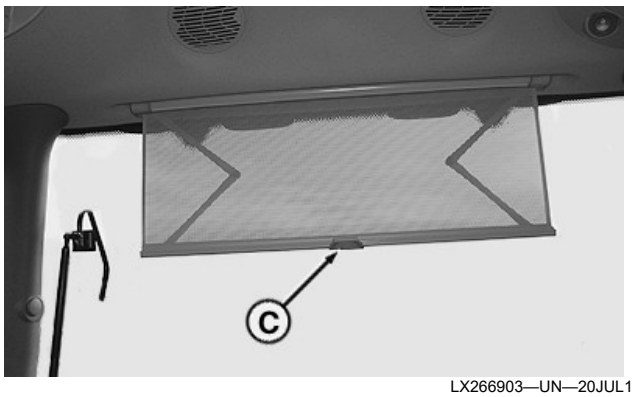
OULXA64,SP,00056AC-54-24SEP20

Quebra-Sol Articulado

O quebra-sol articulado pode ser usado para impedir a luz solar direta, se desejado.



LX364178—UN—03DEC18



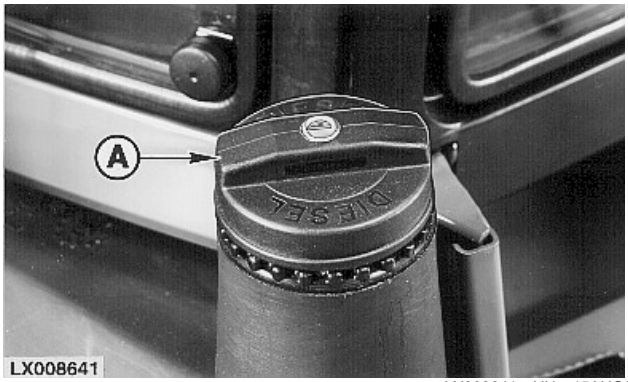
LX266903—UN—20JUL16

A—Pull-Down Sunshade (windshield)
B—Pull-Down Sunshade (panorama roof)
C—Pull-Down Sunshade (rear window)

OULXA64,SP,00056AD-54-24SEP20

Tampa de Enchimento de Combustível Bloqueável

O trator pode ser equipado com uma tampa de enchimento do tanque bloqueável (A).



LX008641—UN—15AUG94

OULXA64,ALL,00056AE-54-24SEP20

Lastreamento para Desempenho

Orientações e Informações de Lastro para Tratores com Pneus Simples

Definições Básicas de Lastro

O lastro é uma massa adicionada ao chassi do trator e/ /ou às rodas para:

• Aumentar o **peso total** e/ou

• Influenciar na distribuição do peso entre o eixo dianteiro e o eixo traseiro (equilíbrio estático). Estático significa que as cargas do eixo traseiro e eixo dianteiro são determinadas com o trator estacionado.

A distribuição de peso estático entre os eixos dianteiro e traseiro algumas vezes é denominada **distribuição do peso**. É representada como percentuais do peso estático total do trator suportado pelo eixo dianteiro e pelo eixo traseiro. Por exemplo, se o eixo dianteiro suporta 40% do peso estático total do trator, o trator tem uma distribuição de peso de 40/60. O percentual do peso do eixo dianteiro é sempre indicada primeiro nessa forma.

Um trator com **lastro adequado** para um determinado tipo de implemento (reboque, integral, ou semi-integral) possui o **peso total** correto e o **equilíbrio estático** para esse tipo de implemento.

Considerações Importantes

A **quantidade** de lastro necessária e especialmente os **locais** dos pesos de lastro dependem em grande medida do tipo de implemento que está sendo usado e da velocidade operacional.

O lastro é necessário para:

1. Garanta que o eixo dianteiro carregue peso suficiente para a estabilidade e capacidade de manobra ao esterçar com cargas de tração no campo, assim como transporte no campo e na estrada.

2. Proporcionar a tração suficiente para puxar eficientemente cargas de alto arrasto.

3. Proporcionar o equilíbrio adequado entre a dianteira e a traseira para minimizar a ocorrência de "galopes" (saltos rítmicos, descontrolados, sob carga alta) em tratores com a tração dianteira engatada.

4. Garanta que o eixo traseiro carregue peso suficiente para tração, frenagem e estabilidade quando uma pá- -carregadeira ou outro implemento dianteiro for engatado na dianteira do trator.

Ao mudar de um implemento para outro, pode ser necessário reconfigurar o lastro do trator.

100,01,All,LX25458,0000AAF-54-13FEB24

Orientações Gerais para o Peso do Trator com Base na Potência do Motor (em conformidade com UN ECE R120, utilizando PS como unidade de medida)

A necessidade de peso total para que o trator forneça potência eficientemente através das rodas para o solo para uso de tração no campo depende da velocidade de rodagem e das condições do solo. Como orientação básica, a tabela mostra o peso recomendado por potência do motor (PS)[1] para várias faixas de velocidade de tração e limites de velocidade para tração pesada.

		Pesado	Médio	Luz
Velocidade de Deslocamento	km/h	≤ 7,2	7,2-8,7	≥ 8,7
	mph	≤ 4,5	4,5-5,4	≥ 5,4
Peso do veículo por HP (PS)[a] (UN ECE R120)	kg	56	50	46
	lb	125	110	100

Velocidade de Rodagem Indicada

[a]Fator de conversão: 1 PS (sistema métrico) corresponde a 0,7355 kW

A patinagem das rodas deve estar normalmente em uma faixa de 8 a 12% para eficiência ideal de potência nessas velocidades de campo. A patinagem das rodas pode aumentar ligeiramente acima dessa faixa quando o trator encontrar uma área de maior tração no campo, mas não deve permanecer nela continuamente.

NOTA: O radar é recomendado para monitorar continuamente a patinagem das rodas. A verificação manual da patinagem da roda é possível, mas não mostrará a patinagem continuamente.

[1] Fator de conversão: 1 PS (sistema métrico) corresponde a 0,7355 kW

IMPORTANTE: Para aumentar a durabilidade do trem de acionamento, o trator nunca deve ser operado abaixo de 6,6 km/h (4,1 mph) com cargas que demandem potência máxima contínua com a tração dianteira engatada, e abaixo de 7,0 km/h (4,3 mph) para tratores sem tração dianteira. Alguns modelos de trator que são otimizados para usos especiais podem ter limites de velocidade diferentes (consulte tabela para mais valores específicos). A velocidade de deslocamento pode cair abaixo desse nível em situações de grande tração, mas deve retornar aos níveis altos durante a operação normal. Isso se aplica a tratores com todos os tipos de transmissões. Para tratores equipados com transmissões AutoPowr/IVT operando em modo automático, o motor não funcionará em situações de tração alta, mas ainda assim é obrigatório seguir as orientações de velocidade de deslocamento mínima.

Os limites de velocidade fornecidos na tabela podem ser usados como um recurso adicional para otimizar o peso do trator para a utilização. O trator esta lastreado adequadamente se a patinagem das rodas é aumentada e o motor não pode ser apagado em velocidades abaixo desses limites e em situações de tração alta.

		Tratores com eixo de tração dianteira	Tratores sem eixo de tração dianteira
Peso do veículo por HP (PS)[a] (UN ECE R120)	kg	56	56
	lb	125	125
Limite de velocidade inferior para tração alta	km/h	6,6	7,0
	mph	4,1	4,3

Diminuir limites de velocidade de rodagem para carga alta dependendo do tipo de veículo

[a]Fator de conversão: 1 PS (sistema métrico) corresponde a 0,7355 kW

100,02,All,LX25458,0000AB0-54-14JAN25

Seleção de Pesos

CUIDADO: Ao selecionar pesos dianteiros e traseiros, certifique-se de que não sejam excedidos os pesos permitidos sobre o eixo, assim como o peso total permitido incluindo o implemento.

Obedeça as normas locais quanto à instalação e ao número máximo de pesos permitido. Para manter a capacidade de manobra, pelo menos 20% da tara deve estar sobre o eixo dianteiro. Tara é o peso do trator sem equipamentos especiais, implementos, reboque ou lastro, mas com óleo hidráulico e lubrificantes, tanque de combustível cheio e operador pesando 75 kg.

CUIDADO: Ao manusear pesos, use guinchos e ganchos adequados.

IMPORTANTE: Se o trator for operado continuamente com lastro pesado, é necessário verificar a convergência antes da partida.

A segurança e o rendimento do trator dependem da lastragem correta do eixo dianteiro (pesos dianteiros) e do eixo traseiro (pesos das rodas, enchimento dos pneus com lastro líquido, peso peso pickup).

100,03,All,LX25458,0000AB1-54-13FEB24

Carga nas Rodas Traseiras

Ao dimensionar a carga nas rodas traseiras, certifique-se que em torno de 10-15% de folga permaneça ao trabalhar com o trator. Essa é a facha dentro da qual a máxima tração é alcançada.

Contudo, a carga nas rodas traseiras deve ser somente grande o suficiente, a 7 km/h (4,3 mph), o motor está funcionando à capacidade plena na velocidade nominal. Se for possível uma sobrecarga, ou se for possível girar o motor abaixo de 7 km/h (4,3 mph), a carga nas rodas traseiras é muito alta.

Um lastro demasiado leve provoca:

- Patinagem excessiva e uma tração reduzida resultante
- Maior desgaste dos pneus
- Maior consumo de combustível

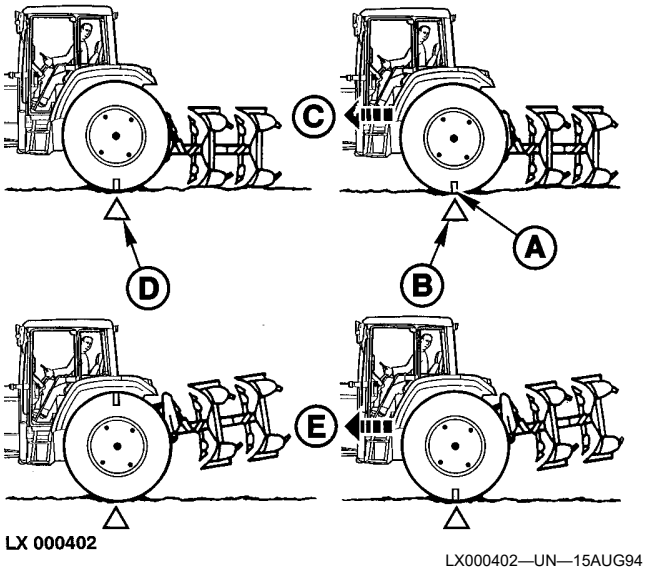
Um lastro demasiado pesado provoca:

- Resistência de rolagem aumentada e uma tração reduzida resultante
- Carga elevada nos pneus e transmissão
- Compactação do solo
- Maior consumo de combustível

NOTA: Não é permitido usar mais de 3 pesos de roda traseira por roda. Além disso, as estipulações legais em relação à largura máxima permissível do trator devem ser observadas.

100,04,All,LX25458,0000AB2-54-13FEB24

Medir Patinagem das Rodas Traseiras



LX000402—UN—15AUG94

1. Marcar pneu (A).
2. Marcar ponto de início no chão (B).
3. Com o implemento abaixado, dirija até que a roda traseira complete 10 voltas (C).
4. Coloque uma marca no chão no ponto (D).
5. Dirija novamente a distância entre as marcações no chão com o implemento elevado e conte as voltas das rodas traseiras (E).

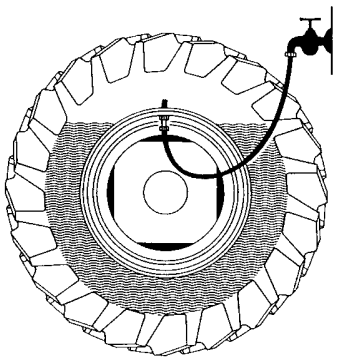
O número de voltas dá o seguinte percentual de patinagem das rodas:

- 10,0 voltas = 0% de patinagem das rodas
- 9,5 voltas = 5% de patinagem das rodas
- 9,0 voltas = 10% de patinagem das rodas
- 8,5 voltas = 15% de patinagem das rodas
- 8,0 voltas = 20% de patinagem das rodas
- 7,5 voltas = 25% de patinagem das rodas
- 7,0 voltas = 30% de patinagem das rodas

NOTA: Nos tratores com GPS ou sensor de radar, o indicador de patinagem no monitor pode ser usado, se equipado. É necessário observar a calibração do sensor do radar.

100,05,All,LX25458,0000AB3-54-13FEB24

Encher Pneus com Água



LX009450

LX009450—UN—03JAN95

Para encher o pneu, eleve a roda com macaco e gire a válvula da câmara para cima. No lugar do inserto da válvula, rosqueie a válvula de água na haste da válvula. Enquanto a água está fluindo para dentro, o ar escapa através da abertura no lado da válvula de água. Pare o enchimento quando sair água por essa abertura. Dependendo do tamanho do pneu, isso demora de 15 a 30 minutos. A seguir, substitua a válvula de água pelo inserto de válvula e bombeie ar nos pneus até a pressão normal. A capacidade de enchimento possível depende do tamanho e do fabricante do pneu. Se necessário, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

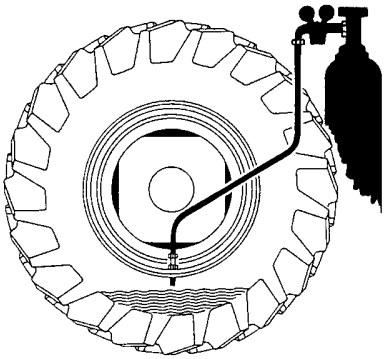
Se houver risco de congelante, adicione solução anticongelante. Os fabricantes de pneus recomendam uma mistura de água com cloreto de cálcio.

A solução anticongelamento pode ser transferida por sucção de um recipiente colocado acima. Uma opção mais rápida é usar uma bomba (lave a bomba com água limpa depois). Para fazer 100 L (26,4 gal. americanos) de solução anticongelante eficaz até -25° C (-13° F), dissolva 34 kg (75 lb.) de cloreto de cálcio em 86 L (22,7 gal. dos EUA) de água. Essa solução acrescenta 120 kg (269 lb) de peso. Adicione o cloreto de cálcio na água, não o contrário. Essa solução anticongelante não pode ser usada para o radiador.

NOTA: Nos tratores com transmissões de 50 km/h (31 mph), não se recomenda encher os pneus com lastro líquido.

100,06,All,LX25458,0000AB4-54-16JUL25

Drenar pneus



LX009451

LX009451—UN—03JAN95

Levante o trator com um macaco. Após o inserto da válvula ser removido, deixe que a água seja drenada.

Para fazer com que o resto de água saia do pneu, use uma válvula de abastecimento com a extensão de mangueira e bombeie o ar no pneu. A pressão do ar empurra a água restante para fora do pneu.

100,07,All,LX25458,0000AB5-54-13FEB24

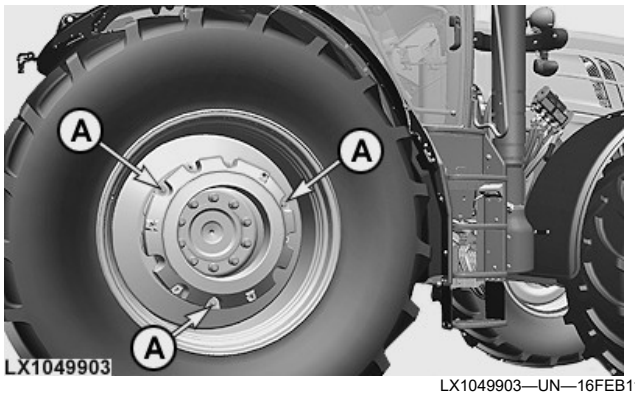
Troca dos Pesos de Rodas com Segurança (Tipo A)

⚠ CUIDADO: A montagem dos pesos das rodas deve ser executada em um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere. O manuseio incorreto pode resultar em ferimentos.

IMPORTANTE: Reaperte os parafusos de montagem do peso da roda após 3 horas de operação e novamente após 10 horas de operação.

Depois disso, verifique os parafusos de montagem no mesmo intervalo dos parafusos de rodas.

Parafusos de montagem (A), peso da roda no disco da roda.



LX1049903—UN—16FEB11

Peso da Roda com um Diâmetro de 655 mm (25.8 in)

A—Parafusos de Montagem

Torque das Peças de Fixação, Peso da Roda no Disco da Roda	
Parafusos de Montagem, M16	310 N·m (230 lb·ft)
Parafusos de Montagem, M20	610 N·m (450 lb·ft)

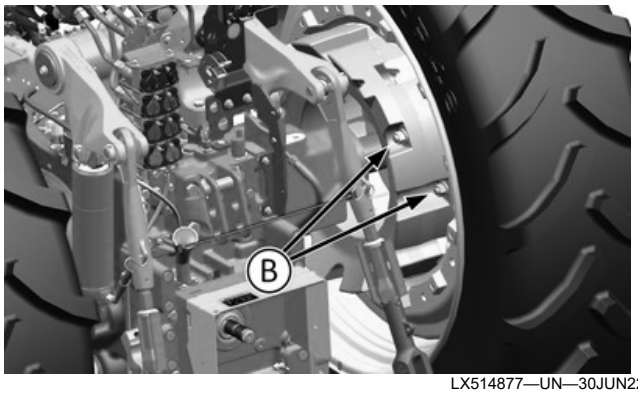
Apenas para os Tratores com Peso da Roda Interno na Roda Traseira Fundida com Eixo Pinhão e Cremalheira

Aplicável Somente aos Seguintes Tratores:			
Modelo da Estrutura MX	—	—	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150
Modelo da Estrutura MR	6175M 6195M 6210M	6M 175 6M 180 6M 195 6M 200 6M 220 6M 240	6R 175 6R 195 6R 215
Modelo da Estrutura MT	—	6M 230 6M 250	6R 230 6R 250

IMPORTANTE: Se estiverem instalados pesos da roda internos, deve ser respeitada uma bitola de pneu mínima de 2,1 m (82.7 in).

Bitolas de pneu menores são possíveis desde que seja observada a distância mínima de 25 mm (1 in) entre os pesos da roda internos e os componentes do trator. Estas distâncias devem ser verificadas ao definir as larguras dos rastos.

Parafusos de montagem (B), peso da roda ao disco fundido.



LX514877—UN—30JUN22

Peso da Roda Interno ao Disco Fundido

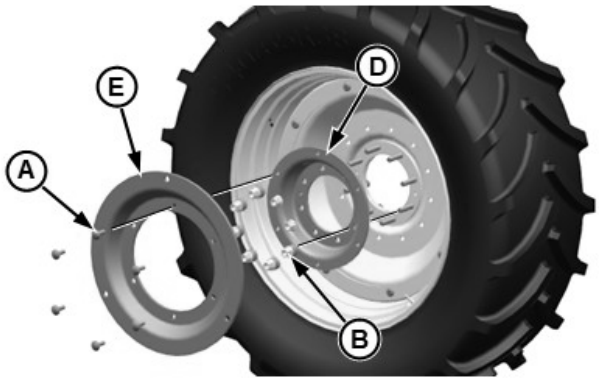
B—Parafusos de Montagem, M20

Torque das Peças de Fixação, Peso da Roda no Disco Fundido	
Parafusos de Montagem, M20	610 N·m (450 lb·ft)

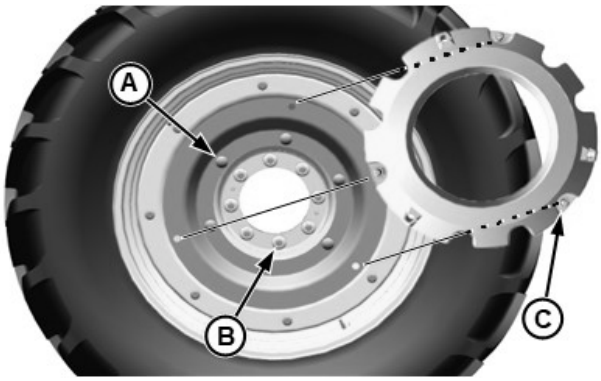
Versão de Montagem Opcional para Pesos da Roda

Se o disco da roda não tiver furos para acoplar o anel de montagem de aço fundido, duas placas de aço (D) e (E) e parafusos de roda mais longos (B) deverão ser montados no flange da roda. Sendo assim, o anel de montagem (peso base) deverá ser montado nas placas de aço (D) e (E). Depois disso, os pesos das rodas podem ser montados como de costume. Observe que o torque de aperto dos parafusos da roda (B) permanecerá o mesmo; aperte-os com o torque especificado na seção 80C.

Hardware	
A	Parafusos M16 (seis usados para o disco de aço; três usados para os eixos de cremalheira e pinhão com disco fundido).
B	Parafusos da roda, placas de aço ao flange da roda.
C	Parafusos M20, pesos de lastro e anel de montagem de peso (tipo A).
D	Placa de aço a ser montada no flange da roda; (ausente se equipado com eixo de pinhão e cremalheira).
E	Placa de aço montada na placa (D); (diretamente acoplada ao disco fundido, se equipado com eixo de pinhão e cremalheira).



LX680538—UN—10JUL25



LX680537—UN—09JUL25

Conjunto Opcional de Pesos da Roda

A—Parafusos M16, 200 N m (148 lb·ft)
B—Torque de Aperto, Consulte a Seção 80C
C—Parafusos M20, 610 N m (450 lb·ft)

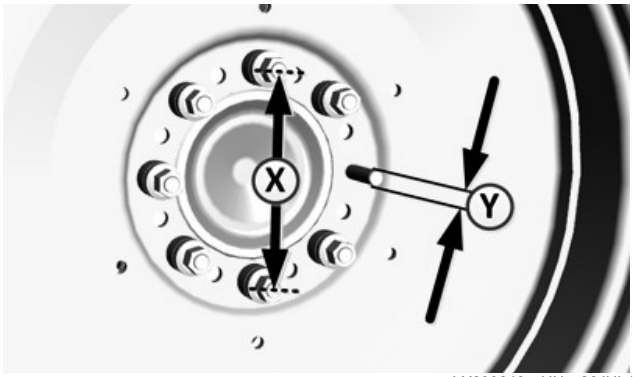
100,11,ALL,OULXA64,000598A-54-10JUL25

Trocar Pesos de Rodas com Segurança (Tipo B)

CUIDADO: A montagem dos pesos das rodas deve ser executada em um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere. O manuseio incorreto pode resultar em ferimentos.

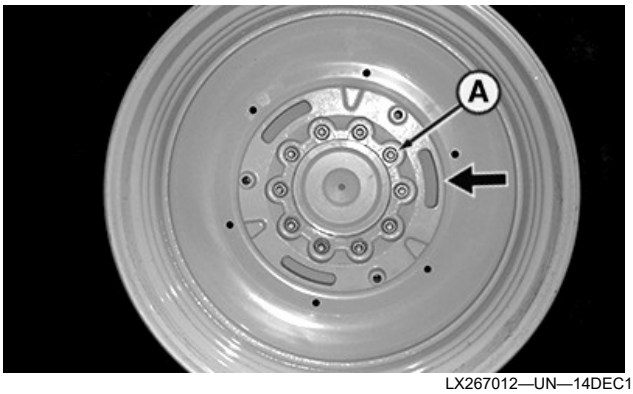
IMPORTANTE: Os torques das peças de fixação dependem do diâmetro do parafuso (X) e tamanho da rosca (Y).

Encontre os torques na tabela.



LX299248—UN—26JUL17

Parafusos de montagem (A), peso básico à roda



LX267012—UN—14DEC16

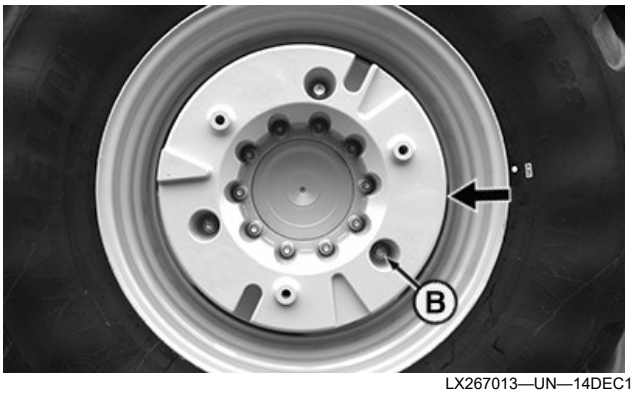
Peso Básico Mostrado com um Diâmetro (∅) de 335 mm

Torque das Peças de Fixação, Peso Básico à Roda	
∅ 335 mm, M22 x 1,5	600 Nm (445 lb.-pé)
∅ 275 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb·ft)
∅ 203 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb·ft)

IMPORTANTE: Reaperte os parafusos de montagem (A) do peso básico após 3 horas de operação e novamente após 10 horas de operação.

Depois disso, verifique os parafusos de montagem (A) no mesmo intervalo dos parafusos de rodas.

Parafusos de montagem (B), peso da roda no peso básico ou no peso da roda



LX267013—UN—14DEC16

Peso da Roda Mostrado com um Diâmetro (∅) de 335 mm

Torque das Peças de Fixação, Peso da Roda	
∅ 335 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb·ft)
∅ 275 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb·ft)
∅ 203 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb·ft)

IMPORTANTE: Verifique os parafusos de montagem para cada peso da roda após 100 horas de operação.

100,12,All,LX25458,0000AB6-54-10JUL25

Peso em Levante de Três Pontos

NOTA: Ao dirigir, eleve o levante de três pontos para ter a maior distância até o solo possível.

CUIDADO: Quando estacionar o trator, sempre abaixe o peso pickup para ao solo.

IMPORTANTE: Certifique-se de que o trator esteja devidamente balanceado/lastreado.

IMPORTANTE: Nunca use a maxila do levante na frente do peso pickup para cargas de reboque.

100,20,All,LX25458,0000AB7-54-13FEB24

Conectar o Peso Pickup ao Levante Dianteiro

CUIDADO: Não tente elevar o peso pickup, a menos que já esteja conectado ao braço do terceiro ponto.

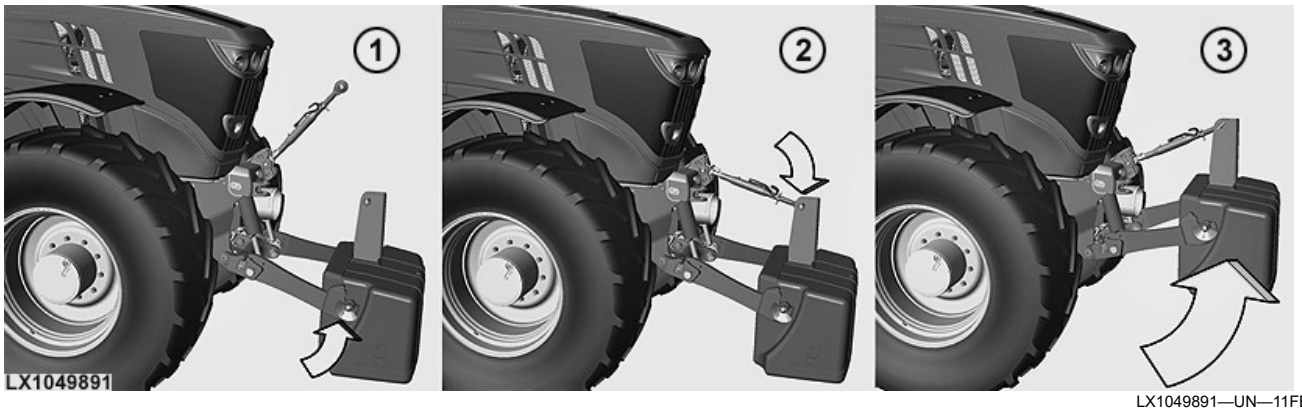
CUIDADO: Não use lastro de extremidade dianteira, a não ser que a traseira do trator tenha um contrapeso apropriado.

CUIDADO: Se não for instalado nenhum implemento na extremidade traseira, instale o peso pickup no levante traseiro antes de dirigir-se ao campo.

CUIDADO: O lastro incorreto afeta negativamente as características de dirigibilidade.

IMPORTANTE: Obedeça as cargas do eixo admissíveis e as capacidades de suporte do aro da roda e pneus.

Para evitar oscilação perigosa durante a elevação do peso pickup, siga o procedimento de instalação descrito a seguir.

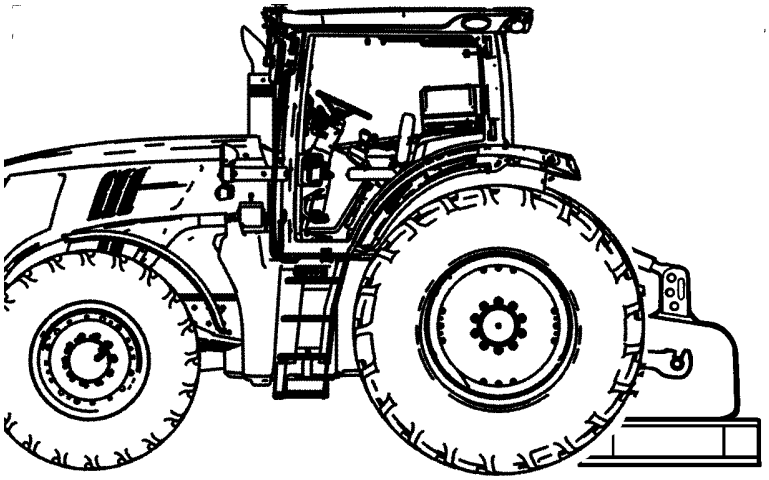


LX1049891—UN—11FEB11

1. Engate o peso pickup nos braços de tração, mas NÃO eleve o peso nesse estágio.
2. Ajuste o braço do terceiro ponto e engate-o no peso pickup.
3. Levante o peso pickup tão alto quanto possível.
4. Para remover o peso pickup, inverta o procedimento de engate.

100,21,All,OULXA64,00056AF-54-13FEB24

Conectar o Peso Pickup ao Engate Traseiro



LX1046222—UN—13JUL11

⚠ CUIDADO: Não tente elevar o peso pickup, a menos que já esteja conectado ao braço do terceiro ponto.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que os ganchos nos braços de tração estão corretamente fechados.

⚠ CUIDADO: Instale todos os pinos de travamento.

⚠ CUIDADO: A direção pode ser prejudicada se não houver peso suficiente na extremidade dianteira do trator (por exemplo uma pá-carregadeira).

IMPORTANTE: Obedeça as cargas permitidas do eixo traseiro e as capacidades dos pneus e dos rolamentos do aro da roda.

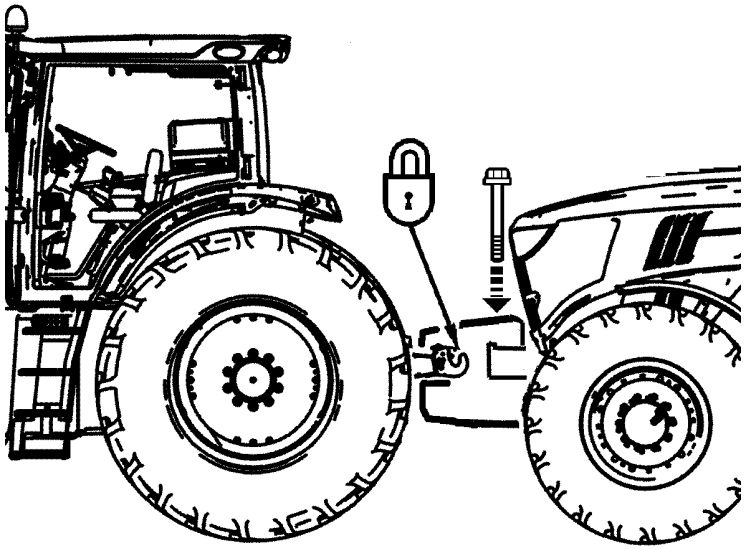
1. Retire o tirante elástico de ajuste e os parafusos de olhal.
2. Coloque a barra de tração na sua posição mais curta e gire-a para o lado.
3. Remova o engate para reboque de altura ajustável.
4. Monte o suporte do braço do terceiro ponto no peso pickup.
5. Inverta o peso pickup e siga da mesma maneira como para um implemento.

NOTA: Em tratores com pneus extra-grandes, pode ser necessário ajustar os braços de elevação ao seu comprimento máximo.

100,30,All,LX25458,0000AB8-54-13FEB24

Conectar o Peso Pickup ao Peso Básico

Posicionar o Peso Pickup com Outro Trator



LX1046223—UN—13JUL11

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que não há ninguém na zona de perigo.

⚠ CUIDADO: No trator que vai receber o peso pickup, aplicar o freio de estacionamento ou o bloqueio de estacionamento.

⚠ CUIDADO: Selecione o controle de profundidade para o levante do trator de apoio.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que os ganchos nos braços de tração estão engatados.

IMPORTANTE: A instalação na extremidade dianteira é autorizada apenas para tratores com tração dianteira!

IMPORTANTE: Obedeça as cargas do eixo admissíveis e as capacidades de suporte do aro da roda e pneus. Consulte o Manual do Operador e as indicações do fabricante.

IMPORTANTE: Não use o braço do terceiro ponto durante o processo de conexão.

NOTA: Assim que o peso pickup tiver sido acoplado, não será mais possível usar os pesos dianteiros adicionais convencionais. A única exceção é o pacote de pesos de 180 kg (400 lb).

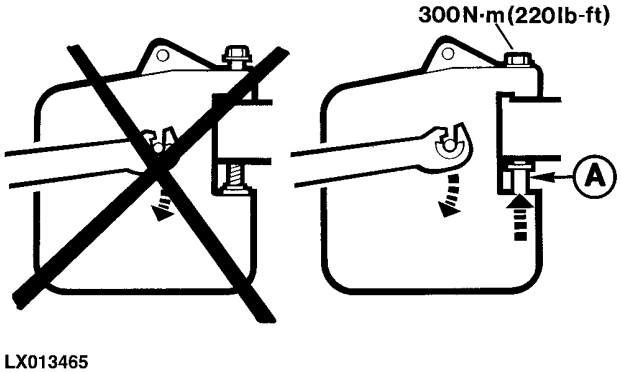
1. Suspenda o peso pickup dos braços de tração de qualquer trator adequado.

IMPORTANTE: Não use o braço do terceiro ponto durante o processo de conexão.

2. Coloque o trator na frente do trator o qual o peso pickup será conectado.
3. Abaixe o peso pickup sobre o peso básico e deixe-o escorregar no lugar de forma audível.

⚠ CUIDADO: Manter o peso pickup suspenso até que o parafuso retentor tenha sido completamente apertado e esteja firmemente assentado. Certifique-se que a porca de retenção (A) esteja em contato com o peso básico.

4. Posicione o parafuso retentor e aperte a 300 Nm (220 lb.-pé).

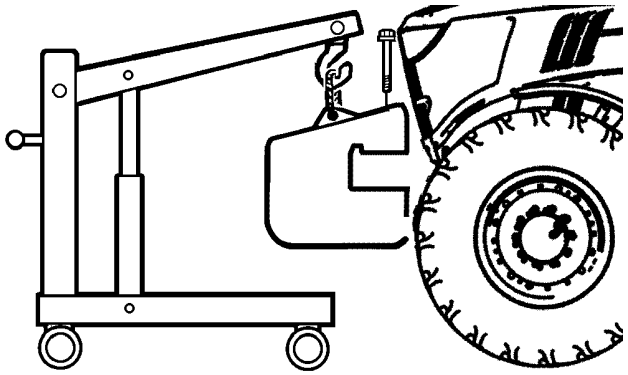


LX013465

LX013465—UN—03APR96

5. Coloque a porca de retenção (A) completamente contra o peso básico.
6. Desengate os braços de tração do trator realizando a conexão e aparafuse o pino receptor do peso ao máximo.

Conectar o Peso Pickup com um Guindaste ou Talha Adequado



LX1046224—UN—13JUL11

⚠ CUIDADO: Quando usar equipamento de elevação disponível comercialmente, certifique-se de que a capacidade de carga é suficiente.

⚠ CUIDADO: Use apenas equipamento de elevação aprovado.

1. Suspenda o peso pickup pelo olhal de ferro fundido.
2. Abaixe o peso pickup sobre o peso básico e deixe-o escorregar no lugar de forma audível.

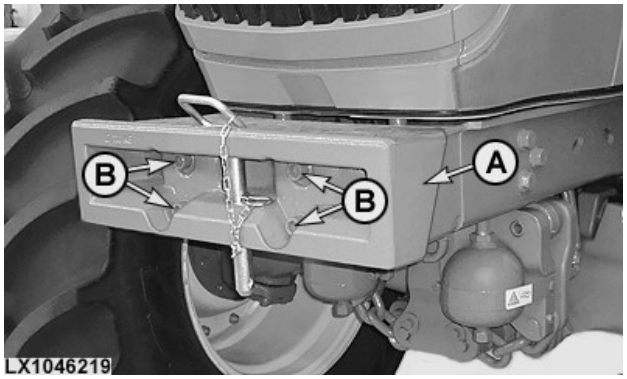
⚠ CUIDADO: Manter o peso pickup suspenso até que o parafuso retentor tenha sido completamente apertado e esteja firmemente assentado. Certifique-se que a porca de retenção esteja em contato com o peso básico.

3. Instale o parafuso retentor e aperte a 300 Nm (220 lb.-pé).
4. Coloque a porca de retenção completamente contra o peso básico.
5. Desacople a talha.

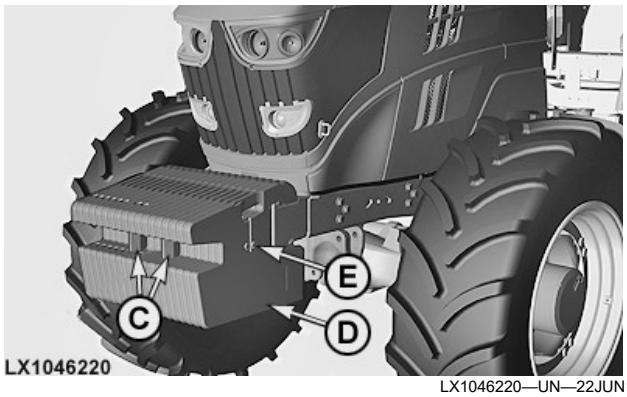
100,31,All,LX25458,ALL,0000AB9-54-13FEB24

Instalação de Pesos Dianteiros

Um peso básico (A) e até 18 pesos adicionais (D) podem ser instalados. O peso básico é o transportador para os pesos dianteiros.



LX1046219—UN—22JUN11



LX1046220—UN—22JUN11

A—Peso Básico
B—Parafuso de Montagem
C—Maxila
D—Peso Adicional
E—Parafuso

IMPORTANTE: Aperte os parafusos de montagem (B) do peso básico (A) a 600 N·m (440 lb·ft) e os parafusos (E) dos pesos adicionais (D) a 230 N·m (170 lb·ft).

Podem ser montados no trator até 18 pesos adicionais (D).

Pesos dianteiros diferentes são enviados e instalados na União Europeia e América do Norte.

Remova a blindagem dianteira da estrutura principal antes de instalar um peso básico.

Região	Peso de cada peso adicional	Peso com 18 pesos adicionais
União Europeia, número de peça: L38451	50 kg (110 lb.)	900 kg (1980 lb.)
América do Norte, número de peça: R127764	43 kg (95 lb.)	774 kg (1710 lb.)

A cada 10 kg (22 lb) de aumento de peso, a carga no eixo dianteiro aumenta em 12 kg (26.5 lb).

IMPORTANTE: Quando montar seis ou mais pesos adicionais, eles devem ser instalados de modo a formar uma maxila (C).

O engate com maxila deve ser usado para manobrar e rebocar somente em vias de superfície rígida.

100,40,All,LX25458,0000ABA-54-13FEB24

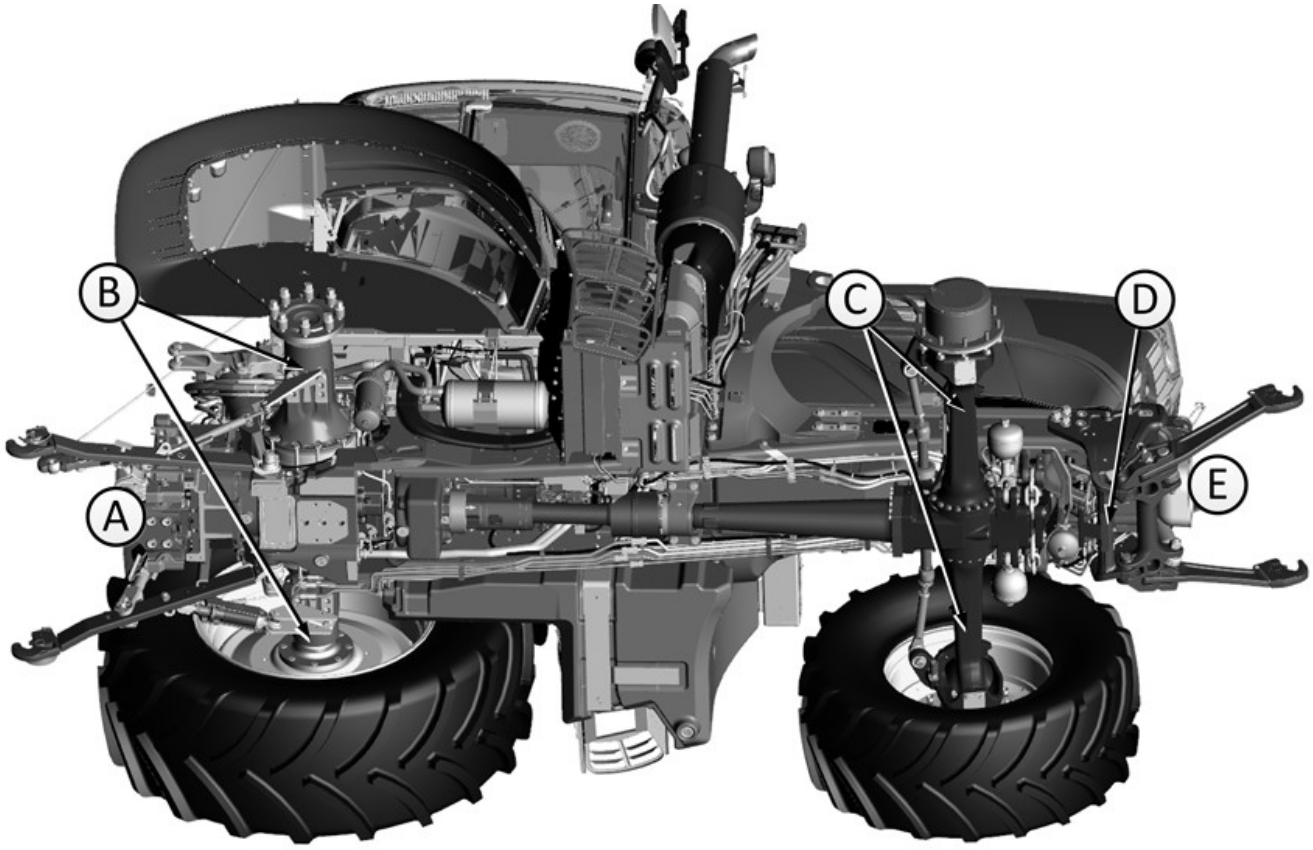
Transporte do Trator

A melhor maneira de transportar um trator que não esteja em movimento é em um caminhão de plataforma plana.

Antes de transportar o trator em um caminhão ou um vagão com plataforma plana, garantir que o capô do motor esteja fixado com firmeza e que as portas, a abertura do teto (se equipado) e as janelas estejam corretamente fechadas.

110,001,ALL,LX25458,ALL,0000ABB-54-10APR24

Amarração do Trator nos Reboques de Transporte



LX299237—UN—19JUL17

A—Dispositivos de Suspensão Localizados na Traseira
B—Eixos Traseiros
C—Articulações do Eixo no Eixo da Tração Dianteira
D—Travessa Traseira do Levante Dianteiro
E—Dispositivos de Suspensão Localizados na Dianteira



LXL220473—UN—26FEB21

Etiqueta de fixação (se equipada)

⚠ CUIDADO: Perigo de morte por soltura da carga.

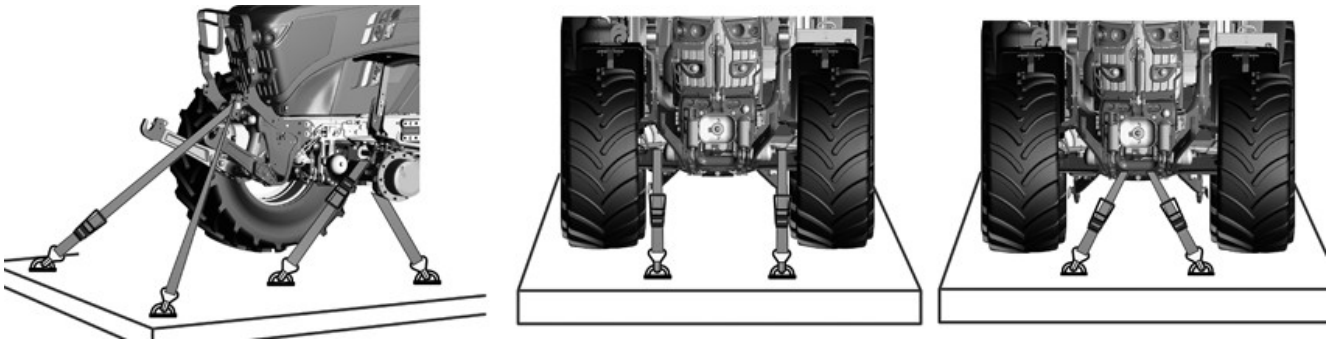
Uma carga fixada inadequadamente implica um alto risco de que a carga ou o próprio trator de soltem durante o transporte e caiam do reboque.

O trator tem um número suficiente de pontos de fixação onde dispositivos apropriados como cintas de amarração ou correntes tensoras podem ser conectadas. Além disso, use calços de roda travaváveis. Cunhas soltas podem se perder e não são permitidas. Sempre respeite os requisitos legais para fixar carga.

Selecione o tamanho das cintas de amarração e correntes tensoras em relação ao peso do trator.

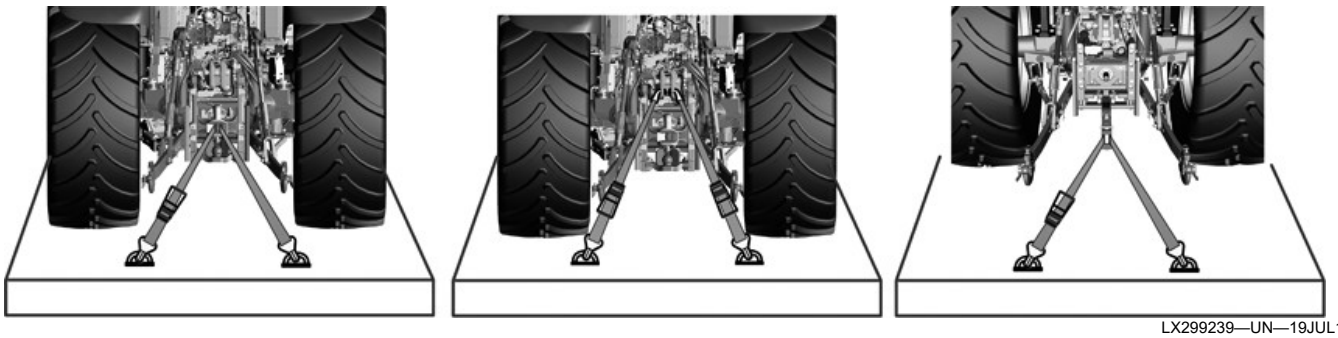
IMPORTANTE: Evite danos ao trator. Durante a amarração, certifique-se de usar protetores de borda ou bainhas de proteção. Não fixe cintas de amarração ou correntes tensoras através de linhas, mangueiras, cabos e outros componentes sensíveis.

Lado Dianteiro: Exemplos de vários pontos de amarração para o trator. Além disso, os dispositivos de rebocamento no peso básico e nos pesos adicionais podem ser usados.



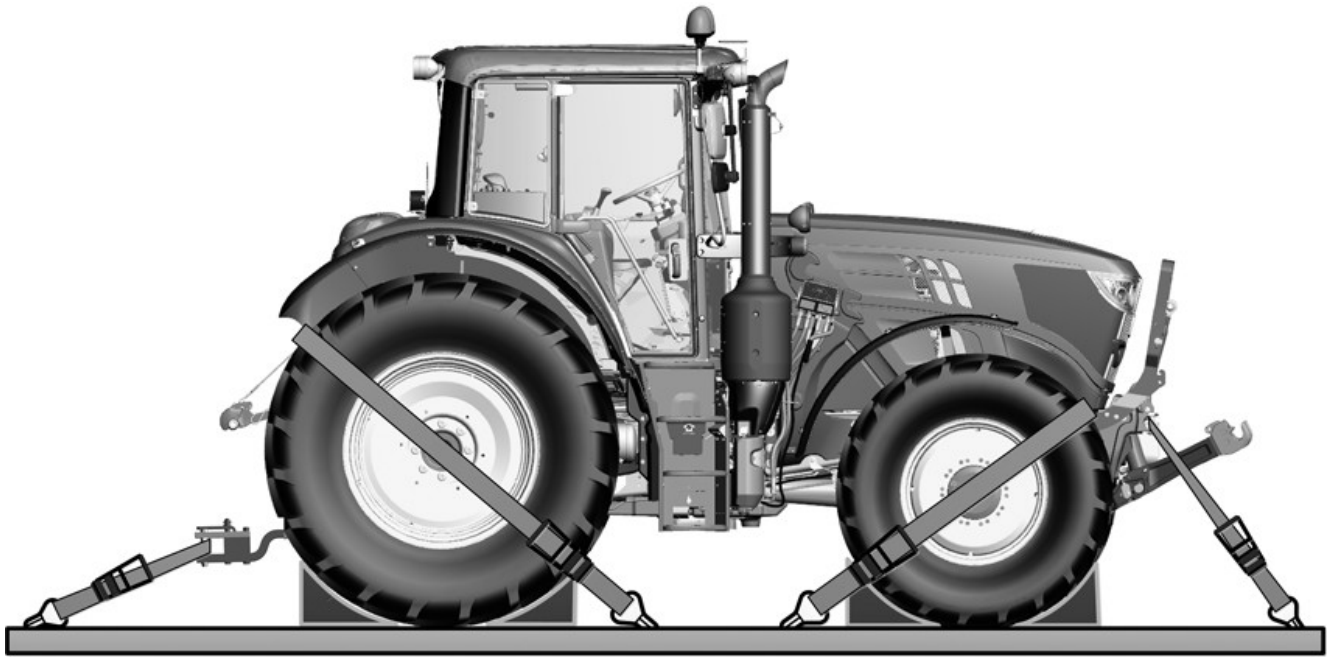
LX299238—UN—19JUL17

Lado Traseiro: Exemplos de vários pontos de amarração para o trator.



LX299239—UN—19JUL17

Exemplo de um trator com as rodas amarradas. Fixação adicional de carga na dianteira e na traseira e uso de calços de roda.

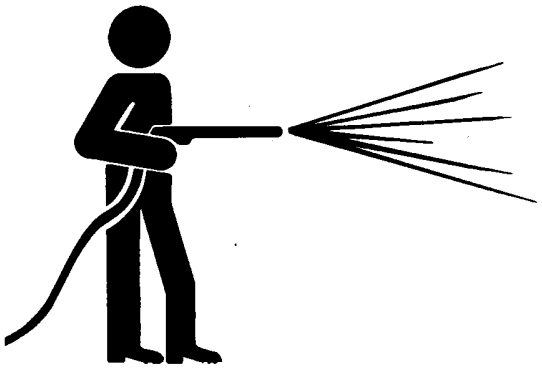


LX299240—UN—19JUL17

Exemplo: Trator amarrado ao reboque.

110,002,ALL,LX25458,0000ABC-54-10APR24

Lavar Máquina Após Descarregar



T6642EJ—UN—18OCT88

IMPORTANTE: Reduza a corrosão decorrente do sal de estrada ou sal marinho. Lave imediatamente o equipamento entregue por caminhão durante os meses de inverno ou transportado por navio.

Evite defeitos ou danos nos componentes da máquina. Não direcione jato de alta pressão para componentes elétricos ou eletrônicos e conectores, rolamentos, retentores hidráulicos, bombas injetoras de combustível ou outros componentes sensíveis. Reduza a pressão da água para lavar componentes sensíveis.

Evite penetração de água por trás de retentores e componentes similares. Não direcione o jato para esses componentes a um ângulo inferior a 45°.

Evite descoloração da pintura da máquina. Não use sabão forte, detergentes químicos ou agentes de limpeza contendo materiais ácidos, cáusticos ou abrasivos. Não deixe que agentes de limpeza sequem sobre a máquina. Enxague imediatamente a máquina após lavar com agente de limpeza.

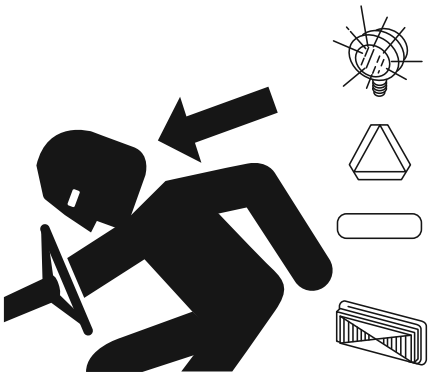
Lave em uma sequência de cima para baixo. Lave a parte de trás dos painéis e as áreas ocultas onde pode haver acumulação de sal durante o transporte.

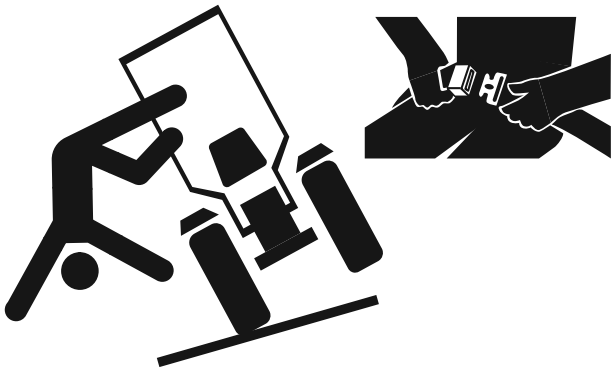
Se for usado um agente de limpeza, este deve ter a concentração correta. Não deixe que o agente de limpeza seque sobre a máquina, enxague-o imediatamente de cima para baixo. Seu concessionário John Deere tem agentes de limpeza compatíveis com seu equipamento e recomendados para remover coberturas protetoras de transporte.

Detergentes incorretos, concentração excessiva e atraso para enxaguar, ou enxague incompleto, podem descolorir a pintura após a entrega.

DX,WASH-54-14MAR14

Condução em Vias Públicas





RXA0086597—UN—09FEB06

CUIDADO: Evite ferimentos ou morte por perda de controle do trator. Ao dirigir o trator em estradas:

- **Use o cinto de segurança.**
- **Freio de serviço: Acople os pedais de freio um ao outro.**
- **Use o pedal do acelerador manual em vez da alavanca de controle da velocidade.**
- **Reduza a velocidade ao dirigir em superfícies congeladas, molhadas ou com cascalho.**
- **Faça o lastro do trator corretamente.**
- **Evite que as rodas travem e deslizem nos tratores equipados com transmissão AutoPowr/IVT.**
- **Evite buracos, fossos, curvas fechadas, encostas ou obstruções que possam fazer o trator tombar.**
- **Sempre preste atenção no trânsito atrás de você, especialmente ao esterçar, e use a luz direcional.**
- **Sempre acione as luzes piscantes ao dirigir em rodovia ou via pública, exceto onde proibido por lei.**
- **Antes de dirigir em vias públicas, certifique-se de que os pneus e paralamas estejam livres de lama.**

Verifique os faróis dianteiros, pisca-alerta e luzes traseiras antes de operar o trator em estradas. Ajuste os espelhos retrovisores e limpe as janelas.

Luzes—Usar os faróis e as lanternas direcionais dia e noite. Siga as leis de iluminação e identificação de dispositivos. Certifique-se de que a iluminação e a identificação estejam visíveis e em boas condições. Certifique-se de que luzes e sinalizações danificadas ou faltantes sejam reparadas ou substituídas imediatamente. As luzes de segurança para implementos podem ser obtidas através dos canais usuais de peças de reposição.

Freios — Toque nos pedais de freio para garantir que o bloqueio do diferencial NÃO esteja ativado. **Acople os pedais dos freios um ao outro antes de dirigir em uma via pública.** Evite frenagem brusca ou violenta.

Tração dianteira—Desligue a tração dianteira ao transportar o trator. Ao dirigir em estradas, aplique a posição Assistência de Freio do interruptor da tração dianteira para fornecer ação de frenagem nas quatro rodas.

Válvulas de controle remoto — Bloqueie as alavancas de controle das válvulas de controle remoto fisicamente ou com o botão de bloqueio, de maneira que as alavancas de controle não possam ser ativadas acidentalmente.

Joystick — Trave o joystick ou bloqueie-o com o botão de bloqueio, de modo que ele não possa ser ativado caso seja tocado acidentalmente.

Engate traseiro ou dianteiro—Posicione ou trave o engate na posição de transporte para eliminar a possibilidade de abaixar um implemento durante o transporte com uma batida acidental na alavanca de subida / descida. Consulte as Seções 60D e 60E.

110,004,ALL,LX25458,0000ABE-54-10JUL25

Reboque de Cargas e Transporte com Lastro

CUIDADO: Evite possíveis ferimentos causados pela perda de controle do trator ao rebocar uma carga. A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em declives.

As rodas do trator podem travar e derrapar em descidas escorregadias em tratores equipados com transmissão IVT. Consulte "Operação em Encostas em Condições Escorregadias" na Seção 50J ou 50K.

Nunca transporte em velocidades superiores à velocidade máxima permitida de transporte do implemento. Antes de transportar um implemento rebocado, verifique nas etiquetas ou no manual fornecido com o implemento a velocidade máxima no qual ele pode ser transportado. Este trator é capaz de operar em velocidades que excedem a velocidade máxima adequada para a maioria dos implementos rebocados. Use o código do implemento no Manual do Operador do implemento para determinar o peso dianteiro requerido. Exceder a velocidade máxima de transporte permitida do implemento ou não ter o peso adicional correto poderá resultar em:

- **Perda de controle sobre a combinação trator/ /implemento**
- **Pouca ou nenhuma capacidade de frenagem**
- **Avaria nos pneus do implemento**
- **Danos à estrutura ou componentes do implemento**

Siga as orientações para equipamento de reboque com e sem os freios. Consulte "Puxar reboques/Implementos com Segurança" na seção 05.

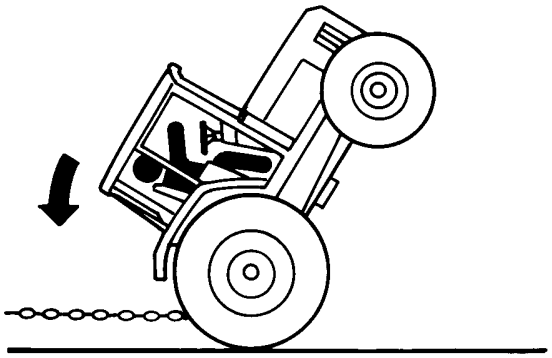
O trator deve ser suficientemente pesado e potente, e dispor de uma potência de frenagem adequada para a carga rebocada. Adicione pesos adicionais ao trator ou alivie a carga do implemento.

Dirija devagar o suficiente para garantir um controle seguro. Cuidado com derrapagens. Reduza a marcha ao descer uma encosta, ao dirigir em solo acidentado e antes de curvas fechadas, principalmente quando transportar máquinas pesadas.

Nunca opere com a transmissão na posição de neutro ou com a embreagem desengatada.

110,006,TOW3,EU,OULXA64,00054D6-54-09OCT24

Remoção de um Trator Atolado



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Tentar liberar um trator atolado pode envolver fatores de segurança tais como: derrapagem do trator atolado para trás, capotagem do trator rebocado, falha ou retração da corrente ou da barra de tração (não é recomendável utilizar cabos).

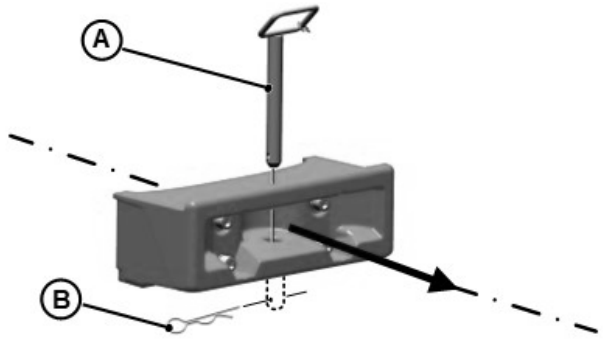
Se o trator estiver atolado na lama, é necessário colocar calços nas rodas. Solte eventuais equipamentos/implementos rebocados. Retire a lama de trás das rodas traseiras. Calce as rodas com tábuas para formar uma base sólida e tente dar marcha a ré lentamente. Quando necessário, retire a lama da frente de todas as rodas e mova o trator lentamente para a frente.

Quando necessário reboque um outro veículo usando uma corrente longa ou uma barra de tração (não é recomendável utilizar cabos). Verifique se a corrente não apresenta falhas. Garanta que todas as peças do equipamento de reboque sejam de tamanho e capacidade adequadas para a carga em questão.

Prender sempre pela barra de tração da unidade de reboque. Não amarre em pontos diferentes dos citados. Antes de mover o trator, retire as pessoas da área. Acelere lentamente para tracionar o equipamento de reboque: uma aceleração rápida pode provocar o desengate do equipamento de reboque, causando uma queda ou uma retração perigosa.

DX,MIRED-54-07JUL99

Remoção de Máquina Atolada — Pontos de Reboque



LX647518—UN—30JUN25

Ponto de Reboque no Peso Base

A—Parafuso de Reboque (AL241988)
B—Pino R (L12491)

Além disso, consulte Remoção de Máquina Atolada e veja as precauções de segurança relevantes na seção 05.

Remoção de Máquina Atolada na Direção de Avanço: É aconselhável que a remoção da máquina atolada seja feita somente no ponto de reboque do peso base montado na parte dianteira. Desconecte os implementos montados na dianteira e na traseira ou os pesos de lastro. Use o parafuso de reboque AL241988 (A) e o pino R (B) (L12491) para fixar o dispositivo de reboque.

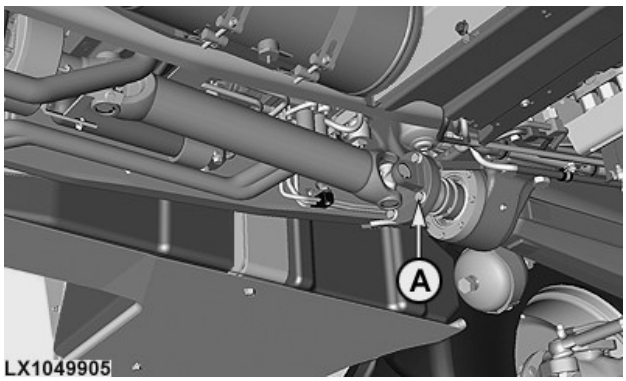
A carga de reboque aprovada é o peso total permitido da máquina multiplicado por 1,5. Isso é aplicável somente se o reboque e a máquina estiverem em linha reta (veja a seta).

Remoção de Máquina Atolada na Direção de Ré: Desconecte os implementos montados na dianteira e na traseira. Conecte o dispositivo de reboque ao engate para reboque. Antes de rebocar, verifique a capacidade de carga conforme indicado no Manual do Operador e/ /ou na placa de identificação do engate para reboque. Nunca exceda a capacidade de carga máxima permitida.

IMPORTANTE: Não é permitido rebocar uma máquina atolada nos pontos de reboque dos pesos de engate rápido, do contrapeso, do levante dianteiro ou de qualquer outro ponto de reboque. Esses pontos são projetados para cargas baixas, como ao manobrar reboques.

110,009,MP,All,oulxa64,1747216528807-54-30JUN25

Reboque do Trator



LX1049905—UN—17FEB11

CUIDADO: Nunca reboque um trator a velocidades acima de 10 km/h (6 mph).

Quando o motor está desligado, o curso do pedal é mais longo (sem assistência hidráulica) e é necessário aplicar mais força para girar o volante.

Mudar ambas as alavancas, de grupos e de sentido de rodagem, para a posição de neutro.

Verifique se o nível de óleo da transmissão está entre as marcas do visor de óleo. Se o trator for rebocado com as rodas dianteiras levantadas, observar o seguinte:

- Nunca eleve as rodas mais do que 30 cm (12 in.).
- Para cada 15 cm (6 pol.) de elevação das rodas dianteiras, adicione à transmissão 4 litros (1 gal. EUA) de óleo de transmissão e hidráulico.
- Quando a operação de reboque estiver concluída, drenar o excesso de óleo.

IMPORTANTE: Se o motor puder funcionar, desligue a tração dianteira.

Se o motor não for capaz de funcionar, desconecte o comando de articulação universal, tirando os parafusos (A). Isto evita o desgaste excessivo dos pneus.

IMPORTANTE: O engate de garra nos pesos dianteiros pode ser usado somente para manobrar e rebocar em vias de superfície dura.

LX25458,SP,0000AC2-54-29AUG23

Transmissão PowrQuad™ PLUS — Rebocar o Trator

Se o trator precisar ser rebocado, consulte Reboque do Trator na seção 110.

oulxa64,6M,1690953288607-54-28AUG23

Transmissão AutoQuad™ PLUS — Reboque do Trator

Se o trator precisar ser rebocado, consulte Reboque do Trator na Seção 110.

oulxa64,6M,1690952772371-54-28AUG23

Transmissão CommandQuad™ PLUS — Rebocar o Trator

Consulte “Transmissão CommandQuad™ PLUS — Rebocar o Trator” na seção 50H.

OULXA64,6M,00056B1-54-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Rebocar o Trator

Se o trator precisar ser rebocado e o bloqueio de estacionamento não puder ser liberado, siga as instruções na seção 110:

- Reboque do Trator
- Liberação do Bloqueio de Estacionamento Manualmente

OULXA64,6M,0005813-54-02AUG23

Liberação do Bloqueio de Estacionamento Manualmente

CUIDADO: Se o motor estiver desligado ou houver uma falha no circuito de óleo da transmissão, será necessário liberar manualmente o bloqueio de estacionamento.

• Antes que o bloqueio de estacionamento seja liberado, a ignição deve ser ligada e o modo de retorno de emergência deve ser ativado.

• No caso de falha do motor, os sistemas de direção e freios são assistidos hidraulicamente somente enquanto a tensão da bateria for suficiente e se não houver falhas no sistema hidráulico.

• O bloqueio de estacionamento pode ser reaplicado somente após o trator parar.

• Seguir as instruções do CommandCenter™.

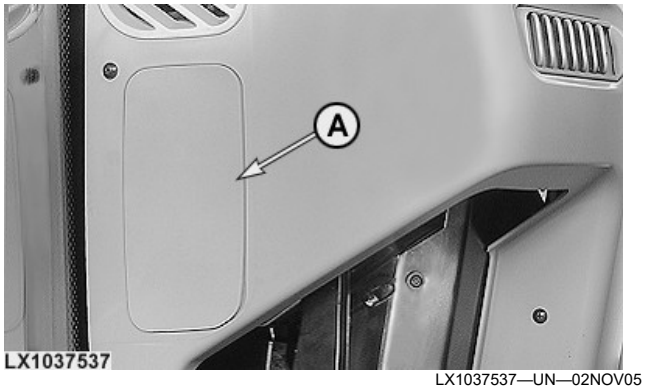
CUIDADO: A alavanca de sentido de rodagem deve estar na posição de estacionamento (P) para possibilitar a liberação manual do bloqueio de estacionamento.

CUIDADO: Enquanto o bloqueio de estacionamento estiver funcionando normalmente, isto é, puder ser operado através da alavanca de sentido de rodagem, o trator nunca deve ser operado (nem para dirigir brevemente) com o bloqueio de estacionamento liberado manualmente.

CUIDADO: O trator rodar sem controle com o bloqueio de estacionamento liberado. Estacione o trator de maneira que não possa se mover nem para a frente e nem para trás.

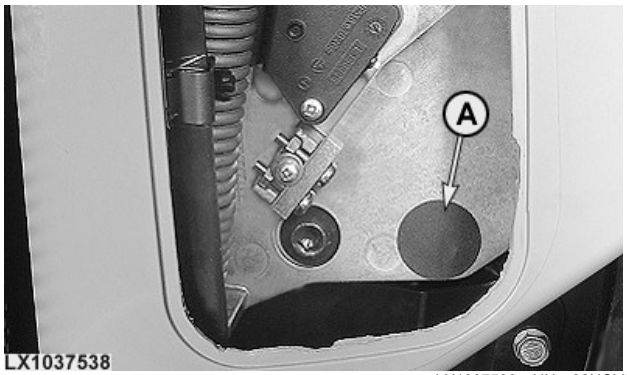
CUIDADO: Após o rebocamento, será necessário desconectar o cabo Bowden da liberação manual do bloqueio de estacionamento.

1. Remova a tampa (A).



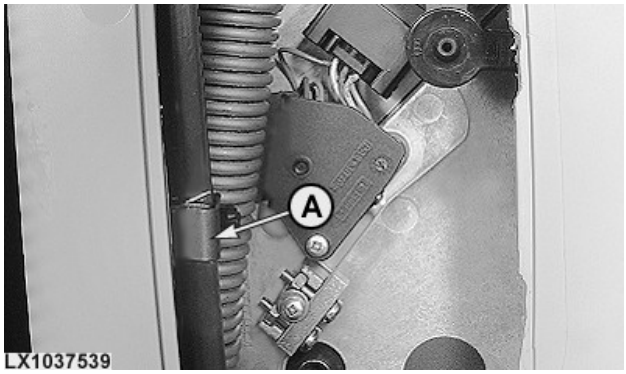
LX1037537—UN—02NOV05

2. Remova a película adesiva (A).



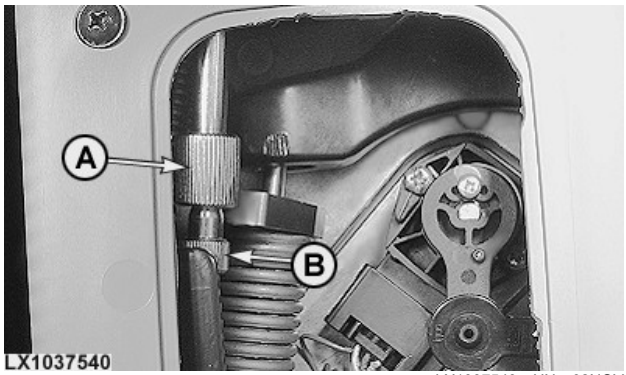
LX1037538—UN—02NOV05

3. Desconecte o cabo Bowden da abraçadeira (A).



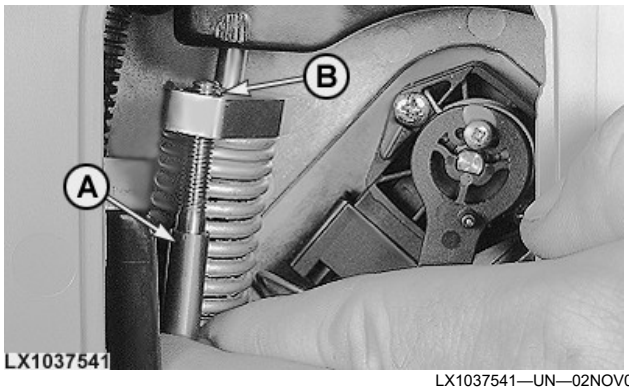
LX1037539—UN—02NOV05

4. Desaperte o pino roscado (A) e a porca recartilhada (B).



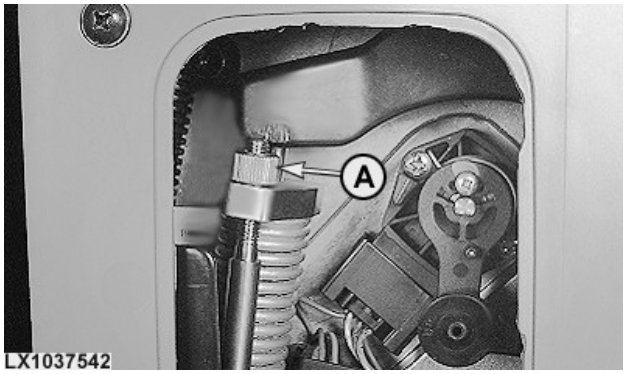
LX1037540—UN—02NOV05

5. Pise de leve no pedal da embreagem.
6. Rosqueie o cabo Bowden (A) através do olhal (B) no pedal da embreagem ou adaptador.



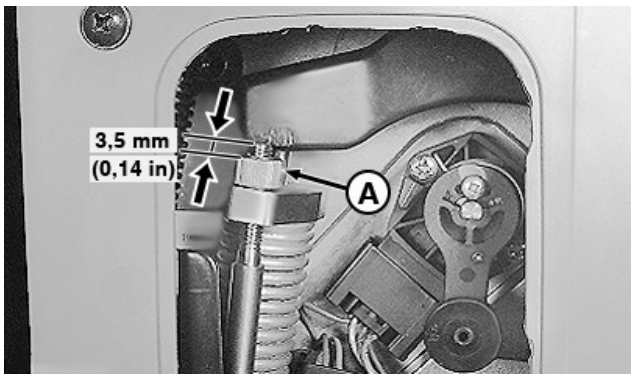
LX1037541—UN—02NOV05

7. Conforme mostrado, gire a porca serrulhada (A) o máximo possível na rosca.



LX1037542—UN—02NOV05

8. Pressione e solte o pedal da embreagem o máximo possível.
9. Ajuste a porca re knurled (A) conforme mostrado.



LX372933—UN—02DEC20

IMPORTANTE: O cabo bowden deve ficar tensionado, sem folga, para assegurar a liberação completa do bloqueio de estacionamento.

10. Pressione o pedal da embreagem totalmente para baixo.

IMPORTANTE: Se não for possível pressionar o pedal da embreagem até o batente e não for possível ajustar mais o pino roscado, desaperte a porca recartilhada até ser possível pressionar o pedal da embreagem até o batente.

11. Rosqueie o parafuso de ajuste (A) no furo roscado para fixar a embreagem nessa posição e mantenha o bloqueio de estacionamento na posição liberada.



LX1037543—UN—02NOV05

OULXA64,0005814-54-13JAN23

Combustível Diesel

Procure o seu distribuidor local de combustível para se informar sobre as propriedades do diesel disponível em sua área.

De um modo geral, os combustíveis diesel são misturados para satisfazer às exigências de baixa temperatura da região na qual são comercializados.

Recomenda-se óleo diesel especificado na norma EN 590 ou ASTM D975. Diesel renovável produzido por hidrotratamento de gordura animal e óleos vegetais é basicamente idêntico a diesel derivado de petróleo. Diesel renovável de acordo com a norma EN 590, ASTM D975 ou EN 15940 é aceitável para uso em todos os níveis de percentual de mistura.

Propriedades Exigidas do Combustível

Em todos os casos, o combustível deve atender às seguintes propriedades:

O número de cetanos mínimo deve ser 40. É preferível um número de cetano superior a 47, especialmente para temperaturas abaixo de -20° C (-4° F) ou elevações acima de 1675 m (5500 ft).

O **Ponto de Turvação** deve estar abaixo da temperatura ambiente mais baixa esperada ou o **Ponto de Entupimento do Filtro a Frio** (CFPP) deve estar a um máximo de 10° C (18° F) abaixo do ponto de turvação do combustível.

A **Lubricidade do Combustível** deve passar por um diâmetro máximo de marca de desgaste de 0,52 mm conforme medido pela ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

A **qualidade e o teor de enxofre do combustível diesel** devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor vai operar. NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

Materiais como cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze devem ser evitados no manuseio de combustível, distribuição e equipamento de armazenamento, pois esses metais podem causar reações de oxidação do combustível que podem levar a depósitos do sistema de combustível e filtros de combustível obstruídos.

Combustível E-Diesel

NÃO use E-Diesel (mistura de combustível diesel e etanol). O uso de combustível E-Diesel em qualquer máquina John Deere pode anular a garantia da máquina.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos graves ou morte devido ao risco de incêndio e explosão decorrente do uso de combustível E-Diesel.

Conteúdo de Enxofre para Motores Intermediários de Nível 4, Final Tier 4, Estágio III B, Estágio IV e Estágio V acima de 560 kW

- Use SOMENTE combustível diesel com teor máximo de enxofre de 500 mg/kg (500 ppm).

Teor de Enxofre para Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio III B, Motores Estágio IV e Estágio V

- Use APENAS combustível diesel com teor ultra baixo de enxofre (ULSD) com teor máximo de 15 mg/ /kg (15 ppm).

Teor de Enxofre para Motores Tier 3 e Stage III A

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 1000 mg/kg (1000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 2000 mg/kg (2000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Motores Tier 2 e Stage II

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.[1]
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Outros Motores

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 5000 mg/kg (5000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.

IMPORTANTE: Não misture óleo do motor a diesel usado ou qualquer outro tipo de óleo lubrificante com combustível diesel.

O uso de aditivos de combustível inadequados pode causar danos no equipamento de injeção de combustível de motores diesel.

DX,FUEL1-54-01NOV22

[1] *Consulte DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, ou DX, ENOIL12, T2, EXT para obter mais informações sobre intervalos de serviço do filtro e óleo do motor.*

Manuseio e Armazenamento de Combustível Diesel

CUIDADO: Reduza o risco de incêndio. Manuseie o combustível com cuidado. NÃO abasteça o tanque de combustível quando o motor estiver funcionando. NÃO fume enquanto estiver enchendo o tanque de combustível ou durante a manutenção do sistema de combustível.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e o congelamento em tempo frio.

Mantenha todos os tanques de armazenamento o mais cheios possível para minimizar a condensação.

Verifique se todas as tampas e tampões do tanque de combustível estão corretamente instaladas para impedir a entrada de umidade. Monitore o conteúdo de água no combustível regularmente.

Ao usar o combustível biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma substituição mais frequente devido ao entupimento prematuro.

Verifique diariamente o nível de óleo antes de dar a partida no motor. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível.

IMPORTANTE: O tanque de combustível é ventilado através da tampa de enchimento. Se for necessário substituir a tampa de enchimento, use sempre uma tampa original com ventilação.

Quando o combustível for armazenado por um período estendido ou se ocorrer um giro lento do combustível, adicione um condicionador de combustível para estabilizar o combustível. Manter a água livre drenada e tratar o tanque de armazenamento de combustível a granel trimestralmente com uma dose de manutenção de biocida impedirá o crescimento microbiano.

DX,FUEL4-54-01MAR25

Lubricidade do Diesel

A maior parte do diesel produzido nos EUA, Canadá e União Europeia possui uma lubricidade adequada para garantir a operação apropriada e a durabilidade dos componentes do sistema de injeção de combustível. Porém, o diesel produzido em algumas regiões do mundo pode não ter a lubricidade adequada.

IMPORTANTE: Certifique-se de que o diesel usado na sua máquina ofereça características de boa lubricidade.

A lubricidade do combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm em medição feita segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

Se for usado um combustível com lubricidade baixa ou desconhecida, adicione condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ou equivalente) na concentração especificada.

Lubricidade do Biodiesel

A lubricidade do combustível pode melhorar significativamente com misturas de biodiesel até B20 (20% de biodiesel). Maiores aumentos na lubricidade são limitados por misturas de biodiesel superiores a B20.

DX,FUEL5-54-07FEB14

Teste do Combustível Diesel

Um programa de análise de combustível pode ajudar a monitorar a qualidade do combustível diesel. A análise de combustível pode fornecer dados críticos como índice calculado de cetanos, tipo de combustível, teor de enxofre, teor de água, aparência, adequabilidade para operações de clima frio, bactérias, ponto de turvação, número de ácido, contaminação de partículas e se o combustível atende à especificação ASTM D975 ou equivalente.

Entre em contato com o seu concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere para análise de combustível diesel.

DX,FUEL6-54-01MAR25

Combustível Biodiesel

O biodiesel é um combustível constituído de ésteres monoalquílicos de ácidos graxos de cadeia longa de óleos vegetais ou gordura animal. As misturas de biodiesel consistem em biodiesel misturado com combustível diesel derivado de petróleo conforme o volume.

Antes de usar combustível que contenha biodiesel, consulte Requisitos e Recomendações para Uso do Biodiesel neste Manual do Operador.

Leis e normas ambientais podem incentivar ou proibir o uso de biocombustíveis. Os operadores devem consultar as autoridades governamentais competentes antes do uso de biocombustíveis.

Motores John Deere Estágio V Operando na União Europeia

Quando o motor tiver que ser operado na União Europeia com diesel ou óleo combustível fora de estrada, deve ser usado um combustível com teor FAME não maior que 8% de volume/volume (B8).

Motores John Deere com Filtro de Exaustão Exceto Motores Estágio V Operando na União Europeia

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

Concentrações de Biodiesel acima de B20 podem ser prejudiciais para os sistemas de controle de emissões do motor e não devem ser usadas. Os riscos incluem, sem estar limitados a, regeneração estacionária mais frequente, acumulação de fuligem e maiores intervalos para remoção de cinzas.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B20 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Motores John Deere sem Filtro de Exaustão John Deere

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

Os motores John Deere podem operar com misturas de biodiesel superiores a B20 (até 100% de biodiesel). Opere com níveis acima de B20 SOMENTE se o biodiesel for permitido por lei e atender à especificação EN 14214 (disponível principalmente na Europa). Os motores que operam com misturas de biodiesel superiores a B20 podem estar fora da especificação ou não ser legalmente permitidos segundo todas as normas aplicáveis de emissões. Pode haver uma redução de 12% na potência e uma redução de 18% na economia de combustível ao usar biodiesel 100%.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B100 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Requisitos e Recomendações para Uso de Biodiesel

A proporção de diesel derivado de petróleo em todas as misturas de biodiesel deve cumprir as especificações das normas comerciais ASTM D975 (EUA) ou EN 590 (UE).

Recomenda-se expressamente aos usuários de biodiesel nos EUA que adquiram misturas de biodiesel de um Fornecedor com Certificado BQ-9000, cuja fonte seja um Produtor Credenciado BQ-9000 (certificações do National Biodiesel Board). Os Fornecedores Certificados e os Produtores Credenciados podem ser encontrados no seguinte website: http://www.bq9000.org.

Biodiesel contém cinzas residuais. Os níveis de cinzas que excedam o máximo permitido na norma ASTM D6751 ou EN14214 podem resultar em acumulação mais rápida de cinzas, e requerem limpeza mais frequente do Filtro de Escape (se instalado).

Quando é usado biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição, principalmente se antes era usado o diesel. Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível. Misturas de biodiesel até B20 devem ser usadas em até 90 dias da data de produção do biodiesel. Misturas de biodiesel acima de B20 devem ser usadas em até 45 dias desde a data de produção do biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel até B20, considerar o seguinte:

- Degradação do fluxo em clima frio
- Questões de armazenagem e estabilidade (absorção de umidade, crescimento microbiano)
- Possível obstrução e entupimento do filtro (normalmente um problema ao iniciar o uso de biodiesel em motores usados)
- Possível vazamento de combustível nas vedações e mangueiras (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possível redução da vida útil dos componentes do motor

Solicite um certificado de análise do seu distribuidor de combustíveis para assegurar que o combustível apresenta conformidade com as especificações fornecidas neste manual do operador.

Consulte seu concessionário John Deere para produtos para combustível John Deere para melhorar o armazenamento e o desempenho com combustíveis biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel superiores a B20, considerar o seguinte:

- Se não usar condicionadores de combustível aprovados pela John Deere contendo aditivos e condicionadores ou equivalente contendo detergentes/dispersantes, é possível que haja carbonização e/ou bloqueio dos bicos injetores, resultando em perda de potência e falhas do motor
- Possível diluição do óleo do cárter (exigindo trocas de óleo mais frequentes)
- Possível formação de camada tipo verniz ou engripamento dos componentes internos
- Possível formação de lodo e sedimentos
- Possível oxidação térmica do combustível em temperaturas elevadas

- Possíveis problemas de compatibilidade com outros materiais (incluindo cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze) usados nos equipamentos de manuseio, distribuição e armazenamento de combustível
- Possível redução na eficiência do separador de água
- Possíveis danos à pintura caso seja exposta ao biodiesel
- Possível corrosão do equipamento de injeção de combustível
- Possível degradação da vedação de elastômero e do material da junta (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possíveis níveis altos de ácido dentro do sistema de combustível
- Como as misturas de biodiesel acima de B20 contêm mais cinzas, usar misturas superiores a B20 pode resultar em acumulação mais rápida de cinzas e requerer limpeza mais frequente do filtro de exaustão (se instalado)

IMPORTANTE: Óleos vegetais brutos NÃO são aceitáveis como combustível em qualquer concentração nos motores John Deere. Seu uso pode avariar o motor.

DX,FUEL7-54-13JAN18

Minimização do Efeito do Frio sobre Motores a Diesel

Os motores diesel John Deere são projetados para trabalhar eficazmente em climas frios.

Contudo, para partida e funcionamento eficazes em climas frios, são necessários alguns cuidados adicionais. As informações a seguir descrevem os passos que podem minimizar o efeito de climas frios sobre a partida e o funcionamento do motor. Consulte seu concessionário ou outro fornecedor de serviço de manutenção da John Deere para obter informações adicionais e disponibilidade local de auxílios para clima frio.

Utilize Combustível para Inverno

Quando a temperatura for inferior a 0 °C (32 °F), o combustível para inverno (Nº 1-D na América do Norte) é o mais adequado para o funcionamento em clima frio. O combustível para inverno tem ponto de turvação e ponto de fluidez mais baixos.

O **ponto de turvação** é a temperatura na qual a parafina começa a se formar no combustível. A parafina causa o entupimento dos filtros de combustível. O **Ponto de fluidez** é a menor temperatura na qual se observa o movimento do combustível.

NOTA: Em média, o combustível diesel para inverno tem a menor taxa de Btu (capacidade calorífica). A utilização do combustível para inverno pode reduzir a potência e a eficiência do combustível, mas não afeta o desempenho do motor. Verifique a classificação do combustível usado antes da solução de problemas para reclamações de baixa potência na operação em clima frio.

Aquecedor da Admissão de Ar

O aquecedor da admissão de ar é um opcional disponível para auxiliar a partida de alguns motores em clima frio.

Aquecedor do Líquido de Arrefecimento

O aquecedor do bloco do motor (aquecedor do líquido de arrefecimento) é um opcional disponível para auxiliar a partida em clima frio.

Óleo de Viscosidade Sazonal e Concentração Adequada de Líquido de Arrefecimento

Use óleo do motor com grau de viscosidade sazonal, com base na variação da temperatura do ar esperada entre as trocas de óleo e uma concentração adequada de anticongelante com baixo teor de silicato, conforme recomendado. (Consulte os requisitos de ÓLEO DO MOTOR DIESEL e LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR nesta seção.)

Aditivo de Circulação a Frio do Combustível Diesel

Use o Condicionador John Deere Fuel-Protect de Combustível Diesel (fórmula de inverno) contendo aditivo antigelificação ou condicionador de combustível equivalente para tratar o combustível não adequado para clima frio (Nº 2-D na América do Norte) em climas frios. Isto geralmente estende a operacionalidade em cerca de 10 °C (18 °F) abaixo do ponto de turvação do combustível. Para operacionalidade em temperaturas inferiores, use combustível para climas frios.

IMPORTANTE: Trate o combustível quando a temperatura exterior estiver abaixo de 0°C (32° F). Para melhores resultados, utilize com combustível não tratado. Siga todas as instruções recomendadas no rótulo.

Biodiesel

Ao operar com misturas de biodiesel, pode ocorrer a formação de parafina em temperaturas mais quentes. Comece usando Condicionador de Combustível Diesel John Deere Fuel-Protect (fórmula para climas frios) ou equivalente a 5°C (41°F) para tratar combustíveis biodiesel durante climas frios. Use B5 ou misturas mais baixas em temperaturas inferiores a 0 °C (32 °F). Use somente combustível diesel de petróleo para climas frios em temperaturas abaixo de -10 °C (14 °F).

Coberturas de Inverno

Não é recomendado o uso de coberturas de inverno de

tecido, papelão ou sólidas em qualquer motor da John Deere. Seu uso pode resultar em altas temperaturas do ar de sobrealimentação, do óleo ou do líquido de arrefecimento do motor. Isso pode reduzir a vida útil do motor, a potência e aumentar o consumo de combustível. As coberturas de inverno também podem impor carga excessiva ao ventilador e aos componentes de acionamento do ventilador, levando a falhas prematuras.

Se usar coberturas de inverno, elas nunca devem fechar totalmente a grade dianteira. Aproximadamente 25% da área no centro da grade deve permanecer sempre aberta. Em nenhum momento, o dispositivo de bloqueio de ar deve ser aplicado diretamente no centro do radiador.

Obturadores do Radiador

Se equipado com o sistema do obturador do radiador termostaticamente controlado, o sistema deve ser regulado de forma que os obturadores fiquem totalmente abertos no momento em que o líquido de arrefecimento alcançar 93 °C (200 °F) para evitar temperaturas excessivas no coletor de entrada de ar. Sistemas controlados manualmente não são recomendados.

Se for usado resfriador de ar para ar, os obturadores devem estar completamente abertos quando a temperatura do ar do coletor de entrada de ar atingir a temperatura máxima permitida para fora do resfriador de ar.

DX,FUEL10-54-02MAR25

Aditivos de Combustível Diesel Complementares

O combustível Diesel pode ser a fonte de problemas de desempenho ou outros problemas operacionais por várias razões. Algumas causas incluem lubricidade insuficiente, contaminantes, baixo número de cetano e diversas propriedades que geram depósitos no sistema de combustível. Estas e outras causas são mencionadas em outras seções deste Manual do operador.

Para otimizar o desempenho e a confiabilidade do motor, siga estritamente as recomendações sobre qualidade, armazenagem e manuseio do combustível, encontradas neste Manual do Operador.

Para ajudar a manter o desempenho e a confiabilidade do sistema de combustível do motor, a John Deere desenvolveu uma família de produtos aditivos para a maioria dos mercados globais. Os produtos primários incluem Condicionador para Proteção do Combustível Diesel (condicionador de ação completa nas fórmulas de inverno e verão) e Agente de Limpeza para Proteção do Combustível (remoção e prevenção de depósitos no injetor de combustível). A disponibilidade desses e de outros produtos varia conforme o mercado. Consulte o seu concessionário John Deere local para mais informações e disponibilidade de aditivos de combustível adequados às suas necessidades.

DX,FUEL13-54-07FEB14

Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) – Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR)

Para manter o desempenho de emissões do motor, é essencial usar e reabastecer o DEF de acordo com a especificação.

O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) é um líquido de alta pureza injetado no sistema de exaustão de motores equipados com sistemas de redução catalítica seletiva (SCR). É importante manter a pureza do DEF para evitar defeitos no sistema SCR. Motores que requerem DEF devem usar um produto em conformidade com os requisitos para solução aquosa de ureia 32 (AUS 32) de acordo com ISO 22241-1.

Recomenda-se o uso do Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere. O Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere está disponível no seu concessionário John Deere em vários tamanhos de embalagem para se adequar às suas necessidades operacionais.

Se o Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere não estiver disponível, use DEF certificado pelo Programa de Certificação de Fluido de Escape de Veículos a Diesel do American Petroleum Institute (API) ou pelo Programa de Certificação de Fluido de Escape de Veículos a Diesel AdBlue™. Procure o símbolo de certificação API ou o nome AdBlue™ no recipiente.



RG30211—UN—08MAR18

Em alguns casos, o DEF é referido por um ou mais dos seguintes nomes:

- Ureia
- Solução Aquosa de Ureia 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Agente de Redução de NOx
- Solução Catalítica

DX,DEF-54-13JAN18

AdBlue é uma marca comercial da VDA, a Associação alemã da indústria automotiva.

Reabastecimento do Tanque de DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel)



TS1731—UN—23AUG13

CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

Não ingira o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF). Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Use somente água destilada para enxaguar componentes que são usados no fornecimento de DEF. Água de torneira pode contaminar o DEF. Se água destilada não estiver disponível lave com água de torneira limpa, depois enxágue com grandes quantidades de DEF.

Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies metálicas pintadas ou não e pode deformar alguns componentes de plástico ou borracha.

Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) for colocado no tanque de combustível do motor ou em qualquer outro compartimento de fluido, não opere o motor até o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) ser devidamente purgado do sistema. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviços para drenar e limpar o sistema.

Deve-se tomar o cuidado razoável ao reabastecer o tanque de DEF. Certifique-se de que a área da tampa do tanque de DEF esteja livre de detritos antes de remover a tampa. Vede os recipientes de DEF entre os usos para evitar contaminação e evaporação.

Evite causar respingos de DEF e não permita que tenha contato com pele, olhos ou boca.

O DEF não é difícil de manusear, mas com o tempo pode ser corrosivo para certos materiais como aço carbono, ferro, zinco, níquel, cobre, alumínio e magnésio. Use recipientes apropriados para transportar e armazenar DEF. Recomenda-se o uso de recipientes feitos de polietileno, polipropileno ou aço inoxidável.

Evite contato prolongado com a pele. Em caso de contato acidental, lave imediatamente a pele com água e sabão.

Mantenha qualquer coisa usada no fornecimento de DEF sem sujeira ou pó. Lave e enxágue bem recipientes e funis com água destilada para remover contaminantes.

Se um fluido não aprovado, como combustível diesel ou líquido de arrefecimento do motor, for adicionado ao tanque de DEF, drene o tanque e enxague com água destilada, depois reabasteça com DEF novo ou em boas condições. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

Se água for adicionada ao tanque de DEF, será necessário limpar o tanque. Consulte Limpeza do Tanque de DEF neste manual. Após reabastecer o tanque, verifique a concentração de DEF. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

O operador deve sempre manter níveis adequados de DEF. Verifique diariamente o tanque de DEF e reabasteça o tanque como necessário. O bocal de enchimento é identificado por uma tampa colorida azul com o seguinte símbolo de DEF.

DX,DEF,REFILL-54-01MAR25

Armazenar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

Não ingira o DEF. Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: É ilegal adulterar ou remover qualquer componente do sistema de pós-tratamento. Não use DEF que não esteja de acordo com as especificações exigidas, nem opere o motor sem DEF.

Nunca tente criar DEF misturando ureia de uso agrícola com água. A ureia de uso agrícola não está de acordo com as especificações necessárias e pode causar danos ao sistema de pós-tratamento.

Não adicione quaisquer produtos químicos ou aditivos ao DEF com o fim de prevenir congelamento. Quaisquer produtos químicos ou aditivos adicionados ao DEF podem danificar o sistema de pós-tratamento.

Nunca adicione água ou qualquer outro fluido em lugar de - ou acrescentando ao - DEF. Operar com DEF modificado ou usar um DEF não aprovado pode danificar o sistema de pós-tratamento.

As informações de armazenamento abaixo descritas servem como referência e devem ser usadas apenas como orientação.

É preferível não armazenar o DEF em temperaturas ambiente extremas. O DEF congela em –11°C (12°F). A exposição a temperaturas acima de 30°C (86°F) pode degradar o DEF com o tempo. Não armazene DEF sob incidência direta de luz solar.

Os reservatórios de armazenamento de DEF devem ser vedados entre os usos para evitar evaporação e contaminação. São recomendados reservatórios feitos de polietileno, polipropileno ou aço inoxidável para transportar ou armazenar DEF.

As condições ideais para armazenar DEF são:

- Armazenar a temperaturas entre –5°C e 30°C (23°F e 86°F).
- Armazenar em reservatórios específicos vedados para evitar contaminação e evaporação

Sob essas condições, espera-se que o DEF permaneça em condições de uso por um mínimo de 18 meses. Armazenar DEF em temperaturas mais altas pode reduzir a vida útil em aproximadamente 6 meses para cada 5°C (9°F) de temperatura acima de 30°C (86°F).

Se não tiver certeza sobre quanto tempo - ou sob quais condições - o DEF ficou armazenado, teste o DEF. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

Não se recomenda armazenagem prolongada no tanque de DEF (por mais de 12 meses). Se for necessária a armazenagem prolongada, teste o DEF antes de operar o motor. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

Recomenda-se comprar o DEF em quantidades que possam ser consumidas em 12 meses.

DX,DEF,STORE-54-15JUL20

Testar Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

IMPORTANTE: Usar DEF com a concentração correta é fundamental para o desempenho do motor e do sistema de pós-tratamento. Armazenagem prolongada e outras condições podem alterar negativamente a concentração do DEF.

Se a qualidade do DEF for duvidosa, retire uma amostra do tanque de DEF ou de armazenagem e coloque-a num reservatório limpo. O DEF deve estar cristalino e com um cheiro leve de amônia. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) tiver uma aparência turva, colorida ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não estará de acordo com as especificações. O DEF nestas condições não deve ser usado. Drene o tanque, lave com água destilada e reabasteça com DEF novo ou em boas condições. Após reabastecer o tanque, verifique a concentração de DEF.

Se o DEF for aprovado no teste visual e olfativo, verifique a concentração de DEF com um refratômetro portátil calibrado para medir DEF.

A concentração do DEF deve ser verificada quando o motor esteve armazenado por período prolongado ou houver suspeita de que o motor ou o fluido DEF armazenado foi contaminado com água.

Duas ferramentas estão disponíveis na John Deere através do programa de ferramentas especiais SERVICEGARD:

- JDG11594 Refratômetro Digital de DEF—Uma ferramenta digital que permite uma medição de concentração fácil de ler
- JDG11684 Refratômetro de DEF—Ferramenta alternativa de baixo custo para leitura analógica

Siga as instruções que acompanham as ferramentas para obter as medições.

A concentração correta de DEF é 31,8% a 33,2% de ureia. Se a concentração do DEF estiver fora da especificação, drene o tanque de DEF, lave com água destilada e abasteça com DEF novo ou em boas condições. Se o DEF armazenado estiver fora da especificação, descarte-o e substitua por DEF novo ou em boas condições.

DX,DEF,TEST-54-01MAR25

Descarte do Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

Embora não haja maiores problemas com um pequeno derramamento de DEF no chão, grandes volumes de DEF devem ser contidos. Se ocorrer um grande derramamento, entre em contato com autoridades ambientais locais para assistência com a limpeza.

Se uma quantidade substancial de DEF não estiver dentro da especificação, entre em contato com o fornecedor do DEF para assistência com o descarte. Não despeje grandes quantidades de DEF no solo nem envie para estações de tratamento de esgoto.

DX,DEF,DISPOSE-54-13JUN13

Óleo do Motor — Somente para Motores Final Tier 4

Óleo de Amaciamento do Motor Diesel

Os motores novos são abastecidos na fábrica com óleo de amaciamento do motor John Deere Break-In Plus™. Durante o período de amaciamento, adicione o Óleo de Motor John Deere Break-In Plus™ conforme necessário para manter o nível especificado do óleo.

Opere o motor sob várias condições, particularmente cargas pesadas com mínimo rotação mínima, para ajudar o amaciamento adequado dos componentes do motor.

Durante a operação inicial de um motor novo ou recondicionado, troque o óleo e o filtro entre um mínimo de 100 horas de operação e um máximo de 500 horas de operação.

Após a retífica do motor, abasteça com o Óleo de Motor John Deere Break-In Plus™.

Se o Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ não estiver disponível, use um óleo para motor diesel de viscosidade 10W-30 SAE que cumpra uma das seguintes especificações:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de óleos ACEA E6

Se um desses óleos for usado durante a operação inicial de um motor novo ou recondicionado, troque o óleo e o filtro entre um mínimo de 100 horas e um máximo de 250 horas.

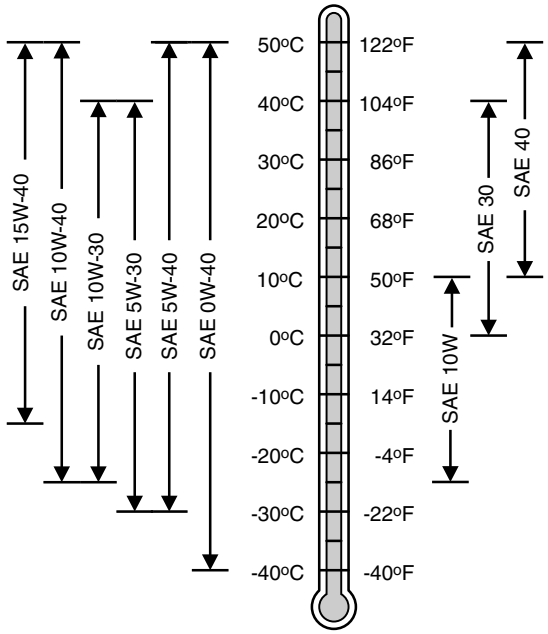
IMPORTANTE: Não use nenhum outro óleo do motor durante o período de amaciamento inicial de um motor novo ou recondicionado.

O Óleo do Motor John Deere Break-In Plus™ pode ser usado em todos os motores diesel John Deere em todos os níveis de certificação de emissões.

Após o período de amaciamento, use óleo John Deere Plus™ II ou outro óleo de motor diesel, conforme recomendado neste manual.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL,BREAKIN-54-13FEB23

Óleo de Motor Diesel — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V



TS1743—UN—25APR19

Viscosidades do óleo para faixas de temperatura de ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

John Deere Plus-50™ II é o óleo de motor recomendado.

Intervalos de troca mais extensos podem ser aplicados quando o óleo de motor John Deere Plus-50™ II for utilizado. Consulte a tabela de intervalos de troca de óleo do motor e o seu concessionário John Deere p/ mais informações.

Se o óleo do motor John Deere Plus-50™ II não estiver disponível, pode ser usado um óleo do motor de acordo com uma ou mais das seguintes especificações:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de óleos ACEA E6

NÃO use óleo do motor que contenha mais de 1,0% de cinza sulfatada, 0,12% de fósforo ou 0,4% de enxofre.

São preferíveis óleos de motor diesel de multi--viscosidade.

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

IMPORTANTE: Use somente diesel com teor ultrabaixo de enxofre (ULSD) - teor inferior a 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14-54-23APR19

Intervalos de Serviço do Filtro e do Óleo do Motor

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões, não estão sujeitas à utilização de óleos, peças ou serviço John Deere.

O intervalo de serviço recomendado para o filtro e óleo tem como base uma combinação da capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo e filtro do motor usado e teor de enxofre do combustível diesel. Os intervalos de serviços reais também dependem das práticas de manutenção e operação.

Tipos de Óleo Aprovados consulte Óleo de Amaciamento do Motor Diesel e Óleo do Motor Diesel nesta seção**.**

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do intervalo de serviço apropriado para óleo e filtro. Entre em contato com o seu concessionário John Deere ou outro fornecedor de serviços para mais informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo. Níveis mais altos de enxofre no combustível reduzem os intervalos de troca do filtro e óleo.

Para intervalos de troca regulares correspondentes ao teor de enxofre do combustível diesel, consulte **Intervalos de Troca para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor** nas seções 210A a 210D.

Operação do motor em altitude elevada reduz os intervalos de troca de óleo. Consulte Intervalo de Troca de Óleo do Motor Diesel em Altitude Elevada para obter informações adicionais.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor, consulte Fatores que Encurtam os Intervalos de Manutenção do Filtro e do Óleo do Motor. Consulte Intervalos de Troca do Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor nas seções 210A a 210D.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL-54-16JUL25

Intervalo de Serviço de Óleo do Motor Diesel para Operação em Altitude Elevada

Para evitar degradação excessiva do óleo e possíveis danos ao motor, reduza os intervalos de troca de filtro e óleo a 50% dos valores recomendados ao operar motores em altitudes acima de **1675 m (5500 ft)**.

A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores.

Use somente os tipos de óleo aprovados.

Exemplo de Intervalo de Horas Original	Horas Correspondentes em Altitude Elevada
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-54-11NOV14

Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento do motor a diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida)

Deixar de seguir as normas aplicáveis do líquido de arrefecimento e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas à utilização de líquidos de arrefecimento John Deere, peças ou serviço.

Líquidos de arrefecimento recomendados

Os seguintes líquidos de arrefecimento pré-misturados de motor são recomendados:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

O líquido de arrefecimento pré-misturado COOL-GARD II está disponível em várias concentrações com limites diferentes de proteção anticongelamento conforme mostrado na seguinte tabela.

COOL-GARD II Pré-Mix	Limite de Proteção contra Congelamento
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62°F)

Nem todos os produtos COOL-GARD II pré-misturados estão disponíveis em todos os países.

Use COOL-GARD II PG quando for exigida uma fórmula não-tóxica.

Líquidos de Arrefecimento Adicionais

O seguinte líquido de arrefecimento para motor também é recomendado:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate em uma mistura de 40%—60% de concentrado com água de boa qualidade.

IMPORTANTE: Ao misturar um concentrado de líquido de arrefecimento com água, use uma concentração mínima de 40% ou máxima de 60% de líquido de arrefecimento. Abaixo de 40% resulta em aditivos inadequados para proteção contra corrosão. Acima de 60% pode resultar em gelificação do líquido de arrefecimento e problemas no sistema de arrefecimento.

COOL-GARD é uma marca registrada da Deere & Company

Outros líquidos de arrefecimento

Outros líquidos de arrefecimento à base de propilenoglicol ou etilenoglicol podem ser usados se estiverem de acordo com as seguintes especificações:

- Líquido de arrefecimento pré-misturado que cumpre as exigências ASTM D6210
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de ácido 2-etilhexanoico (2-EHA)
- Concentrado de líquido de arrefecimento que cumpre as exigências ASTM D6210 em uma mistura de 40—60% de concentrado com água de boa qualidade

Se não houver disponível um líquido de arrefecimento que cumpra uma das especificações, use um concentrado de líquido de arrefecimento ou líquido de arrefecimento pré-misturado com um mínimo das seguintes propriedades físicas e químicas:

- Garante proteção contra cavitação na camisa do cilindro de acordo com o Método de Teste de Cavitação John Deere ou um teste de frota acima de 60% da capacidade de carga
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de nitritos
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de ácido 2-etilhexanoico (2-EHA)
- Protege os metais do sistema de arrefecimento (ferro fundido, ligas de alumínio e ligas de cobre como latão) contra corrosão

Qualidade da Água

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água deionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Intervalos de Troca de Líquido de Arrefecimento

Drene e lave o sistema de arrefecimento e encha novamente com líquido de arrefecimento novo no intervalo indicado, que varia de acordo com o líquido de arrefecimento utilizado.

Se utilizar o COOL-GARD II ou o COOL-GARD II PG, o intervalo de drenagem é de 6 anos ou 6000 horas de operação.

Se utilizar outro líquido de arrefecimento que não seja o COOL-GARD II ou COOL-GARD II PG, o intervalo de troca é de 2 anos ou 2000 horas de operação.[1]

[1] *A análise do líquido de arrefecimento pode prolongar o intervalo de serviço de outros "líquidos de arrefecimento" para um máximo que não exceda o intervalo de líquido de arrefecimento Cool-Gard II. Análise do líquido de arrefecimento significa coletar uma série de amostras do líquido de arrefecimento em incrementos de 1000 horas além do intervalo de serviço normal até que os dados indiquem o fim da vida útil do líquido de arrefecimento ou que o intervalo de serviço máximo de Cool-Gard II foi atingido.*

IMPORTANTE: Não use aditivos de vedação para sistemas de arrefecimento, nem anticongelantes que contenham aditivos de vedação.

Não misture líquidos de arrefecimento à base de etilenoglicol e propilenoglicol.

Não use líquido de arrefecimento que contenha nitritos.

DX,COOL3-54-25AUG20

Operar em Climas de Temperatura Quente

Os motores John Deere são concebidos para funcionar usando os líquidos de arrefecimento de motor recomendados.

Use sempre um líquido de arrefecimento de motor recomendado, mesmo quando trabalhar em regiões em que não seja necessária a proteção contra congelamento.

IMPORTANTE: Pode-se usar água como líquido de arrefecimento *mas somente em situações de emergência.*

Quando for usada água como líquido de arrefecimento, ocorrerão espuma, corrosão nas superfícies quentes de alumínio e ferro, oxidação profunda e cavitação, mesmo quando forem adicionados condicionadores.

Drene o sistema de arrefecimento e encha novamente logo que possível com o líquido de arrefecimento recomendado.

DX,COOL6-54-15MAY13

Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento

Os líquidos de arrefecimento são uma combinação de três componentes químicos: anticongelante etilenoglicol (EG) ou propilenoglicol (PG), aditivos inibidores e água de boa qualidade.

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água deionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Toda a água usada no sistema de arrefecimento deverá estar de acordo com as seguintes especificações mínimas de qualidade:

Cloretos	<40 mg/L
Sulfatos	<100 mg/L
Total de sólidos	<340 mg/L
Dureza total	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

IMPORTANTE: Não use água mineral engarrafada porque muitas vezes contém concentrações elevadas de total de sólidos dissolvidos.

Proteção Anticongelamento

As concentrações relativas de glicol e água no líquido de arrefecimento determinam o seu limite de proteção contra o congelamento.

Etilenoglicol	Limite de Proteção contra Congelamento
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62°F)
Propilenoglicol	**Limite de Proteção contra Congelamento**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56°F)

NÃO usar mistura de líquido de arrefecimento-água superior a 60% de etilenoglicol ou a 60% de propilenoglicol.

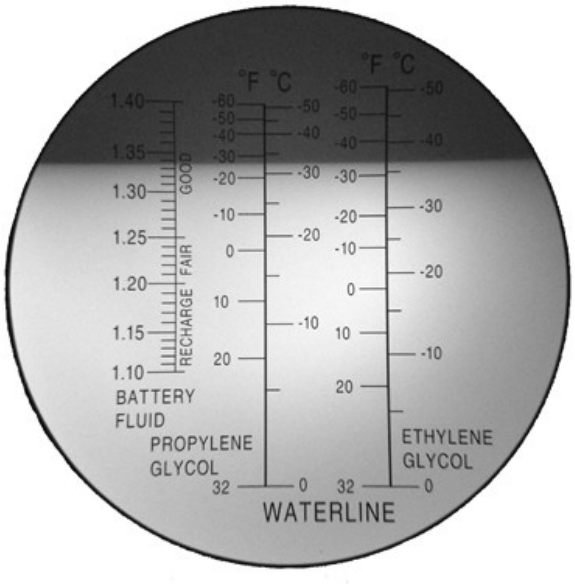
DX,COOL19-54-13JAN18

Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento



TS1732—UN—04SEP13

Número de Peça SERVICEGARD™ 75240



TS1733—UN—04SEP13

Imagem com uma Gota de Líquido de Arrefecimento 50/50 Colocada na Janela do Refratômetro

O uso de um refratômetro de líquido de arrefecimento portátil é o método mais rápido, fácil e preciso para determinar o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento. Esse método é mais preciso do que uma fita de teste ou um densímetro com boia, os quais podem produzir resultados insuficientes.

O refratômetro de líquido de arrefecimento está disponível no seu concessionário John Deere sob o programa de ferramentas SERVICEGARD™. O número de peça 75240 proporciona uma solução econômica para determinar com precisão o ponto de congelamento no campo.

Para usar essa ferramenta:

1. Deixe que o sistema de arrefecimento arrefeça à temperatura ambiente.
2. Abra a tampa do radiador para expor o líquido de arrefecimento.
3. Com o conta-gotas do conjunto, colete uma pequena amostra do líquido de arrefecimento.
4. Abra a tampa do refratômetro, coloque uma gota de líquido de arrefecimento na janela e feche a tampa.
5. Olhe através do visor e ajuste o foco conforme necessário.
6. Anote o ponto de congelamento indicado para o tipo de líquido de arrefecimento (etilenoglicol ou propilenoglicol) sendo testado.

DX,COOL,TEST-54-13JUN13

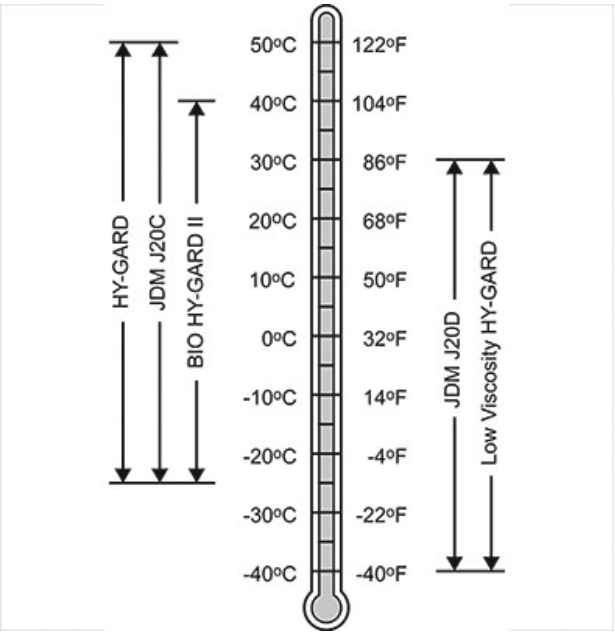
SERVICEGARD é uma marca registrada da Deere & Company

Outros Lubrificantes

Óleo Hidráulico e de Transmissão

O óleo especificado abaixo é usado para:

- Sistema hidráulico
- Todas as transmissões
- TDP Frontal



RG30204—UN—08MAR18

Óleos para Faixas de Temperatura do Ar

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

Os óleos a seguir são recomendados:

- John Deere Hy-Gard™
- Hy-Gard™ da John Deere de Baixa Viscosidade

Outros óleos podem ser usados se estiverem de acordo com uma das seguintes:

- John Deere Padrão JDM J20C
- John Deere JDM J20D Padrão

Use óleo Bio Hy-Gard™ II da John Deere quando for necessário usar um fluido biodegradável.[1]

IMPORTANTE: Válido para tratores com IVT™:

Só poderão ser usados John Deere Hy-Gard™ ou John Deere BIO Hy-Gard II™.

Hy-Gard é uma marca comercial da Deere & Company.
Bio Hy-Gard é uma marca comercial da Deere & Company

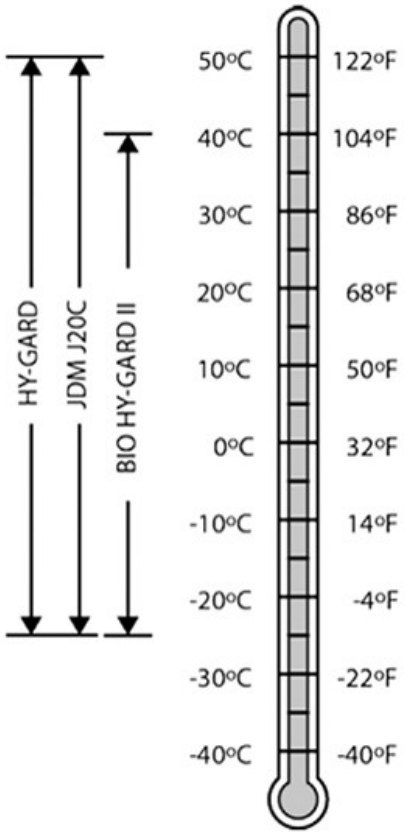
[1] *Bio Hy-Gard II cumpre ou excede a biodegradabilidade mínima de 80% dentro de 21 dias de acordo com o método de teste CEC-L-33--T-82. Bio Hy-Gard II não deve ser misturado com óleos minerais, pois isso reduz a biodegradabilidade e imposssibilita a reciclagem de óleo apropriada.*

NÃO use Hy-Gard de Baixa Viscosidade. NÃO use óleo em desacordo com a especificação John Deere JDM J20D.

IMPORTANTE: O John Deere BIO Hy-Gard™ II, que aumenta a eficiência, é recomendado para a TDP Frontal!

LX25458,0000ADB,DX,ANTI-54-29JUN25

Óleo do Eixo da Tração Dianteira



LX315180—UN—20JUN18

Óleos para as Variações de Temperatura do Ar

Use óleo com viscosidade, baseando-se na faixa de temperatura do ar esperada durante o período entre as trocas de óleo.

Visão geral da adequação dos óleos		
Tipo de óleo	Eixos sem freio a disco	Eixos com freio a disco
John Deere Hy-Gard™	SIM	SIM
John Deere de Baixa Viscosidade Hy-Gard™	NÃO	NÃO
Bio Hy-Gard™ II oil	SIM	NÃO
Outros óleos de acordo com as especificações:		
Norma John Deere JDM J20C	SIM	SIM

Norma John Deere JDM J20D	NÃO	NÃO

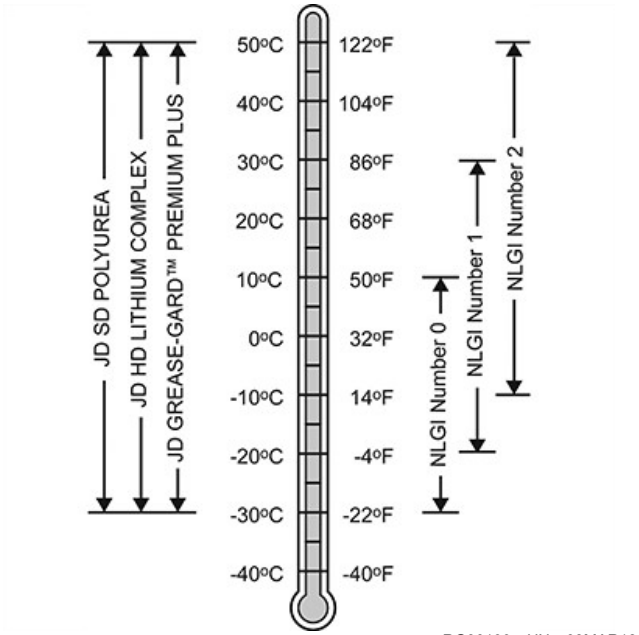
Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company
Bio Hy-Gard é uma marca comercial da Deere & Company

IMPORTANTE: O uso de óleos inadequados leva a defeitos e danos.

LX25458,0000ADC,LX,OILFA-54-09OCT20

Graxa Multiuso para Pressão Extrema (EP)

IMPORTANTE: Para sistemas de lubrificação automatizados, é necessário considerar as diferentes temperaturas ambientes do ar.



RG30199—UN—08MAR18

Graxas para Faixas de Temperatura do Ar

Utilize a graxa com base nos números de consistência da NLGI e na faixa de temperatura do ar esperada durante o intervalo de serviço.

A graxa recomendada é a Graxa Polyurea John Deere SD.

São recomendadas também as seguintes graxas:

- Graxa John Deere de Complexo de Lítio HD
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Podem ser usadas outras graxas que atendam o seguinte:

- Classificação de Desempenho NLGI GC-LB
- Óleo de Base Não-Sintética de Complexo de Lítio ISO-L-X-BDHB 2 ou DIN KP 2 N-10 (100 a 220 mm2/ /s a 40°C)

IMPORTANTE: Alguns tipos de espessantes, óleos base e aditivos usados nas graxas não são compatíveis com outros. Evite misturar as graxas. Consulte seu fornecedor de graxa antes de misturar diferentes tipos de graxa.

Grease-Gard™ é marca registrada da Deere & Company

DX,GREA1-54-13JAN18

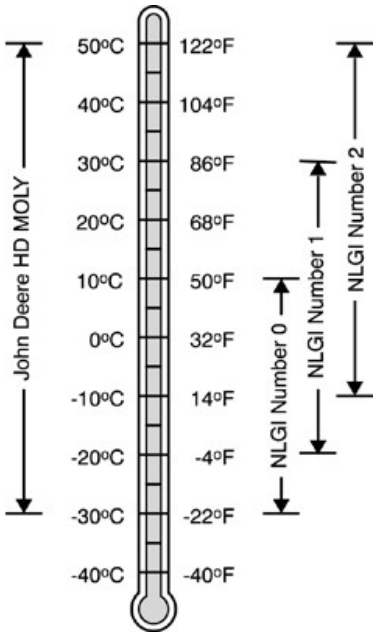
Graxa multifuncional

Recomenda-se a graxa multifuncional John Deere.

Também pode ser usada a graxa multifuncional SAE de acordo com o número de consistência NLGI 000.

DX,GREA2-54-11APR11

Graxa



TS1674—UN—31OCT03

Use graxa com base nos números de consistência da NLGI e na faixa de temperatura do ar esperada durante o intervalo de serviço.

Recomenda-se GRAXA MOLY HD John Deere.

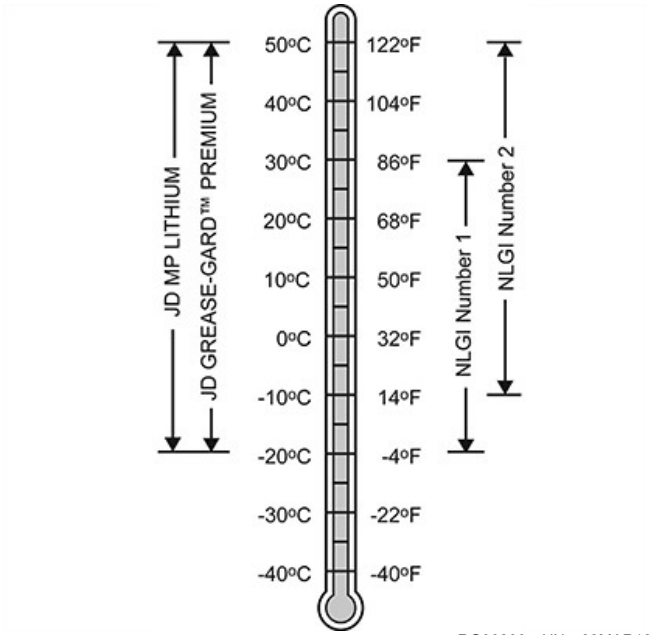
Podem ser usadas outras graxas que atendam o seguinte:

- Classificação de desempenho NLGI GC-LB com 3 a 5% de dissulfeto de molibdênio

IMPORTANTE: Alguns tipos de espessantes de graxa não são compatíveis com outros. Consulte seu fornecedor de graxa antes de misturar diferentes tipos de graxa

DX,GREA4-54-29JUN25

Graxa Multiuso



RG30200—UN—08MAR18

Graxas para Faixas de Temperatura do Ar

IMPORTANTE: Para lubrificação automatizados temperaturas do ar ambiente diferentes sistemas precisam ser considerados.

Utilize a graxa com base nos números de consistência da NLGI e na faixa de temperatura do ar esperada durante o intervalo de serviço.

São recomendadas as seguintes graxas:

- **Graxa de Lítio MP John Deere**
- **John Deere Grease-Gard™ Premium**

São recomendadas também as seguintes graxas:

- Graxa John Deere de Complexo de Lítio HD
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus
- Graxa John Deere SD POLYUREA

Podem ser usadas outras graxas que atendam o seguinte:

- Classificação de Desempenho NLGI GC-LB
- Óleo de Base Não-Sintética de Lítio ISO-L-X-BCEB 2 ou DIN K 2 K-10 (100 a 220 mm²/s a 40°C)

IMPORTANTE: Alguns tipos de espessantes, óleos base e aditivos usados nas graxas não são compatíveis com outros. Evite misturar as graxas. Consulte seu fornecedor de graxa antes de misturar diferentes tipos de graxa.

DX,GREA5-54-13JAN18

Mistura de Lubrificantes

De um modo geral, evite misturar marcas ou tipos de óleos diferentes. Os fabricantes de óleo misturam aditivos nos óleos para atender certas especificações e requisitos de desempenho.

Misturar óleos diferentes pode afetar o funcionamento adequado desses aditivos e degradar o desempenho do lubrificante.

DX,LUBMIX-54-18MAR96

Armazenar lubrificantes

O seu equipamento só pode funcionar com a máxima eficiência se forem usados lubrificantes limpos.

Usar recipientes limpos para manusear todos os lubrificantes.

Armazene os lubrificantes e os contentores numa área protegida do pó, da umidade e de outras contaminações. Armazene os contentores deitados para evitar o acúmulo de água e de sujeira.

Certifique-se de que todos os contentores estejam devidamente marcados para identificar seus conteúdos.

Descarte adequadamente todos os contentores velhos e quaisquer restos de lubrificantes que eles possam conter.

DX,LUBST-54-11APR11

Grease-Gard™ é marca registrada da Deere & Company

Limpeza e manutenção segura



TS249—UN—23AUG88

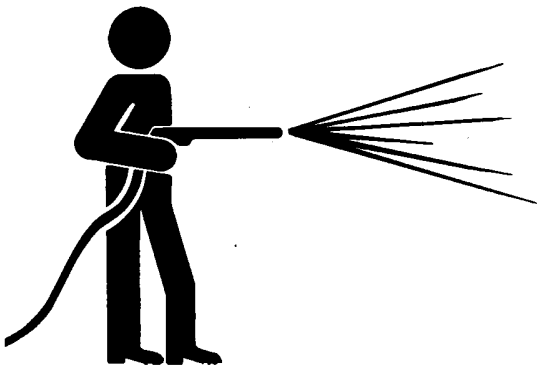
⚠ CUIDADO: Para efetuar trabalhos de manutenção nos locais de difícil acesso, é essencial usar armações, plataformas ou escadas seguras.

É necessário um cuidado especial para efetuar trabalhos de manutenção em locais de difícil acesso, por exemplo, ajustar faróis montados no teto, efetuar manutenção do sistema de arrefecimento, ajustar o retrovisor externo direito em tratores sem porta no lado direito e várias outras tarefas similares.

⚠ CUIDADO: NÃO é permitido executar esses trabalhos subindo nos componentes do trator que não sejam destinados a tal uso. Há um perigo particularmente alto de queda se os componentes do trator estiverem molhados, sujos ou cobertos de gelo.

210,02,ALL,LX25458,0000AE4-54-20DEC23

Uso de Lavadores de Alta Pressão



T6642EJ—UN—18OCT88

IMPORTANTE: Lavadores a alta pressão são meios eficientes para limpar o trator. Para evitar danos ao trator, não se aproxime mais do que 1 m (39 in) e pulverize em um ângulo entre 45 e 90° quando limpar superfícies de vedação, vedações e adesivos. A pressão não deve ultrapassar 12000 kPa (120 bar) (1740 psi).

Sob circunstância alguma pulverizar ou lavar componentes quentes (p. ex., a bomba injetora de combustível) com água fria. Não use bicos rotativos ou água a temperaturas superiores a 50 °C (122 °F), e não direcione às vedações. Mantenha o jato de água sempre se movendo. Unidades de arrefecimento, rolamentos e equipamentos eletrônicos/elétricos não devem ser limpos com lavadores a alta pressão. Siga as instruções no Manual do Operador para arruelas de alta pressão e equipamentos conectados.

210,03,ALL,LX25458,0000AE5-54-20DEC23

Observar Intervalos de Serviço

IMPORTANTE: Os intervalos de serviço recomendados aplicam-se a condições normais. Faça a manutenção com MAIS FREQUÊNCIA se a máquina for operada em condições adversas.

Durante o período de amaciamento. os seguintes trabalhos de manutenção devem ser executados:

- Serviço Diário ou a Cada 10 Horas de Operação - Consulte a Seção 210A, 210B ou 210C.
- Dentro das primeiras 4, 8 e 100 horas de operação, verifique o aperto de todos os parafusos e porcas de rodas repetidamente. Na Seção 220C, consulte:
  - Aperte os Parafusos de Roda
  - Apertar Pesos da Roda
- Manutenção após 100 Horas de Operação - Consulte a Seção 210A, 210B ou 210C.

IMPORTANTE: Durante o período de amaciamento de um motor recondicionado e quando usar óleo de motor John Deere Break-In Plus™ (óleo de amaciamento), execute a primeira troca de óleo e filtro após as primeiras 100 horas de operação.

Use um óleo de motor que esteja de acordo com a especificação, por exemplo, John Deere Plus-50™ II. Consulte as especificações apropriadas na Seção 200C.

Efetue e documente todos os trabalhos de manutenção

nos intervalos de horas de operação indicados na Seção 210A, 210B, ou 210C.

210,04,ALL,LX25458,0000AE6-54-20DEC23

Intervalos de Manutenção

⚠ CUIDADO: Não faça manutenção no trator com o motor ligado.

Esses intervalos em que lubrificação e manutenção precisam ser executados dependem das horas de operação decorridas atualmente conforme indicado no horímetro. O horímetro funciona sempre que o motor está trabalhando e indica as horas acumuladas de funcionamento do motor.

Quando a manutenção tiver que ser efetuada, um sinal sonoro será emitido quando for dada partida no motor (por cinco partidas consecutivas). Isto serve para lembrar ao operador que a manutenção deve ser efetuada.

Os intervalos de serviço a seguir são possíveis, dependendo do tipo de motor e do sistema de exaustão:

Tipo de motor e sistema de exaustão	Intervalos de Serviço
Motores de 4 cilindros com:	A cada
• Final Tier 4	500 horas
• Classe 3	500 horas
• Classe 2	500 horas
Motores de 6 cilindros com:	A cada
• Final Tier 4	750 horas
• Classe 3	750 horas
• Classe 3 (6210M)	500 horas
• Classe 2	500 horas

Verificar sempre o horímetro para ter a certeza de que ele está em boas condições de funcionamento.

Os intervalos de lubrificação e manutenção periódica são para condições normais de trabalho. Esses intervalos devem ser encurtados quando a máquina operar em condições adversas.

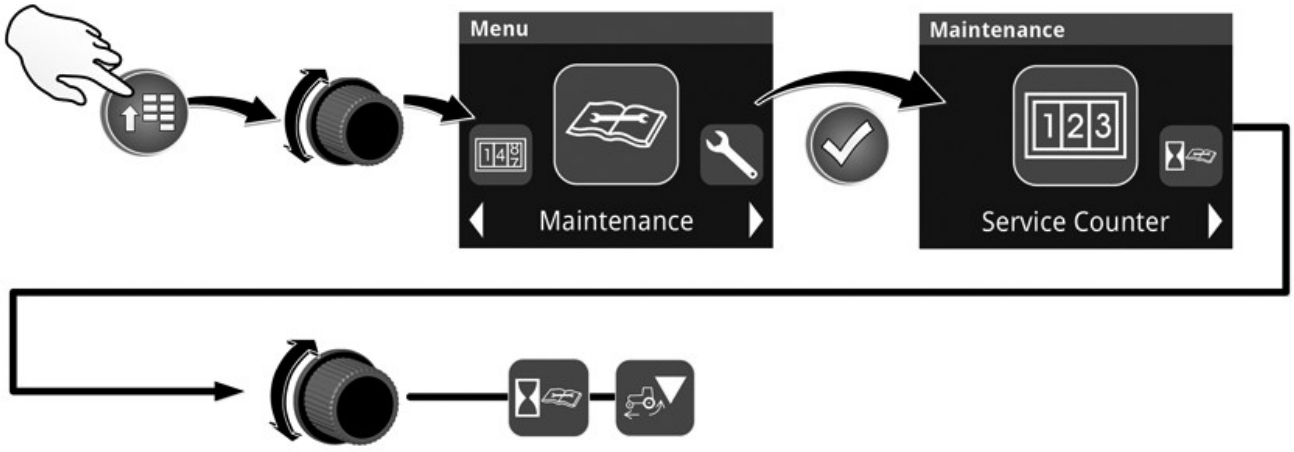
IMPORTANTE: Depois de fazer manutenção, limpar ou consertar o trator, é necessário montar novamente todos os equipamentos de proteção e segurança antes de voltar a trabalhar com o trator.

210,05,OOS,SP,OULXA64,00053F5-54-20DEC23

Menu de Manutenção

Acesse o Menu de Manutenção

Pressione o botão Menu, selecione o menu de manutenção e confirme.



LX368243—UN—04FEB19

Configurações no menu de manutenção:

- Horímetro / data de vencimento do serviço
- Selecione o intervalo de serviço

Horímetro / Data de Vencimento do Serviço

No menu de manutenção, a função de lembrete está definida para o próximo serviço. Para isso, são contadas as horas de operação desde o último serviço. A partir de 20 horas antes da data de vencimento, o sistema lembrará o próximo serviço em cada partida.

Depois que o serviço for concluído, as horas deverão ser redefinidas e o próximo intervalo de serviço deverá ser inserido, consulte "Intervalo de Serviço" nesta seção.

1. Acesse o contador de serviço e confirme com o (A).



LX368244—UN—04FEB19

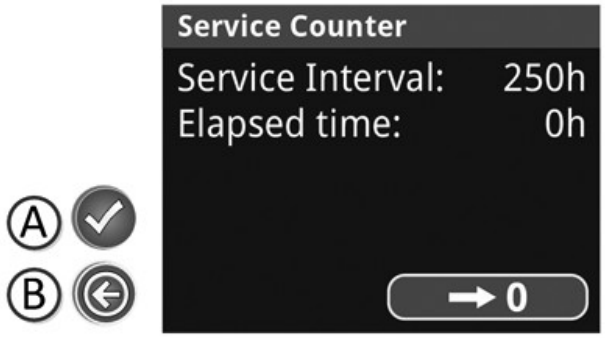
A—Confirmar
B—Voltar

2. Pressione o botão para confirmar por três segundos para zerar o contador de serviço.



LX368245—UN—04FEB19

3. O contador de serviço indica zero. Insira o intervalo de serviço, consulte "Intervalo de Serviço" nesta seção.



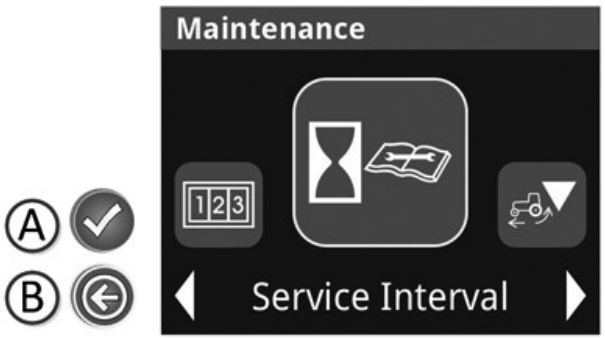
LX368247—UN—04FEB19

A—Confirmar
B—Voltar

Intervalo de Serviço

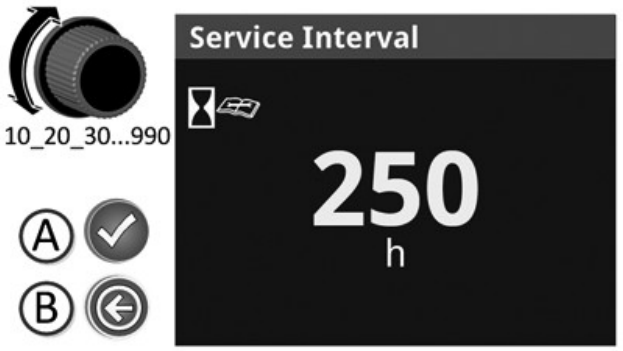
A inserção do intervalo de serviço é necessária para que a função de lembrete para a próxima manutenção possa ser usada.

1. Acesse o intervalo de serviço e confirme com o (A).



LX368240—UN—04FEB19

2. Defina o próximo intervalo de serviço e confirme com o (A).



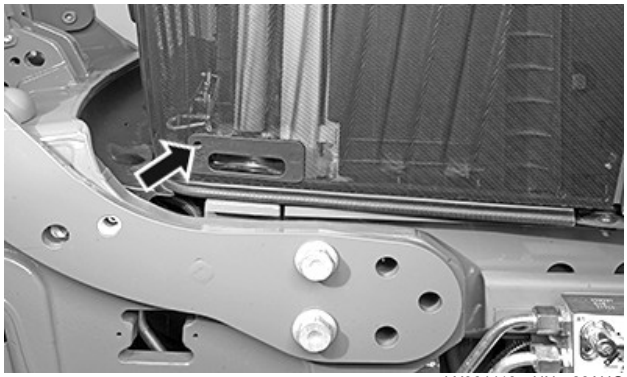
LX368241—UN—04FEB19

Configuração do Intervalo de Manutenção

210,06,SP,OULXA64,00056B2-54-20DEC23

Levantar o Capô

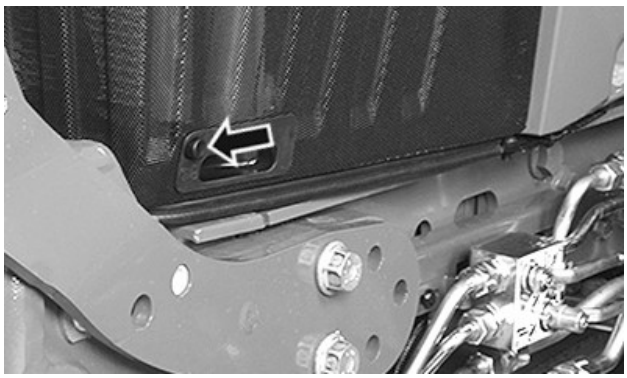
Destravar e Elevar o Capô (Versão 1)



LX364419—UN—28AUG19

Use um objeto adequado (por exemplo, uma chave de fenda) para empurrar a trava para dentro e dobrar e levantar o capô do motor.

Destravar e Elevar o Capô (Versão 2)



LX364437—UN—30AUG19

Pressione a trava e dobre o capô para cima.

Destravar e Dobrar o Protetor do Capô (Se Equipado)



LX267123—UN—12APR17

NOTA: Se o trator for equipado com um protetor de capô, (pá-carregadeira), o protetor do capô deve ser recolhido antes de abrir o capô.

210,07,SP1,OULXA64,00058C6-54-20DEC23

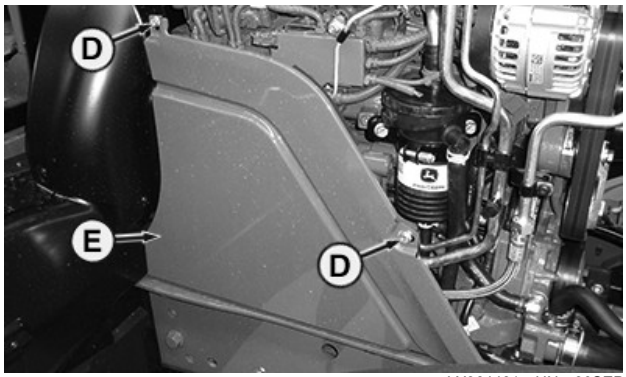
Abrir Portas de Serviço

1. Abra o capô.
2. Retire o parafuso (A) e a porca (B).



LX364352—UN—02APR19

3. Remova a proteção (C).
4. Remova os parafusos (D). Remova a porta de serviço (E).

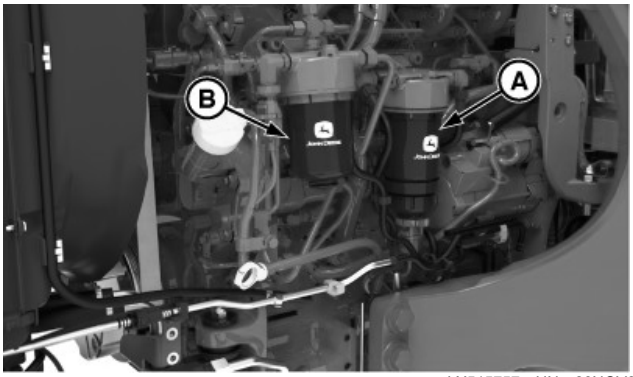


LX364461—UN—30SEP19

210,09,SP1,OULXA64,00058C7-54-20DEC23

Sangrar o Ar do Sistema de Combustível (Motores de 4 Cilindros)

CUIDADO: O fluido sob alta pressão retido nas linhas de combustível pode causar ferimentos graves. Não desconectar ou tentar consertar as linhas de combustível, sensores ou quaisquer outros componentes entre a bomba injetora de combustível e os bicos.



LX515757—UN—28NOV23

A—Filtro Primário de Combustível
B—Filtro de Combustível Secundário

O sistema de combustível deve ser sangrado sempre que o tanque de combustível estiver vazio ou os filtros de combustível (A) e (B) forem substituídos.

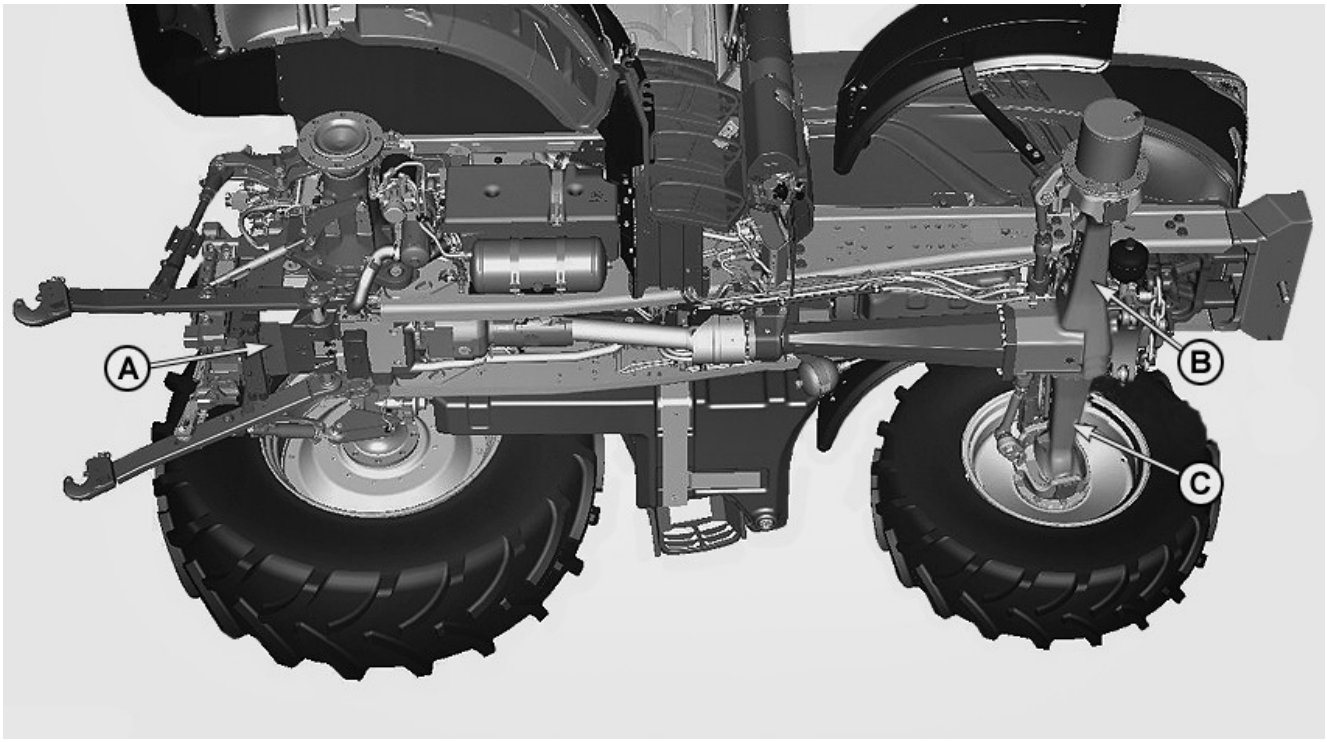
Gire o interruptor de partida para a direita até a primeira posição do interruptor a fim de acionar a bomba de transferência de combustível por aproximadamente 120 segundos. Repita conforme necessário.

210,10,4CYL,SP1,OULXA64,00058E2-54-21DEC23

Elevação do Trator, Pontos de Elevação

Pontos de Elevação - Resumo

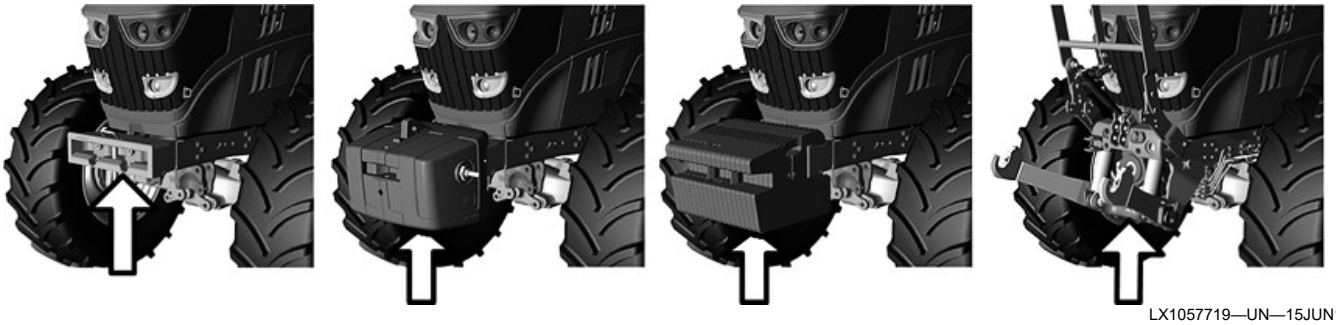
As ilustrações mostram os pontos de elevação recomendados para levantar o trator. Use um macaco estável com força de elevação suficiente. Consulte Cargas e Pesos na Seção 500A do respectivo Manual do Operador.



LX1057721—UN—15JUN12

A—Elevar a Traseira do Trator, p. ex. para Remover as Rodas Traseiras
B—Eleve a extremidade direita do eixo, p. ex., para remover a roda dianteira direita
C—Eleve a extremidade esquerda do eixo, p. ex., para remover a roda traseira esquerda

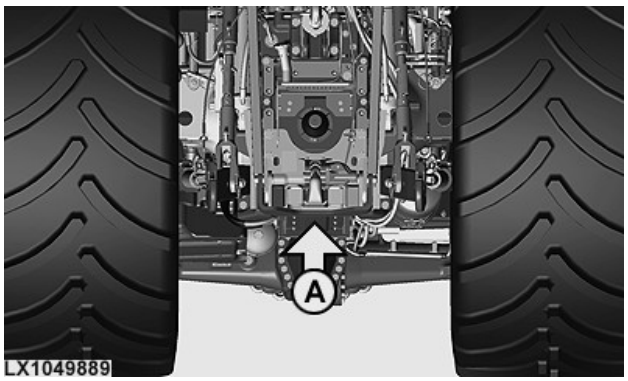
Pontos de elevação, Dianteira Central do Trator



LX1057719—UN—15JUN12

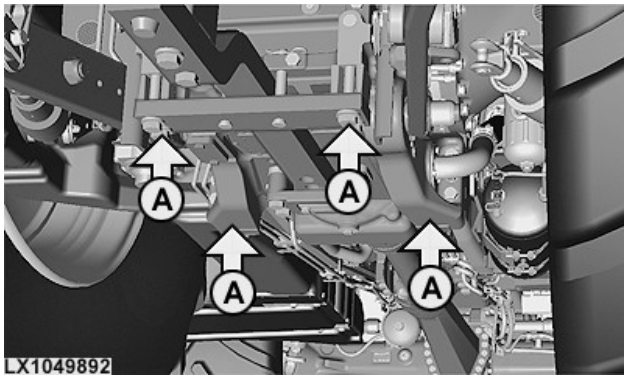
Elevar o Centro Dianteiro do Trator (Dependendo de Como o Trator Está Equipado)

Pontos de Elevação Traseiros



LX1049889—UN—11FEB11

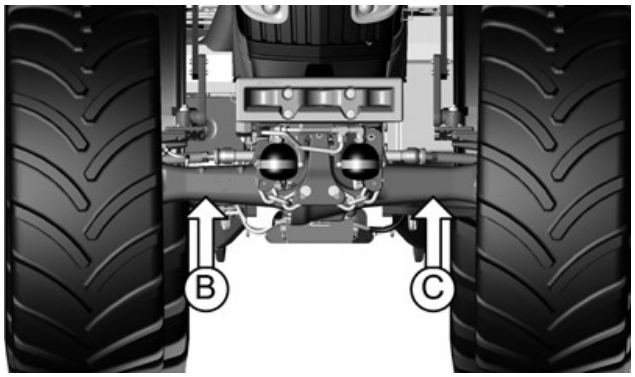
Com Levante Hidráulico



LX1049892—UN—11FEB11

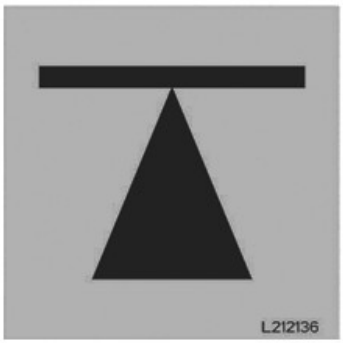
Sem Levante Hidráulico

Pontos de Elevação no Eixo Dianteiro



LX1057720—UN—15JUN12

Elevar o Eixo para Trocar Roda Dianteira



RXA0127282—UN—23JUL12

Adesivo dos Pontos de Elevação (Se Equipado)

B—Elevar a Extremidade Direita do Eixo para Remover Roda Dianteira Direita
C—Elevar a Extremidade Esquerda do Eixo para Remover Roda Dianteira Esquerda

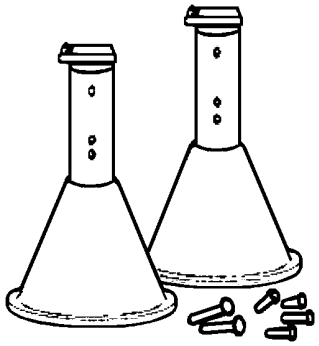
Ferramentas de Elevação Autorizadas e Aprovadas

CUIDADO: Somente use guinchos aprovados e autorizados.

Levante o trator com o macaco de segurança somente em terreno firme e nivelado.

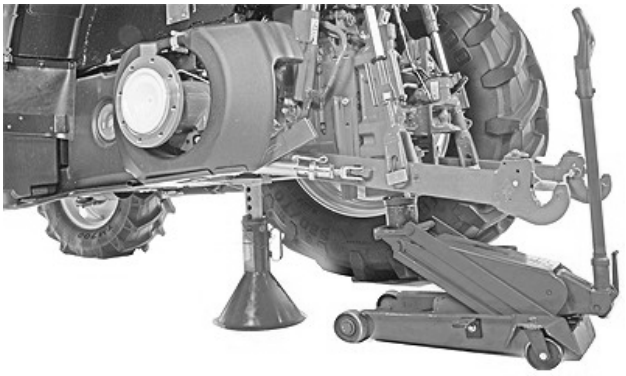
Antes de fazer qualquer outro trabalho no trator, primeiro firme-o usando cavaletes apropriados. Dentro do escopo da União Europeia, são permitidos somente talhas com certificação CE.

NOTA: Obtenha suportes de apoio apropriados de um fornecedor de oficina de carros. Fora do escopo da UE, os suportes de apoio mostrados (sem certificação CE) estão disponíveis através do canal de distribuição John Deere™.



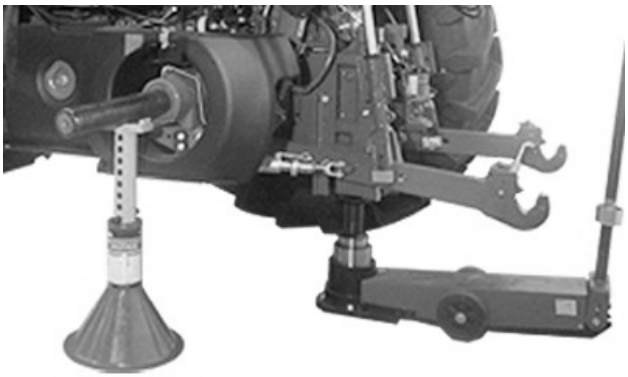
JT07211—UN—14DEC06

Exemplo: JT02043 ou JT02044



LX515430—UN—12JUN23

Exemplo: JT02043 ou JT02044



LX515431—UN—12JUN23

Exemplo: JT02043 ou JT02044

JT02043—Suporte de Apoio, 482 a 736 mm (19 a 29 pol.)
JT02044—Suporte de Apoio, 863 a 1117 mm (34 a 44 pol.)

210,16,SP,6R,OULXA64,00056B5-54-20DEC23

Instruções Gerais Referentes às Condições do Trator

IMPORTANTE: Determinadas tarefas de manutenção podem exigir experiência técnica e equipamentos especiais.

Execute uma inspeção visual do trator regularmente ou, no mais tardar, a cada intervalo de serviço. Certifique-se do seguinte:

- Dispositivos de segurança e proteções estão no lugar e devidamente instaladas.
- Todos os adesivos de atenção e painéis de instruções estão no lugar e legíveis.
- Os pneus estão em boas condições.
- Todas as linhas e mangueiras estão em boas condições.
- Os cabos elétricos e as conexões de aterramento estão em boas condições.
- Áreas sujeitas a calor estão livres de material combustível.
- O trator não tem vazamentos.

NOTA: A manutenção cuja execução não é necessária a intervalos de horas regulares é descrita na seção Manutenção (Conforme Necessário, Anualmente, A Cada 2 e 3 Anos).

A manutenção periódica incluída aqui (anualmente, a cada 2 anos e a cada 3 anos) é abordada na Seção 210B do livro de registro de serviços.

210,17,ALL,LX25458,0000AEB-54-10JUL25

Inspecionar/Substituir Mangueiras Hidráulicas

Verifique regularmente as mangueiras hidráulicas – pelo menos uma vez por ano – quanto a vazamentos, dobras, cortes, rasgos, dilatação, corrosão, tecido exposto e outros sinais de desgaste e danos.

Substitua imediatamente as mangueiras desgastadas ou danificadas.

As mangueiras de substituição podem ser obtidas através dos canais usuais de peças de reposição.

210,18,ALL,LX25458,0000AEC-54-10JUL25

Instruções Importantes sobre o Alternador

IMPORTANTE: O cabos elétricos da bateria secundária ou carregador de bateria só devem ser ligados aos polos existentes para esse fim.

Com a bateria desconectada, isole o cabo positivo da bateria (+) adequadamente para evitar danos ao alternador.

Consulte também Partida do Motor com Bateria Auxiliar na Seção 20.

NOTA: O alternador está equipado com proteção de sobrecarga de tensão elétrica.



LX364348—UN—02APR19

Com o motor ligado, não provocar curto-circuito nem aterrar o alternador ou o regulador, mesmo momentaneamente.

Conecte a bateria e o carregador mantendo a

polaridade correta. Se (+) e (—) forem conectados de forma imprópria, os diodos retificadores serão imediatamente destruídos.

Antes de executar consertos no sistema elétrico, desconecte o cabo terra da bateria (—). Antes de tais tarefas, sempre desconecte o terminal negativo (—) da bateria.

210,19,SP1,OULXA64,00058C8-54-20DEC23

Nota Sobre Rodas e Pneus

IMPORTANTE: Após trocar os pneus ou as rodas de um lado para outro, aperte todos os parafusos de roda e porcas de roda com o torque especificado. Verifique o aperto das porcas e parafusos da roda após 4 e 8 horas de operação, e frequentemente durante as próximas 100 horas de operação. Consulte a Seção 220C.

Após as trocas dos seguintes componentes,

- Rodas/pneus
- Bitolas do pneu
- Para-lamas
- Batente da direção

É essencial verificar se as rodas ou para-lamas entram em contato com componentes do trator ao esterçar. Consulte "Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para--lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

210,20,ALL,LX25458,0000AEE-54-20DEC23

Observações, Antes da Partida Inicial e Manutenção Diária

IMPORTANTE: Antes da etapa inicial ou durante a manutenção diária, realize o seguinte serviço:

• "Manutenção - Diariamente ou a Cada 10 Horas", consulte a Seção 210B.

NOTA: Antes da partida inicial e após o trator ter passado longos períodos inoperante, também devem ser executas as seguintes tarefas:

- *Drene os resíduos de água do tanque de combustível.*
- *Remova os resíduos e outros corpos estranhos da parte de baixo do capô do motor e da cabine.*

210,21,ALL,0LX25458,000AEF-54-20DEC23

Informações do Número de Série do Motor, Estágio e Pós-tratamento

Número de série do motor	Motores de acordo com o estágio	Pós-tratamento
Motores de 4 cilindros 4045G	Classe 2/Estágio II	Não
Motores de 4 cilindros 4045L	Classe 3/Estágio IIIA	Sim
Motores de 4 cilindros 4045U	Final Tier 4/Estágio IV e Estágio V	Sim
Motores de 6 cilindros 6068G	Classe 2/Estágio II	Não
Motores de 6 cilindros 6068L	Classe 3/Estágio IIIA	Sim
Motores de 6 cilindros 6068U	Final Tier 4/Estágio IV e Estágio V	Sim

210,23,OOS,SP,LX25458,0000AF1-54-20DEC23

Instruções para Acionar o Sistema de Ar Condicionado

IMPORTANTE: Evite danos causados por longos tempos de parada.

Antes de iniciar a operação, o compressor do ar condicionado precisa ser conectado.

Antes da operação inicial e após longos períodos de parada, as instruções de acionamento devem ser seguidas.

Instruções de Acionamento:

1. Ligue o motor e opere na configuração de marcha lenta.



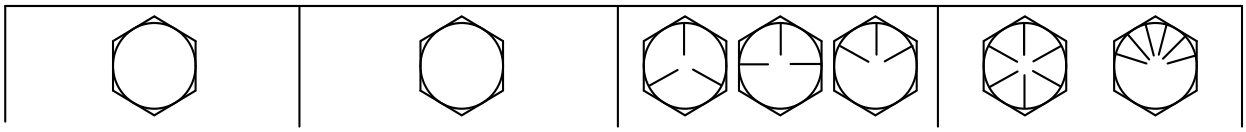
LX364349—UN—02APR19

A—Ventoinha
B—Aquecimento
C—Sistema de Ar-condicionado LIGADO/DESLIGADO

2. Ligue a ventoinha (A) por 10 minutos e ajuste o aquecedor (B) para a saída de aquecimento máximo.
3. Ligue o sistema de ar condicionado (C) e ajuste a ventoinha para a configuração mais alta. Deixe o motor funcionando durante mais 10 minutos.
4. Em seguida, o procedimento está completo e o motor pode ser desligado.

210,24,SP,OULXA64,00056B7-54-20DEC23

Valores em Polegadas de Torque de Parafusos Unificados



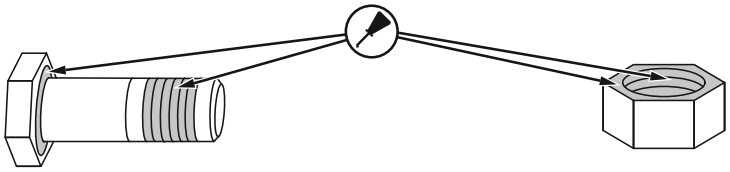
TS1671—UN—01MAY03

Tamanho do Parafuso	SAE Grau 1[a]				SAE Grau 2[b]				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
	Cabeça Sextavada[c]		Cabeça Flangeada[d]		Cabeça Sextavada[c]		Cabeça Flangeada[d]		Cabeça Sextavada[c]		Cabeça Flangeada[d]		Cabeça Sextavada[c]		Cabeça Flangeada[d]	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634

Tamanho do Parafuso	SAE Grau 1[a]				SAE Grau 2[b]				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
	Cabeça Sextavada[c]		Cabeça Flangeada[d]		Cabeça Sextavada[c]		Cabeça Flangeada[d]		Cabeça Sextavada[c]		Cabeça Flangeada[d]		Cabeça Sextavada[c]		Cabeça Flangeada[d]	
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica. Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.	Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.

- Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas roscas do elemento de fixação, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Use o óleo com moderação, para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo.
- Faça o acoplamento da rosca de modo adequado.

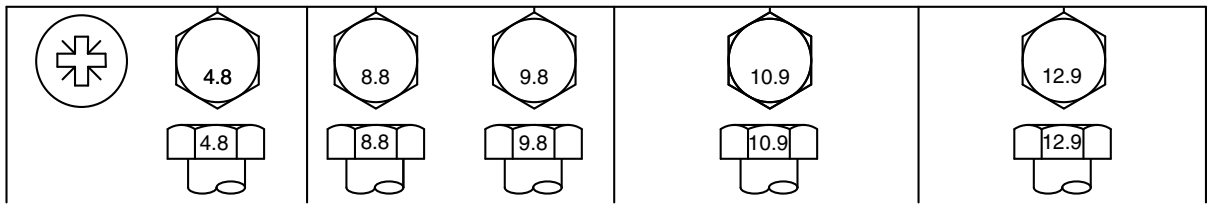


TS1741—UN—22MAY18

[a]O grau 1 aplica-se a parafusos sextavados maiores que 6 in (152 mm) de comprimento, e para todos os outros tipos de parafusos de qualquer comprimento.
[b]O grau 2 aplica-se aos parafusos sextavados (não pinos sextavados) com até 6 in. (152 mm) de comprimento.
[c]Os valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.
[d]Os valores contidos na coluna do flange sextavado são válidos para produtos com flange sextavado de acordo com as normas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

DX,TORQ1-54-09MAY22

Valores Métricos de Torque de Parafusos



TS1742—UN—31MAY18

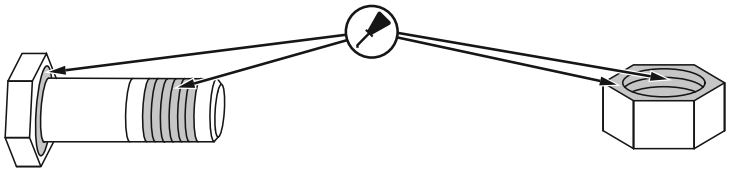
Tamanho do Parafuso	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Cabeça Sextavada[a]		Cabeça Flangeada[b]		Cabeça Sextavada[a]		Cabeça Flangeada[b]		Cabeça Sextavada[a]		Cabeça Flangeada[b]		Cabeça Sextavada[a]		Cabeça Flangeada[b]	
	N·m	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	**lb·ft**														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4

Tamanho do Parafuso	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Cabeça Sextavada[a]		Cabeça Flangeada[b]		Cabeça Sextavada[a]		Cabeça Flangeada[b]		Cabeça Sextavada[a]		Cabeça Flangeada[b]		Cabeça Sextavada[a]		Cabeça Flangeada[b]	
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual.
NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica.
Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.

Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.

- Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas roscas do elemento de fixação, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Use o óleo com moderação, para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo.
- Faça o acoplamento da rosca de modo adequado.



TS1741—UN—22MAY18

[a]Os valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.
[b]Os valores contidos na coluna do flange sextavado são válidos para produtos com flange sextavado de acordo com as normas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

DX,TORQ2-54-09MAY22

INFORMAÇÕES GERAIS

- As informações técnicas neste Manual do Operador correspondem às informações atuais no momento em que são pressionadas.
- São possíveis diferenças específicas de país e de modelo. Considere que seu trator não está equipado com todas as opções descritas aqui.
- Dependendo do país, nem todos os modelos mencionados podem estar disponíveis.
- Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere se tiver alguma dúvida sobre equipamentos opcionais e as especificações relevantes.

500A,000,OULXA64,0005EA5-54-10JUL25

Observações

Este Manual do Operador contém cronogramas de manutenção para o seu trator. Para obter melhor desempenho, mais economia e maior durabilidade do seu trator, certifique'se de que todos os serviços sejam realizados de acordo com as especificações deste Manual do Operador e sejam registrados neste manual.
Manter o histórico completo de todas as manutenções executadas no seu trator ajudará a obter o melhor preço caso decida vendê-lo. Um comprador em potencial verá nos registros deste documento que seu trator recebeu manutenção regularmente. Este documento de registros também serve como recurso adicional de segurança, pois o histórico completo do trator pode ser facilmente verificado.

Todos os produtos de manutenção, óleos e graxas John Deere foram projetados para proporcionar a maior proteção e o melhor desempenho ao seu trator. Por essa razão, recomendamos que use exclusivamente produtos de manutenção e peças de reposição John Deere originais. Para proteger os seus direitos de garantia, assegure-se de que todas as manutenções programadas sejam efetuadas e depois documentadas. Caso o seu trator esteja coberto por uma garantia estendida (John Deere PowerGard™), será importante guardar estes registros durante o período da garantia.

210AtoC,001ALL,LX25458,0000AF4-54-10JUL25

Manutenção a Cada 10 Horas de Operação ou Diariamente

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Verifique o filtro de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Verificar luzes.

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Verifique os freios.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]

LUBRIFICAR ao operar o trator em condições extremamente molhadas ou lamacentas:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.

OULXA64,SP1,EX,00058C9-54-01SEP23

Serviço (Conforme Necessário, Anualmente, a Cada 2 e 3 Anos) — Somente em Tratores com Motores Final Tier 4 (4 Cilindros)

Procedimento de Manutenção	Conforme necessário	Anualmente	A cada 2 anos	A cada 3 anos
Substituir fusível e relé	•			
Limpar o filtro de ar da cabine (trocar filtro de ar da cabine a cada 1500 horas de operação ou 2 anos)	•			
Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.	•			
Sistema de Arrefecimento — Verificar ventilador viscoso	•			
Ventilação do sistema de combustível	•			
Verificar a suspensão mecânica da cabine	•			
Lubrificar os pontos de lubrificação (após lavagem com sistema pressurizado)	•			
TDP traseira — Lubrificar o suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)	•			
Trocar o filtro de óleo da transmissão (sempre que a luz de atenção piscar e a informação correspondente aparecer ou a cada 500 horas de operação)	•			
Trocar o filtro de óleo hidráulico (sempre que a luz de atenção piscar e as informações correspondentes aparecerem ou a cada 500 horas de operação)	•			
Engates para reboque — Verificar se há desgaste em algum dos componentes e atestar o funcionamento correto de todos os componentes	•			
Rodas dianteiras e traseiras — Após cada troca de roda e após o ajuste da bitola do pneu, verifique o torque dos parafusos listados abaixo. Verifique após 4 e 8 horas de operação e frequentemente durante as próximas 100 horas de operação (consulte Manutenção — A cada 500 horas). • Disco da roda no eixo • Pratos de rodas no aro • Pesos de roda	•			
Rodas — Conexão de rodado duplo, verificar o torque dos parafusos de montagem (consulte as especificações do fabricante)	•			
Após um longo período de inatividade, siga as instruções para acionar o sistema de ar-condicionado (consulte Manutenção — Informações Gerais)	•			
Ventilação do tanque de combustível (se equipado) — Verifique se há incrustações no filtro quando estiver operando em ambientes empoeirados (pelo menos a cada 3.000 horas de operação)	•			
Tanque de DEF — Limpeza da tela no bocal de abastecimento	•			
Ventilação do tanque de DEF — Verificar se há incrustações no filtro quando estiver operando em ambientes extremamente empoeirados (a cada 3.000 horas de operação, no máximo).	•			
Faça a manutenção regular do sistema de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) (ou a cada 4.500 horas de operação) • Limpe o tanque de DEF • Troque o filtro da unidade de dosagem de DEF	•			•
Estrutura de montagem da pá-carregadeira — Verificação do torque dos parafusos de montagem (consulte o manual do operador e as instruções de instalação da pá-carregadeira)	•	•	•	•
Verificar se não há danos no cinto de segurança para garantir o seu funcionamento correto (ou a cada 500 horas de operação, o que ocorrer primeiro)		•	•	•
Inspecionar as mangueiras hidráulicas		•	•	•
Motor — Verificação do desgaste da correia de acionamento (ou a cada 500 horas de operação, o que ocorrer primeiro)		•	•	•
Trocar o óleo do motor (ou a cada 500 horas de operação, o que ocorrer primeiro)		•	•	•
Cabine — Trocar filtro de carbono ativado, se equipado. Consulte a Seção 220E.		•	•	•
Filtro de ar do motor — Trocar o filtro primário (sempre que a luz amarela de atenção piscar e a informação correspondente aparecer ou a cada 1.500 horas de operação)			•	
Filtro de ar do motor — Trocar o elemento secundário (a cada quatro trocas do filtro primário ou cada 4.500 horas de operação)				•
Substituir o filtro de ar da cabine (sempre que o filtro primário do filtro de ar do motor for substituído ou a cada 1500 horas de operação)			•	
Cabine — Substituição do filtro de ar de recirculação (sempre que o filtro primário do filtro de ar do motor for substituído ou a cada 1.500 horas de operação)			•	
Sistema de freio pneumático — Troca do cartucho do filtro secador (talvez seja necessário			•	

Procedimento de Manutenção	Conforme necessário	Anualmente	A cada 2 anos	A cada 3 anos
trocá-lo antes se a água condensada drenar durante a verificação do tanque de ar comprimido ou a cada 1.500 horas de operação)				

OULXA64,SP1,EX,00058CA-54-17JUL25

Manutenção Periódica — Somente em Tratores com Motores Final Tier 4 (4 Cilindros)

Quando os seguintes totais de horas de funcionamento forem atingidos, os intervalos de manutenção na tabela são aplicáveis.

NOTA: Ao executar o trabalho de manutenção, sempre verifique se há danos (p. ex., nas linhas hidráulicas, chicotes elétricos, etc.) e conserte conforme necessário.

Horas de funcionamento	Os intervalos de serviço incluem os seguintes intervalos	Horas de funcionamento	Os intervalos de serviço incluem os seguintes intervalos
10	10	5000	10 + 500
100	10 + 100	5500	10 + 500
500	10 + 500	6000	10 + 500 + 1.500 + 3.000 + 6.000
1000	10 + 500	6500	10 + 500
1500	10 + 500 + 1.500	7000	10 + 500
2000	10 + 500	7500	10 + 500 + 1.500
2500	10 + 500	8000	10 + 500
3000	10 + 500 + 1.500 + 3.000	8500	10 + 500
3500	10 + 500	9000	10 + 500 + 1.500 + 3.000 + 4.500
4000	10 + 500	9500	10 + 500
4500	10 + 500 + 1.500 + 4.500	10000	10 + 500 + 10.000

LX25458,FT4,500STD,0000AF7-54-30JUL25

Intervalos de Serviço para Óleo do Motor e Filtro de Óleo do Motor

IMPORTANTE: Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

Após cada troca de óleo e filtro do motor, a data, as horas de operação e a hora do próximo serviço de troca de óleo e filtro devem ser documentadas.

Para isso, use o formulário de verificação de *Troca de Óleo e Filtro do Motor, consulte esta seção*.

Observe que há fatores que encurtam os intervalos de manutenção do óleo. Consulte a tabela no final.

NÃO use combustível diesel com um teor de enxofre superior ao especificado nas tabelas.

Condições para Intervalos de Serviço do Filtro e Óleo do Motor — Somente Motores Tier 2									
Motor e Emissão Padrão	**Visão Geral do Modelo 6M**	**Visão Geral do Modelo 6R**	**Tipo de Motor**	**13 Dígitos Motor Número de Série**	**Tamanho do Cárter de Óleo (L/KW)**	**(JDS-135G) Quando o teor de enxofre no combustível diesel é:**	**Filtro de Óleo e Óleo do Motor usados:**	**Serviço Inicial de Troca de Óleo do Motor (Óleo de Amaciamento)**	**Horas de Intervalo Regular**
4 Cil. Motores Tier 2, Estágio II	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0,17—0,20	2000 mg/kg (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	500
4 Cil. Motores Tier 2, Estágio II	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0,17—0,20	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	400
6 Cil. Motores Tier 2, Estágio II	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0,15—0,21	2000 mg/kg (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	500
6 Cil. Motores Tier 2, Estágio II	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0,15—0,21	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	400
* Após as primeiras 100 horas, o mais tardar após as primeiras 500 horas.									

Condições para Intervalos de Serviço do Filtro e Óleo do Motor — Somente Motores Tier 3									
Motor e Emissão Padrão	**Visão Geral do Modelo 6M**	**Visão Geral do Modelo 6R**	**Tipo de Motor**	**13 Dígitos Motor Número de Série**	**Tamanho do Cárter de Óleo (L/KW)**	**(JDS-135G) Quando o teor de enxofre no combustível diesel é:**	**Filtro de Óleo e Óleo do Motor usados:**	**Serviço Inicial de Troca de Óleo do Motor (Óleo de Amaciamento)**	**Horas de Intervalo Regular**
4 Cil. Motores PSN Tier 3, Estágio III	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0,16-0,20	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	500
4 Cil. Motores PSN Tier 3, Estágio III	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0,16—0,20	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	500
6 Cil. Motores PVN Tier 3, Estágio III	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	750
6 Cil. Motores PVN Tier 3, Estágio III	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	500
6 Cil. Motores PTE Tier 3, Estágio III	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0,14	<1000 mg/kg (1000 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	500
6 Cil. Motores PTE Tier 3, Estágio III	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0,14	1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	400
6 Cil. Motores PSN Tier 3, Estágio III	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	750

Condições para Intervalos de Serviço do Filtro e Óleo do Motor — Somente Motores Tier 3									
Motor e Emissão Padrão	**Visão Geral do Modelo 6M**	**Visão Geral do Modelo 6R**	**Tipo de Motor**	**13 Dígitos Motor Número de Série**	**Tamanho do Cárter de Óleo (L/KW)**	**(JDS-135G) Quando o teor de enxofre no combustível diesel é:**	**Filtro de Óleo e Óleo do Motor usados:**	**Serviço Inicial de Troca de Óleo do Motor (Óleo de Amaciamento)**	**Horas de Intervalo Regular**
6 Cil. Motores PSN Tier 3, Estágio III	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	500
6 Cil. Motores PSN Tier 3, Estágio III	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,13	<50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	750
6 Cil. Motores PSN Tier 3, Estágio III	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,13	50—500 mg/kg (50—500 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	500
* Após as primeiras 100 horas, o mais tardar após as primeiras 500 horas.									

Condições para Intervalos de Serviço do Filtro e Óleo do Motor — Somente Motores Final Tier 4 e Estágio V									
Motor e Emissão Padrão	**Visão Geral do Modelo 6M**	**Visão Geral do Modelo 6R**	**Tipo de Motor**	**13 Dígitos Motor Número de Série**	**Tamanho do Cárter de Óleo (L/KW)**	**(JDS-135G) Quando o teor de enxofre no combustível diesel é:**	**Filtro de Óleo e Óleo do Motor usados:**	**Serviço Inicial de Troca de Óleo do Motor (Óleo de Amaciamento)**	**Horas de Intervalo Regular**
4 Cil. Motores Final Tier 4, Estágio IV e Estágio V, quando diesel com teor de enxofre ultrabaixo (ULSD) é usado.	6090M 6100 MI 6110M 6120M	—	4045HL290	CD4045-**U**xxxxxx	0,15—0,20	Máx. de 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	500
4 Cil. Motores Final Tier 4, Estágio IV e Estágio V, quando diesel com teor de enxofre ultrabaixo (ULSD) é usado.	6130M 6140M 6145M	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150	4045HL555 4045HL556 4045HL557	CD4045-**U**xxxxxx	0,15—0,20	Máx. de 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	500
6 Cil. Motores Final Tier 4, Estágio IV e Estágio V, quando diesel com teor de enxofre ultrabaixo (ULSD) é usado.	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0,13—0,22	Máx. de 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	750
6 Cil. Motores Final Tier 4, Estágio IV e Estágio V, quando diesel com teor de enxofre ultrabaixo (ULSD) é usado.	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0,13—0,22	Acima de 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II e filtro JD aprovado	Entre 100 e 500 horas*	500
* Após as primeiras 100 horas, o mais tardar após as primeiras 500 horas.									

Fatores que Encurtam os Intervalos de Manutenção do Filtro e do Óleo do Motor	**Encurtar o Intervalo Regular em...**
Quando for usado outro Óleo além do Plus 50	50%
Ao Operar Motores em Altitudes acima de 1675 m (5500 ft)	50%
Ao usar misturas de biodiesel maiores que B20 (combustível com mais de 20% de biodiesel)	50%
Exemplo: Se o intervalo regular for de 750 horas e o trator for operado a uma altitude alta acima de 1675 m, o intervalo de troca de óleo e filtro será reduzido para 375 horas (750 horas menos 50%).	

oulxa64,ALL,1675235443150-54-17JUL24

Troca do Filtro e Óleo do Motor

Peças de manutenção usadas: ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Próxima troca de filtro e óleo do motor:	**Próxima troca de filtro e óleo do motor:**	**Próxima troca de filtro e óleo do motor:**
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação: . . . . .
Ou data:	Ou data:	Ou data: . . . . .
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura: . . . . .
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:
Consulte os Intervalos de Serviços para Óleo do Motor e Filtro de Óleo do Motor nesta seção:		

Peças de manutenção usadas: ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Próxima troca de filtro e óleo do motor:	**Próxima troca de filtro e óleo do motor:**	**Próxima troca de filtro e óleo do motor:**
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação: . . . . .
Ou data:	Ou data:	Ou data: . . . . .
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura: . . . . .
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:
Consulte os Intervalos de Serviços para Óleo do Motor e Filtro de Óleo do Motor nesta seção:		

LX25458,ALL,0000AF9-54-14FEB23

Troca do Filtro e Óleo do Motor

Peças de manutenção usadas: ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro Horas de operação: . . . . . . Data: . . . . . . **Próxima troca de filtro e óleo do motor:** Horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro Horas de operação: . . . . . . Data: . . . . . . **Próxima troca de filtro e óleo do motor:** Horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro Horas de operação: . . . . . . Data: . . . . . . **Próxima troca de filtro e óleo do motor:** Horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Consulte os Intervalos de Serviços para Óleo do Motor e Filtro de Óleo do Motor nesta seção:		

Peças de manutenção usadas: ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro Horas de operação: . . . . . . Data: . . . . . . **Próxima troca de filtro e óleo do motor:** Horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro Horas de operação: . . . . . . Data: . . . . . . **Próxima troca de filtro e óleo do motor:** Horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro Horas de operação: . . . . . . Data: . . . . . . **Próxima troca de filtro e óleo do motor:** Horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Consulte os Intervalos de Serviços para Óleo do Motor e Filtro de Óleo do Motor nesta seção:		

LX25458,ALL,0000AF9-54-14FEB23

Troca do Filtro e Óleo do Motor

Peças de manutenção usadas: ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Próxima troca de filtro e óleo do motor:	**Próxima troca de filtro e óleo do motor:**	**Próxima troca de filtro e óleo do motor:**
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação: . . . . .
Ou data:	Ou data:	Ou data: . . . . .
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura: . . . . .
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:
Consulte os Intervalos de Serviços para Óleo do Motor e Filtro de Óleo do Motor nesta seção:		

Peças de manutenção usadas: ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Próxima troca de filtro e óleo do motor:	**Próxima troca de filtro e óleo do motor:**	**Próxima troca de filtro e óleo do motor:**
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação: . . . . .
Ou data:	Ou data:	Ou data: . . . . .
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura: . . . . .
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:
Consulte os Intervalos de Serviços para Óleo do Motor e Filtro de Óleo do Motor nesta seção:		

LX25458,ALL,0000AF9-54-14FEB23

Troca do Filtro e Óleo do Motor

Peças de manutenção usadas: ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro Horas de operação: . . . . . . Data: . . . . . . **Próxima troca de filtro e óleo do motor:** Horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro Horas de operação: . . . . . . Data: . . . . . . **Próxima troca de filtro e óleo do motor:** Horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro Horas de operação: . . . . . . Data: . . . . . . **Próxima troca de filtro e óleo do motor:** Horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Consulte os Intervalos de Serviços para Óleo do Motor e Filtro de Óleo do Motor nesta seção:		

Peças de manutenção usadas: ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro Horas de operação: . . . . . . Data: . . . . . . **Próxima troca de filtro e óleo do motor:** Horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro Horas de operação: . . . . . . Data: . . . . . . **Próxima troca de filtro e óleo do motor:** Horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Peças de manutenção usadas:** ☐ Filtro Plus-50™ II e aprovado pela JD ☐ Outro Óleo e/ou outro Filtro Horas de operação: . . . . . . Data: . . . . . . **Próxima troca de filtro e óleo do motor:** Horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Consulte os Intervalos de Serviços para Óleo do Motor e Filtro de Óleo do Motor nesta seção:		

LX25458,ALL,0000AF9-54-14FEB23

Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

• Troque o filtro de ar do motor se as informações relevantes forem exibidas no monitor da coluna do canto ou a cada 2 anos, ou a cada 1500 horas de funcionamento, o que ocorrer primeiro. O mesmo intervalo se aplica aos filtros de ar da cabine.
• Para filtros de carbono ativado, consulte manutenção adicional do filtro de carvão ativado.
• Substitua o elemento secundário a cada 4500 horas de operação ou simultaneamente com cada 4ª troca do filtro primário, ou após 3 anos, o que ocorrer primeiro.

Filtros substituídos: ☐ Filtro primário e filtro de ar da cabine ☐ Filtro de carbono ativado ☐ Filtro secundário Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próxima manutenção:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Filtros substituídos:** ☐ Filtro primário e filtro de ar da cabine ☐ Filtro de carbono ativado ☐ Filtro secundário Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próxima manutenção:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Filtros substituídos:** ☐ Filtro primário e filtro de ar da cabine ☐ Filtro de carbono ativado ☐ Filtro secundário Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próxima manutenção:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Filtros substituídos: ☐ Filtro primário e filtro de ar da cabine ☐ Filtro de carbono ativado ☐ Filtro secundário Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próxima manutenção:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Filtros substituídos:** ☐ Filtro primário e filtro de ar da cabine ☐ Filtro de carbono ativado ☐ Filtro secundário Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próxima manutenção:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Filtros substituídos:** ☐ Filtro primário e filtro de ar da cabine ☐ Filtro de carbono ativado ☐ Filtro secundário Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próxima manutenção:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:

OBSERVAÇÃO: Condições difíceis de operação (tais como ambientes extremamente empoeirados) podem abreviar o intervalo de serviço. Consulte a Manutenção / Conforme Necessário no Manual do Operador.

OULXA64,SP,00056CD-54-23MAY23

Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

• Troque o filtro de ar do motor se as informações relevantes forem exibidas no monitor da coluna do canto ou a cada 2 anos, ou a cada 1500 horas de funcionamento, o que ocorrer primeiro. O mesmo intervalo se aplica aos filtros de ar da cabine.
• Para filtros de carbono ativado, consulte manutenção adicional do filtro de carvão ativado.
• Substitua o elemento secundário a cada 4500 horas de operação ou simultaneamente com cada 4ª troca do filtro primário, ou após 3 anos, o que ocorrer primeiro.

Filtros substituídos: ☐ Filtro primário e filtro de ar da cabine ☐ Filtro de carbono ativado ☐ Filtro secundário Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próxima manutenção:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Filtros substituídos:** ☐ Filtro primário e filtro de ar da cabine ☐ Filtro de carbono ativado ☐ Filtro secundário Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próxima manutenção:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Filtros substituídos:** ☐ Filtro primário e filtro de ar da cabine ☐ Filtro de carbono ativado ☐ Filtro secundário Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próxima manutenção:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Filtros substituídos: ☐ Filtro primário e filtro de ar da cabine ☐ Filtro de carbono ativado ☐ Filtro secundário Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próxima manutenção:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Filtros substituídos:** ☐ Filtro primário e filtro de ar da cabine ☐ Filtro de carbono ativado ☐ Filtro secundário Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próxima manutenção:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Filtros substituídos:** ☐ Filtro primário e filtro de ar da cabine ☐ Filtro de carbono ativado ☐ Filtro secundário Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próxima manutenção:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:

OBSERVAÇÃO: Condições difíceis de operação (tais como ambientes extremamente empoeirados) podem abreviar o intervalo de serviço. Consulte a Manutenção / Conforme Necessário no Manual do Operador.

OULXA64,SP,00056CD-54-23MAY23

Manutenção do Sistema de Arrefecimento

Trocar líquido de arrefecimento e verificar termostato.

- Após 6 anos ou a cada 6000 horas de operação (o que ocorrer primeiro) se for usado o Cool-Gard™ II.
- Após 2 anos ou a cada 2000 horas de operação (o que ocorrer primeiro) se for usado outro líquido de arrefecimento.

Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Outro líquido de arrefecimento Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próximo reabastecimento:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Abastecido com:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Outro líquido de arrefecimento Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próximo reabastecimento:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Abastecido com:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Outro líquido de arrefecimento Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próximo reabastecimento:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Outro líquido de arrefecimento Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próximo reabastecimento:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Abastecido com:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Outro líquido de arrefecimento Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próximo reabastecimento:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Abastecido com:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Outro líquido de arrefecimento Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próximo reabastecimento:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:

LX25458,ALL,0000AFF-54-24FEB22

Manutenção do Sistema de Arrefecimento

Trocar líquido de arrefecimento e verificar termostato.

- Após 6 anos ou a cada 6000 horas de operação (o que ocorrer primeiro) se for usado o Cool-Gard™ II.
- Após 2 anos ou a cada 2000 horas de operação (o que ocorrer primeiro) se for usado outro líquido de arrefecimento.

Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Outro líquido de arrefecimento Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próximo reabastecimento:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Abastecido com:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Outro líquido de arrefecimento Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próximo reabastecimento:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Abastecido com:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Outro líquido de arrefecimento Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próximo reabastecimento:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Abastecido com: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Outro líquido de arrefecimento Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próximo reabastecimento:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Abastecido com:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Outro líquido de arrefecimento Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próximo reabastecimento:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Abastecido com:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Outro líquido de arrefecimento Em horas de operação: . . . . . . Data:. . . . . . **Próximo reabastecimento:** Em horas de operação: . . . . . . Ou data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:

LX25458,ALL,0000AFF-54-24FEB22

Manutenção do Sistema de DEF

Execute a manutenção do sistema de DEF conforme necessário ou pelo menos a cada 4500 horas de operação ou 36 meses, o que ocorrer primeiro. **Os seguintes componentes do sistema precisam ser reparados ou substituídos:**		• Limpar Tanque de DEF • Trocar o filtro da unidade de dosagem de DEF • Trocar o filtro de DEF em linha
Trabalho realizado:	**Trabalho realizado:**	**Trabalho realizado:**
Em horas de operação:	Em horas de operação:	Em horas de operação: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Próxima manutenção:	**Próxima manutenção:**	**Próxima manutenção:**
Em horas de operação:	Em horas de operação:	Em horas de operação: . . . . .
Ou data:	Ou data:	Ou data: . . . . .
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura: . . . . .
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Execute a manutenção do sistema de DEF conforme necessário ou pelo menos a cada 4500 horas de operação ou 36 meses, o que ocorrer primeiro. **Os seguintes componentes do sistema precisam ser reparados ou substituídos:**		• Limpar Tanque de DEF • Trocar o filtro da unidade de dosagem de DEF • Trocar o filtro de DEF em linha
Trabalho realizado:	**Trabalho realizado:**	**Trabalho realizado:**
Em horas de operação:	Em horas de operação:	Em horas de operação: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Próxima manutenção:	**Próxima manutenção:**	**Próxima manutenção:**
Em horas de operação:	Em horas de operação:	Em horas de operação: . . . . .
Ou data:	Ou data:	Ou data: . . . . .
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura: . . . . .
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-54-05JUN20

Manutenção do Sistema de DEF

Execute a manutenção do sistema de DEF conforme necessário ou pelo menos a cada 4500 horas de operação ou 36 meses, o que ocorrer primeiro. **Os seguintes componentes do sistema precisam ser reparados ou substituídos:**		• Limpar Tanque de DEF • Trocar o filtro da unidade de dosagem de DEF • Trocar o filtro de DEF em linha
Trabalho realizado:	**Trabalho realizado:**	**Trabalho realizado:**
Em horas de operação:	Em horas de operação:	Em horas de operação: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Próxima manutenção:	**Próxima manutenção:**	**Próxima manutenção:**
Em horas de operação:	Em horas de operação:	Em horas de operação: . . . . .
Ou data:	Ou data:	Ou data: . . . . .
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura: . . . . .
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Execute a manutenção do sistema de DEF conforme necessário ou pelo menos a cada 4500 horas de operação ou 36 meses, o que ocorrer primeiro. **Os seguintes componentes do sistema precisam ser reparados ou substituídos:**		• Limpar Tanque de DEF • Trocar o filtro da unidade de dosagem de DEF • Trocar o filtro de DEF em linha
Trabalho realizado:	**Trabalho realizado:**	**Trabalho realizado:**
Em horas de operação:	Em horas de operação:	Em horas de operação: . . . . .
Data:.	Data:.	Data:. . . . .
Próxima manutenção:	**Próxima manutenção:**	**Próxima manutenção:**
Em horas de operação:	Em horas de operação:	Em horas de operação: . . . . .
Ou data:	Ou data:	Ou data: . . . . .
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura: . . . . .
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-54-05JUN20

Anualmente

• Verificar condições do cinto de segurança, garantir seu funcionamento correto. • Troque o óleo do motor. Verificar desgaste da correia de transmissão do motor. • Inspecione as mangueiras hidráulicas quanto a danos. • Apertar parafusos nos suportes da pá-carregadeira. • Troque os filtros de carvão ativado (se equipado) somente nas Cabines CAT 1 e CAT 2. Consulte "Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine" nesta seção.

Inspeção concluída: Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:

Anualmente

• Verificar condições do cinto de segurança, garantir seu funcionamento correto. • Troque o óleo do motor. Verificar desgaste da correia de transmissão do motor. • Inspecione as mangueiras hidráulicas quanto a danos. • Apertar parafusos nos suportes da pá-carregadeira. • Troque os filtros de carvão ativado (se equipado) somente nas Cabines CAT 1 e CAT 2. Consulte "Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine" nesta seção.

Inspeção concluída: Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:	**Inspeção concluída:** Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo do concessionário:

OULXA64,SP,00056CF-54-10DEC24

Manutenção após 100 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Verifique o filtro de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar luzes.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Nível de óleo do motor
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Verifique os freios.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]

TROCAR:

- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.

Horas de operação:

Comentários: . . . . . Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CB-54-01SEP23

Manutenção após 500 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar.
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar as configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Disco da roda no aro
- ☐ Rodas — Pesos das rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.

[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . .

Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CC-54-01SEP23

Serviço após 1000 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional

- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.
[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . .

Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CD-54-01SEP23

Serviço após 1500 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia

- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Verificação do acumulador
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Todos os engates para reboque

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de ar do motor — Filtro Primário[3]
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/de transmissão — Trocar óleo e limpar filtros de admissão.
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ TDP Frontal — Óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]
- ☐ Filtro de ar da cabine[3]
- ☐ Cabine — Filtros de ar de recirculação[3]
- ☐ Sistema de Freio Pneumático — Trocar Cartucho do Filtro Secador.

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . .

Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CE-54-01SEP23

Serviço após 2000 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque

- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.
[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . .

Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CF-54-01SEP23

Serviço após 2500 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.

- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.
[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . .

Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D0-54-01SEP23

Serviço após 3000 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.
- ☐ Ventilação do Tanque de Combustível — Verificar Filtro (Se Equipado).
- ☐ Ventilação do tanque de DEF — Verifique o filtro.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Motor — Ajustar tuchos de válvula.
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Verificação do acumulador
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Todos os engates para reboque

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de ar do motor — Filtro Primário[3]
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/de transmissão — Trocar óleo e limpar filtros de admissão.
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ TDP Frontal — Óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]
- ☐ Filtro de ar da cabine[3]
- ☐ Cabine — Filtros de ar de recirculação[3]
- ☐ Sistema de Freio Pneumático — Trocar Cartucho do Filtro Secador.

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D1-54-01SEP23

Serviço após 3500 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.
[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . .

Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D2-54-01SEP23

Serviço após 4000 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem

- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.
[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Data:

Comentários: . . . . . .

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

Carimbo do concessionário:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D3-54-01SEP23

Serviço após 4500 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.
- ☐ Limpar tanque de DEF.[4]

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Verificação do acumulador
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Filtro da unidade de dosagem de DEF[4]
- ☐ Filtro de DEF em linha [4]
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de ar do motor — Filtro Primário[3]
- ☐ Filtro de ar do motor — Filtro de segurança[3]
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ Sistema Hidráulico/de Transmissão — Trocar óleo e limpar filtros de admissão.
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ TDP Frontal — Óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]
- ☐ Filtro de ar da cabine[3]
- ☐ Cabine — Filtros de ar de recirculação[3]
- ☐ Sistema de Freio Pneumático — Trocar Cartucho do Filtro Secador.

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante

- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine
[4] Consulte Manutenção do Sistema de DEF

Horas de operação:

Comentários: . . . . . .

Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D4-54-01SEP23

Serviço após 5000 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de

- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.
[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . .

Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D5-54-01SEP23

Serviço após 5500 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.

- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.
[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D6-54-01SEP23

Serviço após 6000 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.
- ☐ Ventilação do Tanque de Combustível — Verificar Filtro (Se Equipado).
- ☐ Ventilação do tanque de DEF — Verifique o filtro.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Motor — Ajustar tuchos de válvula.
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Verificação do acumulador
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Todos os engates para reboque

TROCAR:

- ☐ Líquido de Arrefecimento[5]
- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)[2]
- ☐ Filtro de ar do motor — Filtro Primário[3]
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ TDP Frontal — Óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/de transmissão — Trocar óleo e limpar filtros de admissão.
- ☐ Filtro de ar da cabine[3]
- ☐ Cabine — Filtros de ar de recirculação[3]
- ☐ Sistema de Freio Pneumático — Trocar Cartucho do Filtro Secador.

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine
[5] Ver Manutenção do Sistema de Arrefecimento

Horas de operação:

Comentários: . . . . . .

Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D7-54-01SEP23

Serviço após 6500 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.
[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . .

Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D8-54-01SEP23

Serviço após 7000 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.

[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D9-54-01SEP23

Serviço após 7500 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Verificação do acumulador
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional

- ☐ Todos os engates para reboque

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de ar do motor — Filtro Primário[3]
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/de transmissão — Trocar óleo e limpar filtros de admissão.
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ TDP Frontal — Óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]
- ☐ Filtro de ar da cabine[3]
- ☐ Cabine — Filtros de ar de recirculação[3]
- ☐ Sistema de Freio Pneumático — Trocar Cartucho do Filtro Secador.

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . .

Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DA-54-01SEP23

Serviço após 8000 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.
[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação: Comentários: . . . . . Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DB-54-01SEP23

Serviço após 8500 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante

- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.
[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação: Comentários: . . . . . Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DC-54-01SEP23

Serviço após 9000 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.
- ☐ Ventilação do Tanque de Combustível — Verificar Filtro (Se Equipado).
- ☐ Ventilação do tanque de DEF — Verifique o filtro.
- ☐ Limpar tanque de DEF.[4]

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Motor — Ajustar tuchos de válvula.
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.

- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Verificação do acumulador
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Todos os engates para reboque

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Filtro da unidade de dosagem de DEF[4]
- ☐ Filtro de DEF em linha [4]
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de ar do motor — Filtro Primário[3]
- ☐ Filtro de ar do motor — Filtro de segurança[3]
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ Sistema hidráulico/de transmissão — Trocar óleo e limpar filtros de admissão.
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ TDP Frontal — Óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]
- ☐ Filtro de ar da cabine[3]
- ☐ Cabine — Filtros de ar de recirculação[3]
- ☐ Sistema de Freio Pneumático — Trocar Cartucho do Filtro Secador.

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine
[4] Consulte Manutenção do Sistema de DEF

Horas de operação:

Comentários: . . . . . .

Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DD-54-01SEP23

Serviço após 9500 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional
- ☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

- ☐ Filtro de combustível
- ☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]
- ☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- ☐ Filtro de óleo hidráulico
- ☐ Filtro de óleo da transmissão
- ☐ TDP Frontal — Filtro de óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo
- ☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

- ☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos
- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação
- ☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô
- ☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- ☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico
- ☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)
- ☐ Todos os engates para reboque
- ☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante
- ☐ Rolamentos do eixo traseiro
- ☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.

[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação: Comentários: . . . . . Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DE-54-01SEP23

Serviço após 10000 Horas de Operação

LIMPAR:

- ☐ Limpe o radiador, o ventilador viscoso, o condensador e os arredores do motor.
- ☐ Filtro de ar do motor — Limpar o pré-filtro.
- ☐ Faça o serviço do tanque de combustível e drene o separador de água.

SISTEMA ELÉTRICO:

- ☐ Acesse os códigos de diagnóstico de falhas, corrija a falha e exclua os códigos de diagnóstico de falhas.
- ☐ Verificar o inibidor de movimento.
- ☐ Atuação da TDP — Verificar o dispositivo de segurança.
- ☐ Caixa de fusíveis — Verificar visualmente e limpar
- ☐ Verificar luzes.
- ☐ Luzes — Verificar configurações dos faróis dianteiros.
- ☐ Verificar se todos os cabos de terra acessíveis estão seguros.

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- ☐ Eixo dianteiro ajustável — Parafusos do eixo
- ☐ Rodas — Dianteiras e traseiras
- ☐ Rodas — Discos de rodas no aro
- ☐ Rodas — Pesos de rodas
- ☐ Rodas — Acoplamento de rodado duplo
- ☐ Barra de Tração
- ☐ Engate para reboque, trilhos-guia
- ☐ Engate para reboque
- ☐ Levante hidráulico
- ☐ Levante dianteiro, estrutura de montagem
- ☐ Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- ☐ Motor — Verifique se há desgaste da correia de acionamento (atrito).
- ☐ Nível do líquido de arrefecimento
- ☐ Mangueiras de admissão de ar — Verifique se há vazamentos.
- ☐ Eixo da tração dianteira — Carcaça do eixo, nível do óleo
- ☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais sem freio, nível do óleo
- ☐ Sistema de transmissão e hidráulico — Nível de óleo
- ☐ Verificar o recipiente para capturar fuga óleo (se equipado).
- ☐ Cabine — Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição de fragilidade.
- ☐ Cabine — Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- ☐ Sistema de freios — Sangrar e verificar.
- ☐ Freio de Serviço — Verificação Operacional
- ☐ Freio de emergência — Verificação operacional
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verifique a água condensada no tanque de ar comprimido.[1]
- ☐ Sistema de freio pneumático — Verificar o tempo necessário para a alimentação.
- ☐ Sistema de freios pneumáticos — Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento).
- ☐ Sistema de freio pneumático — Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores.
- ☐ Bloqueio de estacionamento — Verificação operacional

☐ Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.

☐ Verifique todos os engates para reboque.

TROCAR:

☐ Filtro de combustível

☐ Óleo do motor e filtro de óleo do motor[2]

☐ Motor — Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)

☐ Filtro de óleo hidráulico

☐ Filtro de óleo da transmissão

☐ TDP Frontal — Filtro de óleo

☐ Eixo da tração dianteira — Reduções finais com freio, óleo

☐ Suspensão do eixo dianteiro — Acumuladores de pressão

☐ Cabine — Filtro de carvão ativado (se equipado)[3]

LUBRIFICAR:

☐ Levante dianteiro — Cilindro e engate de três pontos

☐ Eixo dianteiro ajustável — Pontos de lubrificação

☐ Eixo da tração dianteira — Rolamento do pivô

☐ Eixo da tração dianteira — Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal

☐ Suspensão do eixo dianteiro — Cilindro hidráulico

☐ Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado)

☐ Todos os engates para reboque

☐ Engate de três pontos — Braços de elevação e eixo oscilante

☐ Rolamentos do eixo traseiro

☐ TDP traseira — Suporte da ponta de eixo da TDP (ponta de eixo da TDP reversível)

[1] Substitua o cartucho do filtro secador se a água de condensação drenar completamente ou, no máximo, a cada 1500 horas ou 2 anos.
[2] Consulte os Intervalos de Troca do Óleo e do Filtro do Motor, e da Manutenção para o Óleo do Motor e o Filtro de Óleo do Motor
[3] Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas de operação:

Comentários: . . . . . Carimbo do concessionário:

Data:

. . . . . .

Trabalho executado por:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DF-54-01SEP23

Informações Sobre Demais Serviços

IMPORTANTE: As páginas a seguir servem para a documentação de todos os demais serviços. Execute os serviços de manutenção conforme descrito no Manual do Operador. Consulte este Registro de Manutenção para encontrar uma relação dos trabalhos envolvidos a cada intervalo de manutenção.

A tabela a seguir ilustra qual intervalo de serviço deve ser aplicado quando as horas de operação chegarem a um determinado nível.

EXEMPLO: Uma máquina com 18.000 horas de operação no horímetro precisa de manutenção.

Para tanto, encontre qual manutenção se aplica a este caso.

A tabela mostra claramente que após 18 00 horas de operação, a mesma manutenção que após 4500 e 6000 horas de operação deve ser realizada.

Horas de funcionamento	Serviço a ser executado:	Horas de funcionamento	Serviço a ser executado:
100	100	10500	1500

500	500	11000	500
1000	500	11500	500
1500	1500	12000	6000
2000	500	12500	500
2500	500	13000	500
3000	3000	13500	4500
3500	500	14000	500
4000	500	14500	500
4500	4500	15000	3000
5000	500	15500	500
5500	500	16000	500
6000	6000	16500	1500
6500	500	17000	500
7000	500	17500	500
7500	1500	18000	4500 + 6000
8000	500	18500	500
8500	500	19000	500
9000	3000 + 4500	19500	1500
9500	500	20000	10000
10000	10000	20500	500

Exemplo mostrando como preencher um registro das demais manutenções:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ...**4500 + 6000**... horas.

Comentários: . . . . . .

xxx

xxx

xxx

Horas de funcionamento mostradas:.....**18000**

Data:.....xxx

Assinatura:.....xxxx

Carimbo:

LX25458,500STD,0000B19-54-13OCT22

Registro para Demais Manutenções

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:.	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:.	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:.	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data: . . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:.	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ..... horas. Comentários:.	Horas de operação exibidas: . . . . . . Data:. . . . . . Assinatura: . . . . . . Carimbo:

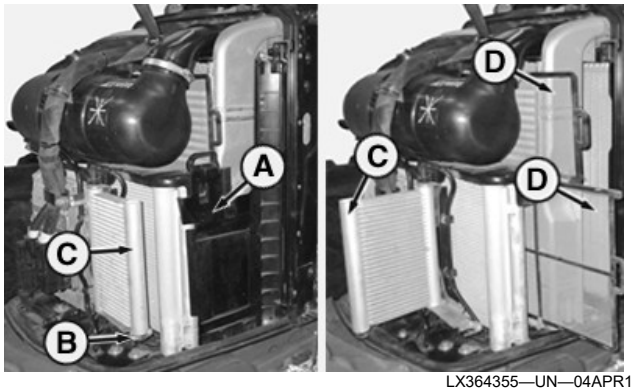
LX25458,ALL,0000B1A-54-29SEP20

Limpar o Radiador, Ventilador de Velocidade Variável, Condensador e Arredores do Motor

Para uma boa operação do motor, arrefecimento e condicionamento de ar eficientes, também é essencial manter limpa a parte externa dos componentes.

Remova os detritos das imediações do motor e dos radiadores.

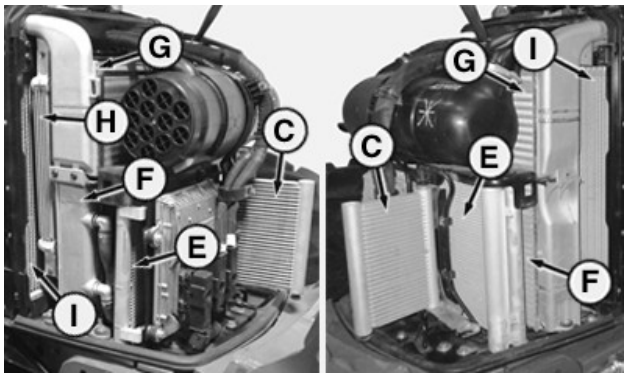
1. Remova a tampa (A) em ambos os lados.



LX364355—UN—04APR19

A—Tampa
B—Travamento
C—Resfriador de combustível
D—Tela de Proteção (se equipada)

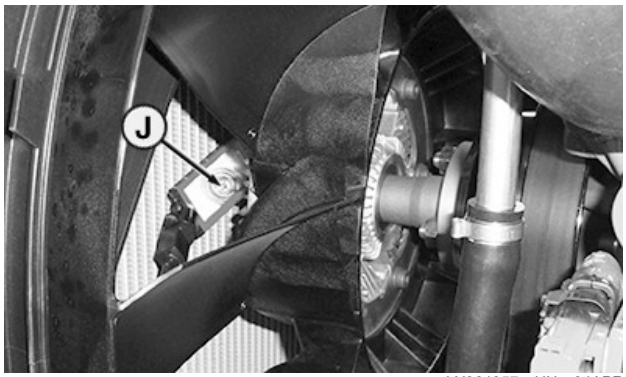
2. Desaperte a trava (B) e gire o arrefecedor de combustível (C) para o lado.
3. Puxe a tela de proteção (D) para fora e remova toda a sujeira.
4. Remova cuidadosamente qualquer sujeira dos elementos (C) a (I).



LX364356—UN—04APR19

C—Resfriador de Combustível
E—Condensador do Ar Condicionado
F—Radiador de Óleo da Transmissão
G—Resfriador de Ar
H—Radiador de Óleo da PTO Dianteira
I—Radiador

5. Reorganize a tela de proteção.
6. Reposition the fuel cooler (C) and secure it with lock (B).
7. Reinstale as tampas.
8. Use a mirror to check cooling fins and, if equipped, the bimetallic spring (J) of the viscous fan for dirt. Limpe se necessário.



LX364357—UN—04APR19

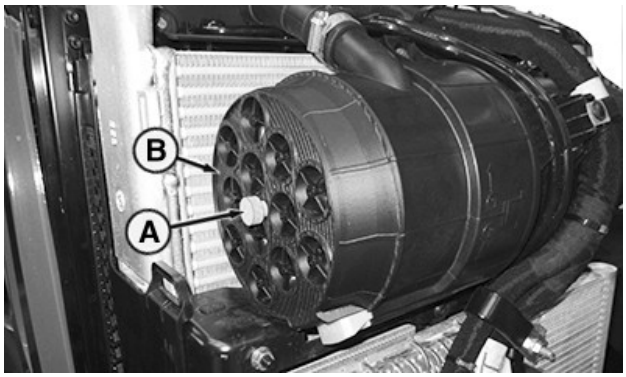
Mola Bimetálica para Ventilador de Transmissão Variável

OULXA64,SP1,00058E0-54-20NOV20

Engine Air Cleaner - Clean Precleaner

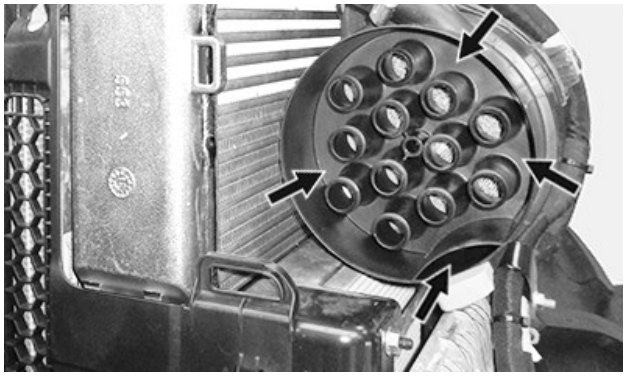
IMPORTANTE: Não faça o motor funcionar sem o pré-filtro e/ou o elemento filtrante principal!

1. Desaperte a conexão (A) e remova a tampa do alojamento (B).



LX364417—UN—20AUG19

2. Verifique se há sujeira na tampa da carcaça e no alojamento e limpe se necessário.



LX364418—UN—20AUG19

3. Posicione a tampa do alojamento (B) e certifique-se de que esteja assentada corretamente.
4. Aperte a conexão (A) com a mão.

OULXA64,SP1,00058E1-54-20NOV20

Limpeza dos Filtros de Ar da Cabine

⚠ CUIDADO: Não é permitido limpar o filtro de ar se a cabine foi equipada com filtros de carvão ativado. Os filtros de carvão ativado devem ser substituídos por novos.

IMPORTANTE: Troque os filtros de ar da cabine a cada 1500 horas ou 2 anos.

NOTA: Se a cabine estiver equipada com filtros de carvão ativado, aplica-se um intervalo de serviço de 500 horas de operação ou pelo menos uma vez por ano.

Limpeza dos Filtros de Ar da Cabine

1. Remova as tampas (A) dos dois lados.



LX234635—UN—07APR15

2. Remova os cartuchos do filtro (B) nos dois lados e bata neles para limpar.
3. Remova a poeira do alojamento do filtro de ar e das passagens de ar.
4. Para a instalação, siga o procedimento de remoção na ordem inversa.

   Quando posicionar os cartuchos de filtro, certifique-se de que se encaixem corretamente nas ranhuras disponíveis.

Limpeza do Filtro de Ar de Recirculação

1. Remova a tampa (C).



LX314936—UN—30JUN17

2. Remova os filtros de ar de recirculação (D) em ambos os lados e bata neles levemente para limpar.



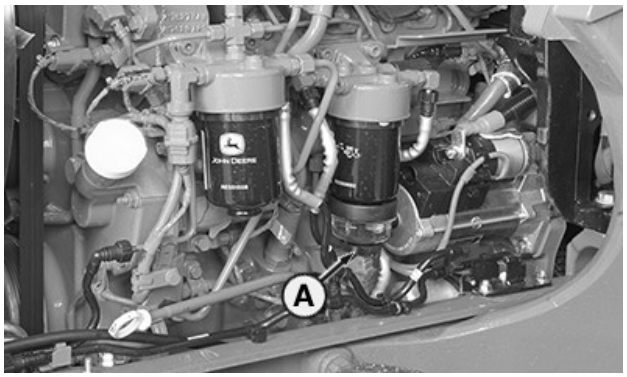
LX314937—UN—30JUN17

3. Remova a poeira do alojamento do filtro de ar e das passagens de ar.
4. Para a instalação, siga o procedimento de remoção na ordem inversa.

220A,05,SP,OULXA64,00056E8-54-22DEC23

Verificar Filtros de Combustível (Motores de 4 Cilindros)

Se houver acúmulo de água ou sedimento no filtro, proceder da seguinte maneira:



LX364354—UN—03APR19

A—Parafuso de Drenagem

1. Abra o parafuso de drenagem (A) 3/4 de volta. Reaperte o parafuso logo que a água e os sedimentos tenham sido drenados.

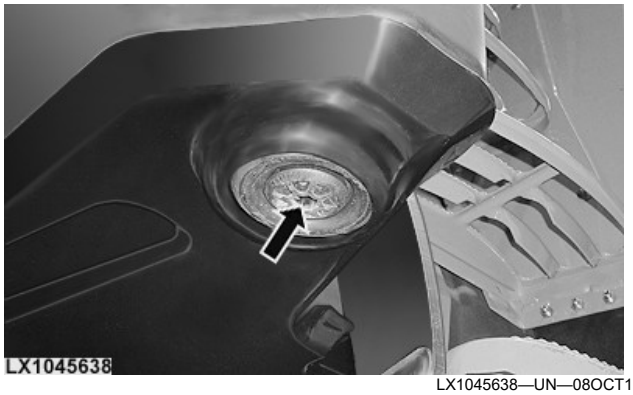
2. Gire o interruptor de partida para a direita até a primeira posição para que a bomba de transferência de combustível funcione. Mantenha a bomba funcionando por aproximadamente 120 segundos.

Se houver água no filtro de combustível, drene o separador de água do tanque de combustível. Consulte Manutenção do Tanque de Combustível nesta Seção.

OULXA64,SP1,4CYL,00058E3-54-30MAY23

Manutenção do Tanque de Combustível

Soltar o parafuso de drenagem dando-lhe uma volta com uma chave de seção quadrada de 1/2 polegada. Drene a água e sedimentos. Reinsira o parafuso de drenagem e aperte manualmente.



LX1045638—UN—08OCT10

220A,07,ALL,25458,0000B43-54-22DEC23

Verificação do Filtro da Ventilação do Tanque de Combustível (Somente para Capas do Tanque com Trava Baioneta e um Eixo Curto)

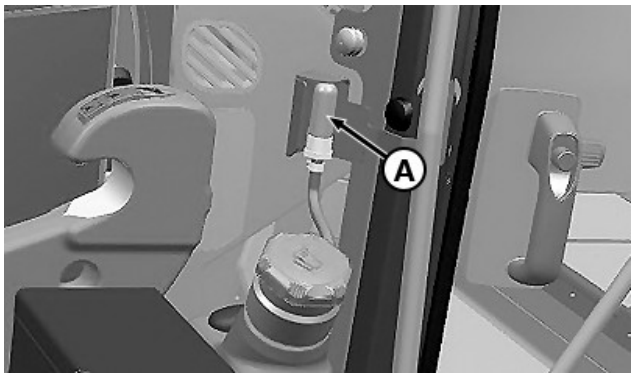
NOTA: Ao operar em ambientes muito empoeirados, verifique o filtro de ventilação do tanque ocasionalmente para incrustações.

NOTA: Verifique o filtro somente em tratores com a tampa de combustível mostrada.



LX514951—UN—26JUN23

1. Verifique o filtro (A) por incrustações. Se necessário, desaperte e substitua o filtro.



LX372942—UN—17FEB21

NOTA: Parafuso no filtro novo e aperte manualmente.

2. Para instalar, inverta o procedimento de remoção.

OULXA64,SP1,0005A79-54-26JUN23

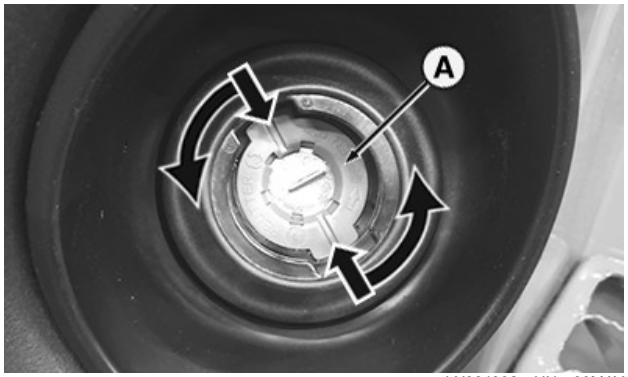
Limpeza da Tela no Bocal de Abastecimento do Tanque de DEF,

CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

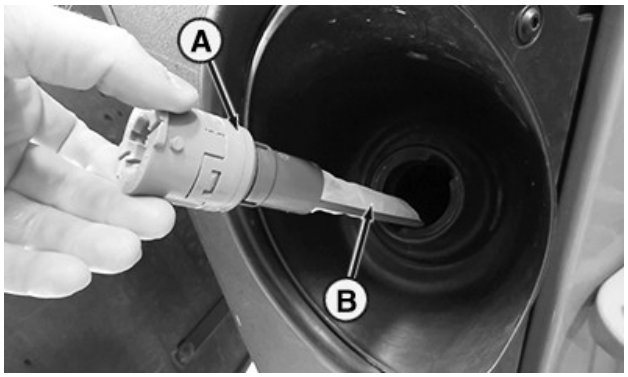
IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies metálicas pintadas ou não e pode deformar alguns componentes de plástico ou borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. O derramamento de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) não devidamente limpo pode interferir no diagnóstico dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

1. Remova a tampa do tanque de DEF.
2. Gire o bocal de abastecimento (A) no sentido anti-horário com uma ferramenta adequada e remova.



LX364392—UN—09MAY19



LX360365—UN—04APR19

Ilustração Amostra

A—Bocal de Abastecimento
B—Filtro

3. Limpe a tela (B) com água destilada ou o DEF e verifique por danos. Substitua as peças danificadas.
4. Para instalar, inverta o procedimento de remoção.

220A,09,ALL,LX25458,0000B44-54-22DEC23

Verifique o Filtro da Ventilação do Tanque de DEF

CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Mais informações podem ser encontradas na Folha de Dados de Segurança de Materiais (MSDS).

IMPORTANTE: Quando o DEF entra em contato com qualquer material, limpe imediatamente com água.

NOTA: Ao operar em ambientes muito empoeirados, verifique o filtro de ventilação do tanque ocasionalmente para incrustações.

1. Solte o filtro (A) do suporte.



LX343101—UN—05JUN18

A—Filtro de Ventilação do Tanque de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

2. Verifique o filtro (A) por incrustações. Se necessário, desaperte e substitua o filtro.

NOTA: Enrosque um novo filtro com os dedos.

3. Para instalar, inverta o procedimento de remoção.

OULXA64,SP1,00058E4-54-20APR23

Limpeza do tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF)

CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

Se material ou fluido estranho for adicionado ao tanque de DEF, drene o tanque de DEF, lave-o e abasteça com DEF novo.

Se a qualidade do DEF for duvidosa, retire uma amostra do tanque de DEF e coloque-a num reservatório limpo. O DEF deve estar cristalino e com um leve odor de amônia. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) tiver uma aparência turva, colorida, ou um cheiro forte de amônia, provavelmente

não estará dentro da especificação. DEF nestas condições não deve ser usado.

1. Remova o bujão de dreno (se equipado) e drene ou extraia com sifão o DEF inutilizável do tanque.

NOTA: A limpeza pode ser feita com o tanque de DEF instalado ou removido.

2. Limpe o tanque de DEF com DEF novo.

   O DEF deve passar por verificações visuais, de odor e de concentração antes de operar o motor. Consulte Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) – Para Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR) na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para mais informações.

3. Drene ou extraia com sifão o tanque de DEF.

NOTA: Repita as etapas 2 — 3 até que o tanque de DEF esteja limpo.

4. **Versão anterior:** Substitua o filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro de admissão do tanque de DEF.

   Versão posterior: Troque o filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro em linha de DEF.

5. Se removido, instale o bujão de dreno no tanque de DEF.
6. Se removido, instale o tanque de DEF.
7. Encha o tanque de DEF com DEF novo.
8. Verifique a concentração de DEF com um refratômetro de DEF, como o JDG11594 ou o JDG11684. A concentração correta do DEF é entre 31,8% e 33,2%. Consulte seu concessionário autorizado para mais informações.
9. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) não estiver dentro das especificações, não parecer limpo, ou não estiver com ligeiro odor de amônia, consulte o seu concessionário autorizado.

DX,DEF,CLEANTANK-54-18SEP19

Desconectar o Circuito Elétrico da Bateria

CUIDADO: Perigo de lesões, perigo de explosão! Tome precauções de segurança, consulte "Manusear Baterias com Segurança" na Seção 05.

CUIDADO:

DESCONECTAR CIRCUITO ELÉTRICO: Desconecte o cabo de aterramento no terminal negativo (-). Proteja os pontos de conexão e os postes da bateria para que não sejam tocados, por exemplo, isolando-os com fita isolante adequada.

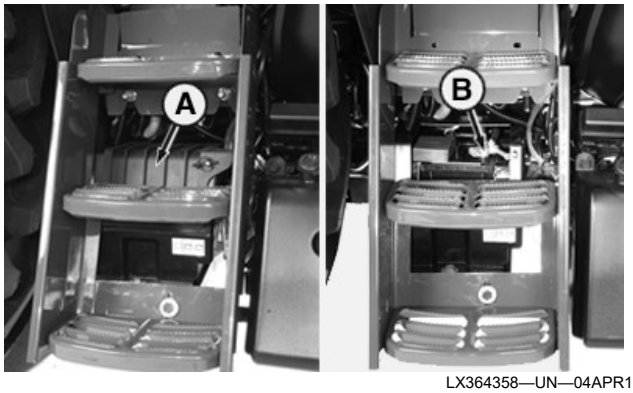
ANTES DE REMOVER A BATERIA: Desconecte todos os terminais da bateria. Sempre desconecte primeiro o terminal negativo (—) e depois o terminal positivo (+). Ao reconectar a bateria, comece pelo terminal positivo (+) e, em seguida, conecte o terminal negativo (-) por último. A ordem errada pode causar sérios danos ao sistema elétrico e, na pior das hipóteses, uma explosão.

IMPORTANTE: Recomenda-se remover a bateria se o veículo não for usado por mais de 30 dias. Limpe a bateria, guarde-a em um local fresco e seco e mantenha-a totalmente carregada. Se for usado um carregador de giro da bateria, leia as instruções de operação do fabricante para verificar se o dispositivo é adequado para isso.

IMPORTANTE: Espere pelo menos 4 minutos após desligar o motor antes de desconectar o circuito elétrico. O sistema de DEF precisa desse tempo para lavar as linhas. Para assegurar uma operação sem problemas do sistema de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), é importante não interromper este procedimento ao desconectar o circuito elétrico.

Desconecte o Circuito Elétrico:

1. Retire a tampa (A).



LX364358—UN—04APR19

Tampa/Terminal Negativo

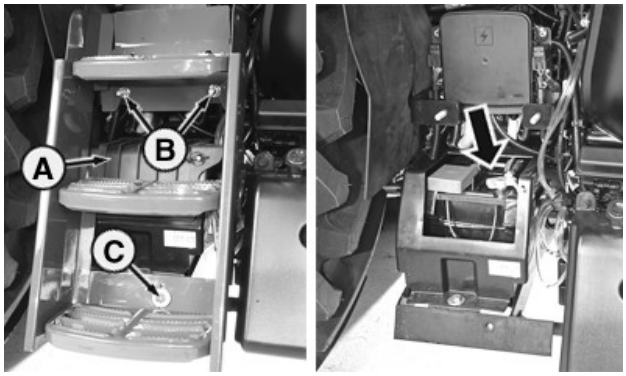
2. Desconecte o cabo de aterramento (A) no terminal negativo (-) e proteja os terminais da bateria de contato acidental. A versão aqui mostrada tem um terminal negativo no local marcado (B).

Para melhor acesso à bateria, remova o passo de acesso do lado direito. Consulte a descrição abaixo.

OULXA64,SP1,00058E5-54-20JUL23

Acesso à Bateria

1. Remova a tampa (A) e, se necessário, remova o passo de acesso.



LX364370—UN—10APR19

2. Remova as porcas (B) e o parafuso (C).
3. Remova o passo de acesso.
4. Para instalar, siga o procedimento de remoção na ordem inversa.

   Aperte as porcas (B) e o parafuso (C) com o torque especificado.

Especificação	
Passo de Acesso no Suporte, Parafuso de Montagem—Torque	122 N·m (90 lb·ft)
Passo de Acesso no Suporte, Porcas de Fixação—Torque	122 N·m (90 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058E6-54-20NOV20

Acesso aos Fusíveis

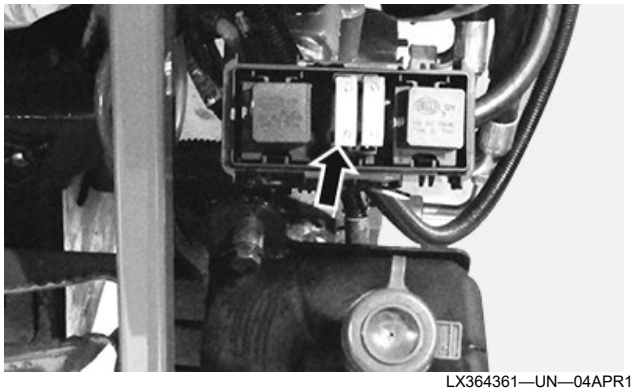
LCS - Os fusíveis e relés do circuito **L C S** (Central de Carga Secundária) localizam-se atrás do assento do operador.



LX1056713—UN—12JUL12

LCS - Fusíveis e Relés

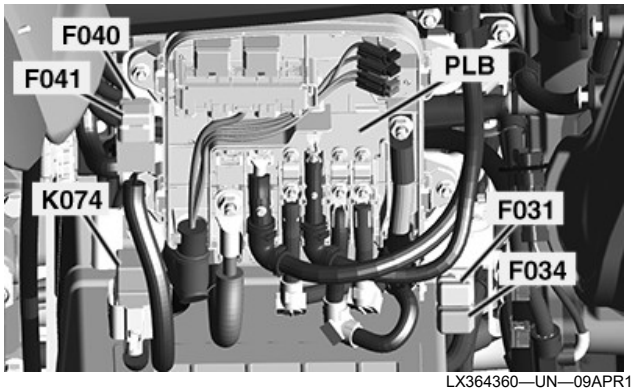
PSB - Os fusíveis e relés da **P S B** (Caixa de Tomada de Energia) estão localizados ao lado do passo de acesso direito.



LX364361—UN—04APR19

PSB - Fusíveis e Relés

Os seguintes fusíveis e relés estão localizados atrás do passo de acesso direito:



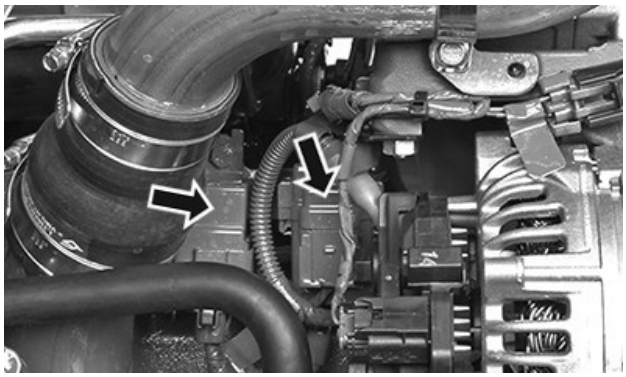
LX364360—UN—09APR19

PLB - Fusíveis e Relés

- **PLB** - Fusíveis e Relés da **P L B** (Caixa de Ligação de Energia)
  - **F031** - 10A, Fusível para Rádio com Interruptor de Corte da Bateria[1]
  - **F034** - 10A, Fusível para Receptor StarFirr™ com Interruptor de Corte de Bateria[1]
  - **F040** - 10A, Fusível para Tomada Elétrica de 3 Terminais no Levante Dianteiro (ELX)[1]
  - **F041** - 30A, Fusível para tomada Elétrica de 3 Terminais no Levante Dianteiro (BAT)[1]
  - **K074** - Relé da Tomada Elétrica de 3 Terminais no Levante Dianteiro[1]

Para acessar os fusíveis e relés, remova o passo de acesso. Consulte "Acessar Bateria" nesta Seção.

O fusível e o relé do **auxílio elétrico de partida** estão localizados no lado direito do motor.



LX364362—UN—04APR19

Fusível no Motor

OULXA64,SP1,00058E7-54-21NOV23

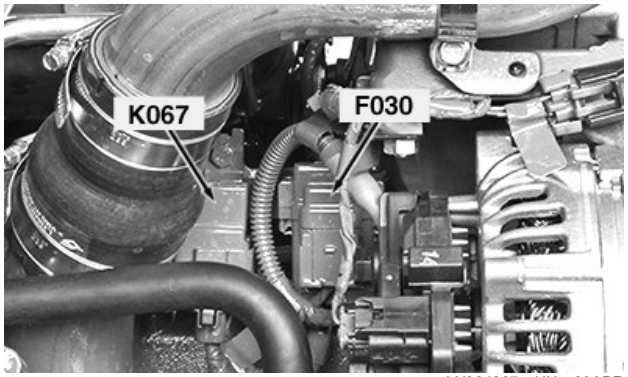
Fusível e Relé do Auxílio Elétrico de Partida

IMPORTANTE: Para evitar danos no sistema elétrico, nunca use um fusível com uma corrente nominal maior do que a especificada na tabela.

IMPORTANTE: Algumas posições de fusíveis estão desocupadas quando o trator é entregue. Elas devem ser deixadas desocupadas até que as opções apropriadas sejam adaptadas.

O fusível (F030) e o relé (K067) estão no lado direito do motor.

[1] *Se equipado*



LX364367—UN—09APR19

Fusível e Relé do Auxílio Elétrico de Partida

F30—Fusível, 70 A
K067—Relé do Auxílio Elétrico de Partida

Abra o capô e remova a tampa.

Verifique o fusível (F030) ou o relé (K067) e substitua se necessário.

Instale a tampa e feche o capô.

OULXA64,SP1,00058E8-54-20NOV20

PLB - Fusíveis e Relés

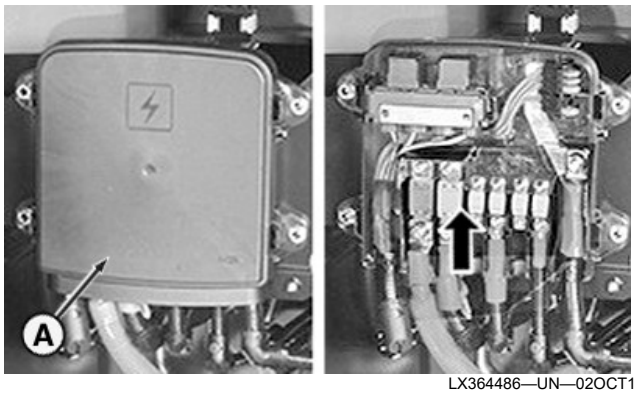
Informações gerais

IMPORTANTE: Para evitar danos no sistema elétrico, nunca use um fusível com uma corrente nominal maior do que a especificada na tabela.

IMPORTANTE: Algumas posições de fusíveis/relés estão desocupadas quando o trator é entregue. Elas devem ser deixadas desocupadas até que a opção apropriada seja adaptada.

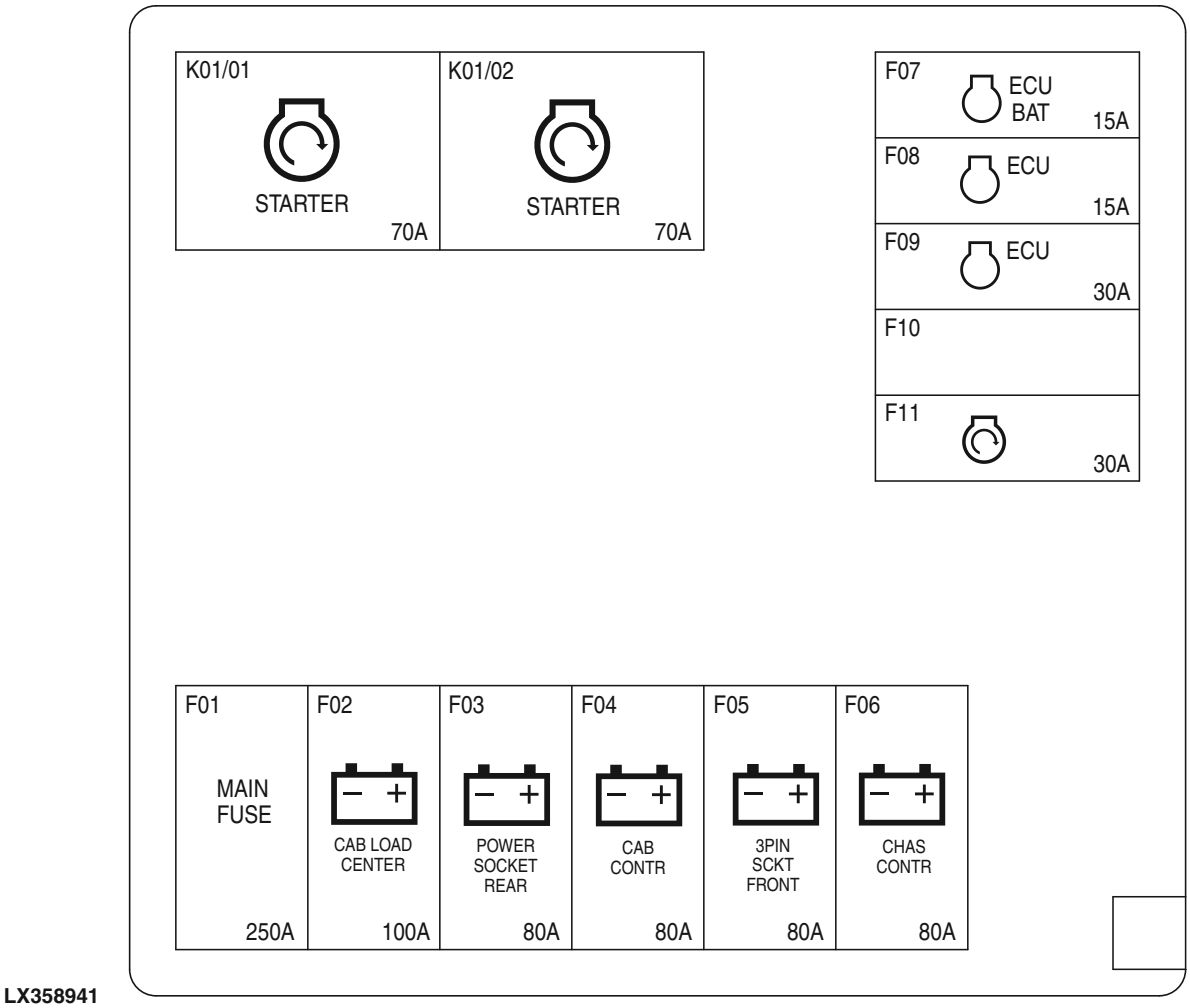
NOTA: Dependendo dos equipamentos do trator, talvez ele não tenha todos os fusíveis e relés mostrados abaixo.

Para acessar os fusíveis e relés, remova o passo de acesso e a tampa (A). See Access to the Battery in this Section.



LX364486—UN—02OCT19

Overview of Fuse Box (PLB)



LX358941

LX358941—UN—31JUL18

Fusíveis e Relés (PLB)

Número do fusível	Classificação (corrente)	Equipamento	Torque
F01_PLB	250 A	Principal	11 N·m (8,1 lb·ft)
F02_PLB	100 A	Fonte de Alimentação para a Caixa de Fusíveis e Relés (LCS)	11 N·m (8,1 lb·ft)
F03_PLB	80 A	Fonte de Alimentação para a Caixa de Fusíveis e Relés (PSB)	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F04_PLB	80 A	Power Supply for Cab Control Unit	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F05_PLB	80 A	Fonte de Alimentação para Tomada Elétrica de 3 Terminais (Levante Dianteiro)	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F06_PLB	80 A	Fonte de Alimentação para a Unidade de Controle do Chassi Traseiro	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F07_PLB	15 A	Unidade de Controle do Motor (BAT)	-
F08_PLB	15 A	Unidade de Controle do Motor (BAT)	-
F09_PLB	30 A	Unidade de Controle do Motor (BAT)	-
F10_PLB	-	Não usado	-
F11_PLB	30 A	Motor de Partida (Interruptor do Solenoide)	-

Relay Number	Classificação (corrente)	Equipamento
K01 / 01_PLB	70 A	Relé de Partida 1
K01/02_PLB	70 A	Relé de Partida 2

OULXA64,SP,00056F4-54-12OCT20

LCS - Fusíveis e Relés, Parte 1

Informações gerais

IMPORTANTE: Para evitar danos no sistema elétrico, nunca use um fusível com uma amperagem acima do valor especificado no diagrama do circuito.

IMPORTANTE: Algumas posições de fusíveis estão desocupadas quando o trator é entregue. Elas devem ser deixadas desocupadas até que as opções apropriadas sejam adaptadas.

NOTA: Dependendo dos equipamentos do trator, talvez ele não tenha todos os fusíveis e relés mostrados abaixo.

LCS - Os fusíveis e relés do circuito **L C S** (Central de Carga Secundária) localizam-se atrás do assento do operador.

Pressiona as presilhas para baixo e remova a tampa.



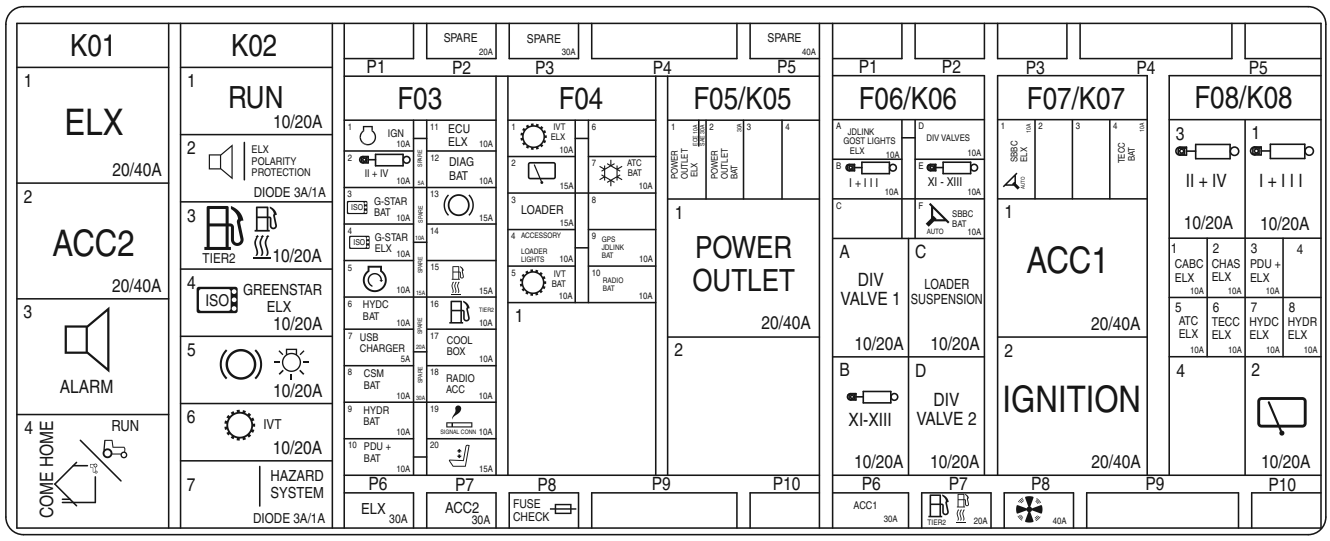
LX1058125—UN—06SEP12



LX1058126—UN—06SEP12

LCS - Caixa de Fusíveis e Relés

LCS - Resumo da Caixa de Fusíveis e Relés



LX358940

LX358940—UN—30JUL18

OULXA64,SP,00056F2-54-11FEB21

LCS - Fusíveis e Relés, Parte 2

LCS-01 - Relés

Número do Relé	Classificação (corrente)	Consumidor
K01/01_LCS	20/40 A	Relé para Fonte de Alimentação do Sistema Eletrônico (ELX1)
K01/02_LCS	20/40 A	Relé para Fonte de Alimentação do Sistema Eletrônico (ELX2)
K01/03_LCS	-	Alarme Sonoro, Informações do Componente
K01/04_LCS	-	Conector do Retorno de Emergência, Informações do Componente

LCS-02 - Relés e Diodos

Número do Relé	Classificação (corrente)	Consumidor
K02/01_LCS	10/20 A	Relé da Ignição
K02/02_LCS	1 A	Diodo para Alarme Sonoro
K02/02_LCS	3 A	Diodo para Fonte de Alimentação do Sistema Eletrônico (ELX1)
K02/03_LCS	10/20 A	Relé do Pré-Aquecedor de Combustível[a] Relé da Bomba de Combustível e do Pré-aquecedor de Combustível[b]
K02/04_LCS	10/20 A	Relé para GreenStar™ (AMS)
K02/05_LCS	10/20 A	Relé da Luz de Freio
K02/06_LCS	10/20 A	Relé de Ativação de Transmissão (Transmissão AutoPowr™/IVT™)
K02/07_LCS	1 A	Não utilizado
K02/07_LCS	3 A	Diodo do Pisca-Alerta

[a]*Tratores com motores diesel Final Tier 4/Estágio IV (ECU Nível 34), número de série do motor: CD4045UXXXXXX*
[b]*Tratores com motores Diesel Plataforma Tier 2 / Estágio II (ECU Nível 16), número de série do motor CD4045GXXXXXX*

LCS-03 - Fusíveis

Número do fusível	Classificação (corrente)	Consumidor
F03/01_LCS	10 A	Fonte de Alimentação do Positivo Comutado (IGN)
F03/02_LCS	10 A	Motores de Passo VCR-E II, VCR-E IV
F03/03_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS), Monitor Externo (BAT)
F03/04_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS) (ELX)
F03/05_LCS	10 A	Interruptor de Partida
F03/06_LCS	10 A	Unidade de Controle do Chassi Dianteiro (BAT)
F03/07_LCS	5 A	Carregador USB
F03/08_LCS	10 A	Unidade de Controle do Módulo de Interruptores da Cabine (BAT)
F03/09_LCS	10 A	Unidade de Controle para VCR-E e Pá-Carregadeira (BAT)
F03/10_LCS	10 A	Monitor da Coluna do Canto, Unidade de Controle do Imobilizador (BAT)
F03/11_LCS	10 A	Unidade de Controle do Motor, Unidade de Controle do Imobilizador (ELX)
F03/12_LCS	10 A	Tomada de Serviço (X571)
F03/13_LCS	15 A	Luzes de Freio
F03/14_LCS	-	Não utilizado
F03/15_LCS	15 A	Pré-Aquecedor de Combustível
F03/16_LCS	10 A	Bomba de Combustível[a]
F03/17_LCS	10 A	Compartimento de Refrigeração Elétrica
F03/18_LCS	10 A	Rádio (ACC)
F03/19_LCS	10 A	Acendedor de Cigarros, Tomada de Sinal (ACC)
F03/20_LCS	15 A	Assento do Operador (ACC)

[a]*Tratores com motores diesel Classe 2/Tier II (ECU Nível 16), número de série do motor CD4045GXXXXXX*

LCS-04 - Fusíveis e Relés

Número do fusível	Classificação (corrente)	Consumidor
F04/01_LCS	10 A	Unidade de Controle de Transmissão (Transmissão AutoPowr™/IVT™)
F04/02_LCS	15 A	Limpador da Janela Traseira / Bomba do Limpador de Para-Brisa (ELX)
F04/03_LCS	15 A	X037F-1 - Conector para Acessórios (Fio 0362), Pá-Carregadeira, Engate para Reboque (E--PUH) (ELX)
F04/04_LCS	10 A	X037F-3 - Conector para Acessórios (Condutor 0372), Pá-carregadeira, Luzes de Trabalho da Pá-carregadeira (ELX)
F04/05_LCS	10 A	Unidade de Controle de Transmissão (Transmissão AutoPowr™/IVT™) (BAT)
F04/06_LCS	-	Não utilizado
F04/07_LCS	10 A	Unidade de Controle do Ar Condicionado (BAT)
F04/08_LCS	-	Não utilizado
F04/09_LCS	10 A	JDLink™, Receptor StarFire™ sem Interruptor de Corte de Bateria (BAT)
F04/10_LCS	10 A	Rádio sem Interruptor de Corte da Bateria (BAT)

Número do Relé	Classificação (corrente)	Consumidor
K04/1_LCS	-	Não utilizado

LCS-05 - Fusíveis e Relés

Número do fusível	Classificação (corrente)	Consumidor
F05/01_LCS	10 A 30 A	Tomada Elétrica de 3 Terminais, Régua de Tomadas Elétricas Auxiliares (ECE) (ELX) Tomada de Corrente de 3 Terminais, Régua de Tomadas de Alimentação Auxiliar, Tomada de Corrente de 7 Terminais (SAE) (ELX)
F05/02_LCS	30 A 30 A	Tomada Elétrica de 3 Terminais, Régua de Tomadas Elétricas Auxiliares (ECE) (BAT) Tomada Elétrica de 3 Terminais, Régua de Tomadas Elétricas Auxiliares (SAE) (BAT)
F05/03_LCS	-	Não utilizado
F05/04_LCS	-	Não utilizado

Número do Relé	Classificação (corrente)	Consumidor
K05/1_LCS	20/40 A	Relé para Fonte de Alimentação às Tomadas (ELX)
K05/2_LCS	-	Não utilizado

LCS-06 - Fusíveis e Relés

Número do fusível	Classificação (corrente)	Consumidor
F06 / A_LCS	10 A	JDLink™, Luzes Direcionais do Reboque (Opção Regional) (ELX)
F06/B_LCS	10 A	Motores de Passo VCR-E I, VCR-E III
F06/C_LCS	-	Não utilizado
F06 / D_LCS	10 A	Relé da Pá-Carregadeira
F06/E_LCS	10 A	Motores de Passo VCR-E XI, VCR-E XII, VCR-E XIII
F06/F_LCS	10 A	Unidade de Controle de Direção (AutoTrac™) (BAT)

Número do Relé	Classificação (corrente)	Consumidor
K06 / A_LCS	10/20 A	Relé da Válvula de Controle 1 (Pá-Carregadeira)
K06 / B_LCS	10/20 A	Relé para Motores de Passo VCR-E XI, VCR-E XII, VCR-E XIII
K06 / C_LCS	10/20 A	Relé do Sistema de Suspensão da Carregadeira (Pá-Carregadeira)
K06 / D_LCS	10/20 A	Relé da Válvula de Controle 2 (Pá-Carregadeira)

LCS-07 - Fusíveis e Relés

Número do fusível	Classificação (corrente)	Consumidor
F07/01_LCS	10 A	Unidade de Controle de Direção (AutoTrac™) (ELX)
F07/02_LCS	-	Não utilizado
F07/03_LCS	-	Não utilizado
F07/04_LCS	10 A	Unidade de Controle TEC (BAT)

Número do Relé	Classificação (corrente)	Consumidor
K07/1_LCS	20/40 A	Relé para Fonte de Alimentação para Acessórios (ACC)
K07/2_LCS	20/40 A	Relé para Fonte de Alimentação do Positivo Comutado (IGN)

LCS-08 - Fusíveis e Relés

Número do fusível	Classificação (corrente)	Consumidor
F08/01_LCS	10 A	Unidade de Controle da Cabine (ELX)
F08/02_LCS	10 A	Unidade de Controle do Chassi Traseiro (ELX)
F08/03_LCS	10 A	Monitor da Coluna do Canto (ELX)
F08/04_LCS	-	Não utilizado
F08/05_LCS	10 A	Unidade de Controle do Ar Condicionado (ELX)
F08/06_LCS	10 A	Unidade de Controle TEC (ELX)
F08/07_LCS	10 A	Unidade de Controle do Chassi Dianteiro (ELX)
F08/08_LCS	10 A	Unidade de Controle para VCR-E e Pá-Carregadeira (ELX)

Número do Relé	Classificação (corrente)	Consumidor
K08/1_LCS	10/20 A	Relé dos Motores de Passo VCR-E I, VCR-E III
K08/2_LCS	10/20 A	Relé do Limpador da Janela Traseira / Bomba do Lavador de Para-Brisa
K08/3_LCS	10/20 A	Relé dos Motores de Passo VCR-E II, VCR-E IV
K08/4_LCS	-	Não utilizado

LCS-FRAME1 - Fusíveis

Número do fusível	Classificação (corrente)	Consumidor
F01FRM/P1_LCS	-	Não utilizado
F01FRM/P2_LCS	-	Não usado (Fusível Sobressalente de 20 A)
F01FRM/P3_LCS	-	Não usado (Fusível Sobressalente de 30 A)
F01FRM/P4_LCS	-	-
F01FRM/P5_LCS	-	Não usado (Fusível Sobressalente de 40 A)
F01FRM/P6_LCS	30 A	Fonte de Alimentação para o Sistema Eletrônico (ELX1)
F01FRM/P7_LCS	30 A	Fonte de Alimentação para o Sistema Eletrônico (ELX2)

Número do fusível	Classificação (corrente)	Consumidor
F01FRM/P8_LCS	-	Dispositivo de Teste de Fusíveis
F01FRM/P9_LCS	-	Não utilizado
F01FRM/P10_LCS	-	Não utilizado

LCS-FRAME2 - Fusíveis

Número do fusível	Classificação (corrente)	Consumidor
F02FRM / P1_LCS	-	Não utilizado
F02FRM/P2_LCS	-	Não utilizado
F02FRM/P3_LCS	-	Não utilizado
F02FRM/P4_LCS	-	Não utilizado
F02FRM/P5_LCS	-	Não utilizado
F02FRM/P6_LCS	30 A	Fonte de Alimentação para Acessórios (ACC)
F02FRM/P7_LCS	20 A 20 A	Pré-Aquecedor de Combustível [a] Bomba de Combustível e Pré-aquecedor de Combustível[b] Bomba de Combustível
F02FRM/P8_LCS	40 A	Motores do Ventilador
F02FRM/P9_LCS	-	Não utilizado
F02FRM/P10_LCS	-	Não utilizado

[a]Tratores com motores diesel Final Tier 4/Estágio IV (ECU Nível 34), número de série do motor: CD4045UXXXXXX
[b]Tratores com motores diesel Classe 2/Tier II (ECU Nível 16), número de série do motor CD4045GXXXXXX

OULXA64,SP,00056F3-54-21NOV23

PSB - Fusíveis e Relés

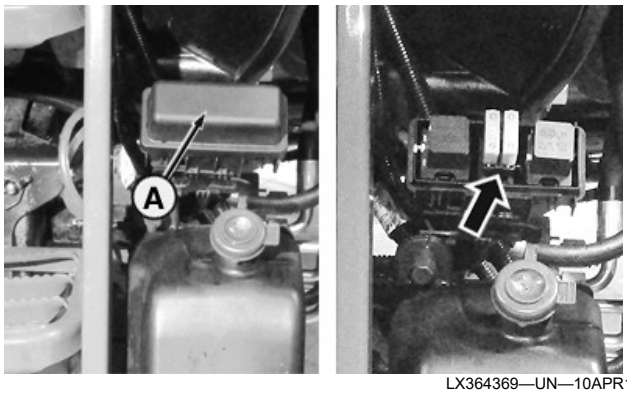
Informações gerais

IMPORTANTE: Para evitar danos no sistema elétrico, nunca use um fusível com uma corrente nominal maior do que a especificada na tabela.

IMPORTANTE: Algumas posições de fusíveis/relés estão desocupadas quando o trator é entregue. Elas devem ser deixadas desocupadas até que a opção apropriada seja adaptada.

NOTA: Dependendo dos equipamentos do trator, talvez ele não tenha todos os fusíveis e relés mostrados abaixo.

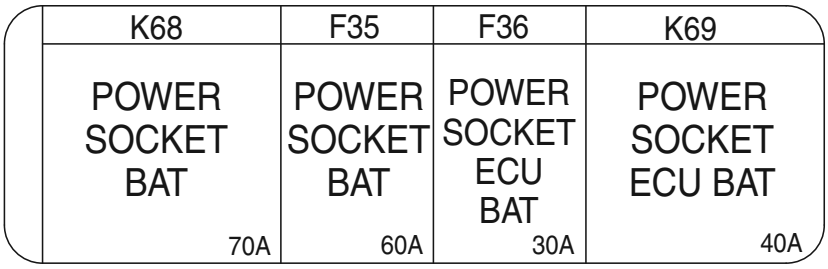
Para acessar os fusíveis e relés, remova o passo de acesso e a tampa (A). See Access to the Battery in this Section.



LX364369—UN—10APR19

Behind right-hand Access Step

Visão Geral da Caixa de Fusíveis (PSB)



LX1058150

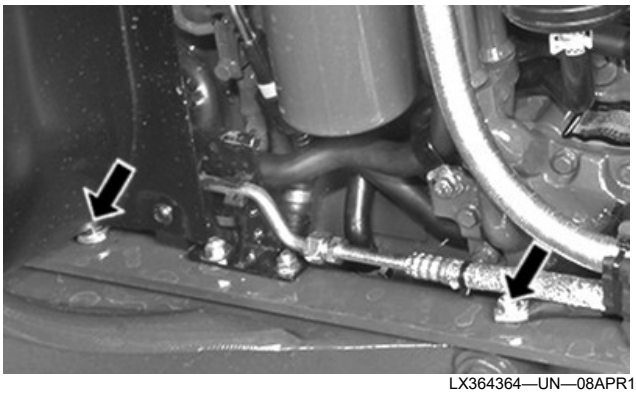
LX1058150—UN—11SEP12

Fusíveis e Relés (PSB)

Número do fusível	Classificação (corrente)	Equipamento	Relay Number	Classificação (corrente)	Equipamento
F35_PSB	60 A	Fusível das Tomadas do Implemento (Fonte de Alimentação para Componentes) (BAT)	K068_PS-B	70 A	Relé para Fonte de Alimentação das Tomadas de Implemento (Fonte de Alimentação para Componentes) (BAT)
F36_PSB	30 A	Fusível das Tomadas do Implemento (Fonte de Alimentação das Unidades de Controle de Implementos) (BAT)	K069_PS-B	20 / 40 A	Relé para Fonte de Alimentação aos Implementos (Fonte de Alimentação às Unidades de Controle do Implemento) (BAT)

OULXA64,SP1,00058E9-54-20NOV20

Verificar Conexão de Aterramento do Motor



LX364364—UN—08APR19

Verifique se não há sinais de desgaste ou danos no cabo de aterramento. Verifique se os parafusos de montagem estão firmes.

Substitua o cabo de aterramento caso esteja danificado.

OULXA64,SP1,00058EA-54-20NOV20

Motor de Partida

Se o motor de partida não girar quando o interruptor de partida for ativado, faça uma verificação completa do sistema de partida. Verifique se a bateria tem carga suficiente. Verifique se há algum cabo rompido ou desgastado ou conexões soltas ou oxidadas.

Se o motor de partida continuar sem girar após a correção dessas possíveis causas do defeito, ele deve ser verificado e reparado.

LX25458,ALL,0000B51-54-10JUL25

Verificação do Dispositivo de Segurança da Ativação da TDP

IMPORTANTE: Execute a verificação do dispositivo de segurança separadamente para as TDPs dianteira e traseira.

1. Engate o bloqueio de estacionamento.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionar.
3. Acione a TDP e verifique se a ponta de eixo da TDP está girando.

NOTA: Ao verificar a TDP traseira, selecione/acione a velocidade da TDP.

4. Desligue o motor sem desativar a TDP.
5. Ligue o motor novamente e deixe-o funcionar. A TDP não deve começar a girar.

6. Se o eixo da TDP ligar, o dispositivo de segurança deve ser reparado.

LX25458,ALL,0000B52-54-10JUL25

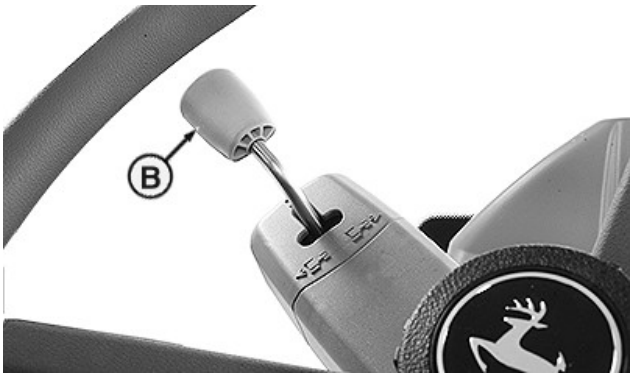
Verificação do Inibidor de Movimento (Transmissão PowrQuad™ PLUS e Transmissão AutoQuad™ PLUS)

1. Coloque a alavanca de mudança de grupos na posição de neutro (A).



LX364209—UN—22JAN19

2. Mova a alavanca de sentido de rodagem (B) para a posição de avanço ou ré.



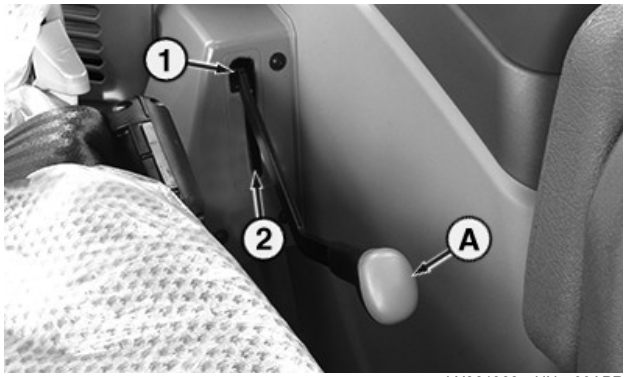
LX364365—UN—08APR19

3. Dê partida no motor e espere de 6-7 segundos. O monitor N deve acender.
4. Pressione a embreagem e engate um grupo qualquer. Solte lentamente o pedal da embreagem. O trator NÃO pode começar a se mover. Se precisar ser reparado, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

OULXA64,SP,00056F8-54-16JUL25

Verificação do Inibidor de Movimento (Transmissão CommandQuad™)

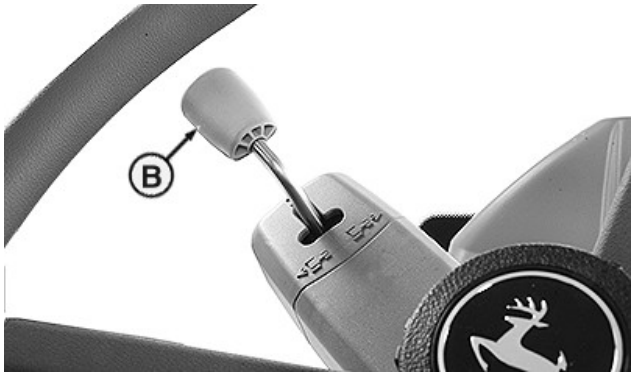
1. Mova a alavanca (A) para a posição (1) para engatar o bloqueio de estacionamento.



LX364366—UN—09APR19

A—Alavanca do Bloqueio de Estacionamento
1—Bloqueio de Estacionamento Engatado
2—Bloqueio de Estacionamento Desengatado

2. Mova a alavanca de sentido de rodagem (B) para a posição de avanço ou ré.



LX364365—UN—08APR19

B—Alavanca de Sentido de Rodagem

3. Dê partida no motor e espere de 6-7 segundos. O monitor N deve acender.
4. Aplique o freio.
5. Mova a alavanca (A) para a posição (2) para desengatar o bloqueio de estacionamento.
6. Solte o freio e acione o pedal do acelerador ou acelerador manual. O trator NÃO pode começar a se mover. Se precisar ser reparado, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

OULXA64,SP,00056F9-54-16JUL25

Verificação do Inibidor de Movimento (Transmissão AutoPowr™/IVT™)

1. Mova a alavanca de sentido de rodagem (A) para a posição de avanço ou posição de ré.



LX372926—UN—18NOV20

A—Alavanca de Sentido de Rodagem

2. Dê partida no motor e espere de 6-7 segundos. O monitor N deve acender.
3. Pressione a embreagem e solte lentamente o pedal da embreagem. O trator NÃO pode começar a se mover. Se precisar ser reparado, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

OULXA64,SP,0005868-54-16JUL25

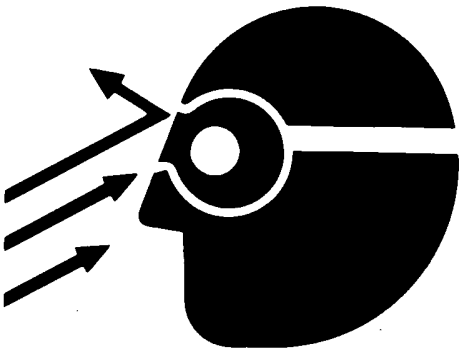
Teste de Luzes

Verifique se as luzes estão funcionando corretamente, especialmente antes de trafegar em vias públicas.

Cumpra com todos os regulamentos legais.

220B,700,ALL,LX25458,0000B54-54-02APR24

Manuseio Seguro das Lâmpadas Halógenas



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

A—Lâmpada Halógena

CUIDADO: As lâmpadas de halogêneo (A) contêm gás sob pressão. O manuseio inadequado da lâmpada de halogênio pode causar seu estilhaçamento em fragmentos lançados no ar. Para evitar possíveis ferimentos:

- **Desligue o interruptor de luzes e deixe a lâmpada de halogênio esfriar antes de trocá-la. Deixe o interruptor desligado até a lâmpada de halogênio ser trocada.**
- **Use óculos e luvas de proteção.**
- **Segure a lâmpada de halogênio somente por sua base. Mantenha a lâmpada halógena afastada de óleo. Use luvas para evitar contato com o vidro.**
- **Evite a queda da lâmpada de halogênio e certifique-se de que não seja arranhada. Mantenha-a longe de umidade.**
- **Não use lâmpadas que caíram ou que tenham arranhões no vidro (perigo de estilhaçamento).**
- **Coloque a lâmpada de halogênio usada na caixa da nova lâmpada de halogênio e descarte-a apropriadamente. Mantenha longe do alcance de crianças.**

220B,701,ALL,LX25458,0000B55-54-02APR24

Limpeza e manutenção segura



TS249—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Para efetuar trabalhos de manutenção nos locais de difícil acesso, é essencial usar armações, plataformas ou escadas seguras.

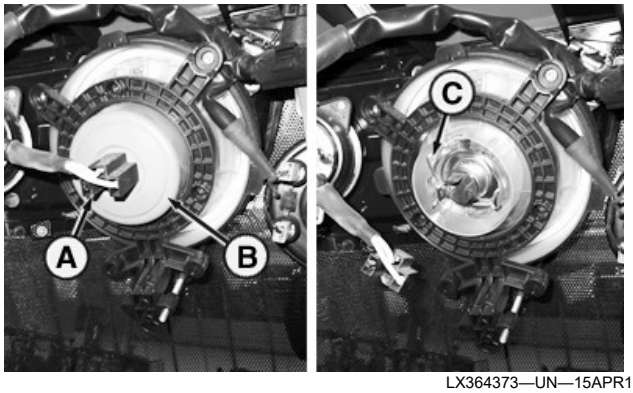
É necessário um cuidado especial para efetuar trabalhos de manutenção em locais de difícil acesso, por exemplo, ajustar faróis montados no teto, efetuar manutenção do sistema de arrefecimento, ajustar o retrovisor externo direito em tratores sem porta no lado direito e várias outras tarefas similares.

⚠ CUIDADO: NÃO é permitido executar esses trabalhos subindo nos componentes do trator que não sejam destinados a tal uso. Há um perigo particularmente alto de queda se os componentes do trator estiverem molhados, sujos ou cobertos de gelo.

220B,702,ALL,LX25458,0000B56-54-02APR24

Troca da Lâmpada e Faróis Dianteiros no Capô do Motor

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Abra o capô do motor e desconecte o conector (A).



LX364373—UN—15APR19

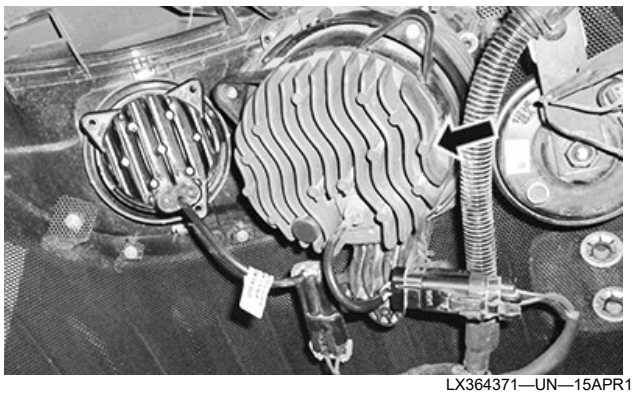
3. Remova a tampa (B) e desaperte a abraçadeira (C).



LX364374—UN—16APR19

4. Posicione a nova lâmpada com um pano limpo e fixe com a abraçadeira (C).
5. Instale a tampa (B) e o conector (A).
6. Feche o capô do motor.

NOTA: Para luzes de LED, substitua a luz de LED completa.



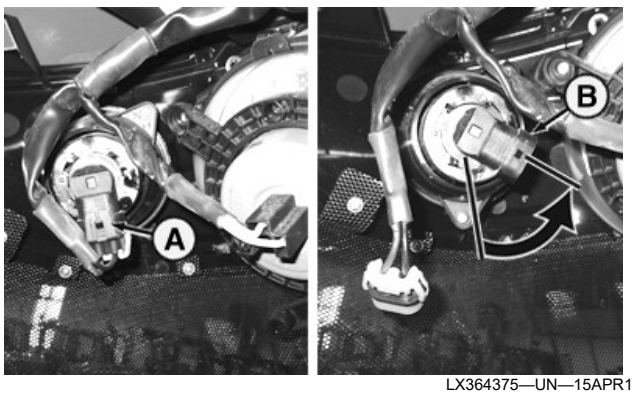
LX364371—UN—15APR19

Faróis Dianteiros LED

220B,710,MC,OULXA64,00058EB-54-02APR24

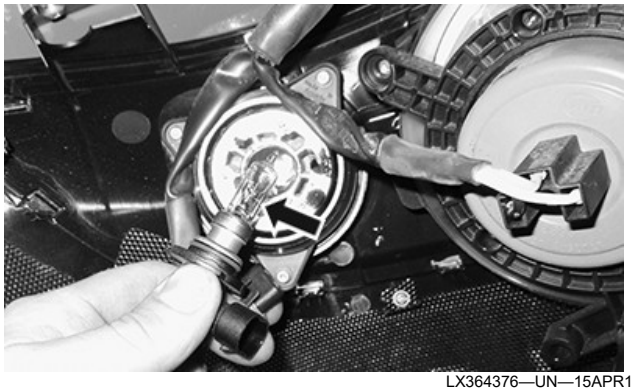
Substituição da Lâmpada da Luz de Trabalho no Capô do Motor

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Abra o capô do motor e desconecte o conector (A).



LX364375—UN—15APR19

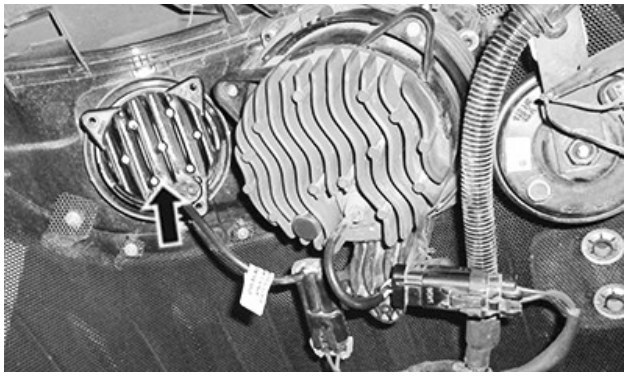
3. Gire o soquete (B) no sentido anti-horário e remova-o.
4. Com um pano limpo, instale a lâmpada nova.



LX364376—UN—15APR19

5. Posicione o soquete (B) no alojamento e gire no sentido horário.
6. Acople o conector (A) e feche o capô do motor.

NOTA: Para luzes de LED, substitua a luz de LED completa.



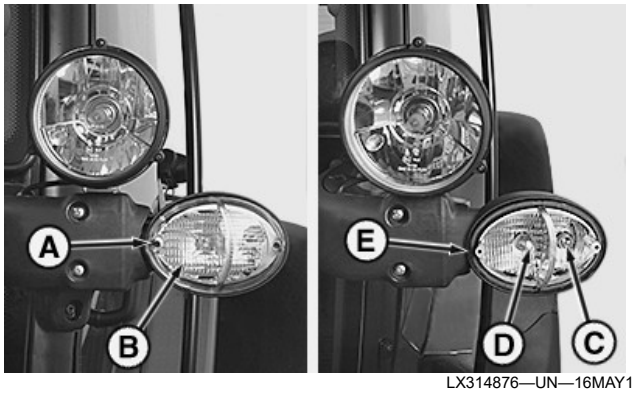
LX364372—UN—15APR19

Luz de Trabalho de LED

220B,713,MC,OULXA64,00058EC-54-02APR24

Substituição da Lâmpada do Pisca Direcional e Luzes de Posição na Estrutura da Cabine

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Remova os parafusos (A); remova a lente do farol dianteiro (B).



LX314876—UN—16MAY17

3. **Troca da lâmpada (C) da sinaleira direcional**:
   a. Para remover a lâmpada (C), pressione a lâmpada e gire no sentido anti-horário.
   b. Usando um pano limpo, posicione e instale a nova lâmpada pressionando-a e girando no sentido horário.
4. **Troca da lâmpada (D) da luz de posição:**
   a. Para remover a lâmpada (D), pressione a lâmpada e gire no sentido anti-horário.
   b. Usando um pano limpo, posicione e instale a nova lâmpada pressionando-a e girando no sentido horário.

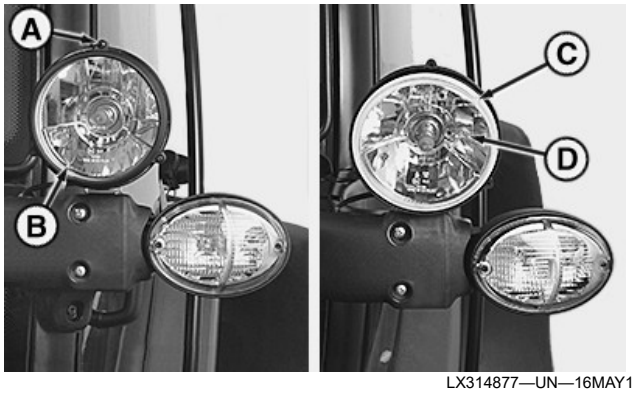
NOTA: Certifique-se de que o retentor (E) fique assentado corretamente.

5. Posicione a lente dos faróis dianteiros (B) e aperte os parafusos (A).

220B,715,ALL,OULXA64,0005A12-54-02APR24

Substituição da Lâmpada dos Faróis Dianteiros na Estrutura da Cabine

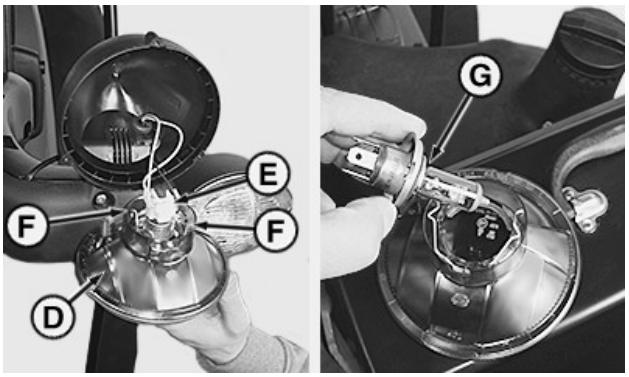
1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Remova os parafusos (A) e retire o quadro de montagem (B).



LX314877—UN—16MAY17

3. Remova a vedação (C) e separe a luz (D) do alojamento.

4. Desconecte o conector (E) e solte a abraçadeira (F).



LX314878—UN—16MAY17

5. Remoção da lâmpada (G).
6. Posicione a nova lâmpada com um pano limpo e fixe com as abraçadeiras (F).
7. Instale o conector (E) e posicione a luz (D) no alojamento.
8. Instale o retentor (C) e assegure que esteja assentado corretamente.
9. Posicione a estrutura de montagem (B) e aperte os parafusos (A).

NOTA: Nas luzes LED, substitua o módulo de luzes de LED ou, se necessário, a luz inteira.



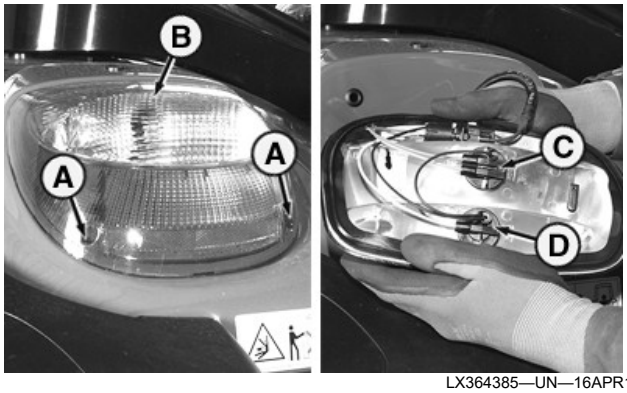
LX364382—UN—16APR19

Luz de LED

220B,716,ALL,OULXA64,0005A13-54-02APR24

Substituição da Lâmpada da Luz de Freio Traseira/Luz Direcional no Para-lama

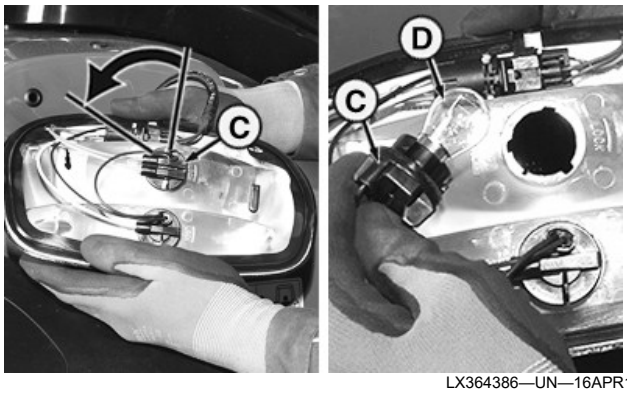
1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Retire os parafusos (A) e remova o alojamento (B).



LX364385—UN—16APR19

A—Parafusos
B—Alojamento
C—Soquete, Luz de Freio
D—Soquete, Pisca Direcional

3. **Substituição das lâmpadas da lanterna traseira e da luz de freio:**



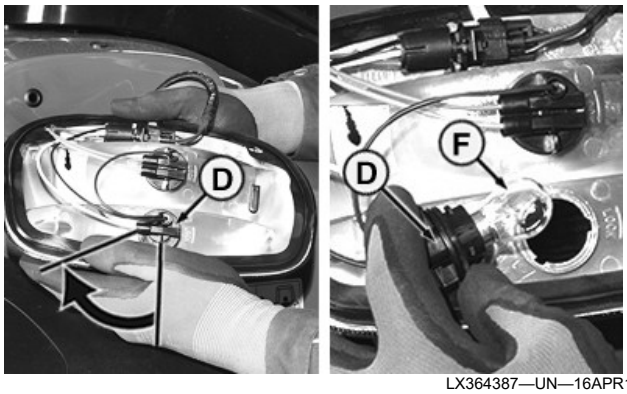
LX364386—UN—16APR19

Lanterna Traseira/Luz de Freio

C—Tomada da Luz Traseira e Luz de Freio
D—Lâmpada da Lanterna Traseira e Luz de Freio

   a. Gire o soquete (C) no sentido anti-horário e remova-o.
   b. Usando um pano limpo, posicione a nova lâmpada (D) no soquete.
   c. Posicione o soquete (C) no alojamento e gire no sentido horário.

4. **Substituição da lâmpada do pisca direcional:**



LX364387—UN—16APR19

Luz Direcional

D—Soquete, Pisca Direcional
F—Lâmpada, Pisca Direcional

a. Gire o soquete (D) no sentido horário e remova-o.

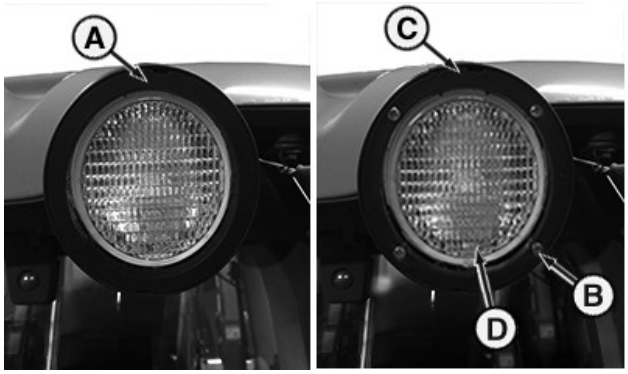
b. Usando um pano limpo, posicione a nova lâmpada (F) no soquete.

c. Posicione o soquete (D) no alojamento e gire no sentido anti-horário.

5. Instale o alojamento (B) e aperte com os parafusos (A).

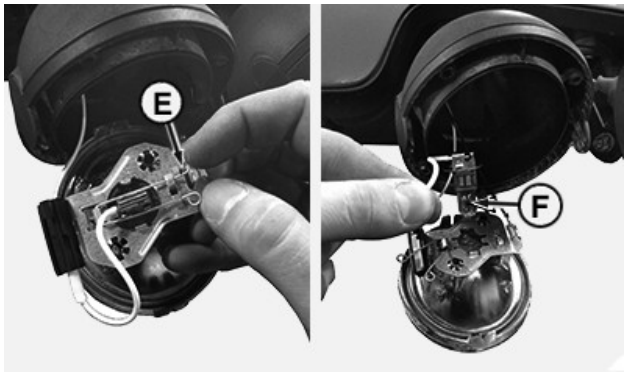
220B,717,6M,LX25458,0000B5D-54-02APR24

Substituição da Lâmpada da Luz de Trabalho (Redonda)



LX314939—UN—30JUN17

Luzes de Trabalho na Traseira do Teto da Cabine



LX314940—UN—30JUN17

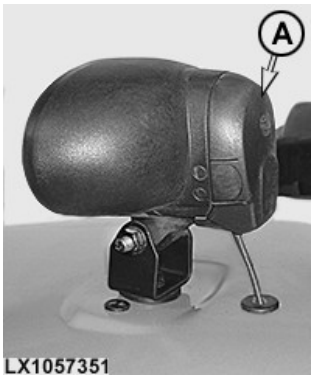
1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Retire a tampa (A).
3. Retire os parafusos (B) e remova o anel elástico (C).
4. Separe o farol (D) do alojamento.
5. Libere a trava (E) e desconecte a lâmpada (F) do conector.
6. Com um pano limpo, conecte uma lâmpada nova no conector.
7. Posicione a lâmpada (F) no farol e instale a retenção (E).
8. Posicione o farol no alojamento.
9. Posicione o anel elástico (C) e aperte os parafusos (B).
10. Instale a tampa (A).

NOTA: Nas luzes LED, substitua o módulo de luzes de LED ou, se necessário, a luz inteira.

220B,718,6M,OULXA64,00056FC-54-02APR24

Substituição da Lâmpada da Luz de Trabalho (Oval)

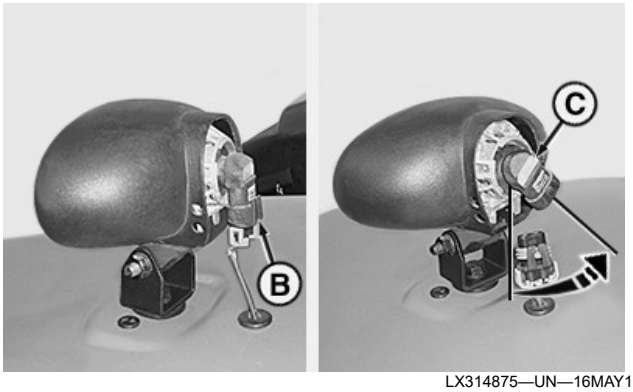
1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Retire a tampa (A).



LX1057351—UN—13NOV13

Farol de Campo na Traseira do Para-Lama

3. Desconecte os conectores (B).



LX314875—UN—16MAY17

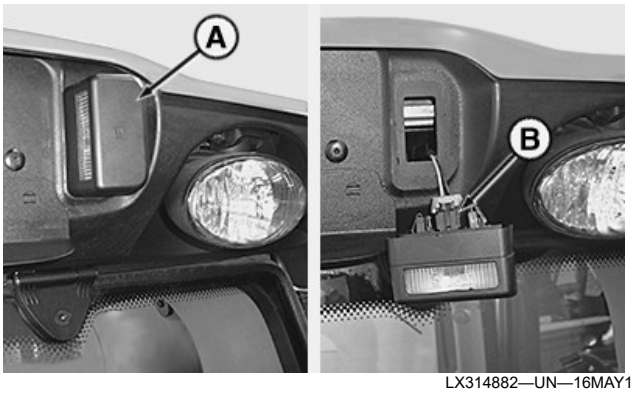
4. Gire o soquete (C) no sentido anti-horário e desconecte-o do alojamento.
5. Usando um pano limpo, instale uma nova lâmpada no soquete.
6. Posicione o soquete (C) no alojamento e gire no sentido horário.
7. Acople o conector (B) e instale a tampa (A).

NOTA: Nas luzes LED, substitua o módulo de luzes de LED ou, se necessário, a luz inteira.

220B,719,6M,OULXA64,00056FD-54-02APR24

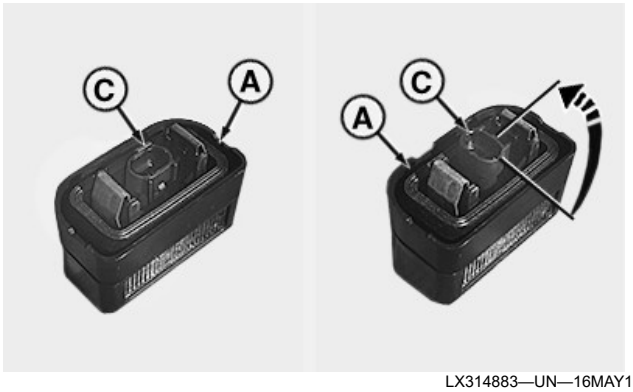
Substituição da Lâmpada da Luz da Placa de Licença

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Desconecte a luz da placa de licença (A) da cabine e do conector (B).



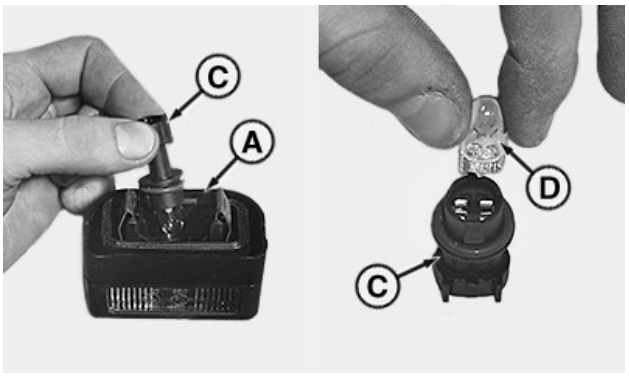
LX314882—UN—16MAY17

3. Gire a tomada (C) 90° no sentido anti-horário e remova-a.



LX314883—UN—16MAY17

4. Remova a lâmpada (D).



LX314884—UN—16MAY17

5. Com um pano limpo, posicione a lâmpada nova no soquete (C).
6. Posicione a tomada (C) na luz da placa de licença (A) e gire no sentido horário.
7. Prensa o conector (B) e instale a luz da placa de licença (A) no teto.

220B,725,ALL,OULXA64,0005A15-54-02APR24

Substituição da Lâmpada do Giroflex



TS249—UN—23AUG88

CUIDADO: Para efetuar trabalhos de manutenção nos locais de difícil acesso, é essencial usar armações, plataformas ou escadas seguras.

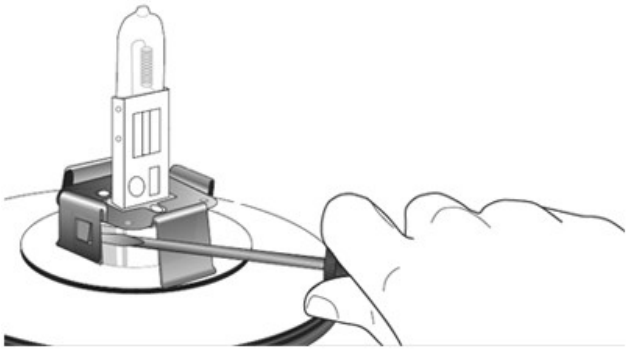
NÃO é permitido executar esses trabalhos subindo nos componentes do trator que não sejam destinados a tal uso. Há um perigo particularmente alto de queda se os componentes do trator estiverem molhados, sujos ou cobertos de gelo.

1. **Remoção:** Abra o farol.



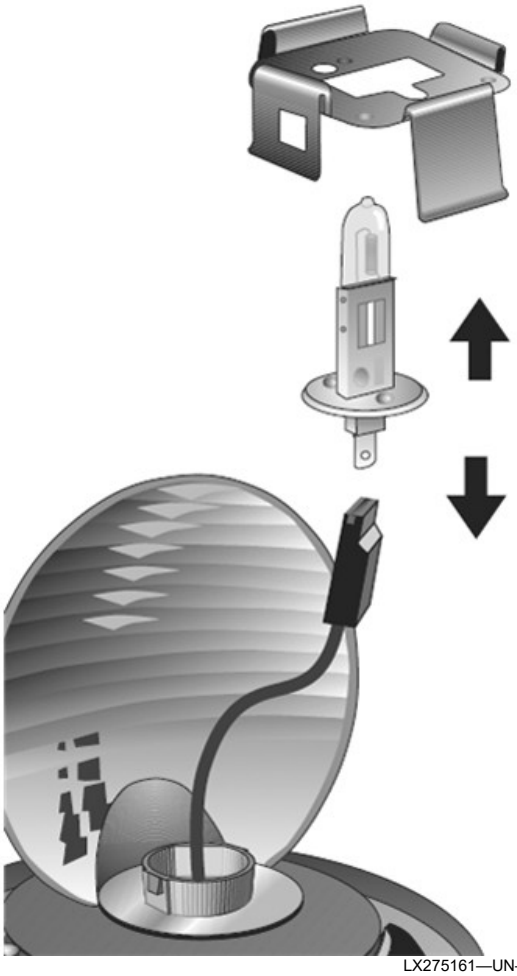
LX275159—UN—03MAR16

2. Solte a braçadeira de fixação.



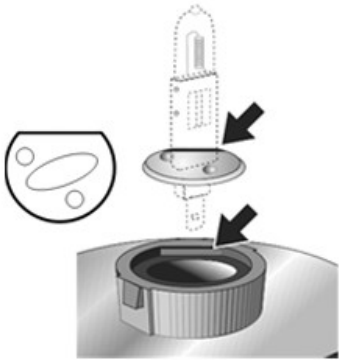
LX275160—UN—03MAR16

3. Remova a lâmpada.



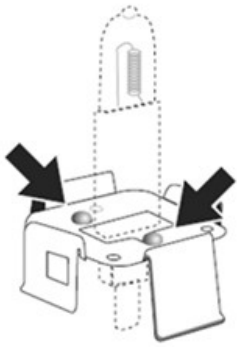
LX275161—UN—03MAR16

4. **INSTALAÇÃO:** Conecte a nova lâmpada no cabo e insira a base da lâmpada no soquete. É necessário assegurar que o contorno da base e o soquete fiquem alinhados.



LX275162—UN—03MAR16

Lâmpada: H1 - 12V, 55W (8GH 002 089-131)



LX275163—UN—03MAR16

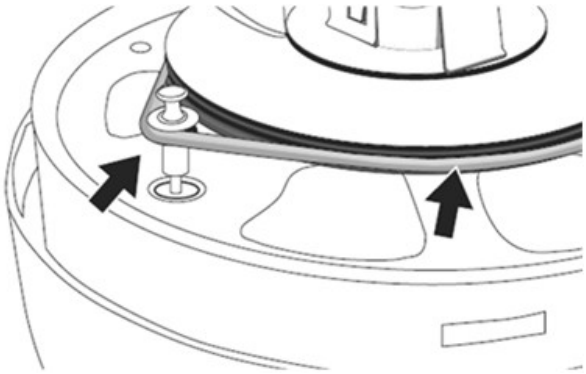
5. Instale a presilha e alinhe de maneira que os pinos da base se encaixem nas aberturas da presilha.
6. Pressione a presilha para baixo no soquete até encaixar.



LX275164—UN—03MAR16

A seguir, feche a luz giratória.

NOTA: Se a correia de acionamento deslizou para fora, ela deve ser reinstalada conforme mostrado.



LX275165—UN—03MAR16

IMPORTANTE: Verifique se a correia de acionamento está instalada corretamente. A velocidade de rotação prescrita só pode ser alcançada se a correia de acionamento for instalada conforme mostrado. A disposição mostrada é válida se a tensão de alimentação for 12 V.

IMPORTANTE: NÃO lubrifique as peças mecânicas da luz giratória.

220B,730,ALL,OULXA64,0005A16-54-02APR24

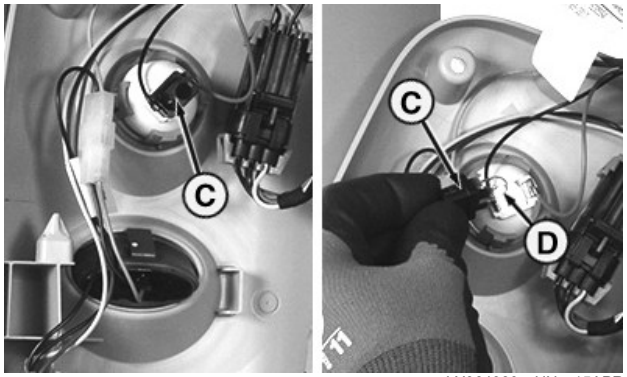
Substituição da Lâmpada da Iluminação da Cabine

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Retire os parafusos (A) e remova o alojamento (B).



LX364432—UN—30AUG19

3. Desconecte o soquete (C) da carcaça e remova a lâmpada (D).



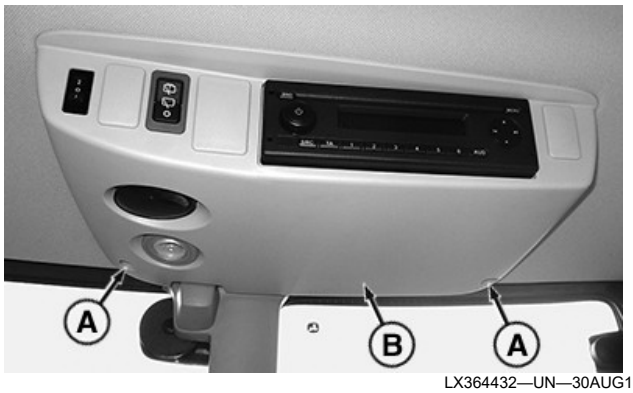
LX364380—UN—15APR19

4. Com um pano limpo, posicione a lâmpada nova (D) no soquete (C).
5. Posicione o soquete (C) no alojamento.
6. Instale o alojamento (B) e aperte com os parafusos (A).

220B,735,6M,OULXA64,00056FE-54-02APR24

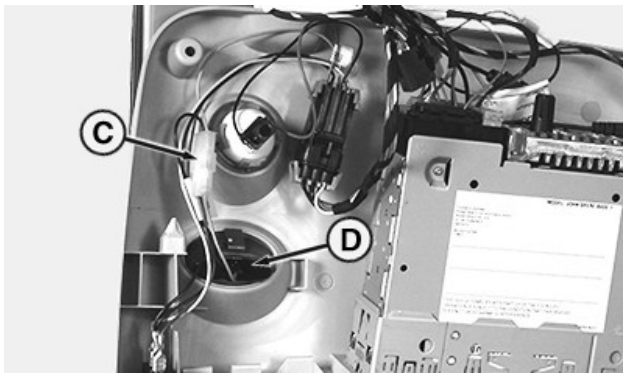
Substituição da Lâmpada da Iluminação da Unidade de Câmbio da Transmissão

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Retire os parafusos (A) e remova o alojamento (B).



LX364432—UN—30AUG19

3. Desconecte o conector (C) e remova a lâmpada (D).



LX364381—UN—16APR19

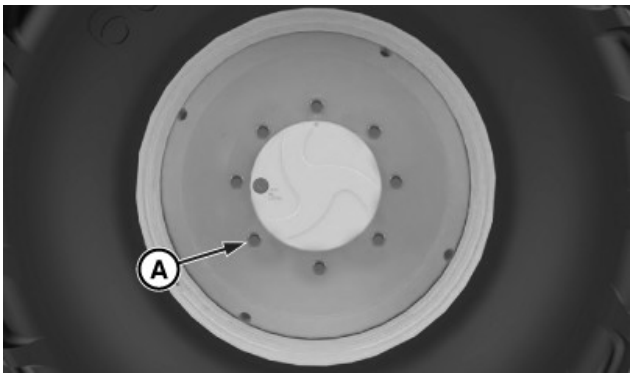
4. Posicione a nova lâmpada (D) no alojamento e conecte o conector (C).

5. Instale o alojamento (B) e aperte com os parafusos (A).

220B,740,6M,OULXA64,00056FF-54-02APR24

Aperto dos Parafusos de Rodas Dianteiras — Eixos da Tração Dianteira

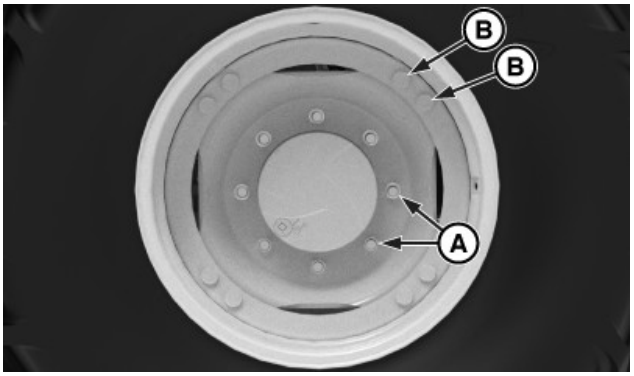
Aperto dos Parafusos das Rodas, em Veículos com Eixos da Tração Dianteira — Roda Dianteira com Prato Circular de 8 Parafusos



LX515379—UN—07DEC23

Roda Dianteira com Prato Circular e Redondo de 8 Parafusos

A—300 Nm (220 lb.-pé)

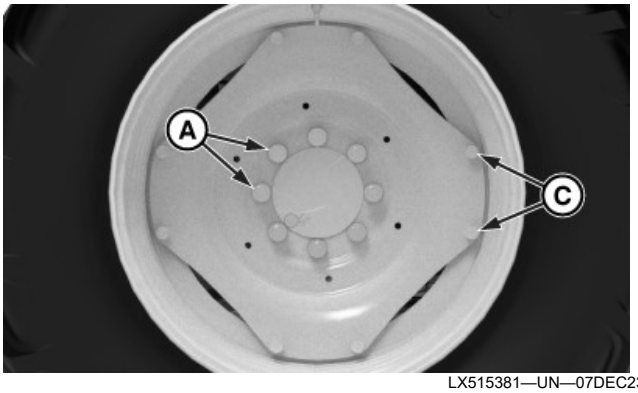


LX515380—UN—07DEC23

Roda Dianteira com Prato Circular e Quadrado de 8 Furos

A—300 Nm (220 lb.-pé)
B—210 N·m (155 lb·ft)

As especificações de torque também se aplicam às rodas dianteiras com Círculo de 8 Furos e Roda de Aro Redondo.

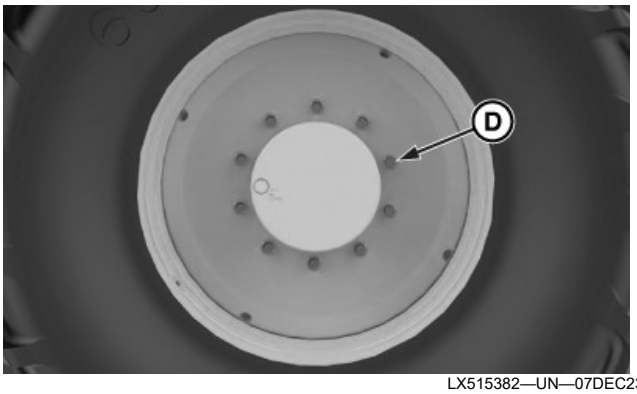


LX515381—UN—07DEC23

Roda Dianteira com Prato Circular e Aro "Waffle" de 8 Parafusos

A—300 Nm (220 lb.-pé)
C—Parafuso Dourado — 280 Nm (205 lb.-pé)
C—Parafuso Cinza-azul — 265 N·m (195 lb·ft)

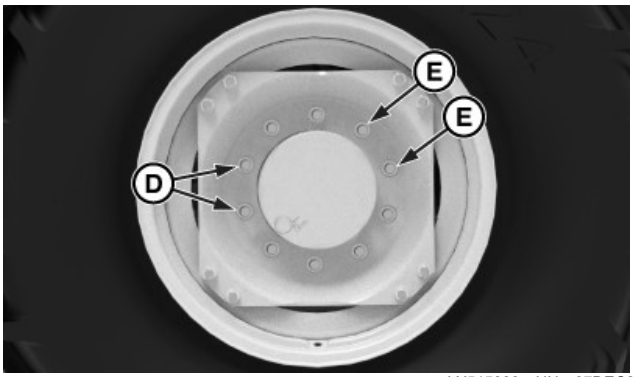
Aperto dos Parafusos das Rodas, em Veículos com Eixos da Tração Dianteira — Roda Dianteira com Prato Circular de 10 Parafusos



LX515382—UN—07DEC23

Roda Dianteira com Prato Circular e Redondo de 10 Parafusos

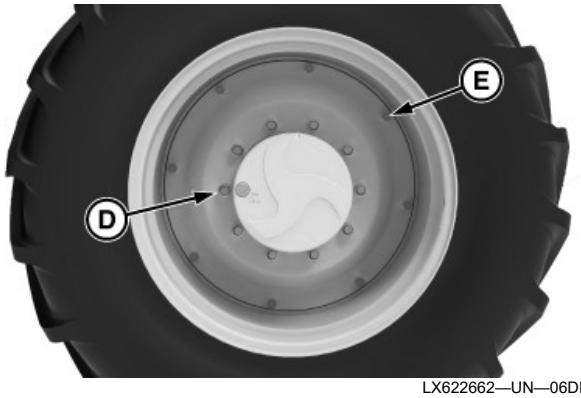
D—480 N·m (355 lb·ft)



LX515383—UN—07DEC23

Roda Dianteira com Prato Circular e Quadrado de 10 Parafusos

D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 lb·ft)

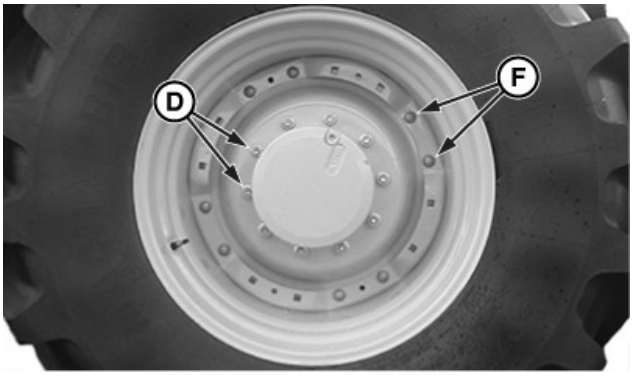


LX622662—UN—06DEC24

Roda Dianteira com Prato Circular e Redondo de 10 Parafusos

D—480 N·m (355 lb·ft)

E—210 N·m (155 lb·ft)



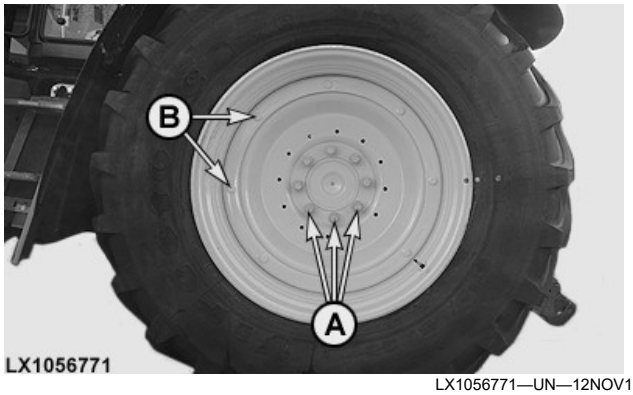
LX514952—UN—22JUL23

Roda Dianteira com Prato Circular e Aro "Waffle" de 10 Parafusos

D—480 N·m (355 lb·ft)
F—Parafuso Dourado — 280 Nm (205 lb.-pé)
F—Parafuso Cinza-azul — 265 N·m (195 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B62-54-19MAR25

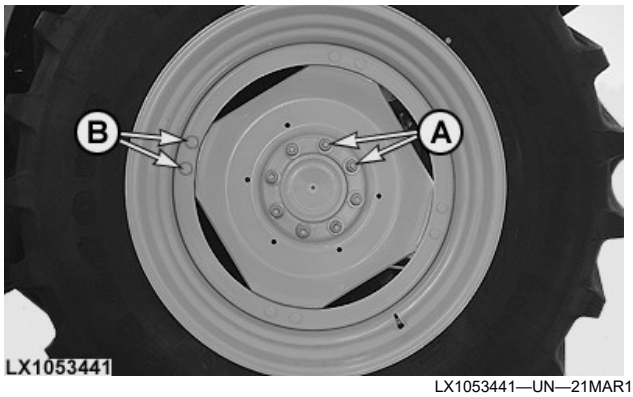
Aperto dos Parafusos das Rodas Traseiras — Eixos Flangeados



LX1056771—UN—12NOV12

Roda Traseira com Prato Circular e Redondo de 8 Furos

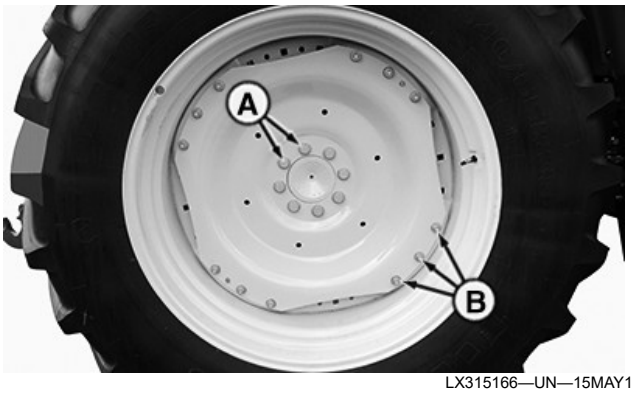
A—500 Nm (370 lb.-pé)
B—210 Nm (155 lb.-pé)



LX1053441—UN—21MAR12

Roda Traseira com Prato Circular e Quadrado de 8 Furos

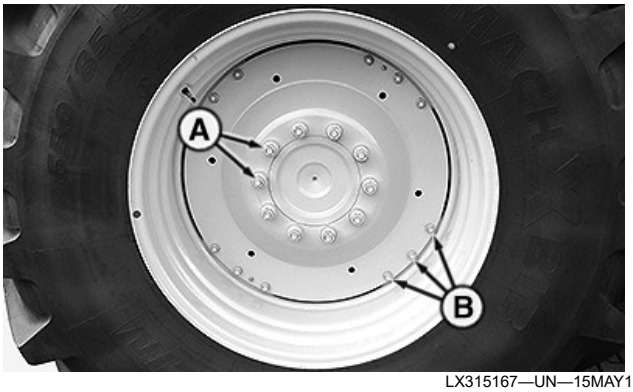
A—500 Nm (370 lb.-pé)
B—210 Nm (155 lb.-pé)



LX315166—UN—15MAY18

Roda Traseira com Prato Circular e Aro "Waffle" de 8 Parafusos

A—500 Nm (370 lb.-pé)
B—Parafuso Dourado — 280 Nm (205 lb.-pé)
B—Parafuso Cinza-azulado — 265 Nm (195 lb.-pé)



LX315167—UN—15MAY18

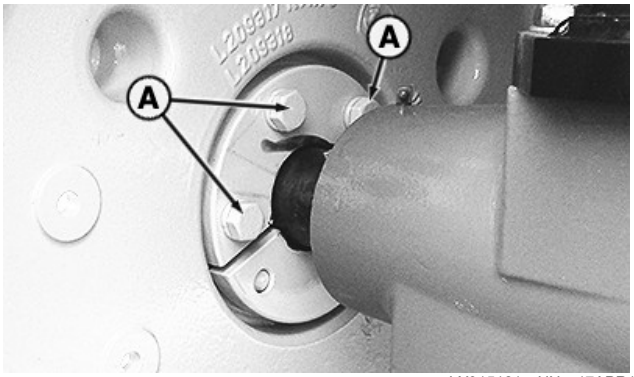
Roda Traseira com Aro Circular e "Waffle" de 10 Furos

A—600 Nm (445 lb.-pé)
B—Parafuso Dourado — 280 Nm (205 lb.-pé)
B—Parafuso Cinza-azul — 265 Nm (195 lb.-pé)

LX25458,ALL,0000B64-54-07SEP23

Apertar Parafusos das Rodas Traseiras - Eixos de Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo 79 mm

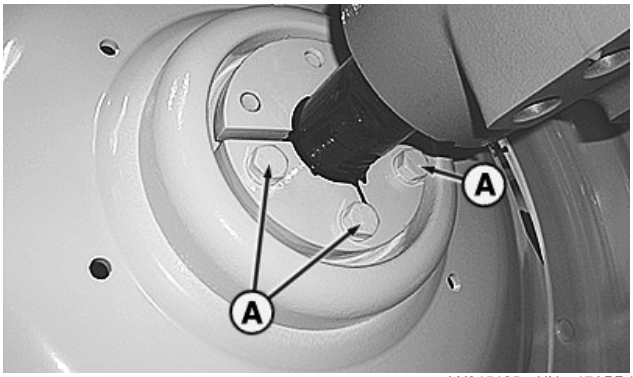
Apertar parafusos de rodas (A) a (C) - roda fundida



LX315121—UN—17APR18

Metade do Cubo do Pinhão ao Prato de Ferro Fundido

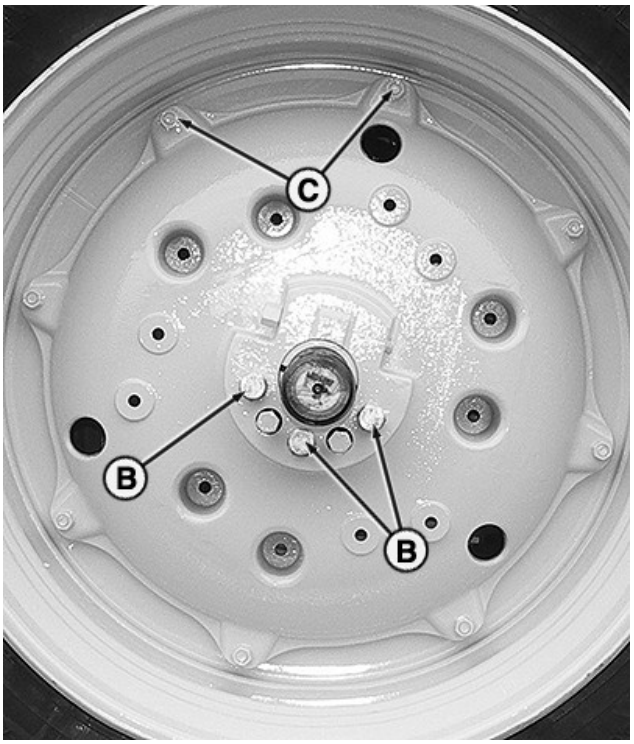
A—Pinion Hub Half to Cast Dish - 220 N·m (160 lb·ft)



LX315125—UN—17APR18

Metade do Cubo do Pinhão ao Prato Aço

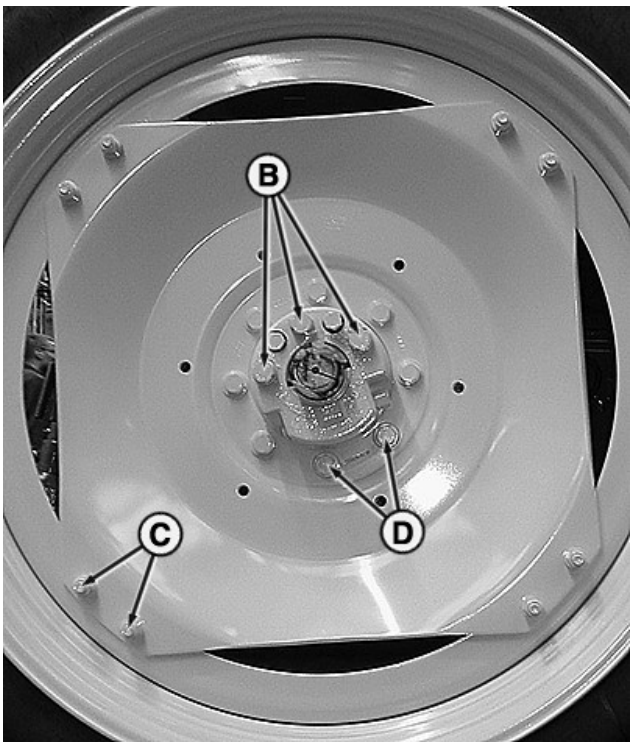
A—Pinion Hub Half to Steel Dish — 220 N·m (160 lb·ft)



LX315120—UN—17APR18

Roda Fundida

B—Wheel Hub on Hub Half — 400 N·m (300 lb·ft)
C—Rim on Cast Dish — 210 N·m (155 lb·ft)



LX315124—UN—17APR18

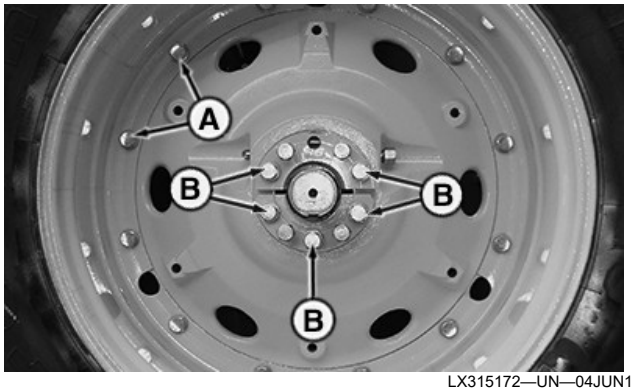
Roda de Aço

B—Wheel Hub on Hub Half — 400 N·m (300 lb·ft)
C—Rim on Steel Dish — 210 N·m (155 lb·ft)
D—Steel Dish on Wheel Hub — 400 N·m (300 lb·ft)

LX25458,OOS,SP,0000B65-54-13OCT20

Apertar parafusos de rodas (A) a (D) - Roda de aço

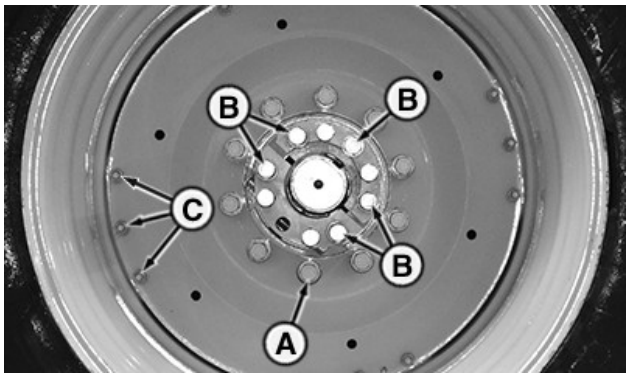
Apertar Parafusos das Rodas Traseiras - Eixos de Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm/92 mm



LX315172—UN—04JUN18

Disco Fundido ao Cubo Fundido

A—550 N·m (405 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)



LX315174—UN—29MAY18

Disco de Aço ao Cubo de Ferro Fundido

A—600 N·m (445 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)
C—Parafusos Dourados 280 N·m (205 lb·ft)
C—Parafusos Cinza-Azulados 265 N·m (195 lb·ft)

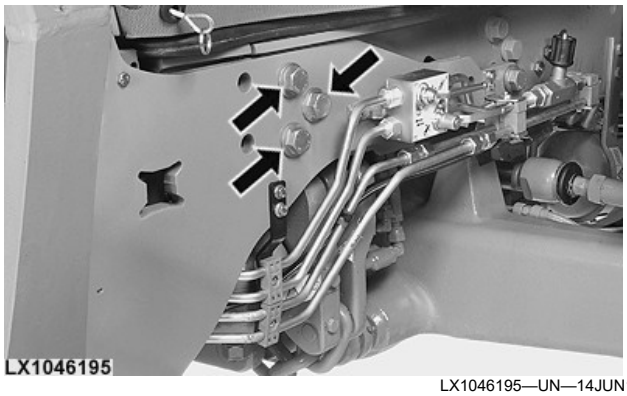
LX25458,OOS,SP,0000B66-54-13OCT20

Aperte dos Parafusos dos Pesos das Rodas

Consulte "Trocar Pesos de Rodas com Segurança" na Seção 100.

LX25458,ALL,0000B67-54-13OCT20

Levante Dianteiro - Verificar o Torque das Peças de Fixação -



LX1046195—UN—14JUN11

Verifique o torque das peças de fixação dos parafusos de montagem de acordo com a especificação em ambos os lados.

Levante dianteiro à estrutura principal

- Parafusos Dourados 550 N·m (405 lb·ft)
- Parafusos Cinza-Azulados 500 N·m (370 lb·ft)

OULXA64,ALL,0005701-54-01OCT20

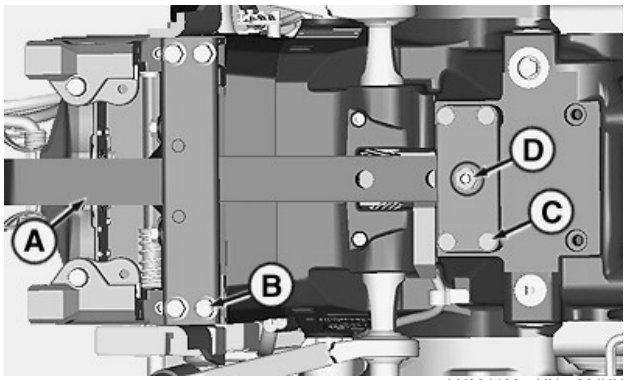
Estrutura de Montagem da Pá-Carregadeira (Manutenção)

IMPORTANTE: Verifique regularmente o aperto dos parafusos de fixação. Siga também as Instruções de Instalação do Manual do Operador para manutenção da pá-carregadeira.

LX25458,ALL,0000B68-54-13OCT20

Aperte dos Parafusos da Barra de Tração CAT II

Barra de Tração CAT II - Versão Padrão

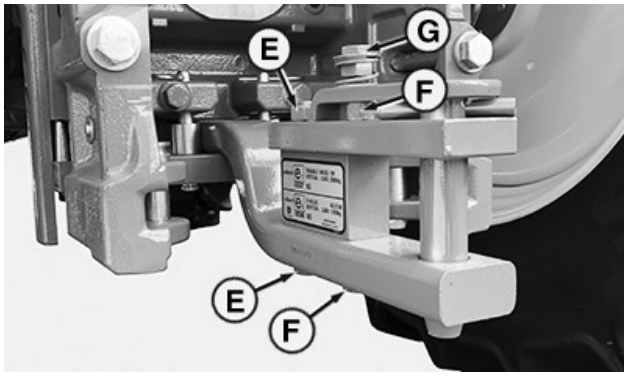


LX364408—UN—26JUN19

Barra de Tração CAT II - Versão Padrão

A—Barra de Tração
B—Parafuso (4 usados), 310 N.m (230 ft)
C—Parafuso (4 usados), 310 N.m (230 ft)

D—Plugue do Batente (1 usado), 310 N·m (230 lb ft)

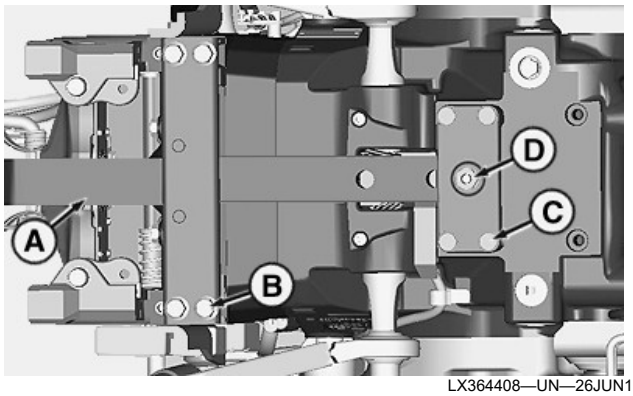


LX364404—UN—27JUN19

Barra de Tração CAT II - Versão Padrão

E—Parafuso e Porca, 520 N·m (385 lb ft)
F—Parafuso e Porca, 375 N·m (275 lb ft)
G—Porca, 70 N·m (50 lb ft)

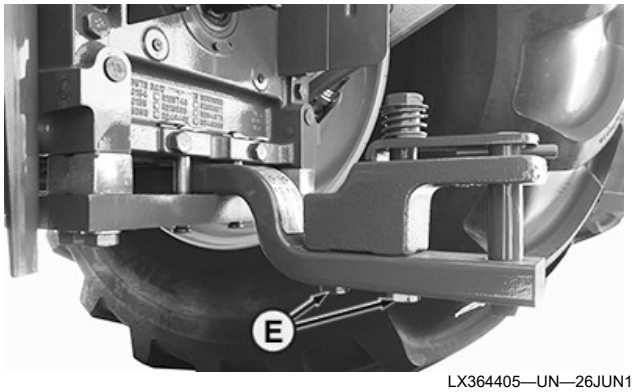
Barra de Tração CAT II - Para Serviço Pesado



LX364408—UN—26JUN19

Barra de Tração CAT II - Para Serviço Pesado

A—Barra de Tração
B—Parafusos, M16 (4 usados), 310 N·m (230 lb-ft)
B—Parafusos, M20 (4 usados), 490 N·m (360 lb-ft)
C—Parafusos, M16 (4 usados), 260 N·m (190 lb-ft)
C—Parafusos, M20 (4 usados), 610 N·m (450 lb-ft)
D—Plugue do Batente (1 usado), 310 N·m (230 lb ft)



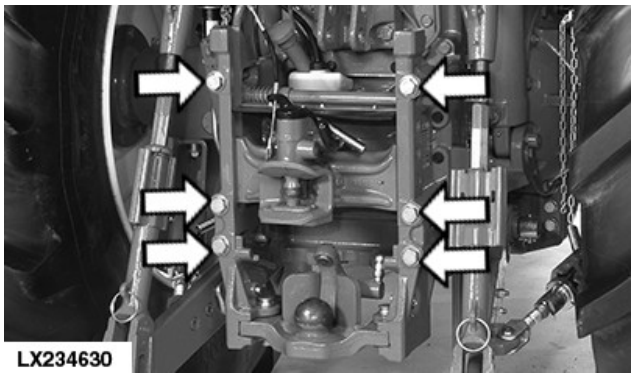
LX364405—UN—26JUN19

Barra de Tração CAT II - Para Serviço Pesado

E—Parafuso (2 usados), 435 N.m (320 ft)

LX25458,ALL,0000B69-54-16MAR21

Aperto dos Parafusos do Engate para Reboque, Trilhos-Guia



LX234630—UN—07APR15

Trilhos-guia do Alojamento da TDP

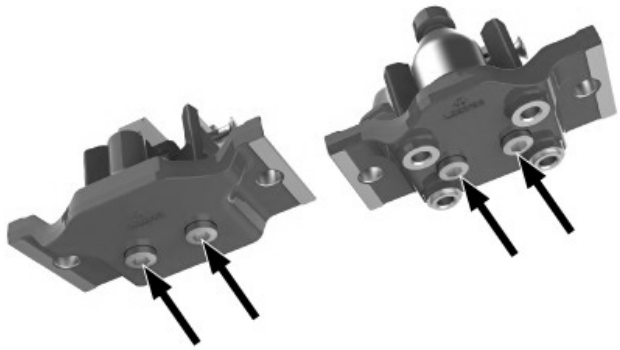
Parafusos de Montagem	Torque das peças de fixação
Cinza/cinza-azul	475 N·m (350 lb·ft)

NOTA: O torque de 475 N·m (350 lb·ft) se aplica apenas aos engates para reboque instalados de fábrica.

Consulte as instruções de instalação relevantes para o torque de aperto dos engates para reboque adaptados.

LX25458,ALL,0000B6A-54-21APR23

Parafusos Apertados de Engate para Reboque com Encaixe Piton ou Tipo Esfera (Rígido)



LX622478—UN—24JUN24

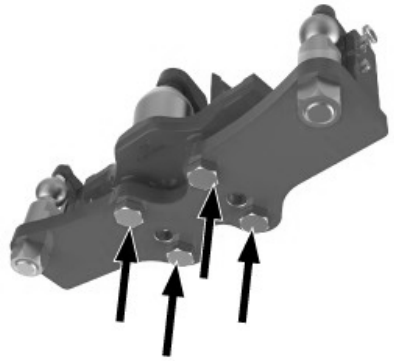
Engate para Reboque com Encaixe Piton/Tipo Esfera

Verifique o torque das peças de fixação dos parafusos de montagem.

- Torque das Peças de Fixação, Suporte ao Engate para Reboque—650 N·m (480 lb·ft)

220C,80,oulxa64,1718882446568-54-24JUN24

Aperte dos Parafusos do Engate Tipo Esfera com Braços Conectados para Direção Forçada



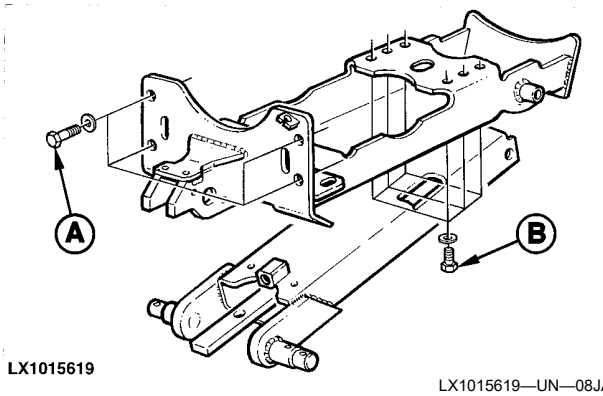
LX622479—UN—24JUN24

Verifique o torque das peças de fixação dos parafusos de montagem.

- Torque das Peças de Fixação, Braço de Direção Forçada ao Engate para Reboque — 490 Nm (360 lb.-pé)

LX25458,ALL,0000B6B-54-20JUN24

Aperte dos Parafusos do Levante Hidráulico



LX1015619—UN—08JAN97

Verifique o torque das peças de fixação dos parafusos de montagem (A) e (B).

Parafusos de Fixação (A)

M20 . . . . . 500 N·m (370 lb·ft)

Parafusos de Montagem (B)

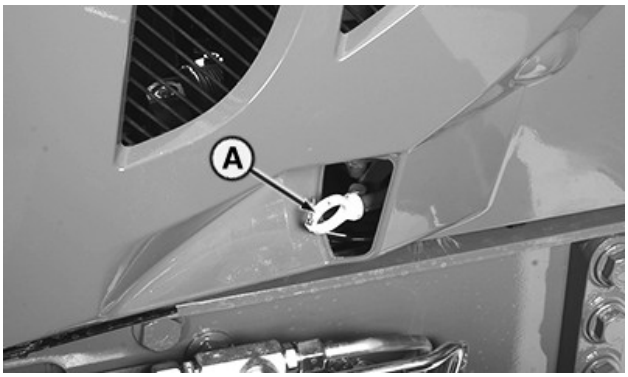
M16 . . . . . 310 N·m (230 lb·ft)

M20 . . . . . 500 N·m (370 lb·ft)

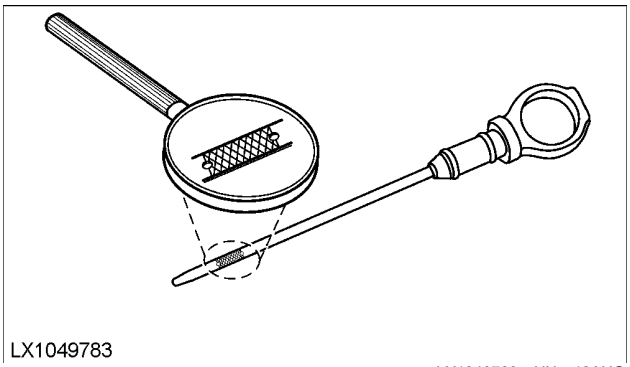
OULXA64,ALL,EU,0005702-54-13OCT20

Verificar o Nível de Óleo do Motor

Verifique com a vareta de nível de óleo:



LX364300—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

A—Vareta de Nível de Óleo

1. Pré-condições para verificar o nível de óleo do motor:
   - Trator estacionado em superfície nivelada
   - Bloqueio de estacionamento aplicado
   - Motor DESLIGADO

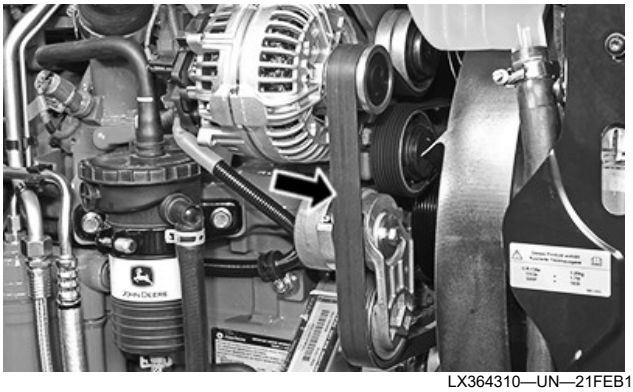
Duas maneiras de verificar o nível de óleo do motor:	
Óleo do motor frio	**Óleo do motor quente**
Verifique quando o óleo estiver frio, quando o motor esteve desligado por longo tempo (por exemplo, de manhã antes de ligar o motor).	Se o motor foi aquecido, desligue o motor e espere aproximadamente 40 minutos (óleo na temperatura aproximada de 40 °C; 104 °F).

2. Use a vareta de nível de óleo (A) para verificar o nível de óleo do motor.
3. Remova a vareta de nível, limpe-a, introduza-a até o limite e puxe-a novamente.
4. O nível de óleo deve estar dentro da área com padrão entrecruzado da vareta de nível. Será necessário corrigir o nível de óleo se o óleo estiver acima do limite superior ou abaixo do limite inferior.

   Não ligue o motor se o nível do óleo estiver abaixo da marca inferior da vareta de nível.
5. Se necessário, reabasteça com o óleo da viscosidade correta. Consulte a Seção 220C.

OULXA64,SP1,00058ED-54-20NOV20

Verificação de Desgaste da Correia do Motor



LX364310—UN—21FEB19

Se a correia de acionamento apresentar sinais de desgaste, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

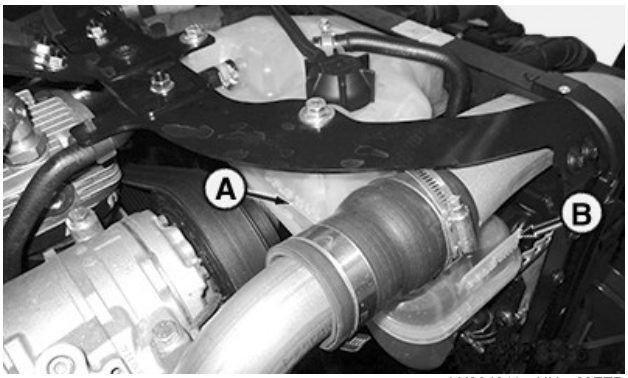
OULXA64,SP1,00058EE-54-17JUL25

Verificação do Ventilador de Velocidade Variável do Sistema de Arrefecimento

Solicite que o concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere verifique o ventilador viscoso.

LX25458,ALL,0000B6F-54-10JUL25

Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento



LX364311—UN—22FEB19

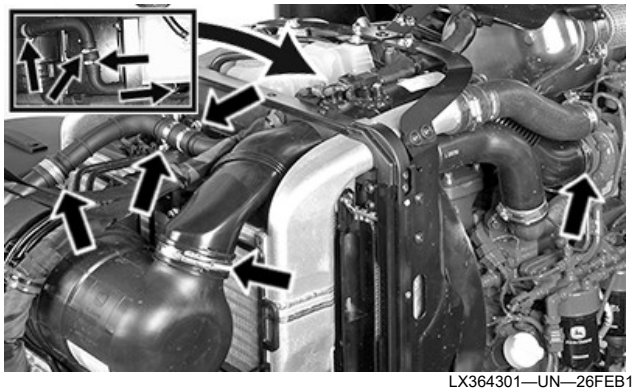
O nível do líquido de arrefecimento deve estar perto da marca de máximo (A).

Em nenhuma circunstância pode estar abaixo da marca de mínimo (B).

Complete o nível, se necessário. See Change Coolant in Section 220E.

OULXA64,SP1,00058F0-54-20NOV20

Verificação das Mangueiras de Admissão de Ar (Motores de 4 Cilindros)



LX364301—UN—26FEB19

As mangueiras variam dependendo do tipo de motor.

Verifique as mangueiras e, se necessário, aperte as braçadeiras de mangueira.

Mangueiras com fugas ou danificadas são a causa de entrada de sujeira no motor.

OULXA64,SP1,00058F2-54-08JUN22

Verificar o Nível de Óleo da Carcaça do Eixo da Tração Dianteira (730, 733 e 735)



TS281—UN—15APR13

⚠ CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes ou óleo quente e pressurizado.

Tocar em superfícies quentes pode provocar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Verifique o nível de óleo com o óleo quente (aproximadamente 40 ºC, 103 ºF).

Abra o bujão de nível lentamente.

NOTA: A posição dos bujões de nível varia de acordo com o tipo de eixo.

1. Remova o bujão de nível de óleo (A) e coloque um novo anel-O nele. O óleo deverá ficar nivelado com o orifício do bujão.



LX364297—UN—21FEB19

2. Se necessário, complete o nível com óleo nesse ponto.

Óleo a ser usado	Óleo Hidráulico/da Transmissão Hy--Gard™. Consulte também a Seção 200E.

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

3. Aperte o bujão de nível de óleo a 90 N·m (66 lb ft). Usar sempre o óleo da transmissão indicado na seção "Combustível, Lubrificantes, Óleo Hidráulico e Líq. de Arrefecimento".

NOTA: Substitua o óleo na carcaça do eixo após as primeiras 100 e após as primeiras 1500 horas de operação. Troque então a cada 1500 horas de operação ou uma vez a cada 2 anos, o que ocorrer primeiro.

LX25458,0000B73-54-06OCT21

Verificar o Nível de Óleo nas Reduções Finais sem Freios no Eixo da Tração Dianteira (730, 733 e 735)



TS281—UN—15APR13

CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes ou óleo quente e pressurizado.

Tocar nas superfícies quentes de acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

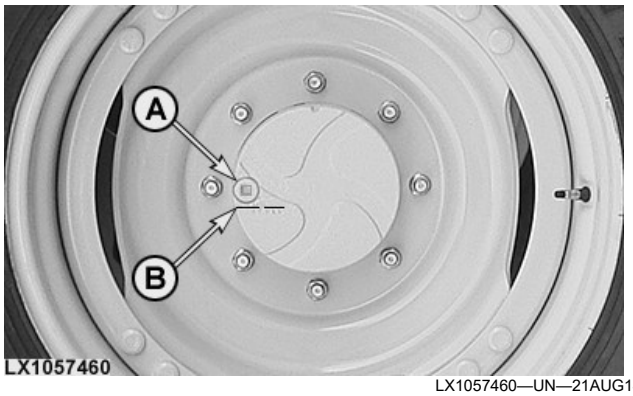
Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Verifique o nível de óleo com o óleo quente (aproximadamente 40 ºC, 103 ºF).

Abra o bujão de nível lentamente.

NOTA: Substitua o óleo nas reduções finais após as primeiras 100 e após as primeiras 1500 horas de operação. Troque então a cada 1500 horas de operação ou uma vez a cada 2 anos, o que ocorrer primeiro.

1. Gire a roda até a marca **NÍVEL DE ÓLEO** (B) ficar na horizontal.



LX1057460—UN—21AUG14

2. Remova o bujão de nível de óleo (A) e coloque um novo anel-O nele. O óleo deverá ficar nivelado com o orifício do bujão.
3. Se necessário, complete o nível com óleo nesse ponto.

Óleo a ser usado	Óleo Hidráulico/da Transmissão Hy--Gard™. Consulte também a Seção 200E.

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

4. Coloque um novo anel-O no bujão de nível e aperte-o a 90 N m (66 lb ft).

LX25458,0000B74-54-06OCT21

Verificação do Acumulador da Suspensão do Eixo Dianteiro

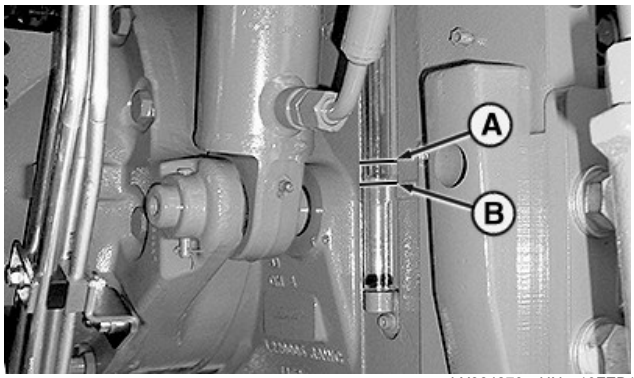
Suspensão do eixo dianteiro — Solicite a um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere a verificação do acumulador de pressão.

OULXA64,ALL,00570D-54-17JUL25

Verificar o Nível de Óleo do Sistema Hidráulico-da Transmissão

IMPORTANTE: Verifique o nível de óleo com o óleo frio. Se possível, verifique o nível de óleo de manhã, após o trator ter passado a noite parado.

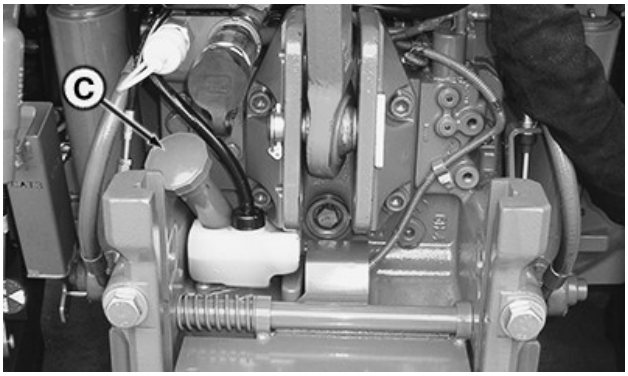
1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Engate o bloqueio de estacionamento.
3. Abaixe os braços de tração, pá-carregadeira, implementos dianteiros e outros implementos que puxem óleo da transmissão.
4. O nível do óleo deve estar entre as marcas (A) e (B) no vidro de inspeção.



LX364279—UN—19FEB19

A—Marca de máximo
B—Marca de Mínimo

5. Se necessário, reabasteça com o óleo da viscosidade correta no bocal de abastecimento (C). Consulte a Seção 200E.

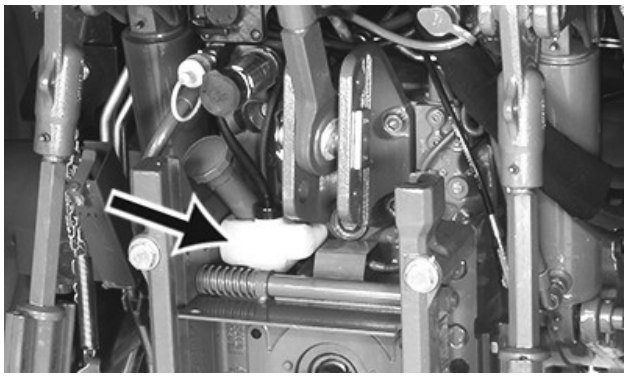


LX314979—UN—02AUG17

C—Bocal de Abastecimento

OULXA64,SP1,00058F3-54-21APR23

Verificação do Reservatório de Óleo de Retorno (Se Equipado)



LX266759—UN—26JAN16

Verifique o reservatório de óleo de descarga, e esvazie-o se necessário. Elimine o óleo do reservatório como óleo usado.

LX25458,4CYL,0000B79-54-06OCT21

Inspecionar Mangueiras Hidráulicas

IMPORTANTE: Verifique regularmente as mangueiras hidráulicas – pelo menos uma vez por ano – quanto a vazamentos, dobras, cortes, rasgos, dilatação, corrosão, tecido exposto e outros sinais de desgaste e danos.

Substitua imediatamente as mangueiras desgastadas ou danificadas.

As mangueiras de substituição podem ser obtidas através dos canais usuais de peças de reposição.

LX25458,0000B7A-54-10JUL25

Verificar a Suspensão da Cabine Mecânica

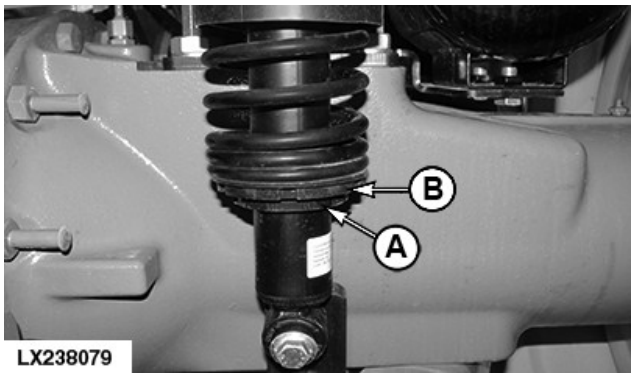
Os elementos da mola da cabine estão pré-configurados na fábrica para uma carga média. Se ocorrer uma falha, a configuração pode ser verificada e, se necessário, alterada.

Falha	Causa	Solução
A cabine amplifica sua vibração.	Amortecedor com defeito.	O concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere deve substituir as peças antigas por novas (fazer isso sempre em AMBOS os lados).
Suspensão macia demais (a cabine oscila demais e atinge o batente com força).	Pré-tensão insuficiente.	Corrija a configuração.
Suspensão muito dura.	Pré-tensão excessiva.	Corrija a configuração.

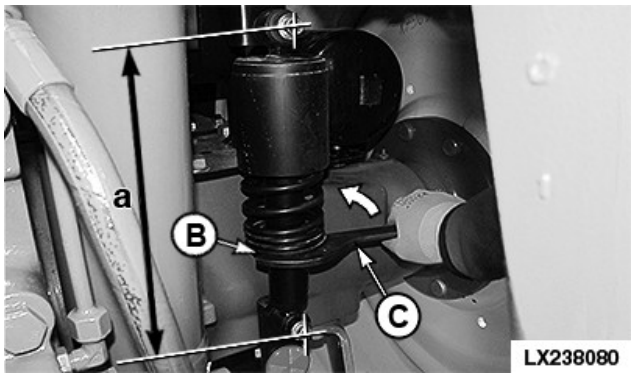
Ferramentas necessárias: Chave Gancho DIN1810–A 80–90.

Proteção pessoal: Óculos de segurança e luvas.

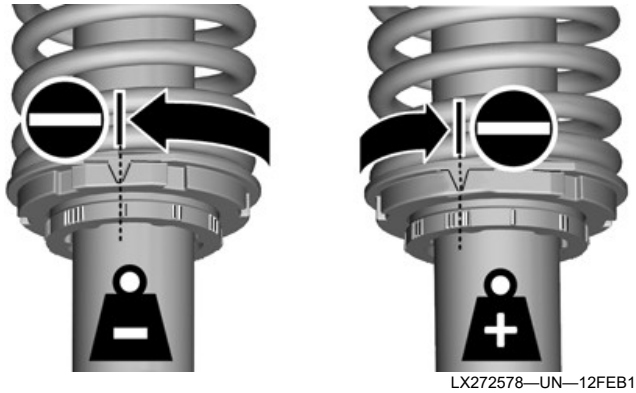
Verifique e corrija a configuração.



LX238079—UN—13MAR15



LX238080—UN—20MAR15



LX272578—UN—12FEB16

A—Configurações dos Detentes com Marcas I a IIIII
B—Anel de Ajuste com Marcação de Seta
C—Chave Gancho DIN1810–A 80 – 90
a—Configuração Ideal de 340 mm (13,39 in)

1. Desligue o motor e aplique o bloqueio de estacionamento.

⚠ CUIDADO: Remova a chave de partida para evitar a partida acidental do motor. Abaixe o implemento até o solo. NÃO atinja a mola.

2. Coloque o peso desejado na cabine (o peso deve ser aproximadamente o peso do operador).
3. Determine a dimensão (a). Se o espaçamento for

aproximadamente 340 mm (13,39 in), não há necessidade de correção.

4. Para realizar uma correção, utilize a chave gancho (C) para girar o anel de ajuste (B) até uma configuração da retenção onde (a) seja aproximadamente 340 mm (13,39 in).

   Há 5 configurações da retenção e cada uma representa uma mudança de 3 mm (0,18 in.). O ajuste é conforme mostrado na ilustração. NÃO mova o anel de ajuste da marca I para a IIIII ou da marca IIIII para a I.

IMPORTANTE: Nunca mova o anel de ajuste diretamente da marca I para a IIIII ou da marca IIIII para a I. Isso causa danos irreparáveis ao tirante de mola.

Configure sempre o mesmo estágio em ambos os lados.

NOTA: Configuração de fábrica = nível 3.

OULXA64,SP,0005709-54-16JUL25

Verificação dos Mecanismos de Fechamento e Vedações de Borracha das Portas, Janelas e Aberturas do Teto da Cabine

Verifique todas as guarnições de borracha das portas, janelas e aberturas do teto, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça. Substitua as guarnições de borracha defeituosas.

Verifique todos os mecanismos de fechamento das portas, janelas e aberturas do teto.

OULXA64,ALL,000570C-54-01OCT20

Inspeção do Cinto de Segurança

Substitua o cinto de segurança inteiro, se as peças de fixação, a fivela, o cinto ou o retrator apresentarem sinais de danos.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e das peças de fixação de montagem. Verifique se as peças de montagem estão soltas ou danificadas no cinto, tais como cortes, desfiamentos, desgaste incomum, decoloração ou vitrificação. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator.

LX25458,ALL,0000B7B-54-10JUL25

Verificação dos Freios

CUIDADO: Engate o bloqueio de estacionamento.

Pressione os pedais do freio antes da partida do motor. Não deve ser possível pressionar os pedais até o fim, mesmo usando muita força. Espere pelo menos 30 segundos antes de repetir a verificação.

IMPORTANTE: Se for possível pressionar os pedais até o fim, há um problema e é essencial entrar em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

LX25458,ALL,0000B7C-54-10JUL25

Sangrar e Verificar Sistema de Freios

Solicite que um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere faça a sangria e verificação do sistema de freios.

LX25458,ALL,0000B7D-54-10JUL25

Verificação de Água Condensada no Sistema de Freio Pneumático

CUIDADO: Risco de ferimentos.

A liberação de ar e água pela válvula de descarga pode ser ruidosa e ocorrer sob alta pressão, oferecendo risco de ferimentos causados por detritos projetados, níveis elevados de ruído e emissões repentinas.

Para evitar ferimentos e garantir a segurança dos procedimentos ao descarregar a água condensada e ar comprimido do sistema de freio pneumático. Antes de prosseguir, sempre use óculos de segurança, tampões de ouvido e luvas.

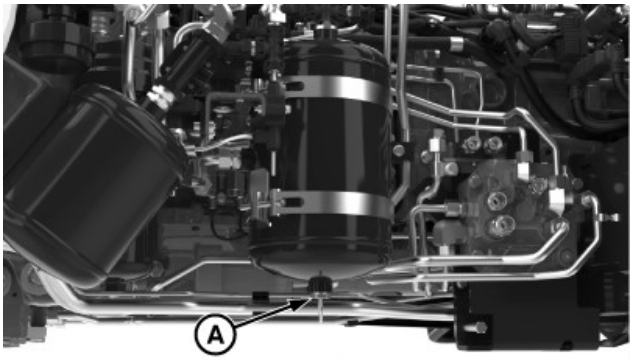
Afaste-se da trajetória direta de descarga ao liberar ar e água. Abra gradualmente a válvula de descarga para controlar a liberação e minimizar ruídos e respingos.

IMPORTANTE: Se houver condensação (água) durante a verificação diária do tanque de ar comprimido, o cartucho do secador de ar deve ser substituído imediatamente.

Troque o cartucho do secador de ar a cada 1500 horas de operação ou 2 anos, no mais tardar. Consulte a Seção 220E.

IMPORTANTE: O tanque de ar comprimido está também equipado com uma conexão para enchimento de pneus.

A pressão integral no tanque de ar (800 kPa; 8 bar; 116 psi) está presente na conexão para o enchimento de pneus. NÃO encher os pneus em excesso!



LX515570—UN—17DEC23

Para drenar a água do tanque de ar comprimido, empurre ou puxe o pino da válvula (A) para o lado.

Não faça isso com as mãos; use uma ferramenta apropriada.

Se o cartucho do secador de ar precisar ser substituído, libere completamente a pressão do ar comprimido e substitua o cartucho do secador de ar. Consulte a Seção 220E.

OULXA64,SP1,00058F4-54-16JUN25

Verificação do Desgaste de Engate Manualmente Operado

⚠ CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

Verifique o diâmetro (a) do pino do levante.

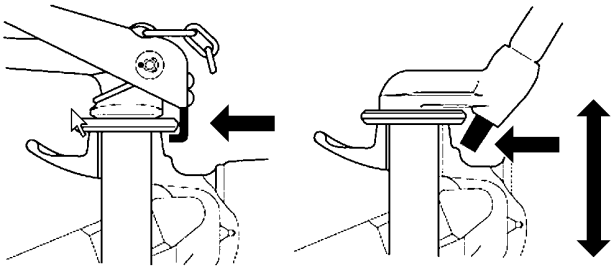


LX1031437—UN—24SEP03

Especificação

Pino, Braço—Limite de Desgaste ou Diâmetro. . . . . mínimo de 29,0 mm (mínimo de 1,14 in)

Verifique a folga vertical admissível do pino do levante.



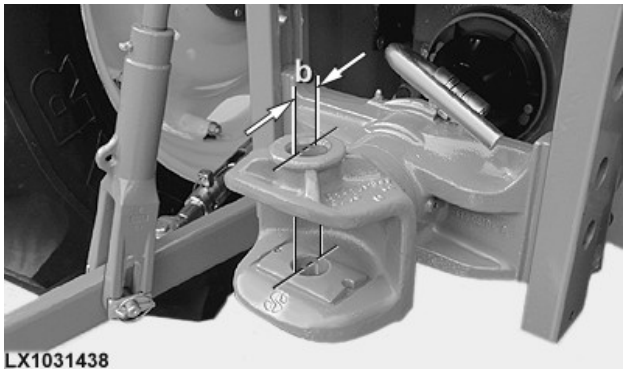
LX1047989

LX1047989—UN—23SEP09

Especificação

Pino, Braço—Ativar. . . . . máximo de 6 mm (máximo 0,24 in)

Verifique o diâmetro (b) do orifício receptor.



LX1031438—UN—24SEP03

Especificação

Orifícios Superior e Inferior do Receptor (Medidos na Direção de Deslocamento)—Limite de Desgaste ou Diâmetro. . . . . máximo de 35,0 mm (oval) [máximo de 1,38 in (oval)]

Determinar folga (c) entre levante e suporte.



LX1048786—UN—09DEC09

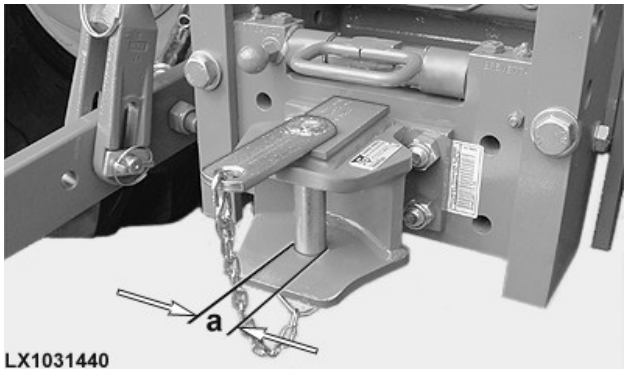
Especificação	
Engate para Reboque e Receptor—Ativar	máximo de 3,0 mm (máximo de 0,12 in)

LX25458,ALL,0000B7E-54-01OCT20

Verificação do Desgaste de Engate para Reboque CUNA (Operado Manualmente)

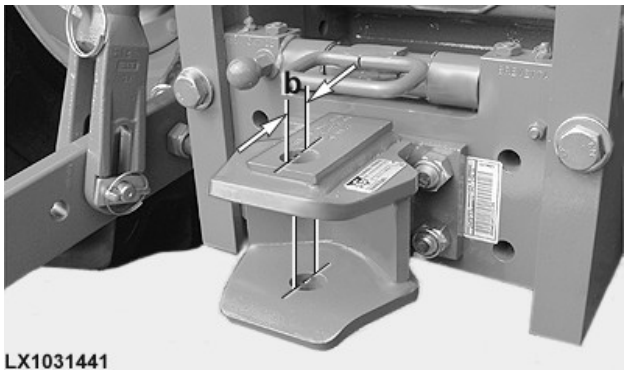
⚠ CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

Verifique o diâmetro (a) do pino do levante.



LX1031440—UN—23SEP03

Verifique o diâmetro (b) do orifício receptor.



LX1031441—UN—23SEP03

Especificações para Pinos do Levante Tipo C com Diâmetro Nominal de 28,0 mm (1,10 in)

Especificação	
Pino do levante—Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo	26,5 mm (1,04 in)

Especificação	
Orifícios Superior e Inferior do Receptor (Medidos na Direção de Deslocamento)—Limite de desgaste ou diâmetro máximo permitido	31,0 mm (oval) [1,22 in (oval)]

Especificações para Pinos de Levante Tipo D2 com Diâmetro Nominal de 43,0 mm (1,69 in)

Especificação	
Pino do levante—Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo	41,0 mm (1,61 in)

Especificação	
Orifícios Superior e Inferior do Receptor (Medidos na Direção de Deslocamento)—Limite de desgaste ou diâmetro máximo permitido	46,0 mm (oval) [1,81 in (oval)]

Especificações para Pinos de Levante Tipo D3 com Diâmetro Nominal de 51 mm (2,01 in)

Especificação	
Pino do levante—Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo	49,0 mm (1,93 in)

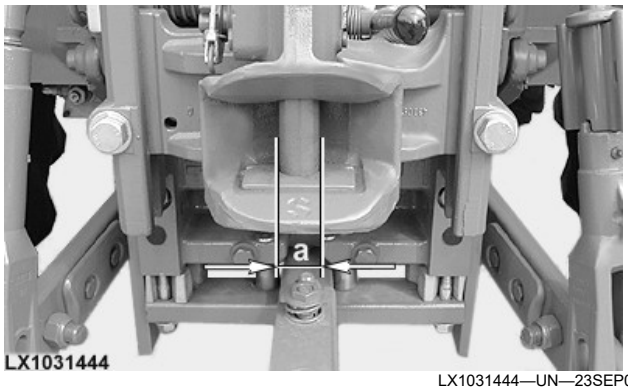
Especificação	
Orifícios Superior e Inferior do Receptor (Medidos na Direção de Deslocamento)—Limite de desgaste ou diâmetro máximo permitido	54,0 mm (oval) [2,13 in (oval)]

LX25458,ALL,0000B7F-54-12OCT20

Verificar Desgaste de Engate para Reboque (Operado Remotamente)

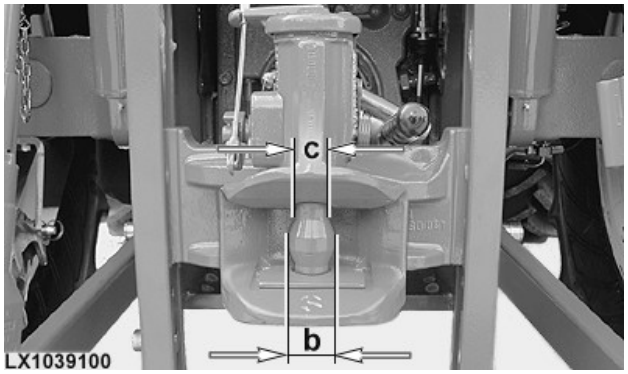
⚠ CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

Verifique os diâmetros (a, b e c) do pino do levante.



LX1031444—UN—23SEP03

Pino de levante de perfil reto



LX1039100—UN—11JUL06

Pino do Levante em Forma de Esfera

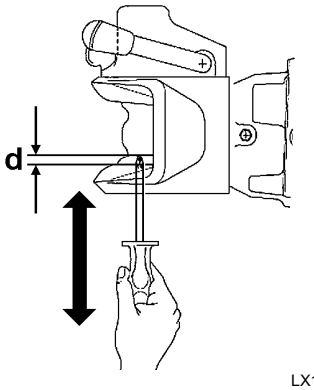
Especificação

Pino do Levante em Forma de Esfera—Limite de Desgaste ou Diâmetro (a). . . . . mínimo de 29 mm (mínimo de 1,14 in)

Pino do Levante em Forma de Esfera—Limite de Desgaste ou Diâmetro (b). . . . . mínimo de 36,5 mm (mínimo de 1,44 in)

Pino do Levante em Forma de Esfera—Limite de Desgaste ou Diâmetro (c). . . . . mínimo de 27 mm (mínimo de 1,06 in)

Verifique a folga vertical (d) do pino do levante.



LX1047991—UN—23SEP09

Especificação

Pino, Braço—Ativar. . . . . máximo de 2,5 mm (máximo de 0,1 in)

Verifique o diâmetro (c) do orifício receptor.

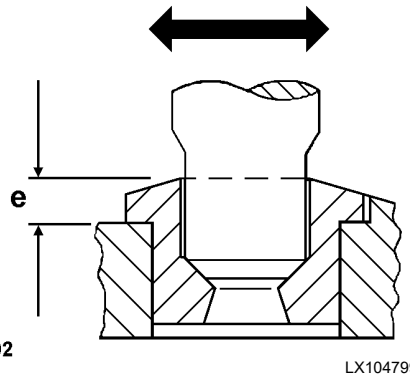


LX1031443—UN—23SEP03

Especificação

Orifício Receptor Inferior (na Direção de Deslocamento)—Limite de Desgaste ou Diâmetro. . . . . máximo de 34,0 mm (oval) [máximo de 1,33 in (oval)]

Verifique a espessura (e) da placa de desgaste.



LX1047992—UN—23SEP09

Especificação

Placa de Desgaste—Espessura do Material. . . . . mínimo de 6 mm (mínimo de 0,24 in)

Verifique a folga na guia inferior do pino.

Especificação

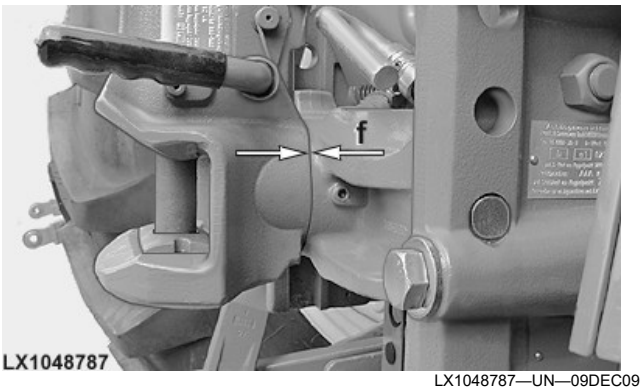
Pino na Guia Inferior do Pino—Ativar. . . . . máximo de 2,5 mm (máximo de 0,1 in)

Verifique o desgaste do pino do levante ou do orifício.

Especificação

Orifício e pino do levante—Desgaste. . . . . máximo de 1,5 mm (máximo de 0,06 in)

Determine a folga (f) entre o levante de reboque e o receptor.



LX1048787—UN—09DEC09

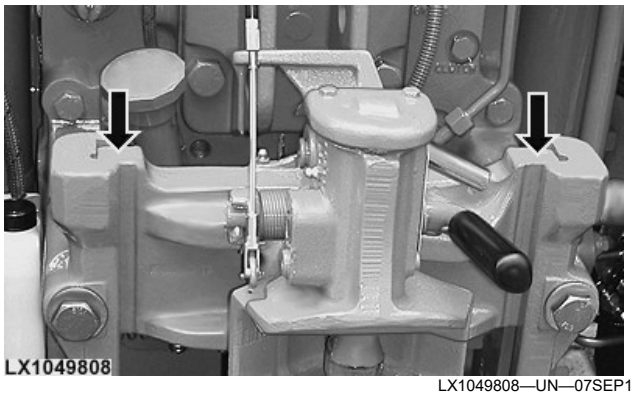
Especificação

Engate para Reboque e Receptor—Ativar. . . . . máximo de 3,0 mm (máximo de 0,12 in)

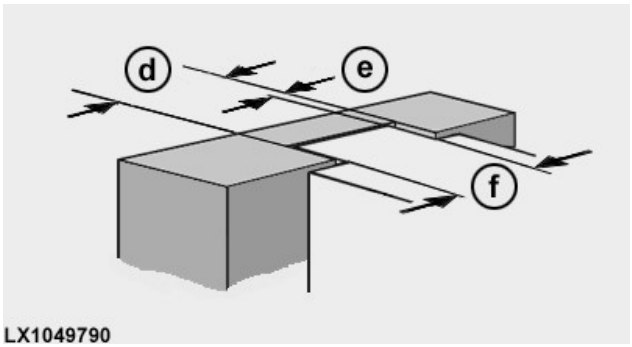
LX25458,ALL,0000B80-54-12OCT20

Engate para Reboque, Verificar Trilhos--Guia

Determine a folga e o desgaste nos componentes (d), (e) e (f). Para tanto, fixe a maxila do levante em todas as posições possíveis e depois meça a folga.



LX1049808—UN—07SEP10



LX1049790—UN—20AUG10

d—Largura do Trilho-Guia
e—Folga nos Trilhos-Guia
f—Espessura do Deslizamento

Especificação

Componentes do Guia na Direção de Empurrar e Puxar (e)—Ativar. . . . . máximo de 2,4 mm (máximo de 0,09 in)

Trilhos-guia, Ranhura (d) no Suporte para Reboque—Desgaste. . . . . máximo de 1,2 mm (máximo de 0,05 in)

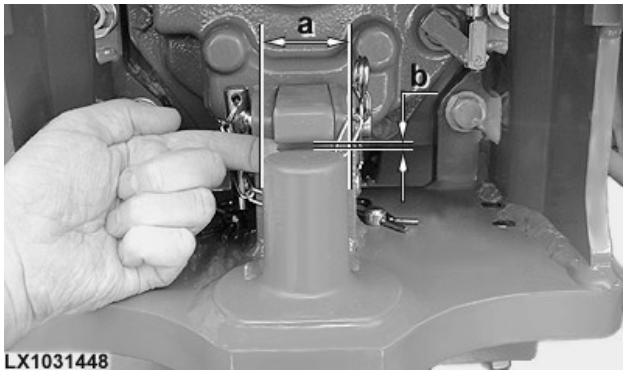
Trilhos-guia, Guia (f) de Transporte—Desgaste. . . . . máximo de 0,8 mm (máximo de 0,03 in)

LX25458,ALL,0000B81-54-01OCT20

Verificação do Desgaste de Engate para Reboque de Encaixe Piton

⚠ CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

Verifique a folga (b) no engate.



LX1031448—UN—09SEP03

Especificação

Folga no Engate—Folga Máxima Permitida. . . . . 10,0 mm (0,39 in)

Verifique o diâmetro (a) do pino.

Especificação

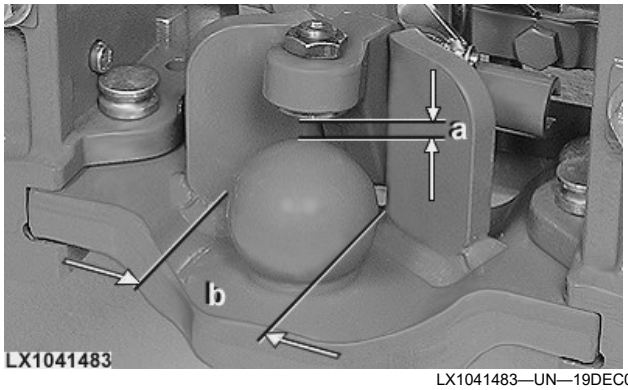
Pinos—Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo. . . . . 41,5 mm (1,63 in)

LX25458,ALL,0000B82-54-12OCT20

Verificar Desgaste do Engate Tipo Esfera

⚠ CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

Verifique a folga (b) no engate.



LX1041483—UN—19DEC06

Especificação

Folga no Engate—Folga Máxima Permitida. . . . . 4,0 mm (0,16 in)

Verifique o diâmetro (b) da esfera.

Especificação

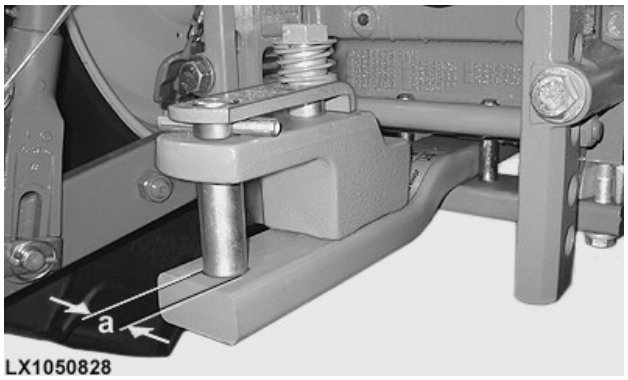
Diâmetro da esfera—Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo. . . . . 78,0 mm (3,07 in)

LX25458,ALL,0000B83-54-12OCT20

Verificação da Barra de Tração Quanto a Desgaste

⚠ CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

Verifique o diâmetro (a) do pino.



LX1050828—UN—08OCT10

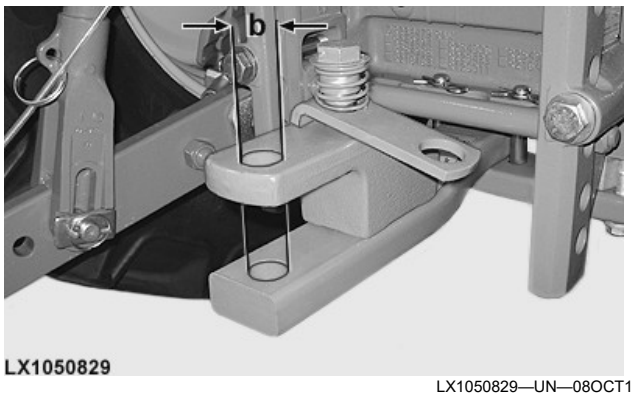
Especificações para pinos do levante Categoria 2 com diâmetro nominal de 31,5 mm (1,24 in):

Especificação	
Barra de Tração, Pino—Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo	29,5 mm (1,16 in)

Especificações para pinos do levante Categoria 3 com diâmetro nominal de 40,0 mm (1,57 in):

Especificação	
Barra de Tração, Pino—Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo	37,5 mm (1,48 in)

Verifique o diâmetro (b) do orifício receptor do pino.



LX1050829—UN—08OCT10

Especificações para pinos do levante Categoria 2 com diâmetro nominal de 33,0 mm (1,30 in):

Especificação	
Orifícios Superior e Inferior do Receptor (Medidos na Direção de Deslocamento)—Limite de desgaste ou diâmetro máximo permitido	35,0 mm (oval) [1,38 in (oval)]

Especificações para pinos do levante Categoria 3 com diâmetro nominal de 41,0 mm (1,61 in):

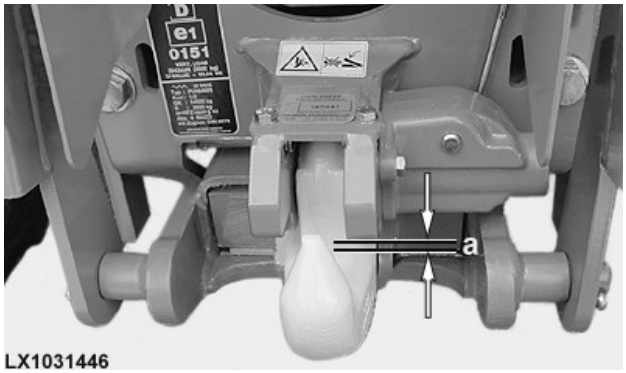
Especificação	
Orifícios Superior e Inferior do Receptor (Medidos na Direção de Deslocamento)—Limite de desgaste ou diâmetro máximo permitido	43,0 mm (oval) [1,69 in (oval)]

LX25458,ALL,EU,0000B84-54-12OCT20

Verificar Desgaste do Gancho de Reboque no Levante Hidráulico

⚠ CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

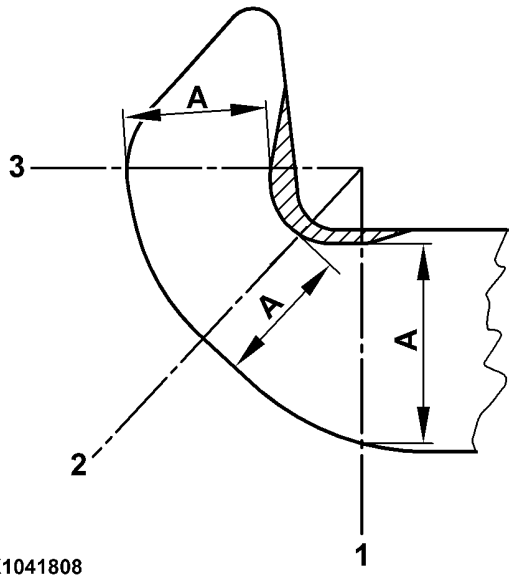
Verifique a folga (a) no engate.



LX1031446—UN—24SEP03

Especificação	
Folga no Engate—Folga Máxima Permitida	10,0 mm (0,39 in)

Leituras do valor “D” (unidade de medida = kN) da placa de identificação do levante do coletor.



LX1041808

LX1041808—UN—27NOV06

Se o valor “D” indicado na placa de identificação for 65 ou menor, observe as seguintes tolerâncias de desgaste (A).

Especificação	
Gancho de reboque, espessura do gancho (D menor que ou igual a 65)—Valor Mínimo (A), Diâmetro 1	43,5 mm (1,71 in)
Valor Mínimo (A), Diâmetro 2	42,0 mm (1,65 in)
Valor Mínimo (A), Diâmetro 3	40,5 mm (1,59 in)

Se o valor “D” indicado na placa de identificação for superior a 65, observe as seguintes tolerâncias de desgaste (A).

Especificação	
Gancho de reboque, espessura do gancho (D maior que 65)—Valor Mínimo (A), Diâmetro 1	45,0 mm (1,77 in)
Valor Mínimo (A), Diâmetro 2	43,5 mm (1,71 in)
Valor Mínimo (A), Diâmetro 3	42,0 mm (1,65 in)

OULXA64,ALL,EU,000570B-54-27NOV20

Substituir Lâmpadas

Consulte Serviço — Verificação dos Torques das Peças de Fixação na seção 220B.

LX25458,ALL,0000B85-54-29AUG23

Substituição do Filtro de Óleo do Motor



TS281—UN—15APR13

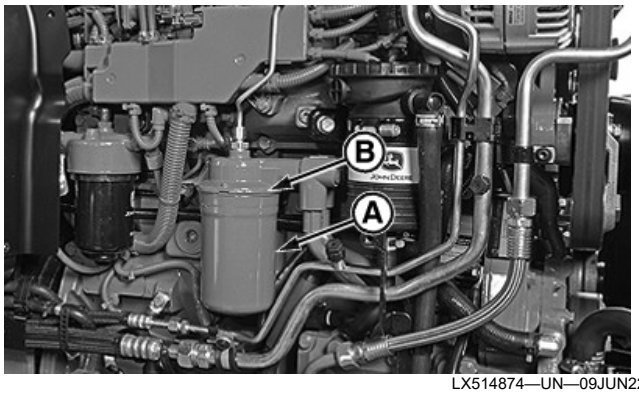
CUIDADO: Risco de lesão por componentes quentes ou óleo quente.

Tocar nas superfícies quentes de acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Troque o filtro de óleo enquanto o óleo do motor estiver aquecido (aproximadamente 40 ° C; 103 °F).

1. Desparafuse o filtro de óleo (A).



LX514874—UN—09JUN22

Ilustração Amostra

2. Limpe a superfície de montagem (B).
3. Se necessário, trocar a vedação contra poeira na superfície de contato pela nova vedação fornecida. Garantir que as linguetas na vedação contra poeira encaixem nos entalhes da superfície de contato do elemento do filtro.
4. Aplicar uma película fina de óleo nos anéis de vedação (C) do filtro novo.



LX1029276—UN—08JUL02

5. Aparafuse o novo filtro e aperte com os dedos!
6. Após completar o nível do óleo do motor, ligue o motor e verifique se há vazamentos na base do filtro.
7. Pare o motor e verifique o nível do óleo. Consulte Verificação do Nível de Óleo do Motor na Seção 220D.

NOTA: Ao trocar o óleo do motor, é necessário sempre trocar o filtro de óleo do motor.

LX25458,OOS,SP,0000B86-54-08JUN22

Troca do Óleo do Motor



TS281—UN—15APR13

CUIDADO: Risco de lesão por componentes quentes ou óleo quente.

Tocar nas superfícies quentes de acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Realize a troca de óleo enquanto o óleo estiver quente (aproximadamente 40 °C; 103 °F).

IMPORTANTE: O óleo multifuncional de aumento de eficiência John Deere Plus-50™ II, 5W-40 é recomendado.

As especificações a seguir devem ser observadas:

ACEA: E9 / E7

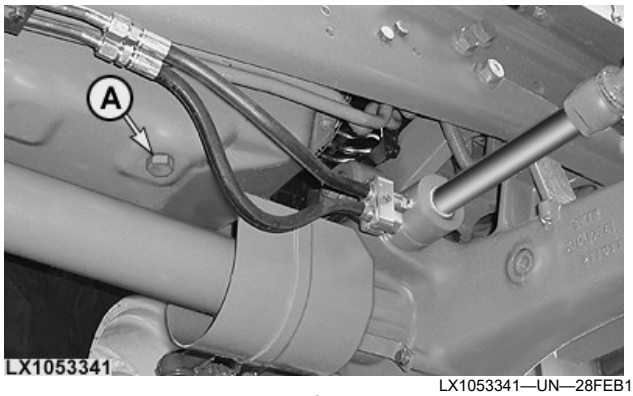
API: CK-4; CJ-4; CH-4; SN; SL; SJ

JD: RGS 50027

NOTA: Troca inicial do óleo do motor (óleo Brake-In Plus™), substitua o óleo do motor em um intervalo mínimo de 100 horas e máximo de 500 horas de operação.

Troca de óleo do motor regular (óleo Plus 50 II), a cada 500 horas de operação, sendo no mínimo uma vez por ano. Consulte ***Intervalos de Serviços para Óleo do Motor e Filtro de Óleo do Motor*** *na seção 210A—210D.*

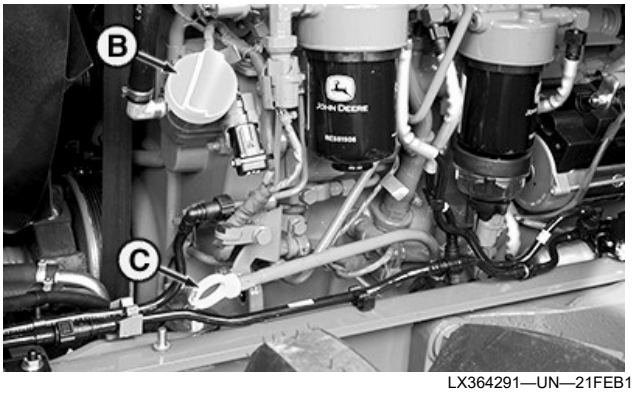
1. Realize a troca de óleo enquanto o óleo do motor estiver aquecido (aproximadamente 40 °C; 103 °F). Desligue o motor.
2. Posicione um recipiente apropriado embaixo para coletar o óleo e remova o parafuso de drenagem (A).



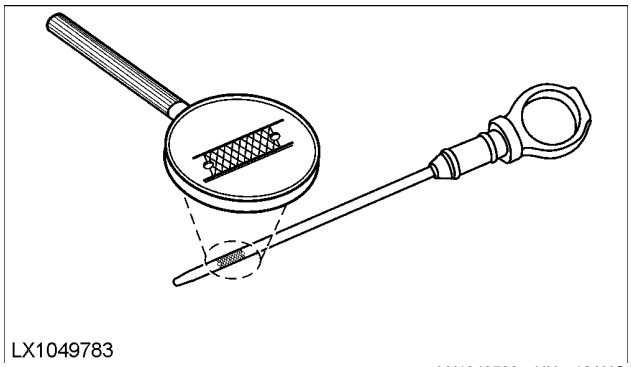
LX1053341—UN—28FEB12

Parafuso de Drenagem de Óleo nos Motores de 4 Cilindros

3. Substitua o filtro enquanto o óleo é drenado.
4. Reinstale o parafuso de drenagem de óleo e aperte a 50 N·m (37 lb·ft). Use uma nova arruela de vedação.
5. Abastecer o cárter com óleo novo de viscosidade adequada através do bocal de enchimento (B). Consulte a Seção 200C.



LX364291—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

B—Bocal de Abastecimento de Óleo
C—Vareta de Nível de Óleo

	Especificação
Quantidade de abastecimento—Quantidade	aprox. 16 L aprox. 4.2 US gal

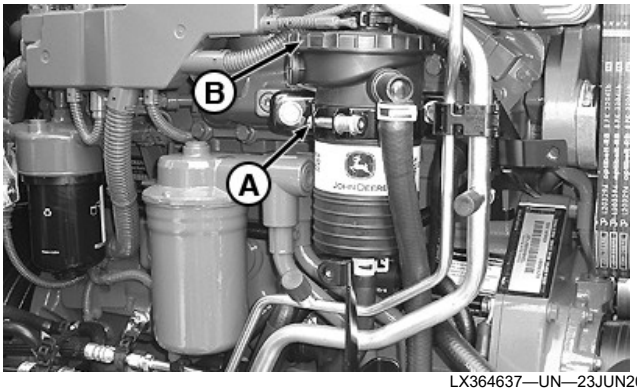
6. Use a vareta de nível (C) para verificar o nível de óleo. O nível do óleo deve estar na parte superior da área entrecruzada da vareta de nível. Abasteça até o nível adequado, se necessário.
7. Ligue o motor durante um curto intervalo de tempo e verifique se há vazamentos na base do filtro e no parafuso de drenagem de óleo.
8. Desligue o motor e remova o interruptor de partida.
9. Verifique novamente o nível de óleo. Ele deve estar na marca superior na vareta de nível.

NOTA: Consulte também "Verificar Nível de Óleo do Motor" na Seção 220.

OULXA64,SP1,00058F6-54-17FEB23

Trocar o Filtro do Separador de Óleo na Ventilação do Cárter do Motor (Se Equipado)

1. Desaperte a abraçadeira (A).



LX364637—UN—23JUN20

Ilustração Amostra

2. Abra a tampa (B) e remova o filtro.
3. Limpe o alojamento e instale o novo filtro.
4. Instale e aperte a tampa.
5. Posicione o alojamento e aperte a abraçadeira (A).

LX25458,4CYL,0000B89-54-06OCT21

Substituir os Filtros de Combustível

⚠ CUIDADO: Desligue o motor e remova o interruptor de partida.

IMPORTANTE:

- **Sempre troque ambos os filtros.**
- **Descarte o combustível drenado e os filtros usados de acordo com as leis e regulamentações locais.**
- **NÃO escorve o filtro de combustível com combustível.**

1. Troque o filtro primário de combustível.



LX364292—UN—21FEB19

A—Filtro Primário de Combustível
B—Conector
C—Filtro de Combustível Secundário

   a. Limpe o exterior do filtro e a área adjacente.
   b. Desconecte o conector (B) do sensor de água.
   c. Abra a válvula de dreno e drene o combustível em um recipiente adequado.
   d. Afrouxe e remova o filtro (A).
   e. Remova o separador de água do filtro.
   f. Limpe o anel de vedação do separador de água e lubrifique com combustível.
   g. Fixe o separador de água no novo filtro.
   h. Lubrifique o anel de vedação do novo filtro de óleo com combustível.
   i. Instale o novo filtro na base. Aperte mais 3/4 de volta após a vedação entrar em contato com a superfície de montagem.
   j. Reconecte o conector (B).
2. Substitua o filtro de combustível secundário.
   a. Limpe o exterior do filtro e a área adjacente.
   b. Afrouxe e remova o filtro (C). Colete o combustível drenado com um recipiente adequado.
   c. Lubrifique o anel de vedação do novo filtro de óleo com combustível.
   d. Posicione o novo filtro (C) e aperte.
3. Coloque o filtro de combustível em operação.
   a. Gire o interruptor de partida para a direita para a primeira posição do interruptor e deixe a bomba de transferência de combustível funcionar por cerca de 120 segundos. Repita conforme necessário.
   b. Ligue e opere o motor em alta rotação por pelo menos 2 minutos.

OULXA64,SP1,00058F8-54-21DEC23

Substituição do Filtro de Ar do Motor

IMPORTANTE: Nunca dê partida no motor sem o filtro primário!

IMPORTANTE: Sempre que o filtro de ar primário do motor for trocado, os filtros de ar da cabine também deverão ser trocados.

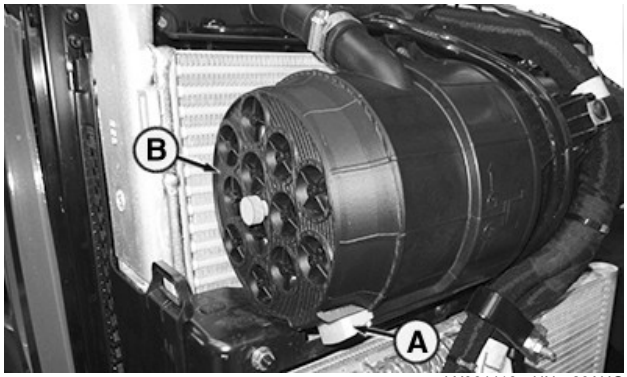
NOTA: Se aparecer uma mensagem no mostrador digital indicando que o filtro de ar do motor está restrito, o filtro primário deve ser trocado no mesmo dia.

Após aparecer a primeira mensagem, o trator ainda pode ser operado o suficiente para completar o trabalho diário. Porém, da mensagem seguinte em diante, a operação do trator é restrita por motivos de segurança. Depois, a troca do filtro será obrigatória.

Toda vez que o filtro de ar do motor for trocado, verifique se há sujeira no pré-filtro e limpe se necessário. Consulte Filtro de Ar do Motor - Limpeza da Peneira Superior Frontal na Seção 220A.

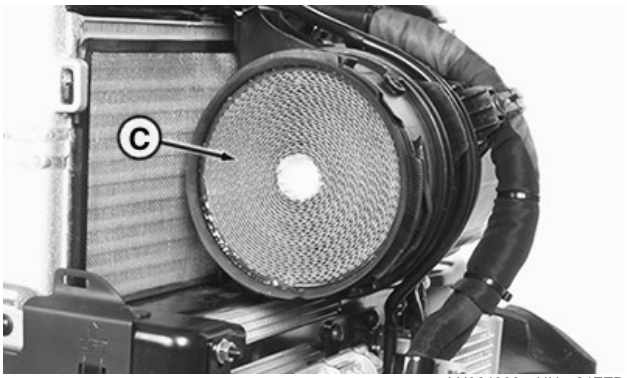
O filtro de segurança deve ser trocado não mais tardar a cada três trocas do filtro primário, ou a cada 3 anos ou 4.500 horas, o que vier primeiro. Consulte "Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine" na seção 210B.

1. Solte a trava (A) e remova a tampa do alojamento (B).



LX364416—UN—20AUG19

2. Substitua o filtro primário (C) e certifique-se de que esteja assentado corretamente.



LX364303—UN—21FEB19

3. Posicione a tampa do alojamento (B) e fixe-a com a trava (A).

OULXA64,SP1,00058F9-54-04MAR24

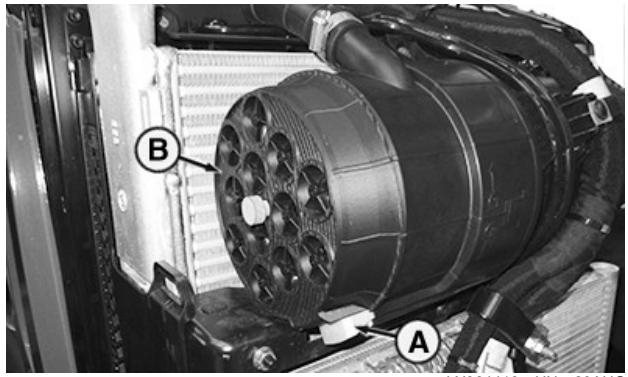
Substituição do Elemento Secundário do Filtro de Ar do Motor

IMPORTANTE: Nunca dê partida no motor sem os filtros primários e/ou secundários!

IMPORTANTE: Não tente limpar o elemento secundário; sempre substitua-o por um novo quando necessário.

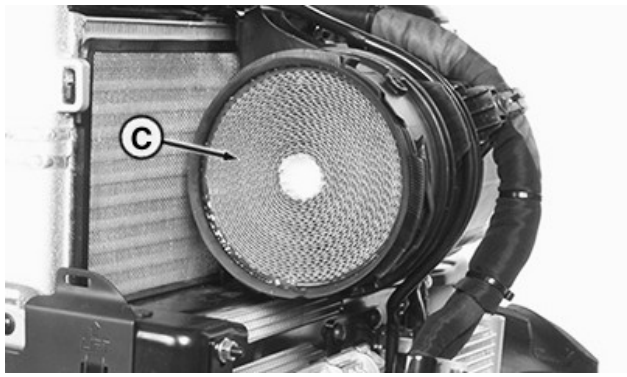
NOTA: O filtro de segurança deve ser trocado não mais tardar a cada três trocas do filtro primário, ou a cada 3 anos ou 4.500 horas, o que vier primeiro. Consulte "Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine" na seção 210B.

1. Solte a trava (A) e remova a tampa do alojamento (B).



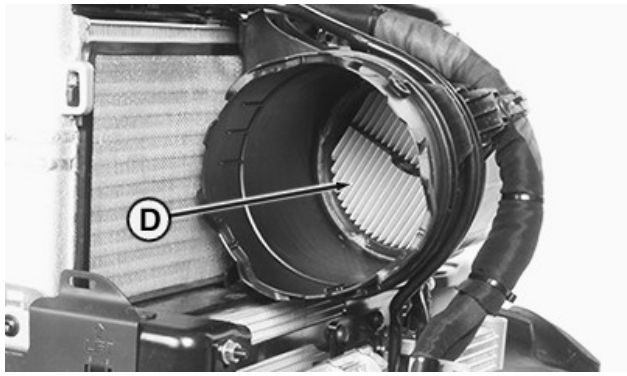
LX364416—UN—20AUG19

2. Remova o filtro primário (C).



LX364303—UN—21FEB19

3. Substitua o elemento secundário (D) e certifique-se de que esteja assentado corretamente.



LX364304—UN—21FEB19

4. Instale o filtro primário (C) e certifique-se de que esteja assentado corretamente.
5. Posicione a tampa do alojamento (B) e fixe-a com a trava (A).

OULXA64,SP1,00058FA-54-04MAR24

Substituição de Filtros de Ar da Cabine

IMPORTANTE: Troque os filtros de ar da cabine a cada 1500 horas ou 2 anos. Consulte "Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine" na seção 210B.

Trocar Filtros de Ar da Cabine

1. Somente para tratores europeus: Se equipado com, consulte a etiqueta de classificação da cabine no lado poste dianteiro direito esquerdo da cabine e peça o filtro de ar da cabine.

Filtro de Ar da Cabine	
Para tratores com classificação de cabine CAT1:	Para tratores com classificação de cabine CAT2:
Elemento filtrante AL225552 - cor branca.	Elemento filtrante AL225554 - cor azul.

2. Remova as tampas (A) dos dois lados.



LX234635—UN—07APR15

3. Remova os filtros de ar da cabine (B) em ambos os lados.
4. Remova a poeira do alojamento do filtro de ar e das passagens de ar.
5. Para a instalação, siga o procedimento de remoção na ordem inversa.

   Quando posicionar o novo filtro, certifique-se de que se encaixa corretamente nas ranhuras disponíveis.

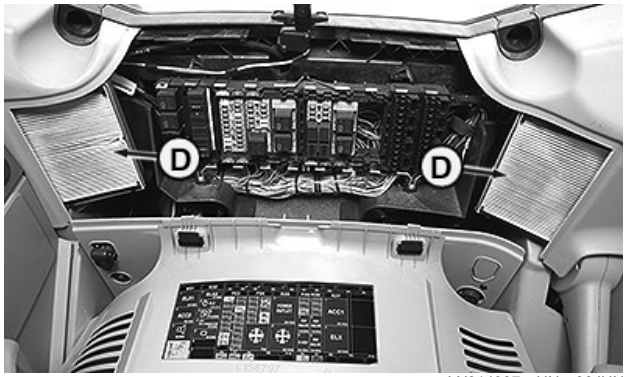
Troca do Filtro de Ar de Recirculação

1. Remova a tampa (C).



LX314936—UN—30JUN17

2. Remova os filtros de ar de recirculação (D) em ambos os lados e bata levemente.



LX314937—UN—30JUN17

3. Remova a poeira do alojamento do filtro de ar e das passagens de ar.
4. Instale os novos cartuchos de filtro na ordem inversa.

OULXA64,SP,0005717-54-17MAY23

Substituição do Filtro de Carvão Ativado do Filtro de Ar da Cabine (Se Equipado)

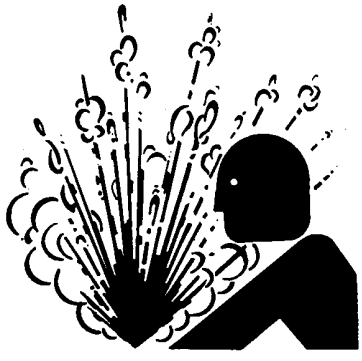
CUIDADO: Não é permitido limpar o filtro de ar se a cabine foi equipada com filtros de carvão ativado. Os filtros de carvão ativado devem ser substituídos por novos.

IMPORTANTE: Trocar os filtros de carvão ativado a cada 500 horas de operação ou pelo menos uma vez por ano.

Consulte Troca dos Filtros de Ar da Cabine neste grupo.

OULXA64,500h,0005718-54-17MAY23

Trocar Líquido de Arrefecimento



TS281—UN—15APR13

CUIDADO: Risco de ferimentos provocados pelo líquido de arrefecimento quente e pressurizado.

Tocar nas superfícies quentes do sistema de arrefecimento, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

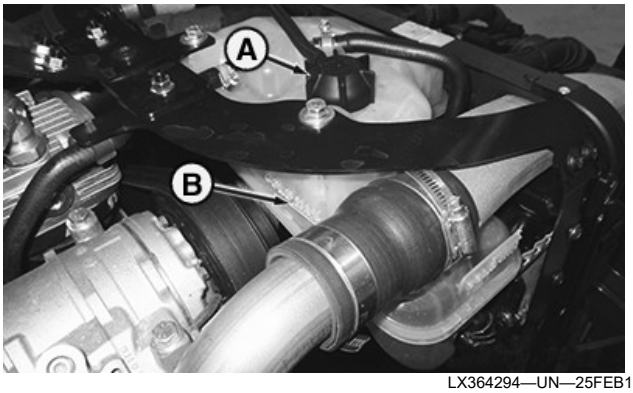
Evite contato com superfícies quentes ou líquido de arrefecimento quente.

Não abra a capa (A) do tanque de expansão antes da temperatura do líquido de arrefecimento estar abaixo do ponto de ebulição. Primeiro, solte a capa para aliviar a pressão, depois remova a capa por completo.

NOTA: Siga as instruções do intervalo de serviço referentes ao líquido de arrefecimento do motor.

The FIRST service interval is 6 years or 6000 hours of operation, provided the cooling system has been improved exclusively with John Deere Cool-Gard™ II and Premix and the coolant has been tested at the specified intervals. Após a manutenção inicial, o intervalo PROGRAMADO (2 anos ou 2000 horas) pode ser prolongado até 6 anos ou 6000 horas dependendo do líquido de arrefecimento usado e se este é testado nos intervalos especificados. Siga os intervalos de manutenção do líquido de arrefecimento do motor recomendados em Líquido de Arrefecimento de Motor Diesel, na seção 200D deste manual.

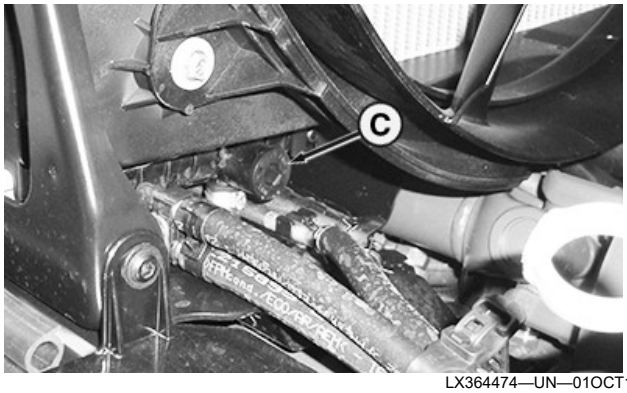
1. Gire o controle do aquecedor na cabine para o lado direito até o limite.
2. Primeiro desaperte a tampa (A), depois retire-a.



LX364294—UN—25FEB19

A—Tampa do Tanque de Expansão
B—Marca de Máximo do Tanque de Expansão

3. Colocar um recipiente sob os drenos para coletar o líquido de arrefecimento à medida que este aparece. Abra o bujão de dreno (C).



LX364474—UN—01OCT19

4. Após o líquido de arrefecimento ter saído, feche o bujão de dreno (C) e aperte-o segundo o valor de torque prescrito.

Especificação

Líquido de Arrefecimento -
Bujão de Drenagem—Torque. . . . . 4–5 N·m (3-3.7 lb·ft)

IMPORTANTE: Nunca coloque água ou líquido de arrefecimento frios dentro de um motor quente. Use sempre água morna ou espere até que o motor esfrie.

5. Fill the system up to the MAX mark (B) with clean water, and close cap (A).

⚠ CUIDADO: Antes da partida do motor, sempre feche o capô.

6. Deixe o motor funcionar até atingir a temperatura normal de operação. Desligue o motor e drene o sistema.
7. Feche de novo o bujão de drenagem e abasteça o sistema com água limpa.
8. Ligue novamente o motor até que ele atinja a temperatura de operação. Desligue o motor e drene o sistema novamente.
9. Close the drain plug (C) and fill the system up to the MAX mark (B) with the prescribed coolant (see section 200D).
10. Dê a partida no motor e deixe-o funcionando por 5 minutos.
11. Shut off the engine and add coolant up to the MAX mark (B).
12. Dê partida no motor e espere ele atingir a temperatura operacional.
13. Shut off the engine and add coolant up to the MAX mark (B).
14. Recoloque a tampa (A) e feche o capô.
15. Para um arrefecimento eficiente, a tela do radiador deve estar sempre limpa. Remova qualquer sujeira

e óleo e endireite cuidadosamente quaisquer aletas dobradas.

OULXA64,00058FB-54-20NOV20

Troca do Filtro da Unidade de Dosagem do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

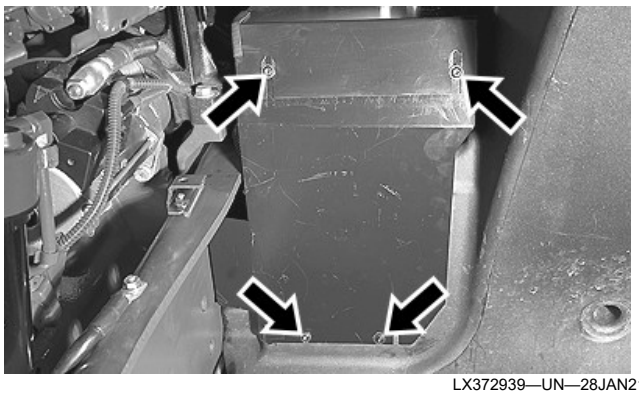
IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies metálicas pintadas ou não e pode deformar alguns componentes de plástico ou borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Derramamento de DEF não devidamente limpo pode interferir no diagnóstico dos problemas de vazamento do sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR).

NOTA: Consulte um manual técnico de equipamento da John Deere ou o manual técnico do fabricante do O.E.M. para obter a localização do filtro da unidade de dosagem de DEF.

IMPORTANTE: Evite que ocorram danos no sistema e no filtro. Certifique-se de que o sistema de DEF não esteja congelado antes de trocar o filtro. Se o sistema estiver congelado, opere o motor até que o sistema tenha descongelado completamente.

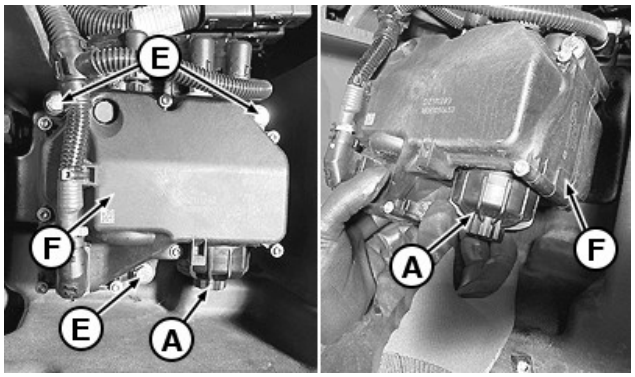
1. Remova os parafusos e a tampa.



LX372939—UN—28JAN21

Remoção da Tampa

2. Desaparafuse a tampa do filtro da unidade de dosagem de DEF (A).

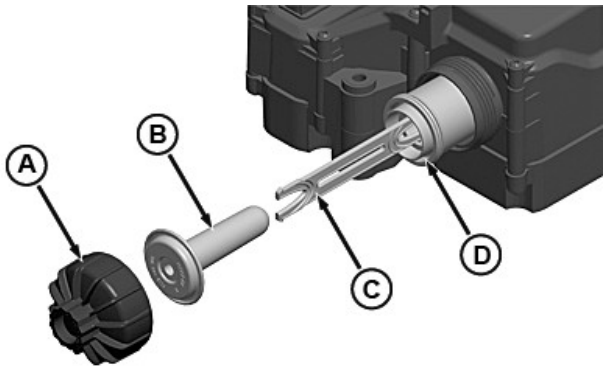


LX372936—UN—28JAN21

Incline o Alojamento Cuidadosamente

A—Tampa do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF
E—Parafusos
F—Alojamento da Unidade de Dosagem de DEF

3. Remova os parafusos (E).
4. Conforme mostrado, incline cuidadosamente a carcaça (F) sem entortar ou danificar as linhas.
5. Remova a tampa do filtro da unidade de dosagem de DEF (A).



RG22534—UN—21MAR13

Filtro da Unidade de Dosagem de DEF

A—Tampa do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF
B—Elemento Equalizador do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF
C—Ferramenta do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF (fornecida com o novo filtro)
D—Filtro da Unidade de Dosagem de DEF

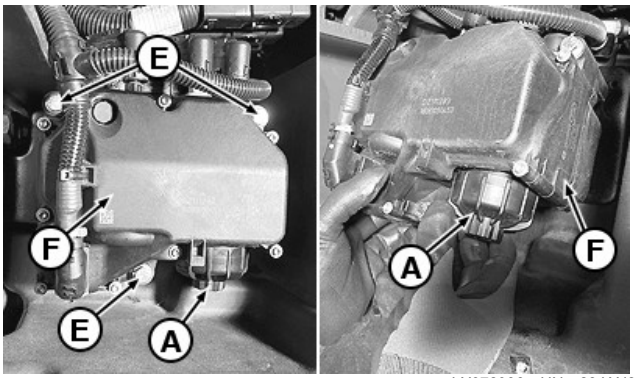
6. Remova e descarte o elemento equalizador do filtro da unidade de dosagem de DEF (B).

NOTA: A ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF (C) é fornecida com o novo filtro.

7. Insira a extremidade "Preta" da ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF (C) no filtro da unidade de dosagem de DEF (D) até sentir ou ouvir um CLIQUE indicando que a ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF está totalmente encaixada.

NOTA: Uma ferramenta tal como uma chave de fenda pode ser inserida na fenda da ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF para ajudar na remoção.

8. Puxe a ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro da unidade de dosagem de DEF para fora da unidade de dosagem de DEF. Descarte o filtro da unidade de dosagem de DEF e a ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF.
9. Limpe os filetes da unidade de dosagem de DEF e as superfícies de contato com água destilada.
10. Lubrifique os anéis-O do filtro de DEF com DEF limpo. Insira cuidadosamente o filtro da unidade de dosagem de DEF na unidade de dosagem de DEF.
11. Instale o novo elemento de equalização do filtro da unidade de dosagem de DEF no filtro da unidade de dosagem de DEF.
12. Organize filtro da unidade de dosagem de DEF tampa (A) e parafuse cerca de duas bandas de rodagem.



LX372936—UN—28JAN21

Organize cuidadosamente o Alojamento

A—Tampa do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF
E—Parafusos
F—Alojamento da Unidade de Dosagem de DEF

13. Organize cuidadosamente o alojamento (F) sem entortar ou danificar as linhas.
14. Organize os parafusos (E) e aperte de acordo com as especificações.

    • Somente para tratores 6090M—6120M sem suporte e com distância entre eixos de 2400 mm (94.5 in).

Especificação

Carcaça da Unidade de Dosagem de DEF ao Tanque de Combustível—Torque. . . . . 17 N·m (150 lb·in)

    • Somente para tratores com suporte. NÃO para tratores 6090M—6120M com distância entre eixos de 2400 mm (94.5 in).

Especificação

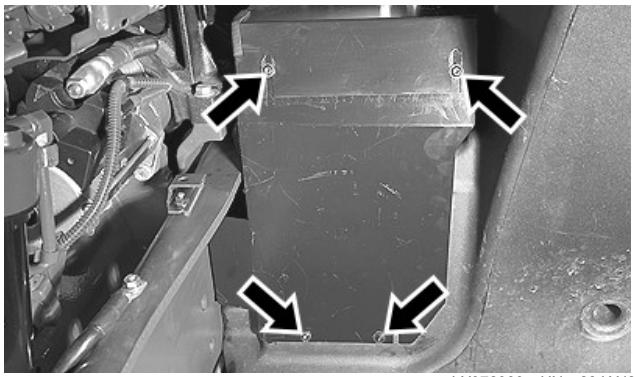
Alojamento da Unidade de Dosagem de DEF ao Suporte—Torque. . . . . 25 N·m (221 lb·in)

15. Aperte a tampa do filtro da unidade de dosagem DEF (A) de acordo com a especificação.

Especificação

Tampa do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF—Torque. . . . . 23 N·m (204 lb·in)

16. Arrume a tampa e aperte os parafusos conforme a especificação.



LX372939—UN—28JAN21

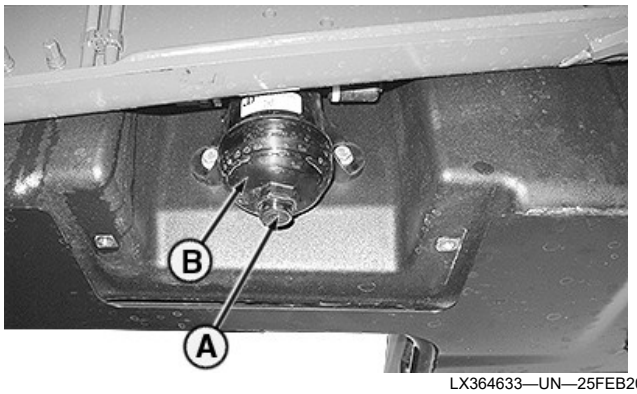
Organize a Tampa

Especificação

Tampa da Unidade de Dosagem de DEF—Torque. . . . . 25 N·m (221 lb·in)

OULXA64,19,DX,DEF,CHANGE,FILT-54-16JUL25

Posição de Instalação do Filtro DEF em Linha



LX364633—UN—25FEB20

Para Melhorar a Clareza, a Tampa no Tanque não é mostrada.

A—Parafuso de Drenagem
B—Alojamento

Para trocar o filtro, consulte "Trocar Filtro DEF em Linha" nas páginas a seguir.

OULXA64,SP1,00058FC-54-08JUN22

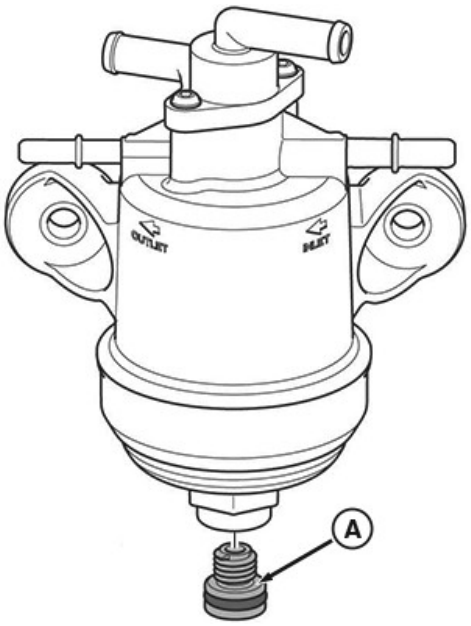
Troca do Filtro do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) em Linha

CUIDADO: Evite possíveis ferimentos. Em caso de contato com DEF, lave os olhos imediatamente com grandes quantidades de água por no mínimo 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações. Não ingira o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF). Em caso de ingestão de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Evite corrosão das peças ou superfícies do veículo. Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha. DEF derramado, se secar, ou se for removido apenas com um pano, deixará um resíduo branco. O derramamento de DEF não devidamente limpo pode interferir no diagnóstico dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

NOTA: Consulte o manual técnico do equipamento John Deere ou o manual técnico do fabricante do OEM para obter informações sobre a localização do filtro de DEF em linha.

IMPORTANTE: Evite danificar o sistema e o filtro. Certifique-se de que o sistema de DEF não esteja congelado antes de trocar o filtro. Se o sistema estiver congelado, opere o motor até que o sistema tenha descongelado completamente.



RG30728—UN—08AUG18

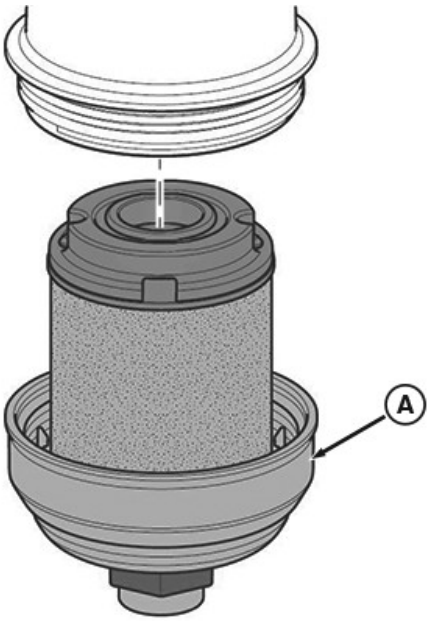
Remoção do Fluido de DEF

A—Bujão de Dreno com Anel-O

1. Remova o bujão de dreno com o anel-O (A) e descarte.

NOTA: O recipiente deve ser compatível com DEF e reter pelo menos 300 mL (0,32 qt).

2. Drene o DEF em um recipiente adequado.



RG30727—UN—08AUG18

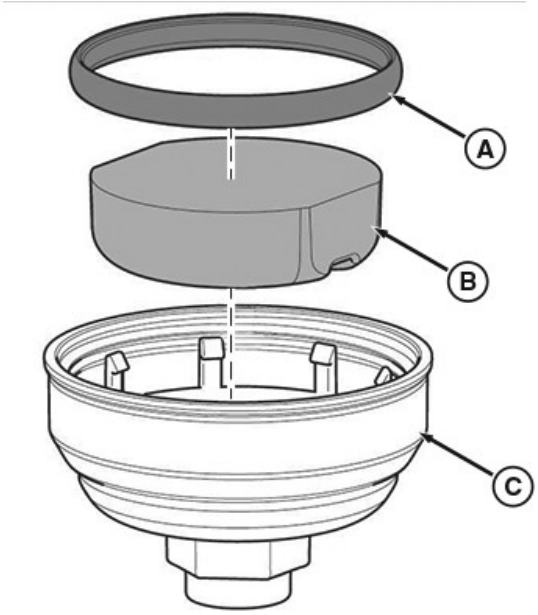
Remover Filtro

A—Carcaça do Filtro

3. Gire a carcaça do filtro (A) no sentido anti-horário e puxe para baixo.

4. Remova e descarte o filtro da carcaça (A).

NOTA: Se necessário, bata levemente no filtro para soltá-lo da carcaça do filtro (A).



RG30726—UN—08AUG18

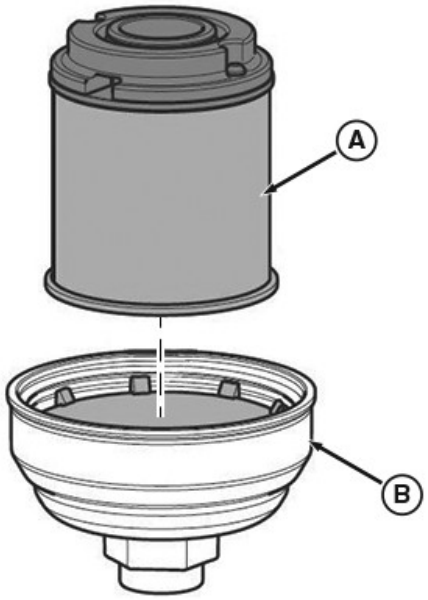
Componentes da Carcaça do Filtro

A—Anel-O
B—Elemento de Compensação de Espuma
C—Carcaça do Filtro

5. Remova e descarte o anel-O (A) e o elemento de compensação de espuma (B).

NOTA: O alojamento do filtro deve ser limpo com DEF limpo antes de instalar novos componentes para remover qualquer resíduo de sedimento ou contaminação.

6. Instale o novo anel-O (A) e o elemento de compensação de espuma (B) na carcaça do filtro (C).

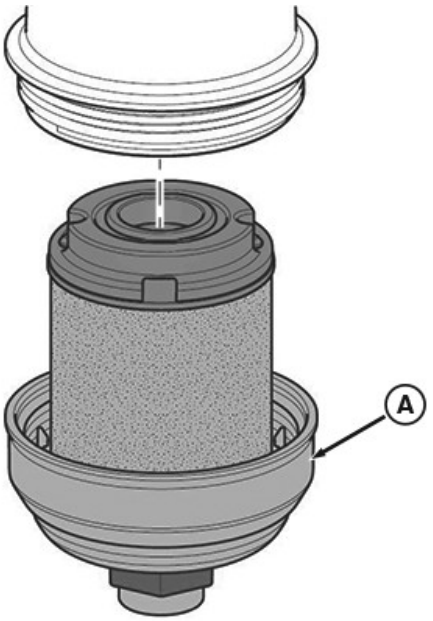


RG30725—UN—08AUG18

Instalação da Carcaça do Filtro e dos Componentes

A—Filtro
B—Carcaça do Filtro

7. Instale o novo filtro (A) na carcaça do filtro (B).



RG30727—UN—08AUG18

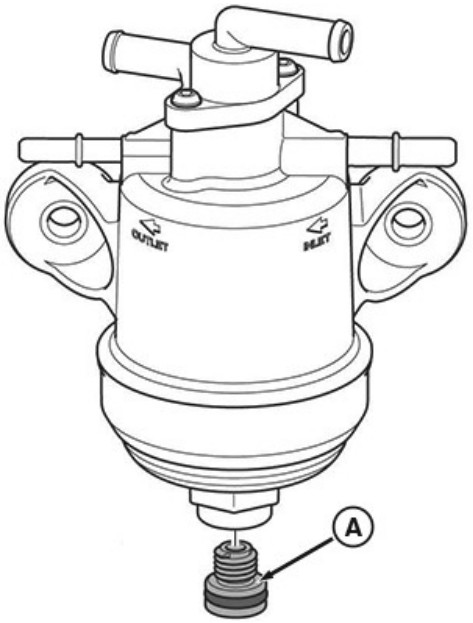
Instalação da Carcaça do Filtro de DEF em Linha

A—Carcaça do Filtro

8. Instale a carcaça do filtro (A) com o anel-O, o elemento de compensação de espuma e o elemento filtrante.
9. Gire a carcaça do filtro (A) no sentido horário e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Carcaça do Filtro de DEF em Linha—Torque. . . . . 25 N·m (221 lb.in)



RG30728—UN—08AUG18

Bujão de Dreno do Filtro de DEF em Linha

A—Bujão de Dreno com Anel-O

10. Instale o novo bujão de dreno com o anel-O (A). Aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Bujão de Dreno do Filtro de DEF em Linha—Torque. . . . . 4 N·m (35 lb.in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-54-15APR20

Trocar Filtro de Partículas de Diesel (FPD)

Quando o indicador do filtro do exaustor e o indicador de advertência acenderem no monitor, o filtro de partículas diesel (DPF) deve ser alterado dentro das próximas 250 horas.

LX25458,ALL,0000B92-54-10JUL25

Eixo da Tração Dianteira—Instruções de Troca de Óleo (Carcaça do Eixo e Reduções Finais)

Substitua o óleo na carcaça do eixo e nas reduções finais do eixo da tração dianteira sem freios após as primeiras 100 e após as primeiras 1500 horas de operação. Então, troque o óleo a cada 1500 horas de operação ou uma vez a cada 2 anos, o que ocorrer primeiro. Usar sempre o óleo de transmissão indicado na Seção 200E.

NOTA: Nos eixos da tração dianteira com freio, troque o óleo na redução final após as primeiras 100 horas, após as primeiras 500 horas, e depois a cada 500 horas de operação.

Sempre troque o óleo imediatamente após período prolongado de operação.

LX25458,500H,0000B93-54-15OCT21

Eixo da Tração Dianteira (730, 733 e 735) - Reduções Finais com Freio, Troca de Óleo



TS281—UN—15APR13

CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes ou óleo quente e pressurizado.

Tocar em superfícies quentes pode provocar ferimentos.

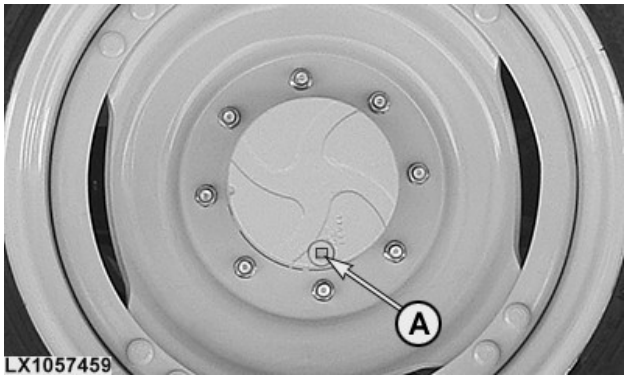
Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Execute a troca de óleo com o óleo aquecido (aproximadamente 40 °C; 103 °F).

Solte o bujão de nível/dreno lentamente.

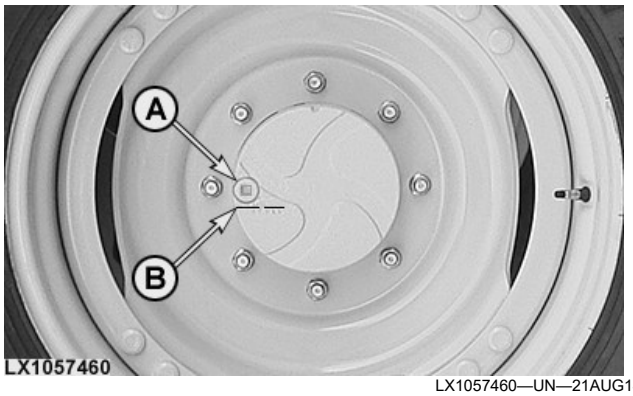
NOTA: Substitua o óleo nas reduções finais com freios após as primeiras 100 horas, após as primeiras 500 horas, e depois a cada 500 horas de operação.

1. Gire a roda de forma que o parafuso de drenagem (A) fique na parte inferior. Remova o parafuso e drene o óleo.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Gire a roda 90° de forma a que a linha marcada com **NÍVEL DO ÓLEO** (B) fique na horizontal e adicione óleo novo através do orifício do parafuso de drenagem. O óleo deverá ficar nivelado com o orifício do bujão.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Coloque um novo anel-O no parafuso de drenagem.
4. Screw in the drain screw and tighten it to 90 N·m (66 lb·ft).

Óleo a ser usado	Óleo Hidráulico/da Transmissão Hy-Gard™. Consulte também a Seção 200E.
Capacidade	Consulte "Capacidade" do trator correspondente na Seção 500A.

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

OULXA64,4CYL,0005832-54-05NOV20

Eixo da Tração Dianteira (730, 733 e 735) - Reduções Finais sem Freio, Troca de Óleo



TS281—UN—15APR13

CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes ou óleo quente e pressurizado.

Tocar em superfícies quentes pode provocar ferimentos.

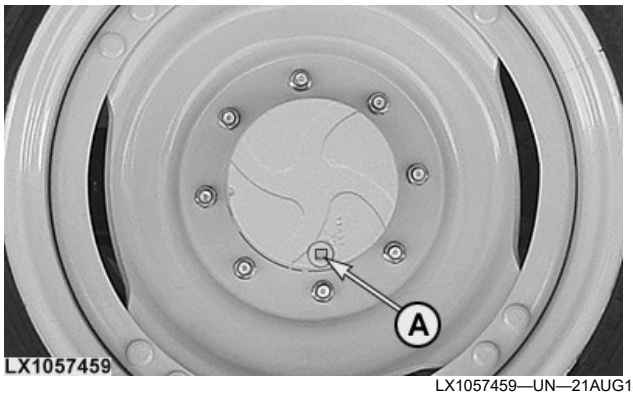
Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Perform oil change while the oil is warm (approx. 40°C, 103°F).

Slowly unscrew the drain/level screw plug.

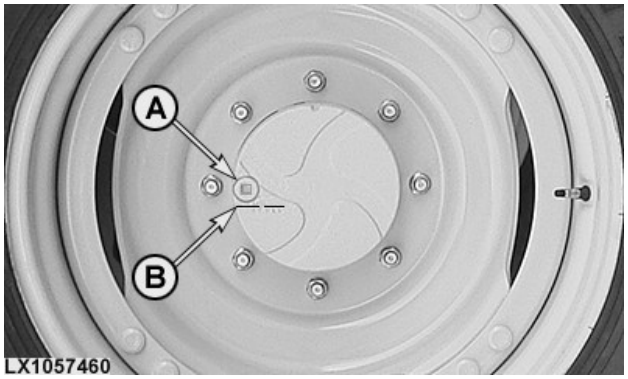
NOTA: Substitua o óleo nas reduções finais após as primeiras 100 e após as primeiras 1500 horas de operação. Then change oil after every 1500 hours of operation or once every 2 years, whichever occurs first.

1. Gire a roda de forma que o parafuso de drenagem (A) fique na parte inferior. Remova o parafuso e drene o óleo.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Turn the wheel through 90° so that the line marked **OIL LEVEL** (B) is horizontal, and fill with fresh oil at the drain screw hole. Oil must be level with the drain screw hole.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Coloque um novo anel-O no parafuso de drenagem.
4. Screw in the drain screw and tighten it to 90 N·m (66 lb·ft).

Óleo a ser usado	Óleo Hidráulico/da Transmissão Hy-Gard™. Consulte também a Seção 200E.
Capacidade	See Capacity of the relevant tractor in Section 500A.

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

LX25458,4CYL,0000B94-54-02OCT20

Eixo da Tração Dianteira (730, 733 e 735) - Carcaça do Eixo, Troca de Óleo



TS281—UN—15APR13

CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes ou óleo quente e pressurizado.

Tocar em superfícies quentes pode provocar ferimentos.

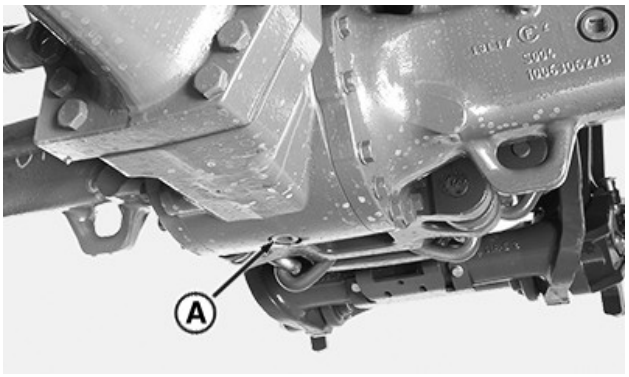
Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Perform oil change while the oil is warm (approx. 40°C, 103°F).

Abra o bujão de nível lentamente.

NOTA: Substitua o óleo na carcaça do eixo após as primeiras 100 e após as primeiras 1500 horas de operação. Then change oil after every 1500 hours of operation or once every 2 years, whichever occurs first.

1. Remova o parafuso de drenagem (A) e drene o óleo.



LX364296—UN—21FEB19

2. Coloque um novo anel-O no parafuso de drenagem.
3. Reinstall oil drain screw and tighten to 90 N·m (66 lb·ft).
4. Remova o bujão de enchimento (A) e coloque um novo anel-O nele. Abastecer com óleo novo. O nível do óleo deve chegar à borda do orifício do bocal de enchimento. Install filler screw.



LX364297—UN—21FEB19

NOTA: Location of screws varies depending on the axle type.

Óleo a ser usado	Óleo Hidráulico/da Transmissão Hy-Gard™. Consulte também a Seção 200E.
Capacidade	See Capacity of the relevant tractor in Section 500A.

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

LX25458,4CYL,0000B95-54-02OCT20

Substituir Filtros de Óleo Hidráulico e da Transmissão



TS281—UN—15APR13

CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes do sistema hidráulico ou óleo quente.

Tocar nas superfícies quentes do sistema hidráulico, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

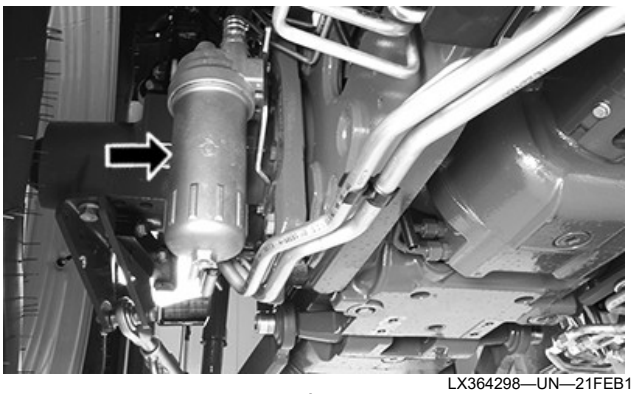
Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Troque o filtro de óleo enquanto o óleo do motor estiver aquecido (aproximadamente 40 ° C; 103 °F).

IMPORTANTE: Troque sempre ambos os filtros na mesma ocasião.

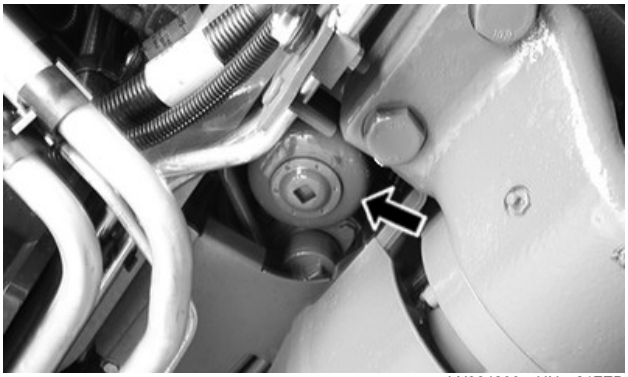
NOTA: Substitua os filtros de óleo hidráulico e da transmissão de acordo com os intervalos de serviço especificados na seção 210A.

1. Desaperte os elementos do filtro.



LX364298—UN—21FEB19

Filtro de Óleo Hidráulico



LX364299—UN—21FEB19

Filtro de Óleo da Transmissão

2. Cubra os anéis de vedação dos filtros novos com graxa e rosqueie os filtros.

   Use somente filtros genuínos da John Deere.

3. Deixe o motor funcionando durante um curto intervalo de tempo e acione as funções hidráulicas. Desligue o motor e remova o interruptor de partida.
4. Espere de 10 a 15 minutos e, em seguida, verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as demarcações do visor de óleo. Caso contrário, corrija o nível de óleo.

OULXA64,SP1,00058FD-54-30JUL24

Troca de Óleo de Transmissão/Hidráulico e Limpeza do Filtro de Admissão (Transmissão PowrQuad™, AutoQuad™ e CommandQuad™ Plus)



TS281—UN—15APR13

CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes do sistema hidráulico ou óleo quente.

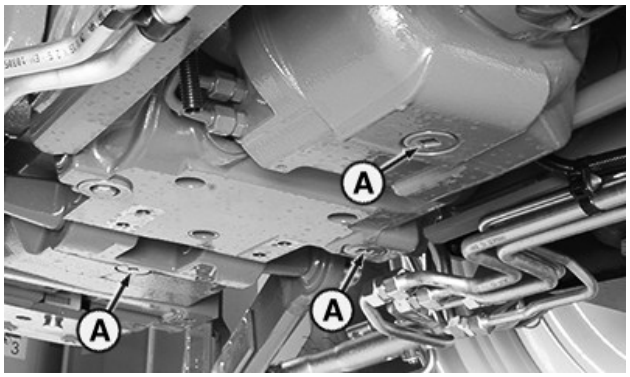
Tocar nas superfícies quentes do sistema hidráulico, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Realize a troca de óleo enquanto o óleo estiver quente (aproximadamente 40 °C; 103 °F).

Drenagem do Óleo Hidráulico e da Transmissão

1. Ligue o motor e acione algumas funções hidráulicas para aquecer o óleo.
2. Estacione o trator em solo nivelado. Abaixe os braços de tração, pá-carregadeira, implementos dianteiros e outros implementos que puxem óleo da transmissão.
3. Desligue o motor e remova o interruptor de partida.
4. Engate o bloqueio de estacionamento.
5. Retirar o parafuso de drenagem (A) e (B) e drenar o óleo em um recipiente adequado. Para Capacidades, consulte a seção 500A.



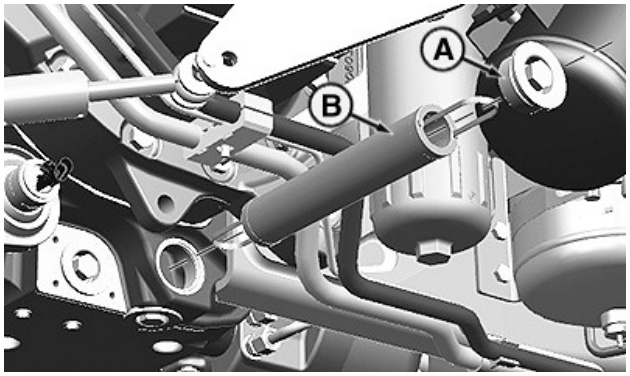
LX364305—UN—21FEB19

A—Parafuso de Drenagem na Carcaça do Diferencial (50 Nm; 37 lb.-pé)
B—Parafuso de Drenagem da Embreagem da Tração Dianteira (50 Nm; 37 lb.-pé)

NOTA: Remova a barra de tração, se equipado.

6. Após drenar o óleo, coloque novos anéis de vedação nos parafusos de drenagem (A) e (B) e aperte-os.

Limpar Filtro de Admissão e Troca de óleo Hidráulico/de Transmissão



LX364306—UN—21FEB19

A—Bujão (50 Nm; 37 lb.-pé)
B—Filtro de Admissão

1. Remova o bujão (A).
2. Retire o filtro de admissão (B) e lave-o com combustível.
3. Limpe a área onde o filtro de admissão é instalado.
4. Reinstale o filtro de admissão.
5. Antes de reabastecer com óleo novo, substitua os retentores e aperte os parafusos de drenagem a 50 Nm (37 lb-ft).
6. Adicione óleo hidráulico e da transmissão na caixa de transmissão. Para Capacidades, consulte a seção 500A.

Verificação do nível de óleo

Deixe o motor funcionando durante um curto intervalo de tempo e acione as funções hidráulicas. Desligue o motor.

Espere de 10 a 15 minutos antes de verificar o nível de óleo. Ele deve estar entre as demarcações do visor de óleo. Caso contrário, corrija o nível de óleo.

OULXA64,SP1,100058FE-54-29AUG23

Trocar Óleo e Filtro de Óleo Hidráulico/da Transmissão e Limpar Filtros de Admissão (Transmissão AutoPowr™/IVT™)



TS281—UN—15APR13

⚠ CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes do sistema hidráulico ou óleo quente.

Tocar nas superfícies quentes do sistema hidráulico, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

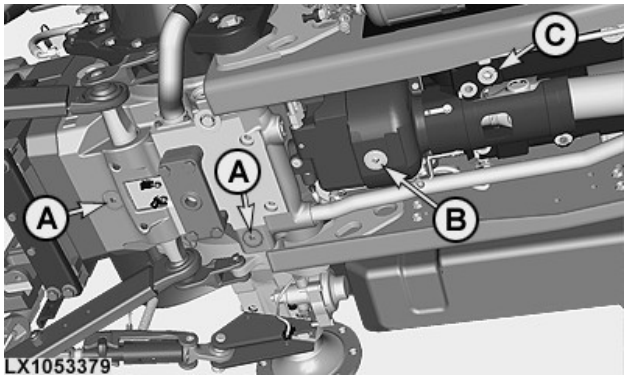
Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Execute a troca de óleo com o óleo aquecido (aproximadamente 40 °C; 103 °F).

Drenagem do Óleo Hidráulico e da Transmissão

1. Dar a partida no motor e operar várias funções hidráulicas para aquecer o óleo.
2. Estacione o trator em solo nivelado. Abaixe os braços de tração, pá-carregadeira, implementos dianteiros e outros implementos que puxem óleo da transmissão.

3. Desligue o motor e remova o interruptor de partida.
4. Engate o bloqueio de estacionamento.
5. Retire os parafusos de drenagem (A), (B) e (C) e colete o óleo em um recipiente adequado. Para Capacidades, consulte a seção 500A.



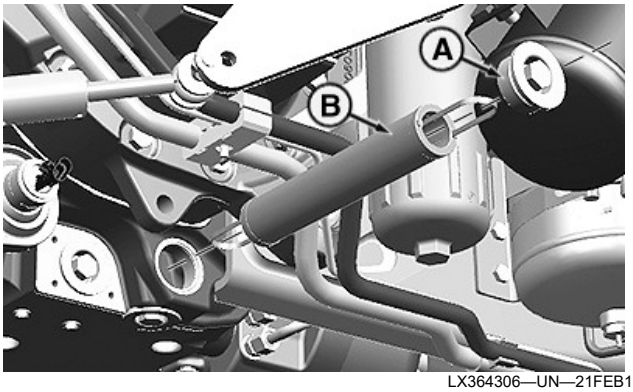
LX1053379—UN—13FEB12

A—Parafuso de Drenagem na Carcaça do Diferencial 50 Nm (37 lb.-pé)
B—Parafuso de Drenagem na Embreagem da Tração Dianteira, 50 Nm (37 lb.-pé)
C—Parafuso de Drenagem na Transmissão, 50 Nm (37 lb.-pé)

NOTA: Remova a barra de tração, se equipado.

6. Após drenar o óleo, instale novos anéis de vedação nos parafusos de drenagem (A), (B) e (C) e aperte-os.

Limpar Filtro de Admissão e Troca de óleo Hidráulico/de Transmissão



LX364306—UN—21FEB19

A—Bujão (50 Nm; 37 lb.-pé)
B—Filtro de Admissão

1. Remova o bujão (A).
2. Retire o filtro de admissão (B) e lave-o com combustível.
3. Limpe a área onde o filtro de admissão é instalado.
4. Reinstale o filtro de admissão.
5. Antes de reabastecer com óleo novo, substitua os retentores e aperte os parafusos de drenagem a 50 Nm (37 lb-ft).
6. Adicione óleo hidráulico e da transmissão na caixa de transmissão. Para Capacidades, consulte a seção 500A.

Verificação do nível de óleo

Deixe o motor funcionando durante um curto intervalo de tempo e acione as funções hidráulicas. Desligue o motor.

Espere de 10 a 15 minutos e, em seguida, verifique o nível de óleo. O óleo deve estar entre as marcas de mínimo e máximo no visor de óleo. Caso contrário, corrija o nível de óleo.

OULXA64,SP1,00058FF-54-30AUG23

Substituição do Cartucho do Secador de Ar do Sistema de Freio Pneumático

CUIDADO: Antes de executar esse trabalho, é essencial descarregar a pressão no sistema de ar comprimido.

CUIDADO: Pode ser necessário trocar o cartucho do secador de ar mais cedo. Se houver condensação (água) durante a verificação diária do tanque de ar comprimido, o cartucho do secador de ar deve ser substituído imediatamente.

Substitua o cartucho do secador de ar a cada 1500 horas ou a cada 2 anos, o que ocorrer primeiro.



LX515636—UN—18DEC23

Drene todo o condensado do sistema de freio pneumático e libere completamente a pressão de ar comprimido. Consulte Verificação de Água Condensada no Sistema de Freio Pneumático na Seção 220D.

Desparafuse o cartucho do secador de ar e remova o anel-O.

Instale um novo anel-O e aperte o novo cartucho do secador de ar.

OULXA64,SP1,000591D-54-27JUN25

Substituição do Filtro de Óleo da TDP Frontal (Se Equipado)



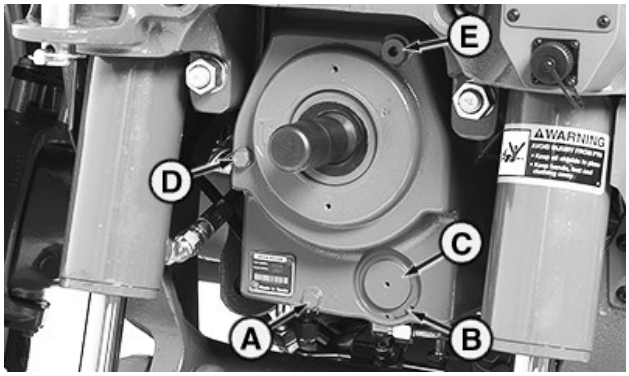
TS281—UN—15APR13

CUIDADO: Risco de lesão por componentes quentes ou óleo quente.

Tocar nas superfícies quentes de acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Troque o filtro de óleo enquanto o óleo do motor estiver aquecido (aproximadamente 40 ° C; 103 °F).



LX364309—UN—21FEB19

A—Parafuso de Drenagem, 20 Nm (15 lb.-pé)
B—Anel Elástico
C—TAMPA
D—Parafuso, 20 Nm (15 lb.-pé)
E—Parafuso, 40 Nm (30 lb.-pé).

1. Retire o parafuso de drenagem (A) e drene o óleo em um recipiente adequado.

NOTA: Se o óleo estiver com cheiro de queimado ou uma aparência muito escura, deverá ser trocado. Se perceber lascas ou objetos similares durante uma troca de filtros, a embreagem da TDP deve ser reparada por um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.

2. Remova os parafusos (D) e (E).
3. Remova o anel de retenção (B) e a tampa (C).
4. Troque o filtro de óleo.
5. Coloque um novo anel retentor (C) e assegure que esteja assentado corretamente.
6. Instale a tampa (C) e o anel de retenção (B).
7. Lembre-se de incluir uma vedação nova, instale o parafuso de drenagem de óleo e aperte a 20 N·m (15 lb ft).
8. Abasteça óleo hidráulico e da transmissão limpo através do orifício do parafuso (E) no alojamento da TDP até o óleo começar a sair pelo orifício do parafuso (D).
9. Lembre-se de incluir um novo retentor, instale o parafuso (D) e aperte a 20 N·m (15 lb ft).
10. Lembre-se de incluir uma nova vedação, instale o parafuso (E) e aperte a 40 N·m (30 lb ft).

OULXA64,SP,0005711-54-16JUL25

Troca de Óleo da TDP Frontal (Se Equipada)



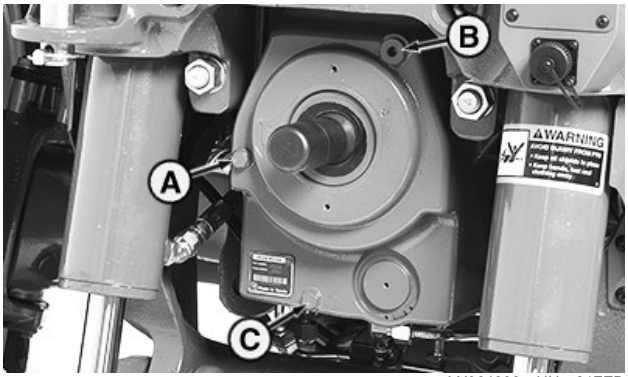
TS281—UN—15APR13

CUIDADO: Risco de lesão por componentes quentes ou óleo quente.

Tocar nas superfícies quentes de acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Realize a troca de óleo enquanto o óleo estiver quente (aproximadamente 40 °C; 103 °F).



LX364308—UN—21FEB19

A—Parafuso, 20 Nm (15 lb.-pé)
B—Parafuso, 40 Nm (30 lb.-pé).
C—Parafuso de Drenagem, 20 Nm (15 lb.-pé)

1. Retire o parafuso de drenagem (C) e drene o óleo em um recipiente adequado.

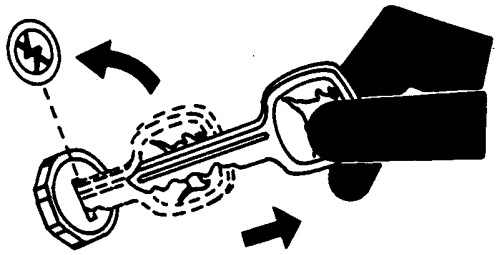
NOTA: Se forem observados fragmentos ou objetos similares, a embreagem da TDP deverá ser reparada por um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere.

A cada troca de óleo, troque também o filtro de óleo.

2. Remova os parafusos (A) e (B).
3. Lembre-se de incluir uma nova vedação, instale o parafuso de drenagem (C) e aperte a 20 N·m (15 lb ft).
4. Adicione aproximadamente 2,6 L (0,69 gal. EUA) de óleo hidráulico e da transmissão novo no alojamento da TDP através do orifício do parafuso (B) até o óleo emergir pelo orifício do parafuso (A). Consulte a Seção 200E.
5. Lembre-se de incluir um novo retentor, instale o parafuso (A) e aperte a 20 N·m (15 lb ft).
6. Lembre-se de incluir uma nova vedação, instale o parafuso (B) e aperte a 40 N·m (30 lb ft).

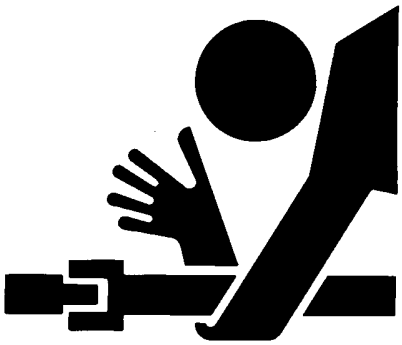
OULXA64,SP,0005712-54-16JUL25

Informações Gerais de Lubrificação



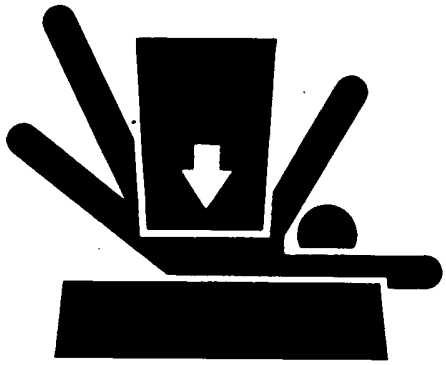
TS230—UN—24MAY89

Estacionar a Máquina com Segurança



TS276—UN—23AUG88

Só faça a manutenção dos eixos de articulação universal com o motor desligado e o bloqueio de estacionamento acionado



TS229—UN—23AUG88

Apoiar a máquina adequadamente

⚠ CUIDADO: Pare o motor antes de lubrificar, abaixe a dianteira e o engate traseiro completamente e aplique o bloqueio de estacionamento Se equipado, abaixe a pá-carregadeira completamente.

Torce acessível a graxeira dos eixos de articulação universal dianteiros:

1. **Esterce até o batente.**
2. **Pare o motor e aplique o bloqueio de estacionamento.**
3. **Eleve a articulação do eixo com um macaco até que a roda possa girar livremente.**
4. **Gire a roda até a graxeira ficar ao alcance da pistola de graxa.**

Mantenha-se afastado da área de perigo sob a roda.

IMPORTANTE: Todos os pontos de lubrificação mostrados abaixo precisam de lubrificação durante a manutenção regular.

Pode haver divergências devido a variações de equipamento. Ignore a ilutração caso o componente mostrado não esteja disponível.

Alguns componentes estão disponíveis em diferentes configurações. Caso várias peças sejam mostradas, observe apenas o modelo aplicável.

Procedimento de lubrificação: Ao usar uma pistola de graxa convencional, pressione uma quantidade de graxa para dentro até a graxa velha, sujeira ou água saírem do ponto de lubrificação. Remova o excesso de graxa e elimine adequadamente de acordo com as normas locais. Os rolamentos do eixo traseiro são exceções. Eles são lubrificados com não mais de 6-8 aplicações de uma pistola de graxa convencional.

Condições especiais: Há uma proteção anti--emaranhamento sobre cada junta universal no eixo de articulação universal. Remova a proteção anti--emaranhamento se esta não tiver uma abertura de acesso para a graxeira.

Graxa recomendada: Consulte Graxa na seção 200E.

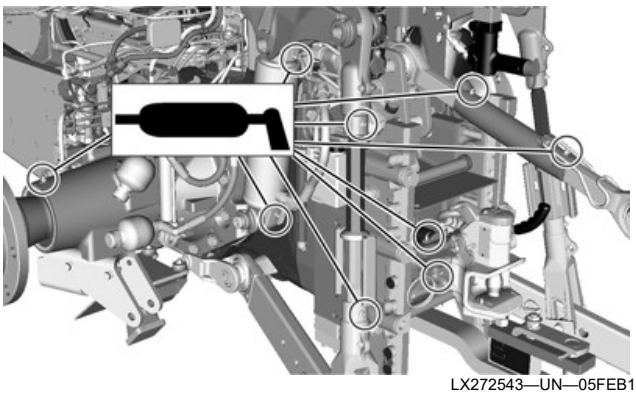
LX25458,ALL,0000B9B-54-13OCT20

Lubrificação Não Agendada

Se o trator estiver operando em condições especialmente molhadas e lamacentas, or tiver sido lavado com um sistema de lavagem pressurizado, lubrifique todos os pontos de lubrificação do trator.

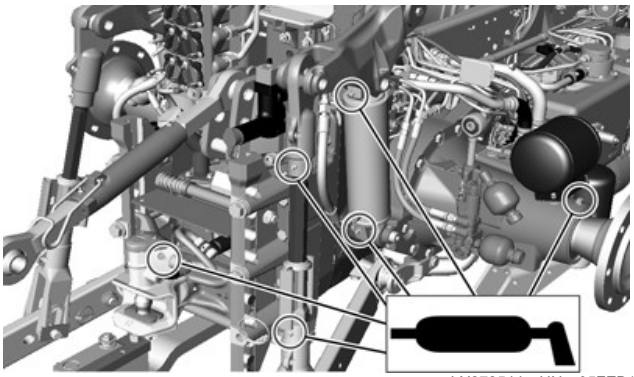
LX25458,ALL,0000B9C-54-05JUN20

Lubrificar Trator — Pontos de Lubrificação



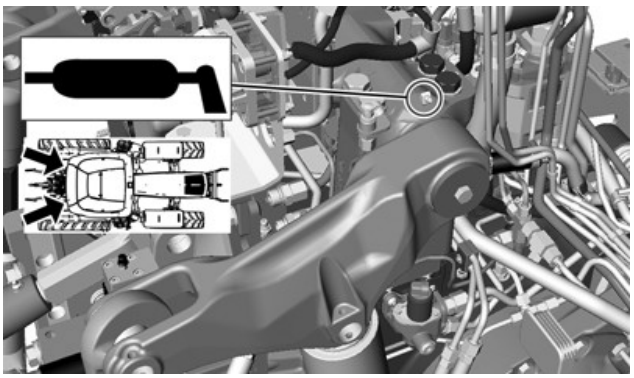
LX272543—UN—05FEB16

Rolamentos do Eixo e Engate Traseiro



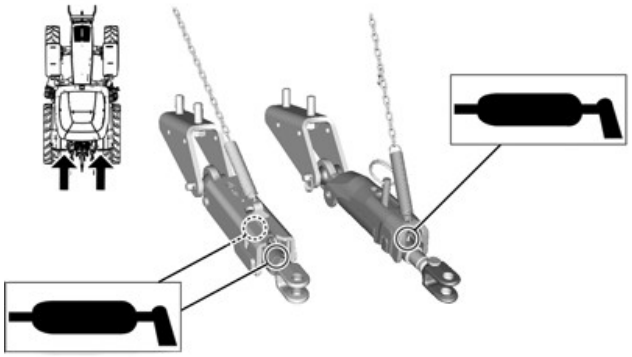
LX272544—UN—05FEB16

Rolamentos do Eixo e Engate Traseiro



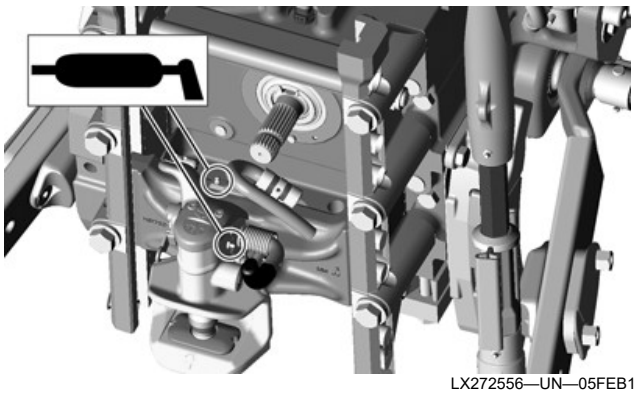
LX272545—UN—05FEB16

Levante Traseiro, Bloco do Eixo Oscilante



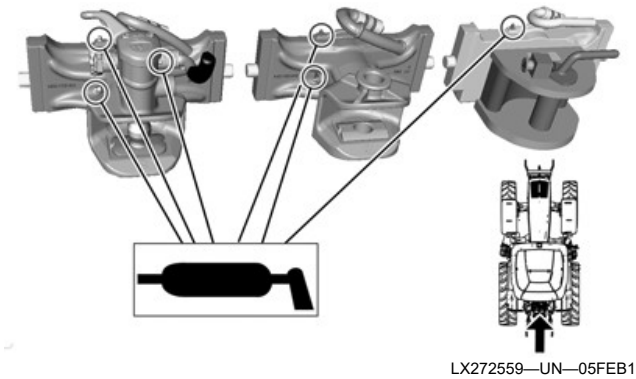
LX272560—UN—05FEB16

Levante Traseiro, Estabilizador



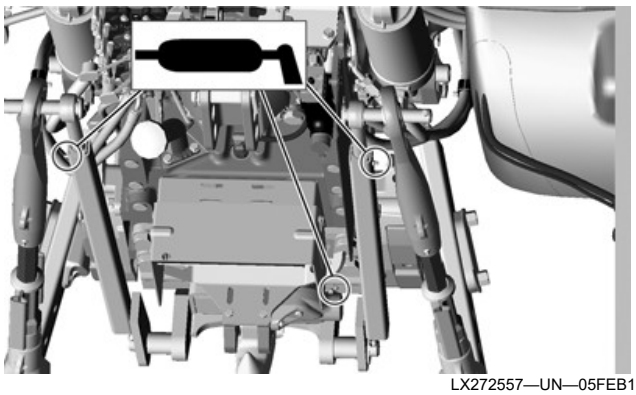
LX272556—UN—05FEB16

Engate para Reboque (se equipado)



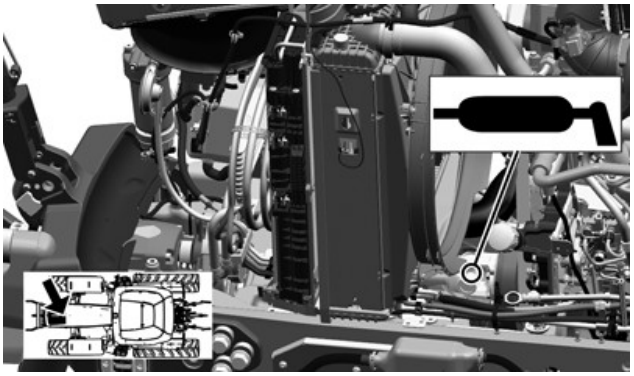
LX272559—UN—05FEB16

Engate para Reboque (várias versões)



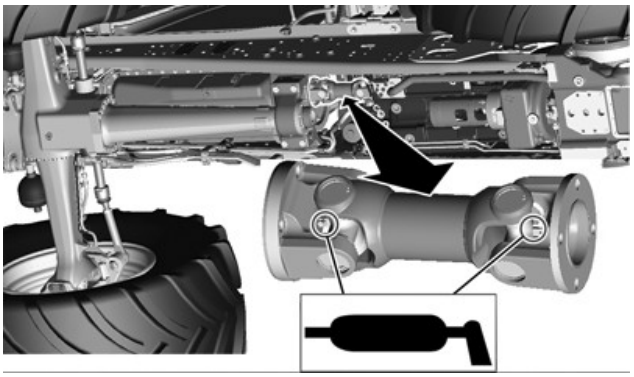
LX272557—UN—05FEB16

Traseira do Trator, somente para Levante Hidráulico



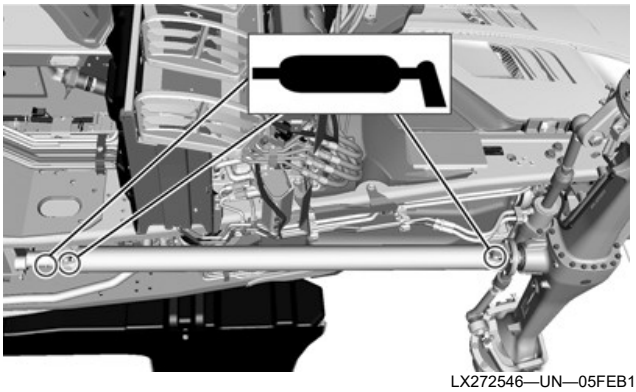
LX514883—UN—21SEP22

Eixo de Articulação Universal entre o Motor e a TDP Frontal (se equipado com graxeiras)



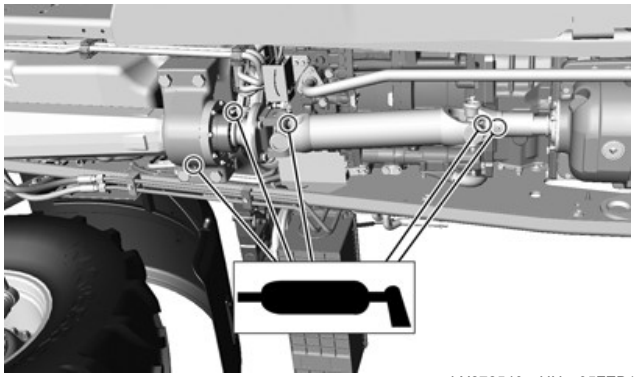
LX272558—UN—05FEB16

Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão (se equipado com graxeiras)



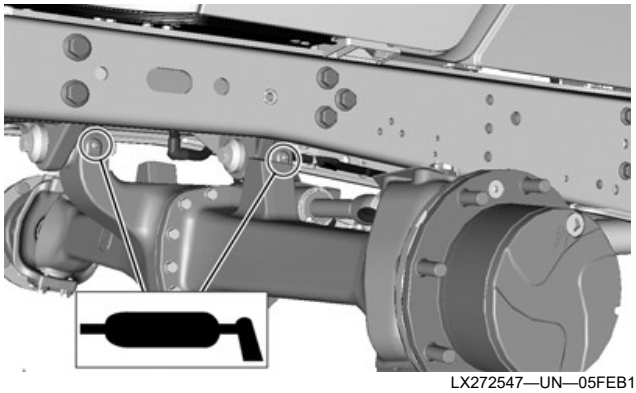
LX272546—UN—05FEB16

Eixo de Articulação Universal, Eixo da Tração Dianteira sem Suspensão (se equipado com graxeiras)



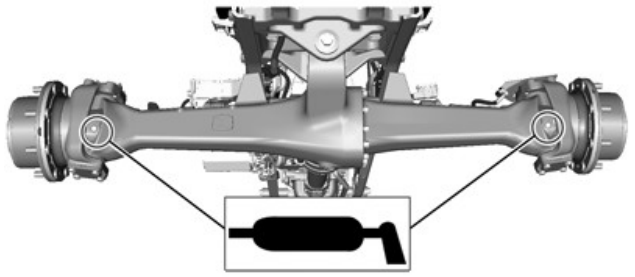
LX272549—UN—05FEB16

Eixo de Articulação Universal, Eixo da Tração Dianteira com Suspensão (se equipado com graxeiras)



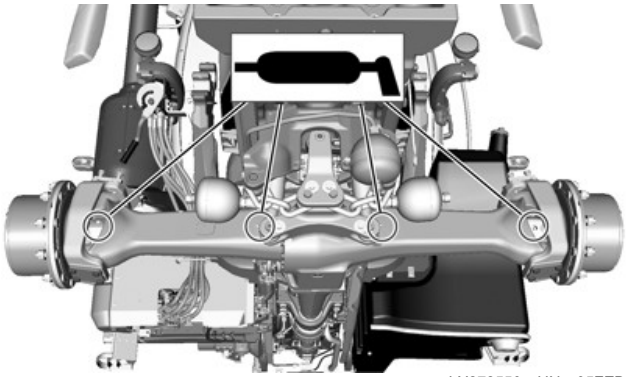
LX272547—UN—05FEB16

Pino de Flutuação, Eixo da Tração Dianteira sem Suspensão



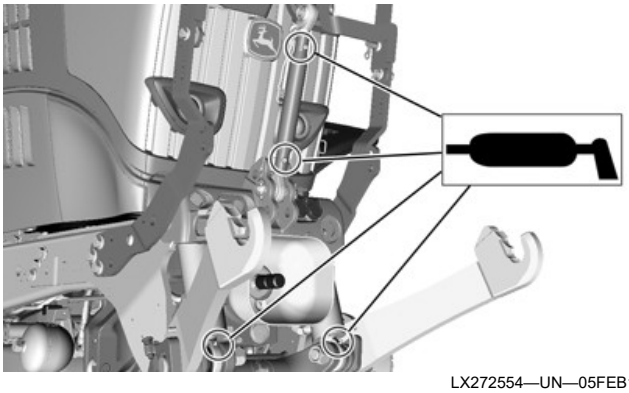
LX272548—UN—05FEB16

Juntas Universais, Eixo da Tração Dianteira sem Suspensão (se equipado com graxeiras)



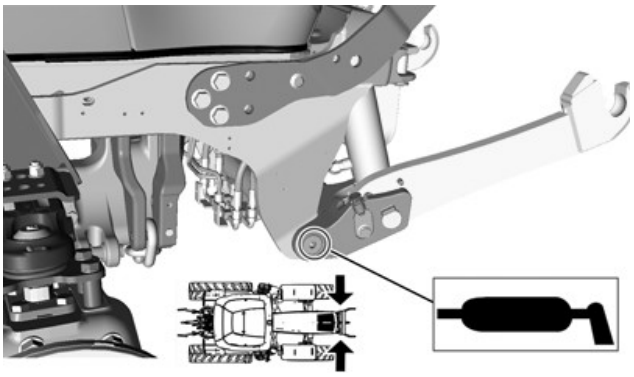
LX272550—UN—05FEB16

Juntas Universais e Cilindro Hidráulico, Eixo da Tração Dianteira com Suspensão (se equipado com graxeiras)



LX272554—UN—05FEB16

Levante Dianteiro (se equipado)



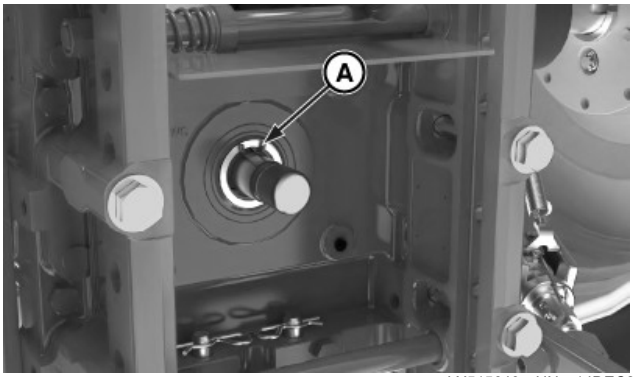
LX272555—UN—05FEB16

Levante Dianteiro (se equipado)

OULXA64,SP,4CYL,0005836-54-15NOV23

Lubrificação do Suporte da Ponta de Eixo da TDP Traseira

⚠ CUIDADO: Desligue o motor e aplique o bloqueio de estacionamento. Remova a chave de partida para evitar operação não autorizada.



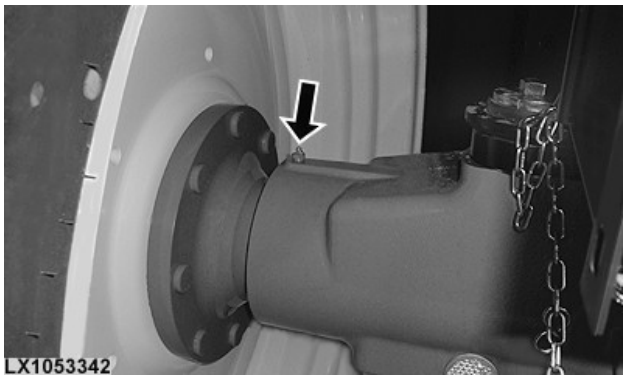
LX515640—UN—14DEC23

1. Remover impurezas da ponta de eixo da TDP.
2. Use um alicate para comprimir o anel elástico (A) e remova a ponta de eixo da TDP junto com o anel elástico.
3. Lubrifique o suporte da ponta de eixo da TDP usando a graxa Moly John Deere™ HD.
4. Coloque o anel elástico (A) no entalhe da ponta de eixo da TDP e comprima-o com um alicate, depois instale a ponta de eixo do alojamento da TDP.
5. Certifique-se de que o anel elástico (A) fique assentado corretamente.

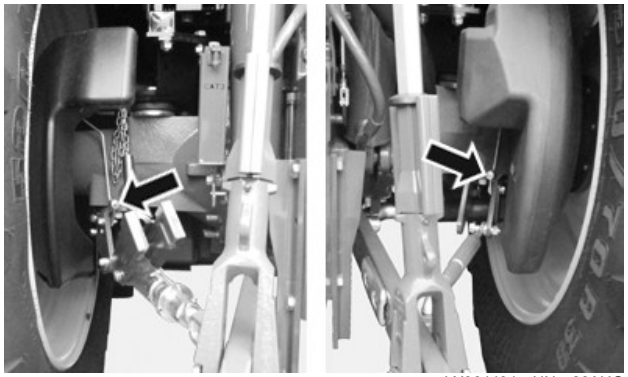
LX25458,ALL,0000B9E-54-23NOV23

Lubrificar Rolamentos do Eixo Traseiro

IMPORTANTE: Executar este serviço a cada dez horas de operação quando operar em terrenos muito molhados e lamacentos.



LX1053342—UN—21DEC11



LX364434—UN—28AUG19

Lubricate both bearings with 6 to 8 strokes of grease gun. Use graxa multiuso John Deere.

OULXA64,SP1,0005900-54-20NOV20

Solução de Problemas

Transmissão

Sintoma	Problema	Solução
Óleo da transmissão muito quente	Óleo insuficiente	Corrija o nível de óleo.
	Consumo excessivo de óleo	Remova óleo se for necessário.
	Passagens de ar do radiador de óleo obstruídas	Limpar o radiador de óleo.
	Filtro de óleo hidráulico/transmissão obstruído	Substitua o filtro.
Pressão do óleo da transmissão baixa	Óleo insuficiente	Corrija o nível de óleo.
	Filtro de óleo hidráulico/transmissão obstruído	Substitua o filtro.
Mudança lenta na transmissão e esterçamento lento do trator	Óleo frio	Use dispositivo de auxílio de partida a frio e aquecedores do líquido de refrigeração.
Marcha de partida da transmissão muito lenta ou muito rápida	Sem falha	A marcha de partida pode ser alterada por meio da unidade de instrumentos. Se a falha continuar, entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere.

LX25458,OOS,SP,0000BA1-54-11JUL25

Sistema Hidráulico

Sintoma	Problema	Solução
O sistema hidráulico não funciona	Óleo insuficiente no sistema	Corrija o nível de óleo.
	Circuito elétrico aberto	Verifique os fusíveis.
Aviso ativo de filtro obstruído/ /desviado	Filtro obstruído	Substitua o filtro.
Superaquecimento do óleo hidráulico	Sobrecarga no sistema de arrefecimento	Radiador de óleo sujo. Nível baixo do líquido de arrefecimento.
	Válvula de controle remoto acidentalmente travada na posição de operação	Mova a válvula de controle remoto à posição neutra.
O levante não segue o comando da alavanca ou do botão	Falha do circuito do sensor da alavanca de posição ou do levante	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
Engate não ergue sob carga	Carga excessiva no engate	Reduza a carga.

Sintoma	Problema	Solução
Levante se eleva muito devagar	Taxa de subida muito lenta	Ajuste a taxa de elevação, consulte a Seção 60D ou 60E.
Velocidade de descida do engate lenta demais	Velocidade de descida mal-ajustada	Ajuste velocidade de descida.
Sensibilidade insuficiente para o controlo de carga	O regulador do sistema está na posição de controle misto ou de controle de profundidade	Mova a posição do regulador à posição de controle de carga.
Sensibilidade excessiva ao engatar implementos	O regulador do sistema está na posição de controle de carga	Coloque o regulador do sistema na posição de controle de profundidade.
Válvulas de controle remoto não funcionam	Mangueiras mal conectadas	Conectar mangueiras corretamente.
Cilindro hidráulico muito rápido ou muito lento	Vazão ajustada incorretamente.	Com VCR-Ms, ajuste a válvula de controle de vazão. Com VCR-E, ajuste a vazão no CommandCenter.

LX25458,ALL,0000BA2-54-16JUL25

Válvulas de Controle Remoto (VCRs)

Sintoma	Problema	Solução
Cilindro hidráulico não ergue a carga	Vazão ausente	Mova as alavancas de controle da VCR.
	Carga excessiva	Reduza a carga.
	Mangueiras conectadas incorretamente	Conectar mangueiras corretamente.
	Tamanho incorreto do cilindro hidráulico	Use o tamanho de cilindro correto
	Botão de bloqueio da VCR ativo	Desative o botão de bloqueio da VCR.
	Conexões de mangueira incorreta ou danificadas	Troque as conexões das mangueiras.
Cilindro hidráulico estende muito rápido ou muito lento	Vazão incorreta	Ajuste a vazão.
Cilindro hidráulico funciona de maneira invertida	Conexão errada de mangueiras	Conectar as mangueiras no sentido inverso.
Não é possível conectar as mangueiras	Conectores incorretos da mangueira	Substitua os conectores por conectores padrão ISO.
Tempo de retenção da VCR não retém corretamente ou libera cedo demais	Tempo de retenção ajustado incorretamente	Ajuste o tempo de retenção corretamente.

Sintoma	Problema	Solução
	Alavanca de comando da VCR não liberada na posição neutra	Libere a alavanca da válvula VCR da posição de retenção para a posição de neutro em menos de 0,8 segundos.
Alavanca de comando da VCR não liberada	A alavanca de comando está em retenção na posição de flutuação	Não coloque a alavanca na posição de flutuação (posição de retenção).
	Mecanismo da alavanca falhou	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
Implemento não opera ou não opera corretamente	Conexão errada de mangueiras	Consulte o Manual do Operador do implemento.

LX25458,ALL,0000BA3-54-11JUL25

Motor

Sintoma	Problema	Solução
Motor difícil de pegar ou não pega	Falha no sistema elétrico	Verifique os fusíveis.
	Interruptor de partida incorreto para o imobilizador	Encontre o interruptor de partida certo
	Não há combustível no tanque	Abasteça o tanque.
	Presença de ar no sistema de combustível	Sangre o ar do sistema de combustível.
	Bomba de combustível não funciona	Gire o interruptor de partida e escute o barulho da bomba para certificar-se de que a bomba de combustível está operando.
	Clima muito frio	Use um auxílio de partida em baixas temperaturas.
	Filtro de combustível contaminado	Substitua o(s) filtro(s).
	Óleo do motor com muita viscosidade	Use óleo de viscosidade correta.
	Velas de pré-aquecimento defeituosas	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
O motor bate	Óleo insuficiente no motor	Adicione óleo.
Superaquecimento do motor	Nível insuficiente do líquido de arrefecimento	Encher o radiador até o nível descrito. Verifique vazamentos no sistema de arrefecimento.

Sintoma	Problema	Solução
	Correia do ventilador solta ou defeituosa	Inspecione e substitua a correia, se necessário.
	Ventilador viscoso sujo	Limpe a mola bimetálica com ar comprimido.
	Ventilador de transmissão variável com defeito	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
	Sistema de arrefecimento contaminado	Drene, lave e reabasteça o sistema de arrefecimento.
	Radiador de óleo ou grade protetora contaminado	Limpe o radiador de óleo e grade.
	Termostato com defeito	Remova e verifique o termostato.
Baixa pressão do óleo do motor	Nível de óleo do motor muito baixo	Adicione óleo.
Consumo excessivo de óleo	Óleo de viscosidade muito baixa	Reabasteça o óleo com a viscosidade correta.
	Vazamentos	Verifique as linhas de óleo e juntas.
Alto consumo de combustível	Combustível Incorreto	Use o combustível correto.
	Folga entre as válvulas incorreta	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
	Os injetores estão sujos ou danificados	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
	Tempo de injeção ajustado incorretamente	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
	Filtro de ar obstruído ou sujo	Limpe o filtro de ar.
O motor emite fumaça negra ou cinzenta pelo escape	Combustível Incorreto	Use o combustível correto.
	Filtro de ar do motor obstruído	Limpe a limpeza de ar.r
	Os injetores estão sujos ou danificados	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.

Sintoma	Problema	Solução
O motor emite uma fumaça branca	Combustível Incorreto	Use o combustível correto.
	Motor muito frio	Fazer trabalhar o motor até atingir a sua temperatura normal de funcionamento.
	Termostato com defeito	Substitua o termostato.
	Tempo de injeção ajustado incorretamente	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
	Velas de pré-aquecimento defeituosas	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.

LX25458,ALL,0000BA4-54-11JUL25

Sistema Elétrico

Sintoma	Problema	Solução
A bateria não carregará	Conexões de cabos soltas ou oxidadas	Limpar ou apertar.
	Falha do alternador	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
	Bateria sulfatada	Verificar o peso específico e o nível do eletrólito da bateria.
	Correia em V está solta ou defeituosa	Ajuste a tensão da correia ou substitua a correia.
O motor de partida não funciona	Conexões de cabos soltas ou oxidadas	Limpar ou apertar.
	Bateria fraca	Verificar e recarregar a bateria.
	Fusível queimado	Substitua fusível.
	Sem som de clique no motor de partida ao dar partida	Verifique o temporizador de contagem regressiva de proteção contra partida (proteção contra superaquecimento).
	Código de falha do controle do motor de partida	Verifique o código de falha do controle do motor de partida.

Sintoma	Problema	Solução
	Defeito no motor de partida	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
O motor de partida liga lentamente	Bateria fraca	Verificar e recarregar a bateria.
	Conexões de cabos soltas ou oxidadas	Limpar ou apertar.
	Defeito no motor de partida	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.

LX25458,ALL,0000BA5-54-11JUL25

Cabine do Operador

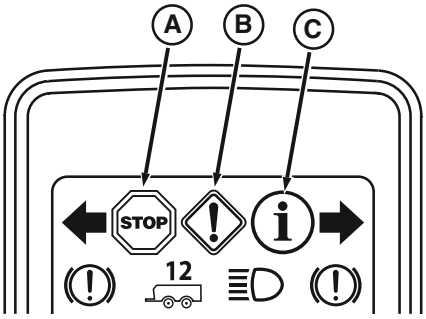
Sintoma	Problema	Solução
Ventilador não mantém a poeira fora da cabine	Vedação em volta do elemento de filtro avariada	Verifique a condição da vedação.
		Verifique se o filtro está instalado corretamente.
	Filtro com defeito	Substitua o filtro.
	Fuga excessiva de ar	Vede vazamentos de ar.
	Fluxo de ar do ventilador baixo demais	Consulte Fluxo de Ar da Ventoinha Baixo Demais.
Fluxo de ar do ventilador baixo demais	Filtro ou tela de entrada entupidos	Verifique e/ou substitua.
	Colmeia do aquecedor ou do evaporador entupida	Limpe.
Aquecedor não desliga	Mangueiras do aquecedor conectadas incorretamente	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
	Cabo Bowden/válvula de água não ajustadas devidamente	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
Ar condicionado não resfria	Tensão muito baixa	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.

Sintoma	Problema	Solução
	Refrigerante insuficiente	Entre em contato com um concessionário ou outro fornecedor de serviços de manutenção da John Deere.
	Patinagem da correia de acionamento	Verifique a tensão da correia.
	Interruptor do compressor não está ligado	LIGUE o interruptor do compressor.
Refrigeração intermitente	Restrição de ar nos cantos dianteiros	Limpe o radiador, o radiador de óleo e o condensador de ar-condicionado.
Suspensão do assento não funciona	Fusíveis queimados	Substitua os fusíveis.
Rádio não funciona	Fusível queimado	Substitua fusível.
Trator saltando	Galope/salto da roda	Verifique a distribuição de carga.
		Verifique os lastros.
		Verifique a pressão dos pneus.
		Selecione o lastro correto.
	Peças de fixação das rodas soltas	Aperte as peças de fixação aos torques corretos.

OULXA64,ALL,000571D-54-15JUL25

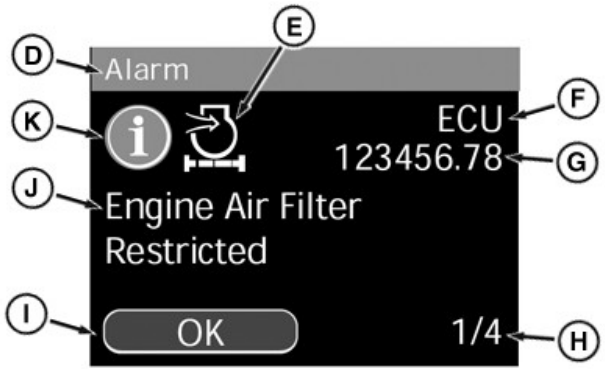
Luzes de Advertência de Parada, Serviço, Informações e Alertas de Segurança

IMPORTANTE: Sempre que uma mensagem de advertência ou alarme estiver ativada, preste atenção às condições de operação, ao desempenho do motor e às condições do ambiente. Consulte as informações de solução de problemas.



RXA0153450—UN—19AUG16

Luzes de Advertência de Parada, Serviço e Informações



RXA0153449—UN—19AUG16

Página de Alarme

A—Luz de PARADA
B—Indicador de ATENÇÃO
C—Luz de INFORMAÇÃO
D—Página de Alarme
E—Ícone do Sistema
F—Software de Controle, Abreviação
G—Código de Diagnóstico de Falha
H—Referência de Página
I—Confirmar (OK)
J—Campo de Texto/Mensagem/Descrição/Solução
K—Símbolo de PARADA, ATENÇÃO ou INFORMAÇÃO

NOTA: Todas as luzes de advertência de PARADA, ATENÇÃO e INFORMAÇÃO são acompanhadas de uma mensagem, um código de diagnóstico de falha e / ou descrição da falha no monitor de informações.

Alarmes sonoros (bipes ou contínuos) complementam as luzes de advertência e / ou mensagens no monitor de informações.

As informações básicas do código de diagnóstico de falha são visualizadas no campo de texto (J). Informações adicionais podem ser acessadas.

As informações para o operador são exibidas no campo de texto (J) sem o ícone no display (E).

A - Luz de PARADA:
a luz pisca e um alarme sonoro ininterrupto é emitido. Ocorreu uma falha grave, que exige atenção imediata ou o trator será danificado. Os ícones para o sistema (E), software de controle (F), DTC (G) e solução (J) são exibidos. Se o software da unidade de controle detectar mau funcionamento ou o status "fora do intervalo permitido", será exibido um código de diagnóstico de falha ou uma mensagem de erro. Um código de diagnóstico de falha consiste do software de controle e um número. Os números à esquerda do ponto decimal mostram o defeito.

Se a situação permitir o término imediato da operação, proceda da seguinte maneira:

1. Ajuste a rotação do motor para marcha lenta.
2. Desligue o motor.
3. Ligue a ignição, a falha e a solução são exibidas.
   Pode ser necessário acessar os códigos armazenados. Consulte Inserção de Endereços de Diagnóstico (Nível do Cliente) nesta seção.
4. Aplique as soluções exibidas. Se o problema não for resolvido, entre em contato com o seu concessionário ou outro fornecedor de serviços John Deere.
5. O problema deve ser resolvido antes do motor ser religado.

Se o indicador de ATENÇÃO ou a luz de INFORMAÇÃO estiver aceso, coloque a transmissão na posição de estacionamento e desligue o motor.

B - Indicador de ATENÇÃO:
A luz pisca e o alarme sonoro soa cinco vezes e indica o problema de desempenho ou falha que precisa ser eliminada o mais rápido possível. Se o indicador de ATENÇÃO está aceso e a operação continuar, podem ocorrer falhas graves e a luz de PARADA acenderá. Se uma ação corretiva não for iniciada logo (manutenção, conserto, operação diferente), ocorrerão danos à máquina e/ou uma redução significativa do rendimento.

C - Luz de INFORMAÇÕES:
a luz fica continuamente acesa e o alerta de segurança é emitido por dois segundos, indicando uma condição de falha. A operação do trator pode continuar sem causar danos. O desempenho de algumas funções pode ser prejudicado por isso.

Operar de maneira diferente pode corrigir e apagar a condição de "fora de faixa". Se o indicador de ATENÇÃO ou a luz INFORMAÇÃO estiver aceso, pode ser possível "tomar ciência" e apagá-la com o botão de

confirmação em alguns casos. Se a condição ainda existir, um código de diagnóstico de falha pode reaparecer mais tarde.

Para obter ajuda com a solução de problemas, entre em contato com um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere que tenha acesso e ferramentas adicionais para diagnosticar e resolver problemas.

OULXA64,SP,000571E-54-16JUL25

Menu de Diagnósticos



RXA0152980—UN—21JUL16

Menu de Diagnósticos

1. Acesse o menu de Diagnósticos. See Entering Diagnostic Addresses (Customer Level) in this section.
2. Faça sua seleção e confirme.



RXA0152981—UN—25JUL16

Seleção dos Códigos de Diagnóstico de Falhas



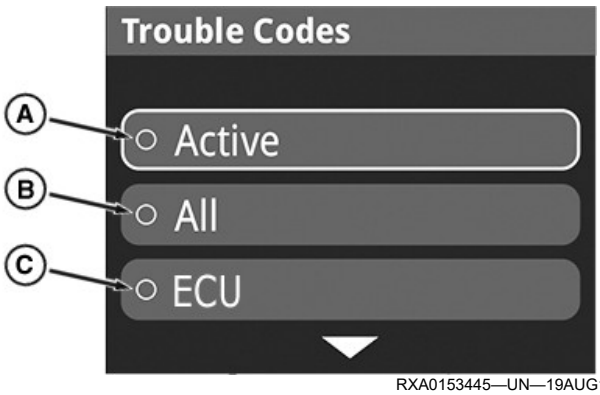
RXA0152973—UN—21JUL16

Seleção dos Endereços de Diagnóstico

Seleção	Códigos de Diagnóstico de Falhas	Endereços de Diagnóstico
Variação	Listados por área funcional.	Listados por área funcional.
Mensa-gem	Exibe os códigos ativos e armazenados.	Exibe os endereços que o operador pode acessar ou definir.

OULXA64,SP,000571F-54-13OCT20

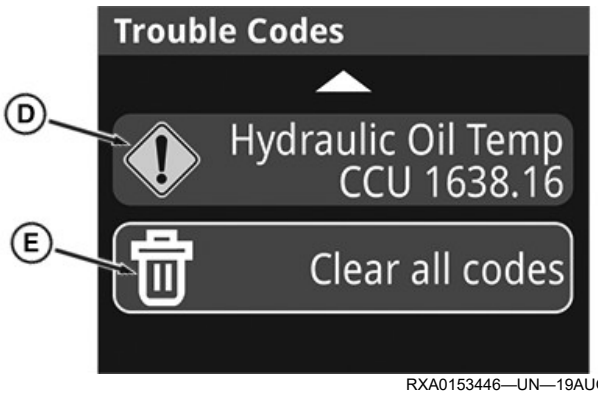
Códigos de Diagnóstico de Falha



RXA0153445—UN—19AUG16

Menu do Código de Falhas

A—Códigos Ativos
B—Todos os Códigos
C—Abreviação do Software de Controle



RXA0153446—UN—19AUG16

Lista do Código de Falhas

D—Código de Diagnóstico de Falha
E—Função: Apagar todos os códigos



RXA0152424—UN—28OCT16

Exemplo (Informações do Código)

A—Códigos Ativos (exemplo)

1. Acessar o menu do código de diagnóstico de falha. Consulte Inserção de Endereços de Diagnóstico (Nível do Cliente) nesta seção.
2. Selecione o item de menu desejado:

- A - Códigos ativos ► Somente os códigos que estão atualmente ativos são exibidos.
- B - Todos os códigos ► Todos os códigos que estão ocorrendo e os ativos atualmente são exibidos. Um ou todos os códigos de diagnóstico de falha podem ser excluídos.
- C - Abreviação do software de controle (ECU) ► São exibidos todos os códigos do software de controle.

3. Com a opção (B), os códigos podem ser excluídos. Pressione o botão de confirmação para navegar até a lista de códigos. Pode levar alguns segundos para acessar todos os códigos.
4. Selecione o código de diagnóstico de falha desejado (D) para obter mais informações.
5. Passe o texto até o fim, até que uma seta apareça. Selecione OK para confirmar o código.
6. Retorne à lista de códigos e verifique se há outros códigos conforme necessário.
7. Após verificar os códigos, role até o final da lista de códigos e selecione a opção (E). Pressione o botão de confirmação para remover todos os códigos armazenados e ativos.
8. Se não houver códigos de diagnóstico de falha ativos, a mensagem de Nenhum Código Salvo será exibida.
9. Use o botão voltar para retornar ao menu principal.

Para obter ajuda com a solução de problemas, entre em contato com um concessionário ou outro prestador de serviços da John Deere que tenha acesso e ferramentas adicionais para diagnosticar e resolver problemas.

OULXA64,SP,0005720-54-16JUL25

Enter Diagnostic Addresses (Customer Level)

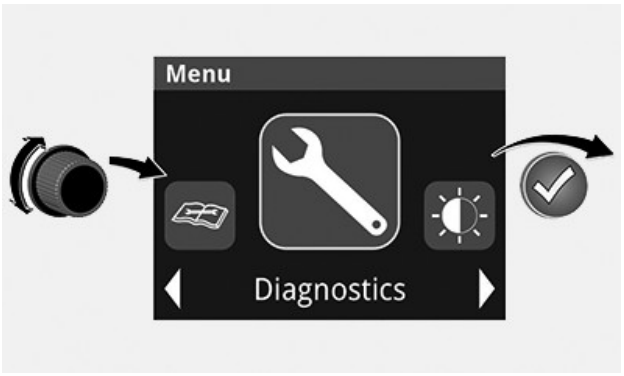
1. Pressione o botão Menu.



LX361253—UN—17DEC18

NOTA: Se forem mostrados códigos de diagnóstico de falha ou mensagens, pressione repetidamente o botão de confirmação até que todas as mensagens e códigos de diagnóstico de falha desapareceram.

2. Selecione a página exibida e confirme a seleção.

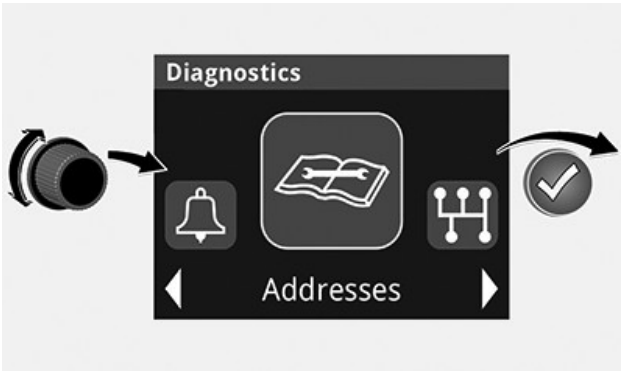


LX364202—UN—14JAN19

Acesso de Diagnósticos

NOTA: A lista de softwares de controle pode variar dependendo das opções instaladas.

3. Selecione a página exibida e confirme a seleção.



LX364203—UN—14JAN19

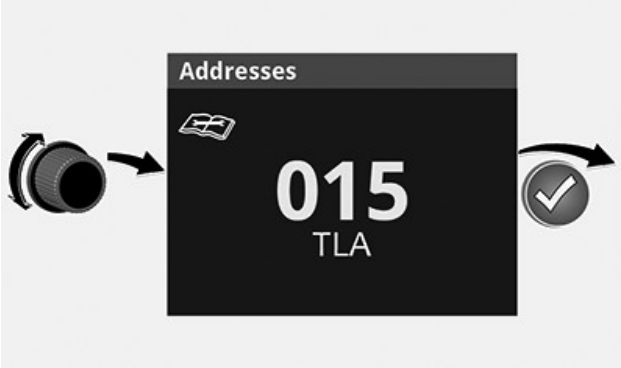
Acessar Endereços

4. Selecione o endereço desejado e confirme a seleção.



LX364204—UN—14JAN19

5. Selecione o endereço de entrada desejado e confirme a seleção.



LX364205—UN—14JAN19

6. Selecione **Editar** e confirmar a seleção.



LX364206—UN—14JAN19

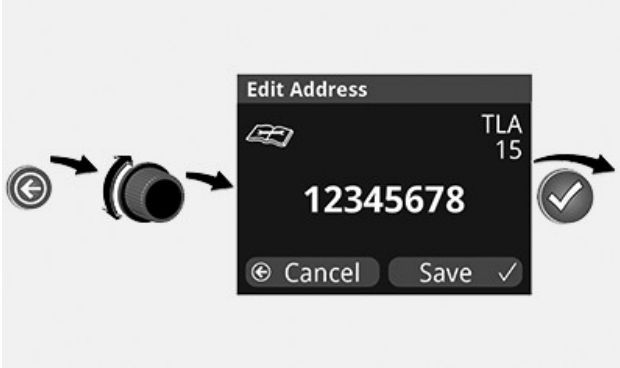
7. Altere o valor mostrado na caixa de entrada, rodando e confirme a seleção.



LX364207—UN—15JAN19

Após cada confirmação, a caixa de entrada pula um dígito a mais.

8. Para salvar, pressione o **botão de seta voltar** (Voltar), selecione **salvar** e confirme.



LX364208—UN—14JAN19

OULXA64,SP,0005721-54-05OCT20

Armazenagem

Desligamento por um Período Estendido

Os seguintes preparativos para armazenamento são válidos para o armazenamento do trator para longos períodos até um ano. Passado esse período, o motor deverá ser aquecido até alcançar a temperatura operacional e será necessário operar algumas funções hidráulicas. Em seguida, o trator deve ser novamente preparado para um armazenamento prolongado.

IMPORTANTE: Sempre que o trator não for utilizado por mais de seis meses, o cumprimento das recomendações a seguir ajudará a minimizar os processos de corrosão e deterioração. Remova a bateria caso o equipamento fique desligado por mais de 30 dias.

Troque o óleo e o filtro do motor. Troque o filtro e o óleo da transmissão. Óleo usado não fornece proteção necessária.

Limpe o filtro de ar.

Não é necessário drenar e lavar o sistema de arrefecimento se o motor for armazenado somente por alguns meses. Contudo, para períodos de armazenamento prolongados de um ano ou mais, recomenda-se que o sistema de arrefecimento seja drenado, lavado e reabastecido. Reabasteça com o líquido de arrefecimento adequado.

Complete o tanque de combustível.

Se desejado, a correia do alternador/ventilador também pode ser removida.

Bateria: Recomenda-se remover a bateria se o veículo não for usado por mais de 30 dias. Limpe e armazene a bateria em um local seco e fresco, mantendo-a completamente carregada. Se for usado um carregador de giro da bateria, leia as instruções de operação do fabricante para verificar se o dispositivo é adequado a essa atividade.

Limpe o exterior do trator com água sem sal e retoque com uma tinta de boa qualidade caso haja arranhões ou lascadas nas superfícies pintadas.

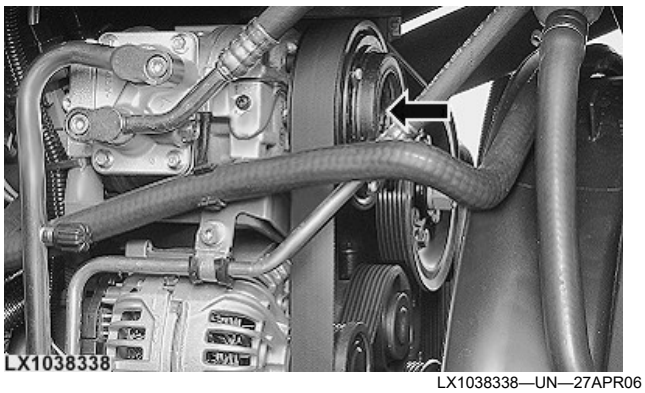
Aplique uma camada de graxa ou agente de proteção contra corrosão em todas as superfícies metálicas usinadas não pintadas expostas ao clima.

Vede todas as aberturas, tais como o tubo de ventilação e a saída de exaustão.

Guarde a máquina num local seco e protegido. Se o trator for ser armazenado ao ar livre, deve ser coberto com uma tela à prova d'água ou outro material protetor adequado, com a utilização de fita adesiva à prova d'água.

Apoie a máquina de forma que as suas rodas não toquem o solo. Proteja os pneus do calor e do sol.

Tratores com Sistema de Ar-Condicionado



LX1038338—UN—27APR06

Se o trator for equipado com sistema de ar--condicionado, gire várias vezes manualmente a peça interna da polia uma vez por mês.

LX25458,ALL,0000BA9-54-06JUL23

Retirar do Armazenamento

Remova todas as coberturas de proteção. Verificar pressão dos pneus e remover calços.

Instale as baterias e conecte os cabos. Os terminais negativos são aterrados!

Verificar o nível do óleo hidráulico / da transmissão. Verifique se o tanque de combustível está cheio. Verificar nível do líquido de arrefecimento no radiador. Verifique o nível do óleo no cárter do motor. Realize a verificação das 500 horas.

Verifique se há acúmulo de sujeira ou outros materiais estranhos sob o capô ou a cabine. Se houver, remova.

⚠ CUIDADO: Nunca deixe o motor ligado em um ambiente fechado. Perigo de envenenamento!

LX25458,0000BAA-54-05JUN20

Especificações

INFORMAÇÕES GERAIS

- As informações técnicas neste Manual do Operador correspondem às informações atuais no momento em que são pressionadas.
- São possíveis diferenças específicas de país e de modelo. Considere que seu trator não está equipado com todas as opções descritas aqui.
- Dependendo do país, nem todos os modelos mencionados podem estar disponíveis.
- Entre em contato com um concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere se tiver alguma dúvida sobre equipamentos opcionais e as especificações relevantes.

500A,000,OULXA64,0005EA5-54-10JUL25

Nota Sobre as Especificações

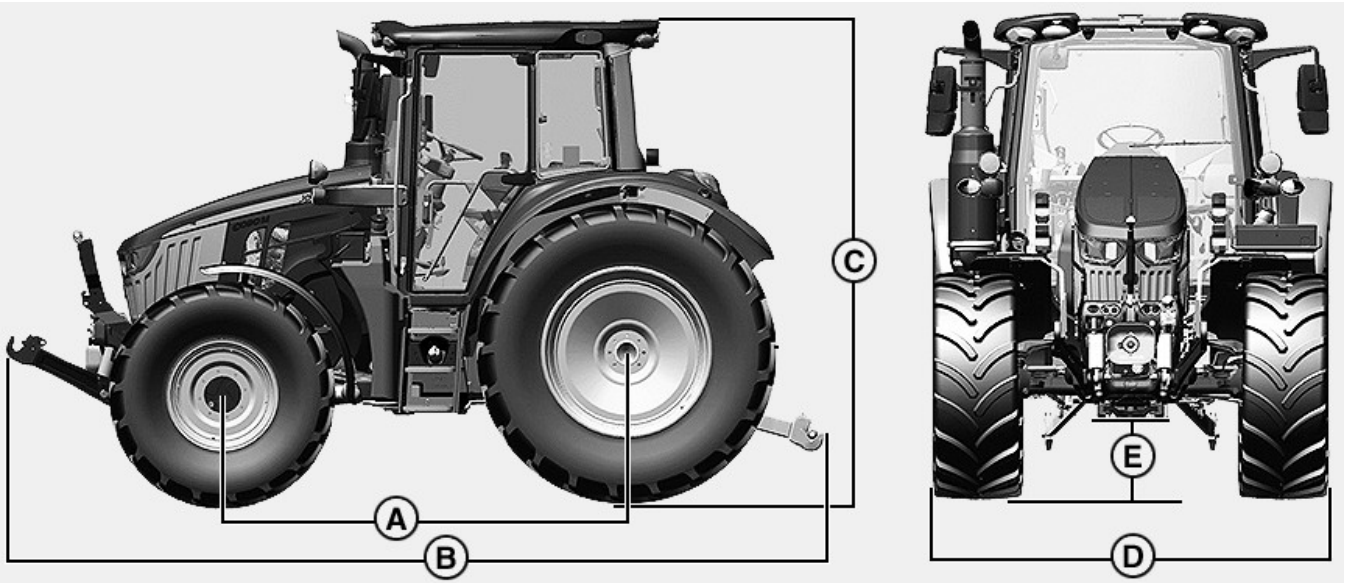
IMPORTANTE: Dependendo das peculiaridades regionais e da configuração individual do veículo, as especificações são aplicáveis somente se o equipamento correspondente estiver disponível.

A configuração pode ser encontrada nas informações do pedido do veículo.

Os acréscimos e conversões subsequentes também devem ser levados em conta.

500A,001,LX25458,ALL,0000BAB-54-05APR24

Dimensões (6090M a 6120M com Cabine e Eixo da Tração Dianteira)



LX364389—UN—06MAR19

	Cabine não descarovada		Cabine com suspensão	
	(mm)	(pol.)	(mm)	(pol.)
A - Distância entre Eixos	2400	94,5	2400	94,5
B - Comprimento				
• Peso básico 110 kg para o levante traseiro, braço de tração na posição horizontal (gancho, CAT II)	4366	171,9	4366	171,9
• Peso dianteiro para o levante traseiro, braço de tração na posição horizontal (gancho, CAT II)	4781	188,2	4781	188,2
• Braço de tração do levante dianteiro dobrado para cima no levante traseiro, braço de tração na posição horizontal (gancho, CAT II)	4415	173,8	4415	173,8
• Braço de tração do levante dianteiro na posição horizontal para levante traseiro, braço de tração na posição horizontal (gancho, CAT II)	4981	196,1	4981	196,1
C - Altura				
- Altura total máxima do solo ao teto da cabine[ab], com pneus dianteiros com um SRI de:				
• SRI 700	2675	105,3	2725	107,3
• SRI 725	2700	106,3	2750	108,3
• SRI 750	2725	107,3	2775	109,3
• SRI 775	2750	108,3	2800	110,2
• SRI 800	2775	109,3	2825	111,2

• SRI 825	2800	110,2	2850	112,2
D - Largura				
• Eixo dianteiro - flange a flange	1680	66,1	1680	66,1
• Eixo traseiro				
- Eixos flangeado, diâmetro do parafuso 203 mm, flange a flange	1552	61,1	1552	61,1
- Eixos flangeado, diâmetro do parafuso 275 mm, flange a flange	1664	65,5	1664	65,5
- Eixo de cremalheira e pinhão, edição curta, diâmetro do cubo 79 mm, face a face	2270	89,4	2270	89,4
- Eixos de cremalheira e pinhão, edição longa, diâmetro do cubo 79 mm, face a face	2556	100,6	2556	100,6
- Eixo de cremalheira e pinhão, edição curta, diâmetro do cubo 86 mm, face a face	2438	96,0	2438	96,0
• Largura máxima para vias públicas	2550	100,4	2550	100,4
E - Distância até o solo máxima				
- No levante dianteiro no eixo da tração dianteira, com pneus dianteiros com um SRI de:				
• SRI 550	398	15,7	398	15,7
• SRI 575	423	16,7	423	16,7
• SRI 600	448	17,6	448	17,6
• SRI 625	473	18,6	473	18,6
• SRI 650	498	19,6	498	19,6
- No eixo da tração dianteira, com pneus dianteiros com um SRI de:				
• SRI 550	411	16,2	411	16,2
• SRI 575	436	17,2	436	17,2
• SRI 600	461	18,1	461	18,1
• SRI 625	486	19,1	486	19,1
• SRI 650	511	20,1	511	20,1
- Carcaça do diferencial com suporte da barra de tração, pneus traseiros com SRI de:				
• SRI 700	348	13,7	348	13,7
• SRI 725	373	14,7	373	14,7
• SRI 750	398	15,7	398	15,7
• SRI 775	423	16,7	423	16,7
• SRI 800	448	17,6	448	17,6
• SRI 825	473	18,6	473	18,6
- Na carcaça do diferencial com levante hidráulico, pneu traseiro com SRI de:				
• SRI 700	301	11,9	301	11,9
• SRI 725	326	12,8	326	12,8
• SRI 750	351	13,8	351	13,8
• SRI 775	376	14,8	376	14,8
• SRI 800	401	15,8	401	15,8
• SRI 825	426	16,8	426	16,8

[a] *Sem giroflex*
[b] *Sem antena*

IMPORTANTE: A distância até o solo e a altura do trator dependem do fabricante dos pneus, pressão dos pneus, lastro, engates para reboque, implementos conectados, etc.

Antes de dirigir o trator através de portões, túneis, pontes, etc., será necessário verificar a altura do trator.

OULXA64,SP1,0005906-54-28AUG23

Motor (6090M)

	6090M		
Tipo de motor			
- Final Tier 4/Estágio IV	4045HL290		
- Final Tier 4/Estágio V	4045HL291		
Tipo	Motor a diesel turboalimentado com resfriador de ar de carga ar-ar		
Potência do motor de acordo com a UN EC E-R120	(kW)	(PS[a])	(hp[b])

		6090M	
- Potência nominal do motor aprovada a 2100 rpm	66	90	86
- Potência nominal do motor aprovada a 2100 rpm com Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	81	110	108
- Potência máxima do motor aprovada a 1900 rpm	73	100	98
- Potência máxima do motor aprovada a 1900 rpm com Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	83	113	111
Torque máx. a 1600 rpm	(N·m)	(lb-ft)	
- Padrão	421	310	
- Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	460	339	
Quantidade de cilindros		4	
Deslocamento	(L)	(em^3)	
	4,5	275	
		(rpm)	
Marcha lenta		850	
Alta rotação		2250	
Rotação nominal do motor		2100	
Faixa de potência constante		1500 - 2100	
- TDP Traseira 540			
• 540		1948	
- TDP Traseira 1000/540			
• 1000		1972	
• 540		1977	
- TDP Traseira 1000/540/540E			
• 1000		1972	
• 540		1977	
• 540E		1503	
- TDP Frontal 1000		1969	

[a]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)
[b]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64,SP1,EU,0005921-54-28AUG23

Motor (6100M)

	6100 MI		
Tipo de motor			
- Final Tier 4/Estágio IV	4045HL290		
- Final Tier 4/Estágio V	4045HL291		
Tipo	Motor a diesel turboalimentado com resfriador de ar de carga ar-ar		
Potência do motor de acordo com a UN ECE-R120	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Potência nominal do motor aprovada a 2100 rpm	74	100	99
- Potência nominal do motor aprovada a 2100 rpm com Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	88	120	118
- Potência máxima do motor aprovada a 1900 rpm	81	111	109
- Potência máxima do motor aprovada a 1900 rpm com Gerenciamento de Potência Inteligente	91	123	122

		6100 MI
(amplificação de potência)		
Torque máx. a 1600 rpm	(N·m)	(lb-ft)
- Padrão	468	345
- Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	502	370
Quantidade de cilindros		4
Deslocamento	(L)	(em^3)
	4,5	275
		(rpm)
Marcha lenta		850
Alta rotação		2250
Rotação nominal do motor		2100
Faixa de potência constante		1500 - 2100
- TDP Traseira 540		
• 540		1948
- TDP Traseira 1000/540		
• 1000		1972
• 540		1977
- TDP Traseira 1000/540/540E		
• 1000		1972
• 540		1977
• 540E		1503
- TDP Frontal 1000		1969

[a]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)
[b]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64,SP1,EU,0005922-54-28AUG23

Motor (6110M)

			6110M
Tipo de motor			
- Final Tier 4/Estágio IV			4045HL290
- Final Tier 4/Estágio V			4045HL291
Tipo			Motor a diesel turboalimentado com resfriador de ar de carga ar-ar
Potência do motor de acordo com a UN ECE-R120	(kW)	(PS^a)	(hp^b)
- Potência nominal do motor aprovada a 2100 rpm	81	110	109
- Potência nominal do motor aprovada a 2100 rpm com Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	96	130	128
- Potência máxima do motor aprovada a 1900 rpm	90	122	120
- Potência máxima do motor aprovada a 1900 rpm com Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	98	134	132
Torque máx. a 1600 rpm	(N·m)	(lb-ft)	
- Padrão	515	380	
- Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	543	400	

		6110M
Quantidade de cilindros		4
Deslocamento	(L)	(em^3)
	4,5	275
		(rpm)
Marcha lenta		850
Alta rotação		2250
Rotação nominal do motor		2100
Faixa de potência constante		1500 - 2100
- TDP Traseira 540		
• 540		1948
- TDP Traseira 1000/540		
• 1000		1972
• 540		1977
- TDP Traseira 1000/540/540E		
• 1000		1972
• 540		1977
• 540E		1503
- TDP Frontal 1000		1969

[a]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)
[b]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64,SP1,EU,0005923-54-28AUG23

Motor (6120M)

			6120M
Tipo de motor			
- Final Tier 4/Estágio IV			4045HL290
- Final Tier 4/Estágio V			4045HL291
Tipo			Motor a diesel turboalimentado com resfriador de ar de carga ar-ar
Potência do motor de acordo com a UN ECE-R120	(kW)	(PS^a)	(hp^b)
- Potência nominal do motor aprovada a 2100 rpm	88	120	118
- Potência nominal do motor aprovada a 2100 rpm com Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	103	140	138
- Potência máxima do motor aprovada a 1900 rpm	98	133	131
- Potência máxima do motor aprovada a 1900 rpm com Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	106	144	142
Torque máx. a 1600 rpm	(N·m)	(lb-ft)	
- Padrão	562	415	
- Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	585	431	
Quantidade de cilindros		4	
Deslocamento	(L)	(em^3)	
	4,5	275	
		(rpm)	

	6120M
Marcha lenta	850
Alta rotação	2250
Rotação nominal do motor	2100
Faixa de potência constante	1500 - 2100
- TDP Traseira 540	
• 540	1948
- TDP Traseira 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
- TDP Traseira 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
- TDP Frontal 1000	1969

[a]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)
[b]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64,SP1,EU,0005924-54-28AUG23

Saída de Potência da TDP (6090M)

Saída máxima da TDP traseira		**6090M**	
Na rotação nominal do motor (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Padrão	48	65	64
- Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	62	84	83
Na rotação padrão da TDP (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)			
- Padrão	55	75	74
- Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	66	90	89
A potência máxima da TDP frontal é limitada a	80	109	107

[a]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)
[b]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)

NOTA: A potência especificada da TDP traseira foi medida em tratores com a seguinte opção da transmissão e equipamento adicional:

- *Transmissão CommandQuad™ PLUS*
- *Bomba hidráulica de 45 cm³, Sistema PFC*
- *Sem sistema de freios pneumáticos*
- *Sem TDP frontal*
- *Sem TDP traseira com opção 1000E*
- *Sistema do ar condicionado desligado*

A potência da TDP traseira pode variar conforme as várias opções de transmissão e equipamento adicional.

OULXA64,SP1,000590B-54-28AUG23

Saída de Potência da TDP (6100M)

Saída máxima da TDP traseira		**6100 MI**	
Na rotação nominal do motor (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Padrão	55	75	74

Saída máxima da TDP traseira		**6100 MI**	
- Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	69	94	93
Na rotação padrão da TDP (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)			
- Padrão	62	84	83
- Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	73	99	98
A potência máxima da TDP frontal é limitada a	80	109	107

[a]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)
[b]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)

NOTA: A potência especificada da TDP traseira foi medida em tratores com a seguinte opção da transmissão e equipamento adicional:

- *Transmissão CommandQuad™ PLUS*
- *Bomba hidráulica de 45 cm³, Sistema PFC*
- *Sem sistema de freios pneumáticos*
- *Sem TDP frontal*
- *Sem TDP traseira com opção 1000E*
- *Sistema do ar condicionado desligado*

A potência da TDP traseira pode variar conforme as várias opções de transmissão e equipamento adicional.

OULXA64,SP1,000590C-54-28AUG23

Saída de Potência da TDP (6110M)

Saída máxima da TDP traseira		**6110M**	
Na rotação nominal do motor (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Padrão	62	84	83
- Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	75	102	101
Na rotação padrão da TDP (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)			
- Padrão	70	95	94
- Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	80	109	107
A potência máxima da TDP frontal é limitada a	80	109	107

[a]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)
[b]Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)

NOTA: A potência especificada da TDP traseira foi medida em tratores com a seguinte opção da transmissão e equipamento adicional:

- *Transmissão CommandQuad™ PLUS*
- *Bomba hidráulica de 45 cm³, Sistema PFC*
- *Sem sistema de freios pneumáticos*
- *Sem TDP frontal*
- *Sem TDP traseira com opção 1000E*
- *Sistema do ar condicionado desligado*

A potência da TDP traseira pode variar conforme as várias opções de transmissão e equipamento adicional.

OULXA64,SP1,000590D-54-28AUG23

Saída de Potência da TDP (6120M)

Saída máxima da TDP traseira		**6120M**	
Na rotação nominal do motor (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)	(kW)	(PS[a])	(hp[b])
- Padrão	69	94	93
- Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	82	111	110
Na rotação padrão da TDP (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)			
- Padrão	77	105	103
- Gerenciamento de Potência Inteligente (amplificação de potência)	87	118	117

Saída máxima da TDP traseira		**6120M**	
A potência máxima da TDP frontal é limitada a	80	109	107

[a] *Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)*
[b] *Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)*

NOTA: A potência especificada da TDP traseira foi medida em tratores com a seguinte opção da transmissão e equipamento adicional:

- *Transmissão CommandQuad™ PLUS*
- *Bomba hidráulica de 45 cm³, Sistema PFC*
- *Sem sistema de freios pneumáticos*
- *Sem TDP frontal*
- *Sem TDP traseira com opção 1000E*
- *Sistema do ar condicionado desligado*

A potência da TDP traseira pode variar conforme as várias opções de transmissão e equipamento adicional.

OULXA64,SP1,000590E-54-28AUG23

Transmissão

Transmissão PowrQuad™ PLUS	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de direção de deslocamento	Electro-hydraulic, under load, without operating the clutch

Número de Marchas	Faixas de Velocidade (km/h)	Faixas de Velocidade (mph)
16 marchas de avanço, 16 marchas à ré com e sem transmissão lenta	2,3 - 30	1,4 - 19
Em caso de transmissão lenta adicionalmente 12 marchas para a frente, 12 marchas à ré	0,23- 1,47	0,14 - 0,91
16 marchas de avanço, 16 marchas à ré com e sem transmissão lenta	2,9 - 40	1,8 - 25
Em caso de transmissão lenta adicionalmente 12 marchas para a frente, 12 marchas à ré	0,29- 1,86	0,18 - 1,16
24 forward gears, 24 reverse gears ex factory without creeper	1,6 - 40	1,0 - 25
24 forward gears, 24 reverse gears ex factory with creeper	1,4 - 39	0,9 - 24
Em caso de transmissão lenta adicionalmente 12 marchas para a frente, 12 marchas à ré	0,14 - 1,06	0,09 - 0,66

Transmissão AutoQuad™ PLUS	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de direção de deslocamento	Electro-hydraulic, under load, without operating the clutch

Número de Marchas	Faixas de Velocidade (km/h)	Faixas de Velocidade (mph)
24 forward gears, 24 reverse gears ex factory without creeper	1,6 - 40	1,0 - 25
24 forward gears, 24 reverse gears ex factory with creeper	1,4 - 39	0,9 - 24
Em caso de transmissão lenta adicionalmente 12 marchas para a frente, 12 marchas à ré	0,14 - 1,06	0,09 - 0,66

* Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (21,8 mph)

AutoQuad™ PLUS Eco Shift™ transmission	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de direção de deslocamento	Electro-hydraulic, under load, without operating the clutch

Número de Marchas	Faixas de Velocidade (km/h)	Faixas de Velocidade (mph)
24 marchas de avanço, 24 marchas à ré com e sem transmissão lenta	1,8 - 40	1,1 - 25

Marchas adicionais com transmissão lenta 12 marchas para a frente, 12 marchas à ré	0,18- 1,4	0,11 - 0,86

Transmissão CommandQuad™ PLUS	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de direção de deslocamento	Electro-hydraulic, under load, without operating the clutch

Número de Marchas	Faixas de Velocidade (km/h)	Faixas de Velocidade (mph)
24 marchas para a frente, 24 marchas à ré	1,4 - 40*	0,9 - 25*

* Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (21,8 mph)

CommandQuad™ PLUS Eco Shift™ transmission	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de direção de deslocamento	Electro-hydraulic, under load, without operating the clutch

Número de Marchas	Faixas de Velocidade (km/h)	Faixas de Velocidade (mph)
24 marchas para a frente, 24 marchas à ré	1,8 - 40	1,1 - 25

Transmissão AutoPowr™	Transmissão hidráulica/mecânica infinitamente variável
Mudança de direção de deslocamento	Elétrica, sob carga, sem acionamento da embreagem
Faixas de velocidade	0,05 - 40 km/h (0,03 - 25 mph)*

* Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (21.8 mph)

OULXA64,SP,4CYL,EU,000584B-54-30NOV20

Levante

Engate traseiro — Forças de elevação de acordo com OECD

	(mm)	(pol.)	(mm)	(pol.)
Cilindro de levante, diâmetro	70	2,76	80	2,95
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Força de elevação sustentada* diretamente nos pontos de acoplamento	3150	6945	4100	9040
Força de elevação sustentada*, 610 mm atrás dos pontos de acoplamento	2750	6065	3600	7940
Força de elevação máxima* diretamente nos pontos de acoplamento com curso reduzido	4350	9590	5700	12570
Categoria	CAT II e IIIN		CAT II e IIIN	

IMPORTANTE: Em todas as aplicações, observe a capacidade de carga do eixo e a capacidade de carga do pneu.

*O valor para força de elevação sustentada indica o peso máximo que pode ser elevado através da distância de elevação. O valor para a força de elevação máxima pode ser alcançado somente por uma pequena parte da distância de elevação e, portanto, não pode ser considerado como referência para força de elevação de uso ilimitado.

Levante dianteiro, Categoria	**CAT IIIN**	
Levante dianteiro, forças de elevação de acordo com OECD	(kg)	(lb)
Força de elevação máxima nos pontos de acoplamento	4400	8820
Força de elevação sustentada nos pontos de acoplamento	3300	7275

IMPORTANTE: Em todas as aplicações, observe a capacidade de carga do eixo e a capacidade de carga do pneu.

OULXA64,SP1,EU,0005910-54-28AUG23

Sistema Hidráulico

Sistema PC-sistema aberto com controle de detecção de carga e bomba de deslocamento constante	(cm^3)	(in^3)	
Bomba acionada por engrenagem	35	2,13	
Delivery rate per minute at rated speed	(L))	(US gal)	
- Bomba de 35 cm^3	80	21,2	
Sistema PFC - sistema fechado com baixa pressão de espera e controle de detecção de carga	(cm^3)	(in^3)	
Bomba de pistões axiais	45	2,75	
Vazão por Minuto na Velocidade Nominal	(L)	(US gal)	
- Bomba de 45 cm^3	114	30,1	
Pressão do sistema:	(kPa)	(bar)	(psi)
- mínima (espera)	4100	41	590
- máx:	20500	205	2970
Direção		hidrostático	
Válvulas de controle remoto:			
- Série		200	
- Série		450	

OULXA64,SP1,EU,0005911-54-26NOV20

Capacidades

Capacidades	**(L)**	**(US gal)**
Tanque de combustível		
- Padrão	175	46,2
- Opcional	205	54,2
Tanque de DEF	19,0	5,0
Sistema de arrefecimento (arrefecimento do motor e aquecimento da cabine)	20,0	5,3
Cárter do Motor	17,0	4,5
Sistema hidráulico e da transmissão, troca de óleo		
- Transmissão PowrQuad™ PLUS	60,0	15,9
- Transmissão AutoQuad™ PLUS	60,0	15,9
- Transmissão CommandQuad™ PLUS	60,0	15,9
- Transmissão AutoPowr™	60,0	15,9
- Extra com transmissão lenta	2.0	0,7

Capacidades	**(L)**	**(US gal)**
- Extra com tração dianteira	3,0	0,8
- Extra com reservatório adicional de óleo	20,0	5,3
TDP Frontal	2,6	0,7
Eixo da tração dianteira		
- Eixo dianteiro de três peças, tipo	730, 733 e 735	
- Carcaça do eixo (eixo sem suspensão)	6,4	1,7
- Carcaça do eixo (eixo com suspensão)	6,4	1,7
- Redução final por lado (sem freio)	0,8	0,2
- Redução final por lado (com freio)	1,4	0,4
Sistema de ar-condicionado	(g)	(lb)
Refrigerante R134a	775 - 825	1.71 - 182

IMPORTANTE: Sempre observe o indicador do nível de óleo ao trocar o óleo.

OULXA64,SP1,EU,0005912-54-04DEC23

Transferência de Óleo

Condição operacional	**Nível no vidro de inspeção**	**Sem reservatório adicional de óleo**		**Com reservatório adicional de óleo**	
Transferência máxima permitida de óleo ao dirigir em ângulo inclinado:		(L)	(US gal)	(L)	(US gal)
- até 3° em velocidades inferiores a 3 km/h (1.8 mph)	Máxima	15,0	4,0	32,0	8,5
Transferência máxima de óleo, trator estacionado na posição horizontal:	Máxima	15,0	4,0	32,0	8,5
Excesso máximo da transmissão acima da marca MÁX*:		10,0	2,6	Não permitido	
Transferência máxima de óleo, trator estacionado na posição horizontal com excesso** de:	MÁX + 10 litros + (2,6 US gal)	25,0	6,6	Não permitido	

* Em tratores com transmissão overfilled, a velocidade de deslocamento não deve exceder 40 km/h (24,9 mph).
** Não abasteça a transmissão em excesso quando for operar o trator em locais muito íngremes.

OULXA64,SP1,EU,0005913-54-26NOV20

Uso de Cilindros Hidráulicos de Volume Grande

A operação de cilindros hidráulicos de grande volume ou cilindros telescópicos requer atenção especial do usuário. Instruções, por exemplo, ao operar um reboque com função de tombamento hidráulico.

- Ao tombar um reboque, mantenha uma rotação do motor de 1800-2100 rpm.
- Antes de tombar um reboque, verifique se a retirada máxima permitida de óleo corresponde à capacidade de óleo necessária para encher o cilindro hidráulico. Compare as informações relevantes fornecidas no manual do reboque com a retirada máxima permitida de óleo. Consulte Válvulas de Controle Remoto – Retirada Máxima Permitida de Óleo na Seção 70 e Retirada de Óleo na Seção 500A.

IMPORTANTE: Se a quantidade necessária de óleo exceder a retirada máxima permitida de óleo ou/ /e o óleo for retirado muito rapidamente, isso pode levar a cavitação. A cavitação pode ser reconhecida por um ruído excepcionalmente alto e causa danos mecânicos. Preste atenção aos ruídos altos que ocorrem repentinamente ao operar cilindros hidráulicos de grande volume, como cilindros telescópicos. Pare imediatamente a operação do cilindro hidráulico se suspeitar de cavitação. Uma alteração na rotação do motor não leva a uma melhoria e, portanto, deve ser evitada.

500A,401,OULXBER,00030BD-54-04MAR24

Cargas e Pesos, Parte 1

Pesos do trator*:	**(kg)**	**(lb)**
Peso total	5680	12520
Carga no eixo dianteiro	2270	5000
Carga no eixo traseiro	3410	7520
Capacidade de Carga	4770	10520

* As informações se aplicam a um trator equipado da seguinte maneira:

- Pneus dianteiros 380/85R24
- Pneus traseiros 460/85R38
- Transmissão AutoQuad™
- Eixo traseiro flangeado
- Eixo da tração dianteira, sem suspensão
- Para-lamas dianteiros
- Cabine, sem suspensão
- Assento do passageiro
- Sistema de ar condicionado
- Engate traseiro CAT II/IIIN
- Braço do terceiro ponto
- Levante 3 em 1
- Engate de 38 mm
- TDP traseira 1000 / 540E / 540
- Bomba hidráulica de 45 cm³
- 3 Válvulas de controle remoto
- Sistema de freio pneumático
- Peso básico 110 kg (243 lb)
- sem DEF
- sem combustível
- sem operador

Observação: Diferentes equipamentos, versões de transmissão e tamanhos de pneus afetam os detalhes do peso.

Carga máxima permitida no eixo dianteiro (com eixo da tração dianteira)	(kg)	(lb)
- Operação normal até 40 km/h (25 mph)	4380	9700
- Com pá-carregadeira, até o máximo de 10 km/h (6 mph)**	5000	11000
Carga máxima admissível no eixo traseiro	7270	16000
Peso total máximo permitido (com eixo da tração dianteira)		
• Flange do eixo traseiro, diâmetro do parafuso 203 mm	9500	20950
• Flange do eixo traseiro, diâmetro do parafuso 275 mm	10450	23050
• Eixos com pinhão e cremalheira, diâmetro do cubo 79 mm	9500	20950
• Eixos com pinhão e cremalheira, diâmetro do cubo 86 mm	10450	23050
Carga vertical estática máxima permitida		
- Categoria da barra de tração	CAT II	
- na barra de tração, serviço padrão (tráfego em vias públicas) ≤ 40 km/h (25 mph)	(kg)	(lb)
• 250 mm (9.8 in) estendido	2000²	4400²
- Na barra de tração, serviço padrão (uso em campo)		
• 250 mm (9.8 in) estendido	2000	4400
• 350 mm (13,8 pol.) estendido	1400	3085
• 400 mm (15.7 in) estendido	1200	2645
- Na barra de tração, para serviço pesado (tráfego em vias públicas) ≤ 40 km/h (25 mph)		
• 250 mm (9.8 in) estendido	3000²	6610²

- Na barra de tração para serviço pesado (operação no campo)		
• 250 mm (9.8 in) estendido	3000	6610
• 350 mm (13,8 pol.) estendido	1800	3960
• 400 mm (15.7 in) estendido	1600	3520
- Levante Hidráulico		
• Em gancho de reboque	3000	6610
• Na esfera	3000	6610
• Na barra de tração CAT II a 400 mm (15,7 pol.)	800	1765

** Para trabalho com pá-carregadeira, selecione uma bitola do pneu entre 1.750 - 1.950 mm (68.9 - 76.8 in).
² Em velocidades de deslocamento acima de 40 km/h (25 mph), a carga vertical estática máxima permitida no máxima é limitada em 1250 kg (2750 lb.).

Para cargas verticais estáticas máximas permitidas ao usar engates para reboque diferentes, consulte Cargas e Pesos - Parte 2.

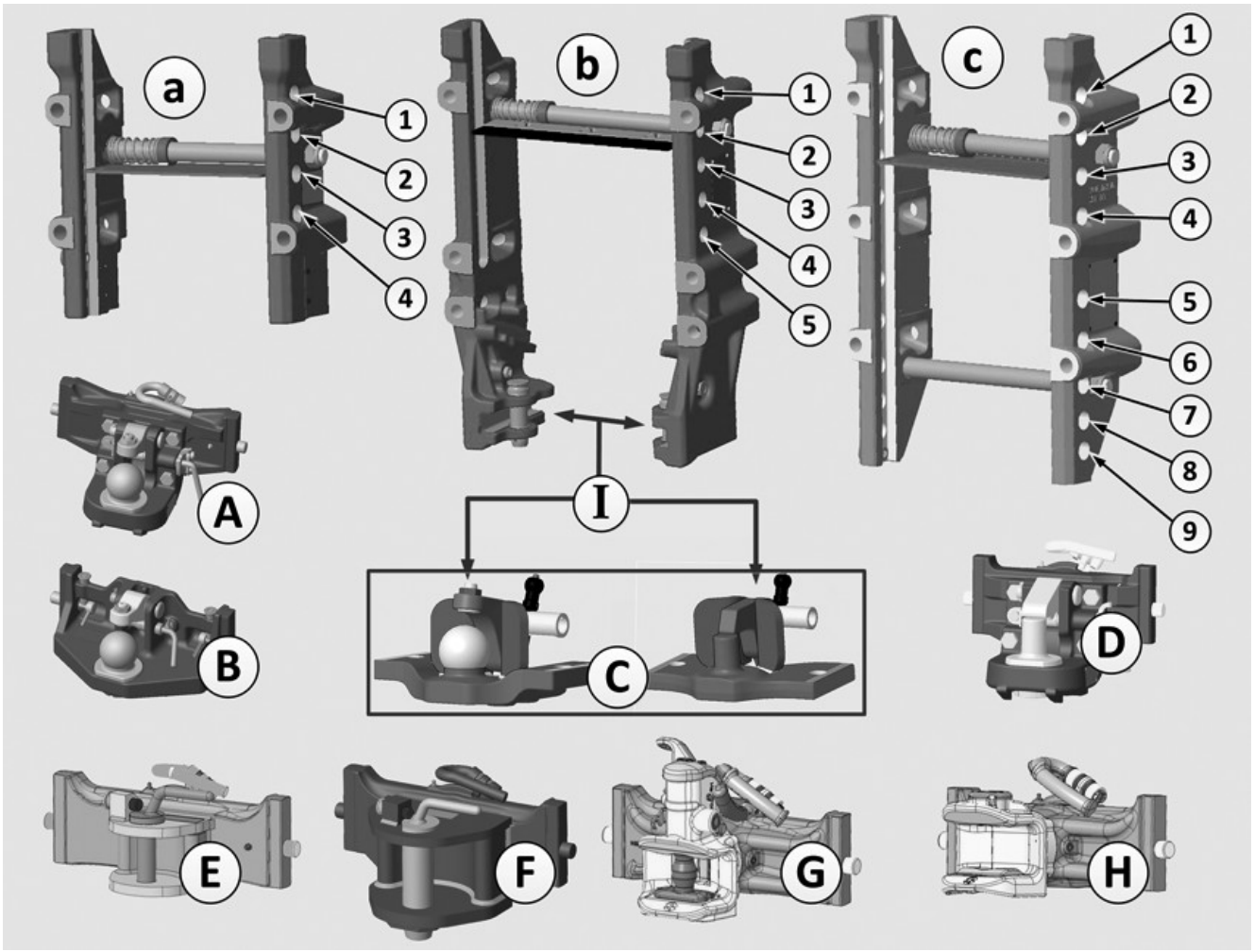
NOTA: As cargas verticais estáticas especificadas nos engates para reboque não devem ser excedidas.

Observe as capacidades de carga máxima permitida no pneu, cargas do eixo e o peso total permitido. As leis de trânsito de alguns países podem restringir as cargas permitidas para valores menores do que informado aqui.

Consulte também Capacidade de Carga Máxima Permitida por Eixo e Pneu nesta Seção.

OULXA64,SP1,EU,0005925-54-28AUG23

Cargas e Pesos, Parte 2 — Ano-Modelo 2019



LX315193—UN—22AUG18

Chave			
uma	Trilho, 4 Posições	E	Tipo CUNA C
b	Trilho, 5 Posições (3 em 1)	F*	Tipo CUNA D2
c	Trilho, 9 Posições	F**	CUNA tipo D3
A	Altura Ajustável, Tipo Esfera 1	G	Engate para Reboque Automático
B[3]	Altura Ajustável, Tipo Esfera 2	H	Engate para Reboque Manual
C	Não Ajustável, Encaixe Esfera ou Piton	1 a 9	Posições
D	Encaixe Piton de Altura Ajustável	[3]	Only available for: 6M 230, 6M 250 e R 175 a 6R 250

NOTA: As cargas verticais estáticas especificadas nos engates para reboque não devem ser excedidas.

Observe as capacidades de carga máxima permitida no pneu, cargas do eixo e o peso total permitido. As leis de trânsito de alguns países podem restringir as cargas permitidas para valores menores do que informado aqui.

Colheitadeiras	Cargas verticais estáticas máximas permitidas ao usar engates para reboque diferentes - do MY19																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Aa	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Ab	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Ac	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ba³	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Bb³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815								
Bc³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815
Da	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Db	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Dc	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ea	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300										
Eb	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300								
Ec	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300
Fa*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Fc*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fa**	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Fc**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ga	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Gb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Gc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ha	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Hb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Hc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
C Esfera I	4000	8815																
C com Encaixe Piton I	3000	6610																

500A,490,ALL,LX25458,0000BC7-54-17APR24

Capacidade de Carga Máxima Permitida por Eixo e Pneu

CUIDADO: Risco de ferimentos e danos à propriedade devido a perda de controle do trator.

Quando sobrecarregados, os componentes essenciais do veículo falharão com o resultado de acidentes graves.

A capacidade de carga dos pneus e as capacidades admissíveis nos eixos não devem ser excedidas sob nenhuma circunstância.

Determinação dos Valores de Carga Permitidos:

- Encontre as cargas máximas por eixo permitidas nas tabelas relevantes da seção 500A.
- Encontre as cargas máximas permitidas dos pneus e as pressões de enchimento nas tabelas oficiais do respectivo fabricante de pneus.

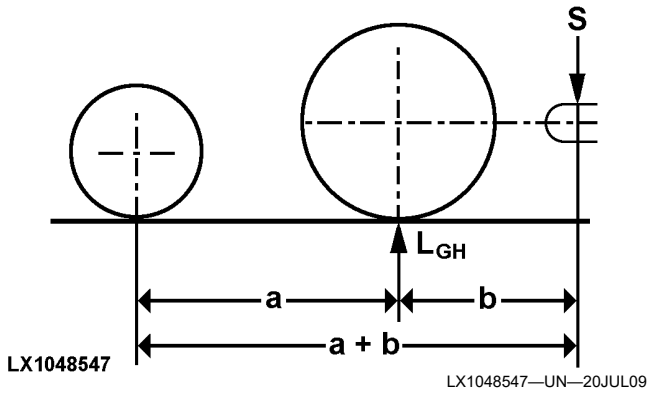
Informações Adicionais:

- Para determinar as cargas atuais do eixo, coloque o veículo com um eixo após o outro na balança do veículo. O implemento dianteiro e traseiro deve ser totalmente elevado durante o processo de pesagem.

- A capacidade máxima de carga permitida do pneu depende da velocidade de deslocamento do veículo.
- A capacidade de carga máxima permitida dos pneus depende da pressão dos pneus correta.
- As pressões dos pneus especificadas neste manual devem ser observadas. Elas têm prioridade sobre outras informações.
- Os regulamentos regionais podem restringir os valores permitidos.
- Consulte Marcações dos Pneus — Determinação da Capacidade de Carga dos Pneus na seção 80.

500A,491,ALL,OULXBER,0003155-54-10JUL25

Como Calcular a Carga Vertical Máxima Permitida no Engate de Reboque



LX1048547—UN—20JUL09

Cálculo da carga vertical máxima no levante de reboque em relação ao índice de carga (IC)

- O índice de carga encontra-se no flanco do pneu. Se o índice não for fornecido, consulte a capacidade de carga especificada pelo fabricante do pneu.
- O índice de carga é especificado em conjunto com o Índice de Velocidade (IV).
- Como regra, a capacidade de carga de um pneu em kg pode ser diretamente derivada do IC; consulte a tabela abaixo:

(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)
90. . .	600	111 . .	1.090	132 . .	2.000	153 . .	3.650
91. . .	615	112 . .	1.120	133 . .	2.060	154 . .	3.750
92. . .	630	113 . .	1.150	134 . .	2.120	155 . .	3.875
93. . .	650	114 . .	1.180	135 . .	2.180	156 . .	4.000
94. . .	670	115 . .	1.215	136 . .	2.240	157 . .	4.125
95. . .	690	116 . .	1.250	137 . .	2.300	158 . .	4.250
96. . .	710	117 . .	1.285	138 . .	2.360	159 . .	4.375
97. . .	730	118 . .	1.320	139 . .	2.430	160 . .	4.500
98. . .	750	119 . .	1.360	140 . .	2.500	161 . .	4.625
99. . .	775	120 . .	1.400	141 . .	2.575	162 . .	4.750
100 . .	800	121 . .	1.450	142 . .	2.650	163 . .	4.875
101 . .	825	122 . .	1.500	143 . .	2.725	164 . .	5.000
102 . .	850	123 . .	1.550	144 . .	2.800	165 . .	5.150
103 . .	875	124 . .	1.600	145 . .	2.900	166 . .	5.300
104 . .	900	125 . .	1.650	146 . .	3.000	167 . .	5.450
105 . .	925	126 . .	1.700	147 . .	3.075	168 . .	5.600
106 . .	950	127 . .	1.750	148 . .	3.150	169 . .	5.800
107 . .	975	128 . .	1.800	149 . .	3.250	170 . .	6.000
108 . .	1.000	129 . .	1.850	150 . .	3.350	171 . .	6.150
109 . .	1.030	130 . .	1.900	151 . .	3.450	172 . .	6.300
110 . .	1.060	131 . .	1.950	152 . .	3.550	173 . .	6.500

Como regra geral, o índice de velocidade A8 significa uma velocidade máxima de 40 km/h (25 mph), ao passo que um índice de velocidade B significa uma velocidade máxima de 50 km/h (31 mph). Se o IV for diferente, aplicam-se as instruções do fabricante.

Calcule a carga vertical máxima no levante de reboque da seguinte maneira:

$$S = \frac{(H_{perm} - L_{GH}) * a}{a + b}$$, onde

H_{perm} = o menor valor entre 2 x a capacidade de carga de um pneu no eixo traseiro e a carga máxima permitida no eixo traseiro em kg

L_{GH} = o peso em kg agindo sobre o solo através das rodas traseiras (que deve ser determinado por pesagem)

a = a distância entre eixos (a distância horizontal entre os eixos dianteiro e traseiro)

b = o balanço traseiro (a distância horizontal entre o centro do eixo traseiro e o centro do ponto de engate)

Exemplo de como calcular a carga vertical máxima do levante de reboque:

Dado que: Peso a vazio no eixo traseiro L_{GH} = 1800 kg
Distância entre eixos a = 2100 mm
Balanço traseiro b = 600 mm
Identificação do pneu = 130A8
Velocidade máxima permitida do trator = 40 km/h (25 mph)
Carga máxima admissível no eixo traseiro = 3500 kg
H_{perm} = 3500 kg
(1900 kg x 2 = 3800 kg, carga no eixo traseiro = 3500 kg)

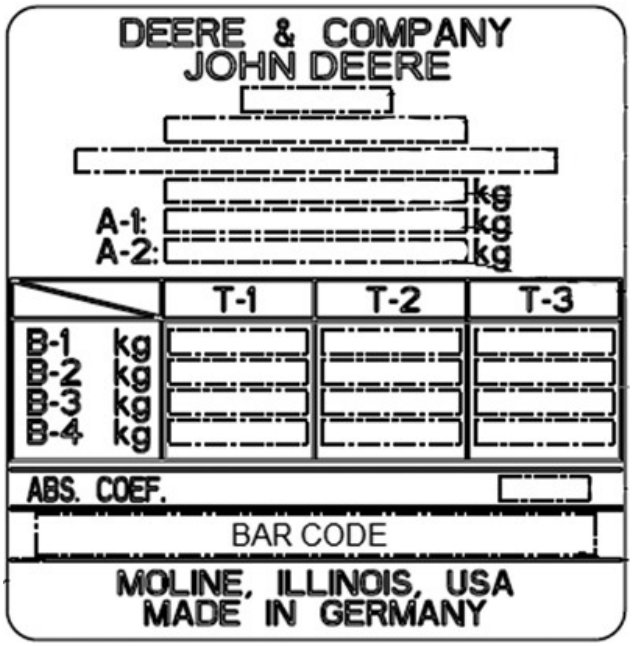
$$S = \frac{(3500\ kg - 1800\ kg) * 2100\ mm}{2100\ mm + 600\ mm} = 1322\ kg$$

CUIDADO: Pelo menos 20% da tara do veículo deve incidir sobre o eixo dianteiro.

A carga vertical no engate para reboque não deve exceder o limite do engate para reboque especificado pelo fabricante.

500A,492,EU,EX,OULXA64,EU,EX,0005444-54-04MAR24

Cargas Rebocadas Máximas Permitidas (6090M a 6120M)



LX299201—UN—27FEB17

As cargas rebocáveis máximas permitidas para o respectivo modelo de trator estão especificadas na placa de identificação mostrada. Os valores aplicáveis estão listados na tabela a seguir.

IMPORTANTE: Se um implemento com sua própria subestrutura é acoplado ao levante traseiro, a carga de reboque a seguir não deve ser excedida durante o transporte:

Para máxima CAT II. 10000 kg (22000 lb).

Para máxima CAT III. 12000 kg (26500 lb).

Os valores mais baixos da tabela são vinculativos; os valores mais altos não devem ser usados.

Pode haver limites legais em vigor que restrinjam o peso máximo rebocado e/ou a velocidade máxima de deslocamento a valores menores do que os mencionados aqui.

Cargas rebocadas máximas permitidas para o trator 6090M a 6120M com o eixo com tração dianteira a velocidades de 40 km/h (25 mph)

Sistema de freios	Tipo de barra de tração					
	Veículo com reboque de barra de tração (T1)		Veículo com reboque de barra de tração rígida (T2)		Veículo com reboque de eixo central (T3)	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Sem freios (B1)	3500	7700	3500	7700	3500	7700
Servo-freio de inércia (B2)	16000	35300	16000	35300	16000	35300
Freio hidráulico (B3)	34500	76100	34500	76100	34500	76100
Freio pneumático (B4)	34500	76100	34500	76100	34500	76100

OULXA64,SP1,EU,0005926-54-28AUG23

Cálculo dos Pesos Permitidos

Cálculo do peso permissível do trator e do reboque com base no valor D

Engates aprovados pela CE e testados dinamicamente são sempre providos de um valor D. Isso é calculado conforme segue:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}$$, onde

D = Valor D do levante
G = Constante gravitacional 9,81 m/s^2
A = Peso do Trator
B = Peso do reboque

Para calcular o peso do reboque para um determinado valor D e determinado peso do trator, e calcular o peso do trator para um determinado valor D e um determinado peso do reboque, use as seguintes fórmulas:

Peso do Trator $$A = \frac{D \times B}{G \times B - D}$$

Peso do reboque $$B = \frac{D \times A}{G \times A - D}$$

NOTA: Se ao calcular A o produto de G x B for menor que o valor D ou se ao calcular B o produto de G x A for menor que o valor D, significa que o resultado deste cálculo é negativo. Mesmo assim, o valor D é suficiente para qualquer combinação de peso do trator e peso do reboque.

Exemplo de como calcular o peso permitido do reboque:

Dado que: Valor D, D = 55 kN = 55000 N
Peso A do trator = 7000 kg

$$B = \frac{55000\ N \times 7000\ kg}{9{,}81\ m/s^2 \times 7000\ kg - 55000\ N} = 28.163\ kg$$

Preste muita atenção ao peso de rebocagem permitido e ao peso do trator!

500A,550,EU,EX,OULXA64,0005445-54-04MAR24

Sistema Elétrico

	Até o ano-modelo 21	A partir do ano-modelo 21
Bateria de Acordo com o Equipamento do Trator		
-	12 V, 154 Ah	12 V, 154 Ah
-	12 V, 174 Ah	12 V, 174 Ah
Alternador de Acordo com o Equipamento do Trator com Proteção contra Sobretensão		
-	• 125 A a 13,5 até 15,5 V[a]	• 125 A a 13,5 até 15,5 V[a]
-	• 150 A a 13,5 até 15,5 V[a]	• 170 A a 13,5 até 15,5 V[a]
-	• 200 A a 13,5 até 15,5 V[a]	• 210 A a 13,5 até 15,5 V[a]
Motor de partida	12 V, 3,0 kW (4,0 hp)	12 V, 3,0 kW (4,0 hp)
Conexão de aterramento	Negativo	Negativo

[a] *Tensão do gerador, dependendo da temperatura*

OULXA64,SP,0005747-54-30JUN21

Vibração

Todos os assentos do operador aprovados pela John Deere são homologados de acordo com 78/764/EEC ou (EU) 1322/2014 Anexo XIV, sendo alocada uma média de aceleração de vibração efetivamente medida no assento (a_{wS}), equivalente a ≤ 1.25 m/s^2.

Este valor NÃO deve ser usado para calcular a fadiga por vibração conforme a norma 2002/44/EC! Os concessionários John Deere locais podem fornecer assistência para avaliar a fadiga por vibração.

As ações para reduzir a vibração podem incluir:

- Uma forma apropriada de dirigir, por exemplo, não muito rápida
- Eixo dianteiro com suspensão
- Cabine suspensa
- Assento do operador corretamente ajustado

- Pressão de pneu correta

DX,VIBRATION,EU-54-28FEB17

Cabine, Classificação

EN 15695-1 e -2 Padrão contêm requisitos legais para aplicação de produtos químicos de proteção à cultura e fertilizantes líquidos. A norma especifica quatro categorias diferentes de cabines. Consulte a Classificação da Cabine de Acordo com EN 15695-1 e -2 (Para Aplicação de Produtos Químicos de Proteção de Safra e Fertilizantes Líquidos) na seção 90.

NOTA: Todas as cabines possuem um adesivo na coluna A esquerda com informações sobre a categoria. Para mais detalhes, consulte a seção 90.

500A,900,CAT2,EU,GOST,OULXA64,0005748-54-04MAR24

Nível de Ruído

Nível máximo sonoro no ouvido do operador:	86 dB(A)	Método de medição de acordo com o regulamento (UE) 1322/2014, Anexo III de acordo com o método de teste 2
Ruído máximo de passagem:	89 dB(A)	Método de medição de acordo com a norma (UE) 2018/985, Anexo II

500A,901,LX25458,ALL,0000BCA-54-04MAR24

Identificação dos Sistemas de Ar Condicionado

⚠ CUIDADO: O sistema de ar condicionado contém gás fluorado com efeito de estufa. Isso é necessário para o funcionamento do sistema de ar condicionado.

Designação: R-134a; 1,1,1.2-Tetrafluoretano	
Composição química:	CH_2FCF_3
Quantidades contidas nos modelos M: Equivalência da quantidade em relação a CO_2e:	800 g (1,76 lb) 1,14 t (2510 lb)
Potencial de Aquecimento Global (PAG):	1.430*
* O efeito de estufa equivale a 1430 vezes a mesma quantidade de dióxido de carbono para um período de 100 anos.	

Todos os tratores têm um adesivo afixado com as respectivas especificações. O adesivo localiza-se no lado direito superior do condensador do sistema de ar condicionado.

Modelos de Trator

• 6090M • 6100M • 6110M • 6120M

500A,902,SP1,OULXA64,000591B-54-18MAR24

Nota de Segurança Relativa à Instalação Posterior de Aparelhos e/ou Componentes Elétricos e Eletrônicos

A máquina está equipada com componentes eletrônicos cujas funções podem ser influenciadas por radiações eletromagnéticas de outros aparelhos. Tais influências podem ser nocivas. Portanto, observe as seguintes instruções de segurança:

Não é permitido alterar o sistema elétrico interno do trator. A instalação posterior de componentes e/ou aparelhos eletroeletrônicos na máquina deve utilizar as tomadas e conectores fornecidos para tal uso. Em quaisquer casos, o usuário deve verificar se a instalação afeta o sistema eletrônico ou outros componentes. Isto é válido particularmente para:

- Monitores/unidades de controle de implementos
- Monitores de performance
- Sistemas de áudio/vídeo, sistemas de comunicação

Em particular, os componentes elétricos/eletrônicos subsequentemente instalados deverão estar em conformidade com a edição correspondente da Diretriz EMC 2004/108/EC e conter o rótulo CE.

Se sistemas de comunicação móvel (p. ex., comunicação por rádio, telefone) forem instalados posteriormente, devem ser cumpridas as seguintes exigências extras:

- Somente dispositivos com aprovação válida segundo normas nacionais (p. ex., BZT na Alemanha) devem ser instalados.
- O dispositivo deve ser instalado seguramente.
- Dispositivos portáteis ou móveis devem ser

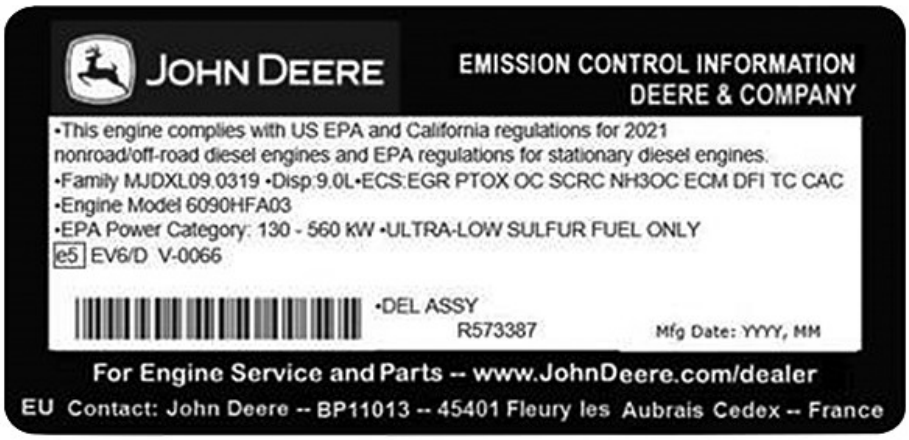
operados somente se conectados a uma antena externa.

- Transmissores devem ser instalados separadamente dos componentes eletrônicos do veículo.
- A antena deve ser instalada de modo profissional, com uma boa conexão de terra entre a antena e o piso do veículo.

A conexão elétrica, instalação e alimentação de corrente máxima permitida deverão estar em conformidade com o disposto nas instruções de instalação do fabricante da máquina.

500A,950,LX25458,OM,TRAK,EMV-54-04MAR24

Emissões de Dióxido de Carbono (CO_2)



RG33429—UN—04FEB21

AMOSTRA - Etiqueta de Emissões do Motor

Para identificar a saída de dióxido de carbono (CO_2), localize a etiqueta de emissões do motor. Encontre a família apropriada na etiqueta de emissões e consulte a tabela.

NOTA: A primeira letra do número de família não é utilizada para identificação da família na tabela.

Família da Etiqueta de Emissões	Resultado de CO_2
_JDXL02.9323	952 g/kW-hr
_JDXL02.9327	784 g/kW-hr
_JDXL04.5337	819 g/kW-hr
_JDXL04.5338	682 g/kW-hr
_JDXL04.5304	1004 g/kW-hr
_JDXN04.5174	792 g/kW-hr
_JDXL06.8324	720 g/kW-hr
_JDXL06.8328	683 g/kW-hr
_JDXL06.8336	701 g/kW-hr
_JDXN06.8175	771 g/kW-hr
_JDXL09.0319	646 g/kW-hr
_JDXL09.0325	695 g/kW-hr
_JDXL09.0329	657 g/kW-hr
_JDXL09.0333	650 g/kW-hr
_JDXL13.5326	684 g/kW-hr
_JDXL13.6320	651 g/kW-hr
_JDXL13.5340	632 g/kW-hr
_JDXL18.0341	683 g/kW-hr
_JDXL18.0342	687 g/kW-hr
F28	870 g/kW-hr
F32	710 g/kW-hr
F33	677 g/kW-hr

Essa medição de CO_2 resulta dos testes durante um ciclo de teste fixo em condições de laboratório de um motor (pai) representativo do tipo de motor (família do motor) e não implica ou expressa qualquer garantia do desempenho de um motor específico.

DX,EMISSIONS,CO2-54-23JUN23

Números de Série

Placas de Identificação

As seguintes ilustrações mostram alguns tipos de placas de identificação do trator. As letras e números nas placas são necessários, por exemplo, para encomendar peças de reposição.

NOTA: As letras e números correspondentes devem ser digitados nas caixas destinadas a esse fim.

500B,01,ALL,LX25458,0000BE6-54-10APR24

Placa dos Números de Identificação do Produto e Números de Série dos Componentes



LX515805—UN—04OCT23

A placa dos números de identificação do produto e dos números de série dos componentes localiza-se no lado esquerdo na direção de deslocamento (vide seta).

A placa é aplicada por um concessionário da John Deere. A posição do adesivo pode mudar devido à legislação regional.

NOTA: Para localizar números de série individuais, consulte as páginas seguintes.

Número de Identificação de Produto

*																	*

Número de Série do Motor

*														*

Número de Série da Transmissão

*														*

Número de Série da Tração Dianteira

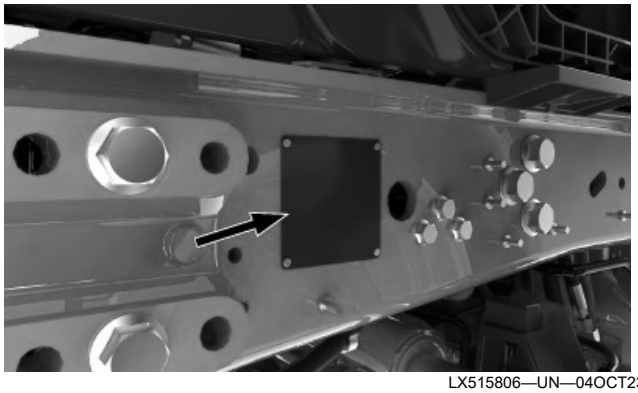
*																	*

Número de Série da Cabine

*														*

500B,02,MC,OULXA64,0005901-54-31JUL25

Placa para o Número de Identificação do Produto



LX515806—UN—04OCT23

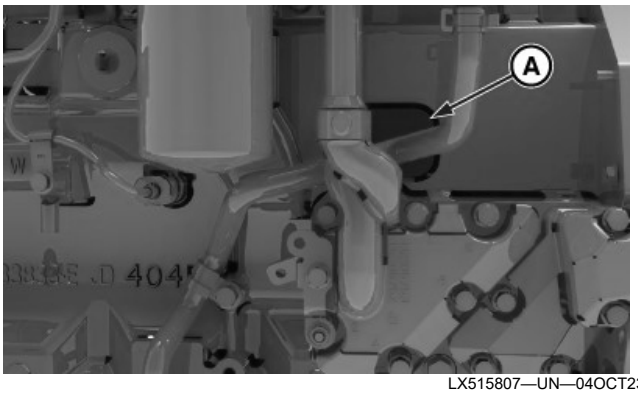
Ilustração Amostra

A placa com o número de identificação do produto está localizada no lado direito do chassi principal. O trator possui um dos dois possíveis números de identificação do produto. Selecione os espaços apropriados.

*																	*

500B,05,ALL,LX25458,0000BE8-54-10APR24

Número de Série do Motor

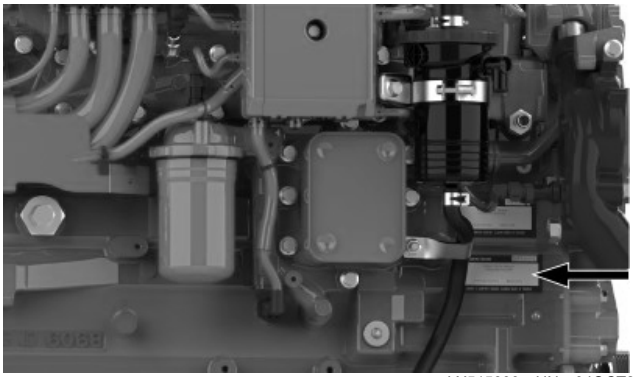


LX515807—UN—04OCT23



LX515808—UN—04OCT23

Cópia do Número de Série do Motor para Motores de 4 Cilindros



LX515809—UN—04OCT23

Cópia do Número de Série do Motor para Motores de 6 Cilindros

A—Número de Série do Motor

O número do motor encontra-se no lado direito do motor, atrás de uma tampa. Uma cópia do número do motor localiza-se na posição mostrada (ver seta). Isto permite que o número seja lido sem a necessidade de qualquer trabalho de montagem.

NOTA: A placa indica o número de série do motor e também o tipo do motor. Em caso de encomenda de peças de reposição para o motor, favor indicar todos os algarismos e letras inscritos nesta placa.

*													*

Resumo das Placas de Número de Série do Motor



LX565079—UN—14FEB23

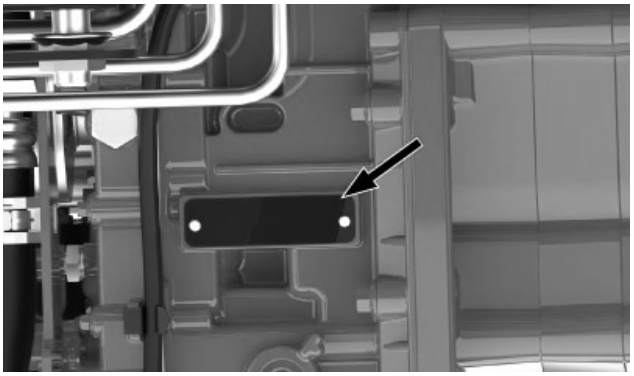
O Número de Série do Motor é Definido por 13 Caracteres	
Primeira Linha	Designação 1 — Duas letras para designação da fábrica do motor
1 — Duas letras para designação da fábrica do motor	PE: Torreon, México, CD: Saran, França, J0: Rosario, Argentina, UG: Teda, China
2 — Um dígito para o número de cilindros.	4 Cilindros, 6 Cilindros
3 — Três dígitos para cilindrada em litros	045: 4,5 Litros, 068: 6,8 Litros
4 — Uma letra para o nível de emissões	• B= Sem certificado • C = Nível de Emissões da Tier 1/Estágio I • G= = Nível de emissões da Tier 2/Estágio II • L = Nível de emissões da Tier 3/Estágio IIIA • R= Nível de emissões Interim Tier 4/ Estágio IIIB • U ou V= Nível de emissões Final Tier 4/Estágio IV/Estágio V
5 — Seis dígitos	123456= Número sequencial de fabricação do motor. Os números sequenciais começam em 000001
O Tipo de Motor é Definido por 9 Caracteres Alfanuméricos	
6 — Quatro dígitos	Igual aos itens 2 e 3 acima
7 — Uma letra para o tipo de aspiração	• A= Turboalimentado com resfriador ar-água • D= Naturalmente Aspirado • T= Turboalimentado • H= turboalimentado com resfriador ar-ar • S= Turboalimentado com resfriador ar-água do mar
8 — Uma ou duas letras para aplicação OEM	F: OEM, FM: Marítimo, FH: HazLoc, FN: Gás Natural Comprimido
8 — Uma ou duas letras para aplicação de Veículo John Deere	DW, KV: Construção, RW, LV, L, BM: Trator, TJ: Florestal, H, Z, CQ : Colheitadeira, N: Colheitadeira/Pulverizador, E: Enfardadeira
9 — Dois ou três dígitos para versão	485

10 — Duas letras e 5 ou 6 dígitos para o Número de peça do motor	DD12345 (Somente Motores de Saran)

500B,06,ALL,OULXA64,0005722-54-10APR24

Número de Série da Transmissão

NOTA: A sequência de números/letras representa o número de série da transmissão.

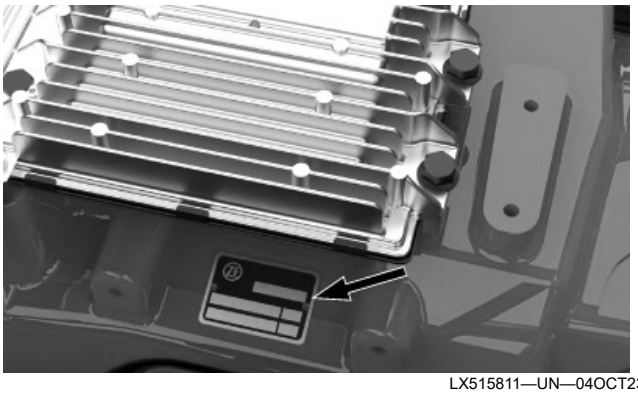


LX515810—UN—04OCT23

Transmissão PowrQuad™, AutoQuad™ e CommandQuad™

O número de série da transmissão está localizado no lado esquerdo da carcaça da transmissão.

*													*

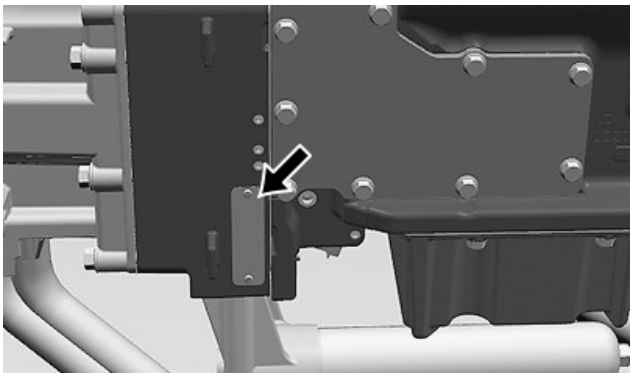


LX515811—UN—04OCT23

Transmissão AutoPowr™/IVT™

O número de série da transmissão está localizado na parte superior da caixa da transmissão.

*													*



LX394288—UN—26OCT20

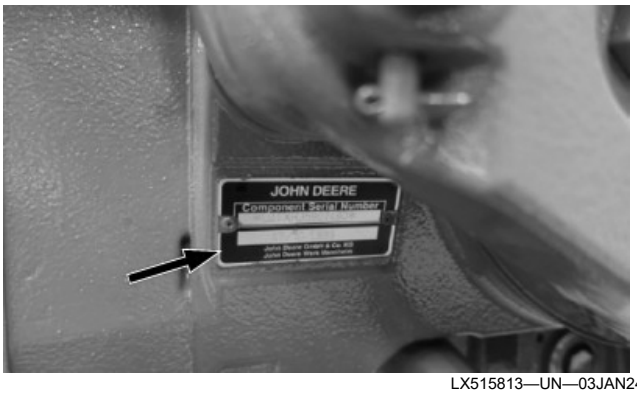
Transmissão DirectDrive

O número de série da transmissão está localizado no lado esquerdo da carcaça da transmissão.

*													*

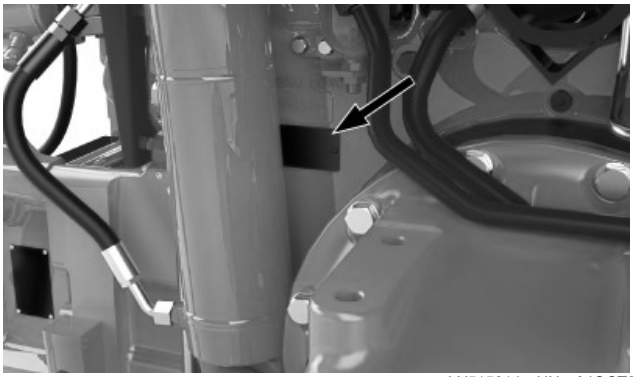
500B,05,OULXA64,00057E0-54-04DEC23

Diferencial com Número de Série da Redução Final



LX515813—UN—03JAN24

Diferencial com Número de Série da Re transmissão final (Versão A)



LX515814—UN—04OCT23

Diferencial com Número de Série da Redução Final (Versão B)

O número de série está localizado no lado direito da carcaça do diferencial, acima da carcaça da redução final.

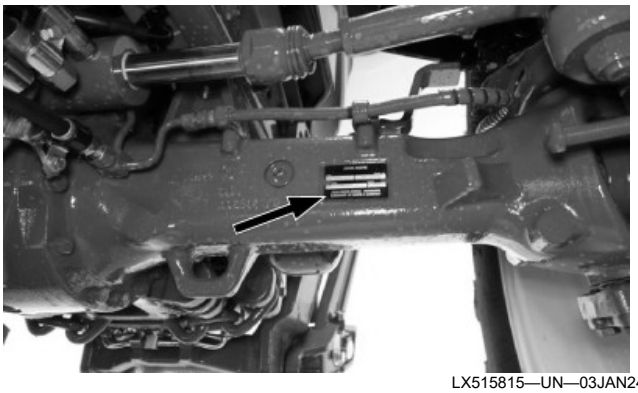
Ele fornece detalhes sobre a relação de transmissão do eixo da tração dianteira (ex.: 1.712) e a relação de transmissão do par da engrenagem diferencial (ex.: 54/ /13). Estas informações serão necessárias se for usada uma combinação diferente de pneus.

NOTA: A sequência de números/letras representa o diferencial com o número de série da transmissão final.

*													*

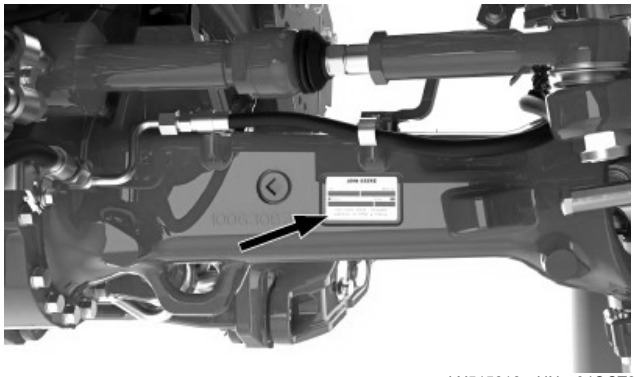
500B,08,ALL,OULXA64,0005723-54-10APR24

Número de Série da Tração Dianteira



LX515815—UN—03JAN24

Eixo da Tração Dianteira (730 e 736)



LX515816—UN—04OCT23

Eixo da Tração Dianteira (750 e 755)

A placa contendo o número do eixo da tração dianteira encontra-se na extremidade do eixo, na traseira. A placa indica também a razão de transmissão do eixo dianteiro. Estes números são necessários se for usada uma combinação diferente de pneus em tratores com tração dianteira.

*																*

500B,09,ALL,OULXA64,0005724-54-25APR24

Número de Série da Cabine do Operador



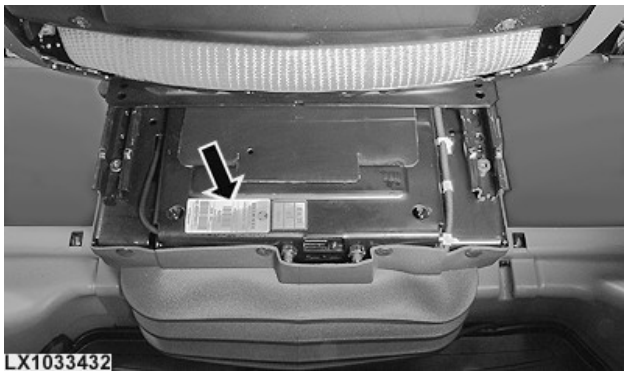
LX1056760—UN—09OCT12

O número de série da cabine do operador localiza-se atrás do assento do operador na tampa da bomba hidráulica.

*														*

500B,08,OULXA64,6M,0005725-54-04DEC23

Número de Série do Assento do Operador



LX1033432—UN—02MAR04



LX1036876

LX1036876—UN—22SEP05

Mostrado um Exemplo

A—Designação
B—Número da Peça (necessário ao fazer pedidos)
C—Data da Fabricação (ano - semana)

O número de série do assento do operador localiza-se na parte de trás do assento.

Explicação da placa de identificação (caixa C):

Os primeiros dois dígitos (XXxx xx) indicam o ano de fabricação.

O terceiro e quarto dígitos (xxXX xx) indicam a semana de fabricação.

500B,11,ALL,LX25458,0000BED-54-10APR24

Números de Série do Subconjunto

A bomba injetora de combustível, os bicos de injeção de combustível, o alternador, o motor de partida, a unidade da direção (sistema da direção hidrostática), o compressor do sistema de ar-condicionado (se equipado) e a bomba hidráulica também possuem números de série. Estes números ajudam a distinguir entre os diferentes tipos de subconjuntos.

500B,12,ALL,LX25458,0000BEE-54-10APR24

Mudança de Propriedade

Registro das Mudanças de Propriedade

Dados da Máquina	
Número de Série:	Modelo do trator:
Número do Motor:	Número de Registro:

1ª Mudança de Proprietário	
Primeiro Proprietário:	Segundo Proprietário:
Endereço:	Endereço: . . . .
Data da Entrega: Operating Hours upon Purchase: Number of Keys Handed Over (only for immobilizer):	Carimbo do concessionário *(apenas se vendido por um concessionário)*

2ª Mudança de Proprietário	
Segundo Proprietário:	Terceiro Proprietário:
Endereço:	Endereço: . . . .
Data da Entrega: Operating Hours upon Purchase: Number of Keys Handed Over (only for immobilizer):	Carimbo do concessionário *(apenas se vendido por um concessionário)*

3ª Mudança de Proprietário	
Terceiro Proprietário:	Quarto Proprietário:
Endereço:	Endereço: . . . .
Data da Entrega: Operating Hours upon Purchase: Number of Keys Handed Over (only for immobilizer):	Carimbo do concessionário *(apenas se vendido por um concessionário)*

LX25458,0000BEF-54-05OCT20

Observações Sobre a Inspeção de Pré--Entrega

IMPORTANTE: Dependendo das peculiaridades regionais e da configuração individual do veículo, as tarefas são aplicáveis somente se o equipamento correspondente estiver disponível.

A configuração pode ser encontrada nas informações do pedido do veículo.

Os acréscimos e conversões subsequentes também devem ser levados em conta.

LX25458,0000BF0-54-05JUN20

Procedimento de Manutenção

Os seguintes trabalhos de inspeção, ajuste e manutenção foram executados antes da entrega da máquina.

1. Os níveis de abastecimento dos seguintes sistemas foram verificados e, se necessário abastecidos:
- ☐ 1.1 Óleo do motor*****
- ☐ 1.2 Óleo hidráulico e da transmissão*****
- ☐ 1.3 Eixo da tração dianteira, óleo*
- ☐ 1.4 Óleo da TDP dianteira (se equipado)*****
- ☐ 1.5 Líquido de Arrefecimento

2. Os parafusos e porcas dos seguintes componentes foram apertados com o torque especificado:
- ☐ 2.1 Rodas e aros
- ☐ 2.2 Pesos adicionais (se equipado)
- ☐ 2.3 TDP Frontal (se equipado)
- ☐ 2.4 Levante dianteiro (se equipado)
- ☐ 2.5 Pá-carregadeira, estrutura de montagem (se equipado)

☐ 3. Todas as graxeiras foram lubrificadas.

☐ 4. Proteções e blindagens foram verificadas.

☐ 5. Bateria, carregue a bateria até o nível máximo.

☐ 6. Todos os controles na cabine do operador foram verificados (aquecedor, ventoinha, limpador de para-brisa e lava para-brisa).

☐ 7. Observe as instruções para acionar o sistema de ar-condicionado. Consulte a Seção 210.

☐ 8. O ajuste do assento do operador está funcionando corretamente e o cliente se familiarizou com todos os ajustes do assento.

☐ 9. Cintos de segurança foram verificados.

☐ 10. Os faróis dianteiros foram ajustados******.

☐ 11. As luzes funcionam corretamente.

☐ 12. O monitor Infobord e as luzes indicadoras funcionam perfeitamente.

☐ 13. Inibidor de movimento funciona corretamente.

☐ 14. Dispositivo de fechamento do motor funciona corretamente.

☐ 15. Mecanismo de mudança da transmissão funciona corretamente.

16. TDPs funcionam corretamente:
- ☐ 16.1 TDP Traseira
- ☐ 16.2 TDP Frontal (se equipado)

17. Engates funcionam corretamente:
- ☐ 17.1 Levante traseiro
- ☐ 17.2 Levante dianteiro (se equipado)

☐ 18. Válvulas de controle seletivo funcionam corretamente.

☐ 19. Levantes de reboque funcionam corretamente.

☐ 20. Pressão dos pneus foi verificada, e, se necessário, corrigida.

☐ 21. A convergência do eixo dianteiro foi verificada com lastro total no trator; ajustar se necessário.

☐ 22. Para-lamas pivotantes foram ajustados.

☐ 23. Batentes da direção verificados e ajustados. Inspeção dos espaçamentos quando o eixo da tração dianteira é pivotado e esterçado até o batente. Consulte "Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

☐ 24. Sistema de direção funciona corretamente.

☐ 25. Com o joystick mecânico, ative o sistema de suspensão da carregadeira.

☐ 26. Com o joystick elétrico, ajustes foram verificados ou calibração foi feita.

☐ 27. Freio de estacionamento e bloqueio de estacionamento da válvula do freio pneumático do reboque foram verificados.

☐ 28. Os freios de serviço e o freio secundário foram verificados.

☐ 29. Freio do reboque foi verificado.

☐ 30. Códigos de diagnóstico de falha foram lidos, causas corrigidas e códigos excluídos.

☐ 31. O idioma, as unidades de medida e a data foram ajustados no monitor de acordo com as necessidades do operador.

☐ 32. Nos tratores com pós-tratamento (Final Tier 4 / Estágio IV), a limpeza automática do filtro de exaustão foi ativada.

☐ 33. Dependendo do modelo do trator, a mensagem de data de vencimento para intervalos de serviço foi definida. Consulte “Manutenção Periódica” na Seção 210B.

☐ 34. Instale a antena. No rádio John Deere, verifique se o receptor está configurado para a banda de frequência específica do país (banda sintonizadora).

☐ 35. Conecte o receptor StarFire™ (se equipado).

☐ 36. O estado da pintura foi verificado.

☐ 37. Todos os adesivos de aviso e informações estão presentes e em boas condições.

38. O sinal de veículo em movimento lento está aplicado (somente para América do Norte):
- ☐ 38.1 Sistema de arrefecimento do motor
- ☐ 38.2 Sistema de combustível
- ☐ 38.3 Sistema hidráulico

39. Os seguintes sistemas foram verificados e estão livres de vazamentos:
- ☐ 39.1 Sistema de arrefecimento do motor
- ☐ 39.2 Sistema de combustível
- ☐ 39.3 Sistema hidráulico

☐ 40. Todos os programas de melhoria de produto obrigatórios e abertos devem ser concluídos antes da entrega da máquina a um cliente.

☐ 41. Foi realizado um percurso para teste.

☐ 42. Calibração da Transmissão (PowrQuad) de acordo com o Manual Técnico de Diagnóstico (PTQ 038 - Calibração da Transmissão)***

☐ 43. *Execute o Processo de Configuração das Máquinas Conectadas junto com o cliente. Consulte a Solução CCMS 206001 para mais detalhes.*

***** *Completar o nível de óleo é necessário somente quando o nível de óleo estiver na marca MIN ou abaixo dela.*
****** *Luzes verificadas quanto à compatibilidade com as leis locais e ajustadas se necessário (também para faróis dianteiros adicionais, se equipado).*
*** Em tratores equipados com transmissões PowrQuad™, AutoQuad™ ou CommandQuad™.

Data e assinatura do concessionário/técnico de manutenção: .....

6M,LX25458,0000BF1-54-13MAR24

Cópia do Proprietário

Número de Série: _____ Modelo do veículo: _____

Nº do Manual do Operador: _____ Problema: _____ Número de Registro: _____

Número do Motor: _____ Data da Entrega: _____

Nome do Proprietário: _____ Horas de Operação na Entrega: _____

Endereço: _____ Quantidade de Chaves Entregues (somente para imobilizador): ____

_____

_____ Concessionário: _____

Carimbo do concessionário:

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE ENTREGA

No Concessionário

- □ Inspeção de pré-entrega concluída (consulte INSPEÇÃO DE PRÉ-ENTREGA)
- □ Todos os formulários e documentos necessários presentes
- □ Todos os adesivos colados
- □ Todos os implementos/equipamentos especiais instalados/presentes
- □ Bitola das rodas ajustada conforme especificado
- □ Somente para tratores com rodas traseiras de 38 polegadas em combinação com proteção contra lama, a bitola do pneu é ajustada para 1.900 mm (75 polegadas) ou mais.
- □ Uma cópia foi feita e anexada ao documento do concessionário.

Na Área de Entrega, Junto ao Cliente:

Mostrado e Explicado

- □ Todos os adesivos de atenção da máquina
- □ Localização de todos os números de série na máquina
- □ Manual do Operador
- □ Pontos de lubrificação na máquina e nos implementos
- □ Cuidado e manutenção (limpeza com lavadoras de alta pressão)
- □ Manutenção e conservação dos pneus
- □ Livro de registro de lubrificação e serviço
- □ Procedimento de garantia

Operação do Trator

- □ Assento do operador, todas as configurações possíveis do assento
- □ Consoles/monitor da coluna do canto
- □ Bloqueio do diferencial
- □ Transmissão
- □ Partida e parada
- □ Direção e sistema de direção
- □ Freios e sistemas de freio
- □ Controle de velocidade
- □ Luzes
- □ Limpadores dos vidros
- □ Aquecedor
- □ Sistema de ar-condicionado
- □ TDPs
- □ Levante traseiro, levante dianteiro e válvulas de controle remoto
- □ Levante do coletor hidráulico
- □ Ajuste do levante de três pontos
- □ Sistema de combustível e qualidade do combustível
- □ Verificação dos níveis de fluidos (radiador, motor, transmissão)
- □ Configurações no monitor da coluna do canto
- □ iTEC — Controle Inteligente Total do Equipamento
- □ Suspensão do eixo dianteiro
- □ Suspensão da cabine

Assinatura do concessionário/técnico de serviço:
Data:

LX25458,OOS,SP,0000BF3-54-15JAN25

Cópia do Concessionário

Número de Série: _____ Modelo do veículo: _____

Nº do Manual do Operador: _____ Problema: _____ Número de Registro: _____

Número do Motor: _____ Data da Entrega: _____

Nome do Proprietário: _____ Horas de Operação na Entrega: _____

Endereço: _____ Quantidade de Chaves Entregues (somente para imobilizador): ____

_____

_____ Concessionário: _____

Carimbo do concessionário:

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE ENTREGA

No Concessionário

- □ Inspeção de pré-entrega concluída (consulte INSPEÇÃO DE PRÉ-ENTREGA)
- □ Todos os formulários e documentos necessários presentes
- □ Todos os adesivos colados
- □ Todos os implementos/equipamentos especiais instalados/presentes
- □ Bitola das rodas ajustada conforme especificado
- □ Somente para tratores com rodas traseiras de 38 polegadas em combinação com proteção contra lama, a bitola do pneu é ajustada para 1.900 mm (75 polegadas) ou mais.
- □ Uma cópia foi feita e anexada ao documento do concessionário.

Na Área de Entrega, Junto ao Cliente:
Mostrado e Explicado

- □ Todos os adesivos de atenção da máquina
- □ Localização de todos os números de série na máquina
- □ Manual do Operador
- □ Pontos de lubrificação na máquina e nos implementos
- □ Cuidado e manutenção (limpeza com lavadoras de alta pressão)
- □ Manutenção e conservação dos pneus
- □ Livro de registro de lubrificação e serviço
- □ Procedimento de garantia

Operação do Trator

- □ Assento do operador, todas as configurações possíveis do assento
- □ Consoles/monitor da coluna do canto
- □ Bloqueio do diferencial
- □ Transmissão
- □ Partida e parada
- □ Direção e sistema de direção
- □ Freios e sistemas de freio
- □ Controle de velocidade
- □ Luzes
- □ Limpadores dos vidros
- □ Aquecedor
- □ Sistema de ar-condicionado
- □ TDPs
- □ Levante traseiro, levante dianteiro e válvulas de controle remoto
- □ Levante do coletor hidráulico
- □ Ajuste do levante de três pontos
- □ Sistema de combustível e qualidade do combustível
- □ Verificação dos níveis de fluidos (radiador, motor, transmissão)
- □ Configurações no monitor da coluna do canto
- □ iTEC — Controle Inteligente Total do Equipamento
- □ Suspensão do eixo dianteiro
- □ Suspensão da cabine

Declaro estar recebendo o trator completo em boas condições junto com o Manual do Operador. Recebi o Manual do Operador. Foram realizados todos os trabalhos necessários referentes à entrega. Fui informado sobre os métodos de operação segura e sobre os trabalhos de manutenção diários obrigatórios, conforme a lista de verificação de entrega.

Assinatura do Proprietário:
Data:

LX25458,OOS,SP,0000BF5-54-15JAN25

Índice

A

Acelerador Manual
  Transmissão AutoQuad™ PLUS 50G-5
  Transmissão CommandQuad™ PLUS..... 50H-6
  Transmissão PowrQuad™ PLUS.....50F-5
Acendedor de Cigarros
  Tomada Elétrica de 12 V 90H-2
Acesso à Bateria..... 220B-1
Acesso aos fusíveis 220B-1
Adesivos de segurança 05A-1
Ajuste de Pressão
  VCR..... 70C-1
Alarme de Marcha à Ré, AutoPowr™/IVT™ .. 50J-16
Alavanca de Câmbio
  Transmissão CommandQuad™ PLUS..... 50H-5
Alavanca de Controle
  VCR, Eletrônica..... 70B-4
  VCR, Mecânica 70B-1
Alavanca de Mudança de Grupos
  Transmissão AutoQuad™ PLUS 50G-2
  Transmissão PowrQuad™ PLUS.....50F-2
Alavanca de Sentido de Rodagem
  Transmissão PowrQuad™ PLUS..... 50F-1, 50G-1, 50H-3
Alavanca Multifuncional
  Controles 30-13
  Mecânico 70D-2
Alerta de parada da máquina requerida 20-2, 20B-1
Alerta de parada da máquina, requerida ...20-2, 20B-1
Alternador.....210-8
Altura de Elevação
  Levante Traseiro..... 60E-5
Amplificação de Potência..... 20-5
Antecipação de Carga, AutoPowr™/IVT™ 50J-14
Antecipação de Carga, Configurações da Transmissão..... 50J-14
Aplicativos
  AutoTrac™ 40-1
  Orientação..... 40-1
Aquecedor do Líquido de Arrefecimento 20A-1
  Conexão à Rede de Alimentação 20A-2
Aquecimento
  Cabine do Operador 90F-1
  Controles 30-16
Armazenamento 400-1
Armazenamento de combustível..... 200A-2
Armazenar lubrificantes
  Armazenar, lubrificantes 200E-3
Arredores do Motor
  Limpeza..... 220A-1
Assento do Passageiro 90A-4
Assentos
  Ajuste e funções..... 90A-1
AutoPowr™
  Antecipação de Carga 50J-14
  Queda..... 50J-15
  Relação Avanço/Ré 50J-13
  Alarme de Marcha à Ré 50J-16
  Alavanca de Controle da Velocidade 50J-2
  Alavanca de Sentido de Rodagem..... 50J-1
  Bloqueio de Estacionamento, Liberação Manual ... 110-7
  Características Especiais ao Manobrar..... 50J-7
  Controles 50J-1
  Embreagem Automática 50J-15
  Menu 50J-11
  Modo de retorno de emergência 50J-10
  Modo de Transmissão 50J-12
  Partida em Clima Frio..... 50J-9
  Pedais de Freio, Operação Individual..... 50J-8
  Pedal da Embreagem..... 50J-7
  Pedal do Acelerador e Acelerador Manual..... 50J-4
  PowrReverser™ 50J-12
  RPM mín..... 50J-13
  Símbolos no Menu da Transmissão.....50J-11
  Trator, Parar..... 50J-3
  Trator, Rebocar 50J-10, 110-7
  Velocidade Definida de Deslocamento 50J-5
  Velocidades Definidas, Orientações e Exemplos ... 50J-6
AutoQuad™
  Trator, Rebocar 50G-7, 110-7
AutoTrac
  Reativação na Próxima Passada..... 40-5
AutoTrac™
  Orientação..... 40-1
AutoTrac™ Universal.....40-19
Auxílio de Partida em Clima Frio 20A-1

B

Barra de Tração 60F-1
  Verificação de desgaste 220D-10
Barra do Terceiro Ponto 60E-13
Bateria
  Circuito Elétrico, Desconectar 220B-1
Bitolas do Pneu
  Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) 80A-12
  Rodas Dianteiras 80C-15
  Rodas Traseiras 80C-11, 80C-14
  Rodas Traseiras com Eixos com Pinhão e Cremalheira 80C-37
  Rodas Traseiras com Eixos Flangeados 80C-16, 80C-18
Blocos de Estabilização..... 60E-18
Bloqueio de Estacionamento
  CommandQuad™ PLUS..... 50H-3
  Transmissão AutoQuad™ PLUS 50G-1
  Transmissão PowrQuad™ PLUS.....50F-1
Bloqueio de Estacionamento, Liberação Manual
  AutoPowr™ 110-7
Bloqueio de transporte
  Joystick 70D-7

Bloqueio do diferencial 50B-1
Bloqueio do Diferencial
Controles 30-15
Engate/Desengate, Manual 50B-1
Bloqueio para Transporte
Joystick 70D-13
VCR 70B-3
Botões de Troca de Marchas
Transmissão AutoQuad™ PLUS 50G-3
Transmissão PowrQuad™ PLUS 50F-3
Braço do Terceiro Ponto 60E-15
Levante Dianteiro 60D-5, 60D-6
Braço do Terceiro Ponto Hidráulico 60E-15
Braços de elevação 60E-16
Braços de Elevação
Flutuação Vertical 60E-17
Posição de transporte 60E-17
Braços de Tração de Acoplamento Rápido (Tipo Gancho) 60E-11
Braços de tração, metal plano 60E-10
Braços de tração, telescópica 60E-11
Buzina 90G-3

C

Cabine do Operador
Aquecimento 90F-1
Classificação 90-1
Saídas de Emergência 90-3
Sistema de Ar Condicionado 90F-1
Ventilação 90F-1
Calço de roda 50C-7
Capacidade de Carga dos Pneus, Determinação 80-13
Capacidades 500A-10
Características de Condução
Transmissão CommandQuad™ PLUS 50H-9
Cargas 500A-12, 500A-14
Cargas Rebocadas 500A-18
Cargas Rebocadas Máximas Permitidas 500A-18
Cargas Verticais Estáticas 500A-12, 500A-14
Carregadeira Dianteira
Liberação Rápida Hidráulica 70D-2
Chaves com Imobilizador 30-8
Cinto de Segurança 90-4
Classificação da Cabine 90-1
Códigos de diagnóstico de falha
Diagnósticos 300B-2
Combinação de Pneus 80-5
Combinações de Pneus 80-9
Combustível
Biodiesel 200A-2
Fluido 200A-1
Lubricidade 200A-2
Manuseio e armazenamento 200A-2
Tanque 20-9
Combustível biodiesel 200A-2
Combustível diesel 200A-1
Aditivos complementares 200A-5
Combustível diesel, teste 200A-2
CommandQuad™
Ajustar Marcha Inicial 50H-7
Trator, Rebocar 110-7
Unidade de Câmbio de Grupos 50H-4
CommandQuad™ PLUS
Alavanca de Sentido de Rodagem 50H-3
Bloqueio de Estacionamento 50H-3
Configurações da Transmissão 50H-13
Configurações de Transmissão 30A-5, 40A-1
Controles 50H-1, 50H-2
Condensador
Limpeza 220A-1
Condução com Carga
Levante Traseiro 60E-4
Conexão de Implementos
VCR 70A-8
Conexão do Implemento
TDP Traseira 60C-11
Configuração dos Controles 30A-15
Configurações Avançadas
VCR 70C-4
Configurações da Transmissão
AutoQuad™ PLUS 50F-7, 50G-7
Configurações da Transmissão de Antecipação de Carga 50H-16
Configurar os Controles 30A-15
Controle de profundidade
Levante Traseiro 60E-4
Controle de Tração/Profundidade
Levante Traseiro 60E-6
Controle remoto
VCR 30-12
Controle Remoto
Engate para Reboque 60F-11
VCR, Eletrônica 70B-3
Controles
iTEC™ 30-15
Ventilação 30-16
Aquecimento 30-16
Bloqueio do Diferencial 30-15
CommandQuad™ PLUS 50H-1, 50H-2
Joystick 30-13, 30-14
Joystick mecânico 30-13
Levante Traseiro 30-10
Sistema de Ar Condicionado 30-16
TDP 30-9
Tração Dianteira 30-15
Transmissão AutoQuad™ PLUS 50G-1
Transmissão PowrQuad™ PLUS 50F-1
Unidade de Câmbio de Grupos, CommandQuad™ 50H-4
VCR 30-11, 30-12
VCR, Eletrônica 70B-3

VCR, Mecânica 70B-1
Controles do Veículo
Transmissão AutoPowr™..... 30-4, 30-5
Controles e Instrumentos
Transmissão AutoPowr™..... 30-4, 30-5
Controles no Console Lateral 30-6
Convergência, Ajuste
Eixo da Tração Dianteira 80A-2
Convergência, Verificação
Eixo da Tração Dianteira 80A-1, 80A-2
Corrimãos e Passos de Acesso 90D-1

D

Dê partida no motor rebocando o trator 20-9
DEF
Descarte 200B-3
Filtro da unidade de dosagem, troca..... 220E-7
Tanque, reabastecimento..... 200B-1
Teste 200B-3
Desempenho de Emissões
Adulteração 2
Desgaste dos Pneus - Pneus Dianteiros 80A-1
Desligamento do Motor 20-7
Dimensões..... 500A-1
Dispositivo de Segurança
TDP 220B-11

E

Efeitos de clima frio nos motores a diesel..... 200A-4
Eixo da TDP
Instruções de operação..... 60A-2
Eixo da Tração Dianteira
Convergência, Ajuste 80A-2
Convergência, Verificação..... 80A-1
Nível de Óleo, Verificar 220D-2
Óleo 200E-1
Troca de Óleo na Carcaça do Eixo 220E-13
Troca de Óleo nas Reduções Finais com Freio 220E-11
Troca de Óleo nas Reduções Finais sem Freio 220E-12
Eixo Dianteiro de Três Peças
Bitolas do Pneu (Modelo 2) 80A-12
Eixo Dianteiro TLS
Configurações..... 50A-2
Eixos com pinhão e cremalheira
Rodas de aço, ajuste 80C-36
Eixos com Pinhão e Cremalheira
Bitolas do Pneu nas Rodas Traseiras 80C-37
Rodas Traseiras de Aço, Ajuste..... 80C-35
Rodas Traseiras de Ferro Fundido, Ajuste... 80C-35
Eixos da TDP
TDP Frontal 60B-1
TDP Traseira..... 60C-1
Eixos Flangeados
Bitolas do Pneu nas Rodas Traseiras80C-16, 80C-18
Eixos Traseiros Ajustáveis
Rodas de Aço Ajustáveis..... 80C-25
Elevar o Trator com Macaco 210-6
Embreagem
Transmissão AutoQuad™ PLUS 50G-4
Transmissão PowrQuad™ PLUS..... 50F-4
Embreagem Automática (AutoClutch)
Transmissão CommandQuad™ PLUS..... 50H-8
Embreagem Automática, AutoPowr™/IVT™ .. 50J-15
Emissões
Idioma requerido
EPA 2
Emissões de Dióxido de Carbono.....500A-21
Encaixe Piton de Engate para Reboque
Verificação do Desgaste..... 220D-9
Engatar Transmissão Lenta 30-8, 50D-2
Engate para Reboque
Altura Ajustável 60F-10
Cargas Verticais Estáticas..... 500A-12, 500A-14
com Esfera, Rígido..... 60F-4, 60F-6
Controle Remoto 60F-11
Encaixe Piton, Rígido 60F-4, 60F-6
Levante Hidráulico..... 60F-12
Tipo Esfera (Modelo 1), Altura Ajustável 60F-8
Tipo Esfera (Modelo 2), Altura Ajustável 60F-9
Travamento.....60F-3
Verificação do Desgaste..... 220D-6
Engate para Reboque (Operado Remotamente)
Verificação do Desgaste..... 220D-7
Engate para Reboque CUNA
Verificação do Desgaste..... 220D-7
Engate para Reboque, Trilhos-Guia
Verificação do Desgaste..... 220D-9
Engate Tipo Esfera
Verificação do Desgaste..... 220D-9
Engate Traseiro de Três Pontos
Comando Direto 60E-10
Engates para Reboque
Barra de Tração 60F-1
Especificações
Capacidades 500A-10
Dimensões 500A-1
Motor..... 500A-2, 500A-5
Nível de Ruído.....500A-20
Saída de Potência da TDP..... 500A-6, 500A-7
Especificações nos Pneus..... 80-13
Estacionamento
Testar a capacidade de permanecer estacionário .. 50C-5
Teste de Freio do Reboque 50C-5
Esteira
Convergência, Verificação e Ajuste (725 — 755) .. 80A-2

Estrutura de Montagem
Pá-Carregadeira 220C-4
Estrutura de Proteção Contra Capotamento 90-3
Evitar risco de eletricidade estática ao abastecer 05-3

F

Faróis Adicionais..... 90G-4
Faróis Altos..... 90G-3
Faróis Baixos..... 90G-3
Faróis Dianteiros..... 90G-1, 90G-4
Lâmpadas, Substituição 220B-14
Faróis Dianteiros na Estrutura da Cabine
Lâmpadas, substituição.....220B-15
Filtro da unidade de dosagem de DEF
Troca 220E-7
Filtro de Ar da Cabine
Substituição dos Filtros de Carvão Ativado .. 220E-5
Filtro de Ar do Motor
Limpeza do Pré-Filtro 220A-1
Substituição do Elemento Secundário 220E-4
Substituição do Filtro Primário 220E-3
Filtro de Carvão Ativado 220A-2
Filtro de Combustível..... 220A-2
Substituir o Filtro 220E-3
Filtro de DEF
Substituições..... 220A-4
Testar 220A-4
Filtro de DEF em linha
Troca 220E-9
Filtro de escape, segurana
Segurana, filtro de escape 05-14
Filtros de ar da cabine
Substituição dos Filtros de Carvão Ativado .. 220E-4
Substituir o Filtro 220E-4
Filtros de Ar da Cabine, Manutenção 220A-2
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) 20B-6
Armazenamento 200B-2
Filtro em linha, troca 220E-9
Tanque, limpeza 220A-4
Uso em motores equipados com SRC 200B-1
Flutuação
Levante Traseiro..... 60E-8
Força de Elevação 500A-9
Freio do Reboque
Freio Hidráulico do Reboque de Linha Dupla 50C-3
Freio Hidráulico do Reboque de Linha Única 50C-3
Freio Pneumático do Reboque 50C-4
Freios 50C-1
Substituição do Cartucho do Secador de Ar 220E-16
Freios de Serviço..... 50C-1
Frenagem de Roda Única
Transmissão CommandQuad™ PLUS..... 50H-10
Função de Desligamento Automático da TDP
TDP Frontal 60B-3
TDP Traseira..... 60C-6, 60C-8
Função de Embreagem Automática..... 50J-15

G

Garra na Dianteira do Trator 60F-4
Garras do Engate.....60F-4
Gerenciador de Layout..... 30A-13
Gerenciamento de Potência Inteligente..... 20-5
Gerenciamento de Potência Inteligente (IPM) ... 20-5
Giroflex..... 90G-8
Lâmpada, substituição 220B-18
Glossário..... 00-1
Graxa
Multiuso para Pressão Extrema (EP) 200E-2
Graxa multifuncional
Graxa, multifuncional..... 200E-2
Graxa multiuso..... 200E-3
Graxa multiuso 200E-3
Graxa Multiuso de Pressão Extrema (EP)..... 200E-2

H

Hitch Dampening™
Levante Traseiro..... 60E-5

I

Identificação dos Controles
Rádios AM/FM A 30E-1
Rádios AM/FM B 30F-2
Iluminação da cabine
Lâmpadas, substituição.....220B-20
Imobilizador..... 30-8
Implemento
Levelling 60E-13
Implementos ISOBUS
Luzes de Trabalho 90G-7
Implementos, Conectar
Válvula Auxiliar 70A-9
Indicador de Advertência de Serviço..... 30A-2
Indicador de nível, Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) 20B-6
Indicador de Parada..... 30A-2
Indicadores de Atenção..... 30A-2
Informações de Status 30A-5
Informações sobre a Unidade da Coluna do Canto ... 30A-9
Inibidor de Movimento, Verificação
Transmissão CommandQuad™ 220B-12
Inspeção Anual de Mangueiras Hidráulicas ... 220D-4
Interruptor das Luzes..... 90G-3
Interruptor do Circuito de Falha no Aterramento (GFCI)..... 20A-2
Intervalos de serviço 210-1
Intervalos de Serviço.....210-2

Intervalos de serviço do filtro e do óleo do motor
Tier 3 e estágio IIIA
PowerTech
Cárter de óleo de 0,10-0,119 L/kW ... 200CA-2
Intervalos de troca de filtro e óleo do motor
Operação em altitude elevada 200CA-2
iTEC™ Basic 40A-1
IVT™
Características Especiais ao Manobrar 50J-7
Modo de retorno de emergência 50J-10
Partida em Clima Frio 50J-9
Pedais de Freio, Operação Individual 50J-8
Trator, Parar 50J-3
Trator, Rebocar 50J-10
Velocidades Definidas, Orientações e Exemplos ... 50J-6
IVT™:
Antecipação de Carga 50J-14
Alarme de Marcha à Ré 50J-16
Controles 50J-1
Embreagem Automática 50J-15
Menu 50J-11
Modo de Transmissão 50J-12
PowrReverser™ 50J-12
Queda 50J-15
Relação Avanço/Ré 50J-13
RPM mín 50J-13
Símbolos no Menu da Transmissão 50J-11

J

Joystick
Bloqueio de transporte 70D-7, 70D-13
Controles 30-13, 30-14, 70D-8
Desbloqueio 70D-7, 70D-13
Função 70D-10
Intertravamentos 70D-7
Layout 70D-6, 70D-10
Recurso 70D-6
Sistema Elétrico 70D-5
Trator 6M MY20- 30-13, 70D-4
Trava 70D-13

L

Lâmpada halógena
Manuseio 220B-13
Lâmpadas, substituição
Faróis Dianteiros na Estrutura da Cabine ... 220B-15
Giroflex 220B-18
Iluminação da cabine 220B-20
Iluminação da unidade de câmbio da transmissão 220B-20
Luz da placa de licença 220B-18
Luz de Trabalho 220B-17
Luz de Trabalho no Capô do Motor 220B-14
Luz traseira 220B-16
Luzes de posição na estrutura da cabine ... 220B-15
Pisca Direcional na Estrutura da Cabine 220B-15
Lâmpadas, Substituição
Faróis Dianteiros no Capô do Motor, Farol Alto 220B-14
Luz de freio 220B-16
Luz Direcional no Para-lama 220B-16
Lastro 100-2
Diretrizes
Peso baseado na potência do motor (hp) ... 100-1
Tratores com Pneus Simples 100-1
Levantar o Capô 210-3
Levante
Especificações 500A-9
Força de Elevação 500A-9
Força de elevação máxima 60-1
Levante de Três Pontos 60E-10
Levante Dianteiro
Braço do Terceiro Ponto 60D-5, 60D-6
Econômica 60D-1
Mangueiras, Conexão 70A-4
Mangueiras, Desconexão 70A-4
Levante Hidráulico 60F-11, 60F-12
Gancho de reboque, verificar desgaste 220D-10
Levante Traseiro
Ajustar Velocidade de Descida 60E-6
Ajuste do Controle de Tração / Profundidade 60E-6
Altura de Elevação 60E-5
Condução com Carga 60E-4
Controle de profundidade 60E-4
Controle Remoto 60E-9
Controles 30-10
Hitch Dampening™ 60E-5
Operação 60E-2, 60E-3
Posição de flutuação 60E-8
Taxa de Subida 60E-6
Uso do Controle de Tração 60E-7
Liberação rápida hidráulica
Pá-carregadeira 70D-2
Liberação Rápida Hidráulica
Pá-Carregadeira 90I-1
Limpadores de Para-brisa 90E-1
Limpar Filtros de Admissão
Transmissão AutoPowr™/IVT™ 220E-15
Limpeza
Arredores do Motor 220A-1
Condensador 220A-1
Radiador 220A-1
Ventilador de Transmissão Variável, Mola Bimetálica 220A-1
Limpeza Automática do Filtro de Escape 20B-4
Limpeza do Filtro de Exaustão Desativada 20B-4
Limpeza do Filtro de Exaustão, Informações Gerais .. 20B-1
Limpeza do Filtro de Serviço 20B-4
Limpeza Estacionária do Filtro de Escape 20B-4

Líquido de arrefecimento
Motor a diesel
Motor com camisas de cilindro úmidas.... 200D-1
Nível, Verificação..... 220D-1
Líquido de Arrefecimento
Climas de temperaturas quentes..... 200D-2
Misturar com concentrado, qualidade da água 200D-2
Testar ponto de congelamento..... 200D-2
Lubricidade do diesel..... 200A-2
Lubrificação..... 220F-2
Lubrificação e manutenção
Conforme necessário
Limpeza do tanque de DEF..... 220A-4
Lubrificante
Mistura..... 200E-3
Luz da placa de licença
Lâmpadas, substituição.....220B-18
Luz de Freio
Lâmpadas, substituição.....220B-16
Luz de Trabalho
Lâmpadas, substituição..... 220B-14, 220B-17
Luz Direcional no Para-lama
Lâmpadas, substituição.....220B-16
Luz do Passo de Acesso..... 90G-8
Luz traseira
Lâmpadas, substituição.....220B-16
Luzes
Faróis Adicionais..... 90G-4
Faróis Dianteiros..... 90G-1, 90G-4
Faróis Dianteiros na Estrutura da Cabine, Substituição da Lâmpada.....220B-15
Faróis Dianteiros, Substituir Lâmpadas.....220B-14
Giroflex..... 90G-8
Iluminação da cabine, substituir lâmpadas..220B-20
Iluminação da unidade de câmbio da transmissão 220B-20
Interruptor das Luzes..... 90G-3
Luz da placa de licença, troca da lâmpada .220B-18
Luz de freio, substituição da lâmpada.....220B-16
Luz de trabalho, substituição da lâmpada...220B-17
Luz do Passo de Acesso..... 90G-8
Luz traseira, substituição da lâmpada.....220B-16
Luzes de Posição na Estrutura da Cabine, Troca de Lâmpadas.....220B-15
Luzes de trabalho..... 90G-5
Luzes de Trabalho, Implemento ISOBUS..... 90G-7
Luzes de trabalho, substituir lâmpadas.....220B-14
Luzes Direcionais e Buzina..... 90G-3
Luzes do Teto..... 90G-8
Pisca Direcional na Estrutura da Cabine, Troca de Lâmpadas.....220B-15
Pisca direcional no para-lama, substituição da lâmpada.....220B-16
Pisca-Alertas..... 90G-7
Terminal Fêmea do Reboque, 7 Terminais.... 90H-6
Luzes de Advertência de Parada, Atenção, Informação e Avisos de Segurança..... 300B-1
Luzes de posição na estrutura da cabine
Lâmpadas, substituição.....220B-15
Luzes de trabalho
Selecionar..... 90G-5
Luzes de Trabalho
Implementos ISOBUS..... 90G-7
Ligar e desligar..... 90G-5
Pá-Carregadeira..... 90I-1
Luzes do Teto..... 90G-8

M

Manual
Escopo..... 10A-1
Observações..... 10A-1
Manusear baterias, com segurana
Com segurana, manusear baterias..... 05-12
Manuseio
Lâmpada halógena.....220B-13
Manutenção
Conforme necessário
Limpeza do tanque de DEF..... 220A-4
Data de Vencimento..... 210-2
Diário..... 210-9
Filtro de Ar da Cabine..... 220E-5
Filtro de Carvão Ativado..... 220E-4, 220E-5
Filtros de ar da cabine..... 220E-4
Horas Decorridas..... 210-2
Manutenção Diária..... 210A-1
Manutenção, Função de Lembrete..... 210-2
Marcação dos Pneus..... 80-13
Medidores..... 30A-3
Medir Patinagem..... 100-3
Menu
Transmissão CommandQuad™ PLUS 30A-5, 40A-1, 50H-13
Menu de Diagnósticos..... 300B-2
Menu do iTEC™..... 40A-1
Menu, AutoPowr™/IVT™..... 50J-11
Mistura de lubrificantes..... 200E-3
Modo Carregadeira
VCR..... 70C-3
Modo de retorno de emergência
AutoPowr™/IVT™..... 50J-10
Modo de Retorno de Emergência..... 30-7
Transmissão AutoQuad™ PLUS..... 50G-6
Transmissão CommandQuad™ PLUS..... 50H-11
Transmissão PowrQuad™ PLUS..... 50F-6
Modo de Transmissão..... 50G-8
Modo de Transmissão, AutoPowr™/IVT™..... 50J-12
Modo Função
VCR..... 70C-1
Modo Joystick
VCR..... 70C-3

Monitor (Coluna do Canto)
Recursos 30A-5
Monitor da Coluna do Canto 30A-1
Work Monitor, Readings 30A-11
Configurações..... 30A-5
Indicador de Advertência de Serviço..... 30A-2
Indicador de Parada 30A-2
Indicadores de Atenção..... 30A-2
Monitor de Trabalho..... 30A-9
Monitor GreenStar™
Tomada de Alimentação..... 90H-1
Monitor Trabalho
Seleção de Leituras..... 30A-11
Monitor Universal
Tomada 90H-1
Monitor, Instalação 90I-2
Mostradores
Digital 30A-3
Motor
Acessar, Porta de Serviço..... 210-4
Acesso, Capô do Motor..... 210-3
Especificações..... 500A-2, 500A-5
Luzes Indicadoras e Monitores 20-4
Substituição do Filtro de Óleo 220E-1
Trocar o Filtro do Separador de Óleo..... 220E-2
Motor de Partida..... 220B-11
Motores a diesel, efeitos de clima frio 200A-4

N

Não reduzir abaixo da rotação do motor 50H-16
Nível de Óleo da Transmissão, Verificar..... 220D-3
Nível de Óleo do Motor..... 220D-1
Nível de Ruído..... 500A-20
Números de Série 500B-1

O

Óleo
Eixo da Tração Dianteira 200E-1
Motor
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V 200CA-1
Óleo da transmissão, Trocar
Transmissão AutoPowr™/IVT™ 220E-15
Óleo de amaciamento do motor 200CA-1
Óleo do motor
Amaciamento 200CA-1
Diesel
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V 200CA-1
Intervalo de serviço para operação em altitude elevada..... 200CA-2
Óleo do motor diesel
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V 200CA-1
Intervalo de serviço para operação em altitude elevada 200CA-2
Óleo do Motor, Troca..... 220E-1
Operação em Clima Frio
Transmissão AutoQuad™ PLUS 50G-6
Transmissão PowrQuad™ PLUS..... 50F-6
Orientação
AutoTrac™ 40-1
Orientação do AutoTrac™ 40-1

P

Pá-Carregadeira
Liberação Rápida Hidráulica 90I-1
Luzes de Trabalho 90I-1
Páginas de Execução..... 30A-5
Palavras de sinalização, compreenda 05-1
Parafusos de roda
Aperto, rodas dianteiras 80A-3, 220C-1
Aperto, rodas traseiras..... 80C-2, 80C-27, 220C-2
Parafusos de Roda
Apertar, Rodas Traseiras..... 220C-4
Partida do Motor..... 20-5
Partida do Reboque..... 20-9
Partida do Trator
Com uma Bateria Secundária 20-6
Partida Inicial..... 210-9
Passos de Acesso e Corrimãos 90D-1
Pedais de Freio
Transmissão CommandQuad™ PLUS..... 50H-8
Pedais de Freio, Individuais
Uso..... 50J-8
Pedal da Embreagem
Transmissão CommandQuad™ PLUS..... 50H-8
Pedal do Acelerador
Transmissão AutoQuad™ PLUS 50G-5
Transmissão CommandQuad™ PLUS..... 50H-6
Transmissão PowrQuad™ PLUS..... 50F-5
Período de amaciamento..... 210-1
Pesos 500A-12, 500A-14
Pisca Direcional na Estrutura da Cabine
Lâmpadas, substituição..... 220B-15
Pisca-alerta..... 90G-7
Piscas Direcionais..... 90G-3
Pneus, manutenção segura 05-17, 80-6
Ponto para Rebocar
Remoção de Máquina Atolada, Ponto de Reboque Dianteiro
Ponto de reboque dianteiro 110-6
Pontos de Elevação para Usar o Macaco..... 210-6
Porcas de Roda, Aperto 80A-2
Portas de Serviço, Abertura..... 210-4
PowrQuad™
Trator, Rebocar 50F-6, 110-6
PowrReverser™, IVT/AutoPowr 50J-12
Predefinição dos Controles..... 30A-15
Pressão dos Pneus..... 80-19

Prisioneiros do Ressalto da Roda
Rodas Traseiras, Eixos com Cremalheira e Pinhão 220C-2
Proteção da TDP
Proteção antirrotação 60A-2
TDP Frontal 60A-1
TDP Traseira 60A-1

Q

Queda 50H-17
Queda de Velocidade, AutoPowr™/IVT™ 50J-15

R

Radiador
Limpeza 220A-1
Rastreamento
Convergência, Verificação e Ajuste (725 - 755) 80A-1
Razão Avanço/Ré, AutoPowr™/IVT™ 50J-13
Reabastecimento, evitar risco de eletricidade estática 05-3
Reboque do Trator 110-6
Transmissão CommandQuad™ PLUS..... 50H-11
Recursos Principais
Rádios AM/FM B 30F-1
Reduzir o Consumo de Combustível..... 50D-1
Régua de Tomada Elétrica de 3 Terminais (12 V) 90H-1
Reservatório Adicional de Óleo..... 70-3
Retirada Máxima Permitida de Óleo 70-1
Retirar do Armazenamento..... 400-1
Retrovisores Externos
Ajustar 90C-1
Roda traseira
Parafusos de roda, aperto, com eixo com pinhão e cremalheira..... 80C-26, 80C-33
Rodas
Dianteiro
Tração Dianteira
Índice de Carga do Pneu 80-14
Localização traseira
Pressão de calibração dos pneus..... 80-16
Rodas de Aço Ajustáveis
Eixos Traseiros Ajustáveis 80C-25
Rodas dianteiras
Parafusos de roda, com tração dianteira..... 80A-3, 220C-1
Rodas traseiras
Parafusos de roda, com eixos flangeados 80C-2, 220C-2
Parafusos de rodas, com eixos com pinhão e cremalheira..... 80C-27
Rodas de aço, ajuste 80C-36
Rodas Traseiras
Parafusos das Rodas, com Eixos com Pinhão e Cremalheira 220C-2
Parafusos de Roda, Aperto 220C-4
Rodas Traseiras de Aço, Ajuste 80C-35
Rodas Traseiras de Ferro Fundido, Ajuste... 80C-35
Rodas, Pneus e Bitola do Pneu Traseiros
Orientações Gerais..... 80-2
Rotação Definida do Motor..... 50J-5
Transmissão AutoQuad™ PLUS 50G-5
Transmissão CommandQuad™ PLUS..... 50H-7
Transmissão PowrQuad™ PLUS..... 50F-5
Rotação mín. rpm, AutoPowr™/IVT™ 50J-13
Rotação mínima do motor..... 50H-16, 50J-13

S

Saída de Potência da TDP, Especificações .. 500A-6, 500A-7
Saída do Terminal Fêmea
Tomada de Sinal..... 90H-2
Saídas de Emergência..... 90-3
Sangria do Ar do Sistema de Combustível..... 210-4
SCR
Visão geral do sistema 20B-8
Segurança
Assento do Passageiro 05-8
Atenção ao trafegar em inclinações, terrenos desnivelados e terrenos acidentados..... 05-9
Linhas de transmissão rotativas, manter-se afastado 05-4
Manuseio das lâmpadas halógenas.....220B-13
Manutenção segura, prática..... 05-14
Pneus, manutenção segura 05-17, 80-6
Proteger contra o ruído..... 05-2
Reboques/implementos, rebocar com segurança .. 05-9
Trator, operar com segurança 05-6
Vibração 05-6, 500A-19
Segurança, apertar porcas e parafusos de fixação das rodas
Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas . 05-18
Segurança, degraus e apoios de mão
Usar degraus e apoios de mão corretamente 05-5
Segurança, Evite Fluidos Sob Alta Pressão
Evite Fluidos Sob Alta Pressão..... 05-18
Segurança, manusear combustível com segurança, evitar incêndios
Evitar incêndios, manusear combustível com segurança 05-2
Segurança, Operações Florestais
Uso Limitado na Operação Florestal..... 05-7
Segurança, prevenção contra incêndios
Prevenção contra incêndios..... 05-2
Seleção da Velocidade de Deslocamento..... 50D-1

Sensor de Presença do Operador
VCR 70C-5
Símbolos no Menu Transmissão, AutoPowr™/IVT™ . 50J-11
Sistema de Ar Condicionado
Cabine do Operador 90F-1
Controles 30-16
Sistema de Combustível
Sangria do Ar 210-4
Sistema de Desconexão da Bateria 20-7
Sistema de Freio Pneumático
Manutenção 220D-5
Substituição do Cartucho do Secador de Ar 220E-16
Verificar Condensação 220D-5
Sistema de Freios
Nº do Regulamento Delegado (UE) Nr. 2015/68 ... 50C-1
Sistema de pós-tratamento
Cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema de redução catalítica seletiva 20-1
Sistema Estabilizador 60E-19
Sistema Hidráulico
Bomba hidráulica 500A-10
Força de Elevação 500A-10
Solução de Problemas
Cabine do operador 300A-6
Motor 300A-3
Sistema hidráulico 300A-1
Transmissão 300A-1
VCR-E 300A-2
VCR-M 300A-2
SRI (Raio de Rolamento Dinâmico) - Tamanhos de pneu 50D-2
Substituição
Filtro de Óleo do Motor 220E-1
Suspensão da Cabine 90-4
Suspensão da Cabine, Verificação 220D-4
Suspensão do Eixo Dianteiro
Configurações 50A-2

T

Tabelas de torque
Polegada unificada 210-10
Sistema métrico 210-11
Tacômetro 30A-3
Tamanhos de pneu - SRI (Raio de Rolamento Dinâmico) 50D-2
Tanque
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) 20-10
Tanque de DEF
Drenar 20-10
Limpeza 220A-4
Tanque de DEF, Abastecimento
Encher 20-10
Tanque de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF)
Tela, limpeza 220A-3
Tanque, Combustível 20-9
Taxa de Subida
Levante Traseiro 60E-6
VCR 70C-1
TDP
Controles 30-9
Rotações 60A-3
Verificação do dispositivo de segurança 220B-11
TDP Frontal
Desengate 60B-1
Engatar 60B-1
Verificação do dispositivo de segurança 220B-11
TDP Frontal, Função de Desligamento Automático ... 60B-3
TDP Traseira
Conexão do Implemento 60C-11
Controle Remoto 60C-3
Desengatar 60C-1
Engatar 60C-1
Ponta de Eixo da TDP, Troca 60C-10
Velocidade Padrão 60C-3
Verificação do dispositivo de segurança 220B-11
TDP Traseira, Função de Desligamento Automático . 60C-6, 60C-8
TDPs
Opções 60A-3
TDP Frontal 60B-1
Telefone
Microfone 30E-3
Tempo de Vazão
VCR 70C-2
Terminal Fêmea da Tomada Elétrica
Conector Estéreo de 3,5 mm . 30E-3, 30F-3, 90H-3, 90H-4
Interface USB 30E-3, 30F-3, 90H-3, 90H-4
Terminal Fêmea do Reboque, 7 Terminais 90H-5
Terminal Fêmea do Reboque, 7 Terminais
Engate Traseiro de Três Pontos 90H-5
Levante Dianteiro 90H-6
Teste de Freio do Reboque 50C-5
Teste do combustível diesel 200A-2
Tomada
Barramento CAN 90H-3
Monitor Universal 90H-1
Tomada Ethernet 90H-1
Tomada de Alimentação
ISOBUS 90H-3
Monitor GreenStar™ 90H-1
Tomada de Sinal 90H-2

Tomada Elétrica
Régua de Tomada Elétrica de 3 Terminais (12 V) . 90H-1
Tomada Elétrica de 3 Terminais (12 V) 90H-1, 90H-4
Tomada ISOBUS 90H-4, 90H-5
Tomada Elétrica de 3 Terminais (12 V) 90H-1
Levante Dianteiro 90H-4
Tomada Elétrica de 12 V
Acendedor de Cigarros 90H-2
Tomada Ethernet
Tomada 90H-1
Tomada ISOBUS
Levante Dianteiro 90H-5
Levante Hidráulico Traseiro 90H-4
Tomadas
Acendedor de Cigarros 90H-2
Régua de tomadas de corrente 90H-1
Tomada Elétrica de 12 V 90H-2
Tomadas de Corrente
Passagem dos Cabos Elétricos 90I-2
Tração Dianteira 50A-1
Controles 30-15
Troca de Óleo 220E-11
Transferência de Óleo 500A-11
Transferência de Óleo com Transmissão Hidrostática
Sistema Hidráulico PC 70-1
Sistema Hidráulico PFC 70-2
Transmissão
AutoPowr™, características especiais ao manobrar 50J-7
AutoPowr™, Controles 50J-1
AutoPowr™, Modo de Retorno de Emergência 50J-10
AutoPowr™, parar o trator 50J-3
AutoPowr™, Partida em Clima Frio 50J-9
AutoPowr™, Rebocar o Trator 50J-10, 110-7
AutoPowr™, Velocidades Definidas 50J-6
IVT™, características especiais ao manobrar 50J-7
IVT™, Controles 50J-1
IVT™, Modo de Retorno de Emergência 50J-10
IVT™, parar o trator 50J-3
IVT™, Partida em Clima Frio 50J-9
IVT™, rebocar o trator 50J-10
IVT™, Velocidades Definidas 50J-6
Solução de Problemas 300A-1
Transmissão AutoPowr™/IVT™
Limpar Filtros de Admissão 220E-15
Troca da Transmissão e Óleo Hidráulico 220E-15
Transmissão AutoQuad™ PLUS
Acelerador Manual 50G-5
Alavanca de Mudança de Grupos 50G-2
Bloqueio de Estacionamento 50G-1
Botões de Troca de Marchas 50G-3
Controles 50G-1
Embreagem 50G-4
Modo de Retorno de Emergência 30-7, 50G-6
Operação em Clima Frio 50G-6
Pedal do Acelerador 50G-5
Rotação Definida do Motor 50G-5
Troca da Transmissão e Óleo Hidráulico 220E-14
Troca de Marchas Automática 50G-5
Transmissão CommandQuad™
Inibidor de Movimento, Verificação 220B-12
Transmissão CommandQuad™ PLUS
Acelerador Manual 50H-6
Alavanca de Câmbio 50H-5
Características de Condução 50H-9
Definição da Velocidade de Deslocamento ... 50H-6
Embreagem Automática (AutoClutch) 50H-8
Manobra do Trator 50H-8
Modo de Retorno de Emergência 30-7, 50H-11
Operação em Encostas 50H-9
Pedais de Freio 50H-8
Pedal da Embreagem 50H-8
Pedal do Acelerador 50H-6
Reboque do Trator 50H-11
Rotação Definida do Motor 50H-7
Trator, Parar 50H-10
Transmissão e Sistema Hidráulico
Substituir Filtro de Óleo 220E-14
Transmissão PowrQuad™ PLUS
Acelerador Manual 50F-5
Alavanca de Mudança de Grupos 50F-2
Alavanca de Sentido de Rodagem 50F-1, 50G-1
Bloqueio de Estacionamento 50F-1
Botões de Troca de Marchas 50F-3
Controles 50F-1
Embreagem 50F-4
Modo de Retorno de Emergência 30-7, 50F-6
Operação em Clima Frio 50F-6
Pedal do Acelerador 50F-5
Rotação Definida do Motor 50F-5
Troca da Transmissão e Óleo Hidráulico 220E-14
Transporte
Cargas 110-4
Com Peso Adicional 110-4
Condução em Vias Públicas 110-4
Trator, Estacionamento
CommanQuad™ PLUS 20-8, 50C-6
PowrQuad™ PLUS 20-8, 50C-6
AutoPowr™ 20-9, 50C-7
AutoQuad™ PLUS 20-8, 50C-6
IVT™ 20-9, 50C-7
Trator, operar com segurança 05-6
Troca
Óleo do Motor 220E-1
Troca da Combinação de Pneus 80-5
Troca de Líquido de Arrefecimento 220E-5
Troca de Marchas Automática
Transmissão AutoQuad™ PLUS 50G-5
Troca de Óleo
Eixo da Tração Dianteira, Carcaça do Eixo 220E-13

Reduções Finais com Freio 220E-11
Reduções Finais sem Freio 220E-12
Trocar para um Tamanho do Pneu Diferente 80-4

U

Unidade da Coluna do Canto, Informações 30A-9
Uso emergencial qualificado
Opção de cancelamento da redução de potência relacionada ao sistema de redução catalítica seletiva 20-1

V

Valor de Abertura, Ajuste 60E-20
Categoria III a II/IIIN 60E-21
Valores de torque de parafusos
Polegada unificada 210-10
Sistema métrico..... 210-11
Valores de torque de parafusos em polegadas unificadas..... 210-10
Valores de torque de peças de fixação
Polegada unificada 210-10
Sistema métrico..... 210-11
Valores métricos de torque de parafusos..... 210-11
Válvula Auxiliar..... 70A-9
Válvulas de Controle Remoto
Conexões..... 70A-1
Vazão
VCR 70C-2
VCR
Ajuste de Pressão..... 70C-1
Alavanca de controle na posição de neutro 70B-5
Alavanca de Controle, Eletrônica..... 70B-4
Alavanca de Controle, Estender..... 70B-6
Alavanca de Controle, Mecânica 70B-1
Alavanca de Controle, Posição de Clique em Extensão 70B-6
Alavanca de Controle, Posição de Clique em Retração..... 70B-6
Alavanca de Controle, Posição de Flutuação 70B-7
Alavanca de Controle, Posição de Retenção 70B-7
Alavanca de Controle, Retrair 70B-6
Bloqueio para Transporte..... 70B-3
Configurações Avançadas..... 70C-4
Controle remoto 30-12
Controle Remoto 70B-3
Controles 30-11, 30-12
Controles, Eletrônicos..... 70B-3
Controles, Mecânicos 70B-1
Implementos, Conexão 70A-8
Mangueiras, Conexão..... 70A-1, 70A-4
Mangueiras, Desconexão 70A-3, 70A-4
Menu 70C-2
Modo Carregadeira..... 70C-3
Modo Função 70C-1
Modo Joystick..... 70C-3
Retirada Máxima Permitida de Óleo 70-1
Sensor de Presença do Operador 70C-5
Taxa de Subida 70C-1
Tempo de Vazão, Ajuste..... 70C-2
Transferência de Óleo com Transmissão Hidrostática 70-1, 70-2
Válvulas de Controle Remoto.. 30-11, 30-12, 70A-1, 70B-1, 70C-1, 70C-2
Vazão, Ajuste 70C-2
VCR-E
Solução de Problemas..... 300A-2
VCR-M
Solução de Problemas..... 300A-2
Veículo, Rebocar
AutoQuad™ 50G-7, 110-7
CommandQuad™ 110-7
PowrQuad™ 50F-6, 110-6
Velocidade de Descida
Levante Traseiro..... 60E-6
Velocidade de Deslocamento 30A-3
Transmissão CommandQuad™ PLUS..... 50H-6
Velocidade Definida 30A-3
Ventilação
Cabine do Operador 90F-1
Ventilação do Cárter do Motor
Trocar o Filtro do Separador de Óleo..... 220E-2
Ventilação do Tanque de Combustível
Troca dos filtros..... 220A-3
Verificar Filtro 220A-3
Ventilador de Velocidade Variável
Limpeza..... 220A-1
Verificação anual
Mangueiras Hidráulicas..... 220D-4
Verificação das Luzes.....220B-13
Verificação do Desgaste
Encaixe Piton 220D-9
Engate para Reboque 220D-6
Engate para Reboque (Operado Remotamente) .. 220D-7
Engate para Reboque CUNA 220D-7
Engate para Reboque, Trilhos-Guia.....220D-9
Engate Tipo Esfera.....220D-9
Verificação do Inibidor de Movimento.....220B-12
Verificar as Mangueiras de Admissão de Ar ..220D-2
Verificar freios.....220D-5
Visão Geral da Limpeza do Filtro de Exaustão 20B-4
Visão geral dos indicadores..... 20B-2
Visão geral dos indicadores do pós-tratamento 20B-2
Volante da direção..... 90B-1

A John Deere Mantém Você Trabalhando

Peças da John Deere



TS100—UN—23AUG88

Nós ajudamos a reduzir o tempo inoperante, fazendo a entrega das peças da John Deere com rapidez.

Essa é a razão pela qual nós mantemos um variado estoque, para estarmos sempre prontos para atender a suas necessidades.

DX,IBC,A-54-04JUN90

As ferramentas Certas

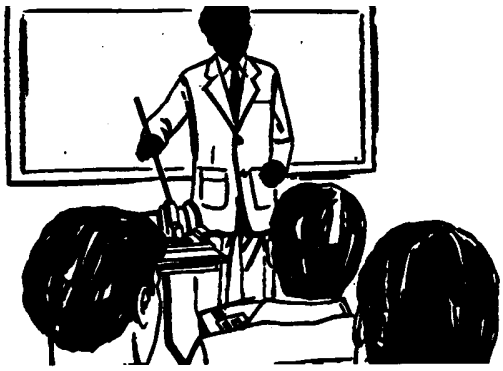


TS101—UN—23AUG88

As ferramentas de precisão e o equipamento de ensaio auxiliam o nosso Departamento de Manutenção a localizar e reparar os problemas rapidamente . . . para lhe economizar tempo e dinheiro.

DX,IBC,B-54-04JUN90

Técnicos Bem Treinados



TS102—UN—23AUG88

Os técnicos de serviço da John Deere estão constantemente aperfeiçoando os seus conhecimentos.

São feitos regularmente treinos, para garantir que o nosso pessoal conheça o equipamento e saiba fazer a sua manutenção.

Qual é o resultado?

Experiência na qual você pode confiar!

DX,IBC,C-54-04JUN90

Assistência Imediata



TS103—UN—23AUG88

O nosso objetivo é oferecer assistência imediata e eficiente quando e onde o cliente quiser.

Oferecemos assistência no seu local ou no nosso, dependendo das circunstâncias: procure-nos, e confie em nós.

A SUPERIORIDADE DA ASSISTÊNCIA DA JOHN DEERE: estaremos sempre perto quando precisar.

DX,IBC,D-54-04JUN90