Traktori 6090M, 6100M, 6110M un 6120M (WB2400) (MY20-)

(Sērijas Nr. 4 cilindru dzinēji 4045U ar Stage IV līdz - 1L0xxxxxxMx102843)
(Sērijas Nr. 4 cilindru dzinēji 4045U ar Stage V līdz - 1L0xxxxxxMx102844)

JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

Traktori 6090M, 6100M, 6110M un 6120M (WB2400) (MY20-)

OMAL229647 IZLAIDUMS J5 (LATVIAN)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim
Eiropas variants
PRINTED IN U.S.A.

Ievads

Priekšvārds

Lai uzzinātu, kā pareizi apieties ar savu mašīnu un kā nodrošināt pareizu tās apkopi, rūpīgi IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU. Ja šo prasību neievērojat, var tikt gūtas traumas vai sabojāts aprīkojums. Šī rokasgrāmata un drošības zīmes uz mašīnas var būt pieejamas arī citās valodās. Lai pasūtītu, atveriet vietni www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechinfo.com (C&F) vai sazinieties ar John Deere izplatītāju.

ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSKATĀMA par mašīnas pastāvīgu sastāvdaļu, un mašīnas pārdošanas gadījumā tai ir jāpaliek kopā ar mašīnu.

MĒRI šajā rokasgrāmatā ir norādīti gan metriskajās, gan ASV lietotajās mērvienībās. Lietojiet tikai pareizas rezerves daļas un stiprinājumus. Metriskajiem un collu stiprinājumiem var būt nepieciešama īpaša metriskā vai collu atslēga.

LABĀ PUSE UN KREISĀ PUSE nosakāma, skatoties braukšanas virzienā uz priekšu.

IERAKSTIET MAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURU (PIN) paredzētajā vietā sadaļā Tehniskie dati vai Mašīnas numuri. Rūpīgi pierakstiet visus numurus, lai atrastu mašīnu zādzības gadījumā. PIN informācija ir noderīga, pasūtot detaļas. Šos identifikācijas numurus ieteicams glabāt drošā vietā, atsevišķi no mašīnas.

GARANTIJA tiek nodrošināta kā daļa no John Deere atbalsta programmas klientiem, kuri sava aprīkojuma ekspluatāciju un apkopi veic atbilstoši aprakstam šajā rokasgrāmatā. Garantijas noteikumi ir izskaidroti garantijas sertifikātā vai paziņojumā, kuru jums jāsaņem iegādes laikā.

Šī garantija apliecina, ka John Deere savus izstrādājumus aizvietos ar jauniem, ja defekti tiks atklāti garantijas perioda laikā. Atsevišķos gadījumos John Deere nodrošina arī lauka uzlabojumus, bieži vien bez papildu maksas klientam un pat tad, ja izstrādājuma garantijas laiks ir beidzies. Ja aprīkojums ir lietots nepareizi vai pārveidots neatbilstoši sākotnējiem rūpnīcas uzstādījumiem, garantija tiek anulēta un uzlabojumu veikšana var tikt atteikta. Tas pats rezultāts sagaidāms, iestatot lielāku degvielas pievadi, nekā norādīts, vai kā citādi pārslogojot mašīnas.

Ja neesat mašīnas sākotnējais īpašnieks, vērsieties pie vietējā John Deere izplatītāja, lai informētu par mašīnas sērijas numuru. Tas palīdzēs uzņēmumam John Deere informēt jūs par problēmām vai veiktajiem izstrādājuma uzlabojumiem.

DX,IFC1-25-03APR09

Obligātā ar emisiju saistītā informācija

Apkopes speciālists

Emisiju kontroles ierīču un sistēmas uzturēšanu, nomaiņu vai remontu, izmantojot oriģinālās vai tām ekvivalentas rezerves daļas, atļauts veikt īpašnieka izvēlētā remonta darbnīcā vai pie kvalificēta servisa meistara. Tomēr garantijas darbus, atsauktas iekārtas labošanu un visus pārējos pakalpojumus, ko apmaksā John Deere, jāveic pilnvarotā John Deere apkopes centrā.

DX,EMISSIONS,REQINFO-25-08DEC23

Emisiju veiktspēja un pārveidojumi

Darbība un apkope

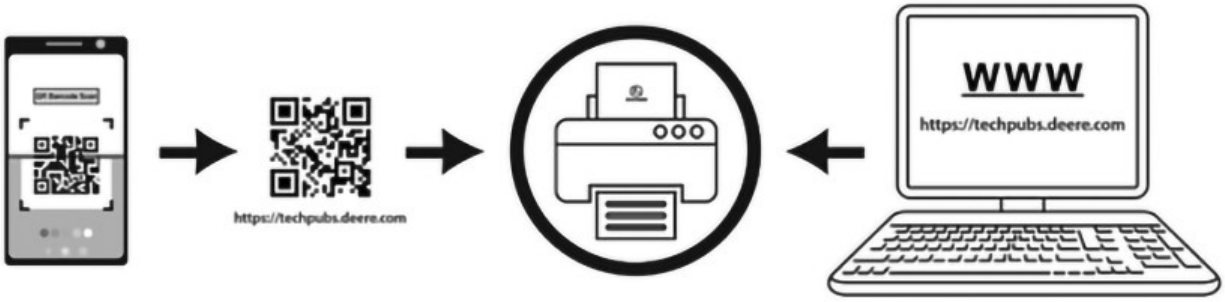
Dzinēju, tostarp emisijas kontroles sistēmu, var darbināt, izmantot, un uzturēt saskaņā ar norādījumiem šajā rokasgrāmatā, lai saglabātu dzinēja emisiju veiktspēju prasību, kas attiecas uz dzinēja kategoriju/sertifikāciju, robežās.

Pārveidojumi

Nedrīkst veikt dzinēja emisijas vadības sistēmas apzinātu pārveidošanu vai nepareizu lietošanu, jo īpaši attiecībā pret deaktivizēšanu, vai neuzturēt izplūdes gāzu recirkulāciju (EGR) vai izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma dozēšanas sistēmu darba kārtībā. Dzinēja emisijas vadības sistēmas pārveidošana padarīs spēkā neesošu Eiropas Savienības (EU) tipa apstiprinājumu un ar emisijām saistītās piemērojamās garantijas.

DX,EMISSIONS,PERFORM-25-12JAN18

Lejupielādes norādījumi



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.
Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.
Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.
Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.
Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.
Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.
Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

Satura rādītājs

Lappuse

Vārdnīca
Vārdnīca 00-1
Preču zīmes 00-2

Drošība
Drošības informācijas atpazīšana 05-1
Izprotiet signālvārdus 05-1
Drošības norādījumu ievērošana 05-1
Esiet gatavs nelaimes gadījumiem 05-1
Lietojiet aizsargapģērbu 05-2
Aizsargājieties pret troksni 05-2
Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus 05-2
Ugunsgrēka novēršana 05-2
Aizdegšanās gadījumā 05-3
Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu 05-3
Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas lietošana 05-4
Turieties drošā attālumā no rotējošām kardāna piedziņām 05-4
Pareizi izmantot kāpnes un margas 05-5
Izlasiet ISOBUS kontrolleru lietošanas instrukcijas 05-5
Pareiza drošības jostas lietošana 05-5
Vibrācija 05-6
Droša traktora ekspluatācija 05-6
Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem 05-7
Ierobežota izmantošana mežizstrādes darbiem 05-7
Droša traktora iekrāvēja darbināšana 05-7
Nav pieļaujami līdzbraucēji 05-8
Pasažiera sēdeklis 05-8
Drošības gaismu un ierīču lietošana 05-8
Piekabju un agregātu droša vilkšana 05-9
Esiet uzmanīgi nogāzēs, vietās ar nevienmērīg reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos 05-9
Iestrēgušo mašīnu izbraukšana 05-10
Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķimikālijām 05-10
Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķimikālijām 05-11
Droša apiešanās ar akumulatoru 05-11
Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas 05-12
Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa 05-13
Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi 05-13
Apkopes droša veikšana 05-14

Lappuse

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei 05-14
Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai 05-14
Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu 05-15
Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam 05-15
Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvarīgi pārvietoties 05-16
Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai 05-16
Traktora droša transportēšana 05-16
Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe 05-17
Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope 05-17
Droša riepu apkope 05-17
Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes pareiza veikšana 05-18
Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana 05-18
Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena 05-18
Neatveriet augstspiediena degvielas sistēmu 05-19
Uzglabājiet pievienotās ierīces drošā veidā 05-19
Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana 05-19

Drošības zīmes
Grafiskās drošības zīmes 05A-1
Operatora rokasgrāmata 05A-1
Pasažieri traktoros ar pasažieru sēdekli 05A-1
Pareiza drošības jostas lietošana 05A-1
Aizmugurējās uzkares tālvadība 05A-2
Paceļamā uzkare 05A-2
Priekšējās uzkares spiediena akumulators (traktori bez trīskāršā savienojuma piekares) 05A-2
Priekšējās ass piekares spiediena akumulators 05A-2
Bremžu sistēmas spiediena akumulators 05A-3
Hidrauliskās līnijas un hidrauliskie komponenti — priekšējā uzkare 05A-3
Hidrauliskās līnijas un hidrauliskie komponenti — aizmugurējā uzkare 05A-3
..... 05A-5

Transportlīdzekļa pārskats
Identifikācijas attēli 10-1

Operatora rokasgrāmata — vispārīga informācija
Vispārīga informācija un rokasgrāmatas darbības joma 10A-1
Rokasgrāmatas izmantošana 10A-1

Turpinājums nākamajā lappusē

Oriģinālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2025
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © J4

Lappuse

Ievērojiet agregātu ražotāju lietošanas instrukcijas 10A-1

Dzinēja izmantošana
ES kvalificētā ārkārtas lietošana — SCR nominālās jaudas samazināšanas ignorēšanas opcija 20-1
Svarīga informācija par dzinēju 20-1
Dzinēji ar turbokompresoru 20-1
Dzinēja aizsardzība 20-2
Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums 20-2
Dzinēja izvēlne 20-3
Dzinēja gaismas indikatoru un rādījumu pārbaude 20-4
Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielinājums) 20-5
Dzinēja iedarbināšana 20-5
Dzinēja iedarbināšana ar papildu akumulatoru 20-6
Dzinēja izslēgšana 20-7
Akumulatora atvienošanas sistēma (ja aprīkota) 20-7
Traktora novietošana stāvvietā, izmantojot PowrQuad™/AutoQuad™ PLUS 20-8
Traktora novietošana stāvvietā, izmantojot CommandQuad™ PLUS 20-8
Traktora novietošana stāvvietā, izmantojot AutoPowr™/IVT™ 20-9
Iedarbināšana velkot 20-9
Degvielas tvertnes uzpildīšana 20-9
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes uzpilde 20-10

Ekspluatācija zemā temperatūrā
Aukstās iedarbināšanas palīgierīces 20A-1
Dzesēšanas šķidruma sildītājs 20A-1
Dzesēšanas šķidruma sildītāja pievienošana 230 V elektrotīklam 20A-1
Zemējuma kļūdu ķēdes pārtraucējs (GFCI), 120 V 20A-2

Pēcapstrāde
Izplūdes gāzu filtra tīrīšana, vispārīga informācija 20B-1
Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums 20B-1
Pēcapstrādes indikatoru pārskats 20B-2
Piekļuve dzinēja izvēlnei 20B-3
Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pārskats 20B-3
DEF (izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda) līmeņa mērītājs 20B-5
Selektīvās katalītiskās reducēšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas pārskats 20B-7

Operatora vadības ierīces
Transportlīdzekļa vadības ierīces ar PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijām 30-1
Transportlīdzekļa vadības ierīces ar CommandQuad™ PLUS transmisija bez CommandARM™ 30-2

Lappuse

Transportlīdzekļa vadības ierīces ar CommandQuad™ PLUS transmisiju ar CommandARM™ 30-3
Transportlīdzekļa vadības ierīces ar AutoPowr™ transmisiju bez CommandARM™ 30-4
Transportlīdzekļa vadības ierīces ar AutoPowr™ transmisiju ar CommandARM™ 30-5
Vadības ierīces sānu konsolē, pārskats 30-6
Aizdedzes slēdzis 30-7
Režīms "Dodies mājup" 30-7
Imobilaizers 30-8
Sekundārā bremžu sistēma 30-8
Lēnās gaitas - Vadības ierīces 30-8
Jūgvārpsta — Vadības ierīces 30-9
Ekonomiska priekšējā uzkare — vadības ierīces 30-10
Aizmugures uzkare – Vadības ierīces 30-10
Mehāniskie selektīvās vadības vārsti — vadības ierīces 30-11
Elektroniskie selektīvās vadības vārsti (SCV) — vadības ierīces 30-12
Mehāniskā kursorsvira (rūpnīcā uzstādīta) 30-13
Mehāniskā kursorsvira (modernizēta), R sērijas iekrāvējs 6M sērijas traktoriem (MY20- 30-13
Elektriskā kursorsvira (1. versija) 30-13
Elektriskā kursorsvira (2. versija) 30-14
Priekšējo riteņu piedziņa - Vadības ierīces 30-15
Diferenciāļa bloķēšana — Vadības ierīces 30-15
iTEC™ Basic - Intelektiskā kopējā aprīkojuma vadība - Vadības ierīces 30-15
AutoTrac™ – Vadības ierīces 30-16
ISOBUS poga (ISB) 30-16
Apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšanas sistēma — vadības ierīces 30-16
Radio A — papildu tālruņa vadības ierīces 30-17

Stūra statņa displejs
Stūra statņa displejs 30A-1
Brīdinājuma indikatori 30A-2
Digitālie indikatori – Tahometrs, braukšanas ātrums, transmisija un iestatītais ātrums 30A-3
Mērinstrumenti — Dzesēšanas šķidruma temperatūra, DEF līmenis un degvielas līmenis 30A-3
Pārskats par visām izvēlnēm 30A-4
Pārvietošanās pamata izvēlnē 30A-5
Informācijas displejs, izpildes lapas 30A-5
Displeja iestatījumi, izvēlne 30A-5
Displeja iestatījumi, spilgtums 30A-6
Displeja iestatījumi, displeja režīmi (dienas/nakts) 30A-6
Displeja iestatījumi, valoda 30A-7
Displeja iestatījumi, mērvienības 30A-8
Displeja iestatījumi, ciparu formāts 30A-8
Displeja iestatījumi, informācija par stūra statņa displeju 30A-9
Darba monitors, izvēlne 30A-9
Darba monitors, skaitītāji A un B 30A-10
Darba monitors, rādījumi 30A-11
Darba monitors, agregāta platums 30A-11
Darba monitors, ierakstīšanas sprūds 30A-12
Izkārtojuma pārvaldnieks, iestatījumi 30A-13

Lappuse

Vadības ierīču iestatīšana 30A-15

CommandARM™ vadības ierīces
CommandARM™, vadības ierīces (ar CommandQuad™ Plus) 30C-1
CommandARM™, vadības ierīces (ar AutoPowr™/IVT™) 30C-2

Radio A — izmantošana
Radio A — vadības ierīces un rīki 30E-1
Radio A — papildu tālruņa vadības ierīces 30E-2
Radio A — mikrofons Bluetooth lietojumiem 30E-3
Radio A — atmiņas krātuves un multivides ierīču pievienošana 30E-3
FM, MW, LW un DAB/DAB+ atbilstīga radio antena (tikai Eiropā) 30E-3

Radio B — izmantošana
Radio B — identifikācijas skati un funkcijas 30F-1
Radio B — vadības ierīces un rīki 30F-2
Radio B — atmiņas krātuves un multivides ierīču pievienošana 30F-3
FM, MW, LW un DAB/DAB+ atbilstīga radio antena (tikai Eiropā) 30F-3

Vadība
AutoTrac™ vadības sistēma (ja aprīkota) 40-1
AutoTrac™ vadība ar GreenStar™ displeju 40-1
AutoTrac™ Basic vadība ar stūra statņa displeju 40-2
Droša vadības sistēmu ekspluatācija 40-3
AutoTrac™ Basic iespējošana 40-3
AutoTrac™ Basic atspējošana 40-3
AutoTrac™ darbības atsākšanas slēdzis 40-4
AutoTrac™ Basic aktivizēšana 40-4
AutoTrac™ Basic atspējošana 40-4
AutoTrac™ basic atkārtota aktivizēšana nākamajā braucienā 40-5
AutoTrac™ Basic izvēlne 40-5
AutoTrac™ Basic karte 40-6
AutoTrac™ statusa sektors 40-7
AutoTrac™ Basic trajektorijas iestatīšana 40-8
AutoTrac™ Basic šķērsbāzes platums 40-10
AutoTrac™ Basic novirzes lielums 40-11
AutoTrac™ Basic transportlīdzeklis 40-11
AutoTrac™ Basic pielāgošana 40-12
StarFire™ korekcijas režīms 40-13
AutoTrac™ Basic TCM kalibrēšana 40-14
StarFire™ USB spraudnis 40-16
StarFire™ GPS statuss 40-17
AutoTrac™ Basic iestatījumi bloķēti 40-18
Par AutoTrac™ Basic 40-18
GPS uztvērēja nobīdes vērtības 40-18
Informācija par AutoTrac™ Universal 40-18

Aprīkojuma vispārējā viedā vadība (Intelligent Total Equipment Control, iTEC™)
iTEC™ Basic, vispārīga informācija 40A-1
Navigēšana pamata izvēlnēs 40A-1
iTEC™ Basic, izvēlne 40A-1
iTEC™ Basic, piekļuve funkcijām 40A-2
iTEC™ Basic, darbība 40A-2

Lappuse

iTEC™ Basic, iestatījumi 40A-3

Spēka pārvads
Piedziņas sistēmas — pārskats 50-1

Priekšējo riteņu piedziņa
Priekšējo riteņu piedziņas, vadības elementi un indikatoru gaismas 50A-1
Priekšējo riteņu piedziņa, manuāla ieslēgšana un atslēgšana 50A-1
Priekšējo riteņu piedziņa, automātiska ieslēgšana un atslēgšana 50A-1
Ar priekšējās piekares opciju aprīkots traktors 50A-2

Diferenciāļa bloķētājs
Diferenciāļa bloķētājs, vadības ierīces un gaismas indikators 50B-1
Diferenciāļa bloķēšana, manuāla ieslēgšana/izslēgšana 50B-1
Diferenciāļa bloķēšana, automātiska ieslēgšana un izslēgšana 50B-1

Bremzes
Bremžu sistēmas atbilstība 50C-1
Hidrauliskās darba bremzes 50C-1
Sekundārā bremžu sistēma 50C-2
Piekabes vienkontūra hidrauliskās bremzes (ja aprīkotas) 50C-3
Piekabes divkontūru hidrauliskās bremzes* (ja aprīkotas) 50C-3
Piekabes pneimatiskās bremzes (ja tādas ir) 50C-4
Piekabes bremžu pārbaude 50C-5
Traktora novietošana stāvvietā, izmantojot PowrQuad™/AutoQuad™ PLUS 50C-5
Traktora novietošana stāvvietā, izmantojot CommandQuad™ PLUS 50C-6
Traktora novietošana stāvvietā, izmantojot AutoPowr™/IVT™ 50C-6
Balsta ķīlis 50C-7

Transmisija — vispārīga informācija
Degvielas patēriņa samazināšana 50D-1
Atlasiet pareizo braukšanas ātrumu 50D-1
Piezīmes par riepu nomaiņu uz cita izmēra riepām 50D-2
Lēnās gaitas transmisijas ieslēgšana 50D-2
Braukšanas ātruma tabulas un SRI vērtības 50D-2
Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS transmisija ātrumam 30 km/h (16/16) (riepas ar SRI 700 un 750) 50D-3
Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS transmisija ātrumam 30 km/h (16/16) (riepas ar SRI 750 un 800) 50D-3
Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS transmisija 30 km/h (16/16) (riepas ar SRI 825) 50D-4
Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS transmisija ātrumam 40 km/h (16/16) (riepas ar SRI 700 un 725) 50D-5
Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS transmisija ātrumam 40 km/h (16/16) (riepas ar SRI 750 un 800) 50D-6

Lappuse

Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS transmisija 40 km/h (16/16) (riepas ar SRI 825) 50D-7
Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijas 40 km/h (24/24) ar lēnās gaitas transmisiju, rūpnīcas komplektācija (riepas ar SRI 700 un 725) 50D-8
Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijas 40 km/h (24/24) ar lēnās gaitas transmisiju, rūpnīcas komplektācija (riepas ar SRI 750 un 775) 50D-9
Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijas 40 km/h (24/24) ar lēnās gaitas transmisiju, rūpnīcas komplektācija (riepas ar SRI 800 un 825) 50D-10
Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijas 40 km/h (24/24) bez lēnās gaitas transmisijas, rūpnīcas komplektācija (riepas ar SRI 700, 725, 750 un 775) 50D-12
Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijas 40 km/h (24/24) bez lēnās gaitas transmisijas, rūpnīcas komplektācija (riepas arSRI 800 un 825) 50D-13
Braukšanas ātrumi, AutoQuad™ PLUS transmisija ar Eco Shift™ ātrumam 40 km/h (24/24) — riepas ar SRI 700 un 725 ..... 50D-14
Braukšanas ātrumi, AutoQuad™ PLUS transmisija ar Eco Shift™ ātrumam 40 km/h (24/24) — riepas ar SRI 750 un 775 ..... 50D-15
Braukšanas ātrumi, AutoQuad™ PLUS transmisija ar Eco Shift™ ātrumam 40 km/h (24/24) — riepas ar SRI 800 un 825 ..... 50D-17
Braukšanas ātrumi, CommandQuad™ PLUS transmisija ātrumam 40 km/h (24/24) - Riepas ar SRI 700, 725, 750 un 775 ..... 50D-18
Braukšanas ātrumi — CommandQuad™ PLUS transmisija ātrumam 40 km/h (24/24) (riepas ar SRI 800 un 825) 50D-19
Braukšanas ātrumi, CommandQuad™ PLUS transmisija ar Eco Shift™ ātrumam 40 km/h (24/24) — riepas ar SRI 700, 725, 750 un 775 ..... 50D-20
Braukšanas ātrumi — CommandQuad™ PLUS transmisija ar Eco Shift™ ātrumam 40 km/h (24/24) (riepas ar SRI 800 un 825) 50D-21

PowrQuad™ PLUS transmisija
PowrQuad™ PLUS transmisija — vadības ierīces 50F-1
PowrQuad™ PLUS transmisija — stāvslēdzis 50F-1
PowrQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas piedziņas svira 50F-1
PowrQuad™ PLUS transmisija — diapazona pārslēgšanas svira 50F-2
PowrQuad™ PLUS transmisija — pārnesumu pārslēgšanas pogas 50F-3
PowrQuad™ PLUS transmisija — sajūga pedālis un sajūga poga 50F-4

Lappuse

PowrQuad™ PLUS transmisija — ātruma vadības pedālis un rokas drosele 50F-4
PowrQuad™ PLUS transmisija — dzinēja ātrums 50F-4
PowrQuad™ PLUS transmisija — darbs aukstā laikā 50F-5
PowrQuad™ PLUS transmisija — režīms "Doties mājup" 50F-6
PowrQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana 50F-6
PowrQuad™ PLUS transmisija — Izvēlne 50F-6
Simboli transmisijas izvēlnē 50F-7
PowrQuad™ PLUS transmisija — PowrReverser™ 50F-7
PowrQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecība 50F-7
PowrQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas brīdinājuma signāls 50F-8

AutoQuad™ PLUS transmisija
AutoQuad™ PLUS transmisija — vadības ierīces 50G-1
AutoQuad™ PLUS transmisija — stāvslēdzis ... 50G-1
AutoQuad™ PLUS transmisija — braukšanas virziena maiņas svira 50G-1
AutoQuad™ PLUS transmisija — grupu slēgumu svira 50G-2
AutoQuad™ PLUS transmisija — pārnesumu pārslēgšanas pogas 50G-3
AutoQuad™ PLUS transmisija — sajūga pedālis un sajūga poga 50G-4
AutoQuad™ PLUS transmisija — automātiskā pārnesumu pārslēgšana 50G-4
AutoQuad™ PLUS transmisija — ātruma vadības pedālis un rokas drosele 50G-5
AutoQuad™ PLUS transmisija — dzinēja ātrums 50G-5
AutoQuad™ PLUS transmisija — darbs aukstā laikā 50G-6
AutoQuad™ PLUS transmisija — režīms "Doties mājup" 50G-6
AutoQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana 50G-7
AutoQuad™ PLUS transmisija — izvēlne 50G-7
Simboli transmisijas izvēlnē 50G-7
AutoQuad™ PLUS transmisija — transmisijas režīms 50G-7
AutoQuad™ PLUS transmisija — PowrReverser™ 50G-8
AutoQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas/turpgaitas attiecība 50G-9
AutoQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas brīdinājuma signāls 50G-9

CommandQuad™ PLUS transmisija
CommandQuad™ PLUS transmisija — vadības ierīces bez CommandARM™ 50H-1
CommandQuad™ PLUS transmisija — vadības ierīces ar CommandARM™ 50H-2
CommandQuad™ PLUS transmisija — stāvslēdža vadības svira 50H-2
CommandQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas braukšanas svira 50H-3

Lappuse

CommandQuad™ PLUS transmisija — grupu slēgumu mezgls 50H-4
CommandQuad™ PLUS transmisija — pārslēgšanas svira 50H-5
CommandQuad™ PLUS transmisija — iestatītais maksimālais braukšanas ātrums ... 50H-6
CommandQuad™ PLUS transmisija — ātruma vadības pedālis un rokas drosele 50H-6
CommandQuad™ PLUS transmisija — dzinēja ātrums 50H-7
CommandQuad™ PLUS transmisija — atlasiet sākuma pārnesumu 50H-7
CommandQuad™ PLUS transmisija — bremžu pedāļi un sajūga pedālis (AutoClutch funkcija) 50H-8
CommandQuad™ PLUS transmisija — speciālas funkcijas traktora manevriem 50H-8
CommandQuad™ PLUS transmisija — braukšanas raksturlielumu pielāgošana 50H-9
CommandQuad™ PLUS transmisija — darbs ar piekabi nogāzēs un slidenos apstākļos 50H-9
CommandQuad™ PLUS transmisija — traktora apturēšana un novietošana stāvvietā 50H-9
CommandQuad™ PLUS transmisija — režīms "Doties mājup" 50H-10
CommandQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana 50H-11
CommandQuad™ PLUS transmisija — izvēlne 50H-12
Simboli transmisijas izvēlnē 50H-13
CommandQuad™ PLUS transmisija — sākuma pārnesumi 50H-13
CommandQuad™ PLUS transmisija — PowrReverser™ 50H-14
CommandQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas/turpgaitas attiecība 50H-15
CommandQuad™ PLUS transmisija — minimālais ātrums 50H-15
CommandQuad™ PLUS transmisija — slodzes prognozēšana 50H-16
CommandQuad™ PLUS transmisija — jūgvārpstas ātruma samazinājuma IZSLĒGŠANA/IESLĒGŠANA 50H-16
CommandQuad™ PLUS transmisija — AutoClutch 50H-17
CommandQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas brīdinājuma signāls 50H-18

AutoPowr™/IVT™ transmisija

AutoPowr™/IVT™ — braukšanas virziena maiņas svira 50J-1
AutoPowr™/IVT™ — ātruma vadības svira 50J-2
AutoPowr™/IVT™ — traktora apturēšana un novietošana stāvvietā 50J-3
AutoPowr™/IVT™ — ātruma vadības pedālis un rokas drosele 50J-4
AutoPowr™/IVT™ — dzinēja ātrums 50J-5
AutoPowr™/IVT™ — iestatītais braukšanas ātrums 50J-5
AutoPowr™/IVT™ — braukšanas ātrumu iestatīšana, norādījumi 50J-6
AutoPowr™/IVT™ — sajūga pedālis 50J-7
AutoPowr™/IVT™ — speciālās traktora manevrēšanas funkcijas 50J-7
AutoPowr™/IVT™ — traktoru ar piekabi bremzēšana nogāzēs 50J-8
AutoPowr™/IVT™ — atsevišķu bremžu pedāļu lietošana 50J-8
AutoPowr™/IVT™ — iedarbināšana aukstā laikā 50J-9
AutoPowr™/IVT™ — režīms "Doties mājup" ... 50J-10
AutoPowr™/IVT™ — traktora vilkšana 50J-10
AutoPowr™/IVT™ — Izvēlne 50J-11
AutoPowr™/IVT™ — Simboli transmisijas izvēlnē 50J-11
AutoPowr™/IVT™ — transmisijas režīms 50J-12
AutoPowr™/IVT™ — PowrReverser™ 50J-12
AutoPowr™/IVT™ — atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecība 50J-13
AutoPowr™/IVT™ — minimālie apgr./min 50J-13
AutoPowr™/IVT™ — transmisija, slodzes prognozēšana 50J-14
AutoPowr™/IVT™ — jūgvārpstas apgriezienu samazinājums IZSLĒGTS/IESLĒGTS 50J-15
AutoPowr™/IVT™ — AutoClutch 50J-16
AutoPowr™/IVT™ — atpakaļgaitas brīdinājuma signālierīce 50J-16

Jūgvārpsta, sakabes un piekabes sakabes

Uzkare — maksimālais pacelšanas spēks 60-1

Jūgvārpsta — vispārīga informācija

Priekšējā jūgvārpsta — jūgvārpstas aizsargapvalks 60A-1
Aizmugurējā jūgvārpsta — jūgvārpstas aizsargapvalks 60A-1
Nerotējošs jūgvārpstas aizsargs ..... -2
Izmantošanas instrukcijas 60A-2
Jūgvārpstu apgriezienu skaits 60A-3
Jūgvārpstu papildaprīkojums 60A-3

Priekšējā jūgvārpsta

Priekšējā jūgvārpsta 60B-1
Priekšējās jūgvārpstas ieslēgšana un izslēgšana 60B-1
Priekšējā jūgvārpsta — jūgvārpstas automātiskās atslēgšanas funkcija 60B-3

Aizmugurējā jūgvārpsta

Aizmugurējā jūgvārpsta 60C-1
Aizmugurējās jūgvārpstas ieslēgšana un izslēgšana 60C-1
Aizmugurējā jūgvārpsta — standarta ātruma atlase (pārslēdzama jūgvārpsta) 60C-3
Aizmugurējā jūgvārpsta — tālvadība un funkcijas 60C-3
Aizmugurējā jūgvārpsta — jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas funkcija (līdz MY25) 60C-6
Aizmugurējā jūgvārpsta — jūgvārpstas automātiskās atslēgšanas funkcija (no MY25) 60C-8
Aizmugurējā jūgvārpsta — jūgvārpstas atlokvārpstas nomaiņa 60C-10

Lappuse

Aizmugurējā jūgvārpsta — agregāta pievienošana 60C-10

Priekšējā sakabe
Ekonomiskās priekšējā uzkares vadības ierīces 60D-1
Ekonomiskā priekšēja sakabe 60D-1
Priekšējā uzkare — augšējā vilce 60D-5
Priekšējā uzkare — augšējās vilces pozīcijas ... 60D-6
Priekšējā uzkare — āķveida augšējā vilce 60D-6

Aizmugurējā sakabe
Aizmugurējā uzkare — izvēlne 60E-1
Aizmugurējā uzkare — darbība bez CommandARM™ 60E-2
Aizmugurējā uzkare — darbība ar CommandARM™ 60E-3
Aizmugurējā uzkare — dziļuma vadības atdura iestatīšana 60E-4
Aizmugurējā uzkare — braukšana zem slodzes ar pievienotu agregātu 60E-4
Aizmugurējā sakabe — sakabes amortizēšana 60E-5
Aizmugurējā uzkare — pacelšanas augstuma ierobežojums 60E-5
Aizmugurējā uzkare — nolaišanas ātruma regulēšana 60E-5
Aizmugurējā uzkare — pacelšanas ātruma regulēšana 60E-6
Aizmugurējā uzkare — vilces/dziļuma vadības iestatīšana 60E-6
Aizmugurējā uzkare — vilces vadības lietošana 60E-7
Aizmugurējā uzkare — peldošā pozīcija 60E-8
Aizmugurējā uzkare — tālvadība 60E-9
Aizmugurējā uzkare — tiešā aktivizācija 60E-9
Trīspunktu uzkare 60E-10
Plakana tērauda vilces savienojumi 60E-10
Teleskopiskie vilces savienojumi 60E-10
Ātrās sakabes (āķa tipa) vilces savienojumi 60E-10
Trīspunktu uzkarei montējamu un velkamu agregātu pievienošana 60E-12
Agregāta līmeņošana 60E-13
Augšējā vilce 60E-13
Augšējās vilces pozīcijas 60E-13
Āķveida centrālais vilces savienojums 60E-13
Hidraulisks centrālais savienojums (ja ir aprīkojumā) 60E-14
Noregulējiet augšējās vilces 60E-16
Paceļošie savienojumi — pielāgojas dažādiem lietošanas gadījumiem 60E-17
Svārstību atduri, II kategorija (ja ir aprīkojumā) 60E-18
Stabilizatora stienis (ja ir aprīkojumā) 60E-18
Stabilizācijas sistēma (ja uzstādīta) 60E-18
Vilces savienojumi — izvērses izmēra regulēšana 60E-19
Vilces savienojumu regulēšana III/IIIN vai III kategorijai (ja ir aprīkojumā) 60E-20

Piekabes sakabes
Piekabes uzkares — priekšvārds 60F-1
CAT II jūgstienis 60F-1
Pareiza jūgstieņa lietošana 60F-1

Lappuse

Uzkares tapu bloķēšana 60F-1
Regulējama augstuma piekabes uzkares bloķēšana 60F-3
Teleskopisko vilces savienojumu fiksators 60F-3
Uzkares atvere 60F-3
Piekabes uzkare, aptverošā vai lodveida (cietā) (līdz MY25) 60F-4
Piekabes uzkare, aptverošā vai lodveida (cietā) (no MY25) 60F-5
Lodveida uzkare ar regulējamu augstumu (1. versija) 60F-8
Lodveida uzkare ar regulējamu augstumu (2. versija) 60F-9
Regulējama augstuma piekabes uzkare 60F-10
Tālvadība piekabes sakabei (ja aprīkota) 60F-10
Hidrauliska paceļamā sakabe (mehāniski darbināma) 60F-11
Hidrauliskā pacēlāja uzkare (elektriski darbināma) 60F-12

Hidraulikas sistēma
Selektīvās vadības vārsti (SCV) — maksimālais pieļaujamais eļļas patēriņš 70-1
Selektīvās vadības vārsti (SCV) — eļļas ņemšana ar hidrostatisko piedziņu (ar PC hidraulisko sistēmu) 70-1
Selektīvās vadības vārsti (SCV) — eļļas ņemšana ar hidrostatisko piedziņu (ar PFC hidraulisko sistēmu) 70-2
Liela tilpuma hidraulisko cilindru izmantošana 70-2
Papildu eļļas tvertne 70-2

Hidraulikas savienojumi
Selektīvās vadības vārstu (SCV) savienotājelementi 70A-1
Hidraulikas šļūteņu pievienošana SCV 70A-1
Hidraulikas šļūteņu atvienošana no SCV 70A-3
Hidraulisko šļūteņu savienošana vai atvienošana no SCV vai no priekšējās sakabes (ja ir uzstādīta) 70A-4
Hidrauliskie savienojumi agregātiem un hidromotoriem 70A-6
Agregātu pievienošana SCV 70A-8
Regulējams Power Beyond vārsts 70A-9

Selektīvās vadības vārsti (SCV) — vadības ierīces
SCV — vadības ierīču iestatīšana 70B-1
Mehāniskie SCV — vadības ierīces 70B-1
Mehāniskie SCV — vadības svira 70B-1
Mehāniskie SCV — transportēšanas bloķēšana 70B-3
Elektroniskie SCV — vadības ierīces 70B-3
Elektroniskie SCV — vadības svira 70B-4
Elektroniskie SCV — neitrālais stāvoklis 70B-5
Elektroniskie SCV — izvirzīšanas un izvirzīšanas klikšķa pozīcija 70B-6
Elektroniskie SCV — ievilkšanas un ievilkšanas klikšķa pozīcija 70B-6
Elektroniskie SCV — peldošā režīma stāvoklis (aizture) 70B-7

Lappuse

Selektīvās vadības vārsti (SCV) — iestatījumi
Mehāniskie SCV — pacelšanas ātrums 70C-1
Mehāniskie SCV — funkciju režīma iestatīšana 70C-1
Mehāniskie SCV — spiediena iestatījumi sērijai 450 ..... 70C-1
Elektroniskie SCV — izvēlne 70C-2
Elektroniskie SCV — SCV plūsmas intensitātes un plūsmas laika regulēšana 70C-2
Elektroniskie SCV — iekrāvēja režīms 70C-3
Elektroniskie SCV — kursorsviras režīms 70C-3
Elektroniskie SCV — papildu iestatījumi 70C-4
Operatora klātbūtnes sensors (tikai Ziemeļamerikai, Austrālijai un Jaunzēlandei) 70C-4

Priekšējais iekrāvējs
Braukšana ar iekrāvēju pa koplietošanas ceļiem 70D-1
Frontālā iekrāvēja montāžas rāmji iekrāvējiem 620R/623R 70D-1
Priekšējais iekrāvējs — hidrauliskā ātrā atlaišana (ja iespējama) 70D-2
Frontālais iekrāvējs — dzinēja apgriezienu ietekme uz pacelšanas funkciju 70D-2
Mehāniskā kursorsvira (uzstādīta rūpnīcā) — vadības ierīces 70D-2
Mehāniskā kursorsvira (modernizēta), R sērijas iekrāvējs 6M sērijas traktoriem (MY20-) — vadības ierīces 70D-4
Elektriskā kursorsvira — versijas identificēšana 70D-4
Elektriskā kursorsvira (1. versija) — vadības ierīces 70D-5
Elektriskā kursorsvira (1. versija) — izkārtojums un funkcijas 70D-6
Elektriskā kursorsvira (1. versija) — bloķēšanas funkcija (transportēšanas bloķētājs) 70D-7
Elektriskā kursorsvira (2. versija) — vadības ierīces 70D-8
Elektriskā kursorsvira (2. versija) — rokas klātbūtnes noteikšanas sistēma 70D-9
Elektriskā kursorsvira (2. versija) — rokas klātbūtnes noteikšanas sistēma, kļūdas ziņojums 70D-9
Elektriskā kursorsvira (2. versija) — izkārtojums un funkcijas 70D-10
Elektriskā kursorsvira (2. versija) — pieejamie sākotnējie iestatījumi 70D-12
Elektriskā kursorsvira (2. versija) — bloķēšanas funkcija (transportēšanas bloķētājs) 70D-13

Riteņi un riepas
Traktora modeļi un atbilstošās asis — pārskats, 6M traktori ar kabīni (MY20–) 80-1
Riepas un riteņi — priekšvārds 80-2
Vispārīgi norādījumi par riteņiem, riepām un šķērsbāzi 80-2
Priekšējā riteņa vai dubļusarga saskares novēršana ar traktora komponentiem 80-3
Nomaiņa uz cita izmēra riepām 80-4
Riepu kombinācijas maiņa 80-5
Dubulto riteņu (viegli pievienojami) lietošana 80-6
Droša riepu apkope 80-6
Droša riteņu nomaiņa 80-6
Riteņu ar riteņa atsvariem nomaiņa 80-7
Riepu kombinācijas — regulējama priekšējā ass, 6M traktori ar kabīni (MY20–) 80-8
Riepu kombinācijas — priekšējo riteņu piedziņas ass, 6M traktori ar kabīni (MY20–) 80-9
Riepu marķējums — riepu kravnesības noskaidrošana 80-12
Riepu slodzes indekss 80-13
Riepu spiediens 80-14
Norādījumi par riepu spiedienu 80-14
Īpašas prasības ļoti augstas elastības (Very High Flexion, VF) priekšējām riepām, braucot pa ceļu 80-15
Riepu spiediena izvēle 80-17

Priekšējie riteņi, riepas un šķērsbāzes platums (MC)
Riepas un riteņi — priekšvārds 80A-1
Priekšējās riepas ar priekšējo riteņu piedziņu 80A-1
Priekšējo riteņu piedziņas ass — savirzes pārbaude un regulēšana 80A-1
Priekšējo riteņu piedziņas ass — savirzes pārbaude (tradicionālā metode) 80A-1
Priekšējo riteņu piedziņas ass — savirzes pārbaude, izmantojot riteņu mērinstrumentu ar lāzeru 80A-2
Priekšējo riteņu piedziņas ass — savirzes regulēšana 80A-2
Norādījumi priekšējo riteņu šķērsbāzes regulēšanai ar riteņu lokiem 2, 8, 16 un 32 stāvokļos 80A-2
Priekšējo riteņu skrūvju pievilkšana — priekšējo riteņu piedziņas asis 80A-3
Riteņa loka montāžas konfigurācijas attēli 80A-5
Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām (MC rāmja variants) 80A-12
Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām (MC rāmja variants) 80A-14
Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām (MC rāmja variants) 80A-16

Stūrēšanas atduris un dubļusargs — iestatījumi
Dubļusargu iestatījumi 80B-1
Stūrēšanas atdures iestatījums 80B-2

Aizmugurējie riteņi, riepas un šķērsbāzes platums (MC)
Riepas un riteņi — priekšvārds 80C-1
Norādījumi aizmugurējo riteņu šķērsbāzes regulēšanai ar riteņu lokiem 2, 8, 16 un 32 pozīcijām (ass ar atloku) 80C-1

Lappuse

Aizmugures riteņu skrūvju pievilkšana — asis ar atlokiem 80C-2
Riteņa loka montāžas konfigurācijas attēli 80C-3
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm bultskrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants) 80C-11
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants) 80C-12
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām, paredzēti lielai slodzei — asis ar atloku, 203 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants) .. 80C-14
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām, paredzēti lielai slodzei — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants) .. 80C-14
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 8 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants) 80C-15
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm bultskrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants) 80C-16
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants) 80C-18
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants) 80C-19
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants) 80C-21
Tērauda regulējamie riteņi kombinācijā ar regulējamām aizmugurējām asīm 80C-25
Piezīmes par aizmugurējiem riteņiem — zobrata-zobstieņa asis, vārpstas diametrs 79 mm ar viena konusa savilcējuzmavām ... 80C-26
Aizmugurējo riteņu skrūvju pievilkšana — zobrata-zobstieņa asis, vārpstas diametrs 79 mm, ar viena konusa savilcējuzmavām .. 80C-27
Zobstieņa-zobrata asis, rumbas diametrs 79 mm – Šķērsbāzes platuma regulēšana 80C-28
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — zobrata-zobstieņa asis, 79 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants) 80C-29
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar regulējamiem tērauda riteņiem — zobrata-zobstieņa asis, 79 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants) 80C-31
Piezīmes par aizmugurējiem riteņiem — zobrata-zobstieņa asis, 86, 92 un 100 mm vārpstas diametrs ar viena konusa savilcējuzmavām 80C-33
Aizmugurējo riteņu skrūvju pievilkšana — zobrata-zobstieņa asis, rumbas diametrs 86, 92 un 100 mm, ar viena konusa savilcējuzmavām 80C-34

Lappuse

Zobrata-zobstieņa asis, 86, 92 un 100 mm vārpstas diametrs ar viena konusa savilcējuzmavām — šķērsbāzes platuma regulēšana aizmugurējiem riteņiem ar lietajiem diskiem 80C-35
Zobrata-zobstieņa asis, 86, 92 un 100 mm vārpstas diametrs ar viena konusa savilcējuzmavām — šķērsbāzes platuma regulēšana aizmugurējiem riteņiem ar tērauda diskiem (ar regulēšanas zobstieni) .. 80C-35
Zobrata-zobstieņa asis, 86, 92 un 100 mm vārpstas diametrs ar viena konusa savilcējuzmavām — šķērsbāzes platuma regulēšana aizmugurējiem riteņiem ar tērauda diskiem (bez regulēšanas zobstieņa) 80C-36
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — zobrata-zobstieņa asis, 86 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants) 80C-37

Operatora kabīne
Kabīnes klasifikācija atbilstoši standartam EN 15695-1 (graudaugu aizsardzības ķimikāliju un šķidro mēslojumu lietojumam) 90-1
Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķimikālijām 90-2
Attīriet mašīnu no kaitīgiem pesticīdiem 90-2
Avārijas izejas 90-3
Pretapgāšanās konstrukcija 90-3
Aizsargkonstrukcija pret krītošiem priekšmetiem (FOPS) 90-4
Drošības jostas lietošana 90-4
Traktori ar kabīnes piekari 90-4

Sēdekļa regulēšana
Sēdekļa regulēšana un funkcijas (6M sērija) 90A-1
CommandARM™ — augstuma regulēšana 90A-4
Pasažiera sēdeklis 90A-4

Stūres statnis
Stūres regulēšana 90B-1

Spoguļi
Ārējie spoguļi, manuāli regulējams 90C-1
Atpakaļskata spoguļa regulēšana 90C-1

Piekļuves pakāpieni
Iekāpšanas pakāpieni un margas 90D-1
Kreisās puses pakāpiena noņemšana un uzstādīšana 90D-1
Labās puses iekāpšanas pakāpiena noņemšana un uzstādīšana 90D-2

Loga tīrītāja/mazgātāja sistēma
Loga tīrīšanas un mazgāšanas sistēma 90E-1

Sildītājs/ventilācija/gaisa kondicionēšana (HVAC)
Apsilde / ventilācija / gaisa kondicionēšanas sistēma (HVAC) 90F-1

Lappuse

Gaismas
Pārskats par gaismām 90G-1
Pagriezienu signālu slēgumu svira un signāltaure 90G-3
Gaismu slēdzis 90G-3
Atlasiet priekšējos lukturus 90G-4
Darba gaismu atlasīšana 90G-5
ISOBUS agregāta darba gaismas 90G-7
Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas 90G-7
Bākuguns (opcija) 90G-8
Griestu gaismas 90G-8
Pakāpienu gaisma 90G-8
Septiņu spaiļu piekabes kontaktligzda 90G-8

Barošanas kontaktligzdas
Kontaktligzda GreenStar™ displejam 90H-1
Ethernet kontaktligzda universālam displejam (ja ir aprīkojumā) 90H-1
3 spaiļu barošanas kontaktligzda un barošanas kontaktligzdu līste (12 V, ECE) 90H-1
12 V barošanas kontaktligzda/cigarešu aizdedzinātājs 90H-2
Signāla kontaktligzda atbilstoši ISO standartam 11786 ..... 90H-2
ISOBUS kontaktligzda kabīnē 90H-3
Diagnostikas savienotājs (CAN kopne) 90H-3
Radio A — atmiņas krātuves un multivides ierīču pievienošana 90H-3
Radio B — atmiņas krātuves un multivides ierīču pievienošana 90H-3
3 spaiļu barošanas kontaktligzda (12 V, ECE), priekšējā uzkare 90H-4
ISOBUS kontaktligzda (ISB), aizmugurējā sakabe 90H-4
ISOBUS kontaktligzda (ISB), priekšējā uzkare (nav pieejama visiem modeļiem) 90H-5
Septiņu spaiļu piekabes kontaktligzda, aizmugurējā sakabe 90H-5
Septiņu spaiļu piekabes kontaktligzda, priekšējā uzkare 90H-5

Piederumi
Uzglabāšanas nodalījums 90I-1
Vadības ierīces hidrauliskai ātrai atbrīvošanai un darba gaismām uz frontālā (priekšējā) iekrāvēja (ja uzstādītas) 90I-1
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāla IESLĒGŠANA un IZSLĒGŠANA (papildu aprīkojums) 90I-1
Papildu monitoru uzstādīšana 90I-2
Atveriet aizmugurējo logu un sānu logus 90I-2
Aizmugures logs - Kabeļa vadīklas 90I-2
Jumta lūka (ja aprīkota) 90I-3
Lejup novelkams saulessargs 90I-3
Noslēdzams tvertnes iepildes atveres vāciņš 90I-3

Veiktspējas balasts
Informācija un norādījumi par balastēšanu traktoram ar vienrindas riepām 100-1
Vispārīgi norādījumi par traktora svaru atbilstoši dzinēja zirgspēkiem (saskaņā ar ANO EEK regulu R120, kā mērvienību izmantojot ZS) 100-1

Lappuse

Atsvaru izvēle 100-2
Slodze uz aizmugurējiem riteņiem 100-2
Aizmugurējo riteņu izslīdes mērīšana 100-2
Piepildiet riepas ar ūdeni 100-3
Riepu iztukšošana 100-3
Droša riteņa atsvaru nomaiņa (A tips) 100-4
Droša riteņa atsvaru nomaiņa (B tips) 100-5
Atsvars trīspunktu uzkarē 100-6
Paceļamā atsvara piestiprināšana priekšējai sakabei 100-6
Paceļamā atsvara piestiprināšana aizmugurējai uzkarei 100-7
Paceļamā atsvara piestiprināšana pamatatsvaram 100-8
Priekšējo atsvaru uzstādīšana 100-9

Transportēšana
Traktora transportēšana 110-1
Traktora nostiprināšana uz transportēšanas piekabēm 110-1
Nomazgājiet mašīnu pēc izkraušanas 110-3
Braukšana pa koplietošanas ceļiem 110-4
Kravas, vilkšana 110-4
Iestrēgušo mašīnu izbraukšana 110-5
Iestrēgušas mašīnas izbraukšana — vilkšanas punkti 110-5
Traktora vilkšana 110-6
PowrQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana 110-6
AutoQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana 110-6
CommandQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana 110-6
AutoPowr™/IVT™ — traktora vilkšana 110-6
Manuāla stāvslēdža atlaišana 110-7

Dīzeļdegviela
Dīzeļdegviela 200A-1
Dīzeļdegvielas lietošana un uzglabāšana 200A-1
Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas 200A-2
Dīzeļdegvielas testēšana 200A-2
Biodīzeļdegviela 200A-2
Auksta laika apstākļu ietekmes samazināšana dīzeļdzinējos 200A-4
Papildu dīzeļdegvielas piedevas 200A-4

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums
Diesel Exhaust Fluid (DEF) – Lietošana ar Selective Catalytic Reduction (SCR) aprīkotos motoros 200B-1
izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes uzpildīšana 200B-1
Diesel Exhaust Fluid (DEF) uzglabāšana 200B-2
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda testēšana 200B-2
Dīzeļa izplūdes fluida (DEF) dispozīcija 200B-3

Dzinēja eļļa — tikai Final Tier 4 dzinējiem
Dīzeļmotora piestrādes eļļa 200CA-1
Dīzeļdzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma 200CA-1
Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāls 200CA-2
Dīzeļdzinēja eļļas apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā 200CA-2

Lappuse

Dzinēja dzesēšanas šķidrums
Dīzeļmotora dzesētājs (motori ar cilindriem ar dzesējamo čaulu) 200D-1
Ekspluatācija karstā klimatā 200D-2
Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu 200D-2
Dzesētāja sasalšanas punkta testēšana 200D-2

Citas smērvielas
Transmisijas un hidraulikas eļļa 200E-1
Eļļa priekšējo riteņu piedziņas asij 200E-1
Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērviela 200E-2
Smērviela automatizētām eļļošanas sistēmām 200E-2
Smērviela 200E-3
Universālā smērviela 200E-3
Smērvielu sajaukšana 200E-4
Smērvielu uzglabāšana 200E-4

Apkope — vispārīga informācija
Droša apkope un tīrīšana 210-1
Augstspiediena mazgāšanas ierīču lietošana 210-1
Ievērojiet apkopes intervālus 210-1
Apkopes intervāli 210-1
Apkopes izvēlne 210-2
Pārsega pacelšana 210-3
Apkopes lūku atvēršana 210-4
Degvielas sistēmas atgaisošana (4 cilindru dzinēji) 210-4
Traktora pacelšana ar domkratu, pacelšanas punkti 210-6
Vispārīgas instrukcijas par traktora stāvokli 210-8
Hidraulikas šļūteņu pārbaude/aizvietošana 210-8
Svarīgi norādījumi par maiņstrāvas ģeneratoru 210-8
Piezīme par riteņiem un riepām 210-9
Piezīmes par darbībām pirms sākotnējās iedarbināšanas un ikdienas apkopi 210-9
Informācija par dzinēja sērijas numuru, posmu un pēcapstrādi 210-9
Norādījumi gaisa kondicionēšanas sistēmas iedarbināšanai 210-9
Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti 210-10
Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības 210-11

Apkopes intervāli — tikai traktoriem ar Final Tier 4 dzinējiem (4 cilindri)
VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA 210A-1
Piezīmes 210A-1
Apkope katru dienu vai pēc katrām 10 darba stundām 210A-1
Apkope (pēc vajadzības, reizi gadā, ik pēc 2 un 3 gadiem) — tikai traktoriem ar Final Tier 4 dzinējiem (4 cilindri) 210A-2
Periodiskā apkope — tikai traktoriem ar Final Tier 4 dzinējiem (4 cilindru) 210A-3
Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli 210A-3
Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa 210A-7
Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa 210A-8
Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa 210A-9

Lappuse

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa 210A-10
Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope 210A-11
Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope 210A-12
Dzesēšanas sistēmas apkope 210A-13
Dzesēšanas sistēmas apkope 210A-14
DEF sistēmas apkope 210A-15
DEF sistēmas apkope 210A-17
Reizi gadā 210A-19
Reizi gadā 210A-20
Apkope pēc 100 darba stundām 210A-21
Apkope pēc 500 darba stundām 210A-22
Apkope pēc 1000 darba stundām 210A-23
Apkope pēc 1500 darba stundām 210A-24
Apkope pēc 2000 darba stundām 210A-26
Apkope pēc 2500 darba stundām 210A-27
Apkope pēc 3000 darba stundām 210A-28
Apkope pēc 3500 darba stundām 210A-30
Apkope pēc 4000 darba stundām 210A-31
Apkope pēc 4500 darba stundām 210A-33
Apkope pēc 5000 darba stundām 210A-34
Apkope pēc 5500 darba stundām 210A-35
Apkope pēc 6000 darba stundām 210A-37
Apkope pēc 6500 darba stundām 210A-38
Apkope pēc 7000 darba stundām 210A-40
Apkope pēc 7500 darba stundām 210A-41
Apkope pēc 8000 darba stundām 210A-42
Apkope pēc 8500 darba stundām 210A-44
Apkope pēc 9000 darba stundām 210A-45
Apkope pēc 9500 darba stundām 210A-47
Apkope pēc 10000 darba stundām 210A-48
Informācija par turpmākām apkopēm 210A-50
Ieraksts par turpmākajām apkopēm 210A-50

Apkope — tīrīšana
Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu 220A-1
Dzinēja gaisa attīrītājs — priekštīrītāja tīrīšana 220A-1
Kabīnes gaisa filtru tīrīšana 220A-2
Degvielas filtru pārbaude (4 cilindru dzinēji) 220A-2
Degvielas tvertnes apkope 220A-3
Pārbaudiet degvielas tvertnes ventilācijas filtru (tikai tvertnes vāciņiem ar bajonetes fiksatoru)**un**a Īsā vārpsta) 220A-3
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes uzpildes kakliņa sieta tīrīšana 220A-3
DEF tvertnes ventilācijas filtra pārbaude 220A-4
Dīzeļa izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes tīrīšana 220A-4

Apkope — elektrosistēma
Akumulatora elektriskās ķēdes atvienošana 220B-1
Piekļuve akumulatoram 220B-1
Piekļuve drošinātājiem 220B-1
Elektriskās iedarbināšanas palīgierīces drošinātājs un relejs 220B-2
PLB – Drošinātāji un releji 220B-3
LCS – Drošinātāji un releji, 1. daļa 220B-6
LCS – Drošinātāji un releji, 2. daļa 220B-7
PSB – Drošinātāji un releji 220B-10
Dzinēja masas pieslēguma pārbaude 220B-11
Startera motors 220B-11

Lappuse

Jūgvārpstas iedarbināšanas drošības ierīces pārbaude, ... 220B-11
Kustības inhibitora pārbaude (PowrQuad™ PLUS transmisija un AutoQuad™ PLUS transmisija) 220B-11
Kustības aizkaves pārbaude (CommandQuad™ transmisija) ..220B-12
Kustības aizkaves pārbaude (AutoPowr™/ IVT™ transmisija) 220B-12
Gaismu pārbaude 220B-13
Droša darbība ar halogēna spuldzēm 220B-13
Droša apkope un tīrīšana 220B-13
Priekšējais lukturis dzinēja pārsegā, spuldzes nomaiņa 220B-13
Darba apgaismojuma dzinēja pārsegā spuldzes nomaiņa 220B-14
Pagrieziena signāla un gabarītu gaismas uz kabīnes rāmja spuldzes nomaiņa 220B-15
Priekšējo lukturu uz kabīnes rāmja spuldzes nomaiņa 220B-15
Aizmugures gabarītu un bremžu gaismas / pagrieziena signāla uz spārna spuldzes nomaiņa 220B-16
Darba gaismas (apaļās) spuldzes nomaiņa 220B-16
Darba gaismas (ovālās) spuldzes nomaiņa 220B-17
Numura plāksnes apgaismojuma spuldzes nomaiņa 220B-17
Bākuguns spuldzes nomaiņa 220B-18
Kabīnes apgaismojuma spuldzes maiņa 220B-20
Transmisijas pārslēgšanas mezgla apgaismojuma spuldzes nomaiņa 220B-20

Apkope — stiprinājumu griezes momenta pārbaude
Priekšējo riteņu skrūvju pievilkšana — priekšējo riteņu piedziņas asis 220C-1
Aizmugures riteņu skrūvju pievilkšana — asis ar atlokiem 220C-2
Aizmugurējo riteņu skrūvju pievilkšana, ar zobrata-zobstieņa asīm, rumbas diametrs 79 mm 220C-2
Aizmugurējo riteņu skrūvju pievilkšana — zobrata-zobstieņa asis, rumbas diametrs 86, 92 un 100 mm, ar viena konusa savilcējuzmavām 220C-4
Riteņu atsvaru skrūvju pievilkšana 220C-4
Priekšējās uzkares stiprinājumu griezes momenta pārbaude 220C-4
Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis (apkope) ... 220C-4
CAT II jūgstieņa skrūvju pievilkšana 220C-5
Piekabes uzkares skrūvju pievilkšana, vadīklu sliedes 220C-5
Aptverošās vai lodveida piekabes uzkares (cietā) skrūvju pievilkšana 220C-6
Lodveida uzkares skrūvju pievilkšana ar uzstādītiem piespiedu stūrēšanas balsteņiem 220C-6
Paceļamās uzkares skrūvju pievilkšana 220C-6

Apkope — pārbaudes
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude 220D-1
Dzinēja piedziņas siksnas nodiluma pārbaude 220D-1

Lappuse

Dzesēšanas sistēmas viskozās darbības ventilatora pārbaude 220D-1
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 220D-1
Gaisa ieplūdes šļūteņu pārbaude (4 cilindru dzinēji) 220D-2
Priekšējo riteņu piedziņas ass korpusa eļļas līmeņa pārbaude (730, 733 un 735) 220D-2
Priekšējo riteņu piedziņas ass (730, 733 un 735) gala piedziņas bez bremzēm eļļas līmeņa pārbaude 220D-2
Priekšējās ass piekares spiediena akumulatora pārbaude 220D-3
Transmisijas-hidraulikas sistēmas eļļas līmeņa pārbaude 220D-3
Eļļas noplūdes tvertnes pārbaude (ja uzstādīta) 220D-4
Hidraulikas šļūteņu pārbaude 220D-4
Pārbaudiet mehāniskās amortizācijas kabīnes piekari 220D-4
Kabīnes durvju, logu un jumta lūku aizvēršanas mehānismu un gumijas blīvju pārbaude 220D-5
Drošības jostas pārbaude 220D-5
Pārbaudiet bremzes 220D-5
Bremžu sistēmas pārbaude un atgaisošana 220D-5
Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet, vai nav kondensāta ūdens 220D-5
Manuāli darbināmās uzkares nolietojuma pārbaude 220D-6
CUNA piekabes uzkares (manuāli darbināmas) nodiluma pārbaude 220D-7
Piekabes sakabe (attālināti darbināmas) izdiluma pārbaude 220D-7
Piekabes uzkare, vadīklas sliežu pārbaude 220D-8
Aptverošās piekabes uzkares nodiluma pārbaude 220D-9
Pārbaudiet lodveida uzkares nodilumu 220D-9
Jūgstieņa nodiluma pārbaude 220D-10
Paceļamās uzkares vilkšanas āķa nodiluma pārbaude 220D-10

Apkope — maiņa
Spuldžu nomaiņa 220E-1
Dzinēja eļļas filtra nomaiņa 220E-1
Dzinēja eļļas nomaiņa 220E-1
Eļļas separatora filtra nomaiņa kartera ventilācijas atverē (ja ir aprīkojumā) 220E-2
Degvielas filtru nomaiņa 220E-3
Dzinēja gaisa attīrītāja nomaiņa 220E-3
Dzinēja gaisa attīrītāja sekundārā filtra nomaiņa 220E-4
Kabīnes gaisa filtru nomaiņa 220E-4
Kabīnes gaisa filtra aktīvās ogles filtra nomaiņa (ja aprīkots) 220E-5
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa 220E-5
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra nomaiņa 220E-6
Cauruļvadā esoša izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda filtra uzstādīšanas pozīcija 220E-8
Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) cauruļvada filtra nomaiņa 220E-9
Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) nomaiņa 220E-11

Lappuse

Priekšējo riteņu piedziņas ass — norādījumi eļļas nomaiņai (ass korpuss un gala pārvadi) 220E-11
Priekšējo riteņu piedziņas ass (730, 733 un 735) — gala pārvadi ar bremzēm, eļļas nomaiņa 220E-11
Priekšējo riteņu piedziņas ass (730, 733 un 735) – Gala reduktori bez bremzēm, eļļas maiņa 220E-12
Priekšējo riteņu piedziņas ass (730, 733 un 735) – Ass korpuss, eļļas nomaiņa 220E-13
Transmisijas un hidrauliskās eļļas filtru nomaiņa 220E-14
Transmisijas un hidraulikas eļļas nomaiņa un ieplūdes sieta tīrīšana (PowrQuad™, AutoQuad™ un CommandQuad™ Plus transmisija) 220E-14
Transmisijas un hidraulikas eļļas maiņa un ieplūdes atveres tīrīšana (AutoPowr™/ IVT™ transmisijas) 220E-15
Pneimatisko bremžu sistēmas gaisa žāvētāja kasetnes nomaiņa 220E-16
Priekšējās jūgvārpstas eļļas filtra nomaiņa (ja ir aprīkojumā) 220E-17
Priekšējās jūgvārpstas eļļas nomaiņa (ja ir aprīkojumā) 220E-17

Apkope — eļļošana
Vispārīga informācija par eļļošanu 220F-1
Neplānota eļļošana 220F-1
Traktora eļļošana — eļļošanas punkti 220F-2
Aizmugurējās jūgvārpstas kāta balsta eļļošana 220F-4
Aizmugures ass gultņu eļļošana 220F-4

Traucējummeklēšana
Transmisija 300A-1
Hidraulikas sistēma 300A-1
Selektīvās vadības vārsti 300A-2
Dzinējs 300A-3
Elektrosistēma 300A-4
Operatora kabīne 300A-5

Problēmu novēršana — traucējumu diagnostikas kodi un pielāgošana
Brīdinājuma gaismas indikatori Stop, Apkope, Uzmanību, Informācija un Drošība 300B-1
Diagnostikas izvēlne 300B-2
Traucējumu diagnostikas kodi 300B-2
Diagnostikas adrešu ievade (klienta līmenis) ... 300B-3

Uzglabāšana
Izslēgšana uz ilgstošu periodu 400-1
Uzglabāšanas pārtraukšana 400-1

Tehniskie dati
VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA 500A-1
Ievērojiet specifikācijas 500A-1
Izmēri (traktori no 6090M līdz 6120M ar kabīni un priekšējo riteņu piedziņas asi) 500A-1
Dzinējs (6090M) 500A-2
Dzinējs (6100M) 500A-3

Lappuse

Dzinējs (6110M) 500A-4
Dzinējs (6120M) 500A-5
Jūgvārpstas izejas jauda (6090M) 500A-6
Jūgvārpstas izejas jauda (6100M) 500A-7
Jūgvārpstas izejas jauda (6110M) 500A-7
Jūgvārpstas izejas jauda (6120M) 500A-7
Transmisija 500A-8
Uzkare 500A-9
Hidrauliskā sistēma 500A-10
Ietilpība 500A-10
Eļļas izsūknēšana 500A-11
Liela tilpuma hidraulisko cilindru izmantošana 500A-11
Slodzes un svars, 1. daļa 500A-12
Slodze un svars, 2. daļa — no MY19 ..... 500A-14
Maksimālā pieļaujamā ass un riepu slodze 500A-15
Maksimālās pieļaujamās lejupvērstās slodzes uz piekabes sakabi aprēķināšana .. 500A-17
Maksimālā pieļaujamā velkamā slodze (no 6090M līdz 6120M) 500A-18
Pieļaujamā svara aprēķināšana 500A-19
Elektrosistēma 500A-19
Vibrācija 500A-19
Kabīne, klasifikācija 500A-20
Trokšņa līmenis 500A-20
Gaisa kondicionēšanas sistēmu identifikācija .500A-20
Drošības norādījumi turpmākai elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu uzstādīšanai 500A-20
Oglekļa dioksīda emisija (CO_2) 500A-21

Sērijas numuri
Tipa plāksnītes 500B-1
Plāksnītr produkta identifikācijai un komponentu sērijas numuriem 500B-1
Izstrādājuma identifikācijas numura plāksne 500B-1
Dzinēja sērijas numurs 500B-2
Transmisijas sērijas numurs 500B-4
Diferenciālis ar gala piedziņas sērijas numuru 500B-4
Priekšējo riteņu piedziņas sērijas numurs 500B-5
Operatora kabīnes sērijas numurs 500B-5
Vadītāja sēdekļa sērijas numurs 500B-5
Apakšmezglu sērijas numuri 500B-6

Īpašnieka maiņa
Ieraksts par īpašnieka maiņu 600-1

Pirmspiegādes pārbaude
Piezīmes par pirmspiegādes pārbaudi 700-1
Apkopes procedūra 700-2
Kopija īpašniekam 700-4
Kopija izplatītājam 700-5

Vārdnīca

	O	Vidēji apgriezieni
	++	Lielākie apgriezieni
Apgriezieni minūtē	Apgriezieni minūtē	Abreviatūra
Gaisa kondicionēšanas sistēma	A/C	Sistēmu lieto gaisa kondicionēšanai vadītāja kabīnē
Maiņstrāva	AC	Elektriskā strāva, kas maina virzienu ar regulāriem atkārtotiem intervāliem
Piederumi	ACC	Sekundārā elektriskā sistēma
Rokas balsta vadības bloks	ACU	Rokas atbalsta vadības pulti lieto traktora funkciju vadīšanai
AutoQuad Plus transmisija	AQ+	Daļēji ar piedziņu pārslēdzama transmisija
Gaisa kvalitātes sistēma	AQS	Sistēmu lieto kondicionētā gaisa režīma vadībai operatora kabīnē
Automātiskā temperatūras vadība	ATC	Abreviatūra
4. kategorija	4. KAT.	Kabīnes klasifikācija atbilstoši EN 15695-1 standartam, graudaugu aizsardzības ķimikāliju un šķidro mēslojumu lietojumam
Kloķvārpstas pagriešanas aukstam dzinējam ampēri (“Cold Cranking Amperes”)	CCA	Strāvas stiprums akumulatoram pie zemām temperatūrām
CommandCenter™	CC	Datorizēta sistēma traktora monitoringam
Sastāvdaļu tehniskā rokasgrāmata	CTM	Tehniskā rokasgrāmata sastāvdaļu apkopei
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds	DEF	**D**iesel **E**xhaust **F**luid
Līdzstrāva	DC	Elektriskā strāva, kas plūst tikai vienā virzienā
Dīzeļa daļiņu filtrs	DPF	Abreviatūra
Dinamiskā svēršanas sistēma	DWS	Sistēma atsvaru un daudzumu ierakstīšanai (frontālais iekrāvējs)
Dzinēja vadības bloks	ECU	Datorizēta sistēma, ko lieto dzinēja griešanās ātruma vadībai
Elektrohidrauliska:	EH	Elektriski vadāmas hidraulisko vārstu funkcijas
Elektrohidrauliska dziļuma vadība	EHDC	Abreviatūra
elektrohidrauliski selektīvās vadības vārsti	EH-SCV	Selektīvās vadības vārstus vada ar elektromagnētiskiem slēdžiem
Elektronika	ELX	Abreviatūra
Elektroniskā pašlīmeņošana	ESL	Iekrāvēja rīka elektroniskā pašlīmeņošana (frontālais iekrāvējs)
Priekšgaitas iestatītais ātrums	FSS	Ātruma vadība bezpakāpju variatora transmisijai
Galoni minūtē	gpm	Tilpuma plūsma, izmērīta vienas minūtes laikā
Sakabes vadības bloks	HCU	Datorizēta sistēma uzkares funkciju vadībai
Lielas slodzes tipa	HD	Abreviatūra
Lielas intensitātes izstarojums	HID	Specifisks Xenon darba gaismas tips, ko lieto priekšējiem prožektoriem
Uzkares slīdēšanas režīms	HSC	Datora atbalstīta sistēma, kas atbalsta uzkares sistēmas iegremdēšanas vadību
Mērierīču vadības ierīce	ICU	Datorizēta sistēma traktora brīdinājuma funkciju vadībai
Aizdedze	IGN	Vada traktora startēšanu un apturēšanu
Agregāta vadības sistēma	IMS	Sistēma vada funkcijas, kad notiek apgriešanās lauka galā
Starptautiskā standartizācijas organizācija	ISO	Abreviatūra
Elektroniskais operatora atbalsts	iTEC	Viedās kopējās aprīkojuma vadības (**I**ntelligent **T**otal **E**quipment **C**ontrol) abreviatūra
Litri minūtē	l/min	Tilpuma plūsma, izmērīta vienas minūtes laikā
Līmeņošana pret horizontu	LTH	Iekrāvēja instrumenta automātiskā izlīdzināšana, mainot braukšanas apstākļos (sagāzums/slīpums), (frontālais iekrāvējs)
Mehāniskā priekšējo riteņu piedziņa	MFWD	Mehāniskās piedziņas priekšējā ass
PowrQuad-Plus transmisija	PQ+	Daļēji ar piedziņu pārslēdzama transmisija
Spiediena vadības vārsts	PCV	Ierīce sistēmas spiediena regulēšanai
Produkta identifikācijas numurs	PIN	Sērijas numurs produkta identifikācijai
Jūgvārpsta	Jūgvārpsta	Abreviatūra
Atgriešanās sākotnēji iestatītajā stāvoklī	RTP	Pārvietojiet iekrāvēja strēli un iekrāvēja rīku automātiski iepriekš atlasītajā pozīcijā (frontālais iekrāvējs)
SCV vārsta vadības mezgls	SCU	Datorizēta sistēma, ko lieto, lai vadītu selektīvās vadības vārstu funkcijas
Selektīvās vadības vārsts	SCV	Ierīce, ko lieto hidraulikas funkciju tālvadībai
Lēni braucošs transporta līdzeklis	SMV	Brīdinājuma signāls traktora aizmugurē

Tractor-Implement Automation	TIA	Saīsinājums terminam **T**ractor **I**mplement **A**utomation iekļauts TIM.
Traktora agregāta pārvaldība	TIM	Saīsinājums terminam **T**ractor **I**mplement **M**anagement ISOBUS lietojumprogramma
Priekšējās ass piekare	TLS	Saīsinājums terminam **T**riple **L**ink **S**uspension (trīskāršās saites balstiekārta)

LX25458,MY20,000096F-25-26JUN24

Preču zīmes

Preču zīmes	
AutoPowr™	Deere and Company preču zīme
AutoPowr™/IVT™	Deere and Company preču zīme
AutoQuad™ II	Deere and Company preču zīme
AutoQuad™ PLUS	Deere and Company preču zīme
AutoTrac™	Deere and Company preču zīme
Bio Hy-Gard ™	Deere and Company preču zīme
"ClimaTrak"™	Deere and Company preču zīme
ComfortGard™	Deere and Company preču zīme
ComfortGard Deluxe™	Deere and Company preču zīme
CommandARM™	Deere and Company preču zīme
CommandCenter™	Deere and Company preču zīme
CommandPRO™	Deere and Company preču zīme
CommandQuad™	Deere and Company preču zīme
Cool-Gard™ II	Deere and Company preču zīme
CoolScan™	Deere and Company preču zīme
CoolScan PLUS™	Deere and Company preču zīme
Deere	Deere and Company preču zīme
Eco Shift™	Deere and Company preču zīme
EasyGuide™	Deere and Company preču zīme
DieselScan™	Deere and Company preču zīme
FieldCruise™	Deere and Company preču zīme
Field Doc™	Deere and Company preču zīme
Field Office™	Deere and Company preču zīme
GreenStar™	Deere and Company preču zīme
Hy-Gard™	Deere and Company preču zīme
ILS™	Deere and Company preču zīme
iTEC™	Deere and Company preču zīme
iTEC™ Basic	Deere and Company preču zīme
iTEC™ Pro	Deere and Company preču zīme
IVT™	Deere and Company preču zīme
IVT Selector™	Deere and Company preču zīme
JDLink™	Deere and Company preču zīme
JDOffice™	Deere and Company preču zīme
John Deere	Deere and Company preču zīme
Oilscan™	Deere and Company preču zīme
Parallel Tracking™	Deere and Company preču zīme
“Plus-50”™	Deere and Company preču zīme
PowerTech™	Deere and Company preču zīme
PowerTech™ Plus	Deere and Company preču zīme
PowerZero™	Deere and Company preču zīme
PowrQuad™	Deere and Company preču zīme
PowrQuad™ PLUS	Deere and Company preču zīme
PowrReverser™	Deere and Company preču zīme
Service ADVISOR™	Deere and Company preču zīme
SERVICEGARD™	Deere and Company preču zīme
StarFire™	Deere and Company preču zīme
StarFire™ iTC	Deere and Company preču zīme
StellarSupport™	Deere and Company preču zīme
SyncroPlus™	Deere and Company preču zīme
TLS™	Deere and Company preču zīme
Tractor-Implement Automation™	Deere and Company preču zīme

LX25458,MY20,0000970-25-05MAY23

Drošības informācijas atpazīšana

T81389—UN—28JUN13

Šis ir drošības brīdinājuma simbols. Šis simbols uz mašīnas vai šajā rokasgrāmatā brīdina par traumu gūšanas risku.

Ievērojiet ieteiktos piesardzības pasākumus un drošas ekspluatācijas praksi.

DX,ALERT-25-03OCT22

Izprotiet signālvārdus

⚠ BĪSTAMI

⚠ SARGIES

⚠ UZMANIES

TS187—25—30SEP88

BĪSTAMI! Signālvārds BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja tā netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

BRĪDINĀJUMS! Signālvārds BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu.

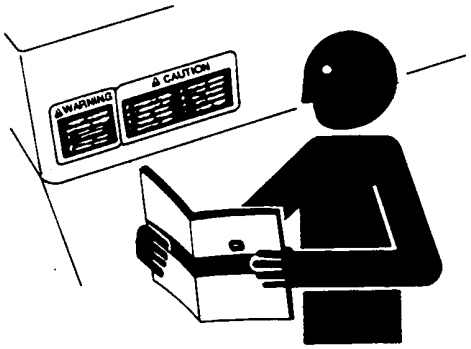
UZMANĪBU! Signālvārds UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai vidējus ievainojumus. Signālvārds UZMANĪBU var arī tikt izmantots, lai brīdinātu par nedrošu praksi, kas ir saistīta ar tādiem notikumiem, kas varētu izraisīt personiskas traumas.

Signālvārdi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU tiek izmantoti kopā ar drošības un brīdinājuma simbolu. BĪSTAMI! norāda uz vislielāko apdraudējumu. BĪSTAMI vai UZMANĪBU drošības zīmes atrodas netālu konkrētiem apdraudējumiem. Vispārējie piesardzības pasākumi ir uzskaitīti uz UZMANĪBU drošības zīmēm.

UZMANĪBU arī vērš uzmanību uz drošības ziņojumiem šajā instrukcijā.

DX,SIGNAL-25-05OCT16

Drošības norādījumu ievērošana



TS201—UN—15APR13

Rūpīgi izlasiet visus drošības ziņojumus šajā rokasgrāmatā un uz mašīnas drošības zīmēm. Uzturiet drošības zīmes labā stāvoklī. Nomainiet trūkstošās vai bojātās drošības zīmes. Pārliecinieties, vai jaunām aprīkojuma sastāvdaļām un rezerves daļām ir pievienotas jaunākās drošības zīmes. Rezerves drošības zīmes var iegādāties pie John Deere izplatītāja.

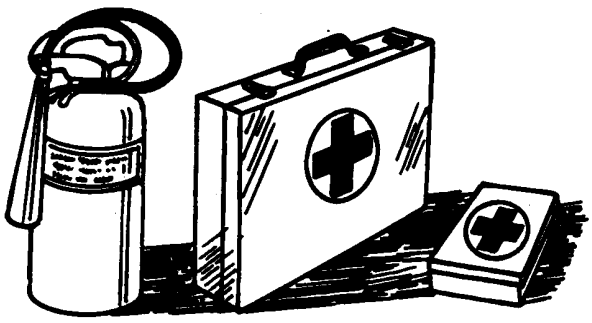
Uz detaļām un sastāvdaļām, kas saņemtas no piegādātājiem, var būt iekļauta papildu drošības informācija, kura nav norādīta šajā operatora rokasgrāmatā.

Izlasiet par mašīnas un vadības ierīču pareizu lietošanu. Neļaujiet nevienam darboties bez apmācības.

Uzturiet mašīnu atbilstošā darba stāvoklī. Neatļauti mašīnas pārveidojumi var pasliktināt tās darbību un/vai drošību un ietekmēt mašīnas kalpošanas ilgumu.

DX,READ-25-01AUG22

Esiet gatavs nelaimes gadījumiem



TS291—UN—15APR13

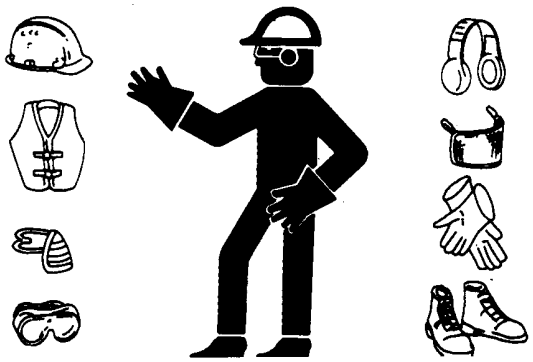
Esiet gatavi ugunsgrēka gadījumam.

Ugunsdzēšanas aparātam un pirmās palīdzības komplektam vienmēr ir jābūt sasniedzamā attālumā.

Vienmēr telefona tuvumā ir jābūt ārsta, ātrās palīdzības, slimnīcas un ugunsdzēsēju izsaukšanas telefona numuriem.

DX,FIRE2-25-03MAR93

Lietojiet aizsargapģērbu



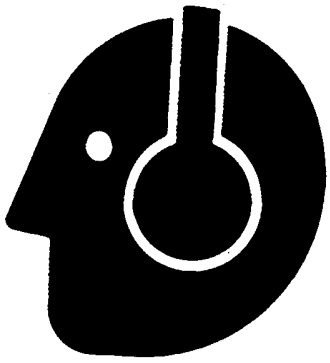
TS206—UN—15APR13

Lietojiet darbu veikšanai piemērotu blīvi pieguļošu apģērbu un aizsargaprīkojumu.

Lai mašīnu varētu droši apkalpot, tai ir jāpievērš pilnīga vadītāja uzmanība. Nav atļauts lietot austiņas radio programmu vai mūzikas atskaņošanai.

DX,WEAR2-25-03MAR93

Aizsargājieties pret troksni



TS207—UN—23AUG88

Ir daudz mainīgo lielumu, kas ietekmē skaņas līmeni, tostarp mašīnas konfigurācija, mašīnas stāvoklis un tās uzturēšanas līmenis, zemes virsma, vides iedarbība, darba cikli, apkārtējā trokšņa līmenis un papildus aprīkojums.

Skaļa trokšņa iedarbība var izraisīt dzirdes traucējumus vai tās zudumu.

Vienmēr nēsājiet dzirdes aizsardzības līdzekļus. Lai aizsargātos pret nevēlamiem vai nepatīkamiem skaļiem trokšņiem, izmantojiet piemērotus dzirdes aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargaustiņas vai ausu aizbāžņus.

DX,NOISE-25-03OCT17

Droša degvielas iepildīšana –nepieļaut ugunsgrēkus

TS202—UN—23AUG88

Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi: tā ir viegli uzliesmojoša. Degvielas iepildīšanas laikā nesmēķējiet, neiepildiet degvielu tad, kad tuvumā ir atklāta liesma vai dzirksteles.

Pirms degvielas iepildīšanas vienmēr apturiet motoru. Iepildiet degvielu tikai ārpus telpām.

Lai izvairītos no ugunsgrēkiem, atbrīvojiet mašīnu no netīrumiem, smērvielām un gružiem. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu.

Uzliesmojošu šķidrumu transportēšanai lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošu tvertni.

Nekad neveiciet degvielas iepildīšanu vieglajā kravas automobilī ar plastmasas berzes paliktņiem. Pirms degvielas iepildes vienmēr novietojiet degvielas tvertni uz zemes. Pirms kannas vāciņa atvēršanas aizskariet degvielas tvertni ar degvielas iepildes ierīces uzgali. Veicot iepildīšanu, turiet degvielas iepildes ierīces uzgali saskarē ar degvielas tvertnes atveri.

Neuzglabājiet degvielas tvertni atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.

DX,FIRE1-25-12OCT11

Ugunsgrēka novēršana

Lai samazinātu aizdegšanās bīstamību, traktoru ir regulāri jāpārbauda un jānotīra.

- Putni un citi dzīvnieki mēdz veidot ligzdas un ienest citus degošus materiālus motora nodalījumā vai gāzu izplūdes sistēmā. Katru dienu pirms lietošanas uzsākšanas traktoru ir jāpārbauda un jānotīra.
- Traktora normālas darbības laikā var uzkrāties zāle, labības paliekas un citi gruži. Tas ir īpaši jāņem vērā, strādājot ļoti sausos apstākļos vai apstākļos, kur

gaisā pacēlušās labības paliekas vai putekļi. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, jebkuri šādi veidojumi ir jānovāc. Periodiski visu dienu ir jāveic traktora apskate un tīrīšana.

- Regulāra un rūpīga traktora tīrīšana kopā Lietošanas instrukcijā minēto kārtējo tehnisko apkopi ievērojami samazina aizdegšanās risku un novērš dārgi izmaksājošu dīkstāvi.
- Neuzglabājiet degvielas tvertni atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā vai netālu no gāzes degļiem, ko lieto ūdens sildītājam vai citiem mērķiem.
- Bieži pārbaudiet degvielas cauruļvadus, tvertni un tā vāciņu, vai nav bojājumu, plaisu vai noplūdes. Nomainiet, ja nepieciešams.

Sekojiet visiem norādījumiem par mašīnas darbību un drošības procedūrām, kas norādītas Lietošanas instrukcijā. Rīkojoties uzmanīgi, veicot karsta motora un izpūtēja pārbaudi un tīrīšanu. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr IZSLĒDZIET motoru, ieslēdziet transmisiju PARK stāvoklī vai pielietojiet stāvbremzi un izņemiet atslēgu. Atslēgas izņemšana nodrošina, ka traktoru tīrīšanas un pārbaudes laikā nevarēs iedarbināt citas personas.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-25-12OCT11

Aizdegšanās gadījumā

TS227—UN—15APR13

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas.

Pie pirmajām aizdegšanās pazīmēm, nekavējoties apturiet mašīnu. Aizdegšanos var identificēt pēc dūmu smakas vai redzamas liesmas. Ja liesmas palielinās un degšana paātrinās, nekavējoties izkāpiet no mašīnas un uzturieties pietiekamā attālumā no uguns. Neatgriezieties pie mašīnas! Vispirmā prioritāte ir drošība.

Izsauciet ugunsdzēsējus. Nelielu aizdegšanos var likvidēt vai ierobežot, kamēr ierodas ugunsdzēsēji; bet šāda nogaidīšana ir ierobežota. Vienmēr vispirms nodrošiniet operatora un klātesošo drošību. Ja mēģiniet nodzēst uguni, turieties sāņus no vēja plūsmas, lai jūs variet ātri atvirzīties, ja degšana pieaug un uguni nevar nodzēst.

Izlasiet uguns dzēšanas instrukcijas un iepazīstieties ar dzēšanas līdzekļu izvietojumu, rīcību ar tiem, un dzēšanas paņēmieniem, kamēr ugunsgrēks nav izcēlies. Ugunsdzēsēju atrašanās vietas un ieteikumus ir jāapzina veicot treniņus uguns dzēšanā.

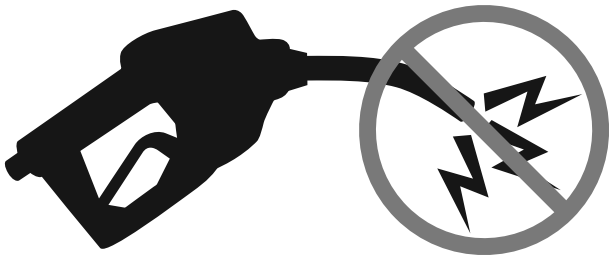
Ja nav pieejamas uguns dzēšanas instrukcijas, vadieties pēc sekojošiem galvenajiem noteikumiem:

1. Izvelciet tapu. Turiet ugunsdzēšanas aparātu ar izplūdes punktu, vērstu prom no jums, un ieslēdziet padeves mehānismu.
2. Vērsiet uz leju. Dzēšanas punkts ir liesmas apakšējā daļā.
3. Nospiediet sviru lēnām un vienmērīgi.
4. Virziet sprauslu no vienas puses uz otru.

DX,FIRE4-25-22AUG13

Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu

RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Sulfātu un citu komponentu satura samazināšanās iekš Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) degvielas, samazina tās vadītspēju un palielina spēju saglabāt statisko uzlādi.

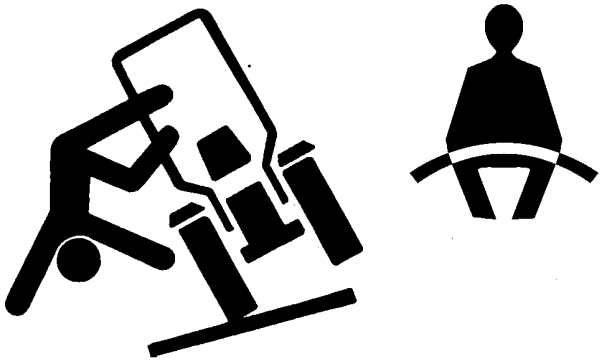
Rūpnīcā var bagātināt degvielu ar statiski izkliedētu piejaukumu. Tomēr, šeit darbojas daudzi faktori, kas var ar laiku samazināt piedevu efektivitāti.

Statiskā uzlāde var rasties ULSD degvielā, ja tā plūst caur degvielas piegādes sistēmām. Statiskās elektrības izlādēšanās, ja notiek degvielas izgarojumi, var radīt aizdegšanos vai eksploziju.

Tādēļ šeit ir svarīgi pārliecināties, ka sistēma, ko lieto degvielas iepildīšanai jūsu mašīnā (degvielas tvertne, transfēra sūknis, transfēra šļūtenes, uzgaļi un citi) ir pareizi iezemēti un savienoti. Konsultējaties ar savu degvielas vai degvielas sistēmu piegādātāju, lai pārliecinātos, ka piegādātā sistēma atbilst degvielas standartiem, ir pareizi iezemēta un pareizi savienota.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-25-12JUL13

Pareiza atlokāmā ROPS un drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

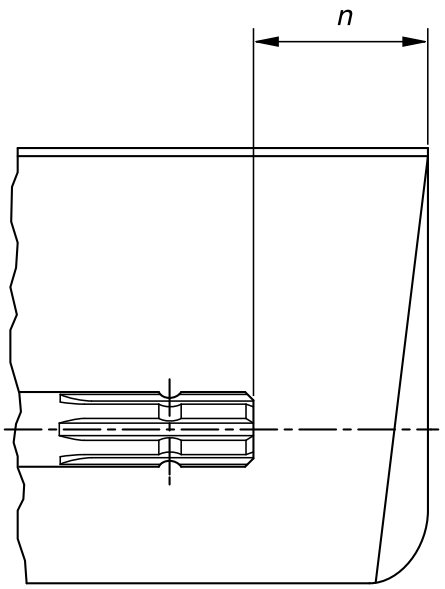
Izvairieties no nāves vai ievainojumiem apgāšanās gadījumā.

- Ja mašīna aprīkota ar atlokāmu aizsardzības ierīci apgāšanās gadījumiem (ROPS), lietojiet ROPS pilnīgi uzstādītā un nobloķētā pozīcijā. LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājiet ar uzstādītu ROPS pilnīgi izvirzītā pozīcijā.
  - Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
  - Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
  - Pievelciet sēdekļa siksnu un pārliecinieties, ka siksna ir pareizi nostiprināta.
  - Novietojiet siksnu šķērsām gurnam.
- Ja mašīna strādā ar nolocītu ROPS (piemēram, lai iebrauktu zemā ēkā), brauciet sevišķi uzmanīgi. NELIETOJIET sēdekļa siksnu, ja ROPS ir nolocīts lejā.
- Novietojiet ROPS paceltā, pilnīgi izvirzītā pozīcijā. tikko kā mašīna darbojas normālos apstākļos.

DX,FOLDROPS-25-22AUG13

Turieties drošā attālumā no rotējošām kardāna piedziņām

TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Ieķeršanās rotējošā piedziņas līnijā var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi.

Traktora motora apvalkam un piedziņas līniju apvalkiem vienmēr ir jābūt uzstādītiem savās vietās. Pārliecinieties, ka rotējošie aizsargi griežas brīvi.

Izmantojiet jūgvārpstas piedziņas kardānus tikai ar atbilstošiem aizsargiem un vairogiem.

Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu. Pirms ar jūgvārpstu piedzītas iekārtas regulēšanas, pievienošanas vai tīrīšanas izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai jūgvārpstas piedziņas kardāns ir apstājies.

Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci starp traktoru un primārā agregāta jūgvārpstas kardāna vārpstu, kas ļauj 1000 apgr./min traktora vārpstai piedzīt 540 apgr./min agregātu ar ātrumu, kas pārsniedz 540 apgriezienus minūtē.

Nedrīkst uzstādīt savienotāja ierīci, kas atstāj neaizsargātu kādu rotējošās agregāta vārpstas, traktora vārpstas vai savienotāja daļu. Traktora galvenajam

aizsargam jāpārklājas pār rievvārpstas galu un pievienoto savienotāja ierīci, kā norādīts tabulā.

Leņķis, kādā drīkst salocīt primāro agregāta jūgvārpstas piedziņas kardānu, var tikt samazināts atkarībā no traktora galvenā aizsarga formas un izmēra un no primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardāna aizsarga formas un izmēra.

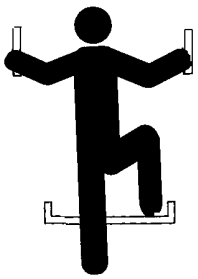
Nepaceliet agregātu pārāk augstu, lai nesabojātu traktora galveno aizsargu vai primārās agregāta jūgvārpstas piedziņas kardānu. Ja ir nepieciešams palielināt agregāta augstumu, atvienojiet jūgvārpstas piedziņas kardānu. (Skatiet Jūgvārpstas piedziņas kardāna pievienošana/noņemšana)

Lietojot 3/4 tipa jūgvārpstu, slīpumu un pagrieziena leņķi var samazināt atkarībā no jūgvārpstas galvenā aizsarga un sakabes sliežu tipa.

Spēka pārvada tips	Diametrs	Rievas	n ±5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in)	6	85 mm (3,35 in)
2	35 mm (1,378 in)	21	85 mm (3,35 in)
3	45 mm (1,772 in)	20	100 mm (4,00 in)
4	57,5 mm (2,264 in)	22	100 mm (4,00 colla)

DX,PTO-25-28FEB17

Pareizi izmantot kāpnes un margas



T133468—UN—15APR13

Lai pasargātos no kritieniem, iekāpiet mašīnā un izkāpiet no tās ar seju pret to. Nodrošiniet 3 punktu saskari ar pakāpieniem, rokturiem un margām.

Esiet sevišķi uzmanīgi, ja dubļi, sniegs vai mitrums rada slidenus apstākļus. Uzturiet pakāpienus neaptraipītus ar smērvielām vai eļļām. Nekad neleciet, izkāpjot no mašīnas. Nekad neveiciet montāžu vai demontāžu, kad mašīna pārvietojas.

DX,WW,MOUNT-25-12OCT11

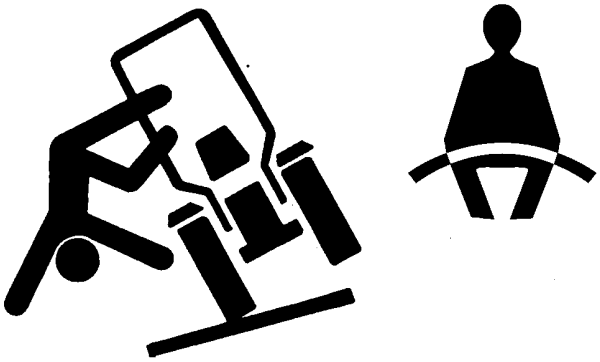
Izlasiet ISOBUS kontrolleru lietošanas instrukcijas

Papildus GreenStar™ lietojumiem šo displeju var izmantot kā displeja ierīci jebkuram ISOBUS kontrollerim, kas atbilst ISO 11783 standartam. Tajā ietverta iespēja vadīt ISOBUS agregātus. Ja to lieto šādā veidā, informāciju un vadības funkcijas, kas parādās uz displeja, nodrošina ISOBUS kontrolleris, par ko atbildīgs ir ISOBUS kontrollera izgatavotājs. Dažas no šīm funkcijām varētu radīt apdraudējumu operatoram vai tuvumā esošam skatītājam. Pirms lietošanas lasiet ISOBUS kontrollera izgatavotāja sastādīto lietošanas instrukciju un ievērojiet visus instrukcijā un uz ISOBUS kontrollera minētos drošības norādījumus.

PIEZĪME: ISOBUS attiecas uz ISO standartu 11783

DX,WW,ISOBUS-25-15JUL15

Pareiza drošības jostas lietošana



TS1729—UN—24MAY13

Sargieties no nāvējošas saspiešanas traumas mašīnas apgāšanās gadījumā.

Šī mašīna ir aprīkota ar pretapgāšanās aizsargrāmi (ROPS). LIETOJIET sēdekļa siksnu, kad strādājat ar ROPS.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet fiksatoru turētājā. Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka siksna ir pareizi nostiprināta.
- Stingri uzlieciet drošības siksnu pāri gurniem.

Ja ir bojājumu pazīmes stiprinājumos, sprādzē, jostā vai spriegotājā, nomainiet visu drošības jostas komplektu.

Drošības jostu un stiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz reizi gadā. Grieziet vērību uz vaļīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai noberzumiem.

GreenStar ir Deere & Company preču zīme

Nomainiet tikai ar tādām rezerves daļām, kas atbilst jūsu mašīnas tehniskajiem datiem.

DX,ROPS1-25-22AUG13

Vibrācija

Visi vadītāja sēdekļi, ko apstiprinājis John Deere, ir komponenti, kuru tipi ir apstiprināti saskaņā ar 78/764/EEK vai (ES) 1322/2014 XIV pielikumu un tiek iedalīti kā tādi, kuru vidējie vibrāciju paātrinājumi, kas faktiski mērīti pie sēdekļa (a_{wS}), atbilst ≤1,25 m/s^2.

Šo vērtību NEDRĪKST izmantot, lai aprēķinātu vibrāciju radīto slodzi saskaņā ar direktīvu 2002/44/EK! Vietējie John Deere izplatītāji var palīdzēt novērtēt vibrāciju radīto slodzi.

Daži no pasākumiem, kas var palīdzēt samazināt vibrāciju.

- Piemērots braukšanas veids, piemēram, nebraukt pārāk ātri
- Priekšējā ass ar amortizējošu piekari
- Kabīni ar amortizējošu piekari
- Pareizi noregulēts operatora sēdeklis
- Pareizs riepu spiediens

DX,VIBRATION,EU-25-28FEB17

Droša traktora ekspluatācija

Nelaimes gadījumu risku var samazināt, ievērojot šādus vienkāršus piesardzības pasākumus:

- Izmantojiet traktoru tikai tam paredzētajiem darbiem, piemēram, dažādu nomaināmu lauksaimniecībai paredzētu iekārtu stumšanai, vilkšanai, kā vilcēju, piedziņai un pārvadāšanai.
- Operatoriem jābūt garīgi un fiziski spējīgiem piekļūt vadītāja platformai un/vai vadības ierīcēm, kā arī pareizi un droši ekspluatēt mašīnu.
- Nekad nedarbiniet mašīnu, ja jums ir novērsta uzmanība, esat noguris, vai jums ir samazinātas darba spējas. Pareizai mašīnas ekspluatācijai nepieciešama vadītāja nedalīta uzmanība un izpratne.
- Šis traktors nav paredzēts lietošanai kā izklaidējošs transportlīdzeklis.
- Pirms traktora ekspluatācijas izlasiet šo operatora rokasgrāmatu un ievērojiet rokasgrāmatā un uz traktora esošās ekspluatācijas un drošības norādījumus.
- Sekojiet ekspluatācijas un balastēšanas instrukcijām, kas atrodamas Lietošanas instrukcijā par jūsu agregātiem/palīgierīcēm, piemēram, priekšējiem iekrāvējiem.
- Izpildiet norādījumus, kas izklāstīti katras uzmontējamās vai piekabināmās mašīnas vai piekabes operatora rokasgrāmatā. Nedarbiniet traktora-mašīnas vai traktora-piekabes kombināciju, līdz nav izpildīti visi norādījumi.
- Pirms iedarbināt dzinēju vai veikt jebkādu darbību, pārliecinieties, ka neviens neatrodas mašīnas, pievienotā agregāta tuvumā vai tā darba zonā.
- Regulējot agregātus, nestāviet trīs punktu uzkares un paceļošās uzkares tuvumā (ja aprīkots).
- Turiet rokas, kājas un apģērbus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Braukšanas norādījumi

- Nekad nemēģiniet iekāpt vai izkāpt no braucoša traktora.
- Pirms transportlīdzekļa ekspluatācijas pabeidziet jebkādu nepieciešamo apmācību.
- Nodrošiniet, ka visi bērni un nepiederošas personas atrodas attālu no traktoriem un visa veida aprīkojuma.
- Nekad nebrauciet ar traktoru, ja neesiet apsēdies uz John Deere apstiprināta sēdekļa un piesprādzējies ar drošības jostu.
- Visiem apvalkiem/aizsargiem ir jāatrodas savās vietās.
- Lietojiet atbilstošus vizuālos un skaņas signālus, kad darbojas uz koplietošanas ceļiem.
- Pirms apstāšanās pārvietojieties uz ceļa malu.
- Pagriežoties vai darbinot mašīnu bīstamos apstākļos uz nelīdzenas virsmas vai stāvām nogāzēm, samaziniet ātrumu, lietojot atsevišķās bremzes.
- Stabilitāte samazinās, kad pievienoti agregāti atrodas augstā stāvoklī.
- Braukšanai pa ceļiem sabloķējiet kopā bremzes pedāļus.
- Apstādinot uz slīpām virsmām, vairākkārtīgi iedarbiniet un atbrīvojiet bremzes.
- Regulāri notīriet dubļusargus un pretšļakatu atlokus (dubļu atlokus), ja aprīkoti. Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem notīriet netīrumus.

Apsildāmais un ventilējamais vadītāja sēdeklis

- Pārkarsis sēdekļa sildītājs var izraisīt apdeguma ievainojumus vai bojājumus sēdeklim. Lai novērstu apdegumu risku, ievērojiet piesardzību, izmantojot sēdekļa sildītāju ilgāku laiku, it īpaši, ja operators nevar sajust temperatūras izmaiņas vai sāpes ar ādu. Nenovietojiet uz sēdekļa priekšmetus, piemēram, segu, spilvenu, pārsegu vai kādu līdzīgu priekšmetu, kas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu.

Kravu vilkšana

- Esiet uzmanīgi velkot un apturot smagu kravu. Palielinoties ātrumam un velkamajai slodzei, kā arī slīpumos, mašīnas apstāšanās ceļš pagarinās. Velkamā slodze (ar vai bez bremzēm), kura priekš

traktora ir par smagu vai kura tiek vilkta pārāk ātri, var kļūt nekontrolējama.

- Ievērojiet aprīkojuma un tam pieliktās slodzes kopējo svaru.
- Pievienojiet velkamo slodzi tikai pie norādītajām vilkšanas ierīcēm, lai novērstu apgāšanos uz aizmuguri.

Novietošana un izkāpšanas no traktora

- Pirms demontāžas, izslēdziet SCV, atvienojiet jūgvārpstu, apturiet dzinēju, nolaidiet agregātus/aprīkojumu uz zemes, novietojiet agregāta/aprīkojuma vadības ierīces neitrālā pozīcijā un droši ieslēdziet stāvvietas mehānismu, tostarp stāvvietas sprūdu un stāvbremzi. Turklāt, ja traktors tiek atstāts bez uzraudzības, izņemiet atslēgu.
- Atstājot transmisiju pārnesumā, kad dzinējs ir izslēgts, NETIKS novērsta traktora izkustēšanās.
- Ja jūgvārpsta vai agregāts ir darbībā, netuvojieties tiem.
- Nesāciet mašīnas apkopi, kamēr nav apstājušās visas kustīgās detaļas.

Biežāk izplatītie negadījumi

Traktora ekspluatācija nedrošā veidā vai nepareiza tā lietošana var izraisīt negadījumus. Ievērojiet bīstamību, ko rada darbs ar traktoru.

Visbiežākie nelaimes gadījumi ar traktoriem ir:

- Traktora apgāšanās
- Sadursmes ar motorizētiem transportlīdzekļiem
- Nepareizas iedarbināšanas metodes
- Sapīšanās spēka pārvada vārpstās
- Izkrišanas no traktora
- Saspiešana vai iespīlēšana, veicot piekabināšanu

DX,WW,TRACTOR-25-08MAY19

Izvairieties no jebkādiem nelaimes gadījumiem

PC10857XW—UN—15APR13

Pirms mašīnas pārvietošanas pārliecinieties, ka mašīnas pārvietošanas ceļā neatrodas neviens cilvēks. Apgriezieties un skatieties uz priekšu labākai redzamībai. Ja aizmugurē ir apgrūtināta redzamība vai pārvietošana notiek slēgtās telpās, nodrošiniet otru personu, kas padod signālus.

Nepaļaujieties uz kameru, lai noteiktu, vai aiz mašīnas neatrodas cilvēki vai šķēršļi. Sistēma var ietvert ierobežojošus faktorus, ieskaitot tehniskos risinājumus, vides aizsardzības pasākumus un darbības veidus.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-25-30AUG10

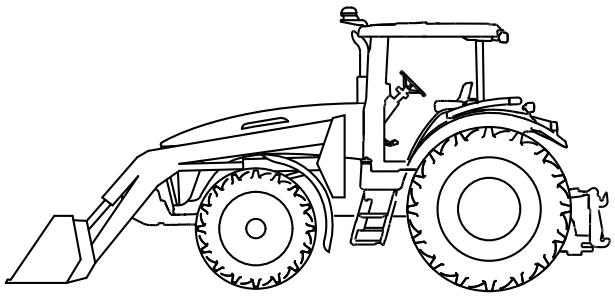
Ierobežota izmantošana mežizstrādes darbiem

Izmantošanai mežizstrādes darbos John Deere traktori paredzēti tikai tādām darbībām, kas saistītas ar traktoru pamata lietojumu, piemēram, pārvadāšanu, stacionāriem darbiem, piemēram, baļķu sašķelšanu, vilkšanu vai tādu agregātu darbināšanu, kas aprīkoti ar jūgvārpstu, hidraulikas sistēmām vai elektrosistēmām.

Šādu darbību veikšana parastos apstākļos nerada objektu krišanas vai to izraisītas caurduršanas risku. Izmantošanai mežizstrādes darbos, kas pārsniedz iepriekš norādītos lietojuma ierobežojumus, piemēram treilēšanai un iekraušanai, jāuzstāda specifiskajam lietojumam piemērotas iekārtas, tostarp konstrukcijas aizsardzībai pret krītošiem objektiem (FOPS) un/vai konstrukcijas operatora aizsardzībai (OPS).

DX,WW,FORESTRY-25-12OCT11

Droša traktora iekrāvēja darbināšana



TS1692—UN—09NOV09

Darbinot mašīnu, kas aprīkota ar iekrāvēju, samaziniet ātrumu, lai nodrošinātu labu traktora un iekrāvēja stabilitāti

Lai novērstu traktora aizripošanu un priekšējo riepu un traktora bojāšanu, ar noslogotu iekrāvēju nepārsniedziet ātrumu 10 km/h (6 mph).

Lai novērstu traktora bojāšanu, nelietojiet priekšējo vai izsmidzināšanas tvertni, ja traktors ir aprīkots ar 3 metru priekšējo asi.

Neviens nedrīkst atrasties vai strādāt zem pacelta iekrāvēja.

Nelietojiet iekrāvēju kā darba platformu.

Nepaceliet vai nepārvadājiet nevienu ar iekrāvēju, kausā vai ar agregātu vai aprīkojumu.

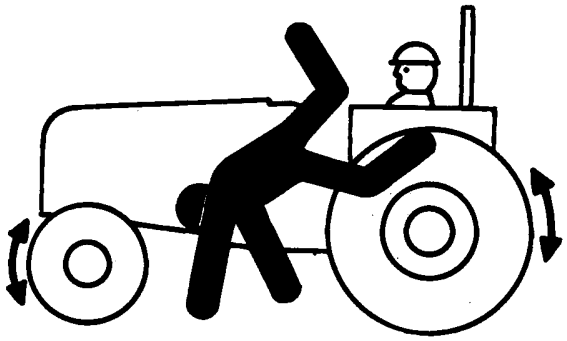
Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa, nolaidiet iekrāvēju uz zemes.

Pretapgāšanās aizsardzības rāmi (ROPS) vai kabīnes jumtu, ja ir aprīkots, nedrīkst izmantot kā aizsargu no krītošas kravas uz vadītāja platformu. Lai novērstu kravas krišanu un vadītāja platformu, vienmēr lietojiet pareizu attiecīgā tipa iekrāvēju (tas ir, mēslu dakšas, apaļu ruļļu dakšas, apaļu ruļļu satvērējus un saspiedējus).

Veiciet traktora balastēšanu atbilstoši rekomendācijām, kas norādītas sekcijā TRAKTORA SAGATAVOŠANA.

DX,WW,LOADER-25-18SEP12

Nav pieļaujami līdzbraucēji



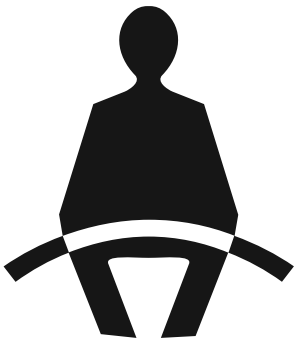
TS290—UN—23AUG88

Mašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs. Nav pieļaujams līdzbraucējs.

Līdzbraucējs mašīnā tiek apdraudēts no krītošajiem priekšmetiem vai arī viņš var izkrist. Turklāt līdzbraucēji mašīnā ierobežo vadītāja redzesloku un līdz ar to apdraud darba drošību.

DX,RIDER-25-03MAR93

Pasažiera sēdeklis



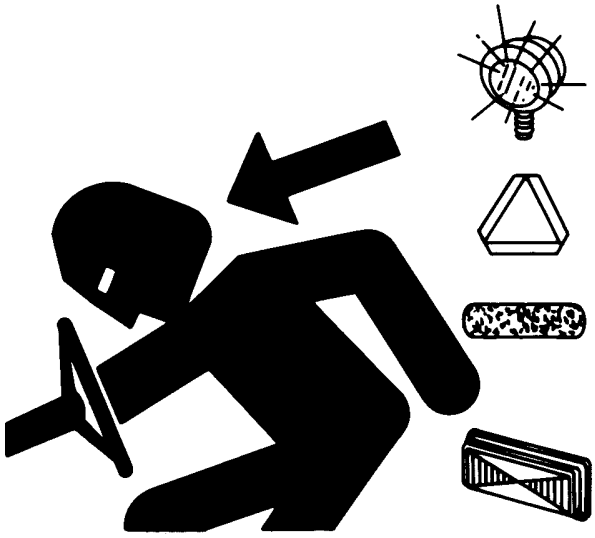
TS1730—UN—24MAY13

Pasažiera sēdeklis ir paredzēts tikai pasažiera transportēšanai, braucot pa ceļu (tas ir, transportēšanai no fermas uz lauku).

Ja ir nepieciešams transportēt pasažieri, pasažieru sēdeklis ir vienīgais John Deere nodrošinātais līdzeklis pasažieru pārvadāšanai.

DX,SEAT,EU-25-28FEB17

Drošības gaismu un ierīču lietošana



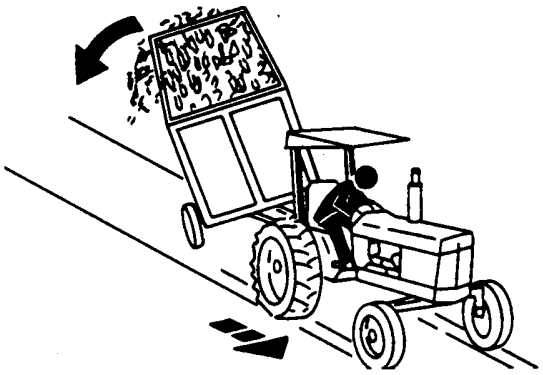
TS951—UN—12APR90

Uz koplietošanas ceļiem izvairieties no sadursmes ar citiem ceļa lietotājiem, lēni braucošiem traktoriem ar pievienotām ierīcēm vai vilkšanas aprīkojumu un pašgājējām mašīnām. Bieži pārbaudiet, vai aiz jums nav transportlīdzekļu, it īpaši pagriezienos; lietojiet pagrieziena rādītāju gaismas.

Lietojiet priekšējos gaismas lukturus, mirgojošās avārijas gaismas un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Ievērojiet vietējos noteikumus par apgaismojuma un apzīmējumu lietošanu. Uzturiet apgaismošanas ierīces un marķējumus redzamus, tīrus un labā darba stāvoklī. Nomainiet vai remontējiet iztrūkstošās vai bojātās apgaismošanas un marķēšanas detaļas.

DX,FLASH-25-07JUL99

Piekabju un agregātu droša vilkšana



TS216—UN—23AUG88

Apstāšanās ceļš palielinās, palielinoties ātrumam un piekabes/agregāta masai, kā arī braucot pa nogāzēm. Velkot ar vai bez bremzēm aprīkotu masu, kas traktoram ir pārāk smaga vai tiek vilkta pārāk ātri, ir iespējams zaudēt vadību. Ievērojiet aprīkojuma un tam pieliktās slodzes kopējo svaru.

Velkot piekabi, iepazīties ar bremzēšanas īpašībām un nodrošiniet traktora/piekabes kombinācijas savietojamību attiecībā uz palēninājuma pakāpi.

Turieties drošā attālumā no zonas starp traktoru un piekabināmo transportlīdzekli.

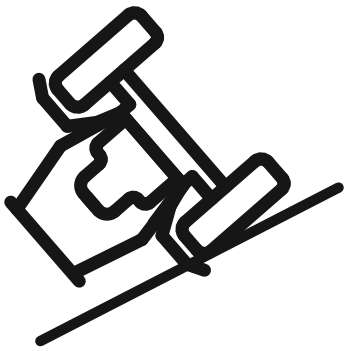
Piekabes/agregāta bremžu sistēma	Maksimālais ātrums
Bez bremzēm	25 km/h (15.5 mph)
Neatkarīga	25 km/h (15.5 mph)
Inerces bremze	25 km/h (15.5 mph)
Vienkontūra hidrauliskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
Divkontūru hidrauliskās bremzes	40 km/h (25 mph)
Vienkontūra pneimatiskās bremzes	25 km/h (15.5 mph)
Divkontūru pneimatiskās bremzes	Maksimālais aprēķinātais ātrums

Spēkā var būt tiesiski ierobežojumi, ar kuriem noteikti zemāki atļautā braukšanas ātruma skaitliskie rādītāji, nekā šeit norādītie.

Ievērojiet īpašu piesardzību, velkot kravas nestabilas virsmas apstākļos, veicot pagriezienus un strādājot uz nogāzēm.

DX,TOW3,EU-25-28FEB17

Esiet uzmanīgi nogāzēs, vietās ar nevienmērīg reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos



RXA0103437—UN—01JUL09

Izvairiet no bedrēm, grāvjiem un šķēršļiem, kas izraisa traktora sasvēršanos, jo īpaši slīpumā. Izvairieties no straujiem pagriezieniem, braucot kalnā.

Braucot uz priekšu no grāvja, no iegrimuša stāvokļa vai braucot augšup pa stāvu nogāzi, var izraisīt traktora apgāšanos uz aizmuguri. Pēc iespējas izvairieties no šādām situācijām.

Apgāšanās bīstamība palielinās, ja ir šaura šķērsbāze un liels ātrums.

Šeit norādītie nav vienīgie apstākļi, kas var izraisīt traktora apgāšanos. Esiet uzmanīgi situācijās, kurās var būt apdraudēta traktora stabilitāte.

Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz jebkuras nogāzes prasa īpašu uzmanību.

Nelīdzens reljefs vai nelīdzena virsma var izraisīt vadības zaudēšanu un apgāšanās negadījumus, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Darbība uz nelīdzena reljefa vai uz nelīdzenas virsmas prasa īpašu piesardzību.

Nekādā gadījumā nebrauciet pa novadgrāvju, krauju, grāvju, stāvu krastu vai ūdenstilpņu malu. Mašīna var pēkšņi apgāzties, ja ritenis ripo pāri malai vai nokļūst zemes iegruvumos

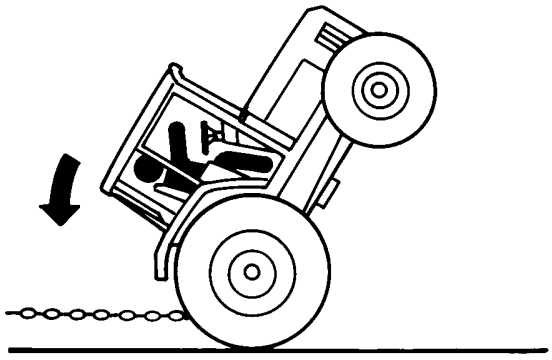
Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties vai pārslēgt pārnesumus.

Atrodoties uz nogāzes, izvairieties no kustības uzsākšanas, apstāšanās vai pagriešanās. Ja riepas zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.

Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos.

DX,WW,SLOPE-25-28FEB17

Iestrēgušo mašīnu izbraukšana



TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

Mēģinājums atbrīvot iestrēgušu traktoru var būt saistīts ar bīstamību, tādu kā iestrēgušā traktora apgāšanos uz aizmuguri, velkošā traktora apgāšanos, un vilkšanas ķēdes vai stieņa (trose nav ieteicama) nepietiekamas stiprības vai izstiepšanās.

Dubļos iestrēgušo traktoru ir jāizbrauc atpakaļgaitā. Pirms tam ir jāatvieno uzkārtās ierīces. Dubļi jāatrok no pakaļējo riteņu aizmugures. Novietojiet dēļus aiz riteņiem, lai nodrošinātu stingru pamatu un tad mēģiniet lēnām atpakaļgaitā izbraukt ārā. Ja nepieciešams, novāciet dubļus ap visu riteņu priekšpuses un lēnām izbrauciet uz priekšu.

Ja nepieciešams vilkt ar kādu citu mašīnu, lietojiet vilkšanas stieni vai garu ķēdi (trosi lietot nav ieteicams). Pārbaudiet, vai ķēde nav bojāta. Nodrošiniet, lai visas vilkšanas ierīces būtu adekvāta lieluma un pietiekoši izturīgas un atbilstošas dotajai slodzei.

Vienmēr pievienojiet pie velkošās mašīnas aizmugures stieņa. Nepievienojiet pie priekšējā pievienošanas punkta. Pirms braukšanas uzsākšanas, ir jāpārliecinās, ka neviena persona neatrodas tiešā tuvumā. Uzsāciet kustību lēnām, lai iztaisnotu velkošo elementu: pēkšņs rāviens var radīt pārrāvumu jebkurai vilkšanas ierīcei radot bīstamu situāciju.

DX,MIRED-25-07JUL99

Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķimikālijām

TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

Noslēgtā kabīne neaizsargā no garaiņu, aerosolu un putekļu ieelpošanas. Ja pesticīdu lietošanas instrukcijā norādīts, ka ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad attiecīgie aizsardzības līdzekļi ir jālieto arī kabīnē.

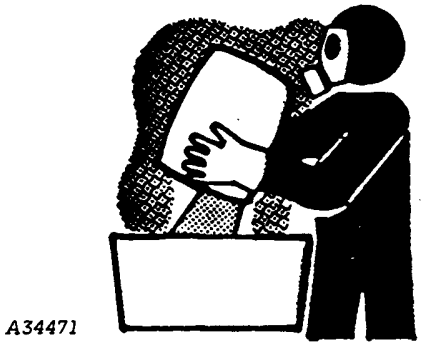
Ja ir jāizkāpj no kabīnes, tad aizsardzības līdzekļi ir jālieto atbilstoši pesticīdu izgatavotāja priekšrakstiem. Atkal iekāpjot kabīnē, aizsardzības ierīci ir jānoņem un jāuzglabā vai nu ārpus kabīnes, vai arī kabīnē pret pesticīdiem drošā tvertnē, piem. plastmasas maisiņā.

Pirms iekāpšanas kabīnē kurpes vai zābakus ir jāattīra no zemes vai citām vielām, kuras var būt bijušas saskarē ar pesticīdiem.

DX,CABS-25-25MAR09

Droša apiešanās ar lauksaimniecības ķimikālijām

TS220—UN—15APR13



A34471—UN—11OCT88

Ķimikālijas, kurs lieto lauksaimniecības vajadzībām, tādas, kā fungicīdi, herbicīdi, insekticīdi, pesticīdi, rodenticīdi un mākslīgie mēsli var būt bīstamas Jūsu veselībai vai apkārtējai videi, ja tās netiek uzmanīgi lietotas.

Vienmēr sekojiet visiem uzlīmju norādījumiem, lai efektīvi, droši un likumīgi lietotu lauksaimniecības ķimikālijas.

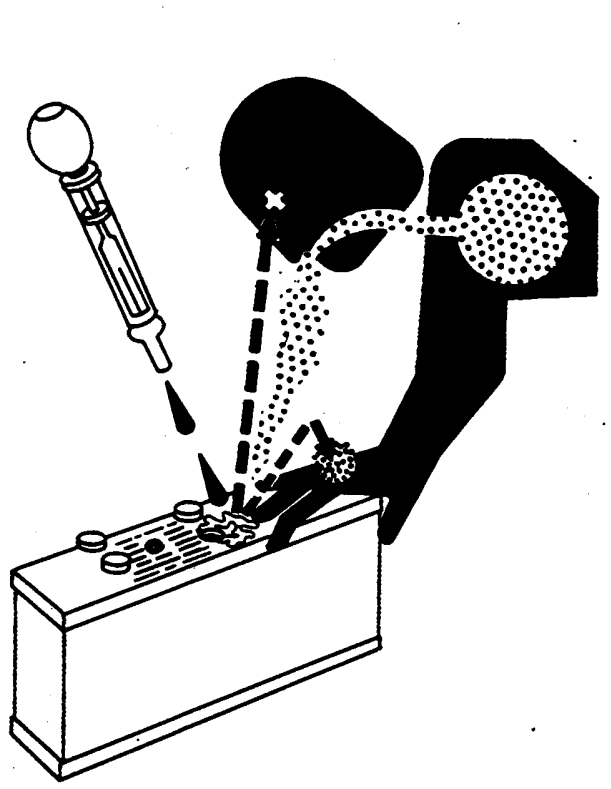
Samaziniet risku pakļauties to iedarbībai un gūt ievainojumus:

- Lietojiet ražotāja ieteiktos atbilstošos personāla aizsardzības piederumus. Ja Jums nav ražotāja instrukciju, sekojiet šiem galvenajiem norādījumiem:
  - Ķimikālijas apzīmētas **'Bīstami'**: Ļoti toksiskas. Obligāti nepieciešamas aizsargbrilles, cimdi, respirators un ādas aizsarglīdzekļus.
  - Ķimikālijas apzīmētas **'Brīdinājums'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot aizsargbrilles, cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
  - Ķimikālijas apzīmētas **'Uzmanību'**: Mazāk toksiskas. Galvenokārt nepieciešams lietot cimdus un ādas aizsarglīdzekļus.
- Izvairieties ieelpot garaiņus, aerosolus vai putekļus.
- Strādājot ar ķimikālijām, vienmēr turiet pieejamā vietā ziepes, ūdeni un dvieli. Ja ķimikālijas nokļūst uz ādas, rokām vai sejas, nekavējoties nomazgājiet tās ar ziepēm un ūdeni. Ja ķimikālijas iekļūst acīs, nekavējoties izskalojiet ar ūdeni.
- Pēc ķimikāliju lietošanas un pirms ēšanas, dzeršanas, smēķēšanas vai urinēšanas nomazgājiet rokas un seju.
- Ķimikāliju lietošanas laikā nesmēķējiet vai neēdiet.
- Pēc darbībām ar ķimikālijām vienmēr ejiet vannā vai dušā un nomainiet drēbes. Apģērbu pirms atkārtotas valkāšanas izmazgājiet.
- Ja Jūs saslimstiet ķimikāliju lietošanas laikā vai tūlīt pēc tam, griezieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Glabājiet ķimikālijas oriģinālajos konteineros. Nepārvietojiet ķimikālijas uz nemarķētiem konteineriem vai uz konteineriem, kurus lieto pārtikas vai dzērienu glabāšanai.
- Uzglabājiet ķimikālijas drošā, aizslēgtā vietā, tālu prom no cilvēku vai mājlopu barības. Bērniem jāatrodas drošā attālumā.
- Vienmēr pareizi utilizējiet konteinerus. Iztukšotos konteinerus trīsreiz izskalojiet un izduriet caurumu vai salauziet konteinerus un pareizi utilizējiet.

DX,WW,CHEM01-25-24AUG10

Droša apiešanās ar akumulatoru

TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Akumulatora gāze var eksplodēt. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātām liesmām. Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaudei lietojiet kabatas lukturīti.

Akumulatora uzlādēšanas pakāpi nekad nepārbaudiet, savienojot abus polus ar metālisku priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.

Vienmēr akumulatora masas (-) spaili noņemiet pirmo un masas spaili uzlieciet pēdējo.

Akumulatora elektrolītā esošā sērskābe ir indīga un pietiekoši stipra, lai apdedzinātu ādu, izēstu caurumus drēbēs un, nokļūstot acīs, izsauktu aklumu.

Lai izvairītos no riska:

- Akumulatoru uzpildiet tikai labi vēdināmās telpās
- Lietojiet aizsargbrilles un gumijas cimdus
- Akumulatora tīrīšanai izvairieties no saspiesta gaisa lietošanas
- Elektrolīta pieliešanas laikā izvairieties ieelpot izgarojumus
- Izvairieties izšļakstīt vai nopilināt elektrolītu
- Veiciet drošu akumulatora piepildīšanas vai uzlādes procedūru.

Ja skābe ir uzpilējusi uz ādas vai iekļuvusi acīs:

1. Noskalojiet ādu ar ūdeni.
2. Uz attiecīgajām vietām uzkaisiet cepamo sodu vai kaļķa pulveri, lai neitralizētu skābi.
3. Skalojiet acis ar ūdeni 15 - 30 minūtes. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

Ja skābe ir norīta:

1. Nemēģiniet izsaukt vemšanu.
2. Izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena, bet ne vairāk kā 2 l (2 qt.).
3. Nekavējoties griezieties pēc palīdzības pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS: Akumulatora polu spailes, izvadi un ar tiem saistītie piederumi satur svinu un svina produktus - ķimikālijas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas kā vēzi un reproduktīvās sistēmas bojājumus izraisošas vielas. **Pēc darba nomazgājiet rokas.**

DX,WW,BATTERIES-25-02DEC10

Izvairieties no zem spiediena esošo vadu sakarsēšanas

TS953—UN—15MAY90

Uzkarsējot zem spiediena esošus ar šķidrumu piepildītus vadus, var rasties uzliesmojošs izsmidzinājums, kā rezultātā var rasties nopietni apdegumi Jums pašam un apkārtējiem cilvēkiem. Zem spiediena esošo vadu vai viegli uzliesmojošo materiālu tuvumā nedrīkst radīt sakarsējumu no metināšanas un lodēšanas darbiem vai lietojot metināšanas degli. Zem spiediena esošie vadi negadījuma rezultātā var pārsprāgt, ja karstums izplatās ārpus tiešās liesmas zonas.

DX,TORCH-25-10DEC04

Pirms metināšanas darbiem vai karsēšanas no detaļām ir jānoņem krāsa

TS220—UN—15APR13

Jāizvairās no indīgu tvaiku un putekļu veidošanās.

Kaitīgi izgarojumi var rasties, ja krāsu sakarsē, veicot metināšanas vai lodēšanas darbus, vai arī lietojot lodlampu.

Pirms sakarsēšanas ir jānoņem krāsa:

- Noņemiet krāsu vismaz 100 mm (4 in.) attālumā no vietas, kura tiks karsēta. Ja krāsu nav iespējams noņemt, pirms sakarsēšanas vai metināšanas uzlieciet respiratoru.
- Noņemot krāsu ar smilšu strūklu vai slīpējot, neieelpot radušos putekļus. Lietojiet piemērotus elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļus.
- Lietojot šķīdinātāju vai krāsas noņemšanas līdzekli, pirms metināšanas darbu veikšanas darba vieta ir jānomazgā ar ūdeni un ziepēm. Tvertni ar šķīdinātāju un citus degošos materiālus no darba zonas ir jāizvāc. Pēc tam jānogaida 15 minūtes, kamēr tvaiki iztvaiko.

Nelietojiet hloru saturošu solventu vietās, kur notiks metināšana.

Visā darbu veikšanas laikā ir jānodrošina laba ventilācija, kas indīgos tvaikus atsūc un izvada ārā.

Utilizējiet krāsu un solventu atbilstoši noteikumiem.

DX,PAINT-25-24JUL02

Veiciet rūpīgu elektronisko komponentu un savienojumu pārbaudi

TS249—UN—23AUG88

Veicot elektronisko iekārtu un mezglu montāžu un demontāžu nokrišana var radīt nopietnus ievainojumus. Izmantojiet pacēlēju vai platformu, lai atvieglotu piekļuvi montāžas vietai. Izmantojiet drošu pamatni, ieņemiet stabilu stāvokli un pieturieties. Nemontējiet un nedemontējiet komponentes slapjos vai apledojuma apstākļos.

Ja jāveic instalācijas vai apkopes darbi RTK bāzes stacijas tornī vai citos augstu esošos mezglos, uzticiet tos sertificētiem augstkāpējiem.

Ja jāmontē vai jāveic apkopi globālās pozicionēšanas sistēmas uztvērēja tornim un iekārtām, lietojiet pareizos pacelšanas tehniskos līdzekļus un izmantojiet paredzētos drošības līdzekļus. Tornis ir smags un tā apkope var būt apgrūtināta. Ja montāžas vieta nav pieejama no zemes vai apkopes platformas, montāžu jāveic diviem cilvēkiem.

DX,WW,RECEIVER-25-24AUG10

Apkopes droša veikšana

TS218—UN—23AUG88

Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību. Turiet darba zonu tīru un sausu.

Nekad neeļļojiet mašīnu, neveiciet apkopi vai neregulējiet to, kamēr mašīna pārvietojas. Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu. Visur izslēdziet piedziņu un rīkojieties ar attiecīgajām vadības ierīcēm, lai atbrīvotu spiedienu. Nolaidiet iekārtu uz zemes. Apturiet motoru. Izņemiet atslēgu. Ļaujiet mašīnai atdzist.

Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.

Uzturiet visas detaļas labā tehniskā stāvoklī un pareizi montētas. Trūkumus nekavējoties novērst. Nomainiet nolietotās vai salūzušās detaļas. Notīriet smērvielas, eļļas un netīrumus.

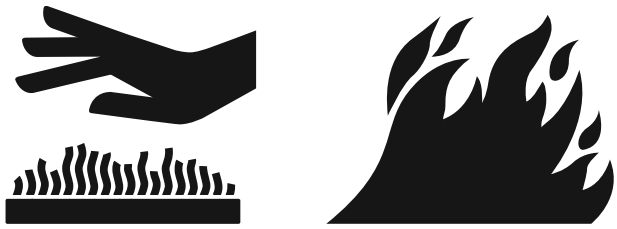
Pašgājēju iekārtām pirms elektrisko sistēmu regulēšanas vai metināšanas darbu uzsākšanas mašīnā atvienojiet akumulatora masas (–) kabeli.

Pirms uzsākt elektriskās sistēmas komponentu apkopi vai metināšanas darbus mašīnai, velkamiem pievienotajiem agregātiem atvienojiet elektriskos savienojumus ar traktoru.

Nokrišana, veicot tīrīšanu vai strādājot augstumā, var izraisīt nopietnus savainojumus. Lai viegli piekļūtu jebkādai vietai, izmantojiet kāpnes vai platformu. Izmantojiet stabilus un drošus kāju un roku balstus.

DX,SERV-25-28FEB17

Bīstamība pieskarties karstai izplūdes caurulei



RG17488—UN—21AUG09

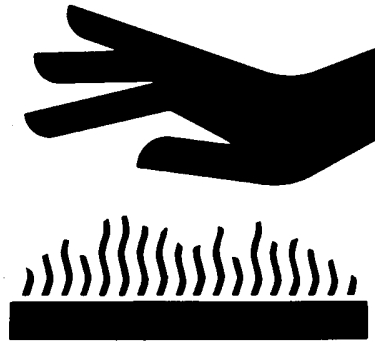
Veicot mašīnas vai pievienoto iekārtu apkopi, kad motors darbojas, var gūt nopietnus savainojumus. Izvairieties no karstas izplūdes sistēmas sastāvdaļu un izplūdes gāzu saskarsmes ar ādu.

Darbības laikā izplūdes sistēmas sastāvdaļas un izplūstošās gāzes kļūst ļoti karstas. Izplūdes gāzes un sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai cilvēks apdedzinātos un lai aizdegtos vai izkustu plaši lietojami materiāli.

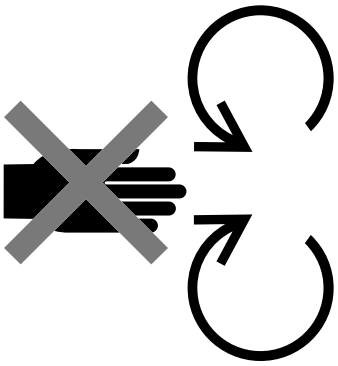
DX,EXHAUST-25-20AUG09

Drošības pasākumi izplūdes filtra tīrīšanai

TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

TS1695—UN—07DEC09

Izplūdes filtra tīrīšanas darbu laikā motors var ilgāku laiku darboties ar palielinātiem tukšgaitas apgriezieniem un augstu temperatūru. Izplūdes gāzes un izplūdes filtra sastāvdaļas sasniedz pietiekami augstu temperatūru, lai varētu rasties ķermeņa apdegumi un aizdegties vai izkust plaši lietojami materiāli.

Turiet mašīnu pietiekamā attālumā no cilvēkiem, dzīvniekiem vai konstrukcijām, kam var tikt nodarīts ļaunums vai rasties bojājumi izplūdes gāzu vai izplūdes sistēmas karsto sastāvdaļu ietekmē. Novērsiet iespējamos uzliesmojošu materiālu un izgarojumu aizdegšanās draudus gāzu izplūdes sistēmas tuvumā. Turiet gāzu izplūdes cauruli pietiekamā attālumā no cilvēkiem un no priekšmetiem, kas var izkust, aizdegties vai eksplodēt.

Izplūdes filtra tīrīšanas laikā un pēc tās uzmanīgi vērojiet, vai pie mašīnas un tās tuvumā nav gruzdoši gruži.

Degvielas iepildīšana motora darbības laikā var izraisīt uzliesmojuma vai sprādziena draudus. Pirms degvielas iepildīšanas un izšļakstītās degvielas uztīrīšanas vienmēr apturiet motoru.

Kad mašīnu transportējat ar platformu vai piekabi, vienmēr pārliecinieties, vai motors ir apturēts.

Pieskaršanās izpūtēja detaļām, kad tās vēl ir karstas, var izraisīt nopietnus savainojumus.

Izvairieties no saskares ar šīm sastāvdaļām, kamēr tās nav atdzisušas līdz drošai temperatūrai.

Ja apkopes procedūras jāveic motora darbības laikā:

- Ieslēdziet tikai tās daļas ar mehānisko piedziņu, kas nepieciešamas apkopes procedūru veikšanai
- Nodrošiniet, lai vadītāja platformā un mašīnā neatrodas citi cilvēki

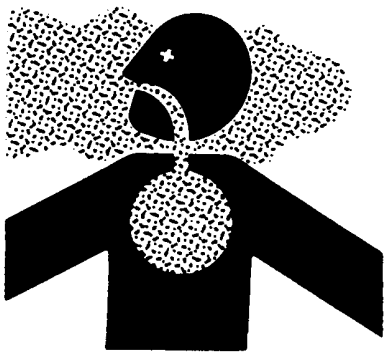
Turiet rokas, kājas un apģērba gabalus pietiekamā attālumā no daļām ar mehānisko piedziņu.

Pirms izkāpšanas no vadītāja platformas vienmēr novērsiet pārvietošanās iespēju (neitrālais stāvoklis), ieslēdziet stāvbremzi vai mehānismu un atvienojiet energopadevi pievienotajām iekārtām vai rīkiem.

Pirms atstājat mašīnu bez uzraudzības, izslēdziet motoru un izņemiet atslēgu (ja aprīkota).

DX,EXHAUST,FILTER-25-12JAN11

Rūpējieties par labu darba vietas vēdināšanu



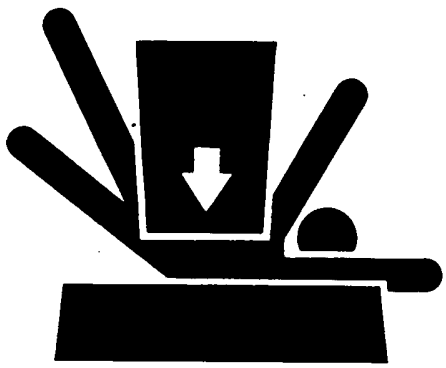
TS220—UN—15APR13

Izplūdes gāzes var izsaukt smagus vai pat nāvējošus veselības traucējumus. Ja motoram ir jāstrādā slēgtās telpās, izvadiet motora gāzes no telpām ar speciālu izpūtēja pagarinātāju.

Ja izpūtēja pagarinātājs nav pieejams, atveriet durvis, lai nodrošinātu pietiekamu vēdināšanu.

DX,AIR-25-17FEB99

Mašīnas atbalstam ir jābūt drošam



TS229—UN—23AUG88

Pirms darbu veikšanas pie mašīnas, uzkārto agregātu vienmēr nolaidiet uz zemes. Ja darbam nepieciešama mašīnas vai uzkārtās ierīces pacelšana, nodrošiniet to drošu atbalstu. Paceltā stāvoklī esošas hidrauliskās ierīces var patvaļīgi nolaisties neblīvumu dēļ.

Kā atbalstus nelietojiet blokus ar tukšu vidu, mākslīgos akmeņus vai citus materiālus, kuri ilglaicīgas slodzes rezultātā var sabrukt. Nekad nestrādājiet zem mašīnas, kura ir pacelta tikai ar pacēlēju. Vienmēr lietojiet tikai lietošanas instrukcijā ieteiktos darba paņēmienus.

Ja ar traktoru tiek lietots uzkārts vai velkams agregāts, vienmēr ievērojiet drošības noteikumus, kas norādīti attiecīgā agregāta lietošanas instrukcijā.

DX,LOWER-25-24FEB00

Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu patvarīgi pārvietoties

TS177—UN—11JAN89

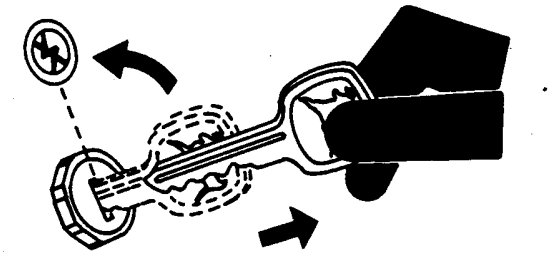
Novērsiet iespēju tikt ievainotam jeb nonāvētam mašīnas paškustības rezultātā.

Neiedarbiniet motoru savienojot ar īssavienojumu iedarbināšanas startera spailes. Ja normālā strāvas ķēde ir savienota ar īssavienojumu, mašīna iedarbojas arī tad, ja ir ieslēgts kāds no pārnesumiem.

AIZLIEGTS iedarbināt motoru, atrodoties uz zemes. Motoru atļauts iedarbināt tikai atrodoties vadītāja sēdeklī, kad pārnesumu pārslēgs atrodas neitrālajā vai stāvvietas stāvoklī.

DX,BYPAS1-25-29SEP98

Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai



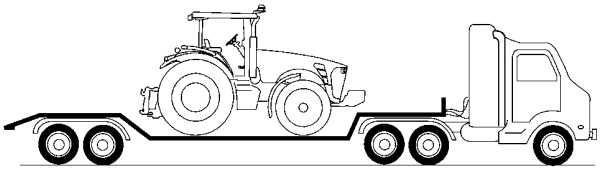
TS230—UN—24MAY89

Pirms rīkoties ar mašīnu:

- Nolaidiet zemē visus agregātus.
- Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Atvienojiet akumulatora zemējuma vadu.
- Vadītāja kabīnē piekariet plāksnīti "NEDARBINĀT".

DX,PARK-25-04JUN90

Traktora droša transportēšana



RXA0103709—UN—01JUL09

Traktoru, kurš pats nevar pārvietoties, vislabāk ir pārvadāt ar bezbortu kravas piekabi. Traktora nostiprināšanai uz kravas piekabes lietojiet ķēdes. Piemērotas nostiprinājuma vietas ir asis un traktora rāmis.

Pirms traktora transportēšanas ar zemo autopiekabi vai bezbortu dzelzceļa platformas vagonu pārliecinieties, ka motora pārsegs ir nostiprināts un durvis, jumta lūka (ja tāda ir) un logi ir pienācīgi aizvērti.

Nekad nevelciet traktoru ātrāk kā 10 km/h (6 mph). Velkamo traktoru ir jāvada un jābremzē vadītājam.

DX,WW,TRANSPORT-25-19AUG09

Pareiza dzesēšanas sistēmas apkalpe

TS281—UN—15APR13

Šķidrumu eksplozijas veida izplūšana no zem spiediena esošas dzesēšanas sistēmas var izraisīt smagus apdegumus.

Apturiet motoru. Iepildīšanas vāciņu noņemt tika tad, kad tas ir pietiekami atdzisis, lai varētu pieskarties ar kailām rokām. Pirms pilnīgas noņemšanas vāciņu līdz pirmajai atdurei atskrūvējiet lēnām, lai atbrīvotu spiedienu.

DX,WW,COOLING-25-19AUG09

Droša spiediena akumulatoru sistēmu apkope

TS281—UN—15APR13

Šķidruma vai gāzes izplūde no sistēmām ar spiediena akumulatoru, kuras lieto gaisa kondicionēšanas, hidrauliskajā vai bremžu sistēmā, var radīt nopietnus ievainojumus. Pārmērīgs karstums var izsaukt akumulatora eksploziju, un zem spiediena esošo vadu pēkšņu pārrāvumu. Nemetiniet vai nelietojiet lodlampu spiediena akumulatora vai zem spiediena esošo vadu tuvumā.

Pirms akumulatora noņemšanas noņemiet spiedienu hidrauliskajā sistēmā.

Pirms akumulatora noņemšanas izlaidiet spiedienu no hidrauliskās sistēmas. Nekad spiediena samazināšanu hidrauliskajā sistēmā vai akumulatorā neveiciet atskrūvējot savienojumu vietas.

Spiediena akumulatorus nevar remontēt.

DX,WW,ACCLA2-25-22AUG03

Droša riepu apkope

RXA0103438—UN—11JUN09

Riepu sprādziena vai riepu un riteņu disku izmešanas rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

Nemēģiniet montēt riepas, ja jums nav atbilstoša aprīkojuma un pieredzes šādu darbību veikšanai.

Vienmēr uzturiet riepās pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepās spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepās, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteni var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.

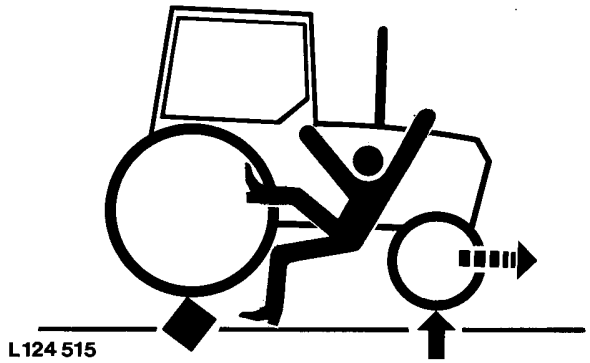
Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja iespējams, izmantojiet aizsargu.

Pārbaudiet riteņus, vai nav zems spiediens, iegriezumi, izblīdumi, bojāti diski, vai netrūkst nostiprināšanas skrūves vai uzgriežņi.

Riteņi un riepas ir smagi. Rīkojoties ar riteņiem un riepām, izmantojiet drošu pacelšanas ierīci vai nodrošiniet palīgu, lai tos paceltu, uzstādītu vai noņemtu.

DX,WW,RIMS-25-28FEB17

Traktora priekšējo riteņu piedziņas apkopes pareiza veikšana

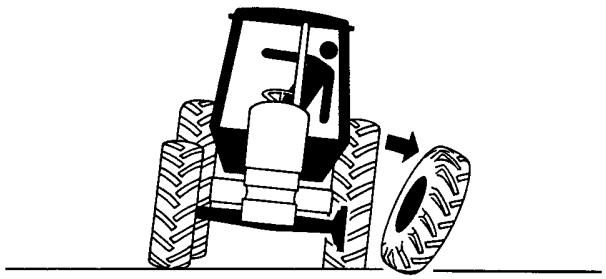


L124515—UN—06AUG94

Ja pie traktora ar priekšējo riteņu piedziņu ir jāveic apkopes darbus, kad ir pacelti un atbalstīti pakaļējie riteņi un motors griež riteņus, tad ir līdzīgā veidā jāatbalsta arī priekšējie riteņi. Elektriskās barošanas vai transmisijas hidrauliskās sistēmas spiediena zudums var ieslēgt priekšējos piedziņas riteņus, novelkot nost no atbalstiem aizmugures riteņus, ja priekšējie riteņi neatrodas paceltā stāvoklī. Šādos apstākļos priekšējie riteņi var ieslēgties pat pie izslēgta slēdža.

DX,WW,MFWD-25-19AUG09

Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/ uzgriežņu pievilkšana

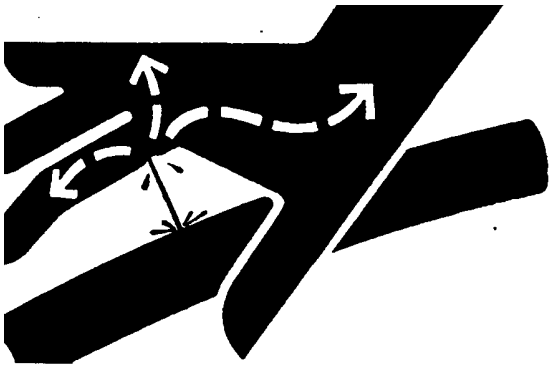


L124516—UN—03JAN95

Pievelciet riteņu bultskrūves/uzgriežņus intervālos, kādi norādīti sekcijā Piestrādes periods un Apkope.

DX,WW,WHEEL-25-12OCT11

Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena



X9811—UN—23AUG88

Periodiski, vismaz reizi gadā, pārbaudiet, vai hidrauliskajās šļūtenēs nav sūču, savijumu, griezumu, plaisu, nodilumu, burbulīšu, rūsas, atklātu stiepļu pinumu vai citu nodiluma vai bojājuma pazīmju.

Nekavējoties nomainiet nodilušās vai bojātās šļūteņu montāžas pret uzņēmuma John Deere apstiprinātām rezerves daļām.

Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus.

Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidraulikas vai citus cauruļvadus. Pirms spiediena palielināšanas pievelciet visus savienojumus.

Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no šķidrumiem zem augsta spiediena.

Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var veidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija angļu valodā ir iegūstama Deere & Company Medicīnas departamentā Molinā, Ilinoisā, ASV, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262 vai +1 309-748-5636.

DX,FLUID-25-12OCT11

Neatveriet augstspiediena degvielas sistēmu

TS1343—UN—18MAR92

Degvielas cauruļvados palikušais šķidrums atrodas zem augsta spiediena un var radīt nopietnus savainojumus. Remontdarbus drīkst veikt tikai tehniskais speciālists, kas pārzina šāda tipa sistēmas. Neatvienojiet un nemēģiniet remontēt degvielas caurules, sensorus vai jebkuras citas daļas starp augstspiediena degvielas sūkni un sprauslām dzinējos ar augstspiediena degvielas maģistrāles (High Pressure Common Rail, HPCR) degvielas sistēmu.

DX,WW,HPCR1-25-07JAN03

Uzglabājiet pievienotās ierīces drošā veidā

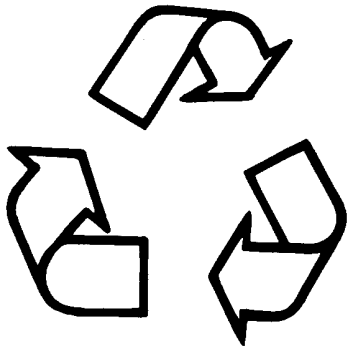
TS219—UN—23AUG88

Saglabātās pievienotās ierīces, piemēram, dubultie riteņi, aizsarga riteņi un iekrāvēji, var nokrist un izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Droši saglabājiet pievienotās ierīces un agregātus drošā veidā, lai nepieļautu to nokrišanu. Turiet bērnus un nepiederošas personas prom no uzglabāšanas vietas.

DX,STORE-25-03MAR93

Ekspluatācijas pārtraukšana — Šķidrumu un sastāvdaļu pareiza pārstrāde un apglabāšana



TS1133—UN—15APR13

Veicot mašīnas un/vai tās sastāvdaļu ekspluatācijas pārtraukšanu, ir jāveic drošības un vides aizsardzības pasākumi. Šie pasākumi ietver sekojošo:

- noņemot vai apstrādājot priekšmetus un materiālus, izmantojiet piemērotus instrumentus un individuālos aizsardzības līdzekļus, piemēram, apģērbu, cimdus, sejas aizsargu vai brilles.
- Izpildiet norādījumus attiecībā uz speciālajiem komponentiem.
- Atbrīvojiet akumulēto enerģiju, nolaižot mašīnas piekares elementus, atbrīvojot atsperes, atvienojot akumulatorus vai citus elektriskos barošanas avotus un atbrīvojot spiedienu hidrauliskajos komponentos, akumulatoros, un citās līdzīgās sistēmās.
- Samaziniet iedarbību no daļām, uz kurām var būt lauksaimniecības ķimikāliju atliekas, piemēram, mēslojums un pesticīdi. Rīkojieties un atbrīvojieties no šādām detaļām pareizi.
- Pirms komponentu pārstrādes uzmanīgi izteciniet šķidrumus no dzinējiem, degvielas tvertnēm, radiatoriem, hidrauliskiem cilindriem, rezervuāriem, un cauruļvadiem. Iztecinot šķidrumus, izmantojiet necaurlaidīgus konteinerus. Neizmantojiet pārtikas vai dzērienu konteinerus.
- Neizlejiet atkritumu šķidrumus uz zemes, notekcaurulēs vai jebkurā ūdens avotā.
- Ievērojiet visus valsts, reģionālos un vietējos likumus, noteikumus vai rīkojumus, kas reglamentē atkritumu šķidrumu apstrādi vai apglabāšanu (piemēram: eļļas, degviela, dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums); filtri; akumulatori un citas vielas vai detaļas. Viegli uzliesmojošu šķidrumu vai sastāvdaļu dedzināšana iekārtās, kas nav speciāli paredzētās atkritumu sadedzināšanas iekārtas, var būt aizliegta ar likumu un var izraisīt kaitīgu dūmu vai pelnu iedarbību.
- Pareizi apkalpojiet un likvidējiet gaisa kondicionēšanas sistēmas. Valdības noteikumi var pieprasīt apstiprinātu apkalpošanas centru, lai atgūtu un pārstrādāt gaisa kondicionēšanas dzesēšanas

šķidrumus, kas varētu piesārņot atmosfēru, ja rodas noplūdes vidē.

- Novērtējiet pārstrādes iespējas riepām, metāla, plastmasas, stikla, gumijas un elektronisko sastāvdaļām, kas var būt pārstrādājamas daļēji vai pilnībā.
- Sazinieties ar vietējo vides vai pārstrādes centru vai savu John Deere dīleri, lai iegūtu informāciju par pareizo veidu, kā pārstrādāt vai apglabāt atkritumus.

DX,DRAIN-25-01JUN15

Drošības zīmes

Grafiskās drošības zīmes

TS231—25—08SEP03

Vairākās svarīgās šīs mašīnas vietās ir novietotas brīdinājuma zīmes, kuras norāda uz iespējamo bīstamību. Apdraudējumu norāda zīmējums brīdinājuma trīsstūrī. Blakus redzamais grafiskais attēls sniedz informāciju par to, kā izvairīties no ievainojumiem. Tālāk ir parādītas šīs drošības zīmes, to atrašanās vietas uz mašīnas un dots īss to izskaidrojums.

OULXA64,EU01,LABEL,0005317-25-22SEP23

Operatora rokasgrāmata

LX368339—UN—15FEB19

UZMANĪBU: Sargieties no savainojumu gūšanas.

Šajā operatora rokasgrāmatā ir būtiska informācija par mašīnas drošu ekspluatāciju un drošības zīmju skaidrojumi. Lai izvairītos no nelaimes gadījumiem, ir nepieciešams stingri ievērot visus drošības norādījumus.

OULXA64,EU02,CAB,6M,000556B-25-22SEP23

Pasažieri traktoros ar pasažieru sēdekli

LX368341—UN—15FEB19

UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem, ja mašīna apgāžas.

Pasažiera sēdekli NEDRĪKST izmantot darbības laikā uz lauka. Pasažieru ir atļauts pārvadāt tikai pareizi samontētā pasažiera sēdeklī, ko atļāvis lietot John Deere. Sēžot pasažiera sēdeklī, vienmēr lietojiet drošības jostu.

OULXA64,EU03,CAB,6M,000575C-25-22SEP23

Pareiza drošības jostas lietošana

LX368338—UN—15FEB19

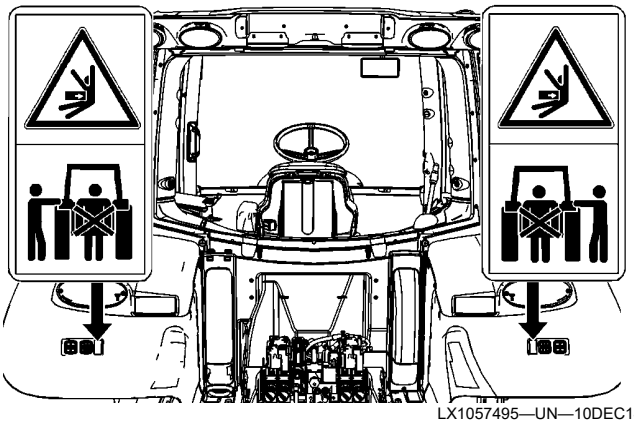
UZMANĪBU: Izvairieties no nopietnām saspiešanas traumām vai nāves, kas var rasties, ja mašīna apgāžas.

Šī mašīna ir aprīkota ar aizsargkonstrukciju apgāšanās gadījumiem (roll-over protective structure — ROPS). Kad lietojat pretapgāšanās aizsargrāmi, VIENMĒR lietojiet drošības jostu.

- Lietojiet fiksatoru un pievelciet sēdekļa siksnu šķērsām ķermenim.
- Ievietojiet mēlīti siksnas sprādzē.
- Ir jādzird klikšķis.
- Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka siksna ir pareizi nostiprināta.
- Cieši pievelciet drošības jostu pāri gurniem.

OULXA64,EU04,CAB,6M,000556C-25-22SEP23

Aizmugurējās uzkares tālvadība



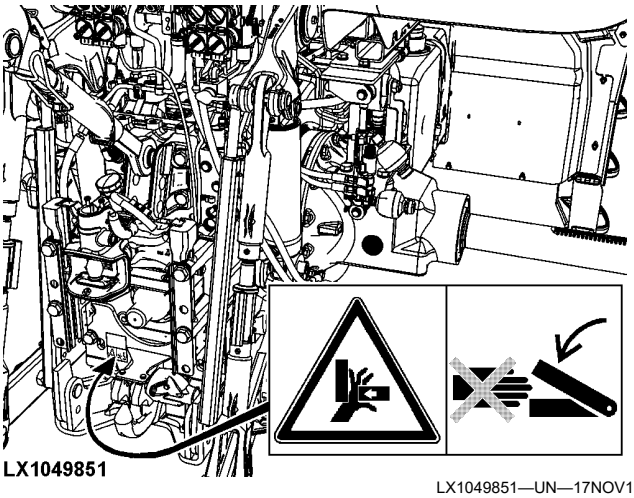
LX1057495—UN—10DEC14

UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem.

Kā agregāta pievienošanas, tā atvienošanas procesā starp traktoru un agregātu iespējams kādu saspiest. Pievienojot uzkari, nestāviet trīspunktu uzkares pacelšanas zonā un neļaujiet citām personām atrasties šajā zonā.

OULXA64,EU06,CAB,00054D5-25-22SEP23

Paceļamā uzkare



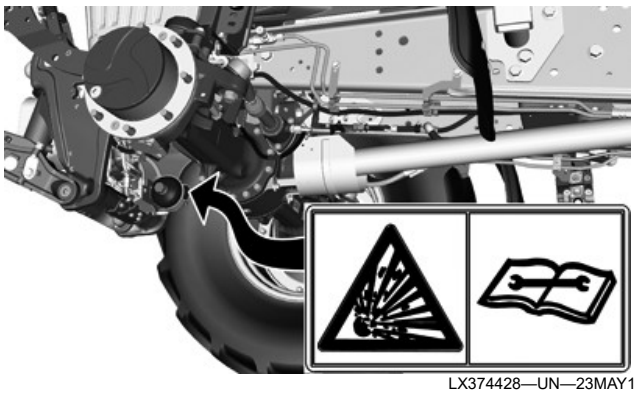
LX1049851—UN—17NOV10

UZMANĪBU: Izvairieties no trieciena un saspiešanas traumām.

Kā agregāta pievienošanas, tā atvienošanas procesā starp traktoru un agregātu iespējams kādu saspiest. Izmantojot paceļošo uzkari, aizliegts atrasties paceļošās uzkares komponentu tuvumā.

OULXA64,EU07,000556D-25-22SEP23

Priekšējās uzkares spiediena akumulators (traktori bez trīskāršā savienojuma piekares)



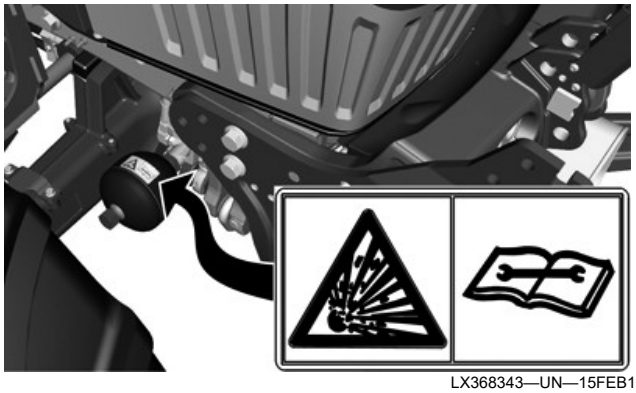
LX374428—UN—23MAY19

UZMANĪBU: Sargieties no traumām, kas rodas saspiešanas rezultātā; sargieties no traumām, ko rada zem spiediena izplūstošs šķidrums.

Spiediena samazināšana var izraisīt mašīnas kustību un radīt zem spiediena izplūstoša šķidruma iedarbības risku. Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu, lai saņemtu norādījumus par spiediena mazināšanu pirms sistēmas apkopes veikšanas.

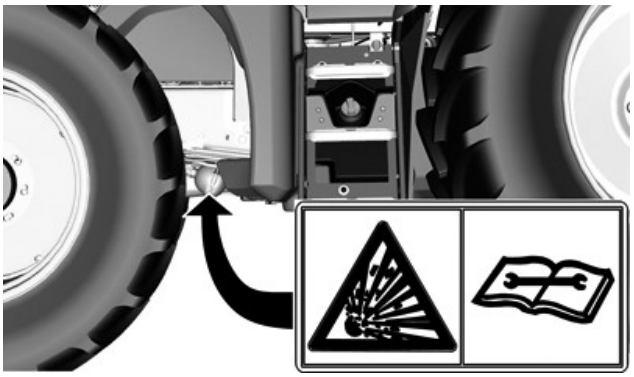
OULXA64,EU09,000556E-25-16JUL25

Priekšējās ass piekares spiediena akumulators



LX368343—UN—15FEB19

LX368345—UN—15FEB19



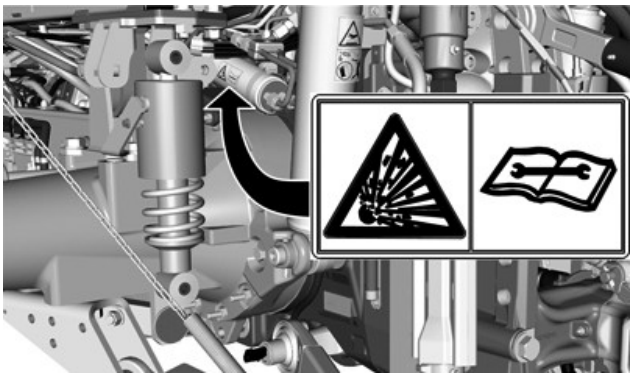
LX368340—UN—15FEB19

UZMANĪBU: Sargieties no traumām, kas rodas saspiešanas rezultātā; sargieties no traumām, ko rada zem spiediena izplūstošs šķidrums.

Spiediena samazināšana var izraisīt mašīnas kustību un radīt zem spiediena izplūstoša šķidruma iedarbības risku. Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu, lai saņemtu norādījumus par spiediena mazināšanu pirms sistēmas apkopes veikšanas.

OULXA64,EU10,MCtoMX,00057AE-25-16JUL25

Bremžu sistēmas spiediena akumulators



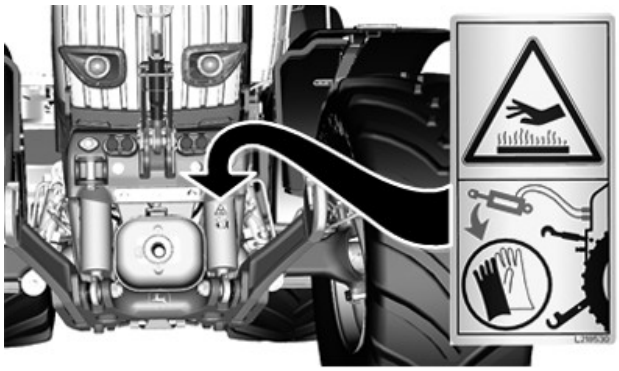
LX368342—UN—15FEB19

UZMANĪBU: Sargieties no traumām, kas rodas saspiešanas rezultātā; sargieties no traumām, ko rada zem spiediena izplūstošs šķidrums.

Spiediena samazināšana var izraisīt mašīnas kustību un radīt zem spiediena izplūstoša šķidruma iedarbības risku. Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu speciālistu, lai saņemtu norādījumus par spiediena mazināšanu pirms sistēmas apkopes veikšanas.

OULXA64,EU12,6M,MC,00058A7-25-17JUL25

Hidrauliskās līnijas un hidrauliskie komponenti — priekšējā uzkare



LX279052—UN—20SEP16

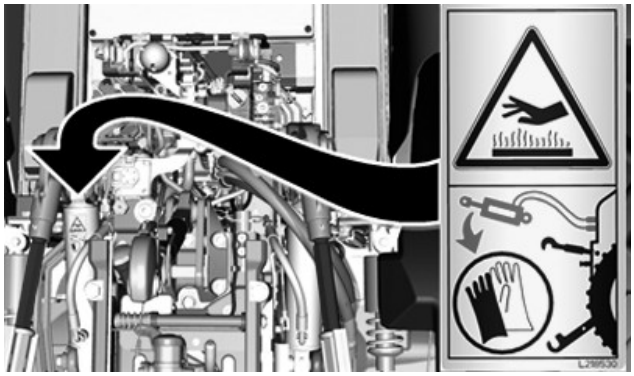
UZMANĪBU: Izvairieties no saskares ar karstām virsmām.

Hidrauliskās sistēmas elementi var sakarst. Aizskarot karstas hidrauliskās sistēmas virsmas, piederumus vai šļūtenes un vadus, var izraisīt personīgu ievainojumu.

Valkājiet darba cimdus vai ļaujiet hidrauliskiem komponentiem atdzist pirms hidrauliskās sistēmas tehniskās apkopes.

OULXA64,EU17,MXtoMT,000575A-25-22SEP23

Hidrauliskās līnijas un hidrauliskie komponenti — aizmugurējā uzkare



LX368337—UN—15FEB19

UZMANĪBU: Izvairieties no pieskaršanās karstām virsmām

Hidrauliskās sistēmas elementi var sakarst. Aizskarot karstas hidrauliskās sistēmas virsmas, piederumus vai šļūtenes un vadus, var izraisīt personīgu ievainojumu.

Valkājiet darba cimdus vai ļaujiet hidrauliskiem komponentiem atdzist pirms hidrauliskās sistēmas tehniskās apkopes.

OULXA64,EU18,00054D4-25-22SEP23

.

LX25458,00009AE-25-05JUN20

Transportlīdzekļa pārskats

Identifikācijas attēli

LX364421—UN—23AUG19

Traktors parādīts ar vadītāja kabīni un papildus aprīkojumu

OULXA64,SP1,4WD,EU,00058A8-25-17NOV20

Operatora rokasgrāmata — vispārīga informācija

Vispārīga informācija un rokasgrāmatas darbības joma

Šī rokasgrāmata nav detalizēta apkopes rokasgrāmata. Informācijas saturs paredzēts mašīnas darbināšanai un ikdienas apkopei. Lai iegūtu detalizētāku apkopes informāciju, pasūtiet šo tehnisko rokasgrāmatu. Skatiet www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS).

SVARĪGI: Atkarībā no reģionālajām īpatnībām un individuālā transportlīdzekļa konfigurācijas specifikācijas ir piemērojamas tikai tad, ja ir pieejams atbilstošs aprīkojums.

Konfigurāciju var atrast mašīnas pasūtīšanas informācijā.

Jāņem vērā arī turpmākie papildinājumi un pārveidojumi.

- Tehniskā informācija šajā operatora rokasgrāmatā atbilst pašreizējai informācijai drukāšanas brīdī.
- Iespējamas valsts un modeļa specifiskās novirzes. Ņemiet vērā, ka jūsu traktors nav aprīkots ar visām šeit aprakstītajām opcijām.
- Atkarībā no valsts ne visi minētie modeļi un aprīkojuma varianti var būt pieejami.
- Ja rodas jautājumi par papildaprīkojumu un attiecīgajām specifikācijām, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.

LX25458,00009B0-25-11JUL25

Rokasgrāmatas izmantošana

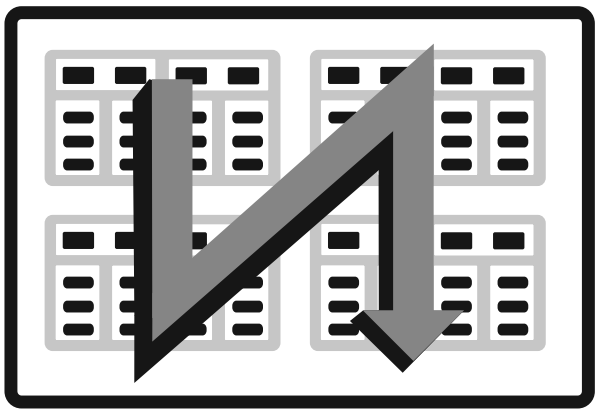
Informācija šajā operatora rokasgrāmatā ir sadalīta sadaļās. Sekcijas ir sakārtotas pēc tipiskām mašīnas funkcijām vai sistēmām (dzinējs, elektrosistēma, hidraulikas sistēma, transmisija utt.). Šis sadaļas ir norādītas katras lappuses augšpusē. Katras sadaļas informācija ir sakārtota blokos. Šie bloki savukārt ir ievietoti lodziņos, bet galvenos blokus apzīmē virsraksts augšpusē pa kreisi. Lappušu numuri norāda sadaļu, kā arī lappuses numuru sadaļā.

Biežāk pārskatot šo rokasgrāmatu, apgūsit, kurā sadaļā meklēt konkrētu informāciju. Piemēram:

- Drošības informācija ir norādīta sākumā.
- Visu funkciju un sistēmu darbība ir aprakstīta rokasgrāmatas pirmajā pusē.
- Tehniskās apkopes intervāli ir norādīti rokasgrāmatas vidū.
- Visu funkciju un sistēmu apkope ir aprakstīta rokasgrāmatas otrajā pusē.
- Specifikācijas ir norādītas beigās.

Pirms šķirkļu saraksta atrodas detalizēts satura rādītājs. Alfabētiskais rādītājs atrodas rokasgrāmatas pašās beigās.

Operatora rokasgrāmatas saturs tiek parādīts kolonnās no kreisās puses uz labo.

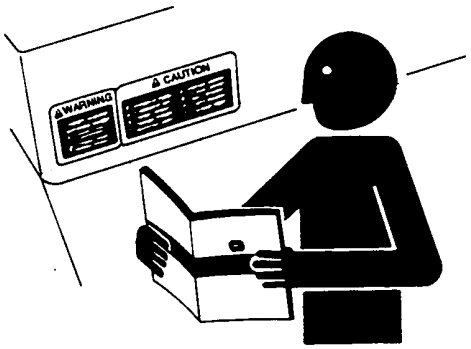


W28329—UN—18OCT17

Teksti un grafiki tiek parādīti kolonnās, kā parādīts secīgi no augšas līdz apakšai.

LX25458,MY20,00009B1-25-28MAR23

Ievērojiet agregātu ražotāju lietošanas instrukcijas



TS201—UN—15APR13

UZMANĪBU: Neievērojot ražotāja specifikācijas agregātiem un piekabēm, kā arī attiecīgās operatora rokasgrāmatas instrukcijas, var rasties smagu vai letālu traumu risks.

Tā ir operatora atbildība pārzināt attiecīgās operatora rokasgrāmatas instrukcijas, pirms darbināt traktoru kopā uzmontētu agregātu vai piekabi. Operatora kļūdas var izraisīt smagas sekas.

Lietošanas instrukcijas operatora rokasgrāmatā un drošības uzlīmes uz pievienotajiem agregātiem sniedz svarīgu informāciju par to, kā droši ar tiem rīkoties. Tādēļ pirms darbu uzsākšanas ir svarīgi rūpīgi iepazīties ar rokasgrāmatā sniegto informāciju. Lietošanas instrukcijas ir jānodrošina visiem traktora operatoriem.

LX25458,MY20,00009B2-25-27MAR23

ES kvalificētā ārkārtas lietošana — SCR nominālās jaudas samazināšanas ignorēšanas opcija

PIEZĪME: Tas ir tikai ES opcija.

SVARĪGI: Dzinēja darbināšana bez jaudas samazinājumiem, kas saistīti ar emisiju kontroli, var bojāt pēcapstrādes sistēmu.

Apraksts: ES kvalificētā ārkārtas lietošana — SCR jaudas samazināšanas ignorēšanas opcija

Saskaņā ar ES regulām, šo dzinēju var aprīkot ar līdzekļiem, lai kvalificētā ārkārtas situācijas laikā atspējotu operatora ierosināto (SCR jaudas samazināšanas ignorēšanu). Šīs opcijas izmantošana ir atļauta tikai ārkārtas situācijā, ko deklarējusi valsts vai reģionālā pašvaldība, to ārkārtas dienesti vai bruņotie spēki. Jebkura aktivizācija tiks ierakstīta borta datora žurnālā, un valsts pārbaudes iestādes varēs izlasīt šos ierakstus ar skenēšanas ierīci.

Ārkārtas SCR jaudas samazināšanas ignorēšana atļauj darbināt ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) aprīkotu aprīkojumu, neizmantojot ar emisiju saistītus jaudas samazinājumus noteiktā laikā kvalificētās ārkārtas situācijās. Kvalificētā ārkārtas situācija ir tāda situācija, kurā dzinēja emisijas kontroles sistēma rada būtisku tiešu vai netiešu apdraudējumu cilvēka dzīvībai. Emisijas kontroles sistēmas tieša riska piemērs, ir emisijas kontroles stāvoklis, kad tiek ierobežota veiktspēja dzinējam, kas tiek izmantots, lai glābtu cilvēku tā dzīvību apdraudošā situācijā. Netiešā riska piemērs ir emisijas kontroles sistēmas stāvoklis, kas ierobežo veiktspēju dzinējam, kas tiek izmantots, lai piegādātu elektroenerģiju datu centram, kas darbina "911" ārkārtas reaģēšanas telekomunikācijas iekārtu.

Avārijas SCR nominālās jaudas samazināšanas ignorēšanas aktivizācija / ziņošana

Operators var aktivizēt ārkārtas SCR nominālās jaudas samazināšanas ignorēšanas režīmu caur operatora interfeisu. Pēc šī režīma aktivizēšanas dzinējs var 120 stundas darboties bez jaudas samazinājumiem, kas saistīti ar emisiju. Ja pārrēķinu koriģē 120 stundu laika, avārijas SCR jaudas samazināšanas ignorēšanu var pauzēt, lai saglabātu atlikušo laiku izmantošanai nākotnē. Šī opcija darbojas jebkurā laikā pēc 240 stundām pēc ārkārtas SCR nominālās jaudas samazināšanas ignorēšanas režīma aktivizēšanas.

Kad ārkārtas SCR nominālās jaudas samazināšanas ignorēšanas laiks ir beidzies, dzinēja traucējumu informatīvais diagnostikas kods (DTC) tiek parādīts operatoram pirms katras dzinēja startēšanas reizes. Lai nodzēstu DTC un atiestatītu ārkārtas SCR nominālās jaudas samazināšanas ignorēšanas taimeri turpmākai lietošanai, operatoram (vai citai personai, kas atbild par dzinēju/iekārtu) jāiesniedz John Deere izplatītāja tehniskās palīdzības centram, kurā ir jānorāda tālāk minētais:

- kontaktpersonas vārds, uzvārds, pasta un E-pasta adreses un atbildīgā uzņēmuma vai iestādes tālruņa numurs;
- ārkārtas situācijas apraksts, dzinēja atrašanās vieta ārkārtas situācijas laikā un ierēdņa, kurš var pārbaudīt ārkārtas situāciju (piemēram, novada policijas priekšnieks, ugunsdzēsēju priekšnieks vai slimnīcas administrators), kontaktinformācija;
- Iemesls ārkārtas SCR nominālās jaudas samazināšanas ignorēšanas režīma aktivizēšanai laikā ārkārtas situācijas, piemēram, izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma vai emisiju saistīta sensora atteice, kad dzinējs bija nepieciešams, lai reaģētu uz ārkārtas situāciju
- Dzinēja sērijas numurs;
- Apraksts apjomu un ilgumu periodā, dzinēja darbības laikā ārkārtas SCR nominālās jaudas samazināšanas ignorēšana ir aktīva, ieskaitot paziņojumu par to, vai nav ignorēšana netika manuāli deaktivizēts pēc ārkārtas situācijas izbeigšanās

Jebkurā gadījumā šo ziņojumu jāiesniedz John Deere vai citam kvalificētam pakalpojumu sniedzējam nevēlāk kā 60 kalendārās dienās pēc ārkārtas SCR nominālās jaudas samazināšanas ignorēšanas režīma aktivizēšanas.

JURIDISKS paziņojums

Jebkura aktivizācija tiks ierakstīta borta datora žurnālā, un valsts pārbaudes iestādes varēs izlasīt šos ierakstus ar skenēšanas ierīci.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE,EU-25-19JAN18

Svarīga informācija par dzinēju

Garantija neattiecas uz dzinēju un jaudas pārvada bojājumiem, ko rada neatļauti dzinēja iestatījumi.

Manipulācijas pārkāpj emisiju noteikumus, kas attiecas uz šo dzinēju, un tās var būt par iemeslu krimināl vajāšanai.

020,001,ALL,LX25458,00009B4-25-10APR24

Dzinēji ar turbokompresoru

Visbiežāk traucējumi turbokompresora darbībā rodas, nepareizi iedarbinot vai apturot dzinēju. Pēc dzinēja iedarbināšanas un pirms apturēšanas darbiniet to vismaz 30 sekundes bez slodzes tukšgaitas režīmā.

SVARĪGI: Ja dzinējs darbības laikā apstājas, tas NEKAVĒJOTIES ir jāiedarbina no jauna. Tas ļaus izvairīties no turbokompresora pārkaršanas.

020,002,ALL,LX25458,00009B5-25-21JUL25

Dzinēja aizsardzība

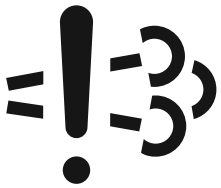
Uz traucējumiem degvielas sistēmā un dzinējā norāda gaisma APTURĒŠANA, gaisma UZMANĪBU un gaisma INFORMĀCIJA. Papildus tam stūra statņa displejā tiek parādīts ziņojums.

PIEZĪME: Plašāku informāciju par iespējamām kļūdām un traucējumu diagnostikas kodiem skatiet degvielas sistēmas sastāvdaļu rokasgrāmatā.

020,003,ALL,MY20,LX25458,0009B6-25-16JUL25

Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums

Radās mašīnas apturēšanas pilnvarojums



RG22491—UN—21AUG13

SVARĪGI: Dažās situācijās var tikt samazināta mašīna dzinēja jauda, kā aprakstīts. Pēc paziņojuma parādīšanās nekavējoties novietojiet mašīnu drošā stāvoklī un/vai pārvietojiet to uz drošu vietu. Mašīnas apturēšanu pēc pilnvarojuma var noņemt tikai servisa tehiķis.

Motora emisijas sistēmas darbības traucējumu indikators iedegas, kad rodas ar emisiju saistīta atteice.

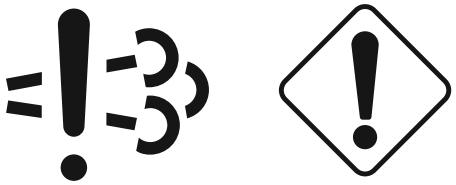
RG22492—UN—21AUG13

Brīdinājuma indikators iedegas, kad izpildās nosacījums, pie kura nepieciešama operatora rīcība.

RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja Stop indikators iedegas, kad izpildās nosacījums, pie kura nepieciešama tūlītēja operatora rīcība un apkope.

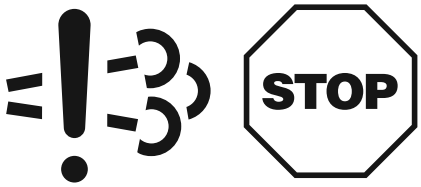
Radusies emisijas sistēmas atteice



RG26361—UN—04SEP14

Atlikušas 30 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un brīdinājuma indikatori iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par atteici, kas saistīta ar emisiju. Mašīnās ar displeju tiek parādīts “Mazāk nekā 30 minūtes līdz jaudas ierobežošanai".

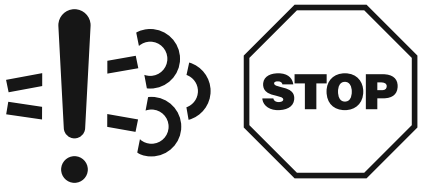
- Dzinēja jauda ir normāla.
- Mašīnas darbība ir normāla.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.



RG26972—UN—26MAR15

Atlikušas 20 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un dzinēja apturēšanas indikatori iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par ar emisiju saistītu atteici. Mašīnās ar displejiem tiek parādīts “Mazāk nekā 20 minūtes līdz jaudas ierobežošanai".

- Dzinēja jauda un griezes moments tiek samazināti.
- Ar taustiņu Off (Izslēgt) - taustiņu On (Ieslēgt) īslaicīgi varēs nodrošināt pilnu jaudu.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.



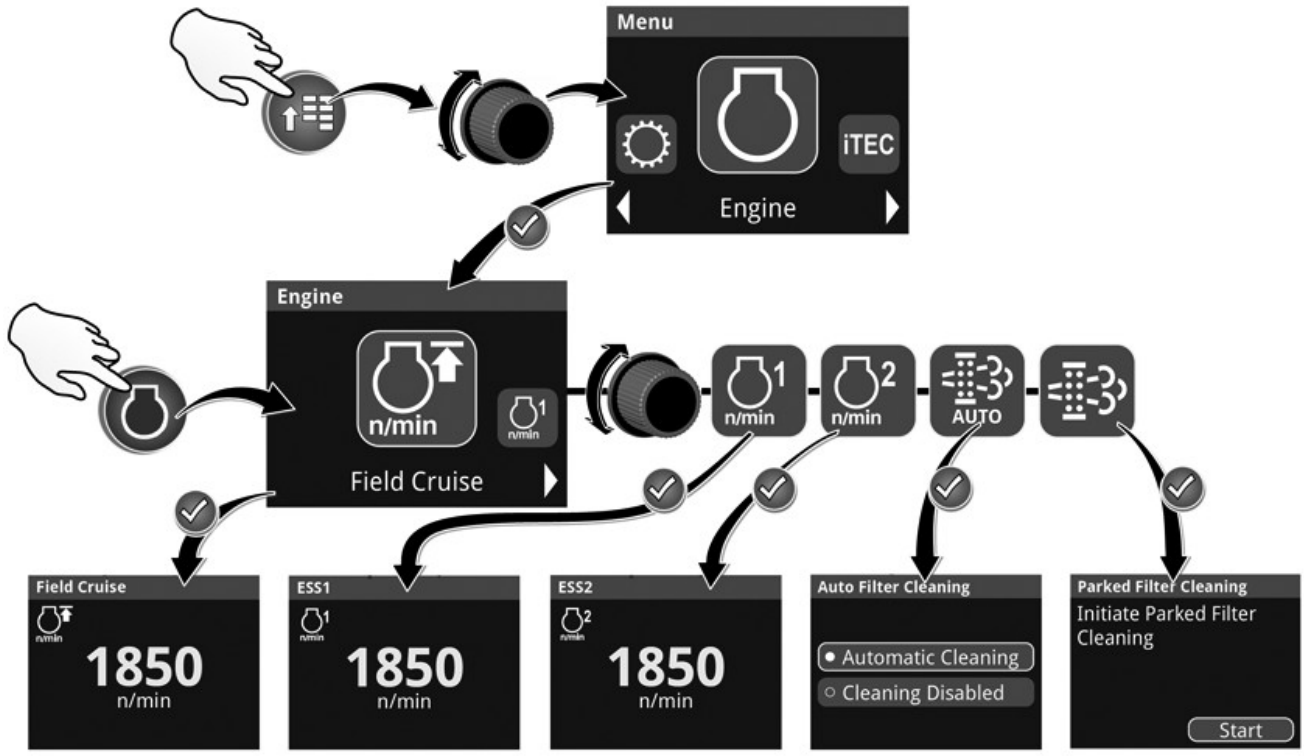
RG26972—UN—26MAR15

Atlikušas 2 minūtes, dzinēja misijas sistēmas darbības traucējumu un dzinēja apturēšanas indikators iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par ar emisiju saistītu atteici, kas netika izlabota. Mašīnās ar displejiem tiek parādīts “Jaudas ierobežošana".

- Dzinējam ir tikai tukšgaitas jauda.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.

DX,MACHSTOPWARN,AG-25-02OCT15

Dzinēja izvēlne

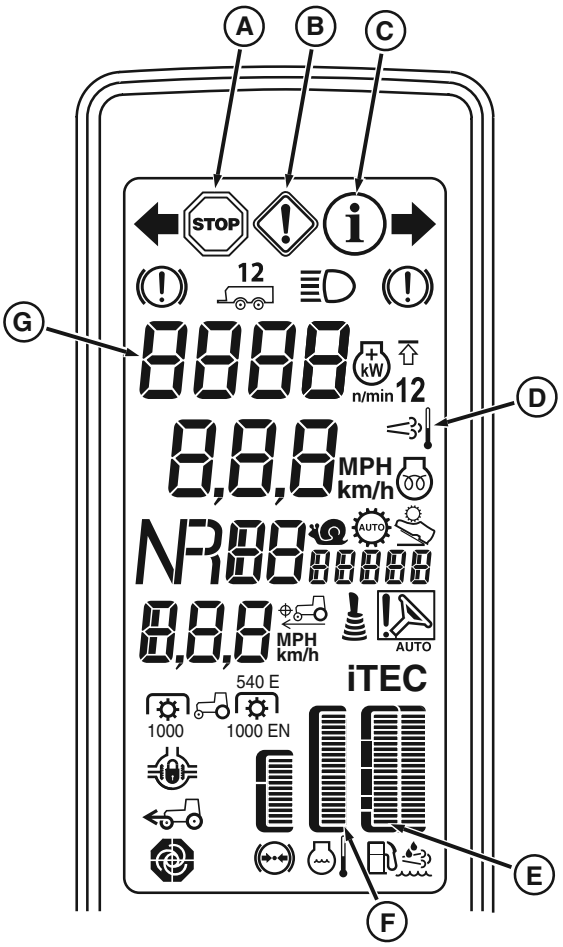


LX368269—UN—15FEB19

Dzinēja izvēlne

OULXA64,6M,0005573-25-04SEP20

Dzinēja gaismas indikatoru un rādījumu pārbaude



RXA0155018—UN—26OCT16

A—APTURĒŠANAS indikators
B—Indikators UZMANĪBU
C—Indikators INFORMĀCIJA
D—Izplūdes gāzes augstas temperatūras indikators
E—Degvielas mērierīce
F—Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce
G—Dzinēja apgriezienu skaits

A — indikators STOP: Ja rodas nopietni darbības traucējumi, šis indikators mirgo un skan nepārtraukts skaņas signāls. Tiek parādīti traucējumu diagnostikas kodi, kam nepieciešama mašīnas izslēgšana. Nekavējoties apstājieties, samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu un pēc tam IZSLĒDZIET dzinēju, pretējā gadījumā dzinējs var tikt bojāts.

B — indikators UZMANĪBU! Ja rodas darbības traucējumi, šis indikators mirgo un piecas reizes atskan skaņas signāls. Tiek parādīti traucējumu diagnostikas kodi, bet nav nepieciešams nekavējoties izslēgt mašīnu. Piekļūstiet diagnostikas izvēlnei, lai noteiktu, vai tiek parādīti traucējumu diagnostikas kodi. Skatiet 300.B sadaļu.

C — indikators INFORMĀCIJA: Pastāvīgi deg, lai norādītu uz iespējamu problēmu. Var tikt parādīti traucējumu diagnostikas kodi. Piekļūstiet diagnostikas izvēlnei, lai noteiktu, vai tiek parādīti traucējumu diagnostikas kodi. Skatiet 300.B sadaļu.

D — izplūdes gāzu augstas temperatūras indikators: Iedegas izplūdes gāzu filtra automātiskās tīrīšanas laikā.

E — degvielas mērierīce: Norāda tvertnē atlikušo degvielas daudzumu. Tilpumam mazinoties, joslas displejā izzūd. Lai nerastos dzinēja daļu bojājumi, nedrīkst pieļaut degvielas beigšanos.

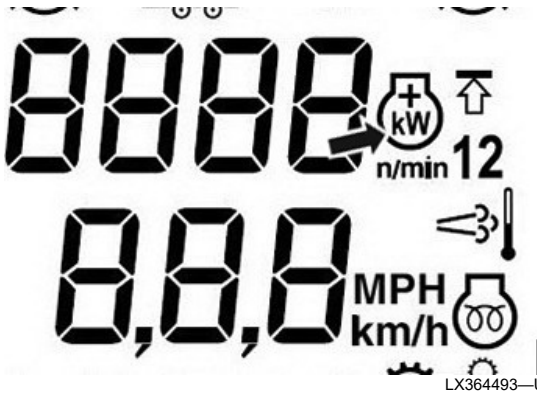
F — dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce: Norāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru. Ja indikatora joslas sasniedz displeja sarkano zonu, apturiet dzinēju. Notīriet netīrumus no režģiem, radiatora un dzesētājiem. Ļaujiet dzinējam pilnībā atdzist, pēc tam pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un ventilatora siksnas spriegojumu.

G — dzinēja apgriezienu skaits: Dzinēja apgriezienu skaits minūtē (rpm), tiek rādīts simtos.

OULXA64,6M,0005574-25-16JUL25

Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielinājums)

Intelektiskā jaudas vadība nodrošina papildus dzinēja jaudu darbam ar aizmugures jūgvārpstu braukšanas režīmā un transporta darbu laikā, kad aizmugures jūgvārpsta ir izslēgta. Ja jaudas palielinājums ir aktīvs, stūra statņa displejā tiek parādīts šāds simbols.



LX364493—UN—15OCT19

Simbols jaudas palielināšanai

Jaudas palielinājums tiek aktivizēts automātiski, iedarbinot dzinēju.

Veicot transportēšanas darbus ar izslēgtu aizmugures jūgvārpstu, jaudas palielinājums tiek nodrošināts automātiski, ja gaitas ātrums pārsniedz 15 km/h (9.3 mph). Maksimālais jaudas palielinājums ir pieejams sākot ar ātrumu 20 km/h (12.4 mph). Šis jaudas palielinājums saglabājas, līdz gaitas ātrums nokrītas zem 10 km/h (6,2 mph).

Kad darbu veic ar jūgvārpstu darbināmas ierīces, jaudas palielinājums tiek nodrošināts bezpakāpju veidā, sākot ar braukšanas ātrumu 1 km/h (0,6 mph). Jaudas palielinājums tiek nodrošināts tikai tad, ja traktora elektronika aizmugures jūgvārpstai atklāj ievērojamu jaudas nepieciešamību. Maksimālais jaudas palielinājums ir pieejams pie ātruma 2,5 km/h (1,5 mph). Arī šajā gadījumā pastāv nosacījums, ka jābūt atbilstoši lielai slodzei uz aizmugures jūgvārpstu.

PIEZĪME: Strādājot ar jūgvārpstu, jaudas palielinājums tiek veikts galvenokārt tikai tad, ja aizmugures jūgvārpstai pastāv ievērojama jaudas nepieciešamība.

Jaudas palielinājums nav pieejams, strādājot ar priekšējo jūgvārpstu.

OULXA64,6M,0005575-25-19APR23

Dzinēja iedarbināšana

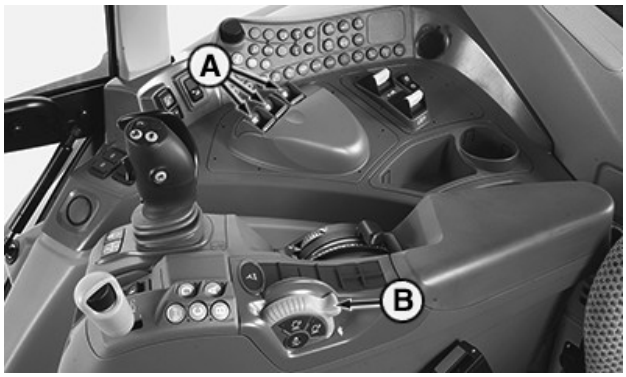
⚠ UZMANĪBU: Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās. Pastāv saindēšanās risks!

Pirms dzinēja iedarbināšanas aizveriet pārsegu.

1. Pārslēdziet sviru (A) neitrālā pozīcijā.

LX315219—UN—04OCT18

PowrQuad™ PLUS / AutoQuad™ PLUS



LX315220—UN—04OCT18

CommandQuad™ PLUS

A—SCV vadības sviras
B—Rokas drosele

2. Iestatiet rokas droseli (B) uz vidējiem apgriezieniem (pirmajā trešdaļā).
3. Aktivizējiet "Neitrālo" pārnesumu ar braukšanas virziena sviru (C) un ieslēdziet stāvslēdzi (stāvslēdzis).

LX315221—UN—04OCT18

C—Braukšanas virziena svira
D—Atslēgas slēdzis

4. Pagrieziet atslēgu galvenajā slēdzī (D) par vienu pozīciju pa labi.
5. Pagaidiet, līdz nodziest kvēlsveces indikatora gaisma (E).

LX315222—UN—04OCT18

E—Kvēlsveces indikatora gaisma

6. Pagrieziet atslēgu (D) pulksteņa rādītāju kustības virzienā līdz galam. Tiklīdz dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgu.

PIEZĪME: Zemā apkārtējās vides temperatūrā stūra statņa displejā tiks attēlota dzinēja priekšsildīšanas laika atskaite. Lai nodrošinātu labāko dzinēja iedarbināšanas veiktspēju aukstā laikā, dzinēja iedarbināšanai jānotiek tikai tad, kad taimeris sasniedz 0. Laika atskaites ilgums ir atkarīgs no degvielas, dzesēšanas šķidruma un ieplūdes gaisa temperatūras.

Motora starteri nedrīkst nepārtraukti darbināt ilgāk par 30 sekundēm. Pagrieziet atslēgas slēdzi uz “nulli”. Pirms nākamā iedarbināšanas mēģinājuma uzgaidiet vismaz vienu minūti.

Pēc dzinēja iedarbināšanas uzgaidiet 2 sekundes, pirms lietojat slēdžus vai vadības ierīces, kamēr traktors pabeidz savu pašpārbaudi.

SVARĪGI: Uzsildīšanas fāzes laikā traktoru drīkst darbināt tikai ar mērenu slodzi. Kad ir sasniegta darba temperatūra (skatiet temperatūras indikatoru), ir pieejama pilna jauda.

PIEZĪME: Dzinējs darbosies ar palielinātiem zemākajiem brīvgaitas apgriezieniem (vismaz 1050 apgr./min), līdz dzesēšanas šķidruma temperatūra sasniegs 20 °C. Dzinēja apgriezieni ir atkarīgi no transmisijas tipa.

Lūdzu, ņemiet vērā!

Kad dzinējs ir apturēts un atkal iedarbināts, dažādas funkcijas tiek atiestatītas uz to noklusējuma iestatījumiem.

Funkcijas, kas tiek atiestatītas uz noklusējuma iestatījumiem, atkārtoti iedarbinot dzinēju. Dažas funkcijas ir atkarīgas no traktora iekārtas.	
Iezīme	Iestatījums restartējot
Iekrāvēja piekares sistēma	IZSLĒGTS
Jūgvārpsta	IZSLĒGTS

Funkcijas, kas tiek atiestatītas uz noklusējuma iestatījumiem, atkārtoti iedarbinot dzinēju. Dažas funkcijas ir atkarīgas no traktora iekārtas.	
Jūgvārpsta, tālvadība	IZSLĒGTS
Diferenciāļa bloķētājs	IZSLĒGTS
Braukšanas virziens	NEUTRAL (neitrāls)
Kursorsvira, elektriskā	Bloķēts
E-SCV vārsti	Bloķēts
iTEC™	IZSLĒGTS

OULXA64,6M,0005576-25-12DEC23

Dzinēja iedarbināšana ar papildu akumulatoru

UZMANĪBU: Traktora iedarbināšana ar papildu akumulatoru ir pieļaujama tikai tad, ja traktors aprīkots ar John Deere apstiprinātiem savienojumiem iedarbināšanai no ārēja avota. Ja traktors nav aprīkots ar savienojumiem iedarbināšanai no ārēja avota, izmantojot papildu akumulatoru, tad izlādējies vai bojātais akumulators ir jānomaina ar pietiekami uzlādētu akumulatoru.

UZMANĪBU: Ievainojuma bīstamība, sprādzienu bīstamība! Ievērojiet drošības norādījumus. Skatiet tēmu "Droša rīcība ar akumulatoriem" 05. sadaļā un "Akumulators — elektriskās ķēdes atvienošana" 220.B sadaļā.

UZMANĪBU: Pirms pievienošanas pārliecinieties par pareizu polaritāti.

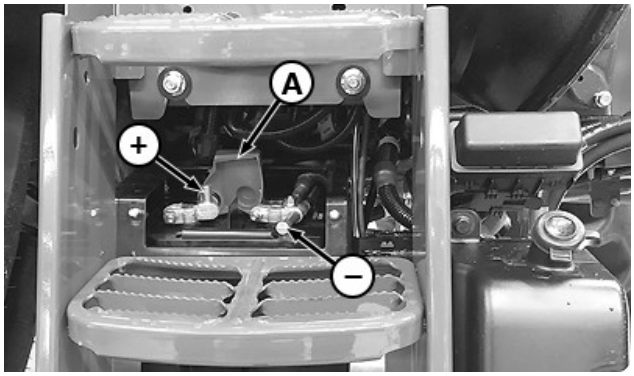
- **PIEVIENOŠANA: Vispirms pievienojiet pozitīvo (+) spaili un pēc tam negatīvo (-) spaili!**
- **ATVIENOŠANA: Vispirms atvienojiet negatīvo (–) spaili un pēc tam pozitīvo (+) spaili!**
- **Pretēja polaritāte izraisīs elektrosistēmas bojājumus.**

SVARĪGI: Kabeļi iedarbināšanai no ārēja avota ir jāpievieno tikai pie šiem mērķiem paredzētajām (+) un (-) spailēm.

- **Iedarbināšanai no ārēja avota izmantojiet tikai sertifcētus, traktoriem paredzētus kabeļus iedarbināšanai no ārēja avota ar kabeļa šķērsgriezumu 70 mm².**
- **Izmantojiet tikai tādus kabeļus iedarbināšanai no ārēja avota, kam ir izolētas spailes.**
- **NEIZMANTOJIET kabeli iedarbināšanai no ārēja avota, ja tam ir bojāta izolācija.**

SVARĪGI: Ja dzinējs tiek iedarbināts, izmantojot papildu akumulatoru, vai tas īslaicīgi tiek darbināts bez akumulatora, nepalieliniet dzinēja apgriezienu skaitu virs 1000 apgr./min. Turklāt dzinēja darbības laikā izmantojiet papildu strāvu (gaismas).

SVARĪGI: Ja akumulators ir atvienots, pienācīgi izolējiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli, lai novērstu maiņstrāvas ģeneratora bojājumus. Skatiet arī svarīgus norādījumus par maiņstrāvas ģeneratoru 210. sadaļā.



LX372931—UN—24NOV20

Lielākā daļa traktoru ir aprīkoti ar savienojumiem iedarbināšanai no ārēja avota.[1]

Lai veiktu palīgiedarbināšanu, paceliet uz augšu vāku (A) un savienojiet pozitīvās spailes (+) pirms negatīvo spaiļu (-) savienošanas.

Kad darbs pabeigts, vispirms atvienojiet negatīvo spaili (-) un pēc tam pozitīvo spaili (+). Aizveriet pārsegu (A).

OULXA64,SP1,00058AA-25-17JUL25

Dzinēja izslēgšana

SVARĪGI: NEIZSLĒDZIET dzinēju, ja traktors vēl ir kustībā (pat ja tas pārvietojas ar palēninājumu, lai apstātos). Tas var izsaukt elektronikas, kā arī transmisijas bojājumus.

SVARĪGI: Pēc smagas slodzes darba, vai braucot pie lieliem dzinēja apgriezieniem, neizslēdziet dzinēju uzreiz; nogaidiet dažas minūtes, dzinējam darbojoties mazu tukšgaitas apgriezienu režīmā. Tas novērš dzinēja nodalījuma pārkaršanu.

SVARĪGI: Pirms izkāpšanas no traktora pilnīgi nolaidiet uz zemes uzkarināmo ierīci(-es). Izvelciet atslēgu no galvenā slēdža.

SVARĪGI: Pirms pametat traktoru, pārliecinieties, ka galvenais slēdzis ir STOP pozīcijā (A). Ja aizdedzes slēdzis *nav* STOP pozīcijā, akumulators var izlādēties.

LX315197—UN—06NOV18

1. Apturiet traktoru.
2. Ieslēdziet stāvslēdzi.
3. Pēc tam, lai izslēgtu dzinēju, pagrieziet atslēgas slēdzi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam STOP pozīcijā (A).

OULXA64,6M,0005578-25-22MAR21

Akumulatora atvienošanas sistēma (ja aprīkota)

Akumulatora atvienošanas sistēma automātiski ieslēdz vai izslēdz borta spriegumu.

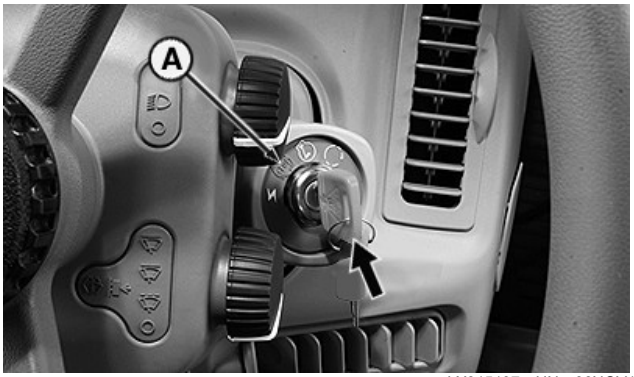
Borta spriegumu var ieslēgt ar:

- durvju atvēršanu,
- pārejot uz apgaismojuma sistēmu, vai
- ieslēdzot brīdinājuma gaismas vai
- aizdedzes ieslēgšanu ar atslēgas slēdzi.

PIEZĪME: Ja borta spriegums ir ieslēgts un nav ieslēgti citi elektriskie patērētāji, tad borta spriegums tiks atvienots automātiski pēc 5 minūtēm.

Pēc aizdedzes izslēgšanas (atslēgas slēdzis ir pozīcijā (A)), borta spriegums automātiski tiek izslēgts vēlākais pēc 4 minūtēm, kad tiek aizvērtas durvis.

[1] *Ja nav neviena savienojuma iedarbināšanai no ārēja avota, izlādējušos akumulatoru ir jānomaina ar uzlādētu akumulatoru.*



LX315197—UN—06NOV18

SVARĪGI: Izslēdzot dzinēju (atslēgas slēdzis pozīcijā (A)), nogaidiet 4 minūtes pirms atvienot vai noņemt akumulatoru.

Izslēgšanu var aizkavēt sekojošais:

- Durvis nav aizvērtas
  ► izslēdzas automātiski pēc 5 minūtēm
- Izkāpšanas gaisma ir aktīva
  ► tiek izslēgta automātiski pēc apgaismošanas laika beigām, maksimāli 5 minūtēm
- Transportlīdzekļu gaismas nav izslēgtas
  ► automātiski izslēdzas pēc 5 minūtēm
- Brīdinājuma gaismas ir ieslēgtas
  ► automātiski izslēdzas, kad sasniegts akumulatora aizsardzības spriegums

OULXA64,6M,0005579-25-08SEP20

Traktora novietošana stāvvietā, izmantojot PowrQuad™/AutoQuad™ PLUS

SVARĪGI: Ieslēdziet stāvslēdzi tikai tad, kad traktors nekustas.

SVARĪGI: Ieslēdzot Park lock, tiek aktivizētas tikai tālāk norādīto piekabju bremzes:

- **Piekabes pneimatiskās bremzes (ja aprīkotas)**
- **Divkontūru hidrauliskās piekabes bremzes (ja aprīkotas)**

Traktoru novietojot stāvvietā vai strādājot ar to stacionārā režīmā, ieslēdziet stāvslēdzi Park lock.

LX315213—UN—05NOV18

Stāvslēdža ieslēgšana ar PowrQuad™/AutoQuad™

PIEZĪME: Ieslēdzot stāvslēdzi nogāzēs, atcerieties aktivizēt arī darba bremzes.

OULXA64,SP,EU,00057B0-25-26OCT20

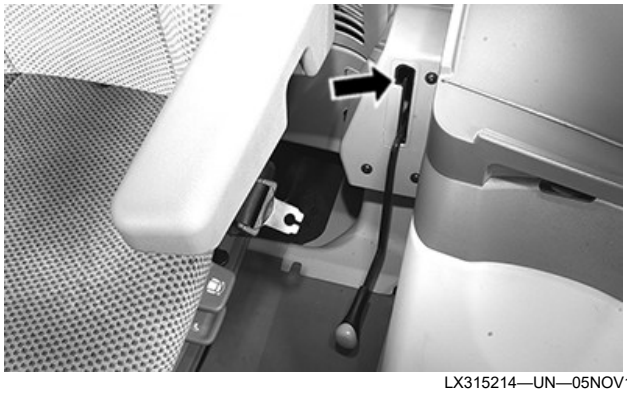
Traktora novietošana stāvvietā, izmantojot CommandQuad™ PLUS

SVARĪGI: Ieslēdziet stāvslēdzi tikai tad, kad traktors nekustas.

SVARĪGI: Ieslēdzot Park lock, tiek aktivizētas tikai tālāk norādīto piekabju bremzes:

- **Piekabes pneimatiskās bremzes (ja aprīkotas)**
- **Divkontūru hidrauliskās piekabes bremzes (ja aprīkotas)**

Islēdziet stāvslēdzi, novietojot traktoru stāvvietā vai strādājot ar nekustīgu traktoru.



LX315214—UN—05NOV18

Stāvslēdža ieslēgšana CommandQuad™ PLUS

PIEZĪME: Ieslēdzot stāvslēdzi nogāzēs, atcerieties aktivizēt arī darba bremzes.

OULXA64,SP,EU,00057B1-25-17NOV20

Traktora novietošana stāvvietā, izmantojot AutoPowr™/IVT™

SVARĪGI: Ieslēdziet stāvslēdzi tikai tad, kad traktors nekustas.

SVARĪGI: Ieslēdzot Park lock, tiek aktivizētas tikai tālāk norādīto piekabju bremzes:

- **Piekabes pneimatiskās bremzes (ja aprīkotas)**
- **Divkontūru hidrauliskās piekabes bremzes (ja aprīkotas)**

Traktoru novietojot stāvvietā vai strādājot ar to stacionārā režīmā, ieslēdziet stāvslēdzi Park lock.

LX372924—UN—27OCT20

Ieslēgts stāvslēdzis AutoPowr™/IVT™

PIEZĪME: Ļoti zemās temperatūrās stāvslēdža ieslēgšanās var ilgt līdz 20 sekundēm.

Ieslēdzot stāvslēdzi nogāzēs, atcerieties aktivizēt arī darba bremzes.

OULXA64,SP,EU,00057B2-25-26OCT20

Iedarbināšana velkot

SVARĪGI: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, izmantojot vilkšanu.

Ja rodas iedarbināšanas problēmas, skatiet "Dzinēja iedarbināšana ar papildu akumulatoru" šajā sadaļā.

Ja dzinēju nevar iedarbināt, transportējiet traktoru uz plakanvirsmas transportlīdzekļa.

SVARĪGI: Ievērojiet sadaļā 110 sniegto informāciju.

LX25458,ALL,00009BF-25-23NOV20

Degvielas tvertnes uzpildīšana

TS202—UN—23AUG88

UZMANĪBU: Uzmanieties, strādājot ar degvielu: tā ir ļoti viegli uzliesmojoša. Degvielu mašīnā nedrīkst iepildīt ne smēķēšanas laikā, ne atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju. Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām.

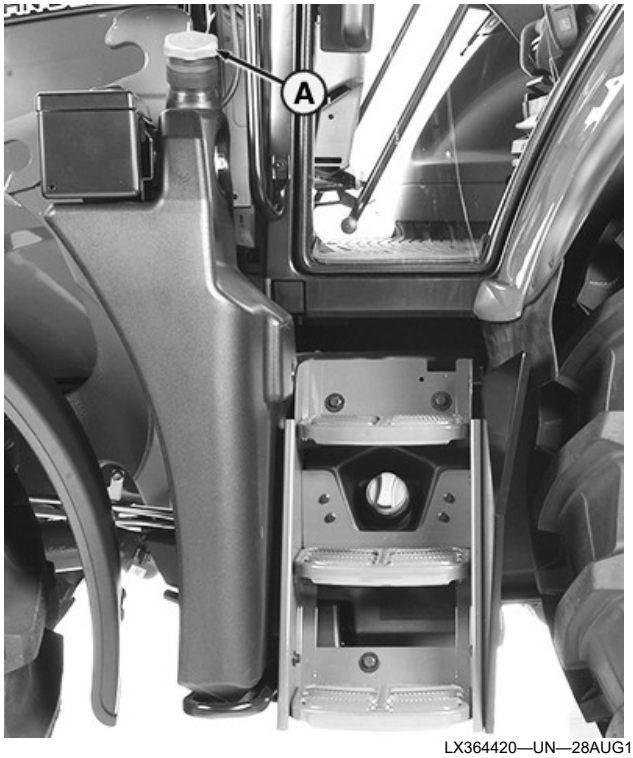
Novērsiet aizdegšanos, notīrot mašīnu no netīrumiem, atkritumiem un gružiem. Vienmēr satīriet izlijušo degvielu.

SVARĪGI: Lai novērstu traktora degvielas iesmidzināšanas sistēmas un citu sastāvdaļu bojājumu, nelejiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu degvielas tvertnē vai degvielas sistēmā.

PIEZĪME: Ja degvielas līmeņa indikators sāk mirgot, degvielas līmenis atrodas rezerves zonā.

Uzpildiet degvielas tvertni!

PIEZĪME: Neļaujiet tvertnei pilnībā iztukšoties, pretējā gadījumā sistēma ir jāatgaiso.



LX364420—UN—28AUG19

Piemērs: Degvielas tvertne

A—Degvielas tvertne

Piepildiet degvielas tvertni (A) katras dienas beigās, lietojot tikai paredzēto ultra zema sēra satura degvielu. Tas novērš kondensāta veidošanos tvertnē, atdziestot mitrajam gaisam.

Katru reizi pēc degvielas tvertnes uzpildīšanas uzskrūvējiet vāciņu atpakaļ uz iepildes atveres īscaurules.

OULXA64,SP1,00058AB-25-20APR23

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes uzpilde

⚠ UZMANĪBU: DEF satur karbamīdu. Nepieļaujiet darba šķidruma iekļūšanu acīs. Ja notiek saskare ar acīm, nekavējoties skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes. Neiedzeriet to. Ja DEF ir norīts, nekavējoties vērsieties pie ārsta. Skatiet materiālu drošības datu lapu (MSDS), lai iegūtu papildinformāciju.

SVARĪGI: Nekad neiepildiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF) dīzeļdegvielas tvertnē vai dīzeļdegvielu DEF tvertnē.

Ja DEF ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

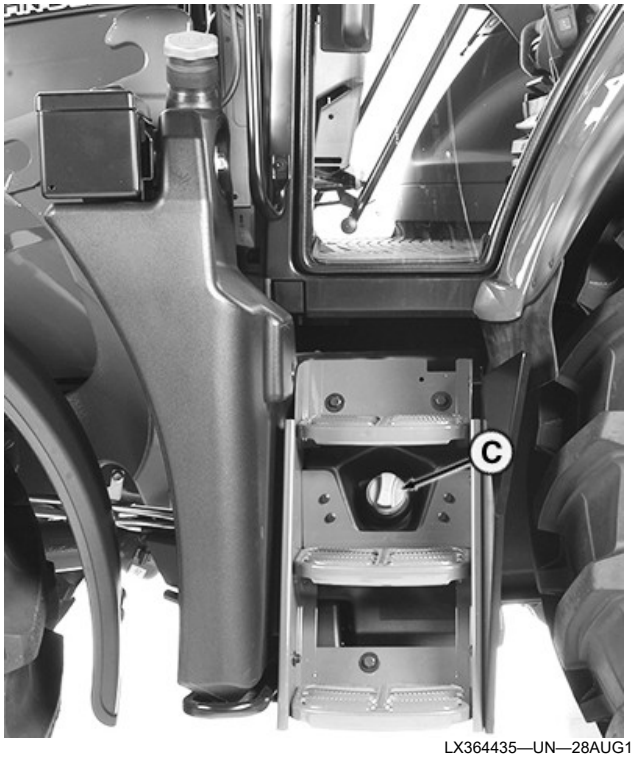
LX315217—UN—04OCT18

A—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes šķidruma līmeņa indikators
B—Augšējā sarkanā atzīme

Uzpildiet DEF tvertni ikreiz, kad tiek papildināta degviela. Ja tas nav iespējams, pārraugiet DEF līmeni un papildiniet uz augšu pēc nepieciešamības. Lai izvairītos no ievērojamu izmaiņām traktora veiktspējā, vienmēr turiet DEF līmeni virs pašas augšējās sarkanās atzīmes (B).

PIEZĪME: Izlijis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, ja to atstāj nožūt vai tikai noslauka ar drānu, atstāj baltus nosēdumus. Izņemot nevēlamus traipus, nepilnīgi notīrīts izlijušais izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var traucēt diagnosticēt selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas noplūdes.

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes uzpildīšana:



LX364435—UN—28AUG19

Piemērs: Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes vāciņš

C—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes vāciņš

1. Pirms lietojat konteinerus, piltuves u.c. traukus DEF atšķaidīšanai, rūpīgi izmazgājiet un izskalojiet tos ar destilētu ūdeni, lai likvidētu piesārņotājus.
2. Noslaukiet DEF tvertnes vāciņu (C) un laukumu ap vāciņu un uzpildes ierīces kaklu, lai samazinātu DEF piesārņošanas iespēju.
3. Noņemiet DEF tvertnes vāciņu (C).
4. Lietojot piltuvi, uzmanīgi iepildiet DEF tvertnē, kontrolējiet līmeni caur iepildes atveres īscauruli.
5. Cieši pievelciet DEF tvertnes vāciņu (C).
6. Rūpīgi noņemiet izlieto DEF un iztīriet to tikai ar destilētu ūdeni.

Ja DEF tvertnē ir nokļuvis neatbilstošs šķidrums, piemēram, dīzeļdegviela vai dzinēja dzesēšanas šķidrums, iztukšojiet un izskalojiet tvertni, pēc tam no jauna piepildiet to.

OULXA64,SP1,00058AC-25-20APR23

Aukstās iedarbināšanas palīgierīces

LX374427—UN—05JUN19

Atkarībā no aprīkojuma ir pieejamas dažādas aukstās iedarbināšanas palīgierīces temperatūrām, kas zemākas nekā 0 °C (32 °F).

Tās ietver, piemēram, dzesēšanas šķidruma sildītāju, transmisijas eļļas priekšsildītāju vai padeves sūkņa priekšsildītāju.

OULXA64,6M,000557D-25-08SEP20

Dzesēšanas šķidruma sildītājs

UZMANĪBU: Sargieties paklupt, jo tas var radīt smagas traumas.

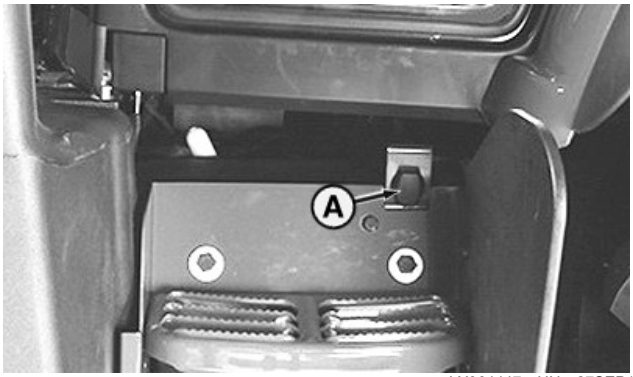
Šķēršļi pakāpiena zonā var novest pie paklupšanas un tādējādi pie nokrišanas no mašīnas.

Pirms iekāpšanas mašīnā vai izkāpšanas no tās noņemiet visus šķēršļus.

Jo īpaši tas attiecas uz saspiestā gaisa šļūtenēm, dzesēšanas šķidruma sildītāja elektrības vadiem un noplūdes strāvas automātu (GFCI).

SVARĪGI: Ievērojiet vietējā elektrotīkla spriegumu.

Dzesēšanas šķidruma sildītājam ir jābūt piemērotam vietējā elektrotīkla parametriem. Atkarībā no dzesēšanas šķidruma sildītāja ir pieļaujams 230 V vai 120 V darba spriegums; nekad abi vienlaikus. Savienotājs (A) nodrošina tikai savienojumu uz atbilstošu elektrotīklu.



LX364447—UN—27SEP19

PIEZĪME: Ja aprīkoti, transmisijas eļļas priekšsildītāju un padeves sūkni arī darbina no savienotāja (A).

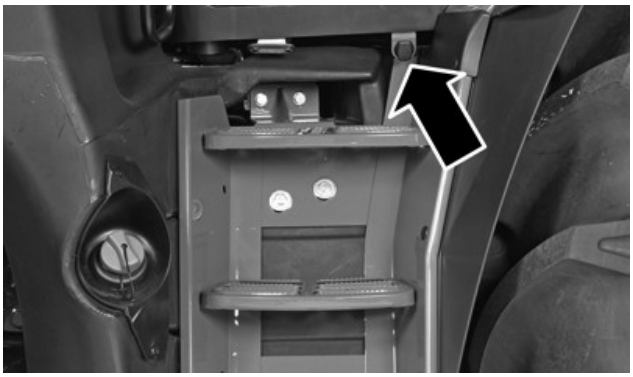
Ja apkārtējās vides temperatūra ir -15 °C (5 °F), sildīšanas process ilgst aptuveni 2 stundas. Ja apkārtējās vides temperatūra ir zema, pagariniet uzsildīšanas laiku.

OULXA64,6M,000557E-25-19APR23

Dzesēšanas šķidruma sildītāja pievienošana 230 V elektrotīklam

Turpmāk sniegtais apraksts attiecas uz traktoriem, kas paredzēti lietošanai Eiropas valstīs ar 230 V barošanu.

LX514238—UN—01FEB22



LX412382—UN—30APR21

Priekšsildīšanas sistēmas ligzda

LX514240—UN—01FEB22

Adaptera kabelis, ES 230 V, AL159497

⚠ UZMANĪBU: Pastāv dzīvības apdraudējums elektriskās strāvas trieciena vai aizdegšanās dēļ.

Īsslēgums uz zemējuma var radīt nāvējošu elektrotraumu. Bojātu elektroapgādes kabeļu un elektrosistēmas komponentu dēļ traktora komponenti var būt zem sprieguma, to nepamanot, un var rasties arī strāvas ķēžu īsslēgums. Tas var izraisīt aizdegšanos, un, pieskaroties šiem komponentiem, var tikt gūta nāvējoša elektrotrauma.

Šī iemesla dēļ priekšsildīšanas sistēmai vienmēr jābūt savienotai ar kontaktligzdu, kuras maksimālais strāvas stiprums ir 15 A, kā arī ar strāvas ķēdes kļūdu uzraudzības sistēmu. Ja tiek lietots pagarinātājs, tam jāatbilst vispārīgām prasībām darbam ārpus telpām un jābūt piemērotam vismaz 15 A stiprai strāvai.

Adaptera kabeli AL159497 (tiek lietots Eiropā) ir atļauts izmantot tikai tad, ja to pievieno 230 V barošanas tīklam, kas ir aizsargāts ar iebūvētu GFCI (strāvas ķēdes pārtraucēju noplūdes uz zemi gadījumā). Šis adaptera kabelis NENODROŠINA nekādu aizsardzību zemējuma kļūmes vai citu darbības traucējumu gadījumā.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties paklupt, jo tas var radīt smagas traumas.

Šķēršļi pakāpiena zonā var novest pie paklupšanas un tādējādi pie nokrišanas no mašīnas.

Pirms iekāpšanas vai izkāpšanas no mašīnas noņemiet visus šķēršļus.

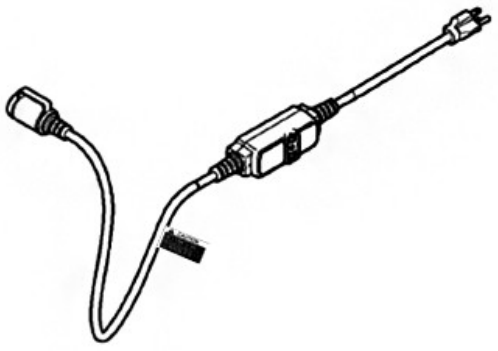
230 V priekšsildīšanas sistēmas adaptera kabelis		
Valsts/reģions	Elektrotīkls atbilst standarta prasībām	Adaptera kabelis
Eiropa	230 V maiņstrāvas barošana saskaņā ar standarta EN 50160 prasībām	AL159497

OULXBER,0003157-25-27MAR23

Zemējuma kļūdu ķēdes pārtraucējs (GFCI), 120 V

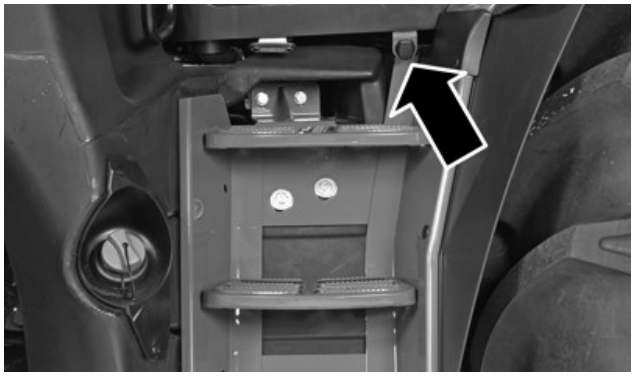
Zemāk redzamais apraksts attiecas uz traktoriem, kas paredzēti izmatošanai valstīs ar 120 V barošanu.

LX514238—UN—01FEB22



LX514239—UN—10FEB22

Piemērs: GFCI AL214182



LX412382—UN—30APR21

Priekšsildīšanas sistēmas ligzda

⚠ UZMANĪBU: Pastāv dzīvības apdraudējums elektriskās strāvas trieciena vai aizdegšanās dēļ.

Īsslēgums uz zemējuma var radīt nāvējošu elektrotraumu. Bojātu elektroapgādes kabeļu un elektrosistēmas komponentu dēļ traktora komponenti var būt zem sprieguma, to nepamanot, un var rasties arī strāvas ķēžu īsslēgums. Tas var izraisīt aizdegšanos, un, pieskaroties šiem komponentiem, var tikt gūta nāvējoša elektrotrauma.

Šī iemesla dēļ priekšsildīšanas sistēmai vienmēr jābūt savienotai ar kontaktligzdu, kuras maksimālais strāvas stiprums ir 15 A, kā arī ar strāvas ķēdes kļūdu uzraudzības sistēmu. Ja tiek lietots pagarinātājs, tam jāatbilst vispārīgām prasībām darbam ārpus telpām un jābūt piemērotam vismaz 15 A stiprai strāvai.

Kad elektriskā priekšsildīšanas sistēma ir pievienota elektrotīklam, izmantojiet strāvas ķēdes pārtraucēju noplūdes uz zemi gadījumā (GFCI). Pārbaudiet GFCI darbību, pirms izmantojat to. Pārbaude ir iespējama tikai tad, ja GFCI nodrošina pārbaudes funkciju (II un III variants).

GFCI aizsargā lietotāju tikai tad, ja tas pieskaras transportlīdzekļa priekšsildīšanas sistēmas komponentiem. GFCI neaizsargā pret elektriskās strāvas triecieniem iespējamo pagarinātāja vai cita GFCI vadojuma bojājumu vai atteices dēļ, kā arī gadījumā, ja rodas īssavienojums starp zem sprieguma esošo un neitrālo vadītāju.

Papildus aprakstiem šajā operatora rokasgrāmatā, ievērojiet arī informāciju, kas pievienota GFCI.

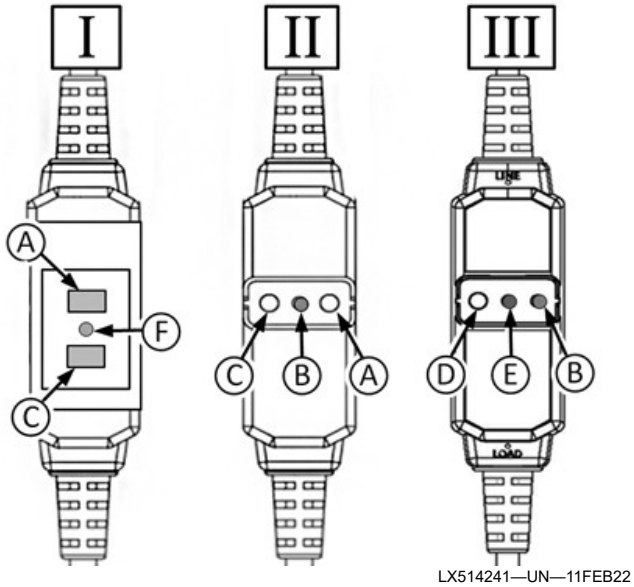
⚠ UZMANĪBU: Sargieties paklupt, jo tas var radīt smagas traumas.

Šķēršļi pakāpiena zonā var novest pie paklupšanas un tādējādi pie nokrišanas no mašīnas.

Pirms iekāpšanas vai izkāpšanas no mašīnas noņemiet visus šķēršļus.

PIEZĪME: Sameklējiet ligzdu, lai savienotu elektriski vadāmo priekšsildīšanas sistēmu ar transportlīdzekli; skatiet bultiņu.

Zemējuma kļūdu ķēdes pārtraucēji (GFCI), dažādu variantu identificēšana



LX514241—UN—11FEB22

GFCI varianti

A—Atiestates poga
B—Darbības gaismas indikators (zaļā krāsā)
C—Testēšanas poga
D—Atiestatīšanas/testēšanas poga (divi vienā)
E—Kļūmes gaismas indikators (sarkanā krāsā)
F—Darbības gaismas indikators

Iekļautās funkcijas	I variants	II variants	III variants
Automātiskais paštests	nē	nē	jā
Manuālais paštests	jā	jā	jā
Automātiska atiestate	nē	jā	jā
Manuāla atiestate	jā	jā	jā
Daļas numurs	AL214182	AL221662	AL237293

120 V zemējuma kļūdu ķēdes pārtraucējs (GFCI)		
Valsts/reģions	Elektrotīkls atbilst standarta prasībām	GFCI
Ziemeļamerika	120 V maiņstrāvas barošana atbilstoši ANSI C84.1 B diapazonam	I variants: AL214182 II variants: AL221662 III variants: AL237293
Citas valstis		

Izmantošanas instrukcijas

Lietošanas norādījumi, I variants:

PIEZĪME: Tikai I variantam: katru reizi, kad elektriski vadāmās priekšsildīšanas sistēma tiek ieslēgta (neatkarīgi no taimera), uz zemes kļūdu ķēdes pārtraucēja (GFCI) ir jānospiež atiestates poga (A), pirms sistēmas lietošanas.

1. Pievienojiet GFCI elektriski vadāmās priekšsildīšanas sistēmas kontaktligzdai.
2. Pievienojiet GFCI elektrotīklam.
3. Nospiediet un atlaidiet atiestates pogu (A). Ir jāiedegas darbības indikatoram (F).
4. Pārbaudiet GFCI pirms katras lietošanas: Nospiediet pārbaudes pogu (C) un pārliecinieties, ka indikators (F) izslēdzas. Tas norāda, ka pārbaude bija veiksmīga. NELIETOJIET PRIEKŠSILDĪŠANAS SISTĒMU, JA GFCI PĀRBAUDE NEIZDODAS.
5. Nospiediet un atlaidiet atiestates pogu (A), lai atkārtoti ieslēgtu ierīci. Kad iedegas indikators (F), GFCI ir gatavs lietošanai.

Ja atiestate neizdodas, ir radusies elektrosistēmas kļūme. Nekādā gadījumā nelietojiet GFCI, ja tā

pareizu darbību nevar garantēt. Pārbaudiet un saremontējiet priekšsildīšanas sistēmu, ja nepieciešams.

Lietošanas instrukcija, II variants:

1. Pievienojiet GFCI elektriski vadāmās priekšsildīšanas sistēmas kontaktligzdai.
2. Pievienojiet GFCI elektrotīklam.
3. Ir jāiedegas zaļas krāsas indikatoram (C). Ja šis indikators nedeg, nospiediet un atlaidiet atiestates pogu (B).
4. Pārbaudiet GFCI pirms katras lietošanas: Nospiediet pārbaudes pogu (D) un pārbaudiet, vai zaļās krāsas indikators (C) izslēdzas. Tas norāda, ka pārbaude bija veiksmīga. NELIETOJIET PRIEKŠILDĪŠANAS SISTĒMU, JA GFCI PĀRBAUDE NEIZDODAS!
5. Nospiediet un atlaidiet atiestates pogu (B), lai atkārtoti ieslēgtu ierīci. Kad iedegas zaļas krāsas indikators (C), GFCI ir gatavs lietošanai. Ja atiestate neizdodas, ir radusies elektrosistēmas kļūme.

Lietošanas instrukcija, III variants:

1. Pievienojiet GFCI elektriski vadāmās priekšsildīšanas sistēmas kontaktligzdai.
2. Pievienojiet GFCI elektrotīklam.
3. Ir jāiedegas zaļas krāsas gaismas indikatoram (G). Ja šis indikators nedeg, nospiediet un atlaidiet atiestates/pārbaudes pogu (E).
4. Pārbaudiet GFCI pirms katras lietošanas: Nospiediet atiestates/pārbaudes pogu (E). Sāk mirgot sarkanās krāsas kļūmes gaismas indikators (F), turpretim zaļās krāsas darbības indikators (G) turpina degt. Pēc pārbaudes secības izpildes sarkanās krāsas indikators (F) nodzisīs, bet zaļās krāsas indikators (G) turpinās degt, norādot, ka pārbaude ir sekmīga. NELIETOJIET PRIEKŠILDĪŠANAS SISTĒMU, JA GFCI PĀRBAUDE NEIZDODAS!
5. Kad deg zaļās krāsas gaismas indikators (C) un sarkanās krāsas gaismas indikators nedeg, GFCI ir gatavs lietošanai.

Ja atiestate vai pārbaude neizdodas, ir radusies elektrosistēmas kļūme. Nekādā gadījumā nelietojiet GFCI, ja tā pareizu darbību nevar garantēt. Pārbaudiet un saremontējiet priekšsildīšanas sistēmu, ja nepieciešams.

PIEZĪME: Tikai II un III variants: AUTOMĀTISKĀS ATIESTATES funkcija automātiski atjauno barošanu ierīču pievienošanai pēc tam, kad tās ir atvienotas vai pēc energoapgādes pārtraukuma.

Visiem GFCI izmantojiet tikai ar spraudņa tipa vai lielāku (ar mazāku skaitlisko vērtību) pagarinātāja vadu 15 A nominālajām ierīcēm un 12 AWG vai lielāku — 20 A nominālām ierīcēm, kas pievienotas slodzei (kontaktligzdai/savienotājam) GFCI ierīces pusē.

OULXA64,ALL,0005785-25-27MAR23

Izplūdes gāzu filtra tīrīšana, vispārīga informācija

Traktors ir aprīkots ar efektīvu izplūdes filtrācijas sistēmu. Sensors seko izplūdes sistēmas stāvoklim un sāk tīrīšanas procesu, ja slodze izplūdes filtrā kļūst pārāk liela.

1. Pasīvā izplūdes filtra tīrīšana vienmēr notiek, ja dzinējs ir mēreni vai stipri noslogots.
2. Automātisko izplūdes filtra tīrīšanas sākas, tiklīdz kvēpu daudzums gāzu izplūdes filtrā sasniedz noteiktu līmeni.
3. Manuāli uzsākta izplūdes filtra tīrīšana, kad traktors noparkots dod iespēju operatoram sākt tīrīšanas procesu manuāli, kad parādās attiecīgs paziņojums digitālajā displejā.
4. Lai veiktu apkopes tīrīšanu, ir jāsazinās ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu sniedzēju.

Plašāku informācija par izplūdes filtra tīrīšanu var atrast nākamajās lappusēs.

SVARĪGI: Ieteicamā prakse, lai sāktu automātisko izplūdes gāzu filtra tīrīšanu. Skatiet attiecīgo tekstu šajā sekcijā.

Ievērojiet drošības norādījumus; skatiet tēmu Droša izplūdes filtra tīrīšana 05. sadaļā.

LX364317—UN—22FEB19

Indikatora gaisma iedegas, lai parādītu, ka pašlaik notiek izplūdes filtra tīrīšana (skatiet bultiņu).

Padomi, lai izvairītos no apkopes tīrīšanas vai filtra tīrīšanas, kad traktors ir novietots stāvēšanai:

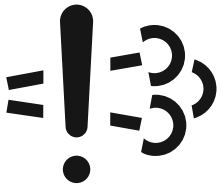
- Aktivizējiet automātisku izplūdes gāzu filtra tīrīšanu.
- Neļaujiet dzinējam nevajadzīgi darboties tukšgaitā.
- Nepārtrauciet tīrīšanas procesu, ja tas nav absolūti nepieciešams.
- Ja iespējams, neizslēdziet dzinēju, kad izplūdes filtra indikatora gaisma jopropjām ir ieslēgta.
- Lietojiet tikai degvielu ar ļoti zemu sēra saturu.
- Pierakstiet informāciju, kas tiek rādīta operatoram, un rīkojieties atbilstoši.

PIEZĪME: Tas ir svarīgi, lai iegūtu labu rezultātu. Izmantojiet tikai palīgmateriālus, kas norādīti no 200.A līdz 200.E sadaļai.

OULXA64,6M,000557F-25-15JUL25

Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums

Radās mašīnas apturēšanas pilnvarojums



RG22491—UN—21AUG13

SVARĪGI: Dažās situācijās var tikt samazināta mašīna dzinēja jauda, kā aprakstīts. Pēc paziņojuma parādīšanās nekavējoties novietojiet mašīnu drošā stāvoklī un/vai pārvietojiet to uz drošu vietu. Mašīnas apturēšanu pēc pilnvarojuma var noņemt tikai servisa tehiķis.

Motora emisijas sistēmas darbības traucējumu indikators iedegas, kad rodas ar emisiju saistīta atteice.

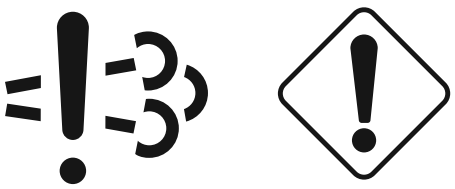
RG22492—UN—21AUG13

Brīdinājuma indikators iedegas, kad izpildās nosacījums, pie kura nepieciešama operatora rīcība.

RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja Stop indikators iedegas, kad izpildās nosacījums, pie kura nepieciešama tūlītēja operatora rīcība un apkope.

Radusies emisijas sistēmas atteice

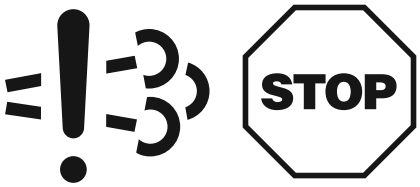


RG26361—UN—04SEP14

Atlikušas 30 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas

darbības traucējumu un brīdinājuma indikatori iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par atteici, kas saistīta ar emisiju. Mašīnās ar displeju tiek parādīts “Mazāk nekā 30 minūtes līdz jaudas ierobežošanai".

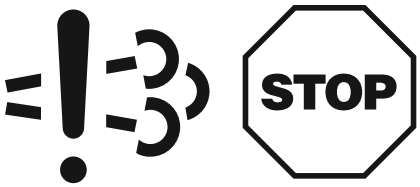
- Dzinēja jauda ir normāla.
- Mašīnas darbība ir normāla.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.



RG26972—UN—26MAR15

Atlikušas 20 minūtes, dzinēja emisijas sistēmas darbības traucējumu un dzinēja apturēšanas indikatori iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par ar emisiju saistītu atteici. Mašīnās ar displejiem tiek parādīts “Mazāk nekā 20 minūtes līdz jaudas ierobežošanai".

- Dzinēja jauda un griezes moments tiek samazināti.
- Ar taustiņu Off (Izslēgt) - taustiņu On (Ieslēgt) īslaicīgi varēs nodrošināt pilnu jaudu.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.



RG26972—UN—26MAR15

Atlikušas 2 minūtes, dzinēja misijas sistēmas darbības traucējumu un dzinēja apturēšanas indikators iedegas un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu operatoru par ar emisiju saistītu atteici, kas netika izlabota. Mašīnās ar displejiem tiek parādīts “Jaudas ierobežošana".

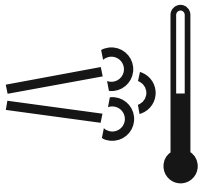
- Dzinējam ir tikai tukšgaitas jauda.
- Novietojiet mašīnu drošā vietā.
- Sazinieties ar apkopes speciālistu.

DX,MACHSTOPWARN,AG-25-02OCT15

Pēcapstrādes indikatoru pārskats

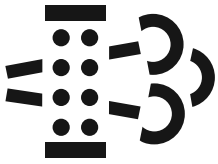
RG22487—UN—21AUG13

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda indikators



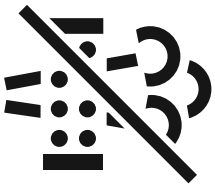
RG22488—UN—21AUG13

Dzinēja emisiju temperatūras indikators



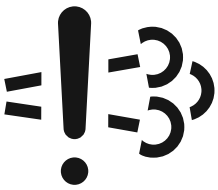
RG22489—UN—21AUG13

Izplūdes filtra indikators



RG22490—UN—21AUG13

Automātiskās tīrīšanas atspējošanas indikators

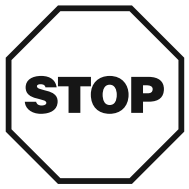


RG22491—UN—21AUG13

Motora emisijas sistēmas disfunkciju indikators

RG22492—UN—21AUG13

Brīdinājuma indikators



RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja apturēšanas indikators

SVARĪGI: Operatora brīdinājuma sistēma informēs vadītāju, kad izmešu kontroles sistēma nedarbojas pareizi un/vai dzinēja vadības bloks konstatē dzinēja darbības traucējumus. Operatora brīdinājuma signālu ignorēšana izraisīs ar emisijām saistītu jaudas samazinājumu, kā rezultātā mobilās bezceļu tehnikas darbība tiks reāli atspējota.

Ir svarīgi nekavējoties rīkoties, lai labotu jebkuru emisijas kontroles sistēmas nepareizu darbību saskaņā ar labošanas pasākumiem, kas norādīti tālāk norādītajās brīdinājumu uzlīmēs.

Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) indikators izgaismojas, kad ir zems DEF līmenis. Uzpildiet DEF tvertni.

Kad DEF indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru vai motora apturēšanas indikatora veiktspēja ir samazināta ar Engine Control Unit (ECU), tas ir tādēļ, ka DEF ir zem izmērāmā līmeņa. Uzpildiet DEF tvertni.

Ja izgaismojas dzinēja emisijas temperatūras indikators, ir augsta izplūdes gāzu temperatūra vai dzinējs darbojas tukšgaitā ar paaugstinātu apgriezienu skaitu, vai arī notiek izplūdes gāzu filtra tīrīšana. Mašīna var darboties kā parasti, izņemot, ja vadītājs konstatē, ka mašīna nav drošā vietā augstai izplūdes gāzu temperatūrai, un izslēdz automātisko tīrīšanu.

Ja motora emisijas temperatūras indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru vai motora apturēšanas indikatora veiktspēja var būt samazināta ar ECU komandu, ja izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka, nekā noteikts. Sekojiet diagnostikas traucējumu kodu (DTC) procedūrai vai sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja izgaismojas izplūdes filtra indikators, tad notiek izplūdes filtra tīrīšana vai ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā, vai arī izplūdes gāzu filtram ir nepieciešama tīrīšana un vadītājs ir atspējojis automātisko izplūdes filtra tīrīšanu. Ja apstākļi ir droši, vadītājam jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšana vai jāveic manuāla apkopes reģenerācija, vai jāievēro DTC procedūra.

Ja izplūdes filtra indikators ir kombinācijā ar brīdinājuma indikatoru, ECU samazina dzinēja jaudu, jo ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā vai sasniegts vidēji augsts kvēpu līmenis izplūdes filtrā. Ja apstākļi ir droši, vadītājam jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšanas funkcija. Ja apstākļi nav droši, vadītājam jāpārvieto mašīna uz drošu vietu un jāiespējo automātiskais izplūdes filtra tīrīšanas režīms. Veiciet manuālu apkopes reģenerāciju vai ievērojiet DTC procedūru.

Ja izplūdes filtra indikators ir kombinēts ar motora apturēšanas indikatoru, motora veiktspēja turpmāk tiek samazināta ar ECU, jo šeit ir pēcapstrādes sistēmas kļūda vai kvēpu līmenis izplūdes filtrā ir ļoti liels. Ja redzama šāda kombinācija, sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Automātiskās tīrīšanas disfunkcijas indikators iedegas, ja operators ir ieslēdzis atcelšanas režīmu automātiskai izplūdes filtra tīrīšanas funkcijai. Ikona paliek degot, līdz operators atkal ieslēdz automātisko izplūdes filtra tīrīšanu ar diagnostikas slēdzi. Automātiskā režīma atcelšana nav ieteicama nekādā situācijā, izņemot, ja tas ir drošības nolūkā, vai ja degvielas tvertnē nepietiek degvielas tīrīšanas procesa pabeigšanai.

Motora emisijas sistēmas kļūdas indikators iedegas, ja motora emisija ir ārpus normālās darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja motora emisijas sistēmas kļūdas indikators ir kombinēts ar brīdinājuma indikatoru, motora veiktspēja ir samazināta ar ECU, jo motora emisija ir ārpus normālas darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes pārstāvi.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-25-12FEB18

Piekļuve dzinēja izvēlnei

Skatiet "Dzinēja izvēlne" sadaļā 20.

OULXA64,6M,0005580-25-08OCT20

Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pārskats

Pārskats:

SVARĪGI: Manuālās izplūdes filtra tīrīšanas laikā laukumā virs dzinēja un ap to nedrīkst atrasties nekādi uzliesmojoši priekšmeti. Izplūdes gāzu temperatūra var sasniegt pat 550 °C (1022 °F).

Izplūdes gāzu filtram nepieciešama periodiska apkope. Dažas no apkopēm ir nepārprotamas operatoram. Nepārtrauktas smagas slodzes un citos apstākļos dzinējs izdala pietiekamu karstumu, lai izplūdes filtrā uzkrājušos kvēpus noņemtu dabiski.

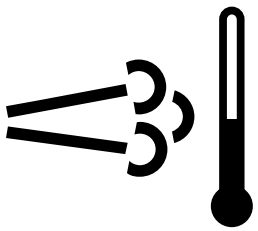
Ja izplūdes filtrā ir uzkrājies lielāks sodrēju daudzums, tad stūra statņa displejā tiek pieprasīts veikt izplūdes filtra tīrīšanu. Šī pieprasījuma laikā iekārtai ir jāatrodas piemērotā vietā ar atbilstošu ventilāciju, vai iekārta ir jāpārvieto uz šādu vietu. Dzinēja darbības ātrumam ir jābūt lielākam par 1200 apgr./min, un ir jānodrošina, lai

filtra tīrīšanu varētu izpildīt bez pārtraukumiem. Ja mašīnu lietojat, lai pildītu darbu, vairumā gadījumu filtra tīrīšanai nav vai gandrīz nav nekādas pamanāmas ietekmes uz lietojumu.

Ir parādīti operatora saskarnē rādītie simboli. Šie simboli tiek parādīti stūra statņa displejā.

Papildus simboliem tiek rādīti arī paziņojumi, brīdinājumi un traucējumu diagnostikas kodi, kas saistīti ar izplūdes gāzu filtra tīrīšanu. Šie ziņojumi tiek parādīti informācijas displejā, lai informētu operatoru.

Izplūdes gāzu sistēmas temperatūras/filtra tīrīšanas indikators.



H94829—UN—13OCT09

Izplūdes gāzu sistēmas temperatūras/filtra tīrīšanas simbols

Šis indikators stūra statņa displejā tiek parādīts kā izgaismota ikona. Kad šī ikona ir izgaismota, izplūdes gāzu sistēmas temperatūra ir pietiekami augsta, lai ļautu veikt automātisku filtra tīrīšanu, vai filtra tīrīšana jau notiek.

Automātiskā izplūdes filtra tīrīšana tiek sākta, kad sēra vai karbamīda nogulsnes izplūdes filtrā sasniedz noteiktu līmeni un dzinēja darbības ātrums pārsniedz 1200 apgr./min. Izplūdes filtra tīrīšanas laikā dzinēja sistēmas temperatūras/filtra tīrīšanas simbols ir izgaismots. Automātisko izplūdes filtra tīrīšana tiek sākta un izpildīta bez operatora līdzdalības.

Automātiskās filtra tīrīšanas ikona.

RXA0152960—UN—21JUL16

Automātiskās filtra tīrīšanas atlase

Šī ikona atrodas informācijas displejā esošajā dzinēja izvēlnē. Šim iestatījumam veiktās izmaiņas laika gaitā samazina mašīnas veiktspēju. Atlasot šo opciju dzinēja izvēlnē, operators var izvēlēties vai nu "Automātiska tīrīšana", vai "Tīrīšana atspējota".

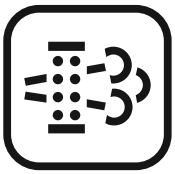
Vienmēr atstājiet šo iestatījumu uz "Automātiska tīrīšana", izņemot gadījumus, kad nav pieļaujama augsta izplūdes gāzu temperatūra. Katru reizi pagriežot atslēgu izslēgšanas stāvoklī, tiek atjaunots automātiskās tīrīšanas iestatījums.

⚠ UZMANĪBU: Noteiktos gadījumos ar izplūdes filtra tīrīšanu saistītā augstā izplūdes gāzu temperatūra varētu izraisīt aizdegšanās risku. Konkrētos lietojumos var būt nepieciešams pārslēgt šo iestatījumu uz "Tīrīšana atspējota". Šajā sakarā būtu jāņem vērā darbības, kas ietver izplūdes gāzu cauruļvadus kopējā telpā un viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā, utt.

SVARĪGI: Filtra tīrīšanas procesa atspējošana bieži izraisa dzinēja veiktspējas samazināšanos un nepieciešamību biežāk veikt izplūdes gāzu filtra tīrīšanu stāvvietas režīmā.

PIEZĪME: Papildinformāciju par pārvietošanos displejā skatiet "Pamata pārvietošanās izvēlnēs" 30.AA sadaļā.

Filtra tīrīšanas ikona:



RXA0152961—UN—21JUL16

Filtra tīrīšanas atlase

SVARĪGI: Ja operators neņem vērā indikatorus un turpina mašīnu darbināt, neļaujot veikt automātisko tīrīšanu, tad dzinēja veiktspēja samazinās. Ir jāveic izplūdes filtra tīrīšana stāvēšanas laikā. Ja turpināt to ignorēt, tad John Deere izplatītājam vai citam apkopes pakalpojumu sniedzējam ir jāveic izplūdes sistēmas tīrīšana.

Šī ikona atrodas informācijas displejā esošajā dzinēja izvēlnē. Ja filtra tīrīšana stāvēšanas pozīcijā ir atļauta, tad šādu tīrīšanu var izpildīt, izmantojot šo izvēlni. Ja izplūdes filtram nav ļauts regulāri veikt automātisko tīrīšanu vai ja filtrs aizsērē, ir jāveic tīrīšana stāvēšanas laikā. Ja sistēmai nav nepieciešama tīrīšana stāvvietā, tad filtra tīrīšanas ikona nav pieejama atlasīšanai.

Filtra tīrīšana stāvēšanas laikā:

⚠ UZMANĪBU: Izplūdes filtra tīrīšana stāvvietā izraisa augstas izplūdes gāzu temperatūras, un tās izpildei ir nepieciešamas 30–45 minūtes. Novietojiet mašīnu vietā, kur ir pietiekama ventilācija un kas neatrodas viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

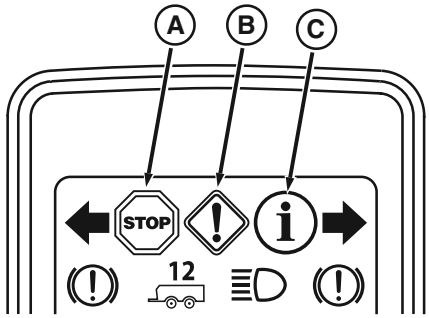
SVARĪGI: Kad tīrīšana stāvēšanas laikā ir sākta, ļaujiet to izpildīt līdz galam bez pārtraukumiem.

1. Pārbaudiet degvielas līmeni. Uzpildiet, ja nepieciešams.

2. Novietojiet mašīnu piemērotā vietā, deaktivizējiet jūgvārpstu (PTO) un visas papildu funkcijas, un pilnīgi nolaidiet visus agregātus.
3. Iestatiet dzinēja apgriezienu skaitu uz lēnu tukšgaitu.
4. Kamēr notiek izplūdes filtra tīrīšana, NEDRĪKST lietot citas mašīnas funkcijas. Tas neattiecas uz funkcijām, kas ir nepieciešamas mašīnas apturēšanai ārkārtas gadījumā.
5. Informācijas displejā atlasiet filtra tīrīšanas ikonu.
6. Displejā tiek parādīts ziņojums "Uzsākt filtra tīrīšanu stāvvietas režīmā". Nospiediet "Sākt".
7. Pēc tam tiek parādīts saraksts ar nosacījumiem, kas ir jāizpilda. Ja visas rūtiņas ir atzīmētas, lai sāktu tīrīšanu, navigācijas paliktnī nospiediet ievadīšanas/apstiprināšanas pogu.
8. Atlasiet "Nākamais" un vēlreiz nospiediet ievadīšanas/apstiprināšanas pogu, lai sāktu darbību.
9. Ļaujiet procedūru izpildīt bez pārtraukumiem. Dzinēja apgriezienu skaits palielinās bez jebkādas operatora līdzdalības. Šī procesa laikā informācijas displejā tiek parādīta norises josla.
10. Ja process ir veiksmīgi pabeigts, tiek parādīts ziņojums "Izplūdes gāzu filtra tīrīšana pabeigta". Atlasiet "Labi", lai aizvērtu šo izvēlni.
11. Ja process netiek izpildīts, tiek parādīts kļūdas ziņojums saistībā ar kādu no tālāk uzskaitītajiem apstākļiem.
    a. Drosele nebija iestatīta lēnā tukšgaitā.
    b. Mašīna nav novietota stāvēšanai, un ir konstatēts riteņu ātrums.
    c. Konstatēts jūgvārpstas ātrums.
    d. Filtra tīrīšanu nevarēja pabeigt. Ja rodas šī kļūda, ieteicams mašīnu nogādāt pie John Deere izplatītāja vai cita apkopes pakalpojumu sniedzēja, lai veiktu apkopi.
12. Turpiniet mašīnu lietot kā parasti.

PIEZĪME: Ja neturpināt darbu ar mašīnu, pirms dzinēja apturēšanas ļaujiet tam atdzist līdz parastai darba temperatūrai.

Izplūdes filtra tīrīšanas apkope



RXA0153450—UN—19AUG16

Brīdinājuma indikatori

A—STOP indikators
B—Brīdinājuma indikators
C—INFORMĀCIJAS displejs

SVARĪGI: Atkārtoti atceļot vai ignorējot indikatora STOP (A), brīdinājuma indikatora (B) vai informācijas indikatora (C) norādījumus par nepieciešamību veikt izplūdes gāzu filtra tīrīšanu stāvēšanas režīmā, rodas dzinēja jaudas papildu ierobežojumi, kas ar laiku izraisa nepieciešamību veikt John Deere izplatītāja vai cita apkopes pakalpojumu sniedzēja nodrošinātu apkopi.

Ja iedegas indikators APTURĒT (A) un vienlaikus tiek parādīts atbilstošs izplūdes gāzu traucējumu diagnostikas kods, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu sniedzēju.

Padomi, lai izvairītos no apkopes tīrīšanas:

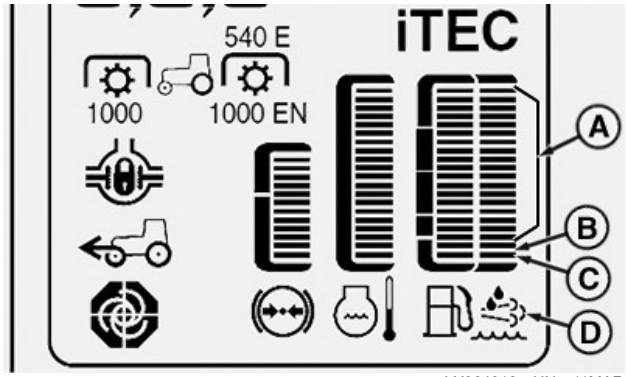
- Lietojiet degvielu ar īpaši zemu sēra saturu.
- Neļaujiet dzinējam nevajadzīgi darboties tukšgaitā.
- Centieties neatspējot izplūdes filtra tīrīšanu, izņemot gadījumus, kad šāda atspējošana ir nepieciešama.
- Centieties nepārtraukt tīrīšanas procesu, izņemot gadījumus, kad šāda pārtraukšana ir nepieciešama.
- Ja iespējams, neizslēdziet dzinēju, kad izplūdes filtra indikatora gaisma jopropjām ir ieslēgta.
- Ievērojiet, kāda informācija tiek rādīta operatoram, un atbilstoši rīkojieties.

OULXA64,6M,0005581-25-17JUL25

DEF (izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda) līmeņa mērītājs

SVARĪGI: To ir aizliegts aizskart vai demontēt jebkādu komponentu no pēcapstrādes sistēmas. Ir aizliegts arī izmantot šķidrumu Diesel Exhaust Fluid (DEF), kas neatbilst norādītajām specifikācijām.

SVARĪGI: Nepareizu vai neapstiprinātu rezerves daļu izmantošana var radīt bojājumus transportlīdzekļa pēcapstrādes sistēmai un pasliktināt tās pareizu funkcionēšanu. Remontējot izplūdes sistēmu, nekad nemainiet vietām pēcapstrādes komponentus starp Interim Tier 4 / III B posma un Final Tier 4 / IV posma aprīkojuma transportlīdzekļiem.



LX364318—UN—11MAR19

A—Normāls izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda līmenis
B—Zems izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda 1. līmenis
C—Zems izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda 2. līmenis
D—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda simbols

SCR sistēma uzrauga izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda kvalitāti. Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdā tiek atklāta nepareiza urīnvielas koncentrācija, sistēma displejā parāda traucējumu diagnostikas kodu.

SCR izplūdes gāzu pēcapstrādes process ir sistēma, kas izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmā izmanto izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu un citus komponentus, lai samazinātu izplūdes gāzu izmešus.

Traktora elektronikas sistēma uzrauga izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda līmeni, lai nodrošinātu pienācīgu veikumu. Kad izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda līmenis kļūst kritisks, operators tiek informēts ar indikatora gaismām un traucējumu diagnostikas kodiem. Lai saglabātu neierobežotu traktora veiktspēju, ieteicams veikt izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes uzpildīšanu katru reizi, kad traktorā tiek uzpildīta degviela. Skatiet "Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes uzpilde" sadaļā 20.

Papildinformāciju skatiet sadaļā 200B.

Normāls izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda līmenis

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda līmenis ir diapazona ietvaros (A), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda simbols (D) ir ieslēgts un traktors darbojas normāli. Vienmēr mēģiniet uzturēt līmeni šajā diapazonā.

Zems izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda 1. līmenis

Kad DEF līmenis nokrīt zem 10% (B), zemākā josla DEF līmeņa mērītājā mirgo un tiek parādīts diagnostikas problēmkods. Tam nav efekta uz traktora darbību, taču ir steidzami ieteicams, lai DEF tvertne tiktu uzpildīta.

Zems izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda 2. līmenis

Kad DEF līmenis tuvojas nullei (C), DEF simbols (D) arī mirgo. Dzinēja jauda tiek samazināta, un tiek parādīts diagnostikas problēmkods. DEF tvertne ir jāuzpilda, lai no jauna padarītu traktoru darbaspējīgu.

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds zemās temperatūrās:

DEF šķidruma sasalšanas punkts ir apm. -11 °C (12 °F). Šādā vai zemākā temperatūrā izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu nedrīkst izmantot pēcapstrādes sistēmā. Traktora sistēmas konstatē, ka temperatūra ir pārāk zema, un ļauj motoram darboties, neskatoties uz izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda trūkumu. Šo darbības stāvoklis norāda traucējumu diagnostikas kods.

Lai izkausētu DEF, DEF tvertnē tiek padots siltums no dzinēja dzesēšanas sistēmas. Kad DEF ir izkausēts, SCR sistēma darbojas kā parasti. Tomēr, ja DEF neizkūst 40 minūšu laikā, tiek parādīts cits diagnostikas problēmkods un dzinēja jauda tiek samazināta.

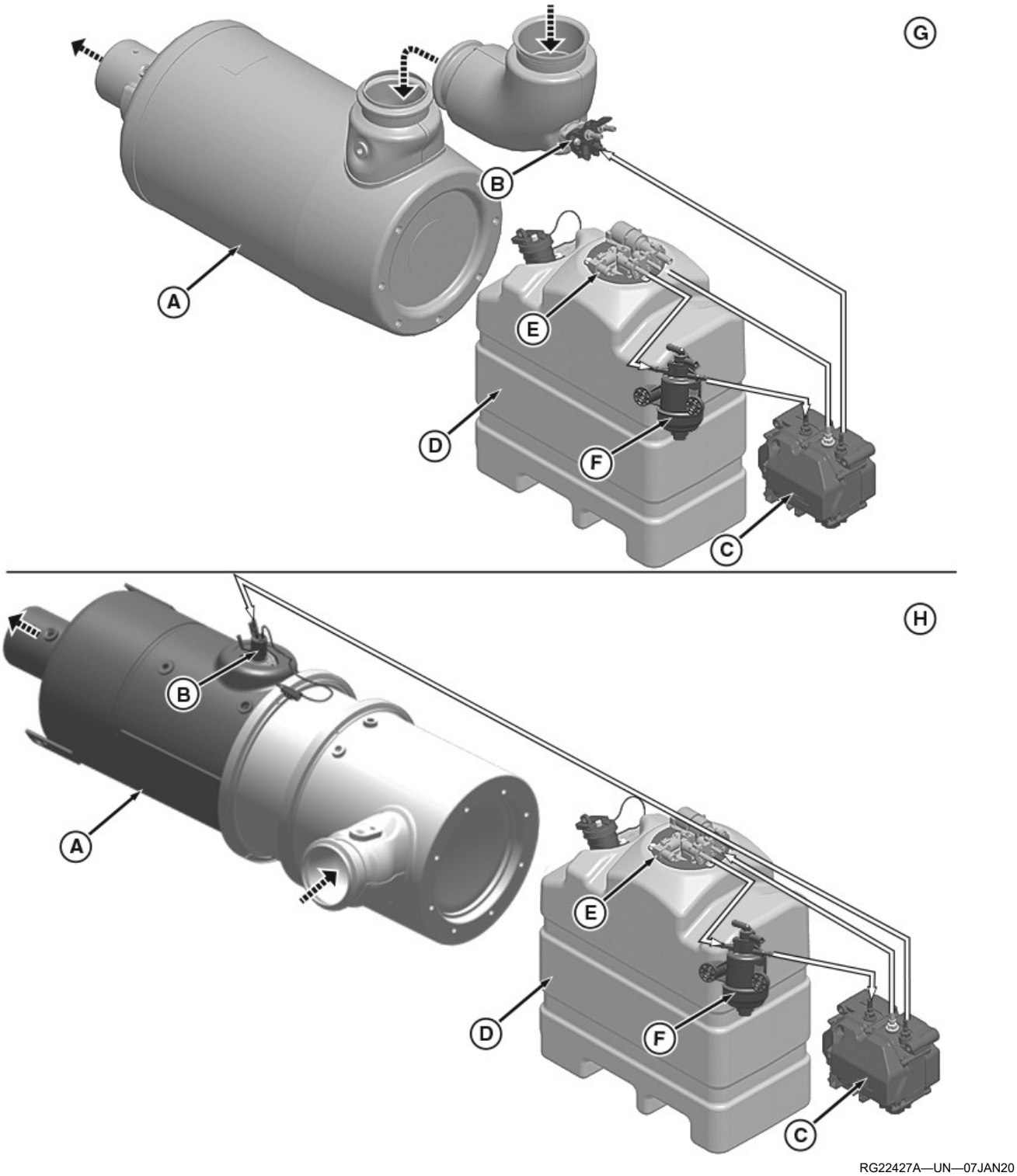
PIEZĪME: DEF kvalitāte nesamazinās sasalšanas un izkušanas rezultātā.

Ja nepieciešams, DEF tvertnei iespējams pasūtīt bloķējamu vāciņu kā John Deere piederumu.

* DEF (Diesel Exhaust Fluid) = uz urīnvielu bāzēts šķidrums, kas tiek izmantots pēcapstrādes sistēmās.

OULXA64,6M,0005582-25-19APR23

Selektīvās katalītiskās reducēšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas pārskats



RG22427A—UN—07JAN20

SCR sistēma

A—SCR katalizators
B—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda inžektors
C—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozators
D—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne
E—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes hedera mezgls
F—Iekšējais izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda filtrs (ja ir aprīkojumā)
G—Modulāras hermetizācijas konfigurācija
H—Iekšējā hermetizācijas konfigurācija

SVARĪGI: Neatvienojiet akumulatora vadus vismaz 4 minūtes pēc dzinēja apturēšanas. SCR sistēma automātiski pati iztīra izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF) uzreiz pēc tam, kad dzinējs apturēts. Ja adekvātā laikā nav atļauts līnijas iztīrīt, atlikušais izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var sasalt un sabojāt SCR sistēmas komponentus aukstā laikā.

Atbilstoši valsts un vietējiem emisijas noteikumiem šī dzinēju sērija ir aprīkota ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmu. SCR sistēmas galvenajās sastāvdaļās ietilpst SCR katalizators (A), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda inžektors (B), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozators (C), izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne (D) un izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes hedera mezgls (E). SCR sistēma ir efektīva slāpekļa oksīda (NOx) emisijas samazināšanai. NOx ir galvenais komponents smoga un skābes lietus radīšanai.

Sadegšanas laikā, NOx molekulas rodas izplūdes produktos. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds tiek iesmidzināts izplūdes plūsmā pirms SCR katalizatora. SCR ķīmiskās reakcijas laikā, NOx tiek pārveidots par slāpekli un ūdeni.

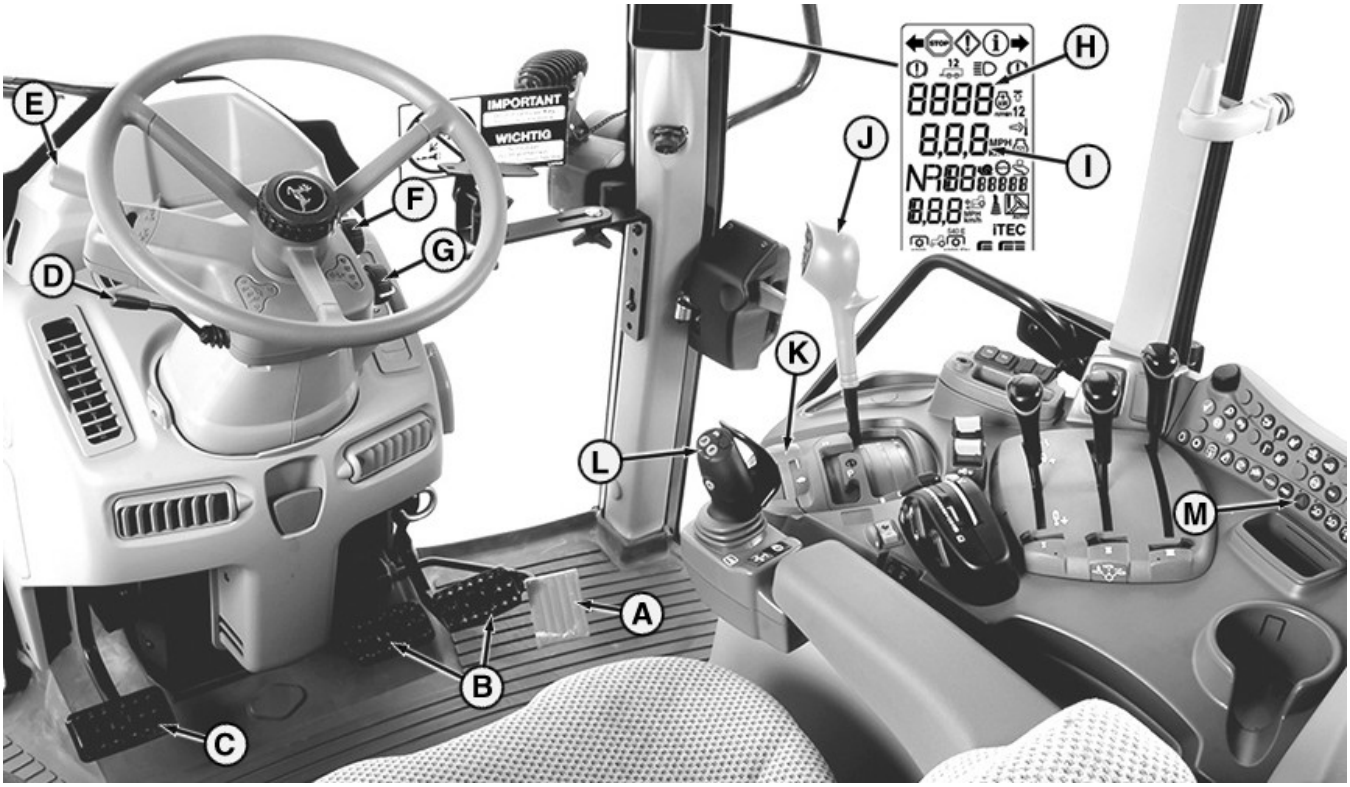
Ūdens garaiņi ir normāls produkts, kas rodas sadegot. Aukstā laikā veicamās operācijās ir zema izplūdes temperatūra, ūdens garaiņi var kondensēties un radīt baltus dūmus izplūdē. Tos var izkliedēt palielinot darba temperatūru un ūdens tad tiek ātrāk iztvaikots. Šāda situācija tiek uzskatīta kā normāla.

DEF šķīdums sāk kristalizēties un sasalt pie -11 °C (12 ° F). Ja klimata temperatūras diapazons ir daudz zemāks nekā norādītais, izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var iesalt izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē. Šādiem gadījumiem, izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē ir uzstādīts sildelements, kas nodrošina ātru atkausēšanu pirms izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam, startējot. Sildelements nodrošina vajadzīgo plūstamību, kas nepieciešama operācijas veikšanai. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds netiek dozēts uzreiz pēc starta, tādēļ nav nepieciešams šķidrs izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds aukstā starta laikā.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda kvalitāte pasliktinās un tas jau ilgāku laiku neatbilst specifikācijai, motora parametri var pasliktināties. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja DEF ir duļķains, iekrāsojies vai ar spēcīgu amonjaka smārdu, tas, iespējams, neatbilst tehniskajām prasībām.

DX,SCR,OVERVIEW-25-30MAR20

Transportlīdzekļa vadības ierīces ar PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijām



LX364095—UN—12NOV18

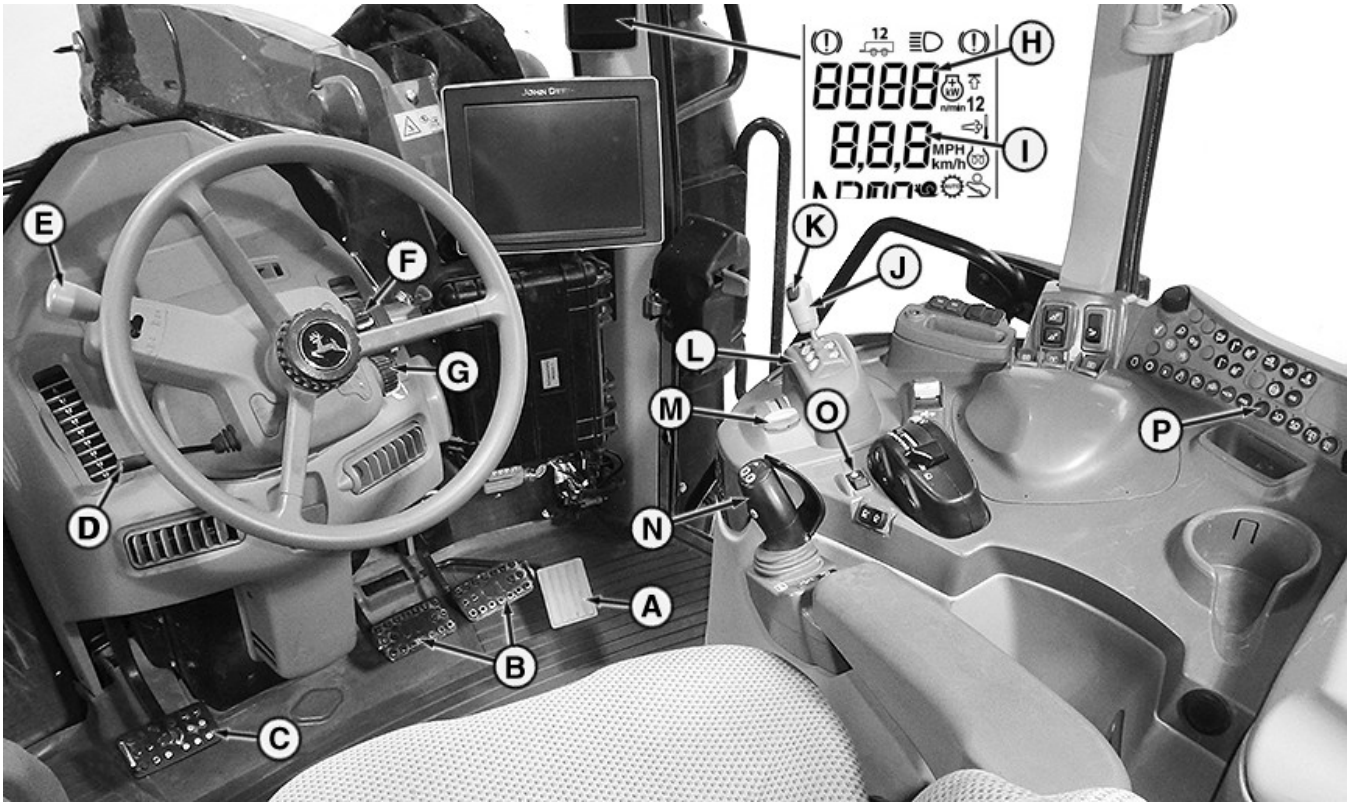
Transportlīdzekļa vadības ierīces ar PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijām

A—Ātruma vadības pedālis
B—Labais un kreisais bremžu pedālis
C—Sajūga pedālis
D—Pagrieziena signāla svira
E—Braukšanas virziena svira
F—Gaismu slēdzis
G—Stikla tīrītāja IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
H—Dzinēja apgriezienu skaits
I—Braukšanas ātrums
J—Grupu slēgumu svira ar pārnesumu pārslēgšanas pogām, sajūga pogu un automātiskas pārslēgšanas pogu[1]
K—Rokas drosele
L—Kursorsvira ar pārnesumu pārslēgšanas pogām un pogu braukšanas virziena maiņai
M—Avārijas mirgojošo gaismu IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA

OULXA64,6M,0005367-25-24AUG23

[1] *Tikai ar AutoQuad™ PLUS transmisijām*

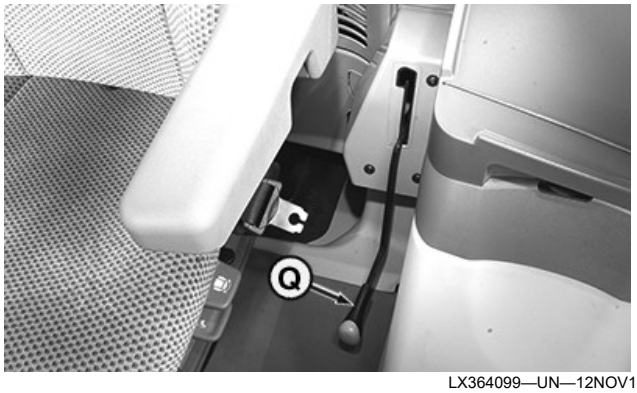
Transportlīdzekļa vadības ierīces ar CommandQuad™ PLUS transmisija bez CommandARM™



LX364201—UN—22FEB19

Transportlīdzekļa vadības ierīces — CommandQuad™ PLUS transmisija bez CommandARM™

A—Ātruma vadības pedālis
B—Labais un kreisais bremžu pedālis
C—Sajūga pedālis
D—Pagrieziena signāla svira
E—Braukšanas virziena svira
F—Gaismu slēdzis
G—Stiklatīrītāja IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
H—Dzinēja apgriezieni
I—Braukšanas ātrums



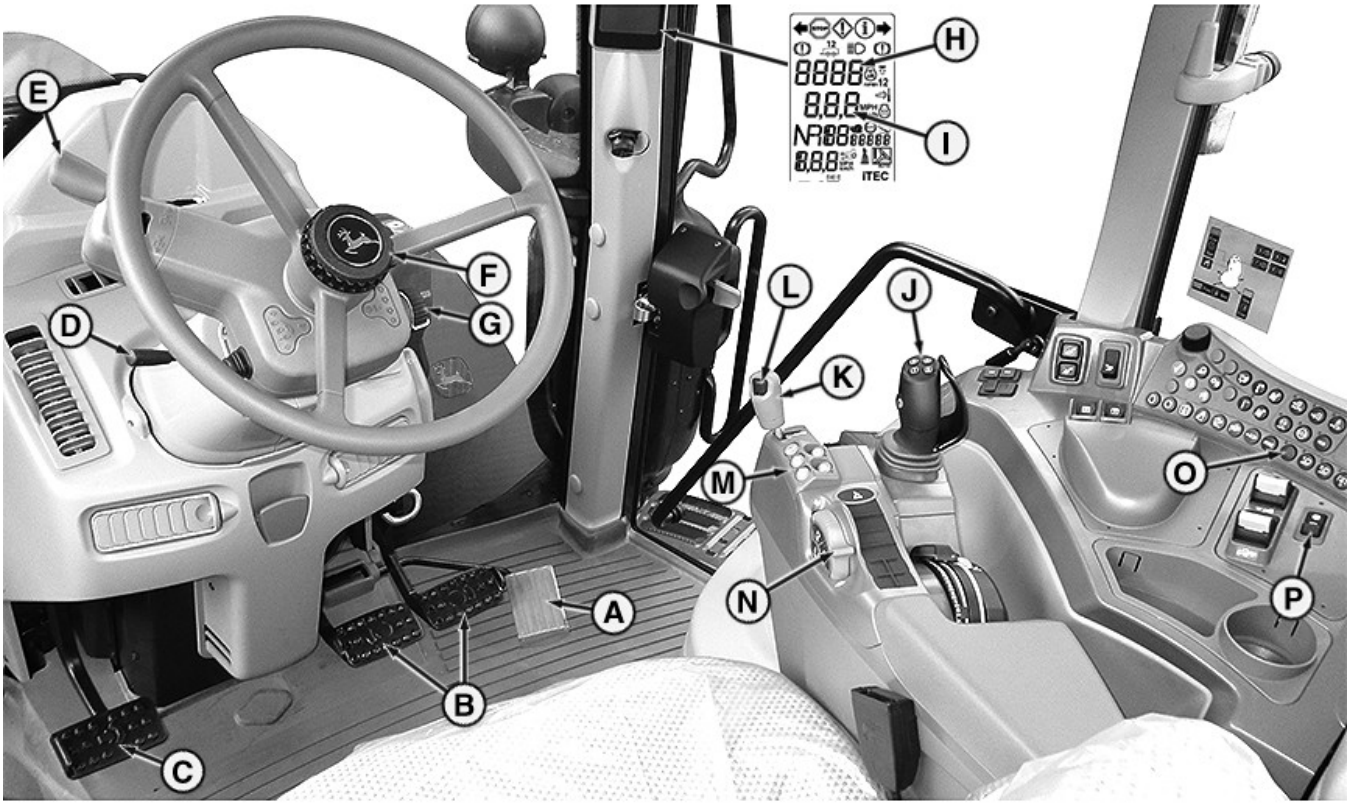
LX364099—UN—12NOV18

Stāvslēdža vadības svira

J—Pārslēgšanas svira
K—Ātruma regulatora disks maksimālajam ātrumam
L—Grupu slēgumu mezgls
M—Rokas drosele
N—Kursorsvira ar pārnesumu pārslēgšanas pogām un pogu braukšanas virziena maiņai
O—Sākuma pārnesuma atlase
P—Avārijas brīdinājuma mirgojošās gaismas IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
Q—Stāvslēdža vadības svira

OULXA64,6M,0005368-25-21DEC20

Transportlīdzekļa vadības ierīces ar CommandQuad™ PLUS transmisiju ar CommandARM™

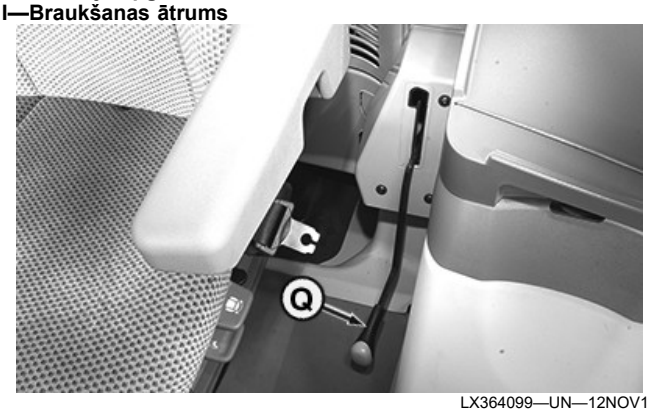


LX364096—UN—13NOV18

Transportlīdzekļa vadības ierīces — CommandQuad™ PLUS transmisija ar CommandARM™

A—Ātruma vadības pedālis
B—Labais un kreisais bremžu pedālis
C—Sajūga pedālis
D—Pagrieziena signāla svira
E—Braukšanas virziena svira
F—Gaismu slēdzis
G—Stiklatīrītāja IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
H—Dzinēja apgriezieni
I—Braukšanas ātrums
J—Kursorsvira ar pārnesumu pārslēgšanas pogām un pogu braukšanas virziena maiņai
K—Pārslēgšanas svira
L—Ātruma regulatora disks maksimālajam ātrumam
M—Grupu slēgumu mezgls
N—Rokas drosele
O—Avārijas brīdinājuma mirgojošās gaismas IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
P—Sākuma pārnesuma atlase
Q—Stāvslēdža vadības svira

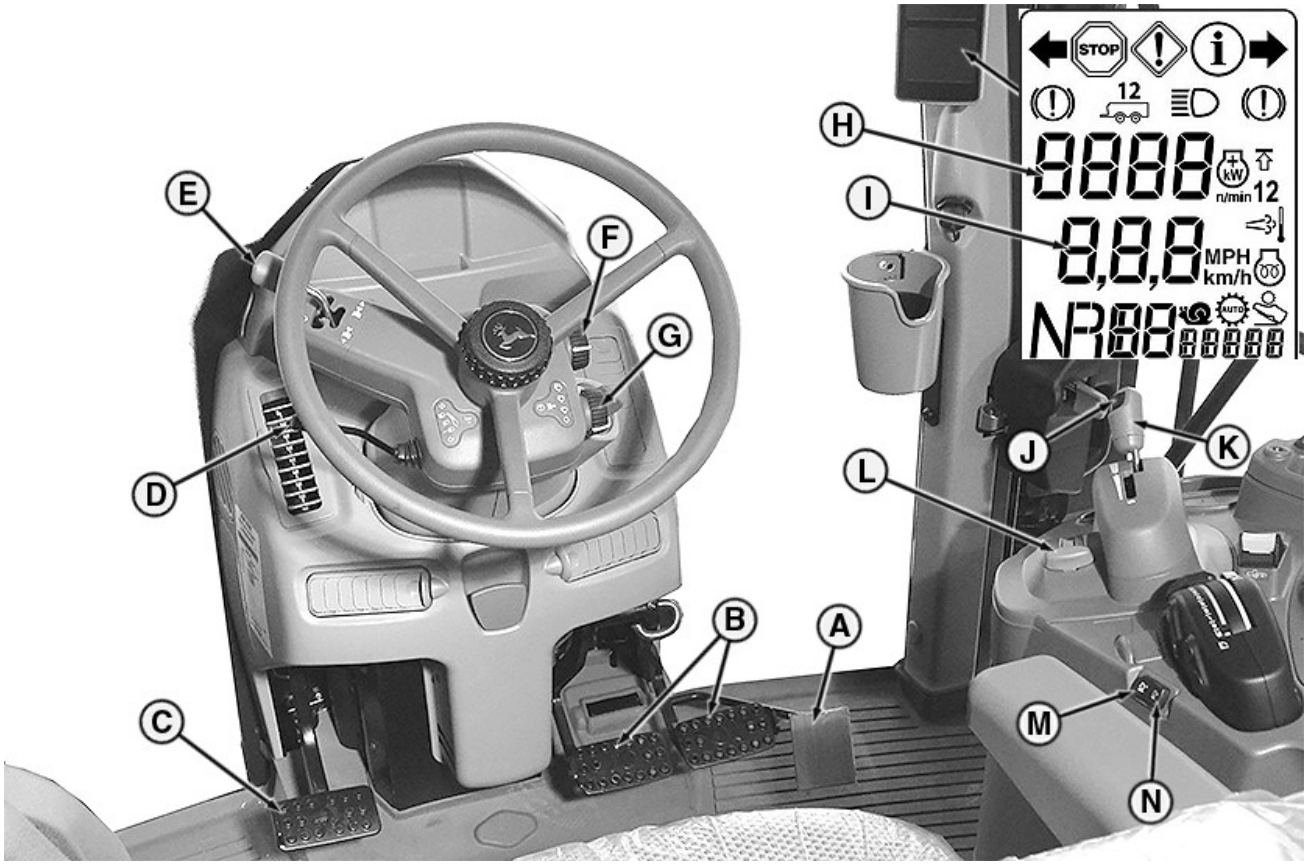
OULXA64,6M,0005369-25-21DEC20



LX364099—UN—12NOV18

Stāvslēdža svira

Transportlīdzekļa vadības ierīces ar AutoPowr™ transmisiju bez CommandARM™



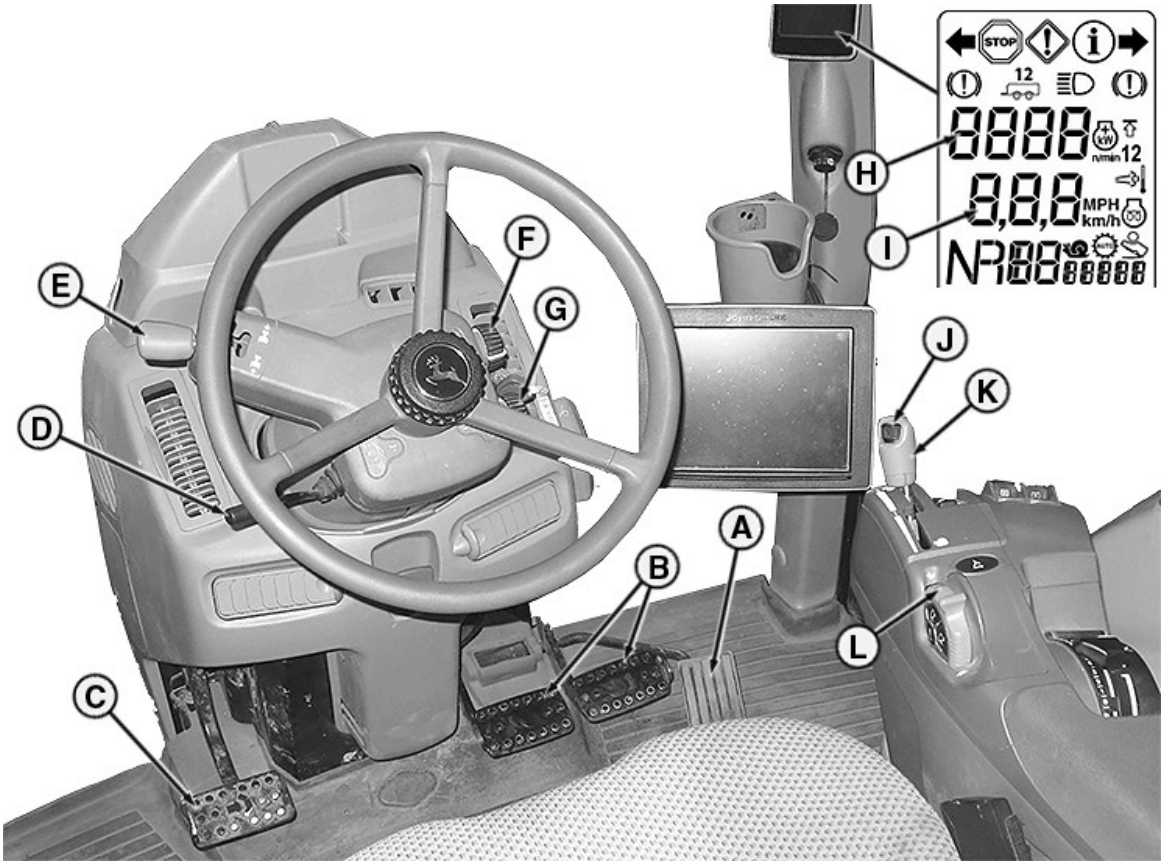
LX364630—UN—24FEB20

Transportlīdzekļa vadības ierīces ar AutoPowr™ transmisiju

A—Ātruma vadības pedālis
B—Labais un kreisais bremžu pedālis
C—Sajūga pedālis
D—Pagrieziena signāla svira
E—Braukšanas virziena svira
F—Gaismu slēdzis
G—Stiklatīrītāja IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
H—Dzinēja apgriezieni
I—Braukšanas ātrums
J—Ātruma regulatora disks maksimālajam ātrumam
K—Ātruma vadības svira
L—Rokas drosele
M—Dzinēja ātrums 1, IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
N—Dzinēja ātrums 2, IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA

OULXA64,SP,00057B3-25-23NOV20

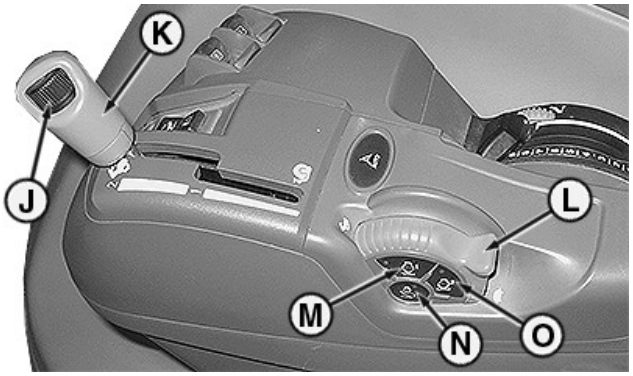
Transportlīdzekļa vadības ierīces ar AutoPowr™ transmisiju ar CommandARM™



LX364631—UN—24FEB20

Transportlīdzekļa vadības ierīces ar AutoPowr™ transmisiju

A—Ātruma vadības pedālis
B—Labais un kreisais bremžu pedālis
C—Sajūga pedālis
D—Pagrieziena signāla svira
E—Braukšanas virziena svira
F—Gaismu slēdzis



LX364632—UN—24FEB20

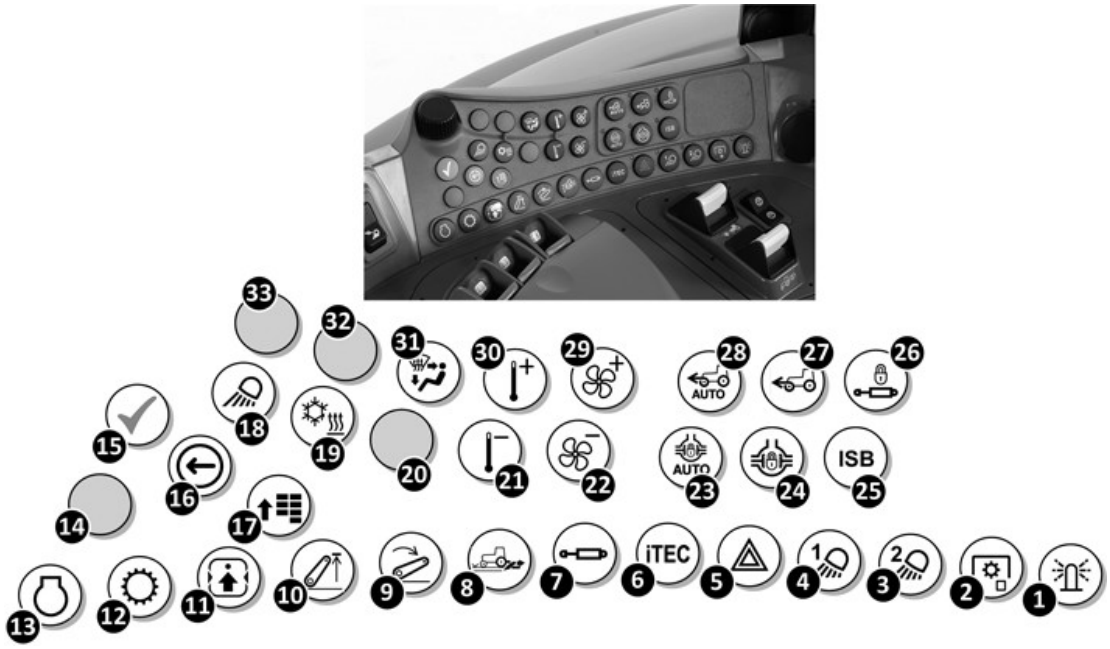
Transportlīdzekļa vadības ierīces uz rokas droseļvārsta sviras

G—Stiklatīrītāja IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
H—Dzinēja apgriezieni
I—Braukšanas ātrums
J—Ātruma regulatora disks maksimālajam ātrumam
K—Ātruma vadības svira
L—Rokas drosele

J—Ātruma regulatora disks maksimālajam ātrumam
K—Ātruma vadības svira
L—Rokas drosele
M—Dzinēja ātrums 1, IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
N—Ātruma vadības pedālis, ātruma saglabāšana/dzēšana
O—Dzinēja ātrums 2, IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA

OULXA64,SP,00057B4-25-23NOV20

Vadības ierīces sānu konsolē, pārskats



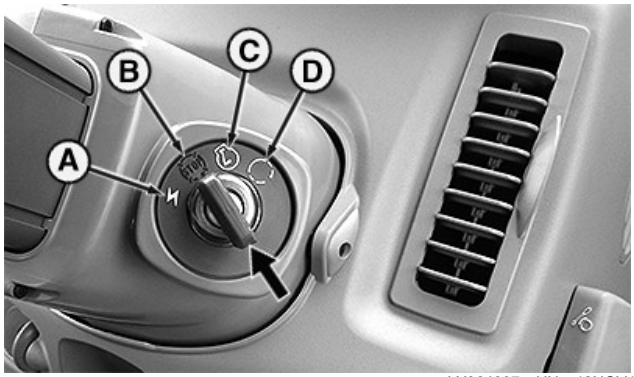
LX315198—UN—26FEB19

1—Bākuguns IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
2—Aizmugurējā jūgvārpsta, tālvadības aktivizācija
3—Darba gaismas, lietotāja iestatījumi 2
4—Darba gaismas, lietotāja iestatījumi 1
5—Avārijas brīdinājuma mirgojošās gaismas IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
6—iTEC™ Basic, iestatījumi
7—Selektīvās vadības vārsti, iestatījumi
8—Uzkares vadība, iestatījumi
9—Aizmugurējā uzkare, nolaišanas ātrums
10—Aizmugurējā uzkare, pacelšanas ierobežojums
11—Papildu iestatījumi
12—Transmisijas iestatījumi
13—Dzinēja iestatījumi
14—Nav funkcijas
15—Apstiprināšanas poga
16—Poga "Atpakaļ"
17—Piekļuve galvenajai izvēlnei
18—Priekšējās darba gaismas
19—Automātiskā regulēšana atkausēšanai/aizsvīduma likvidēšanai
20—Nav funkcijas
21—Temperatūras samazināšana
22—Ventilatora apgriezienu samazināšana
23—Automātiska diferenciāļa bloķēšanas slēdža ieslēgšana
24—Manuāla diferenciāļa bloķēšanas slēdža ieslēgšana
25—ISB aktivizēšana
26—Transportēšanas bloķēšanas aktivizēšana (tikai vidū uzstādītiem SCV)
27—Priekšējo riteņu piedziņas manuāla IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
28—Priekšējo riteņu piedziņas automātiska IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
29—Ventilatora apgriezienu samazināšana
30—Temperatūras paaugstināšana
31—Gaisa plūsmas sadales atlase
32—Nav funkcijas
33—Nav funkcijas

OULXA64,6M,0005366-25-08DEC20

Aizdedzes slēdzis

SVARĪGI: Pirms pametat traktoru, pārliecinieties, ka galvenais slēdzis ir pozīcijā STOP (B). Ja aizdedzes slēdzis *nav* STOP pozīcijā, akumulators var izlādēties.



LX364097—UN—12NOV18

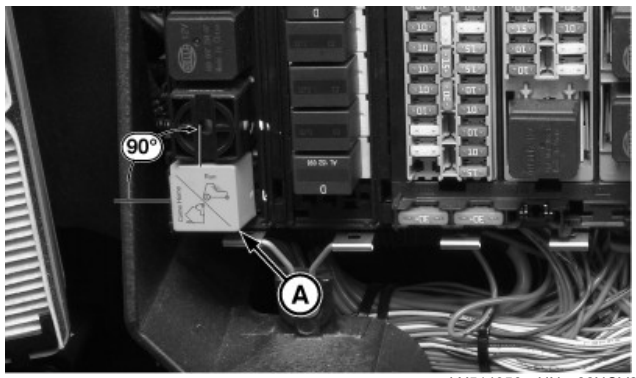
Atslēgas slēdzis, pozīcijas

Stāvoklis		Patērētājs	Piegādātājs
A	ACC	Vadītāja sēdeklis 12 V barošanas strāvas kontaktligzda / cigarešu aizdedzinātājs Radio[a]	Akumulators
B	APTURĒT	Borta shēmu plate IZSLĒGTA Dzinējs ir IZSLĒGTS	—
C	IGN	Borta shēmu plate IESLĒGTA Dzinējs ir IZSLĒGTS	Akumulators
	DARBĪBA	Borta shēmu plate IESLĒGTA Dzinējs darbojas Akumulators uzlādējas	Ģenerators
D	IEDARBINĀŠANA	Borta shēmu plate IESLĒGTA ACC patērētāji pozīcijā IZSLĒGTS Starteris tiek aktivizēts un dzinējs tiek iedarbināts	Akumulators

[a] *Ja ir aprīkots*

OULXA64,6M,000536A-25-09SEP20

Režīms "Dodies mājup"



LX514956—UN—22NOV23

Savienotājs, pagriezts par 90° pulksteņrādītāju virzienā

A—Savienotājs

Ja transmisijā radies elektroiekārtas bojājums, ar traktoru joprojām ir iespējams braukt režīmā Doties mājup.

Lai to paveiktu, apturiet dzinēju, izvelciet savienotāju (A), pagrieziet to par 90° pulksteņrādītāju kustības virzienā un no jauna ievietojiet to, kā parādīts. Pēc tam no jauna iedarbiniet dzinēju.

Skatiet arī "Drošinātāji un releji (LZP) un (FRM)" sadaļā 220B.

Režīmā "doties mājup" traktors tiek darbināts atšķirīgi atkarībā no transmisijas. Skatiet šādus aprakstus:

- PowrQuad™ PLUS transmisija, režīms "Dodies mājup" — sadaļa 50G
- AutoQuad™ PLUS transmisija, režīms "Doties mājup" — sadaļa 50G
- CommandQuad™ PLUS transmisija, režīms "Dodies mājup" — sadaļa 50H
- AutoPowr™/IVT™ transmisija, režīms "Doties mājup" — sadaļa 50J

OULXA64,SP,IVT,000586B-25-22SEP23

Imobilaizers

RXA0108294—UN—24JUN10

A—Atslēga ar mikroshēmu un uztvērējraidītājs saziņai ar imobilaizeru
B—Parastā atslēga bez papildu funkcijām

Traktors, kas aprīkots ar imobilizatoru, var darboties tikai tad, ja lieto speciālu atslēgu (A), kurā ir integrēts čips ar derīgu aktivizācijas kodu. Nevar izmantot parastās atslēgas (B) vai atslēgas, kurām ir kods, ko neatpazīst imobilaizers. Dzinējs iedarbosies, bet pēc īsa brīža automātiski tiks izslēgts. Papildu mēģinājumi izraisīs traktora dzinēja apgriezienu, bet tas neiedarbosies.

Pēc nejaušas iedarbināšanas mēģinājuma, izmantojot nepareizu atslēgu: Ievietojiet pareizo atslēgu aizdedzes slēdzenē un ieslēdziet aizdedzi. **NEIEDARBINIET**. Nogaidiet vismaz 3 sekundes un pēc tam iedarbiniet dzinēju.

PIEZĪME: Kustības bloķētāja atslēgas (A) var atšķirt pēc tā, ka tās ir nedaudz biezākas nekā parastā aizdedzes atslēga (B). Kustības bloķētāja atslēga darbojas tikai traktoros, kuriem tā ir ieprogrammēta.

Izlaižot no rūpnīcas, traktoriem ir divas atslēgas ar kustības bloķētāju. Izmantojot parastos rezerves daļu kanālus, var iegādāties līdz trim papildu atslēgām.

SVARĪGI: Ja atslēga tiek pazaudēta, nekavējoties sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes sniedzēju. Tie var deaktivizēt pazaudēto atslēgu, atbilstoši programmējot kustības bloķētāju. Tas novērš traktoru no nesankcionētas darbināšanas iespējamam atslēgas atradējam.

PIEZĪME: Lai nodrošinātu nepārtrauktu traktora veiktspēju, ir ieteicams pēc iespējas ātrāk aizstāt pazaudētās atslēgas.

OULXA64,000536C-25-16JUL25

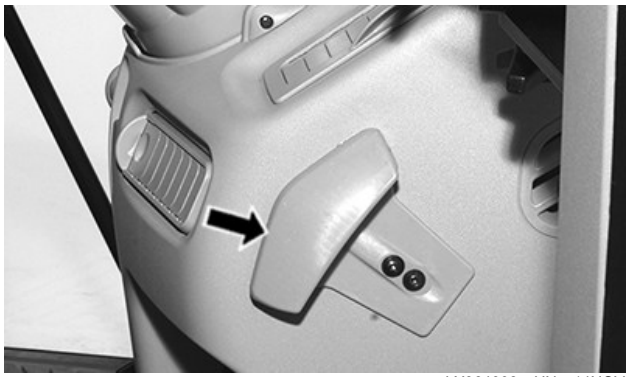
Sekundārā bremžu sistēma

UZMANĪBU: Sekundāro bremžu sistēmu nevar un NEDRĪKST izmantot kā stāvbremzi.

Bremzējot ar sekundāro bremžu sistēmu, tiek aktivizētas šādas piekabes bremzes:

- **Piekabes pneimatiskās bremzes[2]**
- **Divkontūru hidrauliskās piekabes bremzes[2]**

Piekabes bremžu bremzēšanas efekts var būt mazāks, nekā izmantojot darba bremzes.



LX364098—UN—14NOV18

Darba bremžu darbības traucējumu gadījumā traktora bremzēšanai iespējams izmantot sekundāro bremžu sistēmu. Pavelciet sviru uz augšu, lai panāktu bremzēšanas efektu.

UZMANĪBU: Stāvslēdzis Park lock ir jāieslēdz, lai novietotu traktoru stāvēšanai. Tiek aktivizētas šādas piekabes bremzes:

- **Piekabes pneimatiskās bremzes[2]**
- **Divkontūru hidrauliskās piekabes bremzes[2]**

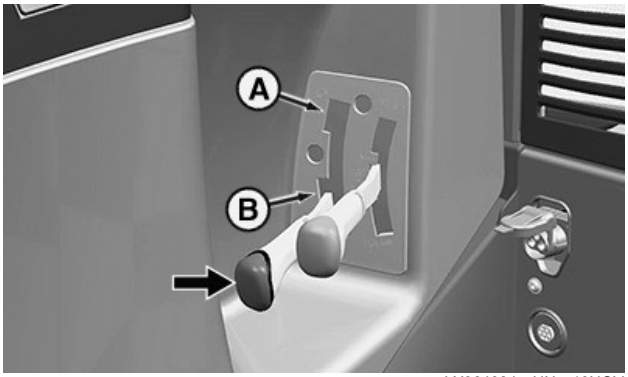
OULXA64,6M,000536D-25-09SEP20

Lēnās gaitas - Vadības ierīces

SVARĪGI: Nelietojiet lēngaitas transmisiju, strādājot ar agregātiem, kas iedziļinās zemē un kam nepieciešama liela vilkšanas jauda.

Nekad nelietojiet lēngaitas transmisiju diapazonā D vai augstākā diapazonā. Lēngaitas transmisijas lietošana šajos apstākļos var novest pie mehāniskiem bojājumiem.

[2] *Ja ir aprīkots*



LX364084—UN—13NOV18

Lēnās gaita tikai uz PowrQuad™ un AutoQuad™ PLUS transmisijām

A—Lēnās gaitas ātrums
B—Liels ātrums

Papildinformāciju skatiet sadaļā 50D.

OULXA64,6M,000536E-25-09SEP20

Jūgvārpsta — Vadības ierīces

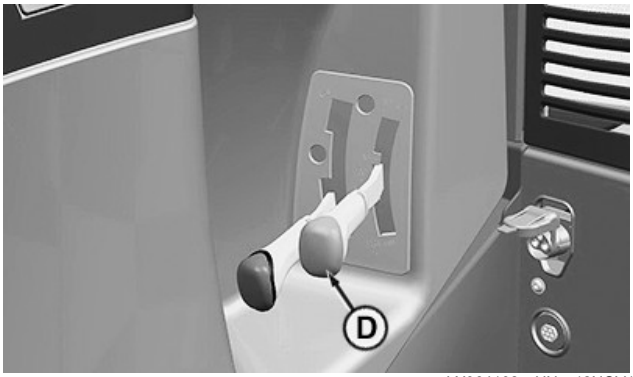
LX364100—UN—12NOV18

Kabīne bez CommandARM™

LX364101—UN—12NOV18

Kabīne ar CommandARM™

A—Priekšējās jūgvārpstas slēdzis
B—Aizmugurējās jūgvārpstas slēdzis
C—Tālvadības režīma poga[3]



LX364102—UN—12NOV18

Kabīne bez CommandARM™

D—Jūgvārpstas apgriezienu svira

LX364448—UN—27SEP19

Tālvadības poga, 1. versija

LX364103—UN—13NOV18

Tālvadības poga, 2. versija

E—Tālvadības poga[3]

Plašākai informācijai skatiet:

- "Priekšējā jūgvārpsta" sadaļā 60B
- "Aizmugurējā jūgvārpsta sadaļā 60C

OULXA64,6M,000536F-25-08MAY23

[3] *Ja ir aprīkots*

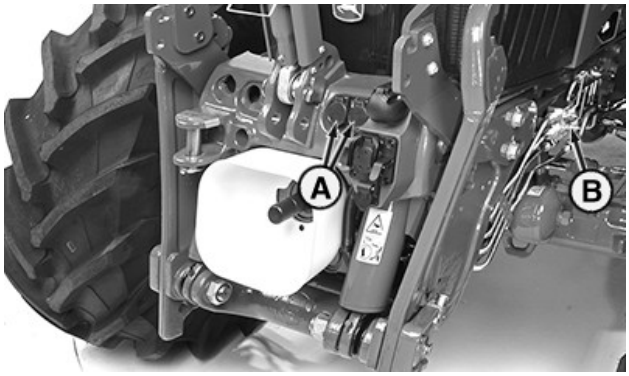
Ekonomiska priekšējā uzkare — vadības ierīces

UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas riska ar iespējamām letālām sekām.

Strādājot priekšējās uzkares zonā, var tikt izraisītas negaidītas kustības, kas var izraisīt smagu saspiešanu.

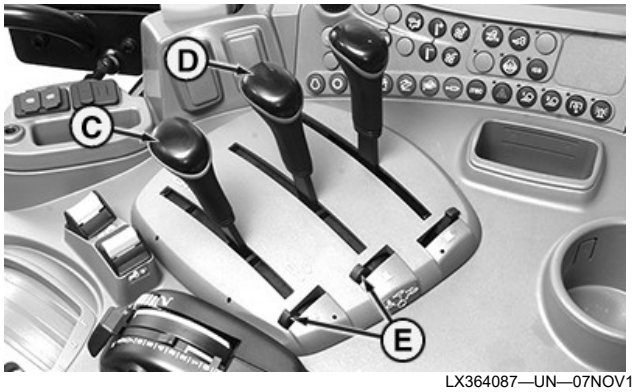
Vienmēr vispirms nolaidiet agregātus un atbrīvojiet no spiediena hidraulisko sistēmu pirms remonta vai apkopes darba. Izslēdziet dzinēju un nodrošiniet mašīnu pret nejaušu iedarbošanos.

Vienmēr bloķējiet nevajadzīgos vadības elementus tā, lai tos nevar nejauši iedarbināt!



LX364086—UN—07NOV18

A—Savienotāji — selektīvās vadības vārsts II
B—Priekšējā uzkare — slēgvārsts



LX364087—UN—07NOV18

Kabīnēm bez CommandARM™, mehānisks SCV

LX364088—UN—14NOV18

Kabīnēm ar CommandARM™, elektronisks SCV

C—Priekšējā uzkare (pacelšana/nolaišana) — vadība, izmantojot SCV I
D—Priekšējās uzkares savienotāji — vadība, izmantojot SCV II
E—Transportēšanas bloķēšana / bloķēšanas poga, SCV IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA

UZMANĪBU: Braucot pa satiksmes ceļiem un katru reizi, kad vadības sviras ir neitrālā stāvoklī un to lietošana nav nepieciešama, lietojiet transportēšanas bloķēšanu (E), lai bloķētu vadības sviras.

Papildinformāciju skatiet sadaļā 60D.

OULXA64,6M,0005370-25-21DEC20

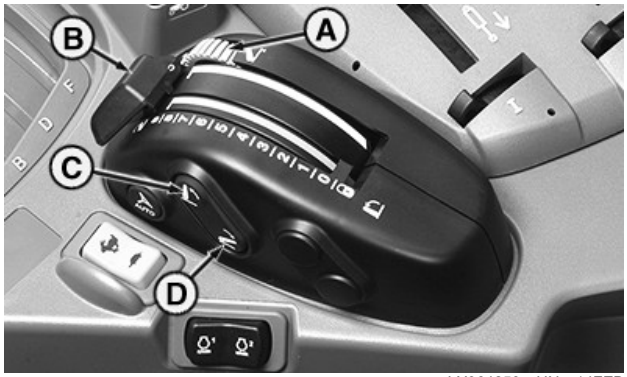
Aizmugures uzkare – Vadības ierīces

UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas riska ar iespējamām letālām sekām.

Strādājot aizmugurējās uzkares zonā, var tikt izraisītas negaidītas kustības, kas var izraisīt smagu saspiešanu.

Pirms remonta vai apkopes darbu veikšanas vienmēr vispirms nolaidiet agregātus un atbrīvojiet no spiediena hidraulisko sistēmu. Izslēdziet dzinēju un nodrošiniet mašīnu pret nejaušu iedarbošanos.

Vienmēr bloķējiet nevajadzīgos vadības elementus tā, lai tos nevar nejauši iedarbināt!



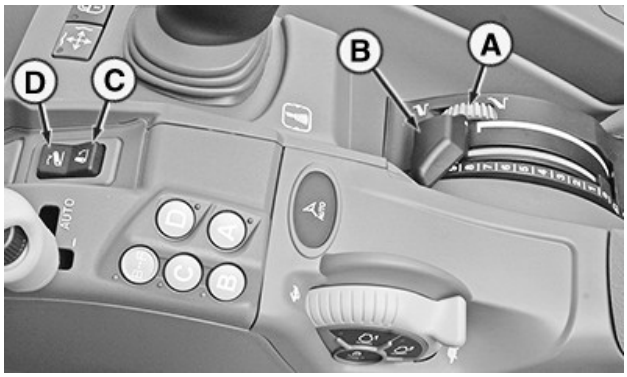
LX364253—UN—14FEB19

Kabīne bez CommandARM™

A—Vadības grozāmpoga, darba dziļuma regulēšana
B—Vadības grozāmpoga, dziļuma vadības regulēšana (pacelšana/nolaišana)
C—Poga, uzkares pacelšana
D—Poga, uzkares nolaišana

⚠ UZMANĪBU: Pirms braukšanas ar traktoru vienmēr ieslēdziet uzkares bloķēšanas / uzkares amortizācijas funkciju!

Lai to izdarītu, transportēšanas iestatījumos (atslēgas simbols) pārvietojiet vadības grozāmpogu (B) aiz *0*, līdz tā apstājas. Uzkare tagad ir bloķēta.



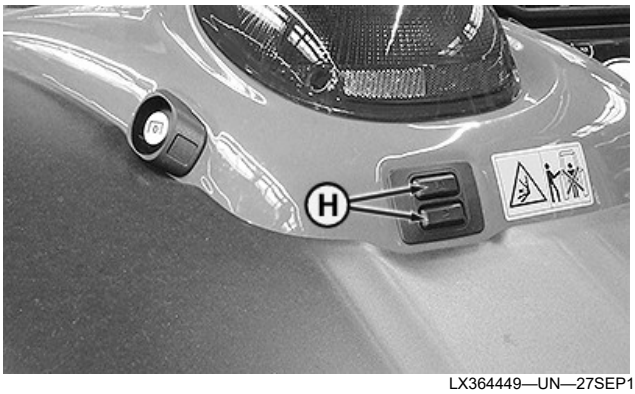
LX364422—UN—28AUG19

Kabīne ar CommandARM™

A—Vadības grozāmpoga, darba dziļuma regulēšana
B—Vadības grozāmpoga, dziļuma vadības regulēšana (pacelšana/nolaišana)
C—Poga, uzkares pacelšana
D—Poga, uzkares nolaišana

LX364254—UN—14FEB19

E—Poga, pacelšanas ierobežojuma iestatīšana
F—Poga, nolaišanas ātruma iestatīšana
G—Poga, vilces/dziļuma vadības iestatīšana



LX364449—UN—27SEP19

LX364107—UN—25FEB19

H—Tālvadība, uzkare (pacelšana/nolaišana)

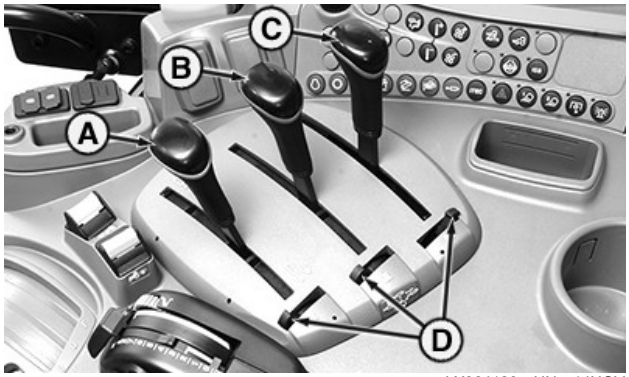
Papildinformāciju skatiet sadaļā 60E.

OULXA64,6M,0005371-25-02DEC20

Mehāniskie selektīvās vadības vārsti — vadības ierīces

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr bloķējiet nevajadzīgos vadības elementus tā, lai tos nevar nejauši ieslēgt!

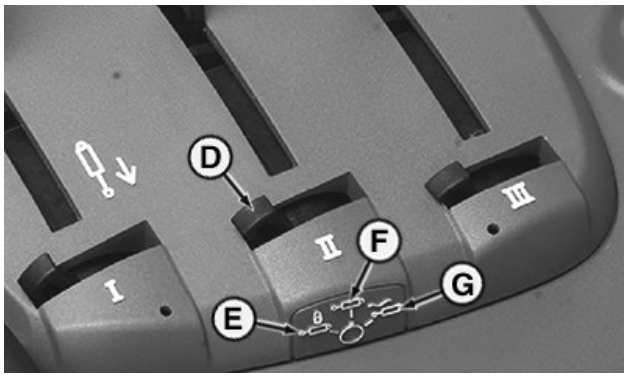
SCV I līdz III vadības svira



LX364120—UN—14NOV18

Parādīta kabīne bez CommandARM™

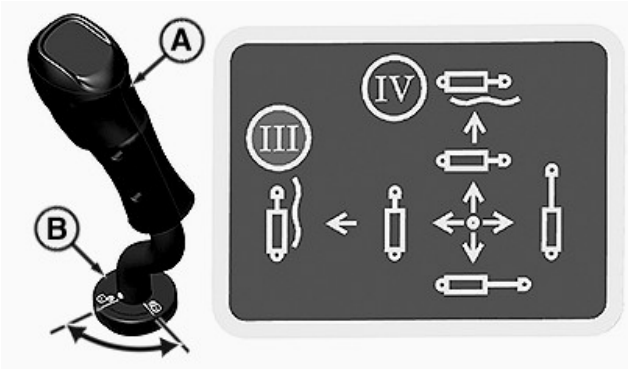
A—SCV I vadības svira
B—SCV II vadības svira
C—SCV III vadības svira
D—Svira vadības sviru bloķēšanai



LX364121—UN—15NOV18

E—Vadības sviras bloķēšana neitrālā pozīcijā (transportēšanas bloķēšana)
F—Vadības sviru var pārbīdīt izvirzītā un ievilktā pozīcijā
G—Vadības sviru var pārbīdīt izvirzītā un ievilktā pozīcijā un nobloķēt peldošā pozīcijā

Kursorsvira SCV III un IV (ja aprīkota)



LX364344—UN—26MAR19

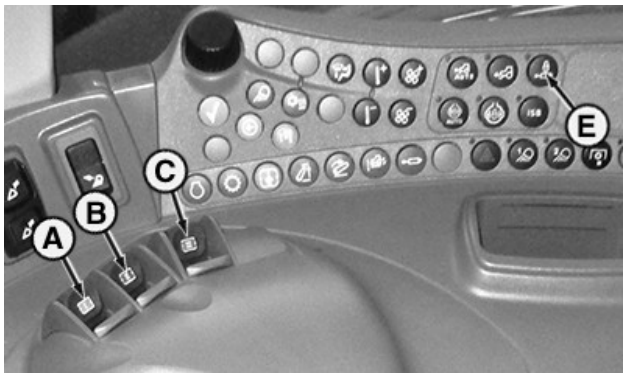
A—Kursorsvira
B—Bloķēšanas gredzens (transportēšanas bloķēšana)

Papildinformāciju skatiet sadaļā 70A un 70B.

OULXA64,6M,0005372-25-28JUN22

Elektroniskie selektīvās vadības vārsti (SCV) — vadības ierīces

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr bloķējiet nevajadzīgos vadības elementus tā, lai tos nevar nejauši iedarbināt!



LX364117—UN—16NOV18

Kabīne bez CommandARM™

LX364118—UN—16NOV18

Kabīne ar CommandARM™

A—SCV I vadības svira
B—SCV II vadības svira
C—SCV III vadības svira
D—SCV IV vadības svira[4]
E—SCV vadības sviras bloķēšanas poga

LX364119—UN—14NOV18

Tālvadība tikai SCV III

F—Tālvadība tikai SCV III (ievilkšana/izvirzīšana)[4]

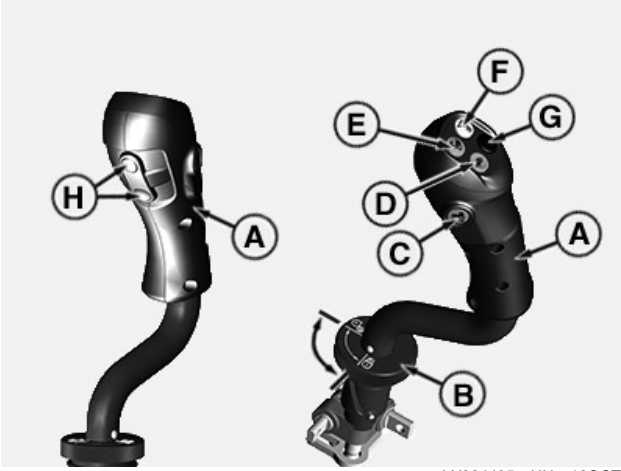
[4] Ja ir aprīkots

Papildinformāciju skatiet sadaļā 70A un 70B.

OULXA64,6M,0005373-25-21DEC20

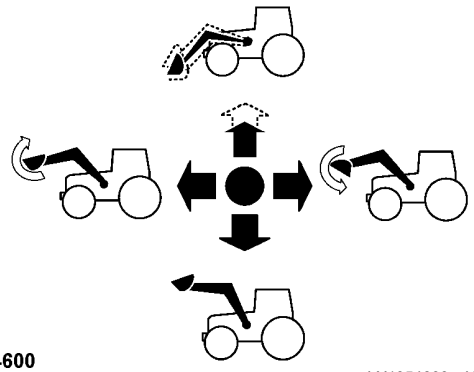
Mehāniskā kursorsvira (rūpnīcā uzstādīta)

UZMANĪBU: Vienmēr bloķējiet nevajadzīgos vadības elementus tā, lai tos nevar nejauši ieslēgt!



LX364495—UN—16OCT19

A—Kursorsvira
B—Fiksācijas gredzens (stiprinājums transportēšanai)
C—Poga, braukšanas virziena maiņa
D—Pārnesumu pārslēgšanas poga, zemāka pārnesuma pārslēgšana
E—Pārnesumu pārslēgšanas poga, augstāka pārnesuma pārslēgšana
F—Poga iekrāvēja amortizācijas sistēmas ieslēgšanai[5]
G—Poga agregāta sadales vārsta ieslēgšanai (ja tāda ir)
H—Pārslēdzējs, ievilkšana/izbīdīšana, papildu vadības vārsts[5]



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

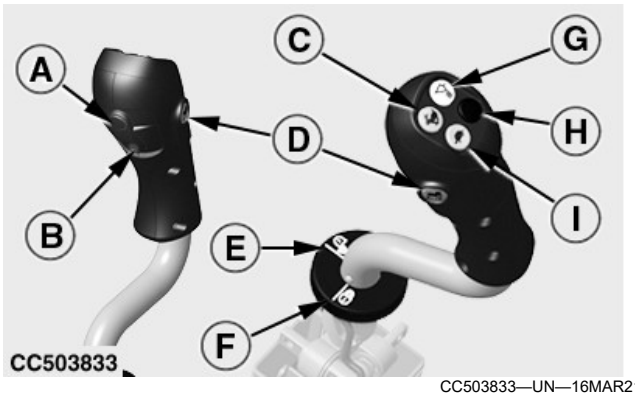
Papildinformāciju skatiet sadaļā 70D.

UZMANĪBU: Vienmēr bloķējiet nevajadzīgos vadības elementus pret nejaušu aktivizāciju!

PIEZĪME: Parādītā kursorsvira ir aprīkota ar opcionālām vadības ierīcēm.

OULXA64,6M,0005374-25-16AUG23

Mehāniskā kursorsvira (modernizēta), R sērijas iekrāvējs 6M sērijas traktoriem (MY20-



CC503833—UN—16MAR21

A—3. funkcija
B—Nav funkcijas
C—Pārnesumu pārslēgšana AUGŠUP
D—Atpakaļgaita
E—Atbloķēšanas pozīcija
F—Bloķēšanas funkcija
G—Iekrāvēja piekares sistēma
H—4. funkcija
I—Pārnesumu pārslēgšana lejup

Papildinformāciju skatiet sadaļā 70D.

UZMANĪBU: Vienmēr bloķējiet nevajadzīgos vadības elementus pret nejaušu aktivizāciju!

oulxa64,1656419083539-25-29JUN22

Elektriskā kursorsvira (1. versija)

UZMANĪBU: Iespējami nāvējoši nelaimes gadījumi.

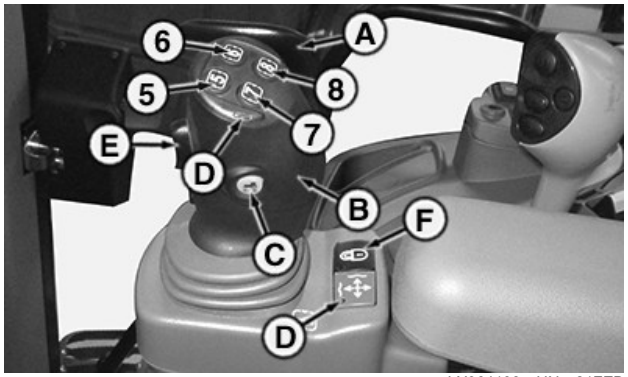
Darbības kļūdas var izraisīt neparedzētu agregātu un priekšējā iekrāvēja kustību.

- **Vienmēr strādājiet rūpīgi un koncentrējieties darbam.**
- **Ievērojiet sadalītājvārstu statusu.**
- **Nedarbiniet priekšējo iekrāvēju kopā ar iTEC™.**
- **Darbam ar priekšējo iekrāvēju vienmēr aktivizējiet "iekrāvēja režīmu".**
- **Nelietojiet kavējuma pozīciju ar laika aizturi priekšējā iekrāvēja darba laikā.**
- **Braucot pa ceļu un ja kursorsvira nav nepieciešama, bloķējiet kursorsviru ar bloķēšanas pogu (F). Poga (F) iedegas, kad kursorsvira ir bloķēta.**

[5] Ja ir aprīkots

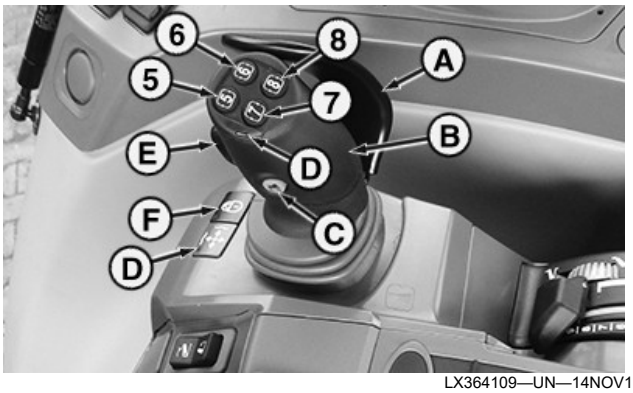
SVARĪGI: Ja ir aktivizēts noklusējuma iestatījums, kas nav rūpnīcas iestatījums, pēc displeja ieslēgšanas (IGN pozīcija) tiek parādīts ziņojums. Ziņojums norāda vadītājam, ka jāiepazīstas ar pašreizējiem iestatījumiem. Funkcijas ir pieejamas tikai pēc tam, kad ziņojums ir apstiprināts. Skatiet "Vadības ierīču iestatīšana" sadaļā 30A.

Iepriekšējai iestatīšanai, ņemot vērā ISOBUS agregātus, noteikti ievērojiet agregāta operatora rokasgrāmatu.



LX364108—UN—21FEB19

Kursorsvira uz labās puses rokas balsta



LX364109—UN—14NOV18

Kursorsvira uz CommandARM™

5—Pārnesumu pārslēgšanas poga, pārslēgšana uz augšu (noklusējuma piešķire)
6—Iekrāvēja piekares sistēmas aktivizēšanas poga (noklusējuma piešķire)[6]
7—Pārnesumu pārslēgšanas poga, pārslēgšana uz leju (noklusējuma piešķire)
8—Poga 2. sadales vārstam (noklusējuma piešķire)[6]
A—Rokas atloks, kursorsviras aktivizēšana
B—Kursorsvira
C—Poga braukšanas virziena maiņai
D—Gaismas indikators, kursorsvira aktīva
E—Taustiņslēdzis, pacelšana/nolaišana (noklusējuma piešķire)
F—Bloķēšanas poga, kursorsviras ieslēgšana/izslēgšana

Traktoriem ar elektriski aktivizējamu kursorsviru pogas no (5) līdz (8), (C) un pārslēdzamo slēdzi (E) var aktivizēt vai atspējot.

Papildinformāciju skatiet sadaļā 70D.

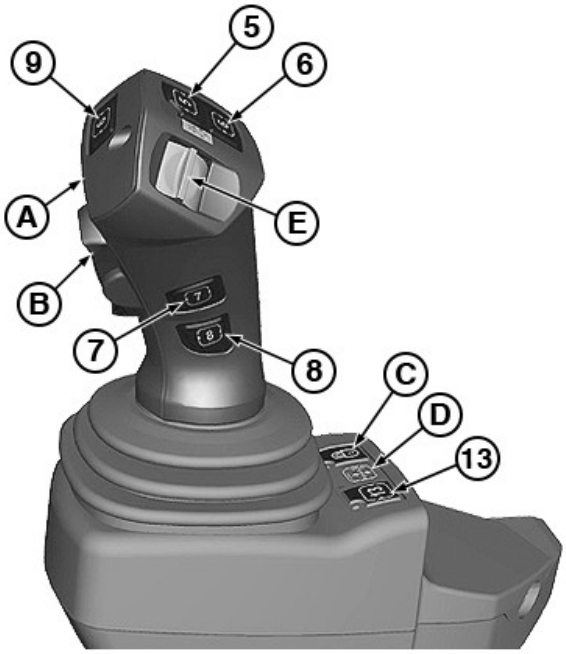
[6] *Tikai Eiropas versijai*

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr bloķējiet nevajadzīgos vadības elementus pret nejaušu aktivizāciju!

OULXA64,6M,0005375-25-21APR23

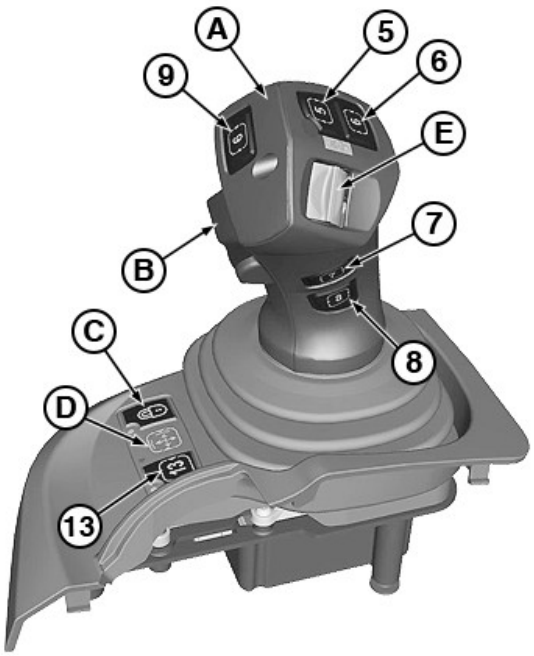
Elektriskā kursorsvira (2. versija)

⚠ UZMANĪBU: Ievainojumu risks dēļ pēkšņām kustībām un nelaimes gadījumiem, izmantojot frontālo iekrāvēju ar iTEC™ vienlaicīgi. Neparedzamas kustības var izraisīt vai letālas traumas.



LX373058—UN—28APR21

Elektriskā kursorsvira uz labās puses rokas balsta



LX373059—UN—28APR21

Elektriskā kursorsvira uz CommandARM™

5—Pārnesumu pārslēgšanas poga, pārslēgšana uz augšu
6—Pārnesumu pārslēgšanas poga, pārslēgšana uz leju
7—1. sadalītājvārsta poga
8—2. sadalītājvārsta poga
9—Lieto tikai iespējošanas režīmam pēc tam, kad tika parādīts kļūdas ziņojums
13—Poga iekrāvēja piekares sistēmas aktivizēšanai
A—Kursorsvira
B—Pacelšanas/nolaišanas taustiņslēdzis
C—Bloķēšanas poga, kursorsviras IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
D—Gaismas indikators, kursorsvira ieslēgta
E—Braukšanas virzienmaiņas taustiņslēdzis

Traktoriem ar elektriski aktivizējamu kursorsviru pogas (5) līdz (9), (13) un pārslēdzamo slēdzi (B) var aktivizēt vai atspējot.

Pārslēdziet iestatīšanas punktu diapazonu ar pogu (8).

Papildinformāciju skatiet sadaļā 70D.

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr bloķējiet nevajadzīgos vadības elementus pret nejaušu aktivizāciju!

oulxa64,1656074883674-25-27JUL22

Priekšējo riteņu piedziņa - Vadības ierīces

LX364111—UN—14NOV18

A—Poga ar gaismas indikatoru automātiskai priekšējo riteņu piedziņas aktivizēšanai vai deaktivizēšanai
B—Poga ar gaismas indikatoru manuālai priekšējo riteņu piedziņas aktivizēšanai vai deaktivizēšanai

Papildinformāciju skatiet sadaļā 50A.

OULXA64,6M,0005376-25-09SEP20

Diferenciāļa bloķēšana — Vadības ierīces

LX364112—UN—14NOV18

A—Poga ar gaismas indikatoru automātiskai diferenciāļa bloķēšanas ieslēgšanai vai izslēgšanai
B—Poga ar gaismas indikatoru manuālai diferenciāļa bloķēšanas ieslēgšanai vai izslēgšanai

Papildinformāciju skatiet sadaļā 50B.

OULXA64,6M,0005377-25-09SEP20

iTEC™ Basic - Intelektiskā kopējā aprīkojuma vadība - Vadības ierīces

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no pēkšņām kustībām un iespējamiem negadījumiem, nekad neizmantojiet iTEC™ kombinācijā ar priekšējo iekrāvēju.

LX364113—UN—14NOV18

A—iTEC™ poga

Papildinformāciju skatiet 40A sadaļā.

OULXA64,6M,0005378-25-21APR23

AutoTrac™ – Vadības ierīces

LX364114—UN—14NOV18

AutoTrac™ - Bez CommandARM™

LX364423—UN—28AUG19

AutoTrac™ - Ar CommandARM™

A—AutoTrac™ darbības atsākšanas poga

Atsākšanas poga (A) aktivizē AutoTrac™ stūrēšanas sistēmu.

PIEZĪME: Lai izmantotu AutoTrac™ stūrēšanas sistēmu, ir nepieciešams šāds papildu aprīkojums:

- *StarFire™*
- *GreenStar™aktivizēšana*

Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet AutoTrac™ stūrēšanas sistēmas operatora rokasgrāmatu.

OULXA64,6M,0005379-25-02MAY23

ISOBUS poga (ISB)

SVARĪGI: Pirms izmantot ISOBUS agregātus, pārbaudiet, vai signālu no pogas ISOBUS var izmantot agregātam.

Nospiediet pogu (A), nostādītu ISOBUS agregātu drošā darba stāvoklī, ko norādījis ražotājs.

LX372934—UN—08DEC20

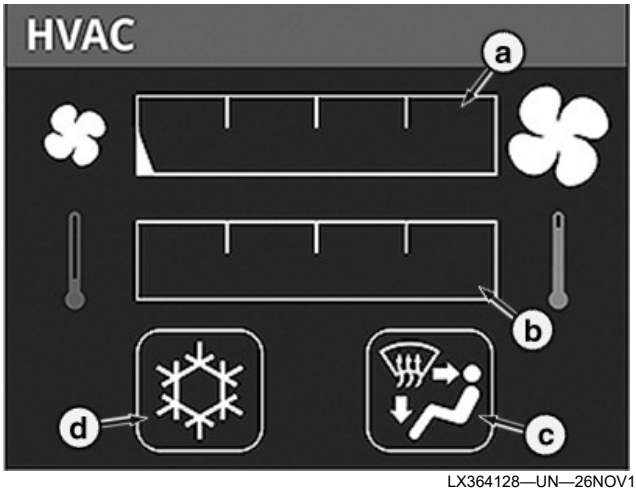
A—ISOBUS poga (ISB)

OULXA64,SP,000596E-25-07DEC20

Apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšanas sistēma — vadības ierīces

LX364116—UN—26NOV18

A—Ventilatora vadības pogas +/-
B—Temperatūras vadības pogas +/-
C—Gaisa plūsmas sadales poga
D—Gaisa kondicionēšanas poga IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA



LX364128—UN—26NOV18

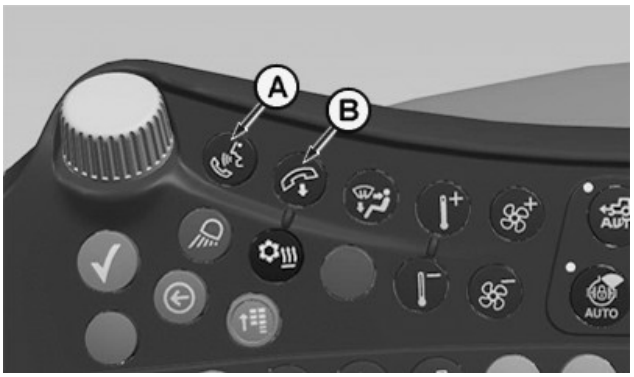
Displejs

a—Ventilatora vadības indikators
b—Temperatūras vadības indikators
c—Gaisa plūsmas sadales indikators
d—Gaisa kondicionēšanas indikators

Papildinformāciju skatiet sadaļā 90F.

OULXA64,6M,000537A-25-21DEC20

Radio A — papildu tālruņa vadības ierīces



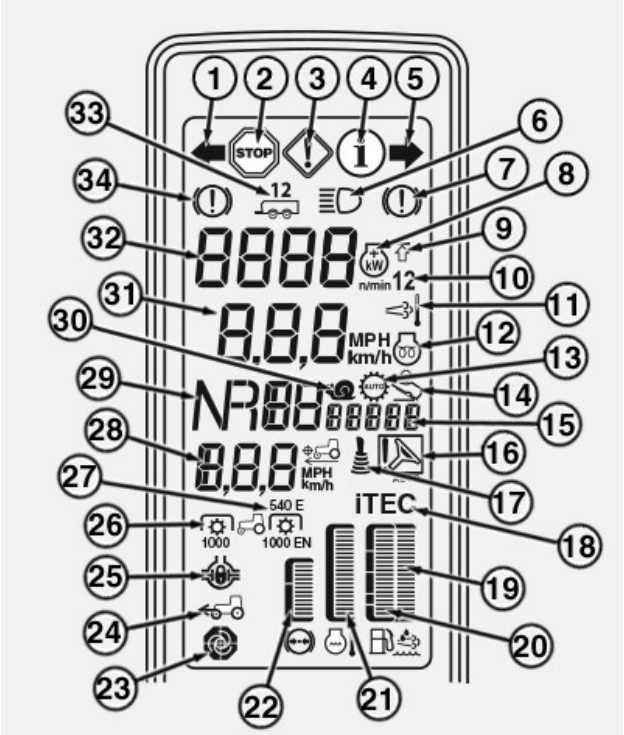
LX514735—UN—29JUN21

A—Rācijsaziņas/zvana apstiprināšanas poga
B—Zvana beigšanas poga

Plašāku informāciju skatiet attiecīgā radio operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,SP,0005DFE-25-21APR23

Stūra statņa displejs



LX364229—UN—25JAN19

1 — kreisā pagrieziena signāla indikators

2 — STOP indikators — mirgo, ja rodas būtiska kļūme. NEKAVĒJOTIES izslēdziet dzinēju. Skatiet kļūdas paziņojumu informācijas displejā un novērsiet cēloni.

3 — indikators UZMANĪBU! — mirgo, ja ir radusies kļūme. Skatiet kļūdas paziņojumu informācijas displejā un novērsiet cēloni.

4 — INFORMĀCIJAS indikators — iedegas, piemēram, ja rodas kļūme elektrosistēmas komponentā, kas saistīts ar hidraulikas sistēmu, transmisiju vai citu mezglu. Pārskatiet kļūdas ziņojumu displejā un novērsiet cēloni. Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu sniedzēju.

5 — labā pagrieziena signāla indikators

6 — priekšējā tālā gaisma

7 — brīdinājuma gaisma, bremžu sistēma:

— iedegas dzeltenā krāsā, ja bremžu sistēmā rodas kļūme. Ievērojiet turpmāk norādīto.

- Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas un veiciet piesardzības pasākumus, lietojot atbalsta ķīļus, lai nepieļautu izkustēšanos.
- Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.
- Ja iespējams, novērsiet cēloni. Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu sniedzēju.

8 — Intelligent Power Management (IPM) — iedegas, kad ir aktīva.[1]

9 — maksimāls dzinēja apgriezienu skaits (maksimālā dzinēja apgriezienu skaita ierobežojums) — iedegas, kad aktīvs.

10 — dzinēja iestatītais apgriezienu skaits **1** vai **2** — atbilstošais cipars iedegas, kad ir aktīva darbība iestatītajā ātrumā.

11 — izplūdes filtra tīrīšana — iedegas, kad notiek aktīva tīrīšana.

12 — priekšsildītāja indikators — izgaismojas, kad aizdedzes atslēga ir iestatīta pirmajā pozīcijā pa labi IGN (aizdedze). Neiedarbiniet dzinēju, kamēr šī gaisma nav nodzisusi.

13 — automātiska pārslēgšana — iedegas, kad aktīva.

14 — ātruma vadības pedāļa režīms[2] — iedegas, kad aktīvs.

15 — diapazona un pārnesuma indikators[3]

16 — stūrēšanas atteices indikators — parāda, vai AutoTrac™ ir aktīvs. Iedegas sarkanā krāsā, kad stūrēšanas sistēmā rodas nopietna kļūme. Ievērojiet turpmāk norādīto.

- Nekavējoties pilnībā apturiet transportlīdzekli.
- Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas un veiciet piesardzības pasākumus, lietojot atbalsta ķīļus, lai nepieļautu izkustēšanos.
- Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.
- Ja iespējams, novērsiet cēloni. Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu sniedzēju.

17 — ISO Aux funkcija — iedegas, kad ir aktivizēta ISOBUS vadība.

18 — iTEC™ indikatora gaisma — iedegas, kad iTEC™ ir aktīvs.

19 — līmeņa rādītājs, DEF

20 — līmeņa rādītājs, degviela

21 — dzesēšanas šķidruma temperatūra

22 — līmeņa rādītājs, pneimatisko piekabes bremžu gaisa spiediens

23 — netiek izmantots

24 — priekšējo riteņu piedziņa — iedegas, kad ir aktīva.

25 — diferenciāļa bloķēšana — iedegas, kad ir aktīva.

26 — priekšējā jūgvārpsta — norāda priekšējās jūgvārpstas aktivizēšanu un jūgvārpstas režīmu.

27 — aizmugurējā jūgvārpsta — norāda aizmugurējās jūgvārpstas aktivizēšanu un jūgvārpstas režīmu.

[1] Ne visiem modeļiem
[2] Tikai ar transmisiju: AutoPower™/IVT™
[3] Ne ar transmisijām: AutoPower™/IVT™

28 — maksimālais ātrums virzienā uz priekšu, mph vai km/h — iedegas, kad aktīvs.

29 — braukšanas virziens, diapazons un pārnesums — iedegas, kad aktivizēts braukšanas virziens (N/F/R), diapazons un pārnesums.

30 — lēngaitas režīms[4] — iedegas, kad aktīvs.

31 — spidometrs — braukšanas ātrums mph vai km/h

32 — tahometrs, dzinēja apgriezieni

33 — piekabes brīdinājuma gaisma — mirgo, kad ir piekabināta viena vai divas piekabes un ieslēgtas pagrieziena signālu gaismas vai avārijas brīdinājuma gaismas.

34 — brīdinājuma gaisma, bremžu sistēma:

— deg sarkanā krāsā, līdz piekabes pneimatiskajā bremžu sistēmā tiek sasniegts darba spiediens.

— deg sarkanā krāsā, ja bremžu sistēmā ir būtiska kļūme. Ievērojiet turpmāk norādīto.

- Nekavējoties pilnībā apturiet transportlīdzekli.
- Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas un veiciet piesardzības pasākumus, lietojot atbalsta ķīļus, lai nepieļautu izkustēšanos.
- Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.
- Ja iespējams, novērsiet cēloni. Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu sniedzēju.

— iedegas sarkanā krāsā, kad nevar ieslēgt stāvslēdzi. Ievērojiet turpmāk norādīto.

- Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas un veiciet piesardzības pasākumus, lietojot atbalsta ķīļus, lai nepieļautu izkustēšanos.
- Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.
- Ja iespējams, novērsiet cēloni. Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu sniedzēju.

Kontrollampiņu pārbaude:

- Iedarbinot dzinēju, visām spuldzēm (ikonām) jāiedegas aptuveni uz 1 sekundi. Ja tas tā nenotiek, tad drošinātājsi pārdedzis vai LED lampiņa ir bojāta. Nomainiet detaļu.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pirmajā pozīcijā pa labi IGN (aizdedze), un visas gaismas (ikonas) tiek izgaismotas aptuveni 1 sekundi. Ja tas tā nenotiek, tad drošinātājsi pārdedzis vai LED lampiņa ir bojāta. Nomainiet detaļu.

PIEZĪME: Tiek izgaismotas tikai tās ikonas, kuru funkcijas ir pieejamas.

OULXA64,6M,0005583-25-16JUL25

[4] *Ne ar transmisijām: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ un CommandQuad PLUS™*

Brīdinājuma indikatori

RXA0109847—UN—20AUG10

A—STOP indikators
B—UZMANĪBU! indikators
C—INFORMĀCIJAS indikators

PIEZĪME: Visu STOP, UZMANĪBU un INFO brīdinājuma gaismas indikatorus papildina ziņojums, traucējumu diagnostikas kods un/vai kļūmes apraksts, kas informācijas displejā.

Skaņas brīdinājuma signāli (pīkstieni vai nepārtraukts skaņas signāls) papildina brīdinājuma gaismas signālus un/vai ziņojumus informācijas displejā.

Skatiet arī "Brīdinājuma indikatori Stop, Uzmanību un Informācija un drošības brīdinājumi" sadaļā 300B.

Brīdinājuma indikatori:

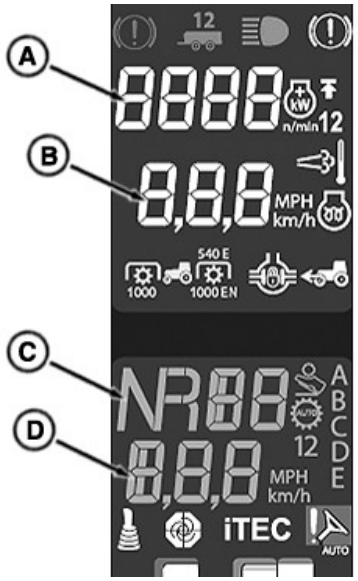
A — STOP: Indikators mirgo un skan nepārtraukts brīdinājuma signāls. Ir noticis nopietns darbības traucējums, uz ko nekavējoties jāreaģē, citādi traktors tiks sabojāts.

B — UZMANĪBU:
Indikators mirgo un trauksmes signāls skan piecas reizes, kas norāda uz veiktspējas problēmu vai darbības traucējumu, kas jānovērš pēc iespējas ātrāk.

C — INFORMĀCIJA:
indikators deg nepārtraukti, un brīdinājuma signāls skan ik pēc 2 sekundēm, norādot kļūmes stāvokli.

OULXA64,6M,0005584-25-16JUL25

Digitālie indikatori – Tahometrs, braukšanas ātrums, transmisija un iestatītais ātrums



RXA0154166—UN—06OCT16

A – Tahometrs: Parāda pašreizējo dzinēja apgriezienu skaitu. Ja tiek parādīts "- - -", nav saņemts ātruma signāls.

B - Spidometrs: Tiek rādīts braukšanas ātrums jūdzēs stundā vai kilometros stundā, atkarībā no operatora izvēlētās mērvienības (ASV vai metriskās).

Ja tiek attēlots “- - - -”, ātruma signāls nav saņemts.

C - Transmisijas informācija: Parādās, ja transmisija ir neitrālajā pozīcijā – N, priekšgaita – F, atpakaļgaita – R, vai stāvbremze – P.

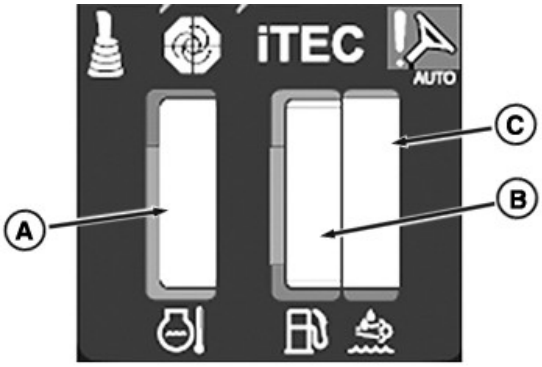
Ja nav pārnesuma signāla, nekas nav parādīts.

Rāda 1. vai 2. ātrumu diapazonu un ātruma iestatījumu (nav ar šādām transmisijām: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ un CommandQuad PLUS™).

D – Iestatītā ātruma indikators: Parāda ātrumu, kas iestatīts, izmantojot iestatītā ātruma regulētāju.

OULXA64,6M,0005585-25-24NOV20

Mērinstrumenti — Dzesēšanas šķidruma temperatūra, DEF līmenis un degvielas līmenis



RXA0154167—UN—28SEP16

A — dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce: Displeja diapazonā tiek parādītas temperatūras no 40 ° C (104 °F) līdz 120 °C (248 °F). Visi segmenti ir izslēgti, ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zem 40 °C (104 °F). Visi segmenti ir izgaismoti, ja temperatūra ir virs 120 °C (248 °F).

B — Degvielas līmeņa monitors: Katrs parādītajam segmentam atbilst 5% no tilpuma. Kad degvielas tvertne ir pilna, visi segmenti ir izgaismoti. Ja deg tikai apakšējais segments, tad ir palicis tikai apm. 5% degvielas. Ja tiek parādīti mazāk nekā divi segmenti, atskan signāls un sāk mirgot sarkanā zona.

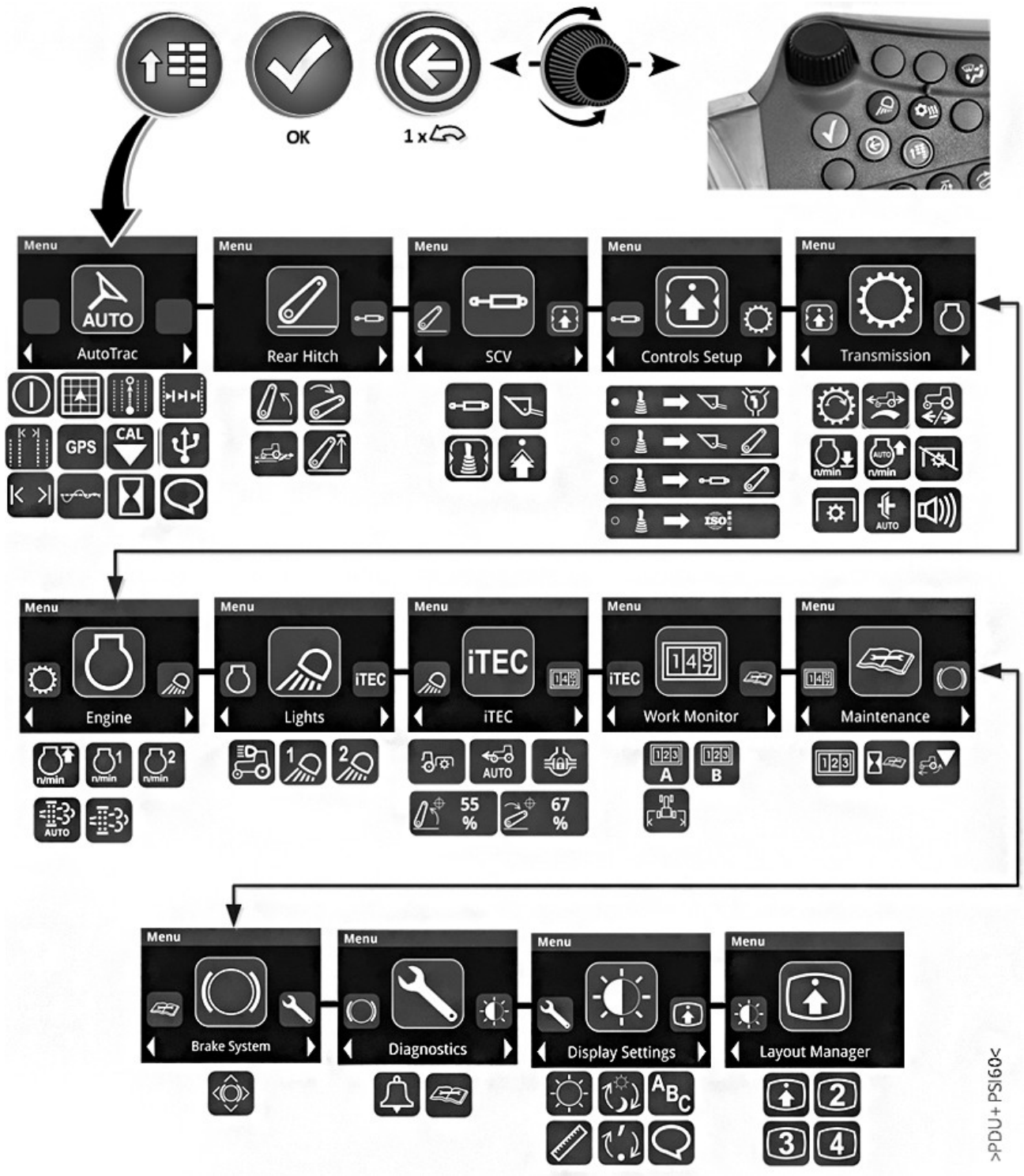
C – Displejs DEF šķidruma līmenim (ja aprīkots): Katrs parādītajam segmentam atbilst 5% no tilpuma. Kad izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne ir pilna, tiek izgaismoti visi segmenti. Ja tiek parādīti divi segmenti, atskan signāls un sāk mirgot sarkanā zona.

PIEZĪME: Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes šķidruma līmeņa indikators ir uzstādīts tikai traktoriem ar Final Tier 4 / V posma dzinējiem.

Neatliekams ieteikums: Piepildiet DEF tvertni, kad tiek uzpildīta degviela.

OULXA64,6M,0005586-25-21DEC20

Pārskats par visām izvēlnēm



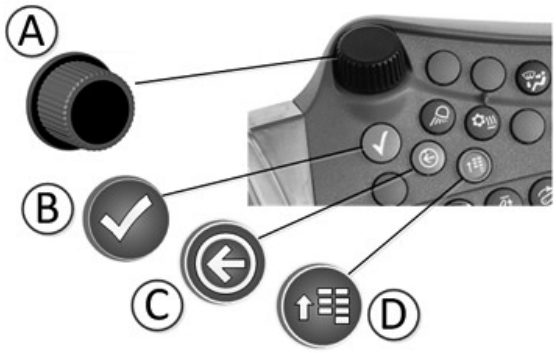
LX412355—UN—21DEC20

Funkcijas ir atkarīgas no traktora aprīkojuma

OULXA64,6M,0005587-25-21DEC20

Pārvietošanās pamata izvēlnē

Pamata vadības ierīces navigācijai un iestatīšanai:



LX361250—UN—17DEC18

A—Atlase un iestatīšana
B—Atlases apstiprināšana
C—Vienu soli atpakaļ
D—Piekļuve galvenajai izvēlnei

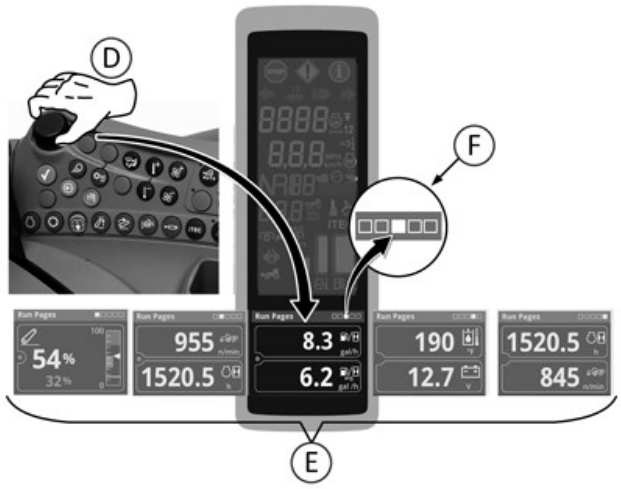
OULXA64,6M,0005588-25-09SEP20

Informācijas displejs, izpildes lapas

LX412357—UN—24NOV20

Sastāvs

A—Izpildes lapa
B—Izpildes lapas moduļi
C—Informācijas displejs



LX412356—UN—25NOV20

Izpildes lapu atlase (piemērs)

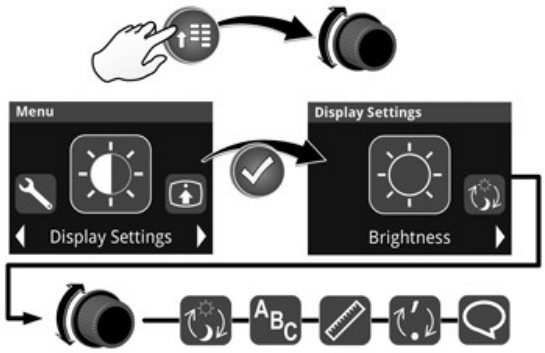
D—Izpildes lapas atlase
E—Izpildes lapas
F—Izpildes lapu secība

Izpildes lapas sniedz informācija par datiem no dažādām funkcijām. Skatiet arī "Izkārtojuma pārvaldnieks, iestatījumi" šajā sadaļā. Piecas izpildes lapas ir iepriekš noteiktas rūpnīcā.

- Pagriežot pogu (D), informācijas displejā notiek pārslēgšanās starp izpildes lapām (E).
- Displeja zona (F) parāda, kura izpildes lapa ir atvērta un kalpo kā novietojums.

OULXA64,6M,0005589-25-25NOV20

Displeja iestatījumi, izvēlne



LX412358—UN—25NOV20

PIEZĪME: Papildinformāciju par navigāciju skatiet "Pārvietošanās pamata izvēlnē" šajā sadaļā.

Aatlasiet un mainiet vēlamos iestatījumus pēc nepieciešamības. Papildinformāciju par iestatījumiem skatiet atbilstošajā šīs sekcijas tēmā.

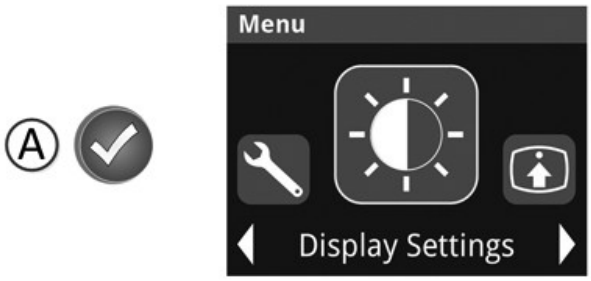
Izvēle	Iestatīšana	Efekts
Spilgtums	1–100 %	Jo lielāka vērtība, jo spilgtāks ir displejs.
Displeja režīms	Auto (Automātiski), Day (Diena) vai Night (Nakts)	Automātiskajā režīmā displeja režīms tiek izvēlēts, ņemot vērā pulksteņa laiku. Dienas un nakts režīms atbilst attiecīgajam dienas periodam.
Valoda	Atlasiet valodu	Tiek parādīta vēlamā valoda.
Mērvienī-bas	Imperial (britu), metriskā vai ASV.	Tiek parādītas vēlamās mērvienības.

OULXA64,6M,000558A-25-26NOV20

Displeja iestatījumi, spilgtums

Regulējiet displeja spilgtumu.

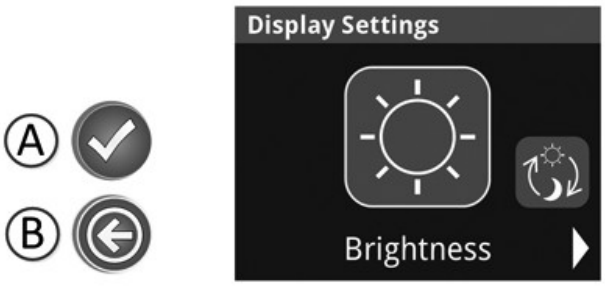
1. Nospiediet izvēlnes pogu, pārejiet uz "Displeja iestatījumi" un apstipriniet ar (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana

2. Atlasiet "Spilgtums" un apstipriniet ar (A).

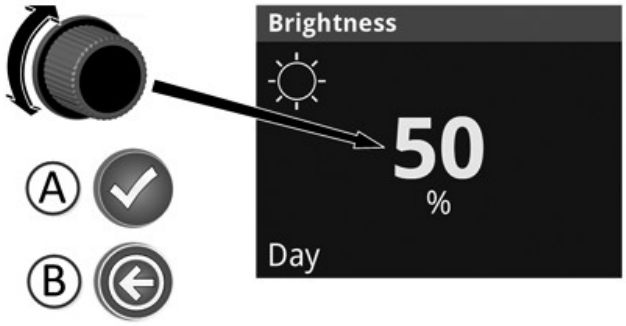


LX368321—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

3. Iestatiet spilgtuma procentuālo vērtību un apstipriniet ar (A).

PIEZĪME: Displeja apakšējā kreisajā stūrī tiek parādīts pašreiz aktīvais režīms (dienas vai nakts). Skatiet "Displeja iestatījumi, displeja režīmi (dienas/nakts)" šajā sadaļā. Automātiskā displeja režīmā spilgtums izmainās starp dienas un nakts režīmu, atbilstoši tuvās gaismas priekšējo prožektoru ir ieslēgšanai un izslēgšanai.



LX368322—UN—22JAN19

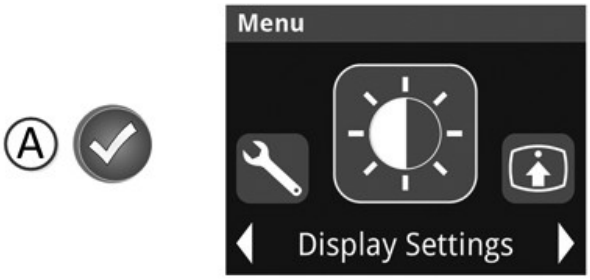
A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

OULXA64,6M,000558B-25-09SEP20

Displeja iestatījumi, displeja režīmi (dienas/nakts)

Regulējiet displeja spilgtumu.

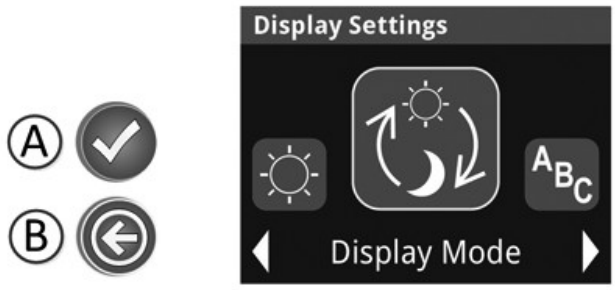
1. Nospiediet izvēlnes pogu, pārejiet uz "Displeja iestatījumi" un apstipriniet ar (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana

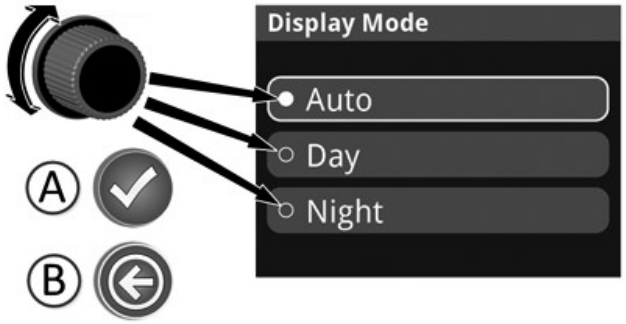
2. Atlasiet "Displeja režīms" un apstipriniet ar (A).



LX368323—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

3. Atlasiet iestatījumu un apstipriniet ar (A).
   - **Auto** - Automātiskā displeja režīmā spilgtums izmainās starp dienas un nakts režīmu, atbilstoši tuvās gaismas priekšējo prožektoru ir ieslēgšanai un izslēgšanai.
   - **Dienas** - Spilgtums paredzēts izmantošanai dienas laikā.
   - **Nakts** - Spilgtums paredzēts izmantošanai nakts laikā.



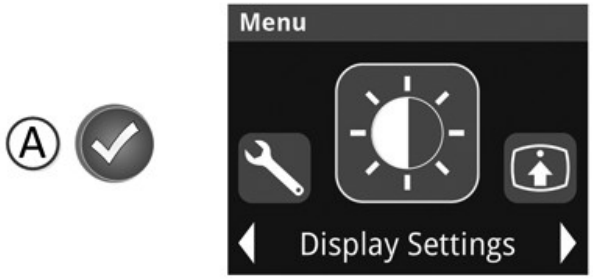
LX368324—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

OULXA64,6M,000558C-25-09SEP20

Displeja iestatījumi, valoda

1. Nospiediet izvēlnes pogu, pārejiet uz "Displeja iestatījumi" un apstipriniet ar (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana

2. Atlasiet "Valoda" un apstipriniet ar (A).

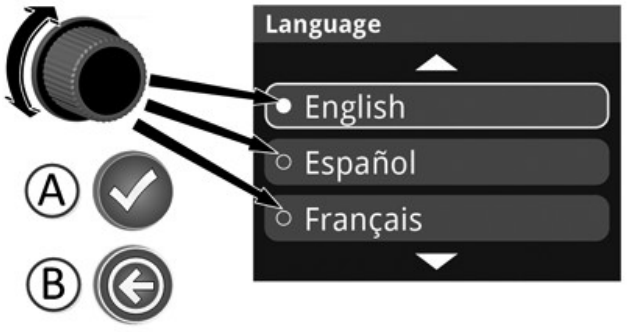
LX368325—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

3. Atlasiet vēlamo valodu.

PIEZĪME: Ja kļūdaini esat izvēlējies valodu, ko nesaprotat:

1. Nospiediet pogu Atpakaļ (B).
2. Apstipriniet.
3. Atlasiet pirmo ierakstu un apstipriniet.
4. Šis process aktivizē angļu valodu.



LX368326—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

Citas valodas ir pieejamas, bet nav redzamas.

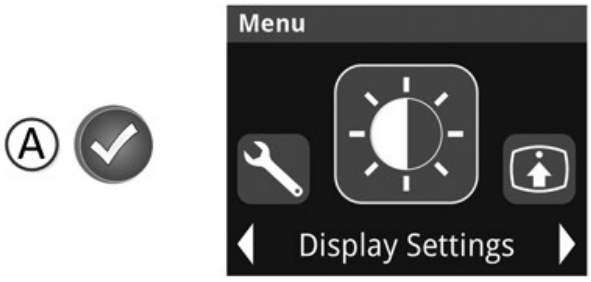
4. Apstipriniet vēlamo valodu ar pogu (A).

5. Nospiediet izvēlnes pogu vai pogu Atpakaļ (B).
6. Restartējiet sistēmu. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī STOP (apturēt) un pēc tam pozīcijā IGN (aizdedze). Skatiet "Atslēgas slēdzis" sadaļā 30.

OULXA64,6M,000558D-25-12JAN22

Displeja iestatījumi, mērvienības

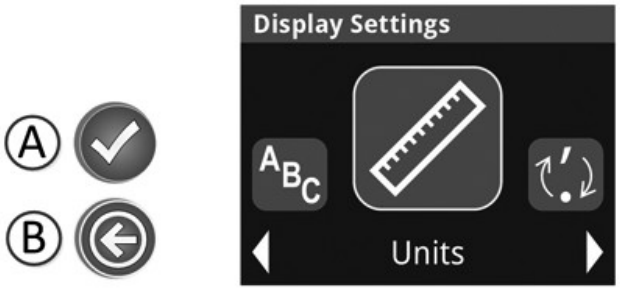
1. Nospiediet izvēlnes pogu, pārejiet uz "Displeja iestatījumi" un apstipriniet ar (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana

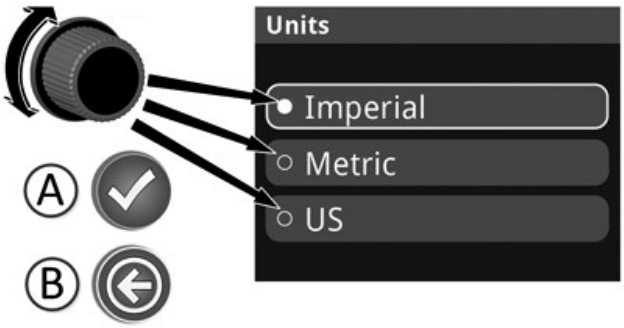
2. Atlasiet mērvienības un apstipriniet ar (A).



LX368327—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

3. Atlasiet mērvienības sistēma un apstipriniet ar (A).



LX368328—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana

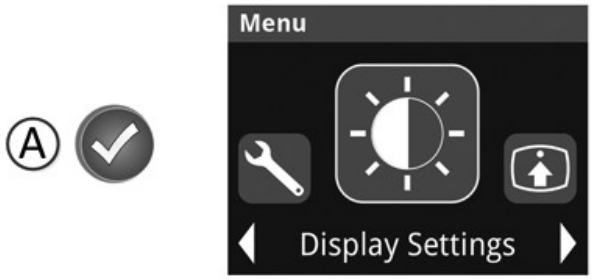
B—Atpakaļ

PIEZĪME: Mērvienību sistēmas izvēlei ir ietekme uz lauka darbu datu aprēķiniem darba monitorā. Atšķirības konvertēšanas koeficientos starp "Imperiālajām" un "ASV" mērvienībām var novest pie darba monitorā esošo lauka darbu datu nepareizas novērtēšanas.

OULXA64,6M,000558E-25-09SEP20

Displeja iestatījumi, ciparu formāts

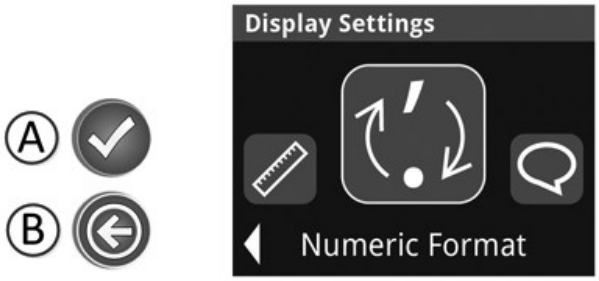
1. Nospiediet izvēlnes pogu, pārejiet uz "Displeja iestatījumi" un apstipriniet ar (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana

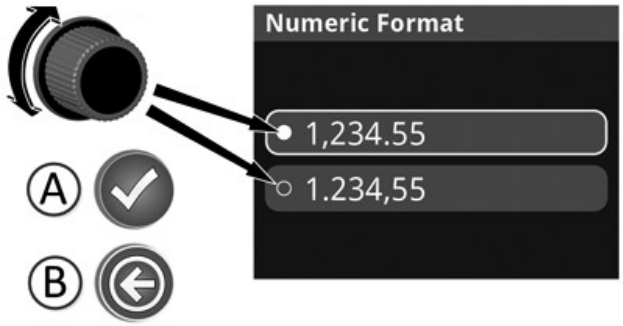
2. Atlasiet "Ciparu formāts" un apstipriniet ar (A).



LX368329—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

3. Atlasiet ciparu formātu un apstipriniet ar (A).



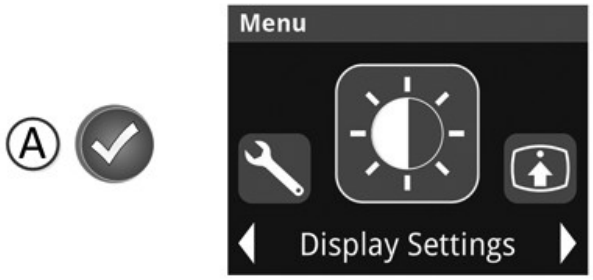
LX368330—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

OULXA64,6M,000558F-25-09SEP20

Displeja iestatījumi, informācija par stūra statņa displeju

1. Nospiediet izvēlnes pogu, pārejiet uz "Displeja iestatījumi" un apstipriniet ar (A).



LX368320—UN—22JAN19

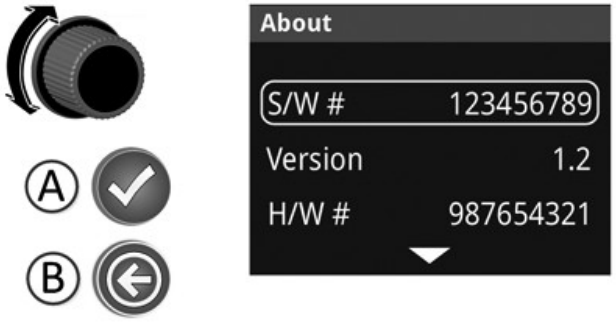
A—Apstiprināšana

2. Atlasiet lapu ar informāciju par stūra statņa displeju un apstipriniet ar (A).

LX368331—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

3. Parāda pieejamo informāciju.
   - S/W# - Programmatūras daļas numurs
   - Versija
   - H/W# - Aparatūras daļas numurs
   - Aparatūras sērijas numurs

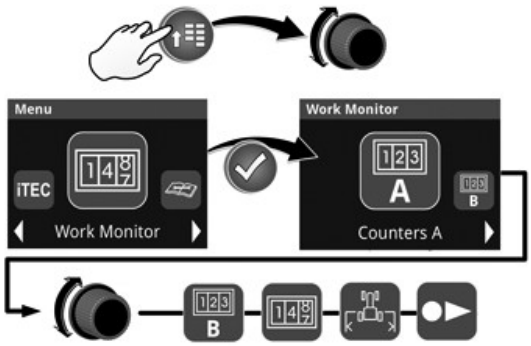


LX368332—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

OULXA64,6M,0005590-25-09SEP20

Darba monitors, izvēlne



LX412359—UN—25NOV20

Izvēle	Grupa	Displeja reakcija
Skaitītāji A	Visas vērtības ir tikai lasāmas. Ir norādīta skaitītāju atiestatīšanas funkcija.	Atiestatīšana notīra visus norādītos skaitītājus.
Skaitītāji B	Visas vērtības ir tikai lasāmas. Ir norādīta skaitītāju atiestatīšanas funkcija.	Atiestatīšana notīra visus norādītos skaitītājus.
Rādījumi	Visas vērtības ir reāllaika un ir tikai lasāmas.	Vērtības mainās mašīnas darbības laikā.
Agregāta platums	0,5–64 m (1,5–210 ft)	Tiek izmantots, lai aprēķinātu darba platību un citas vērtības.
Ierakstīšanas trigeris	Automātiski: Aizmugurējā uzkare, aizmugurējā vai priekšējā jūgvārpsta, agregāta slēdzis. Ierakstīšana	Lieto, lai iestatītu vēlamo ierakstīšanas trigeri. Notikums, kurā sākas ierakstīšana.

Izvēle	Grupa	Displeja reakcija
	sākas arī, izvēloties manuāli.	

Piekļūstiet izvēlnei "Darba monitors", izmantojot galveno izvēlni. Aatlasiet un mainiet vēlamos iestatījumus pēc nepieciešamības. Skatiet atbilstošo tēmu šajā sekcijā.

PIEZĪME: Papildinformāciju par navigāciju skatiet "Pārvietošanās pamata izvēlnē" šajā sadaļā.

OULXA64,6M,0005591-25-26NOV20

Darba monitors, skaitītāji A un B

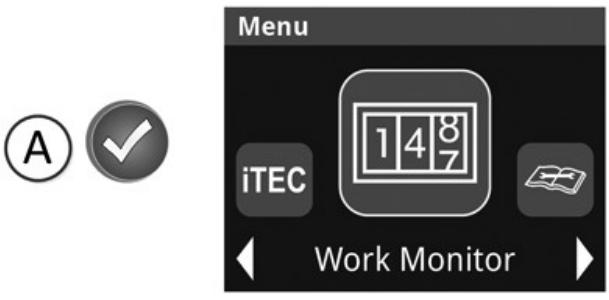
Tālāk parādīta apiešanās ar A skaitītāju kā piemērs.

Divi skaitītāji ir pieejami darba monitora faktisko darbu datu saglabāšanai. Savāktos datus var izmantot statistikai un aprēķiniem. Ja nepieciešams dokumentēt tikai datus par gaidāmo darbu, vispirms atiestatiet skaitītāju uz NULLI.

PIEZĪME: Skaitītājos A un B parādītie dati pamatojas uz aprēķiniem, kuri ir atkarīgi no ierakstīšanas trigeri. Skatiet "Darba monitors, ierakstīšanas trigeris" šajā sadaļā.

Pareizās mērvienību sistēmas atlase ir būtiska. Atšķirības starp "Imperiālajām" un "ASV" mērvienībām var novest pie darba monitorā esošo lauka darbu datu nepareizas novērtēšanas. Skatiet "Displeja iestatījumi, mērvienības" šajā sadaļā.

1. Nospiediet izvēlnes pogu, pārejiet uz "Darba monitors" un apstipriniet ar (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana

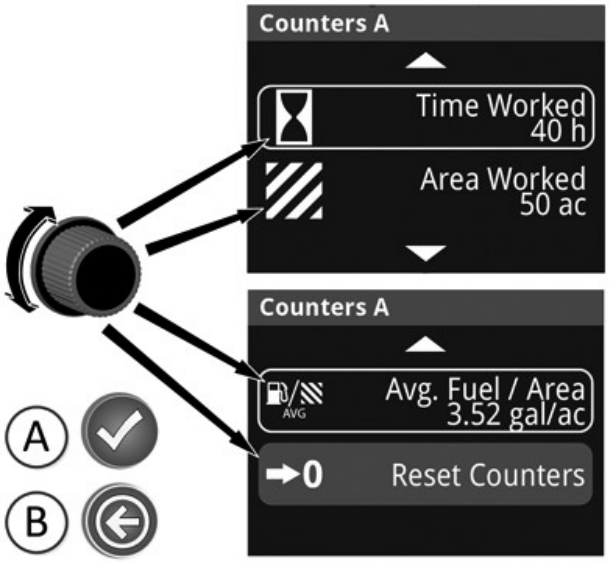
2. Atlasiet "Skaitītājs A" un apstipriniet ar (A).

LX368304—UN—06JAN19

A—Apstiprināšana

3. Parādiet saglabātos darba monitora faktiskos darba datus. Skatiet darba monitora pieejamo faktiskā darba datu ilustrāciju šajā aprakstā.

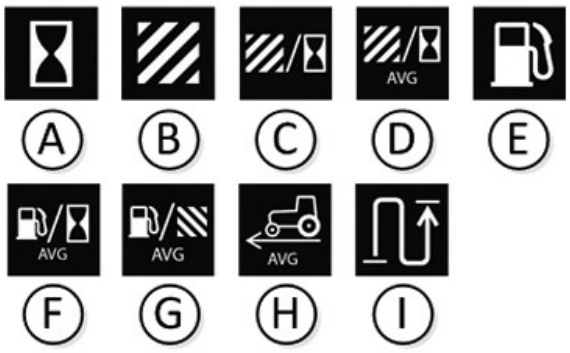
   Lai datus atiestatītu uz NULLI, atlasiet atbilstošo ierakstu un apstipriniet ar (A).



LX368305—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

:



LX368302—UN—06JAN19

A—Kopš ierakstīšanas sākuma patērētais laiks
B—Darba platība

C—Darba platība (platība stundā)
D—Vidējā darba platība
E—Patērētās degvielas daudzums
F—Degvielas patēriņš stundā
G—Degvielas patēriņš uz darba platību
H—Vidējais braukšanas ātrums
I—Nobrauktais attālums

OULXA64,6M,0005592-25-09SEP20

Darba monitors, rādījumi

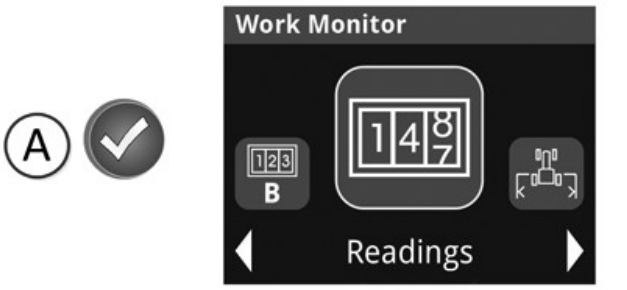
Visi pašreiz nolasītie mašīnas dati tiek parādīti šajā rādījumu izvēlnē. Iestatījumi nav iespējami.

1. Nospiediet izvēlnes pogu, pārejiet uz "Darba monitors" un apstipriniet ar (A).

LX368318—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana

2. Atlasiet izvēlnes vienumu mašīnas rādījumu lasīšanai un apstipriniet ar (A).

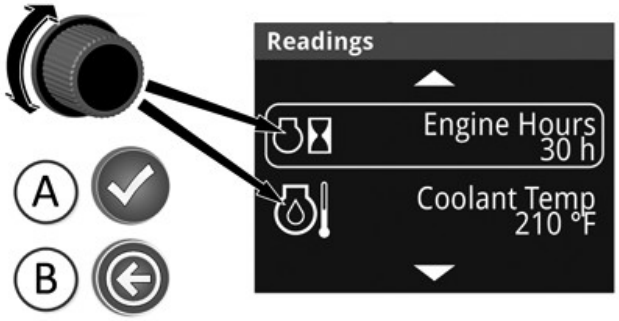


LX368310—UN—06JAN19

A—Apstiprināšana

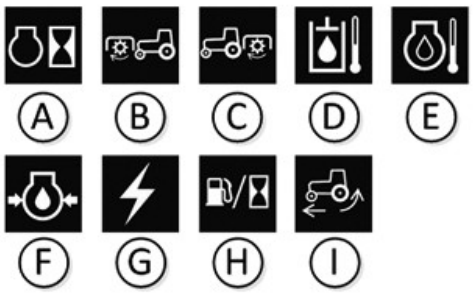
3. Pašreizējo mašīnas datu attēlojums. Skatiet pieejamo rādījumu ilustrāciju šajā aprakstā.

   Lai atiestatītu uz NULLI, atlasiet atbilstošo ierakstu un apstipriniet ar (A).



LX368311—UN—06JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ



LX386852—UN—19AUG19

Pieejamie rādījumi

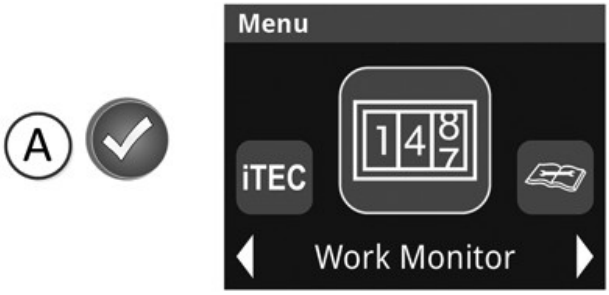
A—Darba stundas
B—Priekšējās jūgvārpstas apgriezieni (ja aprīkota)
C—Aizmugurējās jūgvārpstas apgriezieni
D—Hidraulikas eļļas temperatūra
E—Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
F—Dzinēja eļļas spiediens
G—Sistēmas spriegums voltos
H—Degvielas patēriņš stundā
I—Riteņu izslīde

OULXA64,6M,0005593-25-25NOV20

Darba monitors, agregāta platums

Agregāta platuma izvēlnes vienums nosaka agregāta darba platumu. Starp citām lietām darba platuma vērtība ir svarīga nostrādātās platības aprēķināšanai.

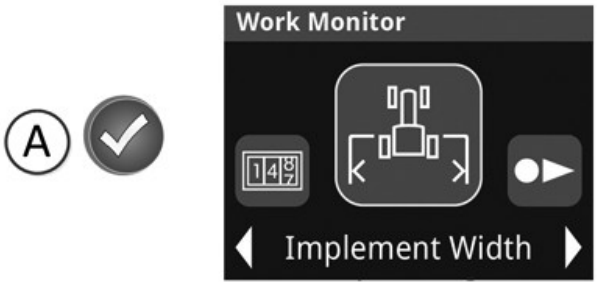
1. Nospiediet izvēlnes pogu, pārejiet uz "Darba monitors" un apstipriniet ar (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana

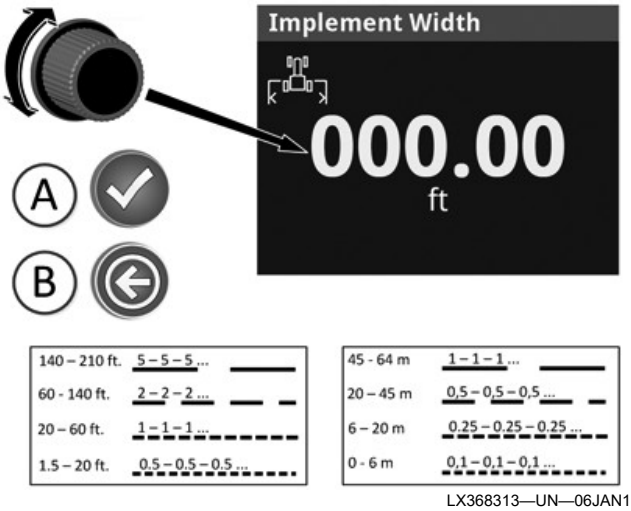
2. Atlasiet darba platumu izvēlnes vienumā "Agregāta platums" un apstipriniet ar (A).



LX368312—UN—06JAN19

A—Apstiprināšana

3. Ievadiet darba platumu un apstipriniet ar (A). Iestatījuma precizitāte ir atkarīga no darba platuma. Piemērs: Ar darba platumu no 6 līdz 20 metriem, ievades precizitāte ir 0,25 metri (25 cm), skatiet attēlu tālaku iestatījumu diapazoniem.



LX368313—UN—06JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

OULXA64,6M,0005594-25-09SEP20

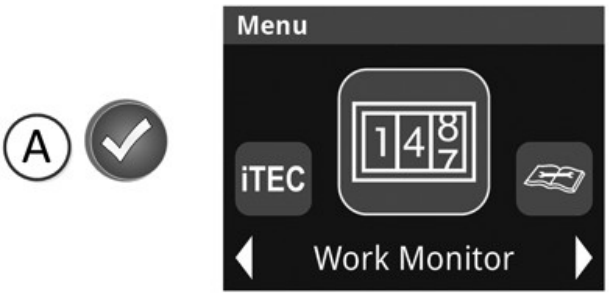
Darba monitors, ierakstīšanas sprūds

RXA0152972—UN—21JUL16

Ierakstīšanas trigera ikona

Ierakstīšanas trigeris nosaka sākuma notikumu darba monitora lauka darbu datu ierakstīšanai, ļaujot aprēķināt savāktos lauka darbu datus tikai produktīvajā laikā. Skaitītājos A un B parādītie dati pamatojas uz aprēķiniem, kas atkarīgi no ierakstīšanas trigera. Skatiet "Darba monitors, skaitītāji A un B" šajā sadaļā.

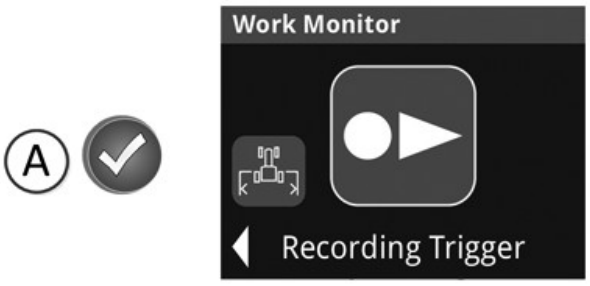
1. Nospiediet izvēlnes pogu, pārejiet uz "Darba monitors" un apstipriniet ar (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Apstiprināšana

2. Atlasiet izvēlnes vienumu "Ierakstīšanas trigeris" un apstipriniet ar (A).



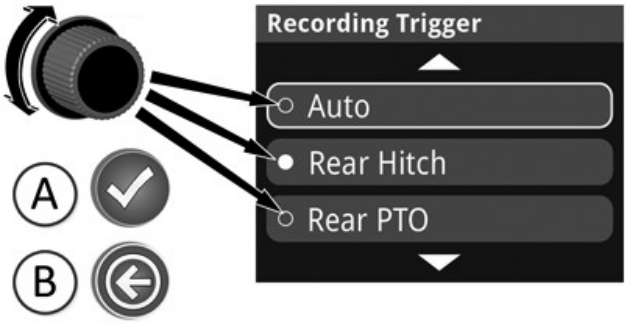
LX368314—UN—06JAN19

A—Apstiprināšana

3. Atlasiet gadījumu, pie kura faktisko darba datu savākšanai vajadzētu sākties, un apstipriniet ar (A).
   - **Automātiska** — datu savākšana tiek sākta, kad tiek ieslēgta aizmugurējā jūgvārpsta vai kad aizmugurējā uzkare tiek nolaista mazāk nekā 85 % no iestatītā pacelšanas ierobežojuma.
   - **Aizmugurējā uzkare** — datu savākšana tie

sākta, kad aizmugurējā uzkare tiek nolaista līdz mazāk nekā 85 % no iestatītā ierobežojumu līmeņa.

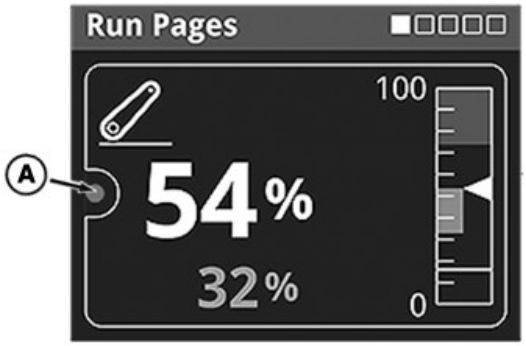
- **Aizmugurējā jūgvārpsta** — datu savākšana tiek sākta, kad tiek ieslēgta aizmugurējā jūgvārpsta.
- **Priekšējā jūgvārpsta** — datu savākšana tiek sākta, kad tiek ieslēgta priekšējā jūgvārpsta.
- **Agregāta slēdzis** -— datu savākšana tiek sākta, kad tiek ieslēgts agregāta slēdzis.
- **Manuāla** — datu savākšana tiek sākta, kad vadītājs 1,5 sekundes ilgi nospiež pogu (A). *Tas darbojas tikai tad, ja pašlaik nav aktīva neviena izvēlne.*



LX368315—UN—06JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

Kā aktīvo datu vākšanas indikators tiek iegaismots punkts (A) informācijas displeja kreisajā pusē.



RXA0162585—UN—23MAR18

OULXA64,6M,0005595-25-25NOV20

Izkārtojuma pārvaldnieks, iestatījumi

Izpildes lapas tiek parādītas informācijas displejā pēc tam, kad tiek ieslēgta aizdedze. Katra izpildes lapa sastāv no maksimums diviem izpildes lapas moduļiem. Rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir piecas dažādas izpildes lapas.

Parādīto informāciju par izpildes lapām iespējams pielāgot "Izkārtojuma pārvaldniekā".

RXA0152983—UN—25JUL16

Izkārtojuma pārvaldnieka ikona

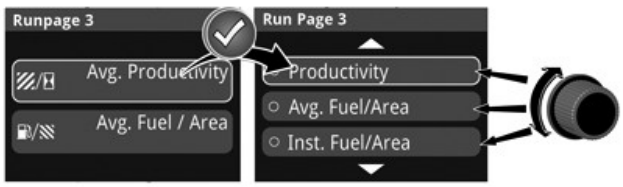
RXA0152993—UN—25JUL16

Izpildes lapas ikona (piemērs)

Piekļuve izkārtojuma pārvaldniekam

LX412360—UN—25NOV20

Piekļuve izkārtojuma pārvaldniekam



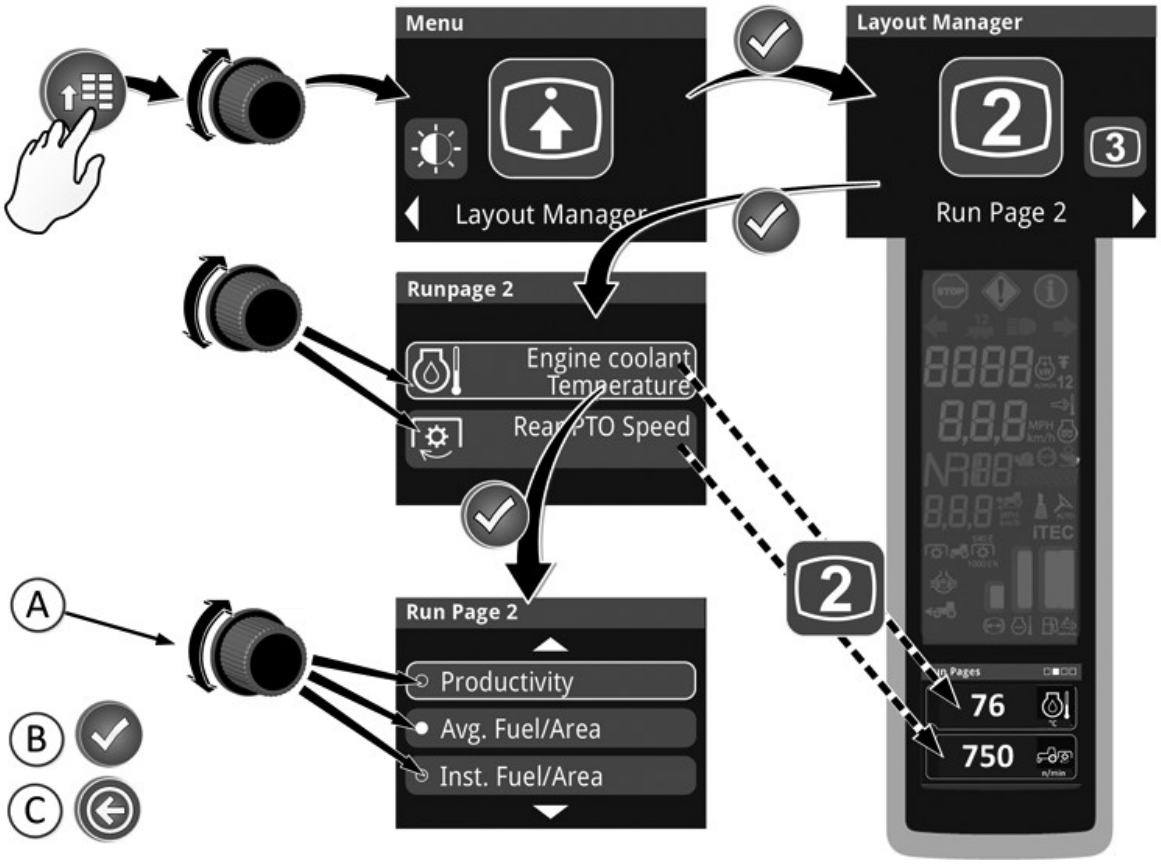
LX412361—UN—30DEC20

Izpildes lapas moduļa nomaiņa

1. Pašreiz parādīto izpildes lapu iespējams konfigurēt, nospiežot apstiprināšanas taustiņu.
2. Piemērs: 3. izpildes lapas pirmā lapa parāda pašreizējo iestatījumu informācijas displejam.
3. Atlasiet jaunu funkciju no visu pieejamo ierakstu grupas un apstipriniet, skatiet "Pieejamie izpildes lapu moduļi".

Jaunā funkcija nomainīs iepriekšējo izpildes lapas moduli.

Piekļuve izkārtojuma pārvaldniekam no galvenās izvēlnes



LX368347—UN—01FEB19

A—Ritināšanas poga, lai pārvietotos pa izvēlnēm un izpildes lapām

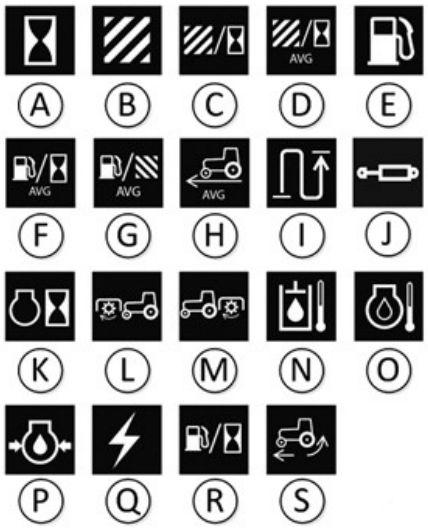
B—Apstiprināšana
C—Atpakaļ

1. Spiediet izvēlnes pogu, atlasiet "Izkārtojuma pārvaldnieks" un apstipriniet ar (B).
2. Atlasiet izpildes lapu un apstipriniet ar (B).
3. 2. izpildes lapas pirmā lapa parāda pašreizējo iestatījumu informācijas displejam. Skatīt pārtrauktās līnijas. Atlasiet ierakstu, kuram vajadzētu tikt nomainītam šeit, un apstipriniet ar (B).
4. Atlasiet jaunu funkciju no visu pieejamo ierakstu grupas un apstipriniet ar (B).

   Jaunā funkcija nomainīs iepriekšējo izpildes lapas moduli.
5. Dodieties atpakaļ ar pogu (C) vai izvēlnes pogu.

Pieejamie izpildes lapu moduļi

Katra izpildes lapa sastāv no maksimums diviem izpildes lapu moduļiem. Izpildes lapas modulis ir displeja apgabals, kur tiek parādīti traktora funkciju dati. Informācijas displejā var tikt parādīti maksimums divi izpildes lapu moduļi. Kā rūpnīcas iestatījums ir iepriekš noteiktas piecas dažādas izpildes lapas.



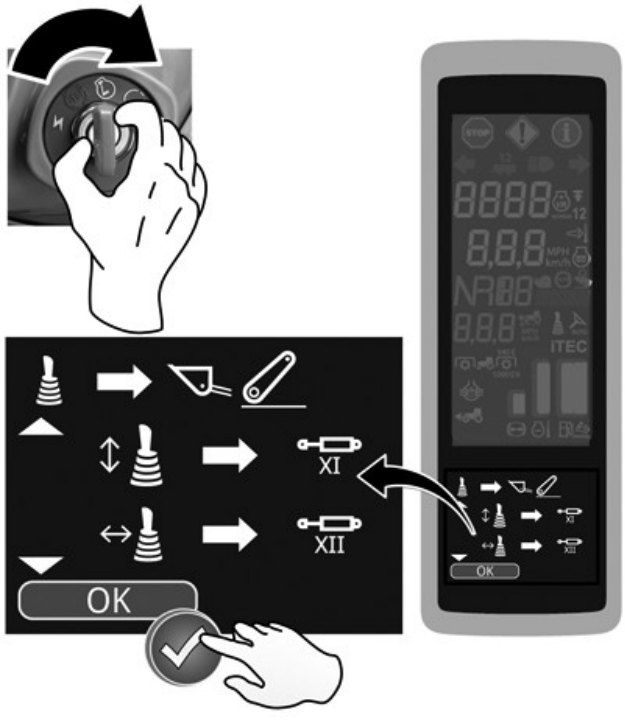
LX368350—UN—02JUL20

A—Kopš ierakstīšanas sākuma patērētais laiks
B—Darba platība
C—Darba platība (platība stundā)
D—Vidējā darba platība
E—Patērētās degvielas daudzums
F—Vidējais degvielas patēriņš stundā
G—Vidējais degvielas patēriņš uz darba platību
H—Vidējais braukšanas ātrums
I—Nobrauktais attālums
J—SCV statuss
K—Darba stundas
L—Priekšējās jūgvārpstas apgriezieni
M—Aizmugurējās jūgvārpstas apgriezieni
N—Hidraulikas eļļas temperatūra
O—Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
P—Dzinēja eļļas spiediens
Q—Sistēmas spriegums voltos
R—Degvielas patēriņš stundā
S—Riteņu izslīde

OULXA64,6M,0005596-25-15JAN21

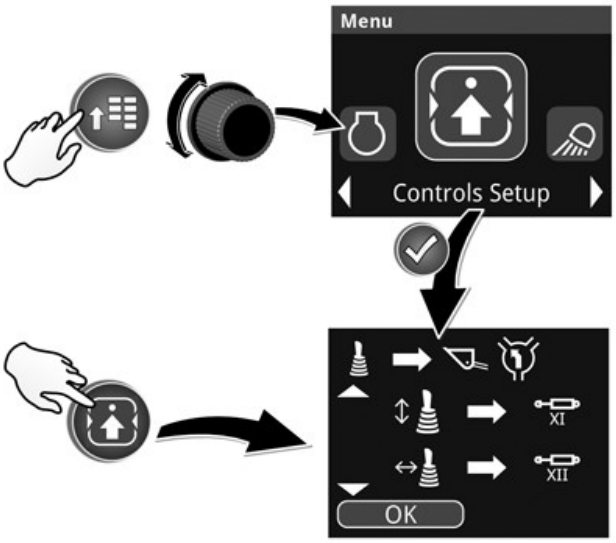
Vadības ierīču iestatīšana

SVARĪGI: Ja noklusējuma iestatījums, kas nav rūpnīcas iestatījums, ir aktīvs, tiek parādīts ziņojums pēc tam, kad aizdedze ir ieslēgta. Ziņojums norāda vadītājam, ka jāiepazīstas ar pašreizējiem iestatījumiem. Funkcijas ir pieejamas tikai pēc tam, kad ziņojums ir apstiprināts. ISOBUS iestatījumiem vienmēr ievērojiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

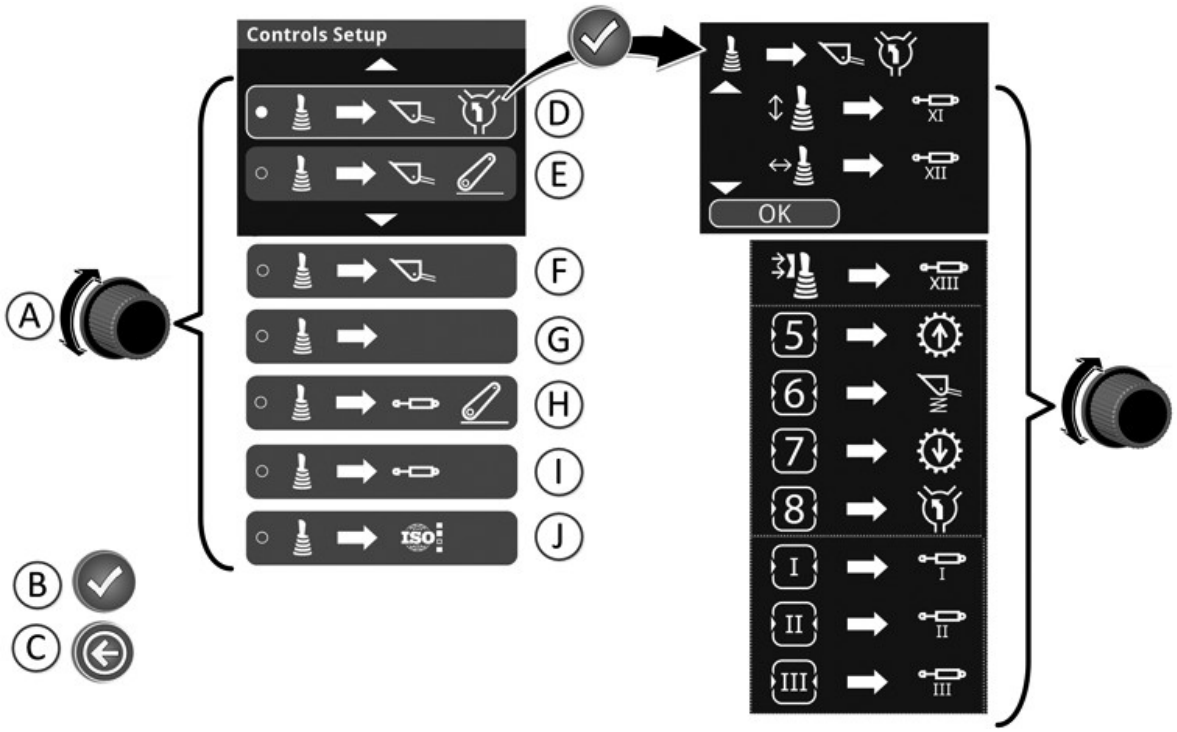


LX368352—UN—12FEB19

Vadības ierīces var iestatīt īpašiem pielietojumiem. Ir iespējami līdz pat četri dažādi sākotnēji iestatījumi. Sākotnējie iestatījumi tiek izmantoti, lai piešķirtu funkcijas vadības ierīcēm un kursorsviras kustības asīm. Pielāgoti uzdevumi, kas atšķiras no noklusējuma sākotnējiem iestatījumiem, **nav** iespējami.



LX412371—UN—15JAN21
Iestatījumu izsaukšana



LX368354—UN—12FEB19

Sākotnējā iestatījuma atlase

A—Sākotnējā iestatījuma atlase
B—Apstiprināt
C—Aizmugure
D—Vidū uzstādītie E-SCV un sadalītājvārsti
E—Vidū uzstādītie E-SCV un aizmugurējā uzkare
F—Vidū uzstādītie E-SCV
G—Nav piešķirtas funkcijas
H—Aizmugurējie E-SCV un aizmugurējā uzkare
I—Aizmugurējie selektīvās vadības vārsti
J—ISOBUS agregātu darbināšana

Iestatiet vadības ierīces:

- Nospiediet saīsni *Vadības ierīču iestatīšana*.
- Pēc izvēles atveriet galveno izvēlni, lai pārvietotos uz atlasi.

1. Pēc *vadības ierīču iestatīšanas* izvēlnes apstiprināšanas tiek atvērts atlases logs ar pieejamajiem sākotnējiem iestatījumiem. Atkarībā no traktora aprīkojuma tiek uzskaitīti ne vairāk kā četri sākotnējie iestatījumi. Tos var mainīt, lai veiktu citus esošos sākotnējos iestatījumus. Lai paskaidrotu nozīmi, šajā aprakstā ir redzami visi iespējamie iestatījumi. Tādēļ attēls neatbilst praktiskajam piemēram.
2. Lai nomainītu aktīvo sākotnējo iestatījumu, izvēlieties vēlamos sākotnējos iestatījumus ar (A) un apstipriniet ar (B) (kreisā ilustrācija).
3. Labās puses attēls: Pēc apstiprināšanas ar (B) tiek atvērts logs, kur uzskaitīti atbilstošie uzdevumi. Izmantojiet (A), lai ritinātu sarakstu.
4. Ar [Labi] atgriežas iepriekšējā logā.

PIEZĪME: Atlasītais sākotnējais iestatījums paliek aktīvs, līdz tiek atlasīts cits sākotnējais iestatījums. Pašlaik atlasītais sākotnējais iestatījums tiek saglabāts pat pēc pārstartēšanas. Skatiet arī sekciju 70D, kur ir izskaidrota elektriskā kursorsvira.

Simboli:

LX514280—UN—28JUL22

K—Aizmugurējā sakabe
L—Aizmugurējie selektīvās vadības vārsti
M—Sadalītājvārsts
N—Frontālais iekrāvējs (vidū uzstādītie E-SCV)
O—ISOBUS agregāts

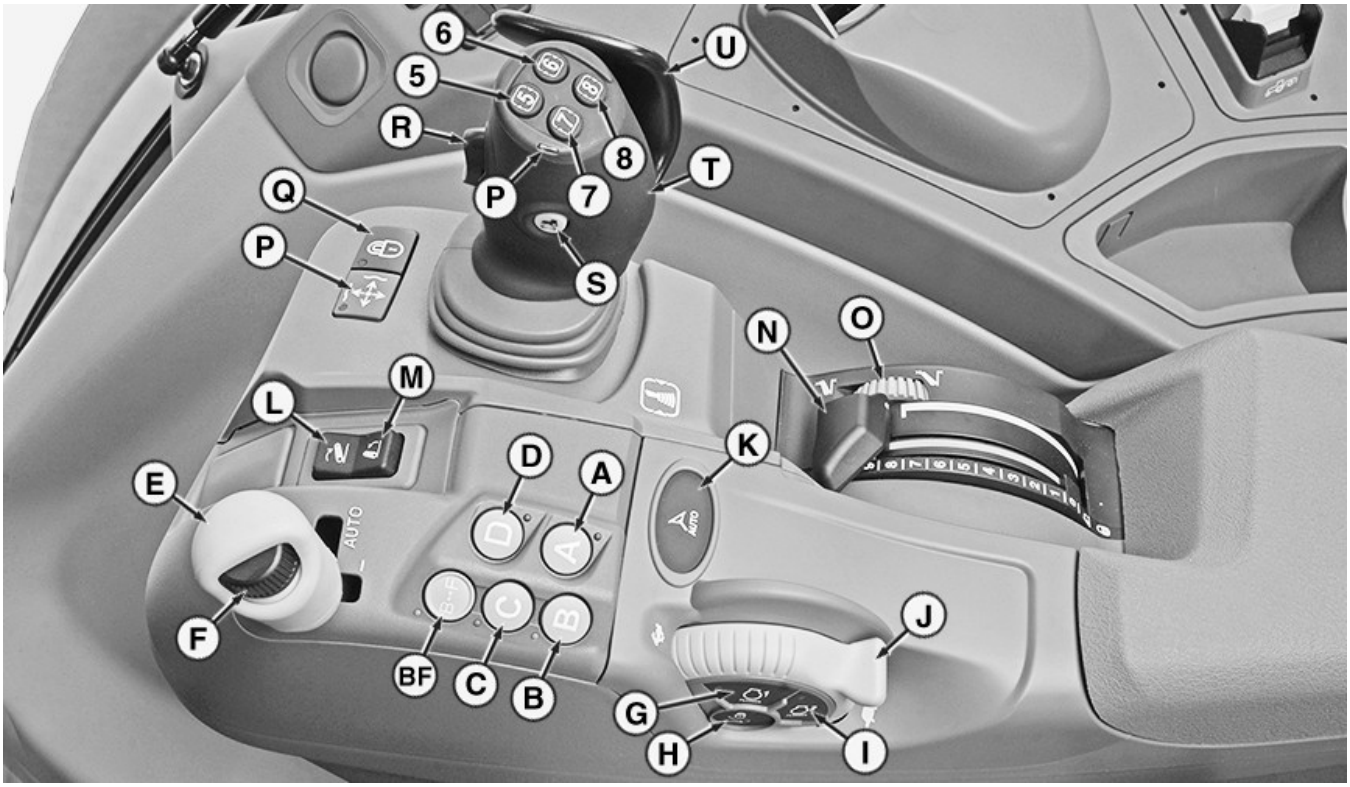
SVARĪGI: ISOBUS iestatījumiem vienmēr ievērojiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

LX514279—UN—28JUL22

1—E-SCV I vadības svira
2—E-SCV II vadības svira
3—E-SCV III vadības svira
4—Kursorsvira uz priekšu/atpakaļ
5—Kursorsvira pa labi / pa kreisi
6—Pārslēgšanas slēdzis kursorsviras priekšpusē (trešā ass)
7—5. poga
8—6. poga
9—7. poga
10—8. poga
11—Nav pieejams
12—Aizmugurējais E-SCV I
13—Aizmugurējais E-SCV II
14—Aizmugurējais E-SCV III
15—Vidū uzstādītais E-SCV XI
16—Vidū uzstādītais E-SCV XII
17—Vidū uzstādītais E-SCV XIII
18—Pārnesuma pārslēgšana uz augšu
19—Pārnesuma pārslēgšana uz leju
20—Pirmais sadales vārsts
21—Otrais sadales vārsts
22—Aizmugurējās uzkares nolaišana
23—Aizmugurējās uzkares pacelšana

OULXA64,6M,0005597-25-21APR23

CommandARM™, vadības ierīces (ar CommandQuad™ Plus)



LX364424—UN—29AUG19

A—Gaismas indikators un poga grupai A
B—Gaismas indikators un poga grupai B
BF—Gaismas indikators un poga, piemēram, grupām B līdz F*
C—Gaismas indikators un poga grupai C
D—Gaismas indikators un poga grupai D
E—Pārslēgšanas svira
F—Ātruma regulatora disks, maksimālais ātrums
G—Dzinēja ātrums 1 (apgr./min)
H—Ātruma vadības pedālis, pedāļa pozīcijas saglabāšana/dzēšana
I—Dzinēja ātrums 2 (apgr./min)
J—Rokas drosele
K—AutoTrac™ poga
L—Poga, uzkares nolaišana
M—Poga, uzkares pacelšana
N—Vadības grozāmpoga, dziļuma vadības regulēšana (pacelšana/nolaišana)
O—Vadības grozāmpoga, darba dziļuma regulēšana
P—Gaismas indikators, kursorsvira aktīva
Q—Bloķēšanas poga, kursorsviras IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
R—Pārslēga slēdzis, pacelšana/nolaišana (noklusējuma piešķire)
S—Poga, braukšanas virziena maiņa
T—Kursorsvira
U—Rokas atloks, kursorsviras aktivizēšana
5—Pārnesumu pārslēgšanas poga, pārslēgšana uz augšu (noklusējuma piešķire)
6—Poga iekrāvēja piekares sistēmas aktivizēšanai (noklusējuma piešķire)[1]
7—Pārnesumu pārslēgšanas poga, pārslēgšana uz leju (noklusējuma piešķire)
8—Poga, sadales vārsts (noklusējuma piešķire)[1]

* Iespējamās grupas (paraksts B-F)
Poga B-E (ar transmisiju ar 5 grupām)
Poga B–E (ar transmisiju ar 6 grupām)

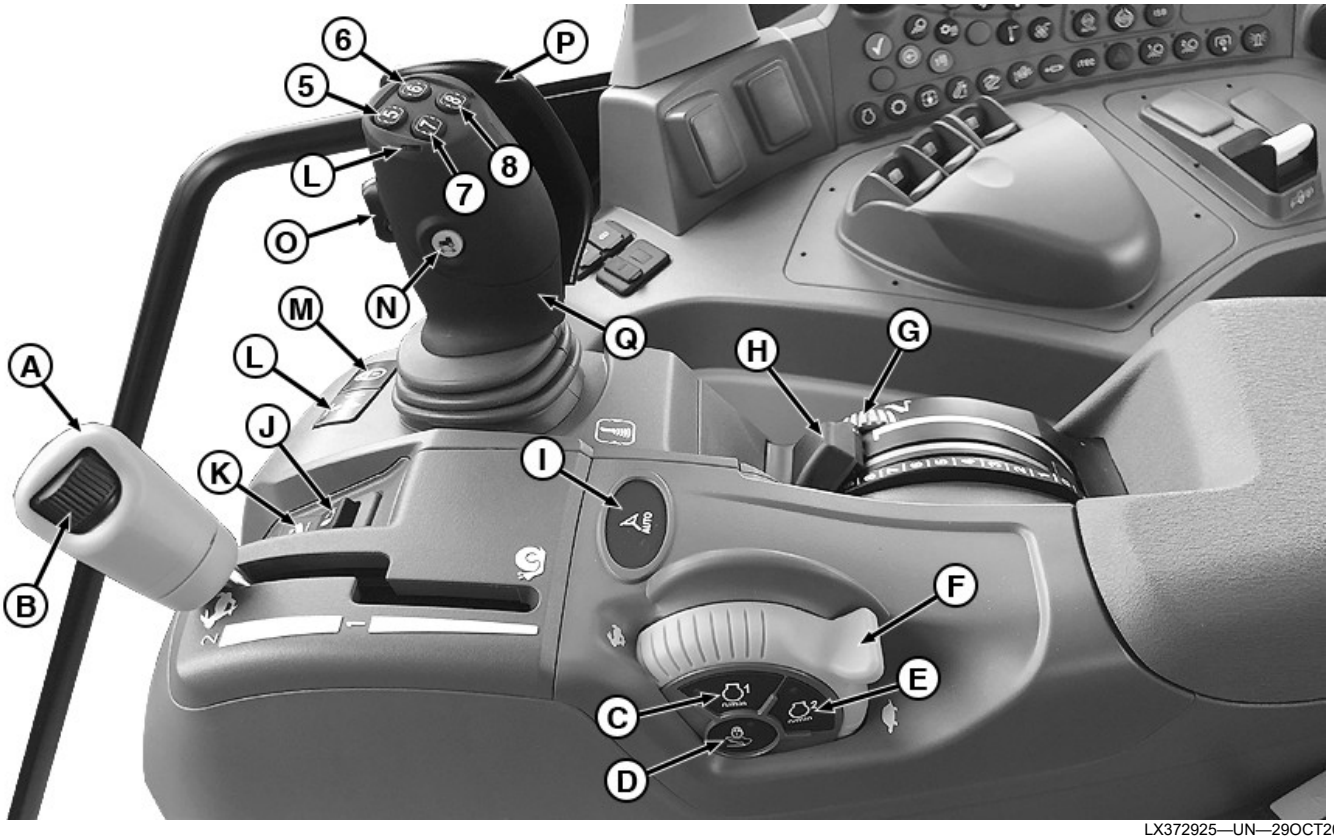
Papildinformāciju skatiet:

- "Vadības ierīču iestatīšana" sadaļā 30A
- "CommandQuad™ Plus transmisija" sadaļā 50H
- "AutoTrac™ vadības sistēma (ja aprīkota)" sadaļā 40
- "Aizmugurējā uzkare — darbība ar CommandARM™" sadaļā 60E
- "Kursorsvira, elektriskā — vadības ierīces" sadaļā 70D

OULXA64,SP,0005598-25-27OCT20

[1] *Tikai Eiropas versijai*

CommandARM™, vadības ierīces (ar AutoPowr™/IVT™)



LX372925—UN—29OCT20

A—Ātruma vadības svira
B—Ātruma regulatora disks, maksimālais ātrums
C—Minimālie dzinēja apgriezieni 1, IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
D—Ātruma vadības pedālis, ātruma saglabāšana/dzēšana
E—Minimālie dzinēja apgriezieni 2, IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
F—Rokas drosele
G—Vadības grozāmpoga, darba dziļuma regulēšana
H—Vadības grozāmpoga, dziļuma vadības regulēšana (pacelšana/nolaišana)
I—AutoTrac™ poga
J—Poga, uzkares pacelšana
K—Poga, uzkares nolaišana
L—Bloķēšanas poga, kursorsviras IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
M—Gaismas indikators, kursorsvira aktīva
N—Poga, braukšanas virziena maiņa
O—Pārslēga slēdzis, pacelšana/nolaišana (noklusējuma piešķire)
P—Rokas atloks, kursorsviras aktivizēšana
Q—Kursorsvira
5—Pārnesumu pārslēgšanas poga, pārslēgšana uz augšu (noklusējuma piešķire)
6—Poga iekrāvēja piekares sistēmas aktivizēšanai (noklusējuma piešķire)[2]
7—Pārnesumu pārslēgšanas poga, pārslēgšana uz leju (noklusējuma piešķire)
8—Poga, sadales vārsts (noklusējuma piešķire)[2]

Papildinformāciju skatiet:

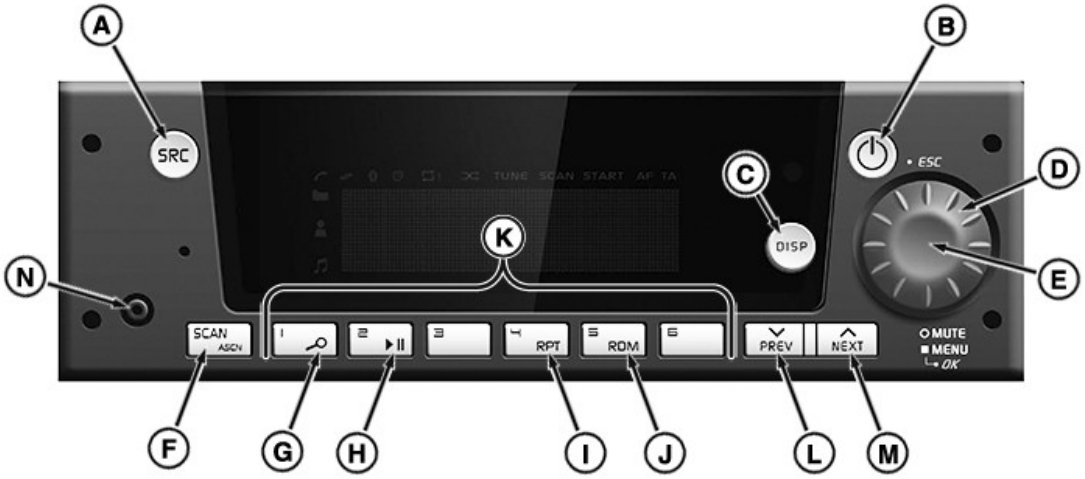
- "Vadības ierīču iestatīšana" sadaļā 30AA
- "AutoPowr™/IVT™ transmisija" sadaļā 50J
- "AutoTrac™ vadības sistēma (ja aprīkota)" sadaļā 40
- "Aizmugurējā uzkare — darbība ar CommandARM™" sadaļā 60E
- "Kursorsvira, elektriskā — vadības ierīces" sadaļā 70D

OULXA64,SP,00057B5-25-17DEC20

[2] *Tikai Eiropas versijai*

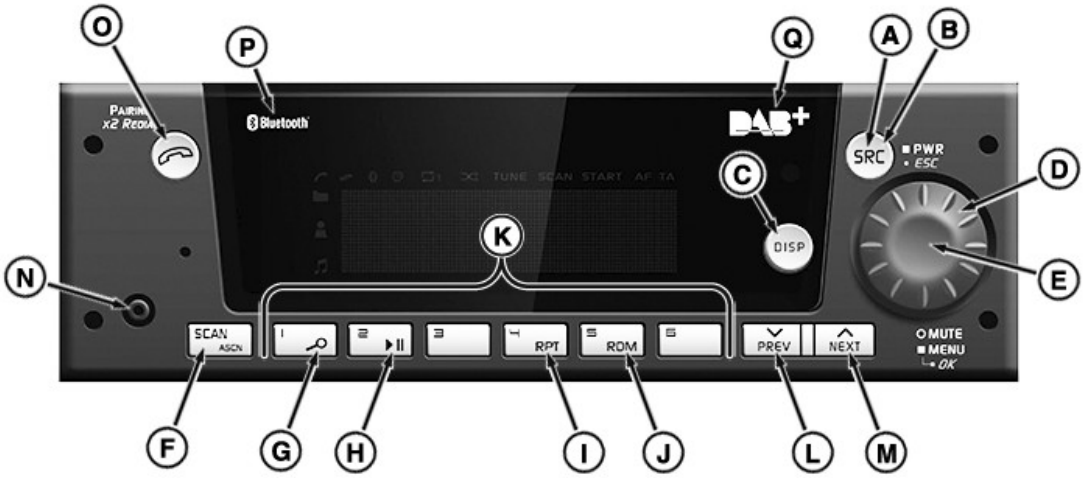
Radio A — izmantošana

Radio A — vadības ierīces un rīki



RXA0169547—UN—09JUL19

1. variants



RXA0169555—UN—09JUL19

2. variants

Opcija	AM/FM radio	Palīgierīces	USB	Bluetooth®	DAB+
1	X	X	—	—	—
2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a] *Bluetooth® var nebūt pieejams visās atrašanās vietās.*
[b] *Funkcija nav pieejama Ziemeļamerikā.*

A–SRC — nospiediet, lai mainītu radio avotu (FM, AM, WX/LW, DAB, USB/iPod® priekšējo AUX vai aizmugurējo AUX). Pieejamie avoti ir atkarīgi no radio opcijas un atrašanās vietas.

B–PWR/ESC:

- **Barošana** — nospiediet, lai ieslēgtu radio. Turiet nospiestu, lai izslēgtu radio.
- **Aizvērt** — izvēlnē nospiediet, lai aizvērtu vienu līmeni. Bluetooth® sadaļā nospiediet, lai noraidītu vai atceltu zvanu.

C–DISP:

- **Attēlojuma avots** — ja aizdedze ir ieslēgta, atlasiet, lai mainītu attēlojuma avotu.
- **Parādīt pulksteni** — kad aizdedze izslēgta, nospiediet, lai uz dažām sekundēm parādītu pulksteni.

D–Skaļums — grieziet pulksteņrādītāju kustības kustības virzienā, lai palielinātu skaļumu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības kustības virzienam, lai to samazinātu.

E—IZSLĒGT SKAŅU/IZVĒLNE/LABI:

- **Izslēgt skaņu** — nospiediet (mazāk nekā 2 sekundes), lai izslēgtu skaņu. Nospiediet vēlreiz, lai ieslēgtu skaņu.
- **Izvēlne** — turiet nospiestu (4 sekundes vai ilgāk), lai atvērtu izvēlni.
- **Labi** — nospiediet, lai veiktu izvēli izvēlnē.

F–SCAN/ASCN:

- **Meklēt** — nospiediet (mazāk nekā 2 sekundes), lai meklētu radiostacijas/ierakstus. Nospiediet vēlreiz, lai apturētu meklēšanu.
- **AutoScan** — turiet nospiestu (vismaz 4 sekundes), lai saglabātu sešas radiostacijas ar spēcīgāko signālu pašreizējā diapazonā. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Skenēšana un automātiskā skenēšana radio darbībām — AM/FM Radio A.

G–Pārlūkot — nospiediet, lai sāktu meklēt ierakstu USB diskā.

H–Atskaņot/pauzēt — nospiediet, lai atskaņotu/demonstrētu vai pauzētu multividi.

I–RPT — nospiediet, lai atkārtotu pašreizējo ierakstu. Nospiediet vēlreiz, lai atkārtotu ierakstu sarakstu. Nospiediet trešo reizi, lai atspējotu atkārtošanu.

J–RDM — nospiediet, lai atskaņotu ierakstus nejaušā secībā. Nospiediet vēlreiz, lai atspējotu atskaņošanu nejaušā secībā.

K — Sākotnējie iestatījumi:

- **Atlasīt sākotnējo iestatījumu** — nospiediet pogu ar skaitli (no 1 līdz 6), lai pārietu uz saglabāto radiostaciju.
- **Saglabāt sākotnējo iestatījumu** — turiet nospiestu, lai saglabātu radiostaciju ar izvēlēto numurēto pogu (no 1 līdz 6). Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Iepriekšēji iestatījumi radio darbībām — AM/FM Radio A.

L–PREV:

PIEZĪME: Uztvērēja pogu konfigurāciju var mainīt. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Uztvērēja konfigurācija radiodarbībām — AM/FM Radio A.

- **Iepriekšējais ieraksts/radiostacija** — nospiediet, lai pārietu uz iepriekšējo ierakstu/radiostaciju.
- **Attīt** — turiet nospiestu, lai attītu ierakstu.

M–NEXT:

PIEZĪME: Uztvērēja pogu konfigurāciju var mainīt. Skatiet šīs operatora rokasgrāmatas sadaļu Uztvērēja konfigurācija radiodarbībām — AM/FM Radio A.

- **Nākamais ieraksts/radiostacija** — nospiediet, lai pārietu uz nākamo ierakstu/radiostaciju.
- **Ātri uz priekšu** — turiet nospiestu, lai ātri tītu ierakstu uz priekšu.

N–Priekšējā AUX ieeja — ievietojiet papildu (AUX) ierīces savienotāju. Tiek parādīts avotos kā F AUX tikai tad, kad pievienots.

O–Tālrunis (nepieciešams Bluetooth®):

- **Bluetooth® izvēlne** — ja ierīce nav pievienota, nospiediet, lai atvērtu Bluetooth® izvēlni.
- **Ienākošais zvans** — kad ierīce pievienota, nospiediet (mazāk nekā 2 sekundes), lai atbildētu uz zvanu.
- **Numura sastādīšanas izvēlne** — kad ierīce pievienota, turiet nospiestu (4 sekundes vai ilgāk), lai atvērtu numura sastādīšanas izvēlni.

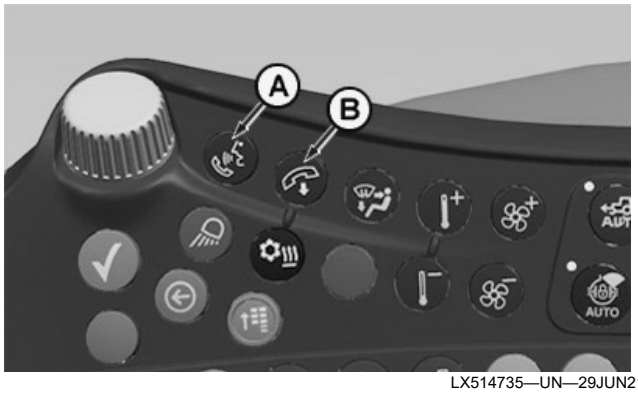
P–Bluetooth® — norāda, ka radio ir gatavs izmantot Bluetooth®.

Q–DAB+ — norāda, ka radio ir gatavs digitālajai audio apraidei (Digital Audio Broadcasting — DAB+).

Plašāku informāciju skatiet attiecīgā radio operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,0005DFC-25-28MAR23

Radio A — papildu tālruņa vadības ierīces



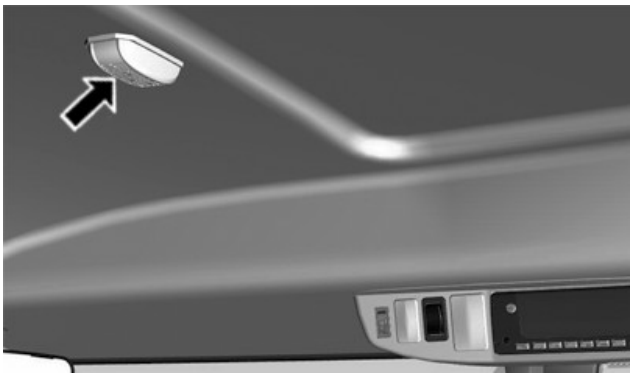
LX514735—UN—29JUN21

A—Rācijsaziņas/zvana apstiprināšanas poga
B—Zvana beigšanas poga

Plašāku informāciju skatiet attiecīgā radio operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,SP,0005DFE-25-21APR23

Radio A — mikrofons Bluetooth lietojumiem



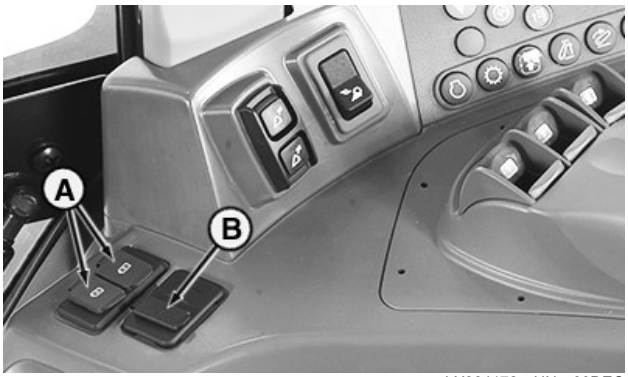
LX514736—UN—29JUN21

Plašāku informāciju skatiet attiecīgā radio operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,SP,0005E01-25-02MAY23

Radio A — atmiņas krātuves un multivides ierīču pievienošana

SVARĪGI: Šis USB ports ir piemērots tikai audio datu pārsūtīšanai. Nepievienojiet nekādu citu aprīkojumu.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB interfeiss audio datu pārraidei.

B — AUX pieslēgvieta (3,5 mm stereo ligzda) ārējiem audio avotiem

Plašāku informāciju skatiet radio rokasgrāmatā.

OULXA64,SP,0005E22-25-15JAN24

FM, MW, LW un DAB/DAB+ atbilstīga radio antena (tikai Eiropā)

Traktors ir aprīkots ar antenu, kas atbalsta FM, MW, LW un DAB/DAB+ frekvenču diapazonus.

Veidojot savienojumu ar radio, pārliecinieties, vai radio nodrošina 12 voltu savienojumu antenai (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-25-14OCT20

Radio B — izmantošana

Radio B — identifikācijas skati un funkcijas

LX299208—UN—26APR17

1. variants

LX299207—UN—13JUN17

2. variants

Galvenie līdzekļi:	Radio	Ārējo ierīču pievienojums	USB	Bluetooth®	Gatavs darbam ar SiriusXM®
1. variants	X	X	—	—	—
2. variants	X	X	X	X[a]	X[b]

[a]Bluetooth® var nebūt pieejams visās atrašanās vietās.
[b]Pieejams tikai reģionos, kur tiek nodrošināts satelītradio. Lai sāktu lietot SiriusXM® radio, jāuzstāda XM radio komplekts un jāaktivizē pakalpojums. Komplektu var iegādāties, izmantojot parastos rezerves daļu pasūtīšanas kanālus. Komplekts nav pieejams visām mašīnām.

Plašāku informāciju skatiet attiecīgā radio operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,0005E02-25-15JUL25

Radio B — vadības ierīces un rīki

RXA0170332—UN—05SEP19

Atrašanās vieta	Apzīmējums	Funkcija
1	Skaļuma regulēšana	
2	BND	Īsi nospiediet, lai atlasītu atmiņas līmeni vai viļņu diapazonu
		Lai sāktu funkciju “Travelstore”, nospiediet un turiet
	Ar Bluetooth®, ja tālrunis pašreiz ir savienots pārī	Atbildēt uz zvanu
3	Ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš	Īsi nospiediet, lai ieslēgtu radioaparātu
		Īsi nospiediet radioaparāta darbības laikā, lai to apklusinātu
		Nospiediet un turiet nospiestu, lai izslēgtu radio
4	Displejs	Displeja maiņa
5	Izvēlne	Pamatiestatījumu izvēlņu izsaukšana
	Ar Bluetooth®, ja tālrunis pašreiz ir savienots pārī	Noraidīt vai pabeigt zvanu
6	Daudzfunkciju taustiņslēdzis	Navigācija displejā un funkciju pārslēgšana
7	Taustiņš AUD	Īsi nospiediet, lai atvērtu audio izvēlni basu, vidējo toņu, diskanta, balansa, skaņas pavājināšanas* un skaļuma iestatīšanai
		Nospiediet un turiet nospiestu, lai atjaunotu rūpnīcas skaņas iestatījumus (trīskāršošanu un basu tikai pašreiz lietotajam skaņas avotam)
8	Radio režīms, taustiņu 1–6 kopa Atskaņošanas režīms, taustiņš 1 Atskaņošanas režīms, taustiņš 2 Atskaņošanas režīms, taustiņš 3 Atskaņošanas režīms, taustiņš 4 Atskaņošanas režīms, taustiņš 5	iepriekšnoteikto staciju taustiņi pauze/atskaņošana atkārtot celiņu nejauša secība (jaukti celiņi) skenēt celiņus ieslēgt/izslēgt slīdošas celiņu informācijas rādīšanu displejā
9A	Taustiņš TA	Pārslēgšana atpakaļ no lietotāja un audio izvēlnēm uz pašreizējo avotu. Iziet no radio un skenēšanas funkcijām. Ieslēgt/izslēgt prioritāti satiksmes paziņojumiem. Atcelt satiksmes paziņojumus darba izpildes laikā (tikai Eiropā).
9b	Bluetooth® taustiņš	Bluetooth® funkcijas ieslēgšana vai izslēgšana
10	Taustiņš SRC	Avota atlase starp radio un AUX (atkarībā no modeļa arī USB, BT audio un XM), ja ierīce ir pievienota un ieslēgta.
11	Ierīce gatava Bluetooth® un	marķējums uz radio 2. iespējas virsējās plāksnes

SiriusXM® izmantošanai (SAT uztvērējs)

* Skaņas pavājināšana ir iespējama tikai tad, ja ir pievienoti gan priekšējie, gan arī aizmugurējie skaļruņi.

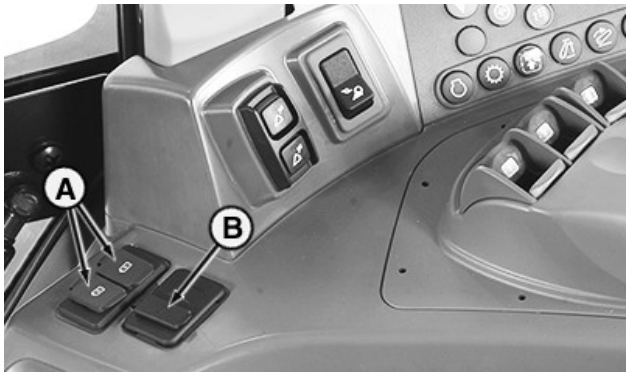
Bluetooth ir Bluetooth SIG preču zīme

Plašāku informāciju skatiet attiecīgā radio operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,0005E03-25-21APR23

Radio B — atmiņas krātuves un multivides ierīču pievienošana

SVARĪGI: Šis USB ports ir piemērots tikai, piemēram, viedtālruņa lādēšanai. Nepievienojiet nekādu citu aprīkojumu.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB uzlādes kontaktligzdas, katra uzlādes kontaktligzda 2,4 A / 12 W
Darbojas, ieslēdzot aizdedzi

B — 3,5 mm stereo ligzda audio signālu pārvadei

Plašāku informāciju skatiet radio rokasgrāmatā.

OULXA64,SP,000569B-25-15JAN24

FM, MW, LW un DAB/DAB+ atbilstīga radio antena (tikai Eiropā)

Traktors ir aprīkots ar antenu, kas atbalsta FM, MW, LW un DAB/DAB+ frekvenču diapazonus.

Veidojot savienojumu ar radio, pārliecinieties, vai radio nodrošina 12 voltu savienojumu antenai (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-25-14OCT20

AutoTrac™ vadības sistēma (ja aprīkota)

PIEZĪME: AutoTrac™ darbībai nepieciešama elektrohidrauliska stūrēšana. Detalizētus norādījumus skatiet AutoTrac™ operatora rokasgrāmatā.

- AutoTrac™ vadības sistēma izmanto StarFire™ pozīcijas uztvērēju un GreenStar™ displeju, kas palīdz vadītājam stūrēt traktoru.
- Operatoram GreenStar™ displejā jāievada agregāta platums mīnus vēlamā trajektorijas pārklāšanās.

  Operatoram ir jābrauc pa sliedi taisnā līnijā pirmajā gājienā, lai ievadītu starta un beigu punktus vēlamajai darba zonai. Lai apskatītu citas trajektorijas vadības variācijas stūrēšanas sistēmai, skatiet AutoTrac™ operatora rokasgrāmatu.
- Lai iespējotu AutoTrac™, nospiediet AutoTrac™ pogu (A) sānu konsolē pēc tam, kad aktivizēts GreenStar™ displejs. Izmantojot informāciju displejā, vadītājs var salīdzināt pašreizējo traktora pozīciju ar iestatīto trajektoriju.

LX364315—UN—22FEB19

Traktors bez CommandARM™

LX364316—UN—22FEB19

Traktors ar CommandARM™

- AutoTrac™ ir taisnas līnijas vadības sistēma. Operators var pārņemt traktora vadību jebkurā laikā, aktīvi pagriežot stūri. Braukšanas ātrumu kontrolē vienīgi operators, izmantojot bremzes vai darbinot ātruma vadības pedāli vai rokas droseli. Operatoram ir jāapgriež transportlīdzeklis katra ceļa beigās un jāapbrauc jebkādi šķēršļi uz lauka.

PIEZĪME: Izmantojot AutoTrac™, sasniedzamais braukšanas ātrums ir 0,5–30 km/h (0,3–16 jūdzes/h) (uz priekšu) un 0,5–10 km/h (0,3–5 jūdzes/h) (atpakaļgaitā).

PIEZĪME: Ja nepieciešams, minimālo ātrumu iespējams samazināt līdz 0,1 km/h (0,05 jūdzes/h).

Prasības:

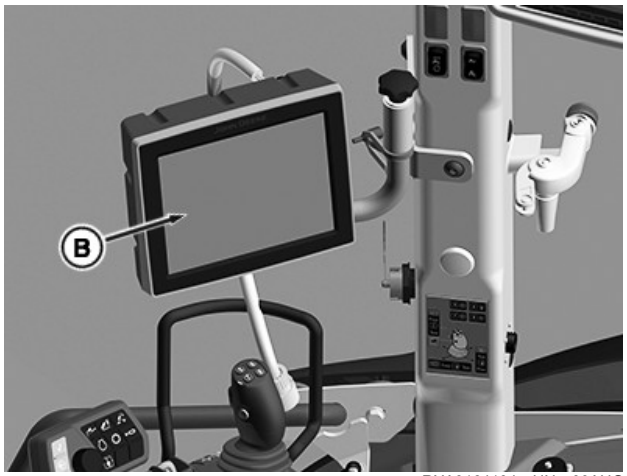
- *StarFire 3000, StarFire 6000 vai StarFire 7000 uztvērējs*
- *SF2, SF3, SF-RTK vai RTK korekcijas un AutoTrac™ (taisnas līnijas vadības sistēma)*
- *Ar AutoPowr™, IVT™ transmisiju*
- *Vai AutoQuad™ Plus transmisija ar lēngaitu*

OULXA64,6M,000559A-25-16JUL25

AutoTrac™ vadība ar GreenStar™ displeju

LX386915—UN—14APR20

A—StarFire™ pozīcijas uztvērējs



RXA0164104—UN—09AUG18

B—GreenStar™ displejs

LX386915—UN—14APR20

C—AutoTrac™ atsākšanas poga

PIEZĪME: Plašāku informāciju par uzstādīšanu, ekspluatāciju un apkopi skatiet atbilstošajā AutoTrac™ operatora rokasgrāmatā.

PIEZĪME: Ja GreenStar™ displejs tiek atvienots, nākamajā taustiņu ciklā būs pieejams AutoTrac™ Basic.

AutoTrac™ vadība izmanto StarFire™ pozīcijas uztvērēju (A) un GreenStar™ displeju (B), lai atbalstītu operatoru mašīnas stūrēšanas laikā.

AutoTrac™ ir vadības sistēma. Vadītājs var pārņemt vadību pār mašīnu jebkurā brīdī, aktīvi pagriežot stūri. Braukšanas ātrumu vada tikai vadītājs, kas izmanto bremzes vai aktivizē ātruma vadības pedāli vai rokas droseļvārstu. Operatoram jāstūrē mašīna, lai izvairītos no šķēršļiem uz lauka, kā arī katra brauciena beigās. Operatoram jānospiež AutoTrac™ atsākšanas poga (C), lai ieslēgtu AutoTrac™.

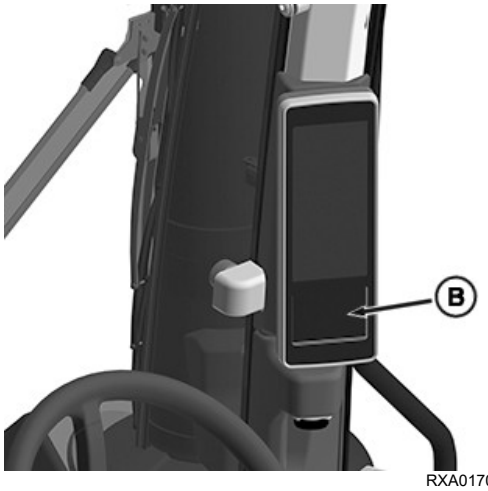
PIEZĪME: Skatiet GPS uztvērēja nobīdes vērtības šīs nodaļas sadaļā GPS uztvērēja nobīdes vērtības.

OULXA64,6M,000559B-25-17DEC20

AutoTrac™ Basic vadība ar stūra statņa displeju

RXA0164103—UN—09AUG18

A—StarFire™ pozīcijas uztvērējs



RXA0170095—UN—11SEP19

B—Stūra statņa displejs

LX386915—UN—14APR20

C—AutoTrac™ atsākšanas poga

PIEZĪME: Ja GreenStar™ displejs ir pievienots, nākamajā taustiņu ciklā AutoTrac™ Basic nebūs pieejams.

AutoTrac™ Basic vadības sistēma izmanto StarFire™

pozīcijas uztvērēju (A) un stūra statņa displeju (B), lai atbalstītu vadītāju mašīnas stūrēšanas laikā.

AutoTrac™ Basic ir taisnvirziena braukšanas vadības sistēma. Vadītājs var pārņemt vadību pār mašīnu jebkurā brīdī, aktīvi pagriežot stūri. Braukšanas ātrumu vada tikai vadītājs, kas izmanto bremzes vai aktivizē ātruma vadības pedāli vai rokas droseļvārstu. Operatoram jāstūrē mašīna, lai izvairītos no šķēršļiem uz lauka, kā arī katra brauciena beigās. Operatoram jānospiež AutoTrac™ atsākšanas poga (C), lai ieslēgtu AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559C-25-17DEC20

Droša vadības sistēmu ekspluatācija

Nelietojiet vadības sistēmas uz autoceļiem. Pirms uzbraukšanas uz autoceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet) vadības sistēmas. Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) vadības sistēmu, braucot pa koplietošanas ceļu.

Vadības sistēmas ir paredzētas, lai palīdzētu operatoram efektīvāk ekspluatēt mašīnu. Operators vienmēr ir atbildīgs par mašīnas brauciena trajektoriju. Vadības sistēmas nevar automātiski atklāt vai novērst sadursmes ar šķēršļiem vai citām mašīnām.

Vadības sistēmas ietver ikvienu lietojumu, kas automatizē mašīnas stūri. Tas ietver, bet attiecas ne tikai uz AutoTrac™, iTEC™, AutoTrac™ pagriezienu automatizāciju, AutoTrac™ pasīvo agregātu vadību, AutoTrac™ Basic, AutoTrac™ Universal, RowSense™ un Machine Sync.

Lai novērstu savainojuma iespējas operatoram un klātesošajiem:

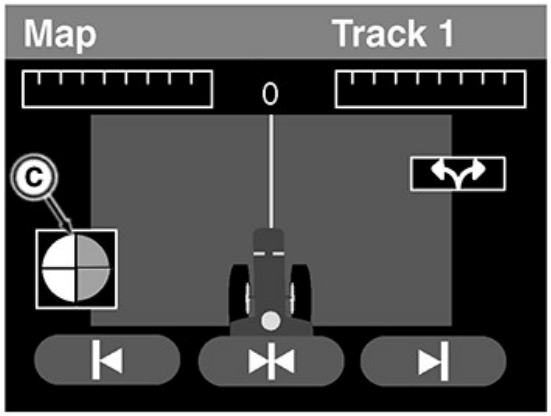
- Nekad neiekāpiet vai neizkāpiet no braucošas mašīnas.
- Pārbaudiet, ka mašīna, agregāts un vadības sistēma ir pareizi iestatīti.
  - Ja izmantojat iTEC™ Pro vai AutoTrac™ pagrieziena automatizāciju vai AutoTrac™ agregāta vadību (pasīvs), pārbaudiet, vai ir definētas precīzas robežas.
  - Ja izmantojat Mašīnas sinhronizāciju, pārbaudiet, vai piekabei sākuma punkts ir kalibrēts ar pietiekamu atstatumu starp mašīnām.
- Uzmanieties un pievērsiet uzmanību apkārtējai videi.
- Pārņemiet stūrēšanas vadību, kad jāizvairās no bīstamām vietām uz lauka, klātesošajiem cilvēkiem, aprīkojuma vai citiem šķēršļiem.
- Pārtrauciet darbu, ja slikta redzamība negatīvi ietekmē jūsu spēju vadīt mašīnu vai saredzēt cilvēkus vai šķēršļus mašīnas maršrutā.
- Izvēloties mašīnas ātrumu, ņemiet vērā apstākļus uz lauka, redzamību un mašīnas konfigurāciju.

OULXA64,6M,000559D-25-09SEP20

AutoTrac™ Basic iespējošana

LX386914—UN—14APR20

A—Navigācijas disks
B—Ievadīšanas/apstiprināšanas poga



RXA0170762—UN—09OCT19

C—AutoTrac™ statusa aplis

1. Ritiniet ar navigācijas paliktņa navigācijas disku (A) līdz AutoTrac™ statusa sektoram (C) AutoTrac™ Basic kartes ekrānā.
2. Nospiediet ievadīšanas/apstiprināšanas pogu (B) uz navigācijas paliktņa, lai iespējotu funkciju "Stūrēšana IESLĒGTA".
3. Nospiediet ievadīšanas/apstiprināšanas pogu (B) uz navigācijas paliktņa vēlreiz, lai izslēgtu AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559E-25-09SEP20

AutoTrac™ Basic atspējošana

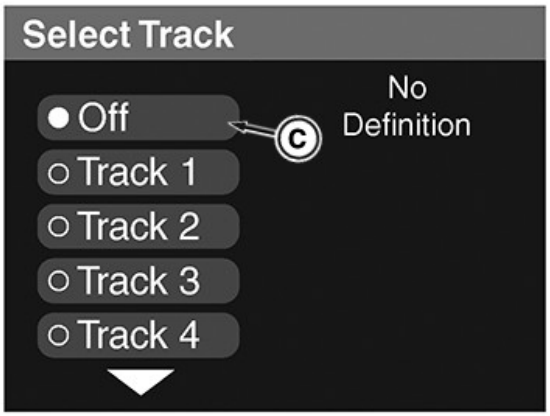
⚠ UZMANĪBU: Pirms uzbraukšanas uz koplietošanas ceļa vienmēr izslēdziet (deaktivizējiet un atspējojiet) AutoTrac™ Basic sistēmu.

1. Ritiniet ar navigācijas paliktņa navigācijas disku (A) līdz AutoTrac™ Basic trajektorijas iestatīšanas atlasei.

LX386914—UN—14APR20

A—Navigācijas disks
B—Ievadīšanas/apstiprināšanas poga

2. Nospiediet ievadīšanas/apstiprināšanas pogu (B) uz navigācijas paliktņa, lai atvērtu AutoTrac™ Basic trajektorijas iestatīšanu.
3. Lai atspējotu AutoTrac™ Basic, trajektorijas atlases ekrānā atlasiet "Off" (izslēgt) (C).

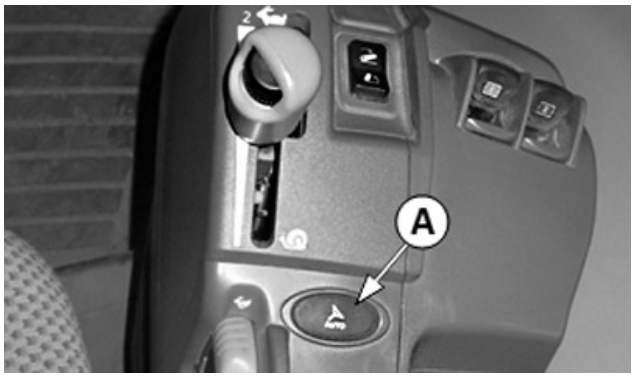


RXA0170767—UN—08OCT19

C—Izslēgta atlasītā trajektorija

OULXA64,6M,000559F-25-08OCT20

AutoTrac™ darbības atsākšanas slēdzis



LX386916—UN—14APR20

Versija ar CommandARM™

A—AutoTrac™ darbības atsākšanas slēdzis

Nospiediet AutoTrac™ darbības atsākšanas slēdzi (A) uz roku balsta vai labās puses konsoles tastatūrā, lai pārvietotu AutoTrac™ Basic no iespējotas stadijas uz aktivizētu stadiju.

OULXA64,6M,00055A0-25-09SEP20

AutoTrac™ Basic aktivizēšana

UZMANĪBU: Kamēr ir aktivizēts AutoTrac™ Basic, operators ir atbildīgs par stūrēšanu brauciena galā un izvairīšanos no sadursmēm.

UZMANĪBU: Nemēģiniet ieslēgt (aktivizēt) AutoTrac™ Basic sistēmu, transportēšanas laikā uz ceļa.

1. Lai pārslēgtu uz "Stūrēšana ieslēgta", atlasiet pogu "Stūrēšanas IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA".
2. Brauciet ar mašīnu pa vadības trajektoriju. Iezīmētā navigācijas līnija parādās mašīnas ikonas priekšpusē.
3. Kad nepieciešama stūrēšanas palīdzība, manuāli aktivizējiet AutoTrac™ Basic, nospiežot AutoTrac™ atsākšanas slēdzi. Tas aktivizē stūres pastiprinātāju.

OULXA64,6M,00055A1-25-09SEP20

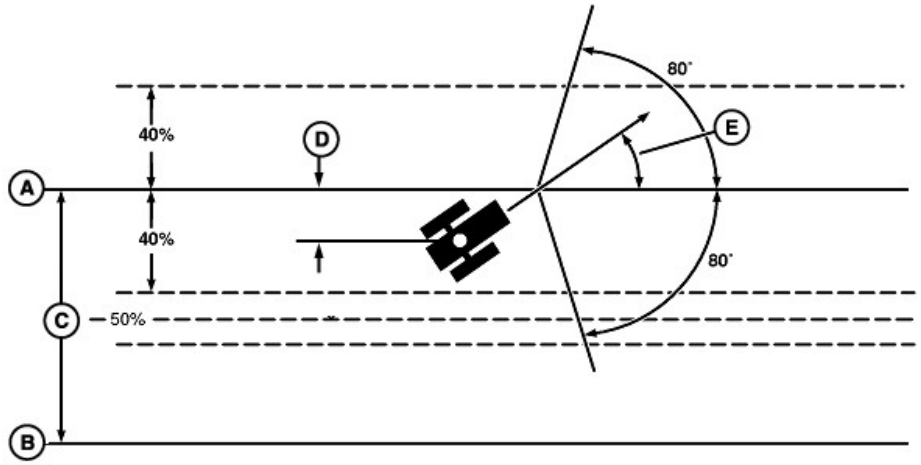
AutoTrac™ Basic atspējošana

AutoTrac™ sistēma ir atslēgta:

- Pagriežot stūres ratu.
- Palēninot ātrumu līdz mazāk kā 0,5 km/h (0,3 jūdzēm stundā).
- Atlasot "Stūrēšanas IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA", lai atspējotu AutoTrac™ Basic.
- Operatoram pametot sēdekli ilgāk nekā 7 sekundes, ja tiek izmantots sēdekļa slēdzis, vai arī ja operatora klātbūtnes monitors 7 minūšu laikā neuztver nekādas darbības.

OULXA64,6M,00055A2-25-09SEP20

AutoTrac™ basic atkārtota aktivizēšana nākamajā braucienā



PC8866—UN—02NOV05

Sekošana

A—0. trajektorija
B—1. trajektorija, dienvidi
C—Trajektoriju atstarpe
D—Trajektorijas sāniskas novirzes kļūda
E—Trajektorijas kursa kļūda

Kad tiek sasniegts rindas gals, operatoram sistēmu jāpārslēdz uz nākošo braucienu. Pagriežot stūres ratu, AutoTrac™ Basic tiek deaktivizēts.

AutoTrac™ Basic var atkal aktivizēt, nospiežot AutoTrac™ darbības atsākšanas slēdzi, tikai tad, ja ir izpildīti sekojošie nosacījumi.

- Stūres kontrolieris nosaka lielāko ātrumu, izmantojot AutoTrac™ Basic.
- Transportlīdzekļa ātrums kustībā uz priekšu ir mazāks kā 30 km/h (18,6 jūdzes stundā)
- Atpakaļgaitas ātrums ir mazāks kā 10 km/h (6 jūdzes stundā).
- Atpakaļgaitas pārnesumā, AutoTrac™ Basic paliek aktivizēts 45 sekundes. Pēc 45 sekundēm mašīnai jāieslēdz pārnesums kustībai uz priekšu, pirms atpakaļgaita atkal ieslēgsies.
- Mašīnas kursa turēšana atrodas 80° no vēlamās trajektorijas.
- Mašīna atrodas 40 % trajektorijas atstarpes.
- Operatoram ir jāsēž.
- TCM ir ieslēgts.

OULXA64,6M,00055A3-25-09SEP20

AutoTrac™ Basic izvēlne

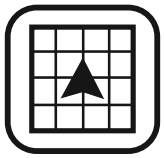
PIEZĪME: Papildinformāciju par navigāciju skatiet "Pārvietošanās pamata izvēlnē" sadaļā 30AA.

1. Atrodiet AutoTrac™ Basic izvēlni.

RXA0170082—UN—10SEP19

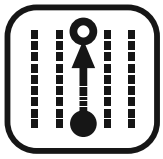
AutoTrac™ Basic izvēlne

2. Atlasiet un mainiet vajadzīgo iestatījumu pēc nepieciešamības. Papildinformāciju par iestatījumiem skatiet attiecīgajās tēmās šajā sadaļā.



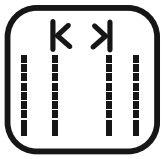
RXA0170083—UN—10SEP19

Kartes atlase



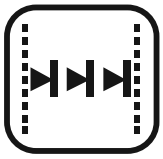
RXA0170084—UN—10SEP19

Trajektorijas iestatīšanas atlase



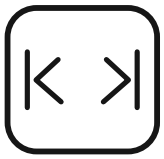
RXA0170085—UN—10SEP19

Šķērsbāzes platuma izvēle



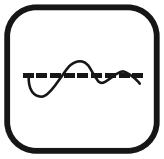
RXA0170086—UN—10SEP19

Novirzes lieluma atlase



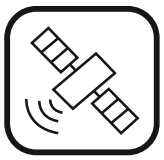
RXA0170087—UN—10SEP19

Transportlīdzekļa atlase



RXA0170088—UN—10SEP19

Pielāgošanas atlase

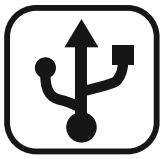


RXA0170089—UN—10SEP19

Korekcijas režīma atlase

RXA0170090—UN—10SEP19

TCM kalibrēšanas atlase



RXA0170091—UN—10SEP19

USB diska atlase

RXA0170092—UN—10SEP19

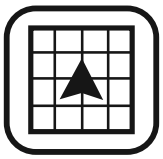
GPS statusa atlase

RXA0170093—UN—10SEP19

Par atlasi

OULXA64,6M,00055A4-25-09SEP20

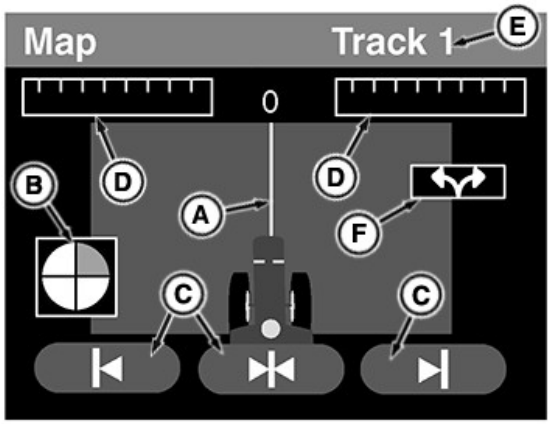
AutoTrac™ Basic karte



RXA0170083—UN—10SEP19

Kartes ikona

Kartes ekrānā tiek parādīta mašīnas atrašanās vieta attiecībā pret vadības līniju (A).



RXA0170096—UN—17SEP19

A—Vadības līnija
B—AutoTrac™ statusa aplis
C—Trajektorijas novirzes pogas (izmantotas 3)
D—Gaismu josla
E—Vadība izslēgta / atlasītā trajektorija
F—Pagrieziena prognozētājs

Tas parāda arī AutoTrac™ statusa apli (B), trajektorijas novirzes pogas (C), gaismas joslu (D), "Vadība izslēgta / atlasītā trajektorija" (E), pagrieziena prognozētāju (F) un izejas koda tekstu.

Gaismas josla

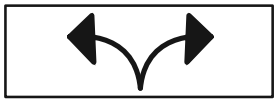
Gaismas josla operatoram nodrošina atgriezenisko saiti attiecībā uz kļūdām. Atgriezeniskā reakcija tiek parādīta gaismas joslā, kas atrodas virs galvenā izpildes ekrāna.

Minimālais kļūdas soļa palielinājums ir 1 colla vai 1 cm, atkarībā no izvēlētā mērvienības veida (angļu vai metriskās).

Soļa lieluma iestatījums nav konfigurējams.

Gaismas josla norāda kļūdu stūrēšanas virzienā, kas nozīmē, ka AutoTrac™ Basic sistēmai jādodas virzienā uz līniju, lai samazinātu gaismas joslas parādīto kļūdu.

Pagrieziena prognozētājs



RXA0170097—UN—17SEP19
Pagrieziena prognozētāja ikona

Pagrieziena prognozētājs brīdina operatoru, prognozējot brauciena beigas, un kartes skatā parāda attālumu līdz brauciena beigām.

Pagrieziena prognozētājs ir paredzēts, tikai lai prognozētu mašīnas pagrieziena punktu. Tas NAV pagrieziena prognozētāja brīdinājums. Pagrieziena prognozēšana balstās tikai uz mašīnas kustību iepriekšējā pagriezienā. Pagrieziena prognozes nesakrīt ar lauka robežu, ja lauka robeža nav lineāra un nepārtraukta vai ja operators pagriežas pirms vai aiz lauka robežas.

Attālums tiek skaitīts līdz prognozētajam pagriezienam, un signāls atskan, kad mašīna atrodas 10 sekunžu attālumā no pagrieziena punkta. Tas notiks atkal, kad prognozētais pagrieziena punkts tiks sasniegts.

10 sekunžu attālumā no prognozētā pagrieziena vizuālais indikators mainīsies uz dzeltenu un pēc tam uz sarkanu, pārsniedzot pagrieziena punktu.

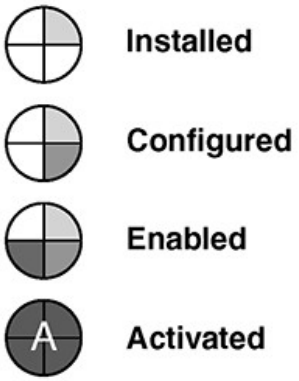
Ritiniet ar navigācijas paliktņa navigācijas disku līdz pagrieziena prognozētāja ikonai. Nospiediet ievadīšanas/apstiprināšanas pogu uz navigācijas paliktņa, lai atspējotu pagrieziena prognozētāju. Nospiediet ievadīšanas/apstiprināšanas pogu uz navigācijas paliktņa vēlreiz, lai iespējotu pagrieziena prognozētāju.

Pēc atspējošanas tas paliek izslēgts, līdz operators to manuāli ieslēdz. Pēc atspējošanas pagrieziena prognozētāja ikona kļūst pelēka un uz tās parādās diagonāla līnija.

Kad pagrieziena prognozētājs ir iespējots, pagrieziena prognozētāja ikona nav pelēka un uz tās nav diagonāla līnija.

OULXA64,6M,00055A5-25-21DEC20

AutoTrac™ statusa sektors



RXA0170098—UN—30SEP19
AutoTrac™ statusa sektora ikona

Uzstādīts

Stūrēšanas vadības ierīce un pārējā lietošanai nepieciešamā aparatūra ir uzstādīta. Sistēma ir atspējota.

- AutoTrac™ Basic kontrolieris ir uzstādīts.
- Ir konstatēta stūrēšanas vadības ierīce.

Konfigurēts

Ir izveidota derīga trajektorija. Ir izvēlēts pareizais StarFire™ signāla līmenis. Sistēma ir gatava iespējošanai.

Ir izpildīti šādi mašīnas nosacījumi:

- Vadības sistēma ir ieslēgta.
- Vadības trajektorija ir noteikta.
- Ir pieejams StarFire™ signāls.
- Stūres vadības ierīce darbojas bez aktīvām kļūmēm.
- Ātrums ir atļautajā diapazonā.
- TCM ziņojums ir pieejams un derīgs.
- Mašīna darbojas pareizā ekspluatācijas pārnesumā.

- Ir iespējots mainīgs stūres slēdža ātrums.

Iespējots

AutoTrac™ IESLĒGTS/IZSLĒGTS poga ir nospiesta. AutoTrac™ atbilst visiem darbības nosacījumiem, un sistēma ir gatava aktivizēšanai.

- Lai iespējotu "Stūrēšana IESLĒGTA", atlasiet "Stūrēšanas IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA".

Aktivizēts

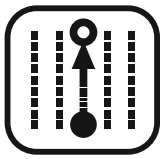
Nospiesta AutoTrac™ darbības atsākšanas poga un AutoTrac™ stūrē mašīnu.

Ir izpildīti šādi mašīnas nosacījumi:

- Ir nospiesta AutoTrac™ darbības atsākšanas poga un AutoTrac™ Basic stūrē mašīnu.
- Ātrums ir derīgā diapazonā.
- Kurss/leņķis ir derīgā diapazonā.
- Mašīna atrodas 40 % trajektorijas atstarpes.

OULXA64,6M,00055A6-25-09SEP20

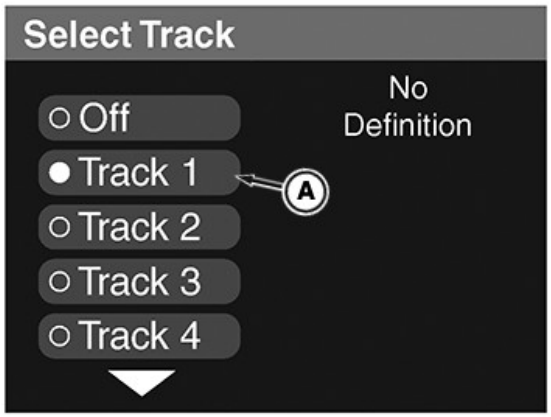
AutoTrac™ Basic trajektorijas iestatīšana



RXA0170084—UN—10SEP19
Trajektorijas iestatīšanas ikona

AutoTrac™ Basic ir tikai taisnas trajektorijas vadības sistēma.

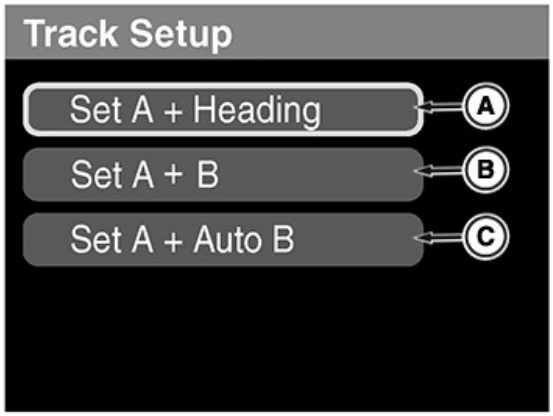
Ir pieejamas ne vairāk kā desmit iepriekš nosauktas vadības trajektorijas (A). Operatori nevar rediģēt trajektoriju nosaukumus vai dzēst trajektorijas no kopas.



RXA0170099—UN—08OCT19
Trajektorijas atlases ekrāns

A—Iepriekš nosauktās vadības trajektorijas (izmantotas 10)

Taisnas trajektorijas iestatīšanas opcijas ietver:



RXA0170100—UN—14OCT19
Trajektorijas iestatīšanas ekrāns

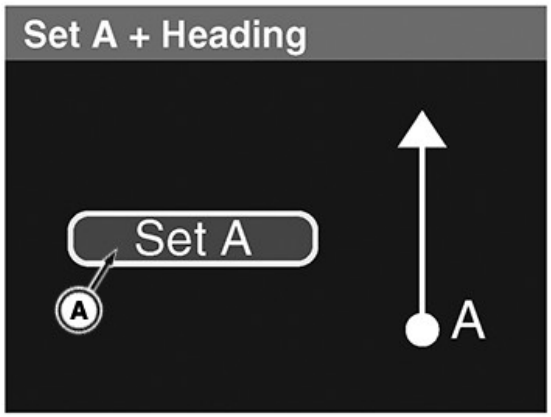
A — iestatīts A + kurss

B - iestatīts A + B

C — iestatīts A + automātisks B

Iestatīts A + kurss

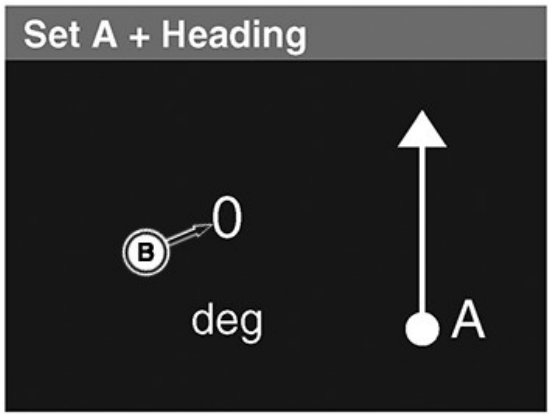
Operators iestata vēlamo A punktu (A).



RXA0170432—UN—08OCT19

A—Iestatīts vēlamais A punkts

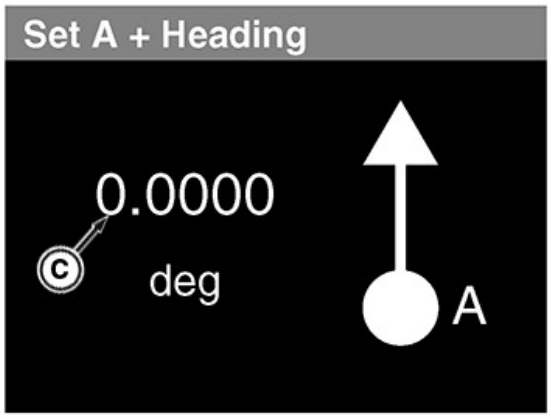
Operators vada mašīnu, un kurss tiek automātiski aizpildīts līdz pašreizējā GPS kursa tuvākajam pilnajam grādam (B).



RXA0170433—UN—08OCT19

B—Kurss uz tuvāko pilno grādu

Operators var vai nu pieņemt automātiski aizpildītās kursa vērtības, vai arī pēc vajadzības modificēt kursa grādu ar decimāldaļām (C).

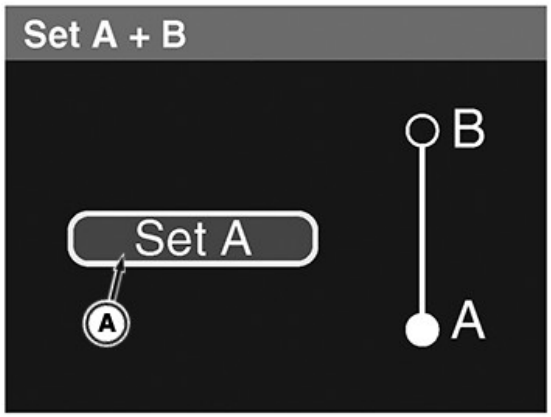


RXA0170434—UN—08OCT19

C—Kursa grāds ar decimāldaļu

Iestatīts A + B

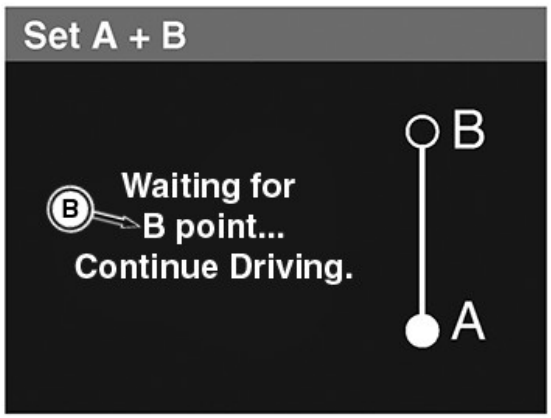
Operators iestata vēlamo A punktu (A).



RXA0170435—UN—08OCT19

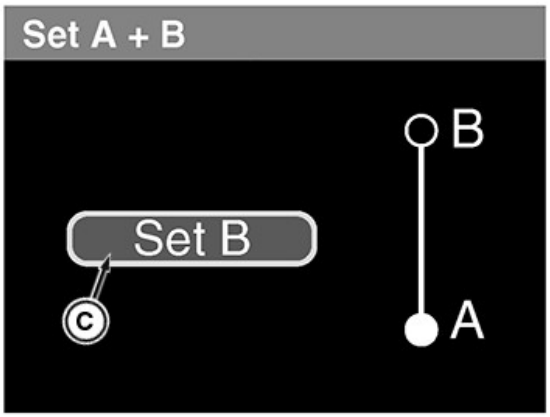
A—Iestatīts vēlamais A punkts

Operators vada mašīnu, un tiek parādīts ekrāns (B), līdz operatoram ir atļauts iestatīt B punktu (C).



RXA0170436—UN—08OCT19

B—"Gaida B punktu... turpiniet braukt." ekrāns

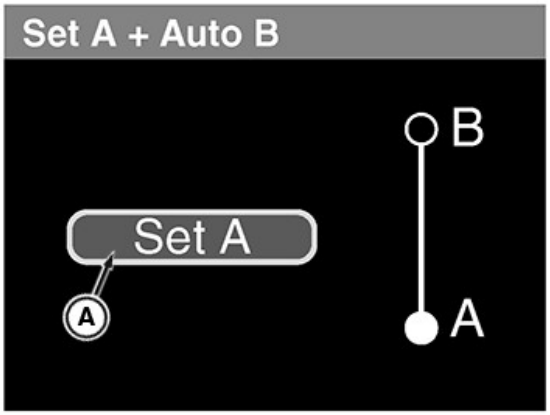


RXA0170437—UN—08OCT19

C—Iestatīts vēlamais B punkts

Iestatīts A + automātisks B

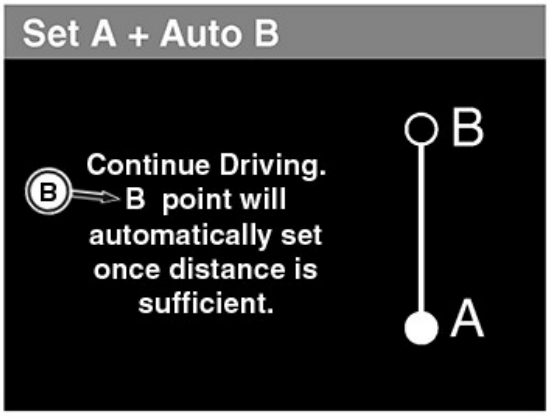
Operators iestata vēlamo A punktu (A).



RXA0170438—UN—08OCT19

A—Iestatīts vēlamais A punkts

Operators vada mašīnu un tiek parādīts ekrāns (B), līdz B punkts tiek automātiski iestatīts.

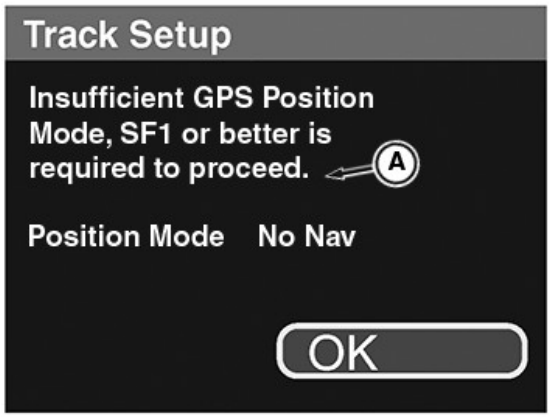


RXA0170439—UN—08OCT19

B—"Turpiniet braukt. B punkts tiks iestatīts automātiski, tiklīdz būs pietiekams attālums." ekrāns

Pēc katras līnijas izveides AutoTrac™ statusa aplis pāriet uz "Iespējot". Operators var nospiest AutoTrac™ darbības atsākšanas pogu uz tastatūras, lai AutoTrac™ statusa aplis pārietu uz "Aktivizēts".

Ja StarFire™ uztvērējam nav atbilstoša signāla, lai iestatītu vadības līniju, tiek parādīts ekrāns (A).



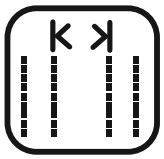
RXA0170440—UN—08OCT19

A—"Nepietiekams GPS pozicionēšanas režīms; lai turpinātu, nepieciešams SF1 vai labāks. Pozīcijas režīmam nav navigācijas" ekrāns

OULXA64,6M,00055A7-25-09SEP20

AutoTrac™ Basic šķērsbāzes platums

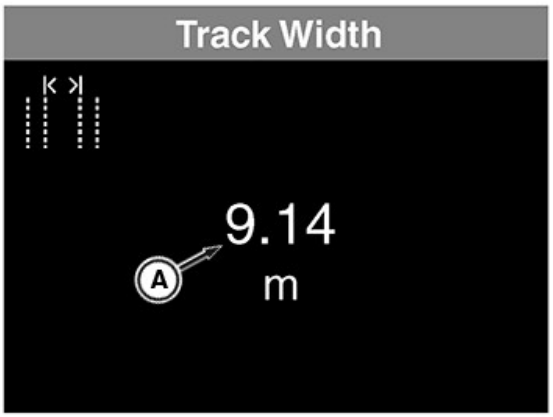
PIEZĪME: Operators var konfigurēt displeju, lai parādītu metriskās vai standarta mērvienības.



RXA0170085—UN—10SEP19

Šķērsbāzes platuma ikona

Operators var manuāli mainīt šķērsbāzes platumu (A) metros vai pēdās un collās.



RXA0170442—UN—08OCT19

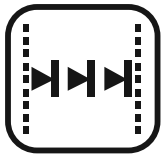
A—Šķērsbāzes platums (parādītas metriskās mērvienības)

Šķērsbāzes platums nav saistīts ar agregāta profiliem, un tas netiek automātiski atjaunināts. AutoTrac™ Basic agregātu profili nepastāv.

OULXA64,6M,00055A8-25-09SEP20

AutoTrac™ Basic novirzes lielums

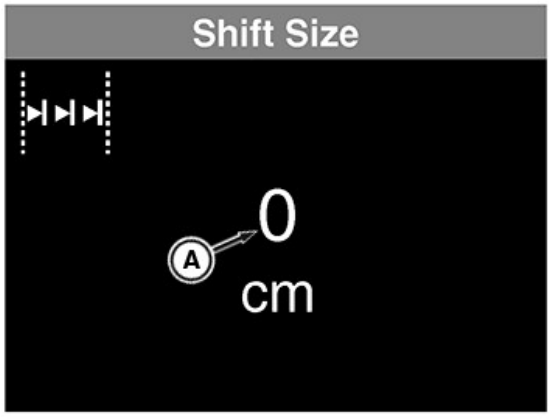
PIEZĪME: Operators var konfigurēt displeju, lai parādītu metriskās vai standarta mērvienības.



RXA0170086—UN—10SEP19

Novirzes lieluma ikona

Novirzes palielinājums (A) pēc noklusējuma ir 0 cm vai 0 collas. Derīgas ir tikai aktīvās novirzes, kas ir 30,48 cm (12 collas) vai mazākas.



RXA0170444—UN—08OCT19

A—Novirzes palielinājums (parādītas metriskās mērvienības)

Kreisās, centrālās un labās novirzes pogas ir pieejamas kartes galvenā ekrāna apakšdaļā.

Izvēloties kreisās un labās puses pārslēgšanas pogas, tiek pārvietota pašreiz atlasītā vadības līnija ar soļa palielinājuma vērtību.

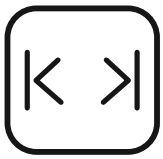
Izvēloties centrālo novirzes pogu, pašreizējā izvēlētā vadības līnija tiek pārvietota uz pašreizējo mašīnas pozīciju.

Kopējais novirzes lielums tiek saglabāts katrā trajektorijā. Tas ļauj operatoram atgriezties pie iepriekš mainītās trajektorijas un saglabāt mainīto vietu.

OULXA64,6M,00055A9-25-27NOV20

AutoTrac™ Basic transportlīdzeklis

PIEZĪME: Operators var konfigurēt displeju, lai parādītu metriskās vai standarta mērvienības.



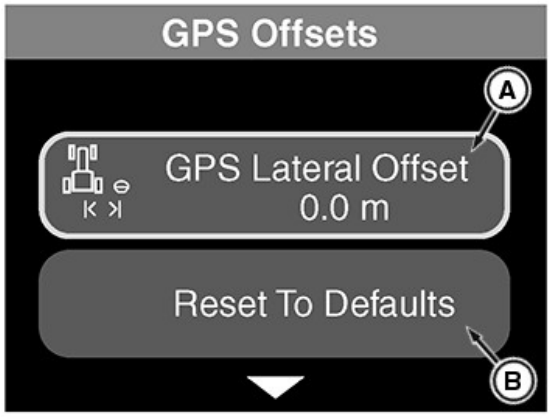
RXA0170087—UN—10SEP19

Transportlīdzekļa ikona

PIEZĪME: GPS uztvērēja nobīdes vērtības skatiet "GPS uztvērēja nobīdes vērtības" šajā sadaļā.

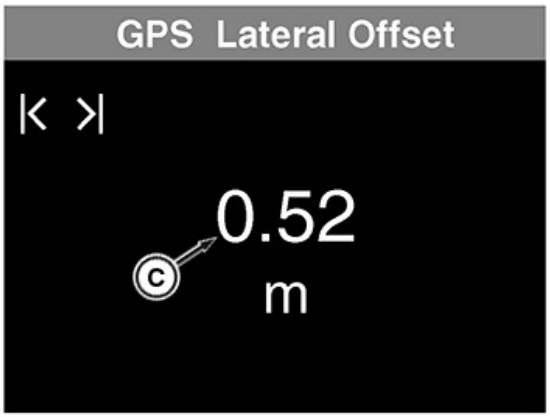
GPS sānu nobīdi var noregulēt tikai pa labi no mašīnas centra.

AutoTrac™ Basic ir GPS priekšpuses/aizmugures (D), GPS augstuma (E) un GPS sānu nobīdes (A) dimensijas un noklusējuma atiestatīšanas (B) atlase.



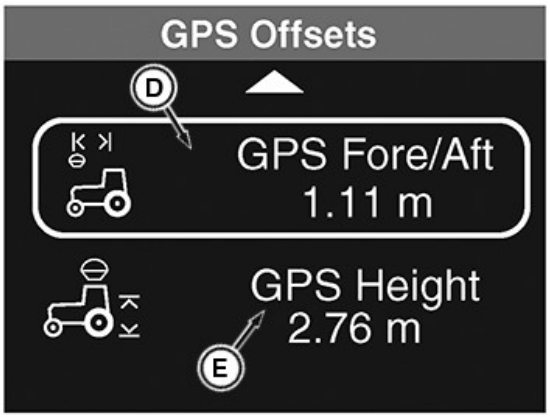
RXA0170446—UN—08OCT19

A—GPS sānu nobīde
B—Noklusējuma atiestatīšana



RXA0170448—UN—08OCT19

C—GPS sānu nobīdes mērījums (parādītas metriskās mērvienības)



RXA0170450—UN—08OCT19

D—GPS priekšpuses/aizmugures regulēšana
E—GPS augstums

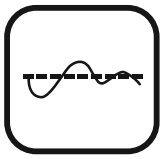
GPS priekšpuses/aizmugures pozīcija (D) un GPS augstums (E) tiek noteikts automātiski un aizpildīts no mašīnas stūrēšanas vadības ierīces. GPS priekšējo/aizmugurējo pozīciju un GPS augstumu nav iespējams rediģēt.

GPS sānu nobīde (A) pēc noklusējuma ir atbilstoša mašīnas nobīdei, izmantojot VIN noteikšanu, kuras pamatā ir uztvērēja stiprinājuma vieta.

GPS sānu nobīdes mērījumu (C) operators var rediģēt pēc sākotnējās noteikšanas.

OULXA64,6M,00055AA-25-09SEP20

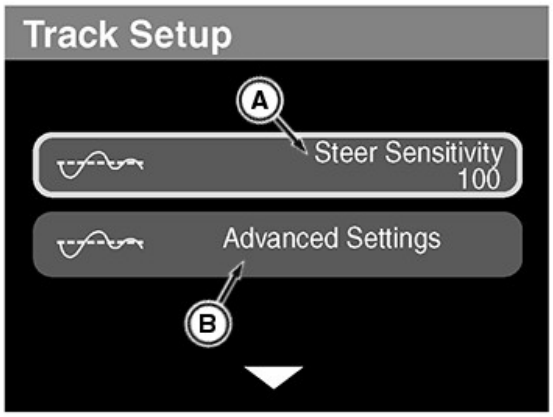
AutoTrac™ Basic pielāgošana



RXA0170088—UN—10SEP19

Pielāgošanas ikona

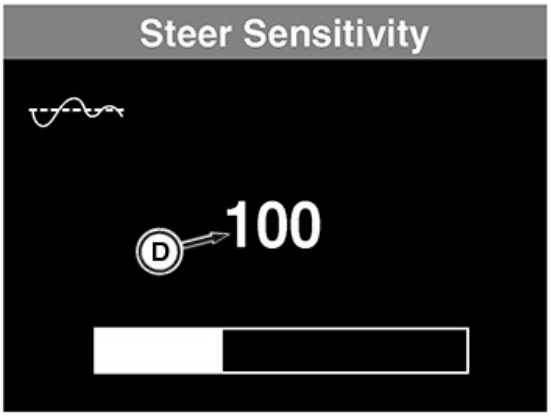
AutoTrac™ Basic ir aprīkots ar stūrēšanas jutību (A) un papildu iestatījumiem (B).



RXA0170451—UN—08OCT19

A—Stūrēšanas jutība
B—Papildu iestatījumi

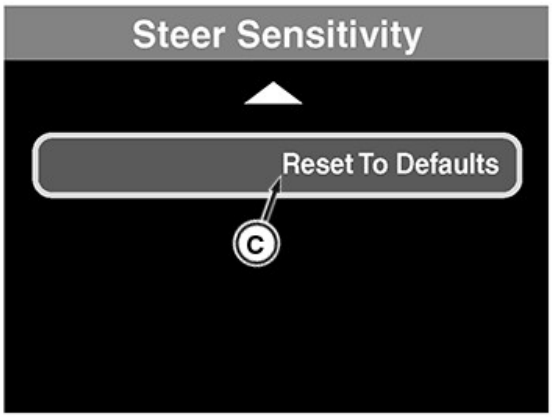
Stūrēšanas jutība (A) ir rediģējama un diapazons ir no 50–200 (D). Papildu iestatījumi (B) vada operatoru uz pilnu AutoTrac™ Basic papildu iestatījumu sarakstu.



RXA0170453—UN—08OCT19

D—Stūrēšanas jutības diapazons

Ir pieejama arī noklusējuma atiestatīšana (C).



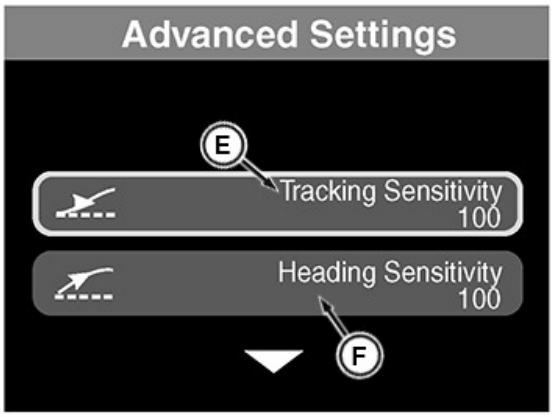
RXA0170452—UN—08OCT19

C—Noklusējuma atiestatīšana

Papildu iestatījumu noklusējumu nosaka stūrēšanas vadības ierīce. Papildu iestatījumu diapazons ir 50–200.

Papildu iestatījumi ietver:

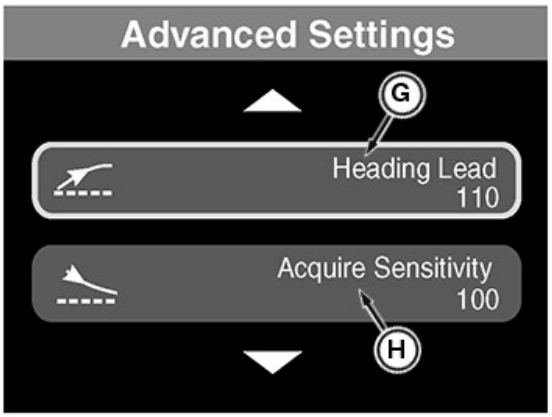
E — trajektorijas jutība



RXA0170454—UN—08OCT19

F — kursa jutība

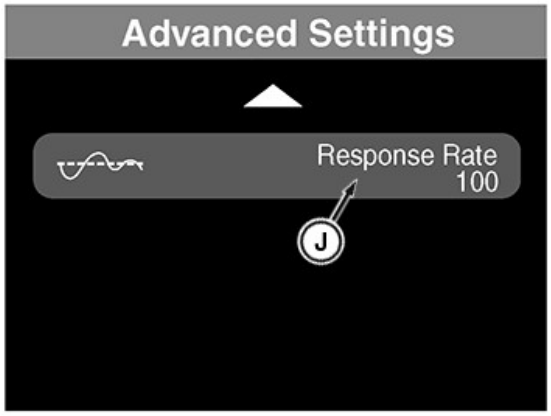
G — vadošais kurss



RXA0170455—UN—08OCT19

H — uzsākšanas jutīgums

J — reakcijas ātrums



RXA0170456—UN—08OCT19

OULXA64,6M,00055AB-25-09SEP20

StarFire™ korekcijas režīms

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet attiecīgā StarFire™ uztvērēja lietošanas instrukcijā.

RXA0170089—UN—10SEP19

Korekcijas režīma ikona

RXA0170457—UN—08OCT19

A—StarFire™ statuss

Korekcijas režīms parāda StarFire™ signāla statusu (A):

- **SF1**
- **SF3**
- **RTK**(Reāllaika kinemātika) (redzama tikai tad, ja RTK tika iespējota iepriekš, izmantojot displeju Universal.)

PIEZĪME: Operators nevar ievadīt RTK stūra statņa displejā. Lai ievadītu RTK, ir nepieciešams universālais displejs. Ja ir atlasīts SF1 vai SF3, RTK teksts un atlasītais punkts pazūd.

OULXA64,6M,00055AC-25-09SEP20

AutoTrac™ Basic TCM kalibrēšana

RXA0170090—UN—10SEP19

TCM kalibrēšanas ikona

PIEZĪME: Pirms kalibrēšanas, pārliecinieties, ka mašīna un agregāts ir labā darba stāvoklī un gatavs darbam uz lauka.

Mašīnai ir jābūt balastētai un riepām pareizi piepūstām.

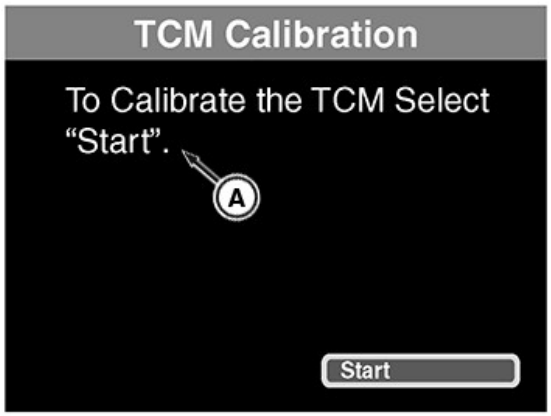
Kalibrējot, nolaidiet agregātu pēc iespējas tuvāk darba stāvoklim.

PIEZĪME: Kalibrējiet TCM ikreiz, kad uztvērējs tiek noņemts no mašīnas un uzlikts no jauna vai ir mainījies TCM leņķis attiecībā pret mašīnu.

Operators kalibrē reljefa kompensācijas moduli (TCM), lai StarFire™ uztvērējs varētu noteikt 0 ° veltņa leņķi un stāvuma leņķi.

Operators veic ekrānā redzamo kalibrēšanas procedūru.

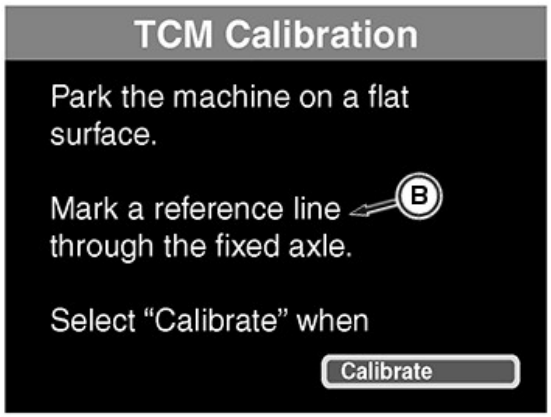
1. Operators kalibrēšanas sākuma ekrānā (A) atlasa “Sākt”.



RXA0170458—UN—08OCT19

A—“Lai kalibrētu TCM, atlasiet “Sākt”.”

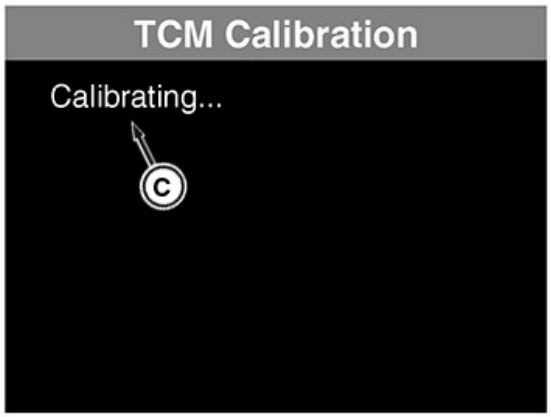
2. Tiek parādīts norādījumu ekrāns (B).



RXA0170459—UN—08OCT19

B—“Novietojiet mašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas. Caur fiksēto asi atzīmējiet atskaites līniju. Atlasiet “Kalibrēt”, kad

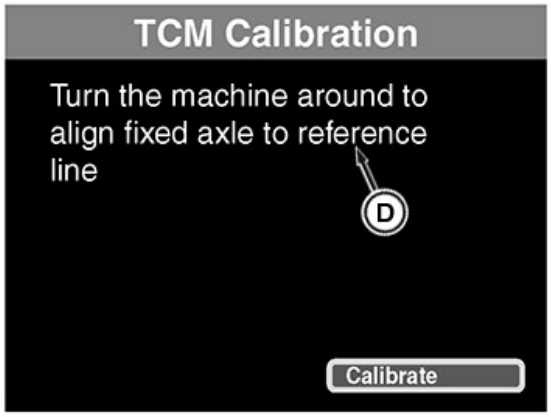
3. Operators novieto mašīnu un atlasa “Kalibrēt.”
4. Operators atstāj mašīnu stāvēšanas pozīcijā.
5. Tiek parādīts ekrāns "Calibrating" (Kalibrēšana) (C).



RXA0170460—UN—08OCT19

C—“Kalibrē...”

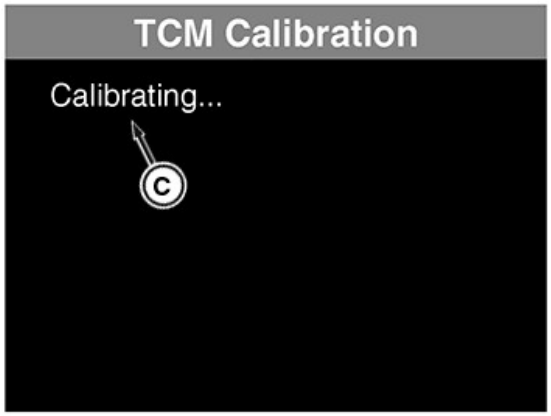
6. Tiek parādīts instrukciju ekrāns (D).



RXA0170461—UN—08OCT19

D—“Apgrieziet mašīnu pretējā virzienā, lai fiksēto asi salāgotu vienā līnijā ar atsauces līniju”

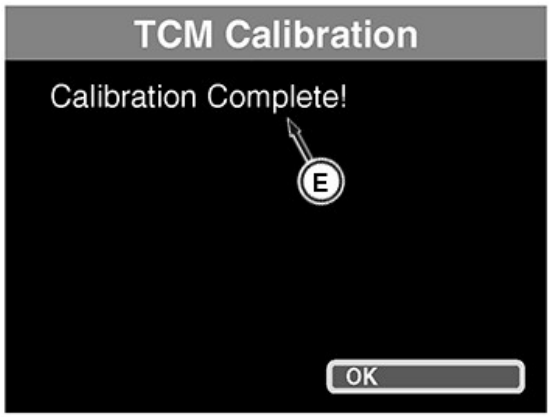
7. Operators novieto mašīnu un atlasa “Kalibrēt.”
8. Operators atstāj mašīnu stāvēšanas pozīcijā.
9. Atkal tiek parādīts ekrāns "Kalibrēšana" (C).



RXA0170460—UN—08OCT19

C—“Kalibrēšana...”

10. Tiek parādīts ekrāns "Kalibrēšana pabeigta" (E).

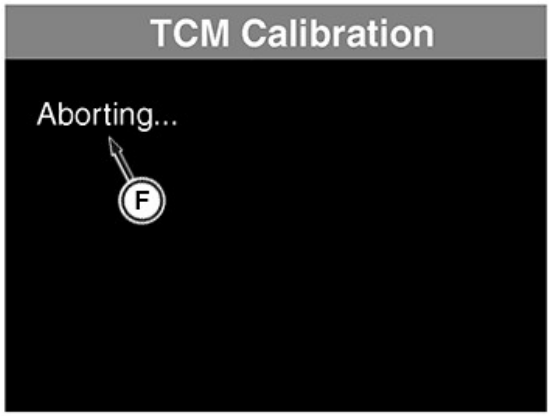


RXA0170462—UN—08OCT19

E—“Kalibrēšana pabeigta!”

11. Lai pabeigtu kalibrēšanu, operators atlasa "Labi".

Operators var nospiest navigācijas paliktņa pogu "Atpakaļ", lai pārtrauktu TCM kalibrēšanu. Tiek parādīts ekrāns "Priekšlaicīga pārtraukšana" (F).

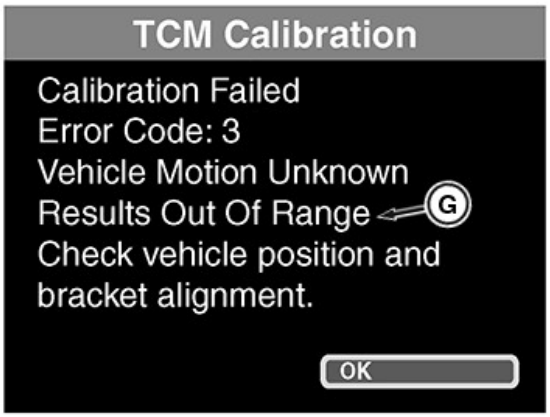


RXA0170568—UN—08OCT19

F—Ekrāns "Priekšlaicīga pārtraukšana"

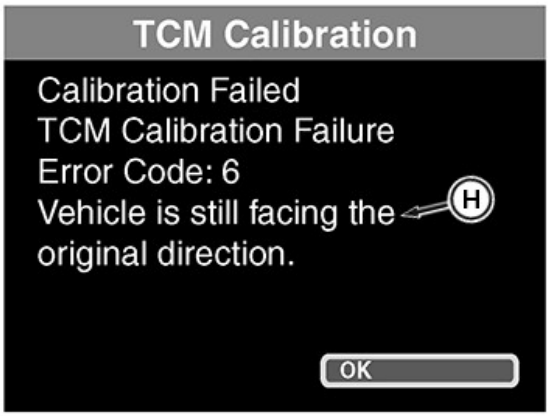
TCM kalibrēšana neizdevās

Ja TCM kalibrēšana neizdodas, parādās ziņojumi (G, H vai J). Atkārtojiet TCM kalibrēšanu. Ja kalibrēšana atkal neizdodas, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai apkopes pakalpojumu sniedzēju.



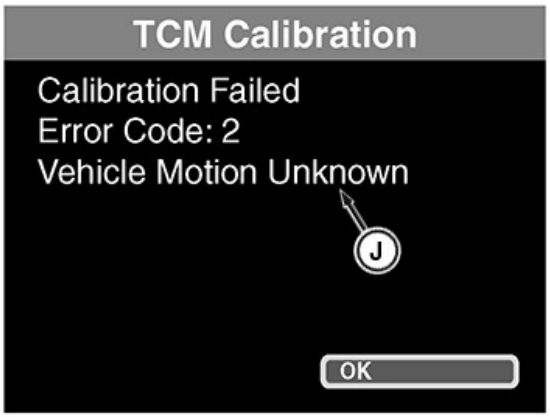
RXA0170569—UN—08OCT19

G—“Kalibrēšana neizdevās. Kļūdas kods: 3, transportlīdzekļa kustība nav zināma. Rezultāti ārpus diapazona. Pārbaudiet transportlīdzekļa stāvokli un balsteņa salāgojumu.



RXA0170570—UN—08OCT19

H—“Kalibrēšana neizdevās. TCM kalibrēšanas kļūme. Kļūdas kods: 6, transportlīdzeklis aizvien ir vērsts sākotnējā virzienā”.



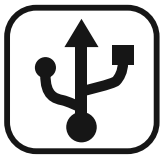
RXA0170571—UN—08OCT19

J—“Kalibrēšana neizdevās. Kļūdas kods: 2, transportlīdzekļa kustība nav zināma”

OULXA64,6M,00055AD-25-16JUL25

StarFire™ USB spraudnis

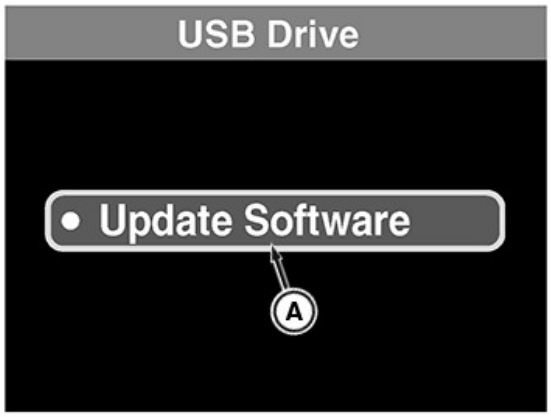
PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet attiecīgā StarFire™ uztvērēja operatora rokasgrāmatā.



RXA0170091—UN—10SEP19

USB diskdziņa ikona

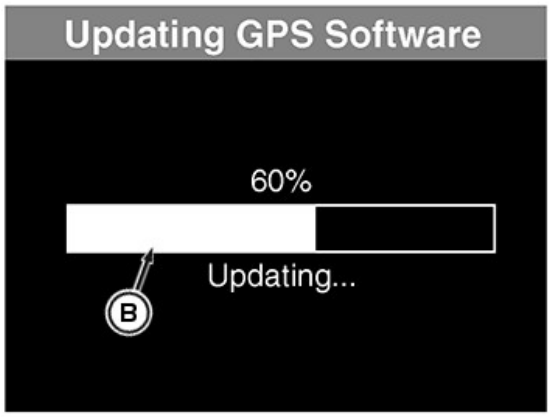
Kad StarFire™ uztvērējā ir ievietots StarFire™ USB spraudnis, tiek parādīts programmatūras atjaunināšanas ekrāns (A).



RXA0170463—UN—08OCT19

A—“Programmatūras atjaunināšana”

StarFire™ USB spraudnis atjaunina GPS programmatūru, un tiek parādīts progresa ekrāns (B).



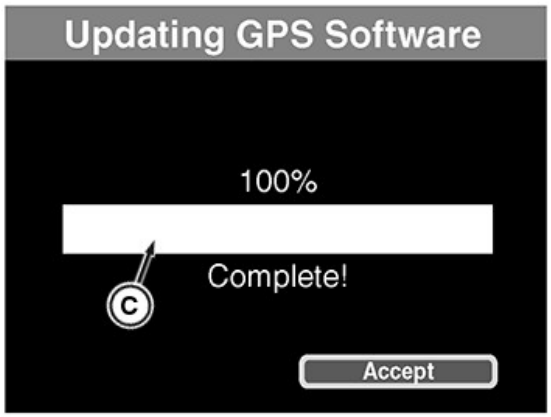
RXA0170464—UN—08OCT19

B—Atjaunināšanas norise

Statusa joslā tiek parādīts atjaunināšanas statuss ar 10 % soli.

Kad StarFire™ USB spraudnis ir beidzis atjaunināt GPS

programmatūru, tiek parādīts atjaunināšanas pabeigšanas ekrāns (C).



RXA0170465—UN—08OCT19

C—Atjaunināšana pabeigta

PIEZĪME: Pēc programmēšanas StarFire™ uztvērējs tiek atsāknēts.

Ja StarFire™ uztvērējā nav ievietots StarFire™ USB spraudnis, tiek parādīts ekrāns "StarFire™ USB nav atrasts" (D).

RXA0170466—UN—08OCT19

D—"StarFire™ USB nav atrasts"

PIEZĪME: Ja USB spraudnis ir ievietots un tiek parādīts ekrāns "StarFire™ USB nav atrasts", atvienojiet USB un ievietojiet citu. Daži USB diski nav savietojami. Ja kļūdas ziņojums joprojām parādās, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu sniedzēju.

OULXA64,6M,00055AE-25-16JUL25

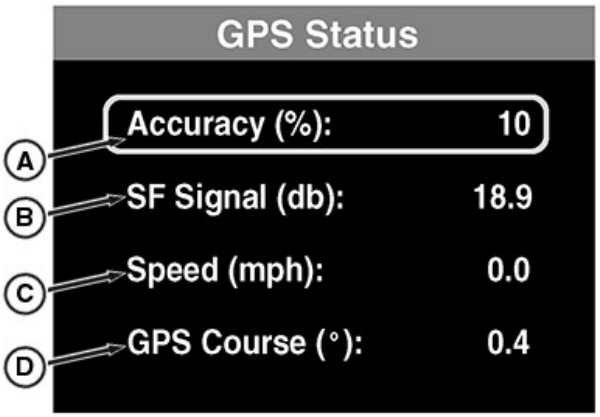
StarFire™ GPS statuss

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet attiecīgā StarFire™ uztvērēja operatora rokasgrāmatā.

Tiek parādīts GPS statuss:

RXA0170092—UN—10SEP19

GPS statusa ikona



RXA0170467—UN—08OCT19

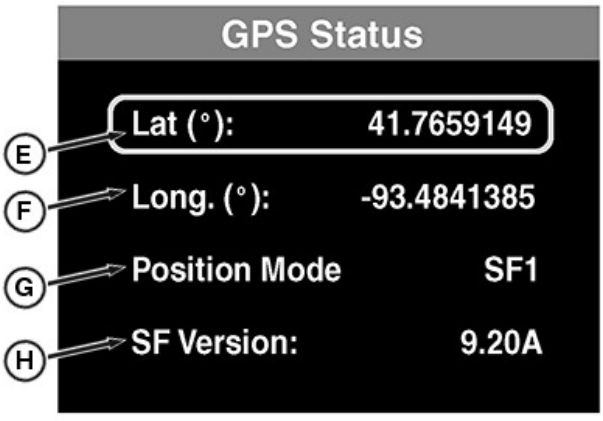
GPS ekrāns 1

A — precizitāte

B – StarFire™ uztvērēja signāls

C – Mašīnas ātrums

D — GPS kurss



RXA0170468—UN—08OCT19

GPS ekrāns 2

E — ģeogrāfiskais platums

F - ģeogr. garums

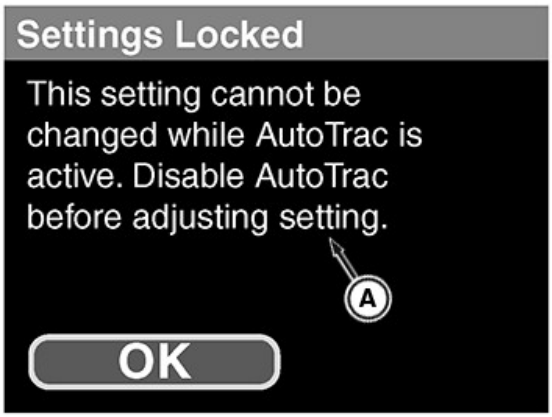
G - pozīcijas režīms

H - StarFire™ versija

PIEZĪME: Vērtības nav rediģējamas.

OULXA64,6M,00055AF-25-17DEC20

AutoTrac™ Basic iestatījumi bloķēti



RXA0170470—UN—08OCT19

A—Šo iestatījumu nevar mainīt, kamēr AutoTrac™ ir aktīvs. Pirms iestatījuma pielāgošanas atspējojiet AutoTrac™.

Bloķēto iestatījumu ekrāns (A) tiek parādīts, mēģinot piekļūt šādām izvēlnēm, kamēr AutoTrac™ Basic ir aktīvs:

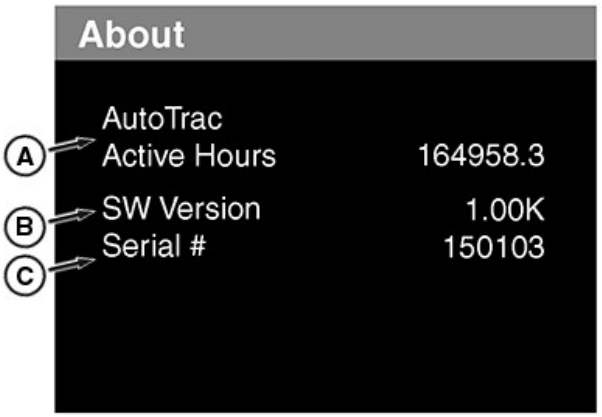
- **Šķērsbāzes platums**
- **Transportlīdzeklis**
- **TCM kalibrēšana**
- **USB ZIBATMIŅAS dzinis**

OULXA64,6M,00055B0-25-09SEP20

Par AutoTrac™ Basic

RXA0170093—UN—10SEP19

Par ikona



RXA0170469—UN—08OCT19

Par displeji:

A - AutoTrac™ Basic aktīvās izmantošanas laiks

B - programatūras versija

C - sērijas numurs

PIEZĪME: Vērtības nav rediģējamas.

OULXA64,6M,00055B1-25-09SEP20

GPS uztvērēja nobīdes vērtības

GPS nobīdes vērtības	
GPS augstums	2043 mm (80.4 in) + Mērījums no zemes līdz aizmugurējās ass centram
GPS sānu nobīde (pa labi no mašīnas centra)	523 mm (20.6 in)
GPS lineārā (priekšpuses/ aizmugures) nobīde	1112.5 mm (43.8 in)

OULXA64,6M,00055B2-25-09SEP20

Informācija par AutoTrac™ Universal

⚠ UZMANĪBU: Informāciju par drošu un pareizu vadības sistēmas un ATU lietošanu skatiet AutoTrac™ Universal rokasgrāmatā.

AutoTrac™ Universal (ATU) sistēma izmanto globālo pozicionēšanas sistēmu (GPS), lai vadītu mašīnas stūrēšanu. Kad AutoTrac™ Universal sistēma NAV aktīva, operators stūrē mašīnu manuāli.

Papildinformāciju par uzstādīšanu, lietošanu un apkopi skatiet ATU uzziņu materiālos.

OULXA64,6M,00055B3-25-09SEP20

iTEC™ Basic, vispārīga informācija

Viedā agregāta vadība (iTEC™) ļauj automātiski ieslēgt vai izslēgt funkciju, kad uzkare tiek darbināta, izmantojot ātrās pacelšanas/nolaišanas slēdzi.

Tas nodrošina priekšrocību, ka lauka malā ir jādarbina tikai uzkare bez nepieciešamības manuāli ieslēgt vai izslēgt aizmugurējo jūgvārpstu, diferenciāļa bloķētāju vai priekšējo riteņu piedziņu. Ja iTEC™ Basic ir attiecīgi konfigurēts, šīs funkcijas tiek vadītas automātiski.

Ja PTO darbība ir ietverta sekvencē, sākotnējai ieslēgšanai PTO jāieslēdz manuāli, izmantojot PTO slēdzi.

iTEC™ Basic iestatījumi ir saglabāti atmiņā un saglabājas, līdz operators izlemj tos mainīt, izmantojot iTEC™ Basic izvēlni.

Lai aktivizētu vai deaktivizētu iTEC™ Basic, nospiediet iTEC™ pogu uz tastatūras vai atlasiet ikonu IESLĒGT vai IZSLĒGT iTEC™ izvēlnē vai iestatījumu lapā. iTEC™ displejs un katras funkcijas ikonas (diferenciāļa bloķēšana, aizmugurējā jūgvārpsta, priekšējo riteņu piedziņa) tiks izgaismotas stūra statņa displejā, ja iTEC™ Basic ir aktivizēts.

⚠ UZMANĪBU: Frontālā iekrāvēja darbināšana ar ieslēgtu iTEC™ var būt bīstama, izraisot savainojumus vai mašīnas bojājumus.

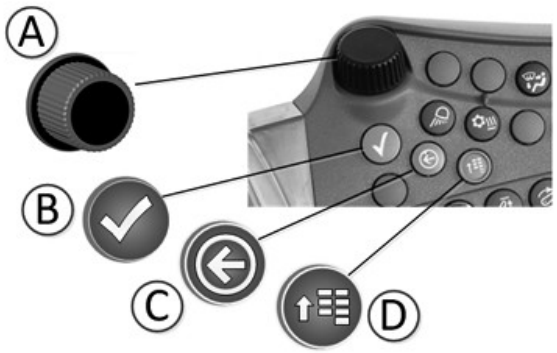
Vienlaicīgi darbinot frontālo iekrāvēju un iTEC™, var notikt negaidītas frontālā iekrāvēja kustības.

Kad iTEC™ ir izslēgts, strādājiet tikai ar priekšējo iekrāvēju.

OULXA64,6M,00055B4-25-24OCT22

Naviģēšana pamata izvēlnēs

Pamata vadības ierīces navigācijai un iestatīšanai:

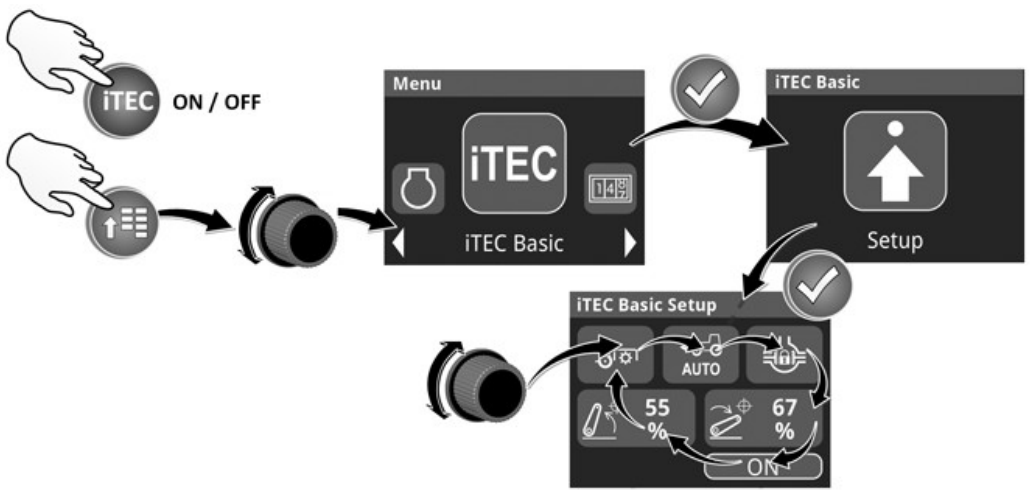


LX361250—UN—17DEC18

A—Atlase un iestatīšana
B—Atlases apstiprināšana
C—Vienu soli atpakaļ
D—Piekļuve galvenajai izvēlnei

OULXA64,6M,00055B5-25-09SEP20

iTEC™ Basic, izvēlne

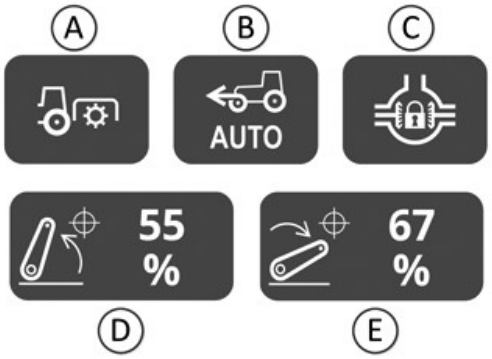


LX386850—UN—19AUG19

- **Atveriet iTEC™ Basic izvēlni:** Nospiediet izvēlnes pogu un pārejiet uz iTEC™ Basic
- **ITEC™ Basic ieslēgšana un izslēgšana:** Nospiediet iTEC pogu, lai pārslēgtos starp IESLĒGŠANU un IZSLĒGŠANU.

OULXA64,6M,00055B6-25-09SEP20

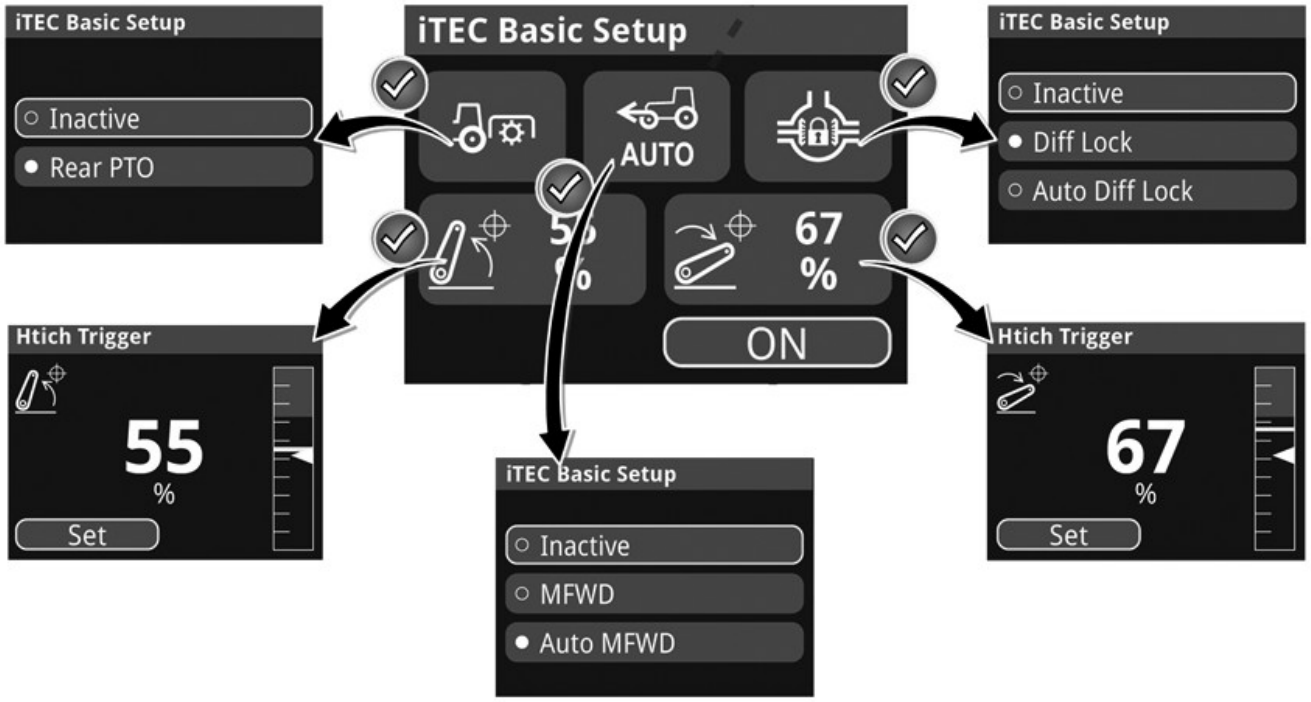
iTEC™ Basic, piekļuve funkcijām



LX368333—UN—25JAN19

Pieejamās funkcijas

A—Aizmugurējās jūgvārpstas ieslēgšana vai izslēgšana
B—Priekšējo riteņu piedziņas ieslēgšana vai izslēgšana
C—Diferenciāļa bloķēšanas ieslēgšana vai izslēgšana
D—Pozīcijas atbrīvošana, paceļot aizmugurējo uzkari
E—Pozīcijas atbrīvošana, nolaižot aizmugurējo uzkari



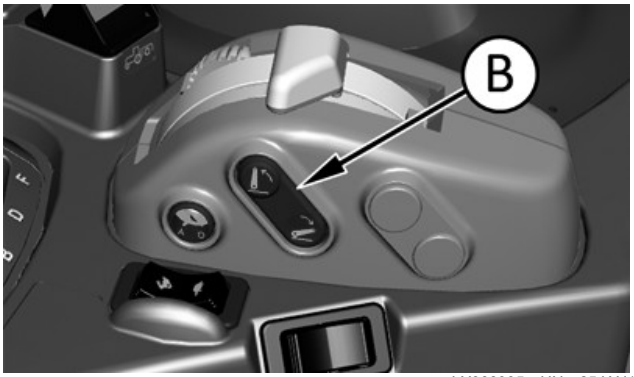
LX368254—UN—25JAN19
OULXA64,6M,00055B7-25-20APR23

iTEC™ Basic, darbība

Darbojoties:

Darbiniet uzkari ar ātrās pacelšanas/nolaišanas slēdzi. Kad iTEC™ Basic ir aktivizēts, funkcijas tiek automātiski ieslēgtas vai izslēgtas, kad ir sasniegta atbrīvošanas pozīcija.

LX368334—UN—25JAN19



LX368335—UN—25JAN19

A—Ātrās pacelšanas/nolaišanas slēdzis (ar CommandARM™)
B—Ātrās pacelšanas/nolaišanas slēdzis (bez CommandARM™)

Atkarībā no traktora konfigurācijas, ir pieejama versija (A) vai (B).

Nospiediet iTEC™ pogu (C), lai izslēgtu vai ieslēgtu iTEC™ Basic.

LX368336—UN—25JAN19

C—iTEC™ poga iTEC™ Basic IESLĒGŠANAI/IZSLĒGŠANAI

iTEC™ indikators iedegsies stūra statņa displejā, kad tas būs aktīvs.

Aktīvo funkciju mirgošanas secība

LX514306—UN—21APR23

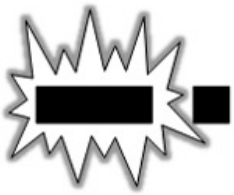
Piemēri

Neatkarīgi no tā, vai iTEC™ funkciju aktīvi vada iTEC™ vai ne, to var identificēt pēc attiecīgā simbola mirgošanas secības stūra statņa displejā.

LX514307—UN—21APR23

Mirgošanas secība — funkcija atspējota

- iTEC™ atlasītā un kontrolētā funkcija, bet funkcija pašlaik ir atspējota. Mirgošanas secība: īsslēgums IESLĒGTS, ilgi IZSLĒGTS



LX514308—UN—21APR23

Mirgošanas secība — funkcija iespējota

- Funkcija ir atlasīta un kontrolēta ar iTEC™, un funkcija pašlaik ir iespējota. Mirgošanas secība: ilgi ieslēgts, īsslēgums IZSLĒGTS

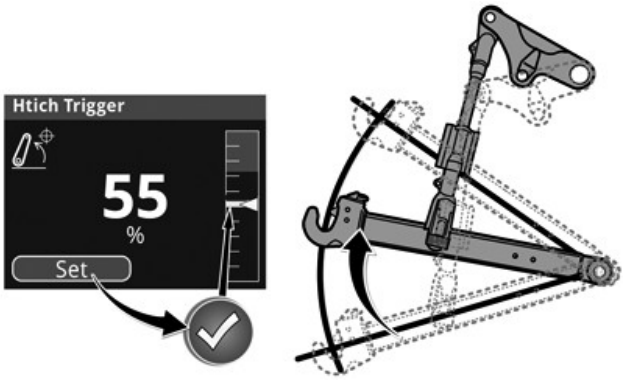
oulxa64,6M,1681978631015-25-26APR23

iTEC™ Basic, iestatījumi

Atbrīvojiet pozīciju, paceļot aizmugures uzkari

Kad aizmugurējā uzkare sasniedz atbrīvošanas pozīciju kustības uz augšu laikā, atlasītās funkcijas tiek automātiski **deaktivizētas**.

1. Lai iestatītu atbrīvošanas pozīciju, atveriet iTEC™ Basic izvēlni un atlasiet uzkares pacelšanas ikonu.
2. Pārvietojiet aizmugures uzkari stāvoklī, kurā atlasītajām funkcijām ir jābūt izslēgtām automātiski.
3. Apstipriniet iestatījumu un saglabājiet.



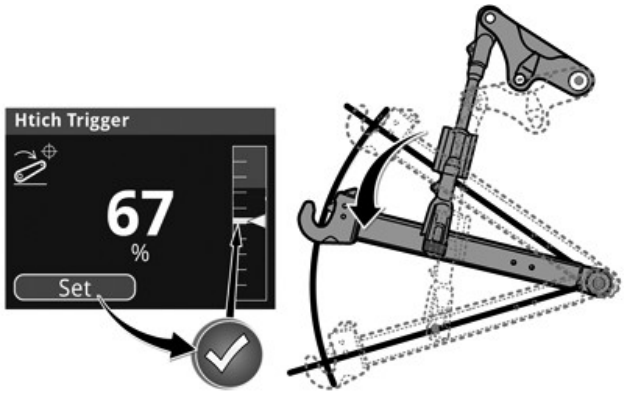
LX368259—UN—25JAN19

Atbrīvojiet pozīciju, nolaižot aizmugures uzkari

Kad aizmugurējā uzkare sasniedz atbrīvošanas pozīciju

pārvietošanās uz leju laikā, atlasītās funkcijas tiek **aktivizētas** automātiski.

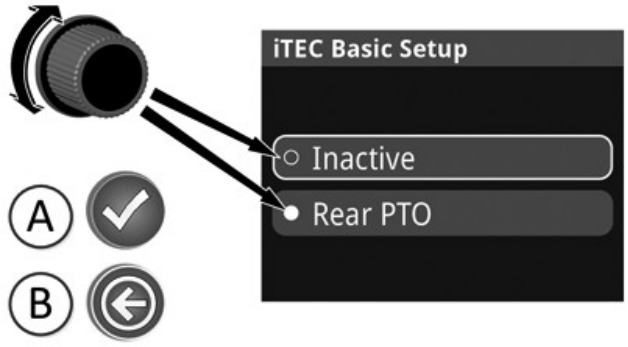
1. Lai iestatītu atbrīvošanas pozīciju, atveriet iTEC™ Basic izvēlni un atlasiet uzkares nolaišanas ikonu.
2. Pārvietojiet aizmugures uzkari stāvoklī, kurā atlasītās funkcijas tiek ieslēgtas automātiski.
3. Apstipriniet iestatījumu un saglabājiet.



LX368258—UN—25JAN19

Ieslēdziet un izslēdziet aizmugures jūgvārpstu

1. Atveriet iTEC™ Basic izvēlni un atlasiet aizmugures jūgvārpstas simbolu.
2. Atlasiet, vai aizmugures jūgvārpstai vajadzētu tikt ieslēgtai un izslēgtai automātiski, kad ir sasniegta atbrīvošanas pozīcija[1], un apstipriniet ar (A).

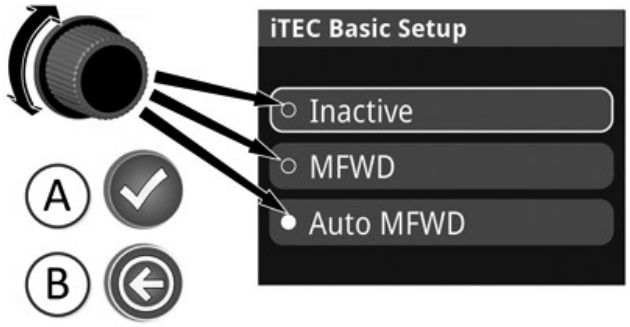


LX368256—UN—25JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

Priekšējo riteņu piedziņas ieslēgšana un izslēgšana

1. Atveriet iTEC™ Basic izvēlni un atlasiet priekšējo riteņu piedziņas ikonu.
2. Atlasiet, vai priekšējo riteņu piedziņa ir automātiski jāieslēdz un jāizslēdz, kad ātrās pacelšanas/nolaišanas slēdzis ir aktivizēts, un apstipriniet ar (A). Atkarībā no aprīkojuma, ir iespējams arī iestatījums "Automātiski". Šo iestatījumu skatiet "Priekšējo riteņu piedziņa" sadaļā 50A.

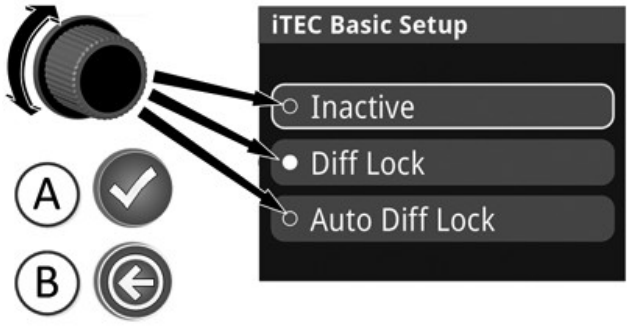


LX368257—UN—25JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

Diferenciāļa bloķēšanas ieslēgšana un izslēgšana

1. Atveriet iTEC™ Basic izvēlni un atlasiet diferenciāļa bloķēšanas ikonu.
2. Atlasiet, vai, nospiežot ātrās pacelšanas/nolaišanas slēdzi, diferenciāļa bloķēšana ir automātiski jāieslēdz un jāizslēdz, un apstipriniet ar (A). Atkarībā no aprīkojuma, ir iespējams arī iestatījums "Automātiski". Šo iestatījumu skatiet "Diferenciāļa bloķēšana" sadaļā 50B.



LX368255—UN—25JAN19

A—Apstiprināšana
B—Atpakaļ

Reakcija uz funkcijām, ja iTEC™ ir aktivizēts

	Diferenciāļa bloķētājs[a]	Aizmugures jūgvārpsta[b]	Priekšējo riteņu piedziņa[b]
Nospiesta "Ātrā nolaišana":	Aktivizējas nekavējoties.	Ieslēdzas, kad agregāts sasniedz atbrīvošanas pozīciju un gaitas ātrums pret zemi ir virs 0,5 km/h (0.3 mph).	Aktivizējas nekavējoties.
Nospiesta "Ātrā pacelšana":	Deaktivizējas nekavējoties.	Izslēdzas, kad agregāts sasniedz	Izslēdzas, kad aizmugurējā uzkare

[1] Atbrīvošanas pozīcija atzīmē aizmugurējās uzkares pozīciju, kas uzsāk funkciju automātisko aktivizēšanu un deaktivizēšanu.

		vai pārsniedz atbrīvošanas pozīciju.	atstāj darba stāvokli vai nomainās uz transportēšanas pozīciju.

[a] *Ja tas ieprogrammēts iTEC Basic iestatījumu izvēlnē.*
[b] *Ja ir ieprogrammēts iTEC Basic iestatījumu izvēlnē.*

OULXA64,6M,00055B8-25-09SEP20

Piedziņas sistēmas — pārskats

- Priekšējo riteņu piedziņa
- Diferenciāļa bloķēšana
- Bremzes
- Transmisija — vispārīga informācija
- PowrQuad™ PLUS transmisija
- AutoQuad™ PLUS transmisija
- CommandQuad™ PLUS transmisija

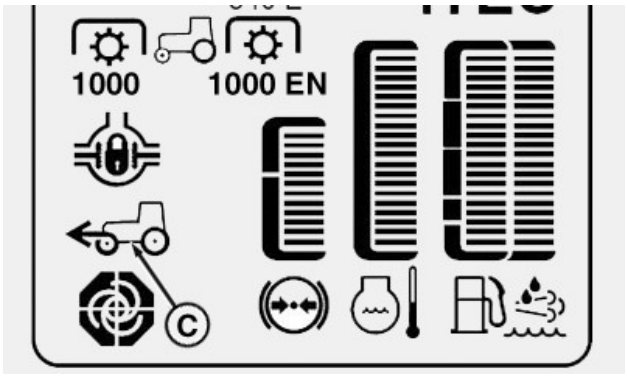
OULXA64,6M,00055B9-25-29AUG23

Priekšējo riteņu piedziņa

Priekšējo riteņu piedziņas, vadības elementi un indikatoru gaismas

LX364111—UN—14NOV18

A—Automātiskās bloķēšanas poga
B—Manuālās bloķēšanas poga



LX364183—UN—04DEC18

C—Gaismas indikators iespīdas, ja ir ieslēgta priekšējo riteņu piedziņa

OULXA64,6M,00055BA-25-21DEC20

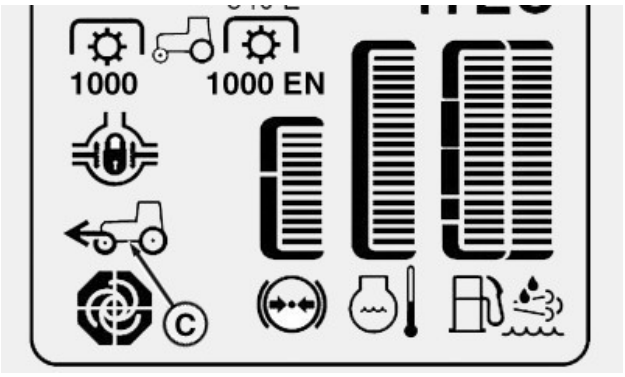
Priekšējo riteņu piedziņa, manuāla ieslēgšana un atslēgšana

Ieslēdziet priekšējo riteņu piedziņu ar pogu (B).

LX364111—UN—14NOV18

A—Automātiskās bloķēšanas poga
B—Manuālās bloķēšanas poga

Priekšējo riteņu piedziņu var ieslēgt un atslēgt ar visiem pārnesumiem (priekšgaitas un atpakaļgaitas), pat brauciena laikā un zem slodzes. Ja priekšējo riteņu piedziņa ir ieslēgta manuāli, iespīdas gaismas indikatori (B) un (C).



LX364183—UN—04DEC18

C—Gaismas indikators iedegas, ieslēdzot priekšējo riteņu piedziņu

Informācija par priekšējo riteņu piedziņas ieslēgšanu bremzēšanas laikā:

- Bremzēšanas laikā priekšējo riteņu piedziņa vienmēr tiek ieslēgta, kad bremžu pedāļi ir bloķēti kopā. Priekšējo riteņu piedziņas automātiskās aktivizēšanas laikā iedegsies indikatora gaisma uz pogām (A) un (C).
- Pēc bremzēšanas procesa priekšējo riteņu piedziņa atgriežas pēdējā darba stāvoklī (paliek IESLĒGTA vai IZSLĒDZAS).
- Atvienojiet priekšējo riteņu piedziņu braukšanai uz koplietošanas ceļiem ar ātrumu lielāku par 23 km/h (14,3 mph).

John Deere izplatītājs vai cits apkopes pakalpojumu sniedzējs var ieslēgt vai izslēgt funkciju "Automātiskā priekšējo riteņu piedziņas atlase pie 5 km/h (3,1 mph)", izmantojot diagnostikas adresi CCU046.

Iespēja

Pārbaudīts	*Priekšējo riteņu piedziņa tiks ieslēgta tikai tad, ja bremzēšana tiek uzsākta ar braukšanas ātrumu virs 5 km/h (3,1 mph).*
Deaktivēts	*Bremzēšanas laikā priekšējo riteņu piedziņa vienmēr ir ieslēgta.*

OULXA64,6M,00055BB-25-15JUL25

Priekšējo riteņu piedziņa, automātiska ieslēgšana un atslēgšana

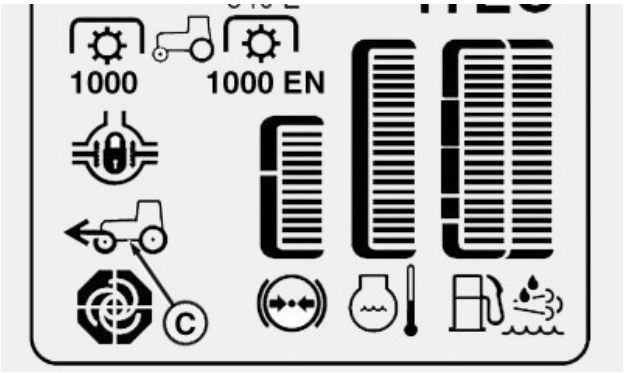
Automātiskas priekšējo riteņu piedziņas ieslēgšanās/izslēgšanās iespējošana

Ieslēdziet priekšējo riteņu piedziņu ar pogu (A).

LX364111—UN—14NOV18

A—Automātiskās bloķēšanas poga
B—Manuālās bloķēšanas poga

PIEZĪME: Gaismas indikators (A) spīd tik ilgi, kamēr ir aktīvs automātiskais režīms. Tajā pašā laikā gaismas indikators (C) norāda priekšējo riteņu piedziņas (IZSLĒGTA vai IESLĒGTA) pašreizējo statusu.



LX364183—UN—04DEC18

C—Gaismas indikators iespīdas, ja ir ieslēgta priekšējo riteņu piedziņa

Braukšanas situācijas, kas izraisa priekšējo riteņu piedziņas ieslēgšanos vai izslēgšanos automātiskajā režīmā:	**Priekšējo riteņu piedziņa automātiski IESLĒGTA vai IZSLĒGTA**
• Braukšanas ātrums ir mazāks nekā 19 km/h (11,8 jūdzes/h) **+** Stūrēšanas leņķis mazāks nekā pielāgotais atslēgšanās leņķis[a]	IESLĒGTS
• Stūrēšanas leņķis mazāks nekā pielāgotais atslēgšanās leņķis[a]	IESLĒGTS
• Gaitas ātrums ir lielāks par 23 km/h (14.3 mph)	OFF (IZSL.)
• Nospiežot pogu (A), tiek atspējots automātiskais režīms	OFF (IZSL.)
• Nospiežot pogu (B), notiek pārslēgšanās uz manuālo režīmu	OFF (IZSL.)
• Stūrēšanas leņķis lielāks nekā pielāgotais atslēgšanās leņķis[a]	OFF (IZSL.)

[a] *Skatiet pielāgoto atslēgšanas leņķi (ja aprīkots)*

Priekšējo riteņu piedziņa, automātiska ieslēgšanās/izslēgšanās, izmantojot pielāgotu atslēgšanās leņķi (ja aprīkota)

SVARĪGI: Maksimālais iespējamais atslēgšanas leņķis priekšējo riteņu piedziņas automātiskai ieslēgšanai/izslēgšanai atkarīgs no šādiem faktoriem:

- **Riepu veids**
- **Šķērsbāzes platums**
- **Stūres atduris**

Stūres atduris var būt mazāks nekā tas, kas atlasāms diagnostikas adresē CCU 000173. Skatiet "CCU — vadības programmatūra", "Darbība un piekļuve diagnostikas adresēm (klienta līmenis)" sadaļā 300B.

Ņemot vērā stūrēšanas leņķa atdura pielaides, ir iespējams, ka iestatītais stūrēšanas leņķis priekšējo riteņu piedziņas izslēgšanai netiek sasniegts vienā vai abās stūrēšanas pusēs. Lai nodrošinātu, ka izslēgšana notiek abās pusēs, jāatlasa nākamais mazākais stūrēšanas leņķis.

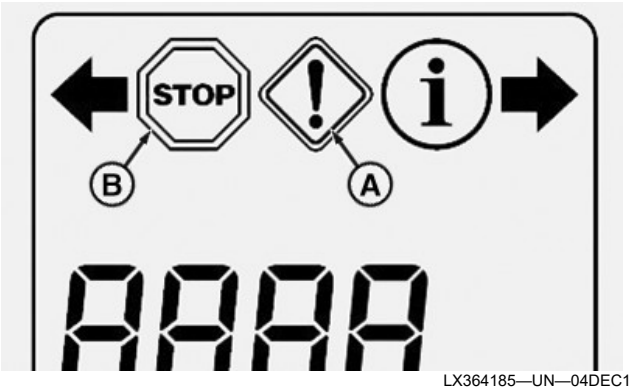
Lai mainītu pielāgoto atslēgšanas leņķi, piekļūstiet diagnostikas adresei CCU 000173 un ievadiet atbilstošo vērtību.

Ir pieejami tālāk norādītie automātiskie pielāgotie atslēgšanas leņķi:

Ievades vērtība	**Atslēgšanas leņķis**
1	15°
2	20°
3	25°
4	30°
5	OFF (IZSL.)

OULXA64,6M,00055BC-25-21DEC20

Ar priekšējās piekares opciju aprīkots traktors



LX364185—UN—04DEC18

A—Dzeltenais apkopes brīdinājuma indikators
B—Sarkanais STOP indikators

Ass līmeņa vadība darbojas pilnīgi automātiski, tiklīdz kā braukšanas ātrums pārsniedz 1,5 km/h (0,9 mph).

Līmeņa vadība reaģē uz slodzes izmaiņām (piemēram, pievienojot vai noņemot ierīci), tiklīdz traktors sāk kustību.

Ja vadības sistēmā ir kļūme, informācijas displejā tiek izgaismots dzeltenais apkopes indikators (A) vai sarkanais indikators STOP (B) un parādīts attiecīgs ziņojums. Aplūkojiet kļūdas ziņojumu un novērsiet cēloni.

Ja tiek izgaismots dzeltenais apkopes brīdinājuma indikators (A), ar traktoru joprojām var braukt. Tomēr ar lielu braukšanas ātrumu brauciet uzmanīgi.

Ja iedegas sarkanā STOP gaisma (B), nekavējoties apturiet un izslēdziet dzinēju. Aplūkojiet kļūdas paziņojumu informācijas displejā un novērsiet cēloni.

OULXA64,6M,00055BD-25-19APR23

Diferenciāļa bloķētājs

Diferenciāļa bloķētājs, vadības ierīces un gaismas indikators

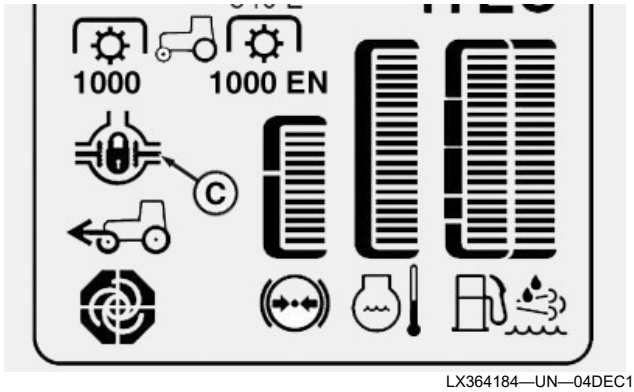
SVARĪGI: Neveiciet traktora pagriešanu, ja ir ieslēgta diferenciāļa bloķēšana!

Neieslēdziet diferenciāļa bloķēšanu, ja ir ļoti lielas ātruma atšķirības vai pagriešanas laikā.

Diferenciāļa bloķētājs izlīdzina visas rotācijas atšķirības starp vienas ass riteņiem. Diferenciāļa bloķētājs saslēdz kopā riteņu asis, lai nodrošinātu iespējami labāko saķeri gadījumos, kad lauks ir slidens.

LX364112—UN—14NOV18

A—Automātiskās bloķēšanas poga
B—Manuālās bloķēšanas poga



LX364184—UN—04DEC18

C—Diferenciāla bloķēšanas gaismas indikators

PIEZĪME: Kad diferenciāļa bloķēšana ir ieslēgta, iedegas indikatora gaisma (C).

OULXA64,6M,00055BE-25-09SEP20

Diferenciāļa bloķēšana, manuāla ieslēgšana/izslēgšana

SVARĪGI: Neveiciet traktora pagriešanu, ja ir ieslēgta diferenciāļa bloķēšana!

Neieslēdziet diferenciāļa bloķēšanu, ja ir ļoti lielas ātruma atšķirības vai pagriešanas laikā.

Diferenciāļa bloķētājs izlīdzina visas rotācijas atšķirības starp vienas ass riteņiem. Diferenciāļa bloķētājs saslēdz kopā riteņu asis, lai nodrošinātu iespējami labāko saķeri gadījumos, kad lauks ir slidens

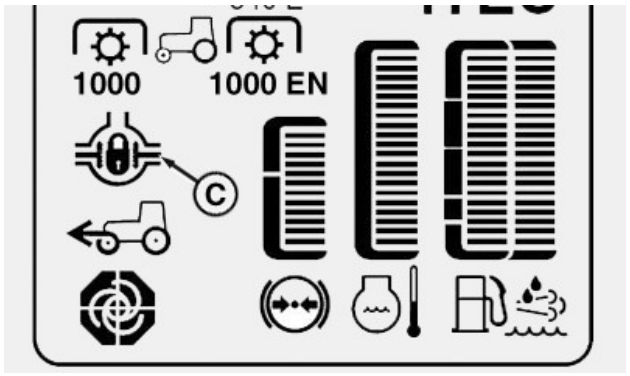
Lai ieslēgtu diferenciāļa bloķēšanu:

- Nospiediet pogu (B).

LX364112—UN—14NOV18

A—Automātiskās bloķēšanas poga
B—Manuālās bloķēšanas poga

PIEZĪME: Ja diferenciāļa bloķēšana ir ieslēgta manuāli, iedegas gaismas indikatori (B) un (C).



LX364184—UN—04DEC18

C—Diferenciāla bloķēšanas gaismas indikators

Lai atslēgtu diferenciāļa bloķēšanu:

- Vēlreiz nospiediet pogu (B).
- Nospiediet vienu vai abus bremžu pedāļus.

Lai atkal ieslēgtu diferenciāļa bloķēšanu, vēlreiz nospiediet pogu.

OULXA64,6M,00055BF-25-09SEP20

Diferenciāļa bloķēšana, automātiska ieslēgšana un izslēgšana

SVARĪGI: Neveiciet traktora pagriešanu, ja ir ieslēgta diferenciāļa bloķēšana!

Neieslēdziet diferenciāļa bloķēšanu, ja ir ļoti lielas ātruma atšķirības vai pagriešanas laikā.

PIEZĪME: Automātiska diferenciāļa bloķēšanas ieslēgšana/izslēgšana ir pieejama tikai traktoriem ar priekšējo riteņu piedziņas asīm.

Diferenciāļa bloķētājs izlīdzina visas rotācijas atšķirības starp riteņiem uz vienas ass. Vilci var uzlabot, ja ir nevienmērīga izslīde.

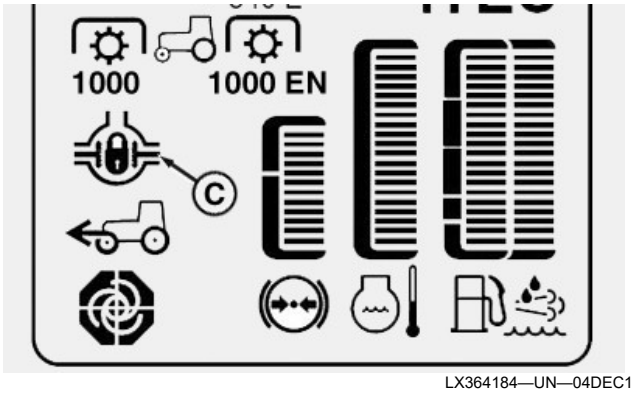
Diferenciāļa bloķētājs, automātiska ieslēgšana un izslēgšana

Nospiediet taustiņu (A).

LX364112—UN—14NOV18

A—Automātiskās bloķēšanas poga
B—Manuālās bloķēšanas poga

PIEZĪME: Gaismas indikators (A) tiek izgaismots tik ilgi, kamēr diferenciāļa bloķēšana ir automātiskajā režīmā. Tikmēr gaismas indikators (C) norāda uz diferenciāļa bloķēšanas pašreizējo statusu (IESLĒGTA vai IZSLĒGTA).



LX364184—UN—04DEC18

C—Diferenciāla bloķēšanas gaismas indikators

Braukšanas situācijas, kas izraisa diferenciāļa bloķēšanas ieslēgšanos vai izslēgšanos automātiskajā režīmā:	**Diferenciāļa bloķēšana, automātiski IESLĒGTA vai IZSLĒGTA**
• Braukšanas ātrums mazāks nekā 19 km/h (11,8 mph) **+** Stūrēšanas leņķis mazāks nekā pielāgotais atslēgšanās leņķis [a]	
+ Neviens bremžu pedālis nav nospiests	IESLĒGTA
• Gaitas ātrums ir lielāks par 23 km/h (14.3 mph)	OFF (IZSL.)
• Viens no abim bremzes pedāļiem nospiests	OFF (IZSL.)
• Nospiežot pogu (B), notiek pārslēgšanās uz manuālo režīmu	OFF (IZSL.)
• Stūrēšanas leņķis lielāks nekā pielāgotais atslēgšanās leņķis[a]	OFF (IZSL.)

[a] *Skatiet pielāgoto atslēgšanas leņķi (ja aprīkots)*

Diferenciāļa bloķēšana, automātiska ieslēgšana/ izslēgšana, izmantojot pielāgotu atslēgšanas leņķi (ja aprīkots)

Lai mainītu atslēgšanas leņķi, piekļūstiet diagnostikas adresei CCU 000157 un atlasiet atbilstošo ievades vērtību. Skatiet "CCU — vadības programmatūra", "Darbība un piekļuve diagnostikas adresēm (klienta līmenis)" sadaļā 300B.

Ir pieejami tālāk norādītie automātiskie pielāgotie atslēgšanas leņķi:

Ievades vērtība	**Atslēgšanas leņķis**
1	6°
2	9°
3	12°
4	15°

OULXA64,6M,00055C0-25-09SEP20

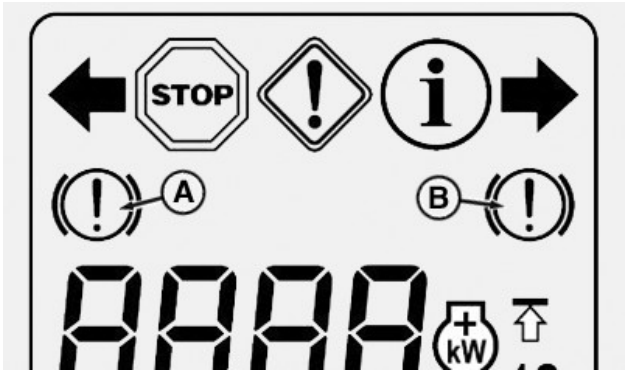
Bremžu sistēmas atbilstība

Šis traktors atbilst komisijas deleģētajai direktīvai (ES) Nr. 2015/68 no 2014. gada 15. oktobra. Tas ir pilnveidots atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai (ES) Nr. 167/2013 par transportlīdzekļa bremzēšanas prasībām.

SVARĪGI: Dažām traktora un piekabes kombinācijām piekabe var ievirzīties traktorā bremzēšanas laikā.

OULXA64,EU,ONLY,0005761-25-12FEB21

Hidrauliskās darba bremzes



LX364186—UN—16JAN19

SVARĪGI: Bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas (A) vai (B) tiek izgaismotas vai mirgo, ja rodas viena no tālāk minētajām situācijām:

(A) - Iegaismojas sarkana līdz piekabes pneimatisko bremžu gaisa spiediens sasniedz darba spiedienu.

- **Nebrauciet ar transportlīdzekli, kamēr nav sasniegts darba spiediens.**

(A) - Iegaismojas sarkana, kad bremžu sistēmā rodas nopietna kļūme. Ievērojiet turpmāk norādīto.

- **Nekavējoties pilnībā apturiet transportlīdzekli.**
- **Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas un veiciet piesardzības pasākumus, lietojot atbalsta ķīļus, lai nepieļautu izkustēšanos.**
- **Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.**
- **Ja iespējams, novērsiet cēloni. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju vai citu apkopes sniedzēju.**

(A) – Indikators mirgo sarkanā krāsā, ja stāvslēdzi Park Lock nevar ieslēgt. Ievērojiet turpmāk norādīto.

- **Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas un veiciet piesardzības pasākumus, lietojot atbalsta ķīļus, lai nepieļautu izkustēšanos.**
- **Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.**
- **Ja iespējams, novērsiet cēloni. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju vai citu apkopes sniedzēju.**

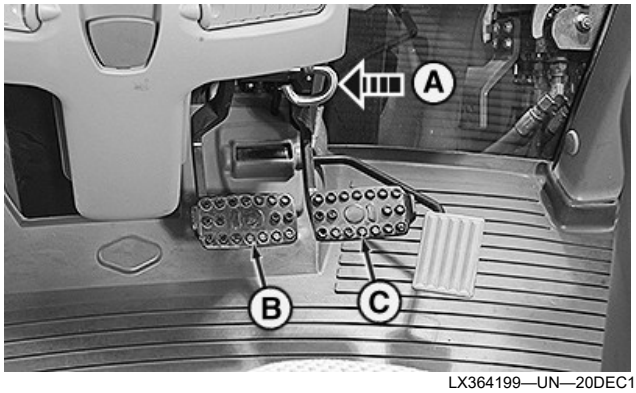
(B) - Iedegas dzeltens, tiklīdz bremžu sistēmā rodas kļūme. Ievērojiet turpmāk norādīto.

- **Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas un veiciet piesardzības pasākumus, lietojot atbalsta ķīļus, lai nepieļautu izkustēšanos.**
- **Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.**
- **Ja iespējams, novērsiet cēloni. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju vai citu apkopes sniedzēju.**

UZMANĪBU: Pedāļa gājiens ir izvirzīts, kad dzinējs nedarbojas (nav hidrauliskais pastiprinātājs).

Traktora darba bremzes ir hidrauliski pastiprinātas un rada lielu bremzēšanas spēku pie relatīvi nelielas bremžu pedāļa nospiešanas. Lai darbinātu, nospiediet abus pedāļus ar nepieciešamo spēku. Ja nepieciešams, ekspluatācijas bremzes var lietot atsevišķi traktora kreisajai un labajai pusei (viena riteņa bremzēšana). Atkarībā no braukšanas režīma, noteikti speciāli lietošanas noteikumu.

Braukšana pa ceļu



LX364199—UN—20DEC18

Braukšana pa publiskās satiksmes ceļiem - Pedāļi sabloķēti kopā

A—Bremžu pedāļu fiksators
B—Kreisais bremzes pedālis
C—Labais bremzes pedālis

Kad, braucot pa publiskās satiksmes ceļiem un citiem ceļiem ar cieto segumu vienmēr turiet kopā abus bremžu pedāļus sabloķētus. Parasti neatvienojiet bremžu pedāļus, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Ja nejauši tiek nospiests tikai viens no diviem bremžu pedāļiem, pastāv mašīnas izslīdēšanas risks.

Darbs uz lauka

LX364200—UN—20DEC18

Lauka darbība - Bremžu pedāļi atvienoti

Strādājot uz lauka, pedāļi nepieciešamības gadījumā drīkst būt atvienoti. Virziena korekcijas var sasniegt, nospiežot vienu no pedāļiem šādi:

- Nospiediet kreiso bremžu pedāli – traktors pārvietojas pa kreisi.
- Nospiediet labo bremzes pedāli – traktors pārvietojas pa labi.

Viena riteņa bremzēšanu var izmantot, atvieglojot stūrēšanu manevrēšanas laikā. Šo lietojumu atļauts lietot tikai pie ļoti lēnas gaitas un uz mīkstas virsmas.

Pabeidzot darbu uz lauka, bremžu pedāļi no jauna ir jāsavieno kopā.

AutoClutch funkcija:

Traktoriem ar AutoClutch funkciju sajūgs automātiski atvienojas, darbinot bremzes, un savienojas, atlaižot bremzes. Autoclutch ir deaktivizēts, ja tiek darbināta viena riteņa bremze un motora apgriezieni ir lielāki nekā apm. 900 apgr./min. Kad viens bremžu pedālis tiek nospiests stūrēšanai, sajūgs neieslēdzas, līdz dzinēja apgriezienu skaits pārsniedz 900 apgr./min.

Uzmanību: Neatkarīgi no dzinēja apgriezieniem, AutoClutch NETIEK aktivizēts traktoriem ar CommandPRO™ kursorsviru, ja tiek pielietots tikai viens bremžu pedālis. Lai iespējotu AutoClutch, jāsavieno kopā abi bremžu pedāļi.

UZMANĪBU: Kad dzinējs darbojas, pārliecinieties, vai pedāļi nevar piespiest līdz galam pat tad, ja tiek izmantots maksimālais spēks. Ja, bremzējot, pedāļi nesasniedz atduri, nekavējoties sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu sniedzēju.

PIEZĪME: Ja bremzēšanas laikā vienlaicīgi tiek nospiesti abi bremžu pedāļi, automātiski tiek ieslēgta priekšējo riteņu piedziņa un izgaismojas priekšējo riteņu piedziņas bremžu indikators. Tas rada papildus bremzēšanas efektu uz priekšējiem riteņiem.

Viena riteņa bremzzēšana var izraisīt automātisku sajūga izslēgšanos vai dzinēja apstāšanos, atkarībā no transmisijas tipa un transmisijas režīma. Veicot pagriezienu manevrus ar viena riteņa bremzēšanu, ir vajadzīgs atbilstoši augsts dzinēja griešanās ātrums. Kad automātiskās funkcijas ir aktīvas, var būt nepieciešamas transmisijas iestatījumu izmaiņas.

OULXA64,6M,00055C9-25-14JUL25

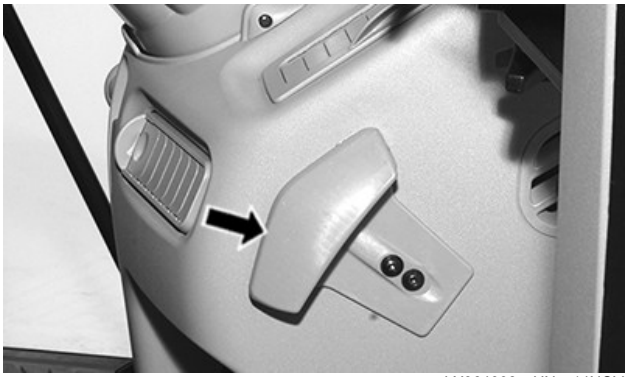
Sekundārā bremžu sistēma

UZMANĪBU: Sekundāro bremžu sistēmu nevar un NEDRĪKST izmantot kā stāvbremzi.

Bremzējot ar sekundāro bremžu sistēmu, tiek aktivizētas šādas piekabes bremzes:

- **Piekabes pneimatiskās bremzes[1]**
- **Piekabes divkontūru hidrauliskās bremzes[1]**

Piekabes bremžu bremzēšanas efekts var būt mazāks, nekā izmantojot darba bremzes.



LX364098—UN—14NOV18

Darba bremžu darbības traucējumu gadījumā traktora bremzēšanai var izmantot sekundāro bremžu sistēmu. Pavelciet sviru uz augšu, lai panāktu bremzēšanas efektu.

UZMANĪBU: Stāvslēdzis Park lock ir jāieslēdz, lai novietotu traktoru stāvēšanai. Tiek aktivizētas šādas piekabes bremzes:

- **Piekabes pneimatiskās bremzes[1]**
- **Divkontūru hidrauliskās piekabes bremzes[1]**

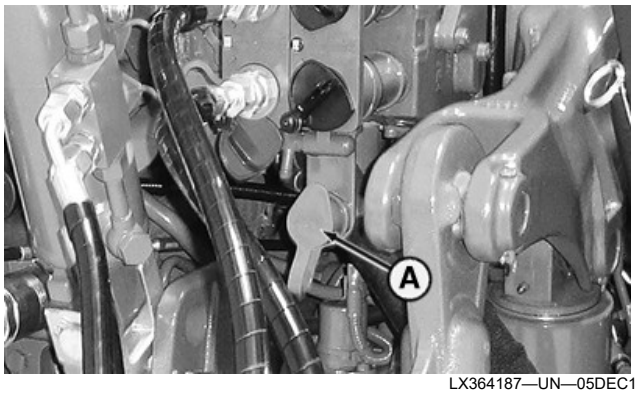
OULXA64,6M,00055CA-25-10SEP20

[1] *Ja ir aprīkots*

Piekabes vienkontūra hidrauliskās bremzes (ja aprīkotas)

UZMANĪBU: Braucot ar piekabēm, kas aprīkotas ar hidrauliskajām bremzēm, aizliegts braukt ātrāk kā 25 km/h (15 mph).

1. Noņemiet aizsargvāciņu no savienotāja (A).



LX364187—UN—05DEC18

Piekabes hidrauliskās bremzes

2. Pārliecinieties, ka savienojumi ir pilnīgi tīri.
3. Pievienojiet hidraulisko šļūteni.
4. Pēc atvienošanas noblīvējiet savienotāju (A) ar pretputekļu vāku.

Nospiediet darba bremžu pedāli, lai darbinātu piekabes hidrauliskās bremzes. Bremzēšanas efekts ir atkarīgs no spēka, ar kādu nospiests bremžu pedālis.

SVARĪGI: Lai novērstu pārmērīgu bremžu nodilumu, ņemiet vērā tālāk minēto:

- **Pārliecinieties, vai hidrauliskā šļūtene ir pievienota.**
- **Braucot no kalna, izvēlieties tādu pašu pārnesumu, kādu lietojat, braucot pret kalnu.**
- **Pārliecinieties, ka hidrauliskās piekabes bremzes ir kārtībā un darbojas pareizi.**
- **Pirms atvienojat agregātu un arī, kad traktoru novietojat stāvvietā, vienmēr ieslēdziet stāvslēdzi Park lock.**
- **Vienkontūra hidrauliskās piekabes bremzes *NAV* aktivizētas, kad ir ieslēgts stāvslēdzis Park lock.**

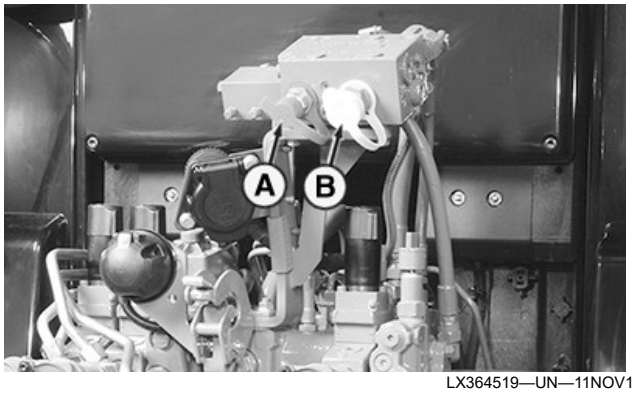
SVARĪGI: Darbiniet piekabi atbilstoši izgatavotāja norādījumiem. Tas ir sevišķi svarīgi, kad darbina piekabes stāvbremzi.

OULXA64,6M,00055CB-25-10SEP20

Piekabes divkontūru hidrauliskās bremzes* (ja aprīkotas)

***ar automātisko noteikšanu**

SVARĪGI: Nepievienojiet piekabi ar CUNA bremžu sistēmu ar pielabes vienkotūra bremzēm.



LX364519—UN—11NOV19

A—Piekabes divkontūru vai vienkontūra bremžu spiediena vads
B—Piekabes divkontūru bremžu palīgeļļa

Piekabes ar divkontūru vai vienkontūra bremzēm [a] var savienot at piekabes hidrauliskajām bremzēm.

[a] *Nav paredzēts piekabei ar CUNA bremžu sistēmu*

Pārslēgšanās starp divkontūru un vienkontūra bremžu darbību notiek automātiski.

Nospiediet darba bremžu pedāli, lai darbinātu piekabes hidrauliskās bremzes.

Bremzēšanas efekts ir atkarīgs no spēka, ar kādu tiek nospiests bremžu pedālis.

Bremzējot ar sekundāro bremžu sistēmu, piekabes bremžu bremzēšanas efekts var būt mazāks, nekā nospiežot darba bremzes.

Piekabes pievienošana

1. Noņemiet no savienojumiem vāciņus.
2. Pārliecinieties, ka savienojumi ir pilnīgi tīri.
3. Atkarībā no piekabes tipa, savienojiet hidrauliskās šļūtenes, kā norādīts tālāk.

Piekabes tips ar:	Hidraulikas pieslēgums		Maksimālais braukšanas ātrums
- Divkontūru piekabes bremzes . . .	A	B	Bez ierobežojuma
- Vienkontūra piekabes bremzes[a] . .	A	—	25 km/h (16 mph)

[a]*Nav paredzēts piekabei ar CUNA bremžu sistēmu*

Atvienojot šļūtenes, vienmēr noslēdziet savienojumus ar aizsargvāciņiem.

SVARĪGI: Lai novērstu pārmērīgu bremžu nodilumu, ņemiet vērā tālāk minēto:

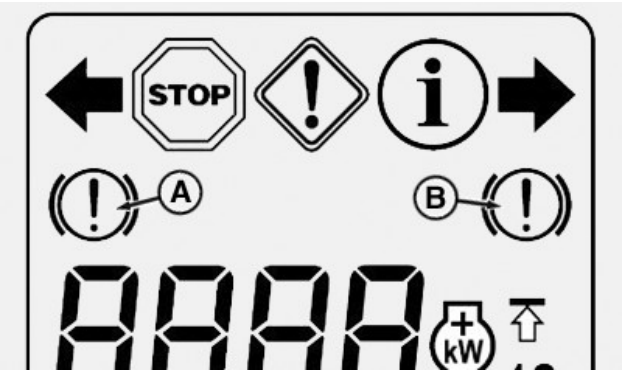
- **Pārliecinieties, ka ir pievienotas hidrauliskās šļūtenes.**
- **Braucot no kalna, izvēlieties tādu pašu pārnesumu, kādu lietojat, braucot pret kalnu.**
- **Pārliecinieties, ka hidrauliskās piekabes bremzes ir kārtībā un darbojas pareizi.**
- **Pirms atvienojat agregātu un arī, kad novietojat stāvvietā traktoru, vienmēr ieslēdziet stāvslēdzi Park lock, lai atbrīvotu spiedienu savienojuma līnijās.**
- **Park lock ieslēgšana aktivizē ar atsperi darbināmus piekabes akumulatorus (piekabes divkontūru hidrauliskās bremzes).**

SVARĪGI: Darbiniet piekabi atbilstoši izgatavotāja norādījumiem. Tas ir sevišķi svarīgi, kad darbina piekabes stāvbremzi.

OULXA64,6M,00055CC-25-12FEB21

Piekabes pneimatiskās bremzes (ja tādas ir)

UZMANĪBU: Braucot ar traktoru, sekojiet atļautā ātruma ierobežojumiem.



LX364186—UN—16JAN19

SVARĪGI: Brīdinājuma gaismas (A) vai (B) no bremžu sistēmas iedegas vai mirgo, ja rodas viena no turpmāk minētajām situācijām:

(A) - Iegaismojas sarkana līdz piekabes pneimatisko bremžu gaisa spiediens sasniedz darba spiedienu.

- **Nebrauciet ar transportlīdzekli, kamēr nav sasniegts darba spiediens.**

(A) - Iegaismojas sarkana, kad bremžu sistēmā rodas nopietna kļūme. Ievērojiet turpmāk norādīto.

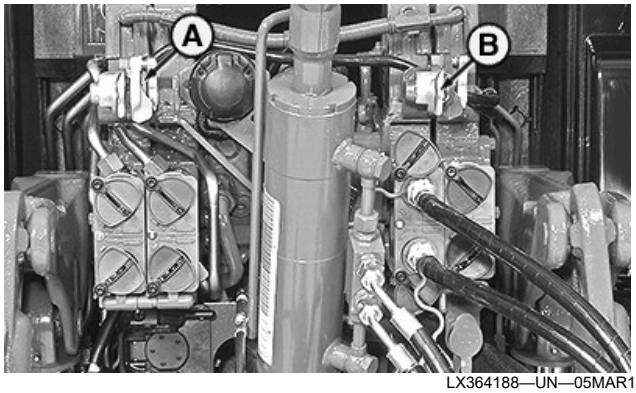
- **Nekavējoties pilnībā apturiet transportlīdzekli.**
- **Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas un veiciet piesardzības pasākumus, lietojot atbalsta ķīļus, lai nepieļautu izkustēšanos.**
- **Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.**
- **Ja iespējams, novērsiet cēloni. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju vai citu apkopes sniedzēju.**

(A) – Iedegas sarkana, kad stāvslēdzi Park Lock nevar ieslēgt. Ievērojiet turpmāk norādīto.

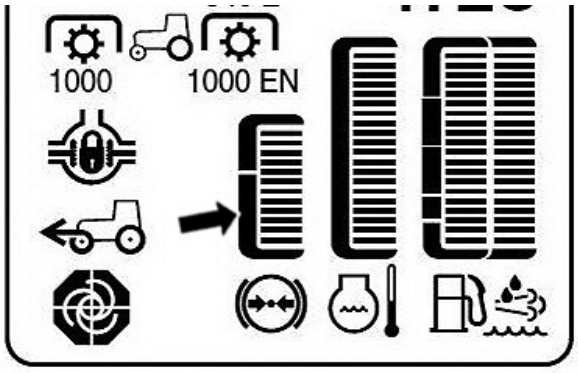
- **Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas un veiciet piesardzības pasākumus, lietojot atbalsta ķīļus, lai nepieļautu izkustēšanos.**
- **Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.**
- **Ja iespējams, novērsiet cēloni. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju vai citu apkopes sniedzēju.**

(B) - Iedegas dzeltens, tiklīdz bremžu sistēmā rodas kļūme. Ievērojiet turpmāk norādīto.

- **Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas un veiciet piesardzības pasākumus, lietojot atbalsta ķīļus, lai nepieļautu izkustēšanos.**
- **Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.**
- **Ja iespējams, novērsiet cēloni. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju vai citu apkopes sniedzēju.**



LX364188—UN—05MAR19



LX364189—UN—05MAR19

A—Dzeltenais savienojums (divu kontūru bremzes)
B—Sarkanais savienojums (divu kontūru bremzes, pievade)

SVARĪGI: Sāciet braukšanu tikai ar piekabi, kad spiediena manometrs ir sasniedzis apm. 800 kPa (8 bar) (116 psi)!

Izvairieties no nevajadzīga bremžu nodiluma:

- Pārliecinieties, ka ir pievienotas spiediena šļūtenes.
- Braucot no kalna, lietojiet to pašu pārnesumu, kāds tika lietots braucot augšup pa to pašu maršrutu.
- Pārliecinieties, ka piekabes bremzes ir pārbaudītas un darbojas nevainojami.

Piekabes ar divkontūru bremzēm var pievienot pieslēguma vietās (A) un (B).

Pirms saspiestā gaisa šļūtenes savienošanas pārliecinieties, ka savienojumi ir tīri. Vienmēr, kad šļūtenes tiek atvienotas, noslēdziet savienojumus ar uzmavām aizsardzībai no putekļiem.

Strādājot ar piekabi:

1. Atcerieties iestatīt manuāli vadāmo bremžu vārstu piekabes pneimatiskajai bremzēšanas sistēmai (ja uzstādīta) atbilstoši piekabes masai!
2. Katru dienu pārbaudiet, vai saspiestā gaisa tvertnē nav kondensējies ūdens (skatiet sadaļu 220D). Ja tiek novērota ūdens kondensācija, nomainiet gaisa žāvētāja kasetni.
3. Novietojot traktoru stāvvietā, vienmēr ieslēdziet stāvslēdzi.
4. Ieslēdzot stāvslēdzi Park lock, tiek aktivizētas arī piekabes darba bremzes.

PIEZĪME: Ja saspiestā gaisa bremžu sistēmā ir spiediena samazinājums, piekabes bremzēšanas efekts tiek samazināts. Darbinot piekabi, jāievēro attiecīgā ražotāja operatora rokasgrāmata.

OULXA64,6M,00055CD-25-15JUL25

Piekabes bremžu pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Nelaimes gadījumu risks! Nepieļaujiet, ka potenciāli bīstamajā zonā atrastos cilvēki vai nepiederīgi priekšmeti.

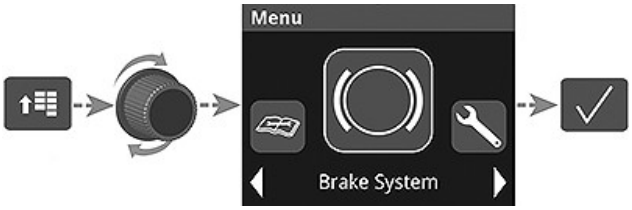
⚠ UZMANĪBU: Kad traktoru ar piekabi novietojat stāvēšanai uz slīpas virsmas, pārliecinieties, vai tā paliek nekustīga. Ja nepieciešams, izmantojiet atbalsta ķīļus.

Ja laika apstākļi mainās (piemēram, lietus, sniegs vai ledus), pārvietojiet transportlīdzekli un piekabi uz līdzenas virsmas, kas spēj nest to svaru.

SVARĪGI: Piekabes bremžu pārbaude jāveic tikai piekabēm ar šādiem piekabes bremžu veidiem:

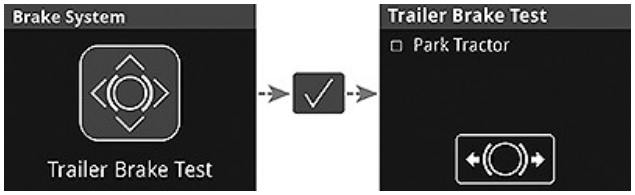
- **Piekabes pneimatiskās bremzes**
- **Divkontūru hidrauliskās piekabes bremzes**

1. Uzbrauciet traktoru un piekabi uz slīpuma un apturiet to nekustīgi.
2. Nospiediet abus bremžu pedāļus.
3. Darbiniet dzinēju.
4. Spiediet izvēlnes pogu, atlasiet parādīto lapu un nospiediet apstiprināšanas pogu.



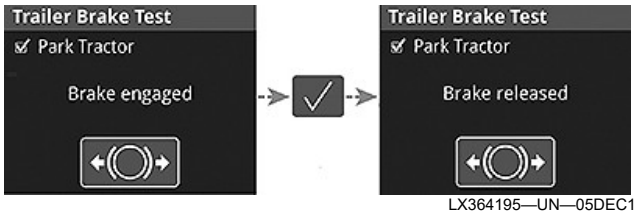
LX364190—UN—07DEC18

5. Nospiediet apstiprināšanas pogu un izpildiet norādījumus.



LX364191—UN—05DEC18

6. Ieslēdziet stāvbremzi un nospiediet apstiprināšanas pogu vismaz 3 sekundes.



LX364195—UN—05DEC18

7. Nepielietojiet bremzes.

   Piekabes bremze ir atlaista un pārbaude ir paveikta, lai pārliecinātos, ka traktors paliek nekustīgs.

SVARĪGI: Traktors nedrīkst kustēties.

Ja traktors kustās, nekavējoties nospiediet bremžu pedāļus un atlaidiet apstiprināšanas pogu.

Traktors un piekabe neizturēja pārbaudi, kas pārliecinās, ka tie paliek nekustīgi.

Pārvietojiet traktoru un piekabi drošā vietā.

OULXA64,6M,00055CE-25-08OCT20

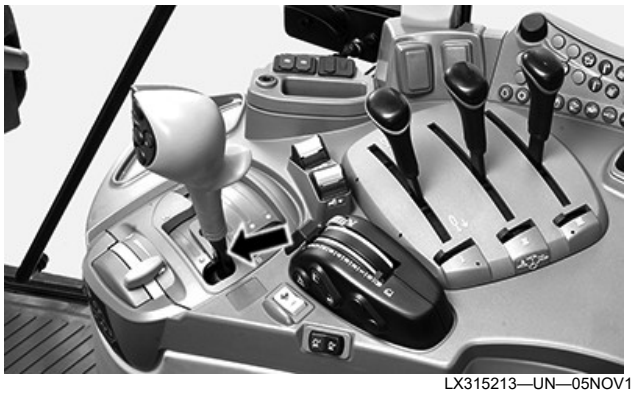
Traktora novietošana stāvvietā, izmantojot PowrQuad™/AutoQuad™ PLUS

SVARĪGI: Ieslēdziet stāvslēdzi tikai tad, kad traktors nekustas.

SVARĪGI: Ieslēdzot Park lock, tiek aktivizētas tikai tālāk norādīto piekabju bremzes:

- **Piekabes pneimatiskās bremzes (ja aprīkotas)**
- **Divkontūru hidrauliskās piekabes bremzes (ja aprīkotas)**

Traktoru novietojot stāvvietā vai strādājot ar to stacionārā režīmā, ieslēdziet stāvslēdzi Park lock.



LX315213—UN—05NOV18

Stāvslēdža ieslēgšana ar PowrQuad™/AutoQuad™

PIEZĪME: Ieslēdzot stāvslēdzi nogāzēs, atcerieties aktivizēt arī darba bremzes.

OULXA64,SP,EU,00057B0-25-26OCT20

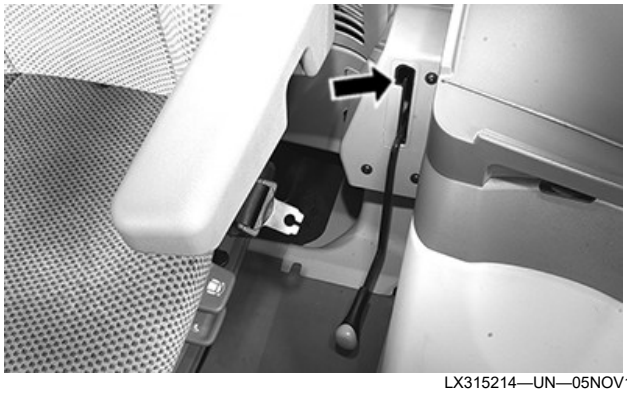
Traktora novietošana stāvvietā, izmantojot CommandQuad™ PLUS

SVARĪGI: Ieslēdziet stāvslēdzi tikai tad, kad traktors nekustas.

SVARĪGI: Ieslēdzot Park lock, tiek aktivizētas tikai tālāk norādīto piekabju bremzes:

- **Piekabes pneimatiskās bremzes (ja aprīkotas)**
- **Divkontūru hidrauliskās piekabes bremzes (ja aprīkotas)**

Islēdziet stāvslēdzi, novietojot traktoru stāvvietā vai strādājot ar nekustīgu traktoru.



LX315214—UN—05NOV18

Stāvslēdža ieslēgšana CommandQuad™ PLUS

PIEZĪME: Ieslēdzot stāvslēdzi nogāzēs, atcerieties aktivizēt arī darba bremzes.

OULXA64,SP,EU,00057B1-25-17NOV20

Traktora novietošana stāvvietā, izmantojot AutoPowr™/IVT™

SVARĪGI: Ieslēdziet stāvslēdzi tikai tad, kad traktors nekustas.

SVARĪGI: Ieslēdzot Park lock, tiek aktivizētas tikai tālāk norādīto piekabju bremzes:

- **Piekabes pneimatiskās bremzes (ja aprīkotas)**
- **Divkontūru hidrauliskās piekabes bremzes (ja aprīkotas)**

Traktoru novietojot stāvvietā vai strādājot ar to stacionārā režīmā, ieslēdziet stāvslēdzi Park lock.

LX372924—UN—27OCT20

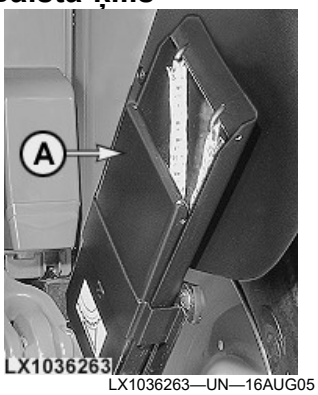
Ieslēgts stāvslēdzis AutoPowr™/IVT™

PIEZĪME: Ļoti zemās temperatūrās stāvslēdža ieslēgšanās var ilgt līdz 20 sekundēm.

Ieslēdzot stāvslēdzi nogāzēs, atcerieties aktivizēt arī darba bremzes.

OULXA64,SP,EU,00057B2-25-26OCT20

Balsta ķīlis



LX1036263—UN—16AUG05

L102664—UN—03JAN95

Ja traktors ir apturēts uz slīpas virsmas, tad rīkojieties šādi

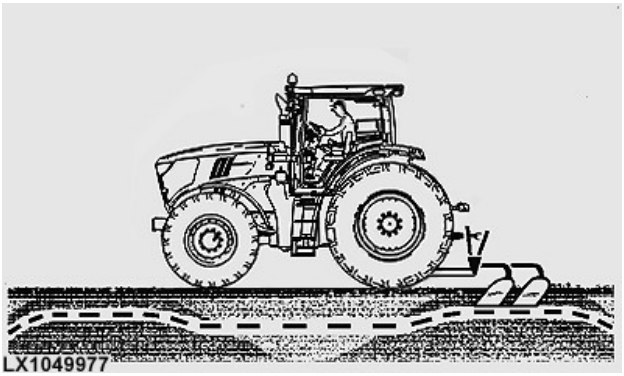
1. Saspiediet paliekamo ķīli (A) kopā.
2. Demontējiet paliekamo ķīli no balsteņa.
3. Novietojiet paliekamo ķīli aizmugures riteņa priekšpusē vai aizmugurē.

OULXA64,EU,000532E-25-17MAR25

Degvielas patēriņa samazināšana

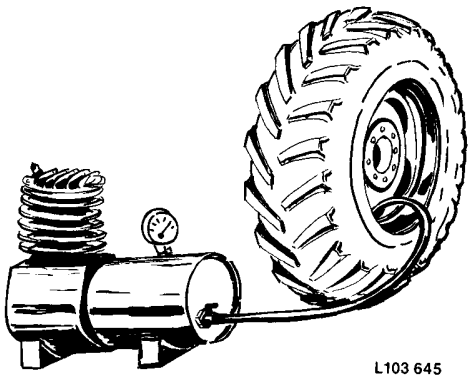
Traktora pareiza apkope

- Savlaicīgi nomainiet gaisa attīrītāja elementu, degvielas, eļļas, transmisijas un hidraulikas eļļas filtrus. Skatiet sadaļas 210A līdz 210C.
- Lietojiet tikai John Deere filtrus.
- Lietojiet tikai ieteiktās eļļas un smērvielas. Skatiet sadaļās 200 līdz 200E.
- Regulāri pārbaudiet degvielas sistēmu.
- Regulāri veiciet uzkares vadības pārbaudi.



LX1049977—UN—18MAY11

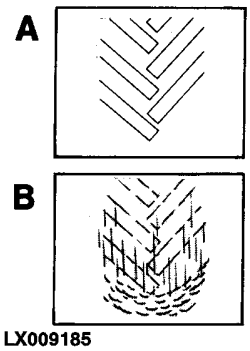
Brauciet ar pareizu spiedienu riepās



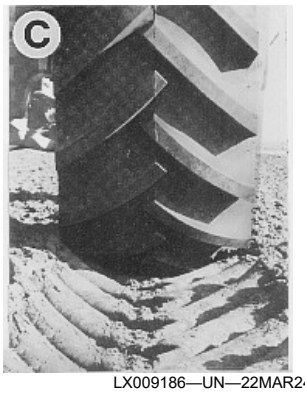
L103 645
L103645—UN—15AUG94

Pielāgot riepu spiedienu darba slodzei (vērsieties pie John Deere izplatītāja vai cita apkopes speciālista, vai riepu ražotāja).

Izvēlieties pareizu balastu



LX009185—UN—01SEP94



LX009186—UN—22MAR24

A—Pārāk liels balasts
B—Pārāk mazs balasts
C—Pareizs balasts

Izvēlieties balastu tā, lai izslīde būtu 10–15 %. Samaziniet balastu, ja darba slodze ir neliela.

Pareiza pārnesuma atlase

LX364194—UN—05DEC18

Vienmēr brauciet ar augstāko iespējamo pārnesumu un samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu.

Atlasiet pārnesumu tā, ka neslogota dzinēja apgriezieni (A) tiek samazināti par 150-250 apgr./min darbības laikā.

PIEZĪME: Strādājot ar nelielām darba slodzēm, samaziniet apgriezienu skaitu zem 2000 apgr./min. Atlasiet pārnesumu tā, lai apgriezienu skaits samazinātos par 200–300 apgr./min.

OULXA64,6M,00055D1-25-16JUL25

Atlasiet pareizo braukšanas ātrumu

Pārnesumu skaits traktoram ar:

PowrQuad™ PLUS transmisija (30 km/h; 18,5 mph):

- 16 pārnesumi uz priekšu, 16 pārnesumi atpakaļ

PowrQuad™ PLUS transmisija (40 km/h; 25 mph):

- 16 pārnesumi priekšgaitai, 16 pārnesumi reversam
- 24 pārnesumi priekšgaitai, 24 pārnesumi reversam

AutoQuad™ PLUS transmisija (40 km/h; 25 mph): *

- 24 pārnesumi priekšgaitai, 24 pārnesumi atpakaļgaitai

AutoQuad™ PLUS transmisija ar Eco Shift™ (40 km/h; 25 jūdzes/h):

- 24 pārnesumi priekšgaitai, 24 pārnesumi atpakaļgaitai

CommandQuad™ Plus transmisija (40 km/h; 25 mph): *

- 24 pārnesumi priekšgaitai, 24 pārnesumi atpakaļgaitai

CommandQuad™ PLUS transmisija ar Eco Shift (40 km/h, 25 jūdzes/h):

- 24 pārnesumi uz priekšu, 24 pārnesumi atpakaļ

* Atkarībā no tiesību aktu prasībām, maksimālais ātrums var tikt ierobežots līdz 35 km/h (21 jūdzes/h).

Pēc izveles traktoru iespējams aprīkot ar lēnās gaitas transmisiju[1], kas nodrošina papildu 12 pārnesumus PowrQuad™ PLUS, AutoQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijām ar EcoShift.

Ātrumi jāizvēlas tādā veidā, lai izvairītos no ilgstošas dzinēja pārslodzes. Braukšanas ātrumi pie nominālajiem dzinēja apgriezieniem ir norādīti tālāk redzamajās tabulās.

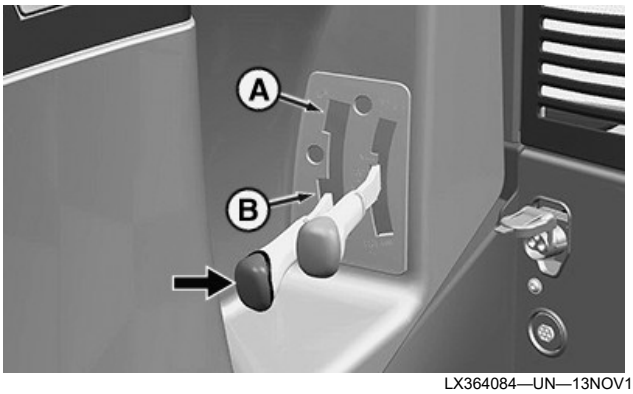
OULXA64,SP,4CYLEU,00057DF-25-14DEC20

Piezīmes par riepu nomaiņu uz cita izmēra riepām

SVARĪGI: Pirms veikt riepu nomaiņu ar cita izmēra riepām, skatiet norādījumus 80. sekcijā.

LX25458,00009ED-25-05JUN20

Lēnās gaitas transmisijas ieslēgšana



LX364084—UN—13NOV18

A—Lēnās gaitas ātrums
B—Liels ātrums

Lēnās gaitas transmisijas darbināšanai

1. Apturiet traktoru, nospiežot sajūga pedāli.
2. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu zem 1000 apgr./min.
3. Pavirziet kreisās puses braukšanas virziena sviru neitrālajā stāvoklī.
4. Atlasiet diapazonu A, B vai C.
5. Pārvietojiet lēnās gaitas transmisijas sviru, lai ieslēgtu vai izslēgtu lēnās gaitas transmisiju.

Nekad neieslēdziet lēngaitas transmisiju, ja dzinēja apgriezieni ir lielāki par 1000 apgr./min.

SVARĪGI: Nelietojiet lēngaitas transmisiju, strādājot ar agregātiem, kas iedziļinās zemē un kam nepieciešama liela vilkšanas jauda.

Nekad nelietojiet lēngaitas transmisiju D vai augstākā diapazonā. Lēngaitas transmisijas lietošana šajos apstākļos var novest pie mehāniskiem bojājumiem.

OULXA64,6M,00055D3-25-12OCT23

Braukšanas ātruma tabulas un SRI vērtības

PIEZĪME: Tālāk redzamajās tabulās norādīti teorētiskie braukšanas ātrumi. Precīzs ātrums atkarīgs no ritošās aploces, slodzes, spiediena riepās, riepu zīmola, izslīdēšanas utt. Ja speciāliem pielietojumiem nepieciešams precīzs braukšanas ātrums, to jānosaka veicot mērījumus.

PIEZĪME: Lai redzētu, kuri riepu izmēri atbilst SRI vērtībām, skatiet 80. sadaļā tabulā Riepu kombinācijas.

SRI ir standartizēta vērtība dinamiskā riepas rādiusa marķēšanai. Šī vērtība ir svarīga braukšanas ātruma aprēķināšanai.

LX25458,MY20,00009EF-25-10SEP20

[1] *IVT transmisijām ir raksturīga lēnās gaitas funkcijas nodrošināšana.*

Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS transmisija ātrumam 30 km/h (16/16) (riepas ar SRI 700 un 750)

30 km/h (18,6 mph); dzinēja nominālais apgriezienu skaits 2100 apgr./min											
						Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju					
SRI, mm		700		725		SRI, mm		700		725	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,4	1,5	2,5	1,5	A	1	0,24	0,15	0,25	0,15
	2	2,9	1,8	3,0	1,9		2	0,29	0,18	0,30	0,19
	3	3,5	2,1	3,6	2,2		3	0,35	0,22	0,36	0,22
	4	4,2	2,6	4,4	2,7		4	0,43	0,26	0,44	0,27
B	1	4,8	3,0	5,0	3,1	B	1	0,48	0,30	0,50	0,31
	2	5,8	3,6	6,0	3,7		2	0,58	0,36	0,60	0,37
	3	6,9	4,3	7,2	4,5		3	0,7	0,43	0,72	0,45
	4	8,5	5,3	8,8	5,5		4	0,85	0,53	0,88	0,55
C	1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	1	0,79	0,49	0,82	0,51
	2	9,5	5,9	9,9	6,1		2	0,96	0,59	0,99	0,62
	3	11,4	7,1	11,8	7,3		3	1,14	0,71	1,19	0,74
	4	14,0	8,7	14,5	9,0		4	1,40	0,87	1,45	0,90
D	1	16,3	10,1	16,9	10,5						
	2	19,6	12,2	20,3	12,6						
	3	23,5	14,6	24,3	15,1						
	4	28,7	17,9	29,8	18,5						
A	R1	2,5	1,6	2,6	1,6	A	R1	0,25	0,16	0,26	0,16
	R2	3,0	1,9	3,1	1,9		R2	0,30	0,19	0,31	0,19
	R3	3,6	2,2	3,7	2,3		R3	0,36	0,23	0,38	0,23
	R4	4,4	2,7	4,6	2,8		R4	0,44	0,28	0,46	0,29
B	R1	5,0	3,1	5,2	3,2	B	R1	0,50	0,31	0,52	0,32
	R2	6,0	3,8	6,3	3,9		R2	0,61	0,38	0,63	0,39
	R3	7,2	4,5	7,5	4,7		R3	0,73	0,45	0,75	0,47
	R4	8,9	5,5	9,2	5,7		R4	0,89	0,55	0,92	0,57
C	R1	8,2	5,1	-8,5	-5,3	C	R1	0,83	0,51	0,86	0,53
	R2	9,9	6,2	10,3	6,4		R2	1,00	0,62	1,03	0,64
	R3	11,9	7,4	12,3	7,7		R3	1,19	0,74	1,24	0,77
	R4	14,6	9,1	15,1	9,4		R4	1,46	0,91	1,52	0,94
D	R1	17,0	10,6	17,6	10,9						
	R2	20,4	12,7	21,2	13,2						
	R3	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R4	30*	18,6	30*	18,6						

* Braukšanas ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstrukcijas ātrumu 30 km/h

OULXA64,SP,4CYL,00057CE-25-28AUG23

Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS transmisija ātrumam 30 km/h (16/16) (riepas ar SRI 750 un 800)

30 km/h (18,6 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min											
						Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju					
SRI, mm		750		800		SRI, mm		750		800	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,3	1,4	2,4	1,5	A	1	0,23	0,14	0,24	0,15

30 km/h (18,6 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min											
						Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju					
SRI, mm		750		800		SRI, mm		750		800	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph
	2	2,7	1,7	2,9	1,8		2	0,28	0,17	0,29	0,18
	3	3,3	2,0	3,5	2,2		3	0,33	0,21	0,35	0,22
	4	4,0	2,5	4,3	2,7		4	0,40	0,25	0,43	0,27
B	1	4,6	2,8	4,9	3,0	B	1	0,46	0,28	0,49	0,30
	2	5,5	3,4	5,9	3,6		2	0,55	0,34	0,59	0,37
	3	6,6	4,1	7,0	4,4		3	0,66	0,41	0,71	0,44
	4	8,1	5,0	8,6	5,3		4	0,81	0,50	0,86	0,54
C	1	7,5	4,7	8,0	5,0	C	1	0,75	0,47	0,80	0,50
	2	9,0	5,6	9,6	6,0		2	0,91	0,56	0,97	0,60
	3	10,8	6,7	11,5	7,2		3	1,09	0,68	1,16	0,72
	4	13,3	8,2	14,1	8,8		4	1,33	0,83	1,42	0,88
D	1	15,5	9,6	16,5	10,2						
	2	18,6	11,6	19,9	12,3						
	3	22,3	13,9	23,8	14,8						
	4	27,3	17,0	29,1	18,1						
A	R1	2,4	1,5	2,5	1,6	A	R1	0,24	0,15	0,25	0,16
	R2	2,9	1,8	3,1	1,9		R2	0,29	0,18	0,31	0,19
	R3	3,4	2,1	3,7	2,3		R3	0,34	0,21	0,37	0,23
	R4	4,2	2,6	4,5	2,8		R4	0,42	0,26	0,45	0,28
B	R1	4,8	3,0	5,1	3,2	B	R1	0,48	0,30	0,51	0,32
	R2	5,7	3,6	6,1	3,8		R2	0,58	0,36	0,61	0,38
	R3	6,9	4,3	7,3	4,6		R3	0,69	0,43	0,74	0,46
	R4	8,4	5,2	9,0	5,6		R4	0,85	0,53	0,90	0,56
C	R1	7,8	4,9	8,4	5,2	C	R1	0,79	0,49	0,84	0,52
	R2	9,4	5,9	10,1	6,3		R2	0,95	0,59	1,01	0,63
	R3	11,3	7,0	12,1	7,5		R3	1,14	0,71	1,21	0,75
	R4	13,8	8,6	14,8	9,2		R4	1,39	0,86	1,48	0,92
D	R1	16,1	10,0	17,2	10,7						
	R2	19,4	12,1	20,7	12,9						
	R3	23,3	14,5	24,8	15,4						
	R4	28,5	17,7	30*	18,6						

* Braukšanas ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstrukcijas ātrumu 30 km/h

OULXA64,SP,4CYL,00057CF-25-28AUG23

Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS transmisija 30 km/h (16/16) (riepas ar SRI 825)

30 km/h (18,6 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min							
				Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju			
SRI, mm		825		SRI, mm		825	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph
A	1	2,5	1,6	A	1	0,25	0,16
	2	3,0	1,9		2	0,30	0,19
	3	3,6	2,2		3	0,36	0,23
	4	4,4	2,8		4	0,44	0,28
B	1	5,0	3,1	B	1	0,50	0,31
	2	6,0	3,8		2	0,61	0,38

30 km/h (18,6 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min							
				Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju			
SRI, mm		825		SRI, mm		825	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph
	3	7,2	4,5		3	0,73	0,45
	4	8,9	5,5		4	0,89	0,55
C	1	8,3	5,1	C	1	0,83	0,52
	2	9,9	6,2		2	1,00	0,62
	3	11,9	7,4		3	1,20	0,74
	4	14,6	9,1		4	1,47	0,91
D	1	17,0	10,6				
	2	20,5	12,7				
	3	24,5	15,2				
	4	30*	18,6				
A	R1	2,6	1,6	A	R1	0,26	0,16
	R2	3,1	2,0		R2	0,32	0,20
	R3	3,8	2,3		R3	0,38	0,24
	R4	4,6	2,9		R4	0,46	0,29
B	R1	5,2	3,3	B	R1	0,53	0,33
	R2	6,3	3,9		R2	0,63	0,39
	R3	7,6	4,7		R3	0,76	0,47
	R4	9,3	5,8		R4	0,93	0,58
C	R1	8,6	5,4	C	R1	0,87	0,54
	R2	10,4	6,4		R2	1,04	0,65
	R3	12,4	7,7		R3	1,25	0,78
	R4	15,2	9,5		R4	1,53	0,95
D	R1	17,7	11,0				
	R2	21,4	13,3				
	R3	25,6	15,9				
	R4	30*	18,6				

* Braukšanas ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstrukcijas ātrumu 30 km/h

OULXA64,SP,4CYL,00057D0-25-28AUG23

Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS transmisija ātrumam 40 km/h (16/16) (riepas ar SRI 700 un 725)

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min											
						Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju					
SRI, mm		700		725		SRI, mm		700		725	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,9	1,8	3,0	1,9	A	1	0,29	0,18	0,30	0,19
	2	3,5	2,2	3,6	2,2		2	0,35	0,22	0,36	0,22
	3	4,1	2,6	4,3	2,7		3	0,42	0,26	0,43	0,27
	4	5,1	3,2	5,3	3,3		4	0,51	0,32	0,53	0,33
B	1	5,8	3,6	6,0	3,7	B	1	0,58	0,36	0,60	0,37
	2	6,9	4,3	7,2	4,5		2	0,7	0,43	0,72	0,45
	3	8,3	5,2	8,6	5,4		3	0,84	0,52	0,87	0,54
	4	10,2	6,3	10,6	6,6		4	1,02	0,64	1,06	0,66
C	1	9,5	5,9	9,8	6,1	C	1	0,95	0,59	0,99	0,61
	2	11,4	7,1	11,8	7,3		2	1,15	0,71	1,19	0,74

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min											
						Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju					
SRI, mm		700		725		SRI, mm		700		725	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph
	3	13,7	8,5	14,2	8,8		3	1,37	0,85	1,42	0,88
	4	16,8	10,4	17,4	10,8		4	1,68	1,05	1,74	1,08
D	1	19,5	12,1	20,2	12,6						
	2	23,5	14,6	24,4	15,1						
	3	28,2	17,5	29,2	18,1						
	4	34,5	21,4	35,7	22,2						
A	R1	3,0	1,9	3,1	1,9	A	R1	0,30	0,19	0,31	0,19
	R2	3,6	2,2	3,7	2,3		R2	0,36	0,23	0,38	0,23
	R3	4,3	2,7	4,5	2,8		R3	0,43	0,27	0,45	0,28
	R4	5,3	3,3	5,5	3,4		R4	0,53	0,33	0,55	0,34
B	R1	6,0	3,7	6,2	3,9	B	R1	0,60	0,38	0,63	0,39
	R2	7,2	4,5	7,5	4,7		R2	0,73	0,45	0,75	0,47
	R3	8,7	5,4	9,0	5,6		R3	0,87	0,54	0,90	0,56
	R4	10,6	6,6	11,0	6,8		R4	1,07	0,66	1,11	0,69
C	R1	9,9	6,1	10,2	6,4	C	R1	0,99	0,62	1,03	0,64
	R2	11,9	7,4	12,3	7,7		R2	1,20	0,74	1,24	0,77
	R3	14,3	8,9	14,8	9,2		R3	1,43	0,89	1,48	0,92
	R4	17,5	10,9	18,1	11,2		R4	1,76	1,09	1,82	1,13
D	R1	20,4	12,7	21,1	13,1						
	R2	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R3	29,4	18,3	30,4	18,9						
	R4	36,0	22,4	37,3	23,2						

OULXA64,SP,4CYL,00057D1-25-28AUG23

Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS transmisija ātrumam 40 km/h (16/16) (riepas ar SRI 750 un 800)

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min											
						Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju					
SRI, mm		750		800		SRI, mm		750		800	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph
A	1	3,0	1,9	3,3	2,0	A	1	0,31	0,19	0,33	0,21
	2	3,6	2,2	4,0	2,5		2	0,37	0,23	0,40	0,25
	3	4,3	2,7	4,7	2,9		3	0,45	0,28	0,48	0,30
	4	5,3	3,3	5,8	3,6		4	0,55	0,34	0,58	0,36
B	1	6,0	3,7	6,6	4,1	B	1	0,62	0,39	0,66	0,41
	2	7,2	4,5	7,9	4,9		2	0,75	0,46	0,80	0,50
	3	8,6	5,4	9,5	5,9		3	0,90	0,56	0,95	0,59
	4	10,6	6,6	11,6	7,2		4	1,10	0,68	1,17	0,73
C	1	9,8	6,1	10,8	6,7	C	1	1,02	0,63	1,09	0,68
	2	11,8	7,3	13,0	8,1		2	1,23	0,76	1,31	0,81
	3	14,2	8,8	15,6	9,7		3	1,47	0,91	1,57	0,98
	4	17,4	10,8	19,1	11,9		4	1,80	1,12	1,92	1,20
D	1	20,2	12,6	22,3	13,9						
	2	24,4	15,1	26,9	16,7						
	3	29,2	18,1	32,2	20,0						

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min											
						Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju					
SRI, mm		750		800		SRI, mm		750		800	
Grupa	Zo-brats	km/h	mph	km/h	mph	Grupa	Zo-brats	km/h	mph	km/h	mph
	4	35,7	22,2	39,4	24,5						
A	R1	3,2	2,0	3,4	2,1	A	R1	0,32	0,20	0,34	0,21
	R2	3,9	2,4	4,1	2,6		R2	0,39	0,24	0,41	0,26
	R3	4,6	2,9	4,9	3,1		R3	0,47	0,29	0,50	0,31
	R4	5,7	3,5	6,1	3,8		R4	0,57	0,35	0,61	0,38
B	R1	6,4	4,0	6,9	4,3	B	R1	0,65	0,40	0,69	0,43
	R2	7,8	4,8	8,3	5,1		R2	0,78	0,48	0,83	0,52
	R3	9,3	5,8	9,9	6,2		R3	0,93	0,58	1,00	0,62
	R4	11,4	7,1	12,1	7,5		R4	1,14	0,71	1,22	0,76
C	R1	10,6	6,6	11,3	7,0	C	R1	1,07	0,66	1,14	0,71
	R2	12,8	7,9	13,6	8,5		R2	1,28	0,80	1,37	0,85
	R3	15,3	9,5	16,3	10,1		R3	1,54	0,95	1,64	1,02
	R4	18,7	11,6	20,0	12,4		R4	1,88	1,17	2,01	1,25
D	R1	21,8	13,6	23,3	14,5						
	R2	26,3	16,3	28,0	17,4						
	R3	31,5	19,6	33,6	20,9						
	R4	38,6	24,0	40*	25*						

* Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

OULXA64,SP,4CYL,000596C-25-28AUG23

Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS transmisija 40 km/h (16/16) (riepas ar SRI 825)

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min							
				Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju			
SRI, mm		825		SRI, mm		825	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph
A	1	3,0	1,9	A	1	0,30	0,19
	2	3,6	2,2		2	0,36	0,22
	3	4,3	2,7		3	0,43	0,27
	4	5,3	3,3		4	0,53	0,33
B	1	6,0	3,7	B	1	0,60	0,37
	2	7,2	4,5		2	0,72	0,45
	3	8,6	5,4		3	0,87	0,54
	4	10,6	6,6		4	1,06	0,66
C	1	9,8	6,1	C	1	0,99	0,61
	2	11,8	7,4		2	1,19	0,74
	3	14,2	8,8		3	1,42	0,88
	4	17,4	10,8		4	1,74	1,08
D	1	20,2	12,6				
	2	24,4	15,1				
	3	29,2	18,1				
	4	35,7	22,2				
A	R1	3,1	1,9	A	R1	0,31	0,19
	R2	3,7	2,3		R2	0,38	0,23
	R3	4,5	2,8		R3	0,45	0,28
	R4	5,5	3,4		R4	0,55	0,34

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min							
				Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju			
SRI, mm		825		SRI, mm		825	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph
B	R1	6,2	3,9	B	R1	0,63	0,39
	R2	7,5	4,7		R2	0,75	0,47
	R3	9,0	5,6		R3	0,90	0,56
	R4	11,0	6,8		R4	1,11	0,69
C	R1	10,3	6,4	C	R1	1,03	0,64
	R2	12,3	7,7		R2	1,24	0,77
	R3	14,8	9,2		R3	1,49	0,92
	R4	18,1	11,3		R4	1,82	1,13
D	R1	21,1	13,1				
	R2	25,4	15,8				
	R3	30,5	18,9				
	R4	37,3	23,2				

OULXA64,SP,4CYL,00057D2-25-28AUG23

Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijas 40 km/h (24/24) ar lēnās gaitas transmisiju, rūpnīcas komplektācija (riepas ar SRI 700 un 725)

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min											
SRI, mm		700		725		Lēnās gaitas transmisija					
						SRI, mm		700		725	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,15	0,10
	2	1,8	1,1	1,8	1,1		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,1	1,3	2,2	1,4		3	0,21	0,13	0,22	0,14
	4	2,6	1,6	2,7	1,7		4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	1	0,36	0,23	0,38	0,23
	2	4,4	2,7	4,5	2,8		2	0,44	0,27	0,45	0,28
	3	5,2	3,2	5,4	3,4		3	0,52	0,33	0,54	0,34
	4	6,4	4,0	6,6	4,1		4	0,64	0,40	0,67	0,41
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	C	1	0,59	0,37	0,61	0,38
	2	7,1	4,4	7,4	4,6		2	0,71	0,44	0,74	0,46
	3	8,5	5,3	8,8	5,5		3	0,85	0,53	0,89	0,55
	4	10,4	6,5	10,8	6,7		4	1,05	0,65	1,08	0,67
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2						
	2	11,7	7,2	12,1	7,5						
	3	14,0	8,7	14,5	9,0						
	4	17,1	10,6	17,7	11,0						
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1						
	2	18,9	11,8	19,6	12,2						
	3	22,7	14,1	23,5	14,6						
	4	27,8	17,3	28,8	17,9						
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7						
	2	25,6	15,9	26,5	16,5						
	3	30,6	19,0	31,7	19,7						
	4	37,5**	23,3**	38,9**	24,1**						
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min											
SRI, mm		**700**		**725**		**Lēnās gaitas transmisija**					
						SRI, mm		**700**		**725**	
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,19	0,12
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4		R3	0,22	0,14	0,23	0,14
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8		R4	0,27	0,17	0,28	0,18
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	B	R1	0,38	0,24	0,39	0,24
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9		R2	0,46	0,28	0,47	0,29
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,35
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3		R4	0,67	0,42	0,69	0,43
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	C	R1	0,62	0,38	0,64	0,40
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8		R2	0,74	0,46	0,77	0,48
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7		R3	0,89	0,55	0,92	0,57
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0		R4	1,09	0,68	1,13	0,7
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5						
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5						
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6						
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7						
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2						
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7						
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3						
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2						
	R3	32,0	19,9	33,1	20,6						
	R4	39,1**	24,3**	40*.**	25*.**						

* Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

** Tikai Japānai: Maksimālais ātrums ir ierobežots ar 35 km/h (22 mph)

Ierobežotie ātrumi tiek sasniegti pie dzinēja apgriezieniem mazākiem nekā 2100 apgr./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D3-25-28AUG23

Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijas 40 km/h (24/24) ar lēnās gaitas transmisiju, rūpnīcas komplektācija (riepas ar SRI 750 un 775)

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min											
SRI, mm		**750**		**775**		**Lēnās gaitas transmisija**					
						SRI, mm		**750**		**775**	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,4	0,9	1,5	0,9	A	1	0,14	0,09	0,15	0,09
	2	1,7	1,1	1,8	1,1		2	0,17	0,11	0,18	0,11
	3	2,0	1,3	2,1	1,3		3	0,20	0,13	0,21	0,13
	4	2,5	1,5	2,6	1,6		4	0,25	0,16	0,26	0,16
B	1	3,4	2,1	3,6	2,2	B	1	0,35	0,21	0,36	0,22
	2	4,1	2,6	4,3	2,7		2	0,42	0,26	0,43	0,27
	3	5,0	3,1	5,1	3,2		3	0,50	0,31	0,51	0,32
	4	6,1	3,8	6,3	3,9		4	0,61	0,38	0,63	0,39
C	1	5,6	3,5	5,8	3,6	C	1	0,56	0,35	0,58	0,36
	2	6,7	4,2	7,0	4,3		2	0,68	0,42	0,7	0,44
	3	8,1	5,0	8,4	5,2		3	0,81	0,50	0,84	0,52
	4	9,9	6,2	10,2	6,4		4	0,99	0,62	1,03	0,64
D	1	9,2	5,7	9,5	5,9						

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min											
SRI, mm		750		775		Lēnās gaitas transmisija					
						SRI, mm		750		775	
	2	11,1	6,9	11,4	7,1						
	3	13,3	8,2	13,7	8,5						
	4	16,2	10,1	16,8	10,4						
E	1	14,9	9,3	15,4	9,6						
	2	18,0	11,2	18,6	11,6						
	3	21,6	13,4	22,3	13,8						
	4	26,4	16,4	27,3	17,0						
F	1	21,4	13,3	22,2	13,8						
	2	25,8	16,0	26,7	16,6						
	3	30,9	19,2	32,0	19,9						
	4	37,9**	23,5**	39,1**	24,3**						
A	R1	1,5	0,9	1,5	0,9	A	R1	0,15	0,09	0,15	0,09
	R2	1,8	1,1	1,8	1,1		R2	0,18	0,11	0,18	0,11
	R3	2,1	1,3	2,2	1,4		R3	0,21	0,13	0,22	0,14
	R4	2,6	1,6	2,7	1,7		R4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	R1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	R1	0,36	0,22	0,37	0,23
	R2	4,3	2,7	4,5	2,8		R2	0,43	0,27	0,45	0,28
	R3	5,2	3,2	5,3	3,3		R3	0,52	0,32	0,54	0,33
	R4	6,3	3,9	6,5	4,1		R4	0,64	0,40	0,66	0,41
C	R1	5,8	3,6	6,0	3,8	C	R1	0,59	0,37	0,61	0,38
	R2	7,0	4,4	7,3	4,5		R2	0,71	0,44	0,73	0,45
	R3	8,4	5,2	8,7	5,4		R3	0,85	0,53	0,88	0,54
	R4	10,3	6,4	10,7	6,6		R4	1,04	0,64	1,07	0,67
D	R1	9,6	6,0	9,9	6,2						
	R2	11,6	7,2	11,9	7,4						
	R3	13,8	8,6	14,3	8,9						
	R4	17,0	10,5	17,5	10,9						
E	R1	15,6	9,7	16,1	10,0						
	R2	18,8	11,7	19,4	12,1						
	R3	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R4	27,6	17,1	28,5	17,7						
F	R1	22,4	13,9	23,1	14,4						
	R2	26,9	16,7	27,8	17,3						
	R3	32,3	20,1	33,3	20,7						
	R4	39,5**	24,6**	40*,**	25*,**						

* Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

** Tikai Japānai: Maksimālais ātrums ir ierobežots ar 35 km/h (22 mph)

Ierobežotie ātrumi tiek sasniegti pie dzinēja apgriezieniem mazākiem nekā 2100 apgr./min.

OULXA64,SP,4CYL,000596F-25-28AUG23

Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijas 40 km/h (24/24) ar lēnās gaitas transmisiju, rūpnīcas komplektācija (riepas ar SRI 800 un 825)

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min											
SRI, mm		800		825		Lēnās gaitas transmisija					
						SRI, mm		800		825	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph	Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,16	0,10

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min											
SRI, mm		**800**		**825**		**Lēnās gaitas transmisija**					
						SRI, mm		**800**		**825**	
Grupa	**Zobrats**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**	**Grupa**	**Zobrats**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
	2	1,8	1,1	1,9	1,2		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,2	1,3	2,2	1,4		3	0,22	0,14	0,22	0,14
	4	2,7	1,6	2,7	1,7		4	0,27	0,17	0,27	0,17
B	1	3,7	2,3	3,8	2,3	B	1	0,37	0,23	0,38	0,24
	2	4,4	2,7	4,6	2,8		2	0,44	0,28	0,46	0,28
	3	5,3	3,3	5,5	3,4		3	0,53	0,33	0,55	0,34
	4	6,5	4,0	6,7	4,2		4	0,65	0,40	0,67	0,42
C	1	6,0	3,7	6,2	3,8	C	1	0,60	0,37	0,62	0,38
	2	7,2	4,5	7,4	4,6		2	0,72	0,45	0,75	0,46
	3	8,6	5,4	8,9	5,5		3	0,87	0,54	0,89	0,56
	4	10,6	6,6	10,9	6,8		4	1,06	0,66	1,09	0,68
D	1	9,8	6,1	10,1	6,3						
	2	11,8	7,3	12,2	7,6						
	3	14,1	8,8	14,6	9,1						
	4	17,3	10,8	17,9	11,1						
E	1	15,9	9,9	16,4	10,2						
	2	19,2	11,9	19,8	12,3						
	3	23,0	14,3	23,7	14,7						
	4	28,2	17,5	29,0	18,0						
F	1	21,5	13,4	22,2	13,8						
	2	25,9	16,1	26,7	16,6						
	3	31,0	19,3	32,0	19,9						
	4	38,0**	23,6**	39,2**	24,4**						
A	R1	1,6	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,20	0,12
	R3	2,3	1,4	2,3	1,4		R3	0,23	0,14	0,23	0,15
	R4	2,8	1,7	2,9	1,8		R4	0,28	0,17	0,29	0,18
B	R1	3,8	2,4	3,9	2,5	B	R1	0,38	0,24	0,40	0,25
	R2	4,6	2,9	4,8	3,0		R2	0,46	0,29	0,48	0,30
	R3	5,5	3,4	5,7	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,36
	R4	6,8	4,2	7,0	4,3		R4	0,68	0,42	0,7	0,44
C	R1	6,2	3,9	6,4	4,0	C	R1	0,63	0,39	0,65	0,40
	R2	7,5	4,7	7,7	4,8		R2	0,75	0,47	0,78	0,48
	R3	9,0	5,6	9,3	5,8		R3	0,90	0,56	0,93	0,58
	R4	11,0	6,8	11,4	7,1		R4	1,11	0,69	1,14	0,71
D	R1	10,2	6,4	10,6	6,6						
	R2	12,3	7,7	12,7	7,9						
	R3	14,8	9,2	15,2	9,5						
	R4	18,1	11,2	18,7	11,6						
E	R1	16,6	10,3	17,2	10,7						
	R2	20,0	12,4	20,7	12,8						
	R3	24,0	14,9	24,7	15,4						
	R4	29,4	18,3	30,3	18,8						
F	R1	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R2	27,0	16,8	27,9	17,3						
	R3	32,4	20,1	33,4	20,8						
	R4	39,7**	24,7**	40*, **	25*, **						

* Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

** Tikai Japānai: Maksimālais ātrums ir ierobežots ar 35 km/h (22 mph)

Ierobežotie ātrumi tiek sasniegti pie dzinēja apgriezieniem mazākiem nekā 2100 apgr./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D5-25-28AUG23

Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijas 40 km/h (24/24) bez lēnās gaitas transmisijas, rūpnīcas komplektācija (riepas ar SRI 700, 725, 750 un 775)

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min									
SRI, mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0
	2	1,9	1,2	2,0	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2
	3	2,3	1,4	2,3	1,5	2,3	1,4	2,4	1,5
	4	2,8	1,7	2,9	1,8	2,8	1,7	2,9	1,8
B	1	3,8	2,4	4,0	2,5	3,9	2,4	4,0	2,5
	2	4,6	2,9	4,8	3,0	4,7	2,9	4,8	3,0
	3	5,5	3,4	5,7	3,5	5,6	3,5	5,8	3,6
	4	6,7	4,2	7,0	4,3	6,8	4,3	7,1	4,4
C	1	6,2	3,9	6,4	4,0	6,3	3,9	6,5	4,1
	2	7,5	4,7	7,8	4,8	7,6	4,7	7,9	4,9
	3	9,0	5,6	9,3	5,8	9,1	5,7	9,4	5,9
	4	11,0	6,8	11,4	7,1	11,2	6,9	11,5	7,2
D	1	10,2	6,3	10,6	6,6	10,4	6,4	10,7	6,7
	2	12,3	7,6	12,7	7,9	12,5	7,8	12,9	8,0
	3	14,7	9,2	15,3	9,5	15,0	9,3	15,5	9,6
	4	18,0	11,2	18,7	11,6	18,3	11,4	18,9	11,8
E	1	16,6	10,3	17,2	10,7	16,9	10,5	17,4	10,8
	2	20,0	12,4	20,7	12,9	20,3	12,6	21,0	13,0
	3	23,9	14,9	24,8	15,4	24,3	15,1	25,1	15,6
	4	29,3	18,2	30,4	18,9	29,8	18,5	30,8	19,1
F	1	23,8	14,8	24,7	15,3	24,2	15,0	25,0	15,5
	2	28,7	17,8	29,7	18,5	29,1	18,1	30,1	18,7
	3	34,3	21,3	35,6**	22,1**	34,9	21,7	36,0**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,6	1,0	1,7	1,1	1,7	1,0	1,7	1,1
	R2	2,0	1,2	2,0	1,3	2,0	1,2	2,1	1,3
	R3	2,4	1,5	2,4	1,5	2,4	1,5	2,5	1,5
	R4	2,9	1,8	3,0	1,9	2,9	1,8	3,0	1,9
B	R1	4,0	2,5	4,1	2,6	4,0	2,5	4,2	2,6
	R2	4,8	3,0	5,0	3,1	4,9	3,0	5,0	3,1
	R3	5,7	3,6	5,9	3,7	5,8	3,6	6,0	3,7
	R4	7,0	4,4	7,3	4,5	7,1	4,4	7,4	4,6
C	R1	6,5	4,0	6,7	4,2	6,6	4,1	6,8	4,2
	R2	7,8	4,9	8,1	5,0	7,9	4,9	8,2	5,1
	R3	9,4	5,8	9,7	6,0	9,5	5,9	9,8	6,1
	R4	11,5	7,1	11,9	7,4	11,7	7,2	12,0	7,5
D	R1	10,7	6,6	11,0	6,9	10,8	6,7	11,2	6,9
	R2	12,8	8,0	13,3	8,3	13,0	8,1	13,5	8,4
	R3	15,4	9,6	15,9	9,9	15,6	9,7	16,1	10,0
	R4	18,8	11,7	19,5	12,1	19,1	11,9	19,8	12,3
E	R1	17,3	10,8	17,9	11,1	17,6	10,9	18,2	11,3
	R2	20,9	13,0	21,6	13,4	21,2	13,2	21,9	13,6

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min									
SRI, mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
	R3	25,0	15,5	25,9	16,1	25,4	15,8	26,2	16,3
	R4	30,6	19,0	31,7	19,7	31,1	19,3	32,1	19,9
F	R1	24,8	15,4	25,7	16,0	25,2	15,7	26,1	16,2
	R2	29,9	18,6	31,0	19,3	30,4	18,9	31,4	19,5
	R3	35,8**	22,3**	37,1**	23,1**	36,4**	22,6**	37,6**	23,4*
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

** Tikai Japānai: Maksimālais ātrums ir ierobežots ar 35 km/h (22 mph)

Ierobežotie ātrumi tiek sasniegti pie dzinēja apgriezieniem mazākiem nekā 2100 apgr./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D6-25-28AUG23

Braukšanas ātrumi — PowrQuad™ PLUS un AutoQuad™ PLUS transmisijas 40 km/h (24/24) bez lēnās gaitas transmisijas, rūpnīcas komplektācija (riepas arSRI 800 un 825)

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min					
SRI, mm		**800**		**825**	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
D	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
F	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2**	23,1**	36,1**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min					
SRI, mm		**800**		**825**	
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
D	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5
	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	33,1	20,6	34,2	21,2
F	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	38,8**	24,1**	37,7**	23,4**
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

** Tikai Japānai: Maksimālais ātrums ir ierobežots ar 35 km/h (22 mph)

Ierobežotie ātrumi tiek sasniegti pie dzinēja apgriezieniem mazākiem nekā 2100 apgr./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D7-25-28AUG23

Braukšanas ātrumi, AutoQuad™ PLUS transmisija ar Eco Shift™ ātrumam 40 km/h (24/24) — riepas ar SRI 700 un 725

40 km/h (25 mph); motora nominālie apgriezieni 2100 1/min											
SRI, mm		**700**		**725**		**Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju**					
						SRI, mm		**700**		**725**	
Grupa	**Pārnesums**	**km/h**	**jūdzes/h**	**km/h**	**jūdzes/h**	**Grupa**	**Pārnesums**	**km/h**	**jūdzes/h**	**km/h**	**jūdzes/h**
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,11
	2	2,1	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,1	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28
	2	5,2	3,2	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,40
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,5	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,2	6,3	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,5	7,8	13,0	8,0		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5						
	2	14,0	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,4	17,4	10,8						
	4	20,5	12,8	21,3	13,2						
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1						
	2	22,7	14,1	23,5	14,6						
	3	27,2	16,9	28,2	17,5						
	4	33,3	20,7	34,5	21,5						
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4						
	2	32,6	20,3	33,8	21,0						

40 km/h (25 mph); motora nominālie apgriezieni 2100 1/min											
SRI, mm		700		725		Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju					
						SRI, mm		700		725	
Grupa	Pārnesums	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h	Grupa	Pārnesums	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h
	3	39,1	24,3	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,22	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,20	0,34	0,21
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,80	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,74	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7		R2	0,89	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9		R3	1,07	0,66	1,11	0,69
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4		R4	1,31	0,81	1,36	0,84
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8						
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8						
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7						
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3						
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3						
	R4	34,8	21,6	36,0	22,4						
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Braukšanas ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

Ierobežotie ātrumi tiek sasniegti pie dzinēja apgriezieniem mazākiem nekā 2100 apgr./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D8-25-08OCT21

Braukšanas ātrumi, AutoQuad™ PLUS transmisija ar Eco Shift™ ātrumam 40 km/h (24/24) — riepas ar SRI 750 un 775

40 km/h (25 mph); motora nominālie apgriezieni 2100 1/min											
SRI, mm		750		775		Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju					
						SRI, mm		750		775	
Grupa	Pārnesums	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h	Grupa	Pārnesums	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h
A	1	1,9	1,2	2,0	1,2	A	1	0,19	0,12	0,20	0,12
	2	2,3	1,4	2,4	1,5		2	0,23	0,14	0,24	0,15
	3	2,7	1,7	2,8	1,8		3	0,28	0,17	0,29	0,18
	4	3,4	2,1	3,5	2,2		4	0,34	0,21	0,35	0,22
B	1	4,7	2,9	4,8	3,0	B	1	0,47	0,29	0,48	0,30
	2	5,6	3,5	5,8	3,6		2	0,56	0,35	0,58	0,36
	3	6,7	4,2	6,9	4,3		3	0,67	0,42	0,70	0,43
	4	8,2	5,1	8,5	5,3		4	0,83	0,51	0,85	0,53
C	1	7,6	4,7	7,8	4,9	C	1	0,76	0,47	0,79	0,49

40 km/h (25 mph); motora nominālie apgriezieni 2100 1/min											
SRI, mm		750		775		Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju					
						SRI, mm		750		775	
Grupa	Pārnesums	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h	Grupa	Pārnesums	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h
	2	9,1	5,7	9,4	5,9		2	0,92	0,57	0,95	0,59
	3	10,9	6,8	11,3	7,0		3	1,10	0,68	1,14	0,71
	4	13,4	8,3	13,8	8,6		4	1,35	0,84	1,39	0,86
D	1	12,4	7,7	12,9	8,0						
	2	15,0	9,3	15,5	9,6						
	3	17,9	11,2	18,5	11,5						
	4	22,0	13,7	22,7	14,1						
E	1	20,2	12,6	20,9	13,0						
	2	24,4	15,1	25,2	15,6						
	3	29,2	18,1	30,1	18,7						
	4	35,7	22,2	36,9	22,9						
F	1	27,3	17,0	28,2	17,5						
	2	32,9	20,4	34,0	21,1						
	3	39,4	24,5	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	2,0	1,2	2,1	1,3	A	R1	0,20	0,12	0,21	0,13
	R2	2,4	1,5	2,5	1,5		R2	0,24	0,15	0,25	0,15
	R3	2,9	1,8	3,0	1,8		R3	0,29	0,18	0,30	0,18
	R4	3,5	2,2	3,6	2,3		R4	0,35	0,22	0,36	0,23
B	R1	4,9	3,0	5,0	3,1	B	R1	0,49	0,30	0,50	0,31
	R2	5,8	3,6	6,0	3,8		R2	0,59	0,36	0,61	0,38
	R3	7,0	4,3	7,2	4,5		R3	0,70	0,44	0,73	0,45
	R4	8,6	5,3	8,9	5,5		R4	0,86	0,54	0,89	0,55
C	R1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	R1	0,80	0,49	0,82	0,51
	R2	9,5	5,9	9,8	6,1		R2	0,96	0,59	0,99	0,61
	R3	11,4	7,1	11,8	7,3		R3	1,15	0,71	1,18	0,74
	R4	14,0	8,7	14,4	9,0		R4	1,40	0,87	1,45	0,90
D	R1	13,0	8,1	13,4	8,3						
	R2	15,6	9,7	16,2	10,0						
	R3	18,7	11,6	19,4	12,0						
	R4	22,9	14,3	23,7	14,7						
E	R1	21,1	13,1	21,8	13,6						
	R2	25,4	15,8	26,3	16,3						
	R3	30,4	18,9	31,5	19,5						
	R4	37,3	23,2	38,5	23,9						
F	R1	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R2	34,3	21,3	35,4	22,0						
	R3	40	25	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

Ierobežotie ātrumi tiek sasniegti pie dzinēja apgriezieniem mazākiem nekā 2100 apgr./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057D9-25-08OCT21

Braukšanas ātrumi, AutoQuad™ PLUS transmisija ar Eco Shift™ ātrumam 40 km/h (24/24) — riepas ar SRI 800 un 825

40 km/h (25 mph); motora nominālie apgriezieni 2100 1/min											
SRI, mm		800		825		Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju					
						SRI, mm		800		825	
Grupa	Pārnesums	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h	Grupa	Pārnesums	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	A	1	0,18	0,11	0,19	0,12
	2	2,2	1,3	2,2	1,4		2	0,22	0,13	0,22	0,14
	3	2,6	1,6	2,7	1,7		3	0,26	0,16	0,27	0,17
	4	3,2	2,0	3,3	2,0		4	0,32	0,20	0,33	0,20
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8	B	1	0,44	0,27	0,45	0,28
	2	5,3	3,3	5,4	3,4		2	0,53	0,33	0,54	0,34
	3	6,3	3,9	6,5	4,0		3	0,63	0,39	0,65	0,41
	4	7,7	4,8	7,9	4,9		4	0,77	0,48	0,80	0,50
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	C	1	0,71	0,44	0,74	0,46
	2	8,6	5,3	8,8	5,5		2	0,86	0,53	0,89	0,55
	3	10,3	6,4	10,6	6,6		3	1,03	0,64	1,06	0,66
	4	12,6	7,8	13,0	8,1		4	1,26	0,78	1,30	0,81
D	1	11,7	7,3	12,0	7,5						
	2	14,1	8,7	14,5	9,0						
	3	16,8	10,5	17,4	10,8						
	4	20,6	12,8	21,3	13,2						
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2						
	2	22,8	14,2	23,6	14,6						
	3	27,4	17,0	28,2	17,5						
	4	33,5	20,8	34,6	21,5						
F	1	27,2	16,9	28,1	17,4						
	2	32,8	20,4	33,8	21,0						
	3	39,2	24,4	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	A	R1	0,19	0,12	0,19	0,12
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4		R2	0,23	0,14	0,23	0,14
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7		R3	0,27	0,17	0,28	0,17
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1		R4	0,33	0,21	0,34	0,21
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9	B	R1	0,46	0,28	0,47	0,29
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5		R2	0,55	0,34	0,57	0,35
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2		R3	0,66	0,41	0,68	0,42
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2		R4	0,81	0,50	0,83	0,52
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	C	R1	0,75	0,46	0,77	0,48
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7		R2	0,90	0,56	0,93	0,58
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9		R3	1,08	0,67	1,11	0,69
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4		R4	1,32	0,82	1,36	0,84
D	R1	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4						
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3						
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8						
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7						
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3						
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3						
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4						
F	R1	28,4	17,6	29,3	18,2						
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9						

40 km/h (25 mph); motora nominālie apgriezieni 2100 1/min											
SRI, mm		800		825		Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju					
						SRI, mm		800		825	
Grupa	Pārnesums	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h	Grupa	Pārnesums	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

Ierobežotie ātrumi tiek sasniegti pie dzinēja apgriezieniem mazākiem nekā 2100 apgr./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057DA-25-08OCT21

Braukšanas ātrumi, CommandQuad™ PLUS transmisija ātrumam 40 km/h (24/24) - Riepas ar SRI 700, 725, 750 un 775

40 km/h (25 mph); motora nominālie apgriezieni 2100 apgr./min									
SRI, mm		700		725		750		775	
Grupa	Pārnesums	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	1,4	0,9	1,5	0,9
	2	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,1	1,8	1,1
	3	2,1	1,3	2,2	1,4	2,0	1,3	2,1	1,3
	4	2,6	1,6	2,7	1,7	2,5	1,5	2,6	1,6
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	3,4	2,1	3,6	2,2
	2	4,4	2,7	4,5	2,8	4,1	2,6	4,3	2,7
	3	5,2	3,2	5,4	3,4	5,0	3,1	5,1	3,2
	4	6,4	4,0	6,6	4,1	6,1	3,8	6,3	3,9
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	5,6	3,5	5,8	3,6
	2	7,1	4,4	7,4	4,6	6,7	4,2	7,0	4,3
	3	8,5	5,3	8,8	5,5	8,1	5,0	8,4	5,2
	4	10,4	6,5	10,8	6,7	9,9	6,2	10,2	6,4
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2	9,2	5,7	9,5	5,9
	2	11,7	7,2	12,1	7,5	11,1	6,9	11,4	7,1
	3	14,0	8,7	14,5	9,0	13,3	8,2	13,7	8,5
	4	17,1	10,6	17,7	11,0	16,2	10,1	16,8	10,4
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1	14,9	9,3	15,4	9,6
	2	18,9	11,8	19,6	12,2	18,0	11,2	18,6	11,6
	3	22,7	14,1	23,5	14,6	21,6	13,4	22,3	13,8
	4	27,8	17,3	28,8	17,9	26,4	16,4	27,3	17,0
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7	21,4	13,3	22,2	13,8
	2	25,6	15,9	26,5	16,5	25,8	16,0	26,7	16,6
	3	30,6	19,0	31,7	19,7	30,9	19,2	32,0	19,9
	4	37,5	23,3	38,9	24,1	37,9	23,5	39,1	24,3
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,5	0,9
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2	1,8	1,1	1,8	1,1
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,1	1,3	2,2	1,4
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8	2,6	1,6	2,7	1,7
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	3,6	2,2	3,7	2,3
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9	4,3	2,7	4,5	2,8
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5	5,2	3,2	5,3	3,3
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3	6,3	3,9	6,5	4,1
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	5,8	3,6	6,0	3,8
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8	7,0	4,4	7,3	4,5

40 km/h (25 mph); motora nominālie apgriezieni 2100 apgr./min									
SRI, mm		**700**		**725**		**750**		**775**	
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7	8,4	5,2	8,7	5,4
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0	10,3	6,4	10,7	6,6
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5	9,6	6,0	9,9	6,2
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8	11,6	7,2	11,9	7,4
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4	13,8	8,6	14,3	8,9
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5	17,0	10,5	17,5	10,9
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6	15,6	9,7	16,1	10,0
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7	18,8	11,7	19,4	12,1
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2	22,5	14,0	23,2	14,4
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7	27,6	17,1	28,5	17,7
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3	22,4	13,9	23,1	14,4
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2	26,9	16,7	27,8	17,3
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

** Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 30 km/h (18,6 mph)

Ierobežotie ātrumi tiek sasniegti pie dzinēja apgriezieniem mazākiem nekā 2100 apgr./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057DB-25-08OCT21

Braukšanas ātrumi — CommandQuad™ PLUS transmisija ātrumam 40 km/h (24/24) (riepas ar SRI 800 un 825)

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min					
SRI, mm		**800**		**825**	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
D	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
F	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2	23,1	36,1	22,4
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min					
SRI, mm		**800**		**825**	
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
D	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5
	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

** Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 30 km/h (18,6 mph)

Ierobežotie ātrumi tiek sasniegti pie dzinēja apgriezieniem mazākiem nekā 2100 apgr./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057DC-25-29AUG23

Braukšanas ātrumi, CommandQuad™ PLUS transmisija ar Eco Shift™ ātrumam 40 km/h (24/24) — riepas ar SRI 700, 725, 750 un 775

40 km/h (25 mph); motora nominālie apgriezieni 2100 1/min									
SRI, mm		**7800**		**725**		**750**		**775**	
Grupa	Pārne-sums	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h	km/h	jūdzes/h
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,9	1,2	2,0	1,2
	2	2,1	1,3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5
	3	2,6	1,6	2,7	1,7	2,7	1,7	2,8	1,8
	4	3,1	2,0	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	4,7	2,9	4,8	3,0
	2	5,2	3,2	5,4	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6
	3	6,3	3,9	6,5	4,0	6,7	4,2	6,9	4,3
	4	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1	8,5	5,3
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	7,6	4,7	7,8	4,9
	2	8,5	5,3	8,8	5,5	9,1	5,7	9,4	5,9
	3	10,2	6,3	10,6	6,6	10,9	6,8	11,3	7,0
	4	12,5	7,8	13,0	8,0	13,4	8,3	13,8	8,6
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5	12,4	7,7	12,9	8,0
	2	14,0	8,7	14,5	9,0	15,0	9,3	15,5	9,6
	3	16,8	10,4	17,4	10,8	17,9	11,2	18,5	11,5

40 km/h (25 mph); motora nominālie apgriezieni 2100 1/min									
SRI, mm		7800		725		750		775	
	4	20,5	12,8	21,3	13,2	22,0	13,7	22,7	14,1
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1	20,2	12,6	20,9	13,0
	2	22,7	14,1	23,5	14,6	24,4	15,1	25,2	15,6
	3	27,2	16,9	28,2	17,5	29,2	18,1	30,1	18,7
	4	33,3	20,7	34,5	21,5	35,7	22,2	36,9	22,9
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4	27,3	17,0	28,2	17,5
	2	32,6	20,3	33,8	21,0	32,9	20,4	34,0	21,1
	3	39,1	24,3	40*	25*	39,4	24,5	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2	2,1	1,3
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5	2,5	1,5
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7	2,9	1,8	3,0	1,8
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2	3,6	2,3
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	4,9	3,0	5,0	3,1
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6	6,0	3,8
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2	7,0	4,3	7,2	4,5
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2	8,6	5,3	8,9	5,5
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7	9,5	5,9	9,8	6,1
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9	11,4	7,1	11,8	7,3
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4	14,0	8,7	14,4	9,0
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8	13,0	8,1	13,4	8,3
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4	15,6	9,7	16,2	10,0
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3	18,7	11,6	19,4	12,0
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8	22,9	14,3	23,7	14,7
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7	21,1	13,1	21,8	13,6
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3	25,4	15,8	26,3	16,3
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2	28,5	17,7	29,4	18,3
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

** Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 30 km/h (18,6 mph)

Ierobežotie ātrumi tiek sasniegti pie dzinēja apgriezieniem mazākiem nekā 2100 apgr./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057DD-25-08OCT21

Braukšanas ātrumi — CommandQuad™ PLUS transmisija ar Eco Shift™ ātrumam 40 km/h (24/24) (riepas ar SRI 800 un 825)

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min					
SRI, mm		800		825	
Grupa	Zobrats	km/h	mph	km/h	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1
	2	2,2	1,3	2,2	1,4
	3	2,6	1,6	2,7	1,7
	4	3,2	2,0	3,3	2,0
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min					
SRI, mm		**800**		**825**	
Grupa	**Zobrats**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
	2	5,3	3,3	5,4	3,4
	3	6,3	3,9	6,5	4,0
	4	7,7	4,8	7,9	4,9
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6
	2	8,6	5,3	8,8	5,5
	3	10,3	6,4	10,6	6,6
	4	12,6	7,8	13,0	8,1
D	1	11,7	7,3	12,0	7,5
	2	14,1	8,7	14,5	9,0
	3	16,8	10,5	17,4	10,8
	4	20,6	12,8	21,3	13,2
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2
	2	22,8	14,2	23,6	14,6
	3	27,4	17,0	28,2	17,5
	4	33,5	20,8	34,6	21,5
F	1	27,2	16,9	28,1	17,4
	2	32,8	20,4	33,8	21,0
	3	39,2	24,4	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4
D	R1	12,2	7,6	12,6	7,8
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4
F	R1	28,4	17,6	29,3	18,2
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9
	R3	40*	25*	40*	25*
	R4	40*	25*	40*	25*

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min					
SRI, mm		**800**		**825**	
Grupa	**Zobrats**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
A	1	1,8	1,1	1,9	1,2

40 km/h (25 mph); dzinēja nominālie apgriezieni 2100 apgr./min					
SRI, mm		**800**		**825**	
Grupa	**Zobrats**	**km/h**	**mph**	**km/h**	**mph**
	2	2,2	1,4	2,2	1,4
	3	2,7	1,7	2,7	1,7
	4	3,3	2,0	3,3	2,0
B	1	4,5	2,8	4,5	2,8
	2	5,4	3,4	5,4	3,4
	3	6,5	4,0	6,5	4,1
	4	7,9	4,9	8,0	5,0
C	1	7,3	4,6	7,4	4,6
	2	8,8	5,5	8,9	5,5
	3	10,6	6,6	10,6	6,6
	4	13,0	8,1	13,0	8,1
D	1	12,0	7,5	12,1	7,5
	2	14,5	9,0	14,6	9,1
	3	17,4	10,8	17,5	10,8
	4	21,3	13,2	21,4	13,3
E	1	19,6	12,2	19,7	12,2
	2	23,6	14,6	23,7	14,7
	3	28,2	17,5	28,4	17,6
	4	34,6	21,5	34,7	21,6
F	1	28,1	17,4	28,2	17,5
	2	33,8	21,0	34,0	21,1
	3	40*	25*	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,3	1,4	2,3	1,4
	R3	2,8	1,7	2,8	1,7
	R4	3,4	2,1	3,4	2,1
B	R1	4,7	2,9	4,7	2,9
	R2	5,7	3,5	5,7	3,5
	R3	6,8	4,2	6,8	4,2
	R4	8,3	5,2	8,3	5,2
C	R1	7,7	4,8	7,7	4,8
	R2	9,2	5,7	9,3	5,8
	R3	11,0	6,9	11,1	6,9
	R4	13,5	8,4	13,6	8,4
D	R1	12,6	7,8	12,6	7,8
	R2	15,1	9,4	15,2	9,4
	R3	18,1	11,3	18,2	11,3
	R4	22,2	13,8	22,3	13,9
E	R1	20,4	12,7	20,5	12,7
	R2	24,6	15,3	24,7	15,4
	R3	29,4	18,3	29,6	18,4
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	29,3	18,2	29,4	18,3
	R2	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 40 km/h (25 mph)

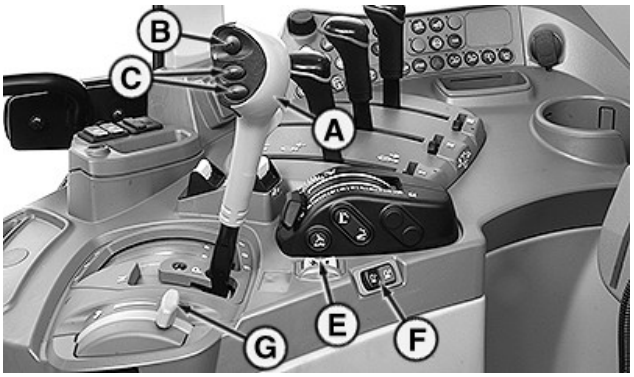
** Ātrums ir ierobežots ar maksimālo konstruktīvo ātrumu 30 km/h (18,6 mph)

Ierobežotie ātrumi tiek sasniegti pie dzinēja apgriezieniem mazākiem nekā 2100 apgr./min.

OULXA64,SP,4CYL,00057DE-25-29AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija — vadības ierīces

⚠ UZMANĪBU: Ja dzinējs darbojas un grupa ir atlasīta, braukšanas virziena sviras ieslēgšana liks traktoram uzsākt kustību.



LX364210—UN—18JAN19

Grupu slēgumu svira un pārnesumu pārslēgšanas poga

A—Diapazonu pārslēgšanas svira
B—Sajūga poga
C—Pārnesumu pārslēgšanas pogas
E—Pārnesumu pārslēgšana poga (papildus)
F—1/2. iestatītais dzinēja apgriezienu skaits
G—Rokas drosele

LX364211—UN—18JAN19

H—Braukšanas virziena svira

Papildu iestatījumus skatiet sadaļā 50F:

- PowrQuad™ PLUS transmisija, izvēlne
- Simboli transmisijas izvēlnē
- PowrQuad™ PLUS transmisija, PowrReverser™
- PowrQuad™ PLUS transmisija, atpakaļgaitas/ priekšgaitas attiecība
- PowrQuad™ PLUS transmisija, atpakaļgaitas brīdinājuma signāls

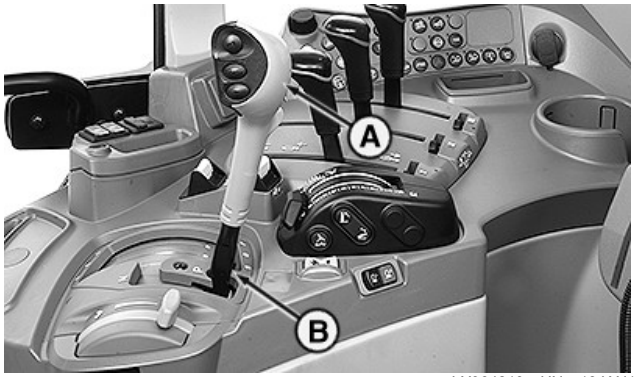
OULXA64,6M,00055E1-25-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija — stāvslēdzis

SVARĪGI: Izvairieties no transmisijas bojājumiem.

Nepareiza darbība var izraisīt lielu slodzi uz transmisiju, kas var izraisīt materiālu bojājumu.

Ieslēdziet stāvslēdzi tikai tad, kad traktors nekustas.



LX364213—UN—18JAN19

Sviras pozīcija (B) - Stāvslēdzis ieslēgts

- Novērš traktora aizripošanu.
- Tiek lietots darbam ar stāvošu (miera stāvoklī esošu) traktoru.

Novietojot traktoru stāvvietā, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Apturiet traktoru nekustīgā stāvoklī.
2. Pārslēdziet braukšanas virzienu uz neitrālo pozīciju.
3. Pārvirziet grupu slēgumu sviru (A) sviras pozīcijā (B), kā parādīts, un turiet to tur, līdz stāvslēdzis (Park Lock) tiek ieslēgts.

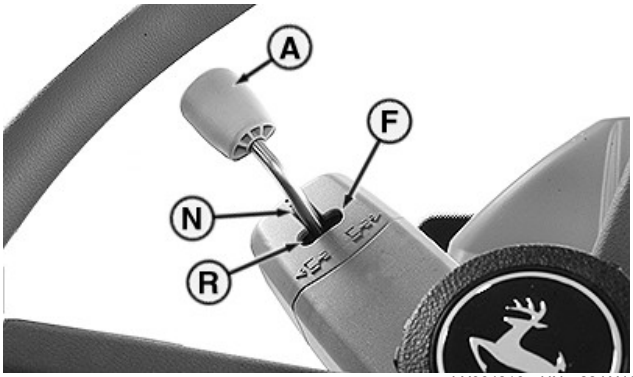
Kad stāvslēdzis ir ieslēgts, stūra statņa displejā netiek norādīts neviens kustības virziens (N/F/R).

OULXA64,6M,00055E2-25-28AUG23

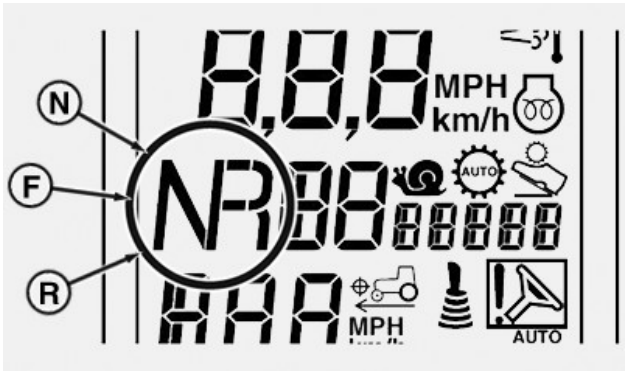
PowrQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas piedziņas svira

SVARĪGI: Ir atļautas tikai parādītās pārslēgšanas pozīcijas. Manuāli piespiestās starppozīcijas var izraisīt traucējumus.

Lai mainītu braukšanas virzienu, sajūgu nav nepieciešams darbināt.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Braukšanas virziena displejs

Kad braukšanas virziena svira (A) ir iestatīta pārslēgšanas pozīcijā un atlaista, tā automātiski atgriežas centra stāvoklī, kā parādīts. Tiek aktivizēts atlasītais braukšanas virziens un traktors uzreiz sāk kustēties, kad ir ieslēgta grupa.

Braukšanas virziens paliek aktīvs līdz brīdim, kad notiek viena no turpmāk minētajām situācijām:

- Cits braukšanas virziens ir atlasīts.
- Tiek atlasīta slēdža pozīcija (N).
- Stāvslēdzis ir ieslēgts.
- Dzinējs tiek IZSLĒGTS.

Iedarbinot dzinēju, braukšanas virziens netiek noteikts. Transmisija tiek automātiski iestatīta neitrālā pozīcijā, un riteņi netiek darbināti.

Darba pozīcijas:

(N) — neitrāla

Braukšanas virziens ir iestatīts neitrālā pozīcijā, un piedziņas riteņi netiek darbināti. Stūra statņa displejā tiek parādīts ***N***.

(F) — priekšgaita

Ir aktivizēta braukšana uz priekšu, un piedziņas riteņi tiek darbināti. Stūra statņa displejā tiek parādīts ***F***.

(R) — atpakaļgaita

Ir aktivizēta braukšana atpakaļgaitā, un piedziņas riteņi tiek darbināti. Stūra statņa displejā tiek parādīts ***R***.

Lai brauktu ar traktoru, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Iedarbiniet sajūgu.
2. Lietojiet grupu pārslēgšanas sviru, lai atlasītu diapazonu.
3. Ieslēdziet vēlamo braukšanas virzienu ar braukšanas virziena sviru.

   Frontālā iekrāvēja elektrisko kursorsviru var izmantot arī braukšanas virziena maiņai. Skatiet "Elektriskā kursorsvira — vadības ierīces" sadaļā 70D.
4. Sāciet kustību, atlaižot sajūgu.

Ja tiek ieslēgts neitrālais pārnesums, traktors samazina braukšanas ātrumu.

LX364209—UN—22JAN19

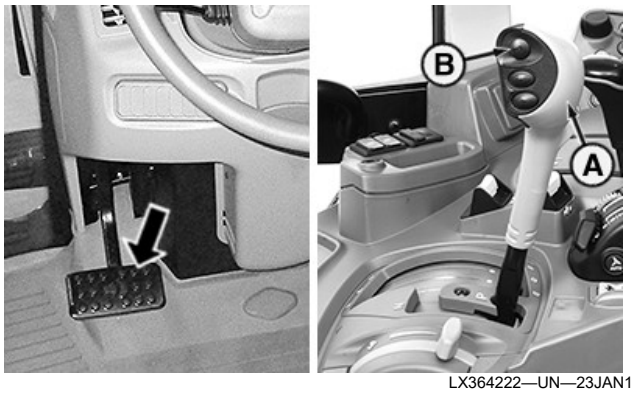
Ja, apstādinot traktoru, grupu slēgumu svira tiek novietota slēgumu vadīklā (A) neitrālā pozīcijā, ņemiet vērā tālāk minēto:

1. Atlasītais braukšanas virziens paliek aktīvs.
2. Traktors brauc pēc inerces.
3. Ja tiek ieslēgta grupa, traktors nekavējoties pārvietojas atlasītajā braukšanas virzienā.

OULXA64,6M,00055E3-25-29AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija — diapazona pārslēgšanas svira

Lai pārslēgtu pārnesumus, nelietojiet sajūga pedāli vai sajūga pogu (B).



LX364222—UN—23JAN19

A—Diapazonu pārslēgšanas svira
B—Sajūga poga

Lai pārslēgtu grupas, jānospiež sajūga pedālis vai sajūga poga. Katrā grupā ir četri pārnesumi.

Atkarībā no transmisijas ir pieejamas sekojošās grupas:

- 16/16 transmisija, 4 grupas no A līdz D
- 20/20 transmisija, 5 grupas no A līdz E
- 24/24 transmisija, 6 grupas no A līdz F

Katra grupa nodrošina noteiktu nominālo ātrumu un ir piemērota konkrētam darbam:

- **Grupa A:** Primārai zemes apstrādei.
- **Grupa B:** Sekundārai zemes apstrādei ar aizmugurējo jūgvārpstu, iekrāvējam un smidzināšanas darbiem.
- **Grupa C:** Darbam ar iekrāvēju un smidzināšanas darbiem, sēšanai, pļaušanai, mēslošanai un transportēšanas darbiem uz lauka.
- **Grupas D, E un F:** Transportēšanas darbiem.

PIEZĪME: Par gaitas ātrumiem skatiet sadaļu 50D.

Lai uzsāktu braucienu, rīkojieties šādi:

1. Iedarbiniet sajūgu.
2. Lietojiet grupu slēgumu sviru (A), lai atlasītu diapazonu.
3. Aktivizējiet braukšanas virzienu ar braukšanas virziena sviru.
4. Sāciet kustību, atlaižot sajūgu.

LX364209—UN—22JAN19

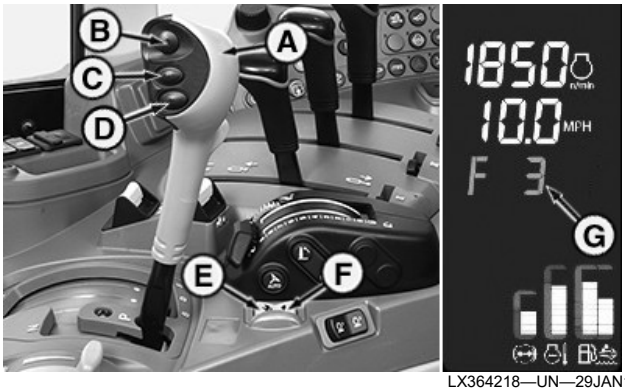
Ja, apstādinot traktoru, grupu slēgumu svira tiek novietota slēgumu vadīklā (A) neitrālā pozīcijā, ņemiet vērā tālāk minēto:

1. Atlasītais braukšanas virziens paliek aktīvs.
2. Traktors brauc pēc inerces.
3. Ja grupa ir ieslēgta, traktors nekavējoties pārvietojas aktivizētajā braukšanas virzienā.

OULXA64,6M,00055E4-25-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija — pārnesumu pārslēgšanas pogas

Lai pārslēgtu pārnesumus, nelietojiet sajūga pedāli vai sajūga pogu (B).

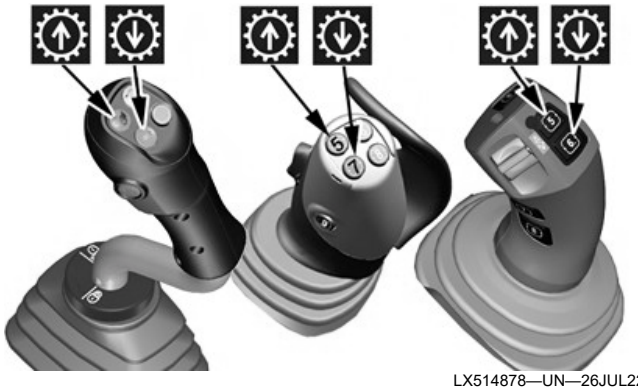


LX364218—UN—29JAN19

A—Diapazonu pārslēgšanas svira
B—Sajūga poga
C—Pārnesumu pārslēgšanas poga, augstāka pārnesuma pārslēgšana
D—Pārnesumu pārslēgšanas poga, zemāka pārnesuma pārslēgšana
E—Pārnesumu pārslēgšana, pārslēgšana uz augšu
F—Pārnesumu pārslēgšana, pārslēgšana uz leju
G—Izvēlētais pārnesums

Pārnesumus var pārslēgt uz augšu vai uz leju ar pārnesumu pārslēgšanas pogu (C) vai (D) vai pārslēdot pozīcijā (E) vai (F). *Atlasītais pārnesums (G) tiek parādīts stūra statņa displejā.*

Traktoriem ar kursorsviru pārnesumus var pārslēgt uz augšu un uz leju, izmantojot pārnesumu pārslēgšanas pogas UZ AUGŠU ▲ un UZ LEJU ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Mehāniskā kursorsvira/elektriskā kursorsvira 1. un 2. versija

Optimāla pārslēgšana zemas slodzes transportēšanai:

1. Ieslēdziet piemērotu diapazonu, kurā var braukt zem slodzes.
2. Ieslēdziet pirmo pārnesumu.
3. Uzsāciet braukšanu un pēc kārtas ieslēdziet augstākas grupas, kamēr tiek sasniegta augstākā grupa.
4. Pēc kārtas ieslēdziet augstākus pārnesumus.

Optimāla pārslēgšana augstas slodzes transportēšanai:

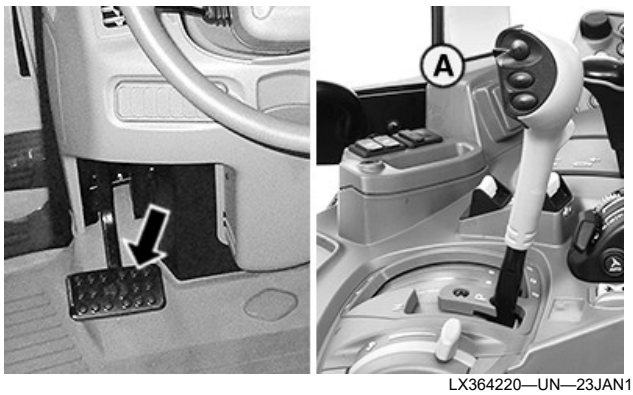
1. Ieslēdziet piemērotu diapazonu, kurā var braukt zem slodzes.
2. Ieslēdziet pirmo pārnesumu.
3. Brauciet un veiciet pārslēgšanu uz augšu, kamēr tiek sasniegts augstākais pārnesums.
4. Atlasot nākamo grupu, ātruma saskaņošanas funkcija automātiski izvēlas pārnesumu, kas atbilst gaitas ātrumam.
5. Pārslēdziet uz augšu, mainot pārnesumus, un mainiet grupas līdz iegūstat vēlamo kustības ātrumu.

Ierobežojumi, ja nav apgriezienu signāla

Ja vadības mezgls konstatē, ka nav apgriezienu signāla, katrā grupā ir pieejami tikai pirmie trīs pārnesumi.

OULXA64,6M,00055E5-25-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija — sajūga pedālis un sajūga poga



LX364220—UN—23JAN19

Nospiediet sajūga pedāli vai nospiediet sajūga pogu (A).

► Sajūgs atvienojas un grupas var tikt pārslēgtas, vai traktoru var apturēt.

Atlaidiet sajūga pedāli vai sajūga pogu (A).

► Sajūgs ir ieslēgts ar modulāciju, un jauda tiek pārnesta uz aizmugurējiem riteņiem.

Ja traktors aprīkots ar sēdekļa slēdzi (vadītāja klātbūtnes slēdzi), notiek tālāk minētais:

Traktors nesāk kustību, ja pēdējo 3 sekunžu laikā pirms sajūga pogas atlaišanas:

- Nav slodzes vadītāja sēdeklī.
- Nav ticis darbināts sajūga vai bremzes pedālis.

Vērojiet ziņojumu informācijas displejā.

Lai iesāktu traktora kustību:

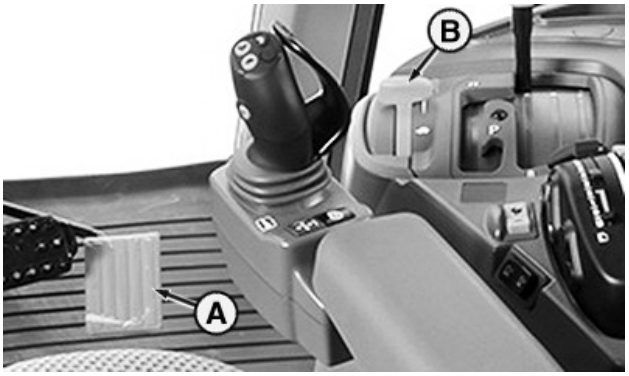
1. Aktivizējiet neitrālo pozīciju ar braukšanas virziena sviru.
2. Aktivizējiet vēlamo braukšanas virzienu.

PIEZĪME: Sajūga poga nav piemērota, lai lēnās gaitas režīmā pietuvotos agregātam vai veiktu līdzīgas darbības.

Izmantojot adresi TIQ167, iespējams aktivizēt vai deaktivizēt sajūga pogu. Skatiet "Piekļuve diagnostikas adresēm (klienta līmenis)" sadaļā 300B.

OULXA64,6M,00055E6-25-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija — ātruma vadības pedālis un rokas drosele



LX364248—UN—29JAN19

A—Ātruma vadības pedālis
B—Rokas drosele

Ātrums tiek kontrolēts ar ātruma vadības pedāli un rokas droseli. Vadībai lietotais signāls vienmēr ir signāls, kas nosaka lielākos dzinēja apgriezienus.

Dzinēja apgriezienus var iestatīt ar rokas droseli uz noteiktu vērtību.

Ja ātruma vadības pedālis vai rokas drosele ir pavirzīta augstāku dzinēja apgriezienus uzdošanai, dzinēja apgriezieni palielinās.

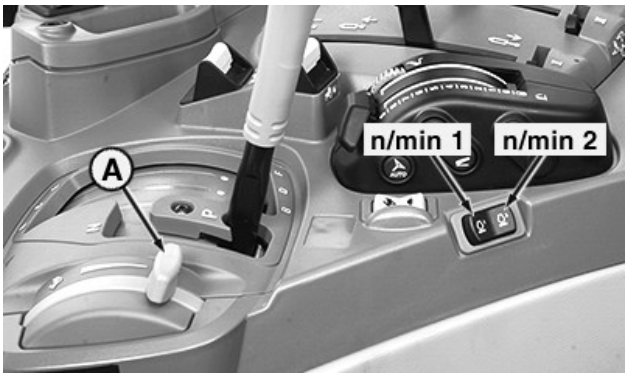
Ja priekšgaitas vai atpakaļgaitas braukšana ir aktīva, ātrumu pret zemi var regulēt ar ātruma vadības pedāli vai rokas droseļvārstu. Pašreizējais transportlīdzekļa braukšanas ātrums ir tieši atkarīgs no ātruma vadības pedāļa vai rokas droseļvārsta stāvokļa.

OULXA64,6M,00055E7-25-28AUG23

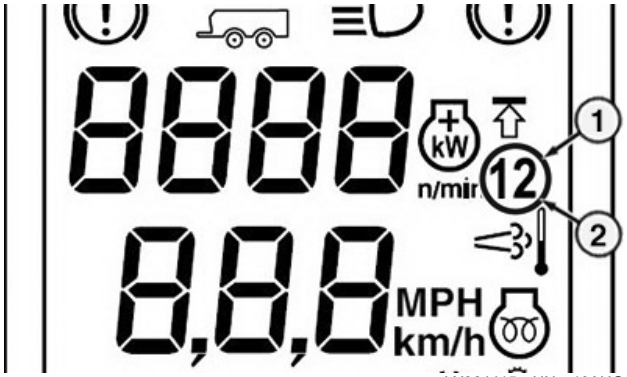
PowrQuad™ PLUS transmisija — dzinēja ātrums

Dzinēja ātrums nodrošina pastāvīgus minimālos dzinēja apgriezienus. Kad dzinēja ātrums ir aktivizēts, dzinēja apgriezienus var palielināt, izmantojot rokas droseli vai ātruma vadības pedāli.

Regulējiet dzinēja apgriezienu skaitu, izmantojot rokas droseli (A) vai ātruma vadības pedāli.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, dzinēja ātrums 1
  Tiek izmantots, lai aktivizētu, deaktivizētu vai saglabātu dzinēja apgriezienus, kas automātiski iestatīti pēc aktivizācijas.
- **n/min 2**, dzinēja ātrums 2
  Tiek izmantots, lai aktivizētu, deaktivizētu vai saglabātu dzinēja apgriezienus, kas automātiski iestatīti pēc aktivizācijas.

Gaismas indikatori::
Aktivizētā dzinēja apgriezienu atmiņa tiek parādīta, kā redzams attēlā.

Dzinēja apgriezienu iestatīšana un saglabāšana:
Lai saglabātu, iestatiet dzinēja apgriezienu skaitu ar rokas droseli vai ātruma vadības pedāli un nospiediet **n/min 1** vai **n/min 2**, līdz dzirdams pīkstiens.

Dzinēja ātrumu 1 vai 2 var iestatīt arī, izmantojot dzinēja izvēlni. Skatiet "Dzinēja izvēlne" sadaļā 20.

Dzinēja ātruma n/min 1 vai n/min 2 iespējošana vai atspējošana:
Pēc vienas no dzinēja ātruma pogu nospiešanas dzinēja apgriezieni tiks automātiski mainīti uz attiecīgo iestatījumu. Dzinēja vadības mezgls nodrošina, ka dzinēja apgriezieni paliek nemainīgi. Stūra statņa displejs rāda atlasītos iestatītos dzinēja apgriezienus.

Vēlreiz nospiežot pogu, iestatītie dzinēja apgriezieni tiek deaktivizēti. Izmantojot ātruma vadības pedāli vai rokas droseļvārstu, iestatītie dzinēja apgriezieni pielāgojas esošajiem dzinēja apgriezieniem.

PIEZĪME: Dzinēja ātruma aktivizēšana pārslēdz transmisiju manuālā režīmā. Dzinēja ātrums ir pieejams tikai tad, ja transmisija ir manuālajā režīmā vai arī braukšanas virziens ir iestatīts neitrālajā pozīcijā. Pārslēdzot uz automātisko režīmu, dzinēja ātrums tiek deaktivizēts.

OULXA64,6M,00055E8-25-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija — darbs aukstā laikā

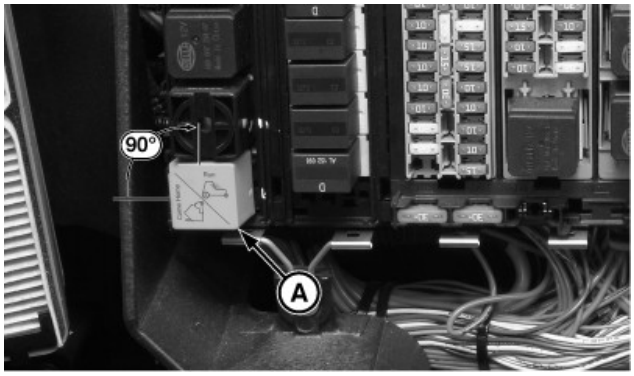
LX374427—UN—05JUN19

Auksta eļļa, kuras temperatūra ir zemāka nekā 0 °C (32 °F), var ietekmēt braukšanas virziena sviras pārslēgšanu. Ja temperatūra ir zemāka nekā -10 °C (14 °F), braukšanas virziena maiņai var būt nepieciešams ilgāks laiks. Zem +5 °C (41 °F) tiek deaktivizēta automātiskā dzinēja apgriezienu pielāgošana.

Noteiktos apstākļos braukšanas virziena sviru jāiedarbina vairākkārt, pirms traktors uzsāk kustību. Kad eļļa ir uzsilusi, pārslēgšana atkal noris normāli.

OULXA64,6M,00055E9-25-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija — režīms "Doties mājup"



LX514956—UN—22NOV23

Savienotājs, pagriezts par 90° pulksteņrādītāju virzienā

A—Savienotājs

Ja transmisijā radies elektroiekārtas bojājums, ar traktoru joprojām ir iespējams braukt režīmā Doties mājup.

Lai to veiktu, apturiet dzinēju, izņemiet savienotāju (A) (drošinātāju / releju kārba), pagrieziet to par 90 ° pa labi un iespraudiet atpakaļ.

Uzrakstam *Come Home* (Dodies mājup) jābūt augšpusē. Pēc tam no jauna iedarbiniet dzinēju.

Skatiet arī "Drošinātāji un releji (LZP) un (FRM)" sadaļā 220B.

PIEZĪME: Režīmā "Dodies mājup":

1. *Dzinēja apgriezienu skaits ir ierobežots līdz 1500 apgr./min.*
2. *Atkarībā no programmatūras versijas katrā diapazonā ir pieejams tikai pirmais vai trešais pārnesums.*
3. *Sajūga poga ir atspējota.*
4. *Virziena maiņa ir iespējama tikai tad, ja mašīna ir apturēta un ir izspiests sajūga pedālis.*

Lai uzsāktu braucienu, rīkojieties šādi:

1. Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.
2. Nospiediet sajūga pedāli un turiet to nospiestu.
3. Atlasiet vēlamo grupu.
4. Atlasiet braukšanas virzienu ar braukšanas virziena sviru.
5. Sāciet braukt, atlaižot sajūga pedāli.

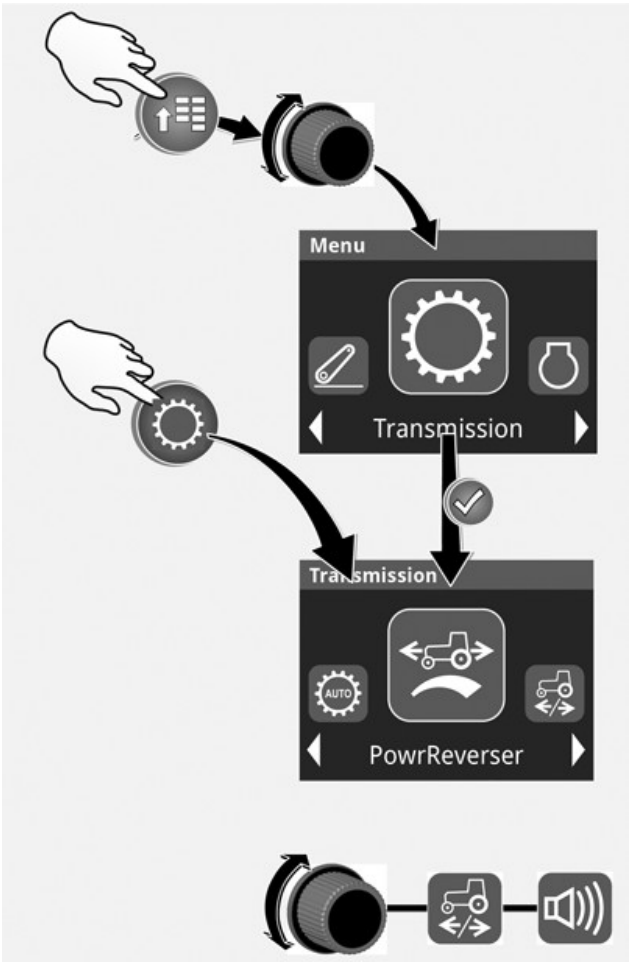
OULXA64,6M,00055EA-25-22SEP23

PowrQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana

Ja traktors ir jāvelk, skatiet 110. sadaļu "Traktora vilkšana"

oulxa64,6M,1690953288607-25-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija — Izvēlne

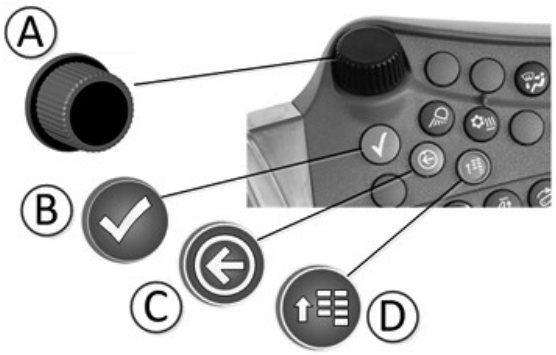


LX386851—UN—19AUG19

Pastāv divi veidi, kā piekļūt transmisijas izvēlnei:

- Izsauciet transmisijas izvēlni ar transmisijas pogu.
- Pārejiet uz transmisijas izvēlni caur galveno izvēlni.

Pamata vadības ierīces navigācijai un iestatīšanai:



LX361250—UN—17DEC18

A—Atlasīšana un iestatīšana
B—Apstipriniet atlasi
C—Vienu soli atpakaļ
D—Piekļuve galvenajai izvēlnei

OULXA64,6M,00055EB-25-28AUG23

Simboli transmisijas izvēlnē

RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ atlase

RXA0152953—UN—21JUL16

Atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecības atlase

OULXA64,6M,00055EC-25-11SEP20

PowrQuad™ PLUS transmisija — PowrReverser™

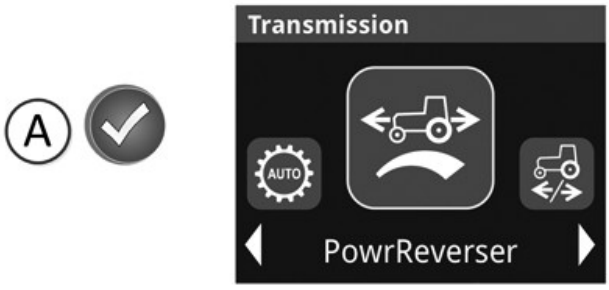
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ ikona

PowrReverser™ modulācija iestata virziena maiņas agresivitāti. Modulāciju var iestatīt 1–10.

Iestatījums "1" ir vismazāk agresīvs un tiek izmantots lietojumos, kur nepieciešama vienmērīga virziena maiņa. Iestatījums "10" ir visagresīvākais un tas tiek izmantots augsta ražīguma lietojumos, kad ir nepieciešamas straujas virziena maiņas.

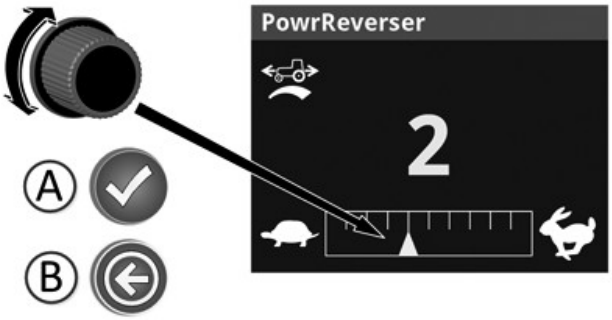
1. Piekļūstiet PowrReverser™ transmisijas izvēlnē, skatiet "PowrQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Iestatiet virziena maiņas agresivitāti un apstipriniet ar (A). 1 ir mazāk agresīva; 10 ir agresīva.



LX361252—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,00055ED-25-28AUG23

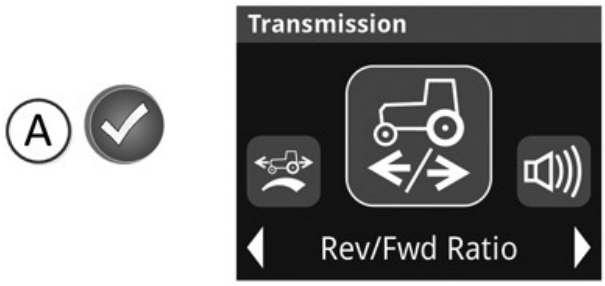
PowrQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecība

RXA0152953—UN—21JUL16

Atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecības ikona

Mainot virzienu no turpgaitas uz atpakaļgaitu, iespējams atlasīt automātisku pārnesuma maiņu uz augstāku vai zemāku pārnesumu. Automātiska pārnesuma maiņa sniedz priekšrocības braukšanas manevros, piemēram, darbā ar frontālo iekrāvēju.

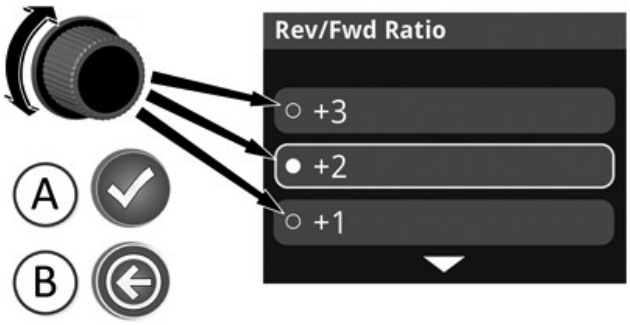
1. Piekļūstiet priekšgaitas/atpakaļgaitas attiecībai transmisiju izvēlnē, skatiet "PowrQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Atlasiet pārnesumu skaitu, kas jāpārslēdz automātiski, un apstipriniet ar (A). *Atlase "+1", "+2" utt. nozīmē, ka pārnesumu skaits tiek pārslēgts uz augšu vai uz leju, mainot braukšanas virzienu uz atpakaļgaitu.*



LX361271—UN—19DEC18

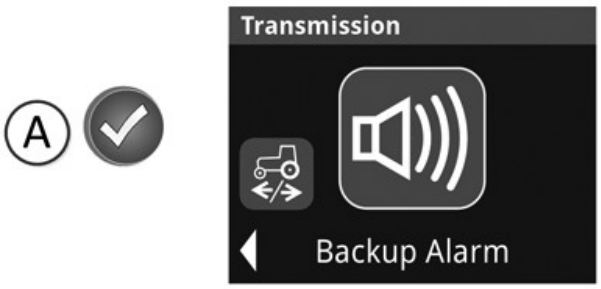
A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,00055EE-25-28AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas brīdinājuma signāls

Atpakaļgaitas brīdinājuma signālierīces izmantošana kalpo, lai novērstu nelaimes gadījumus, un tā var būt nepieciešama atbilstoši vietējo tiesību aktiem. Kad braukšanas virziens tiek ieslēgts braucienam atpakaļgaitā, tiek aktivizēts atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, un skan sadzirdams brīdinājuma signāls. Brīdinājuma signāls brīdina apkārt esošos cilvēkus par to, ka traktors brauc atpakaļgaitā.

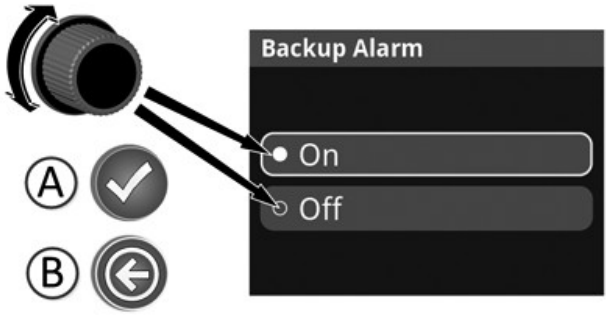
1. Piekļūstiet atpakaļgaitas brīdinājuma signālam transmisijas izvēlnē, skatiet "PowrQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361272—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Iestatiet atpakaļgaitas brīdinājuma signālu uz IESLĒGTS vai IZSLĒGTS un apstipriniet ar (A).



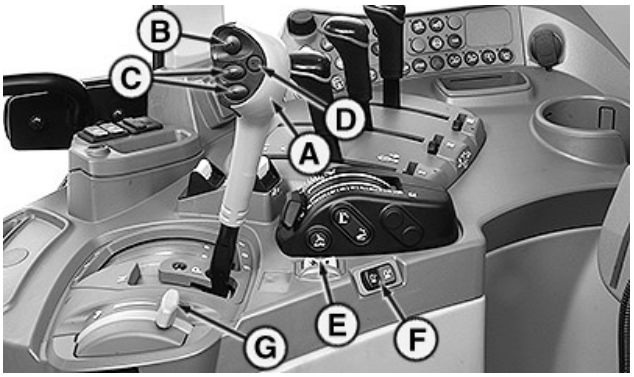
LX361269—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,00055EF-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — vadības ierīces

UZMANĪBU: Ja dzinējs darbojas un grupa ir atlasīta, braukšanas virziena sviras ieslēgšana liks traktoram uzsākt kustību.



LX364212—UN—18JAN19

Grupu slēgumu svira un pārnesumu slēdzis

A—Diapazonu pārslēgšanas svira
B—Sajūga poga
C—Pārnesumu pārslēgšanas pogas
D—Automātiskās pārnesumu pārslēgšanas poga
E—Pārnesumu slēdzis (papildus)
F—1/2. iestatītais dzinēja apgriezienu skaits
G—Rokas drosele

LX364211—UN—18JAN19

H—Braukšanas virziena svira

Papildu iestatījumus skatiet sadaļā 50G:

- AutoQuad™ PLUS transmisija, izvēlne
- Simboli transmisijas izvēlnē
- AutoQuad™ PLUS transmisija, transmisijas režīms
- AutoQuad™ PLUS transmisija, PowrReverser™
- AutoQuad™ PLUS transmisija, atpakaļgaitas/ priekšgaitas attiecība
- AutoQuad™ PLUS transmisija, atpakaļgaitas brīdinājuma signāls

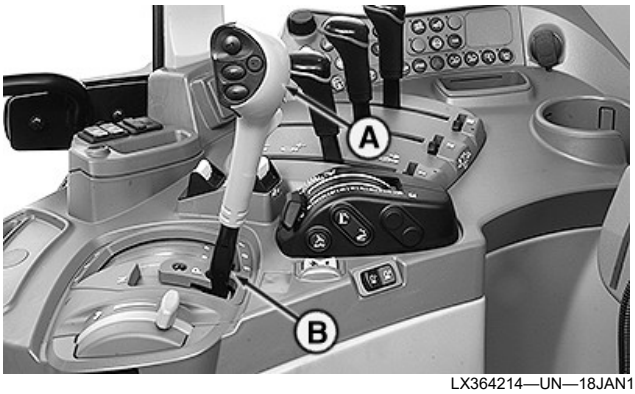
OULXA64,6M,00055F0-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — stāvslēdzis

SVARĪGI: Izvairieties no transmisijas bojājumiem.

Nepareiza darbība var izraisīt lielu slodzi uz transmisiju, kas var izraisīt materiālu bojājumu.

Ieslēdziet stāvslēdzi tikai tad, kad traktors nekustas.



LX364214—UN—18JAN19

Sviras pozīcija (B) - Stāvslēdzis ieslēgts

- Novērš traktora aizripošanu.
- Tiek lietots darbam ar stāvošu (miera stāvoklī esošu) traktoru.

Novietojot traktoru stāvvietā, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Apturiet traktoru nekustīgā stāvoklī.
2. Pārslēdziet braukšanas virzienu uz neitrālo pozīciju.
3. Pārvirziet grupu slēgumu sviru (A) sviras pozīcijā (B), kā parādīts, un turiet to tur, līdz stāvslēdzis (Park Lock) tiek ieslēgts.

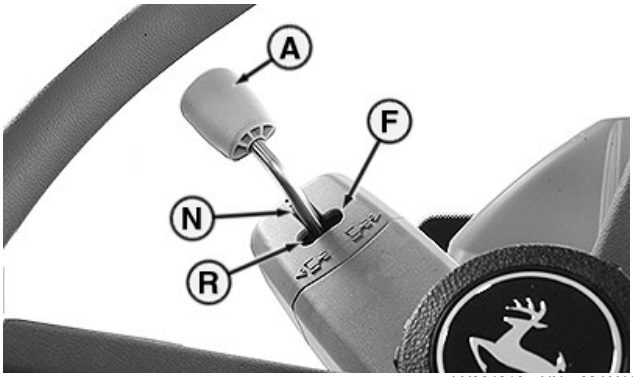
Kad stāvslēdzis ir ieslēgts, stūra statņa displejā netiek norādīts neviens kustības virziens (N/F/R).

OULXA64,6M,00055F1-25-28AUG23

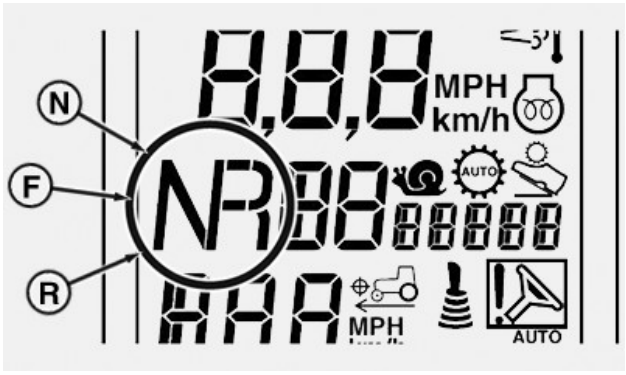
AutoQuad™ PLUS transmisija — braukšanas virziena maiņas svira

SVARĪGI: Ir pieļaujamas tikai parādītās slēgumu pozīcijas. Manuāli piespiestās starppozīcijas var izraisīt traucējumus.

Lai mainītu braukšanas virzienu, sajūgu nav nepieciešams darbināt.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Braukšanas virziena displejs

Kad braukšanas virziena svira (A) ir iestatīta pārslēgšanas pozīcijā un atlaista, tā automātiski atgriežas centra stāvoklī, kā parādīts. Tiek aktivizēts atlasītais braukšanas virziens un traktors uzreiz sāk kustēties, kad ir ieslēgta grupa.

Braukšanas virziens paliek aktīvs līdz brīdim, kad notiek viena no turpmāk minētajām situācijām:

- Cits braukšanas virziens ir atlasīts.
- Slēdža pozīcija (N) ir atlasīta.
- Stāvslēdzis ir ieslēgts.
- Dzinējs tiek IZSLĒGTS.

Iedarbinot dzinēju, braukšanas virziens netiek noteikts. Transmisija tiek automātiski iestatīta neitrālā pozīcijā, un riteņi netiek darbināti.

Darba pozīcijas:

(N) — neitrāla

Braukšanas virziens ir iestatīts neitrālā pozīcijā, un riteņi netiek darbināti. Stūra statņa displejā tiek parādīts ***N***.

(F) — priekšgaita

Ir aktivizēta braukšana uz priekšu, un riteņi tiek darbināti. Stūra statņa displejā tiek parādīts ***F***.

(R) — atpakaļgaita

Ir aktivizēta braukšana atpakaļgaitā, un riteņi tiek darbināti. Stūra statņa displejā tiek parādīts ***R***.

Lai brauktu ar traktoru, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Iedarbiniet sajūgu.
2. Lietojiet grupu pārslēgšanas sviru, lai atlasītu diapazonu.
3. Ieslēdziet vēlamo braukšanas virzienu ar braukšanas virziena sviru.

   Var izmantot arī frontālā iekrāvēja elektrisko kursorsviru (ja aprīkota). Skatiet "Elektriskā kursorsvira — vadības ierīces" sadaļā 70D.
4. Sāciet kustību, atlaižot sajūgu.

Ja tiek ieslēgts neitrālais pārnesums, traktors samazina braukšanas ātrumu.

LX364209—UN—22JAN19

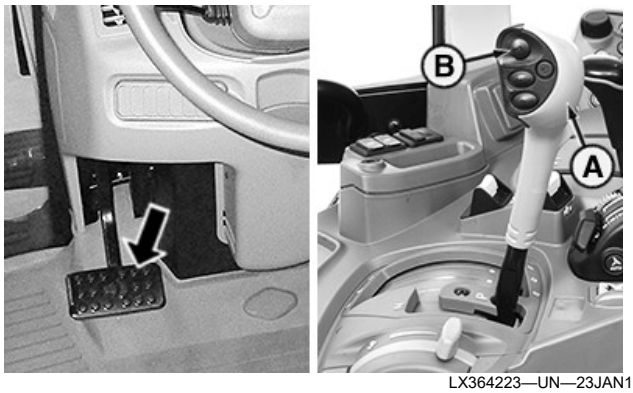
Ja, apstādinot traktoru, grupu slēgumu svira tiek novietota slēgumu vadīklā (A) neitrālā pozīcijā, ņemiet vērā tālāk minēto:

1. Atlasītais braukšanas virziens paliek aktīvs.
2. Traktors brauc pēc inerces.
3. Ieslēdzot diapazonu, traktors nekavējoties pārvietojas atlasītajā virzienā.

OULXA64,6M,00055F2-25-29AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — grupu slēgumu svira

Lai pārslēgtu pārnesumus, nelietojiet sajūga pedāli vai sajūga pogu (B).



LX364223—UN—23JAN19

A—Diapazonu pārslēgšanas svira
B—Sajūga poga

Lai pārslēgtu grupas, jānospiež sajūga pedālis vai sajūga poga. Katrā grupā ir četri pārnesumi.

Atkarībā no transmisijas ir pieejamas sekojošās grupas:

- 16/16 transmisija, 4 grupas no A līdz D
- 20/20 transmisija, 5 grupas no A līdz E
- 24/24 transmisija, 6 grupas no A līdz F

Katra grupa nodrošina noteiktu nominālo ātrumu un ir piemērota konkrētam darbam:

- **Grupa A:** Primārai zemes apstrādei.
- **Grupa B:** Sekundārai zemes apstrādei ar aizmugurējo jūgvārpstu, iekrāvējam un smidzināšanas darbiem.
- **Grupa C:** Darbam ar iekrāvēju un smidzināšanas darbiem, sēšanai, pļaušanai, mēslošanai un transportēšanas darbiem uz lauka.
- **Grupas D, E un F:** Transportēšanas darbiem.

PIEZĪME: Par gaitas ātrumiem skatiet sadaļu 50D.

Lai uzsāktu braucienu, rīkojieties šādi:

1. Iedarbiniet sajūgu.
2. Lietojiet grupu slēgumu sviru (A), lai atlasītu diapazonu.
3. Aktivizējiet braukšanas virzienu ar braukšanas virziena sviru.
4. Sāciet kustību, atlaižot sajūgu.

LX364209—UN—22JAN19

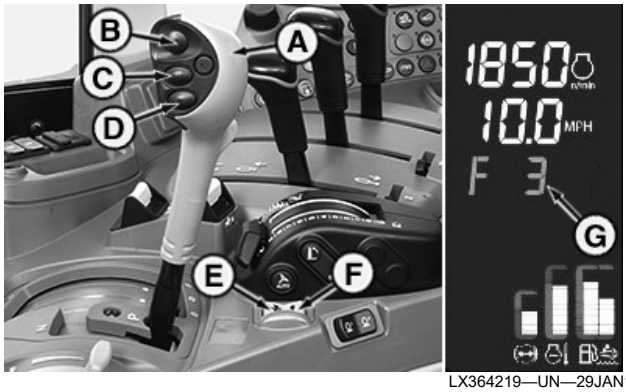
Ja, apstādinot traktoru, grupu slēgumu svira tiek novietota slēgumu vadīklā (A) neitrālā pozīcijā, ņemiet vērā tālāk minēto:

1. Atlasītais braukšanas virziens paliek aktīvs.
2. Traktors brauc pēc inerces.
3. Ieslēdzot diapazonu, traktors nekavējoties pārvietojas atlasītajā virzienā.

OULXA64,6M,00055F3-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — pārnesumu pārslēgšanas pogas

Lai pārslēgtu pārnesumus, nelietojiet sajūga pedāli vai sajūga pogu (B).

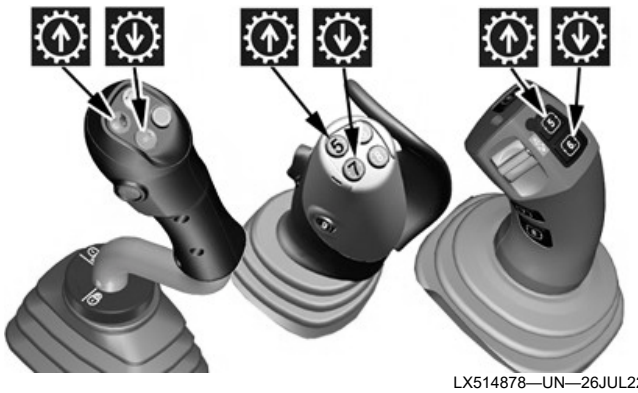


LX364219—UN—29JAN19

A—Diapazonu pārslēgšanas svira
B—Sajūga poga
C—Pārnesumu pārslēgšanas poga, augstāka pārnesuma pārslēgšana
D—Pārnesumu pārslēgšanas poga, zemāka pārnesuma pārslēgšana
E—Pārnesuma pārslēgšana uz augšu
F—Pārnesuma pārslēgšana uz leju
G—Izvēlētais pārnesums

Pārnesumus var pārslēgt uz augšu vai uz leju ar pārnesumu pārslēgšanas pogu (C) vai (D) vai pārslēdot pozīcijā (E) vai (F). *Atlasītais pārnesums (G) tiek parādīts stūra statņa displejā.*

Traktoriem ar kursorsviru pārnesumus var pārslēgt uz augšu un uz leju, izmantojot pārnesumu pārslēgšanas pogas UZ AUGŠU ▲ un UZ LEJU ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Mehāniskā kursorsvira/elektriskā kursorsvira 1. un 2. versija

Optimāla pārslēgšana zemas slodzes transportēšanai:

1. Ieslēdziet piemērotu diapazonu, kurā var braukt zem slodzes.
2. Ieslēdziet pirmo pārnesumu.
3. Uzsāciet braukšanu un pēc kārtas ieslēdziet augstākas grupas, kamēr tiek sasniegta augstākā grupa.
4. Pēc kārtas ieslēdziet augstākus pārnesumus.

Optimāla pārslēgšana augstas slodzes transportēšanai:

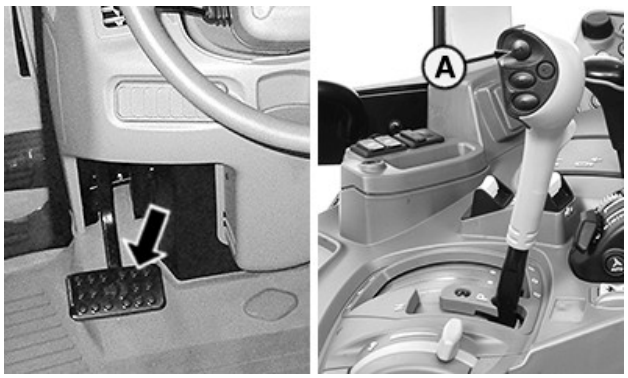
1. Ieslēdziet piemērotu diapazonu, kurā var braukt zem slodzes.
2. Ieslēdziet pirmo pārnesumu.
3. Brauciet un veiciet pārslēgšanu uz augšu, kamēr tiek sasniegts augstākais pārnesums.
4. Atlasot nākamo grupu, ātruma saskaņošanas funkcija automātiski izvēlas pārnesumu, kas atbilst gaitas ātrumam.
5. Pārslēdziet uz augšu, mainot pārnesumus, un mainiet grupas līdz iegūstat vēlamo kustības ātrumu.

Ierobežojumi, ja nav apgriezienu signāla

Ja vadības mezgls konstatē, ka nav apgriezienu signāla, katrā grupā ir pieejami tikai pirmie trīs pārnesumi.

OULXA64,6M,00055F4-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — sajūga pedālis un sajūga poga



LX364221—UN—23JAN19

Nospiediet sajūga pedāli vai nospiediet sajūga pogu (A).

► Sajūgs atvienojas un grupas var tikt pārslēgtas, vai traktoru var apturēt.

Atlaidiet sajūga pedāli vai sajūga pogu (A).

► Sajūgs ir ieslēgts ar modulāciju, un jauda tiek pārnesta uz aizmugurējiem riteņiem.

Ja traktors aprīkots ar sēdekļa slēdzi (vadītāja klātbūtnes slēdzi), notiek tālāk minētais:

Traktors nesāk kustību, ja pēdējo 3 sekunžu laikā pirms sajūga pogas atlaišanas:

- Nav slodzes vadītāja sēdeklī.
- Sajūga vai bremzes pedālis nav ticis darbināts.

Vērojiet ziņojumu informācijas displejā.

Lai iesāktu traktora kustību:

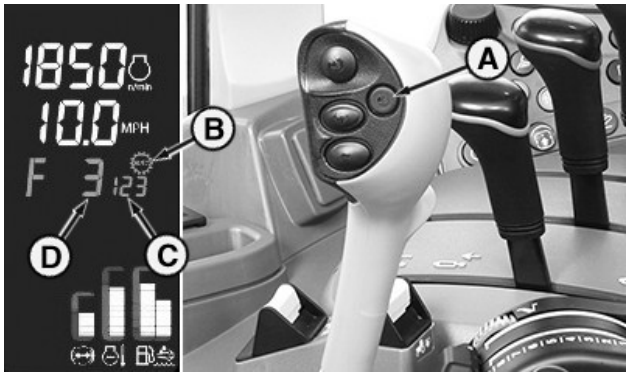
1. Aktivizējiet neitrālo pozīciju ar braukšanas virziena sviru.
2. Aktivizējiet vēlamo braukšanas virzienu.

PIEZĪME: Sajūga poga nav piemērota, lai lēnās gaitas režīmā pietuvotos agregātam vai veiktu līdzīgas darbības.

Izmantojot adresi TIQ167, iespējams aktivizēt vai deaktivizēt sajūga pogu. Skatiet "Piekļuve diagnostikas adresēm (klienta līmenis)" sadaļā 300B.

OULXA64,6M,00055F5-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — automātiskā pārnesumu pārslēgšana



LX364227—UN—29JAN19

A—Automātikas poga
B—Simbols, automātiskā pārnesumu pārslēgšana
C—Pieejamie pārnesumi
D—Izvēlētais pārnesums

Automātiskā pārslēgšana tiek aktivizēta, nospiežot pogu (A) vienu reizi. Stūra statņa displeja tiek parādīts simbols (B), pieejamie pārnesumi (C) un pašlaik atlasītais pārnesums (D).

Kad dzinēja apgriezieni sasniedz augstāko vai zemāko robežvērtību, pieejamie pārnesumi (C) ir automātiski pārslēgti uz augšu vai uz leju. Pārslēgšanas brīdis ir atkarīgs no atlasītā ekspluatācijas režīma.

Var iestatīt šādus darbības režīmus:

- **Ekonomijas režīms**
- **Jaudas režīms**
- **Starpiestatījumi**

Skatiet "AutoQuad™ PLUS transmisija, transmisijas režīms" šajā sadaļā.

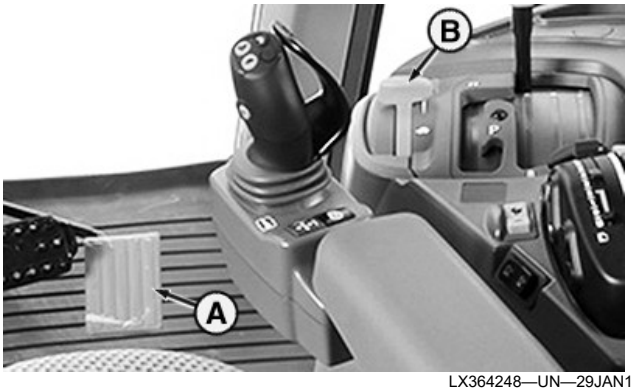
SVARĪGI: Ekonomiskais režīms ir piemērots TIKAI viegliem lauku darbiem vai braukšanai pa ceļiem, ja velkamā krava nav smaga.

Šo automātiskās pārslēgšanas funkciju var atspējot,

vēlreiz nospiežot pogu (A), vai atlasot pārnesumu manuāli.

OULXA64,6M,00055F6-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — ātruma vadības pedālis un rokas drosele



LX364248—UN—29JAN19

A—Ātruma vadības pedālis
B—Rokas drosele

Ātrums tiek kontrolēts ar ātruma vadības pedāli un rokas droseli. Vadībai lietotais signāls vienmēr ir signāls, kas nosaka lielākos dzinēja apgriezienus.

Dzinēja apgriezienus var iestatīt ar rokas droseli uz noteiktu vērtību.

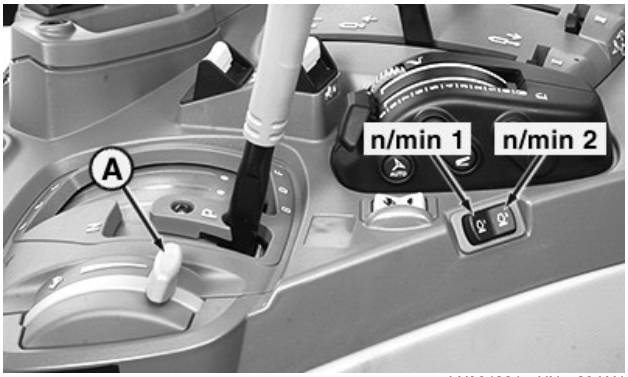
Ja ātruma vadības pedālis vai rokas drosele ir pavirzīta augstāku dzinēja apgriezienus uzdošanai, dzinēja apgriezieni palielinās.

Ja priekšgaitas vai atpakaļgaitas braukšana ir aktīva, ātrumu pret zemi var regulēt ar ātruma vadības pedāli vai rokas droseļvārstu. Pašreizējais transportlīdzekļa braukšanas ātrums ir tieši atkarīgs no ātruma vadības pedāļa vai rokas droseļvārsta stāvokļa.

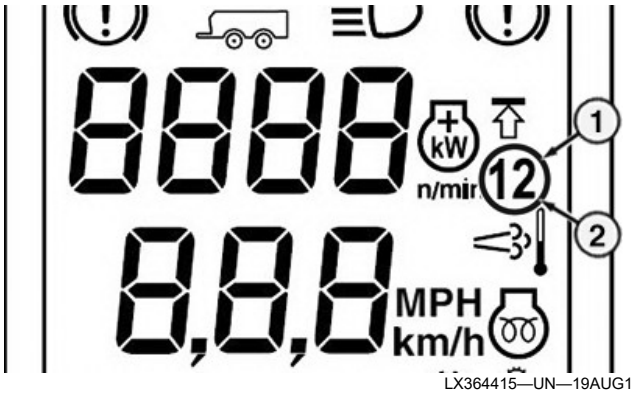
OULXA64,6M,00055F7-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — dzinēja ātrums

Regulējiet dzinēja apgriezienu skaitu, izmantojot rokas droseli (A) vai ātruma vadības pedāli.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, dzinēja ātrums 1
  Tiek izmantots, lai aktivizētu, deaktivizētu vai saglabātu dzinēja apgriezienus, kas automātiski iestatīti pēc aktivizācijas.
- **n/min 2**, dzinēja ātrums 2
  Tiek izmantots, lai aktivizētu, deaktivizētu vai saglabātu dzinēja apgriezienus, kas automātiski iestatīti pēc aktivizācijas.

Gaismas indikatori::
Aktivizētā dzinēja apgriezienu atmiņa tiek parādīta, kā redzams attēlā.

Dzinēja apgriezienu iestatīšana un saglabāšana:
Lai saglabātu, iestatiet dzinēja apgriezienu skaitu ar rokas droseli vai ātruma vadības pedāli un nospiediet **n/min 1** vai **n/min 2**, līdz dzirdams pīkstiens.

Dzinēja ātrumu 1 vai 2 var iestatīt arī, izmantojot dzinēja izvēlni. Skatiet "Dzinēja izvēlne" sadaļā 20.

Dzinēja ātruma n/min 1 vai n/min 2 iespējošana vai atspējošana:
Pēc vienas no šo pogu nospiešanas dzinēja apgriezieni tiks automātiski iestatīti uz saglabāto vērtību. Dzinēja vadība nodrošina, ka dzinēja apgriezieni paliek nemainīgi. Stūra statņa displejs rāda atlasītos iestatītos dzinēja apgriezienus.

Vēlreiz nospiežot pogu, iestatītie dzinēja apgriezieni tiek deaktivizēti. Izmantojot ātruma vadības pedāli vai rokas droseļvārstu, iestatītie dzinēja apgriezieni pielāgojas esošajiem dzinēja apgriezieniem.

PIEZĪME: Kamēr dzinēja ātrums aktivizēts, rokas drosele un ātruma vadības pedālis var uz laiku palielināt dzinēja apgriezienus virs dzinēja ātruma vērtības.

PIEZĪME: Dzinēja ātruma aktivizēšana pārslēdz transmisiju manuālā režīmā. Dzinēja ātrums ir pieejams tikai tad, ja transmisija ir manuālajā režīmā vai transmisija ir iestatīta neitrālajā pozīcijā. Kad notiek pārslēgšanās uz automātisko režīmu, iestatītais ātrums tiek deaktivizēts.

OULXA64,6M,00055F8-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — darbs aukstā laikā

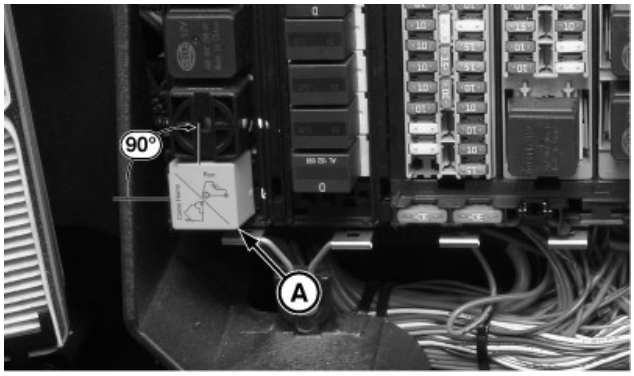
LX374427—UN—05JUN19

Auksta eļļa, kuras temperatūra ir zemāka nekā 0 °C (32 °F), var ietekmēt braukšanas virziena sviras pārslēgšanu. Ja temperatūra ir zemāka nekā -10 °C (14 °F), braukšanas virziena maiņai var būt nepieciešams ilgāks laiks. Zem +5 °C (41 °F) tiek deaktivizēta automātiskā dzinēja apgriezienu pielāgošana.

Noteiktos apstākļos braukšanas virziena sviru jāiedarbina vairākkārt, pirms traktors uzsāk kustību. Kad eļļa ir uzsilusi, pārslēgšana atkal noris normāli.

OULXA64,6M,00055F9-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — režīms "Doties mājup"



LX514956—UN—22NOV23

Savienotājs, pagriezts par 90° pulksteņrādītāju virzienā

A—Savienotājs

Ja transmisijā radies elektroiekārtas bojājums, ar traktoru joprojām ir iespējams braukt režīmā Doties mājup.

Lai to veiktu, apturiet dzinēju, izņemiet savienotāju (A) (drošinātāju / releju kārba), pagrieziet to par 90 ° pa labi un iespraudiet atpakaļ.

Uzrakstam *Come Home* (Dodies mājup) jābūt augšpusē. Pēc tam no jauna iedarbiniet dzinēju.

Skatiet arī "Drošinātāji un releji (LZP) un (FRM)" sadaļā 220B.

PIEZĪME: Režīmā "Dodies mājup":

1. *Dzinēja apgriezienu skaits ir ierobežots līdz 1500 apgr./min.*
2. *Atkarībā no programmatūras versijas katrā diapazonā ir pieejams tikai pirmais vai trešais pārnesums.*
3. *Sajūga poga ir atspējota.*
4. *Virziena maiņa ir iespējama tikai tad, ja mašīna ir apturēta un ir izspiests sajūga pedālis.*

Lai uzsāktu braucienu, rīkojieties šādi:

1. Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.
2. Nospiediet sajūga pedāli un turiet to nospiestu.
3. Atlasiet vēlamo grupu.
4. Izmantojiet braukšanas virziena sviru, lai atlasītu braukšanas virzienu.
5. Sāciet braukt, atlaižot sajūga pedāli.

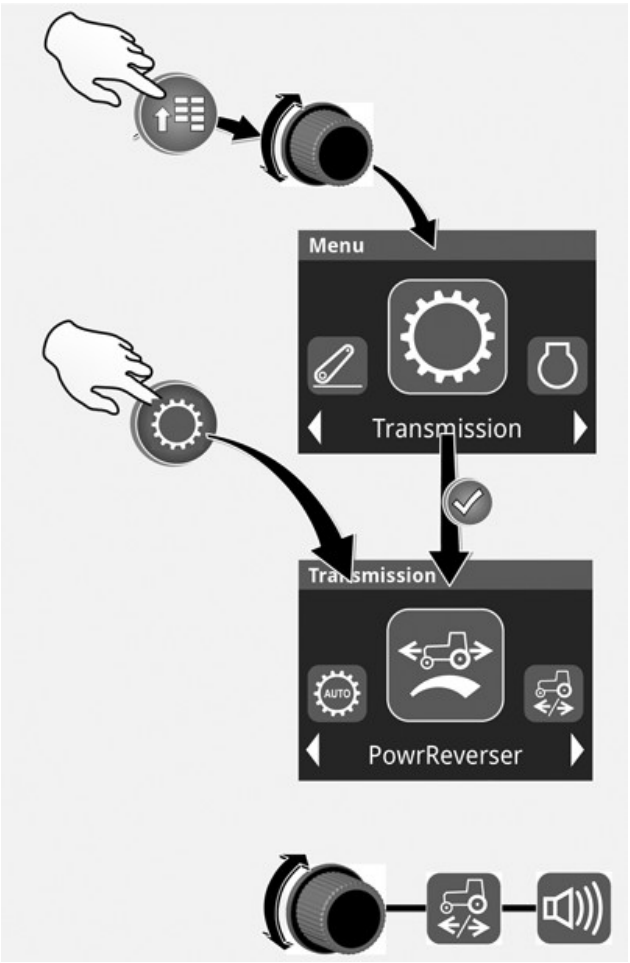
OULXA64,6M,00055FA-25-22SEP23

AutoQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana

Ja traktors ir jāvelk, skatiet Traktora vilkšana sekcijā 110.

oulxa64,6M,1690952772371-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — izvēlne

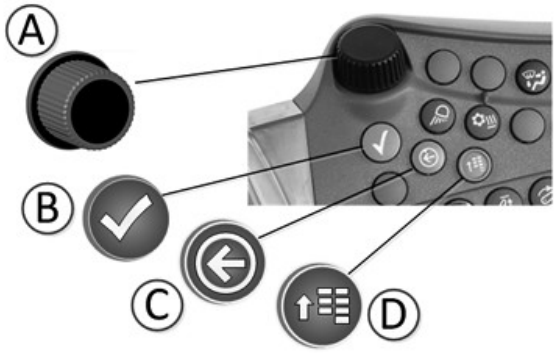


LX368297—UN—15AUG19

Pastāv divi veidi, kā piekļūt transmisijas izvēlnei:

- Izsauciet transmisijas izvēlni ar transmisijas pogu.
- Pārejiet uz transmisijas izvēlni caur galveno izvēlni.

Pamata vadības ierīces navigācijai un iestatīšanai:



LX361250—UN—17DEC18

A—Atlasīšana un iestatīšana
B—Apstipriniet atlasi
C—Vienu soli atpakaļ
D—Piekļuve galvenajai izvēlnei

OULXA64,6M,00055FB-25-28AUG23

Simboli transmisijas izvēlnē

RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ atlase

RXA0152953—UN—21JUL16

Atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecības atlase

OULXA64,6M,00055FC-25-11SEP20

AutoQuad™ PLUS transmisija — transmisijas režīms

Transmisijas režīma iestatījums ļauj pielāgot automātiskās pārslēgšanas punktus, atkarībā no dzinēja apgriezieniem.

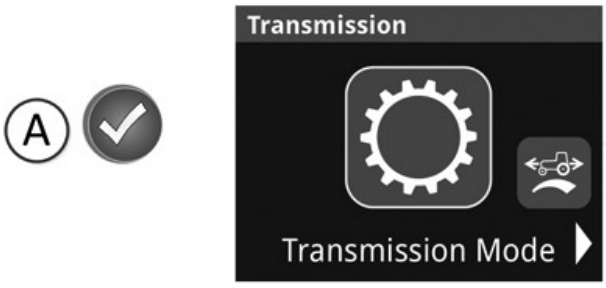
Agrāka pārnesuma pārslēgšana uz augšu un vēlāka pārnesuma pārslēgšana uz leju novedīs pie mazāka degvielas patēriņa viegla darba laikā.

Vēlāka pārnesuma pārslēgšana uz augšu un agrāka pārnesuma pārslēgšana uz leju novērš veiktspējas kritumu vidēja līdz smaga darba laikā.

SVARĪGI: Braucot ar smagu kravu, ieteicams atlasīt PWR iestatījumu, lai ģenerētu augstāku dzinēja jaudu pēc pārslēgšanas.

ECO iestatījums ir piemērots tikai viegliem lauku darbiem un braukšanai pa ceļiem, ja velkamā krava nav smaga.

1. Piekļūstiet transmisijas režīmam transmisijas izvēlnē, skatiet "AutoQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX368298—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

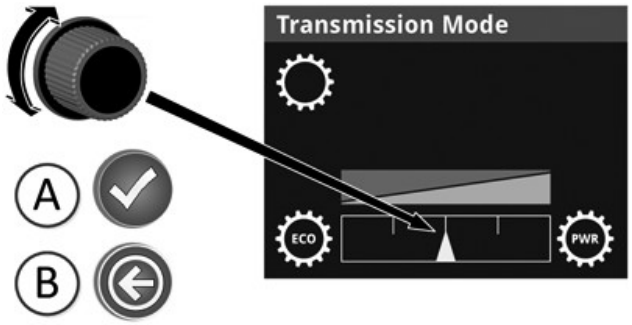
3. Atlasiet iestatījumu un apstipriniet ar (A).

   ECO režīms: Rokas drosele / ātruma vadības pedālis ir pārvietots vairāk nekā 85 % maksimālā ātruma virzienā un dzinēja apgriezieni ir lielāki nekā 1870 apgr./min: Transmisija pārslēdzas uz augšu.
   Rokas drosele / ātruma vadības pedālis ir pārvietots vairāk nekā 55 % maksimālā ātruma virzienā un dzinējs apgriezieni ir mazāki nekā 1300 apgr./min: Transmisija tiek pārslēgta uz leju.
   Rokas drosele / ātruma vadības pedālis ir pārvietots mazāk nekā 55 % maksimālā ātruma virzienā un dzinējs apgriezieni ir mazāki nekā 1100 apgr./min: Transmisija tiek pārslēgta uz leju.

   Jaudas režīms: Rokas drosele / ātruma vadības pedālis ir pārvietots vairāk nekā 85 % maksimālā ātruma virzienā un dzinēja apgriezieni ir lielāki nekā 2100 apgr./min: Transmisija pārslēdzas uz augšu.
   Rokas drosele / ātruma vadības pedālis ir pārvietots vairāk nekā 55 % maksimālā ātruma virzienā un dzinēja apgriezieni ir mazāki nekā 1720 apgr./min: Transmisija tiek pārslēgta uz leju.
   Rokas drosele / ātruma vadības pedālis ir pārvietots mazāk nekā 55 % maksimālā ātruma virzienā un dzinējs apgriezieni ir mazāki nekā 1100 apgr./min: Transmisija tiek pārslēgta uz leju.

   Starpiestatījumi:

   - Iestatīšana tālāk pa kreisi (ECO virzienā) izraisa transmisijas pārslēgšanu nākamajā augstākajā pārnesumā jau ar mazākiem dzinēja apgriezieniem. Ja, palielinoties slodzei, dzinēja apgriezieni samazinās, transmisija vēlāk tiek pārslēgta uz nākamo zemāko pārnesumu.
   - Iestatīšana pa labi (PWR virzienā) izraisa transmisijas nepārslēgšanu uz nākamo augstāko pārnesumu, līdz netiek sasniegti lielāki dzinēja apgriezieni. Ja, slodzei palielinoties, dzinēja apgriezieni samazinās, transmisija ātrāk tiek pārslēgta uz nākamo zemāko pārnesumu.



LX368299—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,00055FD-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — PowrReverser™

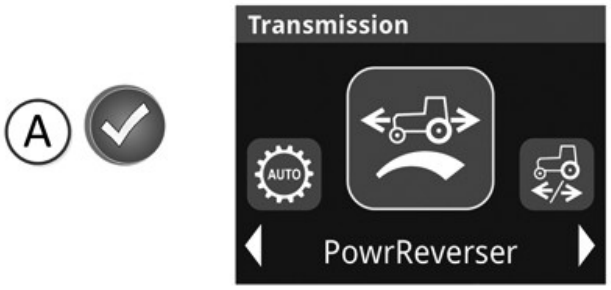
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ ikona

PowrReverser™ modulācija iestata virziena maiņas agresivitāti. Modulāciju var iestatīt 1–10.

Iestatījums "1" ir vismazāk agresīvs un tiek izmantots lietojumos, kur nepieciešama vienmērīga virziena maiņa. Iestatījums "10" ir visagresīvākais un tas tiek izmantots augsta ražīguma lietojumos, kad ir nepieciešamas straujas virziena maiņas.

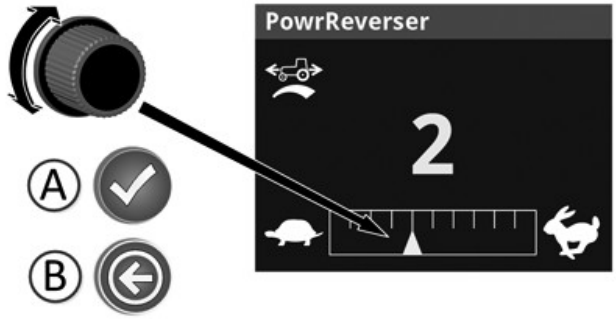
1. Piekļūstiet PowrReverser™ transmisijas izvēlnē, skatiet "AutoQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Iestatiet virziena maiņas agresivitāti un apstipriniet ar (A). 1 ir mazāk agresīva; 10 ir agresīva.



LX361252—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,00055FE-25-28AUG23

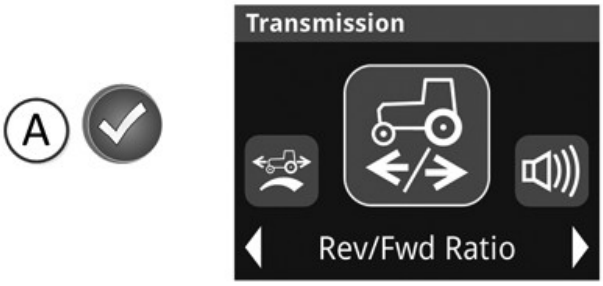
AutoQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas/turpgaitas attiecība

RXA0152953—UN—21JUL16

Atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecības ikona

Mainot virzienu no turpgaitas uz atpakaļgaitu, iespējams atlasīt automātisku pārnesuma maiņu uz augstāku vai zemāku pārnesumu. Automātiska pārnesuma maiņa sniedz priekšrocības braukšanas manevros, piemēram, darbā ar frontālo iekrāvēju.

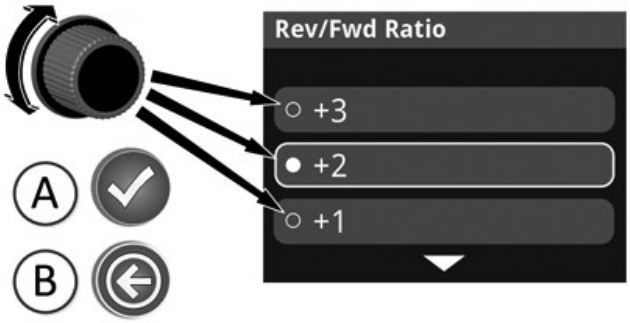
1. Veiciet piekļuvi priekšgaitas/atpakaļgaitas attiecībai transmisijas izvēlnē, skatiet "AutoQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Atlasiet pārnesumu skaitu, kas jāpārslēdz automātiski, un apstipriniet ar (A). *Atlasāmi parametri "+1", "+2" un tā tālāk nozīmē, ka pārnesumu skaits tiek pārslēgts uz augšu vai uz leju virziena izmaiņas laikā uz atpakaļgaitu.*



LX361271—UN—19DEC18

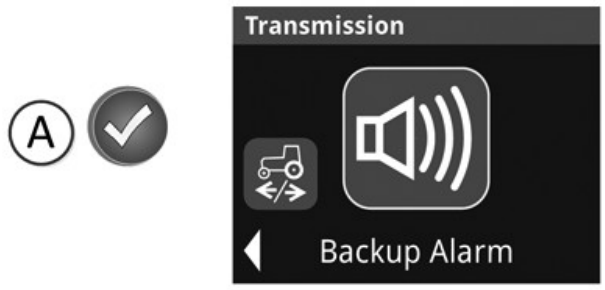
A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,00055FF-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas brīdinājuma signāls

Atpakaļgaitas brīdinājuma signālierīces izmantošana kalpo, lai novērstu nelaimes gadījumus, un tā var būt nepieciešama atbilstoši vietējo tiesību aktiem. Kad braukšanas virziens tiek ieslēgts braucienam atpakaļgaitā, tiek aktivizēts atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, un skan sadzirdams brīdinājuma signāls. Brīdinājuma signāls brīdina apkārt esošos cilvēkus par to, ka traktors brauc atpakaļgaitā.

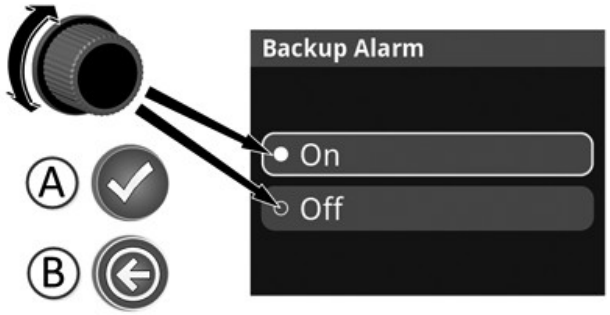
1. Piekļūstiet atpakaļgaitas brīdinājuma signālam transmisijas izvēlnē, skatiet "AutoQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361272—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Iestatiet atpakaļgaitas brīdinājuma signālu uz IESLĒGTS vai IZSLĒGTS un apstipriniet ar (A).

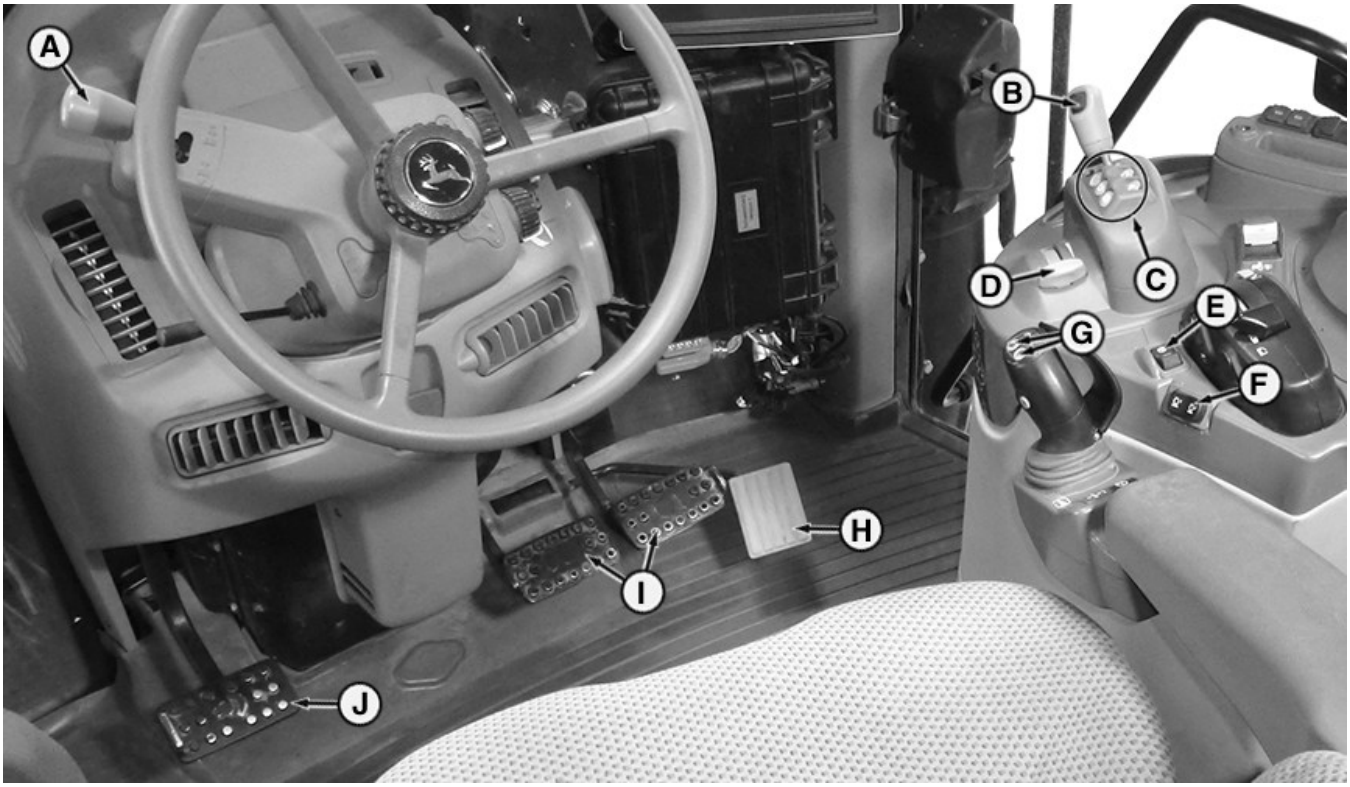


LX361269—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,0005600-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — vadības ierīces bez CommandARM™



LX364234—UN—28JAN19

A—Braukšanas virziena svira
B—Pārslēgšanas svira
C—Grupu slēgumu mezgls
D—Rokas drosele
E—Sākuma pārnesuma atlase
F—1/2. iestatītais dzinēja apgriezienu skaits

LX364236—UN—28JAN19

K—Stāvslēdža vadības svira

G—Pārnesumu pārslēgšanas pogas uz kursorsviras pārslēgšanai uz augšu / uz leju[1]
H—Ātruma vadības pedālis
I—Bremžu pedāļi
J—Sajūga pedālis

Papildu iestatījumus skatiet sadaļā 50H:

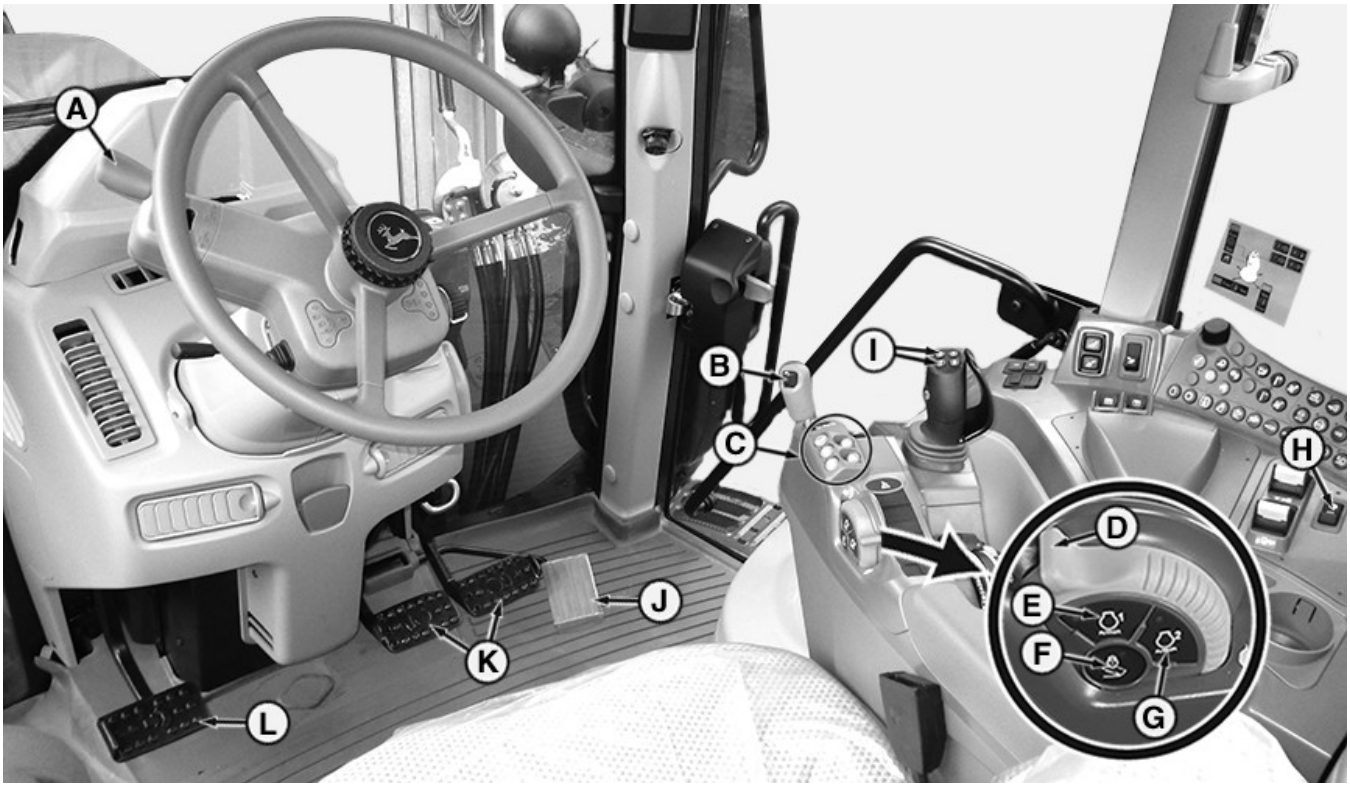
- CommandQuad™ PLUS transmisija, izvēlne
- Simboli transmisijas izvēlnē

- CommandQuad™ PLUS transmisija, sākuma pārnesumi
- CommandQuad™ PLUS transmisija, PowrReverser™
- CommandQuad™ PLUS transmisija, atpakaļgaitas/ priekšgaitas attiecība
- CommandQuad™ PLUS transmisija, minimālais ātrums
- CommandQuad™ PLUS transmisija, slodzes prognozēšana
- CommandQuad™ PLUS transmisija, jūgvārpstas ātruma samazinājuma IZSLĒGŠANA/IESLĒGŠANA
- CommandQuad™ PLUS transmisija, AutoClutch
- CommandQuad™ PLUS transmisija, atpakaļgaitas brīdinājuma signāls

OULXA64,6M,0005601-25-28AUG23

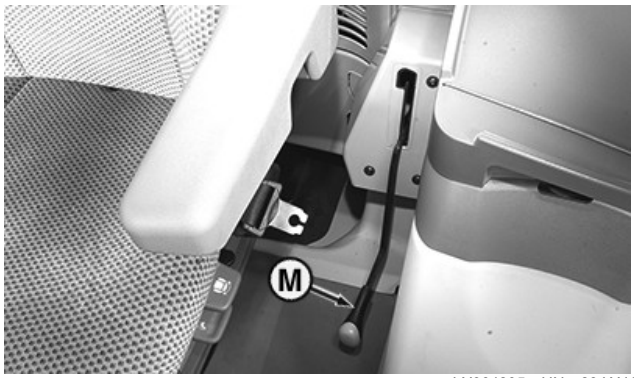
[1] *Ja ir aprīkojumā*

CommandQuad™ PLUS transmisija — vadības ierīces ar CommandARM™



LX364233—UN—28JAN19

A—Braukšanas virziena svira
B—Pārslēgšanas svira
C—Grupu slēgumu mezgls
D—Rokas drosele
E—1. iestatītais dzinēja apgriezienu skaits
F—Ātruma vadības pedālis, pedāļa pozīcijas saglabāšana/dzēšana
G—2. iestatītais dzinēja apgriezienu skaits
H—Sākuma pārnesuma atlase
I—Pārnesumu pārslēgšanas pogas pārslēgšanai uz augšu / uz leju[2]
J—Ātruma vadības pedālis
K—Bremžu pedāļi
L—Sajūga pedālis
M—Stāvslēdža vadības svira



LX364235—UN—28JAN19

Papildu iestatījumus skatiet sadaļā 50H:

- CommandQuad™ PLUS transmisija, izvēlne
- Simboli transmisijas izvēlnē
- CommandQuad™ PLUS transmisija, sākuma pārnesumi
- CommandQuad™ PLUS transmisija, PowrReverser™
- CommandQuad™ PLUS transmisija, atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecība
- CommandQuad™ PLUS transmisija, minimālais ātrums
- CommandQuad™ PLUS transmisija, slodzes prognozēšana
- CommandQuad™ PLUS transmisija, jūgvārpstas ātruma samazinājuma IZSLĒGŠANA/IESLĒGŠANA
- CommandQuad™ PLUS transmisija, AutoClutch
- CommandQuad™ PLUS transmisija, atpakaļgaitas brīdinājuma signāls

OULXA64,6M,0005602-25-28AUG23

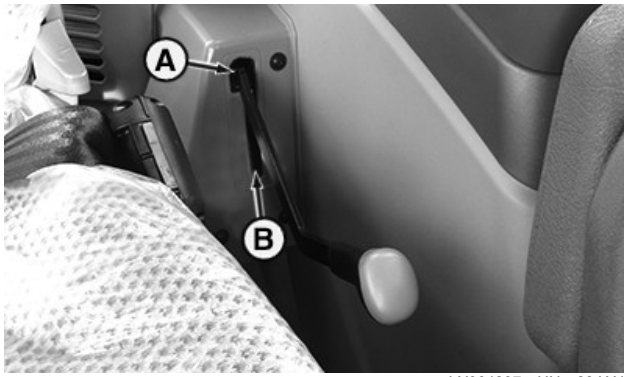
CommandQuad™ PLUS transmisija — stāvslēdža vadības svira

SVARĪGI: Izvairieties no transmisijas bojājumiem.

[2] Ja ir aprīkojumā

Nepareiza darbība var izraisīt lielu slodzi uz transmisiju, kas var izraisīt materiālu bojājumu.

Ieslēdziet stāvslēdzi tikai tad, kad traktors nekustas.



LX364237—UN—28JAN19

Sviras pozīcija (A) - Stāvslēdzis ieslēgts

- Novērš traktora aizripošanu.
- Tiek lietots darbam ar stāvošu (miera stāvoklī esošu) traktoru.

Sviras pozīcija (B) — traktors gatavs braukšanai

- Stūra statņa displejā tiek parādīts *N*.

PIEZĪME: Stāvslēdža vadības sviru var pārvietot no sviras pozīcijas (B) tikai tad, kad traktors ir miera stāvoklī.

Novietojot traktoru stāvvietā, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Apturiet traktoru nekustīgā stāvoklī.
2. Pārslēdziet braukšanas virzienu uz neitrālo pozīciju.
3. Pārvirziet stāvslēdža (Park Lock) vadības sviru tās pozīcijā (A), turiet to tur, līdz stāvslēdzis ir ieslēgts.

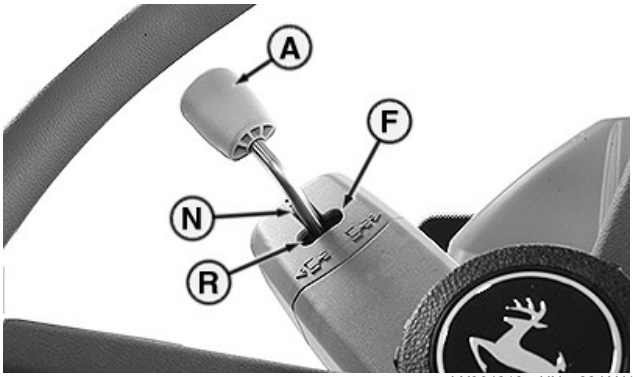
Kad stāvslēdzis ir ieslēgts, stūra statņa displejā netiek norādīts neviens kustības virziens (N/F/R).

OULXA64,6M,0005603-25-28AUG23

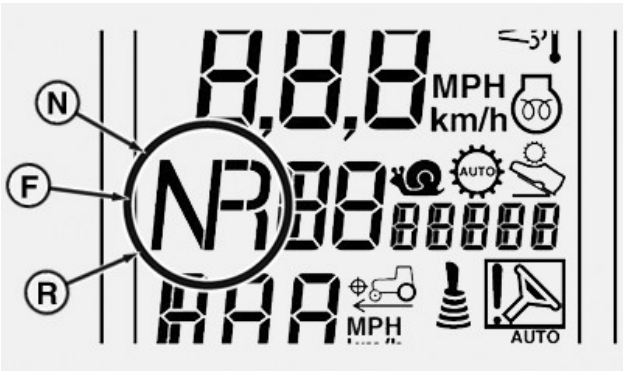
CommandQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas braukšanas svira

SVARĪGI: Ir pieļaujamas tikai parādītās slēgumu pozīcijas. Manuāli piespiestās starppozīcijas var izraisīt traucējumus.

Lai mainītu braukšanas virzienu, sajūgu nav nepieciešams darbināt.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Braukšanas virziena displejs

Kad braukšanas virziena svira (A) ir iestatīta pārslēgšanas pozīcijā un atlaista, tā automātiski atgriežas centra stāvoklī, kā parādīts. Braukšanas virziens tiek aktivizēts un nekavējoties traktors sāk kustēties.

Braukšanas virziens paliek aktīvs līdz brīdim, kad notiek viena no turpmāk minētajām situācijām:

- Cits braukšanas virziens ir atlasīts.
- Slēdža pozīcija (N) ir atlasīta.
- Stāvslēdzis ir ieslēgts.
- Dzinējs ir izslēgts.

Iedarbinot dzinēju, braukšanas virziens netiek noteikts. Transmisija tiek automātiski iestatīta neitrālā pozīcijā, un riteņi netiek darbināti.

Darba pozīcijas:

(N) — neitrāla

Braukšanas virziens ir iestatīts neitrālā pozīcijā, un riteņi netiek darbināti. Stūra statņa displejā tiek parādīts ***N***.

(F) — priekšgaita

Ir aktivizēta braukšana uz priekšu, un riteņi tiek darbināti. Stūra statņa displejā tiek parādīts ***F***.

(R) — atpakaļgaita

Ir aktivizēta braukšana atpakaļgaitā, un riteņi tiek darbināti. Stūra statņa displejā tiek parādīts ***R***.

Lai brauktu ar traktoru, veiciet tālāk norādītās darbības:

1. Nospiediet bremzi un atbloķējiet stāvbremzi.
2. Aktivizējiet vēlamo braukšanas virzienu ar braukšanas virziena sviru.
3. Sāciet kustību, atlaižot sajūgu.

Ja tiek ieslēgts neitrālais pārnesums, traktors samazina braukšanas ātrumu.

PIEZĪME: Traktoros ar elektrisko kursorsviru priekšgaitu un atpakaļgaitu var noteikt ar kursorsviras pogām.

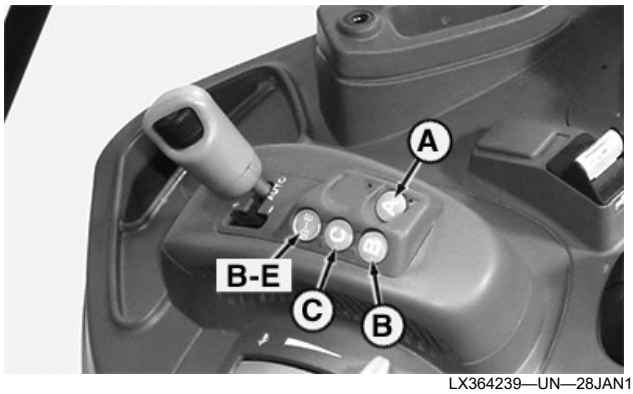
OULXA64,6M,0005604-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — grupu slēgumu mezgls

Transmisiju var pārslēgt visos pārnesumos un grupās zem slodzes, neizmantojot sajūgu.

Transmisijas grupas tiek pārslēgtas elektriski. Nav nepieciešams aktivizēt sajūgu. Katrā grupā ir četri pārnesumi.

20/20 transmisijām izvēlētā grupa tiek ieslēgta, nospiežot vienu no pogām (A, B, C vai BCDE). Tiek izgaismota ieslēgtās grupas poga.

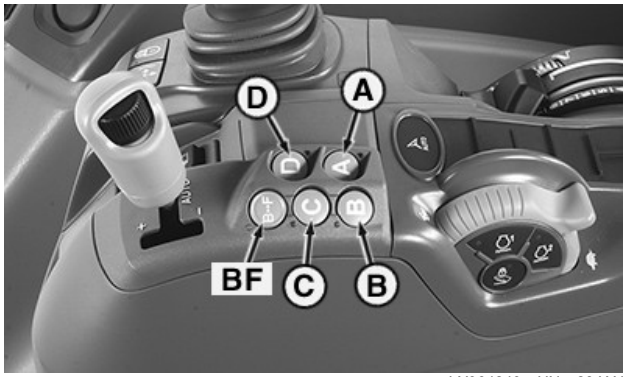


LX364239—UN—28JAN19

Grupu slēgumu mezgls bez CommandARM™

A—Gaismas indikators un poga grupai A
B—Gaismas indikators un poga grupai B
C—Gaismas indikators un poga grupai C
BE—Gaismas indikators un poga grupām B līdz E

24/24 transmisijām izvēlētā grupa tiek ieslēgta, nospiežot vienu no pogām (A, B, C, D vai BF). Tiek izgaismota ieslēgtās grupas poga.



LX364240—UN—28JAN19

Grupu slēgumu mezgls ar CommandARM™

A—Gaismas indikators un poga grupai A
B—Gaismas indikators un poga grupai B
C—Gaismas indikators un poga grupai C
D—Gaismas indikators un poga grupai D
BF—Gaismas indikators un poga grupām B līdz F

Katra grupa nodrošina noteiktu nominālo ātrumu un ir piemērota konkrētam darbam:

- **Grupa A:** Primārai aršanai.
- **Grupa B:** Otrreizējai aršanai ar aizmugurējo jūgvārpstu, iekrāvējam un smidzināšanas darbiem.
- **Grupa C:** Darbam ar iekrāvēju un smidzināšanas darbiem, sēšanai, pļaušanai, mēslošanai un transportēšanas darbiem uz lauka.
- **Grupa D:**[3] Transportēšanas darbiem.
- **Grupa BCDE:**[4] Kombinē B, C, D un E diapazona braukšanas ātrumus. Šis diapazons ir ieteicams transportēšanas darbiem.
- **Grupa BF:**[3] Kombinē gaitas ātrumus grupām B, C, D, E un F. Šī grupa ir ieteicama transportēšanas darbiem.

PIEZĪME: Par gaitas ātrumiem skatiet sadaļu 50D.

Braucot ar 20/20 transmisiju diapazonā BCDE, automātiskajā režīmā transmisija tiek automātiski pārslēgta starp grupām B līdz E.

Braucot ar 24/24 transmisiju diapazonā BF, automātiskajā režīmā transmisija tiek automātiski pārslēgta starp grupām B līdz F.

Automātiskajā režīmā transmisija tiek automātiski pārslēgta uz nākamo augstāko grupu, kad ir sasniegts grupas augstākais pārnesums. Transmisija automātiski regulē dzinēja apgriezienus, lai sasniegtu visefektīvāko jaudas/degvielas patēriņa attiecību. Šajā gadījumā, transmisija automātiski izvēlas pārnesumus un grupas.

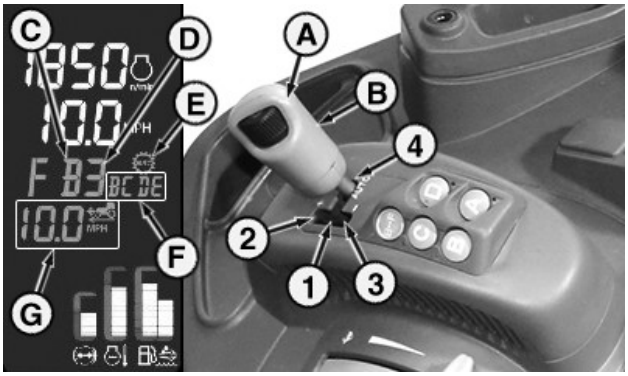
OULXA64,6M,0005605-25-28AUG23

[3] *Tikai ar 24/24 pārnesumu transmisijām*
[4] *Tikai ar 20/20 pārnesumu transmisijām*

CommandQuad™ PLUS transmisija — pārslēgšanas svira

Transmisiju var pārslēgt visos pārnesumos un grupās zem slodzes, neizmantojot sajūgu.

Ar pārslēgšanas sviru (B) var atlasīt automātisku vai manuālu pārslēgšanas režīmu.



LX364241—UN—29JAN19

Pārslēgšanas svira bez CommandARM™ parādīta

A—Ātruma regulēšanas disks
B—Pārslēgšanas svira
C—Atlasītais diapazons
D—Izvēlētais pārnesums
E—Automātiskā režīma simbols
F—Pieejamie diapazoni
G—Maksimālā ātruma iestatīšana
1—Sviras pozīcija manuālajam režīmam
2—Sviras stāvoklis augstāka pārnesuma ieslēgšanai
3—Sviras stāvoklis zemāka pārnesuma ieslēgšanai
4—Sviras stāvoklis automātiskajam režīmam

Automātiskais režīms:

1. Pārbīdiet pārslēgšanas sviru (B) sviras pozīcijā ***4***. Simbols (E) tiek parādīts stūra statņa displejā.

   Grupā BE (20/20 transmisijai) vai BF (24/24 transmisijai) dzinēja apgriezieni, grupa un pārnesums tiek automātiski iestatīti, lai sasniegtu iestatīto ātrumu.

2. Ar ātruma regulatora disku (A) iestatiet maksimālo ātrumu, kas tiks automātiski uzturēts pie pilnas padeves ar ātruma vadības pedāli vai rokas droseli. Stūra statņa displejā tiek parādīts pašreizējais atlasītais maksimālais ātrums (G).

   - 20/20 transmisijām maksimālo ātrumu var iestatīt atsevišķi katrai grupai A, B, C un BE.
   - 24/24 transmisijām katrai grupai A, B, C, D un BF var iestatīt atsevišķu maksimālo ātrumu.

   Ātruma regulatora diskam (A) nav atdures un to var griezt bez apstājas. Ātrums tiek uzturēts automātiski, dzinējam darbojoties ar pilnu padevi, izmantojot ātruma vadības pedāli vai rokas droseli. Izmaiņas no pēdējā iestatījuma tiek atpazītas un saglabātas traktora elektronikā. Ja maksimālais ātruma iestatījums ir izmainīts ar ātruma regulatora disku (A) braukšanas laikā, vienmēr tiek pieņemts pēdējais iestatījums.

Manuāls režīms:

Manuālā režīmā katrā grupā var atlasīt četrus pārnesumus.

1. Pārvietojiet slēgumu sviru (B) tās pozīcijā ***1***.
2. Lai pārslēgtu uz augšu, pārbīdiet pārslēgšanas sviru (B) no sviras pozīcijas ***1*** uz priekšu sviras pozīcijā ***2***.

   Atlaižot slēgumu sviru (B) automātiski atgriežas sviras pozīcijā ***1***.

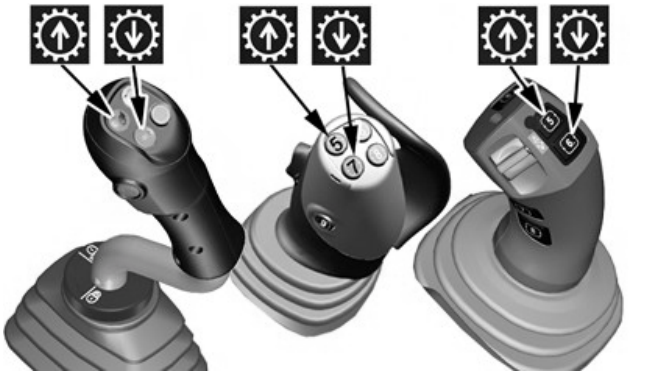
3. Lai pārslēgtu uz zemāku pārnesumu, pavelciet pārslēgšanas sviru no sviras stāvokļa ***1*** atpakaļ uz ***3***.

Pārslēgšana uz augšu vai uz leju divas reizes ātri pēc kārtas ar pārslēgšanas sviru izraisa pārslēgšanos uz nākošo augstāko vai zemāko grupu (tikai ar BE vai BF).

Stūra statņa displejā tiek parādīts atlasītais diapazons (C) un atlasītais pārnesums (D).

- 20/20 transmisijām transmisija automātiski pārslēdzas grupā D (piemēram, grupa BE), kad ir sasniegts grupas C augstākais pārnesums.
- 24/24 transmisijām transmisija automātiski pārslēdzas grupā E (piemēram, grupa BF), kad ir sasniegts augstākais pārnesums grupai D.

Traktoriem ar kursorsviru pārnesumus var pārslēgt uz augšu un uz leju, izmantojot pārnesumu pārslēgšanas pogas UZ AUGŠU ▲ un UZ LEJU ▼.

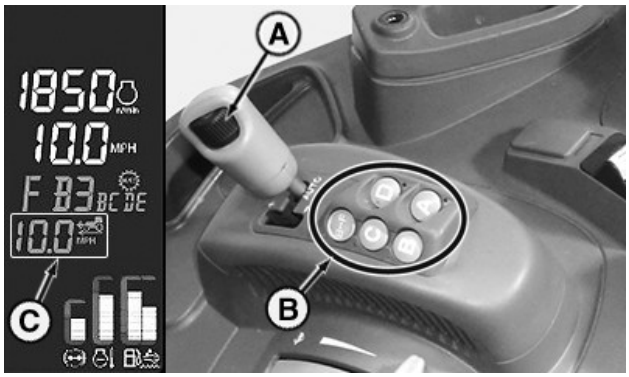


LX514878—UN—26JUL22

Mehāniskā kursorsvira/elektriskā kursorsvira 1. un 2. versija

OULXA64,6M,0005606-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — iestatītais maksimālais braukšanas ātrums



LX364244—UN—29JAN19

A—Ātruma regulatora disks maksimālajam ātrumam
B—Grupu izvēles pogas
C—Maksimālā braukšanas ātruma iestatīšana

Lietojiet pogas (B), lai atlasītu vēlamo grupu un iestatītu vēlamo maksimālo braukšanas ātruma (C), izmantojot ātruma regulatora disku (A).

PIEZĪME: Maksimālais braukšanas ātrums (C) darbojas tikai automātiskajā režīmā.

Manuālā režīmā traktors var braukt ātrāk par maksimālā ātruma iestatījumu.

PIEZĪME: Grupā BCDE (ar 20/20 transmisiju) vai BF (ar 24/24 transmisiju) maksimālais iespējamais ātrums atpakaļgaitā ir 30 km/h (18,6 mph).

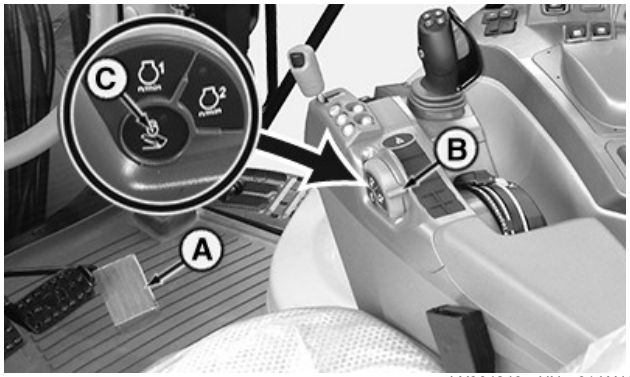
PIEZĪME: Kad jūgvārpsta ir ieslēgta, prioritāte ir jūgvārpstas apgriezienu uzturēšanai. Lai palielinātu vai samazinātu braukšanas ātrumu, traktora transmisija tiek pārslēgta automātiski.

OULXA64,6M,0005607-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — ātruma vadības pedālis un rokas drosele

PIEZĪME: Manuālā režīmā automātiska dzinēja apgriezienu skaita samazināšana pie zemām slodzēm nedarbojas.

Ātrums tiek kontrolēts ar ātruma vadības pedāli un rokas droseli. Vadībai lietotais signāls vienmēr ir signāls, kas nosaka lielākos dzinēja apgriezienus.



LX364246—UN—31JAN19

A—Ātruma vadības pedālis
B—Rokas drosele
C—Poga pedāļa stāvokļa saglabāšanai/dzēšanai (tikai CommandARM™)

Ja ātruma vadības pedālis vai rokas droseles svira tiek pavirzīta lielāka dzinēja apgriezienu skaita uzdošanai, dzinēja apgriezienu skaits palielinās.

Poga (C) ļauj saglabāt ātruma vadības pedāļa pozīciju. Lai saglabātu, veiciet šādas darbības:

1. Iestatiet vēlamo pedāļa stāvokli.
2. Nospiediet pogu (C), pēc tam atlaidiet.
3. Atlaidiet pedāli divu sekunžu laikā. Ja pedāļa pozīcija ir saglabāta, tiek izgaismots gaismas indikators pogā (C).

PIEZĪME: Pedāļa pozīciju nevar saglabāt, ja:

- *Ir ieslēgts stāvslēdzis.*
- *Braukšanas virziens ir neitrālajā režīmā.*
- *Sajūga pedālis ir nospiests.*
- *Bremžu pedāļi ir nospiesti.*

Lai dzēstu saglabāto pedāļa pozīciju, veiciet vienu no šādām darbībām:

- Vēlreiz nospiediet pogu (C).
- Ieslēdziet bremzes.
- Nospiediet sajūga pedāli.
- Vēlreiz iestatiet ātruma vadības pedāli saglabātajā pedāļa stāvoklī.

Kad saglabātā pedāļa pozīcija ir dzēsta, gaismas indikators pogā (C) nodziest.

Ja traktors tiek darbināts automātiskajā režīmā, darbojas dzinēja apgriezienu skaita samazināšanas funkcija. Kad iestatītais gaitas ātrums ir sasniegts, dzinēja apgriezienu skaits tiek noregulēts automātiski, kā nepieciešams.

- Manuālajā režīmā ātrums tieši atkarīgs no rokas droseles vai ātruma vadības pedāļa iestatījuma. Dzinēja apgriezieni mainās atkarībā no pedāļa pozīcijas.
- Automātiskajā režīmā dzinēja apgriezieni tiek

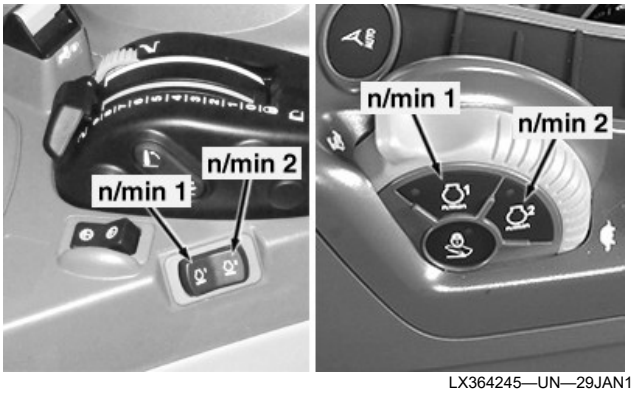
kontrolēti atkarībā no slodzes. Rokas droseles vai apgriezienu vadības pedāļa stāvoklim nav nozīmes.

- Kad ir izvēlēts iestatītais dzinēja apgriezienu skaits, to var īslaicīgi palielināt ar ātruma pedāli vai rokas droseli.

OULXA64,6M,0005608-25-28AUG23

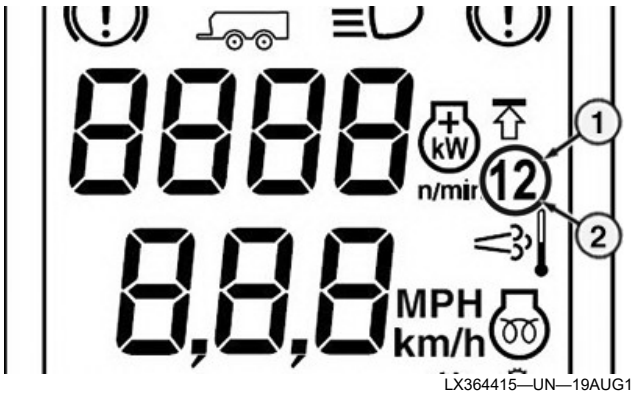
CommandQuad™ PLUS transmisija — dzinēja ātrums

Regulējiet dzinēja apgriezienu skaitu ar rokas droseli un ātruma vadības pedāli.



LX364245—UN—29JAN19

Bez CommandARM™ / ar CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, dzinēja ātrums 1
  Tiek izmantots, lai aktivizētu, deaktivizētu vai saglabātu dzinēja apgriezienus, kas automātiski iestatīti pēc aktivizācijas.
- **n/min 2**, dzinēja ātrums 2
  Tiek izmantots, lai aktivizētu, deaktivizētu vai saglabātu dzinēja apgriezienus, kas automātiski iestatīti pēc aktivizācijas.

Gaismas indikatori::
Aktivizētā dzinēja apgriezienu atmiņa tiek parādīta, kā redzams attēlā.

Dzinēja apgriezienu iestatīšana un saglabāšana:
Lai saglabātu, iestatiet dzinēja apgriezienu skaitu ar rokas droseli vai ātruma vadības pedāli un nospiediet **n/min 1** vai **n/min 2**, līdz dzirdams pīkstiens.

Dzinēja ātrumu 1 vai 2 var iestatīt arī, izmantojot dzinēja izvēlni. Skatiet "Dzinēja izvēlne" sadaļā 20.

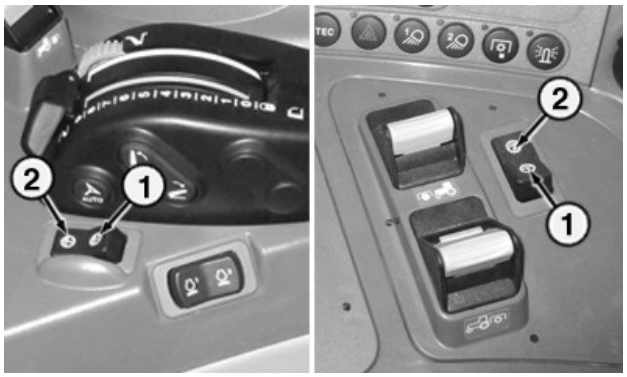
Dzinēja ātruma n/min 1 vai n/min 2 iespējošana vai atspējošana:
Pēc vienas no šo pogu nospiešanas dzinēja apgriezieni tiks automātiski iestatīti uz saglabāto vērtību. Dzinēja vadība nodrošina, ka dzinēja apgriezieni paliek nemainīgi. Stūra statņa displejs rāda atlasītos iestatītos dzinēja apgriezienus.

Vēlreiz nospiežot pogu, iestatītie dzinēja apgriezieni tiek deaktivizēti. Izmantojot ātruma vadības pedāli vai rokas droseļvārstu, iestatītie dzinēja apgriezieni pielāgojas esošajiem dzinēja apgriezieniem.

PIEZĪME: Dzinēja ātrums ir pieejams tikai tad, ja transmisija ir iestatīta manuālā režīmā vai arī ir aktīvizēta braukšanas virziena neitrālā pozīcija. Kad notiek pārslēgšanās uz automātisko režīmu, iestatītais ātrums tiek deaktivizēts.

OULXA64,6M,0005609-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — atlasiet sākuma pārnesumu



LX364252—UN—30JAN19

Bez CommandARM™ / ar CommandARM™

1—Atlasīt sākuma pārnesumu 1
2—Atlasīt sākuma pārnesumu 2

Sākuma pārnesums nosaka, cik tālu transmisija automātiski pārslēdzas uz leju caur pārnesumiem, kad traktors apstājas.

Ja sākuma pārnesums ir aktivizēts, transmisija automātiski pārslēdzas uz izvēlēto pārnesumu pēc apstāšanās.

PIEZĪME: Apstājoties transmisija tiek pārslēgta uz sākuma pārnesumu tikai tad, ja pašreizējais ieslēgtais pārnesums ir augstāks nekā atlasītais sākuma pārnesums.

Šie iestatījumi tiek saglabāti un automātiski atkārtoti aktivizēti, kad traktors tiek atkal iedarbināts.

Ir spēkā 20/20 transmisijām:

- Grupām A līdz C var iestatīt tikai vienu sākuma pārnesumu.
- BCDE grupām var iestatīt divus sākuma pārnesumus.

24/24 transmisijām:

- Grupām A līdz D var iestatīt tikai vienu kopēju sākuma pārnesumu.
- Grupām BF var iestatīt divus sākuma pārnesumus.

Ir iespējams pārslēgties starp sākuma pārnesumiem 1 un 2, izmantojot slēdzi. Braukšanas laikā tādējādi var gadīties pārslēgšana uz parādīto sākuma pārnesumu – tas var izraisīt gaitas ātruma pret zemi palielināšanos.

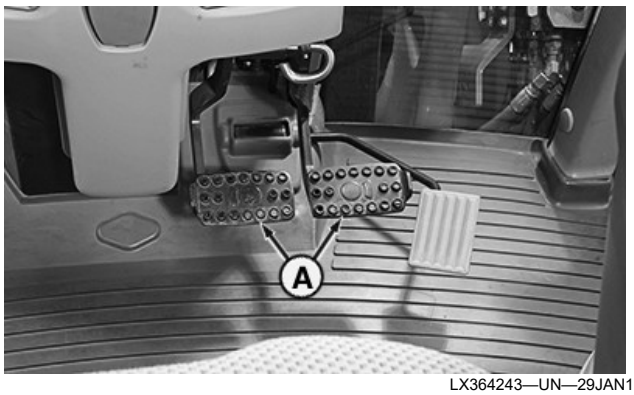
Lai iestatītu sākuma pārnesumu, skatiet "CommandQuad™ PLUS transmisija, sākuma pārnesumi".

OULXA64,6M,000560A-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — bremžu pedāļi un sajūga pedālis (AutoClutch funkcija)

SVARĪGI: AutoClutch funkcija darbojas tikai tad, kad bremžu pedāļi ir savienoti kopā. Tikai viena pedāļa (piemēram, kā stūrēšanas bremžu) aktivizēšana NEAKTIVIZĒS funkciju AutoClutch.

PIEZĪME: Braukšanas manevriem, izmantojot stūrēšanas bremzes (nospiests tikai viens bremžu pedālis), dzinēja apgriezieni nedrīkst samazināties zem 900 apgr./min, citādi AutoClutch funkcija no jauna kļūst aktīva.



LX364243—UN—29JAN19

A—Bremžu pedāļi

Bremzēšana un sajūga izmantošana ar ieslēgtu AutoClutch

- Ja **abi** bremžu pedāļi ir nospiesti, ātrums tiks samazināts vai traktors apstāsies.
- Bremzējot vai apstājoties nav nepieciešams nospiest sajūga pedāli.
- Atkal atlaižot bremzes, traktors automātiski paātrinās līdz ātrumam, kāds pašlaik noteikts ar rokas droseli vai ātruma vadības pedāli.

Bremzēšanas un sajūga izmantošanas ar AutoClutch izslēgšana

- Ja ir nospiesti **abi** bremžu pedāļi, ātrums tiks samazināts, bet traktors ***ne***apstāsies.
- Lai traktoru apturētu, bremzēšanas laikā **ir jānospiež arī sajūga pedālis**.

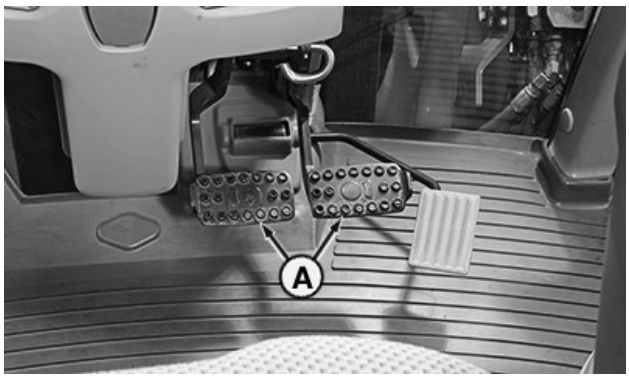
Skatiet arī "Hidrauliskās darba bremzes un sekundāro bremžu sistēma" sadaļā 50C.

**Nav paredzēts Ziemeļamerikai*

OULXA64,6M,000560B-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — speciālas funkcijas traktora manevriem

SVARĪGI: Šeit norādītais ir spēkā tikai tad, ja ir ieslēgts AutoClutch (automātiskā sajūga funkcija).



LX364243—UN—29JAN19

A—Bremžu pedāļi

Nospiežot darba bremzes, tiek aktivizēta automātiskā sajūga funkcija. Daļēji nospiežot **abus** bremžu pedāļus, traktors pāriet *lēnās gaitas* režīmā — tas atvieglo, piemēram, piebraukšanu pie agregāta atpakaļgaitā. Pilnībā nospiežot abus bremžu pedāļus, traktors tiek apturēts. Šeit nav nepieciešams nospiest sajūga pedāli. Tas nodrošina sekojošos drošībai attiecīgos punktus:

- Arī pie ļoti nelieliem ātrumiem piedziņai ir pievadīts pilns griezes moments. Arī esošie šķēršļi nekādā gadījumā traktoru neaptur.
- Pēc bremžu atlaišanas traktors automātiski paātrinās līdz ātrumam, kāds pašlaik noteikts ar rokas droseli vai ātruma vadības pedāli.
- Ja tiek izmantots traktors ar parasto manuālo transmisiju (bez automātiskā sajūga funkcijas) vai ar

izslēgtu AutoClutch, ņemiet vērā, ka spēka plūsma starp dzinēju un transmisiju **netiek** atvienota, kad bremžu pedāļi ir pilnībā nospiesti.

PIEZĪME: Ieslēdzot stāvslēdzi nogāzēs, atcerieties darbināt abus bremžu pedāļus.

Nospiediet abus bremžu pedāļus, ja veicat pagriezienus uz slīpas virsmas, tas ļaus traktoram ātrāk mainīt virzienu.

OULXA64,6M,000560C-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — braukšanas raksturlielumu pielāgošana

CommandQuad™ PLUS transmisija sniedz plašas iestatījumu pielāgošanas iespējas. Parasti šādi iestatījumi pozitīvi ietekmē transportlīdzekļa darbību. Tomēr neatbilstošs iestatījums var izraisīt traktora reaģēšanu neparedzētā veidā.

Problēma/risinājums
Traktora pārnesumi pārāk bieži pārslēdzas uz augšu un uz leju.
Koriģējiet ātruma samazināšanas jutību → Samazinājuma iestatīšana Pielāgojiet ekspluatācijas režīmu braukšanas situācijai → Pārslēgšanas svira Atlasiet sākuma pārnesumu grupai BC vai BF atkarībā no paredzamās slodzes → Sākuma pārnesumi
Traktors pārslēdzas pārāk agri vai pārāk vēlu.
Koriģējiet ātruma samazināšanas jutību → Samazinājuma iestatīšana Izslēdziet dzinēja ātrumu vai mainiet iestatījumu → Dzinēja ātrums Pielāgojiet ekspluatācijas režīmu braukšanas situācijai → Pārslēgšanas svira
Traktora pārslēgšanās ir nevienmērīga.
Aktivizējiet SoftShift → SoftShift aktivizēšana, pārslēdzot pārnesumus Skatiet adresi TIH29 "Piekļuve diagnostikas adresēm (klienta līmenis)" sadaļā 300B.
Nevienmērīgs braukšanas ātrums.
Pielāgojiet ekspluatācijas režīmu braukšanas situācijai → Pārslēgšanas svira
Traktors brauc pārāk ātri vai pārāk lēni.
Mainiet maksimālā braukšanas ātruma iestatījumu → Maksimālā braukšanas ātruma pielāgošana Atcerieties, ka ātruma iestatījums automātiskā režīmā vienmēr attiecas uz 100 % no rokas droseles vai ātruma vadības pedāļa iestatījumiem. Tādēļ pārbaudiet ātruma iestatījumu → Ātruma vadības pedāļa un/vai rokas droseles pielāgošana
Dzinēja ātrums ir nevienmērīgs (darbinot aizmugurējo jūgvārpstu).
Koriģējiet ātruma samazināšanas jutību → Jūgvārpstas ātruma samazinājuma IZSLĒGŠANA/IESLĒGŠANA Pielāgojiet ekspluatācijas režīmu braukšanas situācijai → Pārslēgšanas svira
Iedarbinot ir atlasīts nepiemērots pārnesums.
Transmisijas iestatījumu robežās atlasiet vēlamo sākuma pārnesumu → Sākuma pārnesumi
Starpība starp priekšgaitas un atpakaļgaitas braukšanas ātrumiem ir pārāk liela vai pārāk maza.
Transmisijas iestatījumu robežās iestatiet vēlamo attiecību starp atpakaļgaitas/priekšgaitas ātrumu → Atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecība
Informāciju par iespējamām korekcijām skatiet tēmā CommandQuad™ → šajā sadaļā

OULXA64,6M,000560D-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — darbs ar piekabi nogāzēs un slidenos apstākļos

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem zaudējot traktora vadību strādājot kalnu slīpumos. Traktora riteņi var nobloķēties un slīdēt lejup pa nogāzi. Veiciet šādus piesardzības pasākumus:

- **Pārvietojiet slēgumu sviru (A) pa kreisi, pozīcijā 1, lai izvēlētos Manuālo režīmu.**
- **Atlasiet piemērotu pārnesumu, lai samazinātu slīdēšanu.**

LX364247—UN—30JAN19

Pārslēgšanas svira bez CommandARM™ parādīta

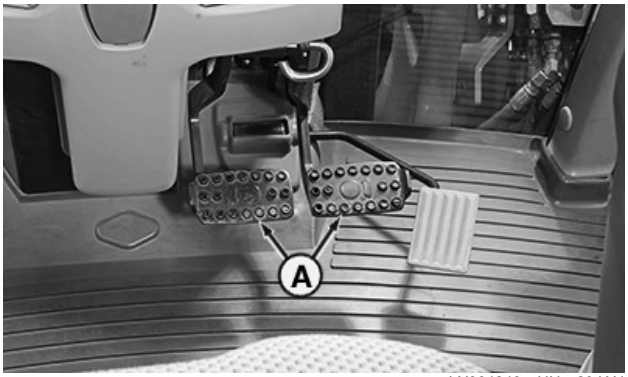
A—Pārslēgšanas svira
1—Manuālā režīma pozīcija

OULXA64,6M,000560E-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — traktora apturēšana un novietošana stāvvietā

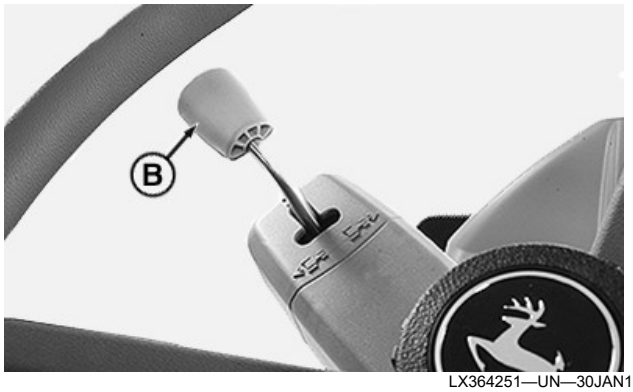
⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem, zaudējot vadību pār traktoru. Braucot pa ceļiem, savienojiet bremžu pedāļus (A) kopā.

PIEZĪME: AutoClutch ir automātiska sajūga funkcija, kas pārtrauc jaudas pārvadīšanu starp dzinēju un transmisiju, kad tiek nospiesti abi bremžu pedāļi.



LX364243—UN—29JAN19

1. Iestatiet ātruma vadības pedāli un rokas droseļvārsta sviru uz maziem dzinēja apgriezieniem.
   a. Kad AutoClutch ir izslēgts, pielietojiet abus bremžu pedāļus (A) un sajūga pedāli.
   b. Kad AutoClutch ir ieslēgts, nospiediet abus bremžu pedāļus (A). Šeit **nav** nepieciešams nospiest sajūga pedāli. Bremzēšana iespējos AutoClutch (automātisko sajūga funkciju).
2. Apturiet traktoru.
3. Pavirziet braukšanas virziena sviru (B) uz neitrālo pārslēgšanas pozīciju.



LX364251—UN—30JAN19

4. Novietojiet stāvslēdža vadības sviru pozīcijā (C) (ieslēdziet stāvslēdzi).

LX364249—UN—30JAN19

5. Nolaidiet agregātus un izslēdziet aizmugurējo jūgvārpstu.
6. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Traktora ar AutoClutch apturēšana

PIEZĪME: AutoClutch tiek deaktivizēts, ja tiek aktivizēta viena riteņa bremze un dzinēja apgriezieni vienlaicīgi ir lielāki par apm. 900 apgr./min. Tas nozīmē, ka: Kad viens bremžu pedālis tiek nospiests stūrēšanai, sajūgs neieslēdzas, līdz dzinēja apgriezienu skaits pārsniedz 900 apgr./min.

Nospiediet abus bremžu pedāļus. Bremzes aktivizēs AutoClutch. Kad bremzes tiek atlaistas, traktors atkal paātrinās līdz iepriekš iestatītajam ātrumam.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Traktora bremzēšana pie lieliem motora apgriezieniem prasa lielāku spēku uz pedāli, lai samazinātu motora apgriezienus.

Sargieties no traumām, kas var rasties no strauja vai neparedzēta paātrinājuma. Atlaižot bremžu pedāli, traktors automātiski paātrinās līdz iepriekš iestatītajam ātrumam.

NEITRĀLĀS pozīcijas izmantošana

Transmisijas neitrālā pozīcija tiek sasniegta (kad dzinējs darbojas), ieslēdzot braukšanas virziena sviru (B) neitrālā pozīcijā. Neitrālā stāvoklī traktors var aizripot.

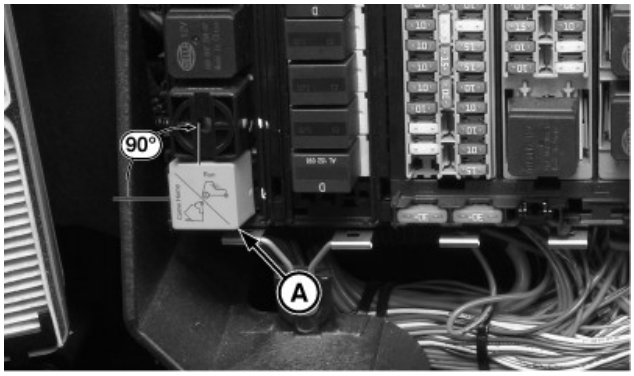
Stāvslēdža izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Pirms pametat traktoru, vienmēr ieslēdziet stāvslēdzi.

Lai noturētu traktoru nekustīgi un novērstu tā aizripošanu, lietojiet sviru (C), lai ieslēgtu stāvslēdzi. Stāvslēdzi nedrīkst ieslēgt, kamēr traktors nav pilnīgi apstājies. Tas nodrošina minimālu slodzi uz transmisiju.

OULXA64,6M,000560F-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — režīms "Doties mājup"



LX514956—UN—22NOV23

Savienotājs, pagriezts par 90° pulksteņrādītāju virzienā

A—Savienotājs

Ja transmisijā radies elektroiekārtas bojājums, ar

traktoru joprojām ir iespējams braukt režīmā Doties mājup.

Lai to paveiktu, apturiet dzinēju, izvelciet savienotāju (A), pagrieziet to par 90° pulksteņrādītāju kustības virzienā un no jauna ievietojiet to, kā parādīts. Pēc tam no jauna iedarbiniet dzinēju.

Skatiet arī "Drošinātāji un releji (LZP) un (FRM)" sadaļā 220B.

PIEZĪME: Režīmā "Dodies mājup":

1. *Dzinēja apgriezienu skaits ir ierobežots līdz 1500 apgr./min.*
2. *Ātruma diapazonos no B līdz D ir pieejams tikai trešais pārnesums. Ātruma diapazons A nav pieejams.*
3. *AutoClutch funkcija ir atspējota.*
4. *Apturiet traktoru, lai pārslēgtu ātruma grupas.*
5. *Virziena maiņa ir iespējama tikai tad, ja mašīna ir apturēta un ir izspiests sajūga pedālis.*

Lai uzsāktu braucienu, rīkojieties šādi:

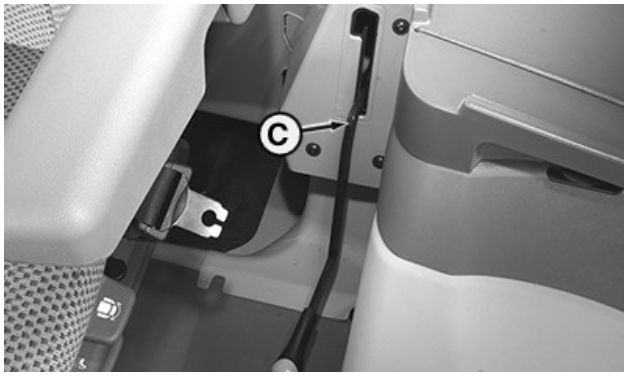
1. Sekojiet instrukcijām informācijas displejā.
2. Nospiediet sajūga pedāli un turiet to nospiestu.
3. Atlasiet vēlamo grupu.
4. Izmantojiet braukšanas virziena sviru, lai atlasītu braukšanas virzienu.
5. Sāciet braukt, atlaižot sajūga pedāli.

OULXA64,6M,0005610-25-22SEP23

CommandQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana

Pirmais situācija: Spēka pārvada problēmas, bet dzinējs darbojas.

1. Savienojiet traktoru ar velkošo mašīnu.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Pārvietojiet stāvbremzes sviru pozīcijā (C).



LX364250—UN—30JAN19

C—Stāvslēdža vadības svira

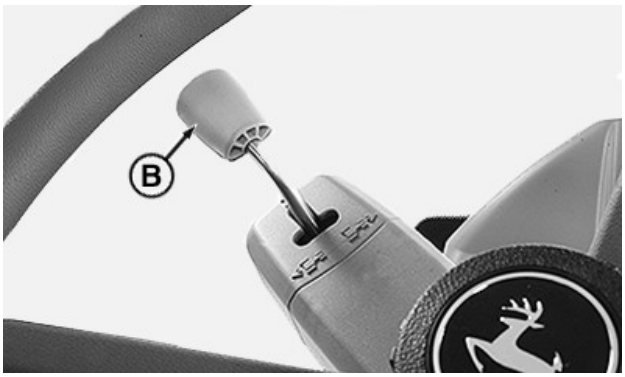
4. 20/20 transmisijām atlasiet grupu BCDE. 24/24 transmisijām atlasiet grupu BC.

LX364247—UN—30JAN19

Pārslēgšanas svira bez CommandARM™ parādīta

A—Pārslēgšanas svira
1—Manuālā režīma pozīcija

5. Pārvietojiet slēgumu sviru (A) manuālā režīmā (1) un ieslēdziet pārnesumu C4.
6. Pavirziet braukšanas virziena sviru (B) uz neitrālo pārslēgšanas pozīciju.



LX364251—UN—30JAN19

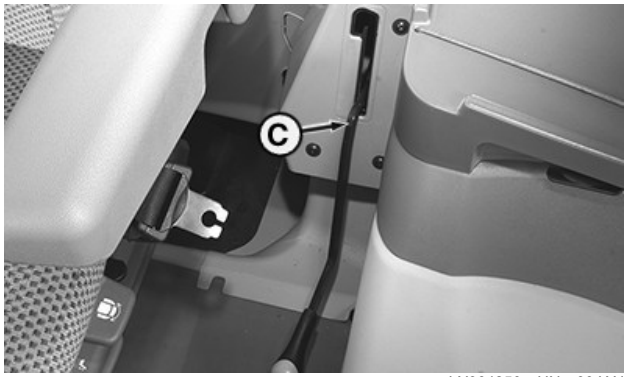
B—Braukšanas virziena svira

7. Pārslēdziet priekšējo riteņu piedziņu stāvoklī IZSLĒGTS.
8. Velciet traktoru ar maksimālo ātrumu 10 km/h (6 mph).

Otra situācija: dzinējs bojāts vai to nevar iedarbināt.

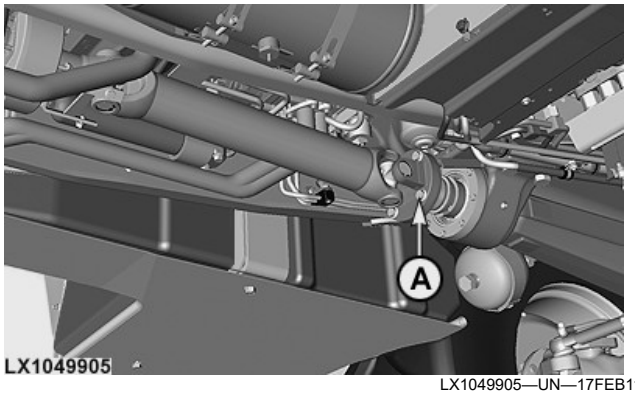
⚠ UZMANĪBU: Bez hidrauliskā spiediena stūres sistēmu var darbināt avārijas režīmā. Stūrēšana ir grūta un lēna. Velkamās mašīnas vadītājam to ir jāievērtē un jāatceras, ka ir jāpieliek liels spēks un vajadzīgs ilgāks laiks, lai mainītu virzienu.

1. Savienojiet traktoru ar velkošo mašīnu.
2. Izslēdziet aizdedzi un pārvietojiet režīma "Dodies mājup" savienotāju pozīcijā "Dodies mājup" (skatiet "Režīms "Dodies mājup"" šajā sadaļā).
3. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā IESLĒGTS.
4. Pārvietojiet stāvbremzes sviru pozīcijā (C).



LX364250—UN—30JAN19

5. Ja traktors jāvelk vairāk nekā vienu kilometru (0,6 jūdzes), kardāna vārpsta ir jānoņem. Lai to veiktu, izskrūvējiet skrūves (A).



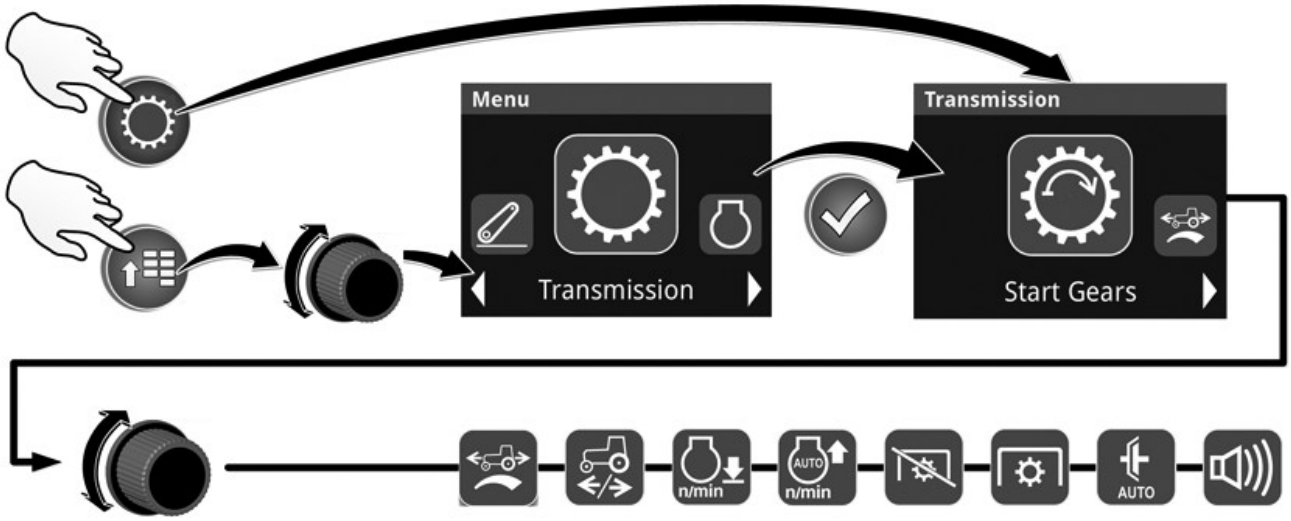
LX1049905—UN—17FEB11

SVARĪGI: Ja kardāna vārpsta nav demontēta, riepas dilst ātrāk un ir traucējošs efekts stūrēšanas režīmam.

6. Veicot vilkšanu, izvēlieties ātrumu, kas ļauj droši veikt stūrēšanas procesu. NEKAD nevelciet traktoru ātrāk par 10 km/h (6 mph).

OULXA64,SP,0005611-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — izvēlne

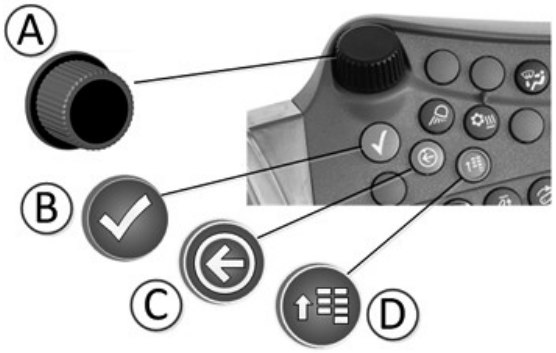


LX368293—UN—06JAN19

Pastāv divi veidi, kā piekļūt transmisijas izvēlnei:

- Izsauciet transmisijas izvēlni ar transmisijas pogu.
- Pārejiet uz transmisijas izvēlni caur galveno izvēlni.

Pamata vadības ierīces navigācijai un iestatīšanai:



LX361250—UN—17DEC18

A—Atlasīšana un iestatīšana
B—Apstipriniet atlasi
C—Vienu soli atpakaļ
D—Piekļuve galvenajai izvēlnei

OULXA64,6M,0005612-25-28AUG23

Simboli transmisijas izvēlnē

RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ atlase

RXA0152951—UN—21JUL16

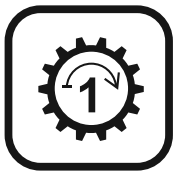
Minimālo apgr./min atlase

RXA0152953—UN—21JUL16

Atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecības atlase

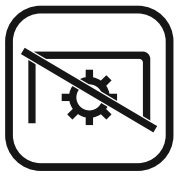
RXA0152954—UN—21JUL16

Slodzes prognozēšanas atlase



RXA0152955—UN—21JUL16

Sākuma pārnesumu atlase



RXA0152956—UN—21JUL16

Jūgvārpstas apgriezienu samazinājumas atlase

RXA0152957—UN—21JUL16

Ieslēgtas jūgvārpstas pazemināšanas atlase

RXA0153891—UN—19SEP16

AutoClutch atlase

OULXA64,6M,0005613-25-11SEP20

CommandQuad™ PLUS transmisija — sākuma pārnesumi

Diapazoni	Iespējamie sākuma pārnesumi
A, B, C, D	No 1 līdz 4
BCDE (transmisijām ar 5 grupām)	B1 uz E1
B-F (transmisijām ar 6 grupām)	B1 uz E1

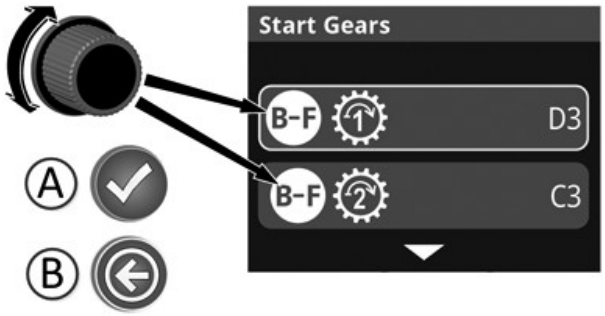
Piemērs: ja BCDE grupa kā sākuma pārnesums ir atlasīts B3, katru reizi, kad tiek atlasīta BCDE poga, transmisija pēc noklusējuma pārslēdzas uz pārnesumu B3. Pec tam operators var pārslēgt uz jebkuru grupu un pārnesumu no B1 līdz E1 no šejienes, bet palaišanas punkts ir tas, ko operators ir programmējis.

1. Piekļuvi sākuma pārnesumiem transmisijas izvēlnē skatiet "CommandQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).

LX361273—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

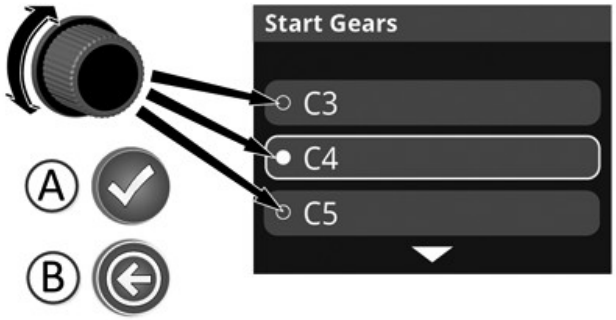
3. Atlasiet sākuma pārnesumu un apstipriniet ar pogu (A).



LX361274—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

4. Definējiet piešķiri un apstipriniet ar pogu (A).



LX361275—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,0005614-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — PowrReverser™

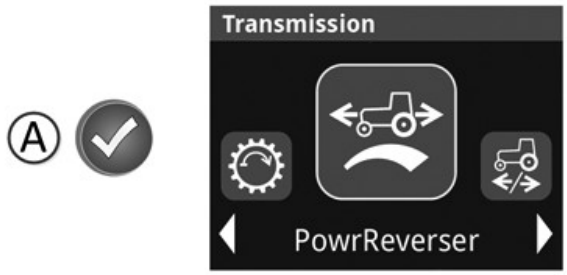
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ ikona

PowrReverser™ modulācija iestata virziena maiņas agresivitāti. Modulāciju var iestatīt 1–10.

Iestatījums "1" ir vismazāk agresīvs un tiek izmantots lietojumos, kur nepieciešama vienmērīga virziena maiņa. Iestatījums "10" ir visagresīvākais un tiek izmantots augsta ražīguma lietojumos, kad ir nepieciešamas straujas virziena maiņas.

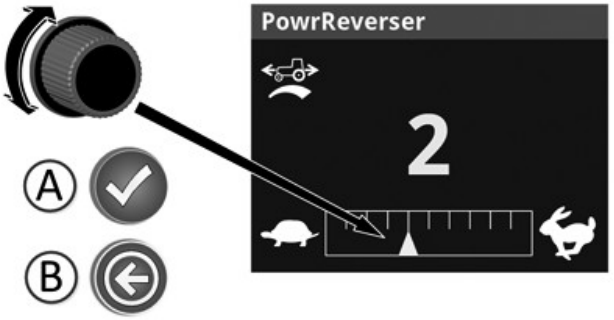
1. Piekļūstiet PowrReverser™ transmisijas izvēlnē, skatiet "CommandQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361239—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Iestatiet virziena maiņas agresivitāti un apstipriniet ar (A). 1 ir mazāk agresīva; 10 ir agresīva.



LX361252—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,0005615-25-28AUG23

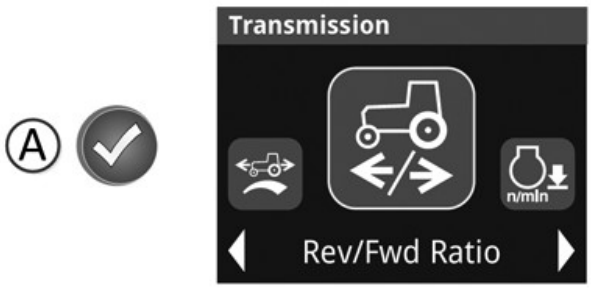
CommandQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas/turpgaitas attiecība

RXA0152953—UN—21JUL16

Atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecības ikona

Mainot virzienu no turpgaitas uz atpakaļgaitu, iespējams atlasīt automātisku pārnesuma maiņu uz augstāku vai zemāku pārnesumu. Automātiska pārnesuma maiņa sniedz priekšrocības braukšanas manevros, piemēram, darbā ar frontālo iekrāvēju.

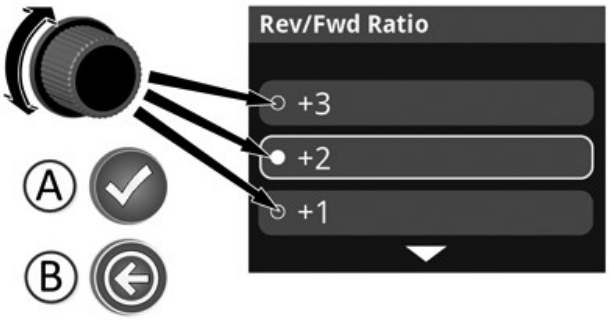
1. Piekļūstiet priekšgaitas/atpakaļgaitas attiecībai transmisijas izvēlnē, skatiet "CommandQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

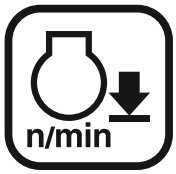
3. Atlasiet pārnesumu skaitu, kas jāpārslēdz automātiski, un apstipriniet ar (A). *Parametri "+1", "+2" utt. nozīmē, ka pārnesumu skaits tiek pārslēgts uz augšu vai uz leju, mainot braukšanas virzienu uz atpakaļgaitu.*



LX361241—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005616-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — minimālais ātrums



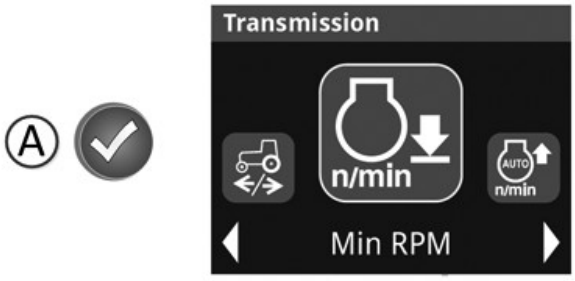
RXA0152951—UN—21JUL16

Minimālā apgr./min ikona

Dzinēja apgriezieniem var norādīto minimālo vērtību. Transmisijas vadība automātiski pārslēdzas uz piemērotu pārnesumu, lai nenokristos zem norādītajiem dzinēja minimālajiem apgriezieniem pat pie mazas slodzes. Tas rada priekšrocības darbā, kur nepieciešami minimālie dzinēja apgriezieni.

Šis iestatījums ir efektīvs tikai tad, ja pārslēgšanas svira ir pozīcijā AUTO (automātiski).

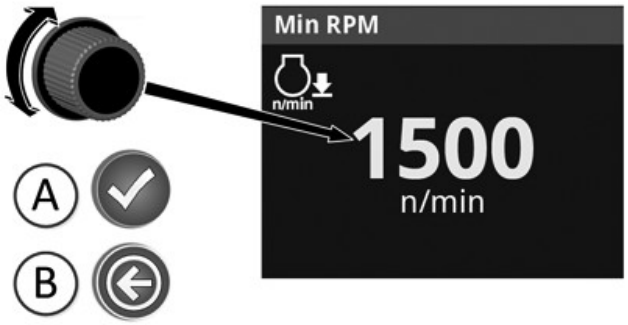
1. Piekļūstiet minimālajiem apgr./min transmisijas izvēlnē, skatiet "CommandQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Iestatiet dzinēja minimālos apgr./min un apstipriniet ar (A). Minimālos apgriezienus var iestatīt uz AUTO (automātiski) vai vērtību starp 900 un 2100 apgr./min. Iestatījumu AUTO (automātiski) var izmantot universāli, un tas ir piemērots lielākajai daļai uzdevumu.



LX368296—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,0005617-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — slodzes prognozēšana

RXA0152954—UN—21JUL16

Slodzes prognozēšanas ikona

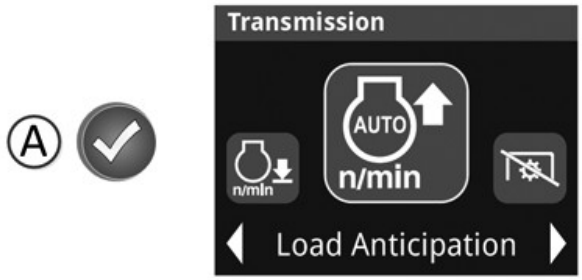
Ja ir iespējota slodzes prognozēšana, dzinēja apgriezieni automātiski pielāgojas paredzamajai slodzei, tiklīdz lietošana ir sākusies. Slodzes prognozēšanu var atlasīt individuāliem pielietojumiem. Automātiskais iestatījums iespējo slodzes prognozēšanu visiem displejā parādītajiem lietojumiem.

- Jūgvārpsta ieslēgta ⇒ Dzinēja apgriezieni automātiski tiek paaugstināti līdz maksimālajam ātrumam.
- Uzkares kustība ⇒ Kad tiek konstatēta uzkares kustība, dzinēja apgriezieni automātiski tiek paaugstināti līdz 1500 apgr./min.
- EH SCV darbība ⇒ Dzinēja apgriezieni automātiski tiek paaugstinati līdz 1500 apgr./min, ja tiek konstatēta EH SCV darbība.

PIEZĪME: Slodzes prognozēšanas funkcija palielina dzinēja apgriezienus tikai tik tālu, cik to pieļauj rokas droseles vai ātruma vadības pedāļa pašreizējā pozīcija. Lai iespējotu ātruma izmaiņas uz vērtību, kas augstāka nekā tukšgaitas apgriezieni, jānospiež rokas drosele vai ātruma vadības pedālis.

Šis iestatījums ir efektīvs tikai tad, ja pārslēgšanas svira ir pozīcijā AUTO (automātiski).

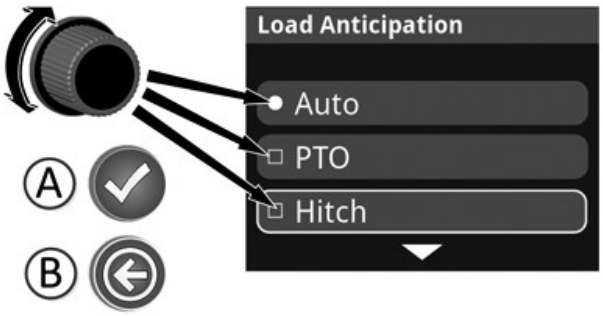
1. Piekļūstiet slodzes prognozēšanai transmisijas izvēlnē, skatiet "CommandQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Atlasiet lietotni un apstipriniet ar (A). *Rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir automātisks, ja dzinēja apgriezienu regulēšana ir aktīva visās lietotnēs.*



LX361262—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,0005618-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — jūgvārpstas ātruma samazinājuma IZSLĒGŠANA/IESLĒGŠANA

RXA0152956—UN—21JUL16

Jūgvārpstas apgriezienu samazinājuma IZSLĒGŠANAS ikona

RXA0152957—UN—21JUL16

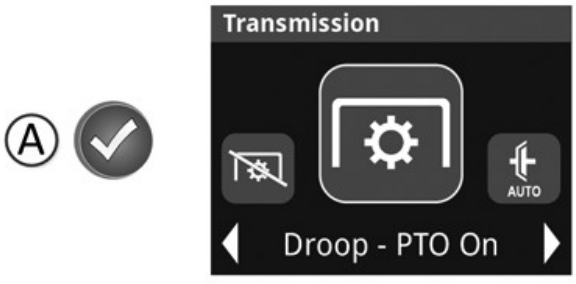
Jūgvārpstas apgriezienu samazinājuma IESLĒGŠANAS ikona

Jūgvārpsta IZSLĒGTA .	Apgriezienu samazinājums, kad jūgvārpsta ir izslēgta
Jūgvārpsta IESLĒGTA .	Apgriezienu samazinājums, kad jūgvārpsta ir ieslēgta

Ātruma pazemināšana (samazināšana) ļauj pielāgot automātiskās pārslēgšanas darbības. Transmisijas vadība novērš dzinēja apgriezienu skaita pazemināšanos zem minimālās vērtības atlasītajam lietojumam, automātiski pārslēdzot pārnesumu uz leju. Pārslēgšanās nodrošina, ka dzinējs vienmēr darbojas piemērotā apgriezienu diapazonā un nodrošina pietiekamu griezes momentu veicamajam darbam.

Šis iestatījums ir efektīvs tikai tad, ja pārslēgšanas svira ir pozīcijā AUTO (automātiski).

1. Piekļūstiet samazinājumam transmisijas izvēlnē, skatiet "CommandQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
   - Jūgvārpsta IZSLĒGTA — apgriezienu samazinājums IZSLĒGTS
   - Jūgvārpsta IESLĒGTA — apgriezienu samazinājums IESLĒGTS
2. Apstipriniet ar pogu (A).

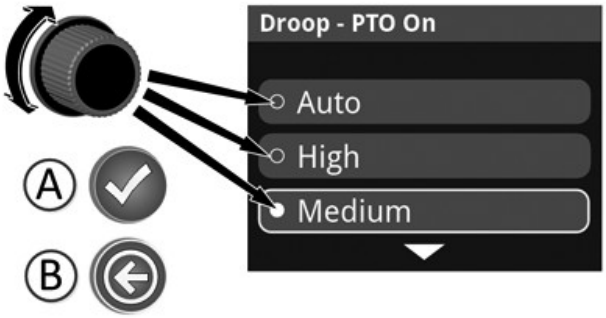


LX361265—UN—19DEC18

Parādīts IESLĒGTS jūgvārpstas ātruma samazinājums

A—Apstiprināt

3. Atlasiet samazinājumu un apstipriniet ar (A). *Rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir Auto (automātiski), kas iestata pārslēgšanas punktus ar universālu iestatījumu. Šis iestatījums parasti tiek veikts apmierinoši.*



LX368292—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

- Automātisks samazinājums
- Liels samazinājums (mazāk jutīga, mazāk automātiska pārslēgšana)
- Vidējs samazinājums (jutīgāka)
- Zems samazinājums (ļoti jutīga, vairāk automātiska pārslēgšana)

OULXA64,6M,0005619-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — AutoClutch

RXA0153891—UN—19SEP16

AutoClutch simbols

AutoClutch ir automātiskā sajūga funkcija. Kad ir ieslēgta AutoClutch funkcija, sajūga pedālis nav jānospiež, lai apturētu traktoru.

Ja abi bremžu pedāļi ir nospiesti, bremzējot traktoru, ātrums tiek samazināts vai traktors apstājas. Kad bremžu pedāļus atlaiž no jauna, traktors automātiski paātrinās līdz ātrumam, kāds ir uzdots ar rokas droseļvārstu vai ātruma vadības pedāli.

AutoClutch jutību var pielāgot dažādām braukšanas situācijām.

⚠ UZMANĪBU: Nopietni miesas bojājumi un īpašuma bojājumi sakarā ar vadības zaudēšanu pār transportlīdzekli.

Nepareizs iestatījums AutoClutch funkcijai un nepielāgota braukšana var izraisīt nekontrolējamas braukšanas situācijas.

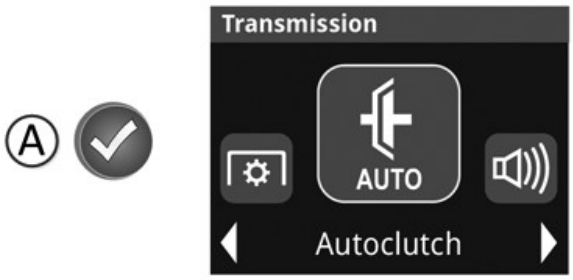
- **Ņemiet vērā, ka bremzējot ar aktivizētu AutoClutch funkciju, var samazināt dzinēja bremzēšanas efektu.**

- **Izmantojot piekabi, iestatiet zemu jutību, īpaši uz stāviem, slideniem ceļiem.**
- **Ja piekabes bremzēšanas efekts ir pārāk viegls, traktora/piekabes kombinācijas izstiepšanās būs nepietiekama.**
- **Kad AutoClutch funkcija ir izslēgta, sajūga pedāli ir jānospiež, lai apturētu traktoru.**
- **AutoClutch darbojas tikai, ja abi bremžu pedāļi ir savienoti kopā. Pedāļa individuāla lietošana (piemēram, stūrēšanai) NEiedarbina automātisko sajūga funkciju.**

PIEZĪME: Braukšanas manevriem, izmantojot stūrēšanas bremzes (nospiests tikai viens bremžu pedālis), dzinēja apgriezieni nedrīkst samazināties zem 900 apgr./min, citādi AutoClutch funkcija no jauna kļūst aktīva.

Pēc darbības uzsākšanas AutoClutch paliek ieslēgts. Ja vadītājs AutoClutch izslēdz, tas ieslēdzas atkal automātiski nākamreiz, kad traktors uzsāk darbību.

1. Piekļūstiet AutoClutch transmisijas izvēlnē, skatiet "CommandQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).

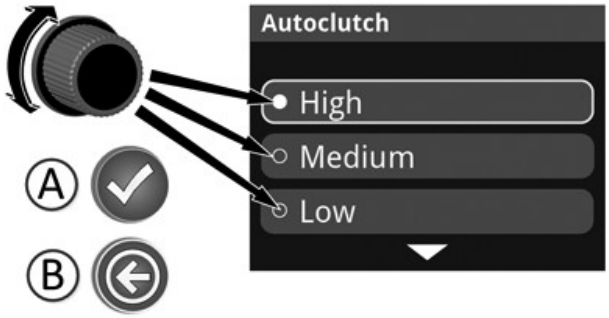


LX361266—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Atlasiet AutoClutch funkcijas jutību un apstipriniet ar (A). *Rūpnīcas iestatījums ir "Augsts. Šis iestatījums ir apmierinošs vairumam lietotņu. Ja ir atlasīts cits iestatījums, atlase paliek aktīva arī pēc tam, kad traktors tiek pārstartēts.*

AutoClutch jutības iestatījumi	
IZSLĒGTS	Automātiskā sajūga funkcija ir izslēgta. OFF (IZSL.) var atlasīt tikai gadījumā, ja bremžu pedāļi NAV aktivizēti. AutoClutch nepaliek IZSLĒGTS, ja traktors tiek iedarbināts no jauna. Pēc atkārtotas iedarbināšanas AutoClutch automātiski ir IESLĒGTS.
Zems	Ieteicams braucieniem ar piekabēm uz stāvām nogāzēm, īpaši slidenas virsmas apstākļos. Stāvās nogāzēs un slidenos apstākļos, iestatījuma IZSLĒGTS atlase palielina vadāmību.
Vidējs	Braucot ar piekabi nedaudz paugurainā apvidū.
Augsts	Galvenokārt braucieniem bez piekabēm un braucieniem ar piekabēm uz līdzenas virsmas.



LX361267—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,000561A-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — atpakaļgaitas brīdinājuma signāls

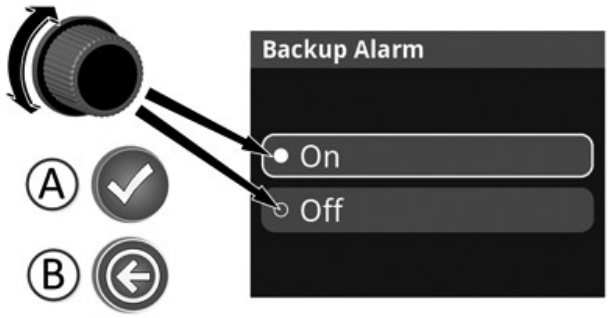
Atpakaļgaitas brīdinājuma signālierīces izmantošana kalpo, lai novērstu nelaimes gadījumus, un tā var būt nepieciešama atbilstoši vietējo tiesību aktiem. Kad braukšanas virziens tiek ieslēgts braucienam atpakaļgaitā, tiek aktivizēts atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, un skan sadzirdams brīdinājuma signāls. Brīdinājuma signāls brīdina apkārt esošos cilvēkus par to, ka traktors brauc atpakaļgaitā.

1. Piekļūstiet atpakaļgaitas brīdinājuma signālam transmisijas izvēlnē, skatiet "CommandQuad™ PLUS transmisija, izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).

LX361268—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Ieslēdziet vai izslēdziet atpakaļgaitas brīdinājuma signālu un apstipriniet ar (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,6M,000561B-25-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — braukšanas virziena maiņas svira

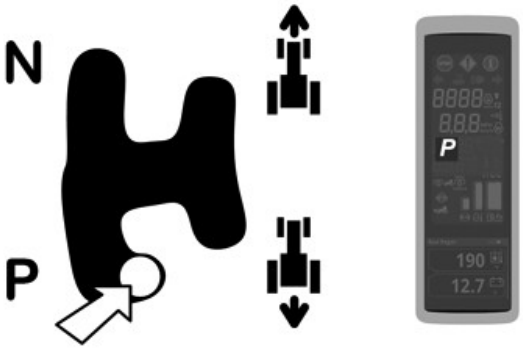
LX386924—UN—31AUG21

Atpakaļgaitas svira

PIEZĪME: Ieslēdzot stāvslēdzi, tiek aktivizētas arī piekabes bremzes.

Lai mainītu braukšanas virzienu, sajūgu nav nepieciešams darbināt.

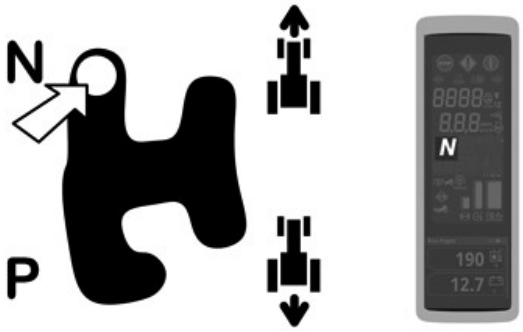
Stāvvietas pozīcija:



LX386917—UN—15APR20

Šajā pozīcijā, stāvslēdzis ir ieslēgts, lai noturētu traktoru nekustīgu. Tas novērš traktora šūpošanos. Stūra statņa displejā redzams **P**. Kad traktors ir apturēts, atlasiet pozīciju Park. Braukšanas virziena svira ir bloķēta pozīcijā Park. Ieslēdzot stāvslēdzi, tiek aktivizētas arī piekabes bremzes. **Pirms traktora atstāšanas vienmēr novietojiet braukšanas virziena sviru stāvvietas pozīcijā.**

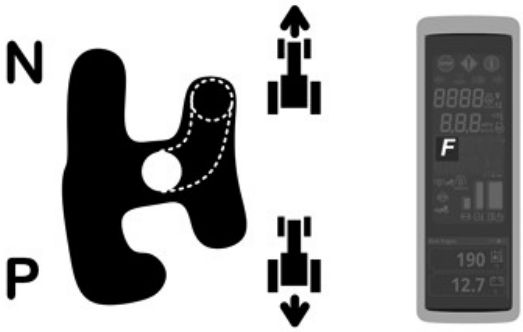
Neitrālā pozīcija:



LX386918—UN—15APR20

Stāvslēdzis Park Lock nav aktīvs un spēka pārvade no transmisijas uz riteņiem tiek pārtraukta. Traktors var brīvi kustēties. Instrumentu panelī tiek rādīts **N**. Braukšanas virziena svira ir bloķēta neitrālā stāvoklī.

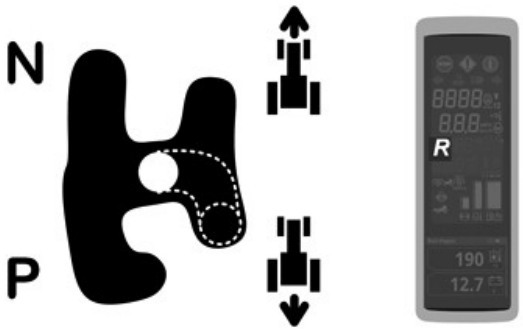
Braukšana uz priekšu:



LX386919—UN—16APR20

Spēka pārvads braukšanai turpgaitā ir aktīvs. Braukšanas virziena svira netiek noturēta turpgaitas stāvoklī; tā atgriežas vidusstāvoklī. Stūra statņa displejā tiek parādīts **F**. lpp.

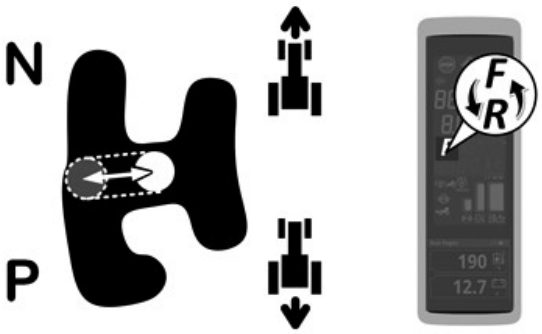
Braukšana atpakaļgaitā:



LX386920—UN—16APR20

Spēka pārvads braukšanai atpakaļgaitā ir aktīvs. Braukšanas virziena svira netiek noturēta atpakaļgaitas stāvoklī; tā atgriežas vidusstāvoklī. Stūra statņa displejā redzams **R**.

Power Zero™:



LX386921—UN—17APR20

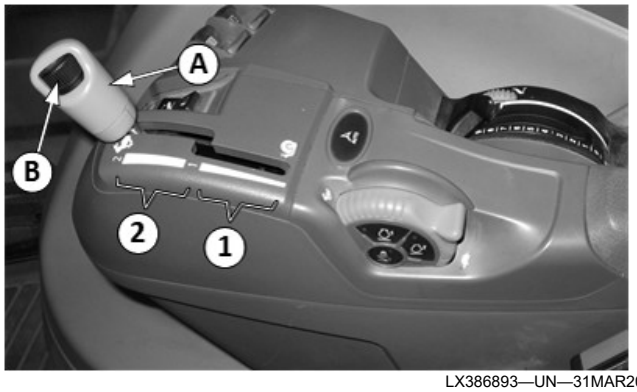
Power Zero™

Braukšanas virziena svira ir jāpārvieto pa kreisi no slēgumu izejas. Power Zero™ tiek izmantots, lai īslaicīgi apturētu traktoru nekustīgi uz relatīvi līdzenas virsmas pēc braukšanas uz priekšu vai atpakaļgaitā. Displejs stūra statņa displejā mainās starp **F** un **R**. *Ja sviru pārvieto no priekšgaitas vai atpakaļgaitas uz Power Zero™ pozīciju (C), tad transmisija palēnina traktoru līdz nekustīgam stāvoklim. Traktoram atrodoties nekustīgā stāvoklī, jauda transmisijā saglabājas. Atkarībā no ātruma un slodzes, Power Zero™ nevar droši veikt traktora apstāšanos, ja tas jau ir kustībā.* Pēc braukšanas virziena sviras atlaišanas tā pārvietojas atpakaļ vidējā pozīcijā un Power Zero™ paliek aktīvs. Lai uzdotu braukšanas virzienu no Power Zero™, braukšanas virziena svira ir jāpārvieto turpgaitas vai atpakaļgaitas stāvoklī.

Pārslēgšanās no braukšanas vienā virzienā uz stāvvietas pozīciju:
ja sviru pārvieto no turpgaitas vai atpakaļgaitas tieši stāvēšanas stāvoklī, traktora gaita palēninās, līdz traktors apstājas. Atcerieties papildus darbināt bremžu pedāļus, braucot lejup pa nogāzi. Kad traktors pilnībā apstājas, tiek automātiski ieslēgts stāvslēdzis.

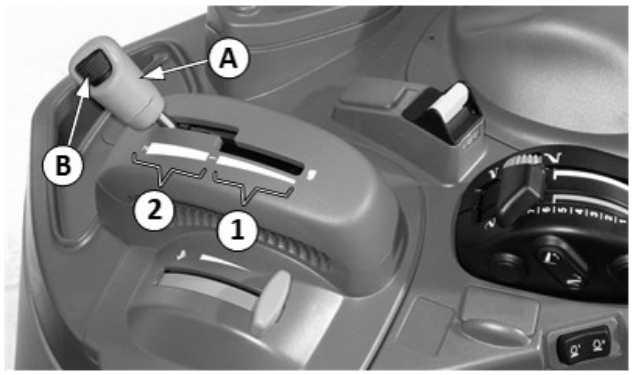
OULXA64,SP,00057B6-25-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — ātruma vadības svira



LX386893—UN—31MAR20

Ar CommandARM™



LX386892—UN—31MAR20

Ātruma vadības svira konsolē

A—Ātruma vadības svira
B—Ātruma regulatora disks maksimālajam ātrumam
1—1. ātrumu josla
2—2. ātrumu josla

Braukšanas ātrums tiek regulēts, izmantojot ātruma vadības sviru. Pastāv divas ātrumu joslas — (1) un (2):

Ātrumu josla	Iestatītais braukšanas ātrums	
	Min. priekšgaita	Maks. priekšgaita
(1)	2 km/h (1 mph)	20 km/h (12 mph)
(2)	10 km/h (6 mph)	40 km/h (25 mph)
	Lēnā gaita min.	Lēnā gaita maks.
(1)	30 m/h (100 ft/h)	2 km/h (1 mph)
(2)	40 m/h (130 ft/h)	10 km/h (6 mph)
Piezīme. Ir iespējamas nelielas novirzes, kas saistītas ar uzstādītajām riepām.		

Augstākais ātrums ātrumu joslai (1) nosaka zemāko ātrumu ātrumu joslai (2). Pāreja no ātrumu joslas (1) uz (2) ir laidena.

Ātrumu joslu maksimālos sasniedzamos ātrumus (iestatīto braukšanas ātrumu) var iestatīt ar regulatora ripu (B). Skatiet aprakstu šajā sekcijā.

Lēngaitas režīms

- Aktīvs, ja (1) iestatītā vērtība ir zemāka par 2 km/h vai 1 mph.
- Nav aktīvs, ja (1) iestatītā vērtība ir augstāka lielāka nekā 2 km/h vai 1 mph vai (2) ir iestatīts uz vērtību, kas lielāka nekā 10 km/h vai 6 mph.

Noklusējuma attiecība starp ātruma diapazoniem 1 un 2 lēnās gaitas režīmā ir **1:2,5,**. Tādējādi tiek novērsts straujš paātrinājums, pārvietojot ātruma vadības sviru no 1. uz 2. ātruma diapazonu.

Standarta attiecību var ignorēt uz īsu laiku (piem., apgriežoties uz lauka malas), pārvietojot ātruma vadības sviru ātrumu joslā (2) līdz maksimums 10 km/h (6 mph). Pārslēdzot ātruma vadības sviru atpakaļ uz atruma joslu 1, vērtības tiek atiestatītas uz pēdējo iestatījumu.

Atpakaļgaitas ātrumi ir atkarīgi no iestatītās attiecības pret priekšgaitas ātrumiem. Skatiet aprakstu šajā sekcijā.

Saglabāto ātruma ierobežojumu izgūšana:

- Pārvietojiet ātruma vadības pedāli vai rokas droseli gala pozīcijā.
- Pārvietojiet ātruma vadības sviru uz ātrumu joslas 1 vai 2 gala pozīciju.
- Saglabātie ātrumi tiek sasniegti tikai tad, ja ir pareizi iestatīts riepu izmērs.

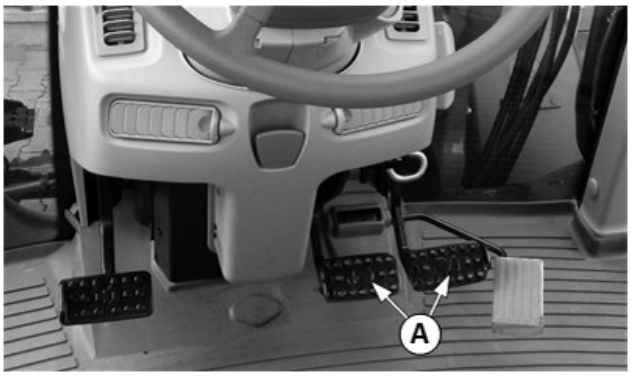
Ātruma vadības pedāļa, rokas droseles un ātruma vadības sviras vidējās pozīcijās tiek ģenerēts braukšanas ātrums, kas atbilst attiecībai pie sviras stāvokļa.

Regulējamam diskam (B) nav atdures un to var regulēt *bez apstājas*. Regulējamā diska pagriešana maina pašreizējo saglabāto maksimālā sasniedzamā ātruma iestatījumu.

OULXA64,SP,00057B7-25-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — traktora apturēšana un novietošana stāvvietā

Vispārīgo darba bremžu un bremžu pedāļu darbības teoriju skatiet nodaļas Hidrauliskās darba bremzes 50C sadaļā.



LX386895—UN—31MAR20

A—Bremžu pedāļi

Traktora novietošana stāvēšanai

1. Samaziniet droseļvārsta atvērumuz maziem dzinēja apgriezieniem.
2. Nospiediet abus bremžu pedāļus. *Kad ir ieslēgts AutoClutch, nav nepieciešams nospiest sajūga pedāli.*

PIEZĪME: Pēc tam, kad dzinējs ir iedarbināts, tiek ieslēgta funkcija AutoClutch. Skatiet "AutoPowr™/IVT™ — AutoClutch" šajā sadaļā.

3. Pagaidiet, līdz traktors apstājas, un pārslēdziet braukšanas virziena sviru stāvvietas stāvoklī.
4. Nolaidiet agregātus un izslēdziet jūgvārpstu.
5. Apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Traktora ar AutoClutch apturēšana

Lai samazinātu ātrumu vai apturētu, nospiediet abus bremžu pedāļus (A). Kad ir aktivizēta autosajūga funkcija, sajūga pedālis nav jādarbina.

Ja bremžu pedāļi ir atlaisti, kamēr funkcija AutoClutch ir aktīva, traktors automātiski paātrinās līdz pēdējam iestatītajam ātrumam.

SVARĪGI: Ja AutoClutch ir izslēgts, lai apturētu traktoru, ir jānospiež sajūga pedālis. Automātiskā sajūga funkcija tiek iedarbināta tikai tad, ja bremžu pedāļi ir sabloķēti kopā.

UZMANĪBU: Izvairieties no nopietniem savainojumiem un īpašuma bojājumiem.

Bremzēšanai pie lieliem dzinēja apgriezieniem nepieciešams lielāks bremžu pedāļa spēks.

Pēc tam, kad bremzes ir atlaistas, traktors paātrinās automātiski. Negaidīti paātrinājuma spēki var novest pie vadības zaudēšanas.

Brauciet tālredzīgi un vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu braukšanas situācijai.

Vienpusēja bremzēšana noved pie kontroles zuduma pār transportlīdzekļa vadību.

Braucot pa ceļu, izvairieties no bīstamības, sabloķējot kopā abus bremžu pedāļus.

Power Zero™ izmatošana — skatiet "AutoPowr™/IVT™ — atpakaļgaitas piedziņas svira" šajā sadaļā.

Neitrālās pozīcijas izmatošana — skatiet "AutoPowr™/IVT™ — atpakaļgaitas piedziņas svira" šajā sadaļā.

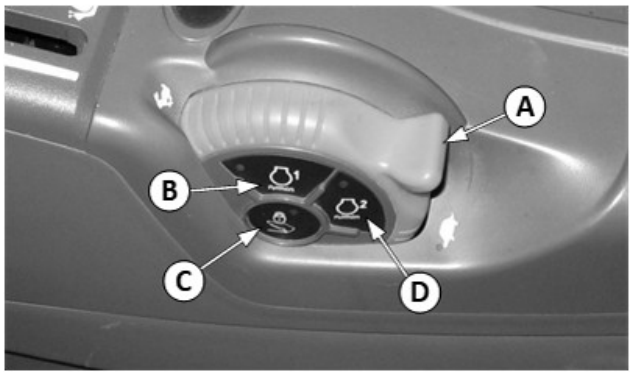
Novietošanas stāvēšanai režīma izmatošana — skatiet "AutoPowr™/IVT™ — atpakaļgaitas piedziņas svira" šajā sadaļā.

OULXA64,SP,00057B8-25-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — ātruma vadības pedālis un rokas drosele

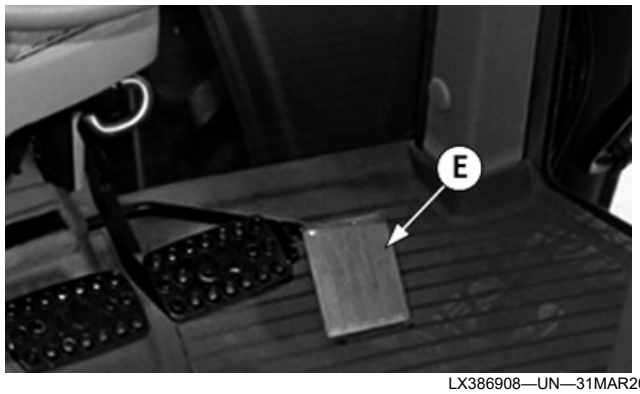
PIEZĪME: Manuālā režīmā automātiska dzinēja apgriezienu skaita samazināšana pie zemām slodzēm nedarbojas.

Dzinēja apgriezieni tiek vadīti ar rokas droseļvārstu vai ātruma vadības pedāli. Dzinēja apgriezieni vienmēr ir atkarīgi no signāla, kas norāda uz lielāko vērtību. Braukšanas ātrumu vai dzinēja apgriezienus, ko nosaka ātruma vadības pedālis (atkarībā no ātruma vadības pedāļa stāvokļa), iespējams saglabāt.



LX386894—UN—31MAR20

Rokas drosele



LX386908—UN—31MAR20

Ātruma vadības pedālis

A—Rokas drosele, uz priekšu = dzinēja apgriezienu palielināšana
B—Dzinēja ātrums 1, saglabāšana/IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
C—Ātruma vadības pedāļa pozīcijas saglabāšana/dzēšana
D—Dzinēja ātrums 2, saglabāšana/IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
E—Ātruma vadības pedālis

Ātruma vadības pedāļa pozīcijas saglabāšana:

1. Ievirziet pedāli vajadzīgajā pozīcijā.
2. Nospiediet pogu (C), pēc tam atlaidiet.
3. Atlaidiet pedāli divu sekunžu laikā. Gaismas indikators pogā (C) izgaismojas, kad pedāļa stāvoklis ir saglabāts.

PIEZĪME: Nav iespējams saglabāt ātruma vadības pedāļa pozīciju, ja ir iestatīts kāds no minētajiem darba stāvokļiem:

- *Atlasīta stāvvietas pozīcija*
- *Atlasīta neitrālā pozīcija*
- *Aktīvs Power Zero™*
- *Sajūga pedālis ir nospiests*

Lai dzēstu saglabāto ātruma vadības pedāļa pozīciju, iestatiet vienu no šiem darbības stāvokļiem:

- Vēlreiz nospiediet pogu (C).
- Nospiediet bremzes.
- Pavirziet braukšanas virziena sviru stāvvietas stāvoklī.
- Vēlreiz iestatiet ātruma vadības pedāli saglabātajā pozīcijā.

Pēc tam, kad ātruma vadības pedāļa pozīcija ir izdzēsta, gaismas indikators pogā (C) nodziest.

Ja ātruma vadības pedālis vai rokas drosele ir nospiesta dzinēja apgriezienu palielināšanas virzienā, dzinēja apgriezieni palielinās. Kad no slodzes atkarīgā dzinēja apgriezienu skaita samazināšana ir aktīva, dzinēja apgriezieni tiek automātiski noregulēti pēc tam, kad ir sasniegts norādītais braukšanas ātrums.

Ja ir izvēlēts braukšanas virziens braukšanai turpgaitā vai atpakaļ, ātruma vadības pedāli vai rokas droseļvārstu var izmantot, lai paātrinātu iestatīto ātrumu pret zemi. Pašreizējais braukšanas ātrums ir tieši atkarīgs no ātruma vadības pedāļa vai rokas droseļvārsta pozīcijas. *Dzinēja apgriezienus tieši ietekmē ātruma vadības pedāļa stāvoklis tikai manuālajā režīmā.*

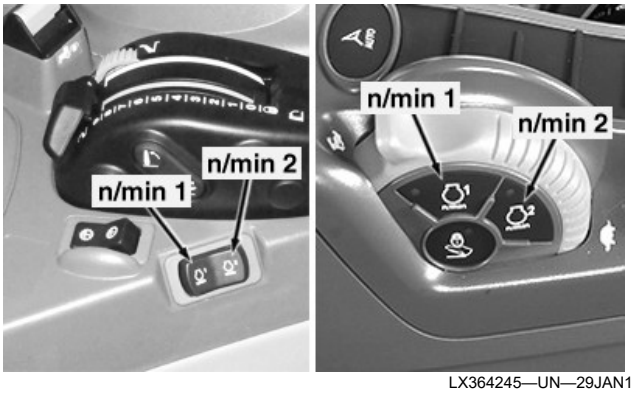
Katru reizi, kad ātruma vadības pedālis vai rokas droseļvārsta svira ir iedarbināta, tiek ņemtas vērā vērtības, kas iestatītas automātiskajai vadībai un maksimālajiem dzinēja apgriezieniem (skatīt izvēlni transmisijas iestatījumiem). Maksimālā dzinēja ātruma iestatītā vērtība netiks pārsniegta, ne pat ar pilnu gāzi. AUTOMĀTISKAJĀ režīmā dzinējs griežas tikai tik ātri, cik nepieciešams, pat pie pilnībā atvērtas droseles. Ja ātruma vadības pedālis un rokas droseļvārsta svira tiek

darbināta ar pilnu droseļvārstu vienlaicīgi, no slodzes atkarīgā kruīza kontrole nav aktīva.

OULXA64,SP,00057B9-25-28AUG23

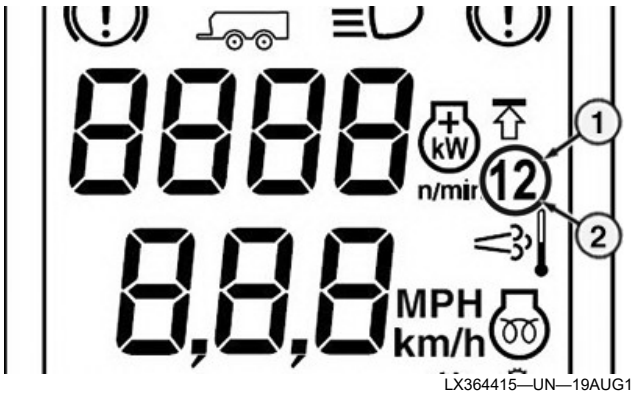
AutoPowr™/IVT™ — dzinēja ātrums

PIEZĪME: Dzinēja iestatītos apgriezienus var arī izsaukt un rediģēt dzinēja izvēlnē.



LX364245—UN—29JAN19

Bez CommandARM™ / ar CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, dzinēja ātrums 1
- **n/min 2**, dzinēja ātrums 2

Gaismas indikatori::
Aktivizētais dzinēja ātrums tiek parādīts stūra statņa displejā pie (1) vai (2).

Dzinēja apgriezienu iestatīšana un saglabāšana:
Iestatiet
dzinēja apgriezienus ar rokas droseli vai ātruma vadības pedāli un turiet nospiestu **n/min 1** vai **n/min 2**, līdz dzirdams pīkstiens. Pašreizējie dzinēja apgriezieni ir saglabāti; atlaidiet pogu.

Dzinēja ātruma n/min 1 vai n/min 2 iespējošana vai atspējošana:
Pēc tam, kad viena no pogām ir nospiesta un atlaista, dzinēja apgriezieni tiek automātiski pielāgoti saglabātajai vērtībai. Dzinēja vadība nodrošina, ka dzinēja apgriezieni paliek nemainīgi.

Vēlreiz nospiežot pogu, iestatītie dzinēja apgriezieni tiek deaktivizēti. Dzinēja apgriezieni ir atkarīgi no ātruma vadības pedāļa vai rokas droseļvārsta pašreizējā stāvokļa.

Ja dzinēja ātrums ir aktīvs, rokas droseļvārsta un ātruma vadības pedālis dod komandu braukšanas ātrumam.

OULXA64,SP,00057BA-25-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — iestatītais braukšanas ātrums

Katrā braukšanas virzienā ātrumu joslās (1) un (2) iespējams saglabāt maksimālo ātrumu.

Iestatītā braukšanas ātruma iestatīšana:

1. Traktors apstājas, ieslēdziet aizdedzi vai dzinēju.

LX386899—UN—31MAR20

2. Braukšanas virziena svira atrodas stāvvietas pozīcijā **P**, neitrālajā pozīcijā **N** vai Power Zero™ pozīcijā (bultiņa).

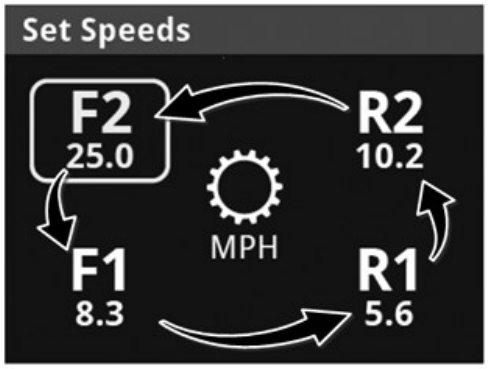
LX386922—UN—16APR20

Braukšanas virziena sviras stāvoklis

3. Pagrieziet regulēšanas disku. Stūra statņa displejā tiek parādīts logs ar pašreizējo iestatīto braukšanas ātrumu.

LX386901—UN—31MAR20

4. Braukšanas iestatītie ātrumi tiek izgaismoti vienu pēc otra divu sekunžu laikā.



LX386902—UN—31MAR20

Iestatījumu rādījums

F1—Priekšgaita, ātrumu josla 1
F2—Priekšgaita, ātrumu josla 2
R1—Atpakaļgaita, ātrumu josla 1
R2—Atpakaļgaita, ātrumu josla 2

5. Pagaidiet, līdz tiek izgaismots vēlamais iestatītais braukšanas ātrums, un pēc tam pagrieziet regulējamo disku, lai izmainītu iestatījumu.

LX386903—UN—31MAR20

Iestatījuma maiņa

6. Iestatītie ātrumi pazūd, ja dažas sekundes netiek veikta ievade. Iestatījumi tiek saglabāti.

Iestatītā braukšanas ātruma aktivizēšana:

- Pārvietojiet ātruma vadības pedāli vai rokas droseli gala pozīcijā.
- Pārvietojiet ātruma vadības sviru uz ātrumu joslas 1 vai 2 gala pozīciju.

LX386905—UN—15APR20

Piemērs: Aktivizējiet iestatīto braukšanas ātrumu F2

OULXA64,SP,00057BB-25-28AUG23

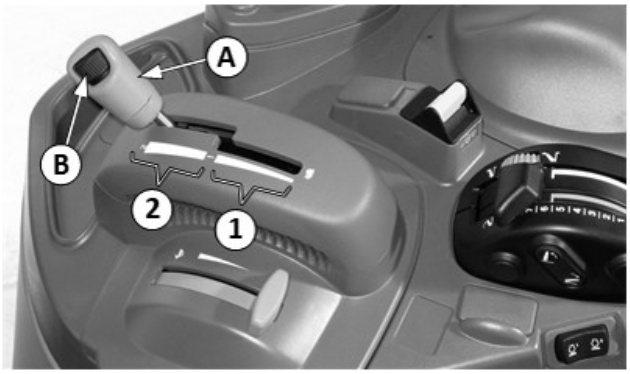
AutoPowr™/IVT™ — braukšanas ātrumu iestatīšana, norādījumi

Skatiet arī "AutoPowr™/IVT™ — iestatītais braukšanas ātrums" šajā sadaļā.

- 1 = Braukšanas ātrumi no 0 līdz maksimālajam ātrumam F1 (turpgaita 1).
- 2 = Braukšanas ātrumi no maksimālā ātruma F1

(turpgaita 1) līdz maksimālajam ātrumam F2 (turpgaita 2).

- Iestatītais braukšanas ātrums F1 = ātrums, ko operators var atlasīt un saglabāt. Lielākais ātrumu joslas 1 ātrums vai sākotnējais ātrumu joslas 2 ātrums.
- Iestatītais braukšanas ātrums F2 = ātrums, ko operators var atlasīt un saglabāt. Lielākais ātrums ātrumu joslā 2.



LX386892—UN—31MAR20

A—Ātruma vadības svira
B—Ātruma regulatora disks maksimālajam ātrumam
1—1. ātrumu josla
2—2. ātrumu josla

Lielākais ātrums atrumu joslā 1 nosaka zemāko ātrumu ātrumu joslā 2.

Pāreja uz joslu 2 ir laidena.

PIEZĪME: Starpība starp ātrumu joslas sākuma un beigu ātrumu ir vismaz 12,5 %. Ja iestatījums nokrītas zem šīs vērtības, F1 vai F2 tiek pielāgots automātiski.

PIEZĪME: F1 nozīmē iestatīto braukšanas ātrumu priekšgaitā ātrumu joslā 1.

F2 nozīmē iestatīto braukšanas ātrumu priekšgaitā ātrumu joslā 2.

OULXA64,SP,00057BC-25-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — sajūga pedālis

Sajūga pedāli (A) var izmantot jebkurā laikā, lai pārtrauktu spēka pārvadu starp dzinēju un transmisiju. *Sajūga pedālis neietekmē jūgvārpstu.*

LX386911—UN—06APR20

A—Sajūga pedālis

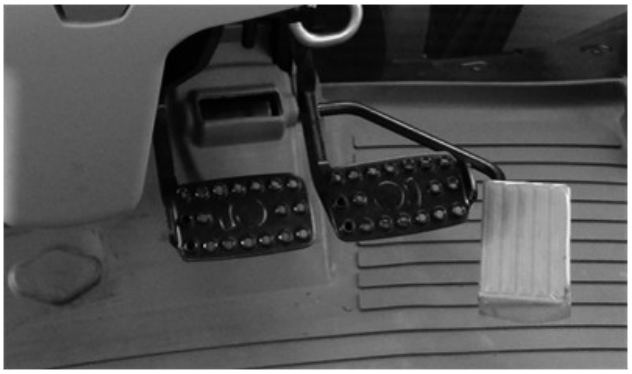
AutoPowr™/IVT™ transmisijai ir automātiskā sajūga funkcija (AutoClutch). Kad AutoClutch ir ieslēgts, nav nepieciešams nospiest sajūga pedāli, lai apturētu traktoru. Bremzēšanas laikā transmisija automātiski regulē un modulē sajūgu.

SVARĪGI: Ja AutoClutch ir izslēgts, lai apturētu traktoru, ir jānospiež sajūga pedālis.

Skatiet arī "AutoPowr™/IVT™ — traktora apturēšana un novietošana stāvvietā" šajā sadaļā.

OULXA64,SP,00057BD-25-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — speciālās traktora manevrēšanas funkcijas



LX386896—UN—31MAR20

Ar AutoPowr™/IVT™ transmisiju, automātiskā sajūga funkcija (AutoClutch) ir aktīva pēc tam, kad traktors ir iedarbināts. Skatiet arī "AutoClutch apraksts" šajā sadaļā.

Daļēja **abu** bremžu pedāļu nospiešana ļauj traktoram *palēnināties* – tas nodrošina vieglāku atpakaļgaitu, piemēram, tuvojoties agregātam. Pilnīgi nospiežot abus bremžu pedāļus, tiek apturēts traktors ar transmisijai pieliktu jaudu . Sajūga pedālis nav jānospiež, ja AutoClutch ir aktīvs. Tomēr, esiet uzmanīgi, jo:

- Arī pie ļoti nelieliem ātrumiem piedziņai ir pievadīts pilns griezes moments. Arī esošie šķēršļi nekādā gadījumā traktoru neaptur.

- Kad bremzes tiek atlaistas, traktors automātiski paātrinās līdz ātrumam, kas noteikts ar rokas droseli vai ar akseleratora pedāli.
- Atkal atgriežoties traktorā bez AutoClutch, atcerieties, ka transmisija **netiek** atvienota, nospiežot bremžu pedāļus.

Braucot nogāzēs:

- Pirms ieslēdzat stāvvietas bloķēšanu apturiet traktoru nekustīgā stāvoklī, izmantojot darba bremzes.
- Lai atvieglotu pāreju no braukšanas uz priekšu uz braukšanu atpakaļgaitā, piemēram, vienlaicīgi darbiniet darba bremzes.

SVARĪGI: Ar ātruma vadības sviru ļoti īsā laikā iespējams noteikt lielu ātruma samazinājumu. Lai veicinātu saķeres stabilitāti, transmisijas vadības mezgls mazina apgriezienu samazinājuma agresivitāti.

Piemēram, lai nodrošinātu piekabju stabilitāti, ir noteikti ieteicams atbalstīt lielu ātruma samazinājumu ar darba bremzēm.

OULXA64,SP,00057BE-25-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — traktoru ar piekabi bremzēšana nogāzēs

Šis apraksts ir spēkā traktoriem ar AutoPowr™/IVT™ transmisiju un pneimatisko vai hidraulisko piekabes bremžu sistēmu.

UZMANĪBU: Negadījumu risks ar smagām vai nāvējošām traumām.

Nogāzēs ar slidenu virsmu traktora riteņi var zaudēt saķeri. Transportlīdzeklis ir nevadāms, ja riteņi ir bloķēti vai izslīd uz sāniem.

Novērsiet jebkādu risku, veicot šajā aprakstā norādītos piesardzības pasākumus.

- Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa stāvoklim un slīpumam, un brauciet uzmanīgi un piesardzīgi. Pirms tiek sasniegta bīstamā zona, samaziniet ātrumu.
- Vienmēr samaziniet ātrumu pakāpeniski, nekad nebremzējiet strauji. Tas attiecas gan uz dzinēja ātruma samazināšanu, gan braukšanas ātruma samazināšanu, izmantojot transmisiju.
- Saslēdziet kopā bremžu pedāļus un darbiniet tos laideni.
- Izvairieties no stūrēšanas ar spēcīgām kustībām.

Traktoru ar piekabi bremzēšana nogāzēs:

Lai kontrolēti bremzētu piekabinātu ierīci (traktors plus piekabe), stabilu braukšanas parametru iegūšanai svarīga ir uzkares nospriegošana.

Braukšanas ātruma samazināšana rada spēcīgu bremzēšanas efektu. Šo spēcīgo bremzēšanas efektu izraisa pārnesumu attiecība no transmisijas un dzinēja, un tas notiek intensīvi, ja braukšanas ātrums ir zems.

Lai šādā situācijā nodrošinātu pievienotās ierīces nospriegošanu, pārliecinieties, ka bremzēšana primāri tiek veikta ar traktora darba bremzēm. Vai arī sajūga pedāli var vienlaikus nospiest ar darba bremzi. Abos gadījumos piekabes bremze tiek darbināta pietiekami, lai piekabinātā ierīce tiktu nospriegota. Šī metode virziena maiņai nodrošina labāko iespējamo braukšanas stabilitāti apstāšanās vai ātruma samazināšanas laikā.

Lietošanai uz lauka, bet ne uz koplietošanas ceļiem: Nosakot vēlamo braukšanas ātrumu ar ātruma vadības pedāli, nedaudz nospiediet abus bremžu pedāļus, lai sāktu bremzēšanu un nospriegotu piekabi. Neizmantojiet šo funkciju, braucot ar ātrumu virs 15 km/h (9 mph), un lietojiet to, veicot tikai nelielu attālumu.

PIEZĪME: Šo funkciju var izslēgt, izmantojot TIN DA 72.

OULXBER,SP,00030AC-25-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — atsevišķu bremžu pedāļu lietošana

UZMANĪBU: Izvairieties no nopietniem savainojumiem un īpašuma bojājumiem.

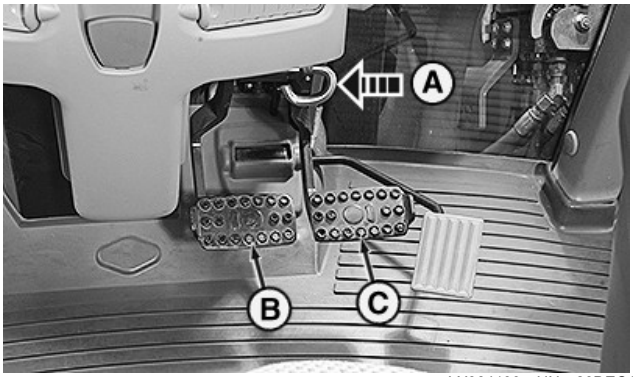
Bremzēšanai pie lieliem dzinēja apgriezieniem nepieciešams lielāks bremžu pedāļa spēks.

Pēc tam, kad bremzes ir atlaistas, traktors paātrinās automātiski. Negaidīti paātrinājuma spēki var novest pie vadības zaudēšanas.

Brauciet tālredzīgi un vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu braukšanas situācijai.

Vienpusēja bremzēšana noved pie kontroles zuduma pār transportlīdzekļa vadību.

Braucot pa ceļu, izvairieties no bīstamības, sabloķējot kopā abus bremžu pedāļus.



LX364199—UN—20DEC18

Bremžu pedāļi

A—Pedāļa bloķēšana abiem bremžu pedāļiem
B—Kreisais bremzes pedālis
C—Labais bremzes pedālis

Virziena korekcijas lauka darbiem:

Atbloķējiet bremžu pedāļus un izmantojiet to atsevišķi, lai koriģētu virzienu. Kad AutoClutch ir ieslēgts, sajūgs tiek automātiski izslēgts pie maziem tukšgaitas apgriezieniem, ja tiek nospiests tikai viens bremžu pedālis. Lai izvairītos no transmisijas pārtraukumiem, izslēdziet AutoClutch vai palieliniet dzinēja apgriezienus un braukšanas ātrumu.

SVARĪGI: Kad AutoClutch funkcija ir izslēgta, sajūga pedāli ir jānospiež, lai apturētu traktoru.

Virziena korekcijas, pievienojot agregātus vai piekabes:

Atbloķējiet bremžu pedāļus un izmantojiet tos atsevišķi, lai veiktu virzienu korekcijas, tuvojoties agregātam. Nospiediet bremžu pedāli, lēnām palielinot dzinēja ātrumu, līdz stūrēšanas process ir pabeigts. Ja AutoClutch ir ieslēgts, izvairieties no maziem tukšgaitas apgriezieniem. Ja dzinēja ātrums tiek atiestatīts uz zemiem tukšgaitas apgriezieniem, kad tiek nospiests bremžu pedālis, traktors palēninās līdz atdurim.

OULXA64,SP,00057C0-25-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — iedarbināšana aukstā laikā

LX374427—UN—05JUN19

LX386897—UN—31MAR20

Eļļas temperatūra zem sasalšanas punkta var izraisīt neatbilstošu eļļošanu un problēmas ar hidrauliskiem vārstiem.

Ja traktors tiek iedarbināts šādos klimatiskajos apstākļos, automātika funkcija pasargā piedziņas sistēmu no pāragras ieslēgšanās. Tiek parādīts traucējumu diagnostikas kods TIN 524193.14 (INFORMĀCIJA OPERATORAM: aktivizēts transmisijas uzsildīšanas režīms).

Startēšanas uzsildīšanas režīms:

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārvietojiet braukšanas virziena sviru stāvvietas pozīcijā.

   Ja braukšanas virziena svira neatrodas stāvvietas pozīcijā, tiek parādīts kods TIN 524193.31 (INFORMĀCIJA OPERATORAM: transmisijas uzsildīšanas režīmu nevar aktivizēt, jāieslēdz stāvslēdzis).
3. Iesildīšanas režīms sākas automātiski. Skatiet tabulā.
4. Ar traktoru var braukt tikai pēc tam, kad ir pagājis noteiktais laika periods.

Uzsildīšanas režīma ilgums atkarībā no temperatūras:

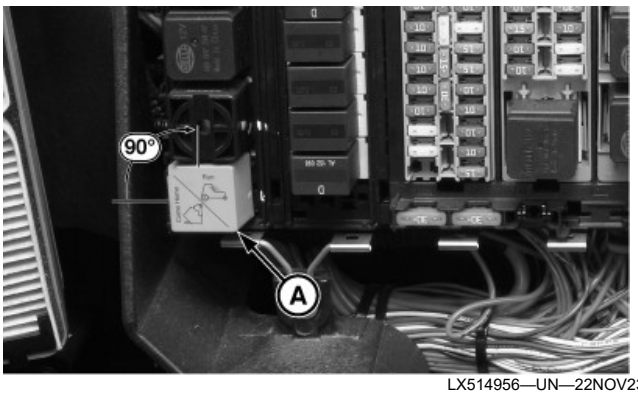
Temperatūras diapazons	Uzsildīšanai nepieciešamais laiks
Virs -7 °C (19,4 °F)	Nav.
starp -8 °C (17,6 °F) un -15 °C (5 °F)	apm. 95 sekundes
Starp -16°C (3,2°F) un -20°C (-4°F)	apm. 155 sekundes
Starp -21°C (-5,8°F) un -30°C (-22°F)	apm. 245 sekundes

PIEZĪME: Pie temperatūrām zem -30 °C (-22 °F) tiek griezta tikai transmisijas ieejas vārpsta. Uzsildīšanas režīms ieslēdzas tiklīdz transmisijas eļļas temperatūra sasniedz -30 °C (-22 °F). Uzsildīšanas režīma laikā dzinēja apgriezienu skaits var pieaugt līdz 1200 apgr./min.

OULXA64,SP,00057C1-25-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — režīms "Doties mājup"

Ja transmisijā radies elektroiekārtas bojājums, ar traktoru joprojām ir iespējams braukt režīmā Doties mājup.



LX514956—UN—22NOV23

Savienotājs, pagriezts par 90° pulksteņrādītāju virzienā

A—Savienotājs

Lai to paveiktu, apturiet dzinēju, izvelciet savienotāju (A), pagrieziet to par 90° pulksteņrādītāju kustības virzienā un no jauna ievietojiet to, kā parādīts. Pēc tam no jauna iedarbiniet dzinēju.

Skatiet arī "Došinātāji un releji (LCS) ar AutoPowr™/IVT™ transmisiju" sadaļā 220B.

Režīmā "Dodies mājup":

1. Maksimālais ātrums ir 9 km/h (5,6 mph).
2. AutoClutch funkcija ir atspējota.
3. Power-Zero ir atspējots.
4. Virziena maiņa ir iespējama tikai tad, ja mašīna ir apturēta un ir izspiests sajūga pedālis.

Lai uzsāktu braucienu, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet sajūga pedāli un turiet to nospiestu.
2. Izmantojiet braukšanas virziena sviru, lai atlasītu braukšanas virzienu.
3. Sāciet braukt, atlaižot sajūga pedāli.

OULXA64,SP,00057C2-25-22SEP23

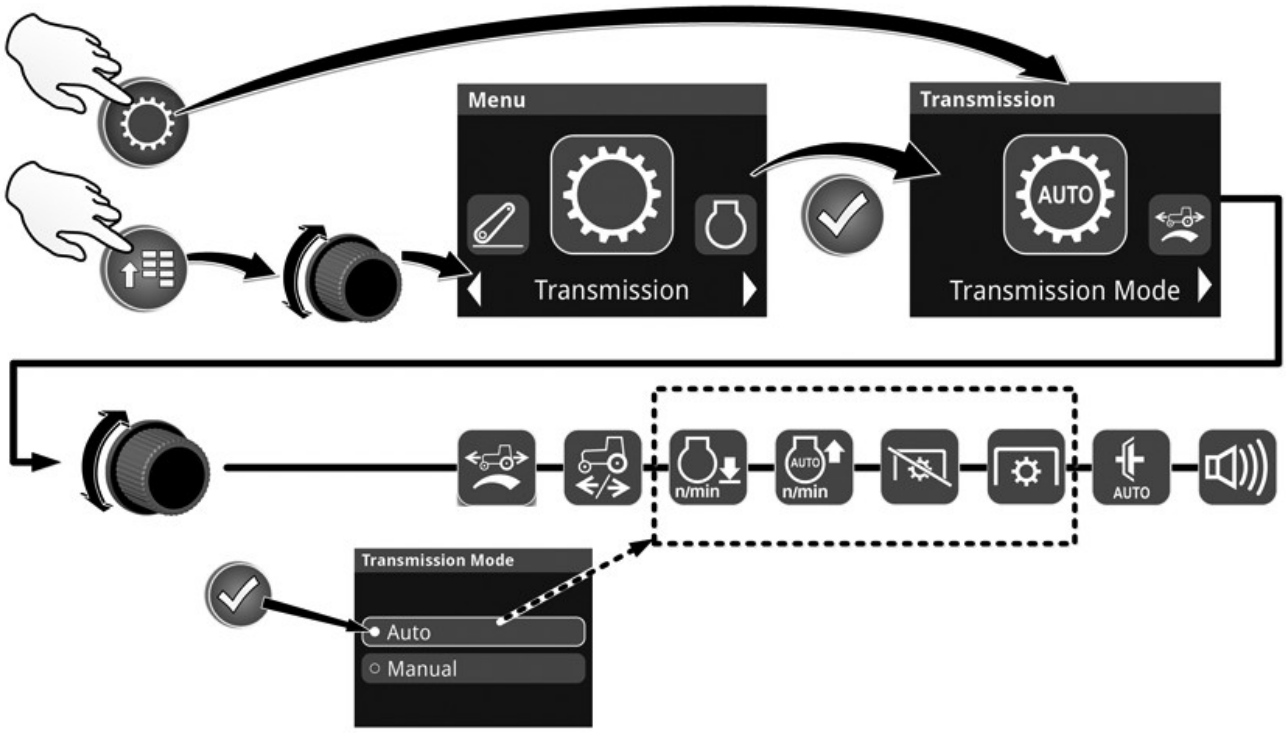
AutoPowr™/IVT™ — traktora vilkšana

Ja traktoru nepieciešams vilkt un stāvslēdzi nav iespējams atbrīvot, izpildiet instrukcijas sadaļā 110:

- Traktora vilkšana
- Stāvslēdža manuāla atlaišana

OULXA64,SP,00057C3-25-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Izvēlne

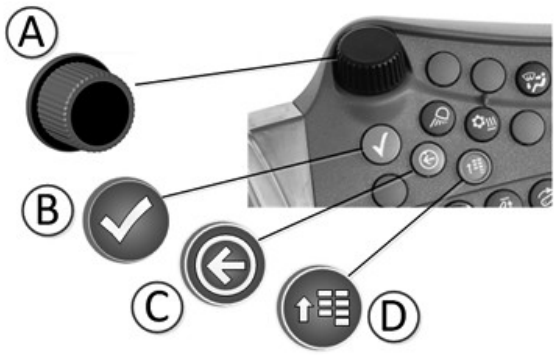


LX368294—UN—19DEC18

Pastāv divi veidi, kā piekļūt transmisijas izvēlnei:

- Izsauciet transmisijas izvēlni ar transmisijas pogu.
- Pārejiet uz transmisijas izvēlni caur galveno izvēlni.

Pamata vadības ierīces navigācijai un iestatīšanai:



LX361250—UN—17DEC18

A—Atlasīšana un iestatīšana
B—Apstipriniet atlasi
C—Vienu soli atpakaļ
D—Piekļuve galvenajai izvēlnei

OULXA64,SP,00057C4-25-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — Simboli transmisijas izvēlnē

RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ atlase

RXA0152951—UN—21JUL16

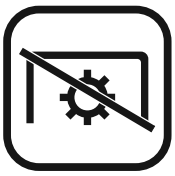
Minimālo apgr./min atlase

RXA0152953—UN—21JUL16

Atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecības atlase

RXA0152954—UN—21JUL16

Slodzes prognozēšanas atlase



RXA0152956—UN—21JUL16

Jūgvārpstas apgriezienu samazinājums IZSLĒGTS atlase

RXA0152957—UN—21JUL16

Jūgvārpstas apgriezienu samazinājums IESLĒGTS atlase

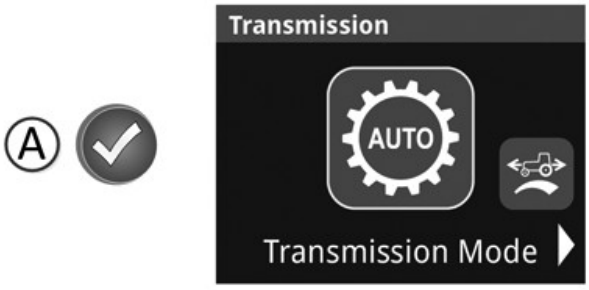
RXA0153891—UN—19SEP16

AutoClutch atlase

OULXA64,SP,00057C5-25-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — transmisijas režīms

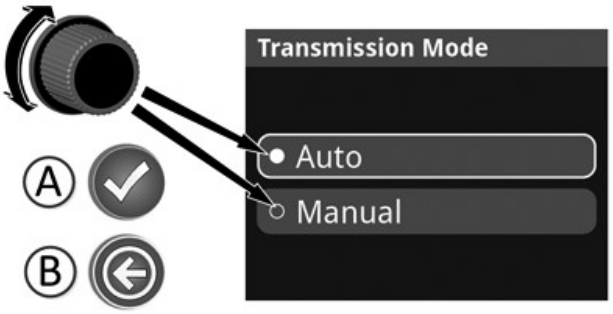
1. Piekļūstiet transmisijas režīmam transmisijas izvēlnē, skatiet sadaļu "AutoPowr™/IVT™ — izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX368316—UN—22JAN19

A—Apstiprināt

3. Atlasiet "Automtiski" vai "Manuāli" un apstipriniet ar (A).



LX368317—UN—22JAN19

A—Apstiprināt
B—Aizm.

PIEZĪME: Tālāk minētie iestatījumi ir pieejami tikai tad, ja ir izvēlēts automātiskais transmisijas režīms: Minimālie apgriezieni, slodzes prognozēšana, jūgvārpstas apgriezienu samazinājums IZSLĒGTS/IESLĒGTS.

OULXA64,SP,00057C6-25-23OCT23

AutoPowr™/IVT™ — PowrReverser™

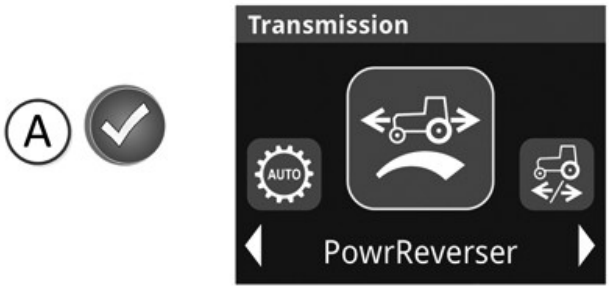
RXA0152950—UN—21JUL16

PowrReverser™ ikona

PowrReverser™ modulācija iestata virziena maiņas agresivitāti. Modulāciju var regulēt trīs posmos, 1-3.

Iestatījums "1" ir vismazāk agresīvs un tiek izmantots lietojumos, kur ir nepieciešama vienmērīga virziena maiņa. "3" iestatījums ir visvairāk agresīvs. Tas tiek izmantots intensīva ražīguma lietojumos, kur nepieciešamas ātras virziena izmaiņas.

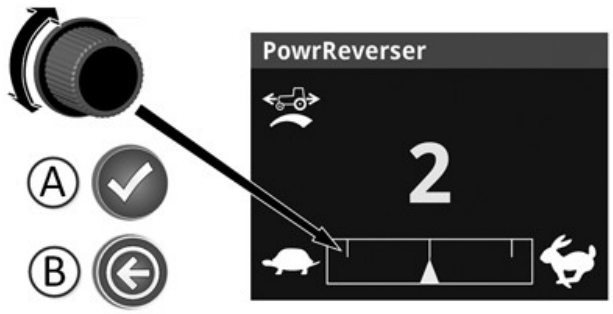
1. Piekļūstiet PowrReverser™ transmisijas izvēlnē, skatiet sadaļu "AutoPowr™/IVT™ — izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Iestatiet virziena maiņas agresivitāti un apstipriniet ar (A). 1 ir mazāk agresīva; 3 ir agresīva.



LX386923—UN—16APR20

Virziena maiņas agresivitātes pielāgošana

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,SP,00057C7-25-29AUG23

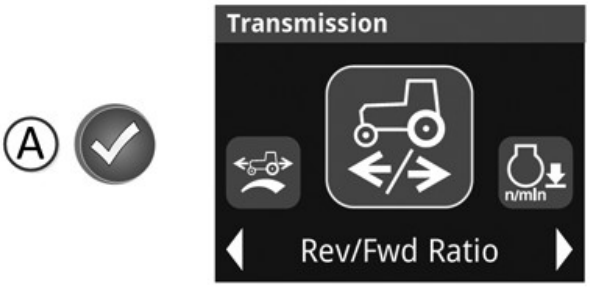
AutoPowr™/IVT™ — atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecība

RXA0152953—UN—21JUL16

Atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecības ikona

Kad virziens tiek mainīts no turpgaitas uz atpakaļgaitu un otrādi, var izvēlēties automātisku apgriezienu maiņu. Dažādu turpgaitas un atpakaļgaitas ātrumu izvēle dod iespēju optimāli pielāgot braukšanas manevrus lietojumam.

1. Piekļūstiet priekšpgaitas/atpakaļgaitas attiecībai transmisijas izvēlnē, skatiet sadaļu "AutoPowr™/IVT™ — izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Izvēlieties ātruma palielināšanas izmēru un apstipriniet ar (A). Parādītā vērtība ir reizināšanas koeficients, kas tiek piemērots braukšanas ātrumam turpgaitā, lai aprēķinātu atpakaļgaitas ātrumu. **Piemērs:** Ja ātrums **10 km/h** tiek saglabāts braukšanai turpgaitā un **Fx0,2** ir izvēlēts kā attiecība atpakaļgaitas ātrumam, tad pie virziena maiņām attiecīgais atpakaļgaitas ātrums **10 km/h x 0,2 = 2 km/h**.

LX361258—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,SP,00057C8-25-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — minimālie apgr./min

RXA0152951—UN—21JUL16

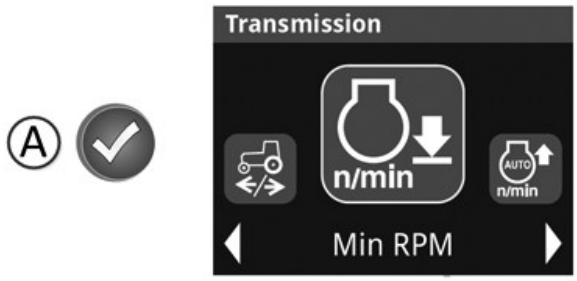
Minimālā apgr./min ikona

Iestatījums darbojas tikai tad, ja ir aktīvs transmisijas režīms AUTO (automātiski).

Dzinēja apgriezieniem var norādīto minimālo vērtību. Transmisijas vadība automātiski pārslēdzas uz atbilstošu pārnesumu, lai apgriezieni nenokristu zem norādītā dzinēja minimālā ātruma, pat pie mazas

slodzes. Tas rada priekšrocības darbā, kur nepieciešami minimālie dzinēja apgriezieni.

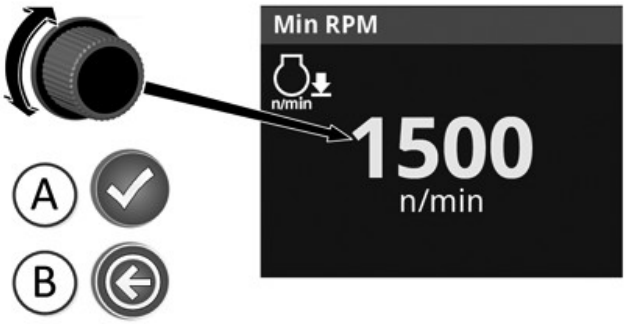
1. Piekļūstiet minimālajiem apgr./min transmisijas izvēlnē, skatiet sadaļu "AutoPowr™/IVT™ — izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Iestatiet dzinēja minimālos apgr./min un apstipriniet ar (A). *Minimālos apgr./min var iestatīt uz vērtību starp 900 un 2100 apgr./min. Vai arī varat atlasīt iestatījumu AUTO (automatiski), kas atbilst minimālajiem apgriezieniem 1200 apgr./min.*



LX368296—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,SP,00057C9-25-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — transmisija, slodzes prognozēšana

RXA0152954—UN—21JUL16

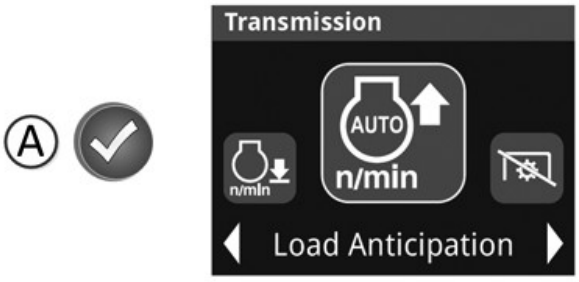
Slodzes prognozēšanas ikona

Šī funkcija darbojas tikai tad, ja ir atlasīts transmisijas režīms AUTO (automātiski).

Ja ir iespējota slodzes prognozēšana, dzinēja apgriezieni automātiski pielāgojas paredzamajai slodzei, tiklīdz lietošana ir sākusies. Slodzes prognozēšanu var atlasīt individuāliem pielietojumiem. Automātiskais iestatījums iespējo slodzes prognozēšanu visiem displejā parādītajiem lietojumiem.

- Jūgvārpsta ieslēgta ⇒ Dzinēja apgriezieni automātiski tiek paaugstināti līdz maksimālajam ātrumam.
- Uzkares kustība ⇒ Kad tiek konstatēta uzkares kustība, dzinēja apgriezieni automātiski tiek paaugstināti līdz 1500 apgr./min.
- EH (elektrohidrauliskā) SCV darbība ⇒ Dzinēja apgriezieni automātiski tiek paaugstinati līdz 1500 apgr./min, ja tiek konstatēta EH SCV darbība.

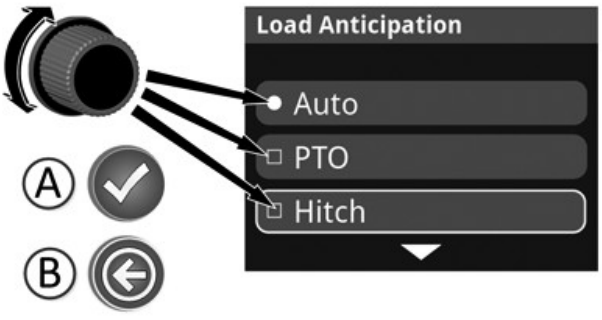
1. Piekļūstiet slodzes prognozēšanai transmisijas izvēlnē, skatiet sadaļu "AutoPowr™/IVT™ — transmisija, izvēlne"
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Atlasiet lietotni un apstipriniet ar (A). *Rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir automātisks, ja dzinēja apgriezienu regulēšana ir aktīva visās lietotnēs.*

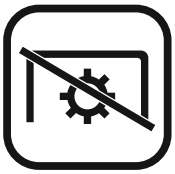


LX361262—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,SP,00057CA-25-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — jūgvārpstas apgriezienu samazinājums IZSLĒGTS/ IESLĒGTS



RXA0152956—UN—21JUL16
Jūgvārpstas apgriezienu samazinājuma IZSLĒGŠANAS ikona

RXA0152957—UN—21JUL16
Jūgvārpstas apgriezienu samazinājuma IESLĒGŠANAS ikona

PTO OFF—Apgriezienu samazinājums neatkarīgi no jūgvārpstas
PTO ON—Apgriezienu samazinājums tikai tad, kad jūgvārpsta ir ieslēgta

Jūgvārpsta IZSLĒGTA .	Apgriezienu samazinājums, kad jūgvārpsta ir izslēgta
Jūgvārpsta IESLĒGTA .	Apgriezienu samazinājums, kad jūgvārpsta ir ieslēgta

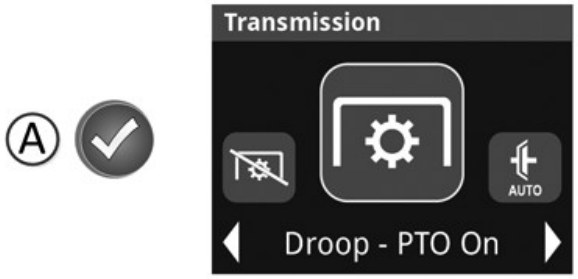
Šī funkcija darbojas tikai tad, ja ir atlasīts transmisijas režīms AUTO (automātiski).

Šī apgriezienu samazinājuma funkcija iespējo automātiski vadāmas transmisijas pārnesuma attiecības pielāgošanu. Automātiski samazinot attiecību, transmisijas vadība novērš dzinēja apgriezienu krišanos zem minimālās vērtības. Automātiskā pielāgošana nodrošina, ka dzinējs vienmēr darbojas piemērotā atrumu joslā un nodrošina pietiekamu griezes momentu veicamajam darbam.

Liela apgriezienu samazinājuma atlase izraisa vēlīnu reakciju uz slodzi. Zema samazinājuma atlase izraisa priekšlaicīgu reakciju uz slodzi.

- Liels apgriezienu samazinājums – Pārnesumu attiecība tiek regulēta tikai tad, kad dzinēja apgriezieni ir mazi.
- Zems apgriezienu samazinājums – Pārnesumu attiecība ir jau iestatīta laikā, kad dzinēja apgriezieni ir augsti.

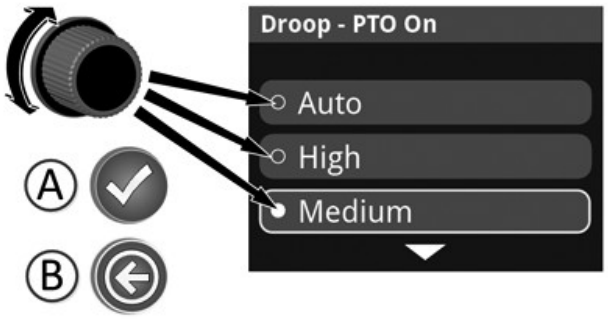
1. Piekļūstiet apgriezienu samazinājumam transmisijas izvēlnē, skatiet sadaļu "AutoPowr™/IVT™ — izvēlne".
   - Jūgvārpsta IZSLĒGTA — apgriezienu samazinājums IZSLĒGTS
   - Jūgvārpsta IESLĒGTA — apgriezienu samazinājums IESLĒGTS
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361265—UN—19DEC18
Parādīts ieslēgts jūgvārpstas apgriezienu samazinājums

A—Apstiprināt

3. Atlasiet apgriezienu samazināšanas jutīgumu un apstipriniet ar (A). ***Rūpnīcas iestatījums ir "Auto" (automātiski), kas nozīmē, ka attiecība tiek pielāgota, izmantojot universālu iestatījumu. Šis iestatījums parasti tiek veikts apmierinoši.***



LX368292—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

- Automātiska apgriezienu samazināšana (ieteicams)
- Liels apgriezienu samazinājums (rada nelabvēlīgu ietekmi uz paātrinājumu)
- Vidēja apgriezienu pazemināšana
- Zema apgriezienu pazemināšana

OULXA64,SP,00057CB-25-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — AutoClutch

RXA0153891—UN—19SEP16

AutoClutch simbols

AutoClutch ir automātiskā sajūga funkcija. Kad ir ieslēgta AutoClutch funkcija, sajūga pedālis nav jānospiež, lai apturētu traktoru.

Ja abi bremžu pedāļi ir nospiesti, bremzējot traktoru, ātrums tiek samazināts vai traktors apstājas. Kad bremžu pedāļus atlaiž no jauna, traktors automātiski paātrinās līdz ātrumam, kāds ir uzdots ar rokas droseļvārstu vai ātruma vadības pedāli.

AutoClutch jutību var pielāgot dažādām braukšanas situācijām.

UZMANĪBU: Pastāv risks gūt nāvējošiem miesas bojājumus un lielu īpašuma bojājumus transportlīdzekļa vadības zuduma dēļ.

Nepareizs iestatījums AutoClutch funkcijai un nepielāgota braukšana var izraisīt nekontrolējamas braukšanas situācijas.

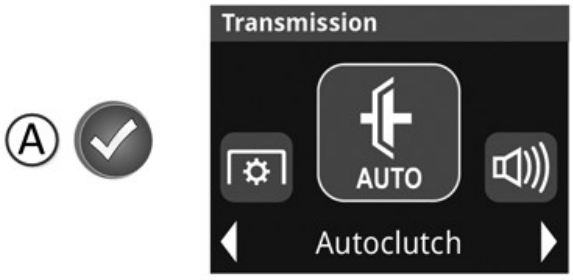
Par transmisijas iestatījumiem un braukšanas stilu ievērojiet turpmāk minētos punktus.

- Ņemiet vērā, ka bremzējot ar ieslēgtu autosajūga funkciju, dzinēja bremzēšanas efektu var samazināt.
- Izmantojot piekabi, iestatiet zemu jutību, īpaši uz stāviem, slideniem ceļiem.
- Pārāk mazs piekabes bremzēšanas efekts var novest pie nepietiekami izstiepta pārvada.
- Kad AutoClutch funkcija ir izslēgta, sajūga pedāli ir jānospiež, lai apturētu traktoru.
- AutoClutch darbojas tikai, ja abi bremžu pedāļi ir savienoti kopā. Pedāļa individuāla lietošana (piemēram, stūrēšanai) NEiedarbina automātisko sajūga funkciju.

PIEZĪME: Braukšanas manevriem, izmantojot stūrēšanas bremzes (nospiests tikai viens bremžu pedālis), dzinēja apgriezieni nedrīkst samazināties zem 900 apgr./min, citādi AutoClutch funkcija no jauna kļūst aktīva.

Pēc darbības uzsākšanas AutoClutch paliek ieslēgts. Ja vadītājs AutoClutch izslēdz, tas ieslēdzas atkal automātiski nākamreiz, kad traktors uzsāk darbību.

1. Piekļūstiet AutoClutch transmisijas izvēlnē, skatiet sadaļu "AutoPowr transmisija — izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).

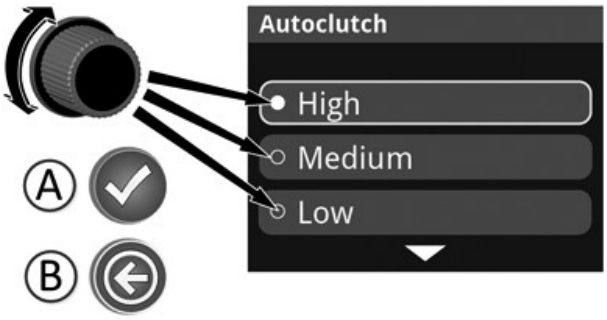


LX361266—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Atlasiet AutoClutch funkcijas jutību un apstipriniet ar (A). *Rūpnīcas iestatījums ir "Augsts. Šis iestatījums ir apmierinošs vairumam lietotņu. Ja ir atlasīts cits iestatījums, atlase paliek aktīva arī pēc tam, kad traktors tiek pārstartēts.*

AutoClutch jutības iestatījumi	
IZSLĒGTS	Automātiskā sajūga funkcija ir izslēgta. OFF (IZSL.) var atlasīt tikai gadījumā, ja bremžu pedāļi NAV aktivizēti. Iestatījums IZSLĒGTS netiek saglabāts, kad traktors tiek atkārtoti iedarbināts.
Zems	Ieteicams braucieniem ar piekabēm uz stāvām nogāzēm, īpaši slidenas virsmas apstākļos.
Vidējs	Braucot ar piekabi nedaudz paugurainā apvidū.
Augsts	Galvenokārt ceļojumiem bez piekabes un braucieniem ar piekabi uz līdzenas virsmas (rūpnīcas iestatījums).



LX361267—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

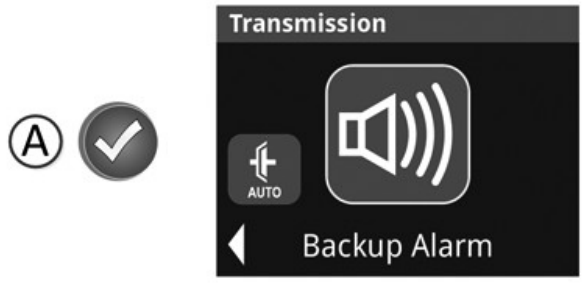
OULXA64,SP,00057CC-25-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ — atpakaļgaitas brīdinājuma signālierīce

Atpakaļgaitas brīdinājuma signālierīces izmantošana kalpo, lai novērstu nelaimes gadījumus, un tā var būt nepieciešama atbilstoši vietējo tiesību aktiem. Kad braukšanas virziens tiek ieslēgts braucienam atpakaļgaitā, tiek aktivizēts atpakaļgaitas brīdinājuma

signāls, un skan sadzirdams brīdinājuma signāls. Brīdinājuma signāls brīdina cilvēkus zonā, traktoram braucot atpakaļgaitā.

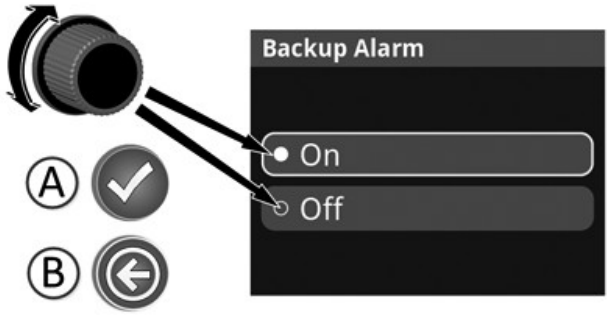
1. Piekļūstiet atpakaļgaitas brīdinājuma signālam transmisijas izvēlnē, skatiet "AutoPowr™/IVT™ — izvēlne".
2. Apstipriniet ar pogu (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Apstiprināt

3. Ieslēdziet vai izslēdziet atpakaļgaitas brīdinājuma signālu un apstipriniet ar (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

OULXA64,SP,00057CD-25-28AUG23

Uzkare — maksimālais pacelšanas spēks

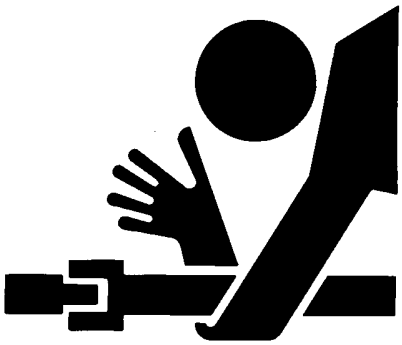
Informācija par maksimālo celtspēju norādīta sadaļā "Specifikācijas".

PIEZĪME: Braucot pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet normatīvo aktu ierobežojumus attiecībā uz ass slodzēm un riepu noslodzes apjumu. Šo normatīvajos aktos noteikto ierobežojumu dēļ maksimāli atļautā celtspēja var būt mazāka nekā norādītās vērtības.

LX25458,MY20,00009FE-25-19JUN23

Jūgvārpsta — vispārīga informācija

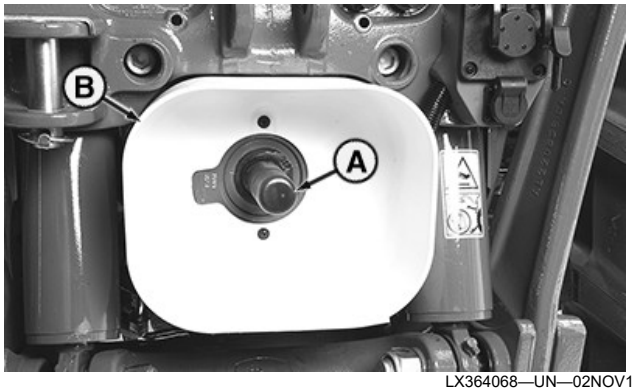
Priekšējā jūgvārpsta — jūgvārpstas aizsargapvalks



TS276—UN—23AUG88

UZMANĪBU: Noņemiet aizsargvāciņu (A) tikai tad, kad jāpievieno ar jūgvārpstu piedzenams agregāts.

Tiklīdz agregāts ir noņemts, uzlieciet aizsargvāciņu atpakaļ!



LX364068—UN—02NOV18

Aizsargvāciņš un jūgvārpstas aizsargapvalks

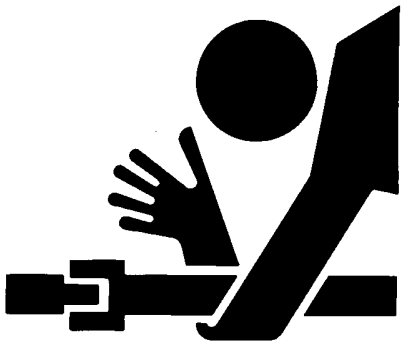
UZMANĪBU: Jūgvārpstu darbiniet tikai tad, ja ir uzstādīts jūgvārpstas aizsargapvalks (B). Pirms agregāta pacelšanas izslēdziet jūgvārpstu.

UZMANĪBU: Pirms jūgvārpstas lietošanas ir jānosaka maksimālais pieļaujamais kardāna vārpstas liekšanas leņķis. Darbības laikā nedrīkst būt saskare starp jūgvārpstas apvalku un kardāna vārpstu.

Pievienojot jūgvārpstu, valkājiet cimdus.

OULXA64,6M,000561C-25-15JUN23

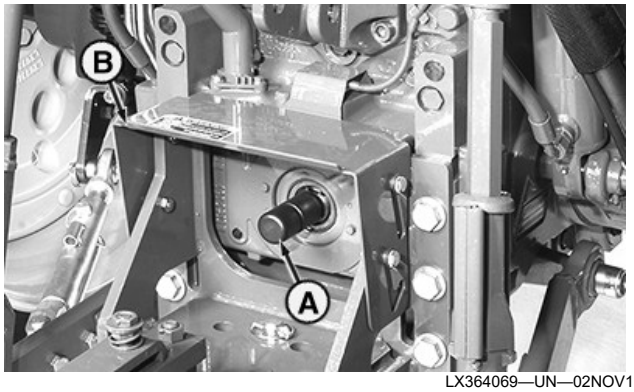
Aizmugurējā jūgvārpsta — jūgvārpstas aizsargapvalks



TS276—UN—23AUG88

UZMANĪBU: Noņemiet aizsargvāciņu (A) tikai tad, kad jāpievieno ar jūgvārpstu piedzenams agregāts.

Tiklīdz agregāts ir noņemts, uzlieciet aizsargvāciņu atpakaļ!



LX364069—UN—02NOV18

Galvenais aizsargapvalks (B) var tikt uzlocīts uz augšu, lai atļautu agregātu pievienot, taču pēc tam tas atkal jānoloka uz leju. *Ir dažādas jūgvārpstas aizsarga versijas, kuras šeit nav parādītas.*

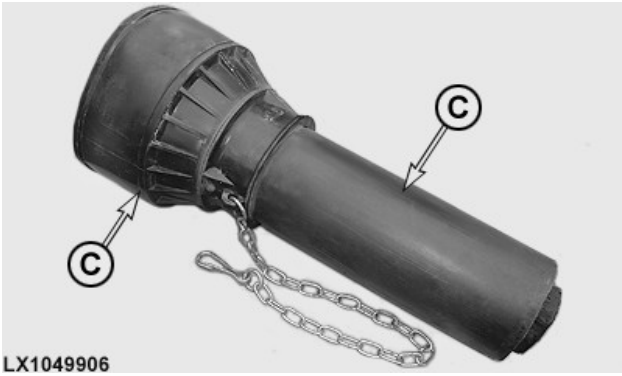
UZMANĪBU: Jūgvārpstu drīkst darbināt tikai tad, kad aizsardzības apvalks atrodas parādītajā pozīcijā. Pirms agregāta pacelšanas izslēdziet jūgvārpstu.

UZMANĪBU: Pirms jūgvārpstas lietošanas ir jānosaka maksimālais pieļaujamais kardāna vārpstas liekšanas leņķis. Darbības laikā nedrīkst būt saskare starp jūgvārpstas apvalku un kardāna vārpstu. Tas ir svarīgi, kad griežas ap stūriem.

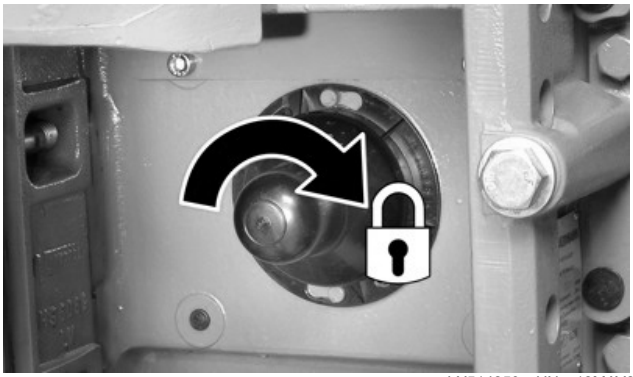
Ja 3. tipa PTO izmanto 45 mm (1,77 collu) diametra vārpstu ar 20 ielaidumiem, var ierobežot klīrensu PTO aizsarga zonā. Ņemiet to vērā darba laikā, lai izvairītos no nevajadzīgiem bojājumiem.

Pievienojot jūgvārpstu, valkājiet cimdus.

UZMANĪBU: Vienmēr uzlieciet aizsargapvalku (C) uz universāli savienotās vārpstas un veiciet darbības, lai novērstu tās griešanos ar vārpstu. Nedarbiniet kardānvārpstu, ja nav uzstādīts aizsargapvalks, kas pilnīgi nosedz jūgvārpstu un negriežas kopā ar to.



LX1049906—UN—18FEB11
OULXA64,6M,000561D-25-15JUN23



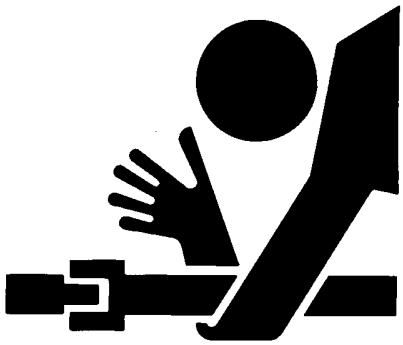
LX514250—UN—12MAY22

Ja aizmugures jūgvārpsta netiek lietota, nosedziet jūgvārpstas piedziņas vārpstu ar nerotējošo jūgvārpstas aizsargu.

Salāgojiet jūgvārpstas aizsargu ar divām tapām un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas ar klikšķi fiksējas savā vietā.

oulxa64,1652677773998-25-23MAY22

Nerotējošs jūgvārpstas aizsargs



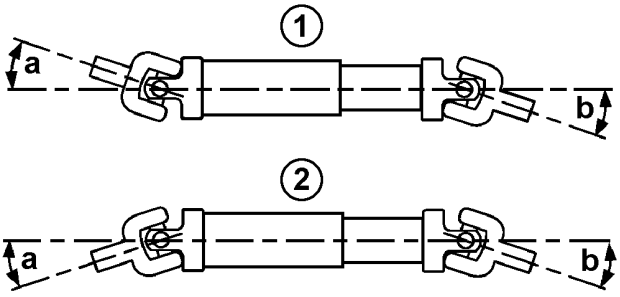
TS276—UN—23AUG88

UZMANĪBU: Draudi dzīvībai rotējošu daļu dēļ.

Apģērbi un ķermeņa daļas var ieķerties rotējošās daļās. Tas rada dzīvībai bīstamas traumas.

Ja agregāts nav pievienots, jūgvārpstas vārpstai jābūt pārklātai ar nerotējošo jūgvārpstas aizsargu.

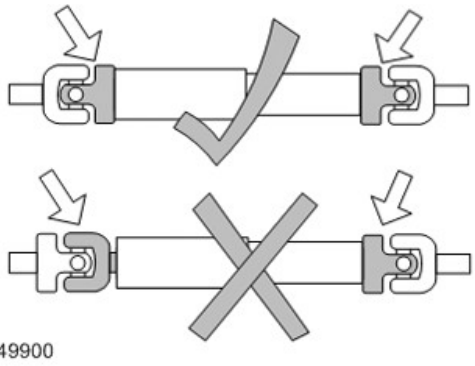
Izmantošanas instrukcijas



LX1049749

LX1049749—UN—21MAY10

Novērojiet kardāna savienojuma vārpstas šarnīra leņķi.



LX1049900—UN—22FEB11

Pareizi novietojiet savienojumu dakšas vienu pret otru.

1—Z veida izvietojums
2—W veida izvietojums

Ja ir iespējams, leņķiem (a) un (b) pie kardāna savienojumiem ir jābūt vienādiem abos kardāna vārpstas galos.

Lietojumos, kad tas tā nav (piemēram, asi pagriezieni ar ieslēgtām jūgvārpstām), ieteicams izmantot nepārtrauktas braukšanas ātrumu.

PIEZĪME: Abos shematiskajos zīmējumos nav parādīts kardāna vārpstas aizsargapvalks. Aizsargapvalks ir nepieciešams, lietojot kardāna vārpstas.

SVARĪGI: Ir atļauti tikai dažādu agregātu operatora rokasgrāmatās norādītie darbības apstākļi. Īpaši tas attiecas uz maksimālo pieļaujamo šarnīra leņķi, brīvgaitas sajūgu un pārslodzes sajūgu lietošanu, kā arī uz noteiktās pārklāšanās apjomu, savirzot kopā izliektas caurules.

SVARĪGI: Pirms lietojat agregātus ar jūgvārpstas piedziņu, pārliecinieties, vai kardāna vārpsta ir regulāri ieeļļota. Sekojiet norādījumiem ražotāja piegādātajā operatora rokasgrāmatā.

SVARĪGI: Lietojot daudzkomponentu teleskopiskās kardāna vārpstas, katrai gala dakšai ir jābūt savietotai, kā parādīts attēlā. Dakšas abos galos NEDRĪKST būt pagrieztas 90° leņķī viena pret otru (sk. bultas attēlu labajā pusē).

LX25458,MY20,0000A00-25-30MAR23

Jūgvārpstu apgriezienu skaits

Dzinēja apgriezieni, pie kuriem sasniedz standarta jūgvārpstas apgriezienus, ir uzskaitīti tehnisko parametru sadaļā “Dzinējs”.

LX25458,0000A01-25-16MAY22

Jūgvārpstu papildaprīkojums

SVARĪGI: Ar 540. sērijas jūgvārpstām agregātus var darbināt tikai tad, ja to ieejas jauda nepārsniedz 70 kW (94 PS, 95 ZS).

Traktors var būt aprīkots ar kādu no šādām jūgvārpstas versijām:

Aizmugurējā jūgvārpsta	Pielietojums
• Rotācija pulksteņrādītāja virzienā un reversējama	540/1000 540/540E/1000
• Rotācija pulksteņrādītāju virzienā un pārslēdzama	

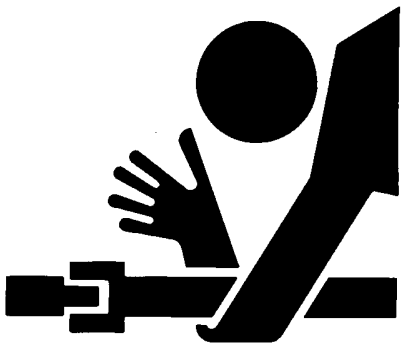
Priekšējā jūgvārpsta	Pielietojums
• Rotācija pulksteņrādītāju kustības virzienā (skatoties turpgaitas virzienā)	1000

SVARĪGI: Ar priekšējo jūgvārpstu var darbināt agregātus tikai tad, ja to ieejas jauda nepārsniedz 80 kW.

OULXA64,6M,000561E-25-08MAR21

Priekšējā jūgvārpsta

Priekšējā jūgvārpsta



TS276—UN—23AUG88

UZMANĪBU: Draudi dzīvībai no rotējošām daļām.

Nepiemēroti komponenti, trūkstoši aizsardzības līdzekļi vai nepareiza jūgvārpstas piedziņas izmantošana var izraisīt nopietnus negadījumus.

- **Pievienojiet un atvienojiet jūgvārpstu un veiciet citus darbus tikai tad, kad dzinējs ir apturēts.**
- **Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu, lai novērstu nesankcionētu dzinēja iedarbināšanu.**
- **Lietojiet tikai ražotāja ieteiktās piemērotas jūgvārpstas.**
- **Lietojiet tikai nebojātas sastāvdaļas.**
- **Pirms darbināt jūgvārpstu, pareizi uzstādiet visus aizsargus.**
- **Jūgvārpstas darbiniet tikai pie pieļaujamiem ātrumiem; skatiet arī agregāta izgatavotāja tehniskos datus.**
- **Ieslēdziet jūgvārpstu tikai tad, kad bīstamajā zonā nav cilvēku. Skatiet arī Drošības instrukcijas šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā 05 un Lietošanas instrukcijas sadaļā 60A.**

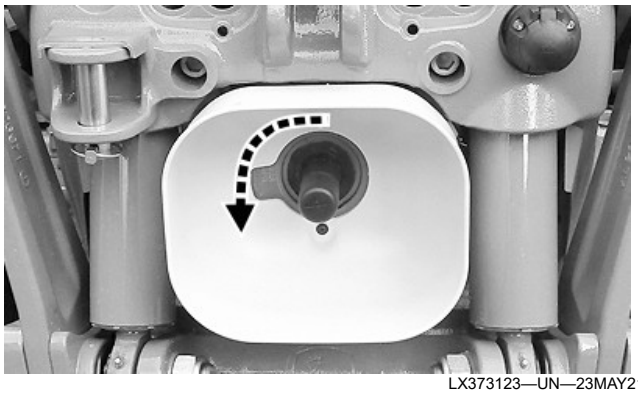
UZMANĪBU: Noņemiet aizsargapvalku tikai tad, ja ir jāpievieno jūgvārpstas piedziņas agregāts.

Tiklīdz agregāts ir noņemts, uzlieciet aizsargvāciņu atpakaļ.

SVARĪGI: Pulksteņrādītāja virzienā rotējošās priekšējās PTO (skatītas kustības virzienā) darbojas ar nominālo apgriezienu skaitu 1000 apgr./min (dzinēja apgriezienu skaits 1969 apgr./min). Priekšējai jūgvārpstai ir viens no šādām jūgvārpstas kātiem:

- **6 zobu Eiropai**
- **21 zobu Ziemeļamerikai**

SVARĪGI: Ar priekšējo jūgvārpstu agregātus var darbināt tikai tad, ja to jauda nekad nepārsniedz 80 kW (109 PS; 107 ZS).



LX373123—UN—23MAY21

Priekšējā jūgvārpsta, kas rotē pulksteņrādītāju kustības virzienā (skatoties turpgaitas virzienā)

PIEZĪME: Ja jūgvārpsta izslēdzas automātiski un to nevar nekavējoties atkal iedarbināt, rīkojieties saskaņā ar atbilstošajiem traucējumu diagnostikas kodiem. Ja pie iedarbināšanas ir liela pretestība vai arī eļļa ir ļoti auksta, to reģistrē vadības programmatūra, un jūgvārpsta tiek izslēgta. Jūgvārpstu nevar pārstartēt, iekams nav pagājušas 30 sekundes.

OULXA64,MXtoMR,000561F-25-23SEP21

Priekšējās jūgvārpstas ieslēgšana un izslēgšana

UZMANĪBU: Vienmēr atslēdziet jūgvārpstu, ja tā netiek lietota.

UZMANĪBU: Lielas inerces agregāti neapstājas uzreiz pēc jūgvārpstas izslēgšanas. NEDRĪKST tuvoties agregātam, kamēr turpinās izskrējiens. Neveiciet darbus ar pievienoto agregātu, līdz tas ir apstājies.

SVARĪGI: Lai nodrošinātu drošu un pareizu aprīkojuma ekspluatāciju, vadītājam ir svarīgi pilnībā izprast komponentu mijiedarbību un ievērot pareizas jūgvārpstas izmantošanas procedūras.

Kad kabīnē ir aktivizēta aizmugurējās jūgvārpstas tālvadība, sistēma vairs neuzrauga, vai operators atrodas sēdeklī, kamēr vien blakus tālvadības pogai esošā statusa gaismas diode ir nepārtraukti izgaismota vai mirgo. Pēc aktivizēšanas priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta turpinās darboties pat tad, kad operators neatrodas sēdeklī.

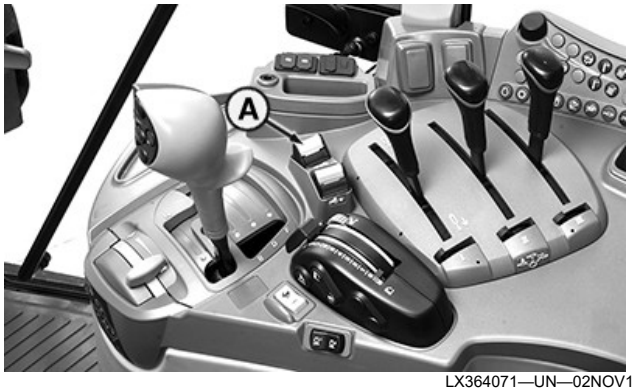
Pirms izkāpšanas no kabīnes dzinēja un jūgvārpstas darbības laikā, regulāri pārbaudiet blakus tālvadības pogai esošās gaismas diodes statusu. Ja gaismas diode ir nepārtraukti izgaismota vai mirgo, tas norāda uz to, ka jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas funkcija ir izslēgta. Pārliecinieties, ka jūgvārpstas un agregāta bīstamības zonā neatrodas nepiederošas personas. Ņemiet vērā, ka priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta turpina darboties, kad operators pieceļas no sēdekļa.

LX609912—UN—29JUL24

Statusa gaismas diode: Tālvadības poga

Jūgvārpstas pieslēgšana

1. Nospiediet slēdzi (A) uz leju un pēc tam spiediet uz priekšu.



LX364071—UN—02NOV18

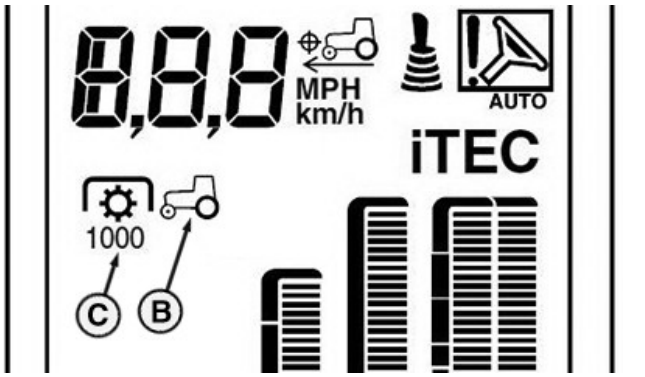
Kabīne bez CommandARM

LX364072—UN—02NOV18

Kabīne ar CommandARM

A—Priekšējās jūgvārpstas slēdzis

2. Jūgvārpsta sāk rotēt un indikatori (C) un (B) iedegas.



LX364073—UN—02NOV18

B—Jūgvārpstas gaismas indikators
C—Priekšējās jūgvārpstas gaismas indikators

PIEZĪME: Ja, jūgvārpstai darbojoties, dzinējs tiek apturēts un pēc tam atkal iedarbināts, tad jūgvārpsta nedarbosies.

Lai turpinātu darbu, izslēdziet jūgvārpstu un no jauna ieslēdziet to.

Jūgvārpstas atslēgšana

1. Pavelciet slēdzi (A) atpakaļ un atlaidiet.
2. Indikatora gaismas (B) un (C) nodziest.

OULXA64,6M,0005620-25-05AUG24

Priekšējā jūgvārpsta — jūgvārpstas automātiskās atslēgšanas funkcija

UZMANĪBU: Negadījumi var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Apģērbi un ķermeņa daļas var ieķerties rotējošās daļās.

Neveiciet nekāda veida apkopes darbus, kad motors darbojas. Izvairieties no bīstamās zonas un ieslēdziet jūgvārpstu tikai tad, kad bīstamajā zonā nav cilvēku.

SVARĪGI: Lai nodrošinātu drošu un pareizu aprīkojuma ekspluatāciju, vadītājam ir svarīgi pilnībā izprast komponentu mijiedarbību un ievērot pareizas jūgvārpstas izmantošanas procedūras.

Kad kabīnē ir aktivizēta aizmugurējās jūgvārpstas tālvadība, sistēma vairs neuzrauga, vai operators atrodas sēdeklī, kamēr vien blakus tālvadības pogai esošā statusa gaismas diode ir nepārtraukti izgaismota vai mirgo. Pēc aktivizēšanas priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta turpinās darboties pat tad, kad operators neatrodas sēdeklī.

Pirms izkāpšanas no kabīnes dzinēja un jūgvārpstas darbības laikā, regulāri pārbaudiet blakus tālvadības pogai esošās gaismas diodes statusu. Ja gaismas diode ir nepārtraukti izgaismota vai mirgo, tas norāda uz to, ka jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas funkcija ir izslēgta. Pārliecinieties, ka jūgvārpstas un agregāta bīstamības zonā neatrodas nepiederošas personas. Ņemiet vērā, ka priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta turpina darboties, kad operators pieceļas no sēdekļa.

LX609912—UN—29JUL24

Statusa gaismas diode: Tālvadības poga

PIEZĪME: Automātiskās atslēgšanas funkcija var būt aktīva noteiktos apstākļos, kad jūgvārpsta darbojas. Dažās situācijās jūgvārpsta tiek izslēgta automātiski.

Tālāk ir apkopoti dažādi scenāriji.

Scenāriji

Jūgvārpstas automātiskās atslēgšanas funkcija ir iespējota šādos gadījumos (1. scenārijs):

1. Traktors ir nekustīgs, jūgvārpsta ir IESLĒGTA (jūgvārpsta darbojas).
2. Vadītājs atstāj sēdekli.
3. Nākamo 7 sekunžu laikā jūgvārpsta paliek IESLĒGTA un atskan akustiskā trauksme.
4. Dažādas opcijas:
   a. operators atkal apsēžas 7 sekunžu laikā:
      - Jūgvārpsta paliek IESLĒGTA, skaņas brīdinājuma signāls tiek IZSLĒGTS.

   b. Operators saglabā stāvus pozīciju:
      - Jūgvārpsta automātiski IZSLĒDZAS pēc 7 sekundēm, skaņas brīdinājuma signāls tiek IZSLĒGTS.

   c. Operators saglabā stāvus pozīciju un iespējo tālvadības režīmu, nospiežot pogu (A):
      - jūgvārpsta paliek IESLĒGTA, skaņas brīdinājuma signāls IZSLĒDZAS.

LX515201—UN—21SEP23

Kabīne ar CommandARM™

A—Tālvadības režīma iespējošanas poga

Jūgvārpstas darbināšana, vadītājam neatrodoties vadītāja sēdeklī (2. scenārijs):

Kad programmatūras atjauninājums ir 6M MY21, 2. scenārijs vairs nav pieejams.

1. Traktors ir miera stāvoklī.
2. Vadītājs IESLĒDZ jūgvārpstu, neatrodoties vadītāja sēdeklī.
3. Jūgvārpsta aktivizējas un paliek IESLĒGTA.

Jūgvārpstas darbināšana, vadītājam neatrodoties vadītāja sēdeklī (3. scenārijs):

1. Traktors ir miera stāvoklī.

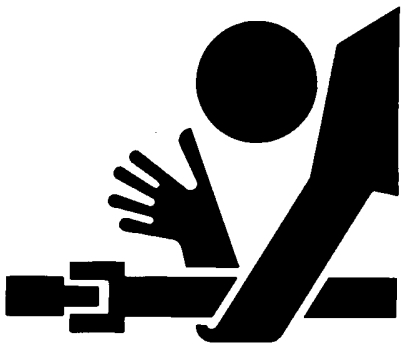
2. Operators sēž sēdeklī un IESLĒDZ jūgvārpstu (jūgvārpsta darbojas).
3. Nospiežot pogu (A), operators iespējo jūgvārpstas tālvadības režīmu.
   - Pogas (A) gaismas indikators tiek izgaismots un norāda, ka tālvadības režīms ir iespējots.
4. Kad operators pieceļas no sēdekļa, jūgvārpsta paliek IESLĒGTA.
   - Skaņas brīdinājuma signāls tiek IESLĒGTS.

Jūgvārpstas darbināšana, vadītājam neatrodoties vadītāja sēdeklī (4. scenārijs):

1. Traktors ir miera stāvoklī.
2. Operators sēž sēdeklī un IESLĒDZ jūgvārpstu (jūgvārpsta darbojas).
3. Kad operators pieceļas no sēdekļa:
   - Jūgvārpsta paliek IESLĒGTA.
   - Skaņas brīdinājuma signāls tiek IESLĒGTS.
4. Dažādas opcijas:
   a. operators atkal apsēžas 7 sekunžu laikā:
      - Jūgvārpsta paliek IESLĒGTA, skaņas brīdinājuma signāls tiek IZSLĒGTS.
   b. Operators saglabā stāvus pozīciju un iespējo tālvadības režīmu, nospiežot pogu (A):
      - Jūgvārpsta paliek IESLĒGTA, skaņas brīdinājuma signāls IZSLĒDZAS.
   c. Operators saglabā stāvus pozīciju un NEIESPĒJO tālvadības režīmu:
      - Jūgvārpsta automātiski IZSLĒDZAS pēc 7 sekundēm, skaņas brīdinājuma signāls tiek IZSLĒGTS.

OULXA64,6M,0005621-25-05AUG24

Aizmugurējā jūgvārpsta



TS276—UN—23AUG88

UZMANĪBU: Draudi dzīvībai no rotējošām daļām.

Nepiemēroti komponenti, trūkstoši aizsardzības līdzekļi vai nepareiza jūgvārpstas piedziņas izmantošana var novest pie nopietniem negadījumiem.

- **Pievienojiet un atvienojiet jūgvārpstu un veiciet citus darbus tikai tad, kad dzinējs ir apturēts.**
- **Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu, lai novērstu nesankcionētu dzinēja iedarbināšanu.**
- **Lietojiet tikai ražotāja ieteiktās piemērotas jūgvārpstas.**
- **Lietojiet tikai nebojātas sastāvdaļas.**
- **Pirms darbināt jūgvārpstu, pareizi uzstādiet visus aizsargus.**
- **Jūgvārpstas darbiniet tikai pie pieļaujamiem ātrumiem; skatiet arī agregāta izgatavotāja tehniskos datus.**
- **Ieslēdziet jūgvārpstas slēdzi tikai tad, kad bīstamajā zonā nav cilvēku. Skatiet arī Drošības instrukcijas šīs operatora rokasgrāmatas sadaļā 05 un Lietošanas instrukcijas sadaļā 60A.**

UZMANĪBU: Noņemiet aizsargapvalku tikai tad, ja ir jāpievieno jūgvārpstas piedziņas agregāts.

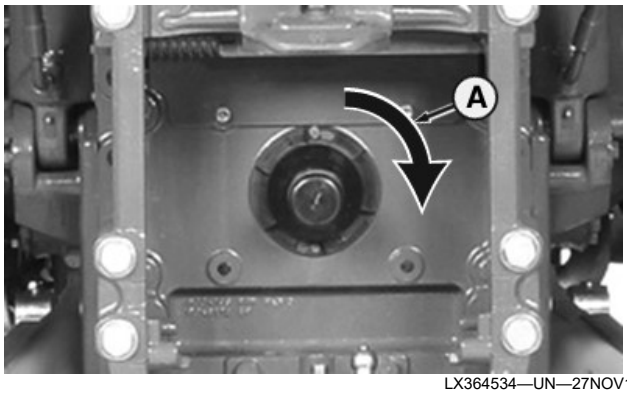
Kad agregāts ir noņemts, uzlieciet aizsargpārsegu!

SVARĪGI: Aizmugures jūgvārpstu var aprīkot ar dažādām jūgvārpstām un jūgvārpstas izejas jaudām atkarībā no aprīkojuma.

• Skatiet "Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta nomaiņa" šajā sadaļā.

• Atbilstošos standarta ātrumus skatiet "Dzinējs" sadaļā 500A.

SVARĪGI: Darbiniet agregātus tikai ar aizmugurējo jūgvārpstu, ja tās jaudas prasības atbilst jūgvārpstas izvades jaudai.



LX364534—UN—27NOV19

A—Griešanās virziens

PIEZĪME: Ja jūgvārpsta izslēdzas automātiski un to nevar nekavējoties atkal iedarbināt, rīkojieties saskaņā ar atbilstošajiem traucējumu diagnostikas kodiem. Ja eļļa ir ļoti auksta, to reģistrē vadības programmatūra, un jūgvārpsta tiek izslēgta. Jūgvārpstu nevar pārstartēt, iekams nav pagājušas 30 sekundes.

OULXA64,6R,0005B8F-25-23SEP21

Aizmugurējās jūgvārpstas ieslēgšana un izslēgšana

UZMANĪBU: Vienmēr atslēdziet jūgvārpstu, ja tā netiek lietota.

UZMANĪBU: Lielas inerces agregāti neapstājas uzreiz pēc jūgvārpstas izslēgšanas. NEDRĪKST tuvoties agregātam, kamēr turpinās izskrējiens. Neveiciet darbus ar pievienoto agregātu, līdz tas ir apstājies.

SVARĪGI: Lai nodrošinātu drošu un pareizu darbību, vadītājam vajadzētu pilnībā izprast komponentu mijiedarbību un ievērot pareizas jūgvārpstas izmantošanas procedūras.

Kad ir aktivizēta aizmugurējās jūgvārpstas tālvadība, sistēma vairs neuzrauga to, vai operators atrodas sēdeklī, vai nē, līdz dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai tiek atkārtoti nospiesta tālvadības poga, lai izslēgtu tālvadības funkciju. Pēc aktivizēšanas priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta turpina darboties, kad operators neatrodas sēdeklī un ir iespējota aizmugurējās jūgvārpstas tālvadība.

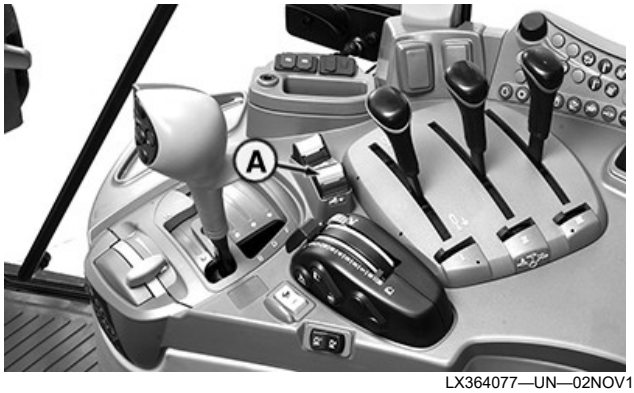
Pirms izkāpšanas no kabīnes dzinēja darbības laikā, atcerieties regulāri pārbaudīt blakus tālvadības pogai esošo gaismas diodi. Ja gaismas diode ir nepārtraukti izgaismota vai mirgo, tas norāda uz to, ka jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas funkcija ir izslēgta. Pārliecinieties, ka jūgvārpstas un agregāta bīstamības zonā neatrodas nepiederošas personas. Ņemiet vērā, ka, aktivizējot tālvadības slēdzi uz dubļusarga, priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta turpina darboties un/vai tiek iedarbināta aizmugurējā jūgvārpsta.

LX609912—UN—29JUL24

Statusa gaismas diode: Tālvadības poga

Jūgvārpstas pieslēgšana

1. Nospiediet slēdzi (A) uz leju un pēc tam spiediet uz priekšu.



LX364077—UN—02NOV18

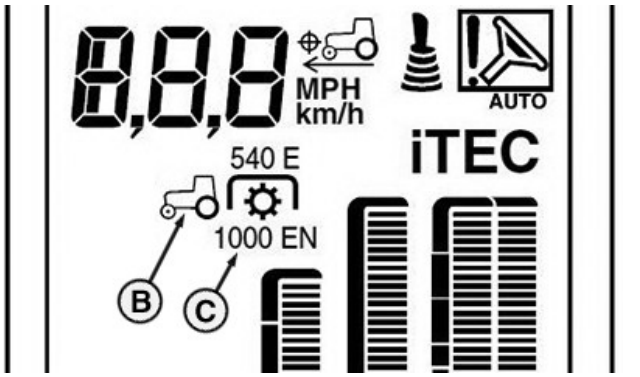
Kabīne bez CommandARM™

LX364078—UN—02NOV18

Kabīne ar CommandARM™

A—Aizmugurējās jūgvārpstas slēdzis

2. Jūgvārpsta sāk rotēt un indikatora gaismas (B) un (C) iedegas ar atlasīto standarta apgriezienu skaitu.



LX364079—UN—02NOV18

B—Jūgvārpstas gaismas indikators
C—Aizmugurējās jūgvārpstas indikatora gaisma

3. Pašreizējie jūgvārpstas apgriezieni var tikt parādīti, kā parādīts attēlā.

LX364085—UN—07NOV18

PIEZĪME: Ja, jūgvārpstai darbojoties, dzinējs tiek apturēts un pēc tam atkal iedarbināts, tad jūgvārpsta nedarbosies.

Lai turpinātu darbu, izslēdziet jūgvārpstu un no jauna ieslēdziet to.

Jūgvārpstas atslēgšana

1. Pavelciet slēdzi (A) atpakaļ un atlaidiet.

2. Indikatora gaismas (B) un (C) nodziest.

OULXA64,6M,0005622-25-02AUG24

Aizmugurējā jūgvārpsta — standarta ātruma atlase (pārslēdzama jūgvārpsta)

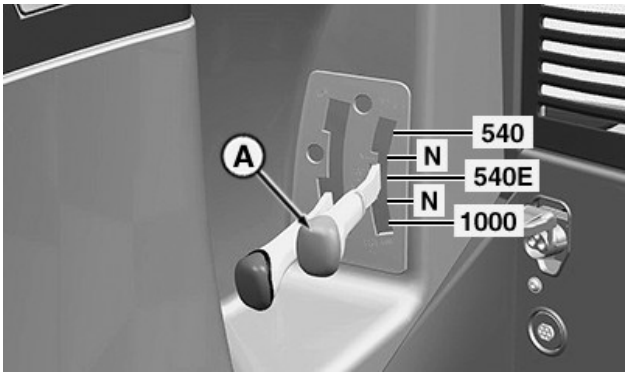
UZMANĪBU: Pievienojot agregātu, dzinējam ir jābūt izslēgtam.

UZMANĪBU: Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārliecinieties, ka izvēlētie traktora jūgvārpstas apgriezieni ir atbilstoši pievienotā agregāta apgriezieniem. Nepareizi apgriezieni var ierīcei nodarīt smagus bojājumus.

Nelaimes gadījumu risks!

Jūgvārpstu pieslēdz un atslēdz, kā aprakstīts sadaļā "Aizmugurējās jūgvārpstas pieslēgšana". Lai atlasītu jūgvārpstas standarta apgriezienus, jūgvārpstai ir jābūt atslēgtai. Skatiet "Aizmugurējā jūgvārpsta — agregāta pievienošana" sadaļā 60C.

1. Lietojiet sviru (A), lai atlasītu vēlamo jūgvārpstas apgriezienu skaitu.

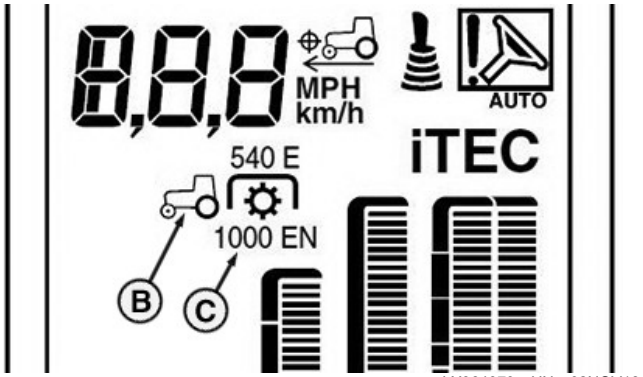


LX364083—UN—07NOV18

Kabīne bez CommandARM™

A—Jūgvārpstas apgriezienu svira

2. Kad jūgvārpsta ir ieslēgta, indikatora gaismas (B) un (C) iedegsies ar standarta atlasīto apgriezienu skaitu.



LX364079—UN—02NOV18

OULXA64,6M,0005623-25-29AUG23

Aizmugurējā jūgvārpsta — tālvadība un funkcijas

UZMANĪBU: Rotējoši komponenti rada dzīvības apdraudējumu.

Apģērbs un ķermeņa daļas var ieķerties rotējošās daļās, radot smagas traumas.

Neveiciet nekāda veida apkopes darbus, kad motors darbojas. Izvairieties no bīstamās zonas un ieslēdziet jūgvārpstu tikai tad, kad bīstamajā zonā nav cilvēku.

SVARĪGI: Lai nodrošinātu drošu un pareizu darbību, vadītājam vajadzētu pilnībā izprast komponentu mijiedarbību un ievērot pareizas jūgvārpstas izmantošanas procedūras.

Kad ir aktivizēta aizmugurējās jūgvārpstas tālvadība, sistēma vairs neuzrauga to, vai operators atrodas sēdeklī, vai nē, līdz dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai tiek atkārtoti nospiesta tālvadības poga, lai izslēgtu tālvadības funkciju. Pēc aktivizēšanas priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta turpina darboties, kad operators neatrodas sēdeklī un ir iespējota aizmugurējās jūgvārpstas tālvadība.

Pirms izkāpšanas no kabīnes dzinēja darbības laikā, atcerieties regulāri pārbaudīt blakus tālvadības pogai esošo gaismas diodi. Ja gaismas diode ir nepārtraukti izgaismota vai mirgo, tas norāda uz to, ka jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas funkcija ir izslēgta. Pārliecinieties, ka jūgvārpstas un agregāta bīstamības zonā neatrodas nepiederošas personas. Ņemiet vērā, ka, aktivizējot tālvadības slēdzi uz dubļusarga, priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta turpina darboties un/vai tiek iedarbināta aizmugurējā jūgvārpsta.

LX609912—UN—29JUL24

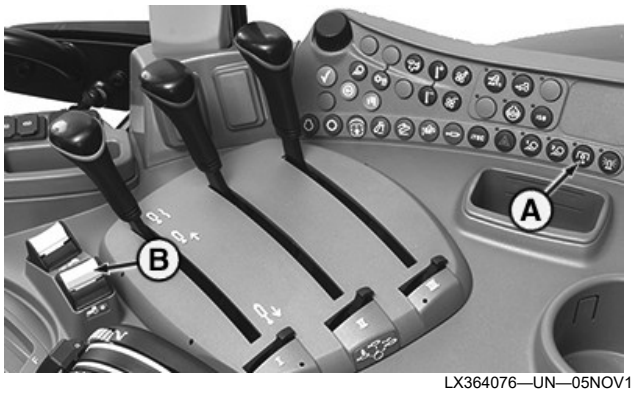
Statusa gaismas diode: Tālvadības poga

PIEZĪME: Dažās situācijās jūgvārpsta tiek izslēgta automātiski.

Jūgvārpsta tiek ieslēgta un izslēgta, kā aprakstīts tēmā Aizmugurējās jūgvārpstas ieslēgšana. Ja aizmugurējā jūgvārpsta ir jādarbina no kabīnes ārpuses, **vispirms** jāaktivizē aizmugurējās jūgvārpstas tālvadība.

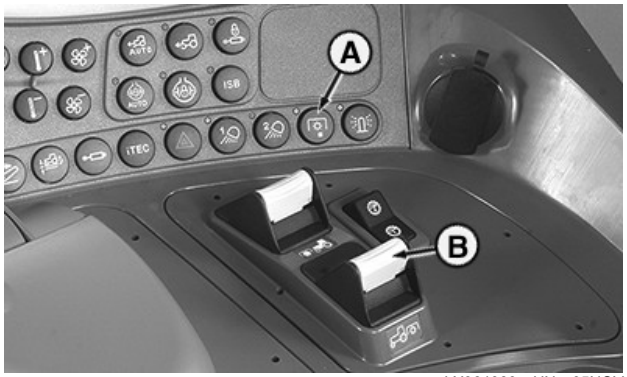
PIEZĪME: Tikai traktoriem sākot ar MY25. Kad tālvadība ir ieslēgta, tiek automātiski aktivizēta funkcija Jūgvārpsta, kad operators nesēž sēdeklī. Šī funkcija paliek aktīva līdz nākamajai dzinēja iedarbināšanas reizei, un to nav nepieciešams aktivizēt atkārtoti. Skatiet tēmu Aizmugurējā jūgvārpsta — jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas funkcija (no MY25) šajā sadaļā.

1. Aktivizējiet stāvslēdzi un nospiediet pogu (A).



LX364076—UN—05NOV18

Kabīne bez CommandARM™



LX364080—UN—05NOV18

Kabīne ar CommandARM™

2. Ieslēdziet aizmugures jūgvārpstu ar slēdzi (B).
   - Jūgvārpsta vēl nav iedarbināta.
   - Mirgo avārijas brīdinājuma gaismas.
   - Brīdinājuma skaņas signāls.
   - Indikatora gaisma pogai (A) iedegas.

   Poga (C) uz dubļusarga tiek aktivizēta aizmuguress jūgvārpstas ieslēgšanai.

LX364451—UN—27SEP19

LX364081—UN—08NOV18

3. Aizmugures jūgvārpstu var ieslēgt testa darbības veikšanai vai nepārtrauktai darbībai, piemēram, izmantojot pogu (C):

   a. **Testa darbība**

      Nospiediet pogu (C) un atbrīvojiet to pēc mazāk kā 4 sekundēm (brīdinājuma gaisma mirgo un ir dzirdami brīdinājuma signāli).

Aizmugures jūgvārpsta tiek iedarbināta uz īsu brīdi, un pēc tam tā tiek apturēta.

b. **Nepārtraukta darbība**

Nospiediet pogu (C) (aptuveni 4 sekundes), līdz brīdinājuma gaismas izdziest un vairs nav dzirdami nekādi skaņas brīdinājuma signāli.

Aizmugurējā jūgvārpsta nepārtraukti darbojas pie iestatītajiem jūgvārpstas apgriezieniem.

4. Lai izslēgtu aizmugures jūgvārpstu, aktivizējiet pogu (C) (brīdinājuma gaisma mirgo un ir dzirdami brīdinājuma signāli) vai aktivizējiet slēdzi (B) operatora kabīnē.

PIEZĪME: Ja aizmugures jūgvārpsta ir ieslēgta no vadītāja kabīnes ar slēdzi (B), aizmugures jūgvārpstu var izslēgt ar pogu (C), bet nevar atkārtoti ieslēgt.

OULXA64,6M,0005624-25-02AUG24

Aizmugurējā jūgvārpsta — jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas funkcija (līdz MY25)

⚠ UZMANĪBU: Negadījumi var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Apģērbi un ķermeņa daļas var ieķerties rotējošās daļās. Neveiciet nekāda veida apkopes darbus, kad motors darbojas.

Izvairieties no bīstamās zonas un ieslēdziet jūgvārpstu tikai tad, kad bīstamajā zonā nav cilvēku.

SVARĪGI: Lai nodrošinātu drošu un pareizu darbību, vadītājam vajadzētu pilnībā izprast komponentu mijiedarbību un ievērot pareizas jūgvārpstas izmantošanas procedūras.

Kad ir aktivizēta aizmugurējās jūgvārpstas tālvadība, sistēma vairs neuzrauga to, vai operators atrodas sēdeklī, vai nē, līdz dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai tiek atkārtoti nospiesta tālvadības poga, lai izslēgtu tālvadības funkciju. Pēc aktivizēšanas priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta turpina darboties, kad operators neatrodas sēdeklī un ir iespējota aizmugurējās jūgvārpstas tālvadība.

Pirms izkāpšanas no kabīnes dzinēja darbības laikā, atcerieties regulāri pārbaudīt blakus tālvadības pogai esošo gaismas diodi. Ja gaismas diode ir nepārtraukti izgaismota vai mirgo, tas norāda uz to, ka jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas funkcija ir izslēgta. Pārliecinieties, ka jūgvārpstas un agregāta bīstamības zonā neatrodas nepiederošas personas. Ņemiet vērā, ka, aktivizējot tālvadības slēdzi uz dubļusarga, priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta turpina darboties un/vai tiek iedarbināta aizmugurējā jūgvārpsta.

LX609912—UN—29JUL24

Statusa gaismas diode: Tālvadības poga

PIEZĪME: Darbinot aizmugurējo jūgvārpstu, automātiskās atslēgšanas funkcija var būt aktīva pie zināmiem priekšnosacījumiem. Dažās situācijās jūgvārpsta tiek izslēgta automātiski.

Tālāk ir apkopoti dažādi scenāriji.

Scenāriji

Jūgvārpstas automātiskās atslēgšanas funkcija ir iespējota šādos gadījumos (1. scenārijs):

1. Traktors ir nekustīgs, jūgvārpsta ir IESLĒGTA (jūgvārpsta darbojas).
2. Vadītājs atstāj sēdekli.
3. Nākamo 7 sekunžu laikā jūgvārpsta paliek IESLĒGTA un atskan akustiskā trauksme.
4. Dažādas opcijas:
   a. operators atkal apsēžas 7 sekunžu laikā:
      - Jūgvārpsta paliek IESLĒGTA, skaņas brīdinājuma signāls tiek IZSLĒGTS.

   b. Operators saglabā stāvus pozīciju:
      - Jūgvārpsta automātiski IZSLĒDZAS pēc 7 sekundēm, skaņas brīdinājuma signāls tiek IZSLĒGTS.

   c. Operators saglabā stāvus pozīciju un iespējo tālvadības režīmu, nospiežot pogu (A):
      - jūgvārpsta paliek IESLĒGTA, skaņas brīdinājuma signāls IZSLĒDZAS.
      - Jūgvārpstu var vadīt ar tālvadības slēdzi uz dubļusarga.

LX515201—UN—21SEP23

Kabīne ar CommandARM™

A—Tālvadības režīma iespējošanas poga

Jūgvārpstas darbināšana, vadītājam neatrodoties vadītāja sēdeklī (2. scenārijs):

Kad programmatūras atjauninājums ir 6M MY21, 2. scenārijs vairs nav pieejams.

1. Traktors ir miera stāvoklī.
2. Vadītājs IESLĒDZ jūgvārpstu, neatrodoties vadītāja sēdeklī.
3. Jūgvārpsta aktivizējas un paliek IESLĒGTA.

Jūgvārpstas darbināšana, vadītājam neatrodoties vadītāja sēdeklī (3. scenārijs):

1. Traktors ir miera stāvoklī.
2. Operators atrodas vadītāja sēdeklī un iespējo tālvadības režīmu, nospiežot pogu (A).
   - Pogas (A) gaismas indikators tiek izgaismots un norāda, ka tālvadības režīms ir iespējots.
3. Operators IESLĒDZ jūgvārpstu (jūgvārpsta nedarbojas).
   - Skaņas brīdinājuma signāls tiek IESLĒGTS.
4. Operators var atstāt sēdekli un IESLĒGT/IZSLĒGT jūgvārpstu, izmantojot tālvadības slēdzi uz dubļusarga.

Jūgvārpstas darbināšana, vadītājam neatrodoties vadītāja sēdeklī (4. scenārijs):

1. Traktors ir miera stāvoklī.
2. Operators sēž sēdeklī un IESLĒDZ jūgvārpstu (jūgvārpsta darbojas).
3. Nospiežot pogu (A), operators iespējo tālvadības režīmu.
   - Pogas (A) gaismas indikators tiek izgaismots un norāda, ka tālvadības režīms ir iespējots.
4. Ja operators pieceļas no sēdekļa, jūgvārpsta paliek ieslēgta un to var vadīt, izmantojot tālvadības slēdzi uz dubļusarga.
   - Skaņas brīdinājuma signāls tiek IESLĒGTS un brīdinājuma gaisma tiek IESLĒGTA.

Jūgvārpstas darbināšana, vadītājam neatrodoties vadītāja sēdeklī (5. scenārijs):

1. Traktors ir miera stāvoklī.
2. Operators sēž sēdeklī un IESLĒDZ jūgvārpstu (jūgvārpsta darbojas).
3. Kad operators pieceļas no sēdekļa:
   - Jūgvārpsta paliek IESLĒGTA.
   - Skaņas brīdinājuma signāls tiek IESLĒGTS.
4. Dažādas opcijas:
   a. operators atkal apsēžas 7 sekunžu laikā:
      - Jūgvārpsta paliek IESLĒGTA, skaņas brīdinājuma signāls tiek IZSLĒGTS.
   b. Operators saglabā stāvus pozīciju un iespējo tālvadības režīmu, nospiežot pogu (A):
      - Jūgvārpsta paliek IESLĒGTA, skaņas brīdinājuma signāls IZSLĒDZAS.
      - Jūgvārpstu var vadīt ar tālvadības slēdzi uz dubļusarga.
   c. Operators saglabā stāvus pozīciju un NEIESPĒJO tālvadības režīmu:
      - Jūgvārpsta automātiski IZSLĒDZAS pēc 7 sekundēm, skaņas brīdinājuma signāls tiek IZSLĒGTS.

OULXA64,6M,0005625-25-02AUG24

Aizmugurējā jūgvārpsta — jūgvārpstas automātiskās atslēgšanas funkcija (no MY25)

Sākot ar programmatūru no 2025. modeļa izlaides gada, ir ieviesta jauna ārpus sēdekļa funkcija, kas ietekmē jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas funkciju. Tālāk sniegtajos aprakstos paskaidrots, kā iespējot pastāvīgu jūgvārpstas tālvadību.

⚠ UZMANĪBU: Negadījumi var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Apģērbi un ķermeņa daļas var ieķerties rotējošās daļās. Neveiciet nekāda veida apkopes darbus, kad motors darbojas.

Izvairieties no bīstamās zonas un ieslēdziet jūgvārpstu tikai tad, kad bīstamajā zonā nav cilvēku. Dažās situācijās jūgvārpsta tiek izslēgta automātiski.

SVARĪGI: Lai nodrošinātu drošu un pareizu darbību, vadītājam vajadzētu pilnībā izprast komponentu mijiedarbību un ievērot pareizas jūgvārpstas izmantošanas procedūras.

Kad ir aktivizēta aizmugurējās jūgvārpstas tālvadība, sistēma vairs neuzrauga to, vai operators atrodas sēdeklī, vai nē, līdz dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai tiek atkārtoti nospiesta tālvadības poga, lai izslēgtu tālvadības funkciju. Pēc aktivizēšanas priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta turpina darboties, kad operators neatrodas sēdeklī un ir iespējota aizmugurējās jūgvārpstas tālvadība.

Pirms izkāpšanas no kabīnes dzinēja darbības laikā, atcerieties regulāri pārbaudīt blakus tālvadības pogai esošo gaismas diodi. Ja gaismas diode ir nepārtraukti izgaismota vai mirgo, tas norāda uz to, ka jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas funkcija ir izslēgta. Pārliecinieties, ka jūgvārpstas un agregāta bīstamības zonā neatrodas nepiederošas personas. Ņemiet vērā, ka, aktivizējot tālvadības slēdzi uz dubļusarga, priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta turpina darboties un/vai tiek iedarbināta aizmugurējā jūgvārpsta.

PIEZĪME: Kad tālvadība ir aktivizēta, tiek automātiski iespējota funkcija Jūgvārpsta, kad operators nesēž sēdeklī. Šī funkcija paliek aktīva līdz nākamajai dzinēja iedarbināšanas reizei, un to nav nepieciešams aktivizēt atkārtoti.

Brīdinājuma gaisma un skaņas brīdinājuma signāls tiek aktivizēts, ja jūgvārpsta tiek IZSLĒGTA, izmantojot dubļusarga slēdzi, kamēr tālvadības pults ir iespējota.

Divi tālvadības pogas gaismas diodes režīmi:

LX609912—UN—29JUL24

Gaismas diode ir nepārtraukti izgaismota: tas nozīmē, ka tālvadība ir iespējota, ļaujot vadītājam piecelties no sēdekļa, neaktivizējot jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas funkciju.

Gaismas diode mirgo: kad tālvadība ir aktivizēta, gaismas diode sāk mirgot, kad jūgvārpsta tiek izslēgta, izmantojot pie dubļusarga uzstādīto tālvadības slēdzi. Tādējādi vadītājam tiek atgādināts, ka tālvadības funkcija joprojām ir aktīva un automātiskās izslēgšanas funkcija ir izslēgta. **Šis statuss paliek spēkā līdz nākamajai dzinēja iedarbināšanas reizei.**

Jūgvārpstas tālvadības iespējošanas scenāriji

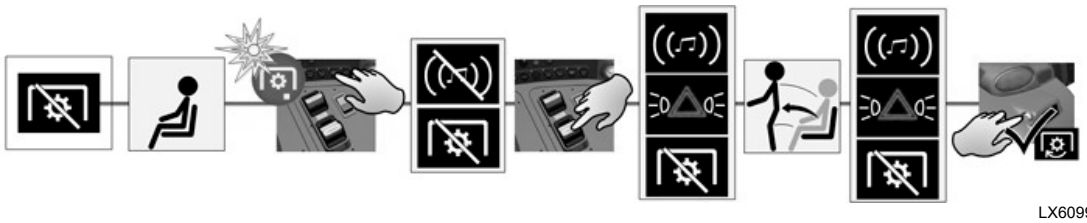
LX609908—UN—29JUL24

I scenārijs

I scenārijs

Sākotnējā situācija: vadītājs atrodas sēdeklī, stāvslēdzis ir ieslēgts, jūgvārpsta darbojas.

1. Ieslēdziet stāvslēdzi.
2. Jūgvārpsta ir IESLĒGTA un vadītājs pieceļas.
3. Tiek atskaņots skaņas brīdinājuma signāls un jūgvārpsta turpina darboties (vismaz septiņas sekundes).
4. Nospiediet tālvadības pogu 7 sekunžu laikā pēc piecelšanās.
5. Tiek izgaismota dzeltenā gaismas diode, norādot uz to, ka tālvadība ir iespējota. Skaņas brīdinājuma signāls IZSLĒDZAS un jūgvārpsta turpina darboties. Darbiniet jūgvārpstu, izmantojot tālvadības slēdzi pie dubļusarga.



LX609909—UN—29JUL24

II scenārijs

II scenārijs
Sākotnējā situācija: vadītājs atrodas sēdeklī, stāvslēdzis ir ieslēgts, jūgvārpsta NEDARBOJAS.

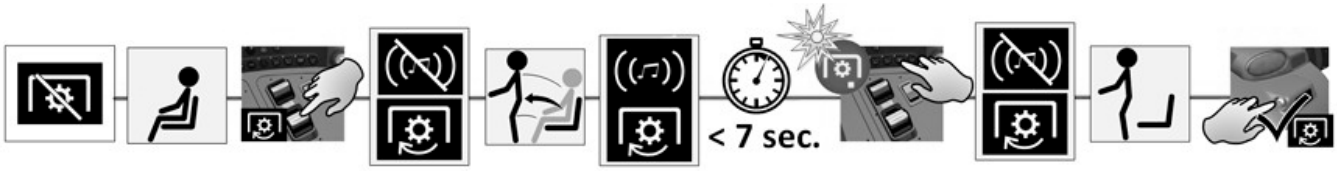
1. Ieslēdziet stāvslēdzi.
2. Jūgvārpsta ir IZSLĒGTA, un vadītājs nospiež tālvadības pogu, sēžot sēdeklī.
3. Tiek izgaismotas dzeltenās diodes, norādot uz to, ka tālvadība ir aktīva.
4. Iestatiet jūgvārpstas slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā.
5. Skaņas brīdinājuma signāls ieslēdzas, jūgvārpsta ir gaidstāves stāvoklī, bet nedarbojas. Brīdinājuma gaisma un skaņas brīdinājuma signāls ir IESLĒGTS.
6. Pieceļoties no sēdekļa, avārijas brīdinājuma gaisma un skaņas brīdinājuma signāls paliek IESLĒGTS, līdz jūgvārpsta tiek ieslēgta, izmantojot tālvadības slēdzi pie dubļusarga.

LX609910—UN—29JUL24

III scenārijs

III scenārijs
Sākotnējā situācija: vadītājs atrodas sēdeklī, stāvslēdzis ir ieslēgts, jūgvārpsta NEDARBOJAS.

1. Ieslēdziet stāvslēdzi.
2. Jūgvārpsta ir IZSLĒGTA un vadītājs iestata jūgvārpstas slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā, sēžot sēdeklī.
3. Jūgvārpsta sāk darboties un skaņas brīdinājuma signāls ir izslēgts.
4. Nospiediet tālvadības pogu, sēžot sēdeklī.
5. Jūgvārpsta turpina darboties, un tiek izgaismota dzeltenā gaismas diode, norādot uz to, ka tālvadības pults ir aktīva.
6. Piecelieties no sēdekļa un darbiniet jūgvārpstu, izmantojot tālvadības slēdzi pie dubļusarga.



LX609911—UN—29JUL24

IV scenārijs

IV scenārijs

Sākotnējā situācija: vadītājs atrodas sēdeklī, stāvslēdzis ir ieslēgts, jūgvārpsta NEDARBOJAS.

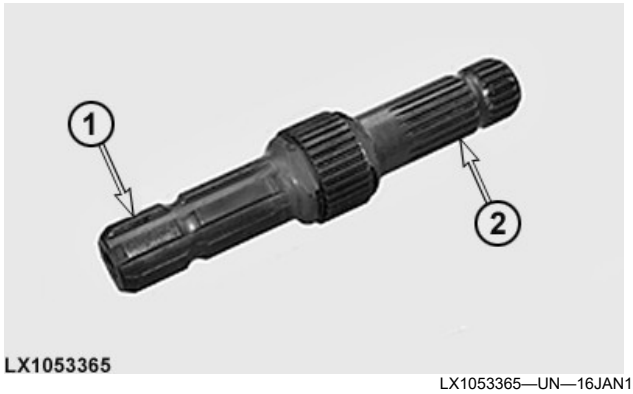
1. Ieslēdziet stāvslēdzi.
2. Jūgvārpsta ir IZSLĒGTA un vadītājs iestata jūgvārpstas slēdzi IESLĒGTĀ pozīcijā, sēžot sēdeklī.
3. Jūgvārpsta sāk darboties un skaņas brīdinājuma signāls ir izslēgts.
4. Pieceļoties no sēdekļa, jūgvārpsta paliek ieslēgta un tiek atskaņots skaņas brīdinājuma signāls.
5. Nospiediet tālvadības pogu septiņu sekunžu laikā.
6. Skaņas brīdinājuma signāls izslēdzas. Jūgvārpsta turpina darboties, un tiek izgaismota dzeltenā gaismas diode, norādot uz to, ka tālvadības pults ir aktīva. Darbiniet jūgvārpstu, izmantojot tālvadības slēdzi pie dubļusarga.

oulxa64,6M,1718719099640-25-02AUG24

Aizmugurējā jūgvārpsta — jūgvārpstas atlokvārpstas nomaiņa

⚠ UZMANĪBU: Ieslēdziet stāvslēdzi un izslēdziet dzinēju. Lai novērstu nesankcionētas darbības, izņemiet aizdedzes atslēgu.

Aizmugurējo jūgvārpstu var darbināt, lietojot dažādas aizmugurējās jūgvārpstas atlokvārpstas.



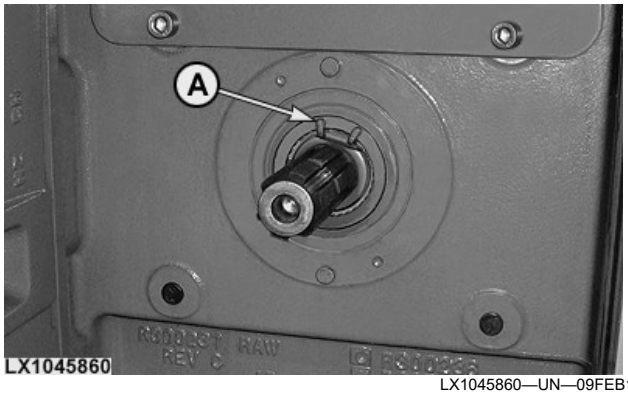
LX1053365—UN—16JAN12

1—1. tips / 6 rievas
2—2. tips / 21 rieva

Jūgvārpstas atlokvārpsta	Agregāta nominālā izejas jauda
1. tips/6 rievas ar 540 apgr./min	līdz 70 kW
1. tips/6 rievas ar 1000 apgr./min* . .	līdz 110 kW
2. tips/21 rieva ar 1000 apgr./min . . .	līdz 130 kW

* Nav paredzēts Ziemeļamerikai

Lai nomainītu jūgvārpstas atlokvārpstu, izslēdziet dzinēju un noņemiet visus netīrumus no jūgvārpstas kāta.



LX1045860—UN—09FEB11

A—Fiksācijas gredzens

Lietojot plakanknaibles, saspiediet sprostgredzenu (A) un noņemiet jūgvārpstas atlokvārpstu kopā ar sprostgredzenu.

Pirms uzstādīt jūgvārpstas atlokvārpstu, notīriet to un ieziediet ar John Deere HD molibdēna smērvielu.

Lai uzstādītu, ievietojiet sprostgredzenu (A) jūgvārpstas atlokvārpstas rievā un saspiediet ar plakanknaiblēm, tad uzstādiet atlokvārpstu jūgvārpstas korpusā. Pārliecinieties, ka sprostgredzens (A) ir ievietots pareizi.

Kad dzinējs izslēgts, pārbaudiet, vai jūgvārpstas atlokvārpstu var pagriezt ar roku.

OULXA64,CAT2,0005342-25-28AUG23

Aizmugurējā jūgvārpsta — agregāta pievienošana

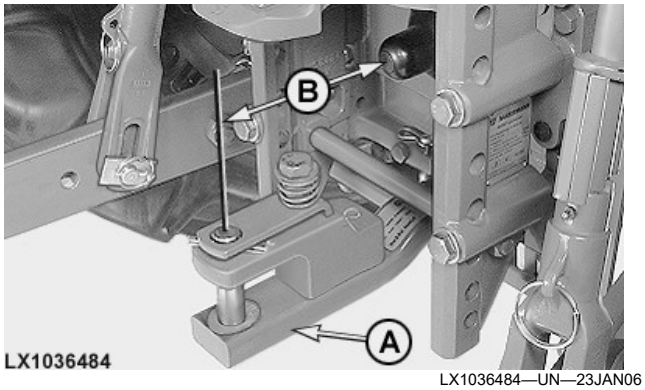
⚠ UZMANĪBU: Pirms pievienot ar jūgvārpstu piedzenamu agregātu, izslēdziet dzinēju un atslēdziet jūgvārpstu.

⚠ UZMANĪBU: Pēc jūgvārpstas pārslēgšanas atslēgtā stāvoklī pievienotie agregāti, kam ir liela inerce, vēl kādu laiku rotē. NEDRĪKST tuvoties agregātam, kamēr turpinās izskrējiens. Neveiciet darbus ar pievienoto agregātu, līdz tas ir apstājies.

UZMANĪBU: Pirms mēģināt tīrīt, regulēt vai ieziest ar jūgvārpstu darbināmu iekārtu, trīspunktu uzkari vai kardāna vārpstu, vienmēr pārliecinieties, vai jūgvārpsta ir atslēgta, traktora dzinējs ir IZSLĒGTS un aizdedzes atslēga ir izņemta.

SVARĪGI: Skatiet atbilstošās ekspluatācijas instrukcijas šajā sadaļā.

1. Novietojiet jūgstieni (A) paralēli jūgvārpstas atlokvārpstai un nobloķējiet to šādā pozīcijā.



LX1036484—UN—23JAN06

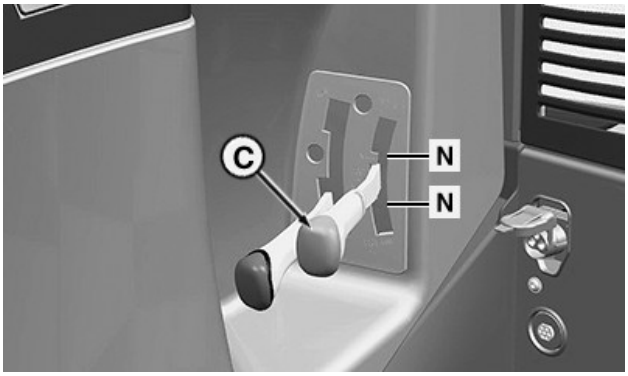
A—Jūgstienis
B—Attālums

2. Attālums (B) starp jūgvārpstas galu un caurumu jūgstieņa galā ir dažāds, atkarībā no tā, kāda tipa jūgvārpstas kāts tiek pielietots.

   Attālumam ir jābūt precīzam.

Jūgvārpstas atlokvārpsta	Attālums līdz jūgstienim
	2. kategorija
1. tips / 6 rievas	350 mm (13.8 in)
2. tips / 21 rieva	400 mm (15.7 in)

Ja jūgvārpstas kāta zobi nesakrīt ar kardāna vārpstas rievām pievienošanas laikā, veiciet tālāk norādītās darbības:



LX364082—UN—07NOV18

Kabīne bez CommandARM™

C—Svira

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārvietojiet sviru (C) uz **N**.
3. Ar roku pagrieziet jūgvārpstu pareizā pozīcijā.

OULXA64,6M,EU,0005627-25-28AUG23

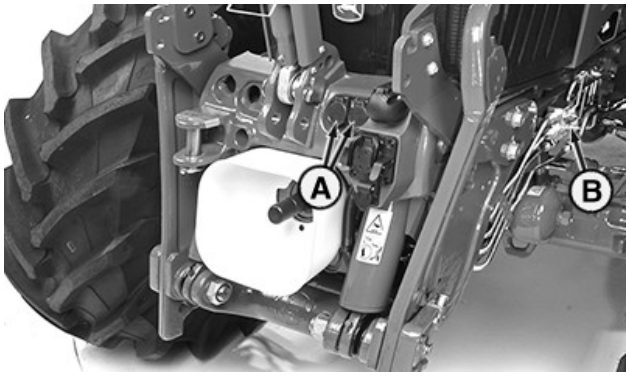
Ekonomiskās priekšējā uzkares vadības ierīces

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no saspiešanas riska ar iespējamām nāvējošām sekām.

Strādājot uzkares zonā, var tikt ieslēgtas negaidītas kustības, kas var izraisīt smagu saspiešanu.

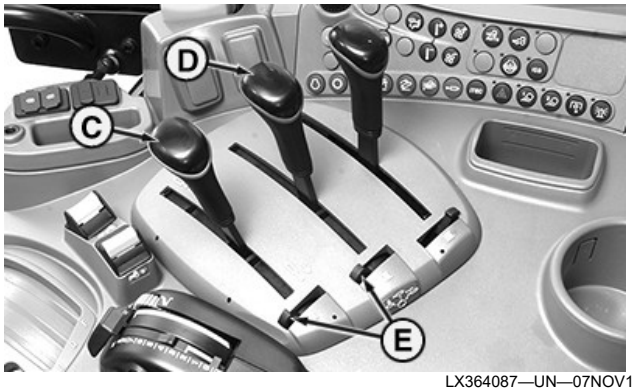
Vienmēr vispirms nolaidiet agregātus un atbrīvojiet no spiediena hidraulisko sistēmu pirms remonta vai apkopes darba. Izslēdziet dzinēju un nodrošiniet mašīnu pret nejaušu iedarbošanos.

Vienmēr bloķējiet nevajadzīgos vadības elementus tā, lai tos nevar nejauši ieslēgt!



LX364086—UN—07NOV18

A—Savienotāji — selektīvās vadības vārsts II
B—Priekšējā uzkare — slēgvārsts



LX364087—UN—07NOV18

Kabīne bez CommandARM™

C—Priekšējā uzkare (pacelšana/nolaišana) — vadība, izmantojot SCV I
D—Priekšējās uzkares savienotāji — vadība, izmantojot SCV II

LX364088—UN—14NOV18

Kabīne ar CommandARM™

E—Transportēšanas bloķēšana / bloķēšanas poga, SCV IESLĒGTS/IZSLĒGTS

⚠ UZMANĪBU: Braucot pa koplietošanas ceļiem un katru reizi, kad vadības sviras ir neitrālā stāvoklī un to lietošana nav nepieciešama, izmantojiet transportēšanas bloķēšanu (E), lai bloķētu vadības sviras.

Lai iegūtu vairāk informācijas par vadības ierīcēm kabīnē, skatiet "Mehāniskie selektīvās vadības vārsti — vadības ierīces" vai "Selektīvās vadības vārsti, elektroniskie — vadības ierīces" sadaļā 70B.

OULXA64,6M,0005628-25-23MAR23

Ekonomiskā priekšēja sakabe

Drošība

⚠ UZMANĪBU: Svarīgi ir nodrošināt maksimumu no pieļautās ass slodzes un slodzi uz riepām, ja lieto priekšējo uzkari.

⚠ UZMANĪBU: Priekšā uzkārtā iekārta rada nelabvēlīgu iespaidu uz traktora braukšanas raksturojumiem. Piemērojieties izmainītajiem traktora braukšanas dinamikas raksturojumiem.

UZMANĪBU: Atstājot traktoru bez uzraudzības, vienmēr nolaidiet uzkarināto agregātu uz zemes.

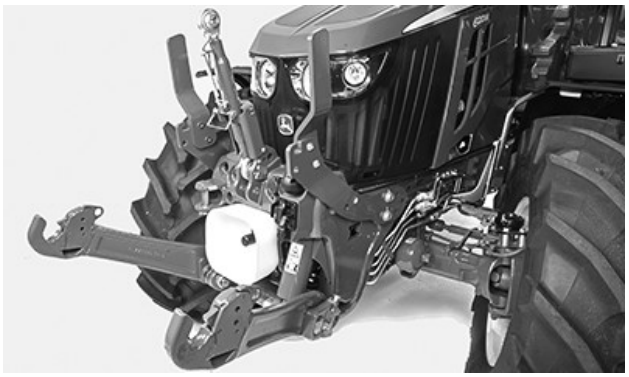
UZMANĪBU: Pirms pievienot agregātu vienam no priekšējiem ātrajiem savienojumiem nolaidiet zemē priekša uzstādīto agregātu un apturiet dzinēju.

UZMANĪBU: Vienmēr pārbaudiet klīrensu, ja ir izmainīta traktora priekšgala slodze, sevišķi ja paredzēta braukšana fermās vai uz laukja un uz ceļiem ar dzelzceļa pārbrauktuvēm. Ja radušās šaubas, lūdziet, lai kāds cits jums palīdz.

UZMANĪBU: Noregulējiet apgaismojumu atbilstoši vietējiem noteikumiem. Priekšā uzkārtais agregāts var aizsegt prožektorus un pagrieziena signālus. Tādā gadījumā lietojiet papildus apgaismojumu.

UZMANĪBU: Ja priekšējo uzkari nelieto, uzlokiet uz augšu apakšējās vilces (transporta pozīcija) un nofiksējiet tās.

Priekšējo uzkari var darbināt, izmantojot selektīvās vadības vārstu **I**.

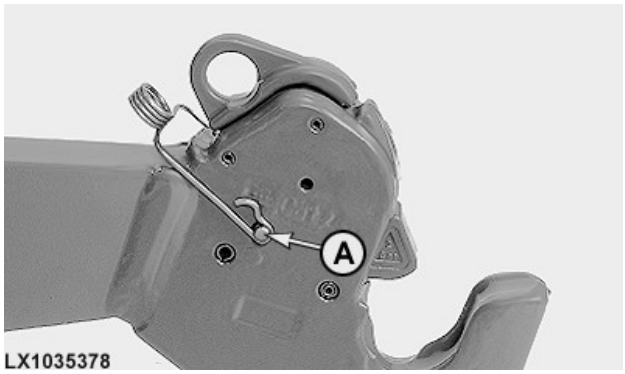


LX364089—UN—07NOV18

Fiksators vilces savienojuma āķiem

UZMANĪBU: Kad ir pievienoti agregāti ar asimetrisku slodzi (piemēram, sānos uzmontētas pļaušanas iekārtas), vai braucot caur augsti augošiem krūmiem un kokiem (piemēram, strādājot mežā), vilces savienojuma savienotāja āķi nedrīkst netīši atvērties.

A — bloķēšanas detaļu komplekts AL165485



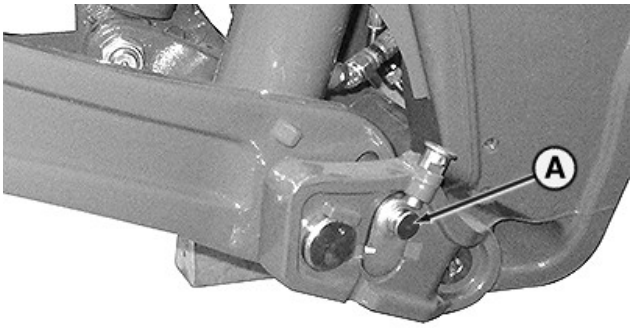
LX1035378—UN—18JAN05

Vilces savienojums, āķa fiksators

Lietojiet John Deere AL165485 bloķējošo detaļu komplektu pie abiem sakabes āķiem.

Vilces savienojuma stāvokļi

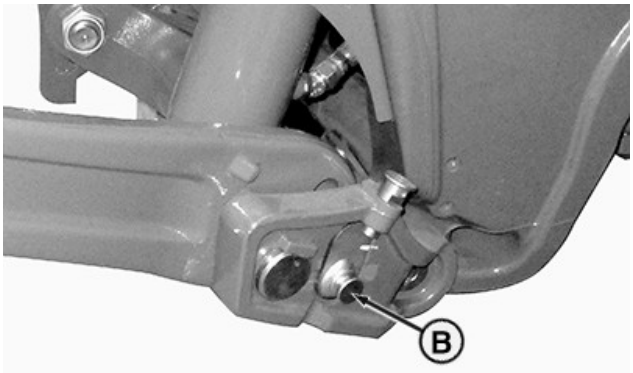
A — apakšējās vilces ar vertikālo peldošo stāvokli



LX364166—UN—29NOV18

Vertikāls peldošais

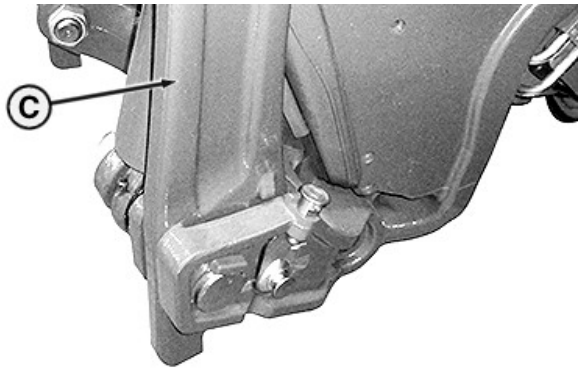
B - Apakšējās vilces ir bloķētas



LX364167—UN—28NOV18

Apakšējās vilces bloķētas

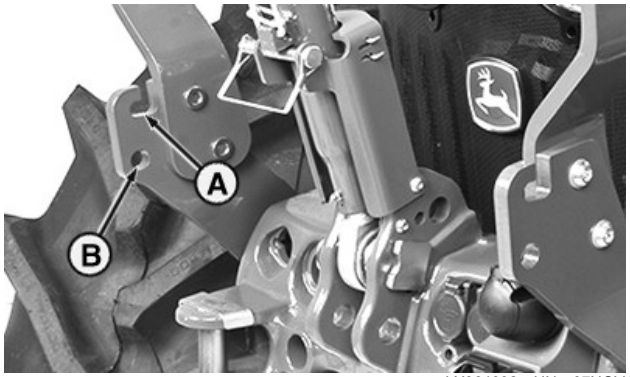
C - Apakšējās vilces transportēšanas stāvoklī



LX364168—UN—28NOV18

Vilces savienojumi transportēšanas stāvoklī

Skavas pļāvēja bloka atsperēm (ja uzstādītas)



LX364092—UN—07NOV18

A — atvere pļaušanas augstuma ierobežojuma ķēdes pievienošanai

PIEZĪME: Lai izvairītos no pļāvēja platformas bojājumiem, kad ķēdes ir pievienotas, atlasiet sekojošo režīmu:

1. *Vienpusējas darbības režīma atlase: Pacelšana ar eļļas spiedienu un nolaišana bez eļļas spiediena.*
2. *Paceliet pļāvēja platformu ar SCV I vadības sviru.*
3. *Lai nolaistu pļāvēja platformu, pavirziet SCV I vadības sviru neitrālā pozīcijā.*

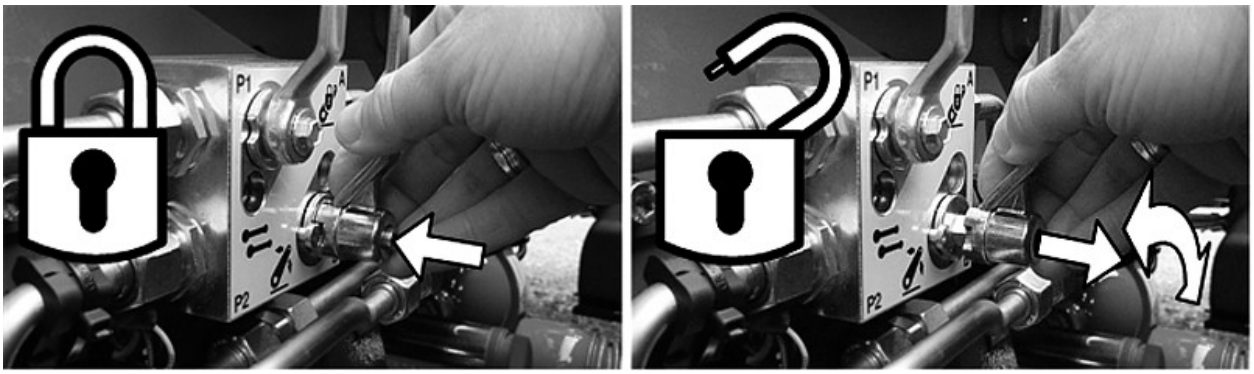
Skatiet arī nākamās lappuses.

B — atvere atsperes pievienošanai (kustības uz augšu un uz leju amortizācijai)

Atsperi amortizācijai var ieāķēt atverē (B).

Slēgvārsts

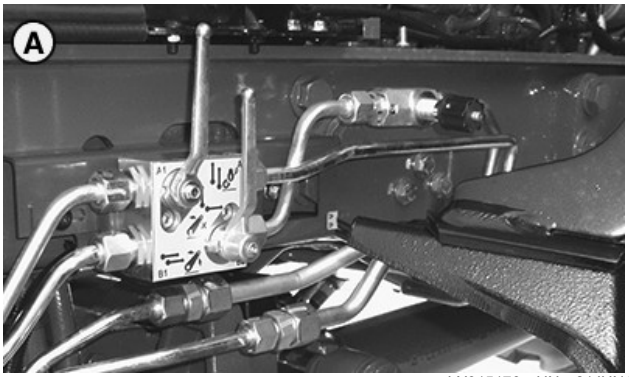
Papildu slēgvārsts nodrošina šādus iestatījumus:



LX1054666—UN—10APR12

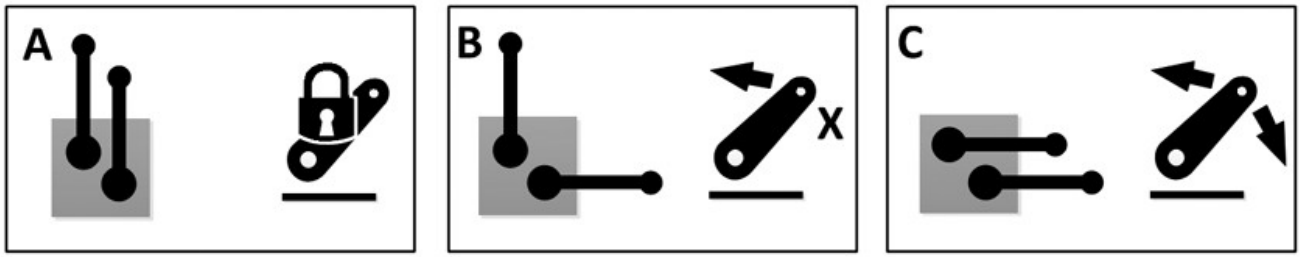
Sviru darbināšana

⚠ UZMANĪBU: Ja SCV I ir aprīkots ar papildu savienotājiem aizmugurē (aizmugures agregātu darbināšanai), tad slēgvārsts (A) ir jābloķē, pirms aizmugurējie agregāti tiek darbināti ar SCV I.



LX315176—UN—21JUN18

Transportēšanas pozīcija — eļļas plūsma bloķēta



LX364400—UN—06JUN19

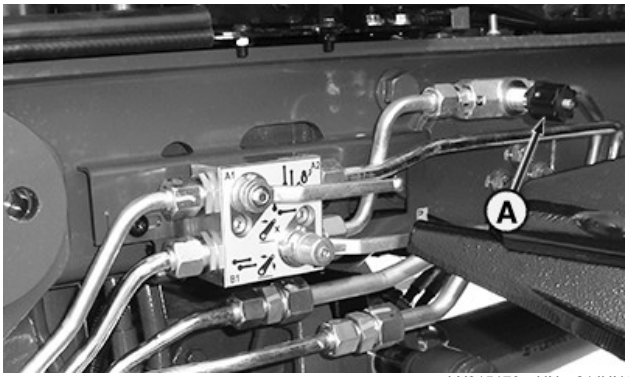
Sviras pozīcijas

Sviras pozīcijas / darbības teorija		
A	**B**	**C**
Transportēšanas stāvoklis Eļļas plūsma bloķēta / nav iespējama pacelšana un nolaišana	Sviras pozīcija vienpusējas darbības režīmam - Pacelšana ar eļļas spiedienu / nolaišana bez eļļas spiediena	Sviras pozīcija duālas darbības režīmam - Pacelšana un nolaišana ar eļļas spiedienu

PIEZĪME: Lai izvairītos no pļāvēja platformas bojājumiem, kad ķēdes ir pievienotas, atlasiet sekojošo režīmu:

1. *Vienpusējas darbības režīma atlase: Pacelšana ar eļļas spiedienu un nolaišana bez eļļas spiediena.*
2. *Paceliet pļāvēja platformu ar SCV I vadības sviru.*
3. *Lai nolaistu pļāvēja platformu, pavirziet SCV I vadības sviru neitrālā pozīcijā.*

Nolaišanas ātruma ierobežotājs



LX315179—UN—21JUN18

Nolaišanas ātruma ierobežotājs (A) ļauj vadīt priekšējās uzkares nolaišanu.

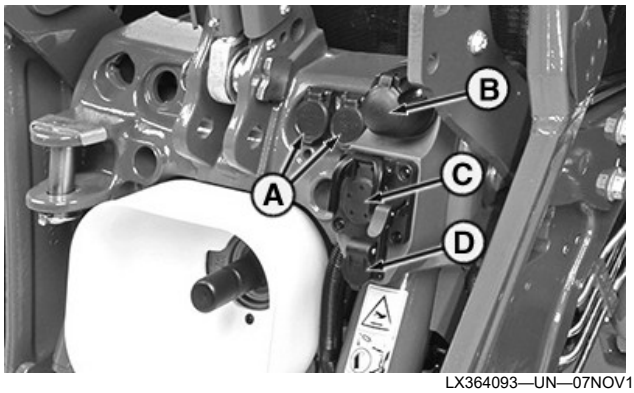
Nolaišanas ātruma ierobežotāju var bezgalīgi regulēt, pagriežot no atvērta uz pilnīgi noslēgtu stāvokli (maksimāli 10 apgriezieni).

- Nolaišanas ierobežotājs atvērts - Pagrieziet pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam līdz tas atduras.
- Nolaišanas ierobežotājs pilnībā aizvērts – Pagrieziet pulksteņrādītāja kustības virzienā līdz tas atduras.

Nolaišanas ātrums ir iestatīts rūpnīcā uz apmēram 5-6 sekundēm (četri apgriezieni pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam).

Savienotāji un barošanas kontaktligzdas priekšējiem agregātiem

UZMANĪBU: Hidrauliskajā sistēmā maksimālais sistēmas spiediens ir 20000 kPa (200 bāri) (2900 psi). Savai drošībai un pareizas sistēmas darbības nodrošināšanai izmantojiet tikai oriģinālās John Deere detaļas.



LX364093—UN—07NOV18

A — Savienotāji, eļļas padeve caur SCV II

UZMANĪBU: Kad tiek pievienots priekšā montējams agregāts, pie selektīvās vadības vārsta II nepievienojiet nevienu citu lietotāju/ agregātu.

Savienotāji (A) ļauj hidraulisko šļūteni pievienot un atvienot tikai tad, ja nav spiediena.

Lai pievienotu šļūtenes savienojuma uzmavu, to cieši uzspiediet uz savienotāja.

Lai šļūteni atvienotu, to stingri pavelciet.

B — Septiņu spaiļu piekabes kontaktligzda

Ligzdu (B) lieto, lai pievienotu gaismas, mirgojošās gaismas un elektriskās ierīces, kas uzstādītas uz agregāta. Kad traktora signālgaismas un citi lukturi ir aizsegti, vienmēr izmantojiet papildu apgaismojumu uz velkamā agregāta.

PIEZĪME: Piemērotus savienotājus var iegādāties, izmantojot parastos rezerves daļu pasūtīšanas kanālus.

C — ISOBUS kontaktligzda (ISB)

Agregātu, kas atbilst ISO standartam 11783, var pievienot pie ligzdas (C).

D — 3 spaiļu barošanas kontaktligzda (ECE)

Spaile 15/30 no 3 spaiļu barošanas kontaktligzdas nodrošina maksimums 25 A pastāvīgu līdzstrāvu. Spaile 82 nodrošina maksimāli 5 A nepārtrauktu līdzstrāvu. Spaile 31 ir masa.

Pagrieziet atslēgu atslēgas slēdzī pa labi, lai padotu barošanu uz terminālu 82. Spailei 15/30 tiek pievadīta barošana pat tad, kad aizdedze ir izslēgta.

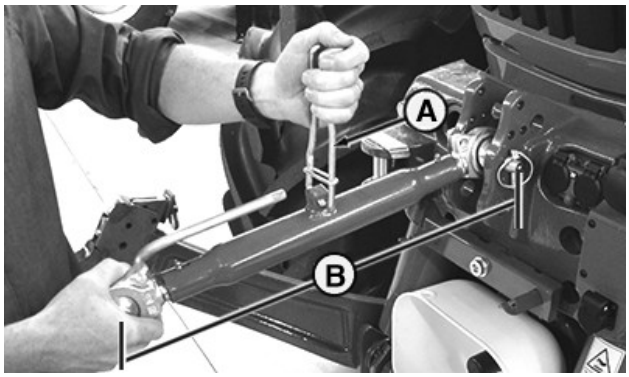
SVARĪGI: Darbinot elektriskos patērētājus ar lielu strāvas patēriņu, nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo barošanas ķēdes slodzi (25 A).

OULXA64,6M,EU,0005629-25-14JUL25

Priekšējā uzkare — augšējā vilce

SVARĪGI: Pirms iedarbināšanas pārliecinieties, ka paceltais agregāts nevar saskarties ar traktoru. Šādā gadījumā, pievērsiet uzmanību augšējās vilces garuma un maksimālās pacelšanas augstuma iestatījumiem.

Augšējās vilces garumu var ieregulēt ar regulēšanas rokturi (A). Turiet augšējo vilci, kā parādīts, un noregulējiet tai nepieciešamo garumu, griežot ar regulēšanas rokturi.



LX315021—UN—23OCT17

A—Regulēšanas rokturis
B—Garums

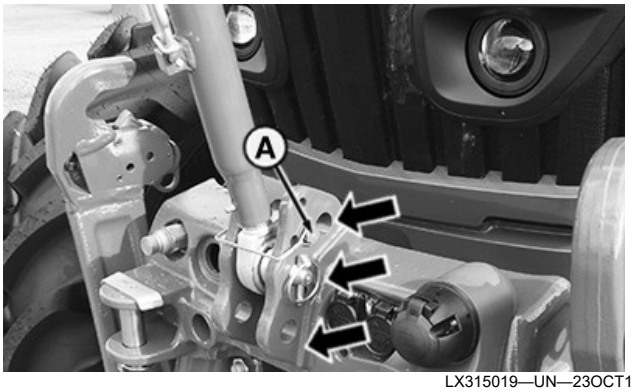
Centrālā savienojuma garums	Minimālais garums	Maksimālais garums
2. KAT.	500 mm (19.7 in)	760 mm (29.9 in)
3. KAT.	530 mm (20.9 in)	730 mm (28.7 in)
Hidrauliskā centrālāa vilces garums		
2. KAT.	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)
3. KAT.	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)

NENOVIRZIETIES no norādītajiem izmēriem. Rievas vītnē norāda maksimāli atļauto iestatījumu. Vītnes nedrīkst būt noskrūvēti tālāk no uztvērēja. Pēc ieregulēšanas pabīdiet regulēšanas rokturi atkal uz leju virs augšējās vilces. Ievietojiet piestiprināšanas tapu caur agregāta balsteni un centrālo savienojumu, un nostipriniet to.

OULXA64,ALL,000562A-25-15JUN23

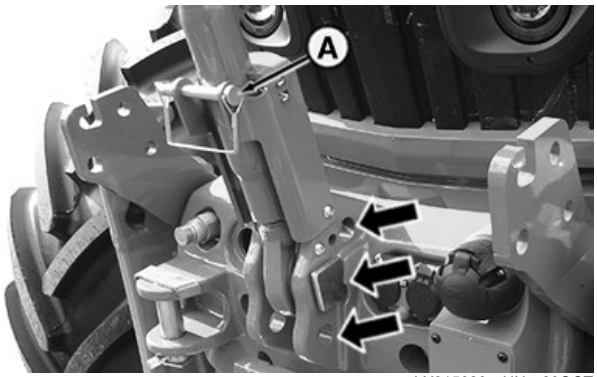
Priekšējā uzkare — augšējās vilces pozīcijas

Augšējo vilci traktoram var pievienot trijās dažādās pozīcijās.



LX315019—UN—23OCT17

Augšējā vilce parādīta bez sakabes āķa



LX315020—UN—23OCT17

Augšējā vilce parādīta ar sakabes āķi

Izmantojiet augšējo pozīciju darbam, kam nepieciešams mazāks agregāta slīpuma leņķis un lielāks pacelšanas spēks.

Izmantojiet zemāko pozīciju darbam, kam nepieciešams lielāks agregāta slīpuma leņķis un mazāks pacelšanas spēks.

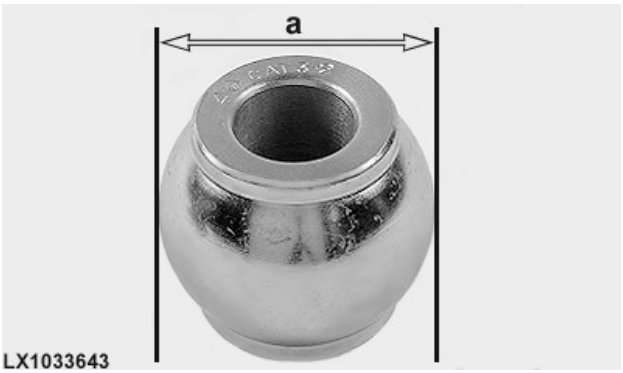
SVARĪGI: Laikā, kad augšējā vilce netiek lietota, novietojiet augšējo vilci kā parādīts, un nostipriniet to ar bloķēšanas tapu (A). Pārliecinieties, ka bloķēšanas tapas sprosttapa (A) ir novietota pareizi.

OULXA64,ALL,000562B-25-15JUN23

Priekšējā uzkare — āķveida augšējā vilce

SVARĪGI: Ir jāizmanto atbilstoša lode.

Šī augšējā vilce ir paredzēta lietošanai ar III kategorijas lodveida galvām.

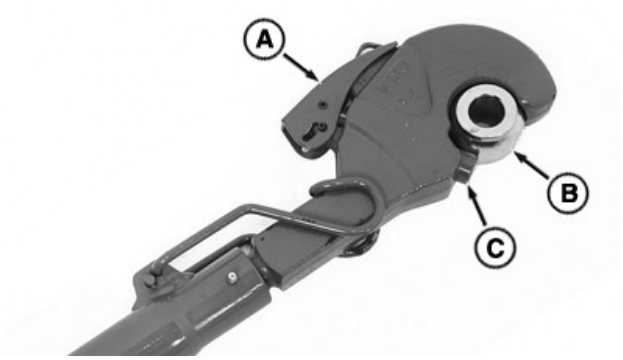


LX1033643—UN—17MAY04

Kategorija	Lodes diametrs (a)
III	60 mm (2,4 collas)

Āķa darbība

Āķi var darbināt manuāli, izmantojot vadības elementu (A).



LX234778—UN—30NOV15

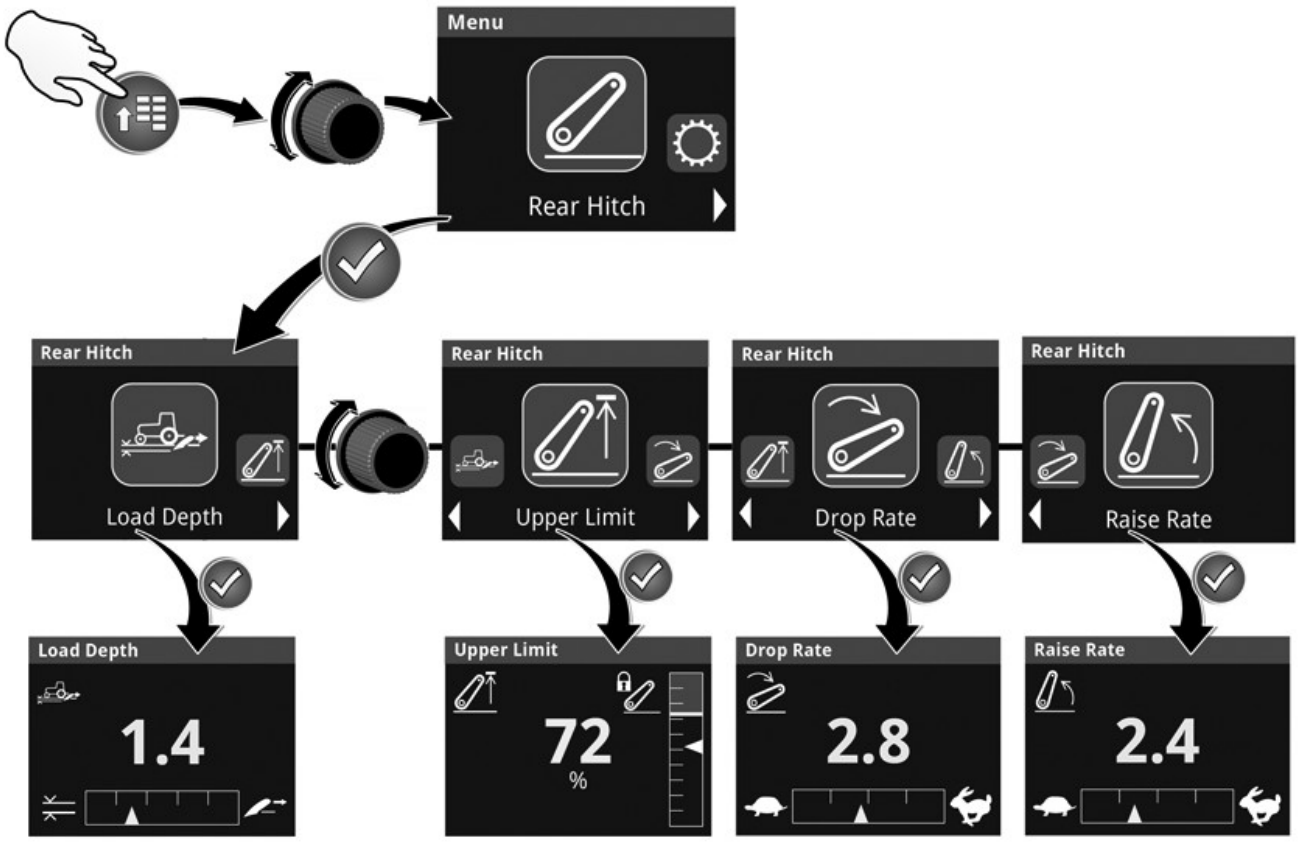
A—Vadības elements
B—Lode
C—Tapa

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka sakabes āķi ir pareizi nofiksēti:

- **Vadības elementam (A) jābūt vienā līmenī ar sakabes āķi.**
- **Lodei (B) jābūt bez pamanāma gājiena.**
- **Tapai (C) jānosedz lodi.**

OULXA64,ALL,000562C-25-15JUN23

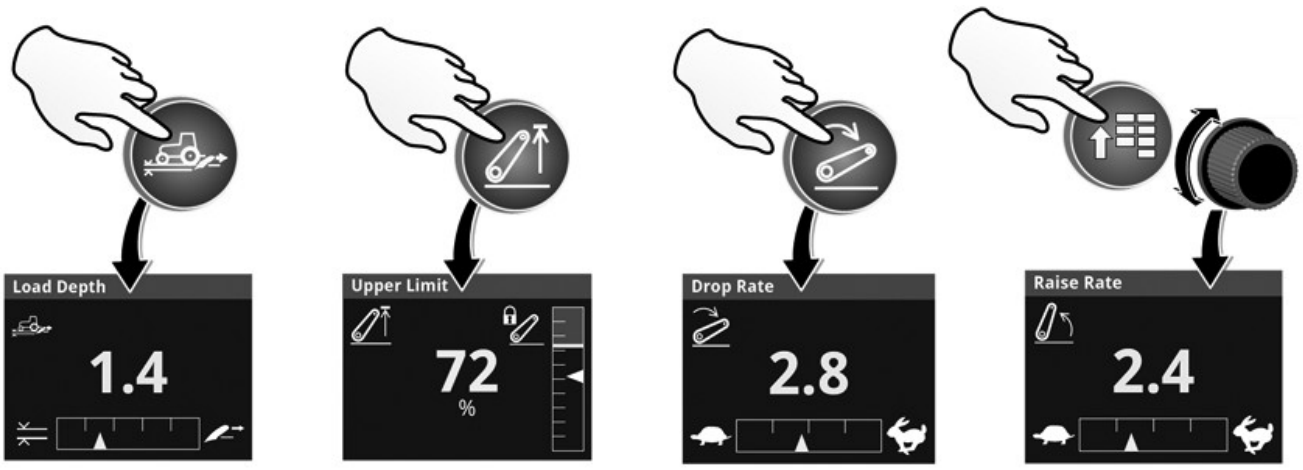
Aizmugurējā uzkare — izvēlne



LX368267—UN—13FEB19

Aizmugurējā uzkare, izvēlne

Īsceļu taustiņi aizmugures uzkares iestatījumiem



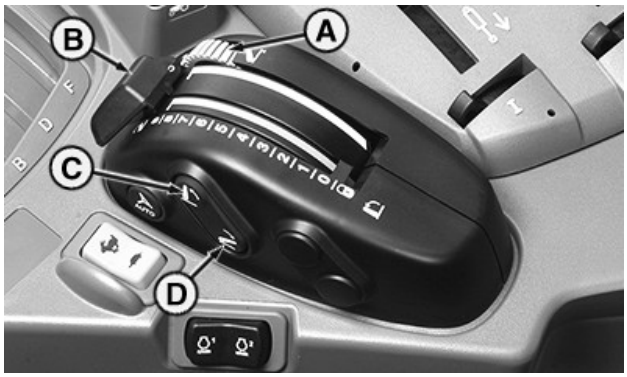
LX368268—UN—13FEB19

Īsceļu taustiņi aizmugures uzkares iestatījumiem

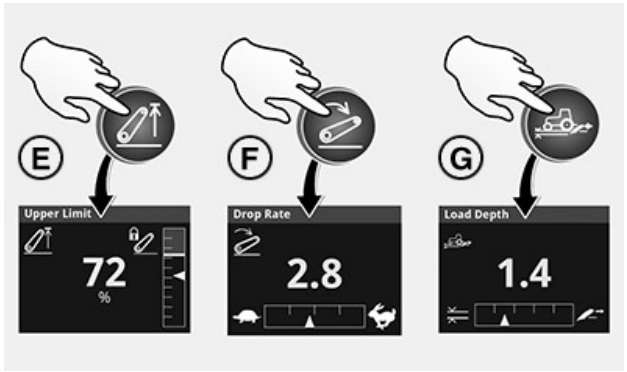
OULXA64,6M,00053AC-25-28AUG23

Aizmugurējā uzkare — darbība bez CommandARM™

SVARĪGI: Izmaiņas uzkares stāvoklim tiek veiktas nekavējoties.



LX364253—UN—14FEB19



LX364254—UN—14FEB19

Vadības ierīces uzkares funkciju vadībai:

A	Vadības grozāmpoga, darba dziļuma regulēšana
B	Vadības grozāmpoga, dziļuma vadības regulēšana (pacelšana/nolaišana)
C	Poga, uzkares pacelšana
D	Poga, uzkares nolaišana
E	Poga, pacelšanas ierobežojuma iestatīšana
F	Poga, nolaišanas ātruma iestatīšana
G	Poga, vilces/dziļuma vadības iestatīšana

Uzkares aktivizēšana

Iedarbiniet dzinēju un aktivizējiet vienu no šādiem ekspluatācijas režīmiem:

- Pārvietojiet vadības sviru (B) pozīcijā, kas atbilst apakšējo vilces savienojumu pozīcijai.
- Pārvietojiet vadības rokturi (B) vienā no gala stāvokļiem.
- Nospiediet pogu (C) vai (D).

Darba dziļuma iestatīšana

- Nolaidiet agregātu līdz vēlamajam darba dziļumam, izmantojot vadības rokturi (B) vai pogu (D).
- Izmantojiet vadības rokturi (A), lai nofiksētu iestatīto darba dziļumu.

Apgriešanās lauka galā

- Lauka galā pavelciet vadības rokturi (B) atpakaļ pacelšanai vai nospiediet un atlaidiet pogu (C). Aizmugurējā uzkare tiek pacelta līdz iestatītajam pacelšanas ierobežojumam (E).
- Pēc pagrieziena veikšanas nolaidiet aizmugurējo uzkari, nospiežot vadības rokturi (B) līdz galam uz priekšu vai nospiežot un atlaižot pogu (D). Aizmugurējā uzkare tiek nolaista automātiski uz iestatīto darba dziļumu (A) iestatītajā nolaišanas ātrumā (F).

  Lai ātrāk sasniegtu darba dziļumu sablīvētā augsnē lauka galā (ātrā pacelšana/nolaišana), nospiediet un turiet pogu (D). Tik ilgi, kamēr poga (D) ir nospiesta, iestatītais vilces spēks (G) tiek ignorēts. Pēc pogas (D) atbrīvošanas ierīce pielāgosies uz iepriekš iestatīto vērtību.

  Ātrās pacelšanas/nolaišanas funkcija darbojas tikai tik ilgi, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā.

UZMANĪBU: Nelaimes gadījumu bīstamība, kas izraisa nopietnus ievainojumus un īpašuma bojājumus.

Ja transporta bloķēšana NAV aktivizēta, agregāti var nejauši nolaisties.

Reakcija uz slodzes izmaiņām var izraisīt kritiskas braukšanas situācijas.

Braucot ar paceltu agregātu un neizmantojot uzkari, VIENMĒR aktivizējiet transportēšanas bloķēšanu / uzkares amortizāciju.

Uzkares transportēšanas bloķēšanas ieslēgšana

LX364255—UN—14FEB19

Uzkare - Transportēšanas bloķēšana aktivizēta

Pārvietojiet vadības rokturi dziļuma vadībai ārpus ***0*** līdz atdurei (bloķēšanas simbols) transportēšanas stāvoklī (A).

Bloķējiet uzkari transportēšanas vai darba laikā, kurā aizmugurējo uzkari neizmanto.

OULXA64,6M,00053AD-25-28AUG23

Aizmugurējā uzkare — darbība ar CommandARM™

SVARĪGI: Izmaiņas uzkares stāvoklim tiek veiktas nekavējoties.

LX364422—UN—28AUG19

LX364254—UN—14FEB19

Vadības ierīces uzkares funkciju vadībai:

A	Vadības grozāmpoga, darba dziļuma regulēšana
B	Vadības grozāmpoga, dziļuma vadības regulēšana (pacelšana/nolaišana)
C	Poga, uzkares pacelšana
D	Poga, uzkares nolaišana
E	Poga, pacelšanas ierobežojuma iestatīšana
F	Poga, nolaišanas ātruma iestatīšana
G	Poga, vilces/dziļuma vadības iestatīšana

Uzkares aktivizēšana

Iedarbiniet dzinēju un aktivizējiet vienu no šādiem ekspluatācijas režīmiem:

- Pārvietojiet vadības sviru (B) pozīcijā, kas atbilst apakšējo vilces savienojumu pozīcijai.
- Pārvietojiet vadības rokturi (B) vienā no gala stāvokļiem.
- Nospiediet pogu (C) vai (D).

Darba dziļuma iestatīšana

- Nolaidiet agregātu līdz vēlamajam darba dziļumam, izmantojot vadības rokturi (B) vai pogu (D).
- Izmantojiet vadības rokturi (A), lai nofiksētu iestatīto darba dziļumu.

Apgriešanās lauka galā

- Lauka galā pavelciet vadības rokturi (B) atpakaļ pacelšanai vai nospiediet un atlaidiet pogu (C). Aizmugurējā uzkare tiek pacelta līdz iestatītajam pacelšanas ierobežojumam (E).
- Pēc pagrieziena veikšanas nolaidiet aizmugurējo uzkari, nospiežot vadības rokturi (B) līdz galam uz priekšu vai nospiežot un atlaižot pogu (D). Aizmugurējā uzkare tiek nolaista automātiski uz iestatīto darba dziļumu (A).

  Lai ātrāk sasniegtu darba dziļumu sablīvētā augsnē lauka galā (ātrā pacelšana/nolaišana), nospiediet un turiet pogu (D). Tik ilgi, kamēr poga (D) ir nospiesta, iestatītais vilces spēks (G) tiek ignorēts. Pēc pogas (D) atbrīvošanas ierīce pielāgosies uz iepriekš iestatīto vērtību.

  Ātrās pacelšanas/nolaišanas funkcija darbojas tikai tik ilgi, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā.

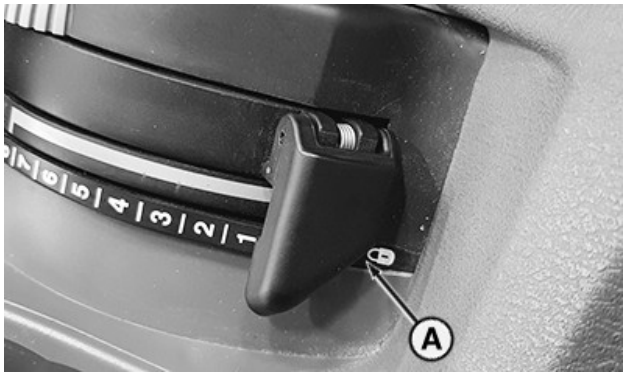
UZMANĪBU: Nelaimes gadījumu bīstamība, kas izraisa nopietnus ievainojumus un īpašuma bojājumus.

Ja transporta bloķēšana NAV aktivizēta, agregāti var nejauši nolaisties.

Reakcija uz slodzes izmaiņām var izraisīt kritiskas braukšanas situācijas.

Braucot ar paceltu agregātu un neizmantojot uzkari, VIENMĒR aktivizējiet transportēšanas bloķēšanu / uzkares amortizāciju.

Uzkares transportēšanas bloķēšanas ieslēgšana



LX364257—UN—14FEB19

Pārvietojiet vadības rokturi dziļuma vadībai ārpus ***0*** līdz atdurei (bloķēšanas simbols) transportēšanas stāvoklī (A).

Bloķējiet uzkari transportēšanas vai darba laikā, kurā aizmugurējo uzkari neizmanto.

OULXA64,6M,00053AE-25-28AUG23

Aizmugurējā uzkare — dziļuma vadības atdura iestatīšana

Nospiediet atduri (A) uz leju un iestatiet vēlamo darba dziļumu.

LX364272—UN—14FEB19

Kabīne bez CommandARM™

Pēc ierīces pacelšanas ar vadības sviru (B) uzkari var nolaist tikai līdz iestatītajam darba dziļumam (manāma pretestība).

OULXA64,6M,00053AF-25-28AUG23

Aizmugurējā uzkare — braukšana zem slodzes ar pievienotu agregātu

SVARĪGI: Agregāta masa var būt tāda, ka agregāts nedaudz kustās uz augšu un leju pat tad, kad transporta bloķēšana ir ieslēgta un ir aktīva uzkares dempferēšana.

Vienmēr paceliet agregātu pietiekami augstu, lai nodrošinātu pietiekamu atstarpi starp agregātu un ceļa virsmu.

Agregāta transportēšana bez paša šasijas:

LX364273—UN—14FEB19

Kabīne bez CommandARM™

SVARĪGI: Pirms braukšanas ar traktoru vienmēr ieslēdziet uzkares bloķēšanas / uzkares amortizācijas funkciju!

Pilnībā paceliet agregātu. Lai to paveiktu, pārvietojiet dziļuma vadības sviru aiz ***0*** līdz atdurei (atslēgas simbols) transportēšanas pozīcijā (A). Uzkare ir bloķēta.

Transportēšana ar agregātu kopā ar tā šasiju:

LX364273—UN—14FEB19

Kabīne bez CommandARM™

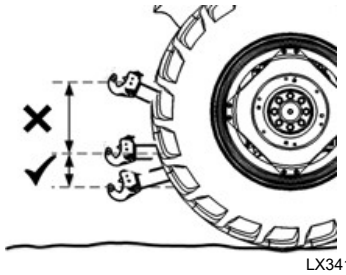
Pārvietojiet vadības slīdni (A) pilnībā uz priekšu, līdz tas sasniedz atduri (peldošā pozīcija).

PIEZĪME: PIEZĪME. Izmantojot tālvadības ierīci, aizmugurējās uzkares augstumu var mainīt ar aktivizētu transportēšanas bloķēšanu.

Ja transporta bloķēšana bija aktivizēta pirms traktora izslēgšanas, transporta bloķēšana paliek iespējota, kad traktors tiek no jauna iedarbināts.

Pārliecinieties, ka ir ievēroti arī citi norādījumi:

- Nepārsniedziet maksimālo piekabes slodzi (skatiet tabulu).
- Nostipriniet sakabes āķi pret nejaušu atvēršanos (skatiet šīs nodaļas sadaļu apraksts).
- Izmantojiet pretvērpes piekabes vilkšanas sakabes un ievērojiet ražotāja instrukcijas.
- Paceliet apakšējās vilces tikai tik augstu, kamēr tie sakrīt horizontāli.



LX341502—UN—11JUN18

Pieļaujamā velkamā slodze, transportējot agregātu, kas uzmontēts uz tā šasijas
Aizmugurējā uzkare ar CAT II Maksimālā velkamā slodze 10000 kg (22046 lb)*
Aizmugurējā uzkare ar CAT III

Maksimālā velkamā slodze 12000 kg (26455 lb)*
* Ievērojiet maksimālo pieļaujamo velkamo slodzi, kas norādīta sadaļā 500A. Ja tur ir norādītas zemākas vērtības, tās specifikācijas ir saistošas.

OULXA64,6M,00053B0-25-19FEB24

Aizmugurējā sakabe — sakabes amortizēšana

SVARĪGI: Agregāta masa var būt tāda, ka agregāts nedaudz kustās uz augšu un leju pat tad, kad transporta bloķēšana ir ieslēgta un ir aktīva uzkares dempferēšana.

Vienmēr paceliet agregātu pietiekami augstu, lai nodrošinātu pietiekamu atstarpi starp agregātu un ceļa virsmu.

Traktors ir aprīkots ar uzkares amortizācijas funkciju, kas aizkavē traktora garenvirziena svārstīšanos, braucot ar paceltu agregātu.

LX364271—UN—14FEB19

Kabīne bez CommandARM™

Amortizācijas aktivizēšana

1. Dzinējam darbojoties, vispirms pārvietojiet dziļuma vadības sviru pozīcijā ***0*** (A).
2. Pēc tam dziļuma vadības sviru pilnībā pārvietojiet līdz atdurei (ārpus ***0***) transportēšanas pozīcijā (B) (slēdzenes ikona).

Amortizācijas deaktivizēšana

Pārvietojiet dziļuma vadības sviru ārā no transportēšanas pozīcijas (B), aiz ***0***, nolaišanas virzienā (1–9).

PIEZĪME: Gan tālvadības izmantošanas, gan dzinēja izslēgšanas rezultātā izslēdzas uzkares amortizācijas funkcija.

Lai atkārtoti aktivizētu amortizēšanu, dzinējam darbojoties, pārvietojiet dziļuma vadības sviru āra no transportēšanas pozīcijas, un no jauna pārvietojiet to transportēšanas pozīcijā.

OULXA64,6M,00053B1-25-28AUG23

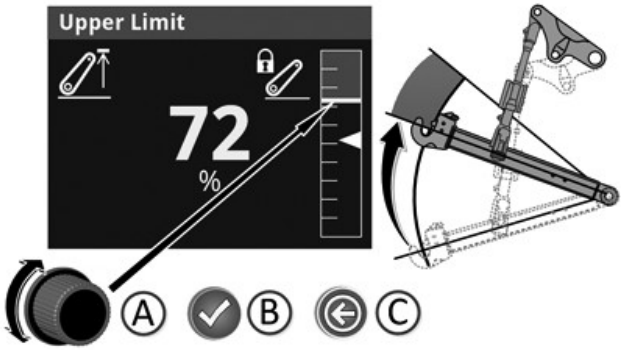
Aizmugurējā uzkare — pacelšanas augstuma ierobežojums

SVARĪGI: Izmaiņas stājas spēkā nekavējoties.

1. Piekļūstiet pacelšanas ierobežojumam.

LX368358—UN—13FEB19

2. Iestatiet pacelšanas ierobežojumu ar (A) līdz 30 %.



LX368273—UN—13FEB19

3. Pilnīgi paceliet uzkari.
4. Noregulējiet pacelšanas ierobežojumu ar (A) **uzmanīgi**, līdz ierīcei tiek sasniegts vēlamais pacelšanas augstums.
5. Apstipriniet ievadi ar (B).
6. Izejiet no lapas ar (C).

OULXA64,6M,00053B2-25-28AUG23

Aizmugurējā uzkare — nolaišanas ātruma regulēšana

UZMANĪBU: Risks iegūt bojājumus pārāk ātras agregātu nolaišanas dēļ.

Ja agregāti tiek nolaisti pārāk ātri, pastāv risks iegūt bojājumus nobrāzumu un saspiešanas dēļ.

• Pirms nolaišanas pārliecinieties, ka blakus vai zem agregāta nav neviena cilvēka. Ja nepieciešams, lieciet ikvienam aiziet projām.

• Iestatiet nokrišanas ātrumu tā, lai pilnīgai nolaišanai būtu nepieciešamas vismaz 2 sekundes.

SVARĪGI: Nolaišanas ātruma izmaiņa kļūst efektīva nekavējoties.

1. Piekļūstiet nolaišanas ātrumam.

LX368359—UN—13FEB19

2. Noregulējiet nolaišanas ātrumu ar (A).

LX368274—UN—13FEB19

Nolaišanas ātruma ir atkarīgas no:

- vadības kloķi (A) iestatījuma;
- pievienotā agregāta svara.

Jo smagāks ir pievienotais agregāts, jo lielāks ir nolaišanas ātrums un jo vieglāks ir agregāts, jo mazāks ir nolaišanas ātrums.

3. Apstipriniet ievadi ar (B).
4. Izejiet no lapas ar (C).

OULXA64,6M,00053B3-25-28AUG23

Aizmugurējā uzkare — pacelšanas ātruma regulēšana

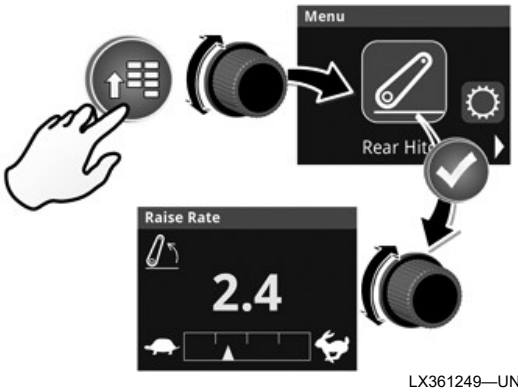
UZMANĪBU: Pastāv risks iegūt ievainojumus pārāk ātras agregāta pacelšanas dēļ.

Ja agregāti tiek pacelti pārāk ātri, pastāv risks gūt ievainojumus nobrāzumu un saspiešanas dēļ.

• Pirms pacelšanas pārliecinieties, ka blakus vai zem agregāta nav neviena cilvēka. Ja nepieciešams, lieciet ikvienam aiziet projām.

• Iestatiet pacelšanas ātrumu tā, lai pilnīgai pacelšanai būtu nepieciešamas vismaz 5 sekundes.

SVARĪGI: Pacelšanas ātrums mainās uzreiz.



LX361249—UN—13FEB19

Piekļūstiet, iestatiet un saglabājiet pacelšanas ātrumu, kā parādīts.

OULXA64,6M,00053B4-25-28AUG23

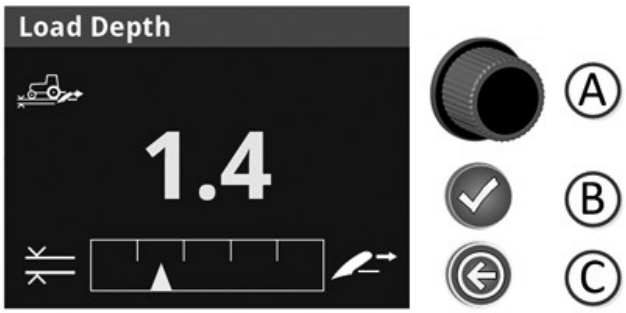
Aizmugurējā uzkare — vilces/dziļuma vadības iestatīšana

UZMANĪBU: Pirms ierīču pievienošanas trīs punktu uzkarei, dziļuma vadībai ir jābūt iestatītai uz "0,0". Tas novērš nejaušu uzkares pacelšanu vai nolaišanu.

1. Piekļūstiet vilces/dziļuma vadībai.

LX368357—UN—13FEB19

2. Iestatiet vilces / dziļuma vadību ar (A).

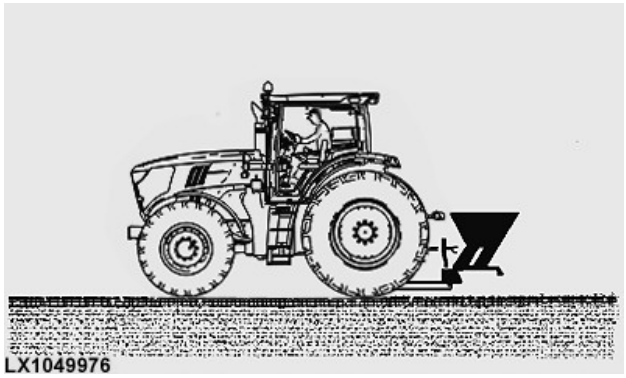


LX368272—UN—13FEB19

- 0 = Dziļuma vadība
- Lielāka nekā 0 līdz mazāka nekā 5 = jaukta vadība
- 5 = maksimālā vilces vadība

3. Apstipriniet ievadi ar (B).
4. Izejiet no lapas ar (C).

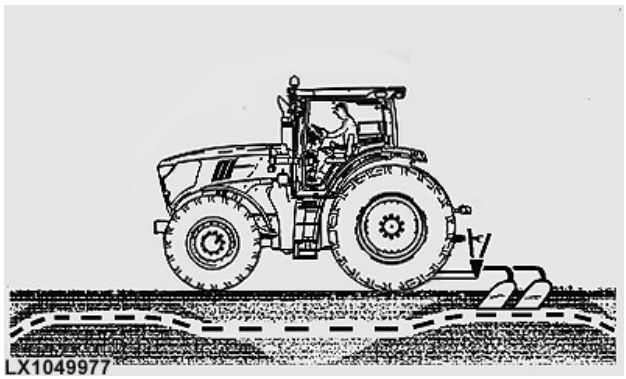
0 — dziļuma vadība



LX1049976—UN—17MAY11

Ar vilces/dziļuma vadību šajā pozīcijā agregāts tiek turēts atlasītajā augstumā.

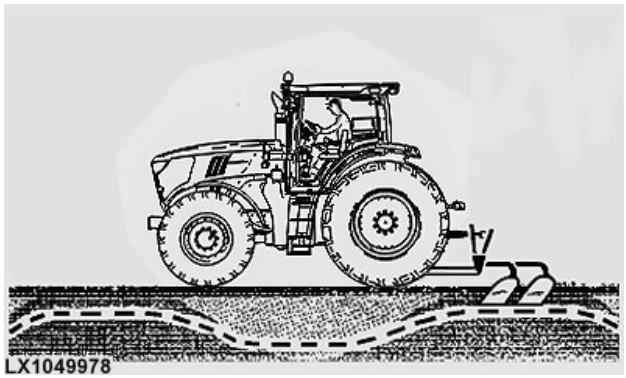
Lielāka nekā 0 līdz mazāka nekā 5 — jaukta vadība



LX1049977—UN—18MAY11

Vilces/dziļuma regulatoram atrodoties vidējā stāvoklī ir iespējams regulēt dziļumu un/vai vilces reakciju bezpakāpju veidā, atkarībā no grunts īpašībām.

5 — maksimālā vilces vadība

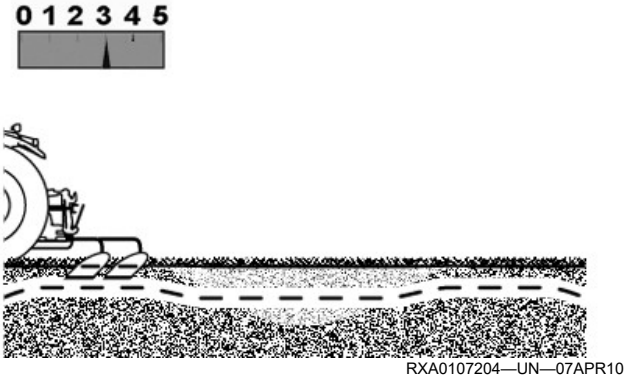


LX1049978—UN—17MAY11

Šajā vilces/dziļuma regulatora stāvoklī, pieaugot pretestībai (grunts blīvumam) agregāts paceļas un, ja pretestība atkal samazinās, tas nolaižas.

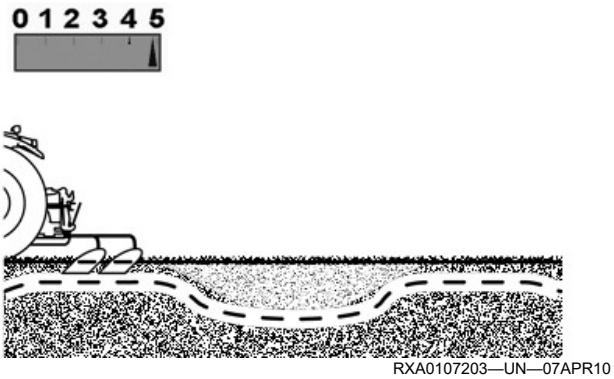
OULXA64,6M,00053B5-25-28AUG23

Aizmugurējā uzkare — vilces vadības lietošana



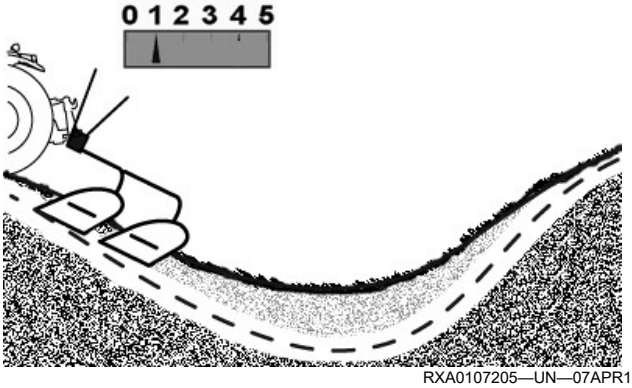
RXA0107204—UN—07APR10

Vidējs reakcijas iestatījums uzlabo dziļuma regulēšanu, ja augsnes īpašības ir mainīgas



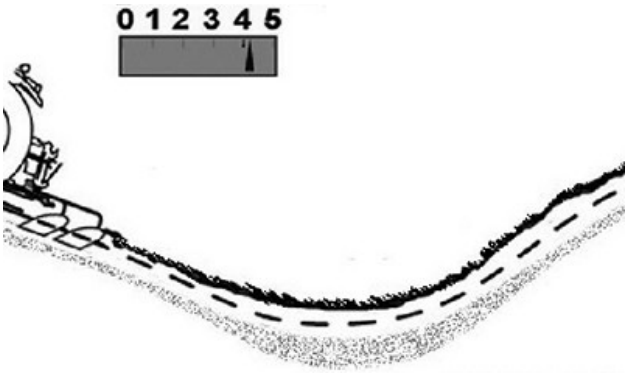
RXA0107203—UN—07APR10

Augsts reakcijas iestatījums paplašina dziļuma variēšanas iespējas mainīgos augsnes apstākļos



RXA0107205—UN—07APR10

Zems reakcijas iestatījums paplašina dziļuma variēšanas iespējas paugurainā apvidū.



LX314969—UN—11JUL17

Augstāks reakcijas iestatījums uzlabo dziļuma regulēšanu paugurainā apvidū

Vilces vadība tiek izmantota, lai uzturētu aršanas aprīkojuma darba dziļumu, neieslēdzot peldošo funkciju paugurainā apvidū.

Vilces kontroles vadība novērš traktora pacelšanos un sagāšanos, kā arī aizmugurējo riteņu iegrimšanu, novēršot agregāta pārlieku iedziļināšanos augsnē.

Ja augsnes blīvums/pretestība mainās, augstāki reakcijas iestatījumi izraisa lielākas svārstības, kad darba dziļums tiek regulēts. Labākais iestatījums atkarīgs no agregāta veida un lauka apstākļiem.

• Lielākas vērtības nodrošina palielinātu/ātrāku vilces reakciju.

• Mazākas vērtības nodrošina samazinātu/lēnāku vilces reakciju.

Ieteicamās iestatījumu vērtības vilces/dziļuma vadībai, atkarībā no agregāta veida:

Uzkarināms lauka kultivators	4—5
Uzkarināms vēršamais arkls	3—5
Pusuzkarināms vēršamais arkls	2—4
Uzkarināms dziļaršanas arkls	2—4
Uzkarināms kultivators/dziļirdinātājs	1–3

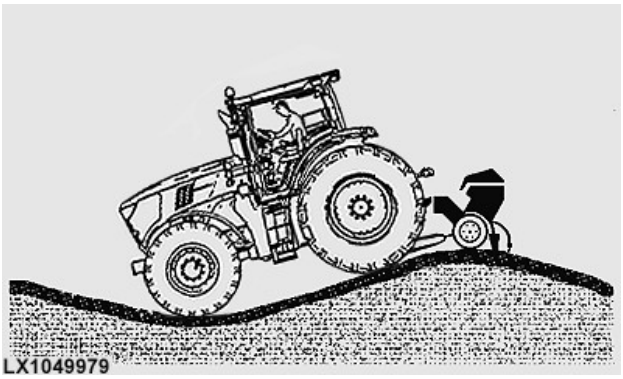
Slodzes/dziļuma iestatījuma izmaiņas izmaina tikai vilces reakciju. Lai vadītu/mainītu darba dziļumu, izmantojiet uzkares dziļuma vadības sviru.

PIEZĪME: Zemi vilces reakcijas iestatījumi var samazināt dažu agregātu nolaišanas ātrumu. Lai padarītu agregāta iespiešanos zemē ātrāku, turiet dziļuma vadības sviru priekšējā klikšķa pozīcijā. Uzkare nolaižas ar izvēlēto nolaišanas ātrumu.

LX25458,6M,0000A0F-25-28AUG23

Aizmugurējā uzkare — peldošā pozīcija

Peldošā pozīcijā (agregātiem ar mērriteni) agregāts var brīvi kustēties uz augšu un uz leju, sekojot grunts kontūrām neatkarīgi no traktora.



LX1049979—UN—18MAY11

Lai aktivizētu peldošo pozīciju, konfigurējiet iestatījumus šādi:

1. Piekļūstiet vilces/dziļuma vadībai.

LX368357—UN—13FEB19

2. Iestatiet vilces/dziļuma vadību uz 0,0 ar (A).

LX364320—UN—05MAR19

3. Apstipriniet ievadi ar (B).
4. Izejiet no lapas ar (C).
5. Pārvietojiet vadības rokturi no dziļuma vadības (A) pilnībā uz priekšu, līdz tas sasniedz atduri.

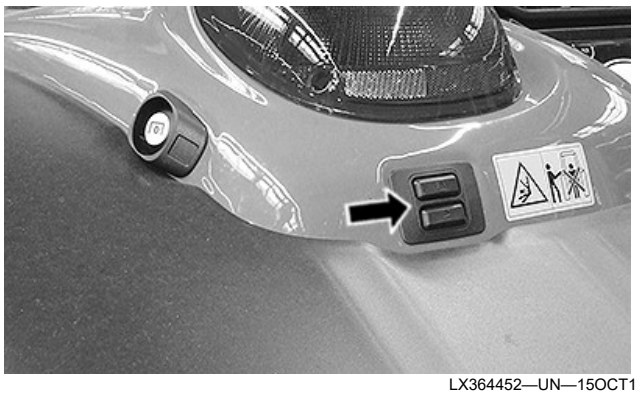
LX364273—UN—14FEB19

Kabīne bez CommandARM™

OULXA64,00053B7-25-28AUG23

Aizmugurējā uzkare — tālvadība

Izmantojot tālvadības slēdžus, uzkari var darbināt, atrodoties ārpus kabīnes. Drošības nolūkos uzkare pacelsies un nokritīs ar mazāku ātrumu. Papildus, pacelšanas augstuma un darbības dziļuma iestatījumi netiek ņemti vērā.



LX364452—UN—15OCT19

Tālvadības slēdzis, 1. versija

LX364258—UN—12FEB19

Tālvadības slēdzis, 2. versija

▲ Nospiediet augšējo slēdzi – Agregāts paceļas

▼ Nospiediet apakšējo slēdzi – Agregāts nolaižas

PIEZĪME: Kad tālvadība ir aktivizēta, uzkares pārvietošana varētu radīt nelaimes gadījumu. Uzkari var atkārtoti aktivizēt ar vienu no šādiem darbības režīmiem:

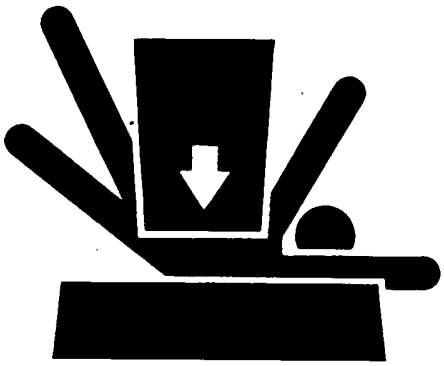
LX364259—UN—12FEB19

Kabīne bez CommandARM™

- *Vadības rokturi (A) jānostāda stāvoklī, kas atbilst apakšējo vilču stāvoklim.*
- *Pārvietojiet vadības pogu (A) vienā no gala stāvokļiem.*
- *Nospiediet slēdzi (B) vai (C).*

OULXA64,6M,00053B8-25-28AUG23

Aizmugurējā uzkare — tiešā aktivizācija



TS229—UN—23AUG88

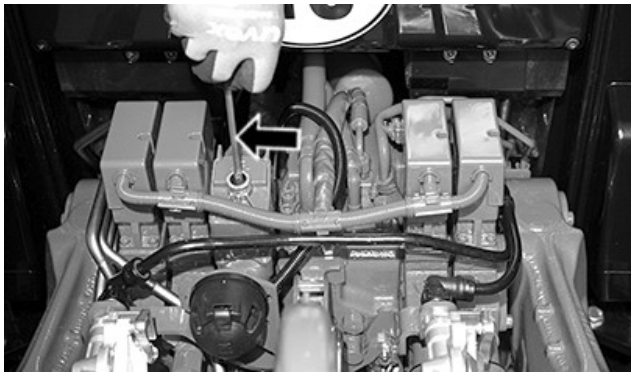
⚠ UZMANĪBU: Aizmugurējās uzkares un agregātu tiešas darbības izraisītu savainojumu risks!

Ja agregāti tiek nolaisti vai pacelti pārāk ātri, pastāv risks gūt savainojumus nobrāzumu un saspiešanas dēļ.

Pirms nolaišanas vai pacelšanas pārliecinieties, ka neviens cilvēks neatrodas aizmugurējās uzkares vai agregāta tuvumā. Ja nepieciešams, lieciet ikvienam aiziet projām.

Tiešo aktivizāciju aizmugurējai uzkarei jāveic tikai tad, kad sēžat vadītāja sēdeklī.

Aizmugurējās uzkares vadības sistēmas elektriskas kļūmes gadījumā aizmugurējo uzkari var aktivizēt sekojoši:



LX364261—UN—12FEB19

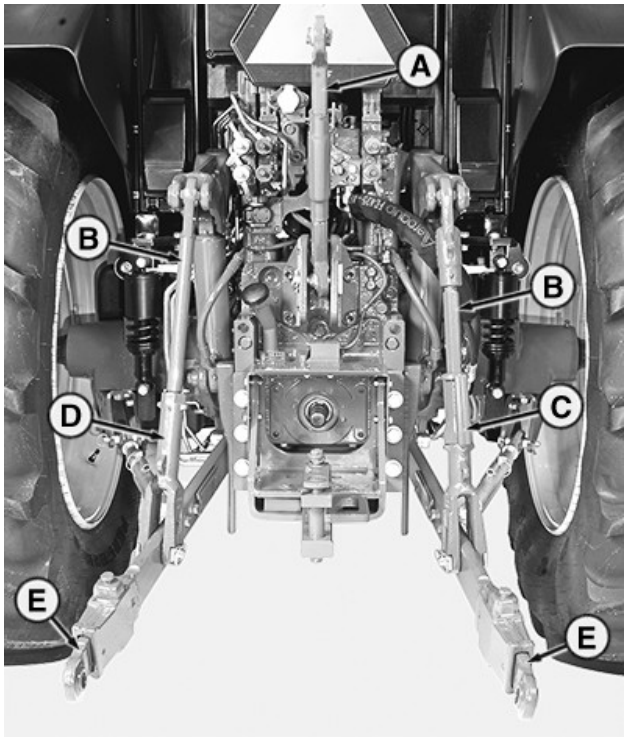
1. Uzturiet dzinēju iedarbinātu.
2. Noņemiet aizsargvāciņu.
3. **No operatora sēdekļa**, lietojiet skrūvgriezni vai piemērotu monētu, lai pagrieztu skrūvi, līdz

aizmugurējā uzkare tiek pacelta vai nolaista vēlamajā pozīcijā.

PIEZĪME: Ir iespējams nolaist uzkari ar tiešo aktivizēšanu pat tad, kad dzinējs nedarbojas.

OULXA64,SP,00053B9-25-16JUL25

Trīspunktu uzkare



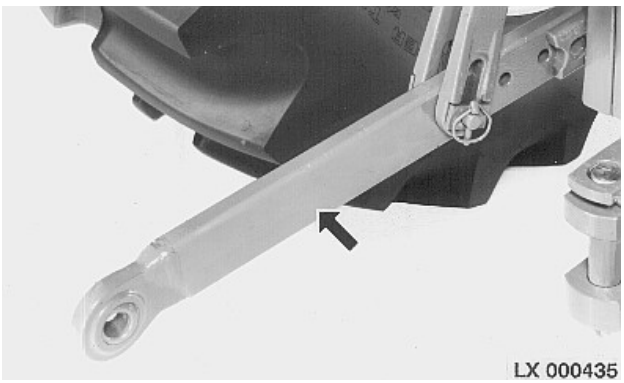
LX364319—UN—11MAR19

A—Centrālais savienojums
B—Paceļošie savienojumi
C—Kloķis paceļošo savienojumu regulēšanai
D—Vilces savienojumi

Traktori var būt aprīkoti ar plakana tērauda vilces savienojumiem, teleskopiskajiem vilces savienojumiem vai ātrās sakabes (āķa tipa) savienojumiem.

OULXA64,SP1,00058AD-25-27NOV20

Plakana tērauda vilces savienojumi

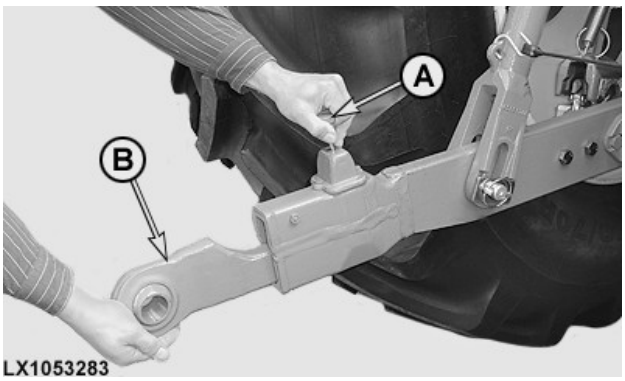


LX000435—UN—03JAN95

Šos vilces savienojumus var izmantot II kategorijas agregātiem.

LX25458,0000A14-25-05JUN20

Teleskopiskie vilces savienojumi



LX1053283—UN—19SEP11

Šīs apakšējās vilces paredzētas priekš Category II un Category IIIN agregātiem.

Lai labāk varētu uzkārt ierīci, apakšējās vilces jāizvelk uz aizmuguri.

1. Izvilkt fiksējošo bultu (A) uz augšu.
2. Apakšējās teleskopiskās vilces (B) izvilkt uz aizmuguri.

Pēc ierīču pievienošanas un nostiprināšanas pie apakšējām vilcēm, traktoru padot atpakaļ tik daudz, lai atkal varētu ievietot fiksējošās bultas. Pārliecinieties, ka vilces savienojumi ir bloķētas, nedaudz pabraucot virzienā uz priekšu.

LX25458,0000A15-25-05JUN20

Ātrās sakabes (āķa tipa) vilces savienojumi

SVARĪGI: Izmantojiet tikai pareizās lodes!

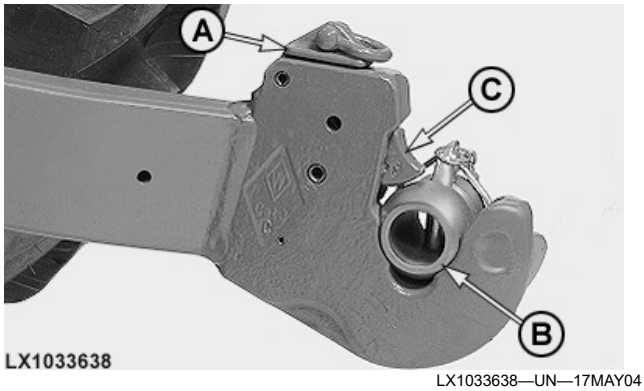
Šīs apakšējās vilces ir paredzētas III kategorijas lodēm.

LX1033644—UN—17MAY04

Kategorija	Lodes diametrs (a)
III	64 mm (2,5 collas)

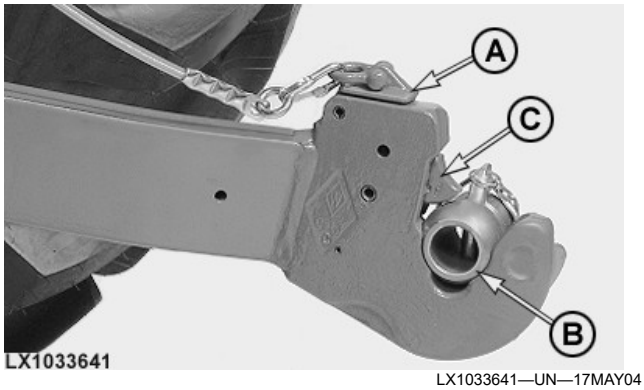
Sakabes āķa darbība

Ar vadības elementu (A) sakabes āķus var darbināt manuāli vai ar kabeli.



LX1033638—UN—17MAY04

Sakabes āķis, manuālā darbināšana



LX1033641—UN—17MAY04

Sakabes āķis, darbināšana ar kabeļiem

A—Vadības elements
B—Lode
C—Tapa

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka sakabes āķi ir pareizi nofiksēti:

- **Vadības elementam (A) jābūt vienā līmenī ar sakabes āķi.**
- **Lodei (B) jābūt bez pamanāma gājiena.**
- **Tapai (C) jānosedz lodi.**

Sakabes āķim ar troses darbību:

Pēc sakabināšanas pārbaudiet troses novietojumu, lai izvairītos no nejaušas atvēršanās pārmērīga vaļīguma dēļ vai aizķeroties aiz augstiem augiem vai zariem.

Fiksators vilces savienojuma āķiem

⚠ UZMANĪBU: Pastāv savainojumu gūšanas risks vilces savienojuma sakabes āķa nejaušas atvēršanās dēļ.

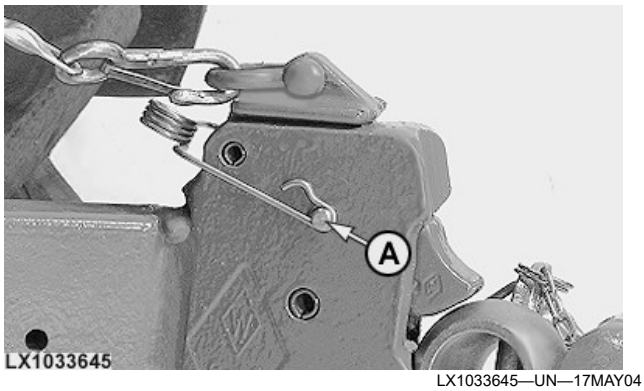
Apakšējā savienojuma āķa netīša atvēršana var izraisīt saspiešanu.

Nodrošiniet savienojuma vilces sakabes āķi pret nejaušu atvēršanos, kā parādīts attēlā.

Izvairieties no šādām situācijām:

- **Ierīču ar asimetrisku slodzi pievienošana (piem., pļaujmašīnas sānu izlice)**
- **Braukšana caur augstiem augiem.**
- **Meža operācijas.**
- **Agregātu vilkšana kopā ar to šasiju.**

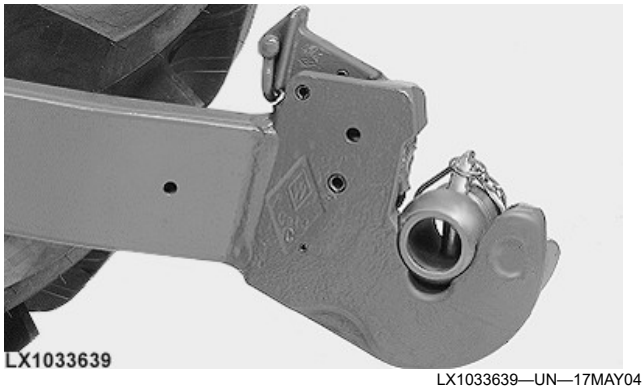
Lietojiet John Deere AL165485 bloķējošo detaļu komplektu pie abiem sakabes āķiem.



LX1033645—UN—17MAY04

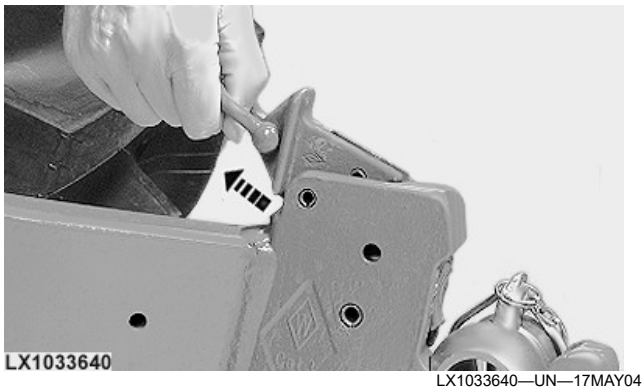
A—Bloķēšanas detaļu komplekts

Sakabes āķi var bloķēt atvērtā stāvoklī.

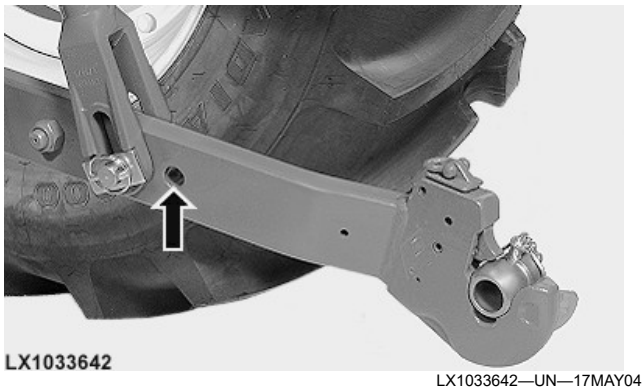


LX1033639—UN—17MAY04

Lai aizvērtu sakabes āķi vēlreiz, vispirms izvelciet fiksējošo daļu leņķī uz augšu.



LX1033640—UN—17MAY04



LX1033642—UN—17MAY04

PIEZĪME: Ļoti smagām, īsām ierīcēm paceļošo savienojumu var pievienot sakabes vilču aizmugurējā atverē. Tas samazina pacelšanas augstumu, bet pacelšanas spēks palielinās.

LX25458,MY20,0000A16-25-17SEP20

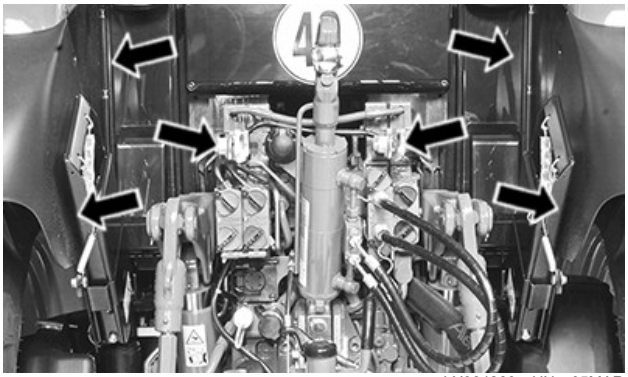
Trīspunktu uzkarei montējamu un velkamu agregātu pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Saspiešanas bīstamība ar iespējamām letālām sekām!

Ķermeņa daļas var aizķerties starp traktoru un agregātu un iesprūst.

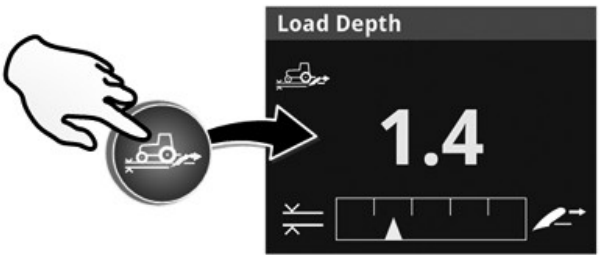
Nestāviet bīstamajā zonā starp traktoru un agregātu. Nestāviet zem paceltas kravas. Darbiniet aizmugurējās uzkares tālvadību no drošas pozīcijas. Piekabinot vai atkabinot agregātus, pielietojiet Parka lock, un turpiniet darboties, ievērojot piesardzību.

Pārliecinieties, vai nesabojājat kabīnes un traktora komponentu atsegtās detaļas (skatiet bultiņas) pievienojot trīspunktu uzkares uzmontējamos vai velkamos agregātus.



LX364263—UN—05MAR19

Pievienojot ierīci, pārliecinieties, ka apakšējās vilces/dziļuma vadība ir iestatīta uz ***0,0***.



LX361247—UN—13FEB19

SVARĪGI: Izvairieties no bojājumiem, nepietiekamu atstarpju dēļ.

Kad āķis ir pacelts, ierīce var nonākt saskarē ar traktora kabīnes daļām.

Veiciet izmēģinājuma sakabināšanu un pārbaudiet atstarpes.

Pārbaudiet atstarpes un atdurus:

- Uzmanīgi paceliet agregātu, veicot to pilnā pacelšanas diapazonā. Nekavējoties pārtrauciet procesu, ja pastāv risks saskarties ar traktoru. Ja nepieciešams, regulējiet augšējo vilci.
- Novērojiet, vai, veicot pagriezienu, pastāv jebkāda saskare starp traktoru un agregātu. Ja nepieciešams, noregulējiet vilces savienojuma atdures.
- Lai paplašinātu atstarpi starp paceļošajiem savienojumiem un riepām, uzstādiet pacelšanas savienojumus vilces savienojumu priekšējā atverē.
- Ievērojiet norādījumus, kas doti "Hidrauliskais centrālais savienojums (ja aprīkots)".
- Noregulējiet vilces savienojumu atdures tā, lai pēc agregāta pacelšanas nav iespējama sāniska kustība.
- Pat tad, ja nav neviena agregāta, vilces savienojuma atdures ir jāuzstāda tā, lai tiktu novērsta vilces savienojumu saskare ar riepām.

Kad ir pievienots jūgstienis, pārvietojiet jūgstieni vienā no tālāk norādītajām pozīcijām, un bloķējiet to:

- Priekšējā, īsā pozīcija;
- Pagriezta pa kreisi
- Pagriezta pa labi

OULXA64,SP1,00058AE-25-04DEC20

Agregāta līmeņošana

Lai nolīmeņotu agregāta abas puses, noregulējiet vienu no paceļošajiem savienojumiem. Augšējās vilces pārregulēšana ļauj nostādīt darba ierīci braukšanas virziena stāvoklī.

LX25458,MY20,0000A18-25-16SEP20

Augšējā vilce

SVARĪGI: Izvairieties no jebkādiem bojājumiem, kas radušies dēļ pārāk mazas atstarpes starp traktoru un pievienotajām vai uzkarē esošajām ierīcēm.

Kad uzkare ir pacelta, ierīce var nonākt saskarē ar traktora kabīnes daļām.

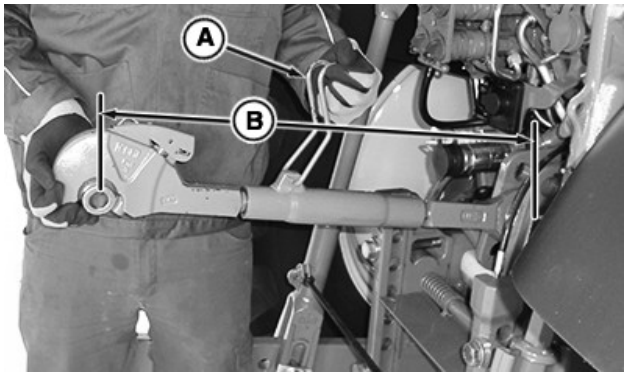
Veiciet izmēģinājuma piekabināšanu un pārbaudiet atstarpes līdz uzkarinātai vai piekabinātai ierīcei jebkurā stāvoklī.

Šai nolūkā ievērojiet šādus uzstādījumus:

• augšējās vilces garumu;

• maksimālo augstumu.

1. Noregulējiet augšējās vilces garumu līdz vajadzīgajam garumam (B), pagriežot regulēšanas sviru (A).



LX266729—UN—19JAN16

A—Regulēšanas rokturis
B—Garums

Centrālā savienojuma garumi	II KAT.	III KAT.
Minimālais garums	640 mm (25.2 in)	660 mm (26.0 in)
Maksimālais garums	820 mm (32.3 in)	845 mm (33.3 in)

SVARĪGI: Izvairieties no jebkādiem bojājumiem nepareizas garuma regulēšanas dēļ.

Iestatot centrālā savienojuma garumus, var tikt veikti nepareizi iestatījumi un notikt nepareiza darbība.

• Nenovirzieties no norādītajiem izmēriem uz augšu vai uz leju.

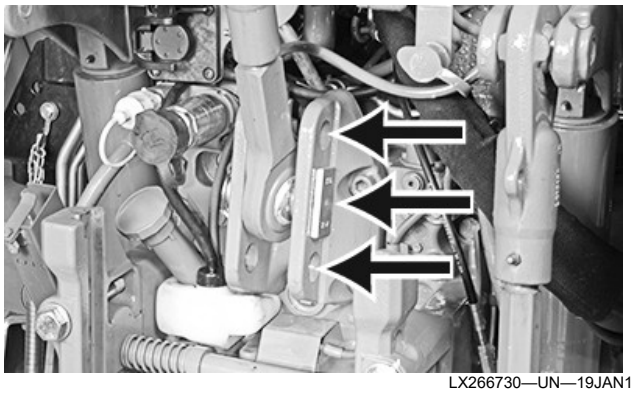
• Rievas vītnēs norāda maksimāli pieļaujamo iestatījumu.

• Vītnes nedrīkst izskrūvēt ārā no stiprinājuma ligzdas.

2. Pēc ieregulēšanas pabīdiet regulēšanas rokturi atkal uz leju virs augšējās vilces.
3. Ievietojiet stiprināšanas tapu caur agregāta balsteni un augšējo vilci, un nofiksējiet to ar fiksatoriem.

OULXA64,SP,4CYL,00057E1-25-17NOV20

Augšējās vilces pozīcijas



LX266730—UN—19JAN16

Augšējo vilci var traktoram pievienot trijās dažādās pozīcijās.

Zemākā pozīcija nodrošina maksimālu sagāzuma leņķi, bet mazāku pacelšanas spēku un to jālieto, kad strādā ar arklu.

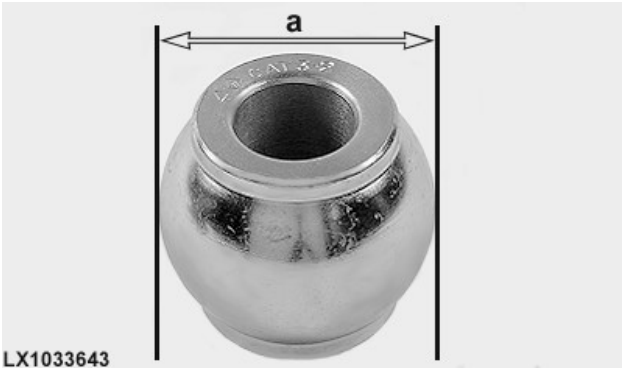
Augstākā pozīcija nodrošina lielāku pacelšanas spēku un minimālu sagāzuma leņķi, un to var lietot strādājot, piemēram, ar tiešās sējas agregātiem.

OULXA64,SO,4CYL,00057E2-25-17NOV20

Āķveida centrālais vilces savienojums

SVARĪGI: Izmantojiet tikai pareizās lodes!

Šī augšējā vilce ir paredzēta lietošanai ar III kategorijas lodveida galvām.

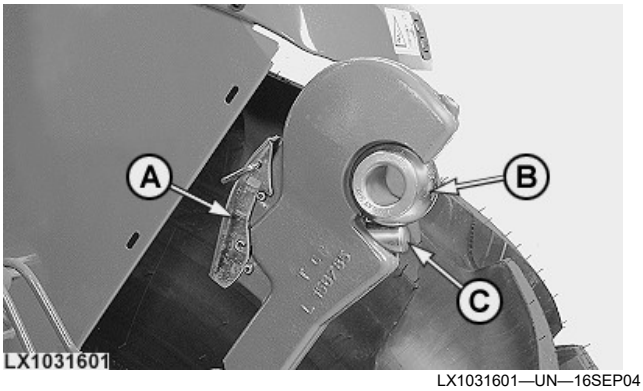


LX1033643—UN—17MAY04

Kategorija	Lodes diametrs (a)
III	60 mm (2,4 collas)

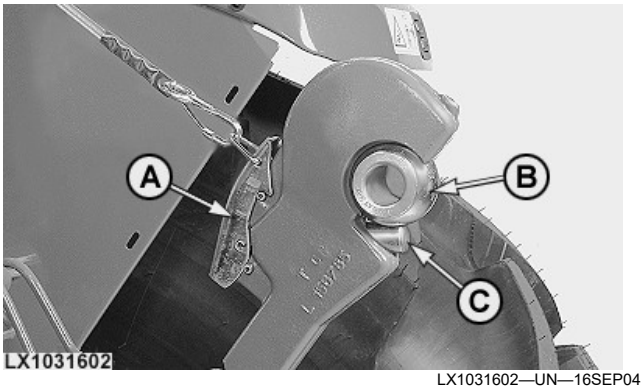
Āķa darbība

Ar vadības elementu (A) sakabes āķus var darbināt manuāli vai ar kabeli.



LX1031601—UN—16SEP04

Sakabes āķis, manuālā darbināšana



LX1031602—UN—16SEP04

Sakabes āķis, darbināšana ar kabeļiem

A—Vadības elements
B—Lode
C—Tapa

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka sakabes āķis ir pareizi nofiksēts:

- **Vadības elementam (A) jābūt vienā līmenī ar sakabes āķi.**
- **Lodei (B) jābūt bez pamanāma gājiena.**
- **Tapai (C) jānosedz lodi.**

Sakabes āķim ar troses darbību:

Pēc sakabināšanas pārbaudiet troses novietojumu, lai izvairītos no nejaušas atvēršanās pārmērīga vaļīguma dēļ vai aizķeroties aiz augstiem augiem vai zariem.

LX25458,ALL,CAT2,0000A1B-25-09OCT20

Hidraulisks centrālais savienojums (ja ir aprīkojumā)

SVARĪGI: Piesardzīgi; centrālais savienojums ir smags un var sabojāt hidrauliskās šļūtenes un citas sastāvdaļas, ja tas sasveras montāžas vai demontāžas laikā.

SVARĪGI: Pirms darbības uzsākšanas pārbaudiet:

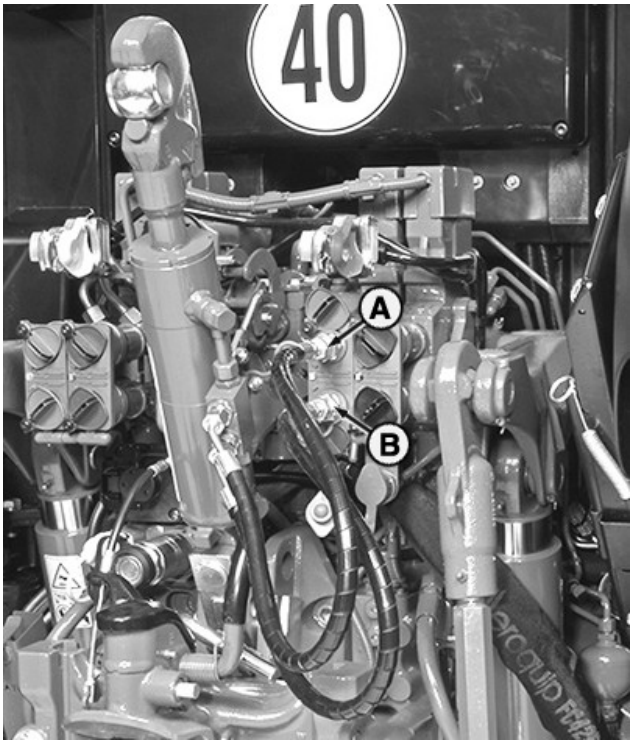
- **Pārliecinieties, vai, paceļot agregātu, tas nesaskaras ar traktoru.**
- **Pievērsiet uzmanību centrālā savienojuma garumam un maksimālajam pacelšanas augstumam.**

Centrālā savienojuma garumu var regulēt, sēžot operatora sēdeklī un izmantojot SCV III. Ja ir uzstādīts centrālais savienojums, to var darbināt arī ar tālvadības slēdžiem uz dubļusarga. (skatiet bultiņu)

LX364265—UN—12FEB19

Hidrauliskam centrālajam savienojumam ir kāts ar mērvienību iedaļām, kas paredzēts, lai atvieglotu augšējās vilces iestatīšanu darba laikā. Šim mērķim ir paredzēti marķējumi uz kāta, lai atvieglotu pozicionēšanu. Šis kāts nav paredzēts, lai to lietotu kā atbalstu transportēšanas vai montāžas un demontāžas laikā.

Hidraulikas šļūtenes ir jāizvieto tā, lai to cilpas būtu vērstas prom no centrālā savienojuma pievienošanas zonas. Pievienojiet padeves cauruļvadu (A) ar augšējo pieslēgvietu pie SCV III un padeves cauruļvadu (B) ar apakšējo pieslēgvietu pie SCV III.



LX364266—UN—12FEB19

Hidraulikas cauruļvadu savienojumi

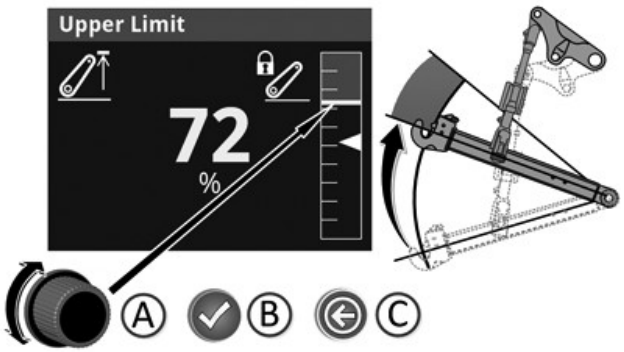
A—SCV III augšpuse, centrālā savienojuma augšējā pievada savienojums
B—SCV III apakšpuse, centrālā savienojuma apakšējā pievada savienojums

SVARĪGI: Pievērsiet ārkārtīgu uzmanību MAKS. pacelšanas ierobežojuma iestatīšanai un pārliecinieties, vai pastāv pietiekama atstarpe līdz visiem traktora komponentiem. Atcerieties, ka hidrauliskā centrālā savienojuma ievilkšana pievirza agregātu tuvāk traktoram.

1. Piekļūstiet pacelšanas ierobežojumam.

LX368358—UN—13FEB19

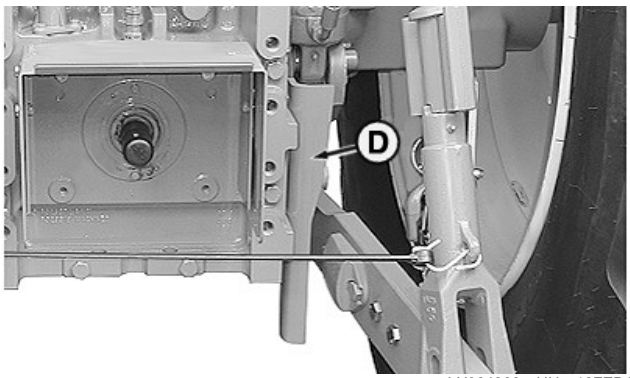
2. Iestatiet pacelšanas ierobežojumu ar (A) līdz 30 %.



LX368273—UN—13FEB19

3. Pilnīgi paceliet uzkari.
4. Noregulējiet pacelšanas ierobežojumu ar (A) **uzmanīgi**, līdz tiek sasniegts maksimālais iespējams pacelšanas augstums ierīcei.
5. Apstipriniet ievadi ar (B).
6. Izejiet no lapas ar (C).

Ja notiek nopietna dilšana pie vadīklām (D) uz jūgvārpstas korpusa, vadīklas sliedes ir jānomaina ar jaunām, lai novērstu augšējās vilces nonākšanu kontaktā ar hidraulikas bloku.



LX364268—UN—12FEB19

Vadotnes sliedes

Ja hidrauliskais centrālais savienojums netiek izmantots, pārliecinieties par tālāk norādīto.

1. Centrālais savienojums ir pilnībā ievilkts.
2. Centrālais savienojums ir uzstādīts vienā no divām augšējām pozīcijām.
3. Centrālais savienojums ir pilnībā ievietojies traktora fiksatorā.

Pievērsiet uzmanību smagajam svaram, centrālo savienojumu uzstādot un noņemot.

OULXA64,SP1,00058AF-25-14MAR23

Noregulējiet augšējās vilces

SVARĪGI: Izvairieties no bojājumiem, nepietiekamu atstarpju dēļ.

Kad uzkare tiek pacelta, pacelšanas vilce un apakšējā vilce var nonākt saskarē ar riepām vai citiem traktora komponentiem.

Pārbaudiet atstarpes un atdures:

- Lai paplašinātu atstarpi līdz riepām, piestipriniet paceļošos savienojumus vilces savienojumu priekšējai atverei.
- Kad vilces savienojums pacelts, vienmēr fiksējiet stabilizatora stieņus (hidrauliskos vai mehāniskos).

Pacelšanas augstumu un darba dziļumu var palielināt ar paceļošajiem savienojumiem.

Palielināt pacelšanas augstumu ==> saīsināt paceļošo savienojumu

Palielināt darba dziļumu ==> pagarināt pacelšanas vilci

PIEZĪME: Īss paceļošais savienojums nozīmē:

Īsa pacelšanas trajektorija ==> lielāks pacelšanas spēks.

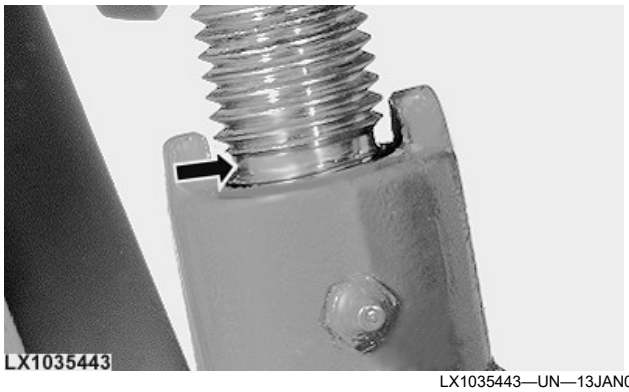
Garš paceļošais savienojums nozīmē:

Gara pacelšanas trajektorija ==> mazāks pacelšanas spēks.

SVARĪGI: Izvairieties no bojājumiem nepareiza garuma regulēšanas dēļ.

Kamēr iestatāt pacelšanas vilces, var notikt kļūdaini iestatījumi un nepareiza darbība.

Novērojiet sekojošo, kamēr iestatat pacelšanas vilci:



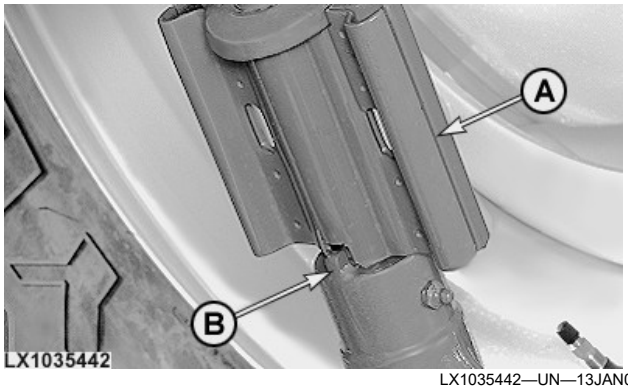
LX1035443—UN—13JAN05

Rieva vītnē

- Nenovirzieties no norādītajiem izmēriem uz augšu vai uz leju.
- Rievas vītnē norāda maksimāli atļauto iestatījumu.
- Vītnes netrīkst izskrūvēt no saņēmēja.

Agregāta centrēšana

1. Piespiediet regulēšanas rokturi (A) ārā no fiksatora (B) un iestatiet vēlamo garumu.

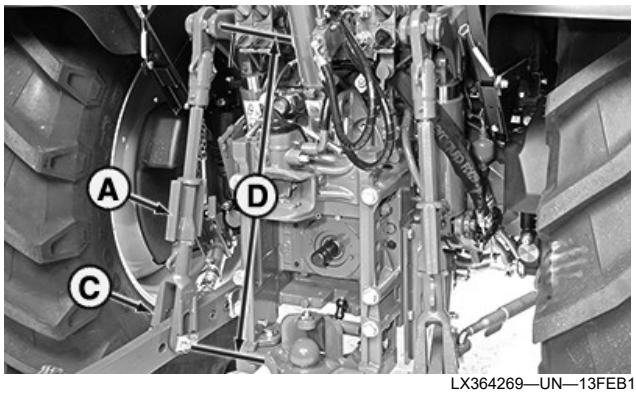


LX1035442—UN—13JAN05

A—Regulēšanas rokturis
B—Fiksators

2. Lai bloķētu, nospiediet regulēšanas rokturi (A) uz leju un iespiediet to fiksatorā (B).

   Pacelšanas savienojumiem bez regulēšanas roktura noņemiet paceļošo savienojumu no vilces savienojuma un skrūvējiet dakšveida galu (C) iekšā vai ārā.



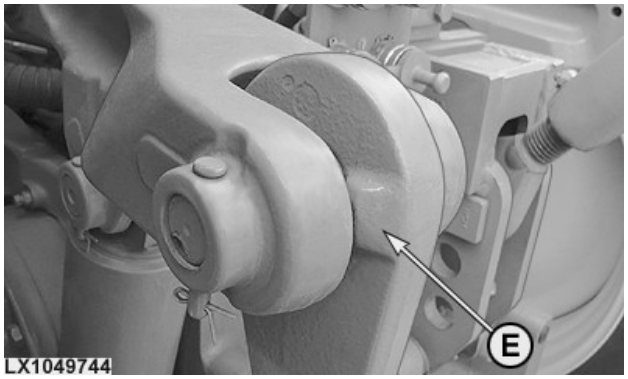
LX364269—UN—13FEB19

A—Regulēšanas rokturis
C—Dakšveida gals
D—Garums

Garuma regulēšana	CAT2 un CAT3
Minimālais garums	830 mm (32.7 in)
Maksimālais garums	990 mm (39.0 in)

PIEZĪME: Augstāk norādītie paceļošā savienojuma izmēri ir ar paceļošajiem savienojumiem, kas nofiksēti vilces savienojumos (bez vertikālās pārsedzes).

3. Kad paceļošās vilces ir savienotas ar paceļošajām svirām, pārliecinieties, ka atdures (E) ir aizmugurē, kā parādīts.



LX1049744—UN—03MAY10

E—Atdures (2 uz katru paceļošo savienojumu)

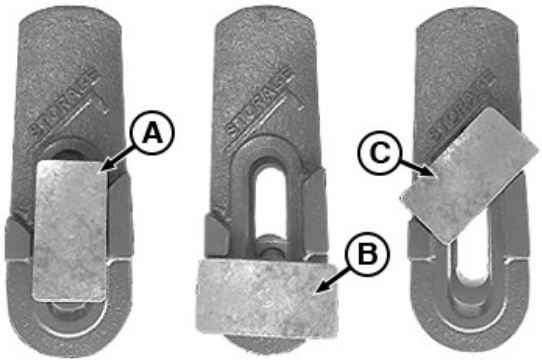
OULXA64,SP1,00058B0-25-30NOV20

Paceļošie savienojumi — pielāgojas dažādiem lietošanas gadījumiem

SVARĪGI: Iespējami būtiski bojājumi, ko var izraisīt nepareiza paceļošo savienojumu iestatīšana.

Agregātu un piekabju vilkšana piekabes uzkarē vai jūgstienī var izraisīt sadursmes ar aizmugurējo uzkari.

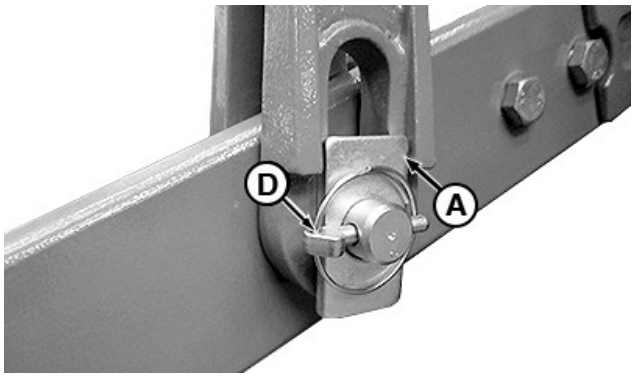
Pirms aprīkojuma vilkšanas piekabes uzkarē vai jūgstienī pārliecinieties, ka paceļošie savienojumi ir uzglabāšanas pozīcijā (C).



LX364625—UN—17FEB20

A—Bezvērpes peldošā pozīcija
B—Transportēšanas novietojums
C—Uzlabāšanas pozīcija (ja ir aprīkojumā)

A - bezvērpes peldošā pozīcija	• Ja ir iestatīts šis iestatījums, agregāts var kompensēt nelīdzenu zemi. Apakšējās vilces var brīvi pārvietoties paceļošo savienojumu atverēs, ļaujot agregātam reaģēt ar rotējošu kustību, kad zemes reljefs liek pacelties vienai pusei.
B - Transportēšanas novietojums	• Izmantojiet šo iestatījumu lauka darbos, ja agregātam nav nepieciešama bezvērpes peldošā pozīcija. • Izmantojiet šo iestatījumu, transportējot agregātus, kas pievienoti aizmugurējai uzkarei (trīs punktu uzkare). Aizmugurējās uzkares vadības slēdzis ir jāiestata transportēšanas bloķēšanas pozīcijā.
C - Uzglabāšanas pozīcija	Šī pozīcija ir jāiestata, pirms ar piekabes uzkari vai jūgstieni tiek veiktas vilkšanas darbības. 1. Noņemiet visu aprīkojumu no aizmugurējās uzkares. 2. Iestatiet paceļošo savienojumu tapas uzglabāšanas pozīcijā (C). 3. Paceliet aizmugurējo uzkari un iestatiet aizmugurējās uzkares vadības slēdzi transportēšanas bloķēšanas pozīcijā. 4. Veicot pēdējo darbību, noregulējiet paceļošos savienojumus uz īsāko garumu.



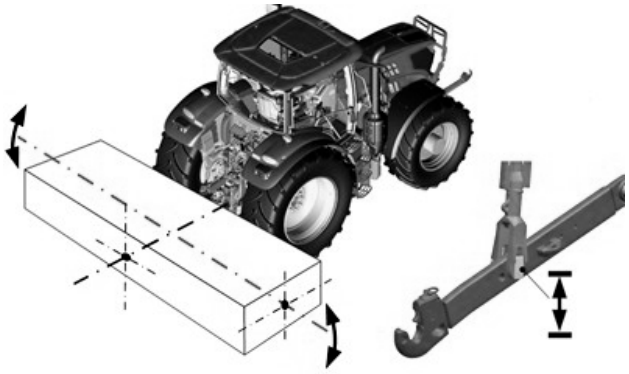
LX364623—UN—17FEB20

Bezvērpes peldošā pozīcija

A—Bezvērpes peldošā pozīcija

D—Ātrās fiksācijas tapa

Bezvērpes peldošā pozīcija: Apakšējās vilces var brīvi pārvietoties paceļošo savienojumu atverēs, ļaujot agregātam reaģēt ar rotējošu kustību, kad zemes reljefs liek pacelties vienai pusei.



LX590945—UN—30OCT23

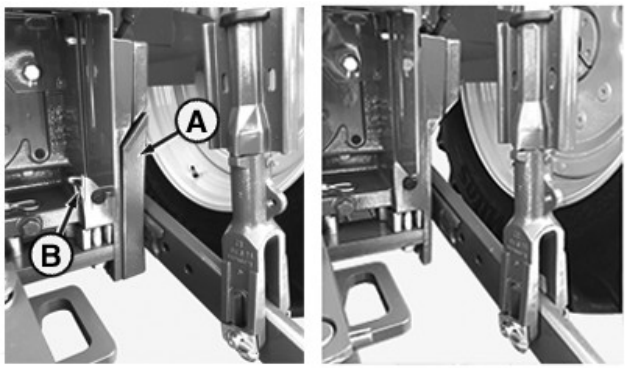
Bezvērpes peldošā pozīcija

LX25458,ALL,0000A1D-25-06NOV23

Svārstību atduri, II kategorija (ja ir aprīkojumā)

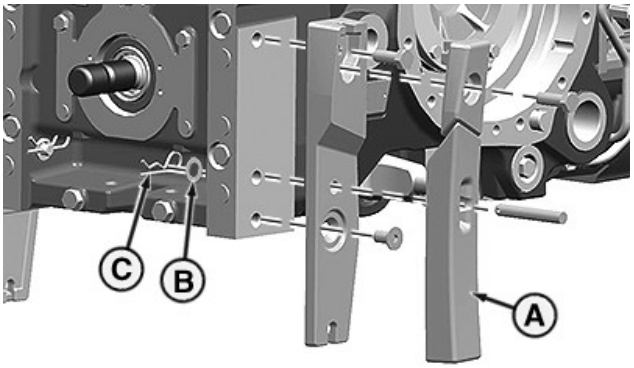
SVARĪGI: Apakšējās vilces nevienā vietā NEDRĪKST saskarties ar riepām visā darba diapazonā (no zemākās pozīcijas līdz augstākajai).

Svārstību bloki (A) ierobežo apakšējās vilces sānu svārstības darba un transportēšanas laikā.



LX364393—UN—15MAY19

Svārstību atduri, montēti/demontēti



LX364394—UN—21MAY19

A—Svārstību atduris
B—Mazgāšanas iekārta
C—Šķelttapa

Stabilizācijas bloki ir jāuzstāda, strādājot ar agregātiem, kas tieši seko traktora trajektorijai.

Ja agregātiem (arklam, diska ecēšām, utt.) darba pozīcijā ir sānu svārstības, izņemiet šķelttapas (C) abās pusēs un noņemiet blokus.

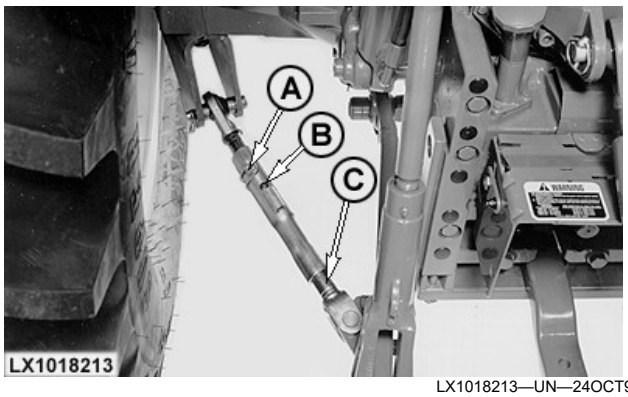
Šajā gadījumā, apakšējām vilcēm ir sānisko svārstību iespēja darba stāvoklī; transportēšanas stāvoklī vilces ir bloķētas.

Ja nepieciešams, nomainīšanas laikā kompensējiet esošās svārstības, izmantojot paplāksnes (B).

LX25458,0000A1E-25-18JAN23

Stabilizatora stienis (ja ir aprīkojumā)

Jebkurai kategorijai iespējams noregulēt stabilizatora stieni, izmantojot tapu (A) un/vai vītņstieni (B), kā arī citas tapu pozīcijas (C).



LX1018213—UN—24OCT97

Vītņotā stieņa vītne, kategorijas ir atzīmēti ar rievām.

Ja tapa (A) nav nepieciešama (vilces savienojumu sāniskās svārstības), uzglabājiet tapu transportēšanas skavā (skatiet bultiņu).

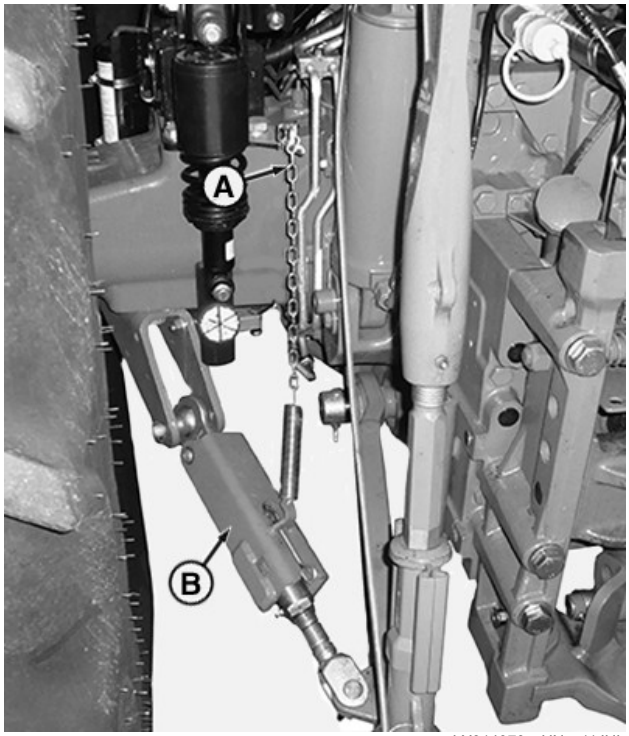
LX1018214—UN—24OCT97

LX25458,ALL,0000A20-25-09OCT20

Stabilizācijas sistēma (ja uzstādīta)

SVARĪGI: Lai novērstu darbības traucējumus, vienmēr pievienojiet ķēdes vaļējo galu pozīcijā (A).

Stabilizācijas sistēmu darbina, izmantojot ķēdi (A) un atloka pārsegu (B). Kad atloka pārsegs (B) ir pacelts, tad vilces savienojumiem ir sānu gājiens, pretējā gadījumā tie ir bloķēti.



LX314970—UN—11JUL17

Īsā ķēde (A):

Apakšējie savienojumi paceltā stāvoklī ir bloķēti (stingrā stāvoklī), nolaistā stāvoklī tiem ir sānspēle.

Garā ķēde (A):

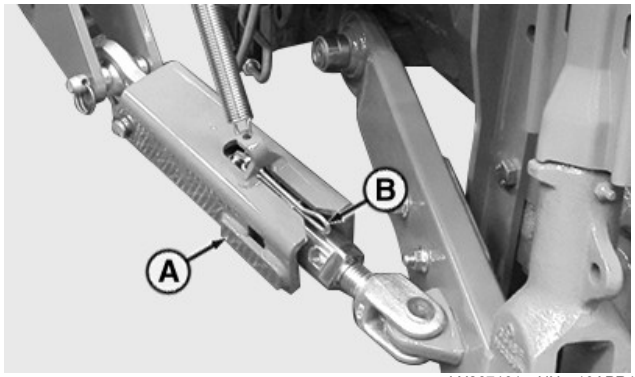
Apakšējās vilces ir bloķētas visos stāvokļos.

SVARĪGI: NEPIEĻAUJIET apakšējo vilču vai paceļošo vilču nonākšanu saskarē ar riepām vai citiem traktora komponentiem. Kad apakšējās vilces ir paceltas (pat gadījumā, ja agregāts nav pievienots), hidrauliskie vai mehāniskie stabilizatora stieņi ir jānobloķē.

LX25458,6M,0000A21-25-09OCT20

Vilces savienojumi — izvērses izmēra regulēšana

1. Piebrauciet traktoru pret agregāta vidu.
2. Paceliet atvāžamo vāku (A) un sviru (B).

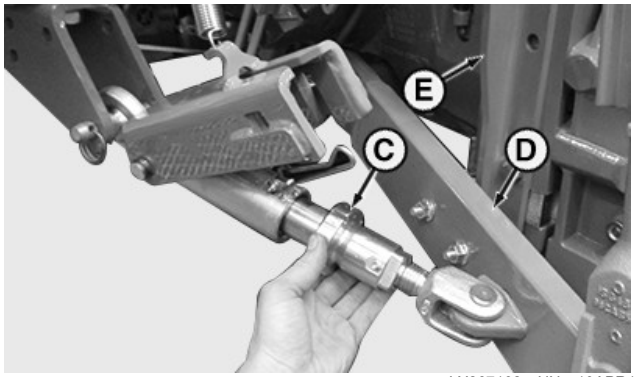


LX267101—UN—19APR17

A—Atvāžamais vāks
B—Svira

Lai veiktu iestatīšanu, nav obligāti jāpaceļ atvāžamo vāku (A).

3. Izmantojiet vārpstu (C), lai iestatītu vilces savienojuma izmēru atbilstoši šim agregātam.



LX267102—UN—19APR17

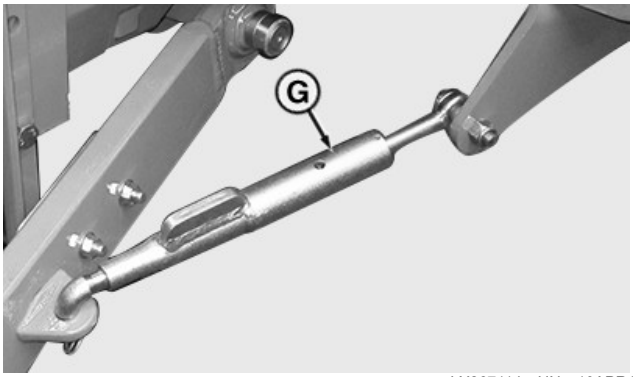
C—Vārpsta
D—Vilces savienojums
E—Svārstību atduris

SVARĪGI: Izvērses izmēram jābūt pietiekami lielam, lai novērstu apakšējo vilču (D) saskari ar svārstību atduriem (E). Ja tā nav, iespējami mehāniski bojājumi.

Izvērses izmērs, kas izmērīts starp ložu centriem	
Kategorija II/IIIN	870 mm (34,5 in)
III kategorija (nav pieejama visiem modeļiem)	1010 mm (39,8 in)

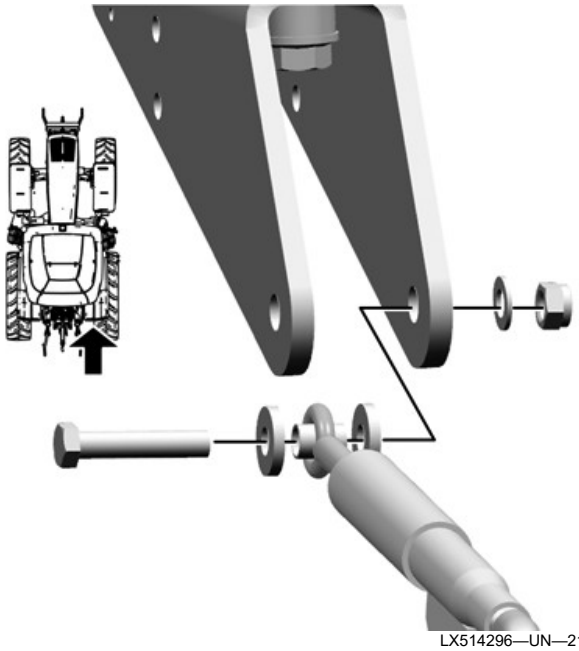
Aptveramais apjoms ir atkarīgs no traktora konfigurācijas. Pārbaudiet pieejamību sava traktora modelim. Uzkares tehniskos datus skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļā 500A.

4. Lai nofiksētu, novietojiet sviru (B) vārpstas rievā (C).
5. Nolaidiet atvāžamo vāku (A).
6. Noregulējiet starpliku (G).



LX267114—UN—19APR17

G—Starplika



LX514296—UN—21SEP22

Pieejamais papildaprīkojums

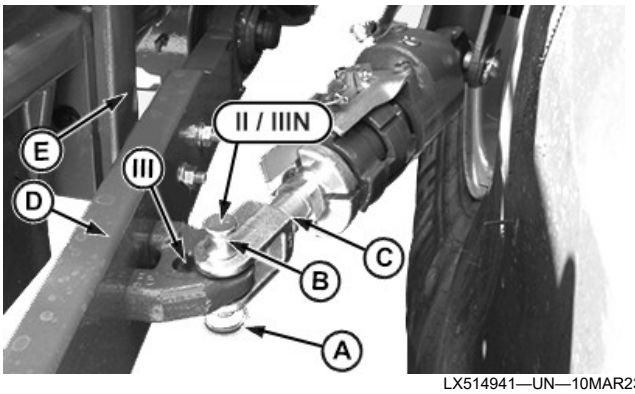
SVARĪGI: Ja aprīkojumā ir teleskopiskais vilces savienojums un tiek veikta pārveidošana no IIIN kategorijas uz III kategoriju, nodiluma plākšņu pozīcija ir jānomaina no iekšpuses uz ārpusi. Tālākajās lappusēs skatiet "Teleskopiskie vilces savienojumi — III un IIIN kategorijas (ja ir aprīkojumā) pārveidošana".

LX25458,ALL,0000A22-25-21SEP23

Vilces savienojumu regulēšana III/IIIN vai III kategorijai (ja ir aprīkojumā)

SVARĪGI: Izvērses izmēram jābūt pietiekami lielam, lai novērstu apakšējo vilču (D) saskari ar svārstību atduriem (E). Ja tā nav, iespējami mehāniski bojājumi.

SVARĪGI: Vienmēr noregulējiet un piestipriniet vilces savienojumus uz tām pašām II/IIIN vai III kategorijas atverēm.



LX514941—UN—10MAR23

Piemērs: Iestatiet II/IIIN vai III kategoriju

A—Sprostgredzens
B—Tapa
C—Stabilizatora stienis
D—Vilces savienojums
E—Svārstību atduris

1. Noņemiet sprostgredzenu (A).
2. Izņemiet tapu (B).
3. Ieregulējiet stabilizatora stieni (C) uz vēlamo izvērses izmēru (II/IIIN vai III kategorija).
4. Novietojiet tapu (B) pareizā stāvoklī un ievietojiet sprostgredzenu (A).

LX25458,ALL,0000A23-25-15MAR23

Piekabes sakabes

Piekabes uzkares — priekšvārds

Var uzstādīt šajā operatora rokasgrāmatā minētās piekabes uzkares.

Dažos reģionos ne visas piekabes uzkares ir pieejamas.

Ir spēkā pašreizējā pārdošanas brošūras redakcija.

SVARĪGI: Iespējami būtiski bojājumi, ko var izraisīt nepareiza paceļošo savienojumu iestatīšana.

Agregātu un piekabju vilkšana piekabes uzkarē vai jūgstienī var izraisīt sadursmes ar aizmugurējo uzkari.

Pirms aprīkojuma vilkšanas piekabes uzkarē vai jūgstienī pārliecinieties, ka paceļošie savienojumi ir uzglabāšanas pozīcijā.

Skatiet sadaļu 60E, Paceļošie savienojumi — pielāgošana dažādiem lietojuma gadījumiem.

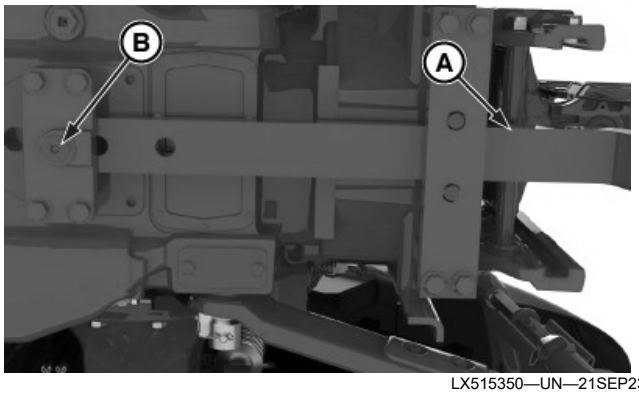
60F01,LX25458,0000A25-25-18JUN24

CAT II jūgstienis

SVARĪGI: Ar sāniski novirzītu jūgstieni vilkt kravas pa koplietošanas ceļiem ir aizliegts!

Jūgstieni izmanto visu veidu aprīkojuma, īpaši ar jūgvārpstu darbināmu agregātu, vilkšanai. Jūgstieņa pozicionēšana palielina slodzi uz aizmugurējo asi un nedaudz samazina slodzi uz priekšējo asi.

Jūgstienim ir dažāds pagriešanas leņķis, un to var regulēt arī pēc garuma. Maksimālās pieļaujamās statiskās vertikālās slodzes un vilkšanas slodzes ir norādītas “Slodzes un svars” sadaļā 500A.



LX515350—UN—21SEP23

CAT II jūgstienis

A—Jūgstienis
B—Sešstūru atduris (1 gab.), 310 N·m (230 lb·ft)

Jūgstieni (A) var iestatīt uz šādiem garumiem:

CAT II	250 mm	350 mm	400 mm
	9,8 in	13,8 in	15,7 in

Šīs vērtības nosaka atstatumu starp jūgvārpstas galu un jūgstieņa montāžas vietu.

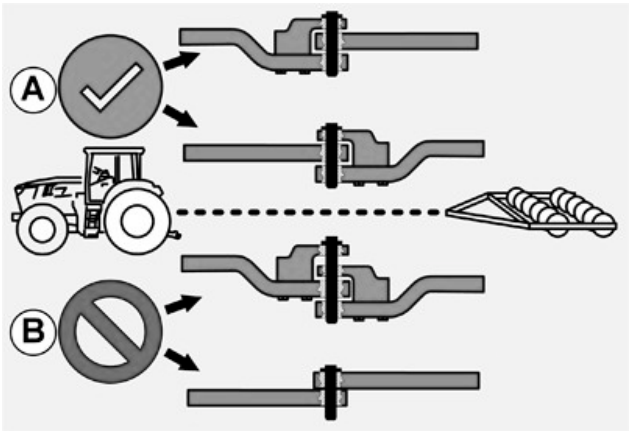
Lai regulētu jūgstieņa garumu, noņemiet sešstūra aizbāzni (B) un izvelciet tapu. Pārslēdziet jūgstieni (A) un savietojiet caurumus tā, lai tie savietotos viens ar otru. Tad ievietojiet tapu, atkal ieskrūvējiet sešstūra aizbāzni (B) un pievelciet ar norādīto griezes momentu.

PIEZĪME: Jūgstieņa komponenti ir pakļauti nodilumam un tie jāpārbauda, veicot regulāros apkopes darbus. Skatiet sadaļu 220D. Nomainiet, ja tas ir nepieciešams.

60F02,LX25458,CAT2,0000A26-25-28SEP23

Pareiza jūgstieņa lietošana

SVARĪGI: Izmantojot jūgstieni, ievērojiet valsts satiksmes noteikumus. Lietojiet tikai piemērotu, pārbaudītu savienojuma tapu. Pievienojiet jūgstieni tikai tā, kā parādīts attēlā.



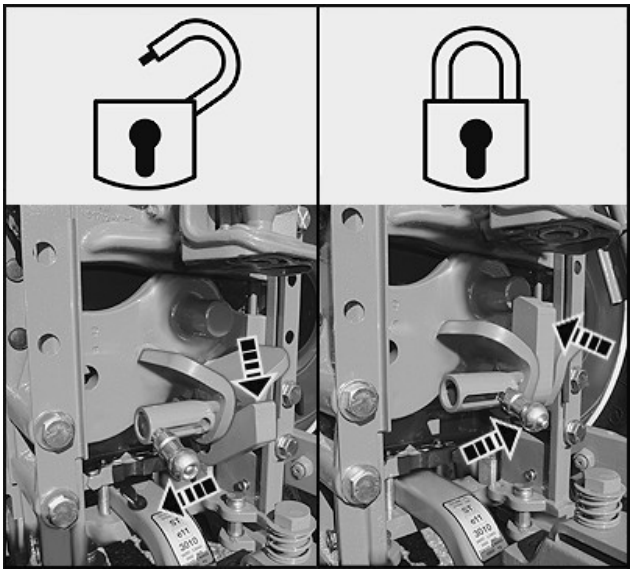
LX514944—UN—06MAR23

A—Atļauta
B—Nav atļauts

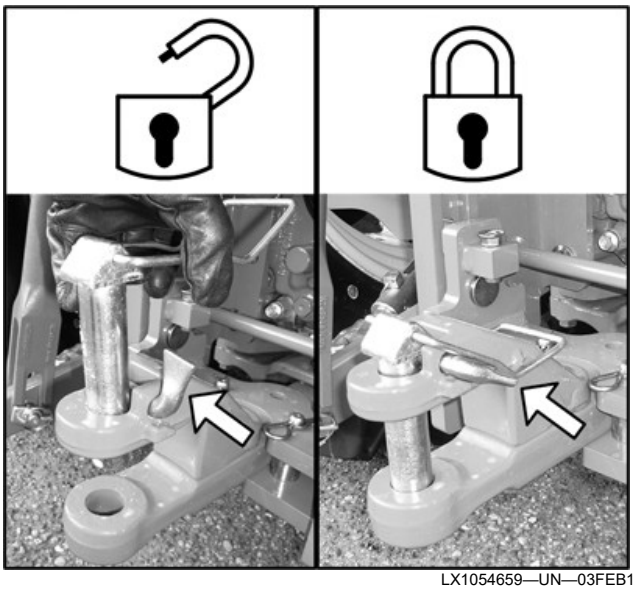
60F04,LX25458,ALL,0000A27-25-27SEP23

Uzkares tapu bloķēšana

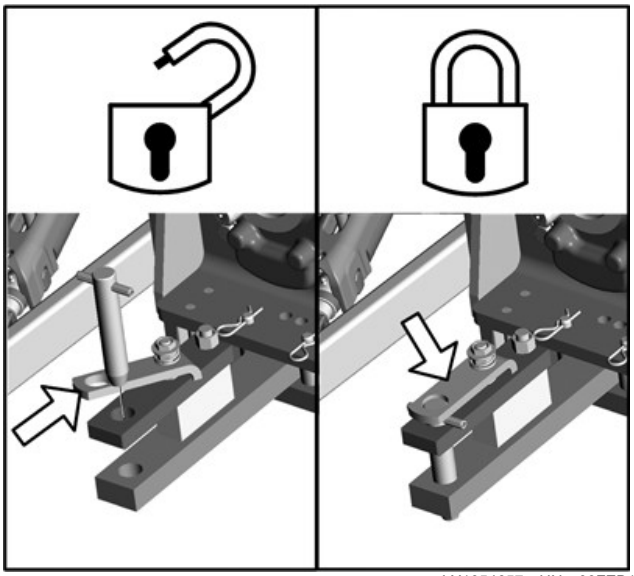
UZMANĪBU: Kad agregāts pievienots, ir jāpārliecinās, ka uzkares tapa ir bloķēta. Ja tapa nav bloķēta, tā var atbrīvoties braukšanas laikā un radīt nopietnas avārijas.



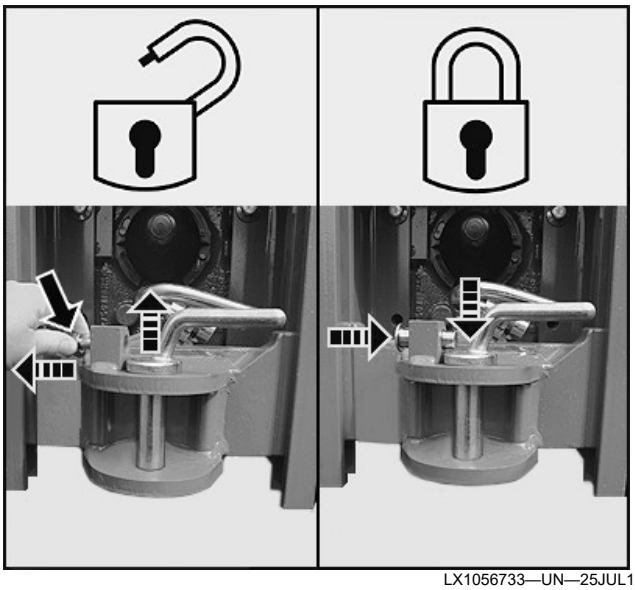
LX1056734—UN—25JUL12



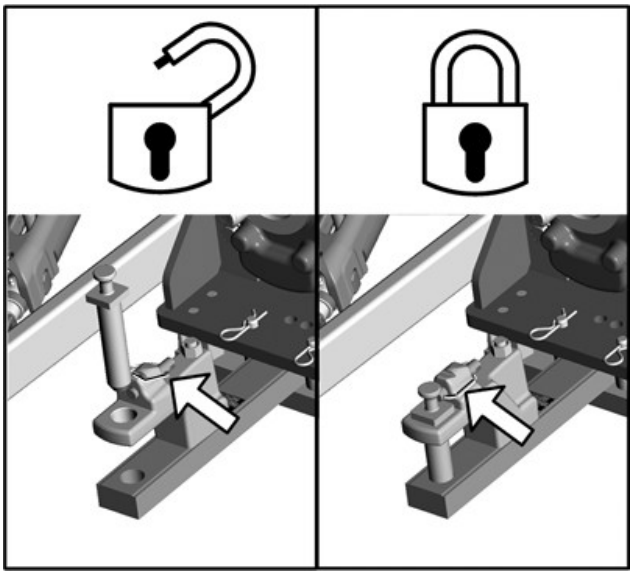
LX1054659—UN—03FEB12



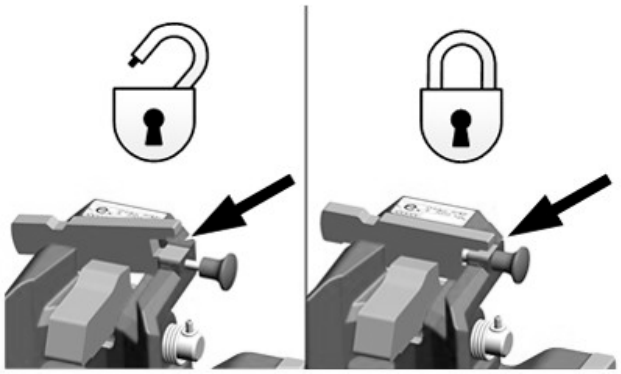
LX1054657—UN—03FEB12



LX1056733—UN—25JUL12



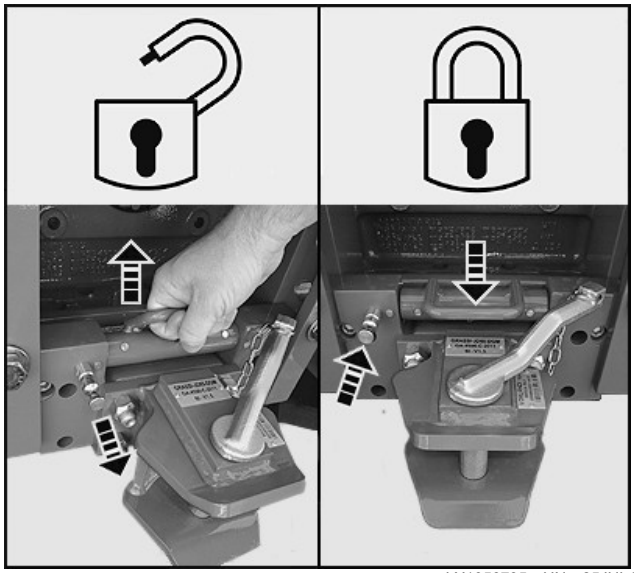
LX1054658—UN—03FEB12



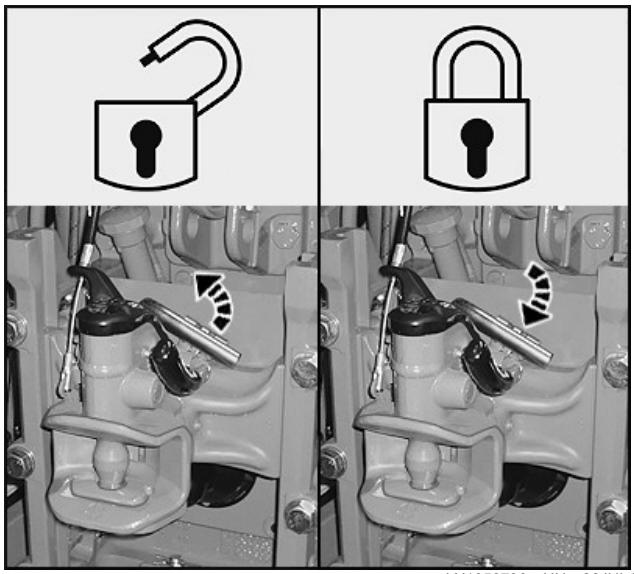
LX609871—UN—20JUN24
60F05,LX25458,ALL,0000A28-25-20JUN24

Regulējama augstuma piekabes uzkares bloķēšana

UZMANĪBU: Pirms agregāta pievienošanas pārliecinieties, ka regulējama augstuma piekabes uzkare ir bloķēta. Ja piekabes uzkare nav saslēgta, var notikt smags nelaimes gadījums, pievienojot agregātu vai braucot.

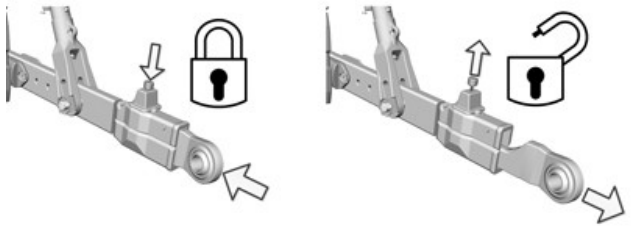


LX1056735—UN—25JUL12



LX1056736—UN—26JUL12
60F06,LX25458,ALL,0000A29-25-27SEP23

Teleskopisko vilces savienojumu fiksators



LX211141—UN—19AUG14
Vilces bloķētas, vilces atbloķētas

UZMANĪBU: Kad agregāts ir pievienots, ir svarīgi pārliecināties, ka teleskopiskās apakšējās vilces ir ņofiksētas darba/transportēšanas pozīcijā. Ja teleskopiskās vilces nav bloķētas, tās var izslīdēt no darba/transporta stāvokļa braukšanas laikā, kas var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus.

60F07,LX25458,ALL,0000A2A-25-27SEP23

Uzkares atvere

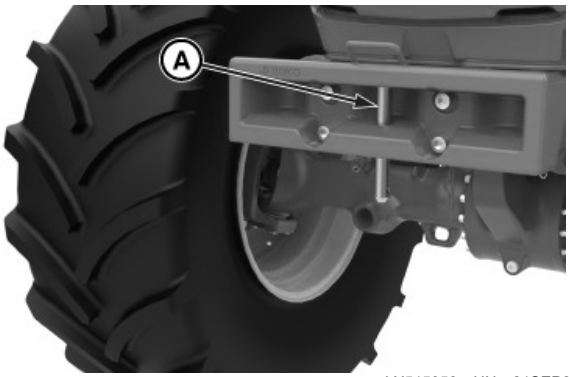
UZMANĪBU: Šeit norādītās vilkšanas metodes var izmantot tikai manevrēšanai un vilkšanai uz cietas virsmas. Pirms traktora vilkšabas aiz uzkares atveres vienmēr atvienojiet jebkādas piekabes vai pievienotos agregātus.

Nekad neizmantojiet vilkšanas virvi; vienmēr lietojiet apstiprinātu cieto uzkari.

Uzkares atveres ir integrētas traktora priekšpusē, lai varētu manevrēt un vilkt traktoru pa šķembām klātiem ceļiem.

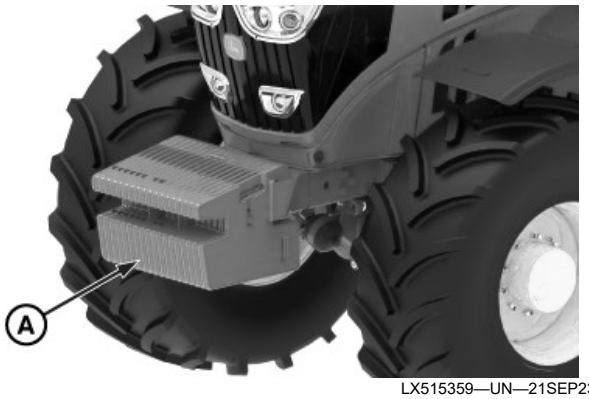
Uzkares atveres ir izvietotas uz šādiem komponentiem:

- pamatatsvars (A);



LX515358—UN—21SEP23
Pamatatsvars

• papildus atsvari (B);



LX515359—UN—21SEP23

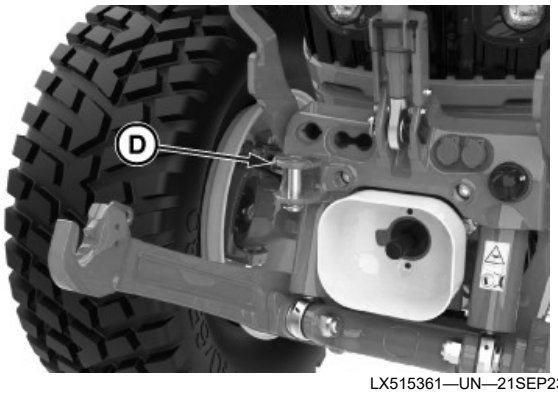
Priekšējie atsvari

• Paceļamais atsvars (C)

LX515360—UN—23NOV23

Paceļamais atsvars

• Priekšējā uzkare (D)



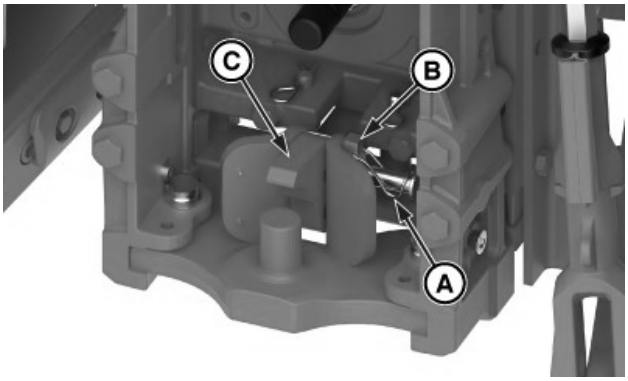
LX515361—UN—21SEP23

Priekšējā uzkare

60F08,OULXA64,CAB,000562D-25-27SEP23

Piekabes uzkare, aptverošā vai lodveida (cietā) (līdz MY25)

Aptverošā piekabes uzkare



LX515362—UN—23NOV23

A—Atspere
B—Tapa
C—Kronšteins

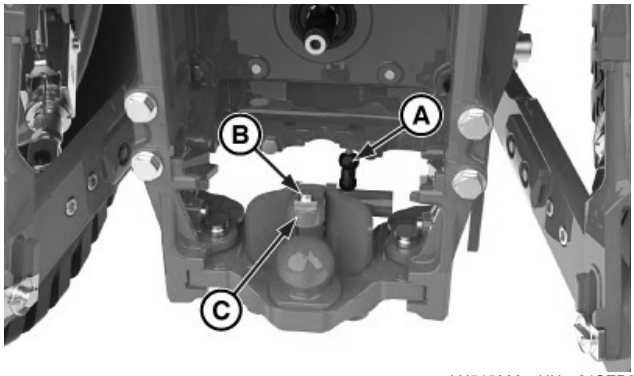
1. Lai pievienotu ierīci, salokiet uz augšu atsperi (A).
2. Bīdiet tapu (B) pa labi.
3. Balstenis (C) tiek spiests uz augšu ar atsperi.
4. Pievienojiet ierīci un nospiediet uz leju balsteni (C).
5. Iebīdiet tapu (B) pilnībā pa kreisi.
6. Pārvietojiet atsperi (A) atpakaļ uz fiksēto pozīciju (kā parādīts attēlā).

Lodveida uzkare

SVARĪGI: Piekabes uzkarei ar pievienotām svirām piespiedu stūrēšanai ievērojiet turpmāk minēto:

- **Pirms pievienojat agregātus, noņemiet piekabes vilkšanas uzkari.**
- **Noņemiet vilces, pirms pievienojat piekabes ar piespiedu stūrēšanu.**

1. Lai pievienotu agregātu, pavelciet sprosttapu (A) uz augšu un pabīdiet to pa labi.



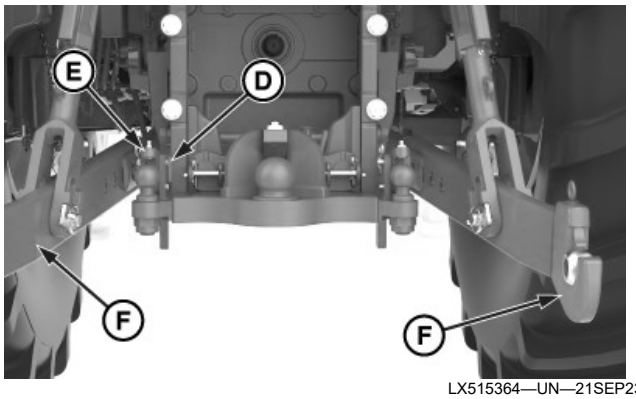
LX515363—UN—21SEP23

A—Sprosttapa
B—Iestatīšanas skrūve
C—Kronšteins

2. Pārvietojiet balsteni (C) uz augšu un pievienojiet agregātu.
3. Nospiediet uz leju balsteni (C) un nospiediet fiksējošo tapu (A) līdz galam pa kreisi un bloķējiet to.

   Fiksējošā tapa (A) bloķējas pareizi tikai tad, kad tapa tiek spiesta līdz galam pa kreisi.

   Ja nepieciešams, lietojiet 8 mm (0,3 collu) sešstūra ligzdatslēgu, lai noregulētu iestatīšanas skrūvi (B) uz turētāja stieņa, lai izveidotu vietu velkamā agregāta cilpai. Pēc tam pievelciet fiksācijas uzgriezni ar 300 Nm (220 lb·ft), izmantojot 30 mm (1,2 in) uzgriežņu atslēgu.
4. Lai pievienotu piespiedu stūrēšanu, veiciet tālāk norādītās darbības.



LX515364—UN—21SEP23

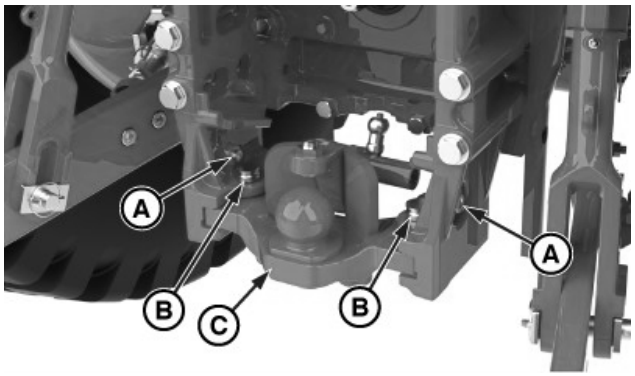
D—Sprosttapa
E—Kronšteins
F—Vilces savienojums

SVARĪGI: Pirms pievienot piekabes ar piespiedu stūrēšanu, ir svarīgi vispirms noņemt vilces savienojumus (F).

a. Pavelciet bloķējošo tapu (D).
b. Paceliet kronšteinu (E) un ieslēdziet piespiedu stūrēšanas sistēmas savienojumu.
c. Pārvietojiet balsteni (E) un pēc tam sprosttapu uz to sākuma pozīcijām.

PIEZĪME: Piekabes uzkares komponentus, kas ir pakļauti nodilumam, var pārbaudīt, veicot regulāros apkopes darbus. Skatiet sadaļu 220D. Nomainiet tos, ja nepieciešams.

Aptverošās vai lodveida uzkares aizvietošana ar jūgstieni



LX515365—UN—23NOV23

Parādīta lodveida uzkare

A—Sprosttapa
B—Noturošā tapa
C—Piekabes uzkare

1. Pavelciet bloķējošo tapu (A) uz āru.
2. Izņemiet noturošo tapu (B) un izvelciet piekabes uzkari (C) uz aizmuguri.
3. Novietojiet un nostipriniet jūgstieni. Skatiet jūgstieni šajā sadaļā.

60F09,LX25458,ALL,0000A2C-25-26JUN24

Piekabes uzkare, aptverošā vai lodveida (cietā) (no MY25)

UZMANĪBU: Atvienojusies piekabe rada dzīvības apdraudējumu.

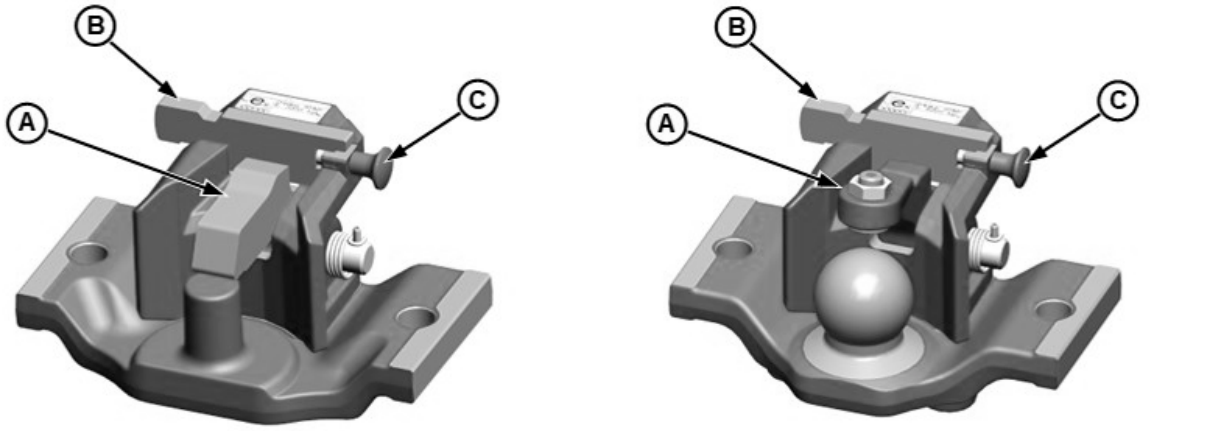
Velkot piekabes vai jebkuru citu aprīkojumu ar neatbilstoši nobloķētu piekabes uzkari, jūgstienis var atvienoties, izraisot piekabes vai agregāta atvienošanos un pazaudēšanu.

Pievienojot piekabi, pārliecinieties, ka sprūds un fiksators ir labā darba kārtībā un pareizi nofiksēts. Regulāri veiciet fiksatora iestatījuma pārbaudi.

UZMANĪBU: Saspiešanas izraisītu traumu gūšanas risks.

Kad sprūds ir atbloķēts, fiksators automātiski nofiksējas un tā darbību nodrošina atspere.

Atbloķējot sprūdu, stingri nospiediet fiksatoru uz leju un tad lēnām atlaidiet fiksatoru, līdz tas salāgojas ar aizturi.

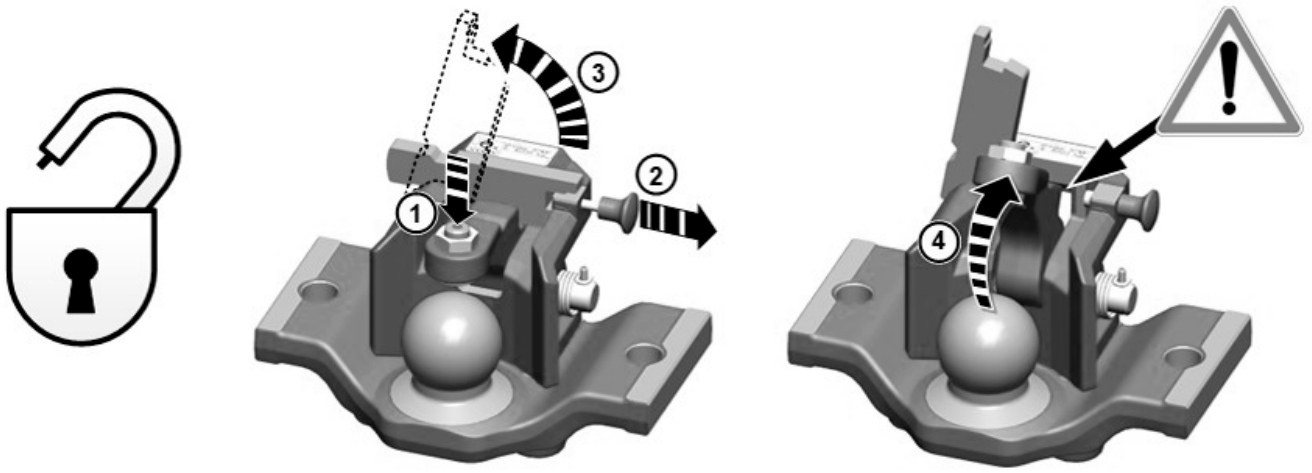


LX609881—UN—24JUN24

Aptverošā/lodveida piekabes uzkare

A—Sprūds
B—Sprosttapa
C—Fiksators

Piekabes uzkares atbloķēšana



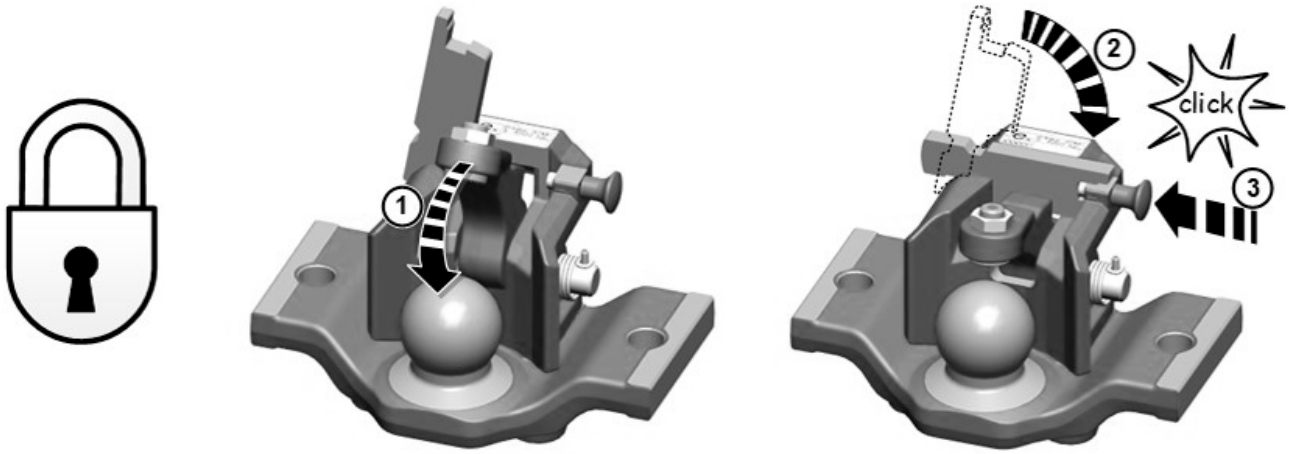
LX622476—UN—19JUN24

Piemērs: Lodveida piekabes uzkare, atbloķēta

Lai atbloķētu piekabes uzkari, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet fiksatoru uz leju.
2. Pavelciet sprosttapu, lai atbrīvotu bloķētāju.
3. Sagāziet sprūdu slīpi uz augšu.
4. Lēnām atlaidiet fiksatoru, līdz tas salāgojas ar aizturi.

Piekabes uzkares bloķēšana



LX622477—UN—19JUN24

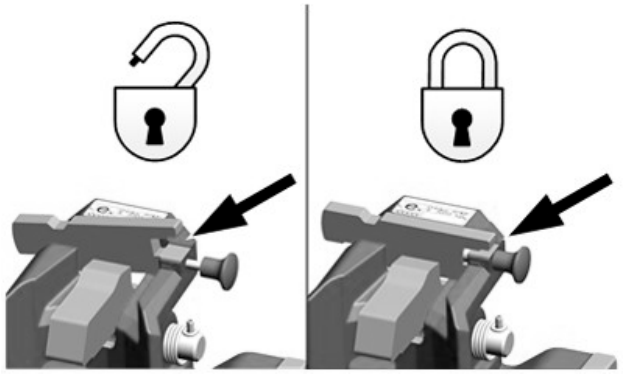
Piemērs: Lodveida piekabes uzkare, atbloķēta

Lai nobloķētu piekabes uzkari, veiciet tālāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet fiksatoru uz leju.
2. Sagāziet sprūdu slīpi uz leju līdz bloķēšanas pozīcijai, līdz sadzirdat klikšķi.
3. Pārliecinieties, ka sprosttapa ir pilnībā ievietota un sprūds ir stingri nofiksēts.

Tikai lodveida piekabes uzkarei: Ja nepieciešams, izmantojiet 8 mm (0,3 in.) sešstūra ligzdas uzgriežņu atslēgu, lai noregulētu iestatīšanas skrūvi uz fiksatora tā, lai tiktu izveidota vieta velkamā agregāta cilpai. Pēc tam pievelciet fiksācijas uzgriezni ar 300 Nm (220 lb·ft), izmantojot 30 mm (1,2 in) uzgriežņu atslēgu.

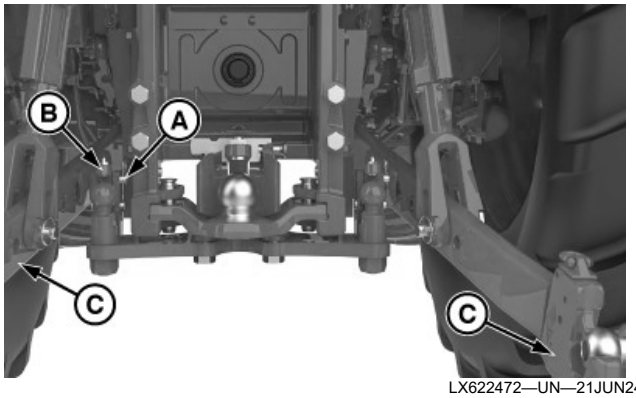
Pirms uzsākt braukšanu vienmēr pārliecinieties, ka sprūds ir bloķēts.



LX609871—UN—20JUN24

Piemērs: Aptverošā tipa piekabes uzkare

Piespiedu stūrēšanas sistēmas pievienošana lodveida piekabes uzkarei



LX622472—UN—21JUN24

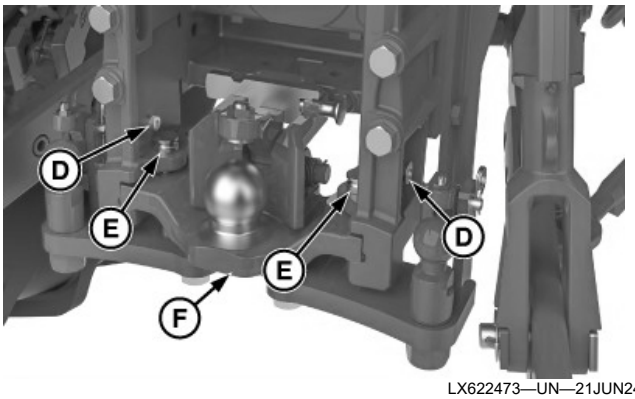
A—Sprosttapa
B—Kronšteins
C—Vilces savienojums

SVARĪGI: Pirms pievienot piekabes ar piespiedu stūrēšanu, ir svarīgi vispirms noņemt vilces savienojumus (C).

1. Pavelciet sprosttapu (D).
2. Paceliet kronšteinu (B) un aktivizējiet piespiedu stūrēšanas sistēmas savienojumu.
3. Pārvietojiet kronšteinu (B) un pēc tam sprosttapu uz to sākuma pozīcijām.

PIEZĪME: Piekabes uzkares komponentus, kas ir pakļauti nodilumam, var pārbaudīt, veicot regulāros apkopes darbus. Skatiet sadaļu 220D. Nomainiet tos, ja nepieciešams.

Aptverošās vai lodveida piekabes uzkares aizvietošana ar jūgstieni



LX622473—UN—21JUN24

Parādīta lodveida uzkare

D—Sprosttapa
E—Noturošā tapa
F—Piekabes uzkare

1. Pavelciet sprosttapu (D) uz āru.
2. Izņemiet noturošo tapu (E) un izvelciet piekabes uzkari (F) uz aizmuguri.
3. Novietojiet un nostipriniet jūgstieni. Skatiet jūgstieni šajā sadaļā.

60F09A,oulxa64,1718705698577-25-24JUN24

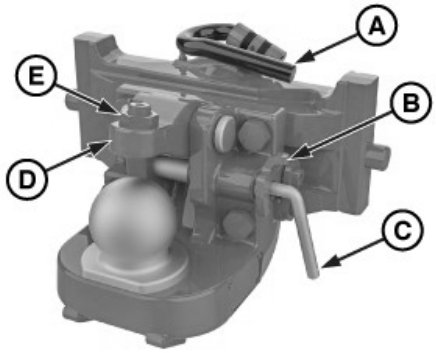
Lodveida uzkare ar regulējamu augstumu (1. versija)

UZMANĪBU: Pirms agregāta pievienošanas, ir jāpārliecinās, ka pēc augstuma iestatāmā piekabes uzkare nav bloķēta. Ja piekabes uzkare nav saslēgta, var notikt smags nelaimes gadījums, pievienojot agregātu vai braucot.

SVARĪGI: Lodveida uzkarei ar pievienoto sviras piespiedu stūrēšanu ievērojiet turpmāk minēto:

- **Pirms agregātu pievienošanas, piekabes uzkare ir jānoņem.**
- **Pirms pievienot piekabi ar piespiedu stūrēšanu, vispirms demontējiet vilces savienojumus (F).**

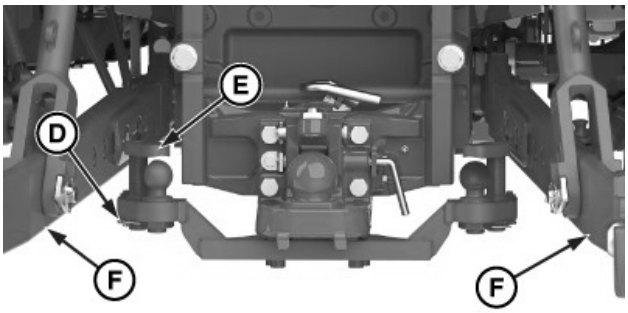
PIEZĪME: Statiskās vertikālās slodzes atkarībā no uzstādīšanas stāvokļa un braukšanas ātruma; skatiet tēmu "Slodze un svars" sadaļā 500A.



LX515366—UN—17NOV23

A—Svira
B—Fiksators
C—Fiksācijas tapa
D—Balstenis
E—Iestatīšanas skrūve

1. Novietojiet piekabes uzkari vajadzīgajā augstumā, izmantojot sviru (A).
2. Lai pievienotu ierīci, uzlokiet fiksatoru (B) uz augšu.
3. Iebīdiet fiksējošo tapu (C) pa labi.
4. Pārvietojiet balsteni (D) uz augšu un pievienojiet agregātu.
5. Nospiediet uz leju kronšteinu (D) un nospiediet fiksējošo tapu (C) līdz galam pa kreisi.
6. Nostipriniet fiksējošo tapu (C) ar fiksatoru (B).
7. Ja nepieciešams, lietojiet 8 mm (0,3 collu) sešstūra ligzdatslēgu, lai noregulētu iestatīšanas skrūvi (E) uz aiztura, lai izveidotu vietu velkamā agregāta cilpai. Pēc tam pievelciet fiksācijas uzgriezni ar 300 Nm (220 lb·ft), izmantojot 30 mm (1,2 in) uzgriežņu atslēgu.
8. Lai pievienotu piespiedu stūrēšanu, veiciet tālāk norādītās darbības.



LX515367—UN—24NOV23

D—Noturošā tapa
E—Balstenis
F—Vilces savienojums

SVARĪGI: Pirms pievienot piekabes ar piespiedu stūrēšanu, ir svarīgi vispirms noņemt vilces savienojumus (F).

a. Izvelciet noturošo tapu (D) uz augšu un bīdiet to pa labi.

b. Paceliet kronšteinu (E) un ieslēdziet piespiedu stūrēšanas sistēmas savienojumu.

c. Nospiediet uz leju kronšteinu (E), iebīdiet fiksācijas tapu (D) pilnībā pa kreisi un bloķējiet to.

PIEZĪME: Piekabes uzkares komponenti ir pakļauti nodilumam, un tie ir jāpārbauda, veicot regulāros apkopes darbus. Skatiet sadaļu 220D. Nomainiet tos, ja nepieciešams.

60F10,LX25458,ALL,0000A2D-25-28SEP23

Lodveida uzkare ar regulējamu augstumu (2. versija)

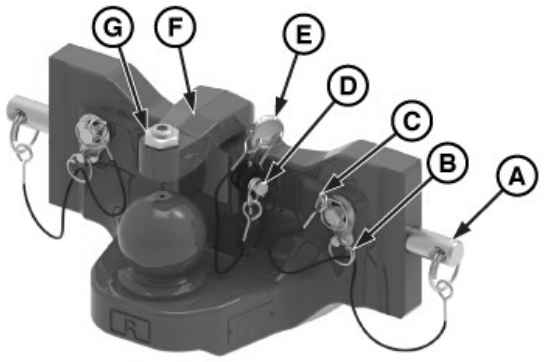
UZMANĪBU: Pirms agregāta pievienošanas, ir jāpārliecinās, ka pēc augstuma iestatāmā piekabes uzkare nav bloķēta. Ja piekabes uzkare nav saslēgta, var notikt smags nelaimes gadījums, pievienojot agregātu vai braucot.

SVARĪGI: Lodveida uzkarei ar pievienoto sviras piespiedu stūrēšanu ievērojiet turpmāk minēto:

• Pirms agregātu pievienošanas, piekabes uzkare ir jānoņem.

• Pirms pievienot piekabi ar piespiedu stūrēšanu, vispirms demontējiet vilces savienojumus (F).

PIEZĪME: Statiskās vertikālās slodzes atkarībā no uzstādīšanas stāvokļa un braukšanas ātruma; skatiet tēmu "Slodze un svars" sadaļā 500A.



LX515368—UN—24NOV23

A—Fiksācijas tapa
B—Noturošā tapa
C—Ātrās fiksācijas tapa
D—Noturošā tapa
E—Fiksācijas tapa
F—Balstenis
G—Iestatīšanas skrūve

1. Novietojiet piekabes uzkari vēlamajā augstumā.

UZMANĪBU: Sargieties no fiziskām traumām.

Piekabes uzkare ir smaga un nepareiza apiešanās var novest pie iespiešanas.

a. Noņemiet ātrās fiksācijas tapas (B) abās pusēs.

b. Izvelciet noturošās tapas (B) abās pusēs.

c. Izvelciet fiksācijas tapas (A) abās pusēs un noregulējiet piekabes uzlares augstumu.

d. Iebīdiet fiksācijas tapas (A) līdz galam abās pusēs un nostipriniet ar fiksācijas tapām (B).

e. Uzstādiet ātrās fiksācijas tapas (C) abās pusēs.

2. Lai pievienotu agregātu, izņemiet fiksācijas tapu (E) un velciet fiksācijas tapu (D) virzienā pa labi.

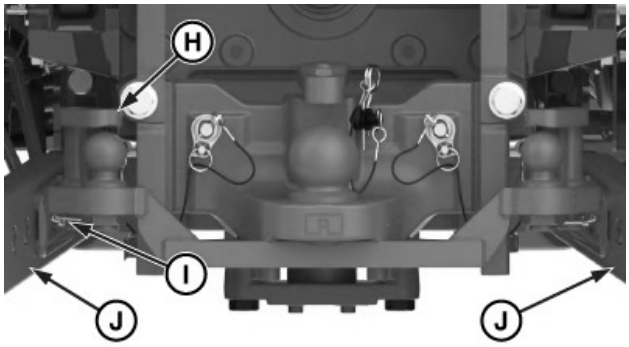
3. Pārvietojiet balsteni (F) uz augšu un pievienojiet agregātu.

4. Nospiediet uz leju balsteni (F), iebīdiet fiksācijas tapu (D) pilnībā pa kreisi un fiksējiet to.

5. Uzstādiet atpakaļ fiksācijas tapu (E).

6. Ja nepieciešams, lietojiet 8 mm (0,3 in) sešstūra ligzdatslēgu, lai noregulētu iestatīšanas skrūvi (G) uz aiztura, lai izveidotu vietu velkamā agregāta cilpai. Pēc tam pievelciet fiksācijas uzgriezni ar 300 Nm (220 lb·ft), izmantojot 30 mm (1,2 in) uzgriežņu atslēgu.

7. Lai pievienotu piespiedu stūrēšanu, veiciet tālāk norādītās darbības.



LX515369—UN—24NOV23

H—Balstenis
I—Ātrās fiksācijas tapa
J—Vilces savienojums

SVARĪGI: Pirms pievienot piekabes ar piespiedu stūrēšanu, ir svarīgi vispirms noņemt vilces savienojumus (J).

a. Izņemiet ātrās fiksācijas tapu (I), lai noņemtu balsteni (H).

b. Uzmontējiet piespiedu stūrēšanas savienojumu.

c. Uzstādiet balsteni (H) un ievietojiet ātrās atbrīvošanas tapu (I).

PIEZĪME: Piekabes uzkares komponenti ir pakļauti nodilumam, un tie ir jāpārbauda, veicot regulāros apkopes darbus. Skatiet sadaļu 220D. Nomainiet tos, ja nepieciešams.

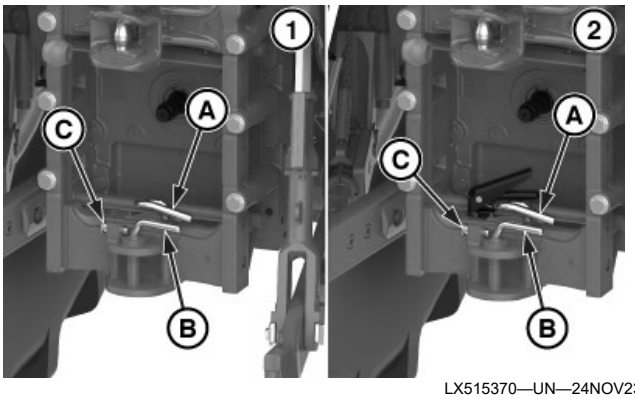
60F11,LX25458,0000A2E-25-24NOV23

Regulējama augstuma piekabes uzkare

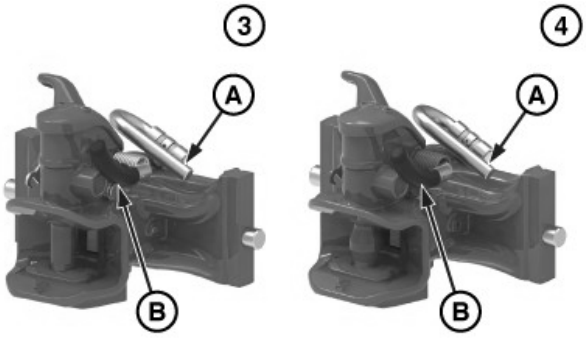
SVARĪGI: Lietojiet tikai piekabes ar vilkšanas cilpu, kas atbilst uzkares savienojuma tapas diametram.

Nav atļauts lietot piekabes ar rotējošām vilcējcilpām uz rotējošām piekabes uzkarēm.

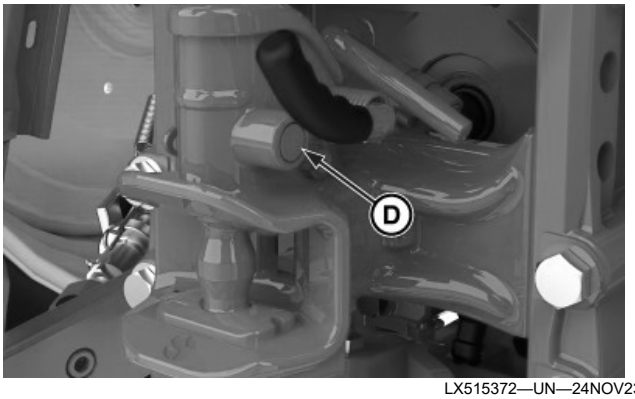
Traktoru var aprīkot ar vienu no četrām dažādām piekabes uzkares versijām (1–4), kuras darbina dažādos veidos.



LX515370—UN—24NOV23



LX515371—UN—23NOV23



LX515372—UN—24NOV23

A—Augstuma regulēšanas svira
B—Vadības svira
C—Fiksācijas tapa
D—Indikatora tapa

Visu piekabes uzkaru augstumu var regulēt, izmantojot sviru (A).

Piekabes uzkari var atvērt un aizvērt, izmantojot sviru (B).

Vadības sviras (1–2) ir bloķētas, kad ir aktivizēta fiksācijas tapa (C).

Piekabes uzkares (3–4) var arī aizvērt, ievietojot piekabināmā agregāta vilkšanas cilpu.

Piekabes uzkares (3–4) var arī darbināt no operatora sēdekļa ar tālvadību.

Piekabes uzkares (3–4) ir fiksētas, kad indikatora tapa (D) ir vienā līmenī ar korpusu.

Maksimālās pieļaujamās statiskās vertikālās slodzes un vilkšanas slodzes ir norādītas sadaļā 500A.

PIEZĪME: Piekabes uzkares komponenti ir pakļauti nodilumam, un tie ir jāpārbauda, veicot regulāros apkopes darbus. Skatiet sadaļu 220D. Nomainiet tos, ja nepieciešams.

60F12,LX25458,ALL,0000A2F-25-30NOV23

Tālvadība piekabes sakabei (ja aprīkota)

Ar sviru (A) piekabes sakabi var atvērt no vadītāja sēdekļa.

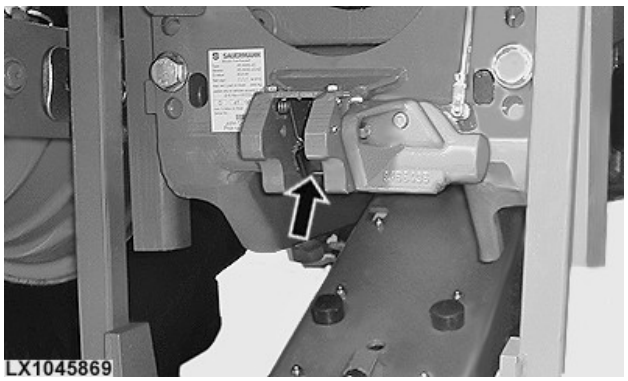
LX364094—UN—08NOV18

60F14,SP,OULXA64,6M,000562E-25-27SEP23

Hidrauliska paceļamā sakabe (mehāniski darbināma)

⚠ UZMANĪBU: Pirms braukšanas sākšanas, pārliecinieties, ka piekabes sakabe ir pilnībā pacelta un fiksēta vertikālā un horizontālā stāvoklī.

NEKAD NEPIESKARIETIES uztveršanas atverei (skatiet bultiņu), ja sakabe ir nolaista. Iespējamas traumas!



LX1045869—UN—15FEB11

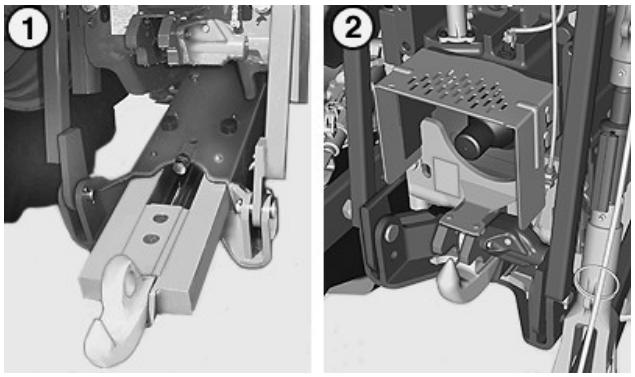
Nelieciet rokas atverē.

SVARĪGI: Ja sviras atbrīvošana ir apgrūtināta vai uzkares āķa nobloķēšana nenotiek automātiski (2. vai 6. punkts), tad nodrošiniet, lai tiek veikta vilču pacelšanas iestatījuma vai piekabes uzkares āķa pārbaude.

PIEZĪME: Pacēlāja hidrauliskās uzkares komponenti ir pakļauti nodilumam un tie jāpārbauda veicot regulāros apkopes darbus. Skatiet 220.D sadaļu. Nomainiet, ja tas ir nepieciešams.

Šo piekabes sakabi var darbināt, izmantojot sakabi un vienu selektīvās vadības vārstu.

LX364094—UN—08NOV18



LX267108—UN—10APR17

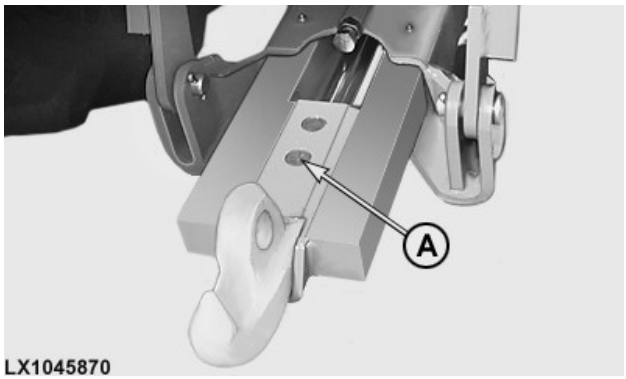
Piekabes uzkare piekabes pievienošanas pozīcijā — uzglabāšanas pozīcija

A—Atbrīvošanas svira
1—Piekabes sakabe piekabes pievienošanas stāvoklī
2—Piekabes sakabe uzglabāšanas stāvoklī

1. Paceliet vilces savienojumus maksimālā augstumā un izmantojiet SCV, lai pilnībā ievilktu sakabes āķi.
2. Pavelciet atbrīvošanas sviru (A) un nolaidiet vilces savienojumus. Turiet atbrīvošanas sviru, kamēr uzkares āķis nav izgājis no uzglabāšanas stāvokļa (svira paliek atvērtā stāvoklī).
3. Izmantojot selektīvās vadības vārstu, pilnībā izbīdiet sakabes āķi.
4. Nolaidiet vilces savienojumus/sakabes āķi vēlamajā augstumā.
5. Paceliet apakšējo vilci tā, lai uzkares āķis ievietojas agregāta vilkšanas caurumā, tad pilnīgi paceliet piekabes sakabi.
6. Pilnībā ievelciet uzkares āķi, izmantojot selektīvās vadības vārstu, līdz tas ir **pilnībā nobloķēts**. Atbrīvošanas svira (B) atgriežas savā sākuma stāvoklī.
7. Nolaidiet vilces savienojumu.
8. Pārliecinieties, ka sakabe ir fiksēta pareizi. Nolaižot vilces savienojumus, sakabe **nenolaidīsies** un **neizbīdīsies**, darbinot selektīvās vadības vārstus.

Maksimālās pieļaujamās statiskās vertikālās slodzes un vilkšanas slodzes ir norādītas 500.A sadaļā.

Piekabes sakabes āķi var bez instrumentiem nomainīt ar jūgstieni. Lai to izdarītu, izvelciet tapu (A).



LX1045870—UN—15FEB11

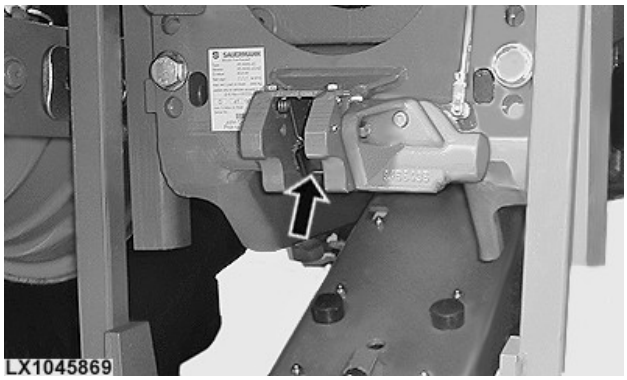
Ja tā nav nepieciešama, piekares ierīci var uzglabāt turētājā uz sānu rāmja (papildu piederums).

60F15,SP,OULXA64,6M,000562F-25-16JUL25

Hidrauliskā pacēlāja uzkare (elektriski darbināma)

UZMANĪBU: Pirms braukšanas sākšanas, pārliecinieties, ka piekabes sakabe ir pilnībā pacelta un fiksēta vertikālā un horizontālā stāvoklī.

NEKAD NEPIESKARIETIES uztveršanas atverei (skatiet bultiņu), ja sakabe ir nolaista. Iespējamas traumas!



LX1045869—UN—15FEB11

NEKAD nebāziet savu roku šajā atverē!

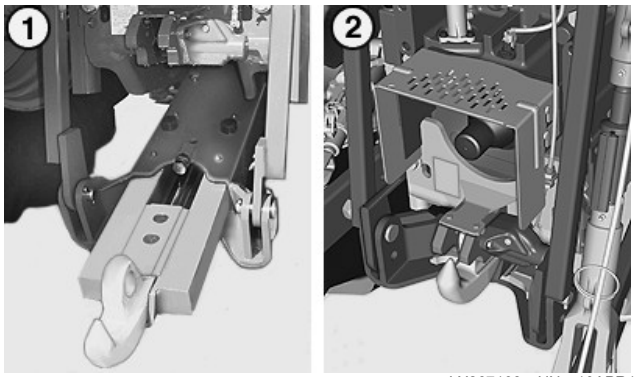
SVARĪGI: Ja sviras atbrīvošana ir apgrūtināta vai uzkares āķa nobloķēšana nenotiek automātiski (2. vai 6. punkts), tad nodrošiniet, lai tiek veikta vilču pacelšanas iestatījuma vai piekabes uzkares āķa pārbaude.

PIEZĪME: Pacēlāja hidrauliskās uzkares komponenti ir pakļauti nodilumam un tie jāpārbauda veicot regulāros apkopes darbus. Skatiet 220.D sadaļu. Nomainiet tos, ja nepieciešams.

Šo piekabes uzkari var darbināt, izmantojot aizmugures uzkari un slēdzi (B).

LX364094—UN—08NOV18

LX364173—UN—03DEC18



LX267108—UN—10APR17

Piekabes uzkare pozīcijā piekabes pievienošanai / uzglabāšanas pozīcijai

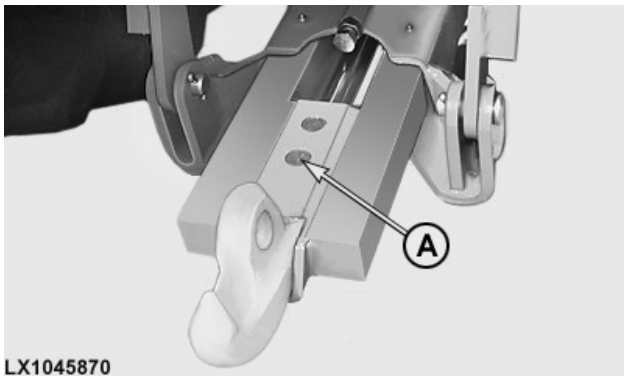
A—Atbrīvošanas svira
B—Slēdzis, ievilkšana/izvirzīšana
1—Piekabes sakabe piekabes pievienošanas stāvoklī
2—Piekabes sakabe uzglabāšanas stāvoklī

1. Paceliet vilces savienojumus tik augstu, cik iespējams, un lietojiet slēdzi (B), lai pilnībā ievilktu uzkares āķi (nospiediet slēdža augšdaļu).
2. Pavelciet atbrīvošanas sviru (A) un turiet to, kamēr uzkares āķis izkustas no uzglabāšanas pozīcijas (svira paliek atvērtā pozīcijā).
3. Izmantojiet slēdzi (B), lai pilnībā izvirzītu sakabes āķi (ir jānospiež slēdža apakdaļa).

4. Nolaidiet vilces savienojumus/sakabes āķi vēlamajā augstumā.
5. Paceliet apakšējo vilci tā, lai uzkares āķis ievietojas agregāta vilkšanas caurumā, tad pilnīgi paceliet piekabes sakabi.
6. Pilnībā ievelciet uzkares āķi, izmantojot slēdzi (B), līdz tas ir **pilnībā nobloķēts**. Svira (A) atgriežas sākuma stāvoklī.
7. Nolaidiet vilces savienojumu.
8. Pārliecinieties, ka sakabe ir fiksēta pareizi. Šādā gadījumā, nolaižot vilces savienojumus, sakabe **netiks nolaista** un **netiks izbīdīta**, lietojot slēdzi.

Maksimālās pieļaujamās statiskās vertikālās slodzes un vilkšanas slodzes ir norādītas 500.A sadaļā.

Piekabes sakabes āķi var bez instrumentiem nomainīt ar jūgstieni. Lai to izdarītu, izvelciet tapu (A).

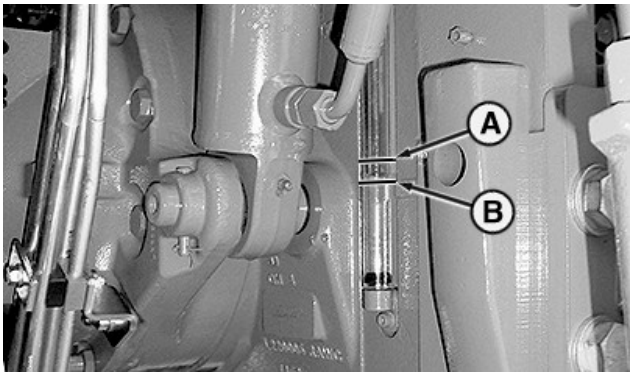


LX1045870—UN—15FEB11

Ja tā nav nepieciešama, piekares ierīci var uzglabāt turētājā uz sānu rāmja (papildu piederums).

60F16,SP,OULXA64,6M,0005630-25-16JUL25

Selektīvās vadības vārsti (SCV) — maksimālais pieļaujamais eļļas patēriņš



LX364279—UN—19FEB19

A—Maksimuma atzīme
B—Minimuma atzīme

Lai darbinātu garus hidrauliskos cilindrus, tādus, kā pašizgāzējām piekabēm, eļļa jāpievada no transmisijas korpusa caur pieslēguma vadiem.

SVARĪGI: Lai atvadīšana būtu maksimāla, ir jābūt izpildītiem šādiem nosacījumiem:

- **Maksimālais transmisijas eļļas līmenis (A), kad dzinējs ir izslēgts**
- **Traktors ir sagāzts slīpi jebkurā virzienā ne vairāk kā par 3°**
- **Hidraulikas eļļas darba temperatūra**
- **Braukšanas ātrums ir mazāks nekā 3 km/h (1,9 jūdzes h)**

Maksimālā pieļaujamā eļļas ņemšana	
Bez papildu eļļas tvertnes.	15 l (4,0 ASV galoni)
Ar papildu eļļas tvertni	32 l (8,58 ASV galoni)*

Maksimālās eļļas ņemšanas laikā traktors drīkst būt sagāzts jebkurā virzienā ne vairāk kā 3°. Ja traktors ir sagāzts vairāk nekā 3°, drīkst paņemt tikai attiecīgi mazāku daudzumu eļļas.

Ja nepieciešams, transmisijas kārbā var pievienot līdz 10 litrus (2,6 ASV galoni). Tas attiecīgi palielina pieļaujamo paņemamo daudzumu. Ja eļļas līmenis ir virs skatu stikliņa maksimālās atzīmes, NEVEICIET nekādus transportēšanas darbus ar ātrumu virs 40 km/h (25 jūdzes/h).

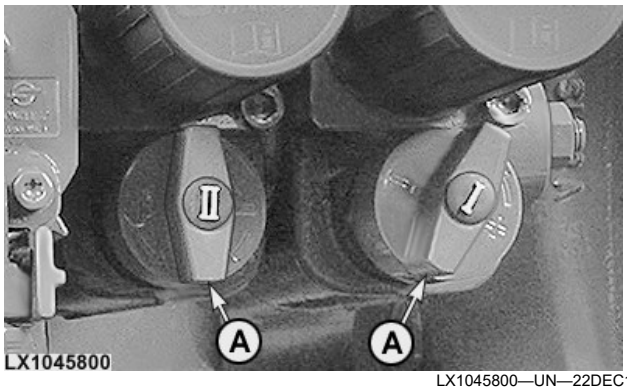
PIEZĪME: Neveiciet smagus darbus, piemēram, vilkšanu, jūgvārpstas darbināšanu vai ātru braukšanu, ja eļļas ņemšanas rezultātā transmisijas eļļas līmenis ir nokrities zem minimālās atzīmes.

Papildināšanai lietojiet tikai ieteikto transmisijas/hidraulikas eļļu. Skatiet tēmu "Transmisijas un hidraulikas eļļa" 200.E sadaļā.

* Tikai tad, kad traktors nekustas. Skatiet arī "Eļļas ņemšana" sadaļā 500A.

OULXA64,SP1,00058B2-25-29AUG23

Selektīvās vadības vārsti (SCV) — eļļas ņemšana ar hidrostatisko piedziņu (ar PC hidraulisko sistēmu)



LX1045800—UN—22DEC10

SVARĪGI: Caurplūdes daudzumu nedrīkst regulēt ar ārēju vārstu. Vienmēr lietojiet plūsmas vadības vārstus (A).

Maksimāli sasniedzamais caurplūdes daudzums transmisijas un hidrauliskai eļļai ir atkarīgs no uz traktora uzstādītā hidrauliskā sūkņa izmēra.

Sūkņa izmērs	Plūsma
35 cm³ (2.1 in³)	80 l/min (21.1 gpm)

Izslēdziet dzinēju. Pievienojiet hidrostatiskās piedziņas hidraulikas šļūteni. Ievērojiet ikonas uz savienotājiem.

SVARĪGI: Pievienojiet un darbiniet agregātus ar hidrostatisko piedziņu tikai ar 450 sērijas SCV vārstiem.

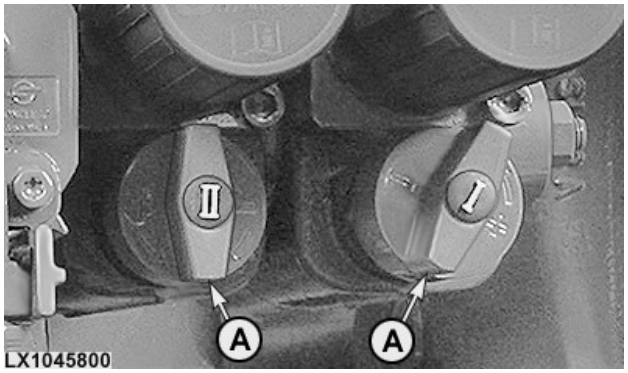
Iedarbiniet dzinēju. Vadības sviru nostādiet ievilkšanas pozīcijā. Lai izslēgtu hidrostatisko motoru, vadības sviru pārvietojiet Peldošā stāvoklī. Izslēdziet dzinēju un izņemiet hidraulikas šļūteni.

SVARĪGI: Nepārvietojiet vadības sviru neitrālā pozīcijā, jo pretspiediena rezultātā ir iespējami hidrostatiskās piedziņas un šļūteņu bojājumi.

SVARĪGI: Braukšanas laikā eļļas ņemšana hidrostatiskai piedziņai ir ierobežota. Skatiet Eļļas ņemšana sadaļā 500A.

OULXA64,6M,4CYL,00057E6-25-29AUG23

Selektīvās vadības vārsti (SCV) — eļļas ņemšana ar hidrostatisko piedziņu (ar PFC hidraulisko sistēmu)



LX1045800—UN—22DEC10

SVARĪGI: Caurplūdes daudzumu nedrīkst regulēt ar ārēju vārstu. Vienmēr lietojiet plūsmas vadības vārstus (A).

Maksimālais hidraulikas eļļas plūsmas ātrums, ko var sasniegt savienotājā, ir 96 l/min (26,4 gal/min).

Izslēdziet dzinēju. Pievienojiet hidrostatiskās piedziņas hidraulikas šļūteni. Ievērojiet ikonas uz savienotājiem.

SVARĪGI: Pievienojiet un darbiniet agregātus ar hidrostatisko piedziņu tikai ar 450 sērijas SCV vārstiem.

Iedarbiniet dzinēju. Vadības sviru nostādiet ievilkšanas pozīcijā. Lai izslēgtu hidrostatisko motoru, vadības sviru pārvietojiet Peldošā stāvoklī. Izslēdziet dzinēju un izņemiet hidraulikas šļūteni.

SVARĪGI: Nepārvietojiet vadības sviru neitrālā pozīcijā, jo pretspiediena rezultātā ir iespējami hidrostatiskās piedziņas un šļūteņu bojājumi.

SVARĪGI: Braukšanas laikā eļļas ņemšana hidrostatiskai piedziņai ir ierobežota. Skatiet Eļļas ņemšana sadaļā 500A.

OULXA64,6M,6CYL,0005632-25-29AUG23

Liela tilpuma hidraulisko cilindru izmantošana

Darbībai ar liela tilpuma hidrauliskajiem cilindriem vai teleskopiskajiem cilindriem lietotājam jāpievērš īpaša uzmanība. Norādījumi, piemēram, darbam ar piekabi ar hidraulisko sasvēršanas funkciju.

- Sasverot piekabi, uzturiet dzinēja ātrumu 1800–2100 apgr/min diapazonā.
- Pirms piekabes sasvēršanas pārbaudiet, vai maksimālā pieļaujamā eļļas izvade atbilst eļļas tilpumam, kas vajadzīgs, lai uzpildītu hidraulisko cilindru. Salīdziniet atbilstošo informāciju, kas sniegta piekabes lietošanas instrukcijā, ar maksimālo pieļaujamo eļļas ņemšanu. Skatiet tēmu “Selektīvās vadības vārsti — maksimālais pieļaujamais eļļas patēriņš” 70. sadaļā un “Eļļas patēriņš” 500.A sadaļā.

SVARĪGI: Ja nepieciešamais eļļas daudzums pārsniedz maksimālo pieļaujamo eļļas ņemšanu vai/un eļļa tiek ņemta pārāk ātri, tas var izraisīt kavitāciju. Kavitāciju var atpazīt kā neparasti skaļu troksni, un tā izraisa mehāniskus bojājumus. Strādājot ar liela tilpuma hidrauliskajiem cilindriem, piemēram, teleskopiskajiem cilindriem, pievērsiet uzmanību pēkšņiem skaļiem trokšņiem. Nekavējoties apturiet hidrauliskā cilindra darbību, ja ir aizdomas par kavitāciju. Dzinēja apgriezienu skaita izmaiņas nenodrošina uzlabojumu, tādēļ no tā jāizvairās.

500A,401,OULXBER,00030BD-25-04MAR24

Papildu eļļas tvertne

LX364274—UN—18FEB19

Papildus eļļas tvertne (A) dod iespēju atvadīt lielāku eļļas daudzumu.

Maksimālais pieļaujamais atvadāmās eļļas daudzums norādīts šajā tabulā.

Maksimālā pieļaujamā eļļas ņemšana

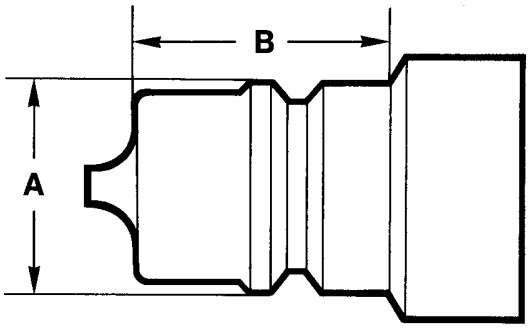
32 l (8,5 ASV galoni)

Papildu eļļu varētu lietot lielām sagāžamām piekabēm un citos lietojumos, kur nepieciešams lielāks eļļas daudzums.

PIEZĪME: Papildus eļļas tvertne sniedz priekšrocības salīdzinājumā ar transmisijas pārpildīšanu. Skatiet Eļļas atvadīšana sekcijā 500A.

OULXA64,SP1,00058B1-25-17NOV20

Selektīvās vadības vārstu (SCV) savienotājelementi



LX 006613

LX006613—UN—15AUG94

Izmantojiet tikai smērnipeļus, kas atbilst ISO standartam.

Izmēram (A) ir jābūt no 23,66 līdz 23,74 mm (0,931 un 0,934 collas).

Izmēram (B) jābūt vismaz 24 mm (0,945 collas).

OULXA64,6R,0005B53-25-17MAR21

Hidraulikas šļūteņu pievienošana SCV

LX266990—UN—10OCT16

UZMANĪBU: Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var iespiesties cauri ādai un izraisīt smagus ievainojumus. Izvairieties no šīm briesmām, izlīdzinot sistēmas līnijās spiedienu pirms augstspiediena cauruļvadu atvienošanas.

Ja notiek negadījums, nekavējoties sazinieties ar ārstu. Ja kāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad dažu stundu laikā ir jāveic ķirurģiska brūces tīrīšana, citādi var rasties gangrēna.

UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Pirms ir pievienoti agregāti, tiek pievienotas hidrauliskās šļūtenes un, lai izvairītos no netīšas agregāta kustības, ievērojiet turpmāk minēto:

• Izslēdziet dzinēju.

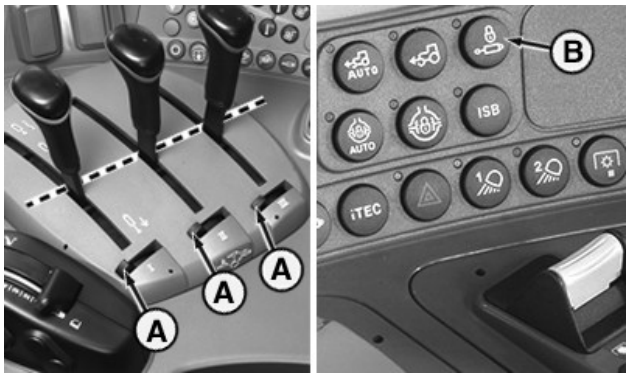
• Iestatiet SCV vārstu vadības ierīces neitrālā pozīcijā un bloķējiet tās.

SVARĪGI: Hidraulikas šļūtenes var pārstāt darboties fizisku bojājumu, locījumu, vecuma un apkārtējās vides iedarbības dēļ. Regulāri pārbaudiet šļūtenes.

Netīrumi, putekļi, vai citi nepiederoši materiāli var bojāt hidraulisko sistēmu. Pirms agregāta pievienošanas traktoram rūpīgi notīriet hidrauliskās šļūtenes un SCV vārstus.

SVARĪGI: Tīrīšana ar tvaiku vai augstspiediena mazgātāja izmantošana zonā ap SCV vārstiem un elektroniku var sabojāt aprīkojumu. Izmantojot augstspiediena mazgātājus ar spiedienu, kas augstāks par 6900 kPa (69 bāri) (1000 psi), ir jāietur vismaz 200 mm (8 in) attālums līdz savienojumiem.

1. **Ieslēdziet stāvēšanas slēdzi un izslēdziet dzinēju.**
2. Bloķējiet SCV vadības ierīces:
   - Pavirziet vadības sviras SCV vārstiem neitrālā pozīcijā un nofiksējiet tās.



LX364275—UN—18FEB19

Mehāniski/elektriski darbināmi

A—Bloķēšanas svira, SCV
B—Bloķēšanas poga, SCV

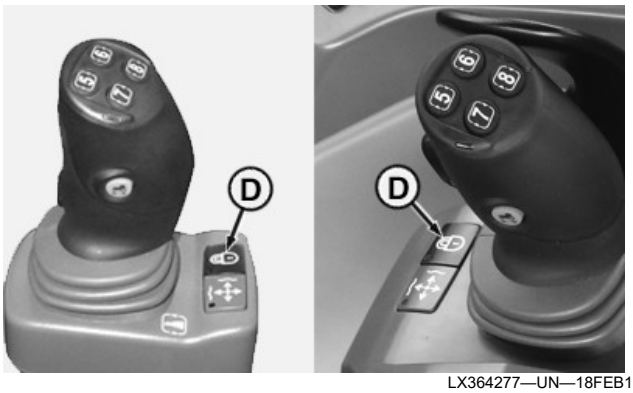
   - Mehāniski darbināmai kursorsvirai[1]:

[1] *Ja uzstādīts*

LX364276—UN—18FEB19

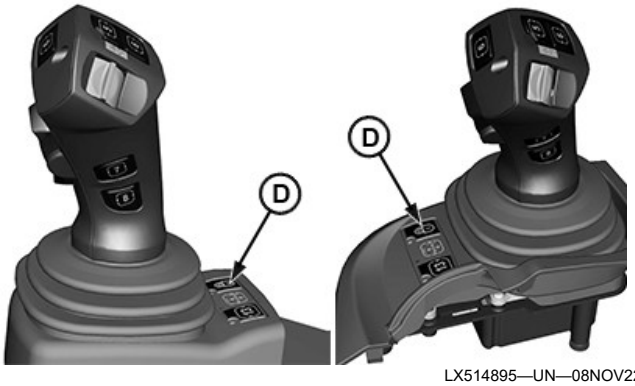
Pārvietojiet kursorsviru uz neitrālo stāvokli un pagrieziet bloķēšanas gredzenu (C) uz labo pusi.

- Ar elektriski darbināmu kursorsviru[2]:



LX364277—UN—18FEB19

Elektriskā kursorsvira (1. versija) uz labās puses rokas balsta/CommandARM™

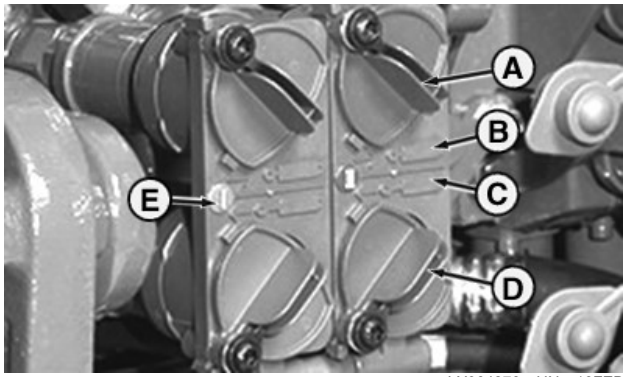


LX514895—UN—08NOV22

Elektriskā kursorsvira (2. versija) uz labās puses rokas balsta/CommandARM™

Pārvietojiet kursorsviru neitrālā stāvoklī un nospiediet bloķēšanas pogu (D).

3. Notīriet putekļu vāciņus un pagrieziet malā.



LX364278—UN—18FEB19

A—Ievilkšanas savienotājs
B—Ievilkšanas ikona
C—Izvirzīšanas ikona
D—Izbīdīšanas savienotājs
E—Identifikācijas numurs

SVARĪGI: Noteikti pievienojat hidraulikas šļūtenes pie savienotājiem pareizi. Ja šļūtenes pievienotas pretēji, mašīna atbilstoši nereaģēs uz vadības sistēmas komandām.

SCV vārstu piešķire aizmugurē
Ievilkšana = augšējā pieslēgvieta
Izbīdīšana = apakšējā pieslēgvieta

PIEZĪME: SCV vārsti ir apzīmēti ar I līdz IV (E).

4. Pārbaudiet, vai ir pievienoti šļūtenes simboli (B) vai (C), lai redzētu, vai tie atbilst cilindra kustības virzienam.

Vienpusējas darbības cilindram:

- Ievietojiet šļūteni pagarinājumam savienotāja (D) apakšā.

Divpusējas darbības cilindram:

- Ievietojiet šļūteni ievilkšanai savienotāja (A) augšpusē.
- Ievietojiet šļūteni pagarinājumam savienotāja (D) apakšā.

5. Iebīdiet šļūteni(-es) stingri pievienojamā savienotājā (-os).

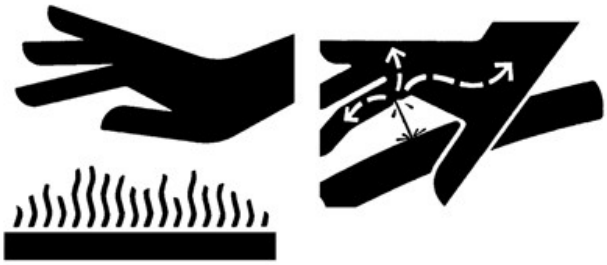
PIEZĪME: SCV ir dažādās krāsās. Šļūteņu identifikācijas komplekti ir pieejami, izmantojot parastos rezerves daļu pasūtīšanas kanālus.

SCV identifikācija	
SCV	**Krāsa**
I	Zaļš
II	Zils
III	Brūna
IV	Melns

OULXA64,6M,0005634-25-15JUL25

[2] *Ja uzstādīts*

Hidraulikas šļūteņu atvienošana no SCV



LX266990—UN—10OCT16

⚠ UZMANĪBU: Ievainojuma risks netīšas hidraulisko komponentu kustības dēļ.

Kad strādājat ar augstspiediena hidrauliskajiem komponentiem, pastāv augsts risks, ka:

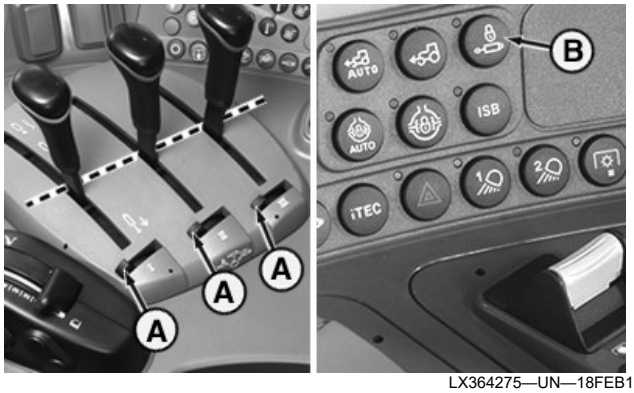
- **Izplūst zem spiediena esoša eļļa.**
- **Tiek izraisītas agregāta netīšas kustības.**

Lai izvairītos no šī apdraudējuma, pirms hidraulikas šļūteņu atvienošanas veiciet tālāk norādītās darbības:

1. **Nolaidiet agregātu uz zemes.**
2. **Samaziniet spiedienu šļūtenēs un cauruļvados.**
3. **• Iestatiet vadības vārstus neitrālā pozīcijā un bloķējiet tos.**

1. Nolaidiet agregātu uz zemes.
2. **Ieslēdziet stāvslēdzi (Park lock) un izslēdziet dzinēju.**
3. Ar ieslēgtu aizdedzi*, vairākas reizes pārvietojiet SCV izvirzīšanas un ievilkšanas pozīcijās.

   ** Nepieciešams tikai ar elektriski darbināmu SCV un elektriski darbināmu kursorsviru.*
4. Bloķējiet SCV vadības ierīces vai aktivizējiet transporta bloķēšanu:
   - Pavirziet vadības sviras SCV vārstiem neitrālā pozīcijā un nofiksējiet tās.



LX364275—UN—18FEB19

Mehāniski/elektriski darbināmi

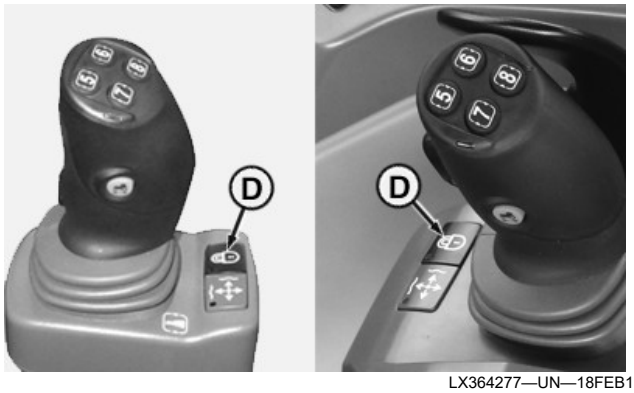
A—Bloķēšanas svira, SCV
B—Bloķēšanas poga, SCV

- Mehāniski darbināmai kursorsvirai[3]:

LX364276—UN—18FEB19

Pārvietojiet kursorsviru uz neitrālo stāvokli un pagrieziet bloķēšanas gredzenu (C) uz labo pusi.

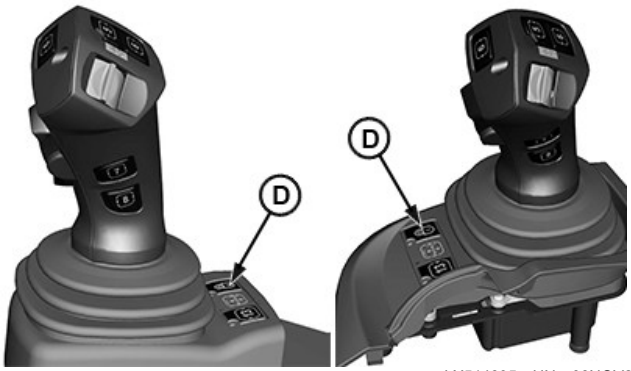
- Ar elektriski darbināmu kursorsviru[3]:



LX364277—UN—18FEB19

Elektriskā kursorsvira (1. versija) uz labās puses rokas balsta/CommandARM™

[3] *Ja ir aprīkots*



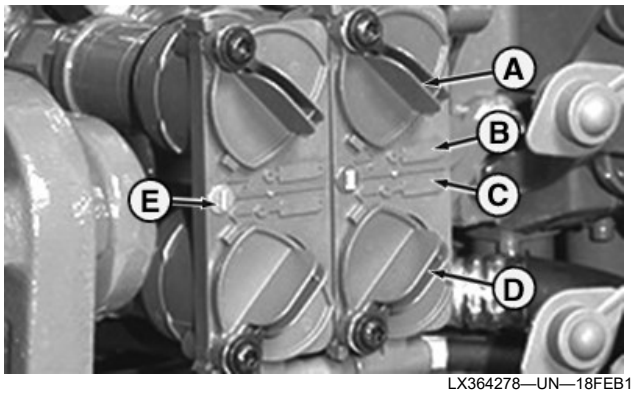
LX514895—UN—08NOV22

Elektriskā kursorsvira (2. versija) uz labās puses rokas balsta/CommandARM™

Pārvietojiet kursorsviru neitrālā pozīcijā un nospiediet bloķēšanas pogu (D).

SVARĪGI: Nepielietojiet spēku šļūteņu atvienošanai. Velciet šļūtenes taisnā virzienā, novēršot ieķīlēšanos, ārā no savienojumiem. Pretējā gadījumā savienotāji var tikt bojāti.

5. Izvelciet šļūtenes **taisni** ārā no savienotājiem.



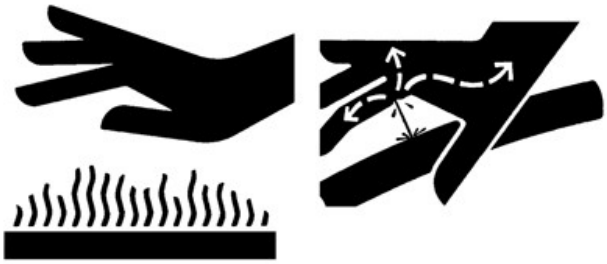
LX364278—UN—18FEB19

A—Ievilkšanas savienotājs
B—Ievilkšanas ikona
C—Izvirzīšanas ikona
D—Izvirzīšanas savienotājs
E—Identifikācijas numurs

6. Samontējiet putekļu vāciņus uz savienotājiem un pievelciet tos.

OULXA64,6M,0005635-25-23MAR23

Hidraulisko šļūteņu savienošana vai atvienošana no SCV vai no priekšējās sakabes (ja ir uzstādīta)



LX266990—UN—10OCT16

UZMANĪBU: Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var iespiesties cauri ādai un izraisīt smagus ievainojumus. Izvairieties no šīm briesmām, izlīdzinot sistēmas līnijās spiedienu pirms augstspiediena cauruļvadu atvienošanas.

Ja notiek negadījums, nekavējoties sazinieties ar ārstu. Ja kāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad dažu stundu laikā ir jāveic ķirurģiska brūces tīrīšana, citādi var rasties gangrēna.

UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumu gūšanas. Pirms ir pievienoti agregāti, tiek pievienotas hidrauliskās šļūtenes un, lai izvairītos no netīšas agregāta kustības, ievērojiet turpmāk minēto:

- **Izslēdziet dzinēju.**
- **Iestatiet SCV vārstu vadības ierīces neitrālā pozīcijā un bloķējiet tās.**

SVARĪGI: Hidraulikas šļūtenes var pārstāt darboties fizisku bojājumu, locījumu, vecuma un apkārtējās vides iedarbības dēļ. Regulāri pārbaudiet šļūtenes.

Netīrumi, putekļi, vai citi nepiederoši materiāli var bojāt hidraulisko sistēmu. Pirms agregāta pievienošanas traktoram rūpīgi notīriet hidrauliskās šļūtenes un SCV vārstus.

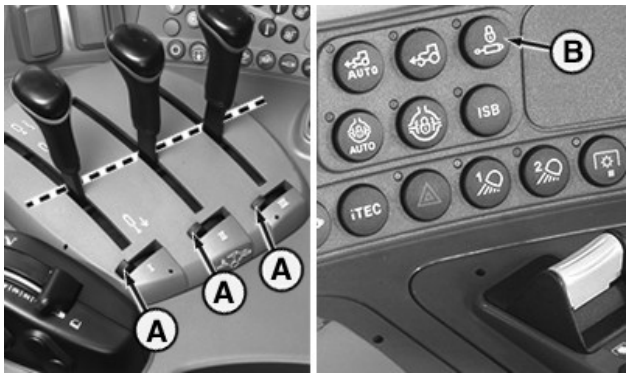
SVARĪGI: Tīrīšana ar tvaiku vai augstspiediena mazgātāja izmantošana zonā ap SCV vārstiem un elektroniku var sabojāt aprīkojumu. Izmantojot augstspiediena mazgātājus ar spiedienu, kas lielāks nekā 6900 kPa (69 bāri) (1000 psi), ir jāsaglabā vismaz 200 mm (8 collas) attālums līdz savienojumiem.

PIEZĪME: Hidraulikas savienojumi traktora priekšā un/vai zem labā pakāpiena[4] tiek darbināti ar kursorsviru.

[4] Ja ir aprīkots

Hidraulikas šļūteņu pievienošana

1. Ieslēdziet stāvslēdzi (Park lock) un izslēdziet dzinēju.
2. Bloķējiet SCV vadības ierīces:
   - Pavirziet vadības sviras SCV vārstiem neitrālā pozīcijā un nofiksējiet tās.



LX364275—UN—18FEB19

Mehāniski/elektriski darbināmi

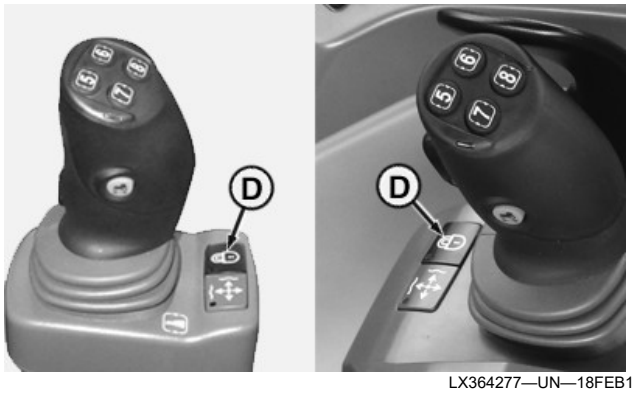
A—Bloķēšanas svira, SCV
B—Bloķēšanas poga, SCV

   - Mehāniski darbināmai kursorsvirai[5]:

LX364276—UN—18FEB19

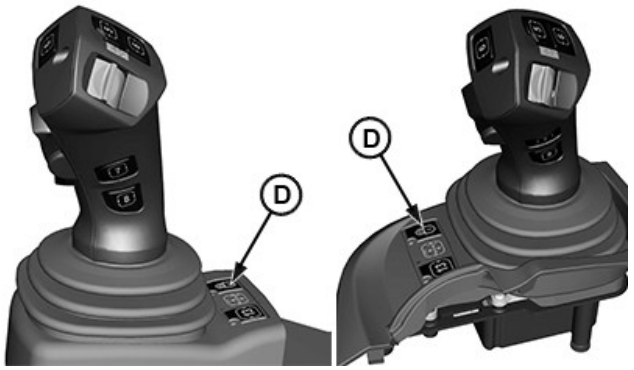
Pārvietojiet kursorsviru uz neitrālo stāvokli un pagrieziet bloķēšanas gredzenu (C) uz labo pusi.

   - Ar elektriski darbināmu kursorsviru[5]:



LX364277—UN—18FEB19

Elektriskā kursorsvira (1. versija) uz labās puses rokas balsta/CommandARM™

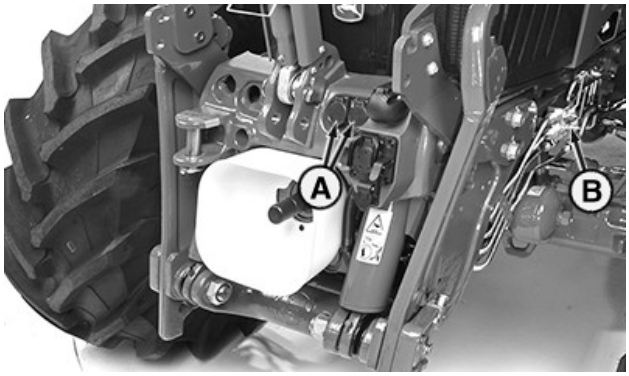


LX514895—UN—08NOV22

Elektriskā kursorsvira (2. versija) uz labās puses rokas balsta/CommandARM™

Pārvietojiet kursorsviru neitrālā pozīcijā un nospiediet bloķēšanas pogu (D).

3. Bloķējiet slēgvārstu (B).



LX364086—UN—07NOV18

A—SCV II savienotāji uz priekšējās uzkares
B—Priekšējās uzkares slēgvārsts

4. Notīriet putekļu vāciņus un pagrieziet malā.

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka agregātu šļūtenes ir pievienotas savienotājiem pareizi. Ja šļūtenes pievienotas pretēji, mašīna atbilstoši nereaģēs uz vadības sistēmas komandām.

Savienotāju piesķire uz priekšējās sakabes
Izvirzīšana = kreisās puses ports
Ievilkšana = pieslēgvieta labajā pusē

5. Stingri ievietojiet šļūtenes savienotājos.

Hidraulikas šļūteņu atvienošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumu gūšanas. Lai novērstu agregāta pārvietošanos, nolaidiet agregātu līdz zemei un bloķējiet SCV vadību, pirms atvienojat agregātu.

1. Ieslēdziet stāvslēdzi.
2. Nolaidiet agregātu uz zemes.

[5] *Ja ir aprīkots*

3. Kad dzinējs darbojas, pārvietojiet SCV vārstu sviras peldošā pozīcijā uz dažām sekundēm.
4. **Izslēdziet dzinēju.**
5. Bloķējiet SCV vadības ierīces:
   - Pārvietojiet SCV vadības sviras neitrālā stāvoklī un bloķējiet ar A vai B apakšpunktu.
   - Mehāniski darbināmai kursorsvirai[6]:

     Pārvietojiet kursorsviru uz neitrālo stāvokli un pagrieziet bloķēšanas gredzenu (C) uz labo pusi.
   - Ar elektriski darbināmu kursorsviru[6]:

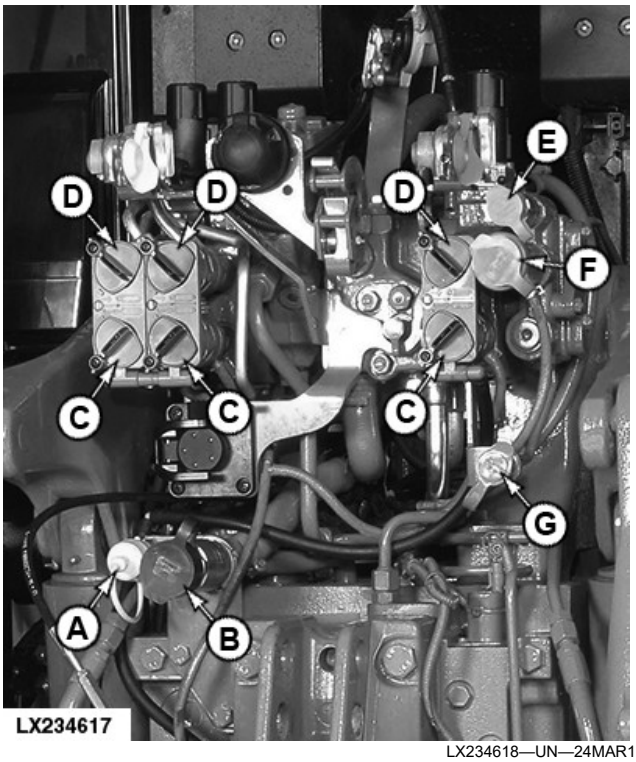
     Pārvietojiet kursorsviru neitrālā pozīcijā un nospiediet bloķēšanas pogu (D).
6. Bloķējiet slēgvārstu (B) uz priekšējās uzkares.

SVARĪGI: Nepielietojiet spēku šļūteņu atvienošanai. Velciet šļūtenes taisnā virzienā, novēršot ieķīlēšanos, ārā no savienojumiem. Pretējā gadījumā savienotāji var tikt bojāti.

7. Izvelciet šļūtenes **taisni** ārā no savienotājiem.
8. Samontējiet putekļu vāciņus uz savienotājiem un pievelciet tos.

OULXA64,6M,0005636-25-23MAR23

Hidrauliskie savienojumi agregātiem un hidromotoriem



LX234618—UN—24MAR15

A—Bezspiediena atplūdes pieslēgvieta, kas paredzēta Power Beyond (noplūdes eļļa)
B—Bezspiediena atplūdes pieslēgvieta, kas paredzēta Power Beyond (liels eļļas daudzums)
C—SCV savienotāji izbīdīšanai (I-III)
D—SCV savienotāji ievilkšanai (I-III)
E—LS pieslēgvieta, kas paredzēta Power Beyond (vadības sistēmas eļļa)
F—Spiediena pieslēgvieta, kas paredzēta Power Beyond
G—Savienotājs hidrauliskajām piekabes bremzēm

SVARĪGI: Agregātiem, kas aprīkoti ar slodzes jutīgu hidraulisko sistēmu, nepieciešams izmantot atbilstošos Power Beyond vārsta savienojumus.

PIEZĪME: Papildinformāciju skatiet arī "Agregātu pievienošana selektīvās vadības vārstiem" nākamajās lappusēs.

Hidraulisko dzinēju pievienošana/darbināšana

Atlasiet mazāko hidrodzinēju, kas tiek ieteikts šai funkcijai. Šāda prakse samazinās jaudas zudumus un hidrauliskās sistēmas eļļas sildīšanu, it sevišķi, ja citu funkciju veikšanai sūknim jādarbojas ar augstu spiedienu.

Hidrodzinēju darbināšana

- Pārliecinieties, vai visi caurplūdes vadības vārsti ir plaši atvērti.
- Pārliecinieties, vai caurplūdes sprauslas ir izņemtas.
- Aizveriet atgaisošanas skrūves (ja aprīkotas).

Hidrauliskie savienojumi traktoriem bez papildu atplūdes pieslēgvietas vai spiediena palielināšanas vārsta:

Pievienojiet hidrodzinēju šādi:

- Pievienojiet spiediena cauruļvadu savienojumam (D) (ievilkšana).
- Pievienojiet atplūdes cauruļvadu savienojumam (C) (izvirzīšana).
- Izmantojiet speciālo atplūdes pieslēgvietu, lai izvairītos no pretplūsmas un atpakaļplūsmas atplūdes cauruļvadā, ja savienojumi tiek netīši samainīti.

Pievienojiet agregātu, piemēram, hidraulisko cilindru, kā norādīts tālāk:

- Pievienojiet spiediena cauruļvadu savienojumam (C) (izvirzīšana).
- Pievienojiet atplūdes cauruļvadu savienojumam (D) (ievilkšana).

Hidrauliskie savienojumi traktoriem ar bezspiediena atplūdes pieslēgvietu:

- Pievienojiet spiediena cauruļvadu savienojumam (D) (ievilkšana).
- Pievienojiet atplūdes cauruļvadu atplūdes pieslēgvietai (B).

[6] *Ja ir aprīkots*

- Speciālais atplūdes šļūtenes uzgalis nav nepieciešams, bet to var lietot.

Aktivizējiet hidraulisko motoru pārvietojot sviru uz priekšu līdz klikšķēšanas pozīcijai ievilkšanai. Iestatiet motora apgriezienus ar SCV plūsmas vadību. Tas nodrošina, ka sūknis darbosies tikai ar nepieciešamo spiedienu.

Izslēdziet hidraulisko dzinēju, pārvietojot sviru uz peldošajā pozīcijā. Tas aizsargā hidrodzinēju no iespējamiem blīvju bojājumiem, ko izraisa eļļas pārspiediens, tai atplūstot uz SCV, vai kavitācija, izmantojot hidrauliskā motora atplūdes pieslēgvietas.

Hidrauliskie savienojumi traktoriem ar spiediena palielināšanas vārstu

Savienojumam, izmantojot spiediena palielināšanas vārstu, nepieciešams atsevišķs plūsmas vadības vārsts:

- Pievienojiet hidrodzinēja spiediena cauruļvadu spiediena pieslēgvietai (F).
- Pievienojiet hidrodzinēja atplūdes cauruļvadu atplūdes pieslēgvietai (B).
- Pievienojiet LS palīgcauruļvadu pie pieslēgvietas (E).

Spiediena palielināšanas funkcijām caur spiediena palielināšanas vārstu nepieciešams palīgsignāls, lai regulētu sūkņa spiedienu, tāpēc tiek izmantots LS palīgeļļas cauruļvads. Dažas iekārtas, iespējams, būs jāpārveido. Speciālos hidrauliskos savienotājus var iegādāties, izmantojot parastos rezerves daļu pasūtīšanas kanālus.

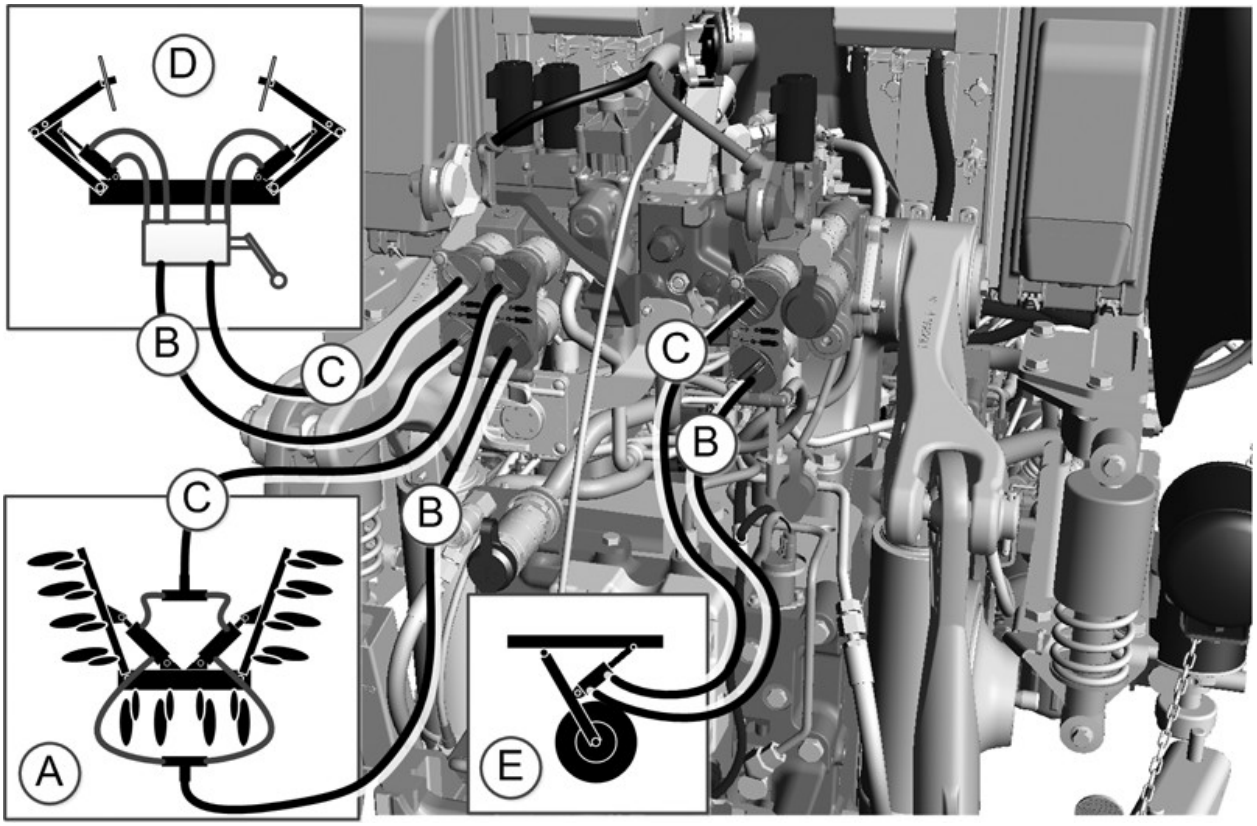
Hidrauliskie savienojumi hidrodzinējos ar korpusa drenāžu

Dažiem hidrodzinējiem ir atsevišķs korpusa drenāžas cauruļvads iekšējai noplūdei. Pievienojiet to pie atplūdes pieslēgvietas (A), lai novadītu eļļu eļļas nosēdinātājā.

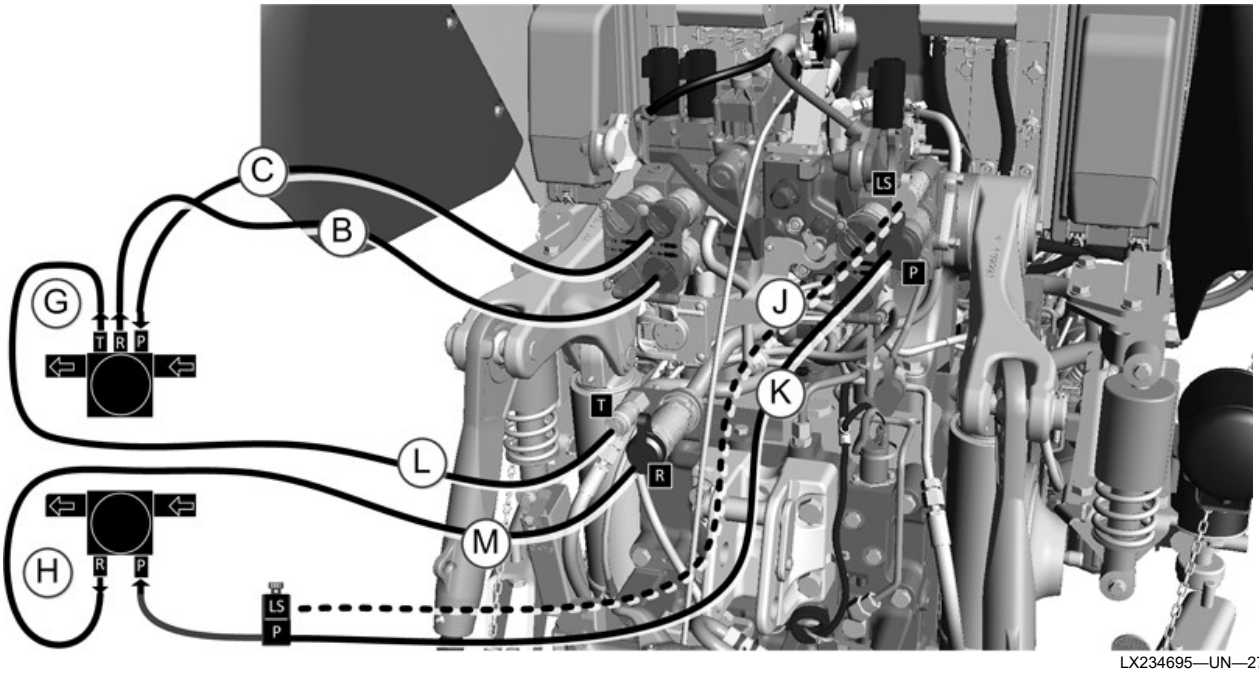
OULXA64,6M,0005637-25-15JUL25

Agregātu pievienošana SCV

Piemēra ilustrācija



LX228720—UN—27APR15



LX234695—UN—27APR15

A — salocīšanas mehānisms (piemēram, paralēli pievienotam dubultas darbības cilindram)

B — SCV pieslēgvieta izvirzīšanai

C — SCV pieslēgvieta ievilkšanai

D — ar kursa atzīmēšanu, piemēram, divi dubultas darbības cilindri tiek darbināti atsevišķi, izmantojot komutācijas vārstu

E — iedarbiniet dziļuma mērītāja riteni, piemēram, izmantojot dubultas darbības cilindru

G — hidrodzinēja drenāžas vieta, kas izmantota motora korpusa iztukšošanai

H — hidrodzinējs (piemēram, sūknim) bez noplūdes pieslēgvietas

J — šļūtene LS palīgeļļai, pievienota pie spiediena palielināšanas vārsta

K — šļūtene eļļas spiedienam, pievienota pie spiediena palielināšanas vārsta

L — šļūtene hidrodzinēja korpusa iztukšošanai (atdota noplūdes eļļa, lai iztukšotu hidrodzinēja korpusu)

M — atplūdes pieslēgvieta lielam eļļas daudzumam

Attēlā parādīti tipiski lietojumi un aprakstīts, kā agregāti ir jāpievieno traktora hidrauliskajai sistēmai. Arī ir saderīgs ar agregātu lietošanas instrukcijām.

Agregāti ar salocīšanas mehānismiem (A) parasti ir aprīkoti ar dubultās darbības cilindriem. Tie ir pievienoti pie SCV, līdzīgi kā ievilkšanas (SCV labajā pusē) un izvirzīšanas (SCV kreisajā pusē) funkcijām. Parādītajā piemērā abi salocīšanas mehānismi tiek darbināti vienlaicīgi, jo cilindra spiediena cauruļvadi ir pievienoti viens otram ar T-veida savienojumiem.

Ir iespējams vadīt divus lietojumus tikai ar vienu SCV, ja tiek izmantots komutācijas vārsts, kā parādīts piemērā (D). Komutācijas vārsts ļauj iespējot līdzīgu funkciju secīgu vadīšanu, taču neatkarīgi vienu no otras.

Pievienojiet aprīkojumu ar dubultās darbības cilindriem (piemēram, nolaižot mērriteņus (E)) pie SCV, līdzīgi kā ievilkšanas (SCV labajā pusē) un izvirzīšanas (SCV kreisajā pusē) funkcijām.

Ja hidrauliskajam dzinējam (G) ir drenāžas pieslēgvieta (F), ir ļoti svarīgi to pievienot atgriezes pieslēgvietai (L). Tas nodrošina to, ka nepieaug eļļas spiediens hidrodzinēja korpusā, kas var izraisīt bojājumus. Piemēram (G) parādīts kā hidraulikas motors, pievienots caur SCV. Noregulējiet SCV uz nepārtrauktu plūsmu.

Agregātos ar neatkarīgu hidraulisko sistēmu hidrodzinējs (H) ir jāpievieno, kā parādīts attēlā. Hidrodzinēja atplūdes cauruļvads un vadības vārsta savienojumi ir jāpievieno pie spiediena palielināšanas vārsta pieslēgvietām (J, K un M).

SVARĪGI: Ja hidrodzinējs ar spiediena un atplūdes cauruļvadiem ir pievienots pie SCV, pie atplūdes pieslēgvietas jālieto papildu pretvārsts. Tas ļauj novērst bojājumus sakarā ar nepareizu SCV lietošanu. Vienmēr izslēdziet hidromotoru, ieslēdzot SCV tā peldošā pozīcijā. Tas ļauj hidromotoram apstāties pakāpeniski. Izslēgšana ar SCV neitrālā stāvoklī pēkšņi aptur rotācijas kustību un var izraisīt hidrauliskā dzinēja vai agregāta bojājumus.

LX25458,6M,0000A38-25-23MAR23

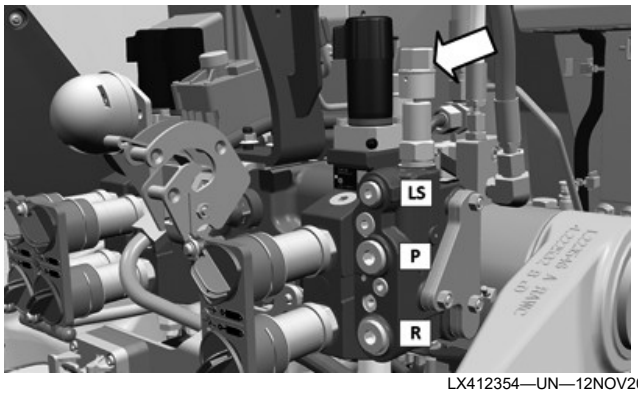
Regulējams Power Beyond vārsts

Power Beyond vārsts tiek izmantots, lai savienotu agregātu neatkarīgos vadības vārstus ar traktora hidraulisko sistēmu. Lasiet pievienojamā agregāta operatora rokasgrāmatu.

PIEZĪME: Pilnībā savietojami ir tikai agregāti ar slēgta centra hidraulisko sistēmu. Vairākas funkcijas neizdosies, ja tiek pievienota atvērta centra sistēma.

Slodzes noteikšanas spiediena (LS) kritums, ko izraisa agregāta eļļas līniju un vārstu plūsmas pretestība, var izraisīt nepareizu darbību vai sliktu reakcijas laiku. Regulējams Power Beyond, pastiprinot ienākošo LS signālu, ļauj uzlabot hidraulisko funkcionalitāti.

Pagrieziet grozāmpogu (skatiet bultiņu) pulksteņrādītāju kustības virzienā uz **+**, lai pastiprinātu ienākošo LS signālu, ja tas ir pārāk mazs. Pagrieziet grozāmpogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam uz **-**, lai samazinātu pastiprināšanas efektu.



LX412354—UN—12NOV20

Spiediena palielināšanas vārsts

LS—Slodzes noteikšanas pieslēgvieta (vītne M14 x 1,5)
P—Spiediena pieslēgvieta (vītne M22 x 1,5)
R—Atplūdes pieslēgvieta (vītne M22 x 1,5)

SVARĪGI: Tiek nodrošināta ekonomiska darbība, ja LS spiediens ir iestatīts tik augsts, cik nepieciešams, bet tik zems, cik iespējams. Ja ir iestatīts pārāk augsts spiediena palielināšanas LS spiediens, degvielas patēriņš nevajadzīgi palielināsies.

- Regulēšanas diapazons: 4—24 ±3 bāri (400—2400 ± 300 kPa; 58—348 ±44 psi)
- Pieļaujamais plūsmas ātrums caur LS pieslēgvietu: 2–4,5 l/min (0,5–1,2 ASV galoni/min)
- Nepieciešamais plūsmas ātrums pie agregātu vadības vārstiem: 3,7 l/min (1,0 ASV galoni/min)

OULXBER,00030B9-25-13NOV20

Selektīvās vadības vārsti (SCV) — vadības ierīces

SCV — vadības ierīču iestatīšana

Informāciju par iestatījumiem skatiet sadaļā 70C:

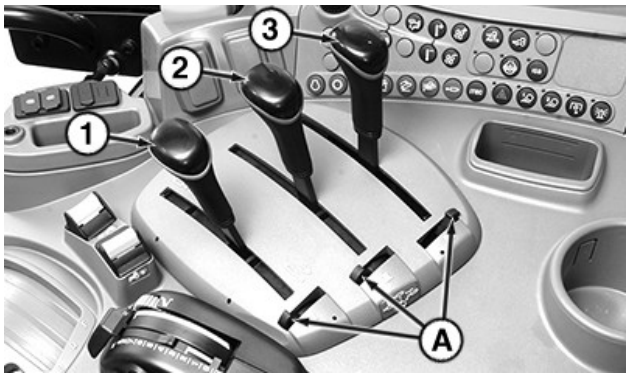
- Mehāniskie SCV — pacelšanas ātrums
- Mehāniskie SCV — funkciju režīma iestatīšana
- Mehāniskie SCV — spiediena iestatījumi sērijai 450
- Elektroniskie SCV — izvēlne
- Elektroniskie SCV — SCV plūsmas intensitātes un plūsmas laika regulēšana
- Elektroniskie SCV — iekrāvēja režīms
- Elektroniskie SCV — kursorsviras režīms
- Elektroniskie SCV — papildu iestatījumi

OULXA64,6M,0005638-25-28AUG23

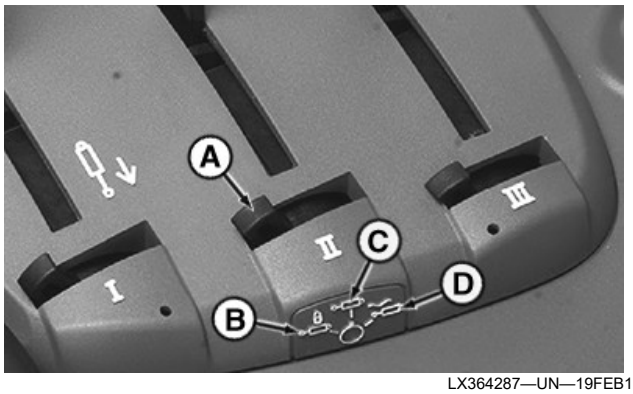
Mehāniskie SCV — vadības ierīces

⚠ UZMANĪBU: Vienmēr bloķējiet nevajadzīgos vadības elementus tā, lai tos nevar nejauši ieslēgt!

SCV I līdz III vadības svira



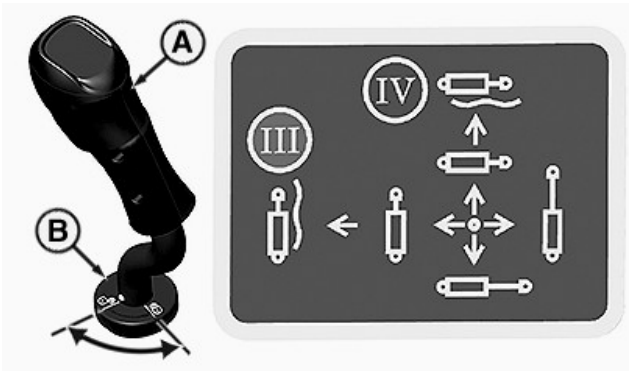
LX364286—UN—19FEB19



LX364287—UN—19FEB19

1—SCV I vadības svira
2—SCV II vadības svira
3—SCV III vadības svira
A—Svira vadības sviru bloķēšanai
B—Vadības sviras bloķēšana neitrālā pozīcijā (transportēšanas bloķēšana)
C—Vadības svira izvirzītā un ievilktā pozīcijā
D—Vadības svira izvirzītā un ievilktā pozīcijā un nobloķēta peldošā pozīcijā

Kursorsvira SCV III un IV (ja aprīkota)



LX364344—UN—26MAR19

A—Kursorsvira
B—Fiksācijas gredzens (stiprinājums transportēšanai)

Informāciju par iestatījumiem skatiet sadaļā 70C.

- Selektīvās vadības vārsti, mehāniskie — pacelšanas ātrums
- Selektīvās vadības vārsti, mehāniskie — funkciju režīma iestatīšana
- Selektīvās vadības vārsti, mehāniskie — spiediena iestatījumi 450 sērijai

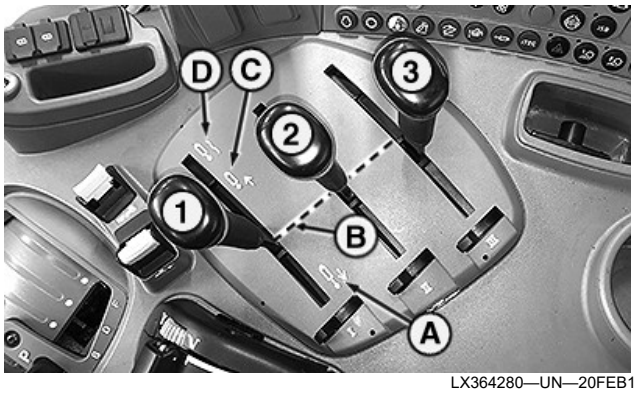
OULXA64,6M,0005639-25-28AUG23

Mehāniskie SCV — vadības svira

⚠ UZMANĪBU: Lai novērstu savainošanos, pārliecinieties, ka šļūtenes nav samainītas vietām. Ja šļūtenes ir samainītas vietām, cilindrs izvirzās, kad tam būtu jāievelkas.

SVARĪGI: Bloķējiet selektīvās vadības sviras pret nejaušu iedarbināšanu, braucot pa ceļiem un katru reizi, kad SCV vadības sviras nav nepieciešamas. Skatiet arī "Selektīvās vadības vārsti, mehāniskie — transportēšanas bloķēšana" turpmākajās lappusēs.

SCV I līdz III vadības svira

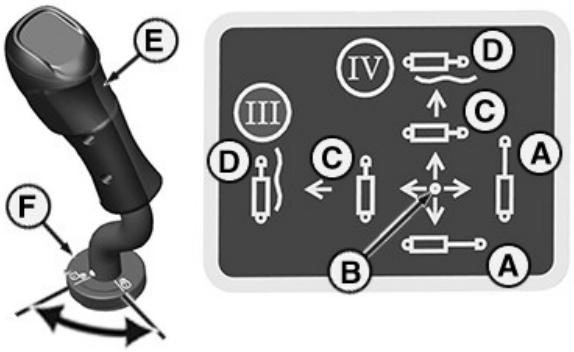


LX364280—UN—20FEB19

SCV vadības svira I līdz III

1—Vadības svira, SCV I
2—Vadības svira, SCV II
3—Vadības svira, SCV III
A—Izvirzīt
B—Neitrālais stāvoklis
C—Ievilkt
D—Planēšanas pozīcija

Kursorsvira SCV III un IV (ja aprīkota)



LX364345—UN—26MAR19

A—Izvirzīt
B—Neitrālais stāvoklis
C—Ievilkt
D—Planēšanas pozīcija
E—Kursorsvira
F—Fiksācijas gredzens (stiprinājums transportēšanai)

Šāds apraksts attiecas uz selektīvās vadības vārstiem ar deaktivizētu bloķēšanas funkciju:

A — Izvirzīšanas (aiztures pozīcija)
Ja svira tiek pārvietota uz izvirzīšanas aiztures pozīciju un atlaista, tā atgriežas neitrālā pozīcijā tikai tad, kad hidrauliskais cilindrs ir izvirzīts. Hidrauliskais cilindrs ir fiksēts šajā pozīcijā.

A/B — Pozīcija starp neitrālo un izvirzīšanas aiztura pozīciju
Ja svira tiek pārvietota starp neitrālo un izvirzīšanas aiztura pozīciju, cilindrs izbīdās lēnām. Jo tālāk svira tiek pārvietota uz aiztura pozīcijas pusi, jo ātrāk hidrauliskais cilindrs izvirzās. Kad svira ir atlaista, tā atgriežas neitrālajā pozīcijā un hidrauliskais cilindrs tiek noturēts pozīcijā.

C — Neitrālā pozīcija (starp ievilkto un izbīdīto pozīciju)
Neitrālā pozīcijā hidrauliskais cilindrs tiek noturēts noteiktā pozīcijā.

A/B — Pozīcija starp neitrālo un ievilkto kavējuma pozīciju
Ja svira tiek pārvietota starp neitrālo un ievilkto kavējuma pozīciju, cilindrs ievelkās lēnām. Jo tālāk svira tiek pārvietota uz kavējuma pozīcijas pusi, jo ātrāk hidrauliskais cilindrs ievelkas. Kad svira ir atlaista, tā atgriežas neitrālajā pozīcijā un hidrauliskais cilindrs tiek noturēts pozīcijā.

C — Ievilkšana (aiztures pozīcija)
Ja svira tiek pārvietota uz ievilkšanas aiztures pozīciju un atlaista, tā atgriežas neitrālā pozīcijā tikai tad, kad hidrauliskais cilindrs ir ievilkts. Hidrauliskais cilindrs ir fiksēts šajā pozīcijā.

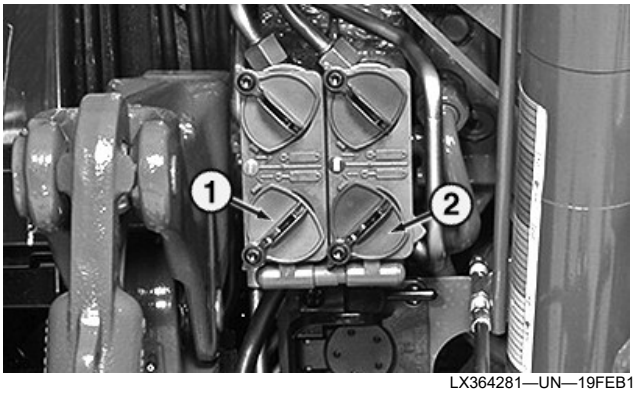
D — Peldošā pozīcija (aiztures pozīcija)
Ja svira tiek pārvietota aiz ievilkšanas aiztures pozīcijas un aizturēta peldošā pozīcijā, hidrauliskā cilindra virzulis var pārvietoties brīvi un pievienotais agregāts var sekot zemes kontūrai.

PIEZĪME: Ja tiek lietoti papildu ārējie vārsti, pārvietojiet vadības sviru neitrālā pozīcijā, lai izslēgtu attiecīgo hidraulisko funkciju.

PIEZĪME: Lai mazinātu hidraulisko spiedienu agregātā, pārvietojiet SCV sviru peldošā pozīcijā (D), kad dzinējs darbojas.

⚠ UZMANĪBU: Nelaimes gadījumu risks, uzstādot (ekonomisko) priekšējo uzkari un priekšējos savienotājus!

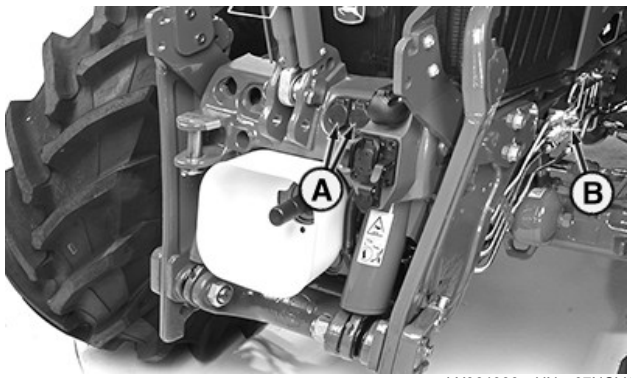
Pārliecinieties, vai SCV I un II nevar tikt izmantoti divos pielietojumos.



LX364281—UN—19FEB19

SCV I un II

1—SCV I
2—"SCV" II



LX364086—UN—07NOV18

Ekonomiskā priekšēja sakabe

A—Priekšējais savienotājs, SCV II
B—Slēgvārsts

SCV I lietošana:

- **Izmantojot SCV I, pārliecinieties, vai slēgvārsts (B) ir aizvērts.**
- **Izmantojot priekšējo uzkari, pārliecinieties, vai slēgvārsts ir atvērts un pie SCV I nav pievienots vēl cits agregāts.**

SCV II lietošana:

- **Izmantojot SCV II, pārliecinieties, ka vēl cits agregāts nav pievienots pie priekšējā savienojuma (A).**
- **Lietojot priekšējo savienotāju (A), pārliecinieties, ka neviens cits agregāts nav pievienots pie SCV II.**

Informāciju par iestatījumiem skatiet sadaļā 70C.

OULXA64,6M,000563A-25-28AUG23

Mehāniskie SCV — transportēšanas bloķēšana

UZMANĪBU: Nāvējošu ievainojumu risks, ko rada agregātu un traktoru sastāvdaļu neparedzētas darbības.

Nejauši iedarbinātas agregātu funkcijas, kas saistītas ar selektīviem vadības vārstiem, var izraisīt nāvējošus nelaimes gadījumus.

Transportēšanas bloķēšana jāaktivizē, braucot pa satiksmes ceļiem, un tad, kad selektīvās vadības vārsti nav nepieciešami. Pārvietojiet vadības sviru neitrālā stāvoklī un nobloķējiet ar svirām (A).

LX364282—UN—19FEB19

Ar sviru (A) katru vadību sviru selektīvās vadības vārstiem var nofiksēt neitrālā stāvoklī (transportēšanas bloķēšana). Ja nepieciešams, vadības sviras var nobloķēt peldošā stāvoklī.

OULXA64,6M,000563B-25-28AUG23

Elektroniskie SCV — vadības ierīces

UZMANĪBU: Vienmēr bloķējiet nevajadzīgos vadības elementus tā, lai tos nevar nejauši ieslēgt!

LX364283—UN—19FEB19

Kabīne bez CommandARM™

LX364284—UN—19FEB19

Kabīne ar CommandARM™

LX364285—UN—20FEB19

Tālvadība tikai SCV III

1—SCV I vadības svira
2—SCV II vadības svira
3—SCV III vadības svira
4—SCV IV vadības svira[1]
5—SCV vadības sviras bloķēšanas poga
A—Tālvadība tikai SCV III (ievilkšana/izvirzīšana)[1]

Informāciju par iestatījumiem skatiet sadaļā 70C.

- Elektroniskie SCV — izvēlne

[1] *Ja ir aprīkojumā*

- Elektroniskie SCV — SCV plūsmas intensitātes un plūsmas laika regulēšana
- Elektroniskie SCV — iekrāvēja režīms
- Elektroniskie SCV — kursorsviras režīms
- Par reaģētspēju skatiet tēmu "Elektroniskie SCV — papildu iestatījumi"

OULXA64,6M,000563C-25-28AUG23

Elektroniskie SCV — vadības svira

UZMANĪBU: Visus SCV vārstus var arī darbināt, izmantojot kursorsviru, ar nosacījumu, ka tie ir piešķirti kursorsvirai. Pirms lietošanas, nospiediet pogu (5), lai uzzinātu, kāda ir pašreizējā piešķire. Nepareiza lietošana var izraisīt nāvējošus nelaimes gadījumus. Skatiet "Kursorsvira, elektriskā" sadaļā 70D.

UZMANĪBU: Lai novērstu savainošanos, pārliecinieties, ka šļūtenes nav samainītas vietām. Ja šļūtenes ir samainītas vietām, cilindrs izvirzās, kad tam būtu jāievelkas.

SVARĪGI: Braucot pa ielām, vai kad SCV vadības sviru nav nepieciešams ieslēgt neitrālā pozīcijā, aktivizējiet SCV (5) bloķēšanas pogu.

PIEZĪME: Pārvietojot SCV vadības sviru tās klikšķa pozīcijā, tiek aktivizēta atlasītā funkcija attiecībā uz iestatīto plūsmas ātrumu un plūsmas laiku. SCV vadības sviras nepaliek izbīdīšanas un ievilkšanas klikšķu pozīcijās, ja vien tās fiziski netur operators.

PIEZĪME: Peldošo pozīciju var lietot, lai agregāta izslēgšanas laikā ļautu hidromotoriem darboties brīvgaitā.

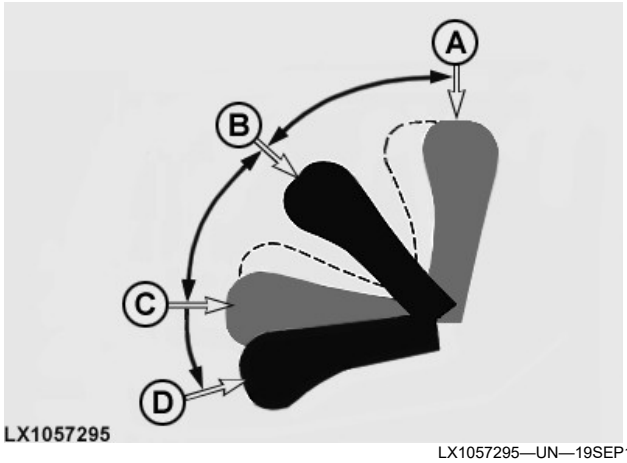
LX364283—UN—19FEB19

Kabīne bez CommandARM™

LX364284—UN—19FEB19

Kabīne ar CommandARM™

1—SCV I vadības svira
2—SCV II vadības svira
3—SCV III vadības svira
4—SCV IV vadības svira[2]
5—SCV vadības sviras bloķēšanas poga



LX1057295—UN—19SEP13

A—Izbīdīšana (klikšķa stāvoklis)
B—Neitrālais stāvoklis
C—Ievilkšana (klikšķa stāvoklis)
D—Peldošais stāvoklis (aizture)

A — izvirzīšana (klikšķa pozīcija)
Ja svira tiek pārvietota izvirzīšanas klikšķa pozīcijā un atlaista, tā atgriežas neitrālā pozīcijā, un hidrauliskais cilindrs izvirzās saskaņā ar tā iepriekš iestatīto plūsmas ātrumu un iepriekš noteikto plūsmas laiku.

A/B — pozīcija starp neitrālo un izvirzīšanas klikšķa pozīciju
Ja svira tiek pārvietota starp neitrālo un izvirzīšanas klikšķa pozīciju, cilindrs tiek izvirzīts lēnām. Jo tālāk svira tiek pārvietota klikšķa pozīcijas virzienā, jo ātrāk hidrauliskais cilindrs tiek izvirzīts. Kad svira ir atlaista, tā atgriežas neitrālajā pozīcijā un hidrauliskais cilindrs tiek noturēts pozīcijā.

C — Neitrālā pozīcija (starp ievilkto un izbīdīto pozīciju)
Neitrālā pozīcijā hidrauliskais cilindrs tiek noturēts noteiktā pozīcijā.

Svira atgriežas vidēja pozīcijā (neitrālā), kad tā tiek

[2] *Ja ir aprīkojumā*

atlaista, izņemot, ja tā tiek aizturēta peldošajā pozīcijā (D).

B/C — pozīcija starp neitrālo un ievilkšanas klikšķa pozīciju
Ja svira tiek pārvietota starp neitrālo pozīciju un ievilkšanas klikšķa pozīciju, cilindrs tiek ievelkts lēnām. Jo tālāk svira tiek pārvietota uz klikšķa pozīcijas vizienā, jo ātrāk hidrauliskais cilindrs tiek ievilkts. Kad svira ir atlaista, tā atgriežas neitrālajā pozīcijā un hidrauliskais cilindrs tiek noturēts pozīcijā.

C — Ievilkšana (klikšķa pozīcija)
Ja svira tiek pārvietota uz ievilkšanas klikšķa pozīciju un atlaista, tā atgriežas neitrālā pozīcijā, un hidrauliskais cilindrs ievelkas saskaņā ar tā iepriekš iestatīto plūsmas ātrumu un iepriekšnoteikto plūsmas laiku.

D — Peldošā pozīcija (aizturēšanas pozīcija)
Ja svira tiek pārvietota tālāk par ievilkšanas klikšķa pozīciju un aiztures peldošā stāvoklī, hidrauliskā cilindra virzulis var brīvi kustēties un pievienotais agregāts var sekot pamata kontūrai.

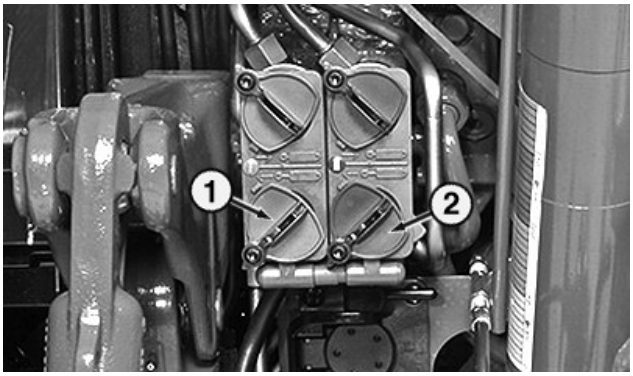
PIEZĪME: Ja vadības sviru atlaiž klikšķa pozīcijā, tā automātiski atgriežas neitrālajā pozīcijā.

PIEZĪME: Ja tiek lietoti papildu ārējie vārsti, pārvietojiet vadības sviru neitrālā pozīcijā, lai izslēgtu attiecīgo hidraulisko funkciju.

PIEZĪME: Lai mazinātu hidraulisko spiedienu agregātā, pārvietojiet SCV sviru peldošā pozīcijā (D), kad dzinējs darbojas.

⚠ UZMANĪBU: Nelaimes gadījumu risks, uzstādot (ekonomisko) priekšējo uzkari un priekšējos savienotājus!

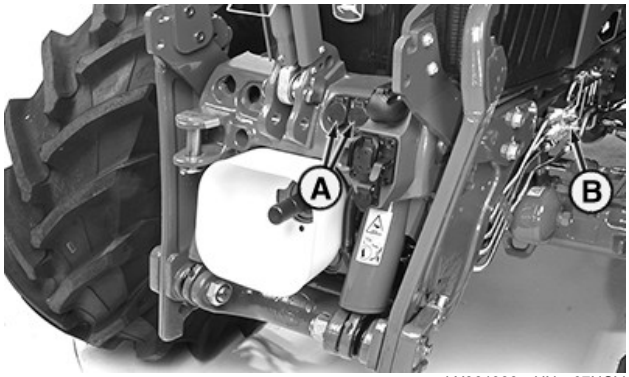
Pārliecinieties, vai SCV I un II nevar tikt izmantoti divos pielietojumos.



LX364281—UN—19FEB19

SCV I un II

1—SCV I
2—"SCV" II



LX364086—UN—07NOV18

Ekonomiskā priekšēja sakabe

A—Priekšējais savienotājs, SCV II
B—Slēgvārsts

SCV I lietošana:

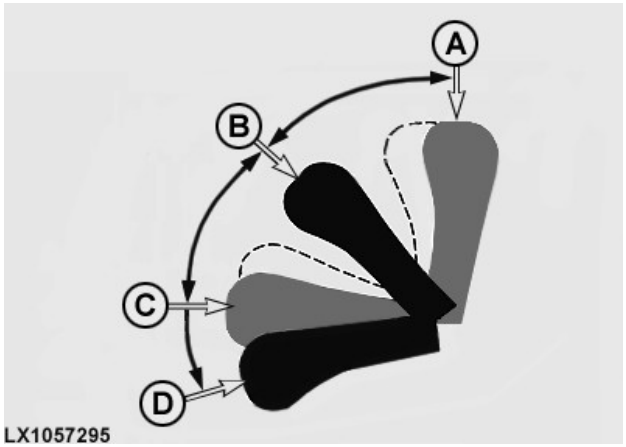
- **Izmantojot SCV I, pārliecinieties, vai slēgvārsts (B) ir aizvērts.**
- **Izmantojot priekšējo uzkari, pārliecinieties, vai slēgvārsts ir atvērts un pie SCV I nav pievienots vēl cits agregāts.**

SCV II lietošana:

- **Izmantojot SCV II, pārliecinieties, ka vēl cits agregāts nav pievienots pie priekšējā savienojuma (A).**
- **Lietojot priekšējo savienotāju (A), pārliecinieties, ka neviens cits agregāts nav pievienots pie SCV II.**

OULXA64,6M,000563D-25-28AUG23

Elektroniskie SCV — neitrālais stāvoklis



LX1057295—UN—19SEP13

A—Izbīdīšana (klikšķa stāvoklis)
B—Neitrālais stāvoklis
C—Ievilkšana (klikšķa stāvoklis)
D—Peldošais stāvoklis (aizture)

Neitrālais stāvoklis (A) ļauj plūsmai plūst, kamēr

plūsmas laiks beidzas. Ja laika aizkave nav uzdota, gan izvirzīšanas gan ievilkšanas vārsti izslēdzas.

PIEZĪME: Pirms traktora iedarbināšanas pārvietojiet SCV vārstu sviras neitrālā pozīcijā.

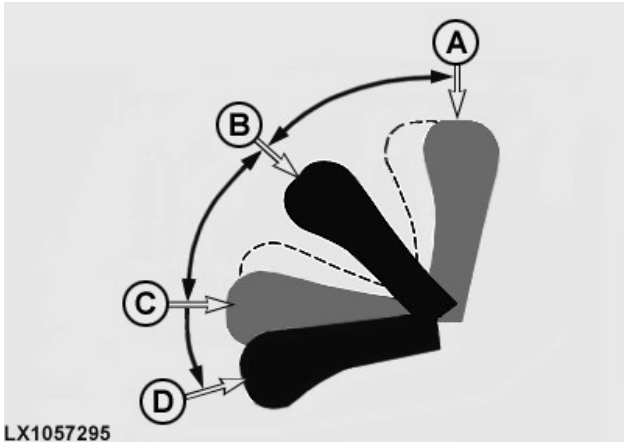
Sviras no izvirzīšanas vai ievilkšanas pozīcijas automātiski atgriežas neitrālā pozīcijā, kad tās tiek atlaistas. Peldošā pozīcija paliek aizturēta.

Jebkura pozīcija, izņemot neitrālo un peldošo, tiek ignorēta, līdz pēc dzinēja iedarbināšanas svira tiek novietota neitrālajā pozīcijā.

OULXA64,6M,000563E-25-28AUG23

Elektroniskie SCV — izvirzīšanas un izvirzīšanas klikšķa pozīcija

Izvirzīt



LX1057295—UN—19SEP13

A—Izbīdīšana (klikšķa stāvoklis)
B—Neitrālais stāvoklis
C—Ievilkšana (klikšķa stāvoklis)
D—Peldošais stāvoklis (aizture)

Ja svira tiek pārvietota starp neitrālo (B) un izvirzīšanas klikšķa stāvokli (A), tad cilindrs izbīdās lēnām. Jo tālāk svira tiek pārvietota klikšķa stāvokļa (A) virzienā, jo ātrāk hidrauliskais cilindrs izbīdās. Kad svira ir atlaista, tā atgriežas neitrālajā pozīcijā un hidrauliskais cilindrs tiek noturēts pozīcijā.

PIEZĪME: Izvirzītā stāvoklī laika iestatījums tiek ignorēts.

Izvirzīšanas klikšķa pozīcija

Pārvietojiet sviru izvirzīšanas pozīcijā (A) un atlaidiet. Svira atgriežas neitrālā pozīcijā, un hidrauliskais cilindrs izvirzās atbilstoši tā iepriekš iestatītajam aiztures laikam un iepriekš atlasītajam plūsmas ātrumam.

Tiek saglabāts iestatītais plūsmas ātrums.

Plūsmas laiks plūsmas ātrumam uzsākas, kad svira tiek pārvietota uz klikšķa pozīciju. Plūsmas laiks jānoregulē tā, lai cilindrs būtu pilnībā izbīdīts, kad laiks iztek.

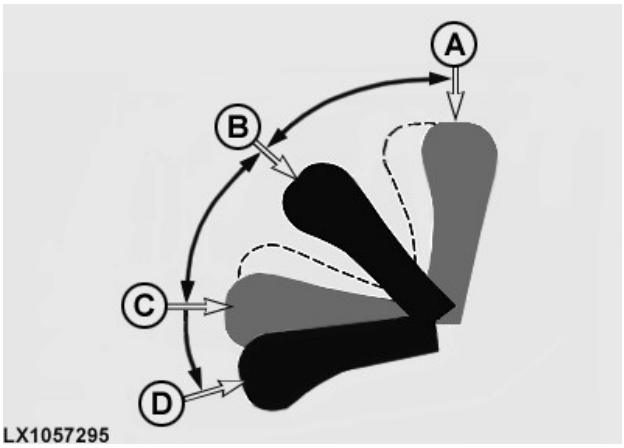
PIEZĪME: Ja svira netiek atgriezta no klikšķēšanas stāvokļa uz neitrālo mazāk nekā 0,8 sekunžu laikā, iestatījumi, kas saistīti ar klikšķa pozīciju tiek atcelti.

Iestatījumi, kas saistīti ar klikšķa stāvokli var tikt atcelti, pārvietojot sviru ārpus neitrālā stāvokļa.

OULXA64,6M,000563F-25-28AUG23

Elektroniskie SCV — ievilkšanas un ievilkšanas klikšķa pozīcija

Ievilkt



LX1057295—UN—19SEP13

A—Izbīdīšana (klikšķa stāvoklis)
B—Neitrālais stāvoklis
C—Ievilkšana (klikšķa stāvoklis)
D—Peldošais stāvoklis (aizture)

Ja svira tiek pārvietota starp neitrālo (B) un ievilkšanas klikšķa pozīciju (C), tad cilindrs ievelkas lēnām. Jo tālāk svira tiek pārvietota klikšķa stāvokļa (C) virzienā, jo ātrāk hidrauliskais cilindrs ievelkas. Kad svira ir atlaista, tā atgriežas neitrālajā pozīcijā un hidrauliskais cilindrs tiek noturēts pozīcijā.

PIEZĪME: Ievilktā pozīcijā laika iestatījums tiek ignorēts.

Ievilkšanas klikšķa pozīcija

Pārvietojiet sviru ievilkšanas pozīcijā (C) un atlaidiet. Svira atgriežas neitrālā stāvoklī, un hidrauliskais cilindrs ievelkas atbilstoši iepriekš iestatītajam plūsmas laikam un plūsmas ražīgumam.

Plūsmas ātrums tiek uzturēts.

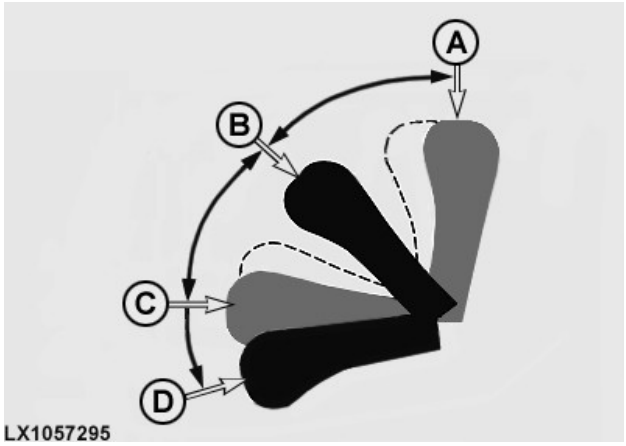
Plūsmas laiks plūsmas ātrumam uzsākas, kad svira tiek pārvietota uz klikšķa pozīciju. Plūsmas laiks jānoregulē tā, lai cilindrs būtu pilnībā ievilkts, kad laiks ir iztecējis.

PIEZĪME: Ja svira netiek atgriezta no klikšķēšanas stāvokļa uz neitrālo mazāk nekā 0,8 sekunžu laikā, iestatījumi, kas saistīti ar klikšķa pozīciju tiek atcelti.

Iestatījumi, kas saistīti ar klikšķa stāvokli var tikt atcelti, pārvietojot sviru ārpus neitrālā stāvokļa.

OULXA64,6M,0005640-25-28AUG23

Elektroniskie SCV — peldošā režīma stāvoklis (aizture)



LX1057295—UN—19SEP13

A—Izbīdīšana (klikšķa stāvoklis)
B—Neitrālais stāvoklis
C—Ievilkšana (klikšķa stāvoklis)
D—Peldošais stāvoklis (aizture)

Pārvietojiet sviru uz priekšu līdz pašam galam aiz klikšķa pozīcijas (C) un fiksējiet to peldošā pozīcijā). Peldošā pozīcijā hidrauliskā cilindra virzulis var pārvietoties brīvi un piestiprinātais agregāts var sekot zemes kontūrai.

Lai deaktivizētu funkciju, pārvietojiet sviru manuāli atpakaļ uz neitrālo.

PIEZĪME: Laika iestatījums peldošajā pozīcijā tiek ignorēts.

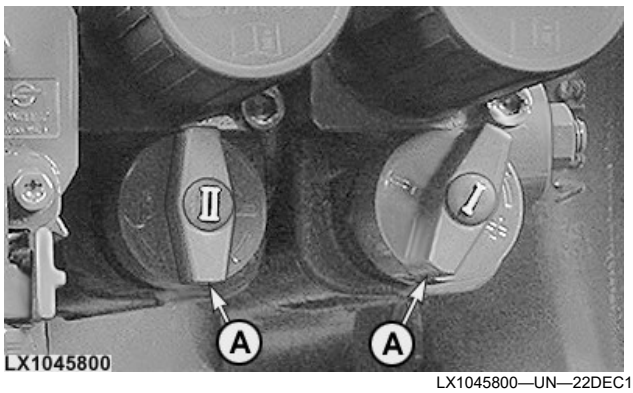
Ja pirms dzinēja izslēgšanas svira tiek pārvietota peldošajā pozīcijā (D) un tā joprojām atrodas peldošajā pozīcijā (D) nākamajā iedarbināšanas reizē, peldošā funkcija paliek deaktivizēta, līdz svira tiek atkal novietota neitrālajā pozīcijā (B). Šādā gadījumā bloķēšanas poga sānu panelī paliek izgaismota.

Pārvietojiet sviru atpakaļ un uz priekšu abos virzienos pēc tam, kad tā tikusi lietota peldošā pozīcijā. Pārliecinieties, vai hidrauliskais cilindrs ir piepildīts ar eļļu.

OULXA64,6M,0005641-25-28AUG23

Selektīvās vadības vārsti (SCV) — iestatījumi

Mehāniskie SCV — pacelšanas ātrums



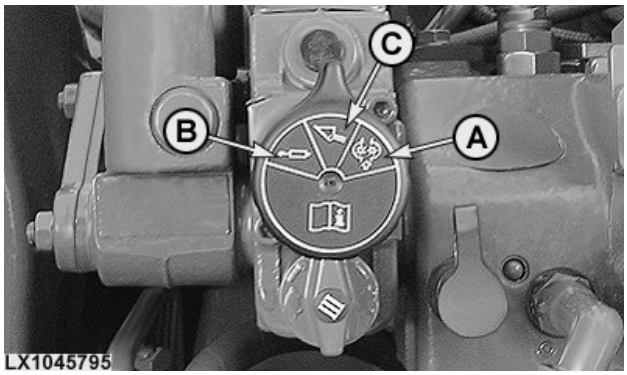
LX1045800—UN—22DEC10

Plūsmas vadības vārstus (A) lieto, lai regulētu ātrumu, ar kādu hidrauliskie cilindri tiek ievilkti un izvirzīti (pacelti un nolaisti). Nolaižot pārliecinieties, vei SCV vadības svira NAV pārvietota peldošajā pozīcijā.

SVARĪGI: Hidrauliskā cilindra pilna izvirzīšana un ievilkšana ilgst vairāk nekā 1,5 sekundes. Ātrāka ievilkšana vai izvirzīšana var radīt bojājumus.

LX25458,6M,0000A3D-25-28AUG23

Mehāniskie SCV — funkciju režīma iestatīšana



LX1045795—UN—22DEC10

Parādīts 450 sērijas SCV

A—Bloķēšanas funkcija 1
B—Bloķēšanas funkcija 2
C—Nebloķēšanas funkcija

Traktors var būt aprīkots ar 200 sērijas un/vai 450 sērijas selektīvās vadības vārstiem.

200 un 450 sērijas selektīvās vadības vārsti nodrošina funkcijas “pacelšana”, “nolaišana”, “peldošo pozīciju”, plus bloķēšanas funkciju (A).

Bloķēšanas funkcija (A) notur vadības sviru “pacelšanas” vai “nolaišanas” pozīcijā tik ilgi, kamēr to neizslēdz manuāli.

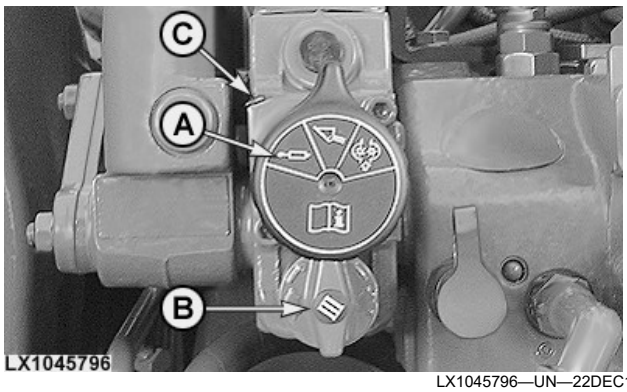
450 sērijas selektīvās vadības vārstiem arī ir papildu bloķēšanas funkcija (B), kas notur vadības sviru "pacelšanas" vai "nolaišanas" pozīcijā tik ilgi, kamēr spiediens eļļas kontūrā sasniedz iepriekš iestatīto vērtību (t.i. kad hidrauliskais cilindrs ir sasniedzis tā gala pozīciju).

Nebloķēšanas funkcija ir aktivizēta pozīcijā (C). Vadības svira atgriežas neitrālajā pozīcijā, tiklīdz tā tiek atlaista.

Ja ir pievienots agregāts (piemēram, hidrauliskais cilindrs), spiediena savienojums (t.i. cilindra izvirzīšana) ir jāpievieno apakšējam savienojumam. Kad motors tiek izslēgts, 200 sērijas selektīvās vadības vārstiem ventilis novērš spiediena zudumus (piem. kas var ievirzīt cilindri) sūces dēļ. Ja ir 450 sērijas selektīvās vadības vārsti, noplūdes varbūtība ir samazināta.

LX25458,6M,0000A3E-25-28AUG23

Mehāniskie SCV — spiediena iestatījumi sērijai 450



LX1045796—UN—22DEC10

A—Bloķēšanas funkcija
B—Plūsmas regulēšanas vārsts
C—Aizbāznis

PIEZĪME: Visi selektīvās vadības vārsti rūpnīcā ir iereguléti uz 18000 kPa (180 bāri; 2610 psi).

Ja selektīvās vadības vārsts bloķēšanas funkcijā izslēdzas pārāk agri (vadības svira pāriet neitrālā stāvoklī pārāk agri) vai, ja izslēdzas pārāk vēlu vai vispār neizslēdzas (vadības svira pāriet neitrālā stāvoklī pārāk vēlu vai vispār neizslēdzas), veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Atvienojiet hidraulikas šļūtenes pie savienotājiem (ja aprīkoti).
2. Izvēlieties bloķēšanas funkciju (A) (līdz galam pa labi) un pavirziet plūsmas vadības vārstu (B) vidējā stāvoklī.
3. Izņemiet aizbāzni (C) un ievietojiet 1,5 mm (0,06 in) sešstūra ligzdatslēgu.
4. Iedarbiniet dzinēju un ieskrūvējiet skrūvi līdz galam pulksteņrādītāja kustības virzienā.
5. Pavirziet SCV vadības sviru pacelšanas vai

nolaišanas pozīcijā (vadības svira paliek pacelšanas vai nolaišanas pozīcijā).

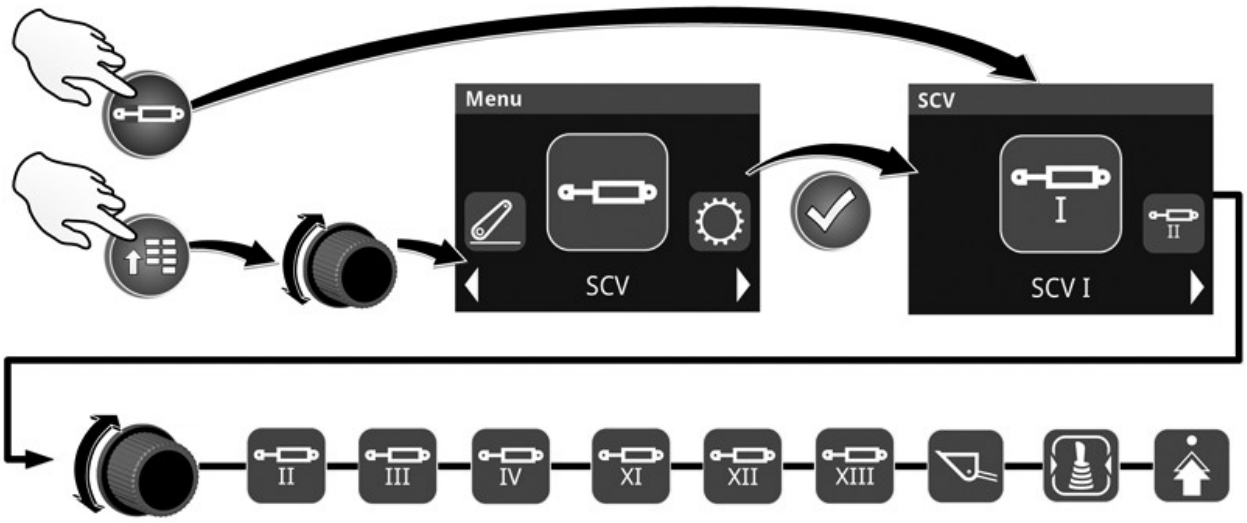
6. Pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz vadības svira atgriežas neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME: Viens pilns apgrieziens izmaina spiedienu par apm. 2000 kPa (20 bāri) (290 psi).

7. No jauna ievietojiet aizbāzni.

LX25458,6M,0000A3F-25-28AUG23

Elektroniskie SCV — izvēlne

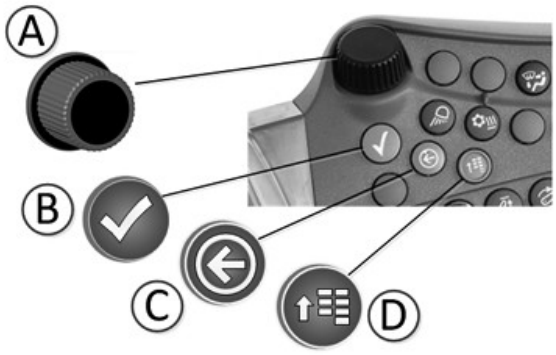


LX368280—UN—17DEC18

Displejs ar pilnu aprīkojumu

- Piekļūstiet vadības ierīču iestatījumiem, izmantojot SCV paredzēto pogu.
- Piekļūstiet vadības ierīces iestatījumiem, izmantojot galveno izvēlni.

Galvenās vadības ierīces, lai veiktu iestatījumus:



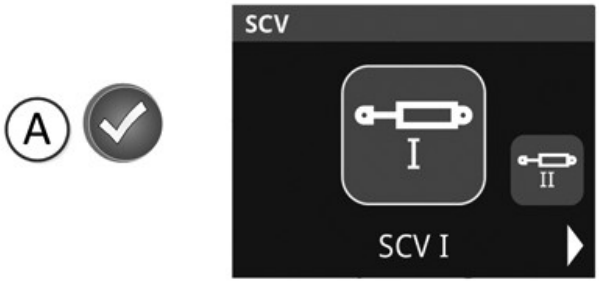
LX361250—UN—17DEC18

A—Atlasīšana un iestatīšana
B—Apstipriniet atlasi
C—Vienu soli atpakaļ
D—Piekļuve galvenajai izvēlnei

OULXA64,6M,0005643-25-28AUG23

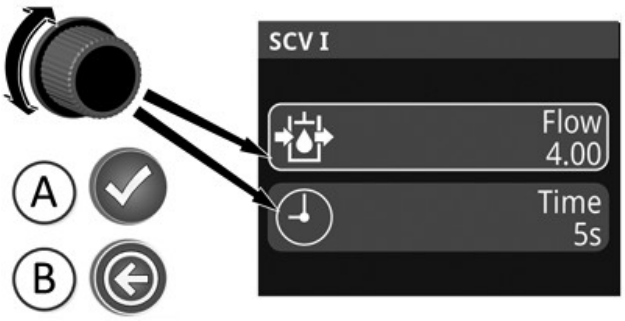
Elektroniskie SCV — SCV plūsmas intensitātes un plūsmas laika regulēšana

1. Piekļūstiet izvēlnei, skatiet "Selektīvās vadības vārsti, elektroniskie — izvēlne".
2. Piekļūstiet vēlamajam SCV, lai veiktu iestatīšanu, piemēram, SCV I. Pēc tam apstipriniet ar pogu (A).



LX368285—UN—17DEC18

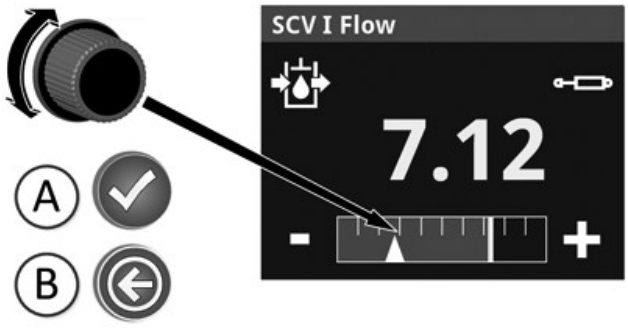
3. Atlasiet plūsmas ražīgumu vai plūsmas laiku. Apstipriniet atlasi ar pogu (A).



LX368286—UN—17DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

4. Iestatiet plūsmas ražīgumu un apstipriniet ar pogu (A).

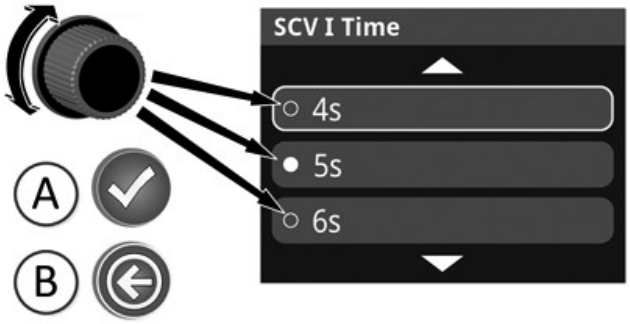


LX368287—UN—17DEC18

Plūsmas ātrums, iestatīšana

A—Apstiprināt
B—Aizm.

5. Atlasiet plūsmas laiku un apstipriniet ar pogu (A).



LX368288—UN—17DEC18

Plūsmas laiks, iestatīšana

OULXA64,6M,0005644-25-28AUG23

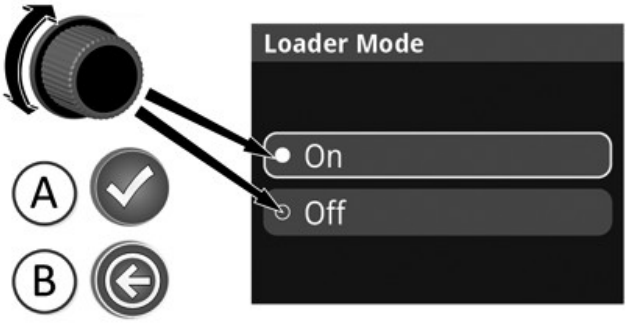
Elektroniskie SCV — iekrāvēja režīms

PIEZĪME: Iekrāvēja režīms ir pieejams tikai darbam, izmantojot kursorsviru.

1. Piekļūstiet izvēlnei, skatiet "Selektīvās vadības vārsti, elektroniskie — izvēlne".
2. Atlasiet iekrāvēja režīmu un apstipriniet ar pogu (A).

LX368281—UN—17DEC18

3. Atlasiet ieslēgšanu vai izslēgšanu un apstipriniet ar pogu (A).



LX368282—UN—17DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

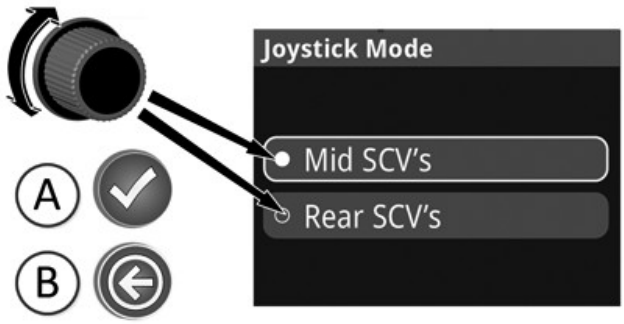
OULXA64,6M,0005645-25-28AUG23

Elektroniskie SCV — kursorsviras režīms

1. Piekļūstiet izvēlnei, skatiet "Selektīvās vadības vārsti, elektroniskie — izvēlne".
2. Atlasiet kursorsviras režīmu un apstipriniet ar pogu (A).

LX368283—UN—17DEC18

3. Atlasiet vidējos vai aizmugures SCV vārstus. Vidējie = SCV XI, XII un XIII.



LX368284—UN—17DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

- Ja ir atlasīti vidējie SCV vārsti, tiek ignorēti SCV vārstu XI, XII un XIII iestatītie plūsmu laiki.
- Atlasot aizmugurējos SCV, tiek izslēgts iekrāvēja režīms.

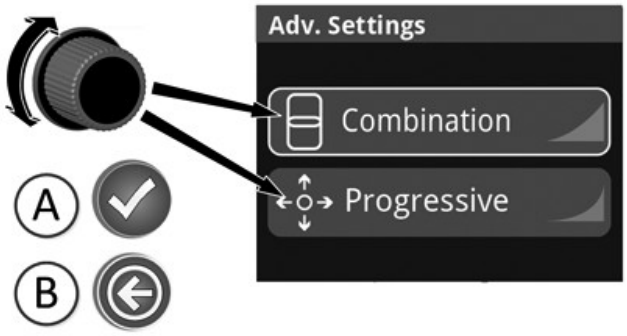
OULXA64,6M,0005646-25-28AUG23

Elektroniskie SCV — papildu iestatījumi

1. Piekļūstiet izvēlnei, skatiet "Selektīvās vadības vārsti, elektroniskie — izvēlne".
2. Atlasiet papildu iestatījumus un apstipriniet ar pogu (A).

LX368289—UN—17DEC18

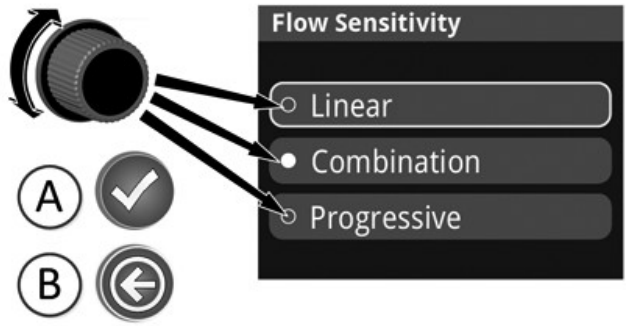
3. Atlasiet vadības sviras vai kursorsviras simbolu un apstipriniet ar pogu (A).



LX368291—UN—17DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

4. Atlasiet jutību un apstipriniet ar pogu (A).



LX368290—UN—17DEC18

A—Apstiprināt
B—Aizm.

Plūsmas ātruma darbības režīms, strādājot ar vadības sviru vai kursorsviru:

- **Lineārs:** Plūsmas ātrums ir proporcionāls sviras pozīcijai.
- **Kombinācija:** Plūsmas ātrums ir zems sākotnējā sviras kustības diapazonā un palielinās vēlāk. Reakcijas līmenis ir jutīgs.
- **Progresīvs:** Plūsmas ātrums ir ļoti zems sākotnējā sviras kustības diapazonā un palielinās vēlāk. Reakcijas līmenis ir ļoti jutīgs.

OULXA64,6M,0005647-25-28AUG23

Operatora klātbūtnes sensors (tikai Ziemeļamerikai, Austrālijai un Jaunzēlandei)

Skaņas signāls atskan, kad operators atstāj operatora sēdekli, un pārnesumu un SCV vadība tiek pārslēgta šādi:

1. Transmisija ir Park vai neitrālā stāvoklī.
2. SCV vadība režīmā **Nepārtraukts** vai **Laika aizkave**

Pēc piecām sekundēm brīdinājuma skaņas signāls izslēdzas.

PIEZĪME: SCV neizslēdzas, kad operators pieceļas no sēdekļa.

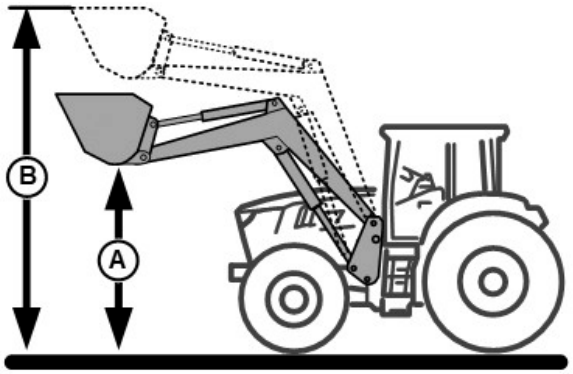
LX25458,6M,0000A40-25-27MAR23

Braukšana ar iekrāvēju pa koplietošanas ceļiem

UZMANĪBU: Pastāv risks gūt ievainojumus un radīt potenciālus bojājumus aprīkojumam un videi.

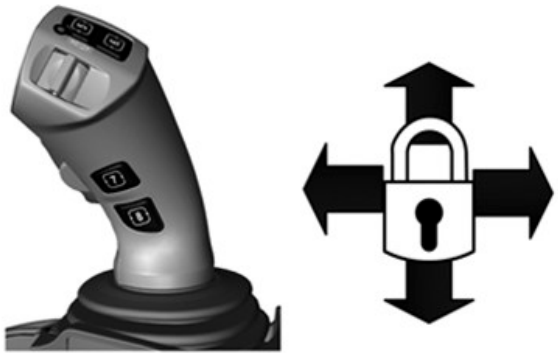
Ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus un ievērojiet valsts normatīvu noteiktās īpašās prasības.

- Pārliecinieties, ka iekrāvējs ir izkrauts un strēle ir pacelta līdz augstumam, kāds noteikts vietējos tiesību aktos. Piemēram, dažās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, ir noteikts minimālais augstums (A) 2 metri (6,5 pēdas) un maksimālais augstums (B) 4 metri (13 pēdas) no zemes līdz priekšējam iekrāvējam.
- Izvairieties no saskares starp priekšējo iekrāvēju un jebkādām augšējām konstrukcijām, piemēram, pārvadiem, tiltiem, luksoforiem vai elektrolīnijām.
- Pārliecinieties, ka vadītāja redzamība priekšpusē nav traucēta.
- Pārliecinieties, ka apgaismojuma sistēma un transportlīdzekļa reģistrācijas numura zīmes redzamība nav traucēta.
- Pielāgojiet braukšanas stilu, ņemot vērā paaugstināto smaguma centru. Tas ietver lēnu pagriezienu veikšanu un lielāku piesardzību, kad transportlīdzeklis sasveras.
- Ņemiet vērā palielināto transportlīdzekļa garumu, īpaši manevrējot vai pagriežoties ceļu krustojumos.
- Bloķējiet priekšējā iekrāvēja kursorsviru, lai novērstu neparedzētu iekrāvēja darbību. Skatiet šajā rokasgrāmatā.



LX665247—UN—23JUN25

Piemērs: Minimālais un maksimālais augstums

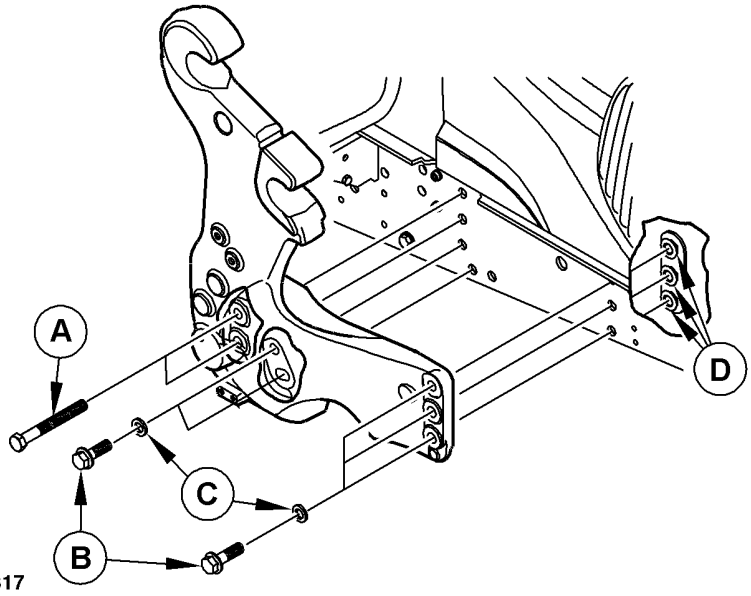


LX665248—UN—23JUN25

Piemērs: Bloķējiet priekšējā iekrāvēja kursorsviru

80D,oulxa64,1750679636006-25-24JUN25

Frontālā iekrāvēja montāžas rāmji iekrāvējiem 620R/623R



CC244317

CC244317—UN—04JUN15

John Deere frontālā iekrāvēja montāžas rāmjiem izmantotie stiprinājumi					
Vienums	**Apzīmējums**	**Standarts**	**Izmēri**	**Apzīmējums/kategorija**	**Pārklājums**
(A)	Galvskrūve ar atloku	JDS121	M20 x 2,5 x 160	10,9	Cinkots
(B)	Galvskrūve ar atloku	JDS121	M20 x 2,5 x 70	10,9	Cinkots
(D)	Seškanšu uzgrieznis ar atloku	ISO4161	M20 × 2,5	10	Cinkots

John Deere frontālā iekrāvēja montāžas rāmjiem izmantotie stiprinājumi							
Vienums	**Apzīmējums**	**Standarts**	**Iekšējais diametrs**	**Ārējais diametrs**	**Biezums**	**Materiāls**	**Pārklājums**
(C)	Paplāksne	JDS130	21.4 mm (0.9 in.)	42 mm (1.5 in)	5 mm (0.1 in)	300HV	Cinkots

SVARĪGI: Ir iespējams iegādāties John Deere pārbaudītu un apstiprinātu priekšējo iekrāvēju.

Uzstādot John Deere frontālā iekrāvēja montāžas rāmjus, izmantojiet tikai piemērotus stiprinājuma elementus, kas parādīti augšējā attēlā.

Regulāri pārbaudiet stiprinājuma skrūvju griezes momentus. Ievērojiet operatora rokasgrāmatā sniegtos frontālā iekrāvēja apkopes norādījumus un uzstādīšanas instrukcijas.

Vienums	**Mērījums**	**Tehniskie dati**
Galvskrūve ar atloku	Griezes moments	620 Nm (457 lb·ft)

LX25458,ALL,0000A41-25-18JUN25

Priekšējais iekrāvējs — hidrauliskā ātrā atlaišana (ja iespējama)

LX364288—UN—20FEB19

Nospiediet pogas (A) bloķēšanai un atbloķēšanai, nomainot frontālā iekrāvēja agregātu.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet priekšējā iekrāvēja operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,6M,0005648-25-28AUG23

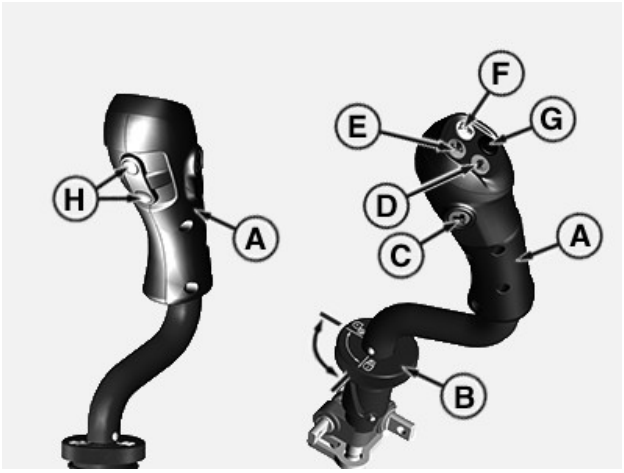
Frontālais iekrāvējs — dzinēja apgriezienu ietekme uz pacelšanas funkciju

Priekšējā iekrāvēja pacelšanas funkcija tiek uzlabota, palielinot dzinēja apgriezienus. Iestatiet vēlamos minimālos dzinēja apgriezienus ar rokas droseli.

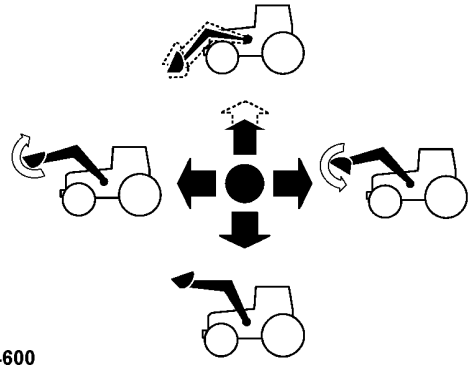
LX25458,0000A43-25-19JUN23

Mehāniskā kursorsvira (uzstādīta rūpnīcā) — vadības ierīces

UZMANĪBU: Kad frontālais iekrāvējs netiek izmantots, kursorsvira ir jānobloķē. Lai to paveiktu, pagrieziet bloķēšanas gredzenu (B) un pārliecinieties, vai kursorsviru nevar pakustināt. Pretējā gadījumā frontālais iekrāvējs var tikt nejauši iedarbināts traktora braukšanas laikā, radot smagu negadījumu risku.



LX364495—UN—16OCT19



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

A—Kursorsvira
B—Fiksācijas gredzens (stiprinājums transportēšanai)
C—Poga, braukšanas virziena maiņa
D—Pārnesumu pārslēgšanas poga, zemāka pārnesuma pārslēgšana
E—Pārnesumu pārslēgšanas poga, augstāka pārnesuma pārslēgšana
F—Poga iekrāvēja amortizācijas sistēmas ieslēgšanai[1]
G—Poga, agregāta sadales vārsta aktivizēšana[1]
H—Pārslēdzējs, ievilkšana/izbīdīšana, papildu vadības vārsts[1]

PIEZĪME: Parādītā kursorsvira ir aprīkota ar papildu vadības ierīcēm.

Pamatfunkcijas:

- Pagrieziet bloķēšanas gredzenu pa labi = bloķēšana
- Pagrieziet bloķēšanas gredzenu pa labi = atbloķēšana
- Svira uz aizmuguri = priekšējā iekrāvēja pacelšana
- Svira uz priekšu, līdz pretestība ir jūtama = priekšējā iekrāvēja nolaišana
- Svira uz priekšu, pārvarot sajūtamo pretestību (aizturis) = frontālais iekrāvējs peldošā pozīcijā
- Svira pa kreisi = kausa atgāšana uz aizmuguri
- Svira pa labi = kauss noliekts uz leju

Papildu funkcijas un programmēšana:

Kursorsvira (A) ļauj vienlaicīgi darbināt divus selektīvās vadības vārstus.

Trešais vadības vārsts tiek aktivizēts ar taustiņslēdzi (H), tādējādi ļaujot vadīt papildu funkciju.

Nospiežot pogu (C), tiek mainīts braukšanas virziens.

Iekrāvēja piekares sistēma tiek ieslēgta un izslēgta ar pogu (F). Kad iekrāvēja piekares sistēma ir ieslēgta, tiek izgaismota LED pogā (F).

Pārnesumu pārslēgšanas pogas (D) un (E) ļauj pārslēgt transmisijas pārnesumus. *Traktoriem ar CommandQuad™ PLUS transmisiju pārnesumu pārslēgšana ir iespējama tikai tad, ja transmisija darbojas A, B, C vai D diapazonā.*

Iekrāvēja piekares sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana (ja aprīkota)

1. Turiet nospiestu pogu (F) un pēc tam ieslēdziet aizdedzi.
2. Turiet nospiestu pogu (F) vēl vismaz 5 sekundes, līdz pogas LED apgaismojums sāk MIRGOT.
3. Lai pārietu uz programmēšanas režīmu, atlaidiet pogu un vēlreiz to piespiediet 5 sekunžu laikā.
4. Iekrāvēja piekares sistēmas pašreizējā programmēšana tiek parādīta šādi:

   Gaismas diode visu laiku nespīd ► iekrāvēja piekares sistēma ir deaktivizēta

   Gaismas diode visu laiku spīd ► iekrāvēja piekares sistēma ir aktivizēta
5. Aktivizējiet vai deaktivizējiet iekrāvēja piekares sistēmu ar pogu (F).
6. Lai izietu no programmēšanas režīma un saglabātu iestatījumu, nospiediet jebkuru pogu uz kursorsviras vai izslēdziet aizdedzi.

PIEZĪME: Katru reizi, iedarbojot dzinēju, iekrāvēja piekares sistēma paliek izslēgta.

Agregāta sadales vārsta aktivizēšana vai deaktivizēšana (ja aprīkots)

Īsi nospiediet pogu (G), lai aktivizētu agregāta komutācijas vārstu. Tas ļauj kontrolēt citas funkcijas.

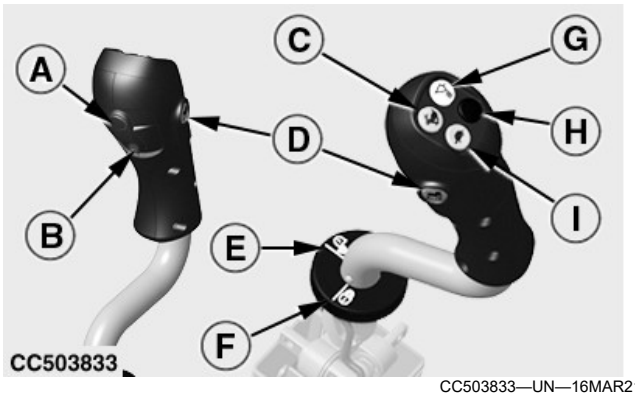
Nospiediet pogu (G) vēlreiz, lai deaktivizētu agregāta komutācijas vārstu no jauna.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet agregāta operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,6M,0005345-25-16AUG23

[1] *Ja ir aprīkots*

Mehāniskā kursorsvira (modernizēta), R sērijas iekrāvējs 6M sērijas traktoriem (MY20-) — vadības ierīces



CC503833—UN—16MAR21

A—3. funkcija
B—Nav funkcijas
C—Augstāka pārnesuma pārslēgšana
D—Atpakaļgaita
E—Atbloķēta pozīcija
F—Bloķēšanas funkcija
G—Iekrāvēja piekares sistēma
H—4. funkcija
I—Zemāka pārnesuma pārslēgšana

Kursorsviru var bloķēt neitrālā stāvoklī, lai nepieļautu nejaušu kustību.

- Kamēr vadības svira ir neitrālā pozīcijā, lai bloķētu vadības sviru, grieziet fiksatoru līdz pozīcijai (F).
- Lai atbloķētu vadības sviru, grieziet fiksatoru līdz pozīcijai (E).

PIEZĪME: Lai darbinātu 4. funkciju, priekšējam agregātam jābūt uzstādītiem vajadzīgajiem sadalītājvārstiem.

3. vai 4. funkcijas aktivizēšana

- Atlasiet 3. funkciju, nepārtraukti spiežot augšējo taustiņā slēdzi (A).
- Atlasiet 4. funkciju, turot nospiestu pogu (H).

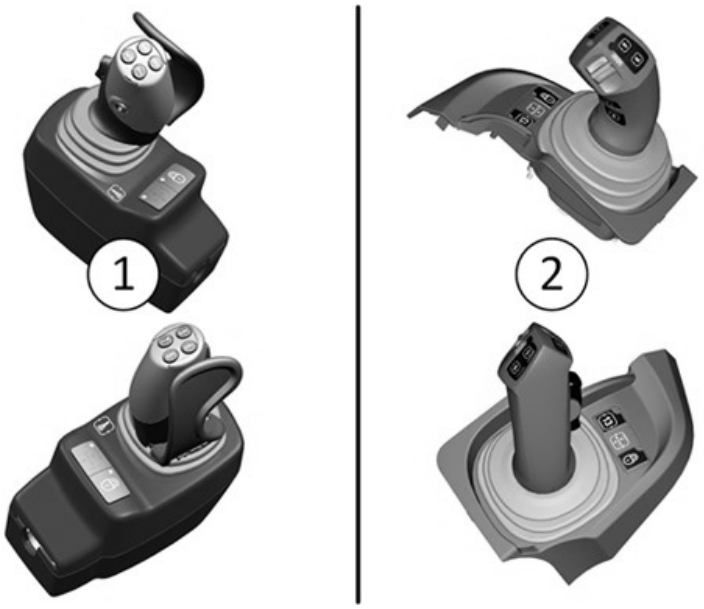
Pārbīdiet sviru pa labi, lai atvērtu agregātu, vai pārbīdiet to pa kreisi, lai aizvērtu agregātu.

Traktora transmisiju var vadīt ar kursorsviru:

- Nospiediet pogu (D), lai mainītu traktora braukšanas virzienu.
- Lai pārslēgtu augstākā pārnesumā, nospiediet pogu (C).
- Lai pārslēgtu zemākā pārnesumā, nospiediet pogu (I).

oulxa64,1656420189013-25-27MAR23

Elektriskā kursorsvira — versijas identificēšana



LX514274—UN—27JUL22

Kursorsviras versijas

Traktoru var aprīkot ar divām dažādām kursorsviru versijām.

1. Versija (1) detektē operatora roku caur aizvara kustību.
2. Versija (2) nosaka operatora roku caur sensoriem.

oulxa64,1655899194890-25-29AUG23

Elektriskā kursorsvira (1. versija) — vadības ierīces

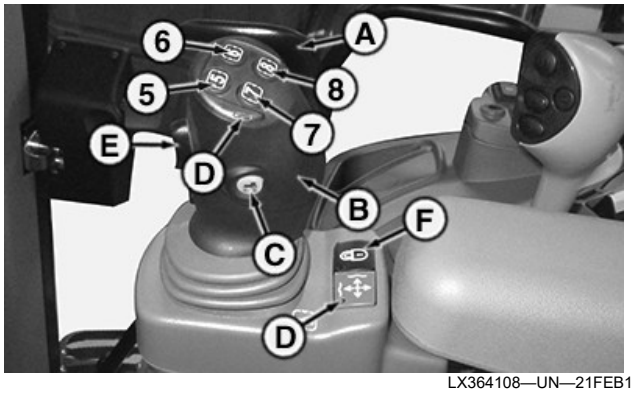
UZMANĪBU: Iespējami nāvējoši nelaimes gadījumi.

Darbības kļūdas var izraisīt neparedzētu agregātu un priekšējā iekrāvēja kustību.

- **Vienmēr strādājiet rūpīgi un koncentrējieties darbam.**
- **Ievērojiet sadalītājvārstu statusu.**
- **Nedarbiniet priekšējo iekrāvēju kopā ar iTEC™.**
- **Darbam ar frontālo iekrāvēju vienmēr aktivizējiet iekrāvēja režīmu.**
- **Nelietojiet kavējuma pozīciju ar laika aizturi priekšējā iekrāvēja darba laikā.**
- **Braucot pa ceļu un ja kursorsvira nav nepieciešama, bloķējiet kursorsviru ar bloķēšanas pogu (F). Poga (F) iedegas, kad kursorsvira ir bloķēta.**

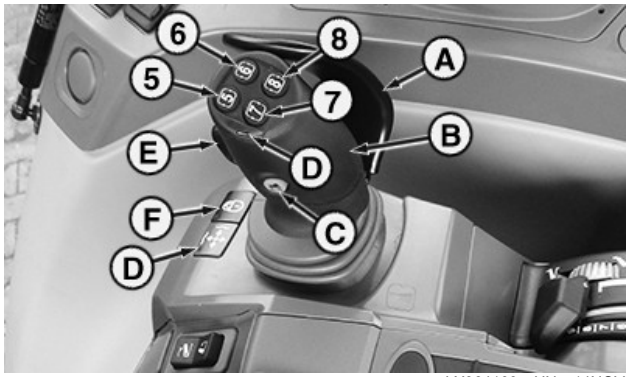
SVARĪGI: Ja noklusējuma iestatījums, kas nav rūpnīcas iestatījums, ir aktīvs, ziņojums tiek parādīts pēc tam, kad dzinējs ir iedarbināts. Ziņojums norāda vadītājam, ka jāiepazīstas ar pašreizējiem iestatījumiem. Funkcijas ir pieejamas tikai pēc tam, kad ziņojums ir apstiprināts. Skatiet "Vadības ierīču iestatīšana" sadaļā 30AA.

Iepriekšējai iestatīšanai, ņemot vērā ISOBUS agregātus, noteikti ievērojiet agregāta operatora rokasgrāmatu.



LX364108—UN—21FEB19

Kursorsvira uz labās puses rokas balsta



LX364109—UN—14NOV18

Kursorsvira uz CommandARM™

5—Pārnesumu pārslēgšanas poga, maiņa uz augšu
6—Poga, iekrāvēja piekares sistēmas aktivizēšana [2]
7—Pārnesumu pārslēgšanas poga, maiņa uz leju
8—Poga, sadalītājvārsts [2]
A—Rokas atloks, kursorsviras aktivizēšana
B—Kursorsvira
C—Poga, braukšanas virziena maiņa
D—Gaismas indikators, kursorsvira aktīva
E—Taustiņslēdzis, pacelšana/nolaišana
F—Bloķēšanas poga, kursorsviras ieslēgšana/izslēgšana

SVARĪGI: Uz labās puses rokas atbalsta vadības sviras var nonākt saskarē ar sānu konsolē Ja sēdeklis ir pagriezts līdz galam pa labi. Pārbaudiet sēdekļa griešanos ap savu asi, sēdekļa augstumu un sēdekļa iestatījumu (uz priekšu/atpakaļ), lai izvairītos no saskares.

SCV vārsti[3] Ar kursorsviru (B) var darbināt selektīvās vadības vārstus no XI līdz XIII — tie atrodas aiz labās puses pakāpiena.

Kursorsvira (B) ļauj vienlaikus darbināt divus selektīvās vadības vārstus (SCV). Trešais vadības vārsts tiek aktivizēts ar taustiņslēdzi (E), tādējādi var vadīt papildu funkciju.

Ja pārslēdzamais slēdzis tiek pārvietots pāri jūtamam pretestības punktam (klikšķa pozīcija) un pēc tam atbrīvots, pievienotā agregāta hidrauliskais cilindrs tiek ievilkts vai izvirzīts atbilstoši iepriekš iestatītajam plūsmas laikam un plūsmas ražīgumam.

Pogas (8) nospiešana aktivizē sadalītājvārstu agregātam, tādējādi ļaujot vadīt papildu funkcijas.

PIEZĪME: Plašāku informāciju skatiet agregāta operatora rokasgrāmatā.

Iekrāvēja piekares sistēma tiek ieslēgta un izslēgta ar pogu (6). Kad iekrāvēja piekares sistēma ir ieslēgta, tiek izgaismota LED pogā (6).

PIEZĪME: Iekrāvēja piekares sistēma paliek izslēgta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs.

[2] Tikai Eiropas versijai
[3] Selektīvās vadības vārsts

Pārnesumu pārslēgšanas pogas (5) un (7) ļauj pārslēgt transmisijas pārnesumus.

Nospiežot pogu (C), tiek mainīts braukšanas virziens.

Lai atbloķētu kursorsviru, nospiediet pogu (F). Gaismas indikatori (D) ir zaļā krāsā, ja kursorsvira ir gatava lietošanai.

Plašāku informāciju par izvietojumu, funkcijām un kursorsviras bloķēšanas funkcijām skatiet nākamajās lappusēs.

Skatiet arī "Vadības ierīču iestatīšana" sadaļā 30A.

OULXA64,6M,000564A-25-28AUG23

Elektriskā kursorsvira (1. versija) — izkārtojums un funkcijas

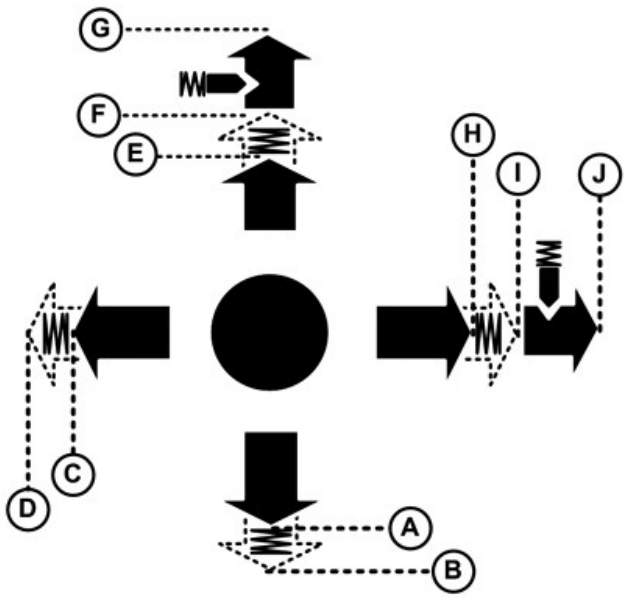
UZMANĪBU: Pirms darba ar frontālo iekrāvēju vienmēr aktivizējiet iekrāvēja režīmu. Ja tas netiek izdarīts, iespējams nejauši iedarbināt nevēlamas funkcijas. Skatiet "Selektīvās vadības vārsti, elektroniskie — iekrāvēja režīms" sadaļā 70C.

SVARĪGI: Mainīgās funkcijas var piešķirt sviras virzieniem uz priekšu/atpakaļ un pa kreisi / pa labi un taustiņslēdzim uz kursorsviras. Šo uzdevumu varat apskatīt tikai lappusē "Vadības ierīču iestatīšana". Skatiet sadaļu 30AA.

PIEZĪME: Ja eļļas temperatūra ir zemāka nekā 20 °C (68 °F), frontālais iekrāvējs reaģē lēni. Tas var ietekmēt automatizētās funkcijas.

SCV iestatījumus skatiet nodaļā 70C:

- Selektīvās vadības vārsti, elektronika — plūsmas laika iestatīšana
- Selektīvās vadības vārsti, elektroniskie — plūsmas ātruma iestatīšana
- Par reaģētspēju skatiet "Selektīvās vadības vārsti, elektroniskie — papildu iestatījumi"



LX341506—UN—31JUL18

A Velciet kursorsviru atpakaļ līdz agregāts veic darbību ar vēlamo ātrumu. Nepārvietojiet sviru tālāk par pretestības punktu.

B Pavelciet kursorsviru atpakaļ līdz tā ir **pāri** sajūtamās pretestības punktam (klikšķa punktam) un pēc tam atlaidiet to.
• Ar SCV vadību:
Pievienotā agregāta hidrauliskais cilindrs tiek izbīdīts saskaņā ar iepriekš iestatīto plūsmas laiku un plūsmas ātrumu.
• Iekrāvēja režīmā:
Plūsmas laika iestatījums iekrāvēja režīmā tiek ignorēts.

C Velciet kursorsviru pa kreisi, līdz agregāts veic darbību ar vēlamo ātrumu. Nepārvietojiet sviru tālāk par pretestības punktu.

D Pavelciet kursorsviru pa kreisi līdz tā ir **pāri** sajūtamās pretestības punktam (klikšķa punktam) un pēc tam atlaidiet to.
• Ar SCV vadību:
Pievienotā agregāta hidrauliskais cilindrs tiek izbīdīts saskaņā ar iepriekš iestatīto plūsmas laiku un plūsmas ātrumu.
• Iekrāvēja režīmā:
Plūsmas laika iestatījums iekrāvēja režīmā tiek ignorēts.
Iekrāvēja režīmā, ja kursorsvira ir jāpārvieto pa kreisi divreiz īsi aiz sajūtamās pretestības punkta (klikšķa pozīcija) un pieturēta, tiek aktivizēta kausa kratīšanās funkcija. Šī funkcija tiek apturēta, kad svira atstāj klikšķa stāvokli.

E Bīdiet kursorsviru uz priekšu līdz agregāts veic darbību ar vēlamo ātrumu. Nepārvietojiet sviru tālāk par pretestības punktu.

F Pabīdiet kursorsviru uz priekšu līdz tā ir **aiz** sajūtamas pretestības punktam (klikšķa punktam) un pēc tam atlaidiet to.
• Ar SCV vadību:
Pievienotā agregāta hidrauliskais cilindrs tiek ievilkts saskaņā ar iepriekš iestatīto plūsmas laiku un plūsmas ātrumu.
• Iekrāvēja režīmā:
Plūsmas laika iestatījums iekrāvēja režīmā tiek ignorēts.

G Lai aktivizētu peldošo pozīciju, pavirziet kursorsviru līdz galam uz priekšu un nofiksējiet to aizturī. Svira paliek aizturī, līdz to ar roku pavelk atpakaļ.

H Velciet kursorsviru pa labi līdz agregāts veic darbību ar vēlamo ātrumu. Nepārvietojiet sviru tālāk par pretestības punktu.

I Pavelciet kursorsviru pa labi līdz tā ir **pāri** jūtamas pretestības punktam (klikšķa punktam) un pēc tam atlaidiet to.
• Ar SCV vadību:
Pievienotā agregāta hidrauliskais cilindrs tiek ievilkts saskaņā ar iepriekš iestatīto plūsmas laiku un plūsmas ātrumu.
• Iekrāvēja režīmā:
Plūsmas laika iestatījums iekrāvēja režīmā tiek ignorēts.
Iekrāvēja režīmā, ja kursorsvira tiek pārvietota pa labi divreiz īsi aiz sajūtamās pretestības punkta (klikšķa pozīcija) un pieturēta, tiek aktivizēta kausa kratīšanās funkcija. Šī funkcija tiek apturēta, kad svira atstāj klikšķa stāvokli.

J Lai aktivizētu planēšanas pozīciju, pārvietojiet kursorsviru līdz galam pa labi un fiksējiet to aizturī. Svira paliek aizturī, līdz to ar roku pavelk atpakaļ.

OULXA64,6M,000564B-25-28AUG23

Elektriskā kursorsvira (1. versija) — bloķēšanas funkcija (transportēšanas bloķētājs)

⚠ UZMANĪBU: Nāvējošu ievainojumu risks, ko rada agregātu un traktoru sastāvdaļu neparedzētas darbības.

Nepareizas darbības un nejauši iedarbinātas funkcijas var radīt dzīvībai bīstamas situācijas.

Braucot pa ceļiem un ja kursorsvira nav nepieciešama, lietojiet bloķēšanas pogu (B), lai atspējotu kursorsviras funkcijas. Ja funkcijas ir atspējotas, tiek izgaismots pogas (B) gaismas indikators.

LX364289—UN—21FEB19

Bez CommandARM™ / ar CommandARM™

A—Rokas atloks kursorsviras aktivizēšanai
B—Bloķēšanas poga, kursorsviras ieslēgšana/izslēgšana
C—Gaismas indikators, kursorsvira atbloķēta

Bloķēšanas poga (B) bloķē vai atbloķē visas priekšējā iekrāvēja funkcijas kursorsvirai. Transmisijas funkcijas (oranžās pogas) tiek izslēgtas no bloka.

Kad iedegas indikators uz bloķēšanas pogas (B), kursorsvira ir bloķēta.

Kad iedegas gaismas indikatori (C), kursorsvira ir atbloķēta.

Kursorsviras darbība tiek atspējota ik reizi, kad traktors tiek pārstartēts.

Rokas atloks (A) novērš nejaušu kursorsviras aktivizēšanu. Svira darbojas tikai tik ilgi, kamēr rokas atloku notur atvērtu (ar operatora roku). Ja frontālais iekrāvējs SCV vārsts nefunkcionē pēc tam, kad operatora roka ir ievietota rokas atlokā, tas varētu būt tāpēc, ka atloks, to atverot, neatrodas centrālā aiztures pozīcijā. Lai iespējotu sistēmu, pārvietojiet sviru atpakaļ centrālā aiztures pozīcijā.

Ja svira atrodas neitrālā stāvoklī ilgāk par 10 minūtēm, tad hidraulikas funkcijas tiek izslēgtas. Lai atiestatītu šo bloķēšanu, īslaicīgi noņemiet savu roku no rokas atloka. Darbības traucējumu gadījumā (piemēram, daļa no sistēmas nedarbojas vai rodas darbības kļūme) sistēmu pilnībā vai daļēji var arī aktivizēt no jauna, veicot augstāk norādīto procedūru.

PIEZĪME: Aukstā laikā var būt īsi periodi, kad iekrāvējs nedarbojas. Ja hidrauliskās eļļas temperatūra nokrītas zem 0 °C (32 °F), teleskopiskās rokas/kausa/satvērēja vārstu soļu motori darbojas daudz lēnāk. Pie temperatūras zem -25 °C (-13 °F) tie visi pārstāj darboties. Lai iesildītu sistēmu, ieslēdziet dažādas priekšējā iekrāvēja funkcijas.

PIEZĪME: Ja kursorsvira ir bloķēta, pārnesumu pārslēgšanas funkcijas (oranžās pogas) paliek aktīvas.

OULXA64,6M,000564C-25-28AUG23

Elektriskā kursorsvira (2. versija) — vadības ierīces

UZMANĪBU: Iespējami nāvējoši nelaimes gadījumi.

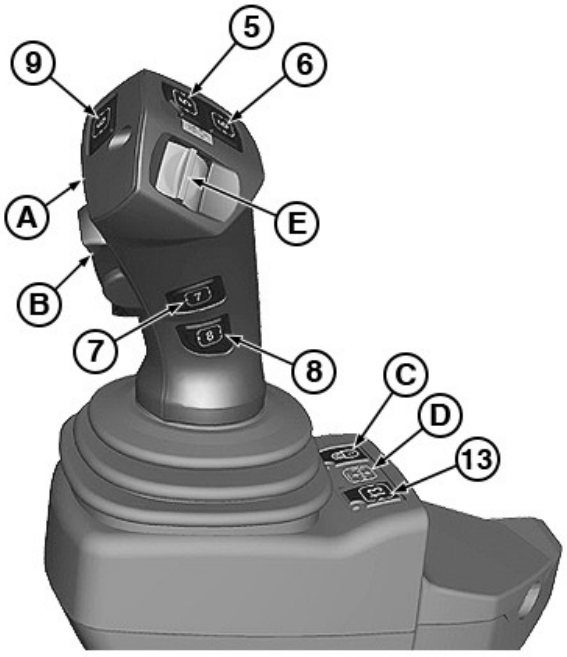
Darbības kļūdas var izraisīt neparedzētu agregātu un priekšējā iekrāvēja kustību.

- **Vienmēr strādājiet rūpīgi un koncentrējieties darbam.**
- **Kad braucat pa ceļu un neizmantojat vadības ierīces, vienmēr aktivizējiet transportēšanas bloķēšanu. Tas attiecas, piemēram, uz kursorsviru, uzkares vadības ierīcēm un SCV ierīcēm[4].**
- **Izvairieties no vienlaicīgas priekšējā iekrāvēja un iTEC™ izmantošanas.**

SVARĪGI: Kursorsvira uz labās rokas atbalsta var saskarties ar sānu konsoli, ja sēdeklis atrodas galējā labās puses pagrieziena pozīcijā. Pārbaudiet sēdekļa griešanos ap savu asi, sēdekļa augstumu un sēdekļa iestatījumu (uz priekšu/atpakaļ), lai izvairītos no saskares.

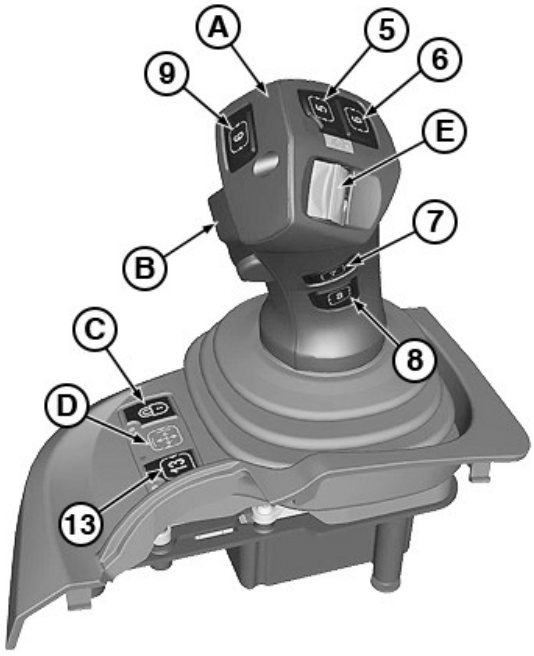
Kad kursorsvira ir atbloķēta ar pogu (C), tiek aktivizētas tālāk norādītās funkcijas.

- Pogas no (5) līdz (9)
- Taustiņslēdzis (B)
- Kustības asis



LX373058—UN—28APR21

Kursorsvira uz labās puses rokas balsta



LX373059—UN—28APR21

Elektriskā kursorsvira uz CommandARM™

5—Pārnesumu pārslēgšanas poga, pārslēgšana uz augšu
6—Pārnesumu pārslēgšanas poga, pārslēgšana uz leju
7—1. sadalītājvārsta poga
8—Poga 2. sadalītājvārstam
9—Lieto tikai iespējošanas režīmam pēc tam, kad tika parādīts kļūdas ziņojums
13—Poga iekrāvēja piekares sistēmas aktivizēšanai

[4] *Selektīvās vadības vārsti*

A—Kursorsvira
B—Pacelšanas/nolaišanas pārslēgs (taustiņslēdzis)
C—Bloķēšanas poga, kursorsviras ieslēgšana/izslēgšana
D—Gaismas indikators, kursorsvira iespējota
E—Braukšanas virzienmaiņas pārslēgs

Kursorsvira (A) ļauj izmantot divus SCV[5] darbināšanai vienlaicīgi. Ar slēdzi (B) var darbināt papildu SCV vārstu. Ja slēdzi pārvieto tālāk par jūtamās pretestības punktu (klikšķa pozīcija) un pēc tam atbrīvo, pievienotais hidrauliskais cilindrs tiek ievirzīts vai izvirzīts.

Pārnesumu pārslēgšanas pogām (5) un (6) tiek piešķirtas pārslēgšanas uz augšu un pārslēgšanas uz leju funkcijas. Tas attiecas tikai uz šādām transmisijām:

- AutoQuad™ PLUS transmisija
- CommandQuad™ PLUS transmisija
- DirectDrive transmisija

PIEZĪME: Kad dzinējs ir izslēgts, iekrāvēja piekares sistēma tiek deaktivizēta. Ja nepieciešams, pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas aktivizējiet iekrāvēja amortizācijas sistēmu.

Plašāku informāciju skatiet "Vadības ierīču iestatīšana" sekcijā 30A.

oulxa64,1655900941527-25-28AUG23

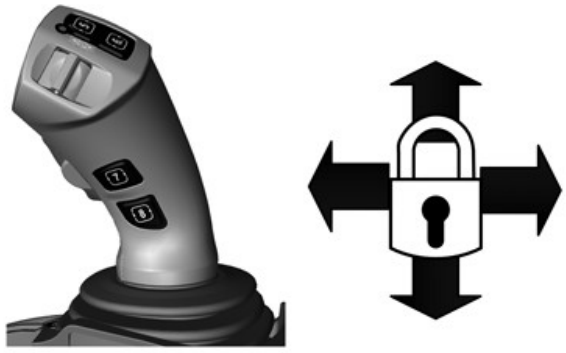
Elektriskā kursorsvira (2. versija) — rokas klātbūtnes noteikšanas sistēma

LX514242—UN—02FEB22

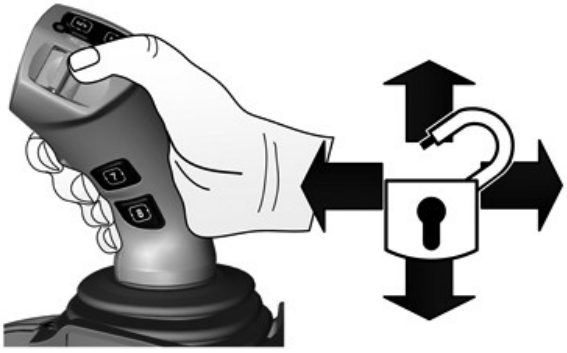
Rokas klātbūtnes noteikšanas sistēma ieslēdz funkcijas tikai tad, kad kursorsvira konstatē operatora roku. Dažas funkcijas, kas piešķirtas kursorsviras asīm, ir izmantojamas tikai tad, ja tiek konstatēta rokas klātbūtne. Kad operatora roka ir konstatēta, iedegas zaļas krāsas gaismas diode.

PIEZĪME: Kursorsviras asis paliek bloķētas, līdz tiek konstatēta operatora roka uz kursorsviras. Rokas klātbūtnes noteikšanas sistēma iespējo darbību tikai tad, ja roka pilnībā satver kursorsviru.

Lai ieslēgtu funkcijas, kursorsvirai jābūt neitrālā stāvoklī. Zaļās krāsas gaismas diode iedegas, tiklīdz tiek konstatēta roka.



LX514066—UN—27AUG21
Kursorsviras asu funkcijas atspējotas



LX514067—UN—27AUG21
Kursorsviras asu funkcijas iespējotas

Izņēmumi:

- Darbība tiek atspējota, kad transportēšanas bloķēšana ir aktīva (LED blakus bloķēšanas pogai ir IESLĒGTA).
- Ja displejā parādās kļūdas ziņojums, skatiet tēmu "Elektriski vadāma kursorsvira — rokas klātbūtnes noteikšanas sistēma, kļūdas ziņojums" šajā sadaļā.

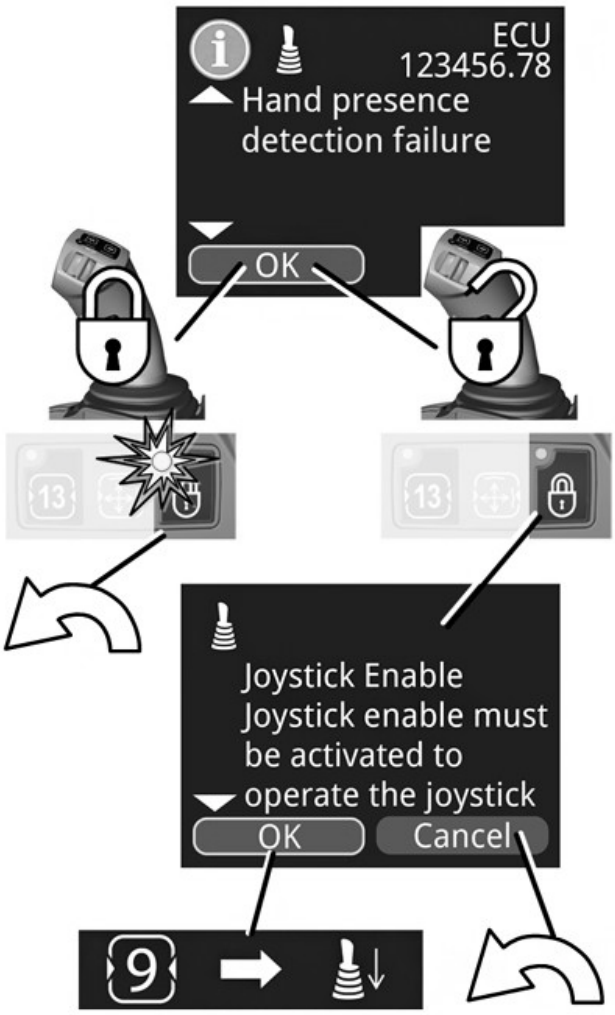
oulxa64,1655900413370-25-28AUG23

Elektriskā kursorsvira (2. versija) — rokas klātbūtnes noteikšanas sistēma, kļūdas ziņojums

Sistēmas vai sensora kļūme ģenerē kļūdas ziņojumu. Kad šis ziņojums ir parādīts, sistēma bloķē kursorsviras asu funkcijas. Restartējiet traktoru un pārbaudiet, vai problēma joprojām pastāv. Ja atbilde ir "jā", izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

[5] *Selektīvās vadības vārsts*

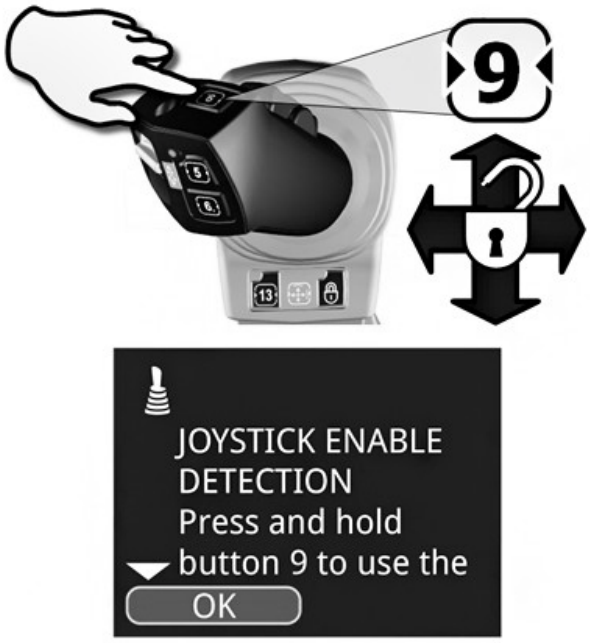
PIEZĪME: Operators var pārsniegt bloķēšanas režīmu ar pagaidu definēšanas pogu [9], kā kursorsviras iespējošanas pogu. Lai iespējotu kursorsviras asu funkcijas, vadības sviras darbības laikā jānospiež un jātur poga [9].



LX514275—UN—15JUL22

1. Pēc kļūdas ziņojuma apstiprināšanas ar [OK] ir iespējamas divas reakcijas:
   - Ja kursorsvira pašlaik ir bloķēta, sistēma atgriežas iepriekšējā ekrānā.
   - Ja kursorsvira pašlaik ir atbloķēta, dialogs turpinās ar nākamo ziņojumu.
2. Nospiediet [LABI], lai aktivizētu kursorsviras iespējošanas režīmu. Sistēma maina pašreizējo pogas [9] piešķiršanu. Kursorsviras asu funkcijas tagad var iespējot ar pogu [9].

   Atlasot [Atcelt], sistēma atgriežas ekrānā, kas tika parādīts pirms kļūdas ziņojuma parādīšanas. Tādā gadījumā kursorsviras asu funkcijas paliek deaktivizētas.



LX514276—UN—15JUL22

3. Nospiediet un turiet pogu [9], kad darbināt kursorsviru. Tas ir pagaidu iestatījums, kas ļauj turpināt pašreizējo darbu.

SVARĪGI: Ļaujiet John Deere izplatītājam vai citam apkopes pakalpojumu sniedzējam pārbaudīt rokas klātbūtnes noteikšanas sistēmu.

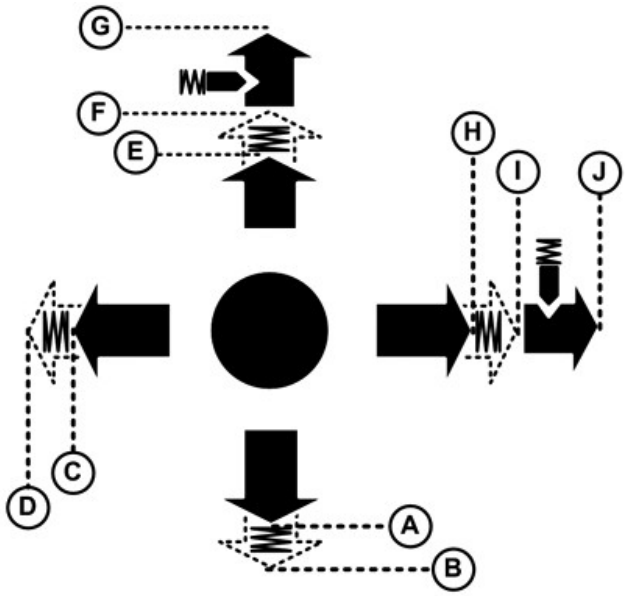
PIEZĪME: Kad kursorsviras iespējošanas režīms ir aktivizēts, sistēma katrā iedarbināšanas reizē parāda attiecīgu ziņojumu. Apstipriniet [LABI], lai aizvērtu ziņojumu.

oulxa64,1655900453394-25-16JUL25

Elektriskā kursorsvira (2. versija) — izkārtojums un funkcijas

UZMANĪBU: Pirms darba ar frontālo iekrāvēju vienmēr aktivizējiet iekrāvēja režīmu. Ja tas netiek izdarīts, iespējams nejauši iedarbināt nevēlamas funkcijas. Skatiet "Selektīvās vadības vārsti, elektroniskie — iekrāvēja režīma aktivizēšana/deaktivizēšana" sadaļā 70C:

PIEZĪME: Ja eļļas temperatūra ir zemāka nekā 20 °C (68 °F), frontālais iekrāvējs reaģē lēni. Tas var ietekmēt automatizētās funkcijas.



LX341506—UN—31JUL18

A Velciet kursorsviru atpakaļ līdz agregāts veic darbību ar vēlamo ātrumu. Nepārvietojiet sviru tālāk par pretestības punktu.

B Pavelciet kursorsviru atpakaļ līdz tā ir **pāri** sajūtamās pretestības punktam (klikšķa punktam) un pēc tam atlaidiet to.
• Ar SCV vadību:
Pievienotā agregāta hidrauliskais cilindrs tiek izbīdīts saskaņā ar iepriekš iestatīto plūsmas laiku un plūsmas ātrumu.
• Iekrāvēja režīmā:
Plūsmas laika iestatījums iekrāvēja režīmā tiek ignorēts.

C Pārvietojiet kursorsviru pa kreisi, līdz agregāts veic darbību ar vēlamo ātrumu. Nepārvietojiet sviru tālāk par pretestības punktu.

D Pārvietojiet kursorsviru pa kreisi, līdz tā ir **pāri** sajūtamās pretestības punktam (klikšķa punktam), un pēc tam atlaidiet to.
• Ar SCV vadību:
Pievienotā agregāta hidrauliskais cilindrs tiek izbīdīts saskaņā ar iepriekš iestatīto plūsmas laiku un plūsmas ātrumu.
• Iekrāvēja režīmā:
Plūsmas laika iestatījums iekrāvēja režīmā tiek ignorēts.
Iekrāvēja režīmā, ja kursorsvira ir jāpārvieto pa kreisi divreiz īsi aiz sajūtamās pretestības punkta (klikšķa pozīcija) un pieturēta, tiek aktivizēta kausa kratīšanās funkcija. Šī funkcija tiek apturēta, kad svira atstāj klikšķa stāvokli.

E Bīdiet kursorsviru uz priekšu līdz agregāts veic darbību ar vēlamo ātrumu. Nepārvietojiet sviru tālāk par pretestības punktu.

F Pabīdiet kursorsviru uz priekšu līdz tā ir **aiz** sajūtamas pretestības punktam (klikšķa punktam) un pēc tam atlaidiet to.
• Ar SCV vadību:
Pievienotā agregāta hidrauliskais cilindrs tiek ievilkts saskaņā ar iepriekš iestatīto plūsmas laiku un plūsmas ātrumu.
• Iekrāvēja režīmā:
Plūsmas laika iestatījums iekrāvēja režīmā tiek ignorēts.

G Lai aktivizētu peldošā režīma stāvokli, pārbīdiet kursorsviru līdz galam uz priekšu un fiksējiet aizturī. Svira paliek aizturī, līdz to ar roku pavelk atpakaļ.

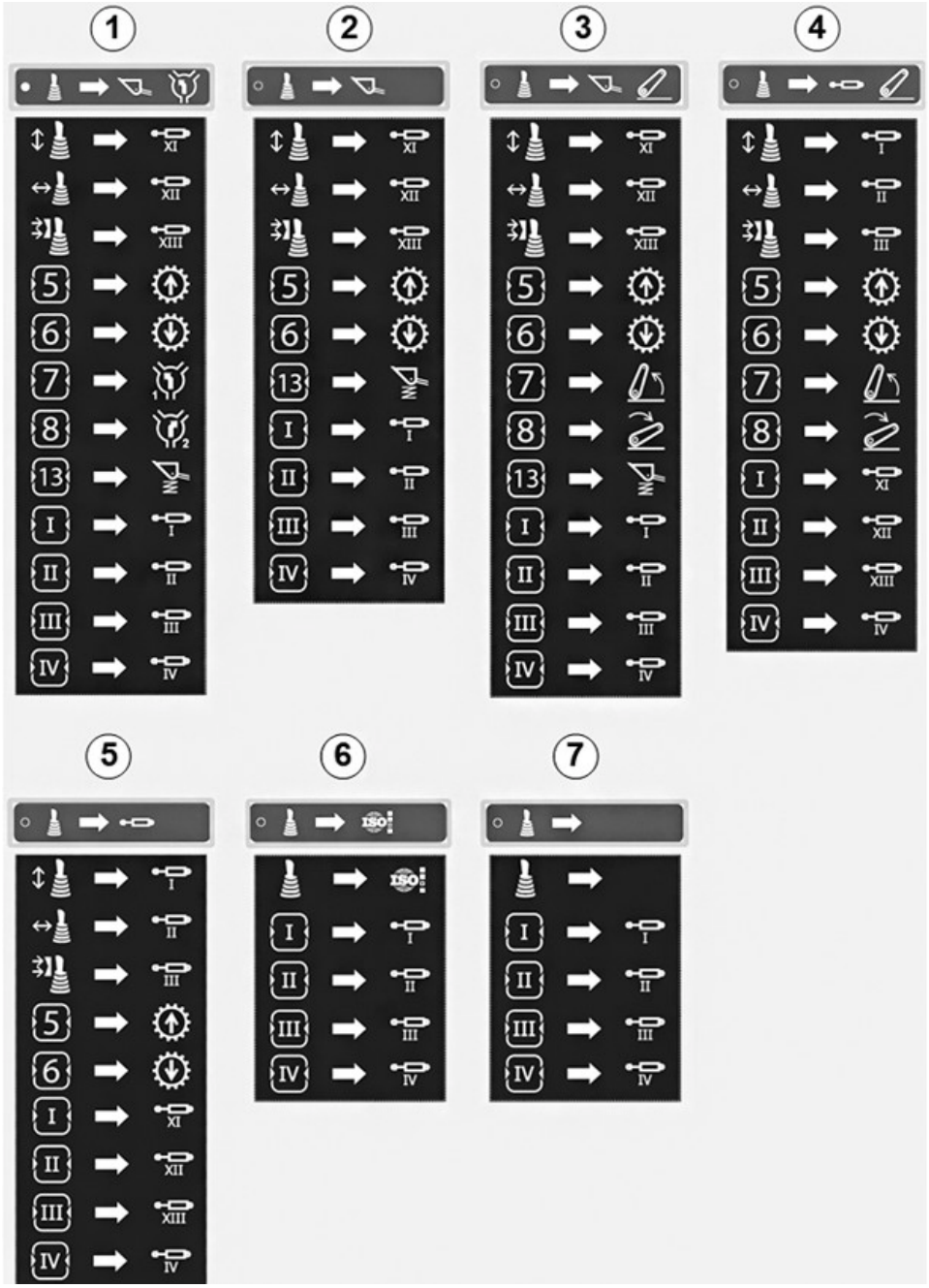
H Pārbīdiet kursorsviru pa labi līdz agregāts veic darbību ar vēlamo ātrumu. Nepārvietojiet sviru tālāk par pretestības punktu.

I Pārbīdiet kursorsviru pa labi līdz tā ir **pāri** jūtamas pretestības punktam (klikšķa punktam) un pēc tam atlaidiet to.
• Ar SCV vadību:
Pievienotā agregāta hidrauliskais cilindrs tiek ievilkts saskaņā ar iepriekš iestatīto plūsmas laiku un plūsmas ātrumu.
• Iekrāvēja režīmā:
Plūsmas laika iestatījums iekrāvēja režīmā tiek ignorēts.
Iekrāvēja režīmā, ja kursorsvira tiek pārvietota pa labi divreiz īsi aiz sajūtamās pretestības punkta (klikšķa pozīcija) un pieturēta, tiek aktivizēta kausa kratīšanās funkcija. Šī funkcija tiek apturēta, kad svira atstāj klikšķa stāvokli.

J Lai aktivizētu planēšanas pozīciju, pārvietojiet kursorsviru līdz galam pa labi un aktivizējiet to. Svira paliek aizturī, līdz to ar roku pavelk atpakaļ.

oulxa64,1655900510473-25-28AUG23

Elektriskā kursorsvira (2. versija) — pieejamie sākotnējie iestatījumi



LX514277—UN—27JUL22

Pieejamie sākotnējie iestatījumi

Pieejamie sākotnējie iestatījumi/elektriskā kursorsvira (2. versija)						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Vid. E-SCV	Vid. E-SCV	Vid. E-SCV	Aizmugures E-SCV	Aizmugures E-SCV	ISOBUS AUX vadība	Nekas nav piešķirts
Ar sadalītājvārstu	Bez sadalītājvārsta	Aizmugurējā uzkare	Aizmugurējā uzkare	Nav aizmugurējās uzkares vadības		
Ir septiņi sākotnējie iestatījumi, no kuriem ir pieejami tikai četri atkarībā no traktora konfigurācijas. Visas pieejamās funkcijas ir parādītas attēlos, bet ņemiet vērā, ka displejā tiek parādītas tikai tās, kas faktiski ir pieejamas.						

oulxber,1658847058655-25-28AUG23

Elektriskā kursorsvira (2. versija) — bloķēšanas funkcija (transportēšanas bloķētājs)

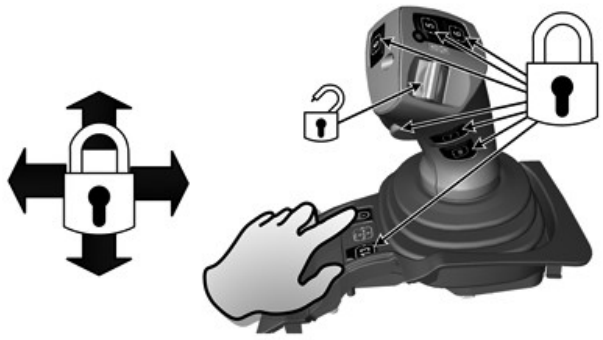
⚠ UZMANĪBU: Smagi negadījumi ar traumām, kas var apdraudēt dzīvību.

Neparedzētas kursorsviras darbības noved pie bīstamas iekrāvēja vai priekšējā agregāta reakcijas.

Kad kursorsvira netiek lietota, vienmēr bloķējiet kursorsviru, nospiežot transportēšanas bloķēšanas pogu. Transportēšanas bloķēšanas pogas LED jābūt IESLĒGTAI.

Kursorsviras bloķēšana:

Nospiediet transportēšanas bloķēšanas pogu, lai atspējotu pogas [5], [6], [7], [8], [9], [13], taustiņslēdzi un kursorsviras asu funkcijas.



LX514062—UN—02SEP21

LX514063—UN—27AUG21

Transportēšanas bloķēšana IESLĒGTA

PIEZĪME: Kad transportēšanas bloķēšana ir aktīva, poga braukšanas virziena maiņai paliek darba laikā.

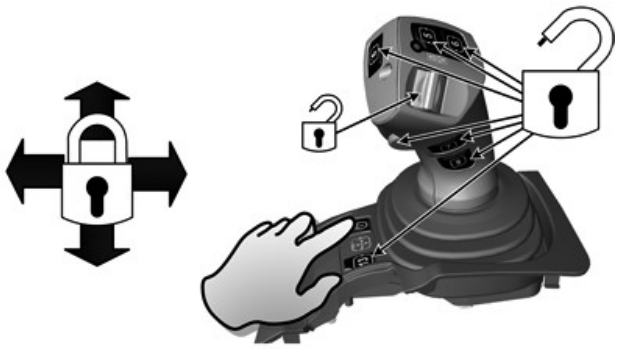
Kad transportēšanas bloķēšana ir IESLĒGTA, bloķēšanas pogas gaismas diode deg.

LX514072—UN—02SEP21

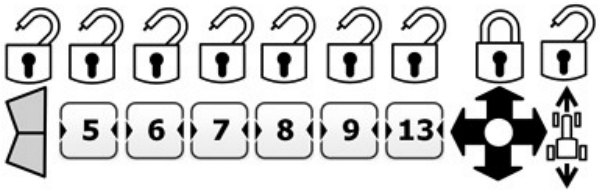
Transportēšanas bloķēšana aktīva

Atbloķējiet kursorsviru:

Atbloķējiet kursorsviru, vēlreiz nospiežot transportēšanas bloķēšanas pogu. Ir iespējotas pogas [5], [6], [7], [8], [9], [13] un taustiņslēdzis. Kursorsviras asu funkcijas paliek atspējotas, ja vien sistēma nav konstatējusi operatora roku.



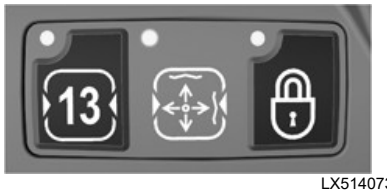
LX514064—UN—02SEP21



LX514065—UN—27AUG21

Transportēšanas bloķēšana izslēgta

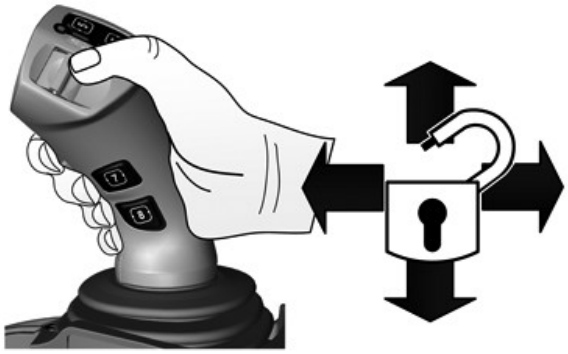
Kad transportēšanas bloķēšana ir IZSLĒGTA, bloķēšanas pogas gaismas diodes indikators ir IZSLĒGTS.



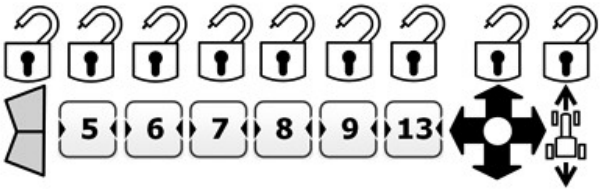
LX514073—UN—02SEP21

Nedeg neviena gaismas diode

Rokas konstatēšana:



LX514067—UN—27AUG21



LX514075—UN—02SEP21

Roka konstatēta

Rokas klātbūtnes noteikšanas sistēma aktivizē kursorsviras asis, kad operatora roka pilnībā satver kursorsviru. Lai aktivizētu, kursorsvirai jābūt neitrālā stāvoklī.

Kad kursorsvirai konstatēta roka, rokas klātbūtnes noteikšanas sistēmas indikatora LED ir IESLĒGTS.

LX514074—UN—02SEP21

Konstatēta roka, LED IESLĒGTS

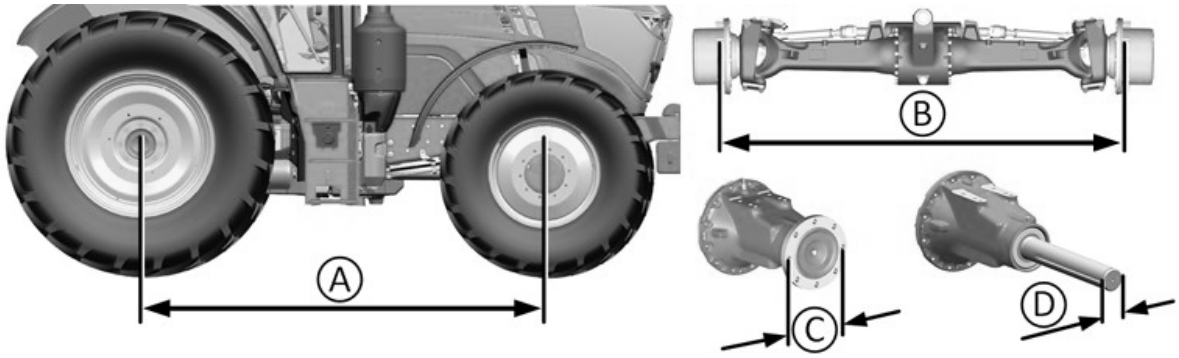
PIEZĪME: Sistēmas vai sensora kļūmes ģenerē kļūdas ziņojumu. Kad tiek parādīts ziņojums, kursorsviras funkcijas tiek atspējotas. Šādā gadījumā skatiet tēmu “Elektriskā kursorsvira — rokas klātbūtnes konstatēšanas sistēma, kļūdas ziņojums” šajā sadaļā.

Kursorsviras darbība tiek atspējota ik reizi, kad traktors tiek pārstartēts.

Aukstā laikā ir īsi periodi, kad iekrāvējs nedarbojas. Ja hidrauliskās eļļas temperatūra nokrītas zem 0 °C (32 °F), teleskopiskās rokas/kausa/satvērēja vārstu soļu motori darbojas daudz lēnāk. Pie temperatūras zem -25 °C (-13 °F) tie visi pārstāj darboties. Lai iesildītu sistēmu, ieslēdziet dažādas priekšējā iekrāvēja funkcijas.

oulxa64,1655900559686-25-28AUG23

Traktora modeļi un atbilstošās asis — pārskats, 6M traktori ar kabīni (MY20–)



LX521931—UN—08APR22

A—Garenbāze
B—Platums no atloka līdz atlokam
C—Ass ar atloku, skrūvju apļa diametrs
D—Zobrata-zobstieņa ass, vārpstas diametrs

Traktors					Priekšējā ass	Aizmugurējā ass			
Modelis	Rāmja variants	Dzinējs	Mērvienī-bas	(A) Garenbāze (RB)	(B) Platums no atloka līdz atlokam	(C) Ass ar atloku, skrūvju apļa diametrs		(D) Zobrata-zobstieņa ass, vārpstas diametrs	
6090M	MC	4 cilindri	mm (collas)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6100M	MC	4 cilindri	mm (collas)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MC	4 cilindri	mm (collas)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6120M	MC	4 cilindri	mm (collas)	2400 (94,5)	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86 (3,4)
6110M	MX	4 cilindri	mm (collas)	2580 101,6	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6125M	MX	4 cilindri	mm (collas)	2580 101,6	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6130M	MX	4 cilindri	mm (collas)	2580 101,6	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6140M	MX	4 cilindri	mm (collas)	2580 101,6	1680 (66,1)	203 (8,0)	275 (10,8)	79 (3,1)	86, (3,4)
6140M	MM	6 cilindri	mm (collas)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6145M	MX	4 cilindri	mm (collas)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155M	MW	6 cilindri	mm (collas)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6155MH	MW	6 cilindri	mm (collas)	2765 (108,8)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6175M	MR	6 cilindri	mm (collas)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6195M	MR	6 cilindri	mm (collas)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	275 (10,8)	—	92 (3,6)
6210M	MR	6 cilindri	mm (collas)	2800 (110,2)	1940 (76,4)	—	335 (13,2)	—	100 (3,9)

OULXA64,00061D7-25-06MAR25

Riepas un riteņi — priekšvārds

Var tikt uzstādīti šajā lietošanas instrukcijā norādītie riteņi, riepas un to izmēri.

Dažos reģionos ne visas riepas ir pieejamas.

Ir spēkā pašreizējā pārdošanas brošūras redakcija.

LX25458,ALL,0000A46-25-31MAY21

Vispārīgi norādījumi par riteņiem, riepām un šķērsbāzi

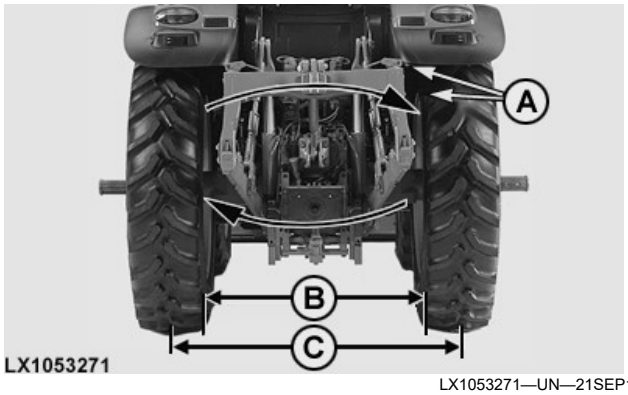
UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem un nepietiekamas traktora stabilitātes. Nekad nestrādājiet ar vienas rindas riepām, ja šķērsbāzes platums ir mazāks kā 1524 mm (60 collas).

SVARĪGI: Velkot smagas kravas, attālums starp vienrindas riteņiem nedrīkst pārsniegt 2800 mm (110 collas).

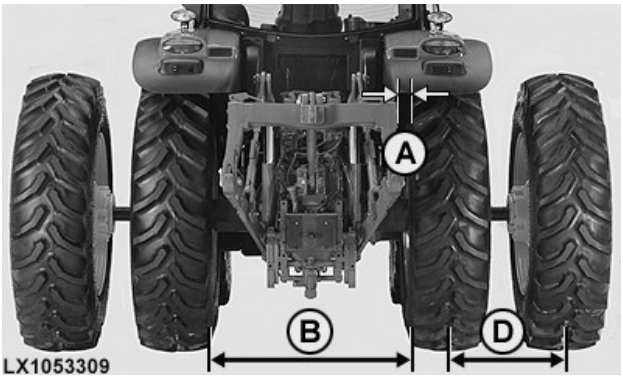
SVARĪGI: NEPIEĻAUJIET riepu saskari ar apakšējām vilcēm vai paceļošajām vilcēm. Spraugu starp paceļošajām vilcēm un riepām var palielināt, montējot paceļošās vilces apakšējo vilču priekšējos caurumos.

Kad apakšējās vilces ir paceltas (pat ja nav pievienots agregāts), stabilizatoru stieņi, mehāniskie vai hidrauliskie, ir jānobloķē.

Ja, neraugoties uz šiem pasākumiem, joprojām tiek konstatēta saskare ar vilces savienojumiem vai pacelšanas savienojumiem, ir jāpalielina šķērsbāzes platums.



LX1053271—UN—21SEP11



LX1053309—UN—20SEP11

A—Attālums starp iekšējo riteni un dubļusargu
B—Attālums starp piedziņas riteņu iekšpusi
C—Minimālais attālums starp riepu viduslīnijām
D—Minimālais attālums starp dubulto riepu viduslīnijām

Riteņus var uzmontēt otrā ass pusē, lai iegūtu platāku iestatījumu diapazonu, mainot riteņu loka stāvokli. Ja riepas tiek pārvietotas uz otru traktora pusi, pārliecinieties, vai riepu rites virziens ir pareizs.

SVARĪGI: Riepām jābūt vismaz 25 mm (1 collas) atstatumā (A) no dubļusargiem. Ja uz riepām ir uzmontētas sniega ķēdes, minimālais atstatums starp riepām un dubļusargiem (no sānu malas līdz dubļusargam un no darba virsmas līdz dubļusargam) nedrīkst būt mazāks kā 100 mm (3,94 collas).

Attālumam (B) starp riepām ir jābūt vismaz 1070 mm (42 collas), riepām atrodoties vienādā attālumā no traktora viduslīnijas.

Minimālais šķērsbāzes iestatījums ir atkarīgs no norādītā attāluma starp degvielas tvertni un dubļusargiem.

Starp riepu viduslīnijām jānodrošina minimālais attālums (C): 1524 mm (60 collas).

Nodrošiniet, lai starp agregātu un aizmugurējām riepām būtu pietiekams attālums.

NEUZSTĀDIET radiālās un šķērsslāņu riepas uz vienas ass.

Dubultajās riepās, kas uzstādītas uz vienas un tās pašas ass, nepārsniedziet iekšējās riepas gaisa spiedienu.

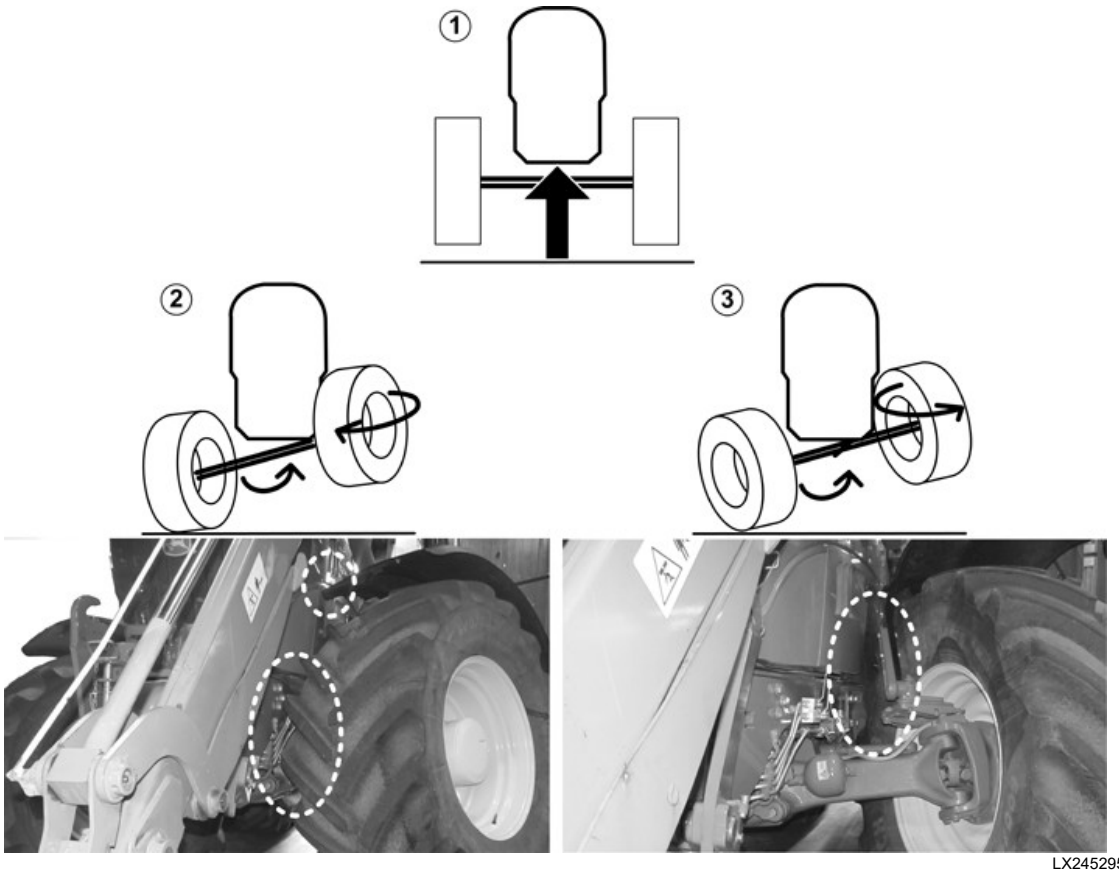
Traktoriem ar lietajiem diskiem dubultais ritenis ar tērauda disku ir jāmontē ārējā pozīcijā. Skatiet arī "Dubulto riteņu (viegli uzstādāmo) izmantošana" šajā sadaļā/grupā.

Pārāk piepumpētas radiālās riepas samazina mašīnas veiktspēju. Ar pareizu spiedienu piesūknētas riepas nodrošinās optimālu vilcējspēka izmantošanu.

Minimālā dubulto riteņu atstarpe (D), ka nosaka "Tire and Rim Association". Šķērsbāzi mēra starp riepu centriem.	
Riepas platums	Atstarpe (D)
480 mm (18.4 in)	626 mm (24.6 in)
520 mm (20.8 in)	670 mm (26.4 in)
620 mm (24.5 in)	801 mm (31.5 in)
650 mm (25.5 in)	825 mm (32.5 in)
710 mm (28.0 in)	910 mm (35.8 in)

OULXA64,6M,ALL,000564E-25-05MAY22

Priekšējā riteņa vai dubļusarga saskares novēršana ar traktora komponentiem



LX245295—UN—09JUL15

SVARĪGI: Pēc tam, kad tika veiktas modifikācijas riteņiem, šķērsbāzes platumam, stūres atdurim utt., ir jāpārbauda, vai riteņi vai dubļu aizsargi nonāk saskarē ar traktora komponentiem. Šis nosacījums ir spēkā arī tad, ja traktora priekšdaļā tiek atkārtoti uzmontēts papildu aprīkojums.

Rūpīgi izpildiet šādu testu. Saskare var izraisīt bojājumus.

UZMANĪBU: Neiedarbiniet motoru testa laikā. Veiciet stūrēšanas darbību bez motora palīdzības.

1. Paceliet ar domkratu traktora priekšdaļu tā, lai asi var pagriezt uz priekšu un atpakaļ līdz atdurei.
2. Pagrieziet asi līdz galam pa kreisi un pagrieziet stūri pa labi, cik vien tālu tas ir iespējams. Pārbaudiet attālumu no riteņa un dubļusarga līdz traktora komponentiem.
3. Pagrieziet stūres ratu līdz galam pa kreisi. Pārbaudiet attālumu no riteņa un dubļusarga līdz traktora komponentiem.
4. Pārvietojiet asi pa labi un atkārtojiet darbības.

SVARĪGI: Lai izvairītos no saskares, noregulējiet stūres atdurus tā, lai tiktu saglabāts pietiekams attālums. Skatiet "Piezīmes par stūres atduru regulēšanu" un "Šarnīrsavienojuma dubļusargu un stūres atdura regulēšana" attiecīgajai priekšējai asij; informācija atrodama:

- **attiecīgās operatora rokasgrāmatas sadaļā 80B;**
- **attiecīgajā pielikuma ar informāciju par riepām grupā 40.**

Neiestatiet stūrēšanas atdurus pārāk tuvu, jo slodzes apstākļos atstarpes var samazināties.

Ir jānodrošina, lai stūres atdurus varētu ieskrūvēt vismaz 10 mm (0,4 collu) dziļumā.

PIEZĪME: Ja darbības apstākļi atļauj, paplašiniet šķērsbāzes platumu, lai izvairītos no saskares ar traktora komponentiem.

LX25458,ALL,0000A48-25-29APR22

Nomaiņa uz cita izmēra riepām

SVARĪGI: Pāriešana uz citu riepu izmēru ir atļauta tikai tad, ja tas ir apstiprināts traktoram.

Priekšējo riteņu un aizmugurējo riteņu izmēru attiecība ir precīzi noteikta, lai sasniegtu 1,5 % līdz 4 % lielu pozitīvu priekšējo riteņu vadību. Pretējā gadījumā riepas tiks deformētas vai tām būs pārāk liels nodilums. Pārliecinieties, ka tiek izmantota pareiza pārnesumu attiecība.

Dažos gadījumos, mainot uz jaunu riepu kombināciju, ir nepieciešamas dažādas traktora konfigurācijas izmaiņas.

Piemēri:

- Mainiet zobratu pāri priekšējo riteņu piedziņas ass izvadei. Lai iegūtu informāciju par priekšējo riteņu piedziņu — transmisijas attiecības maiņu, skatiet remonta rokasgrāmatu.
- Pārbaudiet, vai nav nepieciešams mainīt stūrēšanas vārstu. Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu, ja nepieciešams.
- Mainiet riepu izmēru vadības bloku programmatūrā.
- Atbilstoši jaunajai riepu kombinācijai nomainiet arī eļļas skatstikliņu.

Noteikti ņemiet vērā visu informāciju turpmāk minētajā sarakstā un ievērojiet ieteikumus labajā ailē.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Norādītais ātrums ir zemāks vai augstāks par faktisko ātrumu.	Parametri, lai noteiktu riteņa ātrumu, nav piemēroti jaunajām riepām.	Ir nepieciešama lielākā ātruma pielāgošana. Jāizlabo parametri pie John Deere izplatītāja vai cita apkopes speciālista.
Var pasliktināties avārijas stūrēšana.	Nomaiņa uz dažādām riepām uz priekšējiem riteņiem var radīt pastiprinātus stūrēšanas spēkus. Īpaši tas ietekmē stūrēšanas raksturlielumus, stūrējot bez dzinēja atbalsta.	Pārbaudiet, vai, izmantojot jaunās priekšējās riepas, ir nepieciešams atšķirīgs stūres iekārtas vārsts. Ja tiek izmantots nepiemērots stūrēšanas vārsts, darbības licence zaudē spēku.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Kļūdu ziņojumi, lietojot radaru.	Radara kalibrēšana neatbilst riepu izmēram.	Nepieciešama radara kalibrēšana.
Palielināts priekšējo riepu un priekšējo riteņu piedziņas sajūga nodilums.	Var samazināties priekšējo riteņu vadotnes vērtība.	Pārbaudiet riepu kombināciju. Var būt nepieciešama modernizācija uz piemērotu transmisijas attiecību.
Var rasties deformācijas transmisijā.	Nederīga transmisijas attiecība starp aizmugurējo un priekšējo asi.	Pārbaudiet riepu kombināciju. Var būt nepieciešama modernizācija uz piemērotu transmisijas attiecību.
Riepas var nonākt saskarē ar traktora sastāvdaļām.	Šķērsbāzes platuma vai riepu izmēra izmaiņas rada nepieciešamību pēc stūrēšanas atduru un dubļusargu pielāgošanas.	Veiciet stūrēšanas atduru un dubļusargu regulēšanu.
Var pasliktināties priekšējo riepu nestspēja.	Ja izmanto riepas ar mazāku slodzes indeksu, riepu nestspēja samazinās.	Klientam veicamie uzdevumi, iespējams, turpmāk vairs netiek veikti.
Eļļas skatu stikliņš rāda nepareizu eļļas līmeni.	Ja jūs nomainât uz cita izmēra riepu, var mainīties aizmugures un priekšējās ass augstumu attiecība. Tam ir ietekme uz eļļas līmeni.	Pārbaudiet, vai nav nepieciešama eļļas skatu stikliņa nomaiņa.
Automātiskā izslēgšana[1] Nedarbojas priekšējo riteņu piedziņas.	Maksimālais iespējamais stūrēšanas atslēgšanas leņķis priekšējo riteņu piedziņas automātiskai ieslēgšanai un izslēgšanai ir atkarīgs no riepu tipa, šķērsbāzes platuma un stūrēšanas atdura, un leņķis var būt mazāks nekā displejā atlasītais.	Iestatiet izslēgšanas leņķi automātiskajai ieslēgšanai un atslēgšanai. Skatiet tēmu “Priekšējo riteņu piedziņas ieslēgšana” attiecīgās operatora rokasgrāmatas 50.A sadaļā.

LX25458,ALL,0000A49-25-10JUL25

Riepu kombinācijas maiņa

SVARĪGI: Priekšējo riteņu un aizmugurējo riteņu izmēru attiecība ir precīzi noteikta, lai sasniegtu 1,5 % līdz 4 % lielu pozitīvu priekšējo riteņu vadību. Pretējā gadījumā riepas tiks deformētas vai tām būs pārāk liels nodilums. Pārliecinieties, ka tiek izmantota pareiza pārnesumu attiecība.

Dažos gadījumos, mainot uz jaunu riepu kombināciju, ir nepieciešamas dažādas traktora konfigurācijas izmaiņas.

Piemēri:

- Mainiet zobratu pāri priekšējo riteņu piedziņas ass izvadei. Lai iegūtu informāciju par *priekšējo riteņu piedziņu — transmisijas attiecības maiņu*, skatiet remonta rokasgrāmatu.
- Pārbaudiet, vai nav nepieciešams mainīt stūrēšanas vārstu. Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu, ja nepieciešams.
- Mainiet riepu izmēru vadības bloku programmatūrā.
- Atbilstoši jaunajai riepu kombinācijai nomainiet arī eļļas skatstikliņu.

PIEZĪME: Aprēķinu apraksts un pārnesumu attiecības pārveidošanas darbības ir norādītas remonta rokasgrāmatā. Skatiet remonta rokasgrāmatas 50. A sadaļu, 15. grupu (transmisijas attiecības maiņa). Skatiet remonta rokasgrāmatu, 80.A sadaļu, 15. grupu (nomaiņa uz cita izmēra riepām).

Vispārīgā informācija:

Riepu SRI (ātruma rādītāja indekss) ietekmē traktora ātruma mērīšanu. Ja mainās riepu SRI, ir svarīgi pārbaudīt un pielāgot SRI iestatījumus attiecīgajā vadības blokā.

***6R traktori:** Skatiet diagnostikas rokasgrāmatu, 245. sadaļu, grupu CCU, CCU 085 — Uzstādītā aizmugurējā riteņa riepu indekss (SRI), statuss.*

[1] *Ja uzstādīts*

6M traktori: *Skatiet diagnostikas rokasgrāmatu, 245. sadaļu, 10.B grupu, DCT 6266 — Riepu izmērs*

OULXBER,0003156-25-10JUL25

Dubulto riteņu (viegli pievienojami) lietošana

SVARĪGI: Nemontējiet dubultos riteņus uz priekšējās ass.

Dubultos riteņus uz traktora aizmugures ass var lietot vienīgi flotācijas vai augsnes sablīvēšanas samazināšanas nolūkā.

Tos ieteicams lietot tikai darbam uz lauka, un tie ir jānoņem pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem.

SVARĪGI: Ja lieto dubultos riteņus, ir jāuzstāda riteņu disku pastiprinātāji. Ja nav pieejami riteņi ar riteņu disku pastiprinātājiem, dažiem traktoriem riteņu disku pastiprinātājus var pasūtīt kā papildu aprīkojumu (neattiecas uz zobstieņa-zobrata asīm, ja katram ritenim tiek izmantota viena rumba).

Izmantojot dubultos riteņus, maksimālā pieļaujamā piekabes kravnesība var būt ierobežota. Skatiet "Tehniskie dati" attiecīgās operatora rokasgrāmatas sadaļā 500A.

PIEZĪME: Regulāri atkārtoti pievelciet riteņu uzgriežņus ar norādīto griezes momentu. Skatiet attiecīgās operatora rokasgrāmatas sadaļu 220C.

Dubulto riteņu priekšrocības:

- Ja ir nelabvēlīga slodze uz augsni, dubultie riteņi uzlabo saķeri ar augsni, braukšanas stabilitāti un vadāmību.
- Dubultie riteņi samazina spiedienu uz zemi, un rezultātā attiecīgi tiek samazināta augsnes sablīvēšanās.

Dubulto riteņu priekšrocības:

- Palielinātā vilkme var pārslogot transmisijas un aizmugurējās ass sastāvdaļas. Pievērsiet uzmanību pieļaujamajām piekabes slodzēm un vērsieties pēc palīdzības pie John Deere izplatītāja vai cita apkopes speciālista, lai gūtu skaidrību jautājumos par to, kā lietot dubultos riteņus.
- Traktors ar dubultajiem riteņiem ir grūtāk manevrējams. Pagriežoties uz cietas, stingras zemes, rodas palielināts riepu nodilums.
- Lai gan dubultie riteņi samazina slodzi uz katru atsevišķo riepu, riepu ražotāja ieteiktais riepu spiediens tomēr ir jāsaglabā.
- Informāciju par riteņu montāžu skatiet tēmā "Droša riteņu nomaiņa" šajā sadaļā.

LX25458,ALL,0000A4A-25-14JUL25

Droša riepu apkope

RXA0103438—UN—11JUN09

Riepu sprādziena vai riepu un riteņu disku izmešanas rezultātā var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

Nemēģiniet montēt riepas, ja jums nav atbilstoša aprīkojuma un pieredzes šādu darbību veikšanai.

Vienmēr uzturiet riepās pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepās spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepās, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteni var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.

Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja iespējams, izmantojiet aizsargu.

Pārbaudiet riteņus, vai nav zems spiediens, iegriezumi, izblīdumi, bojāti diski, vai netrūkst nostiprināšanas skrūves vai uzgriežņi.

Riteņi un riepas ir smagi. Rīkojoties ar riteņiem un riepām, izmantojiet drošu pacelšanas ierīci vai nodrošiniet palīgu, lai tos paceltu, uzstādītu vai noņemtu.

DX,WW,RIMS-25-28FEB17

Droša riteņu nomaiņa

UZMANĪBU: Nedarbiniet traktoru, līdz nav pabeigta riteņu nomaiņa.

Aizmugurējo riteņu ar riteņu atsvariem noņemšana un uzstādīšana jāveic John Deere pilnvarotam izplatītājam vai citam apkopes speciālistam.

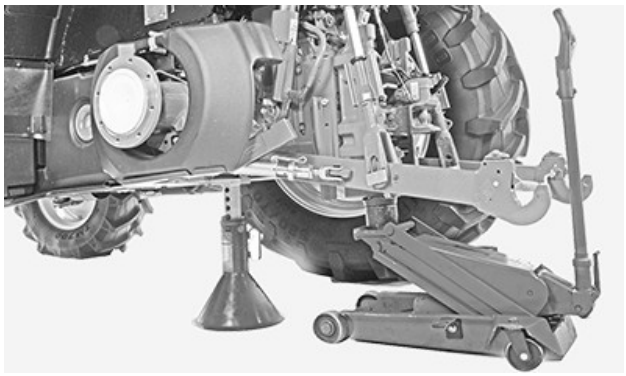
Nomainot riteņus, pārliecinieties, ka neviens neatrodas bīstamajā zonā.

Riteņa noņemšanas laikā traktoram ir jābūt droši atbalstītam.

Noņemtie riteņi ir jāuzglabā tā, lai tie nevarētu nokrist.

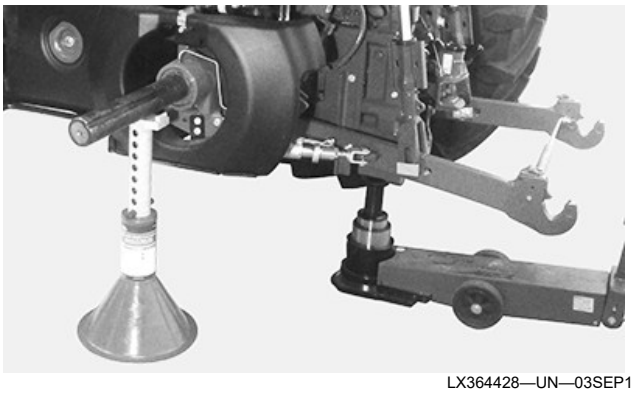
LX364426—UN—28AUG19

KJD10581 — riteņu ratiņi



LX364427—UN—28AUG19

Piemērs: JT02043 vai JT02044



LX364428—UN—03SEP19

Piemērs: JT02043 vai JT02044

JT02043—Atbalsta statnis, 482–736 mm (19–29 in)
JT02044—Atbalsta statnis, 863–1117 mm (34–44 in)

Veicot riteņu nomaiņu, traktora riteņu lielā izmēra un svara dēļ pievērsiet uzmanību turpmāk minētajam:

- Pirms riteņu nomaiņas novietojiet traktoru uz cietas, līdzenas virsmas.
- Ieslēdziet stāvslēdzi un izvietojiet riteņu klučus, lai neļautu traktoram aizripot.
- Lai novērstu nesankcionētas darbības, izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Kad noņemat aizmugurējos riteņus, izmantojiet ķīļus, lai neļautu priekšējai asij svārstīties.
- Celiet traktoru ar domkratu tikai, izmantojot ieteicamos pacelšanas punktus, skatiet "Traktora pacelšana — pacelšanas punkti"; informācija atrodama:
  - attiecīgās operatora rokasgrāmatas 210. sadaļā;
  - attiecīgajā pielikumā ar informāciju par riepām 20. grupā.
- Lietojiet stabilu domkratu ar pietiekamu celtspēju. Skatiet tēmu “Kravnesība un svars” attiecīgās operatora rokasgrāmatas 500.A sadaļā.
- Pārtrauciet traktora celšanu, kad ritenis ir pilnībā pacelts virs zemes.
- Lietojiet piemērotus riteņu ratiņus, sevišķi tad, ja noņemat aizmugurējo riteni. Tas ir pieejams, pateicoties standarta izmaiņām speciālo instrumentu pasūtīšanas procedūrā ar instrumenta numuru KJD10581.
- Dubultajiem riteņiem: Var būt nepieciešami speciāli instrumenti, un ir jāievēro ražotāja instrukcijas dubulto riteņu uzstādīšanai.
- Nostipriniet traktoru ar piemērotiem atbalsta statņiem. Eiropas Savienībā ir pieļaujamas tikai pacelšanas ierīces ar CE sertifikāciju. Ārpus ES teritorijas iespējams izmantot parādītos speciālos instrumentus. Skatiet arī sadaļu "Traktora pacelšana ar domkratu — pacelšanas punkti" un sadaļu "Atļauti un apstiprināti pacelšanas rīki"; informācija atrodama:
  - attiecīgās operatora rokasgrāmatas 210. sadaļā;
  - attiecīgajā pielikumā ar informāciju par riepām 20. grupā.
- Uzstādot riteni, ievērojiet skrūvju griezes momentus; skatiet tēmu “Riteņu skrūvju pievilkšana” attiecīgās operatora rokasgrāmatas 220.C sadaļā.

OULXA64,6M,000564F-25-10JUL25

Riteņu ar riteņa atsvariem nomaiņa

⚠ UZMANĪBU: Gādājiet, lai aizmugurējos riteņus ar riteņa atsvariem samontē John Deere izplatītājs vai cits apkopes speciālists. Nepareizas rīcības rezultātā iespējams gūt savainojumus.

LX25458,ALL,0000A4D-25-10JUL25

Riepu kombinācijas — regulējama priekšējā ass, 6M traktori ar kabīni (MY20–)

PIEZĪME: Visu specifisko informāciju par riepām, piemēram, SRI un slodzes indeksu, skatiet riepu izgatavotāja oficiālajās tabulās.

Lai uzzinātu, kuras riepu kombinācijas ir pieļaujamas jūsu valstī, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.

Riepu kombinācijas — regulējama priekšējā ass, traktori no 6090M līdz 6155M ar kabīni (MY20–)							
Aizmugurējais ritenis		Priekšējais ritenis		Modelis			
				MC	MX	MM	MW
Izmērs	SRI	Izmērs	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M Tier 2 6125M Tier 2 6130M 6140M	6140M Tier 2 6145M	6155M
320/90R42	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R34 16.9R34	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R38 16.9R38	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R30 18.4R30	725	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R34 18.4R34	775	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R38 18.4R38	825	11.00-16 -F2	450	X	X	X	X

oulxa64,1734525437544-25-16JUL25

Riepu kombinācijas — priekšējo riteņu piedziņas ass, 6M traktori ar kabīni (MY20–)

SVARĪGI: Mainot riepu kombināciju vai riepu ražotāju, noskaidrojiet transmisijas attiecību. Skatiet šīs sadaļas tēmu "Riepu kombinācijas maiņa".

PIEZĪME: Visu specifisko informāciju par riepām, piemēram, SRI un slodzes indeksu, skatiet riepu izgatavotāja oficiālajās tabulās.

Lai uzzinātu, kuras riepu kombinācijas ir pieļaujamas jūsu valstī, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.

Riepu kombinācijas — priekšējo riteņu piedziņas ass, 6M traktori ar kabīni (MY25–)									
Aizmugurējais ritenis		Priekšējais ritenis		Modelis (rāmja variants)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Izmērs	SRI	Izmērs	SRI	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
13.6-46 -R2	875	13.6-38 -R2	775	X	X	—	—	—	—
270/95R48	850	270/80R36	650	X	X	X	—	—	—
300/95R46	850	270/95R32	650	X	X	X	—	—	—
320/90R42	800	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
320/90R50	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
320/90R50	900	320/90R50	900	—	—	—	—	X	—
320/90R54	950	320/90R42	800	—	—	—	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	280/85R28 11.2R28	575	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/80R38	750	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/90R46	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	X	X	X	—	X
		340/85R28	625	—	—	X	—	—	—
380/90R50	950	320/85R38	725	—	—	—	—	—	X
420/80R46 -R1	900	380/85R30	675	—	—	—	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	—	X	—	X
420/85R34 16.9R34	750	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
420/85R38 16.9R38	800	340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		320/85R28 12.4R28	600	X	X	X	—	—	—
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R30 18.4R30	725	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R34 18.4R34	775	380/85R24 14.9R24	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R38 18.4R38	825	380/85R28 14.9R28	650	X	X	X	X	—	X
		420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/85R24 16.9R24	625	X	X	X	X	—	—

Riepu kombinācijas — priekšējo riteņu piedziņas ass, 6M traktori ar kabīni (MY25–)									
Aizmugurējais ritenis		**Priekšējais ritenis**		**Modelis (rāmja variants)**					
				(MC)	**(MX)**	**(MM)**	**(MW)**	**(MW)**	**(MR)**
Izmērs	**SRI**	**Izmērs**	**SRI**	**6090M 6100M 6110M 6120M**	**6110M 6125M 6130M 6140M**	**6140M 6145M**	**6155M**	**6155MH**	**6175M 6195M 6210M**
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R42 480/80R42	875	320/85R34 -R1	675	—	—	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
480/70R34	750	380/70R24	575	X	X	—	—	—	—
480/70R38	800	380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/70R24	600	X	X	X	—	—	—
480/80R34 -R4	775	400/80R24 -R4	600	X	X	—	—	—	—
480/80R38 -R4	825	400/80R28 -R4	650	X	X	X	X	—	—
		440/80R24 -R4	625	X	X	X	X	—	—
480/80R46 -R1	925	380/85R34 -R1	725	—	—	X	X	—	X
		420/85R30	700	—	—	X	X	—	X
520/70R34	775	420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/70R38	825	420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		480/70R24	625	X	X	X	X	—	—
		420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/85R38 20.8R38	875	380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	—
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
		480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
520/85R42	925	380/85R34 -R1	725	—	—	—	—	—	X
		420/85R30 16.9R30	700	—	—	X	X	—	X
		480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		460/85R30 18.4R30	725	—	—	—	—	—	X
540/65R34	750	440/65R24	575	X	X	—	—	—	—
540/65R38	800	480/65R24	600	X	X	X	—	—	—
540/80R38 -R4	875	440/80R28 -R4	675	—	—	X	X	—	—
580/70R38	875	480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
		540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
580/70R42	900	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
600/65R34	775	480/65R24	600	X	—	—	—	—	—
600/65R38	825	480/65R28	650	X	X	X	X	—	—
620/70R42	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R38	875	540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
650/65R42	925	540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R42 -R4	925	540/65R30 -R4	700	—	—	—	—	—	X
VF 650/65R42	925	VF 540/65R30	700	—	—	—	—	—	—
650/75R38	925	600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R24	625	X	X	X	X	—	—
		480/70R24	625	—	X	—	—	—	—
710/70R38	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X

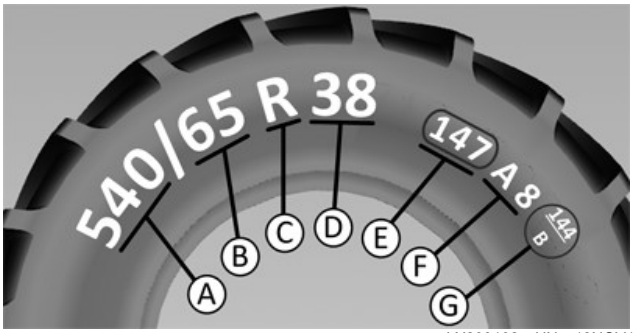
Riepu kombinācijas — priekšējo riteņu piedziņas ass, 6M traktori ar kabīni (MY25–)									
Aizmugurējais ritenis		**Priekšējais ritenis**		**Modelis (rāmja variants)**					
				(MC)	**(MX)**	**(MM)**	**(MW)**	**(MW)**	**(MR)**
Izmērs	**SRI**	**Izmērs**	**SRI**	**6090M 6100M 6110M 6120M**	**6110M 6125M 6130M 6140M**	**6140M 6145M**	**6155M**	**6155MH**	**6175M 6195M 6210M**
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X

oulxa64,1733736915481-25-16JUL25

Riepu marķējums — riepu kravnesības noskaidrošana

⚠ UZMANĪBU: Nekad nepārsniedziet riepu kravnesību un pieļaujamās asu slodzes.

Lietošanas instrukcijā norādītā riepu kravnesība attiecas uz braukšanas ātrumu 40 km/h.



LX299192—UN—18NOV16

Piemērs ražotāja informācijai uz riepas sānu malas

Riepu kravnesība noteiktā braukšanas ātrumā:
Tehniskos datus par riepu kravnesību (E) maksimālajā pieļaujamajā braukšanas ātrumā (F) skatiet uz riepas sānu malas.

Ja riepu ražotājs ir apstiprinājis to pašu riepu citam braukšanas ātrumam, tiek sniegta papildu informācija (G). Šajā gadījumā īpaši ievērojiet, ka riepas kravnesība var mainīties atkarībā no maksimālā pieļaujamā braukšanas ātruma.

A	Riepas platums	Platums milimetros.
B	Riepa	Riepu augstuma pret riepu platumu attiecība.
C	Tips	R = radiālā, — = pa diagonāli (piemērs: 18,4–38)
D	Balstgredzena diametrs	Diametrs collās.
E	Riepas slodzes indekss (SI)	Maksimāli pieļaujamā slodze uz vienu riepu, attiecībā pret ātruma indeksu (F).
F	Ātruma indekss	Maksimālais pieļaujamais braukšanas ātrums, pie kura ir spēkā (E).
G	Riepas slodzes indekss (LI) / Ātruma indekss	Riepu kravnesība alternatīvā atļautajā braukšanas ātrumā.

Lai iegūtu papildu informāciju par riepām un tabulām, kas attiecas uz slodzes indeksu un braukšanas ātrumu, vērsieties pie sava riepu piegādātāja vai tieši pie riepu ražotāja.

Ātruma indekss	**A6**	**A8**	**B**	**C**	**D**
km/h	30	40	50	60	65
mph	19	25	31	37	40

Piemērs: Riepa 540/65R38 147A8 (144/B)

- Riepas slodzes indekss (SI) . . . . . ***147*** ⇛ 3075 kg (6780 mārc.) kravnesība katrai riepai
- Ātruma indekss . . . . . ***A8*** ⇛ 40 km/h (25 jūdzes/h)

+

- Riepas slodzes indekss (SI) . . . . . ***144*** ⇛ 2800 kg (6175 mārc.) kravnesība katrai riepai
- Ātruma indekss . . . . . ***B*** ⇛ 50 km/h (31 jūdzes/h)

Pieļaujamā kravnesības novirze attiecībā uz ātruma indeksu, procentos:

Ātruma indekss	**Pieļaujamais braukšanas ātrums**		**Pieļaujamā riepu kravnesības novirze pie:**		
	km/h	**mph**	**30 km/h (19 jūdzes/h)**	**40 km/h (25 mph)**	**50 km/h (31 jūdzes/h)**
A6	30	19	± 0%	- 10%	—
A8	40	25	+ 7%	± 0%	- 9%
D	65	40	+ 15%	+ 9,5%	+ 5%

LX25458,ALL,0000A56-25-01FEB22

Riepu slodzes indekss

SVARĪGI: Nepārsniedziet riepu slodzi un pieļaujamās ass slodzes. Skatiet "Slodze un svars", kā arī "Maksimālā pieļaujamā ass un riepu slodze" sadaļā 500A.

Riepu slodzes kategorijas definēšanai riepu ražotāji lieto terminu "slodzes indekss". Šajā tabulā ir norādīts slodzes indekss — maksimālais svars, ko spēj balstīt katra riepa, ja gaisa spiediens tajā atbilst ražotāja norādītajam nominālajam riepu spiedienam.

Katras atsevišķas riepas slodze ir samazināta līdz 88 % tiem traktoriem, kam uzstādīti dubultie riteņi.

Slodze Rādītājs	Maksimālā slodze uz riepu[a]		Slodze Rādītājs	Maksimālā slodze uz riepu[a]		Slodze Rādītājs	Maksimālā slodze uz riepu[a]	
	Atsevišķs kg (mārciņas)	Dubultās riepas kg (mārciņas)		Atsevišķs kg (mārciņas)	Dubultās riepas kg (mārciņas)		Atsevišķs kg (mārciņas)	Dubultās riepas kg (mārciņas)
100	800 (1764)	704 (1552)	130	1900 (4189)	1672 (3686)	160	4500 (9921)	3960 (8730)
101	825 (1819)	726 (1601)	131	1950 (4299)	1716 (3783)	161	4625 (10196)	4070 (8973)
102	850 (1874)	748 (1649)	132	2000 (4409)	1760 (3880)	162	4750 (10472)	4180 (9215)
103	875 (1929)	770 (1698)	133	2060 (4542)	1813 (3997)	163	4875 (10748)	4290 (9458)
104	900 (1984)	792 (1746)	134	2120 (4674)	1866 (4113)	164	5000 (11023)	4400 (9700)
105	925 (2039)	814 (1795)	135	2180 (4806)	1918 (4229)	165	5150 (11354)	4532 (9991)
106	950 (2094)	836 (1843)	136	2240 (4938)	1971 (4346)	166	5300 (11684)	4664 (10282)
107	975 (2150)	853 (1892)	137	2300 (5071)	2024 (4462)	167	5450 (12015)	4796 (10573)
108	1000 (2205)	880 (1940)	138	2360 (5203)	2077 (4579)	168	5600 (12346)	4928 (10864)
109	1030 (2271)	906 (1998)	139	2430 (5357)	2138 (4714)	169	5800 (12787)	5104 (11252)
110	1060 (2337)	933 (2056)	140	2500 (5512)	2200 (4850)	170	6000 (13228)	5280 (11640)
111	1090 (2403)	959 (2155)	141	2575 (5677)	2266 (4996)	171	6150 (13558)	5412 (11931)
112	1120 (2469)	986 (2173)	142	2650 (5842)	2332 (5141)	172	6300 (13889)	5544 (12222)
113	1150 (2535)	1012 (2231)	143	2725 (6008)	2398 (5287)	173	6500 (14330)	5720 (12610)
114	1180 (2601)	1038 (2289)	144	2800 (6173)	2464 (5432)	174	6700 (14771)	5896 (12998)
115	1215 (2679)	1069 (2357)	145	2900 (6393)	2552 (5626)	175	6900 (15212)	6072 (13386)
116	1250 (2756)	1100 (2425)	146	3000 (6614)	2640 (5820)	176	7100 (15653)	6248 (13774)
117	1285 (2833)	1131 (2493)	147	3075 (6779)	2706 (5966)	177	7300 (16094)	6424 (14162)
118	1320 (2910)	1162 (2561)	148	3150 (6945)	2772 (6111)	178	7500 (16535)	6600 (14550)
119	1360 (2998)	1197 (2638)	149	3250 (7165)	2860 (6305)	179	7750 (17086)	6820 (15036)
120	1400 (3086)	1232 (2716)	150	3350 (7385)	2948 (6499)	180	8000 (17637)	
121	1450 (3197)	1276 (2813)	151	3450 (7606)	3036 (6693)	181	8250 (18188)	
122	1500 (3307)	1320 (2910)	152	3550 (7826)	3124 (6887)	182	8500 (18739)	
123	1550 (3417)	1364 (3007)	153	3650 (8047)	3212 (7081)	183	8750 (19290)	
124	1600 (3527)	1408 (3104)	154	3750 (8267)	3300 (7275)	184	9000 (19841)	
125	1650 (3638)	1452 (3201)	155	3875 (8543)	3410 (7518)	185	9250 (20393)	
126	1700 (3748)	1496 (3298)	156	4000 (8818)	3520 (7760)	186	9500 (20944)	
127	1750 (3858)	1540 (3395)	157	4125 (9094)	3630 (8003)	187	9750 (21495)	
128	1800 (3968)	1584 (3492)	158	4250 (9370)	3740 (8245)	188	10000 (22046)	
129	1850 (4079)	1628 (3589)	159	4375 (9645)	3850 (8488)	189	10300 (22707)	
						190	10600 (23369)	

[a] *Pie maksimālā nominālā spiediena.*

oulxa64,ALL,1667456365593-25-08NOV22

Riepu spiediens

Ilgs riepu darbmūžs un laba veiktspēja ir atkarīgs no pareiza gaisa spiediena. Neatbilstošs gaisa spiediens riepās noved pie to priekšlaicīgas nodilšanas; pārāk liels gaisa spiediens riepās samazina saķeri un palielina riteņu izslīdi.

Tā kā pareizs gaisa spiediens ir atkarīgs ne tikai no darba apstākļiem un slodzes, bet arī no traktora modeļa, riepu izmēra un izgatavotāja, mēs iesakām konsultēties pie John Deere izplatītāja vai cita apkopes speciālista, vai riepu izgatavotāja.

LX25458,ALL,0000A57-25-10JUL25

Norādījumi par riepu spiedienu

Pārbaudiet gaisa spiediens riepās kamēr riepas ir aukstas, lietojot precīzu ciparnīcas vai stieņveida manometru, kam ir 10 kPa (0,1 bar) (1 psi) iedaļas.

PIEZĪME: Ja riepās ir šķidruma balasts, lietojiet speciālus gaisa-ūdens ventiļus. Veiciet mērījumus ar vārsta kātu apakšā.

Pareizi piesūknētām radiālajām riepām ir redzama izliece riepas sānos. Tas ir normāli un nebojā riepu.

Gaisa spiediens, kas mazāks nekā 83 kPa (0,8 bar jeb 12 psi), ir jāpārbauda biežāk, jo pastāv zema spiediena risks gaisa noplūdes dēļ.

PIEZĪME: Lielas vilces apstākļos riepas darbojas atsevišķi, un tām dažreiz izslīd apmale. Var palīdzēt riepu spiediena paaugstināšana, bet samazināsies vilce.

Maksimāli pieļaujamais spiediens riepās ir norādīts uz riepas sānu virsmas.

Pareiza riepu spiediena noteikšana

Uzkarināmi agregāti pārnes nozīmīgu svaru uz aizmugurējo asi. Nosakot pareizu gaisa spiedienu riepās, vienmēr iekļaujiet šo svaru. Lai noteiktu pareizo spiedienu riepās, nosveriet traktoru, izpildot sekojošu procedūru:

Aizmugurē piemontēts agregāts — priekšējā ass ir jāsver, kad agregāts ir nolaists. Aizmugurējā ass jāsver, kad agregāts pacelts.

Priekšpusē piemontēts agregāts — priekšējā ass ir jāsver, kad agregāts ir pacelts. Aizmugurējā ass jāsver, kad agregāts nolaists.

Priekšpusē un aizmugurē uzstādīts agregāts — sveriet traktoru ar paceltu gan priekšējo, gan arī aizmugurējo agregātu.

Iestatiet riepu spiedienu atbilstoši izmērītajam svaram. *Pēc darba apstākļu maiņas var būt nepieciešams noregulēt balastu un gaisa spiedienu riepās.* Izmantojiet tālāk redzamās riepu spiediena vērtību tabulas.

Riepām, kuras nav norādītas tabulās, vadieties pēc riepu izgatavotāja ieteiktā gaisa spiediena.

Riepu gaisa spiediena izvēle

Lai kompensētu svara pārnešanu, traktoriem ar iekrāvēju spiediens priekšējās riepās ir jāpalielina par 30 kPa (0,3 bar jeb 4 psi) virs norādītajiem lielumiem.

Traktoriem, kuri strādā uz stāvas nogāzes vai ar vagas, sāniskās svara pārneses kompensēšanai jāpalielina spiediens aizmugurējās riepās par 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) virs norādītā pamatspiediena 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) un vairāk. Ja pamata spiediens ir zem 80 kPa (0,8 bar) (12 psi), spiediens jāpalielina par 30%.

Velkamo agregāta darbināšanai samaziniet spiedienu līdz pareizam spiedienam.

Traktoriem ar uz uzkares uzstādītiem smagajiem agregātiem, kam, lai nodrošinātu stūrēšanas stabilitāti, ir nepieciešami papildu priekšējie lietie atsvari, arī ir nepieciešams palielināt priekšējo un aizmugurējo riepu spiedienu, lai nestu palielināto svaru.

LX25458,ALL,0000A58-25-09OCT20

Īpašas prasības ļoti augstas elastības (Very High Flexion, VF) priekšējām riepām, braucot pa ceļu

UZMANĪBU: Traumu un materiālo zaudējumu risks, ko var izraisīt vadības zaudēšana pār traktoru.

Hidrauliskās stūrēšanas palīgsistēmas atteices gadījumā nedrīkst pārsniegt juridiski noteiktu spēku, kas vajadzīgs, lai pagrieztu stūres ratu. Tas attiecas uz braukšanu pa ceļu un ir nepieciešamas riepām (skatiet tabulu), lai uzturētu gaisa spiedienu riepās. Šī riepu piesūknēšanas spiediena specifikācija ir jāizmanto neatkarīgi no riepu ražotāja ieteikumiem.

SVARĪGI: Maksimālo pieļaujamo slodzi uz asi skatiet 500.A sadaļā.

PIEZĪME: Tabulā ir norādīti riepu izmēri, kas nav pieejami visiem modeļiem. Jāņem vērā tikai to riepu izmēri, kas pašlaik ir uzstādīti uz transportlīdzekļa priekšējiem riteņiem.

PIEZĪME: Ne visi agregāti, riteņi un citi piederumi ir pieejami visiem traktoriem un tirgiem.

Bridgestone VF-Tires VT-TRACTOR priekšējo riepu piesūknēšanas spiediens

Riepas izmērs	Slodzes indekss	Piesūknēšanas spiediens	Braukšanas ātrums līdz:	Traktors ar rāmja variantu
		(bāri) (psi)	km/h (mph)	
VF 480/65R28	148D/145E	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 480/65R28	148D/145E	1,8 (26)	50 (31)	MM un MW
VF 540/65R28	154D/151E	1,6 (23)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/65R28	159D/156E	1,6 (23)	50 (31)	MW, MR un MT
VF 600/70R28	164D/160E	1,6 (23)	50 (31)	MR un MT
VF 600/70R30	165D/161E	1,6 (23)	50 (31)	MT

Piesūknēšanas spiediens Trelleborg VF-Tires TM1000 PT priekšējām riepām

Riepas izmērs	Slodzes indekss	Piesūknēšanas spiediens	Braukšanas ātrums līdz:	Traktora modeļi
		(bāri) (psi)	km/h (mph)	
VF 540/65R30	158D/155E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	158D/155E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	158D/155E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/70R28	167D/164E	1,6 (23)	50 (31)	MR un MT
VF 600/70R30	170D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Piesūknēšanas spiediens Trelleborg VF-Tires TM1060 priekšējām riepām

Riepas izmērs	Slodzes indekss	Piesūknēšanas spiediens	Braukšanas ātrums līdz:	Traktora modeļi
		(bāri) (psi)	km/h (mph)	
VF 520/60R28	149D	1,6 (23)	50 (31)	MX
VF 520/60R28	149D	1,4 (20)	50 (31)	MM un MW
VF 600/60R28	157D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1,6 (23)	50 (31)	MR

Piesūknēšanas spiediens Continental VF-Tires VF TractorMaster priekšējām riepām				
Riepas izmērs	Slodzes indekss	Piesūknēšanas spiediens	Braukšanas ātrums līdz:	Traktora modeļi
		(bāri) (psi)	km/h (mph)	
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Nokian VF-Tires Soil King VF priekšējo riepu spiediens				
Riepas izmērs	Slodzes indekss	Piesūknēšanas spiediens	Braukšanas ātrums līdz:	Traktora modeļi
		(bāri) (psi)	km/h (mph)	
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

Michelin VF-Tires XeoBib priekšējo riepu gaisa spiediens				
Riepas izmērs	Slodzes indekss	Piesūknēšanas spiediens	Braukšanas ātrums līdz:	Traktora modeļi
		(bāri) (psi)	km/h (mph)	
VF 600/60R28	146D	1,4 (20)	50 (31)	MW

Michelin VF-Tires AxioBib 2 priekšējo riepu gaisa spiediens				
Riepas izmērs	Slodzes indekss	Piesūknēšanas spiediens	Braukšanas ātrums līdz:	Traktora modeļi
		(bāri) (psi)	km/h (mph)	
VF 540/65R30	155D/152E	1,5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1,8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/60R30	162D	1,4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1,6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1,6 (23)	50 (31)	MT

80,MP,ALL,oulxa64,1725275924510-25-13JUN25

Riepu spiediena izvēle

Gaisa spiedienam riepās ir svarīga loma, nosakot transportlīdzekļa uzvedību, vilces spēku un degvielas patēriņu.

Tā pareizs spiediens riepās ir atkarīgs no daudziem dažādiem faktoriem, nav iespējams sniegt vispārēju ieteikumu.

Izvēloties gaisa spiedienu riepās, jāņem vērā šādi aspekti:

- Riepas ražotājs
- Riepu izmērs
- Mašīnas ass slodze
- Balasts uz mašīnas
- Tas, vai riepa tiek izmantota uz priekšējā vai aizmugurējā riteņa
- Veicamā darba īpatnības
- Augsnes apstākļi
- Paredzamais braukšanās ātrums

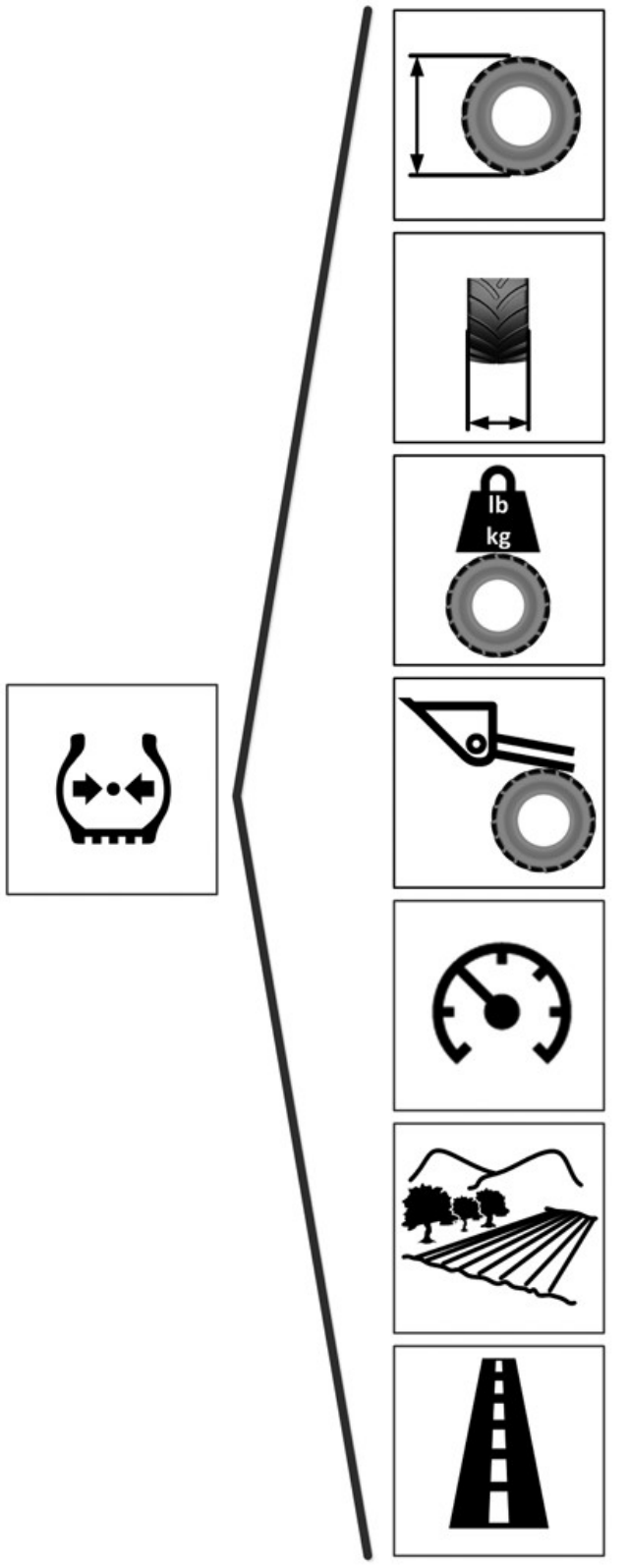
SVARĪGI: Jebkurš šajā operatora rokasgrāmatā minētais riepu spiediens ir saistošs.

Riepās nedrīkst būt lielāks spiediens, nekā uz riepas sānu virsmas norādītā maksimālā vērtība.

Ja nav pieejama cita spiediena vērtība:

Lai noskaidrotu spiedienu īpašiem lietojumiem, skatiet riepu ražotāja sniegtās riepu spiediena tabulas. Daudzi riepu ražotāji nodrošina lietotnes savos interneta portālos, kas ļauj aprēķināt ieteicamo riepu spiedienu.

Īpaša uzmanība jāpievērš spiedienam riepās, kas paredzētas kultūraugu rindām, speciālajās riepās un riepās ar balasta šķidrumu. Ja rodas šaubas, iegūstiet pareizo gaisa spiediena vērtību no riepu ražotāja.



LX299189—UN—16NOV16
LX25458,ALL,0000A59-25-05NOV21

Priekšējie riteņi, riepas un šķērsbāzes platums (MC)

Riepas un riteņi — priekšvārds

Var tikt uzstādīti šajā lietošanas instrukcijā norādītie riteņi, riepas un to izmēri.

Dažos reģionos ne visas riepas ir pieejamas.

Ir spēkā pašreizējā pārdošanas brošūras redakcija.

LX25458,ALL,0000A46-25-31MAY21

Priekšējās riepas ar priekšējo riteņu piedziņu

Riepu platums:

Ja ir paredzēts uzstādīt platākas riepas, nekā piegādātās, vispirms jāpārbauda tehniskās prasības. Iespējams, vajadzēs noregulēt vadības sistēmu.

Riepu nodiluma paziņojums:

Ja labās un kreisās puses riepas nodilst dažādos ātrumos, ir jāpārbauda ass ģeometrija un jāveic regulēšana

LX25458,ALL,0000A60-25-11JUL25

Priekšējo riteņu piedziņas ass — savirzes pārbaude un regulēšana

Traktora balasts var iespaidot iestatīto savirzi. Ja pastāvīgi lietojamais priekšējais balasts ir lielāks nekā 1150 kg (2535 lb), savirzi ir jāpārbauda un atkārtoti jāregulē, ja nepieciešams.

Savirzes pareiza regulēšana rada pozitīvu ietekmi uz braukšanas raksturlielumiem un riepu nodilumu.

SVARĪGI: Nepārtraukti darbinot traktoru ar lielu balasta svaru, pirms iedarbināšanas ir jāpārbauda riteņu savirze. To darot, savirze ir jānosaka ar kopējo balastu.

PIEZĪME: Noteiktie iestatījumi ir robežās starp -1,5 mm un +1,5 mm (-0,06 in un +0,06 in). Savirzes pārbaude un regulēšana

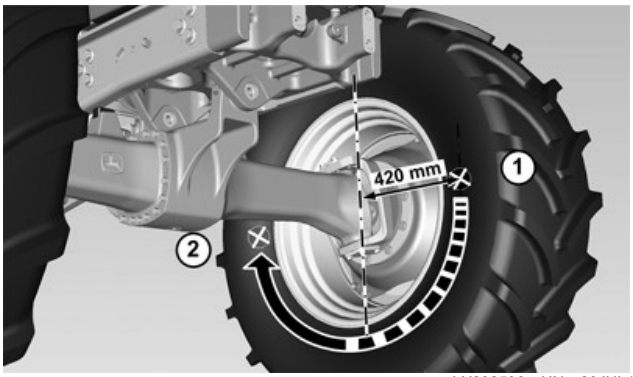
LX25458,ALL,0000A61-25-11JUL25

Priekšējo riteņu piedziņas ass — savirzes pārbaude (tradicionālā metode)

1. Lai pārliecinātos, ka riteņi traktora braukšanas virzienā ir novietoti taisni, pabrauciet ar traktoru taisnā virzienā apmēram 15 m (50 ft).

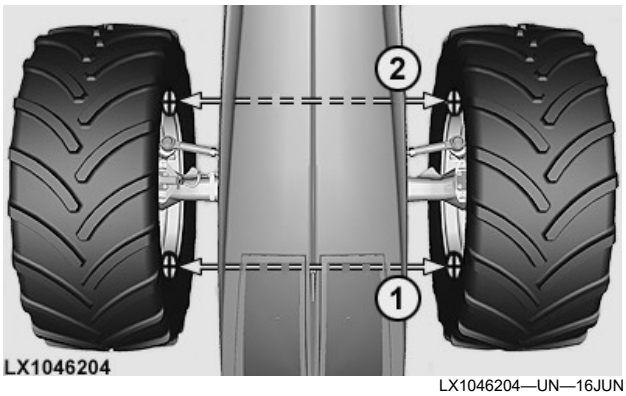
UZMANĪBU: Veicot mērījumus, dzinējam jābūt izslēgtam un traktoram nostiprinātam pret izkustēšanos.

2. Sākot no riteņa centra, izmēriet 420 mm (16,5 in) un abu riteņu iekšpusē veiciet divas X atzīmes (1) un (2). Šīm divām atzīmēm jābūt ass augstumā (puse no riteņa diametra).



LX202536—UN—29JUL13

3. Izmēriet attālumu (1) priekšpusē no labās puses riteņa līdz kreisās puses ritenim un pierakstiet mērījumus.



LX1046204—UN—16JUN11

4. Pārvietojiet traktoru uz priekšu par pusi no priekšējā riteņa apgrieziena un izdariet atzīmi (X) aizmugurē (2).
5. Aizmugurē izmēriet attālumu (2) un pierakstiet šo izmēru.

Izmēram priekšpusē (1) ir jāatbilst izmēram aizmugurē (2). Ir pieļaujama novirze ± 1,5 mm (0,06 in).

LX25458,ALL,0000A62-25-11MAR25

Priekšējo riteņu piedziņas ass — savirzes pārbaude, izmantojot riteņu mērinstrumentu ar lāzeru

LX1054620—UN—25OCT11

Tests, izmantojot riteņu mērinstrumentu ar lāzeru

⚠ UZMANĪBU: Ievērojiet vispārīgos drošības un remonta norādījumus; skatiet attiecīgās operatora rokasgrāmatas sadaļas 05A un 80.

Savirzes pārbaude, izmantojot riteņu mērinstrumentu ar lāzeru

SVARĪGI: Savirzes pārbaudei ir ieteicams lietojot lāzera riteņa mērinstrumentu. Lāzera riteņa mērinstrumentu var lietot tikai traktoram, kurš ir darba stāvoklī. Tālāk izklāstītajā piemērā izmantots tipveida, pārdošanā pieejams instruments.

Vispārīga drošības un remonta informācija

1. Uzlieciet traktoram balastu tā, lai tas būtu darba stāvoklī.
2. Novietojiet traktoru uz līdzenas, cietas zemes un veiciet piesardzības pasākumus, lai tas nevarētu aizripot.
3. Salāgojiet riteņus precīzi virzienā uz priekšu un izslēdziet dzinēju.
4. Izlasiet lāzera riteņu mērinstrumenta operatora rokasgrāmatu.
5. Uzstādiet uz traktora instrumentu komplektus (A) un (B).
6. Virziet lāzera staru uz skalu (C) un noregulējiet savilcējstieni tā, lai stars ir iespējami tuvāk 0. Plašāka informācija ir sniegta rīku komplekta operatora rokasgrāmatā.

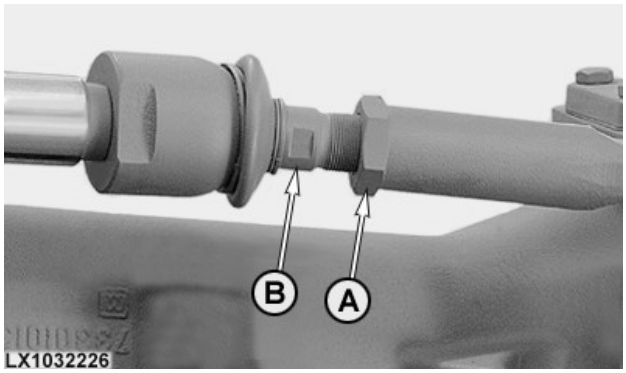
LX25458,ALL,0000A63-25-07SEP23

Priekšējo riteņu piedziņas ass — savirzes regulēšana

1. Nostādiet priekšējos riteņus virzienā braukšanai taisni uz priekšu, apturiet dzinēju, ieslēdziet transmisiju stāvvietas pozīcijā un izņemiet aizdedzes atslēgu.

SVARĪGI: Nepieciešams izveidot savirzes iestatījumus, simetriski regulējot abus savienošanas stieņus.

2. Atskrūvējiet bloķēšanas uzgriezni (A).



LX1032226—UN—03JUL03

PIEZĪME: Ir pieļaujama savirze ±1,5 mm (0,06 in). Skatiet tēmu "Savirzes pārbaude" šajā sadaļā.

3. Pagrieziet stieni (B), lai iegūtu vēlamo savirzi vai izvērsumu.

Tehniskie dati

Maksimālā savirze vai izvērsums—Attālums	1,5 mm 0.06 in

4. Pievelciet kontruzgriezni (A) ar norādīto griezes momentu.

Tehniskie dati

Pretuzgrieznis—Griezes moments	345 N·m 255 lb·ft

LX25458,ALL,0000A64-25-07SEP23

Norādījumi priekšējo riteņu šķērsbāzes regulēšanai ar riteņu lokiem 2, 8, 16 un 32 stāvokļos

⚠ UZMANĪBU: Smagi negadījumi ar traumām, kas var apdraudēt dzīvību.

Riteņa saskare ar traktora komponentiem rada traumas un materiālos zaudējumus.

Iestatot kāpurķēdes platumu vai veicot izmaiņas riteņu konfigurācijā, nodrošiniet vismaz 50 mm (2 in) attālumu līdz traktora komponentiem. Ja šo minimālo attālumu nevar uzturēt, jāiestata lielāks kāpurķēdes platums vai jāizmanto piemērota riteņa konfigurācija.

SVARĪGI: Pēc šķērsbāzes noregulēšanas ievērojiet turpmāk norādīto:

• Visas riteņu skrūves un uzgriežņi ir pievilkti ar norādīto griezes momentu. Pārbaudiet riteņu skrūvju griezes momentu pēc 4 un 8 darba stundām un arī regulāri pārbaudiet to nākamo 100 darba stundu laikā.

• Pārbaudiet, vai riteņi brīvi griežas, un iestatiet dubļusargus atbilstoši jaunajam šķērsbāzes platumam. Pagrieziet stūri līdz galam uz abām pusēm un svārstiet asi līdz atdurēm.

• Noregulējiet stūres atdurus, lai novērstu riteņu saskari ar citiem traktora komponentiem. Skatiet arī tēmu "Priekšējā riteņa vai dubļusarga saskares ar traktora daļām novēršana" 80. sadaļā.

• Iestatiet izslēgšanās leņķi priekšējo riteņu piedziņas automātiskai ieslēgšanai un izslēgšanai[1]. Skatiet tēmu "Priekšējo riteņu piedziņas ieslēgšana" 50.A sadaļā.

• Pēc riepu nomaiņas un/vai šķērsbāzes platuma regulēšanas veiciet stūrēšanas leņķa sensora kalibrēšanu. Lūdziet palīdzību John Deere izplatītājam vai citam apkopes speciālistam.

SVARĪGI: Attālums starp riepas sānu malu un traktora daļām nedrīkst būt mazāks par 50 mm (2 in).

Attālums starp riepas un traktora komponentu rites virsmu (malu) nedrīkst būt mazāks par 60 mm (2,4 in).

Ja uz riepām ir uzstādītas sniega ķēdes, minimālajam attālumam no riepām līdz traktora komponentiem (no sānu malas līdz dubļusargam un no rites virsmas līdz traktora komponentiem) jābūt 100 mm (4 in).

Plašāku informāciju skatiet tēmā Dubļusarga iestatījumi 80.B sadaļā.

SVARĪGI: Rumbas paplašināšanai izmantojiet riteņu griezes momentus.

PIEZĪME: Darbam ar priekšējo iekrāvēju iestatiet vienu no šādiem šķērsbāzes platumiem:

- *Priekšējiem riteņiem ar 8 skrūvju apli izmantojiet šķērsbāzes platumu no 1750–1850 mm (68,9–72,8 in).*
- *Priekšējiem riteņiem ar 10 skrūvju apli izmantojiet šķērsbāzes platumu no 1750–1950 mm (68,9–76,8 in).*

Priekšējie riteņi ar balstgredzeniem 2 pozīcijām

Šķērsbāzes platumu var izmainīt, samontējot to pašu riepu komplektu pretējās traktora pusēs. To veicot, saglabājiet riepu rotācijas virzienu.

Priekšējie riteņi ar riteņu lokiem 8, 16 un 32 pozīcijām

Riteņu šķērsbāzi var pielāgot, izmainot riteņu loku stāvokli vai apgriežot tos otrādi.

Turklāt komplektētu riteni var uzstādīt traktora otrā pusē. To veicot, saglabājiet riepu rotācijas virzienu.

PIEZĪME: Pirms pielāgot šķērsbāzes platumu, pievērsiet uzmanību riteņu diska pozīcijai attiecībā pret priekšējā riteņa loku. Skatiet attēlus, kas pievienoti šķērsbāzes platuma tabulām šajā sadaļā.

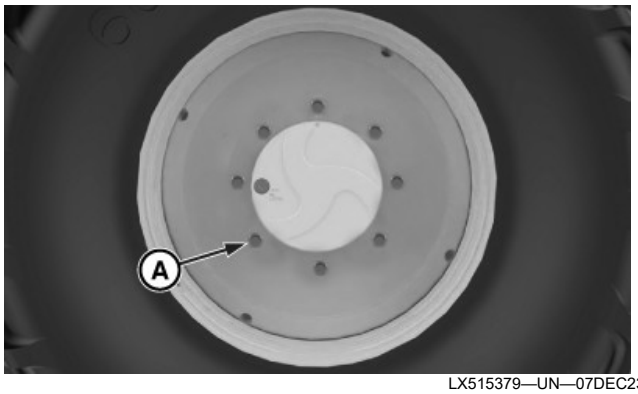
Skatiet arī tālāk norādīto:

- Tēma **Priekšējo riteņu skrūvju pievilkšana — priekšējo riteņu piedziņas asis** šajā sadaļā.

80A,MP15,oulxa64,1693918994955-25-16JUL25

Priekšējo riteņu skrūvju pievilkšana — priekšējo riteņu piedziņas asis

Pievelciet riteņu skrūves transportlīdzekļos ar priekšējo riteņu piedziņas asīm — priekšējais ritenis ar 8 skrūvju apli

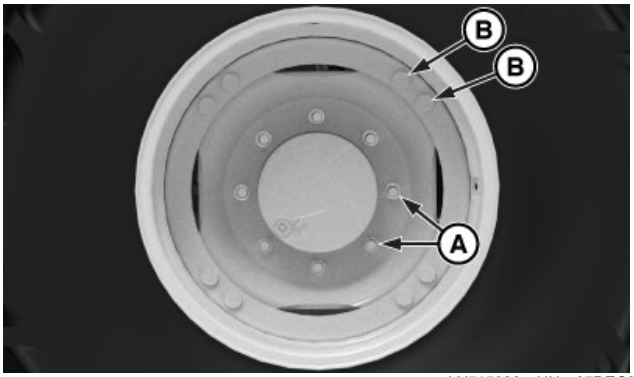


LX515379—UN—07DEC23

Priekšējais ritenis ar 8 skrūvju apli un apaļu riteņu disku

A—300 N·m (220 lb·ft)

[1] *Ja uzstādīts*

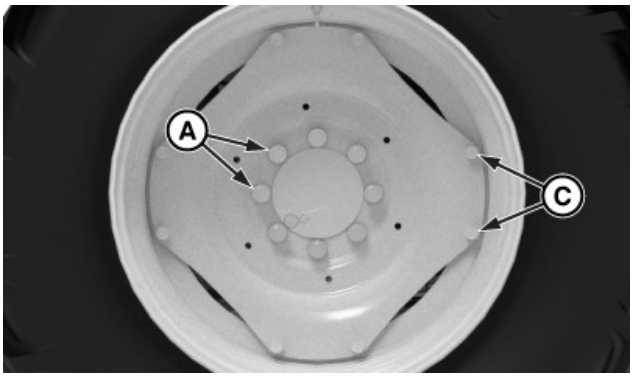


LX515380—UN—07DEC23

Priekšējais ritenis ar 8 skrūvju apli un kvadrātveida riteņu disku

A—300 N·m (220 lb·ft)
B—210 N·m (155 lb·ft)

Griezes momenta specifikācijas attiecas arī uz priekšējiem riteņiem ar 8 skrūvju apli un apaļu riteņu disku.

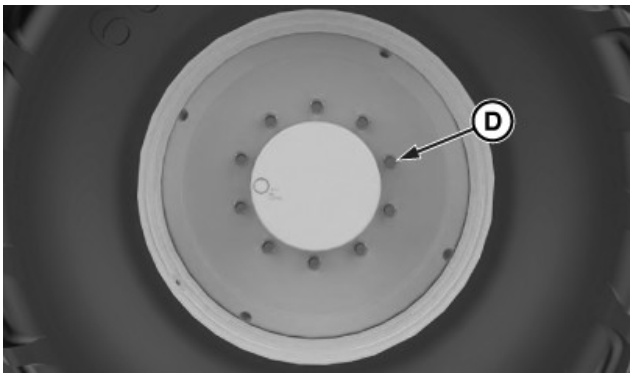


LX515381—UN—07DEC23

Priekšējais ritenis ar profilētu balstgredzenu un 8 skrūvju aplis

A—300 N·m (220 lb·ft)
C—Zeltaini dzeltena skrūve — 280 N·m (205 mārc. uz pēdu)
C—Pelēkzila skrūve — 265 N·m (195 lb·ft)

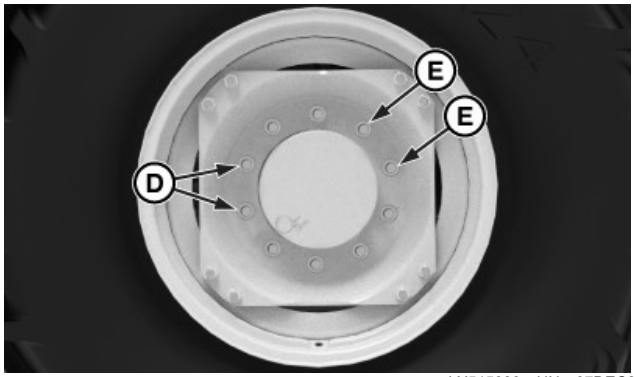
Pievelciet riteņu skrūves transportlīdzekļos ar priekšējo riteņu piedziņas asīm — priekšējais ritenis ar 10 skrūvju apli



LX515382—UN—07DEC23

Priekšējais ritenis ar 10 skrūvju apli un apaļu riteņu disku

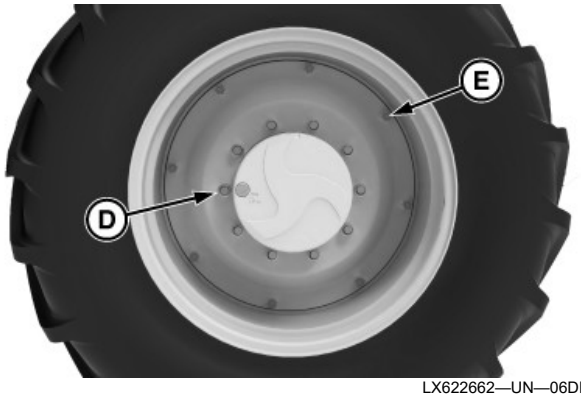
D—480 N·m (355 lb·ft)



LX515383—UN—07DEC23

Priekšējais ritenis ar 10 skrūvju apli un kvadrātveida riteņu disku

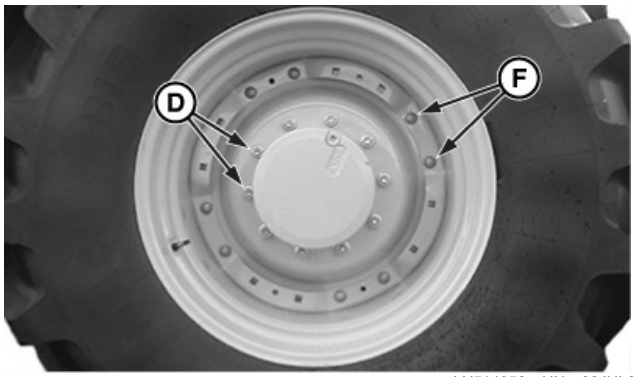
D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 lb·ft)



LX622662—UN—06DEC24

Priekšējais ritenis ar 10 skrūvju apli un apaļu riteņu disku

D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 lb·ft)



LX514952—UN—22JUL23

Priekšējais ritenis ar profilētu balstgredzenu un 10 skrūvju aplis

D—480 N·m (355 lb·ft)
F—Zeltaini dzeltena skrūve — 280 N·m (205 mārc. uz pēdu)
F—Pelēkzila skrūve — 265 N·m (195 lb·ft)

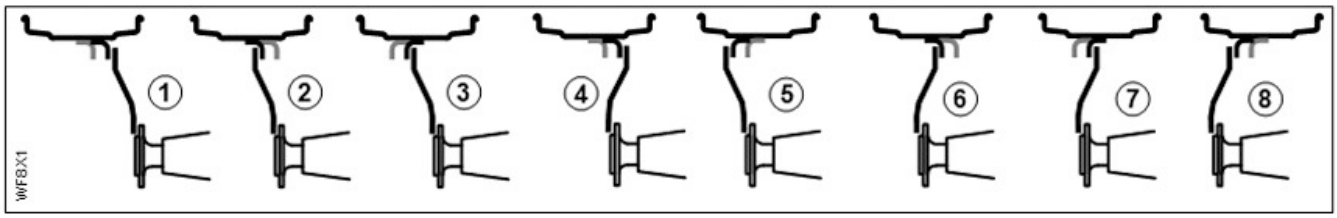
220C,03,oulxa64,1708350054893-25-06DEC24

Riteņa loka montāžas konfigurācijas attēli

PIEZĪME: Riteņa loka tehniskie dati attiecas uz priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem.

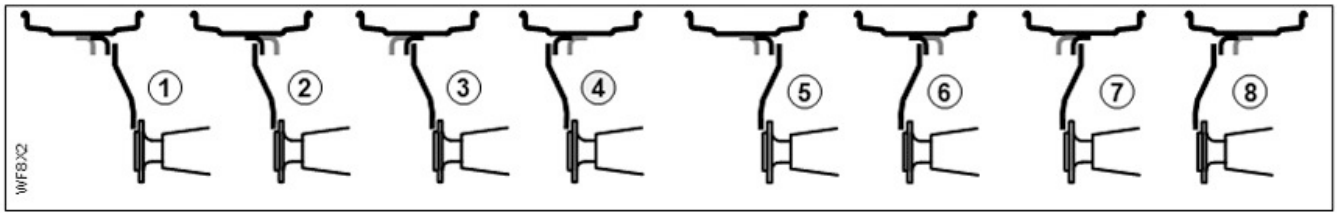
Loka mezgla konfigurācija ir parādīta attēlos. Skatiet attiecīgo riteņa loka numuru, kā parādīts šķērsbāzes iestatījumu tabulās.

8 stāvokļu riteņa loks



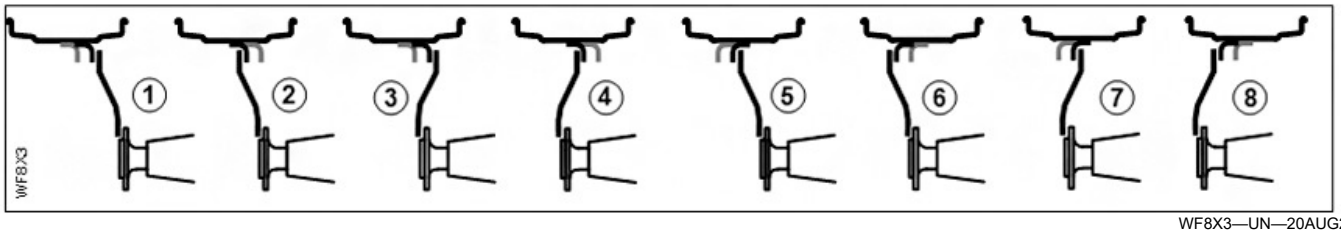
WF8X1—UN—15AUG24

Riteņu loku tips WF8X1



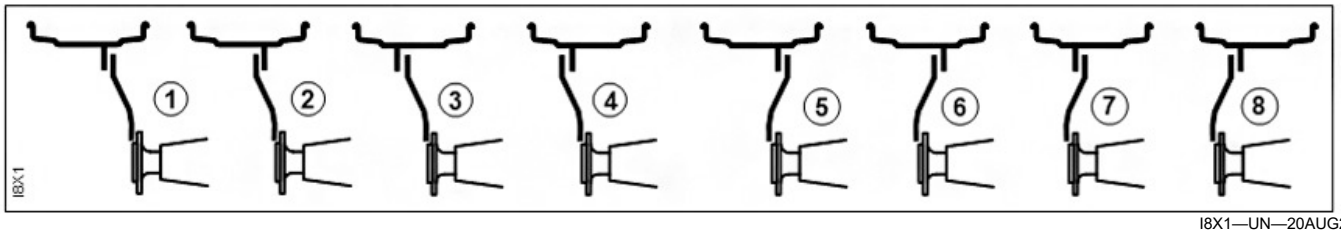
WF8X2—UN—15AUG24

Riteņu loku tips WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

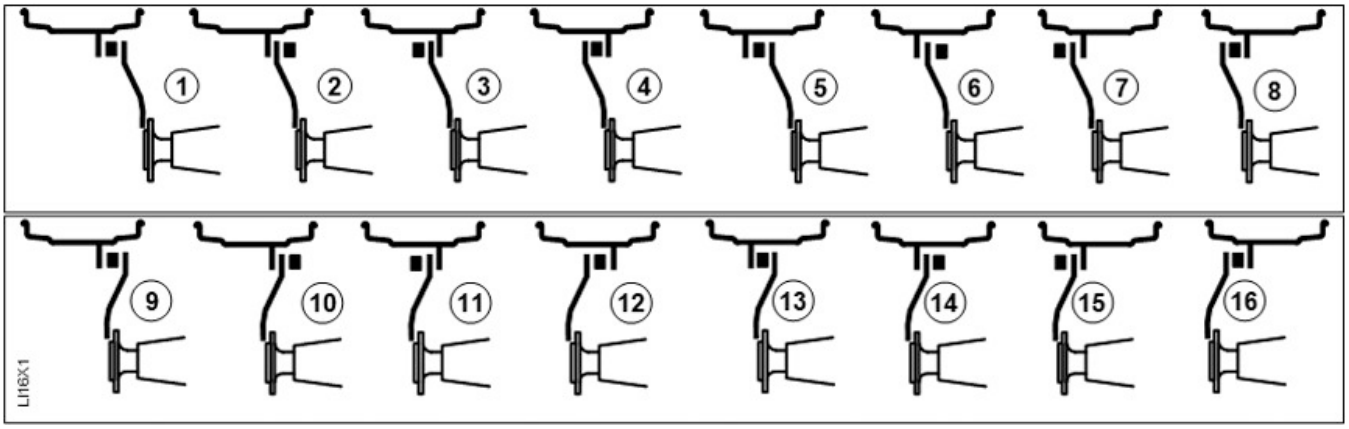
Riteņu loku tips WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

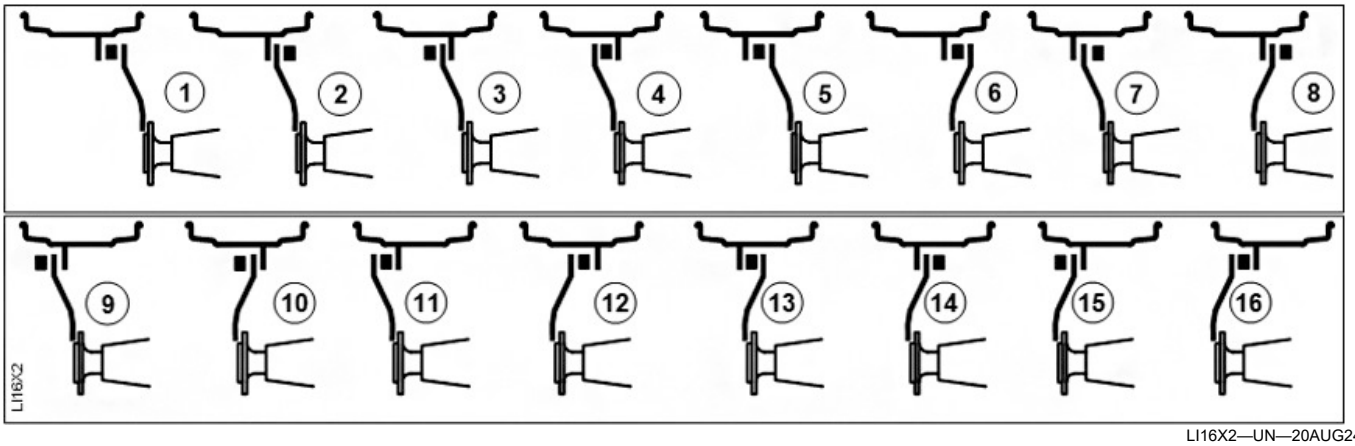
Riteņu loku tips I8X1

16 stāvokļu riteņa loks



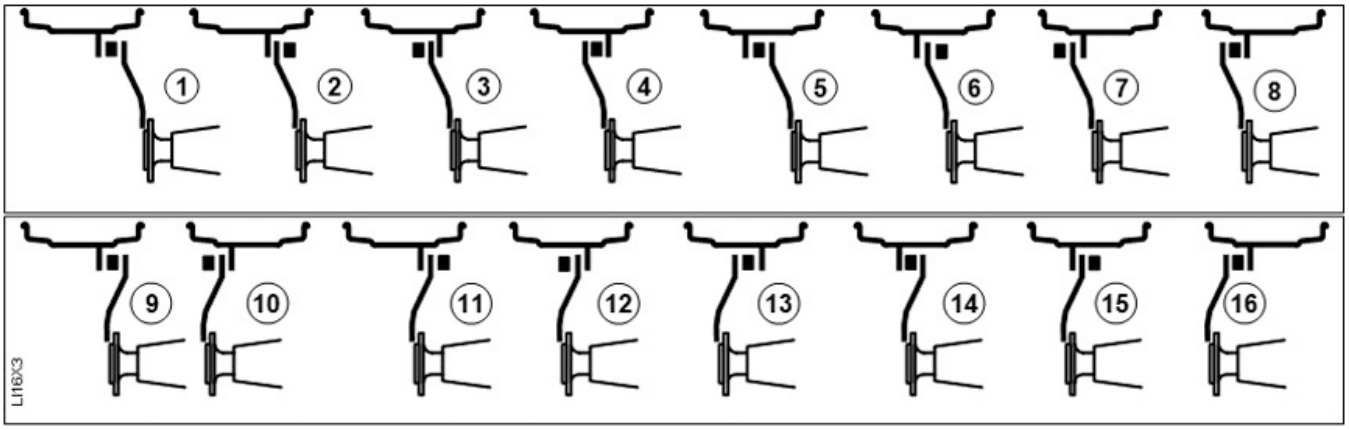
LI16X1—UN—15AUG24

Riteņu loku tips LI16X1



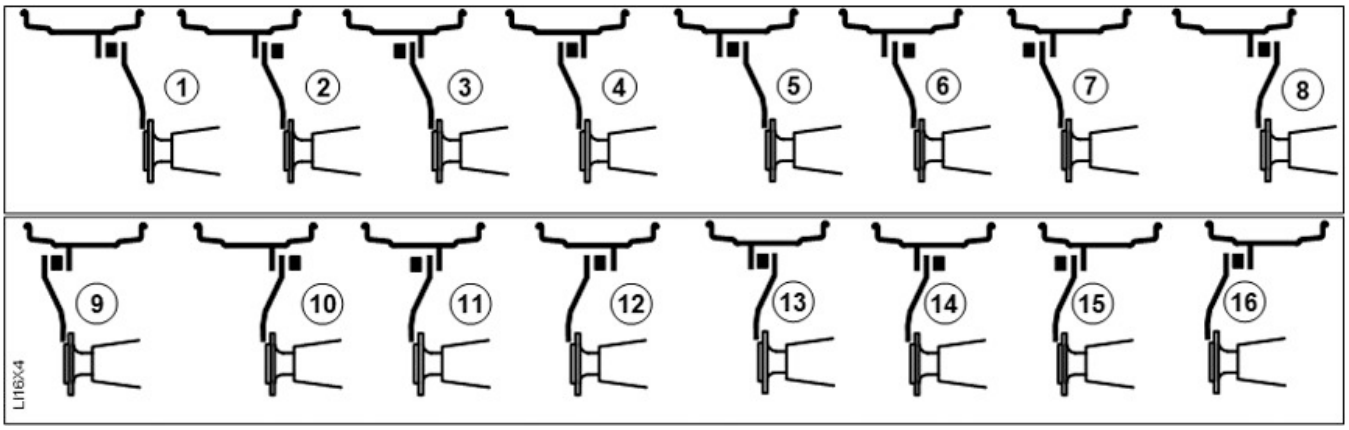
LI16X2—UN—20AUG24

Riteņu loku tips LI16X2



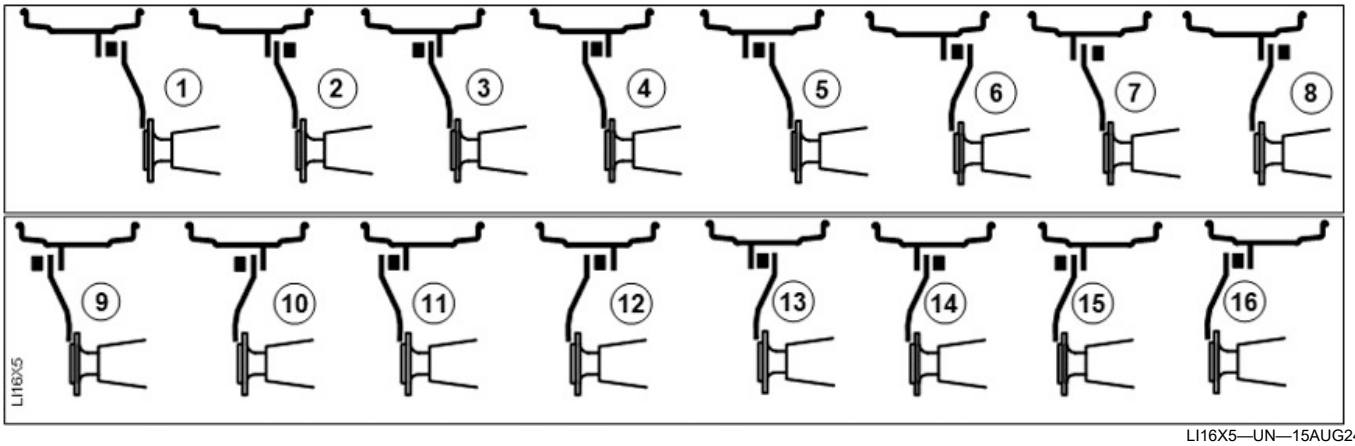
LI16X3—UN—15AUG24

Riteņu loku tips LI16X3



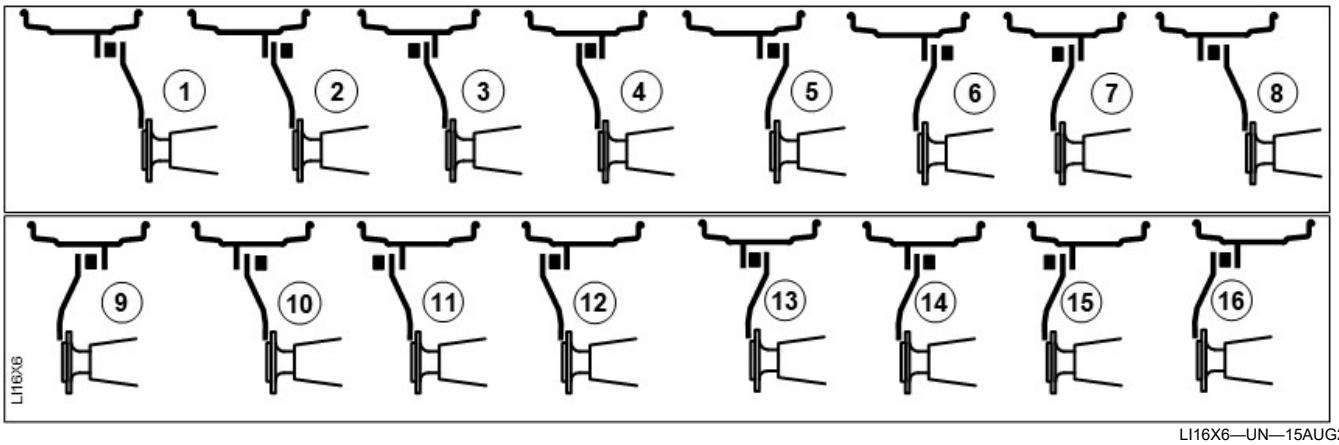
LI16X4—UN—15AUG24

Riteņu loku tips LI16X4



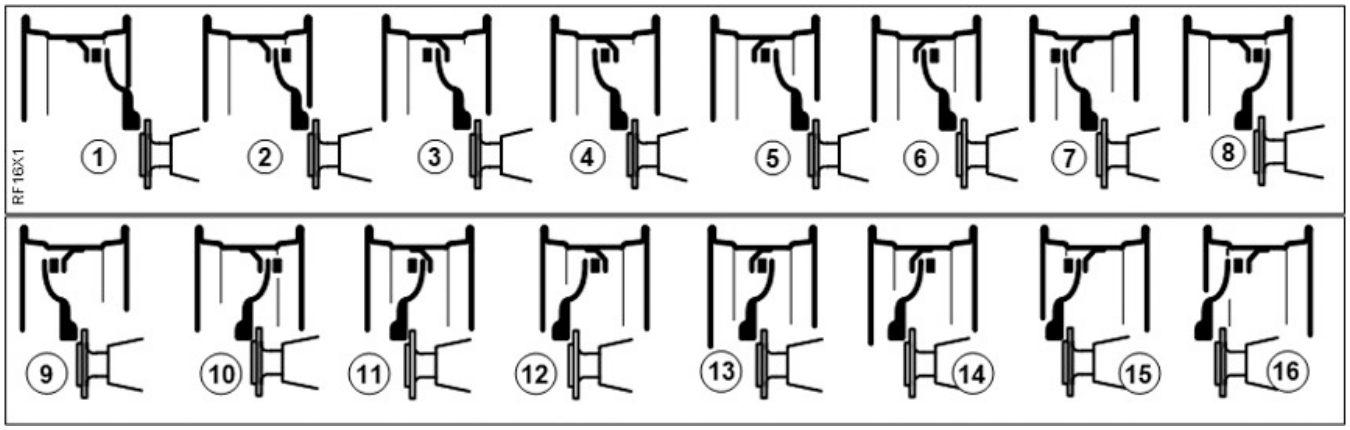
LI16X5—UN—15AUG24

Riteņu loku tips LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

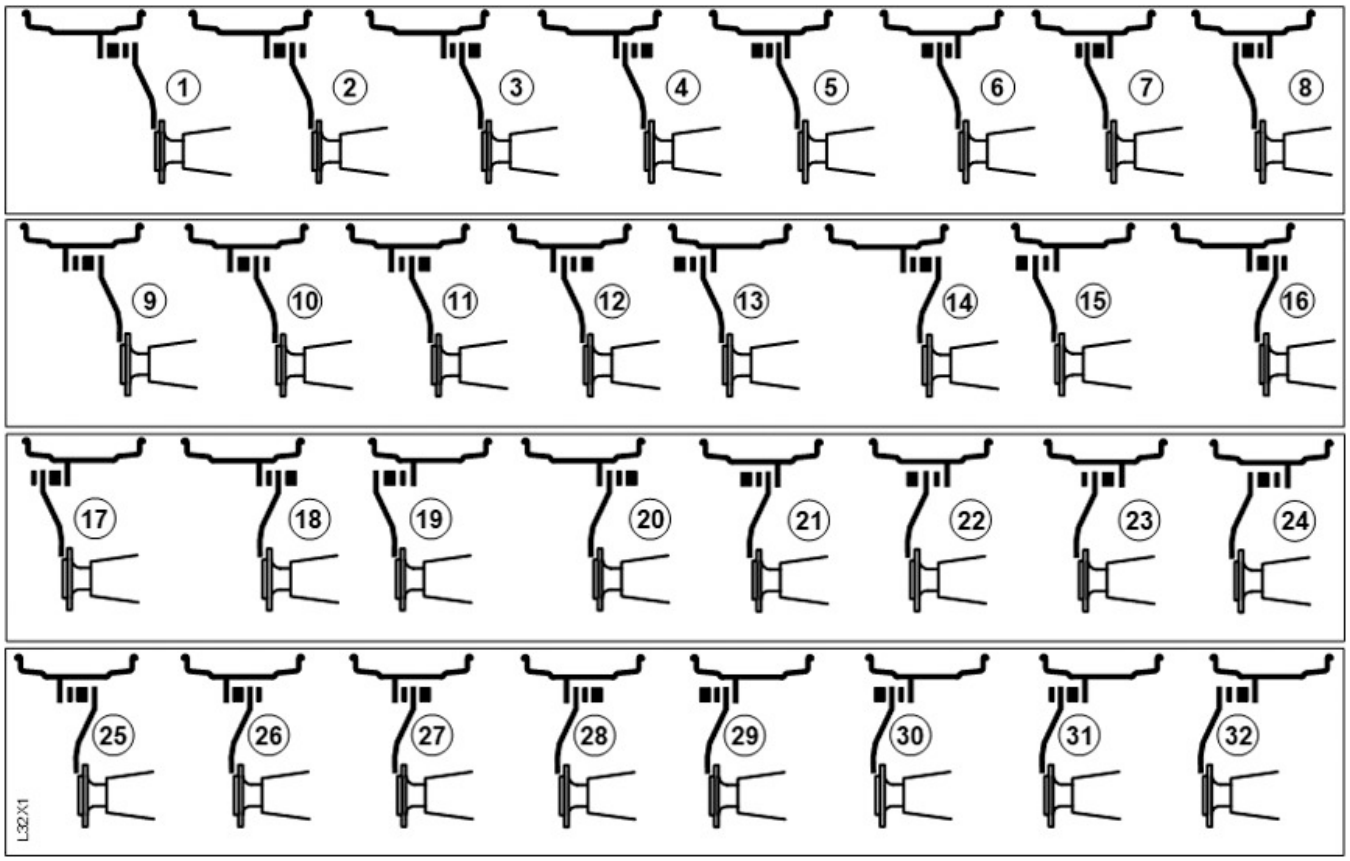
Riteņu loku tips LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

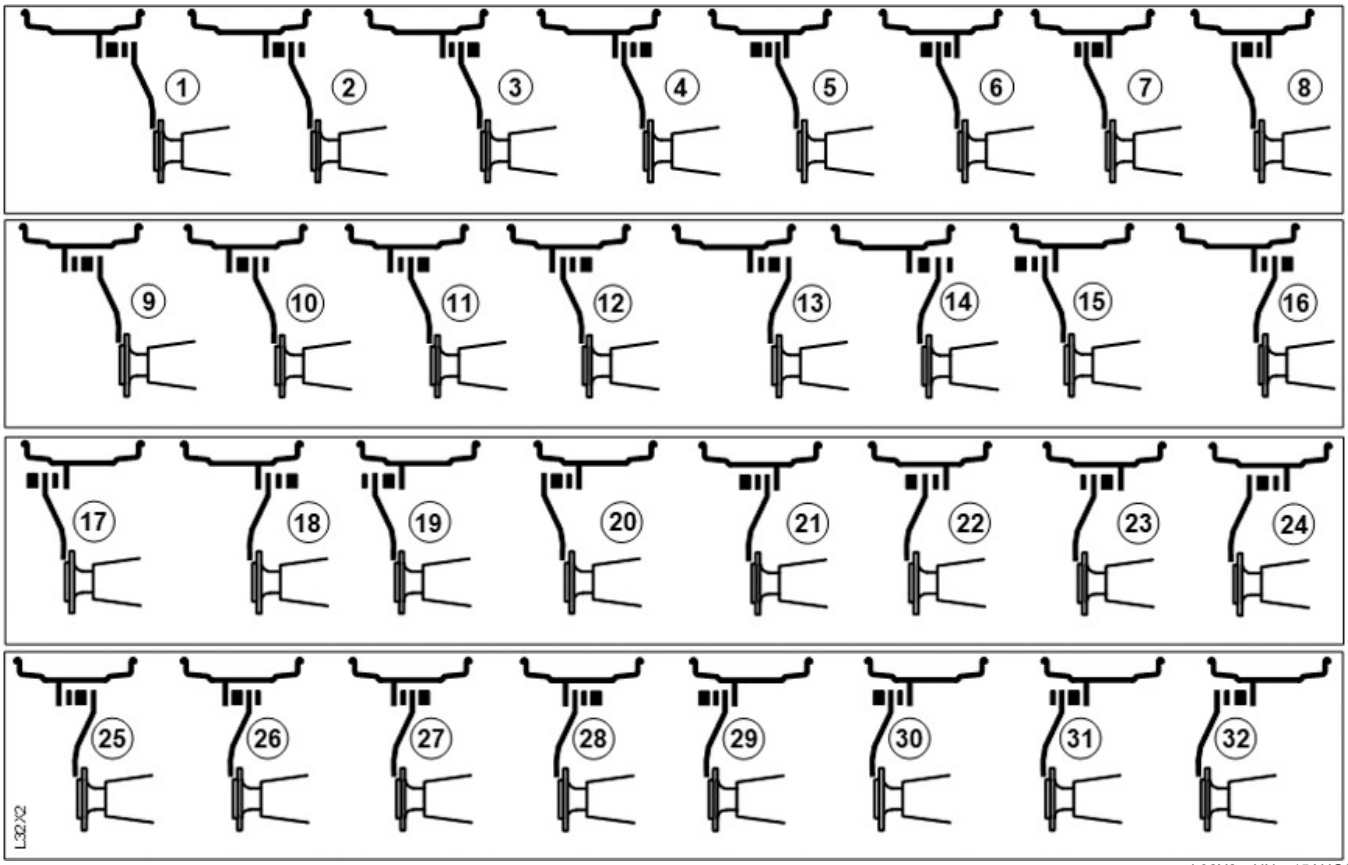
Riteņu loku tips RF16X1

32 stāvokļu riteņa loks



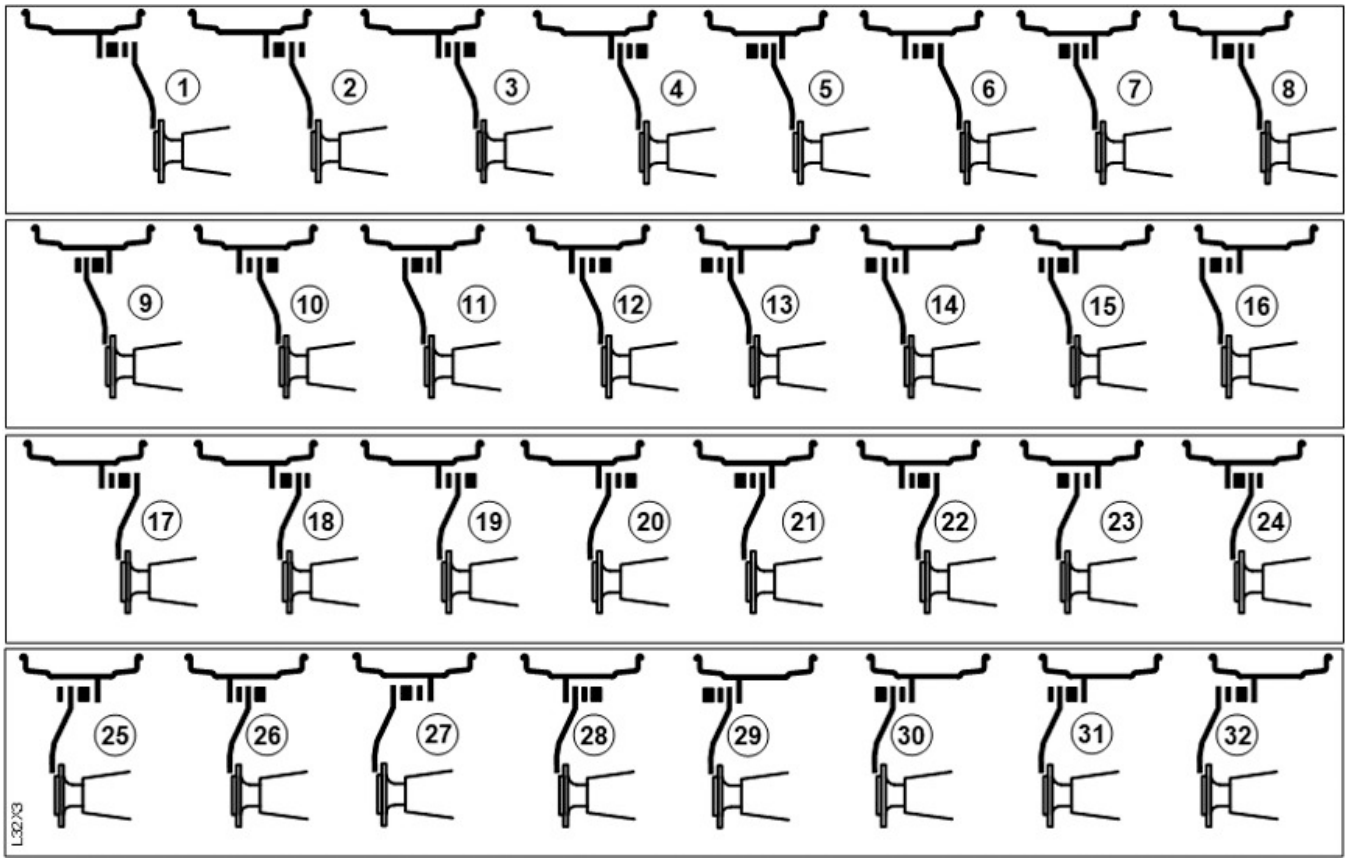
L32X1—UN—15AUG24

Riteņu loku tips L32X1



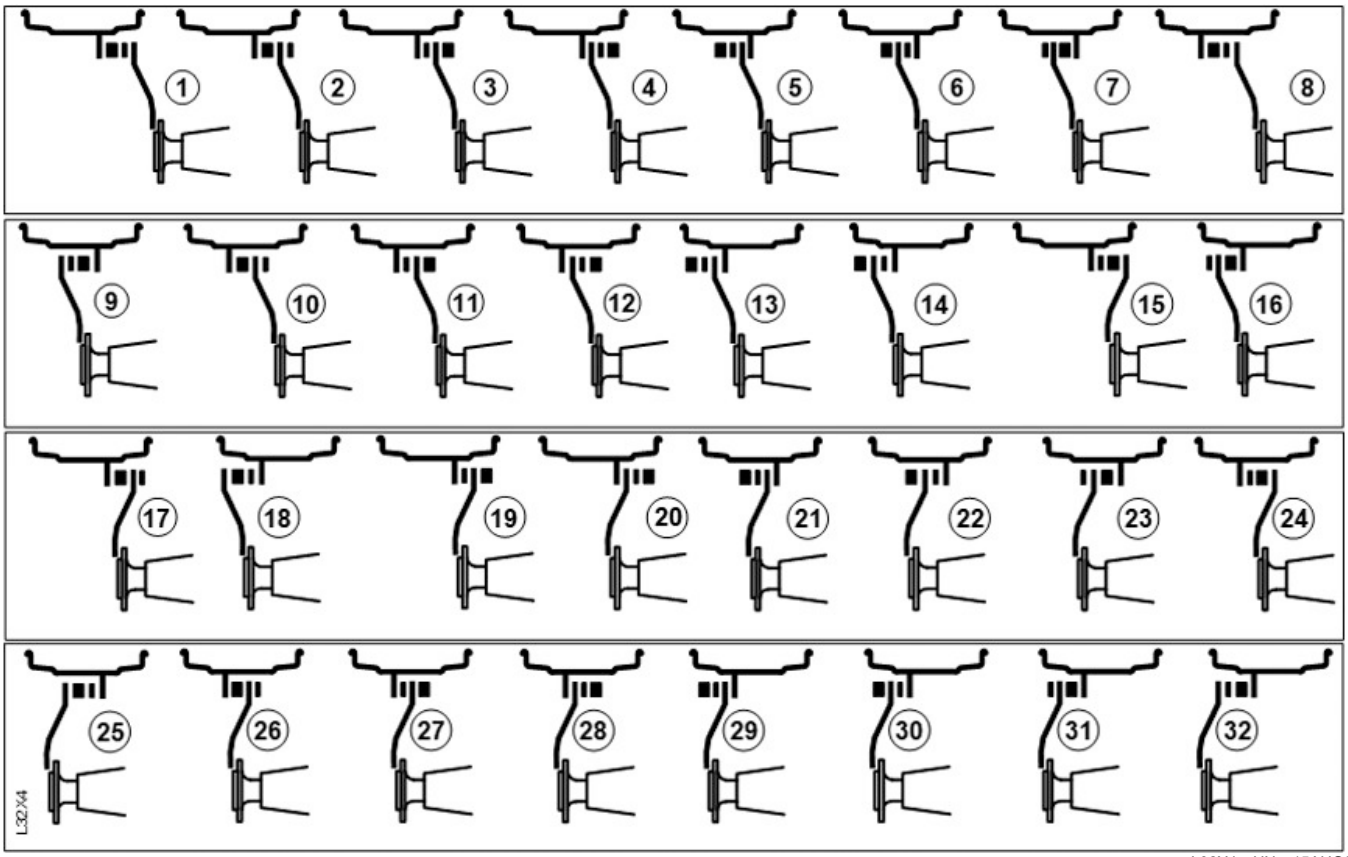
L32X2—UN—15AUG24

Riteņu loku tips L32X2



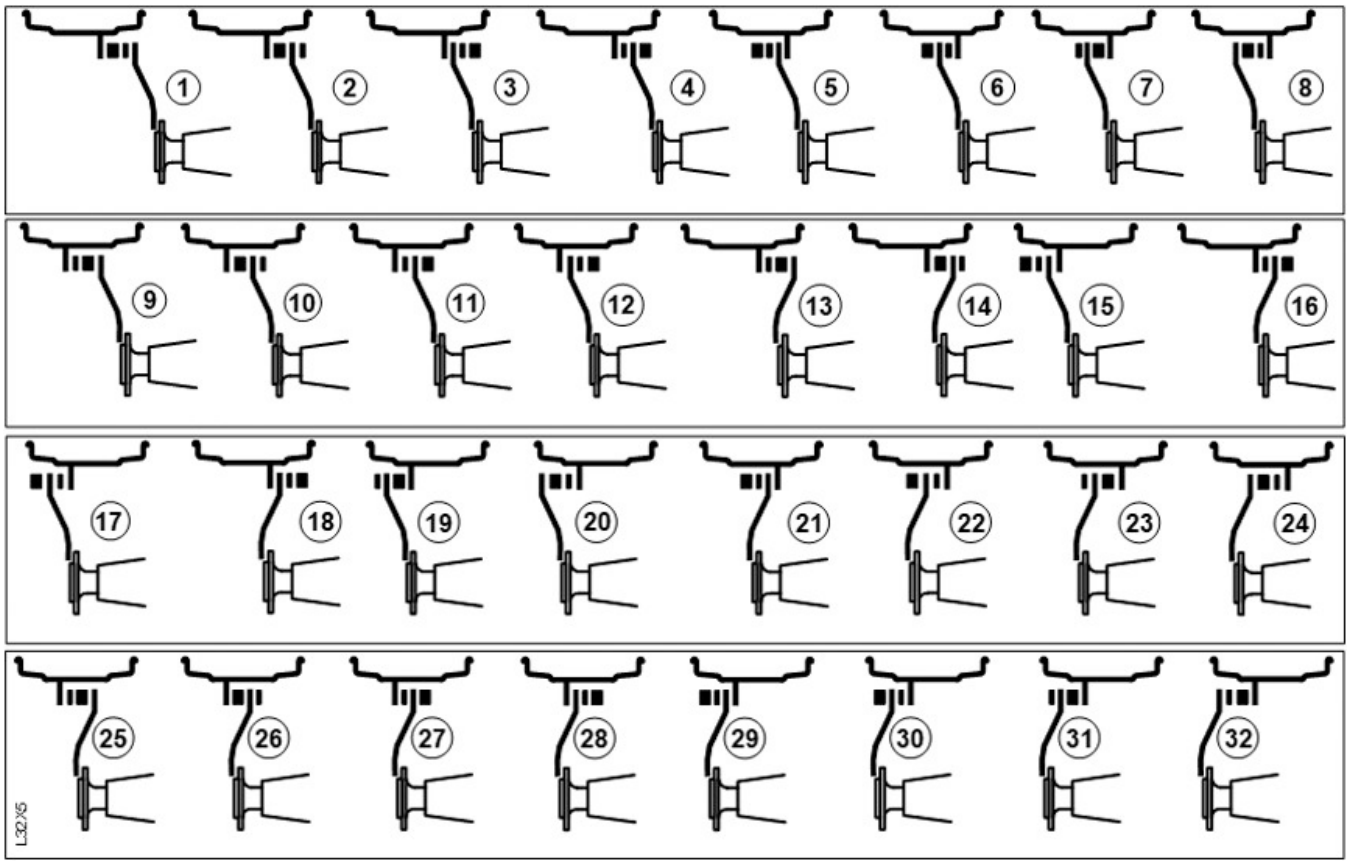
L32X3—UN—15AUG24

Riteņu loku tips L32X3



L32X4—UN—15AUG24

Riteņu loku tips L32X4



L32X5—UN—15AUG24

Riteņu loku tips L32X5

jg60889,1725535450838-25-18SEP24

Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem priekšējo riteņu šķērsbāzes pielāgošanai ar riteņa lokiem 2 pozīcijām.

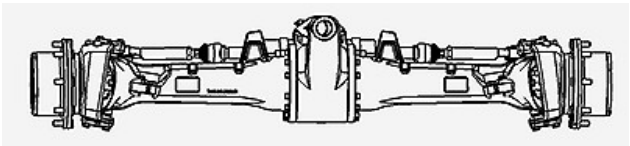
SVARĪGI: Turpmākās tabulas attiecas tikai uz riteņiem, kam ir standarta riteņu loki. Nestandarta riteņu lokus var iespiest dažādos dziļumos. Tā rezultātā tabulās norādītās vērtības NEBŪS derīgas.

SVARĪGI: Pēc šķērsbāzes iestatīšanas noregulējiet dubļusargu un stūrēšanas atduri. Pēc tam kustiniet priekšējo asi, pilnībā pagriežot stūri. Ja riteņi vai spārni (dubļusargi) saskaras ar traktora sastāvdaļām, regulējiet stūrēšanas atduru stāvokli.

Skatiet sadaļu:

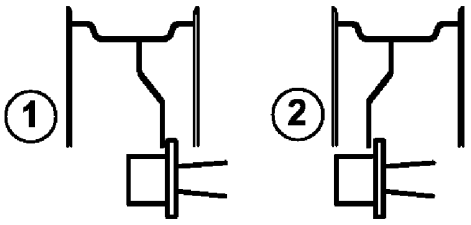
1. **"Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — fiksēto dubļusargu un stūrēšanas atduru regulēšana" 80.B sadaļā.**
2. **"Priekšējā riteņa vai dubļusarga saskares traktora ar daļām novēršana" 80. sadaļā.**

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Trīsdaļīga priekšējā ass



LX1053400—UN—07MAR12

Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām (MC rāmja variants)				
Riepas	Detaļas numurs	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums	
			Poz. 1	Poz. 2
280/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		collas	71,5	60,1
320/85R28	AL242149	mm	1816	1526
		collas	71,5	60,1
340/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		collas	71,5	60,0
340/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		collas	71,4	60,0
380/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		collas	71,5	60,0
380/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		collas	71,4	60,0
380/85R24	AL242144	mm	1816	1524
		collas	71,5	60,0
380/85R28	AL242157	mm	1814	1524
		collas	71,4	60,0
400/80R24 -R4	AL242144	mm	1816	1524
		collas	71,5	60,0
400/80R28 -R4	AL242157	mm	1814	1524
		collas	71,4	60,0
420/70R24	AL242144	mm	1816	1524
		collas	71,5	60,0
420/70R28	AL242157	mm	1814	1524
		collas	71,4	60,0
420/85R24	AL242140	mm	1814	1522
		collas	71,4	59,9
440/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		collas	71,5	60,0
440/80R24 -R4	AL242140	mm	1814	1522
		collas	71,4	59,9
480/65R24	AL242140	mm	1816	1524
		collas	71,5	60,0
480/65R28	AL242155	mm	1814	—
		collas	71,4	
480/70R24	AL242140	mm	1814	—
		collas	71,4	
540/65R24	AL234984	mm	1812	—
		collas	71,3	

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.

jg60889,1738926659912-25-07FEB25

Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem priekšējo riteņu šķērsbāzes pielāgošanai ar riteņu lokiem 16 pozīcijām.

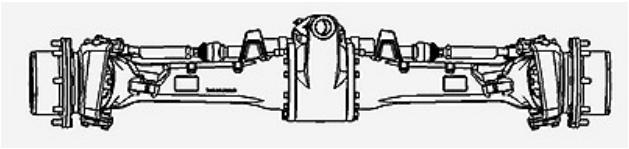
SVARĪGI: Turpmākās tabulas attiecas tikai uz riteņiem, kam ir standarta riteņu loki. Nestandarta riteņu lokus var iespiest dažādos dziļumos. Tā rezultātā tabulās norādītās vērtības NEBŪS derīgas.

SVARĪGI: Pēc šķērsbāzes iestatīšanas noregulējiet dubļusargu un stūrēšanas atduri. Pēc tam kustiniet priekšējo asi, pilnībā pagriežot stūri. Ja riteņi vai spārni (dubļusargi) saskaras ar traktora sastāvdaļām, regulējiet stūrēšanas atduru stāvokli.

Skatiet šajā sadaļā:

1. **Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — pārskats par asu kategorijām un asu veidiem**
2. **"Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — fiksēto dubļusargu un stūres atduru regulēšana"**
3. **Priekšējā riteņa vai dubļusarga saskares ar traktora komponentiem novēršana**

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Trīsdaļīga priekšējā ass

Riteņa loka paneļa kolonna parāda grafisko numuru, kas jāizmanto, lai atrastu nepieciešamo informāciju par riteņa loka montāžu.

Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 1	Poz. 2	Poz. 3	Poz. 4	Poz. 5	Poz. 6	Poz. 7	Poz. 8
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	2022	1992	1952	1922	1818	1788	1748	1718
			collas	79,6	78,4	76,9	75,7	71,6	70,4	68,8	67,6
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	2006	1986	1934	1914	1830	1810	1758	1738
			collas	79,0	78,2	76,1	75,4	72,0	71,3	69,2	68,4
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			collas	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			collas	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			collas	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			collas	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			collas	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			collas	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			collas	79,4	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			collas	79,3	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	2016*	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			collas	79,4*	78,2	76,9	75,7	71,3	70,2	68,9	67,7
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	2014*	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718

Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām (MC rāmja variants)											
Riepas	**Detaļas numurs**	**Riteņa loka panelis*** **	**Mērvienība**	**Riteņa loka un riteņa diska izvietojums**							
				Poz. 1	**Poz. 2**	**Poz. 3**	**Poz. 4**	**Poz. 5**	**Poz. 6**	**Poz. 7**	**Poz. 8**
			collas	79,3*	78,1	76,9	75,7	71,3	70,1	68,8	67,6
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	2018*	1988*	1952*	1922	1814	1784	1748	1718
			collas	79,4*	78,3*	76,9*	75,7	71,4	70,2	68,8	67,6
— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta. * Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus. *** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika											

Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām (MC rāmja variants)											
Riepas	**Detaļas numurs**	**Riteņa loka panelis*** **	**Mērvienība**	**Riteņa loka un riteņa diska izvietojums**							
				Poz. 9	**Poz. 10**	**Poz. 11**	**Poz. 12**	**Poz. 13**	**Poz. 14**	**Poz. 15**	**Poz. 16**
270/80R36	AL209735	LI16X1	mm	1622	1592	1552	1522	1418	1388	1348	—
			collas	63,9	62,7	61,1	59,9	55,8	54,6	53,1	
270/95R32	AL242260	LI16X1	mm	1606	1586	1534	1514	1430	1410	1358	—
			collas	63,2	62,4	60,4	59,6	56,3	55,5	53,5	
340/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	1350	—
			collas	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4	53,1	
380/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	1412	1382	—	—
			collas	63,6	62,4	61,2	60,0	55,6	54,4		
380/85R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			collas	63,6	62,4	61,2	60,0				
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			collas	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/70R24	AL162975	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			collas	63,6	62,4	61,2	60,0				
420/85R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			collas	63,5	62,4	61,1	59,9				
440/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			collas	63,6	62,4	61,2	60,0				
440/80R24 -R4	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			collas	63,5	62,4	61,1	59,9				
480/65R24	AL162976	LI16X1	mm	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			collas	63,6	62,4	61,2	60,0				
480/70R24	AL162976	LI16X1	mm	1614	1584	—	—	—	—	—	—
			collas	63,5	62,4						
540/65R24	AL226981	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta. * Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus. *** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika											

jg60889,1738926802398-25-07FEB25

Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem priekšējo riteņu šķērsbāzes pielāgošanai ar riteņu lokiem 32 pozīcijām.

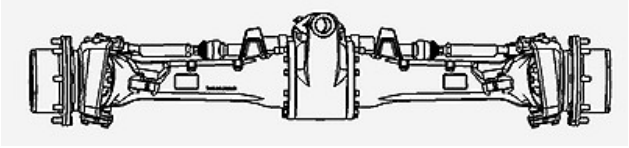
SVARĪGI: Turpmākās tabulas attiecas tikai uz riteņiem, kam ir standarta riteņu loki. Nestandarta riteņu lokus var iespiest dažādos dziļumos. Tā rezultātā tabulās norādītās vērtības NEBŪS derīgas.

SVARĪGI: Pēc šķērsbāzes iestatīšanas noregulējiet dubļusargu un stūrēšanas atduri. Pēc tam kustiniet priekšējo asi, pilnībā pagriežot stūri. Ja riteņi vai spārni (dubļusargi) saskaras ar traktora sastāvdaļām, regulējiet stūrēšanas atduru stāvokli.

Skatiet šajā sadaļā:

1. **Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — pārskats par asu kategorijām un asu veidiem**
2. **"Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — fiksēto dubļusargu un stūres atduru regulēšana"**
3. **Priekšējā riteņa vai dubļusarga saskares ar traktora komponentiem novēršana**

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Trīsdaļīga priekšējā ass

Riteņa loka paneļa kolonna parāda grafisko numuru, kas jāizmanto, lai atrastu nepieciešamo informāciju par riteņa loka montāžu.

Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 1	Poz. 2	Poz. 3	Poz. 4	Poz. 5	Poz. 6	Poz. 7	Poz. 8
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			collas	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			collas	82,8	81,6	80,4	79,2	78,0	76,8	75,6	74,4
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			collas	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			collas	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			collas	82,7	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			collas	82,7*	81,5	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	2100*	2070*	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			collas	82,7*	81,5*	80,3	79,1	77,9	76,7	75,5	74,3
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	2100*	2070*	2040*	2010*	1978	1948	1918	1888
			collas	82,7*	81,5*	80,3*	79,1*	77,9	76,7	75,5	74,3

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika

Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 9	Poz. 10	Poz. 11	Poz. 12	Poz. 13	Poz. 14	Poz. 15	Poz. 16
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			collas	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672

Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām (MC rāmja variants)											
Riepas	**Detaļas numurs**	**Riteņa loka panelis*** **	**Mērvienība**	**Riteņa loka un riteņa diska izvietojums**							
				Poz. 9	**Poz. 10**	**Poz. 11**	**Poz. 12**	**Poz. 13**	**Poz. 14**	**Poz. 15**	**Poz. 16**
			collas	72,7	71,5	70,3	69,1	67,9	67,0	66,7	65,8
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			collas	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			collas	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			collas	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			collas	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			collas	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			collas	72,6	71,4	70,2	69,1	67,8	66,9	66,6	65,7

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika

Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām (MC rāmja variants)											
Riepas	**Detaļas numurs**	**Riteņa loka panelis*** **	**Mērvienība**	**Riteņa loka un riteņa diska izvietojums**							
				Poz. 17	**Poz. 18**	**Poz. 19**	**Poz. 20**	**Poz. 21**	**Poz. 22**	**Poz. 23**	**Poz. 24**
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			collas	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			collas	65,5	64,6	64,3	63,5	62,2	61,0	59,8	58,7
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			collas	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			collas	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			collas	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	58,6
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			collas	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			collas	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1	60,9	59,8	
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	1662	1640	1632	1610	1578	—	—	—
			collas	65,4	64,6	64,3	63,4	62,1			

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika

Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām (MC rāmja variants)											
Riepas	**Detaļas numurs**	**Riteņa loka panelis*** **	**Mērvienība**	**Riteņa loka un riteņa diska izvietojums**							
				Poz. 25	**Poz. 26**	**Poz. 27**	**Poz. 28**	**Poz. 29**	**Poz. 30**	**Poz. 31**	**Poz. 32**
280/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	1324	1294	—	—
			collas	56,9	55,7	54,6	53,4	52,1	50,9		
320/85R28	AL242102	L32X1	mm	1446	1416	1386	1356	—	—	—	—
			collas	56,9	55,7	54,6	53,4				

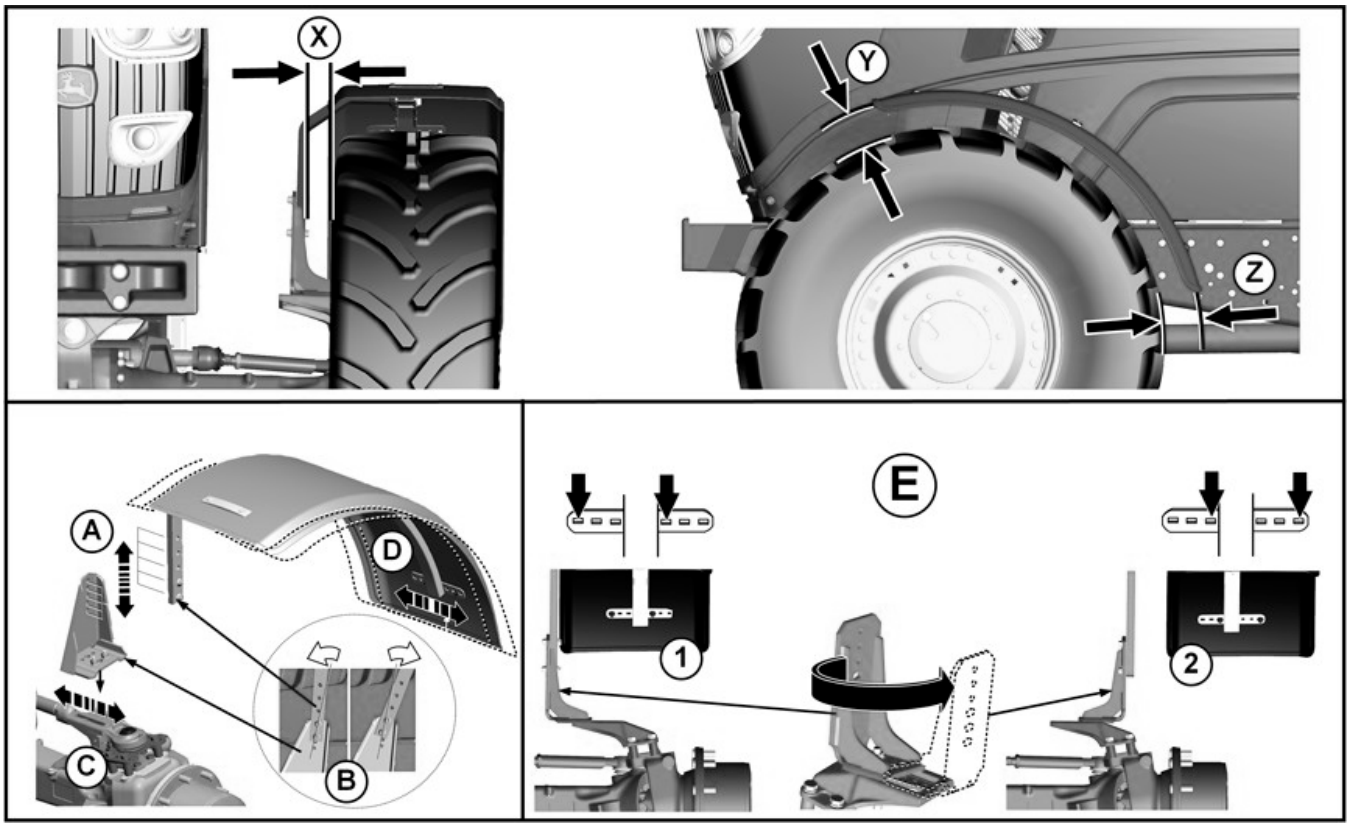
Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) — šķērsbāzes platumi priekšējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām (MC rāmja variants)											
Riepas	**Detaļas numurs**	**Riteņa loka panelis*** **	**Mērvienība**	**Riteņa loka un riteņa diska izvietojums**							
				Poz. 25	**Poz. 26**	**Poz. 27**	**Poz. 28**	**Poz. 29**	**Poz. 30**	**Poz. 31**	**Poz. 32**
340/85R28	AL242101	L32X1	mm	1444	1414	—	—	—	—	—	—
			collas	56,9	55,7						
380/70R28	AL242101	L32X1	mm	1444	—	—	—	—	—	—	—
			collas	56,9							
380/85R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
420/70R28	AL242101	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
480/65R28	AL242106	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika

jg60889,1738915860905-25-07FEB25

Stūrēšanas atduris un dubļusargs — iestatījumi

Dubļusargu iestatījumi



LX622470—UN—03JUN24

Izmantojiet dažādas parādītās opcijas, lai noregulētu dubļusargus atbilstoši riteņu stāvoklim. Veicot dubļusarga pozīcijas regulēšanu, ievērojiet ieteiktos minimālos attālumus:

(X) = 50 mm (2 in) starp dubļusarga kronšteinu un riteni

(Y) = 60 mm (2,4 in) starp dubļusargu un riteņa augšpusi

(Z) = 60 mm (2,4 in) starp cieto dubļusargu un riteņa aizmuguri

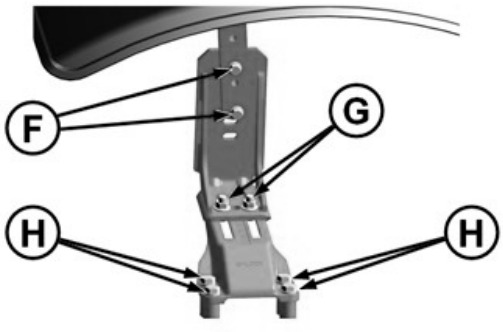
(Z) = 80 mm (3,2 in) starp šarnīra dubļusargu un riteņa aizmuguri

A — augstuma regulēšana: Izskrūvējiet augstuma regulēšanas skrūves, paceliet dubļusargu vajadzīgajā augstumā un ievietojiet atpakaļ skrūves. Pirms skrūvju pievilkšanas pagrieziet dubļusargu (B), lai sasniegtu attālumus (Y) un (Z) atkarībā no dubļusarga

C — sānu regulēšana 1: Dubļusargu var pārvietot uz labo un kreiso pusi uz konsoles. Atlaidiet skrūves, pārvietojiet dubļusargu vēlamajā stāvoklī un pievelciet skrūves.

D — sānu regulēšana 2: Ja nepieciešams, dubļusarga pārklājuma stāvokli var mainīt pa labi un pa kreisi attiecībā pret fiksācijas balsteni. Šādi var veikt regulēšanu, ja 1. platuma iestatījums nav bijis pietiekams.

E — sānu regulēšana 3: Lai noregulētu minimālo platumu **(1)** vai maksimālo platumu **(2)**, dubļusarga balsts uz konsoles jāpagriež par 180° (skatiet ilustrāciju).



LX514324—UN—09AUG23

F—Bultskrūves, dubļusargs pie konsoles, 90 N·m (65 lb·ft)
G—Bultskrūves, konsole pie balsta, 160 N·m (120 b·ft)
H—Bultskrūves, balsts pie šarnīra korpusa, 170 N·m (125 lb·ft)

SVARĪGI: Pēc katras šķērsbāzes vai dubļusarga iestatījuma maiņas ir jāpārbauda stūrēšanas atdures iestatījums. Pretējā gadījumā, riteņiem un dubļusargiem saskaroties ar citām sastāvdaļām, var rasties bojājumi.

SVARĪGI: Ja aprīkojumā ir asimetriskais dubļusarga balsts, pēc pagriešanas par 180 grādiem pārliecinieties, ka tas ir pavērsts uz aizmuguri. Lai to panāktu, pārvietojiet kreisās puses dubļusarga balstu no ass kreisās puses uz labo pusi un pretēji.

oulxa64,MP,1691658019098-25-04JUN24

Stūrēšanas atdures iestatījums

SVARĪGI: Pārbaudiet stūrēšanas atdura iestatījumu, kad mainās darbības apstākļi transportlīdzekļa priekšpusē. Tālāk ir minēti daži piemēri situācijām, kad nepieciešams pārbaudīt stūrēšanas atdurus.

- **Dubļusarga vai riteņa pozīcijas maiņa**
- **Riepu izmēra maiņa**
- **Balasta atsvaru pievienošana**
- **Priekšējo agregātu uzstādīšana**
- **Papildaprīkojuma uzstādīšana**

1. Piespiediet asi pilnībā pagriezties līdz atdurim kreisajā pusē.

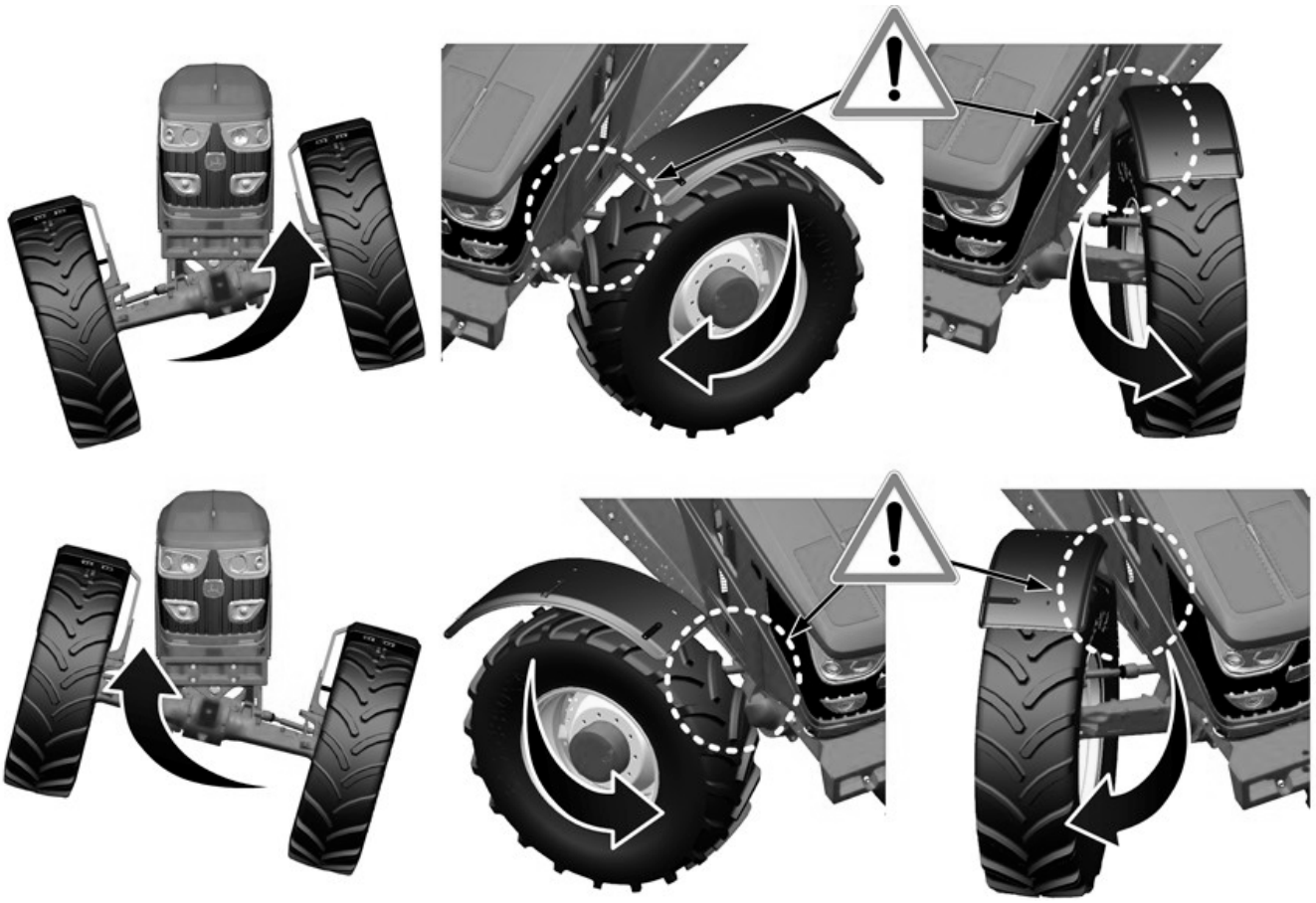
LX514326—UN—09AUG23

UZMANĪBU: Nepieciešamā stūrēšanas kustība rada negadījumu risku.

Atrašanās līdzās kustīgajām daļām var izraisīt ieķeršanos tajās, kas savukārt var radīt smagas traumas.

Neļaujiet nevienam tuvoties traktoram pārbaudes laikā, kad darbojas dzinējs.

2. Lēnām stūrējiet pa labi un pārtrauciet stūrēšanu, pirms ritenis vai dubļusargs pieskaras traktoram. Iestatiet labās puses stūrēšanas atduri tā, lai atstarpe būtu apm. 20 mm (0,8 in).

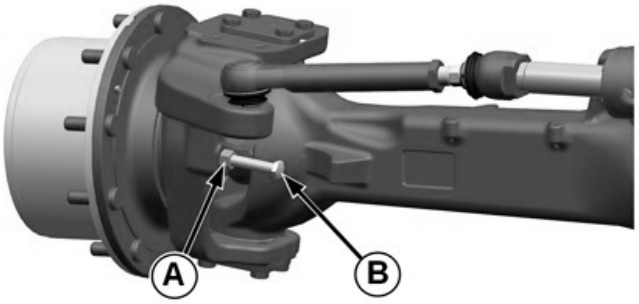


LX514322—UN—09AUG23

3. Lēnām grieziet stūri pa kreisi un pārtrauciet, pirms

ritenis vai dubļusargs pieskaras traktora daļām. Iestatiet kreisās puses stūrēšanas atduri tā, lai atstarpe būtu apm. 20 mm (0,8 in).

4. Pilnībā pagrieziet asi līdz atdurim labajā pusē.
5. Atkārtojiet 2. un 3. darbību un, ja nepieciešams, mainiet stūrēšanas atdura iestatījumus.

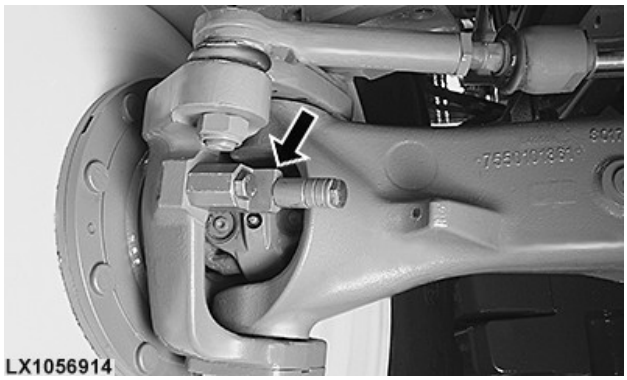


LX514325—UN—09AUG23

SVARĪGI: Iestatot stūrēšanas atduri, pārliecinieties, ka skrūve (B) ir pareizi salāgota ar izcilni uz ass korpusa. Skrūvei (B) vītņotajā atverē jāpaliek vismaz par 20 mm (0,8 in) dziļumā, pretējā gadījumā tā izlūst. Pievelciet pretuzgriezni (A) līdz 120 Nm (89 lb·ft). Piecas reizes pagrieziet stūri līdz atdurim un pievelciet pretuzgriezni ar norādīto griezes momentu.

Pēc katras iestatīšanas ievērojiet tālāk norādīto. Iestatiet izslēgšanās leņķi priekšējo riteņu piedziņas automātiskai ieslēgšanai un izslēgšanai. Skatiet tēmu Priekšējo riteņu piedziņas ieslēgšana attiecīgās operatora rokasgrāmatas sadaļā 50A.

PIEZĪME: Ja stūrēšanas atdures skrūve (B) nav pietiekami gara vai tā nav salāgojama ar izcilni uz ass korpusa, varat izmantot stūrēšanas atdura komplektu. Pārbaudiet, vai stūres atduru komplekts AL225331 ir piemērots jūsu lietojumam, ja nepieciešams.



LX1056914—UN—27JUN13

Stūrēšanas atdura komplekts AL225331

oulxa64,MP,1691658019215-25-10JUL25

Aizmugurējie riteņi, riepas un šķērsbāzes platums (MC)

Riepas un riteņi — priekšvārds

Var tikt uzstādīti šajā lietošanas instrukcijā norādītie riteņi, riepas un to izmēri.

Dažos reģionos ne visas riepas ir pieejamas.

Ir spēkā pašreizējā pārdošanas brošūras redakcija.

LX25458,ALL,0000A46-25-31MAY21

Norādījumi aizmugurējo riteņu šķērsbāzes regulēšanai ar riteņu lokiem 2, 8, 16 un 32 pozīcijām (ass ar atloku)

UZMANĪBU: Smagi negadījumi ar traumām, kas var apdraudēt dzīvību.

Riteņa saskare ar traktora komponentiem rada traumas un materiālos zaudējumus.

Iestatot kāpurķēdes platumu vai veicot izmaiņas riteņu konfigurācijā, nodrošiniet vismaz 25 mm (1 in) attālumu līdz traktora komponentiem. Ja šo minimālo attālumu nevar uzturēt, jāiestata lielāks kāpurķēdes platums vai jāizmanto piemērota riteņa konfigurācija.

SVARĪGI: Pēc šķērsbāzes noregulēšanas ievērojiet turpmāk norādīto:

• Visas riteņu skrūves un uzgriežņi ir pievilkti ar norādīto griezes momentu. Pārbaudiet riteņu skrūvju griezes momentu pēc 4 un 8 darba stundām un arī regulāri pārbaudiet to nākamo 100 darba stundu laikā.

• Pārbaudiet, vai riteņi var brīvi kustēties.

• Nepieļaujiet riepu saskari ar apakšējām vilcēm vai augšējām vilcēm. Ja ir saskare, ievērojiet tālāk norādīto:

1. **Palieliniet attālumu no paceļošā savienojuma līdz riepai, pacelšanas savienojumus iemontējot vilces savienojuma priekšējā atverē.**
2. **Stabilizatora stieņi (hidrauliskie vai mehāniskie) ir jānobloķē, paceļot vilces savienojumus, pat tad, ja nav pievienots agregāts.**
3. **Ja, neskatoties uz visiem šiem pasākumiem, joprojām ir saskare ar apakšējām vilcēm vai pacelšanas vilcēm, tad ir jāpalielina šķērsbāzes platums.**

SVARĪGI: Attālums starp riepas sānu malu un traktora daļām nedrīkst būt mazāks par 25 mm (1 in).

Attālums starp riepas un traktora komponentu rites virsmu (malu) nedrīkst būt mazāks par 25 mm (1 in).

Ja uz riepām ir uzstādītas sniega ķēdes, minimālajam attālumam no riepām līdz traktora komponentiem (no sānu malas līdz dubļusargam un no rites virsmas līdz traktora komponentiem) jābūt 100 mm (4 in).

SVARĪGI: Rumbas paplašināšanai izmantojiet riteņu griezes momentus.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).

Aizmugurējie riteņi ar balstgredzeniem 2 pozīcijām

Šķērsbāzes platumu var izmainīt, samontējot to pašu riepu komplektu pretējās traktora pusēs. To veicot, saglabājiet riepu rotācijas virzienu.

Aizmugurējie riteņi ar riteņu lokiem 8, 16 un 32 pozīcijām

Riteņu šķērsbāzi var pielāgot, izmainot riteņu loku stāvokli vai apgriežot tos otrādi.

Turklāt komplektētu riteni var uzstādīt traktora otrā pusē. To veicot, saglabājiet riepu rotācijas virzienu.

SVARĪGI: Turpmākās tabulas attiecas tikai uz riteņiem, kam ir standarta riteņu loki. Nestandarta riteņu lokus var iespiest dažādos dziļumos. Tā rezultātā tabulās norādītās vērtības NEBŪS derīgas.

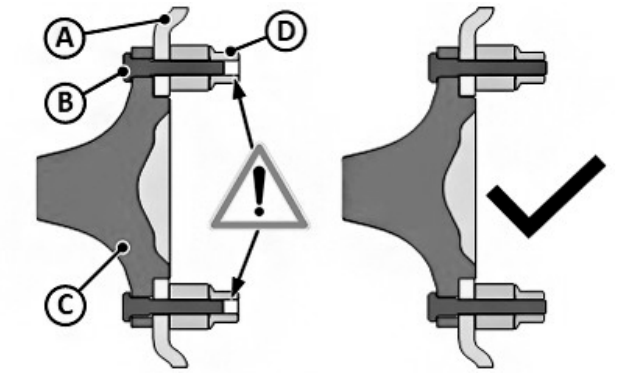
PIEZĪME: Pirms pielāgot šķērsbāzes platumu, pievērsiet uzmanību riteņu diska pozīcijai attiecībā pret aizmugurējā riteņa loku. Skatiet attēlus, kas pievienoti šķērsbāzes platumu tabulām pielikumā informācijai par riepām 30. grupā.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).

UZMANĪBU: Draudi dzīvībai un lieli materiālie zaudējumi.

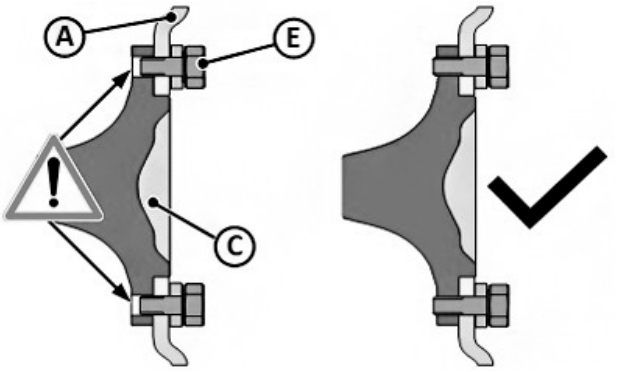
Ja skrūvju un riteņu skrūvju nav, tās ir vaļīgas vai ir pārāk īsas, riteni var pazaudēt.

Uzmontējot riteni, ir svarīgi pārliecināties, ka visas skrūves ir pievilktas un skrūves ir pietiekami dziļas.



LX601411—UN—19DEC23

Piemērs: Piemērs: parādīta ass ar atloku, versija ar uzgriežņiem



LX601412—UN—19DEC23

Piemērs: Piemērs: parādīta ass ar atloku, versija ar skrūvēm

A—Balstgredzens
B—Skrūve
C—Rumba (atloks)
D—Uzgrieznis
E—Skrūve

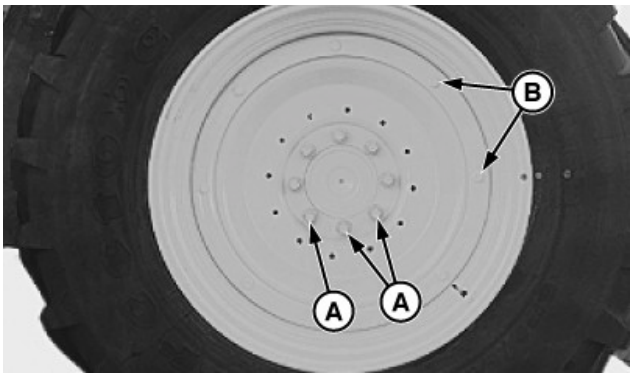
Riteņu nomaiņas laikā pārliecinieties, ka fiksatori tiek izmantoti atbilstoši izmantotā riteņu komplekta prasībām. Skrūvēm, uzgriežņiem, paplāksnēm, iemavām un stiprinājuma gredzeniem jāatbilst izmantotajai ass balstgredzena kombinācijai. Saskaņā ar rezerves daļu katalogu ir jāizmanto tikai oriģinālās daļas.

Skatiet arī tālāk norādīto:

Tēma **Aizmugures riteņu skrūvju pievilkšana — asis ar atlokiem** šajā sadaļā.

OULXA64,ALL,0005665-25-10JUL25

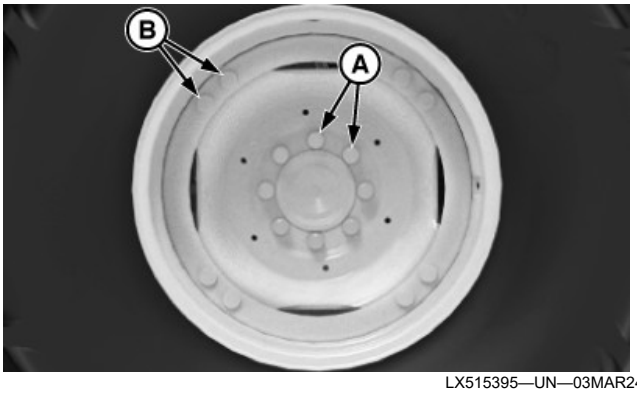
Aizmugures riteņu skrūvju pievilkšana — asis ar atlokiem



LX515393—UN—03MAR24

Aizmugurējais ritenis ar 8 skrūvju apli un apaļo riteņa disku

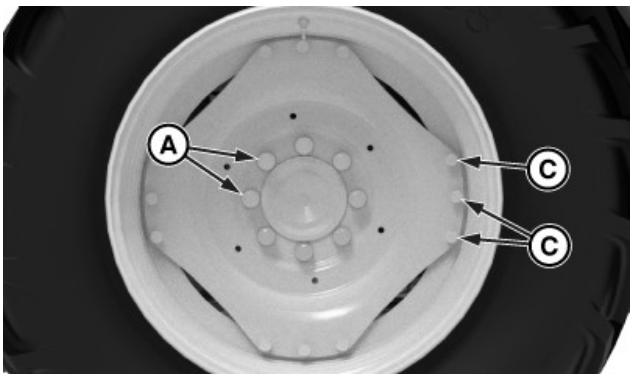
A—500 N·m (370 lb·ft)
B—210 N·m (155 lb·ft)



LX515395—UN—03MAR24

Aizmugures ritenis ar 8 skrūvju apli un kvadrātveida riteņu disku

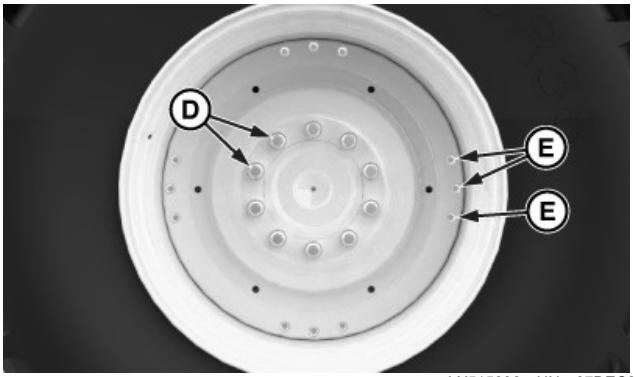
A—500 N·m (370 lb·ft)
B—210 N·m (155 lb·ft)



LX515394—UN—07DEC23

Aizmugurējais ritenis ar profilētu riteņa loku un 8 skrūvju apli

A—500 N·m (370 lb·ft)
C—Zeltaini dzeltena skrūve — 280 N·m (205 lb·ft)
C—Pelēkzila skrūve — 265 N·m (195 lb·ft)



LX515396—UN—07DEC23

Aizmugurējais ritenis ar 10 caurumu apli un profilētu disku

D—600 Nm (445 lb·ft)
E—Zeltaini dzeltena skrūve — 280 N·m (205 lb·ft)
E—Pelēkzila skrūve — 265 N·m (195 lb·ft)

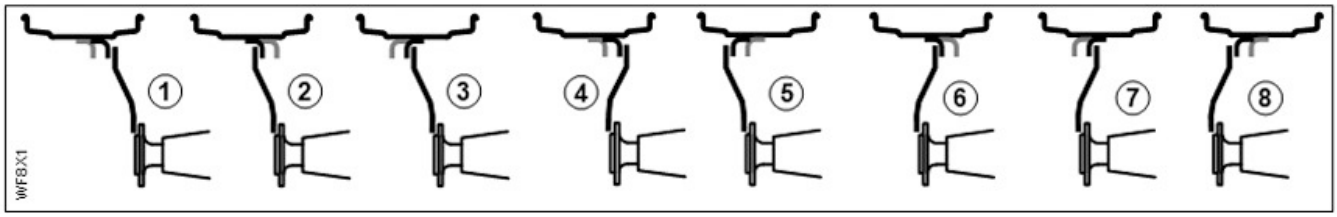
220C,10,oulxa64,1708350054724-25-27FEB24

Riteņa loka montāžas konfigurācijas attēli

PIEZĪME: Riteņa loka tehniskie dati attiecas uz priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem.

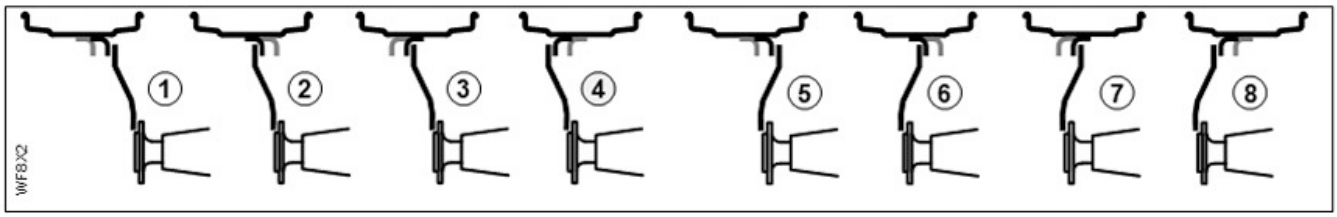
Loka mezgla konfigurācija ir parādīta attēlos. Skatiet attiecīgo riteņa loka numuru, kā parādīts šķērsbāzes iestatījumu tabulās.

8 stāvokļu riteņa loks



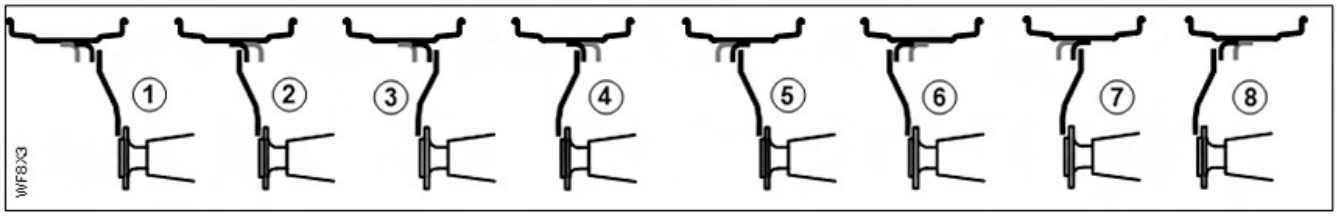
WF8X1—UN—15AUG24

Riteņu loku tips WF8X1



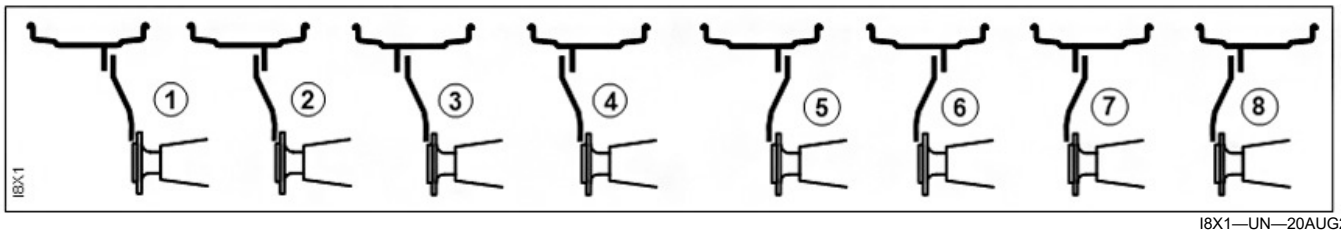
WF8X2—UN—15AUG24

Riteņu loku tips WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

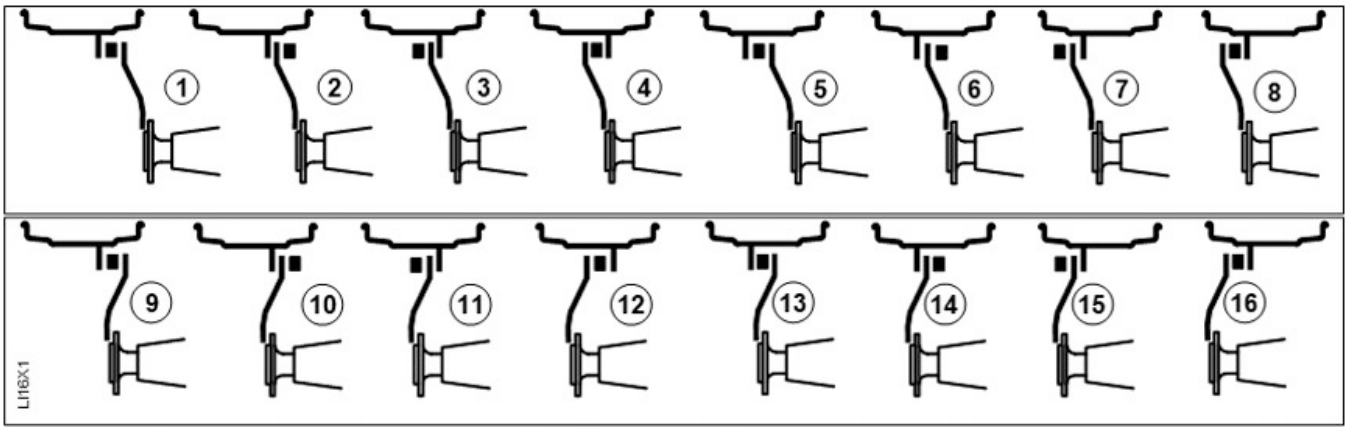
Riteņu loku tips WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

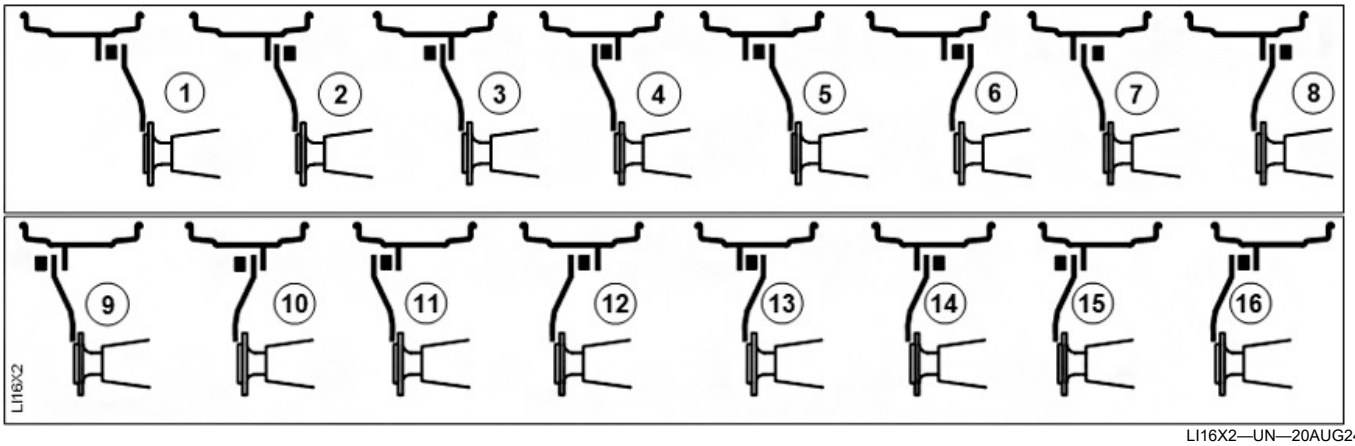
Riteņu loku tips I8X1

16 stāvokļu riteņa loks



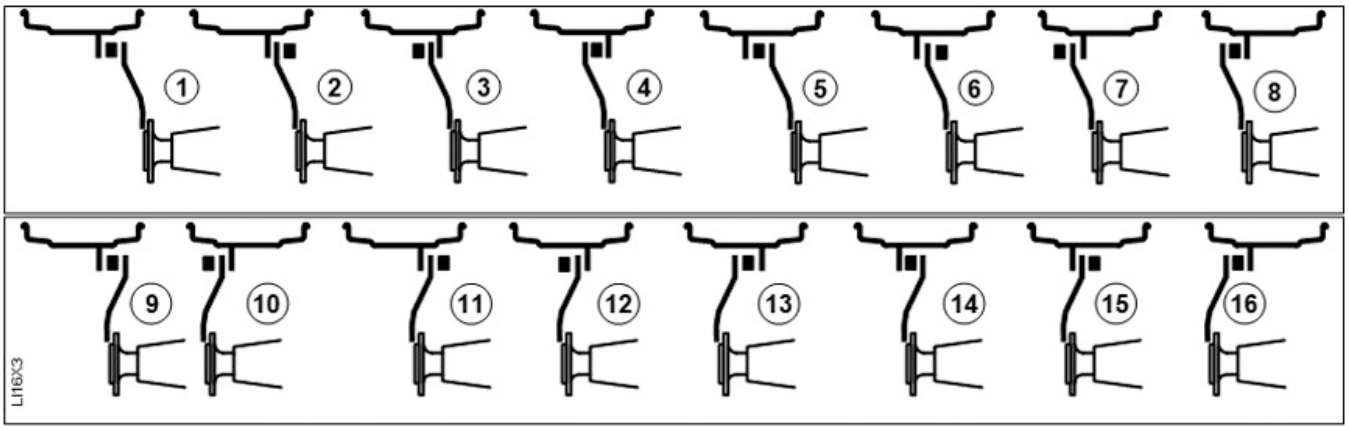
LI16X1—UN—15AUG24

Riteņu loku tips LI16X1



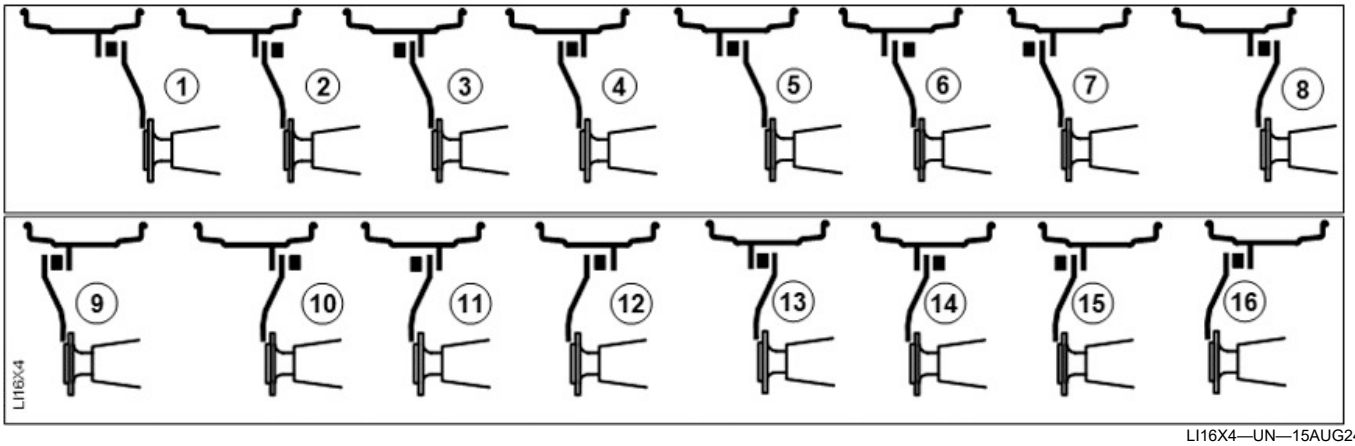
LI16X2—UN—20AUG24

Riteņu loku tips LI16X2



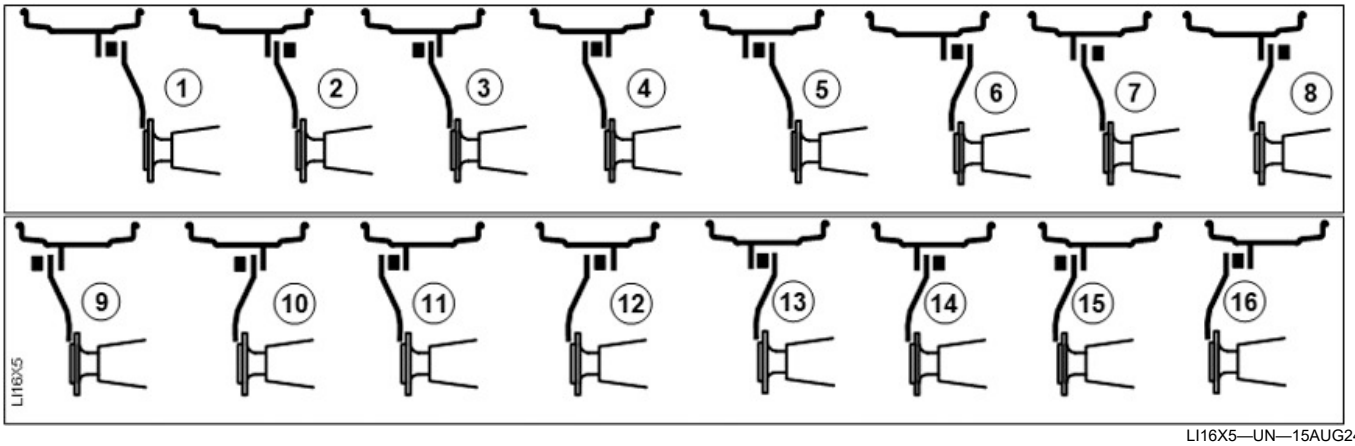
LI16X3—UN—15AUG24

Riteņu loku tips LI16X3



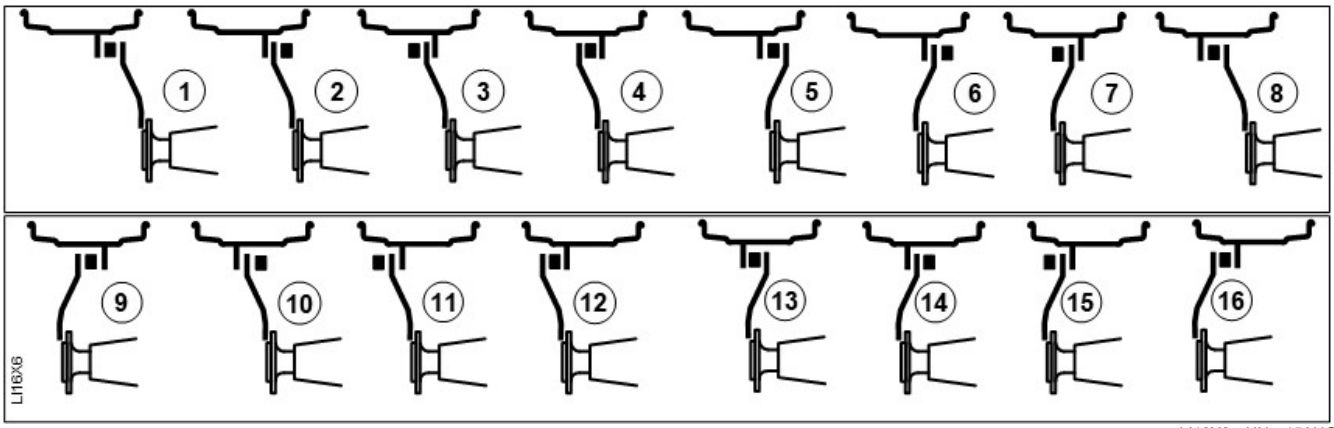
LI16X4—UN—15AUG24

Riteņu loku tips LI16X4



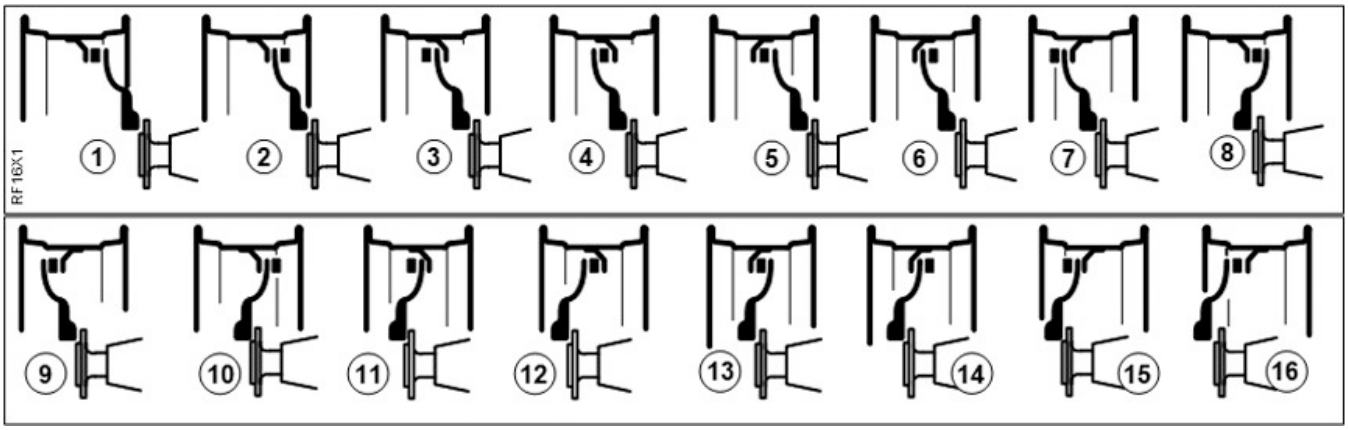
LI16X5—UN—15AUG24

Riteņu loku tips LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

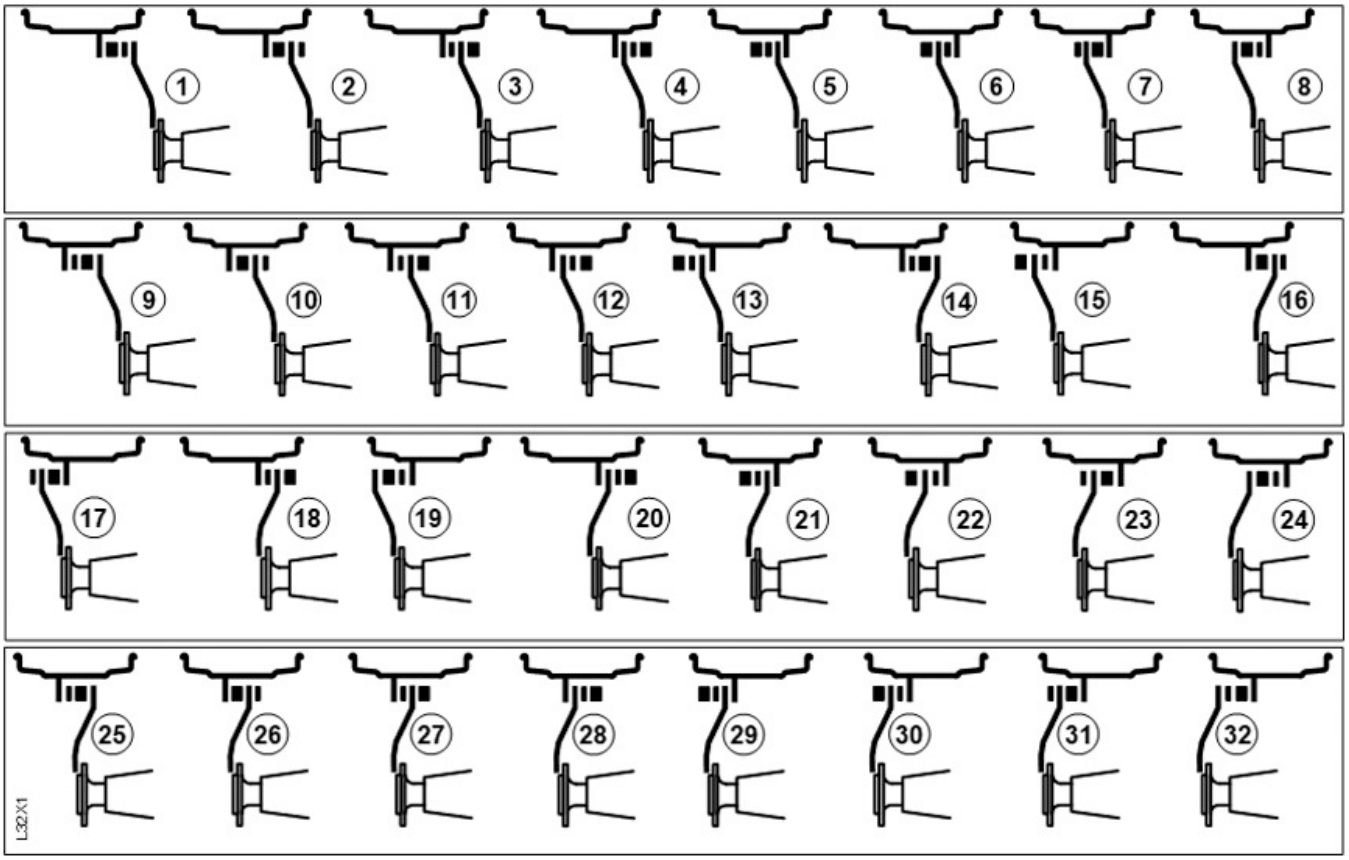
Riteņu loku tips LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

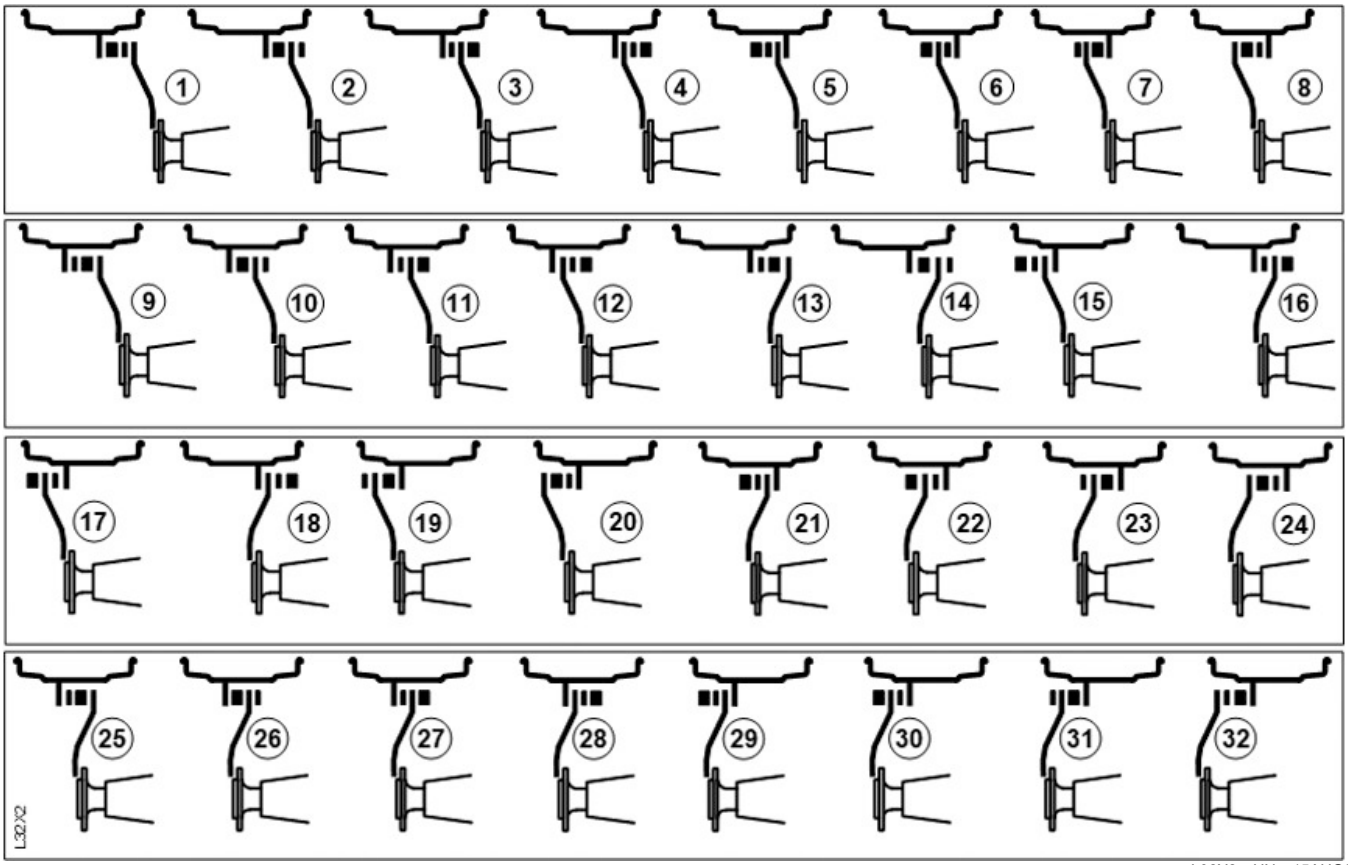
Riteņu loku tips RF16X1

32 stāvokļu riteņa loks



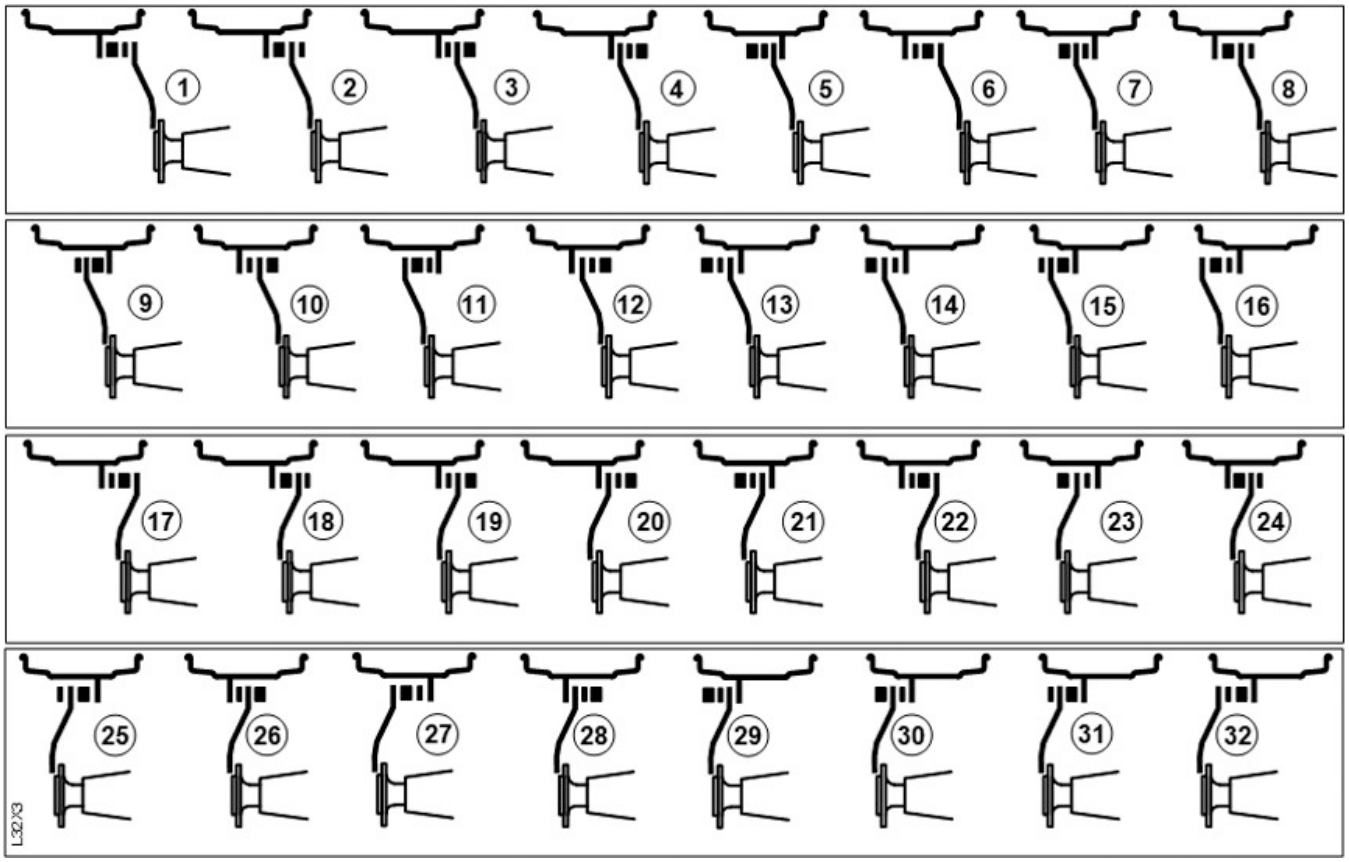
L32X1—UN—15AUG24

Riteņu loku tips L32X1



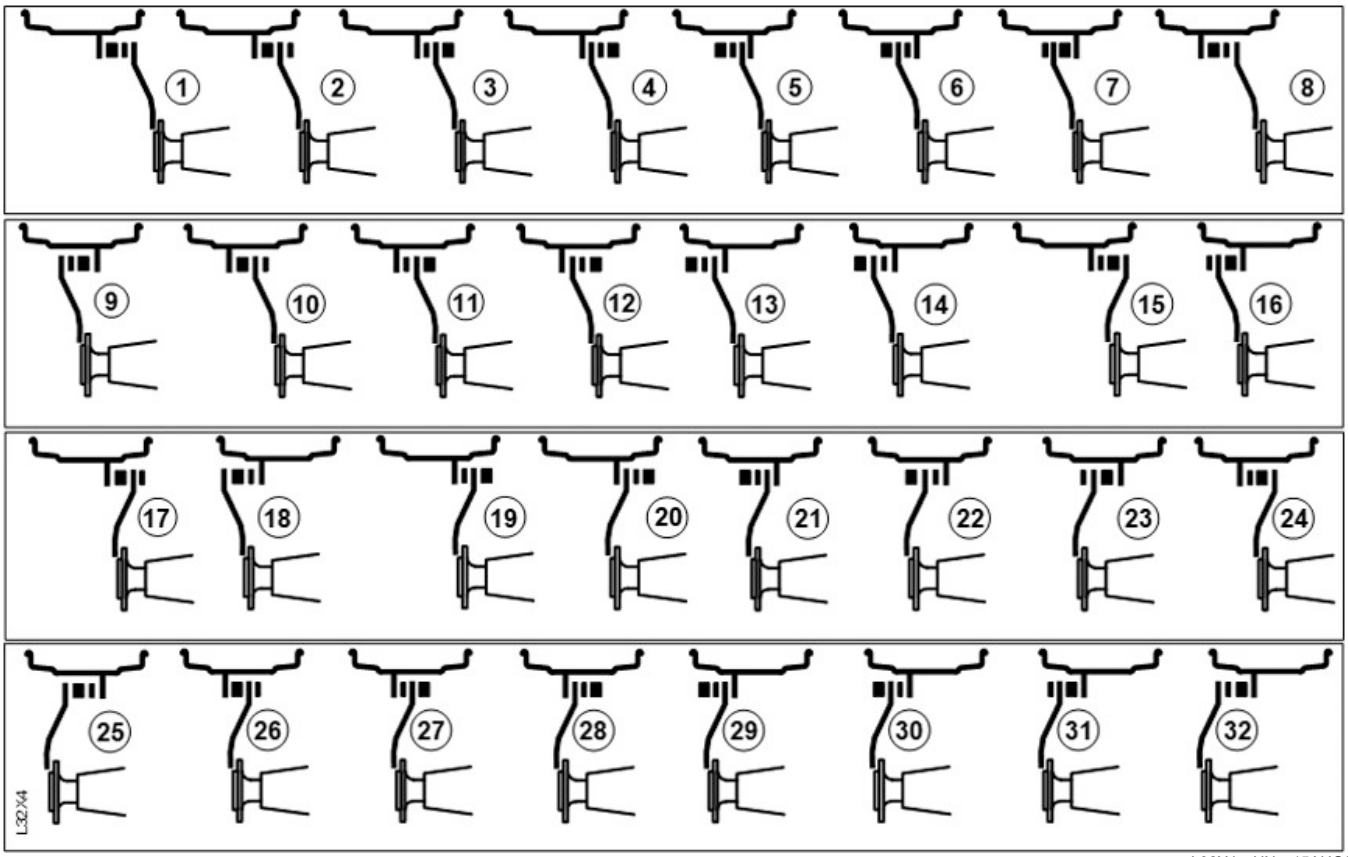
L32X2—UN—15AUG24

Riteņu loku tips L32X2



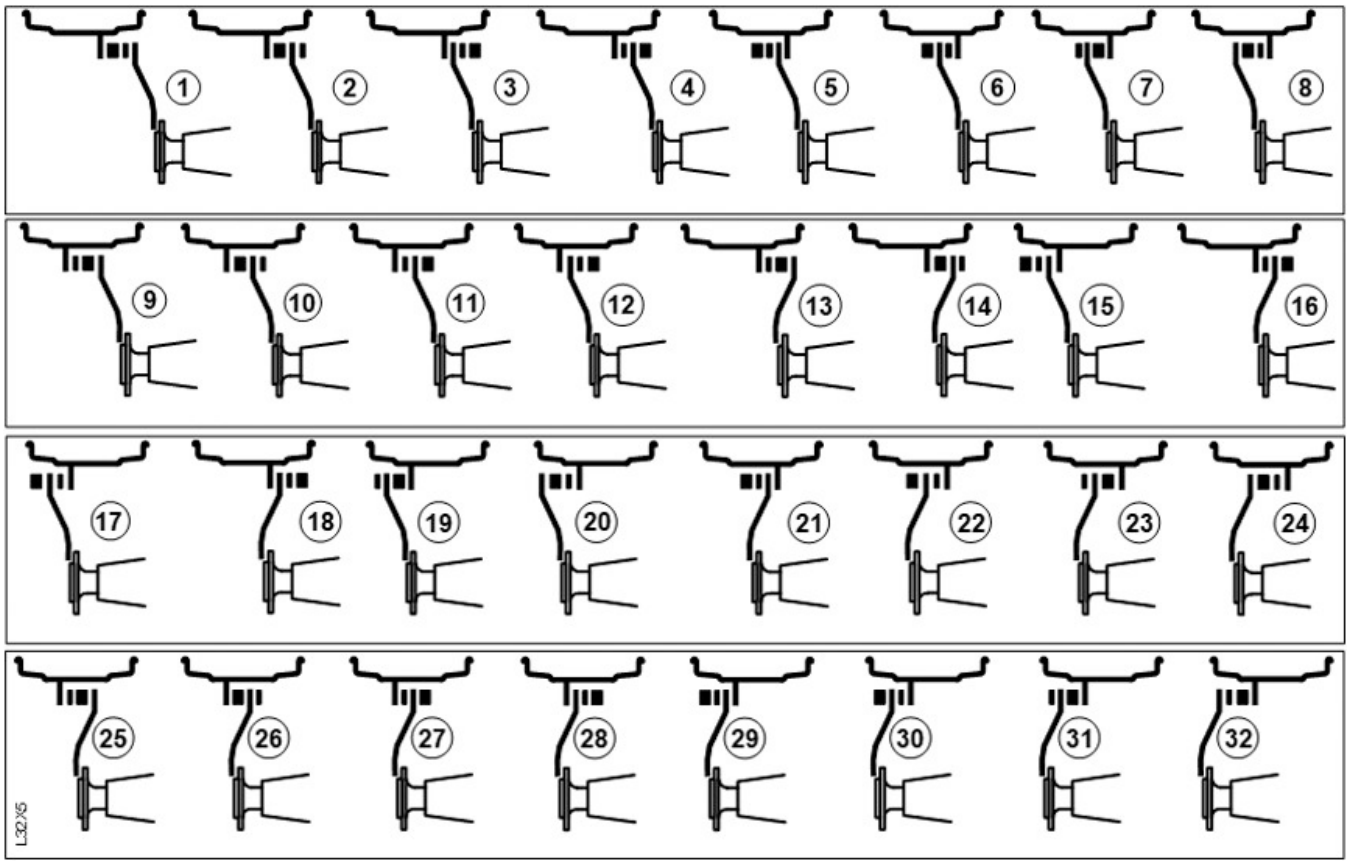
L32X3—UN—15AUG24

Riteņu loku tips L32X3



L32X4—UN—15AUG24

Riteņu loku tips L32X4

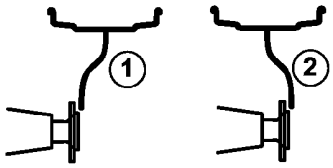


L32X5—UN—15AUG24

Riteņu loku tips L32X5

jg60889,1725535450838-25-18SEP24

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm bultskrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)



LX1053403—UN—12MAR12

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar instrukcijām par aizmugurējo riteņu šķērsbāzes pielāgošanu ar riteņu lokiem 2 pozīcijām.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).

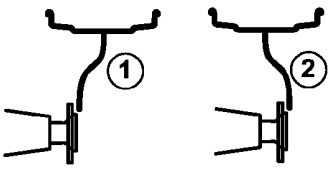
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm bultskrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums	
			Poz. 1	Poz. 2
16.9R34	AL242267	mm	1816	—
		collas	71,5	
16.9R38	AL242182	mm	1816	—
		collas	71,5	
18.4R30	AL242259	mm	1816	—
		collas	71,5	
18.4R34	AL242267	mm	1816	—

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm bultskrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)				
Riepas	**Detaļas numurs**	**Mērvienība**	**Riteņa loka un riteņa diska izvietojums**	
			Poz. 1	**Poz. 2**
		collas	71,5	
18.4R38	AL242182	mm	1816	—
		collas	71,5	
420/85R34	AL242267	mm	1816	—
		collas	71,5	
420/85R38	AL242182	mm	1816	—
		collas	71,5	
460/85R30	AL242259	mm	1816	—
		collas	71,5	
460/85R34	AL242267	mm	1816	—
		collas	71,5	
460/85R38	AL242182	mm	1816	—
		collas	71,5	
480/70R34	AL242267	mm	1816	—
		collas	71,5	
480/70R38	AL242182	mm	1816	—
		collas	71,5	
480/80R34 -R4	AL242267	mm	1816	—
		collas	71,5	
480/80R38 -R4	AL242182	mm	1816	—
		collas	71,5	
520/70R34	AL242171	mm	1816	—
		collas	71,5	
520/70R38	AL242168	mm	1812	—
		collas	71,3	
540/65R34	AL242171	mm	1816	—
		collas	71,5	
540/65R38	AL242168	mm	1812	—
		collas	71,3	
600/65R34	AL242171	mm	1816	—
		collas	71,5	
— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.				

jg60889,1738918159383-25-10MAR25

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)



LX1053403—UN—12MAR12

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar instrukcijām par aizmugurējo riteņu šķērsbāzes pielāgošanu ar riteņu lokiem 2 pozīcijām.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).

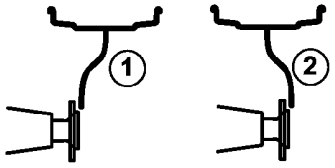
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)				
Riepas	**Detaļas numurs**	**Mērvienība**	**Riteņa loka un riteņa diska izvietojums**	
			Poz. 1	**Poz. 2**
16.9R34	AL242266	mm	1700	—
		collas	66,9	
16.9R38	AL242255	mm	1700	—
		collas	66,9	
18.4R34	AL242266	mm	1700	—
		collas	66,9	
18.4R38	AL242255	mm	1700	—
		collas	66,9	
420/85R34	AL242266	mm	1700	—
		collas	66,9	
420/85R38	AL242255	mm	1700	—
		collas	66,9	
460/85R34	AL242266	mm	1700	—
		collas	66,9	
460/85R38	AL242255	mm	1700	—
		collas	66,9	
480/70R34	AL242266	mm	1700	—
		collas	66,9	
480/70R38	AL242255	mm	1700	—
		collas	66,9	
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1700	—
		collas	66,9	
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1700	—
		collas	66,9	
520/70R34	AL242257	mm	1700	—
		collas	66,9	
520/70R38	AL242178	mm	1700	—
		collas	66,9	
540/65R34	AL242257	mm	1700	—
		collas	66,9	
540/65R38	AL242178	mm	1700	—
		collas	66,9	
600/65R34	AL242257	mm	1700	—
		collas	66,9	
600/65R38	AL205108	mm	1700	—
		collas	66,9	
— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.				

jg60889,1738927524021-25-12FEB25

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām, paredzēti lielai slodzei — asis ar atloku, 203 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar instrukcijām par aizmugurējo riteņu šķērsbāzes pielāgošanu ar riteņu lokiem 2 pozīcijām.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).



LX1053403—UN—12MAR12

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām, paredzēti lielai slodzei — asis ar atloku, 203 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums	
			Poz. 1	Poz. 2
16.9R38	AL236806	mm	1812	—
		collas	71,3	
18.4R38	AL236806	mm	1812	—
		collas	71,3	
420/85R38	AL236806	mm	1812	—
		collas	71,3	
460/85R38	AL236806	mm	1812	—
		collas	71,3	
480/70R38	AL236806	mm	1812	—
		collas	71,3	
480/80R38 -R4	AL236806	mm	1812	—
		collas	71,3	
520/70R38	AL236805	mm	1812	—
		collas	71,3	
540/65R38	AL236805	mm	1812	—
		collas	71,3	

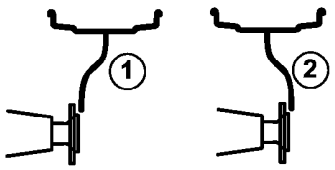
— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.

jg60889,1739261512906-25-12FEB25

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām, paredzēti lielai slodzei — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar instrukcijām par aizmugurējo riteņu šķērsbāzes pielāgošanu ar riteņu lokiem 2 pozīcijām.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).



LX1053403—UN—12MAR12

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām, paredzēti lielai slodzei — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums	
			Poz. 1	Poz. 2
16.9R38	AL236804	mm	1700	1558
		collas	66,9	61,3
18.4R38	AL236804	mm	1700	—

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām, paredzēti lielai slodzei — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)				
Riepas	**Detaļas numurs**	**Mērvienība**	**Riteņa loka un riteņa diska izvietojums**	
			Poz. 1	**Poz. 2**
		collas	66,9	
420/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		collas	66,9	61,3
460/85R38	AL236804	mm	1700	1558
		collas	66,9	61,3
480/70R38	AL236804	mm	1700	—
		collas	66,9	
480/80R38 -R4	AL236804	mm	1700	—
		collas	66,9	
520/70R38	AL228769	mm	1700	—
		collas	66,9	
540/65R38	AL228769	mm	1700	—
		collas	66,9	
600/65R38	AL228770	mm	1700	—
		collas	66,9	
— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.				

jg60889,1738927574786-25-12FEB25

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 8 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem par aizmugurējo riteņu šķērsbāzes pielāgošanu ar riteņa loku 8 pozīcijām.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).

Riteņa loka paneļa kolonna parāda grafisko numuru, kas jāizmanto, lai atrastu nepieciešamo informāciju par riteņa loka montāžu.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 8 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)											
Riepas	**Detaļas numurs**	**Riteņa loka panelis*** **	**Mērvie-nība**	**Riteņa loka un riteņa diska izvietojums**							
				Poz. 1	**Poz. 2**	**Poz. 3**	**Poz. 4**	**Poz. 5**	**Poz. 6**	**Poz. 7**	**Poz. 8**
16.9R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			collas	75,9	71,5	67,6	63,1				
18.4R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			collas	75,9	71,5	67,6	63,1				
420/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	1528	—	—	—
			collas	75,9	71,5	67,6	63,1	60,2			
460/85R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			collas	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/70R34	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			collas	75,9	71,5	67,6	63,1				
480/80R34 -R4	AL242194	WF8X2	mm	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			collas	75,9	71,5	67,6	63,1				
— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta. *** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.											

jg60889,1738927621426-25-12FEB25

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm bultskrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar instrukcijām par aizmugurējo riteņu šķērsbāzes pielāgošanu ar riteņu lokiem 16 pozīcijām.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).

Riteņa loka paneļa kolonna parāda grafisko numuru, kas jāizmanto, lai atrastu nepieciešamo informāciju par riteņa loka montāžu.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm bultskrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 1	Poz. 2	Poz. 3	Poz. 4	Poz. 5	Poz. 6	Poz. 7	Poz. 8
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	2000	1928	1872	1800	1732	1660	1604	1600
			collas	78,7	75,9	73,7	70,9	68,2	65,4	63,1	63,0
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			collas	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			collas	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			collas	75,4	74,3	72,7	71,5	67,4	66,2	64,6	63,5

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm bultskrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 1	Poz. 2	Poz. 3	Poz. 4	Poz. 5	Poz. 6	Poz. 7	Poz. 8
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			collas	75,3	74,5	72,4	71,7				
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			collas	75,3	74,5	72,4	71,7				
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			collas	75,3	74,5	72,4	71,7				

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm bultskrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 9	Poz. 10	Poz. 11	Poz. 12	Poz. 13	Poz. 14	Poz. 15	Poz. 16
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	mm	1532	1528	1472	—	—	—	—	—
			collas	60,3	60,2	58,0					
16.9R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
16.9R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
16.9R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
18.4R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
18.4R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
18.4R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
270/95R48	AL209743	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			collas	59,8	58,6	56,9	55,7				
300/95R46	AL209739	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			collas	59,8	58,6	56,9	55,7				
420/85R34	AL218728	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			collas	59,7							
420/85R38	AL218732	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			collas	59,7							
420/85R38	AL220757	LI16X1	mm	1516	—	—	—	—	—	—	—
			collas	59,7							
460/85R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
460/85R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
460/85R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
480/70R34	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
480/70R38	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
480/70R38	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm bultskrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 9	Poz. 10	Poz. 11	Poz. 12	Poz. 13	Poz. 14	Poz. 15	Poz. 16
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
520/70R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			collas	65,0							
540/65R34	AL242147	LI16X6	mm	1652	—	—	—	—	—	—	—
			collas	65,0							
600/65R34	AL242147	LI16X6	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.

jg60889,1738918268266-25-10MAR25

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar instrukcijām par aizmugurējo riteņu šķērsbāzes pielāgošanu ar riteņu lokiem 16 pozīcijām.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).

Riteņa loka paneļa kolonna parāda grafisko numuru, kas jāizmanto, lai atrastu nepieciešamo informāciju par riteņa loka montāžu.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 1	Poz. 2	Poz. 3	Poz. 4	Poz. 5	Poz. 6	Poz. 7	Poz. 8
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			collas	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			collas	75,5	74,3	72,7	71,5	67,5	66,3	64,6	63,5
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			collas	75,1	74,3	72,1	71,3	67,7	66,9	64,7	63,9
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	1640	1620
			collas	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5	64,6	63,8
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			collas	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			collas	75,1	74,3	72,4	71,7	67,2	66,5		

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 16 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 9	Poz. 10	Poz. 11	Poz. 12	Poz. 13	Poz. 14	Poz. 15	Poz. 16
270/95R48	AL242142	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			collas	59,4	58,6	56,4	55,6				
300/95R46	AL209740	LI16X1	mm	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			collas	59,8	58,6	56,9	55,7				
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			collas	59,4	58,6	56,4	55,6				
520/70R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
540/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
600/65R34	AL242192	LI16X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.

jg60889,1738927673059-25-12FEB25

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar instrukcijām par aizmugurējo riteņu šķērsbāzes pielāgošanu ar riteņu lokiem 32 pozīcijām.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).

Riteņa loka paneļa kolonna parāda grafisko numuru, kas jāizmanto, lai atrastu nepieciešamo informāciju par riteņa loka montāžu.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 1	Poz. 2	Poz. 3	Poz. 4	Poz. 5	Poz. 6	Poz. 7	Poz. 8
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			collas	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			collas	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			collas	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			collas	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			collas	78,7	77,6	76,4	75,2	73,7	72,5	71,3	70,2
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			collas	78,8	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	2002*	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			collas	78,8*	77,6	76,5	75,3	73,7	72,5	71,3	70,2

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 9	Poz. 10	Poz. 11	Poz. 12	Poz. 13	Poz. 14	Poz. 15	Poz. 16
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			collas	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	—
			collas	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			collas	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			collas	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6	63,1	62,4	61,9
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	1570
			collas	68,7	67,5	66,3	65,1	63,6	63,0	62,4	61,8
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	1616	—	—	—
			collas	68,7	67,6	66,4	65,2	63,6			
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	1746	1716	1686	1656	—	—	—	—
			collas	68,7	67,6	66,4	65,2				

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 17	Poz. 18	Poz. 19	Poz. 20	Poz. 21	Poz. 22	Poz. 23	Poz. 24
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			collas	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	1442	—	—
			collas	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0	56,8		
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			collas	61,3	60,7	60,1	59,5	58,0			
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	1556	—	—	—	—	—	—	—
			collas	61,3							
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 25	Poz. 26	Poz. 27	Poz. 28	Poz. 29	Poz. 30	Poz. 31	Poz. 32
13.6R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
18.4R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 203 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 25	Poz. 26	Poz. 27	Poz. 28	Poz. 29	Poz. 30	Poz. 31	Poz. 32
			collas								
340/85R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
380/80R38	AL242258	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
460/85R30	AL242109	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
520/70R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
540/65R38	AL242190	L32X1	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.

jg60889,1738918323221-25-12FEB25

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar instrukcijām par aizmugurējo riteņu šķērsbāzes pielāgošanu ar riteņu lokiem 32 pozīcijām.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).

Riteņa loka paneļa kolonna parāda grafisko numuru, kas jāizmanto, lai atrastu nepieciešamo informāciju par riteņa loka montāžu.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 1	Poz. 2	Poz. 3	Poz. 4	Poz. 5	Poz. 6	Poz. 7	Poz. 8
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			collas	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	2034	2004	1974	1944	1894	1864	1834	1804
			collas	80,1	78,9	77,7	76,5	74,6	73,4	72,2	71,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			collas	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			collas	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			collas	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			collas	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			collas	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			collas	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			collas	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 1	Poz. 2	Poz. 3	Poz. 4	Poz. 5	Poz. 6	Poz. 7	Poz. 8
			collas	79,7	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			collas	79,7*	78,5	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	2024*	1994*	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			collas	79,7*	78,5*	77,3	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	2024*	1994*	1964*	1934	1894	1864	1834	1804
			collas	79,7*	78,5*	77,3*	76,1	74,6	73,4	72,2	71,0

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 9	Poz. 10	Poz. 11	Poz. 12	Poz. 13	Poz. 14	Poz. 15	Poz. 16
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			collas	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1730	1700	1670	1640	1634	1604	1590	1574
			collas	68,1	66,9	65,7	64,6	64,3	63,1	62,6	62,0
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			collas	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			collas	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			collas	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			collas	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			collas	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			collas	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	61,6
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			collas	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			collas	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9	62,8	62,8	
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	1634	1624	—	—	—
			collas	67,9	66,7	65,5	64,3	63,9			
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			collas	67,9	66,7	65,5					
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			collas	67,9	66,7	65,5					

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 17	Poz. 18	Poz. 19	Poz. 20	Poz. 21	Poz. 22	Poz. 23	Poz. 24
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	—	—
			collas	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6		
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1560	1544	1530	1500	1494	1464	—	—
			collas	61,4	60,8	60,2	59,1	58,8	57,6		
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			collas	61,6							
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	1464	1434	—
			collas	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8	57,6	56,5	
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	1564	1534	1534	1504	1494	—	—	—
			collas	61,6	60,4	60,4	59,2	58,8			
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	1534	1534	—	—	—	—	—
			collas	61,6	60,4	60,4					
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	1564	—	—	—	—	—	—	—
			collas	61,6							
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 25	Poz. 26	Poz. 27	Poz. 28	Poz. 29	Poz. 30	Poz. 31	Poz. 32
13.6R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
16.9R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
18.4R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
340/85R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
380/80R38	AL242128	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
420/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 32 pozīcijām — asis ar atloku, 275 mm skrūvju apļa diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Riteņa loka panelis***	Mērvienība	Riteņa loka un riteņa diska izvietojums							
				Poz. 25	Poz. 26	Poz. 27	Poz. 28	Poz. 29	Poz. 30	Poz. 31	Poz. 32
460/85R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
480/70R38	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
520/70R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
540/65R38	AL242125	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								
600/65R38	AL242124	L32X2	mm	—	—	—	—	—	—	—	—
			collas								

— uzstādīšana šādā pozīcijā nav atļauta.
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.

jg60889,1738927712583-25-12FEB25

Tērauda regulējamie riteņi kombinācijā ar regulējamām aizmugurējām asīm

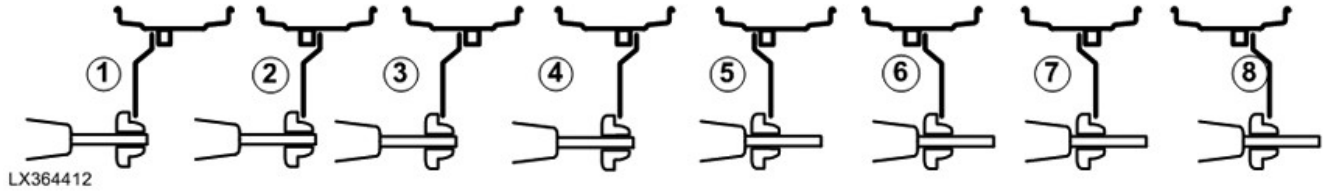
UZMANĪBU: Traumu un materiālo zaudējumu risks, ko var izraisīt vadības zaudēšana pār traktoru.

Riteņu pārmērīga lietošana rada bojājumus un rezultātā noved pie bīstamām braukšanas situācijām.

Izvairieties no pārslod un izmantojiet tikai pieļaujamo riteņu montāžu.

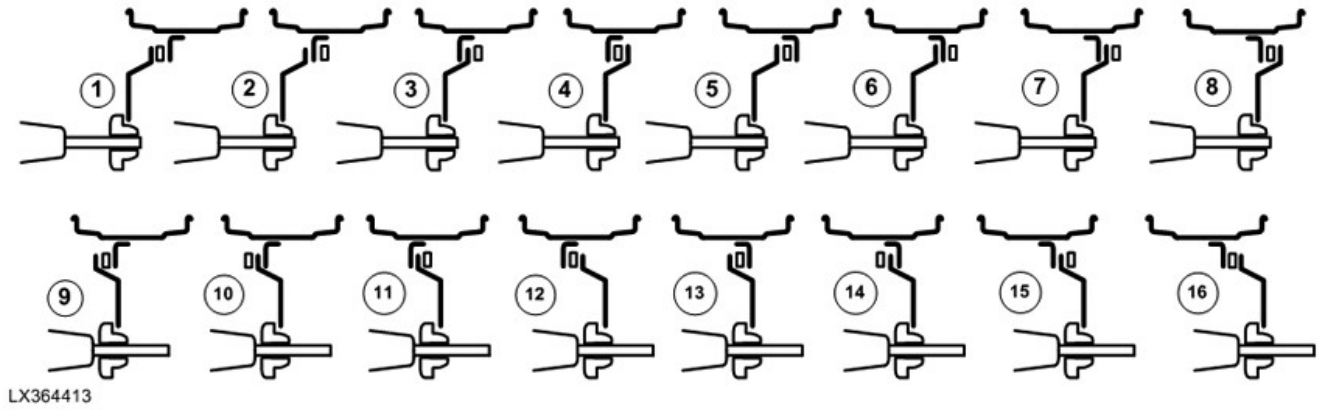
Izmantojot tērauda regulējamo riteni uz regulējamas aizmugures ass, samontējiet balstgredzenu un riteņa disku, kā parādīts.

Izmantojiet tikai riteņu un rumbas stāvokļus, kas parādīti. Riteņa ar novirzi montāža nav atļauta.



LX364412—UN—02JUL19

Tērauda regulējamie riteņi 8 pozīcijām. Riteņu pozīcijās no 5 līdz 8 ir jāievēro riteņa rumbas stāvoklis.



LX364413—UN—02JUL19

Tērauda regulējamie riteņi 16 pozīcijām. Riteņu pozīcijās no 9 līdz 16 ir jāievēro riteņa rumbas stāvoklis.

OULXA64,ALL,00053EC-25-22FEB22

Piezīmes par aizmugurējiem riteņiem — zobrata-zobstieņa asis, vārpstas diametrs 79 mm ar viena konusa savilcējuzmavām

UZMANĪBU: Smagi negadījumi ar traumām, kas var apdraudēt dzīvību.

Riteņa saskare ar traktora komponentiem rada traumas un materiālos zaudējumus.

Iestatot kāpurķēdes platumu vai veicot izmaiņas riteņu konfigurācijā, nodrošiniet vismaz 25 mm (1 in) attālumu līdz traktora komponentiem. Ja šo minimālo attālumu nevar uzturēt, jāiestata lielāks kāpurķēdes platums vai jāizmanto piemērota riteņa konfigurācija.

UZMANĪBU: Iespējamas traumas no neatbilstoši pievilktām vai trūkstošām riteņu skrūvēm vai uzgriežņiem!

Neatbilstoši pievilktas riteņu skrūves un riteņu uzgriežņi var atskrūvēties un pazust, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā. Pastāv risks gūt nāvējošiem miesas bojājumus un lielu īpašuma bojājumus transportlīdzekļa vadības zuduma dēļ.

• Izmantojiet tikai riteņu skrūves un riteņu uzgriežņus, kas paredzēti ritenim.

• Nekad neizmantojiet atšķirīgas riteņu skrūves un riteņu uzgriežņus.

• Nekad nedarbiniet iekārtu ar vaļīgām riteņu skrūvēm un riteņu uzgriežņiem.

• Pievelciet visas riteņu skrūves un uzgriežņus tikai ar norādīto griezes momentu.

• Pirms sākt braukt, pārbaudiet, vai visas riteņu skrūves un riteņu uzgriežņi ir uzstādīts un stingri novietos.

SVARĪGI: Attālums starp riepas sānu malu un traktora daļām nedrīkst būt mazāks par 25 mm (1 in).

Attālums starp riepas un traktora komponentu rites virsmu (malu) nedrīkst būt mazāks par 25 mm (1 in).

Ja uz riepām ir uzstādītas sniega ķēdes, minimālajam attālumam no riepām līdz traktora komponentiem (no sānu malas līdz dubļusargam un no rites virsmas līdz traktora komponentiem) jābūt 100 mm (4 in).

SVARĪGI: Nelietojiet ar skavu savienojamus dubultos riteņus, ja traktors ir aprīkots ar tērauda riteņiem un asīm ar atlokiem.

SVARĪGI: Pēc šķērsbāzes regulēšanas pārbaudiet, vai riteņi var griezties brīvi.

NEPIEĻAUJIET riepu saskari ar apakšējām vilcēm vai paceļošajām vilcēm. Spraugu starp paceļošajām vilcēm un riepām var palielināt, montējot paceļošās vilces apakšējo vilču priekšējos caurumos.

Kad apakšējās vilces ir paceltas (pat gadījumā, ja agregāts nav pievienots), hidrauliskie vai mehāniskie stabilizatora stieņi ir jānobloķē.

Ja, neraugoties uz šiem pasākumiem, joprojām tiek konstatēta saskare ar vilces savienojumiem vai pacelšanas savienojumiem, ir jāpalielina šķērsbāzes platums.

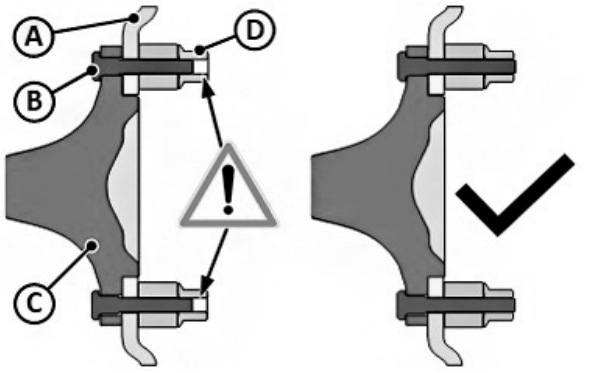
Pievelciet bultskrūves ar norādīto griezes momentu pēc 3 darba stundām un 10 darba stundām.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).

UZMANĪBU: Draudi dzīvībai un lieli materiālie zaudējumi.

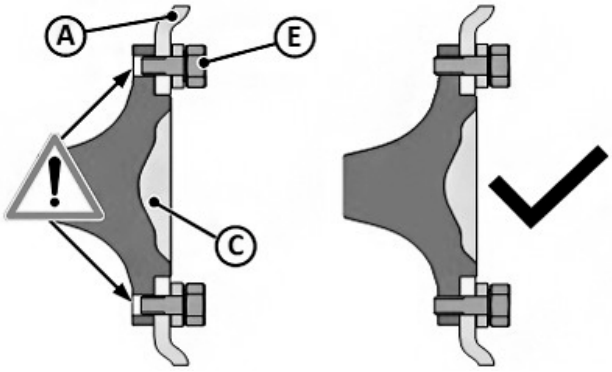
Ja skrūvju un riteņu skrūvju nav, tās ir vaļīgas vai ir pārāk īsas, riteni var pazaudēt.

Uzmontējot riteni, ir svarīgi pārliecināties, ka visas skrūves ir pievilktas un skrūves ir pietiekami dziļas.



LX601411—UN—19DEC23

Piemērs: Piemērs: parādīta ass ar atloku, versija ar uzgriežņiem



LX601412—UN—19DEC23

Piemērs: Piemērs: parādīta ass ar atloku, versija ar skrūvēm

A—Balstgredzens
B—Skrūve
C—Rumba (atloks)
D—Uzgrieznis
E—Skrūve

Riteņu nomaiņas laikā pārliecinieties, ka fiksatori tiek izmantoti atbilstoši izmantotā riteņu komplekta prasībām. Skrūvēm, uzgriežņiem, paplāksnēm, iemavām un stiprinājuma gredzeniem jāatbilst izmantotajai ass balstgredzena kombinācijai. Saskaņā ar rezerves daļu katalogu ir jāizmanto tikai oriģinālās daļas.

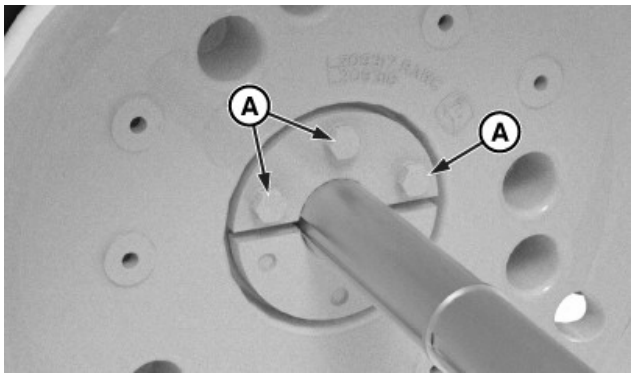
Skatiet arī tālāk norādīto:

Tēma **Aizmugurējo riteņu skrūvju pievilkšana — zobrata-zobstieņa asis, rumbas diametrs 79 mm, ar viena konusa savilcējuzmavām** šajā sadaļā.

LX25458,4CYL,0000A8C-25-10JUL25

Aizmugurējo riteņu skrūvju pievilkšana — zobrata-zobstieņa asis, vārpstas diametrs 79 mm, ar viena konusa savilcējuzmavām

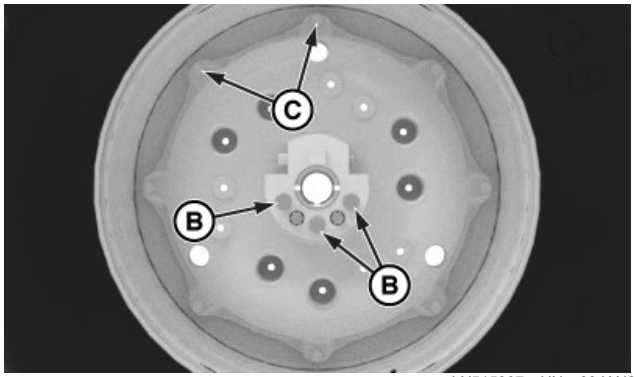
Riteņa skrūvju (A) līdz (C) pievilkšana — lietais disks



LX515821—UN—03JAN24

Mazā zobrata rumbas puse pie lietā diska

A—Rumbas zobstieņa puse pie lietā diska — 220 N·m (160 lb-ft)

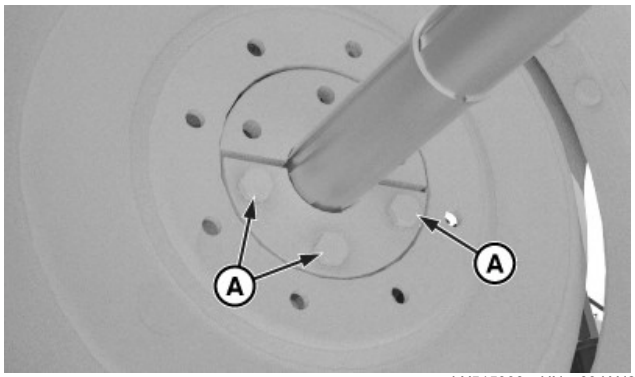


LX515397—UN—03JAN24

Riteņi ar lietiem diskiem

B—Riteņa rumba rumbas pusē — 400 N·m (300 lb-ft)
C—Balstgredzens uz lietā diska — 210 N·m (155 lb-ft)

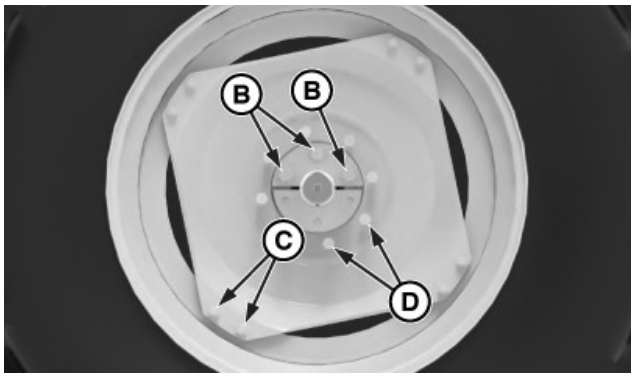
Riteņa skrūvju (A) līdz (D) pievilkšana — tērauda disks



LX515398—UN—03JAN24

Mazā zobrata rumbas puse pie tērauda diska

A—Rumbas zobstieņa puse pie tērauda diska — 220 N·m (160 lb-ft)



LX515399—UN—20FEB24

Riteņi ar tērauda diskiem

B—Riteņa rumba rumbas pusē — 400 N·m (300 lb-ft)
C—Balstgredzens uz tērauda diska — 210 N m (155 lb-ft)
D—Tērauda disks uz riteņa rumbas — 400 N·m (300 lb·ft)

220C,15,79,oulxa64,1708350054527-25-19APR24

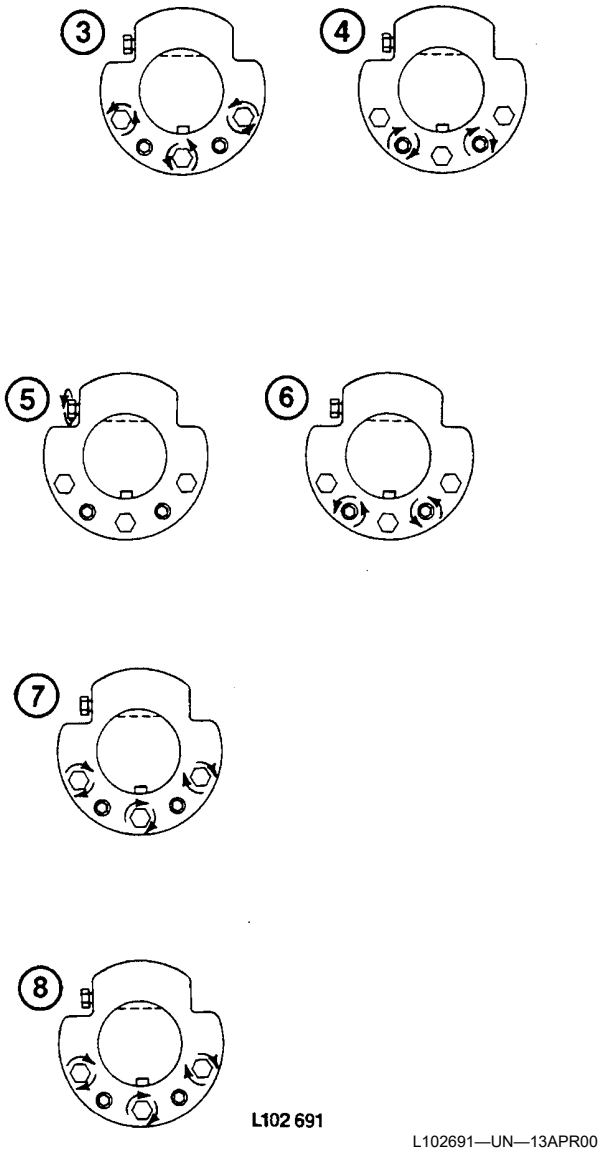
Zobstieņa-zobrata asis, rumbas diametrs 79 mm – Šķērsbāzes platuma regulēšana

SVARĪGI: Attālums starp riepas sāniem un dubļusargu nedrīkst būt mazāks kā 40 mm (1,57 collas)[1].

Attālums starp riepas balsta virsmu (malu) un dubļusargu nedrīkst būt mazāks kā 60 mm (2,36 collas)[1].

Weiteren Schneeketten auf presformu Reifen montiert, sabužinātu der Mindestabstand fon tikai Reifen zu tikai Kotflügeln (aksiālo un radiālo) 100 mm (3.94 in) betragen.

Aizmugurējo riteņu regulēšana



L102691—UN—13APR00

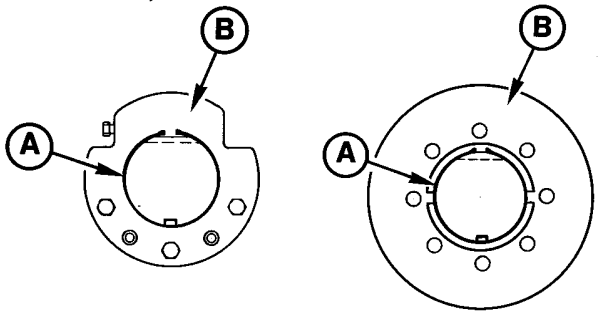
PIEZĪME: Riteņu regulēšana ir iespējama tikai tad, kad katram ritenim ir pievienoti ne vairāk kā divus riteņu atsvari.

1. Notīriet asi ar drāšu birsti.
2. Paceliet traktoru ar domkratu un pagrieziet aizmugures riteni tā, lai zobstieņa puse uz ass būtu vērsta uz augšu.
3. Atbrīvojiet stiprinājuma skrūves.
4. Pievelciet atvirzošās skrūves, līdz skrūvju galvas ir vienā līmenī ar riteņu rumbas virsmu.

PIEZĪME: Ja riteņa rumbas neatbrīvojas, atbrīvojiet arī trīs skrūves riteņa diska aizmugurē. Ja tas nepalīdz, uzsitiet pa ass galu vairākas reizes ar smagu āmuru un vienlaikus vienmērīgi pievelciet domkrata skrūves. Tas palīdz piesūcināt rumbas puses ar šķīdinošu eļļu.

5. Pagrieziet regulēšanas skrūvi uz iekšu vai āru, līdz ir sasniegts vēlamais stāvoklis.
6. Pēc šķērsbāzes platuma iestatīšanas, atbrīvojiet novilkšanas skrūves pilnībā uz āru pret atduri. Nelietojiet spēku!
7. Ieeļļojiet vītnes un pārmaiņus pievelciet stiprinājuma skrūves līdz 400 N m (300 märc. uz pēdu). Kad montāžas skrūves ir pievilktas ar norādīto griezes momentu, atvirzošām skrūvēm ir jābūt brīvi pagriežamām; ja tas tā nav, atbrīvojiet pievilkšanas skrūves un pievelciet vēlreiz stiprinājuma skrūves ar norādīto griezes momentu.
8. Pēc riteņu šķērsbāzes pielāgošanas pārliecinieties, vai riepas un riteņa balastēšanas pretsvari neberzējas gar traktoru. Pēc tam brauciet ar traktoru apmēram 50 m (160 pēdas), apturiet traktoru un atkal pievelciet stiprinājuma skrūves ar 400 N m (300 märc. uz pēdu). Skrūves ir jāpievelk ar griezes momentu pēc 4 stundām, pēc 8 stundām un vairākas reizes nākamo 100 darba stundu laikā. Skatiet Piestrādes periods.

Pagrieziet riteņa rumbu (zobrata iekšpusē)



LX008633—UN—16AUG94 LX008634—UN—16AUG94

A—Sprostgredzens

[1] *Tikai Eiropai. Valstīs ārpus Eiropas ieteicamais minimālais attālums ir 25 mm (1,0 collas).*

B—Riteņa rumba

Riteņa rumbu atbrīvošana, regulēšana un pievilkšana, skatiet iepriekšējā lapā.

1. Lai atvieglotu montāžu, demontējiet aizmugurējo riteni.
2. Noņemiet sprostgredzenu (A). Pagrieziet regulēšanas skrūvi tā, lai riteņa rumba (B) būtu maksimāli platums. Noņemiet diska rumbu (B).
3. Uzlieciet riteni uz ass vēlamajā stāvoklī. Apgrieziet riteņa rumbu (B) apkārt un uzstādiet to.
4. Uzmontējiet riteni un sprostgredzenu (A). Turpmāko montāžu skatiet iepriekšējā lapā.

LX25458,0000A8D-25-19NOV20

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — zobrata-zobstieņa asis, 79 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar instrukcijām šķērsbāzes regulēšanai un pievelciet riteņu skrūves. Skatiet sadaļu *Piezīmes par aizmugurējiem riteņiem — zobrata-zobstieņa asis, rumbas diametrs 86 mm, 92 mm un 100 mm*.

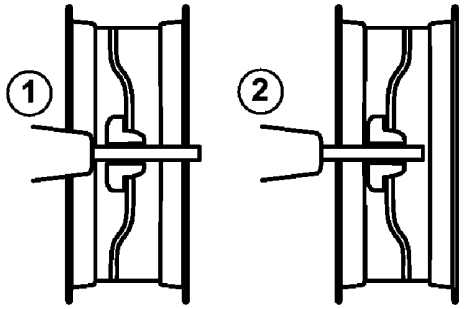
SVARĪGI: Pēc šķērsbāzes regulēšanas pārbaudiet, vai riteņi var griezties brīvi.

NEPIEĻAUJIET riepu saskari ar apakšējām vilcēm vai paceļošajām vilcēm. Spraugu starp paceļošajām vilcēm un riepām var palielināt, montējot paceļošās vilces apakšējo vilču priekšējos caurumos.

Kad apakšējās vilces ir paceltas (pat gadījumā, ja agregāts nav pievienots), hidrauliskie vai mehāniskie stabilizatora stieņi ir jānobloķē.

Ja, neraugoties uz šiem pasākumiem, joprojām tiek konstatēta saskare ar vilces savienojumiem vai pacelšanas savienojumiem, ir jāpalielina šķērsbāzes platums.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).



LX1056800—UN—29OCT12

Aizmugurējo riteņu šķērsbāzes platumi — zobrata-zobstieņa ass

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — zobrata-zobstieņa asis, 79 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants)

Riepas	Detaļas numurs	Mērvienība	Aizmugurējie riteņi ar lietiem riteņiem, riteņa loka un riteņa diska izvietojums		
			Minimāli (1)	Īsās zobrata-zobstieņa asis 228,6 cm (90 in)	Vidējās zobrata-zobstieņa asis 255 cm (100,4 in)
				Maksimāli (2)	Maksimāli (2)
16.9R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
16.9R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
18.4R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
18.4R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
420/85R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
420/85R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
460/85R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
460/85R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — zobrata-zobstieņa asis, 79 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants)					
Riepas	**Detaļas numurs**	**Mērvienība**	**Aizmugurējie riteņi ar lietiem riteņiem, riteņa loka un riteņa diska izvietojums**		
			Minimāli (1)	**Īsās zobrata-zobstieņa asis 228,6 cm (90 in)**	**Vidējās zobrata-zobstieņa asis 255 cm (100,4 in)**
				Maksimāli (2)	**Maksimāli (2)**
		collas	72,0	86,0*	96,4*
480/70R34	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
480/70R38	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
480/80R34 -R4	AL220759	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
480/80R38 -R4	AL220758	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
520/70R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
520/70R38	AL227024	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
540/65R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
540/65R38	AL227024	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*
600/65R34	AL227027	mm	1828	2184*	2448*
		collas	72,0	86,0*	96,4*

* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — zobrata-zobstieņa asis, 79 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants)					
Riepas	**Detaļas numurs**	**Mērvienība**	**Aizmugurējie riteņi ar tērauda riteni 2 pozīcijām uz lietās rumbas, riteņa loka un riteņa diska izvietojums**		
			Minimāli (1)	**Īsās zobrata-zobstieņa asis 228,6 cm (90 in)**	**Vidējās zobrata-zobstieņa asis 255 cm (100,4 in)**
				Maksimāli (2)	**Maksimāli (2)**
16.9R34	AL242266	mm	1535	1926	2190*
		collas	60,4	75,8	86,2*
16.9R38	AL242255	mm	1535	1924	2188*
		collas	60,4	75,7	86,1*
18.4R34	AL242266	mm	1576	1926	2190*
		collas	62,0	75,8	86,2*
18.4R38	AL242255	mm	1576	1924	2188*
		collas	62,0	75,7	86,1*
420/85R34	AL242266	mm	1511	1926	2190*
		collas	59,5	75,8	86,2*
420/85R38	AL242255	mm	1511	1924	2188*
		collas	59,5	75,7	86,1*
460/85R34	AL242266	mm	1550	1926	2190*
		collas	61,0	75,8	86,2*
460/85R38	AL242255	mm	1550	1924	2188*
		collas	61,0	75,7	86,1*
480/70R34	AL242266	mm	1575	1926	2190*

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — zobrata-zobstieņa asis, 79 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants)					
Riepas	**Detaļas numurs**	**Mērvienība**	**Aizmugurējie riteņi ar tērauda riteni 2 pozīcijām uz lietās rumbas, riteņa loka un riteņa diska izvietojums**		
			Minimāli (1)	**Īsās zobrata-zobstieņa asis 228,6 cm (90 in)**	**Vidējās zobrata-zobstieņa asis 255 cm (100,4 in)**
				Maksimāli (2)	**Maksimāli (2)**
		collas	62,0	75,8	86,2*
480/70R38	AL242255	mm	1575	1924	2188*
		collas	62,0	75,7	86,1*
480/80R34 -R4	AL242266	mm	1589	1926	2190*
		collas	62,6	75,8	86,2*
480/80R38 -R4	AL242255	mm	1589	1924	2188*
		collas	62,6	75,7	86,1*
520/70R34	AL242257	mm	1614	1926	2190*
		collas	63,5	75,8	86,2*
520/70R38	AL242178	mm	1614	1924	2188*
		collas	63,5	75,7	86,1*
540/65R34	AL242257	mm	1650	1926	2190*
		collas	65,0	75,8	86,2*
540/65R38	AL242178	mm	1650	1924	2188*
		collas	65,0	75,7	86,1*
600/65R34	AL242257	mm	1663	1926	2190*
		collas	65,5	75,8	86,2*
600/65R38	AL205108	mm	1663	1926	2190*
		collas	65,5	75,8	86,2*
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.					

jg60889,1739261820169-25-12FEB25

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar regulējamiem tērauda riteņiem — zobrata-zobstieņa asis, 79 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar instrukcijām šķērsbāzes regulēšanai un pievelciet riteņu skrūves. Skatiet sadaļu *Piezīmes par aizmugurējiem riteņiem — zobrata-zobstieņa asis, rumbas diametrs 86 mm, 92 mm un 100 mm*.

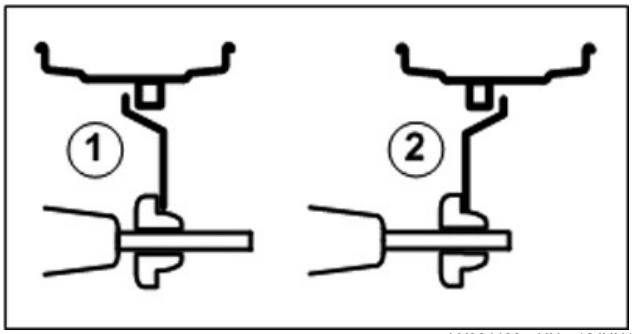
SVARĪGI: Pēc šķērsbāzes regulēšanas pārbaudiet, vai riteņi var griezties brīvi.

NEPIEĻAUJIET riepu saskari ar apakšējām vilcēm vai paceļošajām vilcēm. Spraugu starp paceļošajām vilcēm un riepām var palielināt, montējot paceļošās vilces apakšējo vilču priekšējos caurumos.

Kad apakšējās vilces ir paceltas (pat gadījumā, ja agregāts nav pievienots), hidrauliskie vai mehāniskie stabilizatora stieņi ir jānobloķē.

Ja, neraugoties uz šiem pasākumiem, joprojām tiek konstatēta saskare ar vilces savienojumiem vai pacelšanas savienojumiem, ir jāpalielina šķērsbāzes platums.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).



LX364403—UN—12JUN19

Šķērsbāzes regulēšana aizmugurējiem riteņiem ar kāpurķēžu regulēšanas riteni — zobstieņa-zobrata ass

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar regulējamiem tērauda riteņiem — zobrata-zobstieņa asis, 79 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants)						
Riepas	**Detaļas numurs**	**Riteņa loka panelis*** **	**Mērvienība**	**Aizmugurējie riteņi ar regulējamiem tērauda riteņiem uz lietās rumbas riteņu loka un riteņu diska**		
				Minimāli (1)	**Īsās zobrata-zobstieņa asis 228,6 cm (90 in)**	**Vidējās zobrata-zobstieņa asis 255 cm (100,4 in)**
					Maksimāli (2)	**Maksimāli (2)**
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	mm	1445	1598	1862
			collas	56,9	62,9	73,3
320/90R42	AL242204	LI16X1	mm	1407	1722	1986
			collas	55,4	67,8	78,2
*** Skatiet sadaļu Riteņa loka montāžas konfigurācijas grafika.						

jg60889,1738918530917-25-12FEB25

Piezīmes par aizmugurējiem riteņiem — zobrata-zobstieņa asis, 86, 92 un 100 mm vārpstas diametrs ar viena konusa savilcējuzmavām

UZMANĪBU: Smagi negadījumi ar traumām, kas var apdraudēt dzīvību.

Riteņa saskare ar traktora komponentiem rada traumas un materiālos zaudējumus.

Iestatot kāpurķēdes platumu vai veicot izmaiņas riteņu konfigurācijā, nodrošiniet vismaz 25 mm (1 in) attālumu līdz traktora komponentiem. Ja šo minimālo attālumu nevar uzturēt, jāiestata lielāks kāpurķēdes platums vai jāizmanto piemērota riteņa konfigurācija.

UZMANĪBU: Iespējamas traumas no neatbilstoši pievilktām vai trūkstošām riteņu skrūvēm vai uzgriežņiem!

Neatbilstoši pievilktas riteņu skrūves un riteņu uzgriežņi var atskrūvēties un pazust, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā. Pastāv risks gūt nāvējošiem miesas bojājumus un lielu īpašuma bojājumus transportlīdzekļa vadības zuduma dēļ.

• Izmantojiet tikai riteņu skrūves un riteņu uzgriežņus, kas paredzēti ritenim.

• Nekad neizmantojiet atšķirīgas riteņu skrūves un riteņu uzgriežņus.

• Nekad nedarbiniet iekārtu ar vaļīgām riteņu skrūvēm un riteņu uzgriežņiem.

• Pievelciet visas riteņu skrūves un uzgriežņus tikai ar norādīto griezes momentu.

• Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai visas riteņu skrūves un riteņu uzgriežņi ir uzstādīti un cieši pievilkti.

SVARĪGI: Attālums starp riepas sānu malu un traktora daļām nedrīkst būt mazāks par 25 mm (1 in).

Attālums starp riepas un traktora komponentu rites virsmu (malu) nedrīkst būt mazāks par 25 mm (1 in).

Ja uz riepām ir uzstādītas sniega ķēdes, minimālajam attālumam no riepām līdz traktora komponentiem (no sānu malas līdz dubļusargam un no rites virsmas līdz traktora komponentiem) jābūt 100 mm (4 in).

SVARĪGI: Nelietojiet ar skavu savienojamus dubultos riteņus, ja traktors ir aprīkots ar tērauda riteņiem un asīm ar atlokiem.

SVARĪGI: Pēc šķērsbāzes regulēšanas pārbaudiet, vai riteņi var griezties brīvi.

NEPIEĻAUJIET riepu saskari ar apakšējām vilcēm vai paceļošajām vilcēm. Spraugu starp paceļošajām vilcēm un riepām var palielināt, montējot paceļošās vilces apakšējo vilču priekšējos caurumos.

Kad apakšējās vilces ir paceltas (pat gadījumā, ja agregāts nav pievienots), hidrauliskie vai mehāniskie stabilizatora stieņi ir jānobloķē.

Ja, neraugoties uz šiem pasākumiem, joprojām tiek konstatēta saskare ar vilces savienojumiem vai pacelšanas savienojumiem, ir jāpalielina šķērsbāzes platums.

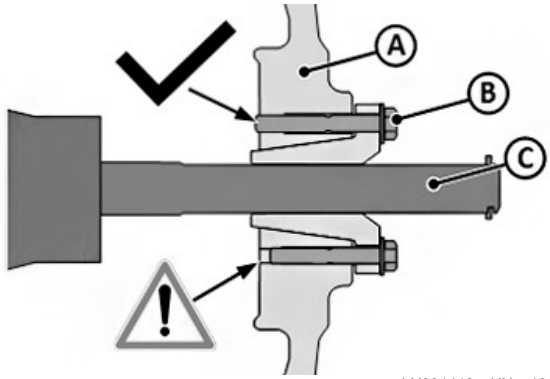
Pievelciet bultskrūves ar norādīto griezes momentu pēc 3 darba stundām un 10 darba stundām.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).

UZMANĪBU: Draudi dzīvībai un lieli materiālie zaudējumi.

Ja skrūvju un riteņu skrūvju nav, tās ir vaļīgas vai ir pārāk īsas, riteni var pazaudēt.

Uzmontējot riteni, ir svarīgi pārliecināties, ka visas skrūves ir pievilktas un skrūves ir pietiekami dziļas.



LX601413—UN—18JAN24

Piemērs: parādīta viena zobrata-zobstieņa ass versija

A—Lietais disks
B—Skrūve
C—Zobrata-zobstieņa ass

Riteņu nomaiņas laikā pārliecinieties, ka fiksatori tiek izmantoti atbilstoši izmantotā riteņu komplekta prasībām. Skrūvēm, uzgriežņiem, paplāksnēm, iemavām un stiprinājuma gredzeniem jāatbilst izmantotajai ass balstgredzena kombinācijai. Saskaņā ar rezerves daļu katalogu ir jāizmanto tikai oriģinālās daļas.

Skatiet arī tālāk norādīto:

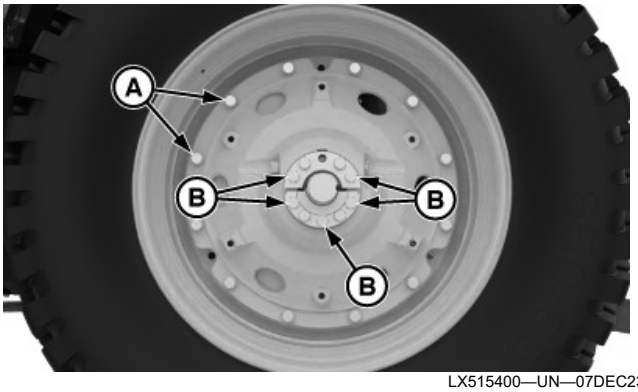
Tēma **Aizmugurējo riteņu skrūvju pievilkšana —**

zobrata-zobstieņa asis, rumbas diametrs 86, 92 un 100 mm, ar viena konusa savilcējuzmavām šajā sadaļā.

LX25458,ALL,0000A94-25-10JUL25

Aizmugurējo riteņu skrūvju pievilkšana — zobrata-zobstieņa asis, rumbas diametrs 86, 92 un 100 mm, ar viena konusa savilcējuzmavām

Pievelciet stiprinājuma skrūves (A) un (B) — lietais ritenis pie lietās rumbas



LX515400—UN—07DEC23

Lietais disks pie lietās rumbas

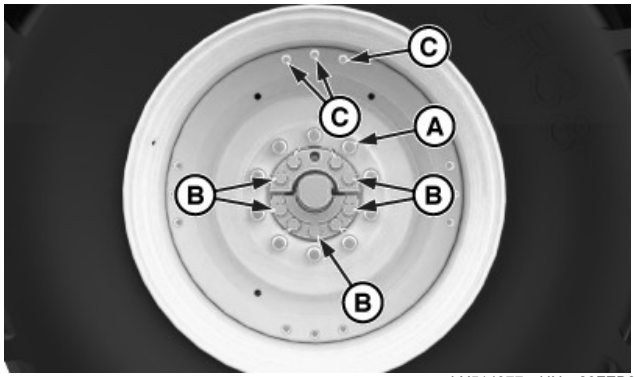
A—550 N·m (405 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)

38 collu un lielākiem aizmugurējo riteņu balstgredzeniem viena skrūves atvere ir mazāka nekā otra, un viena rievota atvere, tieši viena pretī otrai.

SVARĪGI: Kad atlaistas korpusa pušu stiprinājuma skrūves (B) , abas korpusa puses ir jāpievelk vienmērīgi, lai novērstu rumbas plīsumu vai skrūvju atskrūvēšanos.

1. Pārliecinieties, vai korpusa puses ir pareizi ievietotas un pievelciet savienojumu skrūves (B) līdz 204 N m (150 märc. uz pēdu) zvaigznes staru secībā.
2. Vēlreiz pievelciet skrūves (B) līdz 410 N m (300 märc. uz pēdu).
3. Nobrauciet ar traktoru apmēram 100 m (110 jardi), pēc tam pievelciet skrūves (A) un (B) līdz 550 N m (405 märc. uz pēdu).
4. Pievelciet skrūves pēc **3 DARBA STUNDĀM** un **10 DARBA STUNDĀM**.

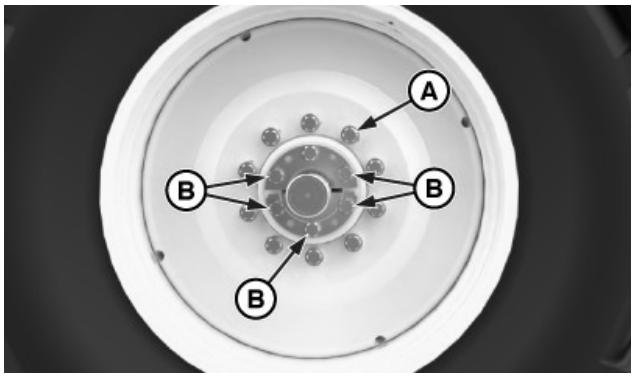
Pievelciet riteņu bultskrūves (A) un (C) — tērauda disks pie lietās rumbas



LX514977—UN—23FEB24

Tērauda disks pie lietās rumbas, 1. versija

A—600 N·m (445 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)
C—Zeltaini dzeltena skrūve — 280 N·m (205 märc. uz pēdu)
C—Pelēkzila skrūve — 265 N·m (195 lb·ft)



LX514976—UN—26FEB24

Tērauda disks pie lietā rumbas, 2. versija (nav visiem modeļiem)

A—600 N·m (445 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)

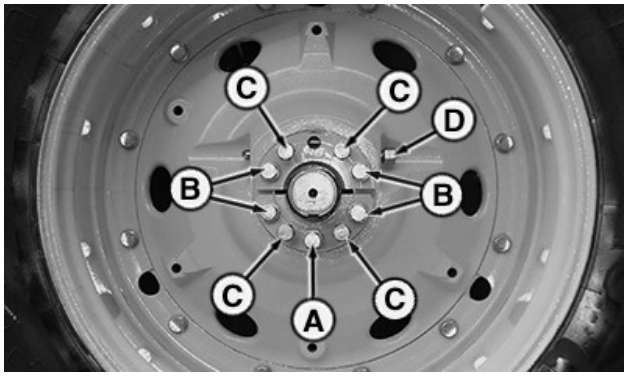
1. Uzstādiet un pievelciet skrūves tik stingri, lai nevarētu tās izkustināt ar pirkstiem (A).
2. Zvaigznes staru secībā pievelciet skrūves līdz 600 N·m (445 märc. uz pēdu).
3. Atkārtoti pievelciet bultskrūves pēc **3 DARBA STUNDĀM**.
4. Atkārtoti pievelciet bultskrūves pēc **10 DARBA STUNDĀM**.

80C,MP22,oulxa64,1731592090213-25-11DEC24

Zobrata-zobstieņa asis, 86, 92 un 100 mm vārpstas diametrs ar viena konusa savilcējuzmavām — šķērsbāzes platuma regulēšana aizmugurējiem riteņiem ar lietajiem diskiem

UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Nedarbiniet dzinēju, ja transmisija ir pārnesumā un aizmugurējie riteņi ir pacelti no zemes. Traktoriem ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi var novilkt aizmugurējos riteņus no atbalsta. Lai varētu pagriezt asi, priekšējo riteņu piedziņai jābūt izslēgtai un transmisijai jābūt neitrālā pozīcijā.

1. Paceliet ar traktoru ar domkratu uz līdzenas virsmas, un riteni pagrieziet tā, kā redzams attēlā, lai regulēšanas mazais zobrats (D) ir augšpusē, kā parādīts attēlā.



LX315169—UN—04JUN18

A—Pusapvalku vidējā stiprinājuma skrūve
B—Pusapvalku stiprinājuma skrūves
C—Domkrata skrūves
D—Zobstieņa regulēšana

2. Atskrūvējiet skrūvi (A) pret fiksējošo uzgriezni.
3. Atskrūvējiet skrūves (B).
4. Lai atskrūvētu vai izspiestu pus-čaulu skrūves, pievelciet domkrata skrūves (C). Pievelciet skrūves līdz 550 N m (405 märc. uz pēdu), ja nepieciešams.

PIEZĪME: Ja pusčaulu skrūves ir grūti atskrūvēt, uzklājiet šķīdinošu eļļu, un uzsitiet pa ass galu ar smagu āmuru.

5. Iestatiet vēlamo šķērsbāzes platumu ar regulēšanas mazo zobratu (D). *Ievērojiet šķērsbāzes platuma ierobežojumus.*
6. Atlaidiet domkrata skrūves (C) līdz atdurei.

UZMANĪBU: Nekad nestrādājiet ar traktoru, ja vaļīgs loks, ritenis vai rumba.

SVARĪGI: Lai novērstu rumbas salūšanu vai skrūvju atskrūvēšanos, uzturiet pusčaulas izlīdzinātā stāvoklī.

7. Pārliecinieties, ka pusčaulas skrūves ir pareizi ievietotas un pievelciet nostiprināšanas skrūves, kā norādīts tālāk.
   a. Krusteniski pievelciet skrūvi (A) un pēc tam skrūves (B) līdz 204 N m (150 märc. uz pēdu).
   b. Atkārtoti pievelciet skrūves līdz 410 N m (300 märc. uz pēdu) tādā pašā secībā.
   c. Brauciet ar traktoru vismaz 100 metrus (100 yd) un pievelciet bultskrūves līdz 550 N·m (405 lb·ft).

SVARĪGI: Pievelciet atkārtoti visas skrūves katru dienu pēc 3 darba stundām un 10 darba stundām pirmās darba nedēļas laikā, un pēc tam pievelciet ik pēc 250 darba stundām.

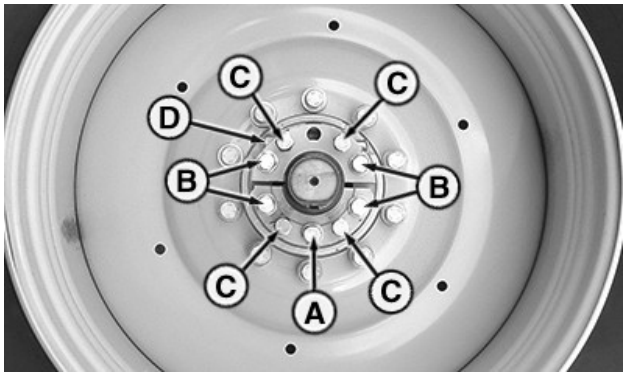
8. Pievelciet domkrata skrūves (C) ar pirkstiem.

LX25458,ALL,0000A95-25-19APR24

Zobrata-zobstieņa asis, 86, 92 un 100 mm vārpstas diametrs ar viena konusa savilcējuzmavām — šķērsbāzes platuma regulēšana aizmugurējiem riteņiem ar tērauda diskiem (ar regulēšanas zobstieni)

UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Nedarbiniet dzinēju, ja transmisija ir pārnesumā un aizmugurējie riteņi ir pacelti no zemes. Traktoriem ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi var novilkt aizmugurējos riteņus no atbalsta. Lai varētu pagriezt asi, priekšējo riteņu piedziņai jābūt izslēgtai un transmisijai jābūt neitrālā pozīcijā.

1. Paceliet ar traktoru ar domkratu uz līdzenas virsmas, un riteni pagrieziet tā, kā redzams attēlā, lai regulēšanas mazais zobrats (D) ir augšpusē, kā parādīts attēlā.



LX315170—UN—05JUN18

A—Pusapvalku vidējā stiprinājuma skrūve
B—Pusapvalku stiprinājuma skrūves
C—Domkrata skrūves
D—Zobstieņa regulēšana

2. Atskrūvējiet vaļīgāk skrūvi (A) pret noturošajiem uzgriežņiem, un noņemiet.
3. Atskrūvējiet skrūves (B).
4. Lai atskrūvētu vai izspiestu pus-čaulu skrūves, pievelciet domkrata skrūves (C). Pievelciet skrūves līdz 550 N m (405 märc. uz pēdu), ja nepieciešams.

PIEZĪME: Ja pusčaulu skrūves ir grūti atskrūvēt, uzklājiet šķīdinošu eļļu, un uzsitiet pa ass galu ar smagu āmuru.

5. Iestatiet vēlamo šķērsbāzes platumu ar regulēšanas mazo zobratu (D). *Ievērojiet šķērsbāzes platuma ierobežojumus.*
6. Atlaidiet domkrata skrūves (C) līdz atdurei.

UZMANĪBU: Nekad nestrādājiet ar traktoru, ja vaļīgs loks, ritenis vai rumba.

SVARĪGI: Lai novērstu rumbas salūšanu vai skrūvju atskrūvēšanos, uzturiet pusčaulas izlīdzinātā stāvoklī.

7. Pārliecinieties, ka pusčaulas skrūves ir pareizi ievietotas un pievelciet nostiprināšanas skrūves, kā norādīts tālāk.
   a. Krusteniski pievelciet skrūvi (A) un pēc tam skrūves (B) līdz 204 N m (150 märc. uz pēdu).
   b. Atkārtoti pievelciet skrūves līdz 410 N m (300 märc. uz pēdu) tādā pašā secībā.
   c. Brauciet ar traktoru vismaz 100 metrus (100 yd) un pievelciet bultskrūves līdz 550 N·m (405 lb·ft).

   SVARĪGI: Pievelciet atkārtoti visas skrūves katru dienu pēc 3 darba stundām un 10 darba stundām pirmās darba nedēļas laikā, un pēc tam pievelciet ik pēc 250 darba stundām.

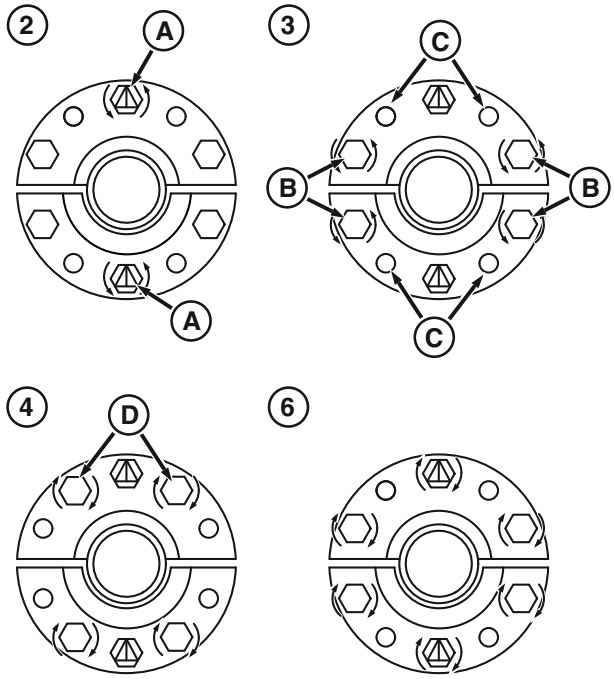
8. Pievelciet domkrata skrūves (C) ar pirkstiem.

LX25458,ALL,0000A96-25-19APR24

Zobrata-zobstieņa asis, 86, 92 un 100 mm vārpstas diametrs ar viena konusa savilcējuzmavām — šķērsbāzes platuma regulēšana aizmugurējiem riteņiem ar tērauda diskiem (bez regulēšanas zobstieņa)

UZMANĪBU: Sargieties no traumām. Nedarbiniet dzinēju, ja transmisija ir pārnesumā un aizmugurējie riteņi ir pacelti no zemes. Traktoriem ar priekšējo riteņu piedziņu priekšējie riteņi var novilkt aizmugurējos riteņus no atbalsta. Lai varētu pagriezt asi, priekšējo riteņu piedziņai jābūt izslēgtai un transmisijai jābūt neitrālā pozīcijā.

1. Paceliet traktoru no zemes un pagrieziet riteņus tā, lai ass zobstienis atrastos augšpusē.



RXA0063068—UN—14OCT02

RW21374—UN—28JUL92

A—Pusapvalku vidējā stiprinājuma skrūve
B—Pusapvalku stiprinājuma skrūves
C—Domkrata skrūves atveres
D—Domkrata skrūves

2. Atskrūvējiet vidējās montāžas skrūves (A) pret noturošajiem uzgriežņiem.
3. Izskrūvējiet skrūves (B).
4. Lai atbrīvotu vai izspiestu pusčaulas, ieskrūvējiet skrūves caurumos (C) domkrata skrūvēm. Vajadzības gadījumā pievelciet domkrata skrūves (D) līdz 550 N m (405 märc. uz pēdu).

PIEZĪME: Ja pusčaulu skrūves ir grūti atskrūvēt, uzklājiet šķīdinošu eļļu, un uzsitiet pa ass galu ar smagu āmuru.

5. Izskrūvējiet atvirzošās skrūves (D). Riteņa regulēšanas instrumenta JDG667A pievienošana[2] ar izskrūvētajām domkrata skrūvēm atverēs (B) pusčaulu stiprinājuma skrūvju pievienošanai. Pārvietojiet riteni vajadzīgajā stāvoklī. *Ievērojiet šķērsbāzes platuma ierobežojumus.*
6. Noņemiet iestatīšanas instrumentu un skrūves.

⚠ UZMANĪBU: Nekad nestrādājiet ar traktoru, ja vaļīgs loks, ritenis vai rumba.

SVARĪGI: Lai novērstu rumbas salūšanu vai skrūvju atskrūvēšanos, uzturiet pusčaulas izlīdzinātā stāvoklī.

7. Pārliecinieties, ka pusčaulas skrūves ir pareizi ievietotas un pievelciet nostiprināšanas skrūves, kā norādīts tālāk.
   a. Novietojiet korpusa savienošanas skrūves atverēs (A) un (B).
   b. Pamīšus pievelciet vidējās skrūves (A) un pēc tam skrūves (B) līdz 204 Nm (150 lb·ft).
   c. Atkārtoti pievelciet skrūves līdz 410 N m (300 märc. uz pēdu) tādā pašā secībā.
   d. Brauciet ar traktoru vismaz 100 metrus (100 yd) un pievelciet bultskrūves līdz 550 N·m (405 lb·ft).

SVARĪGI: Pievelciet atkārtoti visas skrūves katru dienu pēc 3 darba stundām un 10 darba stundām pirmās darba nedēļas laikā, un pēc tam pievelciet ik pēc 250 darba stundām.

LX25458,ALL,0000A97-25-10JUL25

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — zobrata-zobstieņa asis, 86 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants)

SVARĪGI: Rīkojieties saskaņā ar instrukcijām šķērsbāzes regulēšanai un pievelciet riteņu skrūves. Skatiet sadaļu *Piezīmes par aizmugurējiem riteņiem — zobrata-zobstieņa asis, rumbas diametrs 86 mm, 92 mm un 100 mm*.

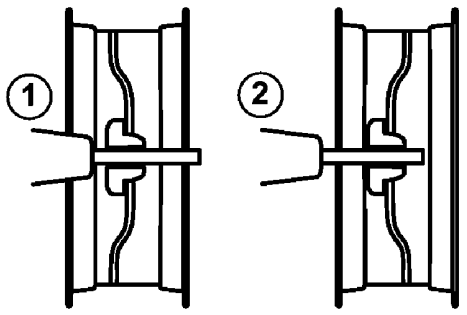
SVARĪGI: Pēc šķērsbāzes regulēšanas pārbaudiet, vai riteņi var griezties brīvi.

NEPIEĻAUJIET riepu saskari ar apakšējām vilcēm vai paceļošajām vilcēm. Spraugu starp paceļošajām vilcēm un riepām var palielināt, montējot paceļošās vilces apakšējo vilču priekšējos caurumos.

Kad apakšējās vilces ir paceltas (pat gadījumā, ja agregāts nav pievienots), hidrauliskie vai mehāniskie stabilizatora stieņi ir jānobloķē.

Ja, neraugoties uz šiem pasākumiem, joprojām tiek konstatēta saskare ar vilces savienojumiem vai pacelšanas savienojumiem, ir jāpalielina šķērsbāzes platums.

PIEZĪME: Atsevišķās valstīs, braucot pa koplietošanas ceļiem, transportlīdzekļa kopējais platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m (100 in).



LX1056800—UN—29OCT12
Aizmugurējo riteņu šķērsbāzes platumi — zobstieņa-zobrata ass

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — zobrata-zobstieņa asis, 86 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants)			
Riepas	**Detaļas numurs**	**Mērvienība**	**Aizmugurējie riteņi ar lietiem riteņiem, riteņa loka un riteņa diska izvietojums**

[2] *Pieejams, izmantojot parastos John Deere speciālo rīku kanālus.*

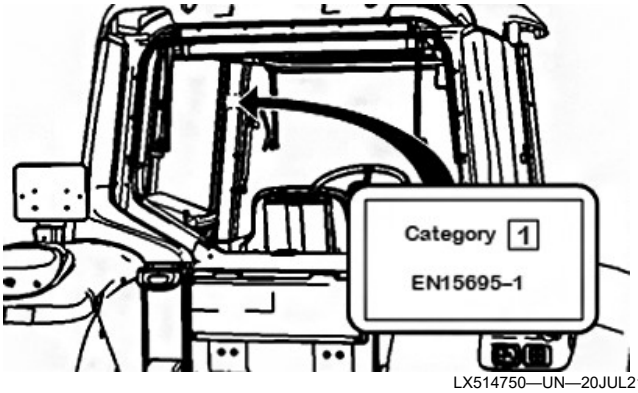
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — zobrata-zobstieņa asis, 86 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants)				
Riepas	**Detaļas numurs**	**Mērvienība**	**Aizmugurējie riteņi ar lietiem riteņiem, riteņa loka un riteņa diska izvietojums**	
			Minimāli (1)	**Īsās zobrata-zobstieņa asis, 243,8 cm (96 in)**
				Maksimāli (2)
			Minimāli (1)	**Īsās zobrata-zobstieņa asis, 243,8 cm (96 in)**
				Maksimāli (2)
420/85R38	AL233007	mm	1511	1890
		collas	59,5	74,4
460/85R38	AL233007	mm	1550	1890
		collas	61,0	74,4
480/70R38	AL233007	mm	1575	1890
		collas	62,0	74,4
480/80R38 -R4	AL233007	mm	1589	1890
		collas	62,6	74,4
520/70R38	AL233006	mm	1614	1890
		collas	63,5	74,4
540/65R38	AL233007	mm	1650	1890
		collas	65,0	74,4
540/65R38	AL233006	mm	1650	1890
		collas	65,0	74,4
600/65R38	AL233005	mm	1663	1890
		collas	65,5	74,4

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — zobrata-zobstieņa asis, 86 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants)				
Riepas	**Detaļas numurs**	**Mērvienība**	**Aizmugurējie riteņi ar tērauda riteni 2 pozīcijām uz lietās rumbas, riteņa loka un riteņa diska izvietojums**	
			Minimāli (1)	**Īsās zobrata-zobstieņa asis, 243,8 cm (96 in)**
				Maksimāli (2)
16.9R38	AL225064	mm	1612	2139*
		collas	63,5	84,2*
18.4R38	AL225064	mm	1612	2139*
		collas	63,5	84,2*
270/95R48	AL242166	mm	1612	2139
		collas	63,5	84,2
420/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		collas	63,5	84,2*
460/85R38	AL225064	mm	1612	2139*
		collas	63,5	84,2*
480/70R38	AL225064	mm	1612	2139*
		collas	63,5	84,2*
480/80R38 -R4	AL225064	mm	1612	2139*
		collas	63,5	84,2*
520/70R38	AL242163	mm	1614	2139*
		collas	63,5	84,2*
540/65R38	AL242163	mm	1650	2139*
		collas	65,0	84,2*
600/65R38	AL207669	mm	1663	2139*
		collas	65,5	84,2*

Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem ar riteņu lokiem 2 pozīcijām — zobrata-zobstieņa asis, 86 mm vārpstas diametrs (MC rāmja variants)				
Riepas	**Detaļas numurs**	**Mērvienība**	**Aizmugurējie riteņi ar tērauda riteni 2 pozīcijām uz lietās rumbas, riteņa loka un riteņa diska izvietojums**	
			Minimāli (1)	**Īsās zobrata-zobstieņa asis, 243,8 cm (96 in)**
				Maksimāli (2)
* Kopējais transportlīdzekļa platums lielāks nekā 2,55/2,75 m (100/108 in). Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.				

jg60889,1739261982768-25-12FEB25

Kabīnes klasifikācija atbilstoši standartam EN 15695-1 (graudaugu aizsardzības ķimikāliju un šķidro mēslojumu lietojumam)



LX514750—UN—20JUL21

Piemērs

Standartā EN 15695-1 un EN 15695-2 ir ietvertas tiesiskās prasības graudaugu aizsardzības ķimikāliju un šķidrā mēslojuma pielietošanai. Tas klasificē transportlīdzekļu kabīnes kategorijās no 1. līdz 4. Numurs norāda bīstamās vielas, no kuru iedarbības kabīne aizsargā.

Etiķete kabīnē norāda atbilstošo kabīnes kategoriju. Lūdzu, ņemiet vērā numuru aiz vārda "kategorija" (numurs "1" augšējā attēlā ir piemērs, un tādēļ tam nav nozīmes).

Nomainiet uzlīmi, ja tā bojāta vai nozaudēta. Šajā jautājumā sazinieties ar John Deere izplatītāju.

1. kategorija	Kabīne nodrošina aizsardzību pret bīstamām vielām.
2. kategorija	Kabīne nodrošina aizsardzību pret cietām gaisā esošām daļiņām, piemēram putekļiem, bet ne pret aerosoliem un izgarojumiem.
3. kategorija	Kabīne aizsargā pret putekļiem un aerosoliem (šķidrām gaisa pārnēsātām daļiņām, piemēram, aerosoliem), bet ne pret tvaikiem.
4. kategorija	Kabīne nodrošina aizsardzību pret putekļiem, aerosoliem un tvaikiem.

UZMANĪBU: Pirms darbu veikšanas vidē, kurā ir kaitīgas vielas, proti, pēc pesticīdu izmantošanas, pārbaudiet, vai kabīne nodrošina pietiekamu aizsardzību. Graudaugu aizsardzības ķimikāliju un šķidro mēslojumu drošības datu lapas informē par sagaidāmo bīstamību. Salīdzinot ar kategorijas aprakstu, varat izlemt, vai kabīne nodrošina pietiekamu aizsardzību. Ja kabīnes kategorija nav piemērot paredzētajam lietojumam, instrukcijas produkta drošības datu lapās pieprasa valkāt piemērotu personīgo aizsargaprīkojumu.

UZMANĪBU: Pirms 3. un 4. kategorijas kabīņu izmantošanas 4[1] lietošanas vidē, kurā ir bīstamas vielas, pārbaudiet, vai iekļautie filtri atbilst spēkā esošai ES direktīvai. Ievērojiet ražotāja specifikācijas attiecībā pret nepieciešamo kategoriju.

UZMANĪBU: Kabīnes gaisa filtru apkope jāveic saskaņā ar norādījumiem. Skatiet tālāk norādīto:

- **210.A, 210.B vai 210.C sadaļā:**
  - **Dzinēja gaisa filtru un kabīnes gaisa filtru apkope**
  - **Veiciet apkopi (kad nepieciešams, reizi gadā, ik pēc 2 un 3 gadiem)**
- **220.A sadaļā:**
  - **Kabīnes gaisa filtru tīrīšana**
- **220.E sadaļā:**
  - **kabīnes gaisa filtru un recirkulācijas gaisa filtru maiņa**

Skatiet graudaugu aizsardzības ķimikāliju drošības datu lapas un izstrādājumu identifikāciju. Tie sniedz svarīgu informāciju par to, kā novērst bīstamību.

Lai nodrošinātu labāko aizsardzību, jāievēro šādas prasības:

1. Visām blīvēm durvīs, logos un jumtā ir jābūt labā stāvoklī.
2. Turiet aizvērtas kabīnes durvis, logus un jumtu.
3. Kabeļu izvadiem caur kabīni jābūt hermētiskiem.
4. Darba laikā ieslēdziet ventilatoru.

SVARĪGI: Ja traktoram ir 2. kategorijas kabīne, 2. kategorija nosaka, ka ventilatora ātrumam jābūt iestatītam vismaz uz 3.

5. Kabīnes gaisa filtriem jābūt labā tehniskā stāvoklī.

OULXA64,SP,EU,000567D-25-15JUL25

[1] *Standarta kabīnes kategorija ir norādīta sadaļā "Tehniskie dati". Skatiet arī kabīnē esošo uzlīmi.*

Izvairieties no saskaršanās ar agrokultūru ķimikālijām

TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

⚠ UZMANĪBU: Noslēgtā kabīne neaizsargā no garaiņu, aerosolu un putekļu ieelpošanas.

1. Strādājot vidē, kur tiek izsmidzināti pesticīdi, ir jānēsā krekli ar garām rokām, garas bikses, kurpes un zeķes.
2. Ja pesticīdu lietošanas instrukcijā norādīts, ka ir jālieto attiecīgi elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļi, tad attiecīgie aizsardzības līdzekļi ir jālieto arī kabīnē.
3. Pesticīdu izgatavotāja norādītās personāla aizsardzības ierīces ir jānēsā arī tad, ja no slēgtās kabīnes ir jāizkāpj:
   - apstrādātajā zonā
   - veicot darbus pie piesārņotajām ierīcēm, piem. tīrot, nomainot vai ieregulējot sprauslas
   - veicot iepildīšanas un sajaukšanas darbus
4. Atkal iekāpjot kabīnē, aizsardzības ierīci ir jānoņem un jāuzglabā vai nu ārpus kabīnes, vai arī kabīnē pret pesticīdiem drošā tvertnē, piem. plastmasas maisiņā.
5. Pirms iekāpšanas kabīnē kurpes vai zābakus ir jāattīra no zemes vai citām vielām, kuras var būt bijušas saskarē ar pesticīdiem.

DX,CABS1-25-25MAR09

Attīriet mašīnu no kaitīgiem pesticīdiem

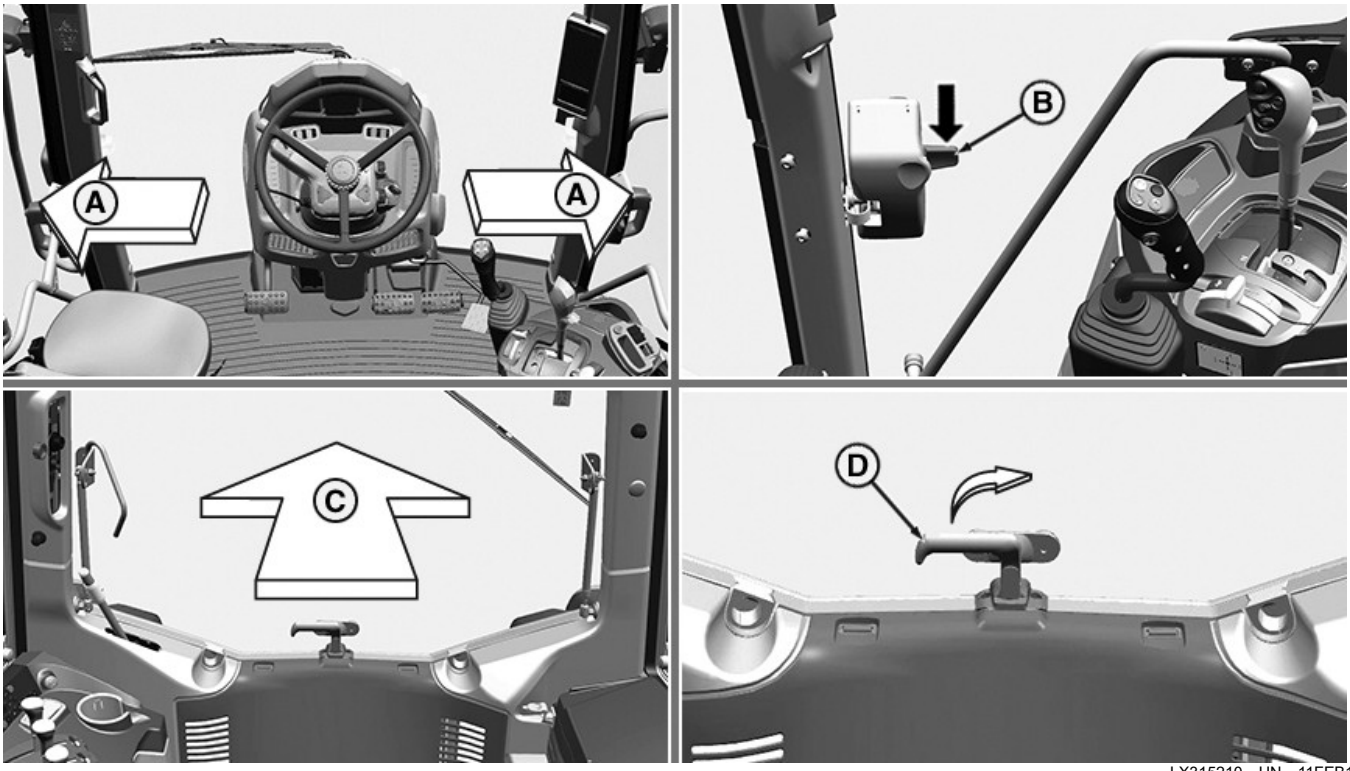
⚠ UZMANĪBU: Darba laikā ar pesticīdiem, to atlikumi var nogulsnēties uz mašīnas iekšējām vai ārējām daļām. Tādēļ tās ir jāattīra atbilstoši pesticīdu izgatavotāju dotajiem priekšrakstiem.

Ja mašīna ir pakļauta bīstamu pesticīdu iedarbībai, to katru dienu ir jātīra no iekšpuses un no ārpuses, lai neuzkrātos redzami netīrumi un nosēdumi.

1. Kabīnes grīdu ir jāizslauka vai jāiztīra ar putekļu sūcēju.
2. Iztīrīt gan kabīnes iekšējo pārklājumu, gan jumta pārklājumu.
3. Mašīna no ārpuses rūpīgi jānomazgā.
4. Mazgāšanas ūdeni, kurā ir izšķīdinātas pesticīdu atliekas, ir jāutilizē atbilstoši apkārtējās vides aizsardzības priekšrakstiem.

DX,CABS2-25-24JUL01

Avārijas izejas



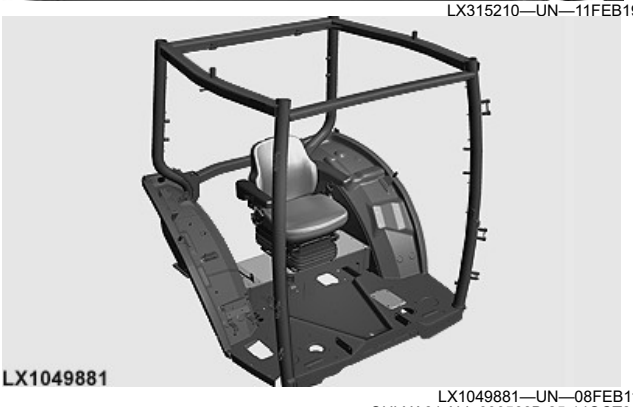
LX315210—UN—11FEB19

Avārijas gadījumā ir iespējams izkļūt no kabīnes caur divām durvīm (A). Lai to veiktu, pavelciet sviru (B), lai atbrīvotu durvis un tad izgrūdiet tās.

Avārijas gadījumā ir iespējams izkļūt no kabīnes arī caur atveri aizmugurēja logā (C). Pagrieziet sviru (D) uz labo pusi, lai atbrīvotu logu un pēc tam pagrūdiet to, lai atvērtu.

Ja kabīne nav aprīkota ar labās puses durvīm, tad vai nu izsitiet stiklu, izmantojot avārijas āmuru (ja aprīkots), vai atveriet durvis, izraujot šķelttapu.

OULXA64,SP,000568A-25-23SEP20



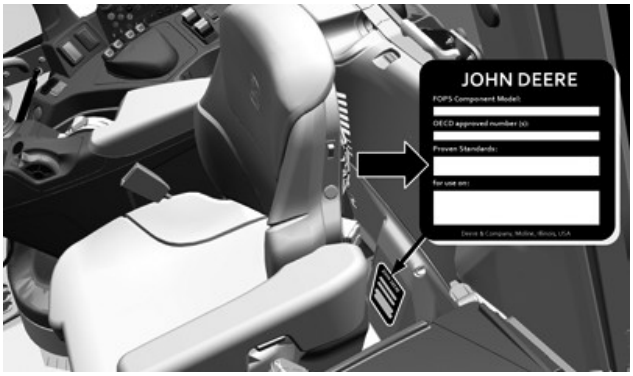
LX1049881—UN—08FEB11
OULXA64,ALL,000568B-25-14OCT20

Pretapgāšanās konstrukcija

UZMANĪBU: Vadītāja kabīne ir aprīkota ar iebūvētu apgāšanās aizsargkonstrukciju. Nav atļauts veikt nekādas izmaiņas šai aizsrgkonstrukcijai. Ja šis norādījums netiek ievērots, samazinās pretapgāšanās konstrukcijas izturība.

Ja traktors apgāžas vai atgadās sadursme, apgāšanās aizsargkonstrukcija tiek pakļauta ļoti augstu slodzes spēku iedarbībai. Ja apgāšanās aizsargkonstrukcija ir bojāta, tā vienmēr ir jānomaina drošības apsvērumu dēļ.

Aizsargkonstrukcija pret krītošiem priekšmetiem (FOPS)



LX412372—UN—18JAN21

Informācijas uzlīme — pārbaudīti standarti

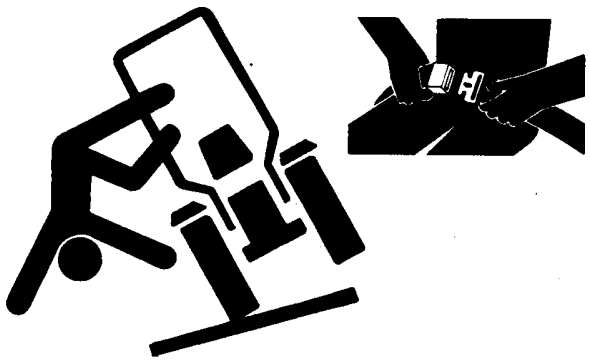
Traktora kabīnes var būt aprīkotas ar John Deere FOPS, kas ir papildaprīkojums braukšanas pozīcijā esoša operatora papildu aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem. Standarti nosaka prasības traktoriem, kas pakļauti krītošu priekšmetu potenciāliem apdraudējumiem, strādājot noteiktos lauksaimniecības lietojumos.

Ja ir uzstādīts John Deere FOPS, informācijas uzlīme atrodas uz apdares paneļa aiz sēdekļa. Šajā uzlīmē ir sniegta informācija par standartiem, saskaņa ar kuriem ir pārbaudīta šī John Deere FOPS (skatiet bultiņu).

SVARĪGI: Traktori ar kabīni, kas aprīkota ar John Deere FOPS, nav paredzēti lietošanai meža darbos.

OULXBER,00030C2-25-25JAN21

Drošības jostas lietošana



TS205—UN—23AUG88

⚠ UZMANĪBU: Ievainojumu bīstamība izmešanas ārpusē sadursmes laikā vai apgāšanās dēļ!

Pastāv nopietnu ievainojumu risks sadursmes, saspiešanas, izmešanas sadursmes laikā vai apgāšanās dēļ.

Braucot ar traktoru, vienmēr lietojiet sēdekļa jostu (A).

Pasažiera sēdeklis ir paredzēts tikai pasažiera pārvadāšanai uz ceļa (piemēram, no saimniecības uz lauku).

LX315209—UN—28SEP18

Attēlots traktors ar pasažiera sēdekli

A—Drošības josta

• Turot aiz fiksatora, pārvelciet drošības jostu šķērsām pāri ķermenim.

• Ievietojiet mēlīti siksnas sprādzē.

• Ir jādzird klikšķis.

• Pievelciet sēdekļa siksnu, nofiksējiet un pārliecinieties, ka siksna ir pareizi nostiprināta.

• Sakārtojiet drošības jostu pāri gurniem.

Pārbaudiet drošības jostas un montāžas stiprinājumus vienreiz gadā. Skatiet sadaļu 220D.

OULXA64,SP,EU,000575E-25-14OCT20

Traktori ar kabīnes piekari

Kabīnes atsperu elementi ir iepriekš iestatīti rūpnīcā uz vidēju slodzi. Ja rodas kļūme, iestatījumu var pārbaudīt un, ja nepieciešams, mainīt.

Skatiet "Kabīnes mehāniskās piekares pārbaude" sadaļā 220D.

Kļūme	Iemesls	Novēršana
Kabīne pastiprina tās vibrāciju.	Bojāts vibrāciju slāpētājs.	Gādājiet, lai John Deere izplatītājs vai cits apkopes speciālists nomaina vecās daļas ar jaunām (vienmēr izdariet to ABĀS pusēs).
Balstiekārta pārāk mīksta (kabīne pārmērīgi šūpojas un berzējas pret atduriem).	Nepietiekams iepriekšējs spriegojums.	Koriģējiet iestatījumu.
Piekare pārāk cieta.	Pārmērīgs iepriekšējais spriegojums.	Koriģējiet iestatījumu.

OULXA64,SP,000568E-25-15JUL25

Sēdekļa regulēšana un funkcijas (6M sērija)

UZMANĪBU: Sargieties no traumām šaurās vietās! Zemāk aprakstītie faktori var radīt saspiešanas bīstamību, veicot sēdekļa regulēšanu:

- **kabīnē novietoti priekšmeti;**
- **kabīnes papildaprīkojums;**
- **mazs attālums līdz blakus esošiem komponentiem.**

Regulējiet sēdekli tikai tad, kad traktors ir pilnībā apturēts. Uzstādiet sēdekli pozīcijā, kurā nav iespējama nejauša saskare notiek ar vadības elementiem un citām sastāvdaļām.

Braucot ar traktoru, vienmēr salāgojiet un fiksējiet operatora sēdekli braukšanas virzienā.

Atrodiet vadības ierīces:

PIEZĪME: Ilustrācijās parādītas visas iespējamās vadības ierīces. Atkarībā no aprīkojuma nav pieejamas visas vadības ierīces.

LX514283—UN—12AUG22

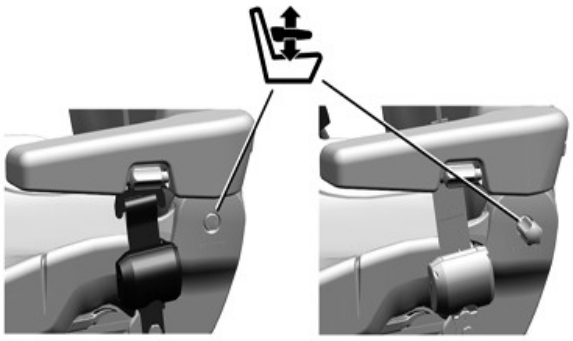
Standarta sēdeklis (MSG95G)

LX514313—UN—08MAY23

Premium sēdeklis (MSG97AL)

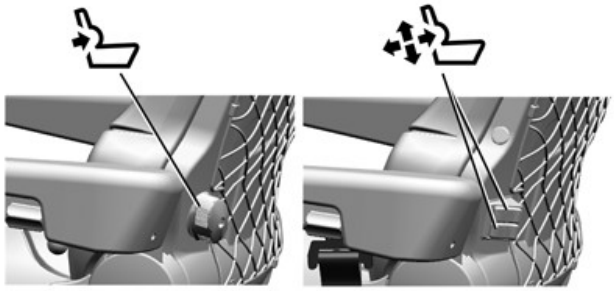
LX514286—UN—23AUG22

Ekonomiskais sēdeklis (MSG85)



LX514266—UN—10AUG22

Iespējamie varianti

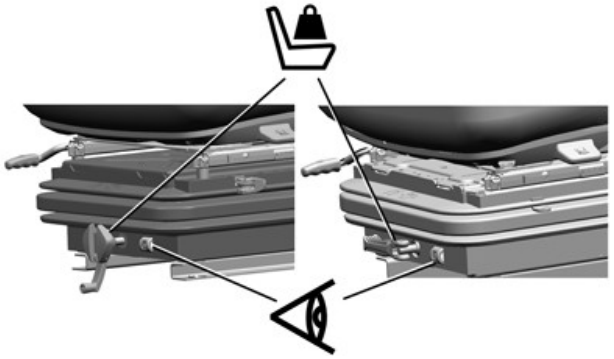


LX514285—UN—10AUG22

Iespējamie varianti

LX514284—UN—10AUG22

Iespējamie varianti



LX514293—UN—31AUG22

Iespējamie varianti (tikai MSG85)

Sēdekļa regulēšana un funkcijas:

LX514263—UN—20MAY22

Sēdekļa amortizācijas iestatīšana:
Pavelciet sviru uz augšu un iestatiet vēlamo sēdekļa dziļumu. Atlaidiet sviru, lai fiksētu sēdekli.

LX514264—UN—20MAY22

Sēdekļa slīpuma iestatīšana:
Pavelciet sviru uz augšu un iestatiet vēlamo sēdekļa slīpumu.
Atlaidiet sviru, lai fiksētu sēdekli.

LX514265—UN—20MAY22

Regulēšana garenvirzienā:
Velciet sviru uz augšu un iestatiet vēlamo sēdekļa stāvokli.
Atlaidiet sviru, lai fiksētu sēdekli.

LX514311—UN—05MAY23

Sēdekļa vertikālā amortizācija:
Pagrieziet sviru vēlamajā stāvoklī (1, 2, 3, 4, 5), lai noregulētu vertikālo sēdekļa amortizāciju (1. stāvoklis = mīksta un 5. stāvoklis = cieta). Ieteicamais

LX514252—UN—20MAY22

Garenvirziena amortizācijas regulēšana:
Svira pārbīdīta uz priekšu — garenvirziena amortizācijas nav.
Svira uz aizmuguri — piekare darbojas garenvirzienā.

LX514255—UN—20MAY22

Augstuma regulēšana:
MSG85
Lai noregulētu sēdekli uz augšu, paceliet to, līdz dzirdams nofiksēšanās klikšķis (trīs aiztura pozīcijas). Lai noregulētu uz leju, paceliet sēdekli līdz atdurei, pēc tam nolaidiet to uz leju.
MSG95G, MSG97AL
Kad svara regulēšana pabeigta, sēdekli var noregulēt jebkurā augstumā.
1. Apsēdieties sēdeklī un ieslēdziet atslēgas slēdzi (IGN).
2. Pavelciet vai pabīdiet sviru līdz galam, lai pārvietotu sēdekli uz augšu vai uz leju līdz vēlamajam augstumam. *PIEZĪME. Kad ir sasniegts augšējais vai apakšējais ierobežojums, notiek automātiska augstuma regulēšana. Tas nodrošina amortizācijas funkcionalitāti.*

LX514254—UN—20MAY22

Svara regulēšana:
Lai novērstu kompresora bojājumus augstuma regulēšanas laikā, darbiniet kompresoru ne ilgāk ka 1 minūti (tikai sēdekļiem ar kompresoru).
MSG85
1. Apsēdieties sēdeklī un noregulējiet svaru, pagriežot svara regulēšanas kloķi.
2. Izmantojiet svara indikatoru, lai pārbaudītu iestatījumu.
Regulēšanas
diapazons = no 50 līdz 130 kg (110 līdz 285 lb)
MSG95G
1. Apsēdieties sēdeklī un ieslēdziet atslēgas slēdzi (IGN).
2. Nedaudz pavelciet un turiet sviru uz augšu, līdz gaisa spiediens tiek noregulēts atbilstoši vadītāja svaram. Atlaidiet sviru, kad indikatora skalā parādās zaļa atzīme. Regulēšanas
diapazons = no 50 līdz 130 kg (110 līdz 285 lb)
MSG97AL
1. Apsēdieties sēdeklī un ieslēdziet atslēgas slēdzi (IGN).
2. Nedaudz pavelciet sviru uz augšu un atlaidiet, lai sāktu automātisko svara regulēšanu. Nepārvietojieties, kamēr gaisa kompresors nav iestatījis atbilstošu gaisa spiedienu. Regulēšanas diapazons = no 50 līdz 130 kg (110 līdz 285 lb)

LX514261—UN—20MAY22

Sēdekļa sildītājs:
Sēdekļa sildītāju ieslēdz un izslēdz ar pārslēgšanas slēdzi.

LX514281—UN—05AUG22

Atzveltnes pagarinājums:
Atzveltnes pagarinājuma augstumu var individuāli regulēt, pavelkot to uz augšu atsevišķus posmus līdz gala atdurim. Lai noņemtu atzveltnes pagarinājumu, pavelciet to uz augšu pāri gala atdurim.

LX514256—UN—20MAY22

Pagriešanas regulēšana:
Sēdekli var pagriezt pa labi un, iespējams, pa kreisi atkarībā no modeļa.
Paceliet sviru un pagrieziet sēdekli vajadzīgajā aiztures stāvoklī. Nospiediet sviru uz leju un sēdeklis automātiski nofiksējas nākamajā aiztures pozīcijā.
SVARĪGI! Izmantojiet pagriešanu uz kreiso pusi tikai iekāpšanai un izkāpšanai.*PIEZĪME. Ja mašīna ir aprīkota ar kursorsviru uz rokas atbalsta, pagrieziet operatora sēdekli pa kreisi tikai līdz pirmajam aiztures stāvoklim. Izvairieties no sadursmes ar stūri.*

LX514257—UN—20MAY22

Sāniskās piekares regulēšana:
MSG95G un MSG97AL — pārvietojiet sviru uz priekšu, lai aktivizētu sānvirziena amortizāciju. Pārvietojiet sviru atpakaļ, lai izslēgtu sānisko piekari.

LX514258—UN—20MAY22

Atzveltnes sasveres regulēšana:
Pavelciet sviru uz augšu un pieturiet. Sasveriet atzveltni vēlamajā stāvoklī un ļaujiet svirai dzirdami fiksēties.

LX514259—UN—20MAY22

Roku balstu augstuma regulēšana:
1. variants: Noņemiet plastmasas vāciņu abās pusēs un atlaidiet regulēšanas skrūves. Noregulējiet roku balstus vēlamajā stāvoklī. Pievelciet regulēšanas skrūves un uzlieciet plastmasas vāciņu.
2. variants: Pagrieziet pogu, lai atbrīvotu fiksatoru. Novietojiet roku balstus vēlamajā stāvoklī un pagrieziet regulatoru, lai fiksētu rokas balstu.

LX514262—UN—20MAY22

Rokas atbalsta slīpuma regulēšana:
Pagrieziet pogu, lai iestatītu sagāzuma leņķi. Lai nolaistu rokas balstu par 30 grādiem, iespiediet regulatoru rokas balstā.

LX514260—UN—20MAY22

Jostasvietas balsta regulēšana uz atzveltnes: Elektrosistēmas versijā lietojiet abus pārslēgus, lai regulētu jostasvietas balsta stāvokli un intensitāti (stingrumu).

LX514268—UN—05AUG22

Jostasvietas balsta regulēšana uz atzveltnes: Izmantojot mehānisko variantu: pagrieziet regulēšanas pogu, lai noregulētu jostasvietas balsta darbības intensitāti.

oulxa64,1662385380394-25-29JAN24

CommandARM™ — augstuma regulēšana

UZMANĪBU: Ievainojumu bīstamība, kas rodas ierobežotās spraugās!

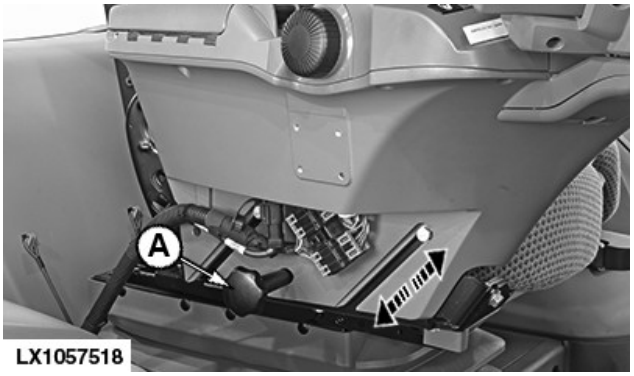
Tālāk izklāstītais var raksturot saspiešanas bīstamību, regulējot sēdekli:

- **Kabīnē ievietoti priekšmeti**
- **Papildu aprīkojums kabīnē**
- **Maza atstarpe līdz blakus esošiem komponentiem**

Sēdekli regulējiet tikai tad, kad traktors ir apturēts nekustīgā stāvoklī.

Uzstādiet sēdekli pozīcijā, kurā nav iespējama nejauša saskare notiek ar vadības elementiem un citām sastāvdaļām.

1. Atlaidiet slēdzi (A).



LX1057518—UN—28AUG15

2. Noregulējiet CommandARM™ vēlamajā pozīcijā.
3. Pievelciet grozāmpogu (A).

OULXA64,ALL,0005681-25-23SEP20

Pasažiera sēdeklis

UZMANĪBU: Ievainojumu bīstamība izmešanas ārpusē sadursmes laikā vai apgāšanās dēļ!

Pastāv nopietnu ievainojumu risks sadursmes, saspiešanas, izmešanas sadursmes laikā vai apgāšanās dēļ.

Bbraukšanas laikā vienmēr uzlieciet drošības jostu.

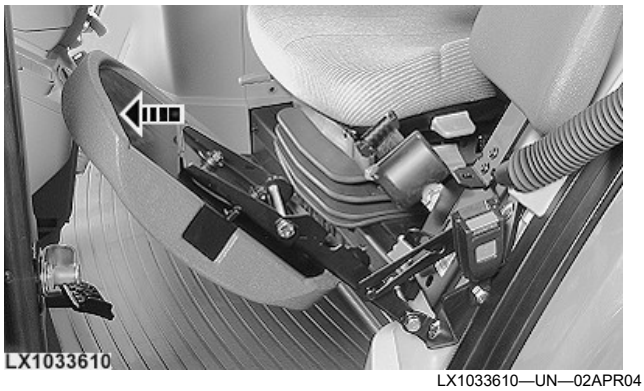
Pasažiera sēdeklis ir paredzēts tikai pasažiera pārvadāšanai uz ceļa (piemēram, no saimniecības uz lauku).

Pasažiera sēdekli, kas paredzēts pasažiera transportēšanai, ir apstiprinājis John Deere™.

1. Jānospiež fiksatoru (A).

LX1033609—UN—02APR04

2. Nolieciet sēdekli uz priekšu.



LX1033610—UN—02APR04

3. Pagrieziet sēdekli pulksteņa rādītāja kustības virzienā par 90°.

LX1033611—UN—02APR04

4. Noliec sēdekli uz aizmuguri. Pārliecinieties, vai tapa (B) tiek nofiksēta atbilstošajā atverē.

LX1033612—UN—02APR04

OULXA64,SP,EU,000575F-25-14OCT20

Stūres regulēšana

UZMANĪBU: Savainojumu gūšanas risks, ja stūres iestatījumi tiek regulēti, traktoram kustoties!

Stūres ratu regulējiet tikai tad, kad traktors ir miera stāvoklī.

LX364123—UN—15NOV18

A—Svira stūres noliekšanai
B—Skrūve stūres augstuma regulēšanai

Stūres sagāzuma regulēšana

1. Darbiniet sviru (A).
2. Sagāzuma regulēšana.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai stūrēšanas statnis ir bloķēts.

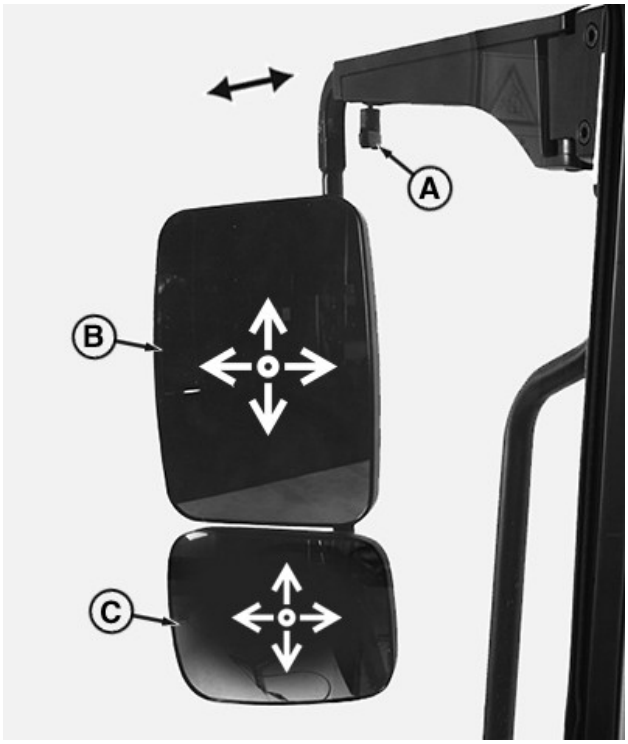
   Kad svira (A) tiek darbināta, stūres statnis automātiski pārvietojas vertikālā stāvoklī, lai atvieglotu iebīdīšanu un izbīdīšanu.

Stūres augstuma regulēšana

1. Atbrīvojiet skrūves (B).
2. Noregulējiet augstumu.
3. Pievelciet skrūvi.

OULXA64,SP,0005683-25-23SEP20

Ārējie spoguļi, manuāli regulējams



LX364124—UN—20NOV18

Ilustrācija paskaidrojumiem

1. Atskrūvējiet skrūvi (A).
2. Pārvietojiet spoguļa sviru vēlamajā pozīcijā.
3. Pievelciet skrūvi (A).
4. Iestatiet spoguļus (B) un (C) vēlamajā pozīcijā.
5. Notīriet spoguļu virsmas ar mīkstu drānu.

OULXA64,ALL,0005684-25-23SEP20

Atpakaļskata spoguļa regulēšana

LX514917—UN—06DEC22

1. Noregulējiet spoguli vēlamajā pozīcijā.
2. Notīriet spoguļu virsmas, izmantojot mīkstu drānu.

oulxa64,SP,All,1669987917852-25-12JAN23

Piekļuves pakāpieni

Iekāpšanas pakāpieni un margas

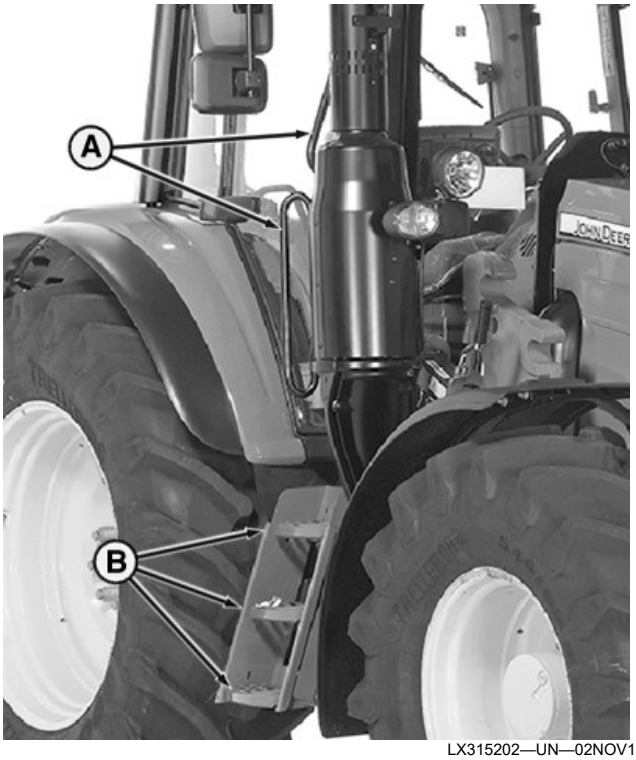
UZMANĪBU: Ļoti karstas izplūdes sistēmas komponentu dēļ pastāv apdegumu risks!

Nepieskarieties komponentiem.

Iekāpjot vai izkāpjot, vienmēr turieties pie margām.

PIEZĪME: Pirms iekāpšanas vai izkāpšanas notīriet jebkādu sniegu, ledu vai dubļus.

Iekāpšanas vai izkāpšanas laikā izmantojiet iekāpšanas pakāpienus (B). Vienmēr turieties pie margām (A). Citi iekāpšanas un izkāpšanas līdzekļi nav atļauti.



LX315202—UN—02NOV18

Traktora labā puse

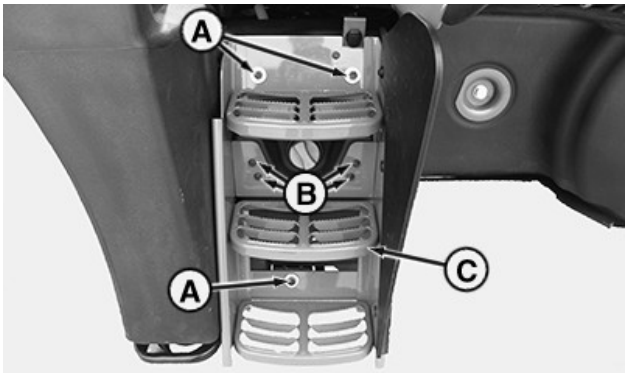
LX364436—UN—28AUG19

Traktora kreisā puse

A—Marga
B—Pakāpieni

OULXA64,SP,0005685-25-23SEP20

Kreisās puses pakāpiena noņemšana un uzstādīšana



LX343078—UN—16APR18

1. Izskrūvējiet skrūves (A).
2. Izskrūvējiet skrūves (B) un noņemiet pakāpienu (C).
3. Lai veiktu uzstādīšanu, izpildiet noņemšanas procedūru pretējā secībā, ievērojot šādas specifikācijas:
   - Novietojiet ieejas pakāpienu (C) un pievelciet skrūves (B) ar norādīto griezes momentu.

Tehniskie dati

Ieejas pakāpiens uz DEF
tvertnes, montāžas
skrūves—Griezes moments. . . . . 17 N·m (13 mārc. uz pēdu)

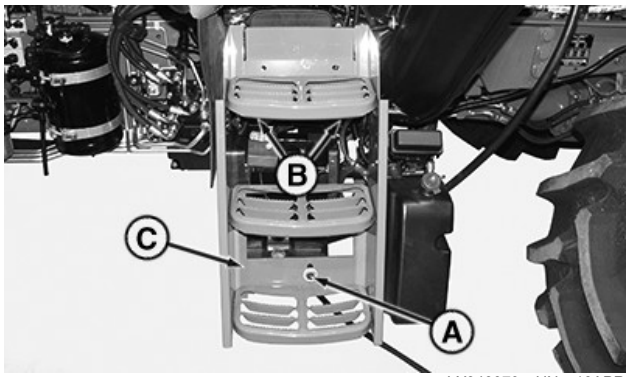
- Pievelciet skrūves (A) ar norādīto griezes momentu.

Tehniskie dati

Ieejas pakāpiens uz degvielas
tvertnes, montāžas
skrūves—Griezes moments. . . . . 100 N·m (74 mārc. uz pēdu)

OULXA64,SP1,00058C0-25-03MAY23

Labās puses iekāpšanas pakāpiena noņemšana un uzstādīšana



LX343079—UN—16APR18

1. Izskrūvējiet skrūvi (A).
2. Atbrīvojiet uzgriežņus (B) un noņemiet ieejas pakāpienu (C) virzienā uz augšu.
3. Lai veiktu montāžu, izpildiet demontāžas procedūru apgrieztā secībā, vienlaikus ievērojot sekojošās tehniskās prasības:

   Pievelciet skrūvi (A) un uzgriežņus (B) ar norādīto griezes momentu.

Tehniskie dati

Ieejas pakāpiens uz kronšteina,
montāžas skrūve—Griezes
moments. . . . . 122 N·m (90 mārc. uz pēdu)
Ieejas pakāpiens uz kronšteina,
stiprināšanas
uzgriežņi—Griezes moments. . . .. 122 N·m (90 mārc. uz pēdu)

OULXA64,SP1,00058C1-25-03MAY23

Loga tīrītāja/mazgātāja sistēma

Loga tīrīšanas un mazgāšanas sistēma

A - Vējstikla tīrītājs

LX364142—UN—26NOV18

Pagriežamais slēdzis (A) vējstikla tīrītājam:

- 0 = izslēgts
- 1 = Tīrīšanai ar pārtraukumiem
- 2 = Lēnā tīrīšana
- 3 = Ātrā tīrīšana
- 4 = Vējstikla mazgātājs IESLĒGTS
  Nospiediet slēdzi stūres statņa virzienā.

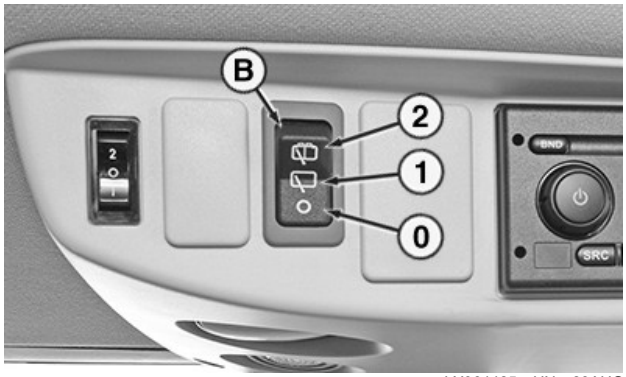
PIEZĪME: Traktoriem ar vējstikla tīrītāja dzinēju virs pārsega novietojiet tīrītāja sviru apkopes stāvoklī, kā norādīts zemāk, lai nomainītu tīrītāja asmeni:

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī ON (Ieslēgts).
2. Pārvietojiet tīrītāja slēdzi tīrīšanas intervāla stāvoklī (1).
3. 5 sekunžu laikā pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).
4. Tīrītājs pabeidz pašreizējo darbības ciklu.
5. Pēc tam tīrītājs automātiski pārslēdzas apkopes stāvoklī.
6. Nomaniet tīrītāja lāpstiņu.
7. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī ON (Ieslēgts) un tīrītājs atgriežas sākotnējā stāvoklī.

B — aizmugurējā loga tīrītājs

SVARĪGI: Nekad neatveriet aizmugurējo logu pilnībā, pirms nav pārbaudīts, vai aizmugurējais tīrītājs atrodas sākuma pozīcijā.

Aizmugurējais stikla tīrītājs un mazgāšanas sistēma darbojas tikai tad, ja aizmugures logs ir aizvērts.



LX364425—UN—28AUG19

Aizmugurējā loga tīrītāja slēdzis (B):

- 0 = izslēgts
- 1 = ieslēgts
- 2 = Aizmugures loga mazgātājs IESLĒGTS

Padeves tvertne

LX364127—UN—15NOV18

Pievienojiet piemērotu antifrīza šķīdumu ūdenim padeves tvertnē (C), lai izsargātos no sistēmas bojājumiem, ja temperatūra var samazināties zem sasalšanas punkta.

OULXA64,SP1,00058C2-25-28JUN22

Apsilde / ventilācija / gaisa kondicionēšanas sistēma (HVAC)

SVARĪGI: Lai uzturētu pastāvīgi augstu veiktspēju, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu divas vai trīs minūtes katru mēnesi, neatkarīgi no laika apstākļiem vai sezonas (dzinējam darbojoties minimālajos apgriezienos). Temperatūras vadību jāiestata maksimālai dzesēšanai (apm. 16 °C (29 °F)).

Ja apkārtējā temperatūra ir zemāka nekā 4 °C (39 °F), tad vispirms ir jāuzsilda kabīne (lietojot apsildes sistēmu) tā, lai temperatūra kabīnes iekšpusē būtu pēc iespējas augstāka.

PIEZĪME: Gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas tikai tad, kad darbojas ventilators.

Ziemā gaisa kondicionēšanas sistēmu var darbināt kopā ar sildītāju, lai samazinātu gaisa mitrumu kabīnē.

SVARĪGI: Ja traktoram ir 2. kategorijas kabīne, 2. kategorija nosaka, ka ventilatora ātrumam jābūt iestatītam vismaz uz 3.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbināšana

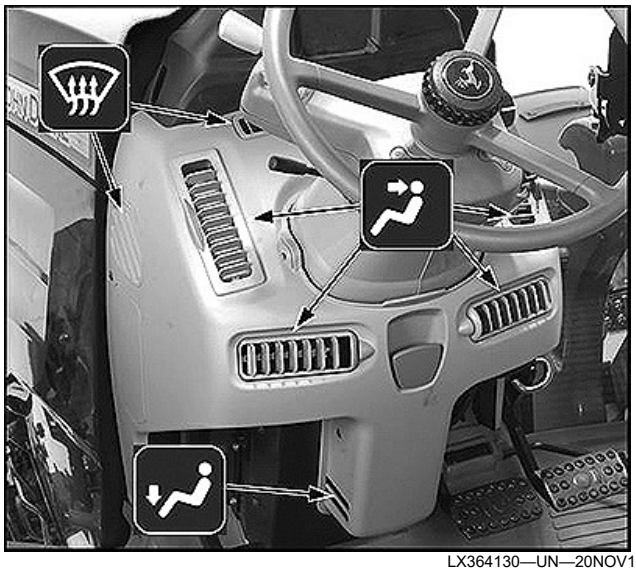
LX364116—UN—26NOV18

A—Pūtēja ātrums +/-
B—Temperatūra +/-
C—Gaisa plūsmas sadales atlase
D—Gaisa kondicionēšanas sistēmas IESLĒGŠANA/ IZSLĒGŠANA

1. Iestatiet ventilatora ātrumu (A) ar +/- pogām.
2. Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (D).
3. Iestatiet temperatūru (B) ar +/- pogām.
4. Noregulējiet gaisa plūsmas sadali, nospiežot pogu (C) vairākas reizes. Pārvietojiet gaisa žalūzijas vēlamajās pozīcijās.

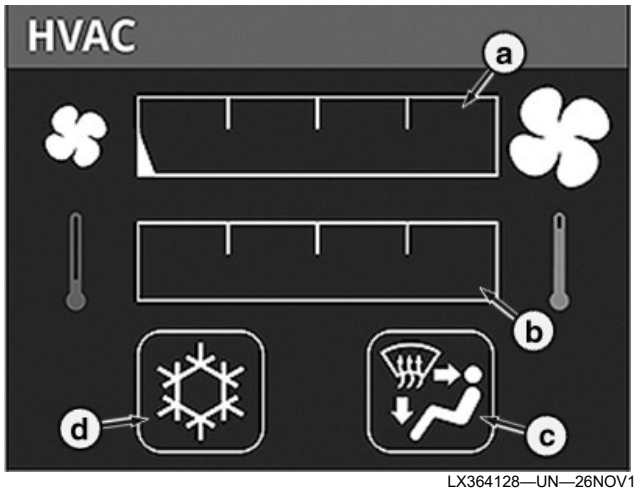
LX364129—UN—20NOV18

- **c1 -** Gaisa plūsma vienmērīgi sadalīta visā vadītāja kabīnē.
- **c2 -** Gaisa plūsma virzīta uz kāju zonas.
- **c3 -** Gaisa plūsma vērsta uz operatoru.
- **c4 -** Vējstikla atkausēšana un sausināšana.



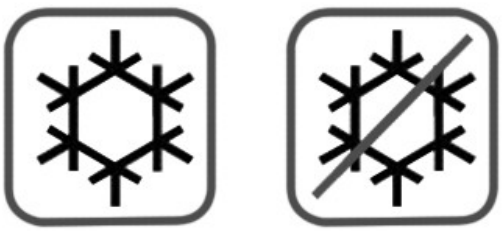
LX364130—UN—20NOV18

Iestatījumi tiek parādīti šādi:



LX364128—UN—26NOV18

a—Atlasītais pūtēja ātrums
b—Atlasītā temperatūra
c—Atlasītā gaisa plūsmas sadale
d—Gaisa kondicionēšanas sistēmas IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA



LX364131—UN—20NOV18

Gaisa kondicionēšanas sistēmas IESLĒGŠANA/ IZSLĒGŠANA

OULXA64,SP,0005689-25-16JAN23

Gaismas

Pārskats par gaismām

LX364132—UN—26NOV18

A—Tālās/tuvās gaismas priekšējie lukturi
B—Darba gaismas[1]
C—Pagrieziena signāla un gabarītlukturi
D—Papildu priekšējie lukturi[1] (tuvās un tālās gaismas) vai darba gaismas[1]
E—Bākuguns[1]
F—Darba gaismas[1]
G—Darba gaismas[1]

PIEZĪME: Ja ir aprīkoti LED priekšēji lukturi, reflektoru augšējā daļa ir tuvās gaismas un apakšējā daļa ir tālās gaismas. Nav iespējams vienlaicīgi darbināt tuvās un tālās gaismas.

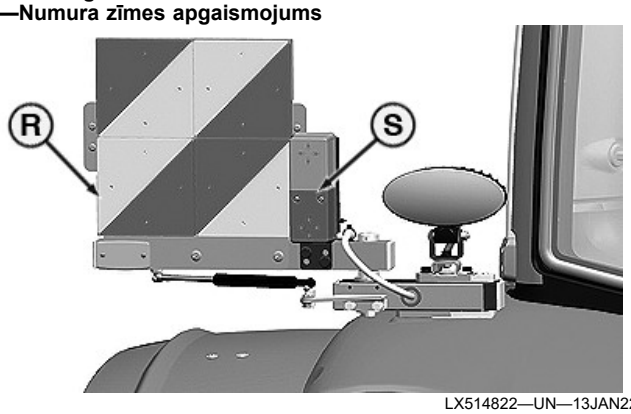
PIEZĪME: H9 spuldzes NEDRĪKST izmantot kā darba gaismas priekšējos stūros (B).

Attēlā redzamais traktors ir aprīkots ar papildu gaismām.

[1] Ja ir aprīkots

LX364133—UN—21NOV18

H—Darba gaismas[2]
I—Darba gaismas[2]
J—Darba gaismas[2]
K—Numura zīmes apgaismojums
L—Aizmugurējo gaismu / bremžu gaismu / pagrieziena signāla lukturi
M—Piekabes septiņu tapu kontaktligzda apgaismojumam



LX514822—UN—13JAN22

Brīdinājuma zīme ar izvirzītiem lukturiem

R—Brīdinājuma zīme abās pusēs[2]
S—Izvirzītie lukturi abās pusēs: Aizmugurējo gaismu / bremžu gaismu / pagrieziena signāla lukturis[2]

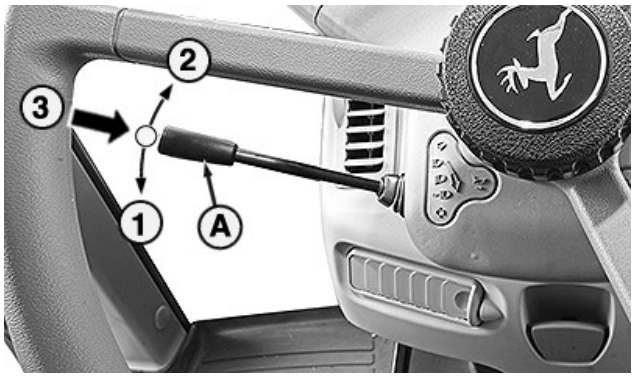
SVARĪGI: Atrodoties uz ceļa, atlokiet abas brīdinājuma zīmes (ja ir aprīkojumā).

Ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus vai citus piemērojamos tiesību aktus.

OULXA64,SP1,EU,00058C3-25-28NOV22

[2] *Ja ir aprīkots*

Pagriezienu signālu slēgumu svira un signāltaure



LX364139—UN—26NOV18

Pagrieziena signāls bez automātiskas atgriešanās

Pārvietojiet slēgumu sviru (A) vēlamā virzienā aiz pirmā pretestības punkta un ļaujiet tam ieslēgties. Tas aktivizē pagrieziena signālus. Lai izslēgtu pagrieziena signālu, pārvietojiet slēgumu sviru (A) atpakaļ neitrālā stāvoklī (3).

Pagrieziena signāls ar automātisku atgriešanos[3]

Pārvietojiet slēgumu sviru (A) vēlamā virzienā aiz pirmā pretestības punkta līdz atdures pozīcijai. Vienas sekundes laikā pārvietojiet slēgumu sviru atpakaļ neitrālajā pozīcijā. Tas aktivizē pagrieziena signālus un pēc neilga laika tie tiek automātiski izslēgti.

Mirgošanas laiks ir atkarīgs no tā, cik daudz piekabju velk traktors.

Traktors ar:	Mirgošanas laiks priekš:
0 piekabes	50 metri (164 pēdas)
1 piekabe	70 metri (229 pēdas)
2 piekabes	90 metri (295 pēdas)

Kad slēgumu svira vienas sekundes laikā tiek no jauna pārvietota tajā pašā virzienā līdz atdures pozīcijai un pārvietota atpakaļ neitrālā pozīcijā, mirgošana tiek pārtraukta.

PIEZĪME: Palielināta mirgošanas frekvence norāda uz bojātu pagrieziena signāla spuldzi. Nekavējoties nomainiet bojāto spuldzi. Skatiet sekcijā 220B.

Skaņas signāls

Nospiediet pārslēgšanas sviru (A) stūres statņa virzienā. Signāltaure skan tik ilgi, kamēr ir nospiesta pārslēgšanas svira (A).

OULXA64,SP,0005690-25-09FEB21

Gaismu slēdzis

⚠ UZMANĪBU: Nav atļauts lietot darba gaismas uz koplietošanas ceļiem.

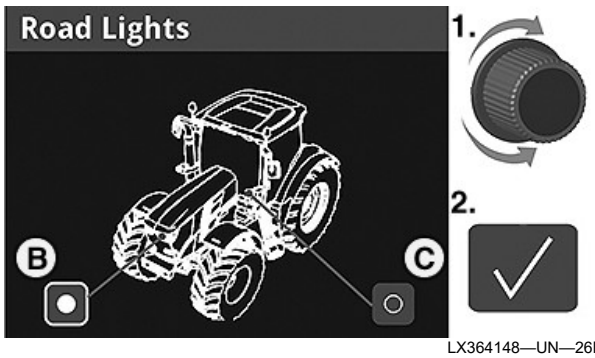
SVARĪGI: Kad dzinējs tiek izslēgts, tuvās un tālās gaismas paliek ieslēgtas un automātiski neizslēdzas. Ja dzinēju ir paredzēts izslēgt uz ilgāku laika periodu, jau iepriekš izslēdziet tuvās un tālās gaismas.

A — gaismu slēdzis, pozīcijas:

LX364141—UN—28NOV18

0 = gaismas IZSLĒGTAS
1 = stāvgaisma IESLĒGTA
2 = priekšējie lukturi IESLĒGTI (koplietošanas ceļi)

Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, apmēram 10 sekundes tiek parādīta gaismu lapa ar pašreiz atlasītajiem priekšējiem lukturiem. Izmaiņas var veikt tieši, kā parādīts attēlā.



LX364148—UN—26NOV18

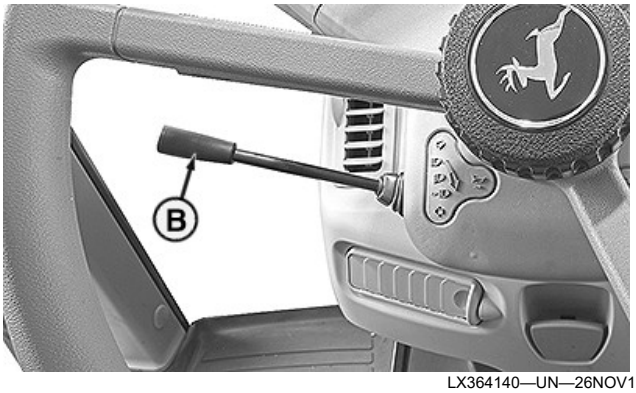
[3] *Nav paredzēts Ziemeļamerikai*

LX364149—UN—26NOV18

B—Tuvās/tālās gaismas priekšējie lukturi uz dzinēja pārsega
C—Tuvās/tālās gaismas priekšējie lukturi uz kabīnes rāmja (papildaprīkojums)

Atlase tiek saglabāta un paliek aktivizēta pat pēc tam, kad gaismas tiek izslēgtas vai traktors tiek izslēgts.

B — priekšējo lukturu tuvās/tālās gaismas pārslēgšanas svira, pozīcijas:



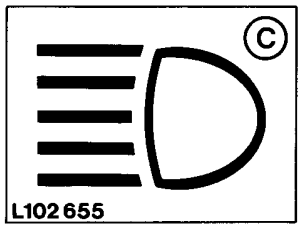
LX364140—UN—26NOV18

▲ — Priekšējo lukturu tālās gaismas signāls, pavelciet pārslēgšanas sviru stūres rata virzienā un atlaidiet

• — Priekšējo lukturu tuvās gaismas, pārslēdziet sviru centrālā pozīcijā

▼ — Priekšējo lukturu tālās gaismas, spiediet pārslēgšanas sviru projām no stūres rata un ieslēdziet tās

C — gaismas indikators iespīdas, ieslēdzot priekšējo lukturu tālās gaismas.



L102655—UN—15AUG94

OULXA64,SP1,EU,00058C4-25-19NOV20

Atlasiet priekšējos lukturus

PIEZĪME: Papildu priekšējos lukturus (tālās/tuvās gaismas priekšējos lukturus) var uzstādīt uz kabīnes rāmja.

1. Nospiediet taustiņu (A).

LX364150—UN—28NOV18

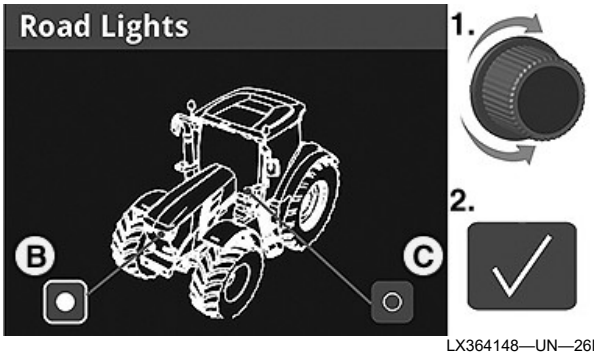
A—Gaismu poga

2. Atlasiet parādīto lapu un apstipriniet.

LX364151—UN—28NOV18

Gaismu lapa priekšējiem lukturiem

3. Tiek parādīta gaismu lapa ar pašreiz atlasītajiem priekšējiem lukturiem. Izmaiņas var veikt, kā parādīts attēlā.



LX364148—UN—26NOV18

LX364149—UN—26NOV18

B—Tuvās/tālās gaismas priekšējie lukturi uz dzinēja pārsega
C—Tuvās/tālās gaismas priekšējie lukturi uz kabīnes rāmja (papildaprīkojums)

Atlase tiek saglabāta un paliek aktivizēta pat pēc tam, kad gaismas tiek izslēgtas vai traktors tiek izslēgts.

OULXA64,SP1,EU,00058C5-25-19NOV20

Darba gaismu atlasīšana

⚠ UZMANĪBU: Nav atļauts lietot darba gaismas uz publiskās satiksmes ceļiem.

SVARĪGI: Kad dzinējs ir izslēgts, darba gaismas paliek ieslēgtas un automātiski neizslēdzas. Ja dzinēju ir paredzēts izslēgt uz ilgāku laika periodu, jau iepriekš izslēdziet darba gaismas.

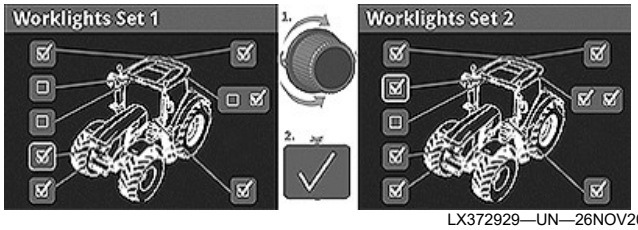
Darba gaismu pārslēgšana starp ieslēgtu un izslēgtu stāvokli

Nospiediet taustiņu (A) vai (B).

LX364152—UN—28NOV18

A—Darba gaisma 1 IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA
B—Darba gaisma 2 IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA

- Ir aktivizēti pēdējie izmantotie iestatījumi.
- Tiek izgaismots atlasītās pogas (A) vai (B) gaismas indikators.
- Lapa ar pēdējiem izmantotajiem iestatījumiem (darba gaisma 1 vai 2) tiek parādīta apmēram 10 sekundes.
- Izmaiņas var veikt tieši, kā parādīts attēlā.



LX372929—UN—26NOV20

Darba gaismu grupa

Tiek parādītas tikai uzstādītās gaismas.

Atlase tiek saglabāta un tiek paturēta pat pēc tam, kad gaismas tiek izslēgtas vai traktors tiek izslēgts.

Ieslēdziet priekšējā iekrāvēja darba gaismas ieslēgt vai izslēgt ar slēdzi (A).

LX364154—UN—28NOV18

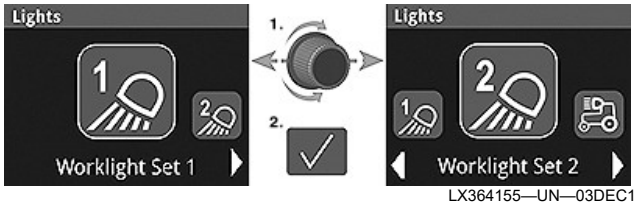
Darba gaismu grupa

PIEZĪME: Darba gaismu grupēšanu var veikt ar ieslēgtiem vai izslēgtiem priekšējiem lukturiem.

1. Nospiediet pogu (A).

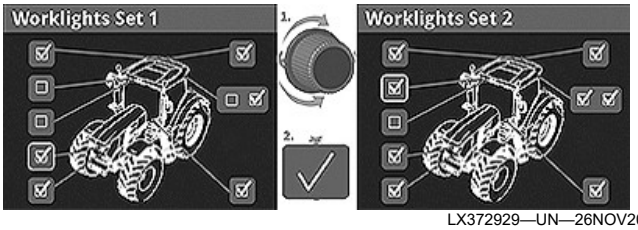
LX364150—UN—28NOV18

2. Atlasiet vēlamo lapu un nospiediet apstiprināšanas pogu.



LX364155—UN—03DEC18

3. Atlasiet vajadzīgās gaismas.



LX372929—UN—26NOV20

Darba gaismu grupa

Tajā tiek rādītas tikai instalētās gaismas.

4. Nospiediet pogu (A), lai izietu no lapas.

LX364156—UN—28NOV18

Iestatījumi tiek saglabāti, kad jūs atstājiet šo lapu.

PIEZĪME: Ja nav atlasīta neviena darba gaisma, rūpnīcas iestatījumi tiks izmantoti nākamreiz, kad darba gaismas ir ieslēgtas.

OULXA64,SP,EU,0005693-25-26NOV20

ISOBUS agregāta darba gaismas

⚠ UZMANĪBU: Nav atļauts lietot darba gaismas uz publiskās satiksmes ceļiem.

SVARĪGI: Ja dzinējs ir izslēgts, tad darba gaismas paliek ieslēgtas un automātiski neizslēdzas. Ja dzinēju ir paredzēts izslēgt uz ilgāku laika periodu, jau iepriekš izslēdziet darba gaismas.

PIEZĪME: Traktoriem ar ISOBUS, agregātu gaismas vadība var tikt atbalstīta, izmantojot ISOBUS kontaktligzdu. Skatiet ISOBUS agregāta operatora rokasgrāmatu.

ISOBUS agregātu gaismu funkcijām var saglabāt četrus lietotāja iestatījumus. Lietotāja iestatījumi var grupēt darba gaismas, kurām jāiedegas vienlaicīgi.

Lietotāja iestatījumi tiek iestatīti, izmantojot diagnostikas adreses TEC 000031–TEC 000034. Skatiet "Traucējumu diagnostikas kodu ievadīšana (klienta līmenis)" sadaļā 300B.

Lietotāja iestatījums jāievada kā septiņu ciparu kods. Kods var sastāvēt no nullēm un vieniniekem. Katrs koda pozīcija reprezentē vienu gaismu vai gaismu grupu.

"0" nozīmē IZSLĒGTS.

"1" nozīmē IESLĒGTS.

Izveidojiet kodu lietotāja iestatījumam:

Aizstājiet katru no septiņām pozīcijām attiecīgi ar "0" vai "1". Tas ir atkarīgs no tā, vai gaismu ir nepieciešams ieslēgt vai izslēgt.

Parauga kods:	
_ _ _ _ _ _ 1	Papildus agregāta darba gaismas, 2. opcija
_ _ _ _ _ 0 _	Papildus agregāta darba gaismas, 1. opcija
_ _ _ _ 0 _ _	Agregāta darba gaisma, labajā pusē, priekšpusē
_ _ _ 1 _ _ _	Agregāta darba gaisma, kreisajā pusē priekšpusē
_ _ 0 _ _ _ _	Agregāta darba gaisma, labajā pusē
_ 1 _ _ _ _ _	Agregāta darba gaisma, kreisajā pusē
1 _ _ _ _ _ _	Agregāta darba gaismas, aizmugure

Izmantojot ievades vērtības no apakšas uz augšu, ir izveidots kods 1 1 0 1 0 0 1.

Pierakstiet kodu un ievadiet to attiecīgajā diagnostikas adresē.

	Slēdža iestatījumi			
Apgaismojuma iespēja	I	II	III	IV
Diagnostikas adrese	TEC 000031	TEC 000032	TEC 000033	TEC 000034
Atslēgas slēdža stāvoklis	Ieslēgts	Ieslēgts	Ieslēgts	Ieslēgts
Priekšējo lukturu tālo/tuvo gaismu pārslēgšanas sviras (A) pozīcija	Tuvās gaismas	Tālās gaismas	Tuvās gaismas	Tālās gaismas
Pogas darba gaismai 1 vai 2	(B)	(B)	(C)	(C)

LX364226—UN—24JAN19

Priekšējo lukturu tālo/tuvo gaismu pārslēgšanas svira

LX364157—UN—28NOV18

Darba gaismas pogas

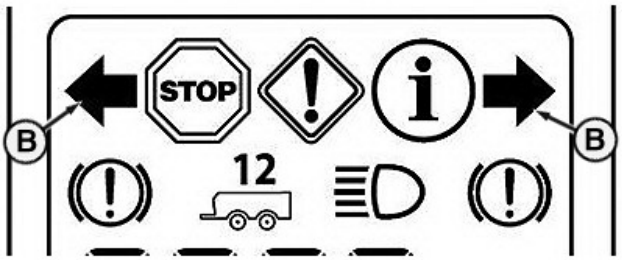
OULXA64,SP,EU,0005694-25-21APR23

Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas

Avārijas brīdinājuma gaismas jāieslēdz tad, kad traktors kļūst par apdraudējumu citiem transportlīdzekļiem.

Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas, nospiežot pogu (A).

LX364143—UN—26NOV18



LX364165—UN—28NOV18

Kad ir ieslēgtas avārijas brīdinājuma gaismas, indikatora gaisma pogai (A) iedegas un abas mirgojošās indikatora gaismas (B) mirgo.

OULXA64,SP,0005696-25-24SEP20

Bākuguns (opcija)

Bākugunis jāizmanto kā ieteikts vietējos tiesību aktos (piemēram, braucot ļoti lēni, un tad, kad traktora platums ir pārmērīga).

Lai ieslēgtu vai izslēgtu bākuguni, nospiediet pogu (A).

LX364144—UN—26NOV18

Ja bākuguns ir ieslēgta, ir iedegta indikatora gaisma pogai (A).

OULXA64,SP,0005697-25-24SEP20

Griestu gaismas

LX364145—UN—28NOV18

A—Slēdzis
B—Gaisma
C—Gaisma

Slēdža pozīcija (A)	Gaisma (C)
0	OFF (IZSL.)
1	IESLĒGTA
2	IESLĒGTA, kad durvis ir atvērtas.

Gaisma (B) apgaismo pārnesumu pārslēgšanas sviras, ja ir ieslēgtas stāvgaismas vai priekšējie lukturi.

OULXA64,SP,0005698-25-24SEP20

Pakāpienu gaisma

LX364146—UN—26NOV18

Pakāpienu gaisma (A) iedegas tikai tad, kad traktors ir apturēts nekustīgā stāvoklī un kabīnes durvis ir atvērtas.

OULXA64,SP,0005699-25-24SEP20

Septiņu spaiļu piekabes kontaktligzda

Skatiet Strāvas izvades kontaktligzdas 90H.

LX25458,ALL,0000AAA-25-05JUN20

Barošanas kontaktligzdas

Kontaktligzda GreenStar™ displejam

GreenStar™ displeju var pieslēgt pie kontaktligzdām (A).

LX314953—UN—05JUL17

Kabīnes rāmis, priekšējais labais / aizmugurējais labais

Tapa	U	R	V
Aizsargāta	10 A	10 A	Gnd (masa)
Jauda pie 12 V	120 W	120 W	—
Aktīvs	Aizdedze IESLĒGTA	Pastāvīgs plus	—

OULXA64,SP,000569A-25-24SEP20

Ethernet kontaktligzda universālam displejam (ja ir aprīkojumā)

Universālo displeju var pieslēgt pie kontaktligzdām (A).

LX514864—UN—23FEB22

A statne, labā puse

OULXA64,SP,ALL,00060D6-25-23FEB22

3 spaiļu barošanas kontaktligzda un barošanas kontaktligzdu līste (12 V, ECE)

SVARĪGI: Darbinot elektriskos patērētājus ar lielu strāvas patēriņu un lietojot kontaktligzdu līstes ar vairākiem strāvas izvadiem, nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo barošanas ķēdes strāvu. Jāņem vērā, ka kopējo slodzi veido visu borta elektrosistēmai pievienoto elektroenerģijas patērētāju summa. Tas attiecas arī uz patērētājiem, kas pievienoti pie dažādām borta elektrosistēmas ligzdām.

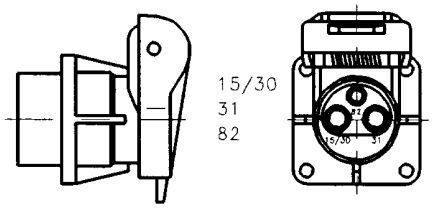
A — 3 spaiļu strāvas izvades kontaktligzda (12 V, ECE)

LX364170—UN—28NOV18

Aizmugures panelis, labā puse

LX364182—UN—03DEC18

Sānu konsole, kreisā puse



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

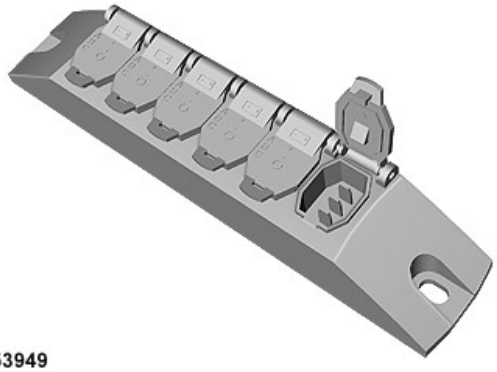
3 spaiļu barošanas kontaktligzda (12 V, ECE)

Spaile	15/30	31	82
Aizsardzība ar drošinātāju .	30 A *MAKS. nepārtrauktā slodze 25 A*	Zemējums	10 A *MAKS. nepārtrauktā slodze 5 A*
Jauda pie 12 voltiem	*MAKS. 300 W*	—	*MAKS. 60 W*
Aktīvs	Pastāvīgi pozitīva	—	Aizdedze IESLĒGTA

3 spaiļu barošanas kontaktligzdu līste (12 V, ECE) starp durvīm un slēdžu konsoli

LX364181—UN—03DEC18

3 spaiļu strāvas izvades kontaktligzdu līste



LX1053949—UN—15JUL11

Tapa	A	B	C
Aizsargāta . . .	30 A Maks. nepārtraukti 25 A	Gnd (masa)	10 A Maks. nepārtraukti 5 A
Jauda pie 12 V	Maks. 300 W	—	Maks. 60 W
Aktīvs	Pastāvīgs plus	—	Aizdedze IESLĒGTA

OULXA64,SP,EU,000569E-25-30SEP22

12 V barošanas kontaktligzda/cigarešu aizdedzinātājs

LX364159—UN—28NOV18

Parādītas 12 V barošanas kontaktligzdas

Tapa	1	2
Aizsargāta	10 A	Masa
Jauda pie 12 V	120 W	—
Aktīvs	Aizdedze IESLĒGTA	—

Cigarešu aizdedzinātāja vietā var būt uzstādīta 12 voltu kontaktligzda (A).

Maksimālā slodze = 120 W

OULXA64,SP,000569C-25-26AUG22

Signāla kontaktligzda atbilstoši ISO standartam 11786

7 spaiļu signāla kontaktligzda (A) tiek aizsargāta ar 10 A drošinātāju.

LX364171—UN—28NOV18

Aizmugurējais panelis

Spaile	Vada krāsa	Apraksts
1	Sarkans	GPS gaitas ātrums
2	Brūna	Riteņu ātrums
3	Oranžā krāsā	Aizmugurējās jūgvārpstas darbības ātrums
4	Dzeltena	Agregāta slēdzis*

Spaile	Vada krāsa	Apraksts
5	—	—
6	Sarkans	Barošana, kad aizdedze ieslēgta 10 A, 120 vati ar 12 voltiem
7	Melns	Zemējums

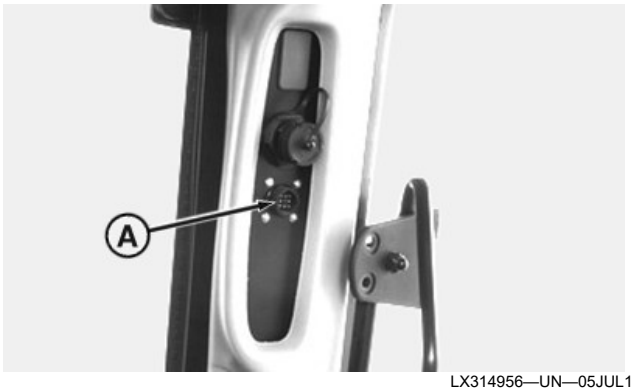
* vai sakabes statuss (agregāts darba stāvoklī, vai nav). Konfigurējams vaicājums.

PIEZĪME: Var izmantot adresi CLC 063 (pārslēdzama izvade signālu kontaktligzdai [4. tapa]), lai konfigurētu, kur tiek iegūta informācija 4. tapai: No agregāta slēdža vai aizmugurējās uzkares.

Pēc noklusējuma agregāta slēdzis ir konfigurēts šeit.

OULXA64,SP,EU,00056A0-25-14JUL25

ISOBUS kontaktligzda kabīnē



LX314956—UN—05JUL17

Kabīnes rāmis, aizmugure

(A) — kontaktligzda atbilstoši ISO standartam 11783

Tapa	7	9
Aizsargāta	10 A	Gnd (masa)
Jauda pie 12 V	120 W	—
Aktīvs	Aizdedze IESLĒGTA	—

Pie kontaktligzdas var pievienot kursorsviru vai monitoru ar ISOBUS agregātu.

OULXA64,SP,000569D-25-24SEP20

Diagnostikas savienotājs (CAN kopne)

Ligzda (A) **ir tikai** piemērota tehniskās apkopes un diagnostikas nolūkiem. Nepievienojiet nekādu citu aprīkojumu.

LX364160—UN—28NOV18

Pieslēgvieta	A	B
Aizsardzība ar drošinātāju . .	Gnd (masa)	10 A
Jauda pie 12 voltiem	—	120 W
Aktīvs	—	Pastāvīgi pozitīva

OULXA64,SP,00056A1-25-24SEP20

Radio A — atmiņas krātuves un multivides ierīču pievienošana

SVARĪGI: Šis USB ports ir piemērots tikai audio datu pārsūtīšanai. Nepievienojiet nekādu citu aprīkojumu.

LX364172—UN—03DEC18

A — USB interfeiss audio datu pārraidei.

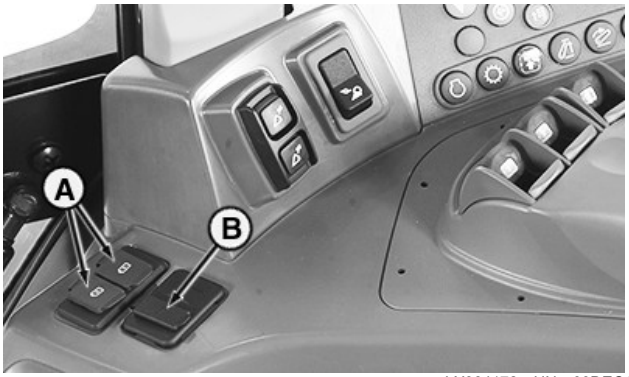
B — AUX pieslēgvieta (3,5 mm stereo ligzda) ārējiem audio avotiem

Plašāku informāciju skatiet radio rokasgrāmatā.

OULXA64,SP,0005E22-25-15JAN24

Radio B — atmiņas krātuves un multivides ierīču pievienošana

SVARĪGI: Šis USB ports ir piemērots tikai, piemēram, viedtālruņa lādēšanai. Nepievienojiet nekādu citu aprīkojumu.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB uzlādes kontaktligzdas, katra uzlādes kontaktligzda 2,4 A / 12 W
Darbojas, ieslēdzot aizdedzi

B — 3,5 mm stereo ligzda audio signālu pārvadei

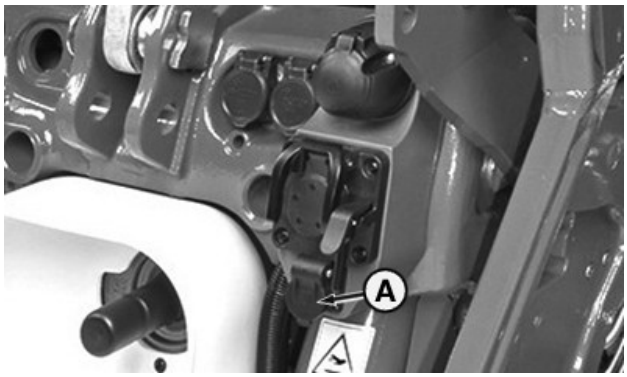
Plašāku informāciju skatiet radio rokasgrāmatā.

OULXA64,SP,000569B-25-15JAN24

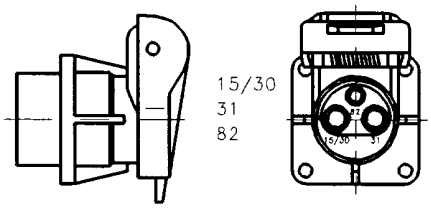
3 spaiļu barošanas kontaktligzda (12 V, ECE), priekšējā uzkare

SVARĪGI: Darbinot elektriskos patērētājus ar lielu strāvas patēriņu un lietojot kontaktligzdu līstes ar vairākiem strāvas izvadiem, nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo barošanas ķēdes strāvu. Jāņem vērā, ka kopējo slodzi veido visu borta elektrosistēmai pievienoto elektroenerģijas patērētāju summa. Tas attiecas arī uz patērētājiem, kas pievienoti pie dažādām borta elektrosistēmas ligzdām.

A — 3 spaiļu strāvas izvades kontaktligzda (12 V, ECE)



LX364230—UN—28JAN19



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

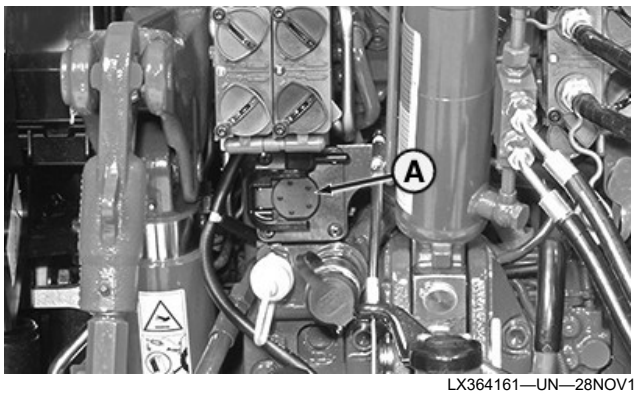
3 spaiļu strāvas izvades kontaktligzda (12 V, ECE)

Spaile	15/30	31	82
Aizsardzība ar drošinātāju .	30 A *MAKS. nepārtrauktā slodze 25 A*	Zemējums	10 A *MAKS. nepārtrauktā slodze 5 A*
Jauda pie 12 voltiem	*MAKS. 300 W*	—	*MAKS. 60 W*
Aktīvs	Pastāvīgi pozitīva	—	Aizdedze IESLĒGTA

OULXA64,SP,EU,000569F-25-26AUG22

ISOBUS kontaktligzda (ISB), aizmugurējā sakabe

SVARĪGI: Ja darbina elektroierīces, kas patērē daudz strāvas, nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo barošanas ķēdes strāvu. Jāņem vērā, ka kopējo slodzi veido visu borta elektrosistēmai pievienoto elektroenerģijas patērētāju summa. Tas attiecas arī uz patērētājiem, kas pievienoti pie dažādām borta elektrosistēmas ligzdām.



LX364161—UN—28NOV18

Tapa	1	2	3	4
Aizsargāta . . .	Gnd (masa)	Gnd (masa)	60 A	30 A
Jauda pie 12 V .	—	—	720 W	360 W

Aktīvs	—	—	Aizdedze IESLĒGTA	Aizdedze IESLĒGTA

Agregāti, kas atbilst ISO standartam 11783, var tikt pievienoti pie ligzdas (A).

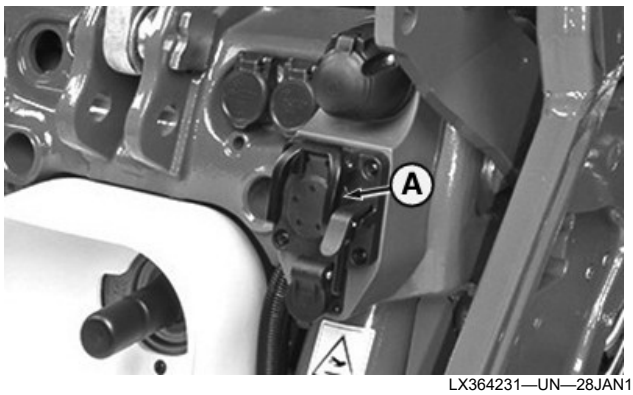
Pirms lietošanas izlasiet agregāta ražotāja sniegto operatora rokasgrāmatu un ievērojiet visus rokasgrāmatā un uz agregāta minētos drošības norādījumus.

PIEZĪME: ISOBUS agregāta ceļa priekšējos lukturus un darba gaismas var vadīt, izmantojot ISOBUS kontaktligzdu. Plašāku informāciju skatiet tēmā "ISOBUS agregāta darba gaismas" 90G sadaļā un ISOBUS agregāta operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,SP,00056A2-25-02MAY23

ISOBUS kontaktligzda (ISB), priekšējā uzkare (nav pieejama visiem modeļiem)

SVARĪGI: Ja darbina elektroierīces, kas patērē daudz strāvas, nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo barošanas ķēdes strāvu. Jāņem vērā, ka kopējo slodzi veido visu borta elektrosistēmai pievienoto elektroenerģijas patērētāju summa. Tas attiecas arī uz patērētājiem, kas pievienoti pie dažādām borta elektrosistēmas ligzdām.



LX364231—UN—28JAN19

Tapa	1	2	3	4
Aizsargāta . . .	Gnd (masa)	Gnd (masa)	60 A	30 A
Jauda pie 12 V .	—	—	720 W	360 W
Aktīvs	—	—	Aizdedze IESLĒGTA	Aizdedze IESLĒGTA

Agregāti, kas atbilst ISO standartam 11783, var tikt pievienoti pie ligzdas (A).

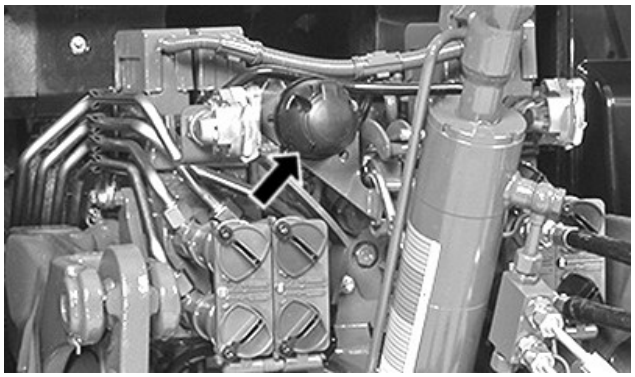
Pirms lietošanas izlasiet agregāta ražotāja sniegto operatora rokasgrāmatu un ievērojiet visus rokasgrāmatā un uz agregāta minētos drošības norādījumus.

PIEZĪME: ISOBUS agregāta ceļa priekšējos lukturus un darba gaismas var vadīt, izmantojot ISOBUS kontaktligzdu. Plašāku informāciju skatiet tēmā "ISOBUS agregāta darba gaismas" 90G sadaļā un ISOBUS agregāta operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,SP,EU,00056A3-25-28MAR23

Septiņu spaiļu piekabes kontaktligzda, aizmugurējā sakabe

Piekabes gaismas tiek vadītas, izmantojot piekabes kontaktligzdu.



LX364147—UN—28NOV18

Tapa	31	54
Aizsargāts	Zemējums	15 A
Jauda ar 12 V	—	180 W
Aktīvs	—	Aizdedze IESLĒGTA

Ja agregāts aizsedz aizmugurējās traktora gaismas, pievienojiet papildu gaismas uz piekabes kontaktligzdas.

Tikai savienojiet un atvienojiet savienotāju, kad aizdedze ir izslēgta.

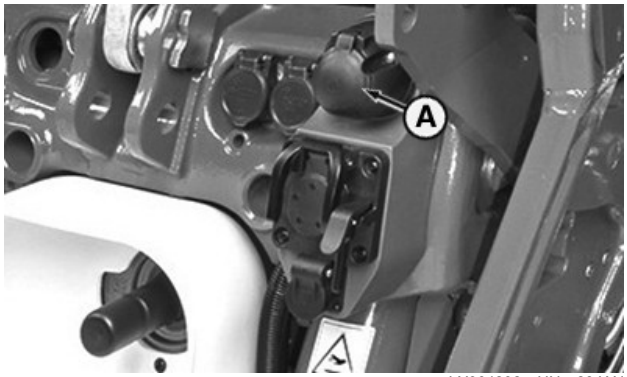
PIEZĪME: Piemērotus savienotājus var iegādāties, izmantojot parastos rezerves daļu pasūtīšanas kanālus.

PIEZĪME: ISOBUS agregāta priekšējos gaismas lukturus un darba gaismas var vadīt, izmantojot ISOBUS kontaktligzdu. Plašāku informāciju skatiet tēmā "ISOBUS agregāta darba gaismas" 90G sadaļā un ISOBUS agregāta operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,SP,EU,00056A4-25-15JUL25

Septiņu spaiļu piekabes kontaktligzda, priekšējā uzkare

Piekabes gaismas tiek vadītas caur piekabes kontaktligzdu (A).



LX364232—UN—28JAN19

Ja agregāts aizsedz aizmugurējās traktora gaismas, pievienojiet papildu gaismas uz piekabes kontaktligzdas.

Tikai savienojiet un atvienojiet savienotāju, kad aizdedze ir izslēgta.

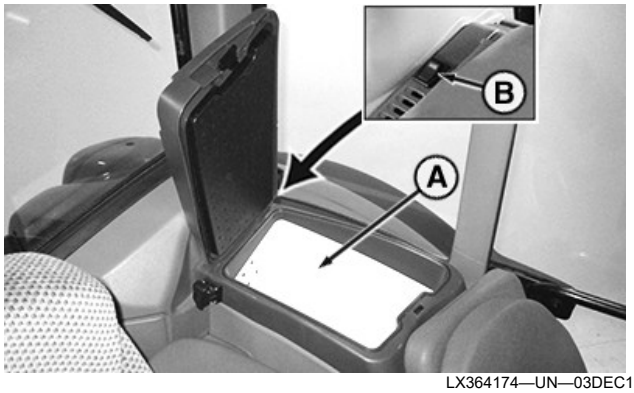
PIEZĪME: Piemērotus savienotājus var iegādāties, izmantojot parastos rezerves daļu pasūtīšanas kanālus.

PIEZĪME: ISOBUS agregāta priekšējos gaismas lukturus un darba gaismas var vadīt, izmantojot ISOBUS kontaktligzdu. Plašāku informāciju skatiet tēmā "ISOBUS agregāta darba gaismas" 90G sadaļā un ISOBUS agregāta operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,SP,EU,00056A5-25-15JUL25

Uzglabāšanas nodalījums

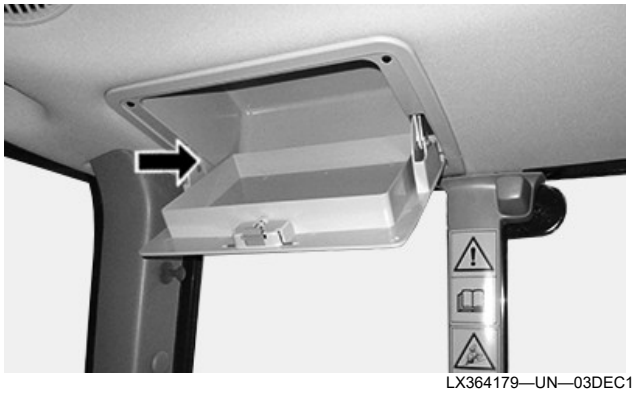
Uzglabāšanas nodalījumā (A) var būt ierīkota dzesēšanas kamera. Ieslēdziet un izslēdziet dzesēšanas kārbu ar slēdzi (B).



LX364174—UN—03DEC18

Uzglabāšanas nodalījums ar dzesēšanas kameru, kreisā konsole

Traktors var būt aprīkots ar uzglabāšanas nodalījumu kabīnes jumtā.



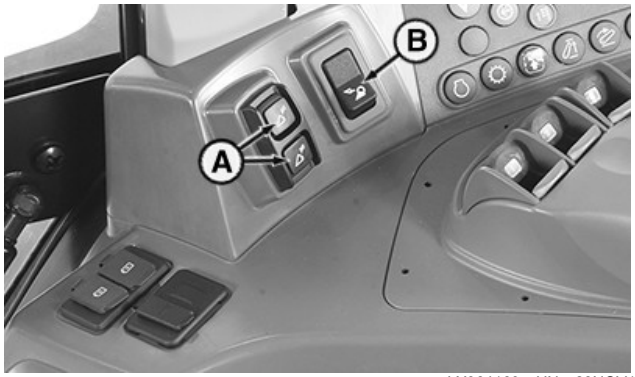
LX364179—UN—03DEC18

Uzglabāšanas nodalījums nodrošina vietu pirmās palīdzības komplektam.

OULXA64,SP,00056A6-25-24SEP20

Vadības ierīces hidrauliskai ātrai atbrīvošanai un darba gaismām uz frontālā (priekšējā) iekrāvēja (ja uzstādītas)

⚠ UZMANĪBU: Nav atļauts lietot darba gaismas uz publiskās satiksmes ceļiem.



LX364169—UN—28NOV18

A—Pogas ātrai hidrauliskai atvienošanai
B—Darba gaismu slēdzis

Nospiediet pogas (A) bloķēšanai un atbloķēšanai, nomainot frontālā iekrāvēja agregātu.

PIEZĪME: Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet frontālā iekrāvēja operatora rokasgrāmatu.

Frontālā iekrāvēja darba gaismas var ieslēgt un izslēgt ar slēdzi (B) pēc tam, kad darba gaismas ir ieslēgtas. Skatiet arī "Darba gaismu atlase" sadaļā 90G.

OULXA64,SP,00056A7-25-26APR23

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāla IESLĒGŠANA un IZSLĒGŠANA (papildu aprīkojums)

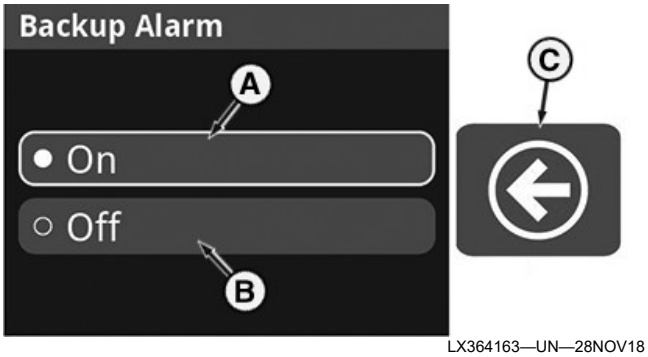
1. Nospiediet transmisijas pogu (A).

LX364164—UN—29NOV18

2. Atlasiet parādīto lapu un apstipriniet.

LX364162—UN—28NOV18

3. Atlasiet brīdinājuma IESLĒGŠANU vai IZSLĒGŠANU.



LX364163—UN—28NOV18

A—Brīdinājums IESLĒGTS
B—Brīdinājums IZSLĒGTS
C—Poga "Atgriezties"

4. Nospiediet pogu (C), lai izietu no lapas.

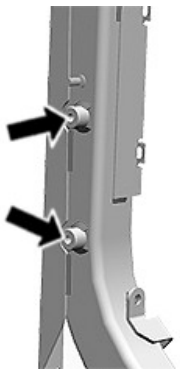
   Izmaiņas tiek piemērotas automātiski.

OULXA64,00056A8-25-24SEP20

Papildu monitoru uzstādīšana

Vairumā gadījumu kabīnes balstos ir vītņotas atveres vai ievadi, ko izmantot papildu aprīkojuma pievienošanai.

Noņemiet apdares paneli un sameklējiet pievienošanas punktus, skatiet piemēru.



LX372948—UN—21APR21

Piemērs

Apdares paneļiem aizmugurē ir atzīmes, kur jāveic attiecīgie urbumi. Ja atzīmes nav atrastas, nomēriet un pēc tam pārnesiet atveru šablonu uz apdares paneli.

SVARĪGI: Skatiet monitora vai vadības instrumenta instrukciju.

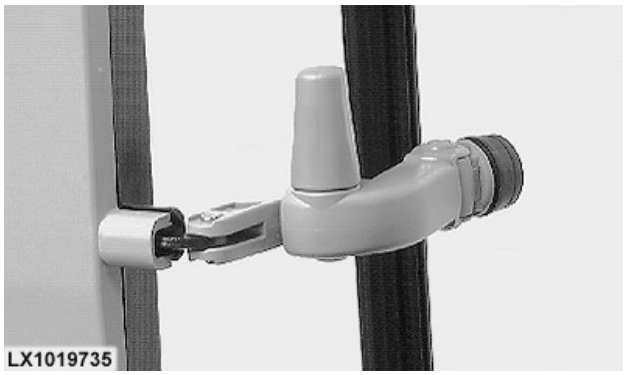
OULXA64,All,00056A9-25-20APR21

Atveriet aizmugurējo logu un sānu logus

SVARĪGI: Nekad neatveriet aizmugurējo logu pilnībā, pirms nav pārbaudīts, vai aizmugurējais tīrītājs atrodas sākuma pozīcijā.

Aizmugurējais stikla tīrītājs un mazgāšanas sistēma darbojas tikai tad, ja aizmugures logs ir aizvērts.

Sānu logus un aizmugures logu var atvērt, lai nodrošinātu labāku ventilāciju.



LX1019735—UN—08FEB00

Sānu logi

LX1056678—UN—19JUL12

Aizmugurējais logs

OULXA64,SP,00056AA-25-24SEP20

Aizmugures logs - Kabeļa vadīklas

Aizmugurējā logā ir divi kabeļu kanāli (skatiet bultas).

LX1056646—UN—19JUL12

1. Atveriet aizmugurējo logu.
2. Izņemiet gumijas aizbāžņus un atdaliet tos esošajās iegriezumu vietās.

3. Izvietojiet kabeļus.
4. Ievietojiet gumijas aizbāžņus kopā ar kabeļiem un aizveriet aizmugurējo logu.

OULXA64,SP,00056AB-25-24SEP20

Jumta lūka (ja aprīkota)

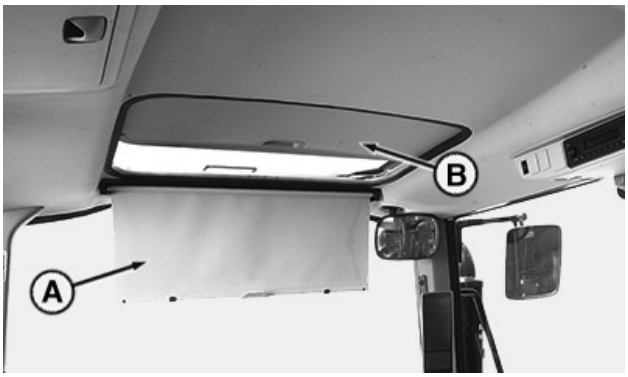
Atveriet un aizveriet jumta lūku ar rokturi (A).

LX266854—UN—20JUL16

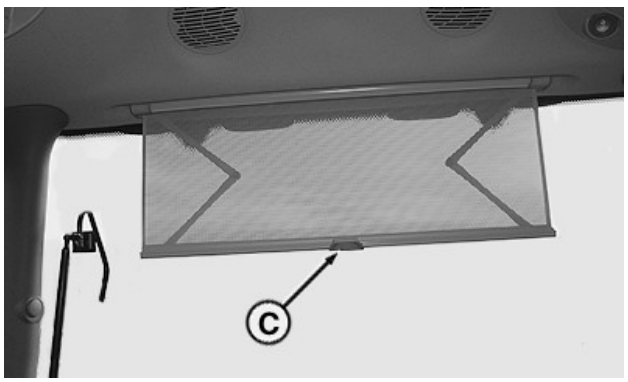
OULXA64,SP,00056AC-25-24SEP20

Lejup novelkams saulessargs

Novelkamos saulessargus lieto, lai vajadzības gadījumā aizsegtu tiešo saules gaismu.



LX364178—UN—03DEC18



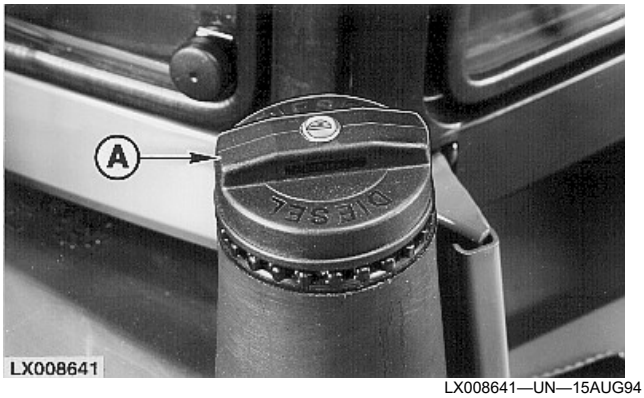
LX266903—UN—20JUL16

A—Lejup novelkams saulessargs (vējstikls)
B—Lejup novelkams saulessargs (panorāmas jumts)
C—Lejup novelkams saulessargs (aizmugurējais logs)

OULXA64,SP,00056AD-25-24SEP20

Noslēdzams tvertnes iepildes atveres vāciņš

Traktors var būt aprīkots ar noslēdzamu tvertnes iepildes atveres vāciņu (A).



LX008641—UN—15AUG94

OULXA64,ALL,00056AE-25-24SEP20

Veiktspējas balasts

Informācija un norādījumi par balastēšanu traktoram ar vienrindas riepām

Balastēšanas galvenā definīcija

Balasta masu pievieno traktora šasijai un/vai riteņiem, lai:

• palielinātu **kopējo svaru** un/vai

• ietekmētu svara sadali starp priekšējo un aizmugures asi (statisko līdzvaru). Statisks nozīmē, ka priekšējās un aizmugurējās ass slodzi nosaka, kad traktors stāv.

Statiskā svara sadalījumu starp priekšējo un aizmugurējo asi dažreiz dēvē par **svara sadalījumu**. Tas tiek izteikts kā procenti no traktora kopējā statiskā svara, ko atbalsta priekšējā un aizmugures ass. Piemēram, ja priekšējā ass uzņem 40% no kopējā traktora statiskā svara, tad traktora svara sadalījums ir 40/60. Procents no aizmugurējās ass svara vienmēr tiek norādīts vispirms šajā formā.

Traktoram, kas ir **pareizi balastēts** atbilstoši konkrētam agregāta veidam (velkamam, uzkārtam vai daļēji uzkārtam), ir šim agregātam atbilstošs **kopējais svars** un **statiskais līdzsvars**.

Galvenie apsvērumi

Vajadzīgais balasta **daudzums** un it sevišķi balasta atsvaru **izvietojums** ir ļoti atkarīgs no izmantotā agregāta tipa un darba ātruma.

Balasta uzstādīšana ir vajadzīga tālāk norādītajiem nolūkiem.

1. Lai priekšējā ass nestu pietiekamu svaru stūrēšanas nodrošināšanai un stabilitātei vilces slodzēm uz lauka, kā arī transportēšanas uz lauka un uz ceļa laikā.

2. Lai nodrošinātu pietiekamu vilci efektīvai lielu kravu vilkšanai.

3. Lai nodrošinātu pareizu priekšpuses/aizmugures līdzsvaru un samazinātu līdz minimumam "jaudas lēciena" parādību (nekontrolējama, ritmiska lēkāšana augstas noslodzes gadījumā) traktoriem ar ieslēgtu priekšējo riteņu piedziņu.

4. Lai nodrošinātu, ka aizmugurējā ass nes vilcei, bremzēšanai un stabilitātei pietiekamu svaru, kad traktora priekšā tiek pievienots iekrāvējs vai cits priekšējais agregāts.

Nomainot vienu agregātu ar citu, var būt nepieciešams pārkonfigurēt traktora balastu.

100,01,All,LX25458,0000AAF-25-13FEB24

Vispārīgi norādījumi par traktora svaru atbilstoši dzinēja zirgspēkiem (saskaņā ar ANO EEK regulu R120, kā mērvienību izmantojot ZS)

Kopējais traktora svars, kas nepieciešams, lai efektīvi nodrošinātu jaudu caur riteņiem uz zemi lauka vilkšanas darbos, ir atkarīgs no braukšanas ātruma un augsnes apstākļiem. Kā pamata norādījums tabulā parādīts ieteicamais svars uz dzinēja zirgspēku (ZS)[1] vairākiem vilces ātruma diapazoniem un ātruma robežvērtībām lieljaudas vilkšanas gadījumā.

		Ātrs	Vidējs	Mazs
Braukšanas ātrums	km/h	≤ 7,2	7,2–8,7	≥ 8,7
	mph	≤ 4,5	4,5–5,4	≥ 5,4
Transportlīdzekļa svars uz zirgspēku (PS) [a] (UN ECE R120)	kg	56	50	46
	mārciņas	125	110	100

Norādītais braukšanas ātrums

[a] Pārvēršanas koeficients: 1 PS (metriskā sistēmā) atbilst 0,7355 kW

Optimālai jaudas pārvades efektivitātei šajos lauka ātrumos riteņu izslīde parasti ir 8–12 % diapazonā. Riteņu izslīdēšana var uz brīdi pacelties virs šī diapazona, kad traktors sastopas ar augstākas vilkmes apgabalu laukā, taču tam nav jāpaliek tā pastāvīgi.

PIEZĪME: Rriteņu izslīdēšanas noteikšanai ieteicams nepārtraukti izmantot radara rādījumus monitorā. Ir iespējama manuāla riteņu izslīdes pārbaude, taču tā neuzrāda izslīdi pastāvīgi.

SVARĪGI: Lai pagarinātu piedziņas darbmūža ilgumu, traktoru nedrīkst darbināt ar pastāvīgu pilnas jaudas slodzi ātrumā, kas mazāks nekā 6,6 km/h (4,1 jūdzes/h), ja ieslēgta priekšējo riteņu piedziņa, un ātrumā, kas mazāks nekā 7,0 km/h (4,3 jūdzes/h), traktoriem bez priekšējo riteņu piedziņas. Dažiem traktoru modeļiem, kas ir optimizēti īpašam pielietojumam, var būt atšķirīgas ātruma robežvērtības (specifiskās vērtības skatiet tabulā). Braukšanas ātrums drīkst nokristies zem šī līmeņa smagas vilkšanas apstākļos, taču tam jāagriežas uz augstākā līmenī normālas darbības laikā. Tas attiecas uz traktoriem ar visu veidu transmisijām. Ja traktors aprīkots ar IVT™/ AutoPowr™ transmisiju, kas darbojas automātiskā režīmā, smagas vilkšanas apstākļos dzinējs nestrādās ar grūtībām, bet neatkarīgi no tā ir jāievēro norādījumi par minimālo braukšanas ātrumu.

Ātruma robežvērtības, kas norādītas tabulā, var

[1] Pārveidošanas koeficients: 1 PS (metriskā sistēmā) atbilst 0,7355 kW

izmantot kā papildu līdzekļus, lai traktora svaru optimizētu lietojumam. Traktors ir balastēts pareizi, ja ir palielināta riteņu izslīde un motoru nevar apstādināt ātrumā, kas zemāks nekā šīs robežvērtības, un smagas vilkšanas apstākļos.

		Traktori ar priekšējo riteņu piedziņas asi	Traktori bez priekšējo riteņu piedziņas ass
Transportlīdzekļa svars uz zirgspēku (PS)[a] (UN ECE R120)	kg	56	56
	mārciņas	125	125
Mazāka ātruma robežvērtība lieljaudas vilkšanai	km/h	6,6	7,0
	mph	4,1	4,3

Zemākie gaitas ātruma sliekšņi smagai vilkšanai atkarībā no transportlīdzekļa tipa

[a]Pārvēršanas koeficients: 1 PS (metriskā sistēmā) atbilst 0,7355 kW

100,02,All,LX25458,0000AB0-25-13FEB24

Atsvaru izvēle

UZMANĪBU: Pievienojot priekšējos un aizmugures atsvarus, pārliecinieties, nav pārsniegta pieļaujamā slodze uz asi, ieskaitot pievienotā agregāta svaru.

Ievērojiet vietējos uzstādīšanas un maksimālā pieļaujamā atsvaru skaita noteikumus. Lai saglabātu vadāmību, ne mazāk kā 20 % no pašmasas ir jābūt uz priekšējo asi. Pašmasa ir traktora svars bez speciālā aprīkojuma, pievienotiem agregātiem, piekabes vai balasta, bet ar hidraulisko eļļu un smērvielu pildījumu, pilnu degvielas tvertni un operatoru, kura svars ir 75 kg.

UZMANĪBU: Darbojoties ar atsvariem, izmantojiet piemērotus pacelšanas piederumus/ierīces.

SVARĪGI: Nepārtraukti darbinot traktoru ar lielu balasta svaru, pirms iedarbināšanas ir jāpārbauda riteņu savirze.

Traktora drošība un vektspēja ir atkarīga no pareizas priekšējās ass (priekšējie atsvari) un aizmugurējās ass (riteņu atsvari, riepu piepildīšana ar šķidrumu balastam, paceļamais atsvars) balastēšanas.

100,03,All,LX25458,0000AB1-25-13FEB24

Slodze uz aizmugurējiem riteņiem

Novērtējot slodzi uz aizmugurējiem riteņiem, pārliecinieties, ka darba laikā ar traktoru saglabājas aptuveni 10-15% izslīde. Tas ir diapazons, kādā tiek sasniegta maksimālā vilce.

Tomēr aizmugurējo riteņu slodzei jābūt pietiekami lielai, lai pie 7 km/h (4.3 mph) dzinējs darbotos ar pilnu jaudu pie nominālajiem apgriezieniem. Ja ir iespējama pārslodze vai ja iespējama dzinēja ātruma samazināšanās zem 7 km/h (4,3 mph), slodze uz aizmugurējiem riteņiem ir pārāk liela.

Pārāk mazs balasts noved pie:

- pārmērīgas izslīdes un no tā izrietošas samazinātas vilces;
- palielināta riepu nodiluma;
- augsta degvielas patēriņa.

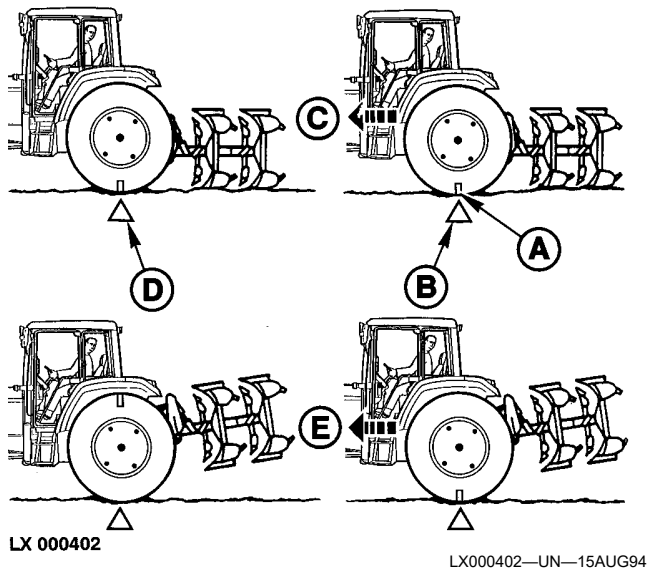
Pārāk liels balasts noved pie:

- paaugstinātas rites pretestības un tā rezultātā samazinātas vilces;
- pārāk lielas slodzes uz riteņiem un ransmisiju;
- Grunts sablīvēšanās
- augsta degvielas patēriņa.

PIEZĪME: Uz katru riteni atļauts izmantot ne vairāk kā 3 aizmugurējo riteņu atsvarus. Papildus tam jāievēro tiesību aktu prasības par maksimāli pieļaujamo traktora platumu.

100,04,All,LX25458,0000AB2-25-13FEB24

Aizmugurējo riteņu izslīdes mērīšana



LX000402—UN—15AUG94

1. Veiciet atzīmi uz riepām (A).
2. Atzīmējiet uz zemes starta punktu (B).
3. Brauciet ar nolaistu agregātu, līdz aizmugurējie riteņi ir veikuši 10 apgriezienus (C).

4. Novietojiet atzīmi uz zemes punktā (D).
5. Ar paceltu agregātu no jauna nobrauciet attālumu starp atzīmēm uz zemes un saskaitiet aizmugurējo riteņu apgriezienus (E).

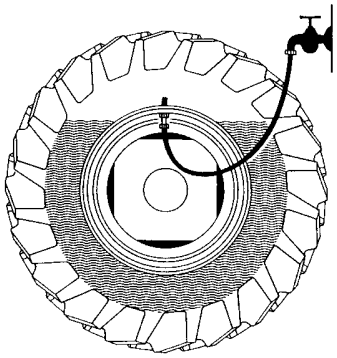
Apgriezienu skaits parāda sekojošas izslīdēšanas procentu vērtības:

- 10,0 apgriezieni = 0% riteņu izslīde
- 9,5 apgriezieni = 5% riteņu izslīde
- 9,0 apgriezieni = 10% riteņu izslīde
- 8,5 apgriezieni = 15% riteņu izslīde
- 8,0 apgriezieni = 20% riteņu izslīde
- 7,5 apgriezieni = 25% riteņu izslīde
- 7,0 apgriezieni = 30% riteņu izslīde

PIEZĪME: Traktoriem ar GPS vai radara sensoru var izmantot izslīdēšanas indikatoru displejā, ja aprīkots. Ievērojiet radara sensora kalibrāciju.

100,05,All,LX25458,0000AB3-25-13FEB24

Piepildiet riepas ar ūdeni



LX009450

LX009450—UN—03JAN95

Lai piepildītu riepu, paceliet riteni ar domkratu un pagrieziet riepas ventili uz augšu. Ventiļa gaisa vārsta ieliktņa vietā uzskrūvējiet ūdens vārstu uz ventiļa kāta. Kamēr ūdens ieplūst, gaiss izplūst caur atveri ūdens vārsta sānos. Apturiet piepildīšanu, kad ūdens plūst no šīs atveres. Atkarībā no riepas lieluma, piepildīšana ilgst no 15 līdz 30 minūtēm. Pēc tam nomainiet ūdens vārstu ar gaisa ventiļa ieliktni un piesūknējiet riepas līdz parastam gaisa spiedienam. Iespējamais riepas uzpildes tilpums ir atkarīgs no riepas izmēra un ražotāja. Ja nepieciešams, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu, vai riepu ražotāju.

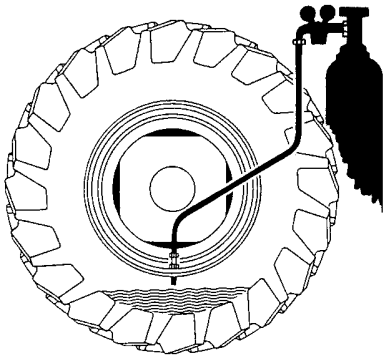
Ja pastāv sasalšanas risks, pievienojiet antifrīza šķīdumu. Riepu ražotāji iesaka izmantot šķīdumu, kas sastāv no ūdens un kalcija hlorīda.

Antifrīza šķīdumu var ievadīt no tvertnes, kas novietota augstāk, ar sūknēšanu. Ātrāk to iespējams veikt, izmantojot sūkni (pēc tam izskalojiet sūkni ar tīru ūdeni). Lai sagatavotu 100 l (26,4 US gal) antifrīza šķīduma, kas izmantojams līdz -25 °C (-13 °F), izšķīdiniet 34 kg (75 lb) kalcija hlorīda 86 l (22,7 US gal) ūdens. Šis šķīdums rada papildu 120 kg (269 lb) svaru. Pievienojiet kalcija hlorīdu ūdenim, nevis otrādi. Šo antifrīza šķīdumu nedrīkst izmantot radiatorā.

PIEZĪME: Traktoriem ar transmisijām līdz 50 km/h (31 mph) nav ieteicams piepildīt riepas ar šķidro balastu.

100,06,All,LX25458,0000AB4-25-16JUL25

Riepu iztukšošana



LX009451

LX009451—UN—03JAN95

Riteņa pacelšana ar domkratu Pēc tam, kad vārsta ieliktnis ir izņemts, ļaujiet ūdenim izplūst.

Lai izspiestu no riepas ūdens atlikumu, izmantojiet uzpildes vārstu ar pagarinātāja šļūteni un iesūknējiet riepā gaisu. Gaisa spiediens izspiež atlikušo ūdeni no riepas.

100,07,All,LX25458,0000AB5-25-13FEB24

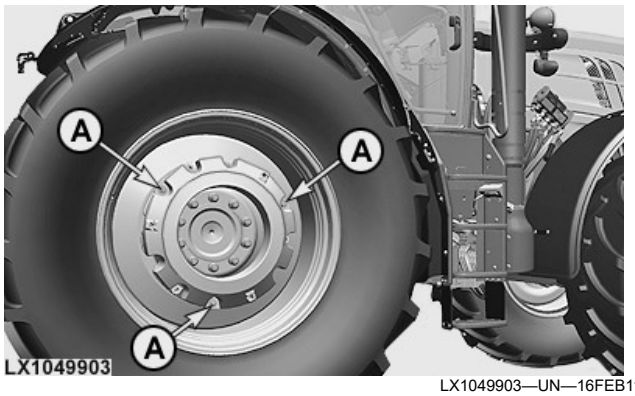
Droša riteņa atsvaru nomaiņa (A tips)

UZMANĪBU: Gādājiet, lai riteņa atsvarus samontē John Deere izplatītājs vai cits apkopes speciālists. Nepareizas rīcības rezultātā iespējams gūt savainojumus.

SVARĪGI: Atkārtoti pievelciet riteņa atsvara montāžas skrūves pēc 3 darba stundām un pēc tam vēlreiz pēc 10 darba stundām.

Pēc tam pārbaudiet montāžas skrūves tajā pašā diapazonā kā riteņu skrūves.

Montāžas skrūves (A), riteņa atsvars pie riteņa diska.



LX1049903—UN—16FEB11

Riteņa atsvars ar 655 mm (25,8 in) diametru

A—Stiprinājuma skrūves

Stiprinājumu griezes moments, riteņa atsvars pie riteņa diska	
Stiprinājuma skrūves, M16	310 N·m (230 b·ft)
Stiprinājuma skrūves, M20	610 N·m (450 lb·ft)

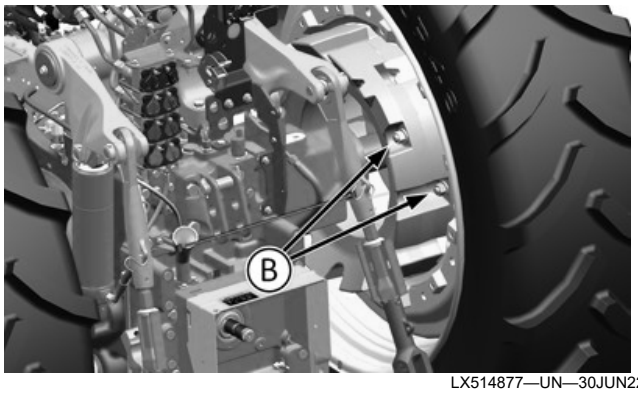
Tikai traktoriem ar iekšējā riteņa svaru uz lietā aizmugures riteņa ar zobstieņa-zobrata asi

Attiecas tikai uz šādiem traktoriem:			
MX rāmja variants	—	—	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150
MR rāmja variants	6175M 6195M 6210M	6M 175 6M 180 6M 195 6M 200 6M 220 6M 240	6R 175 6R 195 6R 215
MT rāmja variants	—	6M 230 6M 250	6R 230 6R 250

SVARĪGI: Ja ir uzstādīti iekšējie riteņu atsvari, ir jāievēro minimālais šķērsbāzes platums 2,1 m (82,7 in).

Mazāki kāpurķēžu platumi ir iespējami, ja tiek ievērots 25 mm (1 in) minimālais attālums starp riteņu iekšējiem atsvariem un traktora komponentiem. Šīs atstarpes ir jāpārbauda, iestatot šķērsbāzes platumu.

Montāžas skrūves (B), riteņa atsvars pie lietā diska.



LX514877—UN—30JUN22

Iekšējā riteņa atsvars pie lietā diska

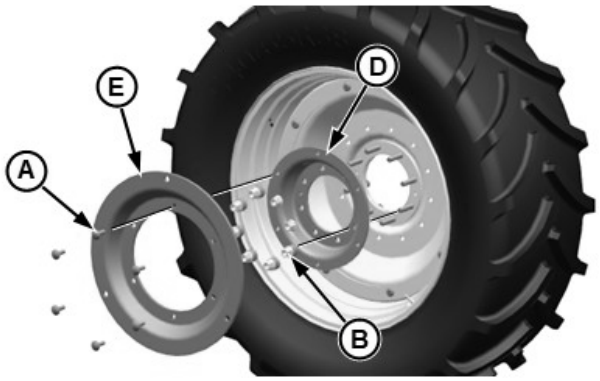
B—Stiprinājuma skrūves, M20

Stiprinājumu griezes moments, riteņa atsvars pie lietā diska	
Stiprinājuma skrūves, M20	610 N·m (450 lb·ft)

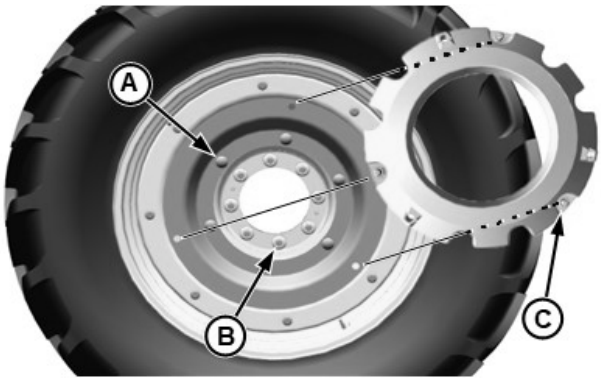
Papildu montāžas variants riteņu atsvariem

Ja riteņa diskā nav atveru lietā tērauda montāžas gredzena piestiprināšanai, pie riteņa atloka tiek piemontētas divas tērauda plāksnes (D) un (E) un garākas riteņu skrūves (B). Pēc tam montāžas gredzens (pamata atsvars) tiek uzstādīts uz tērauda plāksnēm (D) un (E). Pēc tam riteņu atsvarus var uzstādīt, kā parasti. Lūdzu, ņemiet vērā, ka riteņu skrūvju (B) pievilkšanas griezes moments paliek tāds pats; pievelciet tās ar griezes momentu, kas norādīts sadaļā 80C.

	Stiprinājums
A	M16 skrūves (sešas izmantotas tērauda diskam; trīs izmantotas zobstieņa un zobrata asīm ar lieto disku).
B	Riteņu skrūves, tērauda plāksnes pie riteņa atloka.
C	M20 skrūves, balasta atsvari un atsvaru montāžas gredzens (A tips).
D	Tērauda plāksne, kas jāuzstāda uz riteņa atloka (nav uzstādīta, ja aprīkojumā ir zobrata-zobstieņa ass).
E	Tērauda plāksne uzstādīta uz plāksnes (D) (tieši piestiprināta lietajam diskam, ja aprīkojumā ir zobrata-zobstieņa ass).



LX680538—UN—10JUL25



LX680537—UN—09JUL25

Papildu riteņu atsvaru montāža

A—M16 skrūves, 200 N·m (148 lb·ft)
B—Pievilkšanas griezes momentu skatiet sadaļā 80C
C—M20 skrūves 610 N·m (450 lb·ft)

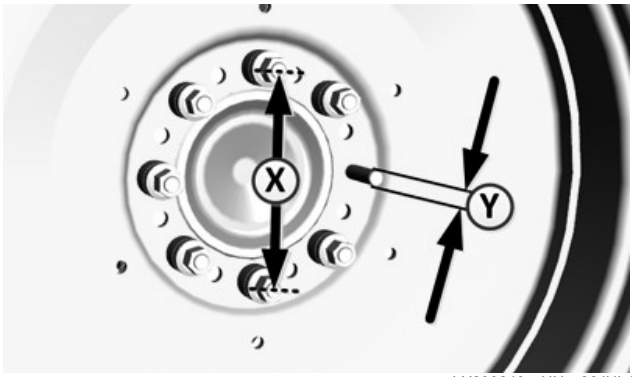
100,11,ALL,OULXA64,000598A-25-10JUL25

Droša riteņa atsvaru nomaiņa (B tips)

UZMANĪBU: Gādājiet, lai riteņa atsvarus samontē John Deere izplatītājs vai cits apkopes speciālists. Nepareizas rīcības rezultātā iespējams gūt savainojumus.

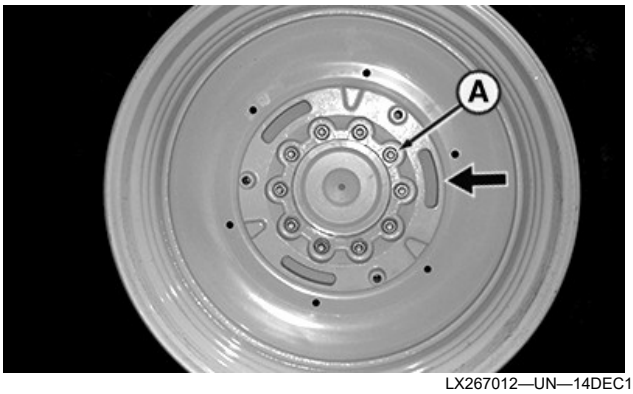
SVARĪGI: Griezes moments stiprinājumu pievilkšanai ir atkarīgs no skrūvju apļa diametra (X) un vītnes izmēra (Y).

Pievilkšanas momenti norādīti tabulā.



LX299248—UN—26JUL17

Montāžas skrūves (A), pamatatsvars uz riteņa



LX267012—UN—14DEC16

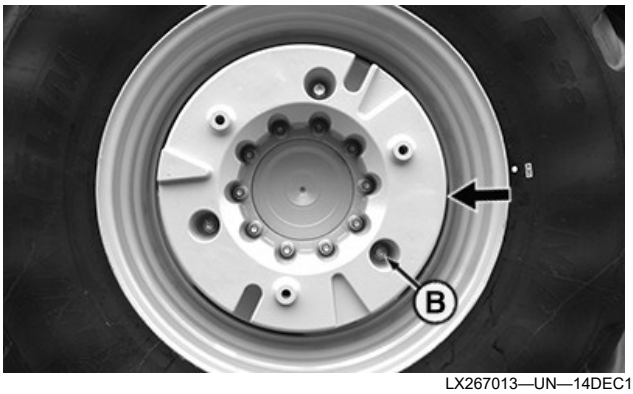
Pamatatsvars norādīts ar diametru 335 mm

Stiprinājuma griezes moments, pamatatsvars pie riteņa	
∅ 335 mm, M22 × 1,5	600 N·m (445 lb·ft)
∅ 275 mm, M20 × 1,5	500 N m (370 lb ft)
∅ 203 mm, M20 × 1,5	500 N m (370 lb ft)

SVARĪGI: Pievelciet pamatatsvaru stiprinājuma skrūves (A) pēc 3 darba stundām un pēc tam vēlreiz pēc 10 darba stundām.

Pēc tam pārbaudiet stiprinājuma skrūves (A) tajā pašā diapazonā kā riteņu skrūves.

Montāžas skrūves (B), riteņa atsvars pie pamatatsvaru vai pie riteņa atsvara



LX267013—UN—14DEC16

Norādīts riteņa atsvars ar diametru (∅) 335 mm

Stiprinājuma skrūvju griezes moments, riteņa atsvars	
∅ 335 mm, M20 × 1,5	500 N m (370 lb ft)
∅ 275 mm, M20 × 1,5	500 N m (370 lb ft)
∅ 203 mm, M20 × 1,5	500 N m (370 lb ft)

SVARĪGI: Pārbaudiet katra riteņa atsvara montāžas skrūves vienu reizi pēc 100 darba stundām.

100,12,All,LX25458,0000AB6-25-10JUL25

Atsvars trīspunktu uzkarē

PIEZĪME: Braucot paceliet trīspunktu sakabi, lai panāktu pēc iespējas lielāku attālumu no zemes.

UZMANĪBU: Kad traktors ir novietots stāvvietā, vienmēr nolaidiet paceļamo atsvaru uz zemes.

SVARĪGI: Vienmēr pārliecinieties, vai traktors ir pareizi nolīdzsvarots/balastēts.

SVARĪGI: Kravu vilkšanai nekad neizmantojiet pieāķēšanas atveri paceļamā atsvara priekšā.

100,20,All,LX25458,0000AB7-25-13FEB24

Paceļamā atsvara piestiprināšana priekšējai sakabei

UZMANĪBU: Nemēģiniet celt paceļamo atsvaru, izņemot, ja tas jau ir pievienots pie centrālā savienojuma.

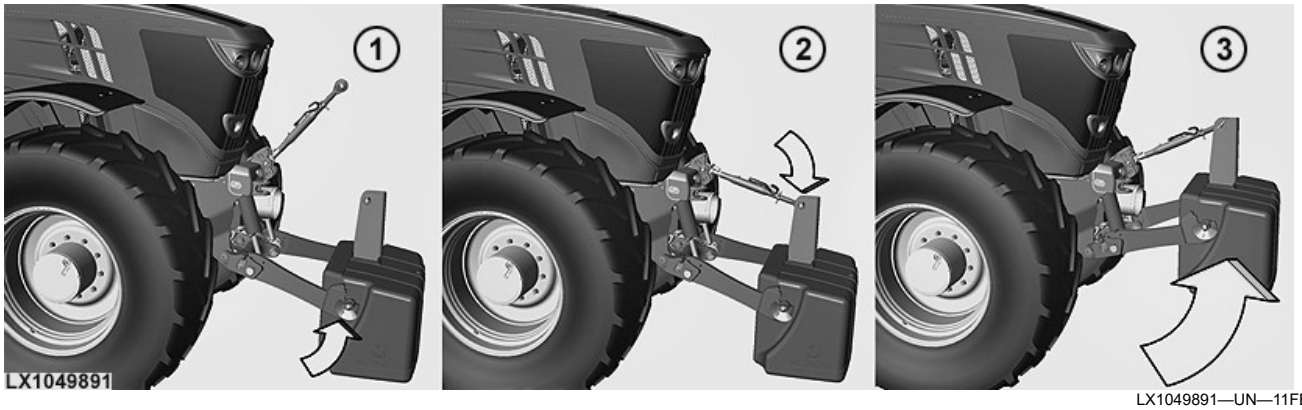
UZMANĪBU: Nelietojot priekšgala balastu, izņemot, ja traktora aizmugurē ir atbilstošs pretsvars.

UZMANĪBU: Ja aizmugurē nav uzstādīts neviens agregāts, pirms izbraukšanas uz lauka uzstādiet paceļamo atsvaru uz aizmugurējās sakabes.

UZMANĪBU: Nepareiza balastēšana negatīvi ietekmē darbības rādītājus.

SVARĪGI: Ievērojiet atļauto ass slodzi un riepu un riteņu loka nestspēju.

Lai nepieļautu, ka paceļamais atsvars pēc pacelšanas bīstami šūpojas, veiciet tālāk aprakstīto uzstādīšanas procedūru.

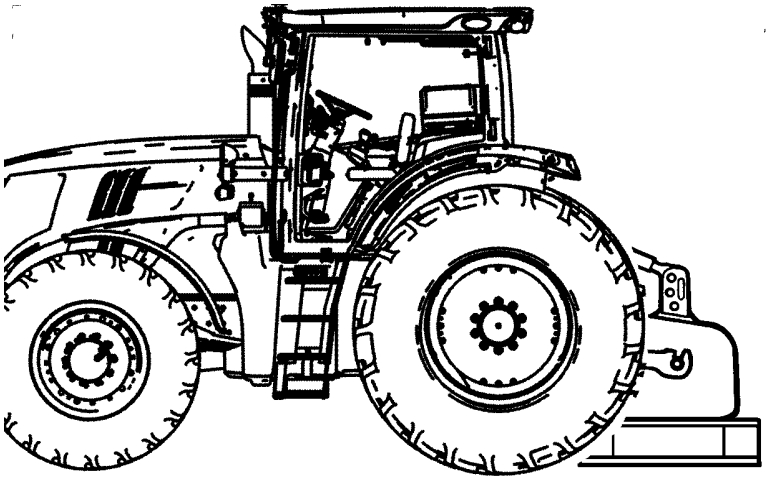


LX1049891—UN—11FEB11

1. Ievietojiet paceļamo atsvaru vilces savienojumos, bet šajā posmā atsvaru vēl NECELIET.
2. Noregulējiet centrālo savienojumu un iestipriniet to paceļamajā atsvarā.
3. Paceliet paceļamo atsvaru, cik vien augstu iespējams.
4. Lai noņemtu paceļamo atsvaru, veiciet piestiprināšanas procedūru pretējā secībā.

100,21,All,OULXA64,00056AF-25-13FEB24

Paceļamā atsvara piestiprināšana aizmugurējai uzkarei



LX1046222—UN—13JUL11

UZMANĪBU: Nemēģiniet celt paceļamo atsvaru, izņemot, ja tas jau ir pievienots pie centrālā savienojuma.

UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka vilces savienojuma āķi ir pienācīgi aizvērti.

UZMANĪBU: Uzstādiet visas aizturtapas.

UZMANĪBU: Ja vien traktora priekšpusē nav pietiekama atsvara (piem., priekšējais iekrāvējs), tad stūrēšana var tikt nelabvēlīgi ietekmēta.

SVARĪGI: Ievērojiet pieļaujamo aizmugurējās ass noslodzi un riepu un riteņu rumbu nestspēju.

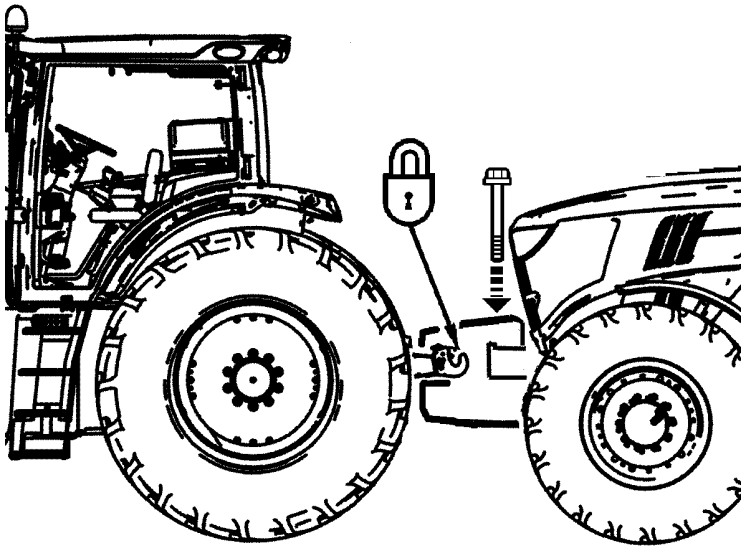
1. Izņemiet regulēšanas atsperes stieņa un cilpas skrūves.
2. Novietojiet jūgstieni tā īsākajā pozīcijā un pagrieziet to uz sāniem.
3. Izņemiet regulējamā augstuma piekabes uzkari.
4. Uzstādiet augšējās vilces balsteni uz paceļamā atsvara.
5. Apgrieziet traktoru virzienā uz paceļamo atsvaru un rīkojieties līdzīgi kā ar agregātu.

PIEZĪME: Traktoriem ar īpaši lielām riepām var būt nepieciešams noregulēt pacelšanas savienojumus to maksimālajā garumā.

100,30,All,LX25458,0000AB8-25-13FEB24

Paceļamā atsvara piestiprināšana pamatatsvaram

Paceļamā atsvara novietošana, izmantojot citu traktoru



LX1046223—UN—13JUL11

⚠ UZMANĪBU: Bīstamajā zonā nedrīkst atrasties neviena persona.

⚠ UZMANĪBU: Ieslēdziet stāvslēdzi traktoram, kam tiek uzlikts paceļamais atsvars.

⚠ UZMANĪBU: Atlasiet atbalstošā traktora sakabes dziļuma vadības funkciju.

⚠ UZMANĪBU: Pārliecinieties, ka apakšējās vilces uztverošais āķis ir pareizi nofiksējies.

SVARĪGI: Priekšējā uzkare ir pieļaujama tikai traktoriem ar priekšējo piedziņu!

SVARĪGI: Ievērojiet atļauto ass slodzi un riepu un riteņu loka nestspēju. Skatīt ekspluatācijas instrukciju un izgatavotāja norādījumus.

SVARĪGI: Piestiprināšanas procesa laikā nelietojiet centrālo savienojumu.

PIEZĪME: Kad ir pievienots paceļamais atsvars, vairs nav iespējams izmantot parastos papildu priekšējos atsvarus. Izņēmums no minētā ir 180 kg (400 mārc.) atsvaru bloks.

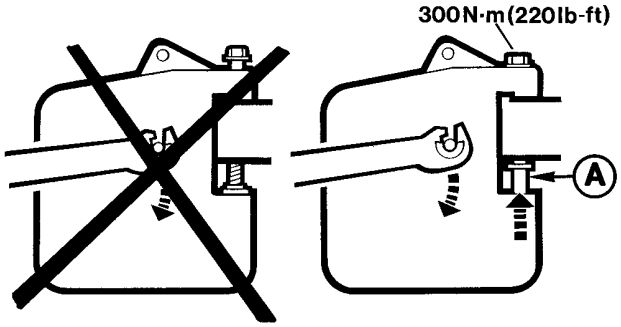
1. Piekariniet paceļamo atsvaru no jebkura piemērota traktora vilces savienojumiem.

SVARĪGI: Piestiprināšanas procesa laikā nelietojiet centrālo savienojumu.

2. Atpakaļgaitā piebrauciet traktoru tā traktora priekšā, kam jāpievieno paceļamais atsvars.
3. Nolaidiet paceļamo atsvaru uz pamatatsvara un ļaujiet tam dzirdami nofiksēties savā vietā.

⚠ UZMANĪBU: Paceļamais atsvars ir jātur piekārtā stāvoklī, līdz drošības skrūve tiek pilnībā ieskrūvēta un ir cieši ievietota. Pārliecinieties, vai atbalsta uzgrieznis (A) atbalstās pret pamatatsvaru.

4. Ievietojiet drošības skrūvi un pievelciet līdz 300 N·m (220 lb·ft).

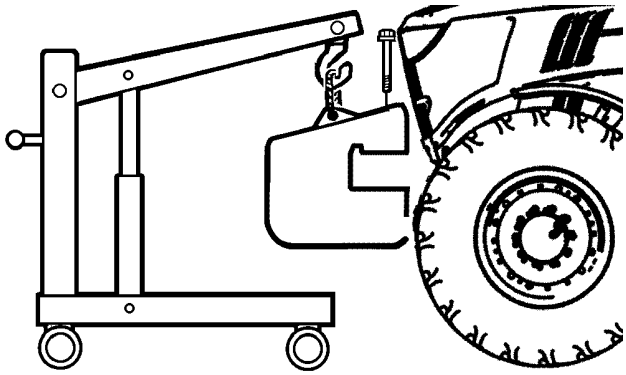


LX013465

LX013465—UN—03APR96

5. Novietojiet drošības uzgriezni (A) pilnībā pret pamatatsvaru.
6. Pēc tam no traktora, kuram tiek veikta piestiprināšana, atāķējiet apakšējās vilces un ieskrūvējiet atsvaru uztverošo tapu līdz atdurei.

Paceļamā atsvara pievienošana, izmantojot celtni vai piemērotu pacēlāju



LX1046224—UN—13JUL11

UZMANĪBU: Lietojot komerciāli pieejamu pacelšanas iekārtu, pārbaudiet, lai tai būtu pietiekama celtspēja.

UZMANĪBU: Lietojiet tikai apstiprinātu celšanas aprīkojumu.

1. Paceliet atsvaru aiz lējumā izveidotās cilpas.
2. Nolaidiet paceļamo atsvaru uz pamatatsvara un ļaujiet tam dzirdami nofiksēties savā vietā.

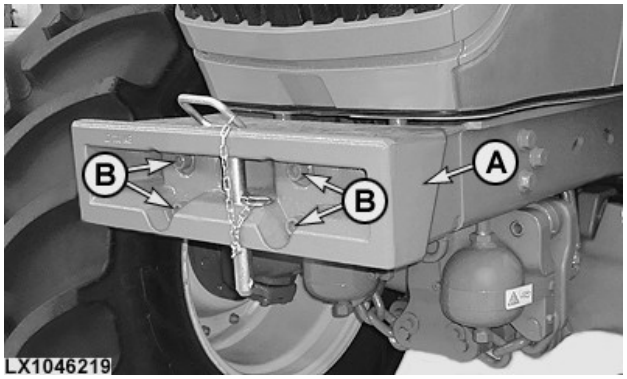
UZMANĪBU: Paceļamais atsvars ir jātur piekārtā stāvoklī, līdz drošības skrūve tiek pilnībā ieskrūvēta un ir cieši ievietota. Pārliecinieties, vai atbalsta uzgrieznis atbalstās pret pamatatsvaru.

3. Ievietojiet drošības skrūvi un pievelciet līdz 300 N m (220 lb·ft).
4. Novietojiet atbalsta uzgriezni tā, lai tas pilnībā atbalstītos pret pamatatsvaru.
5. Atvienojiet celšanas ierīci.

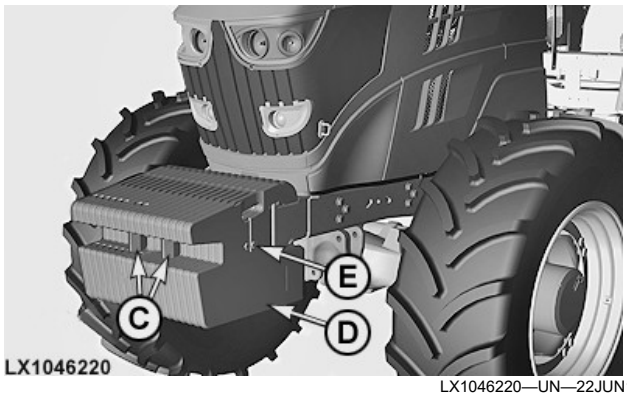
100,31,All,LX25458,ALL,0000AB9-25-13FEB24

Priekšējo atsvaru uzstādīšana

Ir iespējams uzstādīt vienu pamata atsvaru (A), kā arī līdz 18 papildus atsvariem (D). Pamata atsvars ir priekšējo atsvaru turētājs.



LX1046219—UN—22JUN11



LX1046220—UN—22JUN11

A—Pamata svars
B—Stiprinājuma skrūve
C—Atvere
D—Papildu atsvars
E—Skrūve

SVARĪGI: Pievelciet pamatatsvara (A) stiprināšanas skrūves (B) ar griezes momentu 600 N m (440 lb·ft) un papildu atsvara (D) skrūves (E) ar 230 N m (170 lb·ft).

Pie traktora var pievienot līdz 18 papildus atsvariem (D).

ES un Ziemeļamerikā tiek piegādāti un uzstādīti atšķirīgi priekšējie atsvari.

Pirms pamata atsvara uzstādīšanas noņemiet priekšējo aizsargu no galvenā rāmja.

Reģions	Svars uz katru papildu atsvaru	Svars 18 papildu atsvariem
ES, detaļas numurs: L38451.	50 kg (110 lb)	900 kg (1980 lb)
Ziemeļamerika, detaļas numurs: R127764	43 kg (95 lb)	774 kg (1710 lb)

Katrs svara palielinājums par 10 kg (22 lb) palielina priekšējās ass noslodzi par 12 kg (26,5 lb).

SVARĪGI: Ja tiek pievienoti seši vai vairāk papildu atsvari, tie ir jāuzstāda no pieāķēšanas atveres (C).

Pieāķēšanas atveri izmanto tikai pie manevrēšanas un vilkšanai uz ceļiem ar cieta seguma virsmu.

100,40,All,LX25458,0000ABA-25-13FEB24

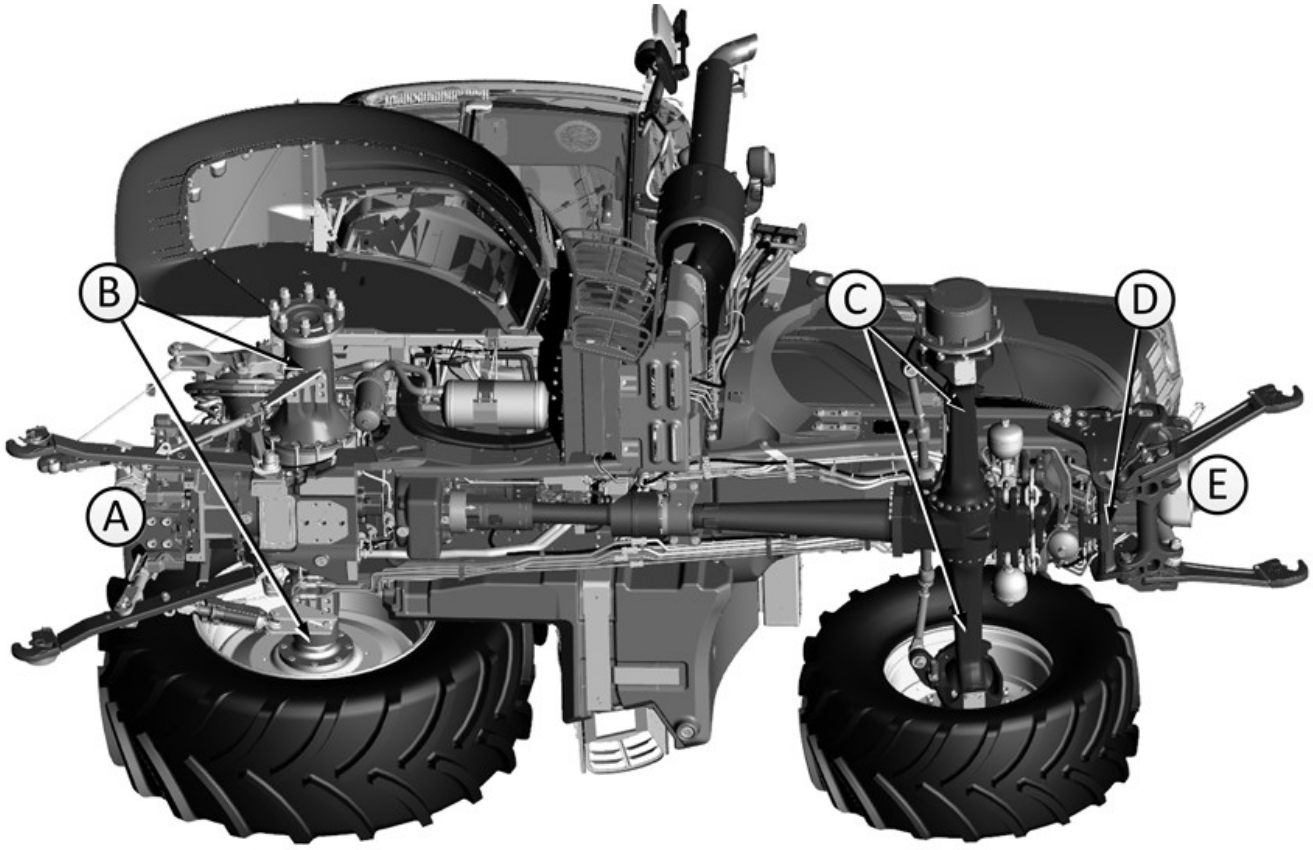
Traktora transportēšana

Nedarbojošos traktoru vislabāk ir pārvadāt uz plakanvirsmas transportlīdzekļa.

Pirms traktora transportēšanas uz zemas virsmas kravas automašīnas vai plakanvirsmas dzelzceļa vagona platformas pārliecinieties, ka ir nostiprināts traktora dzinēja pārsegs un cieši aizvērtas durvis, jumta lūka (ja aprīkota) un logi.

110,001,ALL,LX25458,ALL,0000ABB-25-10APR24

Traktora nostiprināšana uz transportēšanas piekabēm



LX299237—UN—19JUL17

A—Aizmugurē esošās piekares ierīces
B—Aizmugurējās asis
C—Priekšējās piedziņas ass šarnīri
D—Priekšējās sakabes aizmugurējā šķērssija
E—Priekšpusē esošās piekares ierīces

LXL220473—UN—26FEB21

Piestiprināms apzīmējums (ja ir aprīkojumā)

⚠ UZMANĪBU: Dzīvības apdraudējums kravas nokrišanas dēļ.

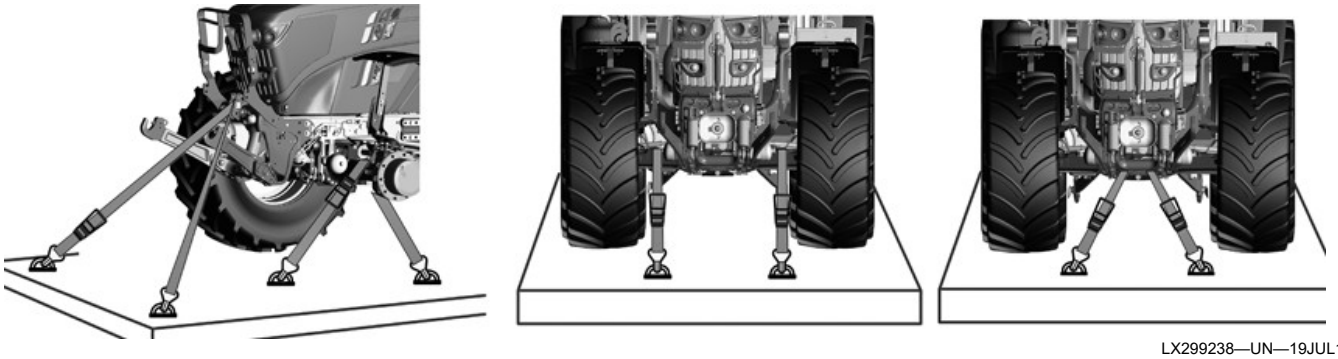
Nepietiekami nostiprināta krava rada lielu risku, ka krava vai traktors atdalās braukšanas laikā un nokrīt no transporta piekabes.

Traktoram ir pietiekams skaits piestiprināšanas punktu, kur var piestiprināt piemērotas ierīces, piemēram, savilkšanas siksnas vai spriegošanas ķēdes. Papildus izmantojiet bloķējamus fiksējošos blokus. Brīvi novietototi ķīļi var pazust un tāpēc to izmantošana nav pieļaujama. Vienmēr ievērojiet likumīgās prasības kravas nostiprināšanai.

Izvēlieties piemērota izmēra savilkšanas siksnas un spriegošanas ķēdes attiecībā pret traktora svaru.

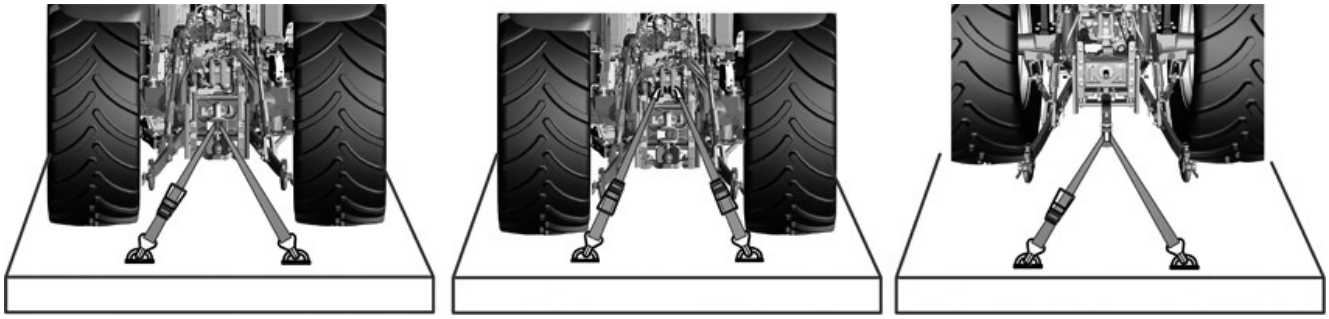
SVARĪGI: Nepieļaujiet traktora bojājumus. Veicot nostiprināšanu, pārliecinieties, ka izmantojat malu aizsargus vai aizsargapvalkus. Nepiestipriniet savilkšanas siksnas vai spriegošanas ķēdes pāri cauruļvadiem, šļūtenēm, kabeļiem un citiem jutīgiem komponentiem.

Priekšpuse: Piemēri dažādiem punktiem, kas izmantojami traktora nostiprināšanai. Turklāt var izmantot pie pamatatsvara un papildu atsvariem esošās vilkšanas ierīces.



LX299238—UN—19JUL17

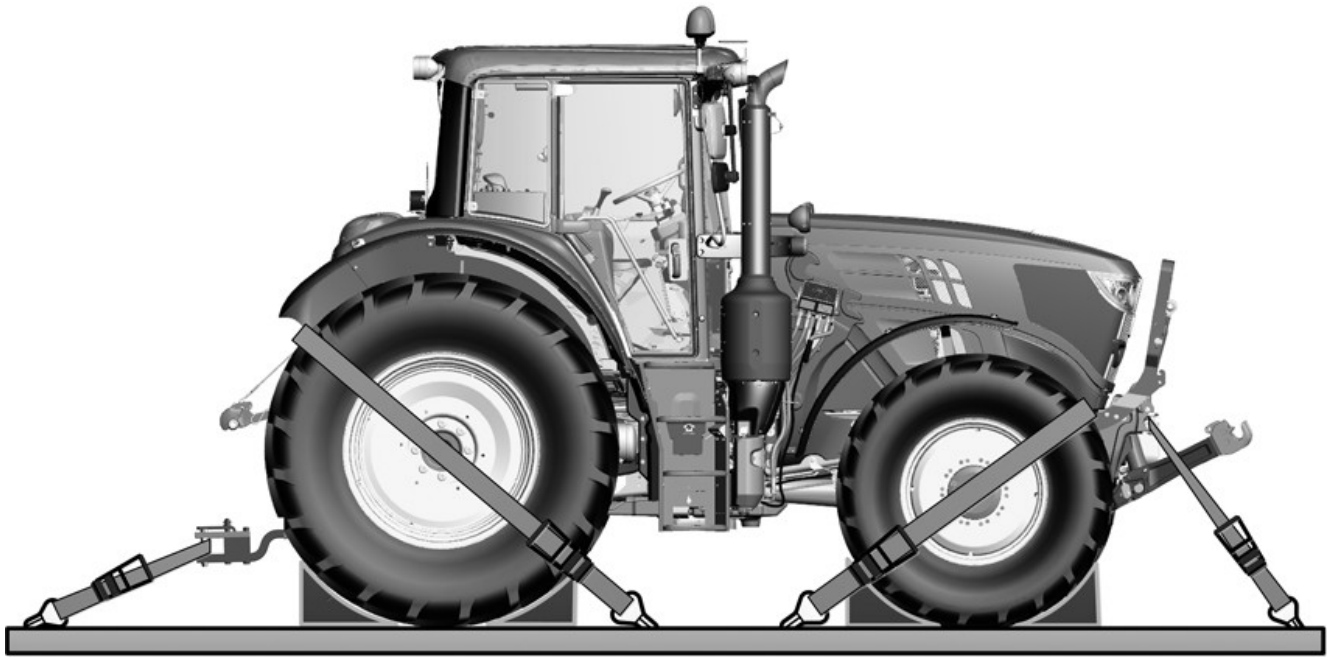
Aizmugures puse: Piemēri dažādiem punktiem, kas izmantojami traktora nostiprināšanai.



LX299239—UN—19JUL17

Piemērs traktoram, kas nostiprināts aiz riteņiem.

Papildu kravas nostiprināšana priekšā un aizmugurē, kā arī fiksējošo bloku izmantošana.

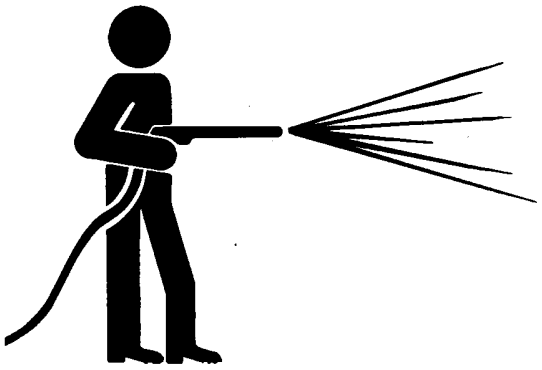


LX299240—UN—19JUL17

Piemērs: Traktors nostiprināts uz piekabes.

110,002,ALL,LX25458,0000ABC-25-10APR24

Nomazgājiet mašīnu pēc izkraušanas



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARĪGI: Samaziniet koroziju, ko izraisa ceļa sāls un jūras sāls. Nekavējoties nomazgājiet aprīkojumu, ko piegādājusi smagā mašīna ziemas mēnešos vai piegādājis kravas kuģis.

Izvairieties no mašīnas komponentu disfunkcijas vai bojājumiem. Nevirziet augstspiediena strūklu uz elektroniskiem vai elektriskiem komponentiem un savienotājiem, gultņiem, hidrauliskajām blīvēm, degvielas iešprices sūkņiem vai citiem jutīgiem komponentiem. Samaziniet ūdens spiedienu jutīgu komponentu mazgāšanai.

Izvairieties no ūdens iekļūšanas aiz blīvēm un līdzīgiem komponentiem. Nevirziet strūklu uz šiem komponentiem leņķī, kas mazāks par 45°.

Izvairieties no mašīnas krāsas atkrāsošanas. Nelietojiet kodīgas ziepes, ķīmiskos mazgāšanas vai tīrīšanas līdzekļus, kas satur skābes, sārmus vai abrazīvus. Neļaujiet mazgāšanas līdzekļiem nožūt uz mašīnas. Nekavējoties noskalojiet mašīnu pēc mazgāšanas ar tīrīšanas līdzekli.

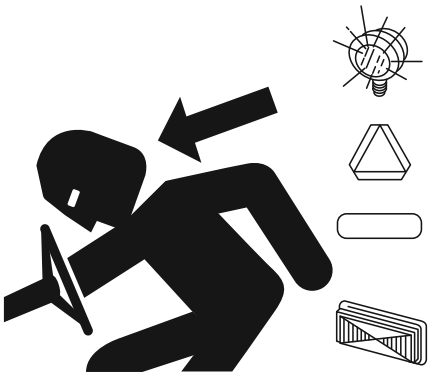
Lietojiet mazgāšanas secību no augšas uz apakšu. Mazgājiet aiz paneļiem un apslēptās vietās, kur transportēšanas gaitā var uzkrāties sāls.

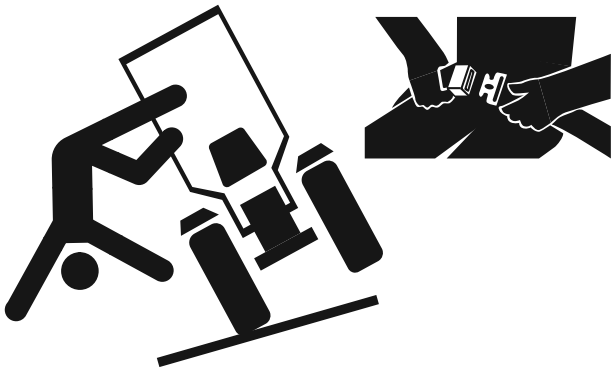
Ja tiek lietots tīrīšanas līdzeklis, līdzeklim jābūt ar pareizu koncentrāciju. Neļaujiet tīrīšanas līdzeklim nožūt uz mašīnas, nekavējoties noskalojiet no augšas uz apakšu. Jūsu John Deere izplatītājam ir tīrīšanas līdzekļi, kas saderīgi ar jūsu aprīkojumu un kas ir ieteicami, lai noņemtu aizsardzības transportēšanas pārklājumus.

Nepareizs mazgāšanas šķīdums, pārmērīga koncentrācija, skalošanas aizkave vai nepilnīga skalošana var atkrāsot krāsu pēc piegādes.

DX,WASH-25-14MAR14

Braukšana pa koplietošanas ceļiem





RXA0086597—UN—09FEB06

UZMANĪBU: Izvairieties no cilvēku ievainošanas vai nonāvēšanas, zaudējot kontroli pār traktoru. Braucot ar traktoru pa autoceļiem:

- **Lietojiet drošības jostas.**
- **Darba bremze: Savienojiet kopā abus bremžu pedāļus.**
- **Izmantojiet ātruma vadības pedāli, nevis droseles sviru.**
- **Samaziniet braukšanas ātrumu, kad braucat pa apledojušu, mitru vai grantētu virsmu.**
- **Balastējiet traktoru pareizi.**
- **Nepieļaujiet riteņu bloķēšanu un slīdēšanu traktoros, kas aprīkoti ar AutoPowr/IVT transmisiju.**
- **Izvairieties no bedrēm, grāvjiem, asiem pagriezieniem, nogāzēm un šķēršļiem, kas var izraisīt traktora apgāšanos.**
- **Vienmēr pievērsiet uzmanību satiksmei aizmugurē, īpaši ceļa līkumos, un lietojiet pagrieziena signālu.**
- **Braucot pa automaģistrālēm vai koplietošanas ceļiem, vienmēr ieslēdziet mirgojošos brīdinājuma signālus, izņemot vietās, kur tas ir aizliegts ar likumu.**
- **Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem pārliecinieties, ka uz riepām un dubļusargiem nav dubļu.**

Pirms traktora lietošanas uz ceļiem pārbaudiet priekšējos gaismas lukturus, mirgojošās brīdinājuma gaismas un aizmugurējās gabarītgaismas. Pielāgojiet atpakaļskata spoguļus un notīriet logus.

Gaismas—Lietojiet priekšējos prožektorus un pagrieziena signālus gan dienā, gan naktī. Rīkojieties saskaņā ar likumdošanas noteikumiem ierīču apgaismei un identifikācijai. Nodrošiniet to, ka apgaismojums un numura zīmes ir redzamas un labā stāvoklī. Raugieties, lai bojātas vai trūkstošās gaismas un marķējumi tiktu nekavējoties salaboti vai nomainīti. Drošības gaismas agregātiem var iegādāties, izmantojot parastos rezerves daļu pasūtīšanas kanālus.

Bremzes — Nospiediet bremžu pedāļu, lai pārliecinātos, ka diferenciāļa bloķēšana NAV ieslēgta. **Pirms izbraucat uz ceļa, sabloķējiet bremzes pedāļus kopā.** Centieties izvairīties no straujas bremzēšanas.

Priekšējo riteņu piedziņa—Transportējot traktoru, izslēdziet priekšējo riteņu piedziņu. Lai, braucot pa ceļiem, nodrošinātu bremzēšanu ar četriem riteņiem, ieslēdziet priekšējo riteņu piedziņas slēdzi stāvoklī Brake Assist (bremzēšanas palīgsistēma).

Selektīvās vadības vārsti - Noslēdziet selektīvās vadības vārstu vadības sviras fiziskā veidā vai ar bloķēšanas pogu tā, lai vadības sviras nevar aktivizēt, ja tām nejauši pieskaras.

Kursorsvira — Bloķējiet kursorsviru vai bloķējiet to ar bloķēšanas pogu, lai to nevar aktivizēt, ja tai nejauši pieskaras.

Priekšējā vai aizmugurējā uzkare - Lai izslēgtu agregāta nolaišanos transportēšanas laikā, nejauši aizskarot pacelšanas/nolaišanas sviru, pozicionējiet jeb bloķējiet uzkari transportēšanas stāvoklī. Skatiet sekciju 60D un 60E.

110,004,ALL,LX25458,0000ABE-25-10JUL25

Kravu vilkšana un transportēšana ar balastu

UZMANĪBU: Izvairieties no ievainojumiem, zaudējot kontroli par traktoru. Apstāšanās ceļš palielinās, palielinoties ātrumam un velkamās kravas svaram, kā arī slīpumos.

Ar IVT transmisiju aprīkotiem traktoriem uz slīpām nogāzēm riteņi var nobloķēties un buksēt. Skatiet Darbs nogāzēs slidenos apstākļos sadaļā 50J vai 50K.

Transportēšanas ātrums nekad nedrīkst būt lielāks par agregāta maksimālo transportēšanas ātrumu. Pirms velkamā agregāta transportēšanas, agregāta uzlīmēs vai agregāta lietošanas instrukcijā nosakiet maksimālo transportēšanas ātrumu. Šis traktors spēj strādāt ar pārvietošanās ātrumu, kas pārsniedz maksimāli atļauto pārvietošanās ātrumu lielākajam vairumam šo velkamo agregātu. Lai noteiktu nepieciešamo priekšējo atsvaru skaitu, izmantojiet agregāta kodu agregāta operatora rokasgrāmatā. Neievērojot agregāta maksimālo atļauto transportēšanas ātrumu vai pareizu papildu svaru, var rasties tālāk norādītais:

- **Traktora/agregāta kombinācijas vadības zaudēšanu**
- **Bremzēšanas spējas samazināšanu vai padarīt to neiespējamu.**
- **Agregāta riepu bojājumi**
- **Agregāta rāmja vai sastāvdaļu bojājumi**

Sekojiet norādījumiem vilkšanas aprīkojumam ar un bez bremzēm. Skatiet "Piekabju un agregātu droša vilkšana" sadaļā 05.

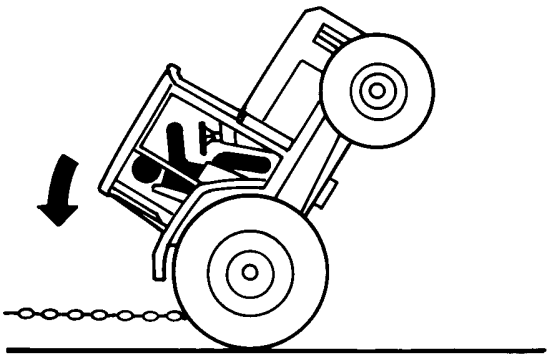
Traktoram ir jābūt pietiekoši smagam, ar pietiekamu jaudu un ar velkamajai slodzei atbilstošu bremzēšanas spēku. Pievienojiet traktoram papildu atsvarus vai samaziniet agregāta slodzi.

Lai visu laiku saglabātu vadību, brauciet lēnām. Uzmanieties no slīdēšanas. Brauciet lēnām lejup no kalna, pa nelīdzenu virsmu un veicot asus pagriezienus, īpaši tad, kad transportējat smagu agregātu.

Nestrādājiet ar transmisiju neitrālā pozīcijā vai izslēgtu sajūgu.

OULXA64,TOW3,EU,00054D6-25-27MAR23

Iestrēgušo mašīnu izbraukšana



TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

Mēģinājums atbrīvot iestrēgušu traktoru var būt saistīts ar bīstamību, tādu kā iestrēgušā traktora apgāšanos uz aizmuguri, velkošā traktora apgāšanos, un vilkšanas ķēdes vai stieņa (trose nav ieteicama) nepietiekamas stiprības vai izstiepšanās.

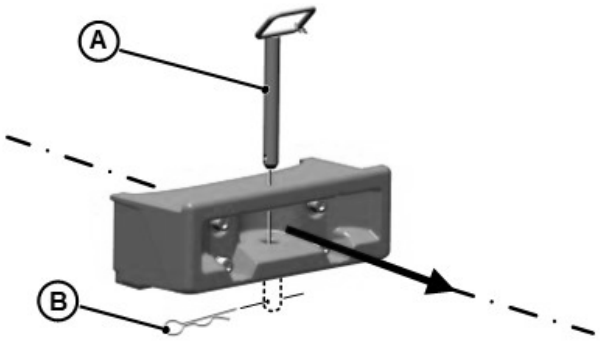
Dubļos iestrēgušo traktoru ir jāizbrauc atpakaļgaitā. Pirms tam ir jāatvieno uzkārtās ierīces. Dubļi jāatrok no pakaļējo riteņu aizmugures. Novietojiet dēļus aiz riteņiem, lai nodrošinātu stingru pamatu un tad mēģiniet lēnām atpakaļgaitā izbraukt ārā. Ja nepieciešams, novāciet dubļus ap visu riteņu priekšpuses un lēnām izbrauciet uz priekšu.

Ja nepieciešams vilkt ar kādu citu mašīnu, lietojiet vilkšanas stieni vai garu ķēdi (trosi lietot nav ieteicams). Pārbaudiet, vai ķēde nav bojāta. Nodrošiniet, lai visas vilkšanas ierīces būtu adekvāta lieluma un pietiekoši izturīgas un atbilstošas dotajai slodzei.

Vienmēr pievienojiet pie velkošās mašīnas aizmugures stieņa. Nepievienojiet pie priekšējā pievienošanas punkta. Pirms braukšanas uzsākšanas, ir jāpārliecinās, ka neviena persona neatrodas tiešā tuvumā. Uzsāciet kustību lēnām, lai iztaisnotu velkošo elementu: pēkšņs rāviens var radīt pārrāvumu jebkurai vilkšanas ierīcei radot bīstamu situāciju.

DX,MIRED-25-07JUL99

Iestrēgušas mašīnas izbraukšana — vilkšanas punkti



LX647518—UN—30JUN25

Vilkšanas punkts pie pamatatsvara

A—Vilkšanas skrūve (AL241988)
B—Fiksācijas tapa ar atsperi (L12491)

Papildus skatiet tēmu "Iestrēgušas mašīnas izbraukšana un attiecīgie drošības pasākumi" 05. sadaļā.

Iestrēgušas mašīnas izbraukšana turpgaitas virzienā: Iestrēgušu mašīnu ieteicams vilkt tikai tādā gadījumā, ja tiek izmantots priekšējā pamatatsvara vilkšanas punkts. Atvienojiet gan priekšējo, gan aizmugurējo agregātu vai balasta atsvarus. Izmantojiet vilkšanas skrūvi AL241988 (A) un atsperes sprosttapu (B) (L12491), lai pievienotu vilkšanas ierīci.

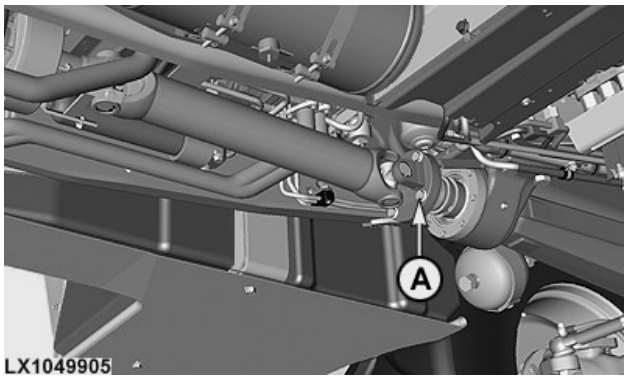
Apstiprinātā vilkšanas slodze ir pieļaujamais mašīnas kopējais svars, kas reizināts ar koeficientu 1,5. Tas ir attiecināms tikai tad, ja vilkšanas virziens ir taisnā līnijā ar mašīnu (skatiet bultiņu).

Iestrēgušas mašīnas izbraukšana atpakaļgaitā: Atvienojiet gan priekšējos, gan aizmugurējos agregātus. Pievienojiet vilkšanas ierīci piekabes uzkarei. Pirms vilkšanas pārbaudiet kravnesību, kas norādīta operatora rokasgrāmatā un/vai piekabes uzkares tipa plāksnītē. Nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo vilkšanas slodzi.

SVARĪGI: Nav atļauts vilkt iestrēgušu mašīnu, izmantojot Quick-tatch atsvarus, paceļamo atsvaru, priekšējo uzkari vai jebkuru citu vilkšanas punktu. Šie vilkšanas punkti ir paredzēti nelielām slodzēm, piemēram, piekabju manevrēšanai.

110,009,MP,All,oulxa64,1747216528807-25-30JUN25

Traktora vilkšana



LX1049905—UN—17FEB11

UZMANĪBU: Nekad nevelciet traktoru ātrāk par 10 km/h (6 jūdzei/h).

Kad motors nedarbojas, ir jāpieliek lielāks spēks stūres pagriešanai un pedāļa gājiens ir garāks (nedarbojas hidrauliskais pastiprinātājs).

Grupu un braukšanas virzienu sviras nostādiet neitrālā stāvoklī.

Pārliecinieties, ka eļļas līmenis transmisijā atrodas starp atzīmēm uz kontrollodziņa. Ja traktoru jāvelk ar paceltiem priekšējiem riteņiem, tad ir jāievēro sekojošais:

- Riteņus nedrīkst pacelt vairāk kā 30 cm (12 in).
- Par katriem priekšējo riteņu pacēluma 15 cm (6 in) transmisijā jāiepilda papildus 4 l (1 US gal) transmisijas un hidraulikas eļļas.
- Pēc vilkšanas pabeigšanas noteceiniet papildus iepildīto eļļas daudzumu.

SVARĪGI: Ja dzinējs ir spējīgs darboties, izslēdziet priekšējo riteņu piedziņu.

Ja dzinējs nav spējīgs darboties, atvienojiet universālo kardāna piedziņas vārpstu, izskrūvējot skrūves (A). Tas novērš pārmērīgu riepu nodilumu.

SVARĪGI: Uzkares atveri pie priekšējiem atsvariem drīkst izmantot tikai vilkšanai pa ceļiem ar cieto segumu.

LX25458,SP,0000AC2-25-29AUG23

PowrQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana

Ja traktors ir jāvelk, skatiet 110. sadaļu "Traktora vilkšana"

oulxa64,6M,1690953288607-25-28AUG23

AutoQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana

Ja traktors ir jāvelk, skatiet Traktora vilkšana sekcijā 110.

oulxa64,6M,1690952772371-25-28AUG23

CommandQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana

Skatiet tēmu "CommandQuad™ PLUS transmisija — traktora vilkšana" 50H sadaļā.

OULXA64,6M,00056B1-25-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ — traktora vilkšana

Ja traktoru nepieciešams vilkt un stāvslēdzi nav iespējams atbrīvot, izpildiet instrukcijas sadaļā 110:

- Traktora vilkšana

- Manuāla stāvslēdža atlaišana

OULXA64,6M,0005813-25-02AUG23

Manuāla stāvslēdža atlaišana

UZMANĪBU: Ja dzinējs nedarbojas vai transmisijas eļļas kontūrā ir bojājums, stāvslēdzi nepieciešams atlaist manuāli.

• Pirms stāvbremze tiek atbrīvota, nepieciešams ieslēgt aizdedzi un aktivizēt Come-Home režīmu "Uz mājām".

• Dzinēja kļūmes gadījumā stūrēšanas un bremzēšanas sistēmas tiek hidrauliski atbalstītas tikai tad, kamēr akumulatora spriegums paliek pietiekams un hidrauliskajā sistēmā nav bojājumu.

• Park lock nedrīkst iespējot, kamēr traktors nav apstājies.

• Izpildiet visas CommandCenter™ instrukcijas.

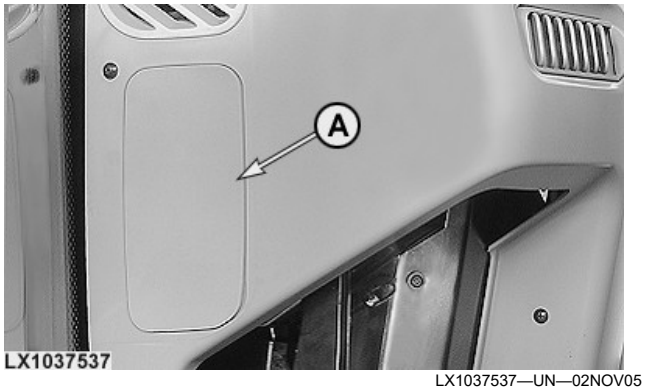
UZMANĪBU: Lai veiktu manuālu stāvslēdža atbrīvošanu, atpakaļgaitas svirai jāatrodas sānos stāvēšanas pozīcijā (P).

UZMANĪBU: Kamēr stāvslēdzis darbojas normāli, t.i., var darbināt ar atpakaļgaitas piedziņas sviru, traktoru nekad nedrīkst darbināt (pat ne īsā testa braucienā) ar manuāli atbrīvotu stāvslēdzi.

UZMANĪBU: Traktors ar atbloķētu stāvslēdzi var aizripot. Nostipriniet traktoru, lai tas nevarētu ripot uz priekšu vai atpakaļ.

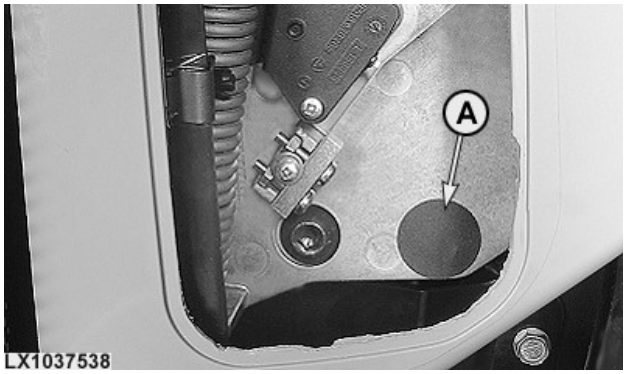
UZMANĪBU: Pēc tam, kad vilkšana pabeigta, trosi apvalkā manuālai park lock atbrīvošanai ir jāatvieno.

1. Noņemiet pārsegu (A).



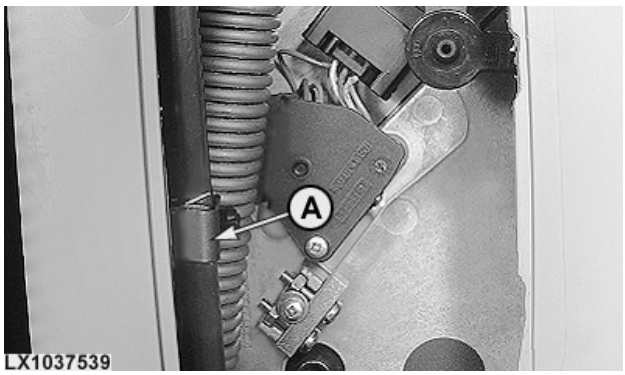
LX1037537—UN—02NOV05

2. Noņemiet līpošo foliju (A).



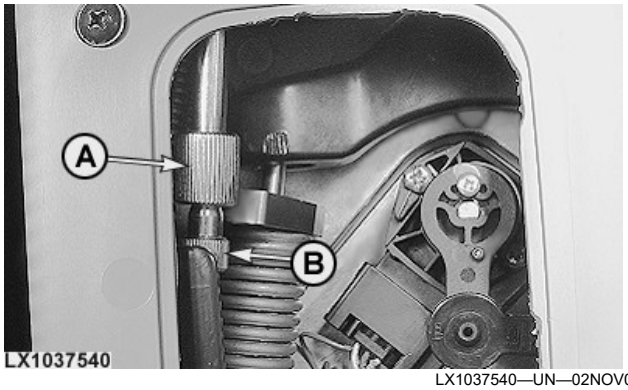
LX1037538—UN—02NOV05

3. Atvienojiet trosi apvalkā no skavas (A).



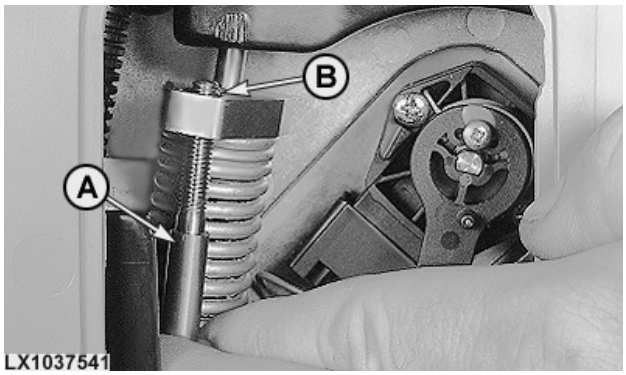
LX1037539—UN—02NOV05

4. Atskrūvējiet tapskrūvi (A) un rievoto uzgriezni (B).



LX1037540—UN—02NOV05

5. Nedaudz nospiediet sajūga pedāli.
6. Izveriet trosi ar apvalku (A) caur caurumu (B) sajūga pedālī vai adapterā.

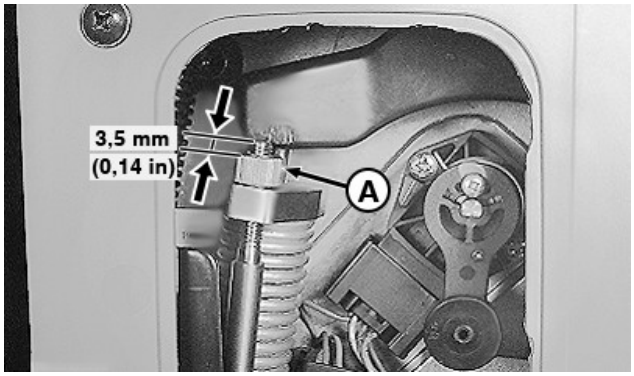


LX1037541—UN—02NOV05

7. Kā parādīts attēlā, ieskrūvējiet rievoto uzgriezni (A) vītnē, cik tālu vien iespējams.

LX1037542—UN—02NOV05

8. Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli, cik tālu vien iespējams.
9. Noregulējiet rievoto uzgriezni (A), kā parādīts attēlā.



LX372933—UN—02DEC20

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pilnīgu stāvslēdža atlaišanu, trosei ar apvalku jābūt nospriegotai, nevis vaļīgai.

10. Nospiediet sajūga pedāli līdz galam uz leju.

SVARĪGI: Ja sajūga pedāli nevar nospiest līdz atdurei un vītņtapu nav iespējams tālāk noregulēt, izskrūvējiet rievoto uzgriezni tik tālu, lai sajūga pedāli varētu nospiest līdz atdurei.

11. Ieskrūvējiet iestatīšanas skrūvi (A) vītņotajā urbumā, lai nostiprinātu sajūgu šajā pozīcijā un paturētu stāvslēdzi atbrīvotā pozīcijā.

LX1037543—UN—02NOV05

OULXA64,0005814-25-13JAN23

Dīzeļdegviela

Aptaujājiet Jūsu degvielas piegādātājus par dīzeļdegvielas īpašībām, kas ir pieejama Jūsu apvidū.

Parasti dīzeļdegviela ir tā sajaukta, lai tās temperatūras īpašības atbilstu attiecīgajam apvidum.

Dīzeļdegvielai ir jāatbilst specifikācijai EN 590 vai ASTM D975. Atjaunojamā dīzeļdegviela, ko ražo, veicot dzīvnieku tauku un augu eļļu hidrogenēšanu, pamatā ir identiska naftas dīzeļdegvielai. Atjaunojamā dīzeļdegviela atbilst EN 590 vai ASTM D975 vai EN 15940, un tā ir apstiprināta lietošanai visās maisījumu koncentrācijās.

Prasības degvielas kvalitātei

Visos gadījumos degvielai ir jāatbilst sekojošiem raksturlielumiem:

Cetāna skaitlis vismaz 40. Cetāna skaitlim ir jābūt lielākam par 47; it īpaši temperatūrā, kas zemāka par -20 °C (-4 °F) vai strādājot augstumā virs 1675 m (5500 pēdas).

Saduļķošanās punkts nedrīkst būt zemāks par sagaidāmo zemāko apkārtējās vides temperatūru, vai **Auksta filtra nosprostošanās punktam** (CFPP) jābūt maksimāli 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta.

Degvielas eļļošanas spējai jābūt atbilstošai maksimālajam atveres diametram 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst rajonā, kurā dzinējs tiek ekspluatēts, spēkā esošajiem noteikumiem par emisiju. NEIZMANTOJIET dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas lielāks nekā10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās jāizvairās no tādiem **materiāliem** kā varš, svins, cinks, alva, misiņš un bronza, jo šie metāli var katalizēt degvielas oksidācijas reakcijas, kas var izraisīt degvielas sistēmas nogulsnēšanos un aizsprostotus degvielas filtrus.

E-dīzeļdegviela

NELIETOJIET E-dīzeļdegvielu (dīzeļdegvielas un etanola maisījumu). E-dīzeļdegvielas izmantošana jebkurā John Deere mašīnā var anulēt mašīnas garantiju.

⚠ UZMANĪBU: Izvairieties no nopietniem savainojumiem vai nāves, jo, izmantojot E-dīzeļdegvielu, pastāv ugunsgrēka un sprādziena risks.

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III B posma, IV posma un V posma dzinējiem virs 560 kW

- Izmantojiet TIKAI dīzeļdegvielu ar maksimālo sēra saturu 500 mg/kg (500 ppm).

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III B posma, IV posma un V posma dzinējiem

- Lietojiet TIKAI sevišķi zema sēra satura (ULSD) dīzeļdegvielu ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

Sēra saturs Tier 3 un Stage III A motoriem

- IETEICAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 1000 mg/kg (1000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 1000-2000 mg/kg (1000-2000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.
- PIRMS sākat lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu virs 2000 mg/kg (2000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs Tier 2 un Stage II motoriem

- IETEICAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 2000 mg/kg (2000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 2000-5000 mg/kg (2000-5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli.[1]
- PIRMS sākat lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu virs 5000 mg/kg (5000 ppm), konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju.

Sēra saturs citiem motoriem

- IETEICAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 5000 mg/kg (5000 daļiņas uz miljonu).
- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas lielāks par 5000 mg/kg (5000 ppm), tad ir JĀSAMAZINA eļļas un filtra nomaiņas intervāli.

SVARĪGI: Dīzeļdegvielai nedrīkst piejaukt lietotu motora eļļu vai citus eļļošanas līdzekļus.

Nepareizas degvielas piedevas izmantošana vai izraisīt dīzeļdzinēju degvielas inžekcijas aprīkojuma bojājumus.

DX,FUEL1-25-01NOV22

Dīzeļdegvielas lietošana un uzglabāšana

⚠ UZMANĪBU: Samaziniet aizdegšanās risku. Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. NEUZPILDIET degvielas tvertni, ja dzinējs darbojas. NESMĒĶĒJIET, kamēr uzpildāt degvielas tvertni vai veicat degvielas sistēmas apkopi.

Katras dienas beigās uzpildiet degvielas tvertni, lai aukstā laikā novērstu ūdens kondensāciju un sasalšanu.

[1] Plašāku informāciju par dzinēja eļļas un filtru apkopes intervāliem skatiet sadaļās DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD vai DX,ENOIL12,T2,EXT.

Turiet visas glabāšanas tvertnes pēc iespējas pilnākas, lai mazinātu kondensāciju.

Pārliecinieties, ka visi degvielas tvertnes vāciņi un vāki ir pareizi uzstādīti, lai novērstu mitruma iekļūšanu. Regulāri uzraugiet ūdens saturu degvielā.

Lietojot biodīzeļdegvielu, degvielas filtru var būt nepieciešams biežāk nomainīt priekšlaicīgas nosprostošanās dēļ.

Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa paaugstināšanās var norādīt uz motoreļļas atšķaidījumu.

SVARĪGI: Degvielas tvertne tiek ventilēta caur uzpildes vāciņu. Ja ir nepieciešams jauns uzpildes vāciņš, vienmēr nomainiet to ar oriģinālo ventilācijas vāciņu.

Ja degviela tiek uzglabāta ilgāku laiku vai ja degvielas apgrozījums ir lēns, pievienojiet degvielas kondicionieri, lai stabilizētu degvielu. Liekā ūdens iztecināšana un liela tilpuma degvielas tvertnes apstrāde reizi ceturksnī ar apkopei paredzētu biocīda devu novērš mikrobu augšanu.

DX,FUEL4-25-01MAR25

Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Vairumam dīzeļdegvielu, kas izgatavotas Amerikas Savienotajās Valstīs, Kanādā un Eiropas Savienībā, ir adekvāta eļļošanas spēja, kas nodrošina atbilstošu darbību un degvielas inžekcijas sistēmas komponentu ilgizturību. Tomēr, dīzeļdegvielai kas izgatavota dažos pasaules apgabalos var nebūt vajadzīgās eļļošanas īpašības.

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka dīzeļdegvielai, kas tiek lietota Jūsu mašīnā, ir labas eļļojošās īpašības.

Degvielas eļļošanas spējai jāatbilst nolietojuma vietas diametram maksimāli 0,52 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicams maksimālais atveres diametrs 0,45 mm.

Ja izmantojat degvielu ar mazu vai nezināmu eļļošanas spēju, pievienojiet "John Deere" dīzeļdegvielas kondicionētāju degvielas aizsardzībai (vai tā ekvivalentu) ar norādīto koncentrāciju.

Biodīzeļdegvielas eļļošanas spējas

Biodegvielas eļļošanas spēju var būtiski uzlabot ar biodīzeļdegvielas maisījumiem līdz B20 (20% biodīzeļdegviela). Turpmākais eļļošanas spēju pieaugums ir ierobežots biodīzeļdegvielu maisījumiem virs B20.

DX,FUEL5-25-07FEB14

Dīzeļdegvielas testēšana

Degvielas analīzes programma var palīdzēt regulāri uzraudzīt dīzeļdegvielas kvalitāti. Degvielas analīze var sniegt tādus kritiskus datus kā aprēķinātais cetāna indekss, degvielas veids, sēra saturs, ūdens saturs, izskats, piemērotība darbībai aukstā laikā, baktērijas, saduļķošanās punkts, skābes skaitlis, cieto daļiņu piesārņojums un tas, vai degviela atbilst ASTM D975 vai līdzvērtīgai specifikācijai.

Lai veiktu dīzeļdegvielas analīzi, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu pakalpojumu sniedzēju.

DX,FUEL6-25-01MAR25

Biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegviela sastāv no monoalkīda esteriem ar garu ķēžu taukskābēm, kas iegūtas no augu eļļām vai dzīvnieku taukiem. Biodīzeļdegvielas maisījumi ir biodīzeļdegviela, kas sajaukta, bāzējoties uz tilpumiem, ar naftas dīzeļdegvielu.

Pirms lietot degvielu, kas satur biodīzeļdegvielu, ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtās biodīzeļdegvielas lietošanas prasības un ieteikumus.

Apkārtējās vides likumi un regulēšana var atbalstīt vai aizliegt biodegvielas lietošanu. Pirms biodegvielu lietošanas operatoriem ir jākonsultējas ar attiecīgajām valsts iestādēm.

John Deere V posma dzinēji, kas darbojas Eiropas Savienībā

Ja dzinējs ir jādarbina Eiropas Savienībā, izmantojot dīzeļdegvielu vai bezceļa mašīnu naftas gāzeļļu, ir jāizmanto degvielas ar FAME saturu, kas nav lielāks par 8% pēc tilpuma (B8).

John Deere dzinējiem ar izplūdes gāzu filtru, izņemot V posma dzinējus, kas darbojas Eiropas Savienībā lietotajās John Deere mašīnās

Biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeļdegviela (100% biodīzeļdegviela vai B100) atbilst ASTM D6751, EN 14214 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām. Sagaidāmi 2% jaudas zudumi un 3% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B20.

Biodīzeļdegvielas koncentrācijas virs B20 var bojāt dzinēju emisijas vadības sistēmas, un tās nedrīkst lietot. Riski iekļauj, bet neaprobežojas ar biežāku stacionāro reģenerāciju, kvēpu uzkrāšanos un palielinātiem intervāliem pelnu izvākšanai.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus no B10 līdz B20, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeļdegvielas saturu.

John Deere dzinēji bez izplūdes gāzu filtra "John Deere"

Biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeļdegviela (100% biodīzeļdegviela vai B100) atbilst ASTM D6751, EN 14214 vai ekvivalentām tehniskajām prasībām. Sagaidāmi 2% jaudas zudumi un 3% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto B20.

Šie John Deere dzinēji var darboties ar biodīzeļdegvielas maisījumu virs B20 (līdz pat 100% biodīzeļdegvielas). Darbina TIKAI, sākot ar maisījumu virs B20, ja biodīzeļdegviela ir atļauta ar likumu un atbilst EN 14214 tehniskajām prasībām (galvenokārt pieejama Eiropā). Dzinēji, kas strādā ar biodīzeļdegvielas maisījumu virs B20 var nebūt pilnīgi atbilstoši vai atļauti ar visiem piemērojamiem emisiju regulēšanas noteikumiem. Sagaidāmi 12% jaudas zudumi un 18% degvielas ekonomijas samazinājums, ja lieto 100% biodīzeļdegvielu.

John Deere degvielas uzlabotājus vai tiem ekvivalentus, kas satur detergentus un disperģējošu vielu piedevas, lietošana ir obligāta, ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus no B10 līdz B100, un ir ieteicama, ja lieto maisījumus ar zemāku biodīzeļdegvielas saturu.

Prasības un ieteikumi biodīzeļdegvielas lietošanai

Naftas dīzeļdegvielas daudzumam visos biodīzeļdegvielas maisījumos jāatbilst komerciālo standartu ASTM D975 (ASV) vai EN 590 (ES) prasībām.

Biodīzeļdegvielas lietotājiem ASV tiek ieteikts iegādāties biodīzeļdegvielas maisījumu no BQ-9000 sertificēta pārdevēja un no BQ-9000 akreditēta ražotāja (kuru sertificējusi Nacionālā biodīzeļdegvielas padome). Sertificētus pārdevējus un akreditētus ražotājus var atrast šādās interneta lapās: http://www.bq9000.org.

Biodīzeļdegviela satur pelnu atlikumus. Pelnu līmenis var pārsniegt atļauto līmeni ASTM D6751 vai EN14214, kas var būt kā rezultāts pārmērīgam pelnu saturam un tad ir vajadzīga biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja ir aprīkots).

Ja lieto biodīzeļdegvielu, degvielas filtram var būt nepieciešama biežāka nomaiņa, it īpaši pēc pārslēgšanas no dīzeļdegvielas lietošanas. Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa palielināšanas var norādīt uz iespējamo degvielas nokļūšanu motora eļļā. Biodīzeļdegvielas maisījumi līdz B20 jāizlieto 90 dienu laikā no biodīzeļdegvielas izgatavošanas datuma. Biodīzeļdegvielas maisījumi virs B20 ir jāizlieto 45 dienu laikā no biodīzeļdegvielas izgatavošanas datuma.

Ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20, tad jāievēro tālāk minētie apstākļi.

- Auksta laika iespaidojoša degradācija
- Stabilitātes un uzglabāšanas apstākļi (mitruma absorbcija, mikrobu apdraudējums)
- Iespējamā filtra piesārņošana un aizsērēšana (parasti šī problēma rodas, pirmo reizi izmantojot biodīzeļdegvielu lietotos dzinējos)
- Iespējama degvielas noplūde caur blīvēm un šļūtenēm(vispirms jau lietotos motoros)
- iespējamā apkopes intervālu samazināšanas vajadzība motora sastāvdaļām

Pieprasiet degvielas piegādātājam analīzes sertifikātu, lai pārliecinātos, ka degviela atbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas šajā operatora rokasgrāmatā.

Konsultējieties ar savu John Deere izplatītāju par John Deere izstrādājumiem degvielai, lai, izmantojot biodīzeļdegvielu, uzlabotu tās uzglabāšanu un veiktspēju.

Lietojot biodīzeļdegvielas maisījumus virs B20, jāievēro arī tālāk minētais.

- Iespējama inžektoru sprauslu piesārņošana vai bloķēšana, kā rezultātā rodas jaudas zudumi un dzinēja aizdedzes traucējumi, ja nelieto John Deere degvielas piedevas un uzlabotājus vai tiem ekvivalentas vielas, kas satur detergentus/ dispersantus
- Iespējama kartera eļļas atšķaidīšana (nepieciešama biežāka eļļas nomaiņa)
- Iespējama lakas uzkrāšanās uz iekšējiem komponentiem, vai to bloķēšana
- Iespējama duļķu vai nogulšņu rašanās
- Paaugstinātās temperatūras iespējama degvielas termiskā oksidēšanās
- Iespējamas saderības problēmas ar citiem materiāliem (tostarp vara, svina, cinka, alvas, misiņa un bronzas), kurus izmanto degvielas apstrādes, sadales un uzglabāšanas iekārtās
- Iespējama ūdens atdalīšanas efektivitātes samazināšanās
- Iespējami krāsojuma bojājumi no saskares ar biodīzeļdegvielu
- Iespējama korozija degvielas inžekcijas iekārtā
- Iespējama elastīgo blīvējumu un starpliku materiālu degradācija (vispirms tas attiecas uz veciem motoriem)
- Iespējams augsts skābes līmenis degvielas sistēmā
- Tā kā biodīzeļdegvielas maisījumi virs B20 satur vairāk pelnu, lietojot maisījumus virs B20, var uzkrāties palielināts pelnu daudzums un var būt nepieciešama biežāka izplūdes filtra tīrīšana (ja uzstādīts)

SVARĪGI: Neapstrādāta izspiesta augu eļļa John Deere motoros nekādā koncentrācijā NAV piemērota lietošanai kā degviela. Tā var izraisīt dzinēja atteici.

DX,FUEL7-25-13JAN18

Auksta laika apstākļu ietekmes samazināšana dīzeļdzinējos

John Deere dīzeļdzinēji ir paredzēti efektīvai darbībai aukstā laikā.

Tomēr efektīvai iedarbināšanai un ekspluatācijai aukstā laikā ir nepieciešama neliela papildu piesardzība. Šajā informācijā ir aprakstītas darbības, kas var samazināt aukstā laika ietekmi uz dzinēja iedarbināšanu un ekspluatāciju. Lai iegūtu papildinformāciju un uzzinātu par vietējo palīglīdzekļu pieejamību zemas temperatūras apstākļiem, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu pakalpojumu sniedzēju.

Ziemai dīzeļdegvielas lietošana

Ja temperatūra nokrītas zem 0 °C (32 °F), ziemas dīzeļdegviela (Ziemeļamerikā Nr. 1-D) ir vispiemērotākā ekspluatācijai aukstā laikā. Ziemas dīzeļdegvielai ir zemāks saduļķošanās punkts un zemāks sabiezēšanas punkts.

Saduļķošanās punkts ir temperatūra, kurā degvielā sāk veidoties vasks. Šis vasks izraisa degvielas filtru nosprostošanos. **Sabiezēšanas punkts** ir zemākā temperatūra, kurā vērojama degvielas plūsma.

PIEZĪME: Vidēji ziemas dīzeļdegvielai ir zemāki Btu (siltumietilpība) rādītāji. Ziemas dīzeļdegvielas izmantošana var samazināt jaudu un degvielas patēriņa efektivitāti, taču tai nevajadzētu izraisīt cita veida ietekmi uz dzinēja darbību. Pirms traucējumu novēršanas pārbaudiet sūdzības par mazu jaudu aukstā laikā, kā arī pārbaudiet lietotās degvielas klasi.

Gaisa ieplūdes sildītājs

Dažiem dzinējiem gaisa ieplūdes sildītājs ir pieejams aukstā laika palaišanas līdzeklis.

Dzesēšanas šķidruma sildītājs

Dzinēja bloka sildītājs (dzesēšanas šķidruma sildītājs) ir pieejams aukstā laika palaišanas līdzeklis.

Sezonai atbilstošas viskozitātes eļļa un piemērota dzesēšanas šķidruma koncentrācija

Lietojiet sezonai atbilstošas viskozitātes motoreļļu, pamatojoties uz paredzamo gaisa temperatūras diapazonu starp eļļas maiņu un piemērotu zemu silikāta antifrīza koncentrāciju, kā ieteikts. (Skatiet DĪZEĻDZINĒJA EĻĻA un DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA prasības šajā nodaļā.)

Dīzeļdegvielas piedeva plūsmai aukstā laikā

Aukstā laika sezonā lietojiet John Deere Dīzeļdegvielas kondicionieri degvielas aizsardzībai (ziemas formula), kas satur pretsabiezēšanas ķimikālijas vai līdzvērtīgu degvielas kondicionieri, lai uzlabotu ziemai nepiemērotas klases degvielu (Ziemeļamerikā Nr. 2-D). Tas parasti uzlabo darbspēju līdz aptuveni 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta. Lai strādātu vēl zemākā temperatūrā, izmantojiet ziemas dīzeļdegvielu.

SVARĪGI: Veiciet degvielas apstrādi, ja ārējā temperatūra nokrītas zem 0 °C (32 °F). Lai iegūtu labākus rezultātus, lietojiet kopā ar neapstrādātu degvielu. Izpildiet visus uz uzlīmes ieteiktos norādījumus.

Biodīzelis

Darbojoties ar biodīzeļa maisījumiem, vaska veidošanās var notikt siltākā temperatūrā. Aukstā laika sezonā sāciet lietot John Deere Dīzeļdegvielas kondicionieri degvielas aizsardzībai (ziemas formula) vai līdzvērtīgu līdzekli pie 5 °C (41 °F), lai uzlabotu biodīzeļdegvielu. Lietojiet B5 vai zemāka līmeņa maisījumus temperatūrā, kas zemāka par 0 °C (32 °F). Lietojiet tikai ziemas klases naftas dīzeļdegvielu temperatūrā, kas zemāka par -10 °C (14 °F).

Ziemas pārsegi

Nav ieteicams izmantot auduma, kartona vai cietus ziemas pārsegus uz visiem John Deere dzinējiem. To lietošana var izraisīt dzinēja dzesēšanas šķidruma, eļļas un uzpūtes gaisa pārāk lielu temperatūru. Tas var saīsināt dzinēja kalpošanas laiku, jaudas zudumu un sliktu degvielas ekonomiju. Ziemas pārsegi var radīt arī ventilatora un ventilatora piedziņas sastāvdaļu pārslodzi, kas var izraisīt priekšlaicīgu atteici.

Ja izmanto ziemas pārsegus, tie nedrīkst pilnībā aizsegt režģa priekšpusi. Režģī aptuveni 25 % tā centrālās daļas vienmēr jāpaliek atvērtiem. Nekādā gadījumā gaisa bloķēšanas ierīci nedrīkst piestiprināt tieši radiatora centrā.

Radiatora žalūzijas

Ja sistēma ir aprīkota ar termostata regulējamu radiatora žalūziju sistēmu, tā jāregulē, lai žalūzijas ir pilnībā atvērtas līdz brīdim, kad dzesēšanas šķidrums sasniedz 93 °C (200 °F), lai novērstu pārmērīgu ieplūdes kolektoru temperatūru. Manuāli regulējamas sistēmas nav ieteicamas.

Ja tiek izmantota gaisa-gaisa pēcdzesēšana, žalūzijām jābūt pilnībā atvērtām, līdz ieplūdes kolektora gaisa temperatūra sasniedz maksimālo pieļaujamo temperatūru ārpus uzpūtes gaisa dzesētāja.

DX,FUEL10-25-02MAR25

Papildu dīzeļdegvielas piedevas

Dīzeļdegvielu var būt iemesls veiktspējai vai citā ekspluatācijas problēmām, daudzu iemeslu dēļ. Daži no cēloņiem ir slikta eļļošana, piesārņojumus, zems cetānskaitlis, un dažādas īpašības, kas izraisa nogulšņu rašanos degvielas sistēmā. Šie un citas atsauce citās sadaļās šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai optimizētu dzinēja veiktspēju un uzticamību, rūpīgi

sekot ieteikumiem par degvielas kvalitāti, uzglabāšanu un pārvietošanu, kas atrodami citur šajā operatora rokasgrāmatā.

Lai veicinātu atbalstu saglabājot veiktspēju un uzticamību dzinēja degvielas sistēmā, John Deere ir izstrādājis degvielas piedevu produktu saimi vairumam pasaules tirgu. Primārie produkti ietver Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (pilnība iespējots kondicionieris ziemas un vasaras formulām) un Fuel-Protect Keep Clean (degvielas iesmidzināšanas nosēdumu noņemšanai un profilaksei). Pieejamība šiem un citiem produktiem tirgū atšķiras. Sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju, lai pārbaudītu to pieejamību un iegūtu papildu informāciju par degvielas piedevām, kas varētu būt piemērotas tieši jūsu vajadzībām.

DX,FUEL13-25-07FEB14

Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums

Diesel Exhaust Fluid (DEF) – Lietošana ar Selective Catalytic Reduction (SCR) aprīkotos motoros

Lai saglabātu dzinēja emisiju veiktspēju, ir svarīgi izmantot un uzpildīt izplūdes gāzu katalizācijas šķidrumu atbilstoši specifikācijai.

Izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums (DEF) ir īpaši tīrs šķidrums, kas tiek iesmidzināts dzinēju izplūdes gāzu sistēmās, kas aprīkotas ar selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmām. DEF tīrības uzturēšana ir svarīga, lai nerastos traucējumi SCR sistēmā. Motorus, kas aprīkoti ar DEF, lieto kā produktu, kas atbilst prasībām par karbamīda šķīdumiem 32 (AUS 32), atbilstoši ISO 22241-1.

Ieteicams lietot John Deere Diesel Exhaust Fluid. John Deere Diesel Exhaust Fluid var iegādāties pie jūsu John Deere dīlera dažāda izmēra iepakojumos, kas piemēroti jūsu darbības vajadzībām.

Ja nav pieejams “John Deere” izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, lietojiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu, kas sertificēts ASV Naftas produktu institūta (API) izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sertifikācijas programmā vai AdBlue™ izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sertifikācijas programmā. Skatiet API sertifikācijas simbolu vai AdBlue™ nosaukumu uz konteinera.

RG30211—UN—08MAR18

Dažos gadījumos izplūdes gāzu katalizācijas šķidrumam var būt arī šādi nosaukumi:

- Urea
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- "AdBlue"™
- NOx Reduction Agent
- Catalyst Solution

DX,DEF-25-13JAN18

AdBlue ir VDA, Vācijas automobiļu rūpniecības asociācijas, preču zīme.

izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes uzpildīšana

TS1731—UN—23AUG13

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma iekļūšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS).

Neiedzeriet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu. Ja tomēr izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Lietojiet tikai destilētu ūdeni, lai tīrītu komponentus, kurus izmanto izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda pievadei. Netīrs ūdens var piesārņot izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu. Ja destilēts ūdens nav pieejams, skalojiet ar krāna ūdeni, pēc tam rūpīgi izskalojiet ar izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds izraisa krāsotu un nekrāsotu metāla virsmu koroziju un var deformēt atsevišķus plastmasas un gumijas komponentus.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir iepildīts dzinēja degvielas tvertnē vai citā šķidruma nodalījumā, nedarbiniet dzinēju, kamēr sistēma nav pienācīgi iztīrīta no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda. Lai iztukšotu un iztīrītu sistēmu, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu pakalpojumu sniedzēju.

Esiet ļoti uzmanīgi, kad veiciet DEF tvertnes piepildīšanu. Nodrošiniet, lai darba zonā neatrodas gruži. Noblīvējiet DEF konteinerus lietošanas starplaikos, lai novērstu piesārņošanu un iztvaikošanu.

Izvairieties no DEF izšļakstīšanas un nepieļaujiet DEF kontaktu ar ādu, acīm, vai muti.

DEF nav kaitīgs rīcībai, bet pēc ilgāka laika var radīt koroziju dažiem materiāliem, tādiem kā oglekļa tērauds, cinks, niķelis, varš, alumīnijs un magnēzijs. Lietojiet tikai piemērotus konteinerus, lai uzglabātu un transportētu

DEF. Ieteicami konteineri no polipropilēna, polietilēna vai nerūsējošā tērauda.

izvairieties no ilgstošas vai atkārtotas tā saskares ar ādu. Saskares gadījumā nekavējoties noskalojiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

Uzglabājot vai lietojot DEF nodrošiniet, ka tas nesaskaras ar netīrumiem un putekļiem. Izmazgājiet un izskalojiet konteinerus un piltuves ar destilētu ūdeni, lai izvāktu nosēdumus.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē ir pievienots neatbilstošs šķidrums, piemēram, dīzeļdegviela vai dzesēšanas šķidrums, iztukšojiet tvertni, izskalojiet to ar destilētu ūdeni un pēc tam atkārtoti uzpildiet to ar jaunu vai atbilstošu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu. Skatiet sadaļu Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) pārbaude.

Ja ūdens iekļuvis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē, tvertne noteikti ir jāiztīra. Skatīt DEF tvertnes tīrīšana, šajā instrukcijā. Pēc tvertnes piepildīšanas, pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrāciju. Skatiet sadaļu Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) pārbaude.

Operatoram nepārtraukti ir jāuztur attiecīgo DEF līmeni. Pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma līmeni katru dienu un papildiniet to, ja nepieciešams. Uzpildīšanas atveri identificē ar zilas krāsas vāciņu, kurā iespiests šāds izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda simbols.

DX,DEF,REFILL-25-01MAR25

Diesel Exhaust Fluid (DEF) uzglabāšana

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: To ir aizliegts aizskart vai demontēt jebkādu komponentu no pēcapstrādes sistēmas. Nelietojiet DEF kur tas nav paredzēts specifikācijā un nedarbiniet motoru bez DEF.

Nekad neveidojiet DEF samaisot agrikultūru karbamīdu ar ūdeni. Ja lauksaimniecībai paredzētais karbamīds neatbilst specifikācijai, tas var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Nepievienojiet ķīmiskas vielas vai piedevas pie DEF, lai novērstu sasalšanu. Jebkādi ķīmiski piejaukumi pie DEF var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Nekad neiepildiet ūdeni vai kādu citu šķidrumu un nepievienojiet pie DEF. Darbs ar modificētu DEF vai reproducētu DEF, var sabojāt pēcapstrādes sistēmu.

Uzglabāšanas informācija ir paredzēta tikai atsaucei un jāizmanto tikai kā vadlīnijas.

Ieteicams uzglabāt DEF, nepieļaujot ekstrēmas ārējās temperatūras. DEF sasalst –11 °C (12 °F) temperatūrā. Pakļaujot izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu vairāk nekā 30 °C (86 °F) temperatūras ietekmei, tā kvalitāte laika gaitā var pasliktināties. Neuzglabājiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu tiešā saules gaismā.

Speciālos izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda konteinerus starp lietošanas reizēm jānoblīvē, lai novērstu piesārņošanos. DEF uzglabāšanai un transportēšanai ieteicami konteineri no polipropilēna, polietilēna vai nerūsējošā tērauda.

Ideāli apstākļi DEF uzglabāšanai ir:

- Uzglabājiet temperatūrās starp –5°C un 30°C (23°F un 86°F)
- Uzglabājiet noslēgtos konteineros, lai novērstu piesārņošanos un iztvaikošanu

Ievērojot šos noteikumus, DEF tiek nodrošināts lietošanai vismaz 18 mēnešus. Uzglabājot izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu augstākā temperatūrā, tā kalpošanas ilgums var samazināties par apmēram 6 mēnešiem pēc katriem 5 °C (9 °F) grādiem, kas pārsniedz 30 °C (86 °F).

Ja nav zināms, cik ilgi vai kādos apstākļos DEF ir uzglabāts, veiciet DEF testēšanu. Skatiet sadaļu "Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) testēšana".

Ilglaicīga DEF uzglabāšana tvertnē (ilgāk kā 12 mēneši), nav ieteicama. Ja ilglaicīga uzglabāšana ir nepieciešama, testējiet DEF pirms lietošanas motorā. Skatiet sadaļu "Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) testēšana".

Ieteicams iegādāties izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu tādā daudzumā, kas 12 mēnešu laikā tiks izlietots.

DX,DEF,STORE-25-15JUL20

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda testēšana

SVARĪGI: Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda pareiza koncentrācija ir svarīga, lai nodrošinātu pareizu dzinēja un pēcapstrādes sistēmu pareizu darbību. Paildzināta uzglabāšana un citas kondīcijas var iespaidot DEF šķīduma koncentrāciju.

Ja DEF kvalitāte ir apšaubāma, paņemiet paraugu no DEF tvertnes vai uzglabāšanas tvertnes tīrā konteinerā. DEF jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir duļķains, iekrāsojies vai ar spēcīgu amonjaka smārdu, tas, iespējams, neatbilst tehniskajām prasībām. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu ar šādām īpašībām nedrīkst lietot. Iztukšojiet tvertni, izskalojiet ar destilētu ūdeni un iepildiet jaunu, kvalitatīvu DEF. Pēc tvertnes piepildīšanas, pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrāciju.

Ja DEF sekmīgi iztur vizuālo un smakas testu, pārbaudiet DEF koncentrāciju ar portatīvo refraktometru. kas kalibrēts DEF mērījumiem.

DEF koncentrāciju jāpārbauda, ja motors nav darbojies ilgāku laika periodu, vai ja ir aizdomas, ka motors vai iepakotais DEF šķidrums ir piesārņots ar ūdeni.

Izmantojot SERVICEGARD speciālo rīku programmu, ir pieejami divi John Deere rīki:

- JDG11594 digitālais izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda refraktometrs — digitāls instruments, kas ļauj viegli veikt koncentrācijas mērījumus
- JDG11684 izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda refraktometrs — lēts alternatīvs instruments. kas nodrošina analogo nolasījumu

Lai veiktu mērījumu, ievērojiet instrumenta lietošanas norādījumus.

Pareiza izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrācija ir 31,8–33,2% urīnvielas. Ja DEF koncentrācija ir ārpus specifikācijas, drenējiet mašīnas DEF tvertni, skalojiet ar destilētu ūdeni un piepildiet ar jaunu vai derīgu DEF. Ja iepakotais DEF neatbilst specifikācijai, atsakieties no DEF iepakojuma un nomainiet ar jaunu vai derīgu DEF.

DX,DEF,TEST-25-01MAR25

Dīzeļa izplūdes fluida (DEF) dispozīcija

Ja neliels daudzums DEF nonācis gruntī, šo DEF ir jānovāc. Ja ir liels daudzums, griezieties pie vides aizsardzības organizācijām, lai veiktu savākšanu.

Ja būtisks DEF daudzums neatbilst specifikācijai, griezieties pie DEF piegādātāja, lai veiktu nomaiņu. Neļaujiet lielam DEF daudzumam nokļūt grunts ūdeņos vai griezieties pie DEF, lai savāktu notekūdeņus.

DX,DEF,DISPOSE-25-13JUN13

Dzinēja eļļa — tikai Final Tier 4 dzinējiem

Dīzeļmotora piestrādes eļļa

Rūpnīcās jaunajos motoros iepilda John Deere Break-in Plus™ motoreļļu. Piestrādes laikā pēc vajadzības pievienojiet John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļu, lai uzturētu norādīto eļļas līmeni.

Lai palīdzētu piestrādāt dzinēja komponentus pareizi, darbiniet dzinēju dažādos apstākļos, jo īpaši ar lielu slodzi, un minimāli darbiniet ar tukšgaitas apgriezieniem.

Jauna vai kapitāli remontēta dzinēja darba sākšanas laikā eļļa un filtrs ir jāmaina, kad pagājušas (min.) 100 darba stundas līdz (maks.) 500 darba stundas.

Pēc dzinēja remonta tajā ir jāiepilda John Deere Break-In Plus™ dzinēja piestrādes eļļa.

Ja John Deere Break-in Plus™ dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet SAE 10W-30 viskozitātes kategorijas dīzeļdzinēju eļļu, kas atbilst vienam no turpmāk minētajiem kritērijiem:

- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ–4
- ACEA eļļu secība E9
- ACEA eļļu secība E6

Ja jauna vai kapitāli remontēta sākotnējās darbības laikā izmantojat kādu no šīm eļļām, mainiet eļļu un filtru pēc laika posma, kas ir ne mazāks par 100 stundām un ne ilgāks par 250 stundām.

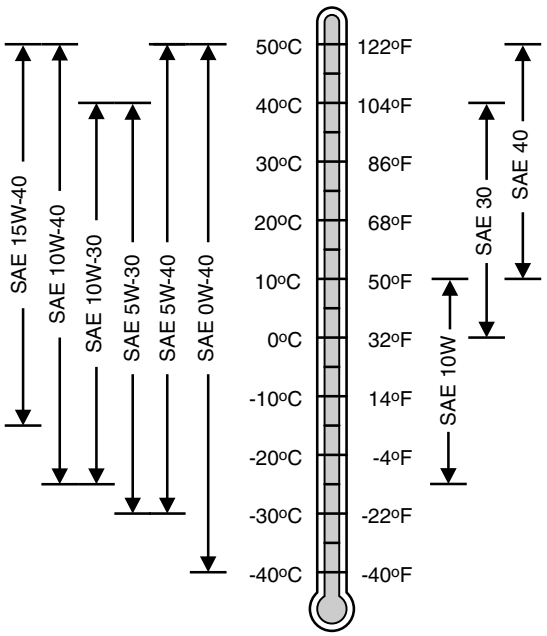
SVARĪGI: Jauna vai kapitāli remontēta dzinēja sākotnējai piestrādei neizmantojiet citas dzinēja eļļas.

John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu var lietot visiem John Deere dīzeļdzinējiem visos izmešu sertifikācijas līmeņos.

Pēc piestrādes perioda izmantojiet John Deere Plus™ II vai citu dīzeļdzinēja eļļu, kā norādīts šajā rokasgrāmatā.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL,BREAKIN-25-13FEB23

Dīzeļdzinēja eļļa — Interim Tier 4, Final Tier 4, IIIB posma, IV posma un V posma



TS1743—UN—25APR19

Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Neievērojot spēkā esošos eļļas standartus un nomaiņas intervālus, var tikt radīts būtisks dzinēja bojājums, uz ko neattiecas garantija. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījuma.

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicams izmantot “John Deere Plus-50™ II” dzinēja eļļu.

Ja tiek lietota "John Deere Plus-50™ II” dzinēja eļļa, apkopes intervālu var pagarināt. Lai iegūtu papildu informāciju, skatiet dzinēja eļļas maiņas intervālu tabulu un sazinieties ar savu "John Deere" izplatītāju.

Ja nav pieejama dzinēja eļļa "John Deere Plus-50™ II", var lietot dzinēja eļļu, kas atbilst vienai vai vairākām turpmākajām kategorijām.

- API apkopes kategorija CK-4
- AP" apkopes kategorija CJ–4
- "ACEA" eļļu secība "E9A"
- "ACEA" eļļu secība "E6"

NELIETOJIET dzinēja eļļas, kas satur vairāk nekā 1,0% sulfāta pelnu, 0,12% fosfora vai 0,4% sēra.

Ieteicams lietot universālās dīzeļdzinēju eļļas.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

noteikumiem par emisiju, kas ir spēkā reģionā, kur dzinējs tiek lietots.

SVARĪGI: Lietojiet tikai dīzeļdegvielu ar īpaši mazu sēra saturu (ULSD) ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14-25-23APR19

Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāls

Ja netiek ievēroti piemērojamie eļļas standarti un iztecināšanas intervāli, var rasties nopietni dzinēja bojājumi, uz kuriem garantija, iespējams, neattiecas. Garantijas, tostarp emisiju garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopes izmantošanas.

Nosakot eļļas un filtra apkopes intervālus, jāņem vērā eļļas kartera ietilpība, lietotā dzinēja eļļa, filtra tips un sēra saturs dīzeļdegvielā. Faktiskie apkopes intervāli ir atkarīgi arī no darba un tehniskās apkopes prakses.

Apstiprinātie eļļas veidi skatiet šīs nodaļas sadaļu "Dīzeļdzinēja piestrādes eļļa" un "Dīzeļdzinēja eļļa"**. lpp.**

Veiciet eļļas analīzi, lai noteiktu faktisko eļļas un piedevu kvalitāti un, pamatojoties uz šiem lielumiem, izvēlētos pareizu eļļas un filtra apkopes intervālu. Lai iegūtu plašāku informāciju par dzinēja eļļas analīzi, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.

Nomainiet eļļu un filtru vismaz reizi 12 mēnešos arī tad, ja darba stundas bijušas mazāk nekā ieteiktajam apkopes intervālam atbilstošās.

Sēra saturs dīzeļdegvielā ietekmē dzinēja eļļas un filtru apkopes intervālus. Paaugstināts sēra līmenis degvielā samazina eļļas un filtra apkopes intervālus.

Informāciju par regulāriem apkopes intervāliem ar attiecīgo dīzeļdegvielas sēra saturu skatiet šeit: **Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli** sadaļās 210A–210D.

Dzinēja ekspluatācija lielā augstumā samazina eļļas nomaiņas intervālus. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Dīzeļdzinēja eļļas apkopes intervāls ekspluatācijai lielā augstumā".

SVARĪGI: Lai izvairītos no dzinēja bojājumiem, skatiet Faktori, kas saīsina dzinēja eļļas un filtra apkopes intervālus. Skatīt Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli sekcijās 210A–210D.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL-25-16JUL25

Dīzeļdzinēja eļļas apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā

Lai izvairītos no pārmērīgas eļļas degradācijas un iespējamiem dzinēja bojājumiem, samaziniet eļļas un filtru apkalpošanas intervālus līdz 50% no sākotnēji ieteiktajām vērtībām, darbinot dzinējus augstumā virs **1675 m (5500 ft)**.

Analizējot eļļas, var pieļaut pagarinātus apkalpošanas intervālus.

Lietojiet tikai pārbaudītus eļļas veidus.

Oriģinālo stundu piemērs	Atbilstošās liela augstuma stundas
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-25-11NOV14

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dīzeļmotora dzesētājs (motori ar cilindriem ar dzesējamo čaulu)

Nevērojot piemērojamos dzesēšanas šķidruma standartus un nomaiņas intervālus, var izraisīt nopietnu dzinēja bojājumu, kas netiek segts garantijas ietvaros. Garantijas, tostarp izmešu garantija, nav atkarīgas no John Deere dzesēšanas šķidrumu, detaļu vai apkopes izmantošanas nosacījuma.

Vēlamie dzesēšanas šķidrumi

Priekšroka dodama šādiem samaisītiem dzesēšanas šķidrumiem:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II**

COOL-GARD II iepriekš sajauktie dzesētāji ir pieejami dažādās koncentrācijās, ar dažādu pretsasalšanas aizsardzību, kas parādīts sekojošā tabulā.

COOL-GARD II pre-Mix	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne visi COOL-GARD II pre-mix produkti ir pieejami visās valstīs.

Izmantojiet COOL-GARD II PG, kad nepieciešams dzesēšanas šķidrums, kas nav toksisks.

Papildus ieteicamie dzesēšanas šķidrumi

Ir ieteicams arī šāds motora dzesēšanas šķidrums:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate - koncentrāts maisījumā ar tīru ūdeni 40% līdz 60%.

SVARĪGI: Dzesētāja koncentrātu sajaucot ar ūdeni, nedrīkst lietot mazāk kā 40% vai vairāk kā 60% dzesētāja koncentrātu. Mazāk kā 40% ir nepiemērota piedeva aizsardzībai pret koroziju. Pievienojot vairāk kā 60%, var rasties saželēšana un dzesēšanas sistēmas problēmas.

Citi dzesēšanas šķidrumi

Citus, uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes izveidotus dzesētājus var lietot, ja tie atbilst šādām specifikācijām:

- Iepriekš sajaukti dzesēšanas šķidrumi atbilst ASTM D6210 prasībām
- Tiek sagatavota bez 2-etilheksānskābes (2 EHA) piedevu pakete
- Dzesētāja koncentrāciju, kas atbilst ASTM D6210 prasībām, sajauc 40-60% koncentrācijā ar kvalitatīvu ūdeni

Ja dzesētājs, kas atbilst vienai no šīm specifikācijām, nav pieejams, lietojiet dzesētāja koncentrāciju vai iepriekš sajauktu dzesētāju, kam ir minimālās sekojošās ķīmiskās un fizikālās īpašības:

- Nodrošina cilindra čaulu kavitācijas aizsardzību saskaņā ar John Deere kavitācijas pārbaudes metodi vai autoparka pētījumu, kas veikts 60% vai lielākai kravnesībai
- Tiek sagatavota bez nitrīta piedevas pakete
- Tiek sagatavota bez 2-etilheksānskābes (2 EHA) piedevu pakete
- Aizsargā dzesēšanas sistēmas metālus (lietu tēraudu, alumīnija sakausējumus un vara sakausējumus, piemēram, misiņu) no korozijas

Ūdens kvalitāte

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrātu, kas veidots uz etilēnglikola vai propilēnglikola bāzes, ir ieteicams lietot dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņas intervāli

Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu un atkal piepildiet ar svaigu dzesēšanas šķidrumu pēc norādītajiem intervāliem, atbilstoši tam, kādus dzesēšanas šķidrumus lietojiet.

Ja izmantojat COOL-GARD II vai COOL-GARD II PG, nomaiņas intervāls ir 6 gadi vai 6000 ekspluatācijas stundas.

Ja izmantojat kādu citu dzesēšanas šķidrumu, nevis "COOL-GARD II" vai "COOL-GARD II PG", nomaiņas intervāls samazinās līdz 2 gadiem vai 2000 ekspluatācijas stundām.[1]

SVARĪGI: Nelietojiet dzesēšanas sistēmas blīvējošas piedevas vai antifrīzu, kas satur blīvējošas piedevas.

Nejauciet kopā uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes veidotus dzesēšanas šķidrumus.

COOL-GARD ir Deere & Company preču zīme

[1] *Dzesēšanas šķidruma analīzes var palielināt apkopes intervālu citi "dzesēšanas šķidrumi" maksimāli nepārsniedzot intervālu Cool-Gard II dzesēšanas šķidrumiem. Dzesēšanas šķidruma analīze nozīmē, ka, beidzoties parastajam apkopes intervālam, tiek ņemta dzesēšanas šķidruma paraugu sērija, ik pēc 1000 stundām, līdz dati norāda uz Cool-Gard II dzesēšanas šķidruma lietderīgā darbmūža beigām vai tiek sasniegts maksimālais apkopes intervāls.*

Nelietojiet dzesēšanas šķidrumus, kas satur nitrītus.

DX,COOL3-25-25AUG20

Ekspluatācija karstā klimatā

John Deere motori izveidoti lai darbotos lietojot ieteiktos motora dzesētājus.

Vienmēr lietojiet norādīto motora dzesētāju, arī tad, ja darbība notiek ģeogrāfiskā zonā, kur nav vajadzīga aizsardzība pret sasalšanu.

SVARĪGI: Ūdeni var lietot kā dzesētāju *tikai avārijas situācijās.*

Putošana, karstu alumīnija un dzelzs virsmu korozija, katlakmens un kavitācija var rasties, ja ūdeni lieto ka dzesētāju, kur ir pievienots tikai dzesētāja kondicionieris.

Cik ātri vien iespējams, iztukšojiet dzesēšanas sistēmu un piepildiet ar ieteikto motora dzesētāju.

DX,COOL6-25-15MAY13

Ūdens kvalitāte sajaukšanai ar dzesētāja koncentrātu

Motoru dzesēšanas šķidrumi ir trīs ķīmisku komponentu savienojums: etilēnglikola (EG) vai propilēnglikola (PG) antifrīzs, inhibitējošās dzēšanas šķidruma papildpiedevas un kvalitatīvs ūdens.

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar dzinēja dzesēšanas šķidruma koncentrātu, kas veidots uz etilēnglikola vai propilēnglikola bāzes, ir ieteicams lietot dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Visa veida ūdenim, ko lieto dzesēšanas sistēmā, ir jāatbilst sekojošām minimālajām kvalitātes tehniskajām prasībām:

Hlorīdi	<40 mg/L
Sulfāti	<100 mg/L
Kopējais neatšķaidīts	<340 mg/L
Kopējais izšķīdinātais I cietība	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

SVARĪGI: Nelietojiet pudelēs esošo dzeramo ūdeni, jo tas bieži ir ar lielāku kopējo šķīduma koncentrāciju.

Aizsardzība pret sasalšanu

Relatīvā glikola koncentrācija un ūdens motora dzesēšanas šķidrumā nosaka tā aizsardzības limitu pret sasalšanu.

Etilēnglikols	Aizsardzība robeža pret sasalšanu
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propilēnglikols	**Aizsardzība robeža pret sasalšanu**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

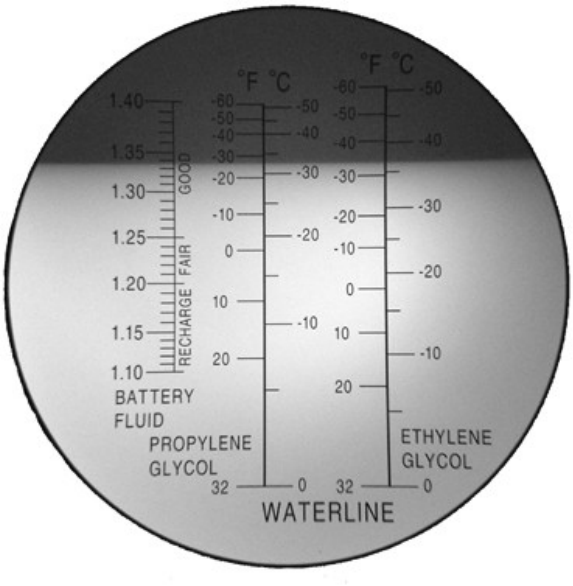
NELIETOJIET etilēnglikola dzesējošā šķidruma un ūdens sajaukumā lielāku par 60% vai propilēnglikola daudzumu dzesējošā šķidruma un ūdens sajaukumā lielāku par 60%.

DX,COOL19-25-13JAN18

Dzesētāja sasalšanas punkta testēšana

TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ Part Number 75240



TS1733—UN—04SEP13

Attēls ar Drop of 50/50 Coolant novietotu refraktometera logā

Lietojot portatīvo dzesētāja refraktometru tiek nodrošināta ātra, vienkārša un sevišķi precīza metode dzesētāja sasalšanas punkta noteikšanai. Šī metode ir daudz precīzāka nekā testa strēmeles vai plūsmas hidrometrs, kas var radīt kļūdainu rezultātu.

Dzesētāja refraktometrs ir pieejams pie jūsu John Deere dīlera SERVICEGARD™ instrumentu programmā. Partijas numurs 75240 norāda uz ekonomisku risinājumu precīzai sasalšanas punkta noteikšanai uz lauka.

Lai lietotu šo instrumentu:

1. Ļaujiet dzesēšanas sistēmai atdzist līdz apkārtējai temperatūrai.
2. Atveriet radiatora vāku, lai piekļūtu dzesētājam.
3. Ar pievienoto instrumentu paņemiet nelielu dzesētāja daudzumu.
4. Atveriet refraktometra vāku un novietojiet vienu pilienu dzesētāja logā un aizveriet vāku.
5. Skatieties caur lupu un fokusējiet to, ja vajadzīgs.
6. Pierakstiet šī tipa dzesētāja sasalšanas punktu (etilēnglikola dzesētājs vai propilēna glikols) veicot testu.

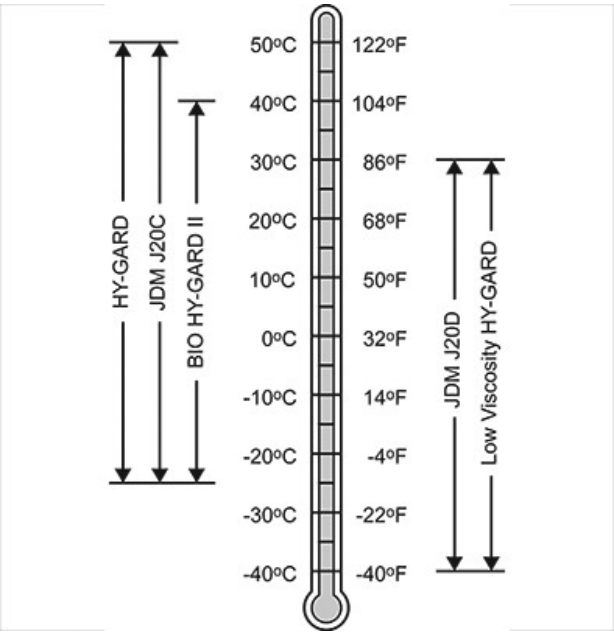
DX,COOL,TEST-25-13JUN13

SERVICEGARD ir Deere & Company preču zīme

Transmisijas un hidraulikas eļļa

Tālāk norādīto eļļu izmanto:

- Hidrauliskā sistēma
- Visas transmisijas
- Priekšējā jūgvārpsta



RG30204—UN—08MAR18

Eļļas izmantošanai dažādos gaisa temperatūras diapazonos

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicamas izmantot šādas eļļas:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Izmantojot citas eļļas, tām ir jāatbilst vismaz vienam no norādītajiem kritērijiem:

- John Deere standarts JDM J20C
- John Deere standarts JDM J20D

Lietojiet John Deere Bio Hy-Gard™ II eļļu, ja ir nepieciešams bioloģiski noārdāms šķidrums.[1]

SVARĪGI: Derīga traktoriem ar IVT™

Drīkst lietot tikai John Deere Hy-Grad™ vai John Deere BIO-Hy-Grad™ II.

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme
Bio Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

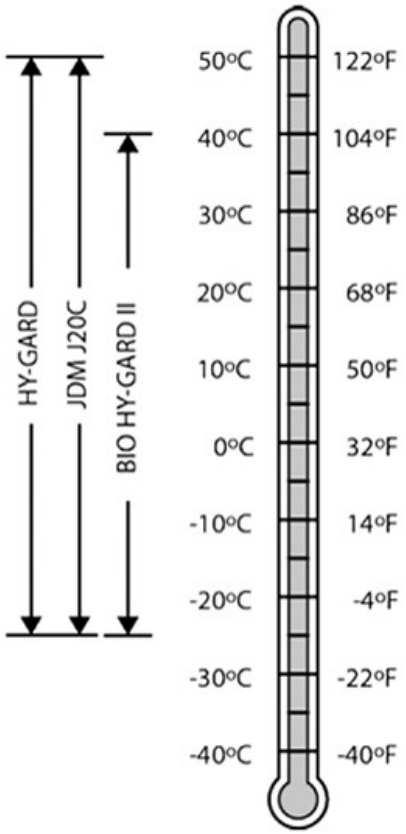
[1] *Bio-Hy-Gard II atbilst vai pārsniedz minimālo 80% bioloģiskās noārdīšanās pakāpi 21 dienas laikā atbilstoši CEC-L-33-T-82 testa metodei. Bio Hy-Gard II nedrīkst maisīt kopā ar minerāleļļām, jo tas paildzina bioloģisko noārdīšanos un padara neiespējamu pienācīgu eļļas atkārtotu pārstrādi.*

NELIETOJIET Hy-Grad Low Viscosity.
NELIETOJIET John Deere specifikācijai JDM J20D atbilstošas eļļas.

SVARĪGI: Priekšējai jūgvārpstai ieteicams izmantot efektivitāti paaugstinošo John Deere BIO-Hy-Gard™ II!

LX25458,0000ADB,DX,ANTI-25-29JUN25

Eļļa priekšējo riteņu piedziņas asij



LX315180—UN—20JUN18

Eļļu piemērotība gaisa temperatūru diapazoniem

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Pārskats par piemērotām eļļām		
Eļļas tips	Asis bez disku bremzēm	Asis ar disku bremzēm
John Deere Hy-Gard™	JĀ	JĀ
John Deere zemas viskozitātes Hy-Gard™	NĒ	NĒ
Bio Hy-Gard™ II eļļa	JĀ	NĒ
Citas eļļas atbilstoši specifikācijām:		
John Deere specifikācijai JDM J20C	JĀ	JĀ

John Deere specifikācijai JDM J20D	NĒ	NĒ

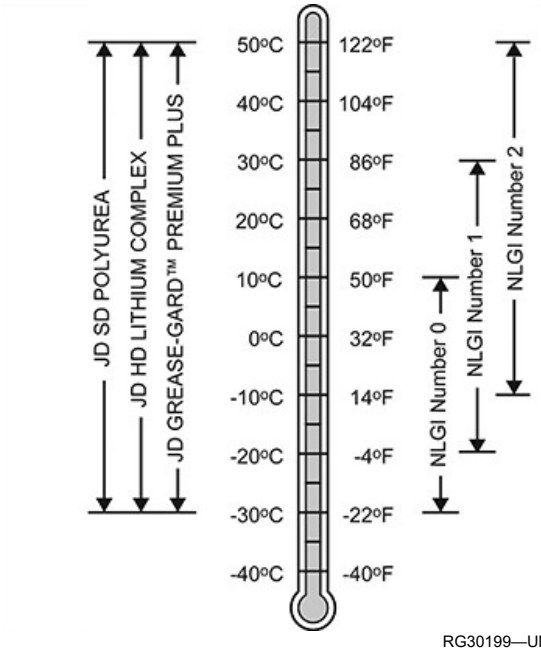
Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme
Bio Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

SVARĪGI: Nepareizas eļļas lietošana izraisa darbības traucējumus un bojājumus.

LX25458,0000ADC,LX,OILFA-25-09OCT20

Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērviela

SVARĪGI: Automatizētām eļļošanas sistēmām ir jāievērtē atšķirīgas apkārtējā gaisa temperatūras.



RG30199—UN—08MAR18
Smērvielu piemērotība gaisa temperatūru diapazoniem

Smērviela ir jāizvēlas atbilstoši NLGI konsistences skaitļiem un sagaidāmajam temperatūras diapazonam laikā līdz nākamajai apkopei.

Ieteicama John Deere SD Polyurea Grease.

Ieteicamas arī šādas smērvielas:

- "John Deere HD Lithium Complex Grease" smērviela
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Citas smērvielas var lietot, ja tās atbilst tālāk norādītajām specifikācijām:

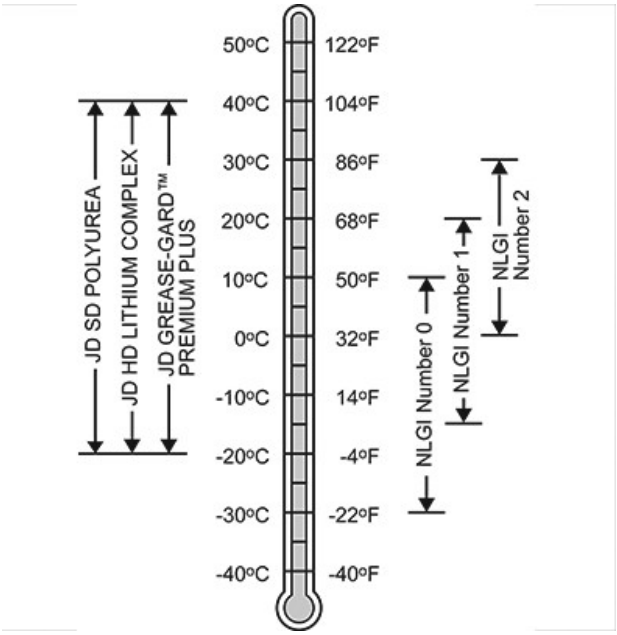
- NLGI veiktspējas klasifikācija GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 vai DIN KP 2 N-10 Lithium Complex Lithium Complex, nesintētiskā pamateļļa (100 līdz 220 mm2/s pie 40°C)

Grease-Gard ir Deere & Company preču zīme

SVARĪGI: Atsevišķi sabiezinātāji, pamateļļas un piedevas, kas tiek izmantoti smērvielās, nav savienojami ar citiem. Smērvielas jaukt nedrīkst. Pirms dažādu smērvielu sjaukšanas konsultējieties ar smērvielas izplatītāju.

DX,GREA1-25-13JAN18

Smērviela automatizētām eļļošanas sistēmām



RG30202—UN—08MAR18
Smērvielu piemērotība gaisa temperatūru diapazoniem

Smērviela ir jāizvēlas atbilstoši NLGI konsistences skaitļiem un sagaidāmajam temperatūras diapazonam laikā līdz nākamajai apkopei.

Ieteicama John Deere SD Polyurea Grease.

Ieteicamas arī šādas smērvielas:

- "John Deere HD Lithium Complex Grease" smērviela
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

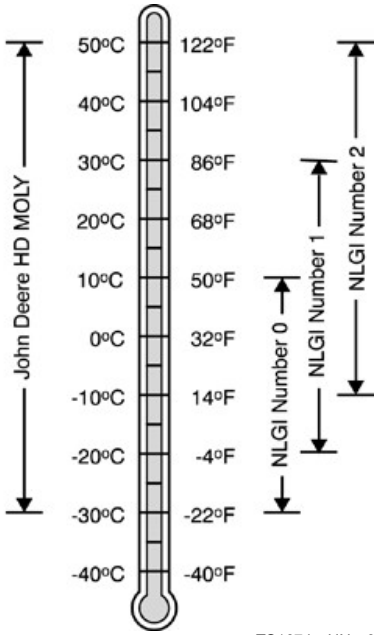
Citas smērvielas var lietot, ja tās atbilst tālāk norādītajām specifikācijām:

- NLGI veiktspējas klasifikācija GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 (atbilstoši ISO 6743-9) vai DIN KP 2 N-20 (atbilstoši DIN 51825) Lithium Complex, nesintētiskā pamateļļa (100 līdz 220 mm²/s pie 40 ° C)

SVARĪGI: Atsevišķi biezinātāji, pamateļļas un piedevas, kas tiek izmantoti smērvielās, nav savienojami ar citiem. Smērvielas jaukt nedrīkst. Pirms dažādu smērvielu jaukšanas konsultējieties ar smērvielu izplatītāju.

DX,GREA2-25-13JAN18

Smērviela



TS1674—UN—31OCT03

Smērviela ir jāizvēlas atbilstoši NLGI konsistences skaitļiem un gaidāmajam temperatūras diapazonam laikā līdz nākamajai apkopei.

Ieteicama John Deere HD MOLY smērviela.

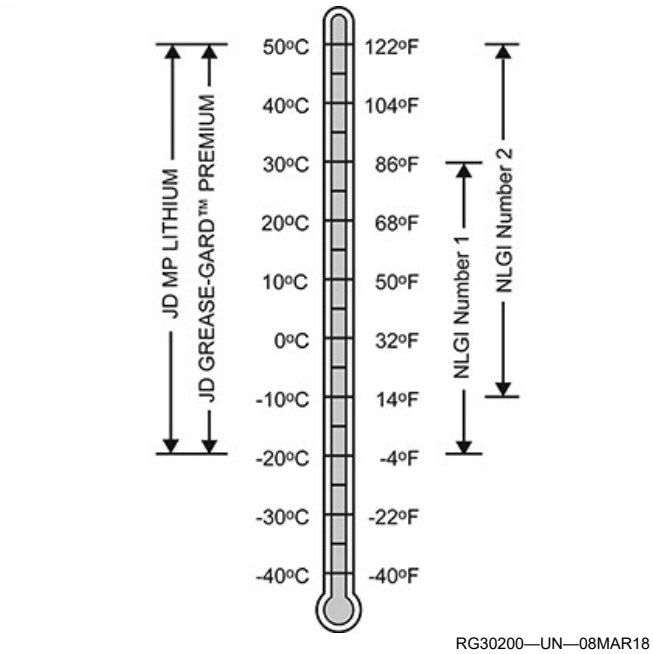
Citas smērvielas drīkst izmantot tikai tad, ja tās atbilst šādiem kritērijiem:

- NLGI veiktspējas klasifikācija GC-LB ar 3 līdz 5% molibdēna disulfīda saturu

SVARĪGI: Daži smērvielu biezinātāju veidi nav savienojami ar citiem. Pirms dažādu smērvielu sajaukšanas konsultējieties ar smērvielas piegādātāju

DX,GREA4-25-29JUN25

Universālā smērviela



RG30200—UN—08MAR18

Smērvielas lietošanai dažādās gaisa temperatūrās

SVARĪGI: Automatizētām eļļošanas sistēmām jāņem vērā atšķirīga apkārtējā gaisa temperatūra.

Smērviela ir jāizvēlas atbilstoši NLGI konsistences skaitļiem un sagaidāmajam temperatūras diapazonam laikā līdz nākamajai apkopei.

Ieteicams izmantot šādas smērvielas:

- **"John Deere MP Lithium" smērviela**
- **"John Deere Grease-Gard™ Premium"**

Ieteicamas arī šādas smērvielas:

- “John Deere HD Lithium Complex” smērviela
- “John Deere Grease-Gard™ Premium Plus"
- “John Deere SD Polyurea" smērviela

Citas smērvielas var lietot, ja tās atbilst tālāk norādītajām specifikācijām:

- NLGI veiktspējas klasifikācija GC-LB
- ISO-L-X-BDHB 2 vai DIN KP 2 N-10 Lithium, nesintētiskā pamateļļa (100 līdz 220 mm²/s pie 40 ° C)

Grease-Gard ir Deere & Company preču zīme

SVARĪGI: Daži biezinātāju, pamateļļu un piedevu veidi, kas tiek izmantoti smērvielās, nav savienojami ar citiem. Smērvielas jaukt nedrīkst. Pirms dažādu smērvielu sajaukšanas konsultējieties ar smērvielu izplatītāju.

DX,GREA5-25-13JAN18

Smērvielu sajaukšana

Parasti izvairieties no dažādu eļļas marku vai veidu sajaukšanas. Eļļas ražotāji piejauc eļļām piedevas, lai atbilstu noteiktām specifikācijām un veiktspējas prasībām.

Dažādu eļļu sajaukšana var traucēt šo piedevu pareizu darbību un pasliktināt smērvielu darbību.

DX,LUBMIX-25-18MAR96

Smērvielu uzglabāšana

Jūsu aprīkojums optimāli strādās tikai tad, ja tiks lietotas tīras smērvielas.

Visu smērvielu uzglabāšanai lietojiet tīras tvertnes.

Uzglabājiet smērvielas un konteinerus vietās, kur ir aizsardzība no putekļiem, mitruma un citiem piesārņojumiem. Tvertnes jāuzglabā guļus stāvoklī, lai novērstu ūdens un netīrumu uzkrāšanos.

Pārliecinieties, ka visas tvertnes ir tā apzīmētas, lai varētu brīvi identificēt to saturu.

Visas tvertnes un tajās esošos smērvielu atlikumus utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem.

DX,LUBST-25-11APR11

Apkope — vispārīga informācija

Droša apkope un tīrīšana

TS249—UN—23AUG88

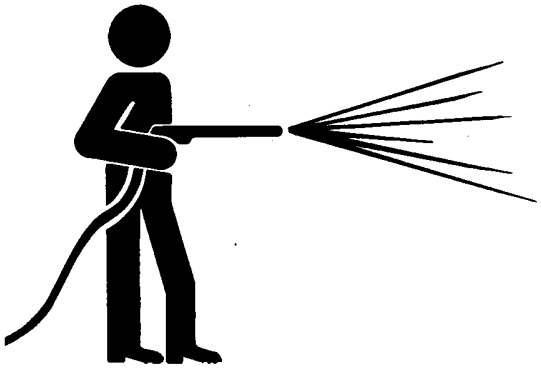
UZMANĪBU: Lai veiktu apkopes darbus nepieejamās vietās, ir svarīgi izmantot sastatnes, platformas vai drošības kāpnes.

Sevišķi rūpīgi ir jāveic tīrīšanas un apkopes darbi grūti pieejamās vietās, piemēram, veicot regulēšanas darbus gaismekļiem pie jumta, apkalpojot dzesēšanas sistēmu, iestatot labās puses ārējo spoguli traktoriem bez labās puses durvīm un veicot citus līdzīgus darbus.

UZMANĪBU: NAV atļauts veikt šos darbus, rāpjoties uz traktora daļām, kas nav paredzētas šādam mērķim. Pastāv īpaši liels risks ir nokrist, ja traktora daļas ir slapjas, netīras vai apledojušas.

210,02,ALL,LX25458,0000AE4-25-20DEC23

Augstspiediena mazgāšanas ierīču lietošana



T6642EJ—UN—18OCT88

SVARĪGI: Augstspiediena mazgāšanas ierīces ir ļoti efektīvi līdzekļi traktora tīrīšanai. Lai izvairītos no traktora bojājumiem, nestāviet tuvāk nekā 1 m (39 in) un, tīrot blīvējošas virsmas, blīves un uzlīmes, veiciet smidzināšanu 45–90° leņķī. Maksimālais spiediens nedrīkst pārsniegt 12000 kPa (120 bar) (1740 psi).

Nekādā gadījumā neapsmidziniet un nemazgājiet ar aukstu ūdeni sastāvdaļas (piem. dzinēju), kuras ir karstas. Nelietojiet rotējošās sprauslas vai ūdeni, ja temperatūra pārsniedz 50 °C (122 °F), un nevērsiet strūklu pret blīvēm. Nepārtraukti pārvietojiet ūdens strūklu. Dzesējošos mezglus, gultņus un elektronisko/elektrisko aprīkojumu nedrīkst tīrīt, izmantojot ar augstspiediena mazgāšanas ierīces. Sekojiet norādījumiem augstspiediena mazgāšanas ierīces un pievienotā aprīkojuma operatora rokasgrāmatā.

210,03,ALL,LX25458,0000AE5-25-20DEC23

Ievērojiet apkopes intervālus

SVARĪGI: Ieteicamie apkopes intervāli ir paredzēti vidējiem darba apstākļiem. Veiciet apkopi BIEŽĀK, ja mašīna tiek darbināta smagos darba apstākļos.

Piestrādes periodā jāveic šādi apkopes darbi:

- Apkope katru dienu vai pēc katrām 10 darba stundām — skatiet sadaļu 210A, 210B vai 210C.
- Pirmo 4, 8 un 100 darba stundu laikā atkārtoti pārbaudiet visu riteņu skrūvju un riteņu uzgriežņu griezes momentu . Sekcijā 220C skatiet:
  - Pievelciet riteņu skrūves
  - Riteņu atsvaru pievilkšana
- Apkope pēc 100 darba stundām — skatiet sadaļu 210A, 210B vai 210C.

SVARĪGI: Atjaunota dzinēja piestrādes periodā un lietojot John Deere Break-In Plus™ dzinēja eļļu (piestrādes eļļu), veiciet pirmo eļļas un filtra nomaiņu pēc pirmajām 100 darba stundām.

Lietojiet dzinēja eļļu, kas atbilst specifikācijai, piemēram, John Deere Plus-50™ II. Vadieties no atbilstošajiem tehniskajiem datiem sadaļā 200C.

Veiciet visas apkopes stundu intervālos, kā norādīts sadaļā 210A, 210B vai 210C, un dokumentējiet tās.

210,04,ALL,LX25458,0000AE6-25-20DEC23

Apkopes intervāli

UZMANĪBU: Neveiciet traktora apkopi, kad motors darbojas.

Intervāli, kādos jāveic eļļošanas un apkopes atkarīgs no reālajām pagājušajām darba stundām, kā norādīts uz stundu skaitītāja. Skaitītājs darbojas, darbojoties

dzinējam, un parāda dzinēja darbības stundu kopsummu.

Kad ir pienācis tehniskās apkopes termiņš, dzinēja iedarbināšanas laikā atskanēs skaņas signāls (piecas dzinēja iedarbināšanas reizes pēc kārtas). Tas atgādina operatoram, ka ir pienācis apkopes veikšanas termiņš.

Atkarībā no dzinēja veida un izplūdes gāzu sistēmas ir iespējami šādi apkopes intervāli:

Dzinēja veids un izplūdes gāzu sistēma	Apkopes intervāli
4 cilindru dzinēji ar:	Ik pēc
• Final Tier 4	500 stundām
• Tier 3	500 stundām
• Tier 2	500 stundām
6 cilindru dzinēji ar:	Ik pēc
• Final Tier 4	750 darba stundas
• Tier 3	
• Tier 3 (6210M)	750 darba stundas
• Tier 2	500 stundām
	500 stundām

Vienmēr gādājiet, lai stundu skaitītājs būtu darba kārtībā.

Nākošajās lappusēs norādītie apkopes laika posmi attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja darba apstākļi ir nelabvēlīgi, šie intervāli ir jāsaīsina.

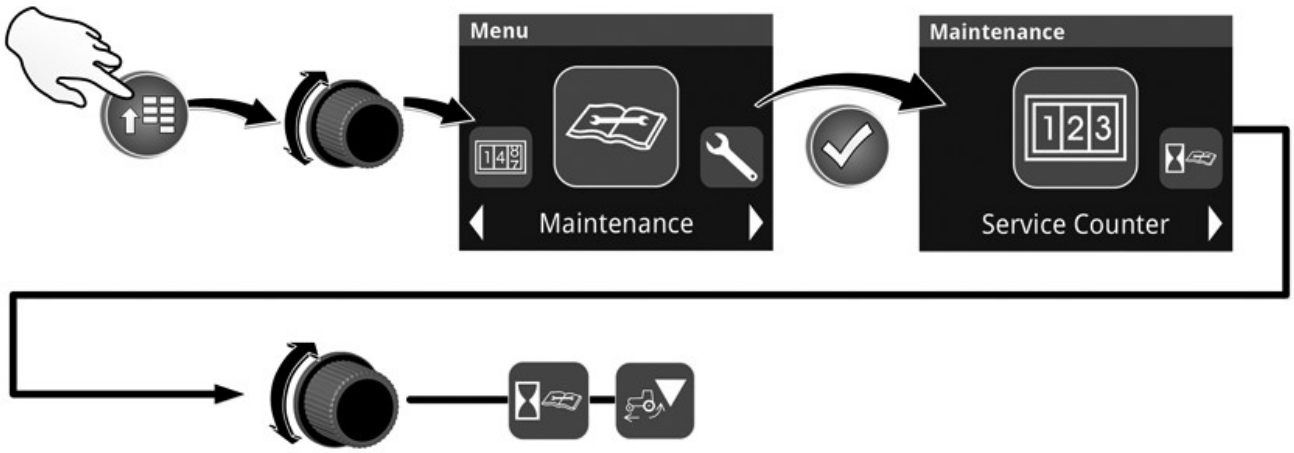
SVARĪGI: Pēc mašīnas apkopes, tīrīšanas vai remonta veikšanas jānovieto vietā noņemtās aizsardzības ierīces vai aizsargi, pirms traktoru var no jauna darbināt.

210,05,OOS,SP,OULXA64,00053F5-25-20DEC23

Apkopes izvēlne

Piekļuve apkopes izvēlnei

Spiediet izvēlnes pogu, atlasiet apkopes izvēlni, un apstipriniet.



LX368243—UN—04FEB19

Iestatījumi tehniskās apkopes izvēlnē:

- Stundu skaitītājs / apkopes veikšanas termiņš
- Atlasiet apkopes intervālu

Stundu skaitītājs / apkopes veikšanas termiņš

Apkopes izvēlnē atgādināšanas funkcija ir iestatīta uz nākamo apkopi. Šim nolūkam tiek skaitītas darba stundas kopš pēdējās apkopes. Sākot no 20 stundām pirms termiņa, sistēma atgādinās par gaidāmo apkopi katrā iedarbināšanas reizē.

Pēc apkopes pabeigšanas nepieciešams atiestatīt stundas un ievadīt nākamo apkopes intervālu, skatiet "Apkopes intervāls" šajā sadaļā.

1. Veiciet piekļuvi apkopes skaitītājam un apstipriniet ar (A).

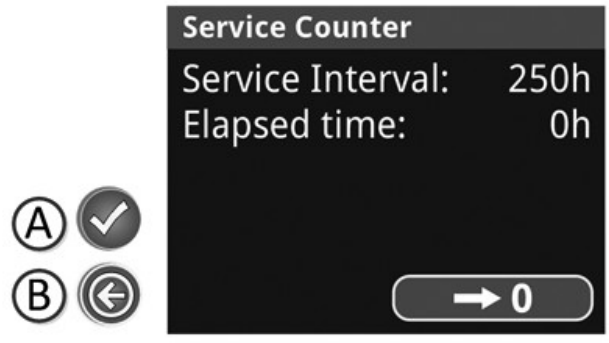
LX368244—UN—04FEB19

A—Apstiprināt
B—Aizm.

2. Nospiediet apstiprināšanas pogu trīs sekundes, lai atiestatītu apkopes skaitītāja uz NULLI.

LX368245—UN—04FEB19

3. Apkopju skaitītājs rāda nulli. Ievadiet apkopes intervālu, skatiet "Apkopes intervāls" šajā sadaļā.



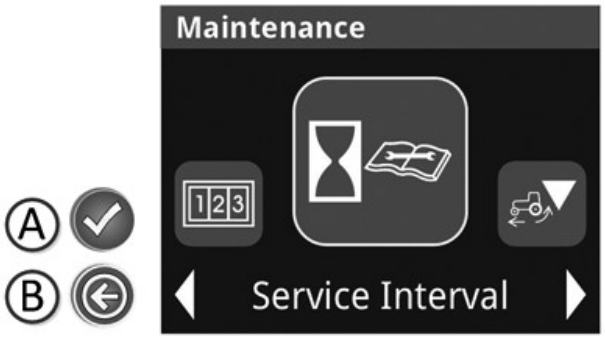
LX368247—UN—04FEB19

A—Apstiprināt
B—Aizm.

Apkopes intervāls

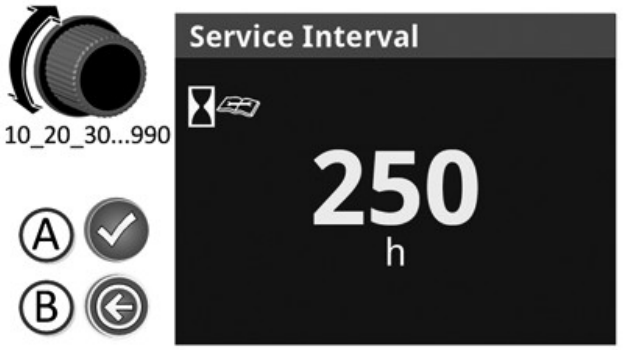
Apkopes intervāla ievadīšana ir nepieciešama, lai nākamās apkopes atgādinātāja funkciju var izmantot.

1. Veiciet piekļuvi apkopes intervālam un apstipriniet ar (A).



LX368240—UN—04FEB19

2. Iestatiet nākamo apkopes intervālu un apstipriniet ar (A).



LX368241—UN—04FEB19

Apkopes intervāla iestatījums

210,06,SP,OULXA64,00056B2-25-20DEC23

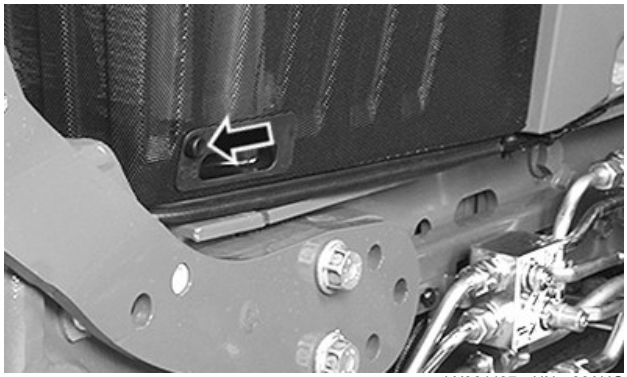
Pārsega pacelšana

Pārsega atvienošana un pacelšana (1. versija 1)

LX364419—UN—28AUG19

Lai iebīdītu uz iekšu fiksatoru un uzlocītu dzinēja pārsegu uz augšu, izmantojiet piemērotu priekšmetu (piemēram, skrūvgriezi).

Pārsega atvienošana un pacelšana (2. versija 2)



LX364437—UN—30AUG19

Nospiediet fiksatoru un uzlokiet pārsegu.

Pārsega aizsarga atlocīšanas un atlocīšanas (ja ir aprīkots)

LX267123—UN—12APR17

PIEZĪME: Ja traktors aprīkots ar pārsega aizsargu (frontālais iekrāvējs), lai būtu iespējams atvērt pārsegu, pārsega aizsargs ir jānoloka uz leju.

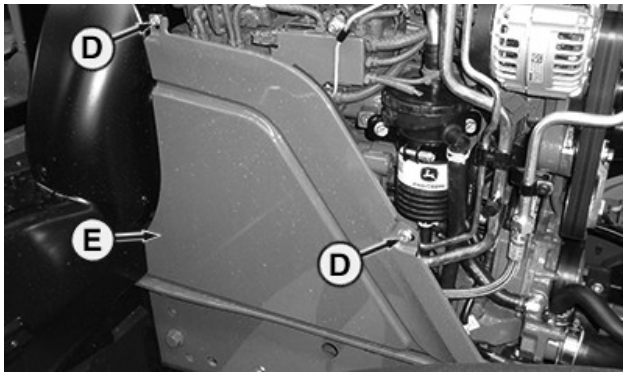
210,07,SP1,OULXA64,00058C6-25-20DEC23

Apkopes lūku atvēršana

1. Atveriet pārsegu.
2. Izņemiet skrūvi (A) un uzgriezni (B).

LX364352—UN—02APR19

3. Demontējiet aizsargapvalku (C).
4. Izskrūvējiet skrūves (D). Demontējiet apkopes durvis (E).

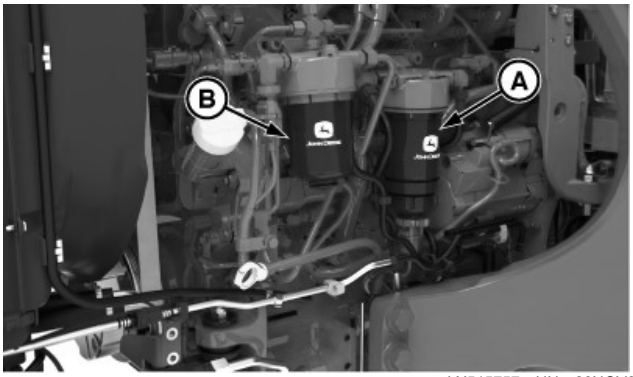


LX364461—UN—30SEP19

210,09,SP1,OULXA64,00058C7-25-20DEC23

Degvielas sistēmas atgaisošana (4 cilindru dzinēji)

UZMANĪBU: Degvielas cauruļvados atlikušais augstspiediena šķidrums var izraisīt nopietnus savainojumus. Neatvienojiet un nemēģiniet remontēt degvielas cauruļvadus, sensorus vai jebkādus citus komponentus starp iesmidzināšanas sūkni un sprauslām.



LX515757—UN—28NOV23

A—Primārais degvielas filtrs
B—Sekundārais degvielas filtrs

Degvielas sistēma ir jāatgaiso katru reizi, kad degvielas tvertne ir pilnībā iztukšota vai ir nomainīti degvielas filtri (A) un (B)

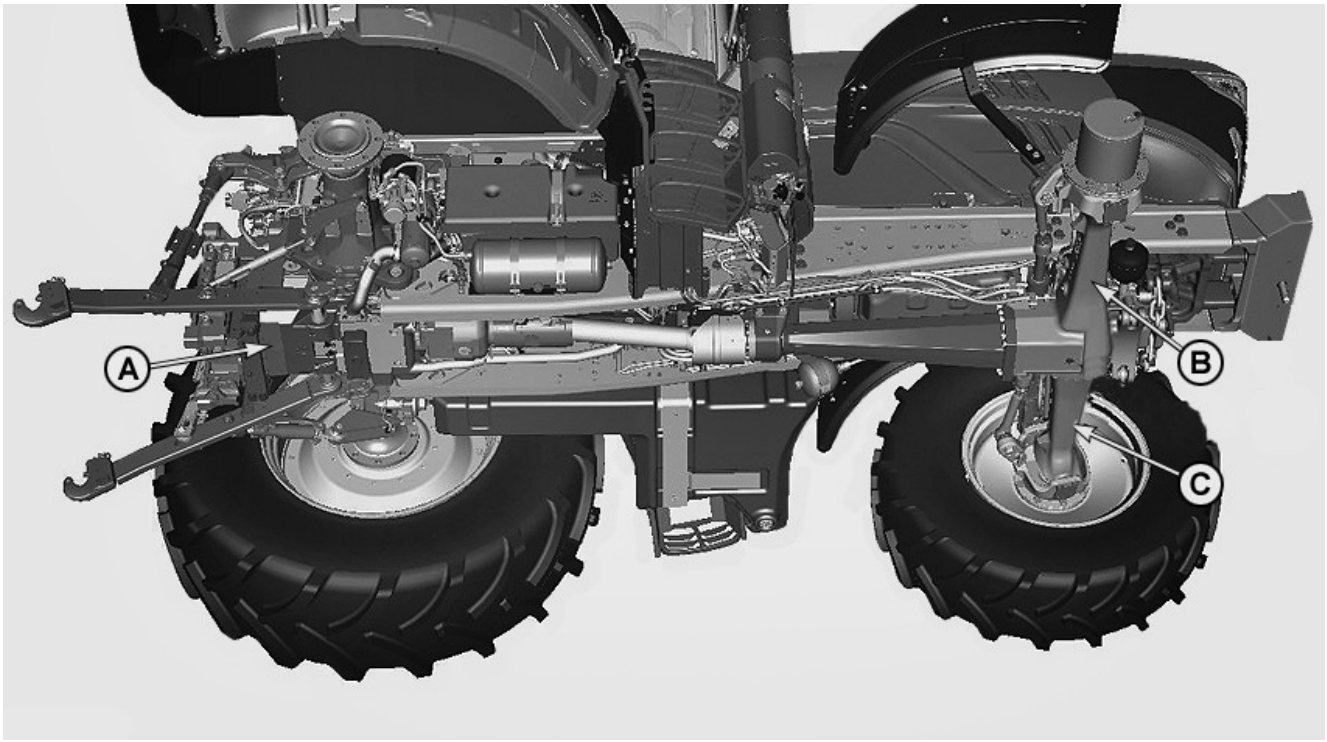
Atslēgu galvenajā slēdzī pagrieziet pa labi līdz slēdža pirmajam stāvoklim un aptuv. 120 sekundes darbiniet degvielas padeves sūkni. Ja nepieciešams, atkārtojiet darbību.

210,10,4CYL,SP1,OULXA64,00058E2-25-21DEC23

Traktora pacelšana ar domkratu, pacelšanas punkti

Celšanas vietas - Kopsavilkums

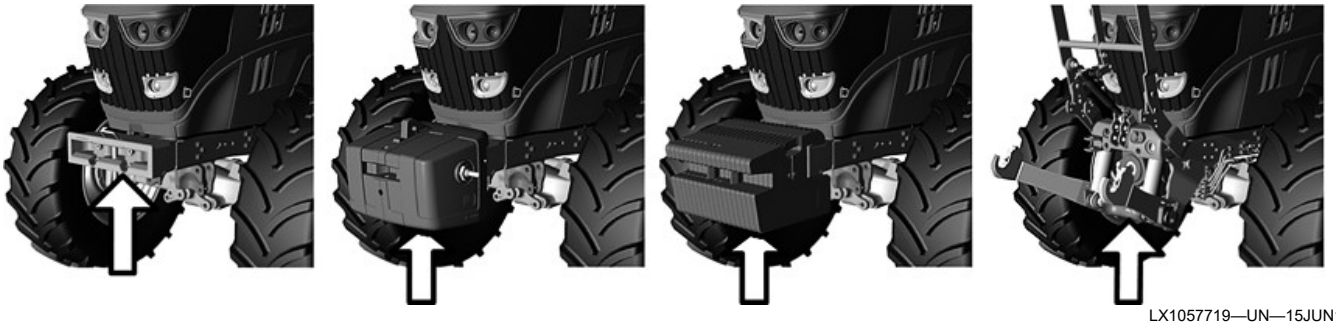
Attēlos parādītas ieteicamās pacelšanas vietas traktora pacelšanai ar domkratu. Lietojiet stabilu domkratu ar pietiekamu celtspēju. Skatiet “Kravnesība un svars” attiecīgās operatora rokasgrāmatas sadaļā 500A.



LX1057721—UN—15JUN12

A—Traktora aizmugurējās daļas pacelšana, piemēram, lai noņemtu aizmugurējos riteņus
B—Labās puses ass gala pacelšana, piemēram, lai noņemtu priekšējo riteni labajā pusē
C—Kreisās puses ass gala pacelšana, piemēram, lai noņemtu priekšējo riteni kreisajā pusē

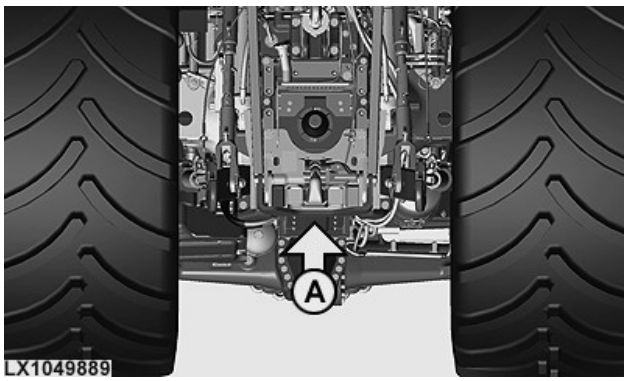
Pacelšanas punkti, traktora priekšgala centrs



LX1057719—UN—15JUN12

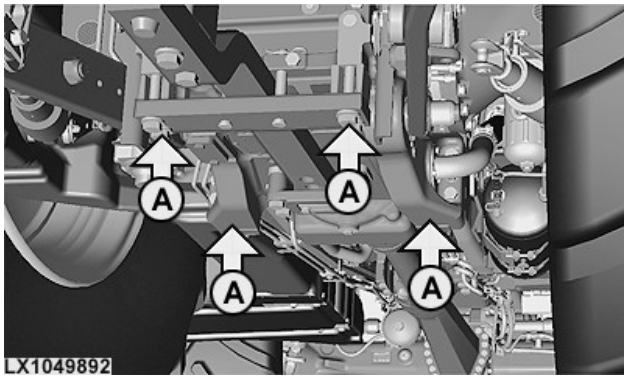
Paceliet traktora priekšgala centru (atkarībā no tā, kā traktors aprīkots)

Pacelšanas punkti aizmugurē



LX1049889—UN—11FEB11

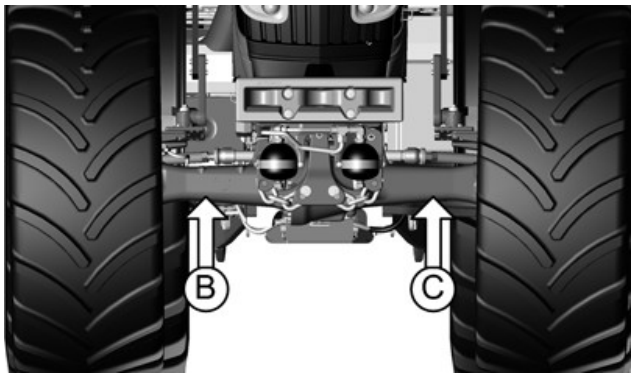
Ar paceļamo uzkari



LX1049892—UN—11FEB11

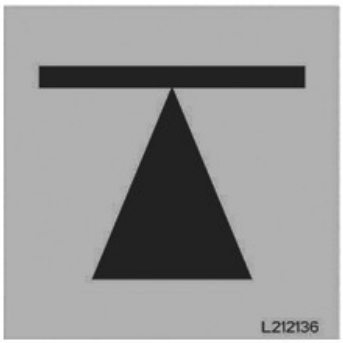
Bez paceļamās uzkares

Pacelšanas punkti pie priekšējās ass



LX1057720—UN—15JUN12

Ass pacelšana priekšējā riteņa nomaiņai



RXA0127282—UN—23JUL12

Pacelšanas punktu apzīmējums (ja ir aprīkojumā)

B—Labās puses ass gala pacelšana, lai noņemtu priekšējo riteni labajā pusē
C—Kreisās puses ass gala pacelšana, lai noņemtu priekšējo riteni kreisajā pusē

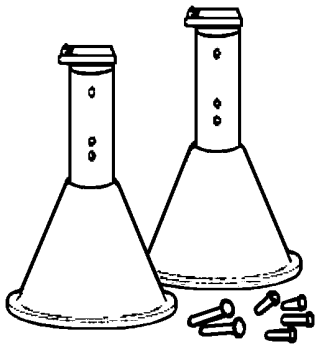
Apstiprinātas un tehniskajām prasībām atbilstošas cēlējierīces

UZMANĪBU: Lietojiet tikai apstiprinātas, tehniskajām prasībām atbilstošas cēlējierīces.

Novietojiet domkratu tikai uz cietas, līdzenas virsmas.

Pirms veicat vēl kādus darbus ar traktoru, vispirms nostipriniet to, izmantojot piemērotus atbalsta statņus. Eiropas Savienībā ir pieļaujamas tikai pacelšanas ierīces ar CE sertifikāciju.

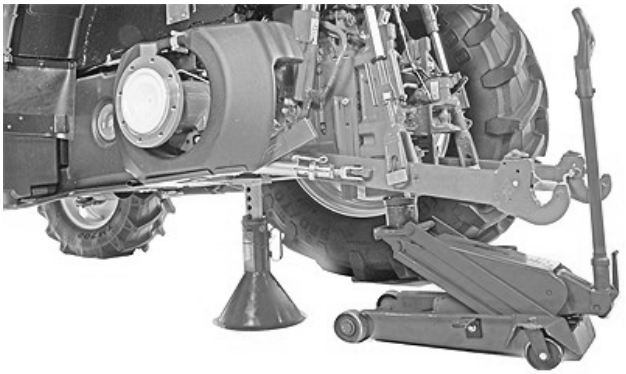
PIEZĪME: Iegūstiet atbilstošus atbalsta statņus no autoservisa piegādātāja. Ārpus ES darbības sfēras parādītie atbalsta statņi (bez CE marķējuma) ir pieejami, izmantojot John Deere izplatīšanas kanālu.



JT07211

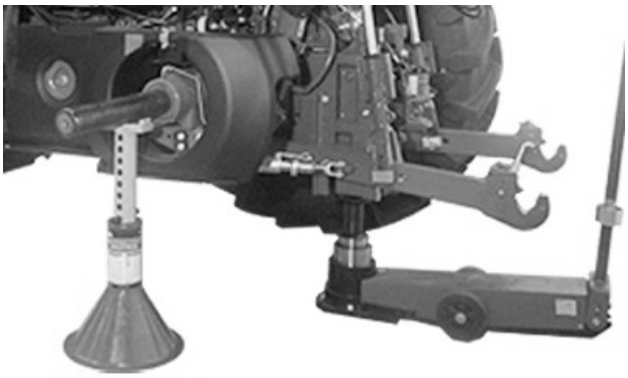
JT07211—UN—14DEC06

Piemērs: JT02043 vai JT02044



LX515430—UN—12JUN23

Piemērs: JT02043 vai JT02044



LX515431—UN—12JUN23

Piemērs: JT02043 vai JT02044

JT02043—Atbalsta statnis, 482–736 mm (19–29 in)
JT02044—Atbalsta statnis, 863–1117 mm (34–44 in)

210,16,SP,6R,OULXA64,00056B5-25-20DEC23

Vispārīgas instrukcijas par traktora stāvokli

SVARĪGI: Noteiktu apkopes darbu veikšanai var būt nepieciešama tehniskā pieredze un speciāls aprīkojums.

Veiciet pilnīgu traktora vizuālo inspekciju regulāros intervālos, vēlākais katrā otrajā apkopes intervālā. Pārliecinieties par sekojošo:

- Vai drošības ierīces un aizsargi ir savā vietā un pareizi uzstādīti.
- Vai visas brīdinājuma uzlīmes un instrukciju plāksnītes ir savās vietās un vai tās ir salasāmas.
- Vai riepas ir labā stāvoklī.
- Vai visi cauruļvadi un šļūtenes ir labā stāvoklī.
- Vai elektrības kabeļi un savienojumi ar masu ir labā stāvoklī.
- Vai karstumam pakļautās vietas ir brīvas no viegli uzliesmojošiem materiāliem.
- Vai traktoram nav sūces.

PIEZĪME: Apkope, kas nav jāveic ar noteiktu stundu intervālu, ir norādītas sadaļā "Apkope" (pēc vajadzības, katru gadu, ik pēc 2 un 3 gadiem).

Tajā iekļautās periodiskas apkopes (katru gadu, ik pēc 2 gadiem un ik pēc 3 gadiem) tiek aprakstītas apkopes ierakstu bukleta 210.B sadaļā.

210,17,ALL,LX25458,0000AEB-25-10JUL25

Hidraulikas šļūteņu pārbaude/aizvietošana

Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes regulāri – vismaz vienu reizi gadā – vai nav sūces, salocījumi, iegriezumi, plīsumi, noberzumi, izspiedumi, korozija, uzblīdumi un citas nodiluma vai bojājumu pazīmes.

Nolietotās vai bojātās šļūtenes nomainiet nekavējoties.

Nomaiņas šļūtenes var iegādāties, izmantojot parastos rezerves daļu pasūtīšanas kanālus.

210,18,ALL,LX25458,0000AEC-25-10JUL25

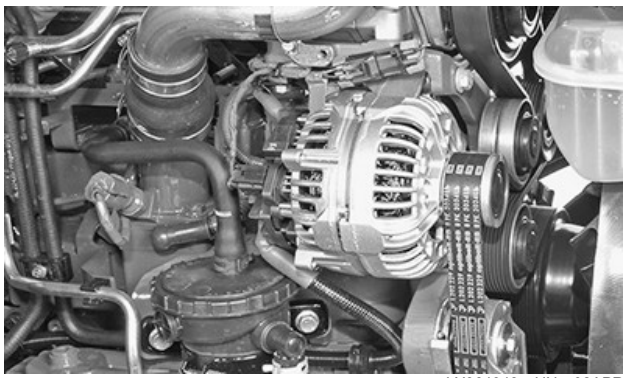
Svarīgi norādījumi par maiņstrāvas ģeneratoru

SVARĪGI: Papildu akumulatora vai akumulatora lādētāja kabelis ir jāpievieno tikai pie šim nolūkam paredzētajām spailēm.

Ja akumulators ir atvienots, pienācīgi izolējiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli, lai novērstu maiņstrāvas ģeneratora bojājumus.

Skatiet arī "Dzinēja iedarbināšana, izmantojot ar papildu akumulatoru" sadaļā 20.

PIEZĪME: Maiņstrāvas ģenerators ir aprīkots ar pārsprieguma aizsardzību.



LX364348—UN—02APR19

Kad dzinējs darbojas, ir jāizvairās no jebkuriem īsslēgumiem vai maiņstrāvas ģeneratora savienojumiem ar masu, pat īslaicīgiem.

Pievienojiet akumulatoru vai lādētāju, izmantojot pareizu polaritāti. Nepareizas (+) un (-) pievienošanas gadījumā uzreiz tiek sabojātas taisngrieža diodes.

Pirms elektriskās sistēmas remonta veikšanas atvienojiet akumulatora masas vadu (-). Pirms šādu darbu veikšanas vienmēr atvienojiet akumulatora negatīvo spaili (-).

210,19,SP1,OULXA64,00058C8-25-20DEC23

Piezīme par riteņiem un riepām

SVARĪGI: Pēc riepu nomaiņas vai riteņu apmaiņas no vienas puses uz otru pievelciet visas riteņu skrūves un riteņu uzgriežņus ar norādīto griezes momentu. Pārbaudiet riteņu skrūvju griezes momentu pēc 4 un 8 darba stundām un arī regulāri pārbaudiet to nākamo 100 darba stundu laikā. Skatiet sadaļā 220C.

Pēc izmaiņām šādos komponentos,

- Riteņi/riepas
- Šķērsbāzes platumi
- Dubļusargi
- Stūres atduris

Ir svarīgi pārliecināties, ka stūrēšanas laikā riteņi un dubļusargi nesaskaras ar traktora sastāvdaļām. Skatiet “Priekšējā riteņa vai dubļusarga saskares ar traktora daļām novēršana” sadaļā 80.

210,20,ALL,LX25458,0000AEE-25-20DEC23

Piezīmes par darbībām pirms sākotnējās iedarbināšanas un ikdienas apkopi

SVARĪGI: Pirms sākotnējās iedarbināšanas vai ikdienas apkopes laikā veiciet šādu apkopi:

• Apkope — katru dienu vai pēc katrām 10 stundām, skatiet sadaļu 210B.

PIEZĪME: Pirms sākotnējās iedarbināšanas un pēc tam, kad traktors ilgāku laiku nav darbināts, ir jāveic arī šādas darbības:

- *Izlaidiet ūdeni un netīrumus no degvielas tvertnes.*
- *Noņemiet atkritumus un citus svešķermeņus no dzinēja pārsega apakšas un kabīnes.*

210,21,ALL,0LX25458,000AEF-25-20DEC23

Informācija par dzinēja sērijas numuru, posmu un pēcapstrādi

Dzinēja sērijas numurs	Dzinējs paātr. režīmā, ar posmu	Pēcapstrāde
4 cilindru dzinēji 4045G	“Tier 2”/II posms	Nē
4-cilindru dzinēji 4045L	Tier 3 / IIIA posms	Jā
4 cilindru dzinēji 4045U	Final Tier 4 / IV posms un V posms	Jā
6 cilindru dzinēji 6068G	“Tier 2”/II posms	Nē
6 cilindru dzinēji 6068L	Tier 3 / IIIA posms	Jā
6 cilindru dzinēji 6068U	Final Tier 4 / IV posms un V posms	Jā

210,23,OOS,SP,LX25458,0000AF1-25-20DEC23

Norādījumi gaisa kondicionēšanas sistēmas iedarbināšanai

SVARĪGI: Izvairieties no bojājumiem, ko izraisījuši ilgstoši dīkstāves periodi.

Pirms sākotnējās iedarbināšanas jāpievieno gaisa kondicionēšanas sistēmas kompresors.

Pirms sākotnējās iedarbināšanas un pēc ilgiem dīkstāves periodiem ir jāievēro iedarbināšanas norādījumi.

Iedarbināšanas instrukcijas:

1. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to zemā dīkstāves režīmā.

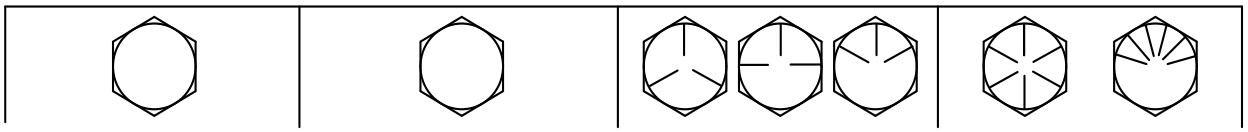
LX364349—UN—02APR19

A—Ventilators
B—Apsilde
C—Gaisa kondicionēšanas sistēmas IESLĒGŠANA/ IZSLĒGŠANA

2. Ieslēdziet ventilatoru (A) uz 10 minūtēm un iestatiet sildītāju (B) uz maksimālo siltuma izvadi.
3. Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (C) un iestatiet ventilatoru uz visaugstāko iestatījumu. Ļaujiet dzinējam darboties vēl 10 minūtes.
4. Pēc tam procedūra ir pabeigta, un dzinēju var izslēgt.

210,24,SP,OULXA64,00056B7-25-20DEC23

Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momenti



TS1671—UN—01MAY03

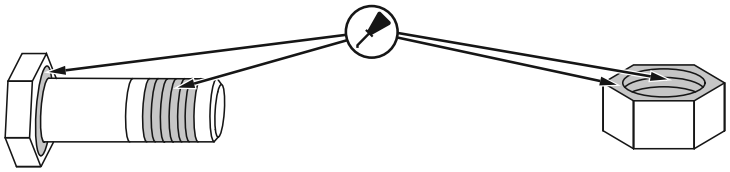
Bultskrūves vai skrūves izmērs	SAE kvalitāte 1[a]				SAE 2. kategorija[b]				SAE 5., 5.1. vai 5.2. kategorija				SAE 8. vai 8.2. kategorija			
	Sešstūru galva[c]		Galva ar atloku[d]		Sešstūru galva[c]		Galva ar atloku[d]		Sešstūru galva[c]		Galva ar atloku[d]		Sešstūru galva[c]		Galva ar atloku[d]	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1–1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1–1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1–3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1–1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Norādītās nominālo griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20 %, kāda tās ir, piemēram, manuālai dinamometriskajai atslēgai.

Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases

Bultskrūves vai skrūves izmērs	SAE kvalitāte 1[a]		SAE 2. kategorija[b]		SAE 5., 5.1. vai 5.2. kategorija		SAE 8. vai 8.2. kategorija	
	Sešstūru galva[c]	Galva ar atloku[d]	Sešstūru galva[c]	Galva ar atloku[d]	Sešstūru galva[c]	Galva ar atloku[d]	Sešstūru galva[c]	Galva ar atloku[d]
NELIETOJIET šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam norādīta cits griezes momenta vērtība vai cita pievilkšanas procedūra. Pretuzgriežņiem, nerūsošā tērauda savienotājelementiem vai uzgriežņiem uz U veida skrūvēm skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam lietojumam.					skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.			

- Pārliecinieties, vai savienotājelementa vītnes ir tīras.
- Uzklājiet plānu Hy-Gard™ vai līdzvērtīgas eļļas slāni zem stiprinājumu galvām un uz to vītnēm, kā parādīts turpmākajā attēlā.
- Uzklājiet nelielu eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidraulikas ieķeršanos slēgtajās atverēs pārāk liela eļļas daudzuma dēļ.
- Uzsākot skrūvēšanu, pareizi salāgojiet vītni.

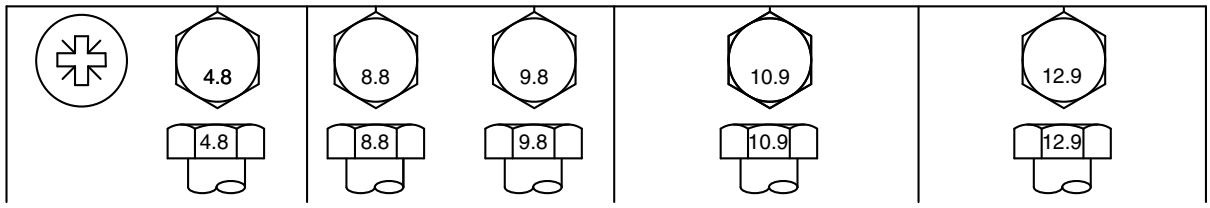


TS1741—UN—22MAY18

[a] 1. klase attiecas uz sešstūru galvskrūvēm, kas garākas nekā 6 collas (152 mm) garu, un uz jebkura garuma visu citu tipu bultskrūvēm un skrūvēm.
[b] 2. kategorija attiecas uz sešstūru galvskrūvēm (ne sešstūru bultskrūvēm) līdz 6 collu (152 mm) garumam.
[c] Sešstūru galvas ailes vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūru galvām, ISO 4162 sešstūru iedobes galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.
[d] Sešstūru atloka ailes vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka izstrādājumiem.

DX,TORQ1-25-09MAY22

Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības



TS1742—UN—31MAY18

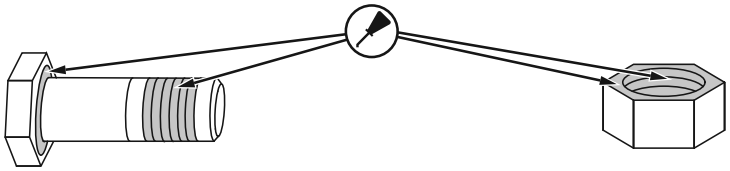
Bultskrūves vai skrūves izmērs	4.8. klase				8.8. vai 9.8. klase				10.9. klase				12.9. klase			
	Sešstūru galva[a]		Galva ar atloku[b]		Sešstūru galva[a]		Galva ar atloku[b]		Sešstūru galva[a]		Galva ar atloku[b]		Sešstūru galva[a]		Galva ar atloku[b]	
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	N·m	lb·ft	N·m	lb ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932

Bultskrūves vai skrūves izmērs	4.8. klase				8.8. vai 9.8. klase				10.9. klase				12.9. klase			
	Sešstūru galva[a]		Galva ar atloku[b]		Sešstūru galva[a]		Galva ar atloku[b]		Sešstūru galva[a]		Galva ar atloku[b]		Sešstūru galva[a]		Galva ar atloku[b]	
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Norādītās nominālo griezes momentu vērtības ir norādītas tikai vispārīgai lietošanai ar pieņemto pievilkšanas precizitāti 20 %, kāda tās ir, piemēram, manuālai dinamometriskajai atslēgai.
NELIETOJIET šīs vērtības, ja konkrētajam pielietojumam norādīta cits griezes momenta vērtība vai cita pievilkšanas procedūra.
Pretuzgriežņiem, nerūsošā tērauda savienotājelementiem vai uzgriežņiem uz U veida skrūvēm skatiet pievilkšanas norādījumus konkrētajam lietojumam.

Nomainiet skrūves un uzgriežņus ar tās pašas vai augstākas kvalitātes klases stiprinājumiem. Augstākas kvalitātes klases skrūves un uzgriežņi jāpievelk ar tādu pašu griezes momentu, kā oriģinālās detaļas.

- Pārliecinieties, vai savienotājelementa vītnes ir tīras.
- Uzklājiet plānu Hy-Gard™ vai līdzvērtīgas eļļas slāni zem stiprinājumu galvām un uz to vītnēm, kā parādīts turpmākajā attēlā.
- Uzklājiet nelielu eļļas daudzumu, lai samazinātu iespējamo hidraulikas ieķeršanos slēgtajās atverēs pārāk liela eļļas daudzuma dēļ.
- Uzsākot skrūvēšanu, pareizi salāgojiet vītni.



TS1741—UN—22MAY18

[a]Sešstūru galvas ailes vērtības ir derīgas ISO 4014 un ISO 4017 sešstūru galvām, ISO 4162 sešstūru iedobes galvai un ISO 4032 sešstūru uzgriežņiem.
[b]Sešstūru atloka ailes vērtības ir derīgas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 vai EN 1665 sešstūru atloka izstrādājumiem.

DX,TORQ2-25-09MAY22

VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

- Tehniskā informācija šajā operatora rokasgrāmatā atbilst pašreizējai informācijai izdošanas brīdī.
- Iespējamas valsts un modeļa specifiskās novirzes. Ņemiet vērā, ka jūsu traktors nav aprīkots ar visām šeit aprakstītajām opcijām.
- Atkarībā no valsts ne visi minētie modeļi var būt pieejami.
- Ja rodas jautājumi par papildaprīkojumu un attiecīgajām specifikācijām, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.

500A,000,OULXA64,0005EA5-25-10JUL25

Piezīmes

Šajā operatora rokasgrāmatā atrodas traktora apkopes grafiki. Lai traktors sasniegtu labāko veiktspēju, ekonomiskumu un darbmūžu, pārliecinieties, ka visas apkopes ir veiktas atbilstoši šīs operatora rokasgrāmatas specifikācijām un ierakstītas šajā rokasgrāmatā.
Visu paveikto apkopju precīza uzskaite traktora pārdošanas gadījumā palīdzēs iegūt visizdevīgāko cenu. Iespējamais pircējs no šiem ierakstiem redzēs, ka jūsu traktoram apkopes ir veiktas regulāri. Turklāt, šis žurnāls kalpo kā papildus informācijas avots, kas pilnībā dod iespēju viegli izsekot traktora vēsturi.

Visas John Deere eļļas, smērvielas un rezerves daļas ir optimāli izstrādātas, lai nodrošinātu maksimāli augstu traktora izturību un veiktspēju. Šo iemeslu dēļ mēs iesakām izmantot tikai oriģinālos John Deere apkopes produktus un rezerves daļas.
Lai aizsargātu jūsu tiesības garantijas laikā, nodrošiniet, lai tiek veiktas un pēc tam iereģistrētas visas paredzētās apkopes. Ja jūsu traktoram ir paredzēts pagarinātais garantijas laiks (John Deere PowerGard™), ir svarīgi saglabāt šos ierakstus garantijas perioda laikā.

210AtoC,001ALL,LX25458,0000AF4-25-10JUL25

Apkope katru dienu vai pēc katrām 10 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru un iztecinātā ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Pārbaudiet gaismas.

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinēja eļļas līmenis
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Pārbaudiet bremzes.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]

IEEĻĻOJIET, ja traktors tiek darbināts ārkārtīgi slapjos un dubļainos apstākļos:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.

OULXA64,SP1,EX,00058C9-25-01SEP23

Apkope (pēc vajadzības, reizi gadā, ik pēc 2 un 3 gadiem) — tikai traktoriem ar Final Tier 4 dzinējiem (4 cilindri)

Apkopes procedūra	Pēc vajadzī-bas	Reizi gadā	Ik pēc 2 gadiem	Ik pēc 3 gadiem
Nomainiet drošinātāju un releju	•			
Iztīriet kabīnes gaisa filtru (nomainiet kabīnes gaisa filtru ik pēc 1500 darba stundām vai 2 gadiem)	•			
Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.	•			
Dzesēšanas sistēma — pārbaudiet viskozās darbības ventilatora piedziņu	•			
Izvēdiniet degvielas sistēmu	•			
Pārbaudiet mehānisko kabīnes piekari	•			
Iezīmējiet eļļošanas punktus (pēc mazgāšanas ar augstspiediena mazgāšanas sistēmu)	•			
Aizmugurējā jūgvārpsta — ieeļļojiet jūgvārpstas kāta ass balstu (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)	•			
Nomainiet transmisijas eļļas filtru (ik reizi, kad mirgo brīdinājuma indikators un tiek parādīta attiecīga informācija, vai ik pēc 500 stundām)	•			
Nomainiet hidraulikas eļļas filtru (ik reizi, kad mirgo brīdinājuma indikators un tiek parādīta attiecīga informācija, vai ik pēc 500 darba stundām)	•			
Piekabes uzkares — pārbaudiet, vai visi komponenti nav nodiluši un darbojas pareizi	•			
Priekšējie un aizmugurējie riteņi — pēc katras riteņu nomaiņas un šķērsbāzes platuma iestatīšanas pārbaudiet tālāk norādīto skrūvju griezes momentu. Pārbaudiet pēc 4 un 8 darba stundām un regulāri nākamo 100 darba stundu laikā (skatiet sadaļu “Apkope — ik pēc 500 stundām”). • Riteņa disks uz ass • Riteņa disks uz riteņa loka • Riteņu pretsvari	•			
Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums; pārbaudiet stiprinājuma skrūvju griezes momentu (skatiet ražotāja tehniskos datus)	•			
Pēc ilgākas dīkstāves izpildiet norādījumus par gaisa kondicionēšanas sistēmas ieslēgšanu (skatiet sadaļu “Apkope — vispārīga informācija”).	•			
Degvielas tvertnes atvere (ja aprīkota) — pārbaudiet, vai nav nosēdumu filtrā, strādājot putekļainā vidē (vismaz ik pēc 3000 stundām)	•			
DEF tvertne — iztīriet sietu uzpildes īscaurulē	•			
DEF tvertnes ventilācijas atvere — ja vide ir īpaši putekļaina, pārbaudiet, vai filtrā nav nosēdumu (vismaz ik pēc 3000 darba stundām).	•			
Veiciet regulāru izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sistēmas apkopi (vai ik pēc 4500 darba stundām). • Iztīriet DEF tvertni • Nomainiet DEF dozatora filtru	•			•
Frontālā (priekšējā) iekrāvēja stiprinājuma rāmis — pārbaudiet stiprinājuma skrūvju griezes momentu (skatiet operatora rokasgrāmatu un frontālā iekrāvēja uzstādīšanas norādījumus)	•	•	•	•
Pārbaudiet, vai drošības josta nav bojāta un darbojas pareizi (vai ik pēc 500 darba stundām, atkarībā no tā, kas pienāk agrāk)		•	•	•
Pārbaudiet hidraulikas šļūtenes		•	•	•
Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnas nodilumu (vai pēc katrām 500 darba stundām, atkarībā no tā, kas pienāk agrāk).		•	•	•
Nomainiet dzinēja eļļu (vai ik pēc 500 darba stundām atkarībā no tā, kas pienāk āgrāk)		•	•	•
Kabīne — nomainiet aktīvās ogles filtru, ja uzstādīts. Skatiet 220.E sadaļu.		•	•	•
Dzinēja gaisa attīrītājs — nomainiet primāro filtru (katru reizi, kad mirgo brīdinājuma indikators un tiek parādīta attiecīga informācija, vai ik pēc 1500 darba stundām)			•	
Dzinēja gaisa attīrītājs — nomainiet sekundāro elementu (katras ceturtās primārā filtra nomaiņas laikā vai ik pēc 4500 stundām)				•
Nomainiet kabīnes gaisa filtru (vienmēr, kad tiek mainīts dzinēja gaisa attīrītāja primārais filtrs, vai ik pēc 1500 stundām)			•	
Kabīne — nomainiet recirkulācijas gaisa filtru (vienmēr, kad tiek nomainīts dzinēja gaisa attīrītāja primārais filtrs, vai ik pēc 1500 darba stundām)			•	
Pneimatisko bremžu sistēma — nomainiet uztvērēja-žāvētāja kasetni (nomaiņu var būt nepieciešams veikt ātrāk, ja, pārbaudot saspiestā gaisa tvertni, iztek kondensējies ūdens, vai ik pēc 1500 darba stundām)			•	

OULXA64,SP1,EX,00058CA-25-17JUL25

Periodiskā apkope — tikai traktoriem ar Final Tier 4 dzinējiem (4 cilindru)

Šādā tabulā parādīts, kādi intervāli starp apkopes darbiem jāievēro, darba stundu skaitam sasniedzot noteiktu līmeni.

PIEZĪME: Veicot apkopes darbus, vienmēr pārbaudiet vai nav kādi bojājumi (piemēram hidraulikas līnijām, vadu kopumiem utt.) un atbilstoši izlabojiet.

Darba stundas	Apkopes intervāli iekļauj šādus apkopes intervālus	Darba stundas	Apkopes intervāli iekļauj šādus apkopes intervālus
10	10	5000	10 + 500
100	10 + 100	5500	10 + 500
500	10 + 500	6000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 6000
1000	10 + 500	6500	10 + 500
1500	10 + 500 + 1500	7000	10 + 500
2000	10 + 500	7500	10 + 500 + 1500
2500	10 + 500	8000	10 + 500
3000	10 + 500 + 1500 + 3000	8500	10 + 500
3500	10 + 500	9000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 4500
4000	10 + 500	9500	10 + 500
4500	10 + 500 + 1500 + 4500	10000	10 + 500 + 10000

LX25458,FT4,500STD,0000AF7-25-30JUL25

Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli

SVARĪGI: Nomainiet eļļu un filtru vismaz reizi 12 mēnešos arī tad, ja darba stundas bijušas mazāk nekā ieteiktajam servisa intervālam atbilstošās.

Pēc katras dzinēja eļļas un filtra maiņas jādokumentē nākamās eļļas un filtra maiņas datums, darba stundas un laiks.

Lai to paveiktu, izmantojiet pārbaudes veidlapu *Dzinēja eļļa un filtra nomaiņa, skatiet šo sadaļu*.

Ņemiet vērā, ka ir faktori, kas saīsina eļļas apkopes intervālus. Skatiet tabulu beigās.

NELIETOJIET dīzeļdegvielu ar augstāku sēra saturu, nekā norādīts tabulās.

Nosacījumi dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāliem — tikai Tier 2 dzinējiem									
Dzinējs un Emisiju standarts	**Pārskats par modeli 6M**	**Pārskats par modeli 6R**	**Dzinēja veids**	**13 ciparu Dzinējs S/N**	**Eļļas vāceles izmērs (L/KW)**	**(JDS-135G) Ja dīzeļdegvielas sēra saturs ir:**	**Izmantotā dzinēja eļļa un eļļas filtrs:**	**Sākotnējās dzinēja eļļas maiņas apkope (piestrādes eļļa)**	**Regulārā intervāla stundas**
4 cilindri Tier 2, Stage II dzinēji	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0.17—0.20	2000 mg/kg (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	500
4 cilindri Tier 2, Stage II dzinēji	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0.17—0.20	2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	400
6 cilindri Tier 2, Stage II dzinēji	6140M 6155M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0.15—0.21	2000 mg/kg (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II	No 100 līdz	500

Nosacījumi dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāliem — tikai Tier 2 dzinējiem									
Dzinējs un Emisiju standarts	**Pārskats par modeli 6M**	**Pārskats par modeli 6R**	**Dzinēja veids**	**13 ciparu Dzinējs S/N**	**Eļļas vāceles izmērs (L/KW)**	**(JDS-135G) Ja dīzeļdegvielas sēra saturs ir:**	**Izmantotā dzinēja eļļa un eļļas filtrs:**	**Sākotnējās dzinēja eļļas maiņas apkope (piestrādes eļļa)**	**Regulārā intervāla stundas**
	6175M 6195M						un JD apstiprināts filtrs	500 stundām*	
6 cilindri Tier 2, Stage II dzinēji	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0.15—0.21	2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	400
* Pēc pirmajām 100 darba stundām, vēlākais pēc pirmajām 500 darba stundām.									

Nosacījumi dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāliem — tikai Tier 3 dzinējiem									
Dzinējs un Emisiju standarts	**Pārskats par modeli 6M**	**6R modeļa Ove3r-view**	**Dzinēja tips**	**13 ciparu Dzinējs S/N**	**Eļļas vāceles izmērs (L/KW)**	**(JDS-135G) Ja dīzeļdegvielas sēra saturs ir:**	**Izmantotā dzinēja eļļa un eļļas filtrs:**	**Sākotnējās dzinēja eļļas maiņas apkope (piestrādes eļļa)**	**Regulārā intervāla stundas**
4 cilindri Tier 3, Stage III PSN dzinēji	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0,16–0,20	< 50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	500
4 cilindri Tier 3, Stage III PSN dzinēji	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0.16—0.20	50–500 mg/kg (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	500
6 cilindri Tier 3, Stage III PVN dzinēji	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0.14—0.22	< 50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	750
6 cilindri Tier 3, Stage III PVN dzinēji	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0.14—0.22	50–500 mg/kg (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	500
6 cilindri Tier 3, Stage III PTE dzinēji	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0.14	< 1000 mg/kg (1000 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	500
6 cilindri Tier 3, Stage III PTE dzinēji	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0.14	1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	400
6 cilindri Tier 3, Stage III PSN dzinēji	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0.14—0.22	< 50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	750
6 cilindri Tier 3, Stage III PSN dzinēji	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0.14—0.22	50–500 mg/kg (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD	No 100 līdz 500 stundām*	500

Nosacījumi dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāliem — tikai Tier 3 dzinējiem									
Dzinējs un Emisiju standarts	**Pārskats par modeli 6M**	**6R modeļa Ove3r-view**	**Dzinēja tips**	**13 ciparu Dzinējs S/N**	**Eļļas vāceles izmērs (L/KW)**	**(JDS-135G) Ja dīzeļdegvielas sēra saturs ir:**	**Izmantotā dzinēja eļļa un eļļas filtrs:**	**Sākotnējās dzinēja eļļas maiņas apkope (piestrādes eļļa)**	**Regulārā intervāla stundas**
							apstiprināts filtrs		
6 cilindri Tier 3, Stage III PSN dzinēji	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0.13	< 50 mg/kg (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	750
6 cilindri Tier 3, Stage III PSN dzinēji	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0.13	50–500 mg/kg (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	500
* Pēc pirmajām 100 darba stundām, vēlākais pēc pirmajām 500 darba stundām.									

Nosacījumi dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāliem — tikai Final Tier 4, Stage IV un Stage V dzinēji									
Dzinējs un Emisiju standarts	**Pārskats par modeli 6M**	**Pārskats par modeli 6R**	**Dzinēja tips**	**13 ciparu Dzinējs S/N**	**Eļļas vāceles izmērs (L/KW)**	**(JDS-135G) Ja dīzeļdegvielas sēra saturs ir:**	**Izmantotā dzinēja eļļa un eļļas filtrs:**	**Sākotnējās dzinēja eļļas maiņas apkope (piestrādes eļļa)**	**Regulārā intervāla stundas**
4 cilindri Final Tier 4, Stage IV un Stage V dzinēji, ja tiek izmantota dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD).	6090M 6100M 6110M 6120M	—	4045HL290	CD4045-**U**xxxxxx	0.15—0.20	Maks. 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	500
4 cilindri Final Tier 4, Stage IV un Stage V dzinēji, ja tiek izmantota dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD).	6130M 6140M 6145M	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150	4045HL555 4045HL556 4045HL557	CD4045-**U**xxxxxx	0.15—0.20	Maks. 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	500
6 cilindri Final Tier 4, Stage IV un Stage V dzinēji, ja tiek izmantota dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD).	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0.13—0.22	Maks. 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	750
6 cilindri Final Tier 4, Stage IV un Stage V dzinēji, ja tiek izmantota dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD).	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0.13—0.22	Virs 15 mg/kg (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs	No 100 līdz 500 stundām*	500
* Pēc pirmajām 100 darba stundām, vēlākais pēc pirmajām 500 darba stundām.									

Faktori, kas saīsina dzinēja eļļas un filtra apkopes intervālus	**Saīsināt parasto intervālu par...**
Ja tiek izmantota cita eļļa, nevis Plus 50	50%
Darbinot dzinējus augstumā virs 1675 m (5500 ft)	50%
Ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus, kas lielāki par B20 (degviela ar vairāk nekā 20 % biodīzeļdegvielas)	50%
Piemērs: Ja parastais intervāls ir 750 h un traktors tiek darbināts lielā augstumā virs 1675 m, eļļas un filtra maiņas intervāls tiek samazināts līdz 375 stundām (750 stundām mīnus 50%).	

oulxa64,ALL,1675235443150-25-17JUL24

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa

Izmantotās rezerves daļas: ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas: . . . . .
Datums:	Datums:	Datums: . . . . .
Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:	**Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:**	**Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:**
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas: . . . . .
Vai datums:	Vai datums:	Vai datums: . . . . .
Parakstīja:	Parakstīja:	Parakstīja: . . . . .
Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:
Skatiet tēmu "Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli" šajā sadaļā.		

Izmantotās rezerves daļas: ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas: . . . . .
Datums:	Datums:	Datums: . . . . .
Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:	**Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:**	**Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:**
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas: . . . . .
Vai datums:	Vai datums:	Vai datums: . . . . .
Parakstīja:	Parakstīja:	Parakstīja: . . . . .
Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:
Skatiet tēmu "Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli" šajā sadaļā.		

LX25458,ALL,0000AF9-25-14FEB23

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa

Izmantotās rezerves daļas: ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas: . . . . .
Datums:	Datums:	Datums: . . . . .
Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:	**Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:**	**Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:**
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas: . . . . .
Vai datums:	Vai datums:	Vai datums: . . . . .
Parakstīja:	Parakstīja:	Parakstīja: . . . . .
Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:

Skatiet tēmu "Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli" šajā sadaļā.

Izmantotās rezerves daļas: ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas: . . . . .
Datums:	Datums:	Datums: . . . . .
Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:	**Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:**	**Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:**
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas: . . . . .
Vai datums:	Vai datums:	Vai datums: . . . . .
Parakstīja:	Parakstīja:	Parakstīja: . . . . .
Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:

Skatiet tēmu "Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli" šajā sadaļā.

LX25458,ALL,0000AF9-25-14FEB23

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa

Izmantotās rezerves daļas: ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs Darba stundas: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:** Darba stundas: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs Darba stundas: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:** Darba stundas: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs Darba stundas: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:** Darba stundas: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:
Skatiet tēmu "Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli" šajā sadaļā.		

Izmantotās rezerves daļas: ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs Darba stundas: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:** Darba stundas: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs Darba stundas: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:** Darba stundas: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs Darba stundas: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:** Darba stundas: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:
Skatiet tēmu "Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli" šajā sadaļā.		

LX25458,ALL,0000AF9-25-14FEB23

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa

Izmantotās rezerves daļas: ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas: . . . . .
Datums:	Datums:	Datums: . . . . .
Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:	**Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:**	**Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:**
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas: . . . . .
Vai datums:	Vai datums:	Vai datums: . . . . .
Parakstīja:	Parakstīja:	Parakstīja: . . . . .
Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:

Skatiet tēmu "Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli" šajā sadaļā.

Izmantotās rezerves daļas: ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs	**Izmantotās rezerves daļas:** ☐ Plus-50™ II un JD apstiprināts filtrs ☐ Cita eļļa un/vai cits filtrs
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas: . . . . .
Datums:	Datums:	Datums: . . . . .
Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:	**Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:**	**Nākamā motora eļļas un filtra nomaiņa:**
Darba stundas:	Darba stundas:	Darba stundas: . . . . .
Vai datums:	Vai datums:	Vai datums: . . . . .
Parakstīja:	Parakstīja:	Parakstīja: . . . . .
Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:

Skatiet tēmu "Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli" šajā sadaļā.

Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope

• Nomainiet dzinēja gaisa filtru, ja attiecīgā informācija tiek parādīta stūra statņa displejā vai ik pēc 2 gadiem, vai pēc katrām 1500 darba stundām, atkarībā no tā, kas pienāk agrāk. Tādi paši nomaiņas intervāli attiecas uz kabīnes gaisa filtriem.
• Attiecībā uz aktīvās ogles filtriem skatiet informāciju par aktīvās ogles filtru apkopi.
• Nomainiet sekundāro filtru pēc katrām 4500 darba stundām vai katras ceturtās primārā filtra nomaiņas laikā, vai pēc 3 gadiem, atkarībā no tā, kas pienāk agrāk.

Nomainīti filtri: ☐ Primārais filtrs un kabīnes gaisa filtrs ☐ Aktīvās ogles filtrs ☐ Sekundārais filtrs Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā apkope:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Nomainīti filtri:** ☐ Primārais filtrs un kabīnes gaisa filtrs ☐ Aktīvās ogles filtrs ☐ Sekundārais filtrs Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā apkope:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Nomainīti filtri:** ☐ Primārais filtrs un kabīnes gaisa filtrs ☐ Aktīvās ogles filtrs ☐ Sekundārais filtrs Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā apkope:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:
Nomainīti filtri: ☐ Primārais filtrs un kabīnes gaisa filtrs ☐ Aktīvās ogles filtrs ☐ Sekundārais filtrs Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā apkope:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Nomainīti filtri:** ☐ Primārais filtrs un kabīnes gaisa filtrs ☐ Aktīvās ogles filtrs ☐ Sekundārais filtrs Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā apkope:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Nomainīti filtri:** ☐ Primārais filtrs un kabīnes gaisa filtrs ☐ Aktīvās ogles filtrs ☐ Sekundārais filtrs Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā apkope:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:

PIEZĪME. Grūtos darba apstākļos (piemēram, sevišķi putekļainā vidē) intervāli starp apkopēm ir jāsaīsina. Skatiet "Apkope / pēc vajadzības" šajā operatora rokasgrāmatā.

Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope

• Nomainiet dzinēja gaisa filtru, ja attiecīgā informācija tiek parādīta stūra statņa displejā vai ik pēc 2 gadiem, vai pēc katrām 1500 darba stundām, atkarībā no tā, kas pienāk agrāk. Tādi paši nomaiņas intervāli attiecas uz kabīnes gaisa filtriem.
• Attiecībā uz aktīvās ogles filtriem skatiet informāciju par aktīvās ogles filtru apkopi.
• Nomainiet sekundāro filtru pēc katrām 4500 darba stundām vai katras ceturtās primārā filtra nomaiņas laikā, vai pēc 3 gadiem, atkarībā no tā, kas pienāk agrāk.

Nomainīti filtri: ☐ Primārais filtrs un kabīnes gaisa filtrs ☐ Aktīvās ogles filtrs ☐ Sekundārais filtrs Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā apkope:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Nomainīti filtri:** ☐ Primārais filtrs un kabīnes gaisa filtrs ☐ Aktīvās ogles filtrs ☐ Sekundārais filtrs Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā apkope:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Nomainīti filtri:** ☐ Primārais filtrs un kabīnes gaisa filtrs ☐ Aktīvās ogles filtrs ☐ Sekundārais filtrs Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā apkope:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:
Nomainīti filtri: ☐ Primārais filtrs un kabīnes gaisa filtrs ☐ Aktīvās ogles filtrs ☐ Sekundārais filtrs Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā apkope:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Nomainīti filtri:** ☐ Primārais filtrs un kabīnes gaisa filtrs ☐ Aktīvās ogles filtrs ☐ Sekundārais filtrs Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā apkope:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Nomainīti filtri:** ☐ Primārais filtrs un kabīnes gaisa filtrs ☐ Aktīvās ogles filtrs ☐ Sekundārais filtrs Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā apkope:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:

PIEZĪME. Grūtos darba apstākļos (piemēram, sevišķi putekļainā vidē) intervāli starp apkopēm ir jāsaīsina. Skatiet "Apkope / pēc vajadzības" šajā operatora rokasgrāmatā.

OULXA64,SP,00056CD-25-23MAY23

Dzesēšanas sistēmas apkope

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu un pārbaudiet termostatu.

- Lietojot Cool-Gard II, pēc 6 gadiem vai pēc katrām 6000 darba stundām (atkarībā no tā, kas pienāk agrāk).
- Lietojot citu dzesēšanas šķidrumu, pēc 2 gadiem vai pēc katrām 2000 darba stundām (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).

Piepildīts ar: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Cits dzesēšanas šķidrums Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā nomaiņa:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Piepildīts ar:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Cits dzesēšanas šķidrums Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā nomaiņa:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Piepildīts ar:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Cits dzesēšanas šķidrums Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā nomaiņa:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:
Piepildīts ar: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Cits dzesēšanas šķidrums Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā nomaiņa:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Piepildīts ar:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Cits dzesēšanas šķidrums Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā nomaiņa:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Piepildīts ar:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Cits dzesēšanas šķidrums Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā nomaiņa:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:

LX25458,ALL,0000AFF-25-24FEB22

Dzesēšanas sistēmas apkope

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu un pārbaudiet termostatu.

- Lietojot Cool-Gard II, pēc 6 gadiem vai pēc katrām 6000 darba stundām (atkarībā no tā, kas pienāk agrāk).
- Lietojot citu dzesēšanas šķidrumu, pēc 2 gadiem vai pēc katrām 2000 darba stundām (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).

Piepildīts ar: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Cits dzesēšanas šķidrums Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā nomaiņa:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Piepildīts ar:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Cits dzesēšanas šķidrums Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā nomaiņa:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Piepildīts ar:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Cits dzesēšanas šķidrums Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā nomaiņa:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:
Piepildīts ar: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Cits dzesēšanas šķidrums Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā nomaiņa:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Piepildīts ar:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Cits dzesēšanas šķidrums Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā nomaiņa:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Piepildīts ar:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Cits dzesēšanas šķidrums Pie darba stundām: . . . . . . Datums: . . . . . . **Nākamā nomaiņa:** Pie darba stundām: . . . . . . Vai datums: . . . . . . Parakstīja: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:

LX25458,ALL,0000AFF-25-24FEB22

DEF sistēmas apkope

Veiciet DEF sistēmas tehniskā apkopi pēc nepieciešamības vai vismaz ik pēc 4500 darba stundām vai ik pēc 36 mēnešiem, atkarībā no tā, kas pienāk pirmais. **Nepieciešams veikt apkopi vai nomainīt šādas sistēmas sastāvdaļas:**		• Iztīriet DEF tvertni • Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtra nomaiņa • Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) filtra cauruļvadā nomaiņa
Darbs izpildīts:	**Darbs izpildīts:**	**Darbs izpildīts:**
Pie darba stundām:	Pie darba stundām:	Pie darba stundām: . . . . .
Datums:	Datums:	Datums: . . . . .
Nākamā apkope:	**Nākamā apkope:**	**Nākamā apkope:**
Pie darba stundām:	Pie darba stundām:	Pie darba stundām: . . . . .
Vai datums:	Vai datums:	Vai datums: . . . . .
Parakstīja:	Parakstīja:	Parakstīja: . . . . .
Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:

Veiciet DEF sistēmas tehniskā apkopi pēc nepieciešamības vai vismaz ik pēc 4500 darba stundām vai ik pēc 36 mēnešiem, atkarībā no tā, kas pienāk pirmais. **Nepieciešams veikt apkopi vai nomainīt šādas sistēmas sastāvdaļas:**		• Iztīriet DEF tvertni • Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtra nomaiņa • Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) filtra cauruļvadā nomaiņa
Darbs izpildīts:	**Darbs izpildīts:**	**Darbs izpildīts:**
Pie darba stundām:	Pie darba stundām:	Pie darba stundām: . . . . .
Datums:	Datums:	Datums: . . . . .
Nākamā apkope:	**Nākamā apkope:**	**Nākamā apkope:**
Pie darba stundām:	Pie darba stundām:	Pie darba stundām: . . . . .
Vai datums:	Vai datums:	Vai datums: . . . . .
Parakstīja:	Parakstīja:	Parakstīja: . . . . .
Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-25-05JUN20

DEF sistēmas apkope

Veiciet DEF sistēmas tehniskā apkopi pēc nepieciešamības vai vismaz ik pēc 4500 darba stundām vai ik pēc 36 mēnešiem, atkarībā no tā, kas pienāk pirmais. **Nepieciešams veikt apkopi vai nomainīt šādas sistēmas sastāvdaļas:**		• Iztīriet DEF tvertni • Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtra nomaiņa • Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) filtra cauruļvadā nomaiņa
Darbs izpildīts:	**Darbs izpildīts:**	**Darbs izpildīts:**
Pie darba stundām:	Pie darba stundām:	Pie darba stundām: . . . . .
Datums:	Datums:	Datums: . . . . .
Nākamā apkope:	**Nākamā apkope:**	**Nākamā apkope:**
Pie darba stundām:	Pie darba stundām:	Pie darba stundām: . . . . .
Vai datums:	Vai datums:	Vai datums: . . . . .
Parakstīja:	Parakstīja:	Parakstīja: . . . . .
Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:

Veiciet DEF sistēmas tehniskā apkopi pēc nepieciešamības vai vismaz ik pēc 4500 darba stundām vai ik pēc 36 mēnešiem, atkarībā no tā, kas pienāk pirmais. **Nepieciešams veikt apkopi vai nomainīt šādas sistēmas sastāvdaļas:**		• Iztīriet DEF tvertni • Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) dozatora filtra nomaiņa • Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) filtra cauruļvadā nomaiņa
Darbs izpildīts:	**Darbs izpildīts:**	**Darbs izpildīts:**
Pie darba stundām:	Pie darba stundām:	Pie darba stundām: . . . . .
Datums:	Datums:	Datums: . . . . .
Nākamā apkope:	**Nākamā apkope:**	**Nākamā apkope:**
Pie darba stundām:	Pie darba stundām:	Pie darba stundām: . . . . .
Vai datums:	Vai datums:	Vai datums: . . . . .
Parakstīja:	Parakstīja:	Parakstīja: . . . . .
Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:	Izplatītāja zīmogs:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-25-05JUN20

Reizi gadā

• Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
• Nomainiet motora eļļu. Pārbaudiet dzinēja piedziņas siksnas nodilumu.
• Hidraulikas šļūteņu bojājumu pārbaude.
• Pievelciet skrūves priekšējā iekrāvēja konsolei.
• Nomainiet aktīvās ogles filtrus (ja aprīkoti). Skatiet "Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope" šajā sadaļā.

Pārbaude veikta: Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:
Pārbaude veikta: Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:
Pārbaude veikta: Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:
Pārbaude veikta: Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:

Reizi gadā

- Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- Nomainiet motora eļļu. Pārbaudiet dzinēja piedziņas siksnas nodilumu.
- Hidraulikas šļūteņu bojājumu pārbaude.
- Pievelciet skrūves priekšējā iekrāvēja konsolei.
- Nomainiet aktīvās ogles filtrus (ja aprīkoti). Skatiet "Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope" šajā sadaļā.

Pārbaude veikta: Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:
Pārbaude veikta: Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:
Pārbaude veikta: Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:
Pārbaude veikta: Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:	**Pārbaude veikta:** Datums: . . . . . . Paraksts: . . . . . . Izplatītāja zīmogs:

Apkope pēc 100 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru un iztecinātā ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet gaismas.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinēja eļļas līmenis
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Pārbaudiet bremzes.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]

NOMAINIET:

- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CB-25-01SEP23

Apkope pēc 500 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.

[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas: Piezīmes. . . . . Izplatītāja zīmogs:

Datums:

. . . . . .

Darbus izpildīja:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CC-25-01SEP23

Apkope pēc 1000 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.

NOMAINIET:

☐ Degvielas filtrs
☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
☐ Hidraulikas eļļas filtrs
☐ Transmisijas eļļas filtrs
☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
☐ Visas piekabju uzkares
☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
☐ Aizmugures ass gultņi
☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.
[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CD-25-01SEP23

Apkope pēc 1500 darba stundām

IZTĪRIET:

☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
☐ Pārbaudiet gaismas.
☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes

- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējās ass piekare — akumulatora pārbaude
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet, vai saspiestā gaisa tvertnē nav kondensējies ūdens.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Visas piekabju uzkares

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Dzinēja gaisa tīrītājs —primārais elements[3]
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas/hidrauliskā sistēma — nomainiet eļļu un iztīriet ieplūdes sietus.
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]
- ☐ Kabīnes gaisa filtrs[3]
- ☐ Kabīne — recirkulācijas gaisa filtri[3]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — nomainiet uztvērēja-žāvētāja kasetni.

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CE-25-01SEP23

Apkope pēc 2000 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta

- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.
[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas: Piezīmes. . . . . Izplatītāja zīmogs:

Datums:

. . . . . .

Darbus izpildīja:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CF-25-01SEP23

Apkope pēc 2500 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.

- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.
[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D0-25-01SEP23

Apkope pēc 3000 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.
- ☐ Degvielas tvertnes atvere — pārbaudiet filtru (ja aprīkots).
- ☐ Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes atvere — pārbaudiet filtru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzinējs — noregulējiet vārstu bīdītājus.
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējās ass piekare — akumulatora pārbaude
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet, vai saspiestā gaisa tvertnē nav kondensējies ūdens.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Visas piekabju uzkares

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Dzinēja gaisa tīrītājs —primārais elements[3]
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas/hidrauliskā sistēma — nomainiet eļļu un iztīriet ieplūdes sietus.
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]
- ☐ Kabīnes gaisa filtrs[3]
- ☐ Kabīne — recirkulācijas gaisa filtri[3]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — nomainiet uztvērēja-žāvētāja kasetni.

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D1-25-01SEP23

Apkope pēc 3500 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.
[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D2-25-01SEP23

Apkope pēc 4000 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare

- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.
[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

Apkope pēc 4500 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.
- ☐ Iztīriet DEF tvertni.[4]

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējās ass piekare — akumulatora pārbaude
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet, vai saspiestā gaisa tvertnē nav kondensējies ūdens.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ DEF dozatora filtrs[4]
- ☐ In-line DEF filtrs [4]
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Dzinēja gaisa tīrītājs —primārais elements[3]
- ☐ Dzinēja gaisa tīrītāja nomaiņa —sekundārais elements[3]
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēma — nomainiet eļļu un iztīriet ieplūdes sietus.
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]
- ☐ Kabīnes gaisa filtrs[3]
- ☐ Kabīne — recirkulācijas gaisa filtri[3]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — nomainiet uztvērēja-žāvētāja kasetni.

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi

- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”
[4] Skatiet sadaļu "Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sistēmas apkope"

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D4-25-01SEP23

Apkope pēc 5000 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.

- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.
[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas: Piezīmes. . . . . Izplatītāja zīmogs:

Datums:

. . . . . .

Darbus izpildīja:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D5-25-01SEP23

Apkope pēc 5500 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.

- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.
[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas:

Piezīmes. . . . . Izplatītāja zīmogs:

Datums:

. . . . . .

Darbus izpildīja:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D6-25-01SEP23

Apkope pēc 6000 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.
- ☐ Degvielas tvertnes atvere — pārbaudiet filtru (ja aprīkots).
- ☐ Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes atvere — pārbaudiet filtru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzinējs — noregulējiet vārstu bīdītājus.
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējās ass piekare — akumulatora pārbaude
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet, vai saspiestā gaisa tvertnē nav kondensējies ūdens.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Visas piekabju uzkares

NOMAINIET:

- ☐ Dzesēšanas šķidrums[5]
- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kloķvārpstas ventilācijas filtrs (eļļas separators)[2]
- ☐ Dzinēja gaisa tīrītājs —primārais elements[3]
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]
- ☐ Kabīnes gaisa filtrs[3]
- ☐ Kabīne — recirkulācijas gaisa filtri[3]

- ☐ Transmisijas/hidrauliskā sistēma — nomainiet eļļu un iztīriet ieplūdes sietus.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — nomainiet uztvērēja-žāvētāja kasetni.

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”
[5] Skatiet "Dzesēšanas sistēmas apkope"

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D7-25-01SEP23

Apkope pēc 6500 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.
[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D8-25-01SEP23

Apkope pēc 7000 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.

[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas: Piezīmes. . . . . Izplatītāja zīmogs:

Datums:

. . . . . .

Darbus izpildīja:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D9-25-01SEP23

Apkope pēc 7500 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējās ass piekare — akumulatora pārbaude
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet, vai saspiestā gaisa tvertnē nav kondensējies ūdens.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Visas piekabju uzkares

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Dzinēja gaisa tīrītājs —primārais elements[3]
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas/hidrauliskā sistēma — nomainiet eļļu un iztīriet ieplūdes sietus.
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]
- ☐ Kabīnes gaisa filtrs[3]
- ☐ Kabīne — recirkulācijas gaisa filtri[3]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — nomainiet uztvērēja-žāvētāja kasetni.

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DA-25-01SEP23

Apkope pēc 8000 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.
[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DB-25-01SEP23

Apkope pēc 8500 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta

- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.
[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DC-25-01SEP23

Apkope pēc 9000 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.
- ☐ Degvielas tvertnes atvere — pārbaudiet filtru (ja aprīkots).
- ☐ Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes atvere — pārbaudiet filtru.
- ☐ Iztīriet DEF tvertni.[4]

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzinējs — noregulējiet vārstu bīdītājus.
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet, vai saspiestā gaisa tvertnē nav kondensējies ūdens.

- ☐ Priekšējās ass piekare — akumulatora pārbaude
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Visas piekabju uzkares

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ DEF dozatora filtrs[4]
- ☐ In-line DEF filtrs [4]
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Dzinēja gaisa tīrītājs —primārais elements[3]
- ☐ Dzinēja gaisa tīrītāja nomaiņa —sekundārais elements[3]
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas/hidrauliskā sistēma — nomainiet eļļu un iztīriet ieplūdes sietus.
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļa
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]
- ☐ Kabīnes gaisa filtrs[3]
- ☐ Kabīne — recirkulācijas gaisa filtri[3]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — nomainiet uztvērēja-žāvētāja kasetni.

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”
[4] Skatiet sadaļu "Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda sistēmas apkope"

Stundas:

Datums:

Darbus izpildīja:

Piezīmes. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DD-25-01SEP23

Apkope pēc 9500 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

NOMAINIET:

- ☐ Degvielas filtrs
- ☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
- ☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
- ☐ Hidraulikas eļļas filtrs
- ☐ Transmisijas eļļas filtrs
- ☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
- ☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

- ☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
- ☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
- ☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
- ☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
- ☐ Visas piekabju uzkares
- ☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
- ☐ Aizmugures ass gultņi
- ☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.

[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas: Piezīmes. . . . . Izplatītāja zīmogs:

Datums:

. . . . . .

Darbus izpildīja:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DE-25-01SEP23

Apkope pēc 10000 darba stundām

IZTĪRIET:

- ☐ Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu.
- ☐ Dzinēja gaisa attīrītājs — notīriet priekštīrītāju.
- ☐ Veiciet degvielas tvertnes apkopi un iztukšojiet ūdens separatoru.

ELEKTROSISTĒMA:

- ☐ Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodiem, izlabojiet bojājumu un pēc tam dzēsiet traucējumu diagnostikas kodus.
- ☐ Pārbaudiet kustības inhibitoru.
- ☐ Jūgvārpstas iedarbināšana — pārbaudiet drošības ierīci.
- ☐ Drošinātāju kārba — vizuāli pārbaudiet un notīriet
- ☐ Pārbaudiet gaismas.
- ☐ Gaismas — pārbaudiet priekšējo lukturu iestatījumus.
- ☐ Pārbaudiet, vai visi pieejamie masas pievienojuma kabeļi ir droši.

PĀRBAUDIET GRIEZES MOMENTUS SKRŪVĒM:

- ☐ Regulējamā priekšējā ass — ass skrūves
- ☐ Riteņi — priekšējie un aizmugurējie riteņi
- ☐ Riteņi — riteņa disks uz loka
- ☐ Riteņi — riteņu atsvari
- ☐ Riteņi — dubulto riteņu stiprinājums
- ☐ Jūgstienis
- ☐ Piekabes sakabe, vadīklu sliedes
- ☐ Piekabes vilkšanas sakabe
- ☐ Paceļamā uzkare
- ☐ Priekšējās sakabes montāžas rāmis
- ☐ Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis

PĀRBAUDIET

- ☐ Dzinējs — pārbaudiet piedziņas siksnu, vai nav nodilumu (plaisu).
- ☐ Dzesēšanas šķidruma līmenis
- ☐ Gaisa iesūkšanas šļūtenes — pārbaudiet, vai nav noplūdes.
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — ass korpuss, eļļas līmenis
- ☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi bez bremzēm, eļļas līmenis
- ☐ Transmisijas un hidraulikas sistēmas — eļļas līmenis
- ☐ Pārbaudiet eļļas pārplūdes tvertni (ja ir uzstādīta)
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visus gumijas blīvējumus durvīm, logiem, kā arī kabeļu caurvadiem, vai blīvām nav nepareizs novietojums, nodilums un bojājums.
- ☐ Kabīne — pārbaudiet visu durvju un logu slēdzošo mehānismu darbību.
- ☐ Bremžu sistēma — atgaisojiet un pārbaudiet.
- ☐ Darba bremzes — darbības pārbaude
- ☐ Palīgbremzes — darbības pārbaude
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet saspiestā gaisa tvertni, vai nav kondensējies ūdens.[1]
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet uzpildei nepieciešamo laiku.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — palīgbremžu darbības un stāvbremzes stāvokļa (stāvslēdža) pārbaude.
- ☐ Pneimatisko bremžu sistēma — vizuāla pārbaude un savienotāju darbības pārbaude.
- ☐ Stāvslēdzis — darbības pārbaude
- ☐ Pārbaudiet visas piekabes sakabes.

☐ Pārbaudiet, vai sēdekļa drošības josta nav bojāta un vai tā pareizi darbojas.

NOMAINIET:

☐ Degvielas filtrs
☐ Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs[2]
☐ Dzinējs — kartera ventilācijas filtrs (eļļas separators)
☐ Hidraulikas eļļas filtrs
☐ Transmisijas eļļas filtrs
☐ Priekšējā jūgvārpsta — eļļas filtrs
☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — gala pārvadi ar bremzēm, eļļa
☐ Priekšējās ass piekare — spiediena akumulatori
☐ Kabīne — aktīvās ogles filtrs (ja aprīkots)[3]

IEEĻĻOJIET:

☐ Priekšējā sakabe — cilindrs un trīs punktu sakabe
☐ Regulējamā priekšējā ass — eļļošanas punkti
☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — šarnīra gultnis
☐ Priekšējo riteņu piedziņas ass — visi kardāna savienojumi, iekļaujot kardānvārpstu
☐ Priekšējās ass piekare — hidrauliskais cilindrs
☐ Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkota)
☐ Visas piekabju uzkares
☐ Trīspunktu sakabe — celšanas savienojumi un kustīgā vārpsta
☐ Aizmugures ass gultņi
☐ Aizmugures jūgvārpsta — jūgvārpstas kāta ass atbalsts (apvēršama jūgvārpstas kāta ass)

[1] Ja izplūst kondensācijas ūdens, nomainiet gaisa uztvērēja-žāvētāja kasetni; pretējā gadījumā veiciet to ik pēc 1500 stundām vai ne retāk kā pēc 2 gadiem.
[2] Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas un filtra maiņa” un “Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli”
[3] Skatiet sadaļu “Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope”

Stundas:

Piezīmes. . . . . .

Izplatītāja zīmogs:

Datums:

. . . . . .

Darbus izpildīja:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DF-25-01SEP23

Informācija par turpmākām apkopēm

SVARĪGI: Tālākās lappuses paredzētas visu turpmāko apkopju dokumentēšanai. Veiciet apkopes darbus, kā aprakstīts šajā operatora rokasgrāmatā. Skatiet šo apkopes žurnālu, lai atrastu to darbu sarakstu, ko jāveic katrā apkopes intervālā.

Sekojošā tabulā parādīts, kādi intervāli starp apkopes darbiem jāievēro, darba stundu skaitam sasniedzot noteiktu līmeni.

PIEMĒRS. Jāveic apkope mašīnai, kam stundu skaitītājā uzrādās 18 000 stundas.

Lai to veiktu, atrodiet, kādu apkopes veidu ir jāizpilda.

Tabulā skaidri norādīts, ka pēc 18 000 darba stundām ir jāveic tāda pati apkope, kā pēc 4500 un 6000 darba stundām.

Darba stundas	Veicamā apkope:	Darba stundas	Veicamā apkope:
100	100	10500	1500
500	500	11000	500
1000	500	11500	500
1500	1500	12000	6000
2000	500	12500	500
2500	500	13000	500
3000	3000	13500	4500
3500	500	14000	500
4000	500	14500	500
4500	4500	15000	3000
5000	500	15500	500
5500	500	16000	500
6000	6000	16500	1500
6500	500	17000	500
7000	500	17500	500
7500	1500	18000	4500 + 6000
8000	500	18500	500
8500	500	19000	500
9000	3000 + 4500	19500	1500
9500	500	20000	10000
10000	10000	20500	500

Piemērā parādīts, kā jāveic ieraksts par turpmāko apkopi:

Šī apkope veikta kā .....**4500 + 6000**... stund apkope.	Darba stundu rādījums displejā:.....**18000**
Piezīmes.	Datums:.....xxx
xxx	Paraksts:.....xxxx
xxx	Zīmogs:
xxx	

LX25458,500STD,0000B19-25-13OCT22

Ieraksts par turpmākajām apkopēm

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . .
Piezīmes.	Datums: . . . . .
. . . . .	Paraksts:. . . . .
. . . . .	Zīmogs:
. . . . .	

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

Šī apkope ir veikta kā ..... stundu apkope. Piezīmes.	Darba stundu rādījums displejā: . . . . . . Datums: . . . . . . Paraksts:. . . . . . Zīmogs:

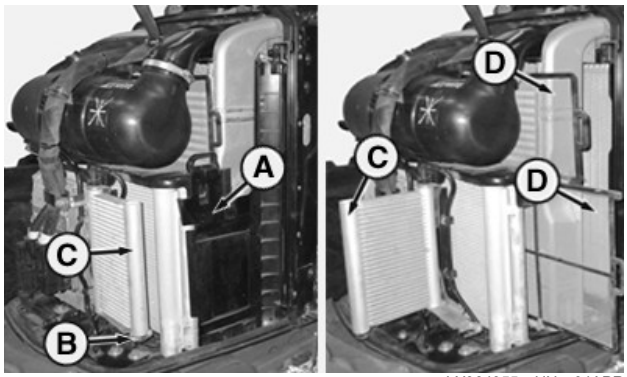
LX25458,ALL,0000B1A-25-29SEP20

Notīriet radiatoru, viskozās darbības ventilatoru, kondensatoru un dzinēja zonu

Efektīvai dzinēja darbināšanai, kā arī gaisa dzesēšanai un kondicionēšanai, vienmēr ir jāuztur tīrībā komponentu ārpuse.

Notīriet netīrumus no zonas ap dzinēju un radiatoriem.

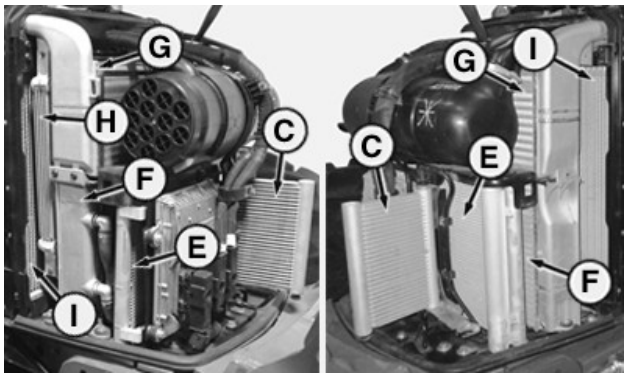
1. Demontējiet vāku (A) abās pusēs.



LX364355—UN—04APR19

A—Pārsegs
B—Fiksators
C—Degvielas dzesētājs
D—Aizsargsiets (ja aprīkots)

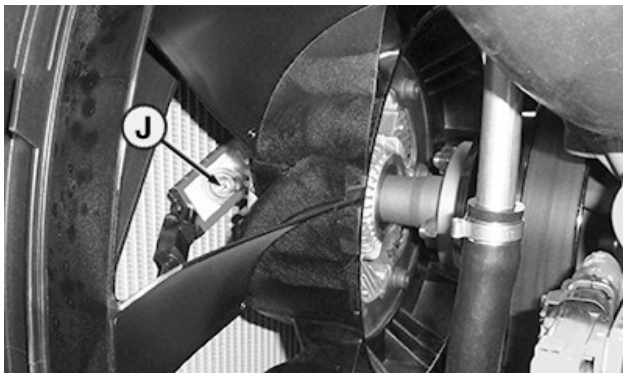
2. Atbrīvojiet fiksatoru (B) un pagrieziet degvielas dzesētāju (C) uz sāniem.
3. Izvelciet aizsargsietu (D) un notīriet visus netīrumus.
4. Uzmanīgi iztīriet visus netīrumus no elementiem (C) līdz (I).



LX364356—UN—04APR19

C—Degvielas dzesētājs
E—Gaisa kondicionēšanas sistēmas kondensators
F—Transmisijas eļļas dzesētājs
G—Ieplūdes gaisa dzesētājs
H—Priekšējās jūgvārpstas eļļas dzesētājs
I—Radiators

5. Pārkārtojiet aizsargsietu.
6. Pārvietojiet degvielas dzesētāju (C) un nostipriniet to ar fiksatoru (B).
7. Uzstādiet atpakaļ pārsegus.
8. Izmantojiet spoguli, lai pārbaudītu, vai uz dzesēšanas ribām un, ja aprīkota, uz viskozās darbības ventilatora bimetāla atsperes (J) nav netīrumu. Ja nepieciešams, notīriet.



LX364357—UN—04APR19

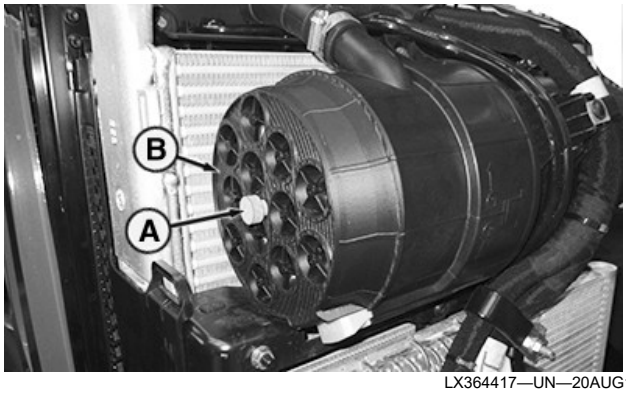
Viskozās darbības ventilatora bimetāla atspere

OULXA64,SP1,00058E0-25-20NOV20

Dzinēja gaisa attīrītājs — priekštīrītāja tīrīšana

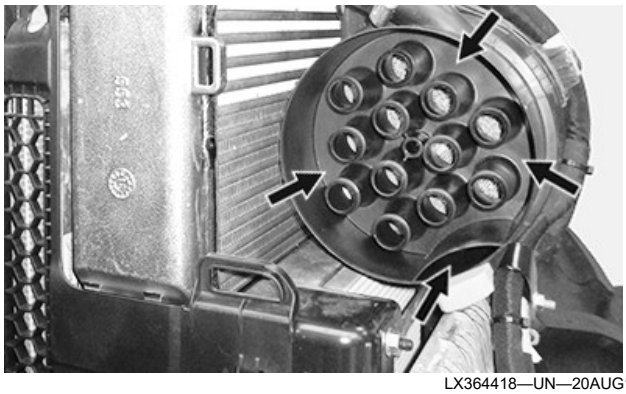
SVARĪGI: Nedarbiniet dzinēju bez priekštīrītāja un/vai galvenā filtra elementa!

1. Atbrīvojiet stiprinājumu (A) un demontējiet korpusa pārsegu (B).



LX364417—UN—20AUG19

2. Pārbaudiet korpusa pārsegu un korpusu, vai nav netīrumu, un notīriet, ja nepieciešams.



LX364418—UN—20AUG19

3. Novietojiet vietā korpusa pārsegu (B) un pārliecinieties, ka tas ir pareizi ievietots.
4. Pievelciet stiprinājumu (A) ar roku.

OULXA64,SP1,00058E1-25-20NOV20

Kabīnes gaisa filtru tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Nav atļauts tīrīt kabīnes gaisa filtru, ja kabīne tika aprīkota ar aktīvās ogles filtru. Aktīvās ogles filtrus ir jānomaina ar jauniem filtriem.

SVARĪGI: Nomainiet kabīnes gaisa filtrus pēc katrām 1500 stundām vai 2 gadiem, atkarībā no tā, kas iestājas agrāk.

PIEZĪME: Ja kabīne aprīkota ar aktīvās ogles filtriem, apkopes intervāls ir 500 darba stundas vai vismaz vienu reizi gadā.

Kabīnes gaisa filtru tīrīšana

1. Noņemiet pārsegus (A) abās pusēs.

LX234635—UN—07APR15

2. Noņemiet filtra kasetnes (B) abās pusēs un noteciniet, lai tās iztīrītu.
3. Iztīriet gaisa filtra korpusu un gaisa kanālus no putekļiem.
4. Lai veiktu uzstādīšanu, izpildiet darbības noņemšanai pretējā secībā.

   Novietojot filtra kasetnes, pārliecinieties, vai tās pareizi ievietojas esošajās rievās.

Iztīriet recirkulācijas gaisa filtru

1. Noņemiet pārsegu (C).

LX314936—UN—30JUN17

2. Noņemiet recirkulācijas gaisa filtrus (D) abās pusēs un noteciniet, lai tos iztīrītu.

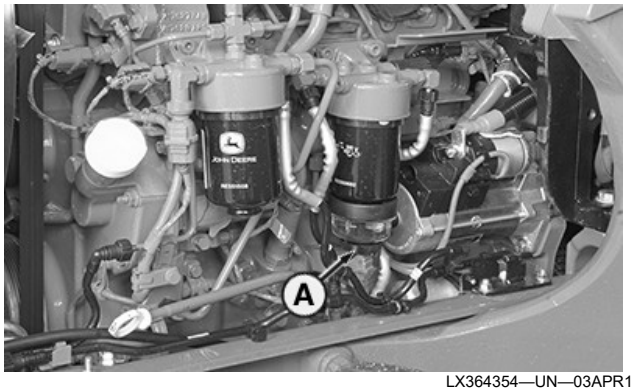
LX314937—UN—30JUN17

3. Iztīriet gaisa filtra korpusu un gaisa kanālus no putekļiem.
4. Lai veiktu uzstādīšanu, izpildiet darbības noņemšanai pretējā secībā.

220A,05,SP,OULXA64,00056E8-25-22DEC23

Degvielas filtru pārbaude (4 cilindru dzinēji)

Ja filtrā ir uzkrājies ūdens vai nosēdumi, izpildiet zemāk norādītās darbības.



LX364354—UN—03APR19

A—Iztukšošanas skrūve

1. Atskrūvējiet iztukšošanas skrūvi (A) par 3/4 apgrieziena. Tiklīdz kā ūdens un netīrumi ir izplūduši, atkal pievelciet skrūvi.

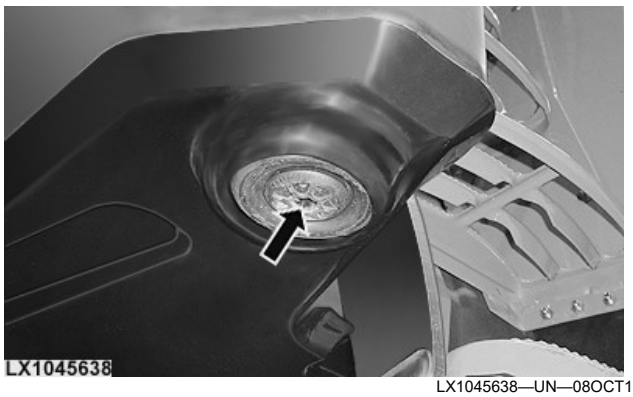
2. Pagrieziet atslēgu atslēgas slēdzī uz labo pusi līdz pirmajai slēdža pozīcijai tā, lai degvielas padeves sūknis sāk darboties. Ļaujiet sūknim darboties apm. 120 sekundes.

Ja degvielas filtrā bija ūdens, tad izlejiet degvielas tvertnes ūdens atdalītāju. Skatiet šīs nodaļas sadaļu "Degvielas tvertnes apkope".

OULXA64,SP1,4CYL,00058E3-25-30MAY23

Degvielas tvertnes apkope

Izmantojiet 1/2 collas kvadrātveida šķērsgriezuma atslēgu, lai vienu apgriezienu atskrūvētu drenāžas skrūvi. Noteciniet ūdeni un nosēdumus. Atkal ievietojiet drenāžas skrūvi un pievelciet to ar roku.



LX1045638—UN—08OCT10

220A,07,ALL,25458,0000B43-25-22DEC23

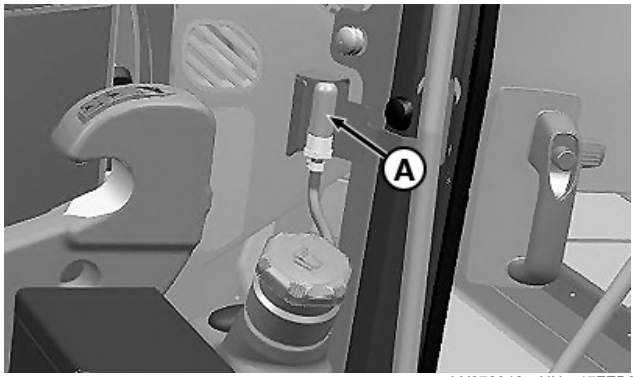
Pārbaudiet degvielas tvertnes ventilācijas filtru (tikai tvertnes vāciņiem ar bajonetes fiksatoru) un a Īsā vārpsta)

PIEZĪME: Strādājot ļoti putekļainos apstākļos, reizēm pārbaudiet tvertnes ventilācijas filtru, vai nav nosēdumu.

PIEZĪME: Pārbaudiet filtru tikai traktoriem ar attēlā redzamo degvielas tvertnes vāku.

LX514951—UN—26JUN23

1. Pārbaudiet, vai filtrā (A) nav nosēdumu. Ja nepieciešams, atskrūvējiet un nomainiet filtru.



LX372942—UN—17FEB21

PIEZĪME: Ieskrūvējiet jauno filtru, tā lai nevar izkustināt ar pirkstiem.

2. Lai veiktu uzstādīšanu, izpildiet darbības noņemšanai pretējā secībā.

OULXA64,SP1,0005A79-25-26JUN23

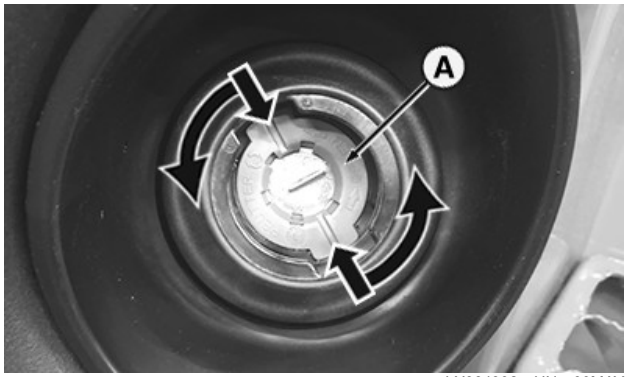
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes uzpildes kakliņa sieta tīrīšana

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma iekļūšanu acīs. Ja notiek saskare, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS).

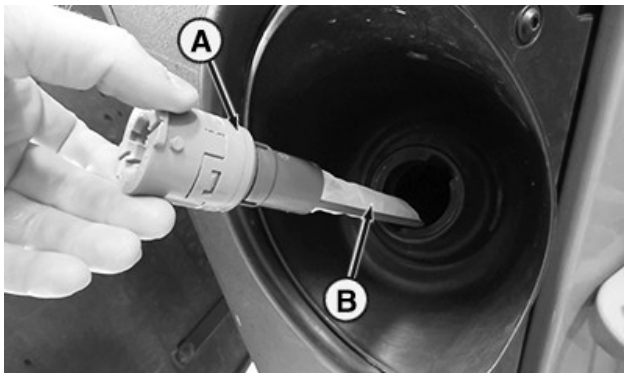
SVARĪGI: Ja DEF ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Nepareizi notīrītas DEF noplūdes var izraisīt selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas noplūžu diagnosticēšanas problēmas.

1. Noņemiet DEF tvertnes vāciņu.
2. Pagrieziet uzpildes īscauruli (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam ar piemērotu instrumentu un noņemiet to.



LX364392—UN—09MAY19



LX360365—UN—04APR19

Piemēra ilustrācija

A—Iepildes īscaurule
B—Siets

3. Notīriet sietu (B) ar destilētu ūdeni vai DEF un pārbaudiet, vai tas nav bojāts. Nomainiet bojātās detaļas.
4. Lai veiktu uzstādīšanu, izpildiet darbības noņemšanai pretējā secībā.

220A,09,ALL,LX25458,0000B44-25-22DEC23

DEF tvertnes ventilācijas filtra pārbaude

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma iekļūšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds nonāk saskarē ar jebkuru citu materiālu, nekavējoties notīriet, izmantojot ūdeni.

PIEZĪME: Strādājot ļoti putekļainos apstākļos, reizēm pārbaudiet tvertnes ventilācijas filtru, vai nav nosēdumu.

1. Atbrīvojiet filtru (A) no turētāja.

LX343101—UN—05JUN18

A—Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidruma (DEF) tvertnes ventilācijas filtrs

2. Pārbaudiet, vai filtrā (A) nav nosēdumu. Ja nepieciešams, atskrūvējiet un nomainiet filtru.

PIEZĪME: Ieskrūvējiet jauno filtru ar roku.

3. Lai veiktu uzstādīšanu, izpildiet darbības noņemšanai pretējā secībā.

OULXA64,SP1,00058E4-25-20APR23

Dīzeļa izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertnes tīrīšana

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma nonākšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu DEF vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Izlijis un nepietiekami satīrīts izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds var traucēt selektīvās katalītiskās samazināšanas (Selective Catalytic Reduction, SCR) sistēmas noplūdes problēmu diagnosticēšanai.

Ja neatbilstošs materiāls vai šķidrums ir pievienots izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnē, izteciniet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni, izskalojiet un iepildiet jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu.

Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda kvalitāte ir apšaubāma, paņemiet paraugu no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes un ievietojiet tīrā konteinerā. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdam jābūt kristāla skaidram ar nelielu amonjaka smaržu. Ja

izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir duļķains, iekrāsojies vai ar spēcīgu amonjaka smaku, tas, iespējams, neatbilst tehniskajām prasībām. DEF ar šādām īpašībām nedrīkst lietot.

1. Izņemiet drenāžas vītņtapu (ja ir aprīkota), un izteciniet vai izsūknējiet bojāto izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu no izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes.

PIEZĪME: Tīrīšanu var veikt, kad izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni uzstāda vai noņem.

2. Iztīriet DEF tvertni, izmantojot jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda šķidrumu.

   Pirms dzinēja darbināšanas ir jāpārbauda izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, vai tam ir pareizais vizuālais izskats, smarža un koncentrācija. Papildus informācijai skatiet Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF) – Lietošanai ar Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) iekārtu aprīkotos dzinējos, sekcijā Degvielas, smērvielas un dzesēšanas šķidrums.

3. Izteciniet vai izsūknējiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertni.

PIEZĪME: Atkārtojiet 2.-3. darbību, līdz DEF tvertne ir tīra.

4. **Agrākā versija:** Mainiet DEF dozatora filtru un DEF tvertnes iesūces sietiņu.

   Jaunākā versija: Nomainiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtru un cauruļvadā iebūvēto DEF filtru.

5. Ja noņemta, uzstādiet DEF tvertnes drenāžas vītņtapu.
6. Ja noņemta, uzstādiet DEF tvertni.
7. Uzpildiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne ar jaunu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu.
8. Pārbaudiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrāciju ar izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda refraktometru, tādu kā JDG11594 vai JDG11684. Pareiza izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda koncentrācija ir 31,8%–33,2%. Sazinieties ar savu autorizēto izplatītāju pēc papildus informācijas.
9. Ja izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums neatbilst specifikācijai, nav pietiekami dzidrs vai tam nav neliela amonjaka smarža, sazinieties ar savu pilnvaroto izplatītāju.

DX,DEF,CLEANTANK-25-18SEP19

Akumulatora elektriskās ķēdes atvienošana

UZMANĪBU: Ievainojuma bīstamība, sprādzienu bīstamība! Ievērojiet piesardzības pasākumus, "Droša rīcība ar akumulatoriem" sadaļā 05.

UZMANĪBU:

ATVIENOJIET ELEKTRISKO ĶĒDI: Atvienojiet zemēšanas kabeli pie negatīvās spailes (—). Aizsargājiet pieslēguma punktus un akumulatora spailes no saskares, piemēram, izolējot tos ar piemērotu izolācijas lentu.

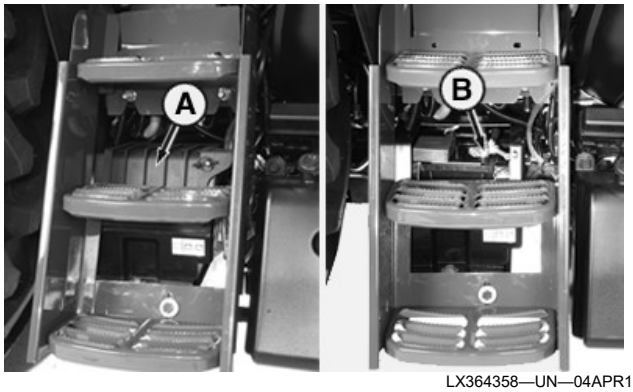
PIRMS AKUMULATORA NOŅEMŠANAS: Atvienojiet visas akumulatora spailes. Vienmēr vispirms atvienojiet negatīvo spaili (—) un pēc tam pozitīvo spaili (+). Akumulatoru pievienojot, vispirms pievienojiet pozitīvo spaili (+) un pēc tam negatīvo spaili (—). Nepareizs pasūtījums var izraisīt nopietnus elektrosistēmas bojājumus un sliktākajā gadījumā - sprādzienu.

SVARĪGI: Ja transportlīdzekli neizmantos ilgāk par 30 dienām, ieteicams noņemt akumulatoru. Notīriet akumulatoru un uzglabājiet to sausā, vēsā vietā pilnīgi uzlādētu. Ja tiek izmantots akumulatora vilkšanas lādētājs, izlasiet ražotāja lietošanas instrukcijas, lai pārbaudītu, vai ierīce ir piemērota šim nolūkam.

SVARĪGI: Pirms atvienot elektrisko ķēdi, uzgaidiet vismaz 4 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. DEF sistēmai šis laiks ir nepieciešams, lai iztīrītu cauruļvadus. Lai nodrošinātu DEF sistēmas nevainojamu darbību, ir svarīgi nepārtraukt šo procedūru, neatvienojot elektrisko ķēdi.

Atvienojiet elektrisko ķēdi:

1. Noņemiet pārsegu (A).



LX364358—UN—04APR19

Pārsegs/negatīvā spaile

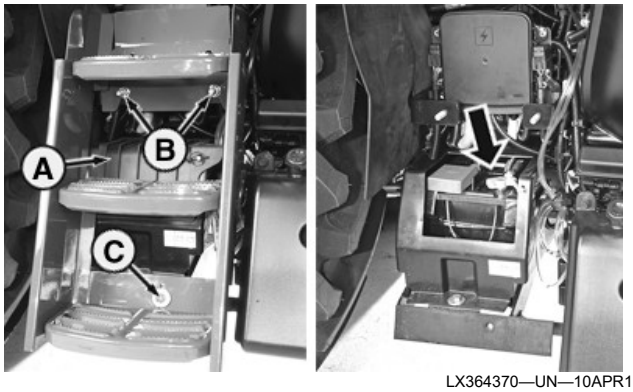
2. Atvienojiet masas kabeli pie negatīvās spailes (–) un aizsargājiet akumulatora spailes no nejaušas pieskaršanās. Šeit parādītajā versijā negatīvā spaile atrodas vietā, kas apzīmēta ar (B).

Lai labāk piekļūtu akumulatoram, noņemiet pakāpienu labajā pusē. Skatiet aprakstu zemāk.

OULXA64,SP1,00058E5-25-20JUL23

Piekļuve akumulatoram

1. Demontējiet pārsegu (A) un, ja nepieciešams, demontējiet ieejas pakāpienu.



LX364370—UN—10APR19

2. Noskrūvējiet uzgriežņus (B) un skrūvi (C).
3. Demontējiet iekāpšanas pakāpienu.
4. Lai veiktu montāžu, izpildiet demontāžas procedūru pretējā secībā.

   Pievelciet uzgriežņus (B) un skrūvi (C) ar norādīto griezes momentu.

Tehniskie dati

Ieejas pakāpiens uz kronšteina, montāžas skrūve—Griezes moments	122 N·m (90 lb-ft)
Ieejas pakāpiens uz kronšteina, stiprināšanas uzgriežņi—Griezes moments	122 N·m (90 lb-ft)

OULXA64,SP1,00058E6-25-20NOV20

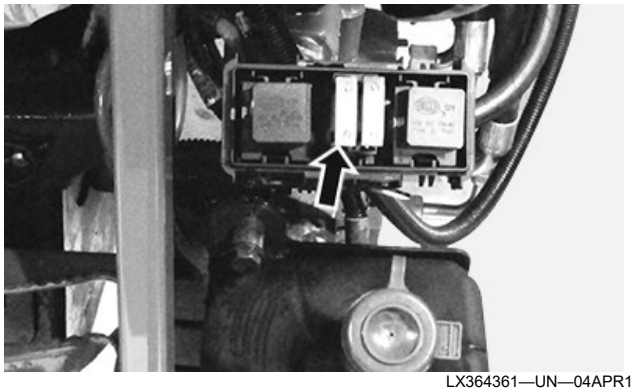
Piekļuve drošinātājiem

LCS – **L**oad **C**enter **S**econdary (Elektrobarošanas centra sekundārā ķēde) ķēdes drošinātāji un releji atrodas aiz operatora sēdekļa.

LX1056713—UN—12JUL12

LCS – Drošinātāji un releji

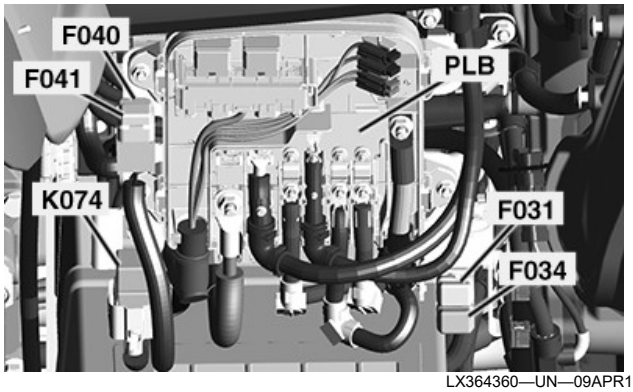
PSB – **P**ower **S**ocket **B**ox (Elektrobarošanas kontaktligzdu kārba) drošinātāji un releji atrodas blakus labajam ieejas pakāpienam.



LX364361—UN—04APR19

PSB – Drošinātāji un releji

Sekojošie drošinātāji un releji atrodas aiz labās puses ieejas pakāpiena:



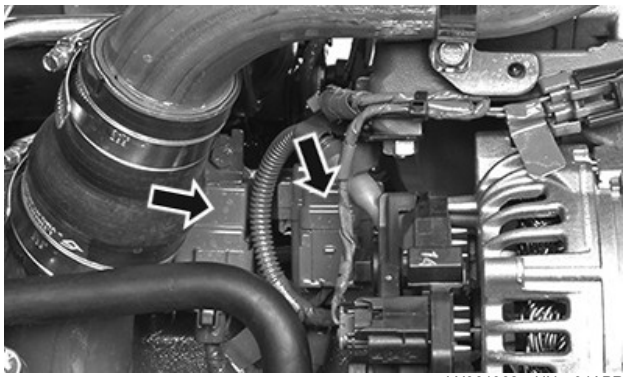
LX364360—UN—09APR19

PLB — drošinātāji un releji

- **PLB** – **P**ower **L**ink **B**ox (Elektrobarošanas savienojumu kārbas) drošinātāji un releji
  - **F031** — 10 A, radio drošinātājs ar akumulatora atvienošanas slēdzi[1]
  - **F034** — 10 A, StarFirr™ uztvērēja drošinātājs ar akumulatora atvienošanas slēdzi[1]
  - **F040** — 10 A, drošinātājs 3 spaiļu barošanas kontaktligzdai pie priekšējās uzkares (ELX)[1]
  - **F041** — 30 A, drošinātājs 3 spaiļu barošanas kontaktligzdai pie priekšējās uzkares (BAT)[1]
  - **K074** — relejs 3 spaiļu barošanas kontaktligzdai pie priekšējās uzkares[1]

Lai piekļūtu drošinātājiem un relejiem, demontējiet ieejas pakāpienu. Skatiet “Piekļuve akumulatoram” šajā sekcijā.

Elektriskās iedarbināšanas palīgierīces drošinātājs un relejs atrodas dzinēja labajā pusē.



LX364362—UN—04APR19

Drošinātāji uz dzinēja

OULXA64,SP1,00058E7-25-21NOV23

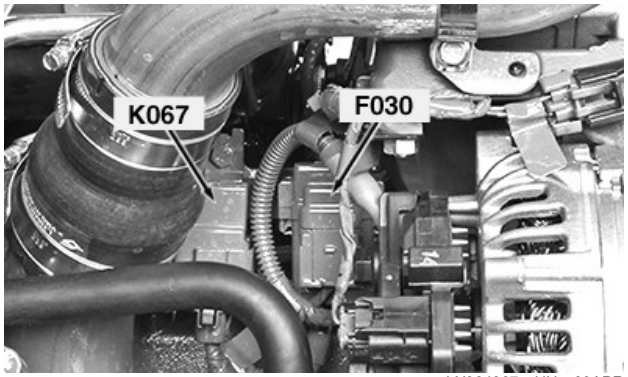
Elektriskās iedarbināšanas palīgierīces drošinātājs un relejs

SVARĪGI: Lai izvairītos no elektrosistēmas bojājumiem, nekad nelietojiet drošinātāju ar lielāku nominālvērtību, nekā norādīts tabulā.

SVARĪGI: Piegādātam traktoram dažas drošinātāju pozīcijas ir neaizņemtas. Tās jāatstāj brīvas, līdz attiecīgās opcijas tiks modernizētas.

Drošinātājs (F030) un relejs (K067) atrodas dzinēja labajā pusē.

[1] *Ja ir aprīkojumā*



LX364367—UN—09APR19

Elektriskās iedarbināšanas palīgierīces drošinātājs un relejs

F30—Drošinātājs, 70 A
K067—Elektriskās iedarbināšanas palīgierīces relejs

Atveriet pārsegu un noņemiet vāku.

Pārbaudiet drošinātāju (F030) vai releju (K067) un nomainiet, ja nepieciešams.

Uzlieciet atpakaļ vāku un aizveriet dzinēja pārsegu.

OULXA64,SP1,00058E8-25-20NOV20

PLB – Drošinātāji un releji

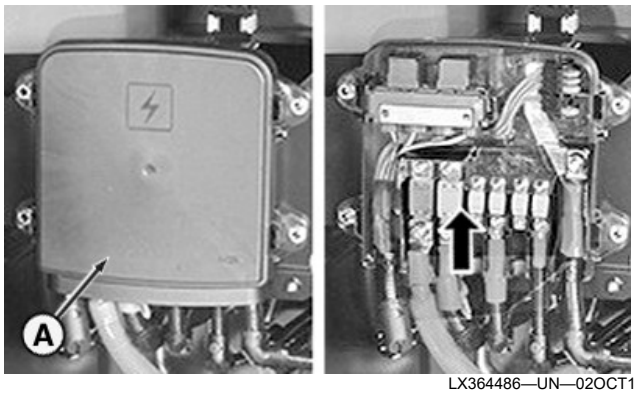
Vispārīgā informācija

SVARĪGI: Lai izvairītos no elektrosistēmas bojājumiem, nekad nelietojiet drošinātāju ar lielāku nominālvērtību, nekā norādīts tabulā.

SVARĪGI: Piegādātam traktoram dažas drošinātāju/releju pozīcijas ir neaizņemtas. Tās jāatstāj brīvas, līdz attiecīgās opcijas tiks modernizētas.

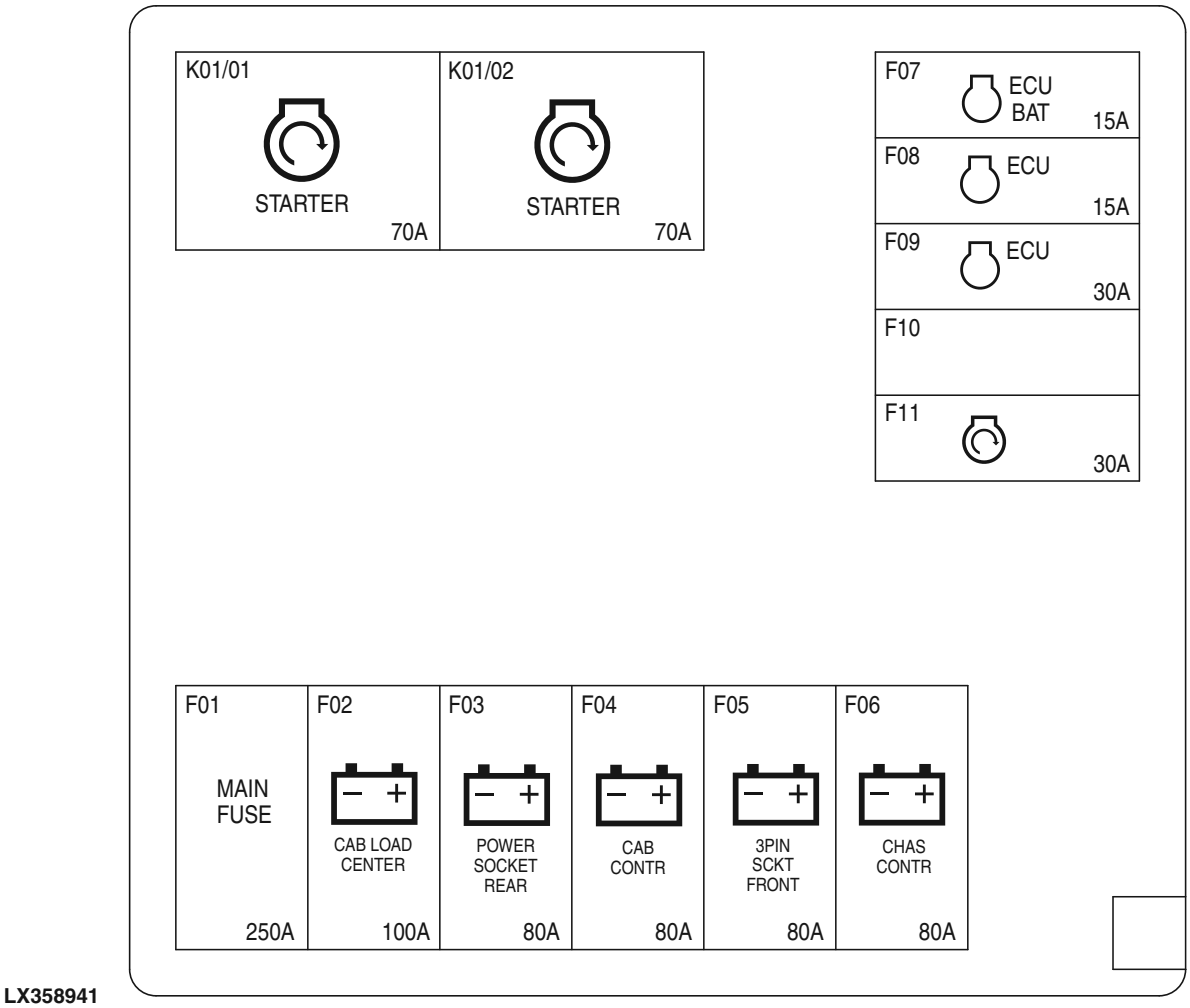
PIEZĪME: Atkarībā no traktora aprīkojuma, tam var nebūt uzstādīti visi zemāk norādītie drošinātāji un releji.

Lai piekļūtu drošinātājiem un relejiem, demontējiet pakāpienu un pārsegu (A). Skatiet "Piekļuve akumulatoram" šajā sadaļā.



LX364486—UN—02OCT19

Drošinātāju kārbas (PSB) pārskats



LX358941

LX358941—UN—31JUL18

Drošinātāji un releji (PLB)

Drošinātāja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Patērētājs	Griezes moments
F01_PLB	250 A	Galvenais	11 Nm (8,1 märc. uz pēdu)
F02_PLB	100 A	Drošinātāju un releju kārbas (LCS) barošanas padeve	11 Nm (8,1 märc. uz pēdu)
F03_PLB	80 A	Drošinātāju un releju kārbas (PSB) barošanas padeve	4,5 Nm (3,3 märc. uz pēdu)
F04_PLB	80 A	Kabīnes vadības mezgla barošanas padeve	4,5 N·m (3,3 lb·ft)
F05_PLB	80 A	Barošanas padeve 3 spaiļu strāvas izvades kontaktligzdai (priekšējā uzkare)	4,5 Nm (3,3 märc. uz pēdu)
F06_PLB	80 A	Aizmugures šasijas vadības mezgla barošanas padeve	4,5 Nm (3,3 märc. uz pēdu)
F07_PLB	15 A	Dzinēja vadības mezgls (BAT)	-
F08_PLB	15 A	Dzinēja vadības mezgls (BAT)	-

Drošinātāja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Patērētājs	Griezes moments
F09_PLB	30 A	Dzinēja vadības mezgls (BAT)	-
F10_PLB	-	Nav izmantots	-
F11_PLB	30 A	Startera dzinējs (solenoīda slēdzis)	-

Releja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Patērētājs
K01/01_PLB	70 A	Startera relejs 1
K01/02_PLB	70 A	Startera relejs 2

OULXA64,SP,00056F4-25-12OCT20

LCS – Drošinātāji un releji, 1. daļa

Vispārīgā informācija

SVARĪGI: Lai izvairītos no elektrosistēmas bojājumiem, nekad nelietojiet drošinātāju ar lielāku nominālvērtību, nekā norādīts tabulā.

SVARĪGI: Piegādātam traktoram dažas drošinātāju pozīcijas ir neaizņemtas. Tās jāatstāj brīvas, līdz attiecīgās opcijas tiks modernizētas.

PIEZĪME: Atkarībā no traktora aprīkojuma, tam var nebūt uzstādīti visi zemāk norādītie drošinātāji un releji.

LCS – **L**oad **C**enter **S**econdary (Elektrobarošanas centra sekundārā ķēde) ķēdes drošinātāji un releji atrodas aiz operatora sēdekļa.

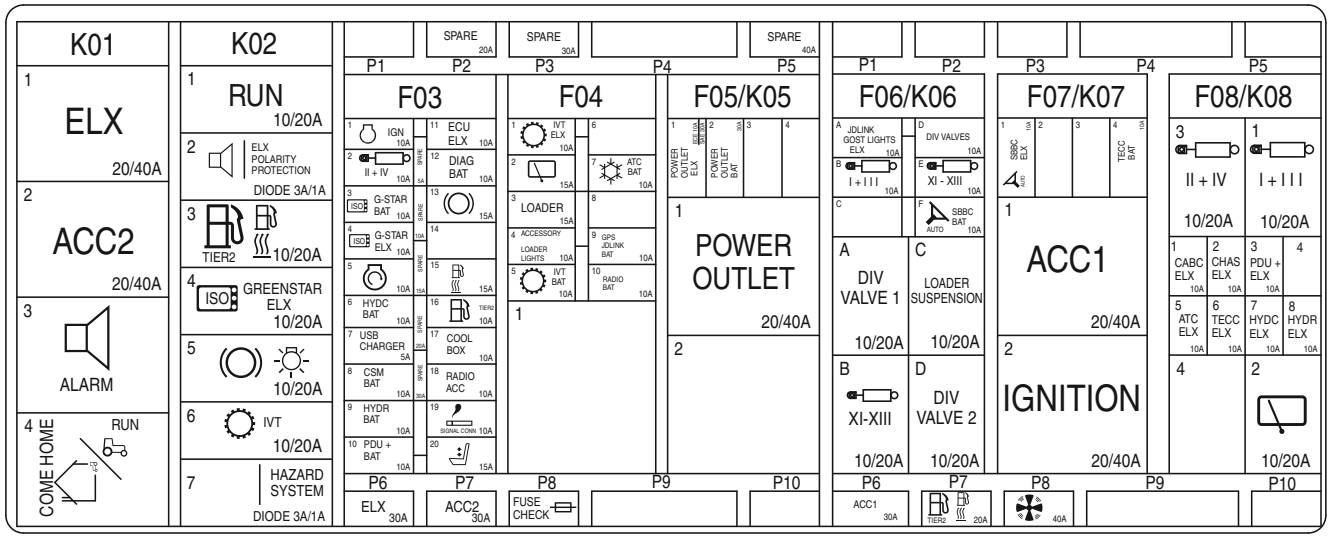
Atbrīvojiet fiksatorus un noceliet pārsegu.

LX1058125—UN—06SEP12

LX1058126—UN—06SEP12

LCS – Drošinātāju un releju kārba

LCS – Drošinātāju un releju kārbas kopsavilkums



LX358940

LX358940—UN—30JUL18

OULXA64,SP,00056F2-25-11FEB21

LCS – Drošinātāji un releji, 2. daļa

LCS-01 – Releji

Releja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
K01/01_LCS	20/40 A	Relejs barošanas padevei uz elektroniku (ELX1)
K01/02_LCS	20/40 A	Relejs barošanas padevei uz elektroniku (ELX2)
K01/03_LCS	-	Skaņas trauksmes signālierīce, informācija par komponentu
K01/04_LCS	-	Dodies mājup režīma savienotājs, informācija par komponentiem

LCS-02 – Releji un diodes

Releja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
K02/01_LCS	10/20 A	Aizdedzes relejs
K02/02_LCS	1 A	Diode skaņas trauksmes signālierīcei
K02/02_LCS	3 A	Diode barošanas padevei uz elektroniku (ELX1)
K02/03_LCS	10/20 A	Degvielas priekšsildītāja relejs[a] Relejs degvielas sūknim un degvielas priekšsildītājam[b]
K02/04_LCS	10/20 A	Relejs ierīcei GreenStar™ (AMS)
K02/05_LCS	10/20 A	Relejs bremžu gaismai
K02/06_LCS	10/20 A	Relejs transmisijas ieslēgšanas atļaujai (AutoPowr™/IVT™ transmisija)
K02/07_LCS	1 A	Nav izmantots
K02/07_LCS	3 A	Diode avārijas brīdinājuma gaismai

[a] *Traktori ar Final Tier 4 / IV posma dīzeļdzinējiem (ECU 34. līmenis), dzinēja sērijas numurs: CD4045UXXXXXX*
[b] *Traktori ar Tier 2 / II posma dīzeļdzinējiem, (ECU 16. līmenis) dzinēja sērijas numurs CD4045GXXXXXX*

LCS-03 – Drošinātāji

Drošinātāja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
F03/01_LCS	10 A	Barošanas padeve "Ieslēgts Plus" (IGN)
F03/02_LCS	10 A	Soļu motori E-SCV II, E-SCV IV
F03/03_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS), ārējais monitors (BAT)
F03/04_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS) (ELX)
F03/05_LCS	10 A	Atslēgas slēdzis
F03/06_LCS	10 A	Priekšējās šasijas vadības mezgls (BAT)
F03/07_LCS	5 A	USB lādētājs
F03/08_LCS	10 A	Kabīnes slēdžu moduļa vadības mezgls (BAT)
F03/09_LCS	10 A	E-SCV un frontālā iekrāvēja vadības mezgls (BAT)
F03/10_LCS	10 A	Stūres statņa displejs, imobilaizera vadības mezgls (BAT)
F03/11_LCS	10 A	Dzinēja vadības mezgls, imobilaizera vadības mezgls (ELX)
F03/12_LCS	10 A	Apkopes kontaktligzda (X571)
F03/13_LCS	15 A	Bremžu gaismas
F03/14_LCS	-	Nav izmantots
F03/15_LCS	15 A	Degvielas priekšsildītājs
F03/16_LCS	10 A	Degvielas sūknis[a]
F03/17_LCS	10 A	Elektriskās dzesēšanas nodalījums
F03/18_LCS	10 A	Radio (ACC)
F03/19_LCS	10 A	Cigarešu Aizdedzinātājs, signāla ligzda (ACC)
F03/20_LCS	15 A	Operatora sēdeklis (ACC)

[a] *Traktori ar Tier 2 / II posma dīzeļdzinējiem, (ECU 16. līmenis) dzinēja sērijas numurs CD4045GXXXXXX*

LCS-04 – Drošinātāji un releji

Drošinātāja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
F04/01_LCS	10 A	Transmisijas vadības mezgls (AutoPowr™/IVT™ transmisija)
F04/02_LCS	15 A	Aizmugurējā loga tīrītājs/mazgāšanas ierīces sūknis (ELX)
F04/03_LCS	15 A	X037F-1 — savienotājs papildierīcēm (vads 0362), frontālais iekrāvējs, paceļamā uzkare (E-PUH) (ELX)
F04/04_LCS	10 A	X037F-3 — savienotājs papildierīcēm (vads 0372), frontālais iekrāvējs, priekšējā iekrāvēja darba gaismas (ELX)
F04/05_LCS	10 A	Transmisijas vadības mezgls (AutoPowr™/IVT™ transmisija) (BAT)
F04/06_LCS	-	Nav izmantots
F04/07_LCS	10 A	Gaisa kondicionētāja vadības mezgls (BAT)
F04/08_LCS	-	Nav izmantots
F04/09_LCS	10 A	JDLink™, StarFire™ uztvērējs bez akumulatora atvienošanas slēdža (BAT)
F04/10_LCS	10 A	Radio bez akumulatora atvienošanas slēdža (BAT)

Releja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
K04/1_LCS	-	Nav izmantots

LCS-05 – Drošinātāji un releji

Drošinātāja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
F05/01_LCS	10 A 30 A	3 spaiļu barošanas kontaktligzda, papildu strāvas kontaktligzdu līste (ECE) (ELX) 3 spaiļu barošanas kontaktligzda, papildu barošanas kontaktligzdu līste, 7 spaiļu barošanas kontaktligzda (SAE) (ELX)
F05/02_LCS	30 A 30 A	3 spaiļu strāvas kontaktligzda, papildu strāvas kontaktligzdu līste (ECE) (BAT) 3 spaiļu strāvas kontaktligzda, papildu strāvas kontaktligzdu līste (SAE) (BAT)
F05/03_LCS	-	Nav izmantots
F05/04_LCS	-	Nav izmantots

Releja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
K05/1_LCS	20/40 A	Relejs barošanas padevei uz ligzdām (ELX)
K05/2_LCS	-	Nav izmantots

LCS-06 – Drošinātāji un releji

Drošinātāja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
F06/A_LCS	10 A	JDLink™, piekabes signāla gaismas (reģionāla opcija) (ELX)
F06/B_LCS	10 A	Soļu motori E-SCV I, E-SCV III
F06/C_LCS	-	Nav izmantots
F06/D_LCS	10 A	Relejs frontālajam (priekšējam) iekrāvējam
F06/E_LCS	10 A	Soļu motori E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII
F06/F_LCS	10 A	Stūres vadības mezgls (AutoTrac™) (BAT)

Releja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
K06/A_LCS	10/20 A	Relejs vadības vārstam 1 (frontālais iekrāvējs)
K06/B_LCS	10/20 A	Relejs soļu motoriem E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII
K06/C_LCS	10/20 A	Relejs iekrāvēja piekares sistēmai (frontālais iekrāvējs)
K06/D_LCS	10/20 A	Relejs vadības vārstam 2 (priekšējais iekrāvējs)

LCS-07 – Drošinātāji un releji

Drošinātāja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
F07/01_LCS	10 A	Stūres vadības mezgls (AutoTrac™) (ELX)
F07/02_LCS	-	Nav izmantots
F07/03_LCS	-	Nav izmantots
F07/04_LCS	10 A	TEC vadības mezgls (BAT)

Releja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
K07/1_LCS	20/40 A	Relejs barošanas padevei papildierīcēm (ACC)
K07/2_LCS	20/40 A	Relejs barošanas padevei "Ieslēgts Plus" (IGN)

LCS-08 – Drošinātāji un releji

Drošinātāja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
F08/01_LCS	10 A	Kabīnes vadības mezgls (ELX)
F08/02_LCS	10 A	Aizmugures šasijas vadības mezgls (ELX)
F08/03_LCS	10 A	Stūra statņa displejs (ELX)
F08/04_LCS	-	Nav izmantots
F08/05_LCS	10 A	Gaisa kondicionētāja vadības mezgls (ELX)
F08/06_LCS	10 A	TEC vadības mezgls (ELX)
F08/07_LCS	10 A	Priekšējās šasijas vadības mezgls (ELX)
F08/08_LCS	10 A	E-SCV un frontālā iekrāvēja vadības mezgls (ELX)

Releja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
K08/1_LCS	10/20 A	Relejs soļu motoriem E-SCV I, E-SCV III
K08/2_LCS	10/20 A	Aizmugurējā loga tīrītāja/mazgāšanas ierīces sūkņa relejs
K08/3_LCS	10/20 A	Relejs soļu motoriem E-SCV II, E-SCV IV
K08/4_LCS	-	Nav izmantots

LCS-FRAME1 — drošinātāji

Drošinātāja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
F01FRM/P1_LCS	-	Nav izmantots
F01FRM/P2_LCS	-	Nav izmantots (rezerves drošinātājs 20 A)
F01FRM/P3_LCS	-	Nav izmantots (rezerves drošinātājs 30 A)
F01FRM/P4_LCS	-	-
F01FRM/P5_LCS	-	Nav izmantots (rezerves drošinātājs 40 A)
F01FRM/P6_LCS	30 A	Barošanas padeve elektronikai (ELX1)
F01FRM/P7_LCS	30 A	Barošanas padeve elektronikai (ELX2)

Drošinātāja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
F01FRM/P8_LCS	-	Drošinātāju testeris
F01FRM/P9_LCS	-	Nav izmantots
F01FRM/P10_LCS	-	Nav izmantots

LCS-FRAME2 — drošinātāji

Drošinātāja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Strāvas patērētājs
F02FRM/P1_LCS	-	Nav izmantots
F02FRM/P2_LCS	-	Nav izmantots
F02FRM/P3_LCS	-	Nav izmantots
F02FRM/P4_LCS	-	Nav izmantots
F02FRM/P5_LCS	-	Nav izmantots
F02FRM/P6_LCS	30 A	Barošanas padeve papildierīcēm (ACC)
F02FRM/P7_LCS	20 A 20 A	Degvielas priekšsildītājs [a] Degvielas sūknis un degvielas priekšsildītājs[b] Degvielas sūknis
F02FRM/P8_LCS	40 A	Ventilatora motori
F02FRM/P9_LCS	-	Nav izmantots
F02FRM/P10_LCS	-	Nav izmantots

[a] Traktori ar Final Tier 4 / IV posma dīzeļdzinējiem (ECU 34. līmenis), dzinēja sērijas numurs: CD4045UXXXXXX
[b] Traktori ar Tier 2 / II posma dīzeļdzinējiem, (ECU 16. līmenis) dzinēja sērijas numurs CD4045GXXXXXX

OULXA64,SP,00056F3-25-21NOV23

PSB – Drošinātāji un releji

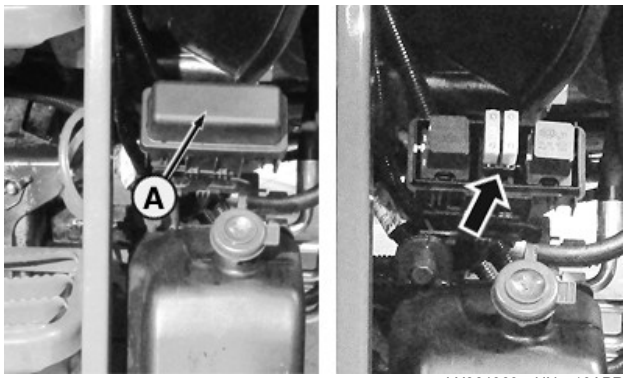
Vispārīgā informācija

SVARĪGI: Lai izvairītos no elektrosistēmas bojājumiem, nekad nelietojiet drošinātāju ar lielāku nominālvērtību, nekā norādīts tabulā.

SVARĪGI: Piegādātam traktoram dažas drošinātāju/releju pozīcijas ir neaizņemtas. Tās jāatstāj brīvas, līdz attiecīgās opcijas tiks modernizētas.

PIEZĪME: Atkarībā no traktora aprīkojuma, tam var nebūt uzstādīti visi zemāk norādītie drošinātāji un releji.

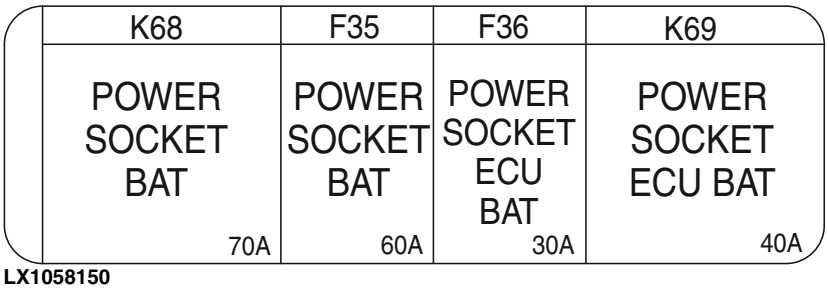
Lai piekļūtu drošinātājiem un relejiem, demontējiet pakāpienu un pārsegu (A). Skatiet "Piekļuve akumulatoram" šajā sadaļā.



LX364369—UN—10APR19

Aiz pakāpiena labajā pusē

Drošinātāju kārbas (PSB) pārskats



LX1058150

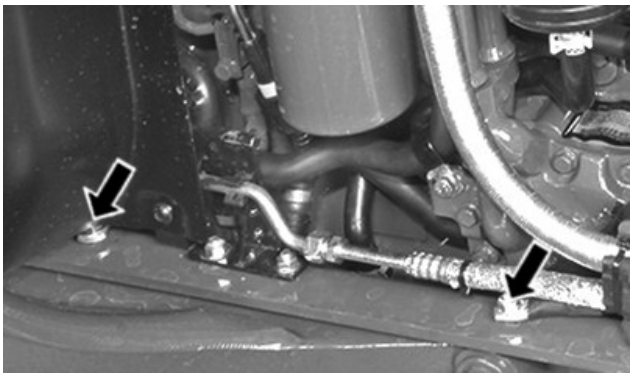
LX1058150—UN—11SEP12

Drošinātāji un releji (PSB)

Drošinātāja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Patērētājs	Releja numurs	Nominālvērtība (ampēri)	Patērētājs
F35_PSB	60 A	Drošinātājs agregātu kontaktligzdām (barošanas padeve komponentiem) (BAT)	K068_PS-B	70 A	Releji barošanas padevei agregātiem (barošanas padeve komponentiem) (BAT)
F36_PSB	30 A	Drošinātājs agregātu kontaktligzdām (barošanas padeve agregātu vadības mezgliem) (BAT)	K069_PS-B	20/40 A	Releja barošanas padevei agregātiem (barošanas padeve agregātu vadības mezgliem) (BAT)

OULXA64,SP1,00058E9-25-20NOV20

Dzinēja masas pieslēguma pārbaude



LX364364—UN—08APR19

Pārbaudiet masas kabeli, vai tam nav izdilumi vai bojājumu pazīmes. Pārbaudiet, vai nostiprinājuma skrūves ir stingri pievilktas.

Ja masas kabelis ir bojāts, nomainiet to.

OULXA64,SP1,00058EA-25-20NOV20

Startera motors

Ja starteris negriežas, kad tiek aktivizēta startera slēdzis, veikt startera sistēmas rūpīgu pārbaudi. Pārbaudiet, vai akumulators ir pietiekami uzlādēts. Pārbaudiet, vai kabelis nav pārlūzis vai izdilis un vai kabeļa savienojumi nav vaļīgi vai oksidējušies.

Ja startera motors vēl aizvien negriežas pēc šo darbības traucējumu iespējamo cēloņu novēršanas, tad tas ir jāpārbauda un jāremontē.

LX25458,ALL,0000B51-25-10JUL25

Jūgvārpstas iedarbināšanas drošības ierīces pārbaude,

SVARĪGI: Veiciet drošības ierīces pārbaudi atsevišķi priekšējai un aizmugurējai jūgvārpstai.

1. Ieslēdziet stāvēšanas slēdzi.
2. Iedarbiniet dzinēju, uz ļaujiet tam darboties.
3. Ieslēdziet jūgvārpstu un pārbaudiet, vai jūgvārpstas kāts griežas.

PIEZĪME: Pārbaudot aizmugures jūgvārpstu, atlasiet/ieslēdziet jūgvārpstas ātrumu.

4. Izslēdziet dzinēju bez jūgvārpstas izslēgšanas.
5. Iedarbiniet dzinēju no jauna, un ļaujiet tam darboties. Jūgvārpsta nedrīkst sāk griezties.
6. Ja jūgvārpsta sāk griezties, ir jāveic drošības ierīces remonts.

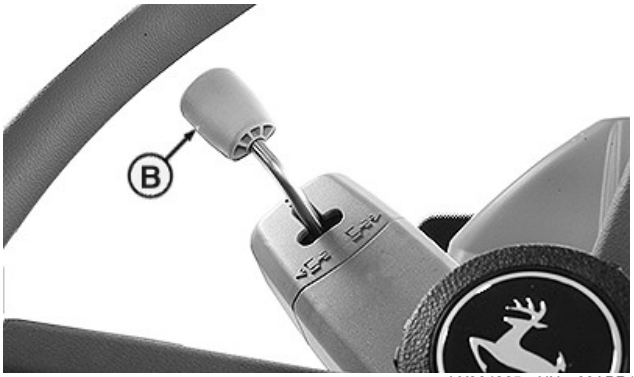
LX25458,ALL,0000B52-25-10JUL25

Kustības inhibitora pārbaude (PowrQuad™ PLUS transmisija un AutoQuad™ PLUS transmisija)

1. Pārbīdiet diapazona pārslēgšanas sviru stāvoklī NEUTRAL (Neitrālais) (A).

LX364209—UN—22JAN19

2. Pavirziet braukšanas virziena sviru (B) priekšgaitas vai atpakaļgaitas pozīcijā.



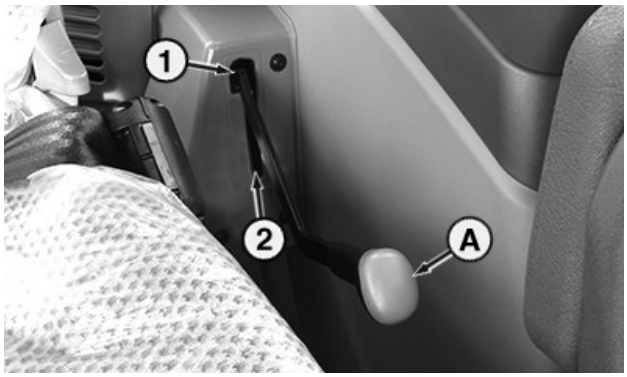
LX364365—UN—08APR19

3. Iedarbiniet dzinēju un uzgaidiet 6–7 sekundes. Displejā ir jāizgaismojas N.
4. Nospiediet sajūgu un ieslēdziet jebkuru diapazonu. Lēnām atlaidiet sajūga pedāli. Traktors NEDRĪKST sākt kustēties. Ja tas sāk kustēties, nekavējoties vērsieties pie John Deere izplatītāja vai cita apkopes speciālista.

OULXA64,SP,00056F8-25-16JUL25

Kustības aizkaves pārbaude (CommandQuad™ transmisija)

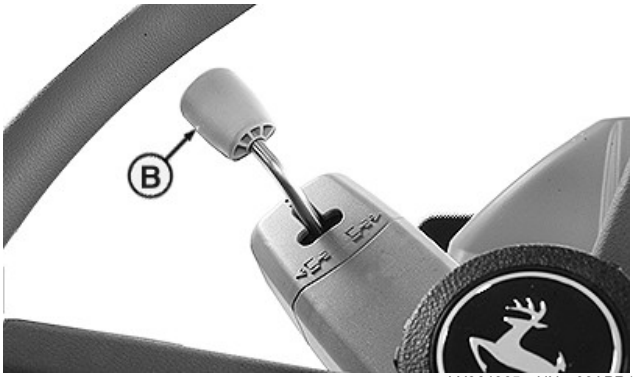
1. Lai ieslēgtu sstāvslēdzi Park lock, pārvietojiet sviru (A) stāvoklī (1).



LX364366—UN—09APR19

A—Stāvslēdža svira
1—Stāvslēdzis ieslēgts
2—Stāvslēdzis izslēgts

2. Pavirziet braukšanas virziena sviru (B) priekšgaitas vai atpakaļgaitas pozīcijā.



LX364365—UN—08APR19

B—Atpakaļgaitas svira

3. Iedarbiniet dzinēju un uzgaidiet 6–7 sekundes. Displejā ir jāizgaismojas N.
4. Ieslēdziet bremzes.
5. Lai izslēgtu stāvslēdzi, pārvietojiet sviru (A) pozīcijā (2).
6. Atlaidiet bremzi un aktivizējiet ātruma vadības pedāli vai rokas droseļvārstu. Traktors NEDRĪKST sākt kustēties. Ja tas sāk kustēties, nekavējoties vērsieties pie John Deere izplatītāja vai cita apkopes speciālista.

OULXA64,SP,00056F9-25-16JUL25

Kustības aizkaves pārbaude (AutoPowr™/ IVT™ transmisija)

1. Pārbīdiet braukšanas virzienmaiņas sviru (A) turpgaitas vai atpakaļgaitas stāvoklī.

LX372926—UN—18NOV20

A—Atpakaļgaitas svira

2. Iedarbiniet dzinēju un uzgaidiet 6–7 sekundes. Displejā ir jāizgaismojas N.
3. Nospiediet sajūga pedāli un lēnām to atlaidiet. Traktors NEDRĪKST sākt kustēties. Ja tas sāk kustēties, nekavējoties vērsieties pie John Deere izplatītāja vai cita apkopes speciālista.

OULXA64,SP,0005868-25-16JUL25

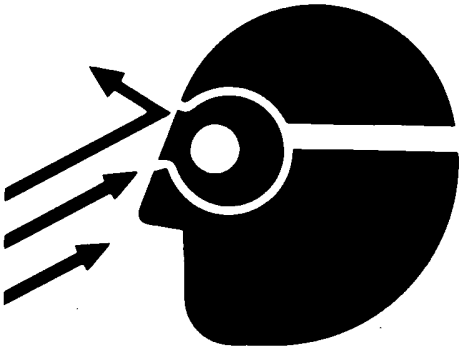
Gaismu pārbaude

Sevišķi rūpīgi pārbaudiet gaismu darbību pirms izbraukšanas uz sabiedriskās satiksmes ceļiem.

Ievērojiet visas normatīvo aktu prasības.

220B,700,ALL,LX25458,0000B54-25-02APR24

Droša darbība ar halogēna spuldzēm



TS266—UN—23AUG88

H39474—UN—30JUN00

A—Halogēna spuldze

⚠ UZMANĪBU: Halogēna spuldze (A) satur zem spiediena esošu gāzi. Nepareizas darbības ar halogēna spuldzi var izraisīt tās sasprāgšanu bīstamās šķembās. Lai izvairītos no iespējamiem savainojumiem, ievērojiet tālāk apkopotos norādījumus.

- **Pirms spuldzes nomaiņas izslēdziet apgaismojumu un ļaujiet spuldzei atdzist. Atstājiet slēdzi izslēgtu, kamēr halogēna spuldze ir nomainīta.**
- **Valkājiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.**
- **Turiet halogēna spuldzi tikai aiz pamatnes. Nepieļaujiet eļļas nokļūšanu uz halogēna spuldzes. Valkājiet cimdus, lai novērstu saskari ar stiklu.**
- **Neļaujiet halogēna spuldzei nokrist, un nodrošiniet, ka tā netiek saskrāpēta. Nepakļaujiet tās mitrumam.**
- **Nelietojiet spuldzes, kas ir nokritušas vai kam uz stikla ir skrāpējumi (sasprāgšanas risks).**
- **Ievietojiet izlietoto halogēna spuldzi jaunās halogēna spuldzes kartona kastītē un pareizi to utilizējiet. Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.**

220B,701,ALL,LX25458,0000B55-25-02APR24

Droša apkope un tīrīšana

TS249—UN—23AUG88

⚠ UZMANĪBU: Lai veiktu apkopes darbus nepieejamās vietās, ir svarīgi izmantot sastatnes, platformas vai drošības kāpnes.

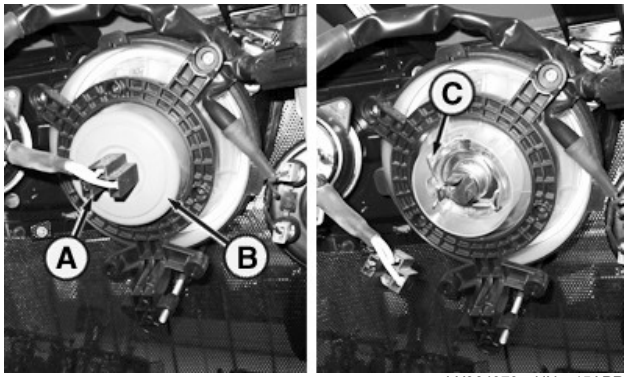
Sevišķi rūpīgi ir jāveic tīrīšanas un apkopes darbi grūti pieejamās vietās, piemēram, veicot regulēšanas darbus gaismekļiem pie jumta, apkalpojot dzesēšanas sistēmu, iestatot labās puses ārējo spoguli traktoriem bez labās puses durvīm un veicot citus līdzīgus darbus.

⚠ UZMANĪBU: NAV atļauts veikt šos darbus, rāpjoties uz traktora daļām, kas nav paredzētas šādam mērķim. Pastāv īpaši liels risks ir nokrist, ja traktora daļas ir slapjas, netīras vai apledojušas.

220B,702,ALL,LX25458,0000B56-25-02APR24

Priekšējais lukturis dzinēja pārsegā, spuldzes nomaiņa

1. Izslēdziet apgaismojumu un ļaujiet spuldzēm atdzist.
2. Atveriet dzinēja pārsegu un atvienojiet savienātāju (A).



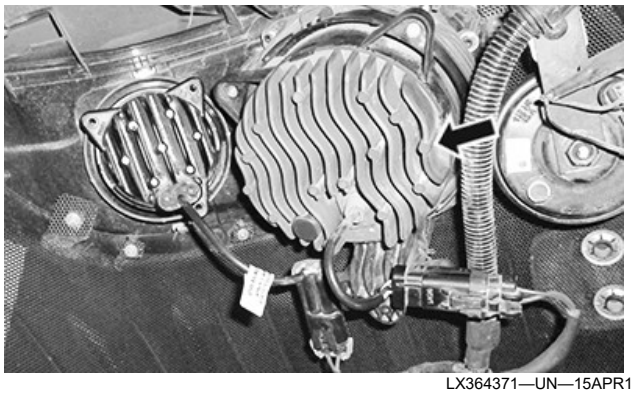
LX364373—UN—15APR19

3. Noņemiet pārsegu (B) un atbrīvojiet skavu (C).

LX364374—UN—16APR19

4. Ievietojiet vietā jauno spuldzi, izmantojot tīru drānu, un nofiksējiet ar skavu (C).
5. Uzstādiet pārsegu (B) un savienotāju (A).
6. Aizveriet dzinēja pārsegu.

PIEZĪME: LED gaismekļu gadījumā nomainiet visu LED gaismekli.



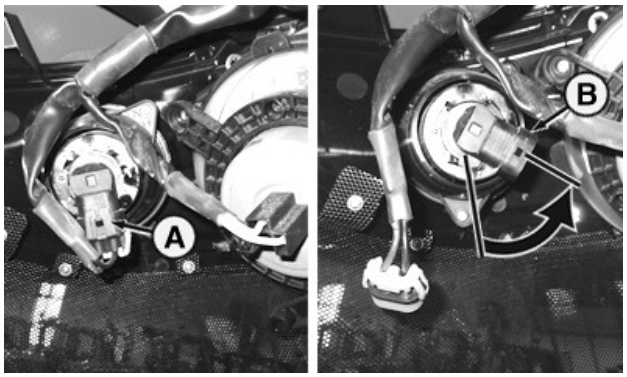
LX364371—UN—15APR19

LED priekšējais lukturis

220B,710,MC,OULXA64,00058EB-25-02APR24

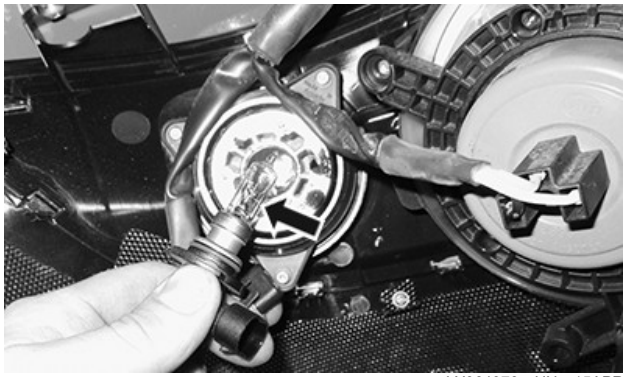
Darba apgaismojuma dzinēja pārsegā spuldzes nomaiņa

1. Izslēdziet apgaismojumu un ļaujiet spuldzēm atdzist.
2. Atveriet dzinēja pārsegu un atvienojiet savienātāju (A).



LX364375—UN—15APR19

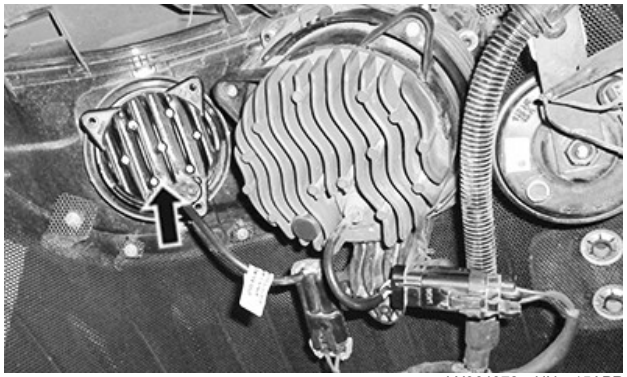
3. Pagrieziet ligzdu (B) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam un noņemiet to.
4. Izmantojot tīru lupatiņu, ievietojiet jauno spuldzi.



LX364376—UN—15APR19

5. Novietojiet ligzdu (B) korpusā un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
6. Pievienojiet savienotāju (A) un aizveriet dzinēja pārsegu.

PIEZĪME: LED gaismekļu gadījumā nomainiet visu LED gaismekli.



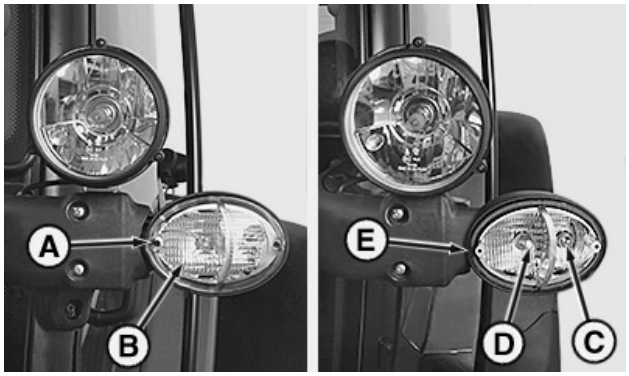
LX364372—UN—15APR19

LED darba gaisma

220B,713,MC,OULXA64,00058EC-25-02APR24

Pagrieziena signāla un gabarītu gaismas uz kabīnes rāmja spuldzes nomaiņa

1. Izslēdziet apgaismojumu un ļaujiet spuldzēm atdzist.
2. Izskrūvējiet skrūves (A); noņemiet priekšējo gaismu lēcas (B).



LX314876—UN—16MAY17

3. **Spuldzes (C) nomaiņa pagrieziena signāla gaismai**:
   a. Lai izņemtu spuldzi (C), piespiediet to uz iekšu un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
   b. Izmantojot tīru drānu, ievietojiet jauno spuldzi un ieskrūvējiet to, piespiežot to uz iekšu un pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.
4. **Gabarītu gaismu spuldzes (D) nomaiņa:**
   a. Lai izņemtu spuldzi (D), piespiediet to uz iekšu un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
   b. Izmantojot tīru drānu, ievietojiet jauno spuldzi un ieskrūvējiet to, piespiežot to uz iekšu un pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

PIEZĪME: Pārliecinieties, ka blīve (E) ievietota pareizi.

5. Ievietojiet priekšējā luktura lēcu (B) un pievelciet skrūves (A).

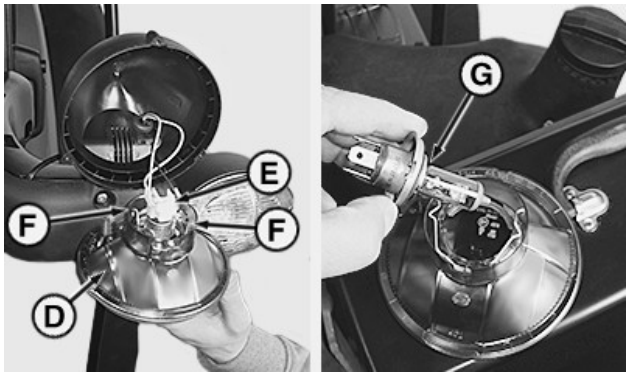
220B,715,ALL,OULXA64,0005A12-25-02APR24

Priekšējo lukturu uz kabīnes rāmja spuldzes nomaiņa

1. Izslēdziet apgaismojumu un ļaujiet spuldzēm atdzist.
2. Izskrūvējiet skrūves (A) un izņemiet montāžas rāmi (B).

LX314877—UN—16MAY17

3. Izņemiet no korpusa blīvi (C) un atsevišķo gaismu (D).
4. Atvienojiet savienotāju (E) un atlaidiet skavu (F).



LX314878—UN—16MAY17

5. Izņemt spuldzi (G).
6. Ievietojiet jauno spuldzi, izmantojot tīru drānu, un nofiksējiet to ar skavām (F).
7. Uzstādiet savienotāju (E) un ievietojiet spuldzi (D) korpusā.
8. Ievietojiet jaunu blīvgredzenu (C) un pārliecinieties, ka tas ir pareizi ievietots.
9. Ievietojiet montāžas rāmi (B) un pievelciet skrūves (A).

PIEZĪME: LED gaismām: nomainiet LED gaismas moduli vai, ja nepieciešams, visas gaismas.

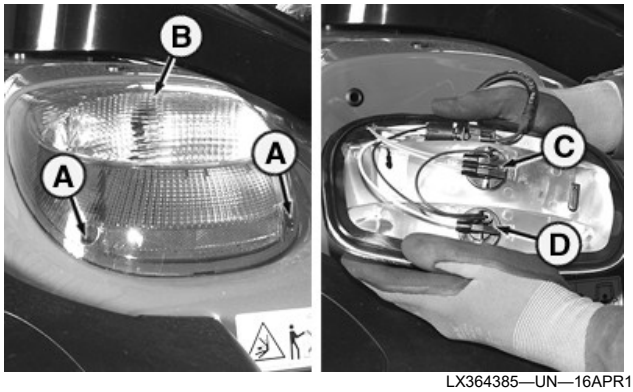
LX364382—UN—16APR19

LED gaisma

220B,716,ALL,OULXA64,0005A13-25-02APR24

Aizmugures gabarītu un bremžu gaismas / pagrieziena signāla uz spārna spuldzes nomaiņa

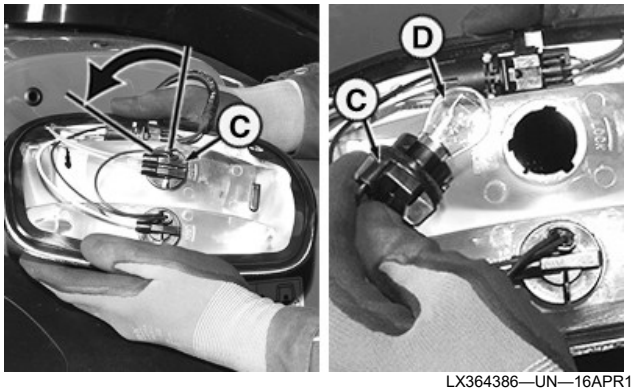
1. Izslēdziet apgaismojumu un ļaujiet spuldzēm atdzist.
2. Izskrūvējiet skrūves (A) un demontējiet korpusu (B).



LX364385—UN—16APR19

A—Skrūves
B—Korpuss
C—Kontaktligzda, bremžu gaisma
D—Kontaktligzda, pagrieziena signāls

3. **Aizmugures gabarītu un bremžu gaismu spuldžu nomaiņa:**



LX364386—UN—16APR19

Aizmugures gabarītu gaismas / bremžu gaismu spuldze

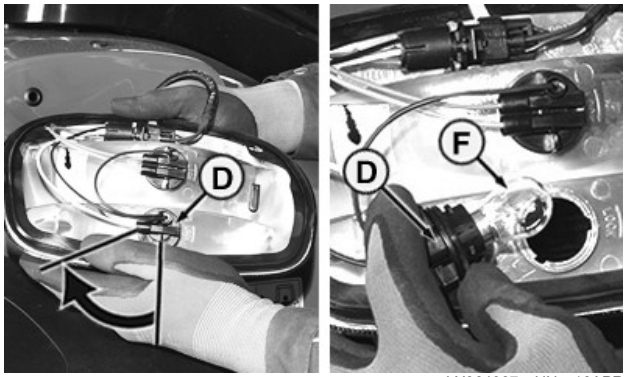
C—Aizmugurējās gabarītgaismas un bremžu gaismas ligzda
D—Aizmugures gabarītu gaismas un bremžu gaismu spuldze

a. Pagrieziet ligzdu (C) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.

b. Izmantojot tīru drānu, ievietojiet jauno spuldzi (D) ligzdā.

c. Novietojiet ligzdu (C) korpusā un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

4. **Pagrieziena signāla spuldzes nomaiņa:**



LX364387—UN—16APR19

Pagrieziena signāla gaisma

D—Kontaktligzda, pagrieziena signāls
F—Spuldze, pagrieziena signāls

a. Pagrieziet ligzdu (D) pulksteņrādītāju kustības virzienā un demontējiet to.

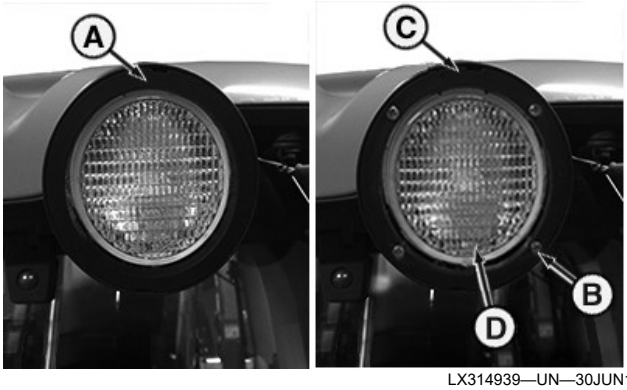
b. Izmantojot tīru drānu, ievietojiet jauno spuldzi (F) ligzdā.

c. Novietojiet ligzdu (D) korpusā un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

5. Uzstādiet korpusu (B) un pievelciet ar skrūvēm (A).

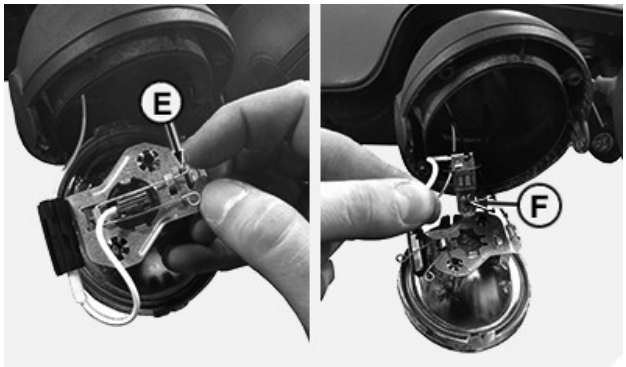
220B,717,6M,LX25458,0000B5D-25-02APR24

Darba gaismas (apaļās) spuldzes nomaiņa



LX314939—UN—30JUN17

Darba gaismas kabīnes jumta aizmugurē

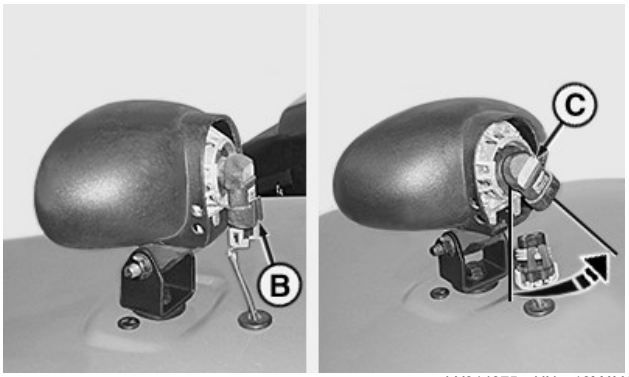


LX314940—UN—30JUN17

1. Izslēdziet apgaismojumu un ļaujiet spuldzēm atdzist.
2. Noņemiet pārsegu (A).
3. Izskrūvējiet skrūves (B) un demontējiet sprostgredzenu (C).
4. Atdaliet gaismekli (D) no korpusa
5. Atbrīvojiet bloķētāju (E) un atvienojiet spuldzi (F) no savienotāja.
6. Izmantojot tīru lupatiņu, ievienojiet jauno spuldzi savienotājā.
7. Ievietojiet spuldzi (F) lukturī un uzstādiet fiksatoru (E).
8. Ievietojiet spuldzi korpusā.
9. Novietojiet noturošo gredzenu (C) un pieskrūvējiet skrūves (B).
10. Uzstādiet pārsegu (A).

PIEZĪME: LED gaismām: nomainiet LED gaismas moduli vai, ja nepieciešams, visas gaismas.

220B,718,6M,OULXA64,00056FC-25-02APR24



LX314875—UN—16MAY17

4. Pagrieziet ligzdu (C) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un atvienojiet to no korpusa.
5. Izmantojot tīru drānu, uzstādiet jauno spuldzi ligzdā.
6. Novietojiet ligzdu (C) korpusā un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
7. Pievienojiet savienotāju (B) un uzstādiet vāku (A).

PIEZĪME: LED gaismām: nomainiet LED gaismas moduli vai, ja nepieciešams, visas gaismas.

220B,719,6M,OULXA64,00056FD-25-02APR24

Darba gaismas (ovālās) spuldzes nomaiņa

1. Izslēdziet apgaismojumu un ļaujiet spuldzēm atdzist.
2. Noņemiet pārsegu (A).

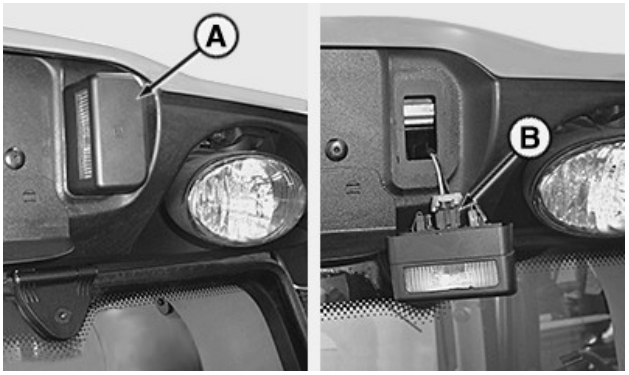
LX1057351—UN—13NOV13

Darba gaisma uz aizmugures dubļusarga

3. Atvienojiet savienotājus (B).

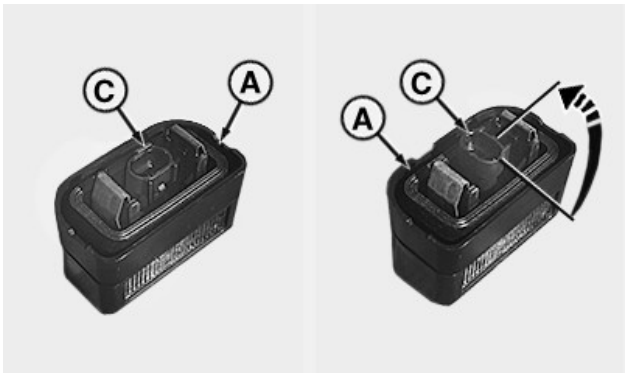
Numura plāksnes apgaismojuma spuldzes nomaiņa

1. Izslēdziet apgaismojumu un ļaujiet spuldzēm atdzist.
2. Atvienojiet numura plāksnes gaismu (A) no kabīnes un konektora (B).



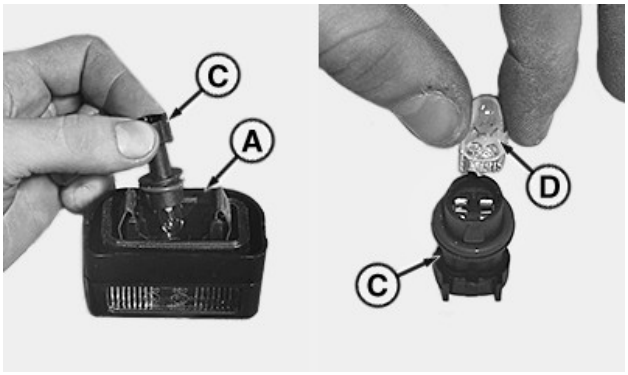
LX314882—UN—16MAY17

3. Pagrieziet ligzdu (C) par 90° pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam un noņemiet to.



LX314883—UN—16MAY17

4. Izņemt spuldzi (D).



LX314884—UN—16MAY17

5. Izmantojot tīru drānu, ievietojiet jauno spuldzi ligzdā (C).
6. Novietojiet ligzdu (C) numura plāksnes gaismā (A) un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
7. Pievienojiet konektoru (B) un uzstādiet numura plāksnes apgaismojumu (A) uz jumta.

220B,725,ALL,OULXA64,0005A15-25-02APR24

Bākuguns spuldzes nomaiņa

TS249—UN—23AUG88

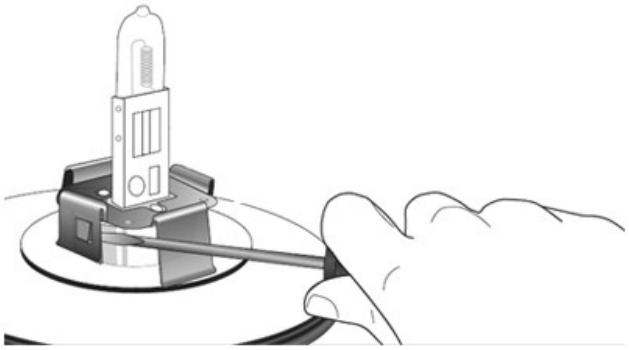
⚠ UZMANĪBU: Lai veiktu apkopes darbus nepieejamās vietās, ir svarīgi izmantot sastatnes, platformas vai drošības kāpnes.

NAV atļauts veikt šos darbus, rāpjoties uz traktora daļām, kas nav paredzētas šādam mērķim. Īpaši liels risks ir nokrist, ja traktora daļas ir slapjas, netīras vai apledojušas.

1. **Noņemšana:** Atveriet bākuguns korpusu.

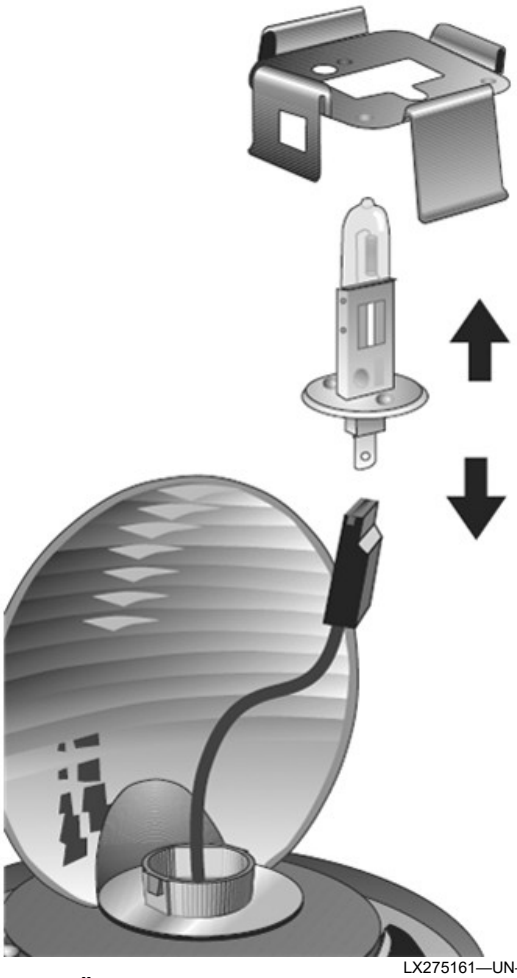
LX275159—UN—03MAR16

2. Atbrīvojiet stiprinājuma skavu.



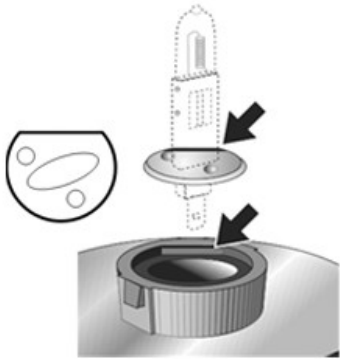
LX275160—UN—03MAR16

3. Izņemiet spuldzi.



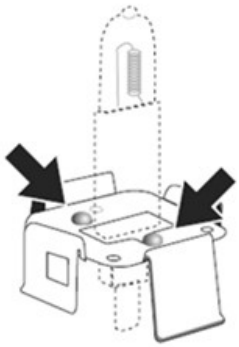
LX275161—UN—03MAR16

4. **MONTĀŽA:** Pievienojiet jauno spuldzi kabelim un ievietojiet spuldzes pamatni ligzdā. Jāraugās, lai nodrošinātu, ka pamatnes un kontaktligzdas kontūras ir saskaņotas.



LX275162—UN—03MAR16

Spuldze: H1 - 12 V, 55 W (8GH 002 089-131)



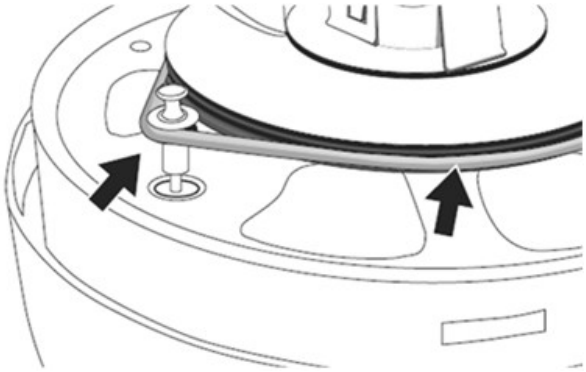
LX275163—UN—03MAR16

5. Uzlieciet uz turētājspailes un pielāgojiet tā, lai pamatnes tapas ievietojas turētājspailes rievā.
6. Nospiediet turētājspaili lejup ligzdā, līdz tā nofiksējas vietā.

LX275164—UN—03MAR16

Pēc tam aizveriet bākuguni.

PIEZĪME: Ja piedziņas siksna ir noslīdējusi, tā ir jāuzstāda no jauna, kā parādīts.



LX275165—UN—03MAR16

SVARĪGI: Pārbaudiet, vai piedziņas siksna ir uzstādīta pareizi. Noteikto rotācijas ātrumu var sasniegt tikai tad, ja piedziņas siksna ir uzstādīta, kā parādīts. Parādītais izkārtojums ir spēkā, ja spriegums ir 12 V.

SVARĪGI: NEEĻĻOJIET bākuguns kustīgās daļas.

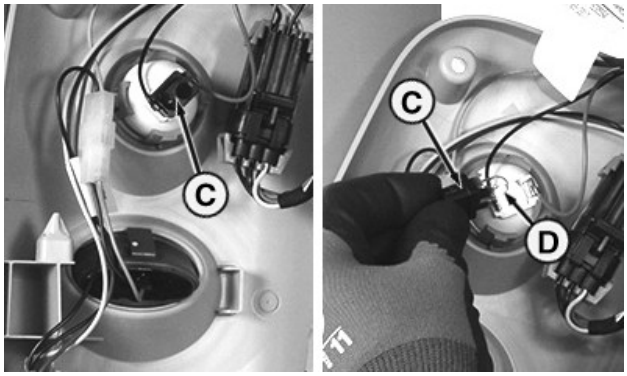
220B,730,ALL,OULXA64,0005A16-25-02APR24

Kabīnes apgaismojuma spuldzes maiņa

1. Izslēdziet apgaismojumu un ļaujiet spuldzēm atdzist.
2. Izskrūvējiet skrūves (A) un demontējiet korpusu (B).

LX364432—UN—30AUG19

3. Atvienojiet ligzdu (C) no korpusa un izņemiet spuldzi (D).



LX364380—UN—15APR19

4. Izmantojot tīru drānu, ievietojiet jauno spuldzi (D) ligzdā (C).
5. Ievietojiet ligzdu (C) korpusā.
6. Uzstādiet korpusu (B) un pievelciet ar skrūvēm (A).

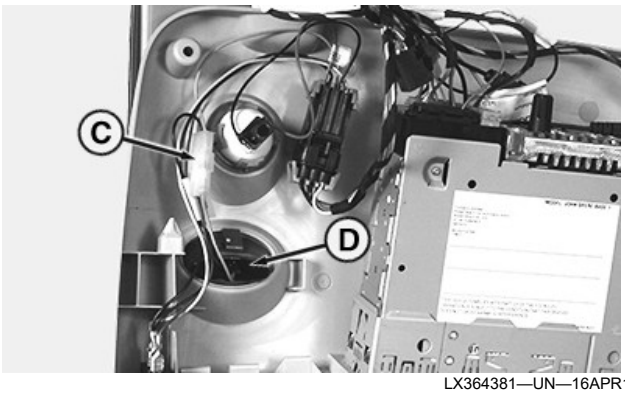
220B,735,6M,OULXA64,00056FE-25-02APR24

Transmisijas pārslēgšanas mezgla apgaismojuma spuldzes nomaiņa

1. Izslēdziet apgaismojumu un ļaujiet spuldzēm atdzist.
2. Izskrūvējiet skrūves (A) un demontējiet korpusu (B).

LX364432—UN—30AUG19

3. Atvienojiet savienotāju (C) un izņemiet spuldzi (D).



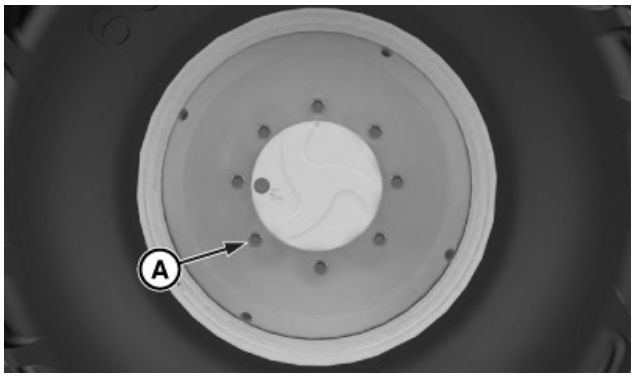
LX364381—UN—16APR19

4. Ievietojiet jauno spuldzi (D) korpusā un pievienojiet savienotāju (C).
5. Uzstādiet korpusu (B) un pievelciet ar skrūvēm (A).

220B,740,6M,OULXA64,00056FF-25-02APR24

Priekšējo riteņu skrūvju pievilkšana — priekšējo riteņu piedziņas asis

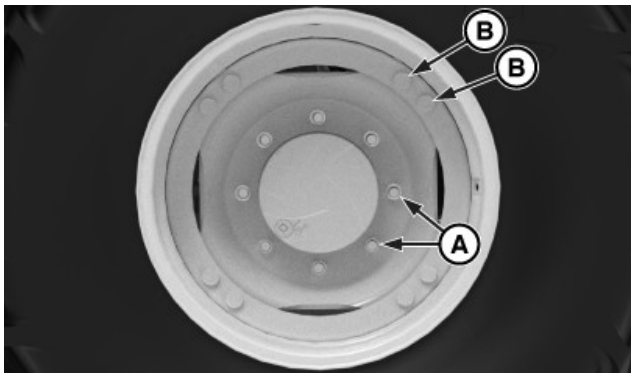
Pievelciet riteņu skrūves transportlīdzekļos ar priekšējo riteņu piedziņas asīm — priekšējais ritenis ar 8 skrūvju apli



LX515379—UN—07DEC23

Priekšējais ritenis ar 8 skrūvju apli un apaļu riteņu disku

A—300 N·m (220 lb·ft)

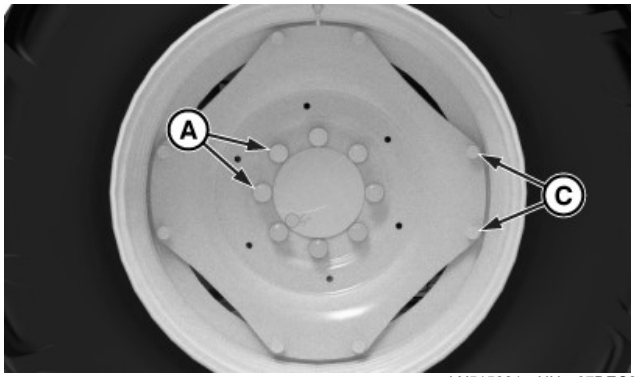


LX515380—UN—07DEC23

Priekšējais ritenis ar 8 skrūvju apli un kvadrātveida riteņu disku

A—300 N·m (220 lb·ft)
B—210 N·m (155 lb·ft)

Griezes momenta specifikācijas attiecas arī uz priekšējiem riteņiem ar 8 skrūvju apli un apaļu riteņu disku.

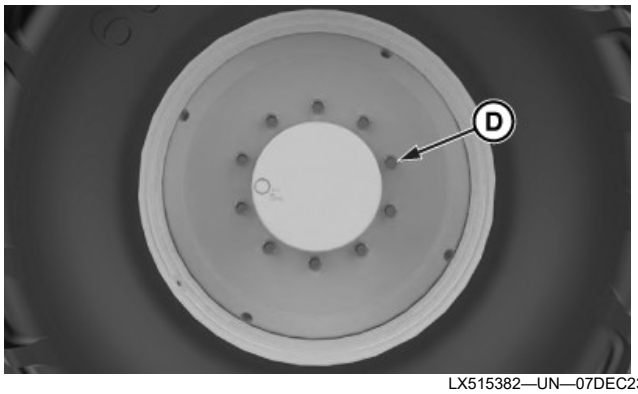


LX515381—UN—07DEC23

Priekšējais ritenis ar profilētu balstgredzenu un 8 skrūvju aplis

A—300 N·m (220 lb·ft)
C—Zeltaini dzeltena skrūve — 280 N·m (205 märc. uz pēdu)
C—Pelēkzila skrūve — 265 N·m (195 lb·ft)

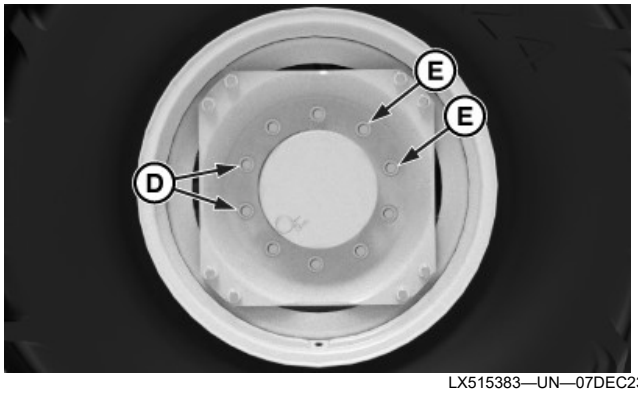
Pievelciet riteņu skrūves transportlīdzekļos ar priekšējo riteņu piedziņas asīm — priekšējais ritenis ar 10 skrūvju apli



LX515382—UN—07DEC23

Priekšējais ritenis ar 10 skrūvju apli un apaļu riteņu disku

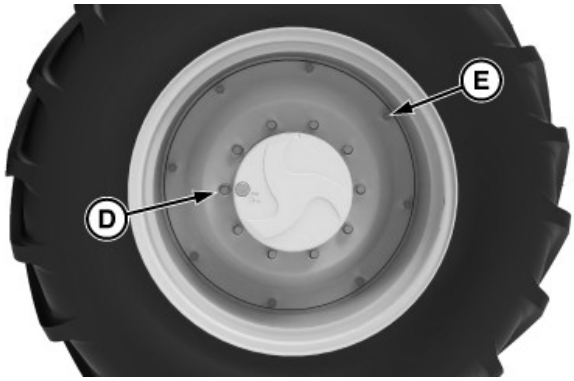
D—480 N·m (355 lb·ft)



LX515383—UN—07DEC23

Priekšējais ritenis ar 10 skrūvju apli un kvadrātveida riteņu disku

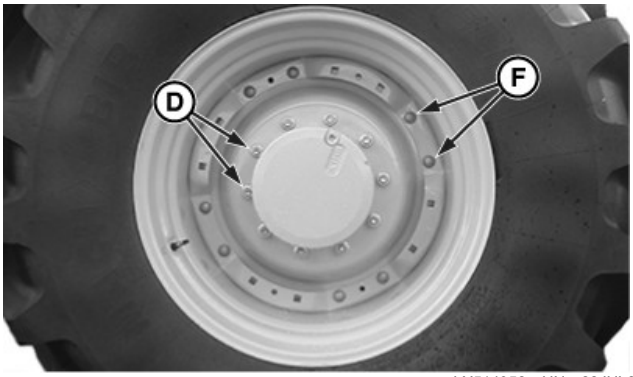
D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 lb·ft)



LX622662—UN—06DEC24

Priekšējais ritenis ar 10 skrūvju apli un apaļu riteņu disku

D—480 N·m (355 lb·ft)
E—210 N·m (155 lb·ft)



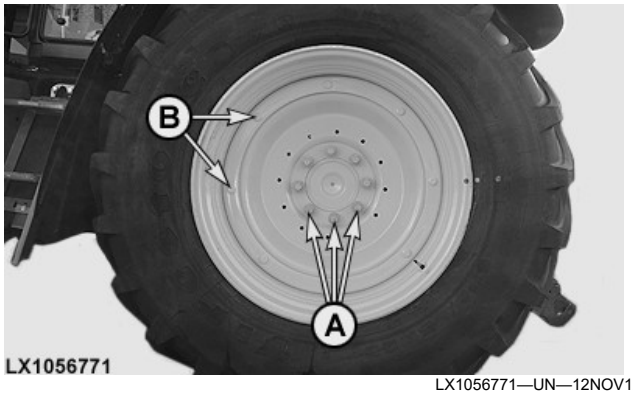
LX514952—UN—22JUL23

Priekšējais ritenis ar profilētu balstgredzenu un 10 skrūvju aplis

D—480 N·m (355 lb·ft)
F—Zeltaini dzeltena skrūve — 280 N·m (205 mārc. uz pēdu)
F—Pelēkzila skrūve — 265 N·m (195 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B62-25-19MAR25

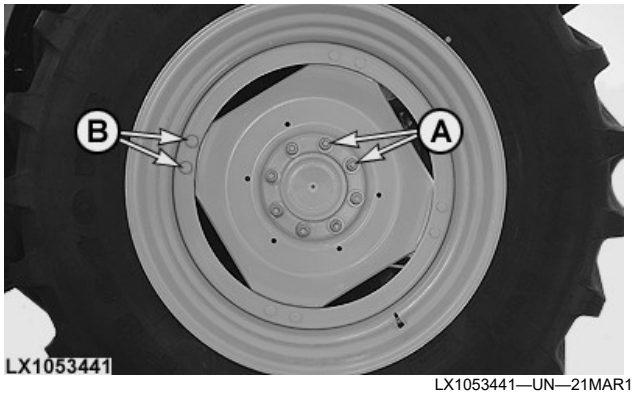
Aizmugures riteņu skrūvju pievilkšana — asis ar atlokiem



LX1056771—UN—12NOV12

Aizmugurējais ritenis ar 8 skrūvju apli un apaļo riteņa disku

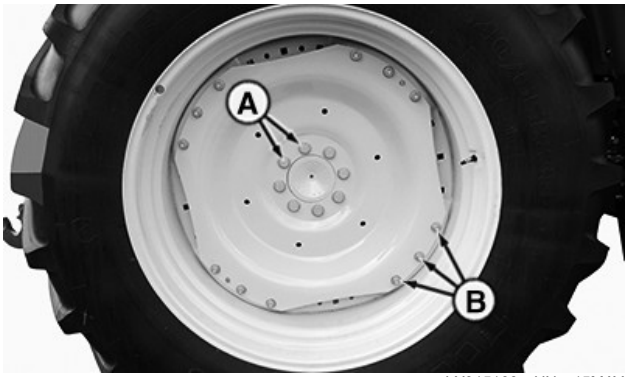
A—500 N·m (370 lb·ft)
B—210 N·m (155 lb·ft)



LX1053441—UN—21MAR12

Aizmugures ritenis ar 8 skrūvju apli un kvadrātveida riteņu disku

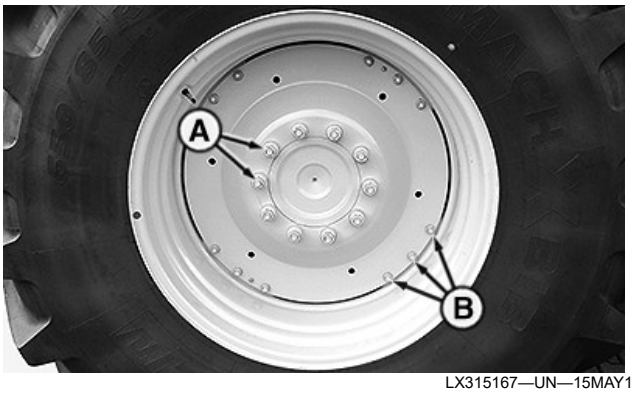
A—500 N·m (370 lb·ft)
B—210 N·m (155 lb·ft)



LX315166—UN—15MAY18

Aizmugures ritenis ar profilētu balstgredzenu un 8 skrūvju apli

A—500 N·m (370 lb·ft)
B—Zeltaini dzeltena skrūve — 280 N·m (205 mārc. uz pēdu)
B—Pelēkzila skrūve — 265 N·m (195 lb·ft)



LX315167—UN—15MAY18

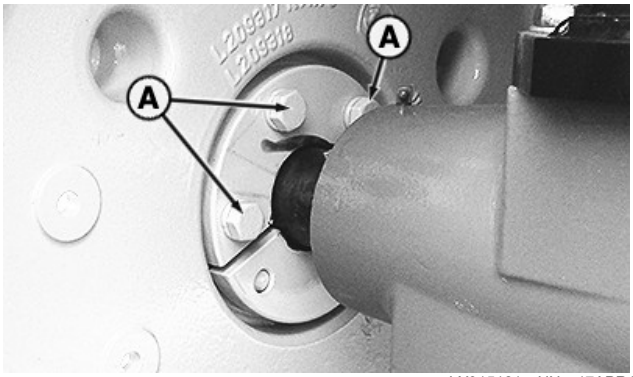
Aizmugurējais ritenis ar 10 caurumu apli un profilētu disku

A—600 Nm (445 lb·ft)
B—Zeltaini dzeltena skrūve — 280 N·m (205 mārc. uz pēdu)
B—Pelēkzila skrūve — 265 N·m (195 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B64-25-07SEP23

Aizmugurējo riteņu skrūvju pievilkšana, ar zobrata-zobstieņa asīm, rumbas diametrs 79 mm

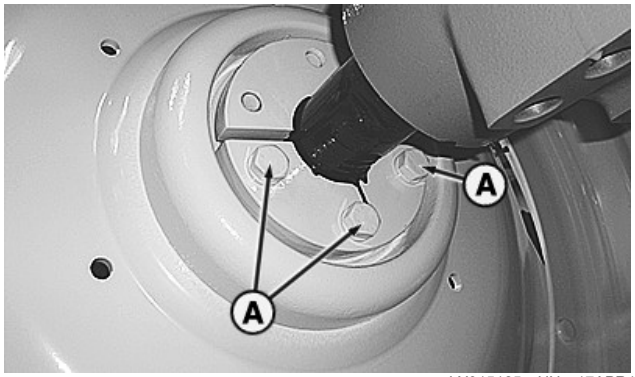
Pievelciet riteņu skrūves (A) līdz (C) – ritenis ar lieto disku



LX315121—UN—17APR18

Mazā zobrata rumbas puse pie lietā diska

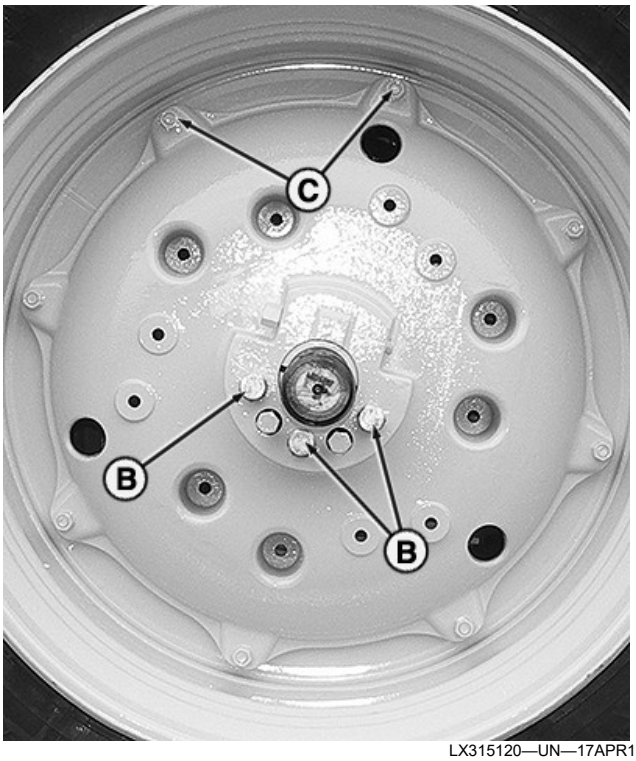
A—Mazā zobrata rumbas puse pie lietā diska — 220 N·m (160 mārc. uz pēdu)



LX315125—UN—17APR18

Mazā zobrata rumbas puse pie tērauda diska

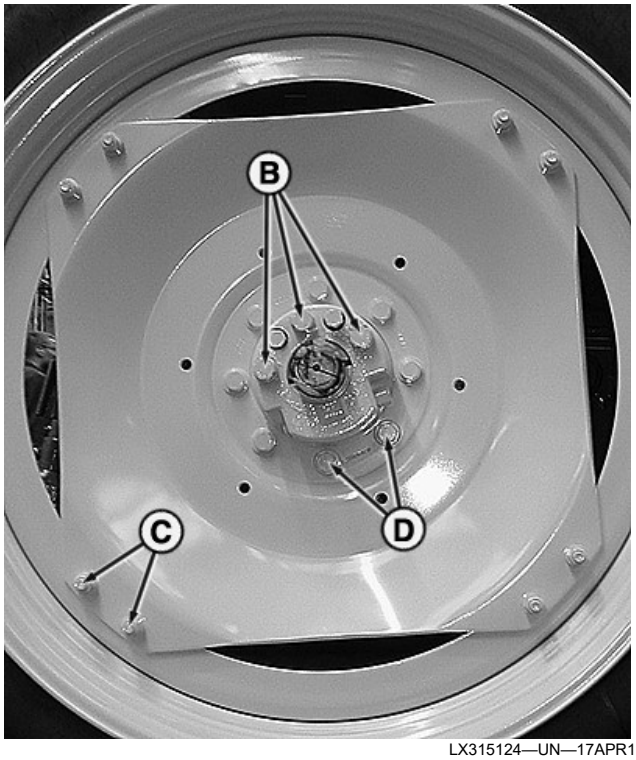
A—Mazā zobrata rumbas puse pie tērauda diska — 220 N m (160 mārc. uz pēdu)



LX315120—UN—17APR18

Riteņi ar lietiem diskiem

B—Riteņa rumba rumbas pusē — 400 N·m (300 mārc. uz pēdu)
C—Balstgredzens uz lietā diska — 210 N·m (155 mārc. uz pēdu)



LX315124—UN—17APR18

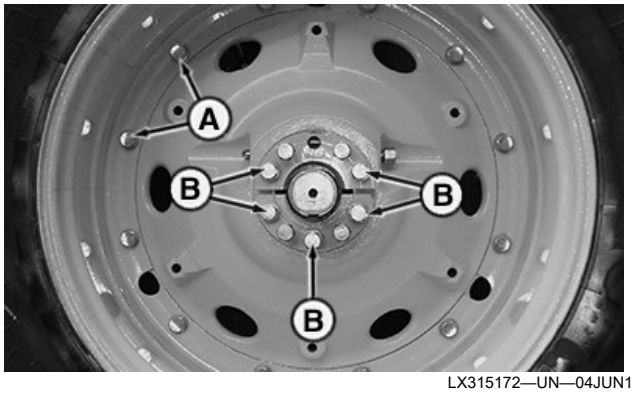
Riteņi ar tērauda diskiem

B—Riteņa rumba rumbas pusē — 400 N·m (300 mārc. uz pēdu)
C—Balstgredzens uz tērauda diska — 210 N m (155 mārc. uz pēdu)
D—Tērauda disks uz riteņa rumbas — 400 N m (300 mārc. uz pēdu)

Pievelciet riteņu skrūves (A) līdz (D) – Riteņi ar tērauda diskiem

LX25458,OOS,SP,0000B65-25-13OCT20

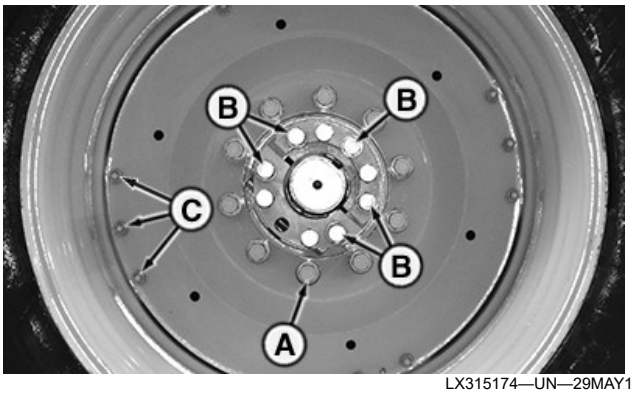
Aizmugurējo riteņu skrūvju pievilkšana — zobrata-zobstieņa asis, rumbas diametrs 86, 92 un 100 mm, ar viena konusa savilcējuzmavām



LX315172—UN—04JUN18

Lietais disks pie lietās rumbas

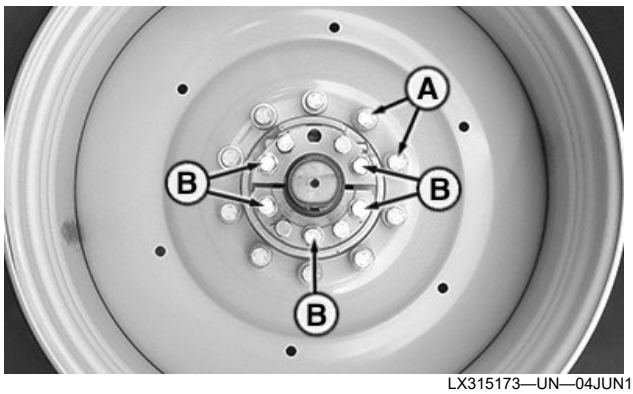
A—550 N·m (405 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)



LX315174—UN—29MAY18

Tērauda disks pie lietās rumbas, 1. versija

A—600 Nm (445 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)
C—Zeltaini dzeltena skrūve — 280 N·m (205 mārc. uz pēdu)
C—Pelēkzila skrūve — 265 N·m (195 lb·ft)



LX315173—UN—04JUN18

Tērauda disks pie lietā rumbas, 2. versija (nav visiem modeļiem)

A—600 Nm (445 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)

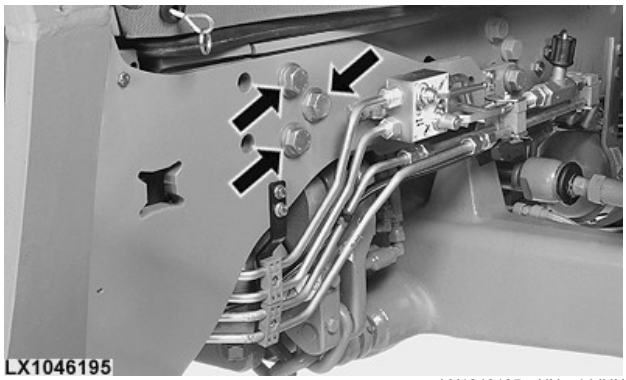
LX25458,ALL,0000B66-25-07SEP23

Riteņu atsvaru skrūvju pievilkšana

Skatiet "Droša riteņu atsvaru nomaiņa" sadaļā 100.

LX25458,ALL,0000B67-25-13OCT20

Priekšējās uzkares stiprinājumu griezes momenta pārbaude



LX1046195—UN—14JUN11

Pārbaudiet stiprinājuma skrūvju aparatūras pievilkšanas griezes momentu abās pusēs atbilstoši specifikācijai.

Priekšējā uzkare pie galvenā rāmja

- Zeltaini dzeltena skrūve — 550 N·m (405 mārc. uz pēdu)
- Pelēkzila skrūve — 500 N·m (370 lb·ft)

OULXA64,ALL,0005701-25-07SEP23

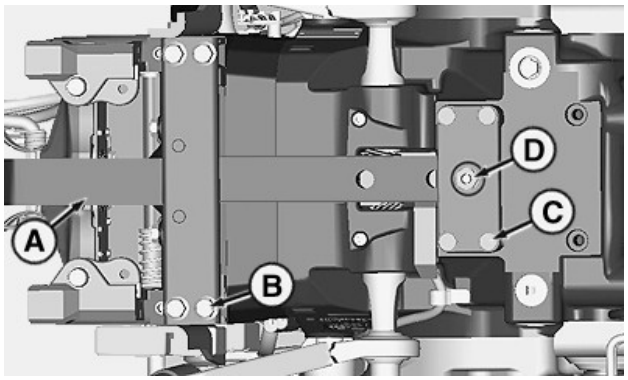
Frontālā iekrāvēja montāžas rāmis (apkope)

SVARĪGI: Regulāri pārbaudiet stiprinājuma skrūvju griezes momentus. Frontālā iekrāvēja apkopi veiciet, kā norādīts lietošanas instrukcijā un frontālā iekrāvēja apkopes instrukcijā.

LX25458,ALL,0000B68-25-13OCT20

CAT II jūgstieņa skrūvju pievilkšana

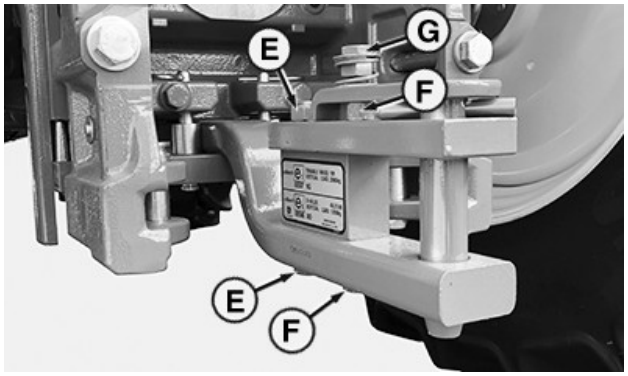
CAT II jūgstienis — standarta versija



LX364408—UN—26JUN19

CAT II jūgstienis — standarta versija

A—Jūgstienis
B—Skrūve (4 gab.), 310 N·m (230 lb·ft)
C—Skrūve (4 gab.), 310 N·m (230 lb·ft)
D—Noslēgs (1 gab.), 310 N·m (230 lb·ft)

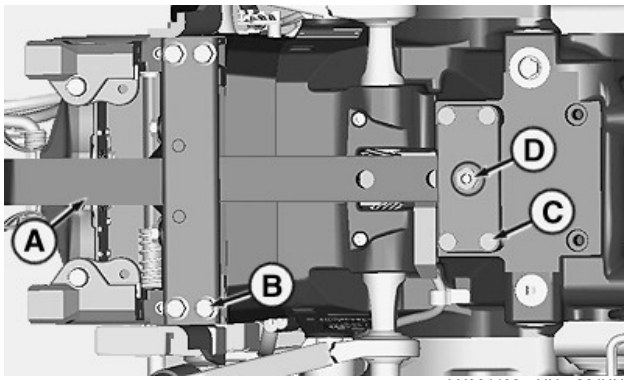


LX364404—UN—27JUN19

CAT II jūgstienis — standarta versija

E—Skrūve un uzgrieznis, 520 N·m (385 lb·ft)
F—Skrūve un uzgrieznis, 375 N·m (275 lb·ft)
G—Uzgrieznis, 70 N·m (50 lb·ft)

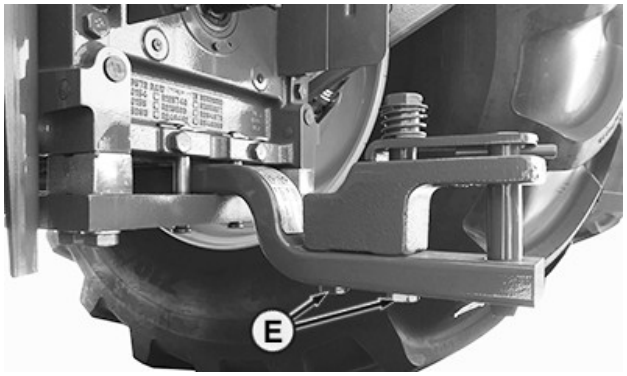
CAT II jūgstienis — lieljaudas tips



LX364408—UN—26JUN19

CAT II jūgstienis — lieljaudas tips

A—Jūgstienis
B—Skrūves, M16 (4 gab.), 310 N·m (230 lb·ft)
B—Skrūves, M20 (4 gab.), 490 N·m (360 lb·ft)
C—Skrūves, M16 (4 gab.), 260 N·m (190 lb·ft)
C—Skrūves, M20 (4 gab.), 610 N·m (450 lb·ft)
D—Noslēgs (1 gab.), 310 N·m (230 lb·ft)



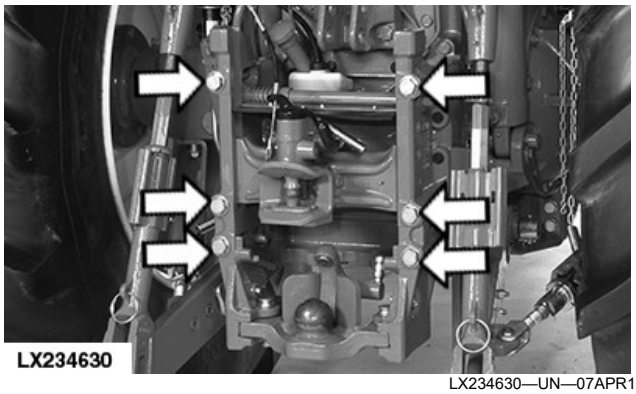
LX364405—UN—26JUN19

CAT II jūgstienis — lieljaudas tips

E—Skrūve (2 gab.) — 435 N·m (320 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B69-25-07SEP23

Piekabes uzkares skrūvju pievilkšana, vadīklu sliedes



LX234630—UN—07APR15

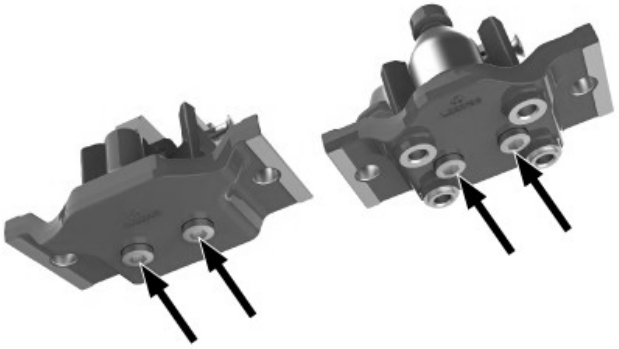
Vadotnes uz jūgvārpstas korpusu	
Stiprināšanas skrūves	**Stiprinājuma griezes moments**
Pelēka / pelēcīgi zila	475 N·m (350 mārc. uz pēdu)

PIEZĪME: Griezes moments 475 N·m (350 mārc. uz pēdu) attiecas tikai uz rūpnieciski uzstādītām piekabes uzkarēm.

Lūdzu, skatiet attiecīgos uzstādīšanas norādījumus par modernizēto piekabes uzkaru pievilkšanas griezes momentu.

LX25458,ALL,0000B6A-25-21APR23

Aptverošās vai lodveida piekabes uzkares (cietā) skrūvju pievilkšana



LX622478—UN—24JUN24

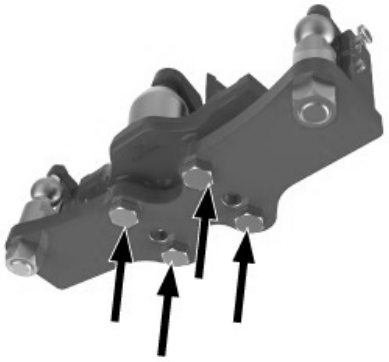
Aptverošā/lodveida piekabes uzkare

Pārbaudiet griezes momentus stiprinājuma skrūvēm.

- Stiprinājuma griezes moments, kronšteins pie piekabes uzkares — 650 N·m (480 lb·ft)

220C,80,oulxa64,1718882446568-25-24JUN24

Lodveida uzkares skrūvju pievilkšana ar uzstādītiem piespiedu stūrēšanas balsteņiem



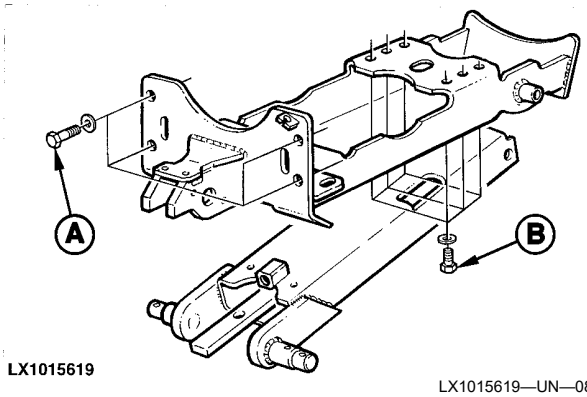
LX622479—UN—24JUN24

Pārbaudiet griezes momentus stiprinājuma skrūvēm.

- Stiprinājuma griezes moments, piespiedu stūrēšanas balstenis pie piekabes uzkares — 490 N·m (360 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B6B-25-20JUN24

Paceļamās uzkares skrūvju pievilkšana



LX1015619—UN—08JAN97

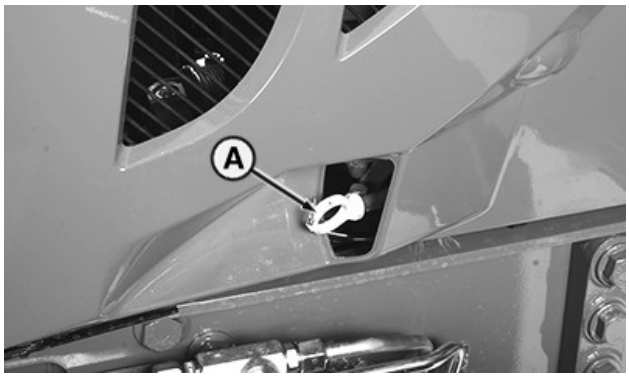
Pārbaudiet griezes momentus stiprinājuma skrūvēm (A) un (B).

Stiprinājuma skrūves (A)	
M20	500 N·m (370 mārc. uz pēdu)
Stiprinājuma skrūves (B)	
M16	310 N·m (230 mārc. uz pēdu)
M20	500 N·m (370 mārc. uz pēdu)

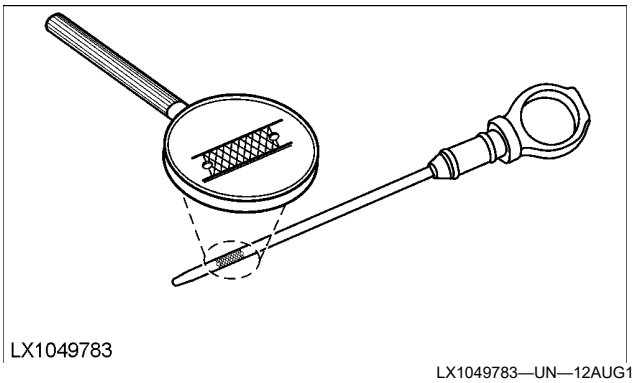
OULXA64,ALL,EU,0005702-25-13OCT20

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet ar mērstieni:



LX364300—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

A—Eļļas mērstienis

1. Priekšnosacījumi, lai pārbaudītu dzinēja eļļas līmeni:
   - traktors ir novietots uz līdzenas virsmas;
   - Park lock ir IESLĒGTS;
   - Dzinējs ir IZSLĒGTS

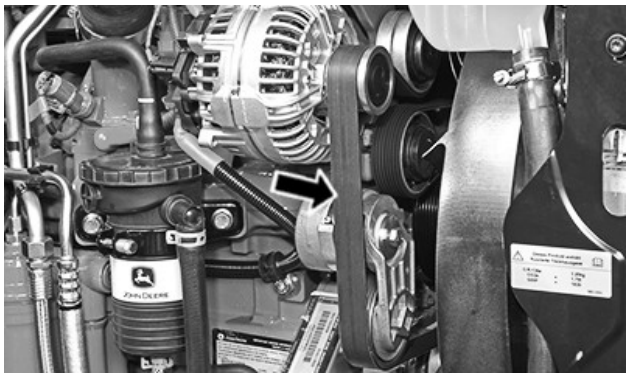
Divas metodes, pārbaudot motora eļļas līmeni	
Motora eļļa ir auksta	**Motora eļļa ir karsta**
Pārbaude, kad eļļa ir auksta, kad dzinējs ir bijis izslēgts uz ilgu laiku (piemēram, no rīta pirms dzinēja iedarbināšanas).	Ja dzinējs ir iesildīts, izslēdziet dzinēju un nogaidiet apm. 40 minūtes (lai eļļas temperatūra būtu aptuveni 40 °C; 104 °F).

2. Lai pārbaudītu dzinēja eļļas līmeni, lietojiet mērstieni (A).
3. Izņemiet mērstieni, noslaukiet to tīru, ievietojiet to līdz galam, un izvelciet to no jauna.
4. Eļļas līmenim vienmēr jābūt mērstieņa iesvītrotās zonas robežās. Eļļas līmenis ir jākoriģē, ja eļļa ir virs iesvītrotās zonas augšējās malas vai zem apakšējās malas.

   Motoru nedrīkst iedarbināt, ja eļļas līmenis atrodas zem eļļas mērstieņa apakšējās atzīmes.
5. Ja nepieciešams, pielejiet pareizas viskozitātes eļļu. Skatiet sekcijā 220C.

OULXA64,SP1,00058ED-25-20NOV20

Dzinēja piedziņas siksnas nodiluma pārbaude



LX364310—UN—21FEB19

Ja piedziņas siksnai ir nodiluma pazīmes, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.

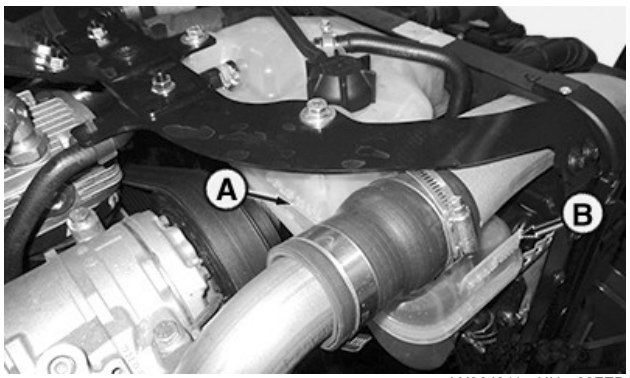
OULXA64,SP1,00058EE-25-17JUL25

Dzesēšanas sistēmas viskozās darbības ventilatora pārbaude

Pārbaudiet viskozās darbības ventilatoru pie sava John Deere izplatītāja vai cita apkopes speciālista.

LX25458,ALL,0000B6F-25-10JUL25

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude



LX364311—UN—22FEB19

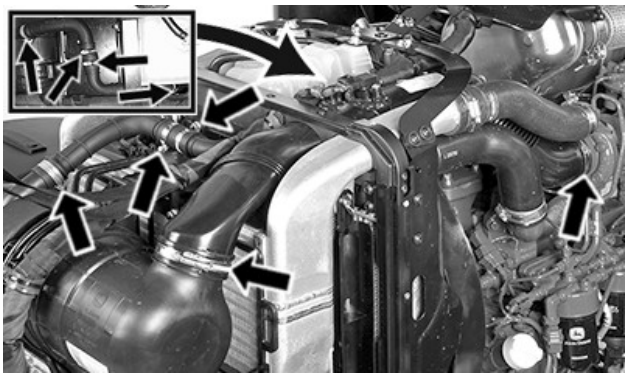
Dzesēšanas šķidruma līmenim ir jābūt tuvu maks. atzīmei (A).

Nekādā gadījumā tas nedrīkst būt zemāks nekā minimuma atzīme (B).

Papildiniet, ja nepieciešams. Skatiet "Dzesēšanas šķidruma nomaiņa" sadaļā 220E.

OULXA64,SP1,00058F0-25-20NOV20

Gaisa ieplūdes šļūteņu pārbaude (4 cilindru dzinēji)



LX364301—UN—26FEB19

Caurules katram dzinēja tipam ir atšķirīgas.

Pārbaudiet šļūtenes un pievelciet šļūteņu skavas, ja nepieciešams.

Ja no šļūtenēm vērojama noplūdes vai tās ir bojātas, dzinējā var iekļūt netīrumi.

OULXA64,SP1,00058F2-25-08JUN22

Priekšējo riteņu piedziņas ass korpusa eļļas līmeņa pārbaude (730, 733 un 735)

TS281—UN—15APR13

UZMANĪBU: Ievainojumu bīstamība karstām detaļu vai karstas, saspiestas eļļas dēļ.

Karstas virsmas aizskaršana var izraisīt ievainojumus.

Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu eļļu.

Eļļas līmeni pārbauda, kad eļļa ir silta (aptuveni 40 °C, 103 °F).

Lēni izskrūvējiet līmeņa vītņtapu.

PIEZĪME: Līmeņa vītņtapu novietojums ir atkarīgs no ass veida.

1. Noņemiet eļļas līmeņa vītņtapu (A) un novietojiet uz tās jaunu blīvgredzenu. Eļļai ir jābūt vienā līmenī ar vītņoto urbumu.

LX364297—UN—21FEB19

2. Vajadzības gadījumā papildiniet eļļu līdz šim punktam.

Lietojamā eļļa	Hy-Gard™ Transmisijas/hidraulikas eļļa. Skatiet arī sekciju 200E.

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

3. Pievelciet eļļas līmeņa vītņtapu līdz 90 N·m (66 märc. uz pēdu). Vienmēr lietojiet transmisijas eļļu, kas norādīta sekcijā Degviela, smērvielas, hidrauliskā eļļa un dzesēšanas šķidrums.

PIEZĪME: Nomainiet eļļu ass korpusā pēc pirmajām 100 un 1500 darba stundām. Pēc tam eļļas maiņu jāveic ik pēc 1500 darba stundām, bet vismaz ik pēc 2 gadiem, atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

LX25458,0000B73-25-06OCT21

Priekšējo riteņu piedziņas ass (730, 733 un 735) gala piedziņas bez bremzēm eļļas līmeņa pārbaude

TS281—UN—15APR13

UZMANĪBU: Ievainojumu bīstamība karstām detaļu vai karstas, saspiestas eļļas dēļ.

Pieskaroties karstām piederumu virsmām vai šļūtenēm un vadiem, var izraisīt ievainojumu.

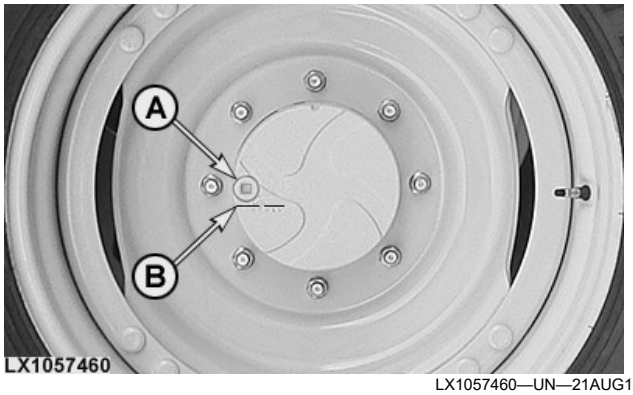
Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu eļļu.

Eļļas līmeni pārbauda, kad eļļa ir silta (aptuveni 40 °C, 103 °F).

Lēni izskrūvējiet līmeņa vītņtapu.

PIEZĪME: Nomainiet eļļu gala pārvados pēc pirmajām 100 stundām un pēc pirmajām 1500 darba stundām. Pēc tam eļļas maiņu jāveic ik pēc 1500 darba stundām, bet vismaz ik pēc 2 gadiem, atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

1. Riteni pagrieziet tā, lai marķējums (B) **OIL LEVEL** (EĻĻAS LĪMENIS) atrastos horizontāli.



LX1057460—UN—21AUG14

2. Noņemiet eļļas līmeņa vītņtapu (A) un novietojiet uz tās jaunu blīvgredzenu. Eļļai ir jābūt vienā līmenī ar vītņoto urbumu.
3. Vajadzības gadījumā papildiniet eļļu līdz šim punktam.

Lietojamā eļļa	Hy-Gard™ Transmisijas/hidraulikas eļļa. Skatiet arī sekciju 200E.

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

4. Novietojiet jaunu apaļo blīvgredzenu uz līmeņa skrūves vītņtapas un pievelciet to līdz 90 N·m (66 lb·ft).

LX25458,0000B74-25-06OCT21

Priekšējās ass piekares spiediena akumulatora pārbaude

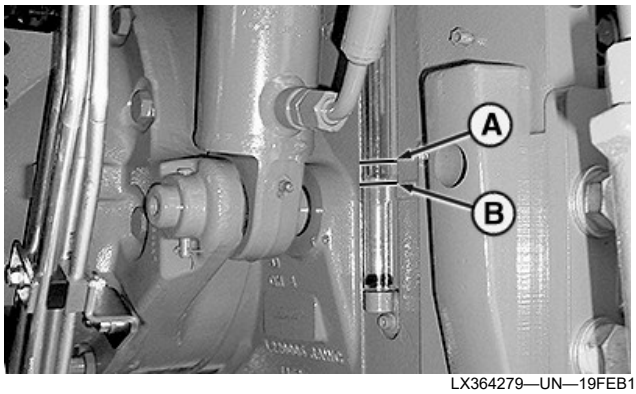
Priekšējās ass piekare — gādājiet, lai John Deere izplatītājs vai cits apkopes speciālists pārbauda spiediena akumulatoru.

OULXA64,ALL,00570D-25-17JUL25

Transmisijas-hidraulikas sistēmas eļļas līmeņa pārbaude

SVARĪGI: Eļļas līmeni jāpārbauda, kad eļļa ir auksta. Ja iespējams, eļļas līmeni pārbaudiet no rīta - pēc tam, kad traktors visu nakti ir nostāvējis.

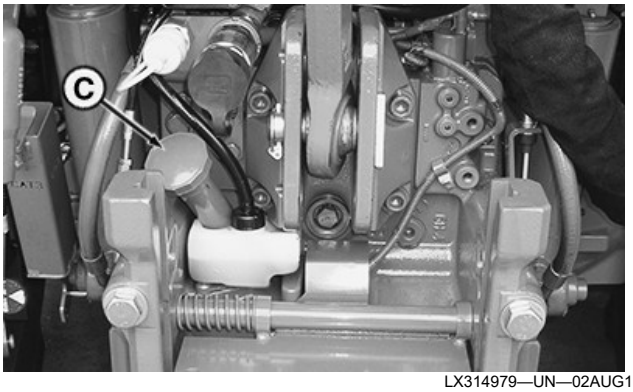
1. Novietojiet traktoru stāvvietā, lai tas būtu horizontāli.
2. Ieslēdziet stāvslēdzi.
3. Nolaidiet apakšējās vilces, frontālo iekrāvēju, priekšējos agregātus un citus agregātus, kuru darbībai tiek pievadīta eļļa no transmisijas.
4. Eļļas līmenim ir jāatrodas starp atzīmēm (A) un (B) uz skatu stikliņa.



LX364279—UN—19FEB19

A—Maksimuma atzīme
B—Minimuma atzīme

5. Ja nepieciešams, pielejiet pareizas viskozitātes eļļu iepildes īscaurulē (C). Skatiet sekciju 200E.

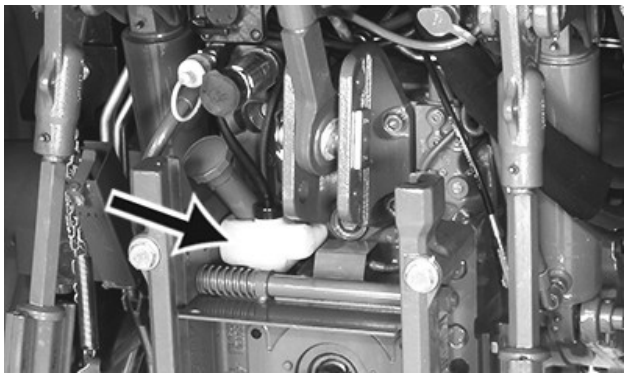


LX314979—UN—02AUG17

C—Iepildes īscaurule

OULXA64,SP1,00058F3-25-21APR23

Eļļas noplūdes tvertnes pārbaude (ja uzstādīta)



LX266759—UN—26JAN16

Pārbaudiet noplūdes eļļas konteineru un iztukšojiet to, ja nepieciešams. Atbrīvojieties no eļļas, izlejot nolietoto eļļu konteinerā.

LX25458,4CYL,0000B79-25-06OCT21

Hidraulikas šļūteņu pārbaude

SVARĪGI: Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes regulāri – vismaz vienu reizi gadā – vai nav sūces, salocījumi, iegriezumi, plīsumi, noberzumi, izspiedumi, korozija, uzblīdumi un citas nodiluma vai bojājumu pazīmes.

Nolietotās vai bojātās šļūtenes nomainiet nekavējoties.

Nomaiņas šļūtenes var iegādāties, izmantojot parastos rezerves daļu pasūtīšanas kanālus.

LX25458,0000B7A-25-10JUL25

Pārbaudiet mehāniskās amortizācijas kabīnes piekari

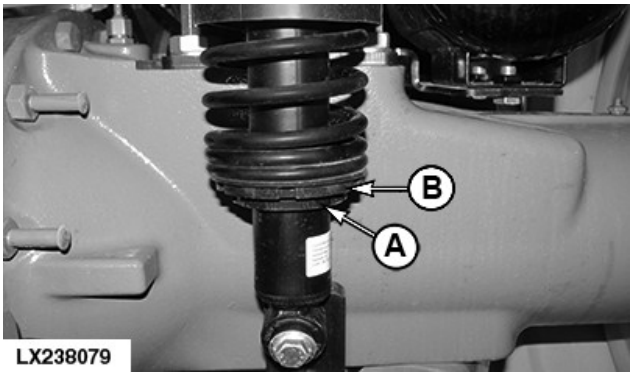
Kabīnes atsperu elementi ir iepriekš iestatīti rūpnīcā uz vidēju slodzi. Ja rodas kļūme, iestatījumu var pārbaudīt un, ja nepieciešams, mainīt.

Kļūme	Iemesls	Novēršana
Kabīne pastiprina tās vibrāciju.	Bojāts vibrāciju slāpētājs.	Gādājiet, lai John Deere izplatītājs vai cits apkopes speciālists nomaina vecās daļas ar jaunām (vienmēr izdariet to ABĀS pusēs).
Balstiekārta pārāk mīksta (kabīne pārmērīgi šūpojas un berzējas pret atduriem).	Nepietiekams iepriekšējs spriegojums.	Koriģējiet iestatījumu.
Piekare pārāk cieta.	Pārmērīgs iepriekšējais spriegojums.	Koriģējiet iestatījumu.

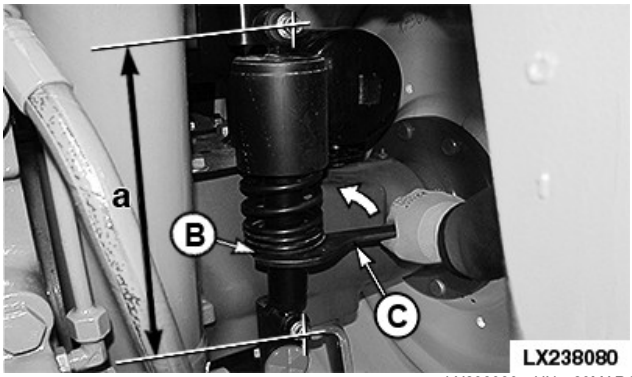
Nepieciešamie instrumenti: Cauruļatslēga DIN1810–A 80–90.

Individuālie aizsarglīdzekļi: aizsargbrilles un aizsargcimdi.

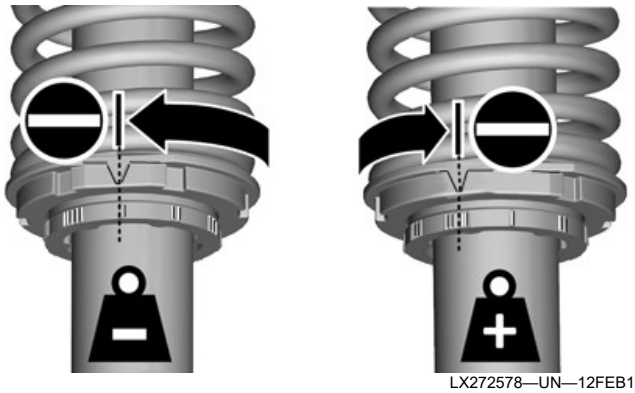
Pārbaudiet un koriģējiet iestatījumu.



LX238079—UN—13MAR15



LX238080—UN—20MAR15



LX272578—UN—12FEB16

A—Aiztura iestatījumi ar atzīmēm no I līdz IIIII
B—Regulēšanas gredzens ar bultiņas atzīmi
C—Āķa uzgriežņu atslēga DIN1810–A 80–90
a—Optimālais iestatījums: 340 mm (13,39 in)

1. Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvslēdzi.

⚠ UZMANĪBU: Izņemiet aizdedzes atslēgu, lai novērstu dzinēja nejaušu iedarbināšanu. Nolaidiet agregātu uz zemes. NESNIEDZIETIES atsperes zonā!

2. Ievietojiet kabīnē vēlamo svaru (tas varētu būt aptuveni operatora svars).

3. Nosakiet izmēru (a). Ja atstarpe ir apm. 340 mm (13,39 in), korekcija nav nepieciešama.
4. Korekcijas veikšanai lietojiet cauruļatslēgu (C), lai pagrieztu regulēšanas gredzenu (B) un iestatītu aizturi tā, ka (a) ir apm. 340 mm (13,39 in).

   Pastāv 5 atduru iestatījumi, kas katrs atšķiras par 3 mm (0,18 in). Regulēšana ir veicama, kā parādīts attēlā. NEPĀRVIETOJIET regulēšanas gredzenu no atzīmes I uz atzīmi IIIII vai no atzīmes IIIII uz I.

SVARĪGI: Nekad nepārvietojiet regulēšanas gredzenu tieši no atzīmes I uz atzīmi IIIII vai no atzīmes IIIII uz I. Tas rada nelabojamu bojājumu atsperu statnim.

Vienmēr iestatiet vienu un to pašu posma garumu abās pusēs.

PIEZĪME: Rūpnīcas iestatījums = 3. līmenis.

OULXA64,SP,0005709-25-16JUL25

Kabīnes durvju, logu un jumta lūku aizvēršanas mehānismu un gumijas blīvju pārbaude

Pārbaudiet, vai visas durvju, logu un jumta lūku blīves, kā arī kabeļu caurvadi atrodas pareizajās vietās, vai tie nav nolietojušies un trausli. Nomainiet defektīvus gumijas blīvējumus.

Pārbaudiet noslēgšanas mehānismu un gumijas blīvējumu durvīm, logiem, un jumta lūkām.

OULXA64,ALL,000570C-25-01OCT20

Drošības jostas pārbaude

Ja ir bojājumu pazīmes stiprinājumos, sprādzē, jostā vai spriegotājā, nomainiet visu drošības jostas komplektu.

Drošības jostu un stiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz reizi gadā. Pievērsiet uzmanību vaļīgām stiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, piemēram, iegriezumiem, plūksnām, neparasti stipram nolietojumam, krāsas zudumam vai noberzumiem. Nomainiet tikai ar jūsu mašīnai atļautām rezerves daļām.

LX25458,ALL,0000B7B-25-10JUL25

Pārbaudiet bremzes

UZMANĪBU: Ieslēdziet stāvēšanas slēdzi.

Pirms motora iedarbināšanas nospiediet bremžu pedāļus. Nedrīkst pieļaut iespējamību nospiest pedāļus visā gājienā līdz atdurēm, pat pielietojot lielu spēku. Nogaidiet vismaz 30 sekundes, pirms atkārtojat pārbaudi.

SVARĪGI: Ja pedāli var nospiest līdz galam, līdz atdurei, šeit ir kļūda un ir būtiski sazināties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.

LX25458,ALL,0000B7C-25-10JUL25

Bremžu sistēmas pārbaude un atgaisošana

Gādājiet, lai John Deere izplatītājs vai cits apkopes speciālists atgaiso un pārbauda bremžu sistēmu.

LX25458,ALL,0000B7D-25-10JUL25

Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet, vai nav kondensāta ūdens

UZMANĪBU: Ir iespējamas traumas.

Gaisa un ūdens izlaišana caur izvadīšanas vārstu var būt skaļa un notikt zem augsta spiediena, kas rada traumu risku no izsviestiem gružiem, skaļiem trokšņiem un pēkšņām izplūdēm.

Lai novērstu savainojumu risku un nodrošinātu drošas procedūras, izvadot kondensēto ūdeni un gaisa spiedienu no pneimatisko bremžu sistēmas. Pirms turpināt, pārliecinieties, ka jums ir aizsargbrilles, ausu aizbāžņi un cimdi.

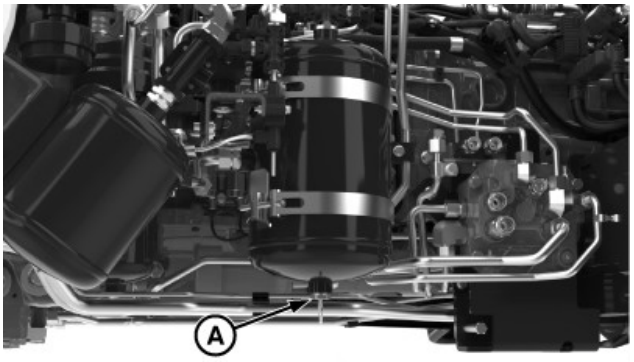
Izlaižot gaisu un ūdeni, atrodieties drošā attālumā no tiešās izvades līnijas. Pakāpeniski atveriet izvadīšanas vārstu, lai vadītu izplūdi un samazinātu troksni un izšļakstīšanos.

SVARĪGI: Ja saspiestā gaisa tvertnē kondensāts (ūdens) parādās ikdienas pārbaudes laikā, gaisa žāvētāja kasetne ir nekavējoties jānomaina.

Nomainiet gaisa žāvētāja kasetni ik pēc 1500 stundām vai vēlākais ik pēc 2 gadiem. Skatiet 220.E sadaļu.

SVARĪGI: Saspiestā gaisa tvertne var būt aprīkota ar savienojumu riepu piepildīšanai.

Riepu piesūknēšanas savienojumā ir pilns gaisa tvertnē esošais spiediens (800 kPa, 8 bar, 116 psi). NEPĀRSNIEDZIET riepām norādīto spiedienu!



LX515570—UN—17DEC23

Izvelciet vai nospiediet vārstu (A) uz sāniem, lai izlaistu ūdeni no saspiestā gaisa tvertnes.

Nedariet to ar rokām; lietojiet piemērotu darbarīku.

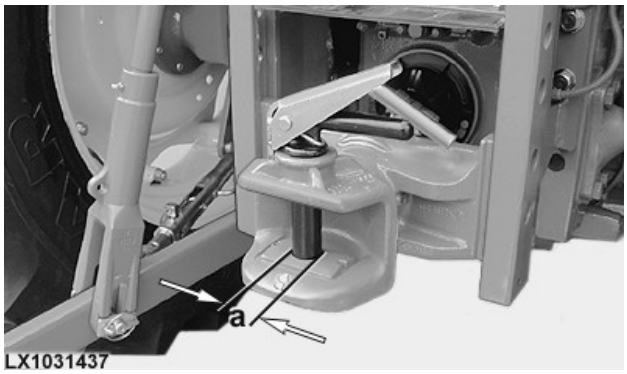
Ja nepieciešams nomainīt gaisa žāvētāja kasetni, pilnībā izlaidiet saspiesto gaisu un nomainiet žāvētāja kasetni. Skatiet 220.E sadaļu.

OULXA64,SP1,00058F4-25-16JUN25

Manuāli darbināmās uzkares nolietojuma pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Detaļas, kam ir sasniegta vai pārsniegta nodiluma robeža, jānomaina ar jaunām detaļām.

Pārbaudiet uzkares tapas diametru (a).

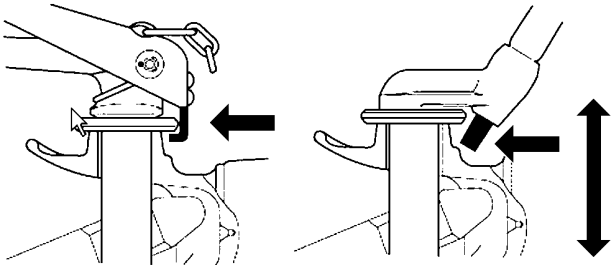


LX1031437—UN—24SEP03

Tehniskie dati

Tapa, vilces—Nodiluma robeža vai diametrs. . . . . minimums 29,0 mm

Uzkares tapas pieļaujamā vertikālā gājiena pārbaude.



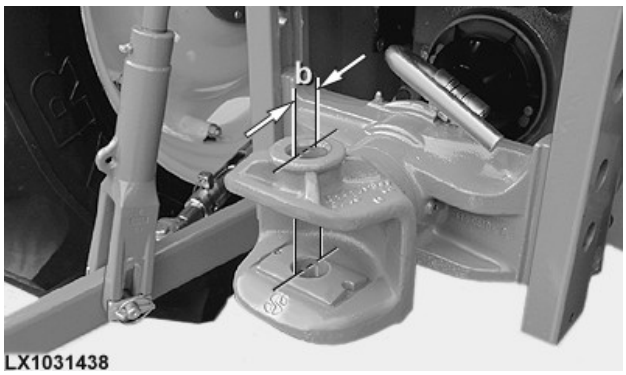
LX1047989

LX1047989—UN—23SEP09

Tehniskie dati

Tapa, vilces—Gājiens. . . . . maksimums 6 mm

Pārbaudiet cauruma diametru (b) uzkares tapas ievietošanai.



LX1031438—UN—24SEP03

Tehniskie dati

Augšējās un apakšējās uztvērēja atveres (mērot braukšanas virzienā)—Nodiluma robeža vai diametrs. . . . . maksimums 35,0 mm (ovāls)

Izmēriet gājienu (c) starp uzkari un atbalstu.

LX1048786—UN—09DEC09

Tehniskie dati

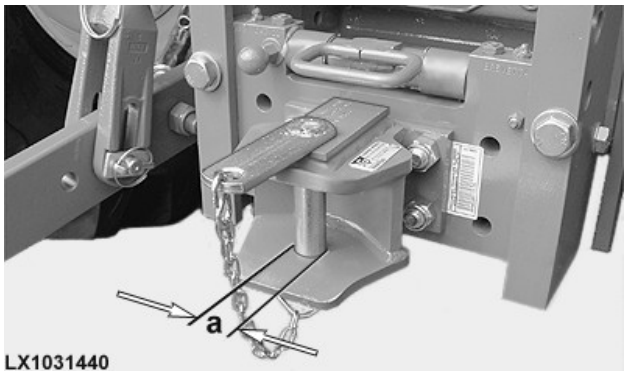
Piekabes uzkare un uztvērējs—Gājiens. . . . . maksimums 3,0 mm

LX25458,ALL,0000B7E-25-01OCT20

CUNA piekabes uzkares (manuāli darbināmas) nodiluma pārbaude

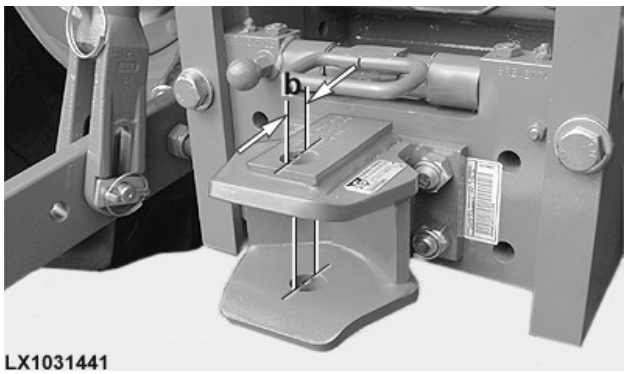
⚠ UZMANĪBU: Detaļas, kam ir sasniegta vai pārsniegta nodiluma robeža, jānomaina ar jaunām detaļām.

Pārbaudiet uzkares tapas diametru (a).



LX1031440—UN—23SEP03

Pārbaudiet cauruma diametru (b) uzkares tapas ievietošanai.



LX1031441—UN—23SEP03

Specifikācijas C tipa uzkares tapām ar nominālo diametru 28,0 mm (1,10 in)

Tehniskie dati

Uzkares tapa—Izdiluma ierobežojums vai minimālais diametrs. . . . . 26,5 mm

Tehniskie dati

Augšējās un apakšējās uztvērēja atveres (mērot braukšanas virzienā)—Nodiluma robeža vai maksimālais pieļaujamais diametrs. . . . . 31,0 mm (ovāls)

Specifikācijas D2 tipa uzkares tapām ar nominālo diametru 43,0 mm (1,69 in)

Tehniskie dati

Uzkares tapa—Izdiluma ierobežojums vai minimālais diametrs. . . . . 41,0 mm

Tehniskie dati

Augšējās un apakšējās uztvērēja atveres (mērot braukšanas virzienā)—Nodiluma robeža vai maksimālais pieļaujamais diametrs. . . . . 46,0 mm (ovāls)

Specifikācijas D3 tipa uzkares tapām ar nominālo diametru 51 mm (2,01 in)

Tehniskie dati

Uzkares tapa—Izdiluma ierobežojums vai minimālais diametrs. . . . . 49,0 mm

Tehniskie dati

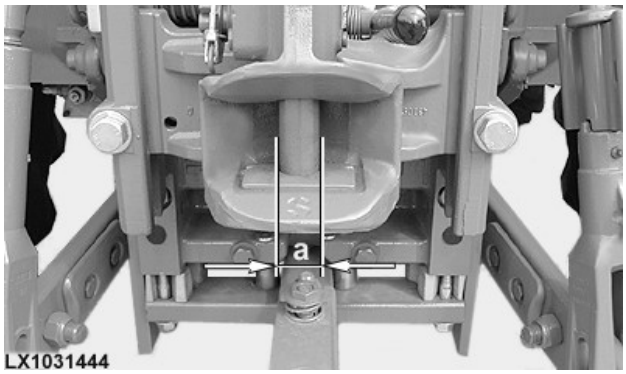
Augšējās un apakšējās uztvērēja atveres (mērot braukšanas virzienā)—Nodiluma robeža vai maksimālais pieļaujamais diametrs. . . . . 54,0 mm (ovāls)

LX25458,ALL,0000B7F-25-12OCT20

Piekabes sakabe (attālināti darbināmas) izdiluma pārbaude

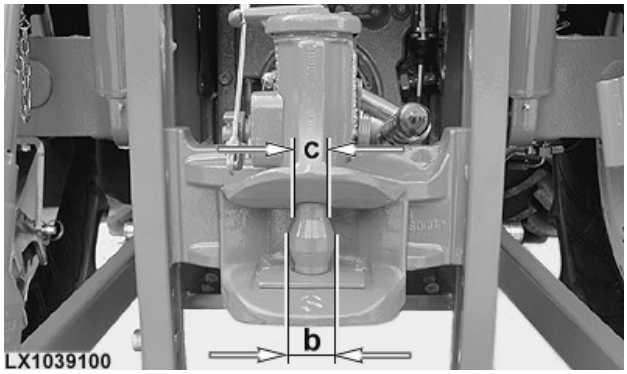
⚠ UZMANĪBU: Detaļas, kam ir sasniegta vai pārsniegta nodiluma robeža, jānomaina ar jaunām detaļām.

Pārbaudiet uzkares tapas diametrus (a, b un c).



LX1031444—UN—23SEP03

Taisna uzkares tapa



LX1039100—UN—11JUL06

Sfēriskā uzkares tapa

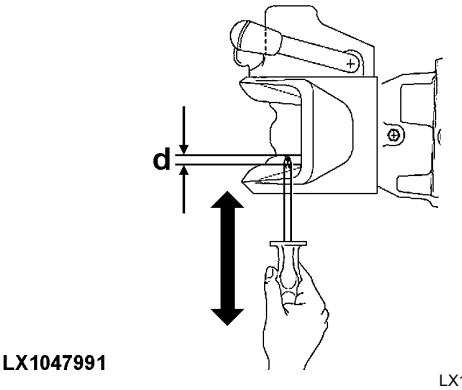
Tehniskie dati

Sfēriskā uzkares tapa—Nodiluma robeža vai diametrs (a). . . . . minimums 29 mm

Sfēriskā uzkares tapa—Nodiluma robeža vai diametrs (b). . . . . minimums 36,5 mm

Sfēriskā uzkares tapa—Nodiluma robeža vai diametrs (c). . . . . minimums 27 mm

Pārbaudiet uzkares tapas vertikālo gājienu (d).



LX1047991—UN—23SEP09

Tehniskie dati

Tapa, vilces—Gājiens. . . . . maksimums 2,5 mm

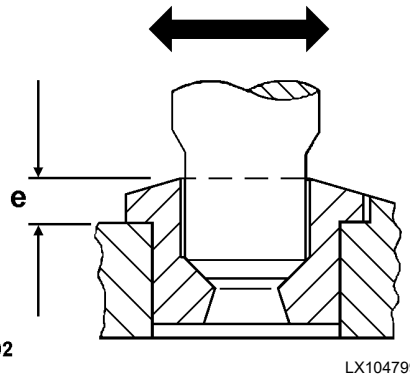
Pārbaudiet uztvērēja atveres diametru (c).

LX1031443—UN—23SEP03

Tehniskie dati

Apakšējā uztvērēja atvere (braukšanas virzienā)—Nodiluma robeža vai diametrs. . . . . maksimums 34,0 mm (ovāls)

Pārbaudiet nodiluma plāksnes biezumu (e).



LX1047992—UN—23SEP09

Tehniskie dati

Nodiluma plāksne—Materiāla biezums. . . . . minimums 6 mm

Pārbaudiet apakšējās tapas vadīklas gājienu.

Tehniskie dati

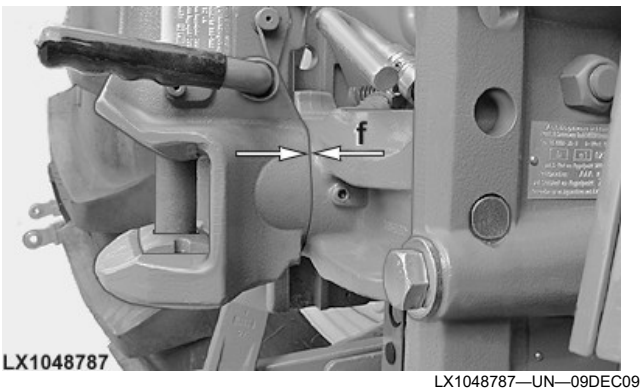
Tapa apakšējā tapas vadīklā—Gājiens. . . . . maksimums 2,5 mm

Pārbaudiet uzkares tapas vai atveres nodilumu.

Tehniskie dati

Uzkares tapa un atvere—Nodilums. . . . . maksimums 1,5 mm

Izmēriet gājienu (f) starp piekabes uzkari un uztvērēju.



LX1048787—UN—09DEC09

Tehniskie dati

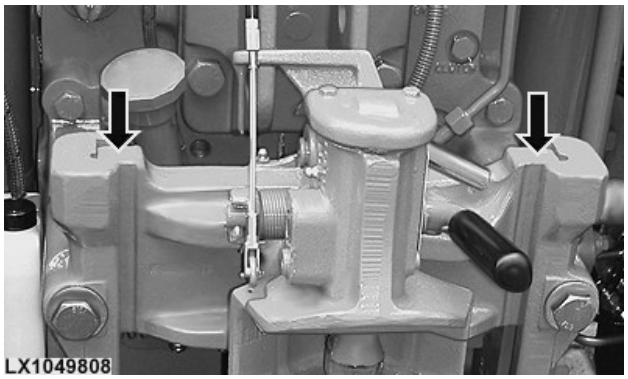
Piekabes uzkare un uztvērējs—Gājiens. . . . . maksimums 3,0 mm

LX25458,ALL,0000B80-25-12OCT20

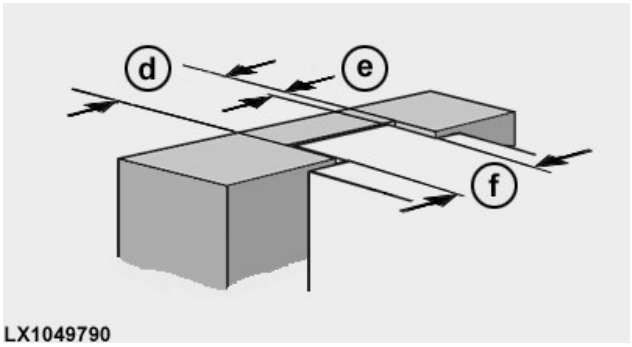
Piekabes uzkare, vadīklas sliežu pārbaude

Nosakiet gājienu un nodilumu pie sastāvdaļām (d), (e)

un (f). Lai to paveiktu, nofiksējiet uzkares atveri visās iespējamās pozīcijās un pēc tam izmēriet gājiena lielumu.



LX1049808—UN—07SEP10



LX1049790—UN—20AUG10

d—Vadīklas sliedes platums
e—Brīvgājiens pie vadīklas sliedēm
f—Slīdošās daļas biezums

Tehniskie dati

Vadīklas sastāvdaļas vilkšanas un stumšanas virzienā (e)—Gājiens. . . . . maksimums 2,4 mm

Vadīklas sliedes, rieva (d) treilera stiprinājumā—Nodilums. . . . . maksimums 1,2 mm

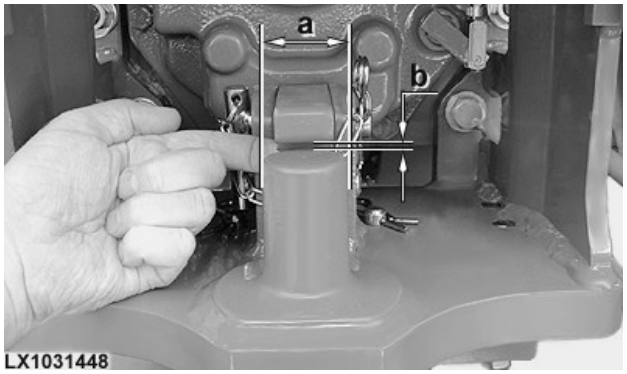
Vadīklas sliedes, šasijas vadīkla (f)—Nodilums. . . . . maksimums 0,8 mm

LX25458,ALL,0000B81-25-01OCT20

Aptverošās piekabes uzkares nodiluma pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Detaļas, kam ir sasniegta vai pārsniegta nodiluma robeža, jānomaina ar jaunām detaļām.

Pārbaudiet atstarpi (b) pie fiksatora.



LX1031448—UN—09SEP03

Tehniskie dati

Atstarpe pie fiksatora—Maksimālā pieļaujamā atstarpe. . . . . 10,0 mm

Pārbaudiet tapas diametru (a).

Tehniskie dati

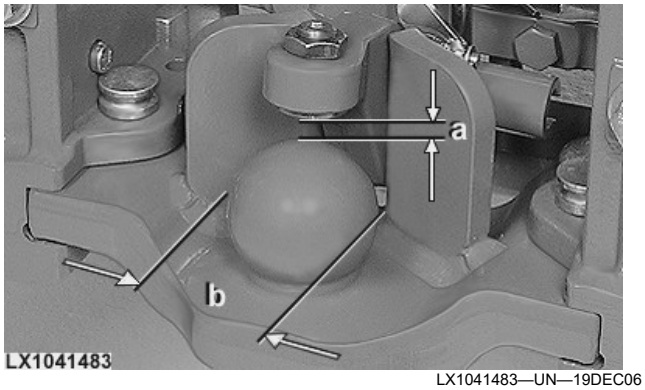
Tapas—Izdiluma ierobežojums vai minimālais diametrs. . . . . 41,5 mm

LX25458,ALL,0000B82-25-12OCT20

Pārbaudiet lodveida uzkares nodilumu

⚠ UZMANĪBU: Detaļas, kam ir sasniegta vai pārsniegta nodiluma robeža, jānomaina ar jaunām detaļām.

Pārbaudiet atstarpi (b) pie fiksatora.



LX1041483—UN—19DEC06

Tehniskie dati

Atstarpe pie fiksatora—Maksimālā pieļaujamā atstarpe. . . . . 4,0 mm

Pārbaudiet sfēras diametru (b).

Tehniskie dati

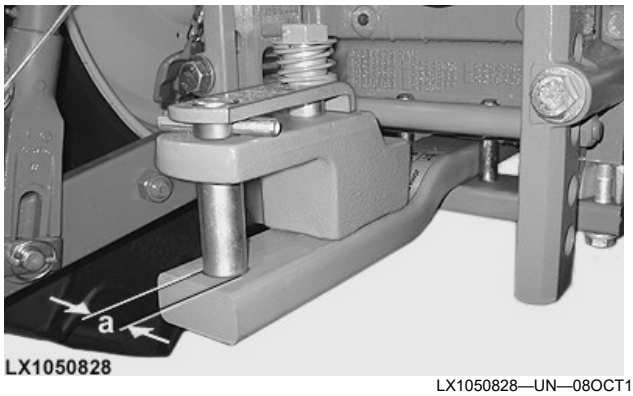
Lodes diametrs—Izdiluma ierobežojums vai minimālais diametrs. . . . . 78,0 mm

LX25458,ALL,0000B83-25-12OCT20

Jūgstieņa nodiluma pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Detaļas, kam ir sasniegta vai pārsniegta nodiluma robeža, jānomaina ar jaunām detaļām.

Pārbaudiet tapas diametru (a).



LX1050828—UN—08OCT10

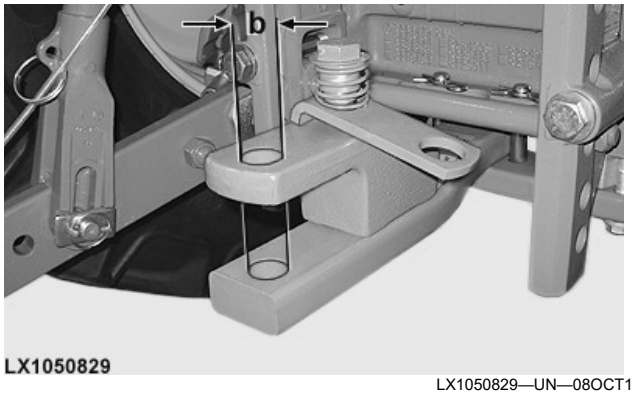
Tehniskie dati 3. kategorijai 2 uzkares tapām ar nominālo diametru 31,5 mm (1,24 in):

Tehniskie dati	
Dīstele, tapa—Izdiluma ierobežojums vai minimālais diametrs	29,5 mm

Tehniskie dati 3. kategorijai 3 uzkares tapām ar nominālo diametru 40,0 mm (1,57 in):

Tehniskie dati	
Dīstele, tapa—Izdiluma ierobežojums vai minimālais diametrs	37,5 mm

Pārbaudiet tapas ievietošanas cauruma diametru (b).



LX1050829—UN—08OCT10

Tehniskie dati 3. kategorijai 2 uztvērēja atverei ar nominālo diametru 33,0 mm (1,30 in):

Tehniskie dati	
Augšējās un apakšējās uztvērēja atveres (mērot braukšanas virzienā)—Nodiluma robeža vai maksimālais pieļaujamais diametrs	35,0 mm (ovāls)

Tehniskie dati 3. kategorijai 3 uztvērēja atverei ar nominālo diametru 41,0 mm (1,61 in):

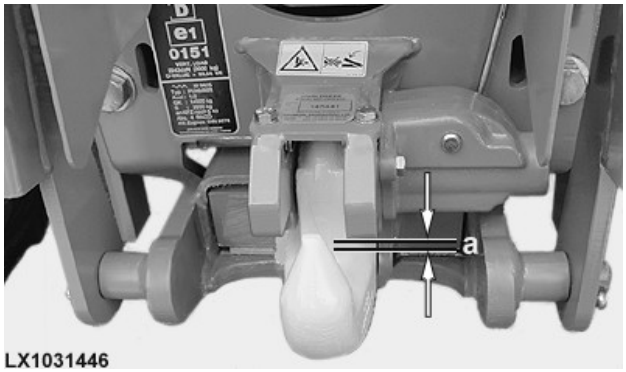
Tehniskie dati	
Augšējās un apakšējās uztvērēja atveres (mērot braukšanas virzienā)—Nodiluma robeža vai maksimālais pieļaujamais diametrs	43,0 mm (ovāls)

LX25458,ALL,EU,0000B84-25-12OCT20

Paceļamās uzkares vilkšanas āķa nodiluma pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Detaļas, kam ir sasniegta vai pārsniegta nodiluma robeža, jānomaina ar jaunām detaļām.

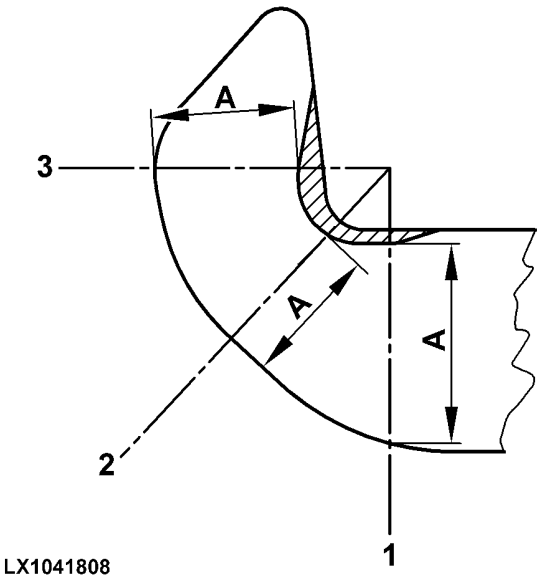
Pārbaudiet atstarpi (a) pie fiksatora.



LX1031446—UN—24SEP03

Tehniskie dati	
Atstarpe pie fiksatora—Maksimālā pieļaujamā atstarpe	10,0 mm

Nolasiet vērtību D (mērvienība = kN) no paceļamās uzkares tipa plāksnītes.



LX1041808

LX1041808—UN—27NOV06

Ja uz tipa plāksnītes norādītā D vērtība ir 65 vai mazāk, ievērojiet tālāk norādītās nodiluma pielaides (A).

Tehniskie dati

Vilkšanas āķis, āķa biezums (D ir mazāks vai vienāds ar 65)—Minimālā vērtība (A), diametrs 1. . . . . 43,5 mm

Minimālā vērtība (A), diametrs 2. . . . . 42,0 mm

Minimālā vērtība (A), diametrs 3. . . . . 40,5 mm

Ja uz tipa plāksnītes norādītā D vērtība ir lielāka nekā 65, ievērojiet norādītās nodiluma pielaides (A).

Tehniskie dati

Vilkšanas āķis, āķa biezums (D ir lielāks nekā 65)—Minimālā vērtība (A), diametrs 1. . . . . 45,0 mm

Minimālā vērtība (A), diametrs 2. . . . . 43,5 mm

Minimālā vērtība (A), diametrs 3. . . . . 42,0 mm

OULXA64,ALL,EU,000570B-25-27NOV20

Spuldžu nomaiņa

Skatiet “Apkope — stiprinājumu griezes momentu pārbaude” sadaļā 220B.

LX25458,ALL,0000B85-25-29AUG23

Dzinēja eļļas filtra nomaiņa

TS281—UN—15APR13

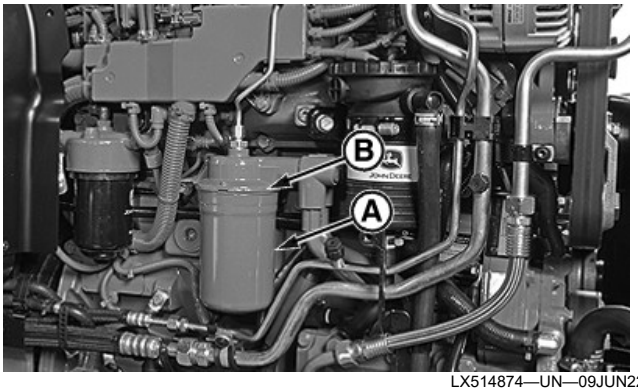
UZMANĪBU: Ievainojuma bīstamība no karstām detaļām vai karstas eļļas.

Pieskaroties karstām piederumu virsmām vai šļūtenēm un vadiem, var izraisīt ievainojumu.

Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu eļļu.

Nomainiet eļļas filtru, kamēr eļļa ir silta (apmēram 40 °C; 103 °F).

1. Noskrūvējiet eļļas filtru (A).



LX514874—UN—09JUN22

Ilustrācija paskaidrojumiem

2. Notīriet uzstādīšanas vietas virsmu (B).
3. Nomainiet putekļu blīvi uz saskares virsmas pret jaunu, ja nepieciešams. Pārliecinieties, vai putekļu blīves izvirzījumi precīzi ievietojas filtra elementa saskares virsmas iedobēs.
4. Uz jaunā filtra blīvgredzeniem (C) uzklājiet plānu eļļas kārtu.

LX1029276—UN—08JUL02

5. Ieskrūvējiet jauno filtru un pievelciet ar pirkstiem!
6. Pēc motoreļļas papildināšanas iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai filtra pamatnē nav noplūdes.
7. Apturiet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Skatiet "Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude" sadaļā 220D.

PIEZĪME: Vienmēr nomainiet dzinēja eļļas filtru, kad tiek nomainīta motoreļļa.

LX25458,OOS,SP,0000B86-25-08JUN22

Dzinēja eļļas nomaiņa

TS281—UN—15APR13

UZMANĪBU: Ievainojuma bīstamība no karstām detaļām vai karstas eļļas.

Pieskaroties karstām piederumu virsmām vai šļūtenēm un vadiem, var izraisīt ievainojumu.

Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu eļļu.

Veiciet eļļas nomaiņu, kamēr eļļa ir silta (apmēram 40 °C, 103 °F).

SVARĪGI: Ieteicams izmantot efektivitāti paaugstinošo daudzfunkciju eļļu John Deere Plus-50™ II, 5W-40.

Ir jāievēro šādas specifikācijas:

ACEA: E9/E7

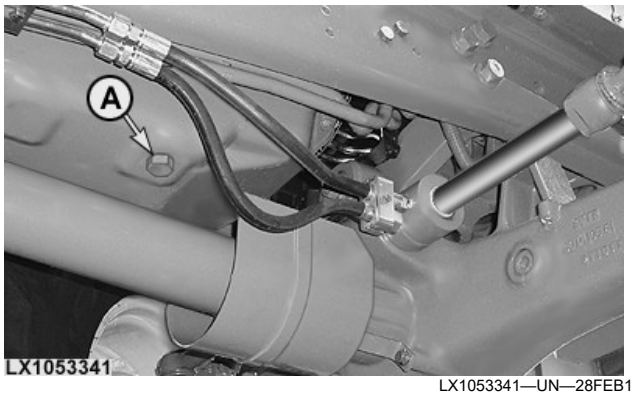
API: CK-4; CJ-4; CH-4; SN; SL; SJ

JD: RGS 50027

PIEZĪME: Dzinēja eļļas sākotnējā maiņa (eļļa Brake-In Plus™); nomainiet dzinēja eļļu no vismaz 100 stundām līdz maksimāli 500 darba stundām.

Regulāri nomainiet eļļu (eļļa Plus 50 II) ik pēc 500 darba stundām, bet ne retāk kā reizi gadā. Skatīt ***Dzinēja eļļas un dzinēja eļļas filtra apkopes intervāli*** *sadaļās 210A–210D.*

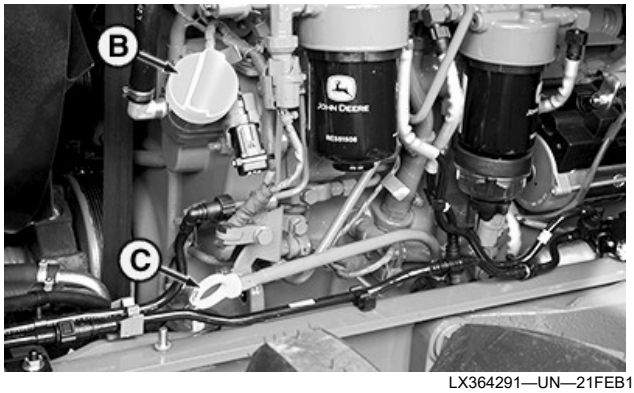
1. Veiciet eļļas nomaiņu, kamēr dzinēja eļļa ir silta (aptuveni 40 °C, 103 °F). Izslēdziet dzinēju.
2. Novietojiet piemērotu trauku, lai uztvertu eļļu, un izskrūvējiet drenāžas skrūvi (A).



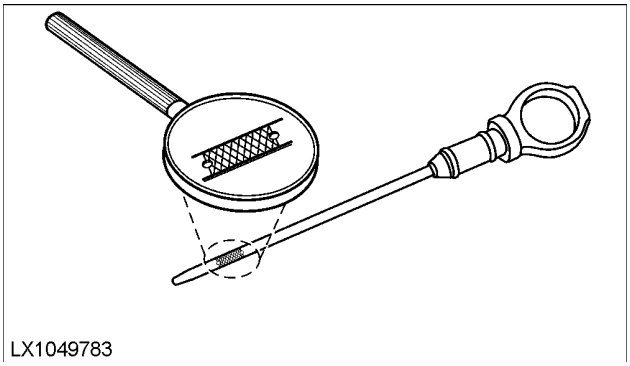
LX1053341—UN—28FEB12

Eļļas notecināšanas skrūve 4 cilindru dzinējiem

3. Nomainiet filtru, kamēr iztek eļļa.
4. Ievietojiet atpakaļ eļļas notecināšanas skrūvi un pievelciet līdz 50 N m (37 märc. uz pēdu). Izmantojiet jaunu blīvējošo starpliku.
5. Lietojiet jaunu blīvgredzenu. Caur iepildīšanas īscauruli (B) iepildiet svaigu eļļu ar pareizu viskozitāti. Skatiet sekcijā 200C.



LX364291—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

B—Eļļas uzpildes īscaurule
C—Eļļas mērstienis

Tehniskie dati

Iepildes daudzums—Daudzums. . . . . apm. 16 l
apm. 4,2 US gal

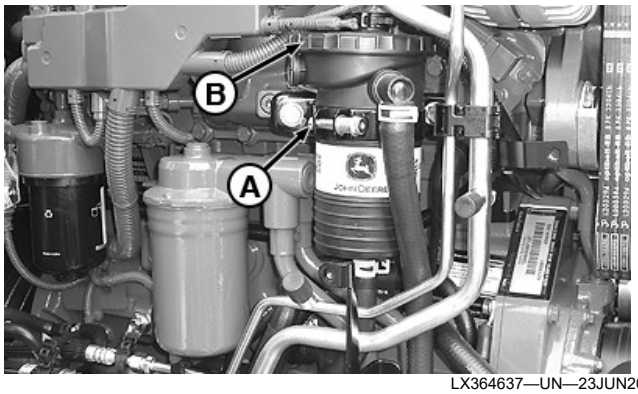
6. Eļļas līmeņa pārbaudei izmantojiet mērstieni (C). Eļļas līmenim jābūt mērstieņa iesvītrotās zonas augšdaļā. Ja nepieciešams, uzpildiet līdz pareizam līmenim.
7. Īslaicīgi darbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai filtra pamatnē un pie eļļas notecināšanas skrūves nav noplūdes.
8. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
9. Vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni. Tam ir jābūt līdz mērstieņa augšējai atzīmei.

PIEZĪME: Skatiet arī "Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude" sadaļā 220.

OULXA64,SP1,00058F6-25-17FEB23

Eļļas separatora filtra nomaiņa kartera ventilācijas atverē (ja ir aprīkojumā)

1. Atvienojiet skavu (A).



LX364637—UN—23JUN20

Ilustrācija paskaidrojumiem

2. Atveriet pārsegu (B) un noņemiet filtru.
3. Iztīriet korpusu un iemontējiet jauno filtru.

4. Uzlieciet vāku un pievelciet to.
5. Novietojiet korpusu un pievelciet skavu (A).

LX25458,4CYL,0000B89-25-06OCT21

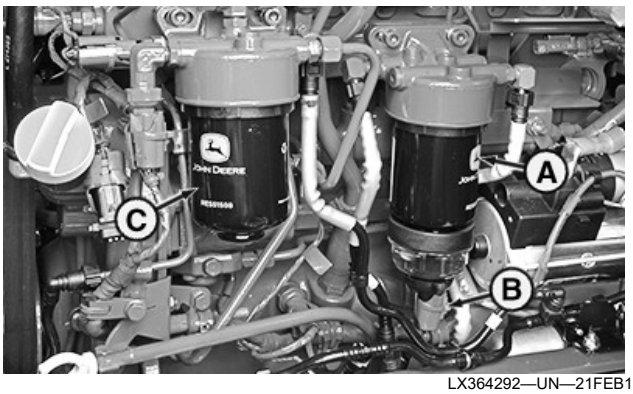
Degvielas filtru nomaiņa

⚠ UZMANĪBU: Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

SVARĪGI:

- **Vienmēr nomainiet abus filtrus.**
- **Utilizējiet notecināto degvielu un izmantotos filtrus saskaņā ar attiecīgajā vieta spēkā esošajiem vietējiem tiesību aktiem un rīkojumiem.**
- **NEUZPILDIET degvielas filtru ar degvielu.**

1. Nomainiet primāro degvielas filtru.



LX364292—UN—21FEB19

A—Primārais degvielas filtrs
B—Savienotājs
C—Sekundārais degvielas filtrs

   a. Notīriet filtra ārpusi un apkārtējo zonu.
   b. Atvienojiet ūdens sensora savienotāju (B).
   c. Atveriet iztukšošanas vārstu un izteciniet degvielu piemērotā tvertnē.
   d. Atbrīvojiet un izņemiet filtru (A).
   e. Noņemiet no filtra ūdens atdalītāju.
   f. Notīriet ūdens atdalītāja blīvgredzenu un ieeļļojiet to ar degvielu.
   g. Pievienojiet ūdens atdalītājam jauno filtram.
   h. Ieeļļojiet jaunā filtrablīvgredzenu ar degvielu.
   i. Uzstādiet jauno filtru uz pamatnes. Pievelciet vēl par 3/4 apgrieziena pēc tam, kad blīve saskaras ar montāžas virsmu.
   j. Pievienojiet savienotāju (B).

2. Nomainiet sekundāro degvielas filtru.
   a. Notīriet filtra ārpusi un apkārtējo zonu.
   b. Atbrīvojiet un noņemiet filtru (C). Uzkrājiet izlaisto degvielu piemērotā tvertnē.
   c. Ieeļļojiet jaunā filtrablīvgredzenu ar degvielu.
   d. Novietojiet jauno filtru (C) un pievelciet.
3. Sāciet degvielas filtra lietošanu.
   a. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pa labi pirmajā pārslēgšanas pozīcijā un aptuveni 120 sekundes darbiniet degvielas pievades sūkni. Ja nepieciešams, atkārtojiet darbību.
   b. Iedarbiniet dzinēju, un darbiniet to ātrā tukšgaitā vismaz 2 minūtes.

OULXA64,SP1,00058F8-25-21DEC23

Dzinēja gaisa attīrītāja nomaiņa

SVARĪGI: Nedarbiniet dzinēju bez primārā filtra!

SVARĪGI: Katru reizi, kad tiek mainīts dzinēja primārais gaisa attīrītājs, jāmaina arī kabīnes gaisa filtri.

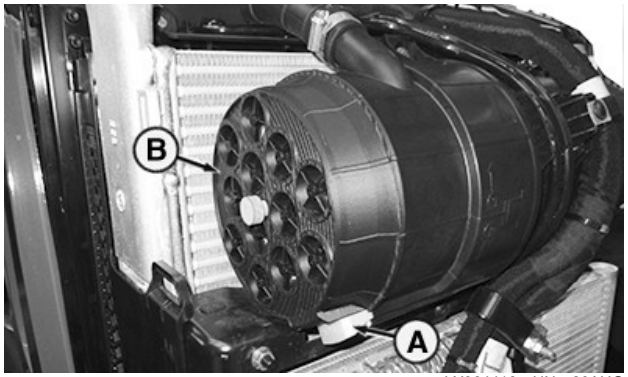
PIEZĪME: Ja digitālajā displejā tiek parādīts ziņojums, ka dzinēja gaisa attīrītājs ir aizsērējis, tajā pašā dienā jānomaina primārais filtrs.

Pēc pirmā ziņojuma parādīšanas traktoru joprojām var darbināt pietiekami ilgi, lai pabeigtu dienas darbus. Tomēr, sākot ar nākamā ziņojuma parādīšanos, traktora darbība drošības apsvērumu dēļ tiek ierobežota. Pēc tam filtra nomaiņa ir neizbēgama.

Ikreiz, kad tiek mainīts dzinēja gaisa tīrītājs, pārbaudiet, vai nav netīrumu un iztīriet to, ja nepieciešams. Skatiet "Dzinēja gaisa attīrītājs — priekštīrītāja tīrīšana" sadaļā 220A.

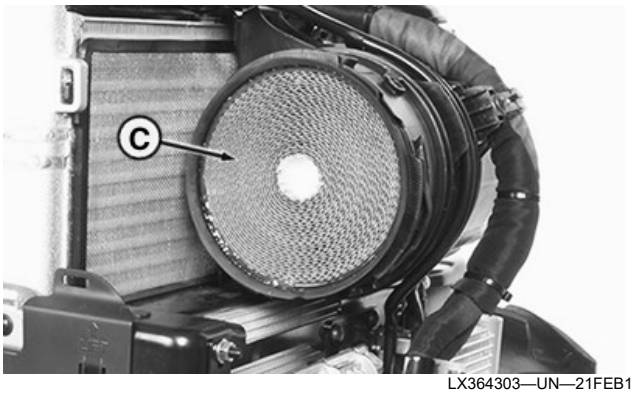
Nomainiet sekundāro filtru ne vēlāk kā katrā trešajā primārā filtra nomaiņas reizē vai pēc 4500 darba stundām, vai arī pēc 3 gadiem, atkarībā no tā, kas pienāk agrāk. Skatiet tēmu Dzinēja gaisa attīrītājs un kabīnes gaisa filtri, apkope sadaļā 210B.

1. Atbrīvojiet fiksatoru (A) un noņemiet korpusa pārsegu (B).



LX364416—UN—20AUG19

2. Nomainiet primāro filtru (C) un pārliecinieties, ka tas ir pareizi ievietots.



LX364303—UN—21FEB19

3. Uzlieciet korpusa vāku (B) un nostipriniet ar fiksatoru (A).

OULXA64,SP1,00058F9-25-04MAR24

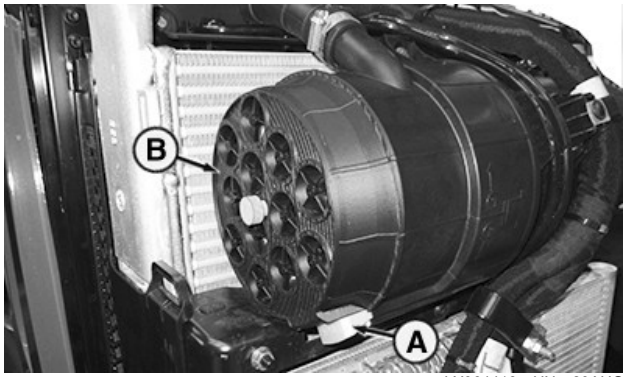
Dzinēja gaisa attīrītāja sekundārā filtra nomaiņa

SVARĪGI: Nedarbiniet dzinēju bez primārā un/vai sekundārā filtra(-iem)!

SVARĪGI: Nemēģiniet tīrīt sekundāro elementu; vienmēr tikai aizstājiet to ar jaunu.

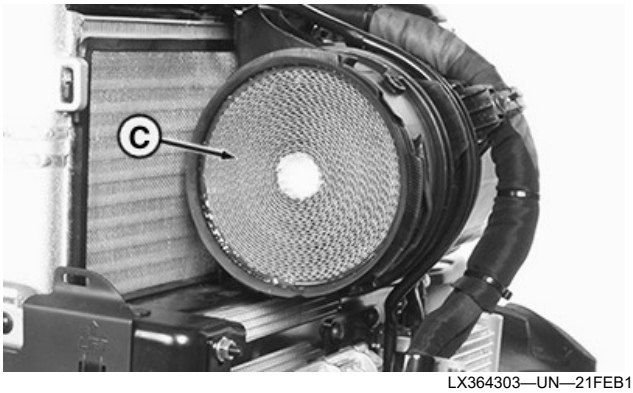
PIEZĪME: Nomainiet sekundāro filtru ne vēlāk kā katrā trešajā primārā filtra nomaiņas reizē vai pēc 4500 darba stundām, vai arī pēc 3 gadiem, atkarībā no tā, kas pienāk agrāk. Skatiet tēmu Dzinēja gaisa attīrītāja un kabīnes gaisa filtru apkope sadaļā 210B.

1. Atbrīvojiet fiksatoru (A) un noņemiet korpusa pārsegu (B).



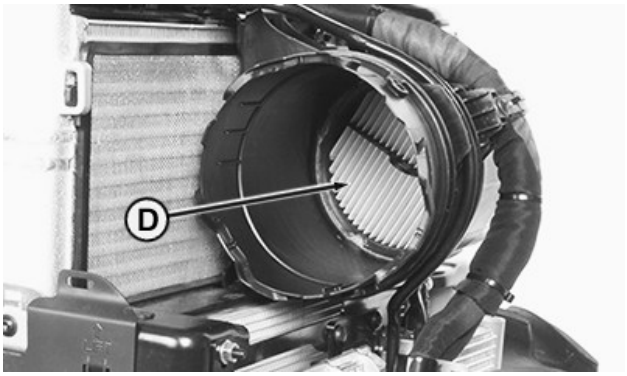
LX364416—UN—20AUG19

2. Izņemiet primāro filtru (C).



LX364303—UN—21FEB19

3. Nomainiet sekundāro filtru (D) un pārliecinieties, ka tas ir pareizi ievietots.



LX364304—UN—21FEB19

4. Uzstādiet primāro filtru (C) un pārliecinieties, ka tas ir pareizi ievietots.
5. Uzlieciet korpusa vāku (B) un nostipriniet ar fiksatoru (A).

OULXA64,SP1,00058FA-25-04MAR24

Kabīnes gaisa filtru nomaiņa

SVARĪGI: Nomainiet kabīnes gaisa filtrus pēc katrām 1500 stundām vai 2 gadiem, atkarībā no tā, kas iestājas agrāk. Skatiet "Dzinēja gaisa attīrītājs un kabīnes gaisa filtri, apkope" sadaļā 210B.

Kabīnes gaisa filtru nomaiņa

1. Tikai Eiropas traktoriem: Ja ir aprīkojumā, skatiet kabīnes klasifikācijas uzlīmi uz kabīnes kreisās puses A statņa un pasūtiet pareizo kabīnes gaisa filtru.

Kabīnes gaisa filtrs	
Traktoriem ar kabīnes klasifikāciju CAT1:	Traktoriem ar kabīnes klasifikāciju CAT2:
Filtra elements AL225552 — baltā krāsā.	Filtra elements AL225554 — zilā krāsā.

2. Noņemiet pārsegus (A) abās pusēs.

LX234635—UN—07APR15

3. Izņemiet kabīnes gaisa filtrus (B) abās pusēs.
4. Iztīriet gaisa filtra korpusu un gaisa kanālus no putekļiem.
5. Lai veiktu uzstādīšanu, izpildiet darbības noņemšanai pretējā secībā.

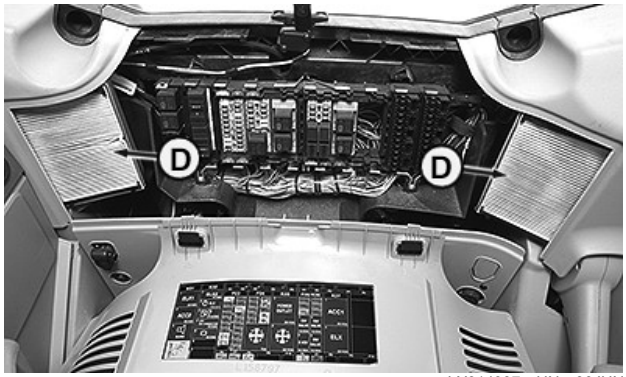
   Novietojot jauno filtru, pārliecinieties, ka tas pareizi ievietojas attiecīgajās rievās.

Recirkulācijas gaisa filtra nomaiņa

1. Noņemiet pārsegu (C).

LX314936—UN—30JUN17

2. Demontējiet recirkulācijas gaisa filtrus (D) abās pusēs.



LX314937—UN—30JUN17

3. Iztīriet gaisa filtra korpusu un gaisa kanālus no putekļiem.
4. Ievietojiet jaunās filtra kasetnes, veicot darbības pretējā secībā.

OULXA64,SP,0005717-25-17MAY23

Kabīnes gaisa filtra aktīvās ogles filtra nomaiņa (ja aprīkots)

UZMANĪBU: Nav atļauts tīrīt kabīnes gaisa filtru, ja kabīne tika aprīkota ar aktīvās ogles filtru. Aktīvās ogles filtrus ir jānomaina ar jauniem filtriem.

SVARĪGI: Nomainiet aktīvās ogles filtrus ik pēc 500 darba stundām vai vismaz vienu reizi gadā.

Skatiet "Kabīnes gaisa filtra nomaiņa" šajā grupā.

OULXA64,500h,0005718-25-17MAY23

Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

TS281—UN—15APR13

UZMANĪBU: Ievainojumu bīstamība karsta, saspiesta dzesēšanas šķidruma dēļ.

Pieskaroties karstām dzesēšanas sistēmas virsmām, piederumiem, šļūtenēm vai vadiem, var izraisīt ievainojumu.

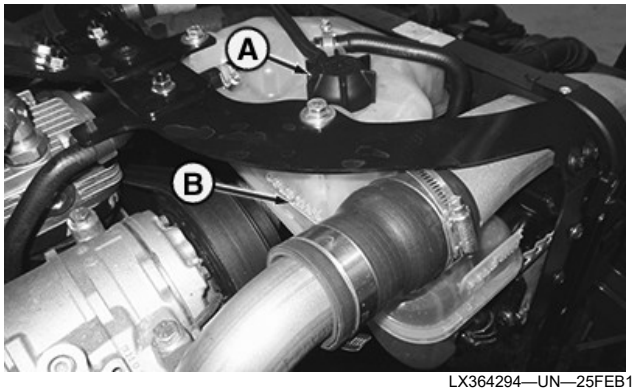
Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu dzesēšanas šķirumu.

Neatveriet dzesēšanas šķidruma temperatūra izplešanās tvertnes vāku (A) pirms nav nokritusies zem vārīšanās punkta. Lai mazinātu spiedienu, vispirms nedaudz atbrīvojiet vāku, pēc tam noskrūvējiet to pavisam.

PIEZĪME: Ievērojiet norādījumos minēto dzinēja dzesēšanas šķidruma apkopes intervālu.

PIRMAIS apkopes intervāls ir 6 gadi vai 6000 stundas, ja dzesēšanas sistēmas apkopē lietots tikai John Deere Cool-Gard™ II un piedeva, un dzesēšanas šķidrums ir pārbaudīts paredzētajos intervālos. Pēc sākotnējās apkopes PAREDZĒTAIS intervāls (2 gadi vai 2000 darba stundas) var tikt pagarināts līdz pat 6 gadiem vai 6000 darba stundām, atkarībā lietotā dzesēšanas šķidruma un tā, vai dzesēšanas šķidrums ir pārbaudīts norādītajos intervālos. Ievērojiet ieteiktos dzinēja dzesēšanas šķidruma apkopes intervālus, kas norādīti "Dīzeļdzinēja dzesēšanas šķidrums" šīs rokasgrāmatas sadaļā 200D.

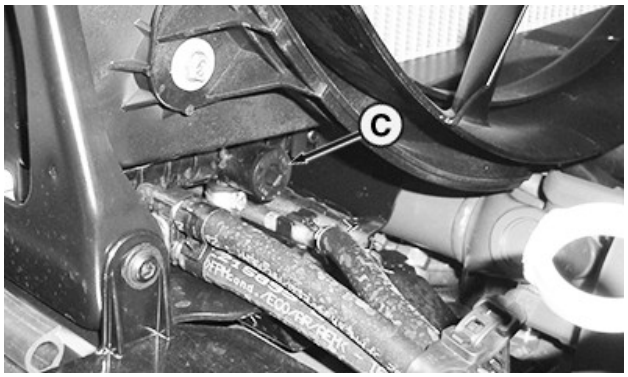
1. Pagrieziet kabīnes sildītāja regulatoru līdz galam pa labi.
2. Vispirms atskrūvējiet vāciņu (A), pēc tam to noņemiet.



LX364294—UN—25FEB19

A—Izplešanās tvertnes vāciņš
B—Maksimuma atzīme uz izplešanās tvertnes

3. Novietojiet tvertni zem izlaišanas cauruma, lai uztvertu izlaisto dzesēšanas šķidrumu. Izskrūvējiet iztukšošanas noslēgu (C).



LX364474—UN—01OCT19

4. Pēc tam, kad dzesēšanas šķidrums iztecējis, pievelciet iztukšošanas vītņtapu (C) ar norādīto griezes momentu.

Tehniskie dati

Dzesēšanas šķidrums - Drenāžas noslēgs—Griezes moments	4–5 N·m (3–3,7 mārc. uz pēdu)

SVARĪGI: Nekad neiepildiet karstā dzinējā aukstu ūdeni vai dzesēšanas šķidrumu. Vienmēr lietojiet siltu ūdeni vai pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.

5. Uzpildiet sistēmu līdz atzīmei MAX (B) ar tīru ūdeni un aizveriet vāciņu (A).

UZMANĪBU: Pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr aizveriet pārsegu.

6. Darbiniet motoru, līdz tas uzsilis līdz darba temperatūrai. Izslēdziet motoru un iztukšojiet sistēmu.
7. Atkal ieskrūvējiet atverē iztukšošanas noslēgu un piepildiet sistēmu ar tīru ūdeni.
8. Atkal darbiniet motoru, līdz tas uzsilis līdz darba temperatūrai. Izslēdziet motoru un atkal iztukšojiet sistēmu.
9. Aizveriet iztukšošanas aizbāzni (C) un uzpildiet sistēmu līdz atzīmei MAX (B) ar paredzēto dzesēšanas šķidrumu (skatiet sadaļu 200D).
10. Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam darboties 5 minūtes.
11. Izslēdziet dzinēju un pielejiet dzesēšanas šķidrumu līdz atzīmei MAX (B).
12. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
13. Izslēdziet dzinēju un pielejiet dzesēšanas šķidrumu līdz atzīmei MAX (B).
14. Novietojiet vāciņu (A) atpakaļ un noslēdziet to.
15. Lai dzesēšana būtu efektīva, radiatora siets ir jāuztur tīrs. Notīriet netīrumus vai eļļu un rūpīgi iztaisnojiet visas saliektās ribas.

OULXA64,00058FB-25-20NOV20

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra nomaiņa

UZMANĪBU: Nepieļaujiet šķidruma iekļūšanu acīs. Ja šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet materiālu drošības datu lapā (MSDS).

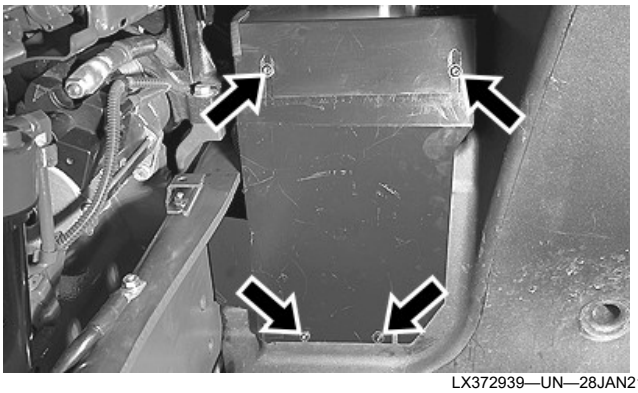
SVARĪGI: Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk saskarē ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds izraisa krāsotu un nekrāsotu metāla virsmu koroziju un var deformēt atsevišķus plastmasas un gumijas komponentus.

Atstājot nožūt izlijušu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu vai tikai noslaukot ar drānu, pēc tā paliek balti atlikumi. Nepareizi notīrīta izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda noplūde var izraisīt selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas noplūdes diagnosticēšanas problēmas.

PIEZĪME: Lai noteiktu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra atrašanās vietu, skatiet John Deere aprīkojuma tehnisko rokasgrāmatu vai OEM ražotāja tehnisko rokasgrāmatu.

SVARĪGI: Nepieļaujiet sistēmas un filtra bojājumus. Pirms filtra nomaiņas pārliecinieties, ka DEF sistēma nav aizsalusi. Ja sistēma ir aizsalusi, darbiniet dzinēju, līdz sistēma ir pilnībā atkaususi.

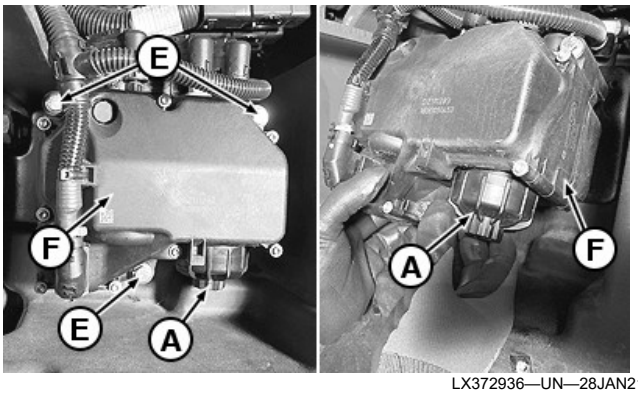
1. Izņemiet skrūves un vāku.



LX372939—UN—28JAN21

Pārsega noņemšana

2. Atskrūvējiet DEF filtra pārsegu (A).

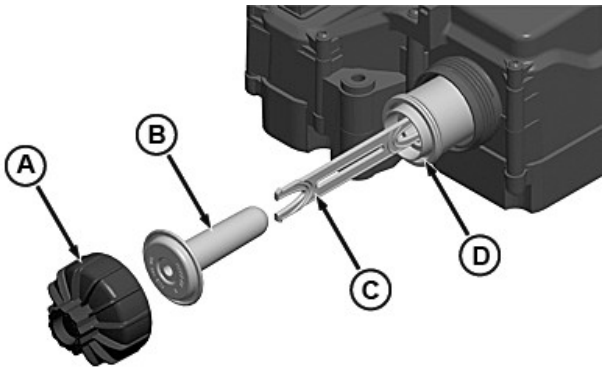


LX372936—UN—28JAN21

Uzmanīgi sasveriet korpusu

A—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra pārsegs
E—Skrūves
F—DEF dozatora korpuss

3. Izskrūvējiet skrūves (E).
4. Kā parādīts attēlā, uzmanīgi sagāziet korpusu (F), nesalokot vai nesabojājot caurules.
5. Noņemiet DEF dozatora filtra pārsegu (A).



RG22534—UN—21MAR13

DEF dozatora filtrs

A—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra pārsegs
B—DEF dozatora filtra līdzsvarošanas elements
C—DEF dozatora filtra instruments (tiek piegādāts kopā ar jaunu filtru)
D—DEF dozatora filtrs

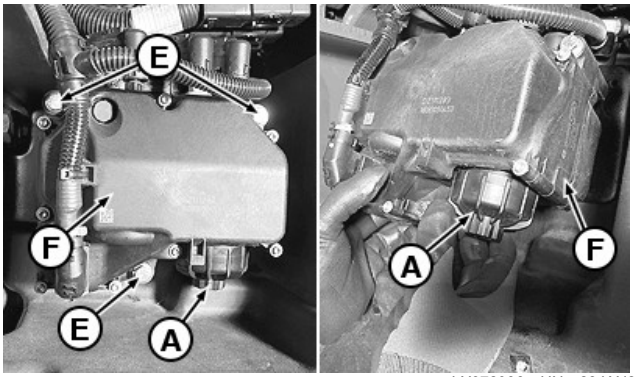
6. Izņemiet un utilizējiet DEF dozatora filtra izlīdzinošo elementu (B).

PIEZĪME: DEF dozatora filtra instruments (C) ir iekļauts rezerves filtra komplektā.

7. Ievietojiet DEF dozatora filtra instrumenta (C) "melno" galu izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtrā (D), līdz ir sajūtams KLIKŠĶIS, vai ir dzirdams, ka DEF dozatora filtra instruments ir pilnībā ievietojies vietā.

PIEZĪME: Ievietojiet kādu instrumentu, piemēram, skrūvgriezi DEF dozatora filtra instrumenta rievā, lai palīdzētu izņemt filtru.

8. Izvelciet DEF dozatora filtra instrumentu un DEF dozatora filtru no DEF dozatora. Izmetiet DEF dozatora filtru un DEF dozatora filtra instrumentu.
9. Notīriet DEF dozatora vītnes un saskares virsmas ar destilētu ūdeni.
10. Ieeļļojiet DEF filtra blīvgredzenus ar tīru DEF. Uzmanīgi ievietojiet DEF dozatora filtru DEF dozatorā.
11. Ievietojiet jaunu DEF dozatora filtra izlīdzinošo elementu DEF dozatora filtrā.
12. Izkārtojiet DEF dozatora filtra pārsegu (A) un ieskrūvējiet aptuveni divas vītnes dziļi.



LX372936—UN—28JAN21

Uzmanīgi izkārtojiet korpusu

A—Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra pārsegs
E—Skrūves
F—DEF dozatora korpuss

13. Uzmanīgi sakārtojiet korpusu (F), nesalokot vai nesabojājot caurules.
14. Ievietojiet skrūves (E) un pievelciet tās atbilstoši specifikācijai.

    • Tikai traktoriem 6090M—6120M bez turētāja un ar 2400 mm (94,5 in) riteņu bāzi.

Tehniskie dati

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora korpuss pie degvielas tvertnes—Griezes moments	17 N·m (150 lb·in)

    • Tikai traktoriem ar turētāju. NAV paredzēts traktoriem 6090M—6120M ar 2400 mm (94,5 in) riteņu bāzi.

Tehniskie dati

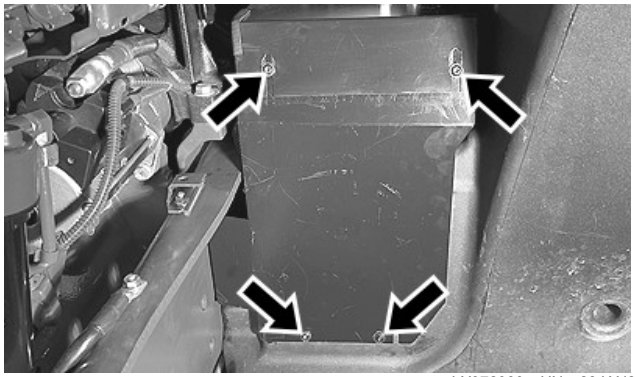
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora korpuss pie turētāja—Griezes moments	25 N m (221 lb in)

15. Pieskrūvējiet izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra pārsegu (A) atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora filtra pārsegs—Griezes moments	23 N·m (204 lb in)

16. Ievietojiet pārsegu un pievelciet skrūves atbilstoši specifikācijai.



LX372939—UN—28JAN21

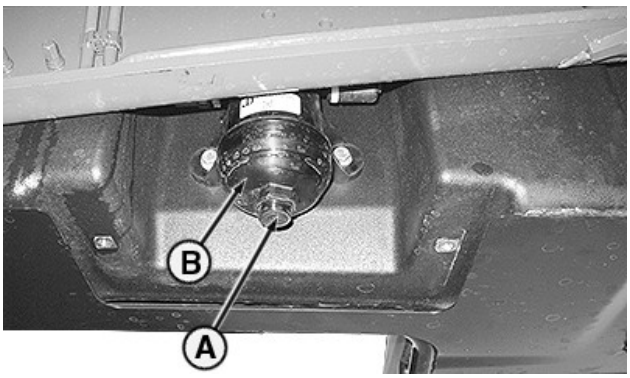
Pārsega ievietošana

Tehniskie dati

Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda dozatora pārsegs—Griezes moments	25 N m (221 lb in)

OULXA64,19,DX,DEF,CHANGE,FILT-25-16JUL25

Cauruļvadā esoša izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda filtra uzstādīšanas pozīcija



LX364633—UN—25FEB20

Uzskatāmībai tvertnes pārsegs nav parādīts.

A—Iztukšošanas skrūve
B—Korpuss

Lai nomainītu filtru, skatiet "Cauruļvadā esoša izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda filtra nomaiņa" turpmākajās lappusēs.

OULXA64,SP1,00058FC-25-08JUN22

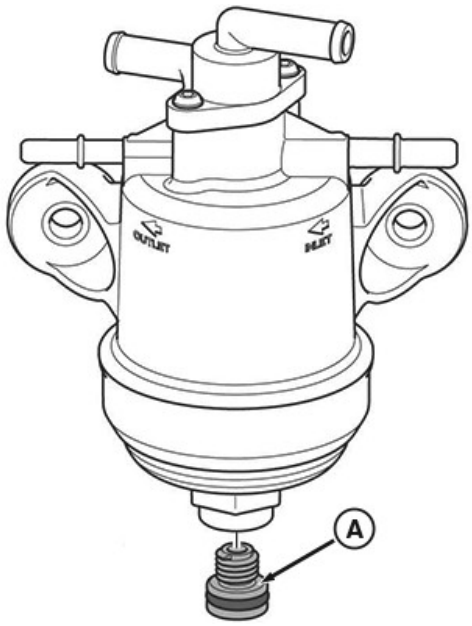
Izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma (DEF) cauruļvada filtra nomaiņa

UZMANĪBU: Uzmanieties no ievainojumiem. Ja ir notikusi acu saskare ar DEF, nekavējoties skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS). Neiedzeriet DEF. Ja tomēr DEF ir norīts, nekavējoties izsauciet ārstu. Papildu informāciju skatiet Materiālu drošības datu lapā (MSDS).

SVARĪGI: Izvairieties no transportlīdzekļa detaļu vai virsmu korozijas. Ja izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds ir izlijis vai nonāk kontaktā ar kādu virsmu, kas nav uzglabāšanas tvertne, nekavējoties notīriet virsmu ar tīru ūdeni. DEF ir korozīvs krāsotām un nekrāsotām metāliskām virsmām un var deformēt dažus plastmasas un gumijas komponentus. Izlijis izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds, ja to atstāj nožūt vai tikai noslauka ar drānu, var atstāt baltu atlikumu. Nepareizi notīrītas DEF noplūdes var izraisīt selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) sistēmas noplūžu diagnosticēšanas problēmas.

PIEZĪME: Lai noteiktu DEF filtra cauruļvadā atrašanās vietu, skatiet sava John Deere aprīkojuma tehnisko instrukciju vai OEM ražotāja tehnisko instrukciju.

SVARĪGI: Izvairieties no sistēmas un filtra bojājumiem. Pirms filtra nomaiņas pārliecinieties, ka DEF sistēma nav aizsalusi. Ja sistēma ir aizsalusi, darbiniet dzinēju, līdz sistēma ir pilnībā atkausēta.



RG30728—UN—08AUG18

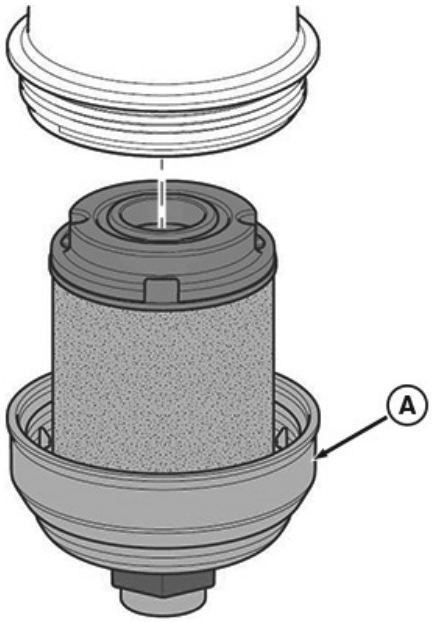
DEF šķidruma iztecināšana

A—Iztukšošanas noslēgs ar blīvgredzenu

1. Izņemiet iztukšošanas aizbāzni ar apaļo blīvgredzenu (A) un izmetiet to.

PIEZĪME: Tvertnes materiālam jābūt savietojamam ar DEF, un tvertnei jābūt ar ietilpību vismaz 300 ml (0.32 qt).

2. Noteciniet DEF piemērota materiāla tvertnē.



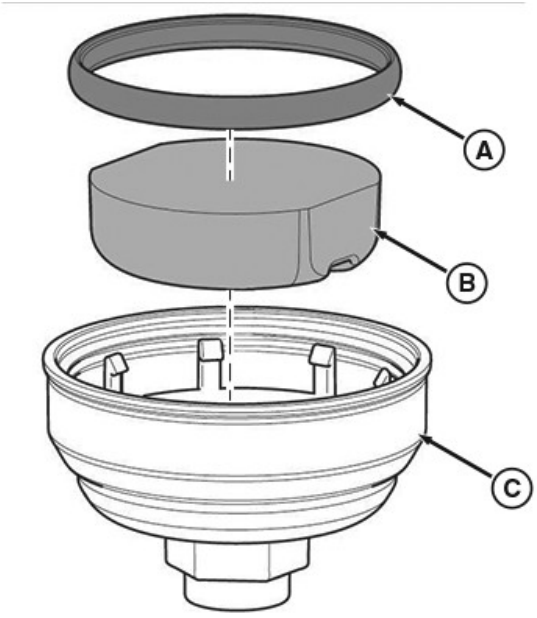
RG30727—UN—08AUG18

Filtra noņemšana

A—Filtra korpuss

3. Pagrieziet filtra korpusu (A) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pavelciet uz leju.
4. Izņemiet filtru no korpusa (A) un likvidējiet to.

PIEZĪME: Ja nepieciešams, uzsitiet pa filtru, lai atbrīvotu to no filtra korpusa (A).



RG30726—UN—08AUG18

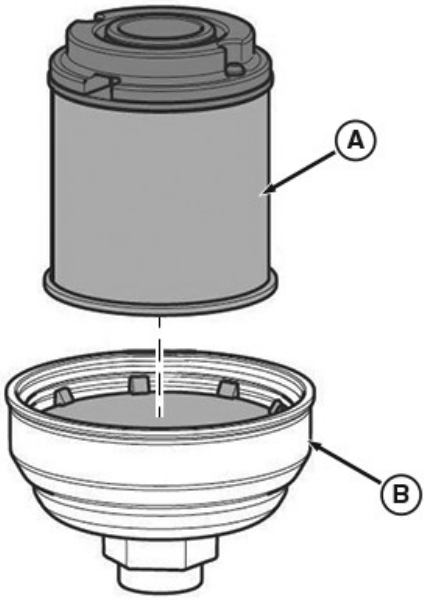
Filtra korpusa sastāvdaļas

A—Blīvgredzens
B—Putu kompensācijas elements
C—Filtra korpuss

5. Noņemiet un likvidējiet blīvgredzenu (A) un putu kompensācijas elementu (B).

PIEZĪME: Pirms jauno sastāvdaļu uzstādīšanas, lai noņemtu nosēdumu gružus vai piesārņojumu, filtra korpuss ir jāiztīra ar tīru izplūdes gāzu katalizācijas karbamīdu (DEF).

6. Uzstādiet filtra korpusā (C) jaunu blīvgredzenu (A) un putu kompensācijas elementu (B).

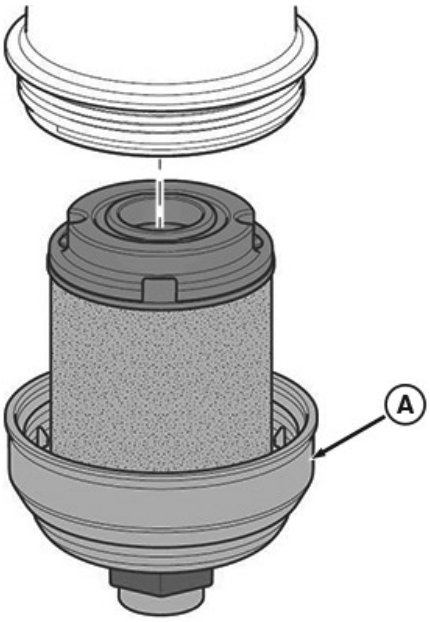


RG30725—UN—08AUG18

Filtra korpuss un sastāvdaļu uzstādīšana

A—Filtrs
B—Filtra korpuss

7. Uzstādiet jauno filtru (A) filtra korpusā (B).



RG30727—UN—08AUG18

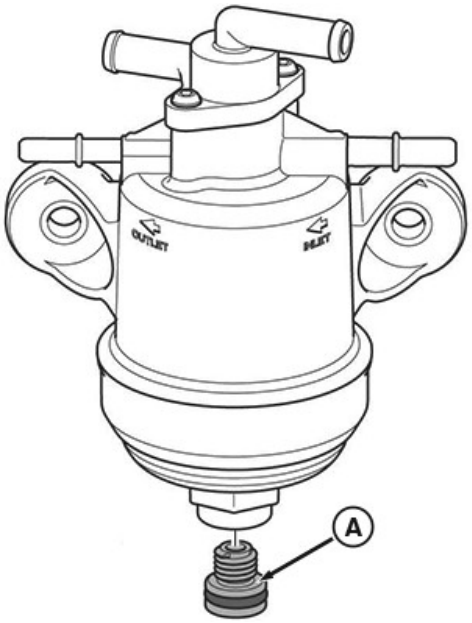
DEF filtra cauruļvadā korpusa uzstādīšana

A—Filtra korpuss

8. Uzstādiet filtra korpusu (A) kopā ar blīvgredzenu, putu kompensācijas elementu un filtra elementu.
9. Pagrieziet filtra korpusu (A) pulksteņrādītāju kustības virzienā un pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

DEF filtra cauruļvadā korpuss—Griezes moments. . . . . 25 N m (221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18

DEF filtra cauruļvadā iztukšošanas noslēgs

A—Iztukšošanas noslēgs ar blīvgredzenu

10. Uzstādiet jaunu iztukšošanas noslēgu kopā ar apaļo blīvgredzenu (A). Pievelciet atbilstoši specifikācijai.

Tehniskie dati

DEF filtra cauruļvadā iztukšošanas noslēgs—Griezes moments. . . . . 4 N m (35 lb in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-25-15APR20

Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) nomaiņa

Kad displejā iedegas izplūdes gāzu filtra indikators un brīdinājuma indikators, nākamo 250 stundu laikā jānomaina dīzeļdaļiņu filtrs (DPF).

LX25458,ALL,0000B92-25-10JUL25

Priekšējo riteņu piedziņas ass — norādījumi eļļas nomaiņai (ass korpuss un gala pārvadi)

Nomainiet eļļu priekšējo riteņu piedziņas asī bez bremzēm — ass korpusā un gala pārvados pēc pirmajām 100 stundām un pēc pirmajām 1500 darba stundām. Turpmāk nomainiet eļļu ik pēc 1500 darba stundām vai ik pēc 2 gadiem, atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk. Vienmēr lietojiet transmisijas eļļu, kas norādīta sadaļā 200E.

PIEZĪME: Nomainiet eļļu gala reduktoros disku bremzēm pēc pirmajām 100 stundām, pirmo 500 stundu laikā un pēc tam ik pēc 500 darba stundām.

Vienmēr nomainiet eļļu nekavējoties pēc ilgāka darbības perioda.

LX25458,500H,0000B93-25-15OCT21

Priekšējo riteņu piedziņas ass (730, 733 un 735) — gala pārvadi ar bremzēm, eļļas nomaiņa

TS281—UN—15APR13

UZMANĪBU: Ievainojumu bīstamība karstām detaļu vai karstas, saspiestas eļļas dēļ.

Karstas virsmas aizskaršana var izraisīt ievainojumus.

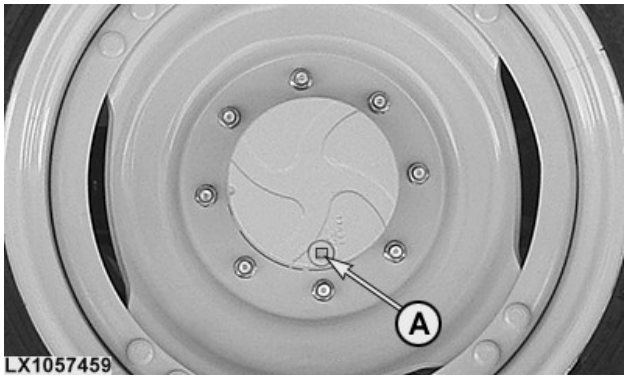
Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu eļļu.

Veiciet eļļas maiņu, kamēr dzinēja eļļa ir silta (apmēram 40 °C; 103 °F).

Lēni izskrūvējiet drenāžas/līmeņa vītņtapu.

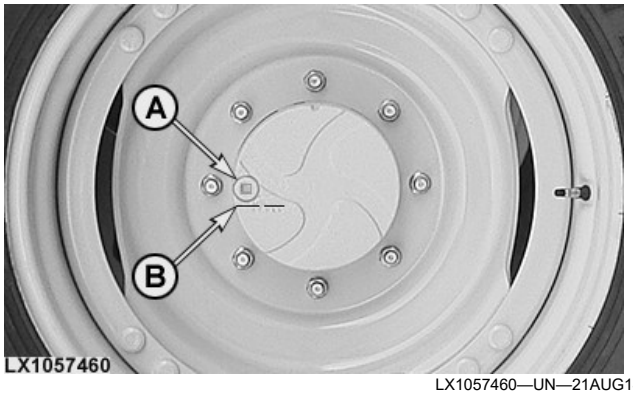
PIEZĪME: Nomainiet eļļu gala reduktoros disku bremzēm pēc pirmajām 100 stundām, pirmo 500 stundu laikā un pēc tam ik pēc 500 darba stundām.

1. Pagrieziet riteni tā, lai drenāžas skrūve (A) atrastos apakšā. Noņemiet skrūvi un izteciniet eļļu.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Pagrieziet riteni par 90°, lai atzīmētā līnija **OIL LEVEL** (B) būtu horizontāli, un piepildiet ar svaigu eļļu caur drenāžas skrūves urbumu. Eļļai ir jābūt vienā līmenī ar vītņoto urbumu.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Novietiet jaunu apaļo blīvgredzenu uz noliešanas skrūves.
4. Ieskrūvējiet iztecināšanas skrūvi un pievelciet to līdz 90 N·m (66 märc. uz pēdu).

Lietojamā eļļa	Hy-Gard™ Transmisijas/ hidraulikas eļļa. Skatiet arī sekciju 200E.
Ietilpība	Skatiet “Tilpumi” attiecīgajam traktoram sekcijā 500A.

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

OULXA64,4CYL,0005832-25-05NOV20

Priekšējo riteņu piedziņas ass (730, 733 un 735) – Gala reduktori bez bremzēm, eļļas maiņa

TS281—UN—15APR13

UZMANĪBU: Ievainojumu bīstamība karstām detaļu vai karstas, saspiestas eļļas dēļ.

Karstas virsmas aizskaršana var izraisīt ievainojumus.

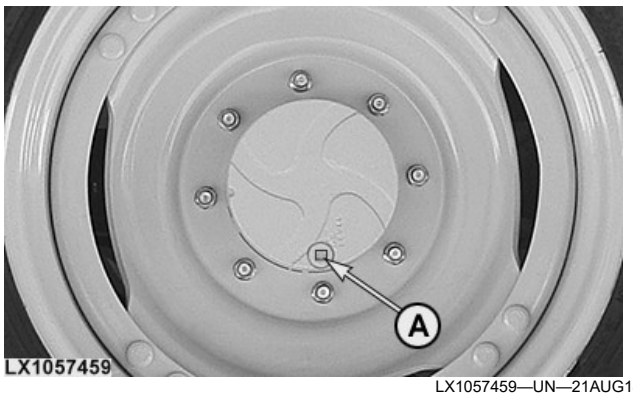
Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu eļļu.

Veiciet eļļas nomaiņu, kamēr eļļa ir silta (apmēram 40 °C, 103 °F).

Lēni izskrūvējiet iztukšošanas/līmeņa vītņtapu.

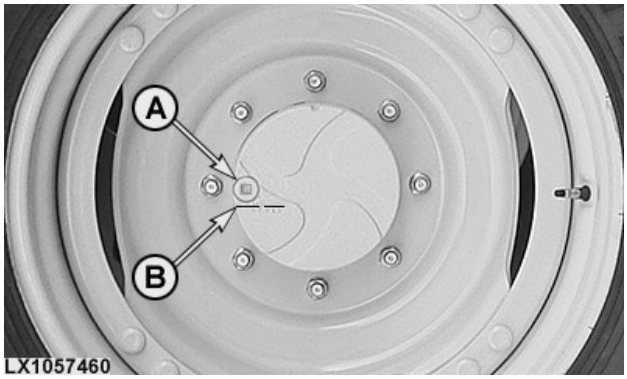
PIEZĪME: Nomainiet eļļu gala pārvados pēc pirmajām 100 stundām un pēc pirmajām 1500 darba stundām. Turpmāk nomainiet eļļu ik pēc 1500 darba stundām vai ik pēc 2 gadiem, atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

1. Pagrieziet riteni tā, lai iztukšošanas skrūve (A) atrastos apakšā. Noņemiet skrūvi un izteciniet eļļu.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Pagrieziet riteni par 90°, līdz atzīmētā līnija **OIL LEVEL** (eļļas līmenis) (B) atrodas horizontāli, un uzpildiet ar svaigu eļļu pa iztukšošanas skrūves atveri. Eļļai ir jābūt vienā līmenī ar iztukšošanas skrūves atveri.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Novietiet jaunu apaļo blīvgredzenu uz noliešanas skrūves.
4. Ieskrūvējiet iztecināšanas skrūvi un pievelciet to līdz 90 N·m (66 märc. uz pēdu).

Lietojamā eļļa	Hy-Gard™ Transmisijas/ hidraulikas eļļa. Skatiet arī sekciju 200E.
Ietilpība	Skatiet "Ietilpība" atbilstošajam traktoram sadaļā 500A.

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

LX25458,4CYL,0000B94-25-02OCT20

Priekšējo riteņu piedziņas ass (730, 733 un 735) – Ass korpuss, eļļas nomaiņa

TS281—UN—15APR13

UZMANĪBU: Ievainojumu bīstamība karstām detaļu vai karstas, saspiestas eļļas dēļ.

Karstas virsmas aizskaršana var izraisīt ievainojumus.

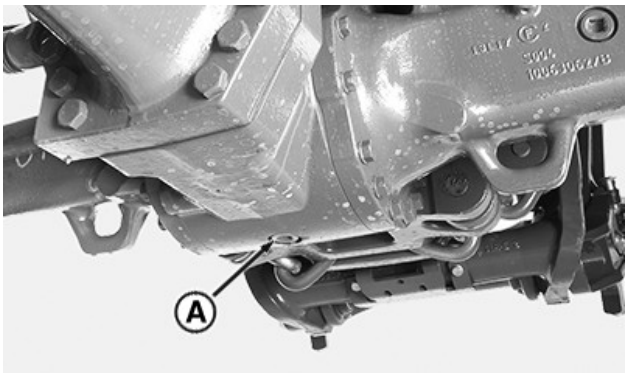
Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu eļļu.

Veiciet eļļas nomaiņu, kamēr eļļa ir silta (apmēram 40 °C, 103 °F).

Lēni izskrūvējiet līmeņa vītņtapu.

PIEZĪME: Nomainiet eļļu ass korpusā pēc pirmajām 100 un 1500 darba stundām. Turpmāk nomainiet eļļu ik pēc 1500 darba stundām vai ik pēc 2 gadiem, atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

1. Izskrūvējiet iztecināšanas skrūvi (A) un izteciniet eļļu.



LX364296—UN—21FEB19

2. Uzlieciet uz iztecināšanas skrūves jaunu blīvgredzenu.
3. Ievietojiet atpakaļ eļļas notecināšanas skrūvi un pievelciet līdz 90 N m (66 märc. uz pēdu).
4. Izņemiet uzpildes skrūvi (A) un novietojiet uz tās jaunu blīvgredzenu. Iepildiet svaigu eļļu. Eļļas līmenim jābūt līdz uzpildes atverei. Ievietojiet uzpildes skrūvi.

LX364297—UN—21FEB19

PIEZĪME: Skrūvju atrašanās vieta mainās atkarībā no ass tipa.

Lietojamā eļļa	Hy-Gard™ Transmisijas/ hidraulikas eļļa. Skatiet arī sekciju 200E.
Ietilpība	Skatiet "Ietilpība" atbilstošajam traktoram sadaļā 500A.

Hy-Gard ir Deere & Company preču zīme

LX25458,4CYL,0000B95-25-02OCT20

Transmisijas un hidrauliskās eļļas filtru nomaiņa

TS281—UN—15APR13

UZMANĪBU: Traumu gūšanas risks karstu hidrauliskās sistēmas komponentu vai karstas eļļas dēļ.

Pieskaroties karstām hidrauliskās sistēmas virsmām, piederumiem vai šļūtenēm un pievadiem, var tikt gūtas traumas.

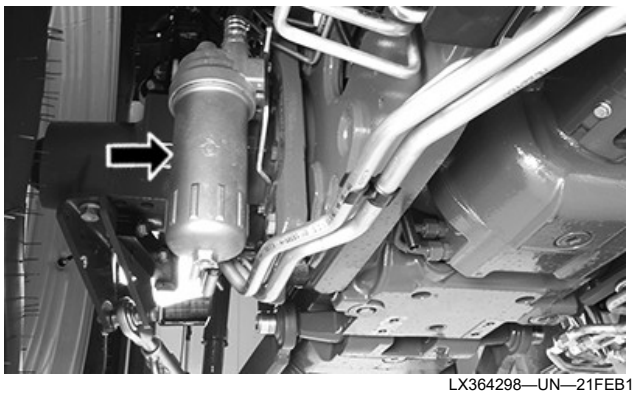
Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu eļļu.

Nomainiet eļļas filtru, kamēr eļļa ir silta (apmēram 40 °C; 103 °F).

SVARĪGI: Vienmēr abus filtrus nomainiet vienlaikus.

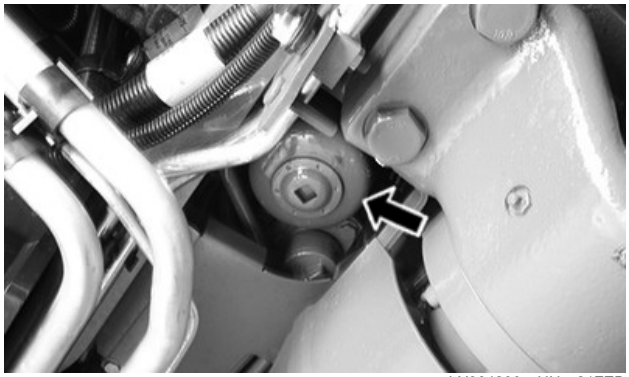
PIEZĪME: Veiciet transmisijas un hidrauliskās eļļas filtru nomaiņu atbilstoši apkopes intervāliem, kas norādīti sadaļā 210A.

1. Izskrūvējiet filtra elementu.



LX364298—UN—21FEB19

Hidraulikas eļļas filtrs



LX364299—UN—21FEB19

Transmisijas eļļas filtrs

2. Iesmērējiet jaunā filtra blīvgredzenu ar smēri un ieskrūvējiet filtrā.

   Lietojiet tikai oriģinālos John Deere filtrus.

3. Uz neilgu laiku iedarbiniet dzinēju un darbiniet vairākas hidraulikas funkcijas. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

4. Uzgaidiet 10–15 minūtes, tad pārbaudiet eļļas līmeni. Tam ir jāatrodas starp atzīmēm uz skatu stikliņa. Ja tā nav, koriģējiet eļļas līmeni.

OULXA64,SP1,00058FD-25-30JUL24

Transmisijas un hidraulikas eļļas nomaiņa un ieplūdes sieta tīrīšana (PowrQuad™, AutoQuad™ un CommandQuad™ Plus transmisija)

TS281—UN—15APR13

UZMANĪBU: Ievainojumu bīstamība karstu hidrauliskās sistēmas sastāvdaļu vai karstas eļļas dēļ.

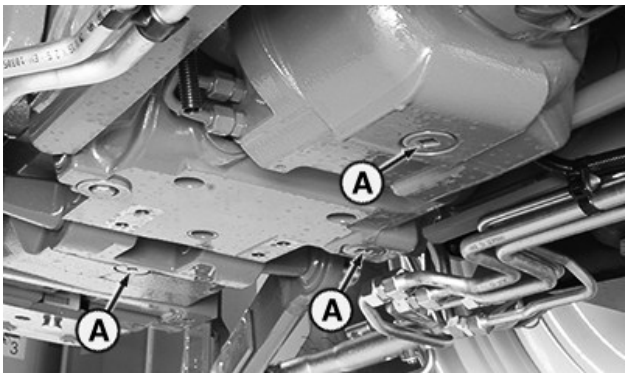
Aizskarot karstas hidrauliskās sistēmas virsmas, piederumus vai šļūtenes un vadus, var izraisīt personīgu ievainojumu.

Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu eļļu.

Veiciet eļļas maiņu, kamēr eļļa ir silta (apmēram 40 °C; 103 °F).

Transmisijas un hidraulikas eļļas iztecināšana

1. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet dažas hidraulikas funkcijas, lai eļļa uzsiltu.
2. Novietojiet traktoru stāvvietā, lai tas būtu horizontāli. Nolaidiet apakšējās vilces, frontālo iekrāvēju, priekšējos agregātus un citus agregātus, kuru darbībai tiek pievadīta eļļa no transmisijas.
3. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Ieslēdziet stāvslēdzi.
5. Izskrūvējiet iztecināšanas skrūves (A) un (B) un izteciniet eļļu piemērotā tvertnē. Skatiet "Ietilpība" sadaļā 500A.



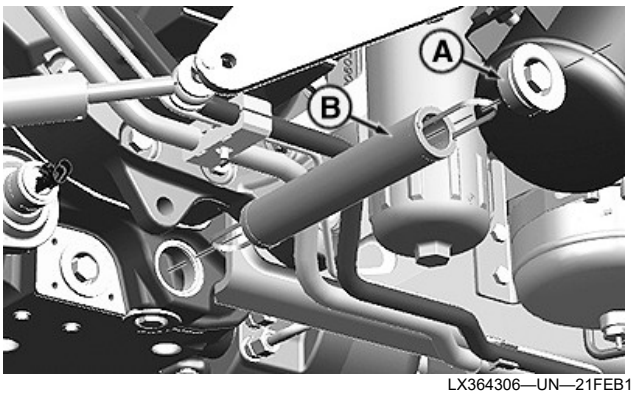
LX364305—UN—21FEB19

A—Iztukšošanas skrūve diferenciāļa korpusā (50 N·m; 37 lb·ft)
B—Priekšējo riteņu piedziņas sajūga iztukšošanas skrūve (50 N·m; 37 lb·ft)

PIEZĪME: Izņemiet jūgstieni, ja uzstādīts.

6. Pēc eļļas iztecināšanas ievietojiet jaunus blīvgredzenus uz iztecināšanas skrūvēm (A) un (B) un tās stingri pievelciet.

Ieplūdes sieta tīrīšana, transmisijas un hidraulikas eļļas maiņa



LX364306—UN—21FEB19

A—Vītņtapa (50 N m; 37 mārc. uz pēdu)
B—Ieplūdes siets

1. Izņemiet vītņtapu (A).
2. Izvelciet ieplūdes sietu (B) un izmazgājiet degvielā.
3. Notīriet zonu, kurā atrodas ieplūdes siets.
4. Uzstādiet atpakaļ ieplūdes sietu.
5. Pirms uzpildes ar svaigu eļļu nomainiet blīves un pievelciet iztecināšanas skrūves līdz 50 N·m (37 mārc. uz pēdu).
6. Iepildiet transmisijas un hidraulikas eļļu transmisijas korpusā. Informāciju par ietilpību skatiet sadaļā 500A.

Pārbaudiet eļļas līmeni

Uz neilgu laiku iedarbiniet motoru un izpildiet dažādas hidraulikas funkcijas. Apturiet dzinēju.

Nogaidiet 10 līdz 15 minūtes, pirms pārbaudiet eļļas līmeni. Tam ir jāatrodas starp atzīmēm uz skatu stikliņa. Ja tā nav, koriģējiet eļļas līmeni.

OULXA64,SP1,100058FE-25-29AUG23

Transmisijas un hidraulikas eļļas maiņa un ieplūdes atveres tīrīšana (AutoPowr™/ IVT™ transmisijas)

TS281—UN—15APR13

UZMANĪBU: Ievainojumu risks karstu hidrauliskās sistēmas sastāvdaļu vai karstas eļļas dēļ.

Aizskarot karstas hidrauliskās sistēmas virsmas, piederumus vai šļūtenes un vadus, var izraisīt personīgu ievainojumu.

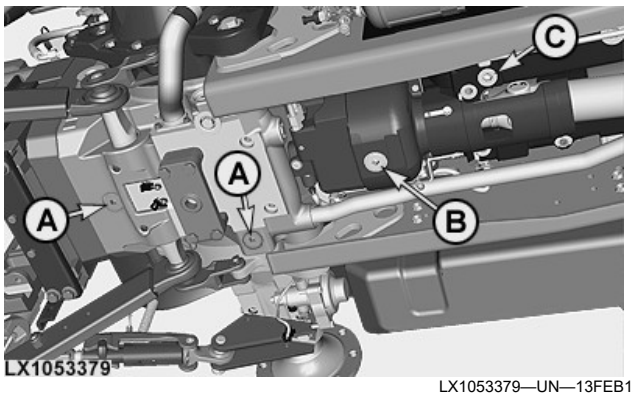
Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu eļļu.

Veiciet eļļas maiņu, kamēr dzinēja eļļa ir silta (apmēram 40 °C; 103 °F).

Transmisijas un hidraulikas eļļas iztecināšana

1. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet dažas hidraulikas funkcijas, lai uzsildītu eļļu.
2. Novietojiet traktoru stāvvietā, lai tas būtu horizontāli. Nolaidiet apakšējās vilces, frontālo iekrāvēju, priekšējos agregātus un citus agregātus, kuru darbībai tiek pievadīta eļļa no transmisijas.
3. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

4. Ieslēdziet stāvslēdzi.
5. Izskrūvējiet drenāžas skrūves (A), (B) un (C) un izlaidiet eļļu piemērotā tvertnē. Skatiet "Ietilpība" sadaļā 500A.



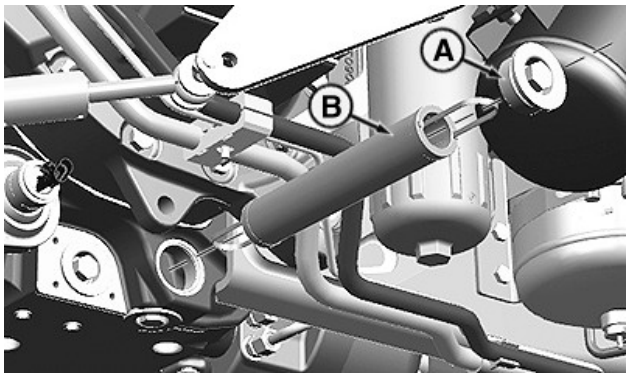
LX1053379—UN—13FEB12

A—Iztecināšanas skrūve diferenciāļa korpusā, 50 N·m (37 mārc. uz pēdu)
B—Iztecināšanas skrūve priekšējo riteņu piedziņas sajūgā, 50 N·m (37 mārc. uz pēdu)
C—Iztecināšanas skrūve transmisijā, 50 N·m (37 mārc. uz pēdu)

PIEZĪME: Izņemiet jūgstieni, ja uzstādīts.

6. Pēc eļļas iztecināšanas novietojiet jaunus blīvgredzenus uz iztecināšanas skrūvēm (A), (B) un (C) un pievelciet tās.

Ieplūdes sieta tīrīšana, transmisijas un hidraulikas eļļas maiņa



LX364306—UN—21FEB19

A—Vītņtapa (50 N m; 37 mārc. uz pēdu)
B—Ieplūdes siets

1. Izņemiet vītņtapu (A).
2. Izvelciet ieplūdes sietu (B) un izmazgājiet degvielā.
3. Notīriet zonu, kurā atrodas ieplūdes siets.
4. Uzstādiet atpakaļ ieplūdes sietu.
5. Pirms uzpildes ar svaigu eļļu nomainiet blīves un pievelciet iztecināšanas skrūves līdz 50 N·m (37 mārc. uz pēdu).
6. Iepildiet transmisijas un hidraulikas eļļu transmisijas korpusā. Informāciju par ietilpību skatiet sadaļā 500A.

Pārbaudiet eļļas līmeni

Uz neilgu laiku iedarbiniet motoru un izpildiet dažādas hidraulikas funkcijas. Izslēdziet dzinēju.

Nogaidiet 10-15 minūtes, pēc tam pārbaudiet eļļas līmeni. Tai ir jāatrodas starp minimālo un maksimālo atzīmi skatu stikliņā. Ja tā nav, koriģējiet eļļas līmeni.

OULXA64,SP1,00058FF-25-30AUG23

Pneimatisko bremžu sistēmas gaisa žāvētāja kasetnes nomaiņa

⚠ UZMANĪBU: Pirms šī darba veikšanas ir svarīgi izlaist spiedienu pneimatiskajā sistēmā.

⚠ UZMANĪBU: Var būt nepieciešams nomainīt gaisa žāvētāja kasetni drīzāk. Ja saspiestā gaisa tvertnē kondensāts (ūdens) parādās ikdienas pārbaudes laikā, gaisa žāvētāja kasetne ir nekavējoties jānomaina.

Nomainiet gaisa žāvētāja kasetni ik pēc 1500 stundām vai ik pēc 2 gadiem atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

LX515636—UN—18DEC23

Izvadiet kondensātu no pneimatisko bremžu sistēmas un pilnībā izlaidiet saspiestā gaisa spiedienu. Skatiet tēmu “Pneimatisko bremžu sistēma — pārbaudiet, vai nav kondensāta ūdens” sadaļā 220D.

Noskrūvējiet gaisa žāvētāja kasetni un noņemiet blīvgredzenu.

Uzlieciet jaunu blīvgredzenu un pievelciet jauno gaisa žāvētāja kasetni.

OULXA64,SP1,000591D-25-27JUN25

Priekšējās jūgvārpstas eļļas filtra nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

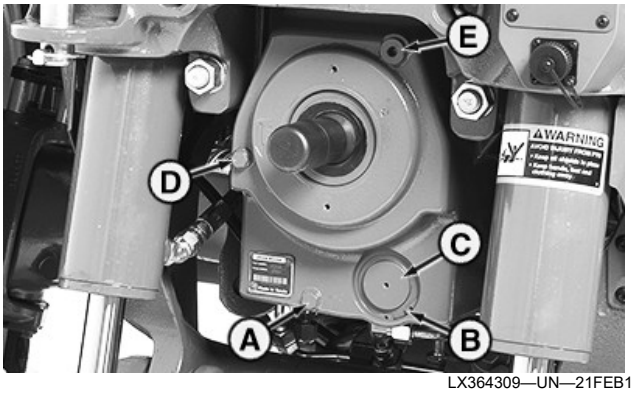
TS281—UN—15APR13

UZMANĪBU: Traumu iespējamība karstu komponentu vai karstas eļļas dēļ.

Pieskaroties karstām virsmām, piederumiem vai šļūtenēm un pievadiem, var tikt gūta trauma.

Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu eļļu.

Nomainiet eļļas filtru, kamēr eļļa ir silta (apmēram 40 °C; 103 °F).



LX364309—UN—21FEB19

A—Iztukšošanas skrūve, 20 N·m (15 lb·ft)
B—Sprostgredzens
C—Pārsegs
D—Skrūve, 20 N·m (15 lb·ft)
E—Skrūve, 40 N·m (30 lb·ft).

1. Izskrūvējiet iztecināšanas skrūvi (A) un izteciniet eļļu piemērotā tvertnē.

PIEZĪME: Ja eļļa ož pēc deguma vai ir ļoti tumša, tā ir jānomaina. Ja skaidas vai tamlīdzīgas lietas ir pamanītas filtra maiņas laikā, jūgvārpstas sajūgs ir jālabo John Deere izplatītājam vai citam apkopes speciālistam.

2. Izskrūvējiet skrūves (D) un (E).
3. Demontējiet sprostgredzenu (B) un vāku (C).
4. Nomainiet eļļas filtru.
5. Ievietojiet jaunu blīvgredzenu pārsegā (C) un pārliecinieties, vai tas ir pareizi ievietots.
6. Uzlieciet pārsegu (C) un sprostgredzenu (B).
7. Neaizmirstot ievietot jaunu blīvi, ieskrūvējiet eļļas iztecināšanas skrūvi un pievelciet ar griezes momentu 20 N·m (15 lb·ft).
8. Iepildiet tīru transmisijas un hidraulikas eļļu jūgvārpstas korpusā caur skrūves atveri (E), kamēr eļļa sāk iztecēt pa skrūves atveri (D).
9. Neaizmirstiet ievietot jaunu blīvi, ieskrūvējiet skrūvi (D) un pievelciet ar griezes momentu 20 N·m (15 lb·ft).
10. Neaizmirstot ievietot jaunu blīvi, ieskrūvējiet skrūvi (E) un pievelciet to ar 40 N·m (30 lb·ft).

OULXA64,SP,0005711-25-16JUL25

Priekšējās jūgvārpstas eļļas nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

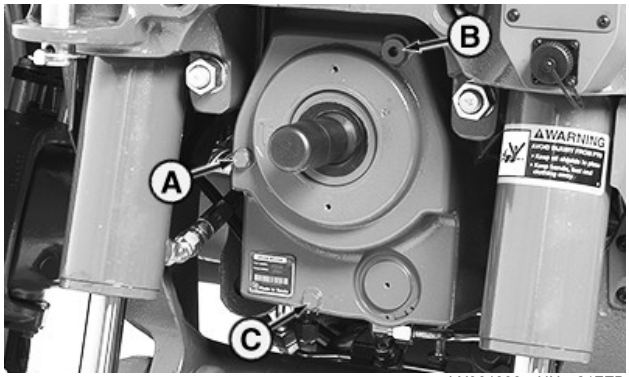
TS281—UN—15APR13

UZMANĪBU: Traumu iespējamība karstu komponentu vai karstas eļļas dēļ.

Pieskaroties karstām virsmām, piederumiem vai šļūtenēm un pievadiem, var tikt gūta trauma.

Izvairieties no saskares ar karstām virsmām vai karstu eļļu.

Veiciet eļļas nomaiņu, kamēr eļļa ir silta (apmēram 40 °C, 103 °F).



LX364308—UN—21FEB19

A—Skrūve, 20 N·m (15 lb·ft)
B—Skrūve, 40 N·m (30 lb·ft).
C—Iztukšošanas skrūve, 20 N·m (15 lb·ft)

1. Izskrūvējiet iztecināšanas skrūvi (C) un izteciniet eļļu piemērotā tvertnē.

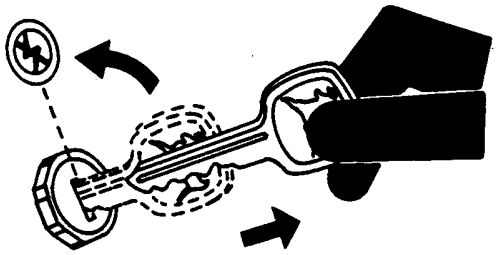
PIEZĪME: Ja skaidas vai tamlīdzīgas lietas ir pamanītas, jūgvārpstas sajūgs ir jālabo John Deere izplatītājam vai citam apkopes speciālistam.

Katrā eļļas maiņas reizē nomainiet arī eļļas filtru.

2. Izskrūvējiet skrūves (A) un (B).
3. Neaizmirstot ievietot jaunu blīvi, ieskrūvējiet iztecināšanas skrūvi (C) un pievelciet ar 20 N m (15 lb·ft).
4. Ielejiet apm. 2,6 l (0,69 US gal) svaigas transmisijas un hidraulikas eļļas jūgvārpstas korpusā caur skrūves atveri (B), līdz eļļa izplūst caur atveri (A). Skatiet sadaļu 200E.
5. Neaizmirstot ievietot jaunu blīvi, ieskrūvējiet skrūvi (A) un pievelciet ar 20 N m (15 lb·ft).
6. Neaizmirstot ievietot jaunu blīvi, ieskrūvējiet skrūvi (B) un pievelciet ar 40 N m (30 lb·ft).

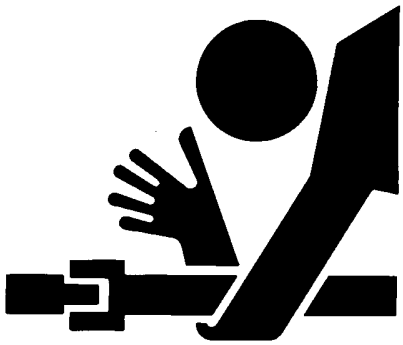
OULXA64,SP,0005712-25-16JUL25

Vispārīga informācija par eļļošanu



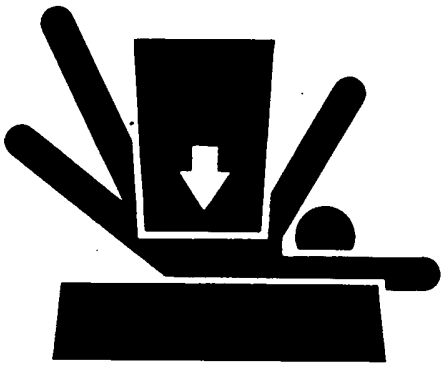
TS230—UN—24MAY89

Ievērojiet drošību, novietojot mašīnu



TS276—UN—23AUG88

Veiciet kardāna vārpstu apkopi tikai tad, kad ir IZSLĒGTS dzinējs un ieslēgts stāvslēdzis



TS229—UN—23AUG88

Atbalstiet mašīnu droši

⚠ UZMANĪBU: Izslēdziet motoru pirms eļļošanas, pilnībā nolaidiet priekšējo un aizmugures uzkari, un ieslēdziet stāvslēdzi. Nolaidiet frontālo iekrāvēju pilnībā, ja aprīkots.

Priekšējo kardāna vārpstu smērnipeļa pieejamības nodrošināšana:

1. **Pagrieziet stūri līdz pilnībā līdz atdurei.**
2. **Apturiet motoru un ieslēdziet stāvslēdzi.**
3. **Paceliet pusasi ar domkratu, līdz ritenis var brīvi griezties.**
4. **Pagrieziet riteni, līdz smērnipeli var sasniegt ar smērvielu pistoli.**

Turieties drošā attālumā no bīstamās zonas zem riteņa.

SVARĪGI: Visus tālāk parādītos eļļošanas punktus nepieciešams ieeļļot regulārās apkopes laikā.

Iespējamas atšķirības dažāda aprīkojuma dēļ. Ignorējiet ilustrāciju gadījumā, ja attēlotais komponents nav pieejams.

Daži komponenti ir pieejami dažādās konfigurācijās. Gadījumā, ja tiek parādītas vairākas daļas, vienkārši ņemiet vērā attiecīgo versiju.

Eļļošanas procedūra: Lietojot parasto smērvielu pistoli, iespiediet smērvielu tādā daudzumā, līdz no eļļošanas punkta iznāk ārā vecā smērviela, netīrumi vai ūdens. Noņemt lieko smērvielu, un utilizējiet to pareizi, saskaņā ar valstī spēkā esošajiem noteikumiem. Vienīgais izņēmums ir tad aizmugurējās ass gultņi. Tie ir jāiezież ar ne vairāk kā 6-8 parastās smēristoles piespiedieniem.

Īpašie nosacījumi: Kardāna vārpstai uz katra kardāna savienojuma ir uzstādīts pretaptīšanas aizsargs. Noņemiet pretaptīšanas aizsargu, ja tajā nav izveidota piekļuves atvere smērnipelim.

Ieteicamās smērvielas: Skatiet "Smērvielas" sadaļā 200E.

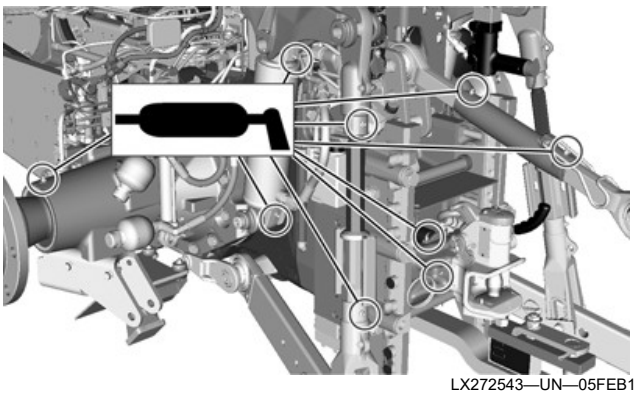
LX25458,ALL,0000B9B-25-13OCT20

Neplānota eļļošana

Ja traktors darbojas īpaši slapjos un dubļainos apstākļos vai ir mazgāts ar spiediena mazgāšanas sistēmu, ieeļļojiet visus eļļošanas punktus uz traktora.

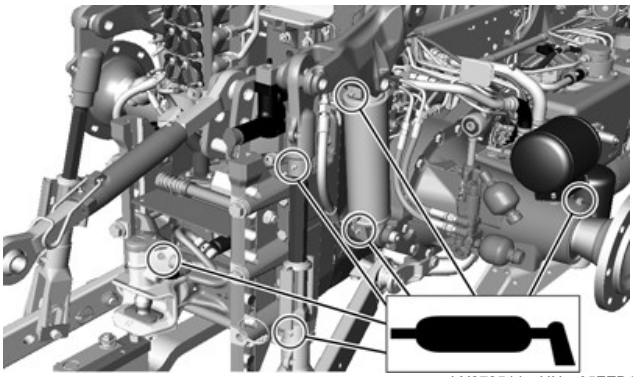
LX25458,ALL,0000B9C-25-05JUN20

Traktora eļļošana — eļļošanas punkti



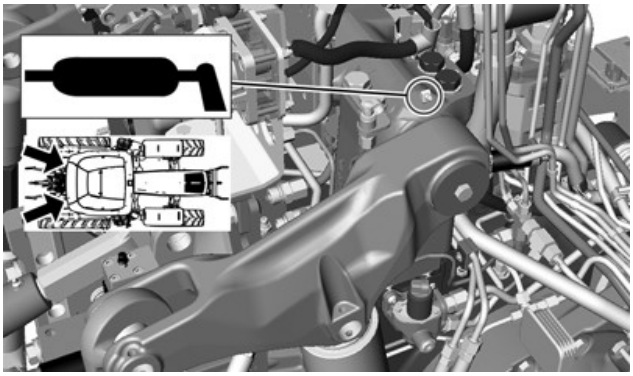
LX272543—UN—05FEB16

Aizmugurējā ass un ass gultņi



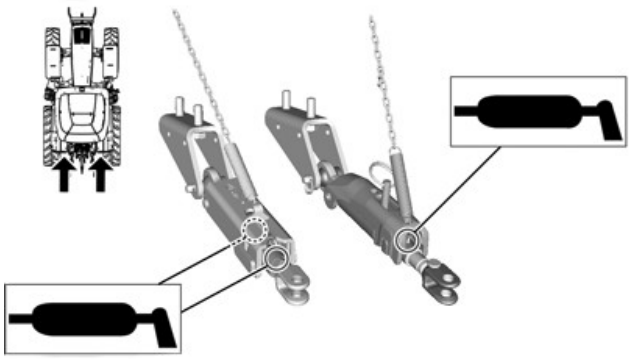
LX272544—UN—05FEB16

Aizmugurējā ass un ass gultņi



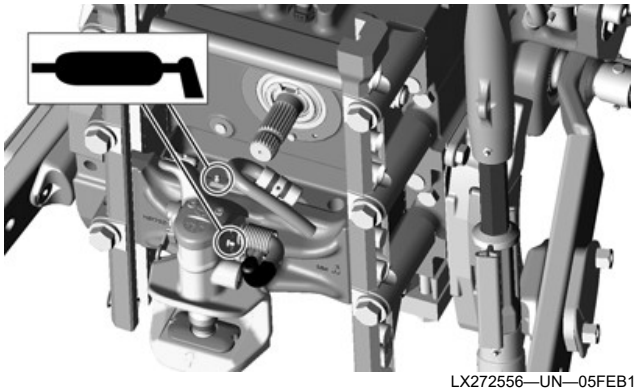
LX272545—UN—05FEB16

Aizmugurējā sakabe, šūpojošās vārpstas bloks



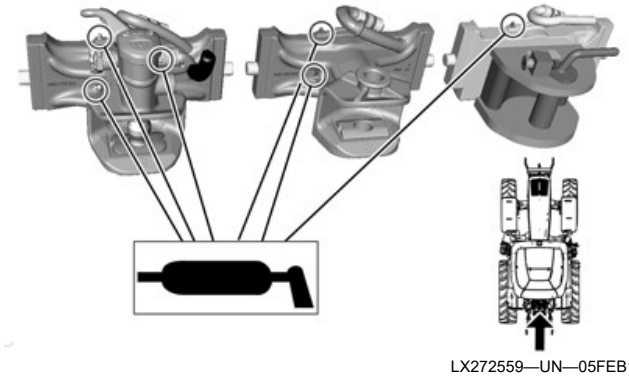
LX272560—UN—05FEB16

Aizmugures uzkare, stabilizators



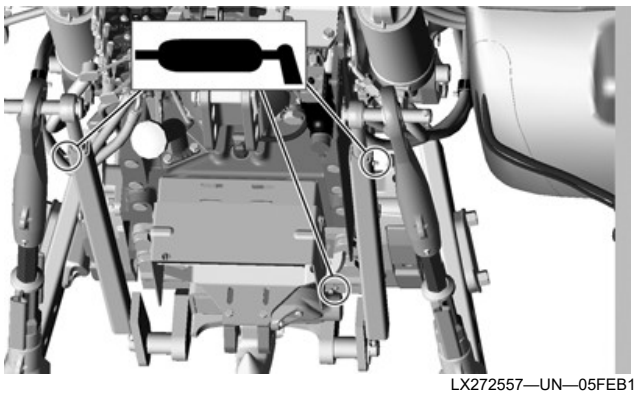
LX272556—UN—05FEB16

Piekabes uzkare (ja ir aprīkojumā)



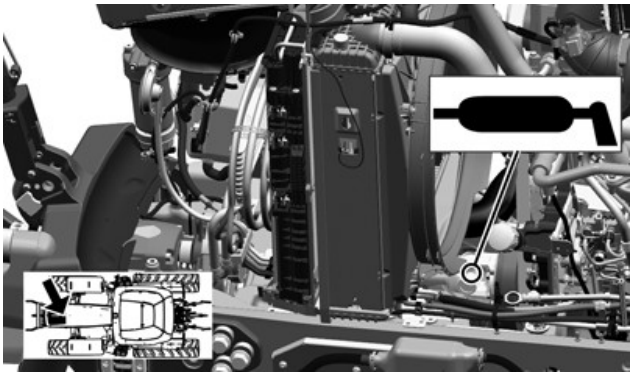
LX272559—UN—05FEB16

Piekabes uzkare (vairāki varianti)



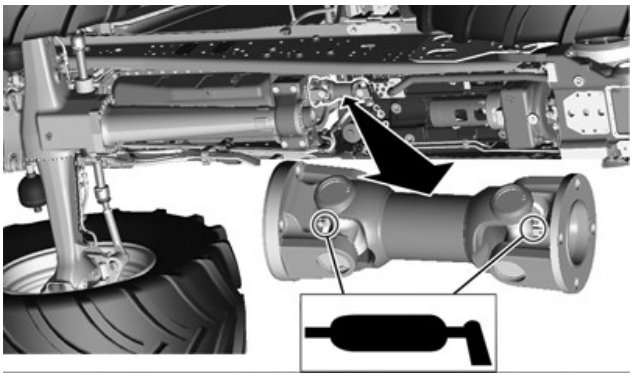
LX272557—UN—05FEB16

Traktora aizmugure, tikai paceļamajai uzkarei



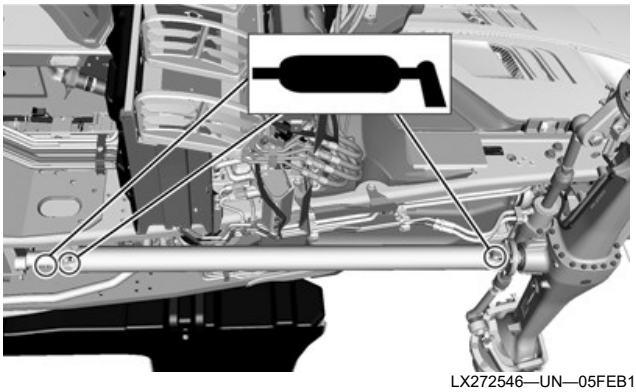
LX514883—UN—21SEP22

Kardānvārpsta starp dzinēju un priekšējo jūgvārpstu (ja ir uzstādīti eļļošanas savienotājelementi)



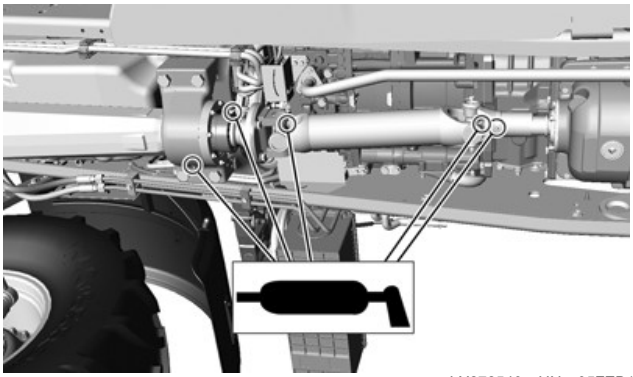
LX272558—UN—05FEB16

Kardāna vārpsta starp dzinēju un transmisiju (ja aprīkojumā ir eļļošanas nipeļi)



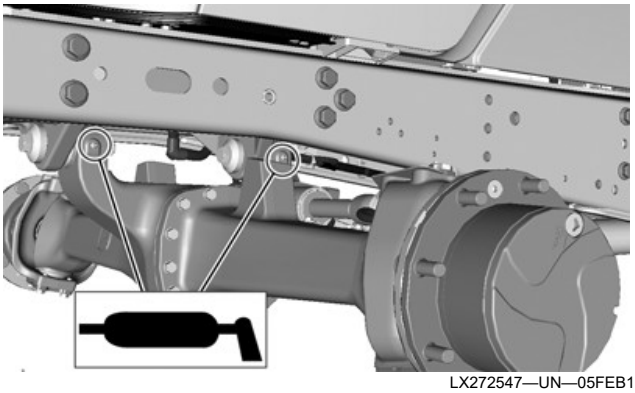
LX272546—UN—05FEB16

Kardāna vārpsta, priekšējo riteņu piedziņas ass bez amortizācijas (ja aprīkojuma ir eļļošanas nipeļi)



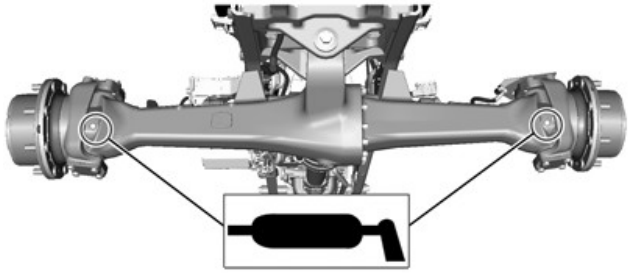
LX272549—UN—05FEB16

Kardāna vārpsta, priekšējo riteņu piedziņas ass ar amortizāciju (ja aprīkojumā ir eļļošanas nipeļi)



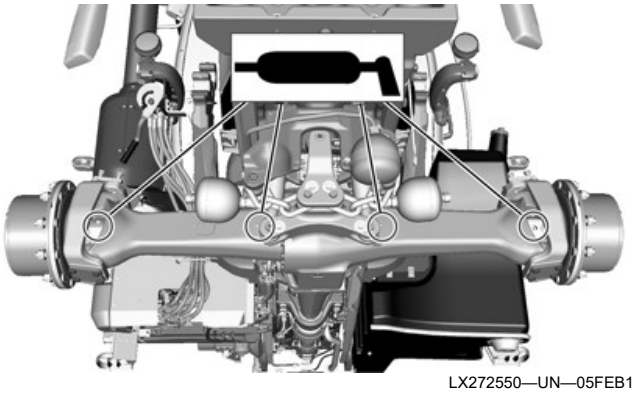
LX272547—UN—05FEB16

Peldošā tapa, priekšējo riteņu piedziņas ass bez piekares



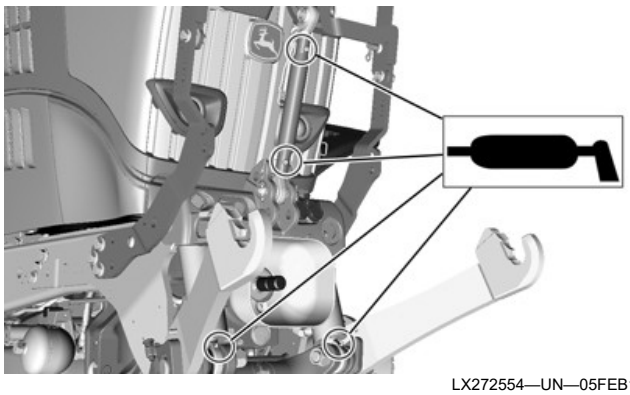
LX272548—UN—05FEB16

Kardāna savienojumi, priekšējo riteņu piedziņas ass bez amortizācijas (ja aprīkojumā ir eļļošanas nipeļi)



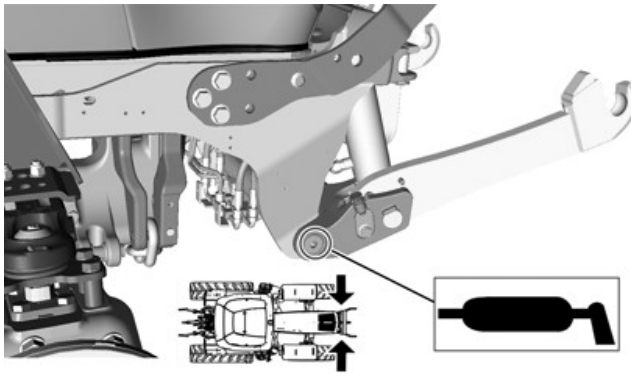
LX272550—UN—05FEB16

Kardāna savienojumi un hidrauliskais cilindrs, priekšējo riteņu piedziņas ass ar piekari (ja aprīkojumā ir eļļošanas nipeļi)



LX272554—UN—05FEB16

Priekšējā sakabe (ja uzstādīta)



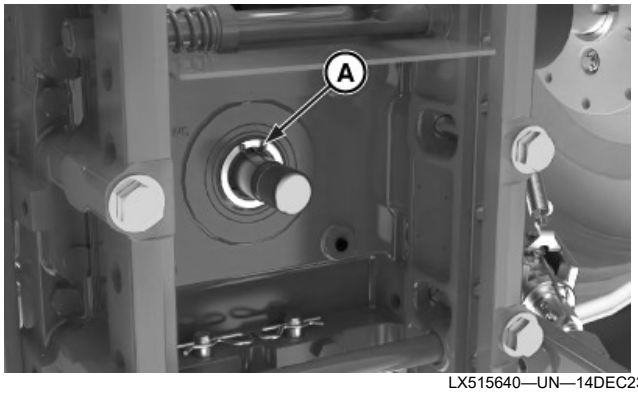
LX272555—UN—05FEB16

Priekšējā sakabe (ja uzstādīta)

OULXA64,SP,4CYL,0005836-25-15NOV23

Aizmugurējās jūgvārpstas kāta balsta eļļošana

⚠ UZMANĪBU: Ieslēdziet stāvslēdzi un izslēdziet dzinēju. Lai novērstu nesankcionētas darbības, izņemiet aizdedzes atslēgu.



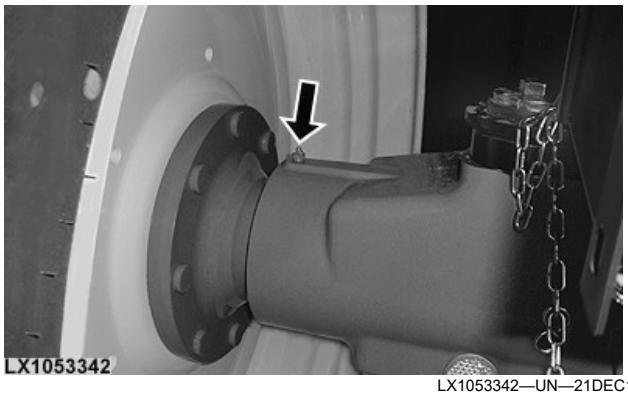
LX515640—UN—14DEC23

1. Novāciet no jūgvārpstas kāta netīrumus.
2. Lietojot plakanknaibles, saspiediet sprostgredzenu (A) un noņemiet jūgvārpstas atlokvārpstu kopā ar sprostgredzenu.
3. Ieeļļojiet jūgvārpstas balstu, izmantojot John Deere™ HD molibdēna smērvielu.
4. Ievietojiet sprostgredzenu (A) jūgvārpstas kāta balsta rievā, saspiediet to ar knaiblēm un pēc tam ievietojiet kāta balstu jūgvārpstas korpusā.
5. Pārliecinieties, ka sprostgredzens (A) ir ievietots pareizi.

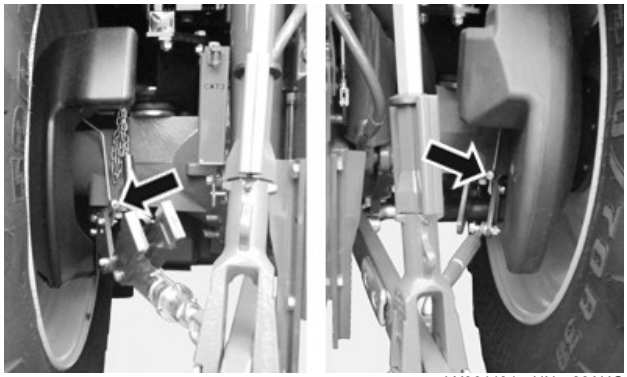
LX25458,ALL,0000B9E-25-23NOV23

Aizmugures ass gultņu eļļošana

SVARĪGI: Ja traktors strādā sevišķi slapjos un dubļainos apstākļos, šo apkopi ir jāveic ik pēc katrām desmit stundām.



LX1053342—UN—21DEC11



LX364434—UN—28AUG19

Ieeļļojiet abus gultņus, veicot 6 līdz 8 smērvielu pistoles vēzienus. Lietojiet John Deere universālo smērvielu.

OULXA64,SP1,0005900-25-20NOV20

Transmisija

Pazīme	Problēma	Risinājums
Transmisijas eļļa pārāk karsta	Nepietiekama eļļas pievade	Koriģējiet eļļas līmeni.
	Pāmērīgs eļļas patēriņš	Izteciniet eļļu, ja nepieciešams.
	Gaisa kanāli eļļas dzesētājam aizsērējuši	Iztīriet eļļas dzesētāju.
	Aizsērējis transmisijas un hidrauliskās eļļas filtrs.	Nomainiet filtru.
Transmisijas eļļas spiediens par mazu	Nepietiekama eļļas pievade	Koriģējiet eļļas līmeni.
	Aizsērējis transmisijas un hidrauliskās eļļas filtrs.	Nomainiet filtru.
Transmisija pārslēdzas lēnām, un traktora stūrēšana apgrūtināta	Eļļa ir auksta	Lietojiet palīglīdzekļus iedarbināšanai aukstā laikā un dzesēšanas šķidruma sildītājus.
Transmisija sākumā ir pārāk augstā vai pārāk zemā pārnesumā	Nav traucējumu	Sākuma pārnesumu iespējams mainīt, izmantojot mērierīču mezglu.
		Ja traucējumu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes sniedzēju.

LX25458,OOS,SP,0000BA1-25-11JUL25

Hidraulikas sistēma

Pazīme	Problēma	Risinājums
Hidrauliskā sistēma nestrādā	Iekārtā par maz eļļas	Koriģējiet eļļas līmeni.
	Pārtraukums elektriskajā ķēdē	Pārbaudiet drošinātājus.
Filtrs aizsērējis/apejas brīdinājums aktīvs	Aizsērējis filtrs	Nomainiet filtru.
Hidrauliskā eļļa pārāk karsta	Dzesēšanas sistēma pārslogota	Eļļas dzesētājs netīrs. Dzesēšanas šķidruma līmenis par zemu.
	Selektīvās vadības vārsts iestrēdzis darba pozīcijā	Nostādiet selektīvās vadības vārstu neitrālā pozīcijā.
Uzkare nereaģē uz sviras vai kloķa stāvokli	Bojājums sviras pozīcijas vai uzkares sensora strāvas ķēdē	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
Uzkare nespēj pacelt zem slodzes	Uz sakabes ir pārāk liela slodze.	Samaziniet slodzi.
Uzkare paceļas lēni	Pacelšanas ātrums pārāk mazs	Noregulējiet pacelšanas ātrumu, skatiet sadaļu 60D vai 60E.

Pazīme	Problēma	Risinājums
Uzkares nolaišanas ātrums pārāk lēns	Nolaišanas regulators nav pareizi ieregulēts	Noregulējiet nolaišanas ātrumu.
Nepietiekama jutība slodzes vadībai	Sistēmas regulators dziļuma regulēšanas pozīcijā vai jauktās regulēšanas pozīcijā	Pārvietojiet sistēmas regulatoru slodzes pretestības regulēšanas pozīcijā.
Pārāk liela jutība pievienojot agregātus	Sistēmas regulators atrodas slodzes vadības pozīcijā	Pārvietojiet sistēmas regulatoru dziļuma vadības pozīcijā.
Nedarbojas selektīvās vadības vārsti	Šļūtenes nav pareizi pievienotas	Pievienojiet šļūtenes pareizi.
Hidraulikas cilindrs darbojas par ātru vai par lēnu	Plūsmas nominmāls iestatīts nepareizi.	Ja aprīkojumā ir M-SCV vārsti, noregulējiet plūsmas vadības vārstu. Ja aprīkojumā ir E-SCV vārsti, noregulējiet plūsmas intensitāti, izmantojot CommandCenter.

LX25458,ALL,0000BA2-25-16JUL25

Selektīvās vadības vārsti (SCV)

Pazīme	Problēma	Risinājums
Hidrauliskais cilindrs neceļ slodzi	Nav plūsmas	Pārvietojiet SCV vadības sviras.
	Pārāk liela slodze	Samaziniet slodzi.
	Šļūtenes nav pareizi pievienotas	Pievienojiet šļūtenes pareizi.
	Nepareizs hidrauliskā cilindra izmērs	Lietojiet pareiza izmēra cilindru
	SCV bloķēšanas poga aktīva	Deaktivizējiet SCV bloķēšanas pogu.
	Šļūtenes pievienotas nepareizi vai bojātas	Nomainiet šļūteņu savienojumus.
Hidrauliskais cilindrs izbīdās pārāk ātri vai pārāk lēni	Nepareiza plūsmas intensitāte	Noregulējiet plūsmas ātrumu.
Hidraulisks cilindrs strādā nepareizā veidā	Šļūtenes pievienotas nepareizi	Samainiet vietām šļūteņu savienojumus.
Sļūtenes nevar tikt pievienotas	Nepareizi šļūtenes savienotāji	Nomainiet savienotājus ar ISO standarta savienotājiem.
SCV aiztures laiks neturas pareizi vai atlaižas par agru	Nepareizi iestatīts aiztures laiks	Iestatiet pareizu aiztures laiku.
	SCV vadības svira nav atlaista uz neitrālo stāvokli	Atlaidiet SCV vārsta sviru no aiztures pozīcijas uz neitrālo pozīciju mazāk nekā 0,8 sekundēs.
SCV vadības svira nav atlaista	Vadības sviras ir aizturētas peldošā pozīcijā	Nespiediet sviru uz leju peldošajā pozīcijā (aiztures pozīcija).

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Sviras mehānisma kļūme	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
Agregāts nedarbojas vai darbojas nepareizi	Šļūtenes pievienotas nepareizi	Skatiet agregāta operatora rokasgrāmatu.

LX25458,ALL,0000BA3-25-11JUL25

Dzinējs

Pazīme	Problēma	Risinājums
Grūti iedarbināt vai nevar iedarbināt dzinēju	Elektrosistēmas kļūme	Pārbaudiet drošinātājus.
	Nepareizs imobilaizera atslēgas slēdzis	Pārbaudiet, vai ir uzstādīts labās puses atslēgas slēdzis
	Tvertnē nav degvielas	Uzpildiet tvertni.
	Gaisa klātbūtne degvielas sistēmā	Atgaisojiet degvielas sistēmu.
	Degvielas sūknis nedarbojas	Lai pārliecinātos, ka degvielas sūknis darbojas, pagrieziet aizdedzes atslēgu un ieklausieties, vai dzirdat sūknēšanas skaņu.
	Pārāk augsts laiks	Lietojiet palīglīdzekļus iedarbināšanai aukstā laikā.
	Degvielas filtrs piesārņots	Nomainiet filtrus.
	Motora eļļas viskozitāte pārāk augsta	Lietojiet pareizas viskozitātes eļļu.
	Nedarbojas kvēlsveces	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
Dzinējs klaudz	Dzinējā pārāk maz eļļas	Pielejiet eļļu.
Dzinēja pārkaršana	Dzesēšanas šķidruma līmenis nepietiekams	Piepildiet radiatoru līdz paredzētajam līmenim. Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav sūču.
	Vaļīga vai bojāta ventilatora siksna	Apskatiet un nomainiet siksnu, ja nepieciešams.
	Viskozās darbības ventilators netīrs	Notīriet bimetāla atsperi ar saspiestu gaisu.
	Bojāts viskozās darbības ventilators	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
	Dzesēšanas sistēma piesārņota	Iztukšojiet, izskalojiet un atkārtoti uzpildiet dzesēšanas sistēmu.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Eļļas dzesētājs vai aizsargrežģis piesārņots	Iztīrīt eļļas dzesētāju un režģi.
	Bojāts termostats	Izņemiet un pārbaudiet termostatu.
Zems dzinēja eļļas spiediens	Dzinēja eļļas līmenis pārāk zems	Pielejiet eļļu.
Pāmērīgs eļļas patēriņš	Eļļai pārāk maza viskozitāti	Piepildiet eļļu ar pareizu viskozitāti.
	Noplūdes	Pārbaudiet eļļas vadus un starplikas.
Augsts degvielas patēriņš	Neatbilstoša degviela	Lietojiet pareizu degvielu.
	Nepareizi noregulēta vārstu atstarpe	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
	Iesmidzinātāji netīri vai bojāti	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
	Nepareizi iestatīts iesmidzināšanas laiks	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
	Aizsērējis vai netīrs gaisa attīrītājs	Iztīriet gaisa attīrītāju.
No dzinēja izdalās melni vai pelēki izplūdes dūmi	Neatbilstoša degviela	Lietojiet pareizu degvielu.
	Aizsērējis gaisa attīrītājs	Iztīriet gaisa attīrītāju.
	Iesmidzinātāji netīri vai bojāti	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
No dzinēja izdalās balti dūmi	Neatbilstoša degviela	Lietojiet pareizu degvielu.
	Dzinējs pārāk augsts	Darbiniet dzinēju, kamēr tiek sasniegta normāla darba temperatūra.
	Bojāts termostats	Nomainiet termostatu.
	Nepareizi iestatīts iesmidzināšanas laiks	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
	Nedarbojas kvēlsveces	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.

LX25458,ALL,0000BA4-25-11JUL25

Elektrosistēma

Pazīme	Problēma	Risinājums
Akumulators netiek uzlādēts	Kabeļu savienojumi atslābuši vai oksidējušies	Notīriet vai nospriegojiet.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Maiņstrāvas ģeneratora bojājums	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
	Sulfatējušās akumulatora plates	Pārbaudīt elektrolīta līmeni un blīvumu.
	Vaļīga vai bojāta ventilatora ķīļsiksna	Noregulējiet siksnas nospriegojumu vai nomainiet siksnu.
Nedarbojas startera motors	Kabeļu savienojumi atslābuši vai oksidējušies	Notīriet vai nospriegojiet.
	Izlādējies akumulators	Pārbaudiet un uzlādējiet akumulatoru.
	Bojāts drošinātājs	Nomainiet drošinātāju.
	Iedarbinot starterī nav dzirdama klikšķa skaņa	Pārbaudiet iedarbināšanas aizsardzības laika atskaites taimeri (aizsardzība pret pārkaršanu).
	Startera vadības kļūmes kods	Pārbaudiet startera vadības kļūmes kodu.
	Startera motora defekts	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
Startera motors sāk darboties lēni	Izlādējies akumulators	Pārbaudiet un uzlādējiet akumulatoru.
	Kabeļu savienojumi atslābuši vai oksidējušies	Notīriet vai nospriegojiet.
	Startera motora defekts	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.

LX25458,ALL,0000BA5-25-11JUL25

Operatora kabīne

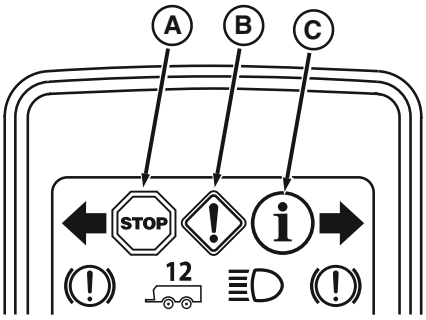
Pazīme	Problēma	Risinājums
Ventilators neizvada putekļus no kabīnes	Bojāts blīvējums ap filtra elementu	Pārbaudiet blīvējuma stāvokli.
		Pārbaudiet, vai filtrs uzstādīts pareizi.
	Bojāts filtrs	Nomainiet filtru.
	Pārāk liela gaisa noplūde	Blīvējums laiž gaisu.
	Ventilatora radītā gaisa plūsma ir pārāk vāja	Skatiet "Pārāk vāja ventilatora gaisa plūsma".
Ventilatora radītā gaisa plūsma ir pārāk vāja	Aizsērējis filtrs vai gaisa ieplūdes siets	Pārbaudiet un/vai nomainiet.

Pazīme	Problēma	Risinājums
	Nosprostots sildītāja serdenis vai iztvaikotāja kamera	Iztīriet.
Sildītājs neizslēdzas	Sildītāja šļūtenes pievienotas nepareizi	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
	Bowden kabelis/ūdens vārsts nav pareizi noregulēts	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
Gaisa kondicionēšanas iekārta nedzesē	Pārāk zems spriegums	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
	Nepietiekams dzesējošās vielas daudzums	Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.
	Dzensiksnas izslīdēšana	Pārbaudiet siksnas spriegojumu.
	Kompresora slēdzis nav IESLĒGTS	Pagrieziet kompresora slēdzi pozīcijā IESLĒGTS.
Dzesēšana nestabila, ar pārtraukumiem	Gaisa padeve ierobežota priekšējiem stūriem	Iztīriet radiatoru, eļļas dzesētāju un gaisa kondicioniera kondensatoru.
Nedarbojas sēdekļa amortizācija	Drošinātāji ir pārdeguši	Nomainiet drošinātājus.
Radio nedarbojas	Bojāts drošinātājs	Nomainiet drošinātāju.
Traktors lēkā	Vertikālās rezonanses svārstības/ riteņu lēcieni	Pārbaudiet slodzes sadali.
		Pārbaudiet balastus.
		Pārbaudiet riepu spiedienu.
		Atlasiet pareizu balastu.
	Vaļīgi riteņa stiprinājumi	Pievelciet visus stiprinājumus līdz pareizam griezes momentam.

OULXA64,ALL,000571D-25-15JUL25

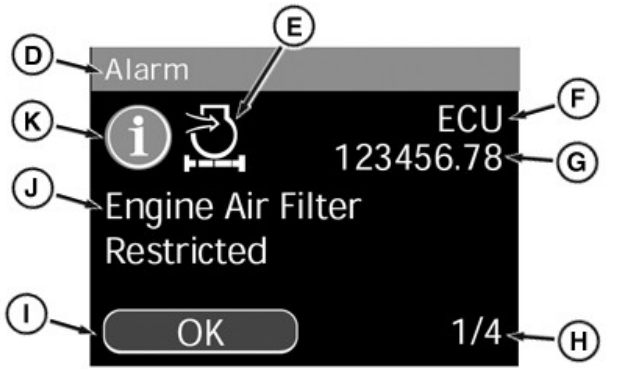
Brīdinājuma gaismas indikatori Stop, Apkope, Uzmanību, Informācija un Drošība

SVARĪGI: Katru reizi, kad ir aktīvs brīdinājuma vai trauksmes ziņojums, pievērsiet uzmanību dara apstākļiem, dzinēja veiktspējai un apkārtējiem apstākļiem. Skatiet informāciju par traucējummeklēšanu.



RXA0153450—UN—19AUG16

Brīdinājuma gaismas indikatori Stop, Apkope un Informācija



RXA0153449—UN—19AUG16

Brīdinājuma signālu lapa

A—STOP indikators
B—Indikators UZMANĪBU
C—INFORMĀCIJAS indikators
D—Brīdinājuma signālu lapa
E—Sistēmas ikona
F—Vadības programmatūra, saīsinājums
G—Traucējumu diagnostikas kods
H—Atsauce uz lappusi
I—Apstiprināt (OK)
J—Teksta lauks/ziņojums/apraksts/risinājums
K—Simboli STOP, UZMANĪBU vai INFORMĀCIJA

PIEZĪME: Visu STOP, UZMANĪBU un INFO brīdinājuma gaismas indikatorus papildina ziņojums, traucējumu diagnostikas kods un/vai kļūmes apraksts, kas informācijas displejā.

Skaņas brīdinājuma signāli (pīkstieni vai nepārtraukts skaņas signāls) papildina brīdinājuma gaismas signālus un/vai ziņojumus informācijas displejā.

Pamata informācija par traucējumu diagnostikas kodu parādās teksta laukā (J). Var izsaukt papildu informāciju.

Operatora informācija tiek parādīta teksta laukā (J) bez ikonas (E).

A — STOP indikators:
indikators mirgo un skan nepārtraukts brīdinājuma signāls. Ir noticis nopietns darbības traucējums, uz ko nekavējoties jāreaģē, citādi traktors tiks sabojāts. Tiek parādītas ikonas sistēmai (E), vadības programmatūrai (F), traucējumu diagnostikas kodam (G) un risinājumam (J). Ja vadības bloka programmatūra konstatē darbības traucējumu vai stāvokli "ārpus pieļaujamām robežām", tiks parādīts kļūdas ziņojums vai traucējumu diagnostikas kods. Traucējumu diagnostikas kods sastāv no vadības programmatūras un skaitļa. Cipari pa kreisi no decimālkomata norāda uz darbības traucējumiem.

Ja situācija ļauj uzreiz pārtraukt darbu, rīkojieties šādi:

1. Iestatiet dzinēja apgriezienus tukšgaitā.
2. Izslēdziet dzinēju.
3. Ieslēdziet aizdedzi, un tiks attēlota kļūme un risinājums.

   Var būt nepieciešams piekļūt saglabātajiem kodiem. Skatiet "Diagnostikas adrešu ievade (klienta līmenis)" šajā sadaļā.
4. Izmantojiet parādītos risinājumus. Ja kļūmi neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu sniedzēju.
5. Problēma ir jāatrisina pirms atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Ja ir izgaismots indikators UZMANĪBU vai gaisma INFORMĀCIJA, pārslēdziet transmisiju stāvvietas pozīcijā un izslēdziet dzinēju.

B — indikators UZMANĪBU:
Gaisma mirgo un piecas reizes atskan skaņas brīdinājuma signāls, un tas norāda uz veiktspējas problēmu vai darbības traucējumu, kas jānovērš, cik drīz vien iespējams. Ja indikators UZMANĪBU ir izgaismots un turpināt lietošanu, var rasties nopietni bojājumi un izgaismosies gaisma APTURĒŠANA. Ja drīzuma netiek veiktas koriģējošas darbības (apkope, remonts, darbība citādā veidā), var rasties nopietns veiktspējas samazinājums un/vai mašīna var tikt bojāta.

C — INFORMĀCIJAS indikators:
indikators deg nepārtraukti, un brīdinājuma signāls skan ik pēc 2 sekundēm, norādot kļūmes stāvokli. Traktora darbība var turpināties, neradot bojājumus. Tas var ietekmēt dažu funkciju darbību.

Darbība citādā veidā var izlabot un dzēst stāvokli "ārpus diapazona". Ja ir izgaismots idikators UZMANĪBU vai gaisma INFORMĀCIJA, dažos gadījumos to var "ņemt vērā" un dzēst ar apstiprināšanas pogu. Ja šis

tehniskais stāvoklis joprojām saglabājas, traucējumu diagnostikas kods var vēlāk parādīties no jauna.

Lai veiktu problēmu novēršanu, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu sniedzēju, kuram ir papildu piekļuve un rīki, lai diagnosticētu un atrisinātu problēmas.

OULXA64,SP,000571E-25-16JUL25

Diagnostikas izvēlne

RXA0152980—UN—21JUL16

Diagnostikas izvēlne

1. Piekļuve diagnostikas izvēlnei. Skatiet "Diagnostikas adrešu ievade (klienta līmenis)" šajā sadaļā.
2. Veiciet atlasi un apstipriniet.

RXA0152981—UN—25JUL16

Traucējumu diagnostikas kodu atlase

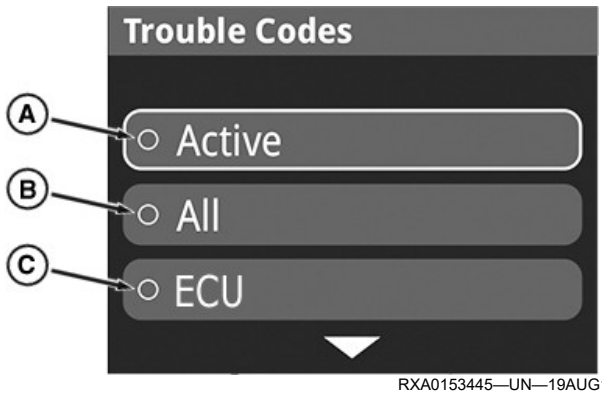
RXA0152973—UN—21JUL16

Diagnostikas adrešu atlase

Izvēle	Traucējumu diagnostikas kodi	Diagnostikas adreses
Grupa	Funkciju apgabalā uzskaitītās.	Funkciju apgabalā uzskaitītās.
Ziņo-jums	Attēlo aktīvos un saglabātos kodus.	Attēlo adreses, kuras operators var skatīt vai regulēt.

OULXA64,SP,000571F-25-13OCT20

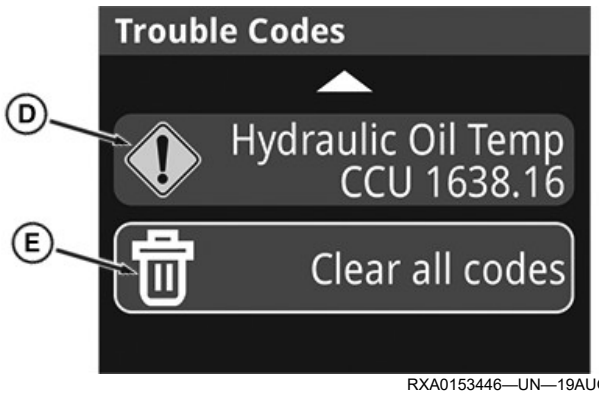
Traucējumu diagnostikas kodi



RXA0153445—UN—19AUG16

Traucējumu kodu izvēlne

A—Pašreizējie kodi
B—Visi kodi
C—Vadības programmatūras saīsinājums



RXA0153446—UN—19AUG16

Traucējumu kodu saraksts

D—Traucējumu diagnostikas kods
E—Funkcija: Dzēst visus kodus

RXA0152424—UN—28OCT16

Piemērs (koda informācija)

A—Aktīvie kodi (piemērs)

1. Piekļūstiet traucējumu diagnostikas kodu izvēlnei. Skatiet "Diagnostikas adrešu ievade (klienta līmenis)" šajā sadaļā.
2. Atlasiet vēlamo izvēlnes vienumu:

- A - Aktīvie kodi ► Tiek attēloti tikai pašlaik aktīvie kodi.
- B — Visi kodi ► Tiek parādīti visi esošie un pašlaik aktīvie kodi. Ir iespējams dzēst vienu vai visus traucējumu diagnostikas kodus.
- C — Vadības programmatūras saīsinājums (ECU) ► Tiek parādīti visi vadības programmatūras kodi.

3. Ar iespēju (B) kodus var izdzēst. Nospiediet apstiprināšanas pogu, lai pārvietotos uz kodu sarakstu. Visu kodu izsaukšanai var būt nepieciešamas dažas sekundes.
4. Atlasiet vēlamo traucējumu diagnostikas kodu (D), lai iegūtu vairāk informācijas.
5. Pārvietojieties pa tekstu līdz beigām, līdz parādās bultiņa. Atlasiet "Labi", lai apstiprinātu šo kodu.
6. Atgriezieties kodu sarakstā un pārbaudiet citus kodus, ja nepieciešams.
7. Pēc kodu pārbaudes ritiniet līdz kodu saraksta beigām un atlasiet iespēju (E). Nospiediet apstiprināšanas pogu, lai nodzēstu visus saglabātos un aktīvos kodus.
8. Ja nav aktīvu traucējumu diagnostikas kodu, tiek parādīts ziņojums "Nav saglabātu kodu".
9. Izmantojiet pogu "Atpakaļ", lai atgrieztos galvenajā izvēlnē.

Lai veiktu problēmu novēršanu, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes pakalpojumu sniedzēju, kuram ir papildu piekļuve un rīki, lai diagnosticētu un atrisinātu problēmas.

OULXA64,SP,0005720-25-16JUL25

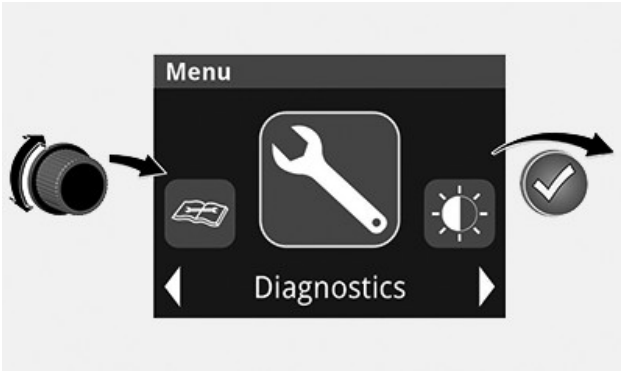
Diagnostikas adrešu ievade (klienta līmenis)

1. Nospiediet izvēlnes pogu.

LX361253—UN—17DEC18

PIEZĪME: Ja tiek parādīti traucējumu diagnostikas kodi vai ziņojumi, vairākkārt spiediet apstiprināšanas pogu, līdz visi traucējumu diagnostikas kodi un ziņojumi nodziest.

2. Atlasiet attēloto lapu un apstipriniet izvēli.

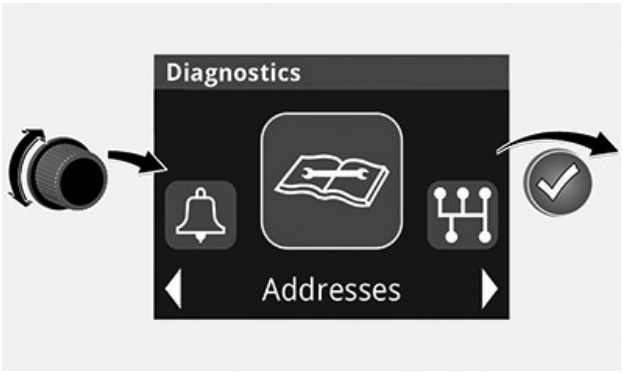


LX364202—UN—14JAN19

Piekļuve diagnostikai

PIEZĪME: Vadības programmatūru saraksts var atšķirties atkarībā no uzstādītajām opcijām.

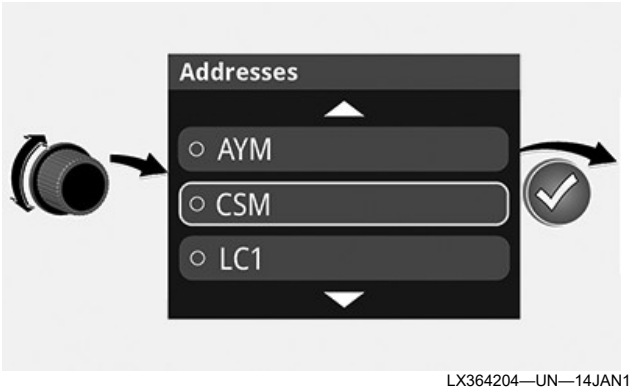
3. Atlasiet attēloto lapu un apstipriniet izvēli.



LX364203—UN—14JAN19

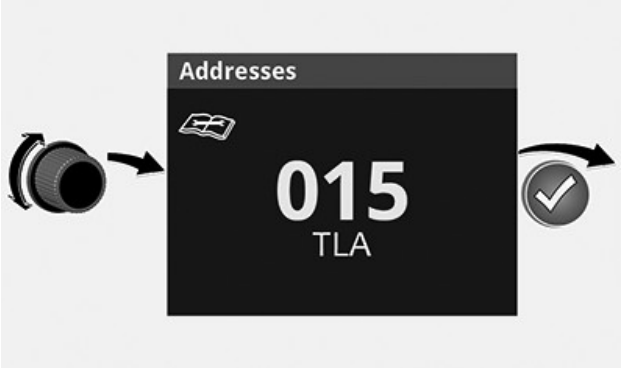
Piekļuves adreses

4. Atlasiet vēlamo adresi un apstipriniet izvēli.



LX364204—UN—14JAN19

5. Atlasiet vēlamo ievades adresi un apstipriniet izvēli.



LX364205—UN—14JAN19

6. Atlasiet **Rediģēt** un apstipriniet izvēlni.

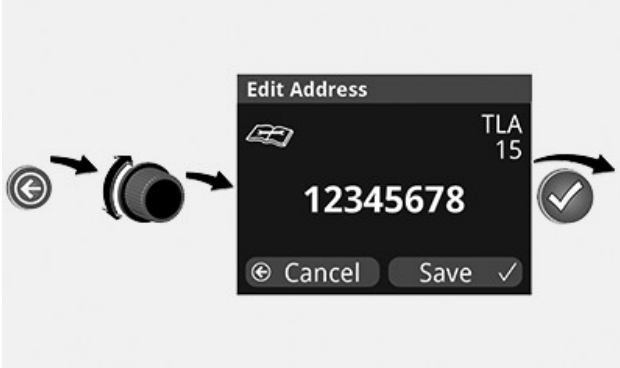
LX364206—UN—14JAN19

7. Izmainiet ievades lodziņā attēloto vērtību pagriežot un apstipriniet izvēli.

LX364207—UN—15JAN19

Pēc katra apstiprinājuma ievades lodziņš pārvietojas vienu ciparu uz priekšu.

8. Lai saglabātu, nospiediet **bultiņas atpakaļ pogu** (Back), izvēlieties **Save** un apstipriniet.



LX364208—UN—14JAN19

OULXA64,SP,0005721-25-05OCT20

Izslēgšana uz ilgstošu periodu

Lai sagatavotu traktoru ilglaicīgai uzglabāšanai līdz vienam gadam, ieteicams veikt šādus pasākumus. Kad šis periods ir beidzies, iedarbiniet dzinēju, uzsildiet to līdz darba temperatūrai un darbiniet dažas hidraulikas funkcijas. Pēc tam no jauna sagatavojiet traktoru tālākam uzglabāšanas periodam.

SVARĪGI: Jebkurā laikā, kad traktors netiks lietots vairāk nekā sešus mēnešus, tālāk minētie ieteikumi par uzglabāšanu un uzglabāšanas pārtraukšanu palīdzēs samazināt koroziju un nolietojumu. Ja laiks izslēgtā stāvoklī pārsniedz 30 dienas, noņemiet akumulatoru.

Nomainiet dzinēja eļļu un filtru. Nomainiet transmisijas eļļu un filtru. Lietota eļļa nenodrošinās atbilstošu aizsardzību.

Iztīriet gaisa attīrītāju.

Nav nepieciešams iztukšot un izskalot dzesēšanas sistēmu, ja dzinējs tiks uzglabāts tikai dažus mēnešus. Tomēr, uzglabājot ilglaicīgi — gadu vai ilgāk, ieteicams dzesēšanas sistēmu iztukšot, izskalot un uzpildīt no jauna. Atkārtoti uzpildiet ar atbilstošu dzesēšanas šķidrumu.

Degvielas tvertnes virspuse.

Ja vēlaties, varat noņemt arī maiņstrāvas ģeneratora / ventilatora siksnu.

Akumulators: Ja transportlīdzekli neizmantos ilgāk par 30 dienām, ieteicams noņemt akumulatoru. Notīriet akumulatoru un uzglabājiet to sausā, vēsā vietā pilnīgi uzlādētu. Ja tiek izmantots akumulatora vilkšanas lādētājs, izlasiet ražotāja lietošanas instrukcijas, lai pārbaudītu, vai ierīce ir piemērota šim nolūkam.

Notīriet traktora ārpusi ar aukstu ūdeni bez sāļiem un izlabojiet visas saskrāpētās vai atdauzītās krāsotās virsmas ar labas kvalitātes krāsu.

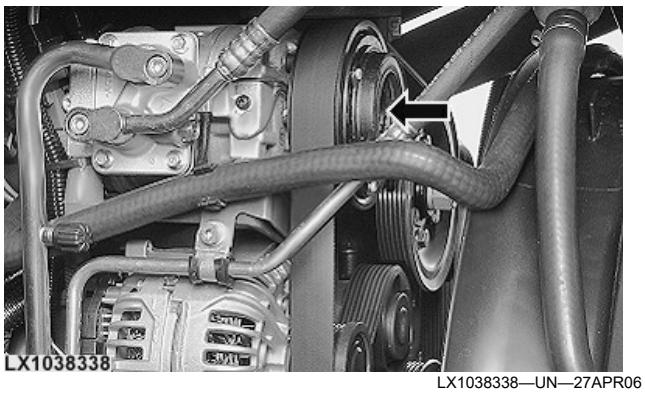
Uzklājiet smērvielu vai pretkorozijas līdzekli slāni visām nekrāsotajām, mehāniski apstrādātajām metāla virsmām, kas ir pakļautas laika apstākļu iedarbībai.

Noslēdziet visas atveres, piemēram, ventilācijas cauruli un izpūtēju.

Mašīna jānovieto sausā, aizsargātā vietā. Ja traktors jāuzglabā ārpus telpām, nosedziet to ar ūdensizturīgu brezentu vai citu piemērotu aizsargmateriālu un izmantojiet stingru, ūdensnecaurlaidīgu līmlenti.

Novietojiet mašīnu uz atbalstiem tā, lai riepas nesaskartos ar zemi. Aizsargājiet riepas pret karstumu un saules gaismu.

Traktori ar gaisa kondicionēšanas sistēmu



LX1038338—UN—27APR06

Ja traktors ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, vienu reizi mēnesī manuāli pagrieziet skriemeļa iekšējās detaļas par dažiem apgriezieniem.

LX25458,ALL,0000BA9-25-06JUL23

Uzglabāšanas pārtraukšana

Noņemt visus aizsardzības pārsegumus. Pārbaudiet riepu spiedienu un noņemiet blokus.

Ievietojiet akumulatoru un pievienojiet kabeļus. Negatīvā spaile jāpievieno masai!

Pārbaudīt transmisijas un hidrauliskās eļļas līmeni. Pārbaudīt, vai degvielas tvertne ir piepildīta. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeniar radiatorā. Pārbaudiet eļļas līmeni dzinēja karterī. Veiciet pārbaudi, kas paredzēta pēc 500 stundām.

Pārbaudiet, vai zem pārsega vai kabīnes nav sakrājušies netīrumi vai citi svešķermeņi. Ja ir, novāciet tos.

⚠ UZMANĪBU: Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās. Pastāv saindēšanās risks!

LX25458,0000BAA-25-05JUN20

Tehniskie dati

VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

- Tehniskā informācija šajā operatora rokasgrāmatā atbilst pašreizējai informācijai izdošanas brīdī.
- Iespējamas valsts un modeļa specifiskās novirzes. Ņemiet vērā, ka jūsu traktors nav aprīkots ar visām šeit aprakstītajām opcijām.
- Atkarībā no valsts ne visi minētie modeļi var būt pieejami.
- Ja rodas jautājumi par papildaprīkojumu un attiecīgajām specifikācijām, sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.

500A,000,OULXA64,0005EA5-25-10JUL25

Ievērojiet specifikācijas

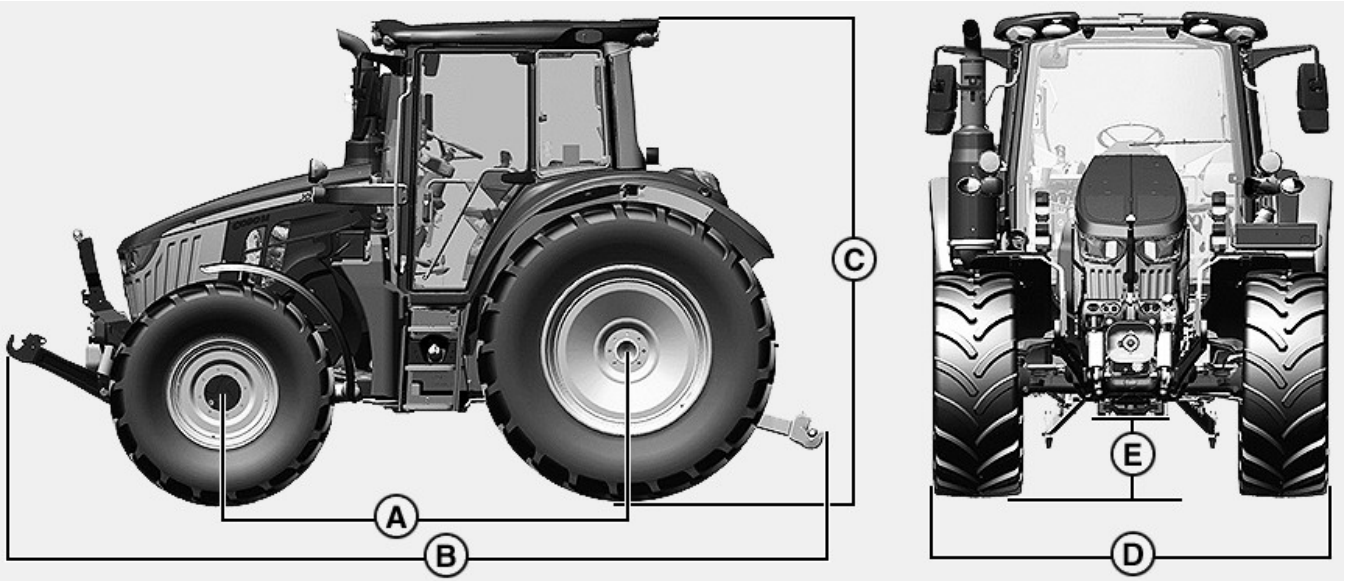
SVARĪGI: Atkarībā no reģionālajām īpatnībām un individuālā transportlīdzekļa konfigurācijas specifikācijas ir piemērojamas tikai tad, ja ir pieejams atbilstošs aprīkojums.

Konfigurāciju var atrast mašīnas pasūtīšanas informācijā.

Jāņem vērā arī turpmākie papildinājumi un pārveidojumi.

500A,001,LX25458,ALL,0000BAB-25-05APR24

Izmēri (traktori no 6090M līdz 6120M ar kabīni un priekšējo riteņu piedziņas asi)



LX364389—UN—06MAR19

	Kabīne bez piekares		Kabīne ar piekari	
	(mm)	(collas)	(mm)	(collas)
A — Garenbāze	2400	94,5	2400	94,5
B — garums				
• No pamata atsvara 110 kg līdz aizmugurējai uzkarei; vilces savienojums horizontālā stāvoklī (āķis, CAT II)	4366	171,9	4366	171,9
• No priekšējā atsvara līdz aizmugurējai uzkarei, vilces savienojums horizontālā stāvoklī (āķis, CAT II)	4781	188,2	4781	188,2
• Priekšējās uzkares vilces savienojums ir uzlocīts uz augšu līdz aizmugurējai uzkarei; vilces savienojums ir horizontālā stāvoklī (āķis, CAT II)	4415	173,8	4415	173,8
• No priekšējās uzkares vilces savienojuma horizontālā stāvoklī līdz aizmugurējai uzkarei; vilces savienojums ir horizontālā stāvoklī (āķis, CAT II)	4981	196,1	4981	196,1
C - Augstums				
— maksimālais kopējais augstums no zemes līdz kabīnes jumtam[ab], ar aizmugurējām riepām ar SRI:				
• SRI 700	2675	105,3	2725	107,3
• SRI 725	2700	106,3	2750	108,3
• SRI 750	2725	107,3	2775	109,3
• SRI 775	2750	108,3	2800	110,2
• SRI 800	2775	109,3	2825	111,2
• SRI 825	2800	110,2	2850	112,2

D — platums				
• Priekšējā ass - no atloka līdz atlokam	1680	66,1	1680	66,1
• Aizmugurējā ass:				
- Ass ar atloku, skrūvju apļa diametrs: 203 mm, no atloka līdz atlokam	1552	61,1	1552	61,1
- Ass ar atloku, skrūvju apļa diametrs 275 mm, no atloka līdz atlokam	1664	65,5	1664	65,5
- Zobstieņa ass, īsā versija, rumbas diametrs: 79 mm, no vienas virsmas līdz otrai	2270	89,4	2270	89,4
- Zobstieņa ass, garā versija, rumbas diametrs 79 mm, no vienas virsmas līdz otrai	2556	100,6	2556	100,6
- Zobstieņa ass, īsā versija, rumbas diametrs 86 mm, no vienas virsmas līdz otrai	2438	96,0	2438	96,0
• Maksimālais platums braukšanai pa ceļiem	2550	100,4	2550	100,4
E - Maksimālais attālums līdz zemei				
- Priekšējai uzkarei priekšējo riteņu piedziņas asij, ar priekšējām riepām ar SRI no:				
• SRI 550	398	15,7	398	15,7
• SRI 575	423	16,7	423	16,7
• SRI 600	448	17,6	448	17,6
• SRI 625	473	18,6	473	18,6
• SRI 650	498	19,6	498	19,6
- Priekšējo riteņu piedziņas asij ar priekšējām riepām ar SRI no:				
• SRI 550	411	16,2	411	16,2
• SRI 575	436	17,2	436	17,2
• SRI 600	461	18,1	461	18,1
• SRI 625	486	19,1	486	19,1
• SRI 650	511	20,1	511	20,1
- Diferenciāļa korpuss ar jūgstieņa montāžu, aizmugures riepas ar SRI:				
• SRI 700	348	13,7	348	13,7
• SRI 725	373	14,7	373	14,7
• SRI 750	398	15,7	398	15,7
• SRI 775	423	16,7	423	16,7
• SRI 800	448	17,6	448	17,6
• SRI 825	473	18,6	473	18,6
- Uz diferenciāļa korpusa ar pacēlāja sakabi, aizmugures riepas ar SRI:				
• SRI 700	301	11,9	301	11,9
• SRI 725	326	12,8	326	12,8
• SRI 750	351	13,8	351	13,8
• SRI 775	376	14,8	376	14,8
• SRI 800	401	15,8	401	15,8
• SRI 825	426	16,8	426	16,8

[a] *Bez bākuguns*
[b] *Bez antenas*

SVARĪGI: Klīrenss līdz zemei un traktora augstums ir atkarīgs no riepu ražotāja, spiediena riepās, balasta, piekabes sakabēm, pievienotajiem agregātiem utt.

Pirms braukt cauri vārtiem, tuneļiem, tiltiem utt., jāpārbauda traktora augstums.

OULXA64,SP1,0005906-25-28AUG23

Dzinējs (6090M)

	6090M		
Dzinēja tips			
- Final Tier 4 / IV posms	4045HL290		
- Final Tier 4/Stage V	4045HL291		
Tips	Turbokompresora dīzeļmotors ar gaiss-gaiss ieplūdes gaisa dzesētāju		
Dzinēja jauda atbilstoši UN EC E-R120	(kW)	(PS[a])	(ZS[b])
- Nominālā dzinēja jauda pie 2100 apgr./min	66	90	86

		6090M	
- Apstiprināta nominālā dzinēja jauda pie 2100 apgr./min ar inteliģento jaudas vadību (jaudas forsēšana)	81	110	108
- Apstiprināta maksimālā dzinēja jauda pie 1900 apgr./min	73	100	98
- Apstiprināta maksimālā dzinēja jauda pie 1900 apgr./min ar inteliģento jaudas vadību (jaudas palielināšana)	83	113	111
Maksimālais griezes moments pie 1600 1/min	(N m)	(mārc. uz pēdu)	
- Standarts	421	310	
- Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielināšana)	460	339	
Cilindru skaits		4	
Dzinēja darba tilpums	(l)	(collas^3)	
	4,5	275	
		(apgr./min)	
Mazi tukšgaitas apgriezieni		850	
Augsts tukšgaitas apgriezienu skaits		2250	
Dzinēja nominālais apgriezienu skaits		2100	
Konstantas jaudas režīms		1500 - 2100	
- Aizmugures jūgvārpsta 540			
• 540		1948	
- Aizmugures jūgvārpsta 1000/540			
• 1000		1972	
• 540		1977	
- Aizmugures jūgvārpsta 1000/540/540E			
• 1000		1972	
• 540		1977	
• 540E		1503	
- Priekšējā jūgvārpsta 1000		1969	

[a]*Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,35962 PS (metriskā sistēmā)*
[b]*Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,34102 ZS (ASV)*

OULXA64,SP1,EU,0005921-25-28AUG23

Dzinējs (6100M)

	6100M		
Dzinēja tips			
- Final Tier 4 / IV posms	4045HL290		
- Final Tier 4/Stage V	4045HL291		
Tips	Turbokompresora dīzeļmotors ar gaiss-gaiss ieplūdes gaisa dzesētāju		
Dzinēja jauda atbilstoši UN ECE-R120	(kW)	(PS[a])	(ZS[b])
- Nominālā dzinēja jauda pie 2100 apgr./min	74	100	99
- Apstiprināta nominālā dzinēja jauda pie 2100 apgr./min ar inteliģento jaudas vadību (jaudas forsēšana)	88	120	118
- Apstiprināta maksimālā dzinēja jauda pie 1900 apgr./min	81	111	109
- Apstiprināta maksimālā dzinēja jauda pie 1900 apgr./min ar inteliģento jaudas vadību (jaudas	91	123	122

		6100M
palielināšana)		
Maksimālais griezes moments pie 1600 1/min	(N m)	(mārc. uz pēdu)
- Standarts	468	345
- Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielināšana)	502	370
Cilindru skaits		4
Dzinēja darba tilpums	(l)	(collas^3)
	4,5	275
		(apgr./min)
Mazi tukšgaitas apgriezieni		850
Augsts tukšgaitas apgriezienu skaits		2250
Dzinēja nominālais apgriezienu skaits		2100
Konstantas jaudas režīms		1500-2100
- Aizmugures jūgvārpsta 540		
• 540		1948
- Aizmugures jūgvārpsta 1000/540		
• 1000		1972
• 540		1977
- Aizmugures jūgvārpsta 1000/540/540E		
• 1000		1972
• 540		1977
• 540E		1503
- Priekšējā jūgvārpsta 1000		1969

[a]Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,35962 PS (metriskā sistēmā)
[b]Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,34102 ZS (ASV)

OULXA64,SP1,EU,0005922-25-28AUG23

Dzinējs (6110M)

			6110M
Dzinēja tips			
- Final Tier 4 / IV posms			4045HL290
- Final Tier 4/Stage V			4045HL291
Tips			Turbokompresora dīzeļmotors ar gaiss-gaiss ieplūdes gaisa dzesētāju
Dzinēja jauda atbilstoši UN ECE-R120	(kW)	(PS[a])	(ZS[b])
- Nominālā dzinēja jauda pie 2100 apgr./min	81	110	109
- Apstiprināta nominālā dzinēja jauda pie 2100 apgr./min ar inteliģento jaudas vadību (jaudas forsēšana)	96	130	128
- Apstiprināta maksimālā dzinēja jauda pie 1900 apgr./min	90	122	120
- Apstiprināta maksimālā dzinēja jauda pie 1900 apgr./min ar inteliģento jaudas vadību (jaudas palielināšana)	98	134	132
Maksimālais griezes moments pie 1600 1/min	(N m)	(mārc. uz pēdu)	
- Standarts	515	380	

		6110M
- Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielināšana)	543	400
Cilindru skaits		4
Dzinēja darba tilpums	(l)	(collas^3)
	4,5	275
		(apgr./min)
Mazi tukšgaitas apgriezieni		850
Augsts tukšgaitas apgriezienu skaits		2250
Dzinēja nominālais apgriezienu skaits		2100
Konstantas jaudas režīms		1500 - 2100
- Aizmugures jūgvārpsta 540		
• 540		1948
- Aizmugures jūgvārpsta 1000/540		
• 1000		1972
• 540		1977
- Aizmugures jūgvārpsta 1000/540/540E		
• 1000		1972
• 540		1977
• 540E		1503
- Priekšējā jūgvārpsta 1000		1969

[a]Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,35962 PS (metriskā sistēmā)
[b]Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,34102 ZS (ASV)

OULXA64,SP1,EU,0005923-25-28AUG23

Dzinējs (6120M)

			6120M
Dzinēja tips			
- Final Tier 4 / IV posms			4045HL290
- Final Tier 4/Stage V			4045HL291
Tips			Turbokompresora dīzeļmotors ar gaiss-gaiss ieplūdes gaisa dzesētāju
Dzinēja jauda atbilstoši UN ECE-R120	(kW)	(PS[a])	(ZS[b])
- Nominālā dzinēja jauda pie 2100 apgr./min	88	120	118
- Apstiprināta nominālā dzinēja jauda pie 2100 apgr./min ar inteliģento jaudas vadību (jaudas forsēšana)	103	140	138
- Apstiprināta maksimālā dzinēja jauda pie 1900 apgr./min	98	133	131
- Apstiprināta maksimālā dzinēja jauda pie 1900 apgr./min ar inteliģento jaudas vadību (jaudas palielināšana)	106	144	142
Maksimālais griezes moments pie 1600 1/min	(N m)	(mārc. uz pēdu)	
- Standarts	562	415	
- Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielināšana)	585	431	
Cilindru skaits		4	
Dzinēja darba tilpums	(l)	(collas^3)	

		6120M
	4,5	275
		(apgr./min)
Mazi tukšgaitas apgriezieni		850
Augsts tukšgaitas apgriezienu skaits		2250
Dzinēja nominālais apgriezienu skaits		2100
Konstantas jaudas režīms		1500 - 2100
- Aizmugures jūgvārpsta 540		
• 540		1948
- Aizmugures jūgvārpsta 1000/540		
• 1000		1972
• 540		1977
- Aizmugures jūgvārpsta 1000/540/540E		
• 1000		1972
• 540		1977
• 540E		1503
- Priekšējā jūgvārpsta 1000		1969

[a]Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,35962 PS (metriskā sistēmā)
[b]Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,34102 ZS (ASV)

OULXA64,SP1,EU,0005924-25-28AUG23

Jūgvārpstas izejas jauda (6090M)

Maksimālā aizmugures jūgvārpstas izejas jauda		**6090M**	
Pie dzinēja nomināliem apgriezieniem (John Deere mērījums atbilstoši OECD kodam 2 ar 1000 jūgvārpstu)	(kW)	(PS[a])	(ZS[b])
- Standarts	48	65	64
- Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielināšana)	62	84	83
Pie jūgvārpstas standarta apgriezieniem (John Deere mērījums atbilstoši OECD 2. kodam ar 1000 jūgvārpstu)			
- Standarts	55	75	74
- Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielināšana)	66	90	89
Maks. priekšējās jūgvārpstas jauda ir ierobežota līdz	80	109	107

[a]Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,35962 PS (metriskā sistēmā)
[b]Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,34102 ZS (ASV)

PIEZĪME: Norādītā aizmugures jūgvārpstas jauda tika mērīta traktoriem ar šādu transmisijas opciju un papildus aprīkojumu:

- *CommandQuad™ PLU transmisija*
- *45 cm³ hidrauliskais sūknis, PFC sistēma*
- *Bez pneimatisko bremžu sistēmas*
- *Bez priekšējās jūgvārpstas*
- *Bez aizmugures jūgvārpstas ar 1000E opciju*
- *Gaisa kondicionēšanas sistēma izslēgta*

Aizmugures jūgvārpstas jauda var atšķirties atkarībā no transmisijas variantiem un papildus aprīkojuma.

OULXA64,SP1,000590B-25-28AUG23

Jūgvārpstas izejas jauda (6100M)

Maksimālā aizmugures jūgvārpstas izejas jauda		6100M	
Pie dzinēja nomināliem apgriezieniem (John Deere mērījums atbilstoši OECD kodam 2 ar 1000 jūgvārpstu)	(kW)	(PS[a])	(ZS[b])
- Standarts	55	75	74
- Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielināšana)	69	94	93
Pie jūgvārpstas standarta apgriezieniem (John Deere mērījums atbilstoši OECD 2. kodam ar 1000 jūgvārpstu)			
- Standarts	62	84	83
- Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielināšana)	73	99	98
Maks. priekšējās jūgvārpstas jauda ir ierobežota līdz	80	109	107

[a]Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,35962 PS (metriskā sistēmā)
[b]Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,34102 ZS (ASV)

PIEZĪME: Norādītā aizmugures jūgvārpstas jauda tika mērīta traktoriem ar šādu transmisijas opciju un papildus aprīkojumu:

- *CommandQuad™ PLU transmisija*
- *45 cm³ hidrauliskais sūknis, PFC sistēma*
- *Bez pneimatisko bremžu sistēmas*
- *Bez priekšējās jūgvārpstas*
- *Bez aizmugures jūgvārpstas ar 1000E opciju*
- *Gaisa kondicionēšanas sistēma izslēgta*

Aizmugures jūgvārpstas jauda var atšķirties atkarībā no transmisijas variantiem un papildus aprīkojuma.

OULXA64,SP1,000590C-25-28AUG23

Jūgvārpstas izejas jauda (6110M)

Maksimālā aizmugures jūgvārpstas izejas jauda		6110M	
Pie dzinēja nomināliem apgriezieniem (John Deere mērījums atbilstoši OECD kodam 2 ar 1000 jūgvārpstu)	(kW)	(PS[a])	(ZS[b])
- Standarts	62	84	83
- Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielināšana)	75	102	101
Pie jūgvārpstas standarta apgriezieniem (John Deere mērījums atbilstoši OECD 2. kodam ar 1000 jūgvārpstu)			
- Standarts	70	95	94
- Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielināšana)	80	109	107
Maks. priekšējās jūgvārpstas jauda ir ierobežota līdz	80	109	107

[a]Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,35962 PS (metriskā sistēmā)
[b]Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,34102 ZS (ASV)

PIEZĪME: Norādītā aizmugures jūgvārpstas jauda tika mērīta traktoriem ar šādu transmisijas opciju un papildus aprīkojumu:

- *CommandQuad™ PLU transmisija*
- *45 cm³ hidrauliskais sūknis, PFC sistēma*
- *Bez pneimatisko bremžu sistēmas*
- *Bez priekšējās jūgvārpstas*
- *Bez aizmugures jūgvārpstas ar 1000E opciju*
- *Gaisa kondicionēšanas sistēma izslēgta*

Aizmugures jūgvārpstas jauda var atšķirties atkarībā no transmisijas variantiem un papildus aprīkojuma.

OULXA64,SP1,000590D-25-28AUG23

Jūgvārpstas izejas jauda (6120M)

Maksimālā aizmugures jūgvārpstas izejas jauda		6120M	
Pie dzinēja nomināliem apgriezieniem (John Deere mērījums atbilstoši OECD kodam 2 ar 1000 jūgvārpstu)	(kW)	(PS[a])	(ZS[b])
- Standarts	69	94	93

Maksimālā aizmugures jūgvārpstas izejas jauda		6120M	
- Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielināšana)	82	111	110
Pie jūgvārpstas standarta apgriezieniem (John Deere mērījums atbilstoši OECD 2. kodam ar 1000 jūgvārpstu)			
- Standarts	77	105	103
- Viedā jaudas pārvaldība (jaudas palielināšana)	87	118	117
Maks. priekšējās jūgvārpstas jauda ir ierobežota līdz	80	109	107

[a] *Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,35962 PS (metriskā sistēmā)*
[b] *Konversijas koeficients: 1 kW atbilst 1,34102 ZS (ASV)*

PIEZĪME: Norādītā aizmugures jūgvārpstas jauda tika mērīta traktoriem ar šādu transmisijas opciju un papildus aprīkojumu:

- *CommandQuad™ PLU transmisija*
- *45 cm³ hidrauliskais sūknis, PFC sistēma*
- *Bez pneimatisko bremžu sistēmas*
- *Bez priekšējās jūgvārpstas*
- *Bez aizmugures jūgvārpstas ar 1000E opciju*
- *Gaisa kondicionēšanas sistēma izslēgta*

Aizmugures jūgvārpstas jauda var atšķirties atkarībā no transmisijas variantiem un papildus aprīkojuma.

OULXA64,SP1,000590E-25-28AUG23

Transmisija

PowrQuad™ PLUS transmisija	Planetārā piedziņa, hidrauliski darbināma
Braukšanas virziena maiņa	Elektrohidrauliska, zem slodzes, nedarbinot sajūgu

Pārnesumu skaits	Ātruma diapazoni (km/h)	Ātruma diapazoni (jūdzes/h)
16 priekšgaitas pārnesumi, 16 atpakaļgaitas pārnesumi ar lēno gaitu un bez tās	2,3–30	1,4–19
Papildus lēnās gaitas transmisijai 12 pārnesumi priekšgaitai, 12 pārnesumi atpakaļgaitai	0,23–1,47	0,14–0,91
16 priekšgaitas pārnesumi, 16 atpakaļgaitas pārnesumi ar lēno gaitu un bez tās	2,9– 40	1,8–25
Papildus lēnās gaitas transmisijai 12 pārnesumi priekšgaitai, 12 pārnesumi atpakaļgaitai	0,29–1,86	0,18–1,16
No rūpnīcas 24 priekšgaitas pārnesumi, 24 atpakaļgaitas pārnesumi, bez lēnās gaitas	1,6– 40	1,0–25
No rūpnīcas 24 priekšgaitas pārnesumi, 24 atpakaļgaitas pārnesumi, bez lēnās gaitas	1,4–39	0,9–24
Papildus lēnās gaitas transmisijai 12 pārnesumi priekšgaitai, 12 pārnesumi atpakaļgaitai	0,14–1,06	0,09–0,66

AutoQuad™ PLUS transmisija	Planetārā piedziņa, hidrauliski darbināma
Braukšanas virziena maiņa	Elektrohidrauliska, zem slodzes, nedarbinot sajūgu

Pārnesumu skaits	Ātruma diapazoni (km/h)	Ātruma diapazoni (jūdzes/h)
No rūpnīcas 24 priekšgaitas pārnesumi, 24 atpakaļgaitas pārnesumi, bez lēnās gaitas	1,6–40	1,0–25
No rūpnīcas 24 priekšgaitas pārnesumi, 24 atpakaļgaitas pārnesumi, bez lēnās gaitas	1,4–39	0,9–24
Papildus lēnās gaitas transmisijai 12 pārnesumi priekšgaitai, 12 pārnesumi atpakaļgaitai	0,14–1,06	0,09–0,66

* Tikai Japānai: Maksimālais ātrums ir ierobežots ar 35 km/h (21,8 mph)

AutoQuad™ PLUS Eco Shift™ transmisija	Planetārā piedziņa, hidrauliski darbināma
Braukšanas virziena maiņa	Elektrohidrauliska, zem slodzes, nedarbinot sajūgu

Pārnesumu skaits	Ātruma diapazoni (km/h)	Ātruma diapazoni (jūdzes/h)
24 priekšgaitas pārnesumi, 24 atpakaļgaitas pārnesumi ar lēno gaitu un bez tās	1,8–40	1,1–25
Papildus pārnesumi ar lēnās gaitas transmisiju 12 pārnesumi priekšgaitai, 12 pārnesumi atpakaļgaitai	0,18–1,4	0,11–0,86

CommandQuad™ PLUS transmisija	Planetārā piedziņa, hidrauliski darbināma
Braukšanas virziena maiņa	Elektrohidrauliska, zem slodzes, nedarbinot sajūgu

Pārnesumu skaits	Ātruma diapazoni (km/h)	Ātruma diapazoni (jūdzes/h)
24 pārnesumi priekšgaitai, 24 pārnesumi atpakaļgaitai	1,4–40*	0,9–25*

* Tikai Japānai: Maksimālais ātrums ir ierobežots ar 35 km/h (21,8 mph)

CommandQuad™ PLUS Eco Shift™ transmisija	Planetārā piedziņa, hidrauliski darbināma
Braukšanas virziena maiņa	Elektrohidrauliska, zem slodzes, nedarbinot sajūgu

Pārnesumu skaits	Ātruma diapazoni (km/h)	Ātruma diapazoni (jūdzes/h)
24 pārnesumi priekšgaitai, 24 pārnesumi atpakaļgaitai	1,8–40	1,1–25

AutoPowr™ transmisija	Bezgalīgi regulējama mehāniskā/ hidrauliskā transmisija
Braukšanas virziena maiņa	Elektriski, zem slodzes, nedarbinot sajūgu
Ātrumu diapazoni	0,05 - 40 km/h (0.03 - 25 mph)*

* Tikai Japānai: Maksimālais ātrums ir ierobežots līdz 35 km/h (21,8 mph)

OULXA64,SP,4CYL,EU,000584B-25-30NOV20

Uzkare

Aizmugures uzkare - celtspējas atbilstoši OECD

	(mm)	(collas)	(mm)	(collas)
Pacelšanas cilindrs, diametrs	70	2,76	80	2,95
	(kg)	(mārc.)	(kg)	(mārc.)
Ilgstoša celtspēja* tieši savienojuma vietās	3150	6945	4100	9040
Ilgstoša celtspēja*, 610 mm aiz savienojuma vietām	2750	6065	3600	7940
Maksimālā celtspēja* tieši savienojuma vietās ar ierobežotu gājienu	4350	9590	5700	12570
Kategorija	II un IIIN CAT.		II un IIIN CAT.	

SVARĪGI! Visos lietojumos pievērsiet uzmanību ass un riepu pieļaujamajai slodzei.

*Ilgstošais pacelšanas spēks norāda maksimālo svaru, kādu var pacelt visā pacelšanas attālumā. Maksimālo pacelšanas spēku var sasniegt tikai nelielā pacelšanas attālumā, un tādēļ tas nav uzskatāms par norādi neierobežoti lietojamai celtspējai.

Priekšējā uzkare, kategorija	**IIIN KAT.**	
Priekšējā uzkare, celtspējas atbilstoši OECD	(kg)	(mārc.)
Maksimālā celtspēja* savienojuma vietās	4400	8820
Ilgstoša celtspēja savienojuma vietās	3300	7275

SVARĪGI! Visos lietojumos pievērsiet uzmanību ass un riepu pieļaujamajai slodzei.

OULXA64,SP1,EU,0005910-25-28AUG23

Hidrauliskā sistēma

PC sistēma - atvērta sistēma ar slodzes jutīgu vadību un fiksēta darba tilpuma sūkni	(cm^3)	($collas^3$)	
Zobratu piedziņas sūknis	35	2,13	
Padeves ražīgums minūtē pie nomināliem apgriezieniem	(l)	(ASV galoni)	
- 35 cm^3 sūknis	80	21,2	
PFC sistēma - slēgta sistēma ar zemu gaidstāves spiedienu un slodzes jutības vadību	(cm^3)	($collas^3$)	
Aksiāls virzuļsūknis	45	2,75	
Nominālā padeve minūtē pie nomināliem apgriezieniem	(l)	(ASV galoni)	
- 45 cm^3 sūknis	114	30,1	
Sistēmas spiediens:	(kPa)	(bar)	(psi)
-min (gaidstāve)	4100	41	590
- maks.:	20500	205	2970
Stūrēšana		Hidrostatiska	
Selektīvās vadības vārsti:			
- Sērija		200	
- Sērija		450	

OULXA64,SP1,EU,0005911-25-26NOV20

Ietilpība

Ietilpība	**(l)**	**(ASV galoni)**
Degvielas tvertne		
- Standarts	175	46,2
- Opcionāli	205	54,2
DEF tvertne	19,0	5,0
Dzesēšanas sistēma (dzinēja dzesēšana un kabīnes sildīšana)	20,0	5,3
Dzinēja karteris	17,0	4,5
Transmisijas un hidraulikas sistēma, eļļas maiņa		
– PowrQuad™ PLUS transmisija	60,0	15,9
– AutoQuad™ PLUS transmisija	60,0	15,9
- CommandQuad™ PLUS transmisija	60,0	15,9

Ietilpība	(l)	(ASV galoni)
– AutoPowr™ transmisija	60,0	15,9
- papildus ar lēno gaitu	2,0	0,7
- papildus ar priekšējo riteņu piedziņu	3,0	0,8
– papildus, ar papildu eļļas tvertni	20,0	5,3
Priekšējā jūgvārpsta	2,6	0,7
Priekšējās piedziņas ass		
- Trīsdaļīga priekšējā ass, tips	730, 733 un 735	
- Ass korpuss (ass bez atsperojuma)	6,4	1,7
- Ass korpuss (piekārtā ass)	6,4	1,7
- Gala pārvads katrā pusē (bez bremzēm)	0,8	0,2
- Gala reduktori katrai pusei (ar bremzēm)	1,4	0,4
Gaisa kondicionēšanas sistēma	(g)	(mārc.)
Dzesējošā viela R134A	775–825	1,71 -182

SVARĪGI: Nomainot eļļu, vienmēr novērojiet uzpildes līmeņa indikatoru.

OULXA64,SP1,EU,0005912-25-04DEC23

Eļļas izsūknēšana

Darbības stāvoklis	Līmenis eļļas skata stikliņā	Bez papildus eļļas tvertnes		Ar papildus eļļas tvertni	
Maksimālā eļļas atvadīšana, braucot pa slīpumu:		(l)	(ASV galoni)	(l)	(ASV galoni)
- līdz 3° pie ātrumiem zem 3 km/h (1,8 mph)	MAX	15,0	4,0	32,0	8,5
Maksimālā eļļas atvadīšana, horizontālā stāvoklī:	MAX	15,0	4,0	32,0	8,5
Maksimālā transmisijas pārpilde virs atzīmes MAKS*:		10,0	2,6	Nav pieļaujama	
Maksimālā eļļas atvadīšana, traktors novietots stāvēšanai horizontālā pozīcijā ar pārpildīšanas** atveri:	MAKS. + 10 litri + (2,6 ASV galoni)	25,0	6,6	Nav pieļaujama	

* Traktoriem ar pārpildītu transmisiju gaitas ātrums nedrīkst pārsniegt 40 km/h (24.9 mph).
** Nepārpildiet transmisiju, ja traktors tiek darbināts ļoti slīpā pozīcijā.

OULXA64,SP1,EU,0005913-25-26NOV20

Liela tilpuma hidraulisko cilindru izmantošana

Darbībai ar liela tilpuma hidrauliskajiem cilindriem vai teleskopiskajiem cilindriem lietotājam jāpievērš īpaša uzmanība. Norādījumi, piemēram, darbam ar piekabi ar hidraulisko sasvēršanas funkciju.

- Sasverot piekabi, uzturiet dzinēja ātrumu 1800–2100 apgr/min diapazonā.
- Pirms piekabes sasvēršanas pārbaudiet, vai maksimālā pieļaujamā eļļas izvade atbilst eļļas tilpumam, kas vajadzīgs, lai uzpildītu hidraulisko cilindru. Salīdziniet atbilstošo informāciju, kas sniegta piekabes lietošanas instrukcijā, ar maksimālo pieļaujamo eļļas ņemšanu. Skatiet tēmu “Selektīvās vadības vārsti — maksimālais pieļaujamais eļļas patēriņš” 70. sadaļā un “Eļļas patēriņš” 500.A sadaļā.

SVARĪGI: Ja nepieciešamais eļļas daudzums pārsniedz maksimālo pieļaujamo eļļas ņemšanu vai/un eļļa tiek ņemta pārāk ātri, tas var izraisīt kavitāciju. Kavitāciju var atpazīt kā neparasti skaļu troksni, un tā izraisa mehāniskus bojājumus. Strādājot ar liela tilpuma hidrauliskajiem cilindriem, piemēram, teleskopiskajiem cilindriem, pievērsiet uzmanību pēkšņiem skaļiem trokšņiem. Nekavējoties apturiet hidrauliskā cilindra darbību, ja ir aizdomas par kavitāciju. Dzinēja apgriezienu skaita izmaiņas nenodrošina uzlabojumu, tādēļ no tā jāizvairās.

500A,401,OULXBER,00030BD-25-04MAR24

Slodzes un svars, 1. daļa

Traktora svars*:	**(kg)**	**(mārc.)**
Kopējais svars	5680	12520
Priekšējās ass slodze	2270	5000
Aizmugurējās ass slodze	3410	7520
Kravnesība	4770	10520

* Informācija attiecas uz traktoru, kas aprīkots šādi:

• Priekšējās riepas 380/85R24	• Kabīne, bez piekares	• Uzkare "trīs vienā"	• Pneimatisko bremžu sistēma
• Aizmugurējās riepas 460/85R38	• Pasažiera sēdeklis	• 38 mm uzkare	• 110 kg (243 lb) pamata atsvars
• AutoQuad™ transmisija	• Gaisa kondicionēšanas sistēma	• Aizmugurējā jūgvārpsta 1000/540E/540	• bez izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda
• Aizmugures ass atloks	• Aizmugurējā uzkare II/IIIN KAT.	• 45 cm³ hidrauliskais sūknis	• bez degvielas
• Priekšējo riteņu piedziņas ass bez piekares	• Augšējā vilce	• 3 selektīvās vadības vārsti	• bez operatora
• Priekšējie dubļusargi			

Piezīme. Svara parametrus ietekmē atšķirīgs aprīkojums, transmisijas versijas un riepu izmēri.

Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze (ar priekšējo riteņu piedziņas asi)	(kg)	(mārc.)
– Normāla darbība līdz 40 km/h (25 jūdzes/h)	4380	9700
- Ar frontālo iekrāvēju, līdz maks. 10 km/h (6 jūdzes/h)**	5000	11000
Maksimālā pieļaujamā slodze uz aizmugures asi	7270	16000
Maksimālais pieļaujamais kopējais svars (ar priekšējo riteņu piedziņas asi)		
• Aizmugurējās ass atloks, skrūvju apļa diametrs 203 mm	9500	20950
• Aizmugurējās ass atloks, skrūvju apļa diametrs 275 mm	10450	23050
• Zobstieņa asis, rumbas diametrs 79 mm	9500	20950
• Zobstieņa asis, rumbas diametrs 86 mm	10450	23050
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze		
– Jūgstieņa kategorija	CAT II	
– uz jūgstieņa, standarta jauda (braukšana pa ceļu) ar ≤ 40 km/h (25 jūdzes/h)	(kg)	(mārc.)
• 250 mm (9,8 collas) pagarināts	2000²	4400²
– Uz jūgstieņa, standarta slodze (lauka darbi)		
• 250 mm (9,8 collas) pagarināts	2000	4400
• 350 mm (13,8 collas), pagarināts	1400	3085
• 400 mm (15.7 in), pagarināts	1200	2645

- Uz jūgstieņa, lielas slodzes tips (braukšana pa ceļu) ar ≤ 40 km/h (25 mph)

• 250 mm (9,8 collas) pagarināts	3000²	6610²
– uz lielas slodzes vilcējstieņa (lauku darbi)		
• 250 mm (9,8 collas) pagarināts	3000	6610
• 350 mm (13,8 collas), pagarināts	1800	3960
• 400 mm (15.7 in), pagarināts	1600	3520
- Hidrauliskā paceļošā uzkare		
• Uz vilkšanas āķa	3000	6610
• Uz lodveida savienojuma	3000	6610
• Uz CAT II jūgstieņa pie 400 mm (15,7 in)	800	1765

** Darbam ar frontālo iekrāvēju atlasiet šķērsbāzes platumu no 1750–1950 mm (68,9–76,8 collas).
² Pie braukšanas ātruma, kas lielāks par 40 km/h (25 mph), maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze ir ierobežota līdz 1250 kg (2750 lb).

Maksimālās pieļaujamās statiskās vertikālās slodzes, izmantojot dažādas piekabes uzkares, skatiet "Slodze un svars — 2. daļa".

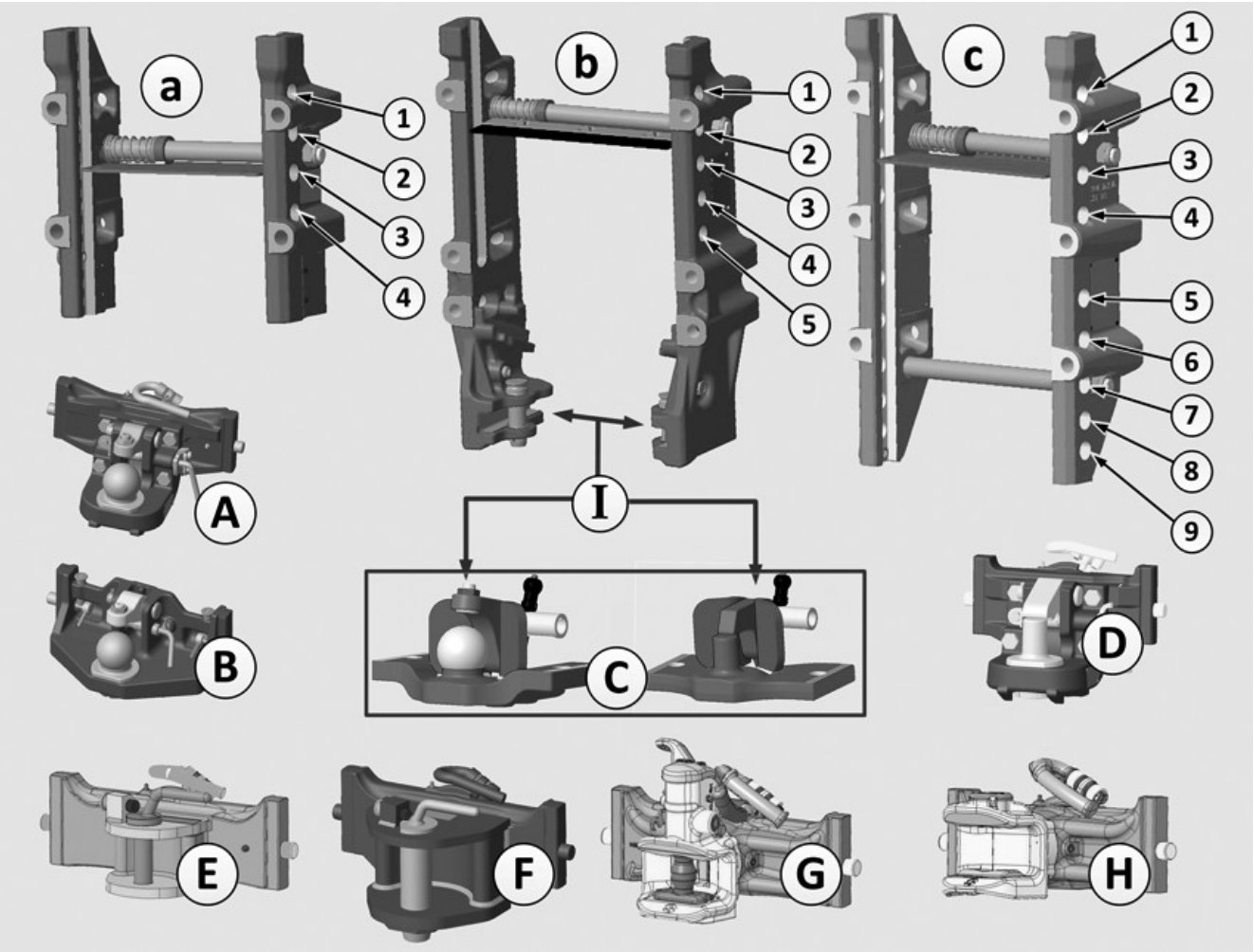
PIEZĪME: Nepārsniedziet statisko vertikālo slodzi, kas norādīta uz piekabes sakabes.

Ievērojiet pieļaujamo riepu slodzes nestspēju, asu slodzes un pieļaujamo kopējo svaru. Satiksmes noteikumi atsevišķās valstīs var ierobežot slodzes uz mazākām vērtībām, salīdzinot ar šeit minētajām.

Skat. arī: Maksimālā pieļaujamā slodze uz priekšējās ass un riepas šajā sadaļā

OULXA64,SP1,EU,0005925-25-28AUG23

Slodze un svars, 2. daļa — no MY19



LX315193—UN—22AUG18

Atslēga			
a	Sliede, 4 pozīcijas	E	CUNA tipa C
b	Sliede, 5 pozīcijas (trīs vienā)	F *	CUNA tipa D2
c	Sliede, 9 pozīcijas	F * *	CUNA tipa D3
A	Ar regulējamu augstumu, 1. veida lodve	G	Piekabes automātiskā sakabe
B[3]	Ar regulējamu augstumu, 2. veida lodveida savienojums	H	Manuāla piekabes sakabe
C	Neregulējama, lodšarnīra vai fiksējošā āķa tipa	No 1 līdz 9	Novietojums
D	Fiksējama āķa tipa uzkare ar regulējamu augstumu	[3]	Pieejams tikai modeļiem: 6M 230, 6M 250 un R 175 līdz 6R 250

PIEZĪME: Nepārsniedziet statisko vertikālo slodzi, kas norādīta uz piekabes sakabes.

Ievērojiet pieļaujamo riepu slodzes nestspēju, asu slodzes un pieļaujamo kopējo svaru. Satiksmes noteikumi atsevišķās valstīs var ierobežot slodzes uz mazākām vērtībām, salīdzinot ar šeit minētajām.

Kombinācijas	Pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā slodze, izmantojot dažādas piekabes vilkšanas sakabes - no MY19																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Aa	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Ab	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Ac	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ba³	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Bb³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815								
Bc³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815
Da	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Db	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Dc	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ea	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300										
Eb	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300								
Ec	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300
Fa*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Fc*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fa**	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Fc**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ga	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Gb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Gc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ha	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Hb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Hc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
C Iodveida šarnīrs I	4000	8815																
C Aptverošā I	3000	6610																

500A,490,ALL,LX25458,0000BC7-25-17APR24

Maksimālā pieļaujamā ass un riepu slodze

⚠ UZMANĪBU: Traumu un materiālo zaudējumu risks, ko var izraisīt vadības zaudēšana pār traktoru.

Pārslodzes gadījumā svarīgi transportlīdzekļa komponenti var tikt ievērojami pārslogoti negadījumu rezultātā.

Nekad nepārsniedziet riepu kravnesību un pieļaujamās asu slodzes.

Pieļaujamās slodzes vērtību noteikšana:

- Maksimālo pieļaujamo slodzi uz asīm skatiet attiecīgajās tabulās 500A sadaļā.
- Maksimālās pieļaujamās riepu slodzes un gaisa spiedienu skatiet attiecīgā riepu ražotāja oficiālajās tabulās.

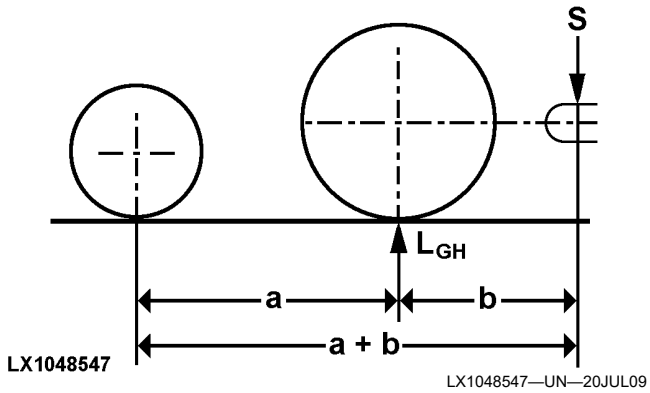
Papildu informācija:

- Lai noteiktu pašreizējo slodzi uz asīm, novietojiet transportlīdzekli ar vienu asi aiz otras uz transportlīdzekļa svariem. Svēršanas laikā priekšējam un aizmugurējam agregātam jābūt paceltam.

- Maksimālā pieļaujamā riepu nestspēja ir atkarīga no transportlīdzekļa braukšanas ātruma.
- Maksimālā pieļaujamā riepu nestspēja ir atkarīga no pareiza gaisa spiediena riepās.
- Ievērojiet šajā rokasgrāmatā norādīto gaisa spiedienu riepās. Šiem datiem ir prioritāte pār citu informāciju.
- Reģionālie noteikumi var ierobežot pieļaujamo vērtību izmantošanu.
- Skatiet tēmu "Riepu marķējums — riepu kravnesības noskaidrošana" 80. sadaļā.

500A,491,ALL,OULXBER,0003155-25-10JUL25

Maksimālās pieļaujamās lejupvērstās slodzes uz piekabes sakabi aprēķināšana



LX1048547—UN—20JUL09

Maksimālo pieļaujamo slodzi uz treilera sakabi izvēlas pēc slodzes indeksa (Load Index – LI)

- Slodzes indeksu var nolasīt uz riepas sānu malas. Ja šis indekss nav norādīts, pieprasiet šo informāciju par pieļaujamās slodzes lielumu izgatavotājam.
- Slodzes indekss tiek aprēķināts saistībā ar ātruma indeksu (Speed Index — SI)
- Parasti pieļaujamo slodzi uz riepas kg var noteikt tieši pēc LI; tas norādīts nākamajā tabulā.

(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)	(LI)	(kg)
90. . .	600	111 . .	1090	132 . .	2000	153 . .	3650
91. . .	615	112 . .	1120	133 . .	2060	154 . .	3750
92. . .	630	113 . .	1150	134 . .	2120	155 . .	3875
93. . .	650	114 . .	1180	135 . .	2180	156 . .	4000
94. . .	670	115 . .	1215	136 . .	2240	157 . .	4125
95. . .	690	116 . .	1250	137 . .	2300	158 . .	4250
96. . .	710	117 . .	1285	138 . .	2360	159 . .	4375
97. . .	730	118 . .	1320	139 . .	2430	160 . .	4500
98. . .	750	119 . .	1360	140 . .	2500	161 . .	4625
99. . .	775	120 . .	1400	141 . .	2575	162 . .	4750
100 . .	800	121 . .	1450	142 . .	2650	163 . .	4875
101 . .	825	122 . .	1500	143 . .	2725	164 . .	5000
102 . .	850	123 . .	1550	144 . .	2800	165 . .	5150
103 . .	875	124 . .	1600	145 . .	2900	166 . .	5300
104 . .	900	125 . .	1650	146 . .	3000	167 . .	5450
105 . .	925	126 . .	1700	147 . .	3075	168 . .	5600
106 . .	950	127 . .	1750	148 . .	3150	169 . .	5800
107 . .	975	128 . .	1800	149 . .	3250	170 . .	6000
108 . .	1000	129 . .	1850	150 . .	3350	171 . .	6150
109 . .	1030	130 . .	1900	151 . .	3450	172 . .	6300
110 . .	1060	131 . .	1950	152 . .	3550	173 . .	6500

Kopumā SI A8 attiecas uz lielāko ātrumu 40 km/h (25 mph), bet SIB attiecas uz lielāko ātrumu 50 km/h (31 mph). Ja SI atšķiras, izmantojiet izgatavotāja instrukciju.

Maksimālo piekabes uzkares slodzi nosaka šādi:

$$S = \frac{(H_{piel.} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ kur}$$

$H_{piel.}$ = Mazākā vērtība no aizmugurējās ass riepas divkāršas nestspējas un maksimālās pieļaujamās aizmugurējās ass slodzes, izteikta kg

L_{GH} = masa kg, kas iedarbojas uz pamatni no aizmugurējiem riteņiem (jāpārbauda ar svēršanu)

a = riteņu bāze (horizontālais attālums starp priekšējo un aizmugures asi)

b = Aizmugurējā pārkare (horizontālais attālums starp aizmugurējās ass centru un uzkares vietas centru)

Piemērs maksimālās treilera uzkares slodzes aprēķinam:

Dots: Pašmasa uz aizmugures asi L_{GH} = 1800 kg

Riteņu bāze a = 2100 mm

Pārkare b = 600 mm

Riepu marķējums = 130A8

Maksimālais pieļaujamais traktora ātrums = 40 km/h (25 mph)

Pieļaujamā slodze uz aizmugurējo asi = 3500 kg

$H_{piel.}$ = 3500 kg
(1900 kg * 2 = 3800 kg, aizmugures ass slodze = 3500 kg)

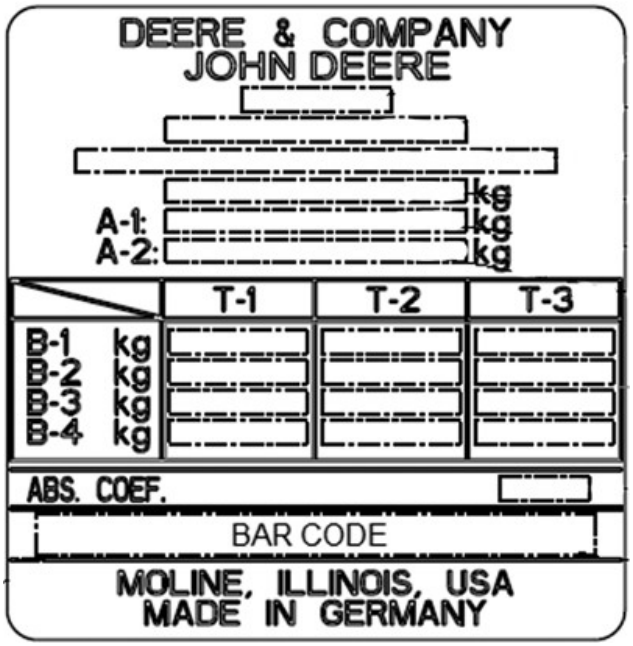
$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

UZMANĪBU: Vismaz 20% no kopējās nenoslogota traktora masas ir jābūt uz priekšējo asi.

Piekabes sakabes lejupvērstā slodze nedrīkst pārsniegt piekabes sakabes ražotāja noteikto ierobežojumu.

500A,492,EU,EX,OULXA64,EU,EX,0005444-25-04MAR24

Maksimālā pieļaujamā velkamā slodze (no 6090M līdz 6120M)



LX299201—UN—27FEB17

Maksimālā pieļaujamā velkamā slodze attiecīgajam traktora modelim ir norādīta parādītajā tipa plāksnītē. Pielietojamās vērtības ir norādītas tālāk redzamajā tabulā.

SVARĪGI: Ja pie aizmugures uzkares ir pievienots agregāts ar savu šasiju, transportēšanas laikā nedrīkst pārsniegt šādas piekabes slodzes:

Par CAT II maks. 10000 kg (22000 lb).

Par CAT III maks. 12000 kg (26500 lb).

Zemākas tabulas vērtības ir obligātas; augstākas vērtības nedrīkst lietot.

Ar likumu var būt noteikti zemāki atļautās velkamās masas un/vai braukšanas ātrumu skaitliskie rādītāji, nekā šeit norādītie.

Maksimālā pieļaujamā velkamā slodze traktoriem 6090M līdz 6120M ar priekšējo riteņu piedziņas asi ar ātrumu 40 km/h (25 jūdzes/h)

Bremžu sistēma	Dīsteles tips					
	Transportlīdzekļa jūgstieņa piekabe (T1)		Transportlīdzekļa vertikāli fiksētā jūgstieņa piekabe (T2)		Transportlīdzekļa centrālass piekabe (T3)	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Bez bremzēm (B1)	3500	7700	3500	7700	3500	7700
Inerces bremzes (B2)	16000	35300	16000	35300	16000	35300
Hidrauliskās bremzes (B3)	34500	76100	34500	76100	34500	76100
Pneimatiskās bremzes (B4)	34500	76100	34500	76100	34500	76100

OULXA64,SP1,EU,0005926-25-28AUG23

Pieļaujamā svara aprēķināšana

Atļautās traktora masas un atļautās piekabes masas aprēķins, pamatojoties uz D vērtību

ES apstiprinātām, dinamiski testētām uzkarēm vienmēr ir norādīta D vērtība. To aprēķina šādi:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}$$, kur

D = D vērtība sakabei
G = Gravitācijas konstante 9,81 m/s^2
A = Traktora masa
B = Piekabes masa

Lai aprēķinātu piekabes masu dotajai D vērtībai un dotajai traktora masai un lai aprēķinātu traktora masu dotajai D vērtībai un piekabes masai, lietojiet šīs formulas:

Traktora masa $$A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

Piekabes masa $$B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

*PIEZĪME: Ja aprēķinātā vērtība A no reizinājuma G*B ir mazāka nekā D vērtība vai aprēķinātā vērtība B no reizinājuma G*A ir mazāka nekā D vērtība, aprēķina rezultāts ir negatīvs. Ja tā, tad D vērtība ir pietiekama jebkurai traktora masas un treilera masas kombinācijai.*

Atļautās piekabes masas aprēķināšanas piemērs:

Dots: D vērtība, D = 55 kN = 55000 N
Traktora masa A = 7000 kg

$$B = \frac{55000\ N * 7000\ kg}{9{,}81\ m/s^2 * 7000\ kg - 55000\ N} = 28163\ kg$$

Pievērsiet uzmanību atļautajam velkamajam svaram un traktora svaram!

500A,550,EU,EX,OULXA64,0005445-25-04MAR24

Elektrosistēma

	Līdz MY 21	No MY 21
Akumulators atbilstoši traktora aprīkojumam		
-	12 volti, 154 Ah	12 volti, 154 Ah
-	12 volti, 174 Ah	12 volti, 174 Ah
Maiņstrāvas ģenerators atbilstoši traktora aprīkojumam ar pārsprieguma aizsardzību		
-	• 125 A pie 13,5 līdz 15,5 V[a]	• 125 A pie 13,5 līdz 15,5 V[a]
-	• 150 A pie 13,5 līdz 15,5 V[a]	• 170 A pie 13,5 līdz 15,5 V[a]
-	• 200 A pie 13,5 līdz 15,5 V[a]	• 210 A pie 13,5 līdz 15,5 V[a]
Startera motors	12 V, 3,0 kW (4,0 ZS)	12 V, 3,0 kW (4,0 ZS)
Masas pieslēgums	Negatīvs	Negatīvs

[a] *Ģeneratora spriegums, atkarībā no temperatūras*

OULXA64,SP,0005747-25-30JUN21

Vibrācija

Visi vadītāja sēdekļi, ko apstiprinājis John Deere, ir komponenti, kuru tipi ir apstiprināti saskaņā ar 78/764/EEK vai (ES) 1322/2014 XIV pielikumu un tiek iedalīti kā tādi, kuru vidējie vibrāciju paātrinājumi, kas faktiski mērīti pie sēdekļa (a_{wS}), atbilst ≤1,25 m/s^2.

Šo vērtību NEDRĪKST izmantot, lai aprēķinātu vibrāciju radīto slodzi saskaņā ar direktīvu 2002/44/EK! Vietējie John Deere izplatītāji var palīdzēt novērtēt vibrāciju radīto slodzi.

Daži no pasākumiem, kas var palīdzēt samazināt vibrāciju.

- Piemērots braukšanas veids, piemēram, nebraukt pārāk ātri
- Priekšējā ass ar amortizējošu piekari
- Kabīni ar amortizējošu piekari
- Pareizi noregulēts operatora sēdeklis

- Pareizs riepu spiediens

DX,VIBRATION,EU-25-28FEB17

Kabīne, klasifikācija

Standartā EN 15695-1 un EN 15695-2 ir ietvertas tiesiskās prasības graudaugu aizsardzības ķimikāliju un šķidrā mēslojuma pielietošanai. Tajās noteiktas četras dažādas kabīņu kategorijas. Skatiet nodaļu "Kabīnes klasifikācija saskaņā ar EN 15695-1 un EN 15695-2 (graudaugu aizsardzības ķimikāliju un šķidrā mēslojuma lietošanai)" 90. sadaļā.

PIEZĪME: Visā kabīnēm uz kreisās puses A statņa ir uzlīme ar informāciju par kategoriju. Papildu informāciju skatiet sadaļā 90.

500A,900,CAT2,EU,GOST,OULXA64,0005748-25-04MAR24

Trokšņa līmenis

Maksimālais trokšņu līmenis pie operatora auss:	86 dB(A)	Mērījumu metode atbilstoša Regulas (ES) 1322/2014 XIII pielikuma 2. pārbaudes metodei
Maksimālais ārējais troksnis:	89 dB(A)	Mērīšanas paņēmiens atbilstoši regulas (ES) 2018/985 II pielikumam

500A,901,LX25458,ALL,0000BCA-25-04MAR24

Gaisa kondicionēšanas sistēmu identifikācija

⚠ UZMANĪBU: Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes. Tās ir nepieciešamas, lai gaisa kondicionēšanas sistēma darbotos.

Apzīmējums: R-134a; 1,1,1.2-tetrafluoretāns	
Ķīmiskais sastāvs:	CH_2FCF_3
Daudzumi, kas ietverti modeļos M: Ekvivalentais projektētais CO_2e daudzums:	800 g (1.76 lb) 1,14 t (2510 lb)
Globālās sasilšanas potenciāls (GSP):	1430*
* Siltumnīcas efekts ir 1430 reizes lielāks nekā tāda paša daudzuma oglekļa dioksīdam, attiecinot uz 100 gadu ilgu laika posmu.	

Visiem traktoriem ir piestiprināta uzlīme ar atbilstošajām specifikācijām. Tā atrodas pa labi, gaisa kondicionēšanas sistēmas kondensatora augšpusē.

Traktora modeļi

• 6090M • 6100M • 6110M • 6120M

500A,902,SP1,OULXA64,000591B-25-18MAR24

Drošības norādījumi turpmākai elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu uzstādīšanai

Mašīna ir aprīkota ar elektroniskajiem komponentiem, ko var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Šāda ietekme var būt kaitīga. Tādēļ ievērojiet šādas drošības instrukcijas:

Nav atļauta iejaukšanās traktora elektriskajā sistēmā. Vēlāka elektrisko un elektronisko ierīču un/vai komponentu instalācija mašīnā pieļauta tikai lietojot esošās pieslēgumu kontaktligzdas vai paredzētās pieslēgumu kontaktdakšas. Jebkurā gadījumā lietotājs pats ir atbildīgs par pārbaudi, vai šī instalācija neradīs traucējumus transporta līdzekļa elektronikā vai citās komponentēs. Tas īpaši attiecas uz tālāk norādītajām ierīcēm.

- vadības ierīču mezgliem/monitoriem
- Veiktspējas monitori
- Audio/video sistēmas, sakaru sistēmas

Jo īpaši, turpmāk uzstādītajām elektriskajiem/ elektroniskajiem komponentiem jāatbilst EMS Direktīvas 2004/108/EK spēkā esošajai redakcijai, un uz tiem jābūt CE marķējumam.

Vēlāk uzstādītajām mobilo sakaru sistēmām (piemēram, radio, telefons) ir jāatbilst arī īpašām tālāk norādītajām prasībām:

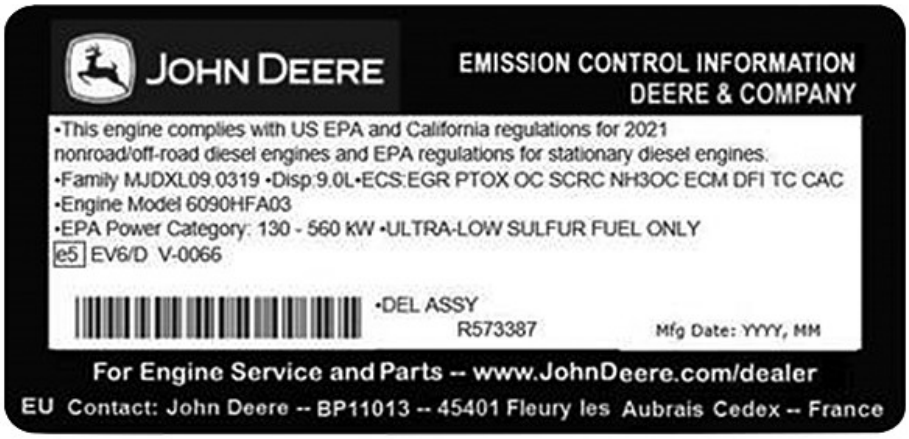
- Drīkst uzstādīt tikai tādas ierīces, kas atbilst spēkā esošiem valstī spēkā esošajiem tiesību aktiem (piem., BZT atļauja Vācijā).
- Ierīce jāuzstāda droši.
- Pārnēsājamās vai mobilās iekārtas var darbināt transportlīdzeklī tikai tad, ja tās ir savienotas ar fiksēto ārējo antenu.
- Raidītājiem jābūt uzstādītiem atsevišķi no transportlīdzekļa elektronikas.
- Uzstādot antenu ir jāveic pareiza pievienošana, ar

labu masas savienojumu starp antenu un transporta līdzekļa masu.

Vadojumam, uzstādīšanai un maksimālajai pieļaujamai strāvas apgādei jāatbilst mašīnas ražotāja norādījumiem par uzstādīšanu.

500A,950,LX25458,OM,TRAK,EMV-25-04MAR24

Oglekļa dioksīda emisija (CO_2)



RG33429—UN—04FEB21

PARAUGS: dzinēja emisijas uzlīme

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO_2) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un atsaucei lietojiet tabulu.

PIEZĪME: Saimes numura pirmais burts netiek izmantots saimes identifikācijai tabulā.

Šie CO_2 mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes) reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veiktspējai.

DX,EMISSIONS,CO2-25-23JUN23

Emisiju marķējuma saime	CO_2 rezultāts
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
_JDXL18.0342	687 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Sērijas numuri

Tipa plāksnītes

Tālāk redzamajos attēlos parādītas dažas traktora tipa plāksnītes. Burti un cipari uz plāksnītes ir nepieciešami, piemēram, pasūtot rezerves daļas.

PIEZĪME: Attiecīgie burti un cipari jāievada lodziņos, kas paredzēti šim nolūkam.

500B,01,ALL,LX25458,0000BE6-25-10APR24

Plāksnītr produkta identifikācijai un komponentu sērijas numuriem

LX515805—UN—04OCT23

Izstrādājuma identifikācijas un komponentu sērijas numuru plāksne atrodas kreisajā pusē, skatoties braukšanas virzienā (skatiet bultiņu).

Plāksni piestiprina John Deere izplatītājs. Uzlīmes pozīcija var mainīties reģionālo tiesību aktu dēļ.

PIEZĪME: Individuālo sērijas numuru atrašanās vietas skatiet tālākajās lappusēs.

Izstrādājuma identifikācijas numurs

*																	*

Dzinēja sērijas numurs

*														*

Transmisijas sērijas numurs

*														*

Priekšējo riteņu piedziņas sērijas numurs

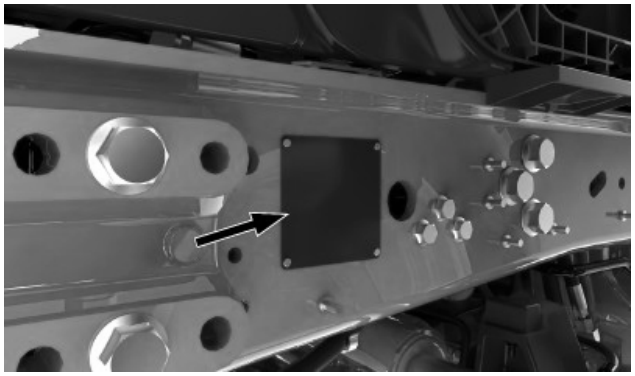
*																	*

Kabīnes sērijas numurs

*																	*

500B,02,MC,OULXA64,0005901-25-31JUL25

Izstrādājuma identifikācijas numura plāksne



LX515806—UN—04OCT23

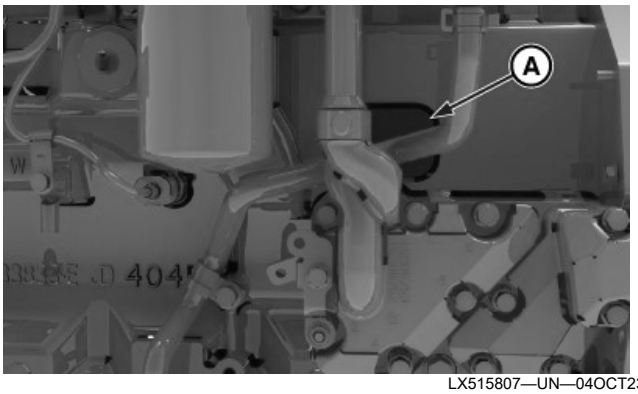
Piemēra ilustrācija

Plāksnīte ar identifikācijas numuru ir piestiprināta pie galvenā rāmja labajā pusē. Traktors ir aprīkots ar vienu vai diviem izstrādājuma identifikācijas numuriem. Izvēlieties atbilstošu lodziņu.

*																		*

500B,05,ALL,LX25458,0000BE8-25-10APR24

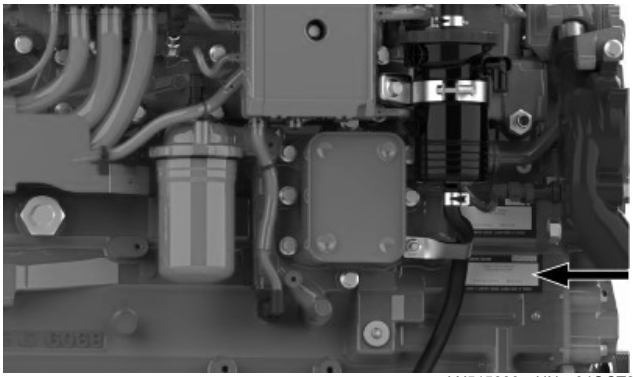
Dzinēja sērijas numurs



LX515807—UN—04OCT23

LX515808—UN—04OCT23

Dzinēja sērijas numura kopija 4 cilindru dzinējiem



LX515809—UN—04OCT23

Dzinēja sērijas numura kopija 6 cilindru dzinējiem

A—Dzinēja sērijas numurs

Dzinēja numura plāksnīte ir piestiprināta pie dzinēja labās puses aiz pārsega. Dzinēja numura kopija atrodas norādītajā pozīcijā (skatīt bultiņu). Tas ļauj nolasīt numuru bez montāžas darbu veikšanas.

PIEZĪME: Tipa plāksnītē papildus dzinēja sērijas numuram ir norādīts arī dzinēja tips. Ja tiek pasūtītas dzinēja rezerves daļas, pasūtot, jāuzrāda visus ciparus un burtus, kuri atrodas uz šīs tipa plāksnītes.

*													*

Dzinēja sērijas numura plākšņu apkopojums

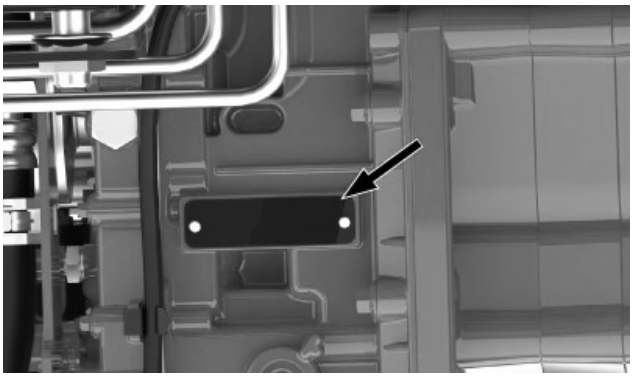
LX565079—UN—14FEB23

Dzinēja sērijas numuru nosaka 13 rakstzīmes	
Pirmā līnija	Apzīmējumi1 — divi burti motora rūpnīcas apzīmējumam
1 - Divi burti motora rūpnīcas apzīmējumam	PE: Torreon, Meksika, CD: Saran, Francija, J0: Rosario, Argentīna, UG: Teda, Ķīna
2 - Viens cipars cilindru skaitam.	4 cilindri, 6 cilindri
3 - Trīs cipari darba tilpumam litros	045: 4,5 litri, 068: 6,8 litri
4 - Viens burts emisijas līmenim	• B = Nesertificēts • C = Tier 1/Stage I emisijas līmenis • G = Tier 2/Stage II emisijas līmenis • L = Tier 3/Stage IIIA emisiju līmenis • R = Interim Tier4/Stage IIIB emisijas līmenis • U vai V = Final Tier 4/Stage IV/Stage V emisijas līmenis
5 — seši cipari	123456 = dzinēja būvējuma sērijas numurs. Secības numuri sākas no 000001
Dzinēja tipu definē 9 burtu un ciparu rakstzīmes	
6 — četri cipari	Tāpat kā 2. un 3. punktā
7 — viens burts aspirācijas veidam	• A = turbokompresors ar pēcdzesētāju no gaisa līdz ūdenim • D = dabiski aspirēts • T = īpaši ātri uzlādēts • H = turbokompresors ar gaisa-gaisa pēcdzesētāju • S = turbokompresors ar gaisa-ūdens pēcdzesētāju
8 — viens vai divi burti OEM lietojumam	F: OEM, FM: Marine, FH: HazLoc, FN: Saspiesta dabasgāze
8 — viens vai divi burti John Deere transportlīdzekļa lietojumam	DW, KV Konstrukcija, RW, LV, L, BM: Tractor, TJ: Forestry, H, Z, CQ : Combine, N: Savācējs/smidzinātājs, E: Vālotājs
9 — versijai divi vai trīs cipari	485
10 — divi burti un 5 vai 6 cipari dzinēja daļas numuram	DD12345 (tikai Saran dzinējiem)

500B,06,ALL,OULXA64,0005722-25-10APR24

Transmisijas sērijas numurs

PIEZĪME: Ciparu/burtu rinda attēlo transmisijas sērijas numuru.

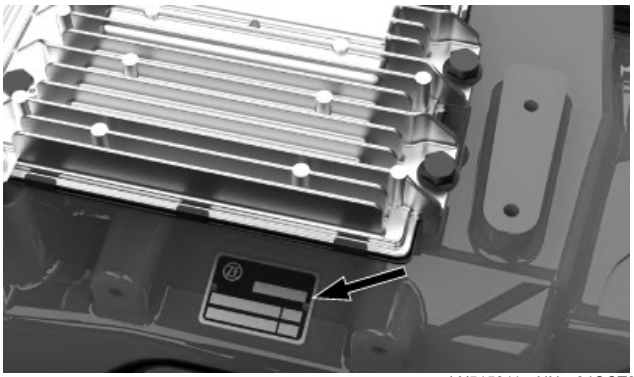


LX515810—UN—04OCT23

PowrQuad™, AutoQuad™ un CommandQuad™ transmisija

Transmisijas sērijas numurs atrodas transmisijas korpusa kreisajā pusē.

*													*

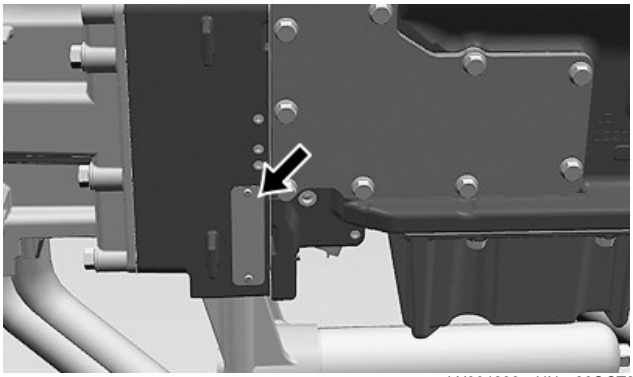


LX515811—UN—04OCT23

AutoPowr™/IVT™ transmisija

Transmisijas sērijas numurs atrodas transmisijas korpusa augšpusē.

*													*



LX394288—UN—26OCT20

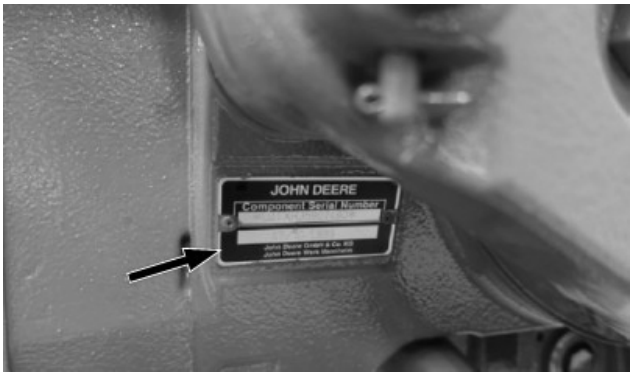
DirectDrive transmisija

Transmisijas sērijas numurs atrodas transmisijas korpusa kreisajā pusē.

*													*

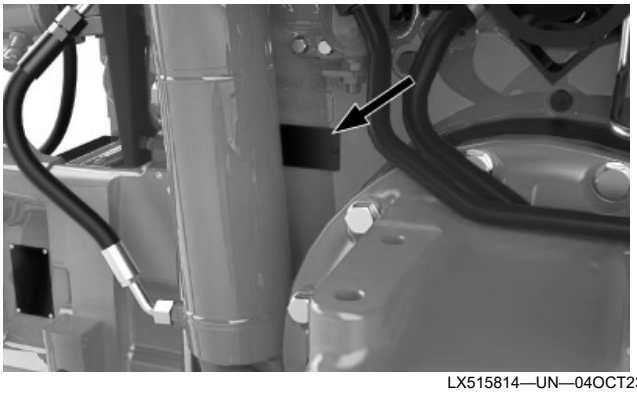
500B,05,OULXA64,00057E0-25-04DEC23

Diferenciālis ar gala piedziņas sērijas numuru



LX515813—UN—03JAN24

Diferenciālis ar gala piedziņas sērijas numuru (A versija)



LX515814—UN—04OCT23

Diferenciālis ar gala piedziņas sērijas numuru (B versija)

Sērijas numurs atrodas diferenciāļa korpusa labajā pusē, virs gala reduktora korpusa.

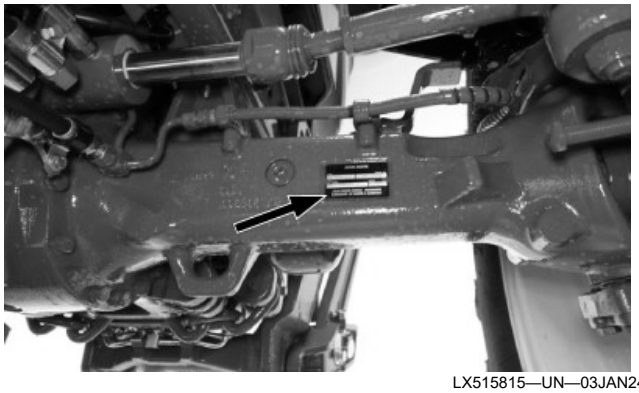
Tur ir norādīta priekšējo riteņu piedziņas ass transmisijas pārnesumu attiecība (piem., 1,712) un diferenciāļa zobratu pāra pārnesumu attiecība (piem., 54/13). Šī informācija būs nepieciešama, ja paredzēts izmantot dažādu riepu kombināciju.

PIEZĪME: Skaitļu/burtu virkne apzīmē diferenciāli ar gala piedziņas sērijas numuru.

*													*

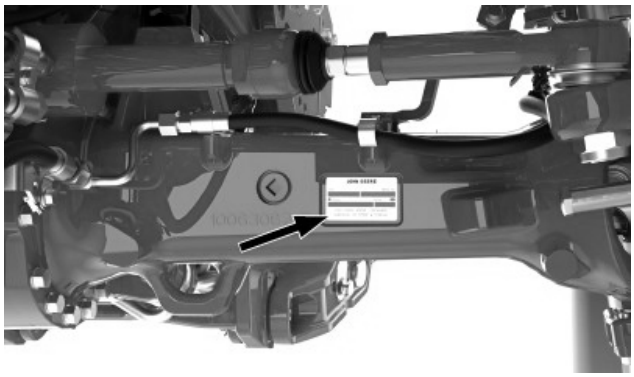
500B,08,ALL,OULXA64,0005723-25-10APR24

Priekšējo riteņu piedziņas sērijas numurs



LX515815—UN—03JAN24

Priekšējo riteņu piedziņas ass (730 līdz 736)



LX515816—UN—04OCT23

Priekšējo riteņu piedziņas ass (750 un 755)

Plāksnīte ar priekšējo riteņu piedziņas numuru atrodas ass galā, aizmugurē. Uz tās atrodas arī informācija par priekšējās ass pārnesuma skaitli. Šie numuri būs nepieciešami, ja mainīsiet riepu kombināciju traktoriem ar priekšējo riteņu piedziņu..

*																	*

500B,09,ALL,OULXA64,0005724-25-25APR24

Operatora kabīnes sērijas numurs

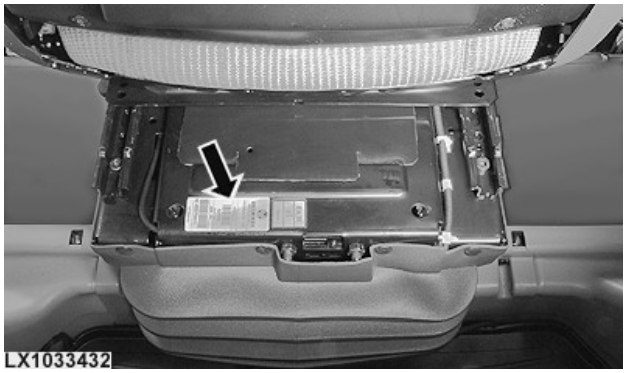
LX1056760—UN—09OCT12

Vadītāja kabīnes sērijas numura plate ir piestiprināta aiz vadītāja sēdekļa, uz hidraulikas sūkņa vāka.

*														*

500B,08,OULXA64,6M,0005725-25-04DEC23

Vadītāja sēdekļa sērijas numurs



LX1033432—UN—02MAR04

LX1036876

LX1036876—UN—22SEP05

Parādītais piemērs

A—Apzīmējums
B—Daļas numurs (vajadzīgs pasūtījumiem)
C—Izgatavošanas datums (gads — nedēļa)

Vadītāja sēdekļa sērijas numurs atrodas sēdekļa aizmugurē.

Sērijas numura plāksnītes skaidrojums (lodziņš C):

Pirmie divi cipari (XXxx xx) norāda izgatavošanas gadu.

Trešais un ceturtais cipars (xxXX xx) norāda izgatavošanas nedēļu.

500B,11,ALL,LX25458,0000BED-25-10APR24

Apakšmezglu sērijas numuri

Degvielas iesmidzināšanas sūknim, degvielas iesmidzināšanas sprauslām, maiņstrāvas ģeneratoram, startera motoram, stūres mezglam (hidrostatiskai stūrēšanas sistēmai), gaisa kondicionēšanas sistēmas kompresoram (ja aprīkots) un hidrauliskajam sūknim arī ir sērijas numuri. Šie numuri palīdz izšķirt dažādus tipu apakšmezglus.

500B,12,ALL,LX25458,0000BEE-25-10APR24

Īpašnieka maiņa

Ieraksts par īpašnieka maiņu

Informācija par mašīnu	
Sērijas numurs:	Traktora modelis:
Dzinēja numurs:	Reģistrācijas numurs:

Īpašnieka maiņas 1. reize	
Pirmais īpašnieks:	Otrais īpašnieks:
Adrese:	Adrese: . . . .
Piegādes datums: Darba stundas iegādes brīdī: Atdoto atslēgu skaits (tikai kustības bloķētājam):	Izplatītāja zīmogs *(tikai tad, ja pirkšana notiek ar izplatītāja starpniecību)*

Īpašnieka maiņas 2. reize	
Otrais īpašnieks:	Trešais īpašnieks:
Adrese:	Adrese: . . . .
Piegādes datums: Darba stundas iegādes brīdī: Atdoto atslēgu skaits (tikai kustības bloķētājam):	Izplatītāja zīmogs *(tikai tad, ja pirkšana notiek ar izplatītāja starpniecību)*

Īpašnieka maiņas 3. reize	
Trešais īpašnieks:	Ceturtais īpašnieks:
Adrese:	Adrese: . . . .
Piegādes datums: Darba stundas iegādes brīdī: Atdoto atslēgu skaits (tikai kustības bloķētājam):	Izplatītāja zīmogs *(tikai tad, ja pirkšana notiek ar izplatītāja starpniecību)*

LX25458,0000BEF-25-05OCT20

Pirmspiegādes pārbaude

Piezīmes par pirmspiegādes pārbaudi

SVARĪGI: Atkarībā no reģionālajām īpatnībām un individuālā transportlīdzekļa konfigurācijas, uzdevumi ir spēkā tikai tad, ja ir pieejams atbilstošs aprīkojums.

Konfigurāciju var atrast mašīnas pasūtīšanas informācijā.

Jāņem vērā arī turpmākie papildinājumi un pārveidojumi.

LX25458,0000BF0-25-05JUN20

Apkopes procedūra

Pirms nodošanas mašīnai tika veikti sekojoši pārbaudes, regulēšanas un apkopes darbi.

1. Šādās sistēmās ir pārbaudīts uzpildes līmenis un papildināts, ja nepieciešams:
- ☐ 1.1 Dzinēja eļļa*
- ☐ 1.2. Transmisijas un hidraulikas eļļa*
- ☐ 1.3. Priekšējo riteņu piedziņas ass, eļļa*
- ☐ 1.4 Priekšējā jūgvārpsta, eļļa (ja ir aprīkota)*
- ☐ 1.5. Dzesēšanas šķidrums

2. Tālāk uzskaitīto komponentu skrūves un uzgriežņi ir pievilkti ar tehniskajos datos norādīto griezes momentu.
- ☐ 2.1. Riteņi un riteņu loki
- ☐ 2.2. Papildu atsvari (ja ir aprīkojumā)
- ☐ 2.3. Priekšējā jūgvārpsta (ja ir aprīkojumā)
- ☐ 2.4. Priekšējā uzkare (ja ir aprīkojumā)
- ☐ 2.5 Frontālais iekrāvējs, montāžas rāmis (ja aprīkots)

- ☐ 3. Visi smērnipeļi ir ieeļļoti.
- ☐ 4. Aizsargi un apvalki ir pārbaudīti.
- ☐ 5. Akumulators, uzlādējiet akumulatoru līdz maksimālajam līmenim.
- ☐ 6. Visas operatora kabīnes vadības ierīces ir pārbaudītas (sildītājs, ventilators, vējstikla tīrītājs un vējstikla mazgāšanas ierīce).

- ☐ 7. Ievērojiet gaisa kondicionēšanas sistēmas ieslēgšanas norādījumus. Skatiet sadaļu 210.
- ☐ 8. Operatora sēdekļa regulēšanas sistēma darbojas pareizi, un klients ir iepazīstināts ar visiem sēdekļa iestatījumiem.
- ☐ 9. Drošības jostas ir pārbaudītas.
- ☐ 10. Priekšējie gaismas lukturi ir noregulēti**.
- ☐ 11. Apgaismošanas ierīces darbojas pareizi.
- ☐ 12. Informācijas paneļa displejs un gaismas indikatori darbojas nevainojami.

- ☐ 13. Kustības inhibitors darbojas pareizi.
- ☐ 14. Dzinēja izslēgšanas ierīces darbojas pareizi.
- ☐ 15. Transmisijas pārslēgšanas mehānisms darbojas pareizi.

16. Jūgvārpstas darbojas pareizi:
- ☐ 16.1. Aizmugurējā jūgvārpsta
- ☐ 16.2. Priekšējā jūgvārpsta (ja ir aprīkojumā)

17. Uzkares darbojas pareizi:
- ☐ 17.1. Aizmugurējā uzkare
- ☐ 17.2. Priekšējā uzkare (ja ir aprīkojumā)

- ☐ 18. Selektīvās vadības vārsti darbojas nevainojami.
- ☐ 19. Vilcēja uzkares ierīces darbojas nevainojami.
- ☐ 20. Gaisa spiediens riepās ir pārbaudīts un vajadzības gadījumā koriģēts.
- ☐ 21. Priekšējo riteņu savirze tika pārbaudīta ar pilnībā balastētu traktoru, noregulējiet, ja nepieciešams.
- ☐ 22. Spārni ar šarnīriem ir noregulēti.
- ☐ 23. Stūrēšanas atduri ir pārbaudīti un noregulēti. Atstatumu pārbaude, kad priekšējo riteņu dzenošā ass tiek pagriezta un tiek stūrēta līdz atdurim. Skatiet tēmu Priekšējā riteņa vai dubļusarga saskares ar traktora komponentiem novēršana 80. sadaļā.

- ☐ 24. Stūrēšanas sistēma darbojas pareizi.
- ☐ 25. Izmantojot mehānisko kursorsviru, aktivizējiet iekrāvēja piekares sistēmu.
- ☐ 26. Ar elektrisko kursorsviru sviru jāpārbauda regulējumi vai jāveic kalibrēšana.
- ☐ 27. Stāvslēdzis un piekabes pneimatisko bremžu vārsts ir pārbaudīts.
- ☐ 28. Ir pārbaudītas darba bremzes un sekundārās bremzes.

- ☐ 29. Piekabes bremžu darbība ir pārbaudīta.
- ☐ 30. Pārbaudīti traucējumu diagnostikas kodi, iemesli novērsti un kodi dzēsti.
- ☐ 31. Displeja valoda, mērvienības un datums ir iestatīti atbilstoši vadītāja izvēlei.

- ☐ 32. Traktoriem ar pēcapstrādi (Final Tier 4/ Stage IV) ir aktivizēta automātiskā izplūdes gāzu filtra tīrīšana.
- ☐ 33. Atkarībā no traktora modeļa ir iestatīts apkopes intervālu termiņa ziņojums. Skatiet Periodiskā apkope sadaļā 210B.

- ☐ 34. Uzstādiet antenu. Pārbaudiet John Deere radio, vai uztvērējs ir iestatīts valstī izmantotajā viļņu diapazonā (uztvērēja diapazonā).
- ☐ 35. Pievienojiet StarFire™ uztvērēju (ja ir aprīkojumā).
- ☐ 36. Krāsojums pārbaudīts un ir labā stāvoklī.
- ☐ 37. Visas brīdinājuma un informācijas uzlīmes ir uzstādītas un ir labā stāvoklī.

38. Ir piestiprināta SMV emblēma (tikai Ziemeļamerikai):
- ☐ 38.1. Dzinēja dzesēšanas sistēma
- ☐ 38.2. Degvielas sistēma
- ☐ 38.3. Hidraulikas sistēma

39. Tālāk norādītās sistēmas ir pārbaudītas, un tajās nav sūces:
- ☐ 39.1. Dzinēja dzesēšanas sistēma
- ☐ 39.2. Degvielas sistēma
- ☐ 39.3. Hidraulikas sistēma

- ☐ 40. Pirms mašīnas piegādes klientam ir jāpabeidz visas obligātās un atvērtās izstrādājuma uzlabošanas programmas.

- ☐ 41. Veikts izmēģinājuma brauciens.
- ☐ 42. Transmisijas (PowrQuad) kalibrēšana saskaņā ar diagnostikas tehnisko rokasgrāmatu (PTQ 038 — transmisijas kalibrēšana)***
- ☐ 43. *Izpildiet pievienotās mašīnas iestatīšanas procedūru kopā ar klientu. Plašāku informāciju skatiet CCMS risinājumā.*

***** *Eļļa ir jāpapildina, ja līmenis ir pie vai zem atzīmes MIN.*
****** *Gaismas pārbaudītas atbilstoši vietējai likumdošanai un noregulētas, ja nepieciešams (arī papildu priekšējie lukturi, ja ir aprīkojumā).*
*** Traktoriem, kas aprīkoti ar PowrQuad™, AutoQuad™ vai CommandQuad™ transmisijām.

Datums un izplatītāja / apkopes centra speciālista paraksts: .....

6M,LX25458,0000BF1-25-13MAR24

Kopija īpašniekam

Sērijas numurs: _____

Operatora rokasgrāmatas nr.: _____ Izdevums: _____

Dzinēja numurs: _____

Pircēja uzvārds/nosaukums: _____

Adrese: _____
_____
_____

Transportlīdzekļa modelis: _____

Reģistrācijas numurs: _____

Piegādes datums: _____

Darba stundas piegādes brīdī: _____

Nodoto atslēgu skaits (tikai imobilaizerim): _____

Izplatītājs: _____

Izplatītāja zīmogs:

PIEGĀDES KONTROLSARAKSTS

Pie izplatītāja

- □ Pirmspiegādes pārbaude pabeigta (skatiet sadaļu PIRMSPIEGĀDES PĀRBAUDE)
- □ Visas nepieciešamās veidlapas un dokumenti ir pievienoti
- □ Visas uzlīmes ir piestiprinātas
- □ Viss speciālais aprīkojums/agregāti ir uzstādīti/pievienoti
- □ Riteņu šķērsbāze iestatīta atbilstoši tehniskajiem datiem
- □ Tikai traktoriem ar 38 collu aizmugurējiem riteņiem apvienojumā ar dubļusargu: šķērsbāzes platums ir iestatīts uz 1900 mm (75 in) vai lielāku platumu.
- □ Tika izveidota kopija un pievienota izplatītāja dokumentam.

Piegādes vietā pie klienta:
Parādītas un paskaidrotas:

- □ Visas mašīnas brīdinājuma uzlīmes
- □ Visu mašīnas sērijas numuru atrašanās vietas
- □ Operatora rokasgrāmata
- □ Mašīnas un agregātu eļļošanas punkti
- □ Uzturēšana un tehniskā apkope (tīrīšana ar augstspiediena mazgātāju)
- □ Riepu tehniskā apkope un uzturēšana
- □ Eļļošanas un apkopes reģistrācijas žurnāls
- □ Garantijas procedūra

Traktora ekspluatācija

- □ Operatora sēdeklis, visas iespējamās sēdekļa konfigurācijas
- □ Konsoles / stūra statņa displejs
- □ Diferenciāļa bloķēšana
- □ Transmisija
- □ Iedarbināšana un apturēšana
- □ Stūre un stūrēšanas sistēma
- □ Bremzes un bremžu sistēmas
- □ Ātruma vadība
- □ Apgaismojums
- □ Logu tīrītāji
- □ Sildītājs
- □ Gaisa kondicionēšanas sistēma
- □ Jūgvārpstas
- □ Aizmugurējā uzkare, priekšējā uzkare un selektīvās vadības vārsti
- □ Hidrauliskā paceļošā uzkare
- □ Trīs punktu uzkares regulēšana
- □ Degvielas sistēma un degvielas kvalitāte
- □ Šķidrumu līmeņu pārbaude (radiators, dzinējs, transmisija)
- □ Iestatījumi stūra statņa displejā
- □ iTEC — viedā kopējā aprīkojuma vadība
- □ Priekšējās ass piekare
- □ Kabīnes piekare

Izplatītāja / apkopes tehniķa paraksts:
Datums:

LX25458,OOS,SP,0000BF3-25-15JAN25

Kopija izplatītājam

Sērijas numurs: _____

Operatora rokasgrāmatas nr.: _____ Izdevums: _____

Dzinēja numurs: _____

Pircēja uzvārds/nosaukums: _____

Adrese: _____
_____
_____

Transportlīdzekļa modelis: _____

Reģistrācijas numurs: _____

Piegādes datums: _____

Darba stundas piegādes brīdī: _____

Nodoto atslēgu skaits (tikai imobilaizerim): _____

Izplatītājs: _____

Izplatītāja zīmogs:

PIEGĀDES KONTROLSARAKSTS

Pie izplatītāja

- □ Pirmspiegādes pārbaude pabeigta (skatiet sadaļu PIRMSPIEGĀDES PĀRBAUDE)
- □ Visas nepieciešamās veidlapas un dokumenti ir pievienoti
- □ Visas uzlīmes ir piestiprinātas
- □ Viss speciālais aprīkojums/agregāti ir uzstādīti/pievienoti
- □ Riteņu šķērsbāze iestatīta atbilstoši tehniskajiem datiem
- □ Tikai traktoriem ar 38 collu aizmugurējiem riteņiem apvienojumā ar dubļusargu: šķērsbāzes platums ir iestatīts uz 1900 mm (75 in) vai lielāku platumu.
- □ Tika izveidota kopija un pievienota izplatītāja dokumentam.

Piegādes vietā pie klienta:
Parādītas un paskaidrotas:

- □ Visas mašīnas brīdinājuma uzlīmes
- □ Visu mašīnas sērijas numuru atrašanās vietas
- □ Operatora rokasgrāmata
- □ Mašīnas un agregātu eļļošanas punkti
- □ Uzturēšana un tehniskā apkope (tīrīšana ar augstspiediena mazgātāju)
- □ Riepu tehniskā apkope un uzturēšana
- □ Eļļošanas un apkopes reģistrācijas žurnāls
- □ Garantijas procedūra

Traktora ekspluatācija

- □ Operatora sēdeklis, visas iespējamās sēdekļa konfigurācijas
- □ Konsoles / stūra statņa displejs
- □ Diferenciāļa bloķēšana
- □ Transmisija
- □ Iedarbināšana un apturēšana
- □ Stūre un stūrēšanas sistēma
- □ Bremzes un bremžu sistēmas
- □ Ātruma vadība
- □ Apgaismojums
- □ Logu tīrītāji
- □ Sildītājs
- □ Gaisa kondicionēšanas sistēma
- □ Jūgvārpstas
- □ Aizmugurējā uzkare, priekšējā uzkare un selektīvās vadības vārsti
- □ Hidrauliskā paceļošā uzkare
- □ Trīs punktu uzkares regulēšana
- □ Degvielas sistēma un degvielas kvalitāte
- □ Šķidrumu līmeņu pārbaude (radiators, dzinējs, transmisija)
- □ Iestatījumi stūra statņa displejā
- □ iTEC — viedā kopējā aprīkojuma vadība
- □ Priekšējās ass piekare
- □ Kabīnes piekare

Ar šo es apliecinu traktora saņemšanu labā kārtībā kopā ar ekspluatācijas instrukciju. Esmu saņēmis operatora rokasgrāmatu. Visi pirms pirmspiegādes un nodošanas laikā paredzētie darbi ir veikti. Esmu informēts par drošiem lietošanas paņēmieniem un obligātiem ikdienas apkopes darbiem, atbilstoši piegādes pārbaudes sarakstam.

Īpašnieka paraksts:
Datums:

LX25458,OOS,SP,0000BF5-25-15JAN25

Alfabētiskais satura rādītājs

A

Agregāta pievienošana
Aizmugurējā jūgvārpsta 60C-10
Agregāti, pievienošana
Power Beyond vārsts 70A-9
Agregāts
Līmeņošana 60E-13
Agregātu pievienošana
SCV 70A-8
Aizmugurējā gabarītgaismа
Spuldzes, nomaiņa 220B-16
Aizmugurējā jūgvārpsta
Agregāta pievienošana 60C-10
Atslēgt 60C-1
Drošības ierīces pārbaude 220B-11
Jūgvārpstas atlokvārpsta, nomaiņa 60C-10
Pieslēgt 60C-1
Standarta ātrums 60C-3
Tālvadība 60C-3
Aizmugurējā jūgvārpsta, automātiskās izslēgšanas funkcija 60C-6, 60C-8
Aizmugurējā sakabe
Tiešā darbināšana 60E-9
Aizmugurējā uzkare
Braukšana ar slodzi 60E-4
Celšanas augstums 60E-5
Dziļuma regulēšana 60E-4
Lietošana 60E-2, 60E-3
Nolaišanas ātruma regulēšana 60E-5
Pacelšanas režīms 60E-6
Peldošais režīms 60E-8
Sakabes amortizēšana 60E-5
Slogojuma regulēšanas lietošana 60E-7
Tālvadība 60E-9
Vadības ierīces 30-10
Vilces/dziļuma vadības iestatīšana 60E-6
Aizmugurējais ritenis
Riteņa bultskrūves, pievilkšana, ar zobrata-zobstieņa asi 80C-26, 80C-33
Aizmugurējie riteņi
Lietie riteņi, regulēšana 80C-35
Riteņu skrūves, ar zobrata-zobstieņa asīm . 80C-27, 220C-2, 220C-4
Riteņu skrūves, asis ar atlokiem 80C-2, 220C-2
Tērauda riteņi, regulēšana 80C-35, 80C-36
Aizmugurējie riteņi, riepas un šķērsbāzes platumi
Vispārīgi norādījumi 80-2
Aktīvās ogles filtrs 220A-2
Akumulatora atvienošanas sistēma 20-7
Akumulators
Elektriskā ķēde, atvienošana 220B-1
Apgaismojums
Priekšējie lukturi 90G-1
Apgriezienu samazinājums, AutoPowr™/IVT™ 50J-15
Apkalpes intervāli 210-1
Apkope
Katru dienu 210-9
Pagājušās stundas 210-2
Veikšanas termiņš 210-2
Apkope katru dienu 210A-1
Apkope, atgādināšanas funkcija 210-2
Apkope, filtra tīrīšana 20B-3
Apkopes
Pēc vajadzības
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes tīrīšana 220A-4
Apkopes brīdinājuma indikators 30A-2
Apkopes durvis, atvēršana 210-4
Apkopes intervāli 210-1
Apsilde
Operatora kabīne 90F-1
Vadības ierīces 30-16
Apturēšanas indikators 30A-2
Aptverošā piekabes uzkare
Nolietojuma pārbaude 220D-9
Ārējie spoguļi
Regulēšana 90C-1
Asis ar atlokiem
Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem 80C-16, 80C-18
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, AutoPowr™/IVT™ 50J-16
Atpakaļgaitas/priekšgaitas attiecība, AutoPowr™/IVT™ 50J-13
Ātrās sakabes (āķa tipa) vilces savienojumi .. 60E-10
Ātruma iestatīšana 30A-3
Ātruma vadības pedālis
AutoQuad™ PLUS transmisija 50G-5
CommandQuad™ PLUS transmisija 50H-6
PowrQuad™ PLUS transmisija 50F-4
Atspējota izplūdes filtra tīrīšana 20B-3
Atsvari 500A-12
Auksta laika apstākļu ietekme dīzeļdzinējos .. 200A-4
Aukstās iedarbināšanas palīgierīces 20A-1
Autoclutch
CommandQuad™ PLUS transmisija 50H-8
AutoClutch, AutoPowr™/IVT™ 50J-16
Automātiska izplūdes gāzu filtra tīrīšana 20B-3
Automātiska pārnesumu pārslēgšana
AutoQuad™ PLUS transmisija 50G-4
Automātiskā sajūga funkcija 50J-16
AutoPowr™
Atpakaļgaitas/turpgaitas ātrumu attiecība 50J-13
Nolaišana 50J-15
Slodzes prognoze 50J-14
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls 50J-16
Atpakaļgaitas svira 50J-1
Ātruma vadības pedālis un rokas drosele 50J-4
Ātruma vadības svira 50J-2
Ātrumu iestatīšana, norādījumi un piemēri 50J-6
AutoClutch 50J-16

Bremžu pedāļi, atsevišķa lietošana 50J-8
Iedarbināšana aukstā laikā 50J-9
Iestatītais braukšanas ātrums 50J-5
Izvēlne 50J-11
Minimālais apgr./min 50J-13
PowrReverser™ 50J-12
Sajūga pedālis 50J-7
Simboli transmisijas izvēlnē 50J-11
Speciālais aprīkojums manevrēšanai 50J-7
Stāvslēdzis, manuāla atlaišana 110-7
Traktors, apturēšana 50J-3
Traktors, vilkšana 50J-10, 110-6
Transmisijas režīms 50J-12
Vadības ierīces 50J-1
AutoPowr™/IVT™ transmisija
Gaisa ieplūdes sietu tīrīšana 220E-15
Transmisijas un hidraulikas eļļas nomaiņa ..220E-15
AutoQuad™
Traktors, vilkšana 50G-7, 110-6
AutoQuad™ PLUS transmisija
Ātruma vadības pedālis 50G-5
Automātiska pārnesumu pārslēgšana 50G-4
Darbs aukstā laikā 50G-6
Diapazonu pārslēgšanas svira 50G-2
Iestatītais dzinēja apgriezienu skaits 50G-5
Pārnesumu pārslēgšanas pogas 50G-3
Rokas drosele 50G-5
Sajūgs 50G-4
Stāvslēdzis Park lock 50G-1
Transmisijas un hidraulikas eļļas nomaiņa ..220E-14
Vadības ierīces 50G-1
AutoTrac
Atkārtoti aktivizēt nākamajā braucienā 40-5
AutoTrac™
Vadība 40-1
AutoTrac™ Universal 40-18
AutoTrac™ vadība 40-1
Avārijas brīdinājuma gaismas 90G-7
Avārijas izejas 90-3

B

Bākuguns 90G-8
Spuldze, maiņa 220B-18
Balasts 100-2
Norādījumi
Svars atbilstoši dzinēja jaudai 100-1
Traktori ar vienrindas riepām 100-1
Balsta ķīlis 50C-7
Barošanas kontaktligzda
3,5mm stereo ligzda 30E-3, 30F-3, 90H-3
3spaiļu barošanas kontaktligzda (12V) 90H-1, 90H-4
3spaiļu barošanas kontaktligzdu līste (12V) 90H-1
ISOBUS kontaktligzda 90H-4, 90H-5
Piekabes kontaktligzda, 7 spaiļu 90H-5
USB saskarne 30E-3, 30F-3, 90H-3
Biodīzeļdegviela 200A-2
Braukšana ar slodzi
Aizmugurējā uzkare 60E-4
Braukšanas ātruma izvēle 50D-1
Braukšanas ātrums 30A-3
CommandQuad™ PLUS transmisija 50H-6
Braukšanas raksturlielumi
CommandQuad™ PLUS transmisija 50H-9
Braukšanas virziena svira
PowrQuad™ PLUS transmisija 50F-1, 50G-1, 50H-3
Bremzes 50C-1
Gaisa žāvētāja kasetnes nomaiņa 220E-16
Bremžu gaisma
Spuldzes, nomaiņa 220B-16
Bremžu pārbaude 220D-5
Bremžu pedāļi
CommandQuad™ PLUS transmisija 50H-8
Bremžu pedāļi, atsevišķi
Izmantošana 50J-8
Bremžu sistēma
Deleģētā regula (ES) Nr. 2015/68 ..... 50C-1
Brīdinājuma gaismas indikatori Stop, Uzmanību,
Informācija un Drošība 300B-1
Brīdinājuma indikatori 30A-2
Bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības
Metriskās 210-11
Unificētas collīgās 210-10

C

Celšanas augstums
Aizmugurējā uzkare 60E-5
Celtspēja 500A-9
Centrālais savienojums 60E-13, 60E-14
Priekšējā sakabe 60D-5, 60D-6
Cigarešu aizdedzinātājs
12V barošanas kontaktligzda 90H-2
CommandQuad™
Grupu slēgumu mezgls 50H-4
Sākuma pārnesuma iestatīšana 50H-7
Traktors, vilkšana 110-6
CommandQuad™ PLUS
Braukšanas virziena svira 50H-3
Stāvslēdzis Park lock 50H-2
Transmisijas iestatījumi 30A-5, 40A-1, 50H-12
Vadības ierīces 50H-1, 50H-2
CommandQuad™ PLUS transmisija
Ātruma vadības pedālis 50H-6
Autoclutch 50H-8
Braukšanas raksturlielumi 50H-9
Bremžu pedāļi 50H-8
Darbs nogāzēs 50H-9
Iestatītais braukšanas ātrums 50H-6
Iestatītais dzinēja apgriezienu skaits 50H-7
Pārslēgšanas svira 50H-5
Rokas drosele 50H-6
Sajūga pedālis 50H-8
Traktora manevrēšana 50H-8

Traktora vilkšana 50H-11
Traktors, apturēšana 50H-9
CommandQuad™ transmisija
Kustības aizkave, pārbaude.....220B-12

D

Darba bremzes..... 50C-1
Darba gaisma
Spuldzes, maiņa..... 220B-16, 220B-17
Spuldzes, nomaiņa.....220B-14
Darba gaismas
Atlasīšana 90G-5
Frontālais iekrāvējs..... 90I-1
Ieslēgšana un izslēgšana..... 90G-5
ISOBUS agregāts 90G-7
Darba monitors..... 30A-9
Rādījumu atlase 30A-11
Darbs aukstā laikā
AutoQuad™ PLUS transmisija..... 50G-6
PowrQuad™ PLUS transmisija 50F-5
DEF
Cauruļvada filtrs, nomaiņa..... 220E-9
Dispozīcija..... 200B-3
Dozatora filtrs, maiņa 220E-6
Testēšana..... 200B-2
Tvertne, uzpildīšana..... 200B-1
DEF cauruļvada filtrs
Maiņa 220E-9
DEF dozatora filtrs
Maiņa 220E-6
DEF tvertne
Tīrīšana..... 220A-4
Degviela
Biodīzeļdegviela 200A-2
Dīzeļdegviela..... 200A-1
Eļļošanas spējas..... 200A-2
Lietošana un uzglabāšana 200A-1
Tvertne..... 20-9
Degvielas filtrs 220A-2
Nomainiet filtru..... 220E-3
Degvielas patēriņa samazināšana..... 50D-1
Degvielas sistēma
Atgaisošana 210-4
Degvielas sistēmas atgaisošana.....210-4
Degvielas tvertnes atvere
Filtra pārbaude..... 220A-3
Filtru nomaiņa..... 220A-3
Degvielas uzglabāšana 200A-1
Diagnostikas izvēlne..... 300B-2
Diapazonu pārslēgšanas svira
AutoQuad™ PLUS transmisija..... 50G-2
PowrQuad™ PLUS transmisija 50F-2
Diferenciāļa bloķēšana
Ieslēgšana/izslēgšana, manuāla..... 50B-1
Diferenciāļa bloķētājs..... 50B-1
Vadības ierīces 30-15
Displeji
Digitāls..... 30A-3
Displejs (stūra statnis)
Funkcijas 30A-5
Dīzeļdegviela..... 200A-1
Papildus piedevas..... 200A-4
Dīzeļdegviela, testēšana..... 200A-2
Dīzeļdegvielas eļļošanas spējas..... 200A-2
Dīzeļdegvielas testēšana 200A-2
Dīzeļdzinēja eļļa
Interim tier4, final tier4, IIIB posma, IV posma un V posma 200CA-1
Dīzeļdzinēji, auksta laika apstākļu ietekme..... 200A-4
Dīzeļmotoru eļļa
Apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā 200CA-2
Drošība
Aizsargājieties pret troksni 05-2
Droša apkope, praktiskās darbības 05-14
Esiet uzmanīgi nogāzēs, nevienmērīga reljefa un nelīdzenas virsmas apstākļos..... 05-9
Halogēna spuldzes lietošana.....220B-13
Pasažiera sēdeklis 05-8
Piekabes/agregāti, droša vilkšana..... 05-9
Riepas, veiciet apkopi droši.....05-17, 80-6
Rotējoši piedziņas kardāni, turieties drošā attālumā 05-4
Traktors, droša ekspluatācija..... 05-6
Vibrācija 05-6, 500A-19
Drošība, izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena
Izvairieties no šķidrumiem zem augsta spiediena .. 05-18
Drošība, kāpņu un margu izmantošana
Pareizi izmantot kāpnes un margas..... 05-5
Drošība, mežizstrādes darbs
Ierobežota izmantošana mežizstrādes darbiem 05-7
Drošība, rīkoties ar degvielu droši, nepieļaut ugunsgrēkus
Nepieļaujiet ugunsgrēkus, rīkojieties ar degvielu droši..... 05-2
Drošība, riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana
Riteņu nostiprinājuma bultskrūvju/uzgriežņu pievilkšana 05-18
Drošība, ugunsgrēka novēršana
Ugunsgrēka novēršana 05-2
Drošības ierīce
Jūgvārpsta.....220B-11
Drošības josta..... 90-4
Drošības marķējums 05A-1
Dzesēšanas šķidruma nomaiņa..... 220E-5
Dzesēšanas šķidruma sildītājs..... 20A-1
Pievienošana elektrotīklam..... 20A-2

Dzesēšanas šķidrums
Dīzeļdzinējs
Dzinēji ar cilindriem ar dzesējamo čaulu .. 200D-1
Karstas temperatūras klimats 200D-2
Līmenis, pārbaude..... 220D-1
Sajaukšana ar koncentrātu, ūdens kvalitāte 200D-2
Sasalšanas punkta testēšana..... 200D-2
Dziļuma regulēšana
Aizmugurējā uzkare 60E-4
Dzinēja eļļa
Dīzeļdegviela
Interim tier4, final tier4, IIIB posma, IV posma un V posma 200CA-1
Piestrāde 200CA-1
Dzinēja eļļa, nomaiņa 220E-1
Dzinēja eļļas līmenis 220D-1
Dzinēja eļļas un filtra apkopes intervāli
Tier 3 un IIIA posms
PowerTech
0,10–0,119 l/kW eļļas karteris 200CA-2
Dzinēja gaisa attīrītājs
Priekštīrītāja tīrīšana 220A-1
Dzinēja iedarbināšana 20-5
Dzinēja iedarbināšana, velkot traktoru 20-9
Dzinēja izslēgšana..... 20-7
Dzinēja zona
Tīrīšana..... 220A-1
Dzinējs
Eļļas filtra nomaiņa..... 220E-1
Eļļas separatora filtra nomaiņa 220E-2
Gaismas indikatori un displeji..... 20-4
Piekļuve, apkopes lūka 210-4
Piekļuve, dzinēja pārsegs 210-3
Tehniskie dati 500A-2, 500A-5

E

E-SCV
Traucējummeklēšana 300A-2
Eļļa
Dzinējs
Interim tier4, final tier4, IIIB posma, IV posma un V posma 200CA-1
Priekšējo riteņu piedziņas ass 200E-1
Eļļas izsūknēšana 500A-11
Eļļas nomaiņa
Gala pārvadi ar bremzēm 220E-11
Gala pārvadi bez bremzēm 220E-12
Priekšējo riteņu piedziņas ass, ass korpuss 220E-13
Eļļas ņemšana ar hidrostatisko piedziņu
PC hidrauliskā sistēma 70-1
PFC hidrauliskā sistēma..... 70-2
Eļļošana..... 220F-2
Eļļošana un uzturēšana
Pēc vajadzības
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertnes tīrīšana 220A-4
Emisijas
Nepieciešamā valoda
EPA 2
Emisiju veiktspēja
Pārveidojumi 2
Ethernet kontaktligzda
Kontaktligzda..... 90H-1

F

Frontālais iekrāvējs
Darba gaismas..... 90I-1
Hidrauliska ātrā atbrīvošana 90I-1
Funkcijas, pamata
AM/FM radio B..... 30F-1
Funkciju režīms
SCV 70C-1

G

Gabarītgaismas uz kabīnes rāmja
Spuldzes, maiņa..... 220B-15
Gaisa ieplūdes sietu tīrīšana
AutoPowr™/IVT™ transmisija 220E-15
Gaisa ieplūdes šļūteņu pārbaude..... 220D-2
Gaisa kondicionēšanas sistēma
Operatora kabīne..... 90F-1
Vadības ierīces 30-16
Gaismas
Aizmugures gabarītu gaisma, spuldzes nomaiņa .. 220B-16
Avārijas gaismas 90G-7
Bākuguns..... 90G-8
Bremžu gaismas, spuldzes nomaiņa..... 220B-16
Darba gaisma, spuldzes maiņa... 220B-16, 220B-17
Darba gaismas..... 90G-5
Darba gaismas, ISOBUS agregāts..... 90G-7
Gabarītgaismas uz kabīnes rāmja, spuldžu maiņa . 220B-15
Gaismu slēdzis..... 90G-3
Griestu gaismas 90G-8
Kabīnes apgaismojums, spuldžu maiņa 220B-20
Numura plāksnes apgaismojums, spuldzes maiņa . 220B-17
Pagrieziena rādītājs uz kabīnes rāmja, spuldžu maiņa 220B-15
Pagrieziena signāli un signāltaure..... 90G-3
Pagrieziena signāls uz dubļusarga, spuldzes nomaiņa 220B-16
Pakāpienu gaisma..... 90G-8
Papildu priekšējie lukturi..... 90G-4
Piekabes kontaktligzda, 7 spaiļu..... 90H-5
Priekšējais lukturis..... 90G-4

Priekšējie gaismas lukturi uz kabīnes rāmja, lampas maiņa 220B-15
Transmisijas pārslēgšanas bloka apgaismojums ... 220B-20
Gaismu pārbaude..... 220B-13
Gaismu slēdzis..... 90G-3
GreenStar™ displejs
Strāvas izvades kontaktligzda 90H-1
Griestu gaismas..... 90G-8
Griezes momentu tabulas
Metriskās 210-11
Unificētas collīgās 210-10

H

Halogēna spuldze
Lietošana 220B-13
Hidraulikas šļūteņu ikgadējā pārbaude..... 220D-4
Hidrauliska ātrā atbrīvošana
Frontālais iekrāvējs..... 90I-1
Hidrauliskā ātrā atbrīvošana
Frontālais iekrāvējs..... 70D-2
Hidrauliskā sistēma
Celtspēja..... 500A-10
Hidrauliskais sūknis 500A-10
Hidrauliskais centrālais savienojums 60E-14

I

Iedarbināšana velkot 20-9
Iekāpšanas pakāpieni un margas..... 90D-1
Iekrāvēja režīms
SCV 70C-3
Iepildot degvielu, izvairieties no statiskās elektrības riska 05-3
Iestatītais dzinēja apgriezienu skaits 50J-5
AutoQuad™ PLUS transmisija..... 50G-5
CommandQuad™ PLUS transmisija 50H-7
PowrQuad™ PLUS transmisija 50F-4
Ietilpība..... 500A-10
Ikgadējā pārbaude
Hidraulikas šļūtenes..... 220D-4
Imobilaizers..... 30-8
Indikatoru pārskats 20B-2
Informācija par stūra statņa mezglu 30A-9
IPM 20-5
ISOBUS agregāts
Darba gaismas..... 90G-7
ISOBUS kontaktligzda
Aizmugurējā sakabe 90H-4
Priekšējā sakabe 90H-5
iTEC™ Basic..... 40A-1
iTEC™ izvēlne 40A-1
IVT™
Ātrumu iestatīšana, norādījumi un piemēri 50J-6
Bremžu pedāļi, atsevišķa lietošana 50J-8
Iedarbināšana aukstā laikā..... 50J-9
Speciālais aprīkojums manevrēšanai 50J-7
Traktors, apturēšana 50J-3
Traktors, vilkšana..... 50J-10
IVT™:
Slodzes prognoze 50J-14
Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls..... 50J-16
Atpakaļgaitas/turpgaitas ātrumu attiecība 50J-13
AutoClutch..... 50J-16
Izvēlne 50J-11
Minimālais apgr./min 50J-13
Nolaišana..... 50J-15
PowrReverser™ 50J-12
Simboli transmisijas izvēlnē..... 50J-11
Transmisijas režīms 50J-12
Vadības ierīces 50J-1
Izkārtojuma pārvaldnieks 30A-13
Izmēri..... 500A-1
Izpildes lapas..... 30A-5
Izpldes filtrs, droba
Droba, izpldes filtrs..... 05-14
Izplūdes gāzu filtra tīrīšana stāvēšanas režīmā 20B-3
Izplūdes gāzu filtra tīrīšana, vispārīga informācija 20B-1
Izplūdes gāzu filtra tīrīšanas pārskats..... 20B-3
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda (DEF) tvertne
Siets, tīrīšana 220A-3
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda filtrs
Maiņa 220A-4
Tests 220A-4
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne
Iztukšošana 20-10
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīda tvertne, uzpildīšana
Aizpildīt 20-10
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds 20B-5
Uzglabāšana 200B-2
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds (DEF)
Tvertne, tīrīšana 220A-4
Izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums (DEF)
Lieto ar SCR aprīkotos dzinējos..... 200B-1
Izslīdes mērīšana..... 100-2
Izvades kontaktligzda
CAN kopne..... 90H-3
Izvairieties no statiskās elektrības riska iepildot degvielu..... 05-3
Izvēlne
CommandQuad™ PLUS transmisija .. 30A-5, 40A-1, 50H-12
Izvēlne, AutoPowr™/IVT™ 50J-11
Izvērses izmērs, regulēšana..... 60E-19
Kategorija III līdz II/IIIN 60E-20

J

Jaudas palielinājums 20-5
Jūgstienis 60F-1
Nolietojuma pārbaude..... 220D-10

Jūgvārpsta
Apgriezieni..... 60A-3
Darbības norādījumi..... 60A-2
Drošības ierīces pārbaude 220B-11
Vadības ierīces 30-9
Jūgvārpstas
Aizmugurējā jūgvārpsta..... 60C-1
Papildaprīkojums 60A-3
Priekšējā jūgvārpsta..... 60B-1
Jūgvārpstas aizsargs
Aizmugures jūgvārpsta..... 60A-1
Nerotējošs aizsargs 60A-2
Priekšējā jūgvārpsta..... 60A-1
Jūgvārpstas automātiskās izslēgšanas funkcija
Aizmugurējā jūgvārpsta..... 60C-6, 60C-8
Priekšējā jūgvārpsta 60B-3
Jūgvārpstas izejas jauda, tehniskie dati500A-6, 500A-7

K

Kabīnes apgaismojums
Spuldzes, maiņa.....220B-20
Kabīnes gaisa filtri
Aktīvās ogles filtru nomaiņa..... 220E-4
Filtra nomaiņa..... 220E-4
Kabīnes gaisa filtri, apkope..... 220A-2
Kabīnes gaisa filtrs
Aktīvās ogles filtru nomaiņa..... 220E-5
Kabīnes klasifikācija..... 90-1
Kabīnes piekare..... 90-4
Kabīnes piekare, pārbaude.....220D-4
Kāpurķēde
Savirze, pārbaude un regulēšana (725–755) 80A-1
Savirze, pārbaude un regulēšana(725–755) 80A-2
Kartera ventilācijas atvere
Eļļas separatora filtra nomaiņa 220E-2
Kondensators
Tīrīšana..... 220A-1
Konfigurēšana vadības ierīcēm..... 30A-15
Kontaktligzda
Ethernet kontaktligzda 90H-1
Signālu kontaktligzda 90H-2
Universālais displejs..... 90H-1
Kontaktligzdas
12V barošanas kontaktligzda 90H-2
Cigarešu aizdedzinātājs 90H-2
Kontaktligzdu līste..... 90H-1
Krava..... 500A-12, 500A-14
Kursorsvira
Atbloķēšana..... 70D-7, 70D-13
Elektriskā 70D-5
Fiksators.....70D-13
Funkcija.....70D-10
Iezīme..... 70D-6
Izvietojums 70D-6, 70D-10
Mehāniskā..... 70D-2
Savstarpējā bloķēšana..... 70D-7
Traktors 6M MY20-..... 30-13, 70D-4
Transportēšanas atslēga 70D-13
Transportēšanas bloķēšana..... 70D-7
Vadības ierīces 30-13, 30-14, 70D-8
Kursorsviras režīms
SCV 70C-3
Kustības aizkave, pārbaude
CommandQuad™ transmisija.....220B-12
Kustības aizkaves pārbaude 220B-11
Kustības bloķētāja atslēgas 30-8
Kvalificētais ārkārtas lietojums
SCR jaudas samazināšanas ignorēšanas opcija ... 20-1

L

Lēnās gaitas transmisijas ieslēgšana 30-8, 50D-2
Lietošana
Halogēna spuldze 220B-13
Lietotnes
AutoTrac™ 40-1
Vadība 40-1
Līmeņa mērītājs, izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds 20B-5
Lodveida uzkare
Nolietojuma pārbaude..... 220D-9
Logu tīrītāji..... 90E-1
Lukturi
Darba gaismas lukturi, spuldžu nomaiņa 220B-14
Priekšējais lukturis, spuldžu nomaiņa.....220B-13

M

M-SCV
Traucējummeklēšana 300A-2
Maiņstrāvas ģenerators.....210-8
Maksimālā pieļaujamā eļļas ņemšana 70-1
Maksimālā pieļaujamā vilkšanas slodze 500A-18
Manuāli
Piemērošanas joma 10A-1
Margas un pakāpieni..... 90D-1
Mašīnas apturēšanas brīdinājums, nepieciešamais ... 20-2, 20B-1
Mašīnas nepieciešamās apturēšanas brīdinājums 20-2, 20B-1
Mērierīces 30A-3
Metrisko bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības 210-11
Minimālie apgr./min, AutoPowr™/IVT™..... 50J-13
Minimālie dzinēja apgriezieni..... 50H-15, 50J-13
Monitors, uzstādīšana..... 90I-2
Montāžas rāmis
Frontālais iekrāvējs.....220C-4
Motora eļļa
Dīzelis
Apkalpošanas intervāls darbam lielā augstumā . 200CA-2

Motora eļļas un filtra apkalpošanas intervāli
Darbināšana lielā augstumā..... 200CA-2
Motora gaisa attīrītājs
Primārā filtra nomaiņa 220E-3
Sekundārā filtra nomaiņa..... 220E-4

N

Neļaujiet nokristies zem dzinēja apgriezieniem 50H-15
Nokrišanas ātrums
Aizmugurējā uzkare 60E-5
Nolaišana 50H-16
Nolietojuma pārbaude
Aptverošā uzkare..... 220D-9
CUNA piekabes uzkare..... 220D-7
Lodveida uzkare 220D-9
Piekabes uzkare..... 220D-6
Piekabes uzkare (attālināti darbināma) 220D-7
Piekabes uzkare, vadīklas sliedes 220D-8
Nomaiņa
Dzinēja eļļa..... 220E-1
Dzinēja eļļas filtrs..... 220E-1
Nomaiņa uz cita izmēra riepām..... 80-4
Numura plāksnes apgaismojums
Spuldzes, maiņa.....220B-17

O

Oglekļa dioksīda emisija.....500A-21
Operatora kabīne
Apsilde.....90F-1
Gaisa kondicionēšanas sistēma 90F-1
Klasifikācija..... 90-1
Ventilācija.....90F-1
Operatora klātbūtnes sensors
SCV 70C-4

P

Pacelšanas punkti domkratam 210-6
Pacelšanas režīms
Aizmugurējā uzkare 60E-6
SCV 70C-1
Paceļamā uzkare
Vilkšanas āķis, nodiluma pārbaude 220D-10
Paceļošā sakabe..... 60F-11, 60F-12
Paceļošie savienojumi 60E-16
Transportēšanas pozīcija..... 60E-17
Vertikāls peldošais..... 60E-17
Pagrieziena rādītājs uz kabīnes rāmja
Spuldzes, maiņa.....220B-15
Pagrieziena signāla gaisma uz dubļusarga
Spuldzes, nomaiņa.....220B-16
Pagrieziena signāli 90G-3
Pakāpienu gaisma..... 90G-8
Papildu eļļas tvertne..... 70-2
Papildu iestatījumi
SCV 70C-4
Papildu priekšējie lukturi..... 90G-4
Pārnesumu pārslēgšanas pogas
AutoQuad™ PLUS transmisija..... 50G-3
PowrQuad™ PLUS transmisija 50F-3
Pārsega pacelšana 210-3
Pārslēgšanas svira
CommandQuad™ PLUS transmisija 50H-5
Pasažiera sēdeklis..... 90A-4
Pēcapstrādes indikatoru pārskats 20B-2
Pēcapstrādes sistēma
Ārkārtas SCR jaudas samazināšanas ignorēšana .
20-1
Peldošais režīms
Aizmugurējā uzkare 60E-8
Piekabes bremzes
Piekabes divkontūru hidrauliskās bremzes.... 50C-3
Piekabes vienkontūra hidrauliskās bremzes 50C-3
Vienkontūra hidrauliskās piekabes bremzes 50C-3
Piekabes bremžu pārbaude 50C-5
Piekabes kontaktligzda, 7 spaiļu
Aizmugurējā sakabe 90H-5
Priekšējā sakabe 90H-5
piekabes pneimatiskās bremzes; 50C-4
Piekabes sakabe
Paceļošā sakabe 60F-12
Piekabes uzkare
Aptveroša, cietā 60F-4, 60F-5
Ar regulējamu augstumu..... 60F-10
Fiksēšana.....60F-3
Lodveida (1.versija), ar regulējamu augstumu 60F-8
Lodveida (2.versija), regulējama augstuma 60F-9
lodveida, cietā..... 60F-4, 60F-5
Nolietojuma pārbaude.....220D-6
Statiskā vertikālā slodze..... 500A-12, 500A-14
Tālvadība 60F-10
Piekabes uzkare (attālināti darbināma)
Nolietojuma pārbaude.....220D-7
Piekabes uzkare CUNA
Nolietojuma pārbaude.....220D-7
Piekabes uzkare, vadīklas sliedes
Nolietojuma pārbaude.....220D-8
Piekabes uzkares
Jūgstienis.....60F-1
Piekļuve akumulatoram 220B-1
Piekļuve drošinātājiem 220B-1
Piestrādes dzinēja eļļa 200CA-1
Piestrādes periods.....210-1
Plūsmas ātrums
SCV 70C-2
Plūsmas laiks
SCV 70C-2
Pneimatisko bremžu sistēma
Apkope.....220D-5
Gaisa žāvētāja kasetnes nomaiņa 220E-16
Kondensāta ūdens pārbaude 220D-5
Power Beyond vārsts..... 70A-9

PowrQuad™
Traktors, vilkšana 50F-6, 110-6
PowrQuad™ PLUS transmisija
Ātruma vadības pedālis 50F-4
Braukšanas virziena svira 50F-1, 50G-1
Darbs aukstā laikā 50F-5
Diapazonu pārslēgšanas svira 50F-2
Iestatītais dzinēja apgriezienu skaits 50F-4
Pārnesumu pārslēgšanas pogas 50F-3
Rokas drosele 50F-4
Sajūgs 50F-4
Stāvslēdzis Park lock 50F-1
Transmisijas un hidraulikas eļļas nomaiņa .. 220E-14
Vadības ierīces 50F-1
PowrReverser™, IVT/AutoPowr 50J-12
Pretapgāšanās konstrukcija 90-3
Priekšējā jūgvārpsta
Atslēgšana 60B-1
Drošības ierīces pārbaude 220B-11
Pieslēgt 60B-1
Priekšējā jūgvārpsta, automātiskās izslēgšanas funkcija 60B-3
Priekšējā sakabe
Centrālais savienojums 60D-5, 60D-6
Ekonomiskā 60D-1
Šļūtenes, atvienošana 70A-4
Šļūtenes, pievienošana 70A-4
Priekšējais iekrāvējs
Hidrauliska ātrā atlaišana 70D-2
Priekšējais lukturis 90G-4
Spuldzes, nomaiņa 220B-13
Priekšējās ass piekare
Iestatījumi 50A-2
Priekšējie gaismas lukturi uz kabīnes rāmja
Spuldzes, maiņa 220B-15
Priekšējie lukturi 90G-1
Priekšējie riteņi
Riteņu skrūves, ar MFWD 80A-3, 220C-1
Priekšējo riteņu piedziņa 50A-1
Eļļas nomaiņa 220E-11
Vadības ierīces 30-15
Priekšējo riteņu piedziņas ass
Eļļa 200E-1
Eļļas līmenis, pārbaude 220D-2
Eļļas nomaiņa ass korpusā 220E-13
Eļļas nomaiņa gala pārvados ar bremzēm .. 220E-11
Eļļas nomaiņa gala pārvados bez bremzēm 220E-12
Savirze, pārbaude 80A-1
Savirze, regulēšana 80A-2

R

Radiators
Tīrīšana 220A-1
Regulējamas aizmugurējās asis
Tērauda regulējamie riteņi 80C-25
Riepas, veiciet apkopi droši 05-17, 80-6
Riepu izmēri— SRI 50D-2
Riepu kombinācija 80-5
Riepu kombinācijas 80-8
Riepu kombinācijas maiņa 80-5
Riepu kravnesība, noskaidrošana 80-12
Riepu marķējums 80-12
Riepu nodilums — priekšējās riepas 80A-1
Riepu spiediens 80-17
Riepu tehniskie dati 80-12
Riteņi
Novietojums aizmugurē
Riepu spiediens 80-14
Priekšpusē
MFWD
Riepu slodzes indekss 80-13
Riteņu bultskrūves
Pievilkšana, aizmugurējie riteņi 80C-2, 80C-27, 220C-2, 220C-4
Riteņu skrūves
Pievilkšana, priekšējie riteņi 80A-3, 220C-1
Riteņu tapskrūves
Aizmugurējie riteņi, ar zobrata-zobstieņa asīm 220C-2
Riteņu uzgriežņi, pievilkšana 80A-2
Rokas drosele
AutoQuad™ PLUS transmisija 50G-5
CommandQuad™ PLUS transmisija 50H-6
PowrQuad™ PLUS transmisija 50F-4
Rokasgrāmata
Piezīmes 10A-1

S

Sajūga pedālis
CommandQuad™ PLUS transmisija 50H-8
Sajūgs
AutoQuad™ PLUS transmisija 50G-4
PowrQuad™ PLUS transmisija 50F-4
Sakabes amortizēšana
Aizmugurējā uzkare 60E-5
Sākotnējā iedarbināšana 210-9
Savirze, pārbaude
Priekšējo riteņu piedziņas ass 80A-1, 80A-2
Savirze, regulēšana
Priekšējo riteņu piedziņas ass 80A-2
SCR
Sistēmas pārskats 20B-7
SCV
Agregāti, pievienošana 70A-8
Eļļas ņemšana ar hidrostatisko piedziņu . 70-1, 70-2
Funkciju režīms 70C-1
Iekrāvēja režīms 70C-3
Izvēlne 70C-2
Kursorsviras režīms 70C-3
Maksimālā pieļaujamā eļļas ņemšana 70-1
Operatora klātbūtnes sensors 70C-4

Pacelšanas režīms 70C-1
Papildu iestatījumi 70C-4
Plūsmas ātrums, iestatīšana 70C-2
Plūsmas laiks, iestatīšana 70C-2
Selektīvās vadības vārsti 30-11, 30-12, 70A-1, 70B-1, 70C-1, 70C-2
Spiediena regulēšana 70C-1
Šļūtenes, atvienošana 70A-3, 70A-4
Šļūtenes, pievienošana 70A-1, 70A-4
Tālvadība 30-12, 70B-3
Transportēšanas bloķētājs 70B-3
Vadības ierīces 30-11, 30-12
Vadības ierīces, elektroniskās 70B-3
Vadības ierīces, mehāniskās 70B-1
Vadības svira neitrālā pozīcijā 70B-5
Vadības svira, aiztures pozīcija 70B-7
Vadības svira, elektroniskā 70B-4
Vadības svira, ievilkšana 70B-6
Vadības svira, ievilkšanas klikšķa pozīcija 70B-6
Vadības svira, izvirzīšana 70B-6
Vadības svira, izvirzīšanas klikšķa pozīcija 70B-6
Vadības svira, mehāniskā 70B-1
Vadības svira, peldošā pozīcija 70B-7
Sēdekļi
Regulēšana un funkcijas 90A-1
Selektīvās vadības vārsti
Savienotājelementi 70A-1
Sērijas numuri 500B-1
Signāltaure 90G-3
Signālu kontaktligzda 90H-2
Signālvārdu skaidrojums 05-1
Simboli transmisijas izvēlnē, AutoPowr™/IVT™ 50J-11
Slodzes prognozēšana, AutoPowr™/IVT™ 50J-14
Slodzes prognozēšana, transmisijas iestatījumi 50J-14
Slodzes prognozēšanas transmisijas iestatījumi 50H-16
Smērviela
Sajaukšana 200E-4
Universālā īpaši augsta spiediena (EP) 200E-2
Smērviela automatizētām eļļošanas sistēmām 200E-2
Smērviela, universālā 200E-3
Smērvielu sajaukšana 200E-4
Smērvielu uzglabāšana
Uzglabāšana, smērvielu 200E-4
Spiediena regulēšana
SCV 70C-1
Spuldzes, maiņa
Bākuguns 220B-18
Darba gaisma 220B-16, 220B-17
Gabarītgaismas uz kabīnes rāmja 220B-15
Kabīnes apgaismojums 220B-20
Numura plāksnes apgaismojums 220B-17
Pagrieziena rādītājs uz kabīnes rāmja 220B-15
Priekšējie gaismas lukturi uz kabīnes rāmja 220B-15
Transmisijas pārslēgšanas bloka apgaismojums ... 220B-20
Spuldzes, nomaiņa
Aizmugurējā gabarītgaisma 220B-16
Bremžu gaismas 220B-16
Darba gaismas lukturis dzinēja pārsegā 220B-14
Pagrieziena signāla gaisma uz dubļusarga .220B-16
Priekšējais lukturis dzinēja pārsegā, tālās gaismas priekšējais lukturis 220B-13
SRI— riepu izmēri 50D-2
Stabilizācijas sistēma 60E-18
Startera motors 220B-11
Statiskā vertikālā slodze 500A-12, 500A-14
Statusa informācija 30A-5
Stāvēšana
Pārbaudiet spēju palikt nekustīgā stāvoklī 50C-5
Piekabes bremžu pārbaude 50C-5
Stāvslēdzis Park lock
AutoQuad™ PLUS transmisija 50G-1
CommandQuad™ PLUS 50H-2
PowrQuad™ PLUS transmisija 50F-1
Stāvslēdzis, manuāla atlaišana
AutoPowr™ 110-7
Stiprinājumu griezes momentu vērtības
Metriskās 210-11
Unificētas collīgās 210-10
Strāvas izvades kontaktligzda
ISOBUS 90H-3
GreenStar™ displejs 90H-1
Strāvas izvades kontaktligzdas
Kabeļu izvietošana 90I-2
Stūra statņa displejs 30A-1
Darba monitors, rādījumi 30A-11
Apkopes brīdinājuma indikators 30A-2
Apturēšanas indikators 30A-2
Brīdinājuma indikatori 30A-2
Iestatījumi 30A-5
Stūra statņa mezgls, informācija 30A-9
Stūre 90B-1
Svars 500A-14
Svārstību atduri 60E-18

Š

Šķērsbāzes platumi
Aizmugurējie riteņi 80C-11, 80C-12, 80C-14
Aizmugurējie riteņi ar asīm ar atlokiem 80C-16, 80C-18
Aizmugurējie riteņi ar zobrata-zobstieņa asīm 80C-37
Priekšējie riteņi 80C-15
Trīsdaļīga priekšējā ass (2. variants) 80A-12

T

Tahometrs 30A-3
Tālās gaismas priekšējie lukturi 90G-3

Tālrunis
Mikrofons 30E-3
Tālvadība
Piekabes uzkare 60F-10
SCV 30-12
SCV, elektroniskie 70B-3
Tehniskā apkope
Aktīvās ogles filtrs 220E-4, 220E-5
Kabīnes gaisa filtri 220E-4
Kabīnes gaisa filtrs 220E-5
Tehniskie dati
Dzinējs 500A-2, 500A-5
Ietilpība 500A-10
Izmēri 500A-1
Jūgvārpstas izejas jauda 500A-6, 500A-7
Trokšņa līmenis 500A-20
Tērauda regulējamie riteņi
Regulējamas aizmugurējās asis 80C-25
Tīrīšana
Dzinēja zona 220A-1
Kondensators 220A-1
Radiators 220A-1
Viskozās darbības ventilators, bimetāla atspere 220A-1
TLS priekšējā ass
Iestatījumi 50A-2
Traktora iedarbināšana
Ar papildu akumulatoru 20-6
Traktora pacelšana ar domkratu 210-6
Traktora vilkšana 110-6
CommandQuad™ PLUS transmisija 50H-11
Traktors, droša ekspluatācija 05-6
Traktors, novietošana stāvvietā
CommanQuad™ PLUS 20-8, 50C-6
PowrQuad™ PLUS 20-8, 50C-5
AutoPowr™ 20-9, 50C-6
AutoQuad™ PLUS 20-8, 50C-5
IVT™ 20-9, 50C-6
Transmisija
AutoPowr™, ātrumu iestatīšana 50J-6
AutoPowr™, iedarbināšana aukstā laikā 50J-9
AutoPowr™, speciālās funkcijas manevrēšanai 50J-7
AutoPowr™, traktora apturēšana 50J-3
AutoPowr™, traktora vilkšana 50J-10, 110-6
AutoPowr™, vadības ierīces 50J-1
IVT™, ātrumu iestatīšana 50J-6
IVT™, iedarbināšana aukstā laikā 50J-9
IVT™, speciālās funkcijas manevrēšanai 50J-7
IVT™, traktora apturēšana 50J-3
IVT™, traktora vilkšana 50J-10
IVT™, vadības ierīces 50J-1
Traucējummeklēšana 300A-1
Transmisija un hidraulikas sistēma
Nomainīt eļļas filtru 220E-14
Transmisijas eļļa, nomaiņa
AutoPowr™/IVT™ transmisija 220E-15
Transmisijas eļļas līmenis, pārbaude 220D-3
Transmisijas iestatījumi
AutoQuad™ PLUS 50F-6, 50G-7
Transmisijas režīms 50G-7
Transmisijas režīms, AutoPowr™/IVT™ 50J-12
Transportēšana
Ar papildu atsvaru 110-4
Braukšana pa koplietošanas ceļiem 110-4
Slodze 110-4
Transportēšanas bloķēšana
Kursorsvira 70D-7
Transportēšanas bloķētājs
Kursorsvira 70D-13
SCV 70B-3
Transportlīdzeklis, vilkšana
AutoQuad™ 50G-7, 110-6
CommandQuad™ 110-6
PowrQuad™ 50F-6, 110-6
Transportlīdzekļa vadības ierīces
AutoPowr™ transmisija 30-4, 30-5
Traucējummeklēšana
Dzinējs 300A-3
E-SCV 300A-2
Hidrauliskā sistēma 300A-1
M-SCV 300A-2
Transmisija 300A-1
Vadītāja kabīne 300A-5
Traucējumu diagnostikas kodi
Diagnostika 300B-2
Trīsdaļīga priekšējā ass
Šķērsbāzes platums (2. variants) 80A-12
Trīspunktu uzkare 60E-10
Trokšņa līmenis 500A-20
Tuvās gaismas priekšējie lukturi 90G-3
Tvertne
Izplūdes gāzu katalizācijas karbamīds 20-10
Tvertne, degvielas 20-9

U

Unificēto collīgo bultskrūvju un skrūvju griezes momentu vērtības 210-10
Universālā īpaši augsta spiediena (EP) smērviela 200E-2
Universālā smērviela 200E-3
Universālais displejs
Kontaktligzda 90H-1
Uzglabāšana 400-1
Uzglabāšanas pārtraukšana 400-1
Uzkare
Celtspēja 500A-9
Maks. celtspēja 60-1
Tehniskie dati 500A-9
Uzkares atvere traktora priekšpusē 60F-3
Uzkares atveres 60F-3

V

Vadība
- AutoTrac™ 40-1

Vadības ierīces
- iTEC™ 30-15
- Ventilācija 30-16
- Aizmugurējā uzkare 30-10
- Apsilde 30-16
- AutoQuad™ PLUS transmisija 50G-1
- CommandQuad™ PLUS 50H-1, 50H-2
- Diferenciāļa bloķētājs 30-15
- Gaisa kondicionēšanas sistēma 30-16
- Grupu slēgumu mezgls, CommandQuad™ ... 50H-4
- Jūgvārpsta 30-9
- Kursorsvira 30-13, 30-14
- Mehāniskā kursorsvira 30-13
- PowrQuad™ PLUS transmisija 50F-1
- Priekšējo riteņu piedziņa 30-15
- SCV 30-11, 30-12
- SCV, elektroniskie 70B-3
- SCV, mehāniskie 70B-1

Vadības ierīces sānu konsolē 30-6

Vadības ierīces un mērierīces
- AutoPowr™ transmisija 30-4, 30-5

Vadības ierīču identifikācija
- AM/FM radioA 30E-1
- AM/FM radioB 30F-2

Vadības ierīču iestatīšana 30A-15

Vadības ierīču konfigurēšana 30A-15

Vadības ierīču sākotnējā iestatīšana 30A-15

Vadības svira
- SCV, elektroniskie 70B-4
- SCV, mehāniskie 70B-1

Vadītāja kabīne
- Avārijas izejas 90-3

Vārdnīca 00-1

Veiciet akumulatora apkopi droi
- Droba, akumulatora apkope 05-11

Ventilācija
- Operatora kabīne 90F-1

Viedā jaudas pārvaldība 20-5

Viena riteņa bremzēšana
- CommandQuad™ PLUS transmisija 50H-9

Vilces savienojumi, plakana tērauda 60E-10

Vilces savienojumi, teleskopiski 60E-10

Vilces/dziļuma vadība
- Aizmugurējā uzkare 60E-6

Vilkšanas āķis (uz paceļamās uzkares)
- Nolietojuma pārbaude 220D-10

Vilkšanas punkts
- Iestrēgušas mašīnas izbraukšana, priekšējais vilkšanas punkts
  - Priekšējais vilkšanas punkts 110-5

Vilkšanas slodze 500A-18

Viskozās darbības ventilators
- Tīrīšana 220A-1

Z

Zemējuma kļūdu ķēdes pārtraucējs(GFCI) 20A-2

Zobrata-zobstieņa asis
- Lietie riteņi, regulēšana 80C-35
- Šķērsbāzes platumi aizmugurējiem riteņiem 80C-37
- Tērauda riteņi, regulēšana 80C-35, 80C-36

John Deere atbalsta dienests rūpējas, lai varat domāt tikai par darbu

John Deere rezerves daļas

TS100—UN—23AUG88

Mēs piegādājam Jums visīsākā laikā oriģinālās John Deere rezerves daļas un līdz ar to, ļaujam izvairīties no garām dīkstāvēm.

Tā kā mums ir plaša, labi izveidota noliktavu saimniecība, mēs vienmēr varam apmierināt Jūsu vajadzības.

DX,IBC,A-25-04JUN90

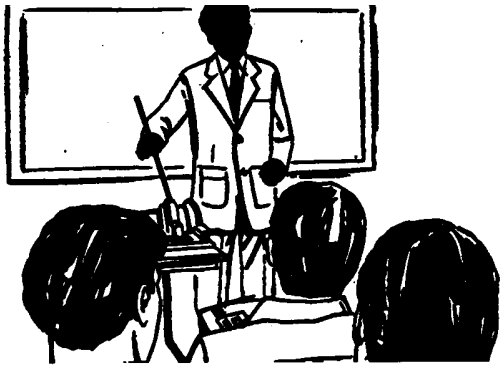
Pareizie instrumenti

TS101—UN—23AUG88

Precīzie instrumenti un pārbaudes ierīces ļauj mūsu klientu dienestam ātri noteikt un novērst traucējumus.. līdz ar to Jūs ekonomējiet laiku un naudu.

DX,IBC,B-25-04JUN90

Augsti kvalificēts klientu dienesta personāls



TS102—UN—23AUG88

John Deere servisa speciālisti nepārtraukti paaugstina savu kvalifikāciju.

Regulāri notiek apmācības, kas nodrošina, ka mūsu labi pārzina Jūsu iekārtas uz zina kā tās kopt un uzturēt.

Rezultāts?

Tā ir pieredze, uz kuru Jūs variet balstīties!

DX,IBC,C-25-04JUN90

Ātra palīdzība tieši vajadzīgajā vietā

TS103—UN—23AUG88

Mēs varam Jums palīdzēt ātri un efektīvi, un vispirms tur, kur Jums šī palīdzība ir visvairāk vajadzīga.

Mēs remontējam pie Jums vai mūsu darbnīcās bez jebkādām problēmām: Nāciet pie mums un uzticieties mums.

JOHN DEERE IR EFEKTĪVS KLIENTU DIENESTS: Mēs būsim pie Jums tad, kad mēs jums esam vajadzīgi.

DX,IBC,D-25-04JUN90