Трактори 6090M, 6100M, 6110M и 6120M (WB2400) (MY20-)

(Сериен № 4-цилиндрови двигатели 4045U с Етап IV до - 1L0xxxxxxMx102843)
(Сериен № 4-цилиндрови двигатели 4045U с Етап V от - 1L0xxxxxxMx102844)

JOHN DEERE

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Трактори 6090M, 6100M, 6110M и 6120M (WB2400) (MY20-)

OMAL229641 ИЗДАНИЕ J5 (BULGARIAN)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim
Европейска версия
PRINTED IN U.S.A.

Увод

Предговор

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО внимателно, за да се запознаете с правилната експлоатация и обслужване на вашата машина. Ако не направите това, може да се стигне до нараняване или повреда на оборудването. Това ръководство и предупредителните знаци за безопасност по вашата машина може да са налични и на други езици. За да поръчате, вижте www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechinfo.com (C&F) или вашия дилър на John Deere.

ТОВА РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ Е неразделна част от машината и трябва да остане към нея при продажбата й.

МЕРНИТЕ ЕДИНИЦИ в настоящото ръководство са посочени както в метрична система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и крепежни елементи. Метричните и цоловите крепежни елементи може да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

ДЯСНА И ЛЯВА страни са определени по посока на движението на преден ход.

ИЗПИШЕТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИТЕ НОМЕРА НА ПРОДУКТА (PIN) в раздел „Технически данни“ или „Идентификационни номера“. Внимателно запишете всички подобни номера за по-лесното откриване на машината при кражба. Информацията за ПИН е полезна при поръчка на части. Запишете тези номера на сигурно място извън машината.

Като част от програмата на John Deere за поддръжка на клиентите, които работят със своето оборудване и го поддържат, както е описано в това ръководство, се осигурява ГАРАНЦИЯ. Гаранцията е обяснена в гаранционната книжка, която трябва да сте получили при покупката.

Тази гаранция се дава в уверение на това, че John Deere ще ремонтира продуктите, ако възникнат дефекти по време на гаранционния срок. В някои случаи John Deere доставя безплатно подобрени възли и части дори когато продуктът е извън гаранция. Ако оборудването се използва неправилно или се променят работните му показатели отвъд оригиналните заводски спецификации, гаранцията се прекратява и може да се откажат полеви подобрения. Настройването на подаването на гориво над спецификациите или претоварване на двигателя по друг начин прави гаранцията невалидна.

Ако не сте първият собственик на машината, свържете се с местния дилър на John Deere и го информирайте за серийния номер на машината. Това ще помогне на John Deere да ви информира за евентуални проблеми или подобрения.

DX,IFC1-11-03APR09

Задължителна информация относно емисиите

Обслужващ сервиз

Обслужването, смяната или ремонтът с оригинални резервни части на системите и устройствата контролиращи емисиите може да се извършва от сервиз или избран от собственика техник. Обаче гаранционните ремонти и обслужванията, платени от John Deere, трябва да се извършват само от оторизиран сервиз на John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-11-08DEC23

Ефективност на системата за контрол на емисиите и манипулиране

Експлоатация и техническо обслужване

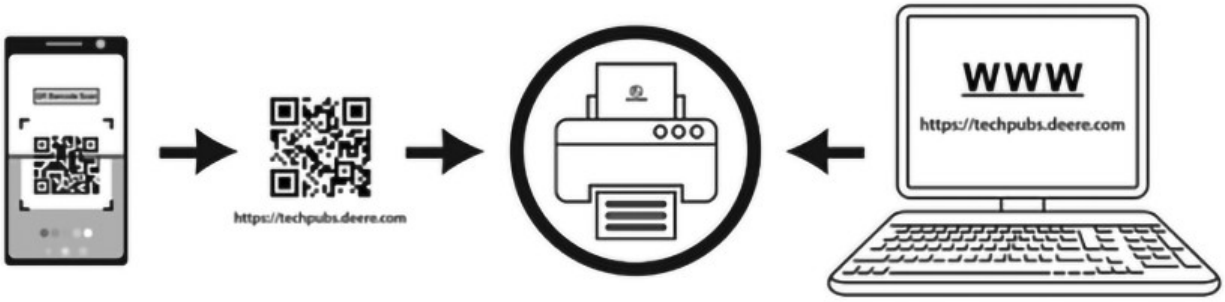
Двигателят, включително системата за контрол на емисиите, трябва да се експлоатира, използва и поддържа в съответствие с инструкциите в настоящото ръководство, за да се запази ефективността на системата за контрол на емисиите на двигателя в рамките на изискванията, приложими към категорията / сертификацията на двигателя.

Манипулиране

Системата за контрол на емисиите на двигателя не трябва да се манипулира или да се експлоатира неправилно; по-специално да се деактивира или да не се обслужва системата за рециркулация на отработените газове (EGR) или системата за дозиране на течността за очистка на газовете (ТОГ). Манипулирането на системата за контрол на емисиите на двигателя ще доведе до анулиране на европейското типово одобрение (ЕС) и на приложимите гаранции за емисиите.

DX,EMISSIONS,PERFORM-11-12JAN18

Изтегляне на инструкции



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.
Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.
Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.
Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.
Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.
Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.
Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

Съдържание

Стр.

Речник
Речник 00-1
Търговски марки 00-2

Безопасност
Разпознаване на информацията за безопасност 05-1
Разчитане на предупрежденията 05-1
Спазвайте инструкциите за безопасност 05-1
Бъдете подготвени за аварийни ситуации 05-2
Носете предпазно облекло 05-2
Защита от шума 05-2
Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари 05-2
Предпазни мерки срещу пожар 05-3
При пожар 05-3
Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво 05-4
Правилно използване на сгъваемата предпазна рамка и на предпазния колан 05-4
Стойте настрани от въртящи се задвижващи валове 05-5
Използване на стъпалата и дръжките правилно 05-5
Прочетете ръководството за експлоатация на ISOBUS-контролерите 05-5
Правилно използване на предпазния колан 05-6
Вибрации 05-6
Безопасно управление на трактора 05-6
Не допускайте злополуки на заден ход 05-8
Ограничено използване при работа в гора 05-8
Безопасна работа с челния товарач на трактора 05-8
Не качвайте пътници на машината 05-9
Допълнителна седалка 05-9
Използване на предупредителни светлини и средства 05-9
Безопасносно теглене на ремаркета / инвентар 05-9
Внимателно управление по склонове и неравен терен 05-10
Освобождаване на заседнала в кал машина 05-10
Избягвайте контакт със селскостопанските химикали 05-11
Безопасно боравене със селскостопанските препарати 05-11
Безопасно боравене с акумулаторите 05-12
Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане 05-13

Стр.

Преди заваряване или нагряване отстранете боята от обработваното място 05-13
Безопасна работа с електронните компоненти 05-14
Практикуване на безопасна поддръжка 05-14
Пазете се от горещия изпускателен тракт 05-15
Безопасно почистване на филтъра на изпускателната система 05-15
Работете само в добре проветрени помещения 05-16
Подпирайте машината по подходящ начин 05-16
Предотвратявайте безконтролно задвижване на машината 05-16
Паркирайте машината безопасно 05-17
Безопасно транспортиране на трактора 05-17
Безопасно обслужване на охладителната система 05-17
Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно 05-17
Безопасно обслужване на гумите 05-18
Безопасна поддръжка на предното предаване 05-18
Затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата 05-18
Избягвайте течностите под високо налягане 05-19
Не отваряйте горивна система под високо налягане 05-19
Безопасно съхранение на прикачните приспособления 05-19
Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти 05-20

Знаци за безопасност
Пиктограми за безопасност 05A-1
Ръководство за оператора 05A-1
Пътници при трактори с допълнителна седалка 05A-1
Правилно използване на предпазния колан 05A-1
Външно управление на задната навесна система 05A-2
Вдигаща се съединителна скоба 05A-2
Хидроакумулатор на предната навесна система (трактори без тризвенно хидравлично окачване) 05A-2
Акумулатор на налягането на окачването на предния мост 05A-2
Хидроакумулатор на спирачната уредба 05A-3
Хидравлични линии и хидравлични компоненти – Предна навесна система 05A-3

Продължава на следващата страница

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и технически данни в това ръководство са валидни към датата на отпечатването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване.

COPYRIGHT © 2025
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © J4

Стр.

Хидравлични линии и хидравлични компоненти – Задна навесна система 05A-3
..... 05A-5

Общ преглед на машината
Идентификационни изгледи 10-1

Ръководство за оператора – Обща информация
Обща информация и обхват на ръководството 10A-1
Как се използва ръководството 10A-1
Спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на инвентара 10A-1

Работа с двигателя
Ограничена употреба при спешни случаи в ЕС - Възможност за отмяна на СКР 20-1
Важна информация за двигателя 20-1
Двигатели с турбокомпресор 20-1
Защита на двигателя 20-2
Предупреждение за наложително спиране на машината 20-2
Меню за двигателя 20-3
Проверка на индикаторните лампи на двигателя и дисплеите 20-4
Интелигентно управление на мощността (форсаж) 20-5
Стартиране на двигателя 20-5
Пуск на двигателя със спомагателна акумулаторна батерия 20-6
Спиране на двигателя 20-7
Система за прекъсване на захранването от акумулатора (ако има) 20-7
Паркиране на трактора с PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS 20-8
Паркиране на трактора с CommandQuad™ PLUS 20-8
Паркиране на трактора с AutoPowr™/IVT™ 20-9
Стартиране с теглене 20-9
Пълнене на резервоара за гориво 20-9
Пълнене на резервоара за ТОГ 20-10

Работа в студено време
Помощни средства за старт в студено време 20A-1
Подгревател на охлаждащата течност 20A-1
Свързване на нагревателя на охлаждащата течност към 230 V електрическа мрежа 20A-1
Дефектнотокова защита (ДТЗ), 120 V 20A-2

Последваща обработка
Почистване на филтъра за отработените газове, обща информация 20B-1
Предупреждение за наложително спиране на машината 20B-1
Преглед на индикаторите на системата за третиране 20B-2
Достъп до менюто за двигателя 20B-4
Преглед на почистването на филтъра за изгорели газове 20B-4

Стр.

Указател за нивото на ТОГ (течност за очистка на газовете) 20B-6
Описание на системата за селективна каталитична редукция (SCR) 20B-8

Органи за управление на оператора
Уреди за управление при трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS 30-1
Уреди за управление при трансмисия CommandARM™ без CommandQuad™ PLUS 30-2
Уреди за управление при трансмисия CommandARM™ с CommandQuad™ PLUS 30-3
Уреди за управление при трансмисия AutoPowr™ без CommandQuad™ 30-4
Уреди за управление при трансмисия AutoPowr™ с CommandQuad™ 30-5
Уреди за управление от страничната конзола, преглед 30-6
Контактен ключ 30-7
Режим за аварийно придвижване 30-7
Имобилайзер 30-8
Спомагателна ръчна спирачна система 30-8
Пълзящ ход - Уреди за управление 30-8
ВОМ – Органи за управление 30-9
Икономична предна навесна система - Уреди за управление 30-10
Задна навесна система - Уреди за управление 30-10
Механични селективни управляващи клапани – Уреди за управление 30-11
Електронни селективни управляващи клапани (SCV) - Уреди за управление 30-12
Механичен джойстик (фабрично инсталиран) 30-13
Механичен джойстик (модернизиран), товарач от серия R за трактори от серия 6M (MY20-) 30-13
Електрически джойстик (версия 1) 30-13
Електрически джойстик (версия 2) 30-14
Предно предаване - Уреди за управление 30-15
Блокаж на диференциала - Уреди за управление 30-15
iTEC™ Basic - Интелигентно управление на оборудването - Уреди за управление 30-15
AutoTrac™ - Уреди за управление 30-16
Бутон ISOBUS (ISB) 30-16
Отопление, вентилация и климатична система - Уреди за управление 30-16
Радио А – Допълнителни органи за управление на телефон 30-17

Дисплей на ъгловата колонка
Дисплей на ъгловата колонка 30A-1
Предупредителни индикатори 30A-2
Цифрови индикатори - Оборотомер, скоростомер, трансмисия и зададена скорост 30A-3
Указатели - Температура на охлаждащата течност, ниво на ТОГ и ниво на горивото ... 30A-3
Преглед на всички менюта 30A-4
Навигация в основното меню 30A-5

Стр.

Информационен дисплей, работни страници 30A-5
Настройки на дисплея, меню 30A-5
Настройки, яркост на дисплея 30A-6
Настройки на дисплея, режим (ден/нощ) 30A-6
Настройки на дисплея, език 30A-7
Настройки на дисплея, единици 30A-8
Настройки на дисплея, цифров формат 30A-8
Настройки на дисплея, информация на дисплея в ъгъла 30A-9
Работен монитор, меню 30A-9
Работен монитор, броячи A и B 30A-10
Работен монитор, показания 30A-11
Работен монитор, ширина на инвентара 30A-12
Работен монитор, спусък за запис на работата 30A-12
Мениджър за подредбата, настройки 30A-13
Настройка на уредите за управление 30A-16

Уреди за управление на CommandARM™
CommandARM™, уреди за управление (с CommandQuad™ Plus) 30C-1
CommandARM™, уреди за управление (with AutoPowr™/IVT™) 30C-2

Радио A – Работа
Радио A – елементи за управление и инструменти 30E-1
Радио A – Допълнителни органи за управление на телефон 30E-2
Радио A – микрофон за Bluetooth приложения 30E-3
Радио A – свързване на устройство за памет и мултимедийни приложения 30E-3
Радиоантена, съвместима с FM, MW, LW и DAB/DAB+ (само за Европа) 30E-3

Радио B – Работа
Радио B – идентификационни изгледи и функции 30F-1
Радио B – елементи за управление и инструменти 30F-2
Радио B – свързване на устройство за памет и мултимедийни устройства 30F-3
Радиоантена, съвместима с FM, MW, LW и DAB/DAB+ (само за Европа) 30F-3

Водене
Система за водене AutoTrac™ (ако има) 40-1
Система за водене AutoTrac™ с дисплей GreenStar™ 40-1
Система за водене AutoTrac™ с дисплей на ъгловата колона 40-2
Безопасна работа със системите за водене 40-3
Разрешаване на AutoTrac™ Basic 40-3
Забраняване на AutoTrac™ Basic 40-4
Ключ за възобновяване на AutoTrac™ 40-4
Активиране на AutoTrac™ Basic 40-4
Изключване на AutoTrac™ Basic 40-5
Ре-активиране на AutoTrac™ Basic при следващото минаване 40-5
Меню на AutoTrac™ Basic 40-5
Карта на AutoTrac™ Basic 40-7

Стр.

Кръгова диаграма на състоянието на AutoTrac™ 40-8
Настройка на следата на AutoTrac™ Basic 40-8
Ширина на колеята на AutoTrac™ Basic 40-11
Размер на изместването на AutoTrac™ Basic 40-11
Машина с AutoTrac™ Basic 40-12
Фина настройка на AutoTrac™ Basic 40-13
StarFire™ режим на корекция 40-14
AutoTrac™ Basic калибриране на модула за компенсация на терена 40-14
StarFire™ USB устройство 40-17
StarFire™ GPS състояние 40-18
Заключени настройки на AutoTrac™ Basic 40-19
Относно AutoTrac™ Basic 40-19
Стойности на изместване на GPS приемника 40-19
Информация за AutoTrac™ Universal 40-19

Интелигентно цялостно управление на оборудването (iTEC™)
iTEC™ Basic, обща информация 40A-1
Навигация в основното меню 40A-1
iTEC™ Basic, меню 40A-1
iTEC™ Basic, достигане до функциите 40A-2
Работа на iTEC™ Basic 40A-2
iTEC™ Basic, настройки 40A-3

Силов агрегат
Задвижващи системи – общ преглед 50-1

Предно предаване
Предно предаване, органи за управление и индикатори 50A-1
Предно предаване, ръчно включване и изключване 50A-1
Предно предаване, автоматично включване и изключване 50A-1
Трактор с опция за предно окачване 50A-2

Блокировка на диференциала
Блокаж на диференциала, уреди за управление и индикатори 50B-1
Блокаж на диференциала, ръчно включване/ изключване 50B-1
Блокаж на диференциала, автоматично включване/ изключване 50B-1

Спирачки
Съответствие на спирачната система 50C-1
Хидравлични спирачки 50C-1
Спомагателна ръчна спирачна система 50C-2
Еднокръгови хидравлични спирачки за ремарке (ако има) 50C-3
Двукръгова хидравличната спирачка на ремарке* (ако има) 50C-3
Пневматични спирачки за ремарке (ако има) 50C-4
Тест на спирачката за ремарке 50C-5
Паркиране на трактора с PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS 50C-6
Паркиране на трактора с CommandQuad™ PLUS 50C-6

Стр.

Паркиране на трактора с AutoPowr™/IVT™ ... 50C-6
Подложен клин 50C-7

Трансмисия – Обща информация
Намаляване на разхода на гориво 50D-1
Избор на подходяща скорост на движение ... 50D-1
Бележки при промяна на размера на гумите 50D-2
Включване на пълзящата предавка 50D-2
Таблици за скоростите на движение и СРИ стойности 50D-2
Скорости на движение – трансмисия PowrQuad™ PLUS за 30 км/ч (16/16) (гуми със SRI 700 и 725) 50D-3
Скорости на движение – трансмисия PowrQuad™ PLUS за 30 км/ч (16/16) (гуми със SRI 750 и 800) 50D-4
Скорости на движение – трансмисия PowrQuad™ PLUS за 30 км/ч (16/16) (гуми със SRI 825) 50D-5
Скорости на движение – трансмисия PowrQuad™ PLUS за 40 км/ч (16/16) (гуми със SRI 700 и 725) 50D-5
Скорости на движение – трансмисия PowrQuad™ PLUS за 40 км/ч (16/16) (гуми със SRI 750 и 800) 50D-6
Скорости на движение – трансмисия PowrQuad™ PLUS за 40 км/ч (16/16) (гуми със SRI 825) 50D-7
Скорости на движение – заводски с пълзяща предавка, трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 700 и 725) ... 50D-8
Скорости на движение – заводски с пълзяща предавка, трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 750 и 775) .. 50D-10
Скорости на движение – заводски с пълзяща предавка, трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 800 и 825) .. 50D-11
Скорости на движение – заводски без пълзяща предавка, трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 700, 725, 750 и 775) 50D-12
Скорости на движение – заводски без пълзяща предавка, трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS 40 км/ч (24/24) (SRI 800 и 825) 50D-13
Скорости на движение – трансмисия AutoQuad™ PLUS с Eco Shift™ за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 700 и 725) 50D-15
Скорости на движение – трансмисия AutoQuad™ PLUS с Eco Shift™ за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 750 и 775) 50D-16
Скорости на движение – трансмисия AutoQuad™ PLUS с Eco Shift™ за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 800 и 825) 50D-17
Скорости на движение – трансмисия CommandQuad™ PLUS за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 700, 725, 750 и 775) 50D-19
Скорости на движение – трансмисия CommandQuad™ PLUS за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 800 и 825) 50D-20

Стр.

Скорости на движение – трансмисия CommandQuad™ PLUS с Eco Shift™ за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 700, 725, 750 и 775) 50D-21
Скорости на движение – трансмисия CommandQuad™ PLUS с Eco Shift™ за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 800 и 825) .. 50D-22

Трансмисия PowrQuad™ PLUS
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – уреди за управление 50F-1
Трансмисия PowrQuad™ PLUS, паркинг-блокаж 50F-1
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – лост за посоката на движение 50F-1
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – лост за диапазоните 50F-2
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – бутони за смяна на предавките 50F-3
Трансмисия, PowrQuad™ PLUS – педал на съединителя и бутон за съединителя 50F-4
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – Педал и ръчна газ за управление на скоростта 50F-5
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – Зададени обороти на двигателя 50F-5
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – Работа в студено време 50F-6
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – режим за аварийно придвижване 50F-6
Трансмисии PowrQuad™ PLUS – Теглене на трактора 50F-7
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – Меню 50F-7
Символи в менюто на трансмисията 50F-7
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – PowrReverser™ 50F-7
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – Съотношение преден/заден ход 50F-8
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – Зумер за заден ход 50F-8

Трансмисия AutoQuad™ PLUS
Трансмисия AutoQuad™ PLU – Органи за управление 50G-1
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Блокировка за паркиране 50G-1
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Лост за посоката на движение 50G-1
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Лост за превключване на диапазона 50G-2
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Бутони за превключване на предавките 50G-3
Трансмисия, PLUS AutoQuad™ – Медал на съединителя и бутон за съединителя ... 50G-4
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Автоматично превключване на предавките 50G-5
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Педал за газта и ръчна газ 50G-5
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Зададени обороти на двигателя 50G-5
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Работа в студено време 50G-6
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Режим за аварийно придвижване 50G-6

Стр.

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Теглене на трактора 50G-7
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Меню 50G-7
Символи в менюто на трансмисията 50G-8
Трансмисия AutoQuad™ – Режими на трансмисията 50G-8
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – PowrReverser™ 50G-9
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Отношение заден ход/движение напред ... 50G-9
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Аларма за заден ход 50G-10

Трансмисия CommandQuad™ PLUS
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Уреди за управление без CommandARM™ 50H-1
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Уреди за управление с CommandARM™ ... 50H-2
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Лост за паркинг-блокажа 50H-3
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – лЛост за посоката на движение 50H-3
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Блок за превключване на скоростните диапазони 50H-4
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Превключващ лост 50H-5
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Зададена максимална скорост на движение 50H-6
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Педал за газта и ръчна газ 50H-6
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Зададени обороти на двигателя 50H-7
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Избор на стартова предавка 50H-7
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Спирачни педали и педал на съединителя (функция AutoClutch) 50H-8
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Специални функции при маневриране с трактора 50H-8
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Настройване на характеристиките на движение 50H-9
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Работа с ремарке по склон при хлъзгави условия 50H-9
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Спиране и паркиране на трактора 50H-10
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Режим за аварийно придвижване 50H-11
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Теглене на трактора 50H-11
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – меню 50H-13
Символи в менюто на трансмисията 50H-13
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Стартови предавки 50H-14
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – PowrReverser™ 50H-15
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Съотношение преден/заден ход 50H-15

Стр.

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Минимални обороти 50H-16
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Очакван товар 50H-16
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Пад на оборотите при ВКЛ./ИЗКЛ. ВОМ 50H-17
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Автоматичен съединител 50H-18
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Зумер за заден ход 50H-19

Трансмисия AutoPowr™/IVT™
AutoPowr™/IVT™ – Лост за посоката на движение 50J-1
AutoPowr™/IVT™ – Лост за скоростта на движение 50J-2
AutoPowr™/IVT™ – Спиране и паркиране на трактора 50J-3
AutoPowr™/IVT™ – Педал за газта и ръчна газ 50J-4
AutoPowr™/IVT™ – Зададени обороти на двигателя 50J-5
AutoPowr™/IVT™ – Зададена скорост на движение 50J-5
AutoPowr™/IVT™ – Зададена скорост, насоки 50J-6
AutoPowr™/IVT™ – Педал на съединителя 50J-7
AutoPowr™/IVT™ – Специални функции при маневриране с трактора 50J-7
AutoPowr™/IVT™ – Спиране по склон на трактори с ремарке 50J-8
AutoPowr™/IVT™ – Използване на спирачните педали поотделно 50J-8
AutoPowr™/IVT™ – Стартиране в студено време 50J-9
AutoPowr™/IVT™ – Режим за аварийно придвижване 50J-10
AutoPowr™/IVT™ – Теглене на трактора 50J-10
AutoPowr™/IVT™ – Меню 50J-11
AutoPowr™/IVT™ – Символи в менюто на трансмисията 50J-11
AutoPowr™/IVT™ – Режим на трансмисията 50J-12
AutoPowr™/IVT™ – PowrReverser™ 50J-12
AutoPowr™/IVT™ – Съотношение напред/назад 50J-13
AutoPowr™/IVT™ – Минимални обороти 50J-13
AutoPowr™/IVT™ – Трансмисия, преждевременно натоварване 50J-14
AutoPowr™/IVT™ – Пад на оборотите при ИЗКЛ./ВКЛ. ВОМ 50J-15
AutoPowr™/IVT™ – Автоматичен съединител AutoClutch 50J-16
AutoPowr™/IVT™ – Аларма за заден ход 50J-17

ВОМ, тегличи и тегличи за ремарке
Съединителна скоба - Максимална вдигаща сила 60-1

ВОМ – Обща информация
Преден ВОМ – предпазител на ВОМ 60A-1
Заден ВОМ – предпазител на ВОМ 60A-1
Невъртящ се предпазител на ВОМ ..... -2
Инструкции за работа 60A-2

Стр.

Обороти на силоотводния вал 60A-3
Видове ВОМ 60A-3

Преден ВОМ
Преден ВОМ 60B-1
Включване и изключване на предния ВОМ ... 60B-1
Преден ВОМ – Функция за автоматично изключване на ВОМ 60B-3

Заден ВОМ
Заден ВОМ 60C-1
Включване и изключване на задния ВОМ 60C-1
Заден ВОМ – Избиране на стандартни обороти (превключваем ВОМ) 60C-3
Заден ВОМ – Външно управление и функция 60C-3
Заден ВОМ – функция за автоматично изключване на ВОМ (до MY25) 60C-6
Заден ВОМ – Функция за автоматично изключване на ВОМ (от MY25) 60C-8
Заден ВОМ – Смяна на накрайника на ВОМ 60C-10
Заден ВОМ – Прикачване на прикачно приспособление 60C-11

Преден теглич
Органи за управление на икономична предна навесна система 60D-1
Икономичен преден теглич 60D-1
Предна съединителна скоба – централно звено 60D-5
Преден теглич – позиции на централното звено 60D-6
Преден теглич – централно звено тип кука ... 60D-6

Заден теглич
Заден теглич – Меню 60E-1
Задна навесна система – Управление без CommandARM™ 60E-2
Задна навесна система – Управление с CommandARM™ 60E-3
Заден теглич – Настройване на стопера за ограничаване на дълбочината 60E-4
Задна навесна система – Движение под товар с навесен инвентар 60E-4
Задна навесна система – Демпфериране на навесната система 60E-5
Заден теглич – Граница на височина на вдигане 60E-5
Заден теглич – Регулиране на скоростта на спускане 60E-6
Заден теглич – Регулиране скоростта на повдигане 60E-6
Задна навесна система – Настройка на съотношението товар/ дълбочина 60E-7
Задна навесна система – Използване на контрола на теглителната сила 60E-8
Заден теглич – Плаваща позиция 60E-9
Външно управление на задната навесна система 60E-9
Задна навесна система – Директно задействане 60E-10
Триточкова навесна система 60E-11
Теглещи рамена от плоска стомана 60E-11

Стр.

Телескопични теглещи рамена 60E-11
Теглещи рамена за бързо прикачване (с кука) 60E-11
Прикачване на навесен и теглен инвентар към триточковата навесна система 60E-13
Нивелиране на прикачното приспособление 60E-14
Централно рамо 60E-14
Позиции на централното рамо 60E-14
Централно рамо тип "кука" 60E-14
Хидравлично централно рамо (ако има) 60E-15
Регулиране на вдигащите рамена 60E-17
Повдигащи звена - адаптиране за различни случаи на употреба 60E-18
Стабилизиращи блокове, категория II (ако има) 60E-19
Стабилизатор (ако има) 60E-19
Стабилизираща система (ако има) 60E-20
Теглещи рамена – регулиране на напречния разкрач 60E-20
Регулиране на теглещите рамена за категория I/IIIN или III (ако има) 60E-21

Съединителни скоби за ремарке
Тегличи за ремарке – предговор 60F-1
Теглеща греда категория II 60F-1
Правилно използване на теглителен прът 60F-1
Заключване на щифтовете на теглича 60F-2
Блокиране на регулируем по височина теглич за ремарке 60F-3
Фиксатор за телескопични теглещи рамена 60F-3
Скоба на навесната система 60F-4
Теглич за ремарке със закрепване тип питон или тип топка (твърд) (До MY25) 60F-4
Теглич за ремарке със закрепване тип питон или тип топка (твърд) (От MY25) 60F-6
Регулируем по височина теглич тип "топка" (версия 1) 60F-8
Регулируем по височина теглич тип "топка" (версия 2) 60F-9
Регулируем по височина теглич за ремарке 60F-10
Дистанционно управление на теглича за ремарке (ако има) 60F-11
Хидравлична вдигаща се навесна система (механично задействан) 60F-11
Хидравлична вдигаща се съединителна скоба (електрическо задействане) 60F-12

Хидравлична система
Избирателни управляващи клапани (SCV) – Максимално допустимо подавано масло 70-1
Управляеми хидравлични изходи (SCV) – Подаване на масло при хидростатично задвижване (с хидравлична система PC) 70-1
Управляеми хидравлични изходи (SCV) – Подаване на масло при хидростатично задвижване (с хидравлична система PFC) 70-2
Използване на хидравлични цилиндри с голям обем 70-2

Стр.

Допълнителен маслен резервоар 70-3

Хидравлични връзки
Фитинги на превключващите управляващи клапани (ПУК) 70A-1
Свързване на хидравлични маркучи към SCV 70A-1
Разкачване на хидравличните маркучи от SCV 70A-3
Свързване или разкачане на хидравлични маркучи към или от SCV на предната навесна система (ако има) 70A-4
Хидравлични куплунги за прикачни приспособления и хидромотори 70A-6
Свързване на прикачни приспособления с управляем хидравличен изход 70A-8
Регулируем клапан за допълнителна мощност 70A-9

Управляеми хидравлични изходи (SCV) – Органи за управление
SCV – Настройване на управлението 70B-1
Механични SCV - Органи за управление 70B-1
Механични SCV – Управляващ лост 70B-1
Механични SCV – Транспортна блокировка 70B-3
Електронни SCV - Органи за управление 70B-3
Електронни SCV – Управляващ лост 70B-4
Електронни SCV – Неутрална позиция 70B-6
Електронни SCV – Позиция за изваждане и изваждане с щракване 70B-6
Електронни SCV – Позиция за прибиране и прибиране с щракване 70B-7
Електронни SCV – Плаваща позиция (със задържане) 70B-7

Управляеми хидравлични изходи (SCV) – Настройки
Механични SCV – Скорост на повдигане 70C-1
Механични SCV – Настройване на функционалния режим 70C-1
Механични SCV – Задаване на налягането за серия 450 ..... 70C-1
Електронни SCV – Меню 70C-2
Електронни SCV – Регулиране на дебита и продължителността на работа на управляемите хидравлични изходи 70C-2
Електронни SCV – Режим товарач 70C-3
Електронни SCV – Режим с джойстик 70C-4
Електронни SCV — Разширени настройки 70C-4
Сензор за наличие на оператор (Само за Северна Америка, Австралия, Нова Зеландия) 70C-5

Челен товарач
Шофиране с товарач по обществени пътища 70D-1
Монтажни рамки за челни товарачи 620R/ 623R 70D-1
Челен товарач – Бързо освобождаване на хидравликата (ако има) 70D-2
Преден товарач – влияние на оборотите на двигатели на подемната функция 70D-2

Стр.

Механичен джойстик (фабрично монтиран) – Уреди за управление 70D-2
Механичен джойстик (модернизиран), товарач от серия R за трактори от серия 6M (MY20-) – Органи за управление 70D-4
Електрически джойстик – Идентифицирайте версията 70D-5
Електрически джойстик (версия 1) – Органи за управление 70D-5
Електрически джойстик (версия 1) – Схема и функции 70D-6
Електрически джойстик (версия 1) – Блокираща функция (транспортна блокировка) 70D-7
Електрически джойстик (версия 2) – Органи за управление 70D-8
Електрически джойстик (версия 2) – Система за регистриране на присъствието на ръка 70D-9
Електрически джойстик (версия 2) – Система за регистриране на присъствието на ръка, съобщение за грешка 70D-10
Електрически джойстик (версия 2) – Схема и функции 70D-11
Електрически джойстик (Версия 2) – Налични предварително зададени настройки 70D-13
Електрически джойстик (версия 2) – Блокираща функция (транспортна блокировка) 70D-14

Колела и гуми
Модели трактори и съответни оси - преглед, трактори 6M с кабина (MY20-) 80-1
Гуми и колела – предговор 80-2
Общи указания за колела, гуми и колеи 80-2
Предпазване на предните гуми и калници от опиране в компонентите на трактора 80-3
Промяна на размера на гумите 80-4
Смяна на комбинацията от гуми 80-5
Използване на двойни колела (с лесен монтаж) 80-6
Безопасно обслужване на гумите 80-6
Безопасна смяна на колелата 80-7
Смяна на колела с тежести 80-8
Комбинации от гуми – Регулируем преден мост, 6M трактори с кабина (MY20-) 80-9
Комбинации от гуми – мостове с предно предаване, трактори 6M с кабина (MY20-) 80-10
Обозначение на гумите – установяване на товароносимостта на гумите 80-13
Товарен индекс на гумите 80-14
Налягане на гумите 80-15
Съвети за налягането на гумите 80-15
Специални изисквания за предни гуми с много голямо огъване (VF) при шофиране по пътя 80-16
Избиране на налягането на гумите 80-18

Предни колела, гуми и ширини на колеята (MC)
Гуми и колела – предговор 80A-1

Стр.

Предни гуми при предно предаване 80A-1
Преден задвижващ мост – Проверка и регулиране на сходимостта 80A-1
Преден задвижващ мост – Проверка на сходимостта (конвенционален метод) 80A-1
Преден задвижващ мост – Проверка на сходимостта с помощта на лазерен уред за измерване на колелата 80A-2
Преден задвижващ мост – регулиране 80A-2
Указания за настройване на колеята на предното колело с джанти с 2, 8, 16 и 32 позиции 80A-2
Затягане на болтовете на предните колела – при преден водещ мост 80A-3
Графики на конфигурацията на монтажа на джантата 80A-5
Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 2-позиционни джанти (версия с MC рама) 80A-13
Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 16-позиционни джанти (версия с MC рама) 80A-15
Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 32-позиционни джанти (версия с MC рама) 80A-17

Ограничители на кормилното управление и калници – настройки
Настройки на калниците 80B-1
Настройка на ъгъла на завиване 80B-2

Задни колела, гуми и ширини на колеята (MC)
Гуми и колела – предговор 80C-1
Инструкции за регулиране на колеята на задното колело с джанти за 2, 8, 16 и 32 позиции (мост с фланци) 80C-1
Затягане на задните болтове на колелата – мостове с фланци 80C-2
Графики на конфигурацията на монтажа на джантата 80C-3
Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама) 80C-11
Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама) 80C-12
Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти, усилени – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама) 80C-13
Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти, усилени – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама) 80C-14
Ширини на колеята при задни колела с 8-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама) 80C-15

Стр.

Ширини на колеята при задни колела с 16-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама) 80C-16
Ширини на колеята при задни колела с 16-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама) 80C-18
Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама) 80C-19
Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама) 80C-21
Стоманени регулируеми колела в комбинация с регулируем заден мост 80C-25
Бележки за задните колела – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на вала 79 mm с единични, конични захващащи втулки 80C-26
Затягане на задните болтове на колелата – мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm с единични конични захващащи втулки 80C-27
Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm с единични конични затягащи втулки – Регулиране на ширината на колеята 80C-28
Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm (версия с MC рама) 80C-29
Ширини на колеята при задни колела със стоманени регулируеми колела – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm (версия с MC рама) 80C-32
Бележки за задните колела – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на вала 86, 92 и 100 mm с единични, конични захващащи втулки 80C-33
Затягане на задните болтове на колелата – мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86, 92 и 100 mm с единични конични захващащи втулки 80C-34
Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86, 92 и 100 mm с единични конични затягащи втулки – Регулиране на ширините на колеята за чугунени задни колела 80C-35
Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86, 92 и 100 mm с единични конични затягащи втулки – Регулиране на ширините на колеята за стоманени задни колела (с регулиращ пиньон) 80C-35
Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86, 92 и 100 mm с единични конични затягащи втулки – Регулиране на ширините на колеята за стоманени задни колела (без регулиращ пиньон) 80C-36
Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86 mm (версия с MC рама) 80C-37

Стр.

Кабина на оператора
Класификация на кабината съгласно EN 15695-1 (за работа с химикали за растителна защита и течни торове) 90-1
Избягвайте контакт със селскостопанските химикали 90-2
Почиствайте машината от опасни пестициди 90-2
Аварийни изходи 90-3
Предпазна конструкция против преобръщане 90-3
Защитна структура срещу падащи предмети (FOPS) 90-4
Използване на предпазен колан 90-4
Трактори с окачване на кабината 90-4

Регулиране на седалката
Регулиране на седалката и функциите (серия 6M) 90A-1
CommandARM™ – регулиране на височината 90A-4
Седалка за пътник 90A-4

Кормилна колона
Регулиране на волана 90B-1

Огледала
Външни огледала, ръчно регулируеми 90C-1
Регулиране на вътрешното огледало 90C-1

Стъпенки за достъп
Стъпала и перила 90D-1
Сваляне и поставяне на лявата стъпенка за достъп 90D-1
Сваляне и поставяне на дясната стъпенка за достъп 90D-2

Чистачка/система за измиване на стъклото
Чистачка и умивател 90E-1

Отопление/Вентилация/Климатик (Климатична система)
Отопление/вентилация/климатична система (HVAC) 90F-1

Светлини
Преглед на светлините 90G-1
Лост за мигачите и клаксона 90G-3
Ключ за светлините 90G-3
Избор на транспортни светлини 90G-4
Избор на работни светлини 90G-5
Работни фарове на ISOBUS прикачно приспособление 90G-7
Включване на аварийните светлини 90G-7
Сигнална лампа (опция) 90G-8
Осветление в кабината 90G-8
Лампа на стълбата 90G-8
Седемклемна букса за ремарке 90G-8

Захранващи електрически гнезда
Букса за дисплей GreenStar™ 90H-1

Стр.

Етернет извод за универсален дисплей (ако има) 90H-1
3-клемна захранваща букса и лайсна с контакти (12 V, ECE) 90H-1
12 V захранващ извод/запалка 90H-2
Сигнална букса съгласно стандарт ISO 11786 ..... 90H-2
Букса ISOBUS в кабината 90H-3
Диагностичен куплунг (CAN-шина) 90H-3
Радио A – свързване на устройство за памет и мултимедийни приложения 90H-3
Радио B – свързване на устройство за памет и мултимедийни устройства 90H-4
3-клемна захранваща букса (12 V, ECE), предна навесна система 90H-4
Букса ISOBUS (ISB), задна съединителна скоба 90H-4
ISOBUS букса (ISB), предна съединителна скоба (не е налична за всички модели) 90H-5
Седем-клемна букса за ремарке, задна съединителна скоба 90H-5
Седем-клемна букса за ремарке, предна навесна система 90H-6

Аксесоари
Ниша за съхранение 90I-1
Уреди за управление на бързото освобождаване на хидравликата и за работните светлини на челен товарач (ако има) 90I-1
Включване и изключване на алармата за заден ход (опционално оборудване) 90I-1
Монтаж на допълнителни монитори 90I-2
Отваряне на задния прозорец и страничните прозорци 90I-2
Заден прозорец - Водачи за кабели 90I-2
Люк на покрива 90I-3
Дърпаща се щора 90I-3
Заключваща се капачка на горивния резервоар 90I-3

Баласт за оптимална производителност
Указания и информация за баласта при трактори с единични гуми 100-1
Общи указания за теглото на трактора на базата на мощността на двигателя (съгласно UN ECE R120, използвайки PS като мерна единица) 100-1
Избор на тежести 100-2
Товар върху задните колела 100-2
Измерване на буксуването на задните колела 100-3
Пълнене на гумите с вода 100-3
Източване на гуми 100-4
Безопасна смяна на тежестите на колелата (Тип A) 100-5
Безопасна смяна на тежестите на колелата (Тип B) 100-6
Баластен блок на триточковата навесна система 100-7
Прикачване на баластен блок към предната навесна система 100-7
Закачане на баластен блок към задната навесна система 100-8

Стр.

Прикачване на баластен блок към опората за тежести 100-9
Монтиране на предни тежести 100-10

Транспорт
Транспортиране на трактора 110-1
Връзване на трактора към ремарке, с което се транспортира 110-1
Измиване на машината след транспортиране 110-3
Придвижване по обществени пътища 110-4
Товари, теглене 110-4
Освобождаване на заседнала в кал машина 110-5
Освобождаване на заседнала в кал машина – точки на теглене 110-6
Теглене на трактора 110-6
Трансмисии PowrQuad™ PLUS – Теглене на трактора 110-6
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Теглене на трактора 110-7
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Теглене на трактора 110-7
AutoPowr™/IVT™ – Теглене на трактора 110-7
Ръчно освободете блокировката на паркирането 110-7

Дизелово гориво
Дизелово гориво 200A-1
Боравене с дизеловото гориво и съхранение на същото 200A-2
Мазилни свойства на дизеловото гориво 200A-2
Тестване на дизеловото гориво 200A-2
Биодизелово гориво 200A-2
Намаляване на влиянието на студеното време върху дизеловите двигатели 200A-4
Допълнителни добавки за дизелово гориво 200A-5

Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)
Течност за отработените газове (ТОГ) — За двигатели със селективна каталитична редукция (СКР) 200B-1
Пълнене на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 200B-1
Съхранение на Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 200B-2
Изпитване на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 200B-3
Изхвърляне на течността за отработените газове (ТОГ) 200B-3

Двигателно масло – Само за двигатели Final Tier 4
Масло за разработване на дизелови двигатели 200CA-1
Масло за дизелови двигатели - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V 200CA-1
Интервали на сервизно обслужване на двигателното масло и филтъра 200CA-2

Стр.

Сменен интервал за маслото на дизелов двигател при работа на висока надморска височина 200CA-2

Охлаждаща течност на двигателя
Охлаждаща течност за дизелови двигатели (с водна риза) 200D-1
Експлоатация при топъл климат 200D-2
Качество на водата за смесване с антифризен концентрат 200D-2
Тестване на точката на замръзване на охлаждащата течност 200D-2

Други смазочни материали
Трансмисионно и хидравлично масло 200E-1
Масло за преден задвижващ мост 200E-1
Универсална грес за свръх натоварване (EP) 200E-2
Грес за автоматични смазочни системи 200E-2
Грес 200E-3
Универсална грес 200E-3
Смесване на смазочни средства 200E-4
Съхранение на смазочни материали 200E-4

Обслужване – Обща информация
Безопасно обслужване и почистване 210-1
Използване на пароструйки 210-1
Спазвайте интервалите на обслужване 210-1
Интервали на техническо обслужване 210-2
Меню за техническо обслужване 210-2
Вдигане на капака на двигателя 210-4
Отваряне на сервизните капаци 210-4
Обезвъздушаване на горивната уредба (4-цилиндрови двигатели) 210-5
Повдигане на трактора с крик, точки за повдигане 210-6
Общи указания за състоянието на трактора 210-8
Проверка / смяна на хидравлични маркучи 210-8
Важни указания за алтернатора 210-8
Бележки за гумите и колелата 210-9
Бележки, преди начално пускане и ежедневно обслужване 210-9
Информация за серийния номер на двигателя, етап и последваща обработка 210-9
Инструкции за стартиране на климатичната система 210-10
Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи 210-10
Затягащи моменти за метрични болтове и винтове 210-11

Интервали на техническо обслужване – Само трактори с двигатели, отговарящи на Final Tier 4 (4-цилиндрови)
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ 210A-1
Забележки 210A-1
Обслужване на всеки 10 часа работа или ежедневно 210A-1

Стр.

Сервизно обслужване (при необходимост, ежегодно, на всеки 2 и 3 години) – само при трактори с двигатели Final Tier 4 (4-цилиндрови) 210A-2
Периодично обслужване – Само за трактори с двигатели Final Tier 4 (4-цилиндрови) 210A-3
Интервали на техническо обслужване за двигателното масло и филтъра за двигателното масло 210A-3
Смяна на маслото и филтъра на двигателя 210A-7
Смяна на маслото и филтъра на двигателя 210A-8
Смяна на маслото и филтъра на двигателя 210A-9
Смяна на маслото и филтъра на двигателя 210A-10
Вижте "Обслужване на въздушните филтри на кабината и двигателя" 210A-11
Вижте "Обслужване на въздушните филтри на кабината и двигателя" 210A-12
Обслужване на охладителната система 210A-13
Обслужване на охладителната система 210A-14
Обслужване на системата за ТОГ 210A-15
Обслужване на системата за ТОГ 210A-16
Ежегодно 210A-17
Ежегодно 210A-18
Обслужване на 100 часа 210A-19
Обслужване на 500 часа 210A-20
Обслужване на 1000 часа 210A-21
Обслужване на 1500 часа 210A-22
Обслужване на 2000 часа 210A-24
Обслужване на 2500 часа 210A-25
Обслужване на 3000 часа 210A-27
Обслужване на 3500 часа 210A-28
Обслужване на 4000 часа 210A-30
Обслужване на 4500 часа 210A-31
Обслужване на 5000 часа 210A-32
Обслужване на 5500 часа 210A-34
Обслужване на 6000 часа 210A-35
Обслужване на 6500 часа 210A-37
Обслужване на 7000 часа 210A-38
Обслужване на 7500 часа 210A-40
Обслужване на 8000 часа 210A-41
Обслужване на 8500 часа 210A-42
Обслужване на 9000 часа 210A-44
Обслужване на 9500 часа 210A-45
Обслужване на 10000 часа 210A-47
Информация за следващото сервизно обслужване 210A-49
Записване на по-нататъшното обслужване .210A-49

Сервизно обслужване – Почистване
Почистване на радиатора, вентилатора с виско-привод, кондензера и двигателния отсек 220A-1
Въздушен филтър на двигателя - Почистване на грубия филтър 220A-1
Почистване на въздушните филтри на кабината 220A-2
Проверка на горивните филтри (4-цилиндрови двигатели) 220A-2
Обслужване на горивния резервоар 220A-3

Стр.

Проверка на филтъра на отдушника на горивния резервоар (само за капачки на разервоара с байонетно заключване**и**къс канал) 220A-3
Почистване на цедката на гърловината за пълнене на резервоара за DEF 220A-3
Проверка на филтъра на отдушника на резервоара за DEF 220A-4
Почистване на резервоара за течността за очистка на отработените газове (ТОГ) 220A-4

Обслужване – електрическа система
Прекъсване на електрическата верига на акумулатора 220B-1
Достъп до акумулатора 220B-1
Достъп до предпазителите 220B-2
Предпазител и реле на електрическата помощ при старт 220B-2
PLB - Предпазители и релета 220B-3
LCS - Предпазители и релета, част 1 ..... 220B-6
LCS - Предпазители и релета, част 2 ..... 220B-7
PSB - Предпазители и релета 220B-10
Проверка на замасяването на двигателя 220B-11
Стартер 220B-11
Проверка на предпазното устройство срещу задействане на ВОМ 220B-11
Проверка на предпазната система против потегляне (Трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS) 220B-11
Проверка на предпазната система против потегляне (Трансмисия CommandQuad™) 220B-12
Проверка на предпазителната система против потегляне (Трансмисия AutoPowr™/IVT™) 220B-12
Тест на светлините 220B-13
Безопасна работа с халогенни крушки 220B-13
Безопасно обслужване и почистване 220B-13
Смяна на крушка на преден фар на капака на двигателя 220B-13
Смяна на крушка на работен фар на капака на двигателя 220B-14
Смяна на крушка на мигачи и светлини за позиция на рамата на кабината 220B-15
Смяна на крушката на фаровете върху рамата на кабината 220B-15
Смяна на крушката на задните габарити и стоп-светлина/мигач на калника 220B-16
Смяна на крушката на работен фар (кръгъл) 220B-16
Смяна на крушката на работен фар (овален) 220B-17
Смяна на крушката на осветлението на табелката с регистрационен номер 220B-17
Смяна на крушката на сигналната лампа ...220B-18
Смяна на крушката на осветлението в кабината 220B-20
Смяна на крушката на осветлението на превключващия модул на трансмисията .220B-20

Стр.

Сервизно обслужване – Проверка на стойностите на въртящия момент на крепежните елементи
Затягане на болтовете на предните колела – при преден водещ мост 220C-1
Затягане на задните болтове на колелата – мостове с фланци 220C-2
Затягане на задните болтове на колелата – мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm с единични конични захващащи втулки 220C-2
Затягане на задните болтове на колелата – мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86, 92 и 100 mm с единични конични захващащи втулки 220C-4
Затягане на болтовете на тежестите за колелата 220C-4
Проверка на момента на затягане на крепежните елементи на предния теглич 220C-4
Монтажна рамка на преден товарач (поддръжка) 220C-4
Затягане на болтовете на теглителен прът CAT II 220C-5
Затягане на винтовете на съединителната скоба за ремарке, водещи релси 220C-5
Затегнете винтовете на теглича за ремарке тип питон или тип топка (твърд) 220C-6
Затягане на болтовете на теглич със сферична глава с прикачени рамена за принудително завиване 220C-6
Затягане на болтовете на подемен теглич ... 220C-6

Обслужване – Проверки
Проверка на нивото на двигателното масло 220D-1
Проверете ремъка на алтернатора за износване 220D-1
Проверка на вентилатора с вискозен съединител на охладителната система 220D-1
Проверка на нивото на охлаждащата течност 220D-1
Проверка на маркучите за всмукване на въздух (4-цилиндров двигател) 220D-2
Проверка на нивото на маслото на корпуса на моста на преден задвижващ мост (730, 733 и 735) 220D-2
Проверка на нивото на маслото на крайни задвижвания без спирачки на преден задвижващ мост (730, 733 и 735) 220D-3
Проверка на акумулатора на окачването на предния мост 220D-3
Проверка на нивото на трансмисионното/ хидравличното масло 220D-3
Проверка на контейнера за изтичащото масло (ако има) 220D-4
Проверка на хидравличните маркучи 220D-4
Проверка на механичното окачване на кабината 220D-4
Проверка на затварящите механизми и гумените уплътнения на вратите, прозорците и люковете на покрива на кабината 220D-5

Стр.

Проверка на предпазния колан 220D-5
Проверка на спирачките 220D-5
Обезвъздушване и проверка на спирачната система 220D-5
Проверка за воден конденз на пневматична спирачна уредба 220D-5
Проверка за износване на ръчно-управляемия теглич 220D-6
Проверка на теглич за ремарке тип "CUNA" (ръчно управляван) за износване 220D-7
Проверка на теглича за ремарке (дистанционно управляван) за износване 220D-8
Теглич за ремарке, проверка на водещите релси 220D-9
Проверете теглича за ремарке тип "Piton Fix" за износване 220D-9
Проверка на теглич тип "топка" за износване 220D-10
Проверка за износване на теглещата греда 220D-10
Проверка на теглещата кука на вдигащия се теглич за износване 220D-11

Сервизно обслужване – смяна
Смяна на крушки 220E-1
Смяна на масления филтър на двигателя ... 220E-1
Смяна на двигателното масло 220E-1
Смяна на филтъра на масления сепаратор във вентилацията на картера (ако е налице) 220E-2
Смяна на горивните филтри 220E-3
Смяна на въздушния филтър на двигателя .. 220E-3
Смяна на финия въздушен филтър на двигателя 220E-4
Смяна на въздушните филтри на кабината .. 220E-4
Смяна на филтъра с активен въглен или въздушния филтър на кабината (ако има) 220E-5
Смяна на охлаждащата течност 220E-5
Смяна на течността за третиране на дизеловите отработени газове на филтър на модула за дозиране на DEF ... 220E-7
Монтажно положение на линейния DEF филтър 220E-9
Смяна на линения филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 220E-9
Смяна на дизеловия филтър за твърди частици (DPF) 220E-11
Преден задвижващ мост – инструкции за смяна на маслото (корпус на моста и крайни задвижвания) 220E-11
Преден задвижващ мост (730, 733 и 735) – смяна на маслото на крайните задвижвания със спирачка 220E-12
Преден задвижващ мост (730, 733 и 735) – смяна на маслото на крайните задвижвания без спирачка 220E-12
Преден задвижващ мост (730, 733 и 735) – Смяна на маслото на корпуса на моста .. 220E-13
Смяна на филтрите на трансмисионното и хидравличното масло 220E-14

Стр.

Смяна на трансмисионното и хидравличното масло и почистване на входната цедка (трансмисия PowrQuad™, AutoQuad™ и CommandQuad™ Plus) 220E-15
Смяна на трансмисионното и хидравличното масло и почистване на входните цедки (трансмисия AutoPowr™/IVT™) 220E-16
Смяна на патрона на изсушителя на въздух на пневматичната спирачна уредба 220E-17
Смяна на масления филтър на предния ВОМ (ако е налице) 220E-17
Смяна на маслото на предния ВОМ (ако е налице) 220E-18

Сервизно обслужване – Смазване
Обща информация за смазване 220F-1
Непланирано смазване 220F-1
Смазване на трактора – Точки за мазане 220F-1
Смазване на опората на накрайника на задния ВОМ 220F-4
Смазване на лагерите на задния мост 220F-4

Отстраняване на неизправности
Трансмисия 300A-1
Хидравлична система 300A-1
Управляеми хидравлични изходи 300A-2
Двигател 300A-3
Електрическа система 300A-5
Кабина на оператора 300A-6

Отстраняване на неизправности – Диагностични кодове за неизправности и потребителски настройки
Предупредителни лампи за спиране, обслужване, информацията и безопасност 300B-1
Меню за диагностика 300B-2
Диагностични кодове за неизправност 300B-2
Достъп до диагностичните адреси (клиентско ниво) 300B-3

Съхранение
Съхранение за продължителен период 400-1
Разконсервиране 400-1

Технически данни
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ 500A-1
Забележка за техническите данни 500A-1
Размери (6090M до 6120M с кабина, с преден задвижващ мост) 500A-1
Двигател (6090M) 500A-2
Двигател (6100M) 500A-3
Двигател (6110M) 500A-4
Двигател (6120M) 500A-5
Изходна мощност на ВОМ (6090M) 500A-6
Изходна мощност на ВОМ (6100M) 500A-7
Изходна мощност на ВОМ (6110M) 500A-7
Изходна мощност на ВОМ (6120M) 500A-7
Трансмисия 500A-8
Теглич 500A-9

Стр.

Хидравлична система 500A-10
Вместимости 500A-10
Изтегляне на масло 500A-11
Използване на хидравлични цилиндри с голям обем 500A-11
Товари и тежести, част 1 .....500A-12
Товари и тежести, Част 2 - от MY19 .....500A-15
Максимално допустимо натоварване на моста и гумите 500A-16
Изчисляване на максимално-допустимото вертикално натоварване на навесна система за ремарке 500A-18
Максимално разрешени теглени товари (6090M до 6120M) 500A-19
Изчисляване на допустимата маса 500A-20
Електрическа система 500A-20
Вибрации 500A-20
Кабина, класификация 500A-21
Ниво на шума 500A-21
Идентификация на климатичните системи ..500A-21
Инструкции за безопасност при монтиране на допълнителни електрически и електронни уреди и/или компоненти 500A-21
Емисии на въглероден диоксид (CO_2) 500A-22

Серийни номера
Типови табелки 500B-1
Табелки със серийните номера на машината и компонентите 500B-1
Табелка с идентификационния номер на машината 500B-1
Сериен номер на двигателя 500B-2
Сериен номер на трансмисията 500B-4
Диференциал със сериен номер на крайното задвижване 500B-4
Сериен номер на задвижвания преден мост 500B-5
Сериен номер на кабината 500B-5
Сериен номер на седалката 500B-6
Серийни номера на подвъзли 500B-6

Промяна на собствеността
Запис при смяна на собственика 600-1

Предпродажбен преглед
Бележки за предпродажбения преглед 700-1
Сервизна процедура 700-2
Екземпляр за собственика 700-4
Екземпляр за дилъра 700-5

Речник

	O	Средни обороти
	++	Максимални обороти
Обороти в минута	об/мин	Съкращение
Климатична система	Климатик	Система за климатизиране на въздуха в кабината
Променлив ток	AC	Електрически ток сменящ посоката си на равномерни интервали
Аксесоари	ACC	Допълнителни електрически компоненти
Контролер на подлакътника	ACU	Контролер на подлакътника управляващ функциите на трактора
Трансмисия AutoQuad Plus	AQ+	Трансмисия с частично силово превключване
Система за качеството на въздуха	AQS	Система за контрол на въздуха в кабината
Автоматичен контрол на температурата	ATC	Съкращение
Категория 4	KAT 4	Класификация на кабината съгласно EN 15695-1 (за работа с химикали за растителна защита и течни торове)
Ток при студен старт	CCA	Ток от акумулатора при ниски температури
CommandCenter™	CC	Компютъризирана система за следене на трактора
Техническо ръководство за компонент	CTM	Техническо ръководство за обслужване на компонент
Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)	DEF	**D**iesel **E**xhaust **F**luid
Прав ток	DC	Електрически ток, течащ само в една посока
Филтър за дизелови твърди частици	DPF	Съкращение
Система за динамично претегляне	DWS	Система за регистриране на тежести и количествата (челен товарач)
Контролер на двигателя	ECU	Компютъризирана система за управление на оборотите на двигателя
Електро-хидравличен:	EH	Електрически управляван клапан за хидравличните функции
Електро-хидравлично управление на дълбочината	EHDC	Съкращение
Електро-хидравличен клапан за селективен контрол	EH-SCV	Селективен управляващ клапан контролиран с магнитни ключове
Електроника	ELX	Съкращение
Електронно самонивелиране	ESL	Електронно самонивелиране на приспособлението (челен товарач)
Максимална зададена скорост напред	FSS	Управление на скоростта при безстепенна варио-трансмисия
Галона в минута	gpm	Дебит измерен за една минута
Контролер на навесната система	HCU	Компютъризирана система за управление на функциите на навесната система
Тип тежък режим	HD	Съкращение
Високо интензивен разряд	HID	Вид ксенонови предни работни фарове
Контрол на буксуването на навесната система	HSC	Компютъризирана система за управление на навесната система на базата на теглителното усилие
Контролер на инструментите	ICU	Компютъризирана система за управление на предупредителните функции
Запалване	IGN	Управлява стартирането и спирането на двигателя
Системата за управление на прикачното приспособление	IMS	Система за автоматично управление на инвентара при заходите в края на блока
Международна организация за стандартизация	ISO	Съкращение
Електронен помощник на оператора	iTEC	Съкращение от **I**ntelligent **T**otal **E**quipment **C**ontrol
Литри в минута	л/мин	Дебит измерен за една минута
Хоризонтиране	LTH	Автоматично регулиране на приспособлението на челния товарач, при промяна на условията на движение (наклона)
Механично предно предаване	MFWD (механично задвижване на предните колела)	Механично задвижван преден мост
Трансмисия PowrQuad-Plus	PQ+	Трансмисия с частично силово превключване
Клапан за управление на налягането	PCV	Устройство за регулиране на системното налягане

Идентификационен номер на машината	PIN	Сериен номер за идентификация на продукта
Силоотводен вал	BOM	Съкращение
Връщане към зададена позиция	RTP	Автоматично връщане на стрелата и инструмента на товарача до зададената позиция (челен товарач)
Контролер на селективен управляващ клапан	SCU	Компютъризирана система за управление функциите на селективните управляващи клапани
Селективен управляващ клапан	SCV	Устройство, използвано за управление на външни хидравлични функции
Бавнодвижещо се превозно средство	Бавно движещо се превозно средство	Предупредителен надпис в задната част на трактора
Автоматизация трактор-инвентар	TIA	Съкращение от **T**ractor **I**mplement **A**utomation Включено в TIM.
Управление на трактора от инвентара	TIM	Съкращение от **T**ractor **I**mplement **M**anagement ISOBUS приложение
Окачване на предния мост	TLS	Съкращение от **T**riple **L**ink **S**uspension

LX25458,MY20,000096F-11-26JUN24

Търговски марки

Търговски марки	
AutoPowr™	Търговска марка на Deere and Company
AutoPowr™/IVT™	Търговска марка на Deere and Company
AutoQuad™ II	Търговска марка на Deere and Company
AutoQuad™ PLUS	Търговска марка на Deere and Company
AutoTrac™	Търговска марка на Deere and Company
Bio Hy-Gard ™	Търговска марка на Deere and Company
ClimaTrak™	Търговска марка на Deere and Company
ComfortGard™	Търговска марка на Deere and Company
ComfortGard Deluxe™	Търговска марка на Deere and Company
CommandARM™	Търговска марка на Deere and Company
CommandCenter™	Търговска марка на Deere and Company
CommandPRO™	Търговска марка на Deere and Company
CommandQuad™	Търговска марка на Deere and Company
Cool-Gard™ II	Търговска марка на Deere and Company
CoolScan™	Търговска марка на Deere and Company
COOLSCAN PLUS™	Търговска марка на Deere and Company
Deere	Търговска марка на Deere and Company
Eco Shift™	Търговска марка на Deere and Company
EasyGuide ™	Търговска марка на Deere and Company

Търговски марки	
DieselScan™	Търговска марка на Deere and Company
FieldCruise™	Търговска марка на Deere and Company
Field Doc™	Търговска марка на Deere and Company
Field Office™	Търговска марка на Deere and Company
GreenStar™	Търговска марка на Deere and Company
Hy-Gard™	Търговска марка на Deere and Company
ILS™	Търговска марка на Deere and Company
iTEC™	Търговска марка на Deere and Company
iTEC™ Basic	Търговска марка на Deere and Company
iTEC™ Pro	Търговска марка на Deere and Company
IVT™	Търговска марка на Deere and Company
IVT Selector™	Търговска марка на Deere and Company
JDLink™	Търговска марка на Deere and Company
JDOffice™	Търговска марка на Deere and Company
John Deere	Търговска марка на Deere and Company
Oilscan™	Търговска марка на Deere and Company
Parallel Tracking™	Търговска марка на Deere and Company
Plus-50™	Търговска марка на Deere and Company
PowerTech™	Търговска марка на Deere and Company
PowerTech™ Plus	Търговска марка на Deere and Company

Търговски марки	
PowerZero™	Търговска марка на Deere and Company
PowrQuad™	Търговска марка на Deere and Company
PowrQuad™ PLUS	Търговска марка на Deere and Company
PowrReverser™	Търговска марка на Deere and Company
Service ADVISOR™	Търговска марка на Deere and Company
SERVICEGARD™	Търговска марка на Deere and Company
StarFire™	Търговска марка на Deere and Company
StarFire™ iTC	Търговска марка на Deere and Company
StellarSupport™	Търговска марка на Deere and Company
SyncroPlus™	Търговска марка на Deere and Company
TLS™	Търговска марка на Deere and Company
Tractor-Implement Automation™	Търговска марка на Deere and Company

LX25458,MY20,0000970-11-05MAY23

Разпознаване на информацията за безопасност



T81389—UN—28JUN13

Това е предупредителен символ за опасност. Когато видите този символ на вашата машина или в това ръководство, бъдете внимателни за възможно нараняване.

Следвайте препоръчаните предпазни мерки и безопасните работни практики.

DX,ALERT-11-03OCT22

Разчитане на предупрежденията

⚠ ОПАСНОСТ

⚠ ПРЕДПАЗЛВО

⚠ ВНИМАНИЕ

TS187—11—08SEP03

ОПАСНОСТ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, ще доведе до сериозно нараняване или смърт.

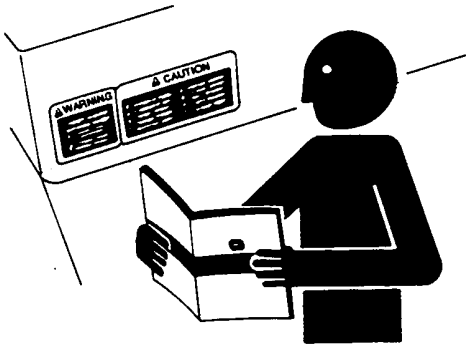
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

ВНИМАНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до леко или средно нараняване. "ВНИМАНИЕ" може също да се използва за предупреждение за опасни дейности, които могат да доведат до нараняване.

Думите "ОПАСНОСТ", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ВНИМАНИЕ" се използват заедно с предупредителния символ за безопасност. С думата “DANGER” (опасност) се означават най-големите опасности. Стикерите с "DANGER" (опасност) или "WARNING" (предупреждение) се използват за конкретни опасности. Общите предпазни мерки са изброени върху обозначенията за безопасност ВНИМАНИЕ. Също така "ВНИМАНИЕ" насочва към съобщенията за безопасност в това ръководство.

DX,SIGNAL-11-05OCT16

Спазвайте инструкциите за безопасност



TS201—UN—15APR13

Прочетете внимателно всички съобщения за безопасност в това ръководство и върху знаците за безопасност на вашата машина. Поддържайте знаците за безопасност в добро състояние. Поставяйте липсващите или сменяйте повредените знаци за безопасност. Погрижете се новите части на оборудването и ремонтираните части да включват текущите знаци за безопасност. Резервни знаци за безопасност са налични чрез John Deere.

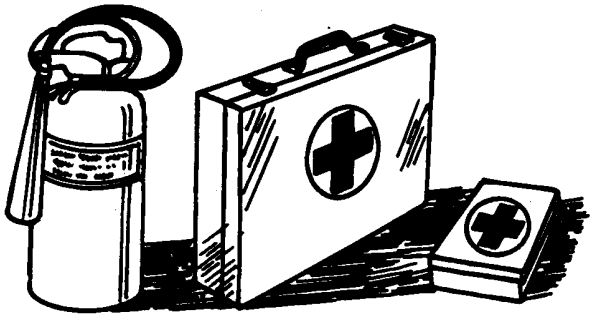
Върху получавани от доставчици части и компоненти може да има допълнителна информация за безопасност, която не е показана в това Ръководство за оператора.

Научете се как да работите с машината и как да използвате правилно органите за управление. Не допускайте неинструктирани лица да работят с машината.

Поддържайте машината си в добро работно състояние. Неразрешени модификации на машината могат да влошат работата и/или безопасността й, и да повлияят върху срока на експлоатация на машината.

DX,READ-11-01AUG22

Бъдете подготвени за аварийни ситуации



TS291—UN—15APR13

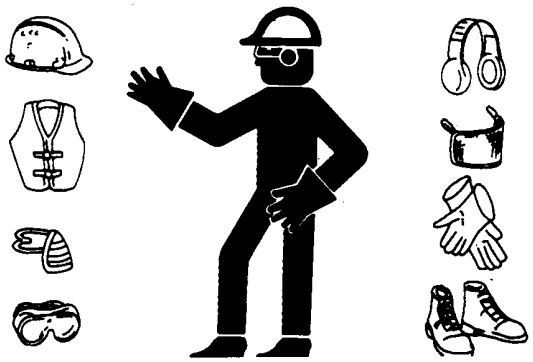
Бъдете подготвени за пожар.

Съхранявайте пожарогасителя и аптечката за първа помощ на леснодостъпно място.

Оставете до телефонния си апарат спешните номера на лекари, бърза помощ, болница и пожарна.

DX,FIRE2-11-03MAR93

Носете предпазно облекло



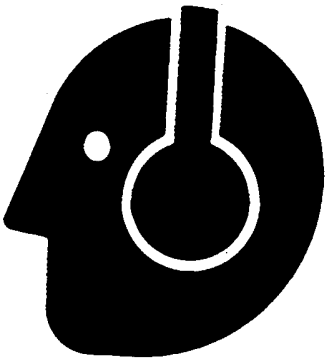
TS206—UN—15APR13

При работа носете плътно прилягащо облекло и съответстващи на изпълняваните дейности лични защитни средства.

Безопасното управление на машината изисква пълно внимание от страна на водача. При работа с машината не носете слушалки за слушане на радио или музика.

DX,WEAR2-11-03MAR93

Защита от шума



TS207—UN—23AUG88

Нивото на шума зависи от много фактори, като спецификацията, състоянието и натовареността на машината, работните условия, земната повърхност, околния шум и инвентара.

Излагането на силен шум може да доведе до увреждане или загуба на слуха.

Винаги използвайте средства за защита на слуха. Носете подходящи защитни средства, като слушалки и тапи за уши, за да се предпазите от нежелани или некомфортни силни шумове.

DX,NOISE-11-03OCT17

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари



TS202—UN—23AUG88

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост да машината, докато зареждайте с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

Никога не пълнете съд с гориво поставен върху

пластмасова подложка в ремаркето. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

DX,FIRE1-11-12OCT11

Предпазни мерки срещу пожар

За да се намали риска от пожар, тракторът трябва редовно да се почиства и проверява.

- Птици или други животни могат да свият гнезда или да пренесат запалими материали в двигателния отсек или ауспуха. Тракторът трябва да се почиства и проверява в началото на всеки работен ден.
- При работа могат да се насъберат трева, растителни остатъци или друг боклук. Това важи особено при работа в много сухи и прашни условия или при наличие на носен от вятъра материал. Всяко такова натрупване трябва да се премахва, за да функционира правилно машината и да се намали риска от пожар. Тракторът трябва да се проверява периодично по време на работа.
- Редовното и старателно почистване на трактора, заедно с рутинната поддръжка намалява значително риска от пожар и вероятността от продължителни престои поради повреда.
- Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.
- Проверявайте горивопроводите, резервоарите, капачките и кранчетата за повреди, пукнатини или течове. Сменете, ако трябва.

Следвайте предпазните мерки от ръководството за експлоатация или на стикерите на машината. Пазете се от горещите части на двигателя и ауспуха при проверката и чистенето. Преди проверка или почистване, винаги спирайте двигателя, оставяйте трансмисията на "паркинг" или включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа. Махането на ключа ще попречи на други лица да стартират трактора по време на проверката и почистването.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-11-12OCT11

При пожар



TS227—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания.

Спрете незабавно машината при първите признаци на пожар. Пожарът може да се открие по миризмата, дима или пламъците. Пожарите се разсрастват бързо, затова напуснете веднага машината и се отдалечете на безопасно разстояние. Не се връщайте до машината! Най-важна е безопасността.

Обадете се на противопожарната служба. Преносимите пожарогасители могат да се справят с малък пожар или да задържат разрастването му, но действието им е ограничено. Винаги поставяйте на първо място безопасността на хората. Ако се опитвате да загасите пожар, застанете така, че вятърът да е от към гърба и пътят за отстъпление да е чист, за да се оттеглите бързо, ако пожарът не може да бъде угасен.

Запознайте се с инструкциите на пожарогасителя и неговото неговото местоположение и начин на работа. Местната противопожарна служба или продавачите на пожарогасители могат да проведат обучение и да дадат препоръки.

Ако пожарогасителят няма инструкции, следвайте тези общи правила:

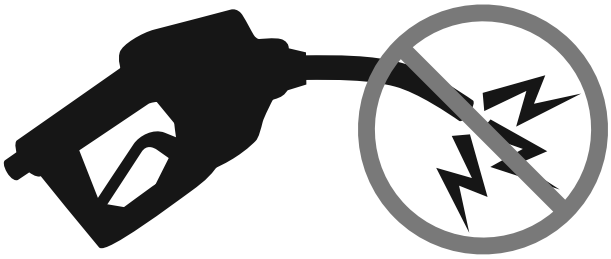
1. Издърпайте щифта. Дръжте пожарогасителя с накрайник насочен към огъня и освободете спирателния механизъм.
2. Целете се ниско. Насочете пожарогасителя към основата на огъня.
3. Стиснете дръжката бавно и равномерно.
4. Местете накрайника наляво-надясно.

DX,FIRE4-11-22AUG13

Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Премахването на сярата и други компоненти на дизела с ултра ниско съдържание на сяра намалява неговата проводимост и увеличава риска от натрупване на статично електричество.

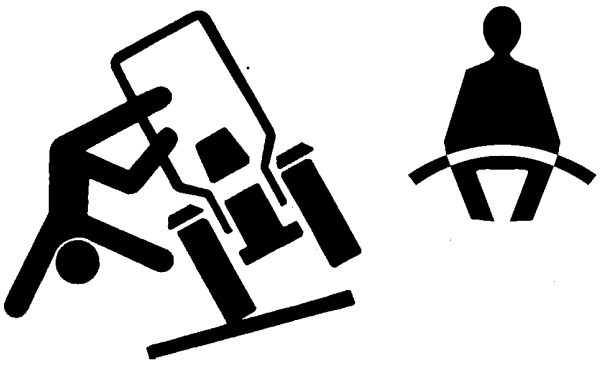
Горивото се обработва в рафинериите с добавки за разсейване на статичното електричество. Обаче, има много фактори, които могат да намалят ефективността на тези добавки.

Статичният заряд може да се натрупа в дизеловото гориво с ултра ниско съдържание на сяра, докато то тече през системата за зареждане. Статичният разряд при наличие на горивни пари може да причини експлозия или пожар.

Затова е важно цялата система за зареждане с гориво (резервоара за съхранение, помпата, маркучите, зареждащият пистолет и т.н.) да са добре заземени и осигурени. Консултирайте се с доставчика на гориво или на зареждащата система, за да се уверите, че системата отговаря на стандартите за заземяване и осигуряване.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-11-12JUL13

Правилно използване на сгъваемата предпазна рамка и на предпазния колан



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

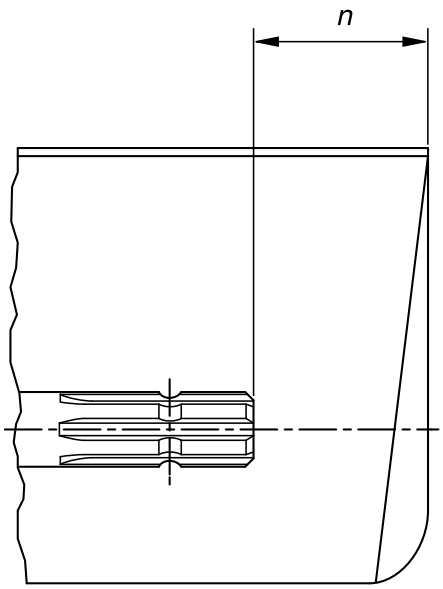
- Ако машината има сгъваема предпазна рамка, дръжте предпазната рамка в изправено и заключено положение. ИЗПОЛЗВАЙТЕ предпазен колан, когато работите с предпазната рамка в изправено положение.
  - Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
  - Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
  - Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
  - Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.
- Ако машината се използва със спусната предпазна рамка (напр. за влизане в ниска сграда), карайте с повишено внимание. НЕ ПОСТАВЯЙТЕ предпазен колан при работа със сгъната предпазна рамка.
- Върнете предпазната рамка във вдигнато положение веднага след подновяване на нормалната работа с машината.

DX,FOLDROPS-11-22AUG13

Стойте настрани от въртящи се задвижващи валове



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Захващането от въртящи се части може да причини сериозни наранявания или смърт.

Дръжте основния предпазител на трактора и предпазителите на приводния вал на място през цялото време. Уверете се, че въртящият се предпазител се върти свободно.

Използвайте само приводни валове, които имат подходящи предпазители.

Носете плътно прилепнало облекло. Спрете двигателя и се убедете че приводният вал е спрял, преди да регулирате, свързвате или почиствате задвижвано с ВОМ оборудване.

Не монтирайте адаптери между трактора и инвентара, които позволяват на ВОМ за 1000 об/мин да задвижва инвентар за 540 об/мин с повече от 540 оборота.

Не монтирайте адаптер, които позволява някоя въртяща се част на инвентара, трактора или адаптера да е непокрита. Предпазителят на трактора трябва да покрива шлицовия вал и адаптера, както е показано в таблицата.

Ъгълът на който може да се завърти карданния вал на инвентара може да е намален в зависимост от формата и размера на предпазителите на трактора и задвижвания вал на инвентара.

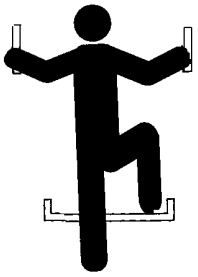
Не вдигайте инвентара твърде високо, за да не повредите предпазителите на трактора и инвентара. Разкачете приводния вал, ако се налага по-високо вдигане на инвентара. (вижте "Прикачване / откачване на задвижван с ВОМ приводен вал")

Когато се използва ВОМ тип 3/4, ъгълът на работа може да е намален поради типа на предпазителя.

Тип ВОМ	Диаметър	Шлици	n ± 5 мм (0.20 in.)
1	35 мм (1,378 in.)	6	85 мм (3,35 in.)
2	35 мм (1,378 in.)	21	85 мм (3,35 in.)
3	45 мм (1,772 in.)	20	100 мм (4,00 in.)
4	57,5 мм (2,264 in.)	22	100 мм (4,00 in.)

DX,PTO-11-28FEB17

Използване на стъпалата и дръжките правилно



T133468—UN—15APR13

За да не паднете, качвайте се и слизайте само с лице към машината. Използвайте 3 опорни точки, когато сте на стъпалата и перилата.

Много внимавайте да не се хлъзнете при кал, сняг или влага. Поддържайте стъпалата чисти от грес или масло. Никога не скачайте при излизане от машината. Никога не слизайте или се качвайте на движеща се машина.

DX,WW,MOUNT-11-12OCT11

Прочетете ръководството за експлоатация на ISOBUS-контролерите

Освен за целите на системата GreenStar™ този дисплей може да се използва за всеки ISOBUS-

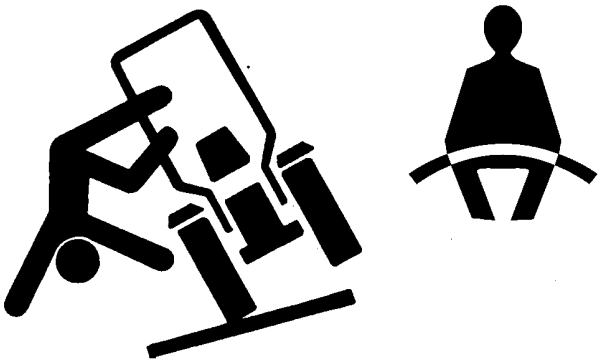
GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

контролер съвместим със стандарт ISO 11783. Това включва способността за управление на ISOBUS-инвентар. При тази употреба, информацията и управляващите функциите показвани на дисплея се осигуряват от ISOBUS-контролера и производителят му е отговорен за тяхното действие. Някои от тези функциите могат да са опасни за оператора или околните. Преди работа с ISOBUS-контролер, прочетете ръководството му за експлоатация и следвайте всички инструкции за безопасност дадени в него.

ЗАБЕЛЕЖКА: ISOBUS съответства на стандарт ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-11-15JUL15

Правилно използване на предпазния колан



TS1729—UN—24MAY13

Не допускайте нараняване или смърт при преобръщане.

Тази машина е оборудване с предпазна рамка при преобръщане. ИЗПОЛЗВАЙТЕ предпазен колан, когато работите с предпазната рамка.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Пъхнете ухото в закопчалката. Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Предпазният колан трябва да е плътно пристегнат през кръста.

Сменете целия предпазен колан, ако по крепежните елементи, закопчалката, колана или ретрактора има признаци на износване.

Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. Огледайте за признаци на разхлабени крепежни елементи или повреда на колана, като срязвания, разнищване, изключително или необичайно износване, обезцветяване или протриване. Заменяйте само с резервни части, които отговарят на спецификациите за вашата машина.

DX,ROPS1-11-22AUG13

Вибрации

Всички шофьорски седалки на John Deere имат компонентно типово одобрение в съответствие с Директива 78/764/EEC или (ЕС) 1322/2014 приложение XIV, с действително измерено на седалката вибрационно натоварване (a_{wS}) ≤ 1.25 m/s^2.

Тази стойност НЕ трябва да се използва за изчисление на вибрационното натоварване по Директива 2002/44/EC! Местният дилър на John Deere може да помогне при оценката на вибрациите.

Мерките за намаляване на вибрациите могат да включват:

- Подходящ стил на шофиране, например не прекалено бързо
- Преден мост с окачване
- Кабина с окачване
- Правилно регулиране на седалката
- Правилно налягане на въздуха в гумите

DX,VIBRATION,EU-11-28FEB17

Безопасно управление на трактора

Можете да намалите риска от злополуки, като спазвате следните прости мерки за безопасност:

- Използвайте трактора само за дейностите, за които е проектиран, например, бутане, теглене, дърпане, носене и задвижване на различно селскостопанско оборудване.
- Операторите трябва да са физически и умствено способни да влизат в кабината, да боравят с органите за управление, и да работят с машината правилно и безопасно.
- Никога не работете с машината, когато сте разсеяни, уморени или физически негодни. Правилната работа с машината изисква пълно внимание и концентрация от оператора.
- Тракторът не е предназначен за забавления.
- Прочетете ръководството за оператора, преди да работите с трактора, и следвайте указанията за работа и безопасност, дадени в ръководството на трактора.
- Следвайте указанията за работа и поставянето на баласт от ръководството за експлоатация на инвентара.
- Следвайте указанията в ръководството за експлоатация на прикачения или навесен инвентар. Не работете с комбинацията трактор-

машина или трактор-ремарке, ако не са спазени всички инструкции.

- Преди да стартирате двигателя или започнете работа се уверете, че няма никой в близост до машината или прикачения инвентар.
- Стойте настрани от триточковата навесна система и вдигащия се теглич (ако има), когато работите с тях.
- Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

Съвети при шофиране

- Не се качвайте или слизайте от движещ се трактор.
- Преминете всички нужни обучения преди да работите с трактора.
- Не допускайте в близост деца или хора нямащи пряка работа с трактора или инвентара.
- Не возете пътници, освен на допълнителна седалка John Deere оборудвана с предпазен колан.
- Дръжте всички капаци и предпазители на мястото им.
- При движение по пътищата, използвайте описаните в закона визуални и звукови сигнали.
- Отбийте край пътя преди да спрете.
- Намалете скоростта при завиване, натискане само на единия спирачен педал, работа по неравен или хлъзгав терен, или стръмни склонове.
- Стабилността е по-малка, когато навесеният инвентар е вдигнат.
- При движение по пътищата, съединете спирачните педали заедно.
- Помпайте със спирачката при спиране по хлъзгави участъци.
- Редовно почиствайте калниците и калобраните, ако има такива. Почистете мърсотията преди да се движите по обществените пътища.

Седалка на оператора с отопление и вентилация

- Ако нагревателят в седалката прегрее, може да причини нараняване от изгаряне или да повреди седалката. За да намалите риска от изгаряния, бъдете внимателни, когато използвате нагревател на седалката за продължителен период от време, особено ако операторът не може да се усеща промяната на температурата или болки върху кожата. Не поставяйте предмети върху седалката като одеяло, възглавница, капак или подобни, които могат да причинят прегряване на нагревателя на седалката.

Теглене на товари

- Внимавайте при теглене и спиране с тежки товари. Спирачният път се увеличава пропорционално на скоростта и теглото на теглените товари, както и при наклони. Теглени на буксир товари, със или без собствени спирачки, които са твърде тежки за трактора, или се теглят твърде бързо, могат да доведат до загуба на контрол.
- Съобразявайте се с общото тегло на оборудването и неговия товар.
- Прикачвайте теглените товари само към одобрените тегличи, за да не преобърнете трактора назад.

Паркиране и напускане на трактора

- Преди разкачването, изключете селективните клапани и силоотводния вал, спрете двигателя, спуснете инвентара на земята, поставете управляващите органи на инвентара в неутрално положение и включете паркинг-блокажа, включително ръчната спирачка. Освен това, ако оставяте трактора без надзор, извадете ключа.
- Оставянето на трактора "на скорост" с изключен двигател НЕ може да му попречи да потегли.
- Никога не се доближавайте до работещ силоотводен вал или инвентар.
- Изчакайте всички движещи се части да спрат преди да работите по машината.

Често срещани инциденти

Опасната употреба или злоупотребата с трактора може да доведе до инциденти. Не забравяйте за опасностите при работа с трактор.

Най-честите инциденти, свързани с трактори са:

- Преобръщане на трактора
- Сблъскване с моторни превозни средства
- Неправилни процедури на стартиране
- Захващане от силоотводен вал
- Падане от трактора
- Притискане и заклещване при прикачване на инвентар

DX,WW,TRACTOR-11-08MAY19

Не допускайте злополуки на заден ход



PC10857XW—UN—15APR13

Преди да задвижите машината се уверете, че на нейния път няма хора. Обърнете се назад и наблюдавайте директно за по-добра видимост. Ако видимостта е ограничена при движение назад, използвайте човек да сигнализира.

Не разчитайте на камера, ако зад машината има хора или препятствия. Системата може да е ограничена от много фактори, включително поддръжката, времето и работния диапазон.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-11-30AUG10

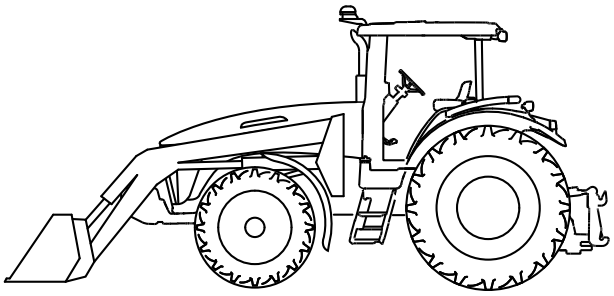
Ограничено използване при работа в гора

Предназначението на тракторите на John Deere, когато се използват в операции на горското стопанство, е ограничено до специфични приложения като транспортиране, стационарна работа като цепене на дънери, бутане или работа с приставки с PTO, хидравлични или електрически системи.

Това са приложения, при които нормалното функциониране не представлява никакъв риск от падане или проникване на предмети. Всички горски приложения, извън посочените, като например движение напред и товарене, изискват монтирането на специфични за приложението компоненти, включително защитна конструкция от падащи предмети (FOPS) и/или защитна конструкция при работа (OPS).

DX,WW,FORESTRY-11-12OCT11

Безопасна работа с челния товарач на трактора



TS1692—UN—09NOV09

Когато работите с челния товарач на машината, намалете скоростта, докато постигнете добра стабилност на трактора.

За да не се преобърне тракторът или повредят предните гуми, не пренасяйте тежести с челния товарач с повече от 10 км/ч (6 mph).

За да не повредите трактора, не използвайте челен товарач или резервоар за пръскачка, ако тракторът е оборудван с 3-метров преден мост.

Не позволявайте на никого да стои или работи под вдигнатия товарач.

Не използвайте товарача като работна платформа.

Не вдигайте или превозвайте хора върху товарача, в кофата или инвентара или оборудването.

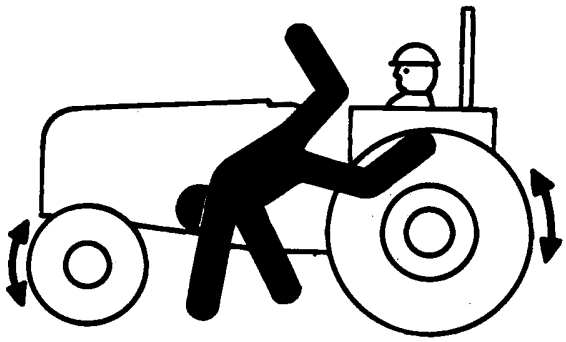
Спуснете товарача до земята преди да напуснете седалката.

Предпазната рамка при преобръщане (ROPS) или покрива на кабината, ако има, може да не Ви предпазят при падане на товара. За да не допуснете падане на товара върху работното място, винаги използвайте подходящ за специфичната дейност инвентар (напр. хващач или вилици за кръгли бали, товарни вилици).

Слагайте баластни тежести съгласно препоръките в раздел "Подготовка на трактора".

DX,WW,LOADER-11-18SEP12

Не качвайте пътници на машината



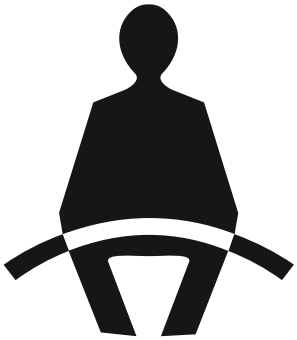
TS290—UN—23AUG88

На машината има право да се намира само водачът. Не качвайте пътници.

За пътниците съществува опасност от наранявания от случайни предмети или от изхвърчане от машината. Освен това, те пречат на видимостта на водача и така застрашават безопасната работа.

DX,RIDER-11-03MAR93

Допълнителна седалка



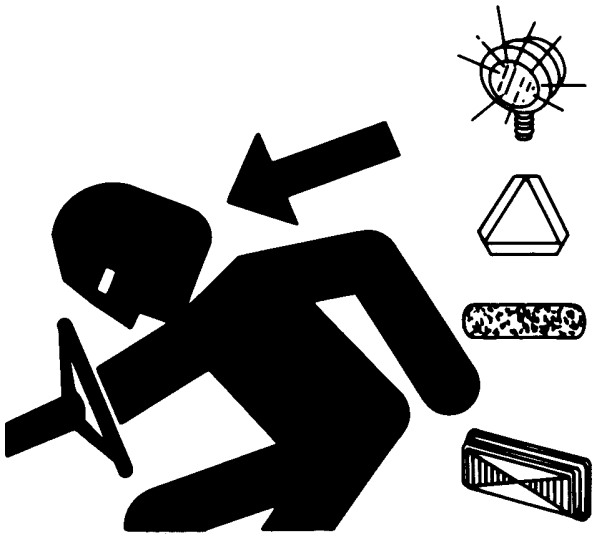
TS1730—UN—24MAY13

Допълнителната седалка е предназначена за транспортиране на един пътник при движение по пътищата (напр. от полето до стопанския двор).

Ако се налага да се превози пътник, единственото място за това е осигурената от John Deere пътническа седалка.

DX,SEAT,EU-11-28FEB17

Използване на предупредителни светлини и средства



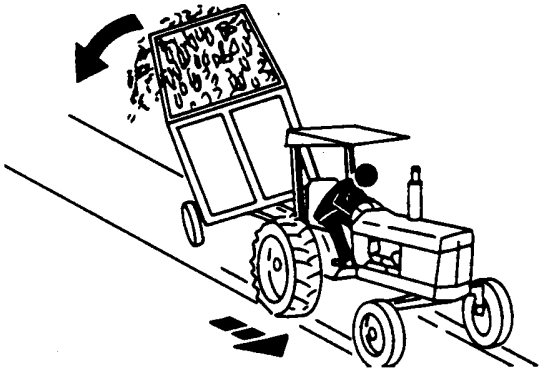
TS951—UN—12APR90

Предотвратявайте сблъсъци с други участници в пътното движение, бавнодвижещи се машини с прикачен или теглен инвентар и самоходни машини по обществените пътища. Проверявайте често за движение отзад, по-специално на завой, и използвайте мигачи.

Използвайте денонощно фаровете, аварийните светлини и мигачите. Спазвайте местните законови разпоредби за осветяването и маркировката на оборудването. Поддържайте осветителните средства и маркировките добре видими, чисти и в добро работно състояние. Сменяйте или ремонтирайте повредените или липсващи светлини или маркировка.

DX,FLASH-11-07JUL99

Безопасносно теглене на ремаркета / инвентар



TS216—UN—23AUG88

Спирачното разстояние се увеличава пропорционално на скоростта и теглото на ремаркето/ инвентара, и при движение по наклон. Теглената маса със или без спирачки, която е твърде

тежка за трактора или е теглена твърде бързо, може да доведе до загуба на контрол. Съобразявайте се с общото тегло на оборудването и неговия товар.

Когато теглите ремарке, запознайте се със спирачните му характеристики и съвместимостта му с трактора, по отношение на бързината на спиране.

Не влизайте в зоната между трактора и теглената машина.

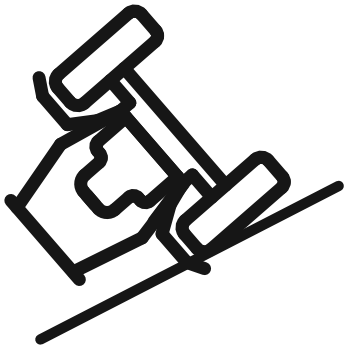
Спирачна система на ремаркето / инвентара	Максимална скорост
Без спирачки	25 км/ч (15.5 mph)
Независима	25 км/ч (15.5 mph)
Инерционна спирачка	25 км/ч (15.5 mph)
Еднокръгова хидравлична спирачка	25 км/ч (15.5 mph)
Двукръгова хидравлична спирачка	40 км/ч (25 mph)
Еднокръгова пневматична спирачка	25 км/ч (15.5 mph)
Двукръгова пневматична спирачка	максималната скорост на инвентара

Възможно е да съществуват местни законови разпоредби, които ограничават скоростта при теглене на товари до по-ниски граници.

Управлявайте с повишено внимание при теглене по трудни терени, при завои и по склонове.

DX,TOW3,EU-11-28FEB17

Внимателно управление по склонове и неравен терен



RXA0103437—UN—01JUL09

Избягвайте дупки, канавки и препятствия, които могат да доведат до преобръщане на трактора, особено по склонове. Избягвайте остри завои нагоре по склона.

Движението на преден ход при излизане от канавка, засядане в кал или изкачване на склон може да преобърне трактора назад. Ако е възможно, в такава ситуация се движете на заден ход.

Опасността от преобръщане се увеличава значително при движение с висока скорост и регулирани на тясна колея колела.

Не всички условия, които могат да причинят преобръщане на трактора, са изброени. Бъдете нащрек за всяка ситуация, в която стабилността може да бъде застрашена.

Склоновете са основната причина за загуба на контрол и преобръщане, което може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Работата по склонове изисква повишено внимание.

Неравният терен може да доведе до загуба на управление и преобръщане, което да причини сериозно нараняване или смърт. Работата но неравен терен изисква повишено внимание.

Никога не шофирайте близо до ръба на дере, склон, ров, стръмен насип или воден басейн. Машината може внезапно да се преобърне, ако някое колело премине отвъд ръба или земята поддаде.

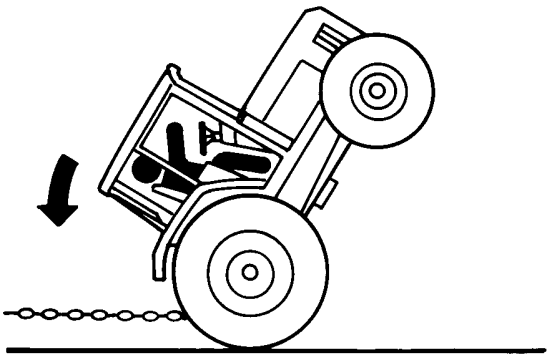
Движете се с ниска скорост, за да не се налага спиране или превключване по склона.

Избягвайте да тръгвате, спирате или завивате по склон. Ако гумите изгубят сцепление, изключете ВОМ и продължете бавно, право надолу по склона.

По склон се движете плавно и постепенно. Не правете резки промени в скоростта или посоката, които могат да преобърнат машината.

DX,WW,SLOPE-11-28FEB17

Освобождаване на заседнала в кал машина



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Опитът за освобождаване на заседнала машина

може да е опасно, като например внезапно освобождаване на заседналия трактор, преобръщане на теглещия трактор, скъсване на теглещата верига или теглич (използването на въже не се препоръчва) и отхвръкването им.

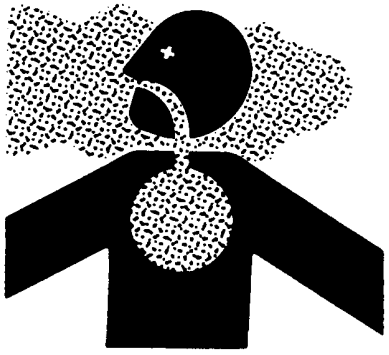
Заседнал в калта трактор изкарвайте на заден ход. Разкачете тегления прикачен инвентар. Изкопайте калта от задната страна на задните колела. За да осигурите здрава основа, поставете дъски зад задните колела и опитайте бавно да придвижите трактора на заден ход. Ако е необходимо, изкопайте калта пред всички колела и бавно потеглете напред.

Ако се налага теглене от друга машина, използвайте теглич или дълга верига (използването на въже не се препоръчва). Проверете веригата за дефекти. Уверете се, че всички части на съоръженията за теглене са достатъчно здрави за да издържат товара.

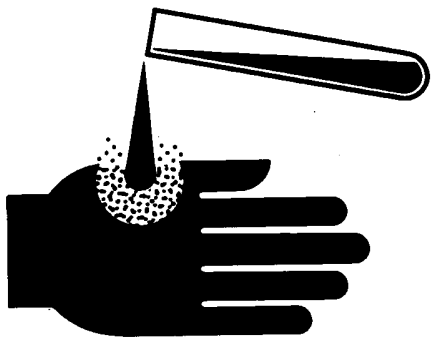
Винаги закачайте за теглича на теглещата машина. Не закачайте към навесната система. Преди потегляне се уверете, че няма никой в близост до машините. Потеглете плавно за да оберете хлабината: рязкото дърпане може да скъса теглича или веригата, което да причини камшичен удар или да доведе до опасно отскачане.

DX,MIRED-11-07JUL99

Избягвайте контакт със селскостопанските химикали



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

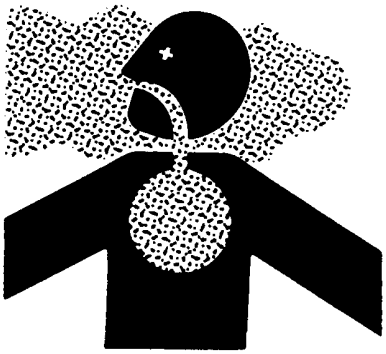
Затворената кабина не предпазва от вдишването на изпарения, капчици или прах. Ако според указанията за употреба на съответния пестициден препарат е необходима предпазна респираторна маска при работа, тя трябва да се носи и в кабината.

При напускане на кабината носете лични защитни средства в съответствие с инструкциите на производителя на пестицида. При повторно влизане в кабината свалете защитните средства и ги съхранявайте извън кабината в затворена кутия или друг херметичен съд, или в самата кабина в устойчив на пестициди съд, например найлонова торба.

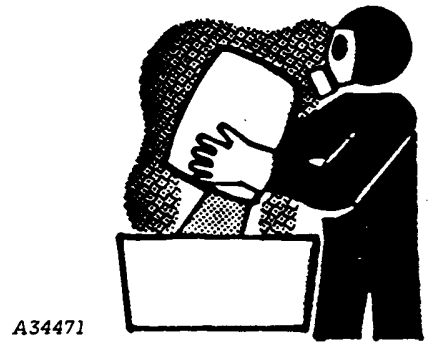
Преди влизане в кабината почистете обувките или ботушите си от пръст и други замърсени с химикали частици.

DX,CABS-11-25MAR09

Безопасно боравене със селскостопанските препарати



TS220—UN—15APR13



A34471—UN—11OCT88

Химикалите използвани в селското стопанство, като фунгициди, хербициди, инсектициди, пестициди, родентициди и торове, могат да са опасни за здравето или околната среда, ако не се използват внимателно.

Винаги следвайте указанията на всички табелки и стикери за безопасна и законна употреба на селскостопанските химикали.

Намалете риска от експлозия и нараняване:

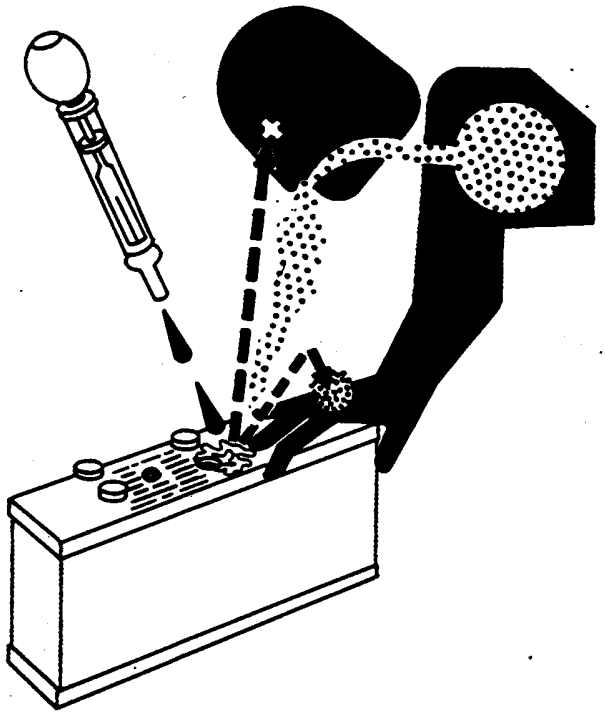
- Носете съответните средства за лична защита препоръчани от производителя. При липса на инструкции от производителя, следвайте тези общи правила:
  - Химикали с надпис **“Danger”** (опасно): Много отровни. Трябва да се използват предпазни очила, респираторни маски, ръкавици и защитно облекло.
  - Химикали с надпис **“Warning”** (предупреждение): Средно отровни. Трябва да се използват предпазни очила, ръкавици и защитно облекло.
  - Химикали с надпис **“Caution”** (внимание): Малко отровни. Трябва да се използват ръкавици и защитно облекло.
- Избягвайте вдишването на изпарения, капчици или прах.
- Винаги дръжте на разположение сапун, вода и кърпа, когато работите с химикали. Ако химикалът влезе в контакт с кожата, ръцете или лицето, се измийте веднага с вода и сапун. Ако химикалът попадне в очите, измийте незабавно с вода.
- Мийте ръцете си и лицето си след работа с химикали и преди ядене, пиене, пушене или уриниране.
- Не пушете или яжте по време на работа с химикали.
- След работа с химикали винаги се къпете и сменяйте дрехите. Изперете дрехите преди да ги облечете отново.
- Потърсете незабавно медицинска помощ, ако ви прилошее при работа с химикали или скоро след това.
- Съхранявайте химикалите в оригиналните опаковки. Не слагайте химикали в необозначени съдове или в съдове използвани за храна или пиене.
- Съхранявайте химикалите на сигурно място, далеч от храни за хора или животни. Не допускайте в близост деца.
- Винаги унищожавайте опаковките по правилен начин. Изплаквайте по три пъти, продупчвайте или счупвайте празните опаковки и ги унищожавайте по правилен начин.

DX,WW,CHEM01-11-24AUG10

Безопасно боравене с акумулаторите



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Пазете акумулатора от искри и пламък. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте степента на зареждане на акумулатора чрез свързване на двата полюса с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.

Винаги разкачвайте кабела за маса (-) първи и го свързвайте последен.

Сярната киселина в електролита на акумулаторите е толкова силна, че причинява кожни изгаряния, разяждане на дрехите и може да доведе до загуба на зрението при попадане в очите.

За избягване на рисковете:

- Доливайте акумулаторите само в добре проветрени помещения
- Носете предпазни очила и гумени ръкавици
- Не почиствайте акумулаторите със сгъстен въздух
- Избягвайте вдишване на киселинните пари при доливане на електролит
- Избягвайте разливане или капене на киселина
- Използвайте правилно помощно стартерно устройство или зарядна процедура.

Ако киселина попадне върху кожата или в очите:

1. Промийте засегнатите места обилно с вода.
2. За да неутрализирате киселината, поръсете сода за хляб или вар върху засегнатото място.
3. Промивайте очите с вода в продължение на 15 - 30 минути. Веднага потърсете лекарска помощ.

Противомерки при неволно поглъщане на киселина:

1. В никакъв случай не предизвиквайте повръщане.
2. Изпийте големи количества вода или мляко, но не повече от 2 л (2 qt.).
3. Веднага потърсете лекарска помощ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелните клеми и терминалите на акумулатора съдържат олово, което според законите на щата Калифорния причинява рак и увреждания на плода. **Измивайте ръцете си след боравене с тях.**

DX,WW,BATTERIES-11-02DEC10

Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане

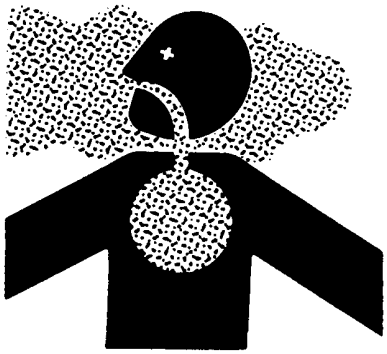


TS953—UN—15MAY90

При нагряване близо до тръбопроводи с течности под налягане, може да се създаде леснозапалим спрей и да си причините сериозни изгаряния. Не заварявайте, запоявайте или употребявайте горелка в близост до тръбопроводи под налягане или други леснозапалими материали. Тръбопроводите под налягане могат да експлодират, ако се нагреят при заваряване в непосредствена близост до тях.

DX,TORCH-11-10DEC04

Преди заваряване или нагряване отстранете боята от обработваното място



TS220—UN—15APR13

Избягвайте образуването на потенциални отровни пари и прах.

При заваряване, запояване или при работа с горелка, могат да се отделят опасни пари от загряването на боята.

Преди нагряване боята да се свали:

- Свалете боята на минимум 100 мм (4 in.) около зоната, която ще се нагрее. Ако боята не може да се свали, носете респираторна маска при нагряването или заваряването.
- Ако сваляте с шкурка или шлайфате боята, избягвайте вдишването на праха. За целта носете предпазна респираторна маска.
- Ако използвате разтворител, преди заваряването го отмийте с вода и сапун. Отстранете съдовете с разредители или други лесно запалими материали от работната зона. Преди заваряване или нагряване изчакайте най-малко 15 минути, докато парите се разнесат.

Не използвайте хлориран разтвор в зоните, където са извършват заваръчни работи.

Всички операции да се извършват на добре проветриво място, където токсичните пари и прах се отвеждат навън.

Спазвайте правилата за изхвърляне на бои и разредители.

DX,PAINT-11-24JUL02

Безопасна работа с електронните компоненти



TS249—UN—23AUG88

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или заледени.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

DX,WW,RECEIVER-11-24AUG10

Практикуване на безопасна поддръжка



TS218—UN—23AUG88

Запознайте се с процедурите по обслужване преди да ги изпълните. Дръжте мястото чисто и сухо.

Никога не смазвайте, обслужвайте или настройвайте машината, докато се движи. Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Освободете цялата мощност и използвайте контролните уреди, за да освободите налягането. Спуснете оборудването на земята. Спрете двигателя. Извадете ключа. Оставете машината да изстине.

Укрепете сигурно всички елементи на машината, които трябва да са вдигнати за извършване на обслужването.

Поддържайте всички части в добро състояние и правилно монтирани. Незабавно отстранявайте повредите. Сменяйте износените или повредени части. Отстранете натрупаните грес, масло или остатъци.

На самоходно оборудване, изключете заземителния кабел (-) на акумулатора, преди да правите настройки по електрическите системи или да заварявате по машината.

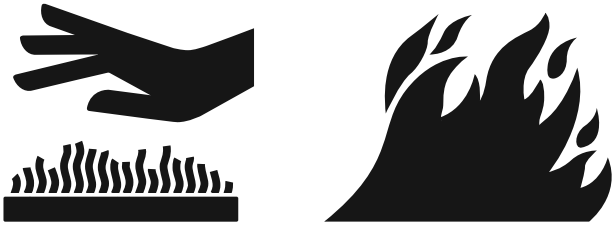
При теглени инвентари, разкачете кабелния сноп от трактора преди работа по електрическите компоненти на системата или заваряване по машината.

Падането при почистване или работа на високо

може да причини сериозно нараняване. Използвайте стълба или платформа, за по-лесно достигане на всяко място. Използвайте здрава и сигурна опора за краката и дръжки за раъцете.

DX,SERV-11-28FEB17

Пазете се от горещия изпускателен тракт



RG17488—UN—21AUG09

Обслужването на машината или приспособленията при работещ двигател може да доведе до сериозни наранявания. Избягвайте контакта с горещи компоненти или излагането на изгорелите газове.

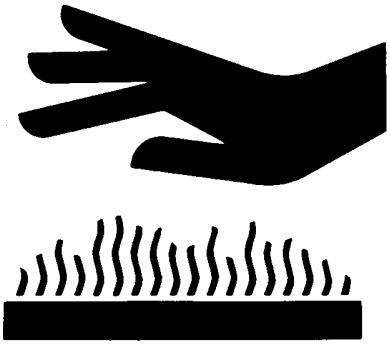
По време на работа частите на изпускателния тракт и изгорелите газове са много горещи. Изгорелите газове и частите на изпускателния тракт достигат температури причиняващи изгаряне, стопяване или запалване.

DX,EXHAUST-11-20AUG09

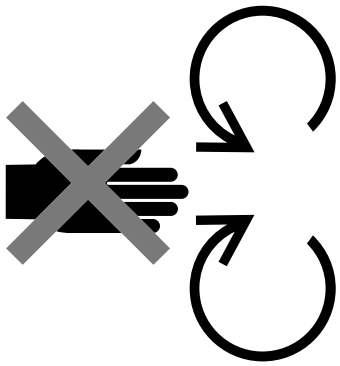
Безопасно почистване на филтъра на изпускателната система



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

По време на почистване на филтъра на изгорелите газове, двигателят може да работи с повишени обороти и температура за продължително време. Изгорелите газове и филтърът достигат температури, които могат да ви изгорят, да запалят или стопят някои материали.

Не допускайте до машината хора, животни или материали, които могат да се повредят от горещите газове или компоненти. Избягвайте риска от пожар или експлозия на горими материали и изпарения близо до изпускателната система. Не допускайте близо до ауспуха хора и материали, които могат да се стопят, запалят или избухнат.

По време и след почистването на филтъра, внимавайте за тлеещи частици по и около машината.

Доливането на гориво при работещ двигател създава опасност от пожар или експлозия. Винаги

гасете двигателя преди зареждане с гориво и почиствайте всяко разлято гориво.

При превозване на машината с камион или ремарке, винаги гасете двигателя.

Допирът до горещи компоненти на изпускателната система може да причини сериозни наранявания.

Избягвайте контакта с тези компоненти, докато не се охладят до безопасна температура.

Ако някоя сервизна процедура налага двигателят да работи:

- Включвайте само частите изисквани от процедурата
- Уверете се, че околните хора са далеч от машината

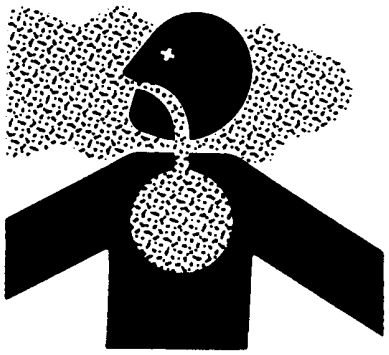
Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

Винаги изключвайте задвижването на колелата (неутрално), включвайте паркинг-спирачката и изключвайте инвентара или инструмента преди да напуснете седалката.

Спрете двигателя и извадете ключа (ако има) преди да оставите машината без надзор.

DX,EXHAUST,FILTER-11-12JAN11

Работете само в добре проветрени помещения



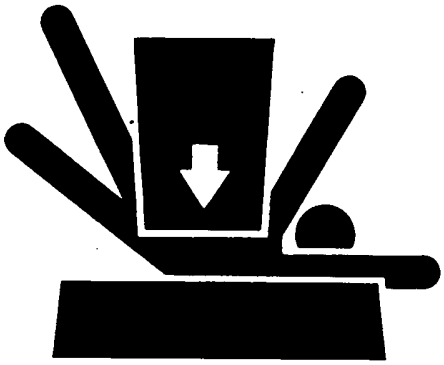
TS220—UN—15APR13

Отработените газове могат да доведат до тежки увреждания на здравето или дори смъртни случаи. Ако се наложи двигателят да работи в затворени помещения, отвеждайте отработените газове с помощта на удължител на ауспуха.

Ако нямате удължител за ауспуха, отворете вратите, за да може в помещението да навлезе пресен въздух

DX,AIR-11-17FEB99

Подпирайте машината по подходящ начин



TS229—UN—23AUG88

Спуснете прикачения инвентар на земята преди да започнете работа по машината. Ако работата изисква машината или прикачните съоръжения да са вдигнати, осигурете сигурна подпора. Оставените в повдигнато положение хидравлични крикове могат да се спуснат самоволно поради течове.

За подлагане не използвайте блокове от сгурия, кухи тухли или други материали, които могат да поддадат при продължително натоварване. Никога не работете под машина, която е подпряна само на крик. Следвайте препоръчаните в това ръководство процедури.

Винаги следвайте мерките за безопасност указани в ръководството за работа на прикачния инвентар, който използвате.

DX,LOWER-11-24FEB00

Предотвратявайте безконтролно задвижване на машината



TS177—UN—11JAN89

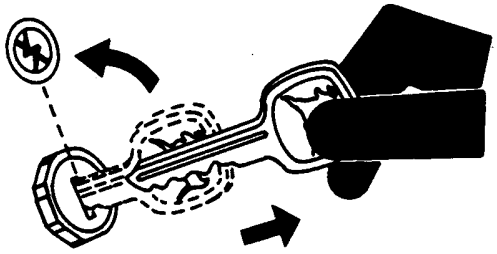
Предотвратете възможни наранявания или смъртоносни злополуки поради безконтролно задвижила се машина.

Не стартирайте двигателя чрез включване на късо на клемите на стартера. При шунтиране на електрическите вериги, машината ще стартира дори ако е включена на скорост.

НИКОГА не стартирайте двигателя ако не се намирате в кабината. Стартирайте двигателя само от мястото на водача, като лостът за скоростите е в неутрално положение или на паркинг позиция.

DX,BYPAS1-11-29SEP98

Паркирайте машината безопасно



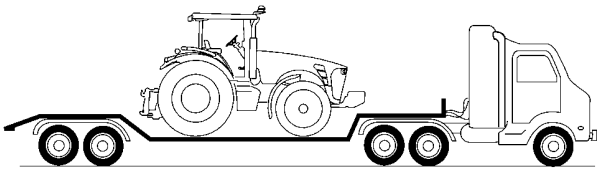
TS230—UN—24MAY89

Преди работа по машината:

- Спуснете инвентара на земята.
- Спрете двигателя и извадете контактния ключ.
- Откачете кабела за масата.
- Закачете табелка "НЕ ПАЛИ" в кабината.

DX,PARK-11-04JUN90

Безопасно транспортиране на трактора



RXA0103709—UN—01JUL09

Най-добре е трактор, който не е в състояние да се движи на собствен ход, да се транспортира на ниска платформа. Използвайте вериги за надеждното укрепване на трактора към платформата. Подходящи точки за закрепване са двигателните мостове и рамата на трактора.

Преди транспортирането на трактора на нископлатформен камион или товарен вагон се уверете, че капакът на двигателя е фиксиран, а вратите, люкът на покрива (ако има) и прозорците са добре затворени.

Никога не теглете трактора със скорост по-висока от 10 км/ч (6 mph). При тегленето, тракторът трябва да се управлява от правоспособен водач.

DX,WW,TRANSPORT-11-19AUG09

Безопасно обслужване на охладителната система



TS281—UN—15APR13

Експлозивното освобождаване на течност от намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Спрете двигателя. Сваляйте капачката на радиатора едва, когато е достатъчно студена, за да може да се пипа с голи ръце. Бавно разхлабете капачката до първо положение, за да освободите налягането преди да я махнете.

DX,WW,COOLING-11-19AUG09

Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно



TS281—UN—15APR13

Изтичането на течност или газ от хидравличните акумулатори под налягане използвани в климатичната, хидравличната или спирачната системи, може да причини сериозно нараняване. Хидравличният акумулатор може да експлодира и линиите под налягане да се прекъснат внезапно при загряване. Не заварявайте и не използвайте горелка в близост до акумулатор или линия под налягане.

Преди да демонтирате хидравличен акумулатор, освободете налягането в системата.

Освободете налягането в хидравличната система, преди да демонтирате хидравличен акумулатор. Никога не се опитвайте да освободите налягането чрез разхлабване на фитинг.

Хидравличният акумулатор не се ремонтира.

DX,WW,ACCLA2-11-22AUG03

Безопасно обслужване на гумите



RXA0103438—UN—11JUN09

Гръмването на гумата и частите на джантата може да причинят сериозно нараняване или смърт.

Не опитвайте да монтирате гума, ако нямате необходимото оборудване и опит, за да го направите безопасно.

Винаги поддържайте правилното налягане в гумите. Не напомпвайте гумите над препоръчаното налягане. Никога не заварявайте и не нагрявайте джанта с монтирана на нея гума. Топлинното въздействие може да доведе до увеличаване на налягането и експлозия на гумата. Заваръчните работи могат да причинят структурно отслабване или деформиране на джантата.

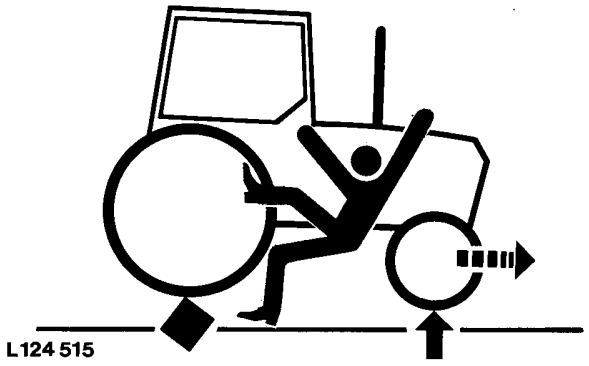
При помпане на гумите, използвайте самозахващащ накрайник и дълъг маркуч, за да сте встрани, а НЕ пред или над колелото. Използвайте предпазна клетка, ако има такава.

Проверявайте колелата и гумите за ниско налягане, сцепване, издутини, повредени джанти, липсващи болтове или гайки.

Колелата и гумите са тежки. Когато боравите с колела и гуми, използвайте безопасно подемно устройство или използвайте помощник при вдигането, монтирането и демонтирането.

DX,WW,RIMS-11-28FEB17

Безопасна поддръжка на предното предаване

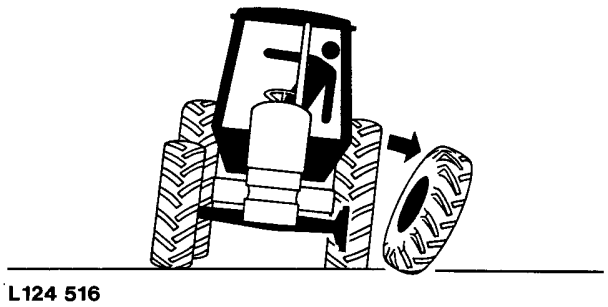


L124515—UN—06AUG94

Ако обслужвате трактор с предно предаване с повдигнати над земята задни колела и ги въртите с двигателя, винаги повдигайте и предните колела. Ако не са повдигнати, при прекъсване в електрозахранването или пад на налягането в хидравличната система, предните колела ще се включат и задните колела ще паднат от опорите. При тези обстоятелства, предното предаване може да се задейства даже и при изключен бутон.

DX,WW,MFWD-11-19AUG09

Затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата

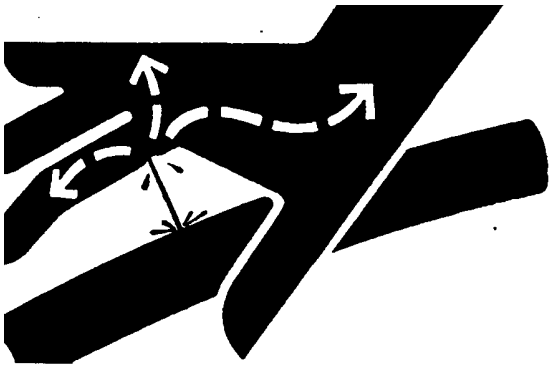


L124516—UN—03JAN95

Затягайте болтовете/ гайките на колелата на предписаните интервали в раздел "Период на разработване" и "Обслужване".

DX,WW,WHEEL-11-12OCT11

Избягвайте течностите под високо налягане



X9811—UN—23AUG88

Проверявайте хидравличните маркучи периодично - най-малко веднъж в годината - за теч, извиване, порязвания, пукнатини, протриване, мехури, корозия, оголена метална оплетка или някакви други признаци за износване или повреда.

Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно с одобрени от John Deere резервни части.

Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания.

Избягвайте опасността, като освобождавате налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.

Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото от течности под високо налягане.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургическа намеса в рамките на няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена. Лекарите, незапознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Информация на английски език може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ, на телефон 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID-11-12OCT11

Не отваряйте горивна система под високо налягане



TS1343—UN—18MAR92

Течността под високо налягане, останала в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Само специалисти, запознати с тази система, могат да извършват поправки. Не изключвайте и не се опитвайте да ремонтирате горивопроводи, датчици или други компоненти, между горивната помпа за високо налягане и дюзите на двигатели с горивни системи "комън рейл“ под високо налягане (HPCR).

DX,WW,HPCR1-11-07JAN03

Безопасно съхранение на прикачните приспособления



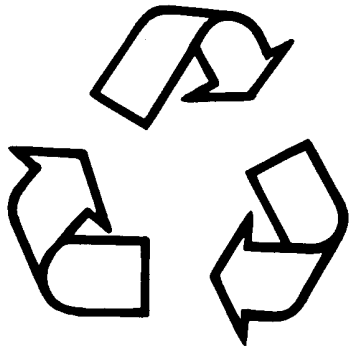
TS219—UN—23AUG88

Съхраняваните прикачни приспособления, като например двойни колела, решетъчни колела и товарачи могат да паднат и да предизвикат тежки наранявания или смърт.

Обезопасете прикачните приспособления и инвентара на съхранение, за да предотвратите падането му. Не допускайте играещи деца и неправоспособни лица до складовата зона.

DX,STORE-11-03MAR93

Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти



TS1133—UN—15APR13

При извеждане от експлоатация на машина и/или компоненти трябва да се имат предвид мерките за безопасност и управление на околната среда. Тези мерки включват следното:

- По време на демонтажа или боравенето с предмети и материали използвайте подходящи инструменти и лични предпазни средства като облекло, ръкавици, маски или очила.
- Спазвайте инструкциите за специалните компоненти.
- Освобождавайте натрупаната енергия чрез спускане на окачените елементи на машината, освобождаване на пружините, разкачване на акумулатора или друго електрическо захранване и освобождаване на налягането в хидравличните компоненти, хидроакумулаторите и други подобни системи.
- Сведете до минимум излагането на компоненти, по които може да има остатъци от селскостопански химикали, като например изкуствени торове и пестициди. Боравенето и изхвърлянето на тези компоненти да става по подходящ начин.
- Внимателно източвайте двигателите, горивните резервоари, радиаторите, хидравличните цилиндри, резервоарите и линиите преди да пристъпите към рециклиране на компоненти. Когато източвате течности, използвайте херметични контейнери. Не използвайте съдове за храна или напитки.
- Не изливайте отпадъчните течности на земята, отводнителни канали или във водоизточници.
- Спазвайте всички национални, щатски или местни закони, регламенти или наредби, управляващи боравенето или изхвърлянето на отпадъчни течности (например: масло, гориво, охлаждаща течност, спирачна течност), филтри, акумулатори и други вещества или части. Възможно е изгарянето на запалими течности или компоненти извън специално предназначени инсенератори да е забранено от закона и би могло да доведе до вреден дим или прах.
- Обслужването и изхвърлянето на климатиците да става по подходящ начин. Възможно е правителствени разпоредби да изискват сертифицирани сервизни центрове да възстановяват и рециклират хладилните агенти на климатиците, които биха могли да увредят атмосферата, ако бъдат освободени.
- Преценете възможностите за рециклиране на гуми, метал, пластмаса, стъкло, гума и електронни компоненти, които може да подлежат на рециклиране, частично или изцяло.
- Свържете се с местния център за опазване на околната среда и рециклиране или с дилъра на John Deere за информация относно правилния начин за рециклиране или изхвърляне на отпадъците.

DX,DRAIN-11-01JUN15

Знаци за безопасност

Пиктограми за безопасност



TS231—11—08SEP03

На няколко важни места по машината са поставени предупредителни знаци, за да се сигнализират потенциални опасности. Възможната опасност се указва с изображение в предупредителен триъгълник. Изображение в съседство дава информация как да се избегнат наранявания. По-долу са показани предупредителните знаци, местата, на които те се поставят на машината, и кратък пояснителен текст.

OULXA64,EU01,LABEL,0005317-11-22SEP23

Ръководство за оператора



LX368339—UN—15FEB19

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване.

Това ръководство за експлоатация съдържа важна информация, необходима за безопасната работа с машината и обяснение на символите за безопасност. За да се избегнат злополуки, спазвайте всички указания за безопасност.

OULXA64,EU02,CAB,6M,000556B-11-22SEP23

Пътници при трактори с допълнителна седалка



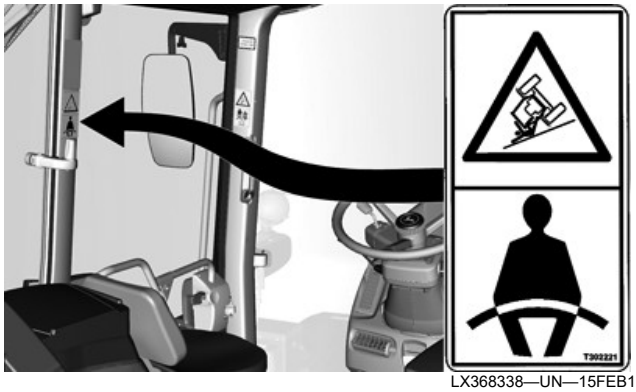
LX368341—UN—15FEB19

ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване от премазване поради преобръщане на машината.

Допълнителната седалка НЕ трябва да се ползва по време на работа. Позволено е превозването на пътници само върху правилно монтирани седалки, проверени и одобрени от John Deere. Когато ползвате допълнителната седалка, винаги поставяйте предпазния колан.

OULXA64,EU03,CAB,6M,000575C-11-22SEP23

Правилно използване на предпазния колан



LX368338—UN—15FEB19

ВНИМАНИЕ: Не допускайте сериозни наранявания или смърт, причинени от преобръщане на машината.

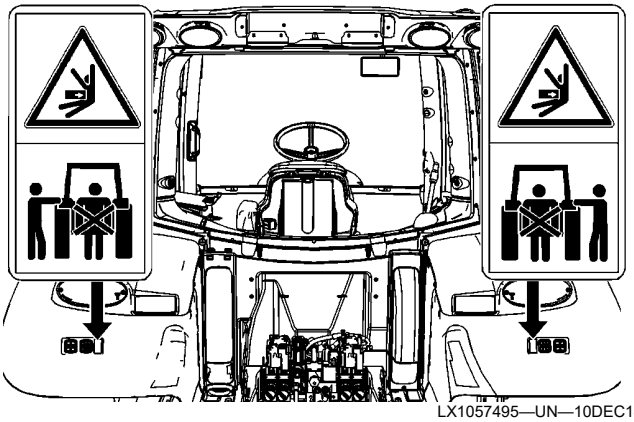
Тази машина е оборудвана със защитна конструкция против преобръщане (ROPS). Когато използвате конструкцията за защита от преобръщане, винаги използвайте предпазен колан.

- Хванете ухото и издърпайте колана пред тялото си.
- Поставете ухото в закопчалката.

- Слушайте за щракване.
- Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.
- Поставете предпазния колан плътно стегнат през кръста.

OULXA64,EU04,CAB,6M,000556C-11-22SEP23

Външно управление на задната навесна система



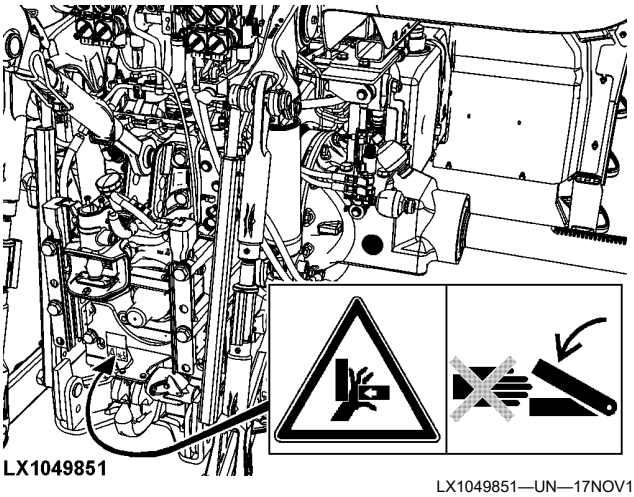
LX1057495—UN—10DEC14

ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване.

Когато прикачвате или откачвате инвентар, има голяма опасност от премазване в зоната между трактора и инвентара. Стойте настрана и не позволявайте на никой да влиза в обсега на движение на навесната система.

OULXA64,EU06,CAB,00054D5-11-22SEP23

Вдигаща се съединителна скоба



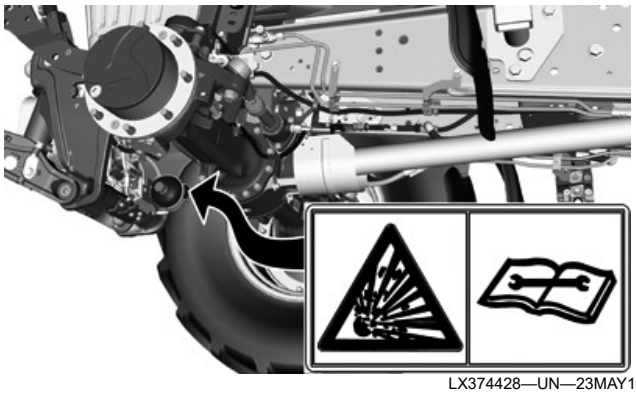
LX1049851—UN—17NOV10

ВНИМАНИЕ: Пазете се от прищипване и премазване.

Когато прикачвате или откачвате инвентар, има голяма опасност от премазване в зоната между трактора и инвентара. Стойте далеч от компонентите на вдигащия се теглич, докато работите с него.

OULXA64,EU07,000556D-11-22SEP23

Хидроакумулатор на предната навесна система (трактори без тризвенно хидравлично окачване)



LX374428—UN—23MAY19

ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване; пазете се от избликващи под налягане течности.

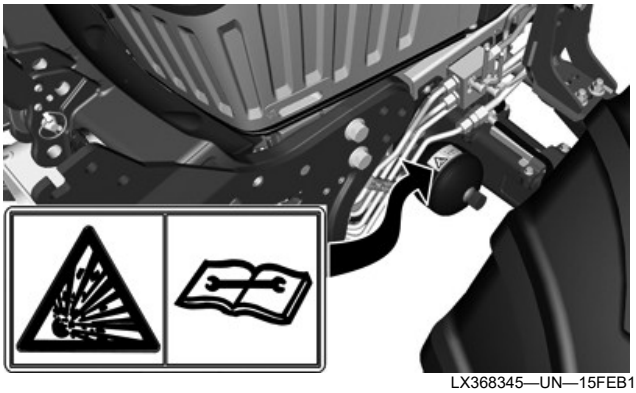
Освобождаването на налягането може да накара машината да се задвижи и да ви изложи на течност под налягане. Консултирайте се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги за инструкции относно освобождаването на налягането преди обслужване на системата.

OULXA64,EU09,000556E-11-16JUL25

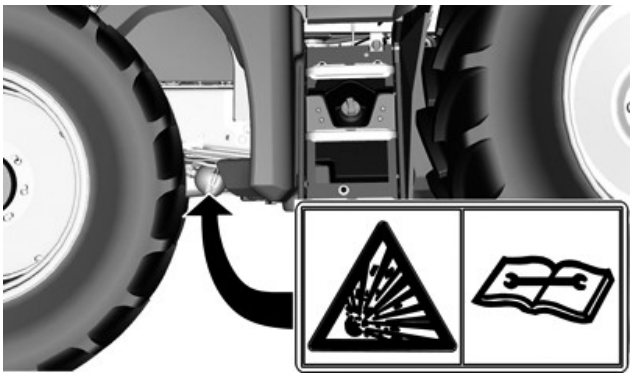
Акумулатор на налягането на окачването на предния мост



LX368343—UN—15FEB19



LX368345—UN—15FEB19



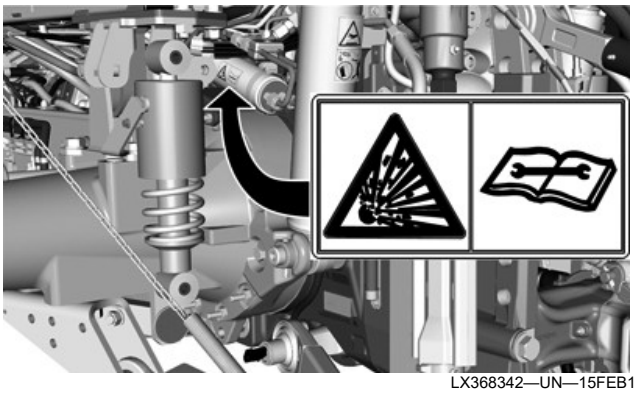
LX368340—UN—15FEB19

ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване; пазете се от избликващи под налягане течности.

Освобождаването на налягането може да накара машината да се задвижи и да ви изложи на течност под налягане. Консултирайте се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги за инструкции относно освобождаването на налягането преди обслужване на системата.

OULXA64,EU10,MCtoMX,00057AE-11-16JUL25

Хидроакумулатор на спирачната уредба



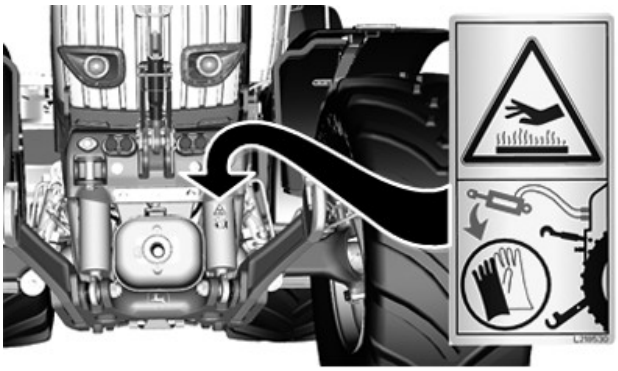
LX368342—UN—15FEB19

ВНИМАНИЕ: Пазете се от премазване; пазете се от избликващи под налягане течности.

Освобождаването на налягането може да накара машината да се задвижи и да ви изложи на течност под налягане. Консултирайте се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги за инструкции относно освобождаването на налягането преди обслужване на системата.

OULXA64,EU12,6M,MC,00058A7-11-17JUL25

Хидравлични линии и хидравлични компоненти – Предна навесна система



LX279052—UN—20SEP16

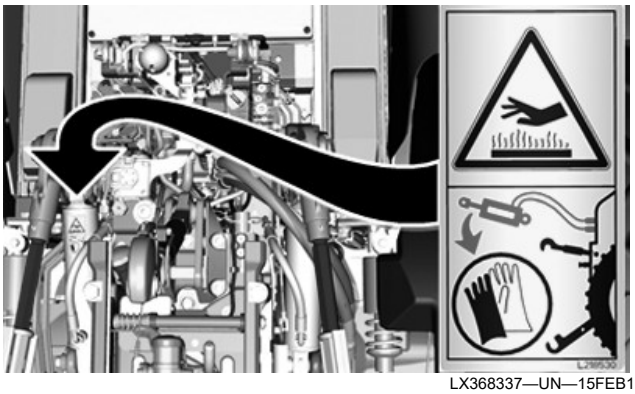
ВНИМАНИЕ: Опасност от допир с горещи повърхности.

Компонентите на хидравличната система може да се нагорещят. Допирът до горещи хидравлични части, маркучи и захранващи проводници може да причини нараняване.

Носете работни ръкавици или оставете хидравличните компоненти да се охладят преди да сервизирате хидравличната система.

OULXA64,EU17,MXtoMT,000575A-11-22SEP23

Хидравлични линии и хидравлични компоненти – Задна навесна система



LX368337—UN—15FEB19

ВНИМАНИЕ: Опасност при допир с горещи повърхности

Компонентите на хидравличната система може да се нагорещят. Допирът до горещи хидравлични части, маркучи и захранващи проводници може да причини нараняване.

Носете работни ръкавици или оставете хидравличните компоненти да се охладят преди да сервизирате хидравличната система.

OULXA64,EU18,00054D4-11-22SEP23

.

LX25458,00009AE-11-05JUN20

Общ преглед на машината

Идентификационни изгледи



LX364421—UN—23AUG19

Показаният трактор е с кабина и допълнително оборудване

OULXA64,SP1,4WD,EU,00058A8-11-17NOV20

Обща информация и обхват на ръководството

Това ръководство не е подробно сервизно ръководство. То съдържа информация, нужна основно при експлоатацията и рутинното техническо обслужване. За по-подробна сервизна информация, поръчайте съответното техническо ръководство. Вижте www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS).

ВАЖНО: В зависимост от регионалните особености и конфигурацията на конкретната машина, спецификациите са приложими само ако е налице съответното оборудване.

Конфигурацията може да се намери в поръчката на машината.

Трябва да се има предвид и допълнително монтираното оборудване.

- Техническата информация в това ръководство за оператора съответства на текущата информация към момента на отпечатването.
- Възможни са специфични за държавата и модела отклонения. Приемете, че вашият трактор не е оборудван с всички описани тук опции.
- В зависимост от държавата може да не се предлагат всички споменати модели и варианти на оборудване.
- Ако имате въпроси за допълнителното оборудване и съответните спецификации, тогава се свържете с дилър на John Deere.

LX25458,00009B0-11-11JUL25

Как се използва ръководството

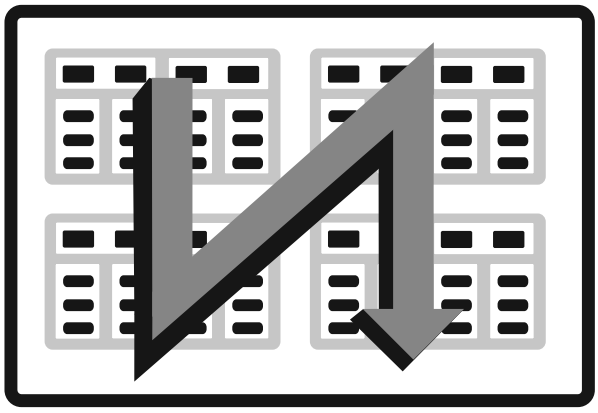
Информацията в това ръководство е обособена в раздели. Разделите са организирани по типичните функции или системи на машината (двигател, електрооборудване, хидравлична система, трансмисия и др.). Разделите са обозначени в горния край на всяка страница. Конкретната информация във всеки раздел е организирана в блокове. Тези блокове са оградени в кутии, а главните са идентифицирани със заглавие в горния ляв ъгъл. Номерата на страниците посочват раздела и номера на страницата в този раздел.

При често разглеждане на това ръководство, ще научите бързо в кой раздел се намира търсената информация. Например:

- Информацията за безопасност се намира в началото.
- Работата с всички функции и системи е разгледана в първата половина на ръководството.
- Интервалите за обслужване се намират в средата на ръководството.
- Техническата поддръжка на всички функции и системи е разгледана във втората половина на ръководството.
- Техническите данни са разгледани в края.

Преди Речника се появява подробна таблица на съдържанието. Азбучният показалец е в самия край на ръководството.

Ръководството за експлоатация трябва да се чете колона по колона, от ляво на дясно.

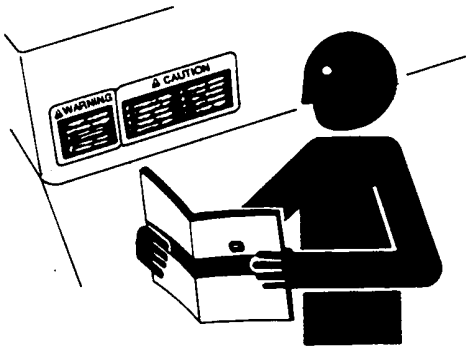


W28329—UN—18OCT17

Текстът и илюстрациите са подредени в колона, в показаната последователност.

LX25458,MY20,00009B1-11-28MAR23

Спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на инвентара



TS201—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Пренебрегването на спецификациите на производителя на инвентара или ремаркето, и на съответните ръководства за експлоатация, създава сериозен риск от тежки или фатални наранявания.

Преди да работи с трактор с прикачно приспособление или ремарке, операторът трябва да се запознае със съответното ръководство за експлоатация. Грешките на оператора могат да имат сериозни последствия.

Ръководството за експлоатация и предупредителните стикери по инвентара и ремаркето дават важна информация за безопасната работа. Затова е важно да се запознаете с тях преди да започнете работа. Всеки работещ с трактора трябва да има ръководство за експлоатация.

LX25458,MY20,00009B2-11-27MAR23

Ограничена употреба при спешни случаи в ЕС - Възможност за отмяна на СКР

ЗАБЕЛЕЖКА: Това е опция само за ЕС.

ВАЖНО: Работата на двигателя с намалени заради емисиите параметри може да повреди системата за очистка.

Описание: Ограничена употреба при спешни случаи в ЕС - Възможност за отмяна на СКР

Съгласно разпоредбите на ЕС, този двигател може да е оборудван със средство за изключване на ограниченията (отмяна на СКР) при аварийна ситуация. Използването на тази опция е разрешено само при извънредна ситуация, обявена от национално или регионално правителство, службите за спешна помощ или въоръжените сили. Всяко активиране ще бъде записано в бордовия дневник на компютъра и контролните органи ще могат да четат тези записи със сканиращ инструмент.

Възможността за отмяна при спешен случай позволява на машина оборудвана със система за селективна каталитична редукция (СКР) да работи без намаляване на мощността заради емисиите за известно време в спешни ситуации. За спешна ситуация се счита такава, при която състоянието на устройството за контрол на емисиите на двигателя представлява значителен пряк или косвен риск за човешкия живот. Пример за пряка опасност е контрол на емисиите, ограничаващ работата на двигател, който се използва, за да се спаси живота на човек. Пример за косвен риск е контрол на емисиите, ограничаващ работата на двигател, който се ползва за осигуряване на електрическа енергия на спешен център "112".

Отмяната на СКР при спешни случаи / Докладване

Операторът може да активира отмяната на СКР при спешен случай чрез интерфейса на оператора. След като отмяната се активира, двигателят може да работи 120 часа без намаляване на мощността заради емисиите. Ако причината за намаляване на мощността бъде отстранена през тези 120 часа, отмяната на СКР при спешен случай може да се прекрати, за да се запази оставащото време за бъдещ случай. Отмяната на СКР изтича, заедно с оставащото неизползвано време, 240 часа след първоначалното активиране.

След изтичане на времето за отмяна на СКР, при всяко стартиране на двигателя и на всеки час работа на дисплея се изписва диагностичен код (ДК), докато операторът не реагира. За да изтрие ДК и да занули брояча за отмяна на СКР при спешни случай, операторът (или отговорникът за двигателя/ машината) трябва да изпрати доклад до центъра на John Deere за техническа помощ, включващ следното:

- Име и имейл адрес за контакт, телефонен номер на фирмата или собственика
- Описание на спешния случай, местонахождение на двигателя по това време, информация за контакт с длъжностно лице, което може да потвърди спешния случай (полицейски началник, началник на пожарната команда, болничен администратор, и т.н.)
- Причина за активиране на отмяната на СКР по време на спешния случай, като напр. липса на течност за очистка на газовете, или повреда на сензор свързан с емисиите по времето, когато двигателят е бил нужен в спешната ситуация
- Сериен номер на двигателя
- Описание на продължителността на работа на двигателя с отменена СКР, включително дали отмяната е деактивирана ръчно след края на спешния случай

Този доклад трябва да се изпрати до John Deere или друг оторизиран сервиз не по-късно от 60 дни след активиране на отмяната на СКР.

ПРАВНА бележка

Всяко активиране ще бъде записано в бордовия дневник на компютъра и контролните органи ще могат да четат тези записи със сканиращ инструмент.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERIDE,EU-11-19JAN18

Важна информация за двигателя

Гаранцията не покрива повреди на двигателя и силовия тракт причинени от недопустими настройки на двигателя.

Манипулациите нарушаващи разпоредбите за емисиите, приложими към този двигател, могат да бъдат обект на съдебно преследване.

020,001,ALL,LX25458,00009B4-11-10APR24

Двигатели с турбокомпресор

Повечето повреди на турбокомпресорите възникват поради неправилни действия при стартиране или спиране на двигателя. След запалване и преди загасяне, двигателя трябва да се остави да работи поне 30 секунди на празен ход без товар.

ВАЖНО: Ако по време на работа двигателят угасне, ВЕДНАГА го рестартирайте. Това ще предпази турбокомпресора от прегряване.

020,002,ALL,LX25458,00009B5-11-21JUL25

Защита на двигателя

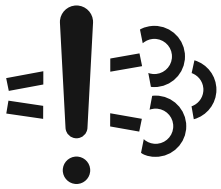
Неизправност в горивната система и двигателя се указва от светване на лампата „СТОП“, лампата „ВНИМАНИЕ“ и лампата „ИНФОРМАЦИЯ“. Освен това се появява съобщение на дисплея на ъгловата колона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Повече информация за възможните грешки и диагностични кодове е дадена в ръководството за горивната система.

020,003,ALL,MY20,LX25458,0009B6-11-16JUL25

Предупреждение за наложително спиране на машината

Появява се команда за спиране на машината



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖНО: В някои случаи, мощността на двигателя може да е намалена, както е описано. При появата на съобщение, незабавно приведете машината в безопасно състояние или я преместете на безопасно място. Командата за спиране на машината може да бъде изтрита само от сервизен техник.

При възникване на повреда свързана с емисиите светва индикаторът за повреда в системата за третиране на отработилите газове.



RG22492—UN—21AUG13

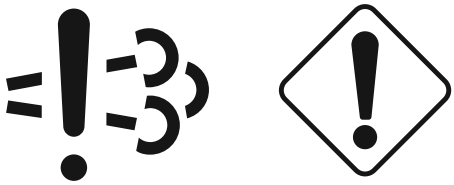
Предупредителният индикатор светва, когато е налице състояние изискващо действие от оператора.



RG22493—UN—21AUG13

Индикаторът "спри двигателя" светва, когато е налице състояние изискващо незабавно действие от оператора и обслужване.

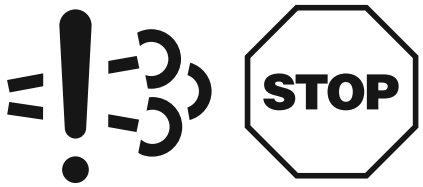
Наличие на повреда в системата за очистка на отработилите газове



RG26361—UN—04SEP14

Остават 30 минути, индикаторът за предупреждение и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора за повредата. На дисплея се изписва "Less than 30 minutes to Power Restriction" (30 минути до намаляване на мощността).

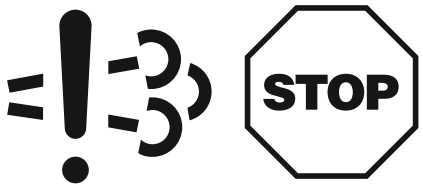
- Мощността на двигателя не е намалена.
- Машината работи нормално.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.



RG26972—UN—26MAR15

Остават 20 минути, индикаторът за предупреждение и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора за повредата. На дисплея се изписва "Less than 20 minutes to Power Restriction" (20 минути до намаляване на мощността).

- Мощността и въртящият момент на двигателя се намаляват.
- Изключването и включването на контактния ключ временно възстановява работата на пълна мощност.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.



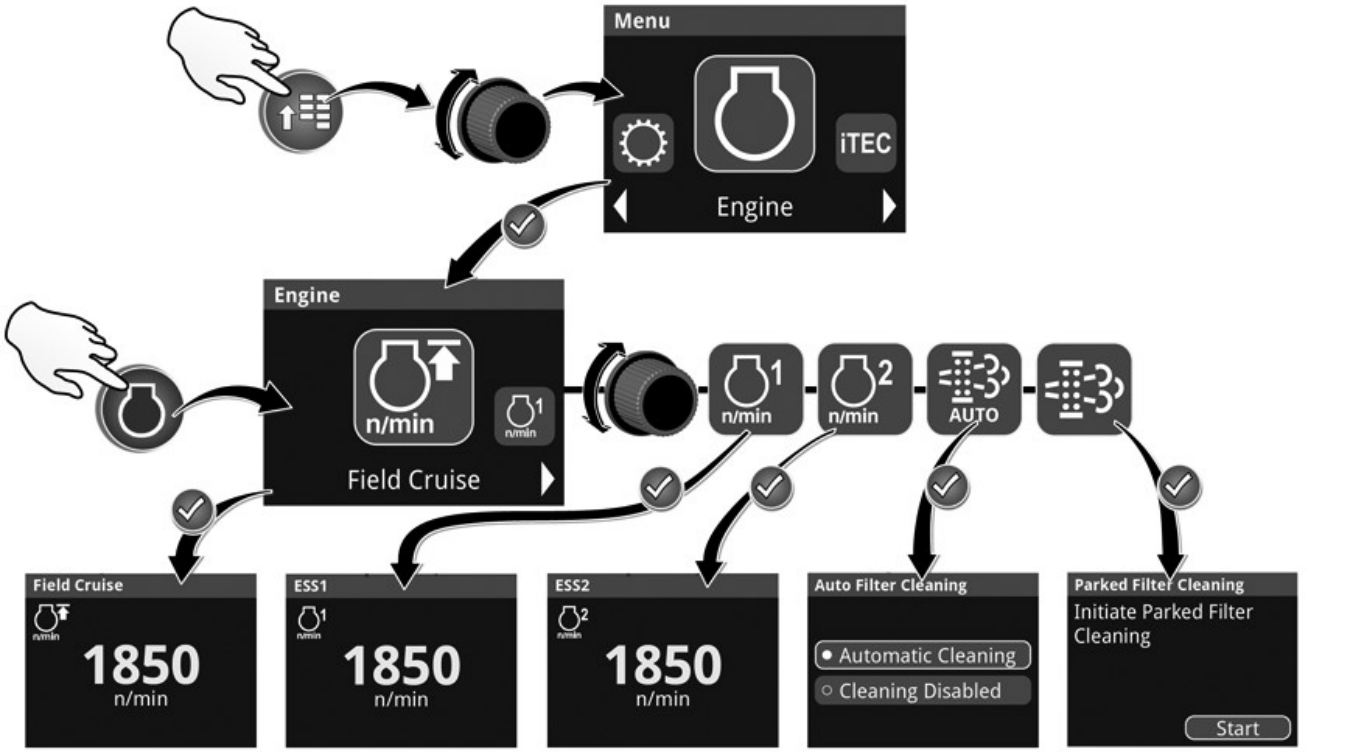
RG26972—UN—26MAR15

Остават 2 минути, индикаторът "стоп" и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора че повредата не е отстранена. На дисплея се изписва "Power Restriction" (ограничена мощност).

- Двигателят работи само с минимални обороти.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.

DX,MACHSTOPWARN,AG-11-02OCT15

Меню за двигателя

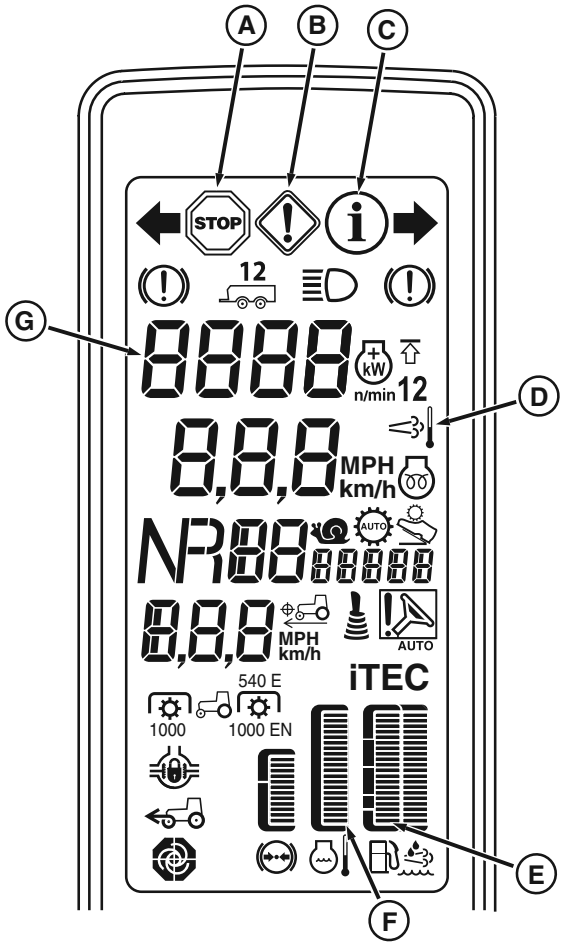


LX368269—UN—15FEB19

Меню за двигателя

OULXA64,6M,0005573-11-04SEP20

Проверка на индикаторните лампи на двигателя и дисплеите



RXA0155018—UN—26OCT16

A—Индикатор "СТОП"
B—Индикатор за ВНИМАНИЕ
C—Индикатор „ИНФОРМАЦИЯ“
D—Индикатор за висока температура на отработените газове
E—Индикатор за гориво
F—Термометър за температурата на охлаждащата течност
G—Обороти на двигателя

A - Индикатор "СТОП": Мига и се чува звукова непрекъсната аларма, ако настъпи сериозна повреда. Има диагностични кодове, които налагат изключване на машината. Спрете веднага, намалете оборотите на двигателя, след това ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя, за да не се повреди.

B - Индикатор "ВНИМАНИЕ": Мига и се чува петкратна звукова аларма, ако настъпи повреда. Налице са диагностични кодове за неизправност, въпреки че не се налага незабавно изключване на машината. Влезте в менюто за диагностика, за да видите дали има диагностични кодове. Вижте раздел 300B.

C - Индикатор "ИНФОРМАЦИЯ": Свети непрекъснато, за да сигнализира за възможен проблем. Възможно е да има диагностични кодове. Влезте в менюто за диагностика, за да видите дали има диагностични кодове. Вижте раздел 300B.

D - Индикатор за висока температура на изгорелите газове (D): Свети по време на автоматичното почистване на филтъра за изгорели газове.

E - Индикатор за горивото: Показва количеството гориво в резервоара. С намаляването на обема, намаляват и стълбчетата на дисплея. Не изчерпвайте горивото до край, за да не повредите компонентите на двигателя.

F - Индикатор за температурата на охлаждащата течност: Показва температурата на охлаждащата течност на двигателя. Ако стълбчетата на индикатора достигнат червената зона на дисплея, спрете двигателя. Почистете замърсяванията от решетката, радиатора и охладителите. Оставете двигателя да се охлади напълно, след което проверете нивото на охлаждащата течност и обтягането на ремъка на вентилатора.

G - Обороти на двигателя: Оборотите на двигателя за минута (об/мин) се показват в стотици.

OULXA64,6M,0005574-11-16JUL25

Интелигентно управление на мощността (форсаж)

Интелигентното управление на мощността осигурява допълнителна мощност на двигателя при работа със задния ВОМ в движение и по време на транспорт, когато задният ВОМ е изключен. Ако форсажът е активен, на дисплея на ъгловата колонка се показва следният символ.



LX364493—UN—15OCT19

Символ за форсаж

Допълнителната мощност се активира автоматично при стартирането на двигателя.

При транспорт с изключен заден ВОМ форсажът автоматично е налице, когато скоростта надвиши 15 км/ч (9.3 mph). Максималната допълнителна мощност е налична при скорост над 20 km/h (12.4 mph). Допълнителната мощност е налична, докато скоростта не падне под 10 км/ч (6,2 mph).

Когато се работи с устройства със задвижване на ВОМ, допълнителната мощност се осигурява безстъпково, започвайки от скорост на движение 1 км/ч (0,6 mph). Допълнителната мощност се осигурява само ако електрониката на трактора установи необходимост от значителна мощност при задния ВОМ. Максималната допълнителна мощност става налична първо при скорост над 2,5 км/ч (1,5 mph). И тук условието е, че товарът на задния ВОМ трябва да е съответно висок.

ЗАБЕЛЕЖКА: При работа със силоотводния вал форсажът е налице само ако има нужда от значителна мощност при задния ВОМ.

Форсажът не е налице при работа с предния ВОМ.

OULXA64,6M,0005575-11-19APR23

Стартиране на двигателя

ВНИМАНИЕ: Никога не оставяйте двигателя да работи в затворено помещение. Опасност от отравяне!

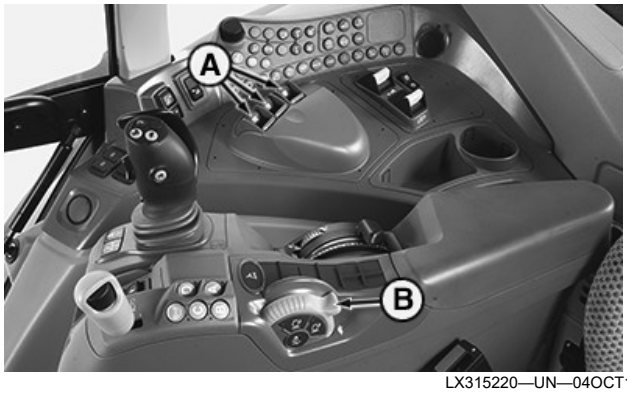
Преди да стартирате двигателя, затваряйте капака.

1. Поставете лоста (A) в неутрално положение.



LX315219—UN—04OCT18

PowrQuad™ PLUS / AutoQuad™ PLUS



LX315220—UN—04OCT18

CommandQuad™ PLUS

A—Управляващи лостове за селективните клапани
B—Ръчна газ

2. Поставете ръчката за газта (B) на средни обороти (първата третина).
3. Поставете лоста за посоката (C) в "неутрално" и включете паркинг-блокажа.



LX315221—UN—04OCT18

C—Лост за посоката
D—Контактен ключ

4. Завъртете контактния ключ (D) с една позиция на дясно.

5. Изчакайте, докато индикаторът на подгряващите свещи (E) изгасне.



LX315222—UN—04OCT18

E—Индикатор за подгряващите свещи

6. Завъртете контактния ключ (D) докрай на дясно. Веднага след стартирането на двигателя, пуснете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: При ниски температури на околната среда на дисплея в ъгъла ще се появи отброяване на времето за подгряване на двигателя. За да се осигури най-добрата работа при студен старт на двигателя, запалването на двигателя трябва да се прави само когато таймерът достигне 0. Продължителността на обратното броене зависи от температурата на горивото, охлаждащата течност и входящия въздух.

Всяко развъртане на стартера не трябва да трае повече от 30 секунди. Завъртете контактния ключ на "изключено". Изчакайте поне минута преди да опитате отново.

След стартиране на двигателя, изчакайте 2 секунди преди да задействате превключвателите или уредите за управление, докато електрониката изпълни самодиагностиката.

ВАЖНО: Докато още не е загрял, работете с трактора само при средно натоварване. След достигане на работната температура (вижте индикатора), можете да работи при пълно натоварване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докато се достигне температура на охлаждащата течност 20°C (68°F), двигателят ще работи при повишени обороти на празен ход (най-малко 1050 об/мин). Оборотите на двигателя зависят от типа на трансмисията.

Моля, имайте предвид:

Когато двигателят се спре и рестартира, различните функции се връщат към техните настройки по подразбиране.

Функции, които се връщат към стойностите по подразбиране при рестартиране. Някои функции зависят от оборудването на трактора.	
Функция	Настройка при рестартиране
Система на окачването на товарача	ИЗКЛ.
Силоотводен вал (ВОМ)	ИЗКЛ.
ВОМ, външно управление	ИЗКЛ.
Блокаж на диференциала	ИЗКЛ.
Посока на движение	НЕУТРАЛНО
Джойстик, електрически	Блокиран
Клапани E-SCV	Блокиран
iTEC™	ИЗКЛ.

OULXA64,6M,0005576-11-12DEC23

Пуск на двигателя със спомагателна акумулаторна батерия

ВНИМАНИЕ: Пускът на трактора със спомагателна акумулаторна батерия е разрешен само ако тракторът е оборудван с одобрени от John Deere клеми за пуск от външен източник. Ако тракторът не е оборудван с клеми за пуск от спомагателна акумулаторна батерия, разреденият или неизправен акумулатор трябва да бъде подменен с друг достатъчно зареден.

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване и експлозия! Спазвайте указанията за безопасност. Вижте "Безопасно боравене с акумулатори" в раздел 05 и "Акумулатор – Разкачване на електрическата верига" в раздел 220B.

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че полюсите са правилните, преди да свържете клемите.

- **СВЪРЗВАНЕ: Свържете първо положителната клема (+) и след това отрицателната (-)!**
- **РАЗКАЧВАНЕ: Разкачете първо отрицателната клема (–) и след това положителната (+)!**
- **Обръщането на полюсите ще повреди електрическата система.**

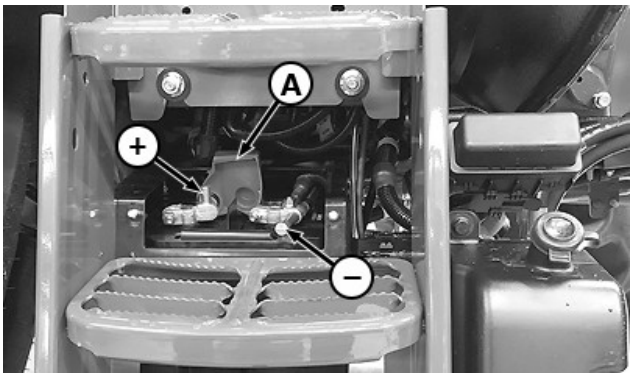
ВАЖНО: Кабелите за външно подаване на ток трябва да се свързват само към клемите (+) и (-), осигурени за целта.

- **За външен пуск използвайте предназначени за трактора сертифицирани кабели за външен пуск само с напречно сечение 70 мм².**
- **Използвайте само кабели за външен пуск с изолирани клеми.**

- **НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ кабел за външен пуск с повредена изолация.**

ВАЖНО: Ако двигателят трябва да се пусне със спомагателен акумулатор или да работи за кратко без акумулатор, не повишавайте оборотите на двигателя над 1000 об/мин. Освен това, при работещ двигател трябва да се включи допълнително потребление на ток (светлини).

ВАЖНО: При разкачен акумулатор, изолирайте добре положителния кабел (+) на акумулатора, за да се предпази алтернатора от повреда. Вижте също, Важни указания за алтернатора в раздел 210.



LX372931—UN—24NOV20

Повечето трактори са оборудвани с клеми за пуск от външен източник.[1]

За да подадете ток, вдигнете капака (A) и свържете първо положителните клеми (+), а след това отрицателните (-).

Когато свършите, разкачете първо отрицателната клема (-), а след това положителната (+). Затворете отново капака (A).

OULXA64,SP1,00058AA-11-17JUL25

Спиране на двигателя

ВАЖНО: Не гасете двигателя, ако тракторът се движи (дори когато спира). Това може да повреди електрониката и трансмисията.

ВАЖНО: След работа под тежък товар или с високи обороти, не спирайте двигателя веднага; изчакайте няколко минути с двигател работещ на празен ход. Това предпазва двигателя от прегряване.

ВАЖНО: Преди напускане на трактора, спуснете прикачения инвентар на земята. Извадете ключа от контакта.

[1] Ако тракторът няма клеми за външен пуск, разреденият акумулатор трябва да бъде подменен със зареден такъв.

ВАЖНО: Преди да напуснете трактора се уверете, че контактният ключ е в позиция (A). Ако контактният ключ *не* е изключен, акумулаторът може да се разреди.



LX315197—UN—06NOV18

1. Спрете трактора.
2. Включете паркинг-блокажа.
3. Завъртете контактния ключ наляво до позиция "STOP" (A), за да спрете двигателя.

OULXA64,6M,0005578-11-22MAR21

Система за прекъсване на захранването от акумулатора (ако има)

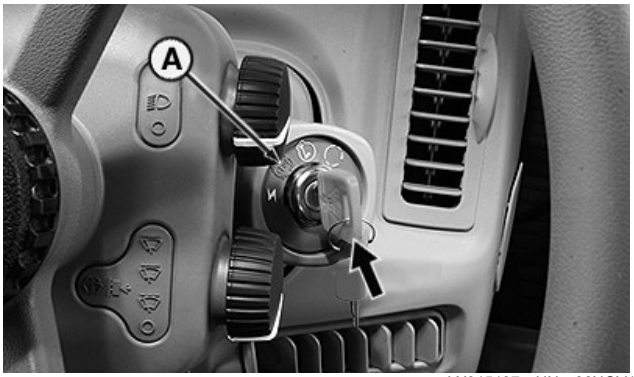
Системата за прекъсване на акумулатора включва и изключва автоматично бордовото напрежение.

Бордовото напрежение може да се включи от:

- отваряне на вратата,
- включване на светлините или
- включване на аварийните светлини, или
- включване на запалването със контактния ключ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако след включване на бордовото напрежение, в рамките на 5 минути не се включи никакъв консуматор, захранващото напрежение се изключва автоматично.

След изключване на контактния ключ (в позиция A), бордовото напрежение се прекъсва автоматично 4 минути след затварянето на вратата.



LX315197—UN—06NOV18

ВАЖНО: След като спрете двигателя (контактен ключ в позиция A), изчакайте 4 минути преди да извадите ключа или разкачите акумулатора.

Изключването може да се отложи поради следното:

- Вратата не е била затворена
  ► изключва се автоматично след 5 минути
- Активирано е загасване на светлините със закъснение
  ► изключва се автоматично след загасване на светлините, макс. 5 минути
- Светлините на машината не са били изключени
  ► изключва се автоматично след 5 минути.
- Аварийните светлини са включени
  ► изключва се автоматично след достигане на защитното напрежение на акумулатора.

OULXA64,6M,0005579-11-08SEP20

Паркиране на трактора с PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS

ВАЖНО: Включвайте паркинг-блокажа само при напълно спрял трактор.

ВАЖНО: Когато се включи паркинг блокажа, се задействат следните спирачки за ремарке:

- **Пневматични спирачки за ремарке (ако има)**
- **Двукръгова хидравличната спирачка за ремарке (ако има)**

При паркиране или при работа на място, включете паркинг-блокажа.



LX315213—UN—05NOV18

Включен паркинг-блокаж при PowrQuad™/AutoQuad™

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато включвате паркинг блокажа на склон, не забравяйте да натиснете крачната спирачка.

OULXA64,SP,EU,00057B0-11-26OCT20

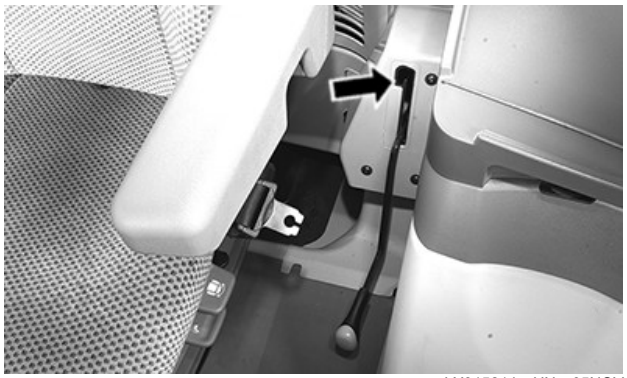
Паркиране на трактора с CommandQuad™ PLUS

ВАЖНО: Включвайте паркинг-блокажа само при напълно спрял трактор.

ВАЖНО: Когато се включи паркинг блокажа, се задействат следните спирачки за ремарке:

- **Пневматични спирачки за ремарке (ако има)**
- **Двукръгова хидравличната спирачка за ремарке (ако има)**

При паркиране или при работа на място, включете паркинг-блокажа.



LX315214—UN—05NOV18

Включен паркинг-блокаж при CommandQuad™ PLUS

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато включвате паркинг блокажа на склон, не забравяйте да натиснете крачната спирачка.

OULXA64,SP,EU,00057B1-11-17NOV20

Паркиране на трактора с AutoPowr™/ IVT™

ВАЖНО: Включвайте паркинг-блокажа само при напълно спрял трактор.

ВАЖНО: Когато се включи паркинг блокажа, се задействат следните спирачки за ремарке:

- **Пневматични спирачки за ремарке (ако има)**
- **Двукръгова хидравличната спирачка за ремарке (ако има)**

При паркиране или при работа на място, включете паркинг-блокажа.



LX372924—UN—27OCT20

Паркинг-блокажът е включен на AutoPowr™/IVT™

ЗАБЕЛЕЖКА: При много ниски температури, включването на паркинг-блокажа може да отнеме до 20 секунди.

Когато включвате паркинг блокажа на склон, не забравяйте да натиснете крачната спирачка.

OULXA64,SP,EU,00057B2-11-26OCT20

Стартиране с теглене

ВАЖНО: Не се опитвайте да стартирате двигателя чрез теглене.

В случай на проблеми при стартирането вижте "Стартиране на двигателя с помощен акумулатор" в този раздел.

Ако двигателят не може да бъде стартиран, транспортирайте трактора на плосък носач.

ВАЖНО: Запознайте се с информацията в раздел 110.

LX25458,ALL,00009BF-11-23NOV20

Пълнене на резервоара за гориво



TS202—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Внимавайте при боравене с гориво: То е леснозапалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост да машината, докато зареждайте с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте само на открито.

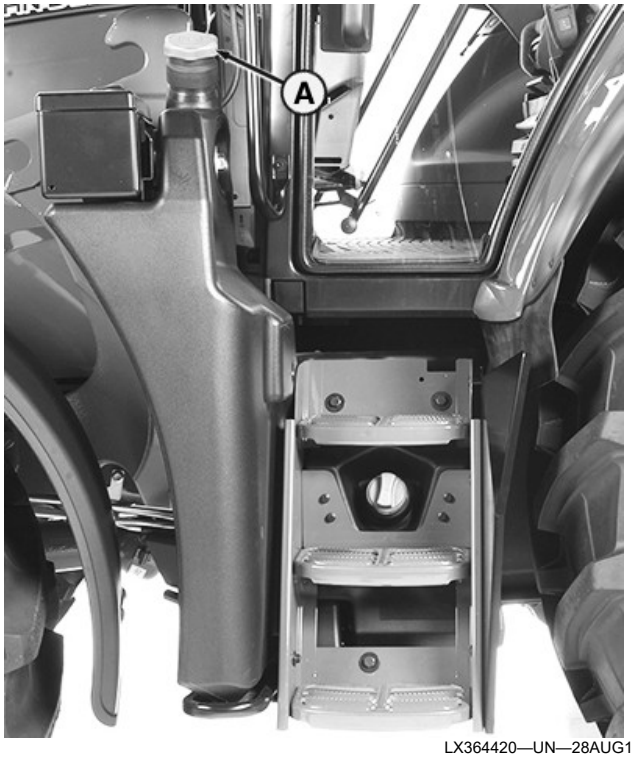
Не допускайте пожар, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци. Винаги почиствайте разлятото гориво.

ВАЖНО: Никога не сипвайте течност за очистка на отработените газовете (ТОГ (DEF)) в горивния резервоар или горивната уредба, за да не повредите компонентите на уредбата за впръскване на гориво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако горивомерът започне да МИГА, то нивото на горивото е паднало до запасното ниво.

Напълнете горивния резервоар!

ЗАБЕЛЕЖКА: Никога не изчерпвайте горивото в резервоара докрай, в противен случай уредбата трябва да бъде обезвъздушена.



LX364420—UN—28AUG19

Пример: Горивен резервоар

A—Горивен резервоар

В края на всеки ден пълнете горивния резервоар (A) само с гориво с ултра ниско съдържание на сяра. Това предотвратява конденза в резервоара при охлаждане на въздуха.

След всяко зареждане на горивния резервоар завивайте капачката на гърловината.

OULXA64,SP1,00058AB-11-20APR23

Пълнене на резервоара за ТОГ

ВНИМАНИЕ: DEF съдържа карбамид. Не позволявайте да попадне в очите. При контакт с очите незабавно промийте очите с обилно количество вода в продължение на минимум 15 минути. Не поглъщайте. При поглъщане на ТОГ незабавно потърсете лекар. Вижте таблиците със спецификациите за допълнителна информация.

ВАЖНО: Никога не наливайте DEF в резервоара за гориво или обратно.

Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. DEF разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.



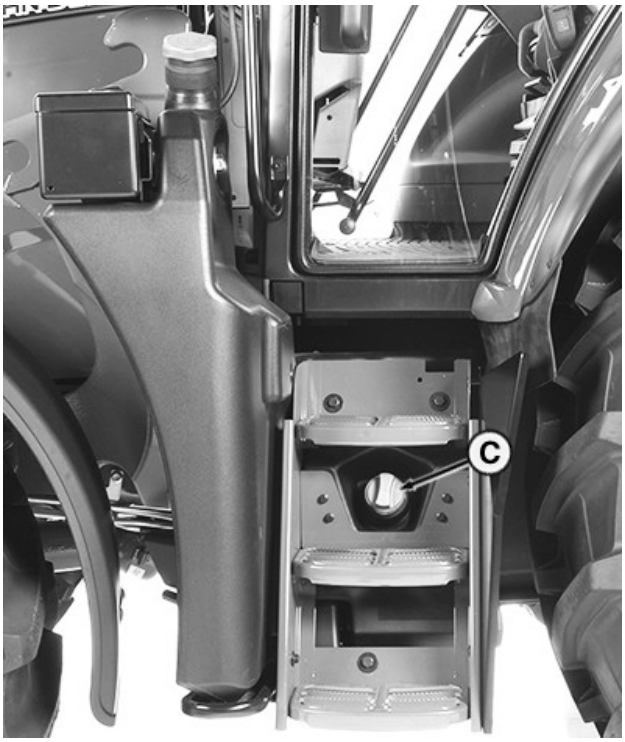
LX315217—UN—04OCT18

A—Показател за нивото на течността в резервоара за DEF
B—Най-горната червена отметка

Пълнете резервоара за ТОГ при всяко пълнене на резервоара за гориво. Ако това не е възможно, следете нивото на ТОГ и доливайте, когато трябва. За да избегнете рязка промяна в работата на трактора, винаги поддържайте нивото на ТОГ над червената отметка (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако течността за очистка на отработените газовете се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Освен козметичен проблем, неправилно почистеният разлив на ТОГ (DEF) може да объркa диагностиката на проблеми с течове в уредбата за селективна каталитична редукция (SCR).

Напълнете резервоара за DEF:



LX364435—UN—28AUG19

Пример: Капачка на резервоар за DEF

C—Капачка на резервоар за DEF

1. Преди да ползвате съдове и фунии за източване на ТОГ, изплакнете ги старателно с дестилирана вода, за да избегнете замърсяване.
2. Избършете капачката (B) на резервоара за ТОГ и зоната около гърловината, за да намалите риска от замърсяване на течността.
3. Свалете капачката на резервоара за ТОГ (C).
4. С помощта на фуния, внимателно излейте DEF в резервоара, като наблюдавате нивото.
5. Затегнете добре капачката на резервоара (C).
6. Старателно почистете разлятата ТОГ и почиствайте само с дестилирана вода.

Ако в резервоара за ТОГ попадне друга течност като дизелово гориво или антифриз, източете резервоара и изплакнете с дестилирана вода, преди да го напълните отново.

OULXA64,SP1,00058AC-11-20APR23

Помощни средства за старт в студено време



LX374427—UN—05JUN19

В зависимост от оборудването, при температури под 0 °C (32 °F) се предлагат различни помощни средства за стартиране в студено време.

Например, подгревател на охлаждащата течност, на трансмисионното масло или на захранващата помпа.

OULXA64,6M,000557D-11-08SEP20

Подгревател на охлаждащата течност

ВНИМАНИЕ: Пазете се от препъване – то може да доведе до сериозна травма.

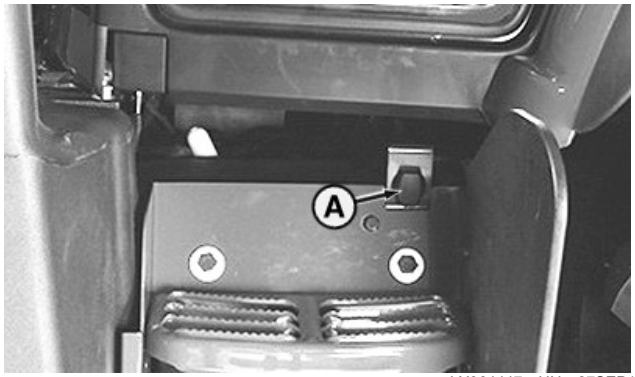
Препятствията в зоната на стъпалото водят до спъване и падане от машината.

Отстранете всички препятствия преди качване или слизане от машината.

Това включва пневматични маркучи, електрически кабели на нагревателя на охлаждащата течност и защитния прекъсвач (ДТЗ).

ВАЖНО: Съобразете се с напрежението в местната електрозахранваща мрежа.

Нагревателят на охлаждащата течност трябва да е подходящ за местната електрическа мрежа. Нагревателят на охлаждащата течност може да работи с напрежение 230 волта или 120 волта, но никога и с двете. Куплунгът (A) позволява свързване само към съответната електрическа мрежа



LX364447—UN—27SEP19

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има, подгревателите на трансмисията и захранващата помпа също работят с помощта на куплунга (A).

При околна температура от -15 °C (5 °F), времето за подгряване е около 2 часа. Ако околната температура е по-ниска, удължете времето за подгряване.

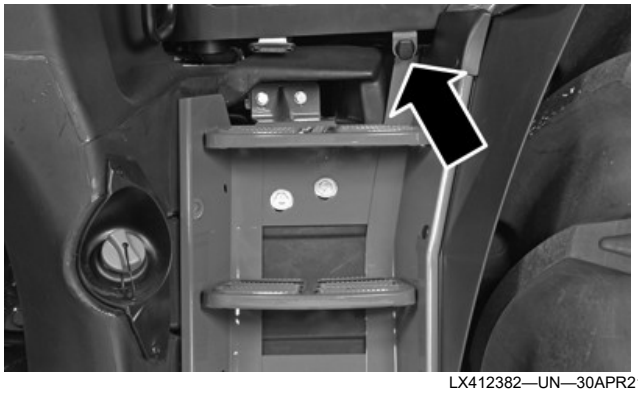
OULXA64,6M,000557E-11-19APR23

Свързване на нагревателя на охлаждащата течност към 230 V електрическа мрежа

Следното описание се отнася за трактори, предназначени за използване в европейски страни с 230 V захранване.



LX514238—UN—01FEB22



LX412382—UN—30APR21

Гнездо за системата за предварително нагряване



LX514240—UN—01FEB22

Адаптерен кабел, EU 230 V, AL159497

ВНИМАНИЕ: Опасност за живота от токов удар и пожар.

Късото съединение към маса може да причини фатален електрически удар. Кабелите и електрическите компоненти, които са повредени и под напрежение, може да са причина някои части на трактора да са проводник на електричество, без това да е обозначено, а могат и да причиняват къси съединения. Това може да причини пожар, а докосването до тези компоненти може да доведе до фатален токов удар.

Поради тази причина подгряващата система трябва винаги да бъде свързана към извод с максимален ток 15 A и следене на тока на повреда. Ако се използва удължителен кабел, той трябва да отговаря на общите изисквания за работа на открито и трябва да е подходящ за токов товар най-малко 15 A.

Адаптерният кабел AL159497 (използван в Европа) е разрешен само ако електрическата мрежа 230 V, към която е свързан, е защитена с вградена ДТЗ (дефектнотокова защита). Този адаптерен кабел НЕ осигурява никаква защита в случай на земна повреда или други неизправности.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от препъване – то може да доведе до сериозна травма.

Препятствията в зоната на стъпалото водят до спъване и падане от машината.

Отстранете всички препятствия преди качване или слизане.

230 V Адаптер на системата за предварително подгряване		
Държава/регион	Електрическата мрежа съответства на стандарта	Адаптерен кабел
Европа	230 V AC захранване съгласно EN 50160	AL159497

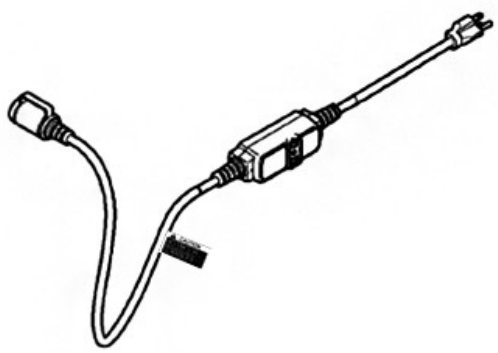
OULXBER,0003157-11-27MAR23

Дефектнотокова защита (ДТЗ), 120 V

Следното описание се отнася за трактори, предназначени за използване в страни с мрежово захранване 120 V.

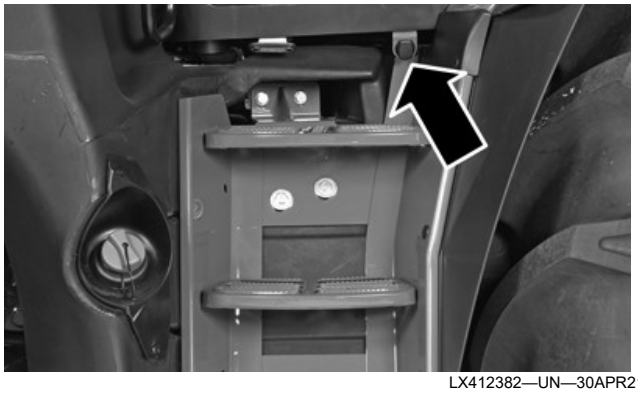


LX514238—UN—01FEB22



LX514239—UN—10FEB22

Пример: ДТЗ AL214182



LX412382—UN—30APR21

Гнездо за системата за предварително нагряване

ВНИМАНИЕ: Опасност за живота от токов удар и пожар.

Късото съединение към маса може да причини фатален електрически удар. Кабелите и електрическите компоненти, които са повредени и под напрежение, може да са причина някои части на трактора да са проводник на електричество, без това да е обозначено, а могат и да причиняват къси съединения. Това може да причини пожар, а докосването до тези компоненти може да доведе до фатален токов удар.

Поради тази причина подгряващата система трябва винаги да бъде свързана към извод с максимален ток 15 A и следене на тока на повреда. Ако се използва удължителен кабел, той трябва да отговаря на общите изисквания за работа на открито и трябва да е подходящ за токов товар най-малко 15 A.

Когато електрическата система за предварително нагряване е свързана към електрическата мрежа, трябва да се използва дефектнотоков прекъсвач (ДТЗ). Тествайте функционалността преди да използвате ДТЗ. Тестването е възможно само ако ДТЗ осигурява тестова функция (версии II и III).

ДТЗ защитава потребителя само ако той докосне компонентите на системата за предварително подгряване на автомобила. ДТЗ не предпазва от електрически удар поради възможни дефекти или повреди в удължителния кабел или друго окабеляване, захранващата ДТЗ, както и в случай на късо съединение между горещ и неутрален проводник.

Освен описанията в това ръководство за оператора трябва да се спазва и информацията, приложена към ДТЗ.

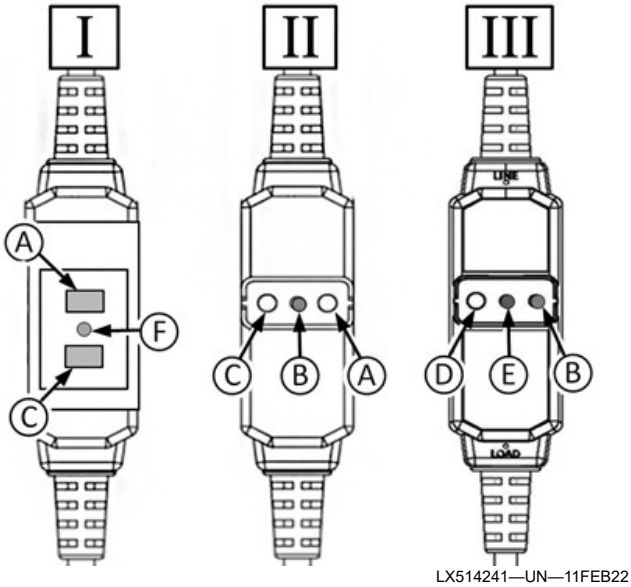
ВНИМАНИЕ: Пазете се от препъване – то може да доведе до сериозна травма.

Препятствията в зоната на стъпалото водят до спъване и падане от машината.

Отстранете всички препятствия преди качване или слизане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Намерете изхода за свързване на електрическата система за предварително подгряване на автомобила, вижте стрелката.

Дефектнотокови защити (ДТЗ), Идентифициране на различните версии



ДТЗ версии

A—Бутон за нулиране
B—Индикаторна лампа за работа (зелена)
C—Тест бутон
D—Бутон за нулиране/тест (2 в 1)
E—Индикаторна лампа за повреда (червена)
F—Индикаторна светлина за работа

Включени функции	Версия I	Версия II	Версия III
Автоматичен самостоятелен тест	не	не	да
Ръчен самостоятелен тест	да	да	да
Автоматично нулиране	не	да	да
Ръчно нулиране	да	да	да
Каталожен №	AL214182	AL221662	AL237293

120 V Дефектнотокова защита (ДТЗ)		
Държава/регион	Електрическата мрежа съответства на стандарта	ДТЗ
Северна Америка	120 V AC захранване по ANSI C84.1 диапазон B	Версия I: AL214182 Версия II: AL221662 Версия III: AL237293
Други държави		

Инструкции за работа

Инструкция за експлоатация, версия I:

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за версия I, всеки път, когато електрическата система за предварително подгряване е включена (независимо от таймера), трябва да се натисне бутона за нулиране (A) на дефектнотокова защита (ДТЗ), преди да се използва.

1. Свържете ДТЗ към извода на електрическата система за предварително нагряване.
2. Свържете ДТЗ към електрическата мрежа.
3. Натиснете и освободете бутона за нулиране (A). Индикаторна светлина за работа (F) трябва да светне.
4. Тествайте ДТЗ преди всяка употреба: Натиснете бутона за тестване (C) и се уверете, че светлината (F) изгасва. Това показва, че тестът е бил успешен. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ СИСТЕМАТА ЗА

ПРЕДВАРИТЕЛНО ПОДГРЯВАНЕ, АКО ТЕСТЪТ НА ДТЗ Е БИЛ НЕУСПЕШЕН.

5. Натиснете и освободете бутона за нулиране (A), за да активирате отново устройството. ДТЗ е готова за употреба, когато лампата (F) свети.

Ако нулирането е неуспешно, значи има повреда в електрическата система. Никога не използвайте ДТЗ, ако функционалността не е гарантирана. Проверете и ремонтирайте системата за предварително загряване, ако е необходимо.

Инструкция за експлоатация, версия II:

1. Свържете ДТЗ към извода на електрическата система за предварително нагряване.
2. Свържете ДТЗ към електрическата мрежа.
3. Зелената светлина (C) трябва да светне. Ако зелената светлина не свети, натиснете и освободете бутона за нулиране (B).
4. Тествайте ДТЗ преди всяка употреба: Натиснете бутона за тест (D) и се уверете, че зелената светлина (C) изгасва. Това показва, че тестът е бил успешен. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ СИСТЕМАТА ЗА ПОДГРЯВАНЕ, АКО ТЕСТЪТ НА ДТЗ Е НЕУСПЕШЕН!
5. Натиснете и освободете бутона за нулиране (B), за да активирате отново устройството. ДТЗ е готова за употреба, когато зелената светлина (C) е включена. Ако нулирането е неуспешно, значи има повреда в електрическата система.

Инструкция за експлоатация, версия III:

1. Свържете ДТЗ към извода на електрическата система за предварително нагряване.
2. Свържете ДТЗ към електрическата мрежа.
3. Зелената светлина (G) трябва да светне. Ако зелената светлина не свети, натиснете и освободете бутона за нулиране/тест (E).
4. Тествайте ДТЗ преди всяка употреба: Натиснете бутона за нулиране/тест (E). Червената индикаторна лампа за неизправност (F) започва да мига, докато зеленият индикатор за работа (G) остава постоянно включен. След тестовата последователност, червената светлина (F) ще изгасне, а зелената светлина (G) ще остане включена, за да покаже, че тестът е бил успешен. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ СИСТЕМАТА ЗА ПОДГРЯВАНЕ, АКО ТЕСТЪТ НА ДТЗ Е НЕУСПЕШЕН!
5. ДТЗ е готова за употреба, когато зелената светлина (C) свети, а червената светлина е изключена.

Ако нулирането или тестът са неуспешни, е налице повреда в електрическата система. Никога не използвайте ДТЗ, ако функционалността не е гарантирана. Проверете и ремонтирайте системата за предварително загряване, ако е необходимо.

ЗАБЕЛЕЖКА: Само при версии II и III, функцията АВТОМАТИЧНО НУЛИРАНЕ автоматично възстановява захранването, за да свърже устройствата след изключването им или след прекъсване на захранването.

За всички ДТЗ използвайте само съвпадащ или по-голям (по-малка цифрова стойност) удължител за устройства с номинален ток 15 и 12 AWG или по-голям за устройства с номинален ток 20 A, включен към страната на натоварването (контактен ключ/куплунг) на устройството за ДТЗ.

OULXA64,ALL,0005785-11-27MAR23

Почистване на филтъра за отработените газове, обща информация

Тракторът е оборудван с ефективна система с филтър на отработените газове. Състоянието на изпускателната система се следи от сензори, които стартират почистване, когато нивото на саждите във филтъра стане прекомерно.

1. Пасивно почистване на филтъра на отработените газове има винаги, когато двигателят работи под среден или голям товар.
2. Автоматичното почистване на филтъра на отработените газове започва, когато отлаганията във филтъра достигнат определено ниво.
3. Ръчното почистване на филтъра на отработените газове при спрян трактор позволява операторът да стартира процеса на почистване, когато се появи съобщение на цифровия дисплей.
4. За сервизното почистване е необходимо да се свържете с дилър на John Deere или друг доставчик на услуги.

Повече информация за почистването на филтъра на отработените газове може да се намери на следващите страници.

ВАЖНО: Препоръчително е системата за автоматично почистване на филтъра за отработените газове да е активирана. Вижте съответния текст в този раздел.

Спазвайте указанията за безопасност; вижте Безопасно почистване на филтъра на отработените газове в раздел 05.



LX364317—UN—22FEB19

Почистването филтъра на отработените газове се указва с индикатор (вижте стрелката).

Съвети за избягване на сервизно почистване или почистване на филтъра при спрян трактор:

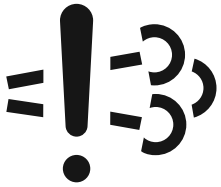
- Активирайте автоматичното почистване на филтъра на отработените газове.
- Избягвайте ненужната работа на празен ход.
- Не прекъсвайте процеса на почистване, освен ако не е абсолютно наложително.
- Ако е възможно, не спирайте двигателя, докато индикаторът за почистване на филтъра свети.
- Използвайте само гориво с много ниско съдържание на сяра.
- Следете изписаната информация и действайте съгласно инструкциите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръчва се използването на висококачествени консумативи. Използвайте само консумативите препоръчани в раздели 200A - 200E.

OULXA64,6M,000557F-11-15JUL25

Предупреждение за наложително спиране на машината

Появява се команда за спиране на машината



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖНО: В някои случаи, мощността на двигателя може да е намалена, както е описано. При появата на съобщение, незабавно приведете машината в безопасно състояние или я преместете на безопасно място. Командата за спиране на машината може да бъде изтрита само от сервизен техник.

При възникване на повреда свързана с емисиите светва индикаторът за повреда в системата за третиране на отработилите газове.



RG22492—UN—21AUG13

Предупредителният индикатор светва, когато е налице състояние изискващо действие от оператора.

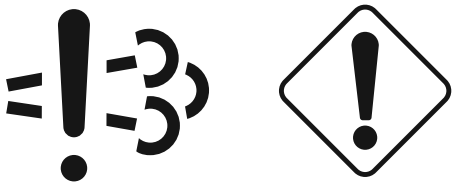


RG22493—UN—21AUG13

Индикаторът "спри двигателя" светва, когато е

налице състояние изискващо незабавно действие от оператора и обслужване.

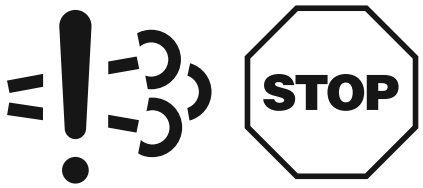
Наличие на повреда в системата за очистка на отработилите газове



RG26361—UN—04SEP14

Остават 30 минути, индикаторът за предупреждение и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора за повредата. На дисплея се изписва "Less than 30 minutes to Power Restriction" (30 минути до намаляване на мощността).

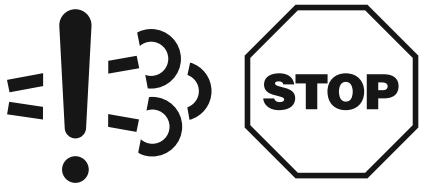
- Мощността на двигателя не е намалена.
- Машината работи нормално.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.



RG26972—UN—26MAR15

Остават 20 минути, индикаторът за предупреждение и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора за повредата. На дисплея се изписва "Less than 20 minutes to Power Restriction" (20 минути до намаляване на мощността).

- Мощността и въртящият момент на двигателя се намаляват.
- Изключването и включването на контактния ключ временно възстановява работата на пълна мощност.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.



RG26972—UN—26MAR15

Остават 2 минути, индикаторът "стоп" и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора че повредата не е отстранена. На дисплея се изписва "Power Restriction" (ограничена мощност).

- Двигателят работи само с минимални обороти.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.

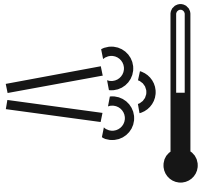
DX,MACHSTOPWARN,AG-11-02OCT15

Преглед на индикаторите на системата за третиране



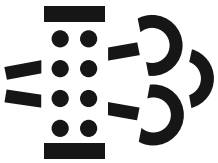
RG22487—UN—21AUG13

Индикатор за течността за отработените газове



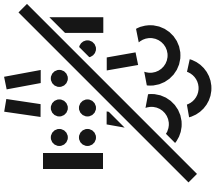
RG22488—UN—21AUG13

Индикатор за температурата на изгорелите газове



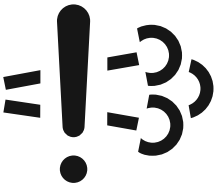
RG22489—UN—21AUG13

Индикатор за филтъра за отработените газове



RG22490—UN—21AUG13

Индикатор за забранено автоматичното почистване



RG22491—UN—21AUG13

Индикатор за повреда в системата за емисиите на двигателя



RG22492—UN—21AUG13

Предупредителен индикатор



RG22493—UN—21AUG13

Индикатор за спиране на двигателя

ВАЖНО: Когато системата за контрол на емисиите не функционира правилно и/или контролерът на двигателя открие повреда, се подава предупредително съобщение. Игнорирането на предупредителните сигнали ще причини занижаване на работните параметри свързани с емисиите и прекратяване на работата на самоходните извънпътни машини.

От съществено значение е да се предприемат незабавни действия за отстраняване на всяка неправилна експлоатация, използване или поддръжка на системата за контрол на емисиите спазвайки инструкциите в предупрежденията, посочени по-долу.

Индикаторът за течността за отработените газове (ТОГ) свети, когато нивото на ТОГ е ниско. Напълнете резервоара за ТОГ.

Когато индикаторът за ТОГ свети заедно с предупредителния индикатор или индикатора да спиране на двигателя, мощността на двигателя се намалява от контролера (ECU), защото ТОГ е под минималното ниво. Напълнете резервоара за ТОГ.

Когато светне индикатора за температурата на изгорелите газове, температурата на изгорелите газове е висока, максималните обороти са повишени или е включено почистването на филтъра. Машината може да работи нормално, освен ако операторът не прецени, че мястото на което е машината не е безопасно поради повишената температура на изгорелите газове и забрани автоматичното почистване.

Когато индикаторът за температурата на изгорелите газове свети заедно с предупредителния индикатор или индикатора да спиране на двигателя, мощността на двигателя се намалява, защото температурата на изгорелите газове е по-висока от очакваното. Следвайте процедурата за диагностичния код (ДК) или потърсете оторизиран сервиз.

Когато индикаторът на филтъра на изгорелите газове свети, се извършва почистване на филтъра, системата за третиране е неизправна или филтърът на изгорелите газове се нуждае от почистване, а то е забранено от оператора. Ако е безопасно, операторът трябва да разреши настройката за автоматично почистване на филтъра, да извърши ръчна сервизна регенерация или да следва процедурата за диагностичния код.

Когато индикаторът за филтъра на изгорелите газове свети заедно с предупредителния индиктор, мощността на двигателя се намалява от контролера ECU, защото има повреда в третиращата система или нивото на саждите във филтъра е средно високо. Ако е безопасно, операторът трябва да разреши функцията за автоматично почистване на филтъра. Ако не е безопасно, операторът трябва да премести машината на безопасно масто и да включи режима за автоматично почистване на филтъра. Извършете ръчна сервизна регенерация или следвайте процедурата за диагностичния код.

Когато индикаторът за филтъра на изгорелите газове свети заедно с индикатора за спиране на двигателя, мощността на двигателя се намалява още повече от контролера ECU, защото има повреда в третиращата система или нивото на саждите във филтъра е екстремно високо. Ако свети тази комбинация, потърсете оторизиран сервиз.

Индикаторът за забранено автоматично почистване свети, когато операторът е забранил функцията за автоматично почистване на филтъра на изгорелите газове. Този символ остава да свети, докато операторът не разреши отново функцията за автоматично почистване на филтъра на изгорелите газове. Забраняването на автоматичния режим не се препоръчва в никой случай, освен ако не е заради безопасността или ако горивото в резервоара не е достатъчно за завършването на процеса.

Индикаторът за неизправност в системата за емисиите на двигателя свети, когато емисиите са над нормалния работен диапазон или има повреда в системата за емисиите. Следвайте процедурата за ДК или потърсете оторизиран сервиз.

Когато индикаторът за неизправност в системата за емисиите на двигателя свети заедно с предупредителния индиктор, мощността на двигателя се намалява от контролера ECU, защото емисиите са над нормалния работен диапазон или има повреда в системата за емисиите. Следвайте процедурата за ДК или потърсете оторизиран сервиз.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-11-12FEB18

Достъп до менюто за двигателя

Вижте "Меню на двигателя" в раздел 20.

OULXA64,6M,0005580-11-08OCT20

Преглед на почистването на филтъра за изгорели газове

Преглед:

ВАЖНО: По време на ръчното почистване на филтъра за изгорелите газове в зоната над и около двигателя не трябва да има запалими обекти. Отработените газове достигат температури до 550°C (1022°F).

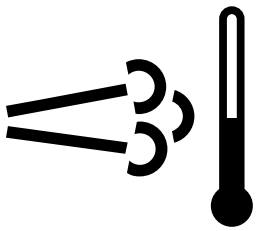
Филтърът за изгорелите газове се нуждае от периодично техническо обслужване. Част от техническото обслужване ще бъде ясно за оператора. При продължителни големи натоварвания и други условия двигателят може да генерира достатъчно топлина за отстраняване по естествен път на натрупаните във филтъра за отработени газове сажди.

Когато във филтъра за отработени газове е натрупано голямо количество сажди, дисплеят на ъгловата колона може да заяви за почистване на филтъра за отработени газове. При тази заявка се изисква разполагане или преместване на оборудването на подходящо място с адекватна вентилация. Оборотите на двигателя трябва да се поддържат над 1200 об/мин и почистването на филтъра трябва да се извърши без прекъсване. Ако машината се използва за работа, в повечето случаи почистването на филтъра се осъществява с малки или незабележими ефекти върху изпълнението на работата.

Показани са символите, които могат да се видят на операторския интерфейс. Тези символи се появяват в дисплея на ъгловата колона.

В допълнение към символите има съобщения, аларми и диагностични кодове за неизправности, свързани с почистването на филтъра за изгорели газове. Тези съобщения се появяват на дисплея за информация за сведение на оператора.

Индикатор на температурата на системата за емисии/почистване на филтъра:



H94829—UN—13OCT09

Символ на температурата на системата за емисии/ почистване на филтъра

Този индикатор се появява на дисплея на ъгловата колона като осветена икона. Когато тази икона е осветена, температурата на система за емисии е достатъчно висока, за да се даде възможност за автоматично почистване на филтъра или друго почистване на филтъра.

Автоматичното почистване на филтъра за отработените газове започва, когато депозитите от сяра или урея във филтъра за отработените газове достигнат определено ниво и оборотите на двигателя са над 1200 об/мин. Символът на температурата на системата за емисии/почистване на филтъра остава да свети по време на почистването на филтъра за отработените газове. Автоматичното почистване на филтъра за отработените газове започва и се извършва без намеса от страна на оператора.

Икона за автоматично почистване на филтъра



RXA0152960—UN—21JUL16

Избор на автоматично почистване на филтъра

Тази икона се намира в менюто за двигателя на дисплея за информация. Промените в тази настройка ще намалят характеристиките на машината с времето. Избирането на тази опция в менюто на двигателя позволява на оператора да избира между "Автоматично почистване" и "Деактивирано почистване".

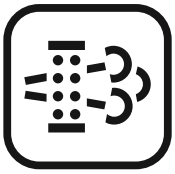
Оставете настройката на "Автоматично почистване" през цялото време, освен в случаите на условия, при които не се допускат високи температури на изгорелите газове. При всяко изключване, настройката се връща на автоматично почистване.

ВНИМАНИЕ: При определени обстоятелства, високите температури на отработените газове, свързани с почистването на филтъра за отработени газове, могат да доведат до риск от пожар. Промяната на настройката в "Деактивирано почистване" е желателно за определени приложения. В тази връзка трябва да се вземат предвид операциите, включващи изпускателните тръби в комбинирано пространство и в близост до запалими материали и т. н.

ВАЖНО: Деактивирането на процеса на почистване на филтъра често води до намалени характеристики на двигателя и изисква по-често почистване на филтъра на отработените газове при спряна машина.

ЗАБЕЛЕЖКА: За допълнителна навигационна информация вижте "Основно меню за навигация" в раздел 30AA.

Икона за почистване на филтъра



RXA0152961—UN—21JUL16

Избор на почистване на филтъра

ВАЖНО: Ако операторът пренебрегне индикаторите и продължи да работи с машината, без да позволи автоматично почистване, работните показатели на двигателя се намаляват. Трябва да се извърши почистване на филтъра за отработените газове при спряна машина. Продължителното пренебрегване води до извършването на сервизна процедура по почистване на филтъра на отработените газове от дилъра на John Deere или друг доставчик на услуги.

Тази икона се намира в менюто за двигателя на дисплея за информация. Когато е допустимо, трябва да се извърши почистване на филтъра при спряна машина чрез това меню. Почистване на филтъра при спряна машина се налага ако не е извършвано редовно автоматично почистване на филтъра за отработени газове или филтърът е задръстен. Ако системата не изисква почистване на филтъра при спряна машина, иконата за почистване на филтъра е недостъпна за избор.

Почистване на филтъра при спряна машина:

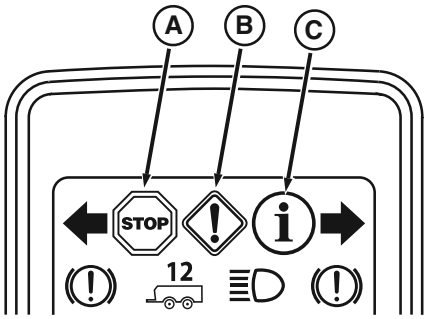
ВНИМАНИЕ: Почистването на филтъра при спряна машина повишава температурата на отработените газове и отнема около 30—45 минути. Паркирайте машината на място с подходяща вентилация, далеч от горими материали.

ВАЖНО: След като започнете процеса на почистване при спряна машина, оставете го да завърши без прекъсване.

1. Проверете нивото на горивото. Долейте, ако е необходимо.
2. Паркирайте машината на подходящо място, освободете ВОМ и изключете всички помощни функции и свалете прикачните инвентари на земята.
3. Задайте ниски обороти при празен ход на двигателя.
4. Докато се извършва почистване на филтъра за отработени газове, не могат да се изпълняват НИКАКВИ други функции на машината. Правят изключение само функциите, които са необходими за аварийно изключване на двигателя на машината.
5. Изберете иконата за почистване на филтъра от дисплея.
6. На дисплея се появява съобщение "Initiate Parked Filter Cleaning" (стартиране на почистването на филтъра). Натиснете "Старт".
7. Показва се списък с условията, които трябва да са изпълнени. Ако във всички полета има отметка, натиснете бутона за въвеждане/потвърждение, за да започнете.
8. Изберете "Next" (напред) и натиснете отново бутона "Enter/Accept" (въвеждане/потвърждение), за да стартира процеса.
9. Оставете процеса да се изпълни без прекъсване. Оборотите на двигателя се повишават без намеса от страна на оператора. По време на процеса на дисплея се показва индикатор за напредъка.
10. Ако процесът е бил завършен успешно, се появява съобщение "Exhaust Filter Cleaning Complete" (почистването на филтъра завършено). Изберете "OK", за да излезете от менюто.
11. Ако процесът не е приключил, се показва съобщение за грешка, свързано с едно от следните състояния:
    a. Двигателят не е оставен да работи на празен ход.
    b. Машината не е паркирана и се отчитат обороти на колелата.
    c. Измерени са обороти на ВОМ.
    d. Почистването на филтъра не може да се извърши. При възникване на такава грешка е препоръчително да отведете машината на дилър на John Deere или друг доставчик на услуги за сервизно обслужване.
12. Продължете обичайната работа с машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако не връщате машината в работен режим, оставете двигателя да поработи, за да се върне до нормалната работна температура, преди да го изключите.

Сервизно почистване на филтъра за отработените газове



RXA0153450—UN—19AUG16

Предупредителни индикатори

A—Индикатор "СТОП"
B—Предупредителен индикатор
C—Екран "ИНФОРМАЦИЯ"

ВАЖНО: Многократната отмяна или игнориране на индикаторите за спиране (A), индикаторът за предупреждение (B) или информация (C) за почистване на филтъра за отработените газове при спряна машина води до допълнително намаляване на мощността на двигателя и накрая до нужда от сервизно обслужване от дилър на John Deere или друг доставчик на услуги.

Свържете се с вашия дилър на John Deere или друг доставчик на услуги, ако едновременно свети индикаторът „Стоп“ (A) и се появи съответен диагностичен код за неизправности с емисиите.

Съвети за избягване на сервизно почистване:

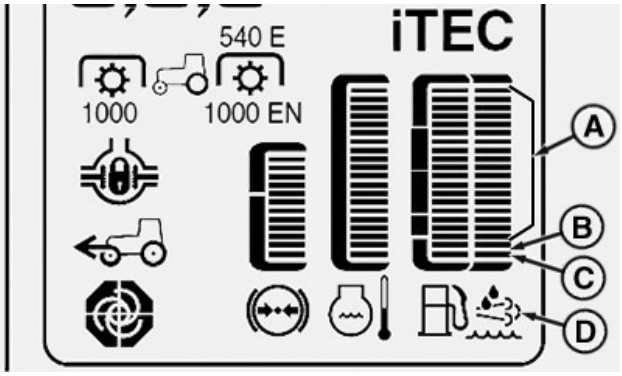
- Използвайте гориво с много ниско съдържание на сяра.
- Избягвайте ненужната работа на празен ход.
- Избягвайте деактивирането на почистването на филтъра за отработени газове, освен ако това не е необходимо.
- Избягвайте прекъсването на процеса на почистване, освен ако не е наложително.
- Ако е възможно, не спирайте двигателя, докато индикаторът за почистване на филтъра свети.
- Следете показваната информация и действайте съгласно инструкциите.

OULXA64,6M,0005581-11-17JUL25

Указател за нивото на ТОГ (течност за очистка на газовете)

ВАЖНО: Манипулирането или отстраняването на някой от компонентите на системата за последваща обработка е незаконно. Незаконно е също така работата с течност за отработените газове (ТОГ), която не отговаря на спецификацията.

ВАЖНО: Използването на неправилни или неодобрени резервни части може да повреди системата за обработка на изгорелите газове и да засегне правилната работа. При ремонт на изпускателната система никога не разменяйте компоненти от машини отговарящи на Междинен Tier 4/ Етап III B и финален Tier 4/ Етап IV.



LX364318—UN—11MAR19

A—Нормално ниво на DEF
B—Ниско ниво 1 на DEF
C—Ниско ниво 2 на DEF
D—Символ за DEF

Системата за СКР следи качеството на ТОГ. Ако не открие ТОГ с правилната концентрация на карбамид, системата ще генерира диагностичен код.

Процесът на СКР на отработените газове използва ТОГ (течност за отработените газове) и други компоненти от изпускателната система, за да намали вредните емисии.

Електрониката на трактора следи нивото на ТОГ, за да осигури правилната работа. Когато нивото на ТОГ стане критично, операторът е информиран от индикатора и диагностичен код. За да поддържате нормалната работа на трактора се препоръчва резервоарът за ТОГ да се пълни при всяко зареждане с гориво. Вижте "Пълнене на резервоара за ТОГ" в раздел 20.

За повече информация вижте раздел 200B.

Нормално ниво на ТОГ:

Когато нивото на DEF е в рамките на диапазона (A), символът DEF (D) свети и тракторът работи

нормално. Старайте се да поддържате нивото в този диапазон.

Ниско ниво на ТОГ 1:

Когато нивото на ТОГ падне под 10% (B), най-долният сегмент на индикатора започва да мига и се изписва диагностичен код. Това не променя работата на трактора, но се препоръчва спешно да се напълни резервоара за ТОГ.

Ниско ниво на ТОГ 2:

Когато ТОГ наближи нула (C), символът (D) започва също да мига. Мощността на двигателя се намалява и се изписва диагностичен код. Резервоарът за DEF трябва да се напълни, за да се възстанови нормалната работа на трактора.

DEF при ниски температури:

Точката на замръзване на ТОГ е прибл. -11°C (12°F). При тази или по-ниска температура, ТОГ не може да се използва в системата за очистка. Системите на трактора регистрират, че температурата е прекалено ниска и позволяват на двигателя да работи въпреки недостига на DEF. Това работно състояние се маркира с диагностичен код.

За да се размрази ТОГ, резервоарът се подгрява от охладителната система на двигателя. След разтопяването системата за СКР работи нормално. Обаче, ако ТОГ не се разтопи до 40 минути се генерира друг диагностичен код и мощността на двигателя се намалява.

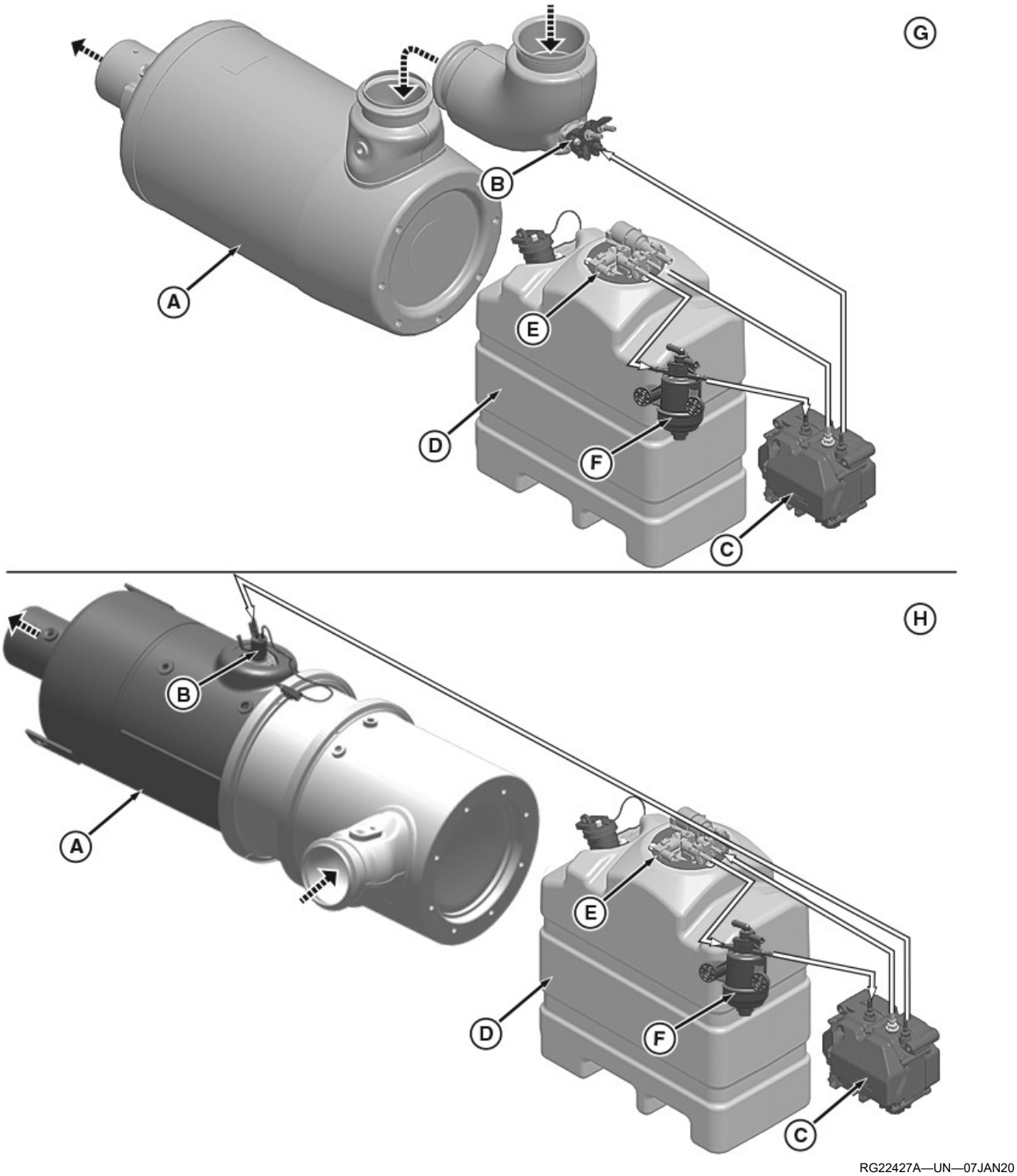
ЗАБЕЛЕЖКА: Качествата на ТОГ не се влошават от замръзването и размразяването.

Ако желаете, можете да поръчате заключваща се капачка за резервоара за ТОГ от John Deere.

* Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) = воден разтвор на карбамид използван в системата за очистка на изгорелите газове.

OULXA64,6M,0005582-11-19APR23

Описание на системата за селективна каталитична редукция (SCR)



RG22427A—UN—07JAN20

СКР система

A—Катализатор на SCR
B—Инжектор за дозиране на DEF
C—Модул за дозиране на DEF
D—Резервоар за DEF
E—Модул на колектора на резервоара за DEF
F—Линеен филтър за DEF (ако има)
G—Конфигуриране на модулно затваряне
H—Конфигуриране на линейно затваряне

ВАЖНО: Не разкачвайте акумулатора в продължение на поне 4 минути след спирането на двигателя. Веднага след спирането на двигателя, системата за СКР автоматично продухва линиите си от течността за отработените газове (ТОГ). Ако не се остави достатъчно време за продухване на линиите, остатъчната ТОГ може да замръзне и да повреди компонентите на системата за СКР при студено време.

За да отговарят на националните и местни изисквания за емисиите, двигателите са оборудвани със система за селективна каталитична редукция (SCR). Основните компоненти на системата за SCR включват катализатора на SCR (A), инжектора за дозиране на DEF (B), модула за дозиране на DEF (C), резервоара за DEF (D) и модула на колектора на резервоара за DEF (E). Системата SCR ефективно намалява емисиите на азотни окиси (NOx). Азотните окиси са основен компонент на смога и киселинните дъждове.

При изгарянето на горивото се формират NOx молекули. В изпускателната система, преди СКР катализатора се впръсква ТОГ. При възникналата химична реакция в катализатора, азотните окиси се преобразуват в азот и вода.

Водните пари са нормален продукт от окисляването. При работа в студено време и ниска температура на изпускателната система, тези пари кондензират и наподобяват бял пушек от ауспуха. Те се разнасят, когато работната температура се повиши и водата се изпари напълно. Тази ситуация е нормална.

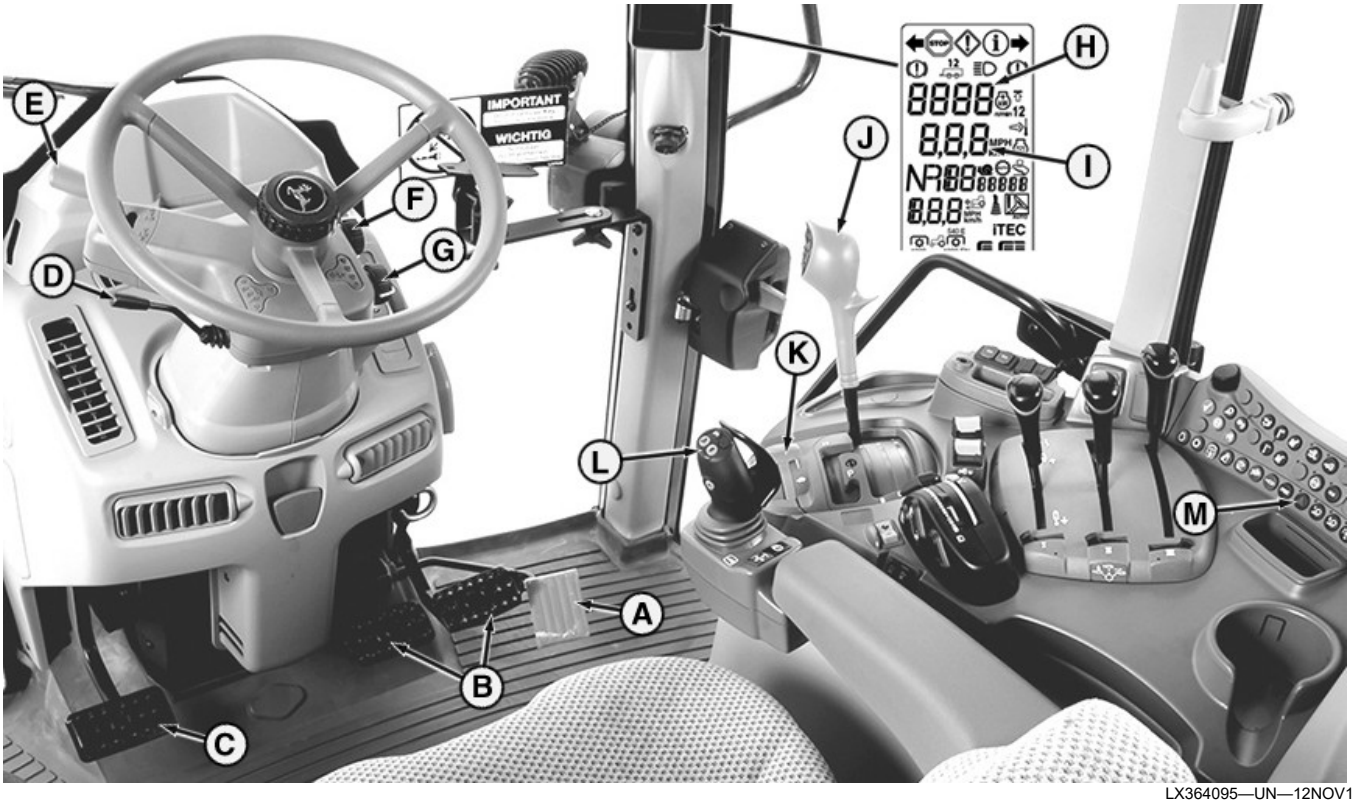
ТОГ започва да кристализира и замръзва при -11 °C (12 °F). При много студено време, ТОГ може да замръзне в резервоара. По тази причина, резервоарът за ТОГ има подгревател, който бързо разтопява течността при стартиране. Подгревателят се включва и изключва, за да поддържа течливостта по време на работа, ако трябва. При началното стартиране не се подава ТОГ, и затова не е нужно ТОГ да е в течно състояние при студен старт.

Ако качеството на ТОГ се влоши и не отговаря на спецификацията, мощността на двигателя може да бъде намалена. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амоняк. Ако DEF е мътна, оцветена или мирише силно на амоняк, най-вероятно не отговаря на спецификацията.

DX,SCR,OVERVIEW-11-30MAR20

Органи за управление на оператора

Уреди за управление при трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS



LX364095—UN—12NOV18

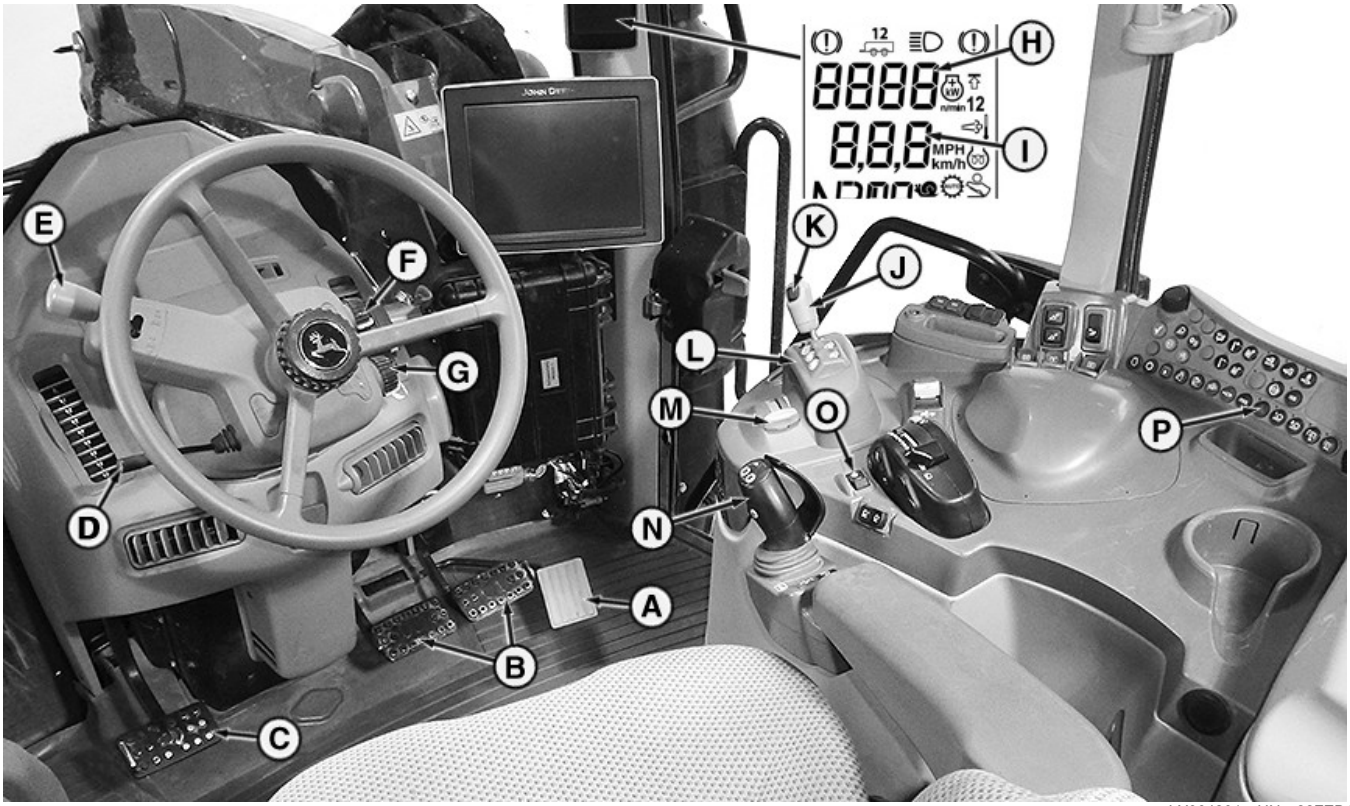
Уреди за управление при трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS

A—Педал за газта
B—Ляв и десен спирачни педали
C—Педал на съединителя
D—Лост за мигачите
E—Лост за посоката
F—Превключвател за светлините
G—Чистачка ВКЛ/ИЗКЛ
H—Обороти на двигателя
I—Скорост на движение
J—Лост за скоростните диапазони с бутони за предавките, бутон за съединителя и бутон за автоматичен режим[1]
K—Ръчна газ
L—Джойстик с бутони за предавките и бутон за смяна на посоката на движение
M—ВКЛ./ИЗКЛ. на аварийните светлини

OULXA64,6M,0005367-11-24AUG23

[1] *Само при AutoQuad™ PLUS*

Уреди за управление при трансмисия CommandARM™ без CommandQuad™ PLUS



LX364201—UN—22FEB19

Уреди за управление – Трансмисия CommandARM™ без CommandQuad™ PLUS

A—Педал за газта
B—Ляв и десен спирачни педали
C—Педал на съединителя
D—Лост за мигачите
E—Лост за посоката на движение
F—Ключ за светлините
G—Чистачка ВКЛ/ИЗКЛ
H—Обороти на двигателя
I—Скорост на движение
J—Лост за превключване
K—Колелце за скоростта, максимална скорост
L—Блок за превключване на скоростните диапазони
M—Ръчна газ
N—Джойстик с бутони за предавките и бутон за смяна на посоката на движение
O—Избор на начална предавка
P—ВКЛ/ИЗКЛ на аварийните светлини



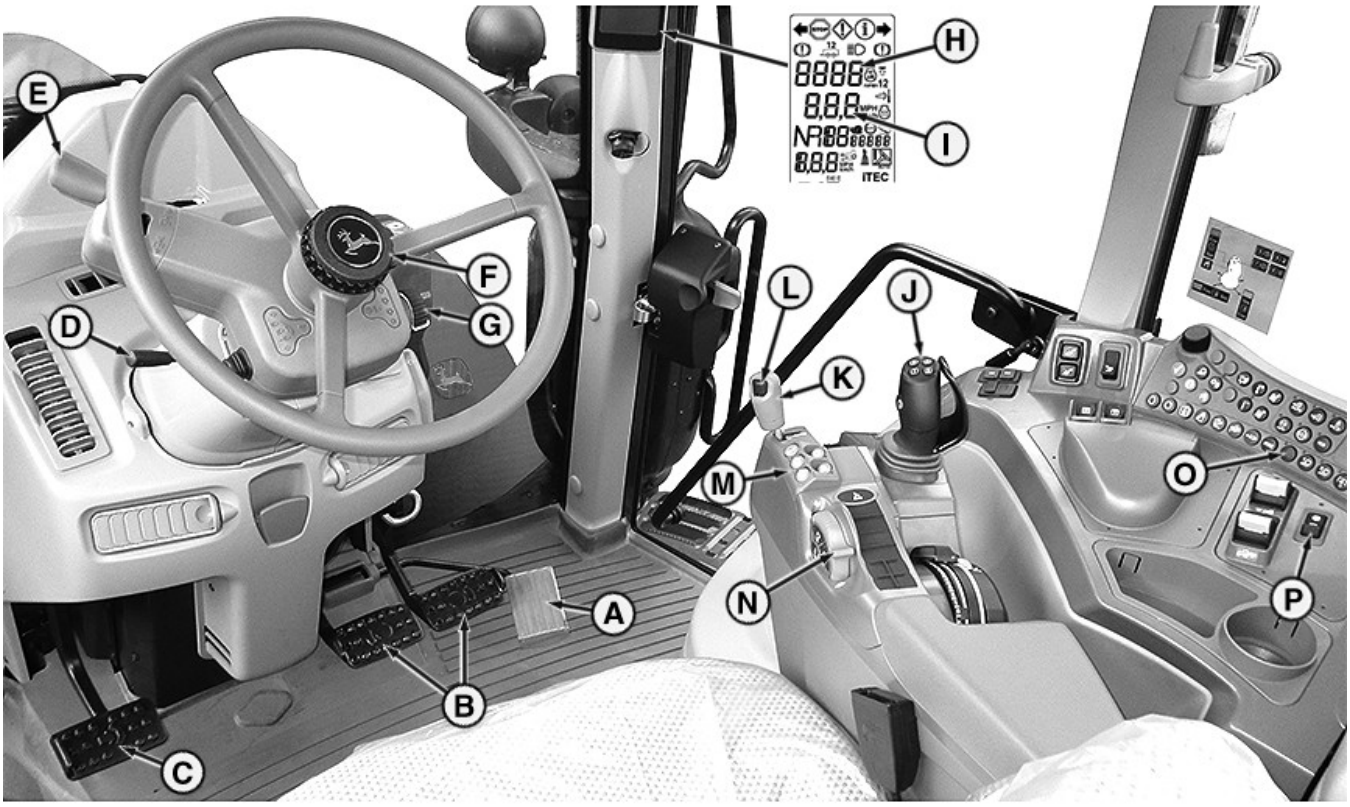
LX364099—UN—12NOV18

Лост за паркинг-блокажа

Q—Лост за паркинг-блокажа

OULXA64,6M,0005368-11-21DEC20

Уреди за управление при трансмисия CommandARM™ с CommandQuad™ PLUS



LX364096—UN—13NOV18

Уреди за управление - Трансмисия CommandARM™ с CommandQuad™ PLUS

A—Педал за газта
B—Ляв и десен спирачни педали
C—Педал на съединителя
D—Лост за мигачите
E—Лост за посоката на движение
F—Ключ за светлините
G—Чистачка ВКЛ/ИЗКЛ
H—Обороти на двигателя
I—Скорост на движение
J—Джойстик с бутони за предавките и бутон за смяна на посоката на движение
K—Лост за превключване
L—Колелце за скоростта, максимална скорост
M—Блок за превключване на скоростните диапазони
N—Ръчна газ
O—ВКЛ/ИЗКЛ на аварийните светлини
P—Избор на начална предавка

Q—Лост за паркинг-блокажа

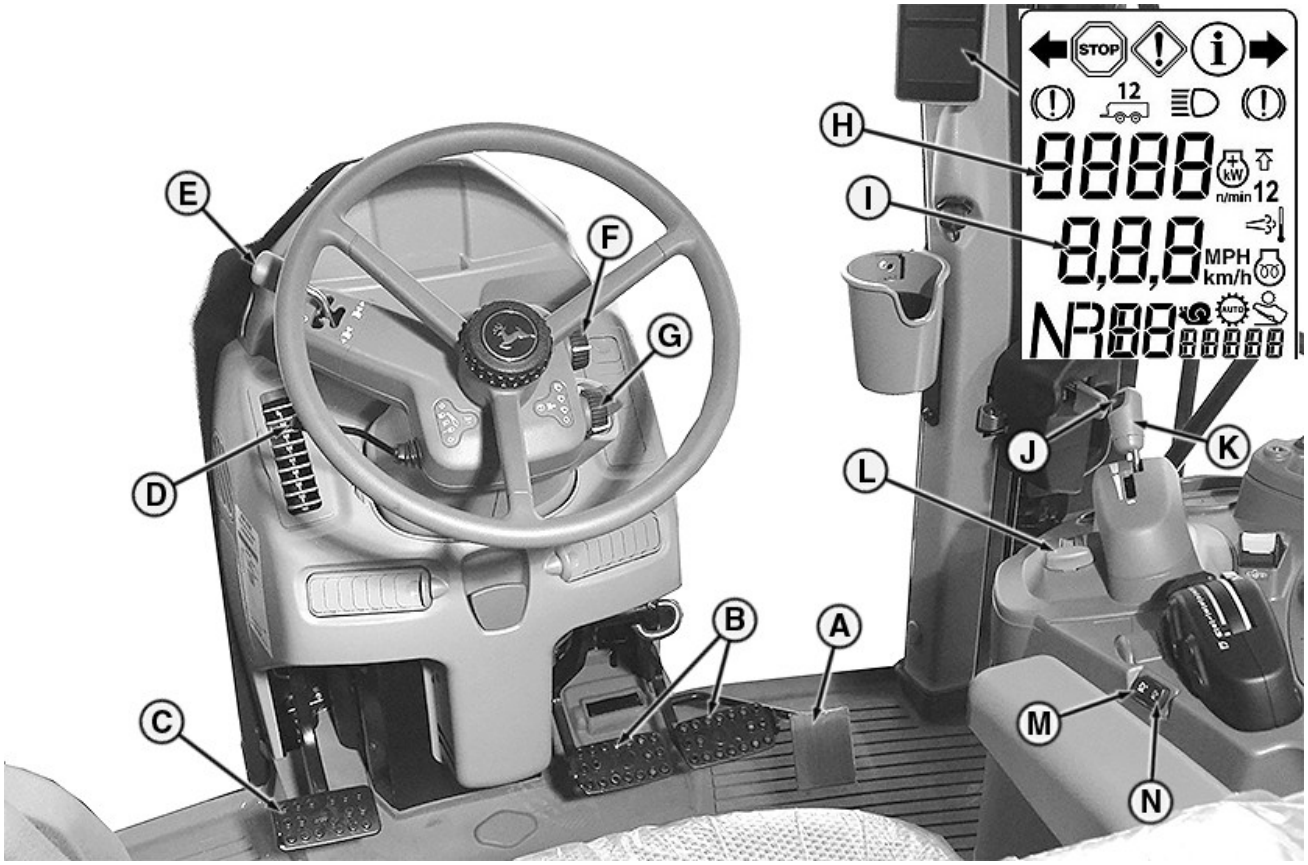
OULXA64,6M,0005369-11-21DEC20



LX364099—UN—12NOV18

Лост за паркинг-блокажа

Уреди за управление при трансмисия AutoPowr™ без CommandQuad™



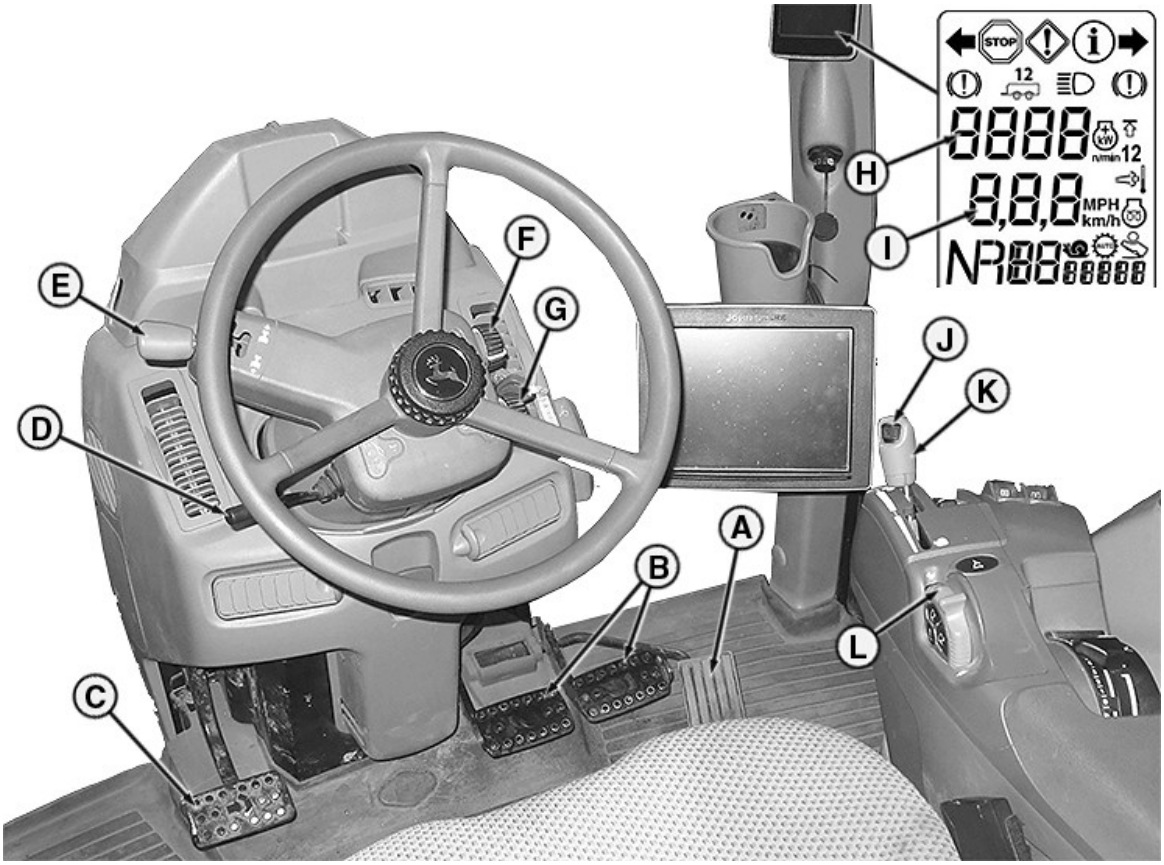
LX364630—UN—24FEB20

Уреди за управление при трансмисия AutoPowr™

A—Педал за газта
B—Ляв и десен спирачни педали
C—Педал на съединителя
D—Лост за мигачите
E—Лост за посоката на движение
F—Ключ за светлините
G—Чистачка ВКЛ/ИЗКЛ
H—Обороти на двигателя
I—Скорост на движение
J—Колелце за скоростта, максимална скорост
K—Лост за скоростта на движение
L—Ръчна газ
M—Зададени обороти на двигателя 1, ВКЛ/ИЗКЛ
N—Зададени обороти на двигателя 2, ВКЛ/ИЗКЛ

OULXA64,SP,00057B3-11-23NOV20

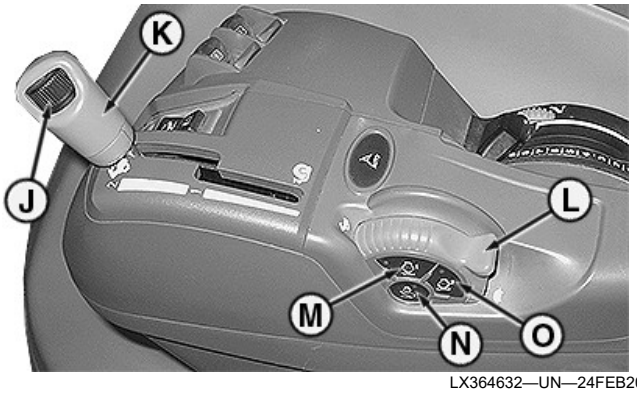
Уреди за управление при трансмисия AutoPowr™ с CommandQuad™



LX364631—UN—24FEB20

Уреди за управление при трансмисия AutoPowr™

A—Педал за газта
B—Ляв и десен спирачни педали
C—Педал на съединителя
D—Лост за мигачите
E—Лост за посоката на движение
F—Ключ за светлините



LX364632—UN—24FEB20

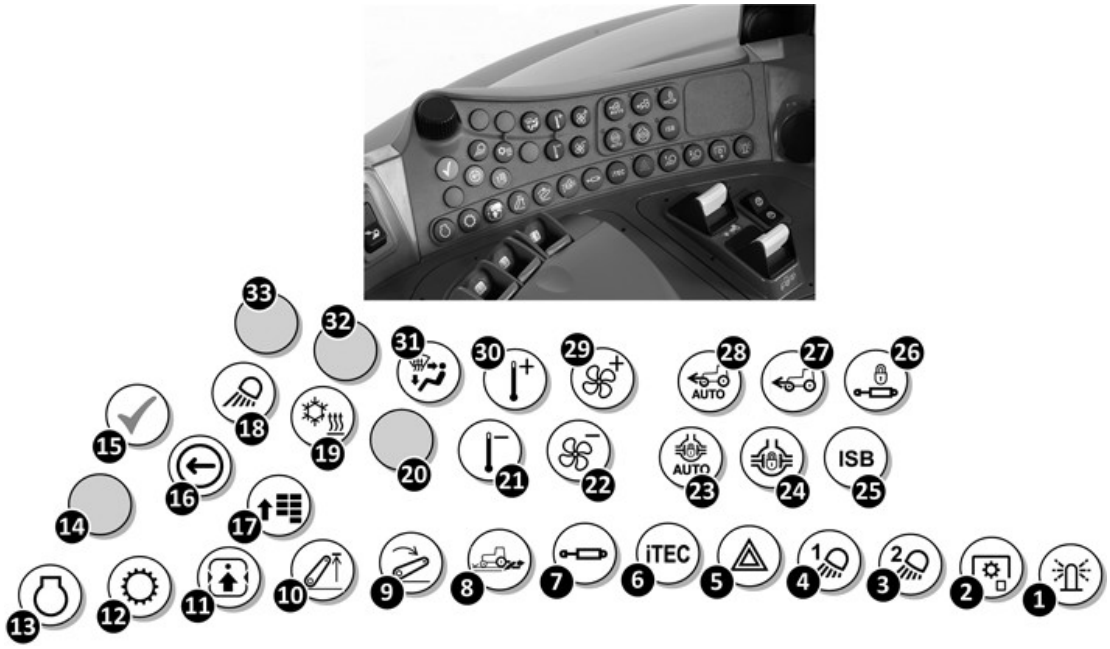
Уреди за управление на модула за ръчната газ

G—Чистачка ВКЛ/ИЗКЛ
H—Обороти на двигателя
I—Скорост на движение
J—Колелце за скоростта, максимална скорост
K—Лост за скоростта на движение
L—Ръчна газ

J—Колелце за скоростта, максимална скорост
K—Лост за скоростта на движение
L—Ръчна газ
M—Зададени обороти на двигателя 1, ВКЛ/ИЗКЛ
N—Педал за газта, запаметяване/ изтриване
O—Зададени обороти на двигателя 2, ВКЛ/ИЗКЛ

OULXA64,SP,00057B4-11-23NOV20

Уреди за управление от страничната конзола, преглед



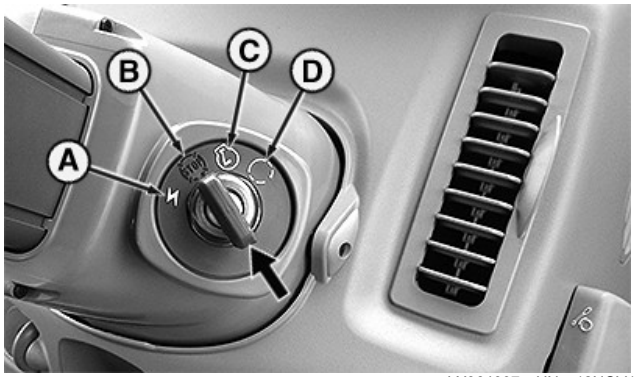
LX315198—UN—26FEB19

1—Въртяща се сигнална лампа ВКЛ/ИЗКЛ
2—Заден ВОМ, активиране на външното управление
3—Работни фарове, потребителски настройки 2
4—Работни фарове, потребителски настройки 1
5—ВКЛ/ИЗКЛ на аварийните светлини
6—iTEC™ Basic, настройки
7—Селективни управляващи клапани, настройки
8—Управление на навесната система, настройки
9—Задна навесна система, скорост на спускане
10—Задна навесна система, горната граница
11—Разширени настройки
12—Настройки на трансмисията
13—Настройки на двигателя
14—Няма функция
15—Бутон за потвърждаване
16—Бутон "Назад"
17—Достъп до главното меню
18—Предни работни фарове
19—Автоматична настройка за размразяване/изсушаване
20—Няма функция
21—Намаляване температура
22—Намаляване на оборотите на обдухвача
23—Автоматично управление на блокажа на диференциала
24—Ръчно управление на блокажа на диференциала
25—Активиране на ISB
26—Активиране на транспортната блокировка (за средно монтирани SCV)
27—Ръчно ВКЛ/ИЗКЛ на предното предаване
28—Автоматично ВКЛ/ИЗКЛ на предното предаване
29—Увеличаване на оборотите на обдухвача
30—Увеличаване на температурата
31—Избор на разпределението на въздуха
32—Няма функция
33—Няма функция

OULXA64,6M,0005366-11-08DEC20

Контактен ключ

ВАЖНО: Преди да напуснете трактора проверете дали контактният ключ е в положение (B). Ако контактният ключ *не* е изключен, акумулаторът може да се разреди.



LX364097—UN—12NOV18

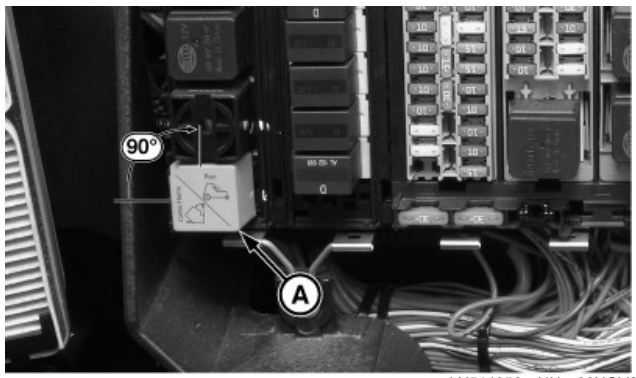
Контактен ключ, позиции

Позиция		Консуматор	Източник
A	ACC	Седалка на оператора 12-волтов захранващ извод / запалка Радио[a]	Акумулатор
B	СТОП	Бордова електроника ИЗКЛЮЧЕНА Двигател ИЗКЛЮЧЕН	—
C	IGN	Бордова електроника ВКЛЮЧЕНА Двигател ИЗКЛЮЧЕН	Акумулатор
	РАБОТА	Бордова електроника ВКЛЮЧЕНА Двигателят работи Акумулаторът се зарежда	Алтернатор
D	СТАРТ	Бордова електроника ВКЛЮЧЕНА Консуматорите от позиция "Аксесоари" са изключени Стартерът се активира и развърта двигателя	Акумулатор

[a] *Ако има такова оборудване*

OULXA64,6M,000536A-11-09SEP20

Режим за аварийно придвижване



LX514956—UN—22NOV23

Куплунг завъртян на 90° надясно

A—Куплунг

Ако в трансмисията има електрическа повреда, тракторът все още може да се движи в авариен режим.

За целта спрете двигателя, извадете куплунга (A), завъртете го на 90° по часовниковата стрелка и го вкарайте по показания начин. След това стартирайте двигателя.

Вижте също предпазителите и релетата (LCS) и (FRM) в раздел 220B.

В режим за аварийно придвижване, тракторът се управлява по различен начин в зависимост от трансмисията. Вижте следните описания:

- Трансмисия PowrQuad™ PLUS, режим за аварийно придвижване — раздел 50F
- Трансмисия AutoQuad™ PLUS, режим за аварийно придвижване — раздел 50G
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, режим за аварийно придвижване — раздел 50H
- Трансмисия AutoPowr™/IVT™, режим за аварийно придвижване — раздел 50J

OULXA64,SP,IVT,000586B-11-22SEP23

Имобилайзер



RXA0108294—UN—24JUN10

A—Ключ с чип и транспондер за комуникация с имобилайзера
B—Обикновен ключ без допълнителни функции

Тракторите с имобилайзер могат да се стартират само със специален ключ (A), който има чип с валиден разрешаващ код. Обикновените ключове (B) или ключовете с непознат за имобилайзера код не могат да се използват. Двигателят ще стартира, но ще угасне автоматично след малко. Допълнителните опити ще накарат двигателя на трактора да превърти, но не и да запали.

След неволен опит за стартиране с неправилен ключ: Пъхнете правилния ключ и завъртете до "контакт". **НЕ СТАРТИРАЙТЕ**. Изчакайте поне 3 секунди и след това запалене двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да разпознаете ключовете с имобилайзер (A) по това, че са малко по-дебели от обикновените ключове (B). Ключовете с имобилайзер работят само на трактора, за който са програмирани.

Тракторите с имобилайзер се доставят с два ключа от завода. До три допълнителни ключа могат да се получат чрез обикновени канали за резервни части.

ВАЖНО: Ако загубите ключ, потърсете незабавно дилър на John Deere или друг доставчик на услуги. Дилърът може да дезактивира изгубения ключ като препрограмира имобилайзера. Това ще предотврати стартирането на двигателя от намерилия ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да осигурите непрекъсната работа на трактора се препоръчва да заменяте изгубените ключове възможно най-скоро.

OULXA64,000536C-11-16JUL25

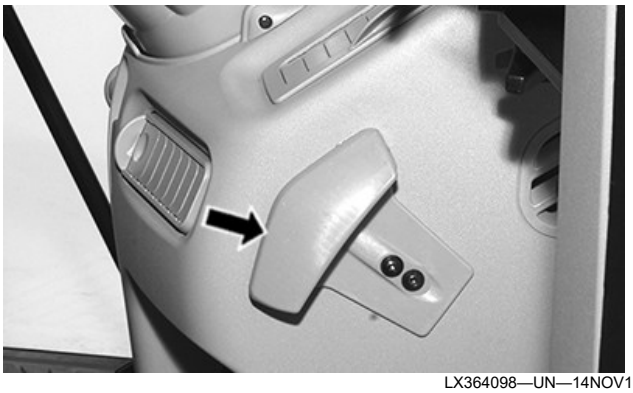
Спомагателна ръчна спирачна система

ВНИМАНИЕ: Спомагателната спирачка не може и НЕ трябва да се ползва като паркинг спирачка.

Когато се включи спомагателната спирачка, се задействат следните спирачки за ремарке:

- **Пневматична спирачка на ремарке[2]**
- **Двукръгова хидравлична спирачка за ремарке[2]**

Спирачният ефект от спирачката на ремаркето може да е по-малък от този на сервизната спирачка.



LX364098—UN—14NOV18

В случай на повреда на работната спирачка, за спиране може да се използва помощната спирачка. Издърпайте лоста до постигане на спирачен ефект.

ВНИМАНИЕ: За паркиране на трактора трябва да се ползва паркинг-блокажа. Задействат се следните спирачки за ремарке:

- **Пневматична спирачка на ремарке[2]**
- **Дву-кръгова хидравлична спирачка за ремарке[2]**

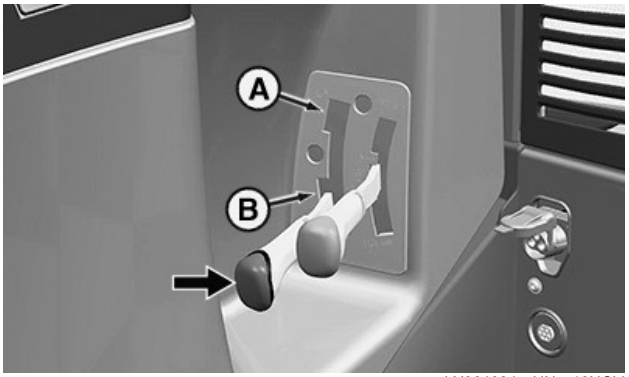
OULXA64,6M,000536D-11-09SEP20

Пълзящ ход - Уреди за управление

ВАЖНО: Не използвайте пълзящата предавка при работа с прикачен инвентар, който прониква в почвата и изисква по-голяма теглителна сила.

Никога не използвайте пълзящата предавка в диапазон D или по-висок. Използването на пълзящата предавка в тези условия може да причини механични повреди.

[2] Ако има такова оборудване



LX364084—UN—13NOV18

Пълзяща предавка само при трансмисии PowrQuad™ и AutoQuad™ PLUS

A—Скорост при пълзящ ход
B—Бърза скорост

За повече информация вижте раздел 50D.

OULXA64,6M,000536E-11-09SEP20

BOM – Органи за управление



LX364100—UN—12NOV18

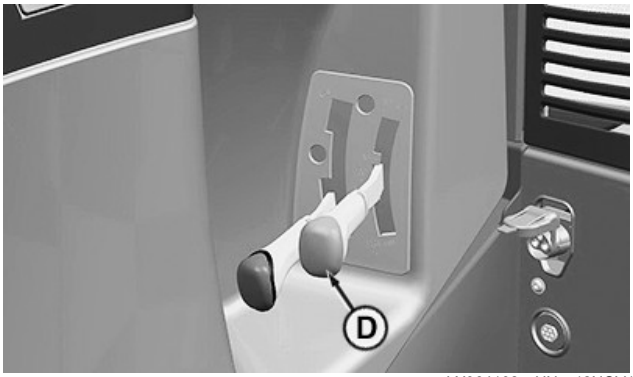
Кабина без CommandARM™



LX364101—UN—12NOV18

Кабина с CommandARM™

A—Превключвател за предния BOM
B—Ключ за задния BOM
C—Бутон за активиране на външното управление[3]



LX364102—UN—12NOV18

Кабина без CommandARM™

D—Лост за оборотите на BOM



LX364448—UN—27SEP19

Външен бутон за управление, версия 1



LX364103—UN—13NOV18

Външен бутон за управление, версия 2

E—Външен бутон за управление[3]

За повече информация вижте:

- "Преден BOM" в раздел 60B
- "Заден BOM" в раздел 60C

OULXA64,6M,000536F-11-08MAY23

[3] *Ако има такова оборудване*

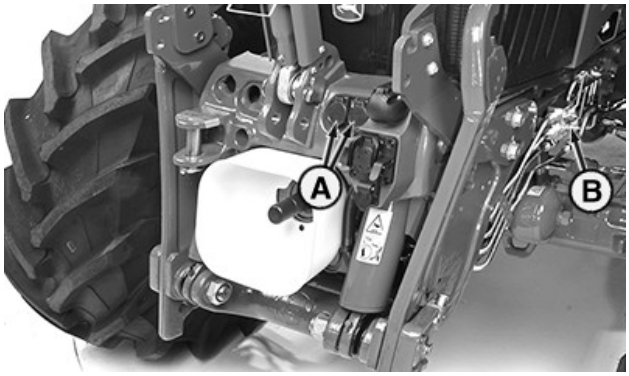
Икономична предна навесна система - Уреди за управление

ВНИМАНИЕ: Не допускайте риск от нараняване с фатални последствия.

При работа в зоната предната навесна система могат да възникнат неочаквани движения, който да причинят сериозно нараняване.

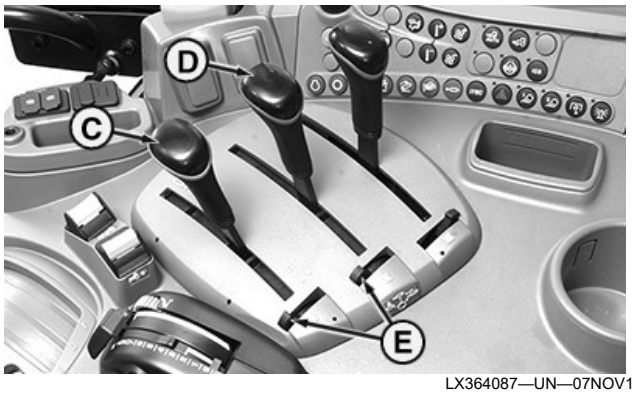
Преди ремонт или обслужване винаги първо спускайте инвентара и освобождавайте налягането в хидравликата. Изключете двигателя и осигурете машината срещу нежелано стартиране.

Винаги блокирайте уредите за управление, които не ползвате, така че да не могат да се задействат неволно!



LX364086—UN—07NOV18

A—Куплунзи - Селективен управляващ клапан II
B—Предна навесна система - Спирателен кран



LX364087—UN—07NOV18

За кабини без CommandARM™, механични клапани SCV



LX364088—UN—14NOV18

За кабини с CommandARM™, електронни клапани SCV

C—Предна навесна система (вдигане/спускане) - Управление чрез селективен клапан I
D—Предна навесна система - Управление чрез селективен клапан II
E—Транспортна блокировка/бутон за заключване, селективни клапани ВКЛ/ИЗКЛ

ВНИМАНИЕ: При движение по пътищата и когато управляващите лостове са в неутрално положение и не се ползват, ги заключвайте с транспортната блокировка (E).

За повече информация вижте раздел 60D.

OULXA64,6M,0005370-11-21DEC20

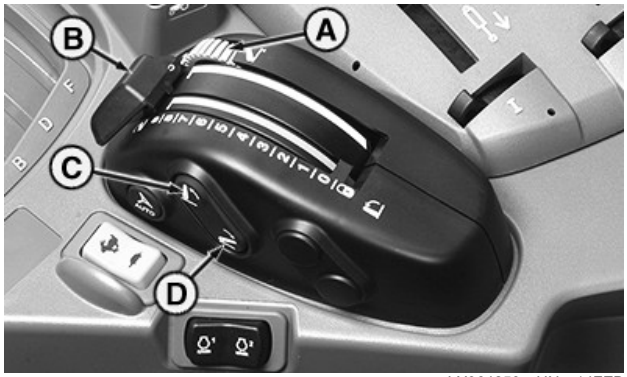
Задна навесна система - Уреди за управление

ВНИМАНИЕ: Не допускайте риск от нараняване с фатални последствия.

При работа около задната навесна система могат да възникнат неочаквани движения, който да причинят сериозно нараняване.

Преди ремонт или обслужване винаги спускайте инвентара и освобождавайте налягането в хидравличната система. Изключете двигателя и осигурете машината срещу нежелано стартиране.

Винаги блокирайте уредите за управление, които не ползвате, така че да не могат да се задействат неволно!



LX364253—UN—14FEB19

Кабина без CommandARM™

A—Избирач, регулиране на работната дълбочина
B—Избирач, регулиране на дълбочината (вдигане/спускане)
C—Бутон, вдигане на навесната система
D—Бутон, спускане на навесната система

ВНИМАНИЕ: Винаги включвайте блокировката/демпферирането на навесната система преди транспорт с трактора!

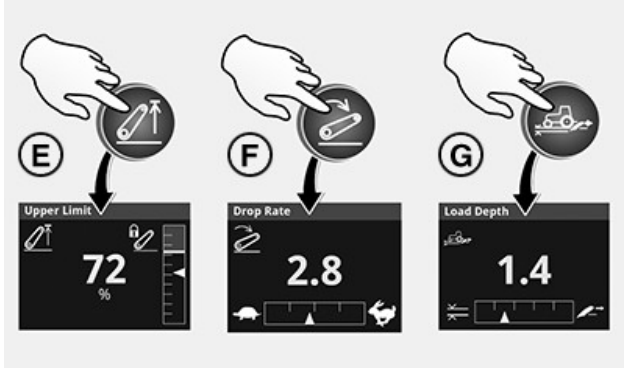
За да го направите, преместете избирача (B) след *0* в позиция за транспорт (символ за заключено). Сега навесната система е заключена.



LX364422—UN—28AUG19

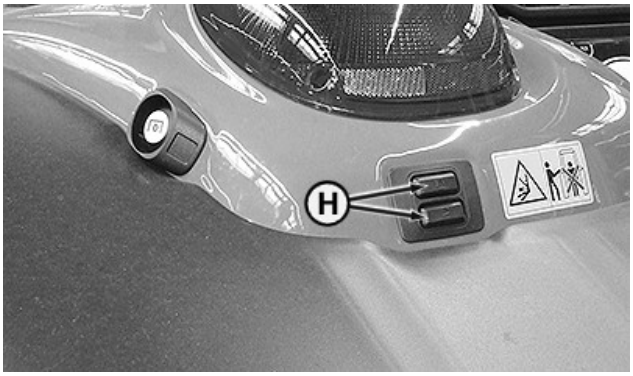
Кабина с CommandARM™

A—Избирач, регулиране на работната дълбочина
B—Избирач, регулиране на дълбочината (вдигане/спускане)
C—Бутон, вдигане на навесната система
D—Бутон, спускане на навесната система



LX364254—UN—14FEB19

E—Бутон, зададена граница при вдигане
F—Бутон, зададена скорост на спускане
G—Бутон, съотношение товар/дълбочина



LX364449—UN—27SEP19



LX364107—UN—25FEB19

H—Външни бутони, навесна система (вдигане/ спускане)

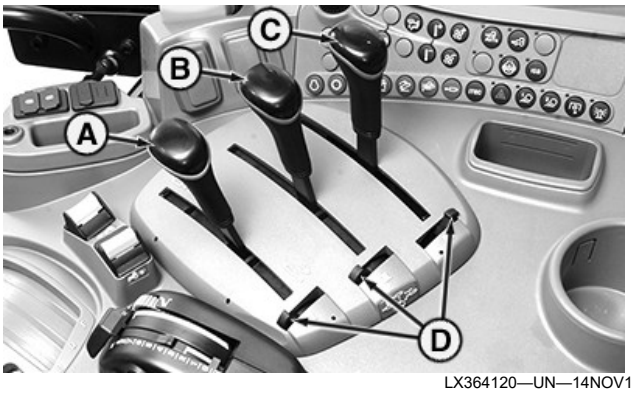
За повече информация вижте раздел 60E.

OULXA64,6M,0005371-11-02DEC20

Механични селективни управляващи клапани – Уреди за управление

ВНИМАНИЕ: Винаги блокирайте уредите за управление, които не ползвате, така че да не могат да се задействат неволно!

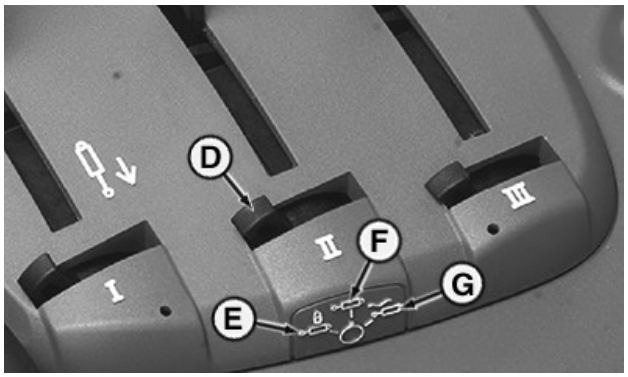
Управляващ лост на клапан SCV I до III



LX364120—UN—14NOV18

Кабина без CommandARM™

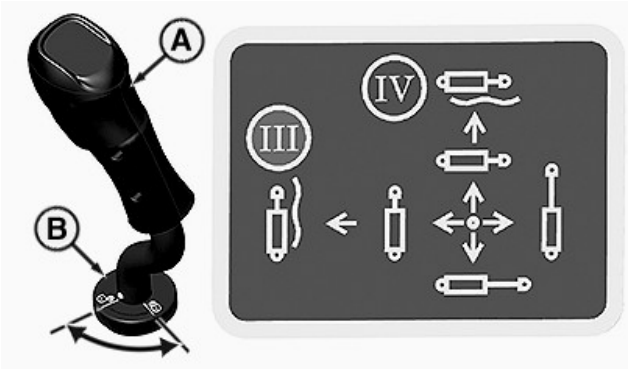
A—Лост за управление на SCV I
B—Лост за управление на SCV II
C—Лост за управление на SCV III
D—Лост за блокиране на управляващите лостове на селективните клапани



LX364121—UN—15NOV18

E—Лост за блокиране на управляващите лостове в неутрално положение (транспортна блокировка)
F—Управляващият лост може да се постави в положение за изваждане или прибиране
G—Управляващият лост може да се постави в положение за изваждане или прибиране и да се заключи в плаваща позиция

Джойстик за SCV клапани III и IV (ако има)



LX364344—UN—26MAR19

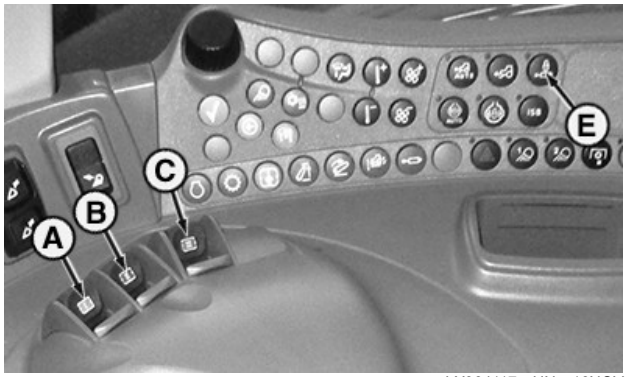
A—Джойстик
B—Блокиращ пръстен (при транспорт)

За повече информация вижте раздел 70A и 70B.

OULXA64,6M,0005372-11-28JUN22

Електронни селективни управляващи клапани (SCV) - Уреди за управление

⚠ ВНИМАНИЕ: Винаги блокирайте уредите за управление, които не ползвате, така че да не могат да се задействат неволно!



LX364117—UN—16NOV18

Кабина без CommandARM™



LX364118—UN—16NOV18

Кабина с CommandARM™

A—Управляващ лост за клапан I
B—Управляващ лост за клапан II
C—Управляващ лост за клапан III
D—Управляващ лост за клапан IV[4]
E—Бутон за блокиране на лостовете на селективните клапани



LX364119—UN—14NOV18

Външно управление само за селективен клапан III

F—Външно управление само за SCV клапан III (прибиране/изваждане)[4]

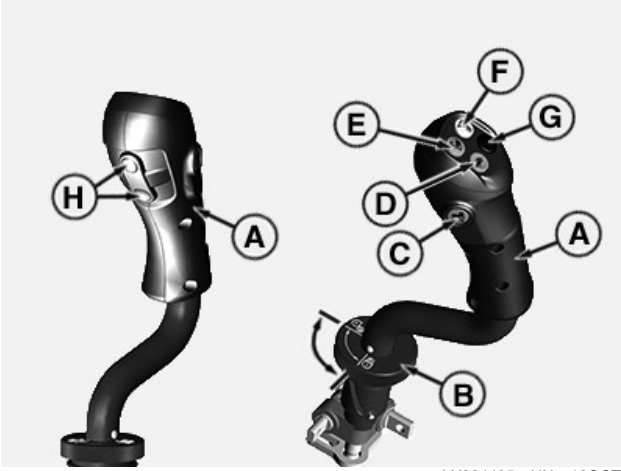
За повече информация вижте раздел 70A и 70B.

OULXA64,6M,0005373-11-21DEC20

[4] Ако има такова оборудване

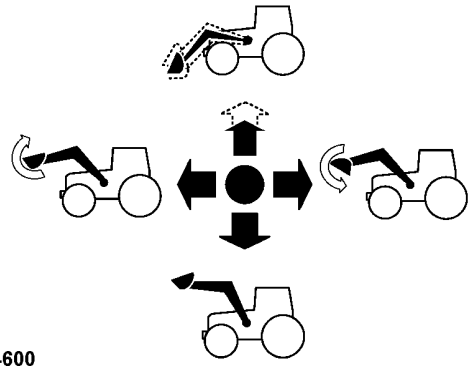
Механичен джойстик (фабрично инсталиран)

ВНИМАНИЕ: Винаги блокирайте уредите за управление, които не ползвате, така че да не могат да се задействат неволно!



LX364495—UN—16OCT19

A—Джойстик
B—Блокиращ пръстен (при транспорт)
C—Бутон, смяна на посоката на движение
D—Бутон за смяна на предавките, надолу
E—Бутон за смяна на предавките, нагоре
F—Бутон за активиране на системата за окачване на товарача[5]
G—Бутон за активиране на отклоняващия клапан на инвентара (ако има)
H—Двупозиционен превключвател, прибиране/изваждане на допълнителен управляващ клапан[5]



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

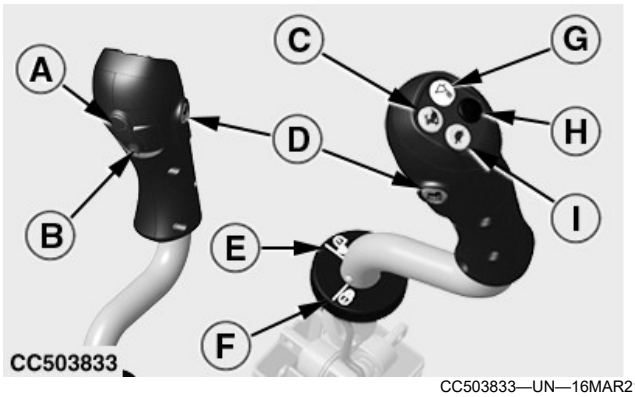
За повече информация вижте раздел 70D.

ВНИМАНИЕ: Винаги блокирайте органите за управление, които не ползвате, за да не бъдат задействани неволно!

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаният джойстик има опционални бутони.

OULXA64,6M,0005374-11-16AUG23

Механичен джойстик (модернизиран), товарач от серия R за трактори от серия 6M (MY20-)



CC503833—UN—16MAR21

A—3-та функция
B—Няма функция
C—Превключване на предавките нагоре
D—Заден ход
E—Отключена позиция
F—Блокираща функция
G—Система на окачването на товарача
H—4-та функция
I—Превключване на предавките надолу

За повече информация вижте раздел 70D.

ВНИМАНИЕ: Винаги блокирайте органите за управление, които не ползвате, за да не бъдат задействани неволно!

oulxa64,1656419083539-11-29JUN22

Електрически джойстик (версия 1)

ВНИМАНИЕ: Опасност от фатална злополука.

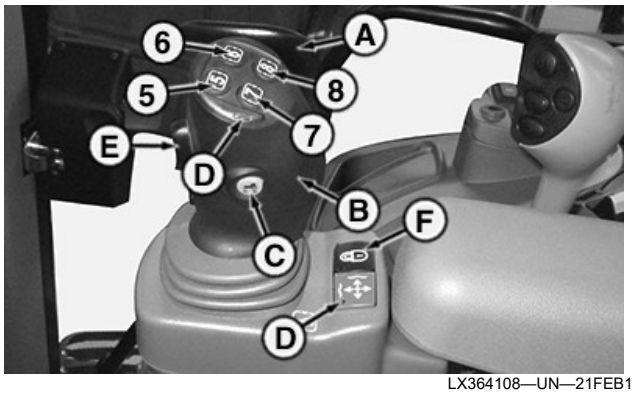
Грешките при работа могат да предизвикат неочаквано движение на инвентара и челния товарач.

- **Винаги работете внимателно и концентрирано.**
- **Следете статуса на отклоняващите клапани.**
- **Не работете с челния товарач при активирана система iTEC™.**
- **При работа с челен товарач, винаги активирайте режима за товарач.**
- **Не използвайте позицията със задържане за зададено време при работа с челен товарач.**
- **Когато се движите по пътищата и джойстикът не се използва, го блокирайте с бутона (F). Когато джойстикът е заключен, бутонът (F) свети.**

[5] *Ако има такова оборудване*

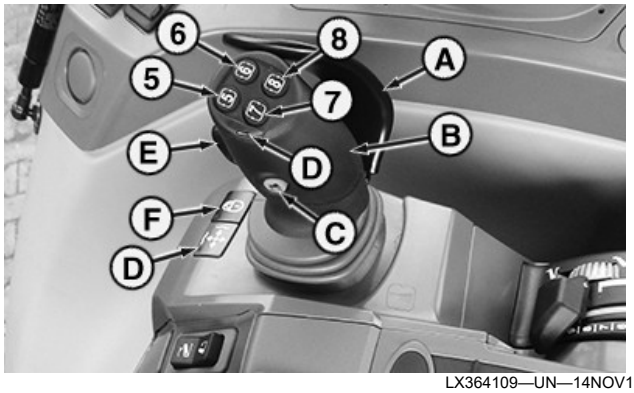
ВАЖНО: Ако е активна настройка по подразбиране различна от фабричната настройка, след включването на дисплея (позиция IGN) се показва съобщение. Съобщението подканва водача да се запознае с текущите настройки. Функциите са налични само след потвърждаване на съобщението. Вижте "Настройване на уредите за управление" в раздел 30A.

За предварителна настройка, влияеща се от ISOBUS прикачното приспособление, не забравяйте да се консултирате с ръководството на прикачното приспособление.



LX364108—UN—21FEB19

Джойстик върху десния подлакътник



LX364109—UN—14NOV18

Джойстик на CommandARM™

5—Бутон за предавките, превключване нагоре (присвояване по подразбиране)
6—Бутон за активиране на системата за окачване на товарача (присвояване по подразбиране)[6]
7—Бутон за предавките, превключване надолу (присвояване по подразбиране)
8—Бутон за отклоняващ клапан 2 (присвояване по подразбиране)[6]
A—Ръчна клапа, активиране на джойстика
B—Джойстик
C—Бутон за смяна на посоката на движение
D—Индикатор, активен джойстик
E—Бутон за вдигане/спускане (присвояване по подразбиране)
F—Заключващ бутон, джойстик ВКЛ/ИЗКЛ

При трактори с електрически джойстик бутоните (5) до (8), (C) и двупозиционният превключвател (E) могат да бъдат активирани или дезактивирани.

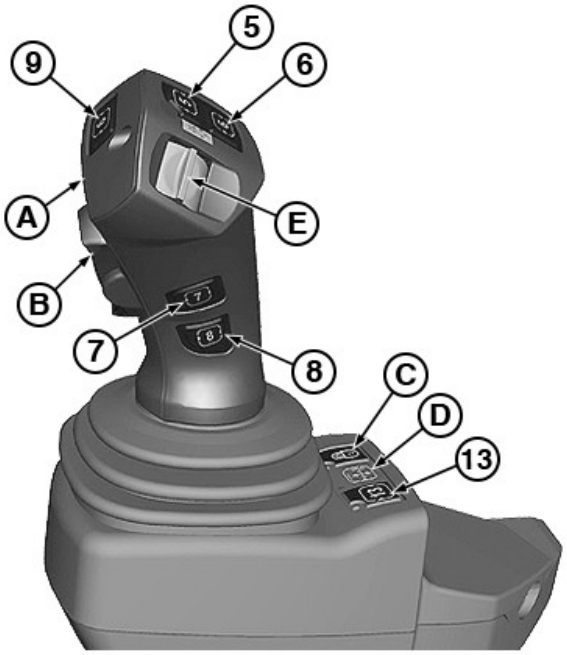
За повече информация вижте раздел 70D.

ВНИМАНИЕ: Винаги блокирайте органите за управление, които не ползвате, за да не бъдат задействани неволно!

OULXA64,6M,0005375-11-21APR23

Електрически джойстик (версия 2)

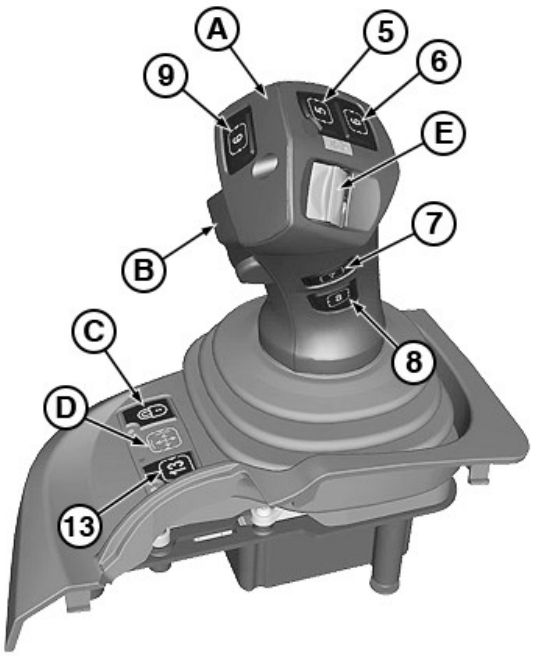
ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване поради внезапно движение, ако едновременно се използва челен товарач с iTEC™. Непредвидимите движения могат да причинят фатални наранявания.



LX373058—UN—28APR21

Електрически джойстик на десния подлакътник

[6] *Само при европейската версия*



LX373059—UN—28APR21

Електрически джойстик на CommandARM™

5—Бутон за смяна на предавките, нагоре
6—Бутон за смяна на предавките, надолу
7—Бутон за отклоняващ клапан 1
8—Бутон за отклоняващ клапан 2
9—Използва се само за режим на активиране след показване на съобщение за грешка
13—Бутон за активиране на системата за окачване на товарача
A—Джойстик
B—Ключ за вдигане/спускане
C—Заключващ бутон, джойстик ВКЛ/ИЗКЛ
D—Светлинен индикатор, активен джойстик
E—Превключвател за промяна на посоката на движение

При трактори с електрически джойстик бутоните (5) до (9), (13) и двупозиционният превключвател (B) могат да бъдат активирани или деактивирани.

Превключвайте диапазона на зададените стойности с бутона (8).

За повече информация вижте раздел 70D.

⚠ ВНИМАНИЕ: Винаги блокирайте органите за управление, които не ползвате, за да не бъдат задействани неволно!

oulxa64,1656074883674-11-27JUL22

Предно предаване - Уреди за управление



LX364111—UN—14NOV18

A—Бутон с индикатор за автоматичното включване или изключване на предното предаване
B—Бутон с индикатор за ръчно активиране или деактивиране на предното предаване

За повече информация вижте раздел 50A.

OULXA64,6M,0005376-11-09SEP20

Блокаж на диференциала - Уреди за управление



LX364112—UN—14NOV18

A—Бутон с индикатор за автоматично включване или изключване на блокажа на диференциала
B—Бутон с индикатор за ръчно включване или изключване на блокажа на диференциала

За повече информация вижте раздел 50B.

OULXA64,6M,0005377-11-09SEP20

iTEC™ Basic - Интелигентно управление на оборудването - Уреди за управление

⚠ ВНИМАНИЕ: Не работете с челен товарач в комбинация със системата iTEC™, за да избегнете внезапни движения и евентуални инциденти.



LX364113—UN—14NOV18

A—Бутон за iTEC™

За повече информация вижте раздел 40A.

OULXA64,6M,0005378-11-21APR23

AutoTrac™ - Уреди за управление



LX364114—UN—14NOV18

AutoTrac™ - без CommandARM™



LX364423—UN—28AUG19

AutoTrac™ - с CommandARM™

A—Бутон за възобновяване на AutoTrac™

Бутонът (A) активира кормилната система AutoTrac™.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да използвате кормилната система AutoTrac™ е нужно следното допълнително оборудване:

- *StarFire™*
- *GreenStar™ активация*

Вижте ръководството за оператора на системата за кормилно управление AutoTrac™ за повече информация.

OULXA64,6M,0005379-11-02MAY23

Бутон ISOBUS (ISB)

ВАЖНО: Преди да използвате ISOBUS инвентар проверете дали сигналът от бутона ISOBUS може да бъде използван от инвентара.

Натиснете бутона (A) за да поставите ISOBUS-инвентара в безопасно работно състояние предписано от производителя.



LX372934—UN—08DEC20

A—Бутон ISOBUS (ISB)

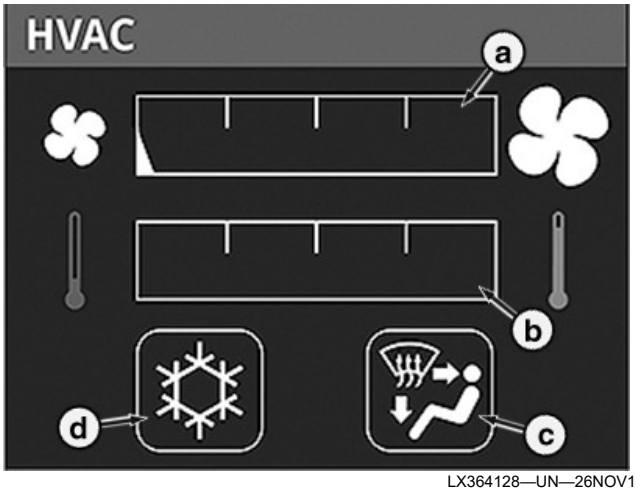
OULXA64,SP,000596E-11-07DEC20

Отопление, вентилация и климатична система - Уреди за управление



LX364116—UN—26NOV18

A—Бутони за управление на вентилатора +/-
B—Бутони за температурата, +/-
C—Бутон за разпределение на въздушния поток
D—Бутон за включване/изключване на климатика



LX364128—UN—26NOV18

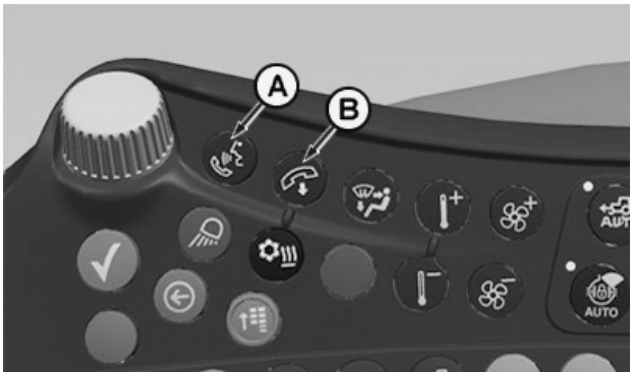
Дисплей

a—Индикатор за контрол на вентилатора
b—Индикатор за контрол на температурата
c—Индикатор за разпределението на въздуха
d—Индикатор за климатика

За повече информация вижте раздел 90F.

OULXA64,6M,000537A-11-21DEC20

Радио A – Допълнителни органи за управление на телефон



LX514735—UN—29JUN21

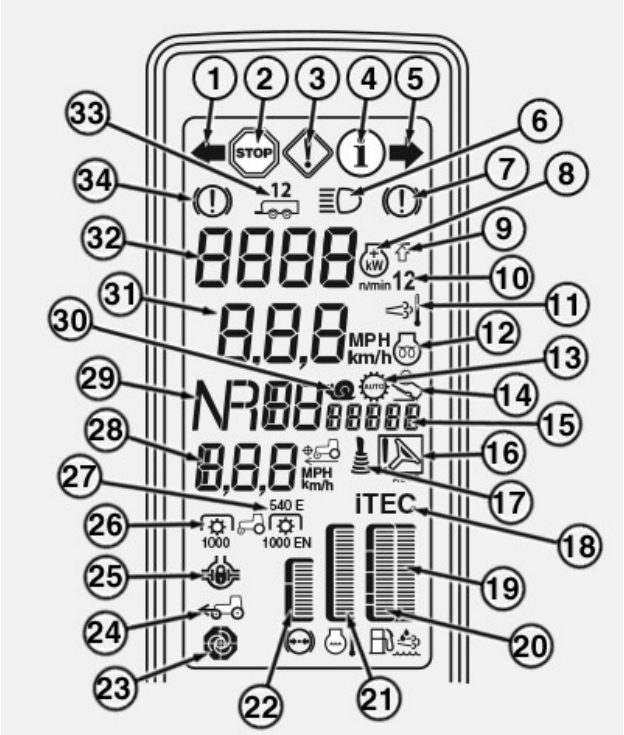
A—Бутон за говорене/приемане на повикването
B—Бутон за край на повикването

За повече информация вижте съответното ръководство за оператора за радиото.

OULXA64,SP,0005DFE-11-21APR23

Дисплей на ъгловата колонка

Дисплей на ъгловата колонка



LX364229—UN—25JAN19

1 - Индикатор за ляв мигач

2 – индикатор "СТОП" – Мига при наличие на сериозна повреда. Спрете ВЕДНАГА двигателя. Вижте съобщението за грешка на дисплея и отстранете причината.

3 – индикатор ВНИМАНИЕ – мига, ако възникне неизправност. Вижте съобщението за грешка на дисплея и отстранете причината.

4 – индикатор "ИНФОРМАЦИЯ" - Светва, например когато има повреда на електрически компонент в хидравличната система или трансмисията. Прегледайте съобщението на дисплея и отстранете причината. Ако е необходимо, потърсете дилър на John Deere или друг доставчик на услуги.

5 - Индикатор за десен мигач

6 - Дълги светлини

7 - Предупредителна лампа, спирачна система:

- Свети в жълто, ако има неизправност в спирачната система. Обърнете внимание на следното:

- Спрете машината на равно място и подложете клинове, за да не потегли самоволно.
- Следвайте инструкциите от дисплея.
- Ако е възможно, отстранете причината. В противен случай се свържете с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.

8 - Интелигентно управление на мощността (ИУМ) - Свети, когато системата е активна.[1]

9 - Максимални обороти на двигателя (ограничение за оборотите на двигателя) - Свети, когато е активно.

10 - Зададени обороти на двигателя **1** или **2** - Съответната цифра светва, когато е активно.

11 - Почистване на филтъра на отработените газове - Свети, когато е активирано.

12 - Индикатор за подгряване - Свети, когато контактният ключ се завърти до първа позиция надясно. Не стартирайте двигателя преди лампата да е угаснала.

13 - Автоматично превключване - Свети, когато е активирано.

14 – Режим „Педал за управление на скоростта“[2] – Свети, когато е активно.

15 - Индикатор за диапазона и предавката[3]

16 - Индикатор за грешка в кормилното управление - Показва кога AutoTrac™ е активен. Свети червено, когато има сериозна повреда в системата на кормилното управление. Обърнете внимание на следното:

- Спрете незабавно машината.
- Спрете машината на равно място и подложете клинове, за да не потегли самоволно.
- Следвайте инструкциите от дисплея.
- Ако е възможно, отстранете причината. В противен случай се свържете с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.

17 - Функция ISO Aux - Свети, когато е активирано ISOBUS управление.

18 - Индикатор iTEC™ - Свети, когато системата е активна.

19 - Нивомер, ТОГ

20 - Нивомер, гориво

21 - Температура на охлаждащата течност:

22 - Нивелир, въздушно налягане на пневматичните спирачки на ремаркето

23 - Не се използва

24 - Предно предаване - Свети, когато е активно.

25 - Блокаж на диференциала - Свети, когато е активиран.

26 - Преден ВОМ - Указва активирането на предния ВОМ и режима на ВОМ.

27 - Заден ВОМ - Указва активирането на задния ВОМ и режима на ВОМ.

[1] Не е за всички модели
[2] Само при трансмисия: AutoPower™/IVT™
[3] Не при трансмисия: AutoPower™/IVT™

28 - Максимална скорост напред в мили/ч или км/ч - Свети, когато е активирана.

29 - Посока на движение, диапазон и предавка – Свети, когато са включени посоката на движение (N/F/R), диапазон и предавка.

30 – Пълзящ режим [4] – Свети, когато е активно.

31 - Скоростомер - Скорост в км/ч или мили/ч

32 - Оборотомер, обороти на двигателя

33 - Предупредителна лампа за ремарке - Мига, когато са прикачени едно или две ремаркета и са включени мигачите или аварийните светлини.

34 - Предупредителна лампа, спирачна система:

– Свети в червено, докато не се достигне работно налягане в пневматичните спирачки за ремарке.

- Свети червено, ако има сериозна повреда в спирачната система. Обърнете внимание на следното:

- Спрете незабавно машината.
- Спрете машината на равно място и подложете клинове, за да не потегли самоволно.
- Следвайте инструкциите от дисплея.
- Ако е възможно, отстранете причината. В противен случай се свържете с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.

- Свети в червено, когато паркинг-блокажът не може да се включи. Обърнете внимание на следното:

- Спрете машината на равно място и подложете клинове, за да не потегли самоволно.
- Следвайте инструкциите от дисплея.
- Ако е възможно, отстранете причината. В противен случай се свържете с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.

Проверка на контролните лампи:

- При стартиране на двигателя, всички лампи (символи) трябва да светнат за около 1 секунда. Ако това не става, може да са изгорели предпазител или светодиод. Сменете частта.
- Завъртете контактния ключ до I-а позиция надясно и всички лампи ще светнат за около 1 секунда. Ако това не става, може да са изгорели предпазител или светодиод. Сменете частта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Светват само символите за наличните функции.

OULXA64,6M,0005583-11-16JUL25

Предупредителни индикатори



RXA0109847—UN—20AUG10

A—Лампа "стоп"
B—Лампа ВНИМАНИЕ
C—Лампа за информация

ЗАБЕЛЕЖКА: Всички индикатори за спиране, внимание и информация се придружават от съобщение, диагностичен код и/или описание на неизправността на информационния дисплей.

Предупредителните светлини се придружават от звуковите аларми (пиукащ или постоянен) и/или съобщения на дисплея за информация.

Вижте също "Предупредителни индикатори за стоп, внимание и информация за предупреждения за безопасност" в раздел 300B.

Индикатори за предупреждение:

A - СТОП: Светлината мига и се чува непрекъсната аларма. Възникнала е сериозна повреда изискваща незабавна намеса, за да не се повреди трактора.

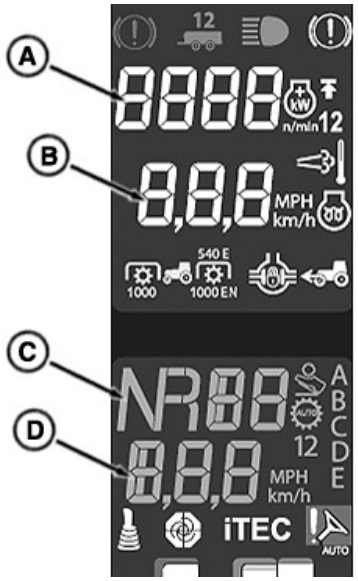
B – ВНИМАНИЕ:
Светлината мига и се чува петкратен звуков сигнал, указвайки проблем или неизправност, които трябва да се отстранят възможно най-скоро.

C – „ИНФОРМАЦИЯ“:
Лампата светва и се чува 2-секунден звуков сигнал, за да укаже, че има отклонение от нормалното състояние.

OULXA64,6M,0005584-11-16JUL25

[4] *Не при трансмисии: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ и CommandQuad PLUS™*

Цифрови индикатори - Оборотомер, скоростомер, трансмисия и зададена скорост



RXA0154166—UN—06OCT16

A – Оборотомер: Показва оборотите на двигателя. Ако е изписано "- - - ", не се получава сигнал за скоростта.

B - Скоростомер: Показва скоростта на движение в мили в час или километри в час, в зависимост от избраните мерни единици (американски или метрични).

Ако е изписано "----", не се получава сигнал.

C – информация за трансмисия: Показва дали трансмисията е в "неутрално" - N, "преден ход" - F, "заден ход" - R, или "паркинг" - P.

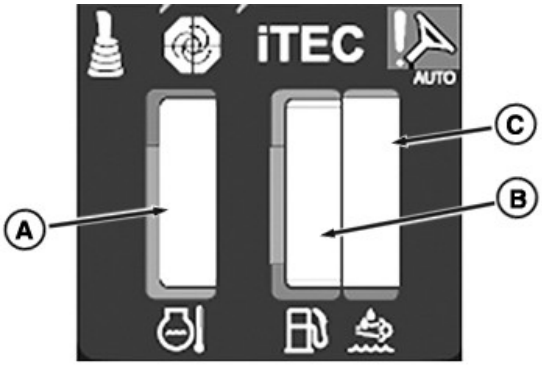
Ако няма сигнал за предавката, нищо не се показва.

Показва скоростни диапазони 1 или 2 и настройката за скоростта (не със следните трансмисии: PowrQuad PLUS™, AutoQuad PLUS™ и CommandQuad PLUS™).

D - Индикатор за зададена скорост: Показва каква скорост е зададена чрез избирача.

OULXA64,6M,0005585-11-24NOV20

Указатели - Температура на охлаждащата течност, ниво на ТОГ и ниво на горивото



RXA0154167—UN—28SEP16

A – Указател за температурата на охлаждащата течност: : Дисплеят показва температурата в диапазон между 40 °C (104 °F) и 120 °C (248 °F). Всички сегменти изгасват, когато температурата на охлаждащата течност е под 40 °C (104 °F). Когато температурата е над 120 °C (248 °F), светят всички сегменти.

B – Указател за ниво на горивото: Всеки сегмент отговаря на 5% от резервоара. Когато резервоарът е пълен, светят всички сегменти. Ако свети само най-долният сегмент, остават прибл. 5% гориво. Когато останат само два сегмента, се чува звуков сигнал и червената зона започва да мига.

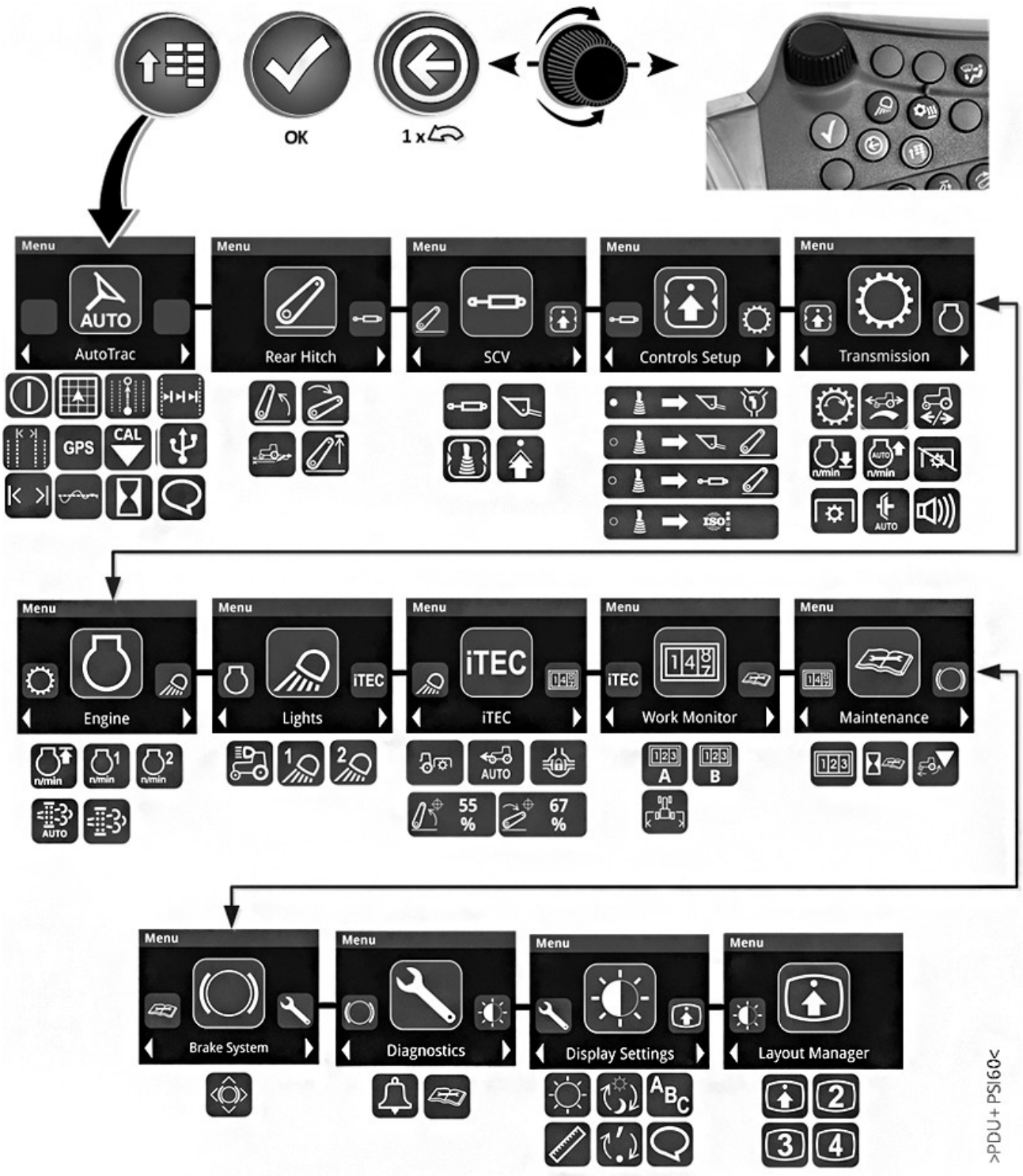
C – Указател за нивото на ТОГ (ако има): Всеки сегмент отговаря на 5% от резервоара. Когато резервоарът за ТОГ е пълен, светят всички сегменти. Когато останат два сегмента, се чува звуков сигнал и червената зона започва да мига.

ЗАБЕЛЕЖКА: Указателят за нивото на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) е наличен само при двигатели отговарящи на Final Tier 4/Етап V.

Спешна препоръка: Допълнете резервоара за ТОГ, когато зареждате с гориво.

OULXA64,6M,0005586-11-21DEC20

Преглед на всички менюта



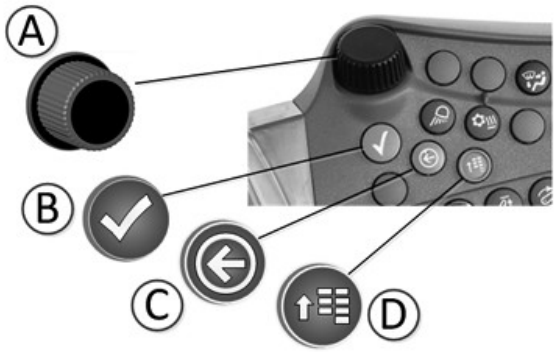
LX412355—UN—21DEC20

Функциите зависят от оборудването на трактора

OULXA64,6M,0005587-11-21DEC20

Навигация в основното меню

Основни органи за навигация в менютата и настройка:



LX361250—UN—17DEC18

A—Избиране и задаване
B—Потвърждаване на избора
C—Стъпка назад
D—Достъп до главното меню

OULXA64,6M,0005588-11-09SEP20

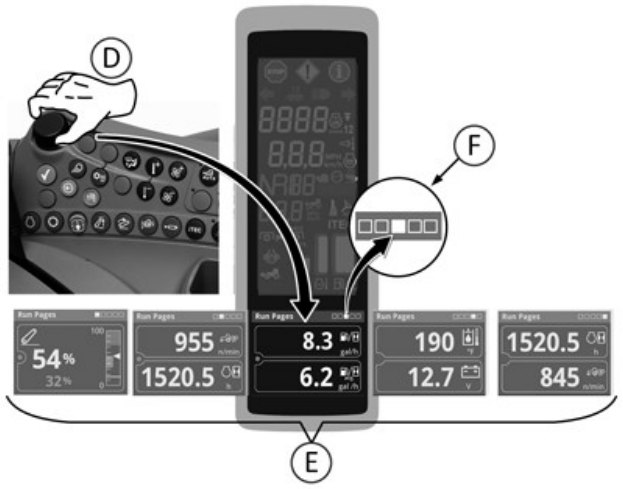
Информационен дисплей, работни страници



LX412357—UN—24NOV20

Съставни компоненти

A—Работна страница
B—Модули на работните страници
C—Дисплей за информация



LX412356—UN—25NOV20

Избор на работна страница (пример)

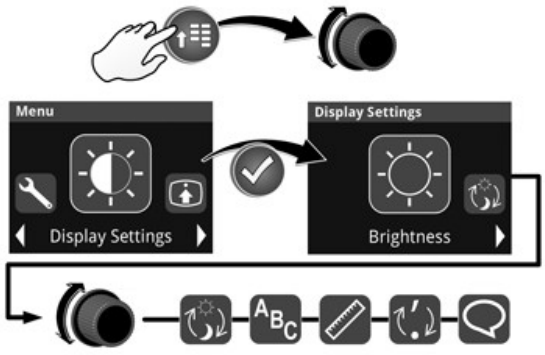
D—Избор на работна страница
E—Работни страници
F—Последователност на работните страници

Работните страници предоставят информация за данните на различни функции. Вижте също "Диспечер на оформлението, настройки" в този раздел. Предварително фабрично са зададени пет работни страници.

- Завъртането на избирача (D) сменя работните страници (E) на информационния дисплей.
- Зоната (F) показва коя работна страница е отворена и служи като ориентация.

OULXA64,6M,0005589-11-25NOV20

Настройки на дисплея, меню



LX412358—UN—25NOV20

ЗАБЕЛЕЖКА: За допълнителна информация вижте "Основно меню за навигация" в този раздел.

Изберете и променете желаните настройки според нуждата. За повече информация относно настройките, вижте съответната тема в този раздел.

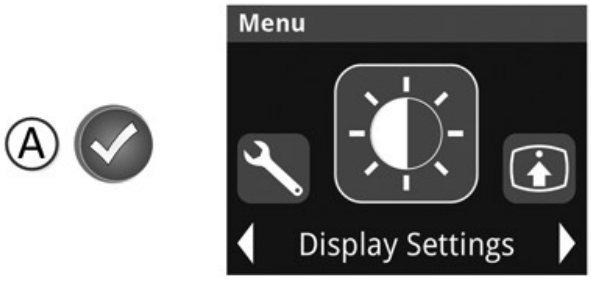
Избор	Настройка	Ефект
Яркост	1–100%	При по-висока стойност, дисплеят е по-ярък.
Режим на дисплея	Автоматично, Ден или Нощ	Режим "Автоматично" избира режим на дисплея на базата на времето от деня. Режимите "Ден" и "Нощ" се отнасят за съответното време от деня.
Език	Избор на език	Показва се желаният език.
Мерни единици	Имперски (британски), метрични или американски	Показват се желаните единици.

OULXA64,6M,000558A-11-26NOV20

Настройки, яркост на дисплея

Настройте яркостта на дисплея.

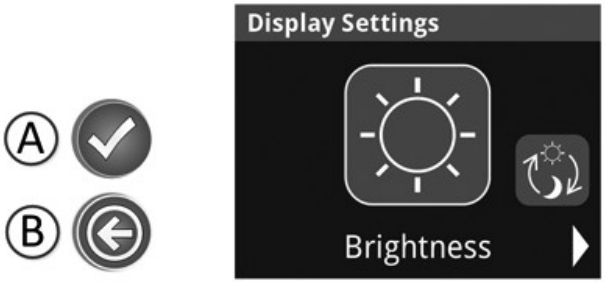
1. Натиснете бутона за менюто, отидете на "Display Settings" (настройки на дисплея) и потвърдете с (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Потвърждение

2. Изберете "Brightness" (яркост) и потвърдете с (A).

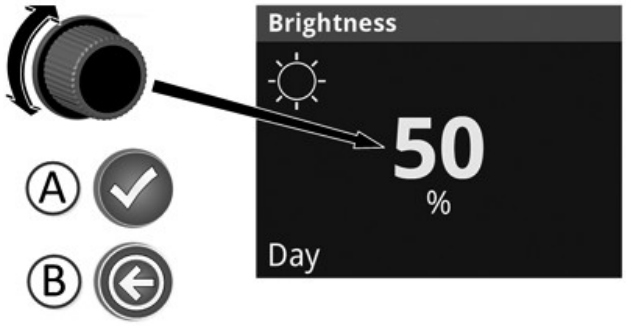


LX368321—UN—22JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

3. Задайте процентна стойност на яркостта и потвърдете с (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: В долния ляв ъгъл на дисплея се показва активния режим (Day-ден или Night-нощ). Вижте "Настройки на дисплея, режим (ден/нощ)" в този раздел. При автоматичен режим на дисплея яркостта се сменя между дневен и нощен режим, като се включват и изключват късите светлини.



LX368322—UN—22JAN19

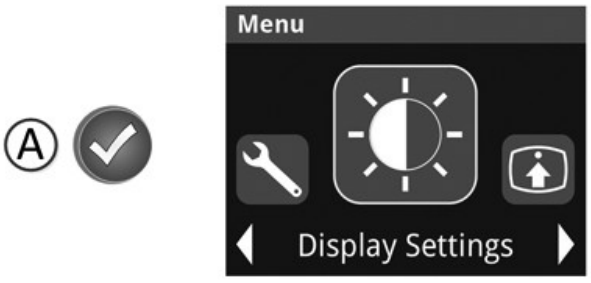
A—Потвърждение
B—Назад

OULXA64,6M,000558B-11-09SEP20

Настройки на дисплея, режим (ден/нощ)

Настройте яркостта на дисплея.

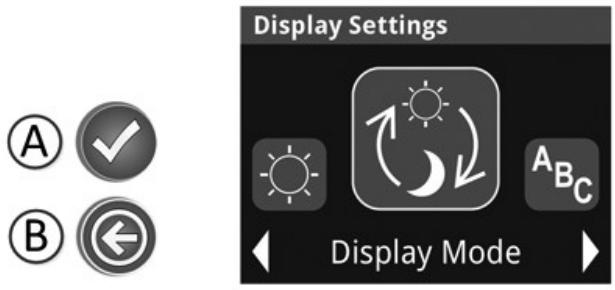
1. Натиснете бутона за менюто, отидете на "Display Settings" (настройки на дисплея) и потвърдете с (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Потвърждение

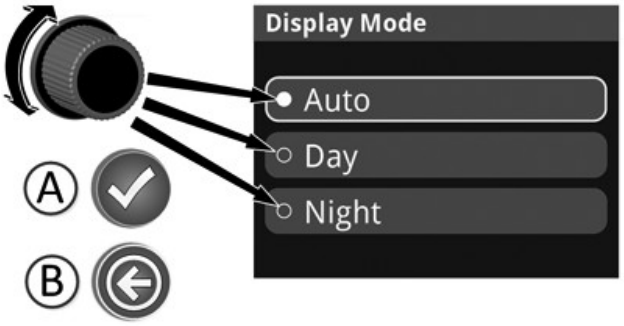
2. Изберете "Display Mode" (режим на дисплея) и потвърдете с (A).



LX368323—UN—22JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

3. Изберете настройката и потвърдете с (A).
   - **Auto** - Яркостта автоматично се променя между дневен и нощен режим, когато се включат и изключат късите светлини.
   - **Day** - Използва се яркост, предназначена за през деня.
   - **Night** - Използва се яркост предназначена за през нощта.



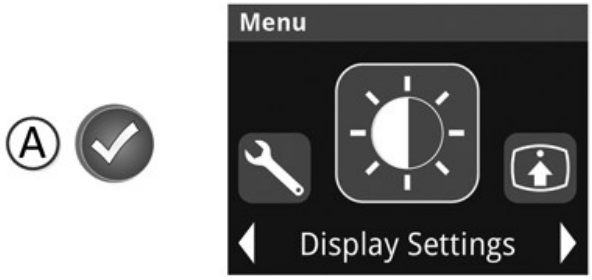
LX368324—UN—22JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

OULXA64,6M,000558C-11-09SEP20

Настройки на дисплея, език

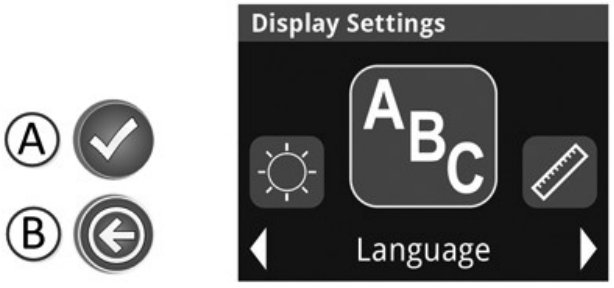
1. Натиснете бутона за менюто, отидете на "Display Settings" (настройки на дисплея) и потвърдете с (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Потвърждение

2. Изберете "Language" (език) и потвърдете с (A).



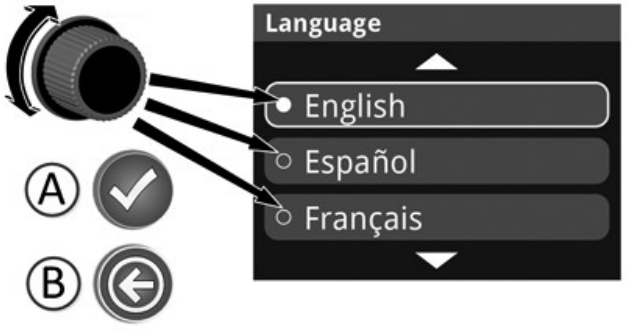
LX368325—UN—22JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

3. Изберете предпочитан език.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако погрешно изберете език, който не разбирате:

1. *Натиснете бутона за връщане назад (B).*
2. *Потвърждение*
3. *Изберете първата стойност и потвърдете.*
4. *Този процес активира английски език.*



LX368326—UN—22JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

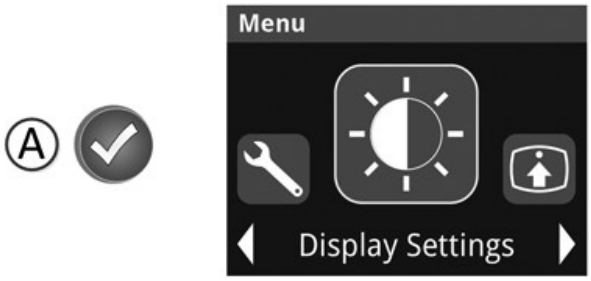
Налични са и други езици, но не са показани.

4. Потвърдете желания език с бутон (A).
5. Натиснете бутона за меню или бутона за връщане назад (B).
6. Рестартирайте системата. Поставете ключа в положение STOP и след това в положение IGN. Вижте Превключвател с ключ в раздел 30.

OULXA64,6M,000558D-11-12JAN22

Настройки на дисплея, единици

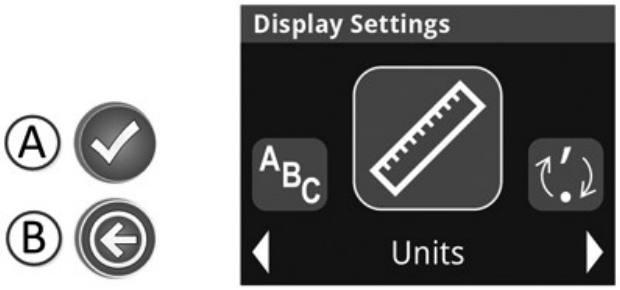
1. Натиснете бутона за менюто, отидете на "Display Settings" (настройки на дисплея) и потвърдете с (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Потвърждение

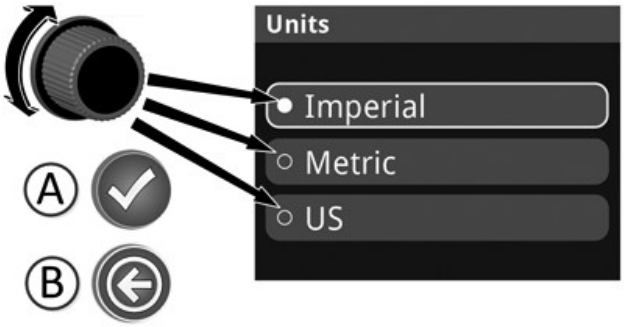
2. Изберете "Units" (мерни единици) и потвърдете с (A).



LX368327—UN—22JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

3. Изберете мерните единици и потвърдете с (A).



LX368328—UN—22JAN19

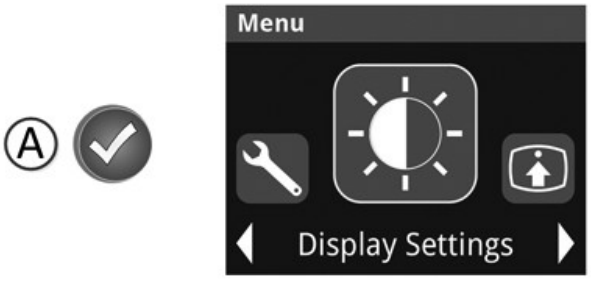
A—Потвърждение
B—Назад

ЗАБЕЛЕЖКА: Изборът на мерните единици влияе на изчислените данни за полевата работа в работния монитор. Разликите в коефициентите на преобразуване между "Imperial" и "US" може да доведат до неправилни данни за полевата работа в работния монитор.

OULXA64,6M,000558E-11-09SEP20

Настройки на дисплея, цифров формат

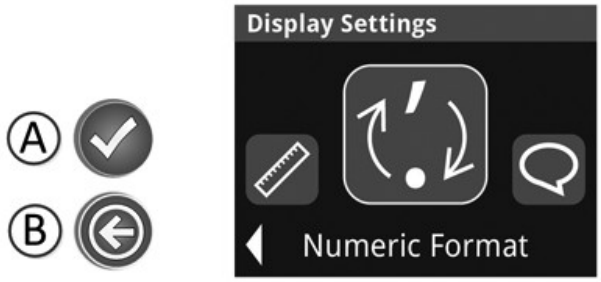
1. Натиснете бутона за менюто, отидете на "Display Settings" (настройки на дисплея) и потвърдете с (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Потвърждение

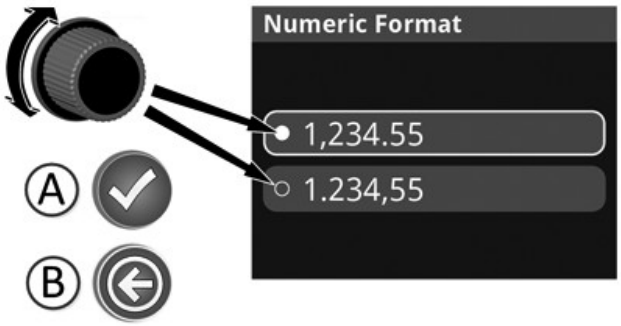
2. Изберете формата на цифрите и потвърдете с (A).



LX368329—UN—22JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

3. Изберете формата на цифрите и потвърдете с (A).



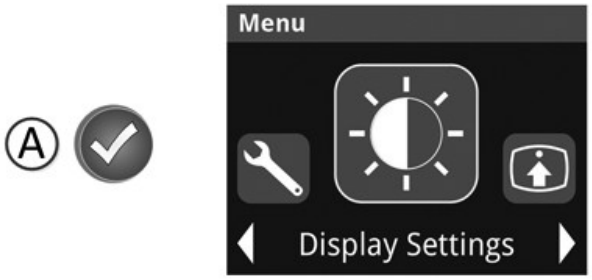
LX368330—UN—22JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

OULXA64,6M,000558F-11-09SEP20

Настройки на дисплея, информация на дисплея в ъгъла

1. Натиснете бутона за менюто, отидете на "Display Settings" (настройки на дисплея) и потвърдете с (A).



LX368320—UN—22JAN19

A—Потвърждение

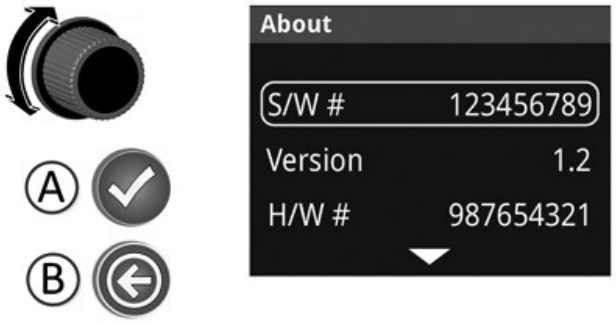
2. Изберете страницата с информация за дисплея в ъгъла и потвърдете с (A).



LX368331—UN—22JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

3. Показва се наличната информация.
   - S/W# - каталожен номер на софтуера
   - Версия
   - H/W# - каталожен номер на хардуера
   - Сериен номер на хардуера

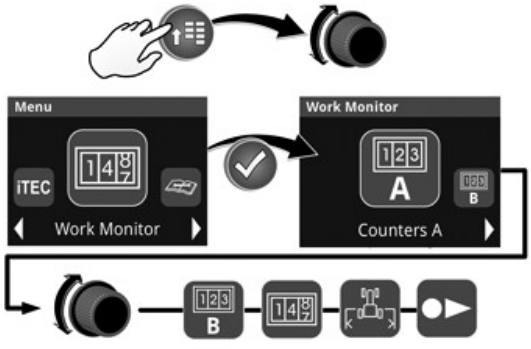


LX368332—UN—22JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

OULXA64,6M,0005590-11-09SEP20

Работен монитор, меню



LX412359—UN—25NOV20

Избор	Диапазон	Реакция на дисплея
Броячи A	Всички стойности са само за четене. Показана е функция за нулиране на броячите.	Нулирането изчиства всички изброени броячи.
Броячи B	Всички стойности са само за четене. Показана е функция за нулиране на броячите.	Нулирането изчиства всички изброени броячи.
Показания	Всички стойности са получени в реално време и са само за четене.	Стойностите се променят по време на работата на машината.
Ширина на прикачното приспособление	0,5 – 64 м (1,5—210 ft)	Използва се за изчисляване на обработваемата площ и други стойности.
Тригер за запис	Auto (Автоматичен): Задна навесна система, заден или преден ВОМ, ключ за прикачното приспособление. Записът започва също и чрез ръчно избиране.	Използва се за задаване на желания спусък за запис. Събитие, в което започва записът.

Влезте в менюто "Work Monitor" (работен монитор) през главното меню. Изберете и променете желаните настройки според нуждата. Вижте съответната тема в този раздел.

ЗАБЕЛЕЖКА: За допълнителна информация вижте "Основно меню за навигация" в този раздел.

OULXA64,6M,0005591-11-26NOV20

Работен монитор, броячи A и B

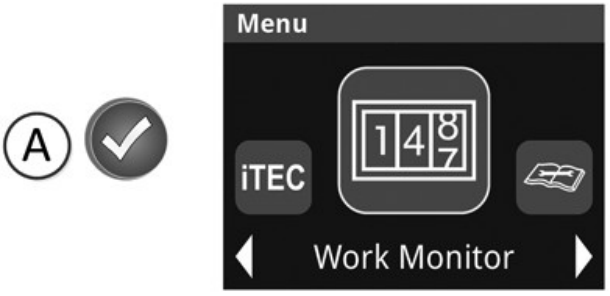
По-долу е показано боравенето с брояч A, пример.

За записване на полевите данни на работния монитор са налични два брояча. Събраните данни може да се използват за статистика и изчисления. Ако трябва да се запазят само данните за предстоящата работа, първо нулирайте брояча.

ЗАБЕЛЕЖКА: Данните, показани в броячите A и B се изчисляват в зависимост от спусъка за запис. Вижте "Работен монитор, тригер за запис" в този раздел.

Изборът на правилните мерни единици е от решаващо значение. Разликите между "Imperial" и "US" може да доведат до неправилни данни за полевата работа в работния монитор. Вижте "Настройки на дисплея, мерни единици" в този раздел.

1. Натиснете бутона за менюто, отидете на "Work Monitor" (работен монитор) и потвърдете с (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Потвърждение

2. Изберете "Counter A" (брояч A) и потвърдете с (A).

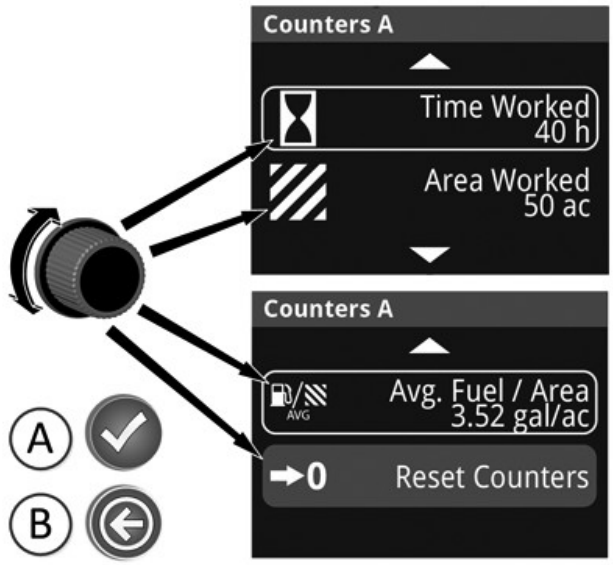


LX368304—UN—06JAN19

A—Потвърждение

3. Показва данните за полевата работа записани в работния монитор. Вижте наличните работни данни в работния монитор в това описание.

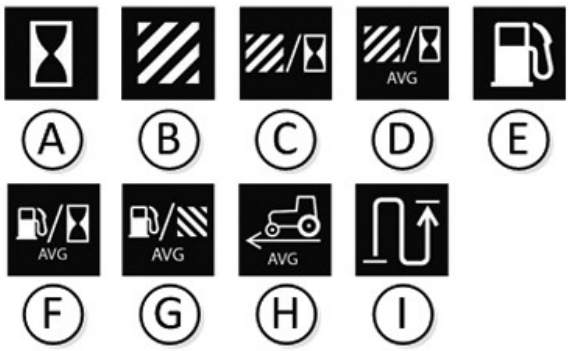
   За да нулирате данните, изберете съответната стойност и потвърдете с (A).



LX368305—UN—22JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

:



LX368302—UN—06JAN19

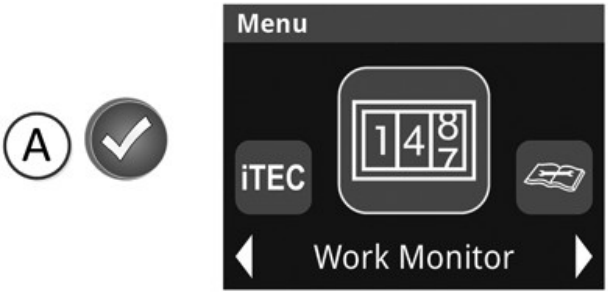
A—Време от началото на записа
B—Обработена площ
C—Обработена площ (за час)
D—Средна обработена площ
E—Количество използвано гориво
F—Разход на гориво за час
G—Разход на гориво за обработена площ
H—Средна скорост на движение
I—Изминато разстояние

OULXA64,6M,0005592-11-09SEP20

Работен монитор, показания

Всички текущи данни на машината се показват в менюто с показания. Не са възможни настройки.

1. Натиснете бутона за менюто, отидете на "Work Monitor" (работен монитор) и потвърдете с (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Потвърждение

2. Изберете елемент от менюто за данните на машината и потвърдете с (A).

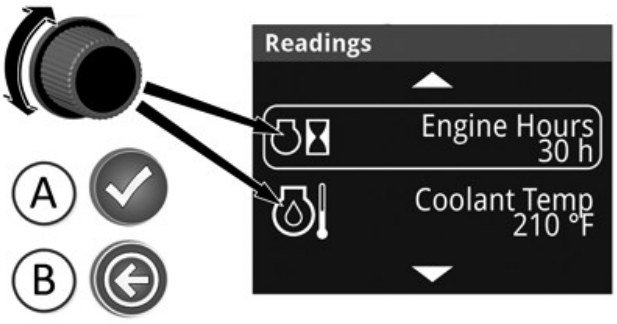


LX368310—UN—06JAN19

A—Потвърждение

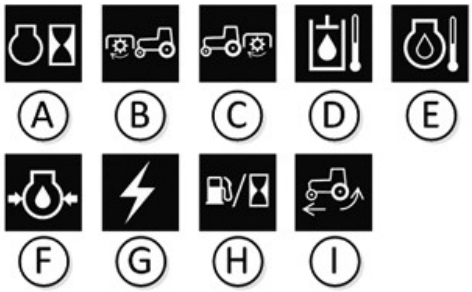
3. Показва текущите данни от машината. Вижте илюстрацията на наличните показания в това описание.

   За да нулирате данните, изберете съответната стойност и потвърдете с (A).



LX368311—UN—06JAN19

A—Потвърждение
B—Назад



LX386852—UN—19AUG19

Налични показания

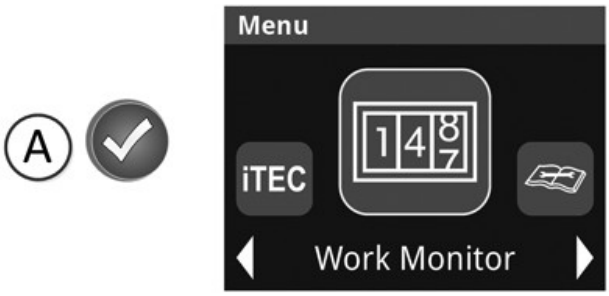
A—Моточасове
B—Обороти на предния ВОМ (ако има)
C—Обороти на задния ВОМ
D—Температура на хидравличното масло
E—Температура на охлаждащата течност на двигателя
F—Налягане на двигателното масло
G—Системно напрежение във волтове
H—Разход на гориво за час
I—Буксуване на колелата

OULXA64,6M,0005593-11-25NOV20

Работен монитор, ширина на инвентара

Ширината на инвентара се задава от менюто "Implement Width". Стойността за работната ширина е важна за изчисляване на обработената площ.

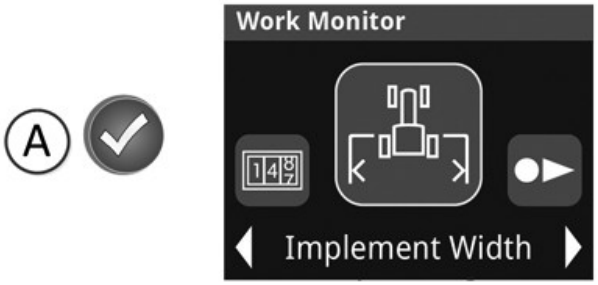
1. Натиснете бутона за менюто, отидете на "Work Monitor" (работен монитор) и потвърдете с (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Потвърждение

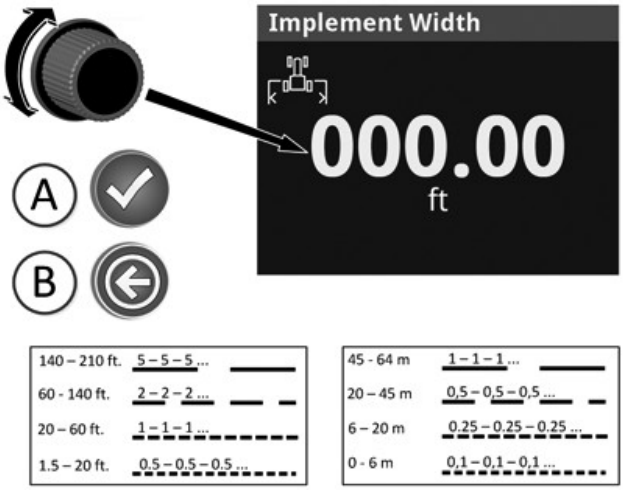
2. Изберете менюто "Implement Width" (ширина на инвентара) и потвърдете с (A).



LX368312—UN—06JAN19

A—Потвърждение

3. Въведете работната ширина и потвърдете с (A). Точността на настройката зависи от работната ширина. Пример: При работната ширина 6 - 20 метра точността е 0.25 м (25 cm), вижте илюстрацията за другите диапазони на настройката.



LX368313—UN—06JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

OULXA64,6M,0005594-11-09SEP20

Работен монитор, спусък за запис на работата



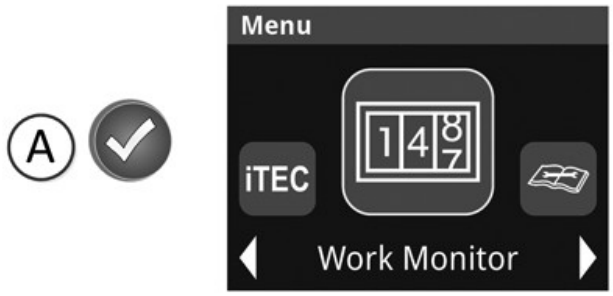
RXA0152972—UN—21JUL16

Символ на тригера за запис

Тригерът за запис определя стартовото събитие за запис на данните от полевата работа в работния монитор, като позволява събраните данни за дейността на полето да се изчисляват само по време

на продуктивните часове. Данните, показани в броячите A и B се изчисляват в зависимост от тригера за запис. Вижте "Работен монитор, броячи A и B" в този раздел.

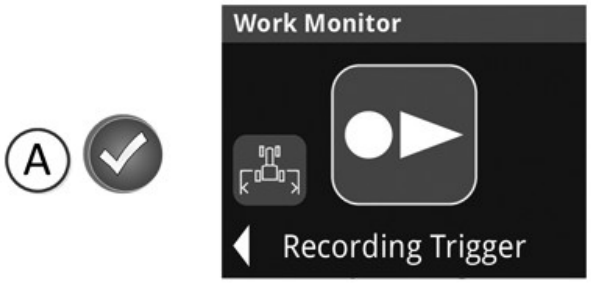
1. Натиснете бутона за менюто, отидете на "Work Monitor" (работен монитор) и потвърдете с (A).



LX368318—UN—22JAN19

A—Потвърждение

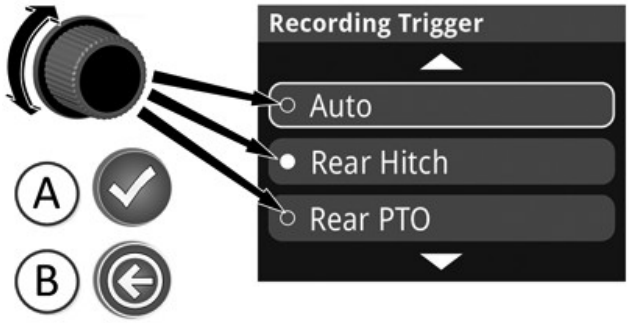
2. Изберете менюто "Recording Trigger" (тригер за запис) и потвърдете с (A).



LX368314—UN—06JAN19

A—Потвърждение

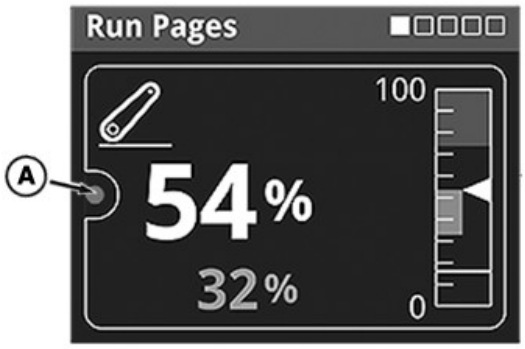
3. Изберете при кое събитие да започва сбирането на данни за полевата работа и потвърдете с (A).
   - **Auto** (автоматично) - Събирането на данни започва, когато се включи задният ВОМ или задната навесна система се спусне под 85 % от зададената граница.
   - **Rear Hitch** (задна навесна система) - Събирането на данни започва, когато навесната система се спусне под 85 % от зададената граница.
   - **Rear PTO** (заден ВОМ) - Събирането на данни започва, когато се включи задният ВОМ.
   - **Front PTO** (преден ВОМ) - Събирането на данни започва, когато се включи предният ВОМ.
   - **Implement Switch** (ключ за инвентара) - Събирането на данни започва, когато ключът за инвентара е включен.
   - **Manual** (ръчно) - Събирането на данни започва, когато операторът задържи бутона (A) за 1,5 секунди. *Това е в сила само, ако няма активно меню в момента.*



LX368315—UN—06JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

Активният спусък за събиране на данни се указва с плътна точка в ляво от него.



RXA0162585—UN—23MAR18

OULXA64,6M,0005595-11-25NOV20

Мениджър за подредбата, настройки

След подаване на контакт, на информационния дисплей се показват работните страници. Всяка работна страница се състои от най-много два модула. Фабричната настройка по подразбиране е за пет работни страници.

Информацията, показвана в работните страници може да се настройва в диспечера на оформлението.



RXA0152983—UN—25JUL16

Символ за диспечера на оформлението



RXA0152993—UN—25JUL16

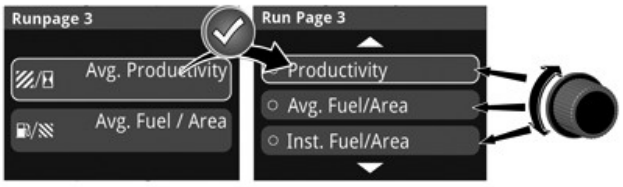
Икона за работна страница (пример)

Достъп до диспечера на оформлението



LX412360—UN—25NOV20

Достъп до диспечера на оформлението



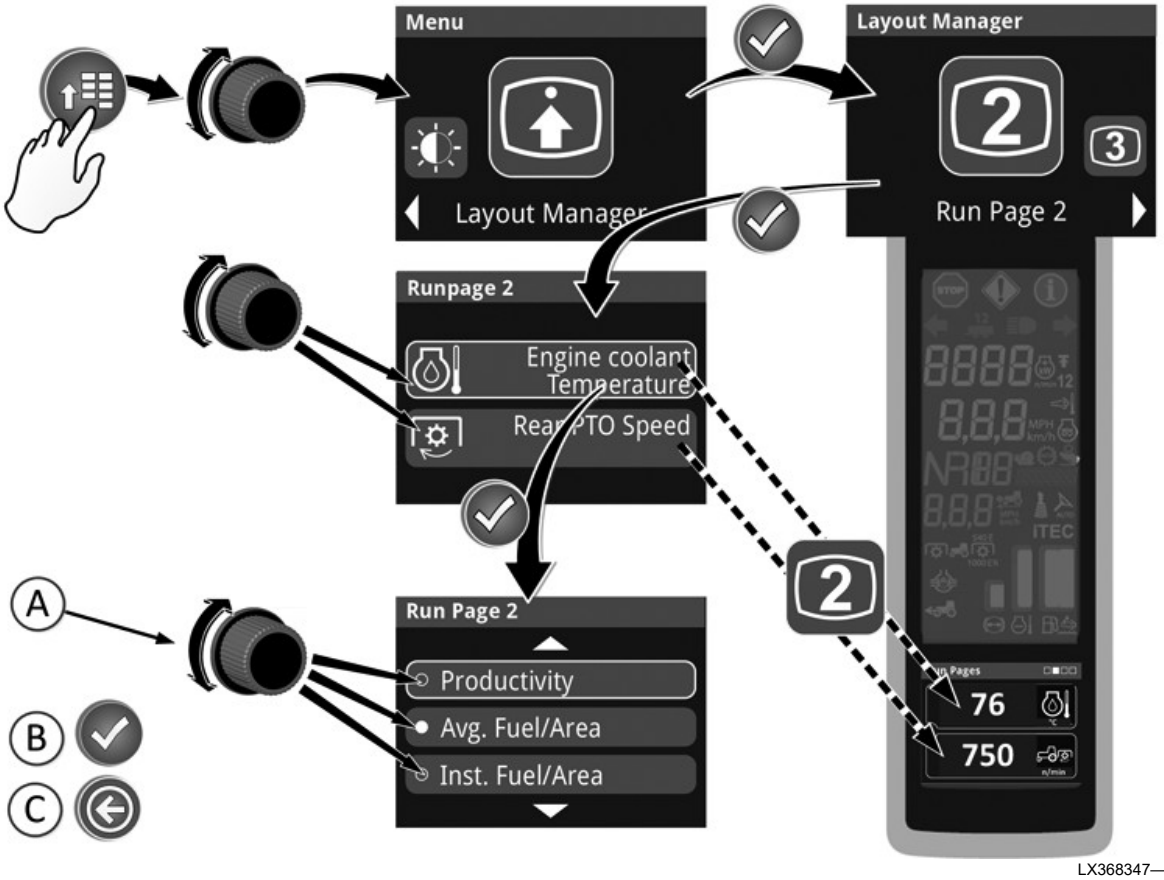
LX412361—UN—30DEC20

Размяна на модулите на работната страница

1. Показваната работна страница може да се конфигурира чрез натискане на бутона за потвърждение.
2. Пример: Първата част на работна страница 3 показва текущата настройка за информационния дисплей.
3. Изберете нова функция от списък с налични и потвърдете, вижте "Налични модули на работна страница".

   Това ще замени предишния модул на работната страница.

Достъп до диспечера на оформлението от главното меню



LX368347—UN—01FEB19

A—Копче за избор от менютата и работните страници
B—Потвърждение
C—Назад

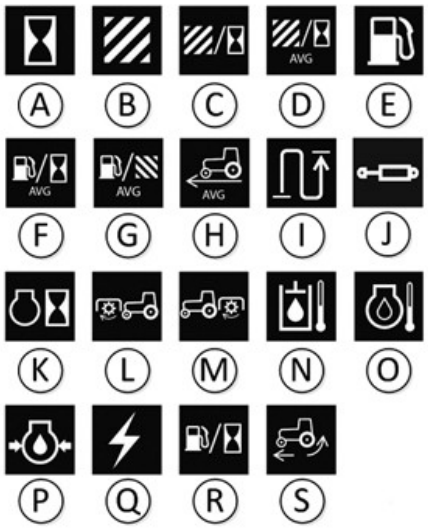
1. Натиснете бутона за менюто, изберете "Layout Manager" (диспечер на оформлението) и потвърдете с (B).
2. Изберете работна страница и потвърдете (B).
3. Първата част на работна страница 2 показва текущата настройка за информационния дисплей. Вижте пунктираните линии. Изберете стойността, който трябва да се промени и потвърдете с (B).
4. Изберете нова функция от списък с налични и потвърдете с (B).

   Това ще замени предишния модул на работната страница.
5. Върнете се с бутона (C) или бутона за менюто.

Налични модули за работни страници

Всяка работна страница се състои от най-много два модула. Модул на работна страница е зоната, в която се показват данните за функциите на трактора. На информационния дисплей могат да се показват най-много два модула за работна страница.

Предварително фабрично са зададени пет работни страници.



LX368350—UN—02JUL20

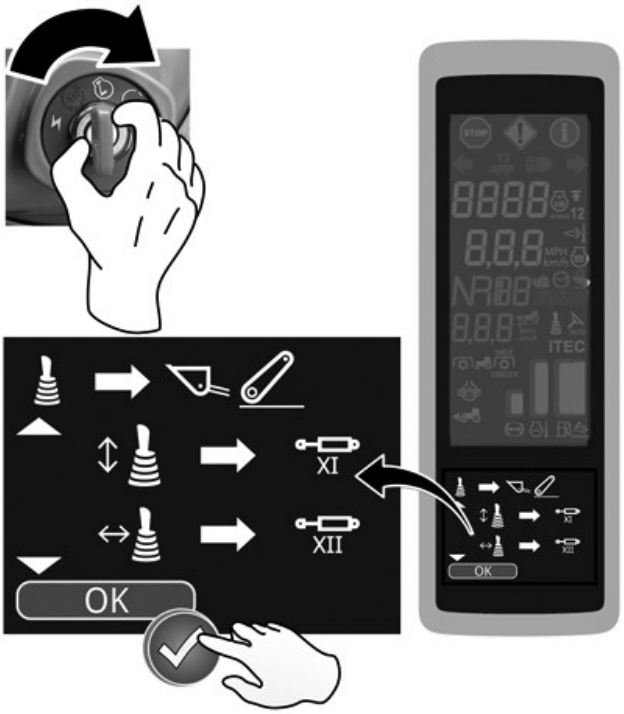
A—Време от началото на записа
B—Обработена площ
C—Обработена площ (за час)
D—Средна обработена площ
E—Количество използвано гориво

F—Среден разход на гориво на час
G—Среден разход на гориво за обработена площ
H—Средна скорост на движение
I—Изминато разстояние
J—Статус на клапан SCV
K—Моточасове
L—Обороти на предния ВОМ
M—Обороти на задния ВОМ
N—Температура на хидравличното масло
O—Температура на охлаждащата течност на двигателя
P—Налягане на двигателното масло
Q—Системно напрежение във волтове
R—Разход на гориво за час
S—Буксуване на колелата

OULXA64,6M,0005596-11-15JAN21

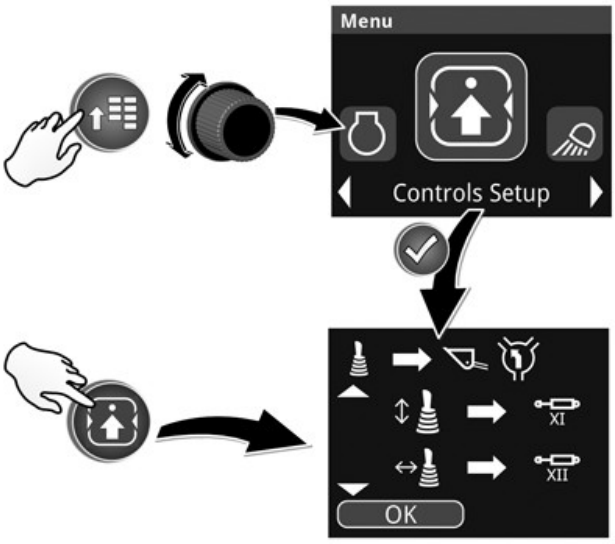
Настройка на уредите за управление

ВАЖНО: Ако е активна настройка по подразбиране различна от заводската настройка, след включването на контактния ключ се показва съобщение. Съобщението подканва водача да се запознае с текущите настройки. Функциите са налични само след потвърждаване на съобщението. За ISOBUS настройките винаги следвайте ръководството за експлоатация на прикачното приспособление.



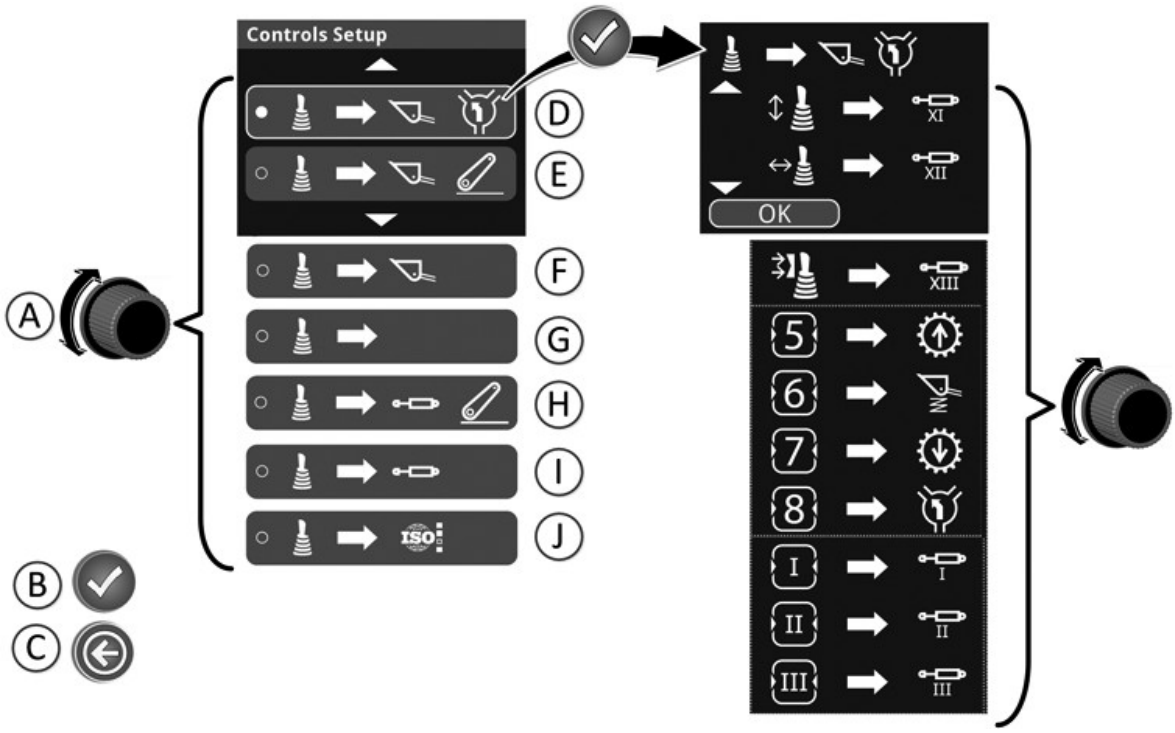
LX368352—UN—12FEB19

Уредите за управление могат да се настройват за конкретни приложения. Възможни са до четири различни настройки. Предварителното настройване се използва за задаване на функции на органите за управление и движението по осите на джойстика. **Не** са възможни клиентски настройки, различни от предварително зададените настройки по подразбиране.



LX412371—UN—15JAN21

Настройки за повикване



LX368354—UN—12FEB19

Избор на предварителна настройка

A—Избор на предварителна настройка
B—Потвърждение
C—Назад
D—E-SCV за среден монтаж и отклоняващ клапан
E—Средни клапани E-SCV и задна навесна система
F—Средни E-SCV
G—Не са присвоени функции
H—Задни E-SCV и задна съединителна скоба
I—Задни клапани SCV
J—Управление на ISOBUS за прикачно приспособление

Настройка на уредите за управление:

- Натиснете прекия път за *Настройка на контролите*.
- Или, отворете главното меню, за да отидете на екрана за избор.

1. След потвърждаване на менюто *Настройка на уредите за управление* се появява прозорец с налични предварително зададени настройки. В зависимост от оборудването на трактора може да има най-много четири настройки. Те могат да се сменят с други съществуващи предварителни настройки. Тук са описани всички възможни предварителни настройки, за да се обясни значението им. Затова, показаната илюстрация може да не отговаря на реалната ситуация.
2. За да замените активна предварителна настройка, изберете желаните предварителни настройки с (A) и потвърдете с (B) (лява илюстрация).
3. Дясна илюстрация: След потвърждение с (B) се отваря прозорец, където са изброени съответните задания. Използвайте (A), за да превъртите списъка.
4. [OK] връща към предишния прозорец.

ЗАБЕЛЕЖКА: Избраната предварителна настройка остава активна, докато не се избере друга предварителна настройка. Избраната предварителна настройка се запазва дори при рестартиране. Вижте също раздел 70D, където е обяснен електрическият джойстик.

Символи:



LX514280—UN—28JUL22

K—Задна съединителна скоба
L—Задни клапани SCV
M—Разпределителен клапан
N—Челен товарач (средни клапани E-SCV)
O—Прикачно приспособление ISOBUS

ВАЖНО: За ISOBUS настройките винаги следвайте ръководството за експлоатация на прикачното приспособление.

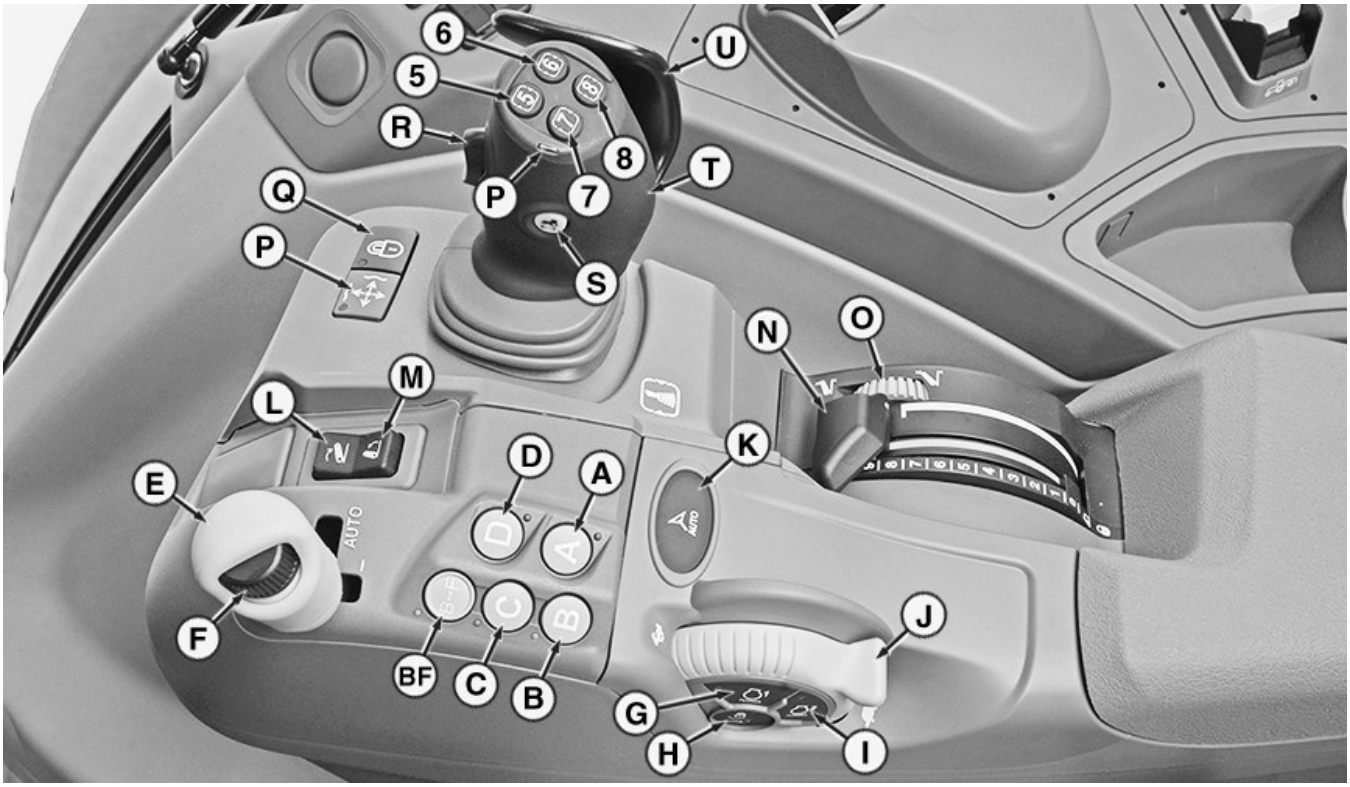


LX514279—UN—28JUL22

1—Лост за управление на E-SCV I
2—Лост за управление на E-SCV II
3—Лост за управление на E-SCV III
4—Джойстик напред/назад
5—Джойстик дясно/ляво
6—Двупозиционен ключ отпред на джойстика (трети мост)
7—Бутон 5
8—Бутон 6
9—Бутон 7
10—Бутон 8
11—Липсва
12—Заден E-SCV I
13—Заден E-SCV II
14—Заден E-SCV III
15—Среден E-SCV XI
16—Среден E-SCV XII
17—Среден E-SCV XIII
18—Смяна на предавките, нагоре
19—Смяна на предавките, надолу
20—Първи отклоняващ клапан
21—Втори отклоняващ клапан
22—Спускане на задната навесна система
23—Вдигане на задната навесна система

OULXA64,6M,0005597-11-21APR23

CommandARM™, уреди за управление (с CommandQuad™ Plus)



LX364424—UN—29AUG19

A—Индикатор и бутон за диапазон A
B—Индикатор и бутон за диапазон B
BF—Индикатор и бутон например за диапазони от B до F*
C—Индикатор и бутон за диапазон C
D—Индикатор и бутон за диапазон D
E—Лост за превключване
F—Колелце за скоростта, максимална скорост
G—Зададени обороти на двигателя 1 (об/мин)
H—Педал за газта, запазване/изтриване на позицията на педала
I—Зададени обороти на двигателя 2 (об/мин)
J—Ръчна газ
K—Бутон за AutoTrac™
L—Бутон, спускане на навесната система
M—Бутон, вдигане на навесната система
N—Избирач, регулиране на дълбочината (вдигане/спускане)
O—Избирач, регулиране на работната дълбочина
P—Индикатор, активен джойстик
Q—Бутон за заключване, джойстик ВКЛ/ИЗКЛ
R—Бутон за вдигане/спускане (присвояване по подразбиране)
S—Бутон, смяна на посоката на движение
T—Джойстик
U—Ръчна клапа, активиране на джойстика
5—Бутон за превключване на предавките, нагоре (присвояване по подразбиране)
6—Бутон, активиране на системата за окачване на товарача (присвояване по подразбиране)[1]
7—Бутон за превключване на предавките, надолу (присвояване по подразбиране)
8—Бутон, отклоняващ клапан (присвояване по подразбиране)[1]

* Възможни диапазони (B-F)
Бутон B-E (при трансмисия с 5 диапазона)
Бутон B-F (при трансмисия с 6 диапазона)

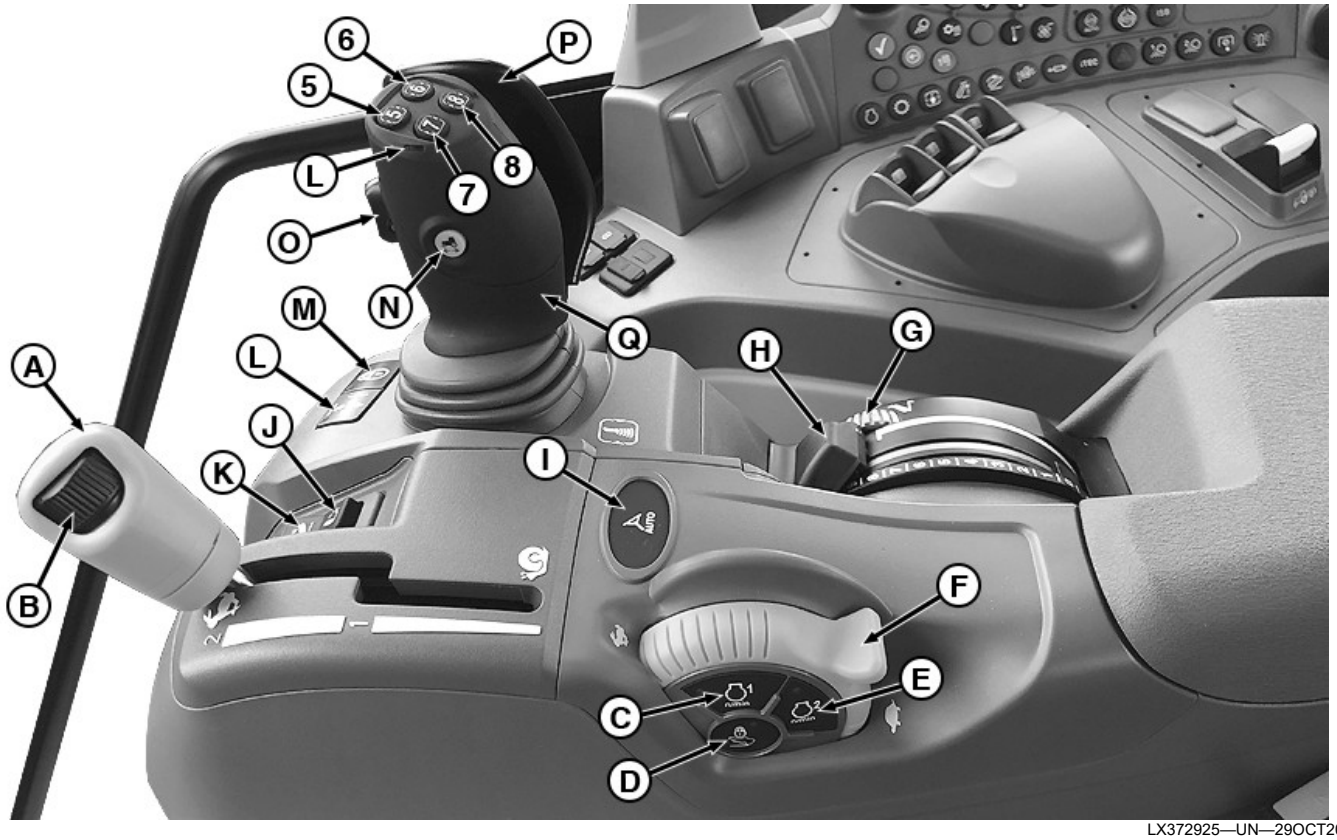
За допълнителна информация вижте:

- "Настройка на уредите за управление" в раздел 30A
- "Трансмисия CommandQuad™ Plus" в раздел 50H
- Система за водене AutoTrac™ (ако има) в раздел 40
- "Задна навесна система - Работа с CommandARM™" в раздел 60E
- "Джойстик, електрически - Уреди за управление" в раздел 70D

OULXA64,SP,0005598-11-27OCT20

[1] Само при европейската версия

CommandARM™, уреди за управление (with AutoPowr™/IVT™)



LX372925—UN—29OCT20

A—Лост за скоростта на движение
B—Колелце за скоростта, максимална скорост
C—Максимални обороти на двигателя 1, вкл/изкл
D—Педал за газта, запаметяване/ изтриване
E—Максимални обороти на двигателя 2, вкл/изкл
F—Ръчна газ
G—Избирач, регулиране на работната дълбочина
H—Избирач, регулиране на дълбочината (вдигане/спускане)
I—Бутон за AutoTrac™
J—Бутон, вдигане на навесната система
K—Бутон, спускане на навесната система
L—Бутон за заключване, джойстик ВКЛ/ИЗКЛ
M—Индикатор, активен джойстик
N—Бутон, смяна на посоката на движение
O—Бутон за вдигане/спускане (присвояване по подразбиране)
P—Ръчна клапа, активиране на джойстика
Q—Джойстик
5—Бутон за превключване на предавките, нагоре (присвояване по подразбиране)
6—Бутон, активиране на системата за окачване на товарача (присвояване по подразбиране)[2]
7—Бутон за превключване на предавките, надолу (присвояване по подразбиране)
8—Бутон, отклоняващ клапан (присвояване по подразбиране)[2]

За допълнителна информация вижте:

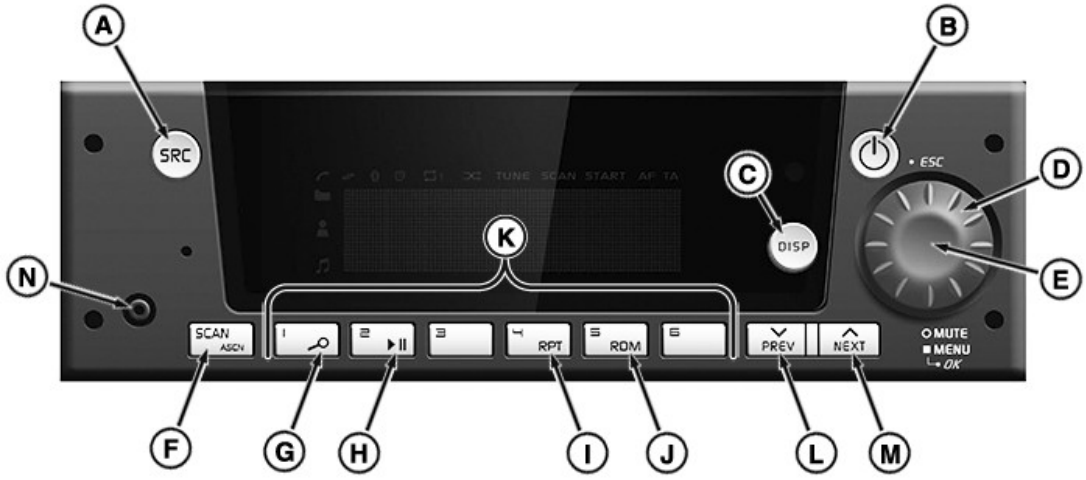
- "Настройка на уредите за управление" в раздел 30AA
- Трансмисия AutoPowr™/IVT™ в раздел 50J
- Система за водене AutoTrac™ (ако има) в раздел 40
- "Задна навесна система - Работа с CommandARM™" в раздел 60E
- "Джойстик, електрически - Уреди за управление" в раздел 70D

OULXA64,SP,00057B5-11-17DEC20

[2] Само при европейската версия

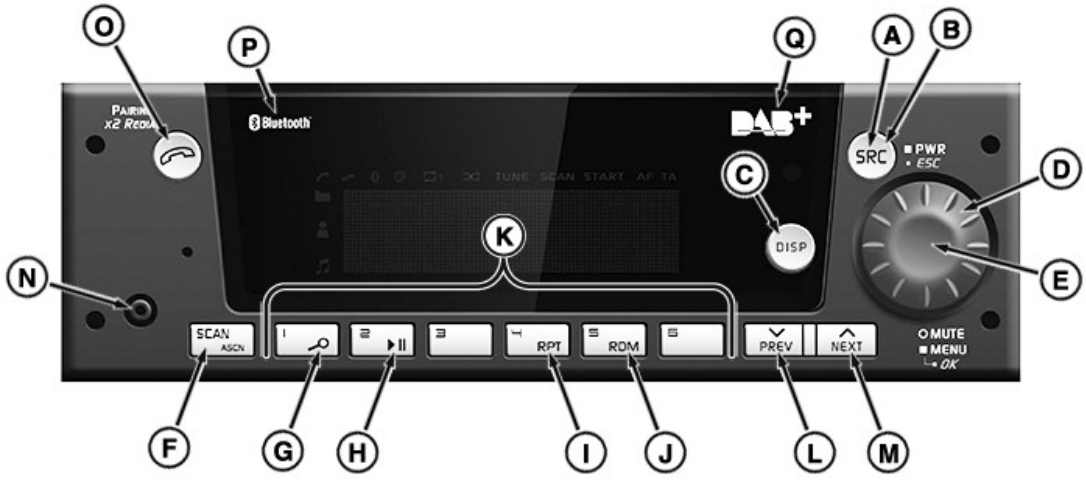
Радио A – Работа

Радио A – елементи за управление и инструменти



RXA0169547—UN—09JUL19

Опция 1



RXA0169555—UN—09JUL19

Опция 2

Опция	Радиоприемник AM/FM	Допълнителен	USB	Bluetooth®	DAB+
1	X	X	—	—	—
2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a] *Bluetooth® може да не е налично във всички местоположения.*
[b] *Не се предлага в Северна Америка.*

A — SRC -натиснете за смяна на радиоизточника (FM, AM, WX/LW, DAB, USB/iPod®, преден AUX или заден AUX). Наличните източници зависят от опцията за радио и местоположението.

B – PWR/ESC:

- **Power** - натиснете за включване на радиото. Натиснете и задръжте, за да изключите радиото.
- **Escape** - натиснете в менюто, за да излезете от едно ниво. В Bluetooth® натиснете, за да отхвърлите или отмените повикване.

C – DISP:

- **Display Source** - при включено запалване изберете за смяна на източник на дисплея.
- **Display Clock** - при изключено запалване натиснете, за да се покаже часовника за няколко секунди.

D-Volume - завъртете копчето по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите силата на

звука, или по посока, обратна на часовниковата стрелка, за да намалите силата на звука.

E – MUTE/MENU/OK:

- **Mute (Заглушаване)** - натиснете за кратко (по-малко от 2 секунди) за заглушаване на звука. Натиснете отново, за да включите звука.
- **Menu** - натиснете продължително (4 секунди или повече), за да влезете в менюто.
- **OK** - натиснете, за да направите избор, докато сте в менюто.

F – SCAN/ASCN:

- **Scan** - натиснете за кратко (по-малко от 2 секунди) за сканиране на станции/записи. Натиснете отново, за да спрете сканирането.
- **AutoScan** - натиснете продължително (4 секунди или повече), за да съхраните най-силните шест станции на текущия обхват. Вижте Scan и AutoScan в Работа на радиото – раздел AM/FM радиоприемници A от настоящото ръководство за оператора.

G—Browse - натиснете за иницииране на търсене на запис на USB устройство.

H—Play/Pause - натиснете за възпроизвеждане или пауза.

I—RPT - натиснете, за да повторите текущия запис. Натиснете отново, за да повторите списъка със записи. Натиснете трети път, за да деактивирате повторението.

J—RDM - натиснете за възпроизвеждане на записи в произволен ред. Натиснете отново за деактивиране на възпроизвеждане в произволен ред.

K – Presets:

- **Избор на предварително настроена станция** - натиснете бутон с номер (1 до 6), за да отидете на запаметена станция.
- **Съхраняване на предварително настроена станция** - натиснете и задръжте за съхранение на станцията на избрания номериран бутон (от 1 до 6). Вижте Предварителни настройки в Работа на радиото – раздел AM/FM радиоприемници A от настоящото ръководство за оператора.

L—PREV:

ЗАБЕЛЕЖКА: Конфигурацията на бутона за тунер може да се променя. Вижте Конфигурация на тунера в Работа на радиото – раздел AM/FM радиоприемници A от настоящото ръководство за оператора.

- **Предишен запис/станция** - натиснете, за да отидете на предишен запис/станция.
- **Превъртане назад** - натиснете и задръжте за връщане на запис.

M – NEXT:

ЗАБЕЛЕЖКА: Конфигурацията на бутона за тунер може да се променя. Вижте Конфигурация на тунера в Работа на радиото – раздел AM/FM радиоприемници A от настоящото ръководство за оператора.

- **Следващ запис/станция** - натиснете и задръжте, за да отидете на следващия запис/станция.
- **Бързо напред** - натиснете и задръжте за бързо превъртане на записа напред.

N—Преден спомагателен вход - поставете конектор за спомагателно (AUX) устройство. Показва се като F AUX в източниците само когато е свързано.

O—Телефон (Bluetooth® задължително):

- **Меню Bluetooth®** - без да е свързано устройство, натиснете, за да се покаже менюто Bluetooth®.
- **Входящо повикване** - с включено устройство натиснете продължително (2 секунди или повече) за отговор на повикване.
- **Меню за набиране** - при свързано устройство натиснете продължително (4 секунди или повече), за да се покаже менюто за набиране.

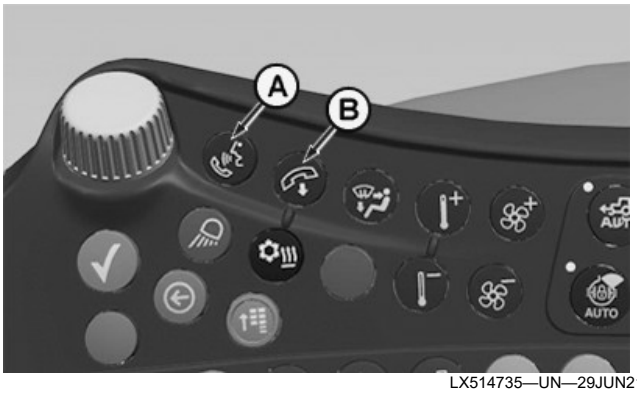
P — Bluetooth® - указва, че радиото е с готовност за Bluetooth®.

Q – DAB + – указва, че радиото е готово за цифрово аудио излъчване (DAB+).

За повече информация вижте съответното ръководство за оператора за радиото.

OULXA64,0005DFC-11-28MAR23

Радио А – Допълнителни органи за управление на телефон



LX514735—UN—29JUN21

А—Бутон за говорене/приемане на повикването
В—Бутон за край на повикването

За повече информация вижте съответното ръководство за оператора за радиото.

OULXA64,SP,0005DFE-11-21APR23

Радио А – микрофон за Bluetooth приложения



LX514736—UN—29JUN21

За повече информация вижте ръководството на съответното радио.

OULXA64,SP,0005E01-11-02MAY23

Радио А – свързване на устройство за памет и мултимедийни приложения

ВАЖНО: Този USB порт е подходящ само за предаване на аудио данни. Не свързвайте никакво друго оборудване.



LX364172—UN—03DEC18

А — USB интерфейс за пренос на аудио данни.

В — AUX порт (3.5 мм стерео извод) за външни аудио източници

За повече информация вижте ръководството на радиото.

OULXA64,SP,0005E22-11-15JAN24

Радиоантена, съвместима с FM, MW, LW и DAB/DAB+ (само за Европа)

Тракторът е оборудван с антена за честотни диапазони FM, MW, LW и DAB/DAB+.

Когато свързвате радиото, се уверете, че то има 12-волтов извод за антена (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-11-14OCT20

Радио B – Работа

Радио B – идентификационни изгледи и функции



LX299208—UN—26APR17

Опция 1



LX299207—UN—13JUN17

Опция 2

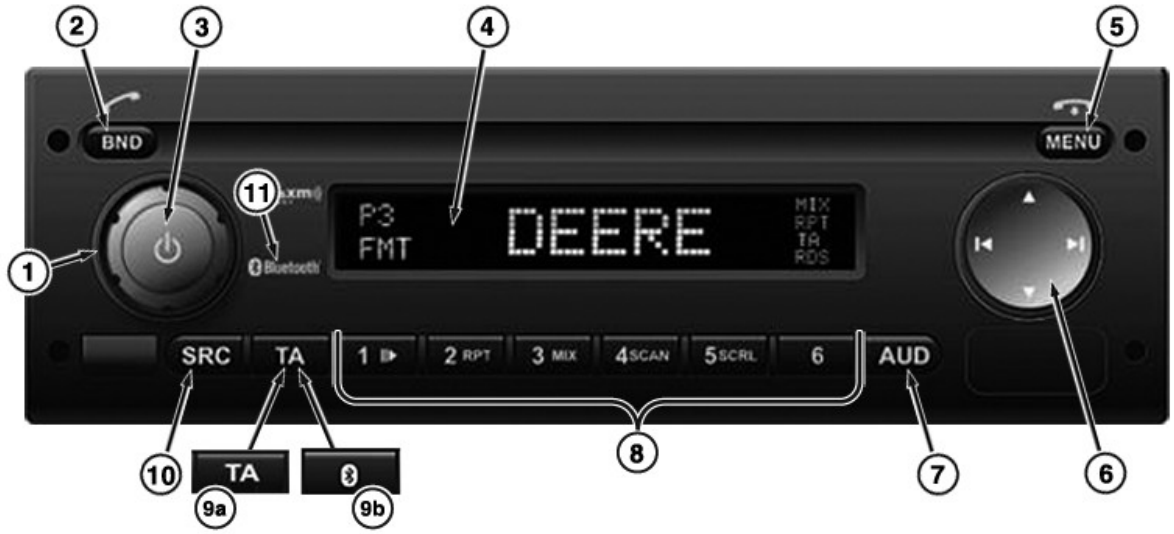
Основни характеристики:	Радио	Свързване на външни устройства	USB	Bluetooth®	Готовност за SiriusXM®
Опция 1	X	X	—	—	—
Опция 2	X	X	X	X[a]	X[b]

[a]Bluetooth® може да не е налично във всички местоположения.
[b]Налично само за региони, където има сателитно радио. XM радио комплект трябва да бъде инсталиран и сервизно активиран, за да започнете да използвате SiriusXM® радио. Можете да получите комплекта чрез обикновени канали за резервни части. Комплектът не е наличен за всички машини.

За повече информация вижте съответното ръководство за оператора за радиото.

OULXA64,0005E02-11-15JUL25

Радио B – елементи за управление и инструменти



RXA0170332—UN—05SEP19

Местоположение	Обозначение	Функция
1	Управление на силата на звука	
2	BND	Натиснете за кратко, за да изберете диапазон на паметта или вълнови обхват
		Натиснете и задръжте, за да стартирате функцията за търсене и запаметяване
	Ако има сдвоен чрез Bluetooth® телефон в момента	Приемане на обаждане
3	Бутон за включване/ изключване	Натиснете за кратко, за да включите радиото
		Натиснете за кратко по време на работа, за да изключите звука
		Натиснете и задръжте, за да изключите радиото
4	Дисплей	Смяна на дисплея
5	Меню	Извикване на менютата за основните настройки
	Ако има сдвоен чрез Bluetooth® телефон в момента	Приемане или отхвърляне на обаждане
6	Многофункционален бутон	Навигиране по екрана и функциите на бутоните
7	Бутон AUD	Натиснете кратко, за да отворите аудио менюто, в което да зададете ниските, средните и високите честоти, баланса, изместването* и силата на звука
		Натиснете и задръжте, за да възстановите заводските настройки (високи честоти и баси само за текущо използвания аудио източник)
8	Режим "радио", бутони 1–6 . . . Възпроизвеждане, бутон 1 . . . Възпроизвеждане, бутон 2 . . . Възпроизвеждане, бутон 3 . . . Възпроизвеждане, бутон 4 . . . Възпроизвеждане, бутон 5 . . .	бутони за запаметени станции пауза/ възпроизвеждане повтаряне на песен произволно (разбъркване на песните) търсене на песни включва / изключва изписването на информация за песента
9a	Бутон TA	Превключва обратно от потребителското и радио-менютата към текущия източник. Излиза от функциите за радио-сканиране. Включва / изключва приоритета на трафик-съобщенията. Прекъсва трафик-съобщенията (само за Европа).
9b	Bluetooth® клавиш	Включва и изключва Bluetooth® функцията
10	Бутон SRC	Избор на източник между радио и AUX (в зависимост от модел също USB, BT аудио, и XM), при условие че ако устройството е свързано и включено.
11	Bluetooth® и SiriusXM® Ready (SAT приемник)	брандиране на челната пластина на радио опция 2

*Изместването е възможно само, ако има свързани предни и задни високоговорители.

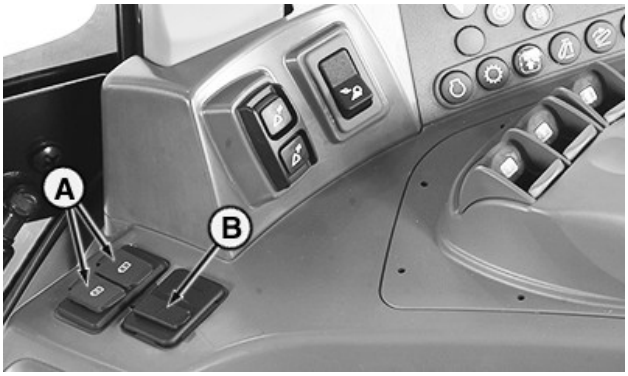
Bluetooth е търговска марка на Bluetooth SIG

За повече информация вижте съответното ръководство за оператора за радиото.

OULXA64,0005E03-11-21APR23

Радио B – свързване на устройство за памет и мултимедийни устройства

ВАЖНО: Този USB порт е подходящ само за зареждане, например на смартфон. Не свързвайте никакво друго оборудване.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB-изводи за зареждане, 2.4 ампера / 12 вата
Активен при включване на контактния ключ

B — 3.5 мм стерео жак за предаване на аудио сигнали

За повече информация вижте ръководството на радиото.

OULXA64,SP,000569B-11-15JAN24

Радиоантена, съвместима с FM, MW, LW и DAB/DAB+ (само за Европа)

Тракторът е оборудван с антена за честотни диапазони FM, MW, LW и DAB/DAB+.

Когато свързвате радиото, се уверете, че то има 12-волтов извод за антена (ISO 10487).

OULXA64,SP,EU,0005762-11-14OCT20

Система за водене AutoTrac™ (ако има)

ЗАБЕЛЕЖКА: За да функционира AutoTrac™, трябва да има електрохидравлично кормилно управление. За подробни инструкции вижте ръководството за работа с AutoTrac™.

- Системата за водене AutoTrac™ използва приемника за позициониране StarFire™ и дисплея GreenStar™ да помага на водача в управлението на трактора.
- Операторът трябва да въведе от дисплея GreenStar™ ширината на прикачното приспособление минус желаното припокриване на следата.

  При първото преминаване операторът трябва да следва права линия, за да въведе началната и крайната точка на желания участък. За допълнителни промени на воденето по следа на кормилната система вижте ръководството за оператора на AutoTrac™.
- За да активирате AutoTrac™, натиснете бутона (A) от страничната конзола след активирането на дисплея GreenStar™. С помощта на дисплея, операторът може да сравни текущата позиция на трактора със зададената следа.



LX364315—UN—22FEB19

Трактор без CommandARM™



LX364316—UN—22FEB19

Трактор с CommandARM™

- AutoTrac™ е система за водене по права линия. Операторът може да си върне контрола над трактора по всяко време, като завърти волана. Скоростта на движение се управлява от оператора с помощта на спирачките, и чрез задействане на педала за газта или ръчната газ. Операторът трябва да завива обратно в края на полето или да заобиколя препятствията в полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато използвате AutoTrac™, достижимите скорости на движение са от 0.5 до 30 км/ч (0.3 до 16 mph) при движение напред и от 0.5 до 10 км/ч (0.3 до 5 mph) на заден ход.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако трябва, минималната скорост може да се намали до 0,1 km/h (0.05 mph).

Изисквания:

- *Приемник StarFire 3000, StarFire 6000 или StarFire 7000*
- *SF2, SF3, SF-RTK или RTK корекции и AutoTrac™ (система за насочване по права линия)*
- *Оборудвани с трансмисия AutoPowr™, IVT™*
- *Или трансмисия AutoQuad™ Plus с пълзящ ход*

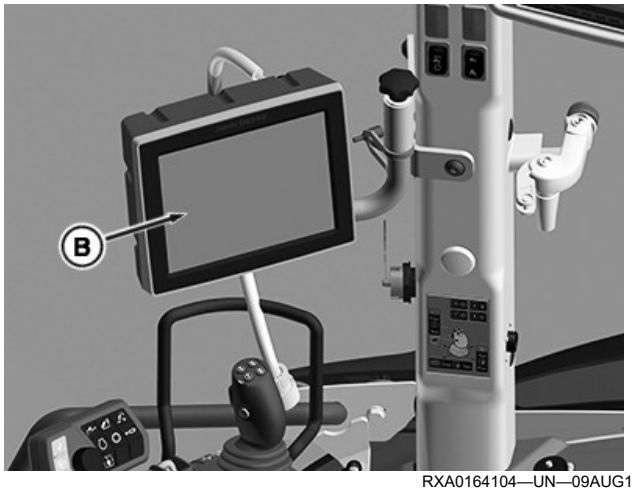
OULXA64,6M,000559A-11-16JUL25

Система за водене AutoTrac™ с дисплей GreenStar™



LX386915—UN—14APR20

A—Приемник за позициониране StarFire™



RXA0164104—UN—09AUG18

B—Дисплей GreenStar™



LX386915—UN—14APR20

C—Бутон за възобновяване на AutoTrac™

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте съответното ръководство за работа с AutoTrac™ за повече информация за монтажа, експлоатацията и поддръжката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако не е свързан дисплей GreenStar™, при следващото завъртане на контактния ключ ще е налична системата AutoTrac™ Basic .

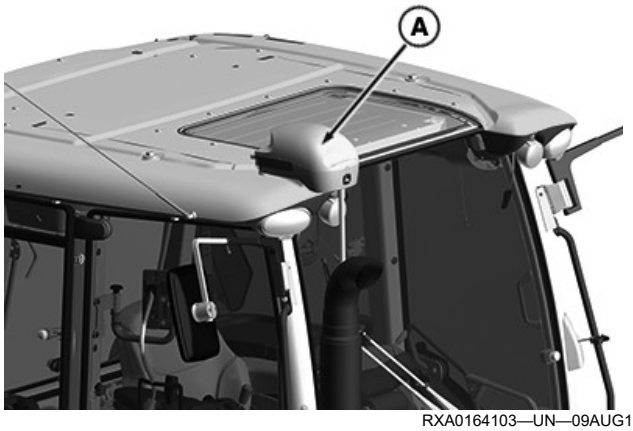
Системата за водене AutoTrac™ използва приемника за позиция StarFire™ (A) и дисплея GreenStar™ (B) за да помага на оператора при управлението на машината.

AutoTrac™ е система за водене. Операторът може да си върне контрола над машината по всяко време, като завърти волана. Скоростта на движение се управлява от оператора с помощта на спирачките и ръчната или крачната газ. Завиването в края на полето или заобикалянето на препятствията трябва да се прави от оператора. Операторът трябва да натисне бутона за възобновяване на AutoTrac™ (C), за да активира AutoTrac™.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте Стойности за корекция на GPS приемника в този раздел, за да видите стойностите за корекция на GPS приемника.

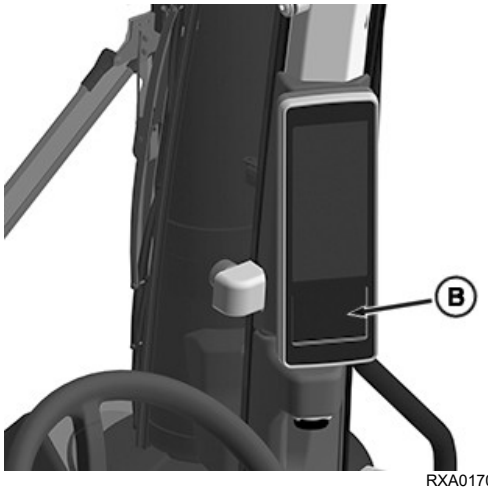
OULXA64,6M,000559B-11-17DEC20

Система за водене AutoTrac™ с дисплей на ъгловата колона



RXA0164103—UN—09AUG18

A—Приемник за позициониране StarFire™



RXA0170095—UN—11SEP19

B—Дисплей на ъгловата колонка



LX386915—UN—14APR20

C—Бутон за възобновяване на AutoTrac™

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е свързан дисплей GreenStar™, при следващото завъртане на контактния ключ AutoTrac™ Basic няма да е налична.

Системата за водене AutoTrac™ Basic използва приемника за позиция StarFire™ (A) и долния екран на дисплея на ъгловата колона (B), за да подпомогне оператора при управлението на машината.

AutoTrac™ Basic е система за водене по права линия. Операторът може да си върне контрола над машината по всяко време, като завърти волана. Скоростта на движение се управлява от оператора с помощта на спирачките и ръчната или крачната газ. Завиването в края на полето или заобикалянето на препятствията трябва да се прави от оператора. Операторът трябва да натисне бутона за възобновяване на AutoTrac™ (C), за да активира AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559C-11-17DEC20

Безопасна работа със системите за водене

Не използвайте системата за водене при транспорт по пътищата. Винаги изключвайте (деактивирайте) системата за водене преди да излезете на пътя. Не включвайте (активирайте) системата за водене при транспорт по пътищата.

Системите за водене са предназначени да помагат на оператора при извършването на полевите операции по-ефективно. Операторът е отговорен винаги за траекторията на машината. Системите за водене не засичат и не предотвратяват автоматично сблъсъци с предмети или други машини.

Системите за водене включват всяко приложение, което автоматизира кормилното управление на машината. Това включва, но може да не се ограничава само до AutoTrac™, iTEC™, Автоматизация на завиването на AutoTrac™, Водене на прикачния инвентар с AutoTrac™ (пасивно), AutoTrac™ Basic, AutoTrac™ Universal, RowSense™, и Machine Sync.

За да се предотврати нараняване на оператора и стоящите наблизо:

- Никога не се качвайте на и не слизайте от движеща се машина.
- Проверете дали машината, прикачното приспособление и системата за водене са настроени правилно.
  - Ако използвате iTEC™, Автоматизация на завиването на AutoTrac™ или Водене на прикачно приспособление с AutoTrac™ (пасивно), проверете дали са дефинирани точни граници.
  - Ако използвате "Синхронизиране на машината", проверете дали началната точка на воденото превозно средство е калибрирана с достатъчно разстояние между машините.
- Останете нащрек и внимавайте за околната обстановка.
- Поемайте контрола върху волана, когато е необходимо да се избягват опасности на полето, близко стоящи хора, оборудване или други препятствия.
- Спирайте работа, ако условия на намалена видимост влошават вашата способност да работите с машината или да различавате хора и препятствия по пътя на машината.
- Когато избирате скоростта на машината, се съобразете с условията на полето, видимостта и конфигурацията на машината.

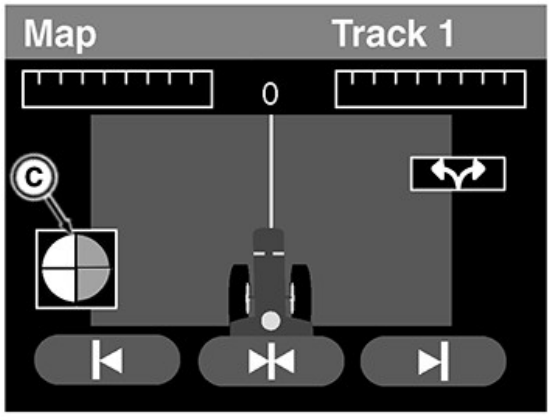
OULXA64,6M,000559D-11-09SEP20

Разрешаване на AutoTrac™ Basic



LX386914—UN—14APR20

A—Копче за навигация
B—Бутон за въвеждане/приемане



RXA0170762—UN—09OCT19

C—Кръгова диаграма на състоянието на AutoTrac™

1. Превъртете с копчето за навигация (A) по

клавиатурата за навигация до кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™ (C) върху екрана на картата на AutoTrac™ Basic.

2. Натиснете бутона за въвеждане/приемане (B) на клавиатурата за навигация, за да активирате "Включване на кормилната система" (Steer ON).
3. Натиснете отново бутона за въвеждане/приемане (B) от клавиатурата за навигация, за да изключите AutoTrac™ Basic.

OULXA64,6M,000559E-11-09SEP20

Забраняване на AutoTrac™ Basic

ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте (деактивирайте и забранявайте) системата AutoTrac™ Basic, преди да се качите на път.

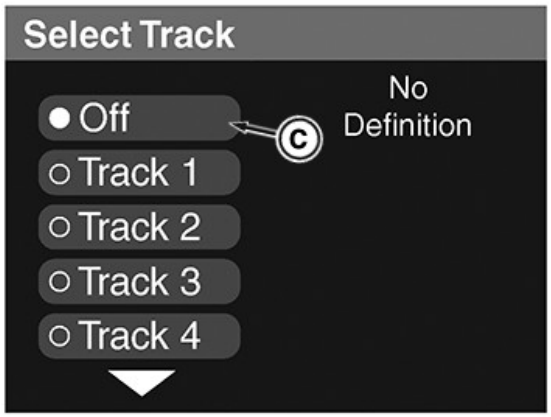
1. Превъртете с копчето за навигация (A) по клавиатурата за навигация до екрана за настройка на следа AutoTrac™ Basic.



LX386914—UN—14APR20

A—Копче за навигация
B—Бутон за въвеждане/приемане

2. Натиснете бутона за въвеждане/приемане (B) от клавиатурата за навигация, за да влезете в "Настройка на следата" в AutoTrac™ Basic.
3. Изберете "Off" (C) от екрана за избор на следа, за да забраните AutoTrac™ Basic.



RXA0170767—UN—08OCT19

C—Не е избрана следа

OULXA64,6M,000559F-11-08OCT20

Ключ за възобновяване на AutoTrac™



LX386916—UN—14APR20

Версия с CommandARM™

A—Ключ за възобновяване на AutoTrac™

Натиснете бутона за възобновяване на AutoTrac™ (A) от подлакътника или от дясната конзола, за да превключите AutoTrac™ Basic от разрешено състояние в активно състояние.

OULXA64,6M,00055A0-11-09SEP20

Активиране на AutoTrac™ Basic

ВНИМАНИЕ: Докато AutoTrac™ Basic е активиран, операторът е отговорен за управлението в края на пътя през полето и за избягване на сблъсъци.

ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да включвате (активирате) системата AutoTrac™ Basic, докато транспортирате машината по пътищата.

1. Натиснете бутона за включване/изключване на

кормилното управление, за да го включите (Steer On).

2. Карайте машината по следата за водене. Пред символа за машината се появява подчертана навигационна линия.
3. Когато сте готови системата да води машината, активирайте ръчно AutoTrac™ Basic чрез натискане на бутона за възобновяване. Това стартира системата за водене.

OULXA64,6M,00055A1-11-09SEP20

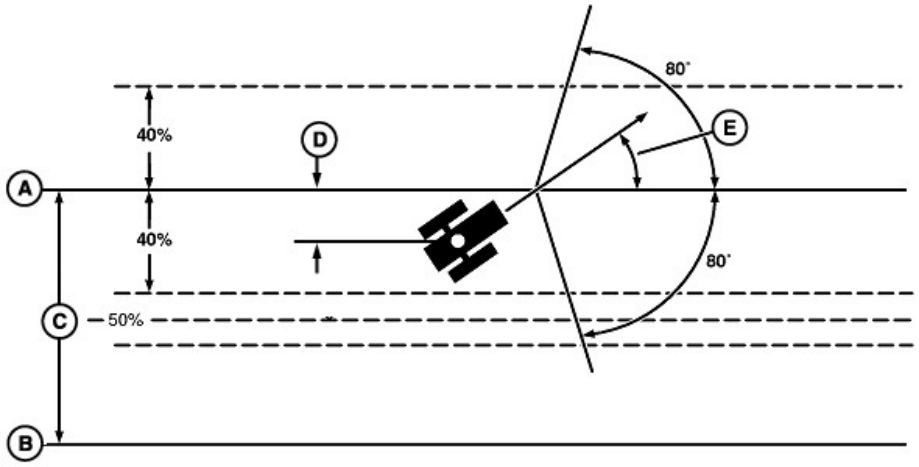
Изключване на AutoTrac™ Basic

Системата AutoTrac™ се изключва чрез:

- Завъртане на волана.
- Намаляване на скоростта до по-малко от 0,5 km/h (0,3 mph).
- Избиране на ВКЛ/ИЗКЛ на кормилното управление, за изключване на AutoTrac™ Basic.
- Когато операторът не е на седалката за повече от 7 секунди, ако се използва датчик за присъствие на оператор или, ако 7 минути не бъде отчетена активност от монитора за присъствие на оператор.

OULXA64,6M,00055A2-11-09SEP20

Ре-активиране на AutoTrac™ Basic при следващото минаване



PC8866—UN—02NOV05

Следене

A—Следа 0
B—Следа 1 на юг
C—Разстояние между следите
D—Странична грешка при излизане от следата
E—Грешка в следенето на курса

Щом бъде достигнат края на реда, операторът трябва да превключи системата на следващото минаване. При завъртане на волана, AutoTrac™ Basic се деактивира.

AutoTrac™ Basic може да се активира отново чрез натискане на ключа за възобновяване на AutoTrac™, само ако са изпълнени следните условия:

- Контролерът на управлението определя максималната скорост, докато се използва AutoTrac™ Basic.
- Скоростта на движение напред на машината е по-ниска от 30 км/ч (18,6 mph).
- Скоростта на движение назад е под 10 км/ч (6 mph).
- При движение на заден ход, AutoTrac™ Basic остава активирана за 45 секунди. След 45 секунди машината трябва да се включи на предна предавка, преди отново да се включи на задна.
- Курсът на машината е в рамките на 80° от желаната следа.
- Машината е в рамките на 40% от дистанцията на следене.
- Операторът трябва да е седнал.
- Модулът за компенсация на терена да е включен.

OULXA64,6M,00055A3-11-09SEP20

Меню на AutoTrac™ Basic

ЗАБЕЛЕЖКА: За допълнителна информация вижте "Основно меню за навигация" в раздел 30AA.

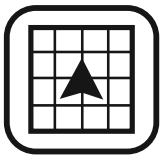
1. Намерете менюто на AutoTrac™ Basic.



RXA0170082—UN—10SEP19

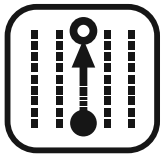
Меню на AutoTrac™ Basic

2. Изберете и променете желаните настройки, според необходимостта. За допълнителни данни за настройките, вижте съответната тема в този раздел.



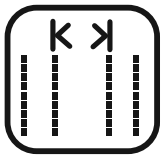
RXA0170083—UN—10SEP19

Избор на карта



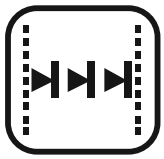
RXA0170084—UN—10SEP19

Избор на настройка за следата



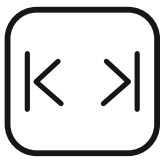
RXA0170085—UN—10SEP19

Избор за ширината на следата



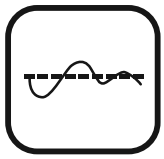
RXA0170086—UN—10SEP19

Избор на размер на изместването



RXA0170087—UN—10SEP19

Избор на превозно средство



RXA0170088—UN—10SEP19

Избор на фина настройка



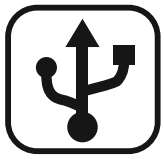
RXA0170089—UN—10SEP19

Избор на режим на корекция



RXA0170090—UN—10SEP19

Избор на калибриране на модула за компенсация на терена



RXA0170091—UN—10SEP19

Избор на USB устройство



RXA0170092—UN—10SEP19

Избор на състояние на GPS

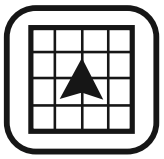


RXA0170093—UN—10SEP19

Относно избора

OULXA64,6M,00055A4-11-09SEP20

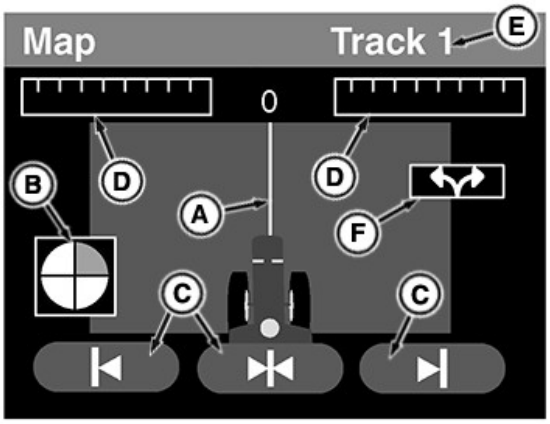
Карта на AutoTrac™ Basic



RXA0170083—UN—10SEP19

Икона на картата

Екранът на картата показва местоположението на машината спрямо линията за водене (A).



RXA0170096—UN—17SEP19

A—Линия за водене
B—Кръгова диаграма на състоянието на AutoTrac™
C—Бутони за изместване на следата (3 бр.)
D—Светлинен модул
E—Изключване на воденето/избрана следа
F—Подсказка за завиване

Освен това са показани кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™ (B), бутоните за изместване на следата (C), светлинния модул (D), изключено водене/избрана следа (E), средство за прогнозиране на завои (F) и текст на кода за изход.

Светлинен модул

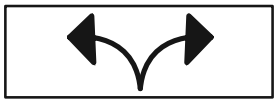
Светлинният модул осигурява на оператора обратна връзка за грешка при излизане от следата. Обратната връзка се показва на скалата над основния работен екран.

Минималната стъпката за грешка е 1 инч или 1 см, в зависимост от избраните единици (английски или метрични).

Настройката за стъпката не може да се променя.

Светлинният модул показва грешка в кормилното управление по посока, което означава, че системата AutoTrac™ Basic трябва да насочи управлението към линията, за да намали грешката, показана на светлинния модул.

Средство за прогнозиране на завои



RXA0170097—UN—17SEP19

Икона на средството за прогнозиране на завои

Средството за прогнозиране на завои известява оператора като прогнозира края на минаването и показва разстоянието до края на картата.

Индикаторът за завиване е предназначен само за подсказване на момента на завиване. Той НЕ Е предупреждение за завиване. Подсказването се базира единствено на поведението на машината при предишни завои. Прогнозирането на завои не съвпада с границите на полето, когато те не са линейни и непрекъснати или, когато операторът завие преди или след тях.

Отмерва се разстоянието до прогнозирания завой и се активира звуков сигнал, когато машината е на 10 секунди от пресичане на точката на завиване. Това се получава отново, когато е достигната точката на предвидения завой.

Визуалният индикатор се променя в жълто, когато остават по-малко от 10 секунди до прогнозирания завой, след това в червено след отминаване на мястото за него.

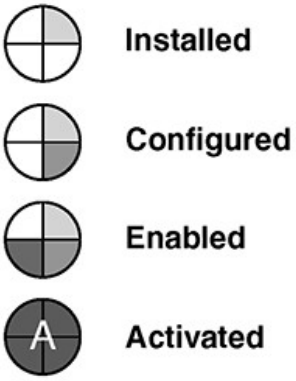
Превъртете с копчето за навигация (A) по клавиатурата за навигация до иконата на средството за прогнозиране на завои. Натиснете бутона за въвеждане/приемане от клавиатурата за навигация, за да изключите средството за прогнозиране на завои. Натиснете отново бутона за въвеждане/приемане от клавиатурата за навигация, за да включите средството за прогнозиране на завои.

Веднъж изключено, то остава в това положение, докато не бъде включено ръчно от оператора. Когато се изключи, иконата на средството за прогнозиране на завои става сива с диагонална линия през картинката.

Когато се включи средството за прогнозиране на завои, иконата му вече не е сива и няма диагонална линия през картинката.

OULXA64,6M,00055A5-11-21DEC20

Кръгова диаграма на състоянието на AutoTrac™



RXA0170098—UN—30SEP19

Икона на кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™

Монтирана

Контролерът на кормилната уредба и целият необходим за работата хардуер са монтирани. Системата е деактивирана.

- Контролерът на AutoTrac™ Basic е инсталиран.
- Контролерът на кормилното управление е открит.

Конфигуриран

Установена е валидна следа. Избрано е правилно ниво на сигнала на StarFire™. Системата е готова за включване.

Изпълнени са следните условия на машината:

- Системата за водене е ВКЛЮЧЕНА.
- Определена е следа за водене.
- Има наличен сигнал от StarFire™.
- Контролерът на кормилното управление няма активни грешки.
- Скоростта е в рамките на валидния диапазон.
- Налице е валидно съобщение от модула за компенсация на терена.
- Машината е на подходяща работна предавка.
- Активиран е ключът за променлива скорост на управление.

Активиран

Натиснат е бутонът ВКЛ./ИЗКЛ. на AutoTrac™. Налице са всички условия за работа на AutoTrac™ и системата е готова за активиране.

- Изберете ВКЛ/ИЗКЛ на системата, за да я разрешите (Steer ON).

Активиран

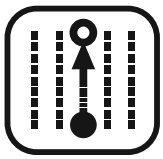
Бутонът за възобновяване на AutoTrac™ е натиснат и AutoTrac™ управлява машината.

Изпълнени са следните условия на машината:

- Бутонът за възобновяване на AutoTrac™ е бил натиснат и AutoTrac™ Basic управлява машината.
- Скоростта е в рамките на валидния диапазон.
- Курсът/ъгълът е в рамките на валидния диапазон.
- Машината е в рамките на 40% от дистанцията на следене.

OULXA64,6M,00055A6-11-09SEP20

Настройка на следата на AutoTrac™ Basic

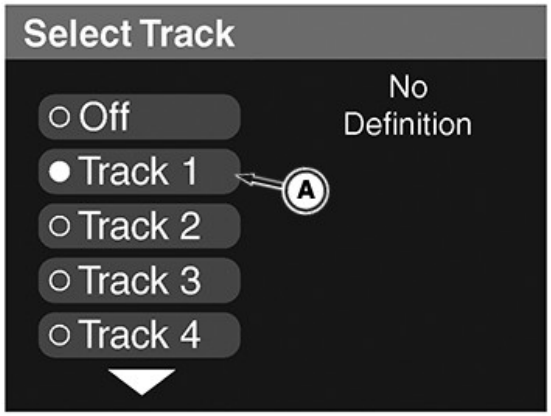


RXA0170084—UN—10SEP19

Икона за настройка на следата

AutoTrac™ Basic е система за водене само по права линия.

Налични са максимум десет предварително наименувани следи за водене (A). Операторите не могат да променят имената на следите или да изтриват следи от набора.

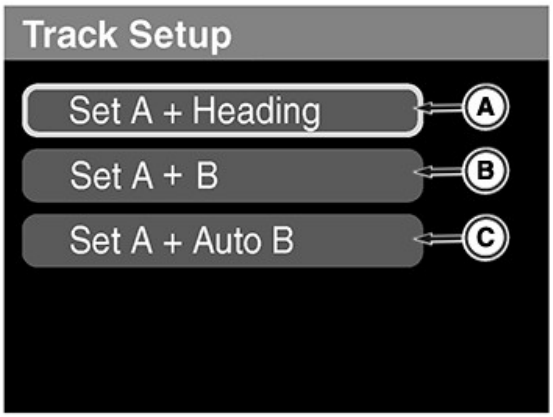


RXA0170099—UN—08OCT19

Екран за избор на следа

A—Предварително зададени следи за водене (10 бр.)

Опциите за настройка на права следа включват:



RXA0170100—UN—14OCT19

Екран за настройка на следа

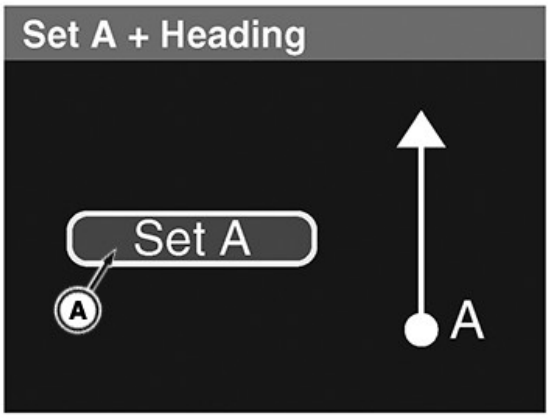
A - Задаване на A + Курс

B - Задаване на A + B

C - Задаване на A + Автоматично B

Задаване на A + Курс

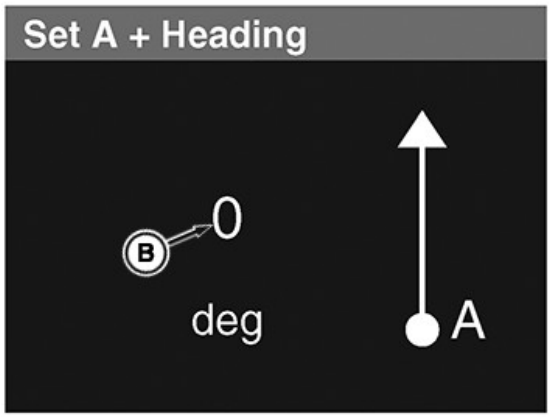
Операторът задава желаната A точка (A).



RXA0170432—UN—08OCT19

A—Задаване на желана точка A

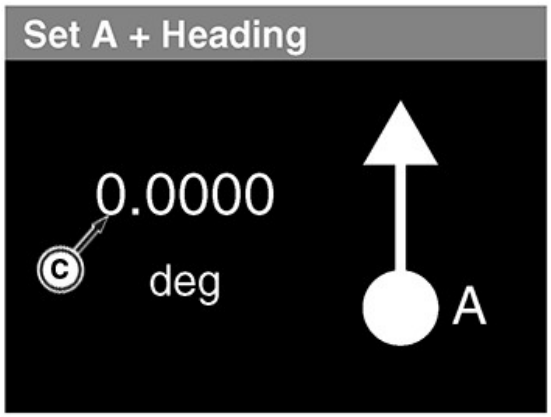
Операторът шофира машината и курсът автоматично се изобразява към най-близкия цял градус (B) от текущия GPS курс.



RXA0170433—UN—08OCT19

B—Курс към най-близкия цял градус

Операторът може да приеме автоматично изобразената стойност на курса или да промени градуса на курса с десетична стойност (C), според необходимостта.

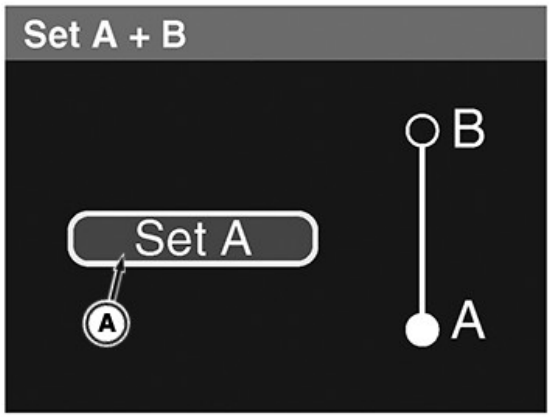


RXA0170434—UN—08OCT19

C—Курс към най-близката десета от градуса

Задаване на A + B

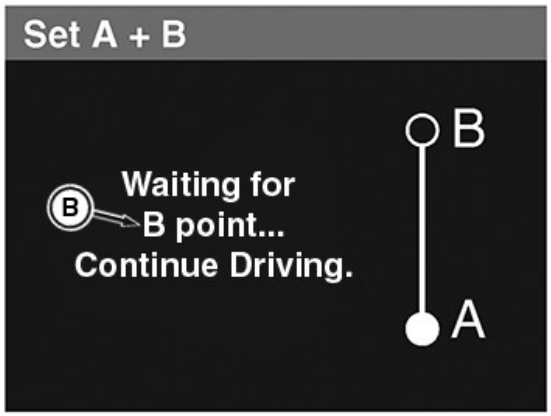
Операторът задава желаната A точка (A).



RXA0170435—UN—08OCT19

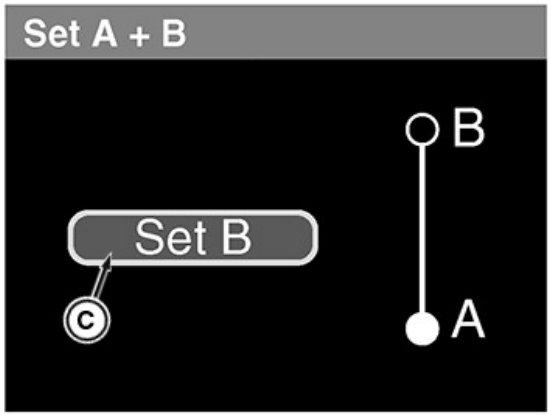
A—Задаване на желана точка A

Операторът шофира машината и екранът (B) се появява, докато на оператора бъде разрешено да зададе B точка (C).



RXA0170436—UN—08OCT19

B—Изчакване за точка B... продължете движението." Екран

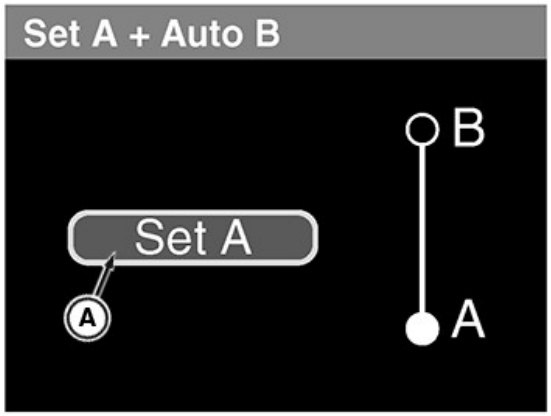


RXA0170437—UN—08OCT19

C—Задаване на желана точка B

Задаване на A + Автоматично B

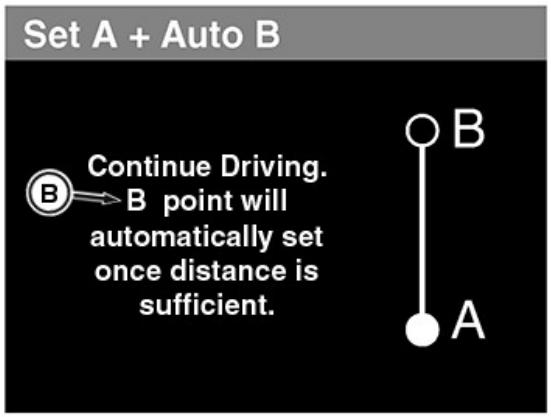
Операторът задава желаната A точка (A).



RXA0170438—UN—08OCT19

A—Задаване на желана точка A

Операторът шофира машината и се появява екрана (B) , докато точка B се задава автоматично.



RXA0170439—UN—08OCT19

B—"Продължете движението. Точка B се задава автоматично, веднага щом разстоянието е достатъчно." Екран

След всяко създаване на линия, кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™ се превключва на “Разрешаване”. Операторът може да натисне бутона за възобновяване на AutoTrac™ от клавиатурата, за да превключи кръговата диаграма на състоянието на AutoTrac™ в позиция “Активиране”.

Когато приемникът StarFire™ няма достатъчно силен сигнал, за да открие линията за водене, се появява екран (A).



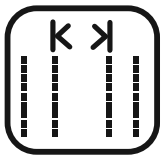
RXA0170440—UN—08OCT19

A—Режим с недостатъчно GPS позициониране, за да продължите се изисква SF1 или по-добра. Екран на режима на позиция без навигация

OULXA64,6M,00055A7-11-09SEP20

Ширина на колеята на AutoTrac™ Basic

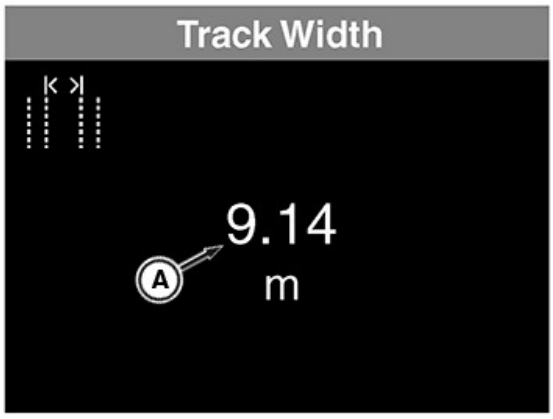
ЗАБЕЛЕЖКА: Операторът може да настрои дисплея да показва метрични или английски мерни единици.



RXA0170085—UN—10SEP19

Символ за ширината на колеята

Операторите могат да въвеждат промените в ширината на колеята (A) ръчно в метри или футове и инчове.



RXA0170442—UN—08OCT19

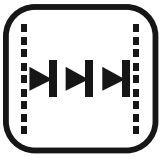
A—Ширина на колеята (показани са метрични единици)

Ширината на колеята не е свързана с профила на прикачното приспособление и не се актуализира автоматично. В AutoTrac™ Basic не съществуват профили на инвентара.

OULXA64,6M,00055A8-11-09SEP20

Размер на изместването на AutoTrac™ Basic

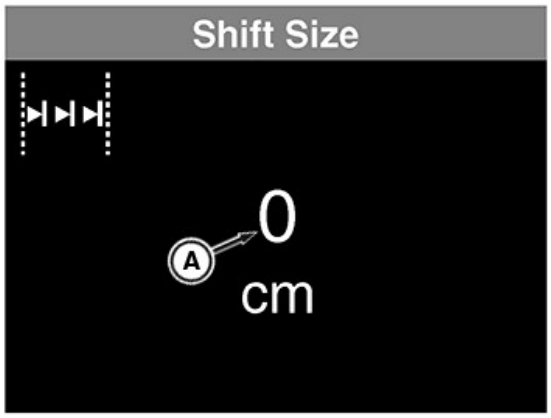
ЗАБЕЛЕЖКА: Операторът може да настрои дисплея да показва метрични или английски мерни единици.



RXA0170086—UN—10SEP19

Символ за размера на изместването

Стойността по подразбиране на стъпката за корекция на изместването (A) е 0 cm или 0 in. Валидни са само активни отмествания от 30,48 cm (12 in) или по-малко.



RXA0170444—UN—08OCT19

A—Стъпка за корекция на изместването (показани са метрични единици)

В долната част на основния екран на картата има бутони за ляво и дясно изместване, и центриране.

При натискане на бутоните за ляво и дясно изместване, текущо избраната линия за водене се премества със стойността на стъпката за корекция.

При натискане на бутона за центриране, текущо избраната линия за водене се премества до настоящата позиция на машината.

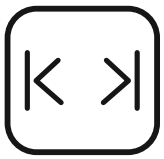
За всяка следа се записва общата големина на изместването. Това позволява на оператора да се

върне към предишно отместена следа и да поддържа отместеното място.

OULXA64,6M,00055A9-11-27NOV20

Машина с AutoTrac™ Basic

ЗАБЕЛЕЖКА: Операторът може да настрои дисплея да показва метрични или английски мерни единици.



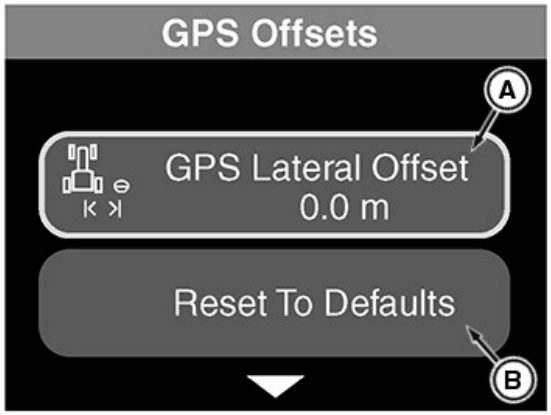
RXA0170087—UN—10SEP19

Символ за машината

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте Стойности за корекция на GPS приемника в този раздел, за да видите стойностите за корекция на GPS приемника.

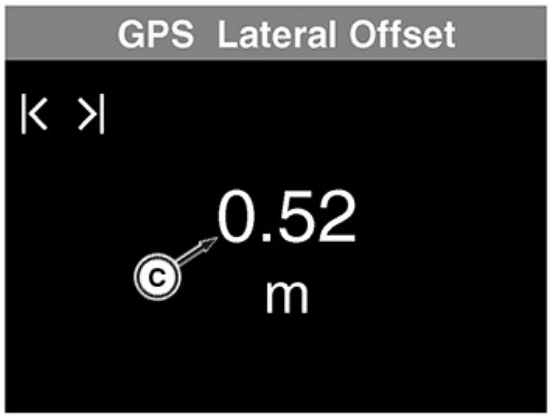
GPS страничното изместване може да се коригира само надясно от центъра на машината.

AutoTrac™ Basic предлага избор на стойности за GPS предно/задно(D), GPS височинно (E) и GPS странично изместване (A), и възстановяване на стойностите по подразбиране (B).



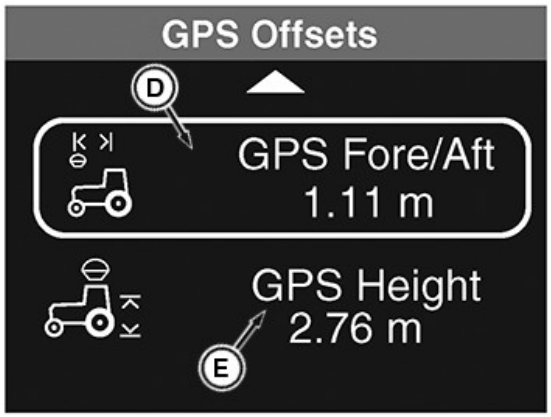
RXA0170446—UN—08OCT19

A—Странично GPS изместване
B—Възстановяване на стойностите по подразбиране



RXA0170448—UN—08OCT19

C—Странично GPS изместване (показани са метрични единици)



RXA0170450—UN—08OCT19

D—Регулиране на предно/задно GPS изместване
E—GPS височина

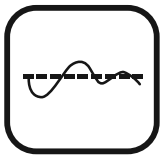
GPS предно/задно (D) и GPS височинно (E) се откриват автоматично и се попълват от контролера за кормилно управление на машината. Стойностите за GPS предно/задно и GPS височинно изместване не могат да се редактират.

Стойностите по подразбиране за GPS страничното изместване (A) са според съответната машина, като се използва откриване на VIN номера, който е базиран на мястото за монтаж на приемника.

Мярката за GPS странично изместване (C) е редактируема от оператора след първоначалното отчитане.

OULXA64,6M,00055AA-11-09SEP20

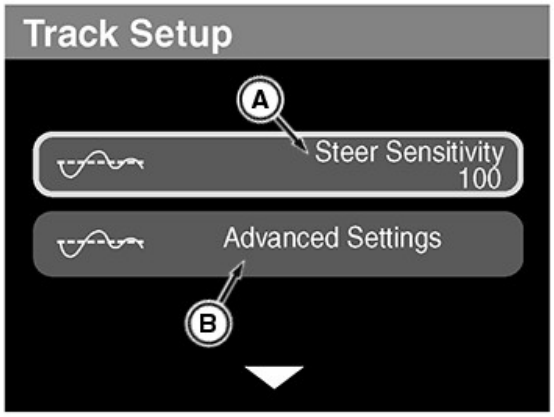
Фина настройка на AutoTrac™ Basic



RXA0170088—UN—10SEP19

Икона на фината настройка

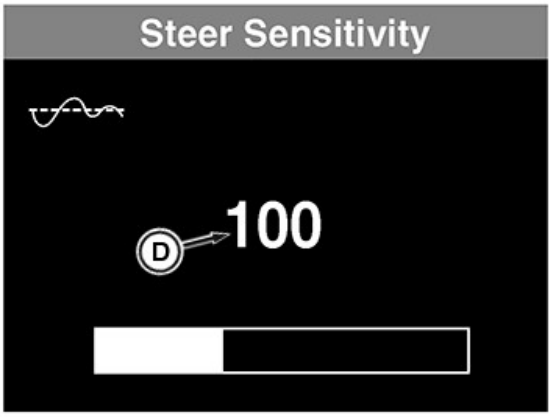
AutoTrac™ Basic предлага настройка на чувствителността на кормилното управление (A) и разширени настройки (B).



RXA0170451—UN—08OCT19

A—Чувствителност на кормилното управление
B—Разширени настройки

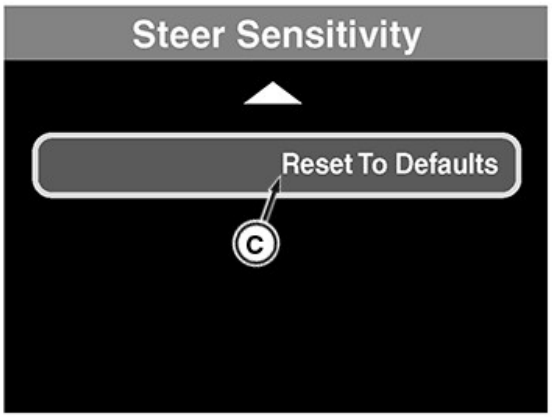
Чувствителността на кормилното управление (A) може да се редактира и е в диапазон (D) от 50—200. Разширените настройки (B) отвеждат оператора до пълния списък на разширени настройки на AutoTrac™ Basic.



RXA0170453—UN—08OCT19

D—Диапазон на чувствителността

Предлага се и възстановяване на стойностите по подразбиране (C).



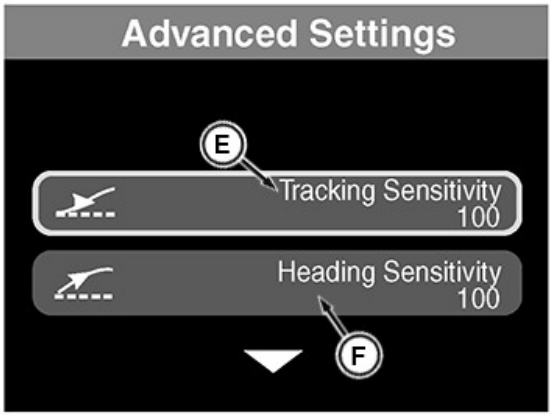
RXA0170452—UN—08OCT19

C—Възстановяване на стойностите по подразбиране

Разширените настройки се връщат към стойностите си по подразбиране от контролера на кормилното управление. Диапазонът за разширени настройки е 50 — 200.

Разширените настройки включват:

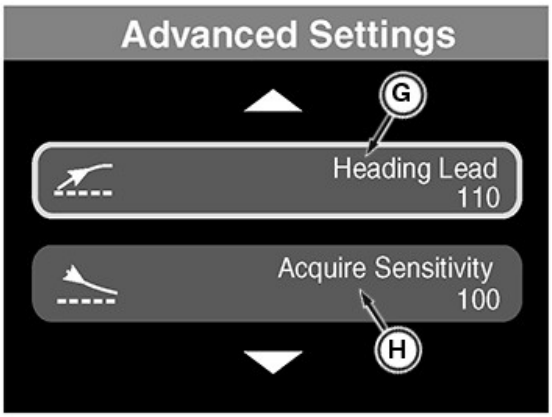
E - Чувствителност на следене



RXA0170454—UN—08OCT19

F - Чувствителност на курса

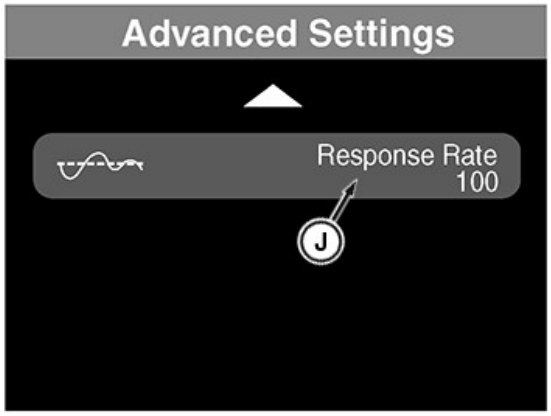
G - Водене по курса



RXA0170455—UN—08OCT19

H - Чувствителност на захващане

J - Скорост на реакция



RXA0170456—UN—08OCT19

OULXA64,6M,00055AB-11-09SEP20

StarFire™ режим на корекция

ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация, вижте съответното ръководство на оператора на приемника StarFire™.



RXA0170089—UN—10SEP19

Икона на режима на корекция



RXA0170457—UN—08OCT19

A—Състояние на StarFire™

Режимът на корекция показва състоянието (A) на сигнала на StarFire™:

- **SF1**
- **SF3**
- **RTK** (кинематика в реално време) (показва се, само ако предварително е разрешен RTK чрез универсален дисплей.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Операторът не може да влезе в RTK през дисплея на ъгловата колона. За да влезете в RTK се изисква универсален дисплей. Ако е избран SF1 или SF3, изчезва RTK текста и избраната точка.

OULXA64,6M,00055AC-11-09SEP20

AutoTrac™ Basic калибриране на модула за компенсация на терена



RXA0170090—UN—10SEP19

Символ за калибриране на TCM (модул за компенсация на терена)

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да калибрирате, се уверете, че машината и прикачното приспособление са в правилно работно състояние и са готови за работа на полето.

Машината трябва да е с правилен баласт и правилно напомпани гуми.

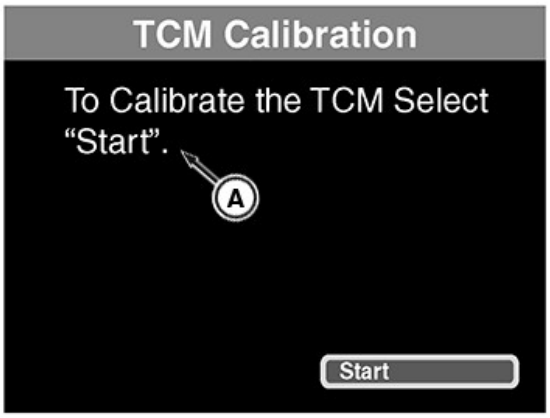
Когато калибрирате, спуснете прикачното приспособление възможно най-близо до работното положение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирайте TCM всеки път, когато сваляте приемника от машината и го поставяте обратно или ако ъгълът на TCM спрямо машината е променен.

Операторът калибрира модула за компенсация на терена (TCM) така, че приемникът StarFire™ да може да определи 0° ъгъл на страничен наклон и ъгъл на надлъжен наклон.

Операторът изпълнява екранната процедура за калибриране.

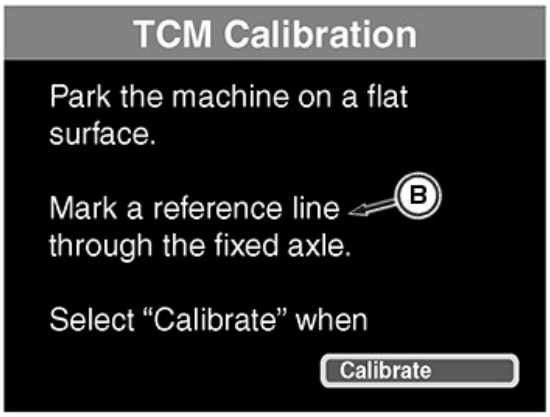
1. Операторът избира "Старт" на екрана за стартиране на калибрирането (A).



RXA0170458—UN—08OCT19

A—"За да калибрирате модула за компенсация на терена, изберете "Старт"."

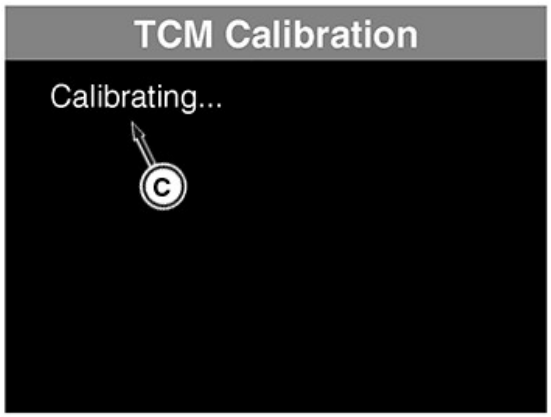
2. Появява се екран с инструкции (B).



RXA0170459—UN—08OCT19

B—"Спрете машината на равна повърхност. Маркирайте референтна линия през фиксирания мост. Натиснете "Calibrate" (калибриране), когато"

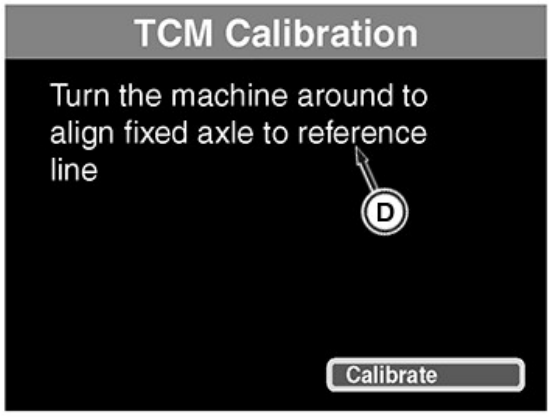
3. Операторът позиционира машината и натиска "Calibrate".
4. Операторът оставя машината в спряно положение.
5. Появява се екран "Calibrating" (Калибриране) (C).



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Калибриране..."

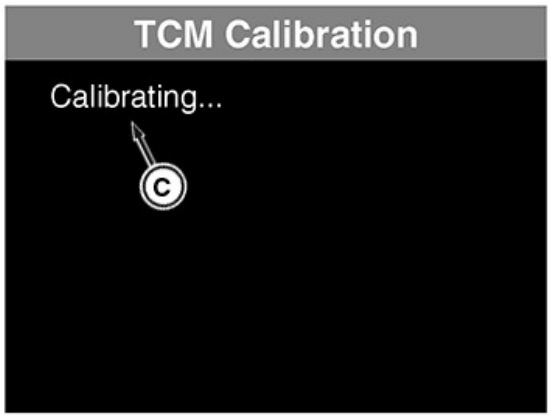
6. Появява се екран с инструкции (D).



RXA0170461—UN—08OCT19

D—"Обърнете машината, за да подравните незавиващия мост с отправната линия"

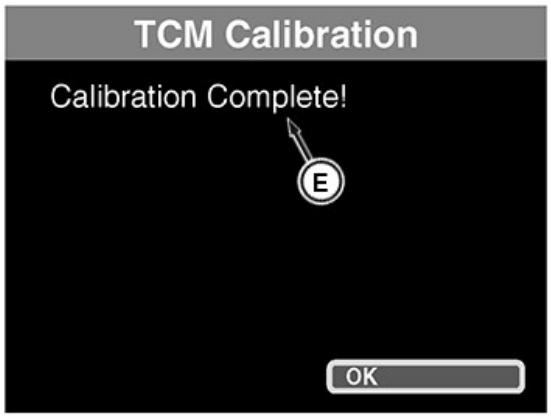
7. Операторът позиционира машината и натиска "Calibrate".
8. Операторът оставя машината в спряно положение.
9. Екранът "Calibrating" (C) се появява отново.



RXA0170460—UN—08OCT19

C—"Калибриране..."

10. Появява се екранът за завършено калибриране (E).

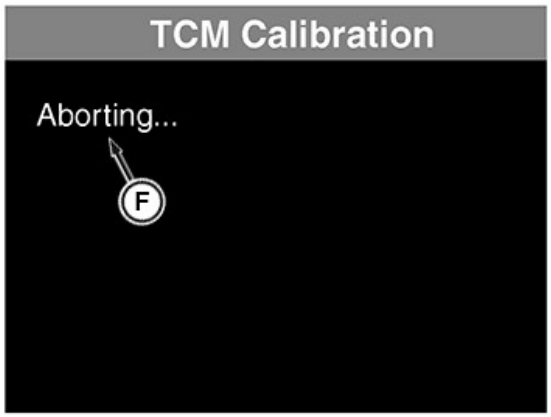


RXA0170462—UN—08OCT19

E—“Калибрирането е завършено!”

11. Операторът натиска "OK", за да завърши калибрирането.

Операторът може да натисне бутона "Назад" от бутоните за навигация, за да прекрати калибрирането на TCM. Появява се екранът за прекратяване (F).

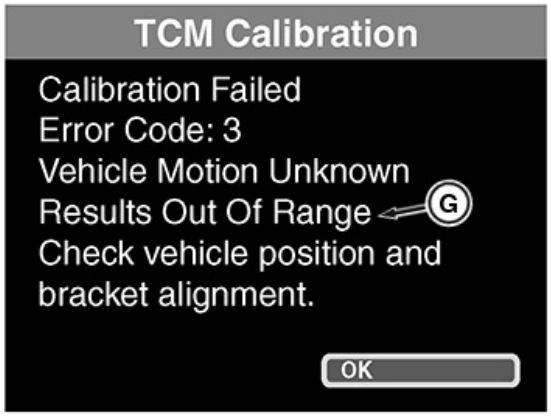


RXA0170568—UN—08OCT19

F—Екран "Aborting" (Прекратяване)

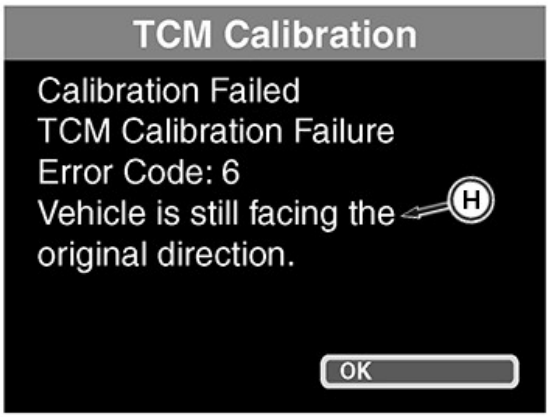
Неуспешно калибриране на TCM

Съобщения (G, H или J) се появяват, когато калибрирането на TCM е неуспешно. Повторете процедурата за калибриране на TCM. Ако калибрирането е неуспешно отново, обърнете се към дилър на John Deere или към друг доставчик на услуги.



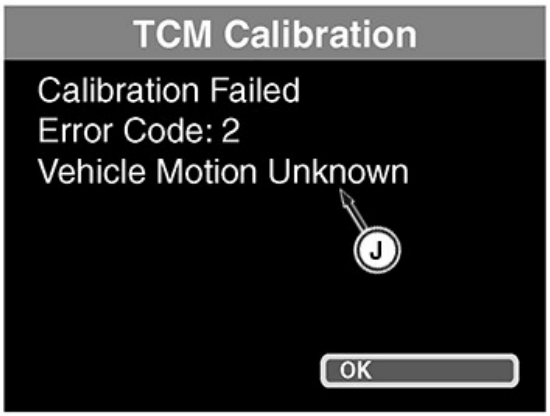
RXA0170569—UN—08OCT19

G—"Калибрирането е неуспешно. Код на грешка: 3 неизвестно движение на машината. Резултатите са извън диапазона. Проверете позицията на машината и подравняването на планката."



RXA0170570—UN—08OCT19

H—"Калибрирането е неуспешно. Неуспешно калибриране на модула за компенсация на терена. Код на грешка: 6 машината все още е насочена в началната посока."



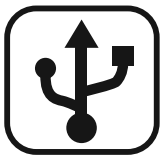
RXA0170571—UN—08OCT19

J—"Калибрирането е неуспешно. Код на грешка: 2 неизвестно движение на машината"

OULXA64,6M,00055AD-11-16JUL25

StarFire™ USB устройство

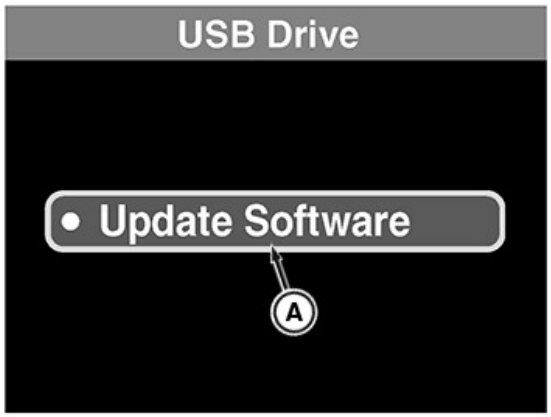
ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация, вижте съответното ръководство на оператора на приемника StarFire™.



RXA0170091—UN—10SEP19

Икона на USB устройството

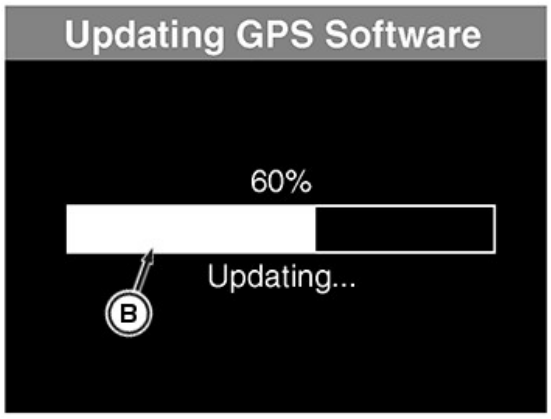
Когато в приемника StarFire™ е поставено StarFire™ USB устройство, се появява екран за актуализация на софтуера (A).



RXA0170463—UN—08OCT19

A—"Актуализиране на софтуера"

USB устройството на StarFire™актуализира GPS софтуера и се появява екрана за прогрес (B).

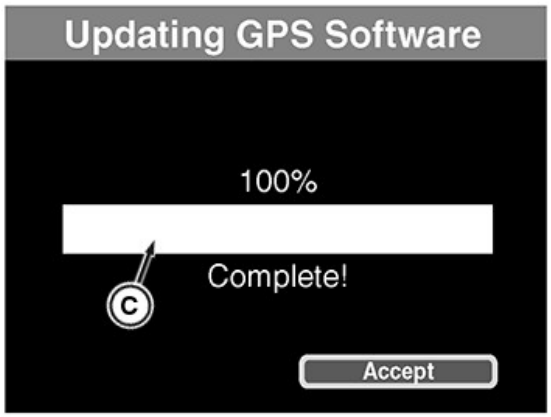


RXA0170464—UN—08OCT19

B—Прогрес на актуализацията

Лентата на състоянието показва състоянието на актуализация на стъпки от 10%.

Когато USB устройството на StarFire™ завърши актуализацията на GPS софтуера, се появява екран за успешна актуализация (C).

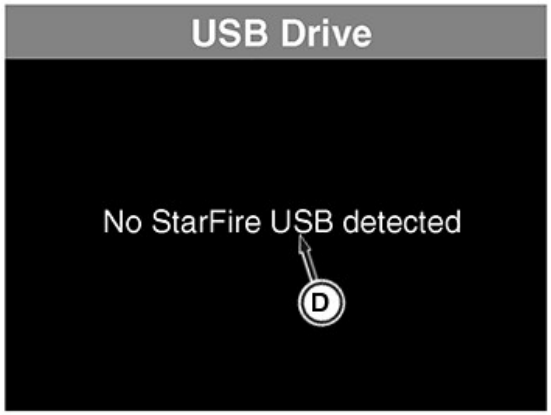


RXA0170465—UN—08OCT19

C—Актуализирането е завършено

ЗАБЕЛЕЖКА: Приемникът StarFire™ се рестартира след това събитие за програмиране.

Когато в приемника StarFire™ няма поставено StarFire™ USB устройство, се появява екран "Няма открито StarFire USB" (D).



RXA0170466—UN—08OCT19

D—"Няма открито StarFire USB"

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако бъде поставено USB устройство и се появи екран “Няма открито StarFire USB”, извадете USB устройството и поставете различно на негово място. Някои USB устройства не са съвместими. Ако съобщението за грешка продължи, потърсете дилър на John Deere или друг доставчик на услуги.

OULXA64,6M,00055AE-11-16JUL25

StarFire™ GPS състояние

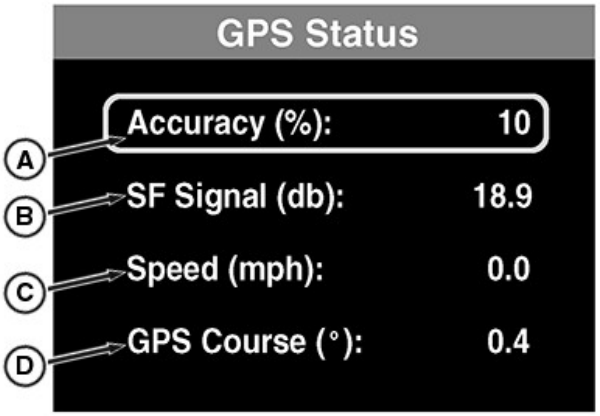
ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация, вижте съответното ръководство на оператора на приемника StarFire™.

Показва се GPS статуса:



RXA0170092—UN—10SEP19

Икона за състояние на GPS



RXA0170467—UN—08OCT19

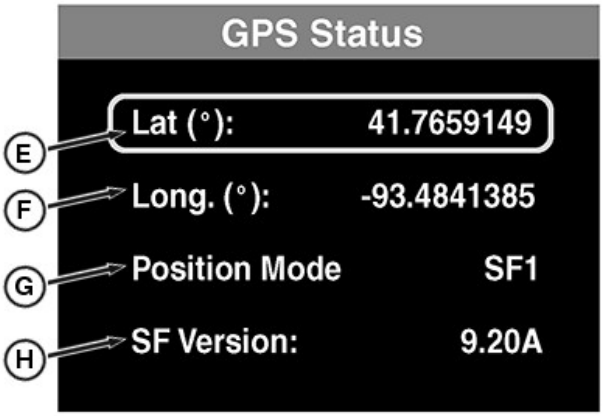
GPS екран 1

A - Точност

B - Сигнал на приемника StarFire™

C - Скорост на машината

D - GPS курс



RXA0170468—UN—08OCT19

GPS екран 2

E - Географска ширина

F - Географска дължина

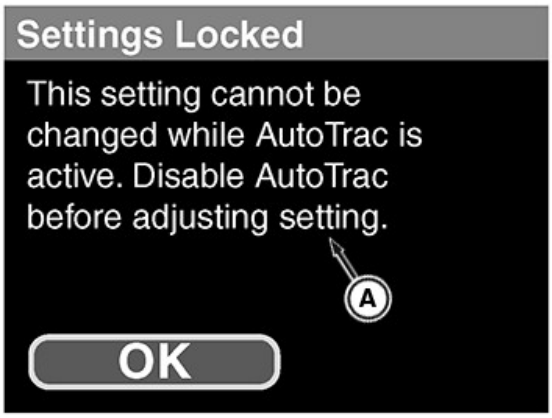
G - Режим позиция

H - Версия на StarFire™

ЗАБЕЛЕЖКА: Стойностите не могат да се редактират.

OULXA64,6M,00055AF-11-17DEC20

Заключени настройки на AutoTrac™ Basic



RXA0170470—UN—08OCT19

A—Тази настройка не може да бъде променяна, докато AutoTrac™ е активен. Деактивирайте AutoTrac™, преди да регулирате настройката.

Екранът за заключени настройки (A) се показва, когато се опитате да влезете в следните менюта, докато AutoTrac™ Basic е активна:

- **Ширина на колеята**
- **Машина**
- **Калибриране на TCM**
- **USB флаш устройство**

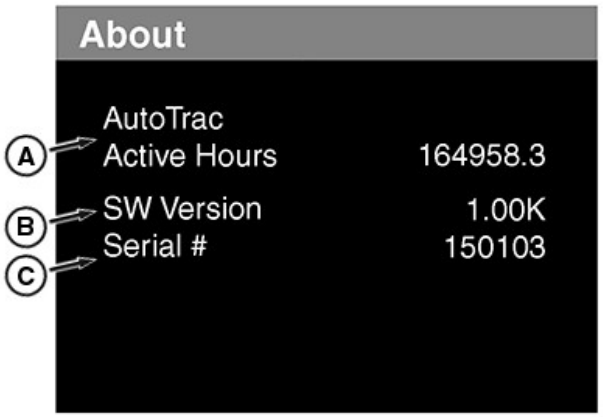
OULXA64,6M,00055B0-11-09SEP20

Относно AutoTrac™ Basic



RXA0170093—UN—10SEP19

Икона Относно



RXA0170469—UN—08OCT19

Страницата Относно показва:

A - Часове на активност на AutoTrac™ Basic

B - Версия на софтуера

C - Сериен номер

ЗАБЕЛЕЖКА: Стойностите не могат да се редактират.

OULXA64,6M,00055B1-11-09SEP20

Стойности на изместване на GPS приемника

Стойности на GPS измествания	
GPS височина	2043 mm (80.4 in) + Измерване от земята до центъра на задния мост
GPS странично изместване (надясно от центъра на машината)	523 mm (20.6 in)
GPS линейно (предно/задно) изместване	1112.5 mm (43.8 in)

OULXA64,6M,00055B2-11-09SEP20

Информация за AutoTrac™ Universal

ВНИМАНИЕ: Направете справка с ръководството за AutoTrac™ Universal за безопасната и правилна работа на системата за водене и ATU.

Системата AutoTrac™ Universal (ATU) използва глобалната система за позициониране (GPS) за насочено кормилно управление на машината. Когато системата AutoTrac™ Universal НЕ е активирана, операторът управлява машината ръчно.

Вижте справочните ръководства на ATU за повече

информация за монтажа, експлоатацията и поддръжката.

OULXA64,6M,00055B3-11-09SEP20

Интелигентно цялостно управление на оборудването (iTEC™)

iTEC™ Basic, обща информация

Интелигентно управление на инвентара (iTEC™) позволява автоматично да се включват и изключват функции, когато навесната система се управлява чрез ключа за бързо вдигане/спускане.

Това улеснява; напр. в края на полето трябва да се управлява само навесната система без да е нужно ръчно включване или изключване на задния ВОМ, блокажа на диференциала или предното предаване. Ако iTEC™ Basic се конфигурира правилно, тези функции се управляват автоматично.

Ако серията включва ВОМ функция, ВОМ трябва да се включи първоначално ръчно от превключвателя за ВОМ.

Настройките на iTEC™ Basic се запазват в паметта и остават там, докато операторът не ги промени от менюто за iTEC™ Basic.

За да активирате или деактивирате iTEC™ Basic, натиснете бутона [iTEC™} или изберете символа за включване или изключване от iTEC™ менюто на страницата с настройки. Дисплеят iTEC™ и символите на всяка функция (блокаж на диференциала, заден ВОМ, предно предаване) ще светват на дисплея на ъгловата колона при активирането на iTEC™ Basic.

ВНИМАНИЕ: Работата с челния товарач при включена iTEC™ може да е опасна, което да доведе до персонално нараняване или повреда на машината.

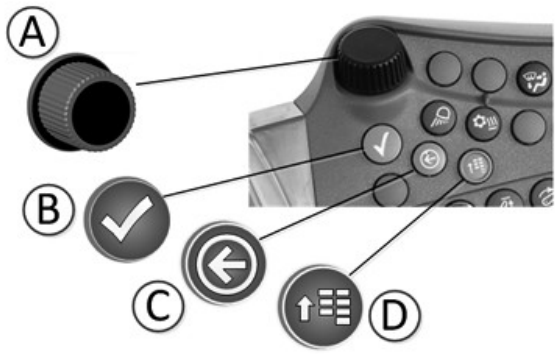
При работа с челен товарач и при включена iTEC™, могат да се получат неочаквани движения на челния товарач.

Работете с челния товарач само когато iTEC™ е изключено.

OULXA64,6M,00055B4-11-24OCT22

Навигация в основното меню

Основни органи за навигация в менютата и настройка:

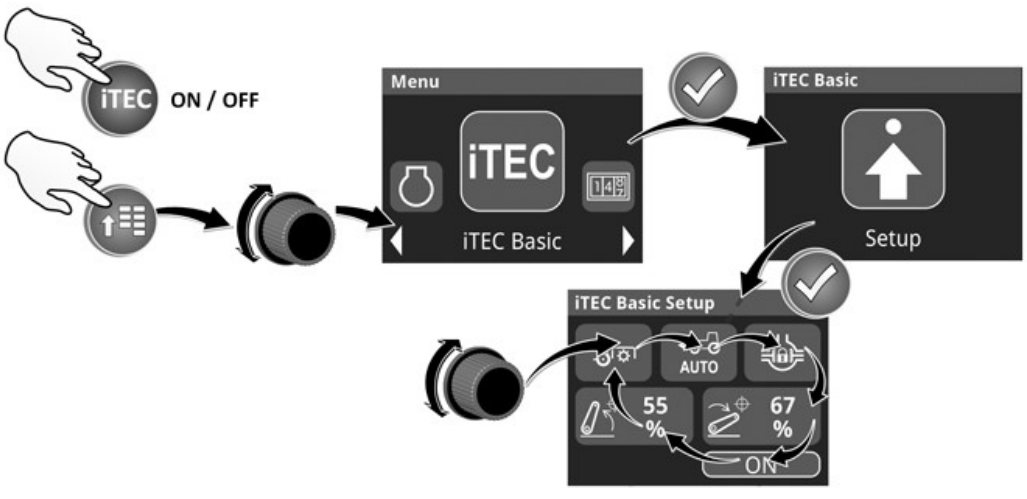


LX361250—UN—17DEC18

A—Избиране и задаване
B—Потвърждаване на избора
C—Стъпка назад
D—Достъп до главното меню

OULXA64,6M,00055B5-11-09SEP20

iTEC™ Basic, меню

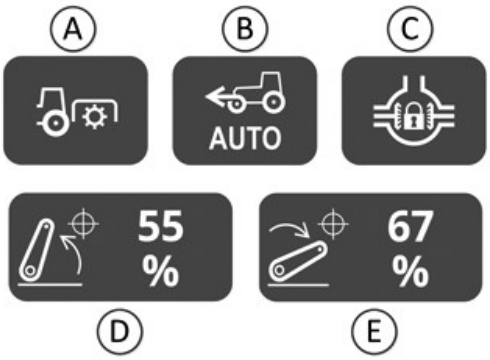


LX386850—UN—19AUG19

- **Отворете менюто на iTEC™ Basic:** Натиснете бутона за менюто и отидете на iTEC™ Basic
- **Включете и изключете iTEC™ Basic:** Натиснете бутона iTEC™ за превключване между включено и изключено.

OULXA64,6M,00055B6-11-09SEP20

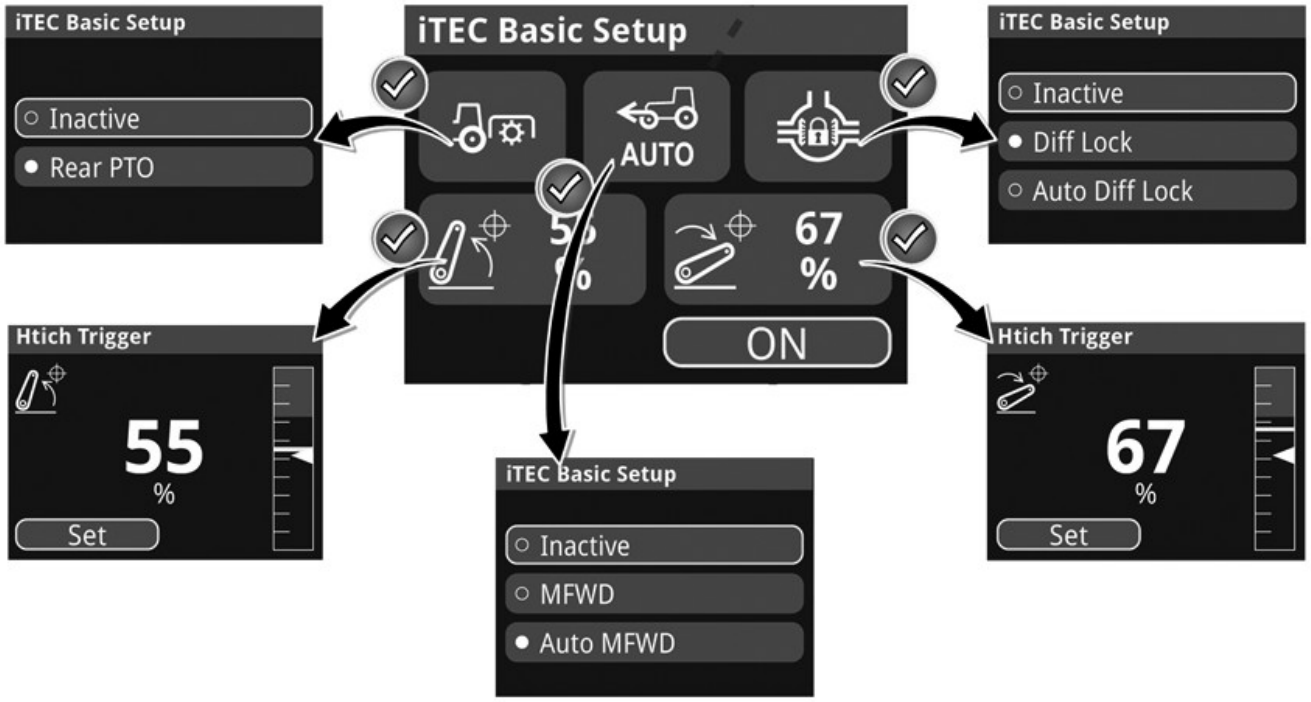
iTEC™ Basic, достигане до функциите



LX368333—UN—25JAN19

Налични функции

A—Включване или изключване на задния ВОМ
B—Включване или изключване на предното предаване
C—Включване или изключване на блокажа на диференциала
D—Зададена позиция при вдигане на задната навесна система
E—Зададена позиция при спускане на задната навесна система



LX368254—UN—25JAN19
OULXA64,6M,00055B7-11-20APR23

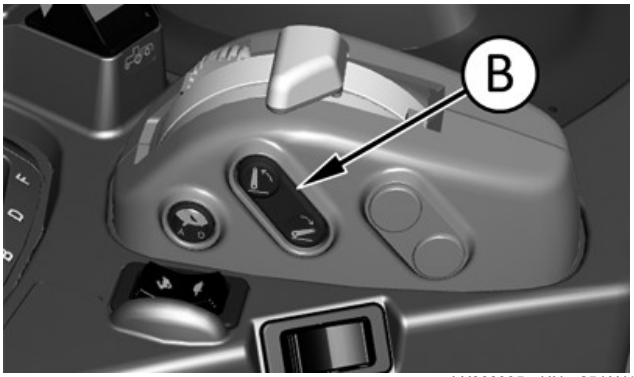
Работа на iTEC™ Basic

Работа:

Задействайте навесната система с бутона за бързо вдигане/спускане. Когато iTEC™ Basic е активирана, функциите автоматично се включват или изключват при достигане на зададената позиция.



LX368334—UN—25JAN19



LX368335—UN—25JAN19

A—Ключ за бързо вдигане/спускане (CommandARM™)
B—Ключ за бързо вдигане/спускане (без CommandARM™)

В зависимост от конфигурацията на трактора са възможни версия (A) или (B).

Натиснете бутона за iTEC ™ (C), за да включите и изключите iTEC™ Basic.



LX368336—UN—25JAN19

C—Бутон за включване/изключване на iTEC™ Basic

Индикаторът iTEC™ ще свети на ъгловия дисплей на колоната, когато е активен.

Последователност на мигане на активни функции



LX514306—UN—21APR23

Показани примери

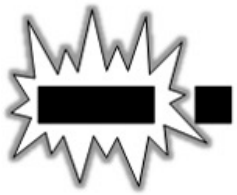
Това дали функцията iTEC™ се управлява активно от iTEC™ или не може да се установи чрез последователността на мигане на съответния символ на ъгловия дисплей на колоната.



LX514307—UN—21APR23

Последователност на мигане – функцията е деактивирана

- Функцията е избрана и се управлява от iTEC™, но е деактивирана в момента. Последователност на мигане: кратко ВКЛ., дълго ИЗКЛ.



LX514308—UN—21APR23

Последователност на мигане – функцията е активирана

- Функцията е избрана и се управлява от iTEC™ и в момента е активирана. Последователност на мигане: кратко ВКЛ., кратко ИЗКЛ.

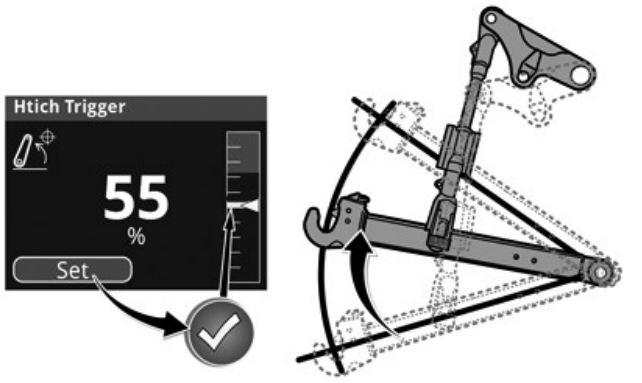
oulxa64,6M,1681978631015-11-26APR23

iTEC™ Basic, настройки

Зададена позиция при вдигане на задната навесна система

Когато навесната система достигне в зададената позиция при движение нагоре, избраните функции автоматично се **изключват**.

1. За да зададете в позицията, отворете менюто на iTEC™ Basic и изберете символа за вдигане на навесната система.
2. Преместете навесната система до позицията, при която избраните функции да се изключат автоматично.
3. Потвърдете настройката и я запазете.

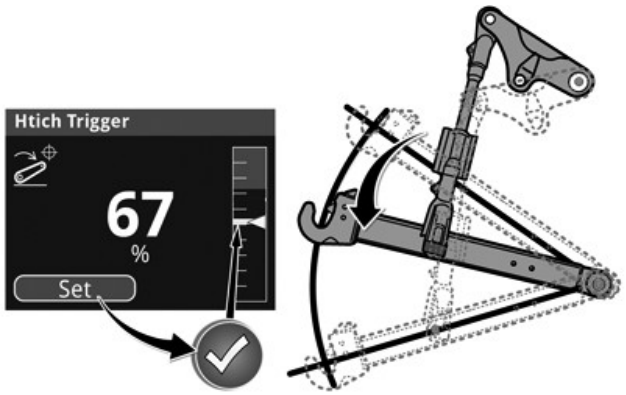


LX368259—UN—25JAN19

Зададена позиция при спускане на задната навесна система

Когато навесната система достигне в зададената позиция при движение надолу, избраните функции автоматично се **включват**.

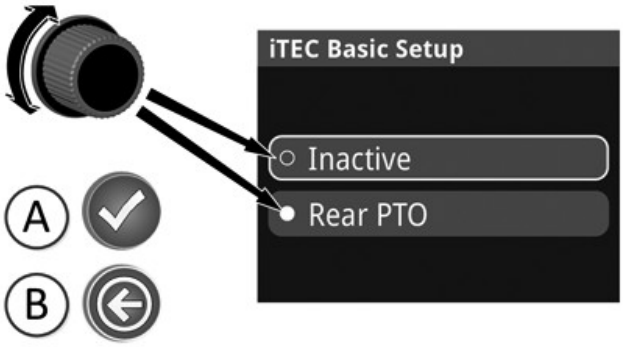
1. За да зададете позицията, отворете менюто на iTEC™ Basic и изберете символа за спускане на навесната система.
2. Преместете навесната система до позицията, при която избраните функции да се включат автоматично.
3. Потвърдете настройката и я запазете.



LX368258—UN—25JAN19

Включване и изключване на задния ВОМ

1. Отворете менюто на iTEC™ Basic и изберете символа за задния ВОМ.
2. Изберете дали задният ВОМ трябва да се включва и изключва автоматично при достигане на зададена позиция[1] и потвърдете с (A).

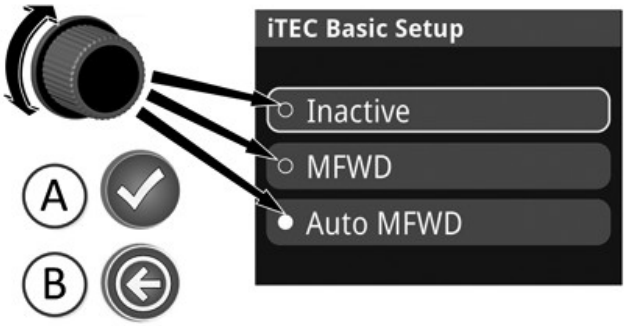


LX368256—UN—25JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

Включване и изключване на предното предаване

1. Отворете менюто на iTEC™ Basic и изберете символа за предното предаване.
2. Изберете дали предното предаване да се включва и изключва автоматично при натискане на бутона за бързо спускане и потвърдете с (A). В зависимост от оборудването е възможно да има настройка "Auto". За тази настройка вижте "Предно предаване", в раздел 50A.



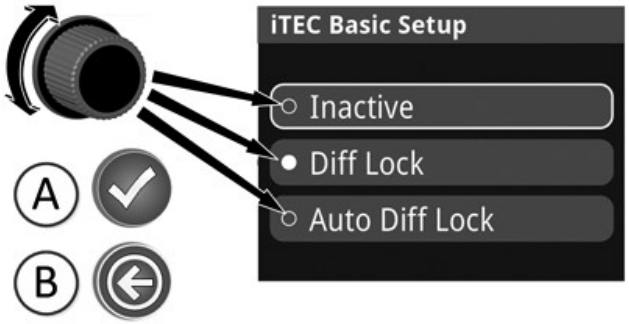
LX368257—UN—25JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

Включване и изключване на блокажа на диференциала

1. Отворете менюто на iTEC™ Basic и изберете символа за блокаж на диференциала.
2. Изберете дали блокажът на диференциала да се включва и изключва автоматично при натискане на ключа за бързо вдигане/спускане и потвърдете с (A). В зависимост от оборудването е възможно да има настройка "Auto". За тази настройка вижте "Блокаж на диференциала" в раздел 50B.

[1] *Позицията на задната навесна система, в която функциите автоматично се активират или деактивират.*



LX368255—UN—25JAN19

A—Потвърждение
B—Назад

Реакция на функциите при активиране на iTEC™

	Блокаж на диференциала[a]	Заден ВОМ[a]	Предно предаване[a]
Натискане на "бързо спускане":	Задейства се незабавно.	Включва се, когато инвентарът достигне зададената позиция и скоростта на движение е над 0.5 км/ч (0.3 mph).	Задейства се незабавно.
Натискане на "бързо вдигане":	Изключва се незабавно.	Изключва се, когато инвентарът достигне или надвиши зададената позиция.	Изключва се, когато задната навесна система се извади от работна позиция или се премести в транспортно положение.

[a]Ако е програмирано в менюто за настройка на iTEC™ Basic.

OULXA64,6M,00055B8-11-09SEP20

Задвижващи системи – общ преглед

- Предно предаване
- Блокировка на диференциала
- Спирачки
- Трансмисия – Обща информация
- Трансмисия PowrQuad™ PLUS
- Трансмисия AutoQuad™ PLUS
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS

OULXA64,6M,00055B9-11-29AUG23

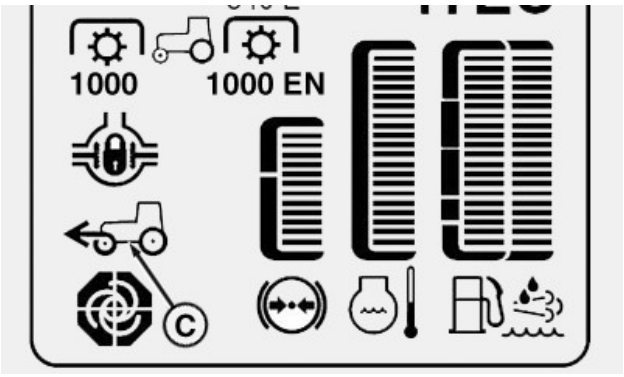
Предно предаване

Предно предаване, органи за управление и индикатори



LX364111—UN—14NOV18

A—Бутон за автоматично заключване
B—Бутон за ръчно заключване



LX364183—UN—04DEC18

C—Индикаторът свети при включено предно предаване

OULXA64,6M,00055BA-11-21DEC20

Предно предаване, ръчно включване и изключване

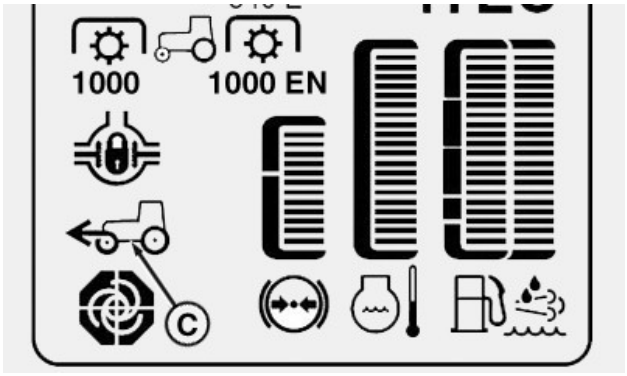
Включете предното предаване с бутона (B).



LX364111—UN—14NOV18

A—Бутон за автоматично заключване
B—Бутон за ръчно заключване

Предното предаване може да се включва и изключва при всички предавки (предни и задни), дори в движение и под товар. Ако предното предаване се включи ръчно, ще светнат индикаторите (B) и (C).



LX364183—UN—04DEC18

C—Индикаторът свети при включено предно предаване

Информация за включването и изключването на предното предаване при спиране:

- Когато при спиране на трактора спирачните педали са скачени, предното предаване винаги се включва. По време на автоматичното включване на предното предаване индикаторите (A) и (C) светят.
- След пускането на спирачните педали предното предаване се връща към последното работно състояние (остава включено или се изключва).
- Изключвайте предното предаване при скорости над 23 км/ч (14.3 mph) по пътищата.

Дилърът на John Deere или друг доставчик на услуги може да активира или дезактивира автоматичния режим на предното предаване при 5 km/h (3.1 mph) чрез диагностичен адрес CCU046.

Функция	
Активирано	*Предното предаване ще се включи само ако спирачките се задействат при скорости на движение над 5 км/ч (3.1 mph).*
Деактивирано	*По време на спиране предното предаване е винаги включено.*

OULXA64,6M,00055BB-11-15JUL25

Предно предаване, автоматично включване и изключване

Автоматично включване/изключване на предното предаване

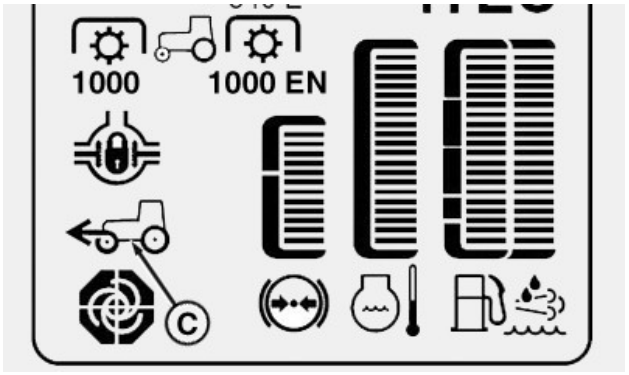
Включете предното предаване с бутона (A).



LX364111—UN—14NOV18

A—Бутон за автоматично заключване
B—Бутон за ръчно заключване

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът (A) свети, докато автоматичният режим е активен. Междувременно, индикаторът (C) указва текущото състояние на предното предаване (ВКЛ или ИЗКЛ).



LX364183—UN—04DEC18

C—Индикаторът свети при включено предно предаване

В автоматичен режим предното предаване се включва или изключва при следните пътни ситуации:	**Автоматично ВКЛ или ИЗКЛ на предното предаване**
• Скорост на движение под 19 км/ч (11,8 mph) **+** Ъгълът на завиване е по-малък от зададения ъгъл на изключване[a]	ВКЛ
• Ъгълът на завиване е по-малък от зададения ъгъл на изключване[a]	ВКЛ
• Скорост на движение над 23 км/ч (14.3 mph)	ИЗКЛ.
• Бутонът (A) забранява автоматичния режим	ИЗКЛ.
• Бутонът (B) превключва в ръчен режим	ИЗКЛ.
• Ъгълът на завиване е по-голям от зададения ъгъл на изключване[a]	ИЗКЛ.

[a]Вижте зададен ъгъл на изключване (ако има такава ф-ия)

Предно предаване, автоматично включване/изключване чрез зададения ъгъл на изключване (ако има такава функция)

ВАЖНО: Максималният ъгъл на завиване за автоматично включване/изключване на предното предаване зависи от следните фактори:

- **Тип на гумите**
- **Ширина на колеята**
- **Кормилен стопор**

Кормилните стопори може да са по-къси от възможната стойност в диагностичен адрес CCU 000173. Вижте "Управляващ софтуер CCU" в "Работа и достъп до диагностичните адреси (клиентско ниво)", раздел 300B.

Поради толеранса в настройките на кормилните стопори е възможно зададеният ъгъл на изключване на предното предаване да не може да се достигне в едната или другата посока. За да се изключва и в двете посоки, трябва да се зададе следващата по-малка стойност за ъгъла на завиване.

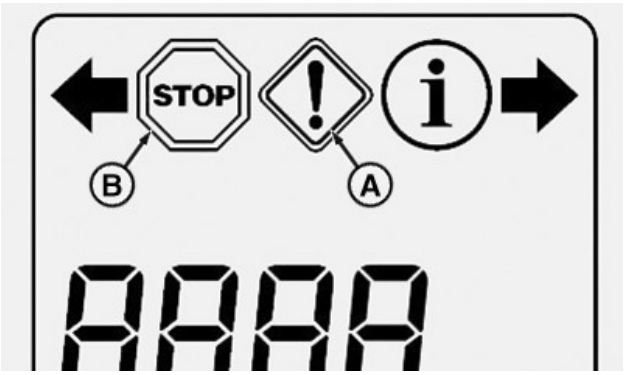
За да промените ъгъла на изключване, влезте в диагностичния адрес CCU 000173 и въведете съответната стойност.

Възможни са следните настройки за ъгъла на изключване на автоматичния режим:

Входяща стойност	**Ъгъл на изключване**
1	15°
2	20°
3	25°
4	30°
5	ИЗКЛ.

OULXA64,6M,00055BC-11-21DEC20

Трактор с опция за предно окачване



LX364185—UN—04DEC18

A—Жълта предупредителна лампа за обслужване
B—Червена светлина СТОП

Управлението на нивото на моста работи напълно автоматично при скорост над 1,5 км/ч (0,9 mph).

Управлението на нивото реагира на промени в натоварването (например, при прикачване или откачване на допълнително оборудване), когато тракторът започне да се движи.

При неизправност в системата за управление на информационния дисплей светва жълтата предупредителна лампа за обслужване (A) или червена лампа "стоп" (B) и се показва съответното съобщение. Вижте съобщението за грешка и отстранете причината.

Ако свети жълтата предупредителна лампа за обслужване (A), тракторът все още може да управлява. Обаче, бъдете внимателни, когато се движите с висока скорост.

Ако светне червената лампа "стоп" (B), спрете незабавно и изключете двигателя. Вижте съобщението за грешка на дисплея и отстранете причината.

OULXA64,6M,00055BD-11-19APR23

Блокировка на диференциала

Блокаж на диференциала, уреди за управление и индикатори

ВАЖНО: Не опитвайте да завивате при включен блокаж на диференциала!

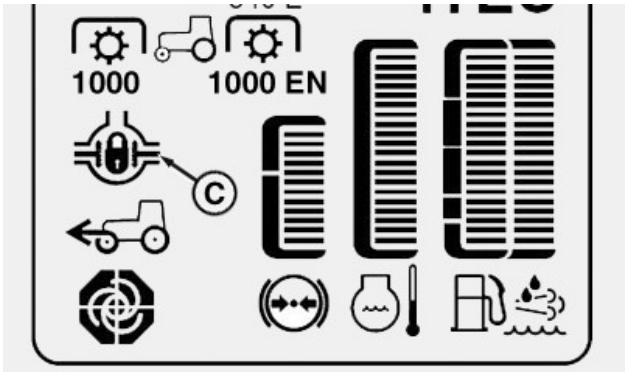
Не включвайте блокажа на диференциала при много голяма разлика в оборотите или при завиване.

Блокажът на диференциала изравнява оборотите на двете колела на моста. Блокажът на диференциала заключва колелата за най-добра възможна тяга при хлъзгави полеви условия.



LX364112—UN—14NOV18

A—Бутон за автоматично заключване
B—Бутон за ръчно заключване



LX364184—UN—04DEC18

C—Индикатор за блокажа на диференциала

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато блокажът на диференциала е включен, индикаторът (C) свети.

OULXA64,6M,00055BE-11-09SEP20

Блокаж на диференциала, ръчно включване/ изключване

ВАЖНО: Не опитвайте да завивате при включен блокаж на диференциала!

Не включвайте блокажа на диференциала при много голяма разлика в оборотите или при завиване.

Блокажът на диференциала изравнява оборотите на двете колела на моста. Блокажът на диференциала заключва колелата за най-добра възможна тяга при хлъзгави полеви условия

За да включите блокажа на диференциала:

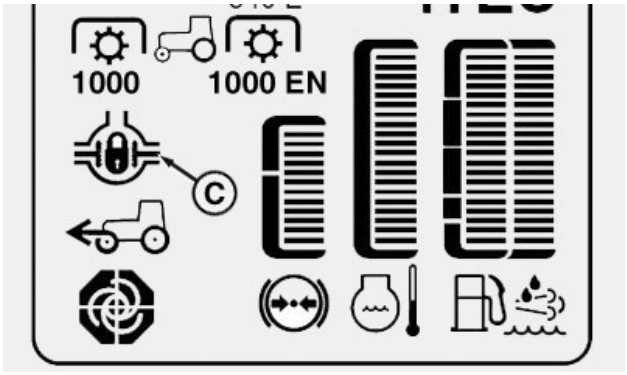
- Натиснете бутона (B).



LX364112—UN—14NOV18

A—Бутон за автоматично заключване
B—Бутон за ръчно заключване

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако блокажът на диференциала се включи ръчно, индикаторите (B) и (C) ще светнат.



LX364184—UN—04DEC18

C—Индикатор за блокажа на диференциала

За да изключите блокажа на диференциала:

- Натиснете отново бутона (B).
- Натиснете единия или и двата спирачни педала.

За да включи отново блокажа на диференциала, операторът трябва да натисне бутона още веднъж.

OULXA64,6M,00055BF-11-09SEP20

Блокаж на диференциала, автоматично включване/ изключване

ВАЖНО: Не опитвайте да завивате при включен блокаж на диференциала!

Не включвайте блокажа на диференциала при много голяма разлика в оборотите или при завиване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Автоматично управление на блокажа на диференциала е възможно само при трактори с преден задвижващ мост.

Блокажът на диференциала изравнява оборотите на двете колела на моста. Така се подобрява сцеплението, ако двете колела боксуват различно.

Блокаж на диференциала, автоматично включване/ изключване

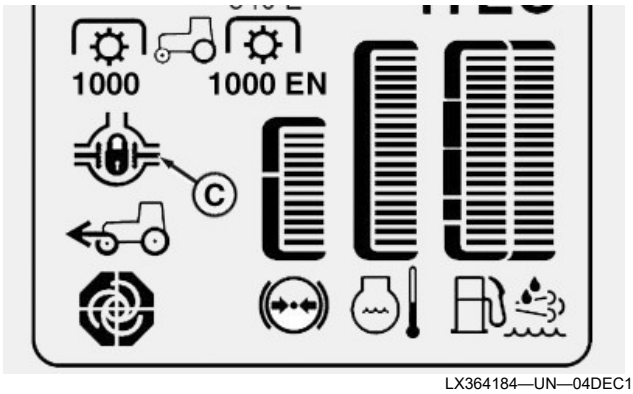
Натиснете бутона (A).



LX364112—UN—14NOV18

A—Бутон за автоматично заключване
B—Бутон за ръчно заключване

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът (A) свети, докато блокажът на диференциала е в автоматичен режим. Междувременно, индикаторът (C) указва текущото състояние на блокажа на диференциала (ВКЛ или ИЗКЛ).



LX364184—UN—04DEC18

C—Индикатор за блокажа на диференциала

В автоматичен режим блокажът на диференциала се включва или изключва при следните пътни ситуации:	**Блокаж на диференциала, авто вкл. или изкл.**
• Скорост на движение под 19 км/ч (11,8 mph) **+** Ъгълът на завиване е по-малък от зададения ъгъл на изключване [a] . . . . . **+** Нито един от сипрачните педали не е натиснат .	ВКЛ
• Скорост на движение над 23 км/ч (14.3 mph) . . .	ИЗКЛ.
• Единият или и двата спирачни педала са натиснати	ИЗКЛ.
• Бутонът (B) превключва в ръчен режим	ИЗКЛ.
• Ъгълът на завиване е по-голям от зададения ъгъл на изключване[a]	ИЗКЛ.

[a] *Вижте зададен ъгъл на изключване (ако има такава ф-ия)*

Блокаж на диференциала, автоматично включване/изключване чрез зададения ъгъл на изключване (ако има такава функция)

За да промените ъгъла на изключване, влезте в диагностичен адрес "CCU 000157" и въведете съответната стойност. Вижте "Управляващ софтуер CCU" в "Работа и достъп до диагностичните адреси (клиентско ниво)", раздел 300B.

Възможни са следните настройки за ъгъла на изключване на автоматичния режим:

Входяща стойност	**Ъгъл на изключване**
1	6°
2	9°
3	12°
4	15°

OULXA64,6M,00055C0-11-09SEP20

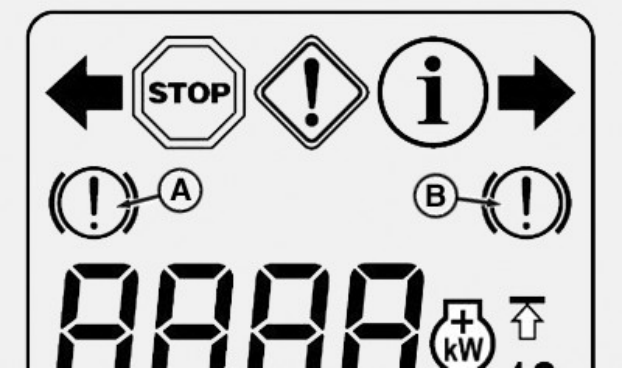
Съответствие на спирачната система

Този трактор съответства на Делегирания регламент (ЕС) № 2015/68 на Комисията от 15 октомври 2014. Той допълва Регламента (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно изискванията за спирачните системи.

ВАЖНО: При някои комбинации на трактор и ремарке, ремаркето може да се удари в трактора при спиране.

OULXA64,EU,ONLY,0005761-11-12FEB21

Хидравлични спирачки



LX364186—UN—16JAN19

ВАЖНО: Предупредителните лампи (A) или (B) на спирачката система светват, ако се случи едно от следните:

(A) - Свети в червено, докато налягането на въздуха в пневматичните спирачки за ремарке достигне работно ниво.

- **Не карайте машината, докато не се достигне работното налягане в пневматичната система.**

(A) - Свети червено, ако има сериозна повреда в спирачната система. Обърнете внимание на следното:

- **Спрете незабавно машината.**
- **Спрете машината на равно място и подложете клинове, за да не потегли самоволно.**
- **Следвайте инструкциите от дисплея.**
- **Ако е възможно, отстранете причината. В противен случай се свържете с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.**

(A) - Мига в червено, когато паркинг-блокажът не може да се включи. Обърнете внимание на следното:

- **Спрете машината на равно място и подложете клинове, за да не потегли самоволно.**
- **Следвайте инструкциите от дисплея.**
- **Ако е възможно, отстранете причината. В противен случай се свържете с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.**

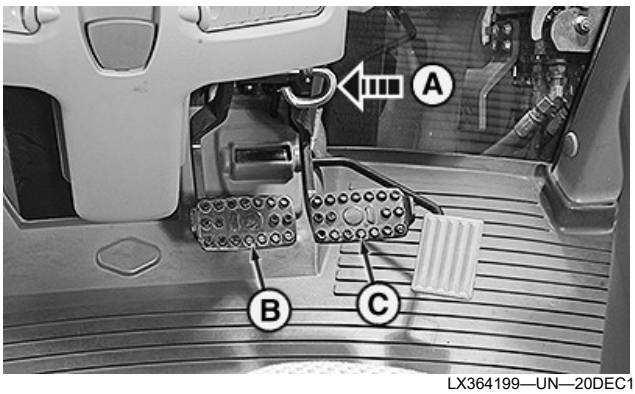
(B) - Свети жълто, ако има повреда в спирачната система. Обърнете внимание на следното:

- **Спрете машината на равно място и подложете клинове, за да не потегли самоволно.**
- **Следвайте инструкциите от дисплея.**
- **Ако е възможно, отстранете причината. В противен случай се свържете с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.**

ВНИМАНИЕ: Когато двигателят не работи, ходът на педала е по-дълъг (няма усилване).

Работната спирачка на трактора се усилва хидравлично и осигурява голямо спирачно усилие при сравнително слаб натиск на педала на спирачката. За да я задействате, натиснете и двата педала с нужната сила. Ако трябва, работната спирачка може да се приложи поотделно към лявата или дясната страна на трактора (спиране само с едно колело). В зависимост от условията, някои специални фактори оказват влияние на употребата.

Движение по пътищата



LX364199—UN—20DEC18

Движение по пътищата - Скачени спирачни педали

A—Фиксатор на спирачните педали
B—Ляв спирачен педал
C—Десен спирачен педал

Когато се движите по пътища и друга твърда повърхност, двата спирачни педала винаги трябва да са скачени. По принцип, не разкачвайте спирачните педали, ако не е абсолютно необходимо. Машината може да поднесе, ако неволно се натисне само един от двата педала.

Работа на полето



LX364200—UN—20DEC18

Работа в полето - Разкачени спирачни педали

При работа на полето, педалите могат да се разкачат при необходимост. При натискане на един от педалите може да се коригира посоката по следния начин:

- Натиснете левия спирачен педал - тракторът завива наляво.
- Натиснете десния спирачен педал - тракторът завива надясно.

Завиването с едно блокирало колело може да се използва и при маневриране. Това приложение е разрешено само при много бавно движение и мек терен.

След работа в полето, трябва да скачите отново спирачните педали.

Функция AutoClutch:

На трактори с функция AutoClutch съединителят автоматично отделя, когато се задействат спирачките и зацепва, когато спирачките се освободят. Функцията AutoClutch се деактивира, когато се натисне един от спирачните педали, а оборотите на двигателя са над 900 об/мин. Когато се натисне само единия спирачен педал, за да се завие, съединителят не се активира, докато оборотите на двигателя са над 900 об/мин.

Внимание: Независимо от оборотите на двигателя, съединителят не се активира за трактори с джойстик CommandPRO™, когато се натиска само единият спирачен педал. Двата спирачни педала трябва да са скачени заедно, за да може да се активира AutoClutch.

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че при работещ двигател, педалите не могат да се натиснат докрай, дори при прилагане на максимално усилие. Ако спирачните педали потъват до долу при спиране, незабавно потърсете дилър на John Deere или друг доставчик на услуги.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако при спиране се натиснат и двата спирачни педала едновременно, предното предаване се включва автоматично и индикаторът за предното предаване светва. Това създава допълнителен спирачен ефект от предните колела.

Спирането само с едно колело може да доведе до автоматично отделяне на съединителя или загасване на двигателя в зависимост трансмисията. При завиване чрез спирачка на едното колело оборотите на двигателя трябва да са достатъчно високи. Може да се наложи промяна в настройките на трансмисията, когато са активни автоматичните функции.

OULXA64,6M,00055C9-11-14JUL25

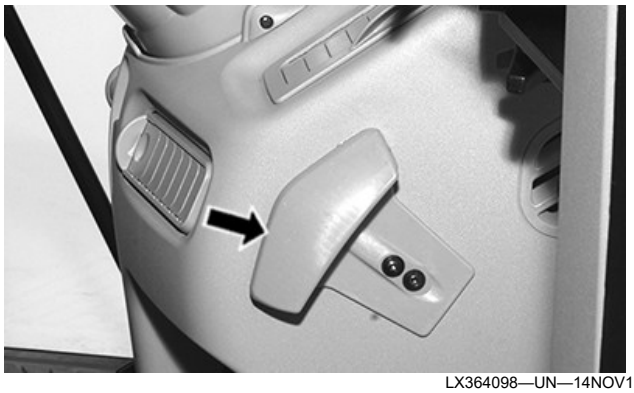
Спомагателна ръчна спирачна система

ВНИМАНИЕ: Спомагателната спирачка не може и НЕ трябва да се ползва като паркинг спирачка.

Когато се включи спомагателната спирачка, се задействат следните спирачки за ремарке:

- **Пневматична спирачка на ремарке[1]**
- **Двукръгова хидравлична спирачка за ремарке[1]**

Спирачният ефект от спирачката на ремаркето може да е по-малък от този на сервизната спирачка.



LX364098—UN—14NOV18

В случай на повреда на работната спирачка, за спиране може да се използва помощната спирачка. Издърпайте лоста до постигане на спирачен ефект.

ВНИМАНИЕ: За паркиране на трактора трябва да се ползва паркинг-блокажа. Задействат се следните спирачки за ремарке:

- **Пневматична спирачка на ремарке[1]**

[1] *Ако има такова оборудване*

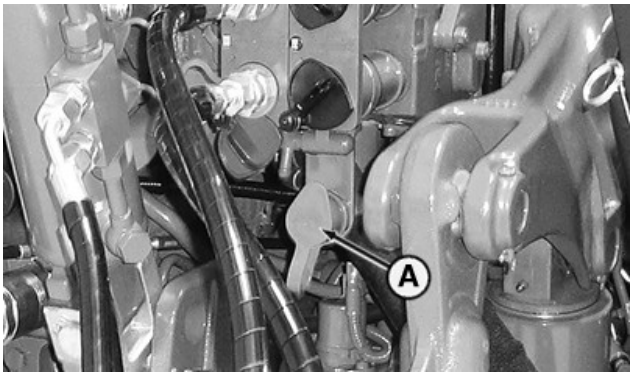
- **Дву-кръгова хидравлична спирачка за ремарке[2]**

OULXA64,6M,00055CA-11-10SEP20

Еднокръгови хидравлични спирачки за ремарке (ако има)

ВНИМАНИЕ: Никога не превишавайте 25 км/ч (15 mph) при теглене на ремарке с хидравлични спирачки.

1. Свалете предпазната капачка от куплунга (A).



LX364187—UN—05DEC18

Хидравлични спирачки за ремарке

2. Уверете се, че куплунзите са абсолютно чисти.
3. Свържете хидравличния маркуч.
4. След разкачването поставете противопрахова капачка на куплунга (A).

За да задействате хидравличната спирачка за ремарке, натиснете педала на сервизната спирачка. Спирачният ефект зависи от силата, с която се натиска спирачният педал.

ВАЖНО: За да избегнете ненужно износване на спирачките, спазвайте следното:

- **Уверете се, че хидравличния маркуч е свързан.**
- **При спускане на наклон, изберете същата предавка, както за изкачване.**
- **Не забравяйте да проверите работата на хидравличните спирачки на ремарке.**
- **Преди разкачване и когато паркирате трактора, винаги включвайте паркинг-блокажа.**
- **Еднокръгова хидравлична спирачка за ремарке е *не* активира, когато паркинг-блокажът е включен.**

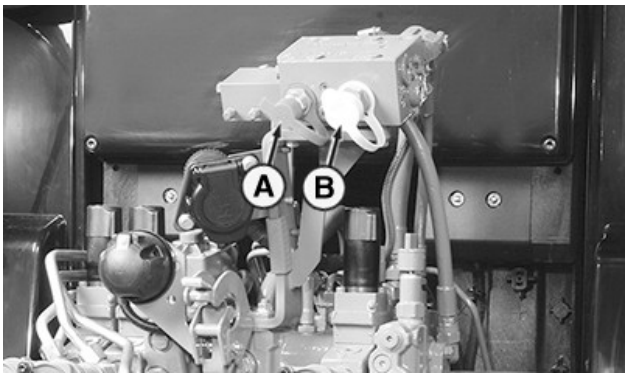
ВАЖНО: Работете с ремаркето съгласно инструкциите на производителя му. Това е особено важно при задействане на паркинг-спирачката на ремаркето.

OULXA64,6M,00055CB-11-10SEP20

Двукръгова хидравличната спирачка на ремарке* (ако има)

***с автоматично разпознаване**

ВАЖНО: Не свързвайте ремарке със спирачна система CUNA към еднокръгова спирачка за ремарке.



LX364519—UN—11NOV19

A—Линия под налягане при едно- или дву-кръгова спирачка за ремарке

B—Управляваща линия при двукръгова спирачка за ремарке

Към хидравличната спирачка за ремарке могат да се прикачват ремаркета с дву- или едно-кръгова спирачка [a].

[a] *Не е за ремарке със спирачна система CUNA*

Превключването към работа с двукръгова или едно-кръгова спирачка става автоматично.

За да задействате хидравличната спирачка за ремарке, натиснете педала на сервизната спирачка.

Спирачният ефект зависи от силата, с която се натиска спирачният педал.

Когато се спира със спомагателната ръчна спирачна система, спирачката за ремарке може да действа по-слабо отколкото при спиране със сервизната спирачка.

Свързване на ремаркето

1. Махнете предпазните капачки от куплунзите.
2. Уверете се, че куплунзите са абсолютно чисти.
3. Свържете хидравличните маркучи, в зависимост от типа на рамаркето, както следва:

[2] *Ако има такова оборудване*

Ремарке с:	Хидравлична връзка		Максимална скорост на движение
- Дву-кръгова спирачка	A	B	Без ограничения
- Едно-кръгова спирачка[a]	A	—	25 км/ч (16 mph)

[a] *Не е за ремарке със спирачна система CUNA*

Поставяйте защитните капачки веднага след откачане на маркучите.

ВАЖНО: За да избегнете ненужно износване на спирачките, спазвайте следното:

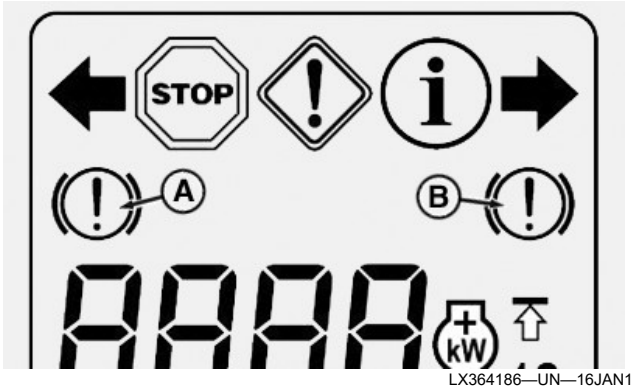
- **Уверете се, че хидравличните маркучи са свързани.**
- **При спускане на наклон, изберете същата предавка, както за изкачване.**
- **Не забравяйте да проверите работата на хидравличните спирачки на ремарке.**
- **Преди разкачване и при паркиране на трактора, винаги включвайте паркинг-блокажа, за да освободите налягането в линиите.**
- **Включването на паркинг-блокажа активира подпружинените хидроакумулатори на ремаркето (двукръгови хидравлични спирачки).**

ВАЖНО: Работете с ремаркето съгласно инструкциите на производителя му. Това е особено важно при задействане на паркинг-спирачката на ремаркето.

OULXA64,6M,00055CC-11-12FEB21

Пневматични спирачки за ремарке (ако има)

ВНИМАНИЕ: Когато карате трактора, спазвайте ограниченията на скоростта.



LX364186—UN—16JAN19

ВАЖНО: Предупредителните лампи (A) или (B) на спирачката система светват, ако се случи едно от следните:

(A) - Свети в червено, докато налягането на въздуха в пневматичните спирачки за ремарке достигне работно ниво.

- **Не карайте машината, докато не се достигне работното налягане в пневматичната система.**

(A) - Свети червено, ако има сериозна повреда в спирачната система. Обърнете внимание на следното:

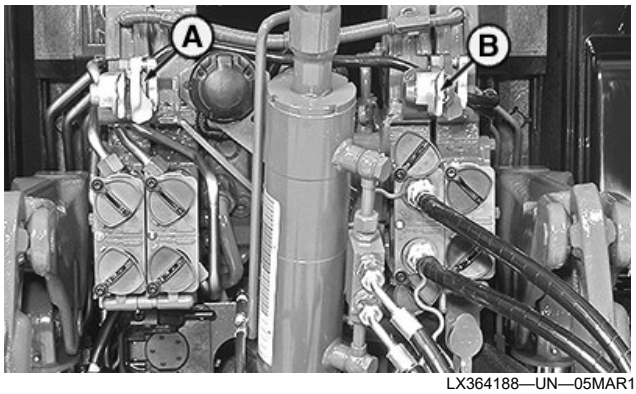
- **Спрете незабавно машината.**
- **Спрете машината на равно място и подложете клинове, за да не потегли самоволно.**
- **Следвайте инструкциите от дисплея.**
- **Ако е възможно, отстранете причината. В противен случай се свържете с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.**

(A) - Свети в червено, когато паркинг-блокажът не може да се включи. Обърнете внимание на следното:

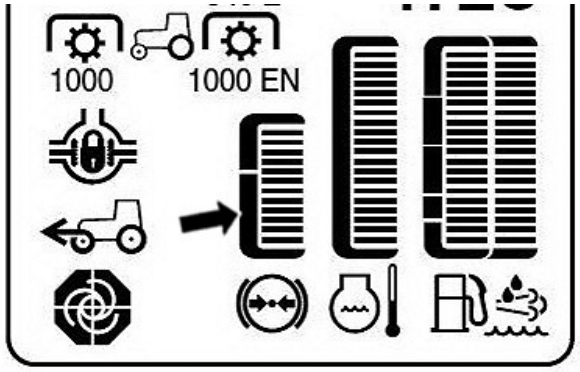
- **Спрете машината на равно място и подложете клинове, за да не потегли самоволно.**
- **Следвайте инструкциите от дисплея.**
- **Ако е възможно, отстранете причината. В противен случай се свържете с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.**

(B) - Свети жълто, ако има повреда в спирачната система. Обърнете внимание на следното:

- **Спрете машината на равно място и подложете клинове, за да не потегли самоволно.**
- **Следвайте инструкциите от дисплея.**
- **Ако е възможно, отстранете причината. В противен случай се свържете с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.**



LX364188—UN—05MAR19



LX364189—UN—05MAR19

A—Жълт накрайник (двукръгова спирачка)
B—Червен накрайник (двукръгова спирачка, захранване)

ВАЖНО: Не потегляйте с прикачено ремарке, докато манометърът за налягането на въздуха не покаже 800 kPa (8 бара; 116 psi)!

Избягвайте ненужно износване на спирачките:

- Уверете се, че маркучите за налягане са свързани.
- Когато спускате по склон, включете същата предавка, както при изкачване.
- Не забравяйте да проверите работата на хидравличните спирачки на ремарке.

Ремаркета с двукръгова спирачна система се свързват към накрайници (A) и (B).

Преди свързване на пневматичните маркучи се уверете, че всички куплунги са чисти. Поставяйте прахозащитните капачки веднага след откачане на маркучите.

При теглене на ремарке:

1. Не забравяйте да настроите ръчния клапан на пневматичната спирачка за ремарке (ако има) според товара на ремаркето!
2. Проверявайте ежедневно резервоара за сгъстен въздух за кондензирала вода (вижте раздел 220D). Ако има конденз, сменете патрона на влагоуловителя.
3. Когато паркирате трактора, винаги включвайте паркинг-блокажа.
4. Включването на паркинг-блокажа активира и спирачките на ремаркето.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има пад на налягането в пневматичната спирачна система, спирачният ефект на ремаркето е намален. Когато се работи с ремарке, трябва да се прегледа ръководството за оператора на съответния производител.

OULXA64,6M,00055CD-11-15JUL25

Тест на спирачката за ремарке

ВНИМАНИЕ: Опасност от злополука! Пазете зоната на потенциална опасност от странични лица и предмети.

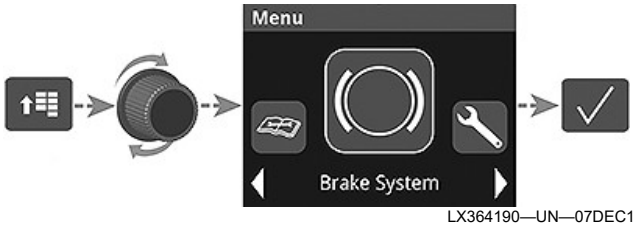
ВНИМАНИЕ: Когато паркирате трактор с ремарке на склон, се уверете, че остава неподвижен. Ако е необходимо, използвайте подложни клинове.

Ако времето е лошо (напр. дъжд, сняг или лед), преместете машината и ремаркето на хоризонтално площадка, която може да понесе тежестта им.

ВАЖНО: Тествайте спирачките само при ремаркета със следните типове спирачки:

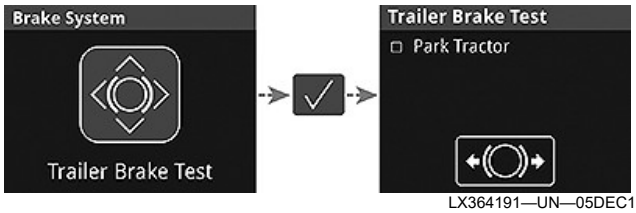
- **Пневматична спирачка на ремарке**
- **Двукръгова хидравлична спирачка за ремарке**

1. Спрете трактора и ремаркето на склон.
2. Натиснете и двата спирачни педала.
3. Стартирайте двигателя.
4. Натиснете бутона за менюто, изберете показаната страница и натиснете бутона за потвърждаване.



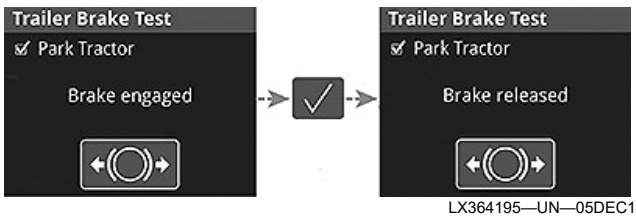
LX364190—UN—07DEC18

5. Натиснете бутона за потвърждаване и следвайте инструкциите.



LX364191—UN—05DEC18

6. Включете паркинг-блокажа и натиснете бутона за потвърждаване за поне 3 секунди.



LX364195—UN—05DEC18

7. Не натискайте спирачките.

Спирачката на ремаркето се освобождава и се тества дали тракторът остава неподвижен.

ВАЖНО: Тракторът не трябва да мърда.

Ако тракторът тръгне, натиснете веднага спирачните педали и пуснете бутона за потвърждение.

Тракторът и ремаркето не минават успешно теста, за оставане неподвижни.

Преместете трактора и ремаркето в безопасна зона.

OULXA64,6M,00055CE-11-08OCT20

Паркиране на трактора с PowrQuad™ PLUS/AutoQuad™ PLUS

ВАЖНО: Включвайте паркинг-блокажа само при напълно спрял трактор.

ВАЖНО: Когато се включи паркинг блокажа, се задействат следните спирачки за ремарке:

- **Пневматични спирачки за ремарке (ако има)**
- **Двукръгова хидравличната спирачка за ремарке (ако има)**

При паркиране или при работа на място, включете паркинг-блокажа.



LX315213—UN—05NOV18

Включен паркинг-блокаж при PowrQuad™/AutoQuad™

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато включвате паркинг блокажа на склон, не забравяйте да натиснете крачната спирачка.

OULXA64,SP,EU,00057B0-11-26OCT20

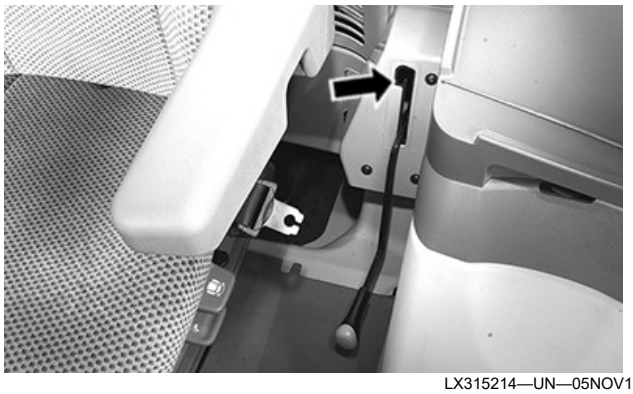
Паркиране на трактора с CommandQuad™ PLUS

ВАЖНО: Включвайте паркинг-блокажа само при напълно спрял трактор.

ВАЖНО: Когато се включи паркинг блокажа, се задействат следните спирачки за ремарке:

- **Пневматични спирачки за ремарке (ако има)**
- **Двукръгова хидравличната спирачка за ремарке (ако има)**

При паркиране или при работа на място, включете паркинг-блокажа.



LX315214—UN—05NOV18

Включен паркинг-блокаж при CommandQuad™ PLUS

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато включвате паркинг блокажа на склон, не забравяйте да натиснете крачната спирачка.

OULXA64,SP,EU,00057B1-11-17NOV20

Паркиране на трактора с AutoPowr™/ IVT™

ВАЖНО: Включвайте паркинг-блокажа само при напълно спрял трактор.

ВАЖНО: Когато се включи паркинг блокажа, се задействат следните спирачки за ремарке:

- **Пневматични спирачки за ремарке (ако има)**
- **Двукръгова хидравличната спирачка за ремарке (ако има)**

При паркиране или при работа на място, включете паркинг-блокажа.



LX372924—UN—27OCT20

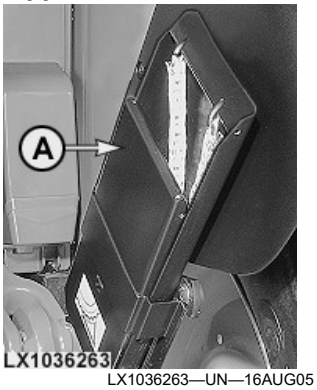
Паркинг-блокажът е включен на AutoPowr™/IVT™

ЗАБЕЛЕЖКА: При много ниски температури, включването на паркинг-блокажа може да отнеме до 20 секунди.

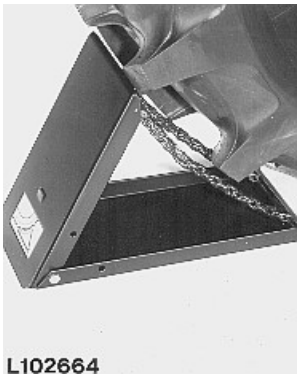
Когато включвате паркинг блокажа на склон, не забравяйте да натиснете крачната спирачка.

OULXA64,SP,EU,00057B2-11-26OCT20

Подложен клин



LX1036263—UN—16AUG05



L102664—UN—03JAN95

При паркиране на трактора на стръмен терен направете следното:

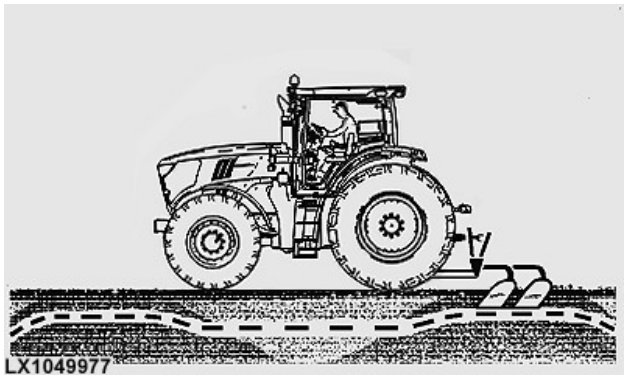
1. Стиснете подложния клин (A).
2. Свалете подложния клин от планката.
3. Поставете подложния клин пред или зад задното колело.

OULXA64,EU,000532E-11-17MAR25

Намаляване на разхода на гориво

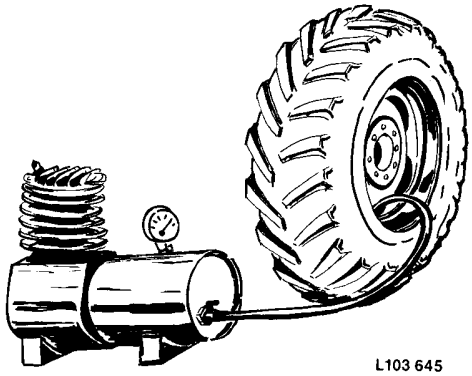
Правилно обслужване на трактора

- Сменяйте навреме въздушния, горивния и хидравличните филтри, както и филтрите на двигателното, трансмисионното и хидравличното масло. Вижте раздел 210A до 210C.
- Използвайте само филтри John Deere.
- Използвайте само препоръчаните масла и смазочни средства. Вижте раздел 200 до 200E.
- Редовно проверявайте горивната система.
- Редовно проверявайте управлението на навесната система.



LX1049977—UN—18MAY11

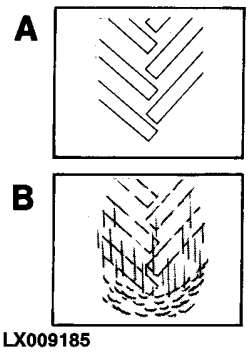
Работа с правилно налягане в гумите



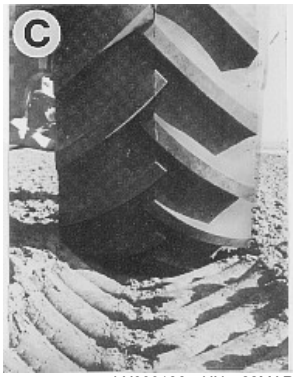
L103645—UN—15AUG94

Регулирайте налягането в гумите съобразно натоварването (потърсете дилъра на John Deere или друг доставчик на услуги или производителя на гумите).

Избиране на точния баласт



LX009185—UN—01SEP94



LX009186—UN—22MAR24

A—Твърде тежък баласт
B—Твърде лек баласт
C—Правилен баласт

Изберете баласта така, че да има 10–15% боксуване. Намалете баласта, ако натоварването е малко.

Избиране на правилната предавка



LX364194—UN—05DEC18

Винаги работете на възможно най-висока предавка с ниски обороти на двигателя.

Изберете предавката така, че оборотите (A) на двигателя да паднат с 150-250 об/мин по време на работа в сравнение с ненатоварен двигател.

ЗАБЕЛЕЖКА: Намалете оборотите до под 2000 об/мин при леко натоварване. Изберете предавката така, че оборотите да паднат с 200-300 об/мин.

OULXA64,6M,00055D1-11-16JUL25

Избор на подходяща скорост на движение

Брой предавки при трактор с:

Трансмисия PowrQuad™ PLUS (30 км/ч; 18.5 mph):

- 16 предни, 16 задни предавки

Трансмисия PowrQuad™ PLUS (40 км/ч; 25 mph):

- 16 предни, 16 задни предавки
- 24 предни, 24 задни предавки

Трансмисия AutoQuad™ PLUS (40 км/ч; 25 mph): *

- 24 предни, 24 задни предавки

Трансмисия AutoQuad™ PLUS с Eco Shift™ (40 км/ч; 25 mph):

- 24 предни, 24 задни предавки

Трансмисия CommandQuad™ PLUS (40 км/ч; 25 mph): *

- 24 предни, 24 задни предавки

Трансмисия CommandQuad™ PLUS с Eco Shift™ (40 км/ч, 25 mph):

- 24 предни, 24 задни предавки

* В зависимост от закона, максималната скорост може да бъде ограничена до 35 км/ч (21 mph).

В допълнение, тракторът може да е оборудван с пълзяща трансмисия, [1]която осигурява допълнителни 12 предавки при трансмисии PowrQuad™ PLUS, AutoQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS с Eco Shift™.

Предавките трябва да се избират така, че да се избягва продължително претоварване на двигателя. Скоростта на движение при номинални обороти на двигателя е посочена в следващите таблици.

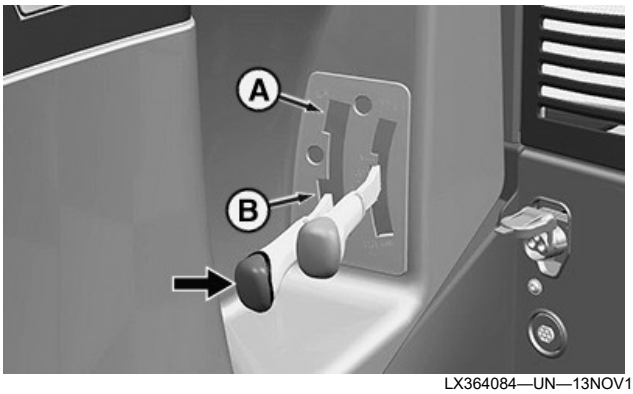
OULXA64,SP,4CYLEU,00057DF-11-14DEC20

Бележки при промяна на размера на гумите

ВАЖНО: Преди да смените гумите с друг размер, вижте бележките в раздел 80.

LX25458,00009ED-11-05JUN20

Включване на пълзящата предавка



LX364084—UN—13NOV18

A—Скорост при пълзящ ход
B—Високи обороти

За да задействате пълзящата предавка:

1. Спрете трактора, като натиснете педала на съединителя.
2. Намалете оборотите на двигателя под 1000 об/мин.
3. Преместете левия лост за посоката в неутрална позиция.
4. Изберете диапазон A, B или C.
5. Преместете лоста за пълзящата предавка или изключете пълзящата предавка.

Никога не включвайте пълзящата предавка, когато оборотите на двигателя са над 1000 об/мин.

ВАЖНО: Не използвайте пълзящата предавка при работа с прикачен инвентар, който прониква в почвата и изисква по-голяма теглителна сила.

Никога не използвайте пълзящата предавка в диапазон D или по-висок. Използването на пълзящата предавка в тези условия може да причини механични повреди.

OULXA64,6M,00055D3-11-12OCT23

Таблици за скоростите на движение и СРИ стойности

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростите на движение, показани в следващите таблици, са теоретични. Точната скорост зависи от динамичната обиколка, товара, налягането, марката, боксуването на гумата и т.н. Ако за определени дейности е нужна точната скорост на движение, тя трябва да се определи чрез измерване.

[1] *Трансмисиите IVT по своята същност осигуряват функцията "пълзящ ход".*

ЗАБЕЛЕЖКА: Обърнете се към таблицата в "Комбинациите на гумите" в раздел 80, за да видите кои размери на гумите съответстват на стойностите на СРИ.

СРИ е стандартизирана стойност за обозначение на динамичния радиус. Тази стойност е важна за изчисляване на скоростта на движение.

LX25458,MY20,00009EF-11-10SEP20

Скорости на движение – трансмисия PowrQuad™ PLUS за 30 км/ч (16/16) (гуми със SRI 700 и 725)

30 км/ч (18,6 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
						Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход					
СРИ в мм		700		725		СРИ в мм		700		725	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	2,4	1,5	2,5	1,5	A	1	0,24	0,15	0,25	0,15
	2	2,9	1,8	3,0	1,9		2	0,29	0,18	0,30	0,19
	3	3,5	2,1	3,6	2,2		3	0,35	0,22	0,36	0,22
	4	4,2	2,6	4,4	2,7		4	0,43	0,26	0,44	0,27
B	1	4,8	3,0	5,0	3,1	B	1	0,48	0,30	0,50	0,31
	2	5,8	3,6	6,0	3,7		2	0,58	0,36	0,60	0,37
	3	6,9	4,3	7,2	4,5		3	0,70	0,43	0,72	0,45
	4	8,5	5,3	8,8	5,5		4	0,85	0,53	0,88	0,55
C	1	7,9	4,9	8,2	5,1	C	1	0,79	0,49	0,82	0,51
	2	9,5	5,9	9,9	6,1		2	0,96	0,59	0,99	0,62
	3	11,4	7,1	11,8	7,3		3	1,14	0,71	1,19	0,74
	4	14,0	8,7	14,5	9,0		4	1,40	0,87	1,45	0,90
D	1	16,3	10,1	16,9	10,5						
	2	19,6	12,2	20,3	12,6						
	3	23,5	14,6	24,3	15,1						
	4	28,7	17,9	29,8	18,5						
A	R1	2,5	1,6	2,6	1,6	A	R1	0,25	0,16	0,26	0,16
	R2	3,0	1,9	3,1	1,9		R2	0,30	0,19	0,31	0,19
	R3	3,6	2,2	3,7	2,3		R3	0,36	0,23	0,38	0,23
	R4	4,4	2,7	4,6	2,8		R4	0,44	0,28	0,46	0,29
B	R1	5,0	3,1	5,2	3,2	B	R1	0,50	0,31	0,52	0,32
	R2	6,0	3,8	6,3	3,9		R2	0,61	0,38	0,63	0,39
	R3	7,2	4,5	7,5	4,7		R3	0,73	0,45	0,75	0,47
	R4	8,9	5,5	9,2	5,7		R4	0,89	0,55	0,92	0,57
C	R1	8,2	5,1	-8,5	-5,3	C	R1	0,83	0,51	0,86	0,53
	R2	9,9	6,2	10,3	6,4		R2	1,00	0,62	1,03	0,64
	R3	11,9	7,4	12,3	7,7		R3	1,19	0,74	1,24	0,77
	R4	14,6	9,1	15,1	9,4		R4	1,46	0,91	1,52	0,94
D	R1	17,0	10,6	17,6	10,9						
	R2	20,4	12,7	21,2	13,2						
	R3	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R4	30*	18,6*	30*	18,6*						

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 30 км/ч (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057CE-11-28AUG23

Скорости на движение – трансмисия PowrQuad™ PLUS за 30 км/ч (16/16) (гуми със SRI 750 и 800)

30 км/ч (18,6 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
						Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход					
СРИ в мм		**750**		**800**		**СРИ в мм**		**750**		**800**	
Диапазон	**Зъбно колело**	**км/ч**	**mph**	**км/ч**	**mph**	**Диапазон**	**Зъбно колело**	**км/ч**	**mph**	**км/ч**	**mph**
A	1	2,3	1,4	2,4	1,5	A	1	0,23	0,14	0,24	0,15
	2	2,7	1,7	2,9	1,8		2	0,28	0,17	0,29	0,18
	3	3,3	2,0	3,5	2,2		3	0,33	0,21	0,35	0,22
	4	4,0	2,5	4,3	2,7		4	0,40	0,25	0,43	0,27
B	1	4,6	2,8	4,9	3,0	B	1	0,46	0,28	0,49	0,30
	2	5,5	3,4	5,9	3,6		2	0,55	0,34	0,59	0,37
	3	6,6	4,1	7,0	4,4		3	0,66	0,41	0,71	0,44
	4	8,1	5,0	8,6	5,3		4	0,81	0,50	0,86	0,54
C	1	7,5	4,7	8,0	5,0	C	1	0,75	0,47	0,80	0,50
	2	9,0	5,6	9,6	6,0		2	0,91	0,56	0,97	0,60
	3	10,8	6,7	11,5	7,2		3	1,09	0,68	1,16	0,72
	4	13,3	8,2	14,1	8,8		4	1,33	0,83	1,42	0,88
D	1	15,5	9,6	16,5	10,2						
	2	18,6	11,6	19,9	12,3						
	3	22,3	13,9	23,8	14,8						
	4	27,3	17,0	29,1	18,1						
A	R1	2,4	1,5	2,5	1,6	A	R1	0,24	0,15	0,25	0,16
	R2	2,9	1,8	3,1	1,9		R2	0,29	0,18	0,31	0,19
	R3	3,4	2,1	3,7	2,3		R3	0,34	0,21	0,37	0,23
	R4	4,2	2,6	4,5	2,8		R4	0,42	0,26	0,45	0,28
B	R1	4,8	3,0	5,1	3,2	B	R1	0,48	0,30	0,51	0,32
	R2	5,7	3,6	6,1	3,8		R2	0,58	0,36	0,61	0,38
	R3	6,9	4,3	7,3	4,6		R3	0,69	0,43	0,74	0,46
	R4	8,4	5,2	9,0	5,6		R4	0,85	0,53	0,90	0,56
C	R1	7,8	4,9	8,4	5,2	C	R1	0,79	0,49	0,84	0,52
	R2	9,4	5,9	10,1	6,3		R2	0,95	0,59	1,01	0,63
	R3	11,3	7,0	12,1	7,5		R3	1,14	0,71	1,21	0,75
	R4	13,8	8,6	14,8	9,2		R4	1,39	0,86	1,48	0,92
D	R1	16,1	10,0	17,2	10,7						
	R2	19,4	12,1	20,7	12,9						
	R3	23,3	14,5	24,8	15,4						
	R4	28,5	17,7	30*	18,6*						

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 30 км/ч (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057CF-11-28AUG23

Скорости на движение – трансмисия PowrQuad™ PLUS за 30 км/ч (16/16) (гуми със SRI 825)

30 км/ч (18,6 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин							
				Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход			
СРИ в мм		825		СРИ в мм		825	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph
A	1	2,5	1,6	A	1	0,25	0,16
	2	3,0	1,9		2	0,30	0,19
	3	3,6	2,2		3	0,36	0,23
	4	4,4	2,8		4	0,44	0,28
B	1	5,0	3,1	B	1	0,50	0,31
	2	6,0	3,8		2	0,61	0,38
	3	7,2	4,5		3	0,73	0,45
	4	8,9	5,5		4	0,89	0,55
C	1	8,3	5,1	C	1	0,83	0,52
	2	9,9	6,2		2	1,00	0,62
	3	11,9	7,4		3	1,20	0,74
	4	14,6	9,1		4	1,47	0,91
D	1	17,0	10,6				
	2	20,5	12,7				
	3	24,5	15,2				
	4	30*	18,6*				
A	R1	2,6	1,6	A	R1	0,26	0,16
	R2	3,1	2,0		R2	0,32	0,20
	R3	3,8	2,3		R3	0,38	0,24
	R4	4,6	2,9		R4	0,46	0,29
B	R1	5,2	3,3	B	R1	0,53	0,33
	R2	6,3	3,9		R2	0,63	0,39
	R3	7,6	4,7		R3	0,76	0,47
	R4	9,3	5,8		R4	0,93	0,58
C	R1	8,6	5,4	C	R1	0,87	0,54
	R2	10,4	6,4		R2	1,04	0,65
	R3	12,4	7,7		R3	1,25	0,78
	R4	15,2	9,5		R4	1,53	0,95
D	R1	17,7	11,0				
	R2	21,4	13,3				
	R3	25,6	15,9				
	R4	30*	18,6*				

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 30 км/ч (18.6 mph)

OULXA64,SP,4CYL,00057D0-11-28AUG23

Скорости на движение – трансмисия PowrQuad™ PLUS за 40 км/ч (16/16) (гуми със SRI 700 и 725)

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
						Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход					
СРИ в мм		700		725		СРИ в мм		700		725	
Диапа-зон	Зъб-но	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапа-зон	Зъб-но	км/ч	mph	км/ч	mph

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
						Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход					
СРИ в мм		700		725		СРИ в мм		700		725	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
	колело						колело				
A	1	2,9	1,8	3,0	1,9	A	1	0,29	0,18	0,30	0,19
	2	3,5	2,2	3,6	2,2		2	0,35	0,22	0,36	0,22
	3	4,1	2,6	4,3	2,7		3	0,42	0,26	0,43	0,27
	4	5,1	3,2	5,3	3,3		4	0,51	0,32	0,53	0,33
B	1	5,8	3,6	6,0	3,7	B	1	0,58	0,36	0,60	0,37
	2	6,9	4,3	7,2	4,5		2	0,70	0,43	0,72	0,45
	3	8,3	5,2	8,6	5,4		3	0,84	0,52	0,87	0,54
	4	10,2	6,3	10,6	6,6		4	1,02	0,64	1,06	0,66
C	1	9,5	5,9	9,8	6,1	C	1	0,95	0,59	0,99	0,61
	2	11,4	7,1	11,8	7,3		2	1,15	0,71	1,19	0,74
	3	13,7	8,5	14,2	8,8		3	1,37	0,85	1,42	0,88
	4	16,8	10,4	17,4	10,8		4	1,68	1,05	1,74	1,08
D	1	19,5	12,1	20,2	12,6						
	2	23,5	14,6	24,4	15,1						
	3	28,2	17,5	29,2	18,1						
	4	34,5	21,4	35,7	22,2						
A	R1	3,0	1,9	3,1	1,9	A	R1	0,30	0,19	0,31	0,19
	R2	3,6	2,2	3,7	2,3		R2	0,36	0,23	0,38	0,23
	R3	4,3	2,7	4,5	2,8		R3	0,43	0,27	0,45	0,28
	R4	5,3	3,3	5,5	3,4		R4	0,53	0,33	0,55	0,34
B	R1	6,0	3,7	6,2	3,9	B	R1	0,60	0,38	0,63	0,39
	R2	7,2	4,5	7,5	4,7		R2	0,73	0,45	0,75	0,47
	R3	8,7	5,4	9,0	5,6		R3	0,87	0,54	0,90	0,56
	R4	10,6	6,6	11,0	6,8		R4	1,07	0,66	1,11	0,69
C	R1	9,9	6,1	10,2	6,4	C	R1	0,99	0,62	1,03	0,64
	R2	11,9	7,4	12,3	7,7		R2	1,20	0,74	1,24	0,77
	R3	14,3	8,9	14,8	9,2		R3	1,43	0,89	1,48	0,92
	R4	17,5	10,9	18,1	11,2		R4	1,76	1,09	1,82	1,13
D	R1	20,4	12,7	21,1	13,1						
	R2	24,5	15,2	25,4	15,8						
	R3	29,4	18,3	30,4	18,9						
	R4	36,0	22,4	37,3	23,2						

OULXA64,SP,4CYL,00057D1-11-28AUG23

Скорости на движение – трансмисия PowrQuad™ PLUS за 40 км/ч (16/16) (гуми със SRI 750 и 800)

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
						Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход					
СРИ в мм		750		800		СРИ в мм		750		800	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	3,0	1,9	3,3	2,0	A	1	0,31	0,19	0,33	0,21

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
						Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход					
СРИ в мм		750		800		СРИ в мм		750		800	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
	2	3,6	2,2	4,0	2,5		2	0,37	0,23	0,40	0,25
	3	4,3	2,7	4,7	2,9		3	0,45	0,28	0,48	0,30
	4	5,3	3,3	5,8	3,6		4	0,55	0,34	0,58	0,36
B	1	6,0	3,7	6,6	4,1	B	1	0,62	0,39	0,66	0,41
	2	7,2	4,5	7,9	4,9		2	0,75	0,46	0,80	0,50
	3	8,6	5,4	9,5	5,9		3	0,90	0,56	0,95	0,59
	4	10,6	6,6	11,6	7,2		4	1,10	0,68	1,17	0,73
C	1	9,8	6,1	10,8	6,7	C	1	1,02	0,63	1,09	0,68
	2	11,8	7,3	13,0	8,1		2	1,23	0,76	1,31	0,81
	3	14,2	8,8	15,6	9,7		3	1,47	0,91	1,57	0,98
	4	17,4	10,8	19,1	11,9		4	1,80	1,12	1,92	1,20
D	1	20,2	12,6	22,3	13,9						
	2	24,4	15,1	26,9	16,7						
	3	29,2	18,1	32,2	20,0						
	4	35,7	22,2	39,4	24,5						
A	R1	3,2	2,0	3,4	2,1	A	R1	0,32	0,20	0,34	0,21
	R2	3,9	2,4	4,1	2,6		R2	0,39	0,24	0,41	0,26
	R3	4,6	2,9	4,9	3,1		R3	0,47	0,29	0,50	0,31
	R4	5,7	3,5	6,1	3,8		R4	0,57	0,35	0,61	0,38
B	R1	6,4	4,0	6,9	4,3	B	R1	0,65	0,40	0,69	0,43
	R2	7,8	4,8	8,3	5,1		R2	0,78	0,48	0,83	0,52
	R3	9,3	5,8	9,9	6,2		R3	0,93	0,58	1,00	0,62
	R4	11,4	7,1	12,1	7,5		R4	1,14	0,71	1,22	0,76
C	R1	10,6	6,6	11,3	7,0	C	R1	1,07	0,66	1,14	0,71
	R2	12,8	7,9	13,6	8,5		R2	1,28	0,80	1,37	0,85
	R3	15,3	9,5	16,3	10,1		R3	1,54	0,95	1,64	1,02
	R4	18,7	11,6	20,0	12,4		R4	1,88	1,17	2,01	1,25
D	R1	21,8	13,6	23,3	14,5						
	R2	26,3	16,3	28,0	17,4						
	R3	31,5	19,6	33,6	20,9						
	R4	38,6	24,0	40*	25*						

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

OULXA64,SP,4CYL,000596C-11-28AUG23

Скорости на движение – трансмисия PowrQuad™ PLUS за 40 км/ч (16/16) (гуми със SRI 825)

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин							
				Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход			
СРИ в мм		825		СРИ в мм		825	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph
A	1	3,0	1,9	A	1	0,30	0,19
	2	3,6	2,2		2	0,36	0,22
	3	4,3	2,7		3	0,43	0,27
	4	5,3	3,3		4	0,53	0,33

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин							
				Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход			
СРИ в мм		825		СРИ в мм		825	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph
B	1	6,0	3,7	B	1	0,60	0,37
	2	7,2	4,5		2	0,72	0,45
	3	8,6	5,4		3	0,87	0,54
	4	10,6	6,6		4	1,06	0,66
C	1	9,8	6,1	C	1	0,99	0,61
	2	11,8	7,4		2	1,19	0,74
	3	14,2	8,8		3	1,42	0,88
	4	17,4	10,8		4	1,74	1,08
D	1	20,2	12,6				
	2	24,4	15,1				
	3	29,2	18,1				
	4	35,7	22,2				
A	R1	3,1	1,9	A	R1	0,31	0,19
	R2	3,7	2,3		R2	0,38	0,23
	R3	4,5	2,8		R3	0,45	0,28
	R4	5,5	3,4		R4	0,55	0,34
B	R1	6,2	3,9	B	R1	0,63	0,39
	R2	7,5	4,7		R2	0,75	0,47
	R3	9,0	5,6		R3	0,90	0,56
	R4	11,0	6,8		R4	1,11	0,69
C	R1	10,3	6,4	C	R1	1,03	0,64
	R2	12,3	7,7		R2	1,24	0,77
	R3	14,8	9,2		R3	1,49	0,92
	R4	18,1	11,3		R4	1,82	1,13
D	R1	21,1	13,1				
	R2	25,4	15,8				
	R3	30,5	18,9				
	R4	37,3	23,2				

OULXA64,SP,4CYL,00057D2-11-28AUG23

Скорости на движение – заводски с пълзяща предавка, трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 700 и 725)

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
СРИ в мм		700		725		Пълзяща предавка					
						СРИ в мм		700		725	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,15	0,10
	2	1,8	1,1	1,8	1,1		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,1	1,3	2,2	1,4		3	0,21	0,13	0,22	0,14
	4	2,6	1,6	2,7	1,7		4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	1	0,36	0,23	0,38	0,23
	2	4,4	2,7	4,5	2,8		2	0,44	0,27	0,45	0,28
	3	5,2	3,2	5,4	3,4		3	0,52	0,33	0,54	0,34
	4	6,4	4,0	6,6	4,1		4	0,64	0,40	0,67	0,41

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
СРИ в мм		**700**		**725**		**Пълзяща предавка**					
						СРИ в мм		**700**		**725**	
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	C	1	0,59	0,37	0,61	0,38
	2	7,1	4,4	7,4	4,6		2	0,71	0,44	0,74	0,46
	3	8,5	5,3	8,8	5,5		3	0,85	0,53	0,89	0,55
	4	10,4	6,5	10,8	6,7		4	1,05	0,65	1,08	0,67
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2						
	2	11,7	7,2	12,1	7,5						
	3	14,0	8,7	14,5	9,0						
	4	17,1	10,6	17,7	11,0						
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1						
	2	18,9	11,8	19,6	12,2						
	3	22,7	14,1	23,5	14,6						
	4	27,8	17,3	28,8	17,9						
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7						
	2	25,6	15,9	26,5	16,5						
	3	30,6	19,0	31,7	19,7						
	4	37,5**	23,3**	38,9**	24,1**						
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,19	0,12
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4		R3	0,22	0,14	0,23	0,14
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8		R4	0,27	0,17	0,28	0,18
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	B	R1	0,38	0,24	0,39	0,24
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9		R2	0,46	0,28	0,47	0,29
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,35
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3		R4	0,67	0,42	0,69	0,43
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	C	R1	0,62	0,38	0,64	0,40
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8		R2	0,74	0,46	0,77	0,48
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7		R3	0,89	0,55	0,92	0,57
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0		R4	1,09	0,68	1,13	0,70
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5						
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8						
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4						
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5						
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6						
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7						
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2						
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7						
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3						
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2						
	R3	32,0	19,9	33,1	20,6						
	R4	39,1**	24,3**	40*,**	25*.**						

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

** Само за Япония: Максималната скорост е ограничена до 35 км/ч (22 mph)

Ограничените скорости се достигат при обороти на двигателя под 2100 об./мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057D3-11-28AUG23

Скорости на движение – заводски с пълзяща предавка, трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 750 и 775)

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
СРИ в мм		**750**		**775**		**Пълзяща предавка**					
						СРИ в мм		**750**		**775**	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	1,4	0,9	1,5	0,9	A	1	0,14	0,09	0,15	0,09
	2	1,7	1,1	1,8	1,1		2	0,17	0,11	0,18	0,11
	3	2,0	1,3	2,1	1,3		3	0,20	0,13	0,21	0,13
	4	2,5	1,5	2,6	1,6		4	0,25	0,16	0,26	0,16
B	1	3,4	2,1	3,6	2,2	B	1	0,35	0,21	0,36	0,22
	2	4,1	2,6	4,3	2,7		2	0,42	0,26	0,43	0,27
	3	5,0	3,1	5,1	3,2		3	0,50	0,31	0,51	0,32
	4	6,1	3,8	6,3	3,9		4	0,61	0,38	0,63	0,39
C	1	5,6	3,5	5,8	3,6	C	1	0,56	0,35	0,58	0,36
	2	6,7	4,2	7,0	4,3		2	0,68	0,42	0,70	0,44
	3	8,1	5,0	8,4	5,2		3	0,81	0,50	0,84	0,52
	4	9,9	6,2	10,2	6,4		4	0,99	0,62	1,03	0,64
D	1	9,2	5,7	9,5	5,9						
	2	11,1	6,9	11,4	7,1						
	3	13,3	8,2	13,7	8,5						
	4	16,2	10,1	16,8	10,4						
E	1	14,9	9,3	15,4	9,6						
	2	18,0	11,2	18,6	11,6						
	3	21,6	13,4	22,3	13,8						
	4	26,4	16,4	27,3	17,0						
F	1	21,4	13,3	22,2	13,8						
	2	25,8	16,0	26,7	16,6						
	3	30,9	19,2	32,0	19,9						
	4	37,9**	23,5**	39,1**	24,3**						
A	R1	1,5	0,9	1,5	0,9	A	R1	0,15	0,09	0,15	0,09
	R2	1,8	1,1	1,8	1,1		R2	0,18	0,11	0,18	0,11
	R3	2,1	1,3	2,2	1,4		R3	0,21	0,13	0,22	0,14
	R4	2,6	1,6	2,7	1,7		R4	0,26	0,16	0,27	0,17
B	R1	3,6	2,2	3,7	2,3	B	R1	0,36	0,22	0,37	0,23
	R2	4,3	2,7	4,5	2,8		R2	0,43	0,27	0,45	0,28
	R3	5,2	3,2	5,3	3,3		R3	0,52	0,32	0,54	0,33
	R4	6,3	3,9	6,5	4,1		R4	0,64	0,40	0,66	0,41
C	R1	5,8	3,6	6,0	3,8	C	R1	0,59	0,37	0,61	0,38
	R2	7,0	4,4	7,3	4,5		R2	0,71	0,44	0,73	0,45
	R3	8,4	5,2	8,7	5,4		R3	0,85	0,53	0,88	0,54
	R4	10,3	6,4	10,7	6,6		R4	1,04	0,64	1,07	0,67
D	R1	9,6	6,0	9,9	6,2						
	R2	11,6	7,2	11,9	7,4						
	R3	13,8	8,6	14,3	8,9						
	R4	17,0	10,5	17,5	10,9						
E	R1	15,6	9,7	16,1	10,0						
	R2	18,8	11,7	19,4	12,1						
	R3	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R4	27,6	17,1	28,5	17,7						
F	R1	22,4	13,9	23,1	14,4						

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин									
СРИ в мм		750		775		Пълзяща предавка			
						СРИ в мм	750		775
	R2	26,9	16,7	27,8	17,3				
	R3	32,3	20,1	33,3	20,7				
	R4	39,5**	24,6**	40*,**	25*,**				

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

** Само за Япония: Максималната скорост е ограничена до 35 км/ч (22 mph)

Ограничените скорости се достигат при обороти на двигателя под 2100 об./мин.

OULXA64,SP,4CYL,000596F-11-28AUG23

Скорости на движение – заводски с пълзяща предавка, трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 800 и 825)

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
СРИ в мм		800		825		Пълзяща предавка					
						СРИ в мм		800		825	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	A	1	0,15	0,09	0,16	0,10
	2	1,8	1,1	1,9	1,2		2	0,18	0,11	0,19	0,12
	3	2,2	1,3	2,2	1,4		3	0,22	0,14	0,22	0,14
	4	2,7	1,6	2,7	1,7		4	0,27	0,17	0,27	0,17
B	1	3,7	2,3	3,8	2,3	B	1	0,37	0,23	0,38	0,24
	2	4,4	2,7	4,6	2,8		2	0,44	0,28	0,46	0,28
	3	5,3	3,3	5,5	3,4		3	0,53	0,33	0,55	0,34
	4	6,5	4,0	6,7	4,2		4	0,65	0,40	0,67	0,42
C	1	6,0	3,7	6,2	3,8	C	1	0,60	0,37	0,62	0,38
	2	7,2	4,5	7,4	4,6		2	0,72	0,45	0,75	0,46
	3	8,6	5,4	8,9	5,5		3	0,87	0,54	0,89	0,56
	4	10,6	6,6	10,9	6,8		4	1,06	0,66	1,09	0,68
D	1	9,8	6,1	10,1	6,3						
	2	11,8	7,3	12,2	7,6						
	3	14,1	8,8	14,6	9,1						
	4	17,3	10,8	17,9	11,1						
E	1	15,9	9,9	16,4	10,2						
	2	19,2	11,9	19,8	12,3						
	3	23,0	14,3	23,7	14,7						
	4	28,2	17,5	29,0	18,0						
F	1	21,5	13,4	22,2	13,8						
	2	25,9	16,1	26,7	16,6						
	3	31,0	19,3	32,0	19,9						
	4	38,0**	23,6**	39,2**	24,4**						
A	R1	1,6	1,0	1,6	1,0	A	R1	0,16	0,10	0,16	0,10
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2		R2	0,19	0,12	0,20	0,12
	R3	2,3	1,4	2,3	1,4		R3	0,23	0,14	0,23	0,15
	R4	2,8	1,7	2,9	1,8		R4	0,28	0,17	0,29	0,18
B	R1	3,8	2,4	3,9	2,5	B	R1	0,38	0,24	0,40	0,25
	R2	4,6	2,9	4,8	3,0		R2	0,46	0,29	0,48	0,30
	R3	5,5	3,4	5,7	3,5		R3	0,55	0,34	0,57	0,36
	R4	6,8	4,2	7,0	4,3		R4	0,68	0,42	0,70	0,44

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
СРИ в мм		**800**		**825**		**Пълзяща предавка**					
						СРИ в мм		**800**		**825**	
Диапазон	**Зъбно колело**	**км/ч**	**mph**	**км/ч**	**mph**	**Диапазон**	**Зъбно колело**	**км/ч**	**mph**	**км/ч**	**mph**
C	R1	6,2	3,9	6,4	4,0	C	R1	0,63	0,39	0,65	0,40
	R2	7,5	4,7	7,7	4,8		R2	0,75	0,47	0,78	0,48
	R3	9,0	5,6	9,3	5,8		R3	0,90	0,56	0,93	0,58
	R4	11,0	6,8	11,4	7,1		R4	1,11	0,69	1,14	0,71
D	R1	10,2	6,4	10,6	6,6						
	R2	12,3	7,7	12,7	7,9						
	R3	14,8	9,2	15,2	9,5						
	R4	18,1	11,2	18,7	11,6						
E	R1	16,6	10,3	17,2	10,7						
	R2	20,0	12,4	20,7	12,8						
	R3	24,0	14,9	24,7	15,4						
	R4	29,4	18,3	30,3	18,8						
F	R1	22,5	14,0	23,2	14,4						
	R2	27,0	16,8	27,9	17,3						
	R3	32,4	20,1	33,4	20,8						
	R4	39,7**	24,7**	40*, **	25*, **						

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

** Само за Япония: Максималната скорост е ограничена до 35 км/ч (22 mph)

Ограничените скорости се достигат при обороти на двигателя под 2100 об./мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057D5-11-28AUG23

Скорости на движение – заводски без пълзяща предавка, трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 700, 725, 750 и 775)

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин									
СРИ в мм		**700**		**725**		**750**		**775**	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,6	1,0
	2	1,9	1,2	2,0	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2
	3	2,3	1,4	2,3	1,5	2,3	1,4	2,4	1,5
	4	2,8	1,7	2,9	1,8	2,8	1,7	2,9	1,8
B	1	3,8	2,4	4,0	2,5	3,9	2,4	4,0	2,5
	2	4,6	2,9	4,8	3,0	4,7	2,9	4,8	3,0
	3	5,5	3,4	5,7	3,5	5,6	3,5	5,8	3,6
	4	6,7	4,2	7,0	4,3	6,8	4,3	7,1	4,4
C	1	6,2	3,9	6,4	4,0	6,3	3,9	6,5	4,1
	2	7,5	4,7	7,8	4,8	7,6	4,7	7,9	4,9
	3	9,0	5,6	9,3	5,8	9,1	5,7	9,4	5,9
	4	11,0	6,8	11,4	7,1	11,2	6,9	11,5	7,2
D	1	10,2	6,3	10,6	6,6	10,4	6,4	10,7	6,7
	2	12,3	7,6	12,7	7,9	12,5	7,8	12,9	8,0
	3	14,7	9,2	15,3	9,5	15,0	9,3	15,5	9,6
	4	18,0	11,2	18,7	11,6	18,3	11,4	18,9	11,8
E	1	16,6	10,3	17,2	10,7	16,9	10,5	17,4	10,8
	2	20,0	12,4	20,7	12,9	20,3	12,6	21,0	13,0

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин									
СРИ в мм		**700**		**725**		**750**		**775**	
	3	23,9	14,9	24,8	15,4	24,3	15,1	25,1	15,6
	4	29,3	18,2	30,4	18,9	29,8	18,5	30,8	19,1
F	1	23,8	14,8	24,7	15,3	24,2	15,0	25,0	15,5
	2	28,7	17,8	29,7	18,5	29,1	18,1	30,1	18,7
	3	34,3	21,3	35,6**	22,1**	34,9	21,7	36,0**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,6	1,0	1,7	1,1	1,7	1,0	1,7	1,1
	R2	2,0	1,2	2,0	1,3	2,0	1,2	2,1	1,3
	R3	2,4	1,5	2,4	1,5	2,4	1,5	2,5	1,5
	R4	2,9	1,8	3,0	1,9	2,9	1,8	3,0	1,9
B	R1	4,0	2,5	4,1	2,6	4,0	2,5	4,2	2,6
	R2	4,8	3,0	5,0	3,1	4,9	3,0	5,0	3,1
	R3	5,7	3,6	5,9	3,7	5,8	3,6	6,0	3,7
	R4	7,0	4,4	7,3	4,5	7,1	4,4	7,4	4,6
C	R1	6,5	4,0	6,7	4,2	6,6	4,1	6,8	4,2
	R2	7,8	4,9	8,1	5,0	7,9	4,9	8,2	5,1
	R3	9,4	5,8	9,7	6,0	9,5	5,9	9,8	6,1
	R4	11,5	7,1	11,9	7,4	11,7	7,2	12,0	7,5
D	R1	10,7	6,6	11,0	6,9	10,8	6,7	11,2	6,9
	R2	12,8	8,0	13,3	8,3	13,0	8,1	13,5	8,4
	R3	15,4	9,6	15,9	9,9	15,6	9,7	16,1	10,0
	R4	18,8	11,7	19,5	12,1	19,1	11,9	19,8	12,3
E	R1	17,3	10,8	17,9	11,1	17,6	10,9	18,2	11,3
	R2	20,9	13,0	21,6	13,4	21,2	13,2	21,9	13,6
	R3	25,0	15,5	25,9	16,1	25,4	15,8	26,2	16,3
	R4	30,6	19,0	31,7	19,7	31,1	19,3	32,1	19,9
F	R1	24,8	15,4	25,7	16,0	25,2	15,7	26,1	16,2
	R2	29,9	18,6	31,0	19,3	30,4	18,9	31,4	19,5
	R3	35,8**	22,3**	37,1**	23,1**	36,4**	22,6**	37,6**	23,4*
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

** Само за Япония: Максималната скорост е ограничена до 35 км/ч (22 mph)

Ограничените скорости се достигат при обороти на двигателя под 2100 об./мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057D6-11-28AUG23

Скорости на движение – заводски без пълзяща предавка, трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS 40 км/ч (24/24) (SRI 800 и 825)

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин					
СРИ в мм		**800**		**825**	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин					
СРИ в мм		**800**		**825**	
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
D	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
F	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2**	23,1**	36,1**	22,4**
	4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
D	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5
	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	33,1	20,6	34,2	21,2
F	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	38,8**	24,1**	37,7**	23,4**
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

** Само за Япония: Максималната скорост е ограничена до 35 км/ч (22 mph)

Ограничените скорости се достигат при обороти на двигателя под 2100 об./мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057D7-11-28AUG23

Скорости на движение – трансмисия AutoQuad™ PLUS с Eco Shift™ за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 700 и 725)

40 km/h (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
СРИ в мм		700		725		Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход					
						СРИ в мм		700		725	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	1.8	1.1	1.8	1.1	A	1	0.18	0.11	0.19	0.11
	2	2.1	1.3	2.2	1.4		2	0.22	0.13	0.22	0.14
	3	2.6	1.6	2.7	1.7		3	0.26	0.16	0.27	0.17
	4	3.1	2.0	3.3	2.0		4	0.32	0.20	0.33	0.20
B	1	4.3	2.7	4.5	2.8	B	1	0.44	0.27	0.45	0.28
	2	5.2	3.2	5.4	3.4		2	0.53	0.33	0.54	0.34
	3	6.3	3.9	6.5	4.0		3	0.63	0.39	0.65	0.40
	4	7.7	4.8	7.9	4.9		4	0.77	0.48	0.80	0.50
C	1	7.1	4.4	7.3	4.6	C	1	0.71	0.44	0.74	0.46
	2	8.5	5.3	8.8	5.5		2	0.86	0.53	0.89	0.55
	3	10.2	6.3	10.6	6.6		3	1.03	0.64	1.06	0.66
	4	12.5	7.8	13.0	8.0		4	1.26	0.78	1.30	0.81
D	1	11.6	7.2	12.0	7.5						
	2	14.0	8.7	14.5	9.0						
	3	16.8	10.4	17.4	10.8						
	4	20.5	12.8	21.3	13.2						
E	1	18.9	11.7	19.6	12.1						
	2	22.7	14.1	23.5	14.6						
	3	27.2	16.9	28.2	17.5						
	4	33.3	20.7	34.5	21.5						
F	1	27.1	16.8	28.1	17.4						
	2	32.6	20.3	33.8	21.0						
	3	39.1	24.3	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1.9	1.2	1.9	1.2	A	R1	0.19	0.12	0.19	0.12
	R2	2.2	1.4	2.3	1.4		R2	0.22	0.14	0.23	0.14
	R3	2.7	1.7	2.8	1.7		R3	0.27	0.17	0.28	0.17
	R4	3.3	2.0	3.4	2.1		R4	0.33	0.20	0.34	0.21
B	R1	4.5	2.8	4.7	2.9	B	R1	0.46	0.28	0.47	0.29
	R2	5.5	3.4	5.6	3.5		R2	0.55	0.34	0.57	0.35
	R3	6.5	4.1	6.8	4.2		R3	0.66	0.41	0.68	0.42
	R4	8.0	5.0	8.3	5.2		R4	0.80	0.50	0.83	0.52
C	R1	7.4	4.6	7.7	4.8	C	R1	0.74	0.46	0.77	0.48
	R2	8.9	5.5	9.2	5.7		R2	0.89	0.56	0.93	0.58
	R3	10.7	6.6	11.0	6.9		R3	1.07	0.66	1.11	0.69
	R4	13.0	8.1	13.5	8.4		R4	1.31	0.81	1.36	0.84
D	R1	12.1	7.5	12.6	7.8						
	R2	14.6	9.1	15.1	9.4						
	R3	17.5	10.9	18.1	11.3						
	R4	21.4	13.3	22.2	13.8						
E	R1	19.7	12.2	20.4	12.7						
	R2	23.7	14.7	24.6	15.3						
	R3	28.4	17.7	29.4	18.3						
	R4	34.8	21.6	36.0	22.4						

40 km/h (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
						Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход					
СРИ в мм		700		725		СРИ в мм		700		725	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
F	R1	28.3	17.6	29.3	18.2						
	R2	34.0	21.1	35.2	21.9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Скоростта на движение е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

Ограничените скорости се достигат при обороти на двигателя под 2100 об./мин

OULXA64,SP,4CYL,00057D8-11-25AUG23

Скорости на движение – трансмисия AutoQuad™ PLUS с Eco Shift™ за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 750 и 775)

40 km/h (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
						Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход					
СРИ в мм		750		775		СРИ в мм		750		775	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	1.9	1.2	2.0	1.2	A	1	0.19	0.12	0.20	0.12
	2	2.3	1.4	2.4	1.5		2	0.23	0.14	0.24	0.15
	3	2.7	1.7	2.8	1.8		3	0.28	0.17	0.29	0.18
	4	3.4	2.1	3.5	2.2		4	0.34	0.21	0.35	0.22
B	1	4.7	2.9	4.8	3.0	B	1	0.47	0.29	0.48	0.30
	2	5.6	3.5	5.8	3.6		2	0.56	0.35	0.58	0.36
	3	6.7	4.2	6.9	4.3		3	0.67	0.42	0.70	0.43
	4	8.2	5.1	8.5	5.3		4	0.83	0.51	0.85	0.53
C	1	7.6	4.7	7.8	4.9	C	1	0.76	0.47	0.79	0.49
	2	9.1	5.7	9.4	5.9		2	0.92	0.57	0.95	0.59
	3	10.9	6.8	11.3	7.0		3	1.10	0.68	1.14	0.71
	4	13.4	8.3	13.8	8.6		4	1.35	0.84	1.39	0.86
D	1	12.4	7.7	12.9	8.0						
	2	15.0	9.3	15.5	9.6						
	3	17.9	11.2	18.5	11.5						
	4	22.0	13.7	22.7	14.1						
E	1	20.2	12.6	20.9	13.0						
	2	24.4	15.1	25.2	15.6						
	3	29.2	18.1	30.1	18.7						
	4	35.7	22.2	36.9	22.9						
F	1	27.3	17.0	28.2	17.5						
	2	32.9	20.4	34.0	21.1						
	3	39.4	24.5	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	2.0	1.2	2.1	1.3	A	R1	0.20	0.12	0.21	0.13
	R2	2.4	1.5	2.5	1.5		R2	0.24	0.15	0.25	0.15
	R3	2.9	1.8	3.0	1.8		R3	0.29	0.18	0.30	0.18
	R4	3.5	2.2	3.6	2.3		R4	0.35	0.22	0.36	0.23

40 km/h (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
СРИ в мм		750		775		Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход					
						СРИ в мм		750		775	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
B	R1	4.9	3.0	5.0	3.1	B	R1	0.49	0.30	0.50	0.31
	R2	5.8	3.6	6.0	3.8		R2	0.59	0.36	0.61	0.38
	R3	7.0	4.3	7.2	4.5		R3	0.70	0.44	0.73	0.45
	R4	8.6	5.3	8.9	5.5		R4	0.86	0.54	0.89	0.55
C	R1	7.9	4.9	8.2	5.1	C	R1	0.80	0.49	0.82	0.51
	R2	9.5	5.9	9.8	6.1		R2	0.96	0.59	0.99	0.61
	R3	11.4	7.1	11.8	7.3		R3	1.15	0.71	1.18	0.74
	R4	14.0	8.7	14.4	9.0		R4	1.40	0.87	1.45	0.90
D	R1	13.0	8.1	13.4	8.3						
	R2	15.6	9.7	16.2	10.0						
	R3	18.7	11.6	19.4	12.0						
	R4	22.9	14.3	23.7	14.7						
E	R1	21.1	13.1	21.8	13.6						
	R2	25.4	15.8	26.3	16.3						
	R3	30.4	18.9	31.5	19.5						
	R4	37.3	23.2	38.5	23.9						
F	R1	28.5	17.7	29.4	18.3						
	R2	34.3	21.3	35.4	22.0						
	R3	40	25	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

Ограничените скорости се достигат при обороти на двигателя под 2100 об./мин

OULXA64,SP,4CYL,00057D9-11-25AUG23

Скорости на движение – трансмисия AutoQuad™ PLUS с Eco Shift™ за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 800 и 825)

40 km/h (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
СРИ в мм		800		825		Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход					
						СРИ в мм		800		825	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	1.8	1.1	1.8	1.1	A	1	0.18	0.11	0.19	0.12
	2	2.2	1.3	2.2	1.4		2	0.22	0.13	0.22	0.14
	3	2.6	1.6	2.7	1.7		3	0.26	0.16	0.27	0.17
	4	3.2	2.0	3.3	2.0		4	0.32	0.20	0.33	0.20
B	1	4.4	2.7	4.5	2.8	B	1	0.44	0.27	0.45	0.28
	2	5.3	3.3	5.4	3.4		2	0.53	0.33	0.54	0.34
	3	6.3	3.9	6.5	4.0		3	0.63	0.39	0.65	0.41
	4	7.7	4.8	7.9	4.9		4	0.77	0.48	0.80	0.50
C	1	7.1	4.4	7.3	4.6	C	1	0.71	0.44	0.74	0.46
	2	8.6	5.3	8.8	5.5		2	0.86	0.53	0.89	0.55
	3	10.3	6.4	10.6	6.6		3	1.03	0.64	1.06	0.66
	4	12.6	7.8	13.0	8.1		4	1.26	0.78	1.30	0.81

40 km/h (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин											
						Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход					
СРИ в мм		**800**		**825**		**СРИ в мм**		**800**		**825**	
Диапазон	**Зъбно колело**	**км/ч**	**mph**	**км/ч**	**mph**	**Диапазон**	**Зъбно колело**	**км/ч**	**mph**	**км/ч**	**mph**
D	1	11.7	7.3	12.0	7.5						
	2	14.1	8.7	14.5	9.0						
	3	16.8	10.5	17.4	10.8						
	4	20.6	12.8	21.3	13.2						
E	1	19.0	11.8	19.6	12.2						
	2	22.8	14.2	23.6	14.6						
	3	27.4	17.0	28.2	17.5						
	4	33.5	20.8	34.6	21.5						
F	1	27.2	16.9	28.1	17.4						
	2	32.8	20.4	33.8	21.0						
	3	39.2	24.4	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	1.9	1.2	1.9	1.2	A	R1	0.19	0.12	0.19	0.12
	R2	2.2	1.4	2.3	1.4		R2	0.23	0.14	0.23	0.14
	R3	2.7	1.7	2.8	1.7		R3	0.27	0.17	0.28	0.17
	R4	3.3	2.0	3.4	2.1		R4	0.33	0.21	0.34	0.21
B	R1	4.6	2.8	4.7	2.9	B	R1	0.46	0.28	0.47	0.29
	R2	5.5	3.4	5.7	3.5		R2	0.55	0.34	0.57	0.35
	R3	6.6	4.1	6.8	4.2		R3	0.66	0.41	0.68	0.42
	R4	8.0	5.0	8.3	5.2		R4	0.81	0.50	0.83	0.52
C	R1	7.4	4.6	7.7	4.8	C	R1	0.75	0.46	0.77	0.48
	R2	8.9	5.6	9.2	5.7		R2	0.90	0.56	0.93	0.58
	R3	10.7	6.7	11.0	6.9		R3	1.08	0.67	1.11	0.69
	R4	13.1	8.1	13.5	8.4		R4	1.32	0.82	1.36	0.84
D	R1	12.2	7.6	12.6	7.8						
	R2	14.7	9.1	15.1	9.4						
	R3	17.6	10.9	18.1	11.3						
	R4	21.5	13.4	22.2	13.8						
E	R1	19.8	12.3	20.4	12.7						
	R2	23.8	14.8	24.6	15.3						
	R3	28.5	17.7	29.4	18.3						
	R4	35.0	21.7	36.1	22.4						
F	R1	28.4	17.6	29.3	18.2						
	R2	34.2	21.2	35.3	21.9						
	R3	40*	25*	40*	25*						
	R4	40*	25*	40*	25*						

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

Ограничените скорости се достигат при обороти на двигателя под 2100 об./мин

OULXA64,SP,4CYL,00057DA-11-25AUG23

Скорости на движение – трансмисия CommandQuad™ PLUS за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 700, 725, 750 и 775)

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин									
СРИ в мм		**700**		**725**		**750**		**775**	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	1,5	0,9	1,5	1,0	1,4	0,9	1,5	0,9
	2	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,1	1,8	1,1
	3	2,1	1,3	2,2	1,4	2,0	1,3	2,1	1,3
	4	2,6	1,6	2,7	1,7	2,5	1,5	2,6	1,6
B	1	3,6	2,2	3,7	2,3	3,4	2,1	3,6	2,2
	2	4,4	2,7	4,5	2,8	4,1	2,6	4,3	2,7
	3	5,2	3,2	5,4	3,4	5,0	3,1	5,1	3,2
	4	6,4	4,0	6,6	4,1	6,1	3,8	6,3	3,9
C	1	5,9	3,7	6,1	3,8	5,6	3,5	5,8	3,6
	2	7,1	4,4	7,4	4,6	6,7	4,2	7,0	4,3
	3	8,5	5,3	8,8	5,5	8,1	5,0	8,4	5,2
	4	10,4	6,5	10,8	6,7	9,9	6,2	10,2	6,4
D	1	9,7	6,0	10,0	6,2	9,2	5,7	9,5	5,9
	2	11,7	7,2	12,1	7,5	11,1	6,9	11,4	7,1
	3	14,0	8,7	14,5	9,0	13,3	8,2	13,7	8,5
	4	17,1	10,6	17,7	11,0	16,2	10,1	16,8	10,4
E	1	15,7	9,8	16,3	10,1	14,9	9,3	15,4	9,6
	2	18,9	11,8	19,6	12,2	18,0	11,2	18,6	11,6
	3	22,7	14,1	23,5	14,6	21,6	13,4	22,3	13,8
	4	27,8	17,3	28,8	17,9	26,4	16,4	27,3	17,0
F	1	21,2	13,2	22,0	13,7	21,4	13,3	22,2	13,8
	2	25,6	15,9	26,5	16,5	25,8	16,0	26,7	16,6
	3	30,6	19,0	31,7	19,7	30,9	19,2	32,0	19,9
	4	37,5	23,3	38,9	24,1	37,9	23,5	39,1	24,3
A	R1	1,5	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,5	0,9
	R2	1,9	1,2	1,9	1,2	1,8	1,1	1,8	1,1
	R3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,1	1,3	2,2	1,4
	R4	2,7	1,7	2,8	1,8	2,6	1,6	2,7	1,7
B	R1	3,8	2,3	3,9	2,4	3,6	2,2	3,7	2,3
	R2	4,5	2,8	4,7	2,9	4,3	2,7	4,5	2,8
	R3	5,4	3,4	5,6	3,5	5,2	3,2	5,3	3,3
	R4	6,7	4,1	6,9	4,3	6,3	3,9	6,5	4,1
C	R1	6,2	3,8	6,4	4,0	5,8	3,6	6,0	3,8
	R2	7,4	4,6	7,7	4,8	7,0	4,4	7,3	4,5
	R3	8,9	5,5	9,2	5,7	8,4	5,2	8,7	5,4
	R4	10,9	6,8	11,3	7,0	10,3	6,4	10,7	6,6
D	R1	10,1	6,3	10,5	6,5	9,6	6,0	9,9	6,2
	R2	12,2	7,6	12,6	7,8	11,6	7,2	11,9	7,4
	R3	14,6	9,1	15,1	9,4	13,8	8,6	14,3	8,9
	R4	17,8	11,1	18,5	11,5	17,0	10,5	17,5	10,9
E	R1	16,4	10,2	17,0	10,6	15,6	9,7	16,1	10,0
	R2	19,8	12,3	20,5	12,7	18,8	11,7	19,4	12,1
	R3	23,7	14,7	24,5	15,2	22,5	14,0	23,2	14,4
	R4	29,0	18,0	30,0	18,7	27,6	17,1	28,5	17,7
F	R1	22,2	13,8	23,0	14,3	22,4	13,9	23,1	14,4
	R2	26,7	16,6	27,6	17,2	26,9	16,7	27,8	17,3
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин									
СРИ в мм		**700**		**725**		**750**		**775**	
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

** Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 30 км/ч (18,6 mph)

Ограничените скорости се достигат при обороти на двигателя под 2100 об./мин

OULXA64,SP,4CYL,00057DB-11-28AUG23

Скорости на движение – трансмисия CommandQuad™ PLUS за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 800 и 825)

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин					
СРИ в мм		**800**		**825**	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	1,7	1,1	1,7	1,1
	2	2,0	1,3	2,1	1,3
	3	2,4	1,5	2,5	1,6
	4	3,0	1,9	3,1	1,9
B	1	4,1	2,6	4,3	2,6
	2	5,0	3,1	5,1	3,2
	3	6,0	3,7	6,1	3,8
	4	7,3	4,5	7,5	4,7
C	1	6,7	4,2	7,0	4,3
	2	8,1	5,0	8,4	5,2
	3	9,7	6,0	10,0	6,2
	4	11,9	7,4	12,3	7,6
D	1	11,1	6,9	11,4	7,1
	2	13,3	8,3	13,7	8,5
	3	16,0	9,9	16,5	10,2
	4	19,5	12,1	20,2	12,5
E	1	18,0	11,2	18,5	11,5
	2	21,6	13,5	22,3	13,9
	3	25,9	16,1	26,7	16,6
	4	31,8	19,7	32,8	20,4
F	1	25,8	16,0	25,0	15,6
	2	31,1	19,3	30,1	18,7
	3	37,2	23,1	36,1	22,4
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,8	1,1	1,8	1,1
	R2	2,1	1,3	2,2	1,4
	R3	2,5	1,6	2,6	1,6
	R4	3,1	1,9	3,2	2,0
B	R1	4,3	2,7	4,4	2,8
	R2	5,2	3,2	5,4	3,3
	R3	6,2	3,9	6,4	4,0
	R4	7,6	4,7	7,9	4,9
C	R1	7,0	4,4	7,3	4,5
	R2	8,5	5,3	8,7	5,4
	R3	10,1	6,3	10,5	6,5
	R4	12,4	7,7	12,8	8,0
D	R1	11,5	7,2	11,9	7,4
	R2	13,9	8,6	14,3	8,9

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин					
СРИ в мм		**800**		**825**	
	R3	16,6	10,3	17,2	10,7
	R4	20,4	12,7	21,0	13,1
E	R1	18,8	11,7	19,3	12,0
	R2	22,6	14,0	23,3	14,5
	R3	27,1	16,8	27,9	17,3
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	26,9	16,7	26,1	16,2
	R2	32,4	20,1	31,4	19,5
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

** Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 30 км/ч (18,6 mph)

Ограничените скорости се достигат при обороти на двигателя под 2100 об./мин

OULXA64,SP,4CYL,00057DC-11-29AUG23

Скорости на движение – трансмисия CommandQuad™ PLUS с Eco Shift™ за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 700, 725, 750 и 775)

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин									
СРИ в мм		**7800**		**725**		**750**		**775**	
Диапазон	Зъбно колело	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph	км/ч	mph
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,9	1,2	2,0	1,2
	2	2,1	1,3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5
	3	2,6	1,6	2,7	1,7	2,7	1,7	2,8	1,8
	4	3,1	2,0	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2
B	1	4,3	2,7	4,5	2,8	4,7	2,9	4,8	3,0
	2	5,2	3,2	5,4	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6
	3	6,3	3,9	6,5	4,0	6,7	4,2	6,9	4,3
	4	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1	8,5	5,3
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6	7,6	4,7	7,8	4,9
	2	8,5	5,3	8,8	5,5	9,1	5,7	9,4	5,9
	3	10,2	6,3	10,6	6,6	10,9	6,8	11,3	7,0
	4	12,5	7,8	13,0	8,0	13,4	8,3	13,8	8,6
D	1	11,6	7,2	12,0	7,5	12,4	7,7	12,9	8,0
	2	14,0	8,7	14,5	9,0	15,0	9,3	15,5	9,6
	3	16,8	10,4	17,4	10,8	17,9	11,2	18,5	11,5
	4	20,5	12,8	21,3	13,2	22,0	13,7	22,7	14,1
E	1	18,9	11,7	19,6	12,1	20,2	12,6	20,9	13,0
	2	22,7	14,1	23,5	14,6	24,4	15,1	25,2	15,6
	3	27,2	16,9	28,2	17,5	29,2	18,1	30,1	18,7
	4	33,3	20,7	34,5	21,5	35,7	22,2	36,9	22,9
F	1	27,1	16,8	28,1	17,4	27,3	17,0	28,2	17,5
	2	32,6	20,3	33,8	21,0	32,9	20,4	34,0	21,1
	3	39,1	24,3	40*	25*	39,4	24,5	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2	2,0	1,2	2,1	1,3
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4	2,4	1,5	2,5	1,5
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7	2,9	1,8	3,0	1,8
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2	3,6	2,3

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин									
СРИ в мм		**7800**		**725**		**750**		**775**	
B	R1	4,5	2,8	4,7	2,9	4,9	3,0	5,0	3,1
	R2	5,5	3,4	5,6	3,5	5,8	3,6	6,0	3,8
	R3	6,5	4,1	6,8	4,2	7,0	4,3	7,2	4,5
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2	8,6	5,3	8,9	5,5
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8	7,9	4,9	8,2	5,1
	R2	8,9	5,5	9,2	5,7	9,5	5,9	9,8	6,1
	R3	10,7	6,6	11,0	6,9	11,4	7,1	11,8	7,3
	R4	13,0	8,1	13,5	8,4	14,0	8,7	14,4	9,0
D	R1	12,1	7,5	12,6	7,8	13,0	8,1	13,4	8,3
	R2	14,6	9,1	15,1	9,4	15,6	9,7	16,2	10,0
	R3	17,5	10,9	18,1	11,3	18,7	11,6	19,4	12,0
	R4	21,4	13,3	22,2	13,8	22,9	14,3	23,7	14,7
E	R1	19,7	12,2	20,4	12,7	21,1	13,1	21,8	13,6
	R2	23,7	14,7	24,6	15,3	25,4	15,8	26,3	16,3
	R3	28,4	17,7	29,4	18,3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	28,3	17,6	29,3	18,2	28,5	17,7	29,4	18,3
	R2	34,0	21,1	35,2	21,9	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**	30**	18,6**

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

** Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 30 км/ч (18,6 mph)

Ограничените скорости се достигат при обороти на двигателя под 2100 об./мин

OULXA64,SP,4CYL,00057DD-11-28AUG23

Скорости на движение – трансмисия CommandQuad™ PLUS с Eco Shift™ за 40 км/ч (24/24) (гуми със SRI 800 и 825)

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин					
СРИ в мм		**800**		**825**	
Диапазон	**Зъбно колело**	**км/ч**	**mph**	**км/ч**	**mph**
A	1	1,8	1,1	1,8	1,1
	2	2,2	1,3	2,2	1,4
	3	2,6	1,6	2,7	1,7
	4	3,2	2,0	3,3	2,0
B	1	4,4	2,7	4,5	2,8
	2	5,3	3,3	5,4	3,4
	3	6,3	3,9	6,5	4,0
	4	7,7	4,8	7,9	4,9
C	1	7,1	4,4	7,3	4,6
	2	8,6	5,3	8,8	5,5
	3	10,3	6,4	10,6	6,6
	4	12,6	7,8	13,0	8,1
D	1	11,7	7,3	12,0	7,5
	2	14,1	8,7	14,5	9,0
	3	16,8	10,5	17,4	10,8
	4	20,6	12,8	21,3	13,2
E	1	19,0	11,8	19,6	12,2
	2	22,8	14,2	23,6	14,6

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин					
СРИ в мм		**800**		**825**	
Диапазон	**Зъбно колело**	**км/ч**	**mph**	**км/ч**	**mph**
	3	27,4	17,0	28,2	17,5
	4	33,5	20,8	34,6	21,5
F	1	27,2	16,9	28,1	17,4
	2	32,8	20,4	33,8	21,0
	3	39,2	24,4	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,2	1,4	2,3	1,4
	R3	2,7	1,7	2,8	1,7
	R4	3,3	2,0	3,4	2,1
B	R1	4,6	2,8	4,7	2,9
	R2	5,5	3,4	5,7	3,5
	R3	6,6	4,1	6,8	4,2
	R4	8,0	5,0	8,3	5,2
C	R1	7,4	4,6	7,7	4,8
	R2	8,9	5,6	9,2	5,7
	R3	10,7	6,7	11,0	6,9
	R4	13,1	8,1	13,5	8,4
D	R1	12,2	7,6	12,6	7,8
	R2	14,7	9,1	15,1	9,4
	R3	17,6	10,9	18,1	11,3
	R4	21,5	13,4	22,2	13,8
E	R1	19,8	12,3	20,4	12,7
	R2	23,8	14,8	24,6	15,3
	R3	28,5	17,7	29,4	18,3
	R4	35,0	21,7	36,1	22,4
F	R1	28,4	17,6	29,3	18,2
	R2	34,2	21,2	35,3	21,9
	R3	40*	25*	40*	25*
	R4	40*	25*	40*	25*

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин					
СРИ в мм		**800**		**825**	
Диапазон	**Зъбно колело**	**км/ч**	**mph**	**км/ч**	**mph**
A	1	1,8	1,1	1,9	1,2
	2	2,2	1,4	2,2	1,4
	3	2,7	1,7	2,7	1,7
	4	3,3	2,0	3,3	2,0
B	1	4,5	2,8	4,5	2,8
	2	5,4	3,4	5,4	3,4
	3	6,5	4,0	6,5	4,1
	4	7,9	4,9	8,0	5,0
C	1	7,3	4,6	7,4	4,6
	2	8,8	5,5	8,9	5,5
	3	10,6	6,6	10,6	6,6
	4	13,0	8,1	13,0	8,1
D	1	12,0	7,5	12,1	7,5
	2	14,5	9,0	14,6	9,1

40 км/ч (25 mph); номинални обороти на двигателя 2100 об/мин					
СРИ в мм		**800**		**825**	
Диапазон	**Зъбно колело**	**км/ч**	**mph**	**км/ч**	**mph**
	3	17,4	10,8	17,5	10,8
	4	21,3	13,2	21,4	13,3
E	1	19,6	12,2	19,7	12,2
	2	23,6	14,6	23,7	14,7
	3	28,2	17,5	28,4	17,6
	4	34,6	21,5	34,7	21,6
F	1	28,1	17,4	28,2	17,5
	2	33,8	21,0	34,0	21,1
	3	40*	25*	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*
A	R1	1,9	1,2	1,9	1,2
	R2	2,3	1,4	2,3	1,4
	R3	2,8	1,7	2,8	1,7
	R4	3,4	2,1	3,4	2,1
B	R1	4,7	2,9	4,7	2,9
	R2	5,7	3,5	5,7	3,5
	R3	6,8	4,2	6,8	4,2
	R4	8,3	5,2	8,3	5,2
C	R1	7,7	4,8	7,7	4,8
	R2	9,2	5,7	9,3	5,8
	R3	11,0	6,9	11,1	6,9
	R4	13,5	8,4	13,6	8,4
D	R1	12,6	7,8	12,6	7,8
	R2	15,1	9,4	15,2	9,4
	R3	18,1	11,3	18,2	11,3
	R4	22,2	13,8	22,3	13,9
E	R1	20,4	12,7	20,5	12,7
	R2	24,6	15,3	24,7	15,4
	R3	29,4	18,3	29,6	18,4
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**
F	R1	29,3	18,2	29,4	18,3
	R2	30**	18,6**	30**	18,6**
	R3	30**	18,6**	30**	18,6**
	R4	30**	18,6**	30**	18,6**

* Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 40 км/ч (25 mph)

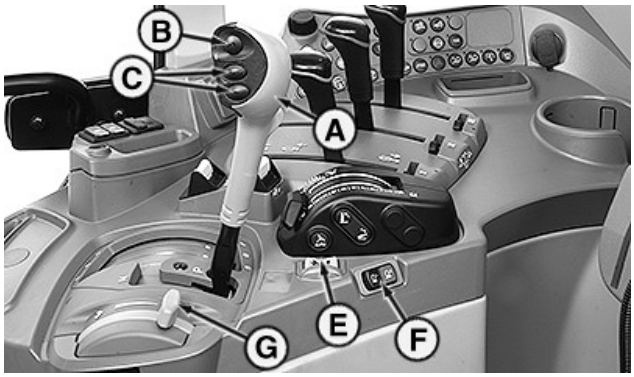
** Скоростта е ограничена до максималната проектна скорост 30 км/ч (18,6 mph)

Ограничените скорости се достигат при обороти на двигателя под 2100 об./мин.

OULXA64,SP,4CYL,00057DE-11-29AUG23

Трансмисия PowrQuad™ PLUS – уреди за управление

ВНИМАНИЕ: Ако двигателят работи и е включен някой диапазон, задействането на лоста за посоката ще задвижи трактора.



LX364210—UN—18JAN19

Лост за диапазоните и смяна на предавките

A—Лост за диапазоните
B—Бутон за съединителя
C—Бутони за смяна на предавките
E—Смяна на предавките (допълнителен)
F—Зададени обороти на двигателя 1/2
G—Ръчна газ



LX364211—UN—18JAN19

H—Лост за посоката

За допълнителни настройки, вижте раздел 50F:

- Трансмисия PowrQuad™ PLUS, меню
- Символи в менюто на трансмисията
- Трансмисия PowrQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Трансмисия PowrQuad™ PLUS, съотношение преден/заден ход
- Трансмисия PowrQuad™ PLUS, зумер за заден ход

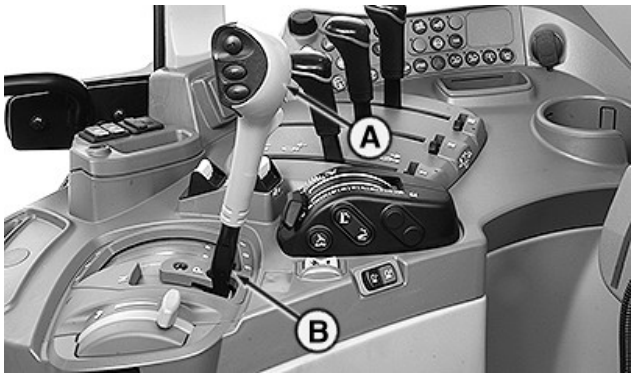
OULXA64,6M,00055E1-11-28AUG23

Трансмисия PowrQuad™ PLUS, паркинг-блокаж

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трансмисията.

Неправилната експлоатация може да причини висок товар в трансмисията и съответно механични повреди.

Включвайте паркинг-блокажа само при напълно спрял трактор.



LX364213—UN—18JAN19

Лост в позиция (B) - включен паркинг-блокаж

- Това предпазва трактора от случайно потегляне.
- Използва се за работа с неподвижен трактор.

За да паркирате трактора, направете следното:

1. Спрете трактора.
2. Поставете лоста за посоката в "неутрално".
3. Поставете лоста за диапазоните в позиция (A) и го задръжте, докато паркинг-блокажът се включи.

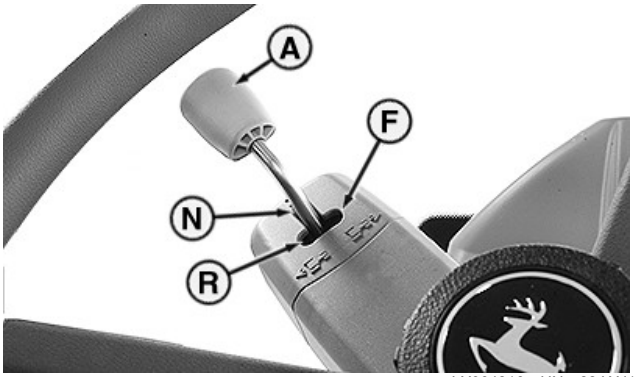
Когато паркинг-блокажът е включен, на дисплея на колонката не свети индикатор за посоката (N/F/R).

OULXA64,6M,00055E2-11-28AUG23

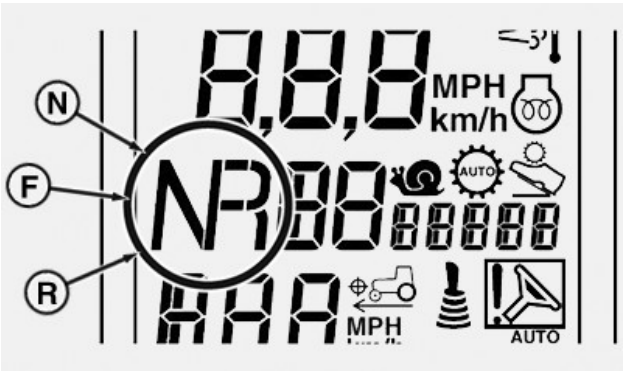
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – лост за посоката на движение

ВАЖНО: Разрешени са само показаните позиции за превключване. Насилственото вкарване на лоста в средните положения може да причини повреда.

За да се промени посоката на движение, не е нужно да се натиска съединителя.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Показване на посоката на движение

Когато лостът (A) се постави в позиция за посока и се пусне, той автоматично се връща в показаното средно положение. Избраната посока на движение се активира и тракторът потегля веднага след включване на диапазон.

Посоката на движение остава активна, докато не се случи една от следните ситуации:

- Включена е друга посока на движение.
- Избрана е позиция за превключване (N).
- Включен е паркинг-блокажът.
- Двигателят е ИЗКЛ.

При стартиране на двигателя посоката на движение не се задава. Трансмисията се настройва автоматично в неутрално положение и колелата не се задвижват.

Работни позиции:

(N) - неутрално положение

Посоката на движение е настроена в неутрално положение и водещите колела не се задвижват. На страничния дисплей се появява ***N***.

(F) - преден ход

Движението напред е активирано и водещите колела се задвижват. На страничния дисплей се появява ***F***.

(R) - заден ход

Движението назад е активирано и водещите колела се задвижват. На страничния дисплей се появява ***R***.

За да подкарате трактора, направете следното:

1. Натиснете педала на съединителя.
2. Използвайте лоста за диапазоните, за да изберете диапазон.
3. Включете желаната посока на движение с лоста за посоката.

   Електрическият джойстик на челния товарач също може да се използва за смяна на посоката на движение. Вижте "Електрически джойстик – Органи за управление" в раздел 70D.
4. Започнете да шофирате, като освободите съединителя.

Ако се е включи неутрална позиция, тракторът ще забави движението си.



LX364209—UN—22JAN19

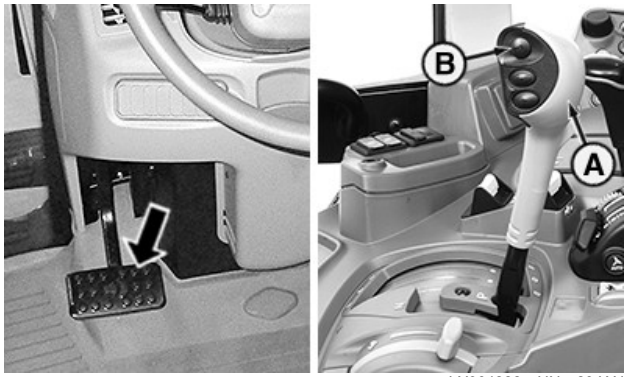
Ако при спиране на трактора, лостът за диапазоните се постави в прореза (A) за "неутрално", не забравяйте следното:

1. Избраната посока на движение остава активна.
2. Тракторът забавя движението си.
3. Когато се включи диапазон, тракторът ще потегли незабавно в избраната посока на движение.

OULXA64,6M,00055E3-11-29AUG23

Трансмисия PowrQuad™ PLUS – лост за диапазоните

За превключване на предавките, не се налага натискане на педала на съединителя или бутона (B).



LX364222—UN—23JAN19

A—Лост за диапазоните
B—Бутон за съединителя

За превключване на диапазоните, трябва да се натисне педалът или бутонът за съединителя. Във всеки диапазон има четири предавки.

В зависимост от трансмисията, са налични следните диапазони:

- трансмисия с 16/16 предавки, 4 диапазона от A до D
- трансмисия с 20/20 предавки, 5 диапазона от A до E
- трансмисия с 24/24 предавки, 6 диапазона от A до F

Всеки диапазон покрива определен обхват скорости на движение и е предназначен за определени дейности:

- **Диапазон A:** За първична обработка на почвата.
- **Диапазон B:** За вторична обработка на почвата със заден ВОМ, товарач и пръскане.
- **Диапазон C:** За работа с товарач и пръскачка, сеене, косене, торене и транспорт в полето.
- **Диапазони D, E и F:** За транспортни дейности.

ЗАБЕЛЕЖКА: За скоростите на движение, вижте раздел 50D.

За да потеглите, направете следното:

1. Натиснете педала на съединителя.
2. Използвайте лоста за скоростните диапазони (A), за да изберете диапазон.
3. Включете посоката на движение с лоста за посоката.
4. Започнете да шофирате, като освободите съединителя.



LX364209—UN—22JAN19

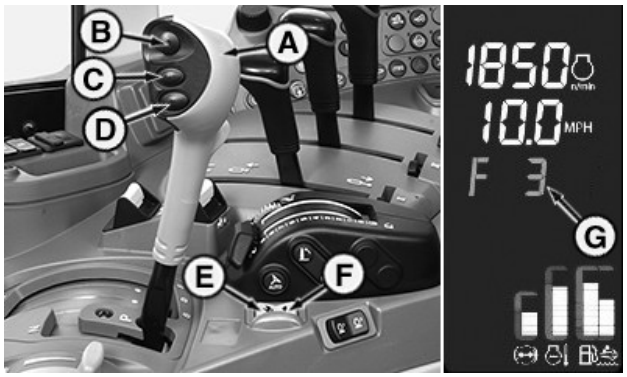
Ако при спиране на трактора, лостът за диапазоните се постави в прореза (A) за "неутрално", не забравяйте следното:

1. Избраната посока на движение остава активна.
2. Тракторът забавя движението си.
3. Когато се включи диапазон, тракторът ще потегли незабавно в избраната посока на движение.

OULXA64,6M,00055E4-11-28AUG23

Трансмисия PowrQuad™ PLUS – бутони за смяна на предавките

За превключване на предавките, не се налага натискане на педала на съединителя или бутона (B).



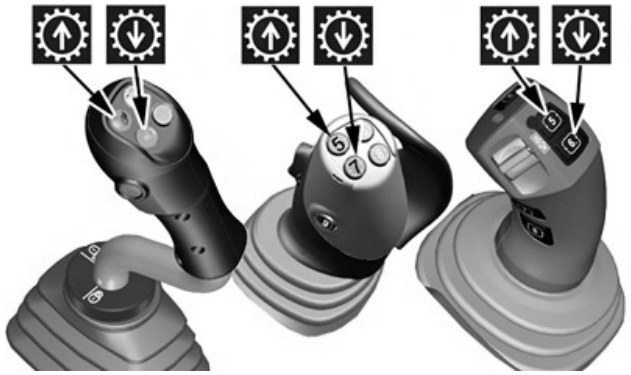
LX364218—UN—29JAN19

A—Лост за диапазоните
B—Бутон за съединителя
C—Бутон за смяна на предавките, превключване на по-висока предавка
D—Бутон за смяна на предавките, превключване на по-ниска предавка
E—Смяна на предавките, превключване на по-висока предавка
F—Смяна на предавките, превключване на по-ниска предавка
G—Избрана предавка

Предавките могат да се превключват нагоре или надолу с бутоните (C) или (D) или чрез позициите (E) или (F) на ключа за предавките. *Избраната предавка (G) се показва на дисплея в ъгъла.*

При трактори с джойстик предавките могат да се

превключват нагоре и надолу с помощта на бутоните UP ▲ и DOWN ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Механичен джойстик/електрически джойстик Версия 1 и Версия 2

Оптимално превключване при транспорт с малък товар:

1. Изберете подходящ скоростен диапазон според натоварването на трактора.
2. Включете първа предавка.
3. Потеглете и сменяйте нагоре през диапазоните до достигане на най-високия диапазон.
4. Сменяйте предавките във възходящ ред.

Оптимално превключване при транспорт с голям товар:

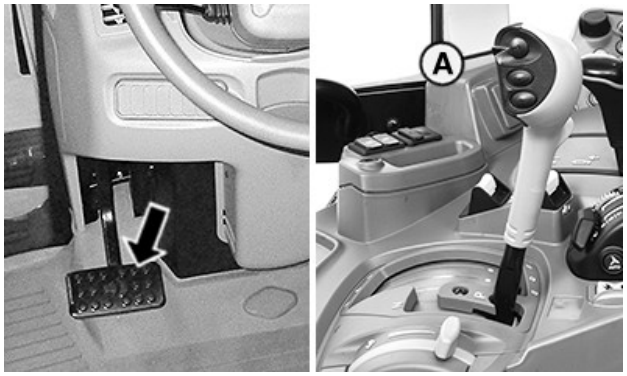
1. Изберете подходящ скоростен диапазон според натоварването на трактора.
2. Включете първа предавка.
3. Потеглете и сменяйте нагоре предавките до достигане на най-високата.
4. Включете следващия диапазон, функцията за изравняване на оборотите автоматично включва предавката, отговаряща на скоростта на движение.
5. Превключвайте нагоре през предавките и диапазоните докато достигнете желаната скорост.

Ограничение при липсващ сигнал за скоростта

Ако управляващият компютър не получава сигнал за скоростта, могат да се включват само първите три предавки във всеки диапазон.

OULXA64,6M,00055E5-11-28AUG23

Трансмисия, PowrQuad™ PLUS – педал на съединителя и бутон за съединителя



LX364220—UN—23JAN19

Натиснете педала на съединителя или бутона за съединителя (A).

► Съединителят изключва и диапазоните могат да се превключват или тракторът да бъде спрян.

Пуснете педала на съединителя или бутона (A).

► Съединителят се включва с модулация и мощността се предава към задните колела.

При трактори със сензор за наличие на оператор на седалката е в сила следното:

Тракторът не започва да се движи, ако в рамките на последните 3 секунди преди да се пусне бутона за съединителя:

- Ако не е имало товар на седалката на оператора.
- Ако педалите на съединителя или спирачките не са били натиснати.

Вижте съобщението на дисплея.

За да задвижите трактора:

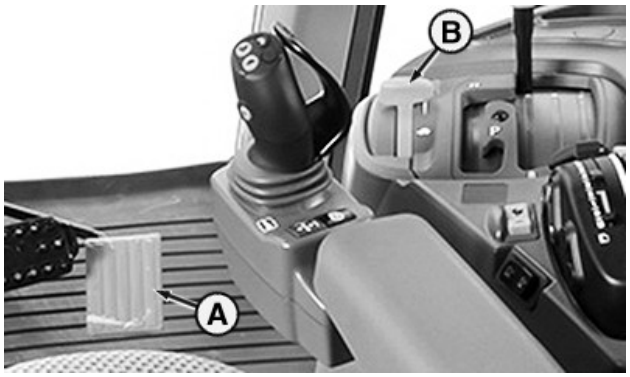
1. Поставете лоста за посоката в "неутрално".
2. Включете желаната посока на движение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът за съединителя не е подходящ за бавно приближаване до прикачимо или друго оборудване.

Бутонът за съединителя може да се разреши или забрани в адрес TIQ167. Вижте "Достъп до диагностичните адреси (клиентско ниво)" в раздел 300B.

OULXA64,6M,00055E6-11-28AUG23

Трансмисия PowrQuad™ PLUS – Педал и ръчна газ за управление на скоростта



LX364248—UN—29JAN19

A—Педал за газта
B—Ръчна газ

Скоростта се управлява от педала за газта и ръчната газ. За управление се използва винаги този сигнал, който задава по-високи обороти на двигателя.

С лоста за газта могат да се зададат определени обороти на двигателя.

Ако педалът за газта или ръчната газ се премести към по-високи обороти на двигателя, оборотите се увеличават.

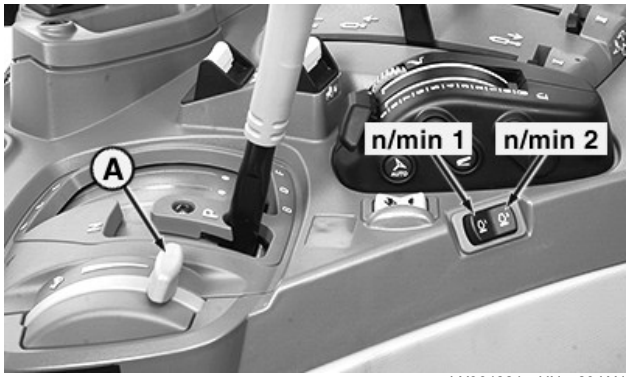
Ако е включен преден или заден ход, скоростта на движение може да се управлява чрез педала за газта или ръчната газ. Текущата скорост на машината зависи пряко от позицията на педала на газта или ръчната газ.

OULXA64,6M,00055E7-11-28AUG23

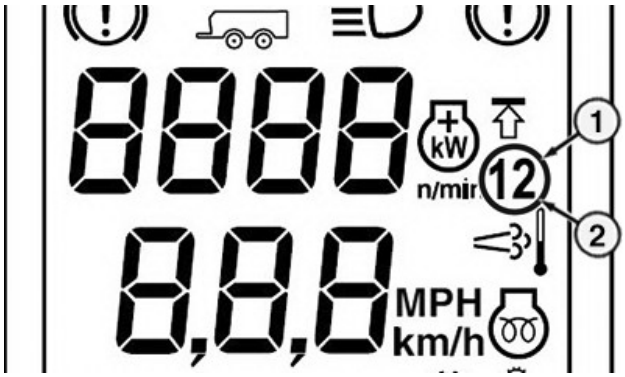
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – Зададени обороти на двигателя

Зададените обороти осигуряват постоянни минимални обороти на двигателя. При активирани зададени обороти на двигателя е възможно оборотите на двигателя да се увеличат, като се задейства ръчната газ или педалът за газта.

Настройте оборотите на двигателя чрез ръчната газ (A) или педала за газта.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, зададени обороти на двигателя 1 Използва се за активиране, деактивиране или запазване на обороти на двигателя, които се задават автоматично след активиране.
- **n/min 2**, зададени обороти на двигателя 2 Използва се за активиране, деактивиране или запазване на обороти на двигателя, които се задават автоматично след активиране.

Индикаторни лампи:
Активираните запаметени обороти на двигателя се изписват, както е показано.

Задаване и запаметяване на оборотите на двигателя:
За да запаметите, настройте оборотите на двигателя с ръчната газ или педала за газта, след което натиснете **n/min 1** или **n/min 2**, докато чуете звуков сигнал.

Зададени обороти двигател 1 или 2 могат да се настройват и чрез менюто на двигателя. Вижте "Меню на двигателя" в раздел 20.

Активиране и деактивиране на зададените обороти на двигателя n/min 1 или n/min 2:
След натискане на един от бутоните, оборотите на двигателя ще се променят автоматично към съответната настройка. Блокът за управление на двигателя гарантира, че оборотите му остават постоянни. Дисплеят в ъгъла показва избраните зададени обороти на двигателя.

Повторното натискане на бутона деактивира зададените обороти на двигателя. Оборотите на

двигателя се настройват спрямо стойността зададена от педала за газта или ръчната газ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Активирането на зададените обороти на двигателя превключва трансмисията в ръчен режим. Зададените обороти на двигателя са налични само когато трансмисията е в ръчен режим, или посоката на движение е включена в неутрално положение. Когато се активира автоматичният режим, зададените обороти на двигателя се деактивират.

OULXA64,6M,00055E8-11-28AUG23

Трансмисия PowrQuad™ PLUS – Работа в студено време



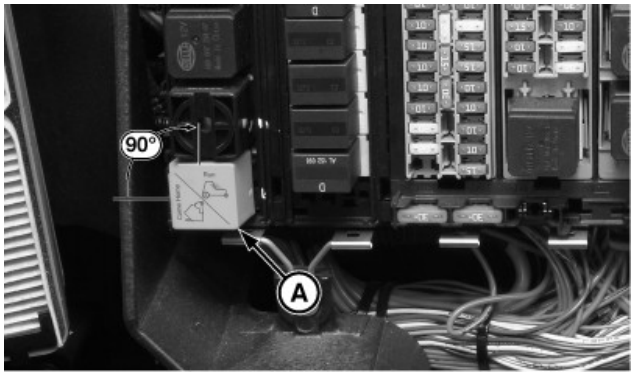
LX374427—UN—05JUN19

Студеното масло с температура под 0 °C (32 °F) може да повлияе на превключването на лоста за посоката. При температури под -10 °C (14 °F) смяната на посоката може да се забави. Под +5 °C (41 °F) автоматично регулиране на оборотите на двигателя се деактивира.

Понякога може да се наложи лостът за посоката на движение да се превключи няколко пъти преди тракторът да се задвижи. След като маслото се затопли, превключването се нормализира.

OULXA64,6M,00055E9-11-28AUG23

Трансмисия PowrQuad™ PLUS – режим за аварийно придвижване



LX514956—UN—22NOV23

Куплунг завъртян на 90° надясно

A—Куплунг

Ако в трансмисията има електрическа повреда, тракторът все още може да се движи в авариен режим.

За целта, спрете двигателя, извадете релето (A) (кутия с релета), завъртете го на 90° и го поставете отново.

Надписът *Come Home* трябва да е отгоре. След това стартирайте двигателя.

Вижте също предпазителите и релетата (LCS) и (FRM) в раздел 220B.

ЗАБЕЛЕЖКА: В режим за аварийно придвижване:

1. *Оборотите на двигателя са ограничени до 1500 об/мин.*
2. *В зависимост от версията на софтуера във всеки диапазон се предлага само първа или трета предавка.*
3. *Бутонът за съединителя е забранен.*
4. *Смяната между преден и заден ход може да стане само при спряна машина и натиснат педал на съединителя.*

За да потеглите, направете следното:

1. Следвайте инструкциите от дисплея.
2. Натиснете и задръжте педала на съединителя.
3. Изберете желания скоростен диапазон.
4. Изберете посоката на движение с лоста за посоката.
5. Потеглете, като отпуснете педала на съединителя.

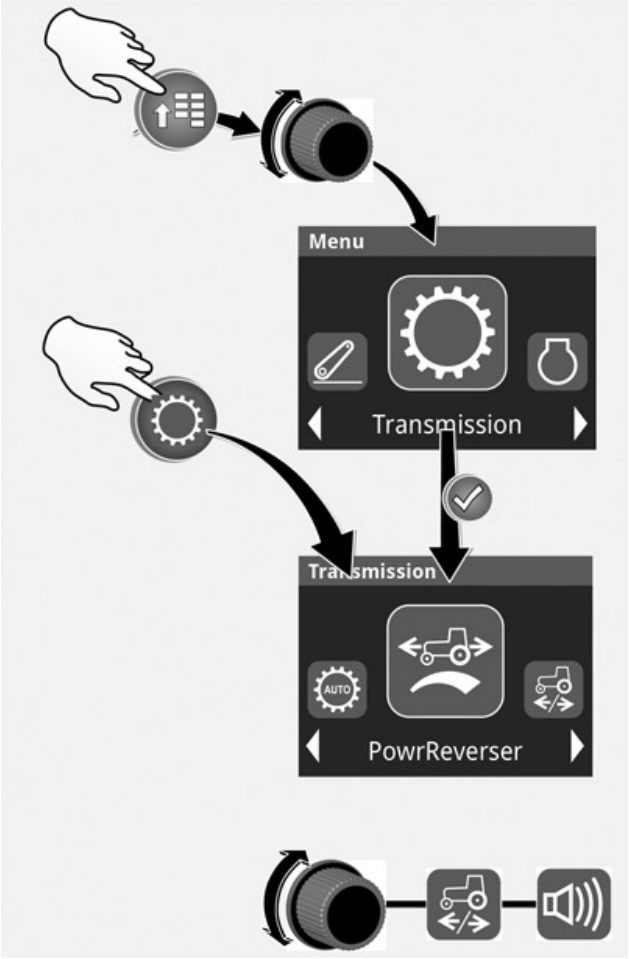
OULXA64,6M,00055EA-11-22SEP23

Трансмисии PowrQuad™ PLUS – Теглене на трактора

Ако тракторът трябва да се тегли, вижте "Теглене на трактора" в раздел 110.

oulxa64,6M,1690953288607-11-28AUG23

Трансмисия PowrQuad™ PLUS – Меню

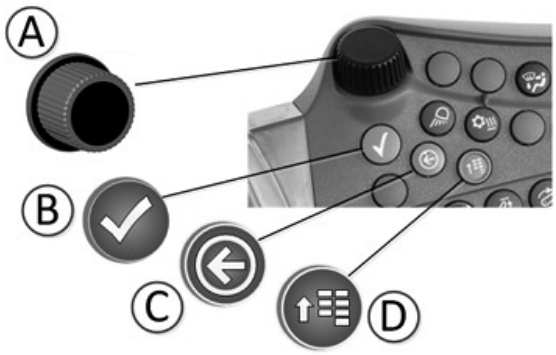


LX386851—UN—19AUG19

Има два начина за достъп до менюто на трансмисията:

- Извикайте менюто на трансмисията с бутона за трансмисията.
- Отидете на менюто на трансмисията през главното меню.

Основни органи за навигация в менютата и настройка:



LX361250—UN—17DEC18

A—Избиране и задаване
B—Потвърдете избора
C—Стъпка назад
D—Достъп до главното меню

OULXA64,6M,00055EB-11-28AUG23

Символи в менюто на трансмисията



RXA0152950—UN—21JUL16

Избор на PowrReverser™



RXA0152953—UN—21JUL16

Избор на съотношението заден/преден ход

OULXA64,6M,00055EC-11-11SEP20

Трансмисия PowrQuad™ PLUS – PowrReverser™



RXA0152950—UN—21JUL16

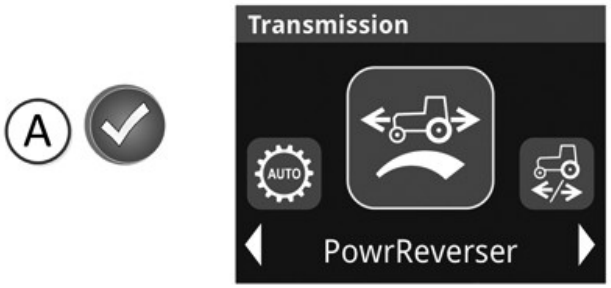
Символ за PowrReverser™

Модулирането на PowrReverser™ задава агресивността при промяна на посоката. Модулирането може да бъде зададено от 1 до 10.

Настройка 1 е най-малко агресивна и се използва за приложения, когато е необходима плавна смяна на

посоката. Настройка “10” е най-агресивна и се използва за високо-ефективни приложения, в които се изискват бързи промени на посоката.

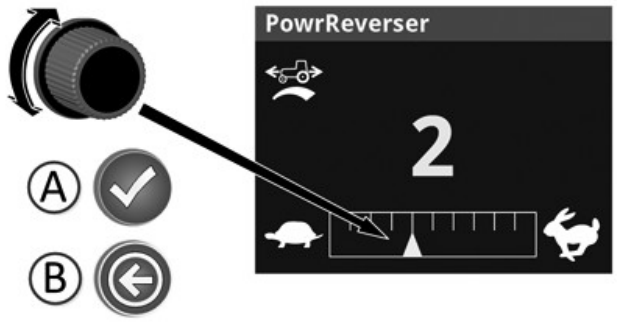
1. Изберете PowrReverser™ в менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия PowrQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Настройте агресивността на смяна на посоката и потвърдете с (A). 1 е по-малко агресивно; 10 е агресивно.



LX361252—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,6M,00055ED-11-28AUG23

Трансмисия PowrQuad™ PLUS – Съотношение преден/заден ход

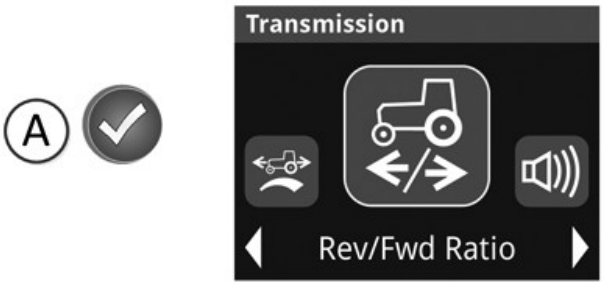


RXA0152953—UN—21JUL16

Символ за съотношението заден/ преден ход

При смяна на посоката от преден към заден ход, може да се избере автоматично превключване на по-висока или по-ниска предавка. Автоматичното превключване на предавките подобрява маневреността, например при работа с челен товарач.

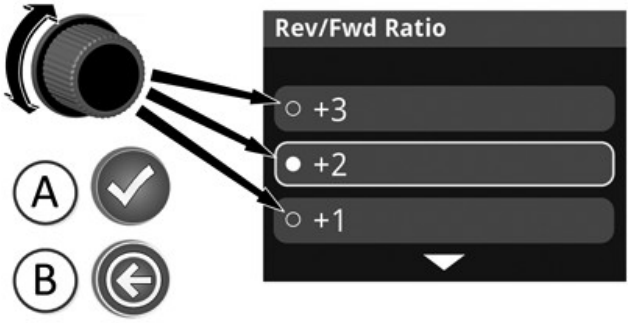
1. Натиснете символа за съотношението между преден/заден ход от менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия PowrQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Изберете броя на предавките, които трябва да се превключват автоматично и потвърдете (A). *Параметрите +1", "+2" и т.н. означават броя на предавките, които се превключват нагоре или надолу при смяна от преден към заден ход.*



LX361271—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,6M,00055EE-11-28AUG23

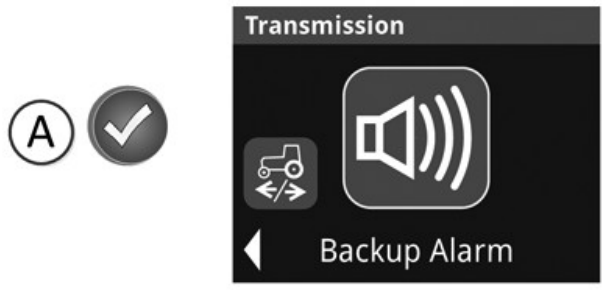
Трансмисия PowrQuad™ PLUS – Зумер за заден ход

Алармата за заден ход служи за предотвратяване на инциденти и може да е задължителна по закон. Когато алармата за заден ход е активна, при включване на заден ход се чува предупредителен сигнал. Сигналът ясно предупреждава хората, че тракторът се движи на заден ход.

1. Изберете "Backup Alarm" (Аларма за заден ход) от

менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия PowrQuad™ PLUS, меню".

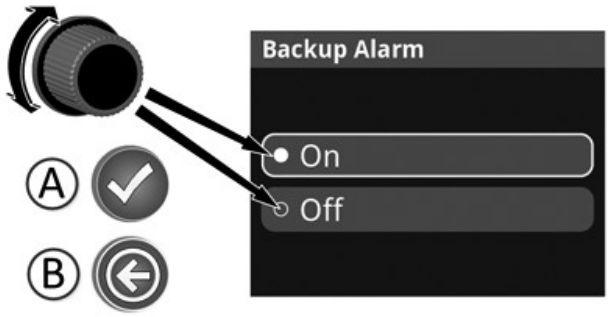
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361272—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Разрешете или забранете алармата за заден ход, и потвърдете с (A).



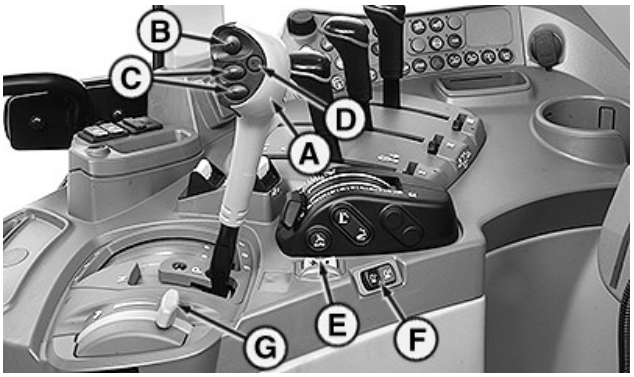
LX361269—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,6M,00055EF-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLU – Органи за управление

ВНИМАНИЕ: Ако двигателят работи и е включен някой диапазон, задействането на лоста за посоката ще задвижи трактора.



LX364212—UN—18JAN19

Лост за диапазоните и бутони за предавките

A—Лост за диапазоните
B—Бутон за съединителя
C—Бутони за смяна на предавките
D—Бутон за автоматично превключване на предавките
E—Ключ за предавките (допълнителен)
F—Зададени обороти на двигателя 1/2
G—Ръчна газ



LX364211—UN—18JAN19

H—Лост за посоката

За допълнителни настройки, вижте раздел 50H:

- Трансмисия AutoQuad™ PLUS, меню
- Символи в менюто на трансмисията
- Трансмисия AutoQuad™, режими на трансмисията
- Трансмисия AutoQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Трансмисия AutoQuad™ PLUS, съотношение преден/заден ход
- Трансмисия AutoQuad™ PLUS, зумер за заден ход

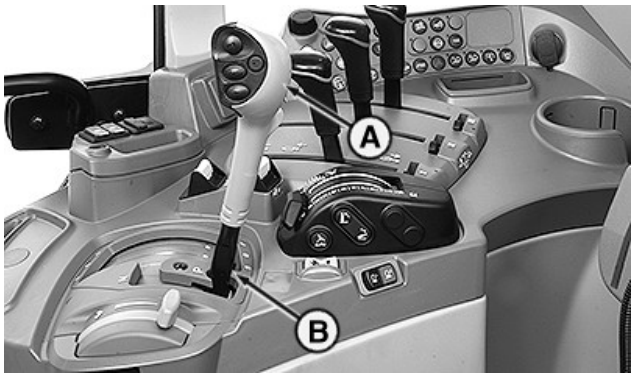
OULXA64,6M,00055F0-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Блокировка за паркиране

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трансмисията.

Неправилната експлоатация може да причини висок товар в трансмисията и съответно механични повреди.

Включвайте паркинг-блокажа само при напълно спрял трактор.



LX364214—UN—18JAN19

Лост в позиция (B) - включен паркинг-блокаж

- Това предпазва трактора от случайно потегляне.
- Използва се за работа с неподвижен трактор.

За да паркирате трактора, направете следното:

1. Спрете трактора.
2. Поставете лоста за посоката в "неутрално".
3. Поставете лоста за диапазоните в позиция (A) и го задръжте, докато паркинг-блокажът се включи.

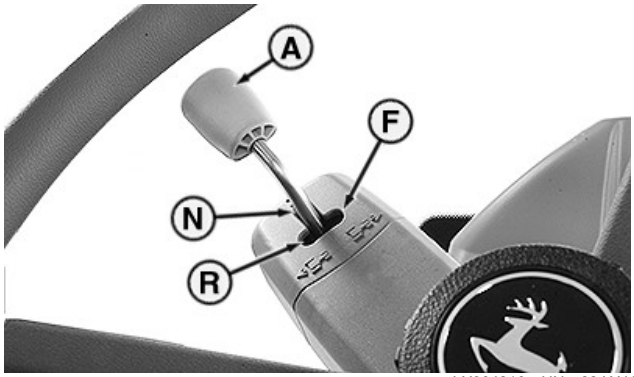
Когато паркинг-блокажът е включен, на дисплея на колонката не свети индикатор за посоката (N/F/R).

OULXA64,6M,00055F1-11-28AUG23

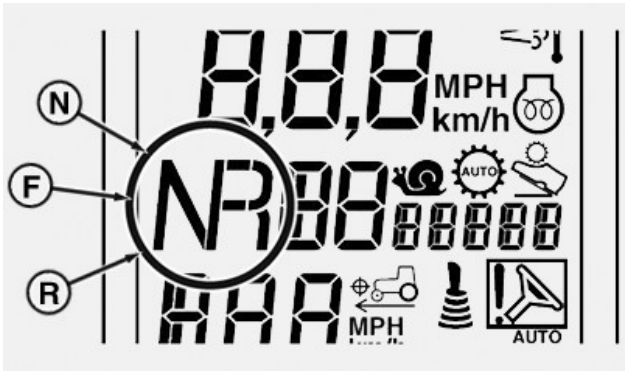
Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Лост за посоката на движение

ВАЖНО: Само показаните позиции са разрешени. Насилственото вкарване на лоста в средните положения може да причини повреда.

За да се промени посоката на движение, не е нужно да се натиска съединителя.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Показване на посоката на движение

Когато лостът (A) се постави в позиция за посока и се пусне, той автоматично се връща в показаното средно положение. Избраната посока на движение се активира и тракторът потегля веднага след включване на диапазон.

Посоката на движение остава активна, докато не се случи една от следните ситуации:

- Включена е друга посока на движение.
- Включен е ключът за позиция (N).
- Включен е паркинг-блокажът.
- Двигателят е ИЗКЛ.

При стартиране на двигателя посоката на движение не се задава. Трансмисията се настройва автоматично в неутрално положение и колелата не се задвижват.

Работни позиции:

(N) - неутрално положение

Посоката на движение е настроена на неутрално положение и колелата не се задвижват. На страничния дисплей се появява ***N***.

(F) - преден ход

Движението напред е активирано и колелата се задвижват. На страничния дисплей се появява ***F***.

(R) - заден ход

Движението назад е активирано и колелата се задвижват. На страничния дисплей се появява ***R***.

За да подкарате трактора, направете следното:

1. Натиснете педала на съединителя.
2. Използвайте лоста за диапазоните, за да изберете диапазон.
3. Включете желаната посока на движение с лоста за посоката.

   Може да се използва и електрическият джойстик на челния товарач (ако има). Вижте "Електрически джойстик – Органи за управление" в раздел 70D.
4. Започнете да шофирате, като освободите съединителя.

Ако се е включи неутрална позиция, тракторът ще забави движението си.



LX364209—UN—22JAN19

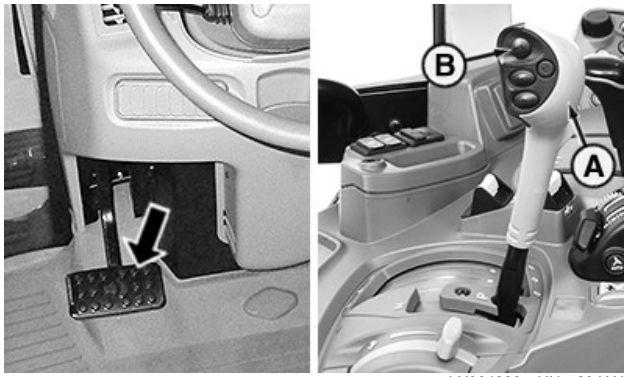
Ако при спиране на трактора, лостът за диапазоните се постави в прореза (A) за "неутрално", не забравяйте следното:

1. Избраната посока на движение остава активна.
2. Тракторът забавя движението си.
3. Когато се включи диапазон, тракторът ще потегли незабавно в избраната посока на движение.

OULXA64,6M,00055F2-11-29AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Лост за превключване на диапазона

За превключване на предавките, не се налага натискане на педала на съединителя или бутона (B).



LX364223—UN—23JAN19

A—Лост за диапазоните
B—Бутон за съединителя

За превключване на диапазоните, трябва да се натисне педалът или бутонът за съединителя. Във всеки диапазон има четири предавки.

В зависимост от трансмисията, са налични следните диапазони:

- трансмисия с 16/16 предавки, 4 диапазона от A до D
- трансмисия с 20/20 предавки, 5 диапазона от A до E
- трансмисия с 24/24 предавки, 6 диапазона от A до F

Всеки диапазон покрива определен обхват скорости на движение и е предназначен за определени дейности:

- **Диапазон A:** За първична обработка на почвата.
- **Диапазон B:** За вторична обработка на почвата със заден ВОМ, товарач и пръскане.
- **Диапазон C:** За работа с товарач и пръскачка, сеене, косене, торене и транспорт в полето.
- **Диапазони D, E и F:** За транспортни дейности.

ЗАБЕЛЕЖКА: За скоростите на движение, вижте раздел 50D.

За да потеглите, направете следното:

1. Натиснете педала на съединителя.
2. Използвайте лоста за скоростните диапазони (A), за да изберете диапазон.
3. Включете посоката на движение с лоста за посоката.
4. Започнете да шофирате, като освободите съединителя.



LX364209—UN—22JAN19

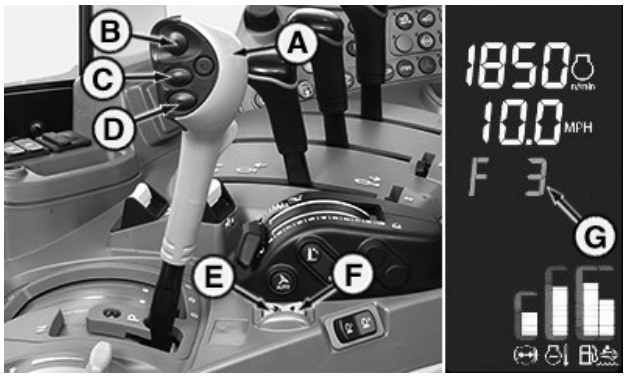
Ако при спиране на трактора, лостът за диапазоните се постави в прореза (A) за "неутрално", не забравяйте следното:

1. Избраната посока на движение остава активна.
2. Тракторът забавя движението си.
3. Когато се включи диапазон, тракторът ще потегли незабавно в избраната посока на движение.

OULXA64,6M,00055F3-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Бутони за превключване на предавките

За превключване на предавките, не се налага натискане на педала на съединителя или бутона (B).



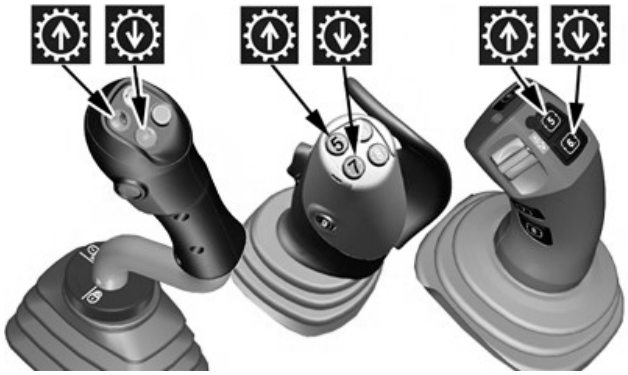
LX364219—UN—29JAN19

A—Лост за диапазоните
B—Бутон за съединителя
C—Бутон за смяна на предавките, превключване на по-висока предавка
D—Бутон за смяна на предавките, превключване на по-ниска предавка
E—Смяна на предавките, превключване на по-висока предавка
F—Смяна на предавките, превключване на по-ниска предавка
G—Избрана предавка

Предавките могат да се превключват нагоре или надолу с бутоните (C) или (D) или чрез позициите (E) или (F) на ключа за предавките. *Избраната предавка (G) се показва на дисплея в ъгъла*.

При трактори с джойстик предавките могат да се

превключват нагоре и надолу с помощта на бутоните UP ▲ и DOWN ▼.



LX514878—UN—26JUL22

Механичен джойстик / електрически джойстик версия 1 и версия 2

Оптимално превключване при транспорт с малък товар:

1. Изберете подходящ скоростен диапазон според натоварването на трактора.
2. Включете първа предавка.
3. Потеглете и сменяйте нагоре през диапазоните до достигане на най-високия диапазон.
4. Сменяйте предавките във възходящ ред.

Оптимално превключване при транспорт с голям товар:

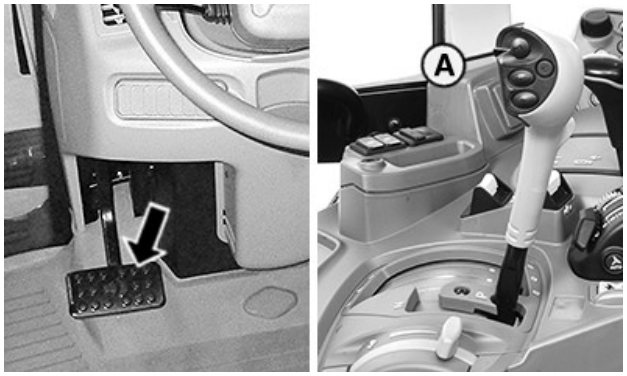
1. Изберете подходящ скоростен диапазон според натоварването на трактора.
2. Включете първа предавка.
3. Потеглете и сменяйте нагоре предавките до достигане на най-високата.
4. Включете следващия диапазон, функцията за изравняване на оборотите автоматично включва предавката, отговаряща на скоростта на движение.
5. Превключвайте нагоре през предавките и диапазоните докато достигнете желаната скорост.

Ограничение при липсващ сигнал за скоростта

Ако управляващият компютър не получава сигнал за скоростта, могат да се включват само първите три предавки във всеки диапазон.

OULXA64,6M,00055F4-11-28AUG23

Трансмисия, PLUS AutoQuad™ – Медал на съединителя и бутон за съединителя



LX364221—UN—23JAN19

Натиснете педала на съединителя или бутона за съединителя (A).

► Съединителят изключва и диапазоните могат да се превключват или тракторът да бъде спрян.

Пуснете педала на съединителя или бутона (A).

► Съединителят се включва с модулация и мощността се предава към задните колела.

При трактори със сензор за наличие на оператор на седалката е в сила следното:

Тракторът не започва да се движи, ако в рамките на последните 3 секунди преди да се пусне бутона за съединителя:

- Без товар на седалката на оператора.
- Педалите на съединителя или спирачките не са били натиснати.

Вижте съобщението на дисплея.

За да задвижите трактора:

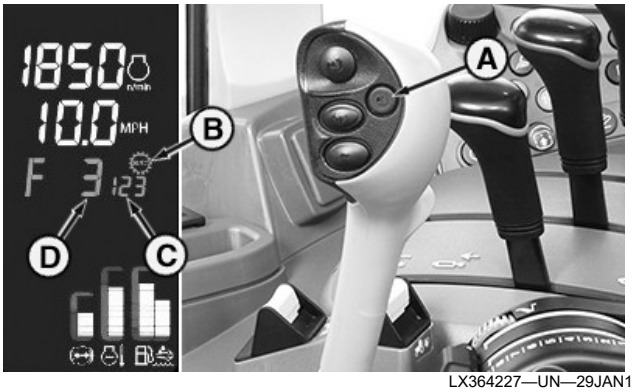
1. Поставете лоста за посоката в "неутрално".
2. Включете желаната посока на движение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът за съединителя не е подходящ за бавно приближаване до прикачимо или друго оборудване.

Бутонът за съединителя може да се разреши или забрани в адрес TIQ167. Вижте "Достъп до диагностичните адреси (клиентско ниво)" в раздел 300B.

OULXA64,6M,00055F5-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Автоматично превключване на предавките



LX364227—UN—29JAN19

A—Бутон за автоматичен режим
B—Символ, автоматично превключване на предавките
C—Налични предавки
D—Избрана предавка

Автоматичното превключване се активира чрез еднократно натискане на бутона (A). Дисплеят в ъгъла показва символа (B), възможните предавки (C) и избраната предавка (D).

Когато оборотите на двигателя достигнат най-високия или най-ниския праг, наличните предавки (C) се превключват автоматично нагоре или надолу. Синхронизацията на превключването зависи от избрания работен режим.

Могат да се задават следните работни режими:

- **Икономичен режим**
- **Режим "мощност**
- **Междинни настройки**

Вижте "Трансмисия AutoQuad™, режими на трансмисията" в този раздел.

ВАЖНО: Икономичният режим е подходящ САМО за леки работи в полето или при транспорт на лек товар.

Автоматичният режим на превключване може да се изключи чрез повторно натискане на бутона (A) или чрез ръчна смяна на предавката.

OULXA64,6M,00055F6-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Педал за газта и ръчна газ



LX364248—UN—29JAN19

A—Педал за газта
B—Ръчна газ

Скоростта се управлява от педала за газта и ръчната газ. За управление се използва винаги този сигнал, който задава по-високи обороти на двигателя.

С лоста за газта могат да се зададат определени обороти на двигателя.

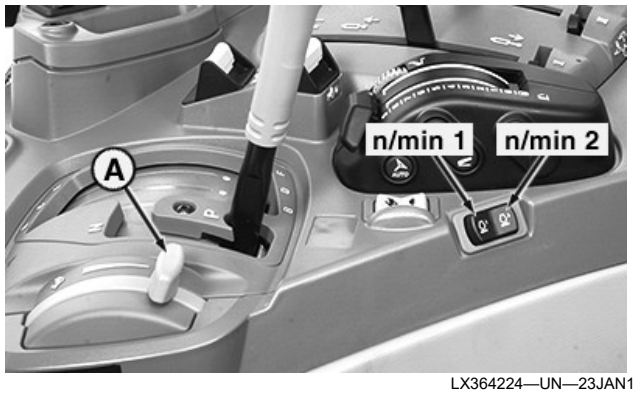
Ако педалът за газта или ръчната газ се премести към по-високи обороти на двигателя, оборотите се увеличават.

Ако е включен преден или заден ход, скоростта на движение може да се управлява чрез педала за газта или ръчната газ. Текущата скорост на машината зависи пряко от позицията на педала на газта или ръчната газ.

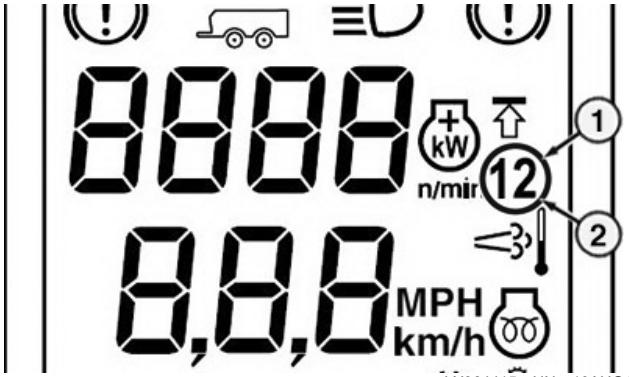
OULXA64,6M,00055F7-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Зададени обороти на двигателя

Настройте оборотите на двигателя чрез ръчната газ (A) или педала за газта.



LX364224—UN—23JAN19



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, зададени обороти на двигателя 1 Използва се за активиране, деактивиране или запазване на обороти на двигателя, които се задават автоматично след активиране.
- **n/min 2**, зададени обороти на двигателя 2 Използва се за активиране, деактивиране или запазване на обороти на двигателя, които се задават автоматично след активиране.

Индикаторни лампи:
Активираните запаметени обороти на двигателя се изписват, както е показано.

Задаване и запаметяване на оборотите на двигателя:
За да запаметите, настройте оборотите на двигателя с ръчната газ или педала за газта, след което натиснете **n/min 1** или **n/min 2**, докато чуете звуков сигнал.

Зададени обороти двигател 1 или 2 могат да се настройват и чрез менюто на двигателя. Вижте "Меню на двигателя" в раздел 20.

Активиране и деактивиране на зададените обороти на двигателя n/min 1 или n/min 2:
След натискането на един от бутоните, оборотите на двигателя се настройват автоматично на зададената стойност. Управлението на двигателя поддържа оборотите му постоянни. Дисплеят в ъгъла показва избраните зададени обороти на двигателя.

Повторното натискане на бутона деактивира зададените обороти на двигателя. Оборотите на двигателя се настройват спрямо стойността зададена от педала за газта или ръчната газ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Докато настройката за зададени обороти е активна, ръчната газ или педалът за газта могат временно да увеличат оборотите на двигателя над зададената им стойност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Активирането на зададените обороти на двигателя превключва трансмисията в ръчен режим. Зададените обороти на двигателя са налични само когато трансмисията е в ръчен режим, или посоката на движение е включена в неутрално положение. Когато се активира автоматичният режим, зададените обороти се деактивират.

OULXA64,6M,00055F8-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Работа в студено време



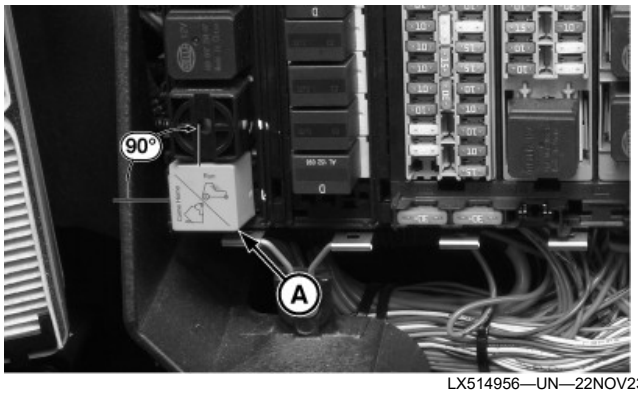
LX374427—UN—05JUN19

Студеното масло с температура под 0 °C (32 °F) може да повлияе на превключването на лоста за посоката. При температури под -10 °C (14 °F) смяната на посоката може да се забави. Под +5 °C (41 °F) автоматично регулиране на оборотите на двигателя се деактивира.

Понякога може да се наложи лостът за посоката на движение да се превключи няколко пъти преди тракторът да се задвижи. След като маслото се затопли, превключването се нормализира.

OULXA64,6M,00055F9-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Режим за аварийно придвижване



LX514956—UN—22NOV23

Куплунг завъртян на 90° надясно

A—Куплунг

Ако в трансмисията има електрическа повреда, тракторът все още може да се движи в авариен режим.

За целта, спрете двигателя, извадете релето (A) (кутия с релета), завъртете го на 90° и го поставете отново.

Надписът *Come Home* трябва да е отгоре. След това стартирайте двигателя.

Вижте също предпазителите и релетата (LCS) и (FRM) в раздел 220B.

ЗАБЕЛЕЖКА: В режим за аварийно придвижване:

1. *Оборотите на двигателя са ограничени до 1500 об/мин.*
2. *В зависимост от версията на софтуера във всеки диапазон се предлага само първа или трета предавка.*
3. *Бутонът за съединителя е забранен.*
4. *Смяната между преден и заден ход може да стане само при спряна машина и натиснат педал на съединителя.*

За да потеглите, направете следното:

1. Следвайте инструкциите от дисплея.
2. Натиснете и задръжте педала на съединителя.
3. Изберете желания скоростен диапазон.
4. Включете в преден или заден ход с лоста за посоката на движение.
5. Потеглете, като отпуснете педала на съединителя.

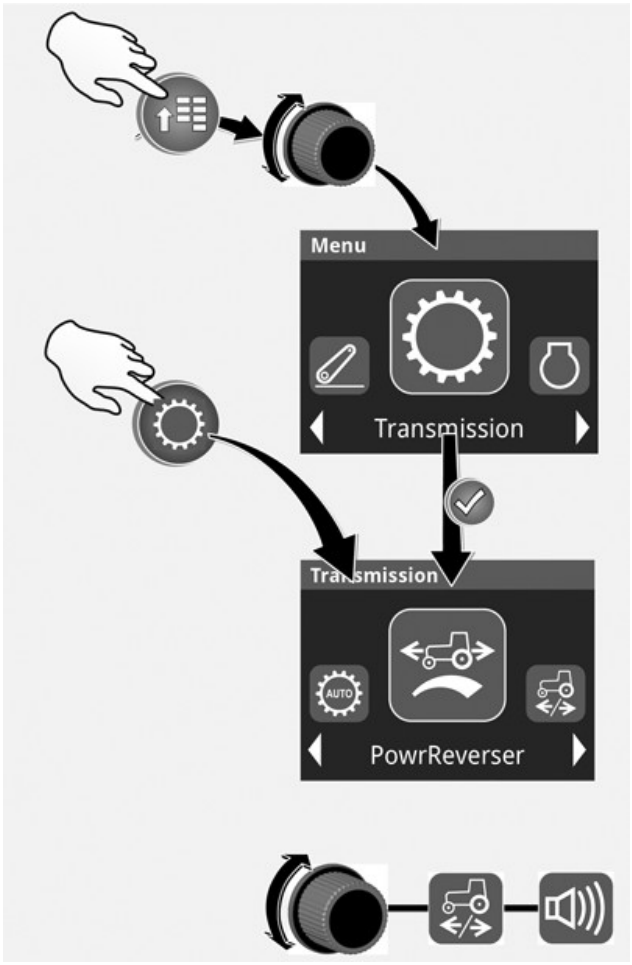
OULXA64,6M,00055FA-11-22SEP23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Теглене на трактора

Ако тракторът трябва да се тегли, вижте "Теглене на трактора" в раздел 110.

oulxa64,6M,1690952772371-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Меню

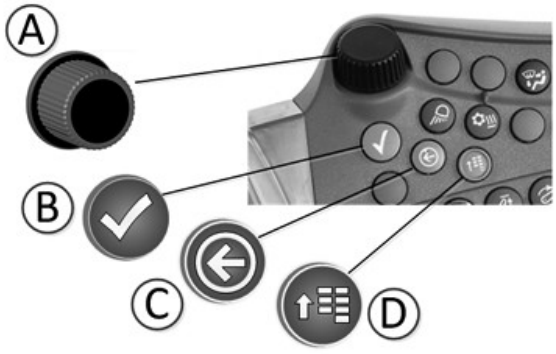


LX368297—UN—15AUG19

Има два начина за достъп до менюто на трансмисията:

- Извикайте менюто на трансмисията с бутона за трансмисията.
- Отидете на менюто на трансмисията през главното меню.

Основни органи за навигация в менютата и настройка:



LX361250—UN—17DEC18

A—Избиране и задаване
B—Потвърдете избора

C—Стъпка назад
D—Достъп до главното меню

OULXA64,6M,00055FB-11-28AUG23

Символи в менюто на трансмисията



RXA0152950—UN—21JUL16
Избор на PowrReverser™



RXA0152953—UN—21JUL16
Избор на съотношението заден/преден ход

OULXA64,6M,00055FC-11-11SEP20

Трансмисия AutoQuad™ – Режими на трансмисията

Настройването на режима на трансмисията позволява да се зададат точките за автоматично превключване в зависимост от оборотите на двигателя.

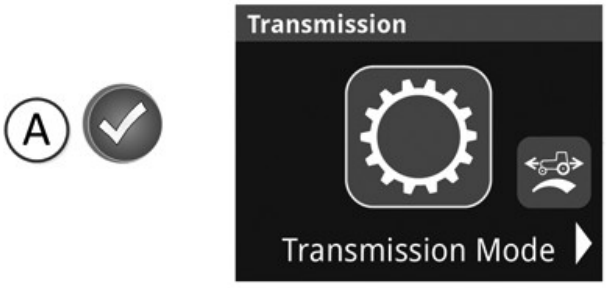
По-ранното превключване нагоре и по-късното надолу води до по-малък разход на гориво при работа с лек товар.

По-късното превключване нагоре и по-ранното надолу предпазва от падане на оборотите при работа под среден и голям товар.

ВАЖНО: При движение с тежък товар, се препоръчва да се изберете "PWR", за да се генерира по-голяма мощност на двигателя след превключване.

Настройката "ECO" е подходяща за леки работи в полето и за движение по пътищата с лек товар.

1. Влезте в режима на трансмисията от менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия AutoQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX368298—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

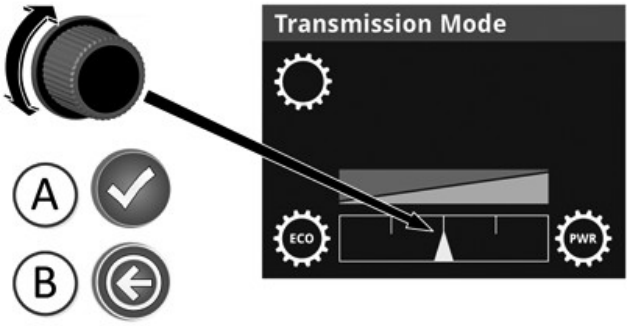
3. Изберете настройката и потвърдете с (A).

Икономичен режим ECO: Ръчна газ/педал на газта на повече от 85% от хода си и обороти на двигателя над 1870 об/мин: трансмисията превключва нагоре.
Ръчна газ/педал на газта на повече от 55% от хода си и обороти на двигателя под 1300 об/мин: Трансмисията превключва на по-ниска предавка.
Ръчна газ/педал на газта на повече от 55% от хода си и обороти на двигателя под 1100 об/мин: Трансмисията превключва на по-ниска предавка.

Режим "мощност": Ръчна газ/педал на газта на повече от 85% от хода си и обороти на двигателя над 2100 об/мин: трансмисията превключва нагоре.
Ръчна газ/педал на газта на повече от 55% от хода си и обороти на двигателя под 1720 об/мин: Трансмисията превключва на по-ниска предавка.
Ръчна газ/педал на газта на повече от 55% от хода си и обороти на двигателя под 1100 об/мин: Трансмисията превключва на по-ниска предавка.

Междинни настройки:

- Настройка по-наляво (към "ECO") кара трансмисията да превключва на по-висока предавка при по-ниски обороти на двигателя. Ако оборотите на двигателя спаднат при увеличаване на товара, трансмисията превключва на по-ниска предавка по-късно.
- Настройка още по-надясно (към "PWR") кара трансмисията да превключва на по-висока предавка, докато не се достигнат по-високи обороти на двигателя. Ако оборотите на двигателя спаднат при увеличаване на натоварването, трансмисията превключва на по-ниска предавка по-рано.



LX368299—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,6M,00055FD-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – PowrReverser™



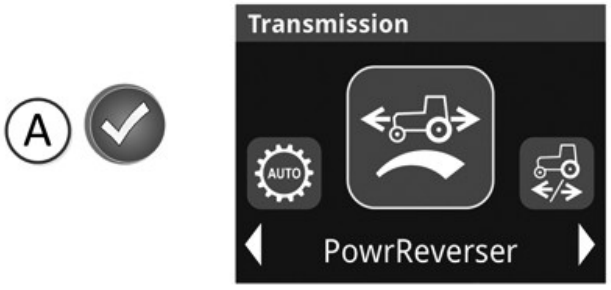
RXA0152950—UN—21JUL16

Символ за PowrReverser™

Модулирането на PowrReverser™ задава агресивността при промяна на посоката. Модулирането може да бъде зададено от 1 до 10.

Настройка 1 е най-малко агресивна и се използва за приложения, когато е необходима плавна смяна на посоката. Настройка “10” е най-агресивна и се използва за високо-ефективни приложения, в които се изискват бързи промени на посоката.

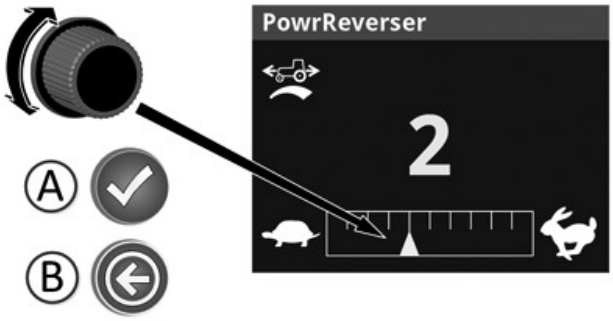
1. Изберете PowrReverser™ в менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия AutoQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Настройте агресивността на смяна на посоката и потвърдете с (A). 1 е по-малко агресивно; 10 е агресивно.



LX361252—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,6M,00055FE-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Отношение заден ход/движение напред

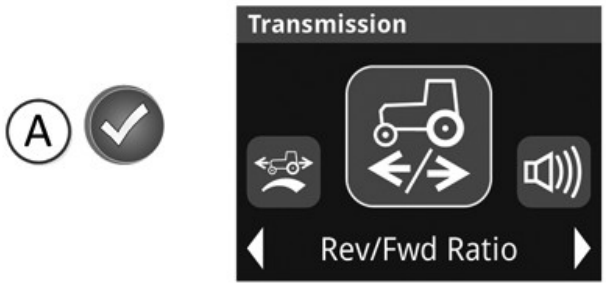


RXA0152953—UN—21JUL16

Символ за съотношението заден/ преден ход

При смяна на посоката от преден към заден ход, може да се избере автоматично превключване на по-висока или по-ниска предавка. Автоматичното превключване на предавките подобрява маневреността, например при работа с челен товарач.

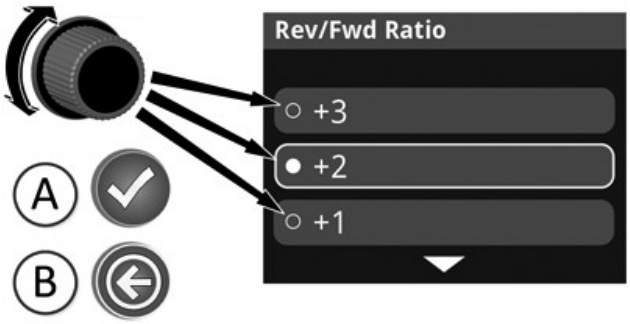
1. Натиснете символа за съотношението между преден/заден ход от менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия AutoQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361270—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

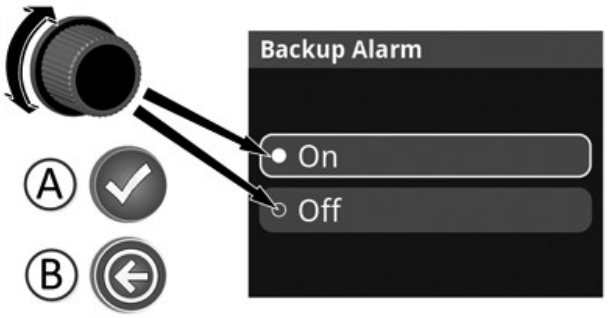
3. Изберете броя на предавките, които трябва да се превключват автоматично и потвърдете (A). *Избираемите параметри "+1", "+2" и т.н. означават броя на предавките, които се превключват нагоре или надолу при смяна от преден към заден ход.*



LX361271—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,6M,00055FF-11-28AUG23



LX361269—UN—19DEC18

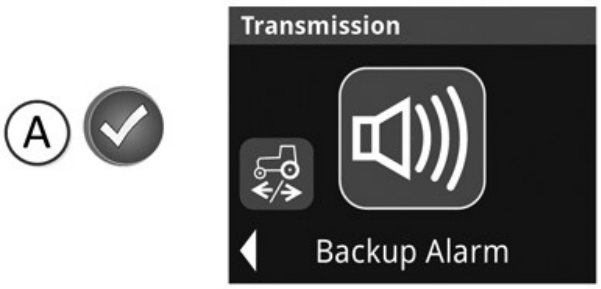
A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,6M,0005600-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Аларма за заден ход

Алармата за заден ход служи за предотвратяване на инциденти и може да е задължителна по закон. Когато алармата за заден ход е активна, при включване на заден ход се чува предупредителен сигнал. Сигналът ясно предупреждава хората, че тракторът се движи на заден ход.

1. Изберете "Backup Alarm" (Аларма за заден ход) от менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия AutoQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).

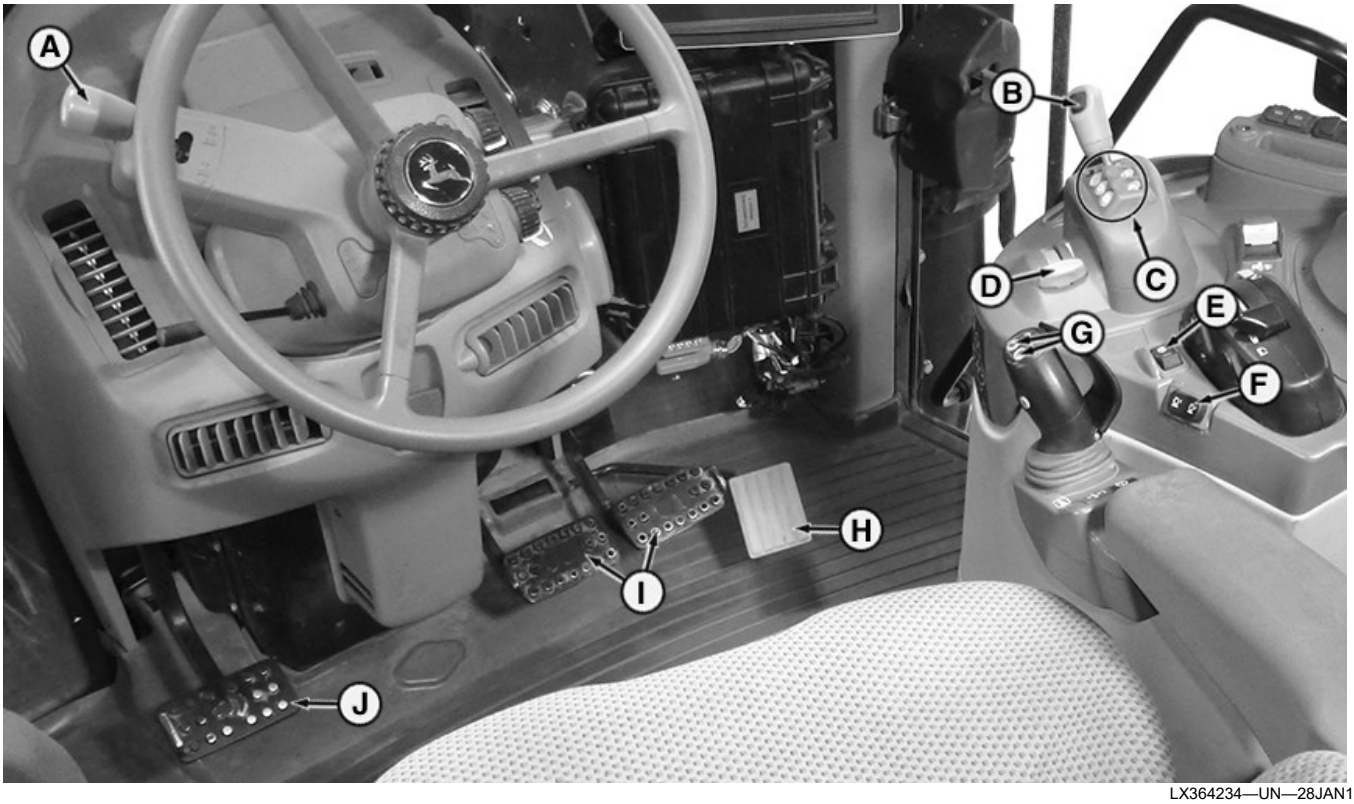


LX361272—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Разрешете или забранете алармата за заден ход, и потвърдете с (A).

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Уреди за управление без CommandARM™



LX364234—UN—28JAN19

A—Лост за посоката
B—Лост за превключване
C—Блок за превключване на скоростните диапазони
D—Ръчна газ
E—Избор на стартова предавка
F—Зададени обороти на двигателя 1/2



LX364236—UN—28JAN19

K—Лост за паркинг-блокажа

G—Бутони от джойстика за превключване на предавките нагоре/надолу[1]
H—Педал за газта
I—Спирачни педали
J—Педал на съединителя

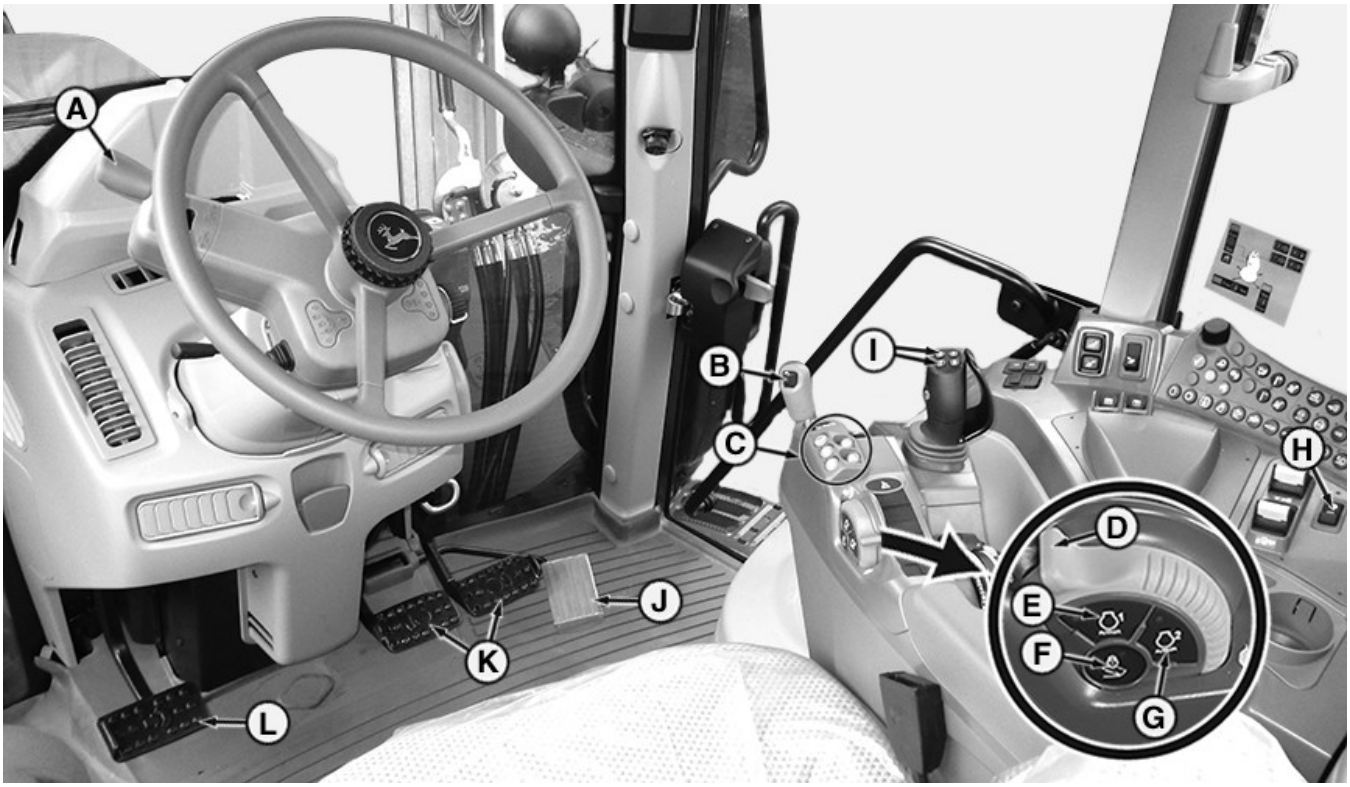
За допълнителни настройки, вижте раздел 50H:

- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, меню
- Символи в менюто на трансмисията
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, начални предавки
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, съотношение преден/заден ход
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, минимални обороти
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, очакван товар
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, пад на оборотите при ВКЛ/ИЗКЛ ВОМ
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, автоматичен съединител
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, зумер за заден ход

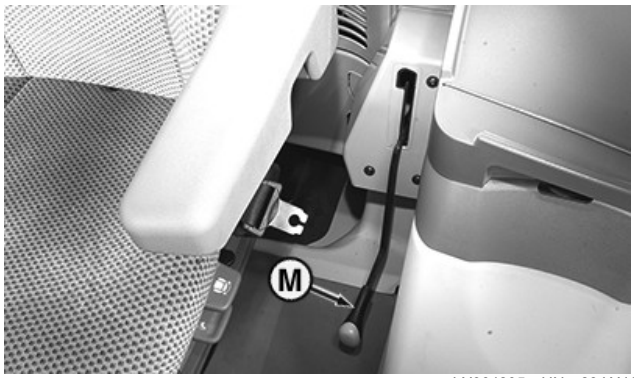
OULXA64,6M,0005601-11-28AUG23

[1] *Ако има такова оборудване*

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Уреди за управление с CommandARM™



LX364233—UN—28JAN19



LX364235—UN—28JAN19

A—Лост за посоката
B—Лост за превключване
C—Блок за превключване на скоростните диапазони
D—Ръчна газ
E—Зададени обороти на двигателя 1
F—Педал за управление на скоростта, запазване/изтриване на позицията на педала
G—Зададени обороти на двигателя 2
H—Избор на стартова предавка
I—Бутони от лоста за диапазоните за превключване на предавките за нагоре/надолу[2]
J—Педал за газта
K—Спирачни педали
L—Педал на съединителя
M—Лост за паркинг-блокажа

За допълнителни настройки, вижте раздел 50H:

- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, меню
- Символи в менюто на трансмисията
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, начални предавки
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, PowrReverser™
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, съотношение преден/заден ход
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, минимални обороти
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, очакван товар
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, пад на оборотите при ВКЛ/ИЗКЛ ВОМ
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, автоматичен съединител
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS, зумер за заден ход

OULXA64,6M,0005602-11-28AUG23

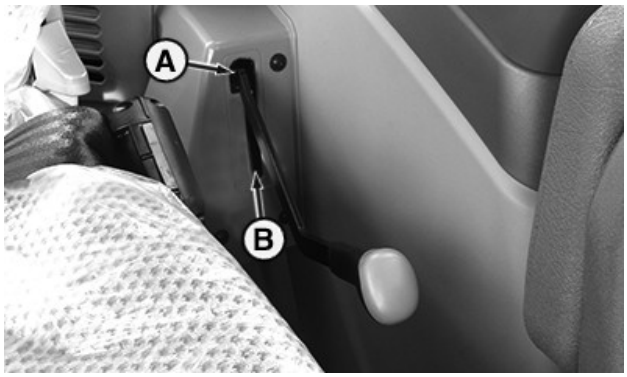
[2] Ако има такова оборудване

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Лост за паркинг-блокажа

ВАЖНО: Не допускайте повреда на трансмисията.

Неправилната експлоатация може да причини висок товар в трансмисията и съответно механични повреди.

Включвайте паркинг-блокажа само при напълно спрял трактор.



LX364237—UN—28JAN19

Позиция (A) - паркинг-блокажът е включен

- Това предпазва трактора от случайно потегляне.
- Използва се за работа с неподвижен трактор.

Позиция (B) - тракторът е готов за движение

- На страничния дисплей се появява *N*.

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостът за паркинг-блокажа може да се извади от позиция (B) само, когато тракторът е неподвижен.

За да паркирате трактора, направете следното:

1. Спрете трактора.
2. Поставете лоста за посоката в "неутрално".
3. Поставете лоста на паркинг-блокажа в позиция (A) и го задръжте, докато паркинг-блокажът се включи.

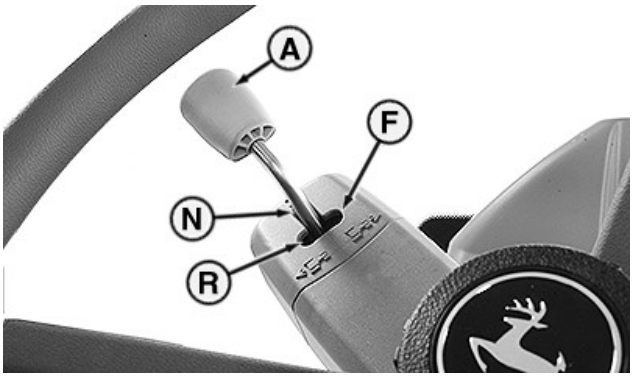
Когато паркинг-блокажът е включен, на дисплея на колонката не свети индикатор за посоката (N/F/R).

OULXA64,6M,0005603-11-28AUG23

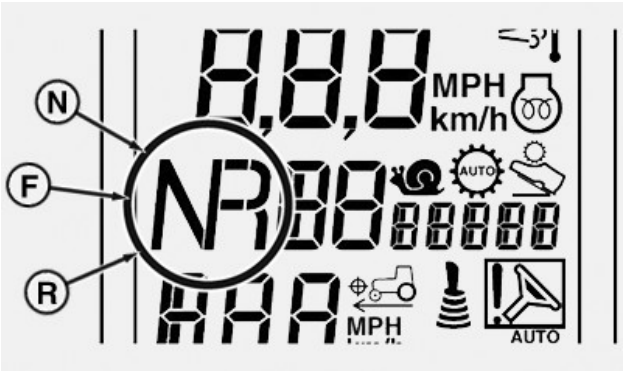
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – лЛост за посоката на движение

ВАЖНО: Само показаните позиции са разрешени. Насилственото вкарване на лоста в средните положения може да причини повреда.

За да се промени посоката на движение, не е нужно да се натиска съединителя.



LX364216—UN—22JAN19



LX364217—UN—23JAN19

Показване на посоката на движение

Когато лостът (A) се постави в позиция за посока и се пусне, той автоматично се връща в показаното средно положение. Избраната посока на движение се активира и тракторът потегля веднага.

Посоката на движение остава активна, докато не се случи една от следните ситуации:

- Включена е друга посока на движение.
- Включен е ключът за позиция (N).
- Включен е паркинг-блокажът.
- Двигателят е изключен.

При стартиране на двигателя посоката на движение не се задава. Трансмисията се настройва автоматично в неутрално положение и колелата не се задвижват.

Работни позиции:

(N) - неутрално положение

Посоката на движение е настроена на неутрално положение и колелата не се задвижват. На страничния дисплей се появява ***N***.

(F) - преден ход

Движението напред е активирано и колелата се задвижват. На страничния дисплей се появява ***F***.

(R) - заден ход

Движението назад е активирано и колелата се задвижват. На страничния дисплей се появява ***R***.

За да подкарате трактора, направете следното:

1. Натиснете спирачката и освободете паркинг-спирачката.
2. Включете желаната посока на движение с лоста за посоката.
3. Започнете да задвижвате спирачката.

Ако се е включи неутрална позиция, тракторът ще забави движението си.

ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори с електрически джойстик, преден и заден ход могат да се включват от бутоните на джойстика.

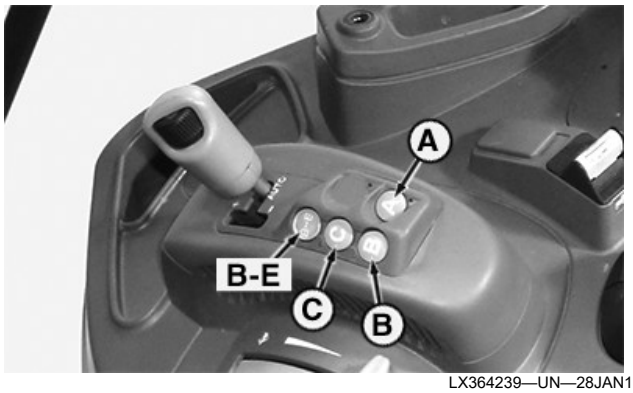
OULXA64,6M,0005604-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Блок за превключване на скоростните диапазони

Трансмисията може да се превключва под товар на всички предавки и диапазони, без да се натиска съединителя.

Трите диапазона на трансмисията се превключват електронно. Няма нужда да се натиска педала на съединителя. Във всеки диапазон има четири предавки.

При трансмисиите с 20/20 предавки, желаният диапазон се включва с натискането на един от бутоните (A, B, C или BCDE). Бутонът на включения диапазон светва.

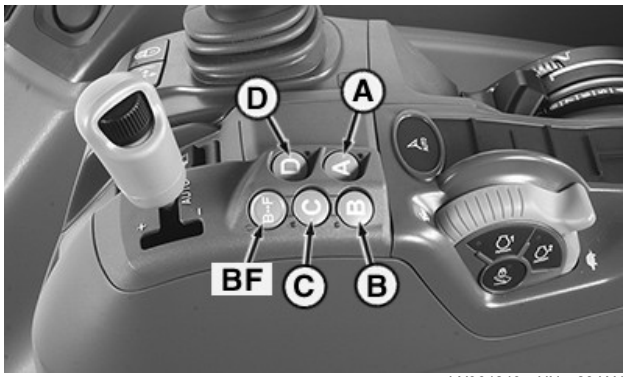


LX364239—UN—28JAN19

Блок за превключване на диапазоните без CommandARM™

A—Индикатор и бутон за диапазон A
B—Индикатор и бутон за диапазон B
C—Индикатор и бутон за диапазон C
BE—Индикатор и бутон за диапазони B до E

При трансмисиите с 24/24 предавки, желаният диапазон се включва с натискането на един от бутоните (A, B, C, D или BF). Бутонът на включения диапазон светва.



LX364240—UN—28JAN19

Блок за превключване на скоростите с CommandARM™

A—Индикатор и бутон за диапазон A
B—Индикатор и бутон за диапазон B
C—Индикатор и бутон за диапазон C
D—Индикатор и бутон за диапазон D
BF—Индикатор и бутон за диапазони B до F

Всеки диапазон покрива определен обхват скорости на движение и е предназначен за определени дейности:

- **Диапазон A:** За първична обработка на почвата.
- **Диапазон B:** За последваща почвообработка със заден ВОМ, товарач и пръскане.
- **Диапазон C:** За работа с товарач и пръскачка, сеене, косене, торене и транспорт в полето.
- **Диапазон D:**[3] За транспортни дейности.
- **Диапазон BCDE:**[4] Комбинира скоростите на движение от диапазони B, C, D и E. Този диапазон се препоръчва за транспортни дейности.
- **Диапазон BF:**[3] Комбинира скоростите в диапазони B, C, D, E и F. Този диапазон се препоръчва за транспортни дейности.

ЗАБЕЛЕЖКА: За скоростите на движение, вижте раздел 50D.

При движение в диапазон BCDE, трансмисията с 20/20 предавки автоматично превключва между различните диапазони B до E.

При движение в диапазон BF, трансмисията с 24/24 предавки автоматично превключва между различните диапазони B до F.

При автоматичен режим, когато се достигне най-високата предавка в даден диапазон, трансмисията превключва автоматично към следващия. Трансмисията управлява автоматично оборотите на двигателя, за да постигне най-ефективното съотношение между мощността и разхода на гориво.

[3] Само при трансмисия с 24/24 предавки
[4] Само при трансмисия с 20/20 предавки

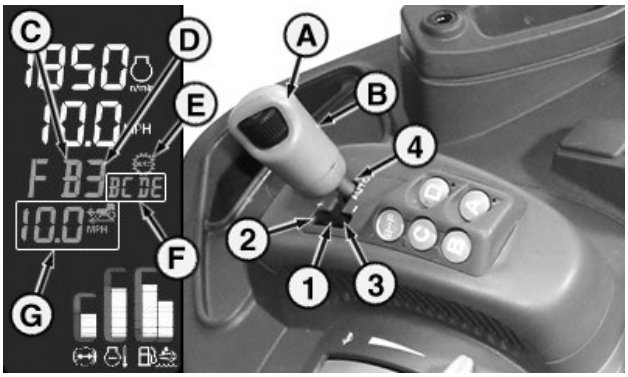
В този случай трансмисията избира диапазоните и предавките автоматично.

OULXA64,6M,0005605-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Превключващ лост

Трансмисията може да се превключва под товар на всички предавки и диапазони, без да се натиска съединителя.

С лоста за превключване (B) може да се избира автоматичен или ръчен режим на превключване.



LX364241—UN—29JAN19

Лост за превключване без CommandARM™

A—Избирач за скоростта
B—Лост за превключване
C—Избран диапазон
D—Избрана предавка
E—Символ за автоматичен режим
F—Налични диапазони
G—Зададена максимална скорост
1—Позиция на лоста за ръчен режим
2—Позиция на лоста за превключване на по-висока предавка
3—Позиция на лоста за превключване на по-ниска предавка
4—Позиция на лоста за автоматичен режим

Автоматичен режим:

1. Преместете лоста за смяна на предавките (B) в положение ***4***. На дисплея на ъгловия стълб се показва символът (E).

   В диапазон BE (трансмисия 20/20) или BF (трансмисия 24/24), оборотите на двигателя, диапазона и предавката се задават автоматично, за да се достигне зададената скорост.

2. С колелцето (A) настройте максималната скорост, която трябва да се поддържа автоматично при подаване на пълна газ с педала или ръчката за газта. Текущата зададена максимална скорост (G) се показва на дисплея в ъгъла.

   - При трансмисия с 20/20 предавки, могат да се задават отделни максимални скорости за диапазони A, B, C и BE.
   - При трансмисия с 24/24 предавки, могат да се задават отделни максимални скорости за диапазони A, B, C, D и BF.

   Колелцето за скоростта (A) няма ограничител и може да върти без степени. Тази скорост се поддържа автоматично при подаване на пълна газ чрез педала или ръчката за газта. Промените от последните настройки се запаметяват от електрониката на трактора. Ако зададената максимална скорост се промени от колелцето (A) по време на движение, промяната винаги е спрямо предишната зададена скорост.

Ръчен режим:

В ръчен режим, във всеки диапазон могат да се включват четири предавки.

1. Преместете лоста за превключване (B) в позиция ***1***.
2. За да превключите нагоре, натиснете лоста (B) от позиция ***1*** напред в позиция ***2***.

   Когато се пусне, лостът (B) се връща автоматично в позиция ***1***.

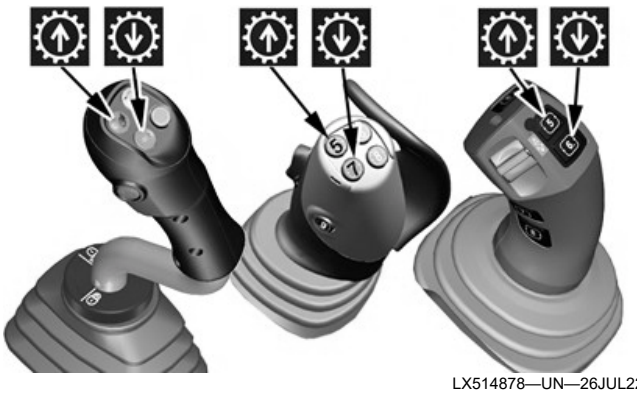
3. За да превключите надолу, издърпайте лоста от позиция ***1*** назад в позиция ***3***.

Бързото превключване два пъти нагоре или надолу води до преминаване към следващия по-висок или по-нисък диапазон (само за BE или BF).

Избраните диапазон (C) и предавка (D) се показват на дисплея в ъгъла.

- При трансмисии с 20/20 предавки, трансмисията автоматично превключва в диапазон D (например в диапазон BE), когато достигне най-високата предавка на диапазон C.
- При трансмисии с 24/24 предавки, трансмисията автоматично превключва в диапазон E (например в диапазон BF), когато достигне най-високата предавка на диапазон D.

При трактори с джойстик предавките могат да се превключват нагоре и надолу с помощта на бутоните UP ▲ и DOWN ▼.

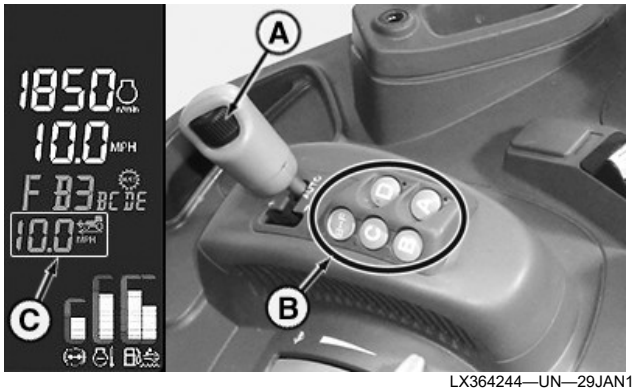


LX514878—UN—26JUL22

Механичен джойстик / електрически джойстик версия 1 и версия 2

OULXA64,6M,0005606-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Зададена максимална скорост на движение



LX364244—UN—29JAN19

A—Регулатор за скоростта, максимална скорост
B—Бутони за избор на диапазон
C—Зададена максимална скорост на движение

Изберете желания диапазон с бутоните (B) и задайте желаната максимална скорост (C) с колелцето (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Максималната скорост на движение (C) има ефект само в автоматичен режим.

В ръчен режим тракторът може да се движи по-бързо от зададената максимална скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: В диапазон BCDE (при трансмисия с 20/20 предавки) или BF (при трансмисия с 24/24 предавки), максималната възможна скорост на заден ход е 30 км/ч (18.6 mph).

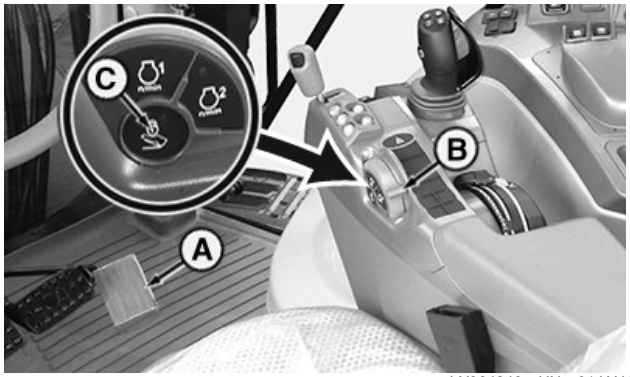
ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се включи силоотводния вал, се дава приоритет на неговите обороти. Трансмисията на трактора превключва автоматично, за да увеличи или намали скоростта на движение.

OULXA64,6M,0005607-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Педал за газта и ръчна газ

ЗАБЕЛЕЖКА: В ръчен режим автоматичното намаляване на оборотите на двигателя при малък товар не е активно.

Скоростта се управлява от педала за газта и ръчната газ. За управление се използва винаги този сигнал, който задава по-високи обороти на двигателя.



LX364246—UN—31JAN19

A—Педал за газта
B—Ръчна газ
C—Бутон за запаметяване/изтриване на позицията на педала (само при CommandARM™)

Ако педалът за управление на скоростта или ръчната газ бъдат преместени за по-високи обороти на двигателя, оборотите се увеличават.

Бутонът (C) позволява да се запамети позицията на педала на газта. За да запаметите, направете следното:

1. Поставете педала в желаната позиция.
2. Натиснете бутона (C) и го пуснете.
3. Пуснете педала до две секунди. Ако позицията на педала е запаметена, индикаторът в бутон (C) светва.

ЗАБЕЛЕЖКА: Позицията на педала не може да се запамети, ако:

- *Паркинг-блокажът е включен.*
- *Лостът за посоката на движение е в неутрално положение.*
- *Педалът на съединителя е натиснат.*
- *Спирачните педали са натиснати.*

За да изтриете запаметената позиция на педала, направете едно от следните:

- Натиснете отново бутона (C).
- Натиснете спирачката.
- Натиснете педала на съединителя.
- Поставете педала на газта отново в запаметената позиция.

След като запаметената позиция на педала се изтрие, индикаторът (C) изгасва.

Ако тракторът се движи в автоматичен режим, е активно намаляване на оборотите на двигателя спрямо товара. След достигане на зададената скорост на движение, оборотите на двигателя се управляват автоматично според нуждата.

- В ръчен режим, оборотите директно зависят от педала за газта или ръчната газ. Оборотите на

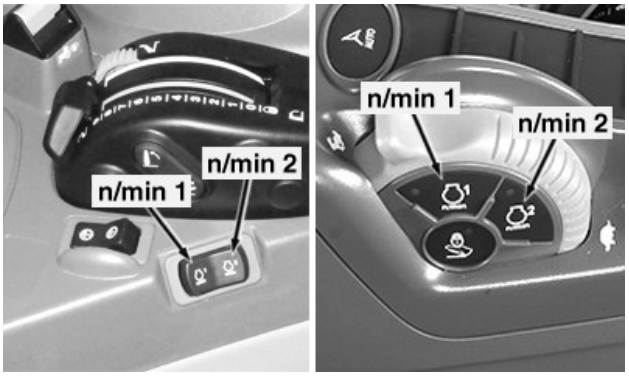
двигателя се променят в зависимост от позицията на педала за газта.

- В автоматичен режим оборотите на двигателя се управляват в зависимост от товара. Позицията на ръчката или педала за газта не играе роля.
- Докато настройката за зададени обороти е активна, оборотите на двигателя могат да се увеличат временно от педала за газта или ръчната газ.

OULXA64,6M,0005608-11-28AUG23

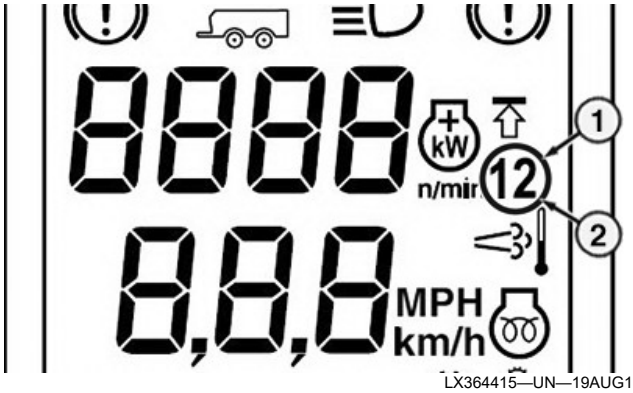
Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Зададени обороти на двигателя

Настройте оборотите на двигателя чрез ръчната газ или педала за газта.



LX364245—UN—29JAN19

Без CommandARM™ / със CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, зададени обороти на двигателя 1
  Използва се за активиране, деактивиране или запазване на обороти на двигателя, които се задават автоматично след активиране.
- **n/min 2**, зададени обороти на двигателя 2
  Използва се за активиране, деактивиране или запазване на обороти на двигателя, които се задават автоматично след активиране.

Индикаторни лампи:
Активираните запаметени обороти на двигателя се изписват, както е показано.

Задаване и запаметяване на оборотите на двигателя:
За да запаметите, настройте оборотите на двигателя с ръчната газ или педала за газта, след което натиснете **n/min 1** или **n/min 2**, докато чуете звуков сигнал.

Зададени обороти двигател 1 или 2 могат да се настройват и чрез менюто на двигателя. Вижте "Меню на двигателя" в раздел 20.

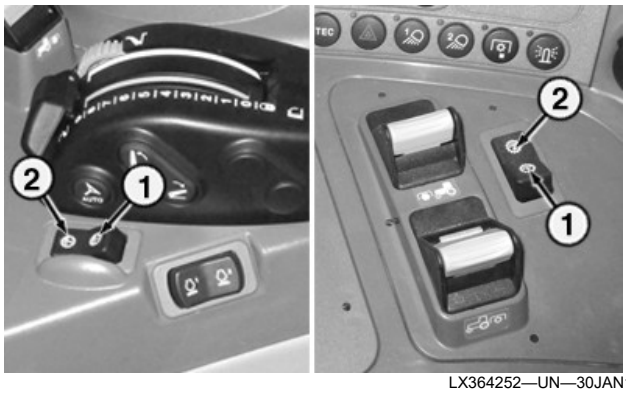
Активиране и деактивиране на зададените обороти на двигателя n/min 1 или n/min 2:
След натискането на един от бутоните, оборотите на двигателя се настройват автоматично на зададената стойност. Управлението на двигателя поддържа оборотите му постоянни. Дисплеят в ъгъла показва избраните зададени обороти на двигателя.

Повторното натискане на бутона деактивира зададените обороти на двигателя. Оборотите на двигателя се настройват спрямо стойността зададена от педала за газта или ръчната газ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Зададените обороти на двигателя са налични само когато трансмисията е в ръчен режим, или посоката на движение е включена в неутрално положение. Когато се активира автоматичният режим, зададените обороти се деактивират.

OULXA64,6M,0005609-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Избор на стартова предавка



LX364252—UN—30JAN19

Без CommandARM™ / със CommandARM™

1—Избор на стартова предавка 1
2—Избор на стартова предавка 2

Началната предавка определя до коя предавка трансмисията превключва надолу автоматично при спиране на трактора.

Когато началната предавка е активирана, след спиране трансмисията автоматично превключва на нея.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако при спиране текущата предавка е по-голяма от зададената начална предавка, трансмисията сваля предавките само до нея.

Тези настройки се запаметяват и автоматично се активират при повторно стартиране на двигателя.

При трансмисия с 20/20 предавки:

- В диапазони от A до C може да се зададе една обща начална предавка.
- В диапазони BCDE могат да се зададат две начални предавки.

При трансмисия с 24/24 предавки:

- В диапазони от A до D може да се зададе една обща начална предавка.
- В диапазони BF могат за се зададат две начални предавки.

С помощта на ключа може да се превключва между начални предавки 1 и 2. Така, по време на движение може да се превключи в показаната начална предавка - това може да увеличи скоростта на движение.

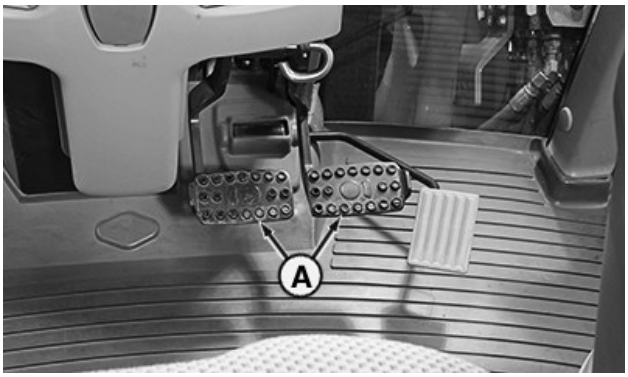
За да зададете началната предавка, вижте "Трансмисия CommandQuad™ PLUS, начални предавки".

OULXA64,6M,000560A-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Спирачни педали и педал на съединителя (функция AutoClutch)

ВАЖНО: Функцията за автоматичния съединител работи само, когато спирачните педали са скачени. Натискането само на единия педал (напр. при завиване) НЕ активира автоматичния съединител.

ЗАБЕЛЕЖКА: При завиване със спирачка (натискане само на единия спирачен педал) двигателят не трябва да пада под 900 об/мин, иначе функцията AutoClutch отново се активира.



LX364243—UN—29JAN19

A—Спирачни педали

Спиране и използване на съединителя при включена функция за автоматичен съединител

- Ако се натиснат и **двата** спирачни педала, скоростта намалява или тракторът спира.
- Не е нужно да се натиска педала на съединителя при спиране.
- Когато спирачките отново се освободят, тракторът автоматично ускорява до зададената скорост чрез ръчната газ или педала за газта.

Спиране и използване на съединителя при изключена функция за автоматичен съединител

- Ако се натиснат и **двата** спирачни педала, скоростта намалява, но тракторът ***няма*** да спре.
- За да спрете трактора, **педалът на съединителя също трябва да се натисне** заедно със спирачните.

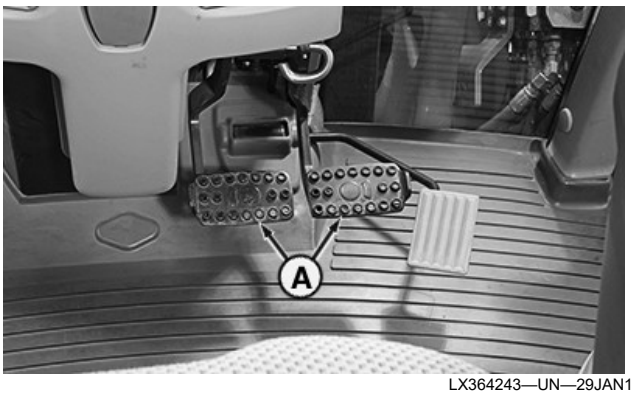
Вижте също "Хидравлични сервизни спирачки" и "Спомагателна спирачна система"* в раздел 50C.

**Не за Северна Америка*

OULXA64,6M,000560B-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Специални функции при маневриране с трактора

ВАЖНО: Това описание е валидно само ако функцията AutoClutch (автоматичен съединител) е включена.



LX364243—UN—29JAN19

A—Спирачни педали

Функцията на автоматичния съединител се активира с натискане на сервизната спирачка. Ако се натиснат частично и **двата** спирачни педала, тракторът се движи на *пълзящ* ход - така се улеснява приближаването до инвентара за прикачване. Пълното натискане на двата спирачни педала спира трактора. Не е нужно да се натиска

педала за съединителя. Това засяга безопасността по следния начин:

- Дори и при много ниски скорости се предава пълния въртящ момент. При определени условия, дори и препятствия не могат да спрат трактора.
- След като спирачките отново се освободят, тракторът автоматично ускорява до зададената скорост чрез ръчната газ или педала за газта.
- Ако използвате трактор с обикновена механична трансмисия (без автоматичен съединител) или с изключена функция AutoClutch, помнете, че предаването на мощността от двигателя към трансмисията **не** се изключва при пълно натискане на педалите на спирачките.

ЗАБЕЛЕЖКА: При включване на паркинг-блокажа по склон, натиснете и двата спирачни педала.

Когато завивате надолу по склон, натиснете спирачните педали, защото така тракторът по-бързо променя посоката си.

OULXA64,6M,000560C-11-28AUG23

Проблем/решение
Променете настройката за максималната скорост на движение → “Регулиране на максималната скорост на движение” Помнете, че настройките за скоростта в напълно автоматичен режим винаги отговарят на 100% от хода на педала или лоста за газта. Затова, проверявайте настройката → "Регулиране на педала за газта и/или ръчната газ"
Оборотите на двигателя са непостоянни (при работа със задния ВОМ).
Коригирайте чувствителността за намаляване на оборотите → "Пад на оборотите при ИЗКЛ/ВКЛ ВОМ" Приспособете работния режим към конкретните условия → "Shift lever" (лост за предавките)
Избрана е неподходяща начална предавка.
Изберете началната предавка от настройките на трансмисията. → “Начални предавки”
Разликата между скоростите в преден и заден ход е твърде голяма или малка.
Задайте желаното съотношение между скоростта в преден/заден ход от настройките на трансмисията. → "Reverse/Forward Ratio" (съотношение преден/заден ход)
За възможни корекции вижте CommandQuad™ → в този раздел

OULXA64,6M,000560D-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Настройване на характеристиките на движение

Трансмисията CommandQuad™ PLUS предлага широк набор от клиентски настройки. Обикновено тези настройки имат позитивен ефект върху поведението на машината. Обаче, неправилните настройки могат да накарат трактора да реагира по нежелан начин.

Проблем/решение
Тракторът превключва нагоре и надолу твърде често.
Променете чувствителността за намаляване на оборотите. → "Задаване на пада на оборотите" Приспособете работния режим към конкретните условия → "Shift lever" (лост за предавките) Изберете началната предавка в диапазон BC или BF според очаквания товар. → "Начални предавки"
Тракторът превключва твърде рано или твърде късно.
Променете чувствителността за намаляване на оборотите. → "Задаване на пада на оборотите" Изключете зададените обороти на двигателя или променете настройката → "Engine set speed" (зазадени обороти на двигателя) Приспособете работния режим към конкретните условия → "Shift lever" (лост за предавките)
Тракторът превключва грубо.
Активирайте SoftShift → "Активиране на SoftShift при смяна на предавки" Вижте адрес TIH29 в "Достъп до диагностичните адреси (клиентско ниво)", раздел 300B.
Неравномерна скорост на движение.
Приспособете работния режим към конкретните условия → "Shift lever" (лост за предавките)
Тракторът е твърде бавен или твърде бърз.

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Работа с ремарке по склон при хлъзгави условия

ВНИМАНИЕ: Не допускайте злополука поради загуба на контрол над трактора при работа по склон. Колелата могат да блокират и да се плъзнат при движение надолу по хлъзгави наклони. Спазвайте следните предпазни мерки:

- **Преместете лоста (A) наляво в позиция 1, за да включите ръчен режим;**
- **Изберете подходяща предавка, за да намалите пързалянето.**



LX364247—UN—30JAN19

Лост за превключване без CommandARM™

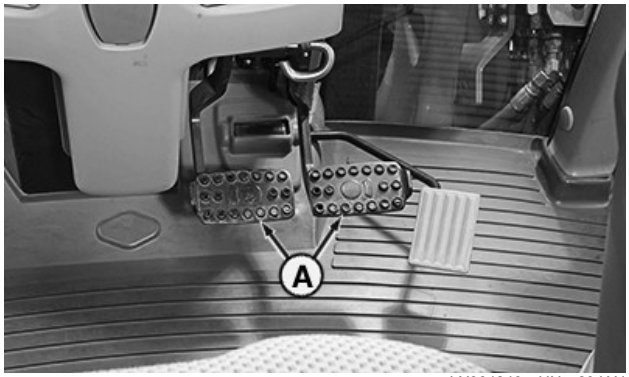
A—Лост за превключване
1—Позиция за ръчен режим

OULXA64,6M,000560E-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Спиране и паркиране на трактора

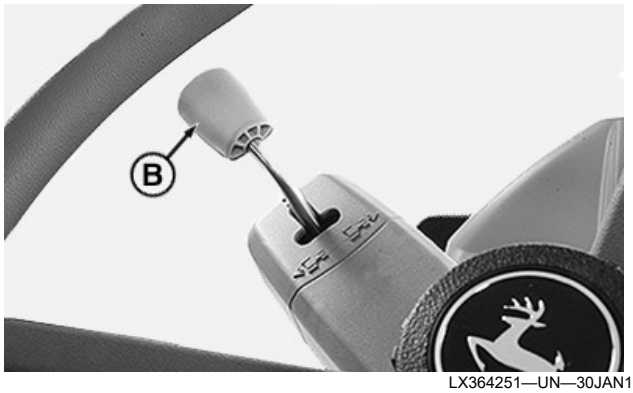
ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания поради загуба на контрол над трактора. При движение по пътищата скачете спирачните педали (A) заедно.

ЗАБЕЛЕЖКА: AutoClutch представлява автоматичен съединител, който прекъсва силовия поток между двигателя и трансмисията, когато бъдат натиснати двата спирачни педала.



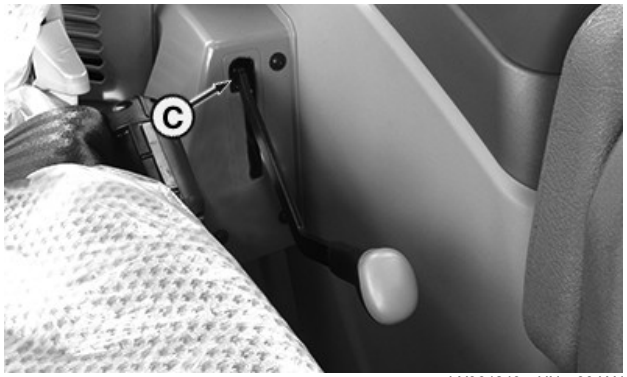
LX364243—UN—29JAN19

1. Преместете педала и лоста за газта в положение за ниски обороти на двигателя.
   a. Ако функцията AutoClutch е изключена, натиснете двата спирачни педала (A) и педала за съединителя.
   b. Когато AutoClutch е включена, натиснете и двата спирачни педала (A). **Не** е необходимо да натискате педала за съединителя. Натискането на спирачките задейства автоматичния съединител.
2. Спрете трактора.
3. Преместете лоста за посоката (B) в неутрална позиция.



LX364251—UN—30JAN19

4. Поставете лоста на паркинг-блокажа в позиция (C) (включете паркинг-блокажа).



LX364249—UN—30JAN19

5. Спуснете прикачните приспособления и изключете задния ВОМ.
6. Спрете двигателя и извадете ключа.

Спиране на трактора с автоматичния съединител AutoClutch

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако оборотите на двигателя са над 900 об/мин и се натисне спирачния педал на някое от колелата, AutoClutch се деактивира. Това означава: Когато се натисне само единия спирачен педал, за да се завие, съединителят не се активира, докато оборотите на двигателя са над 900 об/мин.

Натиснете и двата спирачни педала. Спирачките ще активират AutoClutch. Когато спирачките се освободят, тракторът се ускорява до зададената скорост.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания. Спирането на трактора при високи обороти на двигателя изисква по-силно натискане на педалите отколкото при ниски.

Пазете се от нараняване поради неочаквано ускоряване. Когато сервизната спирачка се освободи, тракторът автоматично ускорява до зададената скорост.

Използване на НЕУТРАЛНА позиция

Неутралното положение на трансмисията (при работещ двигател) се включва чрез преместване на лоста за посоката в “неутрално”. В неутрална позиция тракторът може да потегли сам.

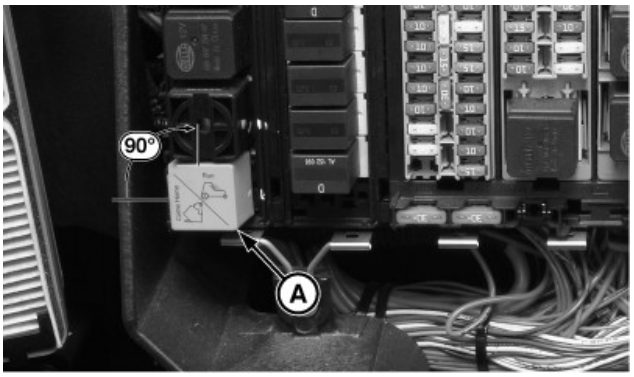
Използване на паркинг-блокажа

ВНИМАНИЕ: Преди да слезете от трактора, винаги включвайте паркинг-блокажа.

За да остане тракторът неподвижен, включете паркинг-блокажа с лоста (C). Паркинг-блокажът не трябва да се включва, докато тракторът не спре. Това ограничава товара върху трансмисията до минимум.

OULXA64,6M,000560F-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Режим за аварийно придвижване



LX514956—UN—22NOV23

Куплунг завъртян на 90° надясно

A—Куплунг

Ако в трансмисията има електрическа повреда, тракторът все още може да се движи в авариен режим.

За целта спрете двигателя, извадете куплунга (A), завъртете го на 90° по часовниковата стрелка и го вкарайте по показания начин. След това стартирайте двигателя.

Вижте също предпазителите и релетата (LCS) и (FRM) в раздел 220B.

ЗАБЕЛЕЖКА: В режим за аварийно придвижване:

1. *Оборотите на двигателя са ограничени до 1500 об/мин.*
2. *Само третата предавка е налична с диапазоните на скоростите B до D. Диапазонът на скоростта A не е достъпен.*
3. *Функцията за автоматичния съединител е дезактивирана.*
4. *Спрете трактора, за да превключите скоростните диапазони.*
5. *Смяната между преден и заден ход може да стане само при спряна машина и натиснат педал на съединителя.*

За да потеглите, направете следното:

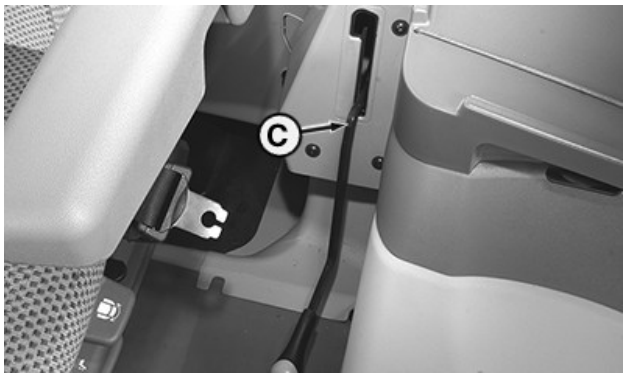
1. Следвайте инструкциите от дисплея.
2. Натиснете и задръжте педала на съединителя.
3. Изберете желания скоростен диапазон.
4. Включете в преден или заден ход с лоста за посоката на движение.
5. Потеглете, като отпуснете педала на съединителя.

OULXA64,6M,0005610-11-22SEP23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Теглене на трактора

Първа ситуация: Проблеми с предаване на мощността, но двигателят работи.

1. Прикачете трактора към теглещата машина.
2. Стартирайте двигателя.
3. Поставете лоста за паркинг-блокажа в позиция (C).



LX364250—UN—30JAN19

C—Лост за паркинг-блокажа

4. При трансмисия с 20/20 предавки изберете диапазон BCDE. При трансмисия с 24/24 предавки изберете диапазон BF.

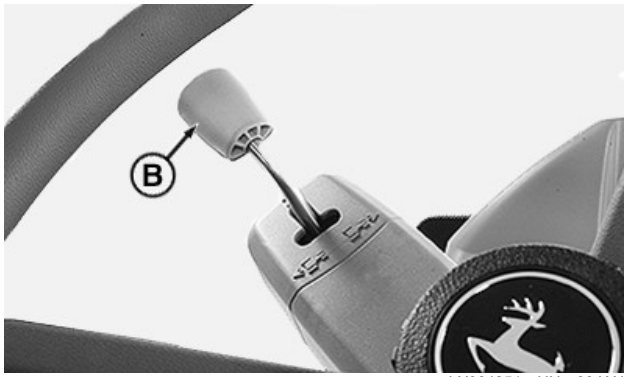


LX364247—UN—30JAN19

Лост за превключване без CommandARM™

A—Лост за превключване
1—Позиция за ръчен режим

5. Поставете лоста (A) в ръчен режим (1) и включете предавка C4.
6. Преместете лоста за посоката (B) в неутрална позиция.



LX364251—UN—30JAN19

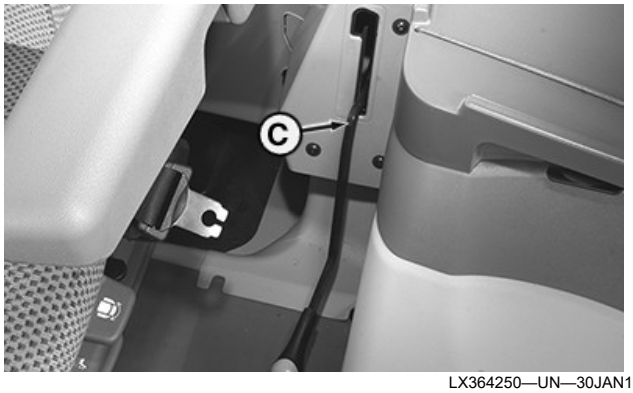
B—Лост за посоката

7. Изключете предното предаване.
8. Теглете трактора с максимална скорост 10 км/ч (6 mph).

Втора ситуация: двигателят е повреден или не може да стартира.

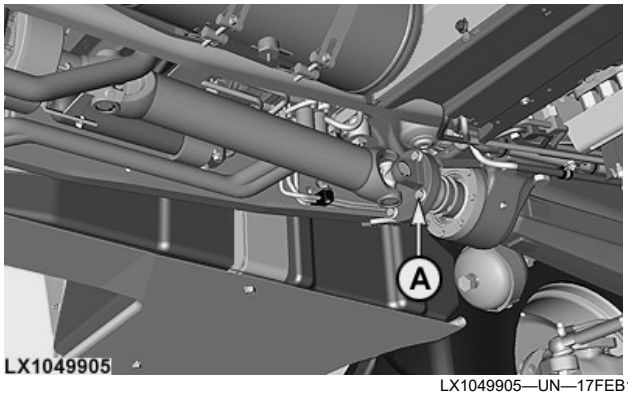
ВНИМАНИЕ: Без хидравлично налягане, кормилната система може да работи само в авариен режим. Воланът е тежък и бавен. Водачът на теглещата машина трябва да помни това и да намалява значително преди завой.

1. Прикачете трактора към теглещата машина.
2. Изключете запалването и поставете куплунга за движение в авариен режим (вижте "Авариен режим" в този раздел).
3. Завъртете контактния ключ на ВКЛ.
4. Поставете лоста за паркинг-блокажа в позиция (C).



LX364250—UN—30JAN19

5. Ако тракторът ще се тегли повече от 1 километър (0,6 мили), карданният вал трябва да се свали. За да го направите, махнете болтовете (A).



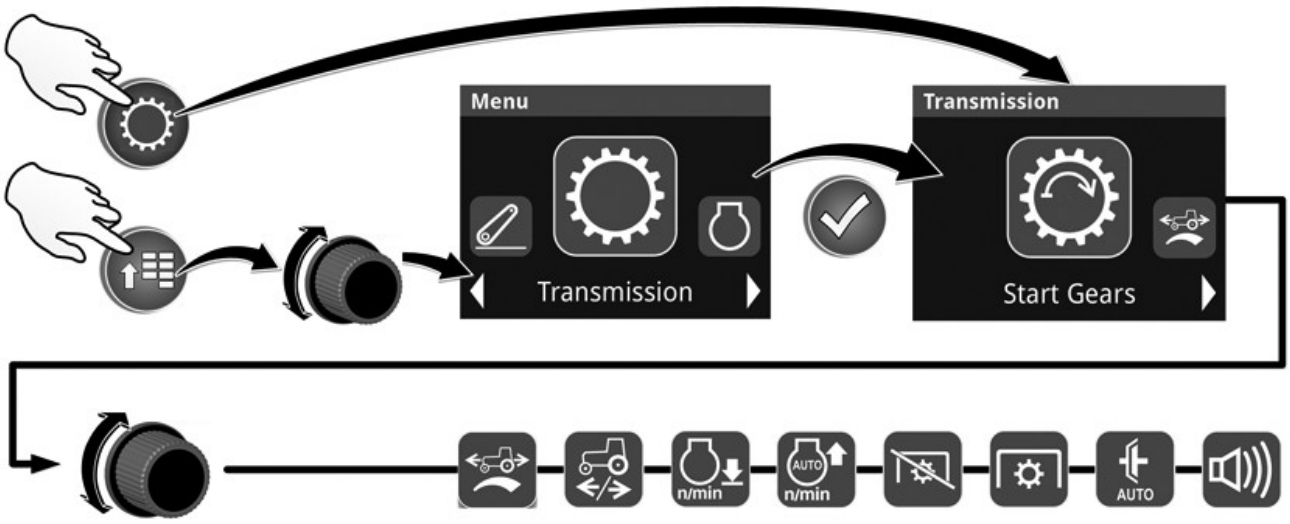
LX1049905—UN—17FEB11

ВАЖНО: Ако карданният вал не се свали, гумите ще се износят по-бързо и кормилното управление ще се влоши.

6. При теглене, изберете скорост, която позволява безопасно завиване. НИКОГА не теглете със скорост над 10 км/ч (6 mph).

OULXA64,SP,0005611-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – меню

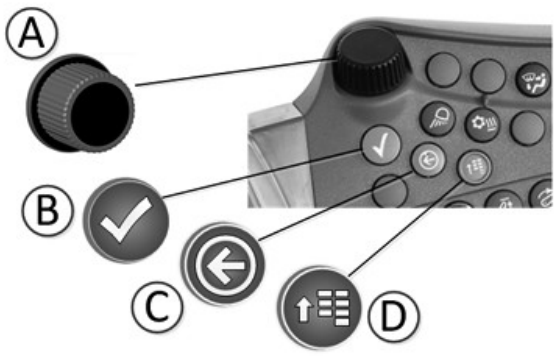


LX368293—UN—06JAN19

Има два начина за достъп до менюто на трансмисията:

- Извикайте менюто на трансмисията с бутона за трансмисията.
- Отидете на менюто на трансмисията през главното меню.

Основни органи за навигация в менютата и настройка:



LX361250—UN—17DEC18

A—Избиране и задаване
B—Потвърдете избора
C—Стъпка назад
D—Достъп до главното меню

OULXA64,6M,0005612-11-28AUG23

Символи в менюто на трансмисията



RXA0152950—UN—21JUL16

Избор на PowrReverser™



RXA0152951—UN—21JUL16

Избор на минимални об/мин



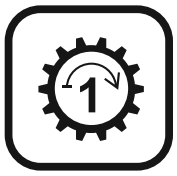
RXA0152953—UN—21JUL16

Избор на съотношението заден/преден ход



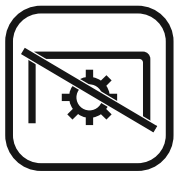
RXA0152954—UN—21JUL16

Избор на "Очакван товар"



RXA0152955—UN—21JUL16

Избор на стартови предавки



RXA0152956—UN—21JUL16

Избор на "Пад в зависимост от ВОМ - изкл"



RXA0152957—UN—21JUL16

Избор на "Пад в зависимост от ВОМ - вкл"



RXA0153891—UN—19SEP16

Избор на "AutoClutch"

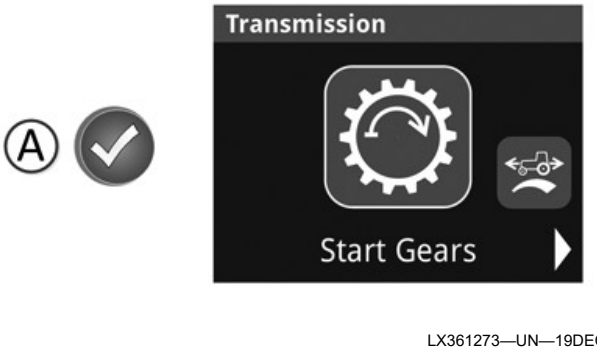
OULXA64,6M,0005613-11-11SEP20

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Стартови предавки

Диапазони	Възможни начални предавки
A, B, C, D	1 до 4
BCDE (трансмисия с 5 диапазона)	B1 до E1
B-F (трансмисия с 6 диапазона)	B1 до E1

Пример: ако като начална предавка за диапазона BCDE е избрана B3, всеки път, когато се натисне бутонът BCDE, трансмисията по подразбиране преминава на предавка B3. Операторът може да превключва на всеки диапазон и предавка между B1 и E1 оттам, но началната предавка е тази, която е програмирана.

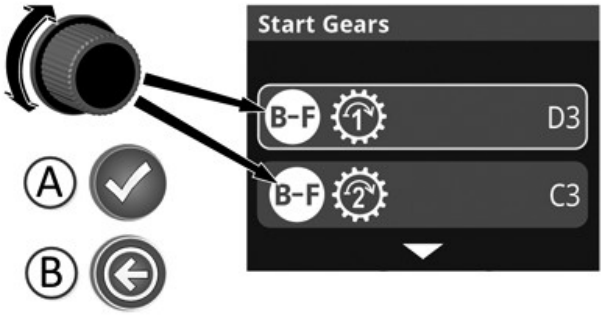
1. Отидете на началните предавки в менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия CommandQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361273—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

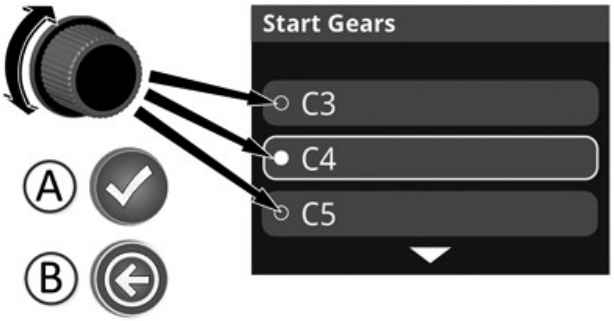
3. Изберете начална предавка и потвърдете с бутона (A).



LX361274—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

4. Изберете настройка и потвърдете с бутона (A).



LX361275—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,6M,0005614-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – PowrReverser™



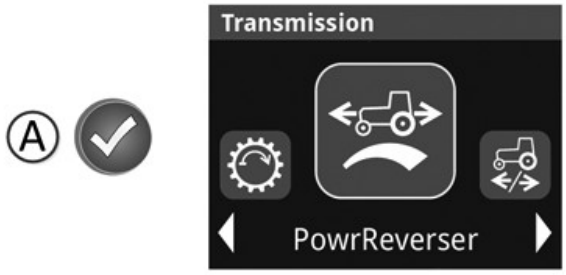
RXA0152950—UN—21JUL16

Символ за PowrReverser™

Модулирането на PowrReverser™ задава агресивността при промяна на посоката. Модулирането може да бъде зададено от 1 до 10.

Настройка 1 е най-малко агресивна и се използва за приложения, когато е необходима плавна смяна на посоката. Настройка 10 е най-агресивна и се използва за високо-ефективни приложения, в които се изискват бързи промени на посоката.

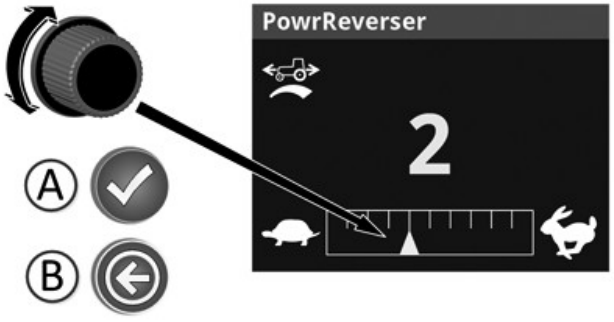
1. Изберете PowrReverser™ в менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия CommandQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361239—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Настройте агресивността на смяна на посоката и потвърдете с (A). 1 е по-малко агресивно; 10 е агресивно.



LX361252—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

B—Гръб

OULXA64,6M,0005615-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Съотношение преден/заден ход

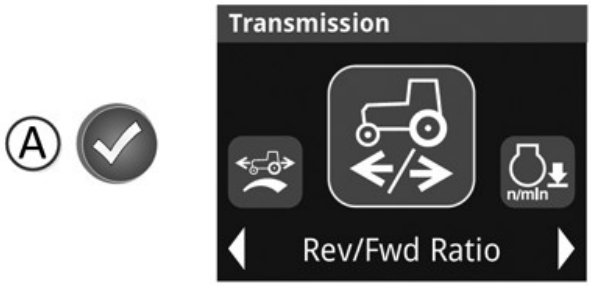


RXA0152953—UN—21JUL16

Символ за съотношението заден/ преден ход

При смяна на посоката от преден към заден ход, може да се избере автоматично превключване на по-висока или по-ниска предавка. Автоматичното превключване на предавките подобрява маневреността, например при работа с челен товарач.

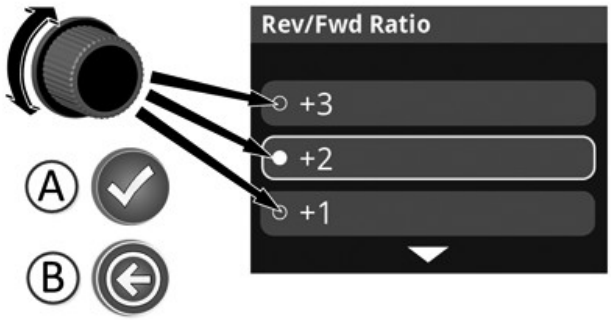
1. Натиснете символа за съотношението между преден/заден ход от менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия CommandQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Изберете броя на предавките, които трябва да се превключват автоматично и потвърдете (A). *Параметрите +1", "+2" и т.н. означават броя на предавките, които се превключват нагоре или надолу при смяна от преден към заден ход.*



LX361241—UN—19DEC18

OULXA64,6M,0005616-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Минимални обороти



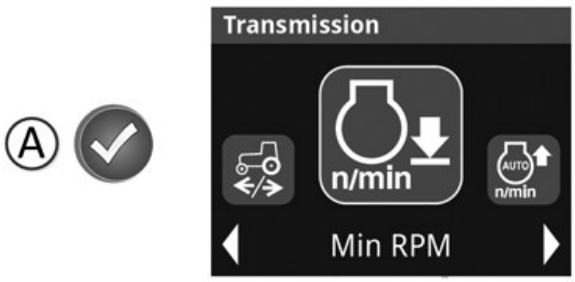
RXA0152951—UN—21JUL16

Символ за минимални обороти

Може да се зададе минимална стойност за оборотите на двигателя. Управлението на трансмисията автоматично превключва на подходящата предавка, за да запази оборотите на двигателя над зададената минимална стойност дори при малко натоварване. Това улеснява работата, когато са нужни минимални обороти на двигателя.

Тази настройка е в сила, само когато лостът е в позиция "AUTO".

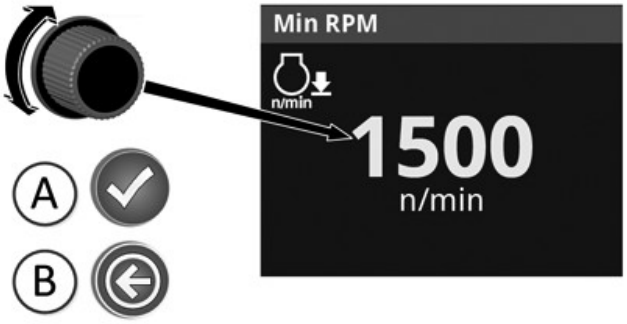
1. Задайте минималните обороти от менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия CommandQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Задайте минималните обороти на двигателя и потвърдете с (A). Минималните обороти могат да се настроят на "AUTO" или между 900 и 2100 об/мин. Настройката "AUTO" може да се използва универсално и е подходяща за повечето задачи.



LX368296—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,6M,0005617-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Очакван товар



RXA0152954—UN—21JUL16

Символ за очаквания товар

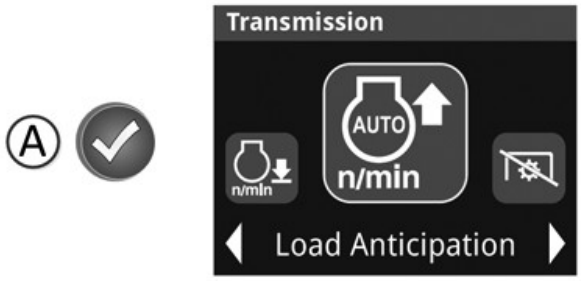
Когато е предсказването на товара е разрешено, оборотите на двигателя автоматично се настройват спрямо очаквания товар след стартиране на приложението. Предсказването на товара може да се избира за отделните приложения. Настройката "Auto" разрешава предсказването на товара за всички приложения, които са показани на дисплея.

- Включен ВОМ ⇒ оборотите на двигателя автоматично се увеличават до максималните обороти.
- Движение на навесната система ⇒ когато навесната система се задвижи, оборотите на двигателя автоматично се увеличават до 1500 об/мин.
- Работа на ЕН (електрохидравличен) SCV клапан ⇒ когато някой клапан се задейства, оборотите на двигателя автоматично се увеличават до 1500 об/мин.

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията за очакван товар увеличава оборотите на двигателя до текущата позиция на ръчната газ или педала за газта. За да се позволи увеличаване на оборотите над празен ход, трябва да се натисне педала или ръчката за газта.

Тази настройка е в сила, само когато лостът е в позиция "AUTO".

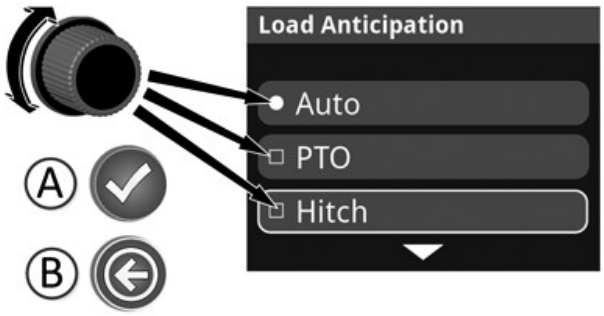
1. Отидете на менюто за очакван товар от менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия CommandQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Изберете приложение и потвърдете с (A). *Заводската настройка по подразбиране е "Auto", с активно регулиране на оборотите на двигателя при всички приложения.*



LX361262—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,6M,0005618-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Пад на оборотите при ВКЛ./ИЗКЛ. ВОМ



RXA0152956—UN—21JUL16

Икона "Пад на оборотите при ИЗКЛ ВОМ"



RXA0152957—UN—21JUL16

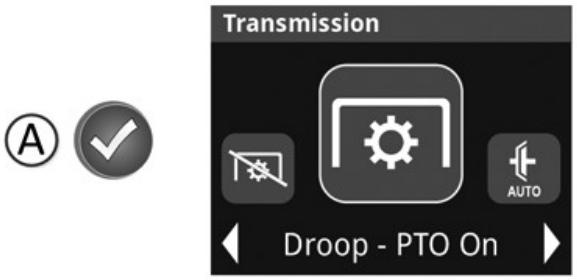
Икона "Пад на оборотите при ВКЛ ВОМ"

изключен ВОМ	Пад при изключен ВОМ
ВОМ включен . . .	Пад при включен ВОМ

Намаляването на оборотите (спад) позволява регулиране на автоматичното превключване. Управлението на трансмисията не позволява на оборотите на двигателя да паднат под минималната стойност за избраното приложение, като автоматично превключва надолу. Превключването гарантира, че двигателят винаги работи с подходящите обороти и осигурява достатъчно мощност за извършваната дейност.

Тази настройка е в сила, само когато лостът е в позиция "AUTO".

1. Изберете пада на оборотите от менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия CommandQuad™ PLUS, меню".
   - ВОМ ИЗКЛ - Пад ИЗКЛ
   - ВОМ ВКЛ - Пад ВКЛ
2. Потвърдете с бутона (A).

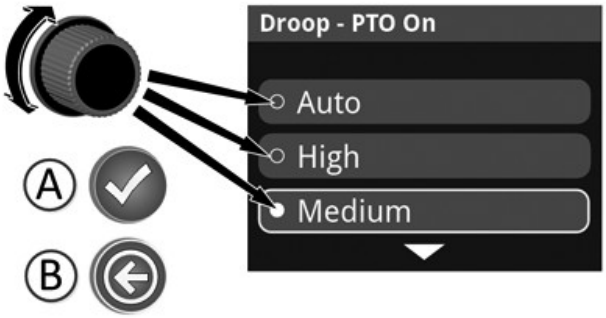


LX361265—UN—19DEC18

Показан пад при включен ВОМ

A—Потвърждаване

3. Изберете пада и потвърдете с (A). *Фабричната настройка е "Auto", което задава универсални точки на превключване. Тази настройка, обикновено работи задоволително.*



LX368292—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

- Автоматичен пад
- Голям пад (по-малка чувствителност, по-малко автоматично превключване)
- Среден пад (по-голяма чувствителност)
- Малък пад (много голяма чувствителност, повече автоматично превключване)

OULXA64,6M,0005619-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Автоматичен съединител



RXA0153891—UN—19SEP16

Символ за автоматичния съединител

AutoClutch представлява функция за автоматичен съединител. Когато AutoClutch е включена, за спиране на трактора не е необходимо да се натиска педала на съединителя.

Ако по време на движение се натиснат и двата спирачни педала, скоростта намалява или тракторът спира. Когато спирачните педали се пуснат отново, тракторът автоматично ускорява до зададената скорост чрез ръчната газ или педала за газта.

Чувствителността на автоматичния съединител може да се адаптира към различните ситуации.

⚠ ВНИМАНИЕ: Сериозни телесни наранявания и материални щети поради загуба на контрол над машината.

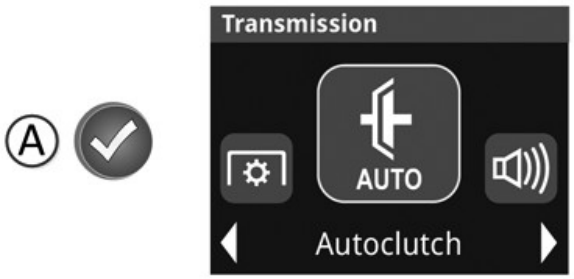
Неправилната настройка на автоматичния съединител може да доведе до неконтролируема ситуация.

- **Не забравяйте, че при спиране с включена функция за автоматичен съединител, спираният ефект на мотора може да е намален.**
- **При теглене на ремарке, задайте ниска чувствителност, особено при движение по стръмни и хлъзгави пътища.**
- **Ако спирачният ефект при ремаркето е твърде малък, изправянето на комбинацията трактор/ремарке ще бъде недостатъчно.**
- **Когато функцията AutoClutch е изключена, при спиране на трактора трябва да се натиска педала на съединителя.**
- **Функцията AutoClutch работи само, ако и двата спирачни педала са скачени заедно. Задействането само на единия педал (напр. за завиване) НЕ включва автоматичния съединител.**

ЗАБЕЛЕЖКА: При завиване със спирачка (натискане само на единия спирачен педал) двигателят не трябва да пада под 900 об/мин, иначе функцията AutoClutch отново се активира.

AutoClutch остава включена след стартиране. Ако функцията AutoClutch е изключена от оператора, тя се включва автоматично при следващото стартиране на трактора.

1. Отидете на функцията AutoClutch в менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия CommandQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).

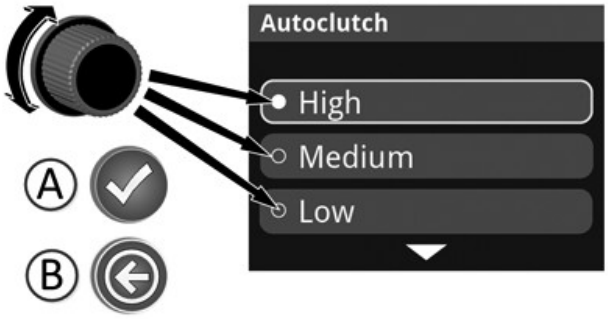


LX361266—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Изберете чувствителността на автоматичния съединител и потвърдете с (A). *Фабричната настройка е "High" (висока. Тази настройка е подходяща за повечето приложения. Ако се избере друга настройка, изборът ще остане активен, дори след рестартирането на двигателя.*

Настройки на чувствителността на AutoClutch	
ИЗКЛ.	Функцията за автоматичен съединител е изключена. "OFF" (изключено) може да се избере само, ако спирачните педали не са натиснати. AutoClutch не остава изключен, ако тракторът се рестартира. След рестартиране AutoClutch се ВКЛЮЧВА автоматично.
Ниска	Препоръчва се за теглене на ремаркета по стръмни склонове, особено при хлъзгави терени. При стръмен наклон и хлъзгави условия, избирането на ИЗКЛЮЧЕНА настройка увеличава възможностите за управление.
Средна	При теглене на ремарке по леко хълмист терен.
Висока	Предимно за движение без ремарке или теглене на ремарке по равен терен.



LX361267—UN—19DEC18

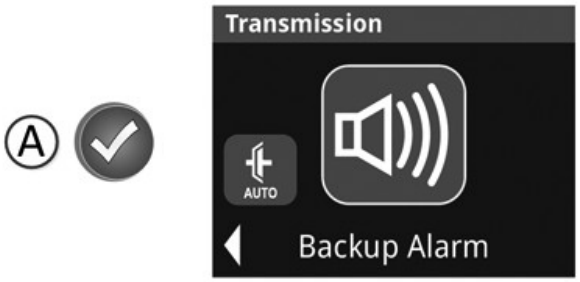
A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,6M,000561A-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Зумер за заден ход

Алармата за заден ход служи за предотвратяване на инциденти и може да е задължителна по закон. Когато алармата за заден ход е активна, при включване на заден ход се чува предупредителен сигнал. Сигналът ясно предупреждава хората, че тракторът се движи на заден ход.

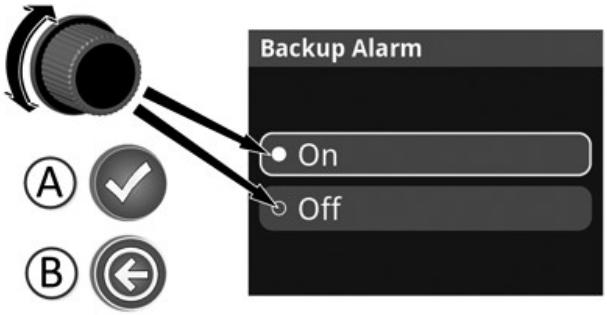
1. Изберете "Backup Alarm" от менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия CommandQuad™ PLUS, меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Разрешете или забранете алармата за заден ход, и потвърдете с (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,6M,000561B-11-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Лост за посоката на движение



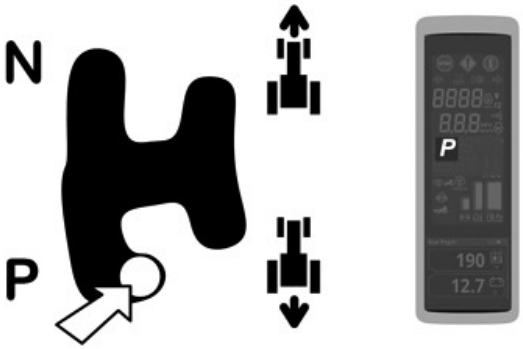
LX386924—UN—31AUG21

Лост за посоката

ЗАБЕЛЕЖКА: Включването на паркинг-блокажа активира и спирачките на ремаркето.

За да се промени посоката на движение, не е нужно да се натиска съединителя.

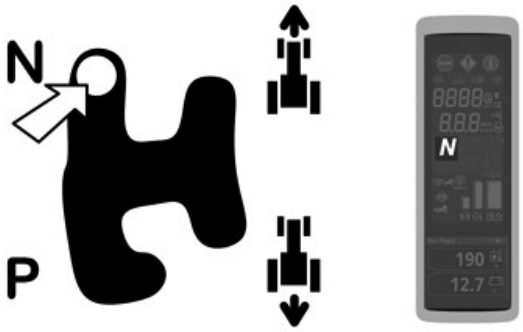
Паркинг позиция:



LX386917—UN—15APR20

В тази позиция паркинг-блокажът е включен и държи трактора неподвижен. Това предпазва трактора от случайно потегляне. Дисплеят на ъгловата колонка показва **P**. Когато тракторът е спрян, включете в паркинг позиция. Лостът за посоката е заключен в паркинг позицията. Включването на паркинг-блокажа активира и спирачките на ремаркето. **Преди да напуснете трактора, винаги поставяйте лоста за посоката в позиция "паркинг".**

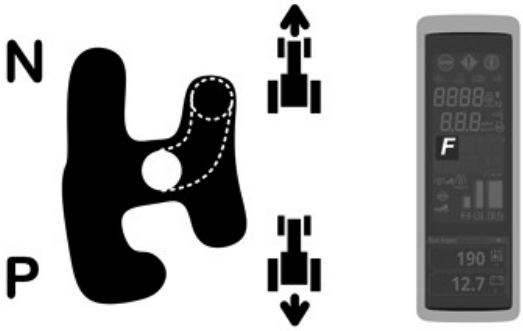
Неутрално положение:



LX386918—UN—15APR20

Паркинг-блокажът не е включен и силовият поток от трансмисията към колелата е прекъснат. Тракторът може да се движи свободно. Приборното табло показва **N**. Лостът за посоката е заключен в неутрално положение.

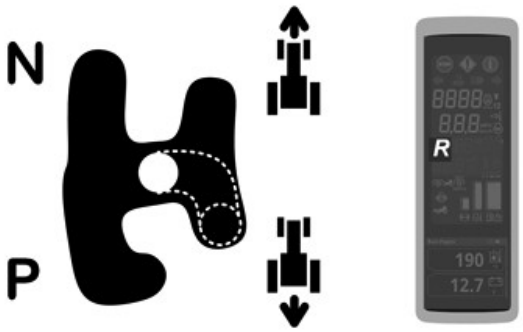
Движение напред:



LX386919—UN—16APR20

Силовият тракт се включва за движение напред. Лостът за посоката на движение не се задържа в позиция за преден ход, а се връща в средно положение. Дисплеят на ъгловата колона показва **F**.

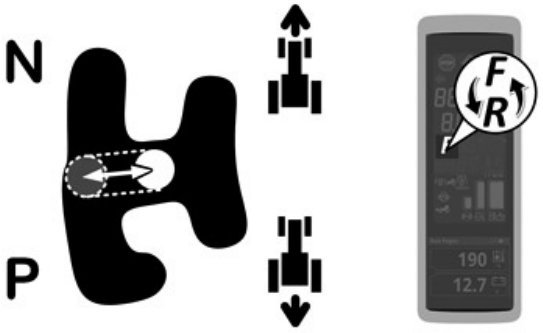
Движение назад:



LX386920—UN—16APR20

Силовият тракт се включва за движение назад. Лостът за посоката на движение не се задържа в позиция за заден ход, а се връща в средно положение. Дисплеят на ъгловата колона показва **R**.

Power Zero™:



LX386921—UN—17APR20

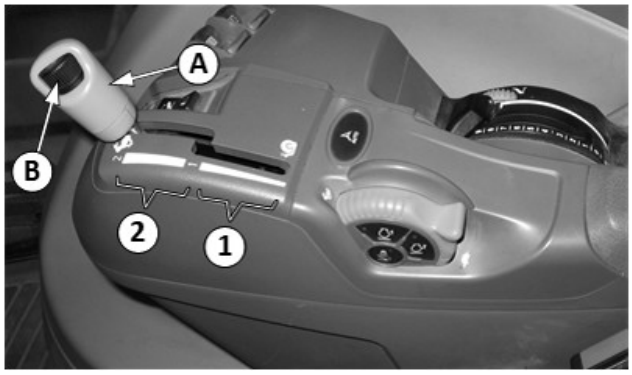
Power Zero™

Лостът за посоката трябва да се премести наляво от средно положение. Power Zero™ се използва за кратко задържане на трактора неподвижен върху сравнително равна повърхност след движение напред или назад. Дисплеят на ъгловата колона превключва между **F** и **R**. *Ако лостът се превключи от преден или заден ход в позиция Power Zero™, трансмисията забавя трактора, докато той спре. При неподвижен трактор, предаването на мощност към трансмисията се запазва. В зависимост от скоростта и товара, поставянето на лоста в Power Zero™ може да не спре трактора, ако той се движи.* След като лостът за посоката на движение се пусне, той се връща в средна позиция и Power Zero™ остава активна. За да се зададе посока на движение от Power Zero™, лостът трябва да се премести в положение за преден или заден ход.

Превключване от една посока на движение към позиция на паркиране:
IАко лостът се премести от преден или заден ход директно в положение "паркинг", тракторът забавя ход и спира. Не забравяйте да натиснете и спирачките при спускане на склон. Когато тракторът спре, паркинг-блокажът се включва автоматично.

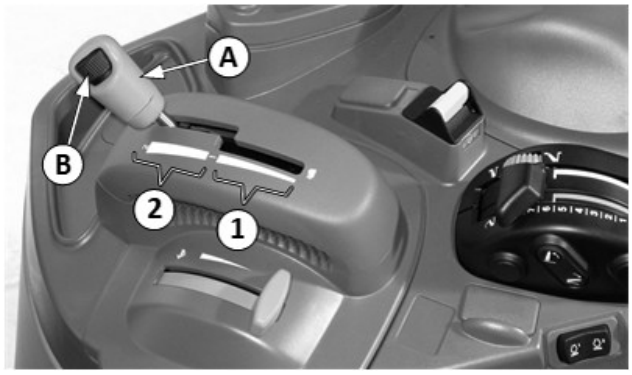
OULXA64,SP,00057B6-11-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Лост за скоростта на движение



LX386893—UN—31MAR20

С конзола CommandARM™



LX386892—UN—31MAR20

Лост за скоростта на конзолата

A—Лост за управление на скоростта
B—Регулатор за скоростта, максимална скорост
1—Скоростен диапазон 1
2—Скоростен диапазон 2

Скоростта на движение се регулира чрез лоста за скоростта. Има два скоростни диапазона, (1) и (2):

Скоростен диапазон	Зададена скорост на движение	
	Мин. предна	Макс. предна
(1)	2 км/ч (1 mph)	20 км/ч (12 mph)
(2)	10 км/ч (6 mph)	40 км/ч (25 mph)
	Мин. пълзящ ход	Макс. пълзящ ход
(1)	30 м/ч (100 ft/h)	2 км/ч (1 mph)
(2)	40 м/ч (130 ft/h)	10 км/ч (6 mph)
Забележка: Възможни са леки отклонения, дължащи се на гумите.		

Най-високата скорост в диапазон (1) определя най-ниската скорост в диапазон (2). Преминаването от скоростен диапазон (1) към диапазон (2) става плавно.

Максимално достижимите скорости (зададена скорост) в диапазоните се настройват чрез колелцето (B). Вижте описанието в този раздел.

Пълзящ режим:

- Активен, когато диапазон (1) е настроен на скорост под 2 км/ч или 1 mph.
- Не е активен, когато диапазон (1) е настроен на скорост над 2 км/ч (1 mph) или когато диапазон (2) е настроен на скорост над 10 км/ч (6 mph).

Съотношението по подразбиране между диапазони на скоростта 1 и 2 в режим на пълзяща предавка е **1:2,5**. Това има за цел да се елиминира бързото ускорение, когато лостът за управление на скоростта се премести от диапазон на скоростта 1 към 2.

Стандартното съотношение може да бъде отменено за кратко (напр. при обръщане в края на полето), като лоста за скоростта се премести в диапазон (2) до максимум 10 км/ч (6 mph). Преместването на лоста обратно в скоростен диапазон 1 връща съотношението към предишната настройка.

Скоростите в заден ход зависят от настройката за съотношението им спрямо скоростите в преден ход. Вижте описанието в този раздел.

Връщане на запаметените ограничения на скоростта:

- Преместете педала за газта или лоста за ръчната газ в крайна позиция.
- Преместете лоста за скоростта до крайна позиция в скоростен диапазон 1 или 2.
- Запаметените скорости могат да се достигат само ако размерът на гумите е настроен правилно.

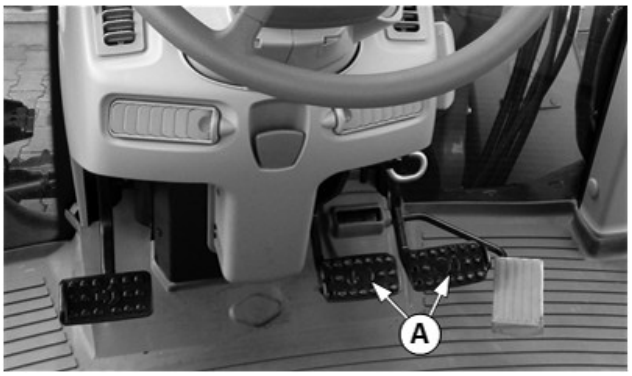
Междинните позиции на педала за газта, ръчната газ и лоста за скоростта задават скорости на движение, които зависят от позицията на лоста.

Колелцето (B) няма ограничител и може да регулира *безстепенно*. Завъртането на регулиращото колелце променя запаметената текуща настройка за максималната достижима скорост.

OULXA64,SP,00057B7-11-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Спиране и паркиране на трактора

За общо описание на действието на сервизната спирачка и спирачните педали, вижте "Хидравлични сервизни спирачки" в раздел 50C.



LX386895—UN—31MAR20

A—Спирачни педали

Спрете трактора

1. Върнете газта до минимални обороти.
2. Натиснете и двата спирачни педала. *Когато функцията AutoClutch е включена, при спиране на трактора не е нужно да се натиска педала на съединителя.*

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията на автоматичния съединител се включва след стартиране на двигателя. Вижте "AutoPowr™/IVT™ — Автоматичен съединител AutoClutch" в този раздел.

3. Изчакайте тракторът да спре и поставете лоста за посоката на движение в положение "паркинг".
4. Спуснете прикачното приспособление и изключете ВОМ.
5. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

Спиране на трактор с AutoClutch

За да намалите скоростта или да спрете, натиснете и двата спирачни педала (A). Когато функцията AutoClutch е включена, при спиране на трактора не е нужно да се натиска педала на съединителя.

Ако спирачните педали се пуснат, докато автоматичният съединител е активен, тракторът автоматично ускорява до последната зададена скорост.

ВАЖНО: Когато автоматичният съединител е изключен, за да се спре трактора, трябва да се натисне педала на съединителя. Функцията на автоматичния съединител се задейства само, когато спирачните педали са скачени заедно.

ВНИМАНИЕ: Не допускайте сериозни телесни наранявания и материални щети.

За спиране при високи обороти на двигателя е нужна по-голяма сила върху спирачния педал.

След пускането на спирачката тракторът автоматично се ускорява. Неочакваното ускорение може да причини загуба на контрол.

Бъдете предвидливи при шофиране и винаги адаптирайте скоростта на движение към ситуацията на пътя.

Спирането само с единия спирачен педал води до загуба на контрол над машината.

Избягвайте опасността, като скачите двата спирачни педала заедно при движение по пътищата.

Използване на Power Zero™ – вижте "AutoPowr™/IVT™ – Лост за посоката на движение" в този раздел.

Използване на неутралната позиция – вижте "AutoPowr™/IVT™ – Лост за посоката на движение" в този раздел.

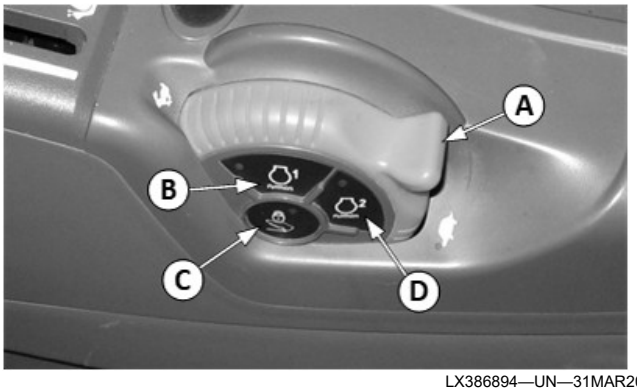
Използване на позиция "паркинг" – вижте "AutoPowr™/IVT™ – Лост за посоката на движение" в този раздел.

OULXA64,SP,00057B8-11-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Педал за газта и ръчна газ

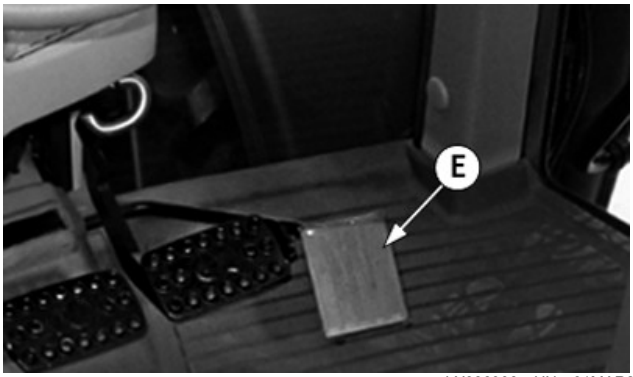
ЗАБЕЛЕЖКА: В ръчен режим автоматичното намаляване на оборотите на двигателя при малък товар не е активно.

Оборотите на двигателя се задават или с ръчната газ, или с педала за газта. Оборотите на двигателя винаги се задават от сигнала, който командва по-голямата стойност. Скоростта на движение или оборотите на двигателя, зададени от педала за газта (в зависимост от позицията му), могат да се запаметят.



LX386894—UN—31MAR20

Ръчна газ



LX386908—UN—31MAR20

Педал за газта

A—Ръчна газ, напред = увеличаване на оборотите на двигателя
B—Зададени обороти на двигателя 1, Запаметяване/ВКЛ/ИЗКЛ
C—Запаметяване/изтриване на позицията на педала за управление на скоростта
D—Зададени обороти на двигателя 2, Запаметяване/ВКЛ/ИЗКЛ
E—Педал за газта

Запаметяване на позицията на педала за газта:

1. Поставете педала в желаната позиция.
2. Натиснете бутона (C) и го пуснете.
3. Пуснете педала до две секунди. Индикаторът в бутона (C) светва, когато позицията на педала е запаметена.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е възможно да се запамети позицията на педала за газта, ако е зададено едно от следните работни състояния:

- *Включена е позиция "паркинг"*
- *Включена е неутрална позиция*
- *Power Zero™ е активна*
- *Натиснат педал на съединителя*

За да изтриете запаметената позиция на педала, задайте едно от следните работни състояния:

- Натиснете отново бутона (C).
- Задействайте спирачката.
- Поставете лоста за посоката в позиция "паркинг".
- Поставете педала на газта отново в запаметената позиция.

След като запаметената позиция на педала бъде изтрита, индикаторът (C) се изключва.

Ако педалът за газта или ръчната газ се премести към по-високи обороти на двигателя, оборотите се увеличават. Когато ограничението на оборотите на двигателя в зависимост от товара е активно, след достигане на зададената скорост на движение, оборотите се намаляват автоматично.

Ако е включен преден или заден ход, скоростта на движение може да се управлява чрез педала за

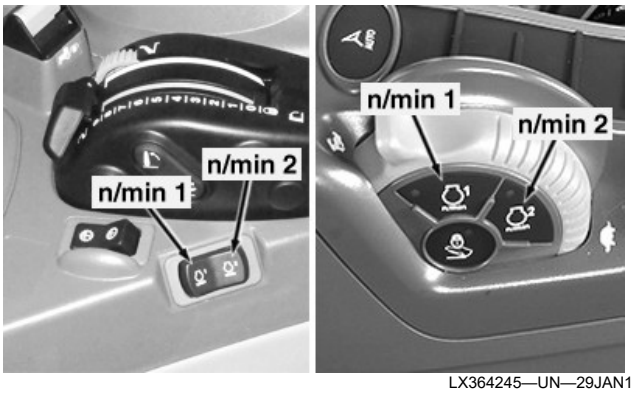
газта или ръчната газ. Текущата скорост на движение зависи от позицията на педала на газта или ръчната газ. *Оборотите на двигателя зависят пряко от положението на педала за управление на скоростта само в ръчен режим.*

Когато се задейства крачната или ръчната газ, се вземат предвид зададените стойности за автоматичното управление и максималните обороти на двигателя (вижте менюто за настройките на трансмисията). Зададените максимални обороти на двигателя няма да се надвишат, дори при пълна газ. В автоматичен режим двигателят развива само нужните за извършване на дейността обороти дори при пълна газ. Ако педалът и ръчката за газта са едновременно на пълна газ, управлението от товара не е активно.

OULXA64,SP,00057B9-11-28AUG23

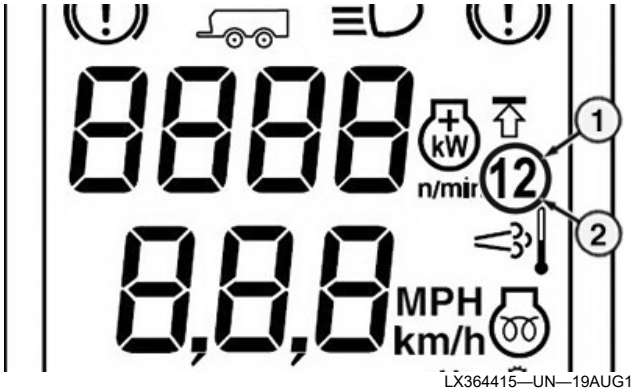
AutoPowr™/IVT™ – Зададени обороти на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: Зададените обороти на двигателя могат също така да се настройват от менюто на двигателя.



LX364245—UN—29JAN19

Без CommandARM™/с CommandARM™



LX364415—UN—19AUG19

- **n/min 1**, зададени обороти на двигателя 1
- **n/min 2**, зададени обороти на двигателя 2

Индикаторни лампи:
Активираните зададени обороти на двигателя се изписват на дисплея на колонката в (1) или (2).

Задаване и запаметяване на оборотите на двигателя: Настройте
оборотите на двигателя с ръчната или крачната газ, и натиснете и задръжте **n/min 1** или **n/min 2**, докато чуете звуков сигнал. Текущите обороти на двигателя са запаметени; пуснете бутона.

Активиране и деактивиране на зададените обороти на двигателя n/min 1 или n/min 2:
След като един от бутоните бъде натиснат и после освободен, оборотите на двигателя се регулират автоматично до запаметената стойност. Управлението на двигателя поддържа оборотите му постоянни.

Повторното натискане на бутона деактивира зададените обороти на двигателя. Оборотите на двигателя зависят от текущата позиция на педала за газта или ръчната газ.

Ако зададените обороти на двигателя са активни, скоростта на движение се управлява от ръчната и крачната газ.

OULXA64,SP,00057BA-11-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Зададена скорост на движение

За всяка посока на движение може да се запамети максимална скорост в скоростните диапазони (1) и (2).

Настройте зададената скорост на движение:

1. Тракторът е неподвижен, подайте контакт или стартирайте двигателя.



LX386899—UN—31MAR20

2. Лостът за посоката е в позиция за паркиране **P**, неутрална позиция **N** или Power Zero™ (стрелка).



LX386922—UN—16APR20

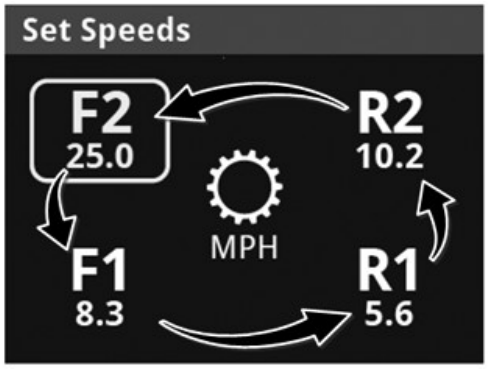
Позиция на лоста за посоката

3. Завъртете регулиращото колелце. Прозорецът с текущите зададени скорости се появява на дисплея на ъгловата колонка.



LX386901—UN—31MAR20

4. Зададените скорости на движение се подчертават една след друга за период от две секунди.



LX386902—UN—31MAR20

Дисплей за настройките

F1—Движение напред, скоростен диапазон 1
F2—Движение напред, скоростен диапазон 2
R1—Движение назад, скоростен диапазон 1
R2—Движение назад, скоростен диапазон 2

5. Изчакайте докато желаната зададена скорост се маркира и след това завъртете колелцето, за да промените настройката.



LX386903—UN—31MAR20

Промяна на настройката

6. Зададените скорости изчезват, ако за няколко секунди не се въведе стойност. Настройките се съхраняват.

Активиране на зададената скорост на движение:

- Преместете педала за газта или лоста за ръчната газ в крайна позиция.
- Преместете лоста за скоростта до крайна позиция в скоростен диапазон 1 или 2.



LX386905—UN—15APR20

Пример: Активиране на зададена скорост F2

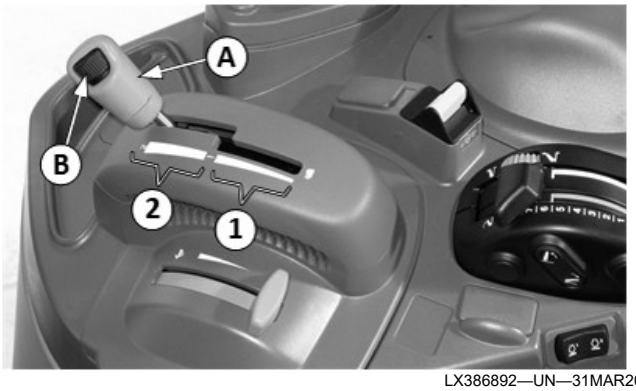
OULXA64,SP,00057BB-11-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Зададена скорост, насоки

Вижте също "AutoPowr™/IVT™ – Зададена скорост на движение" в този раздел.

- 1 = скорости от 0 до максималната скорост в F1 (преден ход 1).

- 2 = скорости от максималната скорост в F1 (преден ход 1) до максималната скорост в F2 (преден ход 2).
- Зададена скорост F1 = скорост, която може да се настрои и запамети от оператора. Най-високата скорост в диапазон 1 или началната скорост в диапазон 2.
- Зададена скорост F2 = скорост, която може да се настрои и запамети от оператора. Най-високата скорост в диапазон 2.



LX386892—UN—31MAR20

A—Лост за управление на скоростта
B—Регулатор за скоростта, максимална скорост
1—Скоростен диапазон 1
2—Скоростен диапазон 2

Най-високата скорост в диапазон 1 определя най-ниската скорост в диапазон 2.

Преминаването към диапазон 2 става плавно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Разликата между началната и крайната скорост в диапазона трябва да бъде поне 12.5%. Ако се зададе разлика под тази стойност, F1 и F2 се променят автоматично.

ЗАБЕЛЕЖКА: F1 означава преден ход, зададена скорост в скоростен диапазон 1.

F2 означава преден ход, зададена скорост в скоростен диапазон 2.

OULXA64,SP,00057BC-11-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Педал на съединителя

Педалът на съединителя (A) може да се използва по всяко време, за да се прекъсне силовия поток между двигателя и трансмисията. *Педалът на съединителя не влияе на силоотводния вал.*



LX386911—UN—06APR20

A—Педал на съединителя

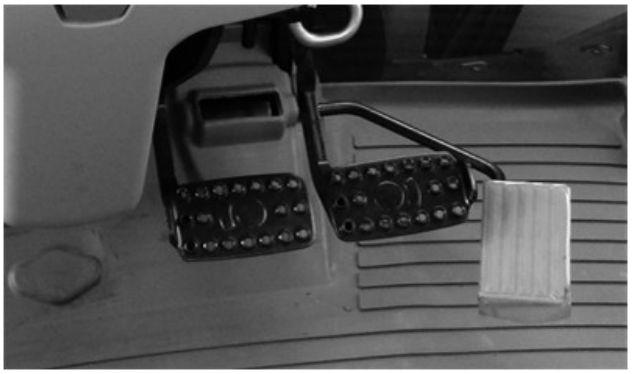
Трансмисията AutoPowr™/IVT™ има функция за автоматично управление на съединителя (AutoClutch). Когато AutoClutch е включена, не е нужно да се натиска педала на съединителя, за да се спре трактора. Трансмисията автоматично регулира и модулира съединителя при спиране.

ВАЖНО: Когато автоматичният съединител е изключен, за да се спре трактора, трябва да се натисне педала на съединителя.

Вижте също "AutoPowr™/IVT™ – Спиране и паркиране на трактора" в този раздел.

OULXA64,SP,00057BD-11-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Специални функции при маневриране с трактора



LX386896—UN—31MAR20

При трансмисия AutoPowr™™/IVT, функцията на автоматичния съединител (AutoClutch) е активна след стартирането на двигателя. Вижте също описанието на AutoClutch" в този раздел.

Ако се натиснат частично и **двата** спирачни педала, тракторът се движи на *пълзящ* ход - това улеснява например, приближаването до прикачното приспособление. Ако и двата педала се натиснат докрай, тракторът спира и трансмисията остава под товар. Когато AutoClutch е активна, при спиране на трактора не е нужно да се натиска педала на съединителя. Помнете обаче, че:

- Дори и при много ниски скорости се предава пълния въртящ момент. При определени условия, дори и препятствия не могат да спрат трактора.
- След освобождаване на спирачките тракторът автоматично се ускорява до зададената чрез крачната или ръчна газ скорост.
- Ако отново се върнете към трактор без AutoClutch, помнете, че трансмисията **не** се изключва при натискане на педалите на спирачките.

Когато спускате по склон:

- Преди активиране на паркинг-блокажа, спрете трактора, като използвате работната спирачка.
- За да се улесни смяната на посоката от преден ход към заден ход например, едновременно с това използвайте и работната спирачка.

ВАЖНО: Лостът за скоростта дава възможност за рязко намаляване на скоростта за много кратко време. За да се стабилизира сцеплението, контролерът на трансмисията ограничава агресивността при намаляването на скоростта.

Например, за да се гарантира стабилността на ремаркетата, силно се препоръчва намаляването на скоростта да става със сервизната спирачка.

OULXA64,SP,00057BE-11-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Спиране по склон на трактори с ремарке

Това описание важи за трактори с трансмисия AutoPowr™/IVT™ и пневматична или хидравлична спирачна система за ремарке.

ВНИМАНИЕ: Риск от злополука със сериозно или фатално нараняване.

Колелата на трактора могат да загубят сцепление по склонове с хлъзгава почва. Машина с блокирани или плъзгащи се настрани колела е неконтролируема.

Не предприемайте никакви рискове – следвайте предпазните мерки, които са описани тук.

- Винаги следете почвените условия и наклона, карайте внимателно и бъдете подготвени. Намалете скоростта преди да достигнете опасната зона.
- Винаги намалявайте скоростта постепенно, никога рязко. Това важи и при намаляване на оборотите на двигателя и при намаляване на скоростта чрез трансмисията.
- Скачете заедно спирачните педали и работете внимателно с тях.
- Избягвайте резки движения с волана.

Спиране по склон на трактори с ремарке:

За да не загубите контрол при спиране на трактор с прикачено ремарке, тегличът трябва да се поддържа в изправено положение.

Намаляването на скоростта на движение създава силен спирачен ефект. Този силен спирачен ефект се дължи на предавателното съотношение от трансмисията и двигателя и се проявява интензивно, ако скоростта на движение е ниска.

За да задържите трактора и ремаркето изправени в тази ситуация спирането трябва да става чрез сервизната спирачка на трактора. Като алтернатива педалът на съединителя може да бъде натиснат едновременно с натискането на работната спирачка. И в двата случая спирачките на ремаркето се задействат достатъчно, за да го държат изправено. Този метод осигурява най-добра стабилност при спиране или намаляване на скоростта.

За полеви дейности, но не и по обществени пътища: Докато контролирате желаната скорост на движение с педала на газта, леко натиснете и двата спирачни педала, за да задействате спирането и да изправите ремаркето. Не използвайте тази функция за скорости на движение над 15 km/h (9 mph) или за кратко разстояние.

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията може да бъде дезактивирана чрез TIN DA 72.

OULXBER,SP,00030AC-11-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Използване на спирачните педали поотделно

ВНИМАНИЕ: Не допускайте сериозни телесни наранявания и материални щети.

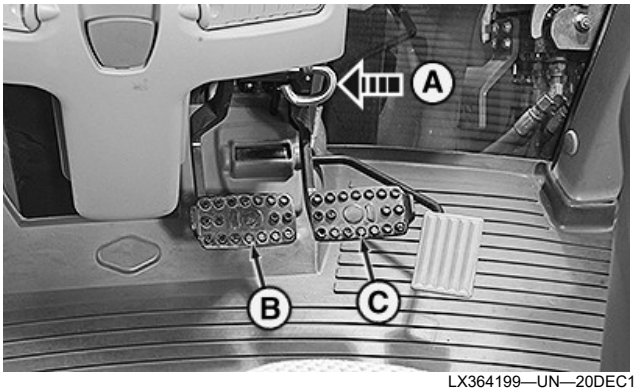
За спиране при високи обороти на двигателя е нужна по-голяма сила върху спирачния педал.

След пускането на спирачката тракторът автоматично се ускорява. Неочакваното ускорение може да причини загуба на контрол.

Бъдете предвидливи при шофиране и винаги адаптирайте скоростта на движение към ситуацията на пътя.

Спирането само с единия спирачен педал води до загуба на контрол над машината.

Избягвайте опасността, като скачите двата спирачни педала заедно при движение по пътищата.



LX364199—UN—20DEC18

Спирачни педали

A—Фиксатор на спирачните педали
B—Ляв спирачен педал
C—Десен спирачен педал

Корекции на посоката при работа в полето:

Разкачете спирачните педали и ги използвайте поотделно за коригиране на посоката. Когато функцията AutoClutch е активирана, съединителят се отделя автоматично при ниски обороти на празен ход, ако е натиснат само единия спирачен педал. За да избегнете прекъсване на силовия тракт, изключете автоматичния съединител или увеличете оборотите на двигателя и скоростта на движение.

ВАЖНО: Когато функцията AutoClutch е изключена, при спиране на трактора трябва да се натиска педала на съединителя.

Корекции на посоката, когато прикачвате инвентар или ремарке:

Разкачете спирачните педали и ги използвайте поотделно за коригиране на посоката при приближаване на инвентара. Натиснете спирачния педал, докато бавно увеличите оборотите на двигателя до завършване на завиването. Ако автоматичният съединител е включен, избягвайте ниските обороти на празен ход. Ако оборотите на двигателя падат до празен ход при натискане на спирачния педал, тракторът ще намали скоростта си и ще спре.

OULXA64,SP,00057C0-11-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Стартиране в студено време



LX374427—UN—05JUN19



LX386897—UN—31MAR20

Температура на маслото под точката на замръзване може да причини лошо смазване и проблеми с хидравличните клапани.

Ако тракторът се стартира в такива условия, автоматиката предпазва силовия тракт от твърде ранно включване. Показва се диагностичен код TIN 524193.14 (ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОПЕРАТОРА: Активирана е програмата за подгряване на трансмисията).

Започнете процедура за подгряване:

1. Стартирайте двигателя.
2. Поставете лоста за посоката в позиция "паркинг".

   Ако лостът за посоката не е в позиция "паркинг", се показва код TIN 524193.31 (ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОПЕРАТОРА: Програмата за подгряване на трансмисията не може да се активира; трябва да се включи паркинг-блокажа).
3. Програмата за подгряване на трансмисията стартира автоматично. Вижте таблицата.
4. Тракторът може да се подкара едва след изминаване на определено време.

Продължителност на подгряването в зависимост от температурата:

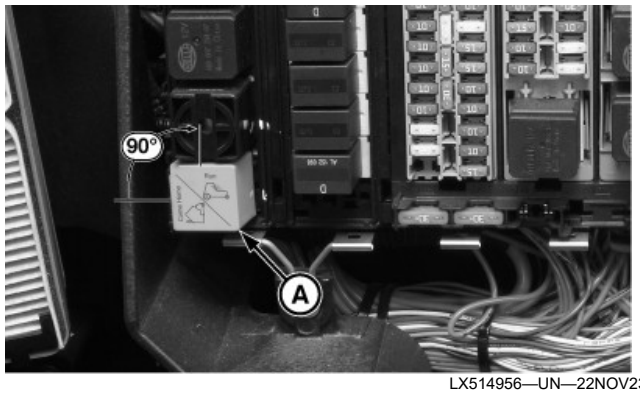
Температурен диапазон	**Време за подгряване**
Над -7°C (19,4°F)	Няма
Между -8 °C (17.6 °F) и -15 °C (5 °F)	прибл. 95 секунди
Между –16°C (3,2°F) и –20°C (–4°F)	прибл. 155 секунди
Между –21°C (–5,8°F) и –30°C (–22°F)	прибл. 245 секунди

ЗАБЕЛЕЖКА: При температура под -30 °C (-22 °F) се върти само входящия вал на трансмисията. Подгряващата фаза започва, когато температурата на маслото достигне -30 °C (- 22 °F). По време на подгряването оборотите на двигателя може да се покачат до 1200 об/мин.

OULXA64,SP,00057C1-11-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Режим за аварийно придвижване

Ако в трансмисията има електрическа повреда, тракторът все още може да се движи в авариен режим.



LX514956—UN—22NOV23

Куплунг завъртян на 90° надясно

A—Куплунг

За целта, спрете двигателя, извадете куплунга (A), завъртете го на 90° по посока на часовниковата стрелка и го вкарайте обратно, както е показано. След това стартирайте двигателя.

Вижте също "Предпазители и релета (LCS) при трансмисия AutoPowr™/IVT™" в раздел 220B.

В режим за аварийно придвижване:

1. Максималната скорост е 9 км/ч (5,6 mph).
2. Функцията за автоматичния съединител е дезактивирана.
3. Функцията Power-Zero е деактивирана.
4. Смяната между преден и заден ход може да стане само при спряна машина и натиснат педал на съединителя.

За да потеглите, направете следното:

1. Натиснете и задръжте педала на съединителя.
2. Включете в преден или заден ход с лоста за посоката на движение.
3. Потеглете, като отпуснете педала на съединителя.

OULXA64,SP,00057C2-11-22SEP23

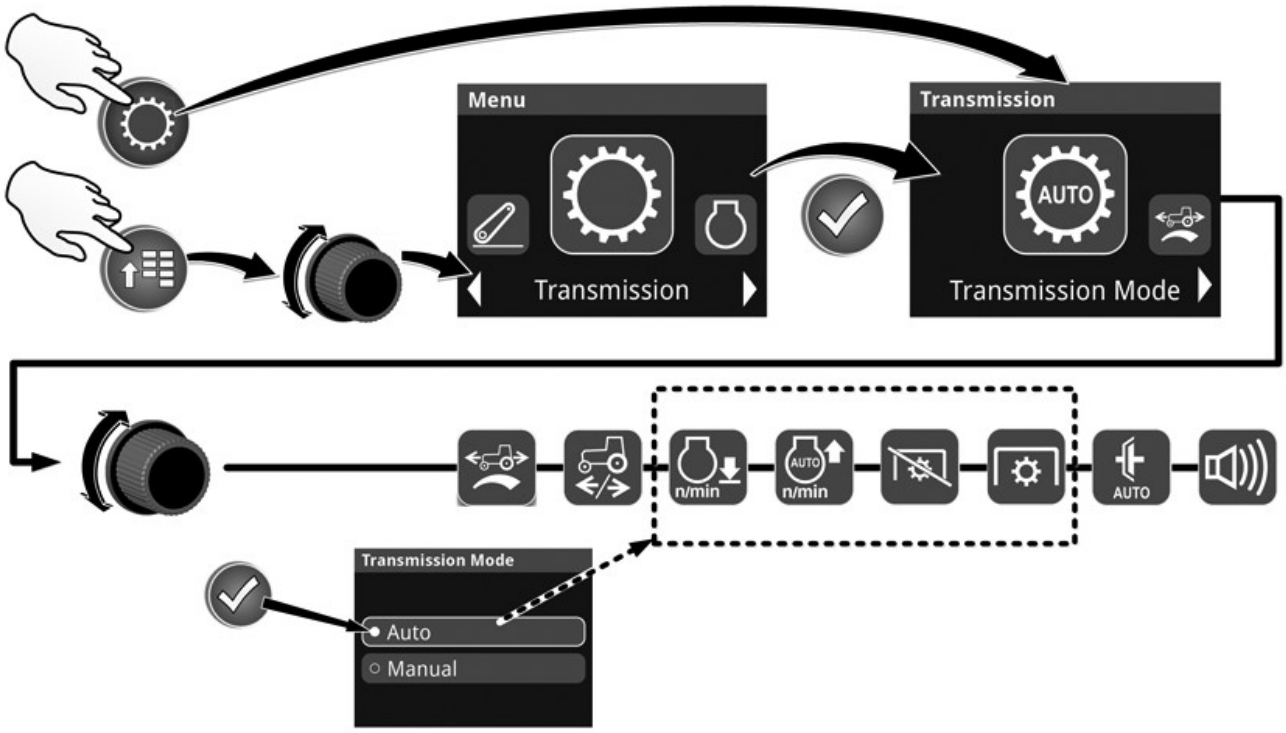
AutoPowr™/IVT™ – Теглене на трактора

Ако тракторът трябва да се тегли и паркинг-блокажът не може да се освободи, следвайте инструкциите в раздел 110:

- Теглене на трактора
- Ръчно освободете блокировката на паркирането

OULXA64,SP,00057C3-11-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Меню

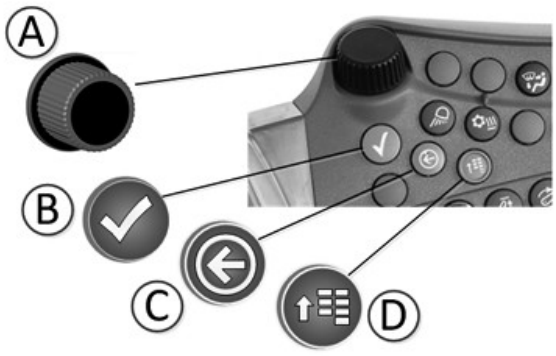


LX368294—UN—19DEC18

Има два начина за достъп до менюто на трансмисията:

- Извикайте менюто на трансмисията с бутона за трансмисията.
- Отидете на менюто на трансмисията през главното меню.

Основни органи за навигация в менютата и настройка:



LX361250—UN—17DEC18

A—Избиране и задаване
B—Потвърдете избора
C—Стъпка назад
D—Достъп до главното меню

OULXA64,SP,00057C4-11-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Символи в менюто на трансмисията



RXA0152950—UN—21JUL16

Избор на PowrReverser™



RXA0152951—UN—21JUL16

Избор на минимални об/мин



RXA0152953—UN—21JUL16

Избор на съотношението заден/преден ход



RXA0152954—UN—21JUL16

Избор на "Очакван товар"



RXA0152956—UN—21JUL16

Избор на "Пад на оборотите при изключен ВОМ"



RXA0152957—UN—21JUL16

Избор на "Пад на оборотите при включен ВОМ"



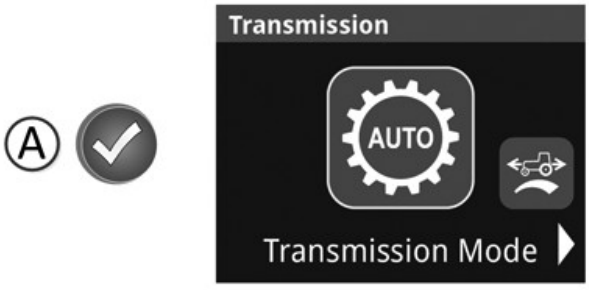
RXA0153891—UN—19SEP16

Избор на "AutoClutch"

OULXA64,SP,00057C5-11-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Режим на трансмисията

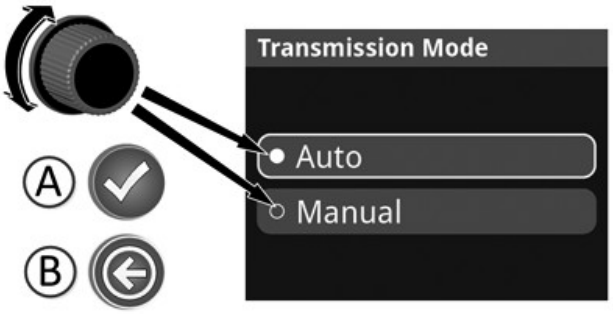
1. Влезте в режим на трансмисията от менюто на трансмисията, вижте "AutoPowr™/IVT™ – Меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX368316—UN—22JAN19

A—Потвърждаване

3. Изберете "Auto" (автоматичен) или "Manual" (ръчен) и потвърдете с (A).



LX368317—UN—22JAN19

A—Потвърждаване
B—Гръб

ЗАБЕЛЕЖКА: Следните настройки са налични само, ако е избран режим "Auto": "Минимални обороти", "Преждевременно натоварване", "Пад на оборотите при ИЗКЛ./ВКЛ. ВОМ".

OULXA64,SP,00057C6-11-23OCT23

AutoPowr™/IVT™ – PowrReverser™



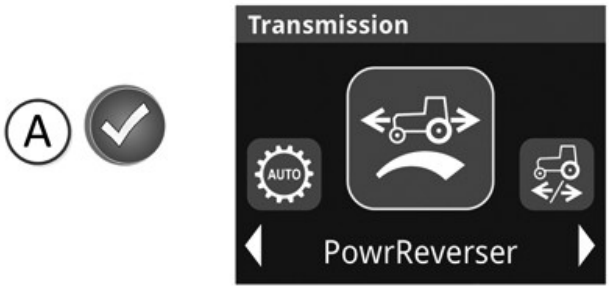
RXA0152950—UN—21JUL16

Символ за PowrReverser™

Модулирането на PowrReverser™ задава агресивността при смяна на посоката. Модулацията може да се настрои на три степени, 1-3.

Настройка "1" е най-малко агресивна и се използва за приложения, когато е необходима плавната смяна на посоката. Настройка "3" е най-агресивната. Използва се за приложения с висока производителност, при които се изискват бързи промени на посоката.

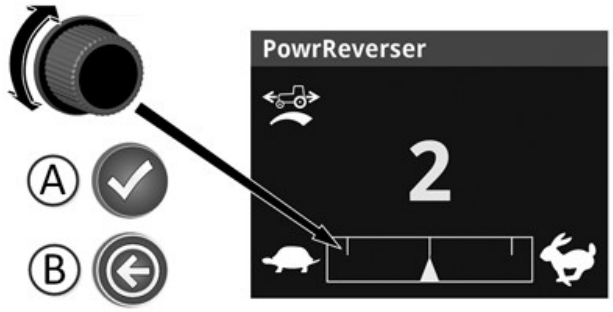
1. Влезте в PowrReverser™ от менюто на трансмисията, вижте "AutoPowr™/IVT™ – Меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361251—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Настройте агресивността на смяна на посоката и потвърдете с (A). 1 е по-малко агресивно; 3 е агресивно.



LX386923—UN—16APR20

Регулиране на агресивността при промяната на посоката

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,SP,00057C7-11-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Съотношение напред/назад

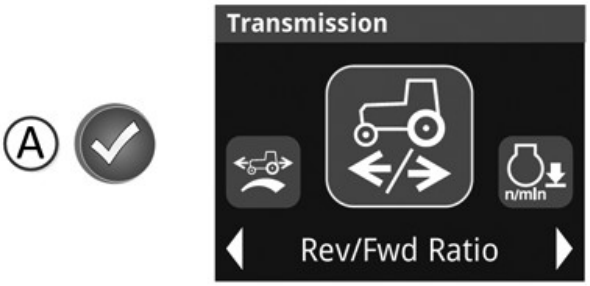


RXA0152953—UN—21JUL16

Символ за съотношението заден/ преден ход

При смяна на посоката от преден на заден ход и обратно, може да се избере автоматична промяна на оборотите. Изборът на различни скорости за преден и заден ход дава възможност за оптимално приспособяване на маневрите към приложението.

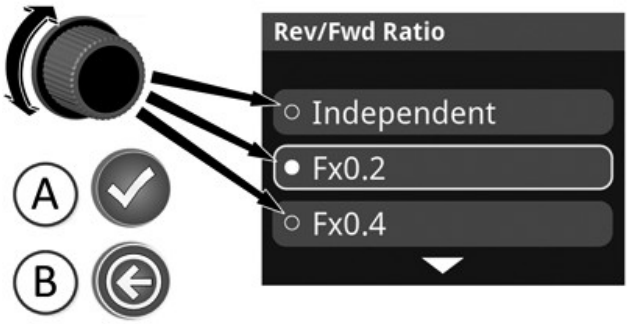
1. Отидете на полето за съотношението преден/ заден ход в менюто на трансмисията, вижте "AutoPowr™/IVT™ – Меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361257—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Изберете увеличението на скоростта и потвърдете с (A). Показаната стойност е коефициентът, с който се умножава скоростта в преден ход, за да се изчисли скоростта на заден ход. **Пример:** Ако за преден ход се зададе скорост **10 км/ч** и се избере съотношение **FX 0.2** за скоростта на заден ход, тогава скоростта на заден ход при смяна на посоката ще бъде **10 км/ч x 0.2 = 2 км/ч**.



LX361258—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,SP,00057C8-11-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Минимални обороти



RXA0152951—UN—21JUL16

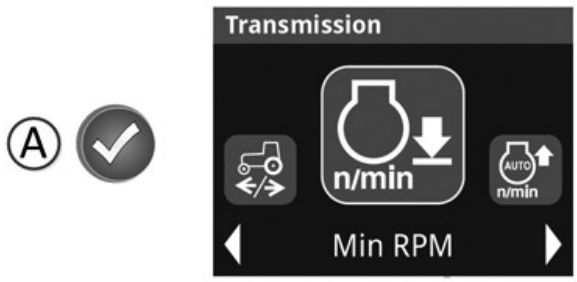
Символ за минимални обороти

Настройката е в сила, само ако е активен автоматичния режим на трансмисията.

Може да се зададе минимална стойност за оборотите на двигателя. Управлението на

трансмисията автоматично превключва на подходящата предавка, за да запази оборотите на двигателя над зададената минимална стойност дори при малък товар. Това улеснява работата, когато са нужни минимални обороти на двигателя.

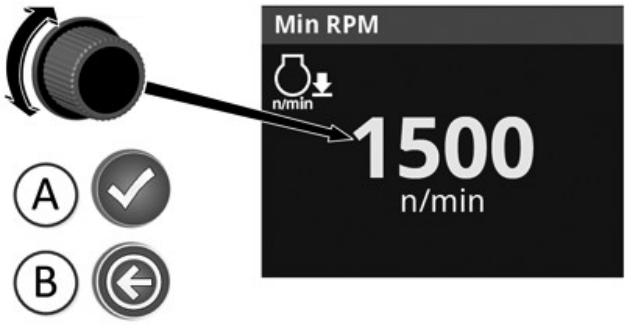
1. Отидете на полето "Мин. об/мин" в менюто на трансмисията, вижте "AutoPowr™/IVT™ – Меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361259—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Задайте минималните обороти на двигателя и потвърдете с (A). *Минималните обороти могат да се настроят между 900 и 2100 об/мин. Или, може да изберете настройка "AUTO", която съответства на минимални обороти от 1200 об/мин.*



LX368296—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,SP,00057C9-11-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Трансмисия, преждевременно натоварване



RXA0152954—UN—21JUL16

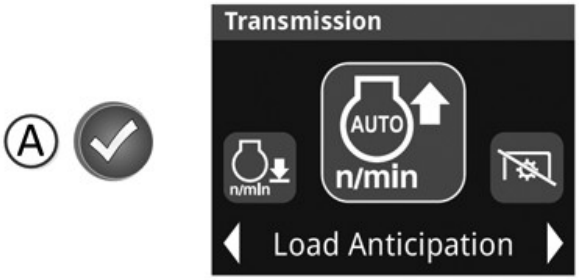
Символ за очаквания товар

Тази функция е налична, само ако е избран автоматичния режим на трансмисията.

Когато е предсказването на товара е разрешено, оборотите на двигателя автоматично се настройват спрямо очаквания товар след стартиране на приложението. Предсказването на товара може да се избира за отделните приложения. Настройката "Auto" разрешава предсказването на товара за всички приложения, които са показани на дисплея.

- Включен ВОМ ⇒ оборотите на двигателя автоматично се увеличават до максималните обороти.
- Движение на навесната система ⇒ когато навесната система се задвижи, оборотите на двигателя автоматично се увеличават до 1500 об/мин.
- Работа на ЕН (електрохидравличен) SCV клапан ⇒ когато някой клапан се задейства, оборотите на двигателя автоматично се увеличават до 1500 об/мин.

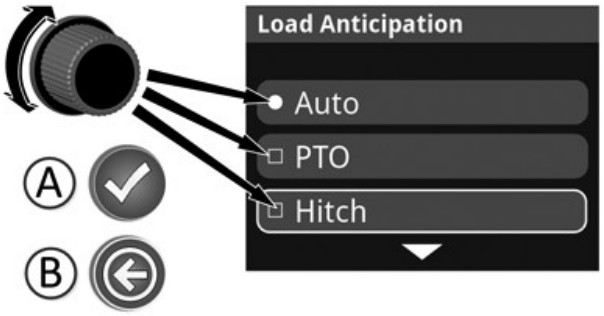
1. Отидете на полето "Преждевременно натоварване" в менюто на трансмисията, вижте "AutoPowr™/IVT™ – Трансмисия, меню"
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361261—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Изберете приложение и потвърдете с (A). *Заводската настройка по подразбиране е "Auto", с активно регулиране на оборотите на двигателя при всички приложения.*

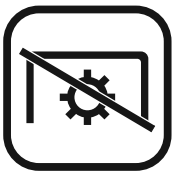


LX361262—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,SP,00057CA-11-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Пад на оборотите при ИЗКЛ./ВКЛ. ВОМ



RXA0152956—UN—21JUL16

Икона "Пад на оборотите при ИЗКЛ ВОМ"



RXA0152957—UN—21JUL16

Икона "Пад на оборотите при ВКЛ ВОМ"

PTO OFF—Пад на оборотите независимо от ВОМ
PTO ON—Пад на оборотите само при включен ВОМ

изключен ВОМ	Пад при изключен ВОМ
ВОМ включен . . .	Пад при включен ВОМ

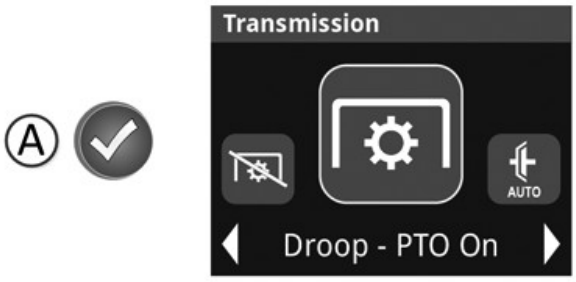
Тази функция е налична, само ако е избран автоматичния режим на трансмисията.

Падът на оборотите позволява да се регулира автоматичното предавателно число на трансмисията. Чрез автоматично намаляване на предавателното число, управлението на трансмисията не позволява оборотите на двигателя да паднат под минималните. Автоматичното адаптиране гарантира, че двигателят винаги работи в подходящ скоростен диапазон и осигурява достатъчно мощност за извършваната дейност.

Избирането на голям пад води до късна реакция към товара. Избирането на малък пад води до ранна реакция към товара.

- Голям пад - предавателното отношение се променя само при ниски обороти на двигателя.
- Малък пад - предавателното отношение се променя при високи обороти на двигателя.

1. Влезте в полето "Пад" от менюто на трансмисията, вижте "AutoPowr™/IVT™ – Меню".
   - ВОМ ИЗКЛ - Пад ИЗКЛ
   - ВОМ ВКЛ - Пад ВКЛ
2. Потвърдете с бутона (A).

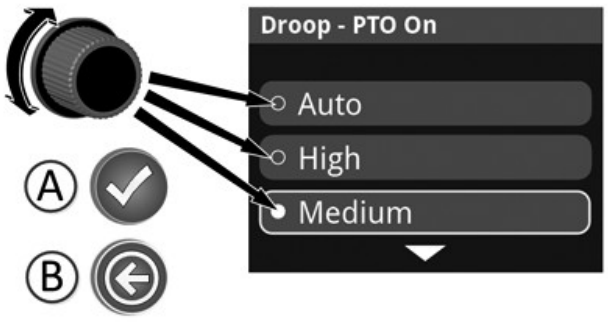


LX361265—UN—19DEC18

Показан пад при включен ВОМ

A—Потвърждаване

3. Изберете чувствителността за намаляване на оборотите и потвърдете с (A). ***Фабричната настройка е "Auto", което задава универсални точки на превключване. Тази настройка, обикновено работи задоволително.***



LX368292—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

- Автоматичен пад (препоръчително)
- Голям пад (има неблагоприятен ефект върху ускорението)
- Среден пад
- Малък пад

OULXA64,SP,00057CB-11-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Автоматичен съединител AutoClutch



RXA0153891—UN—19SEP16

Символ за автоматичния съединител

AutoClutch представлява функция за автоматичен съединител. Когато AutoClutch е включена, за спиране на трактора не е необходимо да се натиска педала на съединителя.

Ако по време на движение се натиснат и двата спирачни педала, скоростта намалява или тракторът спира. Когато спирачните педали се пуснат отново, тракторът автоматично ускорява до зададената скорост чрез ръчната газ или педала за газта.

Чувствителността на автоматичния съединител може да се адаптира към различните ситуации.

ВНИМАНИЕ: Има опасност от фатално нараняване и материални щети поради загуба на контрол над машината.

Неправилната настройка на автоматичния съединител може да доведе до неконтролируема ситуация.

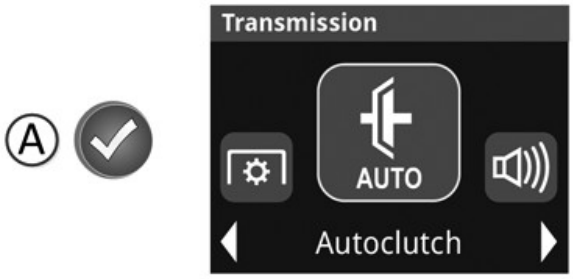
За настройките на трансмисията и стила на движение, спазвайте посочените по-долу точки.

- Не забравяйте, че при спиране с включена функция за автоматичен съединител, спиранията ефект на мотора може да е намален.
- При теглене на ремарке, задайте ниска чувствителност, особено при движение по стръмни и хлъзгави пътища.
- Твърде малкото спирано усилие на ремаркето може да причини посукване.
- Когато функцията AutoClutch е изключена, при спиране на трактора трябва да се натиска педала на съединителя.
- Функцията AutoClutch работи само, ако и двата спирачни педала са скачени заедно. Задействането само на единия педал (напр. за завиване) НЕ включва автоматичния съединител.

ЗАБЕЛЕЖКА: При завиване със спирачка (натискане само на единия спирачен педал) двигателят не трябва да пада под 900 об/мин, иначе функцията AutoClutch отново се активира.

AutoClutch остава включена след стартиране. Ако функцията AutoClutch е изключена от оператора, тя се включва автоматично при следващото стартиране на трактора.

1. Влезте в "AutoClutch" от менюто на трансмисията, вижте "Трансмисия AutoPowr – Меню".
2. Потвърдете с бутона (A).

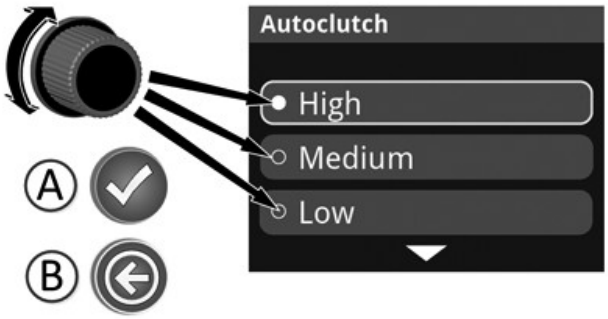


LX361266—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Изберете чувствителността на автоматичния съединител и потвърдете с (A). *Фабричната настройка е "High" (висока. Тази настройка е подходяща за повечето приложения. Ако се избере друга настройка, изборът ще остане активен, дори след рестартирането на двигателя.*

Настройки на чувствителността на AutoClutch	
ИЗКЛ.	Функцията за автоматичен съединител е изключена. "OFF" (изключено) може да се избере само, ако спирачните педали не са натиснати. Настройката "OFF" не се запаметява, когато двигателят се рестартира.
Ниска	Препоръчва се за теглене на ремаркета по стръмни склонове, особено при хлъзгави терени.
Средна	При теглене на ремарке по леко хълмист терен.
Висока	Основно при движение без ремарке или с ремарке по равен терен (заводска настройка).



LX361267—UN—19DEC18

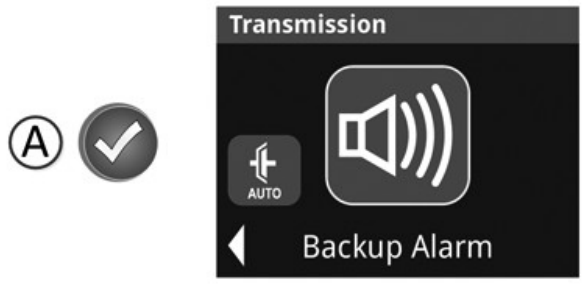
A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,SP,00057CC-11-29AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Аларма за заден ход

Алармата за заден ход служи за предотвратяване на инциденти и може да е задължителна по закон. Когато алармата за заден ход е активна, при включване на заден ход се чува предупредителен сигнал. Сигналът предупреждава хората, че тракторът се движи на заден ход.

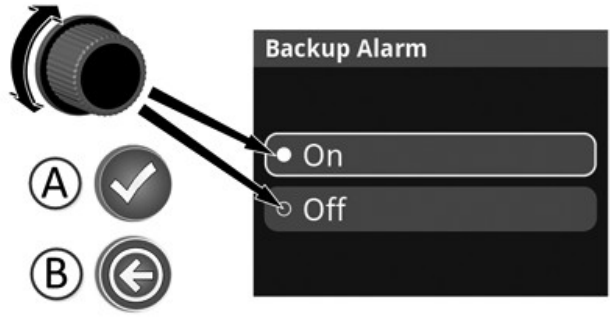
1. Влезте в полето за алармата за заден ход от менюто на трансмисията, вижте "AutoPowr™/ IVT™ — Меню".
2. Потвърдете с бутона (A).



LX361268—UN—19DEC18

A—Потвърждаване

3. Разрешете или забранете алармата за заден ход, и потвърдете с (A).



LX361269—UN—19DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

OULXA64,SP,00057CD-11-28AUG23

Съединителна скоба - Максимална вдигаща сила

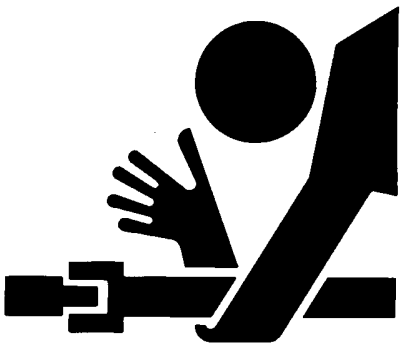
Информация за максималната вдигаща сила може да се намери в раздел "Технически данни".

ЗАБЕЛЕЖКА: При движение по пътищата спазвайте законовите ограничения за натоварването на мостовете и гумите. Поради тези законови ограничения, максимално допустимата вдигаща сила може да е по-малка от указаната стойност.

LX25458,MY20,00009FE-11-19JUN23

ВОМ – Обща информация

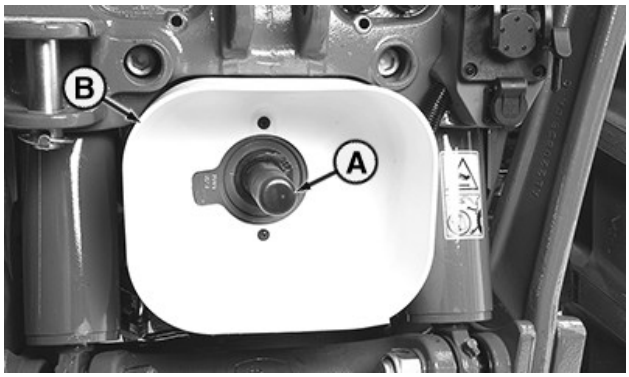
Преден ВОМ – предпазител на ВОМ



TS276—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Сваляйте предпазната капачка (A) само, когато ще се прикачва инвентар, задвижван с ВОМ.

Поставяйте защитната капачка веднага след откачването на инвентара!



LX364068—UN—02NOV18

Защитен капак и предпазител на ВОМ

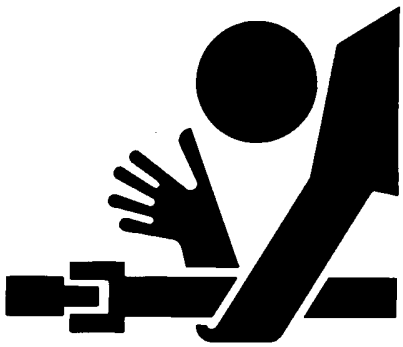
ВНИМАНИЕ: Работете с ВОМ само ако е с предпазител (B). Изключете силоотводния вал преди да вдигнете инвентара.

ВНИМАНИЕ: Преди да се използва силоотводния вал, трябва да се определи максималният позволен ъгъл на сгъване на карданния вал. По време на работа, карданният вал не трябва да опира в предпазителя на силоотводния вал.

Носете ръкавици при свързване на силоотводния вал.

OULXA64,6M,000561C-11-15JUN23

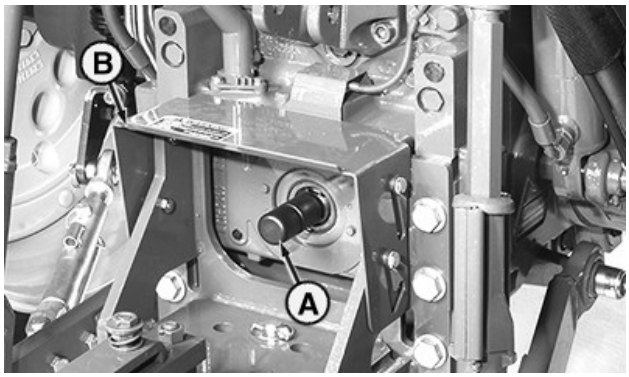
Заден ВОМ – предпазител на ВОМ



TS276—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Сваляйте предпазната капачка (A) само, когато ще се прикачва инвентар, задвижван с ВОМ.

Поставяйте защитната капачка веднага след откачването на инвентара!



LX364069—UN—02NOV18

Предпазителят (B) може да се вдига, за да се прикачи инвентара, но след това трябва да се свали. *Има различни типове предпазители на силоотводния вал, които не са показани тук.*

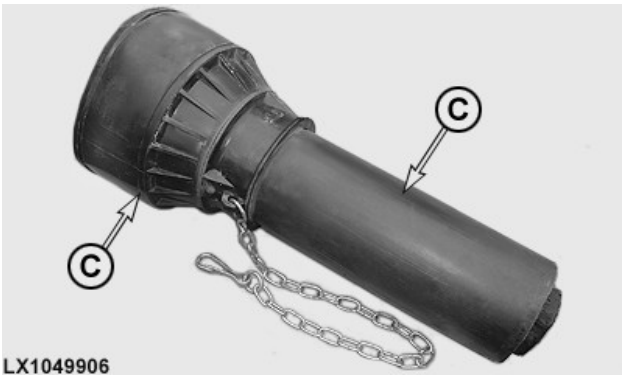
ВНИМАНИЕ: Никога не включвайте силоотводния вал, ако предпазителят не е в показаното положение. Изключете силоотводния вал преди да вдигнете инвентара.

ВНИМАНИЕ: Преди да се използва силоотводния вал, трябва да се определи максималният позволен ъгъл на сгъване на карданния вал. По време на работа, карданният вал не трябва да опира в предпазителя на силоотводния вал. Това е важно при завоите.

При ВОМ тип 3 с диаметър 45 mm (1.77 in) на вала с 20 шлица, разстоянието в зоната на предпазителя на ВОМ може да е ограничено. Помнете това по време на работа; не допускайте повреди.

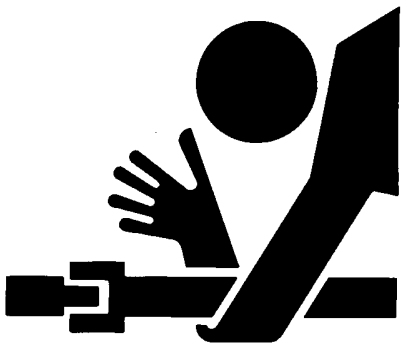
Когато прикачвате силоотводния вал, носете ръкавици.

ВНИМАНИЕ: Винаги слагайте предпазителя (C) на кардана и вземайте мерки да не се върти заедно с вала. Не работете с карданния вал, ако не е поставен предпазител, които покрива целия ВОМ и не се върти с вала.



LX1049906—UN—18FEB11
OULXA64,6M,000561D-11-15JUN23

Невъртящ се предпазител на ВОМ

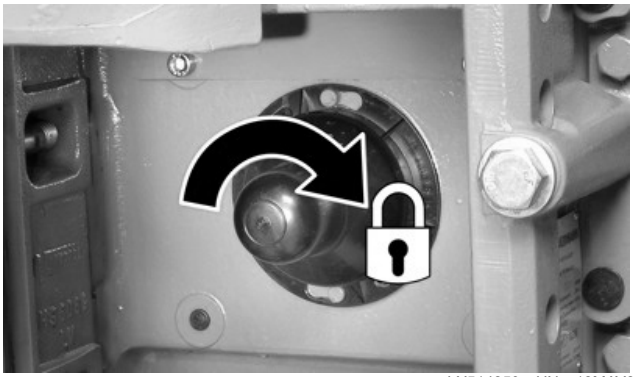


TS276—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Опасност за живота поради въртящи се части.

Дрехите или крайниците могат да бъдат захванати от въртящите се части. Това води до животозастрашаващи наранявания.

Ако не е свързано приспособление, карданният вал трябва да бъде покрит с невъртящия се предпазител на силоотводния вал.



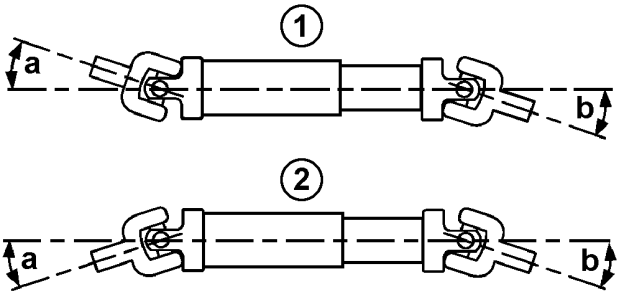
LX514250—UN—12MAY22

Когато задният ВОМ не се използва, покрийте задвижващия вал на ВОМ с невъртящия се предпазител на ВОМ.

Подравнете предпазителя на ВОМ с двата щифта и завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато щракне на място.

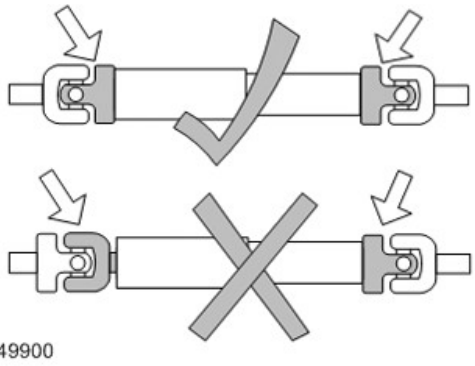
oulxa64,1652677773998-11-23MAY22

Инструкции за работа



LX1049749—UN—21MAY10

Спазвайте ъглите на сгъване на карданния вал.



LX1049900—UN—22FEB11

Правилно положение на каретата на карданния вал.

1—Z-образно положение
2—W-образно положение

Ъглите (a) и (b) на карданния вал трябва да са еднакви винаги, когато е възможно.

При дейности, когато това не е така (напр. остри завои с включен ВОМ), се препоръчва използването на постоянно-оборотен кардан.

ЗАБЕЛЕЖКА: Двете графични схеми не показват предпазителите на кардана. При работа с карданни валове е здължително да се ползват предпазители.

ВАЖНО: Позволява се работа само при условията описани в ръководствата за експлоатация на инвентара. Това важи особено за максималния позволен ъгъл на сгъване, използването на съединители за свободен ход, преходни и предпазни съединители, и за предписаното припокриване, когато тръбите се допират.

ВАЖНО: Преди да работите с инвентар задвижван от ВОМ, се уверете, че карданният вал е смазван редовно. Спазвайте указанията на ръководството за експлоатация на производителя.

ВАЖНО: При телескопичен карданен вал, каретата от двете страни трябва да са в показаното положение. Каретата от двете страни НЕ трябва да са на 90° едно спрямо друго, както на илюстрацията.

LX25458,MY20,0000A00-11-30MAR23

Обороти на силоотводния вал

Оборотите на двигателя, при които се достигат стандартните обороти на силоотводния вал са дадени в "Двигател" на раздел "Технически данни".

LX25458,0000A01-11-16MAY22

Видове ВОМ

ВАЖНО: Със заден ВОМ от серия 540 инвентарът може да работи, само ако предаваната мощност не надвишава 70 кВт (94 PS, 95 к.с.).

Тракторът може да бъде оборудван с един от следните варианти на силоотводния вал:

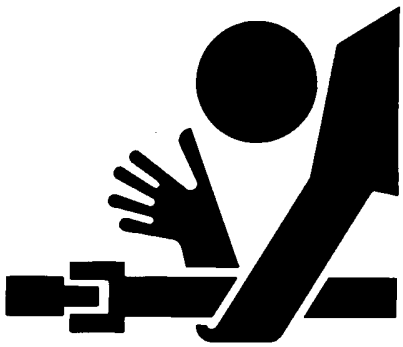
Заден ВОМ	Приложение
• обръщаем и въртящ се надясно	540/1000
• превключваем и въртящ се надясно	540/540E/1000

Преден ВОМ	Приложение
• Въртене по часовниковата стрелка (гледано в посоката на движение)	1000

ВАЖНО: Предният ВОМ може да задвижва инвентар, само ако предаваната мощност не надвишава 80 кВт (109 PS, 107 к.с.).

OULXA64,6M,000561E-11-08MAR21

Преден ВОМ



TS276—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Опасност за живота поради въртящи се компоненти.

Неподходящите компоненти, липсващото защитно оборудване или неправилното боравене със силоотводния вал може да доведе до сериозни инциденти.

- **Свързвайте и разкачвайте ВОМ и извършвайте всички други дейности само при изключен двигател.**
- **Изключете двигателя и извадете ключа за запалване, за да предотвратите неоторизирано стартиране на двигателя.**
- **Използвайте само подходящи валове, препоръчани от производителя.**
- **Използвайте само изправни компоненти.**
- **Монтирайте всички предпазители правилно, преди да задействате вала.**
- **Работете със силоотводния вал само с разрешените обороти; вижте също спецификациите от производителя на инвентара.**
- **Включете ВОМ само след като всички хора са напуснали опасната зона. Вижте също Инструкции за безопасност в раздел 05 и Инструкции за работа в 60A в настоящото ръководство за оператора.**

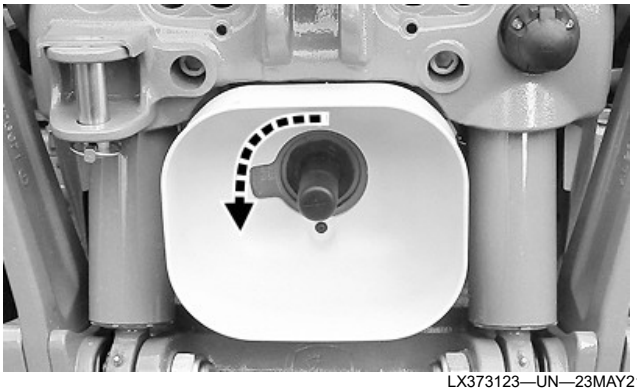
ВНИМАНИЕ: Сваляйте предпазния капак само когато ще се прикачва инвентар, задвижван с ВОМ.

Поставяйте защитната капачка веднага след откачването на инвентара.

ВАЖНО: Предният ВОМ, въртящ се по часовниковата стрелка (гледано в посоката на движение) работи при номинална скорост 1000 об/мин (обороти на двигателя 1969 об/мин). Предната ВОМ има един от следните накрайници на ВОМ:

- **6 зъба за Европа**
- **21 зъба за Северна Америка**

ВАЖНО: Предният ВОМ може да задвижва прикачно приспособление само ако предаваната мощност не надвишава 80 kWt (107 к.с.; 109 PS).



LX373123—UN—23MAY21

Преден ВОМ с въртене по часовниковата стрелка (гледано в посоката на движение)

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако силоотводният вал се изключва автоматично и не може да се рестартира веднага, вижте съответните диагностични кодове. Ако има голямо съпротивление при стартиране или ако маслото е много студено, това се установява от управляващия софтуер и силоотводният вал се изключва. Силоотводният вал не може да се включи отново, докато не изминат 30 секунди.

OULXA64,MXtoMR,000561F-11-23SEP21

Включване и изключване на предния ВОМ

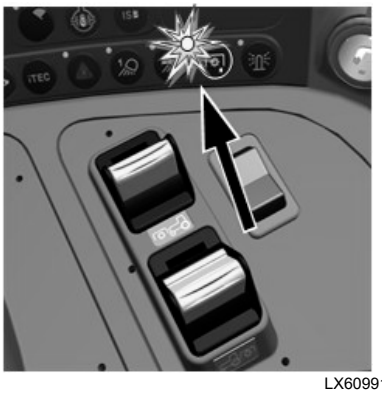
ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте силоотводния вал, когато не го ползвате.

ВНИМАНИЕ: Ако прикаченият инвентар има голяма инерция, той няма да спре в момента на изключване на силоотводния вал. НЕ доближавайте инвентара, докато спира по инерция. Не работете по прикачения инвентар, докато не е спрял.

ВАЖНО: За да се осигури безопасна и правилна работа на оборудването, се препоръчва водачът да разбере напълно взаимодействието на компонентите и да спазва правилните процедури при използване на ВОМ.

Когато дистанционното управление на задния ВОМ се активира в кабината, системата вече не следи дали операторът е на седалката, докато светодиодът за състоянието до бутона на дистанционното управление свети или мига. Веднъж активирани, предният и задният ВОМ продължават да работят, дори когато операторът не е на седалката.

Преди да излезете от кабината при работещ ВОМ и двигател, проверявайте редовно светодиода за състояние до бутона на дистанционното управление. Ако светодиодът свети постоянно или мига, това означава, че функцията за автоматично изключване на ВОМ е изключена. Уверете се, че страничните лица не се намират в опасната зона на ВОМ и на прикачното приспособление. Имайте предвид, че предният и задният ВОМ остават в действие, когато операторът напусне седалката.

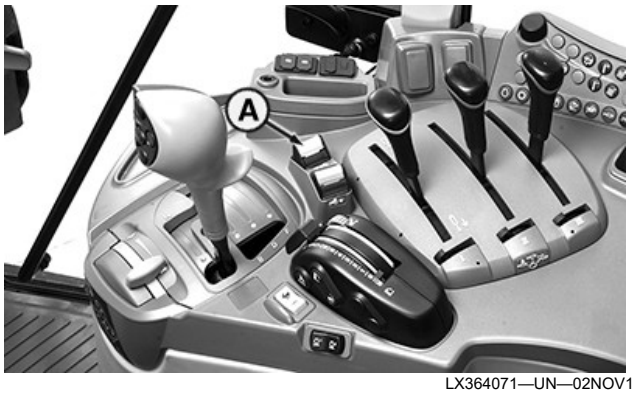


LX609912—UN—29JUL24

Състояние на светодиода: Бутон за дистанционно управление

Включване на ВОМ

1. Натиснете ключа (A) надолу и след това напред.



LX364071—UN—02NOV18

Кабина без CommandARM

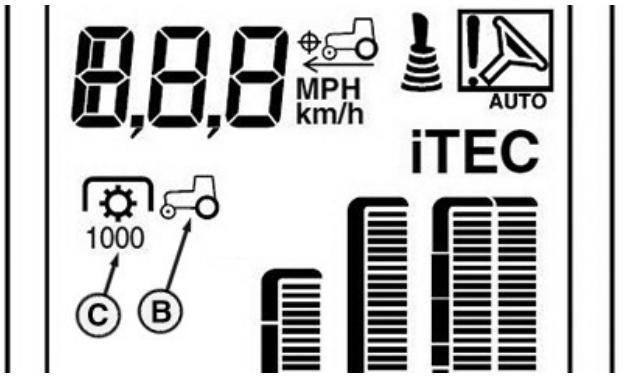


LX364072—UN—02NOV18

Кабина с CommandARM

A—Превключвател на предния ВОМ

2. Силоотводният вал започва да се върти и индикаторите (B) и (C) светват.



LX364073—UN—02NOV18

B—Индикатор на ВОМ
C—Индикатор на предния ВОМ

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако ВОМ работи и двигателят се спре и след това стартира отново, силоотводният вал няма да се включи.

За да продължите работа, изключете силоотводния вал и го включете отново.

Изключете ВОМ

1. Издърпайте ключа (A) назад и го пуснете.
2. Индикаторите (B) и (C) изгасват.

OULXA64,6M,0005620-11-05AUG24

Преден ВОМ – Функция за автоматично изключване на ВОМ

ВНИМАНИЕ: Злополуките могат да причинят сериозни или фатални наранявания.

Дрехите и крайниците могат да бъдат захванати от въртящите се части.

Не извършвайте сервизни дейности при работещ двигател. Не влизайте в опасната зона и включвайте силоотводния вал само, когато в нея няма хора.

ВАЖНО: За да се осигури безопасна и правилна работа на оборудването, се препоръчва водачът да разбере напълно взаимодействието на компонентите и да спазва правилните процедури при използване на ВОМ.

Когато дистанционното управление на задния ВОМ се активира в кабината, системата вече не следи дали операторът е на седалката, докато светодиодът за състоянието до бутона на дистанционното управление свети или мига. Веднъж активирани, предният и задният ВОМ продължават да работят, дори когато операторът не е на седалката.

Преди да излезете от кабината при работещ ВОМ и двигател, проверявайте редовно светодиода за състояние до бутона на дистанционното управление. Ако светодиодът свети постоянно или мига, това означава, че функцията за автоматично изключване на ВОМ е изключена. Уверете се, че страничните лица не се намират в опасната зона на ВОМ и на прикачното приспособление. Имайте предвид, че предният и задният ВОМ остават в действие, когато операторът напусне седалката.



LX609912—UN—29JUL24

Състояние на светодиода: Бутон за дистанционно управление

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията за автоматично изключване може да е активна при определени условия, когато ВОМ работи. В някои ситуации, силоотводният вал се изключва автоматично.

По-долу са дадени различни варианти.

Варианти

Функцията за автоматично изключване на ВОМ се активира, в следните случаи (вариант 1):

1. Тракторът е неподвижен, ВОМ е включен (ВОМ работи).
2. Операторът стане от седалката.
3. В следващите 7 секунди, ВОМ остава включен и се чува звуков алармен сигнал.
4. Различни възможности:
   a. Операторът сяда отново в рамките на 7 секунди:
      - ВОМ остава включен, звуковата аларма се изключва.
   b. Операторът остава изправен:
      - ВОМ се изключва автоматично след 7 секунди, звуковата аларма се изключва.
   c. Операторът не сяда и активира режима на дистанционно управление чрез натискане на бутона (A):
      - ВОМ остава включен, звуковата аларма се изключва.



LX515201—UN—21SEP23

Кабина с CommandARM™

A—Бутон за активиране на външното управление

Работа на ВОМ без оператор в седалката (вариант 2):

С актуализацията на софтуера на тракторите 6M от MY21, вече не е възможен вариант 2.

1. Тракторът е неподвижен.
2. Операторът включва ВОМ без да е седнал в седалката.

3. ВОМ се включва и остава включен.

Работа на ВОМ без оператор в седалката (вариант 3):

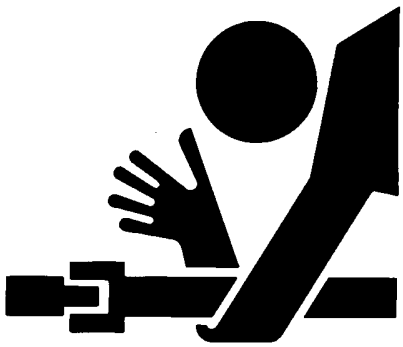
1. Тракторът е неподвижен.
2. Операторът е в седалката и включва ВОМ (ВОМ работи).
3. Операторът активира режим на дистанционно управление на ВОМ чрез натискане на бутона (A).
   - Индикаторът на бутона (A) светва и указва, че външното управление е активирано.
4. Когато операторът стане от седалката, ВОМ остава включен.
   - Звуковата аларма се включва.

Работа на ВОМ без оператор в седалката (вариант 4):

1. Тракторът е неподвижен.
2. Операторът е в седалката и включва ВОМ (ВОМ работи).
3. Когато операторът стане от седалката:
   - ВОМ остава включен.
   - Звуковата аларма се включва.
4. Различни възможности:
   a. Операторът сяда отново в рамките на 7 секунди:
      - ВОМ остава включен, звуковата аларма се изключва.
   b. Операторът не сяда и активира режима на дистанционно управление чрез натискане на бутона (A):
      - ВОМ остава включен, звуковата аларма се изключва.
   c. Операторът остава седнал и не активира режима на дистанционно управление:
      - ВОМ се изключва автоматично след 7 секунди, звуковата аларма се изключва.

OULXA64,6M,0005621-11-05AUG24

Заден ВОМ



TS276—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Опасност за живота поради въртящи се компоненти.

Неподходящите компоненти, липсващото защитно оборудване или неправилното боравене със силоотводния вал може да доведе до сериозни инциденти.

- **Свързвайте и разкачвайте ВОМ и извършвайте всички други дейности само при изключен двигател.**
- **Изключете двигателя и извадете ключа за запалване, за да предотвратите неоторизирано стартиране на двигателя.**
- **Използвайте само подходящи валове, препоръчани от производителя.**
- **Използвайте само изправни компоненти.**
- **Монтирайте всички предпазители правилно, преди да задействате вала.**
- **Работете със силоотводния вал само с разрешените обороти; вижте също спецификациите от производителя на инвентара.**
- **Включете ВОМ само след като всички хора са напуснали опасната зона. Вижте също Инструкции за безопасност в раздел 05 и Инструкции за работа в 60A в настоящото ръководство за оператора.**

ВНИМАНИЕ: Сваляйте предпазния капак само когато ще се прикачва инвентар, задвижван с ВОМ.

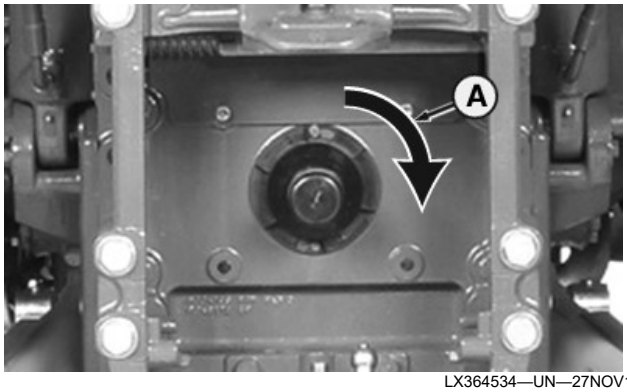
Поставете предпазния капак веднага след откачването на инвентара!

ВАЖНО: Задният ВОМ може да има различни накрайници и да отдава различна мощност в зависимост от оборудването.

• Вижте "Заден ВОМ – Смяна на накрайника на вала" в този раздел.

• За съответните стандартни обороти, вижте "Двигател" в раздел 500A.

ВАЖНО: Използвайте само прикачни приспособления със заден ВОМ, чието изискване за мощност отговаря на отдаваната мощност от силоотводния вал.



LX364534—UN—27NOV19

A—Посока на въртене

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако силоотводният вал се изключва автоматично и не може да се рестартира веднага, вижте съответните диагностични кодове. Ако маслото е много студено, управляващият софтуер отчита това и изключва силоотводния вал. Силоотводният вал не може да се включи отново, докато не изминат 30 секунди.

OULXA64,6R,0005B8F-11-23SEP21

Включване и изключване на задния ВОМ

ВНИМАНИЕ: Винаги изключвайте силоотводния вал, когато не го ползвате.

ВНИМАНИЕ: Ако прикаченият инвентар има голяма инерция, той няма да спре в момента на изключване на силоотводния вал. НЕ доближавайте инвентара, докато спира по инерция. Не работете по прикачения инвентар, докато не е спрял.

ВАЖНО: За да се осигури безопасна и правилна работа, се препоръчва водачът да разбере напълно взаимодействието на компонентите и да спазва правилните процедури при използване на ВОМ.

Когато дистанционното управление на задния ВОМ е активно, вече не се следи дали операторът е на седалката, докато двигателят не бъде рестартиран или бутонът на дистанционното управление не бъде натиснат отново, за да се дезактивира функцията за дистанционно управление. След като се активира, предният и задният ВОМ остават в действие, когато операторът не е на седалката, а дистанционното управление на задния ВОМ е активирано.

Преди да излезете от кабината при работещ двигател, проверявайте редовно светодиода до бутона на дистанционното управление. Ако светодиодът свети постоянно или мига, това означава, че функцията за автоматично изключване на ВОМ е изключена. Уверете се, че страничните лица не се намират в опасната зона на ВОМ и на прикачното приспособление. Имайте предвид, че предният и задният ВОМ продължават да работят и/или задният ВОМ започва да работи, когато се активира бутонът за дистанционно управление на калника.

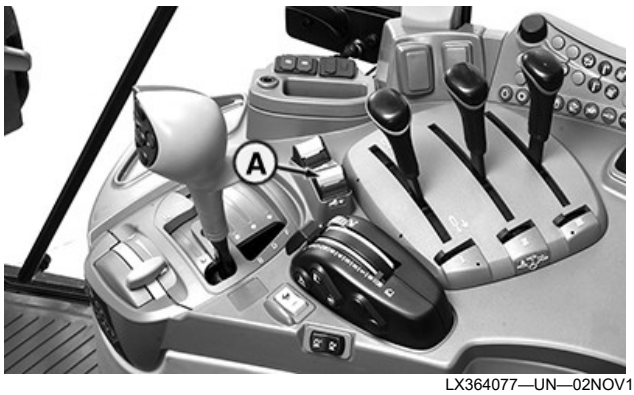


LX609912—UN—29JUL24

Състояние на светодиода: Бутон за дистанционно управление

Включване на ВОМ

1. Натиснете ключа (A) надолу и след това напред.



LX364077—UN—02NOV18

Кабина без CommandARM™

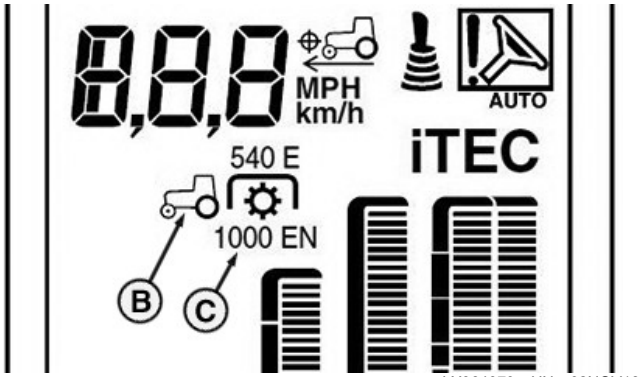


LX364078—UN—02NOV18

Кабина с CommandARM™

A—Ключ за задния ВОМ

2. Силоотводният вал започва да се върти и индикаторите (B) и (C) светват с избраните стандартни обороти.



LX364079—UN—02NOV18

B—Индикатор на ВОМ
C—Индикатор на задния ВОМ

3. Текущите обороти на силоотводния вал се изписват, както е показано.



LX364085—UN—07NOV18

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако ВОМ работи и двигателят се спре и след това стартира отново, силоотводният вал няма да се включи.

За да продължите работа, изключете силоотводния вал и го включете отново.

Изключете ВОМ

1. Издърпайте ключа (A) назад и го пуснете.
2. Индикаторите (B) и (C) изгасват.

OULXA64,6M,0005622-11-02AUG24

Заден ВОМ – Избиране на стандартни обороти (превключваем ВОМ)

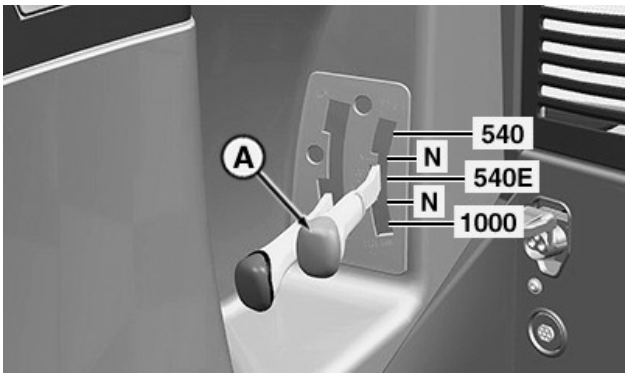
ВНИМАНИЕ: При прикачване на инвентар, двигателят трябва да е изгасен.

ВНИМАНИЕ: Преди включването на силоотводния вал се уверете, че избраните обороти на вала отговарят на типа на прикачения инвентар. Неправилните обороти могат да причинят сериозни повреди на инвентара.

Опасност от злополука!

Силоотводният вал се включва и изключва както е описано във "Включване на задния ВОМ". Силоотводният вал трябва да бъде изключен, за да се изберат стандартните обороти. Вижте "Заден ВОМ – Прикачване на прикачно приспособление" в раздел 60C.

1. Използвайте лоста (A), за да изберете желаните обороти на вала.

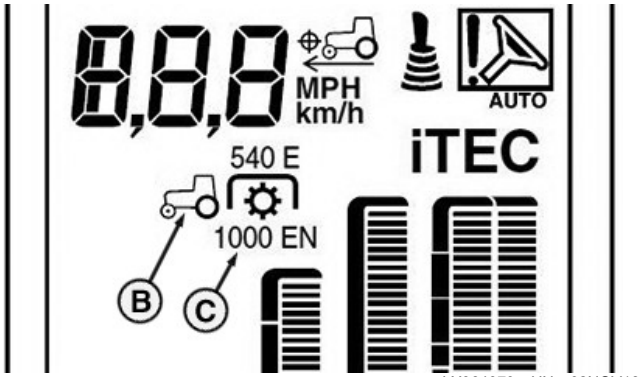


LX364083—UN—07NOV18

Кабина без CommandARM™

A—Лост за оборотите на ВОМ

2. Когато силоотводният вал е включен, индикаторите (B) и (C) светват с избраните стандартни обороти.



LX364079—UN—02NOV18

OULXA64,6M,0005623-11-29AUG23

Заден ВОМ – Външно управление и функция

ВНИМАНИЕ: Опасност за живота поради въртящи се компоненти.

Дрехите и частите от тялото могат да бъдат захванати от въртящите се части, което може да доведе до сериозни инциденти.

Не извършвайте сервизни дейности при работещ двигател. Не влизайте в опасната зона и включвайте силоотводния вал само, когато в нея няма хора.

ВАЖНО: За да се осигури безопасна и правилна работа, се препоръчва водачът да разбере напълно взаимодействието на компонентите и да спазва правилните процедури при използване на ВОМ.

Когато дистанционното управление на задния ВОМ е активно, вече не се следи дали операторът е на седалката, докато двигателят не бъде рестартиран или бутонът на дистанционното управление не бъде натиснат отново, за да се дезактивира функцията за дистанционно управление. След като се активира, предният и задният ВОМ остават в действие, когато операторът не е на седалката, а дистанционното управление на задния ВОМ е активирано.

Преди да излезете от кабината при работещ двигател, проверявайте редовно светодиода до бутона на дистанционното управление. Ако светодиодът свети постоянно или мига, това означава, че функцията за автоматично изключване на ВОМ е изключена. Уверете се, че страничните лица не се намират в опасната зона на ВОМ и на прикачното приспособление. Имайте предвид, че предният и задният ВОМ продължават да работят и/или задният ВОМ започва да работи, когато се активира бутонът за дистанционно управление на калника.



LX609912—UN—29JUL24

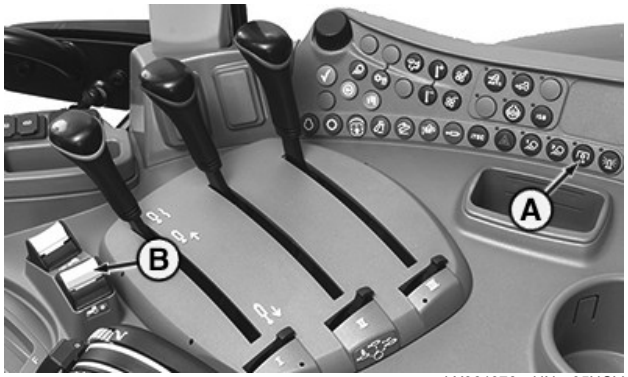
Състояние на светодиода: Бутон за дистанционно управление

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои ситуации, силоотводният вал се изключва автоматично.

Силоотводният вал се включва и изключва както е описано във "Включване на задния ВОМ". Ако ще използвате задния ВОМ, когато сте извън кабината, трябва **първо** да активирате бутоните на калниците.

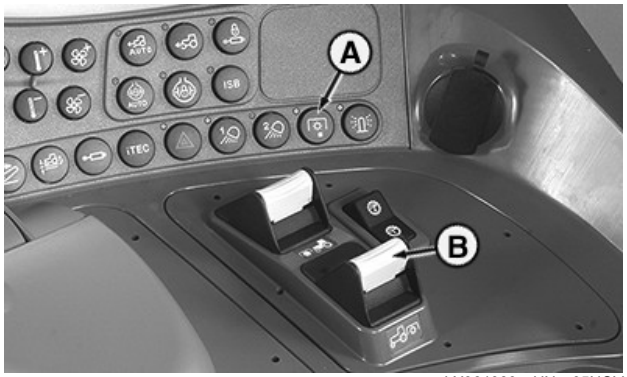
ЗАБЕЛЕЖКА: Само за трактори от MY25. Когато дистанционното управление е задействано, функцията за ВОМ при незаета седалка се активира автоматично. Тази функция остава активна до следващото стартиране на двигателя и не изисква повторно активиране. Вижте Функцията за автоматично изключване на задния ВОМ и ПТО (от MY25) в този раздел.

1. Включете блокировката за паркиране и натиснете бутона (A).



LX364076—UN—05NOV18

Кабина без CommandARM™



LX364080—UN—05NOV18

Кабина с CommandARM™

2. Включете задния ВОМ с ключа (B).
   - Валът още не се върти.
   - Аварийните светлини мигат.
   - Чува се предупредителен сигнал.
   - Индикаторът в бутона (A) светва.

   Бутонът (C) на калника е активен и може да включи задния ВОМ.



LX364451—UN—27SEP19



LX364081—UN—08NOV18

3. Задният ВОМ може да се включи за тест или работа с помощта на бутона (C), както следва:

   a. **Пробна работа:**

      Натиснете и пуснете бутона (C) в рамките на 4 секунди (аварийните светлини мигат и се чува звуков сигнал).

      Задният ВОМ се развърта за малко и спира.

b. **Непрекъсната работа**

   Натиснете бутона (C) (прибл. за 4 секунди), докато аварийните светлини изгаснат и звуковият сигнал престане.

   Задният ВОМ се върти непрекъснато със зададените обороти.

4. За да изключите задния ВОМ, натиснете бутона (C) (аварийните светлини мигат и се чува звуков сигнал) или натиснете копчето (B) в кабината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако задният ВОМ е бил включен от кабината само с ключа (B), той може да се изключи и чрез бутона (C), но не може пак да се включи отново от там.

OULXA64,6M,0005624-11-02AUG24

Заден ВОМ – функция за автоматично изключване на ВОМ (до MY25)

ВНИМАНИЕ: Злополуките могат да причинят сериозни или фатални наранявания.

Дрехите и крайниците могат да бъдат захванати от въртящите се части. Не извършвайте сервизни дейности при работещ двигател.

Не влизайте в опасната зона и включвайте силоотводния вал само, когато в нея няма хора.

ВАЖНО: За да се осигури безопасна и правилна работа, се препоръчва водачът да разбере напълно взаимодействието на компонентите и да спазва правилните процедури при използване на ВОМ.

Когато дистанционното управление на задния ВОМ е активно, вече не се следи дали операторът е на седалката, докато двигателят не бъде рестартиран или бутонът на дистанционното управление не бъде натиснат отново, за да се дезактивира функцията за дистанционно управление. След като се активира, предният и задният ВОМ остават в действие, когато операторът не е на седалката, а дистанционното управление на задния ВОМ е активирано.

Преди да излезете от кабината при работещ двигател, проверявайте редовно светодиода до бутона на дистанционното управление. Ако светодиодът свети постоянно или мига, това означава, че функцията за автоматично изключване на ВОМ е изключена. Уверете се, че страничните лица не се намират в опасната зона на ВОМ и на прикачното приспособление. Имайте предвид, че предният и задният ВОМ продължават да работят и/или задният ВОМ започва да работи, когато се активира бутонът за дистанционно управление на калника.



LX609912—UN—29JUL24

Състояние на светодиода: Бутон за дистанционно управление

ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията за автоматично изключване може да е активна при определени условия, когато задният силоотводен вал работи. В някои ситуации, силоотводният вал се изключва автоматично.

По-долу са дадени различни варианти.

Варианти

Функцията за автоматично изключване на ВОМ се активира, в следните случаи (вариант 1):

1. Тракторът е неподвижен, ВОМ е включен (ВОМ работи).
2. Операторът стане от седалката.
3. В следващите 7 секунди, ВОМ остава включен и се чува звуков алармен сигнал.
4. Различни възможности:
   a. Операторът сяда отново в рамките на 7 секунди:
      - ВОМ остава включен, звуковата аларма се изключва.
   b. Операторът остава изправен:
      - ВОМ се изключва автоматично след 7 секунди, звуковата аларма се изключва.
   c. Операторът не сяда и активира режима на дистанционно управление чрез натискане на бутона (A):
      - ВОМ остава включен, звуковата аларма се изключва.
      - ВОМ може да се управлява чрез превключвателя за дистанционно управление на калника.



LX515201—UN—21SEP23

Кабина с CommandARM™

A—Бутон за активиране на външното управление

Работа на ВОМ без оператор в седалката (вариант 2):

С актуализацията на софтуера на тракторите 6M от MY21, вече не е възможен вариант 2.

1. Тракторът е неподвижен.
2. Операторът включва ВОМ без да е седнал в седалката.
3. ВОМ се включва и остава включен.

Работа на ВОМ без оператор в седалката (вариант 3):

1. Тракторът е неподвижен.
2. Операторът е в седалката и активира външното управление чрез натискане на бутона (A).
   - Индикаторът на бутона (A) светва и указва, че външното управление е активирано.
3. Операторът включва ВОМ (ВОМ не работи).
   - Звуковата аларма се включва.
4. Операторът може да стане от седалката и да ВКЛЮЧИ/ИЗКЛЮЧИ ВОМ от превключвателя за дистанционно управление на калника.

Работа на ВОМ без оператор в седалката (вариант 4):

1. Тракторът е неподвижен.
2. Операторът е в седалката и включва ВОМ (ВОМ работи).
3. Операторът активира външното управление чрез натискане на бутона (A).
   - Индикаторът на бутона (A) светва и указва, че външното управление е активирано.
4. Ако операторът стане от седалката, ВОМ остава включен и може да се управлява от превключвателя за дистанционно управление на калника.
   - Звуковата аларма се включва и светлинният индикатор за опасност се включва.

Работа на ВОМ без оператор в седалката (вариант 5):

1. Тракторът е неподвижен.
2. Операторът е в седалката и включва ВОМ (ВОМ работи).
3. Когато операторът стане от седалката:
   - ВОМ остава включен.
   - Звуковата аларма се включва.
4. Различни възможности:
   a. Операторът сяда отново в рамките на 7 секунди:
      - ВОМ остава включен, звуковата аларма се изключва.
   b. Операторът не сяда и активира режима на дистанционно управление чрез натискане на бутона (A):
      - ВОМ остава включен, звуковата аларма се изключва.
      - ВОМ може да се управлява чрез превключвателя за дистанционно управление на калника.
   c. Операторът остава седнал и не активира режима на дистанционно управление:
      - ВОМ се изключва автоматично след 7 секунди, звуковата аларма се изключва.

OULXA64,6M,0005625-11-02AUG24

Заден ВОМ – Функция за автоматично изключване на ВОМ (от MY25)

Започвайки със софтуера от моделна година 2025, е въведена нова функция за незаета седалка, която засяга функцията за автоматично изключване на ВОМ. Следващите описания обясняват как да активирате дистанционното управление на ВОМ за постоянно.

ВНИМАНИЕ: Злополуките могат да причинят сериозни или фатални наранявания.

Дрехите и крайниците могат да бъдат захванати от въртящите се части. Не извършвайте сервизни дейности при работещ двигател.

Не влизайте в опасната зона и включвайте силоотводния вал само, когато в нея няма хора. В някои ситуации, силоотводният вал се изключва автоматично.

ВАЖНО: За да се осигури безопасна и правилна работа, се препоръчва водачът да разбере напълно взаимодействието на компонентите и да спазва правилните процедури при използване на ВОМ.

Когато дистанционното управление на задния ВОМ е активно, вече не се следи дали операторът е на седалката, докато двигателят не бъде рестартиран или бутонът на дистанционното управление не бъде натиснат отново, за да се дезактивира функцията за дистанционно управление. След като се активира, предният и задният ВОМ остават в действие, когато операторът не е на седалката, а дистанционното управление на задния ВОМ е активирано.

Преди да излезете от кабината при работещ двигател, проверявайте редовно светодиода до бутона на дистанционното управление. Ако светодиодът свети постоянно или мига, това означава, че функцията за автоматично изключване на ВОМ е изключена. Уверете се, че страничните лица не се намират в опасната зона на ВОМ и на прикачното приспособление. Имайте предвид, че предният и задният ВОМ продължават да работят и/или задният ВОМ започва да работи, когато се активира бутонът за дистанционно управление на калника.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дистанционното управление е активирано, функцията за ВОМ при незаета седалка е активирана. Тази функция остава активна до следващото стартиране на двигателя и не изисква повторно активиране.

Предупреждението за опасност и звуковият сигнал ще се активират, ако ВОМ се изключи с помощта на превключвателя на калника, докато дистанционното управление е активирано.

Двата режима на светодиодния бутон на дистанционното управление:



LX609912—UN—29JUL24

Светодиодът свети непрекъснато: Това означава, че дистанционното управление е активирано, което позволява на водача да стане от седалката, без да задейства функцията за автоматично изключване на ВОМ.

Мигащ светодиод: След като дистанционното управление бъде активирано, светодиодът ще започне да мига, след като ВОМ бъде изключен с помощта на дистанционния превключвател, разположен на калника. Това напомня на водача, че дистанционното управление все още е активно и че функцията за автоматично изключване е изключена. **Това състояние остава валидно до следващото рестартиране на двигателя.**

Сценарии за активиране на дистанционното управление на ВОМ

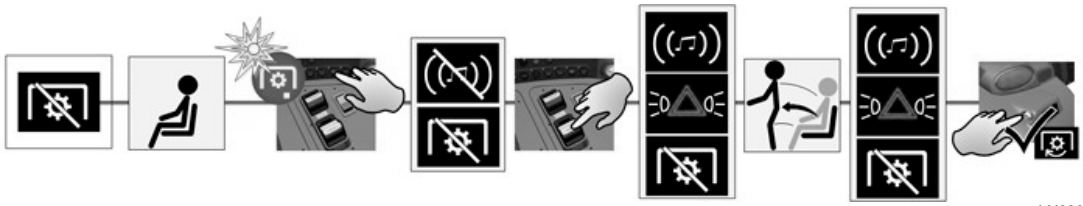


LX609908—UN—29JUL24

Сценарий I

Сценарий I
Първоначална ситуация: Шофьорът е на седалката, блокировката за паркиране е задействана, ВОМ работи.

1. Включете паркинг-блокажа.
2. ВОМ е включен и водачът се изправя.
3. Звуковият сигнал се чува и ВОМ продължава да работи (поне за седем секунди).
4. В рамките на 7 секунди след като се изправите, натиснете бутона на дистанционното управление.
5. Жълтият светодиод светва, за да покаже, че дистанционното управление е активирано. Звуковият сигнал се изключва и ВОМ продължава да работи. Задействайте ВОМ с дистанционния превключвател на калника.



LX609909—UN—29JUL24

Сценарий II

Сценарий II
Първоначална ситуация: Шофьорът е на седалката, блокировката за паркиране е задействана, карданният вал НЕ работи.

1. Включете паркинг-блокажа.
2. ВОМ е изключен и водачът натиска бутона на дистанционното управление, докато е седнал на седалката.
3. Жълтият светодиод светва, за да покаже, че дистанционното управление е активирано.
4. Поставете превключвателя за ВОМ на включено положение.
5. Звуковият сигнал се включва, ВОМ е в режим на готовност, но не работи. Предупреждението за опасност и звуковият сигнал са включени.
6. Когато напускате седалката, предупредителният и звуковият сигнал за опасност остават включени, докато ВОМ не се включи с дистанционния превключвател на калника.



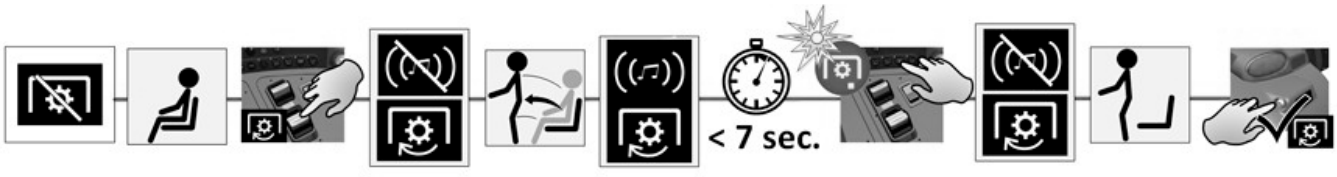
LX609910—UN—29JUL24

Сценарий III

Сценарий III
Първоначална ситуация: Шофьорът е на седалката, блокировката за паркиране е задействана, карданният вал НЕ работи.

1. Включете паркинг-блокажа.
2. ВОМ е изключен и водачът поставя превключвателя на ВОМ в положение ВКЛ., докато е седнал на седалката.
3. ВОМ започва да работи и звуковият сигнал е изключен.
4. Натиснете бутона на дистанционното управление, докато сте седнали на седалката.

5. ВОМ продължава да работи и жълтият светодиод светва, за да покаже, че дистанционното управление е активно.
6. Станете от седалката и задействайте ВОМ с помощта на дистанционния превключвател на калника.



LX609911—UN—29JUL24

Сценарий IV

Сценарий IV
Първоначална ситуация: Шофьорът е на седалката, блокировката за паркиране е задействана, карданният вал НЕ работи.

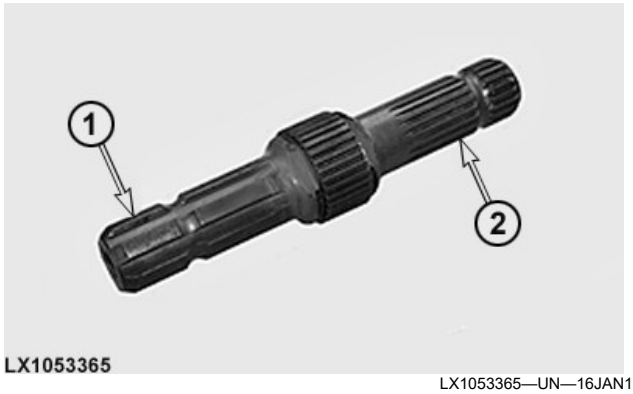
1. Включете паркинг-блокажа.
2. ВОМ е изключен и водачът поставя превключвателя на ВОМ в положение ВКЛ., докато е седнал на седалката.
3. ВОМ започва да работи и звуковият сигнал е изключен.
4. При напускане на седалката ВОМ продължава да работи и се чува звуков сигнал.
5. В рамките на седем секунди натиснете бутона на дистанционното управление.
6. Звуковият сигнал се изключва. ВОМ продължава да работи и жълтият светодиод светва, за да покаже, че дистанционното управление е активно. Задействайте ВОМ с дистанционния превключвател на калника.

oulxa64,6M,1718719099640-11-02AUG24

Заден ВОМ – Смяна на накрайника на ВОМ

⚠ ВНИМАНИЕ: Включете паркинг-блокажа и спрете двигателя. Извадете контактния ключ, за да се предпазите от злополука.

Задният ВОМ може да работи с различни накрайници.



LX1053365—UN—16JAN12

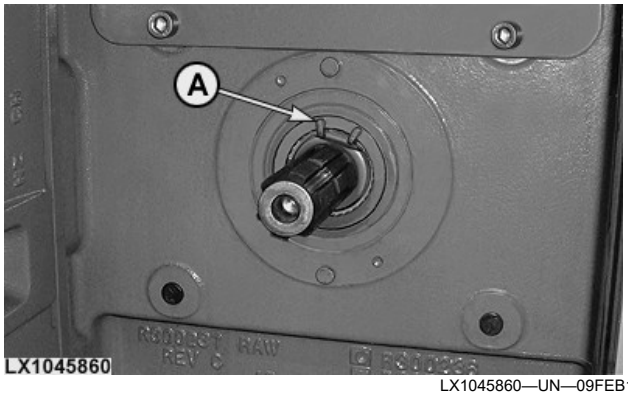
1—Тип 1/6 шлица
2—Тип 2/21 шлица

Накрайник на ВОМ	Номинална мощност на прикачното приспособление
Тип 1/6 шлица за 540 об./мин	до 70 кВт
Тип 1/6 шлица за 1000 об/мин* . . .	до 110 кВт
Тип 2/21 шлица за 1000 об/мин . . .	до 130 кВт

Накрайник на ВОМ	Номинална мощност на прикачното приспособление

* Не за Северна Америка

За да смените накрайника на ВОМ, спрете двигателя и почистете накрайника от мърсотията.



LX1045860—UN—09FEB11

A—Задържащ пръстен

Свийте зегерката (A) с клещи и свалете накрайника на силоотводния вал заедно със зегерката.

Преди да поставите накрайника на силоотводния вал го почистете и намажете с грес John Deere HD Moly.

За да го монтирате, поставете зегерката (A) в жлеба на накрайника на силоотводния вал и я стиснете с клещи, след което поставете накрайника в корпуса. Уверете се, че зегерката (A) е поставена правилно.

Накрайникът на силоотводния вал трябва да може да се върти на ръка при изключен двигател.

OULXA64,CAT2,0005342-11-28AUG23

Заден ВОМ – Прикачване на прикачно приспособление

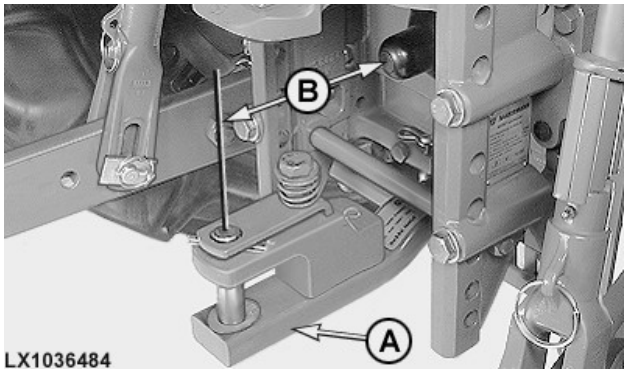
ВНИМАНИЕ: Преди прикачването на инвентар, задвижван от силоотводния вал, изгасете двигателя и изключете ВОМ.

ВНИМАНИЕ: Ако прикаченият инвентар има голяма инерция, той няма да спре в момента на изключване на силоотводния вал. НЕ доближавайте инвентара, докато спира по инерция. Не работете с прикачения инвентар до окончателното му спиране.

ВНИМАНИЕ: Уверете, че силоотводният вал е изключен, двигателят е изгасен и контактният ключ е изваден, преди да почиствате, регулирате или смазвате задвижвана от силоотводния вал машина, навесната система или карданния вал.

ВАЖНО: Вижте съответните инструкции за работа в този раздел.

1. Центровайте теглича (A) успоредно на силоотводния вал и го застопорете.



LX1036484—UN—23JAN06

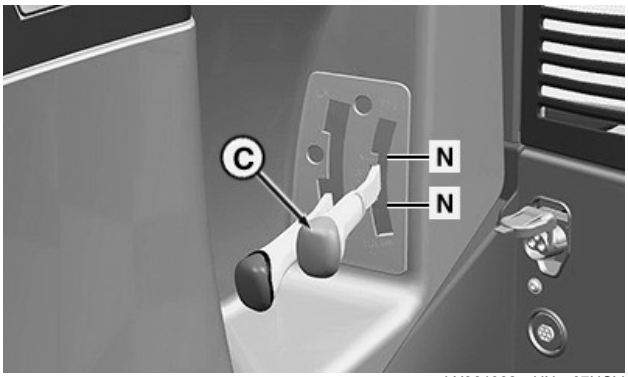
A—Теглителен прът
B—Разстояние

2. Разстоянието (B) между края на силоотводния вал и отвора в теглещата греда се мени в зависимост от типа на накрайника.

   Разстоянието трябва да е правилно.

Накрайник на ВОМ	Разстояние до теглещата греда
	Категория 2
Тип 1/6 шлица	350 мм (13,8 in)
Тип 2/21 шлица	400 мм (15,7 in.)

Ако при прикачване шлиците на силоотводния вал не съвпадат с тези на карданния вал, направете следното:



LX364082—UN—07NOV18

Кабина без CommandARM™

C—Лост

1. Спрете двигателя.
2. Преместете лоста (C) в **N**.
3. Завъртете ВОМ на ръка в правилната позиция.

OULXA64,6M,EU,0005627-11-28AUG23

Преден теглич

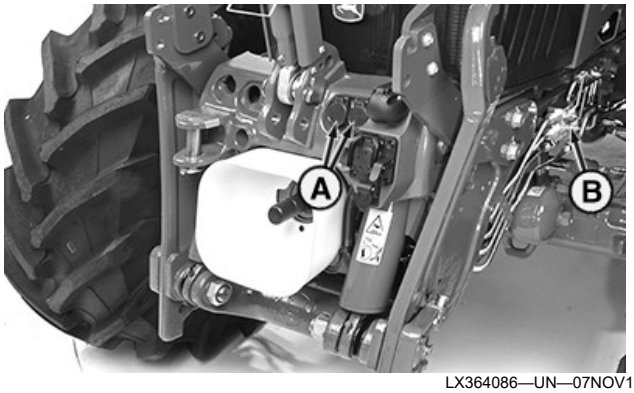
Органи за управление на икономична предна навесна система

ВНИМАНИЕ: Съществува опасност от смачкване, с много тежки последствия.

При работа в зоната на навесната система могат да възникнат неочаквани движения, който да причинят сериозно нараняване.

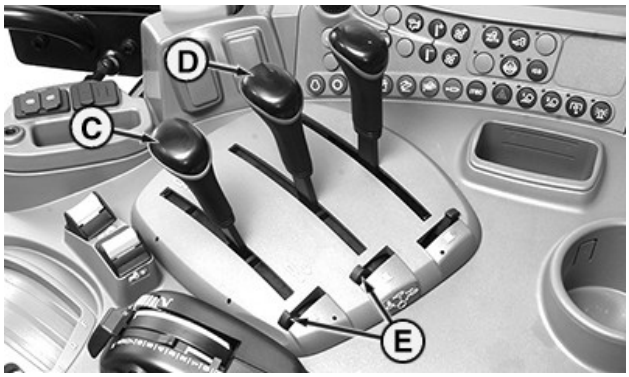
Преди ремонт или обслужване винаги първо спускайте инвентара и освобождавайте налягането в хидравликата. Изключете двигателя и осигурете машината срещу нежелано стартиране.

Винаги блокирайте уредите за управление, които не ползвате, така че да не могат да се задействат неволно!



LX364086—UN—07NOV18

A—Куплунги – управляем хидравличен изход II
B—Предна съединителна скоба - Спирателен кран



LX364087—UN—07NOV18

Кабина без CommandARM™

C—Предна съединителна скоба (вдигане/спускане) - Управление чрез SCV I
D—Предна съединителна скоба - Управление чрез SCV II



LX364088—UN—14NOV18

Кабина с CommandARM™

E—Транспортна блокировка/бутон за заключване, SCV вкл/изкл

ВНИМАНИЕ: При движение по пътищата и когато управляващите лостове са в неутрално положение и не се ползват, ги заключвайте с транспортната блокировка (E).

Повече информация за управляващите органи в кабината е дадена в "Механични управляеми хидравлични изходи - Уреди за управление" или "Управляеми хидравлични изходи (SCV), електронни - Уреди за управление" в раздел 70B.

OULXA64,6M,0005628-11-23MAR23

Икономичен преден теглич

Безопасност

ВНИМАНИЕ: Когато се използва предната навесна система, е важно да се спазват допустимите максимални натоварвания на гумите.

ВНИМАНИЕ: Прикаченият отпред инвентар силно влияе на управлението на трактора. Променете начина си на управление на трактора.

ВНИМАНИЕ: Когато оставяте трактора без надзор, винаги спускайте инвентара до земята.

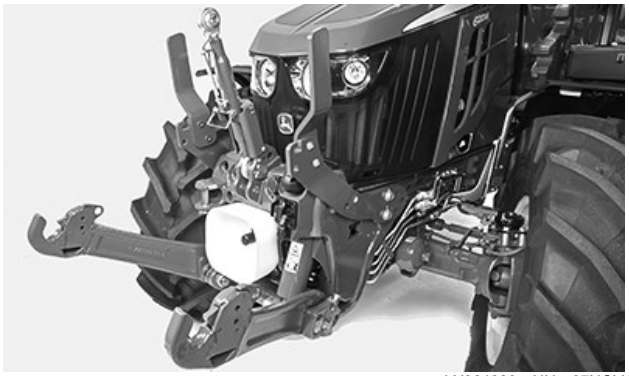
ВНИМАНИЕ: Преди да прикачвате инвентар към някой от предните куплунзи, спуснете инвентара до земята и изгасете двигателя.

ВНИМАНИЕ: Съобразявайте се с променените предни габарити на трактора, особено, когато се движите по пътищата и на кръстовищата. Ако трябва, вземете още един човек, за да помага.

ВНИМАНИЕ: Спазвайте разпоредбите за осветление. Фаровете и мигачите може да са закрити от предния инвентар. В такъв случай използвайте допълнителни светлини.

ВНИМАНИЕ: Когато предната навесна система не се използва, винаги сгъвайте долните рамена (транспортна позиция) и ги заключвайте.

Предната навесна система се управлява чрез селективен управляващ клапан **I**.

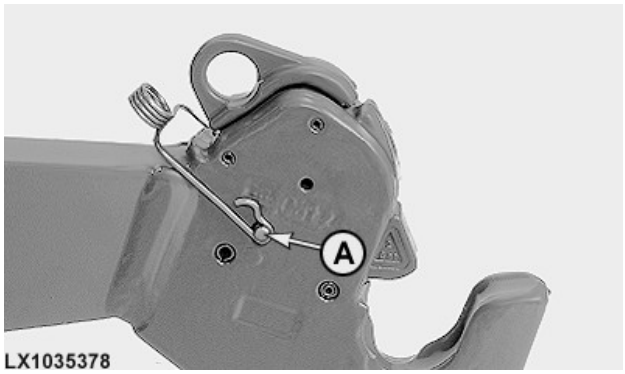


LX364089—UN—07NOV18

Заключване на куките на теглещите рамена

ВНИМАНИЕ: При инвентар с несиметрично натоварване (напр. странично разположени косачки) или при работа във високи храсти и дървета (напр. в гората), куките на теглещите рамена трябва да се подсигурят срещу случайно отваряне.

A – Комплект за заключване AL165485



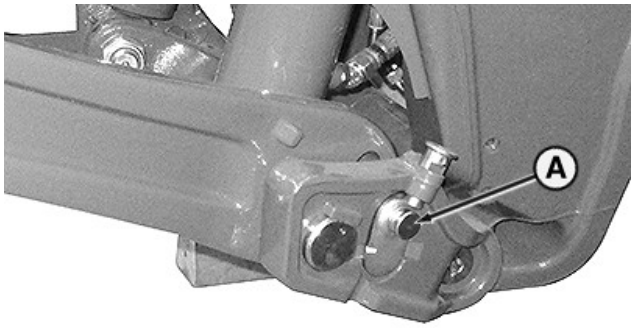
LX1035378—UN—18JAN05

Теглещо рамо, фиксатор на куката

Използвайте комплекта за заключване AL165485 и при двете куки.

Позиции на теглителните рамена

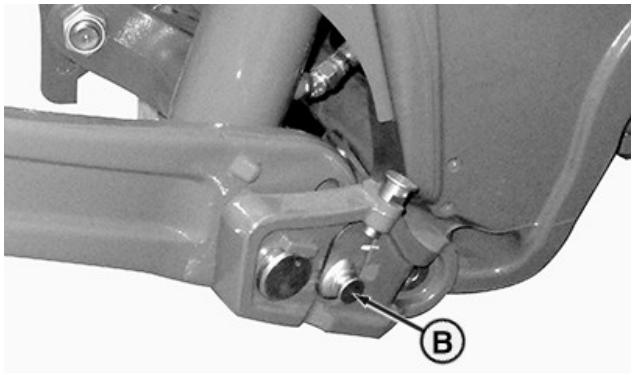
A – Долни рамена с вертикална хлабина



LX364166—UN—29NOV18

Вертикална хлабина

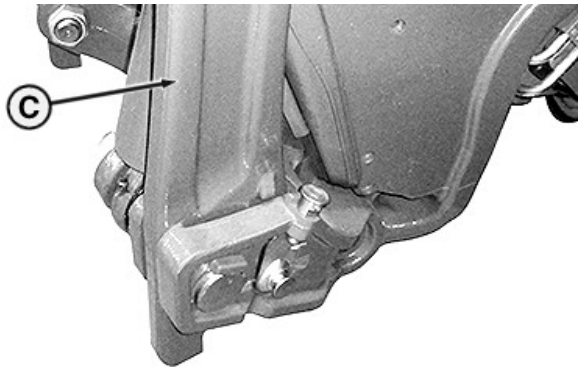
B — Долните рамена са заключени



LX364167—UN—28NOV18

Фиксирани теглещи рамена

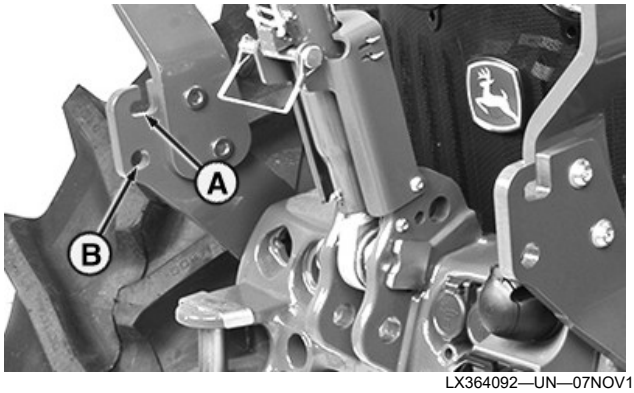
C — Долни рамена в транспортна позиция



LX364168—UN—28NOV18

Теглителни рамена в транспортно положение

Планки за пружините на косилния апарат (ако има)



LX364092—UN—07NOV18

A - Отвори за закрепване на верига за ограничаване на височината на косене

ЗАБЕЛЕЖКА: За да не се повреди косачката, когато веригите са прикрепени, изберете следния режим:

1. *Изберете режим с единично действие Вдигане с налягане и спускане без налягане на маслото.*
2. *Вдигнете косачката с лоста за клапан SCV I.*
3. *Преместете лоста на клапан SCV I в неутрално положение, за да спуснете косачката.*

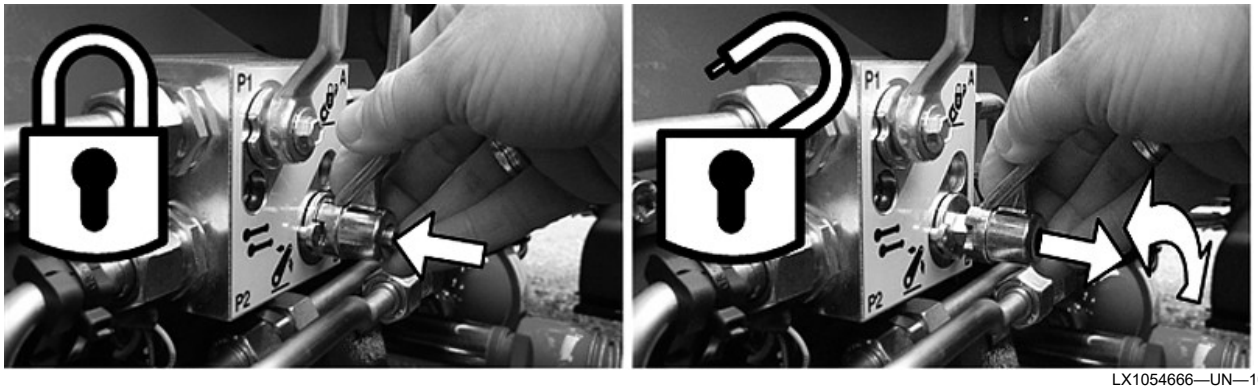
Вижте също и следващите страници.

B - Отвор за закачане на пружината (демпфериране на движението нагоре и надолу)

Демпферната пружина може да бъде закачена в отвора (B).

Спирателен клапан

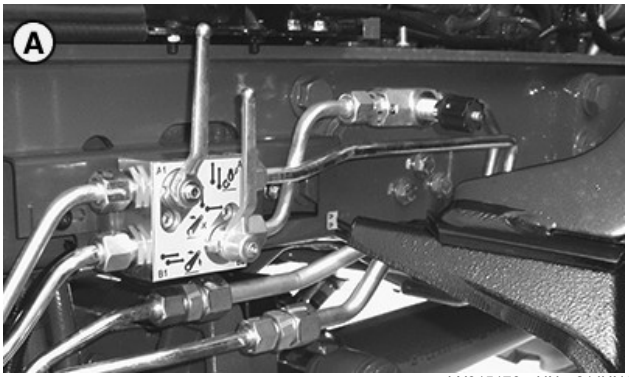
Допълнителният спирателен кран позволява следните настройки:



LX1054666—UN—10APR12

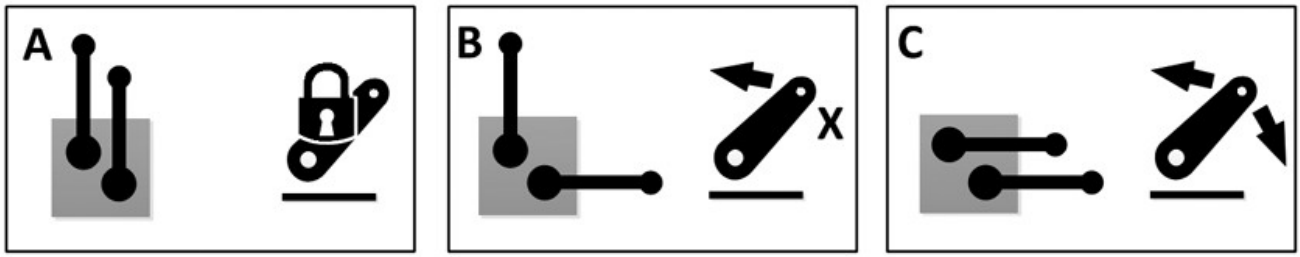
Работа с лостовете

ВНИМАНИЕ: Ако селективен клапан I има допълнителни куплунзи отзад (за управление на задния инвентар), трябва да се затвори спирателния кран (A) преди да се управлява инвентара чрез селективен клапан I.



LX315176—UN—21JUN18

Транспортна позиция – Блокиран маслен поток



LX364400—UN—06JUN19

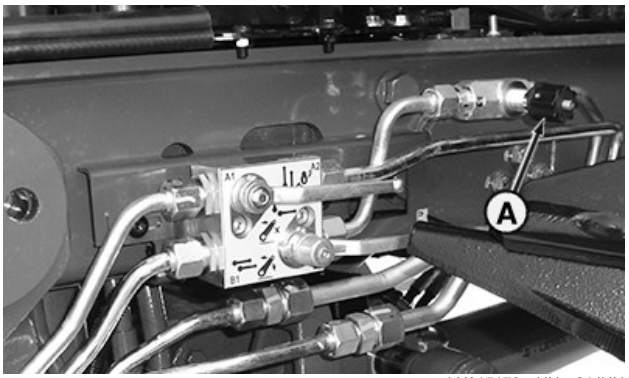
Позиции на лоста

Позиции на лоста / теория на действието		
A	**B**	**C**
Транспортна позиция Маслениятпоток е блокиран / не е възможно вдигане и спускане	Позиция на лоста за режим с единично действие - Вдигане с масло под налягане / спускане без налягане	Позиция на лоста за режим с двойно действие - Вдигане и спускане с налягане на маслото

ЗАБЕЛЕЖКА: За да не се повреди косачката, когато веригите са прикрепени, изберете следния режим:

1. *Изберете режим с единично действие Вдигане с налягане и спускане без налягане на маслото.*
2. *Вдигнете косачката с лоста за клапан SCV I.*
3. *Преместете лоста на клапан SCV I в неутрално положение, за да спуснете косачката.*

Ограничител на спускането



LX315179—UN—21JUN18

Дроселът (A) позволява контролирано спускане на предната навесна система.

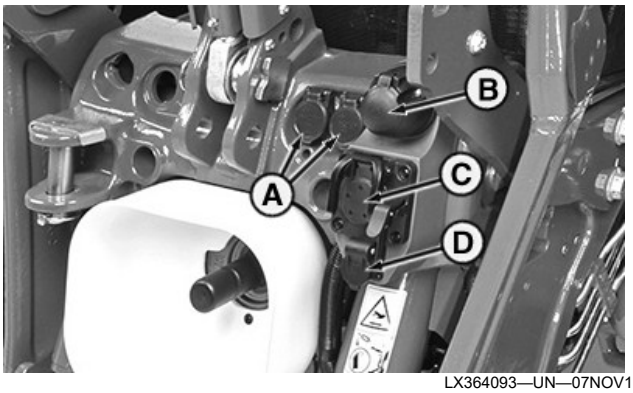
Ограничителят на спускането може да се регулира безстепенно от отворено до напълно затворено положение (макс. 10 оборота).

- Отваряне на ограничителя на спускането - завъртете наляво, до упор.
- Напълно затворен ограничител на спускането - завъртете надясно, до упор.

Скоростта на спускане е заводски настроена на прибл. 5-6 секунди (четири оборота наляво).

Куплунзи и електрически изводи за преден инвентар

ВНИМАНИЕ: Максималното налягане на хидравличната система е 20000 кПа (200 бара; 2900 psi). За вашата безопасност и за осигуряване на правилната работа на системата, използвайте само оригинални части на John Deere.



LX364093—UN—07NOV18

A — Куплунзи, подаване на масло през селективен клапан II

ВНИМАНИЕ: Когато е свързан преден инвентар, не свързвайте друг консуматор/ инвентар към селективен клапан II.

Куплунзите (A) позволяват свързване и разкачване на хидравличния маркуч само, ако няма налягане.

За да прикачите маркуча, го натиснете силно в куплунга.

Издърпайте рязко маркуча, за да го разкачите.

B — Седем-клемна букса за ремарке

Буксата (B) се използва за свързване на светлини, мигачи и електрически устройства, монтирани на инвентара. Ако тегленото прикачно приспособление закрива светлините на трактора, то трябва винаги да има светлини.

ЗАБЕЛЕЖКА: Подходящи куплунги могат да се получат чрез обикновени канали за резервни части.

C — ISOBUS (ISB) букса

Към буксата (C) може да се прикачи инвентар отговарящ на стандарт ISO 11783.

D — 3-клемен захранващ извод (ECE)

Клеми 15/30 на 3-клемния захранващ извод осигуряват постоянен директен максимален ток от 25 A. Клема 82 осигурява постоянен директен максимален ток от 5 A. Клема 31 е маса.

Завъртете контактния ключ надясно, за да се подаде захранване към клема 82. Клеми 15/30 имат захранване дори при изключен контактен ключ.

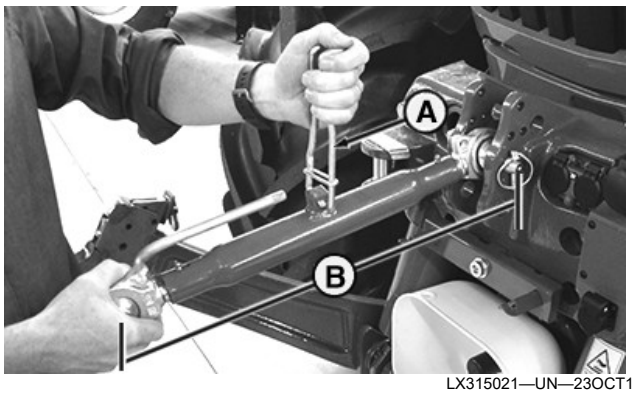
ВАЖНО: Когато се включват големи електрически консуматори, не трябва да се надвишава максималния допустим товар (25 ампера) на захранващата верига.

OULXA64,6M,EU,0005629-11-14JUL25

Предна съединителна скоба – централно звено

ВАЖНО: Преди употреба, се уверете, че инвентарът не опира в трактора, когато е вдигнат. В този случай, вижте настройките за дължината на централното рамо и максималната височина на вдигане.

Дължината на централното рамо може да се регулира чрез дръжката (A). Дръжте централното рамо, както е показано, и въртете ръкохватката, за да го настроите на желаната дължина.



LX315021—UN—23OCT17

A—Регулираща ръкохватка
B—Дължина

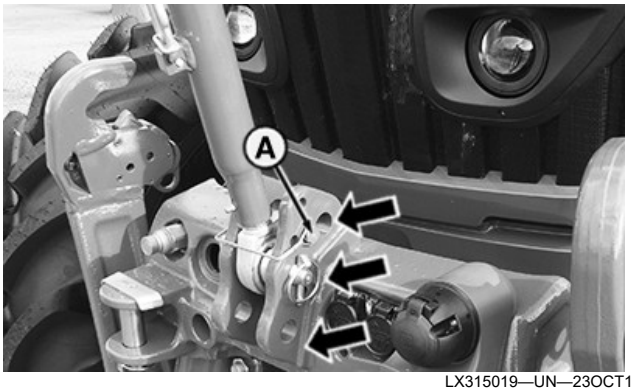
Дължина на централното рамо	Минимална дължина	Максимална дължина
KAT2	500 mm (19.7 in)	760 mm (29.9 in)
CAT3	530 mm (20.9 in)	730 mm (28.7 in)
Дължина на хидравлично централно рамо		
KAT2	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)
CAT3	565 mm (22.2 in)	710 mm (28.0 in)

НЕ СЕ отклонявайте от указаните размери. Жлебовете в резбата показват максималната разрешена дължина. Винтът не трябва да се развива повече. След регулирането, приберете дръжката обратно към горното рамо. Пъхнете захващащ щифт през мачтата на прикачното приспособление и централното рамо и застопорете.

OULXA64,ALL,000562A-11-15JUN23

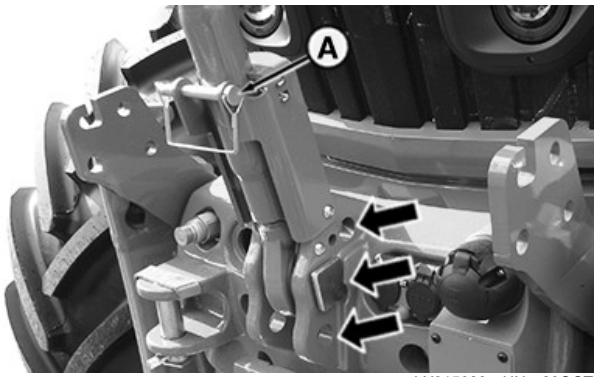
Преден теглич – позиции на централното звено

Централното рамо може да се захване за трактора в три позиции.



LX315019—UN—23OCT17

Централно рамо без захващаща кука



LX315020—UN—23OCT17

Централно рамо със захващаща кука

При най-горната позиция, ъгълът на вдигане на инвентара е най-малък, а подемната сила е най-голяма.

При най-долната позиция, ъгълът на вдигане на инвентара е най-голям, а подемната сила е най-малка.

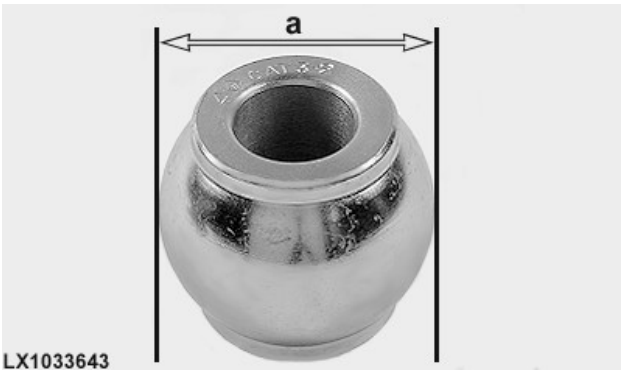
ВАЖНО: Когато не използвате централното рамо, го поставете в планката и го захванете с щифта (A). Уверете се, че предпазната скоба на фиксиращия щифт (A) е поставена правилно.

OULXA64,ALL,000562B-11-15JUN23

Преден теглич – централно звено тип кука

ВАЖНО: Трябва да се използва подходящата топка.

Централното рамо е предназначено за топки от категория III.

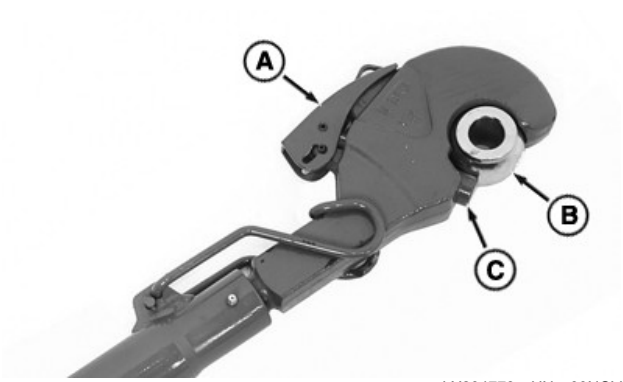


LX1033643—UN—17MAY04

Категория	Диаметър на сачмата (a)
III	60 мм (2,4 in)

Работа с куката

Куката може да се управлява ръчно чрез елемента (A).



LX234778—UN—30NOV15

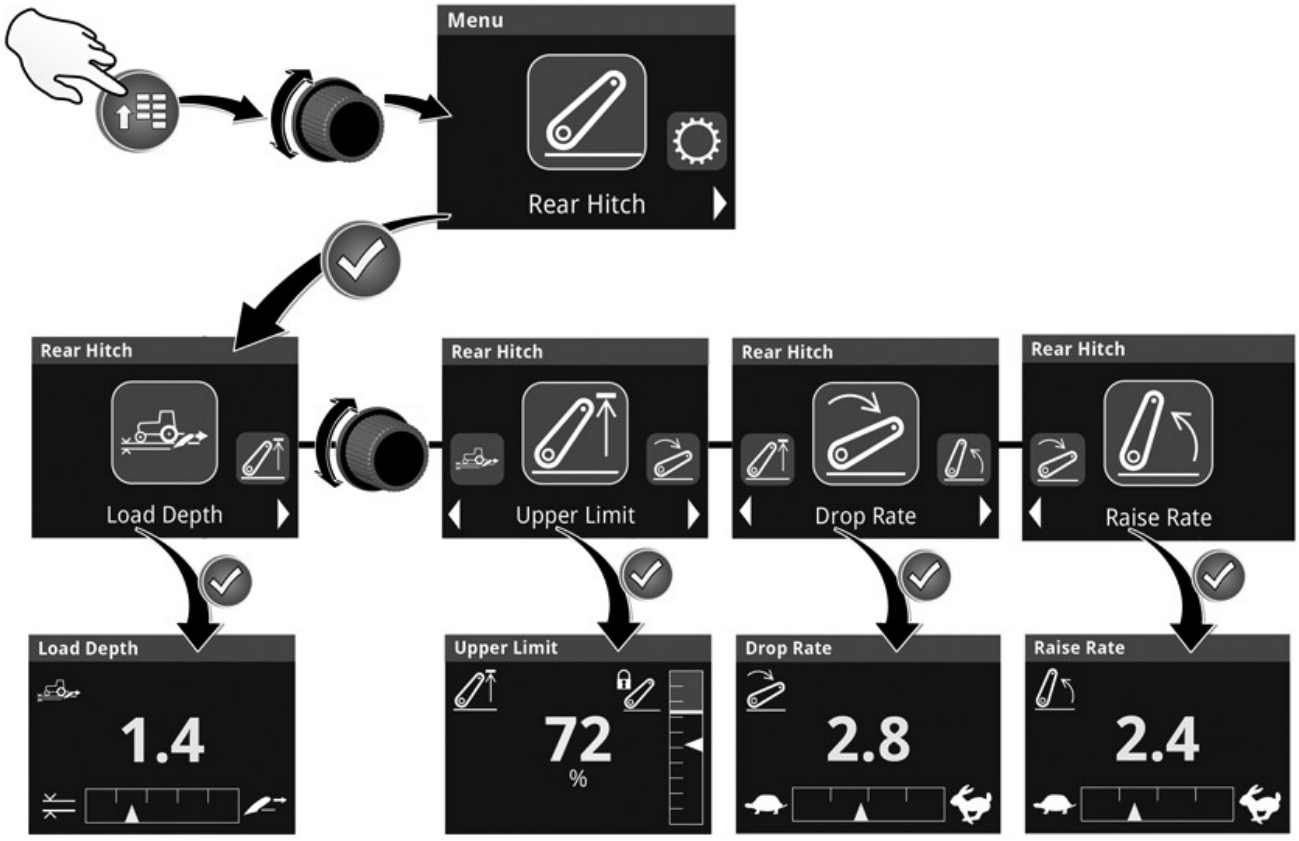
A—Елемент за управление
B—Сферичен теглич
C—Щифт

ВАЖНО: Уверете се, че прикачващите куки са заключени правилно:

- **Елементът за управление (A) трябва да е наравно с куката.**
- **Топката (B) не трябва да мърда.**
- **Щифтът (C) трябва да покрива топката.**

OULXA64,ALL,000562C-11-15JUN23

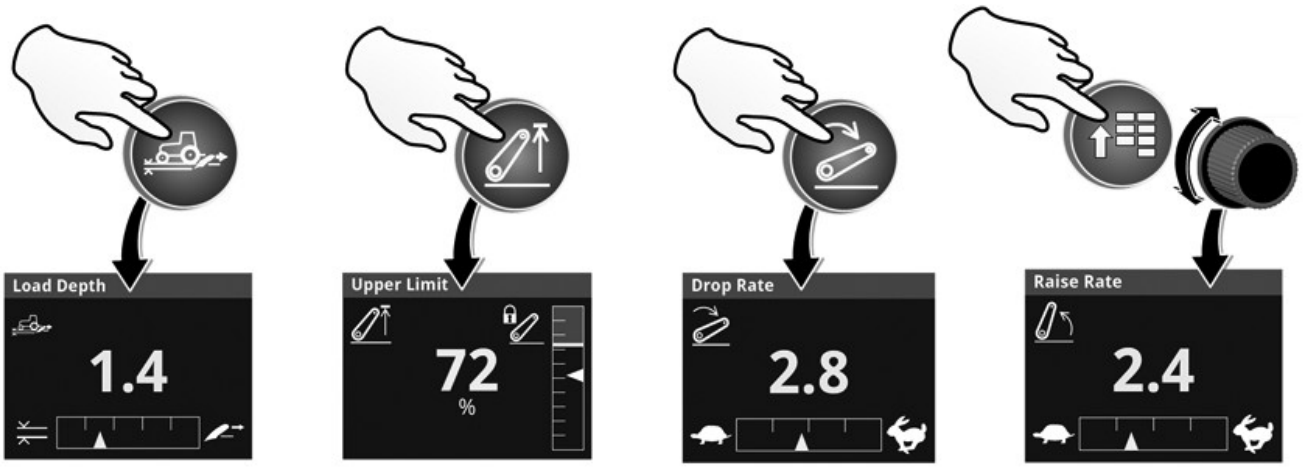
Заден теглич – Меню



LX368267—UN—13FEB19

Задна навесна система, меню

Бързи бутони за настойка на задната навесна система



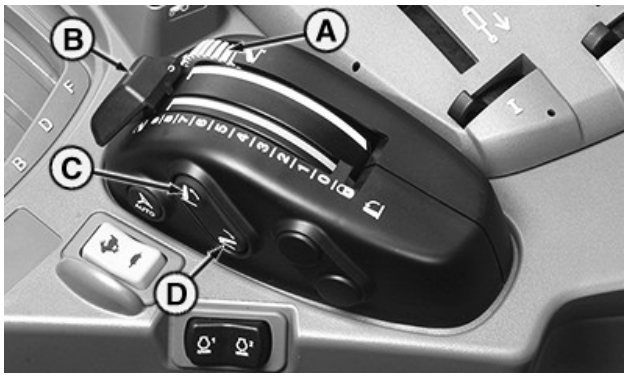
LX368268—UN—13FEB19

Бързи бутони за настойка на задната навесна система

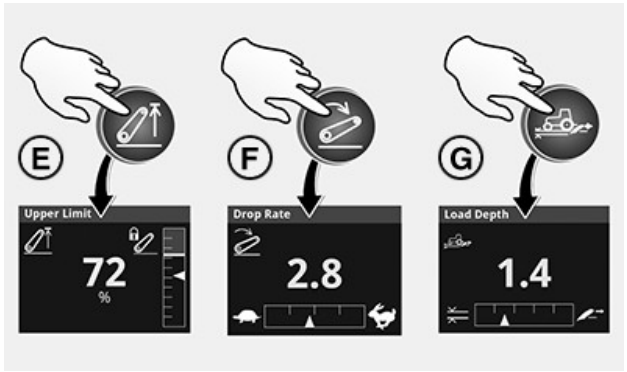
OULXA64,6M,00053AC-11-28AUG23

Задна навесна система – Управление без CommandARM™

ВАЖНО: Промяната в позицията на навесната система става веднага.



LX364253—UN—14FEB19



LX364254—UN—14FEB19

Органи за управление на функциите на навесната система:

A	Избирач, регулиране на работната дълбочина
B	Палче, регулиране на дълбочината (вдигане/спускане)
C	Бутон, вдигане на навесната система
D	Бутон, спускане на навесната система
E	Бутон, зададена граница при вдигане
F	Бутон, зададена скорост на спускане
G	Бутон, съотношение товар/дълбочина

Активиране на навесната система

Стартирайте двигателя и изпълнете един от следните режими на работа:

- Преместете плъзгача (B) в позиция, отговаряща на положението на долните рамена.
- Преместете плъзгача (B) в едно от крайните му положения.
- Натиснете бутон (C) или (D).

Задаване на работната дълбочина

- Спуснете инвентара до желаната работна дълбочина с плъзгача (B) или бутона (D).
- Използвайте копчето (A), за да зададете работната дълбочина.

Обръщане в края на полето

- В края на полето издърпайте плъзгача (B) назад за вдигане, или натиснете и пуснете бутона (C). Задната навесна система се вдига до зададената граница (E).
- След завиването спуснете задната навесна система, като натиснете лоста (B) докрай напред или натиснете и пуснете бутона (D). Задната навесна система се спуска автоматично до зададената работна дълбочина (A) със зададената скорост (F).

  За по-бързо достигане на работната дълбочина в твърда или утъпкана почва в края на полето (бързо вдигане/спускане), натиснете и задръжте бутона (D). Докато бутонът (D) е натиснат, зададената теглителна сила (G) не се взема под внимание. След пускането на бутона (D), машината се връща към предварително зададените стойности.

  Функцията за бързо вдигане/спускане работи само при движеща се машина.

ВНИМАНИЕ: Опасност от злополуки причиняващи наранявания и материални щети.

Ако транспортната блокировка НЕ е активирана, инвентарът може да се спусне неочаквано.

Реакциите на промяната на товара могат да доведат до критична ситуация.

При движение с вдигнато прикачно приспособление и когато съединителната скоба не се използва, ВИНАГИ активирайте транспортната блокировка/демпфирането.

Включване на транспортната блокировка на навесната система



LX364255—UN—14FEB19

Навесна система - Задействана транспортна блокировка

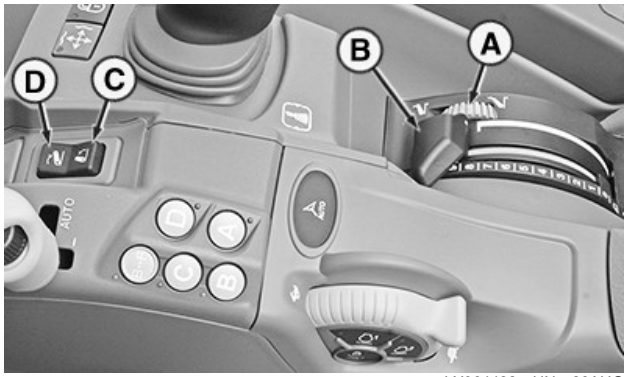
Преместете плъзгача за дълбочината отвъд ***0*** до стопора (символ катинар) в положение за транспорт (A).

Заключвайте навесната система по време на транспорт или работа при която тя не се използва.

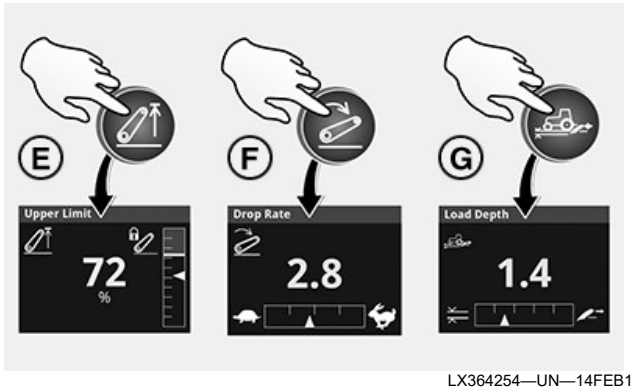
OULXA64,6M,00053AD-11-28AUG23

Задна навесна система – Управление с CommandARM™

ВАЖНО: Промяната в позицията на навесната система става веднага.



LX364422—UN—28AUG19



LX364254—UN—14FEB19

Органи за управление на функциите на навесната система:

A	Избирач, регулиране на работната дълбочина
B	Палче, регулиране на дълбочината (вдигане/спускане)
C	Бутон, вдигане на навесната система
D	Бутон, спускане на навесната система
E	Бутон, зададена граница при вдигане
F	Бутон, зададена скорост на спускане
G	Бутон, съотношение товар/дълбочина

Активиране на навесната система

Стартирайте двигателя и изпълнете един от следните режими на работа:

- Преместете плъзгача (B) в позиция, отговаряща на положението на долните рамена.
- Преместете плъзгача (B) в едно от крайните му положения.
- Натиснете бутон (C) или (D).

Задаване на работната дълбочина

- Спуснете инвентара до желаната работна дълбочина с плъзгача (B) или бутона (D).
- Използвайте копчето (A), за да зададете работната дълбочина.

Обръщане в края на полето

- В края на полето издърпайте плъзгача (B) назад за вдигане, или натиснете и пуснете бутона (C). Задната навесна система се вдига до зададената граница (E).
- След завиването спуснете задната навесна система, като натиснете лоста (B) докрай напред или натиснете и пуснете бутона (D). Задната навесна система се спуска автоматично до зададената работна дълбочина (A).

  За по-бързо достигане на работната дълбочина в твърда или утъпкана почва в края на полето (бързо вдигане/спускане), натиснете и задръжте бутона (D). Докато бутонът (D) е натиснат, зададената теглителна сила (G) не се взема под внимание. След пускането на бутона (D), машината се връща към предварително зададените стойности.

  Функцията за бързо вдигане/спускане работи само при движеща се машина.

ВНИМАНИЕ: Опасност от злополуки причиняващи наранявания и материални щети.

Ако транспортната блокировка НЕ е активирана, инвентарът може да се спусне неочаквано.

Реакциите на промяната на товара могат да доведат до критична ситуация.

При движение с вдигнато прикачно приспособление и когато съединителната скоба не се използва, ВИНАГИ активирайте транспортната блокировка/демпфериране.

Включване на транспортната блокировка на навесната система



LX364257—UN—14FEB19

Преместете плъзгача за дълбочината отвъд ***0*** до

стопора (символ катинар) в положение за транспорт (A).

Заключвайте навесната система по време на транспорт или работа при която тя не се използва.

OULXA64,6M,00053AE-11-28AUG23

Заден теглич – Настройване на стопера за ограничаване на дълбочината

Натиснете стопора (A) надолу и задайте желаната работна дълбочина.



LX364272—UN—14FEB19

Кабина без CommandARM™

След вдигането, навесна система може да се спусне с лоста (B) само до зададената работна дълбочина (забележимо съпротивление).

OULXA64,6M,00053AF-11-28AUG23

Задна навесна система – Движение под товар с навесен инвентар

ВАЖНО: Масата на инвентара може да е толкова голяма, че той да мърда леко нагоре-надолу дори при включени транспортна блокировка и демпфер.

Винаги вдигайте инвентара достатъчно, за да има достатъчно разстояние между него и пътя.

Транспорт на инвентар без собствени колела:



LX364273—UN—14FEB19

Кабина без CommandARM™

ВАЖНО: Винаги включвайте блокировката/ демпфирането на навесната система преди транспорт с трактора!

Повдигнете инвентара докрай. За да направите това, преместете плъзгача за дълбочината отвъд ***0*** до стопора (символ катинар) в положение за транспорт (A). Навесната система е заключена.

Транспорт на инвентар със собствено шаси:



LX364273—UN—14FEB19

Кабина без CommandARM™

Преместете плъзгача за управление (A) докрай напред, докато достигне ограничителя (плаваща позиция).

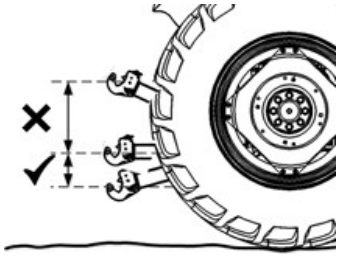
ЗАБЕЛЕЖКА: ЗАБЕЛЕЖКА: Височината на задната навесна система може да се промени при включен транспортен блокаж с помощта на външните бутони.

Ако транспортната блокировка е била активирана преди спирането на двигателя, тя остава активна при рестартирането му.

Не забравяйте също така следното:

- Не превишавайте максималния разрешен теглен товар (вижте таблицата).
- Обезопасете прикачващите куки срещу неволно отваряне (вижте в този раздел).

- Използвайте неусукващи се тегличи за ремарке и следвайте инструкциите на производителя.
- Вдигнете долните рамена само колкото да се хоризонтират.



LX341502—UN—11JUN18

Допустим теглен товар при транспортиране на инвентар със собствени колела
Задна навесна система, кат. II Максимален теглен товар 10000 кг (22046 lb.)*
Задна навесна система, кат. III Максимален теглен товар 12000 кг (26455 lb.)*
* Вижте максималния допустим теглен товар в раздел 500A. Ако там са дадени по-ниски стойности, те са задължителни.

OULXA64,6M,00053B0-11-19FEB24

Задна навесна система – Демпфериране на навесната система

ВАЖНО: Масата на инвентара може да е толкова голяма, че той да мърда леко нагоре-надолу дори при включени транспортна блокировка и демпфер.

Винаги вдигайте инвентара достатъчно, за да има достатъчно разстояние между него и пътя.

Тракторът има функция за поглъщане на вибрациите, която предотвратява "подскачането" при транспорт с вдигнат инвентар.



LX364271—UN—14FEB19

Кабина без CommandARM™

Активиране на демпферирането

1. При изключен двигател преместете плъзгача за дълбочината в позиция ***0*** (A).
2. След това вдигнете инвентара догоре до стопора (след ***0***) в транспортно положение (B) (катинар).

Деактивиране на демпферирането

Извадете плъзгача от транспортна позиция (B), зад ***0***, в посока за спускане (1 - 9).

ЗАБЕЛЕЖКА: Демпферирането се изключва, ако се натисне някой от бутоните на калниците или при спиране на двигателя.

За да включите отново демпферирането, извадете при работещ двигател плъзгача за дълбочината от транспортна позиция и го върнете отново там.

OULXA64,6M,00053B1-11-28AUG23

Заден теглич – Граница на височина на вдигане

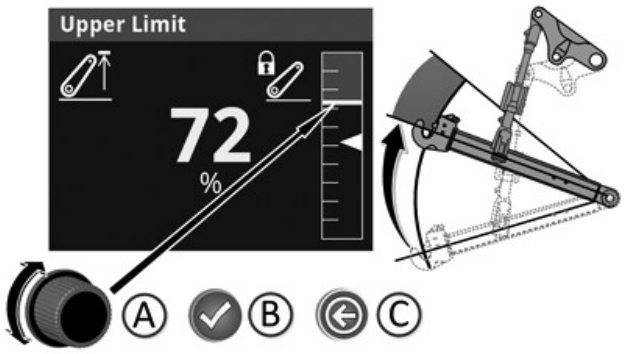
ВАЖНО: Промените се прилагат незабавно.

1. Отидете на границата при вдигане.



LX368358—UN—13FEB19

2. Задайте граница на вдигане (A) до 30 %.



LX368273—UN—13FEB19

3. Вдигнете докрай навесната система.
4. Настройте **внимателно** горната граница с (A), до достигане на желаната височина за вдигане на инвентара.
5. Потвърдете с (B).
6. Излезте от страницата с (C).

OULXA64,6M,00053B2-11-28AUG23

Заден теглич – Регулиране на скоростта на спускане

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване поради твърде бързо спускане на инвентара.

Ако инвентарът се спусне твърде бързо, може да създаде опасност от премазване.

• Преди спускането се уверете, че няма никой в близост или под инвентара. Изгонете всички, ако трябва.

• Задайте скоростта на спускане така, че спускането на инвентара да продължи поне 2 секунди.

ВАЖНО: Промяната в скоростта на спускане става веднага.

1. Отидете на скоростта на спускане.



LX368359—UN—13FEB19

2. Настройте на скоростта на спускане (A).



LX368274—UN—13FEB19

Скоростта на спускане зависи от:

- Позицията на избирача (A).
- Теглото на навесения инвентар.

Колкото по-лек е прикаченият инвентар, толкова по-бавно се спуска и колкото е по-тежък, толкова по-бързо се спуска.

3. Потвърдете с (B).
4. Излезте от страницата с (C).

OULXA64,6M,00053B3-11-28AUG23

Заден теглич – Регулиране скоростта на повдигане

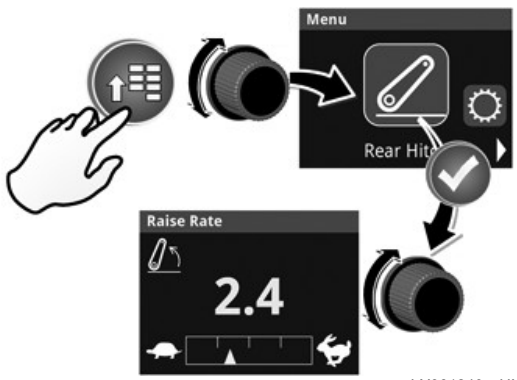
ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване поради твърде бързо вдигане на инвентара.

Ако инвентарът се вдигне твърде бързо, може да създаде опасност от премазване.

• Преди вдигането се уверете, че няма никой в близост или под инвентара. Изгонете всички, ако трябва.

• Задайте скоростта на вдигане така, че вдигането на инвентара да продължи поне 5 секунди.

ВАЖНО: Промяната в скоростта на вдигане става веднага.



LX361249—UN—13FEB19

Отидете на скоростта на вдигане, настройте и я запаметете, както е показано.

OULXA64,6M,00053B4-11-28AUG23

Задна навесна система – Настройка на съотношението товар/ дълбочина

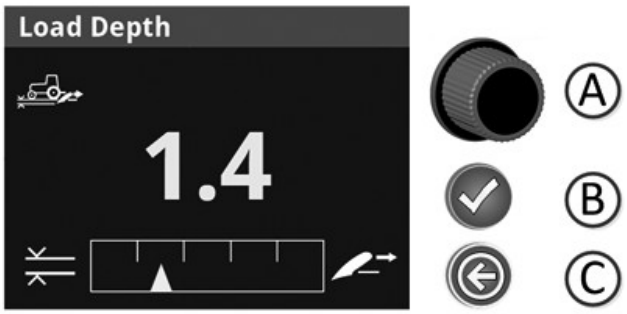
ВНИМАНИЕ: Преди да прикачвате инвентар към навесната система, управлението на дълбочината трябва да се настрои на "0.0". Това предотвратява неволно вдигане или спускане на навесната система.

1. Отидете на задаване на съотношението товар/ дълбочина.



LX368357—UN—13FEB19

2. Настройте съотношението товар/дълбочина с (A).

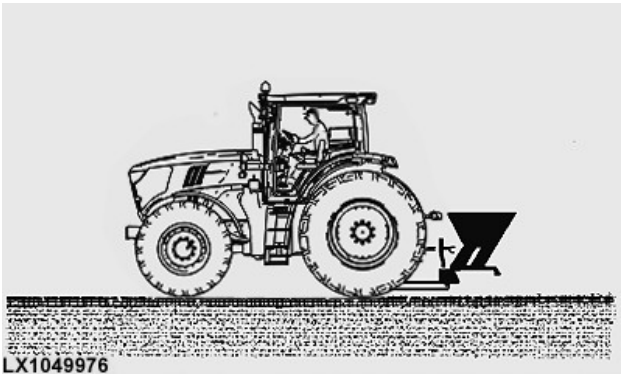


LX368272—UN—13FEB19

- 0 = управление по дълбочина
- Над 0 до под 5 = смесено управление
- 5 = максимално управление на тягата

3. Потвърдете с (B).
4. Излезте от страницата с (C).

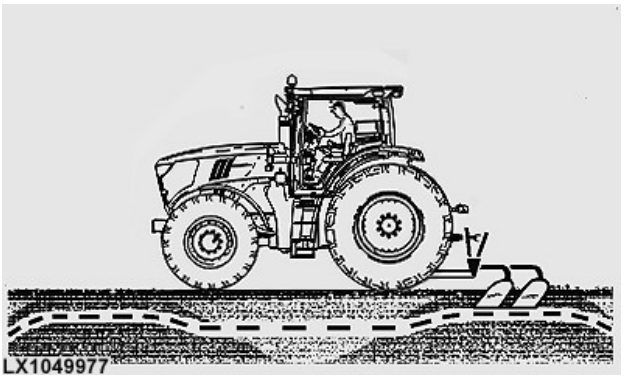
0 - управление по дълбочина



LX1049976—UN—17MAY11

При това положение на копчето за съотношението товар/ дълбочина, прикаченият инвентар се поддържа в избраното положение.

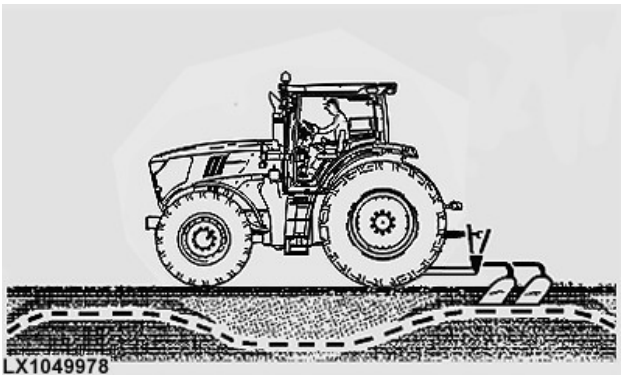
Над 0 до под 5 - смесено управление



LX1049977—UN—18MAY11

Междинните положения на копчето за съотношението товар/ дълбочина позволяват избирането на най-подходящата реакция на навесната система в зависимост от състоянието на почвата.

5 - максимално управление на тягата

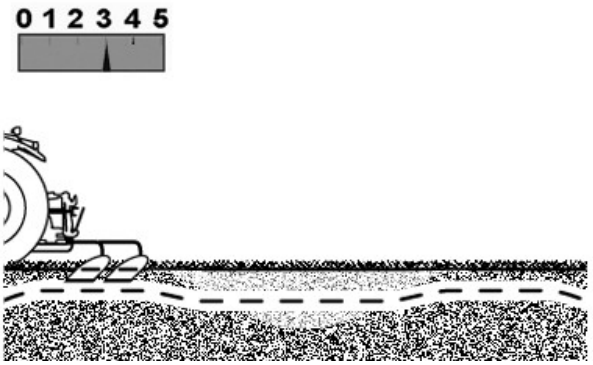


LX1049978—UN—17MAY11

При това положение на копчето за товара/ дълбочината инвентарът се вдига с увеличаването на съпротивлението (плътността на почвата) и се спуска, когато съпротивлението намалее.

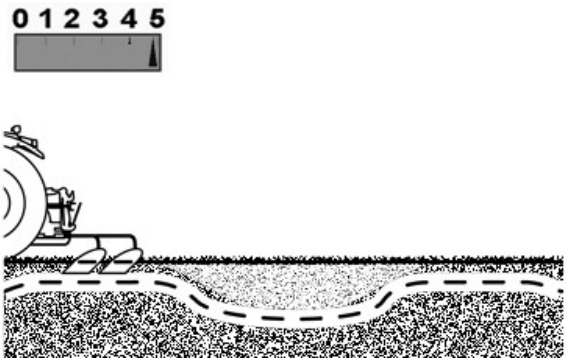
OULXA64,6M,00053B5-11-28AUG23

Задна навесна система – Използване на контрола на теглителната сила



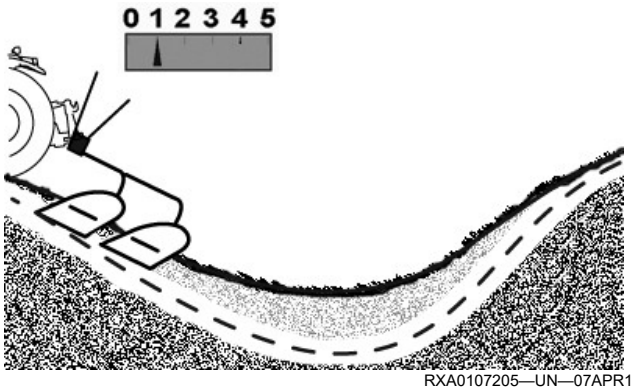
RXA0107204—UN—07APR10

Средна чувствителност: по-добро управление на дълбочината в мека почва



RXA0107203—UN—07APR10

Висока чувствителност: по-големи промени на дълбочината



RXA0107205—UN—07APR10

Ниската чувствителност причинява по-големи вариации при неравен терен



LX314969—UN—11JUL17

Висока чувствителност: по-добър контрол при неравен терен

Управлението по теглителна сила се използва за поддържане на работната дълбочина на почвообработващия инвентар без плаваща функция по неравен терен.

Управлението по теглителна сила предпазва от накланяне на трактора, потъване на задните колела и твърде дълбоко влизане на инвентара в почвата.

Ако твърдостта на почвата/ съпротивлението се мени, по-високата чувствителност причинява по-големи отклонения при регулирането на работната дълбочина. Настройките зависят от използвания инвентар и почвените условия.

• По-високите стойности дават по-голяма/ бърза реакция.

• По-ниските стойности дават по-малка/ бавна реакция.

Препоръчителни настройки за управлението по товар/ дълбочина, в зависимост от типа на инвентара:

Навесен култиватор	4–5
Навесен плуг	3–5
Полу-навесен плуг	2–4
Навесен продълбочител	2–4
Навесен рипер/риголвач	1–3

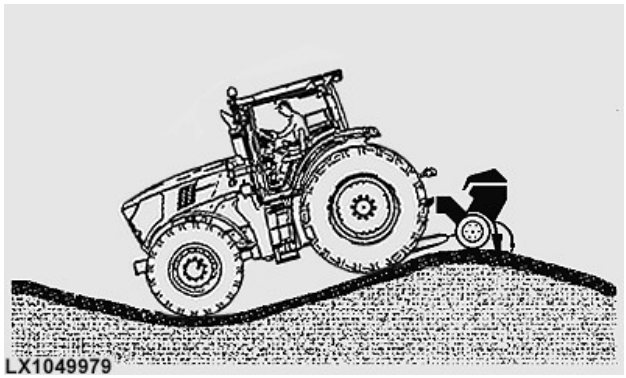
Настройката за управлението по товар/ дълбочина променя само чувствителността към теглителното усилие. Работната дълбочина се управлява с лоста за позицията на навесната система.

ЗАБЕЛЕЖКА: Задаването на ниска чувствителност може да намали скоростта на спускане на някои инвентари. За да прониква инвентарът по-бързо в почвата, задръжте лоста за позицията в предна позиция със щракване. Навесната система ще се спусне със зададената скорост.

LX25458,6M,0000A0F-11-28AUG23

Заден теглич – Плаваща позиция

При плаваща позиция (за инвентар с опорно колело), инвентарът може свободно да се движи нагоре и надолу и да следва контура на земята независимо от трактора.



LX1049979—UN—18MAY11

За да активирате плаващата функция, направете следното:

1. Отидете на задаване на съотношението товар/дълбочина.



LX368357—UN—13FEB19

2. Настройте съотношението товар/дълбочина с (A) на 0.0.



LX364320—UN—05MAR19

3. Потвърдете с (B).
4. Излезте от страницата с (C).
5. Преместете плъзгача (B) докрай напред, докато опре в стопора.



LX364273—UN—14FEB19

Кабина без CommandARM™

OULXA64,00053B7-11-28AUG23

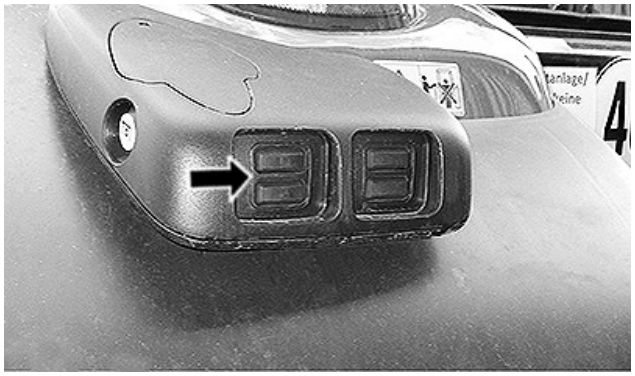
Външно управление на задната навесна система

Навесната система може да се управлява от позиция извън кабината с външните управляващи бутони. От съображения за сигурност навесната система се вдига и спуска по-бавно. Освен това, не се вземат под внимание настройките за височината на вдигане и работната дълбочина.



LX364452—UN—15OCT19

Външен управляващ ключ, версия 1



LX364258—UN—12FEB19

Външен управляващ ключ, версия 2

▲ Горен бутон - вдигане на инвентара

▼ Долен бутон - спускане на инвентара

ЗАБЕЛЕЖКА: След задействане на външния бутон, навесната система не може да се задвижи случайно. Навесната система може да се активира отново по един от следните начини:



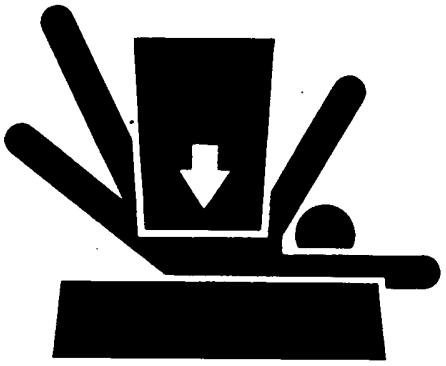
LX364259—UN—12FEB19

Кабина без CommandARM™

- *Преместете плъзгача (A) в позиция, отговаряща на положението на долните рамена.*
- *Преместете плъзгача (A) в едно от крайните му положения.*
- *Натиснете бутона (B) или (C).*

OULXA64,6M,00053B8-11-28AUG23

Задна навесна система – Директно задействане



TS229—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване, директно действие на навесната система и инвентара!

Ако инвентарът се спуска или вдига твърде бързо, може да създаде опасност от премазване.

Преди спускане или вдигане се уверете, че няма никой в близост или под навесната система и инвентара. Изгонете всички, ако трябва.

Директното задействане на навесната система трябва да става само от позиция седнал в седалката.

При повреда в електронната система, навесната система може да се задейства по следния начин:



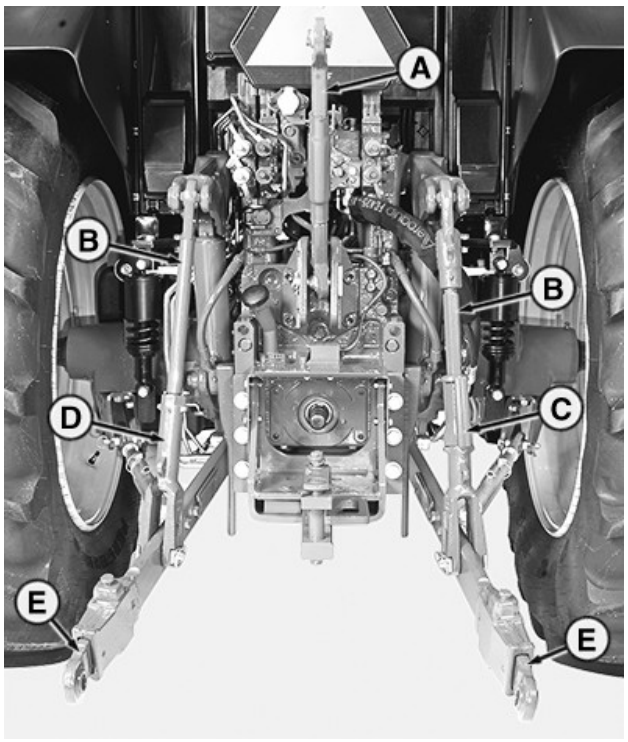
LX364261—UN—12FEB19

1. Двигателят работи.
2. Свалете предпазната капачка.
3. **От седалката в кабината**, с помощта на плоска отвертка завъртете винта, докато задната навесна система се вдигне или спусне до необходимата позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Възможно е навесната система да се спусне, дори ако двигателят не работи.

OULXA64,SP,00053B9-11-16JUL25

Триточкова навесна система



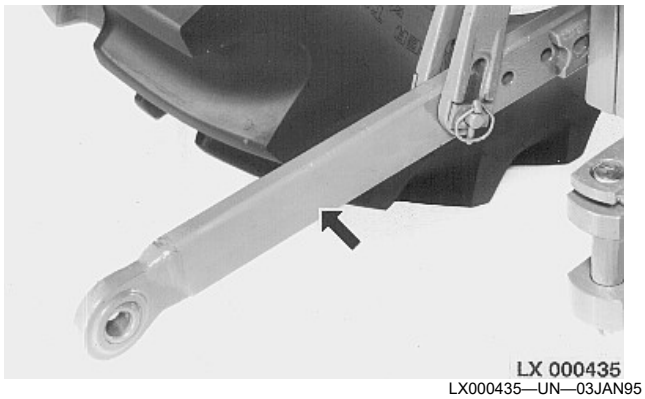
LX364319—UN—11MAR19

A—Централно звено
B—Вдигащи рамена
C—Врътка за регулиране на вдигащите рамена
D—Теглещи рамена

Тракторът може да е оборудван с плоски стоманени, телескопични или бързо прикачващи се (с куки) теглещи рамена.

OULXA64,SP1,00058AD-11-27NOV20

Теглещи рамена от плоска стомана

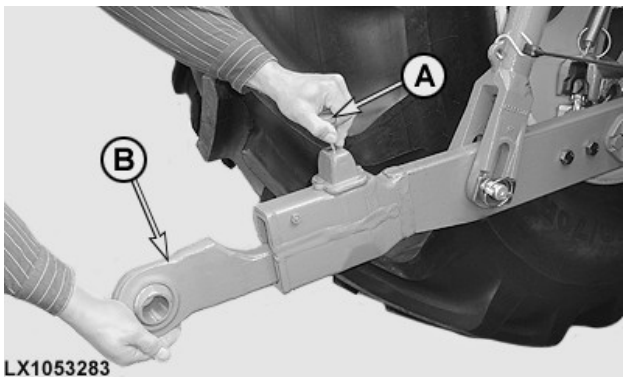


LX000435—UN—03JAN95

Тези теглещи рамена могат да се използват за прикачни приспособления от категория II.

LX25458,0000A14-11-05JUN20

Телескопични теглещи рамена



LX1053283—UN—19SEP11

Тези долни рамена са предвидени за прикачен инвентар от категория II или категория III N.

За улесняване на прикачването на инвентара удължете долните рамена.

1. Извадете щифта (A) нагоре.
2. Издърпайте телескопичните долни рамена (B) назад.

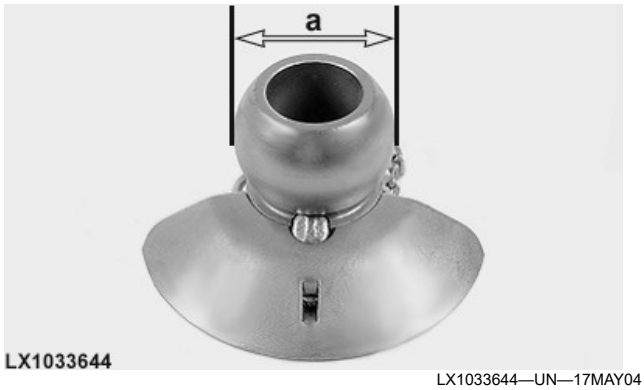
След прикачване на инвентара към долните рамена, придвижете трактора назад до заключване на предпазните щифтове. Придвижете трактора малко напред, за да се уверите че теглещите рамена са заключени.

LX25458,0000A15-11-05JUN20

Теглещи рамена за бързо прикачване (с кука)

ВАЖНО: Използвайте правилните топки!

Тези теглещи рамена са предназначени за топки категория III.

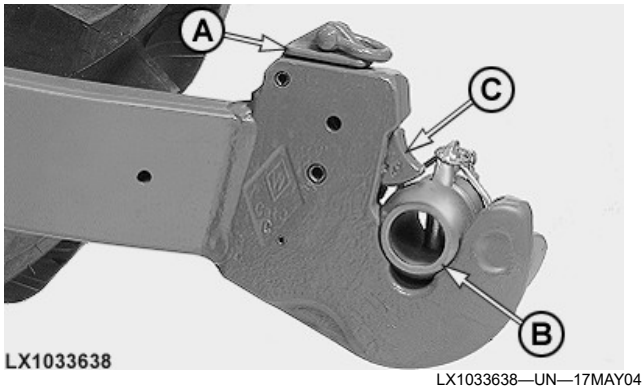


LX1033644—UN—17MAY04

Категория	Диаметър на сачмата (a)
III	64 mm (2.5 in)

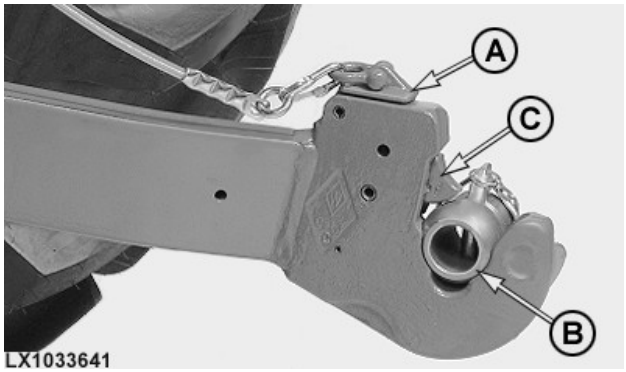
Управление на куката на съединителя

Прикачващите куки могат да се управляват ръчно или чрез кабел с помощта на контролен елемент (A).



LX1033638—UN—17MAY04

Прикачващи куки, Ръчно управление



LX1033641—UN—17MAY04

Прикачващи куки, Управление с кабел

A—Елемент за управление
B—Сфера
C—Щифт

ВАЖНО: Уверете се, че прикачващите куки са заключени правилно:

- **Елементът за управление (A) трябва да е наравно с куката.**
- **Топката (B) не трябва да мърда.**
- **Щифтът (C) трябва да покрива топката.**

За прикачващи куки управлявани с жило:

След прикачването проверете как е прекарано жилото, за да не отвори неволно куката поради голямо провисване или закачане в растителност.

Заключване на куките на теглещите рамена

ВНИМАНИЕ: Съществува опасност от нараняване поради неволно отваряне на куките на теглещите рамена.

Неволното отваряне на захващащите куки на долното рамо може да доведе до смачкване.

Обезопасете прикачващите куки на теглещите рамена срещу неволно отваряне, както е показано.

Не допускайте следните ситуации:

- **Прикачване на инвентар с асиметричен товар (напр. странична косачка)**
- **Движение през висока растителност**
- **Експлоатация в гората**
- **Теглене на инвентар със собствена ходова част**

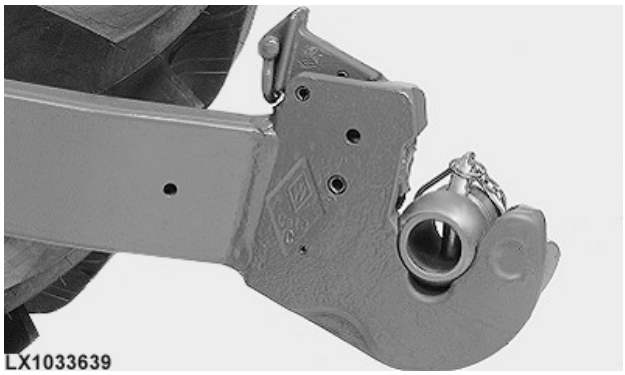
Използвайте комплекта за заключване AL165485 и при двете куки.



LX1033645—UN—17MAY04

A—Комплект заключващи части

Прикачващата кука може да се заключи в отворена позиция.

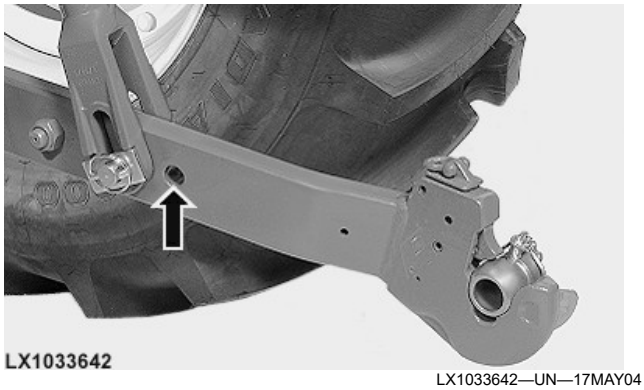


LX1033639—UN—17MAY04

За да затворите отново прикачващата кука, първо издърпайте управляващия елемент нагоре под ъгъл.



LX1033640—UN—17MAY04



LX1033642—UN—17MAY04

ЗАБЕЛЕЖКА: При тежки и къси инвентари, вдигащите рамена могат да се захванат за задния отвор на теглещите рамена. Това намалява височината на вдигане, но увеличава вдигащата сила.

LX25458,MY20,0000A16-11-17SEP20

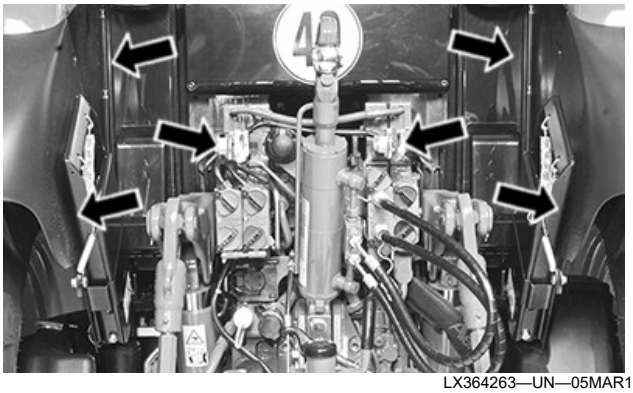
Прикачване на навесен и теглен инвентар към триточковата навесна система

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване с фатални последствия!

Частите на тялото могат да бъдат захванати и премазани между трактора и инвентара.

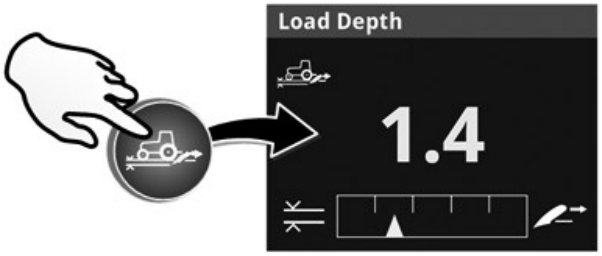
Не стойте в опасната област между трактора и прикачното оборудване. Не стойте под товари. Задействайте външните бутони на задната навесна система само от безопасна позиция. Включвайте паркинг-блокажа, когато разкачвате инвентара и работете внимателно.

При прикачване на инвентар, внимавайте да не повредите кабината и други компоненти на трактора (вижте стрелките).



LX364263—UN—05MAR19

Когато прикачвате инвентар, се уверете, че съотношението за товар/ дълбочина е зададено на ***0.0***.



LX361247—UN—13FEB19

ВАЖНО: Не допускайте повреда поради недостатъчно разстояние.

Когато навесната система се вдигне, инвентарът може да удари кабината и други компоненти.

След прикачването проверете разстоянието между трактора и инвентара във всички положения.

Проверка на отстоянията и спиране:

- Внимателно вдигнете инвентара докрай. Спрете веднага, ако има опасност от опиране в трактора. Ако трябва, регулирайте централното рамо.
- Следете дали инвентарът опира в трактора при завъртане. Ако трябва, регулирайте стабилизаторите на теглещите рамена.
- За да увеличите просвета между подемните рамена и гумите, монтирайте подемните рамена в предния отвор на теглещите рамена.
- Спазвайте указанията в "Хидравлично централно рамо" (ако има).
- Настройте стопорите на теглещите рамена така, че с повдигнато оборудване да не е възможно странично движение.
- Дори и да няма инвентар, стабилизаторите на теглещите рамена трябва да се настроят така, че раменатa да не опират в гумите.

Когато има монтирана теглеща греда я поставете в една от следните позиции и я фиксирайте:

- Предна, къса позиция
- Завъртяна наляво
- Завъртяна надясно

OULXA64,SP1,00058AE-11-04DEC20

Нивелиране на прикачното приспособление

За да нивелирате напречно прикачното приспособление, регулирайте едно от повдигащите рамена. За надлъжно нивелиране използвайте централното рамо.

LX25458,MY20,0000A18-11-16SEP20

Централно рамо

ВАЖНО: Внимавайте да не предизвикате поради твърде малко разстояние между инсталираните и прикачени устройства.

Когато навесната система се вдигне, инвентарът може да удари кабината и други компоненти.

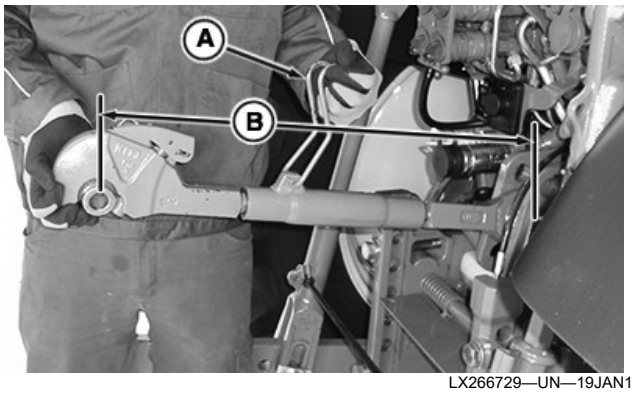
Проверете разстоянието между трактора и инвентара във всички положения.

За целта проверете следните настройки:

• Дължина на централното рамо

• Максимална височина на вдигане

1. Регулирайте дължината на централното рамо до желаната (B), като въртите дръжката (A).



LX266729—UN—19JAN16

A—Регулираща ръкохватка
B—Дължина

Дължини на централното рамо	КАТ II	КАТ III
Минимална дължина . . .	640 mm (25.2 in)	660 mm (26.0 in)
Максимална дължина . .	820 mm (32.3 in)	845 mm (33.3 in)

ВАЖНО: Не допускайте повреда поради грешно настроена дължина.

При регулиране на централното рамо, може да възникне неправилно действие.

• Не се отклонявайте от посочените размери нагоре или надолу.

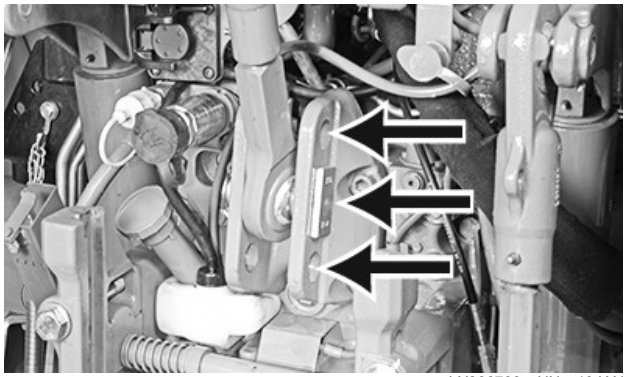
• Жлебовете в резбата показват максималната разрешена дължина.

• Резбата не трябва да се развива след белезите.

2. След регулирането, приберете дръжката обратно към горното рамо.
3. Захванете горното рамо за инвентара с помощта на носещия щифт и го застопорете.

OULXA64,SP,4CYL,00057E1-11-17NOV20

Позиции на централното рамо



LX266730—UN—19JAN16

Централното рамо може да се монтира към трактора в три различни позиции.

Най-долната позиция осигурява най-голям ъгъл на повдигане и най-малка подемна сила и се използва при работа с плуг.

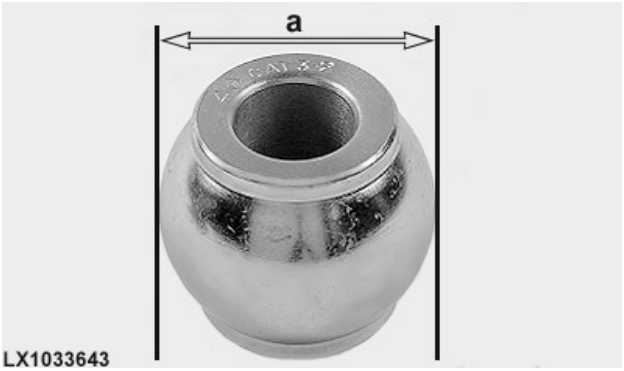
Най-горната позиция осигурява максимална подемна сила и най-голям ъгъл на вдигане, и се използва например при работа с директни сеялки.

OULXA64,SO,4CYL,00057E2-11-17NOV20

Централно рамо тип "кука"

ВАЖНО: Използвайте правилните топки!

Централното рамо е предназначено за топки от категория III.

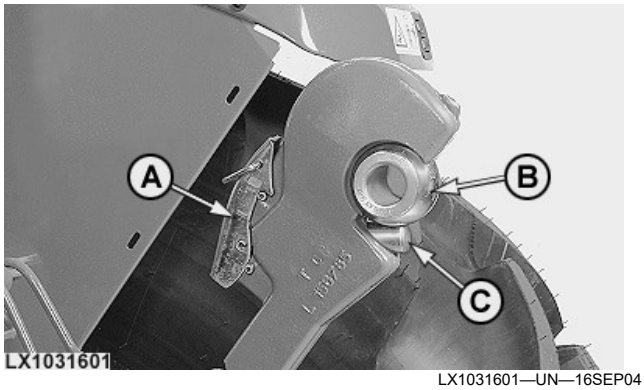


LX1033643—UN—17MAY04

Категория	Диаметър на сачмата (a)
III	60 мм (2,4 in)

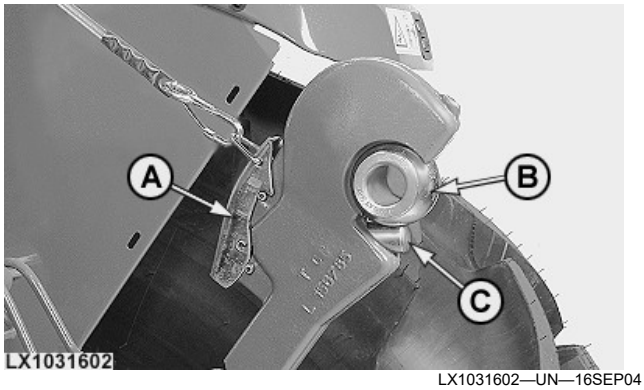
Работа с куката

Прикачващите куки могат да се управляват ръчно или чрез кабел с помощта на контролен елемент (A).



LX1031601—UN—16SEP04

Прикачващи куки, Ръчно управление



LX1031602—UN—16SEP04

Прикачващи куки, Управление с кабел

A—Елемент за управление
B—Сфера
C—Щифт

ВАЖНО: Уверете се, че прикачващата кука е заключена правилно:

- **Елементът за управление (A) трябва да е наравно с куката.**
- **Топката (B) не трябва да мърда.**
- **Щифтът (C) трябва да покрива топката.**

За прикачващи куки управлявани с жило:

След прикачването проверете как е прекарано жилото, за да не отвори неволно куката поради голямо провисване или закачане в растителност.

LX25458,ALL,CAT2,0000A1B-11-09OCT20

Хидравлично централно рамо (ако има)

ВАЖНО: Внимание, централното рамо е тежко и може да повреди хидравлични маркучи и други компоненти, ако при монтажа или демонтажа се наклони надолу.

ВАЖНО: Преди започване на работа, проверете следното:

- **Когато повдигате оборудването, се уверете, че то не опира в трактора..**
- **Внимавайте за дължината на централното рамо и максималната височина на издигане.**

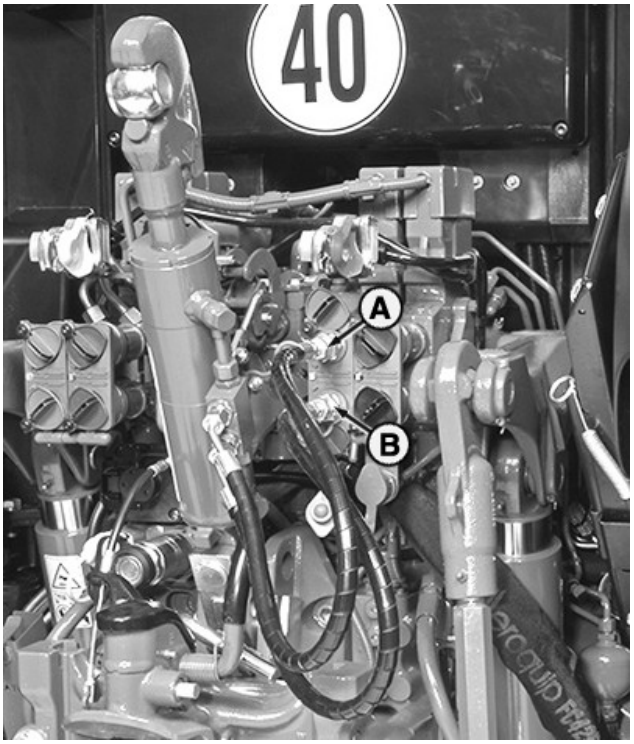
Дължината на централното рамо може да бъде нагласена от седалката на оператора с помощта на SCV III. Централното рамо може също да се задейства от бутоните за отдалечено управление на калниците (ако има). (вижте стрелката)



LX364265—UN—12FEB19

Към хидравличното централно рамо има прикачен измервателен прът, който улеснява настройката на рамото по време на работа. За целта, прътът има помощна маркировка. Прътът не е трябва да се ползва като дръжка при транспорт, прикачване или откачване.

Прекарайте хидравличните маркучи така, че да не попадат в обсега на централното рамо. Свържете захранващия провод (A) към горния порт на SCV III, а захранващия провод (B) към долния порт на SCV III.



LX364266—UN—12FEB19

Съединения на хидравличните линии

A—Управляем хидравличен изход III отгоре, връзка на горния провод на централното рамо
B—Управляем хидравличен изход III отдолу, връзка на долния провод на централното рамо

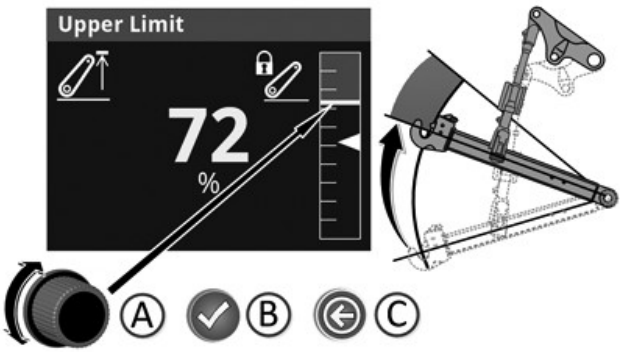
ВАЖНО: Много внимавайте, когато задавате максимална подемна граница и се уверете, че има достатъчно просвет до всички компоненти на трактора. Помнете, че прибирането на хидравличното централно рамо приближава инвентара към трактора.

1. Отидете на границата при вдигане.



LX368358—UN—13FEB19

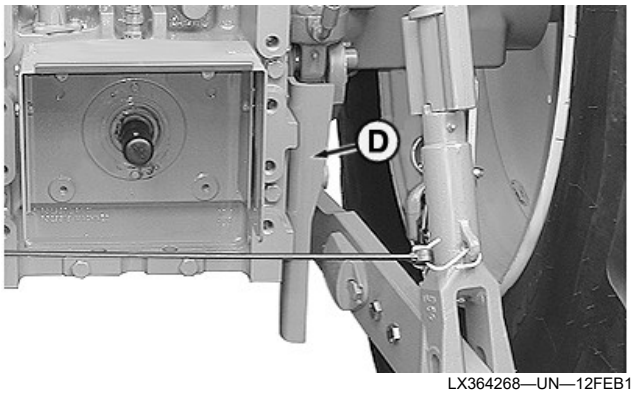
2. Задайте граница на вдигане (A) до 30 %.



LX368273—UN—13FEB19

3. Вдигнете докрай навесната система.
4. **Внимателно** настройте с (A) границата при вдигане, до достигане на желаната височина за вдигане на инвентара.
5. Потвърдете с (B).
6. Излезте от страницата с (C).

Ако водещите релси (D) върху корпуса на ВОМ се износят много, те трябва да се сменят с нови, за да не опира централното рамо в хидравличния блок.



LX364268—UN—12FEB19

Водещи релси

Ако хидравличното централно рамо не се използва, осигурете следното:

1. Централното рамо е напълно прибрано.
2. Централното рамо е монтирано в една от горните две позиции.
3. Централното рамо е напълно захванато в ключалката на трактора.

Когато монтирате и демонтирате горното рамо, не забравяйте, че то е тежко.

OULXA64,SP1,00058AF-11-14MAR23

Регулиране на вдигащите рамена

ВАЖНО: Не допускайте повреда поради недостатъчно разстояние.

Теглещите рамена може да опрат в гумите или други компоненти на трактора при вдигане на навесната система.

Проверка на отстоянията и спиране:

- За да увеличите просвета до гумите, монтирайте подемните рамена в предния отвор на теглещите рамена.
- Когато теглещото рамо е вдигнато, винаги заключвайте стабилизиращите пръти (хидравлични или механични).

Височината на вдигане и работната дълбочина могат да бъдат увеличени чрез подемните рамена.

Увеличаване височината на вдигане ==> скъсяване на вдигащите звена

Увеличаване на работната дълбочина ==> удължаване на вдигащите звена

ЗАБЕЛЕЖКА: Късо вдигащо рамо означава:

Къс път на вдигане ==> най-голяма подемна сила.

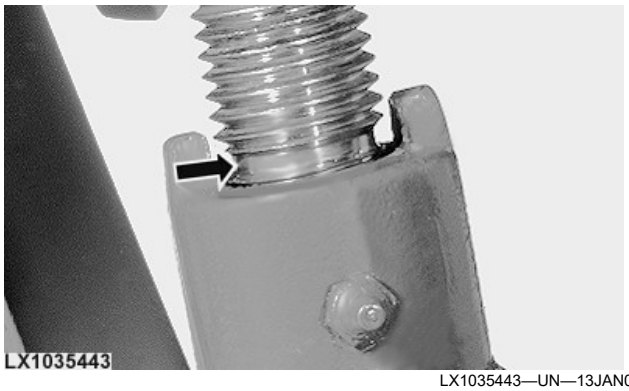
Дълго вдигащо рамо означава:

Дълъг път на вдигане ==> по-малка подемна сила.

ВАЖНО: Не допускайте повреда поради грешно настроена дължина.

При регулиране на вдигащите звена може да се получат грешни настройки и неправилна работа.

Когато регулирате вдигащите звена, спазвайте следното:



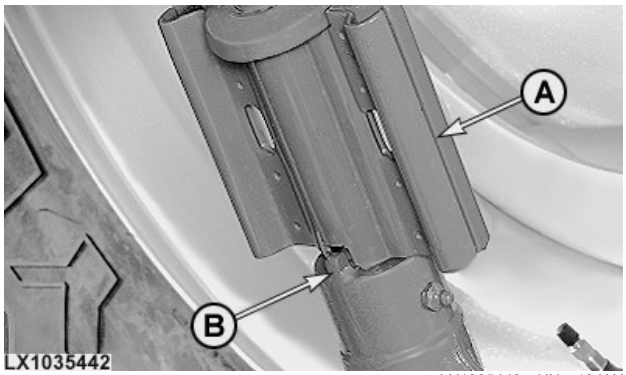
LX1035443—UN—13JAN05

Белег в резбата

- Не се отклонявайте от посочените размери нагоре или надолу.
- Жлебовете в резбата показват максималната разрешена дължина.
- Резбата не трябва да се развива след белезите.

Подравняване на прикачното приспособление

1. Натиснете ръкохватката (A), за да излезе от фиксатора (B) и настройте желаната дължина.

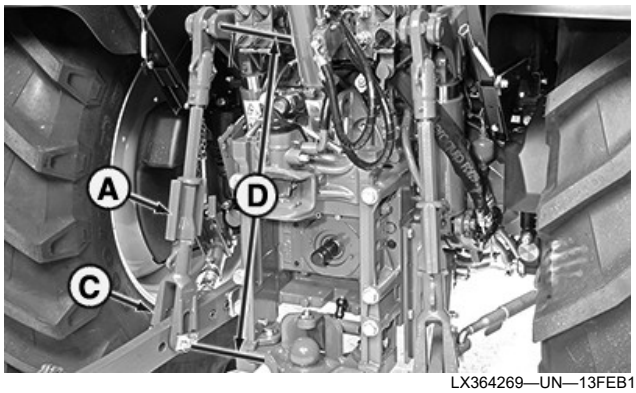


LX1035442—UN—13JAN05

A—Регулираща ръкохватка
B—Фиксатор

2. Натиснете ръкохватката (A) надолу и във фиксатора (B), за да се заключи.

   При вдигащи звена без регулиращи ръкохватки, откачете вдигащото рамо от теглещото и завийте или отвийте вилката (C).



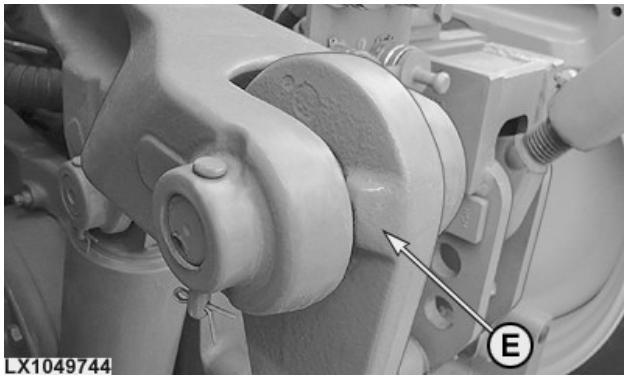
LX364269—UN—13FEB19

A—Регулираща ръкохватка
C—Вилка
D—Дължина

Регулиране на дължината	KAT2 и KAT3
Минимална дължина	830 mm (32.7 in)
Максимална дължина	990 mm (39.0 in)

ЗАБЕЛЕЖКА: Дадените по-горе размери са за вдигащи звена фиксирани към долните рамена (без вертикална хлабина).

3. При свързване на звената с рамената се уверете, че стопорите (E) са отзад, както е показано.



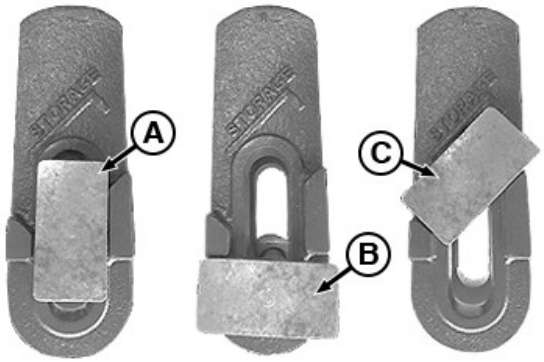
LX1049744—UN—03MAY10

E—Стопори (2 на всяко рамо)

OULXA64,SP1,00058B0-11-30NOV20

Тегленето на прикачни приспособления и ремаркета със съединителната скоба или теглителния прът може да доведе до сблъсъци със задната съединителна скоба.

Уверете се, че повдигащите звена са в положение за съхранение (C), преди да теглите оборудване със съединителната скоба или теглителния прът на ремаркето.



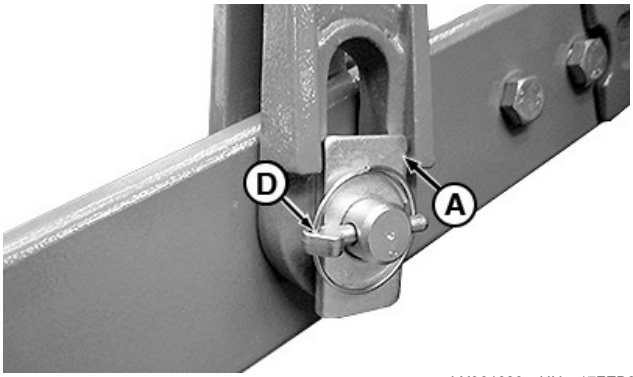
LX364625—UN—17FEB20

A—Положение за свободно плаване при усукване
B—Положение за транспортиране
C—Положение за съхранение (ако има)

Повдигащи звена - адаптиране за различни случаи на употреба

ВАЖНО: Възможна повреда на материала поради неправилна настройка на повдигащите звена.

A - Положение за свободно плаване при усукване	• С тази настройка прикачното приспособление може да компенсира неравностите на земята. Теглителните звена могат да се движат свободно в продълговатите отвори на повдигащите звена, което позволява на прикачното приспособление да реагира с търкалящо се движение, когато земята принуди едната страна да се повдигне.
B - Положение за транспортиране	• Използвайте тази настройка за полеви приложения, когато прикачното приспособление не изисква свободно плаване при усукване. • Използвайте тази настройка, когато транспортирате прикачени към задната съединителна скоба (триточкова съединителна скоба) прикачни приспособления. Плъзгачът за управление на задната съединителна скоба трябва да бъде поставен в положение за заключване при транспортиране.
C - Положение за съхранение	Тази позиция трябва да се зададе преди извършване на теглене със съединителната скоба или теглителния прът на ремаркето. 1. Отстранете всяко оборудване от задната съединителна скоба. 2. Поставете щифтовете на повдигащото звено в положение за съхранение (C). 3. Повдигнете задната съединителна скоба и поставете плъзгача за управление на задната съединителна скоба в положение за заключване при транспортиране. 4. Като последна стъпка настройте повдигащите звена на най-късата дължина.

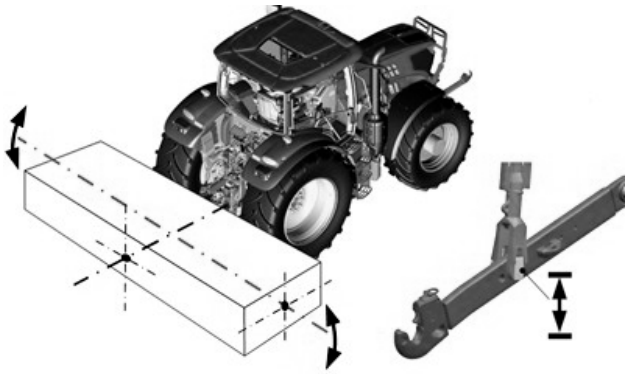


LX364623—UN—17FEB20

Положение за свободно плаване при усукване

A—Положение за свободно плаване при усукване
D—Предпазен шплент с бързо заключване

Положение за свободно плаване при усукване: Теглителните звена могат да се движат свободно в продълговатите отвори на повдигащите звена, което позволява на прикачното приспособление да реагира с търкалящо се движение, когато земята принуди едната страна да се повдигне.



LX590945—UN—30OCT23

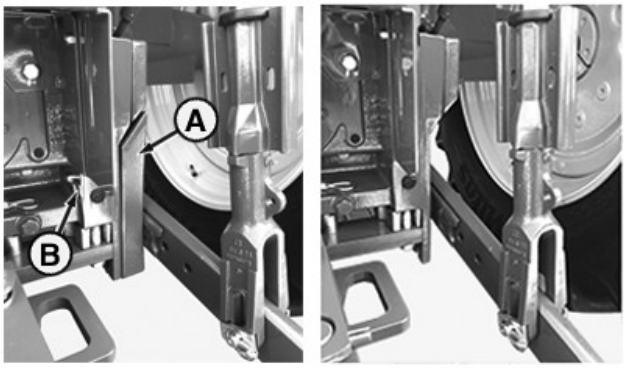
Положение за свободно плаване при усукване

LX25458,ALL,0000A1D-11-06NOV23

Стабилизиращи блокове, категория II (ако има)

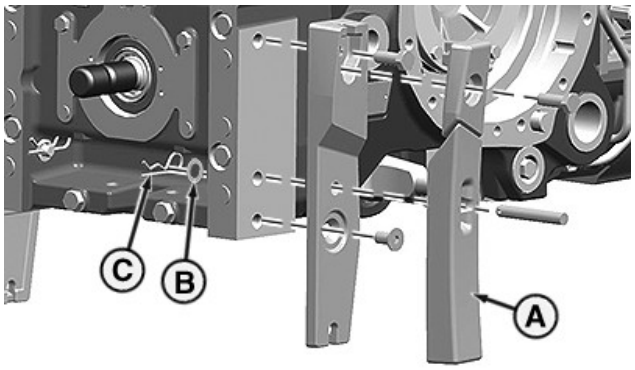
ВАЖНО: Теглещите рамена НЕ трябва да опират в гумите в никоя точка от работния си обхват (от най-ниската до най-високата точка).

Стабилизиращите блокове (A) ограничават страничното люлеене на теглещото рамо при работа и транспорт.



LX364393—UN—15MAY19

Стабилизиращи блокове, монтирани/свалени



LX364394—UN—21MAY19

A—Стабилизиращ блок
B—Шайба
C—Шплент

Стабилизиращите блокове трябва да са монтирани при работа с инвентар, който върви точно в следата на трактора.

Ако инвентарът (плуг, дискова брана и т.н.) трябва да има странично люлеене в работно положение, свалете предпазния щифт (C) и махнете блоковете.

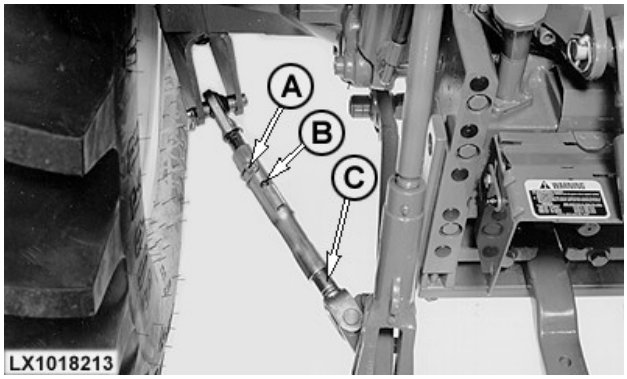
В този случай теглещите рамена в работно положение имат странично движение, а в транспортно са заключени.

Ако трябва, компенсирайте съществуващото люлеене с шайбите (B) при смяната.

LX25458,0000A1E-11-18JAN23

Стабилизатор (ако има)

Стабилизаторът може да се адаптира за всяка категория с помощта на щифта (A) и/или шпилката (B), както и другите позиции за щифта (C).



LX1018213—UN—24OCT97

Категориите са отбелязани с нарези върху резбата на пръта.

Ако щифтът (A) не е нужен (странична хлабина на теглещото рамо), го приберете в транспортната планка (вижте стрелката).



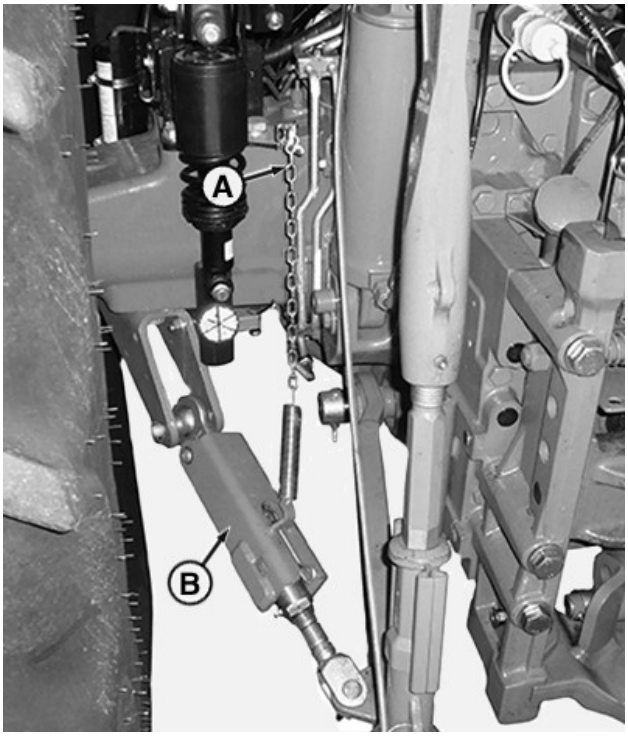
LX1018214—UN—24OCT97

LX25458,ALL,0000A20-11-09OCT20

Стабилизираща система (ако има)

ВАЖНО: За да избегнете неправилна работа, винаги закачвайте свободния край на веригата в точка (A).

Стабилизиращата система работи с помощта на веригата (A) и капака (B). Ако капакът (B) се вдигне, долните рамена имат странична хлабина, иначе са блокирани.



LX314970—UN—11JUL17

Къса верига (A):

Теглителните рамена са блокирани в повдигнато положение (фиксирана позиция), в спуснато положение те имат странична хлабина.

Дълга верига (A):

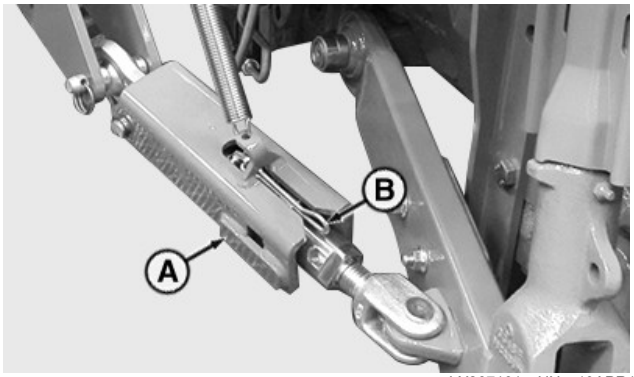
Теглителните рамена са фиксирани във всички положения.

ВАЖНО: НЕ оставяйте теглещите или вдигащите рамена да опират в гумите или други компоненти. Когато теглещите рамена са вдигнати (дори без прикачен инвентар), хидравличните или механичните стабилизатори трябва да са заключени.

LX25458,6M,0000A21-11-09OCT20

Теглещи рамена – регулиране на напречния разкрач

1. Приближете трактора към центъра на инвентара.
2. Вдигнете капака (A) и лоста (B).

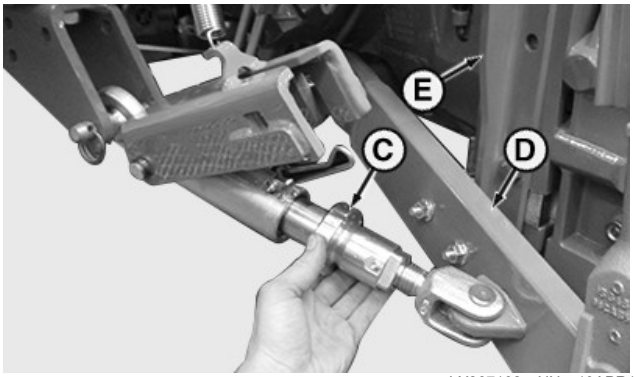


LX267101—UN—19APR17

A—Капак
B—Лост

За настройката не е нужно да се вдига капака (A).

3. Използвайте ходовия винт (C), за да настроите напречния разкрач на теглещите рамена в зависимост от прикачното приспособление.



LX267102—UN—19APR17

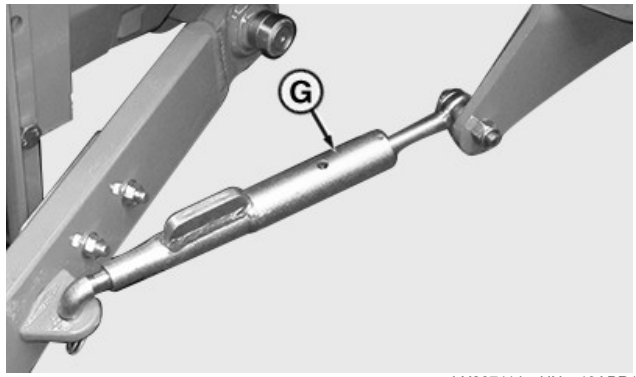
C—Шпиндел
D—Теглително звено
E—Стабилизиращ блок

ВАЖНО: Напречното разстояние трябва да е достатъчно голямо, за да не опират долните рамена (D) в стабилизиращите блокове (E). Иначе, може да се получи механична повреда.

Разкрач между центровете на топките	
Категория II/IIIN	870 мм (34.5 in.)
Категория III (не се предлага за всички модели)	1010 мм (39.8 in)

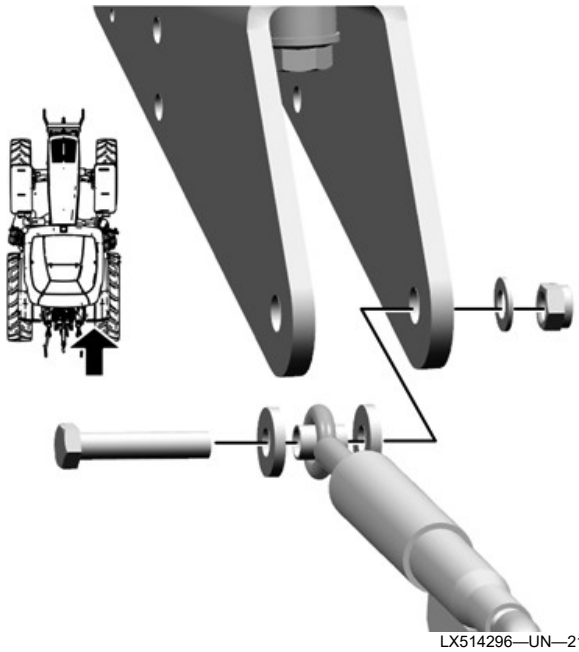
Реализуемият ракрач зависи от конфигурацията на трактора. Проверете наличността за вашия модел трактор. Намерете спецификациите на съединителната скоба в раздел 500A на това ръководство.

4. За да фиксирате, поставете лоста (B) и прореза на шпиндела (C).
5. Свалете капака (A).
6. Регулиране на дистанционния елемент (G).



LX267114—UN—19APR17

G—Дистанционен елемент



LX514296—UN—21SEP22

Налична е опция

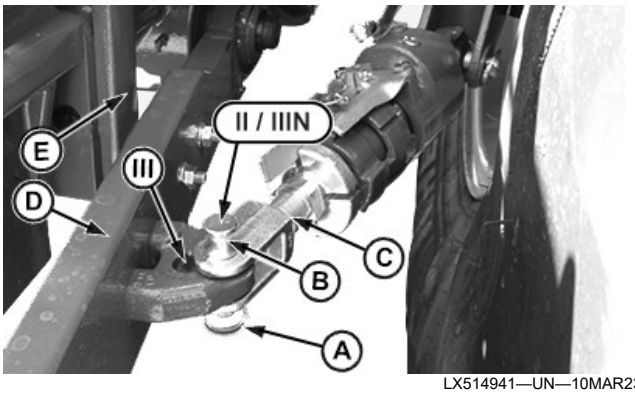
ВАЖНО: Ако има телескопични теглещи рамена и са преоборудвани от категория IIIN към категория III, позицията на износващите се плочи трябва да се смени от вътрешна на външна. Вижте "Телескопични теглещи рамена – Преоборудване за категория III или IIIN" (ако има) на следващите страници.

LX25458,ALL,0000A22-11-21SEP23

Регулиране на теглещите рамена за категория I/IIIN или III (ако има)

ВАЖНО: Напречното разстояние трябва да е достатъчно голямо, за да не опират долните рамена (D) в стабилизиращите блокове (E). Иначе, може да се получи механична повреда.

ВАЖНО: Винаги регулирайте и затягайте теглещите рамена на едни и същи отвори за категория II/IIIN или III.



LX514941—UN—10MAR23

Пример: Задаване на категория II/IIIN или III

A—Зегерка
B—Щифт
C—Стабилизираща щанга
D—Теглително рамо
E—Стабилизиращ блок

1. Махнете зегерката (A).
2. Свалете щифта (B).
3. Регулирайте стабилизатора (C) на желания разкрач (категория II/IIIN или III).
4. Поставете щифта (B) и зегерката (A).

LX25458,ALL,0000A23-11-15MAR23

Съединителни скоби за ремарке

Тегличи за ремарке – предговор

Могат да се монтират навесните системи за ремарке, които са посочени в настоящото ръководство за оператора.

В някои региони не се предлагат всички тегличи за ремарке.

Най-достоверно е текущото издание на търговската брошура.

ВАЖНО: Възможна повреда на материала поради неправилна настройка на повдигащите звена.

Тегленето на прикачни приспособления и ремаркета със съединителната скоба или теглителния прът може да доведе до сблъсъци със задната съединителна скоба.

Уверете се, че повдигащите звена са в положение за съхранение, преди да теглите оборудване със съединителната скоба или теглителния прът на ремаркето.

Вижте раздел 60E, Повдигащи звена – адаптиране за различни случаи на употреба.

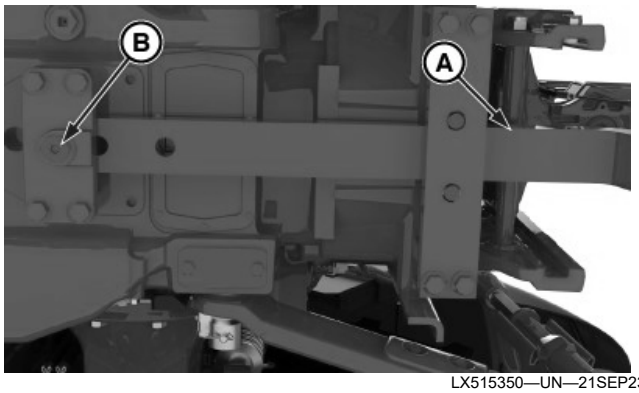
60F01,LX25458,0000A25-11-18JUN24

Теглеща греда категория II

ВАЖНО: Тегленето по пътищата със завъртян настрани теглителен прът е забранено!

Теглителният прът служи за теглене на всякакво оборудване и най-вече на задвижвани от ВОМ прикачни приспособления. Позиционирането на теглителния прът увеличава натоварването на задния мост и намалява малко натоварването на предния мост.

Освен че може да се завърта, теглителният прът може да се регулира също по дължина. Максимално допустимите статични вертикални натоварвания и теглени товари са посочени в "Товари и тегла" в раздел 500A.



LX515350—UN—21SEP23

Теглеща греда категория II

A—Теглителен прът
B—Шестостостенен ограничител (1 бр.), 310 N·m (230 lb·ft)

Теглителният прът (A) може да се регулира на следните дължини:

КАТ II	250 мм	350 мм	400 мм
	9.8 in	13.8 in	15.7 in

Тези дължини определят разстоянието от края на ВОМ до прикачната точка на теглителния прът.

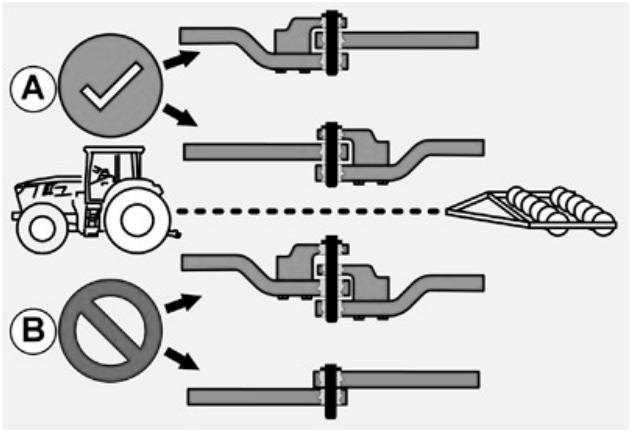
За да регулирате дължината на теглителния прът, демонтирайте шестоъгълната тапа (B) и извадете щифта. Преместете теглителния прът (A) и подравнете отворите така, че да съвпаднат. Поставете щифта, завийте отново стопора (B) и затегнете до спецификацията.

ЗАБЕЛЕЖКА: Износващите се компоненти на теглителния прът може да се проверяват по време на техническото обслужване. Вижте раздел 220D. Сменете при необходимост.

60F02,LX25458,CAT2,0000A26-11-28SEP23

Правилно използване на теглителен прът

ВАЖНО: Спазвайте разпоредбите за движение по пътищата, когато използвате теглещата греда. Използвайте само подходящи одобрени щифтове. Комбинирайте теглещите греди само, както е показано.



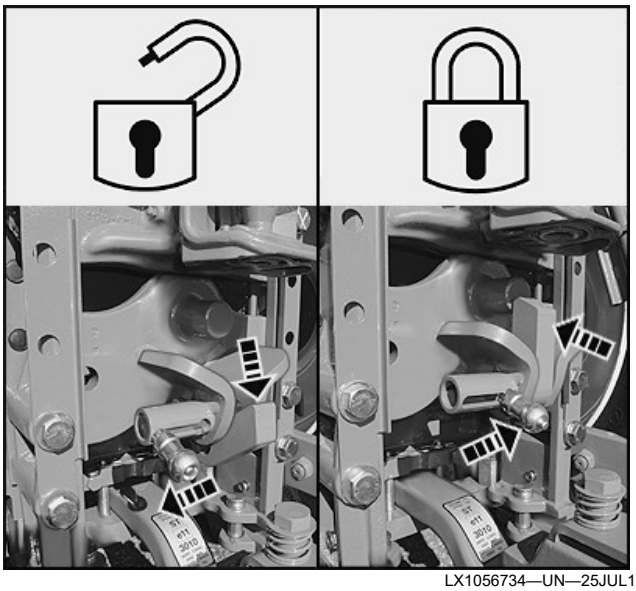
LX514944—UN—06MAR23

A—Позволено
B—Не е разрешено

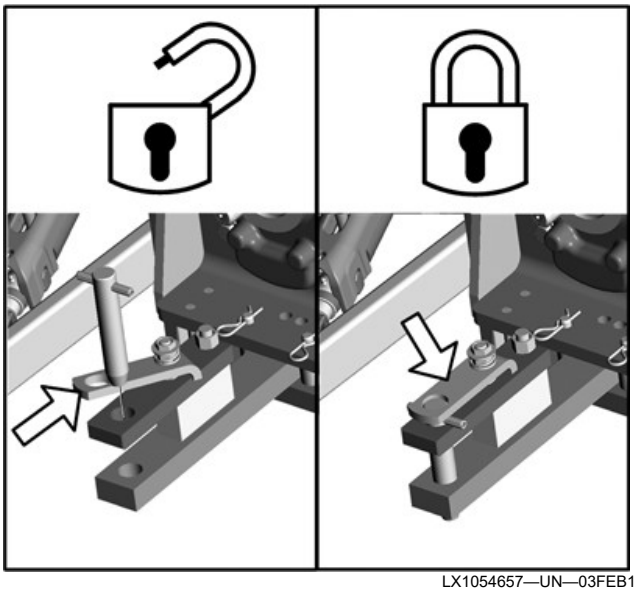
60F04,LX25458,ALL,0000A27-11-27SEP23

Заключване на щифтовете на теглича

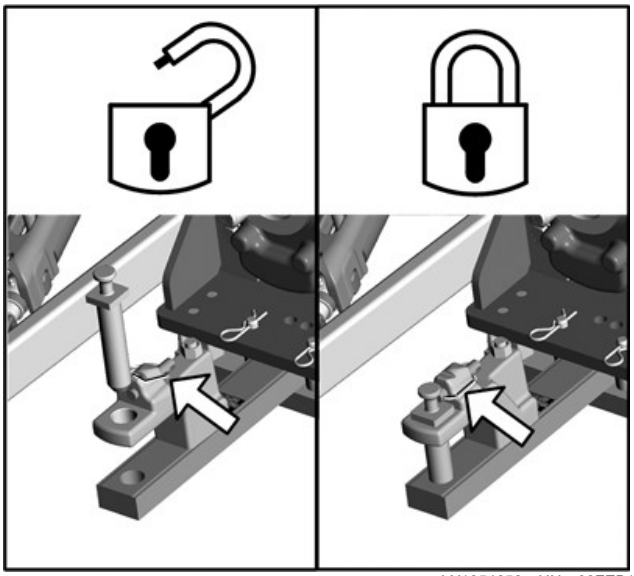
ВНИМАНИЕ: След като инвентарът е прикачен, се уверете, че щифтът на теглича е заключен. Ако щифтът не е заключен, той може да падне по време на движение и да доведе до сериозна злополука.



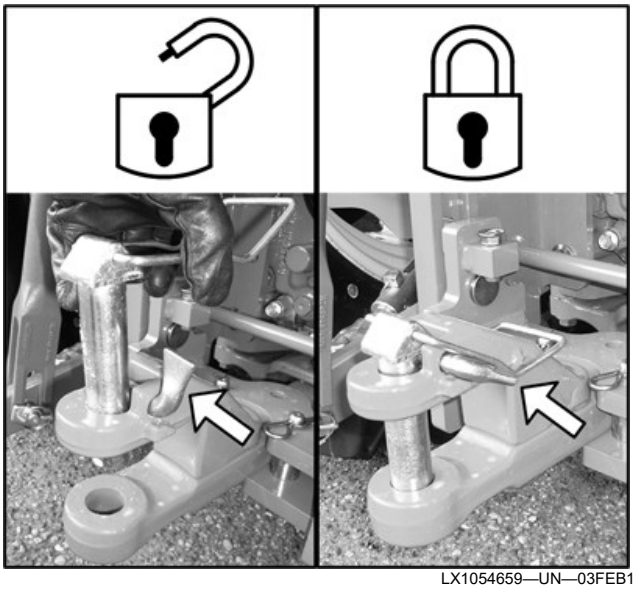
LX1056734—UN—25JUL12



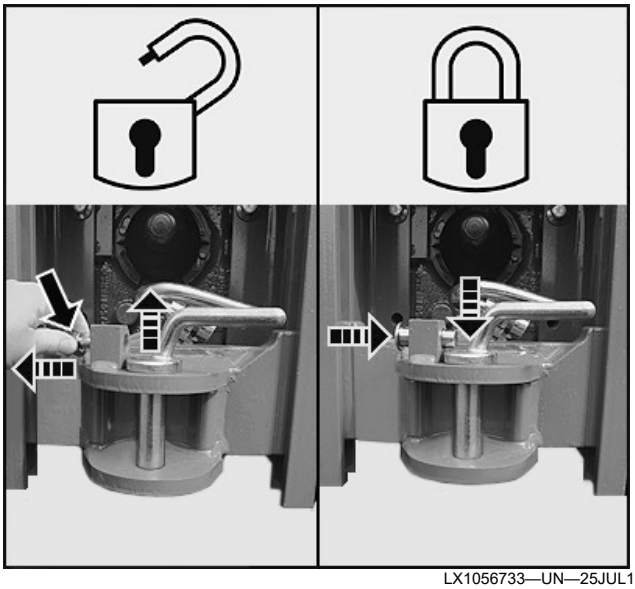
LX1054657—UN—03FEB12



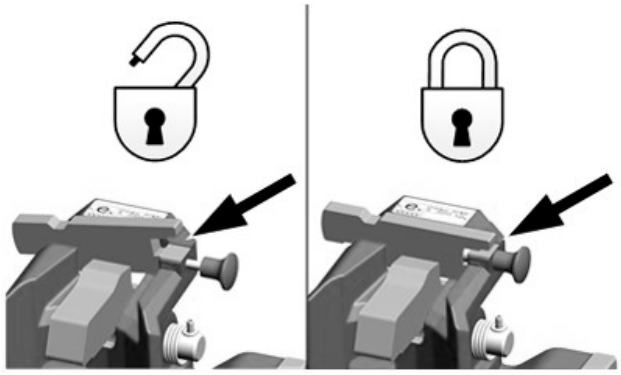
LX1054658—UN—03FEB12



LX1054659—UN—03FEB12



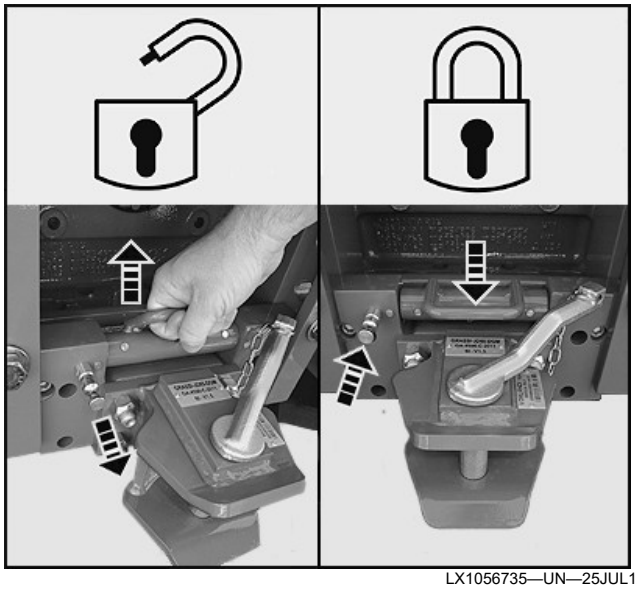
LX1056733—UN—25JUL12



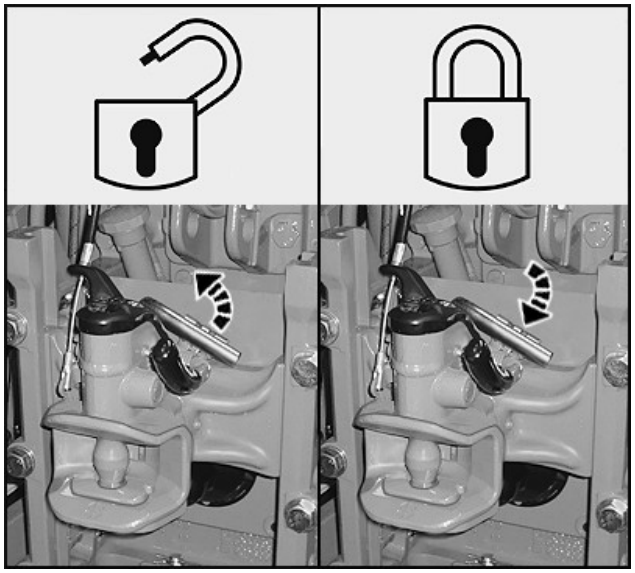
LX609871—UN—20JUN24
60F05,LX25458,ALL,0000A28-11-20JUN24

Блокиране на регулируем по височина теглич за ремарке

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че регулируемият по височина теглич е заключен преди прикачването на инвентара. Ако тегличът не е заключен, при движение или прикачване на прикачно приспособление могат да възникнат сериозни злополуки.

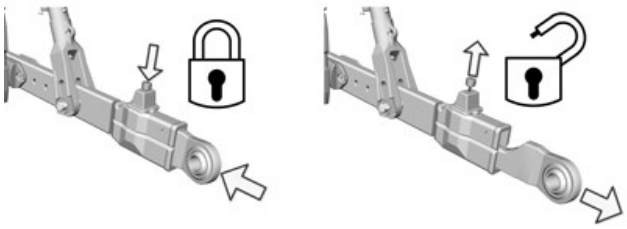


LX1056735—UN—25JUL12



LX1056736—UN—26JUL12
60F06,LX25458,ALL,0000A29-11-27SEP23

Фиксатор за телескопични теглещи рамена



LX211141—UN—19AUG14
Заключени теглещи рамена, Отключени теглещи рамена

ВНИМАНИЕ: След като бъде присъединено прикачното приспособлени трябва да проверите дали телескопичните теглещи рамена са заключени в работна/транспортна позиция. Ако телескопичните теглителни рамена не са заключени, по време на движение те може да се измъкнат от работната/транспортната позиция, и да причинят тежки инциденти.

60F07,LX25458,ALL,0000A2A-11-27SEP23

Скоба на навесната система

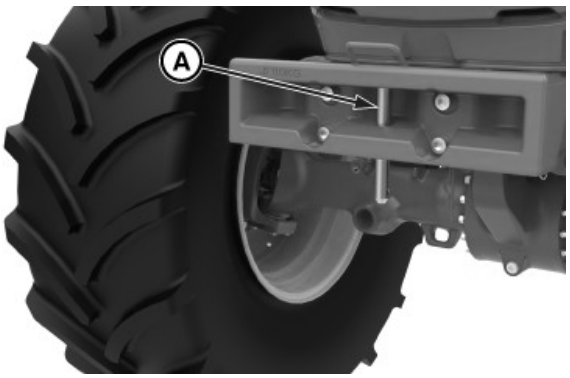
ВНИМАНИЕ: Показаните тук начини за прикачване могат да се използват за маневриране и теглене само по твърди повърхности. Преди да теглите трактора чрез скобата на навесната система, откачете ремаркетата или монтираните прикачни приспособления.

Никога не използвайте въже за теглене; използвайте само твърда греда.

В предницата на трактора има прикачна скоба, за да може тракторът да бъде теглен по твърди повърхности.

Прикачната скоба се намира на следните компоненти:

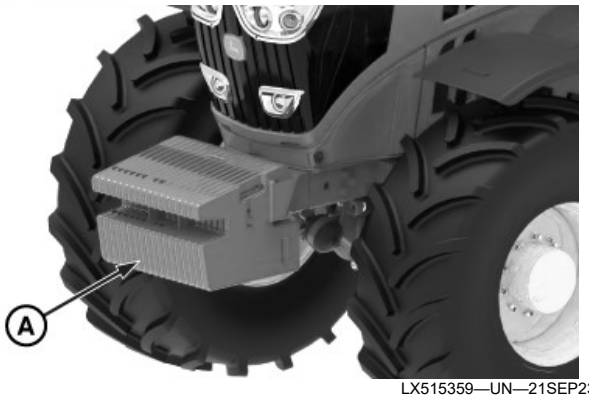
• Опора за тежести (A)



LX515358—UN—21SEP23

Основна тежест

• Допълнителни тежести (B)



LX515359—UN—21SEP23

Предни тежести

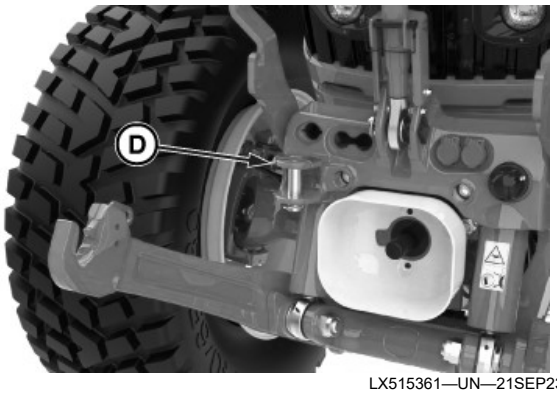
• Баластен блок (C)



LX515360—UN—23NOV23

Баластен блок

• Предна навесна система (D)



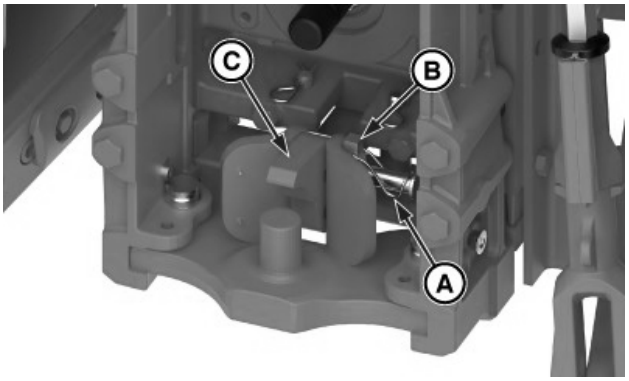
LX515361—UN—21SEP23

Предна съединителна скоба

60F08,OULXA64,CAB,000562D-11-27SEP23

Теглич за ремарке със закрепване тип питон или тип топка (твърд) (До MY25)

Теглич за ремарке тип "Питон"



LX515362—UN—23NOV23

A—Пружина
B—Щифт
C—Скоба

1. За да прикачите инвентар, вдигнете пружината (A) нагоре.
2. Плъзнете щифта (B) надясно.

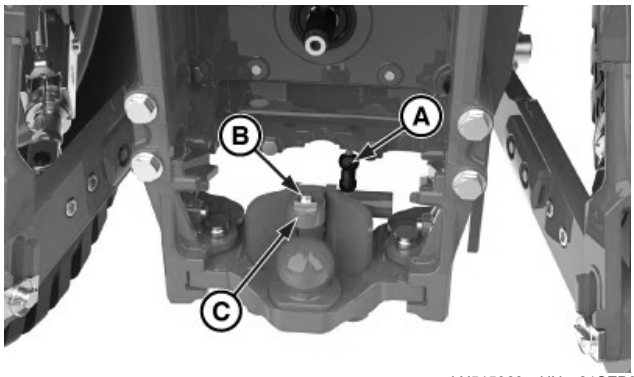
3. Челюстта (C) се избутва нагоре от пружината.
4. Закачете инвентара и натиснете надолу челюстта (C).
5. Плъзнете щифта (B) докрай наляво.
6. Преместете пружината (A) назад и надолу до нейното фиксирано положение (показаната на илюстрацията позиция).

Навесна система с топка

ВАЖНО: При навесна система с рамена за управление на ремарке, с принудително завиване спазвайте следното:

- **Демонтирайте навесната система за ремарке преди да присъедините прикачни приспособления.**
- **Демонтирайте теглещите рамена преди да присъедините ремаркета с принудително кормилно управление.**

1. За да прикачите прикачно приспособление, издърпайте фиксиращия щифт (A) и го плъзнете надясно.



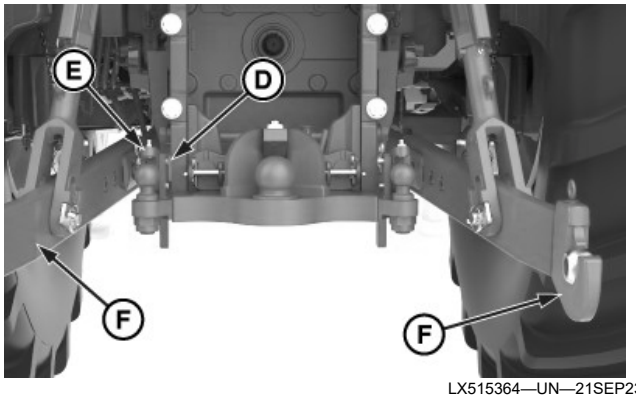
LX515363—UN—21SEP23

A—Фиксиращ щифт
B—Стопорен винт
C—Скоба

2. Преместете планката (C) нагоре и прикачете инвентара.
3. Натиснете надолу планката (C), избутайте фиксиращия щифт (A) докрай наляво и го включете.

   Щифтът (A) заключва правилно, само когато е натиснат докрай наляво.

   Ако трябва, използвайте ключ с глава с вътрешен шестостен 8 мм (0.3 in.), за да регулирате винта (B) на държача и да освободите място за ухото на тегленото прикачно приспособление. След това затегнете стопорната гайка до 300 N·m (220 lb·ft) с ключ 30 mm (1.2 in).
4. За да прикачите ремарке със система за принудително завиване, направете следното:



LX515364—UN—21SEP23

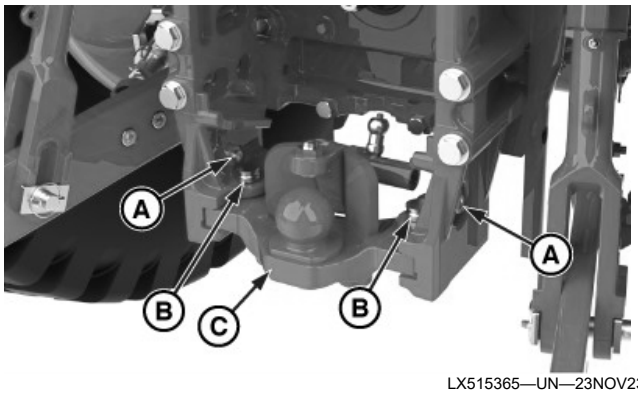
D—Фиксиращ щифт
E—Скоба
F—Теглително звено

ВАЖНО: Преди прикачване на ремарке със система за завиване, трябва да се махнат теглещите рамена (F).

a. Дръпнете заключващия щифт (D).
b. Вдигнете планката (E) и закачете рамото на системата за завиване.
c. Поставете планката (E) и след това блокиращия щифт в началните им позиции.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверявайте износващите се компоненти на теглича за ремарке при редовното сервизно обслужване. Вижте раздел 220D. Сменете ги, ако трябва.

Смяна на теглича (тип "питон" или "топка") с теглещата греда



LX515365—UN—23NOV23

Показан е теглич тип "топка"

A—Фиксиращ щифт
B—Придържащ щифт
C—Теглич за ремарке

1. Издърпайте заключващия щифт (A) навън.
2. Махнете придържащия щифт (B) и издърпайте теглича (C) назад.

3. Поставете и застопорете теглителния прът. Вижте теглителния прът в този раздел.

60F09,LX25458,ALL,0000A2C-11-26JUN24

Теглич за ремарке със закрепване тип питон или тип топка (твърд) (От MY25)

ВНИМАНИЕ: Изгубеното ремарке представлява заплаха за живота.

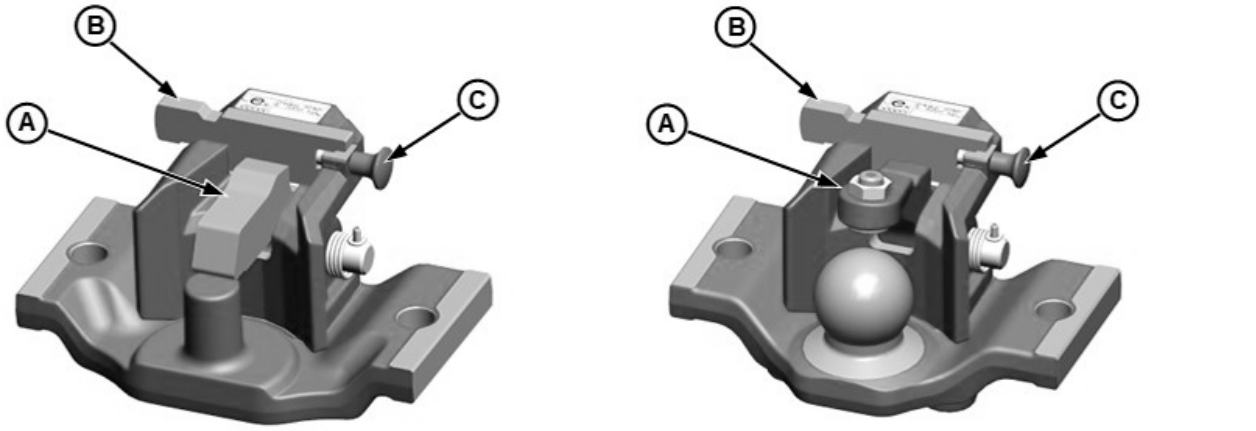
При теглене на ремаркета или друго оборудване с неправилно блокиран теглич, теглителният прът може да се откачи, което да доведе до загуба на ремаркето или оборудването.

Когато прикачвате ремаркето, уверете се, че палецът и ключалката са в добро състояние и са правилно заключени. Проверявайте настройката на ключалката на редовни интервали от време.

ВНИМАНИЕ: Съществува риск от нараняване поради смачкване.

Когато ключалката се отключи, тя автоматично се изстрелва нагоре, задвижвана от пружина.

Когато отключвате палеца, натиснете ключалката силно надолу и след това бавно я отпуснете, докато тя се изравни с ограничителя.

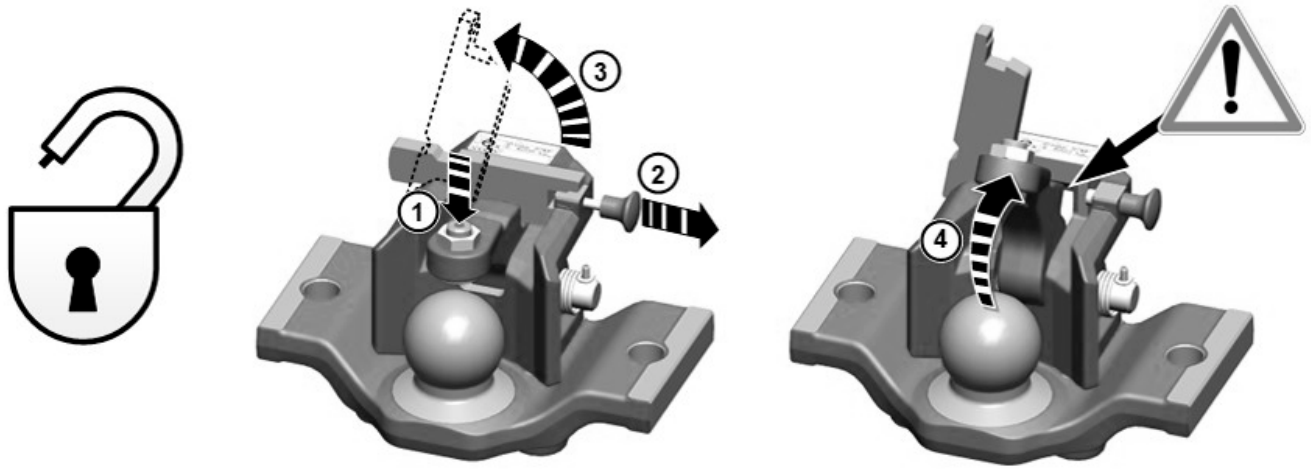


LX609881—UN—24JUN24

Теглич за ремарке тип питон/топка

A—Палец
B—Фиксиращ щифт
C—Фиксатор

Отключване на теглич за ремарке



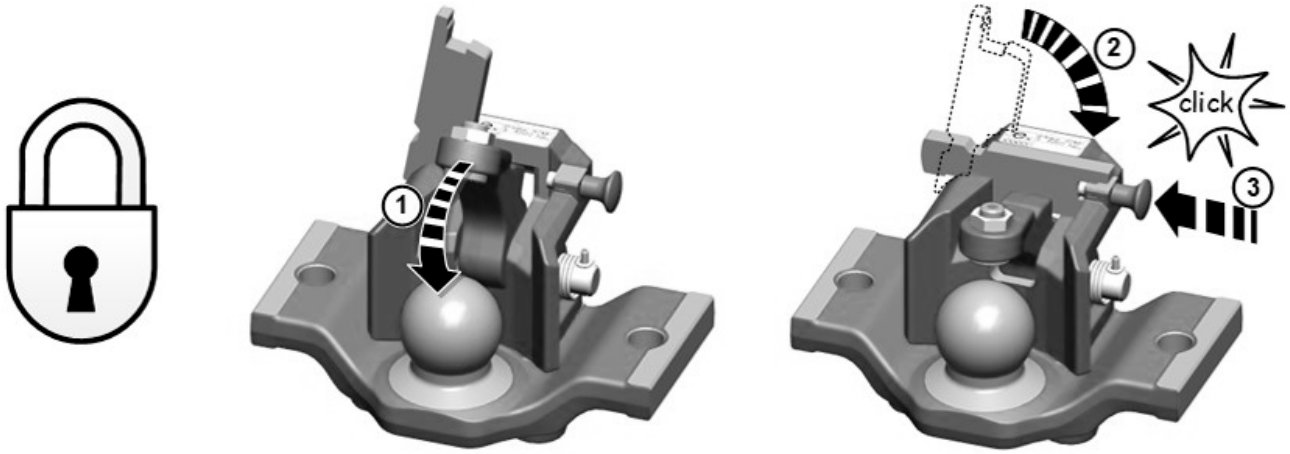
LX622476—UN—19JUN24

Пример: Теглич за ремарке тип топка, отключен

За да отключите теглича на ремаркето, изпълнете следните стъпки:

1. Натиснете ключалката надолу.
2. Издърпайте заключващия щифт, за да освободите ключалката.
3. Наклонете палеца нагоре.
4. Бавно освободете ключалката, докато тя се изравни с ограничителя.

Блокиране на теглича за ремарке



LX622477—UN—19JUN24

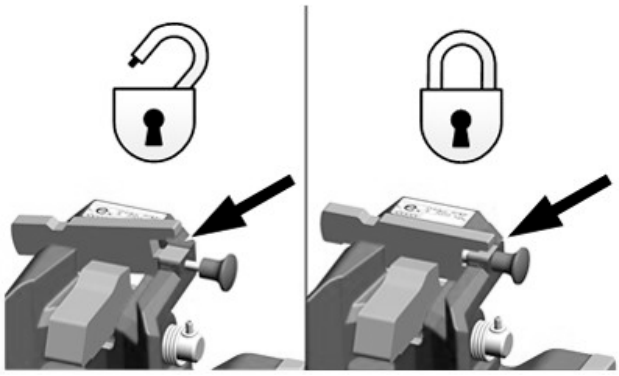
Пример: Теглич за ремарке тип топка, заключен

За да заключите теглича на ремаркето, изпълнете следните стъпки.

1. Натиснете ключалката надолу.
2. Наклонете палеца надолу до заключващото положение, докато чуете щракване.
3. Уверете се, че заключващият щифт е напълно поставен и че палецът е здраво заключен.

Само за теглич за ремарке тип топка: Ако трябва, използвайте 8 mm (0.3 in) шестостенен ключ, за да регулирате фиксиращия винт на ключалката и да освободите място за ухото на тегленото прикачно приспособление. След това затегнете стопорната гайка до 300 N·m (220 lb·ft) с ключ 30 mm (1.2 in).

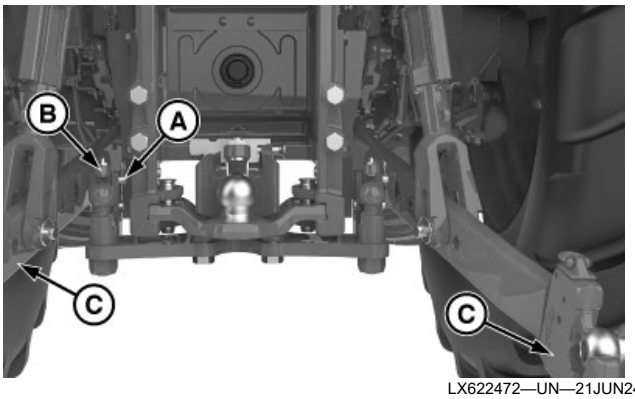
Преди шофиране винаги се уверявайте, че палецът е заключен.



LX609871—UN—20JUN24

Пример: Теглич за ремарке тип питон

Прикрепване на система за управление на завиващо ремарке към теглич за ремарке тип топка



LX622472—UN—21JUN24

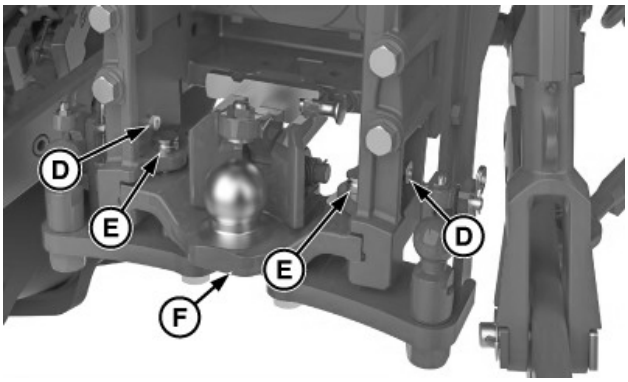
A—Фиксиращ щифт
B—Скоба
C—Теглително звено

ВАЖНО: Преди прикачване на ремаркета със завиващо ремарке, трябва да се махнат теглителните звена (C).

1. Издърпайте заключващия щифт (A).
2. Вдигнете планката (B) и задействайте връзката на системата за управление на завиващо ремарке.
3. Поставете планката (B) и след това блокиращия щифт в началните им позиции.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверявайте износващите се компоненти на теглича за ремарке при редовното сервизно обслужване. Вижте раздел 220D. Сменете ги, ако трябва.

Смяна на теглич за ремарке тип питон или топка) чрез теглителен прът



LX622473—UN—21JUN24

Показан е теглич тип "топка"

D—Фиксиращ щифт
E—Придържащ щифт
F—Теглич за ремарке

1. Издърпайте заключващия щифт (D) навън.
2. Махнете придържащия щифт (E) и издърпайте теглича на ремаркето (F) назад.
3. Поставете и застопорете теглителния прът. Вижте теглителния прът в този раздел.

60F09A,oulxa64,1718705698577-11-24JUN24

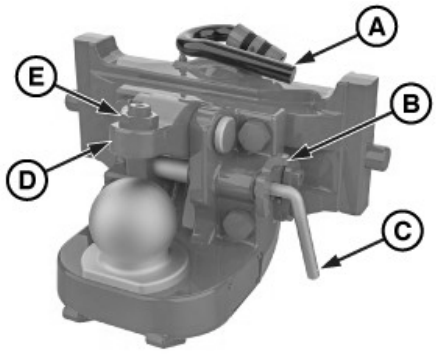
Регулируем по височина теглич тип "топка" (версия 1)

ВНИМАНИЕ: Преди да прикачвате инвентар е много важно да се уверите, регулируемият по-височина теглич е заключен. Ако тегличът не е заключен, при движение или прикачване на прикачно приспособление могат да възникнат сериозни злополуки.

ВАЖНО: При теглич тип "топка" с рамена за управление на ремарке с принудително завиване спазвайте следното:

- **Преди да прикачвате инвентар, тегличът за ремарке трябва да се махне.**
- **Преди прикачване на ремарке с принудително завиване, трябва да се махнат теглещите рамена (F).**

ЗАБЕЛЕЖКА: За статични вертикални натоварвания в зависимост от монтажните положения и скоростта на движение, вижте "Товари и тегла" в раздел 500A.

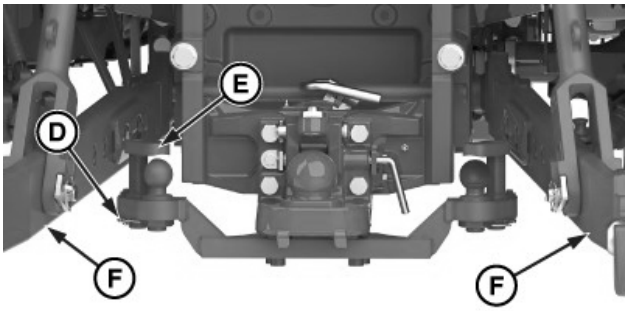


LX515366—UN—17NOV23

A—Лост
B—Фиксатор
C—Фиксиращ щифт
D—Скоба
E—Стопорен винт

1. Поставете теглича на желаната височина с лоста (A).
2. За да прикачите инвентар, вдигнете фиксатора (B) нагоре.
3. Плъзнете затварящия щифт (C) надясно.
4. Вдигнете планката (D) нагоре и прикачете инвентара.

5. Свалете планката (D), натиснете заключващия щифт (C) докрай наляво и го заключете.
6. Застопорете блокиращия щифт (C) с фиксатора (B).
7. Ако трябва, използвайте ключ с глава с вътрешен шестостен 8 мм (0.3 in.), за да регулирате винта (E) на държача и да освободите място за ухото на тегленото прикачно приспособление. След това затегнете стопорната гайка до 300 N·m (220 lb·ft) с ключ 30 mm (1.2 in).
8. За да прикачите ремарке със система за принудително завиване, направете следното:



LX515367—UN—24NOV23

D—Придържащ щифт
E—Скоба
F—Теглително звено

ВАЖНО: Преди прикачване на ремарке със система за завиване, трябва да се махнат теглещите рамена (F).

a. Издърпайте задържащия щифт (D) нагоре и го плъзнете на дясно.
b. Вдигнете планката (E) и закачете рамото на системата за завиване.
c. Свалете планката (E), натиснете задържащия щифт (E) докрай наляво и го заключете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверявайте износващите се компоненти на теглича за ремарке при редовното сервизно обслужване. Вижте раздел 220D. Сменете ги, ако трябва.

60F10,LX25458,ALL,0000A2D-11-28SEP23

Регулируем по височина теглич тип "топка" (версия 2)

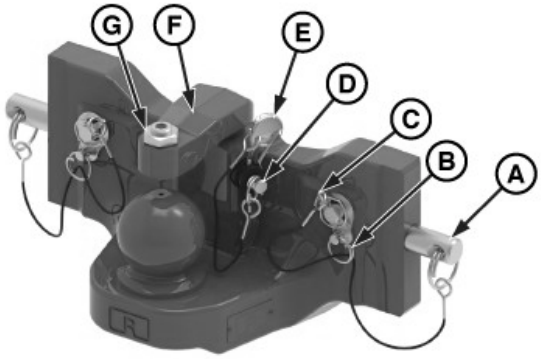
ВНИМАНИЕ: Преди да прикачвате инвентар е много важно да се уверите, регулируемият по-височина теглич е заключен. Ако тегличът не е заключен, при движение или прикачване на прикачно приспособление могат да възникнат сериозни злополуки.

ВАЖНО: При теглич тип "топка" с рамена за управление на ремарке с принудително завиване спазвайте следното:

• Преди да прикачвате инвентар, тегличът за ремарке трябва да се махне.

• Преди прикачване на ремарке с принудително завиване, трябва да се махнат теглещите рамена (F).

ЗАБЕЛЕЖКА: За статични вертикални натоварвания в зависимост от монтажните положения и скоростта на движение, вижте "Товари и тегла" в раздел 500A.



LX515368—UN—24NOV23

A—Фиксиращ щифт
B—Придържащ щифт
C—Предпазен шплент с бързо заключване
D—Придържащ щифт
E—Фиксиращ щифт
F—Скоба
G—Стопорен винт

1. Поставете теглича на желаната височина.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от физическо нараняване.

Тегличът за ремарке е тежък и неправилното боравене, може да причини наранявания.

a. Свалете блокиращите щифтове (C) от двете страни.
b. Издърпайте фиксиращите щифтове (B) от двете страни.
c. Издърпайте фиксиращите щифтове (B) от двете страни и регулирайте височината на съединителната скоба.

d. Вкарайте заключващите щифтове (A) докрай от двете страни и ги осигурете със заключващи щифтове (B).

e. Монтирайте щифтовете с бързо заключване (C) от двете страни.

2. За да прикачите прикачно приспособление, извадете заключващия щифт (E) и издърпайте заключващия щифт (D) надясно.

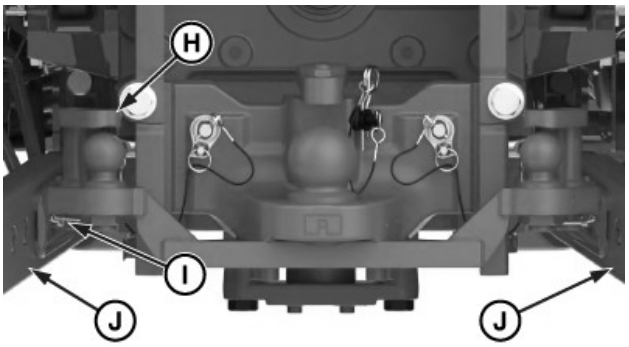
3. Вдигнете скобата (F) нагоре и прикачете прикачното приспособление.

4. Натиснете надолу скобата (F) и натиснете задържащия щифт (D) докрай наляво, и го заключете.

5. Монтирайте заключващия щифт (E).

6. Ако трябва, използвайте ключ с глава с вътрешен шестостен 8 мм (0.3 in), за да регулирате винта (G) на държача и да освободите място за ухото на тегленото прикачно приспособление. След това затегнете стопорната гайка до 300 N·m (220 lb·ft) с ключ 30 mm (1.2 in).

7. За да прикачите ремарке със система за принудително завиване, направете следното:



LX515369—UN—24NOV23

H—Скоба
I—Предпазен шплент с бързо заключване
J—Теглително звено

ВАЖНО: Преди прикачване на ремаркета с кормилна уредба със сервоусилвател, трябва да се махнат теглителните звена (J).

a. Отстранете щифта за бързо заключване (I), за да демонтирате скобата (H).

b. Монтирайте съединителните звена на кормилната уредба със сервоусилвател.

c. Монтирайте скобата (H) и поставете щифта за бързо освобождаване (I).

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверявайте износващите се компоненти на теглича за ремарке при редовното сервизно обслужване. Вижте раздел 220D. Сменете ги, ако трябва.

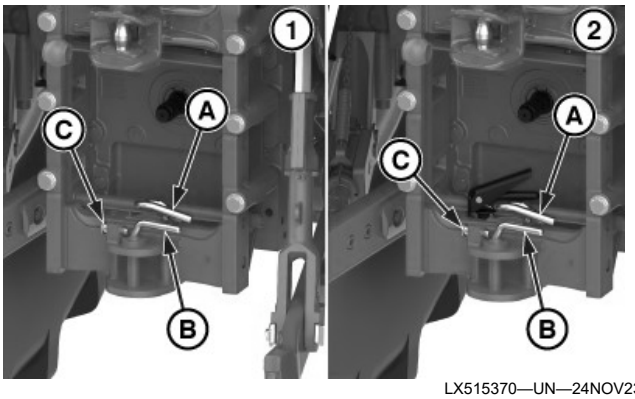
60F11,LX25458,0000A2E-11-24NOV23

Регулируем по височина теглич за ремарке

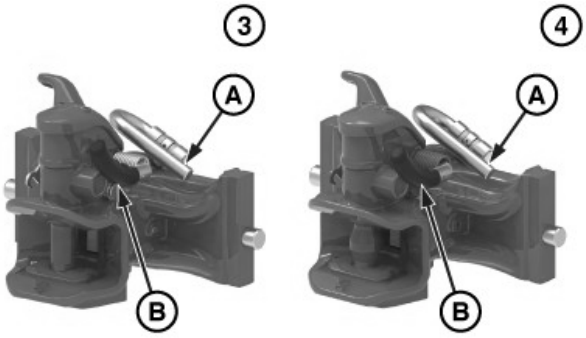
ВАЖНО: Използвайте само ремаркета, чието ухо за теглене отговаря на диаметъра на щифта на теглича на трактора.

Не се позволява използване на въртящи се теглещи уши към завъртащи се тегличи за ремарке.

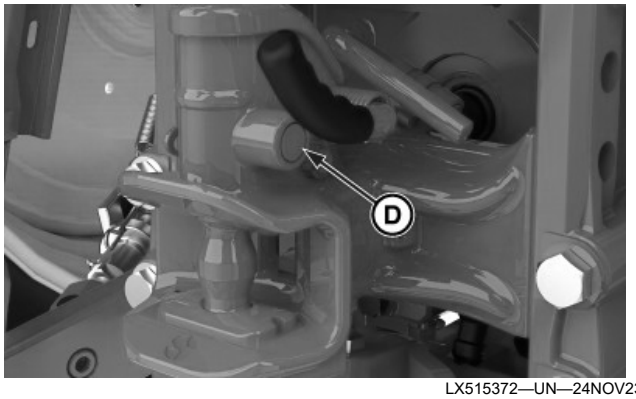
Тракторът може да бъде оборудван с един от четири различни варианта на навесната система за ремарке (1 – 4), които се управляват по различен начин.



LX515370—UN—24NOV23



LX515371—UN—23NOV23



LX515372—UN—24NOV23

A—Лост за регулиране на височината
B—Лост за управление
C—Фиксиращ щифт
D—Индикаторен щифт

Височината на всички тегличи може да се регулира с лоста (A).

Съединителните скоби за ремарке се отварят и затварят с помощта на лоста (B).

Когато заключващият щифт (C) е задействан, лостовете за управление (1-2) са заключени.

Навесните системи (3 – 4) се затварят също при вкарване на ухото на тегленото прикачно приспособление.

Тегличите (3-4) могат да се управляват дистанционно от седалката на оператора.

Съединителните скоби (3-4) на ремаркето са заключени, когато индикаторният щифт (D) е наравно с корпуса.

Максимално допустимите статични вертикални натоварвания и теглени товари са посочени в раздел 500A.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверявайте износващите се компоненти на теглича за ремарке при редовното сервизно обслужване. Вижте раздел 220D. Сменете ги, ако трябва.

60F12,LX25458,ALL,0000A2F-11-30NOV23

Дистанционно управление на теглича за ремарке (ако има)

Тегличът за ремарке може да се отвори от мястото на водача с помощта на лоста (A).



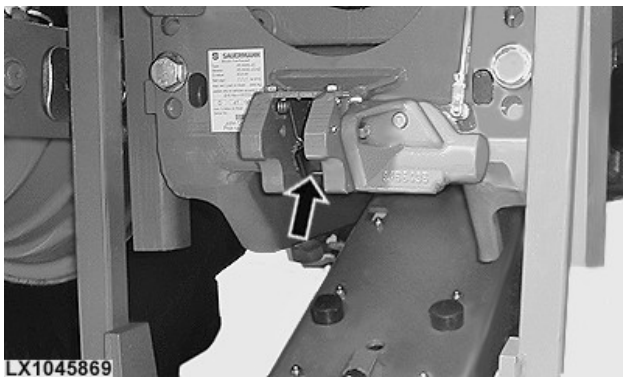
LX364094—UN—08NOV18

60F14,SP,OULXA64,6M,000562E-11-27SEP23

Хидравлична вдигаща се навесна система (механично задействан)

ВНИМАНИЕ: Преди потегляне се уверете, че тегличът за ремарке е вдигнат докрай и блокиран във вертикално и хоризонтално положение.

При спуснат теглич, НИКОГА НЕ посягайте с ръка в отвора (вижте стрелката). Опасност от нараняване!



LX1045869—UN—15FEB11

Никога на слагайте ръката си в отвора.

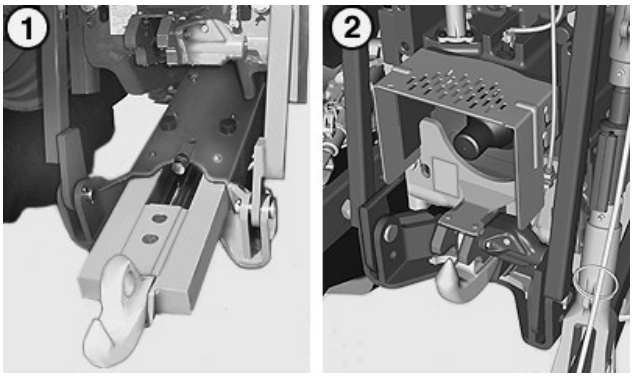
ВАЖНО: Ако лостът за освобождаване се движи трудно или тегличът не се заключва автоматично (т. 2 или т. 6), потърсете оторизиран дилър, за да провери и регулира вдигащите рамена или куката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Износващите се компоненти на вдигащия се теглич могат да се проверяват при редовното сервизно обслужване. Вижте раздел 220D. Сменете при необходимост.

Този теглич за ремарке може да се управлява чрез навесната система и един от управляващите клапани.



LX364094—UN—08NOV18



LX267108—UN—10APR17

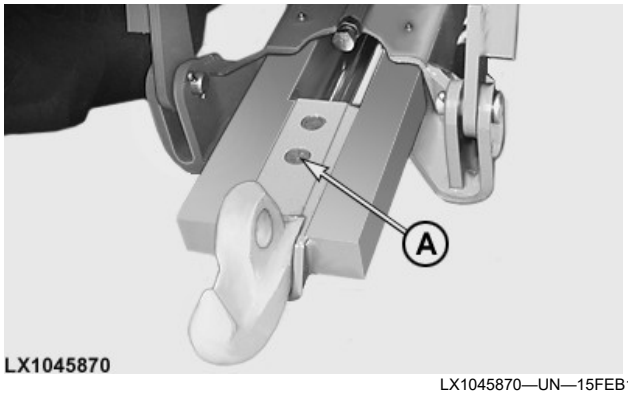
Теглич в положение за закачане на ремарке – позиция за съхранение

A—Лост за освобождаване
1—Теглич за ремарке в положение за присъединяване на ремарке
2—Съединителна скоба в позиция за съхранение

1. Вдигнете долните рамена докрай и приберете напълно куката на теглича с управляващия клапан.
2. Издърпайте лоста за освобождаване (A) и спуснете долните рамена. Дръжте лоста за освобождаване, докато куката на теглича се премести от позиция за съхранение (лостът остава в отворено положение).
3. Спуснете куката на теглича докрай, като използвате управляващите клапани.
4. Спуснете теглещите рамена/куката на навесната система до желаната височина.
5. Вдигнете теглещите рамена така, че куката на навесната система да влезе в ухото на прикачното приспособление, след което вдигнете до горе навесната система.
6. Приберете куките на теглича докрай с управляващия клапан, докато се **заключи напълно**. Лостът за освобождаване (A) се връща в началната си позиция.
7. Спуснете теглещите рамена.
8. Уверете се, че тегличът е добре застопорен. Ако това е така, съединителната скоба **не се спуска**, когато теглещите рамена се спускат и **не се изважда** при задействане на управляемия хидравличен изход.

Максимално допустимите статичен вертикален товар и теглен товар са дадени в раздел 500A.

Куката на теглича за ремарке може да бъде заменена с теглеща греда без помощта на инструменти. За целта издърпайте щифта (A) нагоре.



LX1045870—UN—15FEB11

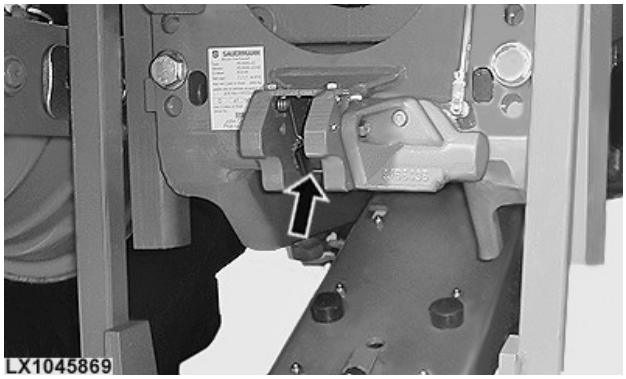
Частта, която не се ползва, може да се съхранява в държача отстрани на рамата (опционално оборудване).

60F15,SP,OULXA64,6M,000562F-11-16JUL25

Хидравлична вдигаща се съединителна скоба (електрическо задействане)

ВНИМАНИЕ: Преди потегляне се уверете, че тегличът за ремарке е вдигнат докрай и блокиран във вертикално и хоризонтално положение.

При спуснат теглич, НИКОГА НЕ посягайте с ръка в отвора (вижте стрелката). Опасност от нараняване!



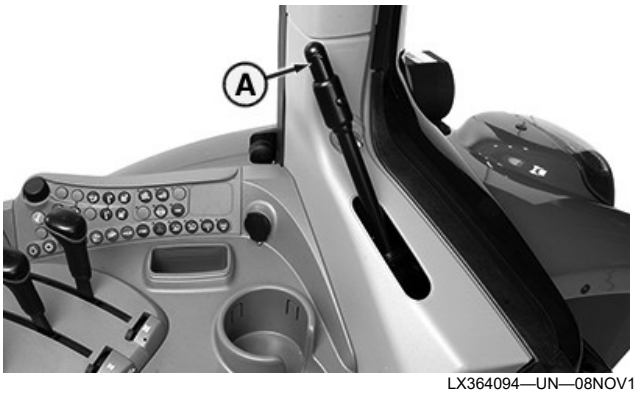
LX1045869—UN—15FEB11

НИКОГА на слагайте ръката си в отвора!

ВАЖНО: Ако лостът за освобождаване се движи трудно или тегличът не се заключва автоматично (т. 2 или т. 6), потърсете оторизиран дилър, за да провери и регулира вдигащите рамена или куката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Износващите се компоненти на вдигащия се теглич могат да се проверяват при редовното сервизно обслужване. Вижте раздел 220D. Сменете ги, ако трябва.

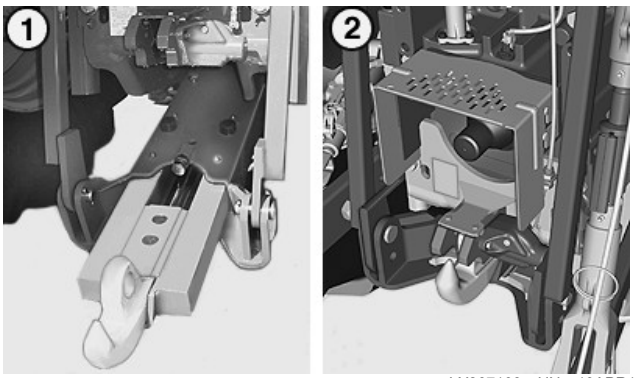
Тази навесна система за ремарке може да се управлява чрез задната навесната система и бутона (B).



LX364094—UN—08NOV18



LX364173—UN—03DEC18



LX267108—UN—10APR17

Теглич в положение за закачане на ремарке / съхранение

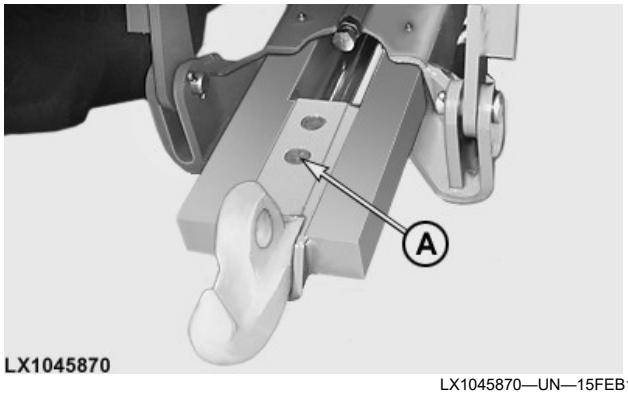
A—Лост за освобождаване
B—Ключ, прибиране/изваждане

1—Теглич за ремарке в положение за присъединяване на ремарке
2—Съединителна скоба в позиция за съхранение

1. Вдигнете долните рамена догоре и с ключа (B) приберете докрай куката на теглича (натиснете горната част на ключа).
2. Издърпайте освобождаващия лост (A) и го задръжте, докато куката на теглича излезе от позицията за съхранение (лостът остава в отворено положение).
3. Извадете куката докрай с помощта на бутона (B) (натиснете долната част на бутона).
4. Спуснете теглещите рамена/куката на навесната система до желаната височина.
5. Вдигнете теглещите рамена така, че куката на навесната система да влезе в ухото на прикачното приспособление, след което вдигнете до горе навесната система.
6. Приберете докрай куката на теглича с помощта на ключа (B), докато се **заключи напълно**. Лостът (A) ще се върне в начално положение.
7. Спуснете теглещите рамена.
8. Уверете се, че тегличът е добре застопорен. В този случай той **не се спуска**, когато теглещите рамена се спуснат и **не се вади** при натискането на бутона.

Максимално допустимите статичен вертикален товар и теглен товар са дадени в раздел 500A.

Куката на теглича за ремарке може да бъде заменена с теглеща греда без помощта на инструменти. За целта издърпайте щифта (A) нагоре.

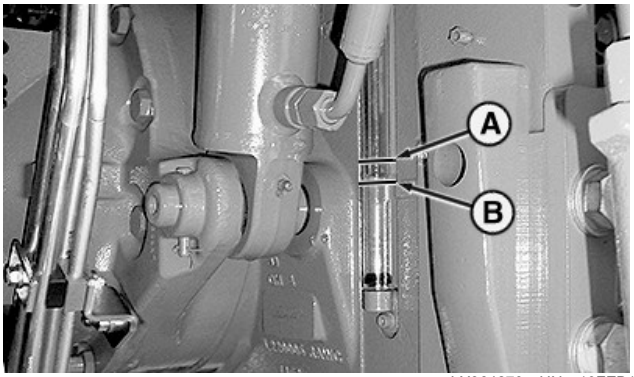


LX1045870—UN—15FEB11

Частта, която не се ползва, може да се съхранява в държача отстрани на рамата (опционално оборудване).

60F16,SP,OULXA64,6M,0005630-11-16JUL25

Избирателни управляващи клапани (SCV) – Максимално допустимо подавано масло



LX364279—UN—19FEB19

A—Белег за максимум
B—Белег за минимум

При работа с големи външни хидравлични цилиндри (напр. самосвални ремаркета), от трансмисията може да се изтегли масло към цилиндрите.

ВАЖНО: За да може да се подаде максималното количество масло, трябва да са изпълнени следните условия:

- **Максимално ниво на трансмисионното масло (A) при изключен двигател**
- **Тракторът е наклонен на не повече от 3° в която и да е посока**
- **Температурата на хидравличното масло е в работните граници**
- **Скорост на движение по-малка от 3 км/ч (1.9 mph)**

Максимално допустимо количество масло подавано към външна хидравлика	
Без допълнителен маслен резервоар.	15 л (4,0 US gal)
С допълнителен маслен резервоар.	32 л (8,58 US gal)*

При подаване на максималното количество масло, тракторът не трябва да е наклонен на повече от 3° на която и да е страна. Ако тракторът е наклонен с повече от 3°, количеството подавано масло съответно намалява.

Ако е необходимо, към кутията на трансмисията може да се добавят до 10 литра (2,6 US gal). Това увеличава количеството, което може да бъде подадено съответно. Ако нивото на маслото е над горния белег на наблюдателната тръбичка, НЕ карайте трактора по-бързо от 40 км/ч (25 mph).

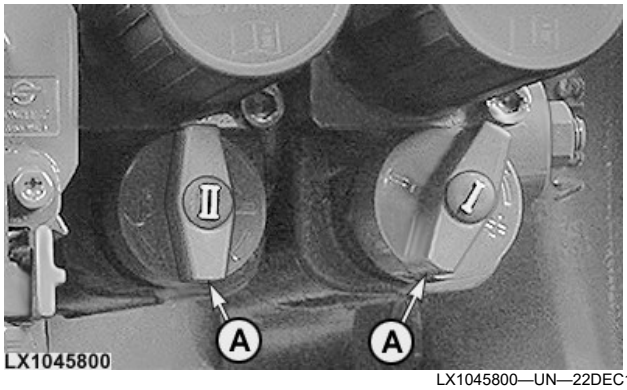
ЗАБЕЛЕЖКА: Никога не извършвайте тежки дейности, като теглене, работа с ВОМ или бързо каране, ако нивото на трансмисионното масло е под белега за минимум поради подаване към външна хидравлика.

Когато доливате, използвайте само препоръчваното трансмисионно и хидравлично масло. Вижте "Трансмисионно и хидравлично масло" в раздел 200E.

* Само при неподвижен трактор. Вижте също "Подаване на масло" в раздел 500A.

OULXA64,SP1,00058B2-11-29AUG23

Управляеми хидравлични изходи (SCV) – Подаване на масло при хидростатично задвижване (с хидравлична система PC)



LX1045800—UN—22DEC10

ВАЖНО: Никога не регулирайте дебита с помощта на външен клапан. Винаги ползвайте клапаните за регулиране на дебита (A).

Максималният дебит на трансмисионно и хидравлично масло зависи от работния обем на хидравличната помпа на трактора.

Работен обем на помпата	Дебит
35 см³ (2.1 in³)	80 л/мин (21.1 gpm)

Спрете двигателя. Свържете хидравличните маркучи на хидростатиката. Спазвайте символите върху куплунзите.

ВАЖНО: Свързвайте инвентар с хидростатично задвижване само към селективни клапани от серия 450.

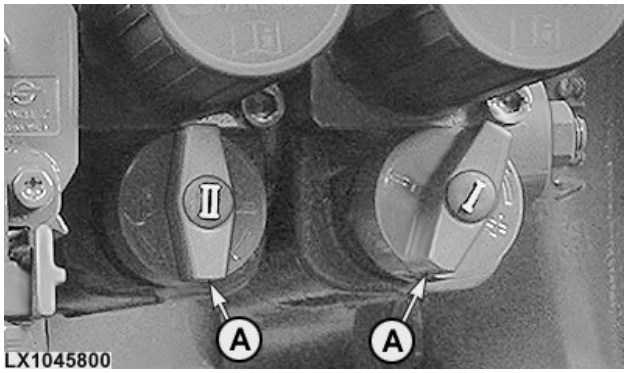
Стартирайте двигателя. Преместете лоста в положение "прибиране". За да изключите хидростатиката, поставете лоста в "плаващо" положение. Спрете двигателя и разкачете хидравличния маркуч.

ВАЖНО: Не премествайте лоста в неутрално положение, тъй като това може да причини противоналягане, което да повреди хидростатичното задвижване и маркучите.

ВАЖНО: По време на движение подаването на масло за хидростатичното задвижване е ограничено. Вижте "Подаване на масло" в раздел 500A.

OULXA64,6M,4CYL,00057E6-11-29AUG23

Управляеми хидравлични изходи (SCV) – Подаване на масло при хидростатично задвижване (с хидравлична система PFC)



LX1045800—UN—22DEC10

ВАЖНО: Никога не регулирайте дебита с помощта на външен клапан. Винаги ползвайте клапаните за регулиране на дебита (A).

Максималният възможен дебит на хидростатичното масло през куплунга е 96 л/мин (26.4 gpm).

Спрете двигателя. Свържете хидравличните маркучи на хидростатиката. Спазвайте символите върху куплунзите.

ВАЖНО: Свързвайте инвентар с хидростатично задвижване само към селективни клапани от серия 450.

Стартирайте двигателя. Преместете лоста в положение "прибиране". За да изключите хидростатиката, поставете лоста в "плаващо" положение. Спрете двигателя и разкачете хидравличния маркуч.

ВАЖНО: Не премествайте лоста в неутрално положение, тъй като това може да причини противоналягане, което да повреди хидростатичното задвижване и маркучите.

ВАЖНО: По време на движение подаването на масло за хидростатичното задвижване е ограничено. Вижте "Подаване на масло" в раздел 500A.

OULXA64,6M,6CYL,0005632-11-29AUG23

Използване на хидравлични цилиндри с голям обем

Работата на хидравличните цилиндри с голям обем или на телескопичните цилиндри изисква специално внимание от страна на ползвателя. Инструкции, например при работа с ремарке с хидравлична функция за разтоварване.

- При разтоварване на ремарке, поддържайте обороти на двигателя от 1800 – 2100 об/мин.
- Преди разтоварването на ремарке, проверете дали максимално допустимото подавано масло съответства на капацитета на маслото, необходимо за пълнене на хидравличния цилиндър. Сравнете съответната информация, дадена в ръководството за ремаркето, с максимално допустимото подавано масло. Вижте "Селективни управляващи клапани - Максимално допустимо подавано масло" в раздел 70 и Подаване на маслото" в раздел 500A.

ВАЖНО: Ако необходимото количество масло превиши максимално допустимото подавано масло или/и маслото се подава твърде бързо, това може да доведе до кавитация. Кавитацията може да се разпознае по необичайно силния шум и причинява механични повреди. Обърнете внимание на внезапно появяващите се силни шумове, когато работите с хидравлични цилиндри с голям обем, като например телескопични цилиндри. Незабавно спрете работата на хидравличния цилиндър, ако има съмнение за кавитация. Промяната в оборотите на двигателя не води до подобрение и поради това трябва да се избягва.

500A,401,OULXBER,00030BD-11-04MAR24

Допълнителен маслен резервоар



LX364274—UN—18FEB19

Допълнителният маслен резервоар (A) позволява да се изтегли повече масло.

Максималното количество масло, което може да се изтегли и дадено по-долу.

Максимално допустимо подавано масло

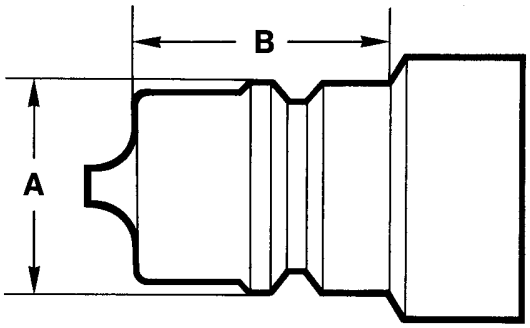
32 л (8,5 US gal)

Допълнителното масло може да се използва при големи самосвални ремаркета и други дейности при които е нужно повече масло.

ЗАБЕЛЕЖКА: Допълнителният маслен резервоар е за предпочитане пред препълването на трансмисията. Вижте Подаване на масло в раздел 500A.

OULXA64,SP1,00058B1-11-17NOV20

Фитинги на превключващите управляващи клапани (ПУК)



LX 006613

LX006613—UN—15AUG94

Използвайте само ISO-съвместими фитинги.

Размерът (A) трябва да е между 23,66 и 23,74мм (0,931 и 0,934 in).

Размерът (B) трябва да е поне 24 мм (0.945 in).

OULXA64,6R,0005B53-11-17MAR21

Свързване на хидравлични маркучи към SCV



LX266990—UN—10OCT16

ВНИМАНИЕ: Изтичащите под високо налягане течности могат да пробият кожата и да причинят тежки наранявания. Избягвайте опасността, като освободите налягането преди откачване на линии на системата.

При злополука незабавно потърсете медицинска помощ. Ако в кожата проникне течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургическа намеса до няколко часа, иначе има опасност от гангрена.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Преди да прикачите инвентара и да свържете хидравличните линии, за да избегнете неволно задвижване на инвентара, направете следното:

• Спрете двигателя.

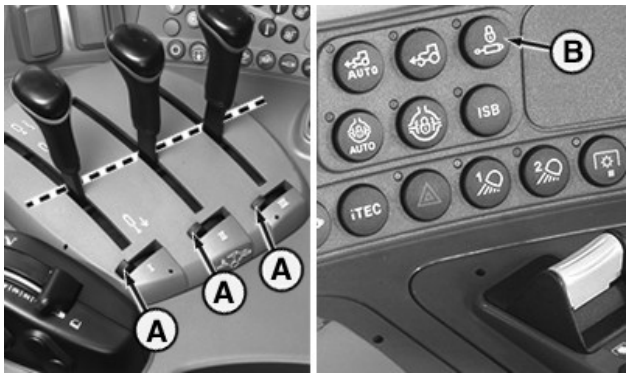
• Поставете управляващите лостове на селективните клапани в неутрално положение и ги заключете.

ВАЖНО: Хидравличните маркучи могат да се повредят поради механично нараняване, прегъване, стареене. Проверявайте редовно маркучите.

Прахта, мръсотията или другите чужди частици могат да повредят хидравличната система. Старателно почистете хидравличните маркучи и селективните клапани преди да прикачите инвентара.

ВАЖНО: Почистването с пароструйка или вода под налягане в зоната около селективните клапани и електрониката може да ги повреди. При измиване с пароструйка с налягане над 6900 кПа (69 бара) (1000 psi), струйникът трябва да е най-малко на 200 мм (8 in) от връзките.

1. **Включете паркинг-блокажа и изключете двигателя.**
2. Блокирайте контролните уреди за селективните клапани:
   - Поставете лостовете за селективните клапани в неутрално положение и го блокирайте.



LX364275—UN—18FEB19

С механично/електрическо управление

A—Заключващ лост, управляем хидравличен изход
B—Бутон за заключване, управляем хидравличен изход

- При механичен джойстик[1]:

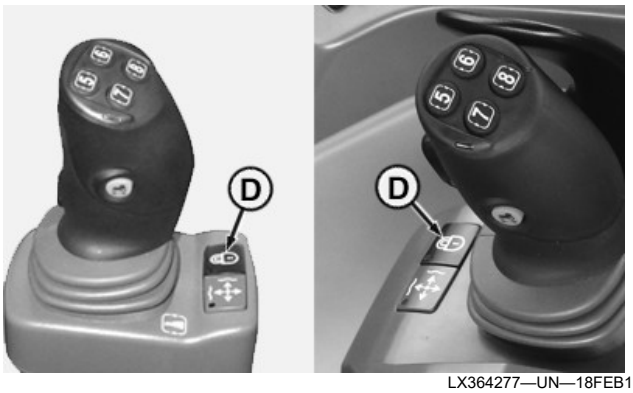
[1] *Ако има такова оборудване*



LX364276—UN—18FEB19

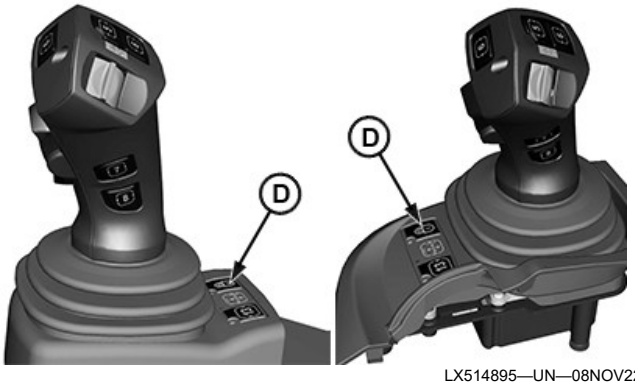
Преместете джойстика в неутрална позиция и завъртете заключващия пръстен (C) надясно.

- При електрически джойстик[2]:



LX364277—UN—18FEB19

Електрически джойстик (Версия 1) на десния подлакътник/CommandARM™

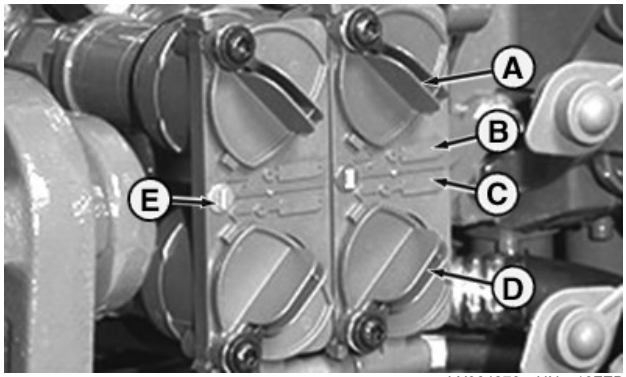


LX514895—UN—08NOV22

Електрически джойстик (Версия 2) на десния подлакътник/CommandARM™

Поставете джойстика в неутрално положение и го заключете с бутона (B).

3. Почистете противопаховите капачки и ги завъртете настрани.



LX364278—UN—18FEB19

A—Куплунг за прибиране
B—Икона за прибиране
C—Икона за разгъване
D—Куплунг за удължаване
E—Идентификационен номер

ВАЖНО: Свържете правилно хидравличните маркучи към съединенията. Ако маркучите се разменят, машината няма да реагира на командите както се очаква.

Присвояване на управляеми хидравлични изходи в задната част
Прибиране = горен порт
Изваждане = долен порт

ЗАБЕЛЕЖКА: Селективните клапани са обозначени от I до IV (E).

4. Проверете символите (B) или (C) на маркуча, за да видите дали отговарят на посоката на движение на цилиндъра.

За единично действащ цилиндър:

- Пъхнете маркуча за изваждане в долния порт на куплунга (D).

За двойнодействащ цилиндър:

- Пъхнете маркуча за прибиране в горния порт на куплунга (A).
- Пъхнете маркуча за изваждане в долния порт на куплунга (D).

5. Вкарайте маркуча докрай в куплунга.

ЗАБЕЛЕЖКА: Селективните клапани са цветово кодирани. Комплекти за идентификация на маркучите се предлагат чрез обикновени канали за резервни части.

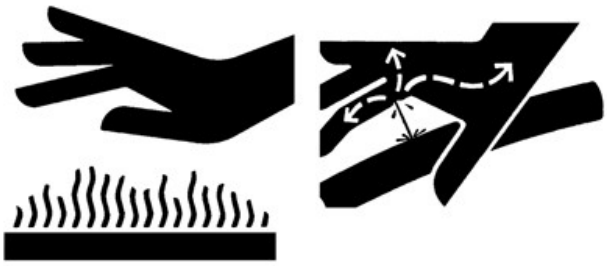
Идентификация на SCV	
Управляем хидравличен изход (SCV)	**Цвят**
I	Зелен
II	Син
III	Кафяв

[2] *Ако има такова оборудване*

IV	Черен

OULXA64,6M,0005634-11-15JUL25

Разкачване на хидравличните маркучи от SCV



LX266990—UN—10OCT16

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване поради неочаквано движение на хидравличните компоненти.

При работа по хидравлични компоненти по налягане, има голям риск от:

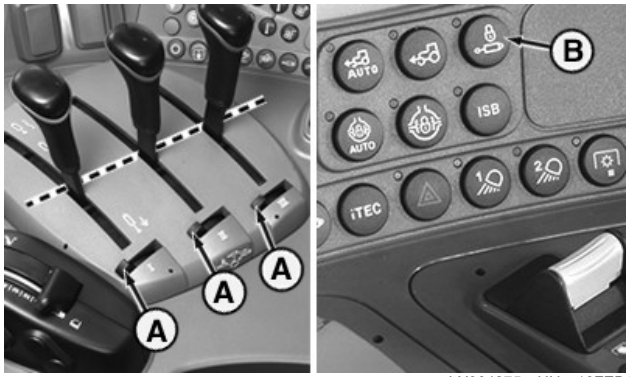
- **Изтичане на масло под налягане.**
- **Неочаквано движение на прикачното приспособление.**

За да избегнете тази опасност, преди да разкачите хидравличните маркучи направете следното:

1. **Спуснете инвентара до земята.**
2. **Освободете налягането в маркучите и линиите.**
3. **Поставете управляващите клапани в неутрално положение и ги заключете.**

1. Спуснете прикачното приспособление до земята.
2. **Включете паркинг-блокажа и изключете двигателя.**
3. При включен* контактен ключ, поставете няколко пъти лостовете на селективните клапани в "изваждане" и "прибиране".

   ** Това е необходимо само при електрически управлявани селективните клапани и електрически джойстик.*
4. Заключете лостовете на селективните клапани или включете транспортната блокировка:
   - Поставете лостовете за селективните клапани в неутрално положение и го блокирайте.



LX364275—UN—18FEB19

С механично/електрическо управление

A—Заключващ лост, управляем хидравличен изход
B—Бутон за заключване, управляем хидравличен изход

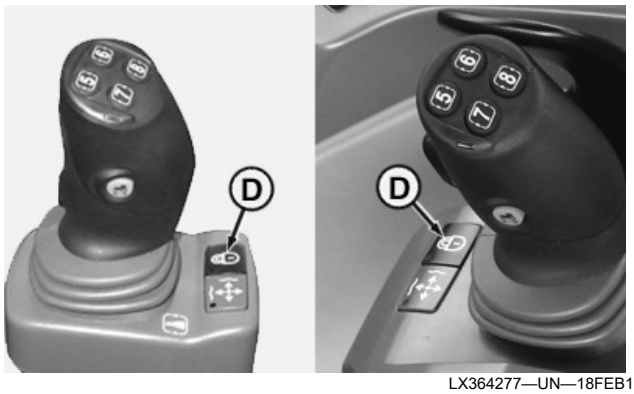
- При механичен джойстик[3]:



LX364276—UN—18FEB19

Преместете джойстика в неутрална позиция и завъртете заключващия пръстен (C) надясно.

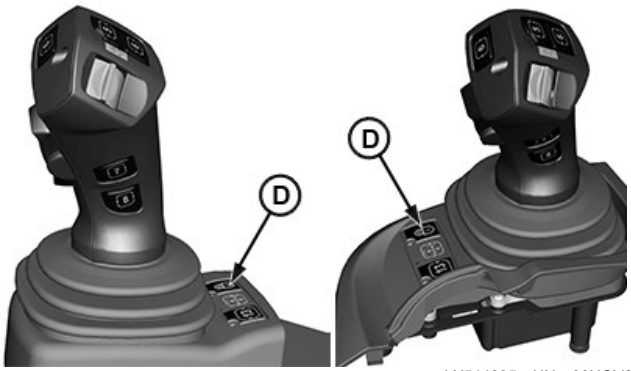
- При електрически джойстик[3]:



LX364277—UN—18FEB19

Електрически джойстик (Версия 1) на десния подлакътник/CommandARM™

[3] Ако има такова оборудване



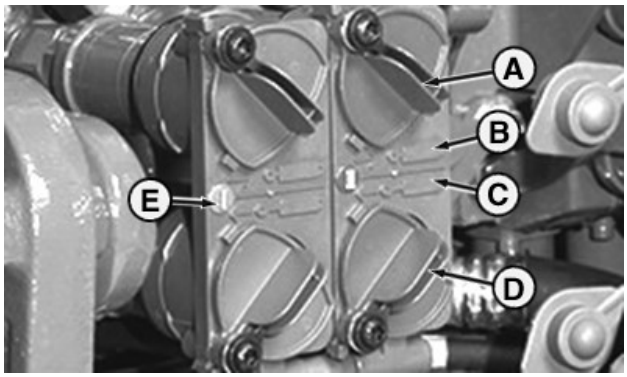
LX514895—UN—08NOV22

Електрически джойстик (Версия 2) на десния подлакътник/CommandARM™

Поставете джойстика в неутрално положение и го заключете с бутона (B).

ВАЖНО: Не прилагайте сила при разкачването на маркучите. Издърпайте маркучите от връзките по права линия, без засядане. В противен случай куплунзите може да се повредят.

5. Издърпайте маркуча **на право** от куплунга.



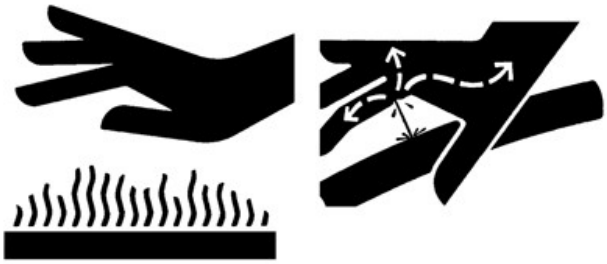
LX364278—UN—18FEB19

A—Куплунг за прибиране
B—Икона за прибиране
C—Икона за разгъване
D—Куплунг за разгъване
E—Идентификационен номер

6. Поставете противопраховите капачки на куплунзите и ги затегнете.

OULXA64,6M,0005635-11-23MAR23

Свързване или разкачане на хидравлични маркучи към или от SCV на предната навесна система (ако има)



LX266990—UN—10OCT16

ВНИМАНИЕ: Изтичащите под високо налягане течности могат да пробият кожата и да причинят тежки наранявания. Избягвайте опасността, като освободите налягането преди откачване на линии на системата.

При злополука незабавно потърсете медицинска помощ. Ако в кожата проникне течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургическа намеса до няколко часа, иначе има опасност от гангрена.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Преди да прикачите инвентара и да свържете хидравличните линии, за да избегнете неволно задвижване на инвентара, направете следното:

- **Спрете двигателя.**
- **Поставете управляващите лостове на селективните клапани в неутрално положение и ги заключете.**

ВАЖНО: Хидравличните маркучи могат да се повредят поради механично нараняване, прегъване, стареене. Проверявайте редовно маркучите.

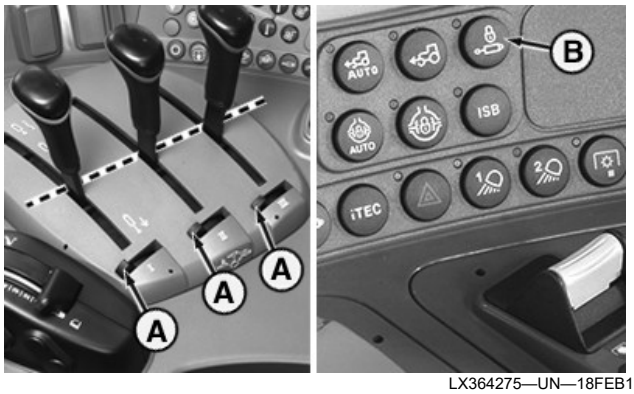
Прахта, мръсотията или другите чужди частици могат да повредят хидравличната система. Старателно почистете хидравличните маркучи и селективните клапани преди да прикачите инвентара.

ВАЖНО: Почистването с пароструйка или вода под налягане в зоната около селективните клапани и електрониката може да ги повреди. При измиване с пароструйка с налягане над 6900 кПа (69 бара) (1000 psi), струйникът трябва да е най-малко на 200 мм (8 in) от връзките.

ЗАБЕЛЕЖКА: Хидравличните връзки в предната част на трактора и/или под дясната стълба[4] се управляват от джойстик.

Свързване на хидравличните маркучи

1. Включете паркинг-блокажа и изключете двигателя.
2. Блокирайте контролните уреди за селективните клапани:
   - Поставете лостовете за селективните клапани в неутрално положение и го блокирайте.



LX364275—UN—18FEB19

С механично/електрическо управление

A—Заключващ лост, управляем хидравличен изход
B—Бутон за заключване, управляем хидравличен изход

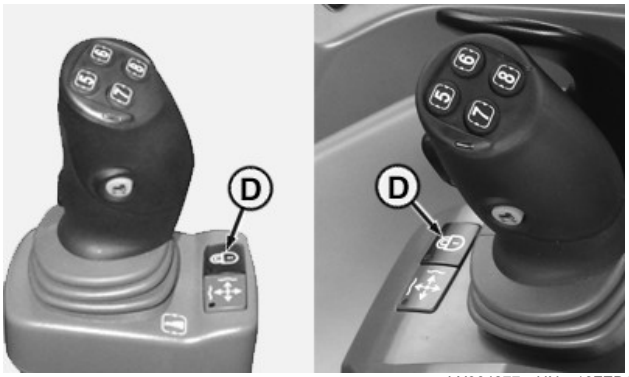
- При механичен джойстик[4]:



LX364276—UN—18FEB19

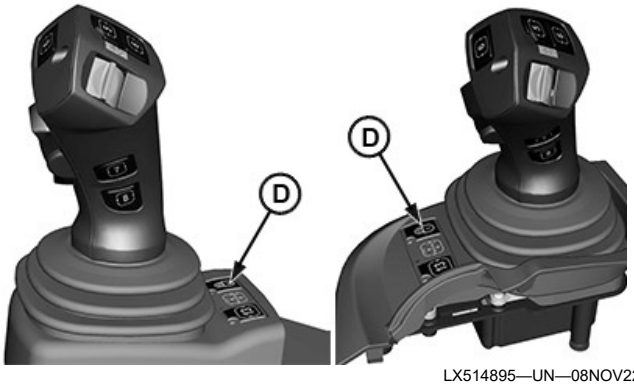
Преместете джойстика в неутрална позиция и завъртете заключващия пръстен (C) надясно.

- При електрически джойстик[4]:



LX364277—UN—18FEB19

Електрически джойстик (Версия 1) на десния подлакътник/CommandARM™

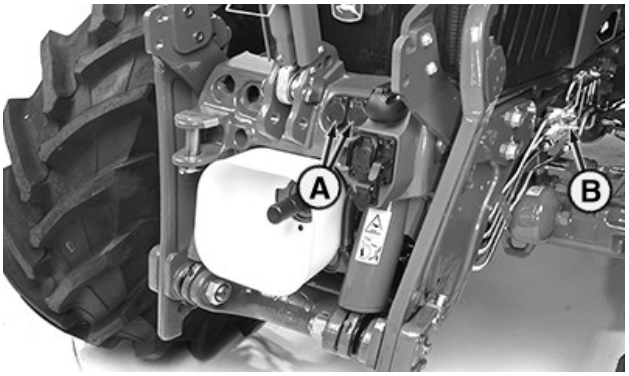


LX514895—UN—08NOV22

Електрически джойстик (Версия 2) на десния подлакътник/CommandARM™

Поставете джойстика в неутрално положение и го заключете с бутона (B).

3. Затворете спирателния кран (B).



LX364086—UN—07NOV18

A—Куплунги на управляем хидравличен изход II на предната съединителна скоба
B—Спирателен кран на предната съединителна скоба

4. Почистете противопраховите капачки и ги завъртете настрани.

ВАЖНО: Свържете правилно хидравличните маркучи на прикочното приспособление към съединенията. Ако маркучите се разменят, машината няма да реагира на командите както се очаква.

[4] Ако има такова оборудване

Присвояване на съединения на предната навесна система
Изваждане = ляв порт
Прибиране = десен порт

5. Вкарайте маркуча докрай в куплунга.

Разкачване на хидравличните маркучи

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Спуснете инвентара на земята и заключете лостовете на селективните клапани, за да предотвратите движението му.

1. Включете паркинг-блокажа.
2. Спуснете прикачното приспособление до земята.
3. Преместете селективните клапани в плаваща позиция за няколко секунди при работещ двигател.
4. **Спрете двигателя.**
5. Блокирайте контролните уреди за селективните клапани:
   - Поставете лостовете на селективните клапани в неутрална позиция и ги блокирайте с лоста (A) или (B).
   - При механичен джойстик[5]:

     Преместете джойстика в неутрална позиция и завъртете заключващия пръстен (C) надясно.
   - При електрически джойстик[5]:

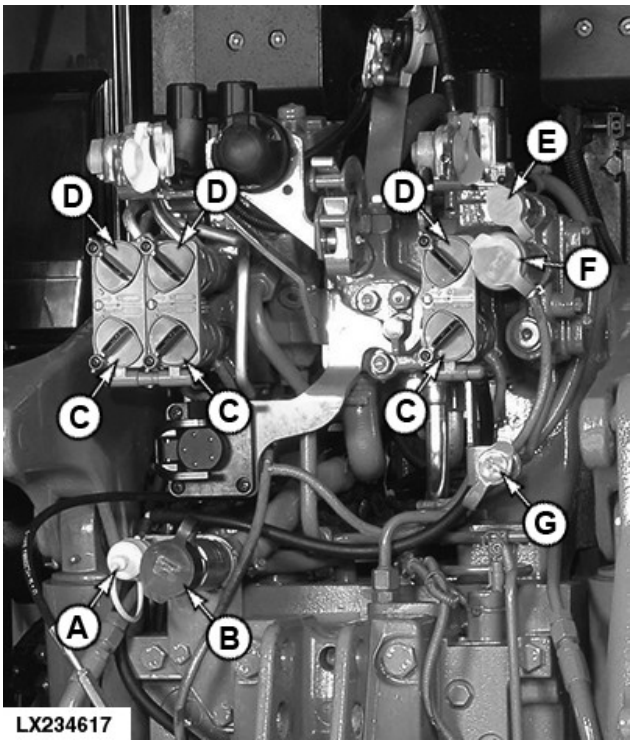
     Поставете джойстика в неутрално положение и го заключете с бутона (B).
6. Затворете спирателния кран (B) на предната навесна система.

ВАЖНО: Не прилагайте сила при разкачването на маркучите. Издърпайте маркучите от връзките по права линия, без засядане. В противен случай куплунзите може да се повредят.

7. Издърпайте маркуча **на право** от куплунга.
8. Поставете противопраховите капачки на куплунзите и ги затегнете.

OULXA64,6M,0005636-11-23MAR23

Хидравлични куплунги за прикачни приспособления и хидромотори



LX234618—UN—24MAR15

A—Порт за масло без налягане за допълнителна мощност (изтичащо масло)
B—Порт за масло без налягане за допълнителна мощност (големи количества масло)
C—Куплунги на управляем хидравличен изход за изваждане (I-III)
D—Куплунги на управляем хидравличен изход за прибиране (I-III)
E—LS порт за масло за допълнителна мощност (пилотно масло)
F—Порт за масло под налягане за "power beyond"
G—Съединение за хидравлични спирачки за ремарке

ВАЖНО: При прикачно приспособление с хидравлична система за следене на натоварването (LS) трябва да се използват съответните куплунги на клапана за допълнителна мощност.

ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация вижте "Свързване на прикачни приспособления към селективните управляващи клапани" на следващите страници.

Свързване/управление на хидравличните мотори

За тази функция изберете най-малкия препоръчан хидромотор. Това намалява загубата на мощност и загряването на хидравличното масло, особено ако други функции налагат хидравличната помпа да работи с високо налягане.

[5] *Ако има такова оборудване*

Управление на хидравличните мотори

- Уверете се, че всички управляващи клапани по линията са широко отворени.
- Всички калибрирани отвори (жигльори) по линията трябва да са свалени.
- Затворете обезвъздушителния винт (ако има).

Хидравлични връзки при трактори без допълнителен обратен порт или клапан за допълнителна мощност:

Скачете хидравличния мотор, както следва:

- Свържете линията под налягане към връзката (D) (прибиране).
- Свържете възвратната линия към връзката (C) (изваждане).
- Използвайте специалния възвратен порт, за да избегнете блокиране и обратен поток във възвратната линия при разменяне на връзките по невнимание.

Свържете прикачно приспособление, например хидравличен цилиндър, както следва:

- Свържете линията под налягане към връзката (C) (изваждане).
- Свържете възвратната линия към връзката (D) (прибиране).

Хидравлични връзки при трактори с възвратен порт без налягане:

- Свържете линията под налягане към връзката (D) (прибиране).
- Свържете възвратната линия към възвратния порт (B).
- Не е нужен специален накрайник на маркуча за връщане, но може да се използва.

Включете хидромотора, като преместите лоста напред до позиция със щракване. Регулирайте оборотите на мотора чрез дебита на управляващия клапан. Това гарантира предпазване на помпата от работа с ненужно високо налягане.

Спрете хидромотора, като поставите лоста в "плаващо" положение. Това предпазва хидромотора от възможна повреда на уплътненията поради свръхналягане на маслото, връщащо се към SCV или кавитация при използване на възвратните портове на хидромотора.

Хидравлични връзки при трактори с клапан за допълнителна мощност

Връзката през клапана "power beyond" изисква отделен клапан за регулиране на дебита:

- Свържете линията под налягане на хидромотора към порта под налягане (F).
- Свържете възвратната линия от хидромотора към възвратния порт (B).
- Свържете пилотната линия за следене на натоварването към порта (E).

Функциите за допълнителна мощност през клапана за допълнителна мощност се нуждаят от управляващ сигнал, за да регулират налягането на помпата и затова използват маслото в линия за следене на натоварването. Някои видове оборудване може да се нуждаят от модифициране. Специалните хидравлични съединения могат да се получат чрез обикновени канали за резервни части.

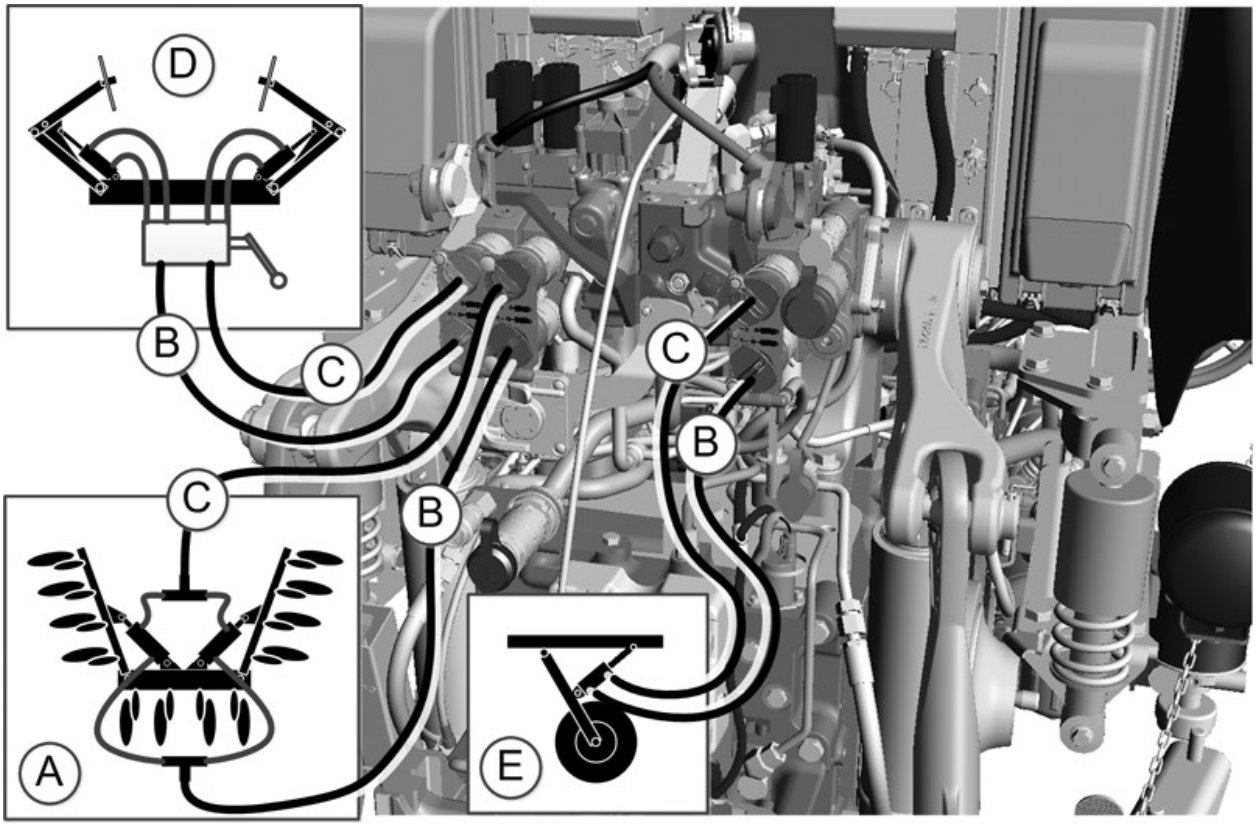
Хидравлични връзки при хидромотори с оттичане на корпуса

Някои хидромотори имат отделна линия за оттичане на корпуса, предназначена за вътрешни течове. Свържете я към възвратния порт (A), за да насочите маслото към маслоуловителя.

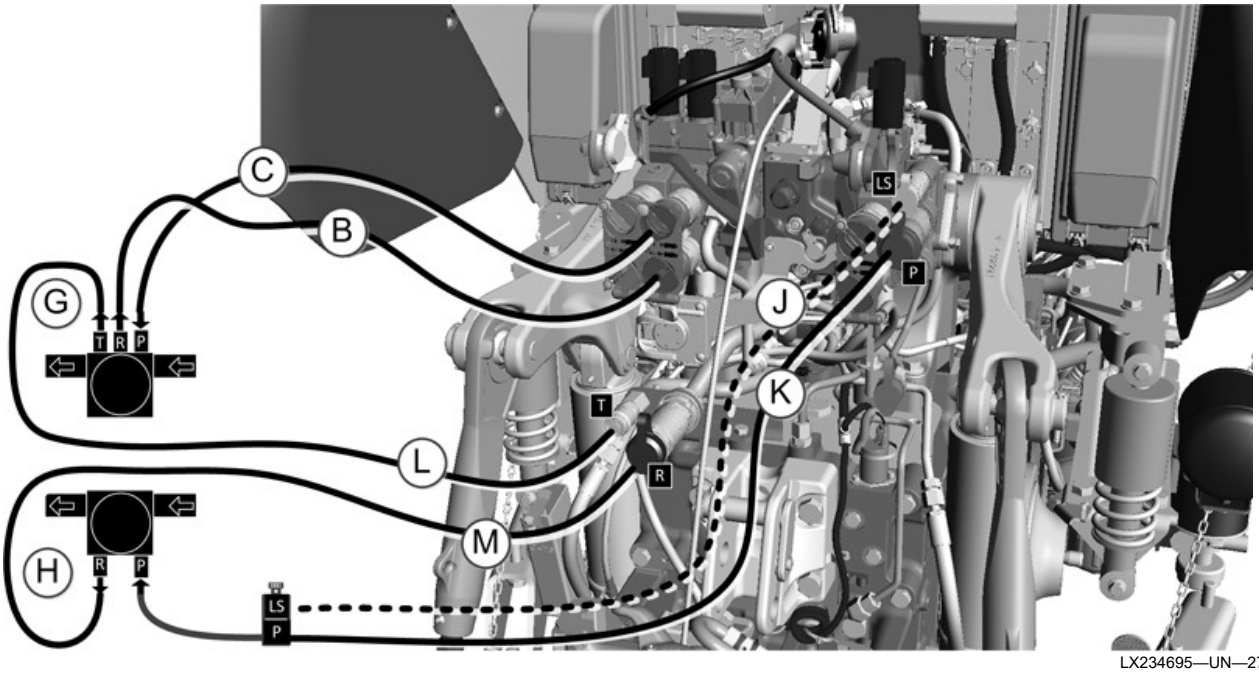
OULXA64,6M,0005637-11-15JUL25

Свързване на прикачни приспособления с управляем хидравличен изход

Примерна илюстрация



LX228720—UN—27APR15



LX234695—UN—27APR15

A - Например сгъващ механизъм (двойно-действащ успоредно свързан цилиндър)

B - Порт SCV за изваждане

C - Порт SCV за прибиране

D - Например с проследяващи маркери, два двойно-действащи цилиндъра се активират поотделно чрез комутиращ клапан

E - Например задействайте копиращо колело за дълбочината през двойно-действащия цилиндър

G - Порт за източване на хидромотора, който се използва за изпразване на корпуса на мотора

H - Хидромотор (напр. за помпа) без порт за оттичане

J - Маркуч за LS пилотно масло, свързан към клапана за допълнителна мощност

K - Маркуч за масло под налягане, свързан към клапана за допълнителна мощност

L - Маркуч за източване на корпуса на хидромотора (връщане на изтеклото масло с цел изпразване на корпуса на хидромотора)

M - Възвратен порт за голямо количество масло

Илюстрацията показва типични приложения и описва как прикачните приспособления трябва да се свържат към хидравличната система на трактора. Спазвайте също указанията в ръководството за експлоатация на прикачните приспособления.

Инвентарите със сгъващ механизъм (A) обикновено са оборудвани с двойно-действащи цилиндри. Те се свързват към куплунгите за "изваждане" (ляв) и "прибиране" (десен) на селективните клапани. В показания пример, двата сгъващи механизма се задействат едновременно, защото линиите под налягане на цилиндрите са свързани една към друга с Т-образен фитинг.

Възможно е да се управляват две дейности само с един селективен клапан, ако се използва комутиращ (сменящ) клапан, както е показано в пример (D). Комутиращият клапан дава възможност близки функции да се управляват последователно, но независимо една от друга.

Свържете инвентара ползващ двойно-действащи цилиндри (напр. за спускане на водещите колела [E]) към куплунгите за "изваждане" (ляв) и "прибиране" (десен) на селективните клапани.

Ако хидромоторът има порт за източване (G), той трябва задължително да свърже към възвратния порт (L). Това гарантира, че в корпуса на хидромотора не се създава налягане от течовете, което да причини повреда. Пример (G) показва хидромотор свързан към селективен клапан. Настройте селективния клапан за непрекъснато действие.

Хидромоторът (H) на прикачни приспособления с независима хидравлична система трябва да се свърже, както е показано. Обратната линия на хидромотора и връзките на управляващия клапан трябва да се свържат към портовете (J, K и M) на клапана за допълнителна мощност.

ВАЖНО: Ако към клапана SCV е свързан хидромотор с линия под налягане и обратна линия, на обратния порт трябва да се използва допълнителен възвратен клапан. Това предпазва от повреда поради неправилна работа със селективния клапан. Винаги поставяйте клапана SCV в "плаващо" положение, когато изключвате хидромотора. Това позволява на хидромотора плавно да забави движението си. Изключването при SCV в неутрална позиция спира рязко въртеливото движение и може да причини повреда на хидромотора или прикачното приспособление.

LX25458,6M,0000A38-11-23MAR23

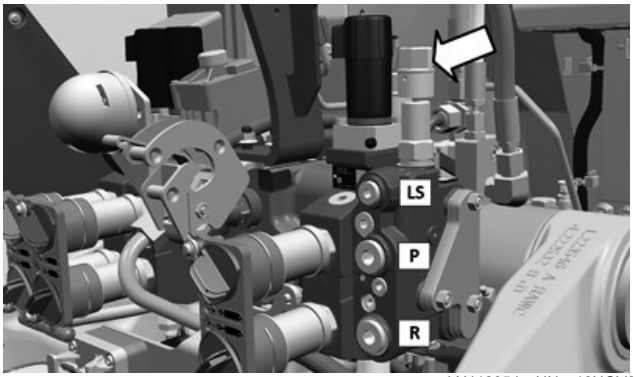
Регулируем клапан за допълнителна мощност

Клапанът за подаване на мощност към външни устройства се използва за свързване на независимите управляващи клапани на прикачни приспособления към хидравличната система на трактора. Прочетете ръководството за оператора на прикачното приспособление, което трябва да бъде свързано.

ЗАБЕЛЕЖКА: Само прикачни приспособления с хидравлична система със затворен център са напълно съвместими. Няколко функции няма да работят, ако е свързана система с отворен център.

Спадането на налягането за следене на натоварването (LS), причинено от съпротивлението срещу потока на маслопроводите и клапаните на прикачното приспособление, може да доведе до неизправности или до голямо време за реакция. Регулируемият клапан за подаване на мощност към външни устройства дава възможност увеличаване на хидравличната функционалност чрез усилване на входящия LS сигнал.

Завъртете копчето (вижте стрелката) по часовниковата стрелка в посока **+**, за да усилите входящия LS сигнал, ако е твърде слаб. Завъртете копчето обратно на часовниковата стрелка в посока **–**, за да намалите ефекта на усилване.



LX412354—UN—12NOV20

Клапан за допълнителна мощност

LS—Порт за следене на натоварването (резба M14 x 1.5)
P—Порт под налягане (резба M22 x 1.5)
R—Възвратен порт (резба M22 x 1.5)

ВАЖНО: Може да осигурите икономична работа, ако LS налягането е настроено до най-ниското от необходимото ниво. Ако LS налягането на допълнителната мощност е зададено твърде високо, разходът на гориво ще се увеличи ненужно.

- Диапазон на настройка: 4–24 ±3 bar (400–2400 ± 300 kPa; 58–348 ±44 psi)
- Допустим дебит през LS порта: 2—4,5 л/мин (0,5 —1,2 US gpm)
- Необходим дебит в управляващите клапани на прикачните приспособления: 3,7 л/мин (1,0 US gpm)

OULXBER,00030B9-11-13NOV20

SCV – Настройване на управлението

За настройките, вижте раздел 70C:

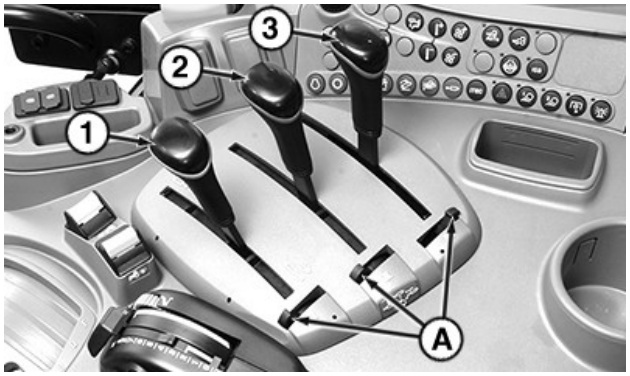
- Механични SCV – Скорост на повдигане
- Механични SCV – Настройване на функционалния режим
- Механични SCV – Задаване на налягането за серия 450
- Електронни SCV – Меню
- Електронни SCV – Регулиране на дебита и продължителността на работа на управляемите хидравлични изходи
- Електронни SCV – Режим за товарач
- Електронни SCV – Режим с джойстик
- Електронни SCV – Разширени настройки

OULXA64,6M,0005638-11-28AUG23

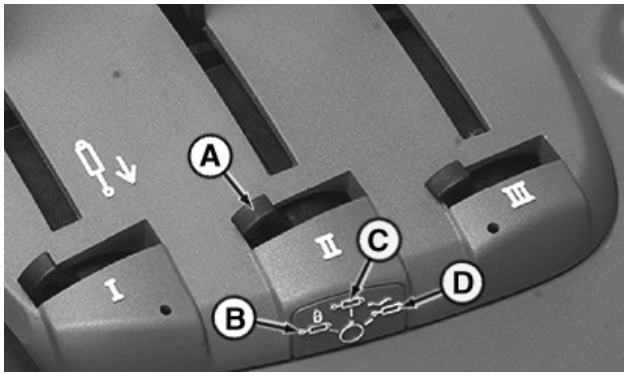
Механични SCV - Органи за управление

ВНИМАНИЕ: Винаги блокирайте уредите за управление, които не ползвате, така че да не могат да се задействат неволно!

Управляващ лост на клапан SCV I до III



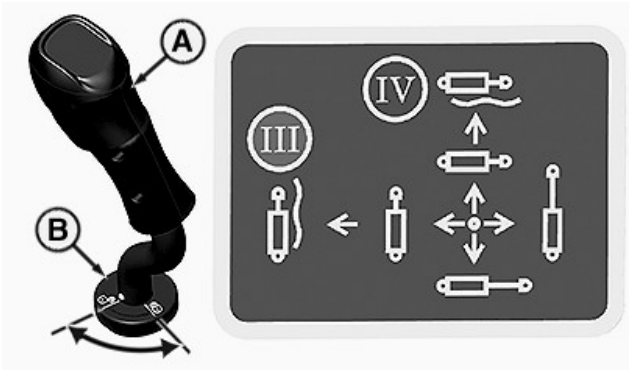
LX364286—UN—19FEB19



LX364287—UN—19FEB19

1—Лост за клапан I
2—Управляващ лост на SCV II
3—Контролен лост на SCV III
A—Лост за блокиране на управляващите лостове
B—Лост за блокиране на управляващите лостове в неутрално положение (транспортна блокировка)
C—Управляващ лост в положение за изваждане или прибиране
D—Управляващ лост в положение за изваждане и прибиране, и заключен в плаваща позиция

Джойстик за SCV клапани III и IV (ако има)



LX364344—UN—26MAR19

A—Джойстик
B—Блокиращ пръстен (при транспорт)

За настройките, вижте раздел 70C.

- Селективни управляващи клапани, механични - Скорост на вдигане
- Селективни управляващи клапани, механични - Настройване на функционалния режим
- Управляеми хидравлични изходи, механични - Задаване на налягането за серия 450

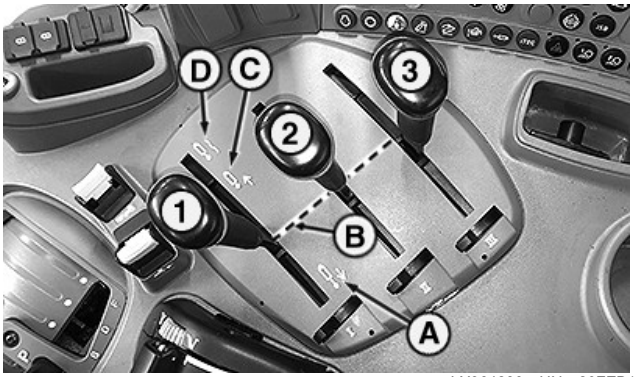
OULXA64,6M,0005639-11-28AUG23

Механични SCV – Управляващ лост

ВНИМАНИЕ: За да избегнете нараняване, се уверете, че маркучите не са разменени. Ако маркучите са разменени, цилиндърът се изважда, когато трябва да се прибере.

ВАЖНО: Блокирайте управляващите лостове на селективните клапани при движение по пътищата и когато лостовете не се ползват. Вижте също "Селективни управляващи клапани, механични - Блокиране при транспорт", на следващите страници.

Управляващ лост на клапан SCV I до III

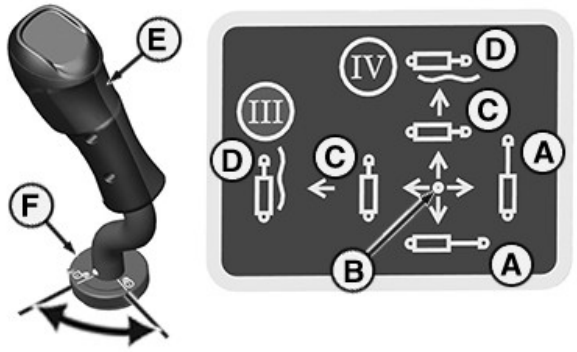


LX364280—UN—20FEB19

Управляващ лост за SCV клапани I до III

1—Управляващ лост, SCV клапан I
2—Управляващ лост, SCV клапан II
3—Управляващ лост, SCV клапан III
A—Разгъване
B—Неутрално положение
C—Прибиране
D—Плаваща позиция

Джойстик за SCV клапани III и IV (ако има)



LX364345—UN—26MAR19

A—Разгъване
B—Неутрално положение
C—Прибиране
D—Плаваща позиция
E—Джойстик
F—Блокиращ пръстен (при транспорт)

Следващото описание се отнася за селективни управляващи клапани с деактивирана блокираща функция:

A — Изваждане (позиция със задържане)
Ако лостът се постави в тази позиция и се пусне, той се връща в неутрално положение едва, когато хидравличният цилиндър се извади докрай. Хидравличният цилиндър се държи в тази позиция.

A/B — Позиция между неутрална и изваждане със задържане
Ако лостът се постави между тези две позиции, цилиндърът се изважда бавно. Колкото по-близо е лостът до позицията със задържане, толкова по-бързо се изважда цилиндърът. Когато лостът се освободи, той се връща в неутрална позиция и хидравличният цилиндър се блокира.

B — Неутрална позиция (между изваждане и прибиране)
В тази позиция, хидравличният цилиндър е блокиран.

B/C — Позиция между неутрална и прибиране със задържане
Ако лостът се постави между тези две позиции, цилиндърът се прибира бавно. Колкото по-близо е лостът до позицията със задържане, толкова по-бързо се прибира цилиндърът. Когато лостът се освободи, той се връща в неутрална позиция и хидравличният цилиндър се блокира.

C — Прибиране (позиция със задържане)
Ако лостът се постави в тази позиция и се пусне, той се връща в неутрално положение едва, когато хидравличният цилиндър се прибере напълно. Хидравличният цилиндър се държи в тази позиция.

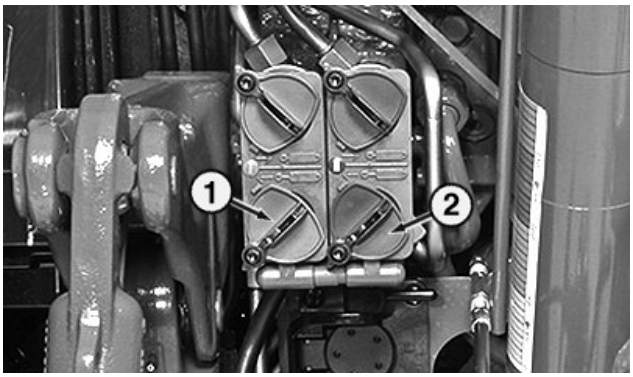
D — Плаваща позиция (със задържане)
Ако лостът се постави отвъд позицията за прибиране със задържане и се остави в плаваща позиция, буталото на хидравличния цилиндър може да се движи свободно и прикаченият инвентар да следва контура на земята.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има допълнителни външни клапани, поставете лоста в "неутрално", за да изключите съответната хидравлична функция.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да освободите хидравличното налягане в прикачното приспособление, при работещ двигател, преместете лоста на клапана в плаващо положение (D).

ВНИМАНИЕ: Опасност от злополука, когато са монтирани предна навесна система (икономична) и предни куплунги!

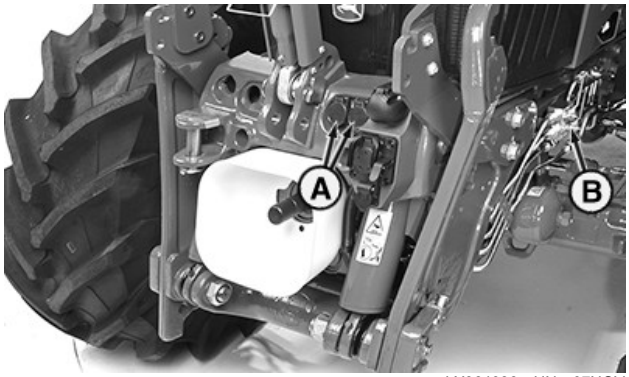
Уверете се, че SCV клапаните I и II не могат да се използват за две приложения.



LX364281—UN—19FEB19

SCV I и III

1—ПУК I
2—Селективен управляващ клапан II



LX364086—UN—07NOV18

Икономичен преден теглич

A—Преден куплунг, SCV клапан II
B—Спирателен клапан

Използване на SCV клапан I:

- **Когато използвате SCV клапан I, се уверете, че спирателният клапан (B) е затворен.**
- **Когато използвате предната навесна система, се уверете, че спирателният кран е отворен и свързан със селективен клапан I.**

Използване на селективен клапан II:

- **Когато използвате управляващ клапан II, се уверете, че към предните куплунзи (A) няма свързан друг инвентар.**
- **Когато използвате предния куплунг (A), се уверете, че към управляващ клапан II няма свързан друг инвентар.**

За настройките, вижте раздел 70C.

OULXA64,6M,000563A-11-28AUG23

Механични SCV – Транспортна блокировка

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване поради неочаквано движение на инвентара и компоненти на трактора.

Задействаните по невнимание функции на инвентара свързани със селективните клапани могат да причинят фатална злополука.

Транспортната блокировка трябва да е активирана при движение по пътищата и когато управляващите клапани или челният товарач не се ползват. Поставете управляващи лост в неутрално (средно) положение и го заключете.



LX364282—UN—19FEB19

С помощта на фиксаторите (A) всеки лост може да се застопори в "неутрално" (транспортен блокаж). Ако трябва, управляващите лостове могат да се заключат в плаваща позиция.

OULXA64,6M,000563B-11-28AUG23

Електронни SCV - Органи за управление

ВНИМАНИЕ: Винаги блокирайте уредите за управление, които не ползвате, така че да не могат да се задействат неволно!



LX364283—UN—19FEB19

Кабина без CommandARM™



LX364284—UN—19FEB19

Кабина с CommandARM™



LX364285—UN—20FEB19

Дистанционно управление само за ПУК III

1—Лост за клапан I
2—Управляващ лост на SCV II
3—Контролен лост на SCV III
4—Управляващ лост на SCV IV[1]
5—Бутон за блокиране на управляващия лост на управляем хидравличен изход
A—Дистанционно управление само за SCV клапан III (прибиране/изваждане)[1]

За настройките, вижте раздел 70C.

- Електронни SCV - Меню
- Електронни SCV - Регулиране на дебита и продължителността на работа на управляемите хидравлични изходи
- Електронни SCV - Режим товарач
- Електронни SCV - Режим с джойстик
- За реакцията вижте "Електронни SCV - Разширени настройки"

OULXA64,6M,000563C-11-28AUG23

Електронни SCV – Управляващ лост

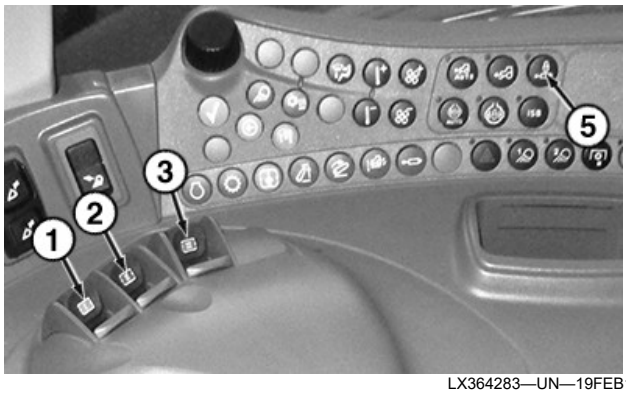
ВНИМАНИЕ: Всички селективни клапани могат да се управляват и чрез джойстика, ако са присвоени към него. Преди да започнете работа натиснете бутона (5), за да видите текущото разпределение. Неправилната употреба може да причини фатални инциденти. Вижте "Джойстик, електрически" в раздел 70D.

ВНИМАНИЕ: За да избегнете нараняване, се уверете, че маркучите не са разменени. Ако маркучите са разменени, цилиндърът се изважда, когато трябва да се прибере.

ВАЖНО: Когато се движите по пътищата, или когато не е нужно лостът на селективния клапан да е в неутрално положение, активирайте заключващия бутон на клапана (5).

ЗАБЕЛЕЖКА: Преместването на лоста на селективния клапан в позицията със щракване активира зададения дебит и продължителност на работа на клапана. Лостовете на селективните клапани не остават в позиция за изваждане или прибиране, освен ако не се задържат там от оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: "Плаване" може да се използва за постепенно спиране на хидромотор след изключване.



LX364283—UN—19FEB19

Кабина без CommandARM™

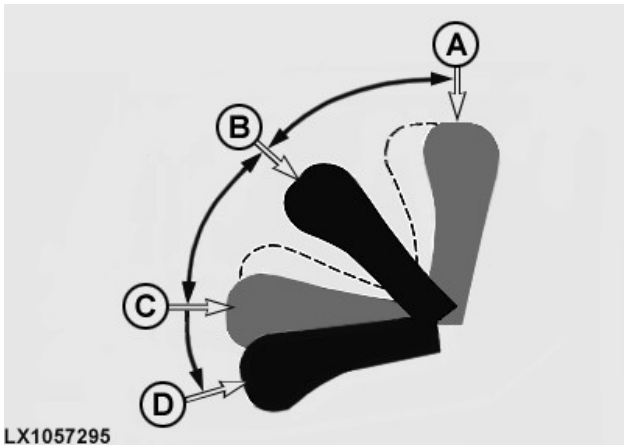


LX364284—UN—19FEB19

Кабина с CommandARM™

1—Лост за клапан I
2—Управляващ лост на SCV II
3—Контролен лост на SCV III
4—Управляващ лост на SCV IV[1]
5—Бутон за блокиране на управляващия лост на управляем хидравличен изход

[1] *Ако има такова оборудване*



LX1057295—UN—19SEP13

A—Изваждане (позиция с щракване)
B—Неутрално положение
C—Прибиране (позиция с щракване)
D—Плаваща позиция (със задържане)

A — Изваждане (позиция с щракване)
Ако лостът се постави в тази позиция и се пусне, той се връща в неутрално положение и хидравличният цилиндър се изважда с предварително зададените дебит и време.

A/B — Позиция между неутрална и изваждане с щракване
Ако лостът се постави между тези две позиции, цилиндърът се изважда бавно. Колкото по-близо е лостът до позицията с щракване, толкова по-бързо се изважда цилиндърът. Когато лостът се освободи, той се връща в неутрална позиция и хидравличният цилиндър се блокира.

B — Неутрална позиция (между изваждане и прибиране)
В тази позиция, хидравличният цилиндър е блокиран.

При освобождаване лостът се връща в централна позиция (неутрална), освен ако не се задържи в плаваща позиция (D).

B/C — Позиция между неутрална и прибиране с щракване
Ако лостът бъде преместен между "неутрално" и "прибиране с щракване", цилиндърът се прибира бавно. Колкото по-близо е лостът до позицията с щракване, толкова по-бързо се прибира цилиндърът. Когато лостът се освободи, той се връща в неутрална позиция и хидравличният цилиндър се блокира.

C — Прибиране (позиция с щракване)
Ако лостът се постави в тази позиция и се пусне, той се връща в неутрална позиция и хидравличният цилиндър се прибира с предварително избрания дебит и за предварително зададеното време.

D – Плаваща позиция (със задържане)
Ако лостът се премести зад позицията за прибиране с щракване и се задържи в плаваща позиция, буталото на хидравличния цилиндър може да се движи свободно и прикаченото приспособление може да следва контура на земята.

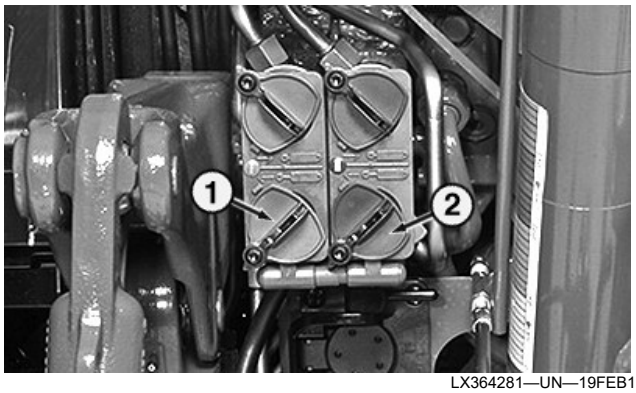
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако управляващият лост се освободи от позиция с щракване, той се връща автоматично в "неутрално".

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има допълнителни външни клапани, поставете лоста в "неутрално", за да изключите съответната хидравлична функция.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да освободите хидравличното налягане в прикачното приспособление, при работещ двигател, преместете лоста на клапана в плаващо положение (D).

ВНИМАНИЕ: Опасност от злополука, когато са монтирани предна навесна система (икономична) и предни куплунги!

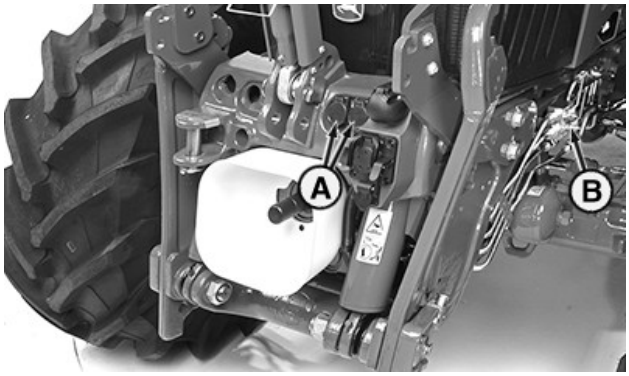
Уверете се, че SCV клапаните I и II не могат да се използват за две приложения.



LX364281—UN—19FEB19

SCV I и III

1—ПУК I
2—Селективен управляващ клапан II



LX364086—UN—07NOV18

Икономичен преден теглич

A—Преден куплунг, SCV клапан II
B—Спирателен клапан

Използване на SCV клапан I:

- **Когато използвате SCV клапан I, се**

уверете, че спирателният клапан (B) е затворен.

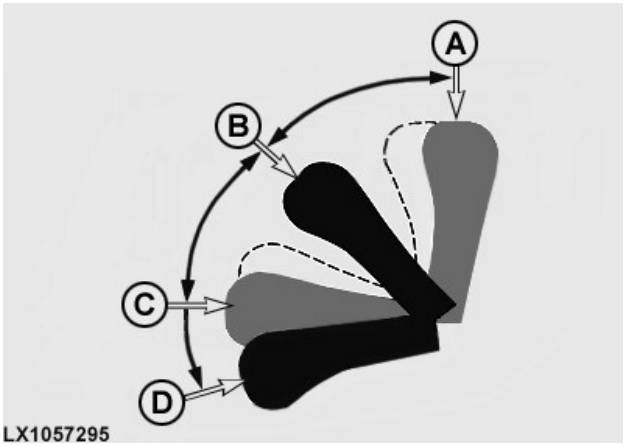
- **Когато използвате предната навесна система, се уверете, че спирателният кран е отворен и свързан със селективен клапан I.**

Използване на селективен клапан II:

- **Когато използвате управляващ клапан II, се уверете, че към предните куплунзи (A) няма свързан друг инвентар.**
- **Когато използвате предния куплунг (A), се уверете, че към управляващ клапан II няма свързан друг инвентар.**

OULXA64,6M,000563D-11-28AUG23

Електронни SCV – Неутрална позиция



LX1057295—UN—19SEP13

A—Изваждане (позиция с щракване)
B—Неутрално положение
C—Прибиране (позиция с щракване)
D—Плаваща позиция (със задържане)

Неутралната позиция (B) позволява потокът да продължи до приключване на зададеното време. Ако не е зададено време за работа, и двата клапана за изваждане и прибиране се изключват.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да стартирате двигателя поставете лостовете на селективните клапани в неутрално положение.

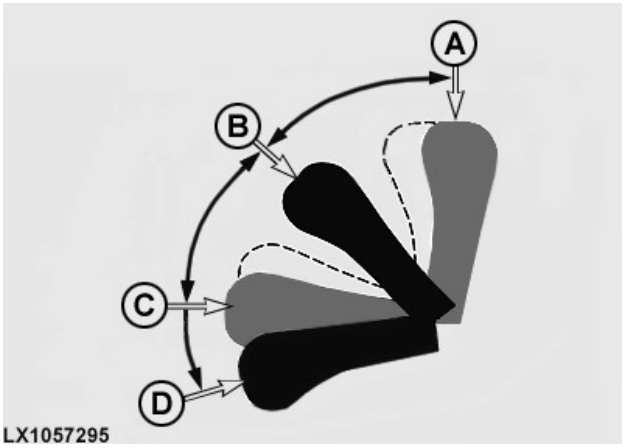
Ако лостът е в позиция "изваждане" или "прибиране", той се връща автоматично в "неутрално" при пускането му. Ако е в "плаваща" позиция, той остава там.

Ако при стартиране на двигателя, лостът е в друга позиция освен неутрална или плаваща, то позицията се игнорира до връщане в неутрална.

OULXA64,6M,000563E-11-28AUG23

Електронни SCV – Позиция за изваждане и изваждане с щракване

Разгъване



LX1057295—UN—19SEP13

A—Изваждане (позиция с щракване)
B—Неутрално положение
C—Прибиране (позиция с щракване)
D—Плаваща позиция (със задържане)

Ако лостът се постави между "неутрално" (B) и "изваждане с щракване" (A), цилиндърът се изважда бавно. Колкото по-близо е лостът до позицията с щракване (A), толкова по-бързо се изважда цилиндърът. Когато лостът се освободи, той се връща в неутрална позиция и хидравличният цилиндър се блокира.

ЗАБЕЛЕЖКА: В позиция за изваждане, зададеното време за работа се игнорира.

Позиция за разгъване с щракване

Преместете лоста в позиция "изваждане" (A) и го пуснете. Лостът се връща в неутрална позиция и хидравличният цилиндър се изважда за зададеното време и със зададения дебит.

Зададеният дебит се запазва.

Времето за работа и дебитът започват да се отчитат, когато лостът се постави в позиция със щракване. Времето за действие трябва да се зададе така, че цилиндърът да е напълно изваден, когато времето изтече.

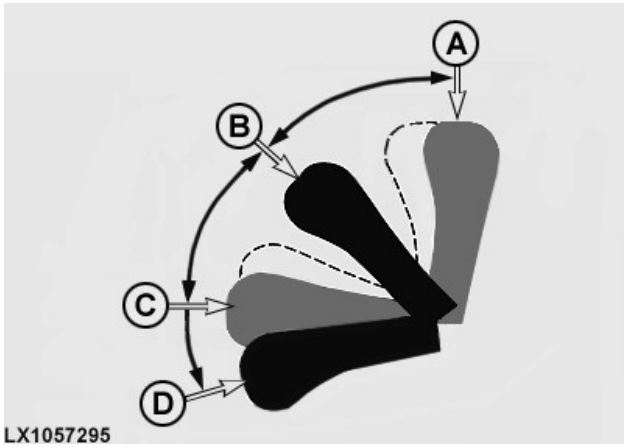
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако лостът не се върне от позицията със щракване в неутрална позиция за по-малко от 0,8 секунди, настройките, свързани с позицията с щракване, се отменят.

Настройките на позицията със щракване могат да се отменят, като лостът се извади от неутрална позиция.

OULXA64,6M,000563F-11-28AUG23

Електронни SCV – Позиция за прибиране и прибиране с щракване

Прибиране



LX1057295—UN—19SEP13

A—Изваждане (позиция с щракване)
B—Неутрално положение
C—Прибиране (позиция с щракване)
D—Плаваща позиция (със задържане)

Ако лостът се постави между неутрална позиция (B) и позиция за прибиране с щракване (C), цилиндърът се прибира бавно. Колкото по-близо е лостът до позицията с щракване (C), толкова по-бързо се прибира цилиндърът. Когато лостът се освободи, той се връща в неутрална позиция и хидравличният цилиндър се блокира.

ЗАБЕЛЕЖКА: В позиция за прибиране, зададеното време се игнорира.

Позиция за прибиране с щракване

Преместете лоста в положение "прибиране" (C) и го пуснете. Лостът се връща в неутрална позиция и хидравличният цилиндър се прибира за зададеното време и със зададения дебит.

Дебитът се запазва.

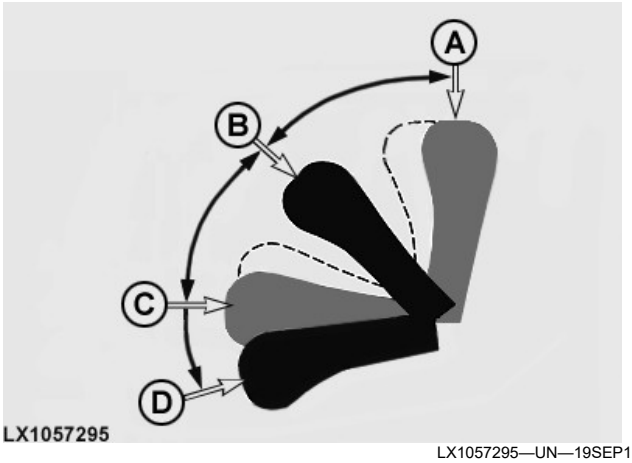
Времето за работа и дебитът започват да се отчитат, когато лостът се постави в позиция със щракване. Времето за действие трябва да се зададе така, че цилиндърът да е напълно прибран, когато времето изтече.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако лостът не се върне от позицията със щракване в неутрална позиция за по-малко от 0,8 секунди, настройките, свързани с позицията с щракване, се отменят.

Настройките на позицията със щракване могат да се отменят, като лостът се извади от неутрална позиция.

OULXA64,6M,0005640-11-28AUG23

Електронни SCV – Плаваща позиция (със задържане)



LX1057295—UN—19SEP13

A—Изваждане (позиция с щракване)
B—Неутрално положение
C—Прибиране (позиция с щракване)
D—Плаваща позиция (със задържане)

Преместете лоста зад позицията "прибиране с щракване" (C) и го задръжте в плаваща позиция. Буталото на хидравличния цилиндър може да се движи свободно в плваща позция и прикаченият инвентар може да следва контура на земята.

За да деактивирате функцията, върнете лоста ръчно в "неутрално".

ЗАБЕЛЕЖКА: В позиция "плаване", зададеното време се игнорира.

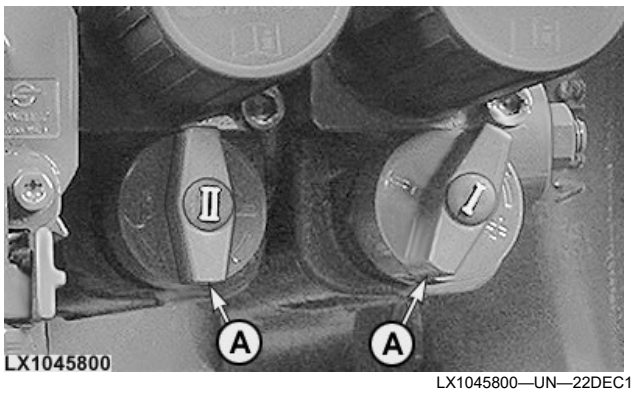
Ако преди да изключите двигателя, поставите лоста в плаваща позиция (D) и лостът остане в същата позиция при следващото стартиране, плаващата функция остава деактивирана докато лостът не се върне в неутрална позиция (B). Това се указва от светещия бутон за заключване от страничния панел.

Преместете лоста напред-назад в двете посоки след като е бил в плаващо положение. Това осигурява напълването на хидравличния цилиндър с масло.

OULXA64,6M,0005641-11-28AUG23

Управляеми хидравлични изходи (SCV) – Настройки

Механични SCV – Скорост на повдигане



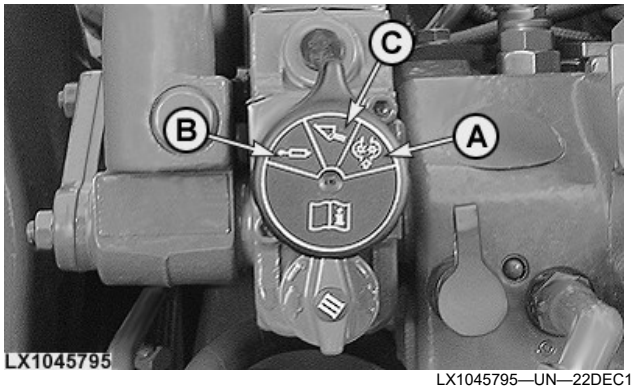
LX1045800—UN—22DEC10

Клапанът за регулиране на дебита (A) може да се използва за регулиране на скоростта на изваждане или прибиране на външните цилиндри (вдигане и спускане). При спускане се уверете, че управляващият лост на селективните клапани (SCV) НЕ е в плаваща позиция.

ВАЖНО: Пълното изваждане и прибиране на хидравличен цилиндър трябва да отнема поне 1,5 секунди. По-бързото прибиране или изваждане може да причини повреди.

LX25458,6M,0000A3D-11-28AUG23

Механични SCV – Настройване на функционалния режим



LX1045795—UN—22DEC10

Показан е селективен клапан от серия 450

A—Блокираща функция 1
B—Блокираща функция 2
C—Без блокираща функция

Тракторът може да бъде оборудван със селективни управляващи клапани от серии 200 и/или 450.

Управляващите клапани от серии 200 и 450 осигуряват функциите "вдигане", "спускане" и "плаване", плюс "блокиране" (A).

Блокиращата функция (A) задържа лоста във "вдигане" или "спускане", докато не бъде преместен ръчно.

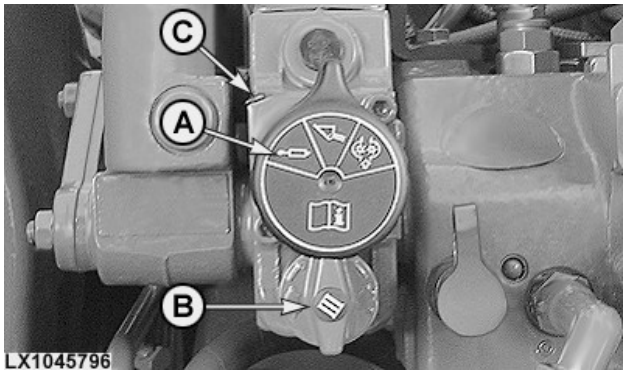
Селективните управляващи клапани от серия 450 имат и допълнителна блокираща функция (B), която задържа управляващия лост в позиция "вдигане" или "спускане", докато налягането на маслото не достигне предварително зададена стойност (напр. когато хидравличният цилиндър достигне крайното си положение).

Не се активира функция за блокиране в позиция (C). Управляващият лост се връща в неутрално положение веднага щом се освободи.

При свързване на прикачно приспособление (например хидравличен цилиндър), линията под налягане (напр. за изваждане на цилиндър) трябва да се свърже към долния куплунг. Управляващите клапани от серия 200 имат клапан предпазващ от внезапна загуба на налягане причинена от течове (напр. прибиране на цилиндъра), ако двигателя бъде спрян. При управляеми хидравлични изходи серия 450, вероятността от течове е намалена още повече.

LX25458,6M,0000A3E-11-28AUG23

Механични SCV – Задаване на налягането за серия 450



LX1045796—UN—22DEC10

A—Блокираща функция
B—Клапан за регулиране на дебита
C—Пробка

ЗАБЕЛЕЖКА: Всички селективни управляващи клапани са заводски регулирани да изключват при налягане 18000 кПа (180 бара; 2610 psi).

Ако някой управляващ клапан се изключва преждевременно от заключено положение (лостът се връща в "неутрално") или ако се изключва със закъснение (лостът се връща твърде късно в "неутрално" или не се връща въобще), направете следното:

1. Разкачете хидравличните маркучи (ако има).
2. Включете заключващата функция (A) (докрай надясно) и поставете клапана за регулиране на дебита (B) в средно положение.

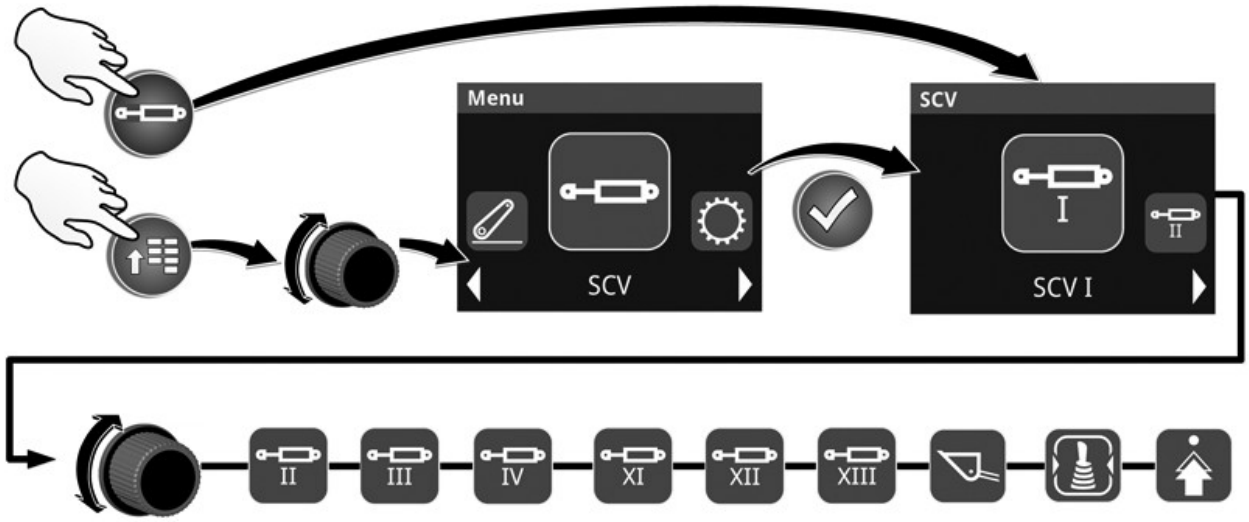
3. Отстранете пробката (C) и поставете шестостенен глух гаечен ключ 1.5 мм (0.06 in).
4. Запалете двигателя и завъртете винта докрай надясно.
5. Поставете управляващия лост на клапана SCV в положение "вдигане" или "спускане" (управляващият лост остава в положение "вдигане" или "спускане").
6. Завъртете винта обратно на часовниковата стрелка, докато управляващият лост се върне в неутрално положение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Един пълен оборот променя налягането с около 2000 кПа (20 бара) (290 psi).

7. Завинтете обратно пробката.

LX25458,6M,0000A3F-11-28AUG23

Електронни SCV – Меню

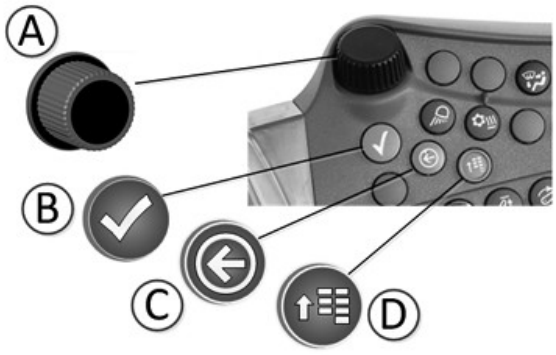


LX368280—UN—17DEC18

Дисплей с пълно оборудване

- Влезте в настройките на контролерите с бутона за SCV.
- Достигнете до настройките за контролерите през главното меню.

Основни уреди за управление, които се настройват:



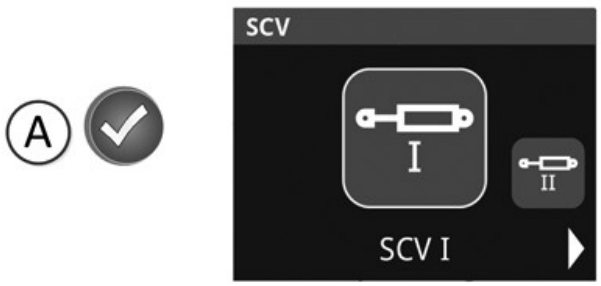
LX361250—UN—17DEC18

A—Избиране и задаване
B—Потвърдете избора
C—Стъпка назад
D—Достъп до главното меню

OULXA64,6M,0005643-11-28AUG23

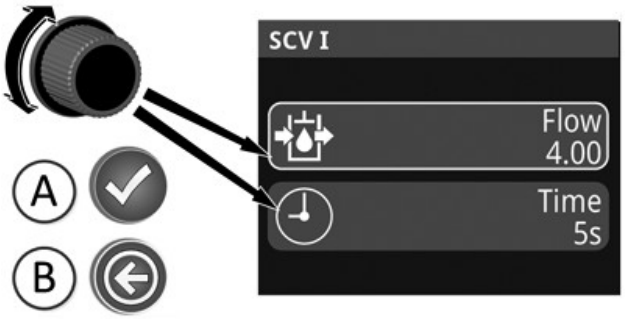
Електронни SCV – Регулиране на дебита и продължителността на работа на управляемите хидравлични изходи

1. Влезте в менюто, вижте "Селективни управляващи клапани (SCV), електронни - Меню"
2. Отидете на селективния клапан, който искате да настроите, например SCV I. След това, потвърдете с бутона (A).



LX368285—UN—17DEC18

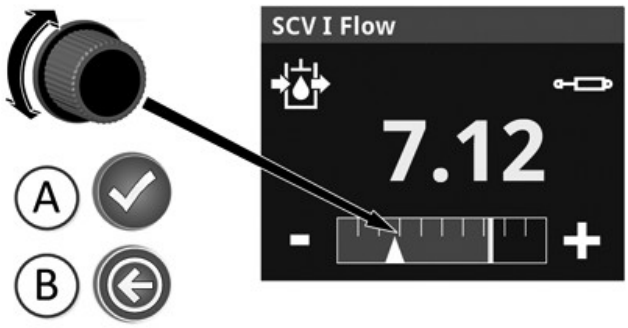
3. Изберете времето за работа и дебита. Потвърдете избора с бутона (A).



LX368286—UN—17DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

4. Задайте дебита и потвърдете с бутона (A).

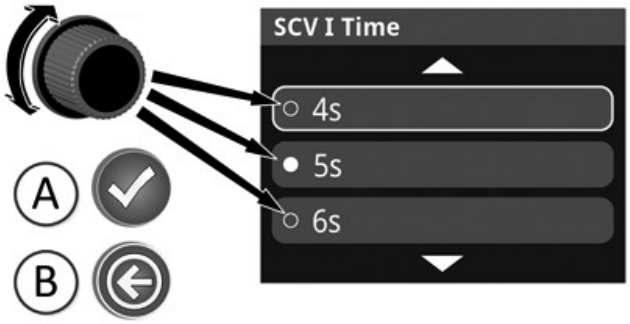


LX368287—UN—17DEC18

Дебит, настройка

A—Потвърждаване
B—Гръб

5. Изберете времето за работа и потвърдете с бутона (A).



LX368288—UN—17DEC18

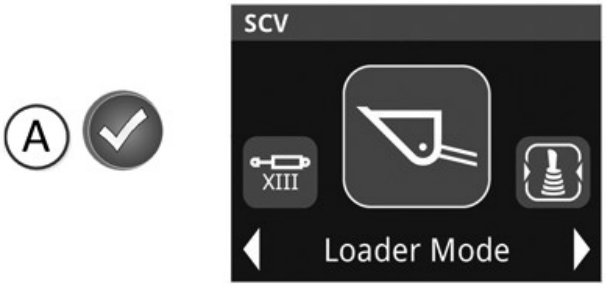
Време за работа, задаване

OULXA64,6M,0005644-11-28AUG23

Електронни SCV – Режим товарач

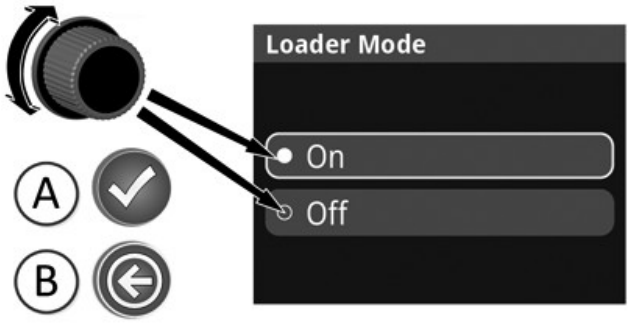
ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът за товарач е наличен само при управление чрез джойстика.

1. Влезте в менюто, вижте "Селективни управляващи клапани (SCV), електронни - Меню"
2. Изберете режима за товарач и потвърдете с бутона (A).



LX368281—UN—17DEC18

3. Изберете "On" (вкл) или "Off" (изкл) и потвърдете с бутона (A).



LX368282—UN—17DEC18

A—Потвърждаване

B—Гръб

OULXA64,6M,0005645-11-28AUG23

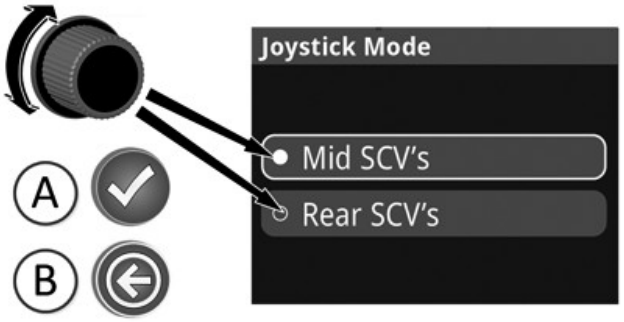
Електронни SCV – Режим с джойстик

1. Влезте в менюто, вижте "Селективни управляващи клапани (SCV), електронни - Меню"
2. Изберете режим с джойстик и потвърдете с бутона (A).



LX368283—UN—17DEC18

3. Изберете средни или задни селективни клапани. Средни = SCV XI, XII и XIII.



LX368284—UN—17DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

- Ако са избрани средните селективни клапани, зададените времена за SCV XI, XII и XIII се пренебрегват.
- Избирането на задните SCV изключва режима за товарач.

OULXA64,6M,0005646-11-28AUG23

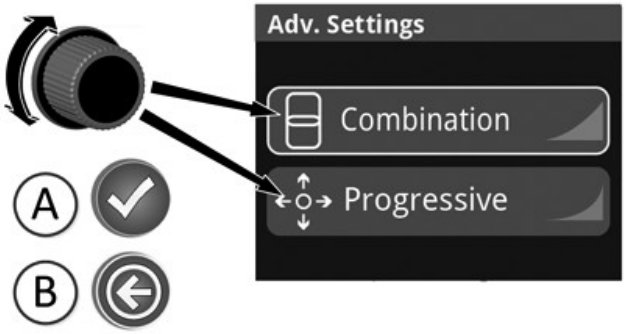
Електронни SCV — Разширени настройки

1. Влезте в менюто, вижте "Селективни управляващи клапани (SCV), електронни - Меню"
2. Изберете разширените настройки и потвърдете с бутона (A).



LX368289—UN—17DEC18

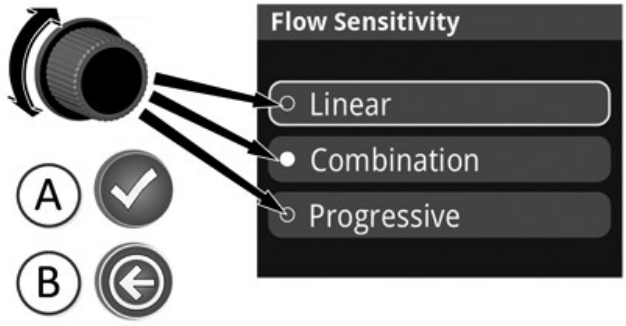
3. Изберете символа за управляващ лост или джойстик и потвърдете с бутона (A).



LX368291—UN—17DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

4. Изберете чувствителността и потвърдете с бутона (A).



LX368290—UN—17DEC18

A—Потвърждаване
B—Гръб

Характеристики на дебита при управление с лоста или джойстика:

- **Линейна:** Дебитът е пропорционален на позицията на лоста.
- **Комбинирана:** В началния диапазон от движението на лоста дебитът е малък и по-натам се увеличава. Реакцията е чувствителна.
- **Прогресивна:** В началния диапазон от

движението на лоста дебитът е много малък и по-натам се увеличава. Реакцията е много чувствителна.

OULXA64,6M,0005647-11-28AUG23

Сензор за наличие на оператор (Само за Северна Америка, Австралия, Нова Зеландия)

Когато операторът стане от седалката, прозвучава аларма и органите за управление на трансмисията и селективните клапани се превключват, както следва:

1. Трансмисия - в паркинг или неутрална позиция
2. Лостове на селективните клапани - в режим **непрекъснато** или **задържане за определено време**

След пет секунди звуковият сигнал се прекратява.

ЗАБЕЛЕЖКА: Избирателните клапани не се изключват, ако операторът стане от седалката.

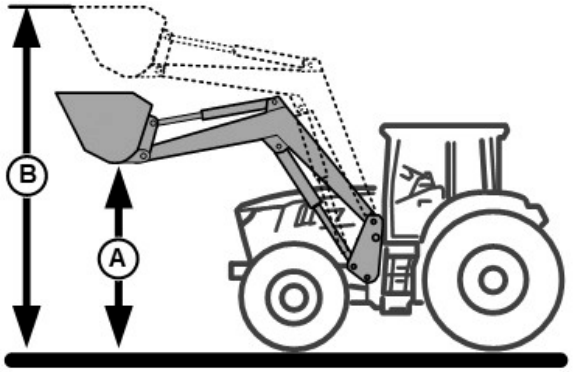
LX25458,6M,0000A40-11-27MAR23

Шофиране с товарач по обществени пътища

ВНИМАНИЕ: Съществува риск от нараняване и потенциална повреда на оборудването и околната среда.

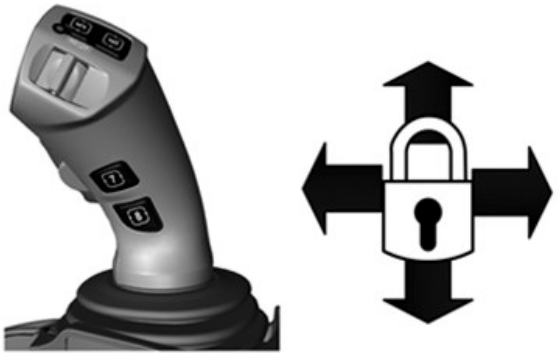
Спазвайте мерките за безопасност, посочени по-долу, и спазвайте специфичните изисквания, описани в местните разпоредби.

- Уверете се, че товарачът е разтоварен и стрелата е повдигната до височината, посочена в местните закони. Например, някои страни изискват минимална височина (A) от 2 метра (6,5 ft) и максимална височина (B) от 4 метра (13 ft) от земята до челния товарач при движение по обществени пътища.
- Избягвайте контакт между челния товарач и всички надземни конструкции, като канали, мостове, светофари и електропроводи.
- Уверете се, че видимостта напред на водача не е възпрепятствана.
- Уверете се, че осветителната система и видимостта на регистрационния номер на превозното средство не са възпрепятствани.
- Адаптирайте стила си на шофиране, за да отчетете повдигнатия център на тежестта. Това включва бавно завиване и предпазливост при накланяне на машината.
- Внимавайте за увеличената дължина на превозното средство, особено при маневриране или завиване на пътни връзки.
- Заключете джойстика на челния товарач, за да предотвратите нежелана работа на товарача. Вижте в това ръководство.



LX665247—UN—23JUN25

Пример: Минимална и максимална височина

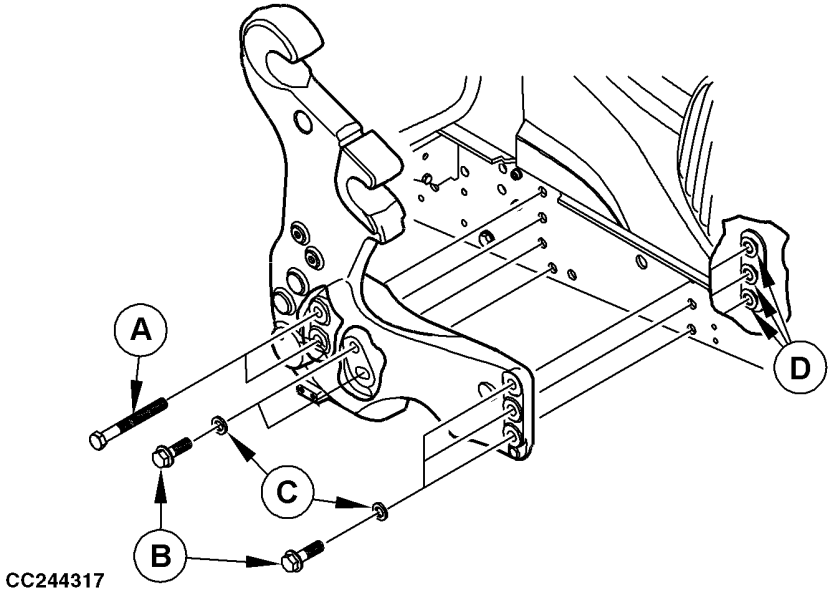


LX665248—UN—23JUN25

Пример: Заключване на джойстика на челния товарач

80D,oulxa64,1750679636006-11-24JUN25

Монтажни рамки за челни товарачи 620R/623R



CC244317—UN—04JUN15

Крепежен елемент, използван за монтажни рамки за преден товарач на John Deere					
Позиция	**Обозначение**	**Стандартни**	**Размери**	**Идентификация/Клас**	**Покритие**
(A)	Фланцов болт	JDS121	M20 x 2,5 x 160	10.9	Цинк
(B)	Фланцов болт	JDS121	M20 x 2.5 x 70	10.9	Цинк
(D)	Шест. фланцова гайка	ISO4161	M20 x 2,5	10	Цинк

Крепежен елемент, използван за монтажни рамки за преден товарач на John Deere							
Позиция	**Обозначение**	**Стандартни**	**Вътрешен диаметър**	**Външен диаметър**	**Дебелина**	**Материал**	**Покритие**
(C)	Шайба	JDS130	21.4 мм (0.9 in.)	42 mm (1.5 in)	5 мм (0.1 in.)	300HV	Цинк

ВАЖНО: Можете да закупите челен товарач, проверен и одобрен от John Deere.

Когато поставяте монтажни рамки за челен товарач на John Deere™, използвайте само подходящи крепежни елементи, както е показано на горната илюстрация.

Проверявайте редовно затегнатостта на крепежните винтове. Следвайте указанията в Ръководството на оператора и монтажните указания за обслужване на челния товарач.

Точка	**Стойност**	**Спецификация**
Фланцов винт	Стойност на въртящия момент	620 N·m (457 lb·ft)

LX25458,ALL,0000A41-11-18JUN25

Челен товарач – Бързо освобождаване на хидравликата (ако има)



LX364288—UN—20FEB19

Натискайте бутоните (A) за заключване и отключване, когато сменяте приспособлението на челния товарач.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте ръководството за оператора на челния товарач за повече информация.

OULXA64,6M,0005648-11-28AUG23

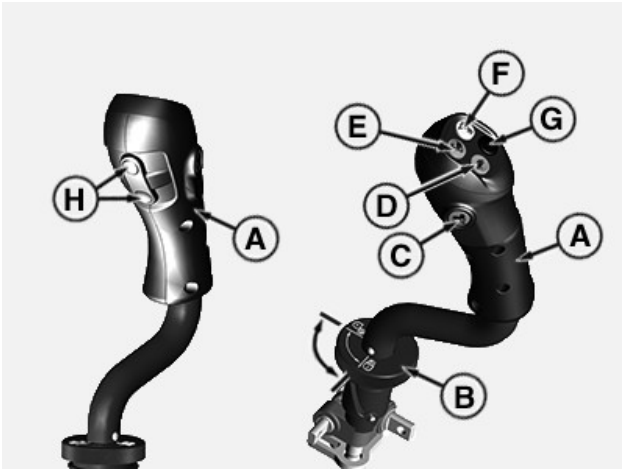
Преден товарач – влияние на оборотите на двигатели на подемната функция

Вдигането на челния товарач се подобрява при увеличаване на оборотите на двигателя. Задайте желаните минимални обороти на двигателя с ръчната газ.

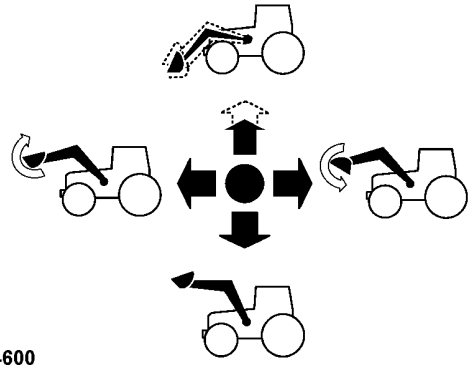
LX25458,0000A43-11-19JUN23

Механичен джойстик (фабрично монтиран) – Уреди за управление

ВНИМАНИЕ: Когато челният товарач не се ползва, джойстикът трябва да бъде блокиран. За да го направите, завъртете блокиращия пръстен (B) и проверете дали джойстикът може да се движи. Ако това не е направено, челният товарач може да се задейства неволно, докато тракторът се движи и да причини сериозна злополука.



LX364495—UN—16OCT19



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

A—Джойстик
B—Блокиращ пръстен (при транспорт)
C—Бутон, смяна на посоката на движение
D—Бутон за смяна на предавките, надолу
E—Бутон за смяна на предавките, нагоре
F—Бутон за активиране на системата за окачване на товарача[1]
G—Бутон, активиране на отклоняващия клапан на прикачното приспособление[1]
H—Двупозиционен превключвател, прибиране/изваждане на допълнителен управляващ клапан[1]

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаният джойстик има опционални бутони.

Основни функции:

- Завъртане на блокиращия пръстен надясно = заключване
- Завъртане на блокиращия пръстен надясно = отключване
- Лост назад = вдигане на челния товарач
- Лост напред до усещане на съпротивление = спускане на челния товарач
- Лост напред след усещане на съпротивление (задържане) = челен товарач в "плаваща" позиция
- Лост наляво = Кофата се връща
- Лост надясно = Кофата се обръща надолу

Разширени функции и програмиране:

Джойстикът (A) позволява едновременно управление на два селективни управляващи клапана.

Третият управляващ клапан се задейства с ключа (H), който управлява допълнителни функции.

С бутона (C) се променя посоката на движение.

Системата за окачване на товарача се включва и изключва с бутон (F). Когато системата за окачване на товарача е включена, светодиодът в бутона (F) свети.

Бутоните (D) и (E) служат за превключване на предавките на трансмисията. *На тракторите с трансмисия CommandQuad™ PLUS превключването на предавките е възможно само ако трансмисията се използва в диапазон A, B, C или D.*

Активиране и деактивиране на системата за окачване на товарача (ако има)

1. Задръжте бутона (F) и включете контактния ключ.
2. Задръжте бутона (F) за още поне 5 секунди, докато светодиодът в бутона започне да МИГА.
3. Пуснете бутона и го натиснете отново в рамките на 5 секунди, за да влезете в програмен режим.
4. Текущото програмиране на системата за окачване на товарача е показано, както следва:

   Светодиодът не свети през цялото време ==> Системата за окачване на товарача е деактивирана

   Светодиодът свети постоянно = = > Системата за окачване на товарача е активирана
5. Натиснете бутона (F) за активиране или деактивиране на системата за окачване на товарача.
6. Натиснете произволен бутон от джойстика или изключете контактния ключ, за да излезете и да запазите настройките.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всеки път, когато двигателят стартира, системата за окачване на товарача остава изключена.

Активиране или деактивиране на отклоняващия клапан на инвентара (ако има)

Натиснете бутона (G) за кратко, за да активирате комутиращия клапан на инвентара. Това позволява да се контролират другите функции.

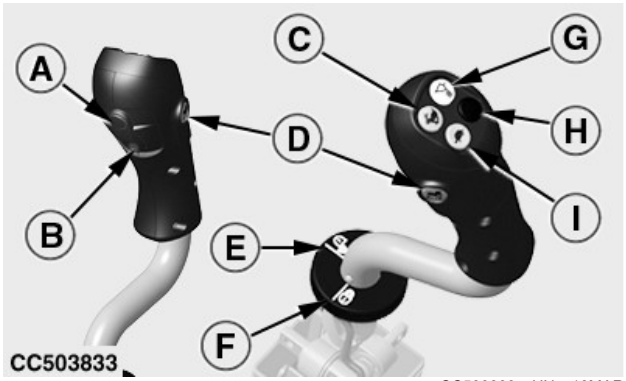
Натиснете бутона (G) отново, за да деактивирате комутиращия клапан на инвентара.

[1] *Ако има такова оборудване*

ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация вижте ръководството за оператора на прикачното приспособление.

OULXA64,6M,0005345-11-16AUG23

Механичен джойстик (модернизиран), товарач от серия R за трактори от серия 6M (MY20-) – Органи за управление



CC503833—UN—16MAR21

A—3-та функция
B—Няма функция
C—Превключване на предавките нагоре
D—Заден ход
E—Отключена позиция
F—Блокираща функция
G—Система на окачването на товарача
H—4-та функция
I—Превключване на предавките надолу

Джойстикът може да се заключи в неутрално положение, за да се предотврати непреднамерено движение:

- За заключване на джойстика, завъртете заключването на позиция (F) докато джойстикът е в неутрална позиция.
- За отключване на джойстика, завъртете заключването на позиция (E).

ЗАБЕЛЕЖКА: За 4-та функция е необходимо предно монтираният инвентар да е оборудван с необходимите клапани на отражателя.

За активиране на 3-та или 4-та функция:

- Изберете 3-та функция чрез постоянно натискане на горния двупозиционен превключвател (A).
- Изберете 4-та функция чрез постоянно натискане на бутон (H).

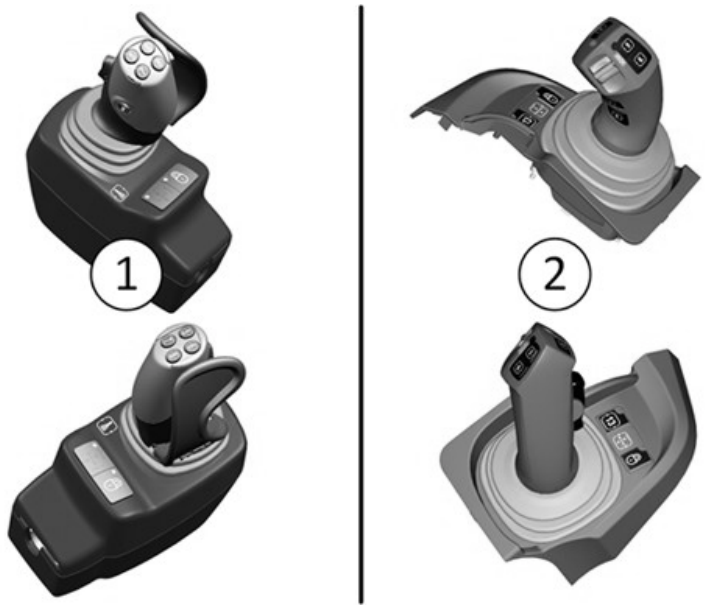
Натиснете лоста надясно за отваряне на прикачното приспособление или го издърпайте наляво за затваряне на приспособлението.

Трансмисията на трактора може да се управлява от джойстика:

- Натиснете бутона (D), за да промените посоката на движение на трактора на заден ход.
- Натиснете бутона (C), за да превключите на по-висока предавка.
- Натиснете бутона (I), за да превключите на по-ниска предавка.

oulxa64,1656420189013-11-27MAR23

Електрически джойстик – Идентифицирайте версията



LX514274—UN—27JUL22

Версии на джойстика

Тракторът може да бъде оборудван с две различни версии на джойстици.

1. Версия (1) разпознава ръката на оператора чрез движение на клапа.
2. Версия (2) разпознава ръката на оператора чрез сензори.

oulxa64,1655899194890-11-29AUG23

Електрически джойстик (версия 1) – Органи за управление

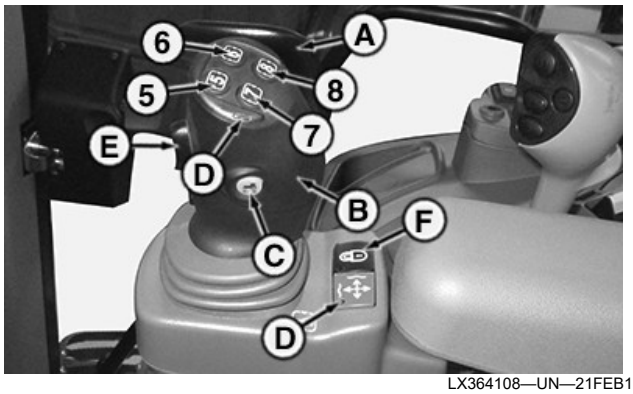
ВНИМАНИЕ: Опасност от фатална злополука.

Грешките при работа могат да предизвикат неочаквано движение на инвентара и челния товарач.

- **Винаги работете внимателно и концентрирано.**
- **Следете статуса на отклоняващите клапани.**
- **Не работете с челния товарач при активирана система iTEC™.**
- **При работа с челен товарач, винаги активирайте режима за товарач.**
- **Не използвайте позицията със задържане за зададено време при работа с челен товарач.**
- **Когато се движите по пътищата и джойстикът не се използва, го блокирайте с бутона (F). Когато джойстикът е заключен, бутонът (F) свети.**

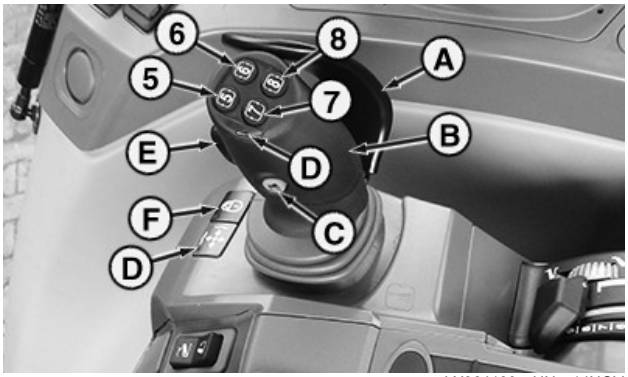
ВАЖНО: Ако е активна настройка по подразбиране, различна от заводската настройка, след стартирането на двигателя се показва съобщение. Съобщението подканва водача да се запознае с текущите настройки. Функциите са налични само след потвърждаване на съобщението. Вижте "Настройка на уредите за управление" в раздел 30AA.

За предварителна настройка, влияеща се от ISOBUS прикачното приспособление, не забравяйте да се консултирате с ръководството на прикачното приспособление.



LX364108—UN—21FEB19

Джойстик върху десния подлакътник



LX364109—UN—14NOV18

Джойстик на CommandARM™

5—Бутон за превключване на предавките, промяна нагоре
6—Бутон, активиране на системата за окачване на товарача [2]
7—Бутон за превключване на предавките, промяна надолу
8—Бутон, отклоняващ клапан [2]
A—Ръчна клапа, активиране на джойстика
B—Джойстик
C—Бутон, смяна на посоката на движение
D—Индикатор, активен джойстик
E—Двупозиционен превключвател, вдигане/спускане
F—Заключващ бутон, джойстик ВКЛ/ИЗКЛ

ВАЖНО: Джойстикът на десния подлакътник може да опре в страничната конзола, когато седалката се завърти докрай надясно. Проверете въртенето на седалката, височината и настройката (напред/назад), за да няма контакт.

Управляемите хидравлични изходи[3] XI до XIII зад дясната стълба могат да се управляват с джойстика (B).

Джойстикът (B) осигурява възможност за управление на два SCV едновременно. Третият управляващ клапан се задейства с двупозиционния ключ (E), даващ възможност за управление на допълнителни функции.

Ако двупозиционният ключ се премести зад точката на съпротивление (щракване) и след това се пусне, хидравличният цилиндър на свързания инвентар се прибира или изважда с предварително зададените време за работа и дебит.

Натискането на бутон (8) задейства отклоняващите клапани на инвентара и позволява управляване на допълнителни функции.

ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация вижте ръководството за оператора на прикачното приспособление.

Системата за окачване на товарача се включва и изключва с бутон (6). Когато системата за окачване на товарача е включена, светодиодът в бутона (6) свети.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата за окачване на товарача остава изключена всеки път, когато двигателят стартира.

Бутоните (5) и (7) служат за превключване на предавките на трансмисията.

С бутона (C) се променя посоката на движение.

За да отключите джойстика, натиснете бутона (F). Ако джойстикът е готов за работа, индикаторите (D) са зелени.

За допълнителна информация относно разположението, функциите и заключването на джойстика вижте следващите страници.

Вижте също "Настройка на органите за управление" в раздел 30A.

OULXA64,6M,000564A-11-28AUG23

Електрически джойстик (версия 1) – Схема и функции

ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте режим за товарач преди да пристъпите към работа с челния товарач. Ако това не се направи, е възможно неволно включване на нежелани функции. Вижте "Селективни управляващи клапани, електронни - Режим за товарач" в раздел 70C.

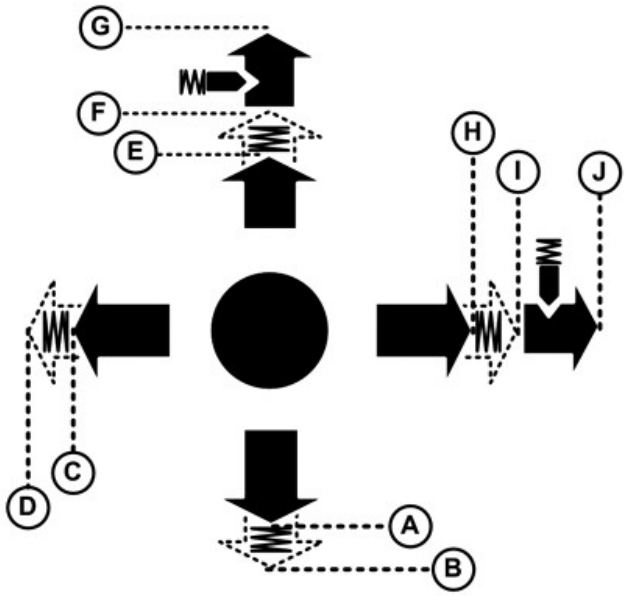
ВАЖНО: Възможно е присвояването на различни функции към посоките на лоста напред/назад и наляво/надясно и към двупозиционния ключ на джойстика. Това присвояване може да се види само на страницата за настройка на уредите за управление. Вижте раздел 30AA.

ЗАБЕЛЕЖКА: При температура на маслото под 20°C (68°F) челният товарач реагира по-бавно. Това може да засегне автоматичните функции.

За настройките на селективните клапани вижте раздел 70C:

- Селективни управляващи клапани, електронни – Задаване на продължителността на работа
- Селективни управляващи клапани, електронни – Задаване на дебита
- За реакцията, вижте "Селективни управляващи клапани, електронни - Разширени настройки"

[2] *Само при европейската версия*
[3] *Управляем хидравличен изход*



LX341506—UN—31JUL18

A Дърпайте джойстика назад, докато функциите на инвентара започнат да се изпълняват с желаната скорост. Не премествайте лоста отвъд точката на съпротивление.

B Дръпнете джойстика назад, докато **премине** осезаемата точка на съпротивление (точката на щракване), и го пуснете.
• С лоста за управление на SCV:
Хидравличният цилиндър на свързаното прикачно приспособление се разгъва в съответствие с предварително зададените време за действие и дебит.
• В режим за товарач:
Зададеното време за работа и дебит се игнорират.

C Дърпайте джойстика на ляво, докато функциите на инвентара започнат да се изпълняват с желаната скорост. Не премествайте лоста отвъд точката на съпротивление.

D Дръпнете джойстика на ляво, докато **премине** осезаемата точка на съпротивление (точката на щракване), и го пуснете.
• С лоста за управление на SCV:
Хидравличният цилиндър на свързаното прикачно приспособление се разгъва в съответствие с предварително зададените време за действие и дебит.
• В режим за товарач:
Зададеното време за работа и дебит се игнорират.
Ако в режим за товарач джойстикът се премести бързо два пъти на ляво оттатък точката на съпротивление (позиция с щракване) и се задържи там, се активира функцията за разтърсване на кофата. Тази функция спира, когато лостът излезе от позицията с щракване.

E Натиснете джойстика напред, докато функциите на инвентара започнат да се изпълняват с желаната скорост. Не премествайте лоста отвъд точката на съпротивление.

F Натиснете джойстика напред, докато **премине** осезаемата точка на съпротивление (точката на щракване), и го пуснете.
• С лоста за управление на SCV:
Хидравличният цилиндър на свързаното прикачно приспособление се прибира в съответствие с предварително зададените време за действие и дебит.
• В режим за товарач:
Зададеното време за работа и дебит се игнорират.

G Натиснете джойстика докрай напред, в позицията със задържане, за да активирате плаващата функция. Лостът остава в "задържане", докато не се издърпа обратно ръчно.

H Дърпайте джойстика на дясно, докато функциите на инвентара започнат да се изпълняват с желаната скорост. Не премествайте лоста отвъд точката на съпротивление.

I Дръпнете джойстика на дясно, докато **премине** осезаемата точка на съпротивление (точката на щракване), и го пуснете.
• С лоста за управление на SCV:
Хидравличният цилиндър на свързаното прикачно приспособление се прибира в съответствие с предварително зададените време за действие и дебит.
• В режим за товарач:
Зададеното време за работа и дебит се игнорират.
Ако в режим за товарач джойстикът се премести бързо два пъти на дясно оттатък точката на съпротивление (позиция с щракване) и се задържи там, се активира функцията за разтърсване на кофата. Тази функция спира, когато лостът излезе от позицията с щракване.

J Натиснете джойстика докрай на дясно, в позицията със задържане, за да активирате плаващата функция. Лостът остава в "задържане", докато не се издърпа обратно ръчно.

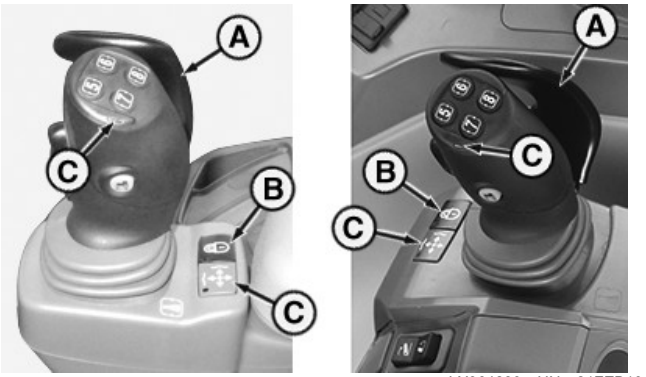
OULXA64,6M,000564B-11-28AUG23

Електрически джойстик (версия 1) – Блокираща функция (транспортна блокировка)

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване поради неочаквано движение на инвентара и компоненти на трактора.

Неправилната работа и случайното задействане може да причинят опасни ситуации.

При движение по пътищата и когато не ползвате джойстика, винаги го блокирайте с бутона (B), за да изключите функциите му. Индикаторът в бутона (B) свети, когато функциите са блокирани.



LX364289—UN—21FEB19

Без CommandARM™ / със CommandARM™

A—Ръчна клапа за активиране на джойстика
B—Заключващ бутон, джойстик ВКЛ/ИЗКЛ
C—Индикатори, отключен джойстик

Бутонът (B) заключва или отключва всички функции на джойстика за челния товарач. Функциите за трансмисията (оранжеви бутони) се изключват от блока.

Когато индикаторът на бутона за заключване (B) свети, джойстикът е блокиран.

Ако индикаторите (C) светят, джойстикът е отключен.

Джойстикът остава блокиран при всяко стартиране на трактора.

Ръчната клапа (A) предпазва от случайното задействане на джойстика. Лостът функционира само докато ръчната клапа се държи отворена (от ръката на оператора). Ако челният товарач не функционира след като ръката на оператора е била поставена върху ръчната клапа, причината може да се крие в това, че лостът не е бил в средна позиция със задържане, когато ръчната клапа е била отворена. Върнете лоста в средна позиция със задържане, за да активирате системата.

Ако лостът е оставен в неутрално положение за повече от 10 минути, хидравликата се блокира. За да освободите тази блокировка, вдигнете за кратко ръка от ръчната клапа. В случай на неизправности (например част от системата не работи), системата може да се реактивира изцяло или частично с описаната по-горе процедура.

ЗАБЕЛЕЖКА: В студено време може да възникнат кратки моменти, в които товарачът не работи. Ако температурата на хидравличното масло падне под 0°C (32°F), стъпковите мотори на клапаните за телескопичното рамо/кофа/хващач работят по-бавно. При температура под -25 °C (-13 °F) те спират да работят. Задействайте няколко функции на челния товарач, за да подгреете системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Функциите за превключване на предавките (оранжеви бутони) остават активни, когато джойстикът е блокиран.

OULXA64,6M,000564C-11-28AUG23

Електрически джойстик (версия 2) – Органи за управление

ВНИМАНИЕ: Опасност от фатална злополука.

Грешките при работа могат да предизвикат неочаквано движение на инвентара и челния товарач.

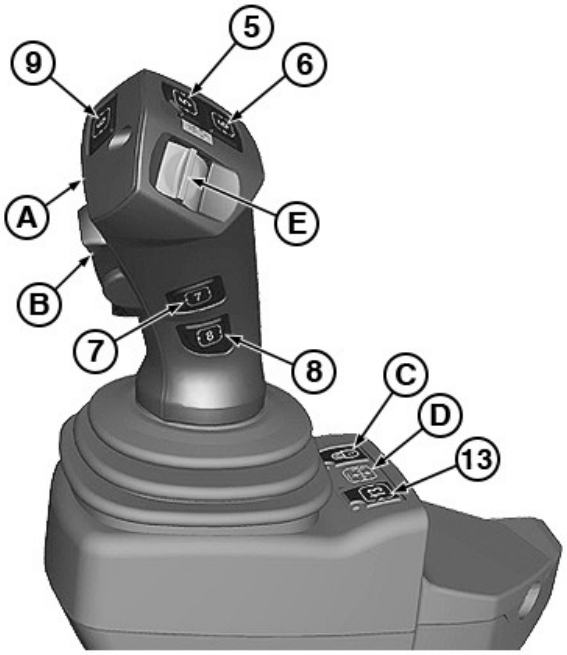
- **Винаги работете внимателно и концентрирано.**
- **При движение по пътищата и когато органите за управление не се използват, винаги включвайте транспортната блокировка. Това се отнася например за джойстика, органите за управление на навесната система и ПУК[4].**
- **Не използвайте едновременно челния товарач с функция iTEC™.**

ВАЖНО: Джойстикът върху десния подлакътник може да опре в страничната конзола, ако седалката се завърти докрай надясно. Проверете въртенето на седалката, височината и настройката (напред/назад), за да няма контакт.

След отключването на джойстика с бутона (C) се активират следните функции:

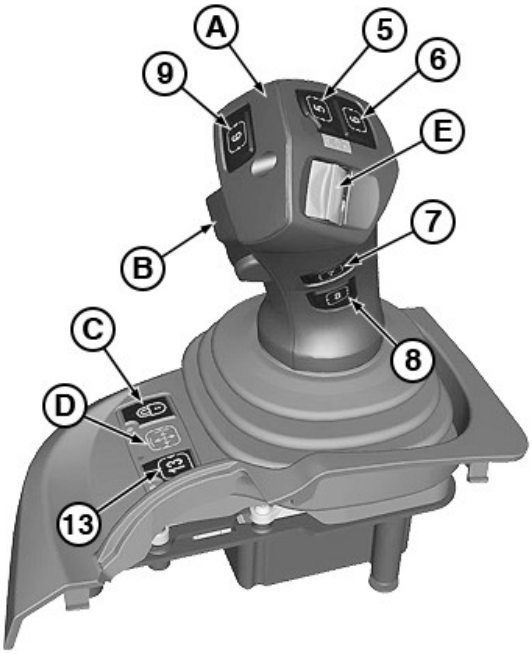
- Бутоните (5) – (9)
- Двупозиционния ключ (B)
- Осите на движение

[4] *Управляеми хидравлични изходи*



LX373058—UN—28APR21

Джойстик върху десния подлакътник



LX373059—UN—28APR21

Електрически джойстик на CommandARM™

5—Бутон за смяна на предавките, нагоре
6—Бутон за смяна на предавките, надолу
7—Бутон за отклоняващ клапан 1
8—Бутон за отклоняващ клапан 2
9—Използва се само за режим на активиране след показване на съобщение за грешка
13—Бутон за активиране на системата за окачване на товарача
A—Джойстик
B—Двупозиционен превключвател за вдигане/спускане
C—Заключващ бутон, джойстик ВКЛ/ИЗКЛ
D—Светлинен индикатор, активен джойстик
E—Двупозиционен превключвател за промяна на посоката на движение

Джойстикът (A) позволява използването на два SCV[5] да се използват едновременно. С помощта на двупозиционния ключ (B) може да се управлява допълнителен превключващ клапан. Ако двупозиционният превключвател се премести след осезаемата точка на съпротивление (позиция с щракване) и след това се освободи, свързаният хидравличен цилиндър се прибира или изважда.

Функциите за промяна нагоре и надолу са присвоени на бутоните за превключване на предавките (5) и (6). Това се отнася само за следните трансмисии:

- Трансмисия AutoQuad™ PLUS
- Трансмисия CommandQuad™ PLUS
- Трансмисия DirectDrive

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато двигателят е изключен, системата за окачване на товарача е деактивирана. Ако е необходимо, активирайте системата за окачване на товарача, след като рестартирате двигателя.

За допълнителна информация вижте "Настройване на контроли" в раздел 30A.

oulxa64,1655900941527-11-28AUG23

Електрически джойстик (версия 2) – Система за регистриране на присъствието на ръка



LX514242—UN—02FEB22

Системата за регистриране на присъствието на ръка активира функциите, само когато джойстикът разпознае ръката на оператора. Някои функции, които са зададени към осите на джойстика, са налични само когато се регистира присъствието на

[5] *Управляем хидравличен изход*

ръката. Зеленият светодиод светва, когато бъде регистрирана ръката на оператора.

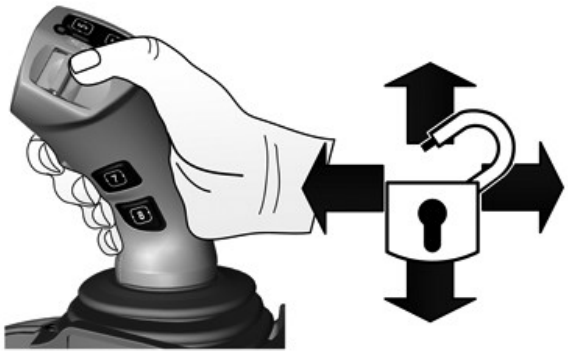
ЗАБЕЛЕЖКА: Осите на джойстика остават заключени, докато ръката на оператора не бъде регистрирана на джойстика. Системата за регистриране на присъствието на ръка позволява операцията, само ако ръката обхване напълно джойстика.

Джойстикът трябва да е в неутрално положение, за да се активират функциите. Зеленият светодиод светва веднага щом ръката бъде регистрирана.



LX514066—UN—27AUG21

Функциите на осите на джойстика са деактивирани



LX514067—UN—27AUG21

Функциите на осите на джойстика са активирани

Изключения:

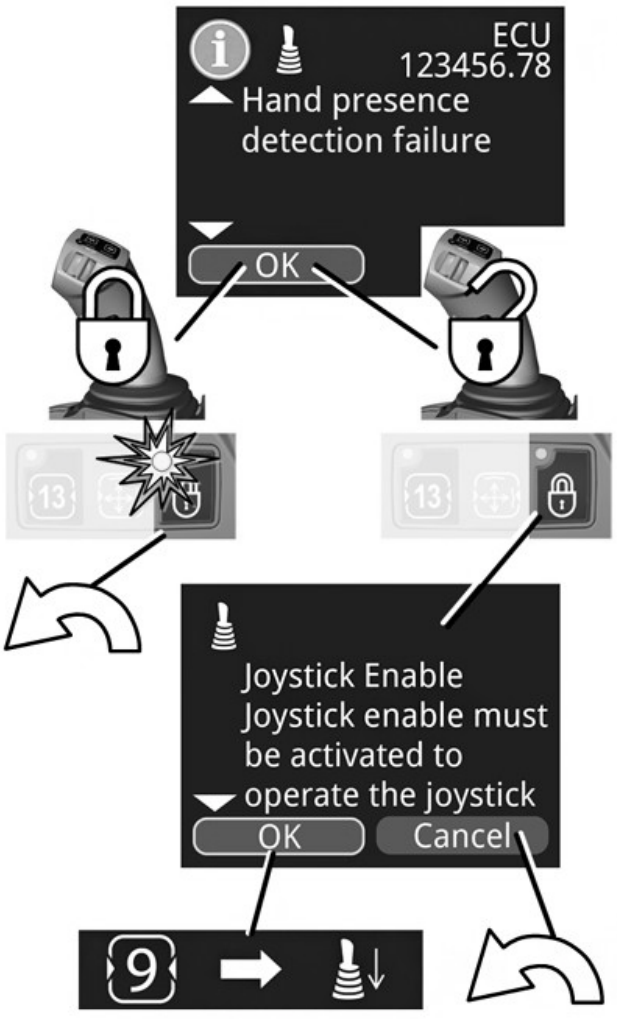
- Операцията е деактивирана, когато транспортната блокировка е активна (светодиодът до бутона за заключване свети).
- Ако на дисплея се появи съобщение за грешка, вижте "Електрически джойстик – Система за регистриране на присъствието на ръка, съобщение за грешка" в този раздел.

oulxa64,1655900413370-11-28AUG23

Електрически джойстик (версия 2) – Система за регистриране на присъствието на ръка, съобщение за грешка

Повреда на системата или датчика генерира съобщение за грешка. Когато се покаже това съобщение, системата блокира функцията на осите на джойстика. Рестартирайте трактора и проверете дали проблемът все още остава. Ако да, следвайте инструкциите по-долу.

ЗАБЕЛЕЖКА: Операторът може да преодолее режима на блокиране, като временно дефинира бутона [9] като бутон за активиране на джойстика. За да активирате функцията на осите на джойстика, тогава е необходимо да натиснете и да задържите натиснат бутон [9], докато работите с джойстика.



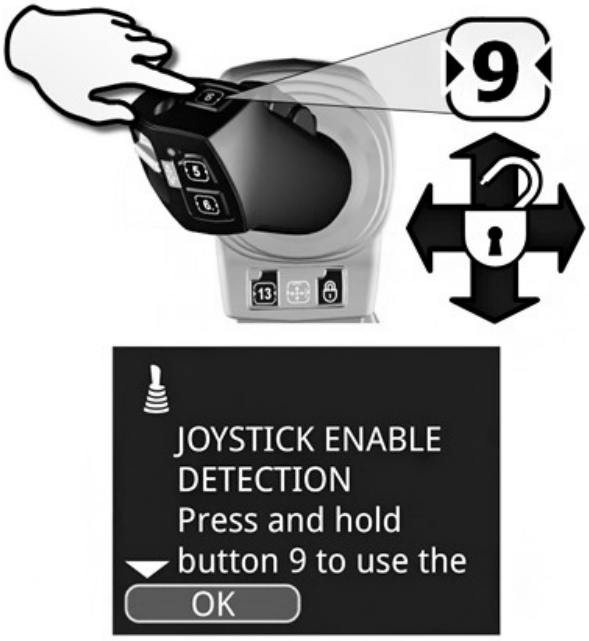
LX514275—UN—15JUL22

1. Има две възможни реакции след потвърждаване на съобщението за грешка с [OK]:
   - Ако джойстикът в момента е заключен, системата се връща към предишния екран.

- Ако джойстикът в момента е отключен, диалоговият прозорец продължава със следващото съобщение.

2. Потвърдете с [OK], за да активирате режима за активиране на джойстика. Системата променя текущото назначение на бутон [9]. Функциите на осите на джойстика вече могат да се активират с бутон [9].

   Ако изберете [Отказ], системата се връща към екрана, който е бил показан преди да се появи съобщението за грешка. В този случай функциите на осите на джойстика остават деактивирани.



LX514276—UN—15JUL22

3. Натиснете и задръжте бутона [9], докато работите с джойстика. Това е временна настройка, която позволява да се продължи с текущата работа.

ВАЖНО: Нека дилър на John Deere или друг доставчик на услуги да провери системата за откриване на присъствие на ръка.

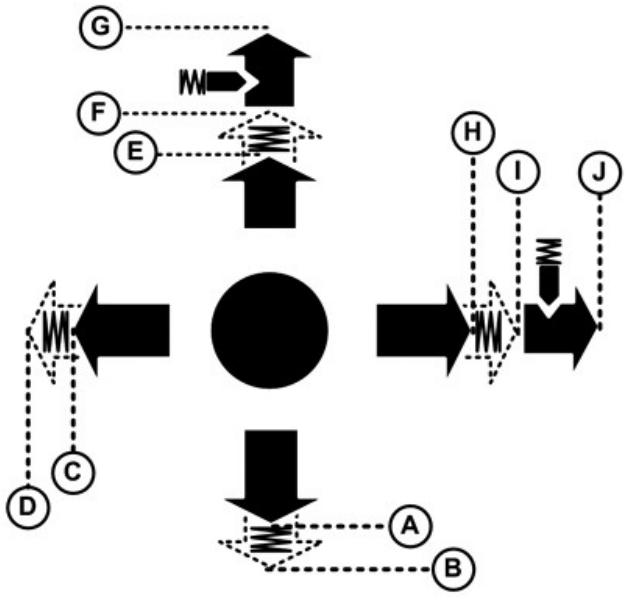
ЗАБЕЛЕЖКА: При активиран режим на активиране на джойстика системата показва съответното съобщение при всяко стартиране. Потвърдете [OK], за да затворите съобщението.

oulxa64,1655900453394-11-16JUL25

Електрически джойстик (версия 2) – Схема и функции

ВНИМАНИЕ: Винаги активирайте режим за товарач преди да пристъпите към работа с челния товарач. Ако това не се направи, е възможно неволно включване на нежелани функции. Вижте "Електронни превключващи управляващи клапани – Активиране/деактивиране на режим на товарача" в раздел 70C:

ЗАБЕЛЕЖКА: При температура на маслото под 20°C (68°F) челният товарач реагира по-бавно. Това може да засегне автоматичните функции.



LX341506—UN—31JUL18

A Дърпайте джойстика назад, докато функциите на инвентара започнат да се изпълняват с желаната скорост. Не премествайте лоста отвъд точката на съпротивление.

B Дръпнете джойстика назад, докато **премине** осезаемата точка на съпротивление (точката на щракване), и го пуснете.
• С лоста за управление на SCV:
Хидравличният цилиндър на свързаното прикачно приспособление се разгъва в съответствие с предварително зададените време за действие и дебит.
• В режим за товарач:
Зададеното време за работа и дебит се игнорират.

C Местете джойстика наляво, докато функциите на прикачното приспособление започнат да се изпълняват с желаната скорост. Не премествайте лоста отвъд точката на съпротивление.

D Местете джойстика наляво, докато той премине **зад** осезаемата точка на съпротивление (точката на щракване), и го пуснете.
• С лоста за управление на SCV:
Хидравличният цилиндър на свързаното прикачно приспособление се разгъва в съответствие с предварително зададените време за действие и дебит.
• В режим за товарач:
Зададеното време за работа и дебит се игнорират.
Ако в режим за товарач джойстикът се премести бързо два пъти на ляво оттатък точката на съпротивление (позиция с щракване) и се задържи там, се активира функцията за разтърсване на кофата. Тази функция спира, когато лостът излезе от позицията с щракване.

E Натиснете джойстика напред, докато функциите на инвентара започнат да се изпълняват с желаната скорост. Не премествайте лоста отвъд точката на съпротивление.

F Натиснете джойстика напред, докато **премине** осезаемата точка на съпротивление (точката на щракване), и го пуснете.
• С лоста за управление на SCV:
Хидравличният цилиндър на свързаното прикачно приспособление се прибира в съответствие с предварително зададените време за действие и дебит.
• В режим за товарач:
Зададеното време за работа и дебит се игнорират.

G Избутайте джойстика докрай напред и включете в позиция на задържане, за да активирате плаващата функция. Лостът остава в "задържане", докато не се издърпа обратно ръчно.

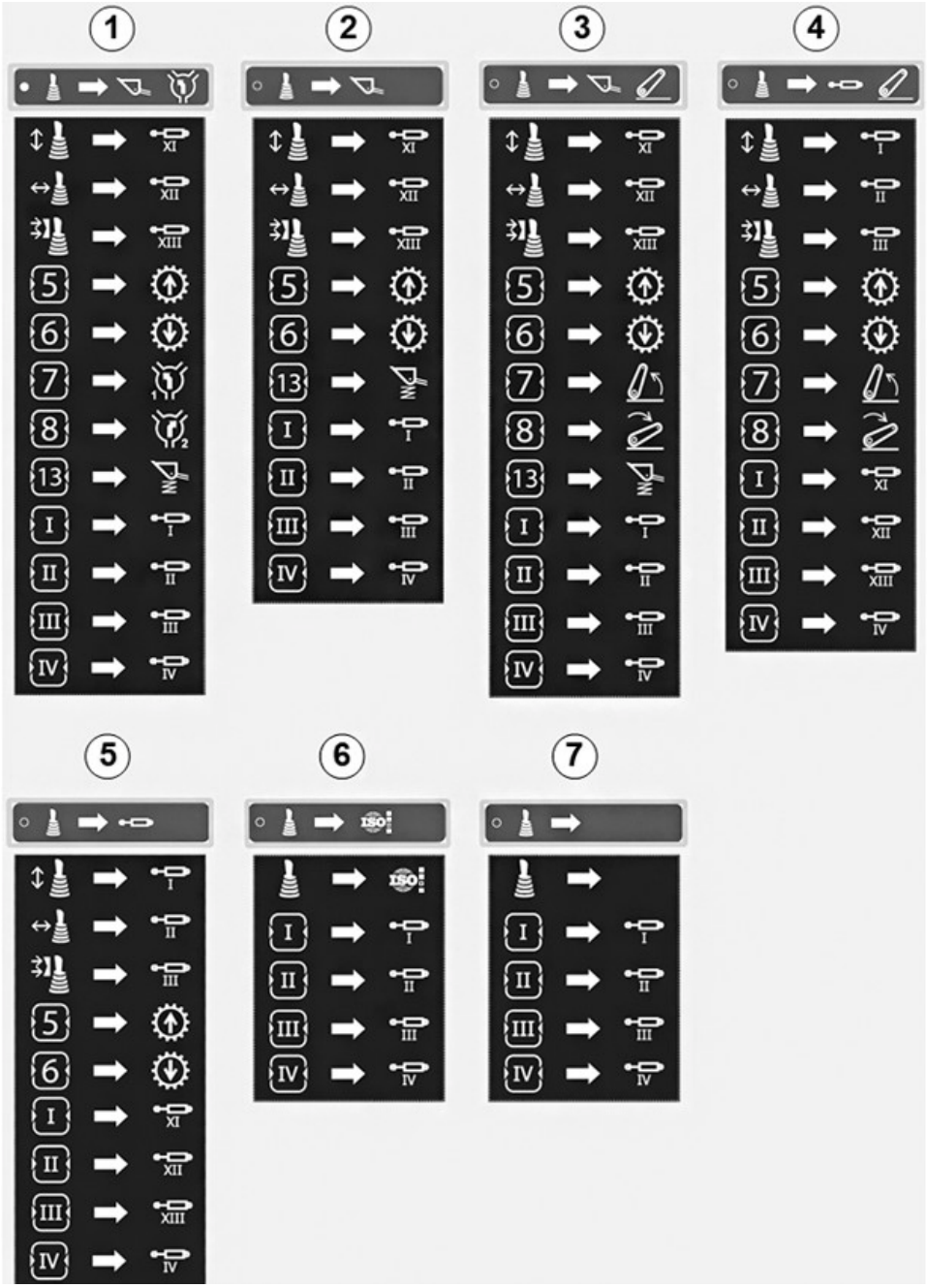
H Местете джойстика надясно, докато функциите на инвентара прикачното приспособление да се изпълняват с желаната скорост. Не премествайте лоста отвъд точката на съпротивление.

I Местете джойстика надясно, докато той премине **зад** осезаемата точка на съпротивление (точката на щракване), и го пуснете.
• С лоста за управление на SCV:
Хидравличният цилиндър на свързаното прикачно приспособление се прибира в съответствие с предварително зададените време за действие и дебит.
• В режим за товарач:
Зададеното време за работа и дебит се игнорират.
Ако в режим за товарач джойстикът се премести бързо два пъти на дясно оттатък точката на съпротивление (позиция с щракване) и се задържи там, се активира функцията за разтърсване на кофата. Тази функция спира, когато лостът излезе от позицията с щракване.

J Натиснете джойстика докрай на дясно, в позицията със задържане, за да активирате плаващата функция. Лостът остава в "задържане", докато не се издърпа обратно ръчно.

oulxa64,1655900510473-11-28AUG23

Електрически джойстик (Версия 2) – Налични предварително зададени настройки



LX514277—UN—27JUL22

Налични предварително зададени настройки

Налични предварително зададени настройки / Електрически джойстик (Версия 2)						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Средни E-SCV	Средни E-SCV	Средни E-SCV	Задни E-SCV	Задни E-SCV	ВЪНШНО управление на ISOBUS	Нищо не е присвоено
С разпределителен клапан	Без разпределителен клапан	Заден теглич	Заден теглич	Без управление на задната навесна система		
Има седем предварителни настройки, от които само четири са налични в зависимост от конфигурацията на трактора. Всички налични функции са показани на фигурите, но имайте предвид, че дисплеят показва само действително наличните.						

oulxber,1658847058655-11-28AUG23

Електрически джойстик (версия 2) – Блокираща функция (транспортна блокировка)

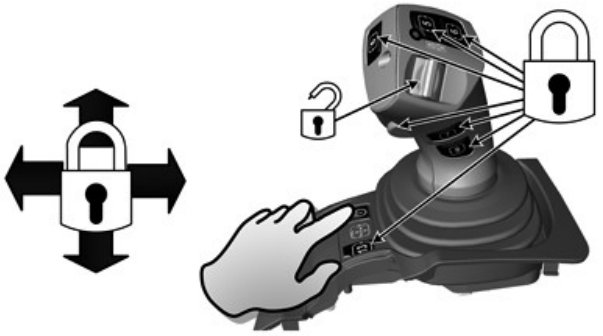
ВНИМАНИЕ: Тежки инциденти с животозастрашаващи наранявания.

Непреднамерените действия на джойстика водят до опасни реакции на товарача или предното прикачно приспособление.

Когато джойстикът не се използва, винаги блокирайте джойстика чрез натискане на бутона за заключване при транспортиране. Светодиодът на бутона за заключванее при транспортиране трябва да свети.

Блокиране на джойстика:

Натиснете бутона за заключване при транспортиране, за да деактивирате бутоните [5], [6], [7], [8], [9], [13], двупозиционния превключвател и функцията на осите на джойстика.



LX514062—UN—02SEP21



LX514063—UN—27AUG21

Включена транспортна блокировка

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато е активно заключването при транспортиране, бутонът за промяна на посоката на движение продължава да функционира.

При включена транспортна блокировка светодиодният индикатор на бутона за заключване свети.

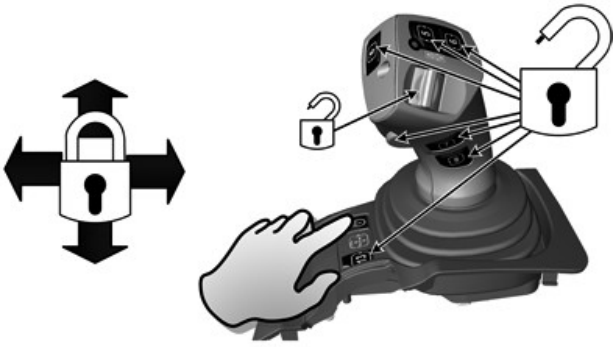


LX514072—UN—02SEP21

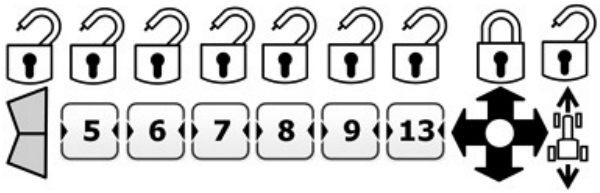
Активна транспортна блокировка

Отключване на джойстика:

Отключете джойстика, като натиснете бутона на транспортната блокировка още веднъж. Бутоните [5], [6], [7], [8], [9], [13] и двупозиционният превключвател са активирани. Функциите на осите на джойстика остават деактивирани, освен ако ръката на оператора не бъде регистрирана от системата.



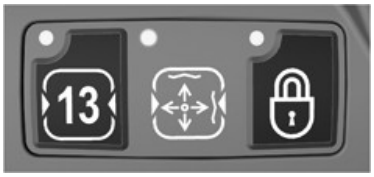
LX514064—UN—02SEP21



LX514065—UN—27AUG21

Изключена транспортна блокировка

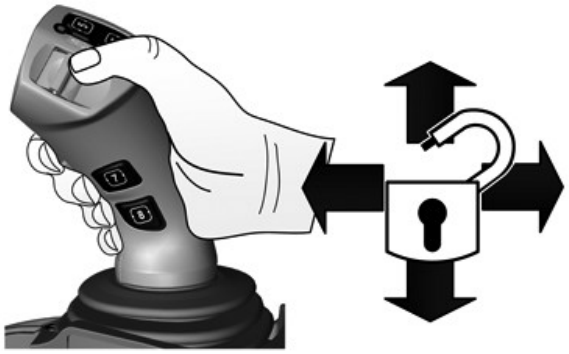
При изключена транспортна блокировка светодиодният индикатор на бутона за заключване не свети.



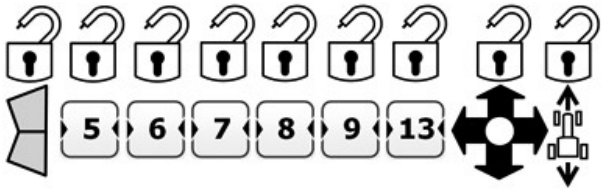
LX514073—UN—02SEP21

Всички светодиоди са изключени

Регистрирана ръка:



LX514067—UN—27AUG21



LX514075—UN—02SEP21

Регистрирана е ръка

Системата за регистриране на присъствието на ръката активира осите на джойстика, само когато ръката на оператора обхване напълно на джойстика. За активирането джойстикът трябва да бъде в неутрално положение.

Когато джойстикът регистрира ръка, индикаторният светодиод на системата за регистриране на присъствието на ръка свети.



LX514074—UN—02SEP21

Регистрирана е ръка, светодиодът свети

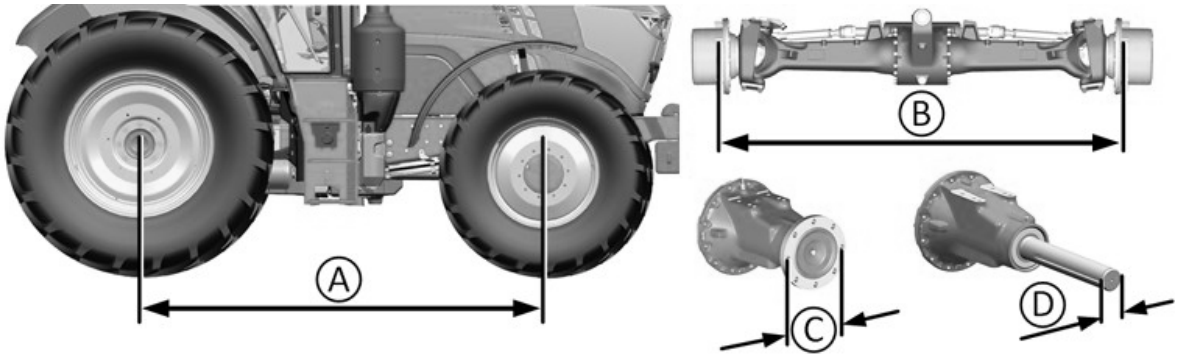
ЗАБЕЛЕЖКА: Повреди на системата или датчика генерират съобщение за грешка. Когато е показано съобщение, функциите на джойстика са деактивирани. В този случай вижте "Електрически джойстик – Система за регистриране на присъствието на ръка, съобщение за грешка" в този раздел.

Джойстикът остава блокиран при всяко стартиране на трактора.

В студено време има кратки моменти, в които товарачът не работи. Ако температурата на хидравличното масло падне под 0°C (32°F), стъпковите мотори на клапаните за телескопичното рамо/кофа/хващач работят по-бавно. При температура под -25 °C (-13 °F) те спират да работят. Задействайте няколко функции на челния товарач, за да подгреете системата.

oulxa64,1655900559686-11-28AUG23

Модели трактори и съответни оси - преглед, трактори 6M с кабина (MY20-)



LX521931—UN—08APR22

A—Междуосово разстояние
B—Ширина от фланец до фланец
C—Фланцов мост, диаметър на кръга на болтовете
D—Мост с рейка и пиньон, диаметър на вала

Трактор					Преден мост	Заден мост			
Модел	Версия на рамата	Двигател	Мерни единици	(A) Междуосово разстояние (WB)	(B) Ширина от фланец до фланец	(C) Фланцов мост, Диаметър на кръга на болтовете		(D) Мост с рейка и пиньон, диаметър на вала	
6090M	MC	4-цил.	мм (in)	2400 (94.5)	1680 (66.1)	203 (8.0)	275 (10.8)	79 (3.1)	86 (3.4)
6100M	MC	4-цил.	мм (in)	2400 (94.5)	1680 (66.1)	203 (8.0)	275 (10.8)	79 (3.1)	86 (3.4)
6110M	MC	4-цил.	мм (in)	2400 (94.5)	1680 (66.1)	203 (8.0)	275 (10.8)	79 (3.1)	86 (3.4)
6120M	MC	4-цил.	мм (in)	2400 (94.5)	1680 (66.1)	203 (8.0)	275 (10.8)	79 (3.1)	86 (3.4)
6110M	MX	4-цил.	мм (in)	2580 (101.6)	1680 (66.1)	203 (8.0)	275 (10.8)	79 (3.1)	86, (3.4)
6125M	MX	4-цил.	мм (in)	2580 (101.6)	1680 (66.1)	203 (8.0)	275 (10.8)	79 (3.1)	86, (3.4)
6130M	MX	4-цил.	мм (in)	2580 (101.6)	1680 (66.1)	203 (8.0)	275 (10.8)	79 (3.1)	86, (3.4)
6140M	MX	4-цил.	мм (in)	2580 (101.6)	1680 (66.1)	203 (8.0)	275 (10.8)	79 (3.1)	86, (3.4)
6140M	MM	6-цил.	мм (in)	2765 (108.8)	1940 (76.4)	—	275 (10.8)	—	92 (3.6)
6145M	MX	4-цил.	мм (in)	2765 (108.8)	1940 (76.4)	—	275 (10.8)	—	92 (3.6)
6155M	MW	6-цил.	мм (in)	2765 (108.8)	1940 (76.4)	—	275 (10.8)	—	92 (3.6)
6155MH	MW	6-цил.	мм (in)	2765 (108.8)	1940 (76.4)	—	275 (10.8)	—	92 (3.6)
6175M	MR	6-цил.	мм (in)	2800 (110.2)	1940 (76.4)	—	275 (10.8)	—	92 (3.6)
6195M	MR	6-цил.	мм (in)	2800 (110.2)	1940 (76.4)	—	275 (10.8)	—	92 (3.6)
6210M	MR	6-цил.	мм (in)	2800 (110.2)	1940 (76.4)	—	335 (13.2)	—	100 (3.9)

OULXA64,00061D7-11-06MAR25

Гуми и колела – предговор

Могат да се използват колела, гумите и измервателни уреди съгласно изброеното в тези инструкции за работа.

В някои региони не са налични всички гуми.

Най-достоверно е текущото издание на търговската брошура.

LX25458,ALL,0000A46-11-31MAY21

Общи указания за колела, гуми и колеи

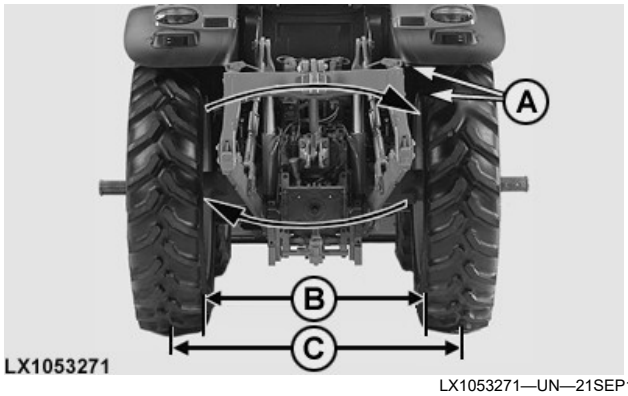
ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване и недостатъчна стабилност на трактора. Никога не работете с единични гуми с колея по-тясна от 1524 мм (60 in.).

ВАЖНО: Ако теглите тежки товари с единични гуми, разстоянието между тях не трябва да е повече от 2800 мм (110 in).

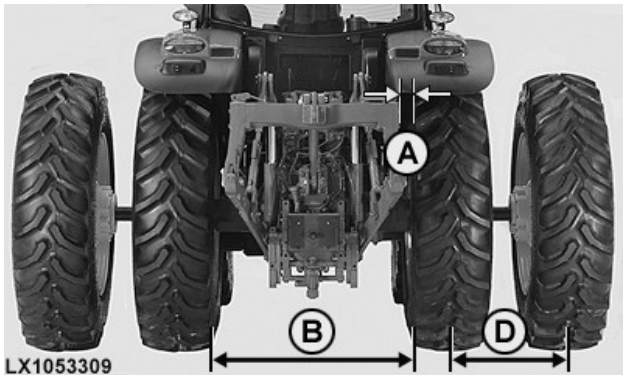
ВАЖНО: Гумите НЕ трябва да опират в теглещите или вдигащите рамена. Хлабината между повдигащите рамена и гумите може да се увеличи, като повдигащото рамо се монтира в предните отвори на теглещото рамо.

Когато теглещите рамена са вдигнати (дори без прикачен инвентар), хидравличните или механичните стабилизатори трябва да са заключени.

Ако въпреки това гумите опират в теглещите или повдигащите рамена, ширината на колеята трябва да се увеличи.



LX1053271—UN—21SEP11



LX1053309—UN—20SEP11

A—Просвет между вътрешното колело и калника
B—Просвет между вътрешните стени на задвижващите колела
C—Минимален просвет между осевите линии на гумите
D—Минимално разстояние между средните линии при двойните колела

За постигане на по-широки колеи, колелата могат да се монтират от другата страна на моста, като се променят позициите на джантите. Ако премествате гумите от другата страна на трактора, внимавайте да спазите посоката на въртене.

ВАЖНО: Между гумите и калниците трябва да има поне 25 мм (1 in) просвет (A). Ако на гумите са поставени вериги за сняг, разстоянието от гумите до калниците (от страничната стена до калника и от ходовата повърхност до калника) трябва да бъде най-малко 100 mm (3.94 in).

Просветът (B) между гумите трябва да бъде поне 1070 мм (42 in), като гумите трябва да са на равни разстояния спрямо осевата линия на трактора.

Спазването на минималните настройки за колеята осигурява достатъчно разстояние до горивния резервоар и калниците.

Трябва да се поддържа минимален просвет (C) от 1524 мм (60 in) между осевите линии на гумите.

Проверете дали разстоянието между инвентара и гумите е достатъчно.

НЕ слагайте радиални и диагонални гуми на един и същ мост.

Двойните гуми, монтирани на един и същ мост, не трябва да надвишават налягането на монтираната отвътре гума.

На тракторите с отлети колела двойното колело със стоманен диск трябва да се монтира от външната страна. Вижте също използване на двойни колела (лесни за монтаж) в този раздел/група.

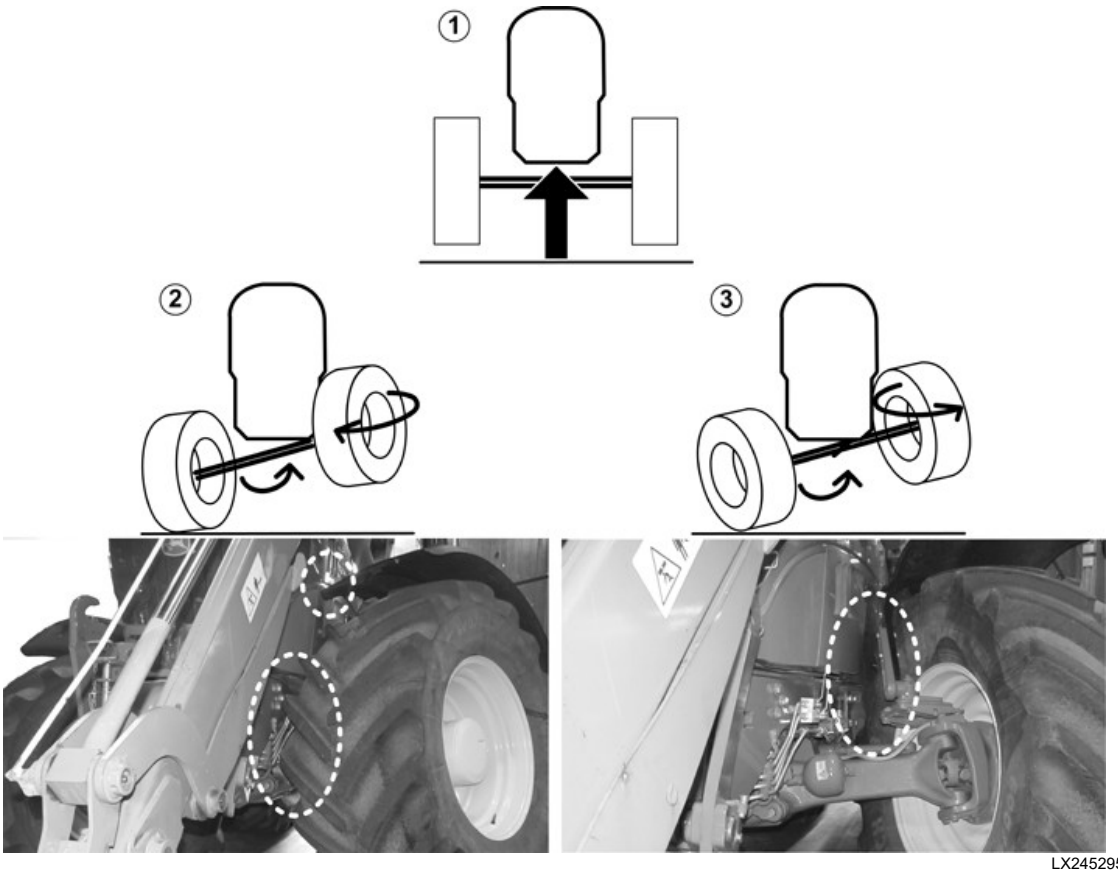
Прекомерното напомпване на радиалните гуми намалява ефективността на машината. Правилното налягане осигурява оптимална производителност.

Минимално разстояние при двойни колела (D) съгласно "Асоциация за гуми и джанти". Колеята се измерва между центъра на гумите.	
Ширина на гумата	Разстояние (D)
480 mm (18.4 in)	626 mm (24.6 in)
520 mm (20.8 in)	670 mm (26.4 in)
620 mm (24.5 in)	801 mm (31.5 in)

Минимално разстояние при двойни колела (D) съгласно "Асоциация за гуми и джанти". Колеята се измерва между центъра на гумите.	
650 mm (25.5 in)	825 mm (32.5 in)
710 mm (28.0 in)	910 mm (35.8 in)

OULXA64,6M,ALL,000564E-11-05MAY22

Предпазване на предните гуми и калници от опиране в компонентите на трактора



LX245295—UN—09JUL15

ВАЖНО: След промени по колелата, ширината на колеята, кормилните стопори и др., трябва да се провери дали колелата или калниците не опират в компоненти на трактора. Същото важи и когато се монтира допълнително оборудване в предната част на трактора.

Внимателно направете следния тест. Контактът може да причини повреда.

ВНИМАНИЕ: Не стартирайте двигателя по време на теста. Кормувайте без усилвател на двигателя.

1. Повдигнете с крик предната част на трактора така, че мостът да може да се върти назад и напред до упор.
2. Наклонете моста докрай наляво и завъртете волана надясно до упор. Проверете отстоянието на колелото и калника до компонентите на трактора.
3. Завъртете волана докрай наляво. Проверете отстоянието на колелото и калника до компонентите на трактора.
4. Наклонете моста надясно и повторете процеса.

ВАЖНО: За да избегнете контакт, регулирайте ограничителите на кормилната система така, че да се поддържа достатъчен просвет. Вижте бележките за "Регулиране на ограничителите на кормилната система" и "Регулиране на завъртащите се калници" и "Ограничители на кормилата система" за съответния преден мост в:

- **Съответното ръководство за оператора, раздел 80B.**

- **Съответното "Допълнение за информация за гумите", група 40.**

Не настройвайте ограничителите на кормилната система твърде близо, защото при натоварване разстоянията могат да намалеят.

Кормилните стопори трябва да бъдат навити до дълбочина поне 10 мм (0,4 in).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако работните условия позволяват, ширината на колеята може да се увеличи, за да се избегне опиране в компоненти на трактора.

LX25458,ALL,0000A48-11-29APR22

Промяна на размера на гумите

ВАЖНО: Преминаването към друг размер гуми е разрешено само ако това е одобрено за трактора.

Размерът на гумите трябва да се избира така, че да се осигури изпреварване на предните спрямо задните колела с 1,5% – 4%. В противен случай гумите се деформират или се износват прекомерно. Уверете се, че се използва правилното предавателно число.

В някои случаи смяната с нова комбинация от гуми изисква значителни промени в конфигурацията на трактора.

Примери:

- Смяна на двойката зъбни колела на изхода за предния задвижващ мост. Проверете ръководството за ремонт за информация относно Задвижване на предните колела – Промяна на предавателното отношение.
- Проверете дали се налага смяна на кормилния клапан. Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги, ако е необходимо.
- Сменете размера на гумите в софтуера на контролерите.
- Сменете прозорчето за нивото на маслото в съответствие с новата комбинация от гуми.

Непременно вземете под внимания цялата информация в следващия списък и следвайте препоръките в дясната колона.

Симптом	Повреда	Решение
Указаната скорост е по-ниска или по-висока от действителната.	Параметрите за определяне на скоростта на колелата не подхождат за новите гуми.	Регулирането на максималната скорост става от съществено значение. Трябва да се коригират параметрите от дилър на John Deere или друг доставчик на услуги.

Симптом	Повреда	Решение
Характеристиките на аварийното управление могат да се влошат.	Преминаването към други гуми на предните колела може да предизвика увеличаване на силите при кормилната система. Това влияе особено върху характеристиките на кормилна система без усилвател.	Проверете дали за новите предни гуми е необходим друг кормилен клапан. Ако се използва неподходящ кормилен клапан, разрешителното за работа става невалидно.
Съобщения за грешки при работа с радар.	Калибрирането на радара не съответства на размера на гумите.	Изисква се калибриране на радара.
Увеличено износване на гумите и съединителя на предното предаване.	Стойността на стъпката на предните колела може да се влоши.	Проверете комбинацията гуми. Може да се наложи актуализация на предавателното число на трансмисията.
Възможно е да възникнат напрежения в приводния тракт.	Предавателното отношение между задния и предния мост не е правилно.	Проверете комбинацията гуми. Може да се наложи актуализация на предавателното число на трансмисията.
Възможно е гумите да влизат в контакт с компоненти на трактора.	Промените на ширината на колеята или размера на гумите налагат регулиране на кормилните стопори и калниците.	Извършете регулиране на кормилните ограничители и на калниците.
Товароносимостта на предните гуми може да се влоши.	Ако се използват гуми с по-малък индекс на товароносимост, товароносимостта намалява.	Възможно е обичайните задачи да не могат да се изпълняват повече.
Тръбичката за нивото на маслото показва грешно ниво.	Ако преминете към друг размер на гумите, отношението на височината на задния към предния мост може да се промени. Това оказва влияние върху нивото на маслото.	Проверете дали е необходима смяна на контролното прозорче за нивото на маслото.
Автоматичното изключване[1] на задвижването на предните колела не функционира.	Максималният ъгъл на завиване за автоматично включване и изключване на предното предаване зависи от типа на гумите, ширината на колеята и кормилните стопори, и може да е по-малък от избрания на дисплея.	Задайте ъгъла на изключване за автоматичното включване и изключване. Вижте "Зацепване на предното предаване" в раздел 50А от съответното ръководство за оператора.

LX25458,ALL,0000A49-11-10JUL25

Смяна на комбинацията от гуми

ВАЖНО: Размерът на гумите трябва да се избира така, че да се осигури изпреварване на предните спрямо задните колела с 1,5% – 4%. В противен случай гумите се деформират или се износват прекомерно. Уверете се, че се използва правилното предавателно число.

В някои случаи смяната на нова комбинация от гуми изисква значителни промени в конфигурацията на трактора.

Примери:

- Смяна на двойката зъбни колела на изхода за предния задвижващ мост. Проверете ръководството за ремонт за информация относно *Задвижване на предните колела – Промяна на предавателното отношение*.
- Проверете дали се налага смяна на кормилния клапан. Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги, ако е необходимо.

[1] *Ако има такова оборудване*

- Сменете размера на гумите в софтуера на контролерите.
- Сменете прозорчето за нивото на маслото в съответствие с новата комбинация от гуми.

ЗАБЕЛЕЖКА: Описанието на изчислението и процедурата за преобразуване на предавателното отношение може да намерите в ръководството за ремонт. Вижте ръководството за ремонт, раздел 50A, група 15 (Промяна на предавателното число). Вижте ръководството за ремонт, раздел 80A, група 15 (Преминаване към друг размер на гумите).

Обща информация:

Индексът SRI (Speed Rating Index) на гумите влияе върху измерването на скоростта на трактора. Ако SRI на гумите се промени, е важно да се проверят и коригират настройките на SRI в съответния контролер.

***Трактори 6R:** Вижте ръководството за диагностика, раздел 245, група CCU, CCU 085 - индекс на гумите (SRI) на монтирано задно колело, състояние.*

***Трактори 6M:** Вижте ръководството за диагностика, раздел 245, група 10B, DCT 6266 – размер на гумите*

OULXBER,0003156-11-10JUL25

Използване на двойни колела (с лесен монтаж)

ВАЖНО: Не монтирайте двойни колела на предния мост.

На задния мост на тракторите могат да се използват двойни колела само с цел намаляване на отъпкването на почвата.

Те се препоръчват само за работа в полето и трябва да се демонтират преди движение по пътищата.

ВАЖНО: Ако се използват двойни колела, джантите трябва да се подсилят. Ако няма колела с усилващи елементи на диска на колелото, могат да се поръчат усилващи елементи на диска на колелото като допълнително оборудване за някои трактори (не се прилага за мостове с рейка и пиньон, ако се използва една главина на колело).

При използване на двойни колела максимално допустимото натоварване на ремаркето може да е ограничено. Вижте раздела "Спецификации“ в раздел 500A в съответното Ръководство на оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дозатягайте редовно гайките на колелата съобразно спецификацията. Вижте раздел 220C от съответното Ръководство за оператора.

Предимства на двойните колела:

- При меки почви двойните колела подобряват сцеплението с почвата, стабилността при движение и управлението.
- Двойните колела намаляват натиска върху земята и съответно утъпкването на почвата.

Недостатъци на двойните колела:

- Увеличеното сцепление може да претовари компонентите на трансмисията и на задния мост. Обърнете внимание на допустимите натоварвания на ремаркето и потърсете дилър на John Deere или друг доставчик на услуги за помощ при изясняването на въпросите относно употребата на двойни колела.
- Тракторът с двойни колела е по-труден за маневриране. Завиването върху твърда земя води до силно износване на гумите.
- Въпреки че двойните колела намаляват натоварването на всяка отделна гума, трябва да се спазва налягането на гумите, препоръчано от производителя им.
- За монтирането на колелата, вижте "Безопасна смяна на колелата" в този раздел.

LX25458,ALL,0000A4A-11-14JUL25

Безопасно обслужване на гумите



RXA0103438—UN—11JUN09

Гръмването на гумата и частите на джантата може да причинят сериозно нараняване или смърт.

Не опитвайте да монтирате гума, ако нямате необходимото оборудване и опит, за да го направите безопасно.

Винаги поддържайте правилното налягане в гумите. Не напомпвайте гумите над препоръчаното налягане. Никога не заварявайте и не нагрявайте джанта с монтирана на нея гума. Топлинното

въздействие може да доведе до увеличаване на налягането и експлозия на гумата. Заваръчните работи могат да причинят структурно отслабване или деформиране на джантата.

При помпане на гумите, използвайте самозахващащ накрайник и дълъг маркуч, за да сте встрани, а НЕ пред или над колелото. Използвайте предпазна клетка, ако има такава.

Проверявайте колелата и гумите за ниско налягане, сцепване, издутини, повредени джанти, липсващи болтове или гайки.

Колелата и гумите са тежки. Когато боравите с колела и гуми, използвайте безопасно подемно устройство или използвайте помощник при вдигането, монтирането и демонтирането.

DX,WW,RIMS-11-28FEB17

Безопасна смяна на колелата

ВНИМАНИЕ: Не стартирайте двигателя, докато не завърши смяната на колелата.

При задни колела с монтирани тежести, свалянето и поставянето им трябва да се извършва от дилър на John Deere или друг доставчик на услуги.

Когато сменяте колелата, се уверете, че в опасната зона няма никой.

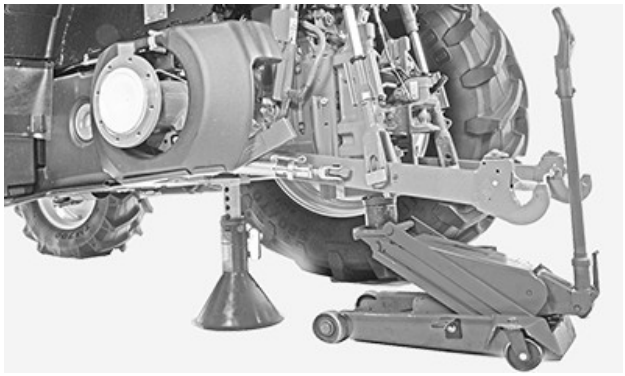
Когато сваляте колелата, се уверете, че тракторът е подпрян сигурно.

Когато съхранявате свалените колела, се уверете, че не могат да паднат.



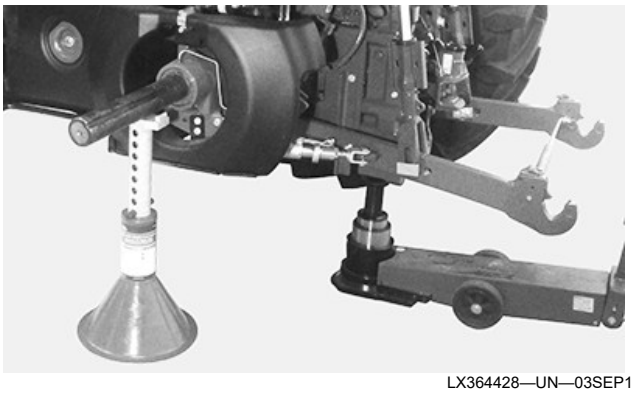
LX364426—UN—28AUG19

KJD10581 - Количка



LX364427—UN—28AUG19

Пример: JT02043 или JT02044



LX364428—UN—03SEP19

Пример: JT02043 или JT02044

JT02043—Опорна стойка, 482 до 736 мм (19 до 29 инча)
JT02044—Опорна стойка, 863 до 1117 мм (34 до 44 инча)

Поради големината и теглото на тракторните гуми, при смяната им трябва да внимавате за следните неща:

- Преди смяна на гуми, спрете трактора на твърда и равна повърхност.
- Включете блокировката за паркиране и поставете подложни клинове, за да не позволите на трактора да се движи.
- Извадете контактния ключ, за да се предпазите от злополука.
- Когато демонтирате задните колела, подложете клинове на предния мост, за да не се разколебава.
- Повдигайте трактора с крик само на препоръчаните точки за повдигане, вижте "Повдигане на трактора с крик – Точки за повдигане" в:
  - Раздел 210 на съответното Ръководство за оператора.
  - Съответното "Допълнение за информация за гумите", група 20.
- Използвайте стабилен крик с достатъчна товароподемност. Вижте Натоварвания и тежести в раздел 500A от съответното Ръководство за оператора.

- Спрете вдигането на трактора, когато колелата се отделят напълно от земята.
- Използвайте подходяща количка за колела, особено при свалянето на задните колела. Предлага се чрез редовна специална поръчка за инструменти с номер на специален инструмент KJD10581.
- За двойни колела: Може да са необходими специални инструменти и трябва да се спазват инструкциите на производителя за монтиране на двойни колела.
- Подпрете сигурно трактора с подходящи опори. В Европейския съюз е разрешено само оборудване със CE сертификат. Извън ЕС, могат да се използват показаните специални инструменти. Вижте също "Вдигане на трактора – Точки за повдигане" и "Оторизирани и одобрени подемни инструменти" в:
  - Раздел 210 на съответното Ръководство за оператора.
  - Съответното "Допълнение за информация за гумите", група 20.
- Когато монтирате колело, спазвайте въртящите моменти на затягане на болтовете, ижте “Затягане на болтовете на колелата” в раздел 220C на съответното Ръководство за оператора.

OULXA64,6M,000564F-11-10JUL25

Смяна на колела с тежести

ВНИМАНИЕ: За монтажа на задните колела с колесни тежести се обръщайте към дилър на John Deere или друг доставчик на услуги. Неправилното боравене може да предизвика нараняване.

LX25458,ALL,0000A4D-11-10JUL25

Комбинации от гуми – Регулируем преден мост, 6M трактори с кабина (MY20-)

ЗАБЕЛЕЖКА: Намерете цялата специфична информация за гумите, например SRI и индекса на натоварване, в официалните таблици на производителя на гумите.

За комбинациите гуми, приложими във вашата страна, се свържете с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.

Комбинации от гуми – Регулируем преден мост, трактори 6090M до 6155M (MY20-) с кабина							
Задно колело		Предно колело		Модел			
				MC	MX	MM	MW
Размер	СРИ	Размер	СРИ	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M Tier 2 6125M Tier 2 6130M 6140M	6140M Tier 2 6145M	6155M
320/90R42	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R34 16.9R34	750	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
420/85R38 16.9R38	800	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R30 18.4R30	725	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R34 18.4R34	775	11.00-16 -F2	450	X	X	—	—
460/85R38 18.4R38	825	11.00-16 -F2	450	X	X	X	X

oulxa64,1734525437544-11-16JUL25

Комбинации от гуми – мостове с предно предаване, трактори 6M с кабина (MY20-)

ВАЖНО: Ако се налага смяна на комбинацията на гумите или производителя им, трябва да се намери предавателното число на трансмисията. Вижте "Промяна на комбинацията на гумите" в този раздел.

ЗАБЕЛЕЖКА: Намерете цялата специфична информация за гумите, например SRI и индекса на натоварване, в официалните таблици на производителя на гумите.

За комбинациите гуми, приложими във вашата страна, се свържете с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.

Комбинации от гуми-ос с предно предаване, трактори 6M с кабина (MY25-)									
Задно колело		Предно колело		Модел (версия на рамата)					
				(MC)	(MX)	(MM)	(MW)	(MW)	(MR)
Размер	СРИ	Размер	СРИ	6090M 6100M 6110M 6120M	6110M 6125M 6130M 6140M	6140M 6145M	6155M	6155MH	6175M 6195M 6210M
13.6-46 -R2	875	13.6-38 -R2	775	X	X	—	—	—	—
270/95R48	850	270/80R36	650	X	X	X	—	—	—
300/95R46	850	270/95R32	650	X	X	X	—	—	—
320/90R42	800	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
320/90R50	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
320/90R50	900	320/90R50	900	—	—	—	—	X	—
320/90R54	950	320/90R42	800	—	—	—	X	—	—
340/85R38 13.6R38	750	280/85R28 11.2R28	575	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/80R38	750	320/85R28 12.4R28	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
380/90R46	900	320/85R34 -R1	675	—	X	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	X	X	X	—	X
		340/85R28	625	—	—	X	—	—	—
380/90R50	950	320/85R38	725	—	—	—	—	—	X
420/80R46 -R1	900	380/85R30	675	—	—	—	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	—	X	—	X
420/85R34 16.9R34	750	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
420/85R38 16.9R38	800	340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		320/85R28 12.4R28	600	X	X	X	—	—	—
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R30 18.4R30	725	340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R34 18.4R34	775	380/85R24 14.9R24	600	X	X	—	—	—	—
		340/85R24 13.6R24	575	X	X	—	—	—	—
460/85R38 18.4R38	825	380/85R28 14.9R28	650	X	X	X	X	—	X
		420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		340/85R28 13.6R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/85R24 16.9R24	625	X	X	X	X	—	—

Комбинации от гуми-ос с предно предаване, трактори 6M с кабина (MY25-)									
Задно колело		**Предно колело**		**Модел (версия на рамата)**					
				(MC)	**(MX)**	**(MM)**	**(MW)**	**(MW)**	**(MR)**
Размер	**CPИ**	**Размер**	**CPИ**	**6090M 6100M 6110M 6120M**	**6110M 6125M 6130M 6140M**	**6140M 6145M**	**6155M**	**6155MH**	**6175M 6195M 6210M**
		380/85R24 14.9R24	600	X	X	X	—	—	—
460/85R42 480/80R42	875	320/85R34 -R1	675	—	—	X	X	—	X
		380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
480/70R34	750	380/70R24	575	X	X	—	—	—	—
480/70R38	800	380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		420/70R24	600	X	X	X	—	—	—
480/80R34 -R4	775	400/80R24 -R4	600	X	X	—	—	—	—
480/80R38 -R4	825	400/80R28 -R4	650	X	X	X	X	—	—
		440/80R24 - R4	625	X	X	X	X	—	—
480/80R46 -R1	925	380/85R34 -R1	725	—	—	X	X	—	X
		420/85R30	700	—	—	X	X	—	X
520/70R34	775	420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/70R38	825	420/70R28	650	X	X	X	X	—	—
		380/70R28	625	X	X	X	—	—	—
		480/70R24	625	X	X	X	X	—	—
		420/70R24	600	X	X	—	—	—	—
520/85R38 20.8R38	875	380/85R30	675	—	—	X	X	—	X
		420/85R30 16,9R30	700	—	—	X	X	—	—
		420/85R28	675	—	—	X	X	—	X
		480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
520/85R42	925	380/85R34 -R1	725	—	—	—	—	—	X
		420/85R30 16,9R30	700	—	—	X	X	—	X
		480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		460/85R30 18.4R30	725	—	—	—	—	—	X
540/65R34	750	440/65R24	575	X	X	—	—	—	—
540/65R38	800	480/65R24	600	X	X	X	—	—	—
540/80R38 -R4	875	440/80R28 -R4	675	—	—	X	X	—	—
580/70R38	875	480/70R28	675	—	—	X	X	—	—
		540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
580/70R42	900	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
600/65R34	775	480/65R24	600	X	—	—	—	—	—
600/65R38	825	480/65R28	650	X	X	X	X	—	—
620/70R42	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R38	875	540/65R28	675	—	—	X	X	—	X
650/65R42	925	540/65R30	700	—	—	—	—	—	X
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
650/65R42 -R4	925	540/65R30 -R4	700	—	—	—	—	—	X
VF 650/65R42	925	VF 540/65R30	700	—	—	—	—	—	—
650/75R38	925	600/65R28	700	—	—	—	—	—	X
		540/65R24	625	X	X	X	X	—	—
		480/70R24	625	—	X	—	—	—	—
710/70R38	925	480/70R30	700	—	—	—	—	—	X

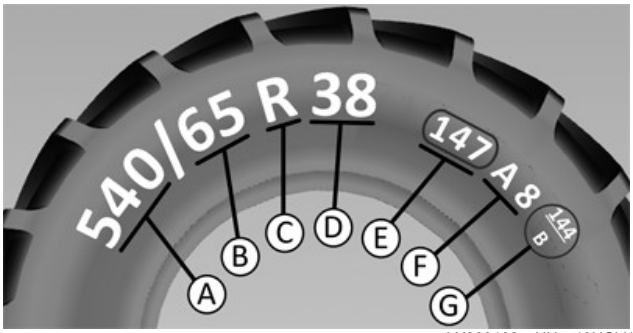
Комбинации от гуми-ос с предно предаване, трактори 6M с кабина (MY25-)									
Задно колело		**Предно колело**		**Модел (версия на рамата)**					
				(MC)	**(MX)**	**(MM)**	**(MW)**	**(MW)**	**(MR)**
Размер	**СРИ**	**Размер**	**СРИ**	**6090M 6100M 6110M 6120M**	**6110M 6125M 6130M 6140M**	**6140M 6145M**	**6155M**	**6155MH**	**6175M 6195M 6210M**
		600/65R28	700	—	—	—	—	—	X

oulxa64,1733736915481-11-16JUL25

Обозначение на гумите – установяване на товароносимостта на гумите

ВНИМАНИЕ: В никакъв случай не превишавайте товароносимостта на гумите и допустимото натоварване на осите.

Товароносимостите на гумите, посочени в ръководството за оператора, се прилагат за скорости на движение 40 км/ч (25 mph).



LX299192—UN—18NOV16

Пример за информация на производителя върху страничната стена на гумата

Товароносимост при определена скорост на движение: Спецификациите за товароносимостта (E) и максималната разрешена скорост на движение (F) са дадени на стената на гумата.

Ако производителят на гумата е одобрил същата гума за друга скорост на движение, е предоставена допълнителна информация (G). В този случай имайте предвид по-специално, че товароносимостта на гумата може да се промени по отношение максималната допустима скорост на движение.

A	Ширина на гумата	Ширина в милиметри.
B	Гума	Съотношение на височината към широчината на гумата.
C	Тип	R = радиална, — = диагонална (напр.: 18,4-38)
D	Диаметър на джантата	Диаметър в цолове (инчове).
E	Товарен индекс (ТИ)	Максимално разрешено натоварване в зависимост от скоростния индекс (F).
F	Скоростен индекс	Максималната допустима скорост на движение, за която важи (E).
G	Товарен индекс (ТИ) / Скоростен индекс	Товароносимост на гумата при различна позволена скорост на движение.

Свържете се с вашето търговско представителство за гуми или директно с производителя на гуми за повече информация относно гумите и таблиците, свързани с товарния индекс и скоростта на движение.

Скоростен индекс	**A6**	**A8**	**B**	**C**	**D**
км/ч	30	40	50	60	65
mph	19	25	31	37	40

Пример: Гума 540/65R38 147A8 (144/B)

- Товарен индекс (ТИ) . . . ***147*** ⇛ 3075 кг (6780 lb) товароносимост на гумата
- Скоростен индекс . . . ***A8*** ⇛ 40 км/ч (25 mph)

+

- Товарен индекс (ТИ) . . . ***144*** ⇛ 2800 кг (6175 lb) товароносимост на гумата
- Скоростен индекс . . . ***B*** ⇛ 50 км/ч (31 mph)

Разрешено отклонение на товароносимостта в зависимост от скоростния индекс, в %

Скоростен индекс	**Допустима скорост на движение**		**Разрешено отклонение на товароносимостта на гумата при:**		
	км/ч	**mph**	**30 км/ч (19 mph)**	**40 км/ч (25 mph)**	**50 км/ч (31 mph)**
A6	30	19	± 0%	- 10%	—
A8	40	25	+ 7%	± 0%	- 9%
D	65	40	+ 15%	+ 9,5%	+ 5%

LX25458,ALL,0000A56-11-01FEB22

Товарен индекс на гумите

ВАЖНО: В никакъв случай не превишавайте товароносимостта на гумите и допустимото натоварване на осите. Вижте "Товар и тегла", както и "Максимално допустимата товароподемност на ос и гума" в раздел 500A.

В индустрията с гуми се използва терминът "индекс на натоварване" за определяне на рейтинга за натоварване на гумата. Товарният индекс указва максималното тегло, което може да се поддържа от всяка гума при номинално налягане на гумите на производителя, което се показва в тази таблица.

Капацитетът на товароносимост на гума е намален за трактори на 88% при оборудвани с двойни гуми.

Натоварване Индекс	Максимално натоварване на гума[a]		Натоварване Индекс	Максимално натоварване на гума[a]		Натоварване Индекс	Максимално натоварване на гума[a]	
	Единичен кг (lb)	Двойни гуми кг (lb)		Единичен кг (lb)	Двойни гуми кг (lb)		Единичен кг (lb)	Двойни гуми кг (lb)
100	800 (1764)	704 (1552)	130	1900 (4189)	1672 (3686)	160	4500 (9921)	3960 (8730)
101	825 (1819)	726 (1601)	131	1950 (4299)	1716 (3783)	161	4625 (10196)	4070 (8973)
102	850 (1874)	748 (1649)	132	2000 (4409)	1760 (3880)	162	4750 (10472)	4180 (9215)
103	875 (1929)	770 (1698)	133	2060 (4542)	1813 (3997)	163	4875 (10748)	4290 (9458)
104	900 (1984)	792 (1746)	134	2120 (4674)	1866 (4113)	164	5000 (11023)	4400 (9700)
105	925 (2039)	814 (1795)	135	2180 (4806)	1918 (4229)	165	5150 (11354)	4532 (9991)
106	950 (2094)	836 (1843)	136	2240 (4938)	1971 (4346)	166	5300 (11684)	4664 (10282)
107	975 (2150)	853 (1892)	137	2300 (5071)	2024 (4462)	167	5450 (12015)	4796 (10573)
108	1000 (2205)	880 (1940)	138	2360 (5203)	2077 (4579)	168	5600 (12346)	4928 (10864)
109	1030 (2271)	906 (1998)	139	2430 (5357)	2138 (4714)	169	5800 (12787)	5104 (11252)
110	1060 (2337)	933 (2056)	140	2500 (5512)	2200 (4850)	170	6000 (13228)	5280 (11640)
111	1090 (2403)	959 (2155)	141	2575 (5677)	2266 (4996)	171	6150 (13558)	5412 (11931)
112	1120 (2469)	986 (2173)	142	2650 (5842)	2332 (5141)	172	6300 (13889)	5544 (12222)
113	1150 (2535)	1012 (2231)	143	2725 (6008)	2398 (5287)	173	6500 (14330)	5720 (12610)
114	1180 (2601)	1038 (2289)	144	2800 (6173)	2464 (5432)	174	6700 (14771)	5896 (12998)
115	1215 (2679)	1069 (2357)	145	2900 (6393)	2552 (5626)	175	6900 (15212)	6072 (13386)
116	1250 (2756)	1100 (2425)	146	3000 (6614)	2640 (5820)	176	7100 (15653)	6248 (13774)
117	1285 (2833)	1131 (2493)	147	3075 (6779)	2706 (5966)	177	7300 (16094)	6424 (14162)
118	1320 (2910)	1162 (2561)	148	3150 (6945)	2772 (6111)	178	7500 (16535)	6600 (14550)
119	1360 (2998)	1197 (2638)	149	3250 (7165)	2860 (6305)	179	7750 (17086)	6820 (15036)
120	1400 (3086)	1232 (2716)	150	3350 (7385)	2948 (6499)	180	8000 (17637)	
121	1450 (3197)	1276 (2813)	151	3450 (7606)	3036 (6693)	181	8250 (18188)	
122	1500 (3307)	1320 (2910)	152	3550 (7826)	3124 (6887)	182	8500 (18739)	
123	1550 (3417)	1364 (3007)	153	3650 (8047)	3212 (7081)	183	8750 (19290)	
124	1600 (3527)	1408 (3104)	154	3750 (8267)	3300 (7275)	184	9000 (19841)	
125	1650 (3638)	1452 (3201)	155	3875 (8543)	3410 (7518)	185	9250 (20393)	
126	1700 (3748)	1496 (3298)	156	4000 (8818)	3520 (7760)	186	9500 (20944)	
127	1750 (3858)	1540 (3395)	157	4125 (9094)	3630 (8003)	187	9750 (21495)	
128	1800 (3968)	1584 (3492)	158	4250 (9370)	3740 (8245)	188	10000 (22046)	
129	1850 (4079)	1628 (3589)	159	4375 (9645)	3850 (8488)	189	10300 (22707)	
						190	10600 (23369)	

[a] *При максимално номинално налягане.*

oulxa64,ALL,1667456365593-11-08NOV22

Налягане на гумите

Дългият живот и добрата работа на гумите зависят от правилното налягане в тях. Неправилно напомпаните гуми се износват преждевременно. Пренапомпаните гуми намаляват сцеплението и увеличават боксуването.

Тъй като правилното налягане зависи не само от работните условия и натоварването, но и от модела на трактора, размера и марката на гумите, препоръчваме да се консултирате за съвет с дилъра на John Deere или с доставчик на услуги или с производителя на гумите.

LX25458,ALL,0000A57-11-10JUL25

Съвети за налягането на гумите

Проверявайте налягането в гумите, когато гумите са студени, като използвате манометър с минимално деление на скалата 10 кПа (0.1 бара) (1 psi).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако в гумите има течен баласт, използвайте специален манометър вода-въздух. Измервайте с вентил в долно положение.

Правилно напомпаните радиални гуми имат “корем” на стената. Това е нормално и няма да повреди гумата.

Ако налягането е по-ниско от 83 кПа (0.8 бара) (12 psi), трябва да го проверявате по.често, защото рискът от издишане е по-голям.

ЗАБЕЛЕЖКА: При условията на голямо теглително натоварване понякога гумите боксуват поединично. По-високото налягане намалява превъртането, но намалява и сцеплението на гумите.

Максимално допустимото налягане в гумата е дадено на стената й.

Определяне на правилното налягане на гумите

Навесният инвентар натоварва значително задния мост. Винаги добавяйте и неговото тегло, когато определяте налягането в гумите. Претеглете трактора, както е описано по-долу, за да определите правилното налягане в гумите:

Заден навесен инвентар - предният мост трябва да се измерва със спуснат инвентар. Задният мост трябва да се измерва с вдигнат инвентар.

Преден навесен инвентар - предният мост трябва да се измерва с вдигнат инвентар. Задният мост трябва да се измерва със спуснат инвентар.

Преден и заден навесен инвентар - теглото върху мостовете трябва да се измерва с вдигнат преден и заден инвентар.

Регулирайте налягането в гумите в съответствие с измерените тегла. *При промяна в работните условия, може да се наложи промяна в налягането в гумите и баласта.* Използвайте следващите таблици за налягането на гумите. За налягането на гумите, които ги няма в таблицата, попитайте представител на производителя им.

Поддържане на правилното налягане в гумите

При трактори с челен товарач, налягането на предните гуми трябва да се увеличи с 30 кПа (0.3 бара) (4 psi) над дадените стойности.

При тракторите работещи на стръмен склон или в браздата, налягането на задните гуми трябва да се увеличи с 30 kPa (0,3 бара) (4 psi) над дадените стойности за налягане над 80 kPa (0,8 бара) (12 psi). Ако даденото в таблицата налягане е под 80 кПа (0.8 бара) (12 psi), увеличете го с 30%.

При теглене на инвентара, намалете налягането.

Тракторите с тежки прикачни приспособления върху навесната система, които изискват допълнителни предни тежести за поддържане на стабилността при управление, също изискват и увеличено налягане на напомпване на предните и задните гуми, за да се поеме увеличената тежест.

LX25458,ALL,0000A58-11-09OCT20

Специални изисквания за предни гуми с много голямо огъване (VF) при шофиране по пътя

ВНИМАНИЕ: Телесни наранявания и материални щети поради загуба на контрол върху трактора.

В случай на повреда на хидравличната помощ за управление, не трябва да се превишава законово определената сила, необходима за завъртане на волана. Това важи при шофиране по пътища и изисква гумите (вижте таблицата) да поддържат определено налягане на напомпването. Тази спецификация за налягането на гумите трябва да се прилага независимо от препоръките, направени от производителя на гумите.

ВАЖНО: Намерете максимално допустимите натоварвания на осите в раздел 500A.

ЗАБЕЛЕЖКА: Таблицата съдържа размери на гумите, които не са налични за всички модели. Вземете предвид само размерите на гумите, които в момента са монтирани на предните колела на автомобила.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички прикачни приспособления, колела и други аксесоари са налични за всички трактори и пазари.

Налягане на предните гуми за Bridgestone VF-Tires VT-TRACTOR				
Размер на гумите	Индекс на натоварване	Налягане на гумите	Скорости на движение до:	Трактор с версия на рамата
		бара (psi)	km/h (mph)	
VF 480/65R28	148D/145E	1.6 (23)	50 (31)	MX
VF 480/65R28	148D/145E	1.8 (26)	50 (31)	MM и MW
VF 540/65R28	154D/151E	1.6 (23)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1.5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1.6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1.8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/65R28	159D/156E	1.6 (23)	50 (31)	MW, MR и MT
VF 600/70R28	164D/160E	1.6 (23)	50 (31)	MR и MT
VF 600/70R30	165D/161E	1.6 (23)	50 (31)	MT

Налягане на напомпване на предните гуми за Trelleborg VF-гуми TM1000 PT				
Размер на гумите	Индекс на натоварване	Налягане на гумите	Скорости на движение до:	Модели трактори
		бара (psi)	km/h (mph)	
VF 540/65R30	158D/155E	1.5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	158D/155E	1.6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	158D/155E	1.8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/70R28	167D/164E	1.6 (23)	50 (31)	MR и MT
VF 600/70R30	170D	1.6 (23)	50 (31)	MT

Налягане на напомпване на предните гуми за Trelleborg VF-гуми TM1060				
Размер на гумите	Индекс на натоварване	Налягане на гумите	Скорости на движение до:	Модели трактори
		бара (psi)	km/h (mph)	
VF 520/60R28	149D	1.6 (23)	50 (31)	MX
VF 520/60R28	149D	1.4 (20)	50 (31)	MM и MW
VF 600/60R28	157D	1.4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1.4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	158D	1.6 (23)	50 (31)	MR

Налягане на напомпване на предните гуми за Continental VF-гуми VF TractorMaster				
Размер на гумите	Индекс на натоварване	Налягане на гумите	Скорости на движение до:	Модели трактори
		бара (psi)	km/h (mph)	
VF 600/60R30	162D	1.4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1.6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1.6 (23)	50 (31)	MT

Налягане на предните гуми за Nokian VF-Tires Soil King VF				
Размер на гумите	Индекс на натоварване	Налягане на гумите	Скорости на движение до:	Модели трактори
		бара (psi)	km/h (mph)	
VF 600/70R30	168D	1.6 (23)	50 (31)	MT

Налягане на предните гуми за Michelin VF-Tires XeoBib				
Размер на гумите	Индекс на натоварване	Налягане на гумите	Скорости на движение до:	Модели трактори
		бара (psi)	km/h (mph)	
VF 600/60R28	146D	1.4 (20)	50 (31)	MW

Налягане на предните гуми за Michelin VF-Tires AxioBib 2				
Размер на гумите	Индекс на натоварване	Налягане на гумите	Скорости на движение до:	Модели трактори
		бара (psi)	km/h (mph)	
VF 540/65R30	155D/152E	1.5 (22)	50 (31)	MW
VF 540/65R30	155D/152E	1.6 (23)	50 (31)	MR
VF 540/65R30	155D/152E	1.8 (26)	50 (31)	MT
VF 600/60R30	162D	1.4 (20)	50 (31)	MW
VF 600/60R30	162D	1.6 (23)	50 (31)	MR
VF 600/70R30	168D	1.6 (23)	50 (31)	MT

80,MP,ALL,oulxa64,1725275924510-11-13JUN25

Избиране на налягането на гумите

Налягането в гумите има голяма роля за поведението на машината, сцеплението и разхода на гориво.

Тъй като правилното налягане в гумите зависи от много различни фактори, не може да се направи обща препоръка.

Когато избирате налягането в гумите, вземете под внимание следното:

- Производител на гумите
- Размер на гумите
- Натоварване на осите на машината
- Баласт на машината
- Дали гумата се използва на предните или задните колела
- Работата, която ще се извършва
- Състояние на почвата
- Очакваната скорост на движение

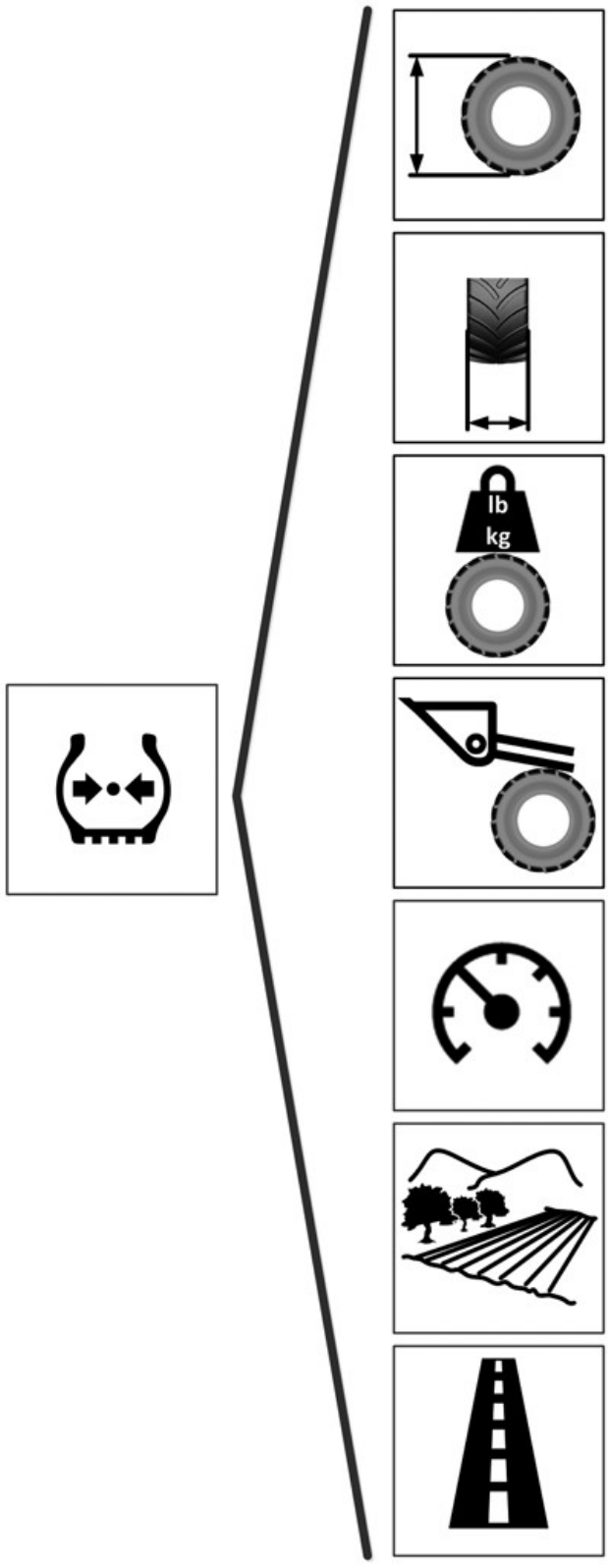
ВАЖНО: Всички стойности за налягането на гумите, цитирани в това ръководство, са задължителни.

Гумите не трябва да се помпат до по-високо налягане от максималната стойност, дадена отстрани на гумата.

Ако няма друга стойност на налягането:

За да намерите налягането на гумите за съответната дейност, вижте таблиците с наляганията от производителя на гумите. Много производители на гуми имат приложения на интернет страниците си, които позволяват да се изчисли препоръчителното налягане на гумите.

Особено внимание трябва да се обръща на налягането на гумите за редови култури, специални гуми и гуми с течен баласт. Ако се колебаете, потърсете производителя на гумите за правилното налягане в тях.



LX299189—UN—16NOV16
LX25458,ALL,0000A59-11-05NOV21

Предни колела, гуми и ширини на колеята (MC)

Гуми и колела – предговор

Могат да се използват колела, гумите и измервателни уреди съгласно изброеното в тези инструкции за работа.

В някои региони не са налични всички гуми.

Най-достоверно е текущото издание на търговската брошура.

LX25458,ALL,0000A46-11-31MAY21

Предни гуми при предно предаване

Ширина на гумите:

Ако ще се поставят по-широки гуми от тези при доставката, трябва първо да се проверят техническите изисквания. Може да се наложи да настроите системата за водене.

Бележка за износването на гумите:

Ако дясната и лявата гуми се износват различно, геометрията на моста трябва да се провери и настройките да се коригират.

LX25458,ALL,0000A60-11-11JUL25

Преден задвижващ мост – Проверка и регулиране на сходимостта

Баластът на трактора може да повлияе на сходимостта. Ако се използва постоянен преден баласт по-тежък от 1150 кг (2535 lb), сходимостта трябва да бъде проверена и регулирана при нужда.

Правилно регулираната сходимост оказва положителен ефект на работата и живота на гумите.

ВАЖНО: Ако тракторът се движи дълго време с голям баласт, трябва да се провери сходимостта преди стартиране. Сходимостта трябва да се проверява с пълен баласт.

ЗАБЕЛЕЖКА: Предписаната корекция е между -1,5 мм и +1,5 мм (-0,06 in и +0,06 in). Проверка и регулиране на сходимостта.

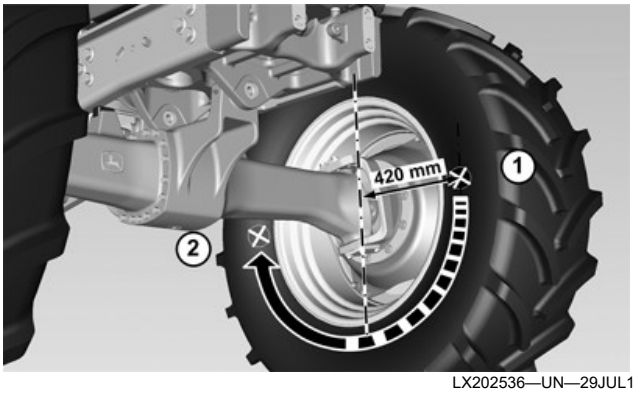
LX25458,ALL,0000A61-11-11JUL25

Преден задвижващ мост – Проверка на сходимостта (конвенционален метод)

1. Уверете се, че колелата са в положение право напред, като карате трактора по права линия за около 15 м (50 ft).

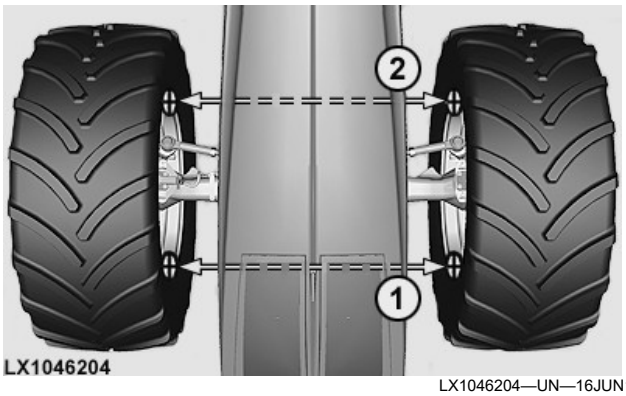
ВНИМАНИЕ: Докато измервате, двигателят трябва да е изключен, а тракторът да е подсигурен срещу потегляне.

2. Измерете 420 мм (16,5 in) от центъра на колелото и маркирайте с два белега X (1) и (2) от вътрешната страна на двете колела. Двете маркировки трябва да бъдат на височината на моста (половината на диаметъра на колелото).



LX202536—UN—29JUL13

3. Измерете разстоянието (1) отпред от дясното към лявото колело и запишете измерването.



LX1046204—UN—16JUN11

4. Преместете трактора напред на половин оборот на предните гуми, така че белезите (X) да са отзад (2).

5. Измерете разстоянието (2) отзад и го запишете.

Разстоянието (1) отпред трябва да е равно на това отзад (2). Позволената разлика е ± 1,5 мм (0,06 in).

LX25458,ALL,0000A62-11-11MAR25

Преден задвижващ мост – Проверка на сходимостта с помощта на лазерен уред за измерване на колелата



LX1054620—UN—25OCT11

Тест с лазерен инструмент за измерване

ВНИМАНИЕ: Спазвайте общите инструкции за безопасност и ремонт; вижте разделите 05A и 80 на съответното ръководство за оператора.

Проверка на сходимостта на колелата с лазер

ВАЖНО: Препоръчително е сходимостта да се проверява с лазерен инструмент. Лазерният инструмент може да се използва само при трактори в работно състояние. В примера по-долу е използван стандартен инструмент наличен в търговската мрежа.

Обща информация за безопасност и ремонт

1. Оборудвайте трактора с баласт за съответните работни условия.
2. Спрете трактора на равна и твърда повърхност и вземете мерки да не се задвижи.
3. Оставете колелата сочещи точно напред и спрете двигателя.
4. Прочетете ръководството за работа с лазерния инструмент.
5. Монтирайте комплекти инструменти (A) и (B) на трактора.
6. Насочете лазерния лъч към скалата (C) и регулирайте кормилната щанга така, че лъчът да сочи възможно най-близо до 0. Подробна информация е предоставена в ръководството за експлоатация на комплекта инструменти.

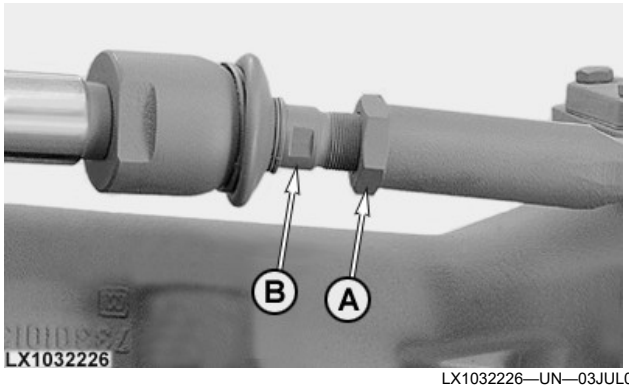
LX25458,ALL,0000A63-11-07SEP23

Преден задвижващ мост – регулиране

1. Подравнете предните колела за движение право напред, спрете двигателя, преместете трансмисията в положение за паркиране и извадете контактния ключ.

ВАЖНО: Необходимо е да се направят настройките на сходимостта, като се регулират еднакво двете кормилни щанги.

2. Разхлабете контрагайката (A).



LX1032226—UN—03JUL03

ЗАБЕЛЕЖКА: Допустимият толеранс за сходимостта е ± 1,5 мм (0.06 in). Вижте "Проверка на сходимостта" в този раздел.

3. Завъртете пръта (B), за да получите желаната сходимост.

Спецификация

Максимална положителна или отрицателна сходимост—Разстояние	1.5 мм 0.06 in

4. Затегнете контрагайката (A) до предписаното усилие.

Спецификация

Контрагайка—Стойност на въртящия момент на затягане	345 N·m 255 lb·ft

LX25458,ALL,0000A64-11-07SEP23

Указания за настройване на колеята на предното колело с джанти с 2, 8, 16 и 32 позиции

ВНИМАНИЕ: Тежки инциденти с животозастрашаващи наранявания.

Контактът на колелото с компоненти на трактора води до телесни наранявания и материални щети.

Когато настройвате ширината на коловоза или променяте конфигурацията на колелата, уверете се, че е гарантирано минимално разстояние от 50 mm (2 in) mm до компонентите на трактора. Ако това минимално разстояние не може да се поддържа, трябва да се зададе по-голяма ширина на коловоза или да се използва подходяща конфигурация на колелото.

ВАЖНО: След регулиране на колеята спазвайте следното:

• Затегнете всички болтове и гайки на колелата до предписаното усилие. Проверете затегнатостта на гайките и колесните болтове след 4 и 8 работни часа, и след това често по време на следващите 100 работни часа.

• Проверете дали колелата се въртят свободно и настройте калниците според новата колея. Завъртете волана докрай в двете посоки и разколебайте моста до упор в ограничителите.

• Настройте кормилните ограничители така, че колелата да не опират в трактора. Вижте също "Предпазване на предните гуми или калници от опиране в частите на трактора" в раздел 80.

• Задайте ъгъла на изключване за автоматичното зацепване и отцепване на предното предаване[1]. Вижте "Зацепване на предното предаване" в раздел 50А.

• Извършвайте калибриране на сензора за ъгъла на завиване след смяна на гуми и/или регулиране на ширините на следата. Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги за помощ.

ВАЖНО: Разстоянието между страничната стена на гумата и компоненти на трактора трябва да е не по-малко от 50 mm (2 in).

Разстоянието между ходовата повърхност (ръба) на гумата и компоненти на трактора трябва да е не по-малко от 60 мм (2.4 in).

Ако са поставени вериги за сняг, минималното разстояние между гумите и компоненти на трактора (от страничната стена до компоненти на трактора и от ходовата повърхност до компоненти на трактора) трябва да е поне 100 мм (4 in.).

За допълнителна информация вижте "Настройки на калниците" в раздел 80Б.

ВАЖНО: Затягайте удължението на главината със затягащите моменти за колелата.

ЗАБЕЛЕЖКА: За работа с челен товарач установете една от следните ширини на колеята:

- *За предни колела с 8 болта в кръг, използвайте ширина на колеята в рамките на 1750–1850 mm (68.9 – 72.8 in).*
- *За предни колела с 10 болта в кръг, използвайте ширина на колеята в рамките на 1750–1950 mm (68.9 – 76.8 in).*

Предни колела с джанти за 2 позициия

Ширината на колеята може да се промени, като целите колела се обърнат и монтират от другата страна на трактора. При това, спазвайте посоката на въртене на гумите.

Предни колела с джанти за 8, 16 и 32 позиции

Колеята може да се регулира чрез преместване или обръщане на диска на джантите.

В допълнение, цялото колело може да се обърне и монтира от противоположната страна на трактора. При това, спазвайте посоката на въртене на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да регулирате ширината на колеята, обърнете внимание на положението на диска на колелото спрямо обръча/джантата на предното колело. Вижте илюстрациите към таблиците за ширината на протектора в този раздел.

Вижте и следното:

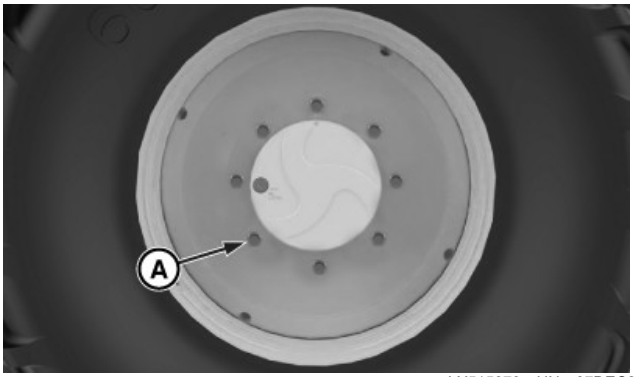
- **Затягане на болтовете на предните колела – при преден водещ мост** в този раздел.

80A,MP15,oulxa64,1693918994955-11-16JUL25

Затягане на болтовете на предните колела – при преден водещ мост

Затягане на болтовете на колелата при машини с преден водещ мост – Предни колела с 8 болта в кръг

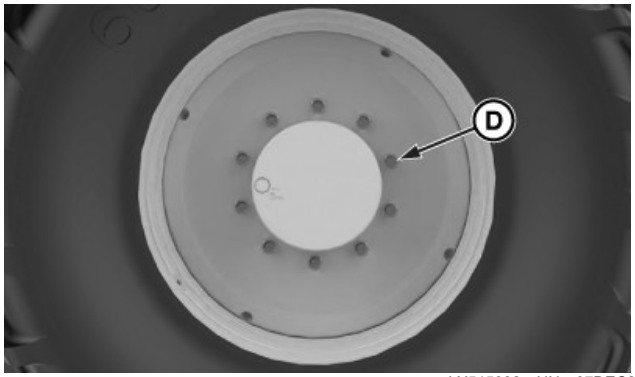
[1] *Ако има такова оборудване*



LX515379—UN—07DEC23

Предно колело с 8 болта в кръг и кръгъл диск на колелото

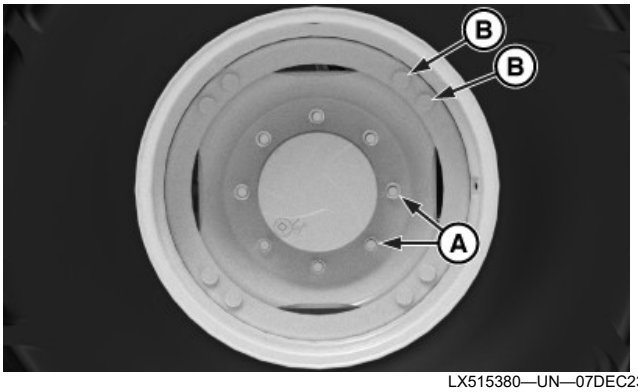
A—300 N·m (220 lb-ft)



LX515382—UN—07DEC23

Предно колело с 10 болта в кръг и кръгъл диск на колелото

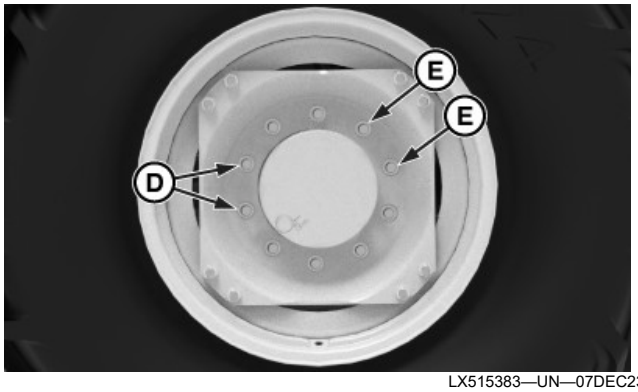
D—480 Нм (355 lb·ft)



LX515380—UN—07DEC23

Предно колело с 8 отвора в кръг и квадратен диск на колелото

A—300 N·m (220 lb-ft)
B—210 N m (155 lb-ft)

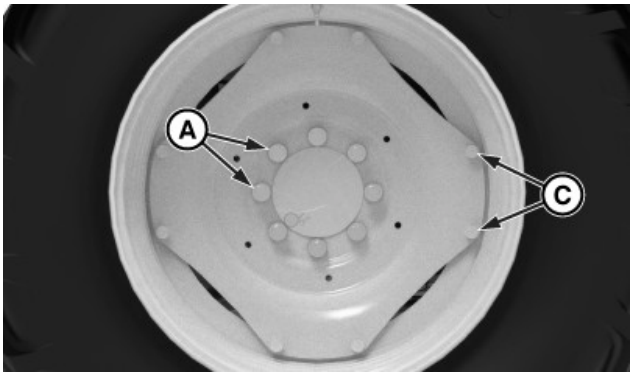


LX515383—UN—07DEC23

Предно колело с 10 болта в кръг и квадратен диск на колелото

D—480 Нм (355 lb·ft)
E—210 N m (155 lb-ft)

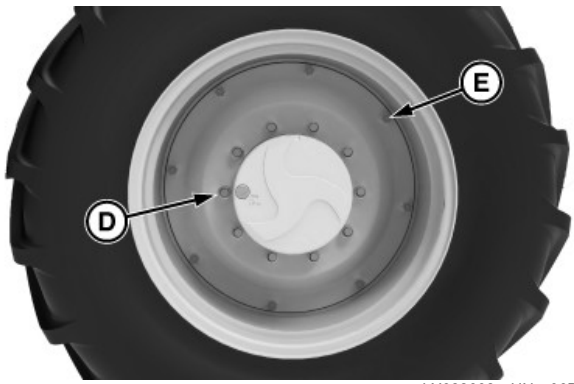
Спецификациите за въртящия момент важат и за предните колела с кръг с 8 дупки и кръгла джанта.



LX515381—UN—07DEC23

Предно колело с 8 болта в кръг и джанта тип "вафла"

A—300 N·m (220 lb-ft)
C—Златист болт – 280 Nm (205 lb·ft)
C—Сиво-син болт – 265 Nm (195 lb·ft)

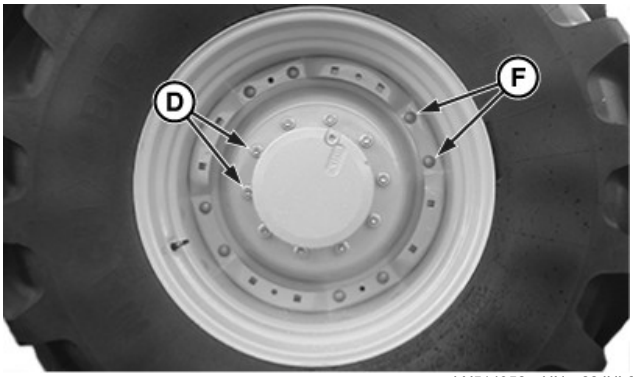


LX622662—UN—06DEC24

Предно колело с 10 болта в кръг и кръгъл диск на колелото

D—480 Нм (355 lb·ft)
E—210 N m (155 lb-ft)

Затягане на болтовете на колелата при машини с преден водещ мост – Предни колела с 10 болта в кръг



LX514952—UN—22JUL23

Предно колело с 10 болта в кръг и джанта тип "вафла"

D—480 Нм (355 lb·ft)

F—Златист болт – 280 Nm (205 lb·ft)
F—Сиво-син болт – 265 Nm (195 lb·ft)

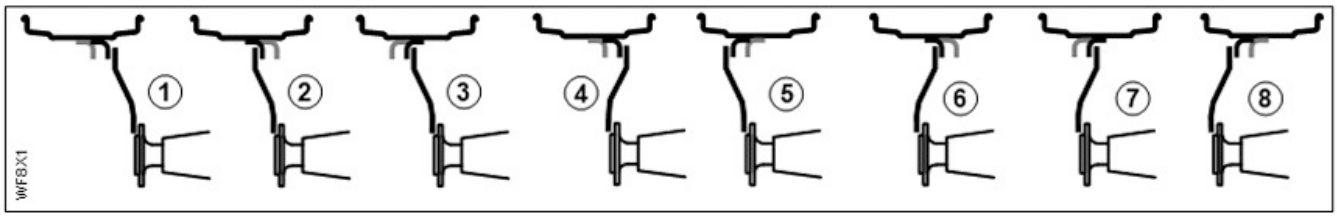
220C,03,oulxa64,1708350054893-11-06DEC24

Графики на конфигурацията на монтажа на джантата

ЗАБЕЛЕЖКА: Спецификациите на клъстера на джантата са валидни за предни и задни колела.

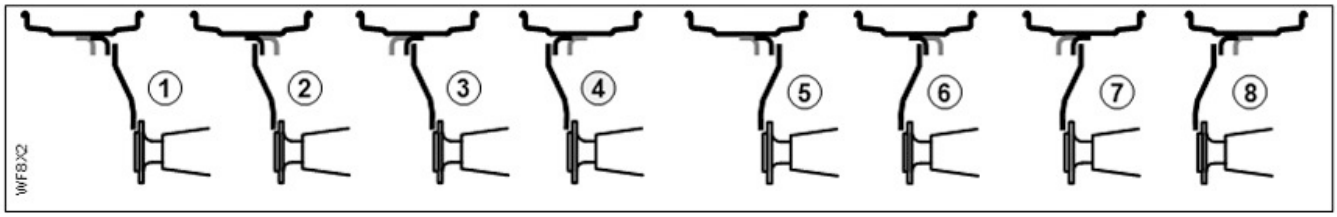
Конфигурацията на монтажа на джантата е показана на графиките. Обърнете се към съответния номер на клъстера на джантата, както е показано в таблиците за настройка на протектора.

8-поз. джанта



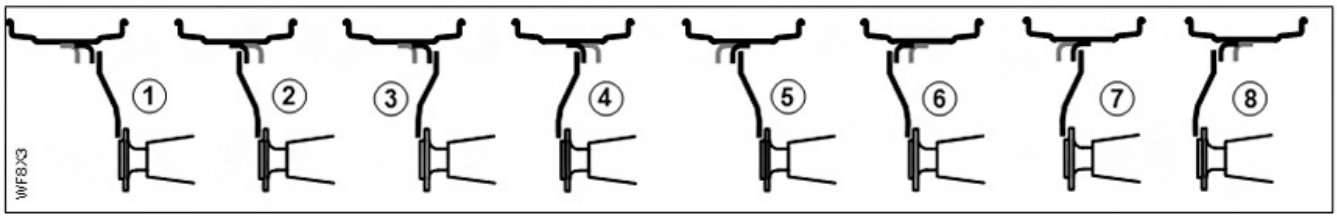
WF8X1—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата WF8X1



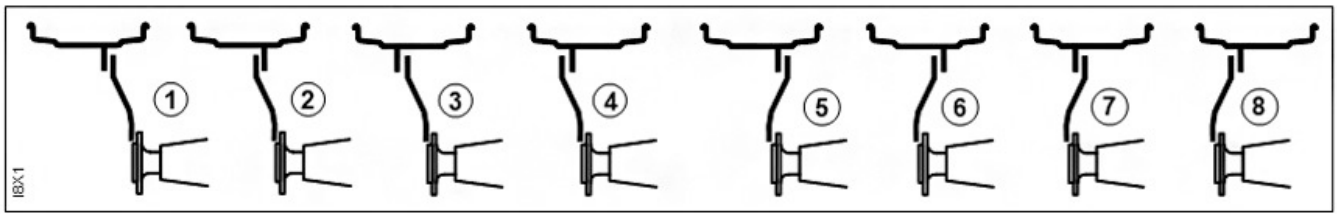
WF8X2—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

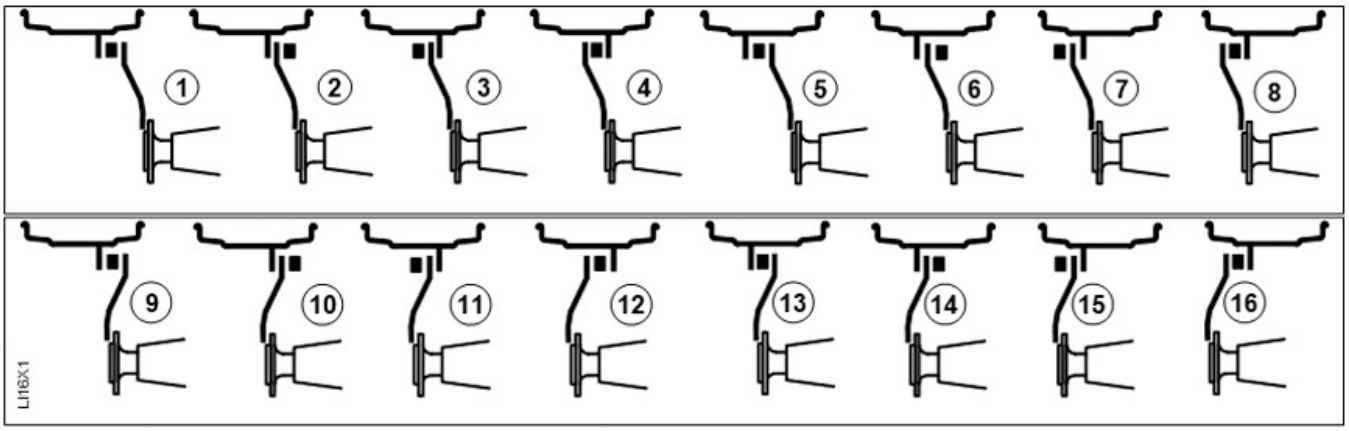
Тип клъстер на джантата WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

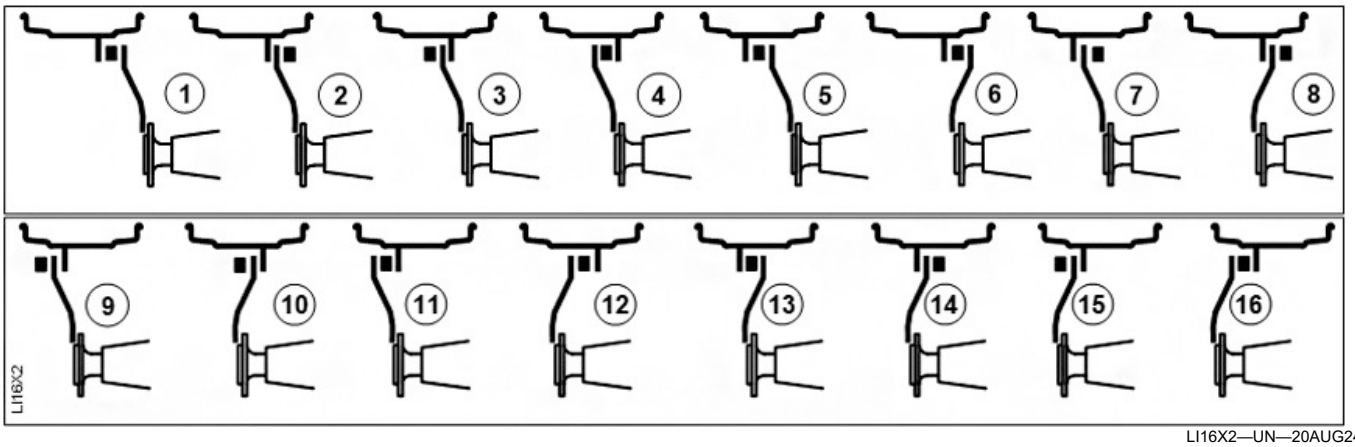
Тип клъстер на джантата I8X1

16-поз. джанта



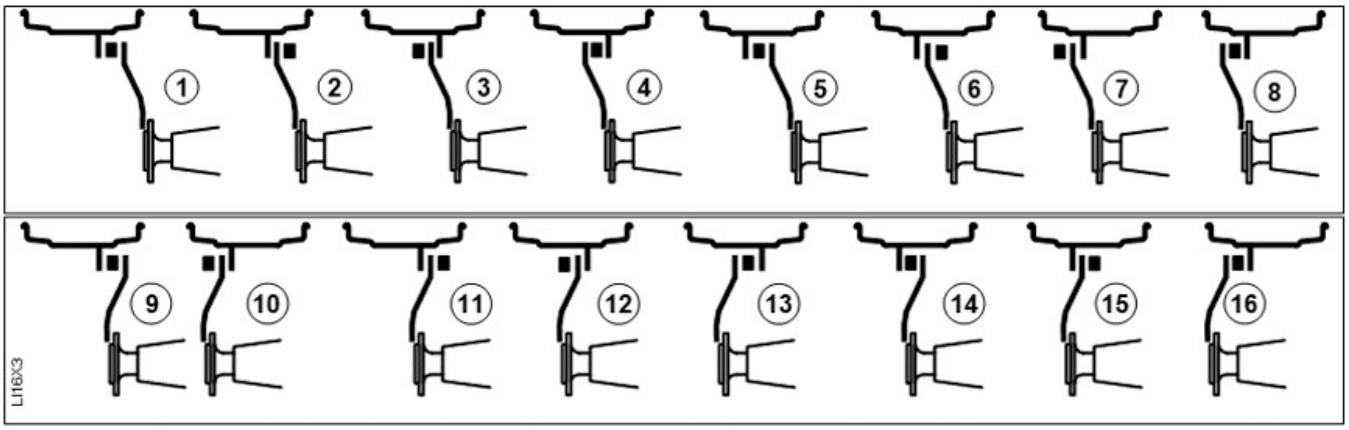
LI16X1—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата LI16X1



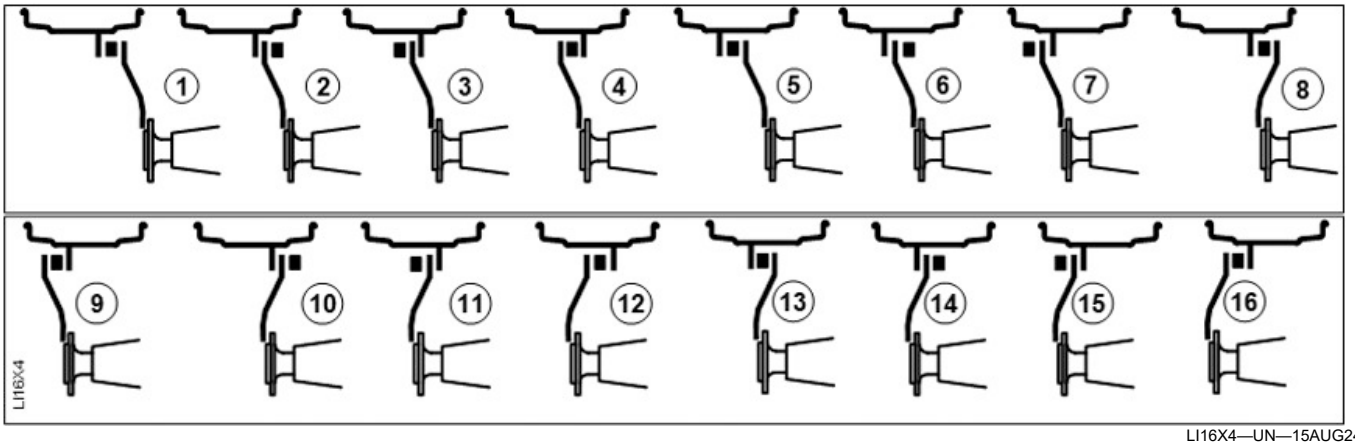
LI16X2—UN—20AUG24

Тип клъстер на джантата LI16X2



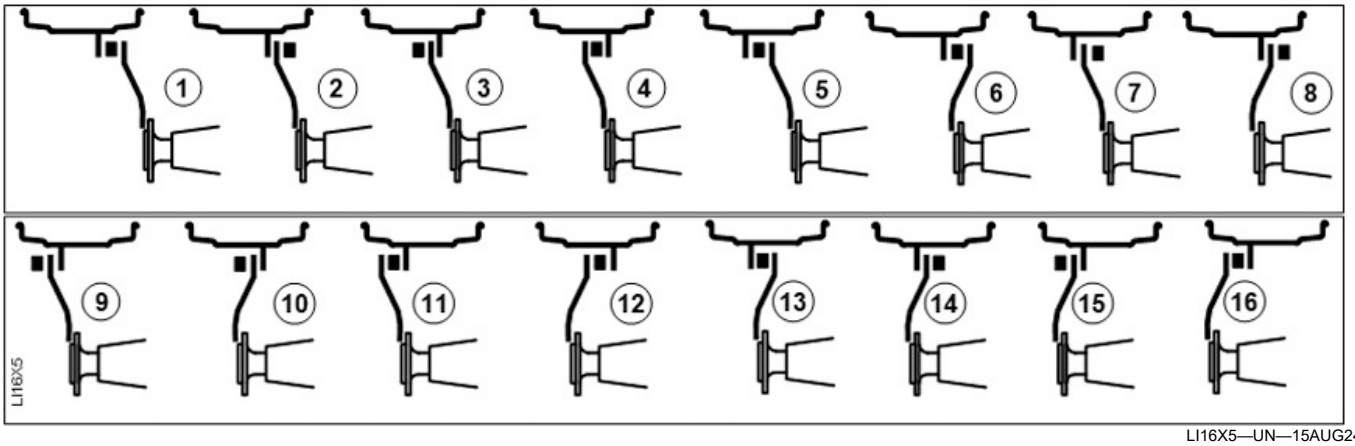
LI16X3—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата LI16X3



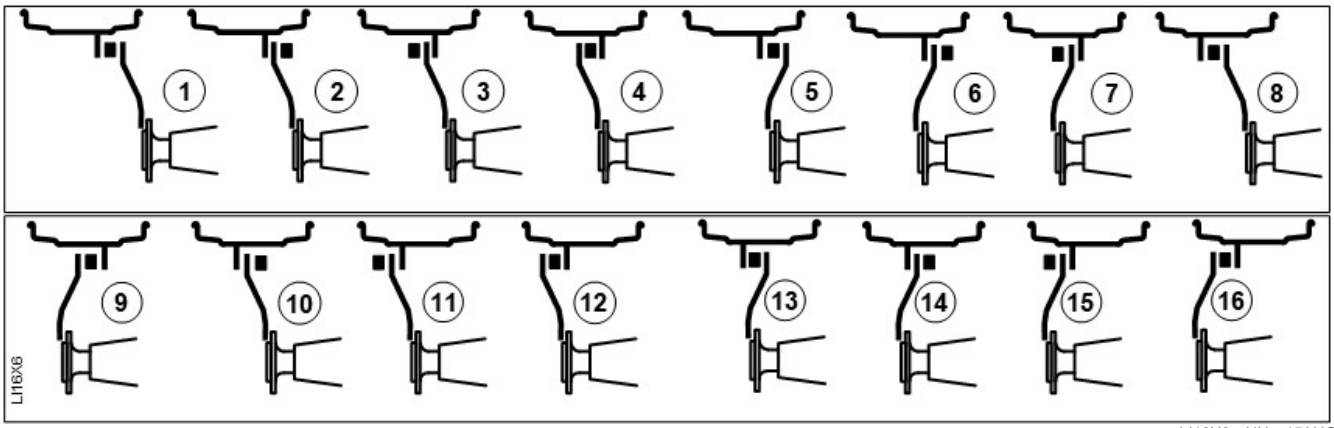
LI16X4—UN—15AUG24

Тип клъстер LI16X4



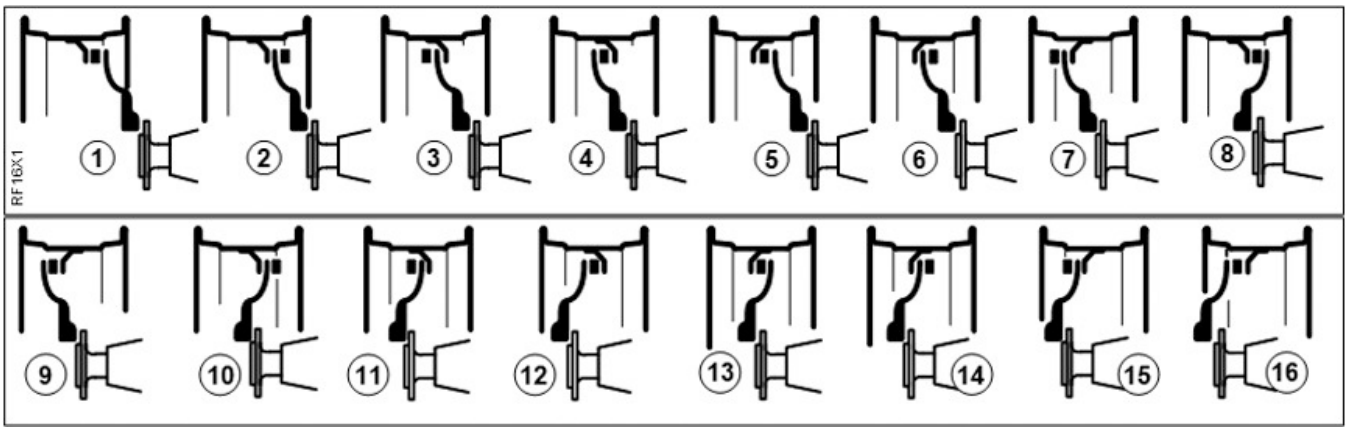
LI16X5—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

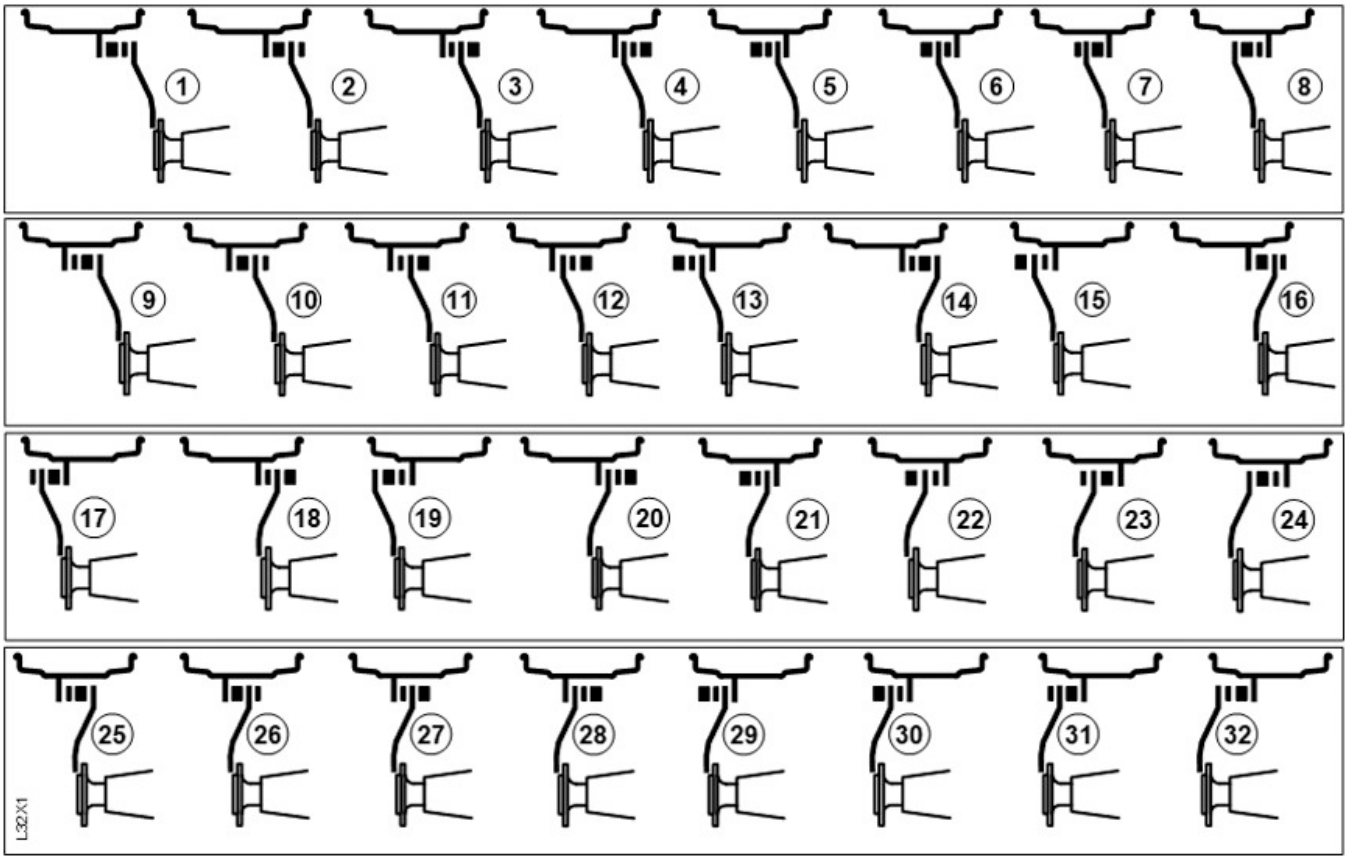
Тип клъстер на джантата LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

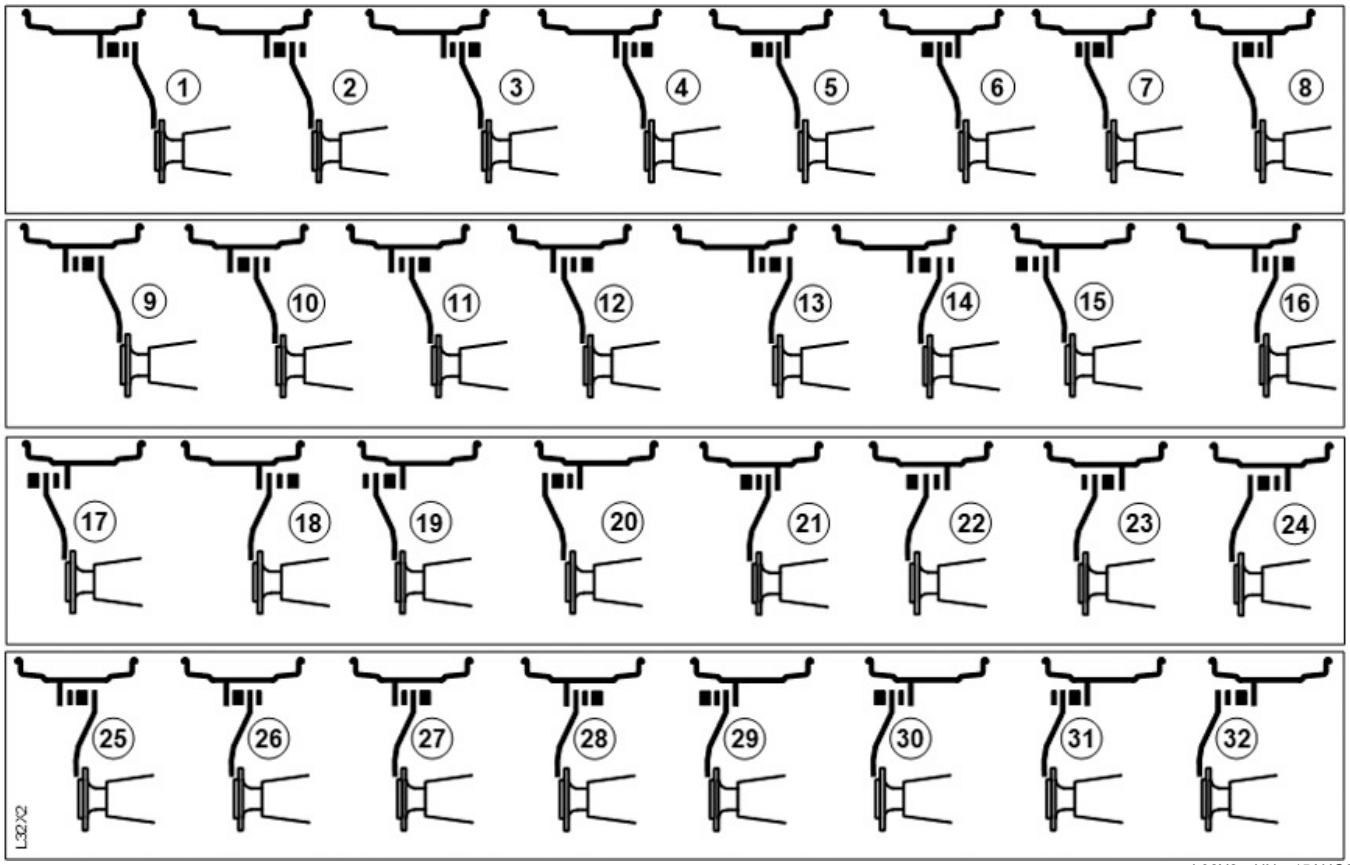
Тип клъстер на джантата RF16X1

32-поз. джанта



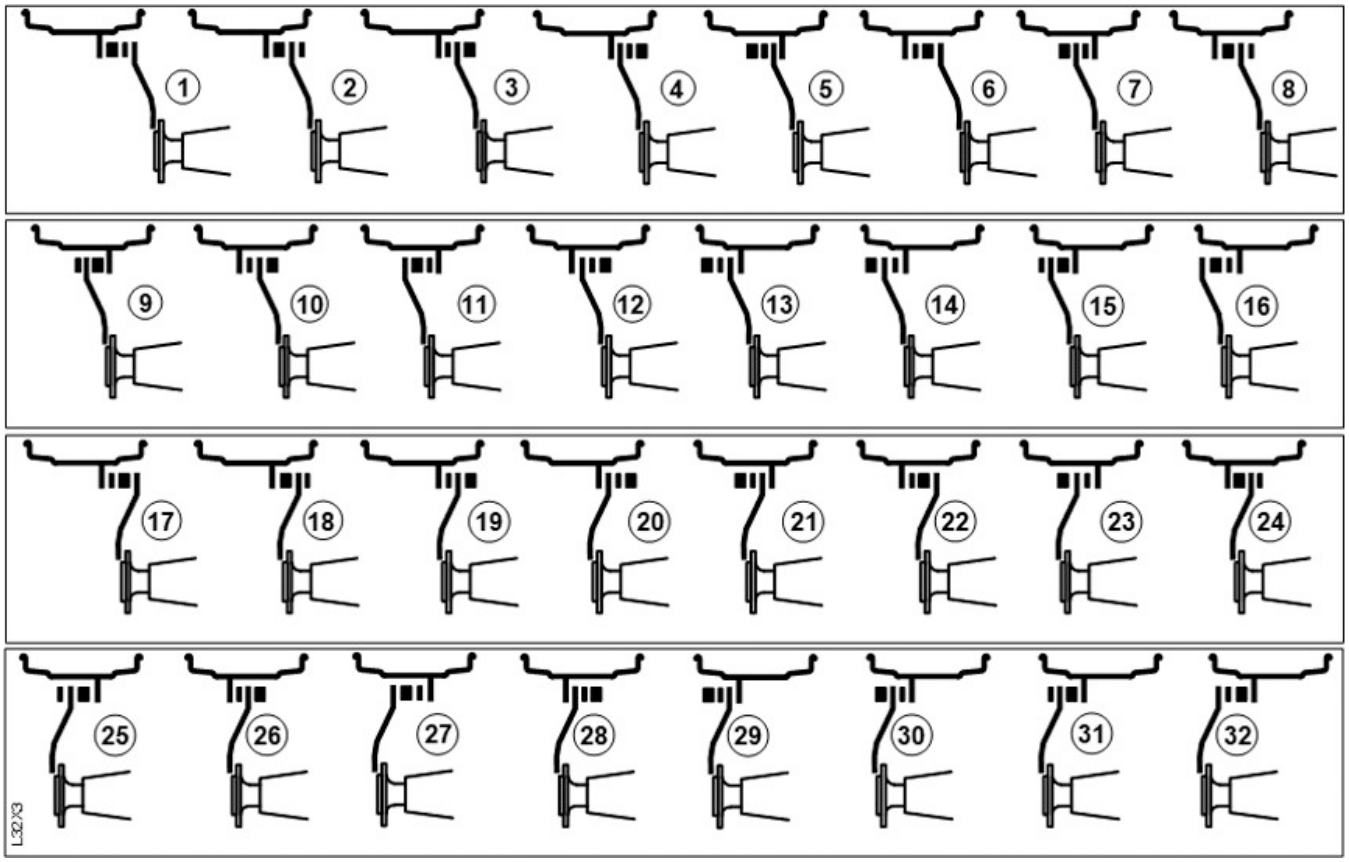
L32X1—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата L32X1



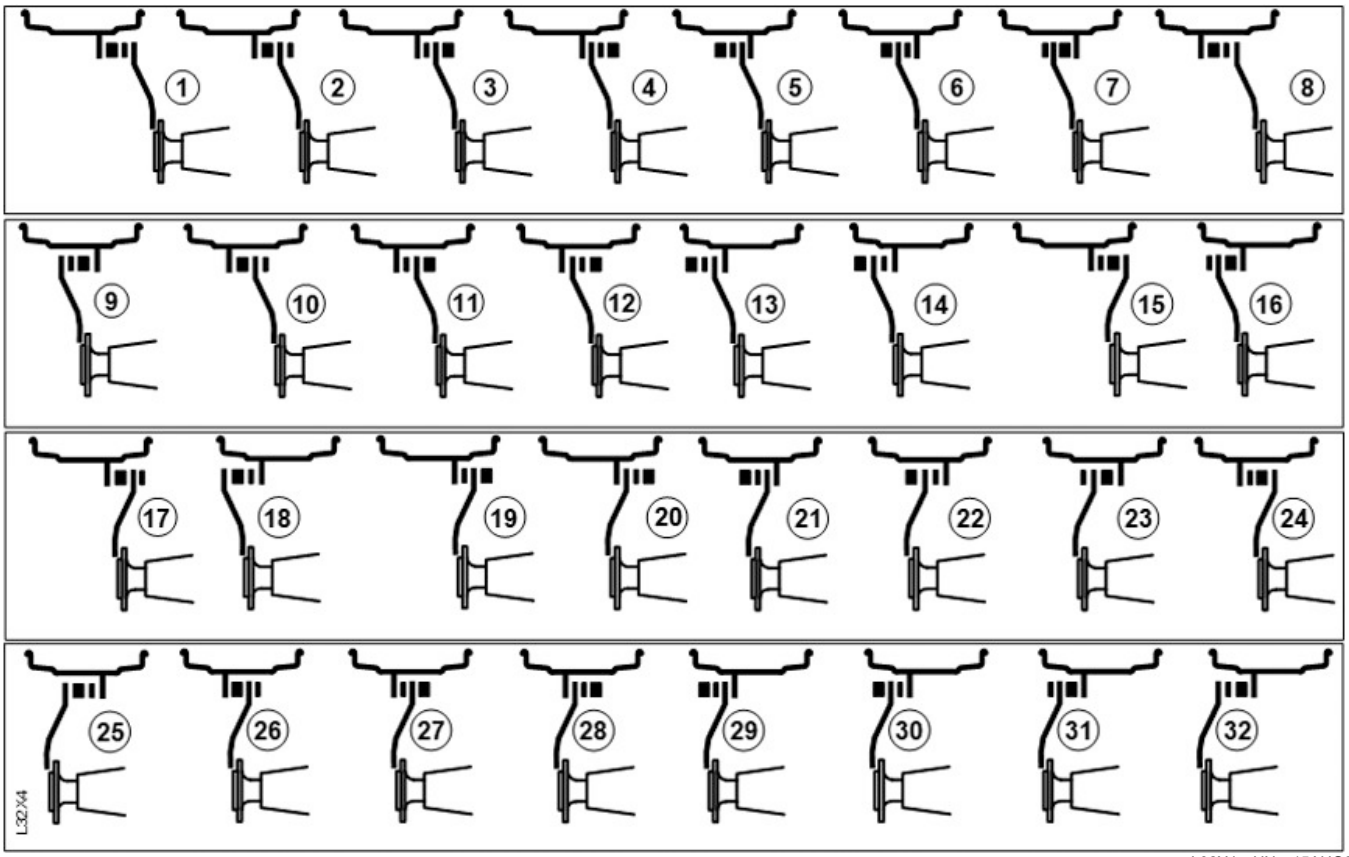
L32X2—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата L32X2



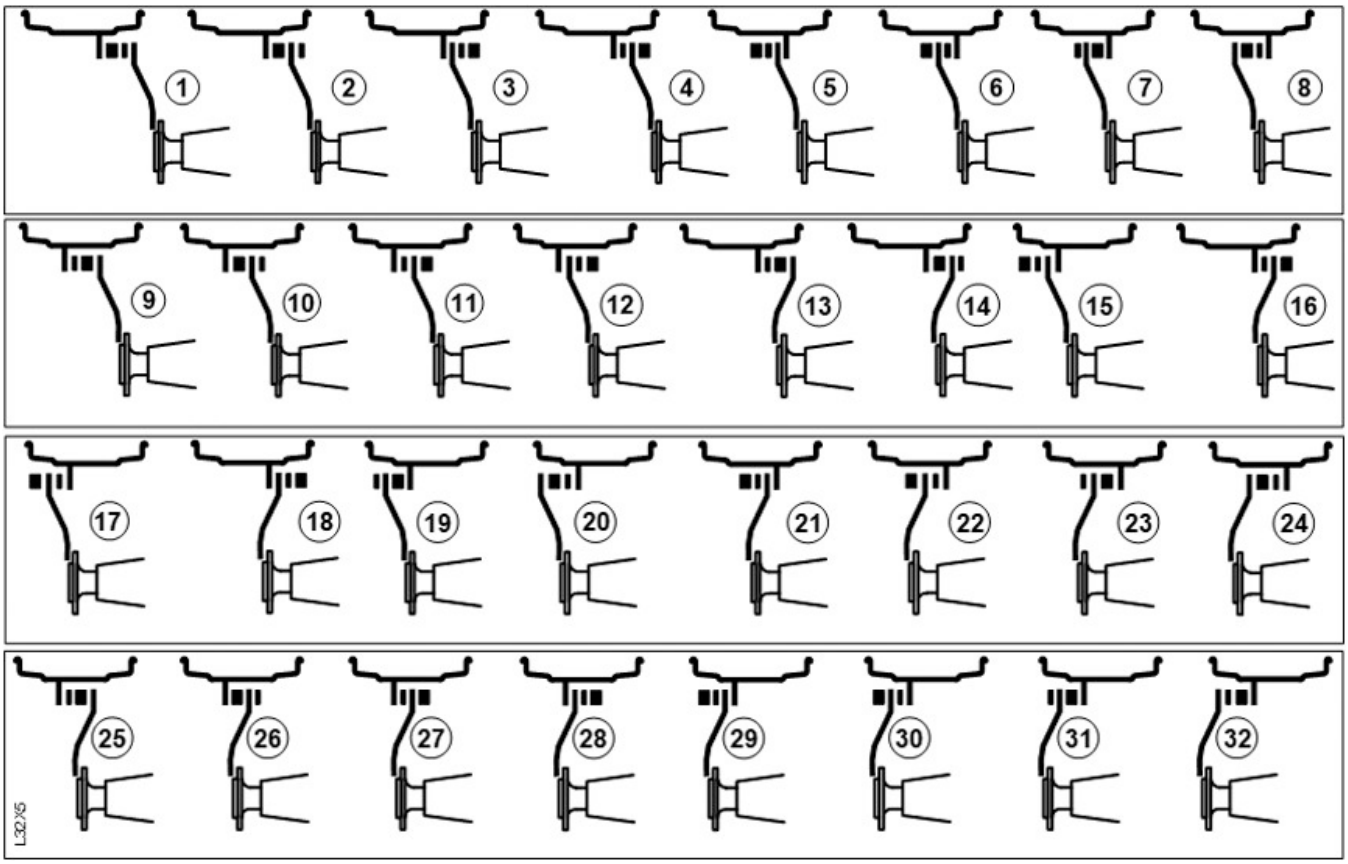
L32X3—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата L32X3



L32X4—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата L32X4



L32X5—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата L32X5

jg60889,1725535450838-11-18SEP24

Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 2-позиционни джанти (версия с MC рама)

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на предната колея при 2-позиционни джанти.

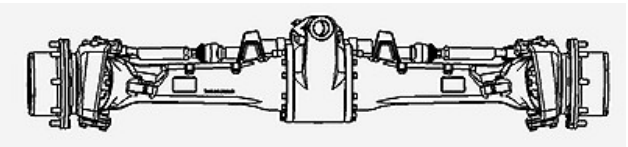
ВАЖНО: Следващите страници се отнасят само за колела със стандартни джанти. Нестандартните джанти могат да бъдат вкарани до различна дълбочина. В резултат, показаните в таблицата стойности НЯМА да са валидни.

ВАЖНО: След настройка на следата от колелата трябва да се регулират също калниците и ограничителите на завиването. След това наклонете моста при напълно завъртян волан. Ако колелата или калниците опират в компонентите на трактора, регулирайте кормилните стопори.

Вижте:

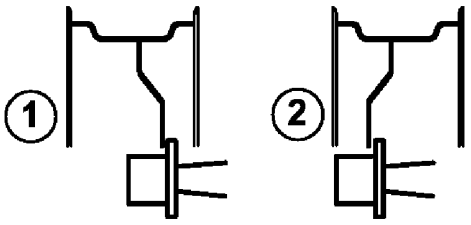
1. **Трикомпонентен преден мост (версия 2) — Регулиране на калници и кормилния стопор в раздел 80B.**
2. **"Предпазване на предните гуми или калници от опиране в компонентите на трактора“ в раздел 80.**

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Трикомпонентен преден мост



LX1053400—UN—07MAR12

Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 2-позиционни джанти (версия с MC рама)				
Гуми	Каталожен номер	Единици	Положение на джантата и диска на колелата	
			Поз. 1	Поз. 2
280/85R28	AL242149	мм	1816	1526
		in	71.5	60.1
320/85R28	AL242149	мм	1816	1526
		in	71.5	60.1
340/85R24	AL242144	мм	1816	1524
		in	71.5	60.0
340/85R28	AL242157	мм	1814	1524
		in	71.4	60.0
380/70R24	AL242144	мм	1816	1524
		in	71.5	60.0
380/70R28	AL242157	мм	1814	1524
		in	71.4	60.0
380/85R24	AL242144	мм	1816	1524
		in	71.5	60.0
380/85R28	AL242157	мм	1814	1524
		in	71.4	60.0
400/80R24 -R4	AL242144	мм	1816	1524
		in	71.5	60.0
400/80R28 -R4	AL242157	мм	1814	1524
		in	71.4	60.0
420/70R24	AL242144	мм	1816	1524
		in	71.5	60.0
420/70R28	AL242157	мм	1814	1524
		in	71.4	60.0
420/85R24	AL242140	мм	1814	1522
		in	71.4	59.9
440/65R24	AL242140	мм	1816	1524
		in	71.5	60.0
440/80R24 - R4	AL242140	мм	1814	1522
		in	71.4	59.9
480/65R24	AL242140	мм	1816	1524
		in	71.5	60.0
480/65R28	AL242155	мм	1814	—
		in	71.4	
480/70R24	AL242140	мм	1814	—
		in	71.4	
540/65R24	AL234984	мм	1812	—
		in	71.3	

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.

jg60889,1738926659912-11-07FEB25

Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 16-позиционни джанти (версия с MC рама)

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на следата от предните колела при 16-позиционни джанти.

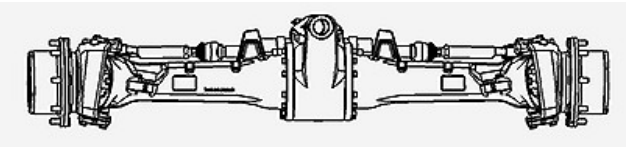
ВАЖНО: Следващите страници се отнасят само за колела със стандартни джанти. Нестандартните джанти могат да бъдат вкарани до различна дълбочина. В резултат, показаните в таблицата стойности НЯМА да са валидни.

ВАЖНО: След настройка на следата от колелата трябва да се регулират също калниците и ограничителите на завиването. След това наклонете моста при напълно завъртян волан. Ако колелата или калниците опират в компонентите на трактора, регулирайте кормилните стопори.

Вижте в този раздел:

1. **Трикомпонентен преден мост (версия 2) – преглед на категорията и типа на моста**
2. **"Трикомпонентен преден мост (версия 2) – Регулиране на неподвижните калници и кормилните стопори"**
3. **Предпазване на предните колела или калници от контакт с компоненти на трактора**

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Трикомпонентен преден мост

В колоната за клъстер на джантата е посочен графичният номер, който трябва да се използва за намиране на необходимата информация за сглобяването на джантата.

Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 16-позиционни джанти (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Един-ици	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 1	Поз. 2	Поз. 3	Поз. 4	Поз. 5	Поз. 6	Поз. 7	Поз. 8
270/80R36	AL209735	LI16X1	мм	2022	1992	1952	1922	1818	1788	1748	1718
			in	79.6	78.4	76.9	75.7	71.6	70.4	68.8	67.6
270/95R32	AL242260	LI16X1	мм	2006	1986	1934	1914	1830	1810	1758	1738
			in	79.0	78.2	76.1	75.4	72.0	71.3	69.2	68.4
340/85R24	AL162975	LI16X1	мм	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79.4	78.2	76.9	75.7	71.3	70.2	68.9	67.7
380/70R24	AL162975	LI16X1	мм	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79.4	78.2	76.9	75.7	71.3	70.2	68.9	67.7
380/85R24	AL162975	LI16X1	мм	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79.4	78.2	76.9	75.7	71.3	70.2	68.9	67.7
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	мм	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79.4	78.2	76.9	75.7	71.3	70.2	68.9	67.7
420/70R24	AL162975	LI16X1	мм	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79.4	78.2	76.9	75.7	71.3	70.2	68.9	67.7
420/85R24	AL162976	LI16X1	мм	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			in	79.3	78.1	76.9	75.7	71.3	70.1	68.8	67.6
440/65R24	AL162976	LI16X1	мм	2016	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720
			in	79.4	78.2	76.9	75.7	71.3	70.2	68.9	67.7
440/80R24 - R4	AL162976	LI16X1	мм	2014	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			in	79.3	78.1	76.9	75.7	71.3	70.1	68.8	67.6
480/65R24	AL162976	LI16X1	мм	2016*	1986	1954	1924	1812	1782	1750	1720

Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 16-позиционни джанти (версия с MC рама)											
Гуми	**Каталожен номер**	**Клъстер на джантата*** **	**Един-ици**	**Положение на джантата и диска на колелата**							
				Поз. 1	**Поз. 2**	**Поз. 3**	**Поз. 4**	**Поз. 5**	**Поз. 6**	**Поз. 7**	**Поз. 8**
			in	79.4*	78.2	76.9	75.7	71.3	70.2	68.9	67.7
480/70R24	AL162976	LI16X1	мм	2014*	1984	1952	1922	1810	1780	1748	1718
			in	79.3*	78.1	76.9	75.7	71.3	70.1	68.8	67.6
540/65R24	AL226981	LI16X1	мм	2018*	1988*	1952*	1922	1814	1784	1748	1718
			in	79.4*	78.3*	76.9*	75.7	71.4	70.2	68.8	67.6

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата

Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 16-позиционни джанти (версия с MC рама)											
Гуми	**Каталожен номер**	**Клъстер на джантата*** **	**Един-ици**	**Положение на джантата и диска на колелата**							
				Поз. 9	**Поз. 10**	**Поз. 11**	**Поз. 12**	**Поз. 13**	**Поз. 14**	**Поз. 15**	**Поз. 16**
270/80R36	AL209735	LI16X1	мм	1622	1592	1552	1522	1418	1388	1348	—
			in	63.9	62.7	61.1	59.9	55.8	54.6	53.1	
270/95R32	AL242260	LI16X1	мм	1606	1586	1534	1514	1430	1410	1358	—
			in	63.2	62.4	60.4	59.6	56.3	55.5	53.5	
340/85R24	AL162975	LI16X1	мм	1616	1586	1554	1524	1412	1382	1350	—
			in	63.6	62.4	61.2	60.0	55.6	54.4	53.1	
380/70R24	AL162975	LI16X1	мм	1616	1586	1554	1524	1412	1382	—	—
			in	63.6	62.4	61.2	60.0	55.6	54.4		
380/85R24	AL162975	LI16X1	мм	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63.6	62.4	61.2	60.0				
400/80R24 -R4	AL162975	LI16X1	мм	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63.6	62.4	61.2	60.0				
420/70R24	AL162975	LI16X1	мм	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63.6	62.4	61.2	60.0				
420/85R24	AL162976	LI16X1	мм	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			in	63.5	62.4	61.1	59.9				
440/65R24	AL162976	LI16X1	мм	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63.6	62.4	61.2	60.0				
440/80R24 - R4	AL162976	LI16X1	мм	1614	1584	1552	1522	—	—	—	—
			in	63.5	62.4	61.1	59.9				
480/65R24	AL162976	LI16X1	мм	1616	1586	1554	1524	—	—	—	—
			in	63.6	62.4	61.2	60.0				
480/70R24	AL162976	LI16X1	мм	1614	1584	—	—	—	—	—	—
			in	63.5	62.4						
540/65R24	AL226981	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата

jg60889,1738926802398-11-07FEB25

Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 32-позиционни джанти (версия с MC рама)

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на следата от предните колела при 32-позиционни джанти.

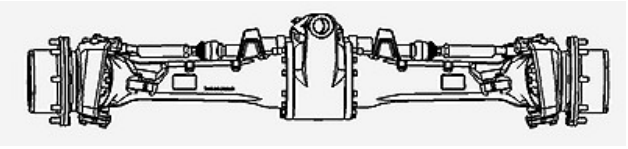
ВАЖНО: Следващите страници се отнасят само за колела със стандартни джанти. Нестандартните джанти могат да бъдат вкарани до различна дълбочина. В резултат, показаните в таблицата стойности НЯМА да са валидни.

ВАЖНО: След настройка на следата от колелата трябва да се регулират също калниците и ограничителите на завиването. След това наклонете моста при напълно завъртян волан. Ако колелата или калниците опират в компонентите на трактора, регулирайте кормилните стопори.

Вижте в този раздел:

1. **Трикомпонентен преден мост (версия 2) – преглед на категорията и типа на моста**
2. **"Трикомпонентен преден мост (версия 2) – Регулиране на неподвижните калници и кормилните стопори"**
3. **Предпазване на предните колела или калници от контакт с компоненти на трактора**

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).



LX1057503—UN—13MAY15

Трикомпонентен преден мост

В колоната за клъстер на джантата е посочен графичният номер, който трябва да се използва за намиране на необходимата информация за сглобяването на джантата.

Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 32-позиционни джанти (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ици	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 1	Поз. 2	Поз. 3	Поз. 4	Поз. 5	Поз. 6	Поз. 7	Поз. 8
280/85R28	AL242102	L32X1	мм	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			in	82.8	81.6	80.4	79.2	78.0	76.8	75.6	74.4
320/85R28	AL242102	L32X1	мм	2102	2072	2042	2012	1980	1950	1920	1890
			in	82.8	81.6	80.4	79.2	78.0	76.8	75.6	74.4
340/85R28	AL242101	L32X1	мм	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82.7	81.5	80.3	79.1	77.9	76.7	75.5	74.3
380/70R28	AL242101	L32X1	мм	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82.7	81.5	80.3	79.1	77.9	76.7	75.5	74.3
380/85R28	AL242101	L32X1	мм	2100	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82.7	81.5	80.3	79.1	77.9	76.7	75.5	74.3
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	мм	2100*	2070	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82.7*	81.5	80.3	79.1	77.9	76.7	75.5	74.3
420/70R28	AL242101	L32X1	мм	2100*	2070*	2040	2010	1978	1948	1918	1888
			in	82.7*	81.5*	80.3	79.1	77.9	76.7	75.5	74.3
480/65R28	AL242106	L32X1	мм	2100*	2070*	2040*	2010*	1978	1948	1918	1888
			in	82.7*	81.5*	80.3*	79,1*	77.9	76.7	75.5	74.3

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата

Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 32-позиционни джанти (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ици	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 9	Поз. 10	Поз. 11	Поз. 12	Поз. 13	Поз. 14	Поз. 15	Поз. 16
280/85R28	AL242102	L32X1	мм	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672

Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 32-позиционни джанти (версия с MC рама)											
Гуми	**Каталожен номер**	**Клъстер на джантата*** **	**Един-ици**	**Положение на джантата и диска на колелата**							
				Поз. 9	**Поз. 10**	**Поз. 11**	**Поз. 12**	**Поз. 13**	**Поз. 14**	**Поз. 15**	**Поз. 16**
			in	72.7	71.5	70.3	69.1	67.9	67.0	66.7	65.8
320/85R28	AL242102	L32X1	мм	1846	1816	1786	1756	1724	1702	1694	1672
			in	72.7	71.5	70.3	69.1	67.9	67.0	66.7	65.8
340/85R28	AL242101	L32X1	мм	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72.6	71.4	70.2	69.1	67.8	66.9	66.6	65.7
380/70R28	AL242101	L32X1	мм	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72.6	71.4	70.2	69.1	67.8	66.9	66.6	65.7
380/85R28	AL242101	L32X1	мм	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72.6	71.4	70.2	69.1	67.8	66.9	66.6	65.7
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	мм	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72.6	71.4	70.2	69.1	67.8	66.9	66.6	65.7
420/70R28	AL242101	L32X1	мм	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72.6	71.4	70.2	69.1	67.8	66.9	66.6	65.7
480/65R28	AL242106	L32X1	мм	1844	1814	1784	1754	1722	1700	1692	1670
			in	72.6	71.4	70.2	69.1	67.8	66.9	66.6	65.7

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата

Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 32-позиционни джанти (версия с MC рама)											
Гуми	**Каталожен номер**	**Клъстер на джантата*** **	**Един-ици**	**Положение на джантата и диска на колелата**							
				Поз. 17	**Поз. 18**	**Поз. 19**	**Поз. 20**	**Поз. 21**	**Поз. 22**	**Поз. 23**	**Поз. 24**
280/85R28	AL242102	L32X1	мм	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			in	65.5	64.6	64.3	63.5	62.2	61.0	59.8	58.7
320/85R28	AL242102	L32X1	мм	1664	1642	1634	1612	1580	1550	1520	1490
			in	65.5	64.6	64.3	63.5	62.2	61.0	59.8	58.7
340/85R28	AL242101	L32X1	мм	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			in	65.4	64.6	64.3	63.4	62.1	60.9	59.8	58.6
380/70R28	AL242101	L32X1	мм	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			in	65.4	64.6	64.3	63.4	62.1	60.9	59.8	58.6
380/85R28	AL242101	L32X1	мм	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	1488
			in	65.4	64.6	64.3	63.4	62.1	60.9	59.8	58.6
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	мм	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			in	65.4	64.6	64.3	63.4	62.1	60.9	59.8	
420/70R28	AL242101	L32X1	мм	1662	1640	1632	1610	1578	1548	1518	—
			in	65.4	64.6	64.3	63.4	62.1	60.9	59.8	
480/65R28	AL242106	L32X1	мм	1662	1640	1632	1610	1578	—	—	—
			in	65.4	64.6	64.3	63.4	62.1			

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата

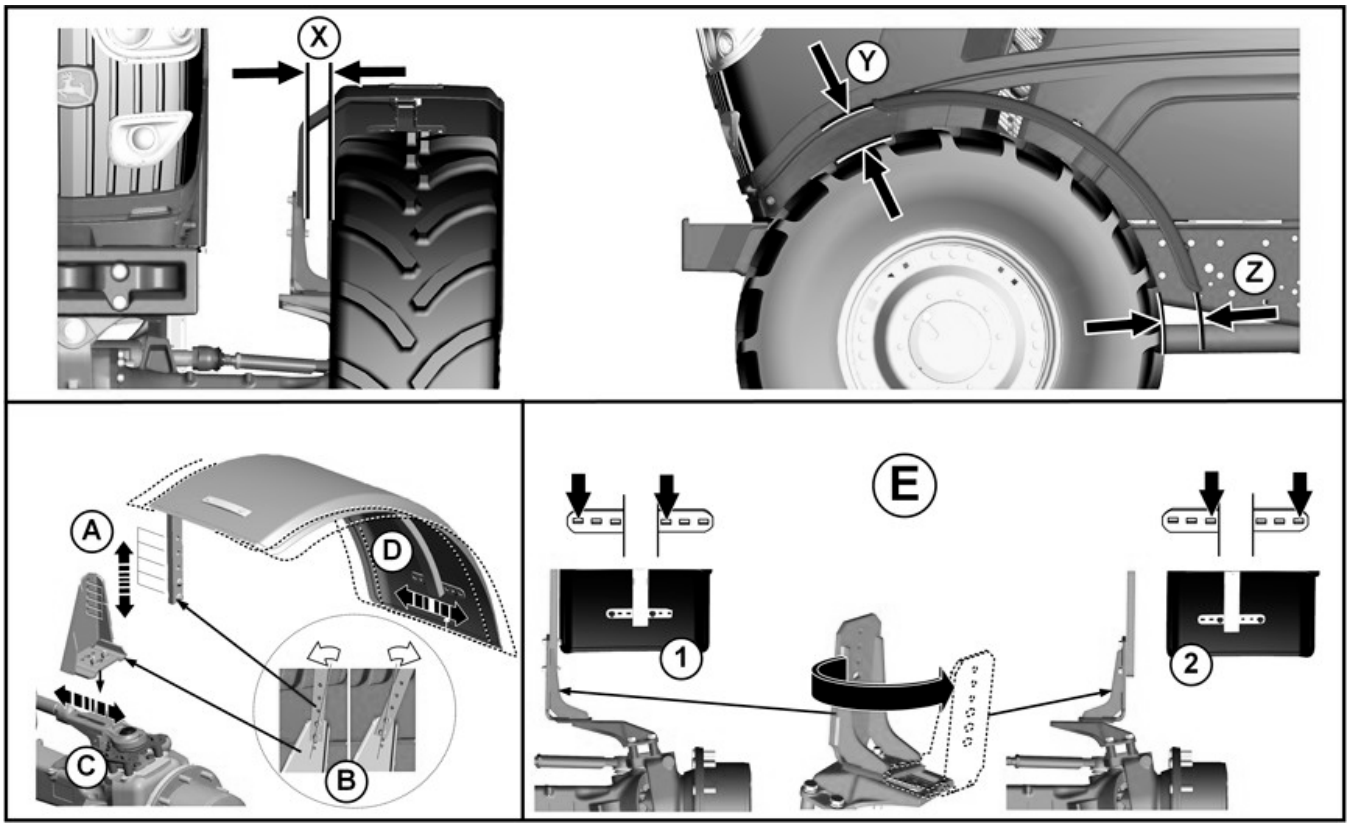
Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 32-позиционни джанти (версия с MC рама)											
Гуми	**Каталожен номер**	**Клъстер на джантата*** **	**Един-ици**	**Положение на джантата и диска на колелата**							
				Поз. 25	**Поз. 26**	**Поз. 27**	**Поз. 28**	**Поз. 29**	**Поз. 30**	**Поз. 31**	**Поз. 32**
280/85R28	AL242102	L32X1	мм	1446	1416	1386	1356	1324	1294	—	—
			in	56.9	55.7	54.6	53.4	52.1	50.9		

Трикомпонентен преден мост (версия 2) – ширини на колеята при предни колела с 32-позиционни джанти (версия с MC рама)											
Гуми	**Каталожен номер**	**Клъстер на джантата*** **	**Един-ици**	**Положение на джантата и диска на колелата**							
				Поз. 25	**Поз. 26**	**Поз. 27**	**Поз. 28**	**Поз. 29**	**Поз. 30**	**Поз. 31**	**Поз. 32**
320/85R28	AL242102	L32X1	мм	1446	1416	1386	1356	—	—	—	—
			in	56.9	55.7	54.6	53.4				
340/85R28	AL242101	L32X1	мм	1444	1414	—	—	—	—	—	—
			in	56.9	55.7						
380/70R28	AL242101	L32X1	мм	1444	—	—	—	—	—	—	—
			in	56.9							
380/85R28	AL242101	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
400/80R28 -R4	AL242101	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
420/70R28	AL242101	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/65R28	AL242106	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата

jg60889,1738915860905-11-07FEB25

Настройки на калниците



LX622470—UN—03JUN24

Използвайте различните показани опции, за да регулирате калниците в зависимост от позицията на колелото. Когато регулирате позицията на калника, спазвайте препоръчаните минимални разстояния:

(X) = 50 mm (2 in) между скобата на калника и колелото

(Y) = 60 mm (2,4 in) между калника и колелото в горната част

(Y) = 60 mm (2,4 in) между твърдия калник и колелото в задната част

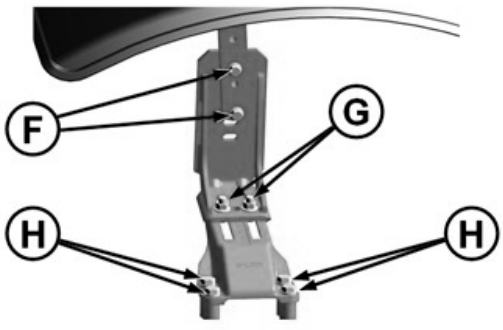
(Z) = 80 mm (3,2 in) между шарнирния калник и колелото в задната част

A – регулиране на височината: Отстранете болтовете за регулиране на височината, повдигнете калника до необходимата височина и поставете отново болтовете. Преди да затегнете винтовете, завъртете калника (B), за да достигнете разстоянията (Y) и (Z) в зависимост от калника

C – странично регулиране 1: Калникът може да се премества надясно и наляво на конзолата. Разхлабете винтовете, преместете калника в желаната позиция и затегнете винтовете.

D – странично регулиране 2: Ако е необходимо, позицията на облицовката на калника може да се променя вдясно и вляво по отношение на фиксиращата скоба. Това дава възможност за регулиране, когато настройка на ширината 1 не е била достатъчна.

E – странично регулиране 3: За да настроите минималната ширина **(1)** или максималната ширина **(2)**, опората на калника трябва да се завърти на 180° върху конзолата (вж. илюстрацията).



LX514324—UN—09AUG23

F—Болтове, калник към конзола, 90 N-m (65 lb-ft)
G—Болтове, конзола към опората, 160 N-m (120 lb-ft)
H—Болтове, опора към корпуса на шенкела, 170 N-m (125 lb-ft)

ВАЖНО: Настройката на ограничителя на волана трябва да се проверява след всяка смяна на протектора или настройката на калниците. Ако не го направите, това ще доведе до повреди при контакт на колелото и калника с други компоненти.

ВАЖНО: Ако сте оборудвани с асиметричната опора на калника, уверете се, че тя сочи назад, след като я завъртите на 180 градуса. За да се постигне това, разменете опората на левия калник от лявата страна на оста с дясната и обратно.

oulxa64,MP,1691658019098-11-04JUN24

Настройка на ъгъла на завиване

ВАЖНО: Проверявайте настройката на ограничителя на волана при промяна на условията в предната част на автомобила. По-долу са дадени някои примери, които изискват проверка на кормилните ограничители:

- **Промяна на позицията на калника или колелото**
- **Промяна на размера на гумата**
- **Добавяне на баластна тежест**
- **Монтиране на предни прикачни приспособления**
- **Монтиране на допълнително оборудване**

1. Накарайте оста да се завърти напълно до ограничителя от лявата страна.



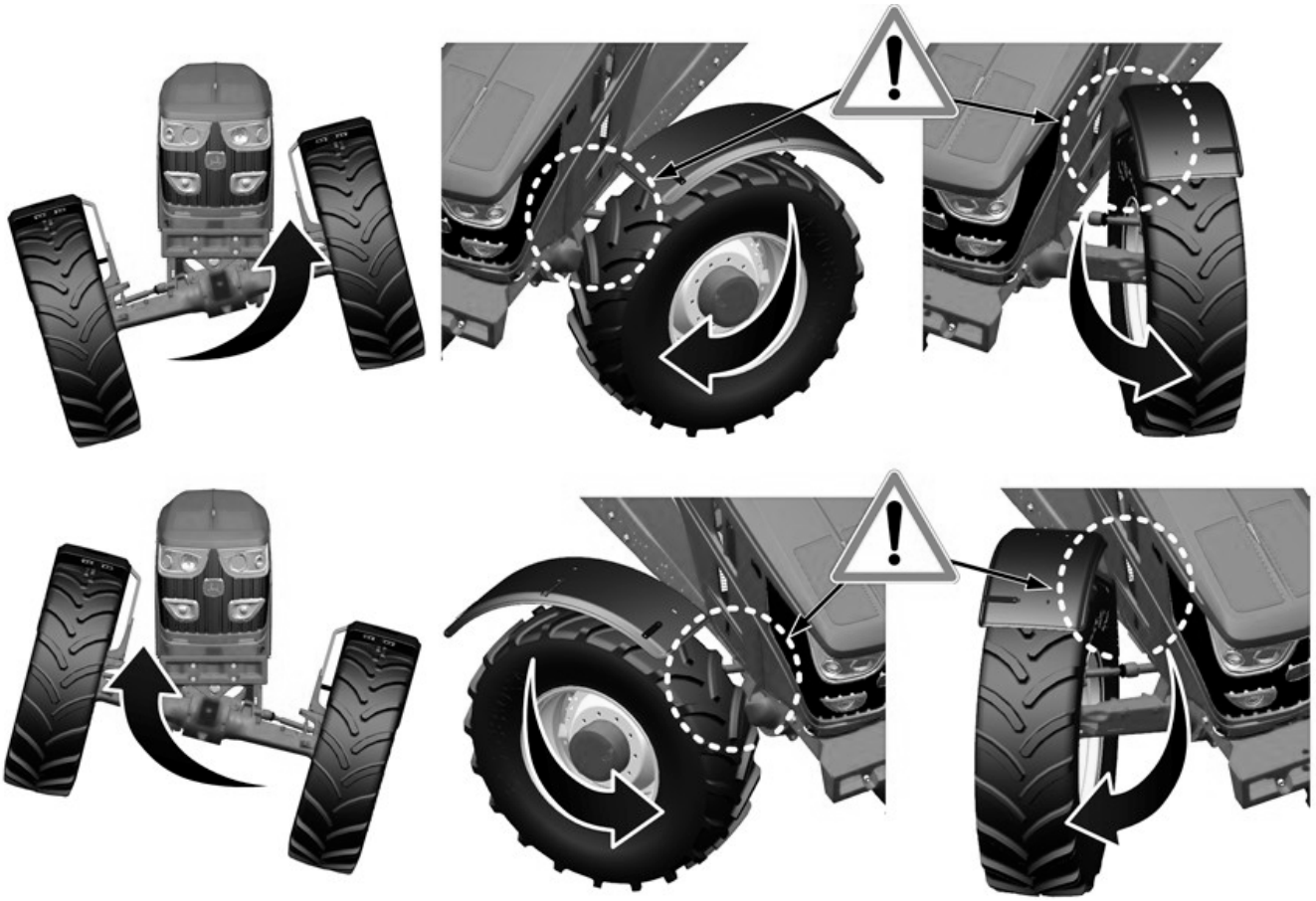
LX514326—UN—09AUG23

ВНИМАНИЕ: Съществува риск от злополука поради необходимото движение на волана.

Престоят в близост до движещи се части може да доведе до заклещване, което може да доведе до сериозни наранявания.

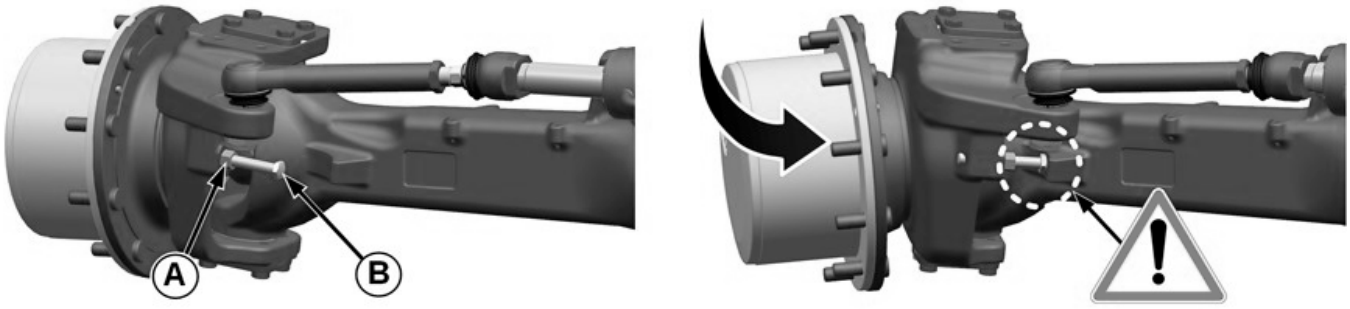
Не допускайте никого да се доближава до трактора по време на проверките, докато двигателят работи.

2. Бавно завийте надясно и спрете управлението, преди колелото или калникът да докоснат компонентите на трактора. Нагласете десния ограничител на кормилното управление така, че да има хлабина от около 20 mm (0.8 in).



LX514322—UN—09AUG23

3. Бавно завийте наляво и спрете управлението, преди колелото или калникът да докоснат компонентите на трактора. Нагласете левия ограничител на кормилното управление така, че да има хлабина от около 20 mm (0.8 in).
4. Напълно завъртете оста до ограничителя от дясната страна.
5. Повторете стъпки 2 и 3 и ако е необходимо, коригирайте настройките на ограничителя на волана.

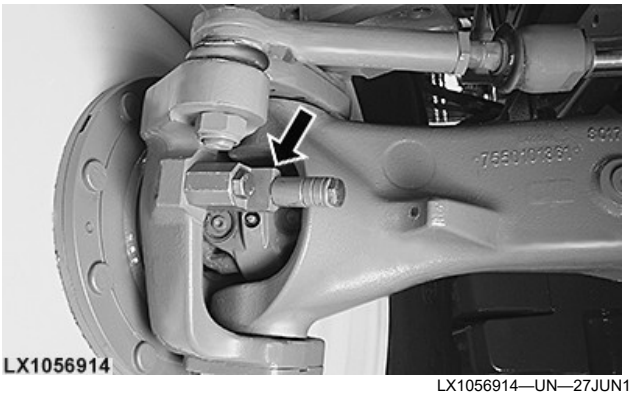


LX514325—UN—09AUG23

ВАЖНО: Когато настройвате ограничителя на кормилното управление, се уверете, че винтът (B) е правилно подравнен с гърбицата на корпуса на оста. Винтът (B) трябва да остане поне 20 мм (0.8 in) в отвора с резба, в противен случай се чупи. Затегнете контрагайката (A) до 120 N·m (89 lb-ft). Завийте пет пъти до упор и затегнете отново гайката с стойностите на посочения въртящ момент.

След всяка настройка спазвайте следното: Задайте ъгъла на изключване за автоматичното зацепване и отцепване на предното предаване. Вижте Зацепване на предното предаване в раздел 50A от съответното ръководство за оператора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако кормилния стопор (B) не е достатъчно дълъг или не съвпада с гърбицата на корпуса на оста, може да се използва комплект за ограничител на кормилното управление. Проверете дали комплектът за спиране на кормилното управление AL225331 е подходящ за вашето приложение, ако е необходимо.



LX1056914—UN—27JUN13

Специален кормилен стопор AL225331

oulxa64,MP,1691658019215-11-10JUL25

Задни колела, гуми и ширини на колеята (MC)

Гуми и колела – предговор

Могат да се използват колела, гумите и измервателни уреди съгласно изброеното в тези инструкции за работа.

В някои региони не са налични всички гуми.

Най-достоверно е текущото издание на търговската брошура.

LX25458,ALL,0000A46-11-31MAY21

Инструкции за регулиране на колеята на задното колело с джанти за 2, 8, 16 и 32 позиции (мост с фланци)

ВНИМАНИЕ: Тежки инциденти с животозастрашаващи наранявания.

Контактът на колелото с компоненти на трактора води до телесни наранявания и материални щети.

Когато настройвате ширината на коловоза или променяте конфигурацията на колелата, уверете се, че е гарантирано минимално разстояние от 25 mm (1 in) mm до компонентите на трактора. Ако това минимално разстояние не може да се поддържа, трябва да се зададе по-голяма ширина на коловоза или да се използва подходяща конфигурация на колелото.

ВАЖНО: След регулиране на колеята спазвайте следното:

• Затегнете всички болтове и гайки на колелата до предписаното усилие. Проверете затегнатостта на гайките и колесните болтове след 4 и 8 работни часа, и след това често по време на следващите 100 работни часа.

• Проверете, дали колелата могат да се движат свободно.

• Гумите не трябва да опират в теглещите или вдигащите рамена. Ако опират, вижте следното:

1. **Увеличете разстоянието от вдигащото рамо до гумата, като преместите вдигащите рамена в предния отвор на теглещото рамо.**
2. **Когато теглещите рамена се вдигат, дори без прикачен инвентар, стабилизаторите (хидравлични или механични) трябва да са заключени.**
3. **Ако въпреки това гумите опират в теглещите рамена, трябва да се увеличи колеята.**

ВАЖНО: Разстоянието между страничната стена на гумата и компоненти на трактора трябва да е не по-малко от 25 mm (1 in).

Разстоянието между ходовата повърхност (ръба) на гумата и компоненти на трактора трябва да е не по-малко от 25 мм (1 in).

Ако са поставени вериги за сняг, минималното разстояние между гумите и компоненти на трактора (от страничната стена до компоненти на трактора и от ходовата повърхност до компоненти на трактора) трябва да е поне 100 мм (4 in.).

ВАЖНО: Стягайте удължението на главината със затягащите моменти за колелата.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).

Задни колела с джанти с 2 позиции

Ширината на колеята може да се промени, като целите колела се обърнат и монтират от другата страна на трактора. При това, спазвайте посоката на въртене на гумите.

Задни колела с джанти за 8, 16 и 32 позиции

Колеята може да се регулира чрез преместване или обръщане на диска на джантите.

В допълнение, цялото колело може да се обърне и монтира от противоположната страна на трактора. При това, спазвайте посоката на въртене на гумите.

ВАЖНО: Следващите страници се отнасят само за колела със стандартни джанти. Нестандартните джанти могат да бъдат вкарани до различна дълбочина. В резултат, показаните в таблицата стойности НЯМА да са валидни.

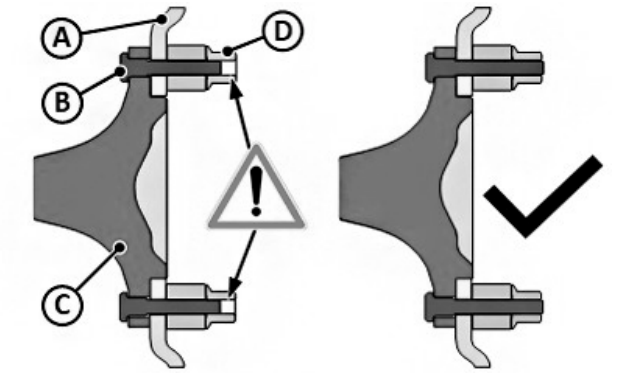
ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да регулирате ширината на колеята, обърнете внимание на положението на диска на колелото спрямо обръча/джантата на задното колело. Вижте илюстрациите, придружаващи таблиците за ширината на протектора в група 30 от съответното "Допълниение към информацията за гумите".

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства е 2.55 м (100 in.).

ВНИМАНИЕ: Опасност за живота и големи материални щети.

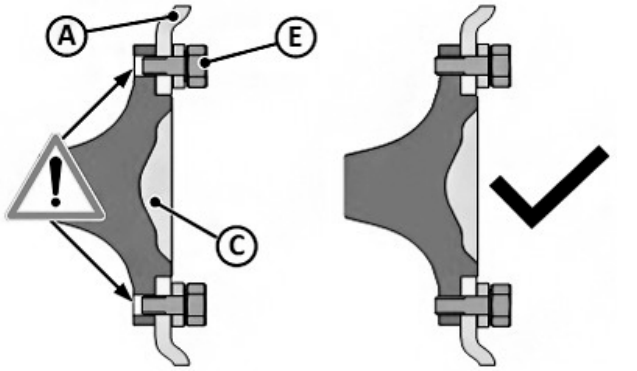
Липсващи, разхлабени или прекалено къси винтове и болтове на колелото могат да доведат до изгубване на колелото.

При закрепването на колелото е важно да се уверите, че всички винтове са затегнати и че използваните винтове имат достатъчна дълбочина на завинтване.



LX601411—UN—19DEC23

Пример: Пример: Показана ос с фланец, версия с гайки



LX601412—UN—19DEC23

Пример: Пример: Показана ос с фланец, версия с винтове

A—Джанта
B—Болт
C—Главина (фланец)
D—Гайка
E—Винт

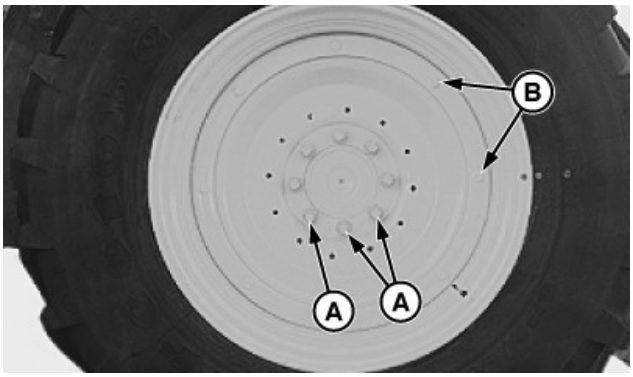
При смяна на колелата се уверете, че крепежните елементи се използват в съответствие с изискванията за използвания комплект колела. Винтовете, гайките, шайбите, втулките и укрепващите пръстени трябва да съответстват на използваната комбинация от джанти за моста. Според каталога на резервните части трябва да се използват само оригинални части.

Вижте и следното:

Затягане на болтовете на задните колела – мостове с фланци в този раздел.

OULXA64,ALL,0005665-11-10JUL25

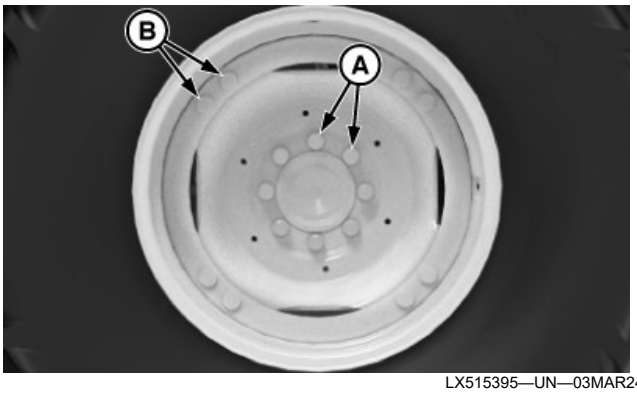
Затягане на задните болтове на колелата – мостове с фланци



LX515393—UN—03MAR24

Задно колело с 8 отвора в кръг и кръгъл диск на колелото

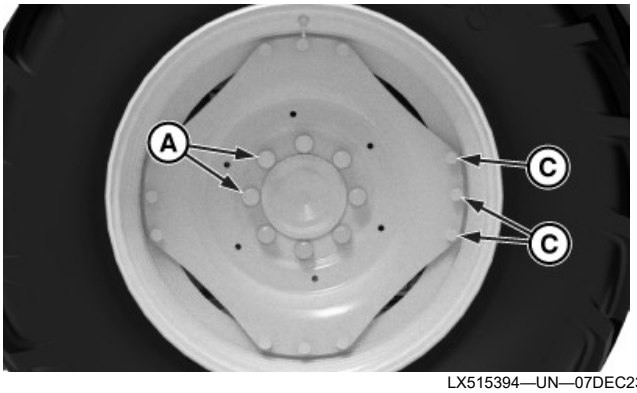
A—500 N·m (370 lb·ft)
B—210 N m (155 lb-ft)



LX515395—UN—03MAR24

Задно колело с 8 отвора в кръг и квадратен диск на колелото

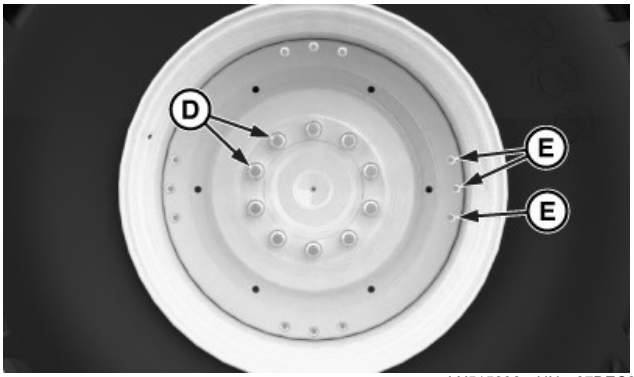
A—500 N·m (370 lb·ft)
B—210 N m (155 lb-ft)



LX515394—UN—07DEC23

Задни колела с 8 болта в кръг и джанта тип "вафла"

A—500 N·m (370 lb·ft)
C—Златист болт – 280 Nm (205 lb·ft)
C—Сиво-син болт – 265 Nm (195 lb·ft)



LX515396—UN—07DEC23

Задни колела с 10 болта в кръг и джанта тип "вафла"

D—600 N m (445 lb-ft)

E—Златист болт – 280 Nm (205 lb·ft)
E—Сиво-син болт – 265 Nm (195 lb·ft)

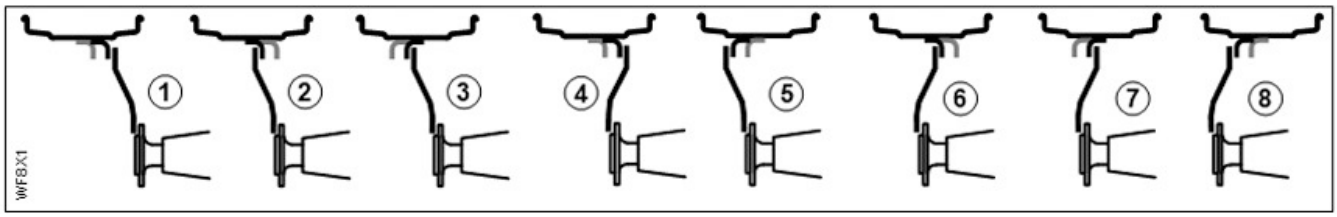
220C,10,oulxa64,1708350054724-11-27FEB24

Графики на конфигурацията на монтажа на джантата

ЗАБЕЛЕЖКА: Спецификациите на клъстера на джантата са валидни за предни и задни колела.

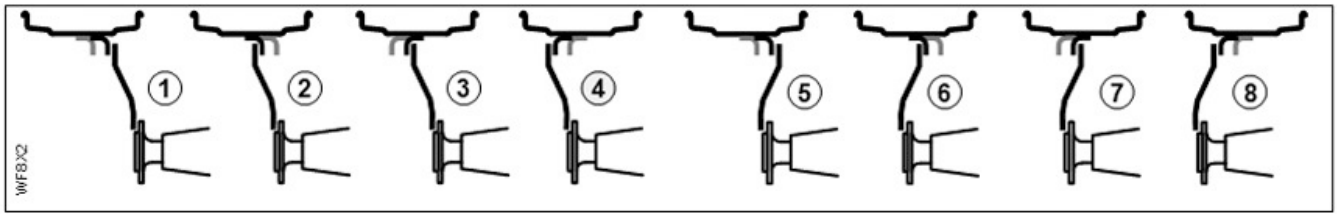
Конфигурацията на монтажа на джантата е показана на графиките. Обърнете се към съответния номер на клъстера на джантата, както е показано в таблиците за настройка на протектора.

8-поз. джанта



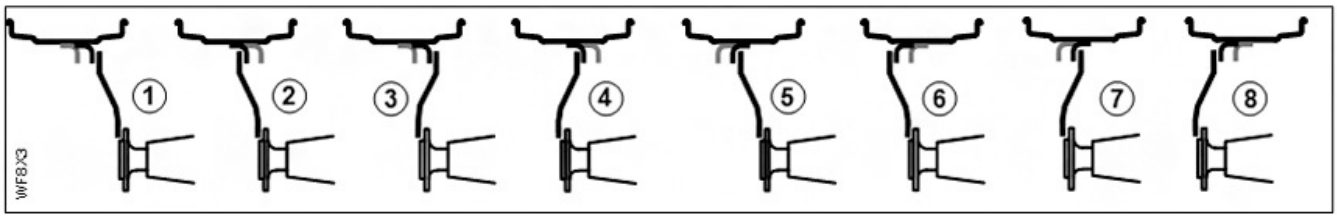
WF8X1—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата WF8X1



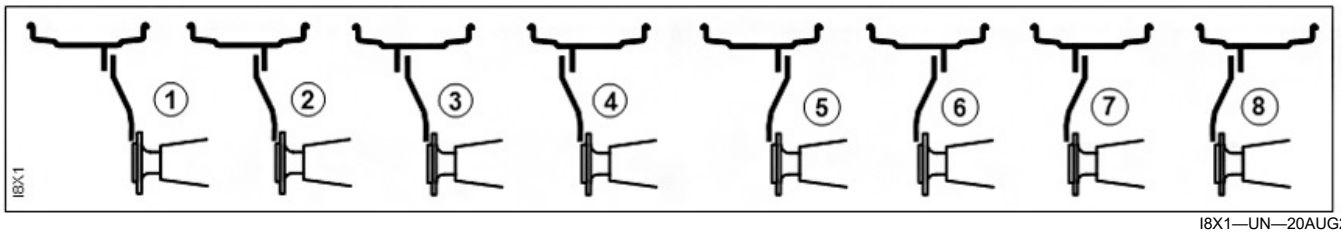
WF8X2—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата WF8X2



WF8X3—UN—20AUG24

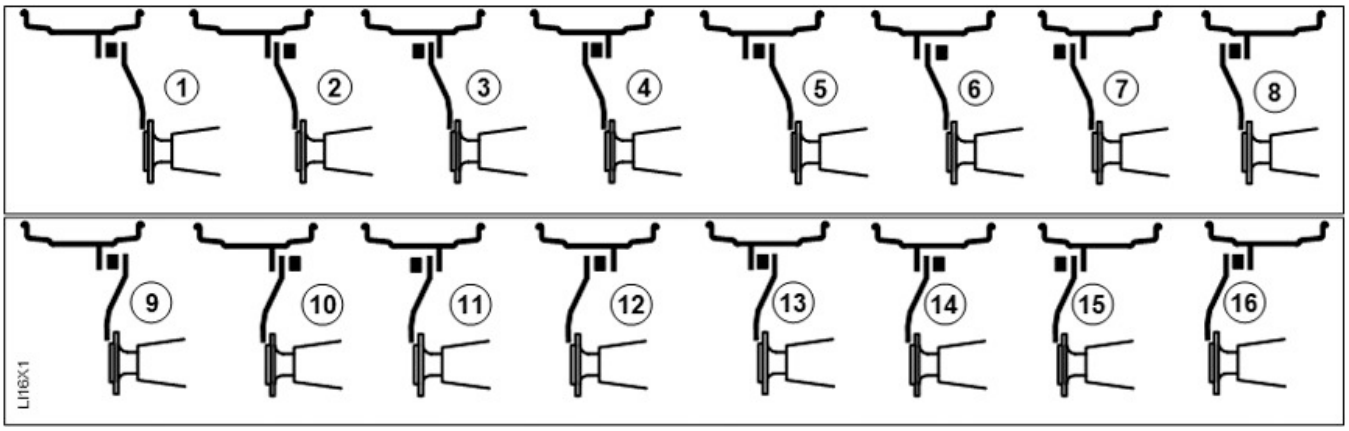
Тип клъстер на джантата WF8X3



I8X1—UN—20AUG24

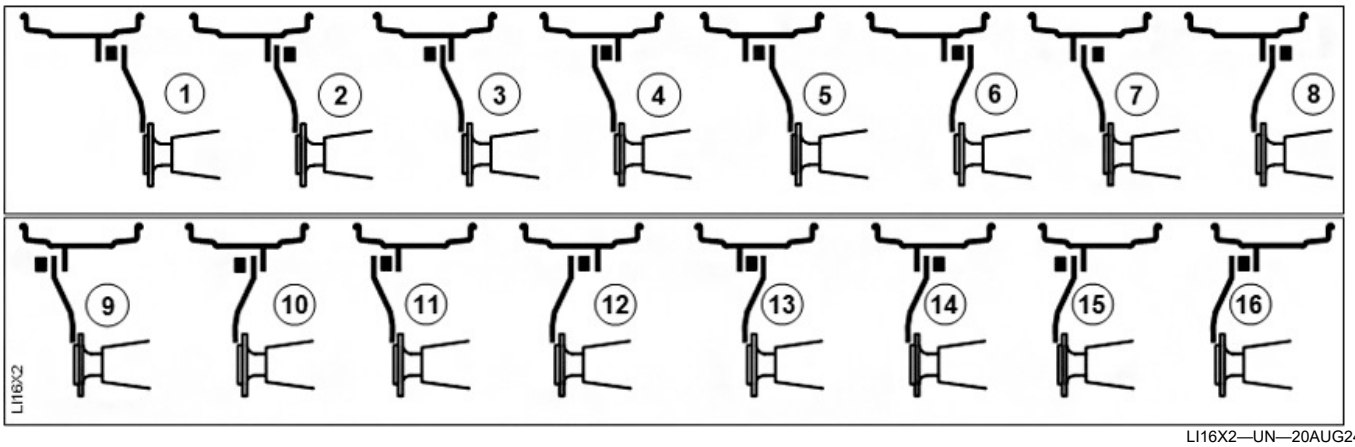
Тип клъстер на джантата I8X1

16-поз. джанта



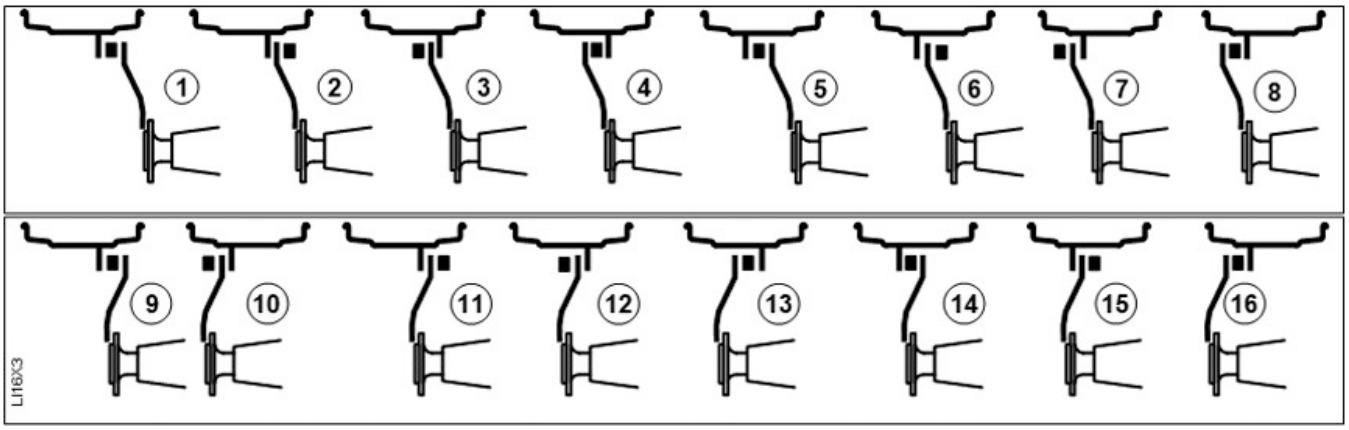
LI16X1—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата LI16X1



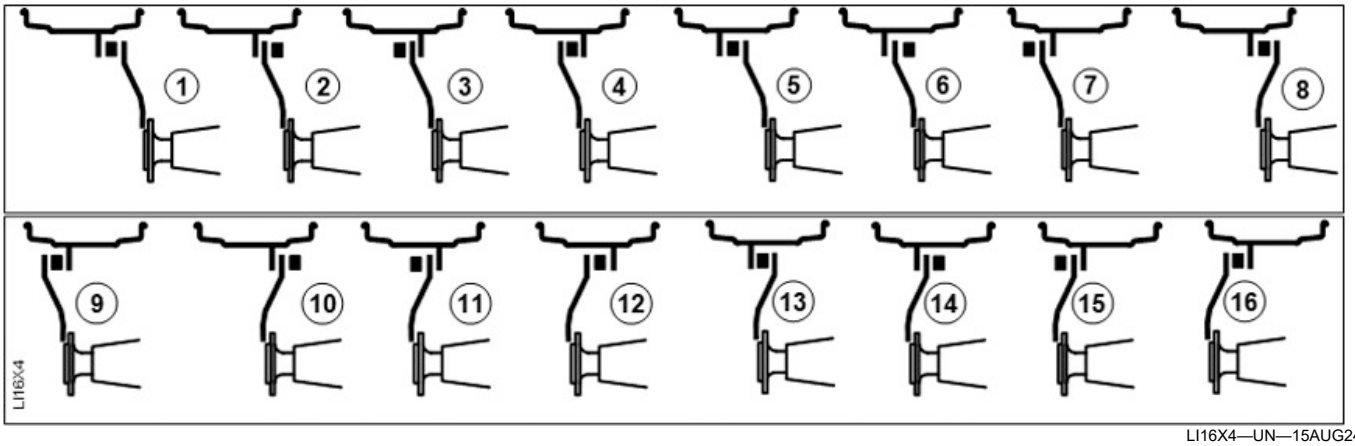
LI16X2—UN—20AUG24

Тип клъстер на джантата LI16X2



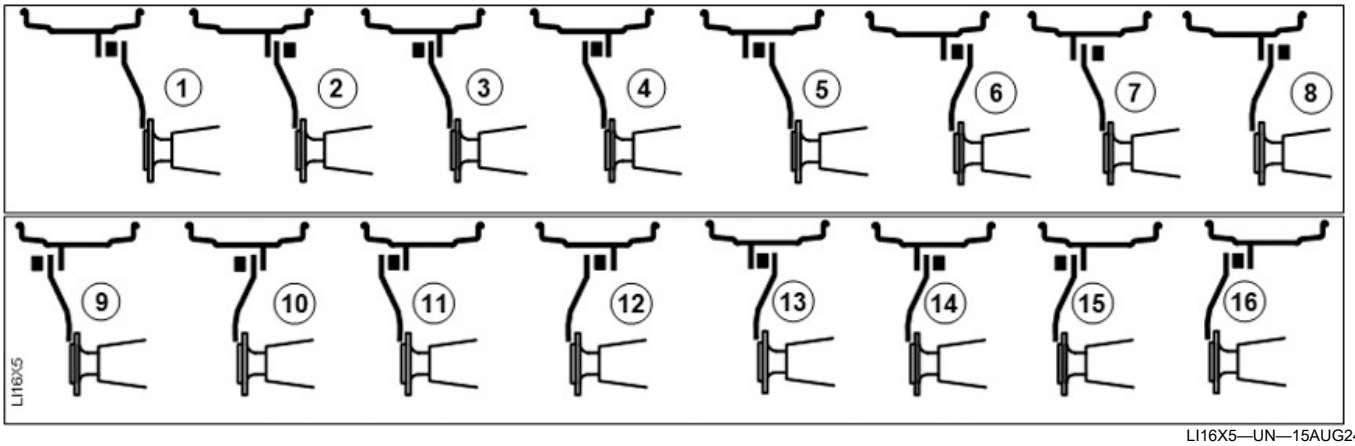
LI16X3—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата LI16X3



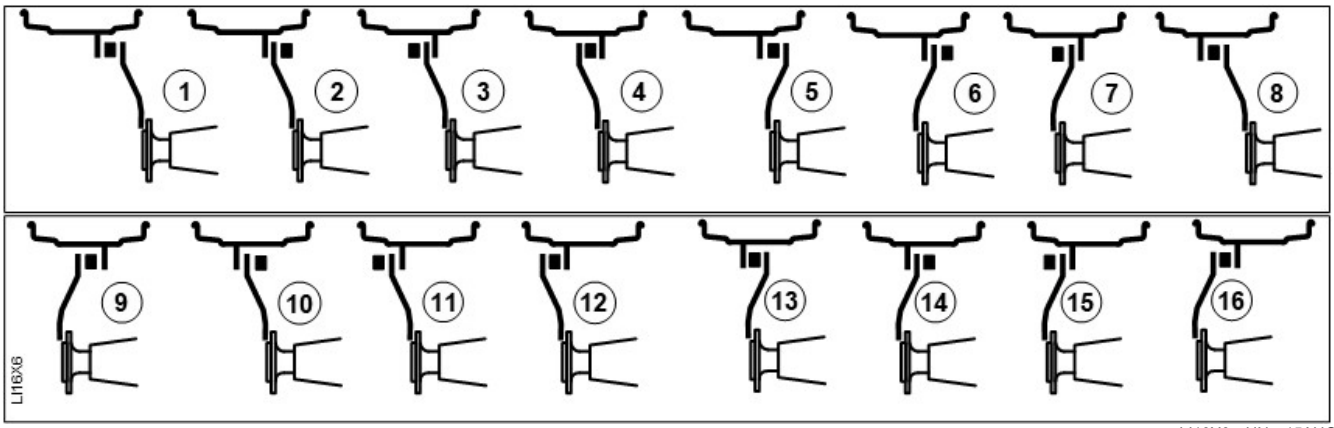
LI16X4—UN—15AUG24

Тип клъстер LI16X4



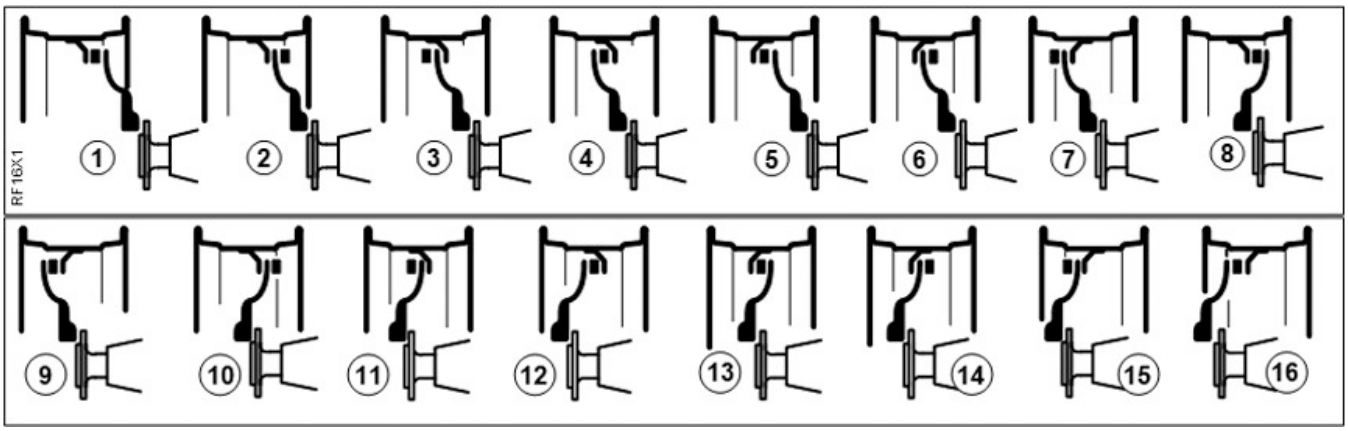
LI16X5—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата LI16X5



LI16X6—UN—15AUG24

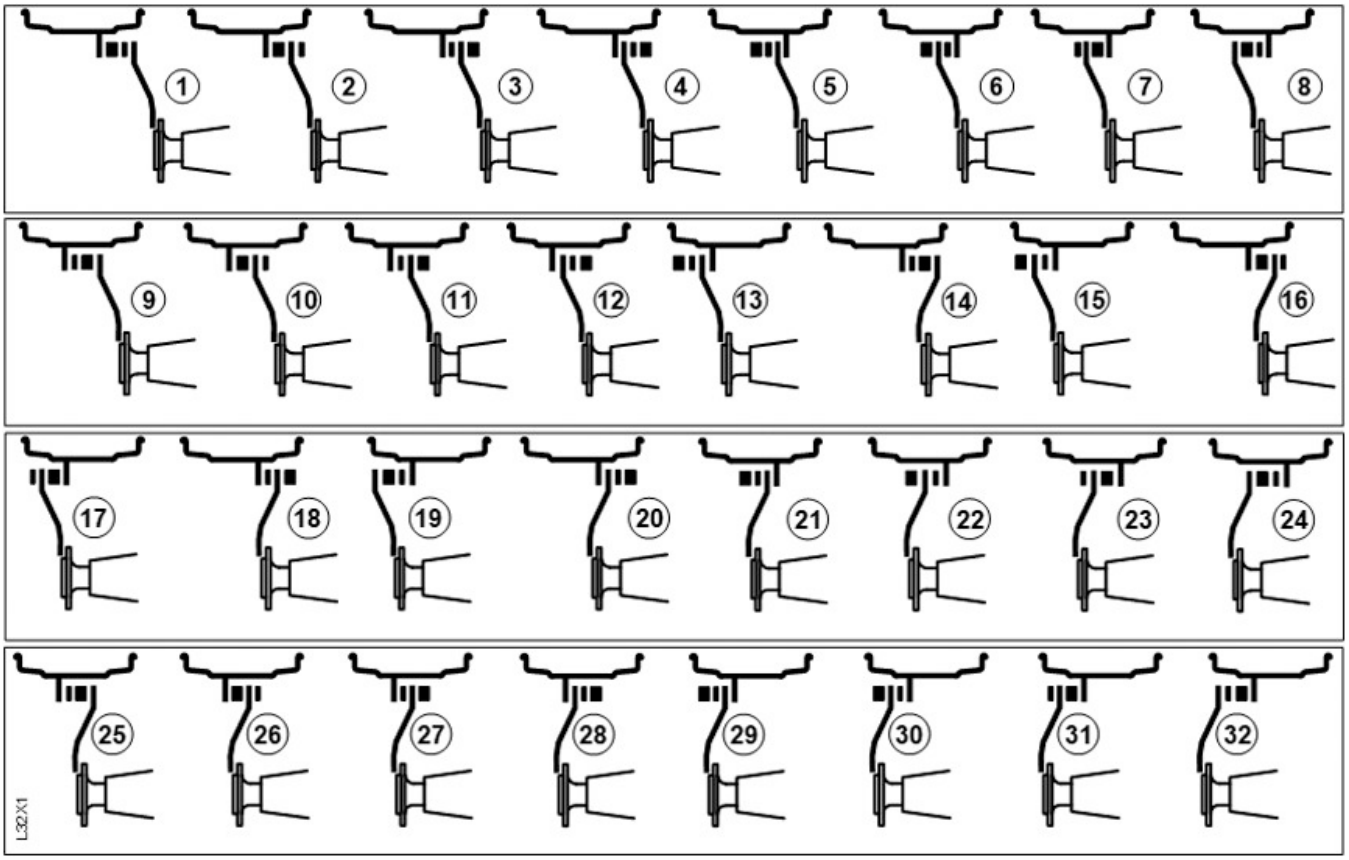
Тип клъстер на джантата LI16X6



RF16X1—UN—15AUG24

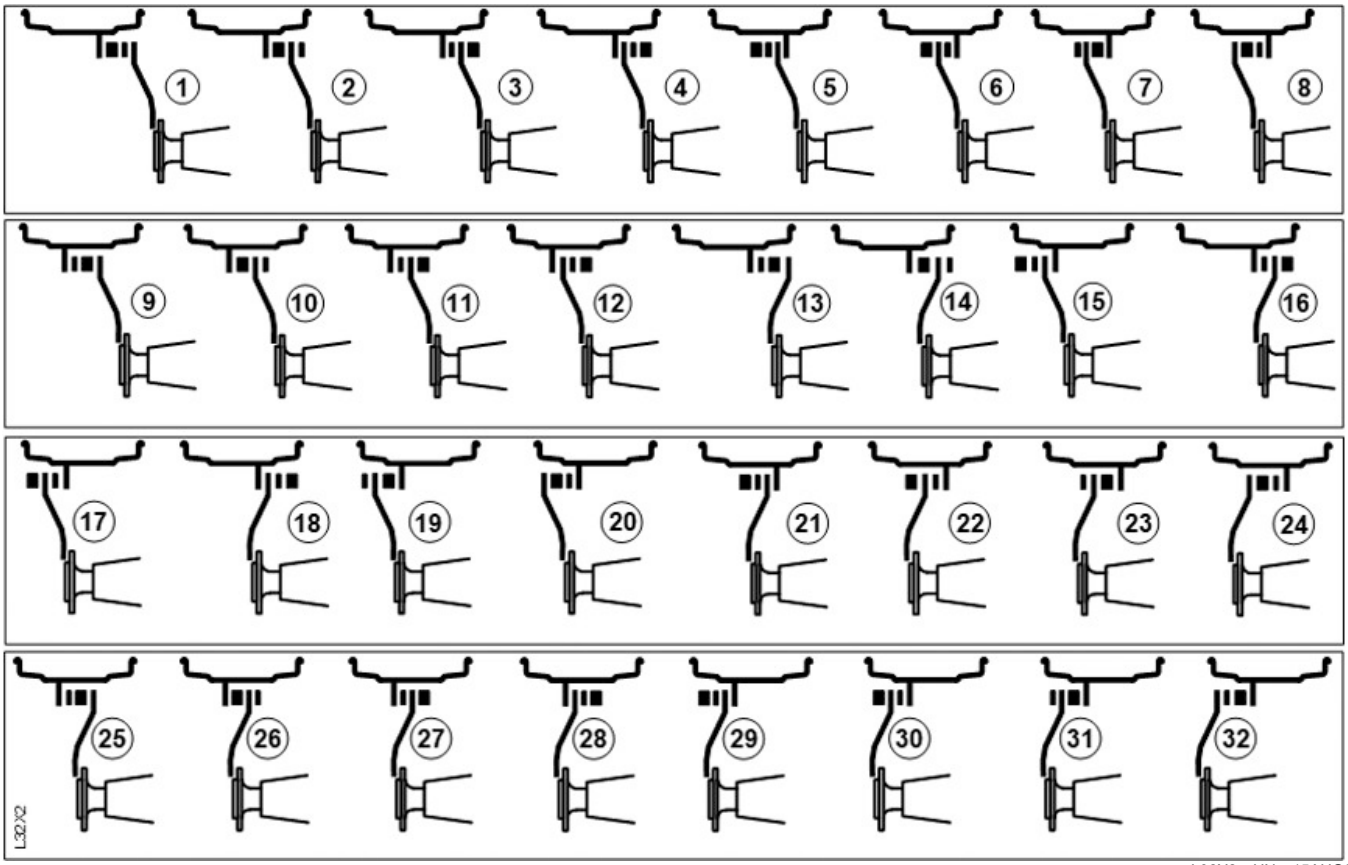
Тип клъстер на джантата RF16X1

32-поз. джанта



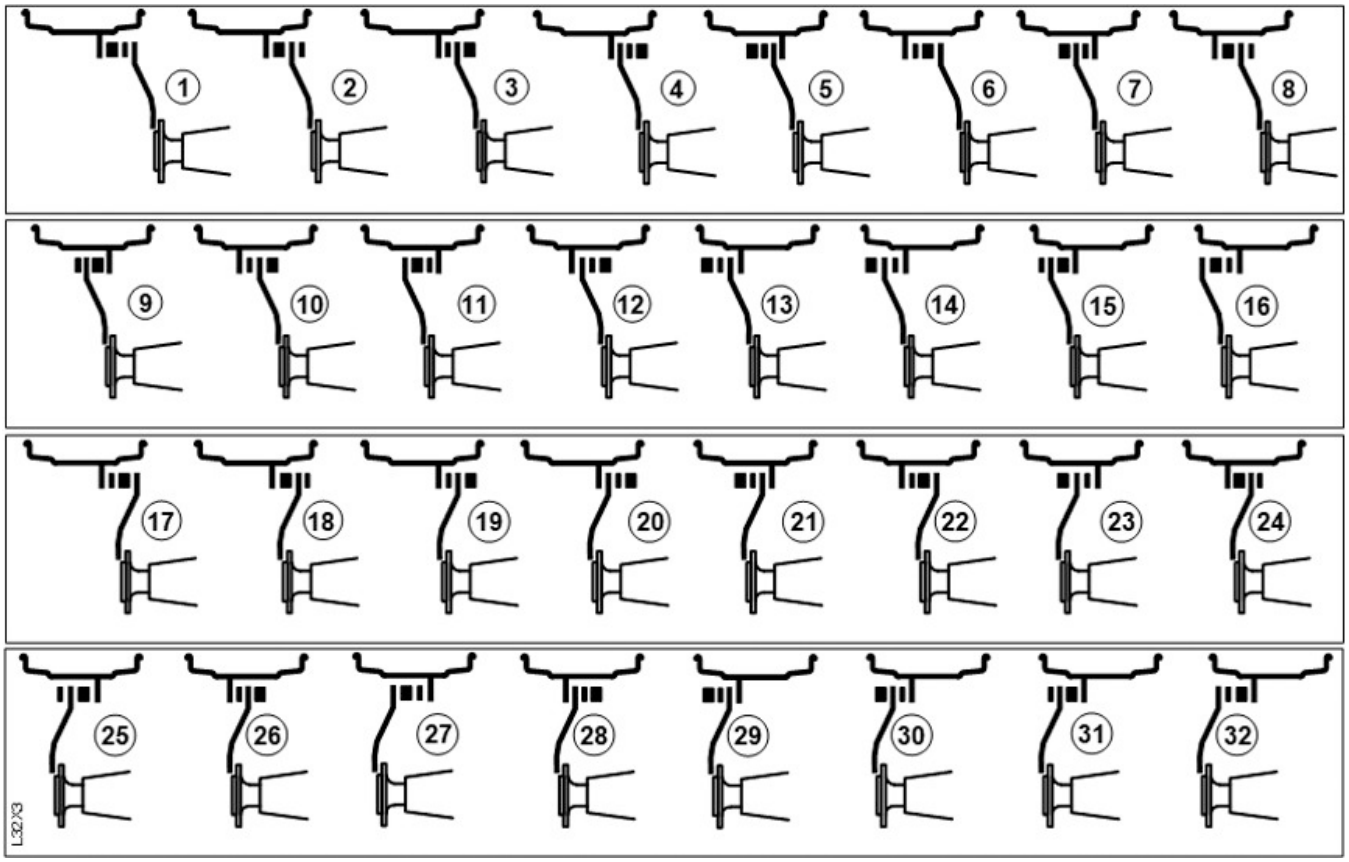
L32X1—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата L32X1



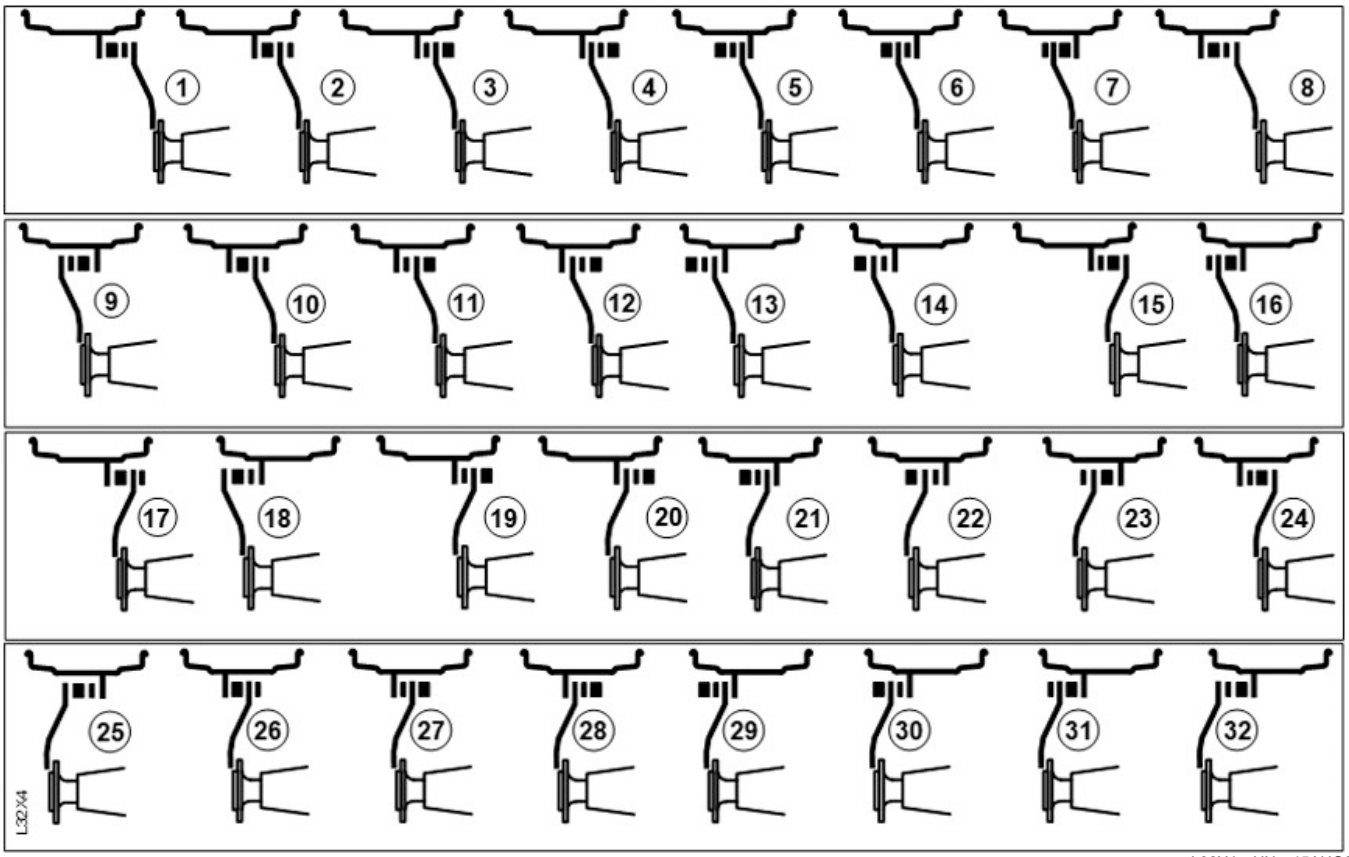
L32X2—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата L32X2



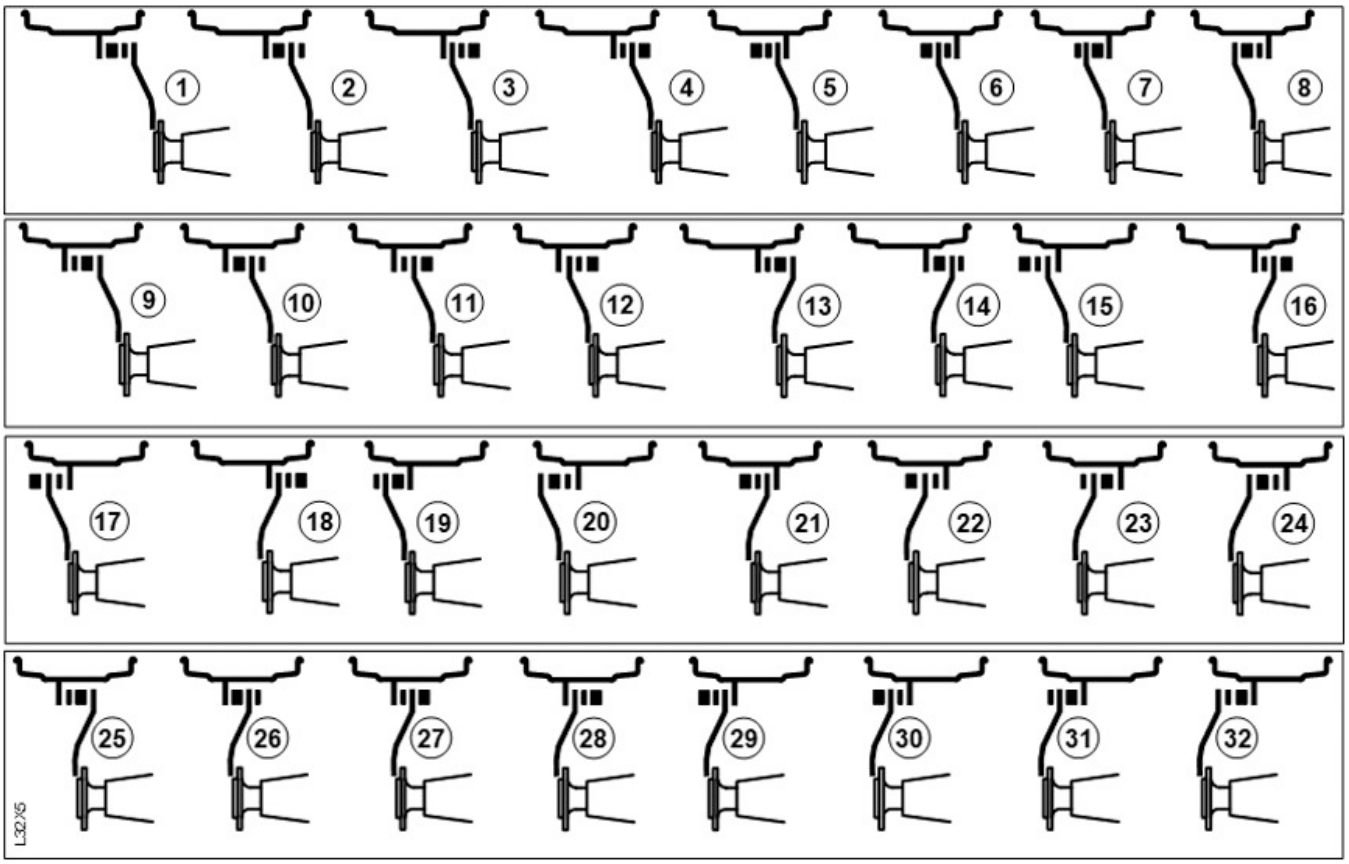
L32X3—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата L32X3



L32X4—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата L32X4

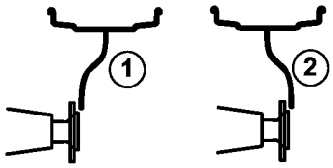


L32X5—UN—15AUG24

Тип клъстер на джантата L32X5

jg60889,1725535450838-11-18SEP24

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)



LX1053403—UN—12MAR12

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на задната колея с 2-позиционни джанти.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).

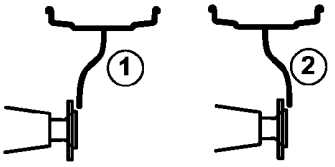
Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Единици	Положение на джантата и диска на колелата	
			Поз. 1	Поз. 2
16.9R34	AL242267	мм	1816	—
		in	71.5	
16.9R38	AL242182	мм	1816	—
		in	71.5	
18.4R30	AL242259	мм	1816	—
		in	71.5	
18.4R34	AL242267	мм	1816	—
		in	71.5	

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)				
Гуми	**Каталожен номер**	**Единици**	**Положение на джантата и диска на колелата**	
			Поз. 1	**Поз. 2**
18.4R38	AL242182	мм	1816	—
		in	71.5	
420/85R34	AL242267	мм	1816	—
		in	71.5	
420/85R38	AL242182	мм	1816	—
		in	71.5	
460/85R30	AL242259	мм	1816	—
		in	71.5	
460/85R34	AL242267	мм	1816	—
		in	71.5	
460/85R38	AL242182	мм	1816	—
		in	71.5	
480/70R34	AL242267	мм	1816	—
		in	71.5	
480/70R38	AL242182	мм	1816	—
		in	71.5	
480/80R34 -R4	AL242267	мм	1816	—
		in	71.5	
480/80R38 -R4	AL242182	мм	1816	—
		in	71.5	
520/70R34	AL242171	мм	1816	—
		in	71.5	
520/70R38	AL242168	мм	1812	—
		in	71.3	
540/65R34	AL242171	мм	1816	—
		in	71.5	
540/65R38	AL242168	мм	1812	—
		in	71.3	
600/65R34	AL242171	мм	1816	—
		in	71.5	
– Монтирането в тази позиция не е разрешено.				

jg60889,1738918159383-11-10MAR25

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)



LX1053403—UN—12MAR12

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на задната колея с 2-позиционни джанти.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).

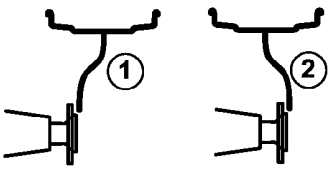
Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)				
Гуми	**Каталожен номер**	**Единици**	**Положение на джантата и диска на колелата**	
			Поз. 1	**Поз. 2**
16.9R34	AL242266	мм	1700	—
		in	66.9	
16.9R38	AL242255	мм	1700	—
		in	66.9	
18.4R34	AL242266	мм	1700	—
		in	66.9	
18.4R38	AL242255	мм	1700	—
		in	66.9	
420/85R34	AL242266	мм	1700	—
		in	66.9	
420/85R38	AL242255	мм	1700	—
		in	66.9	
460/85R34	AL242266	мм	1700	—
		in	66.9	
460/85R38	AL242255	мм	1700	—
		in	66.9	
480/70R34	AL242266	мм	1700	—
		in	66.9	
480/70R38	AL242255	мм	1700	—
		in	66.9	
480/80R34 -R4	AL242266	мм	1700	—
		in	66.9	
480/80R38 -R4	AL242255	мм	1700	—
		in	66.9	
520/70R34	AL242257	мм	1700	—
		in	66.9	
520/70R38	AL242178	мм	1700	—
		in	66.9	
540/65R34	AL242257	мм	1700	—
		in	66.9	
540/65R38	AL242178	мм	1700	—
		in	66.9	
600/65R34	AL242257	мм	1700	—
		in	66.9	
600/65R38	AL205108	мм	1700	—
		in	66.9	
– Монтирането в тази позиция не е разрешено.				

jg60889,1738927524021-11-12FEB25

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти, усилени – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на задната колея с 2-позиционни джанти.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).

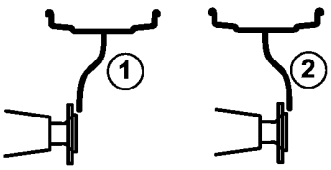


LX1053403—UN—12MAR12

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти, усилени – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)				
Гуми	**Каталожен номер**	**Единици**	**Положение на джантата и диска на колелата**	
			Поз. 1	**Поз. 2**
16.9R38	AL236806	мм	1812	—
		in	71.3	
18.4R38	AL236806	мм	1812	—
		in	71.3	
420/85R38	AL236806	мм	1812	—
		in	71.3	
460/85R38	AL236806	мм	1812	—
		in	71.3	
480/70R38	AL236806	мм	1812	—
		in	71.3	
480/80R38 -R4	AL236806	мм	1812	—
		in	71.3	
520/70R38	AL236805	мм	1812	—
		in	71.3	
540/65R38	AL236805	мм	1812	—
		in	71.3	
– Монтирането в тази позиция не е разрешено.				

jg60889,1739261512906-11-12FEB25

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти, усилени – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)



LX1053403—UN—12MAR12

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на задната колея с 2-позиционни джанти.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти, усилени – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)				
Гуми	**Каталожен номер**	**Единици**	**Положение на джантата и диска на колелата**	
			Поз. 1	**Поз. 2**
16.9R38	AL236804	мм	1700	1558
		in	66.9	61.3
18.4R38	AL236804	мм	1700	—
		in	66.9	
420/85R38	AL236804	мм	1700	1558
		in	66.9	61.3
460/85R38	AL236804	мм	1700	1558

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти, усилени – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)				
Гуми	**Каталожен номер**	**Единици**	**Положение на джантата и диска на колелата**	
			Поз. 1	**Поз. 2**
		in	66.9	61.3
480/70R38	AL236804	мм	1700	—
		in	66.9	
480/80R38 -R4	AL236804	мм	1700	—
		in	66.9	
520/70R38	AL228769	мм	1700	—
		in	66.9	
540/65R38	AL228769	мм	1700	—
		in	66.9	
600/65R38	AL228770	мм	1700	—
		in	66.9	
– Монтирането в тази позиция не е разрешено.				

jg60889,1738927574786-11-12FEB25

Ширини на колеята при задни колела с 8-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на следата от задните колела с 8-позиционни джанти.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).

В колоната за клъстер на джантата е посочен графичният номер, който трябва да се използва за намиране на необходимата информация за сглобяването на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 8-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)											
Гуми	**Каталожен номер**	**Клъстер на джантата*** **	**Едини-ци**	**Положение на джантата и диска на колелата**							
				Поз. 1	**Поз. 2**	**Поз. 3**	**Поз. 4**	**Поз. 5**	**Поз. 6**	**Поз. 7**	**Поз. 8**
16.9R34	AL242194	WF8X2	мм	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75.9	71.5	67.6	63.1				
18.4R34	AL242194	WF8X2	мм	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75.9	71.5	67.6	63.1				
420/85R34	AL242194	WF8X2	мм	1928	1816	1716	1604	1528	—	—	—
			in	75.9	71.5	67.6	63.1	60.2			
460/85R34	AL242194	WF8X2	мм	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75.9	71.5	67.6	63.1				
480/70R34	AL242194	WF8X2	мм	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75.9	71.5	67.6	63.1				
480/80R34 -R4	AL242194	WF8X2	мм	1928	1816	1716	1604	—	—	—	—
			in	75.9	71.5	67.6	63.1				
– Монтирането в тази позиция не е разрешено. *** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.											

jg60889,1738927621426-11-12FEB25

Ширини на колеята при задни колела с 16-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на следата от задните колела с 16-позиционни джанти.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).

В колоната за клъстер на джантата е посочен графичният номер, който трябва да се използва за намиране на необходимата информация за сглобяването на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 16-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 1	Поз. 2	Поз. 3	Поз. 4	Поз. 5	Поз. 6	Поз. 7	Поз. 8
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	мм	2000	1928	1872	1800	1732	1660	1604	1600
			in	78.7	75.9	73.7	70.9	68.2	65.4	63.1	63.0
16.9R34	AL218728	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
16.9R38	AL218732	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
16.9R38	AL220757	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
18.4R34	AL218728	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
18.4R38	AL218732	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
18.4R38	AL220757	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
270/95R48	AL209743	LI16X1	мм	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			in	75.5	74.3	72.7	71.5	67.5	66.3	64.6	63.5
300/95R46	AL209739	LI16X1	мм	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			in	75.5	74.3	72.7	71.5	67.5	66.3	64.6	63.5
420/85R34	AL218728	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
420/85R38	AL218732	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
420/85R38	AL220757	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
460/85R34	AL218728	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
460/85R38	AL218732	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
460/85R38	AL220757	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
480/70R34	AL218728	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
480/70R38	AL218732	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
480/70R38	AL220757	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	мм	1916	1886	1846	1816	1712	1682	1642	1612
			in	75.4	74.3	72.7	71.5	67.4	66.2	64.6	63.5

Ширини на колеята при задни колела с 16-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 1	Поз. 2	Поз. 3	Поз. 4	Поз. 5	Поз. 6	Поз. 7	Поз. 8
520/70R34	AL242147	LI16X6	мм	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			in	75.3	74.5	72.4	71.7				
540/65R34	AL242147	LI16X6	мм	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			in	75.3	74.5	72.4	71.7				
600/65R34	AL242147	LI16X6	мм	1912	1892	1840	1820	—	—	—	—
			in	75.3	74.5	72.4	71.7				

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 16-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 9	Поз. 10	Поз. 11	Поз. 12	Поз. 13	Поз. 14	Поз. 15	Поз. 16
13.6-46 -R2	AL242263	LI16X4	мм	1532	1528	1472	—	—	—	—	—
			in	60.3	60.2	58.0					
16.9R34	AL218728	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
16.9R38	AL218732	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
16.9R38	AL220757	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R34	AL218728	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R38	AL218732	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R38	AL220757	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
270/95R48	AL209743	LI16X1	мм	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			in	59.8	58.6	56.9	55.7				
300/95R46	AL209739	LI16X1	мм	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			in	59.8	58.6	56.9	55.7				
420/85R34	AL218728	LI16X1	мм	1516	—	—	—	—	—	—	—
			in	59.7							
420/85R38	AL218732	LI16X1	мм	1516	—	—	—	—	—	—	—
			in	59.7							
420/85R38	AL220757	LI16X1	мм	1516	—	—	—	—	—	—	—
			in	59.7							
460/85R34	AL218728	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R38	AL218732	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R38	AL220757	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R34	AL218728	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R38	AL218732	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R38	AL220757	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

Ширини на колеята при задни колела с 16-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 9	Поз. 10	Поз. 11	Поз. 12	Поз. 13	Поз. 14	Поз. 15	Поз. 16
480/80R34 -R4	AL218728	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL218732	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL220757	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R34	AL242147	LI16X6	мм	1652	—	—	—	—	—	—	—
			in	65.0							
540/65R34	AL242147	LI16X6	мм	1652	—	—	—	—	—	—	—
			in	65.0							
600/65R34	AL242147	LI16X6	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.

jg60889,1738918268266-11-10MAR25

Ширини на колеята при задни колела с 16-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на следата от задните колела с 16-позиционни джанти.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).

В колоната за клъстер на джантата е посочен графичният номер, който трябва да се използва за намиране на необходимата информация за сглобяването на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 16-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 1	Поз. 2	Поз. 3	Поз. 4	Поз. 5	Поз. 6	Поз. 7	Поз. 8
270/95R48	AL242142	LI16X1	мм	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			in	75.1	74.3	72.1	71.3	67.7	66.9	64.7	63.9
300/95R46	AL209740	LI16X1	мм	1918	1888	1846	1816	1714	1684	1642	1612
			in	75.5	74.3	72.7	71.5	67.5	66.3	64.6	63.5
320/90R42	AL242204	LI16X1	мм	1908	1888	1832	1812	1720	1700	1644	1624
			in	75.1	74.3	72.1	71.3	67.7	66.9	64.7	63.9
520/70R34	AL242192	LI16X1	мм	1908	1888	1840	1820	1708	1688	1640	1620
			in	75.1	74.3	72.4	71.7	67.2	66.5	64.6	63.8
540/65R34	AL242192	LI16X1	мм	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			in	75.1	74.3	72.4	71.7	67.2	66.5		
600/65R34	AL242192	LI16X1	мм	1908	1888	1840	1820	1708	1688	—	—
			in	75.1	74.3	72.4	71.7	67.2	66.5		

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 16-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 9	Поз. 10	Поз. 11	Поз. 12	Поз. 13	Поз. 14	Поз. 15	Поз. 16
270/95R48	AL242142	LI16X1	мм	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			in	59.4	58.6	56.4	55.6				
300/95R46	AL209740	LI16X1	мм	1518	1488	1446	1416	—	—	—	—
			in	59.8	58.6	56.9	55.7				
320/90R42	AL242204	LI16X1	мм	1508	1488	1432	1412	—	—	—	—
			in	59.4	58.6	56.4	55.6				
520/70R34	AL242192	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R34	AL242192	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
600/65R34	AL242192	LI16X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.

jg60889,1738927673059-11-12FEB25

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на следата от задните колела с 32-позиционни джанти.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).

В колоната за клъстер на джантата е посочен графичният номер, който трябва да се използва за намиране на необходимата информация за сглобяването на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 1	Поз. 2	Поз. 3	Поз. 4	Поз. 5	Поз. 6	Поз. 7	Поз. 8
13.6R38	AL242258	L32X1	мм	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78.8	77.6	76.5	75.3	73.7	72.5	71.3	70.2
18.4R30	AL242109	L32X1	мм	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			in	78.7	77.6	76.4	75.2	73.7	72.5	71.3	70.2
340/85R38	AL242258	L32X1	мм	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78.8	77.6	76.5	75.3	73.7	72.5	71.3	70.2
380/80R38	AL242258	L32X1	мм	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78.8	77.6	76.5	75.3	73.7	72.5	71.3	70.2
460/85R30	AL242109	L32X1	мм	2000	1970	1940	1910	1872	1842	1812	1782
			in	78.7	77.6	76.4	75.2	73.7	72.5	71.3	70.2
520/70R38	AL242190	L32X1	мм	2002	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78.8	77.6	76.5	75.3	73.7	72.5	71.3	70.2
540/65R38	AL242190	L32X1	мм	2002*	1972	1942	1912	1872	1842	1812	1782
			in	78.8*	77.6	76.5	75.3	73.7	72.5	71.3	70.2

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 9	Поз. 10	Поз. 11	Поз. 12	Поз. 13	Поз. 14	Поз. 15	Поз. 16
13.6R38	AL242258	L32X1	мм	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			in	68.7	67.6	66.4	65.2	63.6	63.1	62.4	61.9
18.4R30	AL242109	L32X1	мм	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	—
			in	68.7	67.5	66.3	65.1	63.6	63.0	62.4	
340/85R38	AL242258	L32X1	мм	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			in	68.7	67.6	66.4	65.2	63.6	63.1	62.4	61.9
380/80R38	AL242258	L32X1	мм	1746	1716	1686	1656	1616	1602	1586	1572
			in	68.7	67.6	66.4	65.2	63.6	63.1	62.4	61.9
460/85R30	AL242109	L32X1	мм	1744	1714	1684	1654	1616	1600	1586	1570
			in	68.7	67.5	66.3	65.1	63.6	63.0	62.4	61.8
520/70R38	AL242190	L32X1	мм	1746	1716	1686	1656	1616	—	—	—
			in	68.7	67.6	66.4	65.2	63.6			
540/65R38	AL242190	L32X1	мм	1746	1716	1686	1656	—	—	—	—
			in	68.7	67.6	66.4	65.2				

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 17	Поз. 18	Поз. 19	Поз. 20	Поз. 21	Поз. 22	Поз. 23	Поз. 24
13.6R38	AL242258	L32X1	мм	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			in	61.3	60.7	60.1	59.5	58.0			
18.4R30	AL242109	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242258	L32X1	мм	1556	1542	1526	1512	1472	1442	—	—
			in	61.3	60.7	60.1	59.5	58.0	56.8		
380/80R38	AL242258	L32X1	мм	1556	1542	1526	1512	1472	—	—	—
			in	61.3	60.7	60.1	59.5	58.0			
460/85R30	AL242109	L32X1	мм	1556	—	—	—	—	—	—	—
			in	61.3							
520/70R38	AL242190	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242190	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 25	Поз. 26	Поз. 27	Поз. 28	Поз. 29	Поз. 30	Поз. 31	Поз. 32
13.6R38	AL242258	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R30	AL242109	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 203 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 25	Поз. 26	Поз. 27	Поз. 28	Поз. 29	Поз. 30	Поз. 31	Поз. 32
			in								
340/85R38	AL242258	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
380/80R38	AL242258	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
460/85R30	AL242109	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R38	AL242190	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242190	L32X1	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.

jg60889,1738918323221-11-12FEB25

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на следата от задните колела с 32-позиционни джанти.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).

В колоната за клъстер на джантата е посочен графичният номер, който трябва да се използва за намиране на необходимата информация за сглобяването на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 1	Поз. 2	Поз. 3	Поз. 4	Поз. 5	Поз. 6	Поз. 7	Поз. 8
13.6R38	AL242128	L32X2	мм	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79.7	78.5	77.3	76.1	74.6	73.4	72.2	71.0
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	мм	2034	2004	1974	1944	1894	1864	1834	1804
			in	80.1	78.9	77.7	76.5	74.6	73.4	72.2	71.0
16.9R38	AL242126	L32X2	мм	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79.7	78.5	77.3	76.1	74.6	73.4	72.2	71.0
18.4R38	AL242126	L32X2	мм	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79.7	78.5	77.3	76.1	74.6	73.4	72.2	71.0
340/85R38	AL242128	L32X2	мм	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79.7	78.5	77.3	76.1	74.6	73.4	72.2	71.0
380/80R38	AL242128	L32X2	мм	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79.7	78.5	77.3	76.1	74.6	73.4	72.2	71.0
420/85R38	AL242126	L32X2	мм	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79.7	78.5	77.3	76.1	74.6	73.4	72.2	71.0
460/85R38	AL242126	L32X2	мм	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79.7	78.5	77.3	76.1	74.6	73.4	72.2	71.0
480/70R38	AL242126	L32X2	мм	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79.7	78.5	77.3	76.1	74.6	73.4	72.2	71.0
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	мм	2024	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 1	Поз. 2	Поз. 3	Поз. 4	Поз. 5	Поз. 6	Поз. 7	Поз. 8
			in	79.7	78.5	77.3	76.1	74.6	73.4	72.2	71.0
520/70R38	AL242125	L32X2	мм	2024*	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79.7*	78.5	77.3	76.1	74.6	73.4	72.2	71.0
540/65R38	AL242125	L32X2	мм	2024*	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79.7*	78.5	77.3	76.1	74.6	73.4	72.2	71.0
600/65R38	AL242124	L32X2	мм	2024*	1994	1964	1934	1894	1864	1834	1804
			in	79.7*	78.5	77.3*	76.1	74.6	73.4	72.2	71.0

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 9	Поз. 10	Поз. 11	Поз. 12	Поз. 13	Поз. 14	Поз. 15	Поз. 16
13.6R38	AL242128	L32X2	мм	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67.9	66.7	65.5	64.3	63.9	62.8	62.8	61.6
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	мм	1730	1700	1670	1640	1634	1604	1590	1574
			in	68.1	66.9	65.7	64.6	64.3	63.1	62.6	62.0
16.9R38	AL242126	L32X2	мм	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67.9	66.7	65.5	64.3	63.9	62.8	62.8	61.6
18.4R38	AL242126	L32X2	мм	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			in	67.9	66.7	65.5	64.3	63.9	62.8	62.8	
340/85R38	AL242128	L32X2	мм	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67.9	66.7	65.5	64.3	63.9	62.8	62.8	61.6
380/80R38	AL242128	L32X2	мм	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67.9	66.7	65.5	64.3	63.9	62.8	62.8	61.6
420/85R38	AL242126	L32X2	мм	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67.9	66.7	65.5	64.3	63.9	62.8	62.8	61.6
460/85R38	AL242126	L32X2	мм	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	1564
			in	67.9	66.7	65.5	64.3	63.9	62.8	62.8	61.6
480/70R38	AL242126	L32X2	мм	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			in	67.9	66.7	65.5	64.3	63.9	62.8	62.8	
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	мм	1724	1694	1664	1634	1624	1594	1594	—
			in	67.9	66.7	65.5	64.3	63.9	62.8	62.8	
520/70R38	AL242125	L32X2	мм	1724	1694	1664	1634	1624	—	—	—
			in	67.9	66.7	65.5	64.3	63.9			
540/65R38	AL242125	L32X2	мм	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			in	67.9	66.7	65.5					
600/65R38	AL242124	L32X2	мм	1724	1694	1664	—	—	—	—	—
			in	67.9	66.7	65.5					

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 17	Поз. 18	Поз. 19	Поз. 20	Поз. 21	Поз. 22	Поз. 23	Поз. 24
13.6R38	AL242128	L32X2	мм	1564	1534	1534	1504	1494	1464	—	—
			in	61.6	60.4	60.4	59.2	58.8	57.6		
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	мм	1560	1544	1530	1500	1494	1464	—	—
			in	61.4	60.8	60.2	59.1	58.8	57.6		
16.9R38	AL242126	L32X2	мм	1564	—	—	—	—	—	—	—
			in	61.6							
18.4R38	AL242126	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242128	L32X2	мм	1564	1534	1534	1504	1494	1464	1434	—
			in	61.6	60.4	60.4	59.2	58.8	57.6	56.5	
380/80R38	AL242128	L32X2	мм	1564	1534	1534	1504	1494	—	—	—
			in	61.6	60.4	60.4	59.2	58.8			
420/85R38	AL242126	L32X2	мм	1564	1534	1534	—	—	—	—	—
			in	61.6	60.4	60.4					
460/85R38	AL242126	L32X2	мм	1564	—	—	—	—	—	—	—
			in	61.6							
480/70R38	AL242126	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R38	AL242125	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242125	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
600/65R38	AL242124	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 25	Поз. 26	Поз. 27	Поз. 28	Поз. 29	Поз. 30	Поз. 31	Поз. 32
13.6R38	AL242128	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
16.9R38	AL242126	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
18.4R38	AL242126	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
340/85R38	AL242128	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
380/80R38	AL242128	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
420/85R38	AL242126	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

Ширини на колеята при задни колела с 32-позиционни джанти – Фланцови мостове, диаметър на кръга с болтове 275 mm (версия с MC рама)

Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Едини-ци	Положение на джантата и диска на колелата							
				Поз. 25	Поз. 26	Поз. 27	Поз. 28	Поз. 29	Поз. 30	Поз. 31	Поз. 32
460/85R38	AL242126	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/70R38	AL242126	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
480/80R38 -R4	AL242126	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
520/70R38	AL242125	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
540/65R38	AL242125	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								
600/65R38	AL242124	L32X2	мм	—	—	—	—	—	—	—	—
			in								

– Монтирането в тази позиция не е разрешено.
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.

jg60889,1738927712583-11-12FEB25

Стоманени регулируеми колела в комбинация с регулируем заден мост

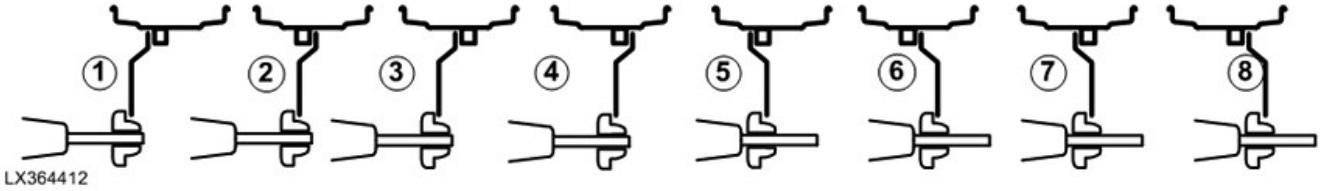
ВНИМАНИЕ: Телесни наранявания и материални щети поради загуба на контрол върху трактора.

Прекалено честата промяна на конфигурацията на колелата води до повреда и в резултат на това - до опасни ситуации.

Избягвайте претоварване и използвайте само допустимите монтажни позиции на колелата.

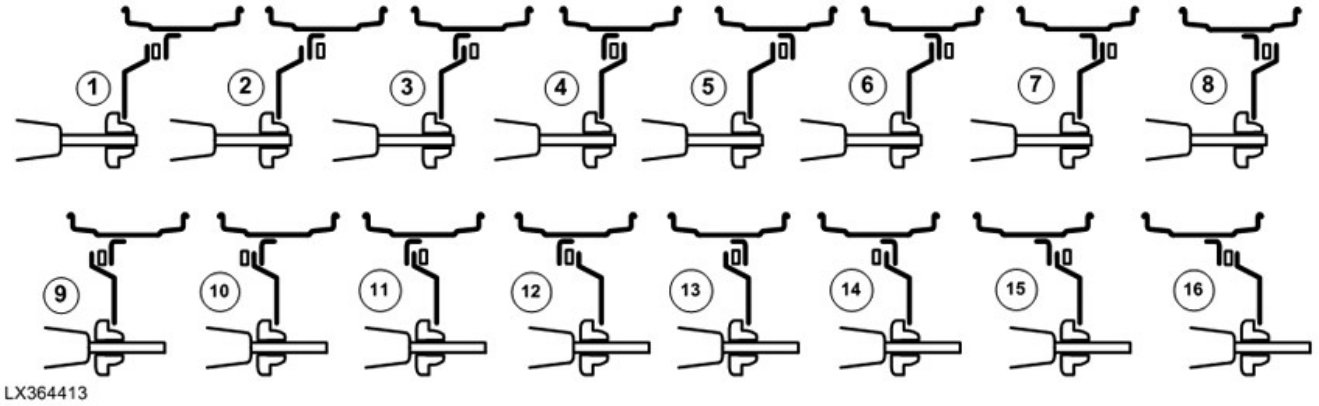
Когато използвате стоманено регулируемо колело на регулируем заден мост, монтирайте обръча и диска, както е показано.

Използвайте само показаните позиции на колелата и главината. Не се разрешава монтиране в различна позиция.



LX364412—UN—02JUL19

Стоманени регулируеми колела за 8 позиции. За позиции на колелата от 5 до 8 трябва да се спазва позицията на колесната главина.



LX364413—UN—02JUL19

Стоманени регулируеми колела за 16 позиции. За позиции на колелата от 9 до 16 трябва да се спазва позицията на колесната главина.

OULXA64,ALL,00053EC-11-22FEB22

Бележки за задните колела – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на вала 79 mm с единични, конични захващащи втулки

ВНИМАНИЕ: Тежки инциденти с животозастрашаващи наранявания.

Контактът на колелото с компоненти на трактора води до телесни наранявания и материални щети.

Когато настройвате ширината на коловоза или променяте конфигурацията на колелата, уверете се, че е гарантирано минимално разстояние от 25 mm (1 in) mm до компонентите на трактора. Ако това минимално разстояние не може да се поддържа, трябва да се зададе по-голяма ширина на коловоза или да се използва подходяща конфигурация на колелото.

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване поради неправилно затегнати болтове и гайки на колелата!

Неправилно затегнатите болтове и гайки на колелата могат да се разхлабят и колелото да падне по време на движение. Има опасност от фатално нараняване и материални щети поради загуба на контрол над машината.

• Използвайте само болтове и гайки предназначени за колелото.

• Никога не използвайте болтове и гайки за други колела.

• Никога не работете с машина с хлабави болтове и гайки на колелата.

• Затягайте всички болтове и гайки само до предписаното усилие.

• Преди да потеглите проверете дали всички болтове и гайки на колелата са на място и са здраво затегнати.

ВАЖНО: Разстоянието между страничната стена на гумата и компоненти на трактора трябва да е не по-малко от 25 mm (1 in).

Разстоянието между ходовата повърхност (ръба) на гумата и компоненти на трактора трябва да е не по-малко от 25 мм (1 in).

Ако са поставени вериги за сняг, минималното разстояние между гумите и компоненти на трактора (от страничната стена до компоненти на трактора и от ходовата повърхност до компоненти на трактора) трябва да е поне 100 мм (4 in.).

ВАЖНО: Не използвайте двойни гуми с дистанционни втулки, когато тракторът е оборудван със стоманени джанти и мост с фланци.

ВАЖНО: След настройването на колеята проверете дали колелата се въртят свободно.

Гумите НЕ трябва да опират в теглещите или вдигащите рамена. Хлабината между повдигащите рамена и гумите може да се увеличи, като повдигащото рамо се монтира в предните отвори на теглещото рамо.

Когато теглещите рамена са вдигнати (дори без прикачен инвентар), хидравличните или механичните стабилизатори трябва да са заключени.

Ако въпреки това гумите опират в теглителните или повдигащите рамена, ширината на колеята трябва да се увеличи.

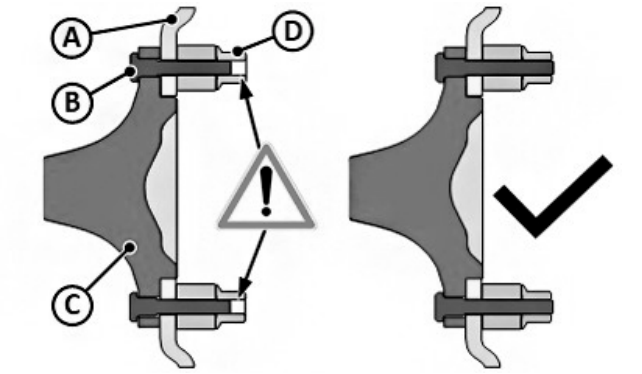
Затегнете болтовете до указания момент след 3 работни часа и след 10 работни часа.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).

ВНИМАНИЕ: Опасност за живота и големи материални щети.

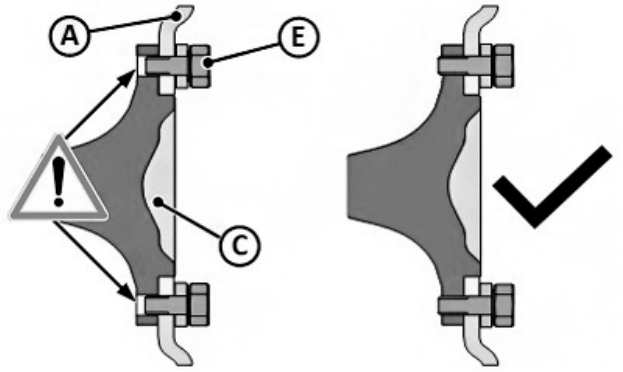
Липсващи, разхлабени или прекалено къси винтове и болтове на колелото могат да доведат до изгубване на колелото.

При закрепването на колелото е важно да се уверите, че всички винтове са затегнати и че използваните винтове имат достатъчна дълбочина на завинтване.



LX601411—UN—19DEC23

Пример: Пример: Показана ос с фланец, версия с гайки



LX601412—UN—19DEC23

Пример: Пример: Показана ос с фланец, версия с винтове

A—Джанта
B—Болт
C—Главина (фланец)
D—Гайка
E—Винт

При смяна на колелата се уверете, че крепежните елементи се използват в съответствие с изискванията за използвания комплект колела. Винтовете, гайките, шайбите, втулките и укрепващите пръстени трябва да съответстват на използваната комбинация от джанти за моста. Според каталога на резервните части трябва да се използват само оригинални части.

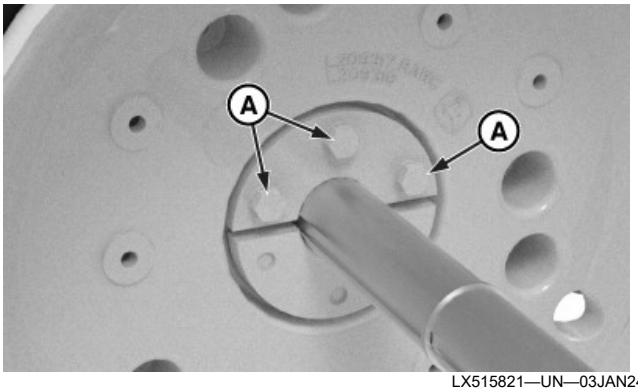
Вижте и следното:

Затягане на болтовете на задните колела – мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm с единични конични захващащи втулки в този раздел.

LX25458,4CYL,0000A8C-11-10JUL25

Затягане на задните болтове на колелата – мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm с единични конични захващащи втулки

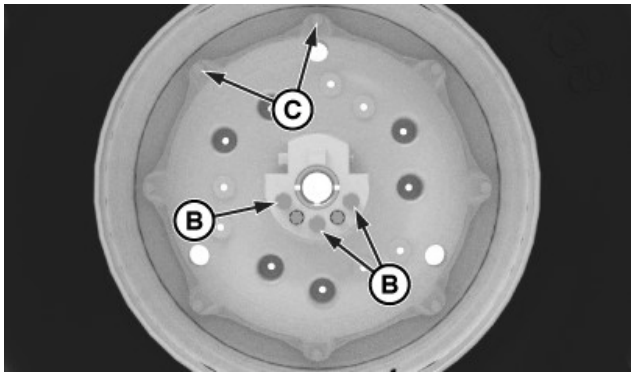
Затягане на болтовете на колелата (A) до (C) – Чугунени джанти



LX515821—UN—03JAN24

Стягащ конус на главината към чугунена джанта

A—Стягащ конус на главината към чугунена джанта – 220 Nm (160 lb ft)

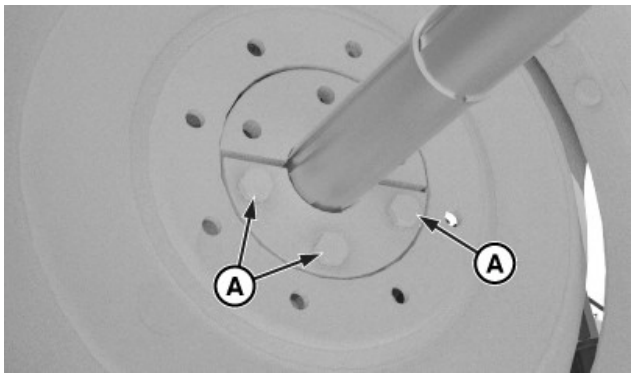


LX515397—UN—03JAN24

Чугунени джанти

B—Главина на колелото към стягащ конус – 400 Nm (300 lb ft)
C—Обръч към чугунена джанта – 210 Nm (155 lb·ft)

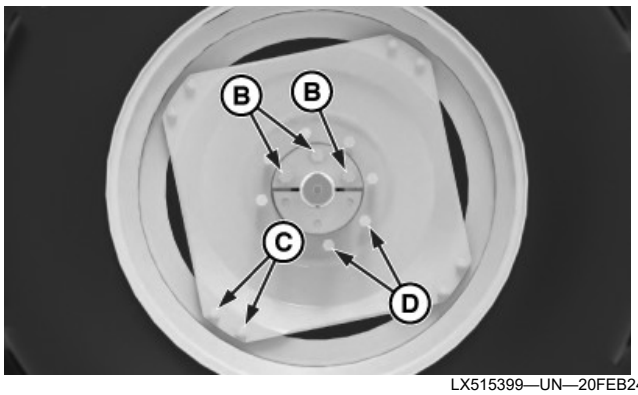
Затягане на болтовете на колелото (A) до (D) – Стоманена джанта



LX515398—UN—03JAN24

Стягащ конус на главината към чугунена джанта

A—Стягащ конус на главината към стоманена джанта – 220 Nm (160 lb ft)



LX515399—UN—20FEB24

Стоманени джанти

B—Главина на колелото към стягащ конус – 400 Nm (300 lb ft)
C—Обръч към стоманена джанта – 210 Nm (155 lb ft)

D—Стоманена джанта към главината на колелото – 400 Nm (300 lb ft)

220C,15,79,oulxa64,1708350054527-11-19APR24

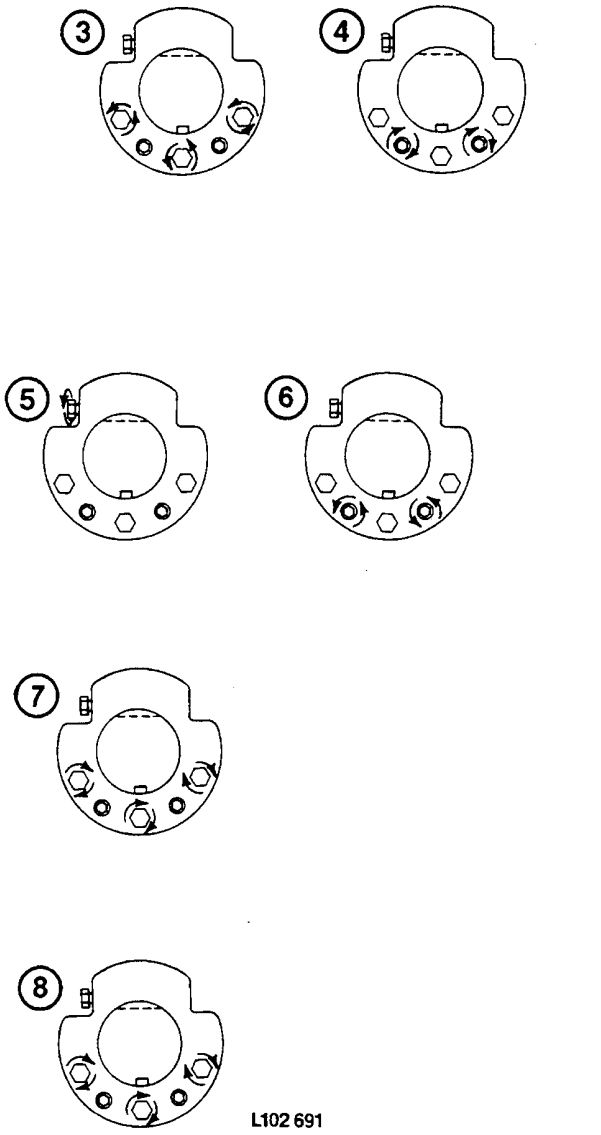
Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm с единични конични затягащи втулки – Регулиране на ширината на колеята

ВАЖНО: Разстоянието между страничната стена на гумата и калника трябва да е не по-малко от 25 mm (1,0 in).

Разстоянието между ходовата повърхност (ръба) на гумата и калника трябва да е не по-малко от 25 mm (1,0 in).

Ако са поставени вериги за сняг, минималното разстояние между гумите и компоненти на трактора (от страничната стена до компоненти на трактора и от ходовата повърхност до компоненти на трактора) трябва да е поне 100 мм (4 in.).

Регулиране на задните колела



L102691—UN—13APR00

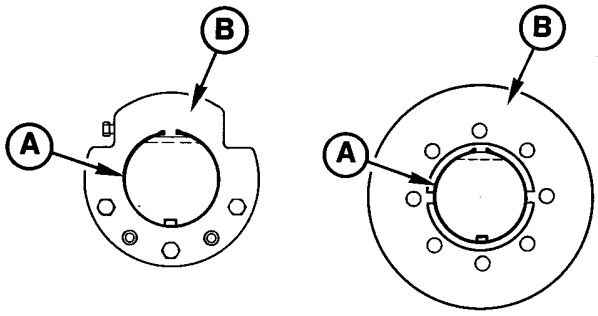
ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирането на колелата е възможно само, когато на всяко колело са монтирани не повече от две тежести.

1. Почистете моста с телена четка.
2. Повдигнете трактора и завъртете задното колело така, че рейката на моста да сочи нагоре.
3. Разхлабете крепежните болтове.
4. Затегнете притискащите болтове, докато главите им се изравнят с челото на главината на колелото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако главината на колелото не се охлабва, разхлабете също трите болта от задната страна на диска на колелото. Ако не стане, ударете края на моста няколко пъти с тежък чук и пак затегнете притискащите болтове равномерно. Помага, ако смажете половинките на главината с масло.

5. Въртете регулиращия болт, докато наместите колелото в желаната позиция.
6. След регулиране на ширината на колеята, охлабете притискащите болтове до упор в стопора. Не използвайте сила!
7. Смажете резбите и затегнете крепежните болтове последователно до 400 Нм (300 lb ft). Когато крепежните болтове са затегнати до спецификацията, притискащите болтове трябва да се въртят свободно; Ако това не е така, разхлабете притискащите болтове и затегнете крепежните болтовете до спецификацията.
8. След завършване на настройката на колеята, проверете дали гумите и баластните тежести на колелата не опират в трактора. След това карайте трактора около 50 м (160 ft.), спрете и затегнете крепежните болтове до 400 Нм (300 lb ft.). Болтовете трябва да се дозатегнат до спецификацията след 4 часа, след 8 часа и няколко пъти през следващите 100 работни часа. Вижте периода на разработване в "Съблюдаване на сервизните интервали", раздел 210 от съответното Ръководство за оператора.

Завъртане на главината на колелото (пиньона навътре)



LX008633 LX008634

LX008633—UN—16AUG94 LX008634—UN—16AUG94

A—Фиксиращ пръстен
B—Главина на колелото

За охлабването, регулирането и затягането на главината, вижте предходната страница.

1. За да улесните монтажа, свалете задното колело.
2. Махнете зегерката (A). Завъртете регулиращия болт така, че главината на колелото (B) е в максимална ширина. Свалете главината (B).
3. Поставете колелото на моста в желаната позиция. Завъртете главината (B) и я монтирайте.
4. Монтирайте колелото и зегерката (A). За по-нататъшното сглобяване вижте предната страница.

LX25458,4CYL,0000A8D-11-19APR24

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm (версия с MC рама)

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на колеята и затегнете болтовете на колелата. Вижте *Бележки за задните колела – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86 mm, 92 mm и 100 mm.*

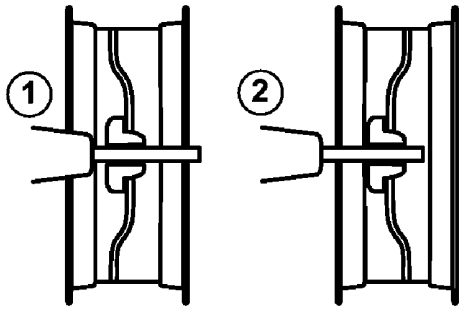
ВАЖНО: След настройването на колеята проверете дали колелата се въртят свободно.

Гумите НЕ трябва да опират в теглещите или вдигащите рамена. Хлабината между повдигащите рамена и гумите може да се увеличи, като повдигащото рамо се монтира в предните отвори на теглещото рамо.

Когато теглещите рамена са вдигнати (дори без прикачен инвентар), хидравличните или механичните стабилизатори трябва да са заключени.

Ако въпреки това гумите опират в теглителните или повдигащите рамена, ширината на колеята трябва да се увеличи.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).



LX1056800—UN—29OCT12

Ширини на колеята на задните колела - Мост с рейка и пиньон

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm (версия с MC рама)					
Гуми	**Каталожен номер**	**Единици**	**Задни колела с чугунени колела с разположение на джантата и колесния диск**		
			Минимум (1)	**Къси мостове с рейка и пиньон 228,6 cm (90 in)**	**Средни мостове с рейка и пиньон 255 cm (100.4 in)**
				Максимум (2)	**Максимум (2)**
16.9R34	AL220759	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
16.9R38	AL220758	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
18.4R34	AL220759	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
18.4R38	AL220758	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
420/85R34	AL220759	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
420/85R38	AL220758	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
460/85R34	AL220759	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
460/85R38	AL220758	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
480/70R34	AL220759	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
480/70R38	AL220758	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
480/80R34 -R4	AL220759	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
480/80R38 -R4	AL220758	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
520/70R34	AL227027	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
520/70R38	AL227024	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
540/65R34	AL227027	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
540/65R38	AL227024	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*
600/65R34	AL227027	мм	1828	2184*	2448*
		in	72.0	86.0*	96.4*

* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm (версия с MC рама)					
Гуми	**Каталожен номер**	**Единици**	**Задни колела със стоманено колело за 2 позиции върху лята главина Разположение на джантата и колесния диск**		
			Минимум (1)	**Къси мостове с рейка и пиньон 228,6 cm (90 in)**	**Средни мостове с рейка и пиньон 255 cm (100.4 in)**
				Максимум (2)	**Максимум (2)**
16.9R34	AL242266	мм	1535	1926	2190*
		in	60.4	75.8	86.2*

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm (версия с MC рама)					
Гуми	**Каталожен номер**	**Единици**	**Задни колела със стоманено колело за 2 позиции върху лята главина Разположение на джантата и колесния диск**		
			Минимум (1)	**Къси мостове с рейка и пиньон 228,6 cm (90 in)**	**Средни мостове с рейка и пиньон 255 cm (100.4 in)**
				Максимум (2)	**Максимум (2)**
16.9R38	AL242255	мм	1535	1924	2188*
		in	60.4	75.7	86.1*
18.4R34	AL242266	мм	1576	1926	2190*
		in	62.0	75.8	86.2*
18.4R38	AL242255	мм	1576	1924	2188*
		in	62.0	75.7	86.1*
420/85R34	AL242266	мм	1511	1926	2190*
		in	59.5	75.8	86.2*
420/85R38	AL242255	мм	1511	1924	2188*
		in	59.5	75.7	86.1*
460/85R34	AL242266	мм	1550	1926	2190*
		in	61.0	75.8	86.2*
460/85R38	AL242255	мм	1550	1924	2188*
		in	61.0	75.7	86.1*
480/70R34	AL242266	мм	1575	1926	2190*
		in	62.0	75.8	86.2*
480/70R38	AL242255	мм	1575	1924	2188*
		in	62.0	75.7	86.1*
480/80R34 -R4	AL242266	мм	1589	1926	2190*
		in	62.6	75.8	86.2*
480/80R38 -R4	AL242255	мм	1589	1924	2188*
		in	62.6	75.7	86.1*
520/70R34	AL242257	мм	1614	1926	2190*
		in	63.5	75.8	86.2*
520/70R38	AL242178	мм	1614	1924	2188*
		in	63.5	75.7	86.1*
540/65R34	AL242257	мм	1650	1926	2190*
		in	65.0	75.8	86.2*
540/65R38	AL242178	мм	1650	1924	2188*
		in	65.0	75.7	86.1*
600/65R34	AL242257	мм	1663	1926	2190*
		in	65.5	75.8	86.2*
600/65R38	AL205108	мм	1663	1926	2190*
		in	65.5	75.8	86.2*
* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.					

jg60889,1739261820169-11-12FEB25

Ширини на колеята при задни колела със стоманени регулируеми колела – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm (версия с MC рама)

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на колеята и затегнете болтовете на колелата. Вижте *Бележки за задните колела – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86 mm, 92 mm и 100 mm.*

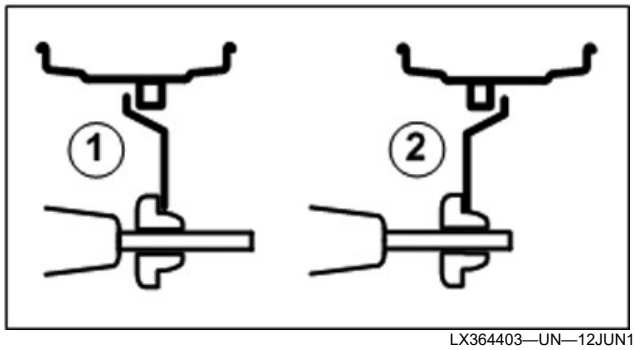
ВАЖНО: След настройването на колеята проверете дали колелата се въртят свободно.

Гумите НЕ трябва да опират в теглещите или вдигащите рамена. Хлабината между повдигащите рамена и гумите може да се увеличи, като повдигащото рамо се монтира в предните отвори на теглещото рамо.

Когато теглещите рамена са вдигнати (дори без прикачен инвентар), хидравличните или механичните стабилизатори трябва да са заключени.

Ако въпреки това гумите опират в теглителните или повдигащите рамена, ширината на колеята трябва да се увеличи.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).



LX364403—UN—12JUN19

Регулиране на колеята на задните колела с колело за регулиране на веригата – мост с рейка и пиньон

Ширини на колеята при задни колела със стоманени регулируеми колела – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm (версия с MC рама)						
Гуми	Каталожен номер	Клъстер на джантата***	Единици	Задни колела със стоманени регулируеми колела върху лята главина Разположение на джантата и колесния диск		
				Минимум (1)	Къси мостове с рейка и пиньон 228,6 cm (90 in)	Средни мостове с рейка и пиньон 255 cm (100.4 in)
					Максимум (2)	Максимум (2)
13.6-46 -R2	AL242117	L32X5	мм	1445	1598	1862
			in	56.9	62.9	73.3
320/90R42	AL242204	LI16X1	мм	1407	1722	1986
			in	55.4	67.8	78.2
*** Вижте графиките на конфигурацията на монтажа на джантата.						

jg60889,1738918530917-11-12FEB25

Бележки за задните колела – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на вала 86, 92 и 100 mm с единични, конични захващащи втулки

ВНИМАНИЕ: Тежки инциденти с животозастрашаващи наранявания.

Контактът на колелото с компоненти на трактора води до телесни наранявания и материални щети.

Когато настройвате ширината на коловоза или променяте конфигурацията на колелата, уверете се, че е гарантирано минимално разстояние от 25 mm (1 in) mm до компонентите на трактора. Ако това минимално разстояние не може да се поддържа, трябва да се зададе по-голяма ширина на коловоза или да се използва подходяща конфигурация на колелото.

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване поради неправилно затегнати болтове и гайки на колелата!

Неправилно затегнатите болтове и гайки на колелата могат да се разхлабят и колелото да падне по време на движение. Има опасност от фатално нараняване и материални щети поради загуба на контрол над машината.

• Използвайте само болтове и гайки предназначени за колелото.

• Никога не използвайте болтове и гайки за други колела.

• Никога не работете с машина с хлабави болтове и гайки на колелата.

• Затягайте всички болтове и гайки само до предписаното усилие.

• Преди да потеглите, проверете дали всички болтове и гайки на колелата са на място и са здраво затегнати.

ВАЖНО: Разстоянието между страничната стена на гумата и компоненти на трактора трябва да е не по-малко от 25 mm (1 in).

Разстоянието между ходовата повърхност (ръба) на гумата и компоненти на трактора трябва да е не по-малко от 25 мм (1 in).

Ако са поставени вериги за сняг, минималното разстояние между гумите и компоненти на трактора (от страничната стена до компоненти на трактора и от ходовата повърхност до компоненти на трактора) трябва да е поне 100 мм (4 in.).

ВАЖНО: Не използвайте двойни гуми с дистанционни втулки, когато тракторът е оборудван със стоманени джанти и мост с фланци.

ВАЖНО: След настройването на колеята проверете дали колелата се въртят свободно.

Гумите НЕ трябва да опират в теглещите или вдигащите рамена. Хлабината между повдигащите рамена и гумите може да се увеличи, като повдигащото рамо се монтира в предните отвори на теглещото рамо.

Когато теглещите рамена са вдигнати (дори без прикачен инвентар), хидравличните или механичните стабилизатори трябва да са заключени.

Ако въпреки това гумите опират в теглителните или повдигащите рамена, ширината на колеята трябва да се увеличи.

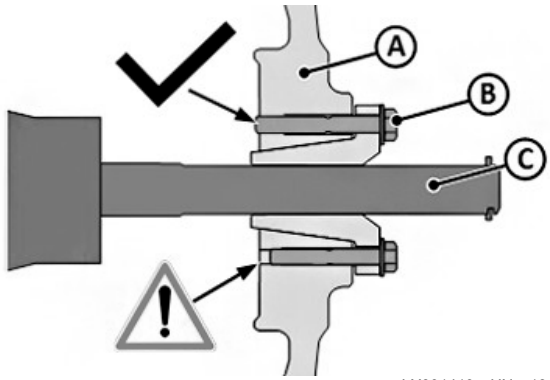
Затегнете болтовете до указания момент след 3 работни часа и след 10 работни часа.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).

ВНИМАНИЕ: Опасност за живота и големи материални щети.

Липсващи, разхлабени или прекалено къси винтове и болтове на колелото могат да доведат до изгубване на колелото.

При закрепването на колелото е важно да се уверите, че всички винтове са затегнати и че използваните винтове имат достатъчна дълбочина на завинтване.



LX601413—UN—18JAN24

Пример: Показана е една версия на мост с рейка и пиньон

A—Лята джанта
B—Винт
C—Мост с рейка и пиньон

При смяна на колелата се уверете, че крепежните

елементи се използват в съответствие с изискванията за използвания комплект колела. Винтовете, гайките, шайбите, втулките и укрепващите пръстени трябва да съответстват на използваната комбинация от джанти за моста. Според каталога на резервните части трябва да се използват само оригинални части.

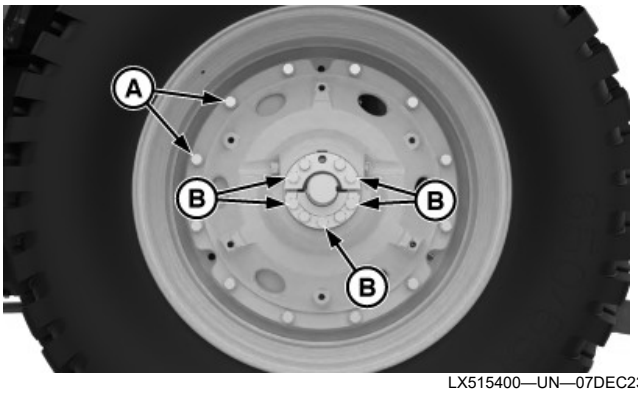
Вижте и следното:

Затягане на болтовете на задните колела – мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86, 92 и 100 mm с единични конични захващащи втулки в този раздел.

LX25458,ALL,0000A94-11-10JUL25

Затягане на задните болтове на колелата – мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86, 92 и 100 mm с единични конични захващащи втулки

Затягане на крепежните болтове (A) и (B) – лята джанта към лята (чугунена) главина



LX515400—UN—07DEC23

Чугунен диск към чугунена главина

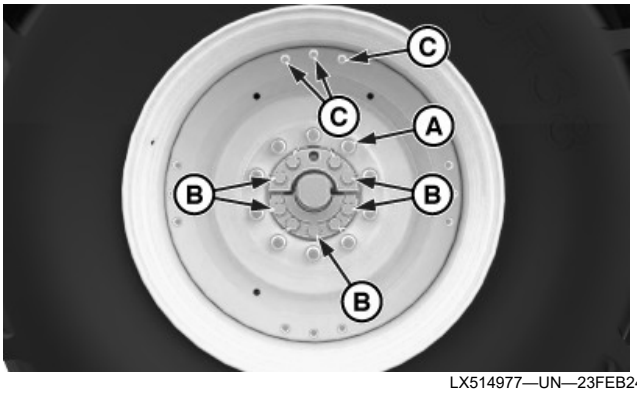
A—550 N·m (405 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)

При чугунени джанти с размер 38 инча и по-голям, единият отвор за болтовете е по-малък от другите, а този точно срещу него е продълговат.

ВАЖНО: Когато крепежните болтове (B) са разхлабени, двете половини на втулката трябва да са еднакво затегнати, за да не се скъса главината или разхлабят болтовете.

1. Уверете се, че двете половини на втулката са легнали правилно и затегнете болтовете (B) до 204 Нм (150 lb ft) в звездообразна последователност.
2. Затегнете отново болтовете (B) до 410 Нм (300 lb ft).
3. Карайте трактора около 100 м (110 yd) и след това затегнете болтовете (A) и (B) до 550 Нм (405 lb ft).
4. Притегнете болтовете след **3 ЧАСА** и след **10 ЧАСА** работа.

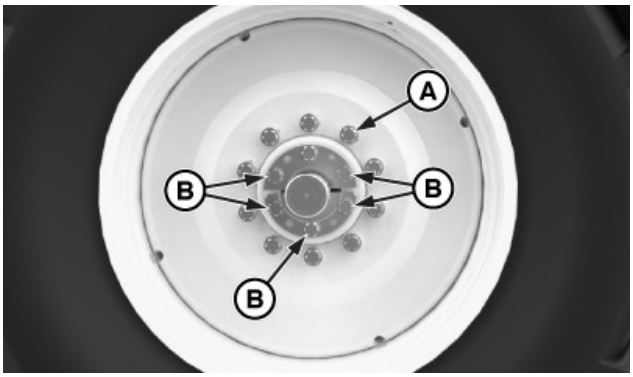
Затягане на болтовете на колелото (A) и (C) – стоманен диск към лята (чугунена) главина



LX514977—UN—23FEB24

Стоманен диск към чугунена главина, версия 1

A—600 N m (445 lb-ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)
C—Златист болт – 280 Nm (205 lb·ft)
C—Сиво-син болт – 265 Nm (195 lb·ft)



LX514976—UN—26FEB24

Стоманен диск към чугунена главина, версия 2 (не е налично за всички модели)

A—600 N m (445 lb-ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)

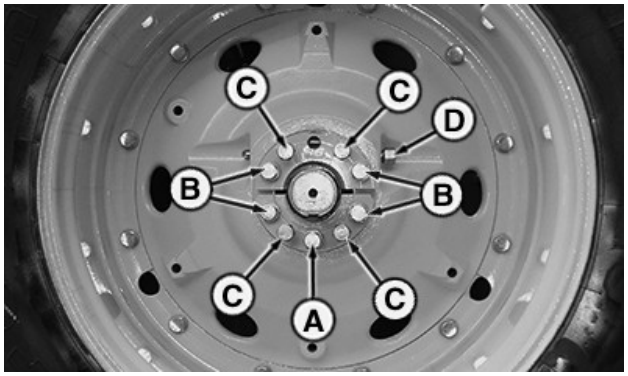
1. Поставете и затегнете болтовете (A) на ръка.
2. Затегнете болтовете по звездообразна схема до 600 Нм (445 lb·ft).
3. Затегнете болтовете отново след **3 РАБОТНИ ЧАСА**.
4. Затегнете болтовете отново след **10 РАБОТНИ ЧАСА**.

80C,MP22,oulxa64,1731592090213-11-11DEC24

Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86, 92 и 100 mm с единични конични затягащи втулки – Регулиране на ширините на колеята за чугунени задни колела

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Никога не оставяйте двигателя и трансмисията включени, ако задните колела са повдигнати от земята. При трактори с предно предаване, предните колела могат да издърпат задните от подпорите. Предното предаване трябва да се изключи и трансмисията трябва да е в неутрално положение, за да може да се завърти моста.

1. Повдигнете с крик трактора на равно място и завъртете колелото така че регулиращият пиньон (D) да е отгоре, както е показано.



LX315169—UN—04JUN18

A—Среден крепежен винт на половинките на втулката
B—Монтажни болтове на половинките на втулката
C—Притискащи болтове
D—Регулиращ пиньон

2. Охлабете болта (A) срещу задържащата гайка.
3. Охлабете болтовете (B).
4. За да охлабите или извадите половините на втулката, затегнете притискащите болтове (C). Ако е необходимо, затегнете болтовете до 550 Нм (405 lb ft).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако половинките на втулката се охлабват трудно, намажете с масло и удряйте по края на вала с тежък чук.

5. Настройте колеята на желаната ширина чрез регулиращия пиньон (D). *Спазвайте ограниченията за ширина на колеята.*
6. Разхлабете притискащите болтове (C) до упор.

ВНИМАНИЕ: Никога не работете с трактора, ако някои болтове на колелата са хлабави.

ВАЖНО: Челата на двете половинки на втулката трябва да са подравнени, за да не се счупи главината или да се охлабят болтовете.

7. Уверете се, че двете половини на втулката са легнали правилно и затегнете болтовете, както следва.
   a. Затегнете болта (A) и след това болтовете (B) кръстообразно до 204 Нм (150 lb ft).
   b. Затегнете болтовете в същата последователност до 410 Нм (300 lb ft).
   c. Изминете с трактора минимум 100 метра (100 yd) и затегнете болтовете до 550 Нм (405 lb ft).

ВАЖНО: Затегнете отново болтовете след 3 и 10 часа работа, ежедневно през първата седмица работа, а след това на всеки 250 часа.

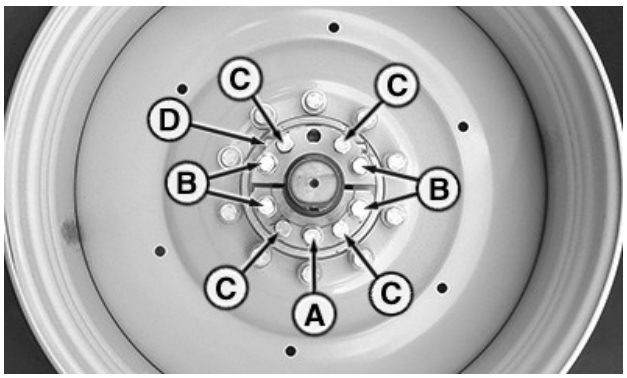
8. Затегнете притискащите болтове (C) на ръка.

LX25458,ALL,0000A95-11-19APR24

Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86, 92 и 100 mm с единични конични затягащи втулки – Регулиране на ширините на колеята за стоманени задни колела (с регулиращ пиньон)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Никога не оставяйте двигателя и трансмисията включени, ако задните колела са повдигнати от земята. При трактори с предно предаване, предните колела могат да издърпат задните от подпорите. Предното предаване трябва да се изключи и трансмисията трябва да е в неутрално положение, за да може да се завърти моста.

1. Повдигнете с крик трактора на равно място и завъртете колелото така че регулиращият пиньон (D) да е отгоре, както е показано.



LX315170—UN—05JUN18

A—Среден крепежен винт на половинките на втулката

B—Монтажни болтове на половинките на втулката
C—Притискащи болтове
D—Регулиращ пиньон

2. Охлабете болта (A) срещу задържащите гайки и го свалете.
3. Охлабете болтовете (B).
4. За да охлабите или извадите половините на втулката, затегнете притискащите болтове (C). Ако е необходимо, затегнете болтовете до 550 Нм (405 lb ft).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако половинките на втулката се охлабват трудно, намажете с масло и удряйте по края на вала с тежък чук.

5. Настройте колеята на желаната ширина чрез регулиращия пиньон (D). *Спазвайте ограниченията за ширина на колеята.*
6. Разхлабете притискащите болтове (C) до упор.

ВНИМАНИЕ: Никога не работете с трактора, ако някои болтове на колелата са хлабави.

ВАЖНО: Челата на двете половинки на втулката трябва да са подравнени, за да не се счупи главината или да се охлабят болтовете.

7. Уверете се, че двете половини на втулката са легнали правилно и затегнете болтовете, както следва.
   a. Затегнете болта (A) и след това болтовете (B) кръстообразно до 204 Нм (150 lb ft).
   b. Затегнете болтовете в същата последователност до 410 Нм (300 lb ft).
   c. Изминете с трактора минимум 100 метра (100 yd) и затегнете болтовете до 550 Нм (405 lb ft).

ВАЖНО: Затегнете отново болтовете след 3 и 10 часа работа, ежедневно през първата седмица работа, а след това на всеки 250 часа.

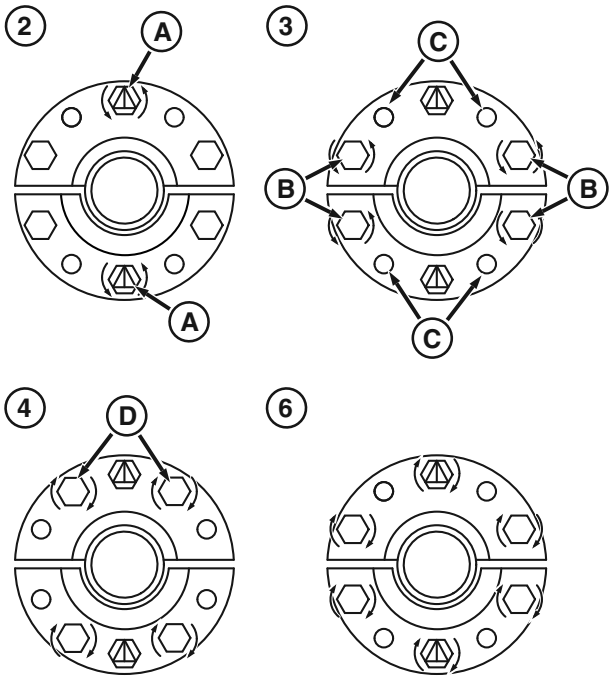
8. Затегнете притискащите болтове (C) на ръка.

LX25458,ALL,0000A96-11-19APR24

Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86, 92 и 100 mm с единични конични затягащи втулки – Регулиране на ширините на колеята за стоманени задни колела (без регулиращ пиньон)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Никога не оставяйте двигателя и трансмисията включени, ако задните колела са повдигнати от земята. При трактори с предно предаване, предните колела могат да издърпат задните от подпорите. Предното предаване трябва да се изключи и трансмисията трябва да е в неутрално положение, за да може да се завърти моста.

1. Повдигнете задните колела на трактора и ги завъртете така, че рейката на моста да е отгоре.



RXA0063068—UN—14OCT02



RW21374—UN—28JUL92

A—Среден крепежен винт на половинките на втулката
B—Монтажни болтове на половинките на втулката
C—Отвори за притискащите болтове
D—Притискащи болтове

2. Разхлабете средните крепежни болтове (A) срещу задържащите гайки.
3. Махнете винтовете (B).
4. За да охлабите или извадите половините на втулката, поставете болтовете в отворите (C) за притискащите болтове. Ако трябва, затегнете притискащите болтове (D) до 550 Нм (405 lb ft).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако половинките на втулката се охлабват трудно, намажете с масло и удряйте по края на вала с тежък чук.

5. Махнете притискащите болтове (D). Прикрепете инструмента за регулиране на колелата JDG667A[1] с помощта на свалените притискащи болтове в отворите (B) за крепежните болтове на половинките на втулката. Преместете колелото в желаната позиция. *Спазвайте ограниченията за ширина на колеята.*
6. Махнете регулиращия инструмент и болтовете.

ВНИМАНИЕ: Никога не работете с трактора, ако някои болтове на колелата са хлабави.

ВАЖНО: Челата на двете половинки на втулката трябва да са подравнени, за да не се счупи главината или да се охлабят болтовете.

7. Уверете се, че двете половини на втулката са легнали правилно и затегнете болтовете, както следва.
   a. Поставете крепежните болтове на половинките в отворите (A) и (B).
   b. Затегнете средните болтове (A) и след това болтовете (B) кръстообразно до 204 N·m (150 lb·ft).
   c. Затегнете болтовете в същата последователност до 410 Нм (300 lb ft).
   d. Изминете с трактора минимум 100 метра (100 yd) и затегнете болтовете до 550 Нм (405 lb ft).

ВАЖНО: Затегнете отново болтовете след 3 и 10 часа работа, ежедневно през първата седмица работа, а след това на всеки 250 часа.

LX25458,ALL,0000A97-11-10JUL25

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86 mm (версия с MC рама)

ВАЖНО: Спазвайте указанията за регулиране на колеята и затегнете болтовете на колелата. Вижте *Бележки за задните колела – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86 mm, 92 mm и 100 mm.*

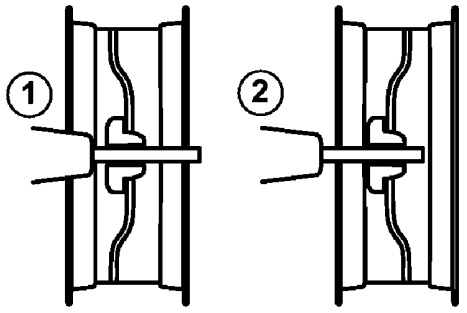
ВАЖНО: След настройването на колеята проверете дали колелата се въртят свободно.

Гумите НЕ трябва да опират в теглещите или вдигащите рамена. Хлабината между повдигащите рамена и гумите може да се увеличи, като повдигащото рамо се монтира в предните отвори на теглещото рамо.

Когато теглещите рамена са вдигнати (дори без прикачен инвентар), хидравличните или механичните стабилизатори трябва да са заключени.

Ако въпреки това гумите опират в теглителните или повдигащите рамена, ширината на колеята трябва да се увеличи.

ЗАБЕЛЕЖКА: В някои страни максималната допустима ширина на превозните средства по обществени пътища е 2,55 m (100 in).



LX1056800—UN—29OCT12
Ширини на колеята на задните колела - Мост с рейка и пиньон

[1] *Предлага се чрез обикновени канали за специални инструменти на John Deere.*

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86 mm (версия с MC рама)				
Гуми	**Каталожен номер**	**Единици**	**Задни колела с чугунени колела с разположение на джантата и колесния диск**	
			Минимум (1)	**Къси мостове с рейка и пиньон 243.8 cm (96 in)**
				Максимум (2)
420/85R38	AL233007	мм	1511	1890
		in	59.5	74.4
460/85R38	AL233007	мм	1550	1890
		in	61.0	74.4
480/70R38	AL233007	мм	1575	1890
		in	62.0	74.4
480/80R38 -R4	AL233007	мм	1589	1890
		in	62.6	74.4
520/70R38	AL233006	мм	1614	1890
		in	63.5	74.4
540/65R38	AL233007	мм	1650	1890
		in	65.0	74.4
540/65R38	AL233006	мм	1650	1890
		in	65.0	74.4
600/65R38	AL233005	мм	1663	1890
		in	65.5	74.4

Ширини на колеята при задни колела с 2-позиционни джанти – Мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86 mm (версия с MC рама)				
Гуми	**Каталожен номер**	**Единици**	**Задни колела със стоманено колело за 2 позиции върху лята главина Разположение на джантата и колесния диск**	
			Минимум (1)	**Къси мостове с рейка и пиньон 243.8 cm (96 in)**
				Максимум (2)
16.9R38	AL225064	мм	1612	2139*
		in	63.5	84,2*
18.4R38	AL225064	мм	1612	2139*
		in	63.5	84,2*
270/95R48	AL242166	мм	1612	2139
		in	63.5	84.2
420/85R38	AL225064	мм	1612	2139*
		in	63.5	84,2*
460/85R38	AL225064	мм	1612	2139*
		in	63.5	84,2*
480/70R38	AL225064	мм	1612	2139*
		in	63.5	84,2*
480/80R38 -R4	AL225064	мм	1612	2139*
		in	63.5	84,2*
520/70R38	AL242163	мм	1614	2139*
		in	63.5	84,2*
540/65R38	AL242163	мм	1650	2139*
		in	65.0	84,2*
600/65R38	AL207669	мм	1663	2139*
		in	65.5	84,2*

* Обща ширина на машината по-голяма от 2,55/2,75 м (100/108 in). Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.

jg60889,1739261982768-11-12FEB25

Класификация на кабината съгласно EN 15695-1 (за работа с химикали за растителна защита и течни торове)



LX514750—UN—20JUL21

Пример

Стандарт EN 15695-1 и -2 определя изискванията при използване на селскостопански химикали и течни торове. Той разделя кабините на превозните средства в категории от 1 до 4. Номерът определя вида на опасните вещества, от които кабината осигурява защита.

Съответната категория е указана на стикер във вътрешността на кабината. Вижте цифрата след думата "Category" (категория) (цифрата 1 на горната илюстрация е само примерна и може да не отговаря на действителната).

Подменете стикера, ако липсва или е повреден. Свържете се с дилър на John Deere за това.

Категория 1	Кабината не осигурява защита от опасни вещества.
Категория 2	Кабината предпазва от твърди частици, като прах, но не и срещу аерозоли и изпарения.
Категория 3	Кабината предпазва от прах и аерозоли (фини капчици във въздуха), но не и от изпарения.
Категория 4	Кабината предпазва от прах, аерозоли и изпарения.

ВНИМАНИЕ: Преди да работите в среда, съдържаща опасни вещества, т.е. когато използвате пестициди, проверете дали кабината предлага добра защита. Опаковките на селскостопанските химикали и течните торове съдържат информация за възможните опасности. Сравнението с описанието на категорията помага да определите дали кабината предпазва достатъчно. Ако категорията на кабината не осигурява достатъчна защита за извършваната дейност, вижте опаковката на химикала за нужните лични предпазни средства.

ВНИМАНИЕ: Преди да използвате кабини от категории 3 и 4[1] в опасна среда, проверете дали вградените филтри са съобразени с приложимата Директива на ЕС. Трябва да се спазват спецификациите на производителя по отношение на изискваната категория.

ВНИМАНИЕ: Въздушните филтри на кабината трябва да се обслужват, както е предписано. Вижте следното:

- **В раздел 210A, 210B или 210C:**
  - **Обслужване на въздушните филтри на кабината и двигателя**
  - **Сервизно обслужване (при необходимост, ежегодно, на всеки 2 и 3 години)**
- **В раздел 220A:**
  - **Почистване на въздушните филтри на кабината**
- **В раздел 220E:**
  - **Смяна на въздушния и рециркулационния филтри на кабината**

Вижте опаковката за да идентифицирате химикала за растителна защита. Тя съдържа важна информация за избягване на опасностите.

За да се осигури най-добрата защита, трябва да са изпълнени следните условия:

1. Всички уплътнения на вратите, прозорците и покрива трябва да са в добро състояние.
2. Дръжте вратите, прозорците и покрива затворени.
3. Втулките за прокарване на кабелите в кабината трябва да са херметични.
4. По време на работа включете вентилатора.

ВАЖНО: За трактори с кабина категория 2 – категория 2 изисква скоростта на вентилатора да бъде настроена на най-малко 3.

5. Въздушните филтри на кабината трябва да са в добро състояние.

OULXA64,SP,EU,000567D-11-15JUL25

[1] *Категорията на стандартната кабина е дадена в раздел "Технически данни". Освен това, вижте стикера в кабината.*

Избягвайте контакт със селскостопанските химикали



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Затворената кабина не предпазва от вдишването на изпарения, капчици или прах.

1. При работа в район, в който се разпръскват пестициди, носете ризи с дълги ръкави, дълги панталони, обувки и чорапи.
2. Ако според указанията за употреба на съответния пестициден препарат е необходима предпазна респираторна маска при работа, тя трябва да се носи и в кабината.
3. При напускане на затворената кабина носете предписаните лични предпазни средства в инструкциите на производителя за употреба на пестицидите:
   - в район обработван с химикали
   - при работа със замърсено оборудване, като например дюзи, които трябва да бъдат почистени, сменени или регулирани
   - при смесване и зареждане на химикали
4. При връщане в кабината предпазното оборудване трябва да се свали и да се съхрани в затворена кутия или съд извън кабината, или в самата кабина, в устойчив на пестициди съд, като например пластмасова торба.
5. Преди влизане в кабината почистете обувките или ботушите си от пръст и други замърсени с химикали частици.

DX,CABS1-11-25MAR09

Почиствайте машината от опасни пестициди

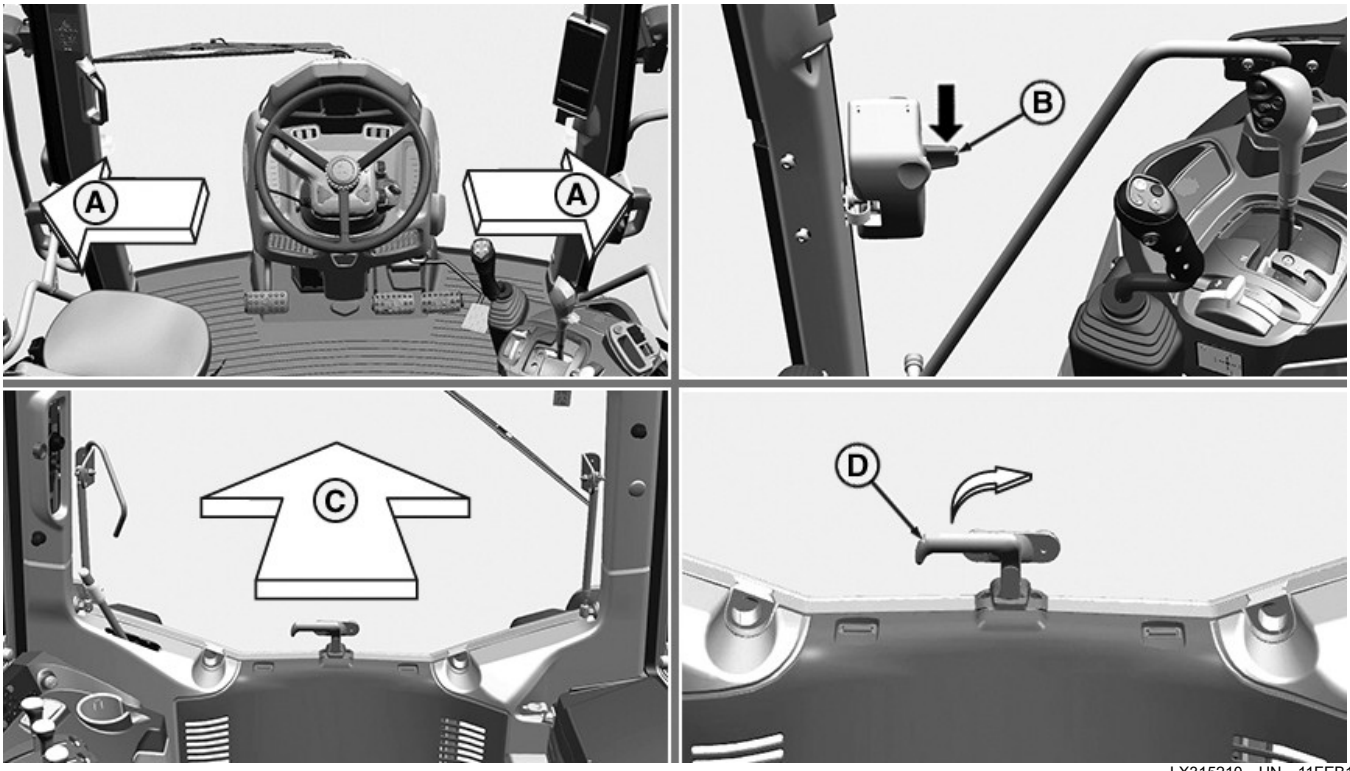
ВНИМАНИЕ: По време на работа с пестициди остатъци от тях могат да се наслоят във вътрешността или по външната страна на машината. Почистете машината според инструкциите за употреба на опасни пестициди.

При подлагане на въздействие от опасни пестициди ежедневно почиствайте вътрешността и външната част на машината, за да се избегне натрупването на видим прах и замърсявания.

1. Почистете пода на кабината с метла или прахосмукачка.
2. Почистете вътрешната облицовка, включително и тавана.
3. Измийте машината обилно отвън.
4. Изхвърляйте водата за миене съдържаща опасни концентрации от активни и неактивни съставки в съответствие със законовите разпоредби или директиви.

DX,CABS2-11-24JUL01

Аварийни изходи



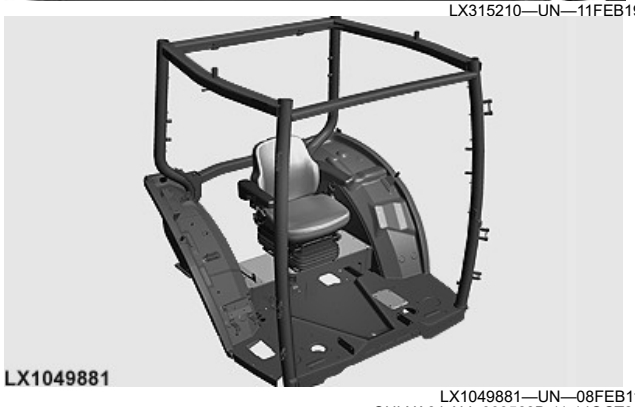
LX315210—UN—11FEB19

В аварийна ситуация, може да се излезе от кабината през двете врати (A). За да го направите, издърпайте лоста (B), за да освободите вратата и след това натиснете, за да отворите.

В аварийна ситуация, може също да се излезе от кабината през отворения заден прозорец (C). Завъртете лоста (D) на дясно, за да освободите прозореца и натиснете, за да го отворите.

Ако кабината няма дясна врата, счупете стъклото с аварийното чукче (ако има) или го отворете, като извадите щифта.

OULXA64,SP,000568A-11-23SEP20



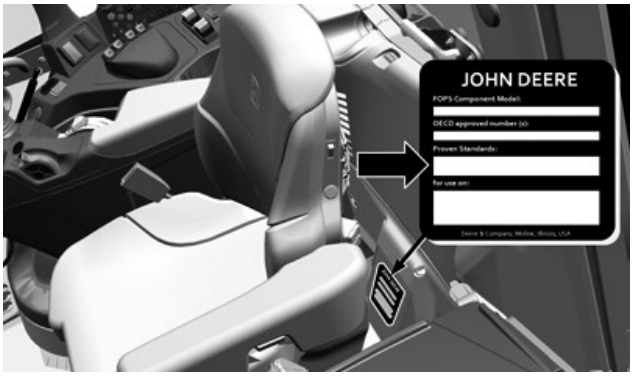
LX1049881—UN—08FEB11
OULXA64,ALL,000568B-11-14OCT20

Предпазна конструкция против преобръщане

ВНИМАНИЕ: Кабината е оборудвана със защитна конструкция при преобръщане. Не се позволяват никакви промени по тази конструкция. Неспазването на това указание ще наруши здравината на предпазната рамка.

При преобръщане или сблъсък на трактора, предпазната рамка е подложена на много голямо натоварване. От съображения за безопасност предпазната рамка трябва да се смени, ако е повредена.

Защитна структура срещу падащи предмети (FOPS)



LX412372—UN—18JAN21

Информационен етикет - доказани стандарти

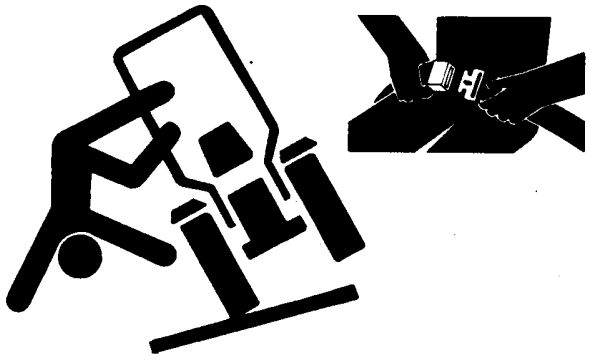
Кабините на трактора могат да бъдат оборудвани с FOPS на John Deere, което представлява прикачно приспособление, осигуряващо допълнителна защита от падащи предмети над главата на оператора зад волана. Стандартите определят изискванията за тези трактори, изложени на потенциални опасности от падащи предмети при работа в определени селскостопански приложения.

Ако има монтиран FOPS на John Deere, на декоративния панел зад седалката може е поставен информационен етикет. Този етикет предоставя информация относно стандартите, на които е тестван този FOPS на John Deere (вижте стрелката).

ВАЖНО: Тракторите с кабина, оборудвана с FOPS на John Deere, не са предназначени за използване в горското стопанство.

OULXBER,00030C2-11-25JAN21

Използване на предпазен колан



TS205—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Опасност от изпадане навън в случай на сблъсък или преобръщане на машината!

Съществува сериозна опасност от нараняване поради изпадане при сблъсък или преобръщане на машината.

Винаги слагайте предпазния колан (A), когато карате трактора.

Допълнителната седалка е предназначена за транспортиране на един пътник при движение по пътищата (напр. от полето до стопанския двор).



LX315209—UN—28SEP18

Показан е трактор с допълнителна седалка

A—Предпазен колан

• Задръжте закопчалката и изтеглете предпазния колан през тялото.

• Пъхнете ухото в закопчалката.

• Слушайте за щракване.

• Дръпнете колана, за да се уверите, че е закопчан правилно.

• Наместете предпазния колан през ханша.

Проверявайте предпазните колани и закрепването им ежегодно. Вижте раздел 220D.

OULXA64,SP,EU,000575E-11-14OCT20

Трактори с окачване на кабината

Пружините на кабината се настроени в завода на средно натоварване. При неизправност, настройката

може да се провери и ако трябва да бъде променена.

Вижте окачването на механичната кабина в раздел 220D.

Неизправност	**Причина**	**Решение**
Кабината усилва вибрациите.	Повредени демпфери.	Потърсете дилъра на John Deere или друг доставчик на услуги за смяна на старите части с нови (винаги от ДВЕТЕ страни).
Окачването е твърде меко (кабината се люлее и удря в стопорите).	Недостатъчно натягане.	Променете настройката.
Окачването е много твърдо.	Твърде голямо натягане.	Променете настройката.

OULXA64,SP,000568E-11-15JUL25

Регулиране на седалката

Регулиране на седалката и функциите (серия 6M)

ВНИМАНИЕ: Избягвайте всякакви опасности от нараняване поради ограничени пространства! При регулиране на седалката следните неща могат да създадат опасност от прищипване:

- **Предмети, оставени в кабината.**
- **Допълнително оборудване в кабината.**
- **Малък просвет към съседните компоненти.**

Регулирайте седалката само, когато тракторът е неподвижен. Настройте седалката в позиция, която не позволява случайно задействане на уредите за управление и други компоненти.

Преди да потеглите с трактора, изправете седалката в посоката на движение и я заключете.

Намерете органите за управление:

ЗАБЕЛЕЖКА: Илюстрациите показват всички възможни органи за управление. В зависимост от оборудването не всички органи за управление са налични.



LX514283—UN—12AUG22

Стандартна седалка (MSG95G)



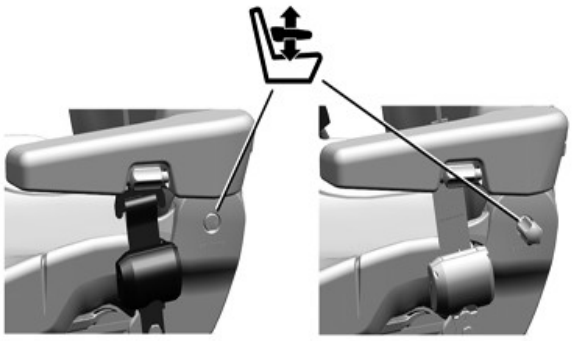
LX514313—UN—08MAY23

Седалка Premium (MSG97AL)



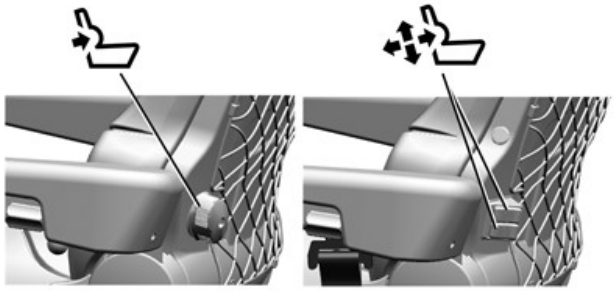
LX514286—UN—23AUG22

Икономична седалка (MSG85)



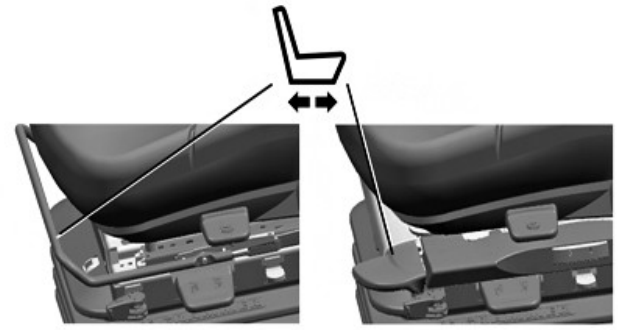
LX514266—UN—10AUG22

Възможни варианти



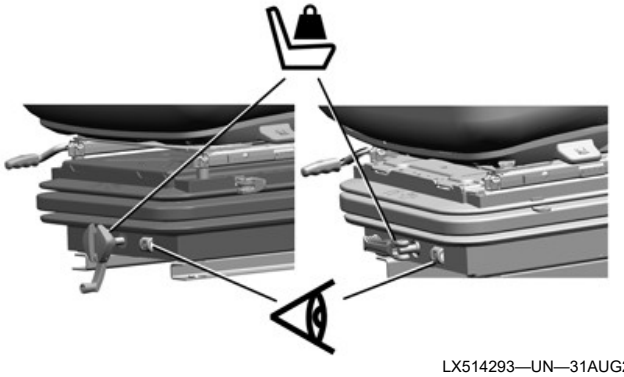
LX514285—UN—10AUG22

Възможни варианти



LX514284—UN—10AUG22

Възможни варианти



LX514293—UN—31AUG22

Възможни варианти (само MSG85)

Регулиране на седалката и функциите:



LX514263—UN—20MAY22

Регулиране на възглавницата на седалката:
Издърпайте лоста нагоре и настройте седалката на желаната дълбочина. Освободете лоста, за да фиксирате седалката на позиция.



LX514264—UN—20MAY22

Регулиране на наклона на седалката:
Издърпайте лоста нагоре и настройте седалката в желания наклон.
Освободете лоста, за да фиксирате седалката на позиция.



LX514265—UN—20MAY22

Регулиране на предно/задно движение:
Издърпайте лоста нагоре и настройте седалката в желаната позиция.
Освободете лоста, за да фиксирате седалката на позиция.



LX514311—UN—05MAY23

Вертикално демфериране на седалката:
Завъртете лоста в желата позиция (1, 2, 3, 4, 5), за да регулирате вертикалното демпфериране на седалката (позиция 1 = меко и 5 = твърдо).
Препоръчителните



LX514252—UN—20MAY22

Регулиране на надлъжния демпфер:
Лостът напред – изключен надлъжен демпфер.
Лостът назад – активен надлъжен демпфер.


LX514255—UN—20MAY22

Регулиране на височината:
MSG85
За да настроите седалката по височина, вдигнете я, докато щракне (3 фиксирани позиции). За да я спуснете, вдигнете седалката в най-горно положение и след това я спуснете.
MSG95G, MSG97AL
След като е регулирана по тегло, седалката може да се регулира и по височина.
1. Седнете на седалката и завъртете контактния ключ (IGN) във включено положение.
2. Издърпайте или натиснете докрай лоста, за да преместите седалката нагоре или надолу до желаната височина. *ЗАБЕЛЕЖКА: При достигане на горната или долната граница се извършва автоматично регулиране на височина. Това гарантира функционалността на амортизацията.*


LX514254—UN—20MAY22

Регулиране по тегло:
За да избегнете повреда на компресора по време на регулиране на височината, компресорът трябва да работи най-много 1 минута (само седалки с компресор).
MSG85
1. Седнете на седалката и регулирайте теглото, като завъртите копчето за регулиране на теглото.
2. Наблюдавайте индикатора за тегло, за да проверите настройката.
Диапазонът на настройката = 50 до 130 кг (110 до 285 lb)
MSG95G
1. Седнете на седалката и завъртете контактния ключ (IGN) във включено положение.
2. Леко издърпайте и задръжте лоста нагоре, докато въздушното налягане се регулира спрямо теглото на водача. Освободете лоста, когато зелената маркировка се появи на скалата на индикатора. Диапазонът на настройката = 50 до 130 кг (110 до 285 lb)
MSG97AL
1. Седнете на седалката и завъртете контактния ключ (IGN) във включено положение.
2. Издърпайте леко лоста нагоре и го освободете, за да започне автоматично регулиране на теглото. Не мърдайте, докато въздушният компресор не зададе подходящото въздушно налягане. Диапазонът на настройката = 50 до 130 кг (110 до 285 lb)


LX514261—UN—20MAY22

Нагревател на седалката:
Нагревателят на седалката се включва и изключва с превключвател.


LX514281—UN—05AUG22

Удължител на облегалката:
Удължителят на облегалката може да се регулира индивидуално по височина, като се издърпа нагоре през различните стъпки до крайния ограничител. За да премахнете удължителя на облегалката, издърпайте го нагоре през крайния ограничител.


LX514256—UN—20MAY22

Регулиране на завъртането:
Седалката може да се завърти надясно и евентуално наляво в зависимост от модела. Повдигнете лоста и завъртете седалката в желаната фиксирана позиция. Натиснете лоста надолу и седалката щраква автоматично в следващата фиксирана позиция.
ВАЖНО: Използвайте завъртането наляво само при сядане и ставане.*ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е оборудвана с джойстик на подлакътника, завъртете седалката наляво само до първа фиксирана позиция. Избягвайте контакта с волана.*


LX514257—UN—20MAY22

Регулиране на напречния демпфер:
MSG95G и MSG97AL – придвижване на лоста напред, за да активирате напречния демпфер. Преместете лоста назад, за да деактивирате напречния демпфер.


LX514258—UN—20MAY22

Регулиране на наклона на облегалката:
Издърпайте лоста нагоре и задръжте. Наклонете облегалката в желаната позиция и оставете лоста да се заключи с щракване.


LX514259—UN—20MAY22

Регулиране височината на подлакътника:
Версия 1: Свалете пластмасовите капачки от двете страни и разхлабете регулиращите винтове. Разположете подлакътниците в желаната позиция.
Затегнете регулиращите винтове и закрепете пластмасовите капачки.
Версия 2: Завъртете копчето, за да разхлабите затягането. Подредете подлакътниците в желаната позиция и завъртете копчето, за да захванете подлакътника.



LX514262—UN—20MAY22

Регулиране на наклона на подлакътниците:
Завъртете копчето, за да регулирате ъгъла на накланяне. За спускане на подлакътниците с 30°, натиснете копчето в подлакътника.



LX514260—UN—20MAY22

Регулиране на лумбалната опора на облегалката:
При електрическата версия използвайте двата двупозиционни превключвателя, за да регулирате позицията и интензивността на лумбалната опора.



LX514268—UN—05AUG22

Регулиране на лумбалната опора на облегалката:
При механичната версия завъртете копчето за регулиране, за да регулирате интензитета на лумбалната опора.

oulxa64,1662385380394-11-29JAN24

CommandARM™ – регулиране на височината

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване поради ограничени пространства!

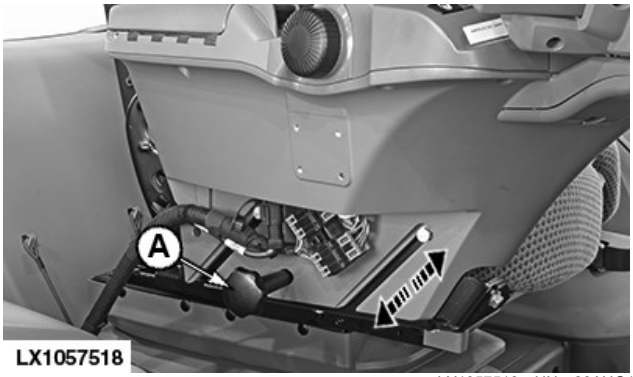
При регулиране на седалката следните неща могат да създадат опасност от прищипване:

- **Предмети, оставени в кабината**
- **Допълнително оборудване в кабината**
- **Малък просвет към съседните компоненти**

Регулирайте седалката само, когато тракторът е неподвижен.

Настройте седалката в позиция, която не позволява случайно задействане на уредите за управление и други компоненти.

1. Разхлабете копчето (A).



LX1057518—UN—28AUG15

2. Регулирайте CommandARM™ до желаната позиция.
3. Затегнете копчето (A).

OULXA64,ALL,0005681-11-23SEP20

Седалка за пътник

ВНИМАНИЕ: Опасност от изпадане навън в случай на сблъсък или преобръщане на машината!

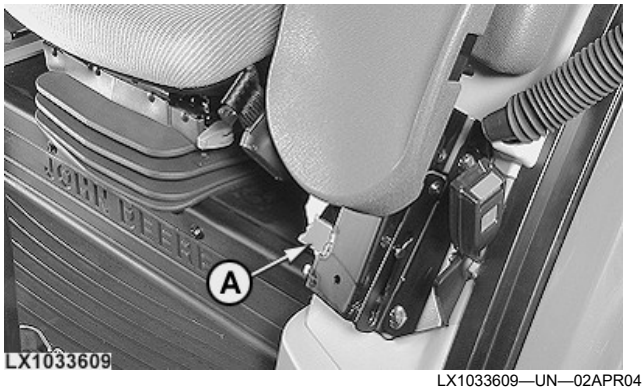
Съществува сериозна опасност от нараняване поради изпадане при сблъсък или преобръщане на машината.

Винаги слагайте предпазния колан, когато карате трактора.

Допълнителната седалка е предназначена за транспортиране на един пътник при движение по пътищата (напр. от полето до стопанския двор).

Заводската допълнителна седалка е единственото средство за транспорт на пътници одобрено от John Deere™.

1. Натиснете фиксатора (A).



LX1033609—UN—02APR04

2. Издърпайте седалката напред.



LX1033610—UN—02APR04

3. Завъртете седалката надясно на 90°.



LX1033611—UN—02APR04

4. Накланя седалката назад. Уверете се че щифтът (B) е влязъл в съответния отвор.



LX1033612—UN—02APR04

OULXA64,SP,EU,000575F-11-14OCT20

Кормилна колона

Регулиране на волана

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване, ако воланът се регулира по време на движение!

Регулирайте волана само при напълно спрял трактор.



LX364123—UN—15NOV18

A—Лост за наклона на волана
B—Гривна за височината на волана

Регулиране на наклона на волана

1. Задействайте лоста (A).
2. Настройте наклона.
3. Пуснете лоста и проверете дали кормилната колонка е заключена.

   Когато се задейства лостът (A), кормилната колонка автоматично се връща във вертикално положение, за да улесни качването и слизането.

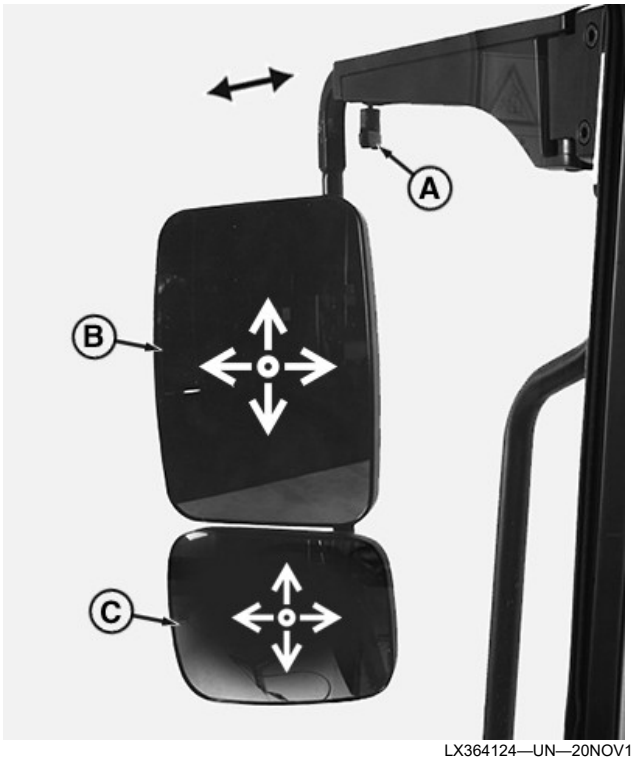
Регулиране на височината на волана

1. Охлабете гривната (B).
2. Настройте височината.
3. Затегнете гривната.

OULXA64,SP,0005683-11-23SEP20

Огледала

Външни огледала, ръчно регулируеми



LX364124—UN—20NOV18

Примерна илюстрация

1. Охлабете винта (A).
2. Плъзнете рамото на огледалото в желаното положение.
3. Затегнете винта (A).
4. Настройте огледалата (B) и (C) в желаната позиция.
5. Почистете повърхността на огледалото с мека кърпа.

OULXA64,ALL,0005684-11-23SEP20

Регулиране на вътрешното огледало



LX514917—UN—06DEC22

1. Настройте огледалото в желаното положение.
2. Почистете повърхността на огледалото с мека кърпа.

oulxa64,SP,All,1669987917852-11-12JAN23

Стъпенки за достъп

Стъпала и перила

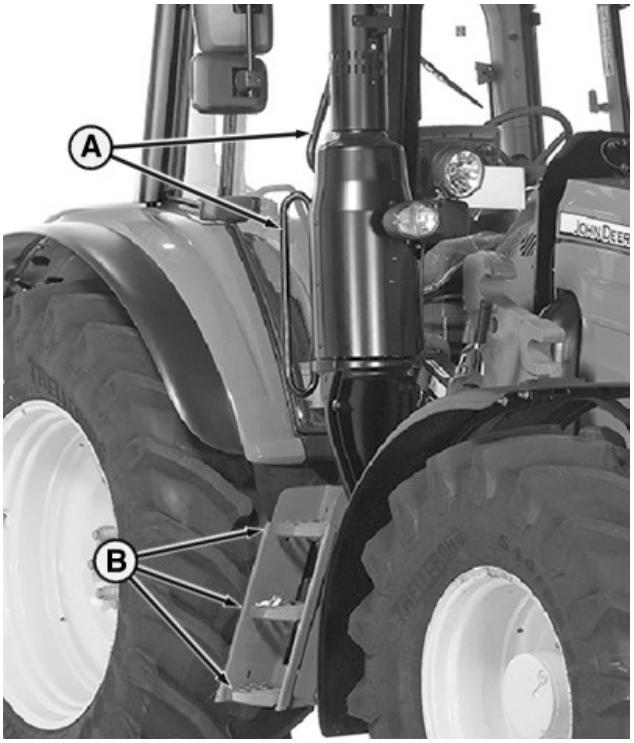
ВНИМАНИЕ: Опасност от изгаряне от горещите компоненти на изпускателната система!

Не докосвайте компонентите.

При качване и слизане винаги се дръжте за перилата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди слизане или качване винаги почиствайте снега, леда или калта.

При качване и слизане, използвайте стъпалата (B). Винаги се дръжте за перилото (A). Не се разрешава качване и слизане по друг начин.



LX315202—UN—02NOV18

Дясна страна на трактора



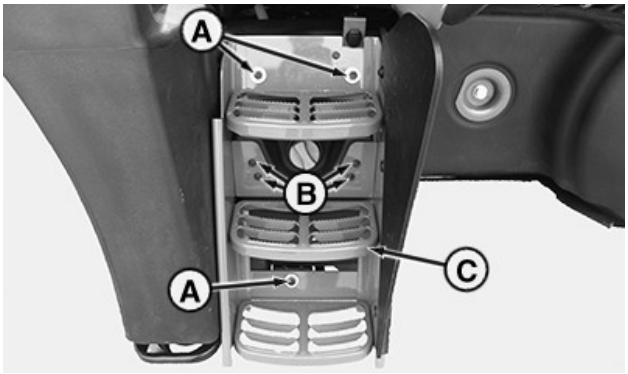
LX364436—UN—28AUG19

Лява страна на трактора

A—Перило
B—Стълба за достъп

OULXA64,SP,0005685-11-23SEP20

Сваляне и поставяне на лявата стъпенка за достъп



LX343078—UN—16APR18

1. Махнете винтовете (A).
2. Отвийте болтовете (B) и махнете стълбата (C).
3. При монтажа следвайте обратния ред на демонтажа, като спазвате следната спецификация:
   - Поставете стълбата (C) и затегнете болтовете (B) до предписаното усилие.

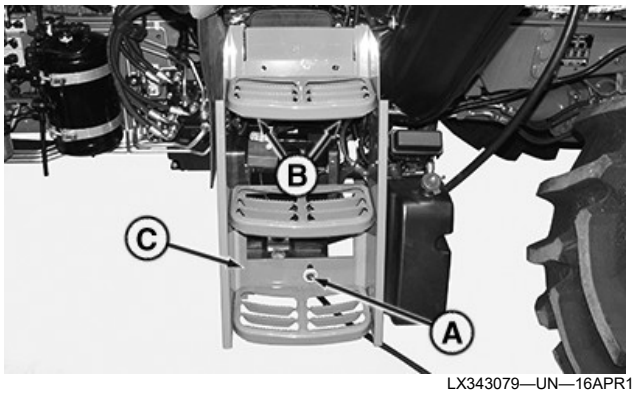
Спецификация	
Стълба към резервоара за ТОГ, крепежни болтове—Усилие	17 Нм (13 lb·ft)

- Затегнете болтовете (A) до спецификацията.

Спецификация	
Стълба към горивния резервоар, крепежни болтове—Усилие	100 Нм (74 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058C0-11-03MAY23

Сваляне и поставяне на дясната стъпенка за достъп



LX343079—UN—16APR18

1. Отстранете винта (A).
2. Охлабете гайките (B) и махнете стълбата (C) нагоре.
3. При монтирането следвайте обратния ред на демонтирането, като спазвате следната спецификация:

   Затегнете болта (A) и гайките (B) до предписаното усилие.

Спецификация	
Стълба към планката, монтажен болт—Усилие	122 Нм (90 lb·ft)
Стълба към планката, гайки—Усилие	122 Нм (90 lb·ft)

OULXA64,SP1,00058C1-11-03MAY23

Чистачка/система за измиване на стъклото

Чистачка и умивател

A — Чистачка на предното стъкло



LX364142—UN—26NOV18

Въртящ се ключ (A) за чистачката на предното стъкло:

- 0 = изключен
- 1 = интервал
- 2 = бавна скорост
- 3 = бърза скорост
- 4 = Система за измиване на предното стъкло ВКЛ. Натиснете превключвателя към кормилната колона.

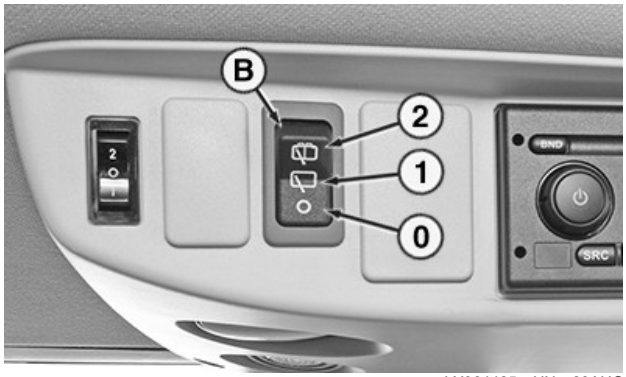
ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори с електромотор за чистачката над капака, поставете рамото на чистачката в сервизно положение, както следва, за да смените перото на чистачката:

1. Завъртете контактния ключ на ВКЛ.
2. Преместете превключвателя на чистачките в позиция "прекъсващо" (1).
3. ИЗКЛЮЧЕТЕ ключа в рамките на 5 секунди.
4. Чистачката завършва текущия цикъл.
5. След това чистачката автоматично преминава в положение за обслужване.
6. Сменете перото на чистачката.
7. Завъртете ключа в положение ВКЛ. и чистачката се връща в положение за паркиране.

B – Чистачка на задното стъкло

ВАЖНО: Никога не отваряйте докрай задния прозорец, без да проверите дали чистачката се е върнала в начално положение.

Чистачката и умивателят на задното стъкло работят само, ако задният прозорец е затворен.



LX364425—UN—28AUG19

Превключвател (B) за чистачката на задното стъкло:

- 0 = изключен
- 1 = включен
- 2 = умивател заден прозорец ВКЛЮЧЕН

Захранващ резервоар



LX364127—UN—15NOV18

Ако температурата е вероятно да падне под точката на замръзване, добавете антифризен разтвор с вода в резервоара (C), за да не се повреди системата.

OULXA64,SP1,00058C2-11-28JUN22

Отопление/вентилация/климатична система (HVAC)

ВАЖНО: За профилактика, включвайте климатика веднъж месечно за две-три минути, независимо от атмосферните условия или сезона (двигател на ниски обороти). Температурата трябва да се зададе на максимално охлаждане (прибл. 16 °C (29 ° F)).

При външна температура под 4°C (39°F), кабината трябва първо да се затопли (с парното), така че да е възможно най-топло.

ЗАБЕЛЕЖКА: Климатичната система работи само, когато вентилаторът се върти.

През зимата, климатикът може да се включва заедно с парното, за да изсуши кабината.

ВАЖНО: За трактори с кабина категория 2 – категория 2 изисква скоростта на вентилатора да бъде настроена на най-малко 3.

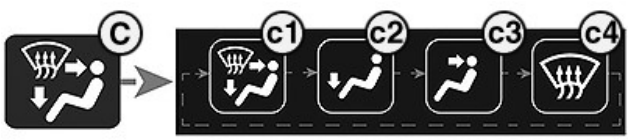
Управление на климатичната система



LX364116—UN—26NOV18

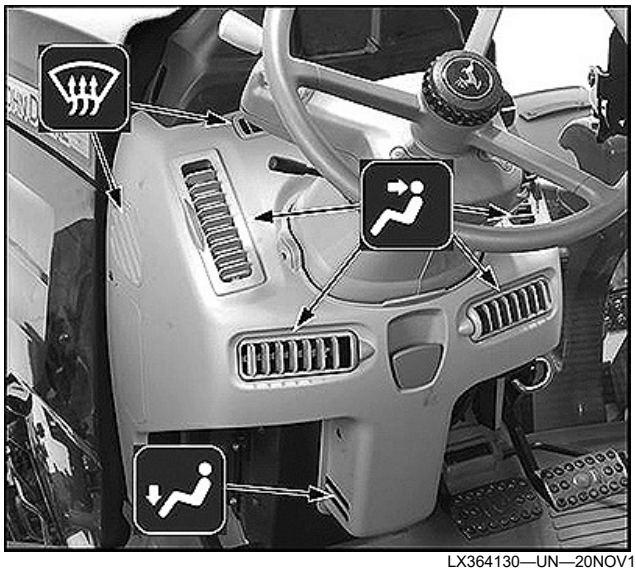
A—Обороти на вентилатора +/-
B—Температура +/-
C—Избор на разпределението на въздуха
D—ВКЛ./ИЗКЛ. на климатичната система

1. Настройте оборотите на вентилатора (A) с бутоните +/-.
2. Включете климатичната система (D).
3. Задайте температурата (B) с бутоните +/-.
4. Настройте разпределението на въздушния поток, като натиснете бутона (C) няколко пъти. Поставете вентилационните отвори в желаната позиция.



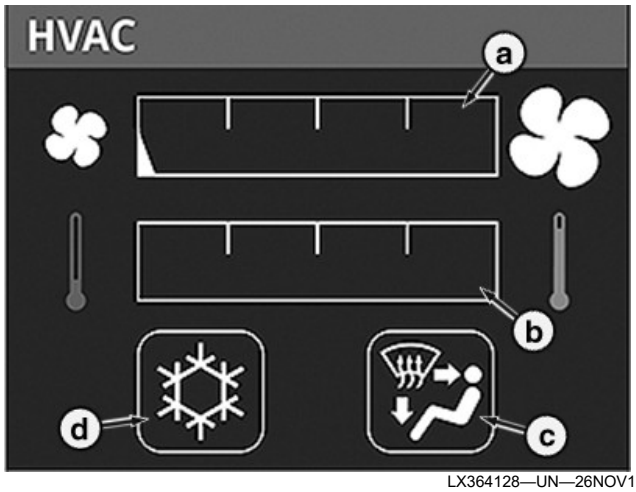
LX364129—UN—20NOV18

- **c1 -** равномерно разпределение на въздушния поток в кабината.
- **c2 -** въздушен поток към краката.
- **c3 -** въздушен поток към оператора.
- **c4 -** размразяване и изсушаване на челното стъкло.



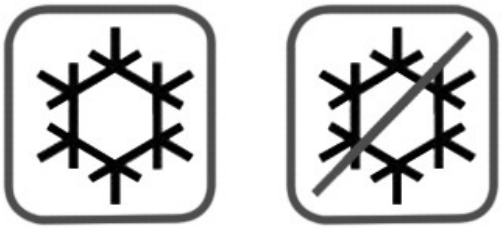
LX364130—UN—20NOV18

Настройките се показват по следния начин:



LX364128—UN—26NOV18

a—Избрани обороти на вентилатора
b—Избрана температура
c—Избран режим на разпределение на въздуха
d—ВКЛ./ИЗКЛ. на климатичната система



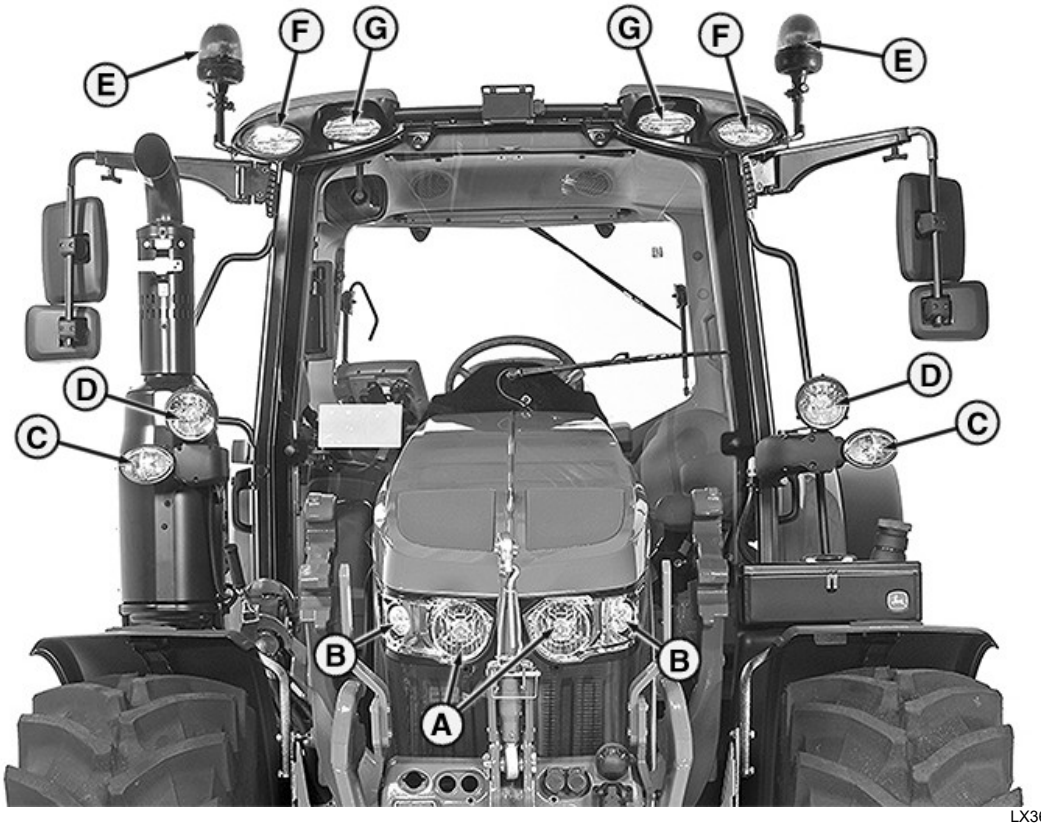
LX364131—UN—20NOV18

ВКЛ/ИЗКЛ на климатичната система

OULXA64,SP,0005689-11-16JAN23

Светлини

Преглед на светлините



LX364132—UN—26NOV18

A—Къси/дълги предни фарове
B—Работни фарове[1]
C—Мигачи и паркинг-светлини
D—Допълнителни предни светлини[1] (Къси и дълги светлини) или работни светлини[1]
E—Сигнална лампа[1]
F—Работни фарове[1]
G—Работни фарове[1]

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има светодиодни предни фарове, горната част на рефлекторите е за късите светлини, а долната част е за дългите светлини. Не може да се работи едновременно на къси и дълги светлини..

ЗАБЕЛЕЖКА: В предните ъглови работни фарове (B) НЕ трябва да се използват крушки H9.

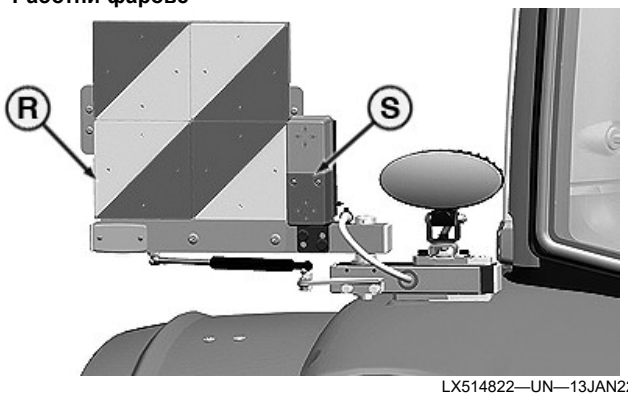
Тракторът, показан на илюстрациите, е оборудван с допълнително осветление.

[1] Ако има такова оборудване



LX364133—UN—21NOV18

H—Работни фарове[2]
I—Работни фарове[2]
J—Работни фарове[2]
K—Светлина на регистрационния номер
L—Задни габарити/стопове/мигачи
M—Седемклемна букса за светлините за ремарке
R—Предупредителен сигнал от двете страни[2]
S—Габаритна светлина от двете страни: Задни габарити/ стоп-светлини/мигачи[2]



LX514822—UN—13JAN22

Предупредителен сигнал с габаритните светлини

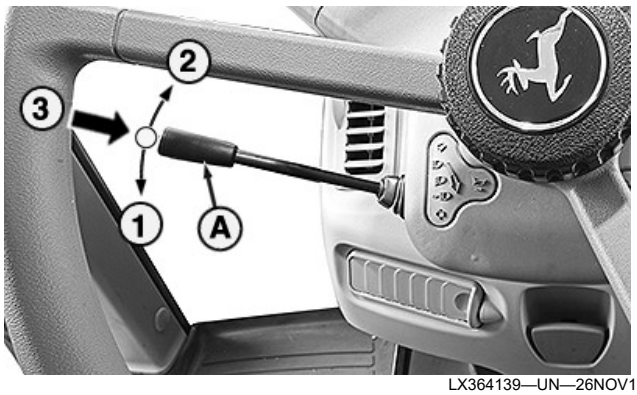
ВАЖНО: Разгънете двата предупредителни знака (ако има) при движение по път.

Спазвайте местните разпоредби за разрешено движение по пътищата или други приложими разпоредби.

OULXA64,SP1,EU,00058C3-11-28NOV22

[2] Ако има такова оборудване

Лост за мигачите и клаксона



LX364139—UN—26NOV18

Мигач без автоматично изключване

Преместете лоста (A) в желаната посока отвъд първата точка на съпротивление и го оставете да се включи. Това задейства мигача. За да изключите мигача, върнете лоста (A) в неутрално положение (3).

Мигач с автоматично изключване[3]

Преместете лоста (A) в желаната посока след първата точка на съпротивление в позиция за задържане. В рамките на една секунда върнете лоста обратно в неутрално положение. Това задейства сигнала за мигачите и го прекратява автоматично след известно време.

Времето за мигане зависи от броя на теглените ремаркета.

Трактори с:	Време на мигане за:
0 ремаркета	50 метра (164 ft)
1 ремарке	70 метра (229 ft)
2 ремаркета	90 метра (295 ft)

Ако лостът за мигачите се премести отново в същата посока до позиция със задържане и след това се върне в неутрално положение за по-малко от секунда, мигането спира.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-честото мигане е индикатор за дефектна крушка на мигачите. Сменете дефектната крушка веднага. Вижте раздел 220B.

Клаксон

Натиснете лоста (A) към кормилната колонка. Клаксонът издава звук, докато лостът (A) е натиснат.

OULXA64,SP,0005690-11-09FEB21

Ключ за светлините

ВНИМАНИЕ: Употребата на работните фарове по пътищата не е позволена.

ВАЖНО: Когато двигателят спре, късите и дългите светлини остават включени и не се изключват автоматично. Ако двигателят ще бъде в престой дълго време, изключете предварително късите и дългите светлини.

A — Ключ за светлините, позиции:



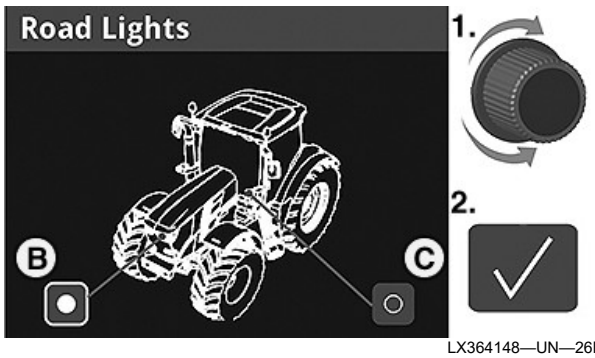
LX364141—UN—28NOV18

0 = Светлини ИЗКЛ

1 = Паркинг-светлина ВКЛ

2 = Предни фарове ВКЛ (обществени пътища)

Когато предните фарове са включени, страницата Светлини“ с текущо избраните предни фарове ще се покаже за около 10 секунди. Промените могат да се направят направо, както е показано.



LX364148—UN—26NOV18

[3] *Не за Северна Америка*

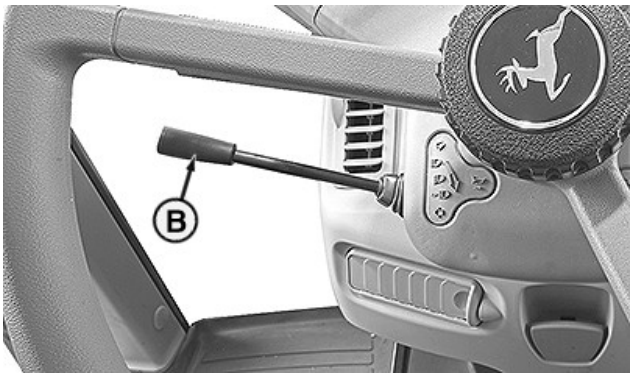


LX364149—UN—26NOV18

B—Къси/дълги светлини на капака на двигателя
C—Дълги/къси светлини на рамката на кабината (опция)

Изборът се запазва и остава активен дори след изключване на светлините или спиране на двигателя.

B — Лост за превключване между къси и дълги светлини, позиции:



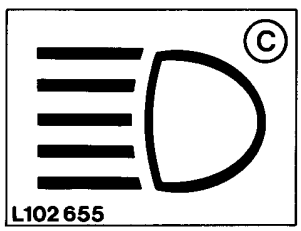
LX364140—UN—26NOV18

▲ — Светлинен клаксон, издърпайте лоста към волана и го пуснете

• — Къси светлини, поставете лоста в средно положение

▼ — Дълги светлини, натиснете лоста напред, докато се включи

C — Индикаторът светва при включени дълги светлини на предните фарове.



L102655—UN—15AUG94

OULXA64,SP1,EU,00058C4-11-19NOV20

Избор на транспортни светлини

ЗАБЕЛЕЖКА: На рамката на кабината могат да се прикачат допълнителни предни фарове (къси/дълги).

1. Натиснете бутона (A).



LX364150—UN—28NOV18

A—Бутон за светлини

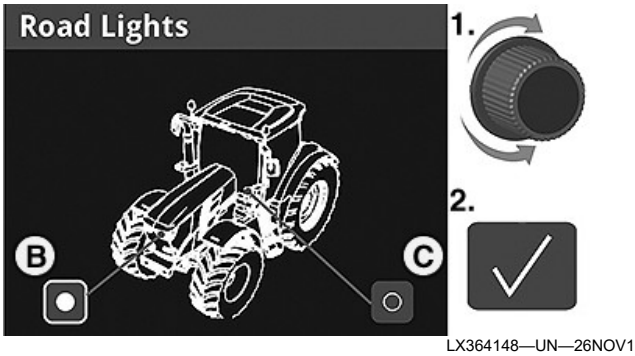
2. Изберете показаната страница и потвърдете.



LX364151—UN—28NOV18

Страница за предните фарове

3. Ще се покаже страницата с текущо избраните предни фарове. Промените могат да се направят, както е показано.



LX364148—UN—26NOV18



LX364149—UN—26NOV18

B—Къси/дълги светлини на капака на двигателя
C—Дълги/къси светлини на рамката на кабината (опция)

Изборът се запазва и остава активен дори след изключване на светлините или спиране на двигателя.

OULXA64,SP1,EU,00058C5-11-19NOV20

Избор на работни светлини

ВНИМАНИЕ: Употребата на работните фарове по пътищата не е позволена.

ВАЖНО: Когато двигателят се спре, работните светлини остават включени и не изгасват автоматично. Ако двигателят няма да работи дълго време, изключете преди това работните светлини.

Включване и изключване на работните фарове

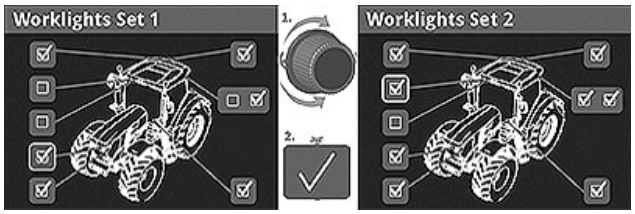
Натиснете бутона (A) или (B).



LX364152—UN—28NOV18

A—Работни фарове 1 ВКЛ/ИЗКЛ
B—Работни фарове 2 ВКЛ/ИЗКЛ

- Последно използваните настройки са активирани.
- Индикаторът на избрания бутон (A) или (B) светва.
- Страницата с последно използваните настройки (работни фарове 1 или 2) се показва за около 10 секунди.
- Промените могат да се направят направо, както е показано.



LX372929—UN—26NOV20

Група работни фарове

Показани са само наличните фарове.

Изборът се записва и запазва дори след като светлините се изключат или двигателят загаси.

Включете или изключете работните фарове за челен товарач с ключа (A).



LX364154—UN—28NOV18

Група работни фарове

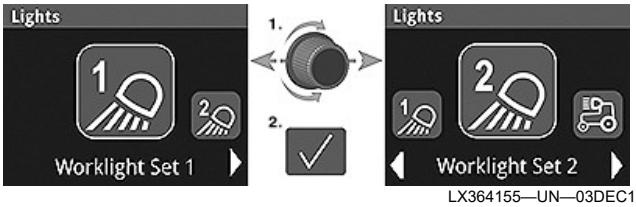
ЗАБЕЛЕЖКА: Групирането на работните фарове може да се стане при включени или изключени фарове.

1. Натиснете бутона (A).



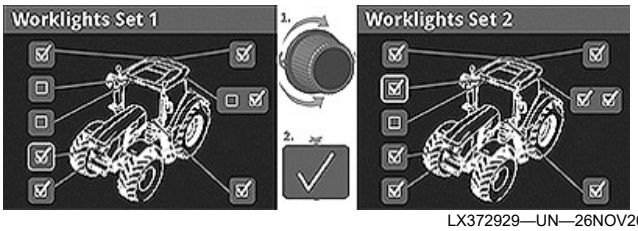
LX364150—UN—28NOV18

2. Изберете желаната страница и натиснете бутона за потвърждение.



LX364155—UN—03DEC18

3. Изберете желаните фарове.



LX372929—UN—26NOV20

Група работни фарове

Показани са само наличните фарове.

4. Натиснете бутона (A), за да излезете от страницата.



LX364156—UN—28NOV18

Настройките се запаметяват при напускането на страницата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако не е избран никой фар, при следващото включване на работните светлини ще се използват заводските настройки.

OULXA64,SP,EU,0005693-11-26NOV20

Работни фарове на ISOBUS прикачно приспособление

ВНИМАНИЕ: Употребата на работните светлини по обществените пътищата не е позволена.

ВАЖНО: Ако двигателят спре, работните светлини остават включени и не изгасват автоматично. Ако двигателят няма да работи дълго време, изключете преди това работните светлини.

ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори с ISOBUS, светлините на инвентара могат да се управляват през ISOBUS-буксата. Вижте ръководството за експлоатация на ISOBUS прикачно приспособление.

За функциите на светлините на ISOBUS-инвентара могат да се запаметят четири клиентски настройки. Клиентските настройки могат да групират работните фарове, които трябва да светят едновременно.

Клиентските настройки се правят в диагностични адреси TEC 000031 до TEC 000034. Вижте "Достъп до диагностичните кодове (клиентско ниво)", раздел 300B.

Клиентските настройки трябва да се въведат като седемцифрен код. Кодът трябва да съдържа само нули и единици. Всяка позиция на кода съответства на един фар или група фарове.

"0" означава ИЗКЛЮЧЕНО.

"1" означава ВКЛЮЧЕНО.

Създаване на код за клиентска настройка:

Поставете "0" или "1" на всяка от седемте позиции. Зависи от това, дали фарът трябва да е включен или изключен.

Примерен код:	
_ _ _ _ _ _ 1	Допълнителни работни фарове за инвентар, комбинация 2
_ _ _ _ _ 0 _	Допълнителни работни фарове за инвентар, комбинация 1
_ _ _ _ 0 _ _	Работен фар за инвентара, преден десен
_ _ _ 1 _ _ _	Работен фар за инвентара, преден ляв
_ _ 0 _ _ _ _	Работен фар за инвентара, дясна страна
_ 1 _ _ _ _ _	Работен фар за инвентара, лява страна
1 _ _ _ _ _ _	Работни фарове за инвентара, задни

Като се използват стойностите отдолу-нагоре се формира кода 1 1 0 1 0 0 1.

Запишете кода и го въведете в съответния диагностичен адрес.

	Настройки на ключа			
Комбинация от фарове	I	II	III	IV
Диагностичен адрес	TEC 000031	TEC 000032	TEC 000033	TEC 000034
Позиция на ключа	Включено	Включено	Включено	Включено
Позиция на лоста за къси/ дълги светлини (A)	Къси светлини	Дълги светлини	Къси светлини	Дълги светлини
Бутони за работни светлини 1 или 2	(B)	(B)	(C)	(C)



LX364226—UN—24JAN19

Лост за превключване между къси и дълги светлини



LX364157—UN—28NOV18

Бутони за работните фарове

OULXA64,SP,EU,0005694-11-21APR23

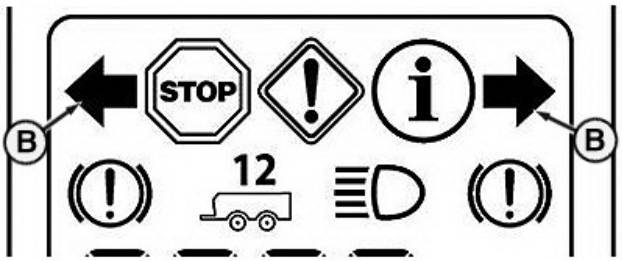
Включване на аварийните светлини

Аварийните светлини трябва да се включват винаги, когато тракторът представлява опасност за другите превозни средства.

Включете аварийните светлини, като натиснете бутона (A).



LX364143—UN—26NOV18



LX364165—UN—28NOV18

Когато аварийните светлини са включени, индикаторът на бутона (A) свети и двата индикатора за мигачите (B) мигат.

OULXA64,SP,0005696-11-24SEP20

Сигнална лампа (опция)

Въртящата се сигнална лампа трябва да се използва, както е указано в местните разпоредби (напр. при много бавно движение и извънгабаритна ширина на машината).

Натиснете бутона (A), за да включите или изключите сигналната лампа.



LX364144—UN—26NOV18

Когато сигналната лампа е включена, индикаторът в бутона (A) свети.

OULXA64,SP,0005697-11-24SEP20

Осветление в кабината



LX364145—UN—28NOV18

A—Ключ
B—Лампа
C—Лампа

Позиция на копчето (A)	Лампа (C)
0	ИЗКЛ.
1	ВЪТРЕ
2	ВКЛ при отваряне на врата.

Лампата (B) осветява лостовете за превключване на трансмисията при включени габарити или фарове.

OULXA64,SP,0005698-11-24SEP20

Лампа на стълбата



LX364146—UN—26NOV18

Лампата на стълбата (A) свети само, когато тракторът е неподвижен и вратата на кабината е отворена.

OULXA64,SP,0005699-11-24SEP20

Седемклемна букса за ремарке

Вижте Захранващи електрически гнезда 90H.

LX25458,ALL,0000AAA-11-05JUN20

Захранващи електрически гнезда

Букса за дисплей GreenStar™

Дисплеят GreenStar™ може да се свърже към извода (A).



LX314953—UN—05JUL17

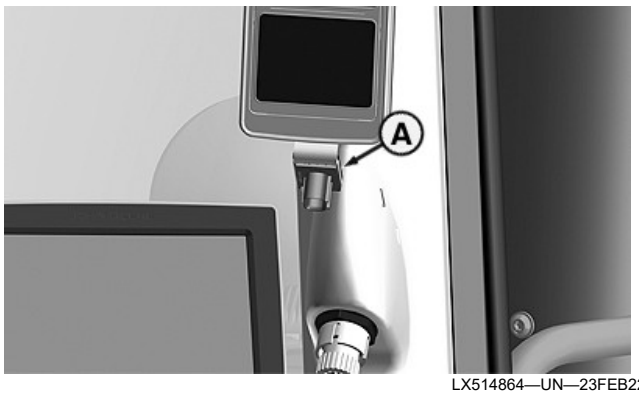
Рама на кабината, отпред в дясно / отзад в дясно

Щифт	U	R	волта
Защитен . .	10 A	10 A	Маса
Мощност при 12 волта	120 вата	120 вата	—
Активно . . .	Запалване ВКЛ	Постоянен плюс	—

OULXA64,SP,000569A-11-24SEP20

Етернет извод за универсален дисплей (ако има)

Универсалният дисплей може да се свърже към извода (A).



LX514864—UN—23FEB22

A-колона, дясна

OULXA64,SP,ALL,00060D6-11-23FEB22

3-клемна захранваща букса и лайсна с контакти (12 V, ECE)

ВАЖНО: Когато към панела със захранващи изводи са включени няколко консуматора, не трябва да се надвишава максималният разрешен товар в захранващата верига. Помнете, че общият товар е равен на сумата от тока през всички едновременно включени към веригата консуматори. Това важи и в случай, че консуматорите са включени към различни захранващи изводи.

(A) - 3-клемна захранваща букса (12 V, ECE)



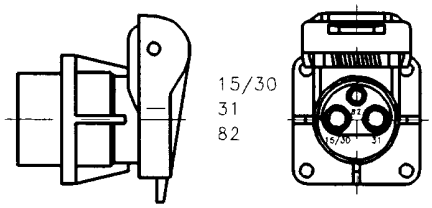
LX364170—UN—28NOV18

Заден панел, десен



LX364182—UN—03DEC18

Странична конзола, лява



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

3-клемна захранваща букса (12 V, ECE)

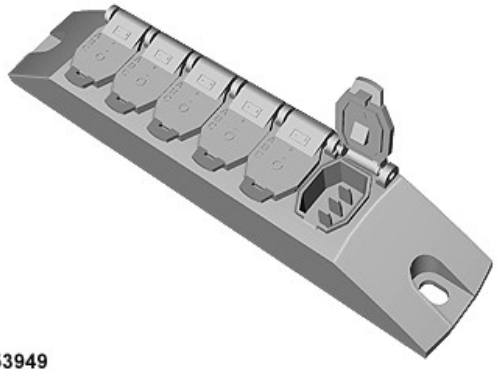
Клема	15/30	31	82
Предпазители	30 A *МАКС. постоянен товар 25 A*	Маса	10 A *МАКС. постоянен товар 5 A*
Мощност при 12 волта	*макс. 300 W*	—	*макс. 60 W*
Активно . . .	Постоянен плюс	—	Запалване ВКЛ.

Лайсна с 3-клемни захранващи букси (12 V, ECE) зад вратата и конзолата с ключове



LX364181—UN—03DEC18

Шина с 3-клемни захранващи букси



LX1053949—UN—15JUL11

Щифт	A	B	C
Защитена . . .	30 A Макс. постоянен 25 A	Маса	10 A Макс. постоянен 5 A
Мощност при 12 волта	Макс. 300 Вт	—	Макс. 60 Вт
Активно	Постоянен плюс	—	Запалване ВКЛ.

OULXA64,SP,EU,000569E-11-30SEP22

12 V захранващ извод/запалка



LX364159—UN—28NOV18

12-волтова захранваща букса

Щифт	1	2
Защитена	10 A	Маса
Мощност при 12 V	120 вата	—
Активно	Запалване ВКЛ	—

Вместо запалка може да има 12-волтов извод (A).

Максимален товар = 120 W

OULXA64,SP,000569C-11-26AUG22

Сигнална букса съгласно стандарт ISO 11786

7-клемната захранваща букса (A) е защитена с предпазител от 10 A.



LX364171—UN—28NOV18

Заден панел

Клема	Цвят на проводника	Описание
1	Червен	Скорост определена с GPS
2	Кафяв	Обороти на колелата
3	Оранжев	Обороти на задния ВОМ
4	Жълт	Бутон за инвентара *
5	—	—
6	Червен	Захранване при ВКЛЮЧЕН контактен

Клема	Цвят на проводника	Описание
		ключ 10 ампера, 120 вата и 12 волта
7	Черен	Почва

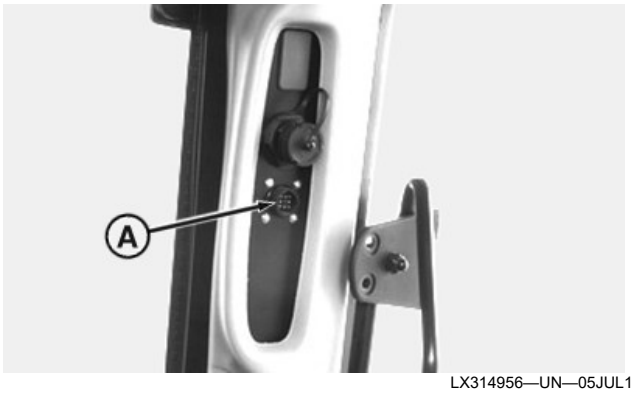
* или статус на навесната система (инвентар в работна позиция или не). Конфигурируемо.

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да се използва адрес CLC 063 (захранване през контактния ключ на сигналната букса [щифт 4]) за конфигуриране на източника на информацията за щифт 4: От ключа за инвентара или задната навесна система.

По подразбиране тук се конфигурира ключа за прикачното приспособление.

OULXA64,SP,EU,00056A0-11-14JUL25

Букса ISOBUS в кабината



LX314956—UN—05JUL17

Рама на кабината, отзад

A — Букса съгласно стандарт ISO 11783

Щифт	7	9
Защитена	10 A	Маса
Мощност при 12 волта	120 вата	—
Активно	Запалване ВКЛ	—

Към буксата може да се прикачи джойстик или монитор за ISO-съвместим инвентар.

OULXA64,SP,000569D-11-24SEP20

Диагностичен куплунг (CAN-шина)

Буксата (A) е предназначена **само** за диагностика и обслужване. Не свързвайте никакво друго оборудване.



LX364160—UN—28NOV18

Клема	A	B
Предпазители	Маса	10 A
Мощност при 12 волта	—	120 вата
Активно	—	Постоянен плюс

OULXA64,SP,00056A1-11-24SEP20

Радио A – свързване на устройство за памет и мултимедийни приложения

ВАЖНО: Този USB порт е подходящ само за предаване на аудио данни. Не свързвайте никакво друго оборудване.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB интерфейс за пренос на аудио данни.

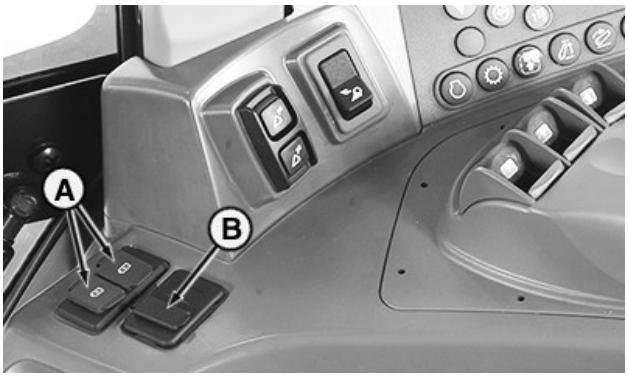
B — AUX порт (3.5 мм стерео извод) за външни аудио източници

За повече информация вижте ръководството на радиото.

OULXA64,SP,0005E22-11-15JAN24

Радио B – свързване на устройство за памет и мултимедийни устройства

ВАЖНО: Този USB порт е подходящ само за зареждане, например на смартфон. Не свързвайте никакво друго оборудване.



LX364172—UN—03DEC18

A — USB-изводи за зареждане, 2.4 ампера / 12 вата Активен при включване на контактния ключ

B — 3.5 мм стерео жак за предаване на аудио сигнали

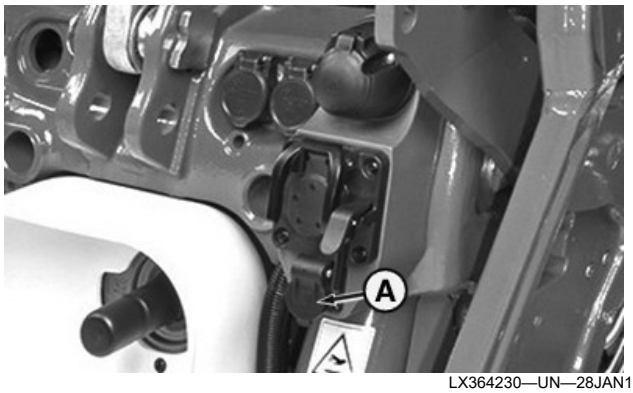
За повече информация вижте ръководството на радиото.

OULXA64,SP,000569B-11-15JAN24

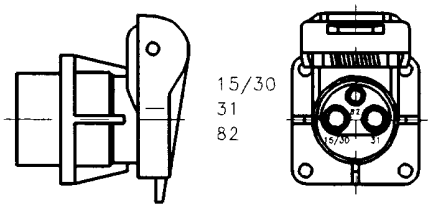
3-клемна захранваща букса (12 V, ECE), предна навесна система

ВАЖНО: Когато към панела със захранващи изводи са включени няколко консуматора, не трябва да се надвишава максималният разрешен товар в захранващата верига. Помнете, че общият товар е равен на сумата от тока през всички едновременно включени към веригата консуматори. Това важи и в случай, че консуматорите са включени към различни захранващи изводи.

(A) - 3-клемна захранваща букса (12 V, ECE)



LX364230—UN—28JAN19



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

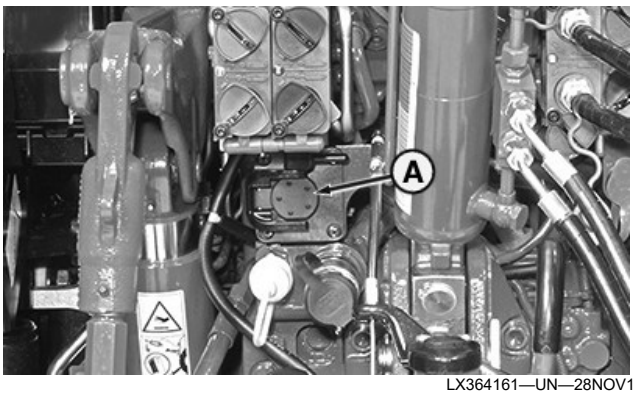
3-клемна захранваща букса (12 волта, ECE)

Клема	15/30	31	82
Предпазители	30 A *МАКС. постоянен товар 25 A*	Маса	10 A *МАКС. постоянен товар 5 A*
Мощност при 12 волта	*макс. 300 W*	—	*макс. 60 W*
Активно . . .	Постоянен плюс	—	Запалване ВКЛ.

OULXA64,SP,EU,000569F-11-26AUG22

Букса ISOBUS (ISB), задна съединителна скоба

ВАЖНО: Когато се включват големи електрически консуматори, не трябва да се надвишава максималният допустим товар на захранващата верига. Помнете, че общият товар е равен на сумата от тока през всички едновременно включени към веригата консуматори. Това важи и в случай, че консуматорите са включени към различни захранващи изводи.



LX364161—UN—28NOV18

Щифт	1	2	3	4
Защитена . . .	Маса	Маса	60 A	30 A

Мощност при 12 волта	—	—	720 вата	360 вата
Активно	—	—	Запалване ВКЛ	Запалване ВКЛ

Чрез буксата (A) може да се свързва инвентар съвместим със стандарт ISO 11783.

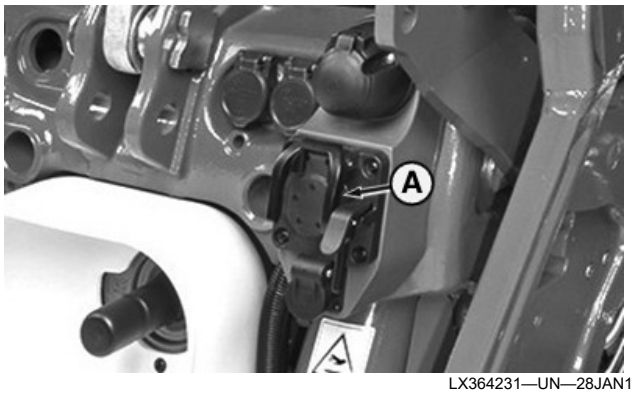
Прочетете ръководството за експлоатация на прикачното приспособление и следвайте всички инструкции за безопасност.

ЗАБЕЛЕЖКА: При ISOBUS-съвместим инвентар, предните и работните фарове на инвентара могат да се управляват през ISOBUS-буксата. За повече информация, вижте "Работни светлини за прикачното приспособление ISOBUS" в раздел 90G и ръководството за оператора на съответното прикачно приспособление за ISOBUS.

OULXA64,SP,00056A2-11-02MAY23

ISOBUS букса (ISB), предна съединителна скоба (не е налична за всички модели)

ВАЖНО: Когато се включват големи електрически консуматори, не трябва да се надвишава максималният допустим товар на захранващата верига. Помнете, че общият товар е равен на сумата от тока през всички едновременно включени към веригата консуматори. Това важи и в случай, че консуматорите са включени към различни захранващи изводи.



LX364231—UN—28JAN19

Щифт	1	2	3	4
Защитена . . .	Маса	Маса	60 A	30 A
Мощност при 12 волта	—	—	720 вата	360 вата
Активно	—	—	Запалване ВКЛ	Запалване ВКЛ

Чрез буксата (A) може да се свързва инвентар съвместим със стандарт ISO 11783.

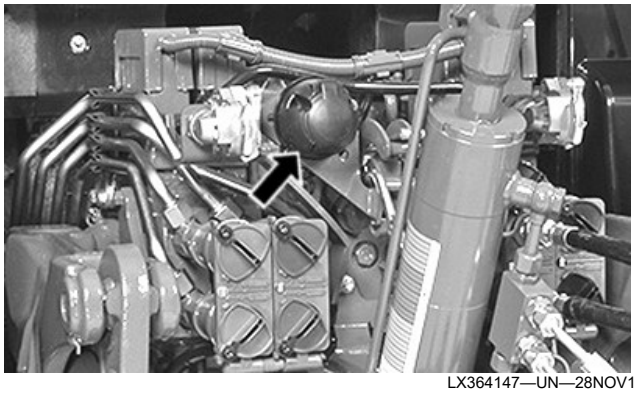
Прочетете ръководството за експлоатация на прикачното приспособление и следвайте всички инструкции за безопасност.

ЗАБЕЛЕЖКА: При ISOBUS съвместимо прикачно приспособление, предните и работните фарове на прикачното приспособление могат да се управляват през ISOBUS-буксата. За повече информация, вижте "Работни светлини за прикачно приспособление ISOBUS" в раздел 90G и ръководството за оператора на съответното прикачно приспособление за ISOBUS.

OULXA64,SP,EU,00056A3-11-28MAR23

Седем-клемна букса за ремарке, задна съединителна скоба

Светлините на ремаркето се управляват през буксата за ремарке.



LX364147—UN—28NOV18

Щифт	31	54
Защитена	Маса	15 A
Мощност при 12 волта . . .	—	180 W
Активно	—	Запалване ВКЛ

Ако инвентарът закрива задните светлини на трактора, свържете допълнителни светлини към буксата за ремарке.

Свързвайте и разкачвайте буксата, само когато контактния ключ е изключен.

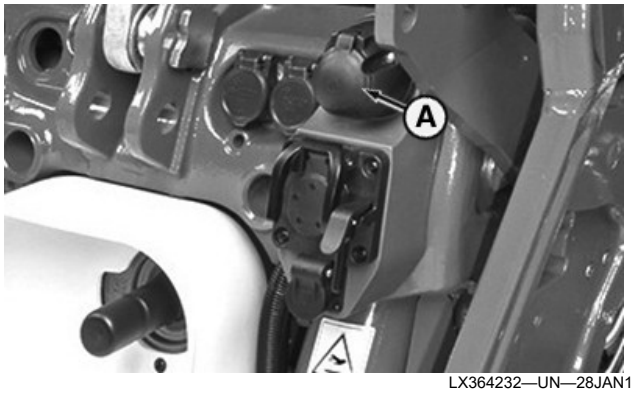
ЗАБЕЛЕЖКА: Подходящи куплунги могат да се получат чрез обикновени канали за резервни части.

ЗАБЕЛЕЖКА: При ISOBUS-съвместимо прикачно приспособление, предните и работните фарове на прикачното приспособление могат да се управляват през ISOBUS-буксата. За повече информация, вижте "Работни светлини за прикачното приспособление ISOBUS" в раздел 90G и ръководството за оператора на съответното прикачно приспособление за ISOBUS.

OULXA64,SP,EU,00056A4-11-15JUL25

Седем-клемна букса за ремарке, предна навесна система

Светлините на ремаркето се управляват през буксата за ремарке (A).



LX364232—UN—28JAN19

Ако инвентарът закрива задните светлини на трактора, свържете допълнителни светлини към буксата за ремарке.

Свързвайте и разкачвайте буксата, само когато контактния ключ е изключен.

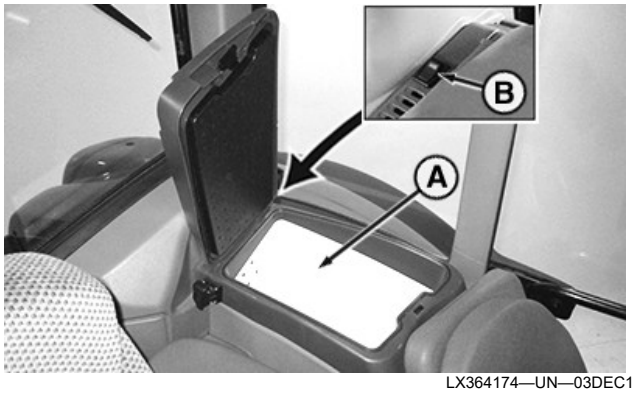
ЗАБЕЛЕЖКА: Подходящи куплунги могат да се получат чрез обикновени канали за резервни части.

ЗАБЕЛЕЖКА: При ISOBUS-съвместимо прикачно приспособление, предните и работните фарове на прикачното приспособление могат да се управляват през ISOBUS-буксата. За повече информация, вижте "Работни светлини за прикачно приспособление ISOBUS" в раздел 90G и ръководството за оператора на съответното прикачното приспособление за ISOBUS.

OULXA64,SP,EU,00056A5-11-15JUL25

Ниша за съхранение

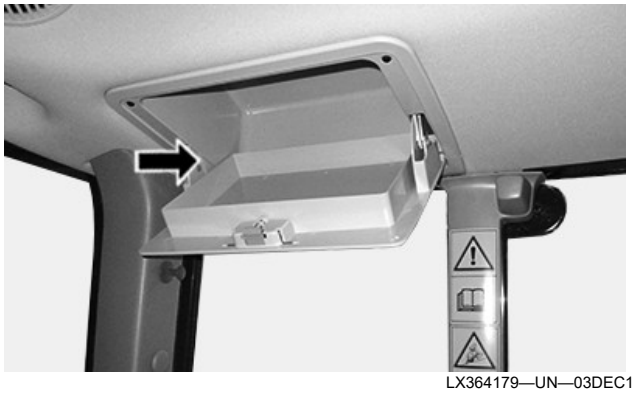
В кутията за съхранение (A) може да има хладилна ниша. Хладилната кутия се включва и изключва от ключа (B).



LX364174—UN—03DEC18

Кутия за съхранение с хладилна ниша, лява конзола

Тракторът може да бъде оборудван с ниша за съхранение в тавана.



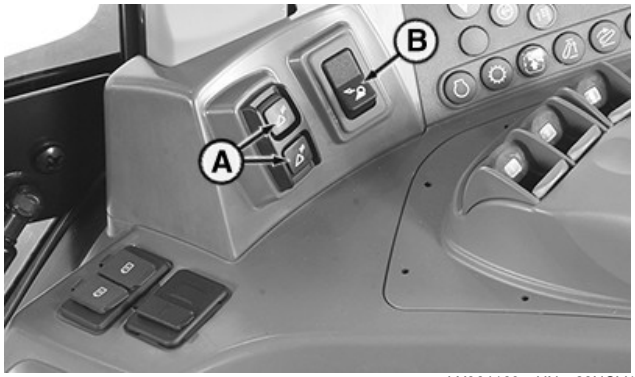
LX364179—UN—03DEC18

Нишата за съхранение осигурява място за комплекта за първа помощ.

OULXA64,SP,00056A6-11-24SEP20

Уреди за управление на бързото освобождаване на хидравликата и за работните светлини на челен товарач (ако има)

⚠ ВНИМАНИЕ: Употребата на работните светлини по обществените пътищата не е позволена.



LX364169—UN—28NOV18

A—Бутони за бързо освобождаване на хидравликата
B—Превключвател за работните фарове

Натискайте бутоните (A) за заключване и отключване, когато сменяте приспособлението на челния товарач.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте ръководството за оператора на челния товарач за повече информация.

Работните фарове на челния товарач могат да се включват или изключват от ключа (B), ако са активирани. Вижте също "Избор на работни фарове" в раздел 90G.

OULXA64,SP,00056A7-11-26APR23

Включване и изключване на алармата за заден ход (опционално оборудване)

1. Натиснете бутона за трансмисията (A).



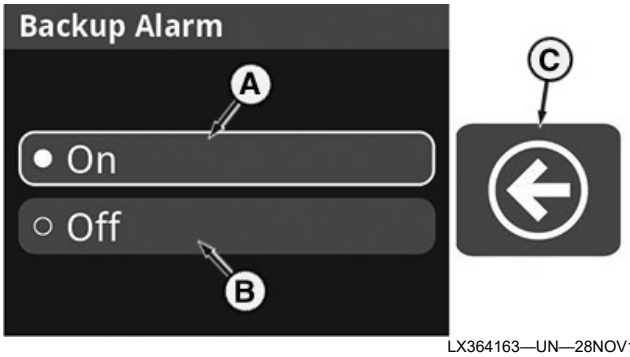
LX364164—UN—29NOV18

2. Изберете показаната страница и потвърдете.



LX364162—UN—28NOV18

3. Изберете включена или изключена аларма.



LX364163—UN—28NOV18

A—Алармата е ВКЛЮЧЕНА
B—Алармата е ИЗКЛЮЧЕНА
C—Бутон за връщане

4. Натиснете бутона (C), за да излезете от страницата.

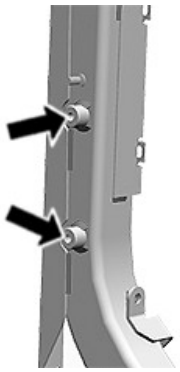
   Промените се прилагат автоматично.

OULXA64,00056A8-11-24SEP20

Монтаж на допълнителни монитори

В повечето случаи стойките в кабината осигуряват резбовани опори или втулки, които трябва да се използват за монтаж на допълнително оборудване.

Демонтирайте панела и потърсете точки за закрепване, вижте примера.



LX372948—UN—21APR21

Пример

Панелите имат маркировки от задната страна на местата, на които трябва да бъдат пробити съответните отвори. Ако не откриете маркировки, измерете и след това прехвърлете шаблона за отворите на панела.

ВАЖНО: Вижте ръководството на монитора или контролния уред.

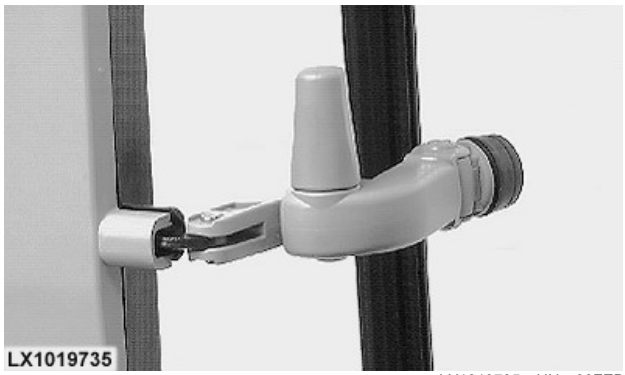
OULXA64,All,00056A9-11-20APR21

Отваряне на задния прозорец и страничните прозорци

ВАЖНО: Никога не отваряйте докрай задния прозорец, без да проверите дали чистачката се е върнала в начално положение.

Чистачката и умивателят на задното стъкло работят само, ако задният прозорец е затворен.

Задният и страничният прозорци могат да се отварят за по-добра вентилация.



LX1019735—UN—08FEB00

Странични прозорци



LX1056678—UN—19JUL12

Заден прозорец

OULXA64,SP,00056AA-11-24SEP20

Заден прозорец - Водачи за кабели

При задния прозорец има два провода за кабели (вижте стрелките).



LX1056646—UN—19JUL12

1. Отворете задния прозорец.
2. Махнете гумените тапи и ги сцепете по осигурените прорези.
3. Поставете кабелите.
4. Поставете гумените тапи заедно с кабелите и затворете задния прозорец.

OULXA64,SP,00056AB-11-24SEP20

Люк на покрива

Отворете и затворете люка на покрива с дръжката (A).



LX266854—UN—20JUL16

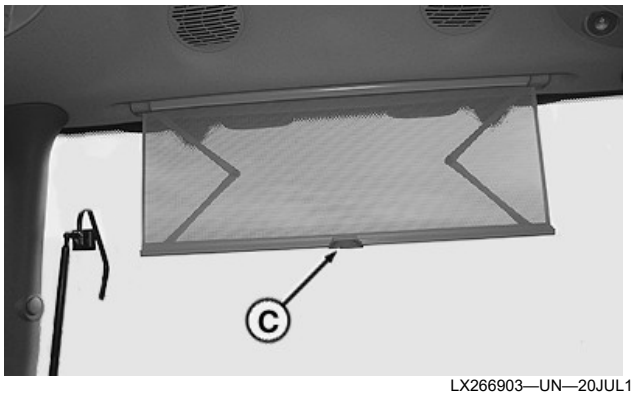
OULXA64,SP,00056AC-11-24SEP20

Дърпаща се щора

Издърващите се сенници се използват за предпазване от директната слънчева светлина.



LX364178—UN—03DEC18



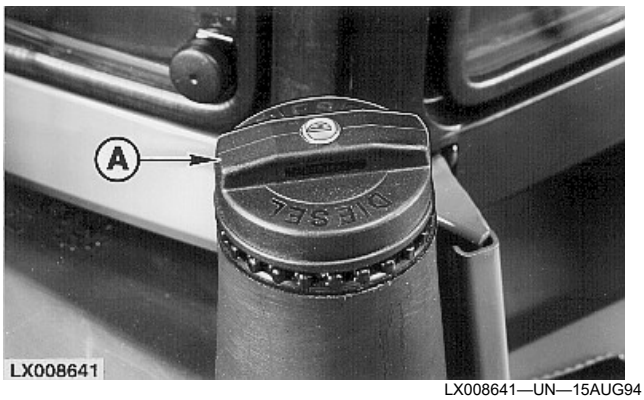
LX266903—UN—20JUL16

A—Издърпващ се сенник (предно стъкло)
B—Издърпващ се сенник (панорамен покрив)
C—Издърпващ се сенник (заден прозорец)

OULXA64,SP,00056AD-11-24SEP20

Заключваща се капачка на горивния резервоар

Тракторът може да бъде оборудван със заключваща се капачка (A) на горивния резервоар.



LX008641—UN—15AUG94

OULXA64,ALL,00056AE-11-24SEP20

Баласт за оптимална производителност

Указания и информация за баласта при трактори с единични гуми

Основни положение при поставянето на баласт

Баластът е теглото, добавено към шасито и/или колелата на трактора, за да:

• Увеличите **общото тегло** и/или

• Се промени разпределението на тежестта между предния и задния мост (статичен баланс). “Статичен” означава, че товарът на предния и задния мост се определят при неподвижен трактор.

Статичното разпределение на теглото между предния и задния мост понякога се нарича **разделяне на теглото**. То се изразява в проценти на теглото върху предния и задния мост от общото статично тегло на трактора. Например, ако предният мост носи 40% от общото статично тегло на трактора, то тракторът има разпределение 40/60. Процентът на теглото върху предния мост винаги се записва първи.

Трактор, който има **подходящ баласт** за даден тип прикачно оборудване (теглено, внедрено или полу-внедрено), има също така и правилно **разпределение на тежестта** и **статичен баланс** за този тип оборудване.

Основни съображения

Количеството баласт, което е нужно и по-специално **местоположенията** на тежестите на баласта, зависят много от вида на прикачното приспособление, което се използва и от работната скорост.

Поставяне на баласт е нужно за:

1. Осигуряване на добро сцепление на предните управляващи колела и стабилност при теглителни дейности в полето и при транспорт.

2. Осигуряване на достатъчно сцепление за ефикасно теглене на товари с висока тяга.

3. Осигуряване на правилен баланс между предната и задна част с цел свеждане до минимум на появата на "подскачане" (неконтролирано, ритмично подскачане под голям товар) при трактори с включено предно задвижване.

4. Гарантиране, че задният мост носи достатъчна тежест за сцепление, спиране и стабилност, когато в предната част на трактора е прикачен товарач или друго оборудване.

При смяна на прикачното приспособление с друго може да се наложи реконфигурация на баласта на трактора.

100,01,All,LX25458,0000AAF-11-13FEB24

Общи указания за теглото на трактора на базата на мощността на двигателя (съгласно UN ECE R120, използвайки PS като мерна единица)

Общото тегло на трактора, необходимо да осигури ефективно предаване на мощността на двигателя през колелата към земята за теглителни дейности в полето, зависи от скоростта на придвижване и състоянието на почвата. В таблицата е посочено препоръчителното тегло за мощност на двигателя (PS) като основен ориентир[1] за няколко диапазона на скоростта на теглене и прагове на скоростта за тежко теглене.

		Тежки	Средно	Светлина
Скорост на движение	км/ч	≤ 7,2	7,2 - 8,7	≥ 8,7
	mph	≤ 4,5	4,5 - 5,4	≥ 5,4
Тегло на машината на конска сила (PS)[a] (UN ECE R120)	кг	56	50	46
	lb	125	110	100

Указана скорост на придвижване

[a]Коефициент на превръщане: 1 к.с. (метрична система) отговаря на 0.7355 кВт

Буксуването на колелата в диапазона 8-12% е нормално за най-ефективно предаване на мощността при тези скорости на движение. Буксуването може за кратко да се повиши над тези стойности в участък с по-високо съпротивление в полето, но не трябва да е за постоянно.

ЗАБЕЛЕЖКА: За постоянно следене на буксуването се препоръчва радар. Ръчната проверка на буксуване на колелата е възможна, но тя няма да е постоянна.

[1] Коефициент на превръщане: 1 к.с. (метрична система) отговаря на 0.7355 кВт

ВАЖНО: За да се удължи живота на силовия тракт, тракторът никога не трябва да работи продължително с пълно натоварване и скорост под 6.6 км/ч (4.1 mph) с включено предно предаване и под 7.0 км/ч (4.3 mph) при трактори без предно предаване. Някои модели трактори, които са оптимизирани за специални приложения, може да имат други скоростни прагове (вижте таблицата за по-специални стойности). Скоростта на движение може да спадне под това ниво при ситуации с трудно теглене, но трябва да се възстанови до по-високи нива по време на нормална работа. Това е валидно за трактори с всички видове трансмисия. За трактори, оборудвани с трансмисии IVT™/ AutoPowr™, работещи в автоматичен режим, двигателят няма да работи в ситуации на висока тяга, а трябва да се следват насоките за минимална скорост на движение.

Посочените в таблицата скоростни прагове може да се използват като допълнително средство за оптимизиране на теглото на трактора за конкретното приложение. Тракторът е с правилен баланс, ако буксуването на колелата е увеличено и двигателят не може да бъде спрян при скорости под тези прагове и при тежък навесен товар.

		Трактори с преден задвижващ мост	Трактори без преден задвижващ мост
Тегло на машината на конска сила (PS)[a] (UN ECE R120)	кг	56	56
	lb	125	125
По-нисък скоростен праг за тежък навесен товар	км/ч	6,6	7,0
	mph	4,1	4,3

По-ниски скоростни прагове за тежък навесен товар в зависимост от типа на машината

[a]Коефициент на превръщане: 1 к.с. (метрична система) отговаря на 0.7355 кВт

100,02,All,LX25458,0000AB0-11-13FEB24

Избор на тежести

ВНИМАНИЕ: Когато избирате предни и задни тежести, се уверете, че не надвишавате максимално допустимото натоварване на мостовете, както и максимално допустимото общо тегло заедно с инвентара.

Спазвайте местното законодателство за монтирането и максималния допустим брой тежести. Поне 20% от масата при ненатоварена машина трябва да бъде разпределена върху предния мост, за да се осигури добър контакт на управляващите колела с пътя. Маса на ненатоварена машина означава, че тракторът е без специално оборудване, прикачни приспособления, ремарке или баласт, но е зареден с масло, с пълен горивен резервоар и водач с тегло 75 кг.

ВНИМАНИЕ: При боравене с тежести използвайте подходящо подемно устройство.

ВАЖНО: Ако тракторът се движи дълго време с голям баласт, трябва да се провери сходимостта преди стартиране.

Безопасната работа и производителността на трактора зависят от правилният баласт върху предния и задния мост (предни тежести, тежести на задните колела, пълнене на гумите с течен баласт).

100,03,All,LX25458,0000AB1-11-13FEB24

Товар върху задните колела

Когато определяте товара върху задните колела не забравяйте да оставите 10-15% боксуване при работа на трактора. В този диапазон се постига максимално сцепление.

Товарът върху задните колела трябва да е достатъчен, така че при 7 км/ч (4.3 mph) двигателят да работи при номинални оборлоти и пълно натоварване. Обаче, ако двигателят се претоварва или загасва при скорост под 7 км/ч (4.3 mph), товарът върху задните колела е твърде голям.

Твърде лекият баласт води до:

- Повишено боксуване и намалено сцепление
- Повишено износване на гумите
- Висок разход на гориво

Твърде тежкият баласт води до:

- Повишено съпротивление при търкаляне и намалено сцепление
- Твърде голямо натоварване на гумите и трансмисията
- Утъпкване на почвата
- Висок разход на гориво

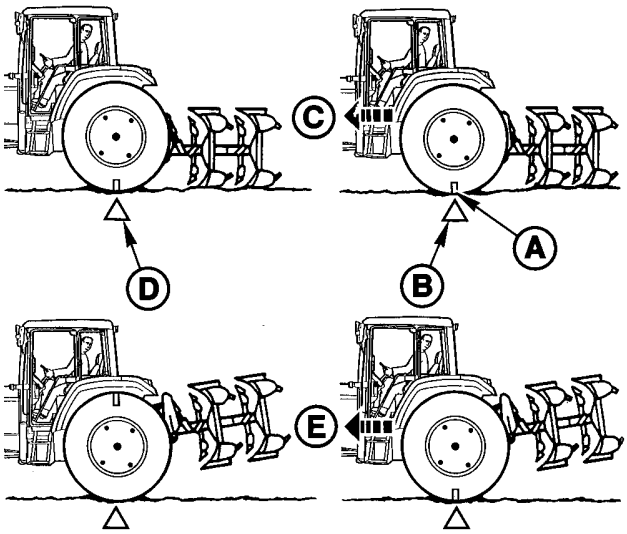
ЗАБЕЛЕЖКА: Не се разрешава поставяне на повече от 3 тежести на всяко задно колело. Освен това, трябва да се спазват разпоредбите за максимално допустимата ширина на трактора.

100,04,All,LX25458,0000AB2-11-13FEB24

ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори с GPS или с радар може да се използва индикатора за буксуване от дисплея (ако има). Да се спазва калибровката на радара.

100,05,All,LX25458,0000AB3-11-13FEB24

Измерване на буксуването на задните колела



LX 000402

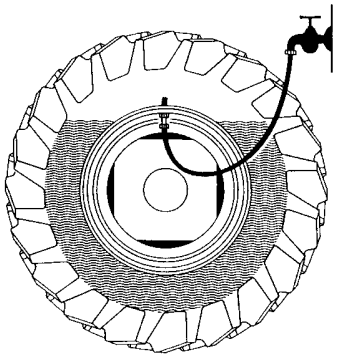
LX000402—UN—15AUG94

1. Маркирайте гумата (A).
2. Маркирайте началната точка на земята (B).
3. Карайте със спуснато прикачно приспособление, докато задното колело направи 10 пълни оборота (C).
4. Поставете маркировка на земята в тази точка (D).
5. Отново преминете разстоянието между маркировките на земята с вдигнато прикачно приспособление и пребройте оборотите на задните колела (E).

Броят на оборотите дава следния процент за буксуването на колелата:

- 10,0 оборота = 0% буксуване на колелата
- 9.5 оборота = 5% буксуване
- 9.0 оборота = 10% буксуване
- 8.5 оборота = 15% буксуване
- 8.0 оборота = 20% буксуване
- 7.5 оборота = 25% буксуване
- 7.0 оборота = 30% буксуване

Пълнене на гумите с вода



LX009450

LX009450—UN—03JAN95

За да напълните гумите, вдигнете колелото с крик и го завъртете, докато вентилът застане отгоре. Извадете иглата на вентила и завийте воден клапан в стеблото. Докато водата влиза, въздухът излиза през отвора във водния клапан. Спрете наливането, когато от отвора започне да излиза вода. Това отнема 15 до 30 мин. в зависимост от размера на гумата. Заменете водния клапан с иглата на вентила и напомпайте гумата до нормалното налягане. Възможната вместимост на гумата зависи от размера и производителя. Ако е необходимо, свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги или с производителя на гумите.

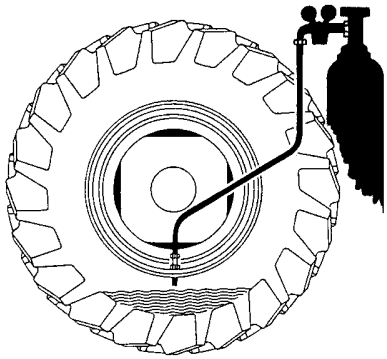
Ако има риск от замръзване, добавете антифризен разтвор. Производителите на гуми препоръчват разтвор на калциев хлорид и вода.

Антифризният разтвор може да се налее от резервоар намиращ се по-високо от гумата. По-бързият начин е да се използва помпа (след това измийте помпата с чиста вода). За да приготвите 100 л (26.4 US gal) антифризен разтвор, който е ефективен до -25 °C (-13 °F), разтворете 34 кг (75 lb) калциев хлорид в 86 л (22.7 US gal) вода. Това добавя 120 кг (269 lb). Добавете калциевия хлорид към водата, а не обратното. Този антифризен разтвор не трябва да се използва за радиатора.

ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори с трансмисия до 50 км/ч (31 mph) се препоръчва да не се пълнят гумите с течност като баласт.

100,06,All,LX25458,0000AB4-11-16JUL25

Източване на гуми



LX009451

LX009451—UN—03JAN95

Повдигнете колелото с крик. След като махнете иглата на вентила, оставете водата да изтече.

За да източите останалата вода от гумата, поставете вентил с дренажен маркуч и напомпете въздух в гумата. Въздушното налягане ще изкара водата от гумата.

100,07,All,LX25458,0000AB5-11-13FEB24

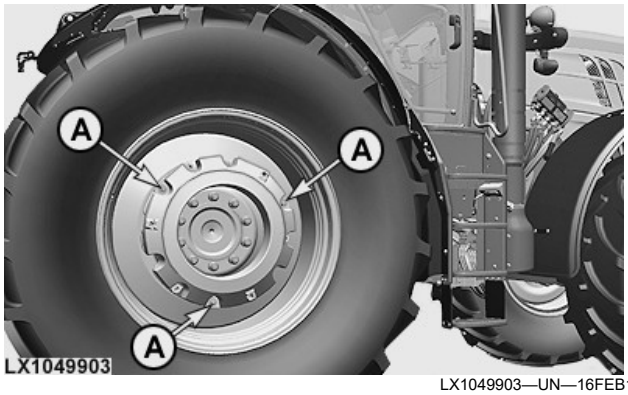
Безопасна смяна на тежестите на колелата (Тип A)

ВНИМАНИЕ: За монтажа на тежестите на колелата се обръщайте към дилър на John Deere или друг доставчик на услуги. Неправилното боравене може да предизвика нараняване.

ВАЖНО: Притегнете монтажните болтове на тежестта на колелото след 3 моточаса, а след това отново след 10 моточаса.

След това проверявайте болтовете на същия интервал, както тези на колелата.

Монтажни винтове (A), тежест на колелата към колесния диск.



LX1049903—UN—16FEB11

Колесна тежест с диаметър 655 mm (25,8 in)

A—Монтажни болтове

Въртящ момент на крепежните елементи, тежест на колелата към колесния диск	
Монтажни болтове, M16	310 N·m (230 lb ft)
Винтове за закрепване, M20	610 N·m (450 lb-ft)

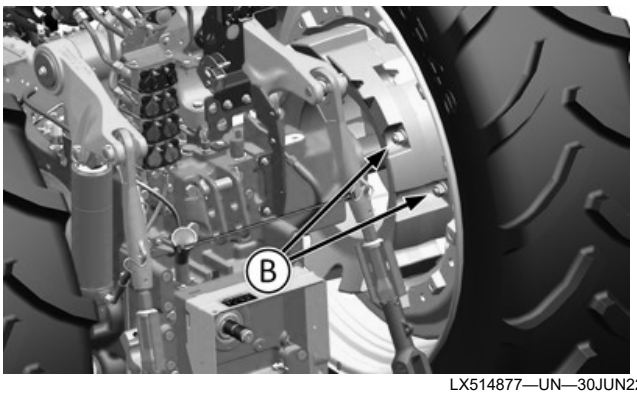
Само за трактори с тегло на вътрешното колело на лято задно колело с мост с рейка и пиньон

Приложим само за следните трактори:			
Версия на рамката MX	—	—	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150
Версия на рамката MR	6175M 6195M 6210M	6M 175 6M 180 6M 195 6M 200 6M 220 6M 240	6R 175 6R 195 6R 215
Версия на рамката MT	—	6M 230 6M 250	6R 230 6R 250

ВАЖНО: Ако са монтирани вътрешни тежести на колелата, трябва да се спазва минимална ширина на колеята от 2,1 m (82.7 in).

Възможни са по-малки ширини на колеята, стига да се спазва минималното разстояние от 25 mm (1 in) между тежестите на вътрешните колела и компонентите на трактора. Тези разстояния трябва да бъдат проверени при настройване на ширините на колеята.

Монтажни винтове (B), тежест на колело към лят диск.



LX514877—UN—30JUN22

Вътрешна тежест на колелата към лят диск

B—Винтове за закрепване, M20

Въртящ момент на крепежните елементи, тежест на колело към лят диск	
Винтове за закрепване, M20	610 N·m (450 lb-ft)

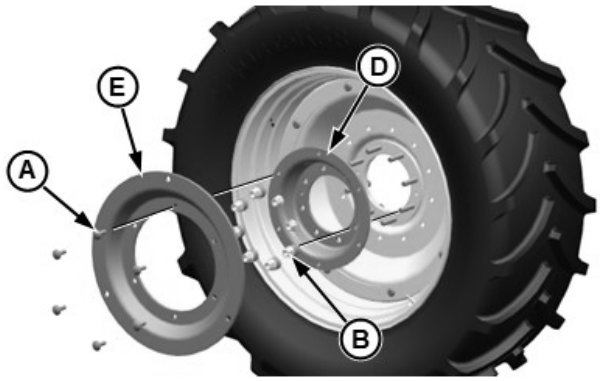
Опционална версия за монтиране на тежести за колела

Ако дискът на колелото няма отвори за закрепване на стоманен монтажен пръстен, на фланеца на колелото се монтират две стоманени плочи (D) и (E) и по-дълги винтове за колело (B). След това монтажният пръстен (основното тегло) се монтира към стоманените плочи (D) и (E). След това тежестите на колелата могат да се монтират както обикновено. Моля, обърнете внимание, че моментът на затягане на винтовете на колелата (B) остава същият; затегнете ги с момента, посочен в раздел 80C.

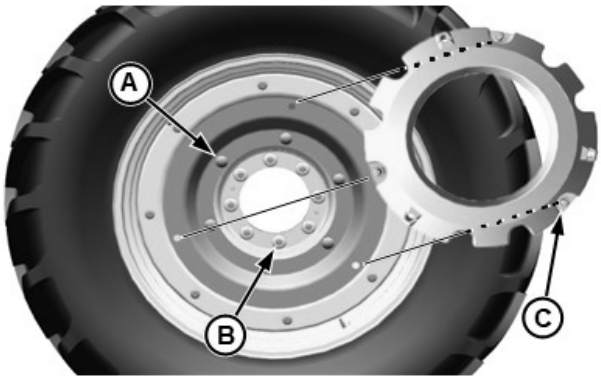
Крепежни елементи

A	Винтове M16 използват се (шест за стоманен диск; три се използват за мостове с рейка и пиньон с лят диск).
B	Винтове за колелото, стоманени плочи към фланеца на колелото.
C	Винтове M20, баластни тежести и пръстен за монтиране на тежести (тип A).
D	Стоманена плоча, която се монтира на фланеца на колелото; (не е налична, ако е оборудвана с мост с рейка и пиньон).

E . . . . . Стоманена плоча, монтирана върху плоча (D); (директно прикрепена към лят диск, ако е оборудвана с мост с рейка и пиньон).



LX680538—UN—10JUL25



LX680537—UN—09JUL25

Допълнителен монтаж на тежести за колела

A—Винтове M16, 200 N·m (148 lb·ft)
B—Момент на затягане, вижте раздел 80C
C—Винтове M20, 610 N·m (450 lb·ft)

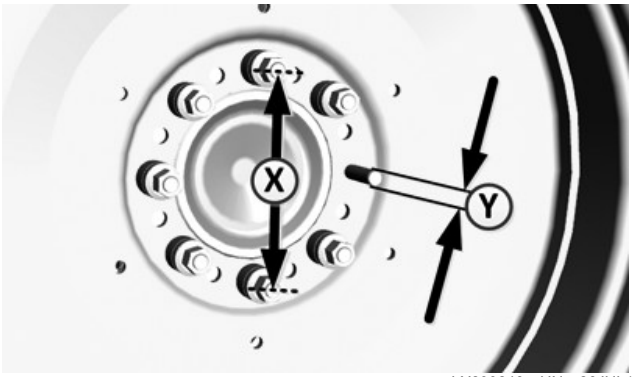
100,11,ALL,OULXA64,000598A-11-10JUL25

Безопасна смяна на тежестите на колелата (Тип B)

ВНИМАНИЕ: За монтажа на тежестите на колелата се обръщайте към дилър на John Deere или друг доставчик на услуги. Неправилното боравене може да предизвика нараняване.

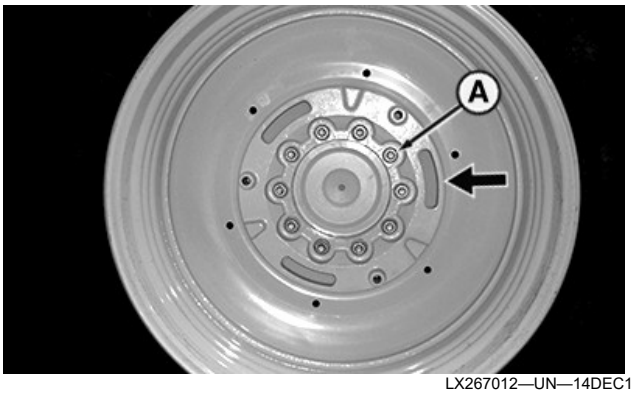
ВАЖНО: Затягащият момент на крепежните елементи зависи от разстоянието (X) и размера на резбата (Y).

Вижте стойностите в таблицата.



LX299248—UN—26JUL17

Монтажни болтове (A), основна тежест към колелото



LX267012—UN—14DEC16

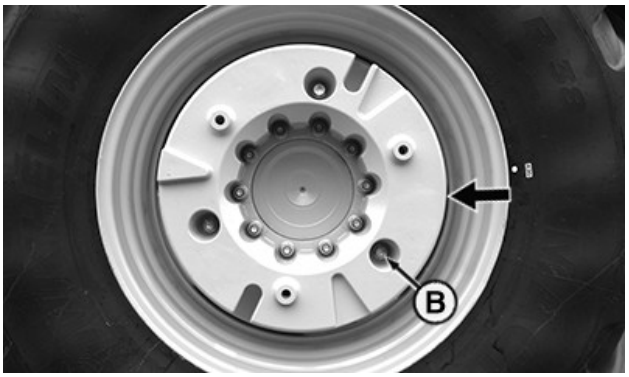
Показана е базова тежест с диаметър (∅) 335 mm

Въртящ момент, основна тежест към колелото	
∅ 335 мм, M22 x 1.5	600 N m (445 lb-ft)
∅ 275 мм, M20 x 1.5	500 N·m (370 lb·ft)
∅ 203 мм, M20 x 1.5	500 N·m (370 lb·ft)

ВАЖНО: Натегнете монтажните болтове (A) на основната тежест след 3 моточаса и след това отново след 10 моточаса.

След това проверявайте болтовете (A) на същия интервал, както тези на колелата.

Монтажни болтове (B), колесна тежест към основната тежест или към колесна тежест



LX267013—UN—14DEC16

Показана е тежест на колело с диаметър (∅) 335 mm

Въртящ момент, тежест на колелото	
∅ 335 мм, M20 x 1.5	500 N·m (370 lb·ft)
∅ 275 мм, M20 x 1.5	500 N·m (370 lb·ft)
∅ 203 мм, M20 x 1.5	500 N·m (370 lb·ft)

ВАЖНО: Проверете монтажните болтове на всички тежести на колелата след 100 моточаса.

100,12,All,LX25458,0000AB6-11-10JUL25

Баластен блок на триточковата навесна система

ЗАБЕЛЕЖКА: При движение на трактора вдигнете навесната система, за да осигурите възможно най-голямо разстояние.

ВНИМАНИЕ: Когато тракторът с спрян, винаги спускайте баластната тежест на земята.

ВАЖНО: Тракторът винаги трябва да има правилен баласт.

ВАЖНО: Никога не използвайте теглича в предния баластен блок за теглене на товари.

100,20,All,LX25458,0000AB7-11-13FEB24

Прикачване на баластен блок към предната навесна система

ВНИМАНИЕ: Не вдигайте баластния блок, ако не е закачен за централното рамо.

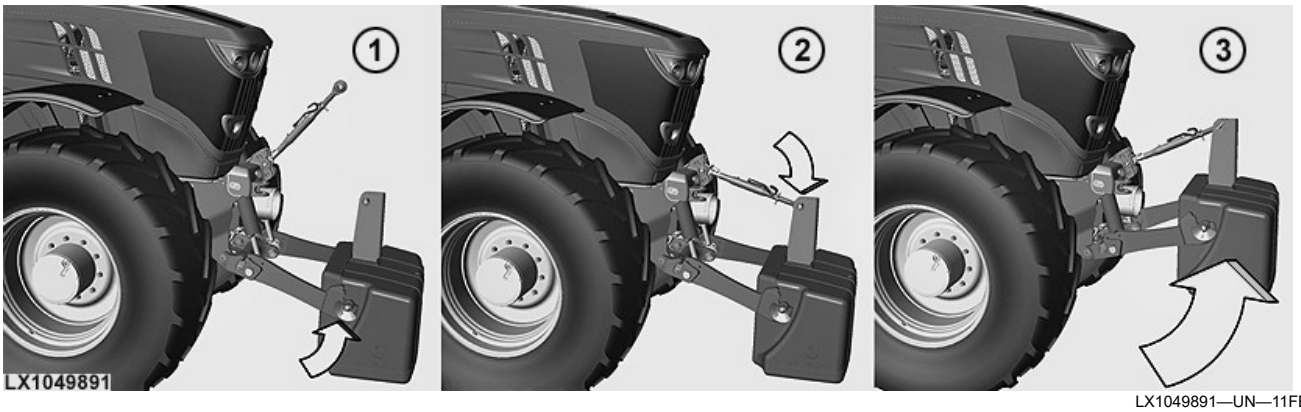
ВНИМАНИЕ: Не използвайте преден баласт, ако в задната част на трактора няма подходяща контра-тежест.

ВНИМАНИЕ: Ако няма прикачено оборудване отзад, монтирайте баластен блок на задната навесна система преди да влезете в полето.

ВНИМАНИЕ: Неправилният баласт има отрицателен ефект върху управлението.

ВАЖНО: Спазвайте допустимото натоварване на моста, както и товароносимостите на гумата и джантата.

За да не се люлее опасно баластния блок, когато се вдига, следвайте описаната по-долу процедура.

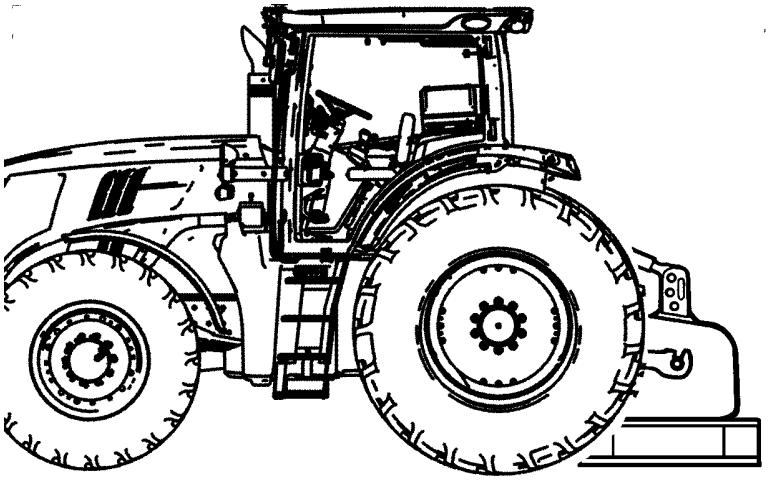


LX1049891—UN—11FEB11

1. Закачете баластния блок за долните рамена, НО не го вдигайте засега.
2. Настройте централното рамо и го закачете за баластния блок.
3. Вдигнете баластния блок догоре.
4. За сваляне на баластния блок, следвайте процедурата в обратен ред.

100,21,All,OULXA64,00056AF-11-13FEB24

Закачане на баластен блок към задната навесна система



LX1046222—UN—13JUL11

⚠ ВНИМАНИЕ: Не вдигайте баластния блок, ако не е закачен за централното рамо.

⚠ ВНИМАНИЕ: Уверете се, че захващащите куки на долните рамена са добре затворени.

⚠ ВНИМАНИЕ: Поставете всички придържащи щифтове.

⚠ ВНИМАНИЕ: Управлението на трактора може да се влоши значително, ако на предницата на трактора няма достатъчна тежест (например челен товарач).

ВАЖНО: Съобразете се с допустимите натоварвания на задния мост, както и с товароносимостите на гумата и на джантата.

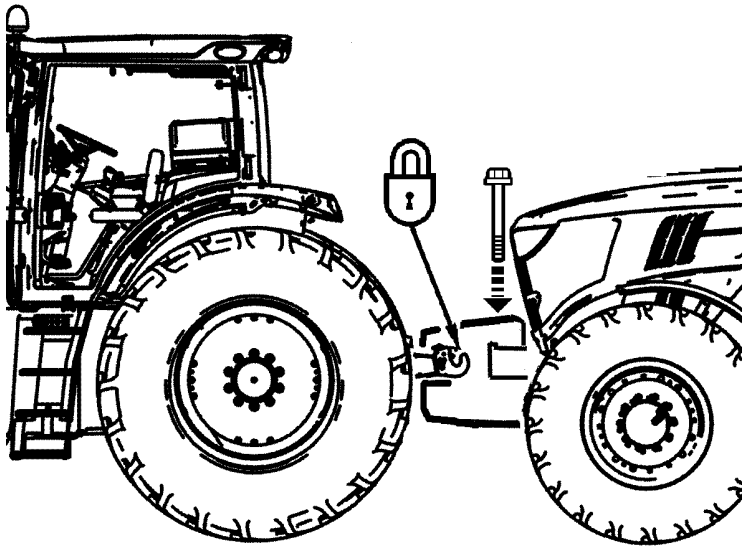
1. Махнете регулируемият пружинен прът и завиващите се уши.
2. Поставете теглещата греда в нейното най-късо положение и я завъртете на страни.
3. Махнете регулируемия по височина теглич.
4. Монтирайте планката за централното рамо на баластния блок.
5. Приближете назад към баластния блок и го прикачете, както се прикачва инвентар.

ЗАБЕЛЕЖКА: При трактори с прекалено големи гуми може да се наложи да регулирате вдигащите звена на максималната им дължина.

100,30,All,LX25458,0000AB8-11-13FEB24

Прикачване на баластен блок към опората за тежести

Поставяне на баластния блок с помощта на друг трактор



LX1046223—UN—13JUL11

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че в опасната зона няма никой.

ВНИМАНИЕ: Включете паркинг-блокажа на трактора, на който ще се закача тежестта.

ВНИМАНИЕ: Поставете съединителната скоба на маневрения трактор в режим "фиксирана дълбочина".

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че куките на долните рамена са захванали.

ВАЖНО: Предни тежести се монтират само при трактори с предно предаване!

ВАЖНО: Спазвайте допустимото натоварване на моста, както и товароносимостите на гумата и джантата. Виж ръководството за експлоатация и бележките на производителя.

ВАЖНО: При окачването НЕ използвайте централното рамо.

ЗАБЕЛЕЖКА: След качването на баластния блок не могат да се поставят допълнителни обикновени предни тежести. Единственото изключение е баластният блок от 180 кг (400 lb).

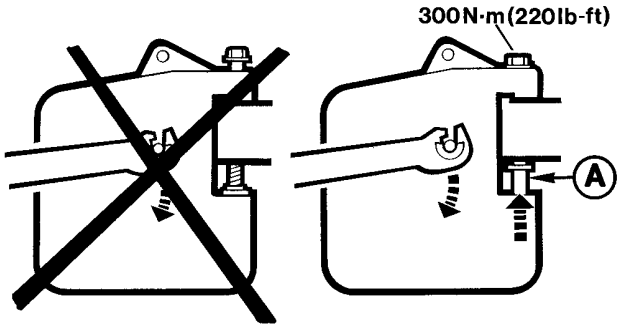
1. Закачете баластния блок към теглещите рамена на някой подходящ трактор.

ВАЖНО: При окачването НЕ използвайте централното рамо.

2. Придвижете трактора назад, към този на който ще се монтира баластния блок.
3. Спуснете баластния блок върху опората за тежестите, докато чуете как застава на мястото си.

ВНИМАНИЕ: Дръжте баластния блок окачен за предния трактор, докато не завиете затягащия болт докрай. Уверете се, че гайката (A) приляга към опората за тежести.

4. Поставете крепежния болт и затегнете до 300 Нм (220 lb·ft).

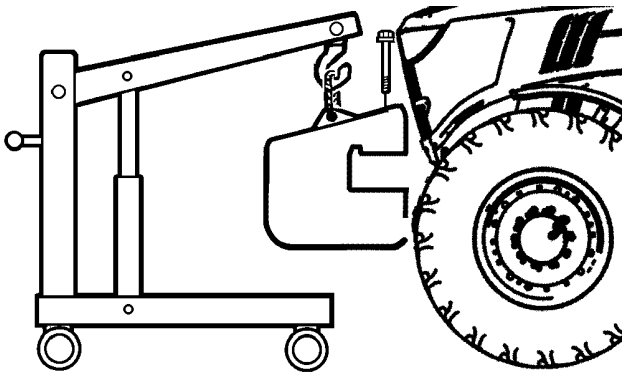


LX013465

LX013465—UN—03APR96

5. Поставете гайката (A) плътно до опората за тежести.
6. Откачете долните рамена на предния трактор и завийте крепежния болт до край.

Закачане на баластен блок с кран или подемник



LX1046224—UN—13JUL11

ВНИМАНИЕ: Когато използвате подемно устройство, се уверете, че товароносимостта му е достатъчна.

ВНИМАНИЕ: Използвайте само проверени подемни съоръжения.

1. Окачете тежестта за куката.
2. Спуснете баластния блок върху опората за тежестите, докато чуете как застава на мястото си.

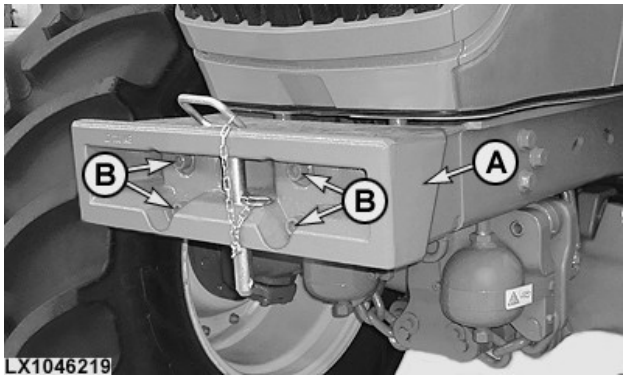
ВНИМАНИЕ: Дръжте баластния блок окачен за предния трактор, докато не завиете затягащия болт докрай. Уверете се, че крепежната гайка приляга към опората за тежести.

3. Монтирайте крепежния болт и затегнете до 300 Нм (220 lb·ft).
4. Поставете крепежната гайка плътно до опората за тежести.
5. Откачете подемника.

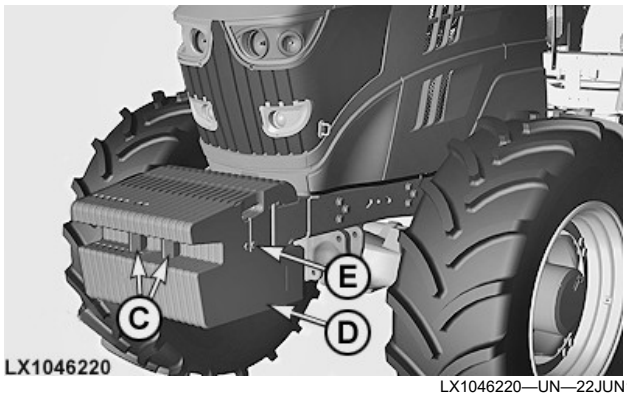
100,31,All,LX25458,ALL,0000AB9-11-13FEB24

Монтиране на предни тежести

Може да се монтират основа за тежести (A) и до 18 допълнителни тежести (D). Основата за тежести е носител на предните тежести.



LX1046219—UN—22JUN11



LX1046220—UN—22JUN11

A—Основна тежест
B—Крепежен винт
C—Теглич
D—Допълнителна тежест
E—Винт

ВАЖНО: Затегнете закрепващите винтове (B) на основата за тежести (A) с 600 Нм (440 lb-ft) и болтовете (E) на допълнителните тежести (D) с 230 Нм (170 lb-ft).

На трактора може да се монтират до 18 допълнителни тежести (D).

В ЕС и в Северна Америка се доставят и монтират различни предни тежести.

Преди да монтирате основната тежест, отстранете предния панел от основната рамка.

Регион	Тегло на допълнителна тежест	Тегло с 18 допълнителни тежести
ЕС, кат. №: L38451	50 кг (110 lb)	900 кг (1980 lb)
Северна Америка, кат. №: R127764	43 кг (95 lb)	774 кг (1710 lb)

Увеличаването на теглото с 10 кг (22 lb) увеличава натоварването на предния мост с 12 кг (26,5 lb).

ВАЖНО: При поставяне на шест и повече допълнителни тежести те трябва да оформят теглич (C).

Този теглич може да се използва само за теглене на буксир по пътища с твърда настилка.

100,40,All,LX25458,0000ABA-11-13FEB24

Транспорт

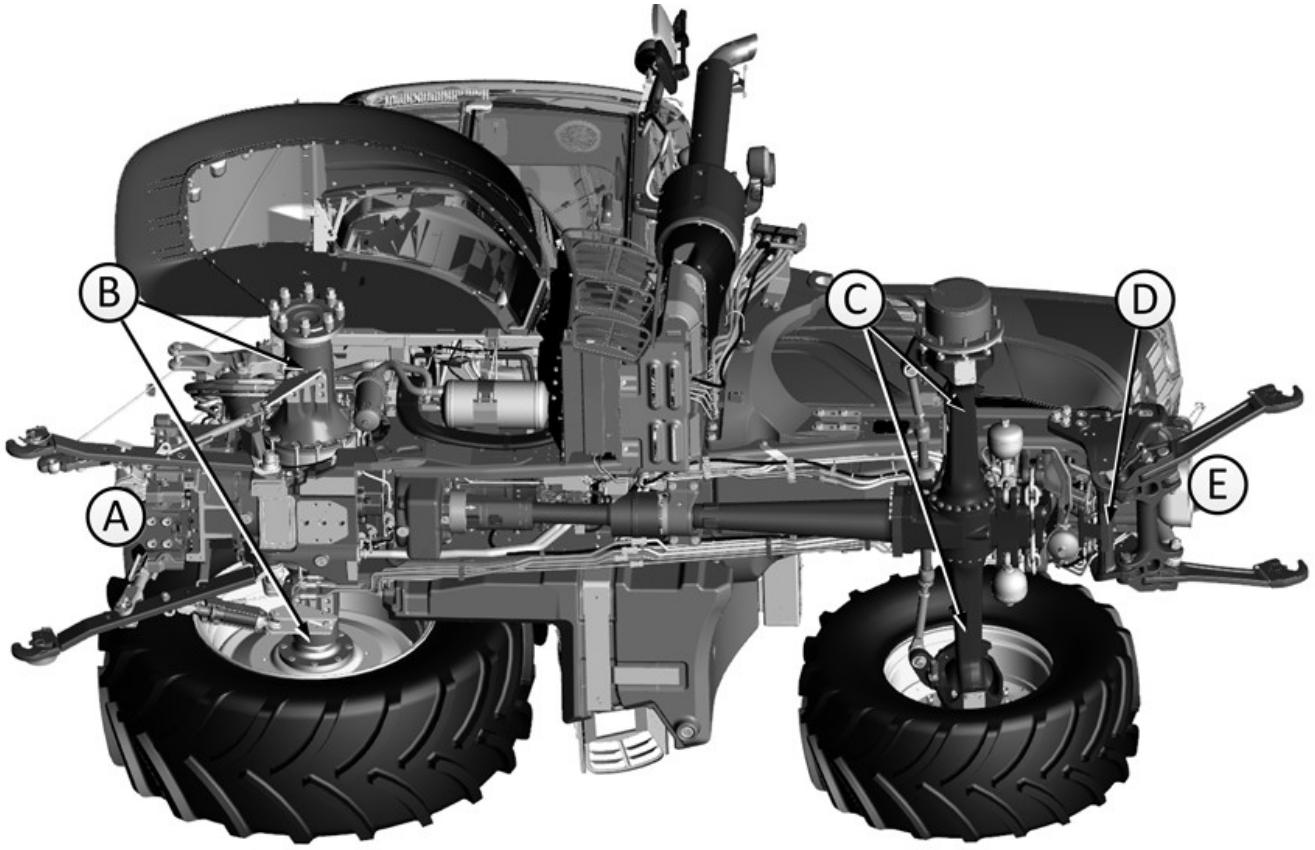
Транспортиране на трактора

Най-добре е трактор, който не може да се движи сам, да се транспортира на платформа.

Преди транспортирането на трактора на нископлатформен камион или товарен вагон се уверете, че капакът на двигателя е фиксиран и че вратите, люкът на покрива (ако има) и прозорците са добре затворени.

110,001,ALL,LX25458,ALL,0000ABB-11-10APR24

Връзване на трактора към ремарке, с което се транспортира



LX299237—UN—19JUL17

A—Точки за захващане в задната част
B—Задни мостове
C—Корпус на предния задвижващ мост
D—Задна напречна греда на преден теглич
E—Точки за захващане в предната част



LXL220473—UN—26FEB21

Етикет за закачване (ако е налице)

Неправилно закрепеният товар създава опасност от изпадане по време на транспорта.

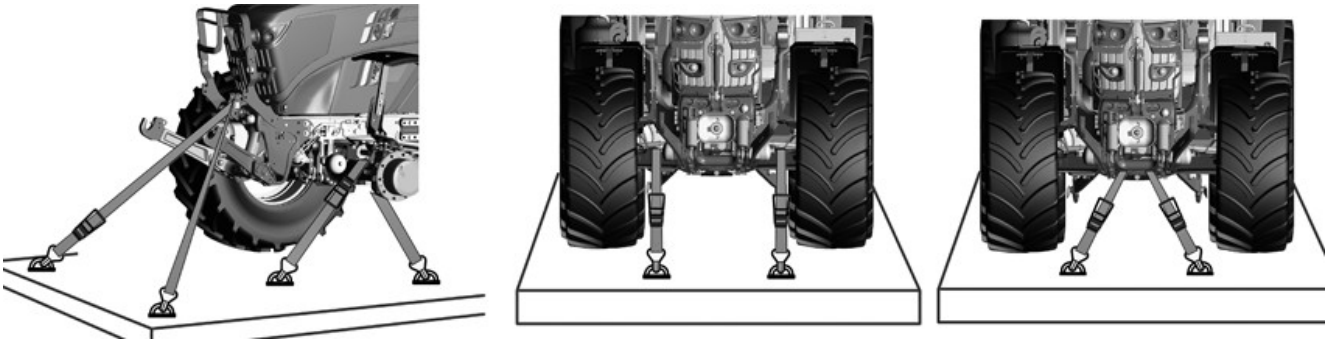
По трактора има достатъчно точки за закрепване с колани или вериги. Освен тях, поставете и заключващи се подложни клинове. Внимавайте, хлабавите клинове могат да изпаднат. Винаги спазвайте законовите изисквания за обезопасяване на товара.

Подберете размера на коланите и веригите за връзване според размера на трактора.

ВНИМАНИЕ: Опасност за живота поради падане на товара.

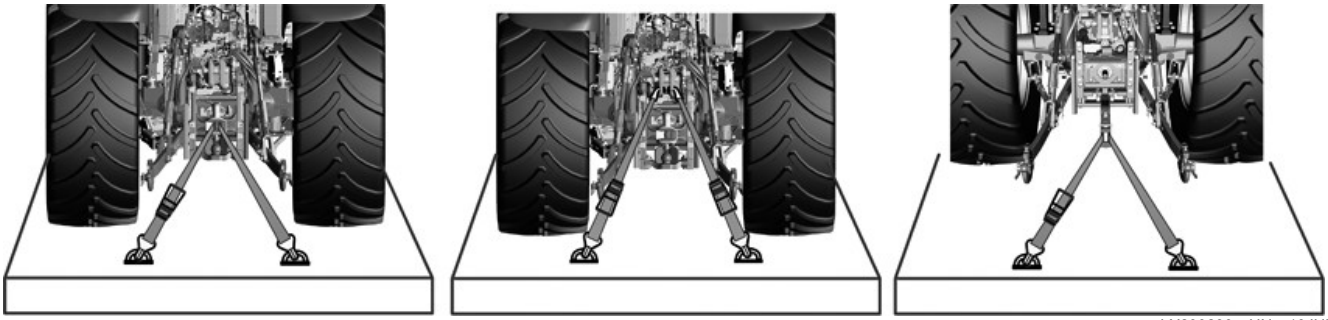
ВАЖНО: Не допускайте повреда на трактора. При връзването използвайте предпазители за острите ръбове. Не прекарвайте коланите или веригите върху тръбопроводи, маркучи и други нараними компоненти.

Предна част: Примери за точки за връзване на трактора. Освен това могат да се използват опората за тежести и предните тежести.



LX299238—UN—19JUL17

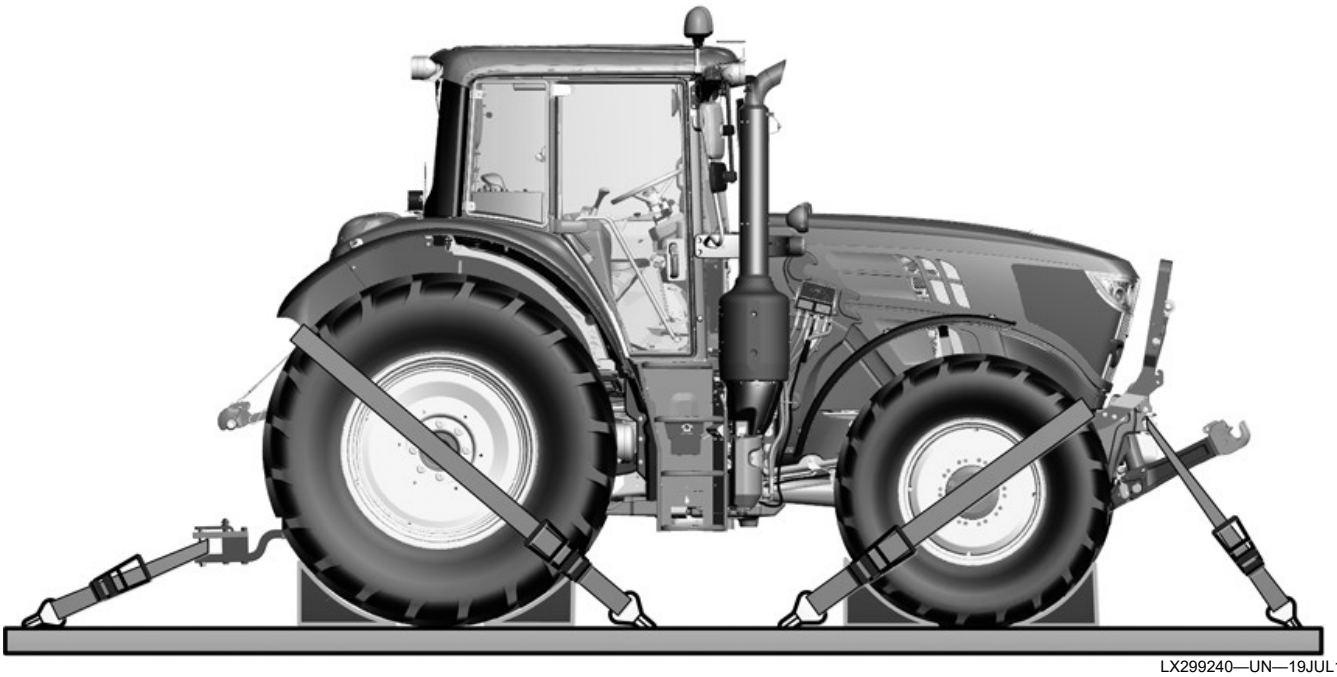
Задна част: Примери за точки за връзване на трактора.



LX299239—UN—19JUL17

Пример за връзване на трактора за колелата.

Допълнително връзване на товара в предната и задната част, и използване на подложни клинове.

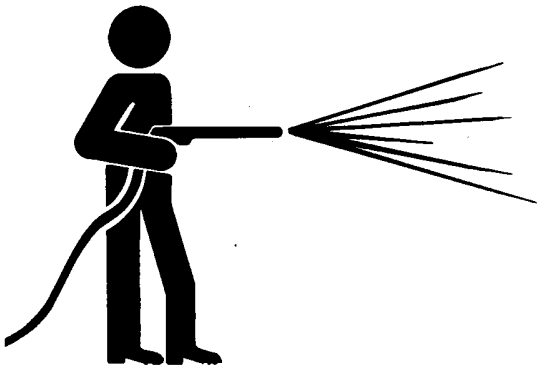


LX299240—UN—19JUL17

Пример: Трактор вързан за ремаркето.

110,002,ALL,LX25458,0000ABC-11-10APR24

Измиване на машината след транспортиране



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Намалете корозията поради солта по пътищата и морската сол. Бързо измивайте оборудването, доставено с камион през зимните месеци или с товарен кораб.

Не допускайте неизправност или повреда на компонентите на машината. Не насочвайте струята под високо налягане към електронни или електрически компоненти и куплунги, лагери, хидравлични уплътнения, горивонагнетателни помпи или други чувствителни компоненти. За измиване на чувствителни компоненти намалявайте налягането на водата.

Не допускайте проникване на вода зад уплътненията и други подобни компоненти. Не насочвайте струята към тези компоненти под ъгъл по-малък от 45°.

Не допускайте промяна на цвета на боята по машината. Не използвайте агресивен сапун, химически детергенти или почистващи агенти, съдържащи киселини, каустик или абразиви. Не позволявайте почистващите агенти да изсъхват по машината. След измиване с почистващ агент бързо измийте с чиста вода машината.

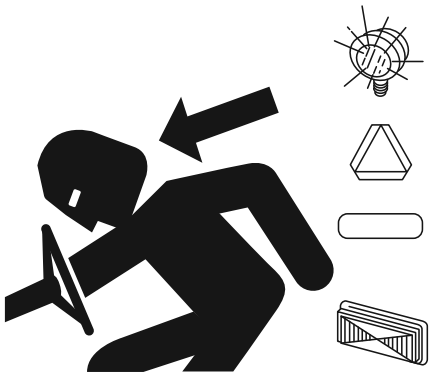
При измиване спазвайте последователността отгоре надолу. Измивайте зад панелите и на скрити места, където по време на транспорта може да се натрупа сол.

Ако се използва почистващ агент, той трябва да бъде с необходимата концентрация. Не позволявайте почистващият агент да изсъхне по машината, бързо я измийте с чиста вода отгоре надолу. Вашият дилър на John Deere разполага с почистващи средства, които са съвместими с вашето оборудване, и които се препоръчват за отстраняване на защитните транспортни покрития.

Неподходящите детергенти, високата концентрация и късното или непълно измиване с чиста вода може да променят цвета на боята след доставката.

DX,WASH-11-14MAR14

Придвижване по обществени пътища

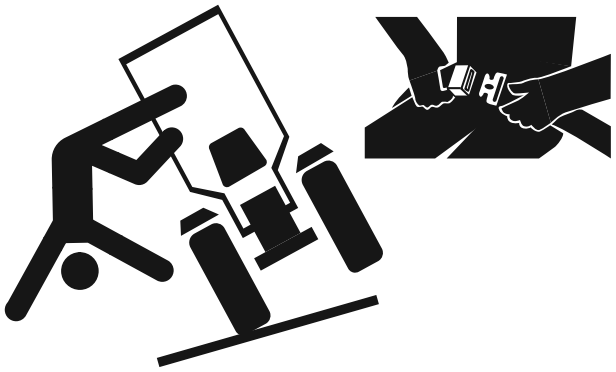


ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт поради загуба на контрол над трактора. При движение с трактора по пътищата:

- **Слагайте предпазните колани.**
- **Сервизна спирачка Съединете спирачните педали един с друг.**
- **Използвайте педала за газта, вместо лоста за газта.**
- **Намалете скоростта при движение по заледена, мокра или песъчлива повърхност.**
- **Поставете правилен баласт на трактора.**
- **Не позволявайте на колелата да се блокират и плъзгат при трактори, оборудвани с трансмисия AutoPowr/IVT.**
- **Избягвайте дупки, изкопи, резки завои, наклони и пречки, които могат да накарат трактора да се преобърне.**
- **Винаги внимавайте за движението зад вас, особено по завоите, и използвайте мигачите.**
- **Винаги включвайте аварийните светлини при движение по пътищата, освен ако не е забранено от закона.**
- **Преди движение по пътищата се уверете, че гумите и калниците са чисти и без кал.**

Преди движение по пътищата, проверете действието на светлините, мигачите и стоповете. Регулирайте огледалата за обратно виждане и почистете прозорците.

Светлини - Използвайте фаровете и мигачите денонощно. Спазвайте законовите разпоредби за осветление и идентификация. Проверявайте дали осветлението и идентификацията са видими и в добро състояние. Уверете се, че повредените или липсващите светлини и маркировки се ремонтират или заменят незабавно. Предпазните светлини на прикачните приспособления могат да се получат чрез обикновени канали за резервни части.



RXA0086597—UN—09FEB06

Спирачки — Натиснете спирачните педали, за да се уверите, че блокажът на диференциала НЕ е включен. **Съединете спирачните педали преди движение по пътищата.** Избягвайте рязко задействане на спирачките.

Предно предаване - Изключете предното предаване при транспорт с трактора. При движение по пътищата включвайте предното предаване в режим "подпомагане на спирането", за да спирате с четирите колела.

Селективни управляващи клапани — Блокирайте управляващите лостове на селективните клапани физически или с бутона за заключване, за да не могат да се задействат случайно.

Джойстик — Заключете джойстика или го блокирайте с бутона за заключване, за да направите невъзможно случайното активиране.

Предна или задна навесна система - Поставете или заключете навесната система в транспортно положение, за да предпазите инвентара от спускане по време на транспорт при неволно натискане на лоста за вдигане/ спускане. Вижте раздел 60D и 60E.

110,004,ALL,LX25458,0000ABE-11-10JUL25

Теглене на товари и транспортиране с баласт

ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможни наранявания от загуба на контрол над трактора при теглене на товар. Спирачният път се увеличава пропорционално на скоростта и теглото на тегления товар, както и наклона.

Колелата могат да блокират и плъзнат при движение надолу по хлъзгави склонове, ако тракторът има IVT трансмисия. Вижте "Работа по склонове в хлъзгави условия" в раздел 50J или 50K.

Никога не превишавайте максималната транспортна скорост на прикачното приспособление. Преди да транспортирате теглен инвентар, вижте знаците върху инвентара или ръководството на инвентара за максималната му транспортна скорост. Този трактор може да развие по-висока скорост от максимално допустимата транспортна скорост на повечето теглен инвентар. Проверете в ръководството за оператора на прикачното приспособление каква е необходимата тежест в предната част. Превишаването на максималната допустима транспортна скорост на инвентара или неправилният баласт могат да доведат до:

- **Загуба на контрол над трактора и/или прикачното приспособление**
- **Удължен спирачен път**
- **Спукване на гума на инвентара**
- **Повреда на рамата или компонентите на инвентара**

Следвайте указанията за теглене на инвентар без и със спирачки. Вижте "Безопасно теглене на ремаркета/инвентар" в раздел 05.

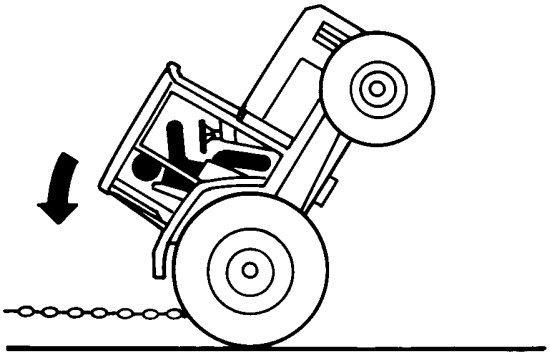
Тракторът трябва да е достатъчно тежък и мощен, и с достатъчен спирачен капацитет за тегления товар. Добавете тежести на трактора или намалете товара на инвентара.

Карайте със скорост позволяваща да контролирате машината. Внимавайте за хлъзгане. Включете на по-ниска предавка по наклонени, неравни терени или при остри завои и особено при транспортиране на тежко прикачно приспособление.

Никога не управлявайте с натиснат съединител или трансмисия в неутрално положение.

OULXA64,TOW3,EU,00054D6-11-27MAR23

Освобождаване на заседнала в кал машина



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Опитът за освобождаване на заседнала машина може да е опасно, като например внезапно освобождаване на заседналия трактор, преобръщане на теглещия трактор, скъсване на теглещата верига или теглич (използването на вече не се препоръчва) и отхвръкването им.

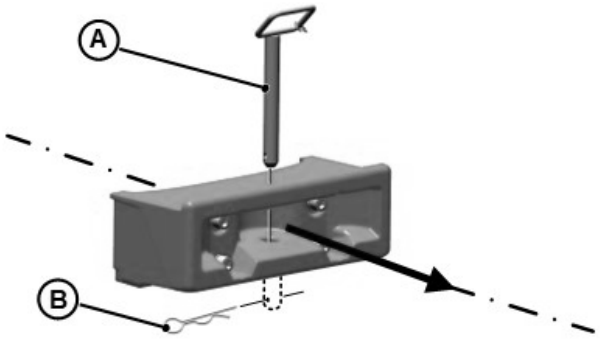
Заседнал в калта трактор изкарвайте на заден ход. Разкачете тегления прикачен инвентар. Изкопайте калта от задната страна на задните колела. За да осигурите здрава основа, поставете дъски зад задните колела и опитайте бавно да придвижите трактора на заден ход. Ако е необходимо, изкопайте калта пред всички колела и бавно потеглете напред.

Ако се налага теглене от друга машина, използвайте теглич или дълга верига (използването на вече не се препоръчва). Проверете веригата за дефекти. Уверете се, че всички части на съоръженията за теглене са достатъчно здрави за да издържат товара.

Винаги закачайте за теглича на теглещата машина. Не закачайте към навесната система. Преди потегляне се уверете, че няма никой в близост до машините. Потеглете плавно за да оберете хлабината: рязкото дърпане може да скъса теглича или веригата, което да причини камшичен удар или да доведе до опасно отскачане.

DX,MIRED-11-07JUL99

Освобождаване на заседнала в кал машина – точки на теглене



LX647518—UN—30JUN25

Точка на теглене при базово тегло

A—Теглителен болт (AL241988)
B—Пружинен заключващ щифт (L12491)

Освен това вижте „Освобождаване на затънала в кал машина“ и съответните предпазни мерки в раздел 05.

Освобождаване на затънала в кал машина в посока напред: Препоръчително е освобождаването на затънала в кал машина да се извършва само в точката на теглене на предно монтираната базова тежест. Разкачете предните и задните прикачни приспособления или тежестите на баласта. Използвайте теглителен болт AL241988 (A) и пружинен заключващ щифт (B) (L12491), за да прикрепите теглителното устройство.

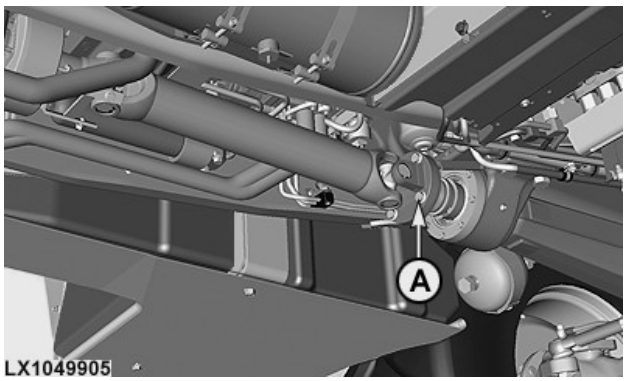
Одобреният теглителен товар е допустимото общо тегло на машината, умножено по 1,5. Това е приложимо само ако посоката на теглене е по права линия с машината (вижте стрелката).

Освобождаване на затънала в кал машина в обратна посока: Разкачете предните и задните прикачни приспособления. Прикрепете теглителното устройство към теглича за ремарке. Преди теглене проверете товароносимостта, както е посочено в ръководството за оператора и/или на табелката с данни на теглича за ремарке. Никога не превишавайте максимално допустимото тегло на теглене.

ВАЖНО: Не се допуска теглене на затънала в кал машина в точките на теглене на тежестите за бързо прикачване, баластния блок, предната навесна система или друга точка на теглене. Тези точки за теглене са предназначени за малки товари, като например при маневриране с ремаркета.

110,009,MP,All,oulxa64,1747216528807-11-30JUN25

Теглене на трактора



LX1049905—UN—17FEB11

ВНИМАНИЕ: Никога не теглете трактора със скорост над 10 km/h (6 mph).

Когато двигателят не работи, е необходима по-голяма сила за завъртване на волана и ходът на педала е по-дълъг (няма хидравлично усилване).

Преместете лоста за посоката на движение и лоста за скоростните диапазони в неутрално положение.

Уверете се, че нивото на маслото в трансмисията е между белезите на контролната тръбичка. Ако тракторът ще се тегли с повдигнати предни колела, спазвайте следното:

- Никога не повдигайте колелата на повече от 30 cm (12 in).
- За всеки 15 cm (6 in), на които се повдигат предните колела, долейте 4 л (1 US gal) трансмисионно и хидравлично масло в трансмисията.
- Източете допълнителното количество масло след приключване на тегленето.

ВАЖНО: Ако двигателят може да работи, изключете предното предаване от копчето.

Ако двигателят не може да работи, разкачете карданния вал, като свалите болтовете (A). Това предпазва гумите от прекомерно износване.

ВАЖНО: Предната съединителна скоба може да се използва за теглене само по пътища с твърда настилка.

LX25458,SP,0000AC2-11-29AUG23

Трансмисии PowrQuad™ PLUS – Теглене на трактора

Ако тракторът трябва да се тегли, вижте "Теглене на трактора" в раздел 110.

oulxa64,6M,1690953288607-11-28AUG23

Трансмисия AutoQuad™ PLUS – Теглене на трактора

Ако тракторът трябва да се тегли, вижте "Теглене на трактора" в раздел 110.

oulxa64,6M,1690952772371-11-28AUG23

Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Теглене на трактора

Вижте "Трансмисия CommandQuad™ PLUS – Теглене на трактора" в раздел 50H.

OULXA64,6M,00056B1-11-28AUG23

AutoPowr™/IVT™ – Теглене на трактора

Ако тракторът трябва да се тегли и паркинг-блокажът не може да се освободи, следвайте инструкциите в раздел 110:

- Теглене на трактора
- Ръчно освободете блокировката на паркирането

OULXA64,6M,0005813-11-02AUG23

Ръчно освободете блокировката на паркирането

ВНИМАНИЕ: Ако двигателят не работи или ако има повреда в масления контур на трансмисията, паркинг-блокажът трябва да се освободи ръчно.

• Преди да освободите паркинг-блокажа, трябва да се включи контактния ключ и да се активира режима за аварийно придвижване.

• При повреда на двигателя, кормилната и спирачната системи се захранват с хидравлично масло само, докато напрежението на акумулатора е достатъчно и ако хидравликата е изправна.

• Паркинг-блокажът може да се включи отново само, когато тракторът е неподвижен.

• Спазвайте инструкциите от CommandCenter™.

ВНИМАНИЕ: Лостът за посоката трябва да се постави в положение "паркинг" (позиция "P"), за да се освободи ръчно паркинг-блокажа.

ВНИМАНИЕ: Докато паркинг-блокажът работи нормално, т.е. може да се управлява от лоста за посоката, тракторът не трябва да работи (дори за кратко) с ръчно освободен паркинг-блокаж.

ВНИМАНИЕ: При освободен паркинг-блокаж, тракторът може да потегли сам. Подпрете трактора така, че да не може да потегли напред или назад.

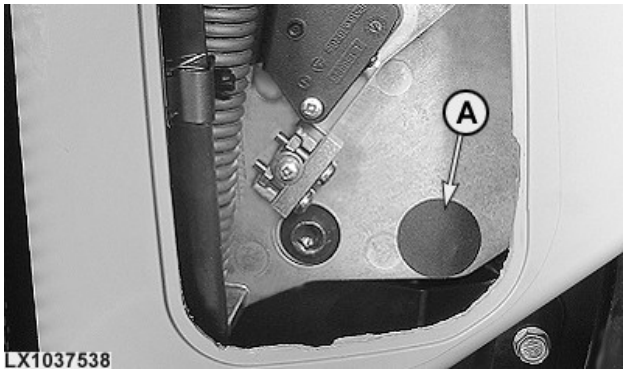
ВНИМАНИЕ: След края на тегленето, жилото за ръчно освобождаване на паркинг-блокажа трябва да се разкачи.

1. Махнете капака (A).



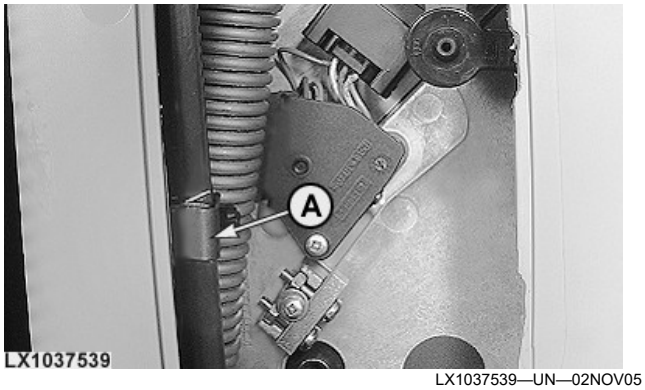
LX1037537—UN—02NOV05

2. Свалете фолиото (A).



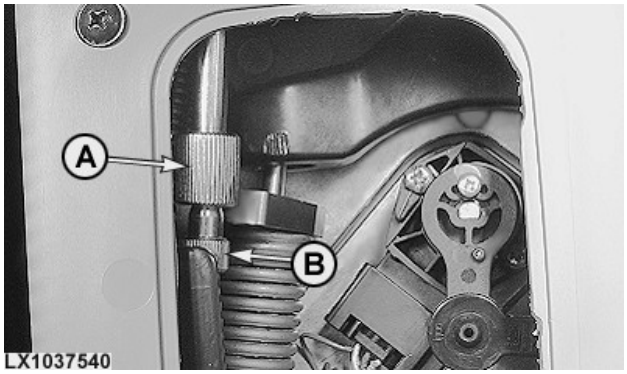
LX1037538—UN—02NOV05

3. Разкачете жилото от стягата (A).



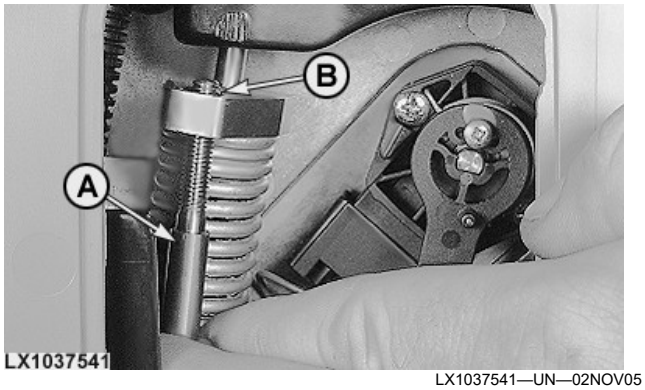
LX1037539—UN—02NOV05

4. Развийте стопорния винт (A) и гайката (B).



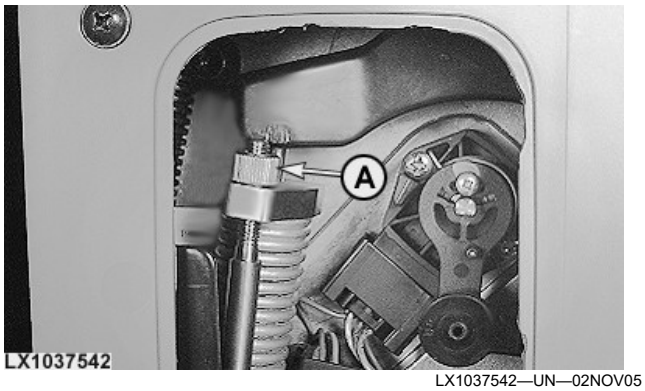
LX1037540—UN—02NOV05

5. Натиснете леко педала на съединителя.
6. Завийте жилото (A) в отвора (B) на педала на съединителя или адаптера.



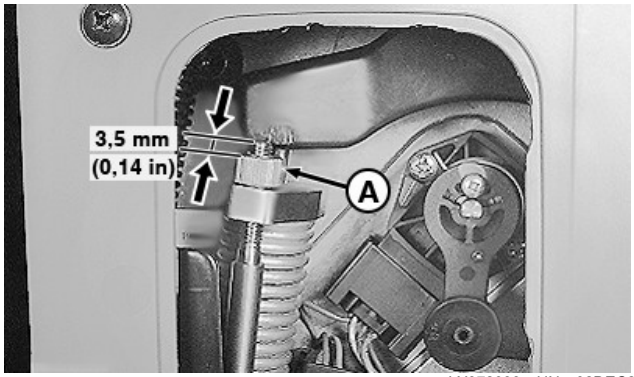
LX1037541—UN—02NOV05

7. Както е показано, завийте гайката с накатка (A), възможно най-навътре в резбата.



LX1037542—UN—02NOV05

8. Натиснете и отпуснете педала на съединителя, доколкото е възможно.
9. Регулирайте гайката с накатка (A) по показания начин.



LX372933—UN—02DEC20

ВАЖНО: Жилото трябва да е стегнато, без хлабина, за да може паркинг-блокажът да се освободи напълно.

10. Натиснете педала на съединителя докрай.

ВАЖНО: Ако педалът на съединителя не може да се натисне до стопора и винтът не може да се регулира повече, отвийте гайката, докато педалът опре в стопора.

11. Завийте регулиращия винт (A) в отвора с резба, за да фиксирате съединителя в тази позиция и да задържите паркинг-блокажа свободен.



LX1037543—UN—02NOV05

OULXA64,0005814-11-13JAN23

Дизелово гориво

Консултирайте се с доставчика на гориво за качеството на доставяното гориво.

Обикновено, дизеловите горива се произвеждат да отговарят на най-ниската температура в географския район, в който се предлагат.

Препоръчват се дизелови горива отговарящи на стандартите EN 590 или ASTM D975. Възобновимото дизелово гориво, получено от животинска и растителна мазнина, в общи линии е еднакво с дизеловото гориво, получено от петрол. Възобновяемите дизелови горива са приемливи за употреба във всички съотношения на смесване, отговарящи на EN 590, ASTM D975 и EN 15940.

Качество на горивото

Във всички случаи горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

Цетаново число най-малко 40. Препоръчва се цетановото число да е по-високо от 47, особено при температури под –20°C (–4°F) или при надморска височина над 1675 м (5500 ft).

Точката на помътняване трябва да е под очакваната най-ниска околна температура или **граничната точка на филтруемост при студен филтър** (CFPP) трябва да е поне 10 °C (18 °F) под точката на помътняване.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата 0.52 мм измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на действащите нормативни изисквания за емисии. ДА НЕ СЕ използва дизелово гориво със съдържание на сяра над 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Материали, като например мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз, трябва да се избягват при боравене с горивото, разпространението му и оборудването за съхранение, тъй като тези материали могат да катализират окислителни реакции на горивото, което може да доведе до отлагания в горивната система и запушени горивни филтри.

E-дизелово гориво

Не използвайте синтетично дизелово гориво (смес от дизел и етанол). Използването на синтетичен дизел в машина на John Deere може да прекрати гаранцията на двигателя.

ВНИМАНИЕ: Използването на синтетично дизелово гориво поражда сериозна опасност от нараняване или смърт поради пожар и експлозия.

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V над 560 kW

- Използвайте САМО дизелово гориво с максимално съдържание на сяра 500 mg/kg (500 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V

- Използвайте САМО дизелово гориво с изключително ниско съдържание на сяра (ULSD) – до 15 мг/кг (15 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Tier 3 и Етап III A

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 1000 mg/kg/кг (1000 ppm).
- Използването на дизелово гориво със съдържание на сяра 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) НАМАЛЯВА интервала на смяна на маслото и на филтъра.
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 2000 мг/кг (2000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра за двигатели Tier 2 и Етап II

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 2000 mg/kg/кг (2000 ppm).
- Използването на дизелово гориво със съдържание на сяра 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) НАМАЛЯВА интервала на смяна на маслото и на филтъра.[1]
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 5000 мг/кг (5000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра при други двигатели

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 5000 mg/kg/кг (5000 ppm).
- Използването на дизелово гориво със съдържание на сяра по-голямо от 5000 mg/kg (5000 ppm) НАМАЛЯВА интервала на смяна на маслото и на филтъра.

ВАЖНО: НЕ смесвайте употребявано двигателно масло или други смазочни материали с дизелово гориво.

[1] Вижте DX,ENOIL12, OEM, DX,ENOIL12,T2, STD или DX,ENOIL12, T2,EXT за повече информация относно сервизните интервали на маслото и масления филтър на двигателя.

Използването на неподходяща горивна добавка може да причини повреда на инжекционното оборудване на дизеловия двигател.

DX,FUEL1-11-01NOV22

Боравене с дизеловото гориво и съхранение на същото

ВНИМАНИЕ: Намаляване на риска от пожар. Внимавайте при боравене с гориво. НЕ наливайте гориво при работещ двигател. НЕ пушете при зареждане на резервоара или при обслужване на горивната система.

Пълнете резервоара за гориво в края на всекидневната работа, за да предотвратите кондензацията на водата и замръзването при студено време.

Поддържайте всички резервоари за съхранение пълни, доколкото това е практично, за да сведете до минимум кондензацията.

Уверете се, че всички капаци и капачки на съдовете за съхранение са правилно поставени и предпазват от проникване на влага. Контролирайте редовно съдържанието на вода в горивото.

Ако използвате биодизелово гориво, може да се наложи да сменяте по-често горивния филтър поради по-ранно запушване.

Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото може да означава, че в него е проникнало гориво.

ВАЖНО: Резервоара с горивото се проветрява през капачката на гърловината за пълнене. Ако е нужна нова капачка, сменете я с оригинална вентилирана капачка.

Когато горивото се съхранява продължително време или ако горивото се обменя рядко, поставете добавка за стабилизиране на горивото. Продължавайте да източвате водата и третирайте основния резервоар за горивото с доза биоцид за техническо обслужване, който да предотврати микробния растеж.

DX,FUEL4-11-01MAR25

Мазилни свойства на дизеловото гориво

Повечето от произвежданите в САЩ, Канада и Европейския съюз дизелови горива имат подходящи мазилни свойства, осигуряващи добрата и дълготрайна работа на компонентите на горивната система. Обаче, горивата произвеждани в някои части на света може да нямат необходимите мазилни качества.

ВАЖНО: Уверете се, че използваното дизелово гориво има добри мазилни характеристики.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата на износване 0,52 мм, измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Ако използвате гориво с ниски или неизвестни мазилни свойства, използвайте добавката “John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner” (или еквивалентна) в предписаната концентрация.

Мазилни свойства на биодизеловото гориво

Мазилните свойства на горивото може да бъдат значително подобрени с биодизелови смеси до B20 (20% биодизел). По-нататъшното повишаване на мазилните свойства е ограничено за биодизелови смеси над B20.

DX,FUEL5-11-07FEB14

Тестване на дизеловото гориво

Програма за анализ на дизеловото гориво може да помогне за следене на качеството на дизеловото гориво. Анализът на горивото може да осигури критични данни, като изчислено цетаново число, тип на горивото, съдържание на сяра, водно съдържание, външен вид, пригодност за работа при студено време, бактерии, температура на помътняване, киселинно число, замърсяване с остатъци и това, дали горивото отговаря на спецификациите на ASTM D975 или еквивалентен стандарт.

Свържете се с вашия дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги за анализ на дизелово гориво.

DX,FUEL6-11-01MAR25

Биодизелово гориво

Биодизеловото гориво съдържа дълговерижни моноалкилни естери на мастни киселини, получени от растителни масла или животински мазнини. Биодизеловите смеси представляват смес на биодизел с петролен дизел на обемна база.

Преди да използвате гориво съдържащо биодизел, прегледайте изискванията и препоръките в това ръководство.

Законите за опазване на околната среда може да насърчават или забраняват използването на биогорива. Преди използване на биогорива, се консултирайте със съответните държавни органи.

Двигатели John Deere Етап V работещи в Европейския съюз

Когато двигателят работи в Европейския съюз с дизел или биогорива за извънпътни машини, трябва да се използва гориво със съдържание на сложни метилово-мастни естерни киселини не по-повече от 8 обемни % (B8).

Двигателите John Deere с филтър на отработените газове с изключение на двигатели Етап V, работещи в Европейския съюз

Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват САМО, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2 % и на горивната икономичност с 3 %.

Биодизелови смеси над B20 могат да повредят системата за контрол на емисиите на двигателя, и затова не трябва да се използват. Те могат да причинят по-често стационарно регенериране, натрупване на сажди и увеличени интервали за премахване на саждите.

При използване на биодизелови смеси B10-B20 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Двигателите John Deere без филтър на отработените газове

Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват САМО, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2 % и на горивната икономичност с 3 %.

Тези двигатели John Deere могат да работят с биодизелови смеси над B20 (до 100% биодизел). Работете с биодизел над B20 САМО, ако е позволено от закона и ако отговаря на стандарт EN 14214 (основно в Европа). Двигателите работещи с биодизелови смеси над B20 може да не отговарят напълно на изискванията за вредните емисии. Когато се използва 100 % биодизел трябва да се очаква намаляване на мощността с 12 % и на горивната икономичност с 18 %.

При използване на биодизелови смеси B10-B100 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Изисквания и препоръки за използване на биодизел

Петролният дизел използван в биодизеловите смеси трябва да отговаря на стандартите ASTM D975 (САЩ) или EN 590 (ЕС).

Потребителите в САЩ използващи биодизел се насърчават да купуват биодизелови смеси от сертифицирани по BQ-9000 търговци и доставени от сертифицирани по BQ-9000 производители (сертифицирани от Националния биодизелов борд). Списък на сертифицираните търговци и производители може да се намери на следния интернет адрес: http://www.bq9000.org.

Биодизелът съдържа остатъчна пепел. Надхвърлянето на максимално позволените нива на пепел от стандарти ASTM D6751 или EN14214 може да причини по-бързо натрупване на пепел и за изисква по-често почистване на филтъра на изгорелите газове (ако има).

При работа с биодизел може да се наложи по-честа смяна на горивния филтър, особено ако се премине от чист дизел. Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото означава, че в него е проникнало гориво. Биодизеловите смеси до B20 трябва да се използват в рамките на 90 дни от производството на биодизеловото гориво. Биодизеловите смеси над B20 трябва да се използват в рамките на 45 дни от производството на горивото.

Когато се използва биодизелова смес до B20, трябва да се има в предвид следното:

- Намаляване на течливостта при студено време
- Проблеми със съхранението и стабилността (поглъщане на влага, развитие на бактерии)
- Възможно запушване на филтрите (обикновено се получава при първо използване на биодизел при употребявани двигатели)
- Възможен теч на гориво от уплътненията (най-вече при по-стари двигатели)
- Възможно намаляване на срока на експлоатация на компонентите на двигателя

Изисквайте сертификати за анализ на биодизеловото гориво от доставчика, за да сте сигурни че отговаря на изискванията в ръководството за експлоатация.

Потърсете дилъра на John Deere за информация за горивните продукти на John Deere, за да подобрите съхранението и качеството на биодизеловите горива.

Когато се използва биодизелова смес над B20, трябва да се има в предвид също следното:

- Възможно запичане или запушване на дюзите, водещо до намаляване на мощността и неправилно горене, ако не се използват добавки на John Deere съдържащи детергенти/ дисперсанти
- Възможно замърсяване на двигателното масло (изисква по-честа смяна)

- Възможно отлагане на лак или задиране на вътрешните части
- Възможно образуване на утайки
- Възможно термично окисление на горивото при високи температури
- Възможна несъвместимост с други материали (мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз) използвани в горивните системи или оборудване за зареждане
- Възможно намаляване на ефективността на водоотделителя
- Възможна повреда на лаковото покритие, ако е изложено на въздействието на биодизела
- Възможна е корозия на оборудването за впръскване на горивото
- Възможно намаляване на еластичността на уплътненията и гарнитурите (най-вече при стари двигатели)
- Възможно високо ниво на киселини в горивната система
- Тъй като биодизеловите смеси над B20 съдържат повече пепел, използването им може да доведе до по-бързо натрупване на сажди и по-често почистване на филтъра на отработените газове (ако има)

ВАЖНО: Студено-пресованите растителни масла НЕ трябва да се използват като гориво в двигателите John Deere при каквито и да било концентрации. Тяхната употреба може да повреди двигателя.

DX,FUEL7-11-13JAN18

Намаляване на влиянието на студеното време върху дизеловите двигатели

Двигателите на John Deere са предвидени за работа при студено време.

За ефективно стартиране и работа при студено време обаче, са необходими малко допълнителни грижи. Следващата информация описва стъпките, които намаляват влиянието на студеното време върху стартирането и работата на двигателя. Обърнете се към вашия дилър на John Deere или друг доставчик на услуги за допълнителна информация и за наличността в района на помощните средства за студено време.

Използвайте зимно гориво

Когато температурите спаднат под 0°C (32°F), най-подходящ за работа при студено време е зимният клас гориво (№1-D в Северна Америка). Зимното гориво има по-ниски точка на помътняване и точка на течливост.

Температура на помътняване е температурата, при която започват да се отделят парафини в горивото. Тези парафини предизвикват запушване на филтъра. **Точка на протичане** е най-ниската температура, при която се наблюдава движение на горивото.

ЗАБЕЛЕЖКА: По принцип зимният клас дизелово гориво е с по-малък брой топлинни единици (топлинно съдържание). Използването на зимно гориво може да намали мощността и горивната ефективност, но няма да засегне другите показатели на двигателя. Преди да търсите причината за намаляването на мощността при студено време, проверете класа на използваното гориво.

Нагревател на постъпващия въздух

Нагревателят на постъпващия въздух е предлагана за някои двигатели опция за подпомагане на стартирането при студено време.

Нагревател на охлаждащата течност

Нагревателят на блока на двигателя (нагревател на охлаждащата течност) е една от опциите за подпомагане на студения старт.

Правилни вискозитет на маслото и концентрация на охлаждащата течност

Използвайте масло с вискозитет съобразен с очакваните температури до следващата смяна и ниско-силикатна охлаждаща течност с препоръчаната концентрация. (Вижте изискванията за МАСЛО ЗА ДИЗЕЛОВИ ДВИГАТЕЛИ и ОХЛАЖДАЩА ТЕЧНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ в този раздел)

Добавка за течливост при ниски температури за дизелово гориво

През зимния сезон използвайте добавка за дизелово гориво Fuel-Protect на John Deere (зимна формула), която съдържа антижелиращи химически вещества или еквивалентна добавка за обработка на горива, които не са от зимен клас (№2-D в Северна Америка). Тя обикновено разширява температурата на използваемост до около 10°C (18°F) под температурата на помътняване на горивото. За работа при още по ниски температури, използвайте зимен клас гориво.

ВАЖНО: Третирайте горивото, когато външната температура спадне под 0°C (32°F). За постигане на най-добър резултат, слагайте добавки само към нетретирано гориво. Следвайте указанията върху етикета.

Биодизел

При работа с биодизел, парафиновите образувания може да се появят при по-високи температури. Започнете да използвате добавка за дизелово

гориво Fuel-Protect на John Deere (зимна формула), или еквивалентна добавка при 5°C (41°F) за обработка на биодизелови горива по време на зимния сезон. При температури под 0°C (32°F) използвайте B5 или смес с по-малко съдържание на биодизел. При температури под -10°C (14°F) използвайте само зимен клас петролно дизелово гориво.

Покривало на радиатора

Не се препоръчва използване на каквото и да е зимно покривало на радиатора от плат, картон или твърд материал. Тяхната употреба може да доведе до прекалено високи температури на охлаждащата течност, маслото и нагнетявания въздух на двигателя. Това може да доведе до намаляване на експлоатационния срок на двигателя, загуба на мощност и увеличен разход на гориво. Покривалото на радиатора може да натовари вентилатора и задвижващите му компоненти и да причини преждевременното им износване.

Ако използвате покривало, то никога не трябва да закрива напълно решетката. Около 25% от радиаторната решетка в центъра трябва винаги да остава непокрита. В никакъв случай устройството за спиране на въздуха не трябва да се поставя директно върху питата на радиатора.

Жалузи на радиатора

Ако двигателят е оборудван със система от жалузи на радиатора с термостатично управление, тази система трябва да се регулира по такъв начин, че жалузите да се отворят напълно, когато температурата на охлаждащата течност достигне 93°C (200°F), за да се предотвратят прекомерните температури в смукателния колектор. Не се препоръчва използване на системи с ръчно управление.

Ако има последващо охлаждане въздух-въздух, жалузите трябва да са напълно отворени, когато температурата на въздуха в смукателния колектор достигне максимално допустимата температура извън охладителя.

DX,FUEL10-11-02MAR25

Допълнителни добавки за дизелово гориво

Дизеловото гориво може да бъде причина за различни проблеми с характеристиките и изобщо експлоатацията. Някои от причините са лошо смазване, замърсявания, ниско цетаново число и множество свойства, които водят до образуване на нагар в горивната система. Тези и други причини са описани в други раздели на настоящото Ръководство за експлоатация.

За оптимална работа и надеждност на двигателя следвайте стриктно указанията за качество, съхранение и боравене с горивото, описани в други раздели от настоящото Ръководство за експлоатация.

За да подпомогнем допълнително поддържането на работата и надеждността на горивната система, ние в John Deere разработихме гама горивни добавки, подходящи за повечето пазари. Основните продукти в нея са подобрител за дизелово гориво Fuel-Protect (подобрител с многостранно действие за зима и за лято) и Fuel-Protect Keep Clean (добавка за изчистване и предпазване от нагар на инжекторите). Тези и други продукти се предлагат според съответния пазар. Потърсете дилъра на John Deere за предлагане и допълнителна информация относно горивните добавки, отговарящи на вашите нужди.

DX,FUEL13-11-07FEB14

Течност за отработените газове (ТОГ) — За двигатели със селективна каталитична редукция (СКР)

За да се запази нивото на емисиите на двигателя, е много важно да се използва ТОГ отговаряща на спецификацията.

Течността за отработените газове (ТОГ) се впръсква в изпускателната система на двигатели със система за селективна каталитична редукция (СКР). Поддържането на чистотата на ТОГ е важно, за да се избегнат неизправности на системата за СКР. Двигателите изискващи ТОГ трябва да работят с продукт отговарящ на изискванията към разтвора на безводен карбамид 32 (AUS 32) съгласно стандарт ISO 22241-1.

Препоръчва се използването на течност за отработените газове на John Deere. Течността за отработените газове може да се закупи от дилъра на John Deere в различни опаковки според нуждите.

Ако не е налична течност за отработените газове на John Deere, използвайте течност сертифицирана по стандартите на Американския Петролен Институт (API) или AdBlue™. Търсете сертификационния символ API или името AdBlue™ върху опаковката.



RG30211—UN—08MAR18

В някои случаи ТОГ може да се свърже с едно или повече от тези имена:

- Карбамид
- Разтвор на безводен карбамид 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Агент за намаляване на азотните окиси
- Каталитичен разтвор

DX,DEF-11-13JAN18

AdBlue е търговска марка на VDA, германската асоциация на автомобилната индустрия.

Пълнене на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)



TS1731—UN—23AUG13

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

Не поглъщайте DEF. При поглъщане на DEF, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Използвайте само дестилирана вода за промиване на компонентите, чрез които се подава DEF. Чешмяната вода може да замърси DEF. Ако няма дестилирана вода, изплакнете с чиста чешмяна вода, след което обилно изплакнете с достатъчно количество DEF.

Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. DEF разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако се налее DEF в резервоара за гориво на двигателя или в отделение за друга течност, не включвайте двигателя, докато системата не бъде изпразнена от DEF по подходящия начин. Свържете се с вашия представител на John Deere или друг доставчик на услуга, за да източите и изчистите системата.

Когато се пълни резервоара за DEF, трябва да се вземат подходящите предпазни мерки. Преди да махнете капачката на резервоара за DEF се уверете, че около нея няма остатъци. Запечатвайте съдовете, в които се съхранява DEF, след ползване, за да се избегне замърсяване и изпаряване.

Избягвайте разливане на DEF и не позволявайте на DEF да влиза в контакт с кожата, очите или устата.

Боравенето с DEF не е опасно, но DEF може да се окаже корозивна за материали като стомана, чугун,

цинк, никел, мед, алуминий и магнезий. Използвайте подходящи контейнери за транспортиране и съхранение на DEF. Препоръчват се съдове от полиетилен, полипропилен или неръждаема стомана.

Избягвайте продължителен контакт с кожата. В случай на неволен контакт, незабавно измийте кожата със сапун и вода.

Пазете чист от пръст и прах инвентара, използван за съхранение или източване на DEF. Измийте и изплакнете старателно с дестилирана вода съдовете и фуниите, за да премахнете замърсителите.

Ако се добави неодобрена течност като дизелово гориво или охлаждаща течност към резервоара за DEF, източете резервоара и го изплакнете с дестилирана вода, след което го напълнете с нова или добра течност DEF. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Ако в резервоара за DEF попадне вода, е необходимо резервоарът да се почисти. Вижте "Почистване на резервоара за DEF" в това ръководство. След като напълните резервоара, проверете концентрацията на DEF. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Операторът трябва да поддържа нужните нива на DEF през цялото време. Проверявайте нивото на ТОГ ежедневно и при нужда допълвайте резервоара. Отворът за наливане е обозначен със синя капачка с релефно щампован следния символ за DEF.

DX,DEF,REFILL-11-01MAR25

Съхранение на Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

Не поглъщайте DEF. При поглъщане на ТОГ, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Премахването на компоненти или промяната на системата за очистка на отработените газове е незаконно. Не използвате DEF, която не отговаря на изискваните спецификации и не работете с двигателя без DEF.

Никога не опитвайте да си произведете ТОГ, като смесите селскостопански карбамид с вода. Селскостопанският карбамид не отговаря на нужната спецификация и може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Не добавяйте никакви добавки или химикали към DEF, за да предотвратите замръзване. Всеки химикал или адитив добавен към DEF може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Не доливайте или използвайте вода или друга течност към/вместо DEF. Работата с променен DEF или с използване на неодобрен DEF може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Информацията за съхранението по-долу е само за справка и трябва да се ползва само като насоки.

За предпочитане е да се съхранява DEF далеч от екстремни температури на околната среда. DEF замръзва под –11°C (12°F). Излагането на температури над 30°C (86°F) може да влоши качествата на DEF с течение на времето. Не съхранявайте DEF на пряка слънчева светлина.

Специалните съдове за съхранение на DEF трябва да се затварят херметично между използванията за преодоляване на изпаряване и замърсяване. Съдовете от полиетилен, полипропилен или неръждаема стомана се препоръчват за транспортиране и съхранение на DEF.

Идеалните условия за съхранение на DEF са:

- Съхранявайте при температури между -5°C и 30° C (23°F и 86°F)
- Съхранявайте в запечатани, определени за целта контейнери, за да предотвратите замърсяване и изпаряване.

При тези условия DEF се очаква да остане годна за ползване за минимум 18 месеца. Съхраняването на DEF при по-високи температури може да намали полезния му живот с приблизително 6 месеца за всеки 5°C (9°F) над 30°C (86°F).

Ако не сте сигурни колко дълго или при какви условия трябва да се съхранява DEF, тествайте DEF. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Не се препоръчва дългосрочно съхраняване в резервоар за DEF (повече от 12 месеца). Ако дългосрочното съхраняване е необходимо, изпробвайте DEF преди работа с двигателя. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Препоръчва се да купувате DEF в количества, които ще се изразходват в рамките на 12 месеца.

DX,DEF,STORE-11-15JUL20

Изпитване на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВАЖНО: Използването на DEF с правилната концентрация на карбамид е особено важно за работата на двигателя и системата за обработка на отработените газове. Продължителното съхранение и други условия може да променят концентрацията на ТОГ.

Ако качеството на ТОГ е съмнително, вземете проба от резервоара в чист контейнер. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амоняк. Ако DEF е мътна, оцветена или мирише силно на амоняк, най-вероятно не отговаря на спецификацията. DEF в такова състояние не трябва да се използва. Източете резервоара, промийте с дестилирана вода и напълнете с нова ТОГ. След като напълните резервоара, проверете концентрацията на DEF.

Ако на вид и мирис ТОГ е наред, поверете концентрацията с ръчен рефрактотометър, калибриран за измерване на ТОГ.

Концентрацията на DEF трябва да се проверява, когато машината е съхранявана продължително или когато има съмнения, че двигателят или налятата DEF са замърсени с вода.

Два инструмента са налични от вашия дилър на John Deere чрез специалната програма за инструменти SERVICEGARD:

- Цифров рефрактометър за DEF JDG11594 – Цифров инструмент за лесно измерване на концентрацията
- Рефрактометър за DEF JDG11684 – Евтин алтернативен инструмент за аналогово измерване

Следвайте инструкциите, предоставени с инструмента, за да направите измерването.

Правилната концентрация на DEF е от 31,8 % до 33,2 % карбамид. Ако концентрацията на DEF не отговаря на спецификацията, източете резервоара, промийте с дестилирана вода и напълнете с нова DEF. Ако концентрацията на DEF в опаковката не отговаря на спецификацията, изхвърлете опаковката и използвайте друга с правилната DEF.

DX,DEF,TEST-11-01MAR25

Изхвърляне на течността за отработените газове (ТОГ)

Въпреки, че малкото количество разлята ТОГ не представлява проблем, големите количества са опасни. Ако се получи голям разлив, потърсете службата за бедствия и аварии за помощ при почистването.

Ако имате голямо количество ТОГ, която не отговаря на спецификацията, свържете се с доставчика на ТОГ за помощ при изхвърлянето. Не изливайте значителни количества ТОГ на земята или в канализацията, а ги изпращайте в пречиствателната станция.

DX,DEF,DISPOSE-11-13JUN13

Двигателно масло – Само за двигатели Final Tier 4

Масло за разработване на дизелови двигатели

Новите двигатели се зареждат в завода с двигателно масло на John Deere Break-In Plus™. Ако се налага, по време на разработването на двигателя доливайте масло John Deere Break-In Plus™, за да поддържате указаното ниво на маслото.

Експлоатирайте двигателя в разнообразни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

По време на разработване на нов или ремонтиран двигател, сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа и най-късно на 500 часа.

След основен ремонт на двигателя, налейте масло за разработване на двигатели John Deere Break-In Plus™.

Ако нямате масло John Deere Break-In Plus™, използвайте масло за дизелови двигатели с вискозитет SAE 10W-30, отговарящо на едно от долните изисквания:

- клас по API CK-4
- клас по API- CJ-4
- клас на маслото по ACEA- E9
- клас на маслото по ACEA- E6

Ако при разработване на нов или ремонтиран двигател се използва едно от тези масла, сменете го заедно с филтъра най-рано на 100 и най-късно на 250 часа.

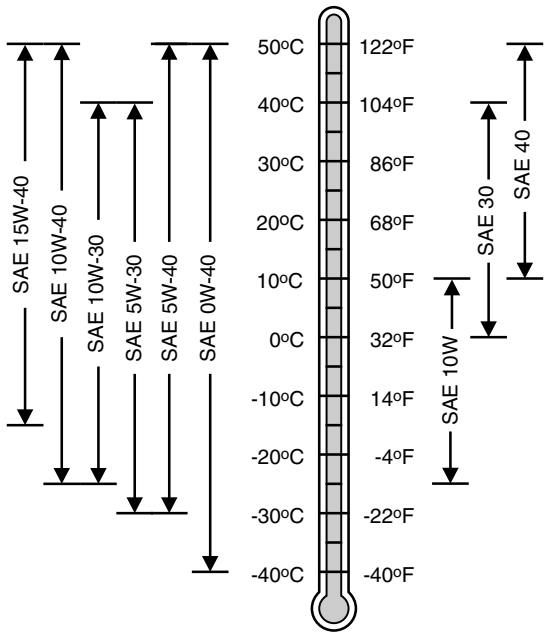
ВАЖНО: При разработване на нов или ремонтиран двигател не използвайте никакво друго масло.

Двигателното масло John Deere Break-In Plus™ може да се използва за всички дизелови двигатели John Deere от всички нива на сертифициране на емисиите.

След периода на разработване използвайте масло John Deere Plus™ II или друго масло за дизелови двигатели, препоръчано в настоящото ръководство.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL,BREAKIN-11-13FEB23

Масло за дизелови двигатели - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V



TS1743—UN—25APR19

Вискозитет на маслото според температурата на въздуха

Неспазването на стандартите за маслото и сменните интервали може да причини тежка повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията. Гаранциите, включително тази за емисиите, не са обвързани с използването на масла, части или обслужване от John Deere.

Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Препоръчваното двигателно масло е John Deere Plus-50™ II.

Сервизните интервали могат да се удължат, ако се използва масло “John Deere Plus-50™ II”. За допълнителна информация, вижте таблицата за сменните интервали или потърсете дилъра на John Deere.

Ако няма John Deere Plus-50™ II, може да се използват масла, отговарящи на някое от следните изисквания:

- клас по API - CK-4
- клас по API- CJ-4
- клас на маслото по ACEA- E9
- клас по ACEA - E6

НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ масла, съдържащи над 1,0% сулфатна пепел, 0,12% фосфор или 0,4% сяра.

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

Мултивискозните масла за дизелови двигатели са за предпочитане.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на съществуващите законови разпоредби.

ВАЖНО: Използвайте само дизелово гориво с много ниско съдържание на сяра (ULSD); под 15 мг/кг (15 ppm).

DX,ENOIL14-11-23APR19

Интервали на сервизно обслужване на двигателното масло и филтъра

Неспазването на приложимите стандарти за маслата и интервалите за източване може да доведе до тежки повреди на двигателя, които могат да не се покриват от гаранцията. Гаранциите, включително гаранцията за емисиите не са свързани свързана с употребата на масла, части или сервизно обслужване от John Deere.

Препоръчителните интервали на техническо обслужване зависят от вида на маслото и филтъра на двигателя, съдържанието на сяра в дизеловото гориво и вместимостта на картера. Действителните сервизни интервали на техническо облусжване зависят от експлоатацията и техническото обслужване.

Одобрени типове масло, вижте "Масло за разработване на дизелов двигател" и "Масло за дизелов двигател" в този раздел**.**

Направете анализ на маслото, за да определите действителното му състояние и правилния интервал на техническо обслужване. Свържете се с вашия дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги за повече информация относно анализа на двигателното масло.

Сменяйте маслото и филтъра поне веднъж на 12 месеца, дори ако отработените часове са по-малко от препоръчания интервал на техническо обслужване.

Съдържанието на сярата в дизеловото гориво влияе на двигателното масло и дължината на сменните интервали. По-високото съдържание на сяра скъсява интервала на техническо обслужване на маслото и филтъра.

За редовни интервал на техническо обслужване при съответното съдържание на сяра в дизеловото гориво вижте **Интервали на техническо обслужване за двигателно масло и филтър за двигателно масло** в раздели 210A–210D.

Работата на двигателя при по-малко надморско равнище намалява интервалите на смяна на маслото. За допълнителна информация вижте "Интервал на сервизно обслужване на маслото на дизеловия двигател при голяма надморска височина".

ВАЖНО: За да избегнете повреди на двигателя, вижте "Фактори, които скъсяват интервалите за техническо обслужване на двигателното масло и филтър". Вижте Интервали на обслужване за двигателно масло и филтър за двигателно масло в раздели 210A–210D.

oulxa64,ALL,LX,ENOIL-11-16JUL25

Сменен интервал за маслото на дизелов двигател при работа на висока надморска височина

Когато двигателят се експлоатира при надморска височина над **1675 м (5500 ft)**, съкратете сменните интервали до 50% от нормалната дължина, за да избегнете влошаване на качеството на маслото и евентуална повреда на двигателя.

Анализът на маслото може да позволи по-дълги интервали на сервизиране.

Използвайте само одобрените масла.

Нормален сменен интервал, часове	Сменен интервал при голяма височина, часове
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-11-11NOV14

Охлаждаща течност на двигателя

Охлаждаща течност за дизелови двигатели (с водна риза)

Неспазването на изискванията за охлаждащата течност и сменните интервали може да доведе до тежка повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията. Гаранциите, включително гаранцията за емисиите, не са обвързани с използването на охлаждаща течност, части или обслужване от John Deere.

Предпочитани охлаждащи течности

Предпочитат се следните предварително смесени охлаждащи течности за двигателя:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Готовият антифриз COOL-GARD II е наличен в няколко концентрации с различна точка на замръзване, както е показано в следната таблица.

COOL-GARD II Pre-Mix	Защита от замръзване
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

Не всички готови антифризи COOL-GARD II са налични във всички страни.

Използвайте COOL-GARD II PG, когато трябва да се използва нетоксична охлаждаща течност.

Други препоръчвани охлаждащи течности

Препоръчва се следната охлаждаща течност:

- Концентрат COOL-GARD II в 40%—60% разтвор с дестилирана вода.

ВАЖНО: Когато смесвате концентриран антифриз с вода, концентрацията не трябва да е по-малка от 40% и по-голяма от 60%. Под 40% не се осигурява защита от корозия. Над 60% може да се получи желиране на антифриза и проблеми в охладителната система.

Други антифризи

Други етиленгликолови или пропиленгликолови антифризи, ако те отговарят на следната спецификация:

- Готови охлаждащи течности, отговарящи на изискванията на стандарт ASTM D6210
- Не съдържа добавки с 2-етилхексанова киселина (2-EHA)
- Концентратът на охлаждащата течност отговаря на изискванията на ASTM D6210 в 40 – 60% смес на концентрат с качествена вода

Ако няма налична охлаждаща течност, отговаряща на някое от горните изисквания, използвайте концентрат или предварително смесена охлаждаща течност със следните химически и физически качества:

- Осигурява защита от кавитация на цилиндровите втулки в съответствие с "Кавитационен тест-метод на John Deere" при товар 60% и по-голям
- Не съдържа добавки с нитрит
- Не съдържа добавки с 2-етилхексанова киселина (2-EHA)
- Предпазва металните части на охладителната система (чугунени, алуминиеви, месингови или медни) от корозия

Качество на водата

Качеството на водата е важно за безпроблемната работа на охладителната система. За смесване с етиленгликолов или пропиленгликолов антифризен концентрат се препоръчва дейонизирана или деминерализирана вода.

Интервали за смяна на охлаждащата течност

Охладителната система трябва да се източва, промива и пълни с нова охлаждаща течност на указаните интервали, оито зависят от използваната охлаждаща течност.

Ако използвате COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, сменният интервал е 6 години или 6000 моточаса.

Ако използвате охлаждаща течност, различна от COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, съкратете сменния интервал до 2 години или 2000 часа.[1]

ВАЖНО: Не използвайте добавки за отстраняване на течове в охладителната система, или антифриз съдържащ такива добавки.

Не смесвайте антифриз съдържащ етиленгликол с друг, съдържащ пропиленгликол.

COOL-GARD е търговска марка на Deere & Company

[1] Ако се прави анализ на антифриза, интервалът на техническо обслужване при "други антифризи" може да се удължи, но не повече от този при Cool-Gard II. След изтичането на нормалния сменен интервал трябва да се вземат проби на всеки 1000 работни часа, като антифризът трябва да се смени или когато данните от анализа посочат това или при достигане на максималния сменен интервал за Cool-Gard II.

Не използвайте охлаждаща течност съдържаща нитрити.

DX,COOL3-11-25AUG20

Експлоатация при топъл климат

Двигателите на John Deere са предвидени за работа с препоръчаната охлаждаща течност.

Винаги използвайте препоръчания антифриз, дори когато работите в топъл климат и не е нужна защита от замръзване.

ВАЖНО: Водата може да бъде използвана като охлаждаща течност само в *аварийни ситуации.*

Когато се използва вода като охлаждаща течност се получава разпенване, отлагания, корозия и кавитация, дори ако се доливат антифризни добавки.

Източете охладителната система и напълнете с препоръчания антифриз, веднага щом е възможно.

DX,COOL6-11-15MAY13

Качество на водата за смесване с антифризен концентрат

Охлаждащата течност е комбинация от три химически компонента: етилен-гликол (EG) или пропилен-гликол (PG), инхибиращи добавки и чиста вода.

Качеството на водата е важно за безпроблемната работа на охладителната система. За смесване с етиленгликолов или пропиленгликолов антифризен концентрат се препоръчва дейонизирана или деминерализирана вода.

Водата използвана в охладителната система трябва да отговаря на следните минимални изисквания:

хлориди	<40 мг/л
сулфати	<100 мг/л
Общо твърди частици	<340 мг/л
Общо разтворени твърди частици	<170 мг/л
pH	5.5—9.0

ВАЖНО: Не използвайте бутилирана питейна вода, защото тя често има висока концентрация на разтворени твърди вещества.

Защита от замръзване

Съотношението на гликола и водата в охлаждащата течност определя границата на защита от замръзване.

Етиленгликол	Защита от замръзване
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропиленгликол	**Защита от замръзване**
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

НЕ използвайте разтвор с концентрация на гликол по-голяма от 60%.

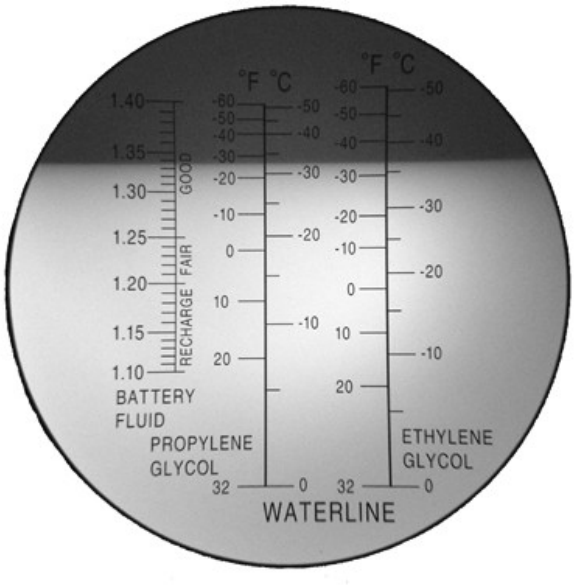
DX,COOL19-11-13JAN18

Тестване на точката на замръзване на охлаждащата течност



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ каталожен № 75240



TS1733—UN—04SEP13

Снимка на капка антифриз 50/50 в прозорчето на рефрактометъра

Използването на ръчен рефрактометър е най-бързият, лесен и точен начин за определяне на точката на замръзване на охлаждащата течност. Този метод е по-точен от тестовите лентички или плаващият хидрометър, които могат да покажат грешни резултати.

Можете да закупите рефрактометър от дилъра на John Deere по програмата SERVICEGARD™. Каталожен № 75240 осигурява евтино решение за точно определяне на точката на замръзване в работни условия.

За да използвате този инструмент:

1. Оставете охладителната система да изстине до температурата на околната среда.
2. Свалете капачката на радиатора.
3. С приложения капкомер, изтеглете малко количество за теста.
4. Отворете капака на рефрактометъра, капнете една капка антифриз на прозорчето и затворете капачето.
5. Погледнете през визьора и фокусирайте.
6. Запишете показаната точка на замръзване за съответния тип антифриз (етиленгликолов или пропиленгликолов).

DX,COOL,TEST-11-13JUN13

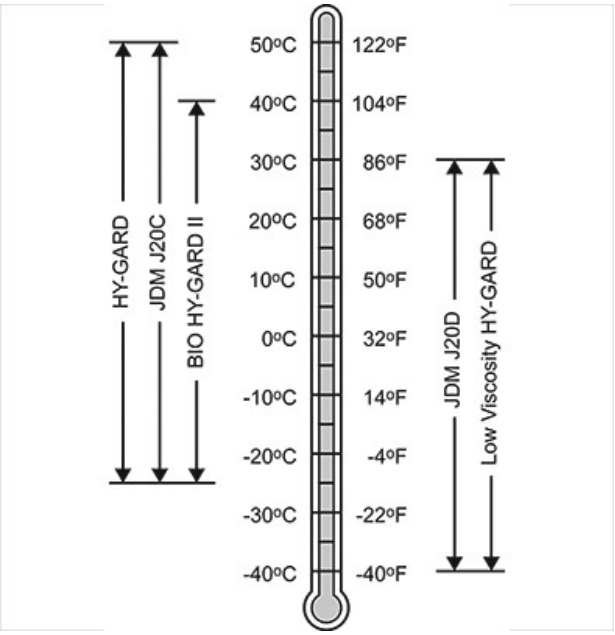
SERVICEGARD е търговска марка на Deere & Company

Други смазочни материали

Трансмисионно и хидравлично масло

Маслото, посочено по-долу, се използва за:

- Хидравлична система
- Всички трансмисии
- Преден ВОМ



RG30204—UN—08MAR18

Масла според диапазоните на температура на въздуха

Вискозитетът на маслото трябва да отговаря на очакваните температури до следващата смяна.

Препоръчват се следните масла:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere нисковискозитетно Hy-Gard™

При използване на други масла те трябва да отговарят на някое от следните изисквания:

- заводски стандарт John Deere JDM J20C
- заводски стандарт John Deere JDM J20D

Използвайте масло John Deere Bio Hy-Gard™ II, когато е нужна биоразградима течност.[1]

ВАЖНО: Валидни за трактори с IVT™:

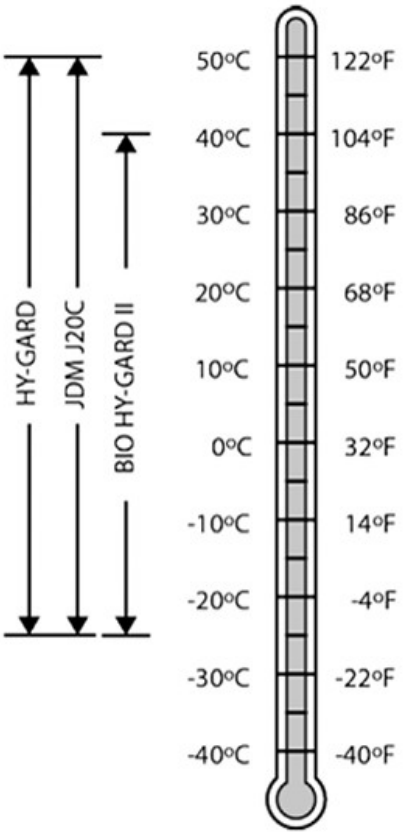
Може да се използват само John Deere Hy-Gard™ или John Deere BIO Hy-Gard™ II.

НЕ използвайте Hy-Gard Low Viscosity. НЕ ползвайте масла отговарящи на заводски стандарт JDM J20D.

ВАЖНО: За предния ВОМ се препоръчва повишаващият ефективността на John Deere BIO Hy-Gard™ II!

LX25458,0000ADB,DX,ANTI-11-29JUN25

Масло за преден задвижващ мост



LX315180—UN—20JUN18

Масла според температурния диапазон на въздуха

Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Преглед на подходящите масла		
Тип масло	Мост без дискова спирачка	Мост с дискова спирачка
John Deere Hy-Gard™	ДА	ДА
John Deere Low Viscosity Hy-Gard™	НЕ	НЕ
Bio Hy-Gard™ II масло	ДА	НЕ
Други масла според спецификацията:		
заводски стандарт John Deere JDM J20C	ДА	ДА

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company
Bio Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

[1] *Bio Hy-Gard II отговаря или надвишава минимална биоразградимост от 80% за 21 дни съгласно тестови метод CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard II не трябва да се смесва с минерални масла, защото това намалява биоразградимостта и прави невъзможно правилното рециклиране..*

заводски стандарт John Deere JDM J20D	НЕ	НЕ

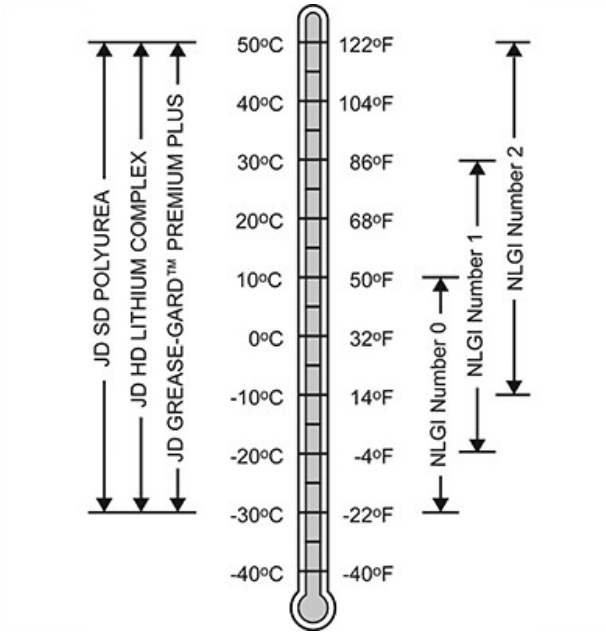
Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company
Bio Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

ВАЖНО: Използването на неподходящи масла води до неизправности и повреди.

LX25458,0000ADC,LX,OILFA-11-09OCT20

Универсална грес за свръх натоварване (EP)

ВАЖНО: При автоматичните смазочни системи трябва да се има предвид разликата с външната температура.



RG30199—UN—08MAR18

Греси според температурата на въздуха

Използвайте грес, съответстваща на класа по NLGI, както и на очакваните температури до следващото обслужване.

За предпочитане е грес John Deere SD Polyurea Grease.

Препоръчват се също и следните видове грес:

- John Deere HD Lithium Complex (литиева комплексна)
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Може да се използват и други греси, ако отговарят на следната спецификация:

- клас GC-LB по NLGI

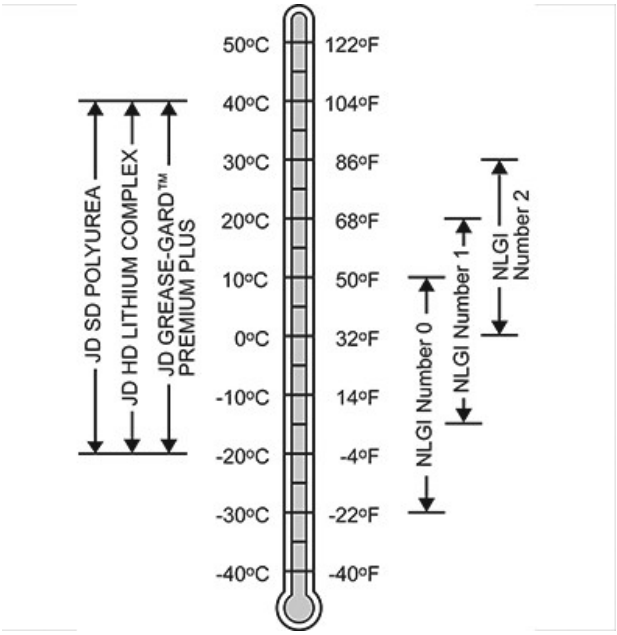
Grease-Gard е търговска марка на Deere & Company

- ISO-L-X-BDHB 2 или DIN KP 2 N-10 Lithium Complex, на основа на несинтетично масло (100 до 220 мм2/с @ 40 °C)

ВАЖНО: Някои видове сгъстители, базови масла и добавки, използвани в гресите не са съвместими с други подобни. Смесването на греси трябва да се избягва. Преди да смесите различни видове грес се консултирайте с доставчика си.

DX,GREA1-11-13JAN18

Грес за автоматични смазочни системи



RG30202—UN—08MAR18

Грес според температурата на въздуха

Използвайте грес, съответстваща на класа по NLGI, както и на очакваните температури до следващото обслужване.

За предпочитане е грес John Deere SD Polyurea Grease.

Препоръчват се също и следните видове грес:

- John Deere HD Lithium Complex (литиева комплексна)
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

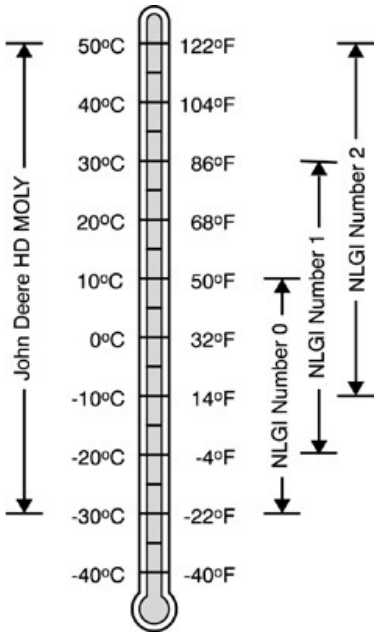
Може да се използват и други видове грес, ако отговарят на следната спецификация:

- клас GC-LB по NLGI
- ISO-L-X-BDHB 2 (съгласно ISO 6743-9) или DIN KP 2 N-20 (съгласно DIN 51825) Lithium Complex, на основа на несинтетично масло (100 до 220 мм²/с @40 °C)

ВАЖНО: Някои видове сгъстители, базови масла и добавки, използвани в гресите не са съвместими с други подобни. Смесването греси трябва да се избягва. Преди да смесите различни видове грес се консултирайте с доставчика си.

DX,GREA2-11-13JAN18

Грес



TS1674—UN—31OCT03

Използвайте грес съответстваща на класа по NLGI, както и на очакваните температури до следващото обслужване.

Да се предпочита грес John Deere HD MOLY.

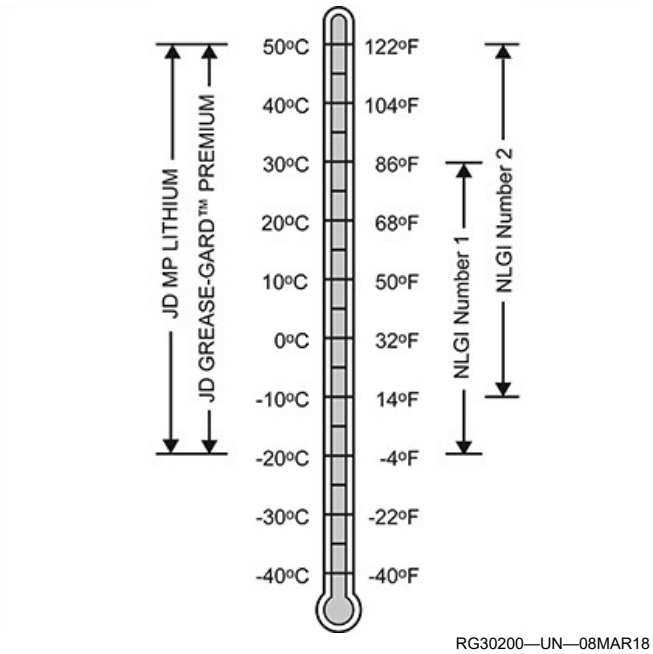
Може да се използват и други видове грес, ако отговарят на следната спецификация:

- клас по NLGI GC-LB с 3 до 5 % молибденов дисулфид

ВАЖНО: Някои видове сгъстители за грес не са съвместими с други. Преди да смесите различни видове грес, се консултирайте с продавача

DX,GREA4-11-29JUN25

Универсална грес



RG30200—UN—08MAR18

Грес според температурата на въздуха

ВАЖНО: При автоматичните смазочни системи трябва да се има предвид разликата с външната температура.

Използвайте грес, съответстваща на класа по NLGI, както и на очакваните температури до следващото обслужване.

Препоръчват се следните греси:

- **Литиева грес John Deere MP**
- **John Deere Grease-Gard™ Premium**

Препоръчват се също и следните видове грес:

- John Deere HD Lithium Complex (литиева комплексна)
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus
- John Deere SD Polyurea

Може да се използват и други видове грес, ако отговарят на следната спецификация:

- клас GC-LB по NLGI
- ISO-L-X-BCEB 2 или DIN K 2 K-10 литиева, на основа на несинтетично масло (100 до 220 мм²/с @40 °C)

Grease-Gard е търговска марка на Deere & Company

ВАЖНО: Някои видове сгъстители, базови масла и добавки, използвани в гресите не са съвместими с други подобни. Смесването на греси трябва да се избягва. Преди да смесите различни видове грес се консултирайте с доставчика си.

DX,GREA5-11-13JAN18

Смесване на смазочни средства

По принцип избягвайте смесването на различни марки или типове масла. Производителите на масла въвеждат добавки в техните масла, така че те да отговарят на определени изисквания към спецификациите и работните характеристики.

Смесването на различни масла може да попречи на правилното действие на тези добавки и да влоши работните характеристики на смазочното средство.

DX,LUBMIX-11-18MAR96

Съхранение на смазочни материали

Вашите машини могат да работят оптимално само, ако използвате чисти смазочни материали.

Използвайте само чисти съдове за съхранение на смазочни материали.

Съхранявайте смазочните материали и съдовете за тях на места, защитени от прах, влага и други замърсители. Съхранявайте съдовете затворени, за да се избегне събирането на вода и замърсявания.

Уверете се, че съдовете са така обозначени, че съдържанието им да може да се идентифицира правилно.

Изхвърляйте старите съдове и остатъците от смазочни материали в съответствие с действащите разпоредби.

DX,LUBST-11-11APR11

Безопасно обслужване и почистване



TS249—UN—23AUG88

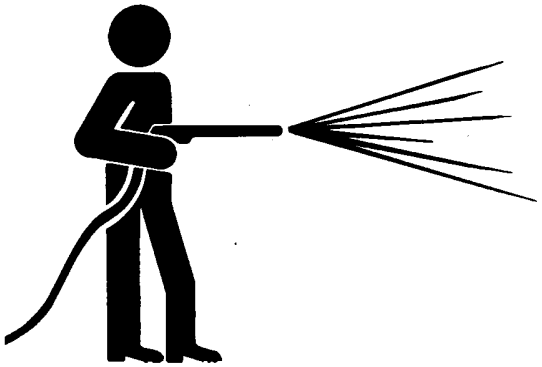
ВНИМАНИЕ: За да извършвате дейности по обслужването на недостъпни места, важно е да използвате скеле, платформи или безопасни стълби.

Нужно е специално внимание при обслужване и почистване на трудно достъпни места, напр. регулиране на фаровете на покрива, обслужване на охладителната система, регулиране на дясното външно огледало на трактор без дясна врата и т.н.

ВНИМАНИЕ: НЕ се разрешава извършването на тези дейности чрез катерене по компоненти на трактора, които не са предназначени за тази цел. Съществува особено голяма опасност от падане, ако компонентите на трактора са мокри, замърсени или обледени.

210,02,ALL,LX25458,0000AE4-11-20DEC23

Използване на пароструйки



T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Пароструйките са много ефективно средство за измиване на трактора. За да се избегне повреда, не приближавайте струйника на по-малко от 1 м (39 in) и пръскайте под ъгъл от 45° до 90°, когато почиствате уплътнения и стикери. Максималното налягане не трябва да надвишава 12000 кПа (120 бара) (1740 psi).

В никакъв случай не пръскайте или мийте топли компоненти (напр. двигателя) със студена вода. Не използвайте въртящи се дюзи или вода с температура над 50 °C (122 ° F) и не насочвайте струята към уплътненията. Движете водната струя непрекъснато. Радиаторите, лагерите и електронното/електрическото оборудване не трябва да се почистват с пароструйка. Следвайте инструкциите на ръководството за оператора на пароструйката и на прикачните приспособления.

210,03,ALL,LX25458,0000AE5-11-20DEC23

Спазвайте интервалите на обслужване

ВАЖНО: Препоръчаните интервали на техническо обслужване важат за нормални работни условия. Обслужвайте ПО-ЧЕСТО, ако машината работи в тежки условия.

По време на периода на разработване трябва да се извършват следните сервизни дейности:

- Ежедневно обслужване или на всеки 10 моточаса – вижте в раздел 210A, 210B или 210C.
- След първите 4, 8 и 100 моточаса проверете неколкократно затегнатостта на всички болтове и гайки на колелата. В раздел 220C вижте:
  - Затягане на болтовете на колелата
  - Затягане на тежестите на колелата
- Обслужване след 100 моточаса – вижте раздел 210A, 210B или 210C.

ВАЖНО: При разработването на основно-ремонтиран двигател използвайте масло John Deere Break-In Plus™ (за разработване) и сменете маслото и филтъра след първите 100 часа.

Използвайте двигателно масло, отговарящо на спецификацията, напр. John Deere Plus-50™ II. Вижте съответните спецификации в раздел 200C.

Извършвайте всички обслужвания на указаните в раздел 210A, 210B или 210C моточасове и ги документирайте.

210,04,ALL,LX25458,0000AE6-11-20DEC23

Интервали на техническо обслужване

ВНИМАНИЕ: Не обслужвайте трактора, докато двигателят работи.

Интервалите за извършване на смазване и техническо обслужване зависят от действителните моточасове, показвани от брояча им. Броячът се задейства при всяко пускане на двигателя и показва отработените моточасове на двигателя.

Когато трябва да се извърши техническо обслужване, при запалване на двигателя се чува сигнал (пет пъти последователно, по време на стартиране). Това напомня на оператора, че трябва да извърши обслужване.

Възможни са следните интервали на обслужване, в зависимост от типа на двигателя и изпускателната система:

Тип двигател и система за отработените газове	Интервали на техническо обслужване
4-цилиндрови двигатели с:	На всеки
• Final Tier 4	500 часа
• Tier 3	500 часа
• Tier 2	500 часа
6-цилиндрови двигатели с:	На всеки
• Final Tier 4	750 часа
• Tier 3	750 часа
• Tier 3 (6210M)	500 часа
• Tier 2	500 часа

Винаги проверявайте брояча на моточасовете, за да се убедите, че той е в изправност.

Интервалите за обслужване включващи смазочни и периодични операции са за нормални работни условия. При неблагоприятни условия на работа тези интервали следва да се съкратят.

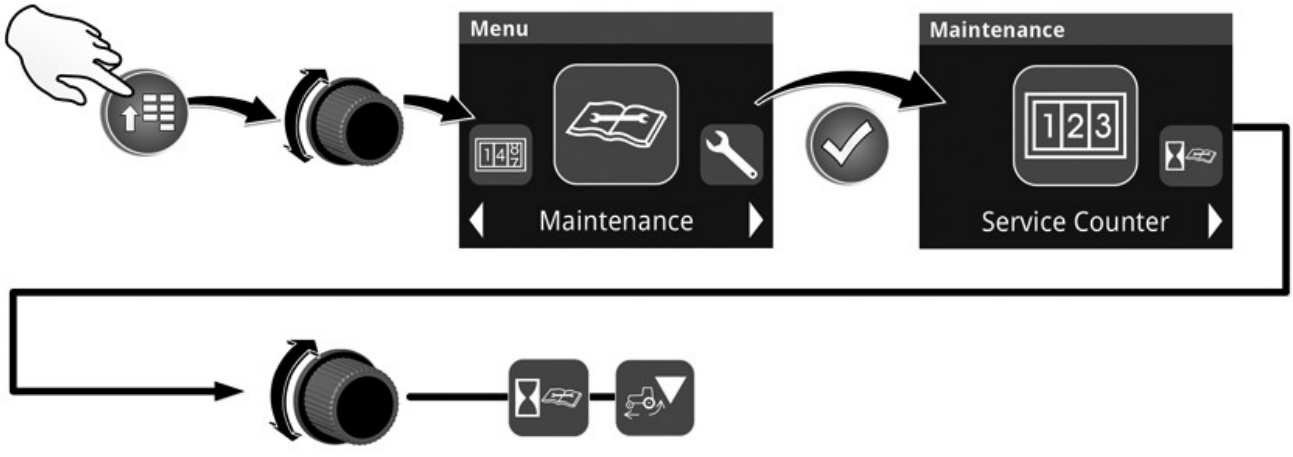
ВАЖНО: След обслужване, почистване или ремонт всички свалени предпазители трябва да се поставят отново.

210,05,OOS,SP,OULXA64,00053F5-11-20DEC23

Меню за техническо обслужване

Достъп до менюто за техническо обслужване

Натиснете бутона за менюто, изберете менюто за сервизиране и потвърдете.



LX368243—UN—04FEB19

Настройки в менюто за сервизиране:

- Моточасовник/крайна дата на сервизиране
- Избор на сервизен интервал

Моточасовник/крайна дата на сервизиране

Менюто за сервизиране има напомняща функция за следващото обслужване. За тази цел се броят моточасовете от последното обслужване. При

достигане на 20 часа до следващото обслужване, системата напомня за него при всяко стартиране.

След извършване на обслужването, часовникът трябва да се нулира и да се въведе следващия интервал, вижте "Интервал на обслужване" в този раздел.

1. Отидете на брояча за сервизиране и потвърдете с (A).



LX368244—UN—04FEB19

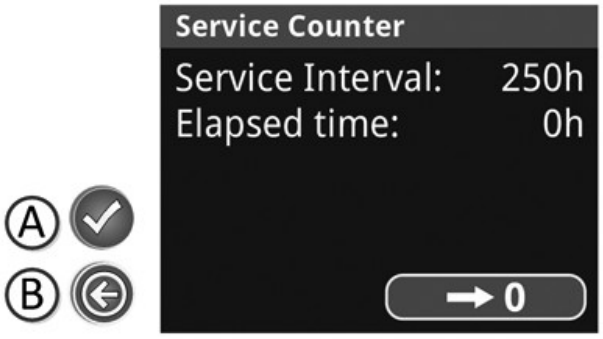
A—Потвърждаване
B—Гръб

2. Натиснете бутона за потвърждаване за три секунди, за да нулирате сервизния брояч.



LX368245—UN—04FEB19

3. Сервизният брояч ще показва нула. Въведете интервала, вижте "Интервал на обслужване" в този раздел.



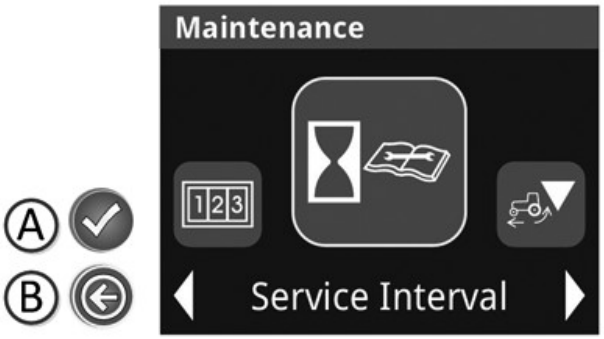
LX368247—UN—04FEB19

A—Потвърждаване
B—Гръб

Интервал на техническо обслужване

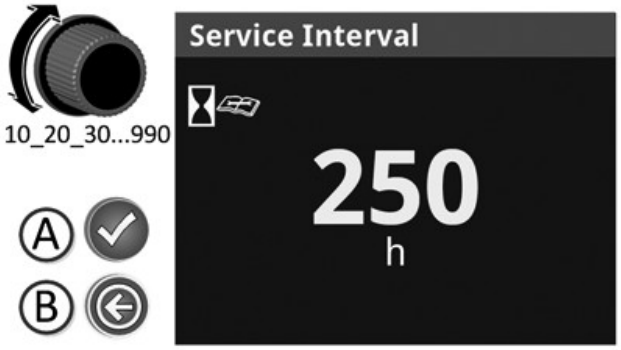
За да се използва напомнящата функция за предстоящо обслужване, трябва да се въведе сервизният интервал.

1. Отидете на сервизния интервал и потвърдете с (A).



LX368240—UN—04FEB19

2. Задайте следващия сервизен интервал и потвърдете с (A).



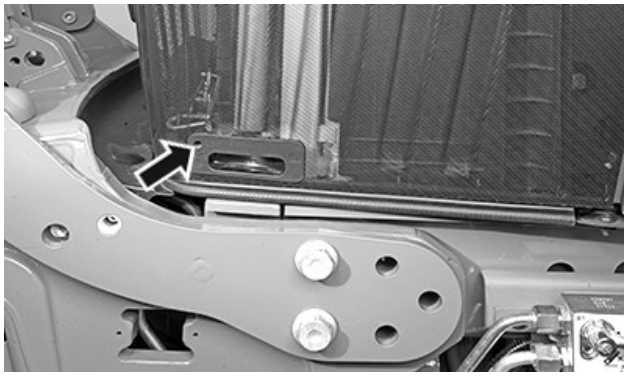
LX368241—UN—04FEB19

Настройване на сервизния интервал

210,06,SP,OULXA64,00056B2-11-20DEC23

Вдигане на капака на двигателя

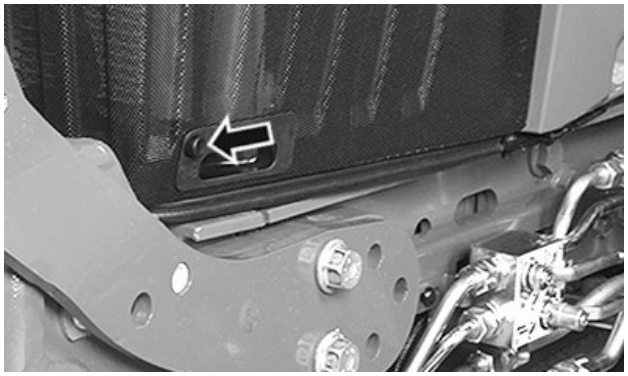
Отключване и вдигане на капака на двигателя (версия 1)



LX364419—UN—28AUG19

Използвайте подходящ инструмент (напр. отвертка), за да натиснете ключалката и вдигнете капака на двигателя.

Отключване и вдигане на капака на двигателя (версия 2)



LX364437—UN—30AUG19

Натиснете ключалката и вдигнете капака нагоре.

Отключване и прибиране на предпазителя на капака на двигателя (ако има такъв)



LX267123—UN—12APR17

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако тракторът е оборудван с предпазител на капака на двигателя (челен товарач), предпазителят трябва да се свали надолу, преди да може да се отвори капакът.

210,07,SP1,OULXA64,00058C6-11-20DEC23

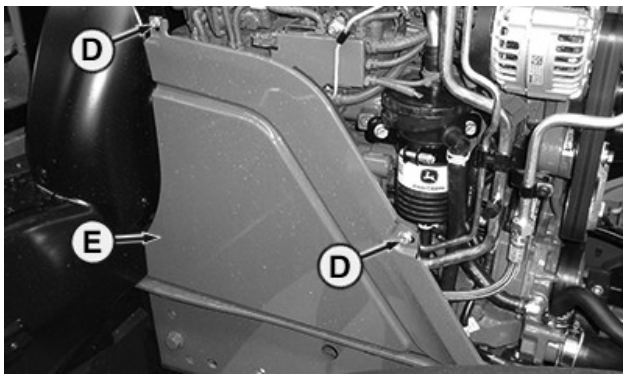
Отваряне на сервизните капаци

1. Отворете капака на двигателя.
2. Свалете винта (A) и гайката (B).



LX364352—UN—02APR19

3. Махнете предпазителя (C).
4. Махнете винтовете (D). Махнете сервизния капак (E).

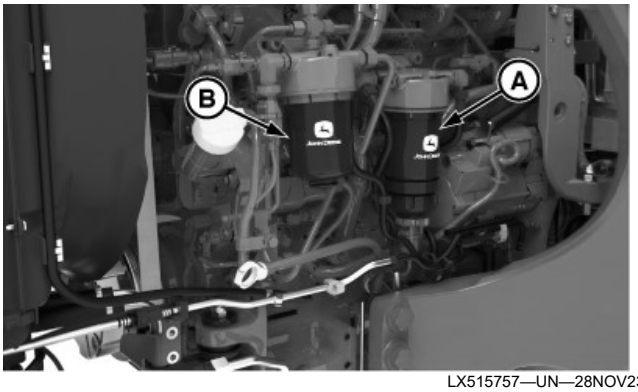


LX364461—UN—30SEP19

210,09,SP1,OULXA64,00058C7-11-20DEC23

Обезвъздушаване на горивната уредба (4-цилиндрови двигатели)

ВНИМАНИЕ: Горивото под високо налягане в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Не разкачвайте и не правете опити да поправяте горивопроводите, датчиците или други компоненти между горивонагнетателната помпа и дюзите.



LX515757—UN—28NOV23

A—Основен горивен филтър
B—Фин горивен филтър

Горивната уредба трябва да се обезвъздушава след всяко изпразване на горивния резервоар или смяна на горивните филтри (A) и (B)

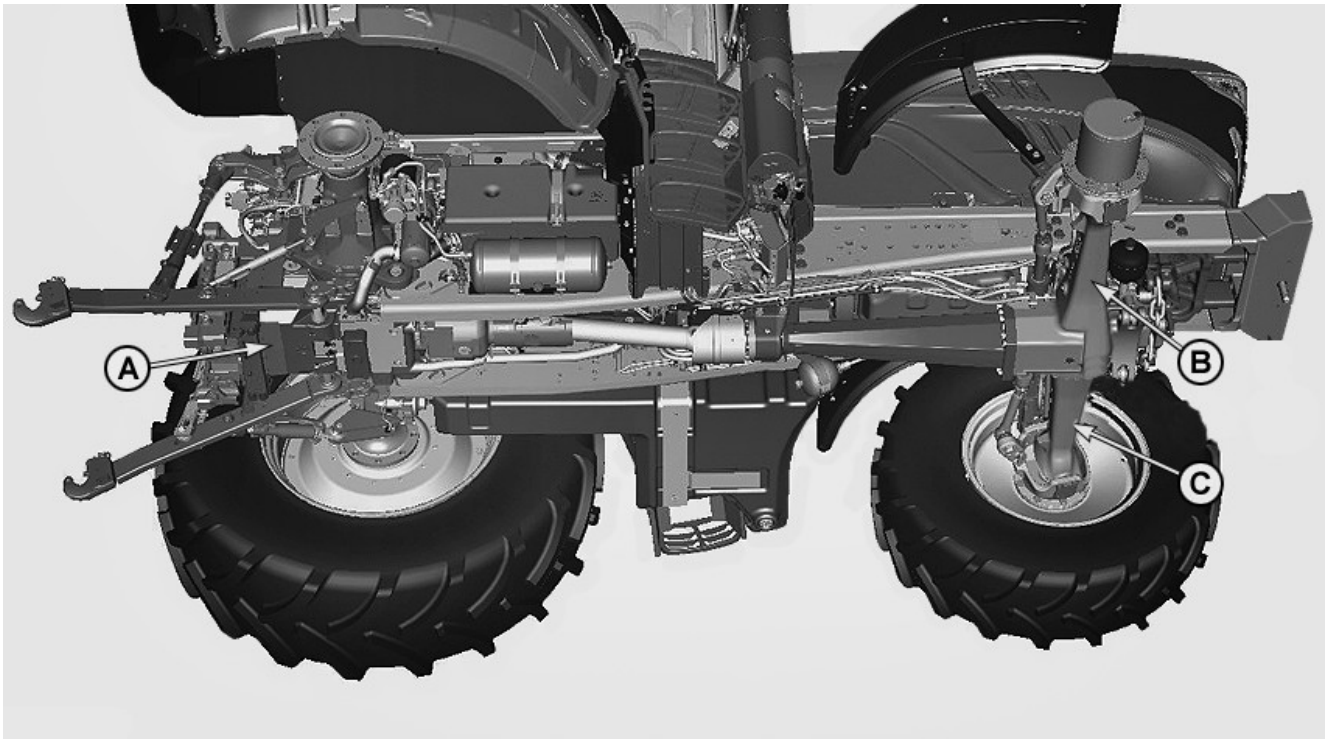
Завъртете контактния ключ до първа позиция, и задействайте горивоподкачващата помпа за около 120 секунди. Повторете, ако трябва.

210,10,4CYL,SP1,OULXA64,00058E2-11-21DEC23

Повдигане на трактора с крик, точки за повдигане

Точки за вдигане - Обобщение

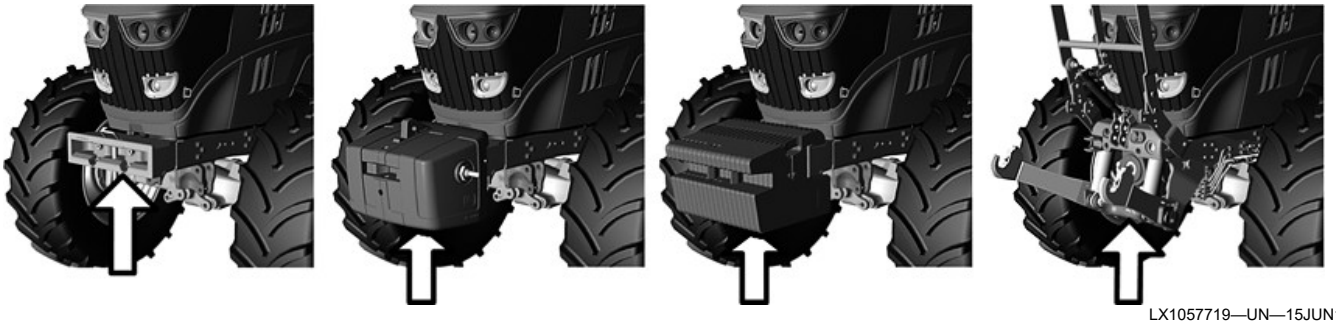
Илюстрациите показват препоръчителните точки за подлагане на крик при вдигане на трактора. Използвайте стабилен крик с достатъчна товароподемност. Вижте Натоварвания и тежести в раздел 500A от съответното Ръководство за оператора.



LX1057721—UN—15JUN12

A—Вдигане на задната част на трактора, напр. за демонтаж на задните колела
B—Вдигане на дясната част на моста, напр. за сваляне на предно дясно колело
C—Вдигане на лявата част на моста, напр. за сваляне на предно ляво колело

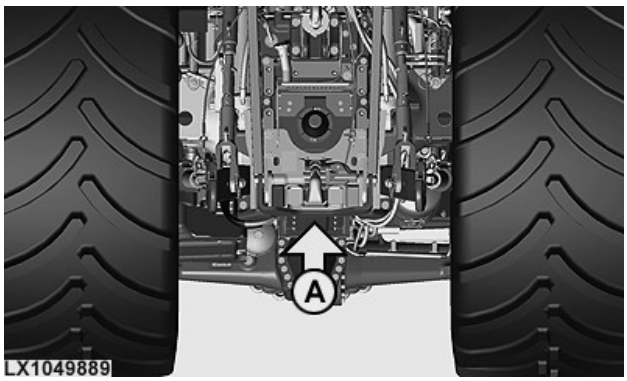
Точки за вдигане, в средата на предницата



LX1057719—UN—15JUN12

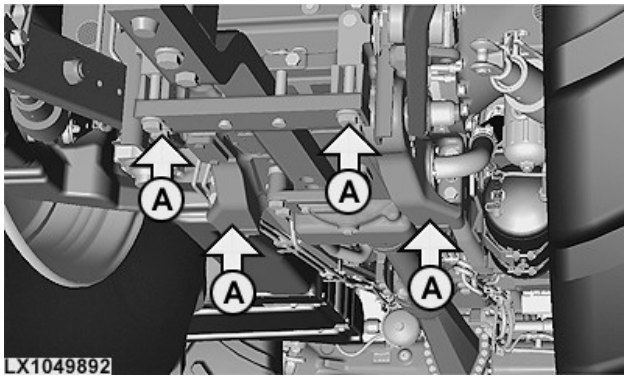
Вдигане на предницата на трактора (според оборудването)

Точки за вдигане в задната част



LX1049889—UN—11FEB11

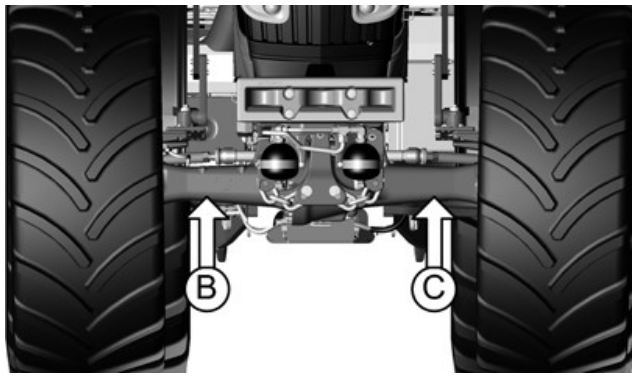
С вдигащ се теглич



LX1049892—UN—11FEB11

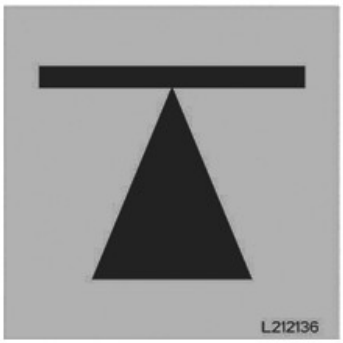
Без вдигащ се теглич

Точки за вдигане на предния мост



LX1057720—UN—15JUN12

Вдигане на моста за смяна на предните гуми



RXA0127282—UN—23JUL12

Етикет за точки на повдигане (ако е оборудван)

B—Вдигане на десния край на моста за сваляне на предно дясно колело
C—Вдигане на левия край на моста за сваляне на предно ляво колело

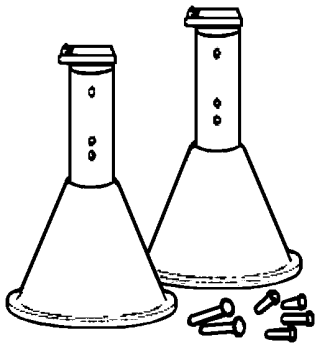
Одобрени подемни инструменти

ВНИМАНИЕ: Използвайте само одобрени подемни инструменти.

Вдигайте трактора само на твърда и равна повърхност.

Преди да правите каквото и да е друго по трактора, подпрете го сигурно с подходящи опори. В Европейския съюз е разрешено само оборудване със CE сертификат.

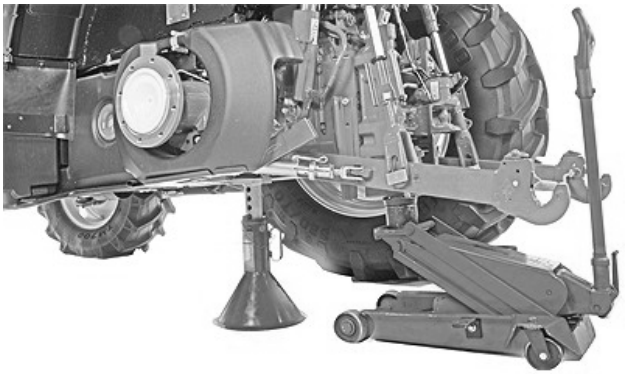
ЗАБЕЛЕЖКА: Потърсете подходяща опора от доставчик на сервизно оборудване. Извън ЕС показаните опорни стойки (без CE сертификат) могат да се закупят през дистрибуторските канали на John Deere.



JT07211

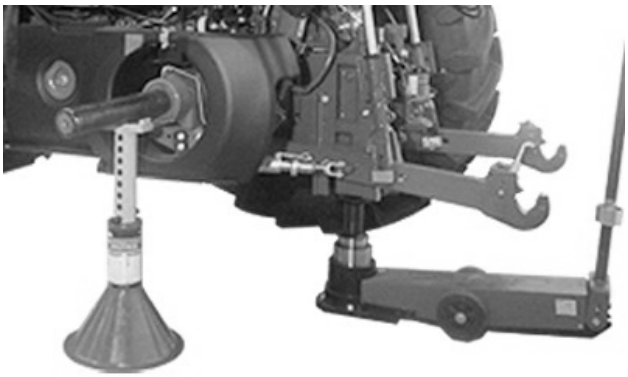
JT07211—UN—14DEC06

Пример: JT02043 или JT02044



LX515430—UN—12JUN23

Пример: JT02043 или JT02044



LX515431—UN—12JUN23

Пример: JT02043 или JT02044

JT02043—Опорна стойка, 482 до 736 мм (19 до 29 инча)
JT02044—Опорна стойка, 863 до 1117 мм (34 до 44 инча)

210,16,SP,6R,OULXA64,00056B5-11-20DEC23

Общи указания за състоянието на трактора

ВАЖНО: Определени дейности на сервизно обслужване изискват технически опит и специално оборудване.

Оглеждайте редовно трактора, поне при всяко обслужване. Уверете се, че:

- Предпазителите са на мястото си и са правилно монтирани.
- Всички стикери с предупреждения и инструкции са на мястото си и се разчитат.
- Гумите са в добро състояние.
- Всички линии и маркучи са в добро състояние.
- Електрическите кабели и замасяващите точки са в добро състояние.
- В нагряващите се зони няма запалими манериали.
- Няма течове по трактора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Обслужването, което не трабва да се прави на редовни интервали е описано в "Обслужване (при нужда, ежегодно, всеки 2 и 3 години)".

Периодичното обслужване включено там (ежегодно, всеки 2 и 3 години) е описано в раздел 210B на сервизната книжка.

210,17,ALL,LX25458,0000AEB-11-10JUL25

Проверка / смяна на хидравлични маркучи

Проверявайте редовно хидравличните маркучи - поне веднъж годишно - за течове, прегъване, скъсване, претриване, издуване, корозия, извадени нишки и други признаци на износване и повреди.

Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно.

Резервните маркучи могат да се получат чрез обикновени канали за резервни части.

210,18,ALL,LX25458,0000AEC-11-10JUL25

Важни указания за алтернатора

ВАЖНО: Кабелът на спомагателния акумулатор или зарядното устройство трябва да се свързва само към предвидените за целта полюси.

При разкачен акумулатор, изолирайте добре положителния кабел (+) на акумулатора, за да се предпази алтернатора от повреда.

Вижте също и "Пуск на двигателя със спомагателна акумулаторна батерия“ в раздел 20.

ЗАБЕЛЕЖКА: Алтернаторът има защита от пренапрежение.



LX364348—UN—02APR19

Не закъсявайте и не замасявайте даже за миг кабелите на алтернатора, ако двигателят работи.

При свързване на акумулатор към зарядно устройство спазвайте полярността. Ако (+) и (—) се свържат неправилно, диодите на изправителя ще бъдат унищожени мигновено.

Преди ремонтиране на електрическата уредба разкачете заземяващата клема на акумулатора (—). Преди такива задачи винаги разкачвайте отрицателната клема (—) на акумулатора.

210,19,SP1,OULXA64,00058C8-11-20DEC23

Бележки за гумите и колелата

ВАЖНО: След смяна на гумите или размяна на колелата от двете страни, затегнете всички болтове и гайки на колелата до предписаното усилие. Проверете затегнатостта на гайките и колесните болтове след 4 и 8 работни часа, и след това често по време на следващите 100 работни часа. Вижте раздел 220C.

След смяна на следните компоненти,

- Колела / гуми
- Ширини на колеята
- Калници
- Ограничител на кормилното управление

Особено е важно да се провери дали колелата и калниците не опират в компонентите на трактора при завиване. Вижте "Предпазване на предните колела и калници от опиране в компонентите на трактора" в раздел 80.

210,20,ALL,LX25458,0000AEE-11-20DEC23

Бележки, преди начално пускане и ежедневно обслужване

ВАЖНО: Преди начално пускане и при ежедневното обслужмаве, извършете следната дейност:

• Обслужване - Ежедневно или на всеки 10 часа, вижте раздел 210B.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди първоначално пускане и след като тракторът не е използван дълго време трябва да се извършат също и следните дейности:

- *Източете водата и утайките от горивния резервоар.*
- *Почистете растителните отпадъци и други боклуци под капака на двигателя и кабината.*

210,21,ALL,0LX25458,000AEF-11-20DEC23

Информация за серийния номер на двигателя, етап и последваща обработка

Сериен номер на двигателя	Двигатели съгласно етапа	Последваща обработка
4-цилиндрови двигатели 4045G	Tier 2/Stage II	Не
4-цилиндрови двигатели 4045L	Tier 3/Етап IIIA	Да
4-цилиндрови двигатели 4045U	Final Tier 4/Етап IV и Етап V	Да
6-цилиндрови двигатели 6068G	Tier 2/Stage II	Не
6-цилиндрови двигатели 6068L	Tier 3/Етап IIIA	Да
6-цилиндрови двигатели 6068U	Final Tier 4/Етап IV и Етап V	Да

210,23,OOS,SP,LX25458,0000AF1-11-20DEC23

Инструкции за стартиране на климатичната система

ВАЖНО: Опасност от повреда поради дълъг престой.

Преди пускането в действие, компресорът на климатичната система трябва да се свърже.

Преди пускане в действие и след дълъг престой трябва да се следват инструкциите за стартиране.

Инструкции за стартиране:

1. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски обороти при празен ход.



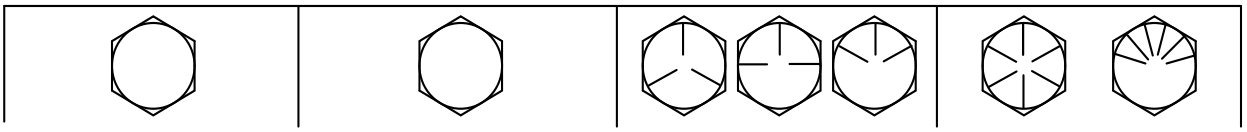
LX364349—UN—02APR19

A—Вентилатор
B—Отопление
C—ВКЛ./ИЗКЛ. на климатичната система

2. Включете вентилатора (A) за 10 минути и настройте отоплението (B) на максимална температура.
3. Включете климатичната инсталация (C) и настройте вентилатора на максимални обороти. Оставете двигателя да работи за още 10 минути.
4. С това процедурата приключва и двигателят може да се загаси.

210,24,SP,OULXA64,00056B7-11-20DEC23

Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи



TS1671—UN—01MAY03

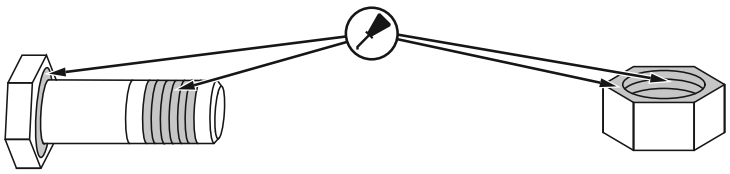
Размер на болта или винта	Клас 1 по SAE[a]				Клас 2 по SAE[b]				Клас 5, 5.1 или 5.2 по SAE				Клас 8 или 8.2 по SAE			
	Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]	
	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													Нм	lb·ft	N·m	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									Нм	lb·ft	N·m	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					Нм	lb·ft	N·m	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	Нм	lb·ft	N·m	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634

Размер на болта или винта	Клас 1 по SAE[a]				Клас 2 по SAE[b]				Клас 5, 5.1 или 5.2 по SAE				Клас 8 или 8.2 по SAE			
	Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]	
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Посочените в таблицата номинални затягащи момент са само за обща употреба при използване на инструмент с точност 20%, например ръчен динамометричен ключ.
НЕ използвайте тези стойности, ако за някой определен случай е дадена друга стойност за затягащ момент или различна процедура за затягане. За стопорни гайки, елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за затягане в конкретния случай.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи.

- Уверете се, че резбата е чиста.
- Намажете с тънък слой Hy-Gard™ или еквивалентно масло под главата и върху резбата, както е показано на следната илюстрация.
- Не нанасяйте много масло, за да предотвратите хидравличен блокаж в глухите отвори поради твърде много масло.
- Внимавайте резбата да не подведе накриво.

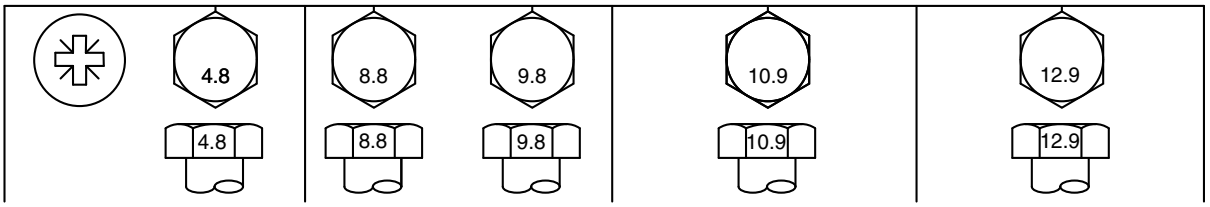


TS1741—UN—22MAY18

[a]Клас 1 се отнася за винтове с шестостенна глава дълги над 6 инча (152 мм) и за всички други типове болтове и винтове с всякаква дължина.
[b]Клас 2 се отнася за винтове с шестостенна глава (не болтове) дълги до 6 инча (152 мм).
[c]Стойностите в колоните са валидни за елементи с шестостенна глава по ISO 4014 и ISO 4017, елементи с шестостенно гнездо в главата по ISO 4162 и шестостенни гайки по ISO 4032.
[d]Стойностите в колоната са валидни само за продукти с шестостенна глава по ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665.

DX,TORQ1-11-09MAY22

Затягащи моменти за метрични болтове и винтове



TS1742—UN—31MAY18

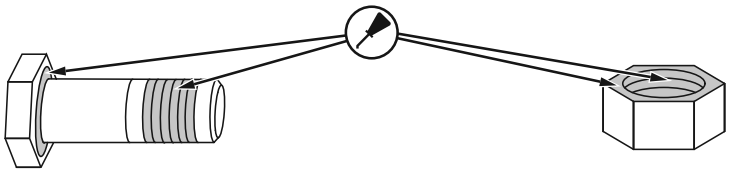
Размер на болта или винта	Клас 4,8				Клас 8.8 или 9.8				Клас 10,9				Клас 12.9			
	Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]	
	Нм	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**
M6	3,6	31.9	3,9	34.5	6,7	59.3	7,3	64.6	9,8	86.7	10,8	95.6	11,5	102	12,6	112
									Нм	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**
M8	8,6	76.1	9,4	83.2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			Нм	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	Нм	**lb·ft**														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122

Размер на болта или винта	Клас 4,8				Клас 8.8 или 9.8				Клас 10,9				Клас 12.9			
	Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]	
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Посочените в таблицата номинални затягащи момент са само за обща употреба при използване на инструмент с точност 20%, например ръчен динамометричен ключ.
НЕ използвайте тези стойности, ако за някой определен случай е дадена друга стойност за затягащ момент или различна процедура за затягане. За стопорни гайки, елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за затягане в конкретния случай.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи.

- Уверете се, че резбата е чиста.
- Намажете с тънък слой Hy-Gard™ или еквивалентно масло под главата и върху резбата, както е показано на следната илюстрация.
- Не нанасяйте много масло, за да предотвратите хидравличен блокаж в глухите отвори поради твърде много масло.
- Внимавайте резбата да не подведе накриво.



TS1741—UN—22MAY18

[a]Стойностите в колоните са валидни за елементи с шестостенна глава по ISO 4014 и ISO 4017, елементи с шестостенно гнездо в главата по ISO 4162 и шестостенни гайки по ISO 4032.
[b]Стойностите в колоната са валидни само за продукти с шестостенна глава по ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665.

DX,TORQ2-11-09MAY22

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

- Техническата информация в това Ръководство за оператора съответства на текущата информация към момента на отпечатването.
- Възможни са специфични за държавата и модела отклонения. Приемете, че вашият трактор не е оборудван с всички описани тук опции.
- В зависимост от държавата може да не се предлагат всички споменати модели.
- Ако имате въпроси за допълнителното оборудване и съответните спецификации, тогава се свържете с дилър на John Deere.

500A,000,OULXA64,0005EA5-11-10JUL25

Забележки

Това ръководство за оператора съдържа графика за поддръжката на трактора. За да осигурите възможно най-добри работни характеристики, икономичност и експлоатационен живот от вашия трактор, уверете се, че цялото обслужване се извършва в съответствие със спецификациите в настоящото ръководство за оператора и се записва в него.
Точното записване на всички обслужвания на трактора ще помогне да получите най-добрата цена, ако решите да го продавате. Потенциалният купувач ще може да се увери от тези документи, че трактора е поддържан редовно. Освен това сервизната книжка допринася за по-голяма сигурност, тъй като цялата история на трактора може да се проследи лесно.

Маслата, греста и сервизните продукти John Deere са разработени, така че да осигуряват максимална защита на Вашия трактор. Затова препоръчваме използването само на оригинални резервни части и сервизни продукти на John Deere.
За да запазите гаранцията, се уверете, че всички предвидени сервизни обслужвания са вписани. Ако тракторът има удължена гаранция (John Deere PowerGard™) трябва да продължите да вписвате обслужването до изтичането на гаранцията.

210AtoC,001ALL,LX25458,0000AF4-11-10JUL25

Обслужване на всеки 10 часа работа или ежедневно

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Проверете горивния филтър и източете водоотделителя.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Проверка на светлините.

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Проверете спирачките.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]

СМАЗВАНЕ при работа на трактора в изключително влажни и кални условия:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.

OULXA64,SP1,EX,00058C9-11-01SEP23

Сервизно обслужване (при необходимост, ежегодно, на всеки 2 и 3 години) – само при трактори с двигатели Final Tier 4 (4-цилиндрови)

Сервизна процедура	При необход-имост	Ежегодн-о	Всеки 2 години	Всеки 3 години
Смяна на предпазител и реле	•			
Почистване на въздушния филтър на кабината (смяна на филтъра на всеки 1500 часа работа или на 2 години)	•			
Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.	•			
Охладителна система – проверка на вискозния привод на вентилатора	•			
Обезвъздушаване на горивната уредба	•			
Проверка на механичното окачване на кабината	•			
Гресиране на местата за смазване (след измиване с водоструйка)	•			
Заден ВОМ – Смазване на опората на накрайника на силоотводния вал (ВОМ) (обръщаем накрайник на ВОМ)	•			
Смяна на масления филтър на трансмисията (когато мига предупредителна лампа и се появи съответното съобщение, или на всеки 500 часа)	•			
Смяна на масления филтър на хидравликата (когато мига предупредителна лампа и се появи съответното съобщение, или на всеки 500 часа)	•			
Тегличи за ремарке – Проверка на всички компоненти за износване и правилна работа	•			
Предни и задни колела – След всяка смяна на колело и след регулиране на ширината на следата от колелата, проверете стойностите на въртящия момент на болтовете, посочени по-долу. Проверка след 4 и 8 работни часа и често през следващите 100 часа работа (вижте "Обслужване – На всеки 500 часа“). • Диск на колелото към вала • Диск на колелото на джантата • Тежести за колелата	•			
Колела – Захващане на сдвоените колела, проверете стойностите на въртящия момент на затягане на крепежните винтове (вижте спецификацията на производителя)	•			
След дълъг престой изпълнете указанията за пуск на климатичната система (вижте "Обслужване – Обща информация")	•			
Отдушник на горивния резервоар (ако има) – Проверка за запушване на филтъра при работа в запрашени условия (поне на всеки 3000 часа)	•			
Резервоар за DEF – Почистване на цедката на гърловината за пълнене	•			
Отдушник на резервоара за DEF – проверка на филтъра за задръстване при работа в особено прашна среда (най-късно на всеки 3000 часа).	•			
Редовно обслужване на системата за DEF (или на всеки 4500 часа) • Почистване на резервоара за ТОГ • Смяна на филтъра на дозатора за ТОГ	•			•
Монтажна рамка за челен товарач – Проверка на стойностите на въртящия момент на затягане на крепежните винтове (вижте ръководството за оператора и указанията за монтаж на челния товарач)	•	•	•	•
Проверка на предпазния колан за повреди и правилна работа (или на всеки 500 часа, което настъпи първо)		•	•	•
Проверка на хидравличните маркучи		•	•	•
Двигател – Проверка на задвижващия ремък за износване (или всеки 500 часа, което настъпи първо)		•	•	•
Смяна на двигателното масло (или на всеки 500 часа, което настъпи първо)		•	•	•
Кабина – Смяна на филтъра с активен въглен, ако има такъв. Вижте раздел 220E.		•	•	•
Въздушен филтър на двигателя – Смяна на грубия филтър (когато лампата за внимание мига и се появи съответното съобщение или на всеки 1500 часа)			•	
Въздушен филтър на двигателя – Смяна на финия филтър (на всяка четвърта смяна на грубия филтър или на всеки 4500 часа)				•
Смяна на въздушния филтър на кабината (при всяка смяна на грубия въздушен филтър на двигателя или на всеки 1500 часа)			•	
Кабина – Смяна на рециркулационния въздушен филтър (при всяка смяна на грубия въздушен филтър на двигателя или на всеки 1500 часа)			•	
Пневматични спирачки – Смяна на патрона на влагосъбирателя (може да се наложи по-ранна смяна, ако в резервоара за въздух има вода, или на всеки 1500 часа)			•	

OULXA64,SP1,EX,00058CA-11-17JUL25

Периодично обслужване – Само за трактори с двигатели Final Tier 4 (4-цилиндрови)

Предписаните сервизни интервали в таблицата се прилагат, когато се достигне съответните моточасове.

ЗАБЕЛЕЖКА: При сервизиране винаги проверявайте за повреди (напр. по хидравличните линии, кабелните снопове) и ги поправяйте.

Моточасове	Сервизните интервали включват следните интервали	Моточасове	Сервизните интервали включват следните интервали
10	10	5000	10 + 500
100	10 + 100	5500	10 + 500
500	10 + 500	6000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 6000
1000	10 + 500	6500	10 + 500
1500	10 + 500 + 1500	7000	10 + 500
2000	10 + 500	7500	10 + 500 + 1500
2500	10 + 500	8000	10 + 500
3000	10 + 500 + 1500 + 3000	8500	10 + 500
3500	10 + 500	9000	10 + 500 + 1500 + 3000 + 4500
4000	10 + 500	9500	10 + 500
4500	10 + 500 + 1500 + 4500	10000	10 + 500 + 10000

LX25458,FT4,500STD,0000AF7-11-30JUL25

Интервали на техническо обслужване за двигателното масло и филтъра за двигателното масло

ВАЖНО: Сменяйте маслото и филтъра поне веднъж на 12 месеца, дори ако отработените часове са по-малко от препоръчания интервал на техническо обслужване.

След всяка смяна на двигателното масло и филтъра трябва да се документират датата, моточасовете и времето до следващото обслужване за смяна на маслото и филтъра.

За целта използвайте формуляра за проверка *Смяна на двигателното масло и филтъра", вижте този раздел*.

Имайте предвид, че има фактори, които скъсяват интервалите на техническо обслужване. Вижте таблицата накрая.

ДА НЕ се използва дизелово гориво с по-високот съдържание на сяра от посоченото в таблиците.

Условия за интервалите на техническо обслужване на двигателното масло и филтър – двигатели Tier 2									
Двигател и стандарт за емисии	**Преглед на модел 6M**	**Преглед на модел 6R**	**Тип двигател**	**13 цифрен Двигател Сериен №**	**Размер на картера (л/кВт)**	**(JDS-135G) Когато съдържанието на сяра в дизеловото гориво е:**	**Използвано двигателно масло и маслен филтър:**	**Първоначално обслужване за смяна на двигателното масло (масло за разработване)**	**Часове за стандартен интервал**
4-цил. Двигатели Tier 2 етап II	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0,17—0,20	2000 мг/кг (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	500
4-цил. Двигатели Tier 2 етап II	6110M 6125M	—	4045HL289	CD4045-**G**xxxxxx	0,17—0,20	2000–5000 мг/кг (2000–5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	400
6-цил. Двигатели Tier 2 етап II	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0,15—0,21	2000 мг/кг (2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	500
6-цил. Двигатели Tier 2 етап II	6140M 6155M 6175M 6195M	—	6068HL289	CD6068-**G**xxxxxx	0,15—0,21	2000–5000 мг/кг (2000–5000 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	400
* След първите 100 часа, но не по-късно от 500 часа.									

Условия за интервалите на техническо обслужване на двигателното масло и филтър – двигатели Tier 3									
Двигател и стандарт за емисии	**Преглед на модел 6M**	**Преглед на модел 6R**	**Тип двигател**	**13 цифрен Двигател Сериен №**	**Размер на картера (л/кВт)**	**(JDS-135G) Когато съдържанието на сяра в дизеловото гориво е:**	**Използвано двигателно масло и маслен филтър:**	**Първоначално обслужване за смяна на двигателното масло (масло за разработване)**	**Часове за стандартен интервал**
4-цил. Двигатели Tier 3, Етап III PSN	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0.16 - 0.20	<50 мг/кг (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	500
4-цил. Двигатели Tier 3, Етап III PSN	6130M 6140M	6R 110 6R 130	4045HL536	CD4045-**L**xxxxxx	0,16—0,20	50–500 мг/кг (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	500
6-цил. Двигатели Tier 3, Етап III PVN	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	<50 мг/кг (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	750
6-цил. Двигатели Tier3, Stage III PVN	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 175 6R 195 6R 215	6068HL535 6068HL538	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	50–500 мг/кг (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	500

Условия за интервалите на техническо обслужване на двигателното масло и филтър – двигатели Tier 3									
Двигател и стандарт за емисии	**Преглед на модел 6M**	**Преглед на модел 6R**	**Тип двигател**	**13 цифрен Двигател Сериен №**	**Размер на картера (л/кВт)**	**(JDS-135G) Когато съдържанието на сяра в дизеловото гориво е:**	**Използвано двигателно масло и маслен филтър:**	**Първоначално обслужване за смяна на двигателното масло (масло за разработване)**	**Часове за стандартен интервал**
6-цил. Двигатели Tier 3, Етап III PTE	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0,14	<1000 мг/кг (1000 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	500
6-цил. Двигатели Tier 3, Етап III PTE	6210M	—	6068HL290	CD6068-**L**xxxxxx	0,14	1000–2000 мг/кг (1000–2000 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	400
6-цил. Двигатели Tier 3, Етап III PSN	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	<50 мг/кг (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	750
6-цил. Двигатели Tier 3, Етап III PSN	—	6R 230	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,14—0,22	50–500 мг/кг (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	500
6-цил. Двигатели Tier 3, Етап III PSN	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,13	<50 мг/кг (50 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	750
6-цил. Двигатели Tier 3, Етап III PSN	—	6R 250	6068HL530	CD6068-**L**xxxxxx	0,13	50–500 мг/кг (50–500 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	500
* След първите 100 часа, но не по-късно от 500 часа.									

Условия за интервалите на техническо обслужване за двигателно масло и филтър – само за двигатели Final Tier 4, Етап IV и Етап V									
Двигател и стандарт за емисии	**Преглед на модел 6M**	**Преглед на модел 6R**	**Тип двигател**	**13 цифрен Двигател Сериен №**	**Размер на картера (л/кВт)**	**(JDS-135G) Когато съдържанието на сяра в дизеловото гориво е:**	**Използвано двигателно масло и маслен филтър:**	**Първоначално обслужване за смяна на двигателното масло (масло за разработване)**	**Часове за стандартен интервал**
4-цил. Двигатели Final Tier 4, Етап IV и Етап V, когато се използва дизелово гориво с много ниско съдържание на сяра (ULSD).	6090M 6100M 6110M 6120M	—	4045HL290	CD4045-**U**xxxxxx	0,15—0,20	Макс. 15 мг/кг (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	500
4-цил. Двигатели Final Tier 4, Етап IV и Етап V, когато се използва дизелово гориво с много	6130M 6140M 6145M	6R 110 6R 120 6R 130 6R 140 6R 150	4045HL555 4045HL556 4045HL557	CD4045-**U**xxxxxx	0,15—0,20	Макс. 15 мг/кг (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	500

Условия за интервалите на техническо обслужване за двигателно масло и филтър – само за двигатели Final Tier 4, Етап IV и Етап V									
Двигател и стандарт за емисии	**Преглед на модел 6M**	**Преглед на модел 6R**	**Тип двигател**	**13 цифрен Двигател Сериен №**	**Размер на картера (л/кВт)**	**(JDS-135G) Когато съдържанието на сяра в дизеловото гориво е:**	**Използвано двигателно масло и маслен филтър:**	**Първоначално обслужване за смяна на двигателното масло (масло за разработване)**	**Часове за стандартен интервал**
ниско съдържание на сяра (ULSD).									
6-цил. Двигатели Final Tier 4, Етап IV и Етап V, когато се използва дизелово гориво с много ниско съдържание на сяра (ULSD).	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0,13—0,22	Макс. 15 мг/кг (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	750
6-цил. Двигатели Final Tier 4, Етап IV и Етап V, когато се използва дизелово гориво с много ниско съдържание на сяра (ULSD).	6155M 6155MH 6175M 6195M	6R 145 6R 155 6R 165 6R 175 6R 185 6R 195 6R 215 6R 230 6R 250	6068HL550 6068HL555 6068HL557 6068HL558	CD6068-**U**xxxxxx	0,13—0,22	Над 15 мг/кг (15 ppm)	John Deere Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD	Между 100 и 500 часа*	500
* След първите 100 часа, но не по-късно от 500 часа.									

Фактори, които скъсяват интервалите за техническо обслужване на двигателното масло и филтър	**Скъсете стандартния интервал с...**
Когато се използва масло, различно от Plus 50	50%
При използване на двигателите на надморска височина над 1675 м (5500 ft)	50%
При използване на биодизелови смеси над B20 (гориво с повече от 20% биодизел)	50%
Пример: Ако стандартният интервал е 750 ч. и тракторът се използва на голяма надморска височина над 1675 м, интервалът за смяна на маслото и филтъра трябва да се намали на 375 часа (750 часа минус 50%).	

oulxa64,ALL,1675235443150-11-17JUL24

Смяна на маслото и филтъра на двигателя

Използвани сервизни части: ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Вижте интервалите на обслужване за двигателно масло и филтър за двигателно масло в този раздел.		

Използвани сервизни части: ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Вижте интервалите на обслужване за двигателно масло и филтър за двигателно масло в този раздел.		

LX25458,ALL,0000AF9-11-14FEB23

Смяна на маслото и филтъра на двигателя

Използвани сервизни части: ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Вижте интервалите на обслужване за двигателно масло и филтър за двигателно масло в този раздел.		

Използвани сервизни части: ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Вижте интервалите на обслужване за двигателно масло и филтър за двигателно масло в този раздел.		

LX25458,ALL,0000AF9-11-14FEB23

Смяна на маслото и филтъра на двигателя

Използвани сервизни части: ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Вижте интервалите на обслужване за двигателно масло и филтър за двигателно масло в този раздел.		

Използвани сервизни части: ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър Моточасове: . . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:** Моточасове: . . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Вижте интервалите на обслужване за двигателно масло и филтър за двигателно масло в този раздел.		

LX25458,ALL,0000AF9-11-14FEB23

Смяна на маслото и филтъра на двигателя

Използвани сервизни части: ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър
Моточасове:	Моточасове:	Моточасове: . . . . .
Дата:	Дата:	Дата: . . . . .
Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:	**Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:**	**Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:**
Моточасове:	Моточасове:	Моточасове: . . . . .
или дата:	или дата:	или дата: . . . . .
Подпис:	Подпис:	Подпис: . . . . .
Печат на дилъра:	Печат на дилъра:	Печат на дилъра:
Вижте интервалите на обслужване за двигателно масло и филтър за двигателно масло в този раздел.		

Използвани сервизни части: ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър	**Използвани сервизни части:** ☐ Plus-50™ II и филтър, одобрен от JD ☐ Друго масло и/или друг филтър
Моточасове:	Моточасове:	Моточасове: . . . . .
Дата:	Дата:	Дата: . . . . .
Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:	**Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:**	**Следваща смяна на двигателното маслото и филтър:**
Моточасове:	Моточасове:	Моточасове: . . . . .
или дата:	или дата:	или дата: . . . . .
Подпис:	Подпис:	Подпис: . . . . .
Печат на дилъра:	Печат на дилъра:	Печат на дилъра:
Вижте интервалите на обслужване за двигателно масло и филтър за двигателно масло в този раздел.		

LX25458,ALL,0000AF9-11-14FEB23

Вижте "Обслужване на въздушните филтри на кабината и двигателя"

• Сменяйте въздушните филтри на двигателя, ако се появи инструкция на дисплея на ъгловата колона, или на всеки 2 години или 1500 моточаса, което се случи първо. Същият сменен интервал важи и за въздушните филтри на кабината.
• За филтрите с активен въглен, вижте допълнителното техническо обслужване.
• Подменяйте финия филтър след 4500 моточаса или заедно с грубия филтър на всяка четвърта негова смяна или след 3 години, което се случи първо.

Сменени филтри: ☐ Груб филтър и въздушен филтър на кабината ☐ Филтър с активен въглен ☐ Фин филтър На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следващо обслужване:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Сменени филтри:** ☐ Груб филтър и въздушен филтър на кабината ☐ Филтър с активен въглен ☐ Фин филтър На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следващо обслужване:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Сменени филтри:** ☐ Груб филтър и въздушен филтър на кабината ☐ Филтър с активен въглен ☐ Фин филтър На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следващо обслужване:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Сменени филтри: ☐ Груб филтър и въздушен филтър на кабината ☐ Филтър с активен въглен ☐ Фин филтър На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следващо обслужване:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Сменени филтри:** ☐ Груб филтър и въздушен филтър на кабината ☐ Филтър с активен въглен ☐ Фин филтър На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следващо обслужване:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Сменени филтри:** ☐ Груб филтър и въздушен филтър на кабината ☐ Филтър с активен въглен ☐ Фин филтър На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следващо обслужване:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:

ЗАБЕЛЕЖКА: Тежките експлоатационни условия (като прекалена запрашеност) може да съкратят интервала на техническо обслужване. Вижте "Обслужване/При нужда" в ръководството за оператора.

OULXA64,SP,00056CD-11-23MAY23

Вижте "Обслужване на въздушните филтри на кабината и двигателя"

• Сменяйте въздушните филтри на двигателя, ако се появи инструкция на дисплея на ъгловата колона, или на всеки 2 години или 1500 моточаса, което се случи първо. Същият сменен интервал важи и за въздушните филтри на кабината.
• За филтрите с активен въглен, вижте допълнителното техническо обслужване.
• Подменяйте финия филтър след 4500 моточаса или заедно с грубия филтър на всяка четвърта негова смяна или след 3 години, което се случи първо.

Сменени филтри: ☐ Груб филтър и въздушен филтър на кабината ☐ Филтър с активен въглен ☐ Фин филтър На моточасове:. . . . . . Дата:	**Сменени филтри:** ☐ Груб филтър и въздушен филтър на кабината ☐ Филтър с активен въглен ☐ Фин филтър На моточасове:. . . . . . Дата:	**Сменени филтри:** ☐ Груб филтър и въздушен филтър на кабината ☐ Филтър с активен въглен ☐ Фин филтър На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . .
Следващо обслужване: На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Следващо обслужване:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Следващо обслужване:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Сменени филтри: ☐ Груб филтър и въздушен филтър на кабината ☐ Филтър с активен въглен ☐ Фин филтър На моточасове:. . . . . . Дата:	**Сменени филтри:** ☐ Груб филтър и въздушен филтър на кабината ☐ Филтър с активен въглен ☐ Фин филтър На моточасове:. . . . . . Дата:	**Сменени филтри:** ☐ Груб филтър и въздушен филтър на кабината ☐ Филтър с активен въглен ☐ Фин филтър На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . .
Следващо обслужване: На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Следващо обслужване:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Следващо обслужване:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:

ЗАБЕЛЕЖКА: Тежките експлоатационни условия (като прекалена запрашеност) може да съкратят интервала на техническо обслужване. Вижте "Обслужване/При нужда" в ръководството за оператора.

Обслужване на охладителната система

Сменете антифриза и проверете термостата.
- След 6 години или на всеки 6000 работни часа (което се случи първо), когато се използва Cool-Gard II.
- След 2 години или на всеки 2000 работни часа (което се случи първо), ако се използва друга охлаждаща течност.

Налято: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друга охлаждащата течност На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Налято:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друга охлаждащата течност На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Налято:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друга охлаждащата течност На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Налято: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друга охлаждащата течност На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Налято:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друга охлаждащата течност На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Налято:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друга охлаждащата течност На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:

LX25458,ALL,0000AFF-11-24FEB22

Обслужване на охладителната система

Сменете антифриза и проверете термостата.

- След 6 години или на всеки 6000 работни часа (което се случи първо), когато се използва Cool-Gard II.
- След 2 години или на всеки 2000 работни часа (което се случи първо), ако се използва друга охлаждаща течност.

Налято: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друга охлаждащата течност На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Налято:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друга охлаждащата течност На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Налято:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друга охлаждащата течност На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Налято: ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друга охлаждащата течност На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Налято:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друга охлаждащата течност На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Налято:** ☐ Cool-Gard™ II ☐ Друга охлаждащата течност На моточасове:. . . . . . Дата: . . . . . . **Следваща смяна:** На моточасове:. . . . . . или дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:

LX25458,ALL,0000AFF-11-24FEB22

Обслужване на системата за ТОГ

Системата за ТОГ се обслужва при нужда, на всеки 4500 часа или 36 месеца, което се случи първо. **Следните компоненти на системата трябва да се сервизират или сменят:**		• Почистване на резервоара за ТОГ • Смяна на филтъра на дозатора за ТОГ • Смяна на филтъра в линията за ТОГ
Извършена дейност:	**Извършена дейност:**	**Извършена дейност:**
На моточасове:.	На моточасове:.	На моточасове:. . . . .
Дата:	Дата:	Дата: . . . . .
Следващо обслужване:	**Следващо обслужване:**	**Следващо обслужване:**
На моточасове:.	На моточасове:.	На моточасове:. . . . .
или дата:	или дата:	или дата: . . . . .
Подпис:	Подпис:	Подпис: . . . . .
Печат на дилъра:	Печат на дилъра:	Печат на дилъра:

Системата за ТОГ се обслужва при нужда, на всеки 4500 часа или 36 месеца, което се случи първо. **Следните компоненти на системата трябва да се сервизират или сменят:**		• Почистване на резервоара за ТОГ • Смяна на филтъра на дозатора за ТОГ • Смяна на филтъра в линията за ТОГ
Извършена дейност:	**Извършена дейност:**	**Извършена дейност:**
На моточасове:.	На моточасове:.	На моточасове:. . . . .
Дата:	Дата:	Дата: . . . . .
Следващо обслужване:	**Следващо обслужване:**	**Следващо обслужване:**
На моточасове:.	На моточасове:.	На моточасове:. . . . .
или дата:	или дата:	или дата: . . . . .
Подпис:	Подпис:	Подпис: . . . . .
Печат на дилъра:	Печат на дилъра:	Печат на дилъра:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-11-05JUN20

Обслужване на системата за ТОГ

Системата за ТОГ се обслужва при нужда, на всеки 4500 часа или 36 месеца, което се случи първо. **Следните компоненти на системата трябва да се сервизират или сменят:**		• Почистване на резервоара за ТОГ • Смяна на филтъра на дозатора за ТОГ • Смяна на филтъра в линията за ТОГ
Извършена дейност:	**Извършена дейност:**	**Извършена дейност:**
На моточасове:.	На моточасове:.	На моточасове:. . . . .
Дата:	Дата:	Дата: . . . . .
Следващо обслужване:	**Следващо обслужване:**	**Следващо обслужване:**
На моточасове:.	На моточасове:.	На моточасове:. . . . .
или дата:	или дата:	или дата: . . . . .
Подпис:	Подпис:	Подпис: . . . . .
Печат на дилъра:	Печат на дилъра:	Печат на дилъра:

Системата за ТОГ се обслужва при нужда, на всеки 4500 часа или 36 месеца, което се случи първо. **Следните компоненти на системата трябва да се сервизират или сменят:**		• Почистване на резервоара за ТОГ • Смяна на филтъра на дозатора за ТОГ • Смяна на филтъра в линията за ТОГ
Извършена дейност:	**Извършена дейност:**	**Извършена дейност:**
На моточасове:.	На моточасове:.	На моточасове:. . . . .
Дата:	Дата:	Дата: . . . . .
Следващо обслужване:	**Следващо обслужване:**	**Следващо обслужване:**
На моточасове:.	На моточасове:.	На моточасове:. . . . .
или дата:	или дата:	или дата: . . . . .
Подпис:	Подпис:	Подпис: . . . . .
Печат на дилъра:	Печат на дилъра:	Печат на дилъра:

LX25458,FROM,MY19,0000B01-11-05JUN20

Ежегодно

• Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
• Сменете двигателното масло. Проверете ремъка на двигателя за износване.
• Проверете хидравличните маркучи за повреди.
• Затегнете болтовете на рамката на челния товарач.
• Смяна на филтъра с активен въглен (ако има такъв). Вижте "Обслужване на въздушните филтри на двигателя и кабината" в този раздел.

Проверката извършена: Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Проверката извършена: Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Проверката извършена: Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Проверката извършена: Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:

OULXA64,SP,00056CF-11-24FEB22

Ежегодно

• Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно. • Сменете двигателното масло. Проверете ремъка на двигателя за износване. • Проверете хидравличните маркучи за повреди. • Затегнете болтовете на рамката на челния товарач. • Смяна на филтъра с активен въглен (ако има такъв). Вижте "Обслужване на въздушните филтри на двигателя и кабината" в този раздел.

Проверката извършена: Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Проверката извършена: Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Проверката извършена: Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:
Проверката извършена: Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:	**Проверката извършена:** Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат на дилъра:

OULXA64,SP,00056CF-11-24FEB22

Обслужване на 100 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Проверете горивния филтър и източете водоотделителя.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на светлините.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Ниво на двигателното масло
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Проверете спирачките.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]

СМЯНА:

- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.

Часове:

Забележки: . . . . . .

Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CB-11-01SEP23

Обслужване на 500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на BOM – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден BOM – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден BOM – Опора на накрайника на BOM (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CC-11-01SEP23

Обслужване на 1000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).

прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.

- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CD-11-01SEP23

Обслужване на 1500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.

- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Окачване на предния мост – Проверка на хидроакумулатора
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за сгъстен въздух за кондензирала вода.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Всички тегличи за ремарке

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Груб филтър[3]
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – Сменете маслото и почистете входните цедки.
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден ВОМ – Масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]
- ☐ Въздушен филтър на кабината[3]
- ☐ Кабина – Рециркулационни въздушни филтри[3]
- ☐ Пневматична спирачна система – Смяна на патрона на приемника влагосъбирател.

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CE-11-01SEP23

Обслужване на 2000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове:

Забележки: . . . . . .

Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058CF-11-01SEP23

Обслужване на 2500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке

- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D0-11-01SEP23

Обслужване на 3000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.
- ☐ Отдушник на горивния резервоар – проверка на филтъра (ако има).
- ☐ Отдушник на резервоара за DEF – Проверка на филтъра.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на BOM – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Двигател – Регулиране на хлабината на клапаните.
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Окачване на предния мост – Проверка на хидроакумулатора
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за сгъстен въздух за кондензирала вода.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Всички тегличи за ремарке

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Груб филтър[3]
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – Сменете маслото и почистете входните цедки.
- ☐ Преден BOM – Маслен филтър
- ☐ Преден BOM – Масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]
- ☐ Въздушен филтър на кабината[3]
- ☐ Кабина – Рециркулационни въздушни филтри[3]

☐ Пневматична спирачна система – Смяна на патрона на приемника влагосъбирател.

СМАЗВАНЕ:

☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
☐ Всички тегличи за ремарке
☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
☐ Лагери на задния мост
☐ Заден BOM – Опора на накрайника на BOM (обръщаем накрайник)

[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D1-11-01SEP23

Обслужване на 3500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
☐ Проверка на блокировката срещу движение.
☐ Задействане на BOM – Проверка на предпазното устройство.
☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
☐ Проверка на светлините.
☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
☐ Колела – Предни и задни колела
☐ Колела – Диск на колелото към джантата
☐ Колела – Тежести на колелата
☐ Колела – Захващане на двойните колела
☐ Теглителен прът
☐ Теглич за ремарке, водещи релси
☐ Теглич за ремарке
☐ Повдигащ теглич
☐ Монтажна рамка на предния теглич
☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D2-11-01SEP23

Обслужване на 4000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на BOM – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден BOM – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден BOM – Опора на накрайника на BOM (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D3-11-01SEP23

Обслужване на 4500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.
- ☐ Почистване на резервоара за DEF.[4]

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Окачване на предния мост – Проверка на хидроакумулатора
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за сгъстен въздух за кондензирала вода.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).

- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Филтър на дозатора на ТОГ[4]
- ☐ Филтър в линията за ТОГ [4]
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Груб филтър[3]
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Фин филтър[3]
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – Сменете маслото и почистете входните цедки.
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден ВОМ – Масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]
- ☐ Въздушен филтър на кабината[3]
- ☐ Кабина – Рециркулационни въздушни филтри[3]
- ☐ Пневматична спирачна система – Смяна на патрона на приемника влагосъбирател.

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“
[4] Вижте "Обслужване на системата за DEF"

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D4-11-01SEP23

Обслужване на 5000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D5-11-01SEP23

Обслужване на 5500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове:

Забележки: . . . . . .

Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D6-11-01SEP23

Обслужване на 6000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.
- ☐ Отдушник на горивния резервоар – проверка на филтъра (ако има).
- ☐ Отдушник на резервоара за DEF – Проверка на филтъра.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси

- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Двигател – Регулиране на хлабината на клапаните.
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Окачване на предния мост – Проверка на хидроакумулатора
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за сгъстен въздух за кондензирала вода.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Всички тегличи за ремарке

СМЯНА:

- ☐ Охлаждаща течност[5]
- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)[2]
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Груб филтър[3]
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – Сменете маслото и почистете входните цедки.
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден ВОМ – Масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]
- ☐ Въздушен филтър на кабината[3]
- ☐ Кабина – Рециркулационни въздушни филтри[3]
- ☐ Пневматична спирачна система – Смяна на патрона на приемника влагосъбирател.

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“
[5] Вижте "Обслужване на охладителната уредба“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D7-11-01SEP23

Обслужване на 6500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D8-11-01SEP23

Обслужване на 7000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058D9-11-01SEP23

Обслужване на 7500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Окачване на предния мост – Проверка на хидроакумулатора
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за сгъстен въздух за кондензирала вода.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Всички тегличи за ремарке

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Груб филтър[3]
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – Сменете маслото и почистете входните цедки.
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден ВОМ – Масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]
- ☐ Въздушен филтър на кабината[3]
- ☐ Кабина – Рециркулационни въздушни филтри[3]
- ☐ Пневматична спирачна система – Смяна на патрона на приемника влагосъбирател.

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост

- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DA-11-01SEP23

Обслужване на 8000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.

- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове:

Забележки: . . . . . .

Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DB-11-01SEP23

Обслужване на 8500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DC-11-01SEP23

Обслужване на 9000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.
- ☐ Отдушник на горивния резервоар – проверка на филтъра (ако има).
- ☐ Отдушник на резервоара за DEF – Проверка на филтъра.
- ☐ Почистване на резервоара за DEF.[4]

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Двигател – Регулиране на хлабината на клапаните.
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Окачване на предния мост – Проверка на хидроакумулатора
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за сгъстен въздух за кондензирала вода.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата

- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Всички тегличи за ремарке

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Филтър на дозатора на ТОГ[4]
- ☐ Филтър в линията за ТОГ [4]
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Груб филтър[3]
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Фин филтър[3]
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – Сменете маслото и почистете входните цедки.
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден ВОМ – Масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, масло
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]
- ☐ Въздушен филтър на кабината[3]
- ☐ Кабина – Рециркулационни въздушни филтри[3]
- ☐ Пневматична спирачна система – Смяна на патрона на приемника влагосъбирател.

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“
[4] Вижте "Обслужване на системата за DEF"

Часове:

Забележки: . . . . . .

Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DD-11-01SEP23

Обслужване на 9500 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.

- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове: Забележки: . . . . . Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DE-11-01SEP23

Обслужване на 10000 часа

ПОЧИСТВАНЕ:

- ☐ Почистване на радиатора, вискозния вентилатор, кондензатора и двигателния отсек.
- ☐ Въздушен филтър на двигателя – Почистете предфилтъра.
- ☐ Сервизен резервоар за гориво и сепаратор за дренажна вода.

ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА:

- ☐ Достъп до диагностичните кодове за неизправност и отстраняване на грешките, после кодовете се изтриват.
- ☐ Проверка на блокировката срещу движение.
- ☐ Задействане на ВОМ – Проверка на предпазното устройство.
- ☐ Кутия с предпазители – Оглед и почистване
- ☐ Проверка на светлините.
- ☐ Светлини – Проверка на настройките на предните фарове.
- ☐ Проверка дали всички достъпни заземяващи кабели са обезопасени.

ПРОВЕРКА ЗАТЕГНАТОСТТА НА БОЛТОВЕТЕ:

- ☐ Регулируем преден мост – Болтове на моста
- ☐ Колела – Предни и задни колела
- ☐ Колела – Диск на колелото към джантата
- ☐ Колела – Тежести на колелата
- ☐ Колела – Захващане на двойните колела
- ☐ Теглителен прът
- ☐ Теглич за ремарке, водещи релси
- ☐ Теглич за ремарке
- ☐ Повдигащ теглич
- ☐ Монтажна рамка на предния теглич
- ☐ Монтажна рама за челен товарач

ПРОВЕРКА:

- ☐ Двигател – Проверка на приводния ремък за износване (протриване).
- ☐ Ниво на охлаждащата течност
- ☐ Маркучи за всмукване на въздух – Проверка за течове.
- ☐ Преден задвижващ мост – Корпус, ниво на маслото
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори без спирачки, ниво на маслото
- ☐ Трансмисия и хидравлична система – ниво на маслото
- ☐ Проверете контейнера за изтичащото масло (ако има).
- ☐ Кабина – Проверка на всички гумени уплътнения на вратите и прозорците, както и дали втулките за кабелите уплътняват добре, не са износени или трошливи.
- ☐ Кабина – Проверка на функционирането на всички затварящи механизми на вратите и прозорците.
- ☐ Проверете предпазния колан за повреди и се уверете, че работи правилно.
- ☐ Спирачна система – Обезвъздушаване и проверка.
- ☐ Работна спирачка – Работна проверка
- ☐ Спомагателна спирачка – Работна проверка
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на резервоара за кондензирала вода.[1]
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на времето за напълване.
- ☐ Пневматична спирачна система – Проверка на действието на спомагателната спирачка и положението за паркиране (паркинг-блокаж).
- ☐ Пневматична спирачна система – Оглед и работна проверка на куплунгите.
- ☐ Паркинг-блокаж – Проверка на работата
- ☐ Проверете всички тегличи за ремарке.

СМЯНА:

- ☐ Горивен филтър
- ☐ Масло и маслен филтър на двигателя[2]
- ☐ Двигател – Вентилиращ филтър на картера (маслен сепаратор)
- ☐ Преден ВОМ – Маслен филтър
- ☐ Преден задвижващ мост – Крайни редуктори със спирачки, масло
- ☐ Окачване на предния мост – Хидроакумулатори

- ☐ Хидравличен маслен филтър
- ☐ Маслен филтър на трансмисията
- ☐ Кабина – Филтър с активен въглен (ако има)[3]

СМАЗВАНЕ:

- ☐ Преден теглич – Цилиндър и триточков теглич
- ☐ Регулируем преден мост – Точки за смазване
- ☐ Преден задвижващ мост – Лагер на оста на въртене
- ☐ Преден задвижващ мост – Всички карета на кардана, включително карданния вал
- ☐ Окачване на предния мост – Хидравличен цилиндър
- ☐ Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако има)
- ☐ Всички тегличи за ремарке
- ☐ Триточков теглич – Вдигащи рамена и опорна ос
- ☐ Лагери на задния мост
- ☐ Заден ВОМ – Опора на накрайника на ВОМ (обръщаем накрайник)

[1] Ако има кондензирала вода, сменете патрона на влагосъбирателя, иначе го сменяйте на всеки 1500 часа или поне на 2 години.
[2] Вижте "Смяна на двигателното масло и филтъра за двигателно масло и интервали на техническо обслужване на двигателното масло и филтъра за двигателно масло"
[3] Вижте "Обслужване на филтрите за пречистване на въздуха на двигателя и въздушните филтри на кабината“

Часове:

Забележки: . . . . . .

Печат на дилъра:

Дата:

. . . . . .

Извършил:

. . . . . .

. . . . . .

OULXA64,SP1,EX,00058DF-11-01SEP23

Информация за следващото сервизно обслужване

ВАЖНО: Следващите страници служат за документиране на следващото обслужване. Извършвайте обслужването както е описано в ръководството за оператора. В сервизната книжка можете да намерите списък с дейностите при всеки сервизен интервал.

Следващите таблици показват кои дейности трябва да се извършват при достигането на определени моточасове.

ПРИМЕР: Трябва да се обслужи машина отработила 18 000 моточаса.

Проверете кое обслужване трябва да се приложи.

Таблицата показва, че след 18 000 моточаса, трябва да се извърши същото обслужване както след 4500 и 6000 моточаса.

Моточасове	Обслужване за:	Моточасове	Обслужване за:
100	100	10500	1500

500	500	11000	500
1000	500	11500	500
1500	1500	12000	6000
2000	500	12500	500
2500	500	13000	500
3000	3000	13500	4500
3500	500	14000	500
4000	500	14500	500
4500	4500	15000	3000
5000	500	15500	500
5500	500	16000	500
6000	6000	16500	1500
6500	500	17000	500
7000	500	17500	500
7500	1500	18000	4500 + 6000
8000	500	18500	500
8500	500	19000	500
9000	3000 + 4500	19500	1500
9500	500	20000	10000
10000	10000	20500	500

Пример за вписване на следващото обслужване:

Извършеното обслужване съответства на ...обслужване на **4500 + 6000**. Забележки: . . . . . . xxx xxx xxx	Моточасове на дисплея:.....**18000** Дата:.....xxx Подпис:.....xxxx Печат:

LX25458,500STD,0000B19-11-13OCT22

Записване на по-нататъшното обслужване

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

Извършеното обслужване отговаря на ..... моточаса. Забележки:	Часове на дисплея: . . . . . . Дата: . . . . . . Подпис: . . . . . . Печат:

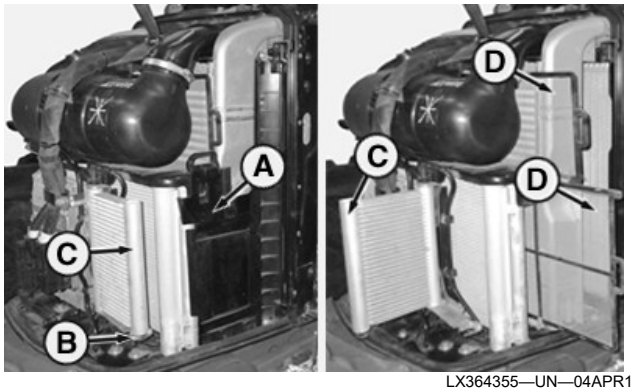
LX25458,ALL,0000B1A-11-29SEP20

Почистване на радиатора, вентилатора с виско-привод, кондензера и двигателния отсек

За добро охлаждане на двигателя и кабината, външната част на радиатора и кондензера трябва да са чисти.

Отстранете боклуците в двигателния отсек и радиаторите.

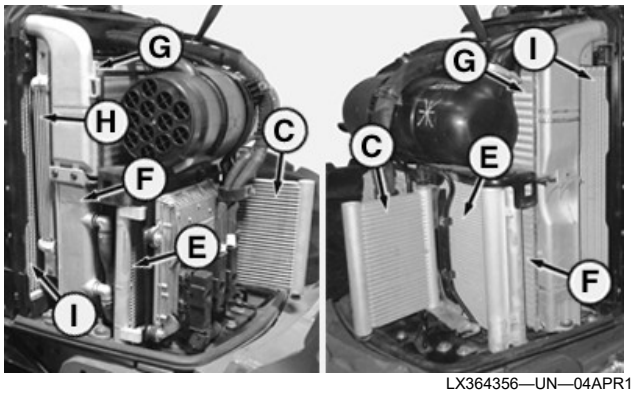
1. Махнете капаците (A) от двете страни.



LX364355—UN—04APR19

A—Капак
B—Фиксатор
C—Охладител на горивото
D—Предпазна решетка (ако има)

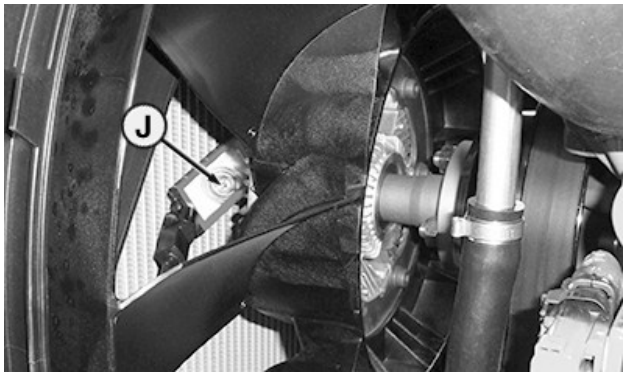
2. Освободете фиксатора (B) и завъртете горивния охладител (C) настрана.
3. Издърпайте предпазната решетка (D) и отстранете замърсяванията.
4. Внимателно отстранете замърсяванията от компоненти (C) и (I).



LX364356—UN—04APR19

C—Охладител на горивото
E—Кондензатор на климатика
F—Маслен радиатор на трансмисията
G—Междинен охладител
H—Маслен радиатор на предния ВОМ
I—Радиатор

5. Сложете предпазната решетка.
6. Поставете отново горивния охладител (C) и го застопорете с фиксатора (B).
7. Поставете обратно капаците.
8. Проверете с помощта на огледало охлаждащите перки и, ако има, биметалната пружина (J) на вискозния вентилатор за замърсявания. Почистете, ако трябва.



LX364357—UN—04APR19

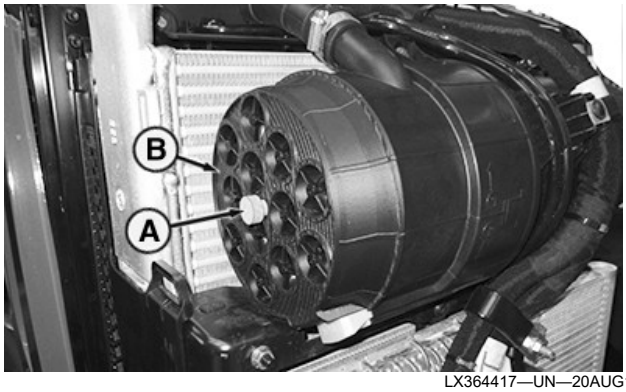
Биметална пружина на вискозния вентилатор

OULXA64,SP1,00058E0-11-20NOV20

Въздушен филтър на двигателя - Почистване на грубия филтър

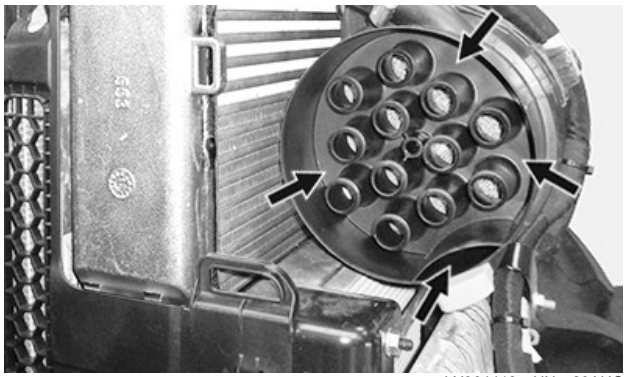
ВАЖНО: Не оставяйте двигателя да работи без груб и/ или фин филтър!

1. Разхлабете фитинга (A) и махнете капака (B).



LX364417—UN—20AUG19

2. Проверете капака на корпуса и корпуса за замърсяване и почистете, ако трябва.



LX364418—UN—20AUG19

3. Поставете капака на корпуса (B) и се уверете, че е легнал правилно.
4. Затегнете фитинга (A) на ръка.

OULXA64,SP1,00058E1-11-20NOV20

Почистване на въздушните филтри на кабината

⚠ ВНИМАНИЕ: Не почиствайте въздушните филтри, ако кабината е оборудвана в последствие с филтри с активен въглен. Филтрите с активен въглен трябва да се сменят с нови.

ВАЖНО: Сменяйте въздушните филтри на кабината на всеки 1500 часа или 2 години, което се случи първо.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако кабината е оборудвана с филтри с активен въглен, трябва да се прилага интервал на техническо обслужване от 500 часа или веднъж годишно.

Почистване на въздушните филтри на кабината

1. Махнете капаците (A) от двете страни.



LX234635—UN—07APR15

2. Извадете филтриращите елементи (B) от двете страни и ги изтупайте, за да ги почистите.
3. Почистете праха от вътрешността на корпуса и въздуховодите.
4. При монтажа следвайте обратния ред на демонтажа.

   При поставянето на филтриращите елементи внимавайте да легнат правилно в леглата.

Почистете рециркулационния въздушен филтър

1. Отстранете капака (C).



LX314936—UN—30JUN17

2. Махнете рециркулационните филтри (D) от двете страни и ги почистете.



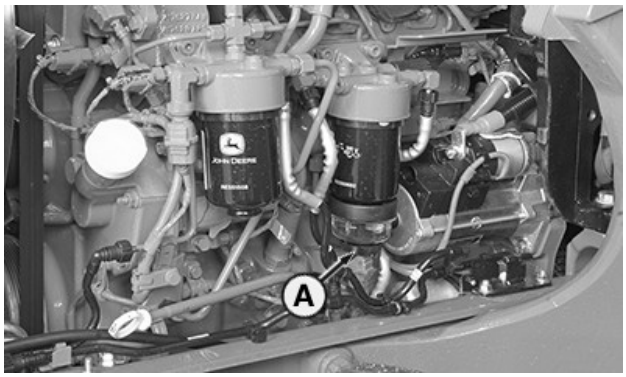
LX314937—UN—30JUN17

3. Почистете праха от вътрешността на корпуса и въздуховодите.
4. При монтажа следвайте обратния ред на демонтажа.

220A,05,SP,OULXA64,00056E8-11-22DEC23

Проверка на горивните филтри (4-цилиндрови двигатели)

Ако във филтъра са се събрали вода или утайки, направете следното:



LX364354—UN—03APR19

A—Пробка за източване

1. Отворете пробката (A) на 3/4 оборот. След изтичане на водата и утайките затегнете отново пробката.

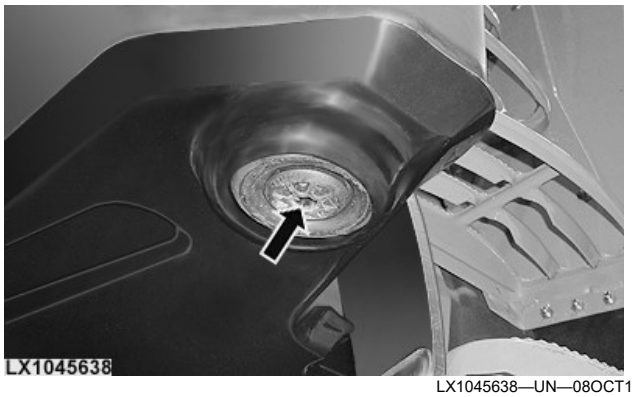
2. Завъртете контактния ключ до първа позиция надясно, за да задействате горивоподкачващата помпа. Оставете помпата да работи около 120 секунди.

Ако има вода в горивния филтър, източете водния сепаратор на резервоара за гориво. Вижте "Обслужване на резервоара за гориво" в този раздел.

OULXA64,SP1,4CYL,00058E3-11-30MAY23

Обслужване на горивния резервоар

Развийте пробката за източване на един оборот с 1/2 инчов ключ с квадратно сечение. Източете водата и утайките. Поставете отново винта за източване и го затегнете на ръка.



LX1045638—UN—08OCT10

220A,07,ALL,25458,0000B43-11-22DEC23

Проверка на филтъра на отдушника на горивния резервоар (само за капачки на разервоара с байонетно заключване и къс канал)

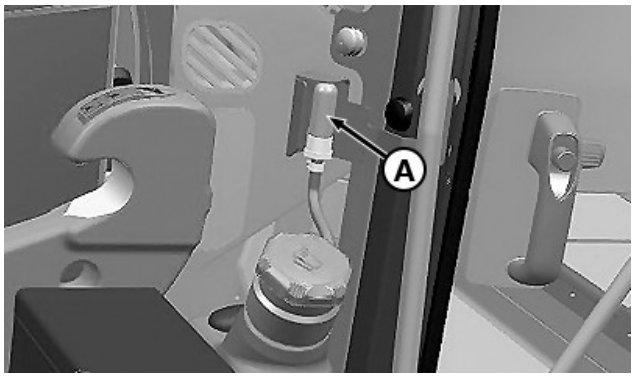
ЗАБЕЛЕЖКА: При работа в много запрашени условия, проверете вентилационния филтър на резервоара за запушване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверявайте филтъра само при трактори с показаната капачка на горивото.



LX514951—UN—26JUN23

1. Проверете филтъра (A) за запушване. Ако трябва, развийте и сменете филтъра.



LX372942—UN—17FEB21

ЗАБЕЛЕЖКА: Навийте на ръка новия филтър.

2. При монтажа следвайте обратния ред на демонтажа.

OULXA64,SP1,0005A79-11-26JUN23

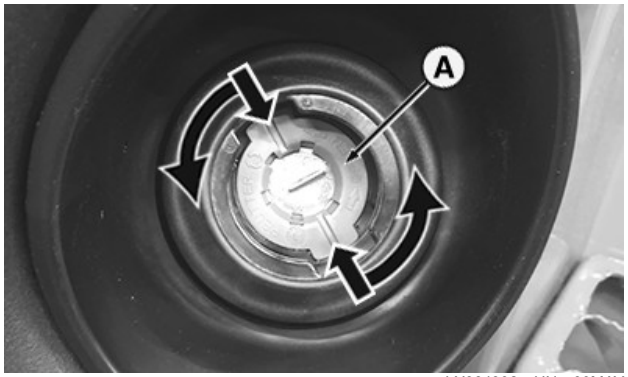
Почистване на цедката на гърловината за пълнене на резервоара за DEF

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При контакт, незабавно измийте очите обилно с вода за най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

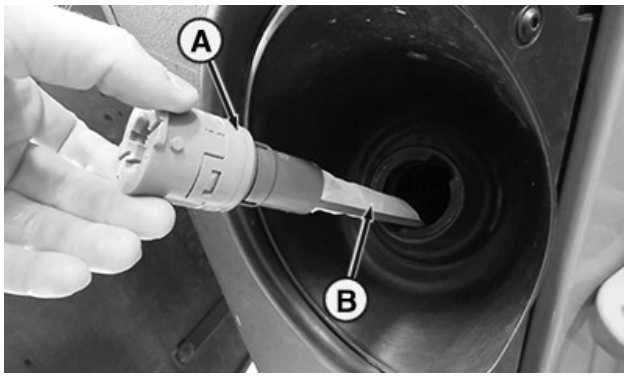
ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. DEF разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако DEF се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше с кърпа, ще остави бяла следа. Неправилно почистеният разлив на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) може да попречи на диагностиката на проблеми с течове от системата за селективна каталитична редукция (SCR).

1. Свалете капачката на резервоара за ТОГ.
2. Завъртете гърловина за пълнене (A) наляво с подходящ инструмент и я махнете.



LX364392—UN—09MAY19



LX360365—UN—04APR19

Примерна илюстрация

A—Гърловина за пълнене
B—Екран

3. Почистете цедката (B) с дестилирана вода или ТОГ и проверете за повреди. Сменете повредените части.
4. При монтажа следвайте обратния ред на демонтажа.

220A,09,ALL,LX25458,0000B44-11-22DEC23

Проверка на филтъра на отдушника на резервоара за DEF

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Допълнителна информация може да се намери в "Информационен лист за безопасност на веществата" (Materials Safety Data Sheet, MSDS).

ВАЖНО: Когато ТОГ влезе в контакт с някакви материали, веднага почистете с вода.

ЗАБЕЛЕЖКА: При работа в много запрашени условия, проверете вентилационния филтър на резервоара за запушване.

1. Разхлабете филтъра (A) от държача.



LX343101—UN—05JUN18

A—Филтър на отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

2. Проверете филтъра (A) за запушване. Ако трябва, развийте и сменете филтъра.

ЗАБЕЛЕЖКА: Навийте на ръка новия филтър.

3. При монтажа следвайте обратния ред на демонтажа.

OULXA64,SP1,00058E4-11-20APR23

Почистване на резервоара за течността за очистка на отработените газове (ТОГ)

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистения разлив на ТОГ може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (СКР).

Ако в резервоара за ТОГ влезе друга течност или материал, източете и промийте резервоара, и го напълнете с нова ТОГ.

Аок качеството на ТОГ е съмнително, вземете проба от резервоара в чист контейнер. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амоняк. Ако DEF е мътна, оцветена или мирише силно на амоняк, най-вероятно не отговаря на спецификацията. DEF в такова състояние не трябва да се използва.

1. Махнете пробката за източване (ако има) и източете (или изтеглете) ТОГ от резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването може да стане при монтиран или свален резервоар за DEF.

2. Почистете резервоара с нова ТОГ.

   За да може да се стартира двигателя, ТОГ трябва да отговаря на критериите за цвят, мирис и концентрация. За повече информация вижте "Течност за отработените газове (ТОГ) - за използване в двигатели със селективна каталитична редукция (СКР)" в раздел "Горива, смазки и охлаждаща течност".

3. Източете или изтеглете ТОГ от резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Повторете стъпки 2-3, докато резервоарът за ТОГ се почисти.

4. **Ранна версия:** Сменете филтъра на дозатора за ТОГ и цедката на колектора на резервоара.

   По-нова версия: Сменете филтъра на дозатора за ТОГ, и филтъра в линията за ТОГ.

5. Ако е махната, сложете пробката за източване на резервоара за ТОГ.

6. Ако е махнат, монтирайте резервоара за ТОГ.

7. Напълнете резервоара с нова DEF.

8. Проверете концентрацията на ТОГ с рефрактометър, например JDG11594 или JDG11684. Правилната концентрация на DEF е от 31,8 % до 33,2 %. За повече информация, потърсете оторизирания дилър.

9. Ако DEF не отговаря на спецификацията, не е прозрачна или не мирише леко на амоняк, потърсете оторизирания дилър.

DX,DEF,CLEANTANK-11-18SEP19

Прекъсване на електрическата верига на акумулатора

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване и експлозия! Спазвайте предпазните мерки, вижте "Безопасно боравене с акумулатори" в раздел 05.

ВНИМАНИЕ:

ПРЕКЪСВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ВЕРИГА:
Разкачете заземяващия кабел на отрицателната клема (–). Предпазете от контакт с клемите на акумулатора, напр. като го увиете с изолирбанд.

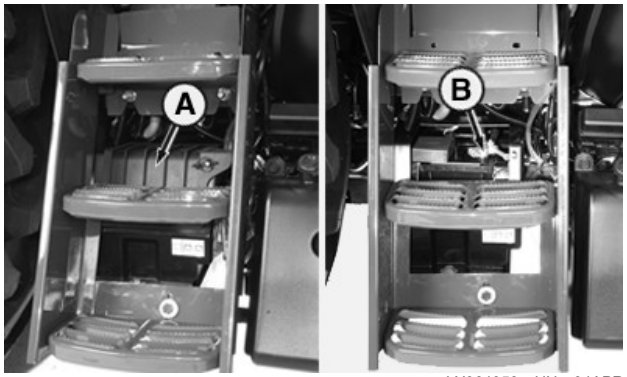
ПРЕДИ МАХАНЕ НА АКУМУЛАТОРА:
Откачете всички клеми на акумулатора. Винаги разкачвайте първо отрицателната клема (–) и след това положителната (+). Когато свързвате отново батерията, започнете с положителната клема (+) и след това свържете отрицателната клема (–) последна. Грешната подредба може да причини сериозни щети на електрическата система и в най-лошия случай експлозия.

ВАЖНО: Препоръчително е да премахнете акумулатора, ако автомобилът няма да се използва повече от 30 дни. Почистете акумулатора и го приберете на сухо и хладно място, и го поддържайте напълно зареден. Ако се използва зарядно устройство за акумулатори, прочетете инструкциите за експлоатация на производителя, за да проверите дали устройството е подходящо за това.

ВАЖНО: Изчакайте най-малко 4 минути след изключването на двигателя преди да разкачите електрическата верига. Системата за ТОГ има нужда от това време, за да промие линиите. За да може системата за ТОГ да работи безпроблемно почистването не трябва да се прекъсва чрез разкачване на електрическата верига.

Разкачване на електрическата верига:

1. Свалете капака (A).



LX364358—UN—04APR19

Капак / отрицателна клема

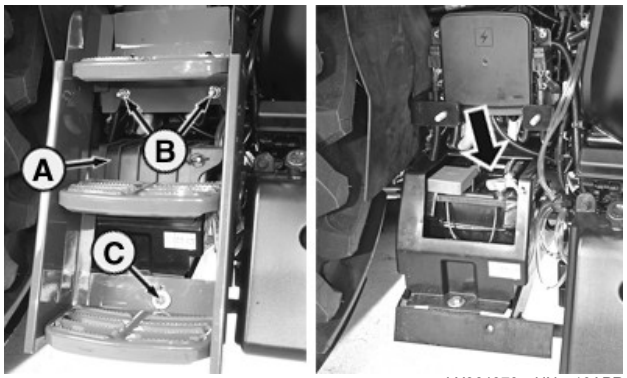
2. Разкачете замасяващия кабел от отрицателния полюс (–) на акумулатора и предпазете клемите на акумулатора от неволен допир. При показаната версия, отрицателната клема е (B).

За по-добър достъп до акумулатора, свалете дясната стъпенка за достъп. Вижте описанието по-долу.

OULXA64,SP1,00058E5-11-20JUL23

Достъп до акумулатора

1. Махнете капака (A) и ако е трябва, махнете стълбата.



LX364370—UN—10APR19

2. Махнете гайките (B) и винта (C).
3. Махнете стълбата.
4. При монтажа следвайте обратния ред на демонтажа.

   Затегнете гайките (B) и винта (C) с предписаното усилие.

Спецификация	
Стълба към планката, монтажен болт—Усилие	122 Нм (90 lb ft)
Стълба към планката, гайки—Усилие	122 Нм (90 lb ft)

OULXA64,SP1,00058E6-11-20NOV20

Достъп до предпазителите

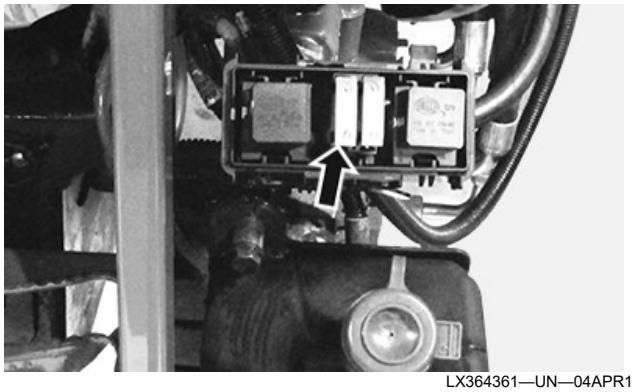
LCS - Предпазителите и релетата от помощния захранващ център (LCS - **L**oad **C**enter **S**econdary) се намират зад седалката на оператора.



LX1056713—UN—12JUL12

LCS - Предпазители и релета

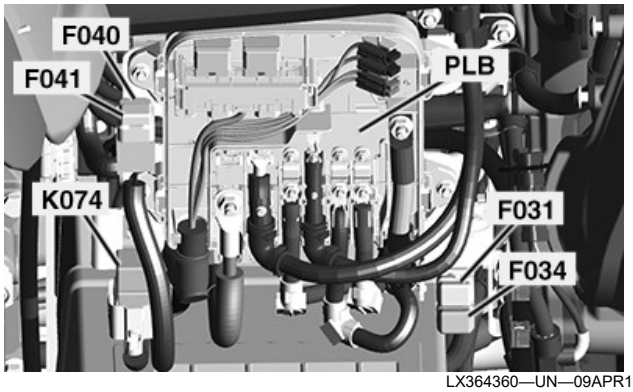
PSB - Предпазителите и релетата от захранващата кутия (**P**ower **S**ocket **B**ox) се намират зад дясната стълба.



LX364361—UN—04APR19

PSB - Предпазители и релета

Зад десните стъпала се намират следните предпазители и релета:



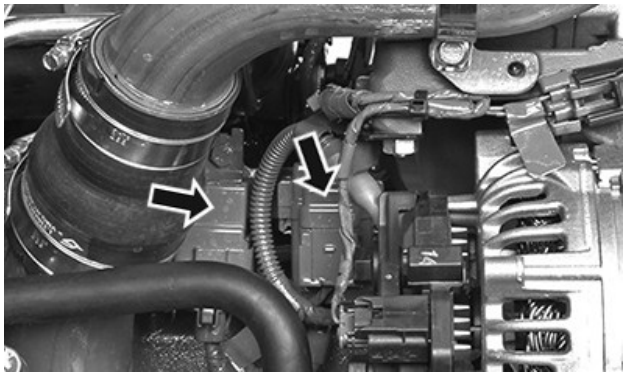
LX364360—UN—09APR19

PLB – Предпазители и релета

- **PLB** - Предпазители и релета от **P**ower **L**ink **B**ox
- **F031** – 10A, предпазител за радио с прекъсвач за акумулатора[1]
- **F034** – 10A, предпазител за приемник StarFirr™ с прекъсвач за акумулатора[1]
- **F040** – 10A, предпазител за 3-клемна захранваща букса на предния теглич (ELX)[1]
- **F041** – 30A, предпазител за 3-клемна захранваща букса на предния теглич (BAT)[1]
- **K074** – Реле за 3-клемна захранваща букса на предния теглич[1]

За достъп до предпазителите и релетата, махнете стъпенката за достъп. Вижте "Достъп до акумулатора" в този раздел.

Предпазителят и релето на **електрическата помощ при старт** се намират отдясно на двигателя.



LX364362—UN—04APR19

Предпазител при двигателя

OULXA64,SP1,00058E7-11-21NOV23

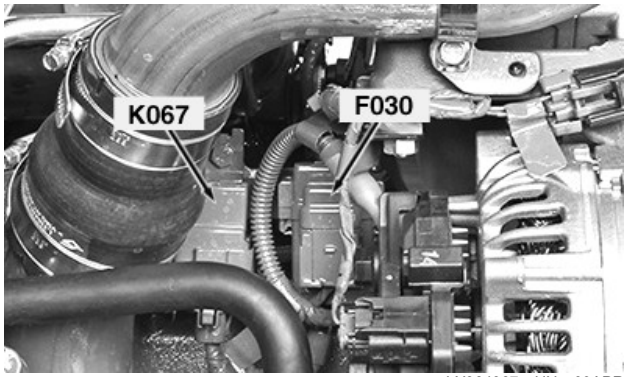
Предпазител и реле на електрическата помощ при старт

ВАЖНО: За да не повредите електрическата инсталация, никога не използвайте предпазител с по-голям максимален ток от оригиналния.

ВАЖНО: Някои места на предпазителите са празни, когато тракторът бъде доставен. Те трябва да бъдат оставени празни, докато машината не бъде съответно преоборудвана.

Предпазителят (F030) и релето (K067) се намират от дясната страна на двигателя.

[1] *Ако има такова оборудване*



LX364367—UN—09APR19

Предпазител и реле на електрическата помощ при старт

F30—Предпазител, 70 A
K067—Реле на електрическата помощ при старт

Отворете капака на двигателя и махнете капачката.

Проверете предпазител (F030) или реле (K067) и ги сменете, ако трябва.

Поставете капачката и затворете капака на двигателя.

OULXA64,SP1,00058E8-11-20NOV20

PLB - Предпазители и релета

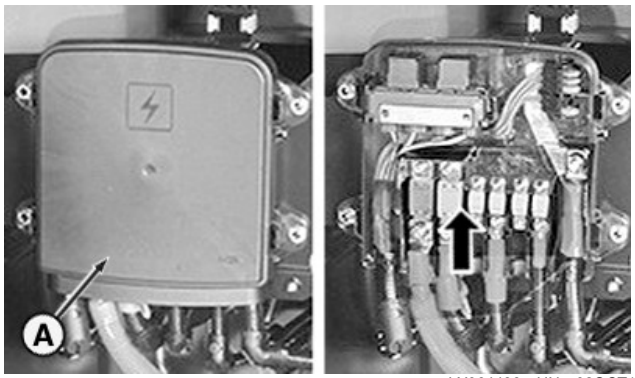
Обща информация

ВАЖНО: За да не повредите електрическата инсталация, никога не използвайте предпазител с по-голям максимален ток от оригиналния.

ВАЖНО: Някои места на предпазители/релета са празни, когато тракторът бъде доставен. Те трябва да бъдат оставени празни, докато машината не бъде съответно преоборудвана.

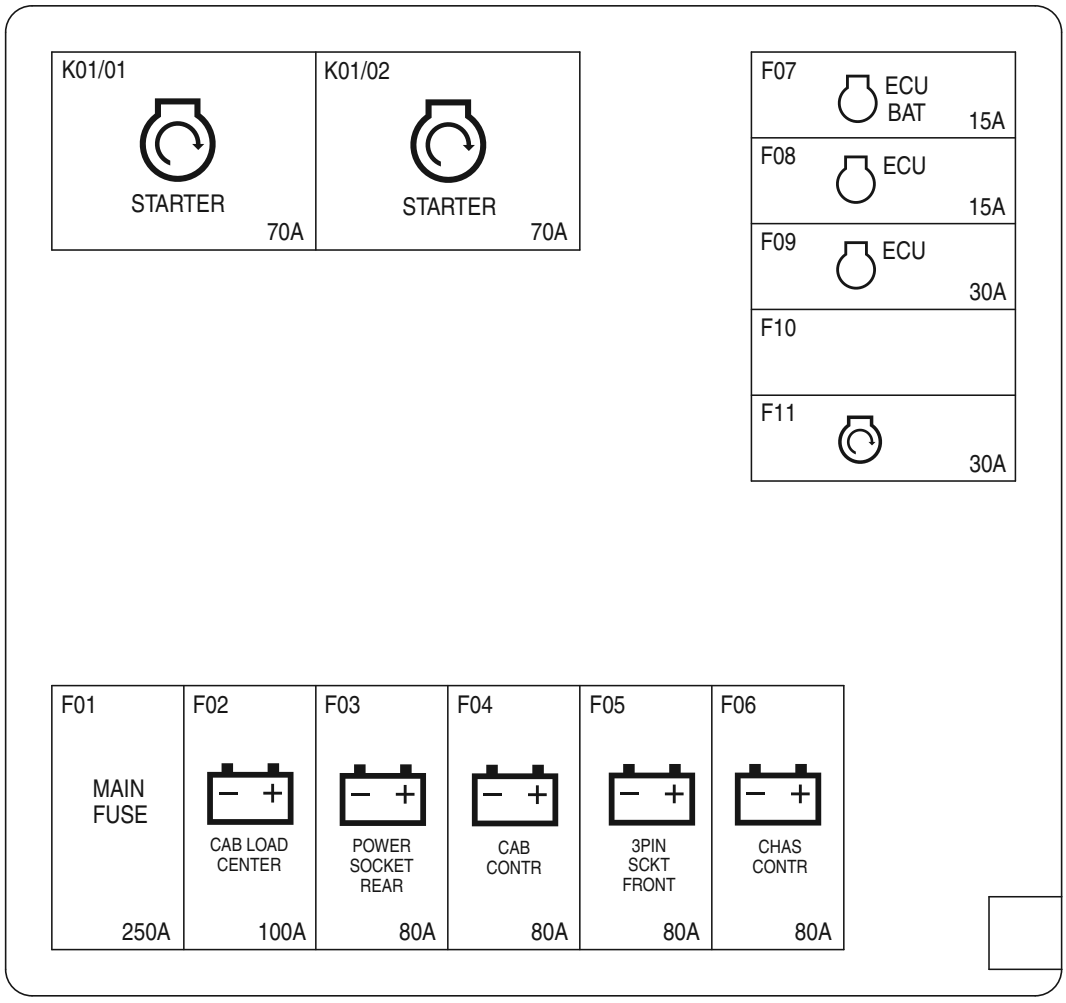
ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от оборудването на трактора, може да няма всички показани по-долу релета и предпазители.

За достъп до предпазителите и релетата, махнете стълбата и капака (A). Вижте "Достъп до акумулатора" в този раздел.



LX364486—UN—02OCT19

Преглед на кутията с предпазители (PLB)



LX358941

LX358941—UN—31JUL18

Предпазители и релета (PLB)

Номер на предпазителя	Мощност (ампера)	Консуматор	Момент
F01_PLB	250 A	Главен	11 Нм (8.1 lb-ft)
F02_PLB	100 A	Захранване на предпазителите и релетата (LCS)	11 Нм (8.1 lb-ft)
F03_PLB	80 A	Захранване на предпазителите и релетата (PSB)	4.5 Нм (3.3 lb-ft)
F04_PLB	80 A	Захранване на контролера на кабината	4,5 Нм (3,3 lb ft)
F05_PLB	80 A	Захранване на 3-клемна захранваща букса (предна навесна система)	4.5 Нм (3.3 lb-ft)
F06_PLB	80 A	Захранване на задния контролер на шасито	4.5 Нм (3.3 lb-ft)
F07_PLB	15 A	Контролер на двигателя (BAT)	-
F08_PLB	15 A	Контролер на двигателя (BAT)	-
F09_PLB	30 A	Контролер на двигателя (BAT)	-
F10_PLB	-	Не се използва	-
F11_PLB	30 A	Стартер (електромагнитен ключ)	-

Номер на релето	Мощност (ампера)	Консуматор
K01/01_PLB	70 A	Реле 1 на стартера
K01/02_PLB	70 A	Реле 2 на стартера

OULXA64,SP,00056F4-11-12OCT20

LCS - Предпазители и релета, част 1

Обща информация

ВАЖНО: За да се избегне повреда на електрическата инсталация, никога не използвайте предпазител с по-голяма мощност от дадената в диаграмата.

ВАЖНО: Някои места на предпазителите са празни, когато тракторът бъде доставен. Те трябва да бъдат оставени празни, докато машината не бъде съответно преоборудвана.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от оборудването на трактора, може да няма всички показани по-долу релета и предпазители.

LCS - Предпазителите и релетата от помощния захранващ център (LCS - **L**oad **C**enter **S**econdary) се намират зад седалката на оператора.

Натиснете фиксаторите и махнете капака.



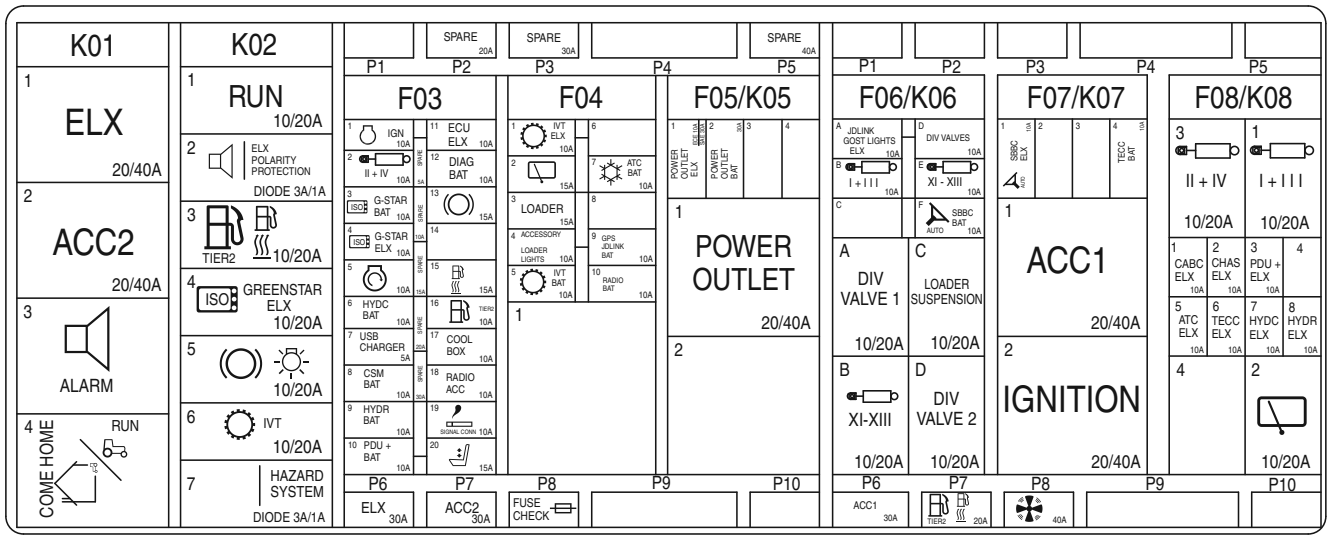
LX1058125—UN—06SEP12



LX1058126—UN—06SEP12

LCS - Кутия с предпазители и релета

LCS - Описание на кутията с предпазители и релета



LX358940

LX358940—UN—30JUL18

OULXA64,SP,00056F2-11-11FEB21

LCS - Предпазители и релета, част 2

LCS-01 - Релета

Номер на релето	Мощност (ампера)	Консуматор
K01/01_LCS	20/40 A	Реле на захранването на електрониката (ELX1)
K01/02_LCS	20/40 A	Реле за захранване на електрониката (ELX2)
K01/03_LCS	-	Звукова аларма, информация за компонента
K01/04_LCS	-	Куплунг за авариен режим на движение, информация за компонента

LCS-02 - Релета и диоди

Номер на релето	Мощност (ампера)	Консуматор
K02/01_LCS	10/20 A	Реле на запалването
K02/02_LCS	1 A	Диод на звуковата аларма
K02/02_LCS	3 A	Диод за захранване на електрониката (ELX1)
K02/03_LCS	10/20 A	Реле на подгревателя на горивото[a] Реле за помпата и за подгревателя на горивото[b]
K02/04_LCS	10/20 A	Реле за GreenStar™ (AMS)
K02/05_LCS	10/20 A	Реле на стоп-светлините
K02/06_LCS	10/20 A	Реле за разрешаване на трансмисията (AutoPowr™/IVT™)
K02/07_LCS	1 A	Не се използва
K02/07_LCS	3 A	Диод за аварийните светлини

[a]*Трактори с дизелови двигатели Final Tier 4/Етап IV, (ECU ниво 34) сериен номер на двигателя: CD4045UXXXXXX*
[b]*Трактори с дизелови двигатели Tier 2/Етап II, (ECU ниво 16) сериен номер на двигателя CD4045GXXXXXX*

LCS-03 - Предпазители

Номер на предпазителя	Мощност (ампера)	Консуматор
F03/01_LCS	10 A	Захранване през контактния ключ (IGN)
F03/02_LCS	10 A	Стъпкови мотори на клапаните E-SCV II, E-SCV IV
F03/03_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS), външен монитор (BAT)
F03/04_LCS	10 A	GreenStar™ (AMS) (ELX)
F03/05_LCS	10 A	Контактен ключ
F03/06_LCS	10 A	Преден контролер на шасито (BAT)
F03/07_LCS	5 A	USB зарядно устройство
F03/08_LCS	10 A	Контролер на модула с ключове в кабината (BAT)
F03/09_LCS	10 A	Контролер за клапаните E-SCV и челния товарач (BAT)
F03/10_LCS	10 A	Дисплеят в ъгъла, контролер на имобилайзъра (BAT)
F03/11_LCS	10 A	Контролер на двигателя, контролер на имобилайзера (ELX)
F03/12_LCS	10 A	Сервизна букса (X571)
F03/13_LCS	15 A	Стопове
F03/14_LCS	-	Не се използва
F03/15_LCS	15 A	Подгревател на горивото
F03/16_LCS	10 A	Горивна помпа[a]
F03/17_LCS	10 A	Електрическо охлаждащо отделение
F03/18_LCS	10 A	Радио (ACC)
F03/19_LCS	10 A	Запалка, сигнална букса (ACC)
F03/20_LCS	15 A	Седалка на оператора (ACC)

[a]*Трактори с дизелови двигатели Tier 2/Етап II, (ECU ниво 16) сериен номер на двигателя CD4045GXXXXXX*

LCS-04 - Предпазители и релета

Номер на предпазителя	Мощност (ампера)	Консуматор
F04/01_LCS	10 A	Контролер на трансмисията (трансмисия AutoPowr™/IVT™) (ELX)
F04/02_LCS	15 A	Чистачка на задното стъкло / помпа на умивателя (ELX)
F04/03_LCS	15 A	X037F-1 - Куплунг за аксесоари (кабел 0362), челен товарач, вдигащ се теглич (E-PUH) (ELX
F04/04_LCS	10 A	X037F-3 - Куплунг за аксесоари (кабел 0372), челен товарач, работни фарове за челен товарач (ELX)
F04/05_LCS	10 A	Контролер на трансмисията (трансмисия AutoPowr™/IVT™) (BAT)
F04/06_LCS	-	Не се използва
F04/07_LCS	10 A	Контролер на климатика (BAT)
F04/08_LCS	-	Не се използва
F04/09_LCS	10 A	JDLink™, приемник StarFire™ без прекъсвач за акумулатора (BAT)
F04/10_LCS	10 A	Радио без прекъсвач за акумулатора (BAT)

Номер на релето	Мощност (ампера)	Консуматор
K04/1_LCS	-	Не се използва

LCS-05 - Предпазители и релета

Номер на предпазителя	Мощност (ампера)	Консуматор
F05/01_LCS	10 A 30 A	3-клемна захранваща букса, лайсна с допълнителни захранващи изводи (ECE) (ELX) 3-клемна захранваща букса, лайсна с допълнителни захранващи изводи, 7-клемна захранваща букса (SAE) (ELX)
F05/02_LCS	30 A 30 A	3-клемна захранваща букса, лайсна с допълнителни захранващи изводи (ECE) (BAT) 3-клемна захранваща букса, лайсна с допълнителни захранващи изводи (SAE) (BAT)
F05/03_LCS	-	Не се използва
F05/04_LCS	-	Не се използва

Номер на релето	Мощност (ампера)	Консуматор
K05/1_LCS	20/40 A	Реле на захранването към изводите (ELX)
K05/2_LCS	-	Не се използва

LCS-06 - Предпазители и релета

Номер на предпазителя	Мощност (ампера)	Консуматор
F06/A_LCS	10 A	JDLink™, сигнални светлини за ремарке (регионална опция) (ELX)
F06/B_LCS	10 A	Стъпкови мотори на клапаните E-SCV I, E-SCV III
F06/C_LCS	-	Не се използва
F06/D_LCS	10 A	Реле за челен товарач
F06/E_LCS	10 A	Стъпкови мотори на клапаните E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII
F06/F_LCS	10 A	Контролер на кормилната система (AutoTrac™) (BAT)

Номер на релето	Мощност (ампера)	Консуматор
K06/A_LCS	10/20 A	Реле за управляващ клапан 1 (челен товарач)
K06/B_LCS	10/20 A	Реле на стъпковите мотори на клапаните E-SCV XI, E-SCV XII, E-SCV XIII
K06/C_LCS	10/20 A	Реле за системата за окачване на товарача (челен товарач)

Номер на релето	Мощност (ампера)	Консуматор
K06/D_LCS	10/20 A	Реле за управляващ клапан 2 (челен товарач)

LCS-07 - Предпазители и релета

Номер на предпазителя	Мощност (ампера)	Консуматор
F07/01_LCS	10 A	Контролер на кормилната система (AutoTrac™) (ELX)
F07/02_LCS	-	Не се използва
F07/03_LCS	-	Не се използва
F07/04_LCS	10 A	Контролер TEC (BAT)

Номер на релето	Мощност (ампера)	Консуматор
K07/1_LCS	20/40 A	Реле за захранване на аксесоарите (ACC)
K07/2_LCS	20/40 A	Реле за захранване през контактния ключ (IGN)

LCS-08 - Предпазители и релета

Номер на предпазителя	Мощност (ампера)	Консуматор
F08/01_LCS	10 A	Контролер на кабината (ELX)
F08/02_LCS	10 A	Преден контролер на шасито (ELX)
F08/03_LCS	10 A	Дисплей в ъгъла (ELX)
F08/04_LCS	-	Не се използва
F08/05_LCS	10 A	Контролер на климатика (ELX)
F08/06_LCS	10 A	Контролер TEC (ELX)
F08/07_LCS	10 A	Преден контролер на шасито (ELX)
F08/08_LCS	10 A	Контролер на клапаните E-SCV и на челния товарач (ELX)

Номер на релето	Мощност (ампера)	Консуматор
K08/1_LCS	10/20 A	Реле за стъпковите мотори на клапаните E-SCV I, E-SCV III
K08/2_LCS	10/20 A	Реле за чистачката на задното стъкло/помпата на умивателя
K08/3_LCS	10/20 A	Реле за стъпковите мотори на клапаните E-SCV II, E-SCV IV
K08/4_LCS	-	Не се използва

LCS-FRAME1 - Предпазители

Номер на предпазителя	Мощност (ампера)	Консуматор
F01FRM/P1_LCS	-	Не се използва
F01FRM/P2_LCS	-	Не се използва (резервен предпазител 20 A)
F01FRM/P3_LCS	-	Не се използва (резервен предпазител 30 A)
F01FRM/P4_LCS	-	-
F01FRM/P5_LCS	-	Не се използва (резервен предпазител 40 A)
F01FRM/P6_LCS	30 A	Захранване на електрониката (ELX1)
F01FRM/P7_LCS	30 A	Захранване на електрониката (ELX2)
F01FRM/P8_LCS	-	Гнездо за проверка на предпазителите
F01FRM/P9_LCS	-	Не се използва
F01FRM/P10_LCS	-	Не се използва

LCS-FRAME2 - Предпазители

Номер на предпазителя	Мощност (ампера)	Консуматор
F02FRM/P1_LCS	-	Не се използва
F02FRM/P2_LCS	-	Не се използва
F02FRM/P3_LCS	-	Не се използва
F02FRM/P4_LCS	-	Не се използва
F02FRM/P5_LCS	-	Не се използва
F02FRM/P6_LCS	30 A	Захранване на аксесоарите (ACC)
F02FRM/P7_LCS	20 A 20 A	Подгревател на горивото [a] Горивна помпа и подгревател на горивото[b] Горивна помпа
F02FRM/P8_LCS	40 A	Мотори на вентилатора
F02FRM/P9_LCS	-	Не се използва
F02FRM/P10_LCS	-	Не се използва

[a]Трактори с дизелови двигатели Final Tier 4/Етап IV, (ECU ниво 34) сериен номер на двигателя: CD4045UXXXXXX
[b]Трактори с дизелови двигатели Tier 2/Етап II, (ECU ниво 16) сериен номер на двигателя CD4045GXXXXXX

OULXA64,SP,00056F3-11-21NOV23

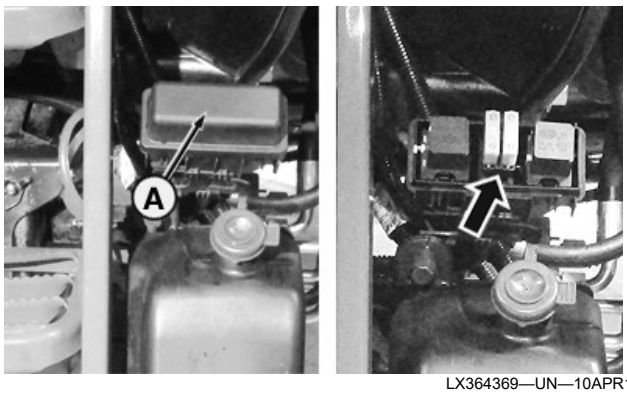
PSB - Предпазители и релета

Обща информация

ВАЖНО: За да не повредите електрическата инсталация, никога не използвайте предпазител с по-голям максимален ток от оригиналния.

ВАЖНО: Някои места на предпазители/релета са празни, когато тракторът бъде доставен. Те трябва да бъдат оставени празни, докато машината не бъде съответно преоборудвана.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от оборудването на трактора, може да няма всички показани по-долу релета и предпазители.

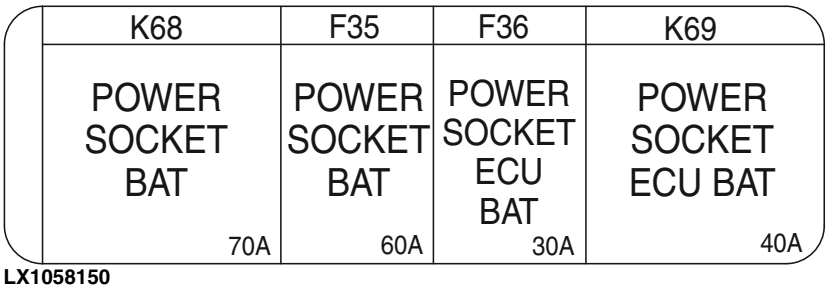


LX364369—UN—10APR19

Зад дясната стъпенка за достъп

За достъп до предпазителите и релетата, махнете стълбата и капака (A). Вижте "Достъп до акумулатора" в този раздел.

Преглед на кутията с предпазители (PSB)



LX1058150

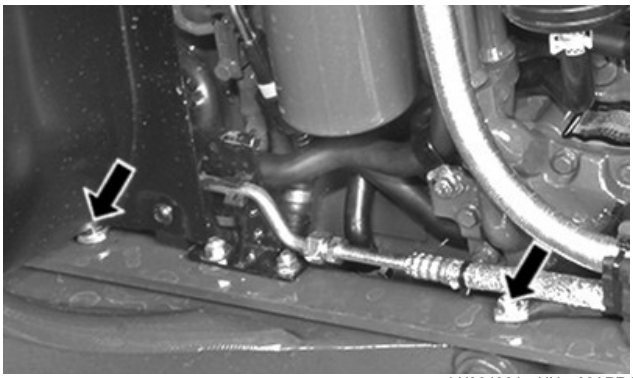
LX1058150—UN—11SEP12

Предпазители и релета (PSB)

Номер на предпазителя	Мощност	(ампера)	Консуматор	Номер на релето	Мощност (ампера)
Консуматор					
F35_PSB	60 A	Предпазител на буксите за инвентара (захранване на компонентите) (BAT)	K068_PS-B	70 A	Реле за захранване на инвентара (захранване на компонентите) (BAT)
F36_PSB	30 A	Предпазител на буксите за инвентара (захранване на контролерите на инвентара) (BAT)	K069_PS-B	20/40 ампера	Реле за захранване на инвентара (захранване на контролерите на инвентара) (BAT)

OULXA64,SP1,00058E9-11-20NOV20

Проверка на замасяването на двигателя



LX364364—UN—08APR19

Проверете кабела на масата за признаци на износване или повреда. Проверете дали скрепителните болтове са затегнати.

Сменете кабела, ако е повреден.

OULXA64,SP1,00058EA-11-20NOV20

Стартер

Ако стартерът не върти при задействане на стартерния ключ, извършете щателна проверка на стартерната система. Проверете акумулатора за достатъчно зарядно ниво. Проверете за скъсан или износен кабел и дали кабелните връзки не са разхлабени или окислени.

Ако стартерът все още не завърта след отстраняването на тези евентуални причини за неизправност, той трябва да бъде проверен и ремонтиран.

LX25458,ALL,0000B51-11-10JUL25

Проверка на предпазното устройство срещу задействане на ВОМ

ВАЖНО: Проверете предпазните устройства на предния и задния ВОМ поотделно.

1. Включете блокировката за паркиране.
2. Стартирайте двигателя и го оставете да работи.
3. Включете силоотводния вал и проверете дали валът се върти.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато проверявате задния ВОМ, изберете обороти за вала.

4. Спрете двигателя без да изключвате силоотводния вал.
5. Стартирайте отново двигателя и го оставете да работи. Силоотводният вал не трябва да започне да се върти.
6. Ако силоотводният вал стартира, предпазното устройство трябва да бъде ремонтирано.

LX25458,ALL,0000B52-11-10JUL25

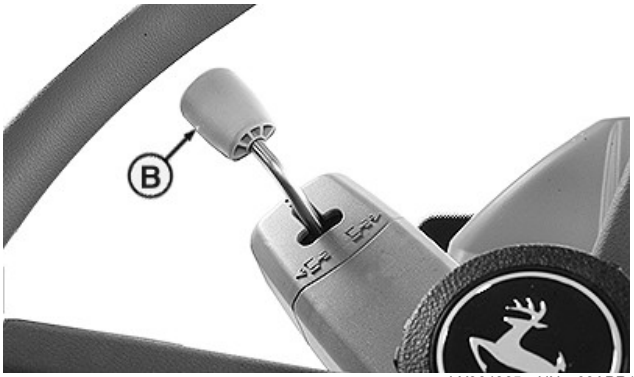
Проверка на предпазната система против потегляне (Трансмисии PowrQuad™ PLUS и AutoQuad™ PLUS)

1. Поставете лоста за превключване на диапазоните в неутрална позиция (A).



LX364209—UN—22JAN19

2. Поставете лоста за посоката (B) в преден или заден ход.



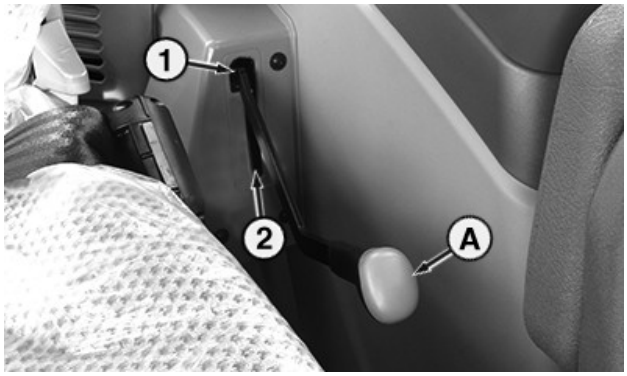
LX364365—UN—08APR19

3. Стартирайте двигателя и изчакайте 6 - 7 секунди. На дисплея трябва да се появи "N".
4. Натиснете съединителя и включете някой скоростен диапазон. Бавно пуснете педала на съединителя. Тракторът НЕ трябва да потегля. Ако не, свържете се с вашия дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.

OULXA64,SP,00056F8-11-16JUL25

Проверка на предпазната система против потегляне (Трансмисия CommandQuad™)

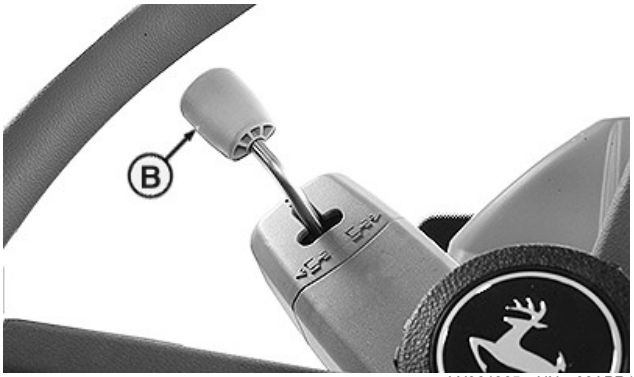
1. Поставете лоста (A) в позиция (1), за да включите паркинг-блокажа.



LX364366—UN—09APR19

A—Лост за паркинг-блокажа
1—Включен паркинг-блокаж
2—Изключен паркинг-блокаж

2. Поставете лоста за посоката (B) в преден или заден ход.



LX364365—UN—08APR19

B—Лост за посоката

3. Стартирайте двигателя и изчакайте 6 - 7 секунди. На дисплея трябва да се появи "N".
4. Натиснете спирачката.
5. Поставете лоста (A) в позиция (2), за да изключите паркинг-блокажа.
6. Пуснете спирачката и натиснете педала за газта или задействайте ръчната газ. Тракторът НЕ трябва да потегля. Ако не, свържете се с вашия дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.

OULXA64,SP,00056F9-11-16JUL25

Проверка на предпазителната система против потегляне (Трансмисия AutoPowr™/IVT™)

1. Преместете лоста за посоката (A) в преден или заден ход.



LX372926—UN—18NOV20

A—Лост за посоката

2. Стартирайте двигателя и изчакайте 6 - 7 секунди. На дисплея трябва да се появи "N".
3. Натиснете и постепенно отпуснете педала на съединителя. Тракторът НЕ трябва да потегля. Ако не, свържете се с вашия дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.

OULXA64,SP,0005868-11-16JUL25

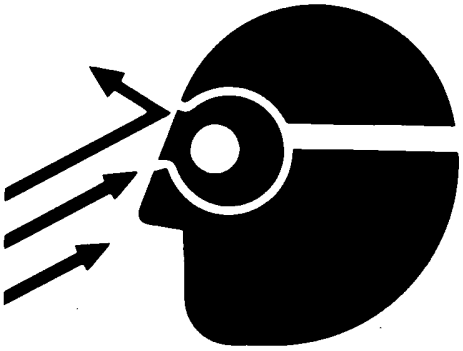
Тест на светлините

Проверете дали светлините работят нормално, особено преди пътуване по пътищата.

Спазвайте всички законови разпоредби.

220B,700,ALL,LX25458,0000B54-11-02APR24

Безопасна работа с халогенни крушки



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

A—Халогенна крушка

ВНИМАНИЕ: Халогенната крушка (A) съдържат газ под налягане. Неправилното боравене с халогенните крушки може да ги пръсне на летящи парчета. За да се предпазите от нараняване:

- **Изключете осветлението и изчакайте халогеннат крушка да се охлади преди да я смените. Оставете ключа изключен, докато сменяте халогенната крушка.**
- **Носете предпазни очила и ръкавици.**
- **Дръжте халогенната крушка само за цокъла. Дръжте халогенната крушка далеч от масло. Носете ръкавици, за да избегнете контакт със стъклото.**
- **Не допускайте крушката да падне и внимавайте да не се надраска. Пазете от влага.**
- **Не използвайте крушки, които са падали или са надраскани (опасност от пръсване).**
- **Поставете старата халогенна крушка в опаковката на новата и я изхвърлете по подходящ начин. Пазете далеч от деца.**

220B,701,ALL,LX25458,0000B55-11-02APR24

Безопасно обслужване и почистване



TS249—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: За да извършвате дейности по обслужването на недостъпни места, важно е да използвате скеле, платформи или безопасни стълби.

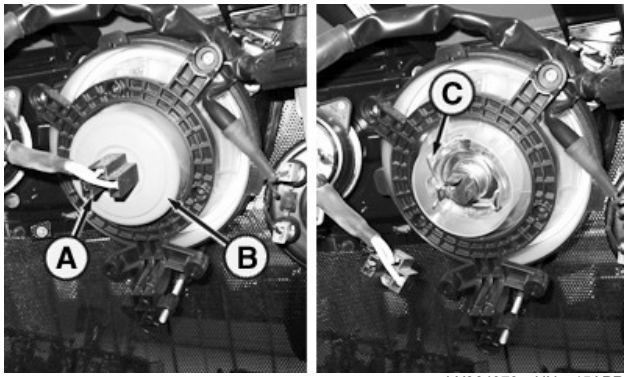
Нужно е специално внимание при обслужване и почистване на трудно достъпни места, напр. регулиране на фаровете на покрива, обслужване на охладителната система, регулиране на дясното външно огледало на трактор без дясна врата и т.н.

ВНИМАНИЕ: НЕ се разрешава извършването на тези дейности чрез катерене по компоненти на трактора, които не са предназначени за тази цел. Съществува особено голяма опасност от падане, ако компонентите на трактора са мокри, замърсени или обледени.

220B,702,ALL,LX25458,0000B56-11-02APR24

Смяна на крушка на преден фар на капака на двигателя

1. Изключете светлините и оставете крушките да изстинат.
2. Отворете капака на двигателя и разкачете куплунга (A).



LX364373—UN—15APR19

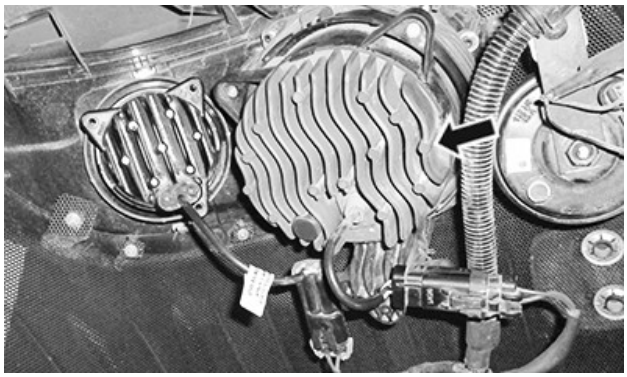
3. Махнете капака (B) и свалете скобата (C).



LX364374—UN—16APR19

4. Поставете новата лампа, с помощта на чиста кърпа, и я захванете със скобата (C).
5. Поставете капака (B) и куплунга (A).
6. Затворете капака на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: При LED-светлини, заменете цялата светлина.



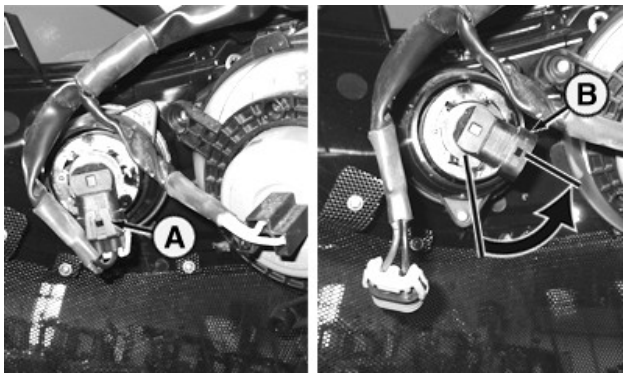
LX364371—UN—15APR19

Предни LED фарове

220B,710,MC,OULXA64,00058EB-11-02APR24

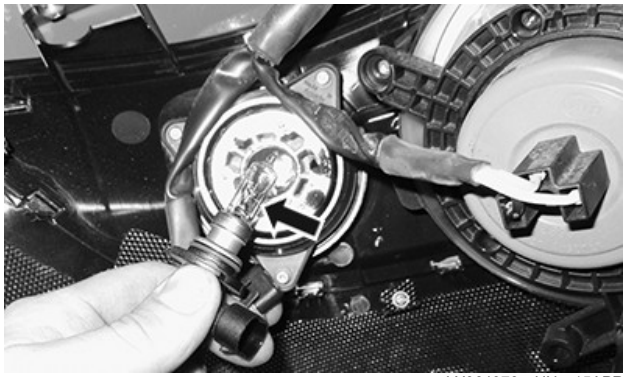
Смяна на крушка на работен фар на капака на двигателя

1. Изключете светлините и оставете крушките да изстинат.
2. Отворете капака на двигателя и разкачете куплунга (A).



LX364375—UN—15APR19

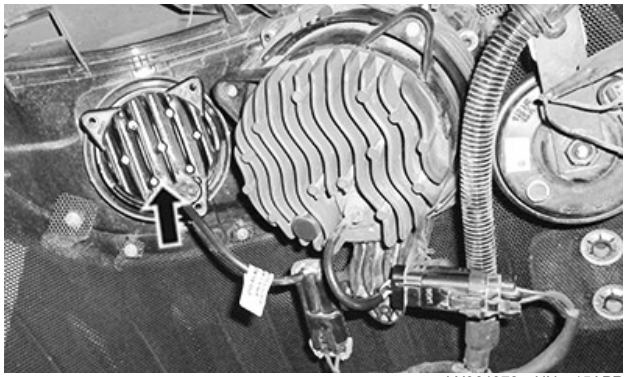
3. Завъртете фасунгата (B) наляво и я свалете.
4. Поставете нова крушка с помощта на чист парцал.



LX364376—UN—15APR19

5. Поставете фасунгата (B) в корпуса и завъртете надясно.
6. Скачете куплунга (A) и затворете капака на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: При LED-светлини, заменете цялата светлина.



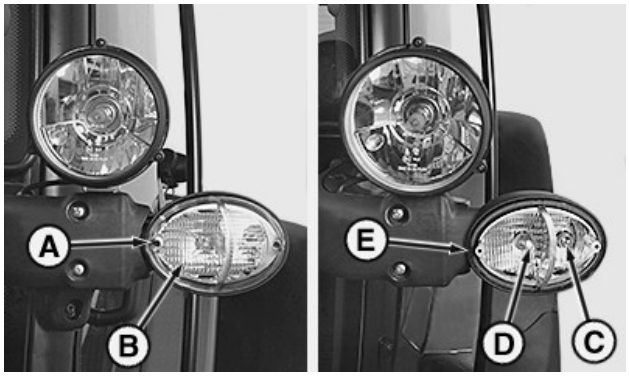
LX364372—UN—15APR19

LED работен фар

220B,713,MC,OULXA64,00058EC-11-02APR24

Смяна на крушка на мигачи и светлини за позиция на рамата на кабината

1. Изключете светлините и оставете крушките да изстинат.
2. Свалете болтовете (A) и стъклата (B).



LX314876—UN—16MAY17

3. **Сменете крушката (C) на мигача**:
   a. За да свалите крушката (C), натиснете я и завъртете наляво.
   b. С помощта на чиста кърпа монтирайте новата крушка, като я натиснете и завъртите надясно.
4. **Сменете крушката (D) на светлината за позиция:**
   a. За да свалите крушката (D), натиснете я и завъртете наляво.
   b. С помощта на чиста кърпа монтирайте новата крушка, като я натиснете и завъртите надясно.

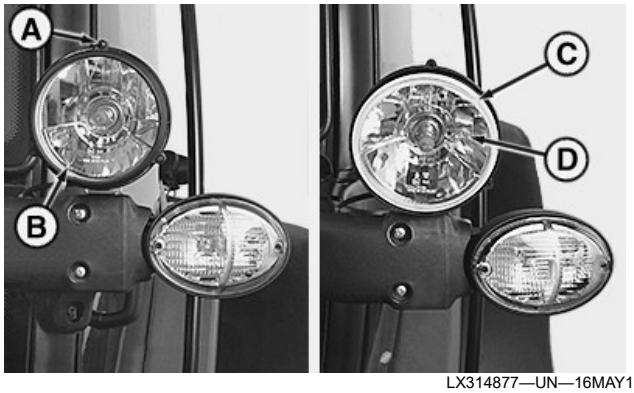
ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали уплътнението (E) лежи правилно.

5. Поставете стъклото (B) и затегнете болтовете (A).

220B,715,ALL,OULXA64,0005A12-11-02APR24

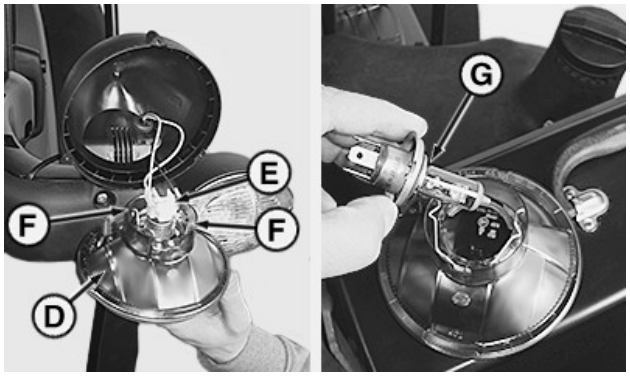
Смяна на крушката на фаровете върху рамата на кабината

1. Изключете светлините и оставете крушките да изстинат.
2. Свалете болтовете (A) и извадете монтажната рама (B).



LX314877—UN—16MAY17

3. Извадете уплътнението (C) и отделете лампата (D) от корпуса.
4. Разкачете куплунга (E) и охлабете стягата (F).



LX314878—UN—16MAY17

5. Свалете крушката (G).
6. Поставете новата крушка, с помощта на чиста кърпа, и я фиксирайте със скобите (F).
7. Монтирайте куплунга (E) и поставете лампата (D) в корпуса.
8. Поставете уплътнение (C) и проверете дали лежи правилно.
9. Поставете гривната (B) и затегнете болтовете (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: При LED светлини, сменете целия LED модул или ако трябва, цялата светлина.



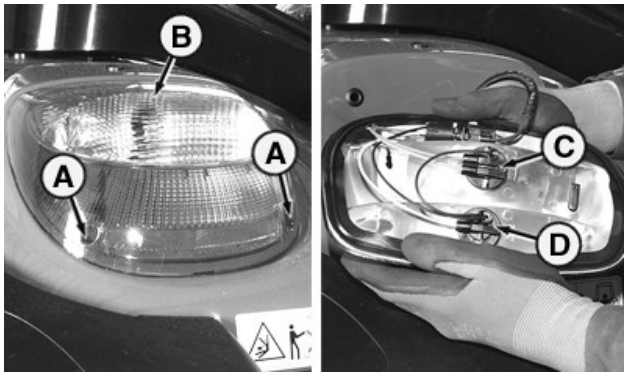
LX364382—UN—16APR19

LED светлина

220B,716,ALL,OULXA64,0005A13-11-02APR24

Смяна на крушката на задните габарити и стоп-светлина/мигач на калника

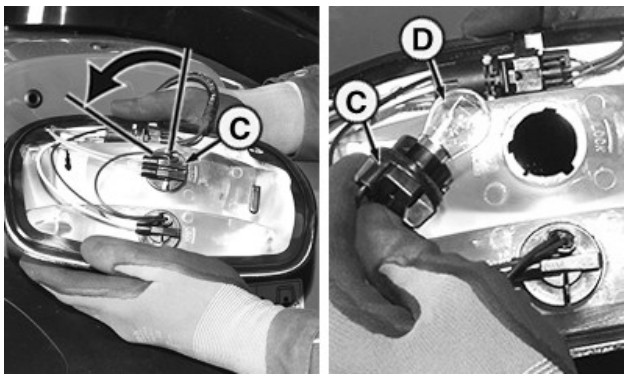
1. Изключете светлините и оставете крушките да изстинат.
2. Развийте болтовете (A) и махнете корпуса (B).



LX364385—UN—16APR19

A—Винтове
B—Корпус
C—Фасунга, стоп-светлина
D—Фасунга, мигач

3. **Смяна на крушките на стоповете и задните габарити**



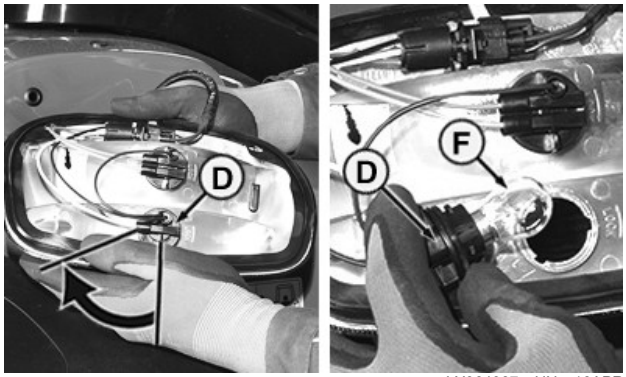
LX364386—UN—16APR19

Заден габарит/стоп-светлина

C—Цокъл на задния габарит и стоп-светлината
D—Крушка за стопа и задния габарит

   a. Завъртете фасунгата (C) наляво и я свалете.
   b. С помощта на чиста кърпа поставете новата крушка (D) в гнездото.
   c. Поставете фасунгата (C) в корпуса и завъртете надясно.

4. **Смяна на крушката на мигач:**



LX364387—UN—16APR19

Мигач

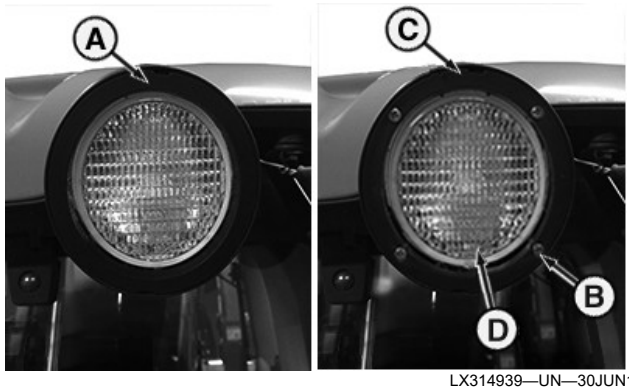
D—Фасунга, мигач
F—Крушка, мигач

   a. Завъртете фасунгата (D) наляво и я свалете.
   b. С помощта на чиста кърпа поставете новата крушка (F) в гнездото.
   c. Поставете цокъла (D) в корпуса и завъртете наляво.

5. Монтирайте корпуса (B) и затегнете болтовете (A).

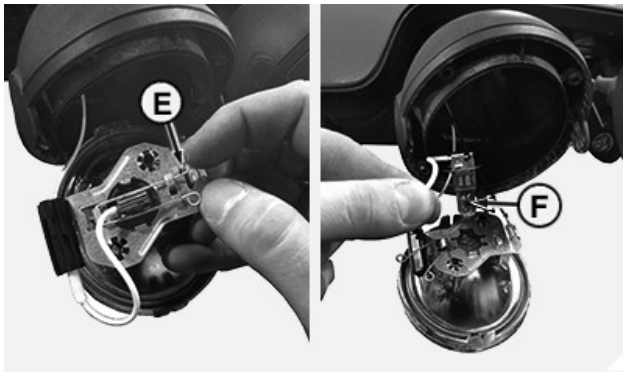
220B,717,6M,LX25458,0000B5D-11-02APR24

Смяна на крушката на работен фар (кръгъл)



LX314939—UN—30JUN17

Работни фарове отзад на покрива на кабината



LX314940—UN—30JUN17

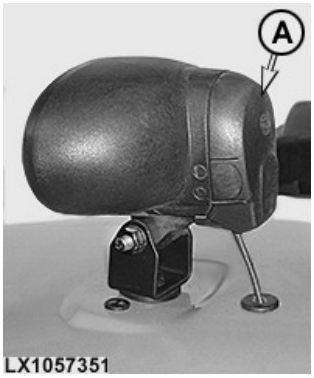
1. Изключете светлините и оставете крушките да изстинат.
2. Свалете капака (A).
3. Свалете винтовете (B) и придържащия пръстен (C).
4. Извадете лампата (D) от корпуса.
5. Освободете фиксатора (E) и разкачете крушката (F) от куплунга.
6. С помощта на чист парцал, поставете новата крушка в куплунга.
7. Поставете крушката (F) във фара и я хванете с фиксатора (E).
8. Поставете лампата в корпуса.
9. Поставете гривната (C) и затегнете винтовете (B).
10. Монтирайте капака (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: При LED светлини, сменете целия LED модул или ако трябва, цялата светлина.

220B,718,6M,OULXA64,00056FC-11-02APR24

Смяна на крушката на работен фар (овален)

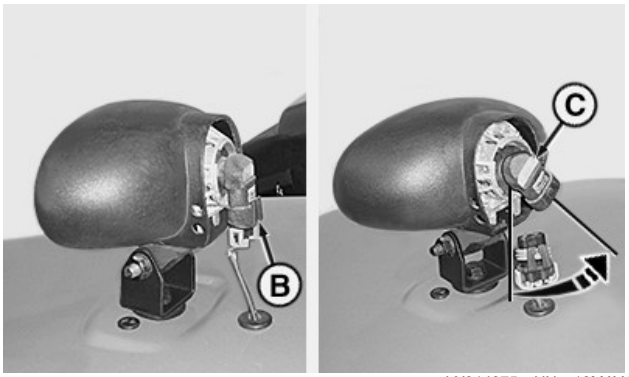
1. Изключете светлините и оставете крушките да изстинат.
2. Свалете капака (A).



LX1057351—UN—13NOV13

Работен фар отзад на калника

3. Разкачете куплунгите (B).



LX314875—UN—16MAY17

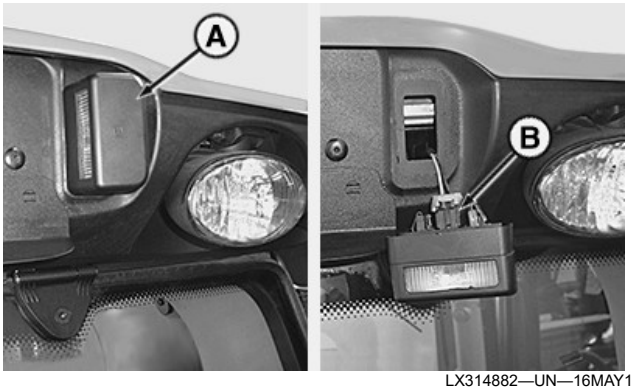
4. Завъртете фасунгата (C) наляво и я разкачете от корпуса.
5. С помощта на чиста кърпа поставете новата крушка.
6. Поставете фасунгата (C) в корпуса и завъртете надясно.
7. Скачете куплунга (B) и поставете капака (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: При LED светлини, сменете целия LED модул или ако трябва, цялата светлина.

220B,719,6M,OULXA64,00056FD-11-02APR24

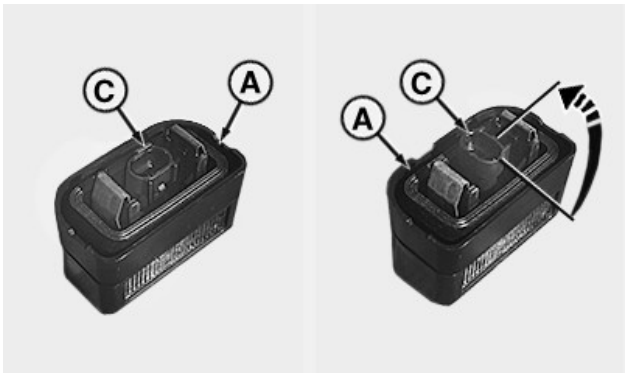
Смяна на крушката на осветлението на табелката с регистрационен номер

1. Изключете светлините и оставете крушките да изстинат.
2. Разкачете осветлението на регистрационния номер (A) от кабината и куплунг (B).



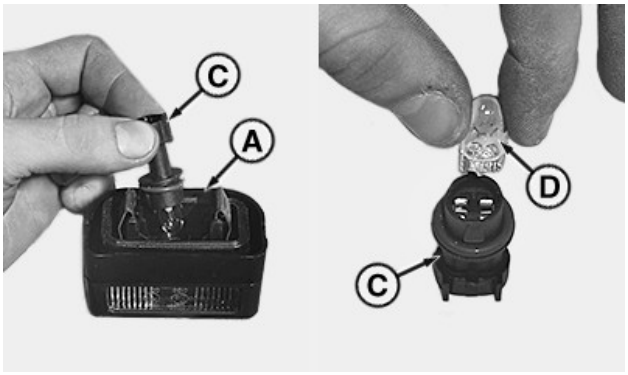
LX314882—UN—16MAY17

3. Завъртете фасунгата (C) на 90° наляво и я свалете.



LX314883—UN—16MAY17

4. Махнете крушката (D).



LX314884—UN—16MAY17

5. С помощта на чиста кърпа поставете новата крушка в цокъла (C).
6. Поставете цокъла (C) в осветлението на регистрационния номер (A) и завъртете надясно.
7. Скачете куплунга (B) и монтирайте осветлението на регистрационния номер (A) на тавана.

220B,725,ALL,OULXA64,0005A15-11-02APR24

Смяна на крушката на сигналната лампа



TS249—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: За да извършвате дейности по обслужването на недостъпни места, важно е да използвате скеле, платформи или безопасни стълби.

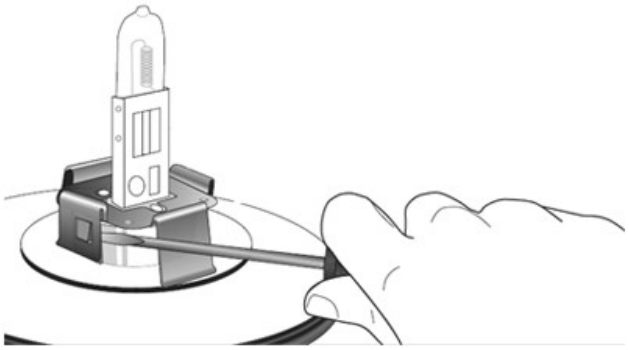
НЕ се разрешава извършването на тези дейности чрез катерене по компоненти на трактора, които не са предназначени за тази цел. Съществува особено голяма опасност от падане, ако компонентите на трактора са мокри, замърсени или обледени.

1. **Демонтаж:** Отворете лампата.



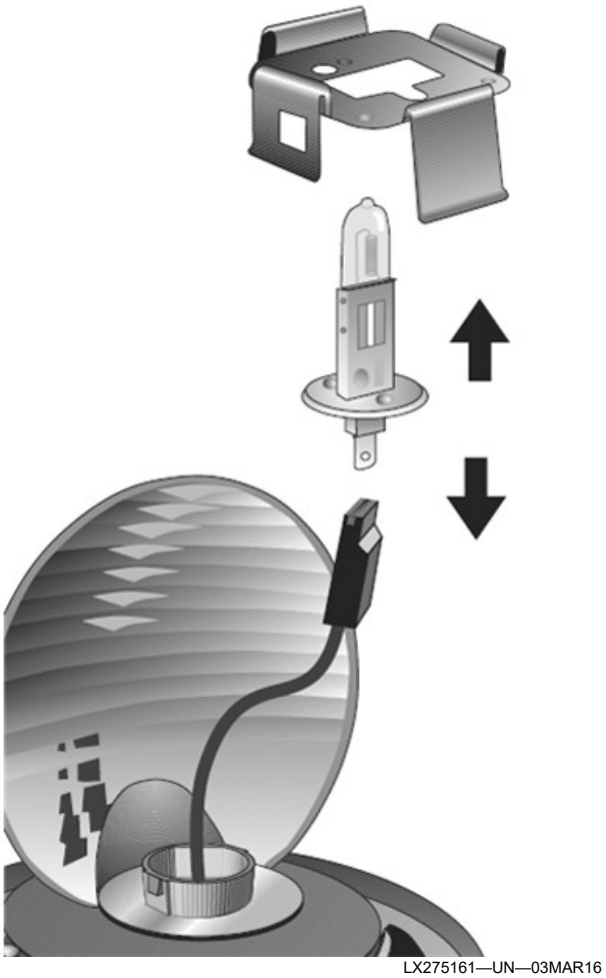
LX275159—UN—03MAR16

2. Откачете задържащата скоба.



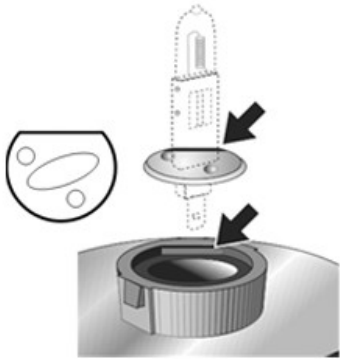
LX275160—UN—03MAR16

3. Свалете крушката.



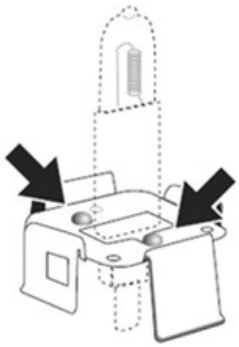
LX275161—UN—03MAR16

4. **МОНТАЖ:** Свържете новата крушка с кабела и поставете основата на крушката в гнездото. Внимавайте контурите на основата и на гнездото да са изравнени.



LX275162—UN—03MAR16

Крушка: H1 - 12 V, 55 W (8GH 002 089-131)



LX275163—UN—03MAR16

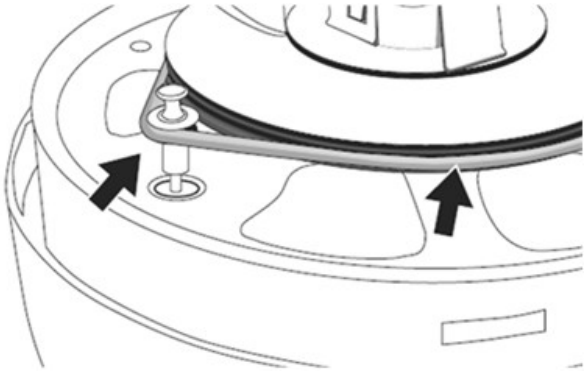
5. Поставете придържащата скоба и изравнете така, че щифтовете на основата да попадат във вдлъбнатините на придържащата скоба.
6. Натиснете придържащата скоба надолу към гнездото, докато се закачи.



LX275164—UN—03MAR16

След това затворете сигналната лампа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако приводният ремък се е изплъзнал, той трябва да бъде монтиран отново както е показано.



LX275165—UN—03MAR16

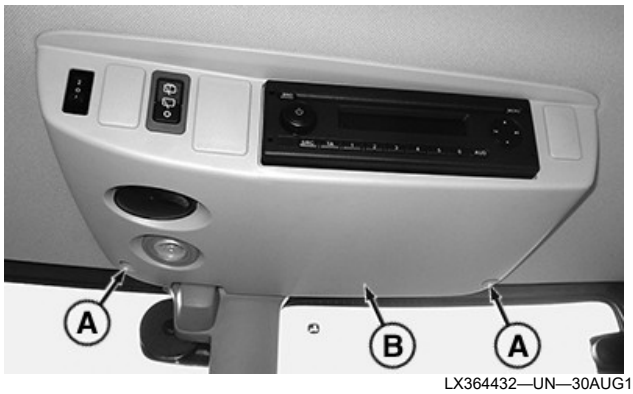
ВАЖНО: Проверете дали приводният ремък е монтиран правилно. Предписаните обороти може да се достигнат само ако приводният ремък е монтиран както е показано. Показаното разположение е валидно само ако захранващото напрежение е 12 волта.

ВАЖНО: НЕ смазвайте движещите се части на сигналната лампа.

220B,730,ALL,OULXA64,0005A16-11-02APR24

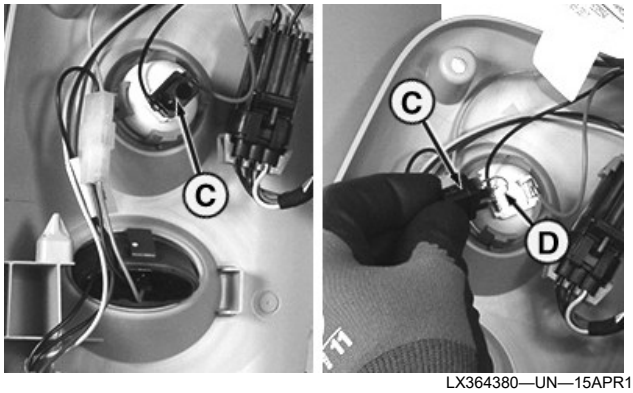
Смяна на крушката на осветлението в кабината

1. Изключете светлините и оставете крушките да изстинат.
2. Развийте винтовете (A) и свалете корпуса (B).



LX364432—UN—30AUG19

3. Завъртете фасунгата (C) от корпуса и махнете крушката (D).



LX364380—UN—15APR19

4. С помощта на чиста кърпа поставете новата крушка (D) във фасунгата (C).
5. Поставете фасунгата (C) в корпуса.
6. Монтирайте корпуса (B) и затегнете болтовете (A).

220B,735,6M,OULXA64,00056FE-11-02APR24

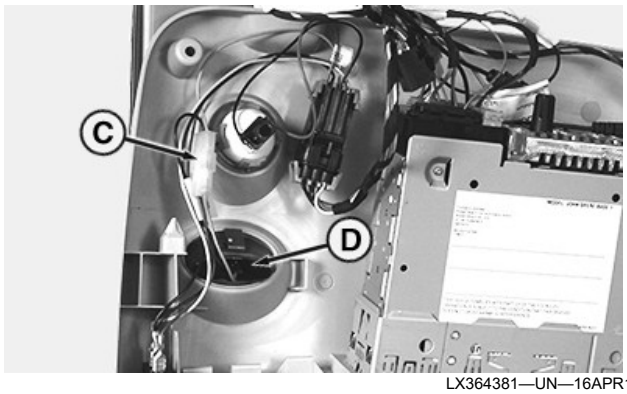
Смяна на крушката на осветлението на превключващия модул на трансмисията

1. Изключете светлините и оставете крушките да изстинат.
2. Развийте винтовете (A) и свалете корпуса (B).



LX364432—UN—30AUG19

3. Разкачете куплунга (C) и свалете крушката (D).



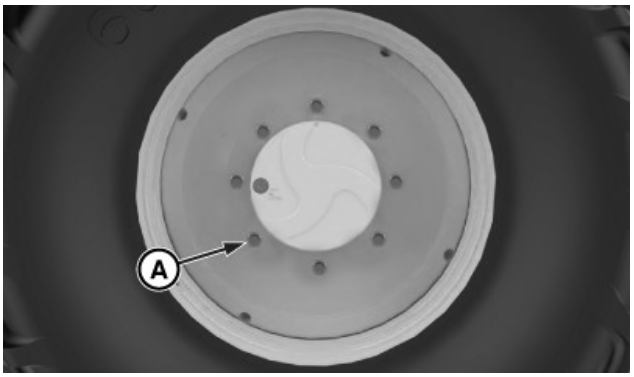
LX364381—UN—16APR19

4. Поставете новата крушка (D) в корпуса и скачете куплунга (C).
5. Монтирайте корпуса (B) и затегнете болтовете (A).

220B,740,6M,OULXA64,00056FF-11-02APR24

Затягане на болтовете на предните колела – при преден водещ мост

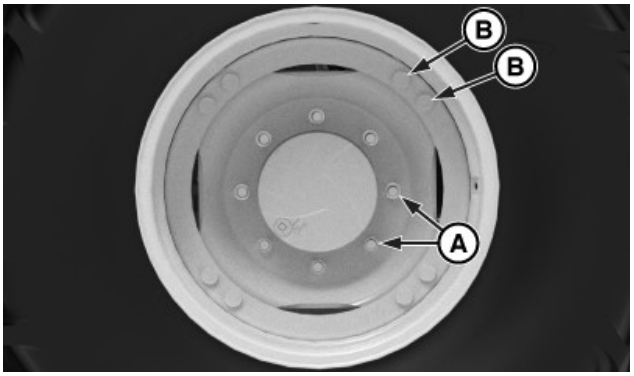
Затягане на болтовете на колелата при машини с преден водещ мост – Предни колела с 8 болта в кръг



LX515379—UN—07DEC23

Предно колело с 8 болта в кръг и кръгъл диск на колелото

A—300 N·m (220 lb-ft)

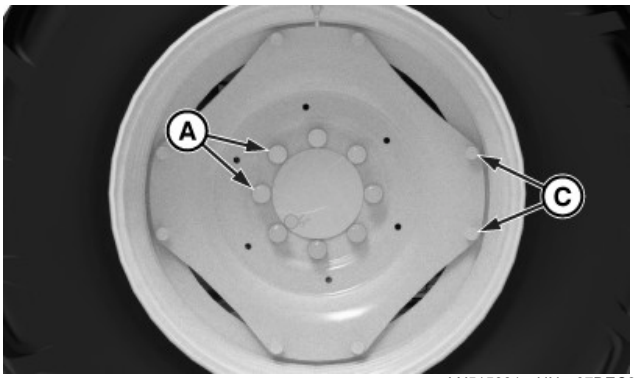


LX515380—UN—07DEC23

Предно колело с 8 отвора в кръг и квадратен диск на колелото

A—300 N·m (220 lb-ft)
B—210 N m (155 lb-ft)

Спецификациите за въртящия момент важат и за предните колела с кръг с 8 дупки и кръгла джанта.

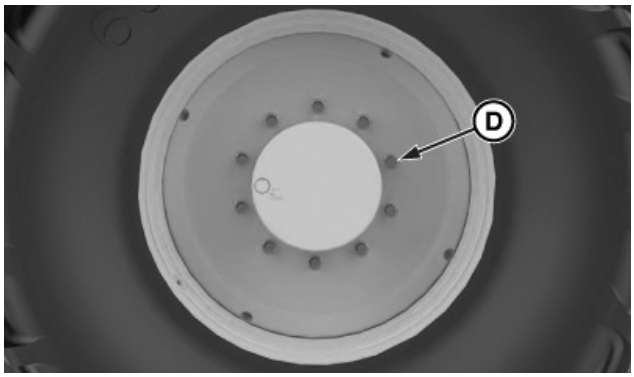


LX515381—UN—07DEC23

Предно колело с 8 болта в кръг и джанта тип "вафла"

A—300 N·m (220 lb-ft)
C—Златист болт – 280 Nm (205 lb·ft)
C—Сиво-син болт – 265 Nm (195 lb·ft)

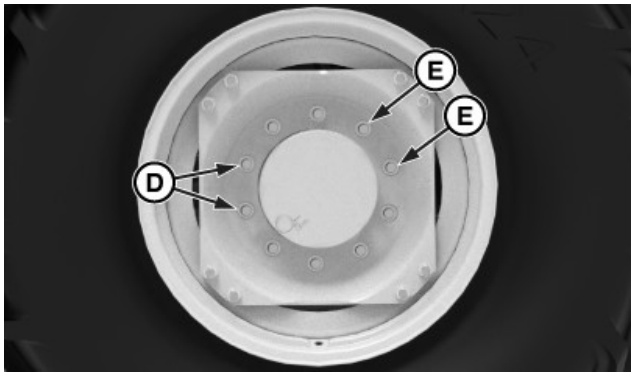
Затягане на болтовете на колелата при машини с преден водещ мост – Предни колела с 10 болта в кръг



LX515382—UN—07DEC23

Предно колело с 10 болта в кръг и кръгъл диск на колелото

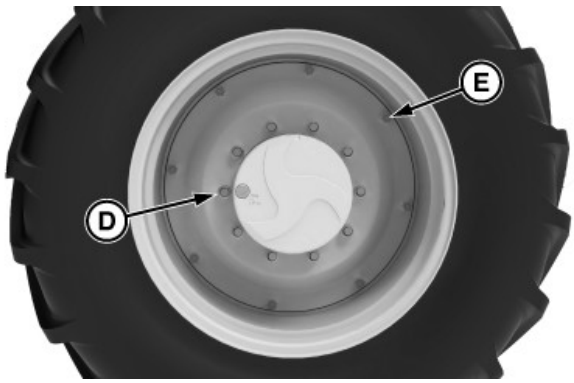
D—480 Нм (355 lb·ft)



LX515383—UN—07DEC23

Предно колело с 10 болта в кръг и квадратен диск на колелото

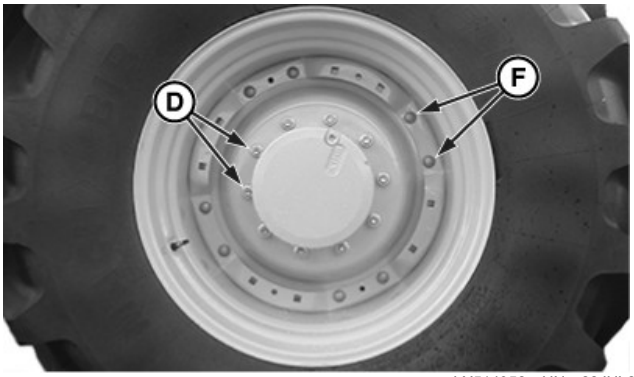
D—480 Нм (355 lb·ft)
E—210 N m (155 lb-ft)



LX622662—UN—06DEC24

Предно колело с 10 болта в кръг и кръгъл диск на колелото

D—480 Нм (355 lb·ft)
E—210 N m (155 lb-ft)



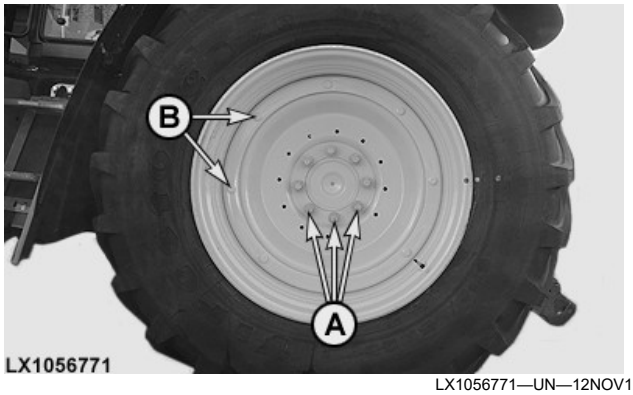
LX514952—UN—22JUL23

Предно колело с 10 болта в кръг и джанта тип "вафла"

D—480 Нм (355 lb·ft)
F—Златист болт – 280 Nm (205 lb·ft)
F—Сиво-син болт – 265 Nm (195 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B62-11-19MAR25

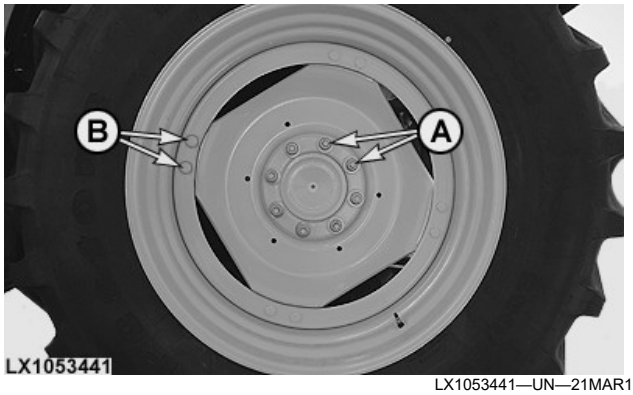
Затягане на задните болтове на колелата – мостове с фланци



LX1056771—UN—12NOV12

Задно колело с 8 отвора в кръг и кръгъл диск на колелото

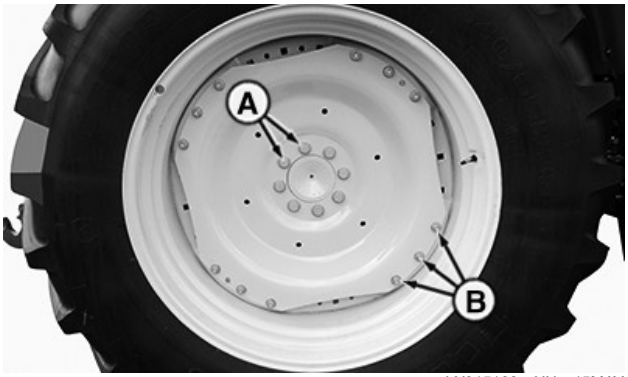
A—500 N·m (370 lb·ft)
B—210 Nm (155 lb-ft)



LX1053441—UN—21MAR12

Задно колело с 8 отвора в кръг и квадратен диск на колелото

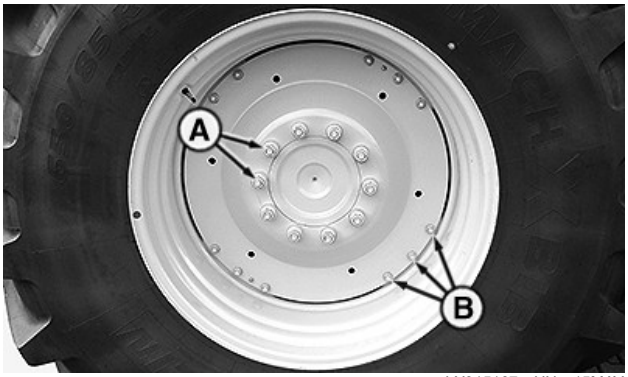
A—500 N·m (370 lb·ft)
B—210 Nm (155 lb-ft)



LX315166—UN—15MAY18

Задни колела с 8 болта в кръг и джанта тип "вафла"

A—500 N·m (370 lb·ft)
B—Златист болт – 280 Nm (205 lb·ft)
B—Сиво-син болт – 265 Nm (195 lb·ft)



LX315167—UN—15MAY18

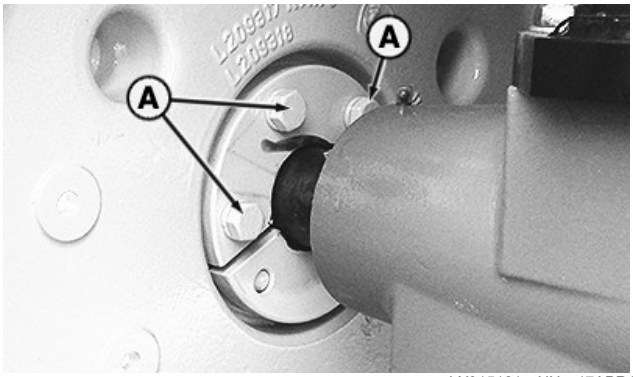
Задни колела с 10 болта в кръг и джанта тип "вафла"

A—600 Nm (445 lb-ft)
B—Златист болт – 280 Nm (205 lb·ft)
B—Сиво-син болт – 265 Nm (195 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B64-11-07SEP23

Затягане на задните болтове на колелата – мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 79 mm с единични конични захващащи втулки

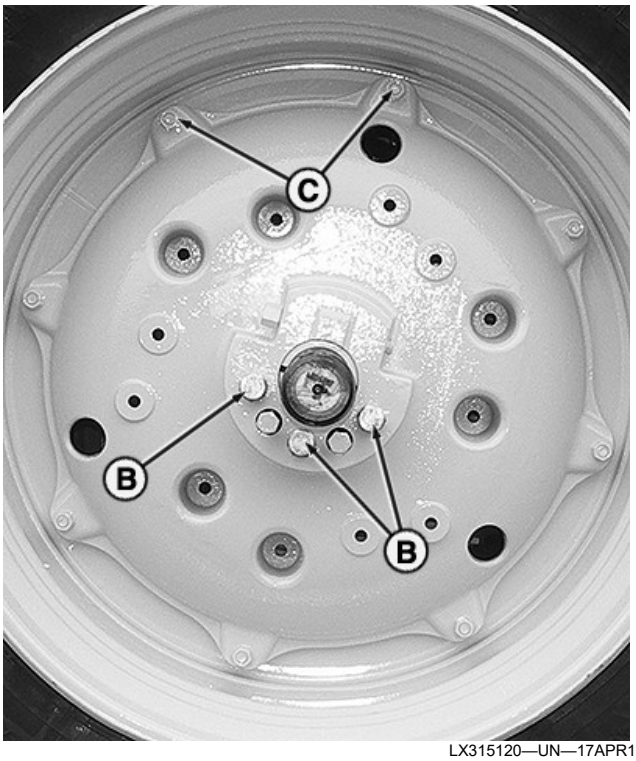
Затягане на болтовете на колелата (A) до (C) – Чугунени джанти



LX315121—UN—17APR18

Стягащ конус на главината към чугунена джанта

A—Стягащ конус на главината към чугунена джанта – 220 Nm (160 lb ft)

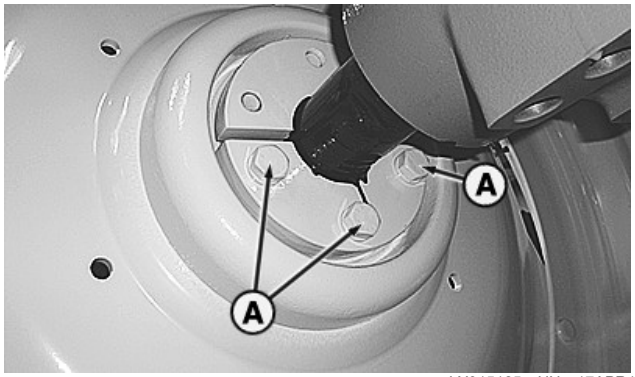


LX315120—UN—17APR18

Чугунени джанти

B—Главина на колелото към стягащ конус – 400 Nm (300 lb ft)
C—Обръч към чугунена джанта – 210 Nm (155 lb·ft)

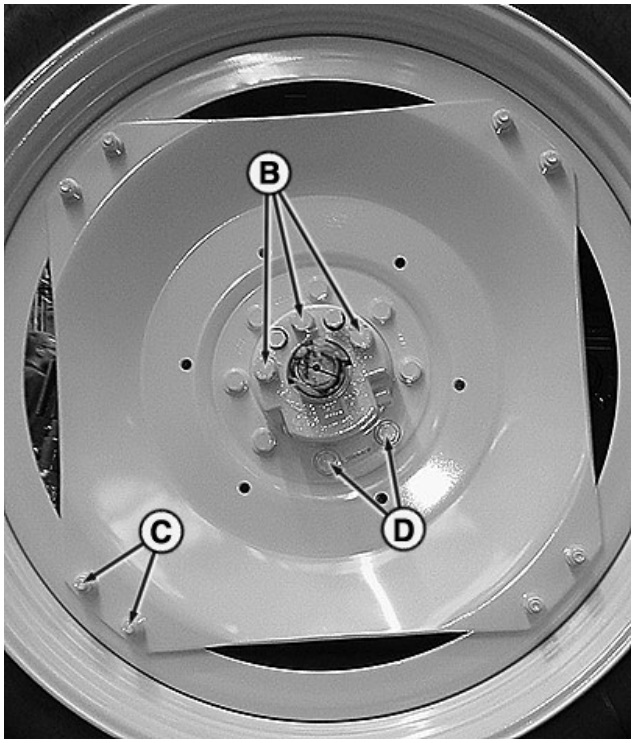
Затягане на болтовете на колелото (A) до (D) – Стоманена джанта



LX315125—UN—17APR18

Стягащ конус на главината към чугунена джанта

A—Стягащ конус на главината към стоманена джанта – 220 Nm (160 lb ft)



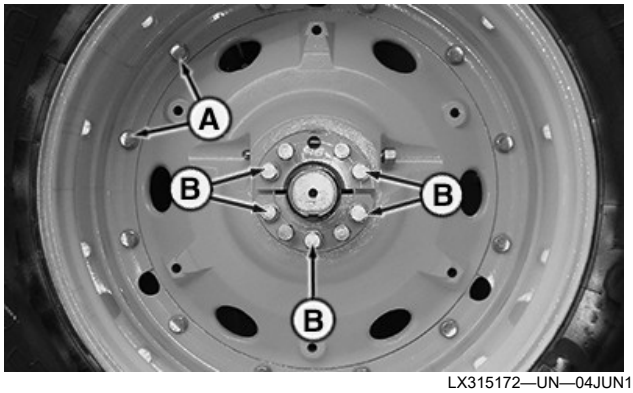
LX315124—UN—17APR18

Стоманени джанти

B—Главина на колелото към стягащ конус – 400 Nm (300 lb ft)
C—Обръч към стоманена джанта – 210 Nm (155 lb ft)
D—Стоманена джанта към главината на колелото – 400 Nm (300 lb ft)

LX25458,ALL,0000B65-11-07SEP23

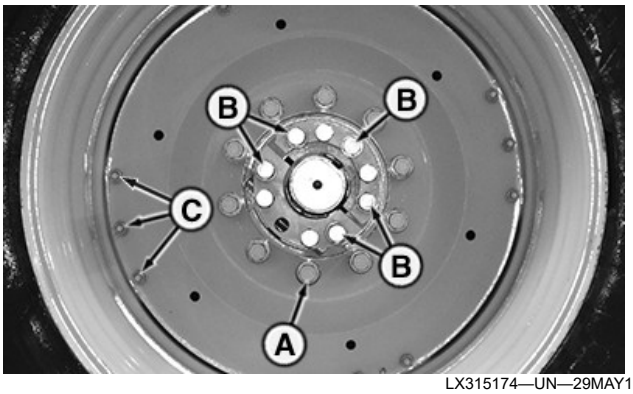
Затягане на задните болтове на колелата – мостове с рейка и пиньон, диаметър на главината 86, 92 и 100 mm с единични конични захващащи втулки



LX315172—UN—04JUN18

Чугунен диск към чугунена главина

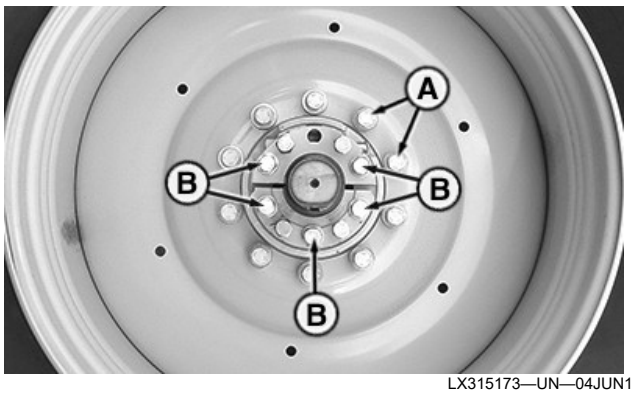
A—550 N·m (405 lb·ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)



LX315174—UN—29MAY18

Стоманен диск към чугунена главина, версия 1

A—600 Nm (445 lb-ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)
C—Златист болт – 280 Nm (205 lb·ft)
C—Сиво-син болт – 265 Nm (195 lb·ft)



LX315173—UN—04JUN18

Стоманен диск към чугунена главина, версия 2 (не е налично за всички модели)

A—600 Nm (445 lb-ft)
B—550 N·m (405 lb·ft)

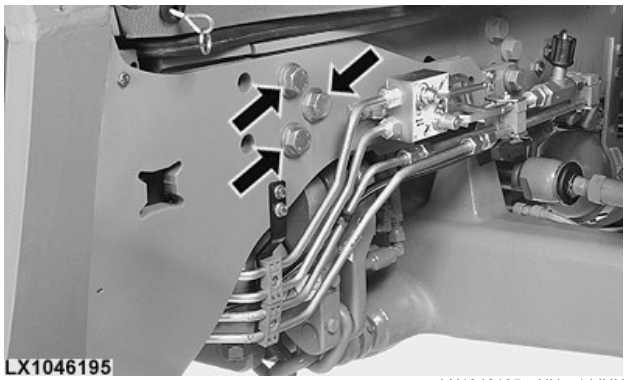
LX25458,ALL,0000B66-11-07SEP23

Затягане на болтовете на тежестите за колелата

Вижте "Безопасна смяна на тежестите на колелата" в раздел 100.

LX25458,ALL,0000B67-11-13OCT20

Проверка на момента на затягане на крепежните елементи на предния теглич



LX1046195—UN—14JUN11

Проверете затягането на крепежните болтове от двете страни.

Предна навесна система към главната рама

- Златист болт – 550 Nm (405 lb·ft)
- Сиво-син болт – 500 Nm (370 lb·ft)

OULXA64,ALL,0005701-11-07SEP23

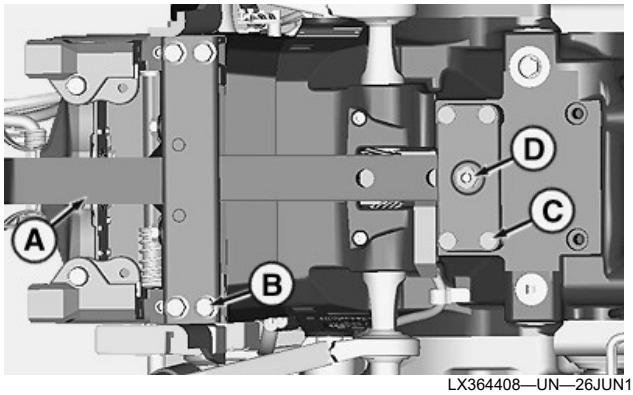
Монтажна рамка на преден товарач (поддръжка)

ВАЖНО: Проверявайте редовно затегнатостта на крепежните винтове. Следвайте указанията в ръководството за експлоатация и монтажните инструкции на челния товарач.

LX25458,ALL,0000B68-11-13OCT20

Затягане на болтовете на теглителен прът CAT II

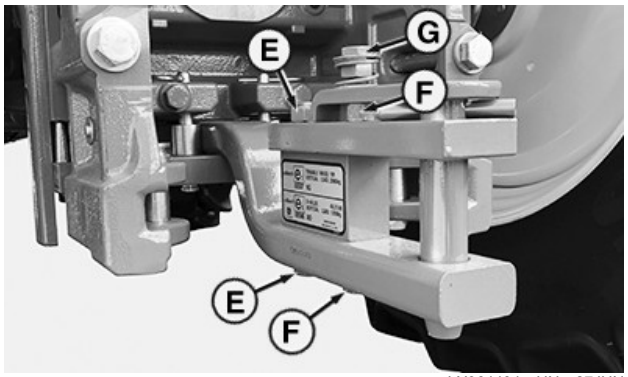
Теглителен прът категория II – стандартна версия



LX364408—UN—26JUN19

Теглителен прът категория II – стандартна версия

A—Теглителен прът
B—Винт (4 бр.) - 310 Nm (230 lb·ft)
C—Винт (4 бр.) - 310 Nm (230 lb·ft)
D—Стопорна тапа (1 бр.) - 310 Nm (230 lb·ft)

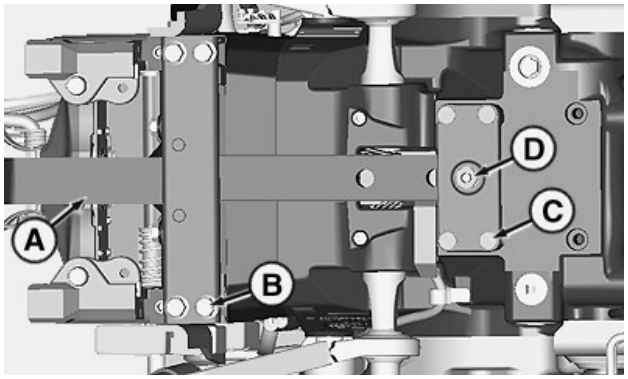


LX364404—UN—27JUN19

Теглителен прът категория II – стандартна версия

E—Болт и гайка - 520 Nm (385 lb·ft)
F—Болт и гайка - 375 Nm (275 lb·ft)
G—Гайка, 70 Nm (50 lb·ft)

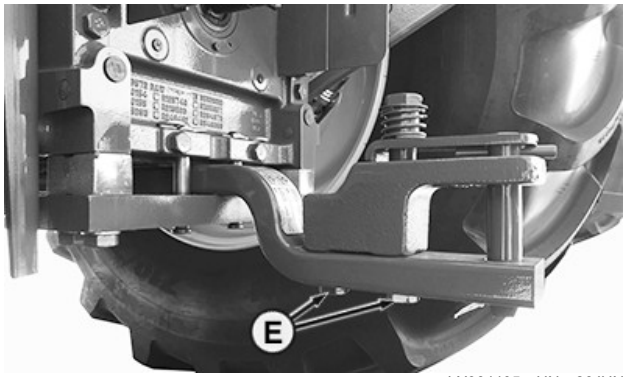
Теглителен прът категория II – усилен



LX364408—UN—26JUN19

Теглителен прът категория II – усилен

A—Теглителен прът
B—Винтове M16 (4 бр.) - 310 Nm (230 lb·ft)
B—Винтове M20 (4 бр.) - 490 Nm (360 lb·ft)
C—Винтове M16 (4 бр.) - 260 Nm (190 lb·ft)
C—Винтове M20 (4 бр.) - 610 Nm (450 lb·ft)
D—Стопорна тапа (1 бр.) - 310 Nm (230 lb·ft)



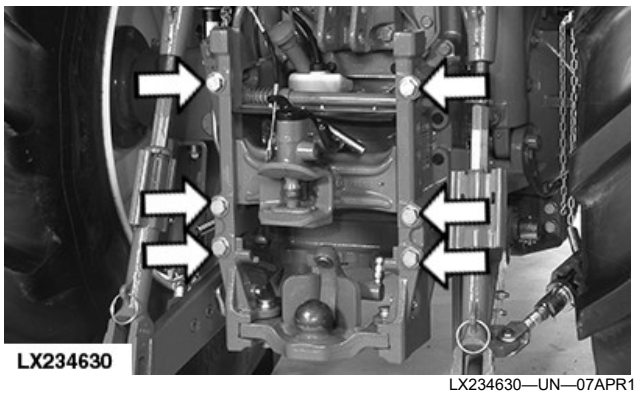
LX364405—UN—26JUN19

Теглителен прът категория II – усилен

E—Винт (2 бр.) - 435 Nm (320 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B69-11-07SEP23

Затягане на винтовете на съединителната скоба за ремарке, водещи релси



LX234630—UN—07APR15

Водещи релси към корпуса на ВОМ

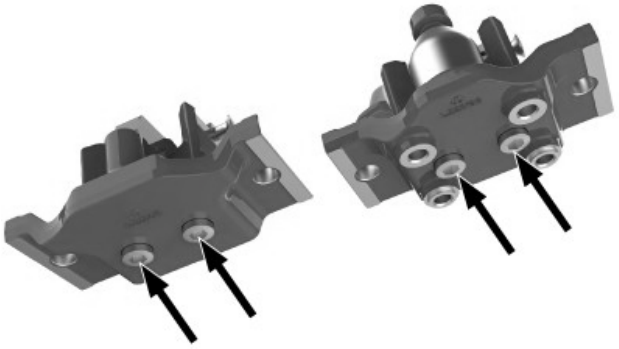
Крепежни болтове	Затягащ момент на крепежните елементи
Сиви/сиво-сини	475 N·m (350 lb·ft)

ЗАБЕЛЕЖКА: Въртящият момент от 475 N·m (350 lb·ft) се отнася само за фабрично монтирани тегличи на ремарке.

Моля, вижте съответните инструкции за монтаж за въртящия момент на затягане на преоборудваните тегличи на ремарке.

LX25458,ALL,0000B6A-11-21APR23

Затегнете винтовете на теглича за ремарке тип питон или тип топка (твърд)



LX622478—UN—24JUN24

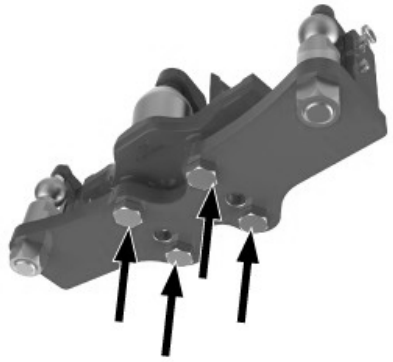
Теглич за ремарке тип питон/топка

Проверете затегнатостта на крепежните болтове.

- Въртящ момент на крепежни елементи, скоба към теглич на ремаркето –650 N-m (480 lb-ft)

220C,80,oulxa64,1718882446568-11-24JUN24

Затягане на болтовете на теглич със сферична глава с прикачени рамена за принудително завиване



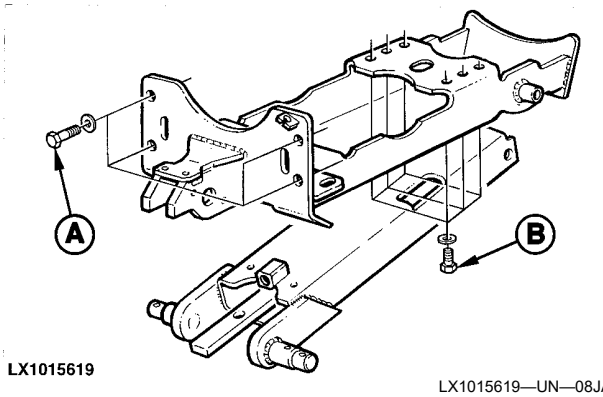
LX622479—UN—24JUN24

Проверете затегнатостта на крепежните болтове.

- Стойност на въртящия момент за затягане на крепежните елементи, рамо на кормилната уредба със сервоусилвател към съединителната скоба за ремарке – 490 Nm (360 lb·ft)

LX25458,ALL,0000B6B-11-20JUN24

Затягане на болтовете на подемен теглич



LX1015619—UN—08JAN97

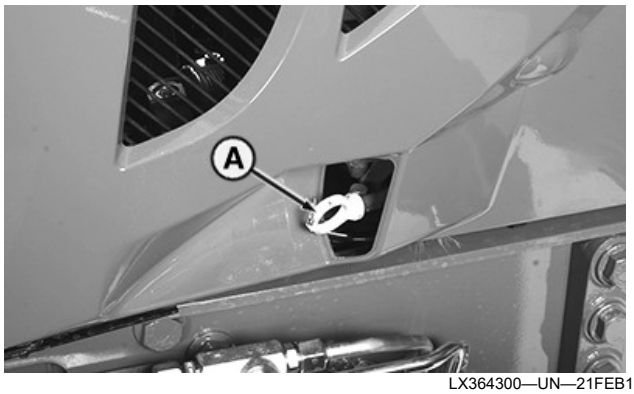
Проверете затегнатостта на крепежните болтове (A) и (B).

Крепежни болтове (A)	
M20	500 Нм (370 lb·ft)
Крепежни болтове (B)	
M16	310 Нм (230 lb·ft)
M20	500 Нм (370 lb·ft)

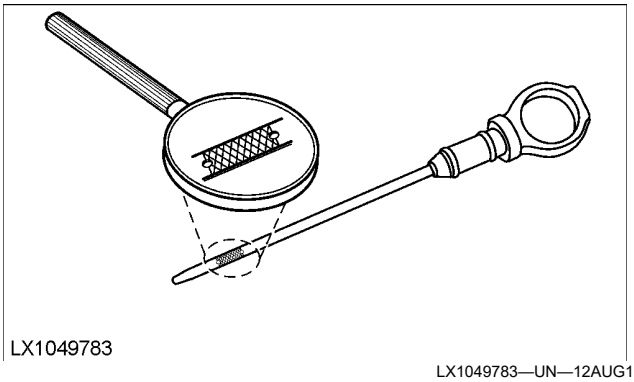
OULXA64,ALL,EU,0005702-11-13OCT20

Проверка на нивото на двигателното масло

Проверка с масломерна щека:



LX364300—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

A—Масломерна пръчка

1. Предварителни условия за проверката на нивото на двигателното масло:
   - Тракторът е паркиран на хоризонтална площадка
   - Паркинг-блокажът е включен
   - Двигател ИЗКЛЮЧЕН

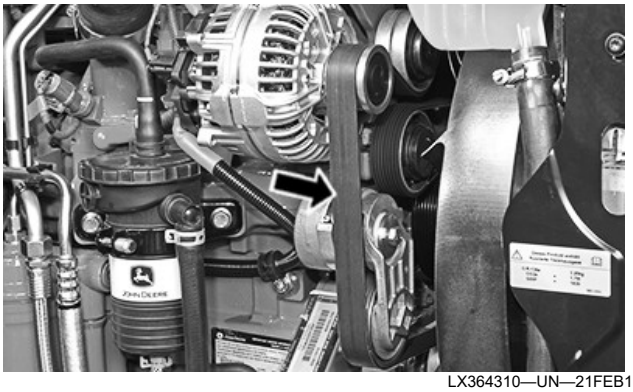
2 начина за проверка на нивото на двигателното масло:	
Студено двигателно масло	**Топло двигателно масло**
Проверявайте, когато маслото е студено и двигателят не е работил продължително време (напр. сутрин, преди стартиране на двигателя).	Ако двигателят е загрял, изключете го и изчакайте около 40 минути (температурата на маслото - около 40 °C; 104 °F).

2. Нивото на двигателното масло се проверява със щеката (A).
3. Извадете щеката, почистете я добре, потопете я максимално дълбоко и я извадете отново.
4. Нивото на маслото трябва да попада в щрихованата зона на щеката. Ако нивото на маслото е над горния или под долния край, то трябва да се коригира.

   Не палете двигателя, ако нивото на маслото е под долния белег на масломерната щека.
5. При нужда, долейте масло с подходящ вискозитет. Вижте раздел 220C.

OULXA64,SP1,00058ED-11-20NOV20

Проверете ремъка на алтернатора за износване



LX364310—UN—21FEB19

Ако задвижващият ремък показва признаци на износване, свържете се с дилър на John Deere или друг доставчик на услуги.

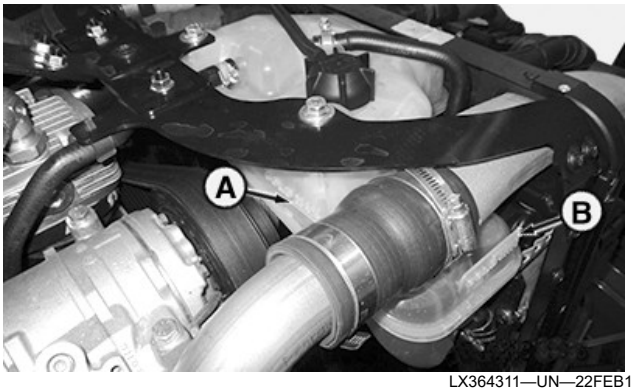
OULXA64,SP1,00058EE-11-17JUL25

Проверка на вентилатора с вискозен съединител на охладителната система

Нека дилърът на John Deere или друг доставчик на услуги да провери вискозния привод на вентилатора.

LX25458,ALL,0000B6F-11-10JUL25

Проверка на нивото на охлаждащата течност



LX364311—UN—22FEB19

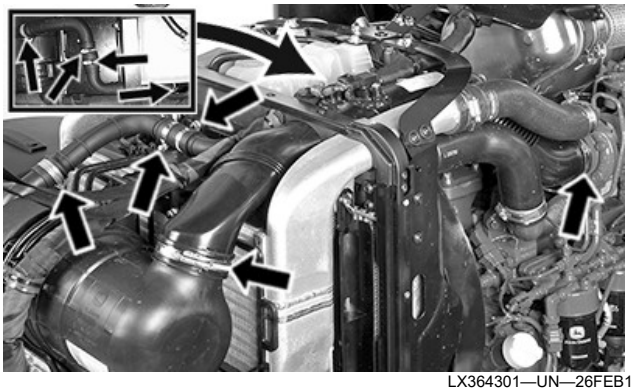
Нивото на антифриза трябва да е близо до белега за максимум (A).

То не трябва никога да пада под белега за минимум (B).

Долейте, ако трябва. Вижте "Смяна на охлаждащата течност" в раздел 220E.

OULXA64,SP1,00058F0-11-20NOV20

Проверка на маркучите за всмукване на въздух (4-цилиндров двигател)



LX364301—UN—26FEB19

Въздуховодите са различни в зависимост от типа на двигателя.

Проверете маркучите и ако трябва, стегнете скобите им.

Пропускащи или повредени маркучи могат да доведат до проникване на замърсявания в двигателя.

OULXA64,SP1,00058F2-11-08JUN22

Проверка на нивото на маслото на корпуса на моста на преден задвижващ мост (730, 733 и 735)



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване от горещи компоненти или горещо масло под налягане.

Допирът до горещи части може да причини нараняване.

Избягвайте контакта с горещи повърхности или масло.

Проверявайте нивото когато маслото е топло (прибл. 40 °C, 103 °F).

Отвийте внимателно пробката.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от типа на моста разположението на пробките е различно.

1. Свалете винтовата пробка за ниво на маслото (A) и сложете нов О-пръстен. Маслото трябва да стига до ръба на отвора.



LX364297—UN—21FEB19

2. При необходимост, долейте масло.

Масло, което трябва да се използва	Трансмисионно и хидравлично масло Hy-Gard™. Вижте също раздел 200E.

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

3. Затегнете винтовата пробка за ниво на маслото до 90 Нм (66 lb-ft). Винаги използвайте трансмисионното масло, указано в раздел "Гориво, масла и смазки, охлаждаща течност".

ЗАБЕЛЕЖКА: Сменете маслото в корпуса на моста след първите 100 и след първите 1500 часа работа. След това сменяйте маслото на всеки 1500 часа или веднъж на 2 години, което се случи първо.

LX25458,0000B73-11-30AUG23

Проверка на нивото на маслото на крайни задвижвания без спирачки на преден задвижващ мост (730, 733 и 735)



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване от горещи компоненти или горещо масло под налягане.

Допирът до горещи части, аксесоари или маркучи може да причини нараняване.

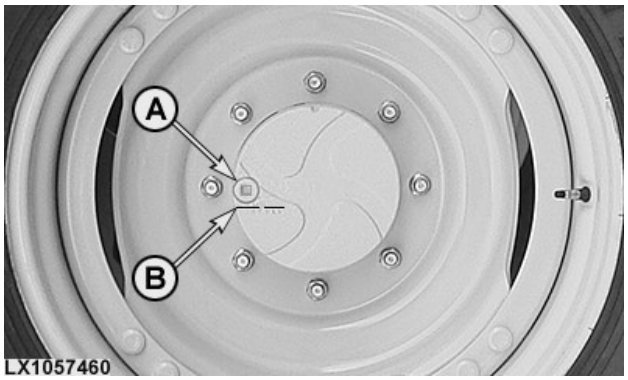
Избягвайте контакта с горещи повърхности или масло.

Проверявайте нивото когато маслото е топло (прибл. 40 °C, 103 °F).

Отвийте внимателно пробката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сменете маслото в крайните задвижвания след първите 100 и след първите 1500 часа работа. След това сменяйте маслото на всеки 1500 часа или веднъж на 2 години, което се случи първо.

1. Въртете колелото, докато надписът **OIL LEVEL** (B) застане хоризонтално.



LX1057460—UN—21AUG14

2. Свалете винтовата пробка за ниво на маслото (A) и сложете нов О-пръстен. Маслото трябва да стига до ръба на отвора.
3. При необходимост, долейте масло.

Масло, което трябва да се използва	Трансмисионно и хидравлично масло Hy-Gard™. Вижте също раздел 200E.

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

4. Поставете нов О-пръстен на пробката и я затегнете до 90 Нм (66 lb-ft).

LX25458,0000B74-11-30AUG23

Проверка на акумулатора на окачването на предния мост

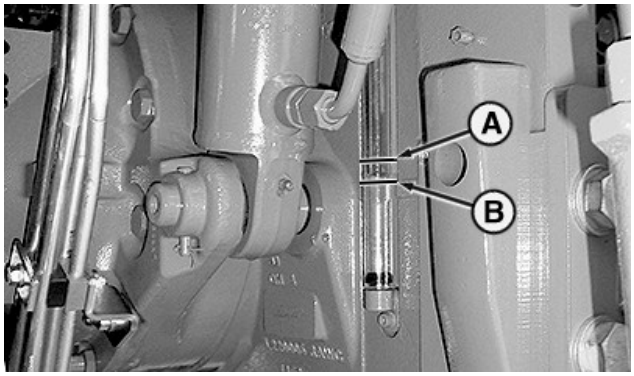
Окачване на предния мост – Проверка на акумулатора за налягане от дилър на John Deere или друг доставчик на услуги.

OULXA64,ALL,00570D-11-17JUL25

Проверка на нивото на трансмисионното/хидравличното масло

ВАЖНО: Проверявайте нивото при студено масло. Ако е възможно, проверявайте нивото сутрин, след като тракторът е престоял през нощта.

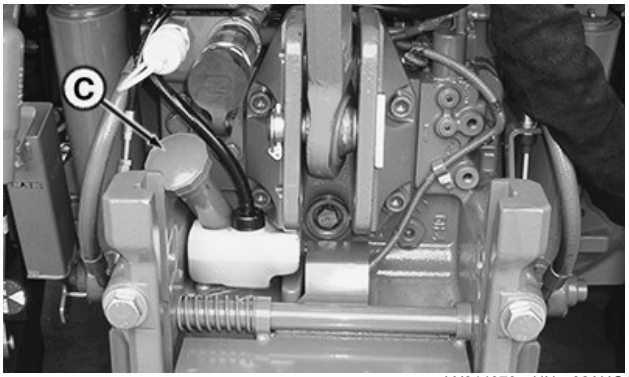
1. Спрете трактора на хоризонтална площадка.
2. Включете паркинг-блокажа.
3. Спуснете предната и задната навесна система, челния товарач и другия инвентар, консумиращ масло от трансмисията.
4. Нивото на маслото трябва да е между белезите (A) и (B) на наблюдателната тръбичка.



LX364279—UN—19FEB19

A—Белег за максимум
B—Белег за минимум

5. Ако трябва, долейте масло с подходящ вискозитет през гърловината (C). Вижте раздел 200E.

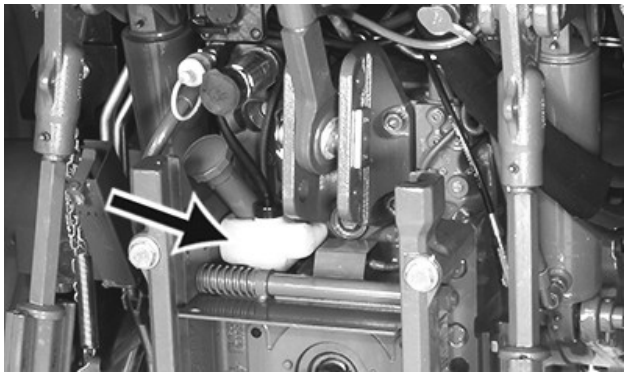


LX314979—UN—02AUG17

C—Гърловина за пълнене

OULXA64,SP1,00058F3-11-21APR23

Проверка на контейнера за изтичащото масло (ако има)



LX266759—UN—26JAN16

Проверете контейнера за изтичащото масло и го изпразнете, ако трябва. Изхвърлете маслото в контейнера за отработеното масло.

LX25458,4CYL,0000B79-11-06OCT21

Проверка на хидравличните маркучи

ВАЖНО: Проверявайте редовно хидравличните маркучи - поне веднъж годишно - за течове, прегъване, скъсване, претриване, издуване, корозия, извадени нишки и други признаци на износване и повреди.

Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно.

Резервните маркучи могат да се получат чрез обикновени канали за резервни части.

LX25458,0000B7A-11-10JUL25

Проверка на механичното окачване на кабината

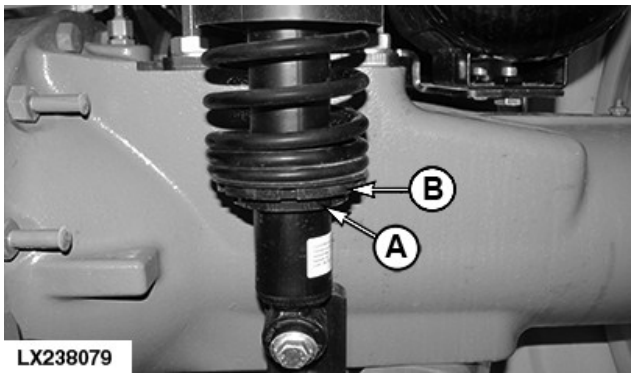
Пружините на кабината се настроени в завода на средно натоварване. При неизправност, настройката може да се провери и ако трябва да бъде променена.

Неизправност	Причина	Решение
Кабината усилва вибрациите.	Повредени демпфери.	Потърсете дилъра на John Deere или друг доставчик на услуги за смяна на старите части с нови (винаги от ДВЕТЕ страни).
Окачването е твърде меко (кабината се люлее и удря в стопорите).	Недостатъчно натягане.	Променете настройката.
Окачването е много твърдо.	Твърде голямо натягане.	Променете настройката.

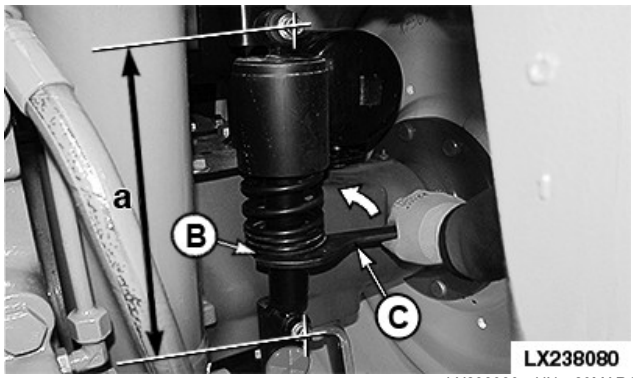
Необходими инструменти: Ключ за кръгли гайки DIN1810–A 80–90.

Лични предпазни средства: Предпазни очила и ръкавици.

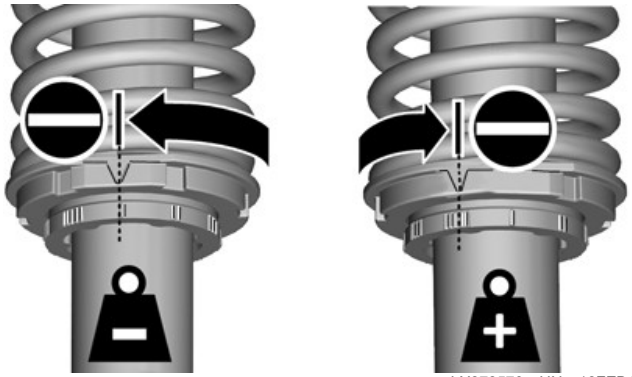
Проверете и променете настройката.



LX238079—UN—13MAR15



LX238080—UN—20MAR15



LX272578—UN—12FEB16

A—Настройки на ограничителите с белези от I до IIIII
B—Регулиращ пръстен със стреловидна маркировка
C—Ключ за кръгли гайки DIN1810–A 80–90
a—Оптимална настройка 340 мм (13.39 in.)

1. Спрете двигателя и включете паркинг-блокажа.

ВНИМАНИЕ: Извадете контактния ключ, за да не може някой случайно да запали двигателя. Спуснете прикачното приспособление към земята. Не пъхайте пръсти вътре в пружината.

2. Поставете нужната тежест в кабината (приблизително колкото теглото на водача).
3. Определяне на размера (a). Ако разстоянието е прибл. 340 мм (13.39 in), не е нужна корекция.
4. За да направите корекция, въртете пръстена (B) с помощта на ключ за кръгли гайки (C), докато размерът (a) стане прибл. 340 мм (13.39 in).

   Има 5 зададени настройки, всяка от които представлява промяна с 3 мм (0.18 in). Настройката става, както е показано на илюстрацията. Не завъртайте регулиращия пръстен от белег I на белег IIIII или от IIIII на I.

ВАЖНО: Никога не завъртайте регулиращия пръстен директно от белег I на белег IIIII или от IIIII на I. Това повреждa необратимо пружинния амортисьор.

Винаги настройвайте на същата маркировка и от двете страни.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заводска настройка = ниво 3.

OULXA64,SP,0005709-11-16JUL25

Проверка на затварящите механизми и гумените уплътнения на вратите, прозорците и люковете на покрива на кабината

Проверете всички гумени уплътнения на вратите, прозорците и люка на покрива, както и втулките за кабелите дали уплътняват добре, не са износени или трошливи. Сменете повредените гумени уплътнения.

Проверете всички затварящи механизми на вратите, прозорците и люка на покрива.

OULXA64,ALL,000570C-11-01OCT20

Проверка на предпазния колан

Сменете целия предпазен колан, ако по крепежните елементи, закопчалката, колана или ретрактора има признаци на износване.

Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. Внимавайте за разхлабени крепежни елементи или повреда на колана, като например разрези, разнищване, необичайно силно износване, обезцветяване или излъскване. Използвайте само одобрени за тази машина резервни части.

LX25458,ALL,0000B7B-11-10JUL25

Проверка на спирачките

ВНИМАНИЕ: Включете блокировката за паркиране.

Натиснете спирачните педали преди да запалите двигателя. Педалите не трябва да потъват докрай, дори ако се натискат много силно. Изчакайте поне 30 секунди преди да повторите проверката.

ВАЖНО: Ако педалите потъват до стопорите, има повреда и трябва да потърсите дилъра на John Deere или друг доставчик на услуги.

LX25458,ALL,0000B7C-11-10JUL25

Обезвъздушване и проверка на спирачната система

Обезвъздушване и проверка на спирачната система от дилъра на John Deere или друг доставчик на услуги.

LX25458,ALL,0000B7D-11-10JUL25

Проверка за воден конденз на пневматична спирачна уредба

ВНИМАНИЕ: Риск от телесно нараняване.

Освобождаването на въздуха и водата от разтоварващия клапан може да е силно и да се появи под високо налягане, което представлява риск от нараняване от летящи отпадъци, шумове и внезапни освобождавания.

За да предотвратите нараняване и да осигурите безопасни процедури при разтоварване на кондензирала вода и налягане на въздуха от пневматичната спирачна система. Преди да продължите се уверете, че носите предпазни очила, тапи за уши и ръкавици.

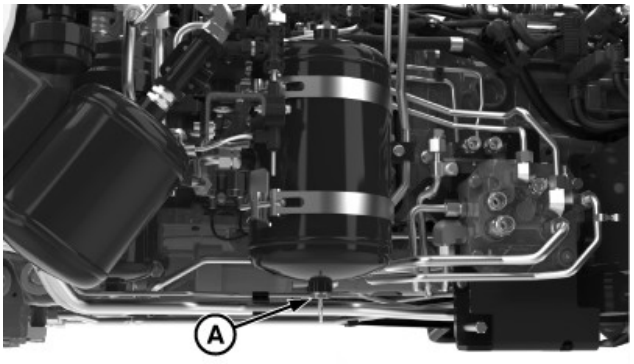
Разположете се далеч от директната линия на изпускане при изпускане на въздух и вода. Постепенно отворете разтоварващия клапан, за да контролирате освобождаването и да намалите шума и разпръскването.

ВАЖНО: Ако при ежедневната проверка на резервоара за сгъстен въздух намерите конденз (вода), патронът на изсушителя на въздух трябва да се смени незабавно.

Сменяйте патрона на изсушителя на въздух на всеки 1500 часа или поне на всеки 2 години. Вижте раздел 220E.

ВАЖНО: Резервоарът за сгъстен въздух може да има извод за помпане на гумите.

Пълното налягане на въздушния резервоар (800 кПа, 8 бара, 116 psi) е налице на извода за помпане на гумите. НЕ пренапомпвайте гумите!



LX515570—UN—17DEC23

За да източите водата от резервоара за сгъстен въздух, натиснете или издърпайте оста (A) на клапана.

Не правете това с ръце; използвайте подходящ инструмент.

Ако патронът на изсушителя на въздух трябва да се смени, освободете налягането на сгъстен въздух напълно и сменете патрона на изсушителя на въздух. Вижте раздел 220E.

OULXA64,SP1,00058F4-11-16JUN25

Проверка за износване на ръчно-управляемия теглич

ВНИМАНИЕ: Частите, достигнали или превишили допустимите износвания, трябва да се сменят с нови.

Проверете диаметъра (a) на щифта на теглича.

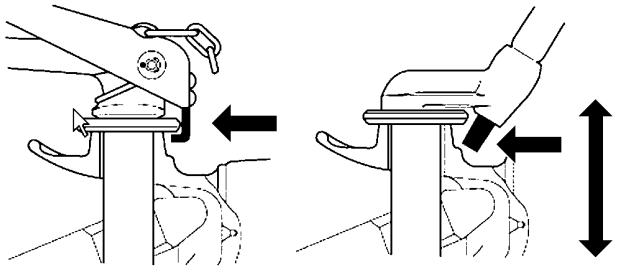


LX1031437—UN—24SEP03

Спецификация

Щифт, свързващ—Граница на износване или диаметър	минимум 29,0 мм (минимум 1.14 in)

Проверете допустимата вертикална хлабина на щифта на теглича.



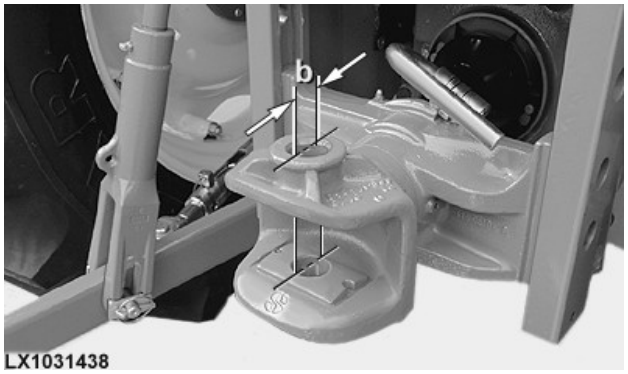
LX1047989

LX1047989—UN—23SEP09

Спецификация

Щифт, свързващ—Хлабина	(максимум 6 мм) (максимум 0.24 in)

Проверете диаметъра (b) на отвора на теглича.



LX1031438—UN—24SEP03

Спецификация

Горен и долен отвор (измерено по посока на движението)—Граница на износване или диаметър. . . . . максимум 35,0 мм (овал) [максимум 1.38 in (овал)]

Измерете хлабината (c) между теглича и опората.



LX1048786—UN—09DEC09

Спецификация

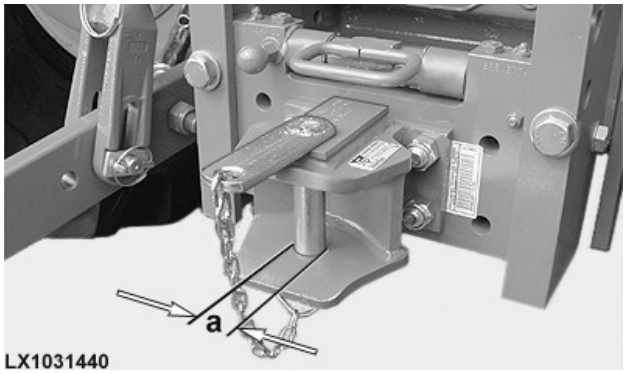
Теглич за ремарке и опора—Хлабина. . . . . (максимум 3,0 мм) (максимум 0.12 in)

LX25458,ALL,0000B7E-11-01OCT20

Проверка на теглич за ремарке тип "CUNA" (ръчно управляван) за износване

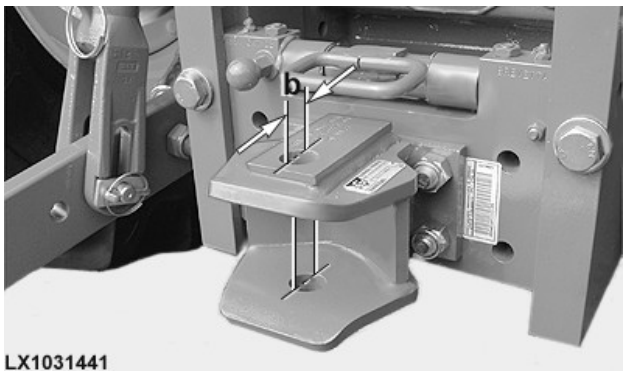
ВНИМАНИЕ: Частите, достигнали или превишили допустимите износвания, трябва да се сменят с нови.

Проверете диаметъра (a) на щифта на теглича.



LX1031440—UN—23SEP03

Проверете диаметъра (b) на отвора на теглича.



LX1031441—UN—23SEP03

Спецификации за щифтове тип C с номинален диаметър 28,0 мм (1,10 in)

Спецификация

Щифт на теглича—Граница на износване или минимален диаметър. . . . . 26,5 мм (1.04 in)

Спецификация

Горен и долен отвор (измерено по посока на движението)—Граница на износване или максимално допустим диаметър. . . . . 31,0 мм (овал) [1.22 in (овал)]

Спецификации за щифтове тип D2 с номинален диаметър 43,0 мм (1,69 in)

Спецификация

Щифт на теглича—Граница на износване или минимален диаметър. . . . . 41,0 мм (1.61 in)

Спецификация

Горен и долен отвор (измерено по посока на движението)—Граница на износване или максимално допустим диаметър. . . . . 46,0 мм (овал) [1.81 in (овал)]

Спецификации за щифтове тип D3 с номинален диаметър 51 мм (2,01 in)

Спецификация	
Щифт на теглича—Граница на износване или минимален диаметър	49,0 мм (1.93 in)

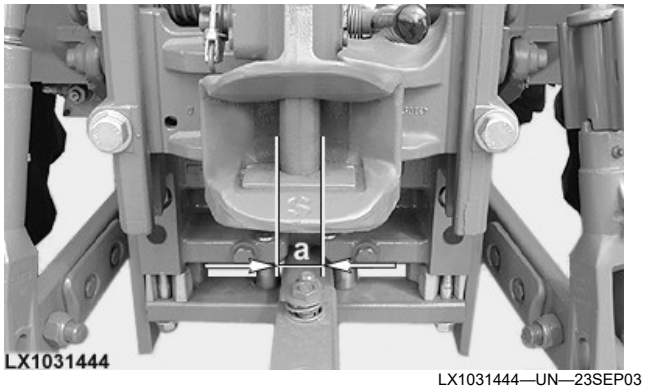
Спецификация	
Горен и долен отвор (измерено по посока на движението)—Граница на износване или максимално допустим диаметър	54,0 мм (овал) [2.13 in (овал)]

LX25458,ALL,0000B7F-11-12OCT20

Проверка на теглича за ремарке (дистанционно управляван) за износване

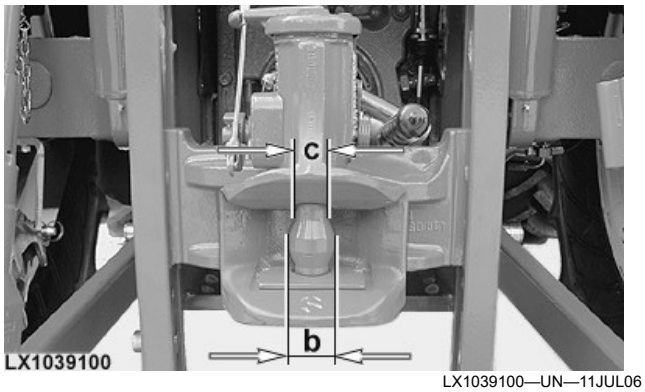
ВНИМАНИЕ: Частите, достигнали или превишили допустимите износвания, трябва да се сменят с нови.

Проверка на диаметрите (a, b и c) на щифта на теглича.



LX1031444—UN—23SEP03

Цилиндричен щифт на теглича

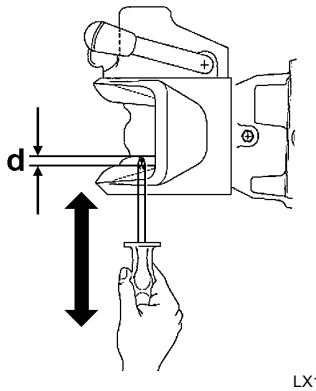


LX1039100—UN—11JUL06

Сферичен щифт на теглича

Спецификация	
Сферичен щифт на теглича—Граница на износване или диаметър (a)	минимум 29 мм (минимум 1.14 in)
Сферичен щифт на теглича—Граница на износване или диаметър (b)	минимум 36,5 мм (минимум 1.44 in)
Сферичен щифт на теглича—Граница на износване или диаметър (c)	минимум 27 мм (минимум 1.06 in)

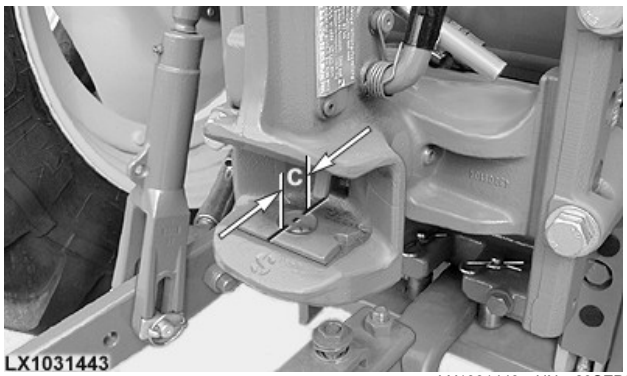
Проверка на вертикалната хлабина (d) на щифта на теглича.



LX1047991—UN—23SEP09

Спецификация	
Щифт, свързващ—Хлабина	(максимум 2,5 мм) (максимум 0.1 in)

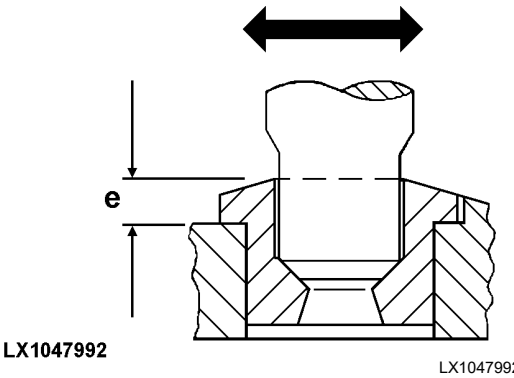
Проверете диаметъра (c) на отвора на теглича.



LX1031443—UN—23SEP03

Спецификация	
Долен отвор (по посока на движението)—Граница на износване или диаметър	максимум 34,0 мм (овал) [максимум 1.33 in (овал)]

Проверете дебелината (e) на плочата.



LX1047992—UN—23SEP09

Спецификация

Износоустойчива плоча—Дебелина на мателиала. . . . . минимум 6 мм (минимум 0.24 in)

Проверете хлабината в долния водач на щифта.

Спецификация

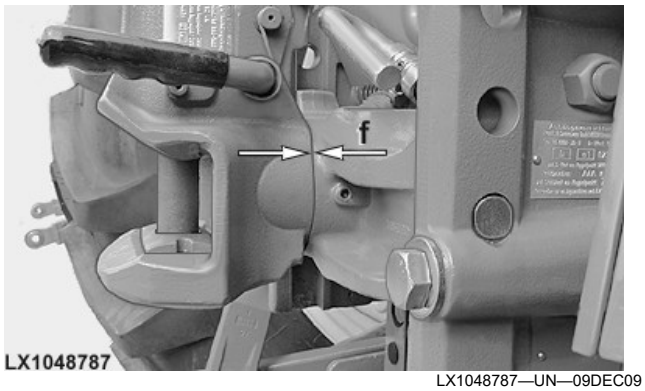
Щифт в долния водач—Хлабина. . . . . (максимум 2,5 мм) (максимум 0.1 in)

Проверете износването на щифта или отвора на теглича.

Спецификация

Щифт на теглича и отвор—Износване. . . . . (максимум 1,5 мм) (максимум 0.06 in)

Измерете хлабината (f) между теглича за ремарке и опората.



LX1048787—UN—09DEC09

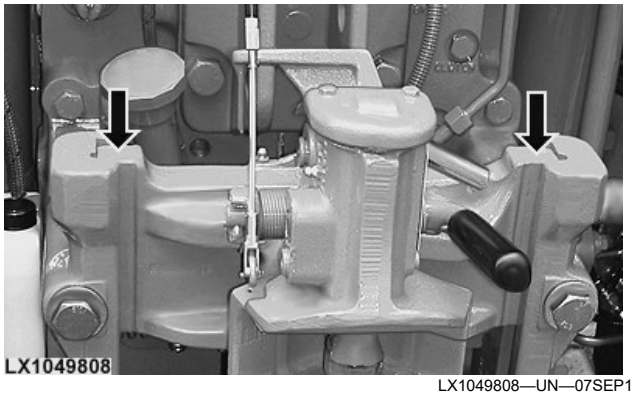
Спецификация

Теглич за ремарке и опора—Хлабина. . . . . (максимум 3,0 мм) (максимум 0.12 in)

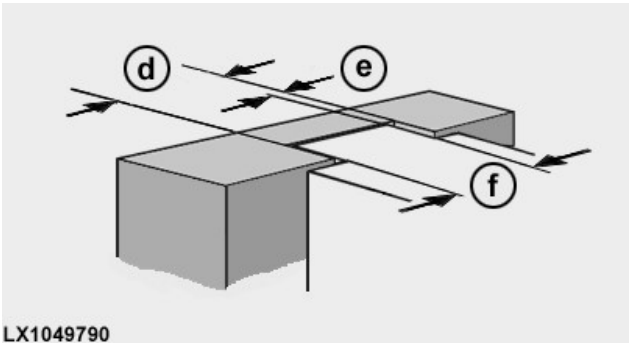
LX25458,ALL,0000B80-11-12OCT20

Теглич за ремарке, проверка на водещите релси

Определете хлабината и износването на компонентите (d), (e) и (f). За да го направите, фиксирайте теглича във всички възможни позиции и тогава измерете хлабината.



LX1049808—UN—07SEP10



LX1049790—UN—20AUG10

d—Ширина на водещата релса
e—Хлабина във водещата релса
f—Ширина на плъзгача

Спецификация

Компоненти на водача в надлъжно направление (e)—Хлабина. . . . . (максимум 2,4 мм) (максимум 0.09 in)

Водещи релси, разстояние (d) в опората на теглича—Износване. . . . . (максимум 1,2 мм) (максимум 0.05 in)

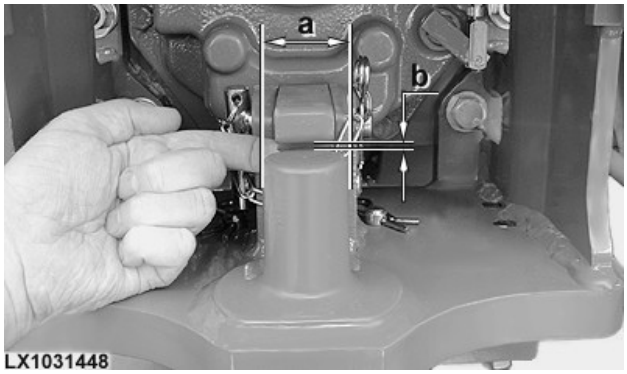
Водещи релси, водач (f) на носача—Износване. . . . . (максимум 0,8 мм) (максимум 0.03 in)

LX25458,ALL,0000B81-11-01OCT20

Проверете теглича за ремарке тип "Piton Fix" за износване

ВНИМАНИЕ: Частите, достигнали или превишили допустимите износвания, трябва да се сменят с нови.

Измерете хлабината (b) при спуснат затвор.



LX1031448—UN—09SEP03

Спецификация

Хлабина при затвора—Максимална допустима хлабина. . . . . 10,0 мм (0.39 in)

Проверете диаметъра (a) на щифта.

Спецификация

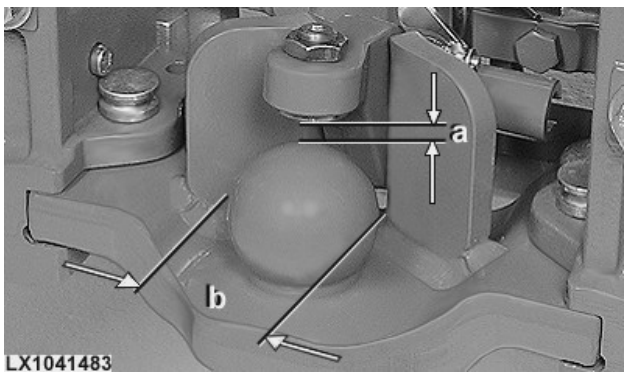
Щифтове—Граница на износване или минимален диаметър. . . . . 41,5 мм (1.63 in)

LX25458,ALL,0000B82-11-12OCT20

Проверка на теглич тип "топка" за износване

ВНИМАНИЕ: Частите, достигнали или превишили допустимите износвания, трябва да се сменят с нови.

Измерете хлабината (b) при спуснат затвор.



LX1041483—UN—19DEC06

Спецификация

Хлабина при затвора—Максимална допустима хлабина. . . . . 4,0 мм (0.16 in)

Проверете диаметъра (b) на топката.

Спецификация

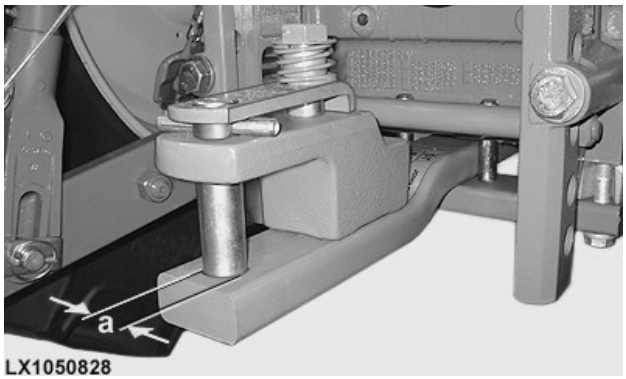
Диаметър на сачмата—Граница на износване или минимален диаметър. . . . . 78,0 мм (3.07 in)

LX25458,ALL,0000B83-11-12OCT20

Проверка за износване на теглещата греда

ВНИМАНИЕ: Частите, достигнали или превишили допустимите износвания, трябва да се сменят с нови.

Проверете диаметъра (a) на щифта.



LX1050828—UN—08OCT10

Технически данни на теглич катег. 2 с номинален диаметър 31,5 мм (1,24 in):

Спецификация

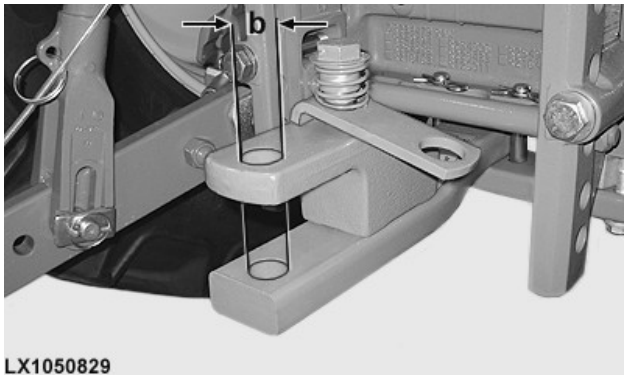
Теглеща греда, щифт—Граница на износване или минимален диаметър. . . . . 29,5 мм (1.16 in)

Технически данни на теглич катег. 3 с номинален диаметър 40,0 мм (1,57 in):

Спецификация

Теглеща греда, щифт—Граница на износване или минимален диаметър. . . . . 37,5 мм (1.48 in)

Проверете диаметъра (b) на отвора за щифта.



LX1050829—UN—08OCT10

Технически данни на теглич катег. 2 с номинален диаметър на отвора 33,0 мм (1,30 in):

Спецификация	
Горен и долен отвор (измерено по посока на движението)—Граница на износване или максимално допустим диаметър	35,0 мм (овал) [1.38 in (овал)]

Технически данни на теглич катег. 3 с номинален диаметър на отвора 41,0 мм (1,61 in):

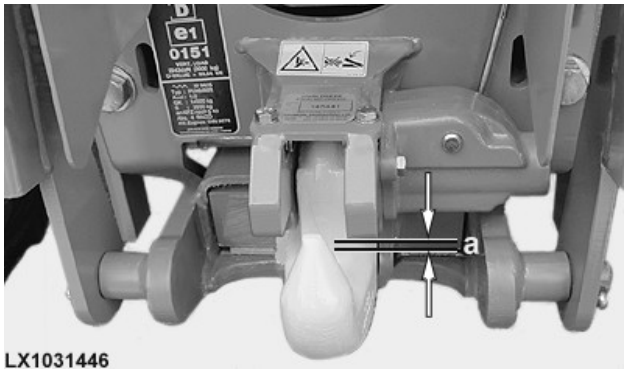
Спецификация	
Горен и долен отвор (измерено по посока на движението)—Граница на износване или максимално допустим диаметър	43,0 мм (овал) [1.69 in (овал)]

LX25458,ALL,EU,0000B84-11-12OCT20

Проверка на теглещата кука на вдигащия се теглич за износване

⚠ ВНИМАНИЕ: Частите, достигнали или превишили допустимите износвания, трябва да се сменят с нови.

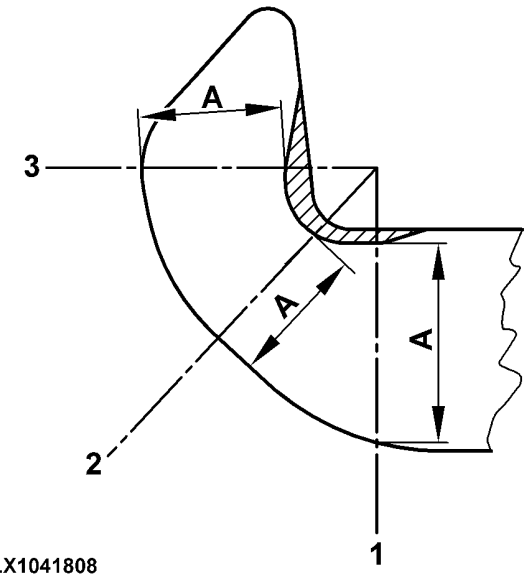
Проверете просвета (a) при спуснат осигурител.



LX1031446—UN—24SEP03

Спецификация	
Хлабина при затвора—Максимална допустима хлабина	10,0 мм (0.39 in)

Прочетете стойността "D" (мерна единица = kN) от табелката за тип на вдигащия се теглич.



LX1041808—UN—27NOV06

Ако стойността "D" за типа на теглича е 65 или по-малко, тогава вземете следните допустими износвания (A).

Спецификация	
Теглеща кука, дебелина на куката (D <= 65)—Минимална стойност (A), диаметър 1	43,5 мм (1.71 in)
Минимална стойност (A), диаметър 2	42,0 мм (1.65 in)
Минимална стойност (A), диаметър 3	40,5 мм (1.59 in)

Ако стойността "D", посочена на табелката за типа, е по-голяма от 65, спазвайте следните допуски на износване (A).

Спецификация	
Теглеща кука, дебелина на куката (D > 65)—Минимална стойност (A), диаметър 1	45,0 мм (1.77 in)
Минимална стойност (A), диаметър 2	43,5 мм (1.71 in)
Минимална стойност (A), диаметър 3	42,0 мм (1.65 in)

OULXA64,ALL,EU,000570B-11-27NOV20

Смяна на крушки

Вижте "Обслужване - Проверка на стойностите на въртящия момент за затягане на крепежните елементи" в раздел 220B.

LX25458,ALL,0000B85-11-29AUG23

Смяна на масления филтър на двигателя



TS281—UN—15APR13

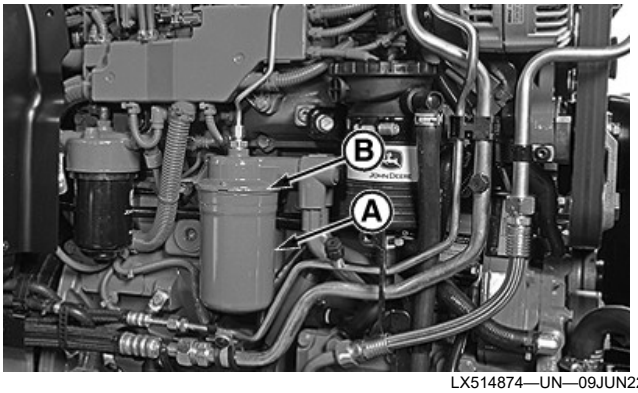
ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване от горещи компоненти или горещо масло.

Допирът до горещи части, аксесоари или маркучи може да причини нараняване.

Избягвайте контакта с горещи повърхности или масло.

Сменяйте масления филтър, докато маслото е топло (прибл. 40°C; 103°F).

1. Отвийте масления филтър (A).



LX514874—UN—09JUN22

Примерна илюстрация

2. Почистете монтажната повърхност (B).
3. Ако е нужно, заменете противопраховото уплътнение на монтажната повърхност с ново. Уверете се, че издатините на противопраховото уплътнение прилягат в жлебовете на монтажната повърхност на филтърния елемент.
4. Нанесете тънък слой масло по уплътнителните пръстени (C) на новия филтър.



LX1029276—UN—08JUL02

5. Завийте новия филтър и затегнете ръчно!
6. След като долеете двигателното масло, пуснете двигателя и проверете основата на филтъра за теч.
7. Спрете двигателя и проверете нивото на маслото. Вижте "Проверка на нивото на двигателното масло" в раздел 220D.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сменяйте масления филтър на двигателя при всяка смяна на маслото.

LX25458,OOS,SP,0000B86-11-08JUN22

Смяна на двигателното масло



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване от горещи компоненти или горещо масло.

Допирът до горещи части, аксесоари или маркучи може да причини нараняване.

Избягвайте контакта с горещи повърхности или масло.

Сменяйте маслото, докато е топло (прибл. 40°C; 103°F).

ВАЖНО: Препоръчва се многофункционално масло за повишена ефективност John Deere Plus-50™ II, 5W-40.

Трябва да се спазват следните спецификации:

клас по ACEA: E9/E7

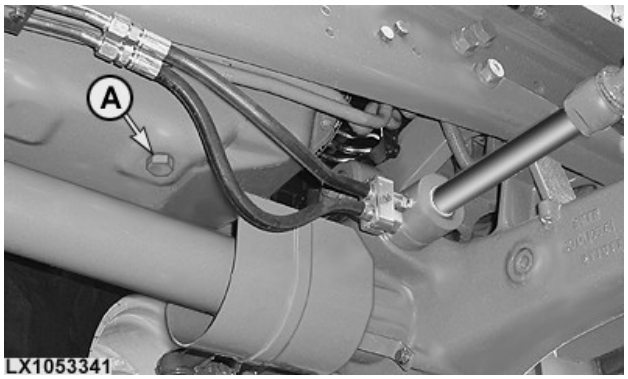
клас по API: CK-4; CJ-4; CH-4; SN; SL; SJ

клас по JD: RGS 50027

ЗАБЕЛЕЖКА: Първоначална смяна на маслото на двигателя (масло Brake-In Plus™), сменяйте маслото на двигателя най-рано на 100 часа и най-късно на 500 часа.

Сменяйте редовно двигателното масло (масло Plus 50 II) на всеки 500 моточаса, но най-малко веднъж годишно. Вижте ***Интервали на обслужване за двигателно масло и филтър за двигателно масло*** *в раздел 210A–210D.*

1. Сменяйте двигателното масло, докато е топло (прибл. 40°C; 103°F). Спрете двигателя.
2. Поставете подходящ съд за източеното масло и свалете пробката за източване (A).



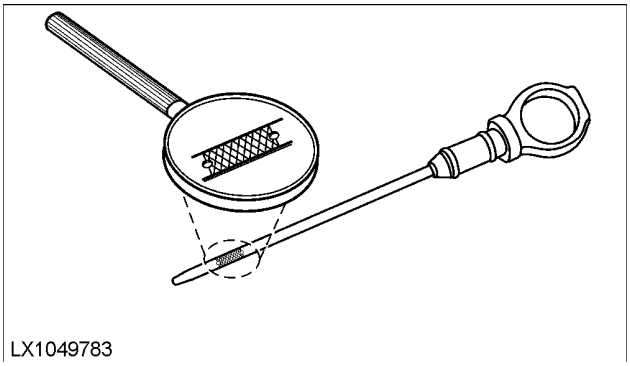
LX1053341—UN—28FEB12

Винт за източване на маслото при 4-цилиндров двигател

3. Сменете филтъра, докато маслото се източва.
4. Поставете обратно винта за източване на маслото и го затегнете до 50 Нм (37 ft·lb). Използвайте нова уплътнителна шайба.
5. Налейте свежо масло с подходящ вискозитет през гърловината (B). Вижте раздел 200C.



LX364291—UN—21FEB19



LX1049783—UN—12AUG10

B—Гърловина за наливане на масло
C—Масломерна пръчка

Спецификация

Количество за наливане—Количество	прибл. 16 л прибл. 4,2 US gal

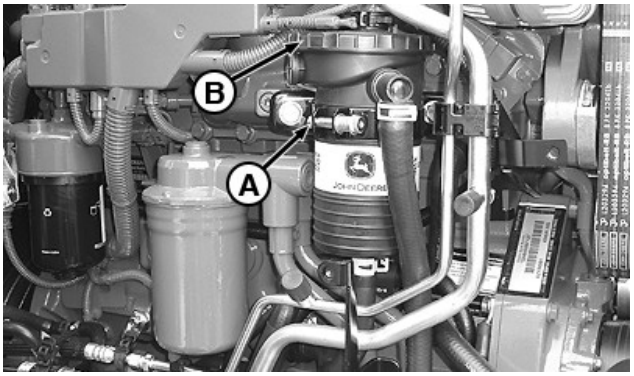
6. Проверете нивото на маслото с масломерната пръчка (C). Нивото на маслото трябва да е в горната част на защрихованата област на пръчката. Ако трябва, допълнете до правилното ниво.
7. Оставете двигателя да работи за кратко и проверете за течове при основата на филтъра и винта за източване на маслото.
8. Спрете двигателя и извадете ключа.
9. Проверете още веднъж нивото на маслото. То трябва да е до горния белег на масломерната пръчка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте също "Проверка на нивото на двигателното масло" в раздел 220.

OULXA64,SP1,00058F6-11-17FEB23

Смяна на филтъра на масления сепаратор във вентилацията на картера (ако е налице)

1. Охлабете стягата (A).



LX364637—UN—23JUN20

Примерна илюстрация

2. Отворете капака (B) и махнете филтъра.
3. Почистете корпуса и поставете новия филтър.
4. Поставете капака и го затегнете.
5. Поставете корпуса и затегнете стягата (A).

LX25458,4CYL,0000B89-11-06OCT21

Смяна на горивните филтри

ВНИМАНИЕ: Спрете двигателя и извадете ключа.

ВАЖНО:

- **Винаги сменяйте и двата филтъра.**
- **Изхвърлете източеното гориво и използваните филтри съгласно местните закони и разпоредби.**
- **НЕ пълнете предварително горивния филтър с гориво.**

1. Смяна на грубия горивен филтър.



LX364292—UN—21FEB19

A—Основен горивен филтър
B—Куплунг
C—Фин горивен филтър

a. Почистете външността на филтъра и околната зона.
b. Разкачете куплунга (B) от датчика за вода.
c. Отворете клапана за източване и източете горивото в подходящ съд.
d. Развийте и свалете филтъра (A).
e. Свалете водоотделителя от филтъра.
f. Почистете уплътнителния пръстен на водоотделителя и го намажете с гориво.
g. Закрепете водоотделителя към новия филтър.
h. Намажете уплътнителния пръстен на новия филтър с гориво.
i. Монтирайте новия филтър на основата. Затегнете с още 3/4 оборот след като уплътнението опре в монтажната повърхност.
j. Скачете обратно куплунга (B).

2. Сменете финия горивен филтър.
   a. Почистете външността на филтъра и околната зона.
   b. Развийте и свалете филтъра (C). Съберете изтичащото гориво в подходящ съд.
   c. Намажете уплътнителния пръстен на новия филтър с гориво.
   d. Поставете нов филтър (C) и затегнете.
3. Пуснете горивния филтър в действие.
   a. Завъртете контактния ключ надясно до първото положение и оставете горивоподкачващата помпа да поработи за около 120 секунди. Повторете, ако трябва.
   b. Пуснете двигателя и го оставете да поработи на високи празни обороти за поне 2 минути.

OULXA64,SP1,00058F8-11-21DEC23

Смяна на въздушния филтър на двигателя

ВАЖНО: Никога не пускайте двигателя без груб филтър!

ВАЖНО: При всяка смяна на грубия въздушен филтър на двигателя трябва да се сменят също и въздушните филтри на кабината.

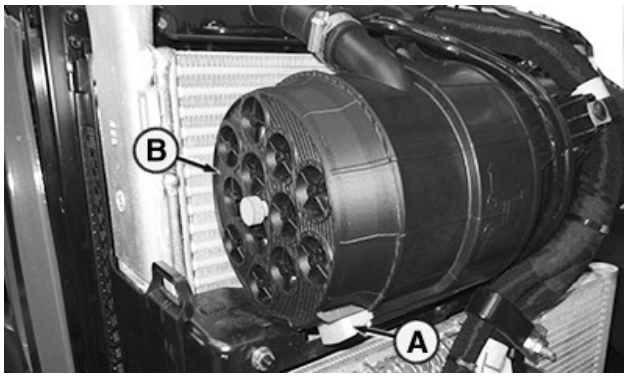
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако на цифровия дисплей се появи съобщение, че въздушният филтър на двигателя е задръстен, грубият филтър трябва да се смени още същия ден.

След появата на първото съобщение тракторът все още може да работи достатъчно дълго, за да завърши работата за деня. Обаче, след появата на следващото съобщение, работата на трактора е ограничена, за да се предпази. Смяната на филтъра вече е неизбежна.

При всяка смяна на въздушния филтър на двигателя, проверявайте грубия филтър за мърсотия и го почистете, ако трябва. Вижте "Въздушен филтър на двигателя - Почистване на грубия филтър" в раздел 220 A.

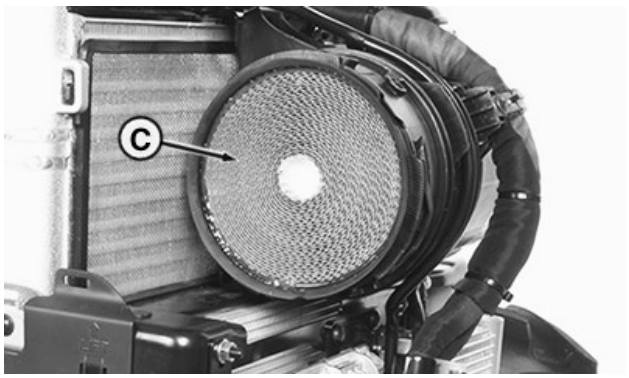
Финият филтър трябва да се сменя най-късно на всяка трета смяна на грубия филтър, или на всеки 4500 часа, или на 3 години, което настъпи първо. Вижте "Въздушни филтри на двигателя и кабината", "Обслужване" в раздел 210B.

1. Отворете закопчалката (A) и махнете капака на корпуса (B).



LX364416—UN—20AUG19

2. Сменете елемента на грубия филтър (C) и се уверете, че е легнал правилно.



LX364303—UN—21FEB19

3. Поставете капака на корпуса (B) и го захванете с фиксатора (A).

OULXA64,SP1,00058F9-11-04MAR24

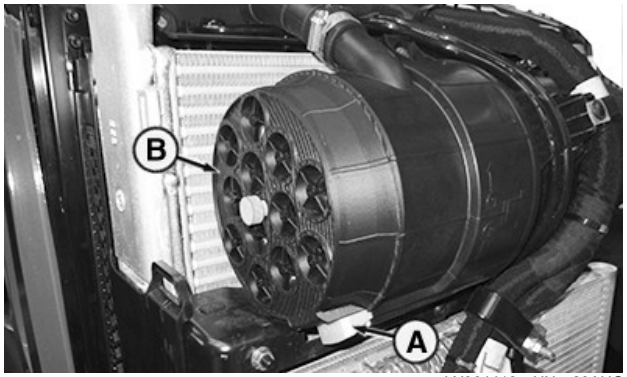
Смяна на финия въздушен филтър на двигателя

ВАЖНО: Никога не оставяйте двигателя да работи без груб и/или фин филтър!

ВАЖНО: Не опитвайте да чистите финия филтър; той само се подменя с нов.

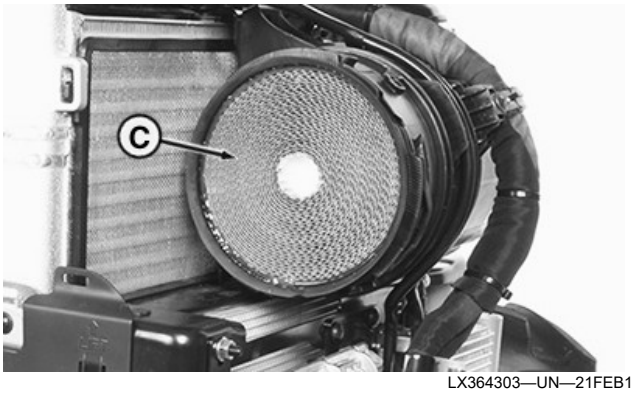
ЗАБЕЛЕЖКА: Финият филтър трябва да се сменя най-късно на всяка трета смяна на грубия филтър, или на всеки 4500 часа, или на 3 години, което настъпи първо. Вижте "Обслужване на въздушните филтри на двигателя и кабината" в раздел 210B.

1. Отворете закопчалката (A) и махнете капака на корпуса (B).



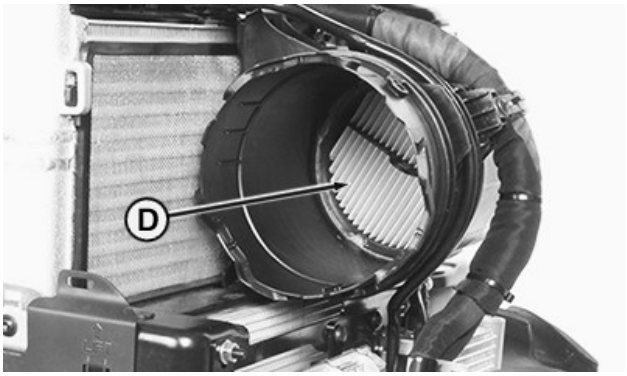
LX364416—UN—20AUG19

2. Свалете грубия филтър (C).



LX364303—UN—21FEB19

3. Сменете финия филтърен елемент (D) и се уверете, че е легнал добре.



LX364304—UN—21FEB19

4. Поставете грубия филтър (C) и се уверете, че е легнал правилно.
5. Поставете капака на корпуса (B) и го захванете с фиксатора (A).

OULXA64,SP1,00058FA-11-04MAR24

Смяна на въздушните филтри на кабината

ВАЖНО: Сменяйте въздушните филтри на кабината на всеки 1500 часа или 2 години, което се случи първо. Вижте "Въздушни филтри на двигателя и кабината", "Обслужване" в раздел 210B.

Смяна на въздушните филтри на кабината

1. Само за европейски трактори: Ако е налице, вижте етикета за класификация на кабината на левия стълб A на кабината и поръчайте правилния въздушен филтър за кабината.

Въздушен филтър на кабината	
За трактори с класификация на кабината CAT1:	За трактори с класификация на кабината CAT2:
Филтърен елемент AL225552 – бял цвят.	Филтърен елемент AL225554 – син цвят.

2. Махнете капаците (A) от двете страни.



LX234635—UN—07APR15

3. Демонтирайте въздушните филтри в кабината (B) от двете страни.
4. Почистете праха от вътрешността на корпуса и въздуховодите.
5. При монтажа следвайте обратния ред на демонтажа.

   Когато поставяте новия филтър, уверете се, че той ляга правилно в предвидените за целта канали.

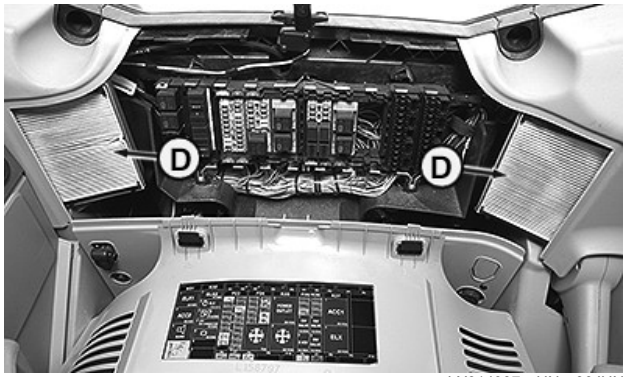
Смяна на рециркулационния въздушен филтър

1. Отстранете капака (C).



LX314936—UN—30JUN17

2. Махнете рециркулационните филтри (D) от двете страни.



LX314937—UN—30JUN17

3. Почистете праха от вътрешността на корпуса и въздуховодите.
4. Поставете новите филтри по обратния ред.

OULXA64,SP,0005717-11-17MAY23

Смяна на филтъра с активен въглен или въздушния филтър на кабината (ако има)

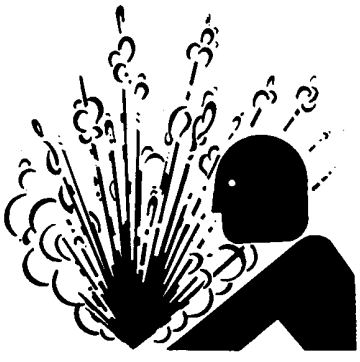
ВНИМАНИЕ: Не почиствайте въздушните филтри, ако кабината е оборудвана в последствие с филтри с активен въглен. Филтрите с активен въглен трябва да се сменят с нови.

ВАЖНО: Сменяйте филтрите с активен въглен на всеки 500 моточаса или поне веднъж годишно.

Вижте "Смяна на въздушните филтри на кабината" в тази група.

OULXA64,500h,0005718-11-17MAY23

Смяна на охлаждащата течност



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване от горещ антифриз под налягане.

Допирът до горещи части на охладителната система, аксесоарите или маркучите може да причини нараняване.

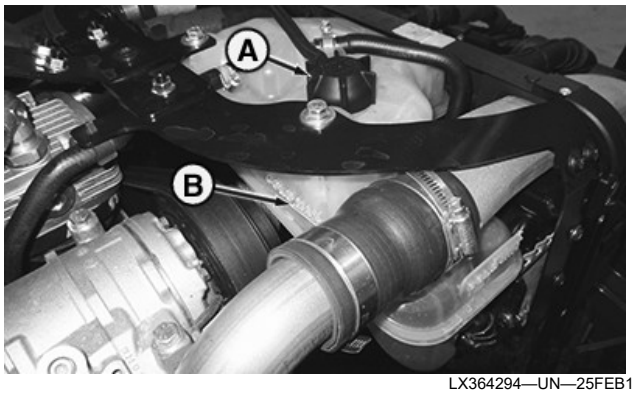
Избягвайте контакта с горещи повърхности или антифриз.

Не отваряйте капачката (A) на разширителния съд преди охлаждащата течност да изстине достатъчно. Първо развийте капачката, за да освободите налягането, след това я свалете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Спазвайте инструкциите за сервизните интервали на охлаждащата течност на двигателя.

ПЪРВИЯТ срок за обслужване е 6 години или 6000 часа работа, при условие, че охлаждащата уредба е била подобрявана изключително с COOL-GARD™ II и Premix на John Deere и охлаждащата течност е проверявана на определените срокове. След първата смяна РЕДОВНИЯТ интервал (2 години или 2000 часа) може да се удължи до 6 години или 6000 часа в зависимост от антифриза и ако той се тества редовно. Спазвайте сменните интервали за антифриза дадени в "Охлаждаща течност за дизелови двигатели" от раздел 200D на това ръководство.

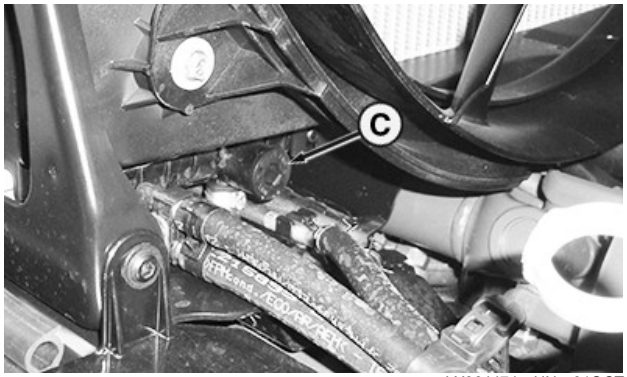
1. Завъртете регулатора за отоплението на кабината до крайно дясно положение.
2. Първо разхлабете капачката (A) и после я махнете.



LX364294—UN—25FEB19

A—Капачка на разширителния съд
B—Белег за максимално ниво на разширителния съд

3. Поставете съд под кранчето за източване, за да съберете антифриза. Отворете пробката (C).



LX364474—UN—01OCT19

4. След източването на охлаждащата течност затворете пробката (C) и затегнете до спецификацията.

Спецификация

Охлаждаща течност - Пробка за източване—Усилие. . . . . 4—5 Нм (3—3,7 lb·ft)

ВАЖНО: НИКОГА не наливайте студена охлаждаща течност или вода в горещ двигател. Използвайте топла вода или изчакайте двигателят да изстине.

5. Напълнете уредбата с чиста вода до белега за ниво MAX (B) и затворете капачката (A).

ВНИМАНИЕ: Преди да стартирате двигателя, винаги затваряйте капака.

6. Оставете двигателя да работи до достигане на работна температура. Спрете двигателя и източете системата.
7. Отново затворете пробката и напълнете системата с чиста вода.
8. Запалете двигателя и го оставете да работи до достигане на работна температура. Спрете двигателя и отново източете системата.
9. Затворете пробката за източване (C) и напълнете уредбата до белега за ниво MAX (B) с предписаната охлаждаща течност (вижте раздел 200D).
10. Запалете двигателя и го оставете да работи 5 минути.
11. Спрете двигателя и долейте охлаждаща течност до белега за ниво MAX (B).
12. Запалете двигателя и го оставете да работи до достигане на работна температура.
13. Спрете двигателя и долейте охлаждаща течност до белега за ниво MAX (B).
14. Поставете обратно капачката (A) и я затегнете.
15. Ефективността на охлаждането зависи от чистотата на екрана на радиатора. Почистете го

от масло и мръсотия и внимателно изправете всички изкривени ребра.

OULXA64,00058FB-11-20NOV20

Смяна на течността за третиране на дизеловите отработени газове на филтър на модула за дозиране на DEF

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

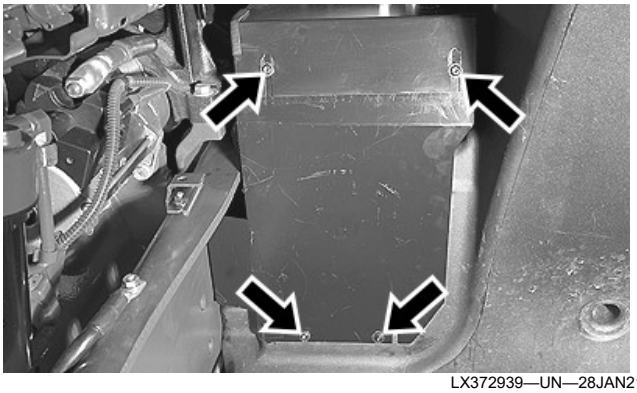
ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. DEF разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако DEF се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше с кърпа, ще остави бяла следа. Неправилно почистеният разлив на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (SCR).

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте техническото ръководство на оборудването на John Deere или техническото ръководство на производителя на оригинално оборудване за мястото на филтъра на модула за дозиране на DEF.

ВАЖНО: Пазете от повреди системата и филтъра. Преди да смените филтъра се уверете, че системата за DEF не е замръзнала. Ако системата е замръзнала, оставете двигателя да работи, докато системата се размрази напълно.

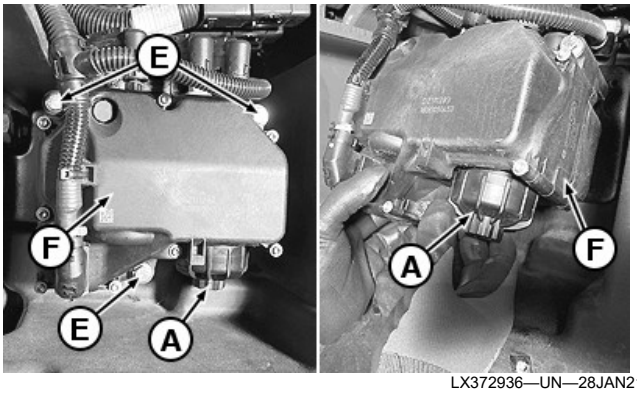
1. Демонтирайте винтовете и капака.



LX372939—UN—28JAN21

Сваляне на капака

2. Развийте капака на филтъра на модула за дозиране на DEF (A).

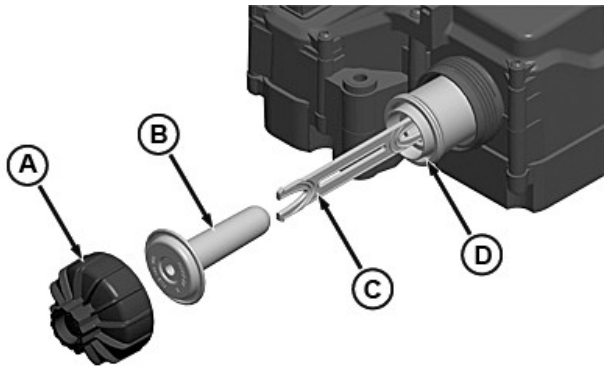


LX372936—UN—28JAN21

Внимателно наклонете корпуса

A—Капак на филтъра на модула за дозиране на DEF
E—Винтове
F—Корпус на модул за дозиране на DEF

3. Махнете винтовете (E).
4. Както е показано, внимателно наклонете корпуса (F) без огъване или повреждане на линиите.
5. Махнете капака на филтъра на дозатора на ТОГ (A).



RG22534—UN—21MAR13

Филтър на модула за дозиране на DEF

A—Капак на филтъра на модула за дозиране на DEF
B—Изравняващ елемент на филтъра на модула за дозиране на DEF

C—Инструмент за филтъра на модула за дозиране на DEF (доставя се с новия филтър)
D—Филтър на модула за дозиране на DEF

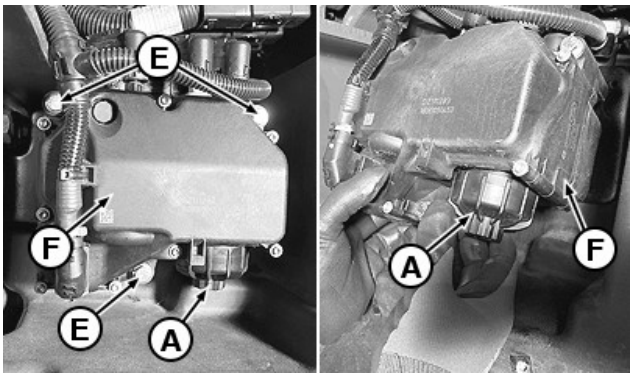
6. Демонтирайте и изхвърлете изравняващия елемент (B) на филтъра на модула за дозиране на DEF.

ЗАБЕЛЕЖКА: Инструментът (C) за филтъра на модула за дозиране на DEF се доставя с резервния филтър.

7. Вкарайте задния край на инструмента (C) на филтъра на модула за дозиране на DEF във филтъра (D) на модула за дозиране на DEF, докато щракне и се зацепи добре.

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да пъхнете инструмент, като например отвертка, в отвора на модула за дозиране на DEF, за да подпомогнете свалянето.

8. Издърпайте инструмента за филтъра на модула за дозиране на DEF и филтъра на модула за дозиране на DEF от модула за дозиране на DEF. Изхвърлете филтъра на модула за дозиране на DEF и инструмента за филтъра на модула за дозиране на DEF.
9. Почистете резбите на модула за дозиране на DEF и съединителните повърхности с дестилирана вода.
10. Смажете О-пръстените на филтъра за DEF с чиста DEF. Внимателно пъхнете филтъра на модула за дозиране на DEF в самия модул за дозиране на DEF.
11. Поставете новия изравнителен елемент на филтъра на модула за дозиране на DEF в самия филтър на модула за дозиране на DEF.
12. Поставете капака на филтъра на дозатора на DEF (A) и завийте два пъти в резбата.



LX372936—UN—28JAN21
Внимателно нагласете корпуса

A—Капак на филтъра на модула за дозиране на DEF
E—Винтове
F—Корпус на модул за дозиране на DEF

13. Внимателно поставте корпуса (F) без огъване или повреждане на линиите.
14. Наредете винтовете (E) и ги затегнете според спецификацията.

    • Само за трактор 6090M—6120M без държач и с междуосие от 2400 мм (94.5 in).

Спецификация

Корпус на дозатора на DEF към горивния резервоар—Стойност на въртящия момент. . . . . 17 N·m (150 lb·in)

    • Само за трактори с държач. НЕ е за трактори 6090M—6120M с междуосие от 2400 мм (94.5 in).

Спецификация

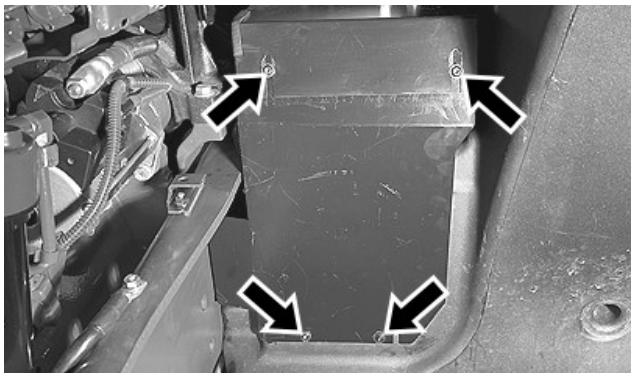
Корпус на дозатора на DEF към държача—Стойност на въртящия момент. . . . . 25 N-m (221 lb·in)

15. Затегнете капака на филтъра на дозатора (A) до спецификацията.

Спецификация

Капак на филтъра на модула за дозиране на DEF—Стойност на въртящия момент. . . . . 23 N·m (204 lb in)

16. Поставете капака и затегнете винтовете според спецификацията.



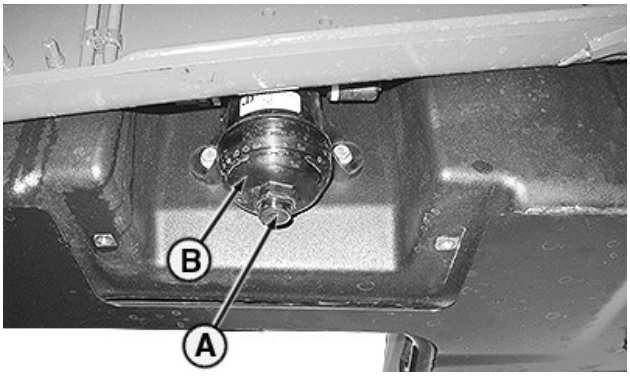
LX372939—UN—28JAN21
Поставете капака

Спецификация

Капак на дозатора на DEF—Стойност на въртящия момент. . . . . 25 N-m (221 lb·in)

OULXA64,19,DX,DEF,CHANGE,FILT-11-16JUL25

Монтажно положение на линейния DEF филтър



LX364633—UN—25FEB20

За по-голяма яснота, капакът на резервоара не е показан.

A—Пробка за източване
B—Корпус

За смяната на филтъра, вижте "Смяна на линейния DEF филтър" на следващите страници.

OULXA64,SP1,00058FC-11-08JUN22

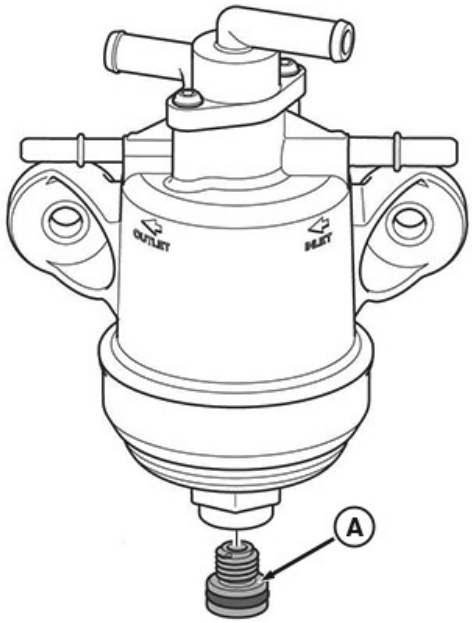
Смяна на линения филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от възможно нараняване. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на поне 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация. Не поглъщайте DEF. При поглъщане на ТОГ, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Предпазете частите или повърхностите на машината от корозия. Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти. Ако DEF се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистеният разлив на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (SCR).

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте техническото ръководство на оборудването John Deere или техническото ръководство на OEM производителя за пълна информация за филтъра в линията за ТОГ.

ВАЖНО: Пазете от повреди системата и филтъра. Уверете се, че системата за ТОГ не е замръзнала, преди да смените филтъра. Ако системата е замръзнала, оставете двигателя да работи, докато системата се размрази напълно.



RG30728—UN—08AUG18

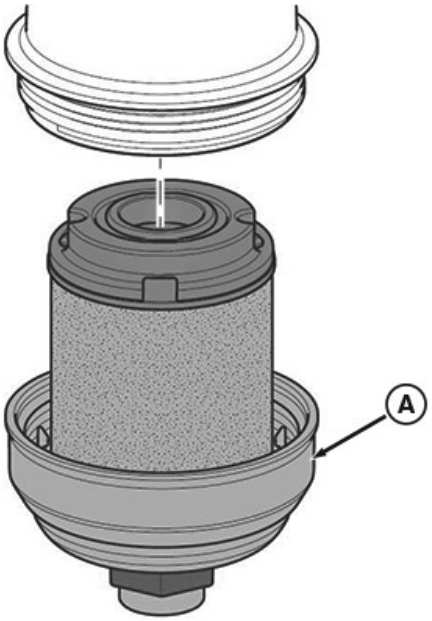
Източване на ТОГ

A—Пробка за източване с О-пръстен

1. Отвийте пробката за източване с О-пръстена (A) и ги изхвърлете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Съдът трябва да е предназначен за ТОГ и да побира най-малко 300 мл (0.32 qt).

2. Източете ТОГ в подходящ съд.



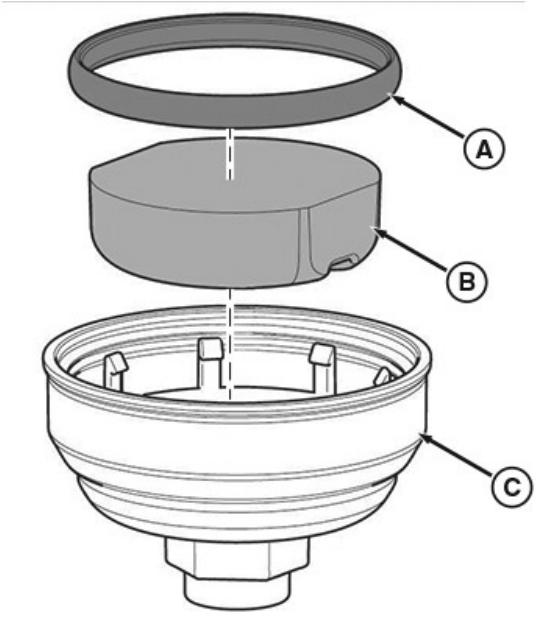
RG30727—UN—08AUG18

Махане на филтъра

A—Корпус на филтъра

3. Завъртете корпуса на филтъра (A) наляво и го издърпайте надолу.
4. Извадете филтъра от корпуса (A) и го изхвърлете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако трябва, почукайте филтъра, за да се освободи от корпуса (A).



RG30726—UN—08AUG18

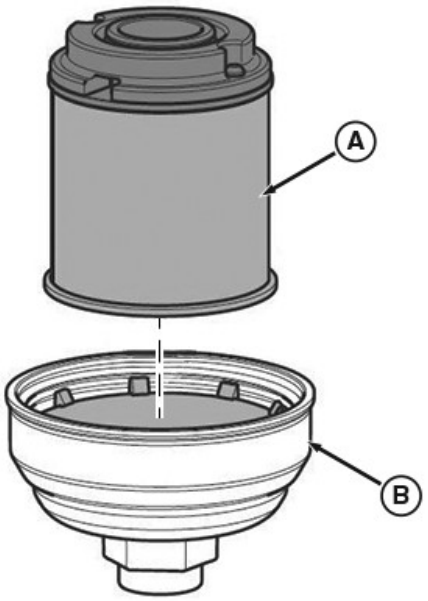
Компоненти на корпуса на филтъра

A—О-пръстен
B—Компенсиращ еремент
C—Корпус на филтъра

5. Махнете и изхвърлете О-пръстена (A) и компенсатора (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да монтирате новите компоненти, корпусът на филтъра трябва да се почисти от утайките и замърсяванията с чиста ТОГ.

6. Поставете нов О-пръстен (A) и компенсатор (B) в корпуса (C).

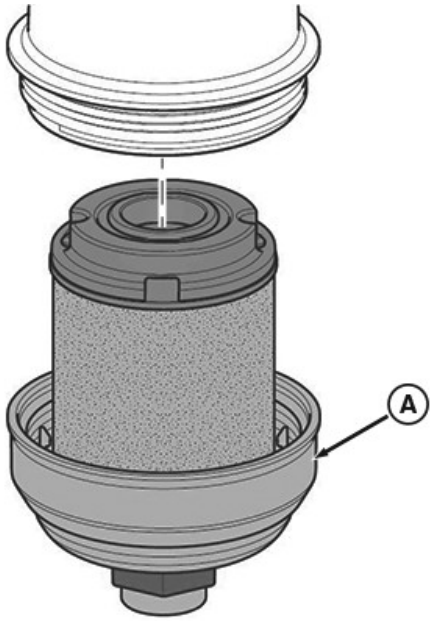


RG30725—UN—08AUG18

Монтиране на корпуса на филтъра и компонентите

A—Филтър
B—Корпус на филтъра

7. Поставете нов филтър (A) в корпуса (B).



RG30727—UN—08AUG18

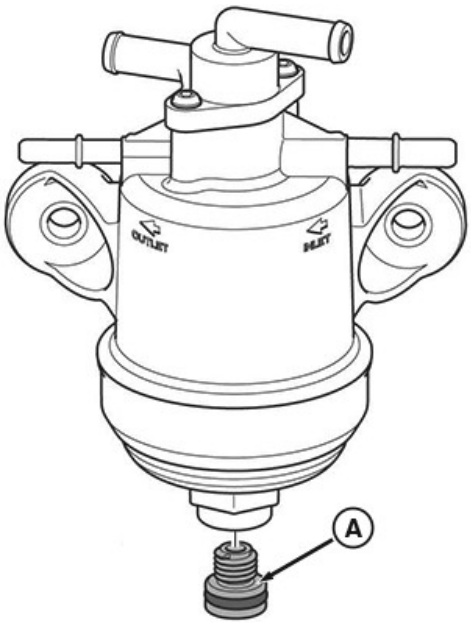
Монтиране на корпуса на филтъра в линията за ТОГ

A—Корпус на филтъра

8. Монтирайте корпуса (A) с О-пръстена, компенсатора и филтриращия елемент.
9. Завийте корпуса (C) надясно и го затегнете до спецификацията.

Спецификация

Корпус на филтъра в линията за ТОГ—Усилие. . . . . 25 N·m (221 lb in)



RG30728—UN—08AUG18

Пробка за източване на филтъра в линията за ТОГ

A—Пробка за източване с О-пръстен

10. Поставете нова пробка за източване с О-пръстен (A). Затегнете до спецификацията.

Спецификация

Пробка за източване на филтъра в линията за ТОГ—Усилие. . . . . 4 N·m (35 lb in)

DX,DEF,CHANGE,INLINE,FILT-11-15APR20

Смяна на дизеловия филтър за твърди частици (DPF)

Когато индикаторът за филтъра на отработените газове и предупредителният индикатор светят на дисплея, филтърът за твърди частици (DPF) трябва да се смени в рамките на следващите 250 часа.

LX25458,ALL,0000B92-11-10JUL25

Преден задвижващ мост – инструкции за смяна на маслото (корпус на моста и крайни задвижвания)

Сменете маслото в корпуса на моста и крайните редуктори на предния задвижващ мост без спирачки след първите 100 и след първите 1500 моточаса. След това сменяйте маслото на всеки 1500 часа работа или веднъж на 2 години, което настъпи първо. Винаги използвайте трансмисионното масло дадено в раздел 200E.

ЗАБЕЛЕЖКА: При преден задвижващ мост със спирачка сменете маслото в крайните редуктори след първите 100 часа, първите 500 часа и след това на всеки 500 моточаса.

Сменяйте маслото веднага след по-продължителна работа.

LX25458,500H,0000B93-11-15OCT21

Преден задвижващ мост (730, 733 и 735) – смяна на маслото на крайните задвижвания със спирачка



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване от горещи компоненти или горещо масло под налягане.

Допирът до горещи части може да причини нараняване.

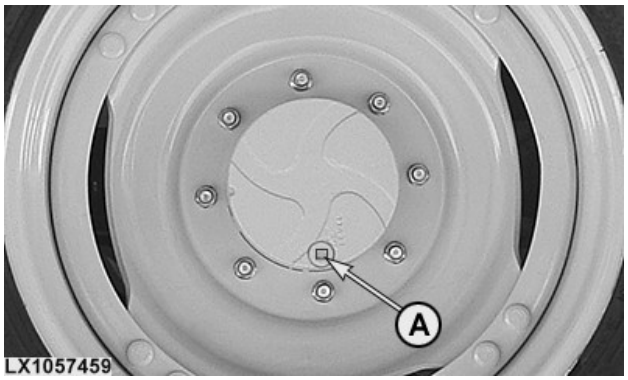
Избягвайте контакта с горещи повърхности или масло.

Сменяйте двигателното масло, докато е топло (около 40°C; 103°F).

Отвийте бавно пробката.

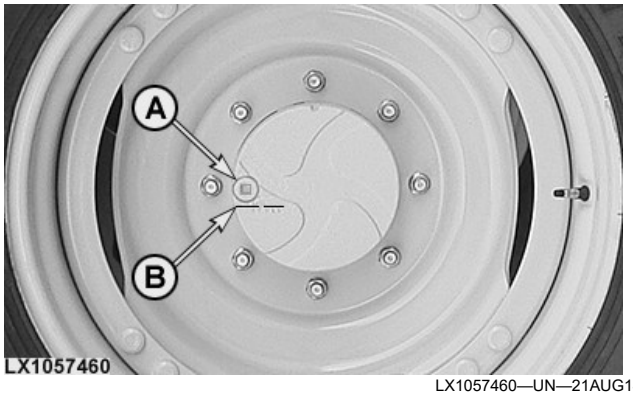
ЗАБЕЛЕЖКА: Сменете маслото в крайните редуктори със спирачки след първите 100 часа, първите 500 часа и след това на всеки 500 моточаса.

1. Завъртете колелото така, че винтът за източване (A) да е отдолу. Свалете пробката и източете маслото.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Завъртете колелото на 90°, така че белегът **OIL LEVEL** (ниво на маслото) (B) да е хоризонтален и налейте свежо масло през пробката. Маслото трябва да стига до ръба на отвора.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Сложете нов О-пръстен на винта за източване.
4. Завийте винта за източване и го затегнете до 90 Нм (66 lb.-ft.).

Масло, което трябва да се използва	Трансмисионно и хидравлично масло Hy-Gard™. Вижте също раздел 200E.
Вместимост	Вижте "Вместимости" за съответния трактор в раздел 500A.

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

OULXA64,4CYL,0005832-11-29AUG23

Преден задвижващ мост (730, 733 и 735) – смяна на маслото на крайните задвижвания без спирачка



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване от горещи компоненти или горещо масло под налягане.

Допирът до горещи части може да причини нараняване.

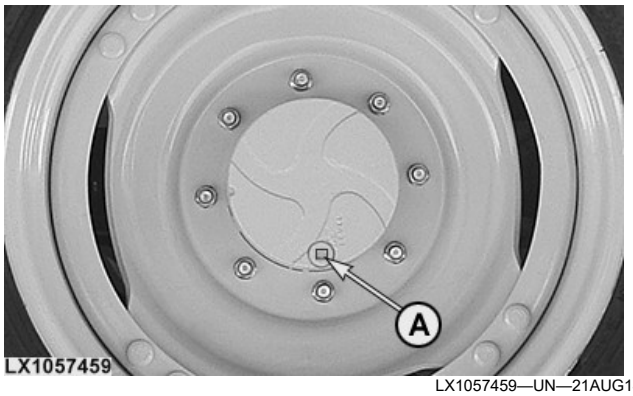
Избягвайте контакта с горещи повърхности или масло.

Сменяйте маслото, докато е топло (прибл. 40°C; 103°F).

Отвийте бавно винтовата пробка за източване/ниво.

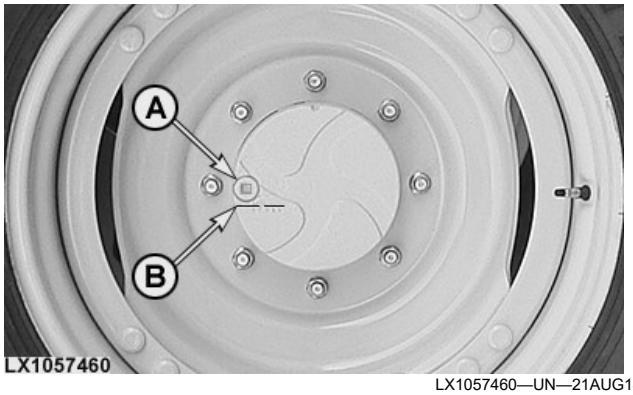
ЗАБЕЛЕЖКА: Сменете маслото в крайните задвижвания след първите 100 и след първите 1500 часа работа. След това сменяйте маслото на всеки 1500 часа работа или веднъж на 2 години, което настъпи първо.

1. Завъртете колелото така, че винтът за източване (A) да е отдолу. Свалете пробката и източете маслото.



LX1057459—UN—21AUG14

2. Завъртете колелото на 90° така, че линията, обозначена с **OIL LEVEL** (ниво на маслото) (B), да е хоризонтална и налейте свежо масло през отвора на винта за източване. Маслото трябва да стига до ръба на отвора.



LX1057460—UN—21AUG14

3. Сложете нов О-пръстен на винта за източване.
4. Завийте винта за източване и го затегнете до 90 Нм (66 lb.-ft.).

Масло, което трябва да се използва	Трансмисионно и хидравлично масло Hy-Gard™. Вижте също раздел 200E.
Вместимост	Вижте „Вместимости“ за съответния трактор в раздел 500A.

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

LX25458,4CYL,0000B94-11-30AUG23

Преден задвижващ мост (730, 733 и 735) – Смяна на маслото на корпуса на моста



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване от горещи компоненти или горещо масло под налягане.

Допирът до горещи части може да причини нараняване.

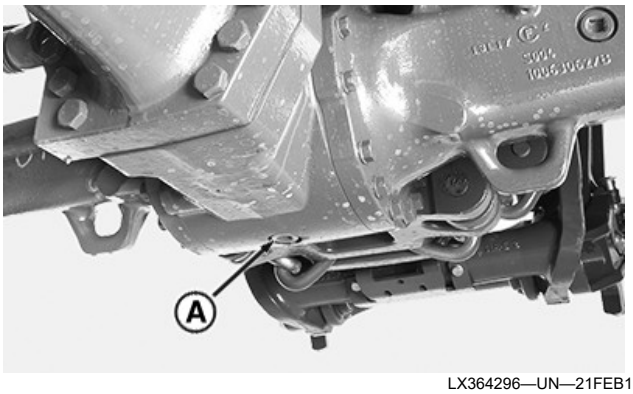
Избягвайте контакта с горещи повърхности или масло.

Сменяйте маслото, докато е топло (прибл. 40°C; 103°F).

Отвийте внимателно пробката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сменете маслото в корпуса на моста след първите 100 и след първите 1500 часа работа. След това сменяйте маслото на всеки 1500 часа работа или веднъж на 2 години, което настъпи първо.

1. Махнете пробката за източване (A) и източете маслото.



LX364296—UN—21FEB19

2. Сложете нов О-пръстен на винта за източване.
3. Поставете обратно винта за източване на маслото и го затегнете до 90 Нм (66 ft·lb).
4. Свалете винта за пълнене (A) и му сложете нов О-пръстен. Налейте свежо масло. Нивото на маслото трябва да бъде до ръба на отвора. Поставете винта за пълнене.



LX364297—UN—21FEB19

ЗАБЕЛЕЖКА: Винтовете са на различни места в зависимост от типа на моста.

Масло, което трябва да се използва	Трансмисионно и хидравлично масло Hy-Gard™. Вижте също раздел 200E.
Вместимост	Вижте „Вместимости“ за съответния трактор в раздел 500A.

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

LX25458,4CYL,0000B95-11-30AUG23

Смяна на филтрите на трансмисионното и хидравличното масло



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване от горещи хидравлични компоненти или горещо масло.

Допирът до горещи хидравлични части, маркучи и захранващи проводници може да причини нараняване.

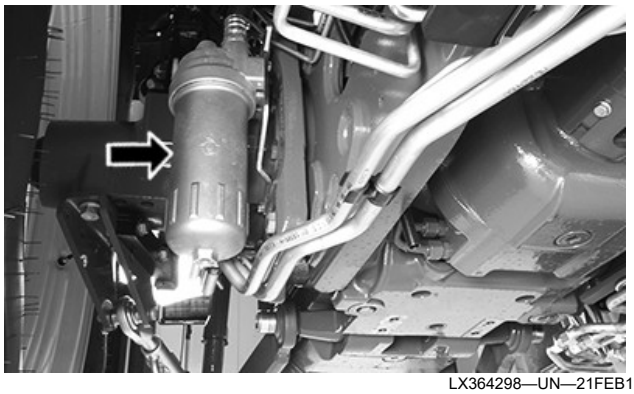
Избягвайте контакта с горещи повърхности или масло.

Сменяйте масления филтър, докато маслото е топло (прибл. 40°C; 103°F).

ВАЖНО: Винаги сменяйте двата филтъра едновременно.

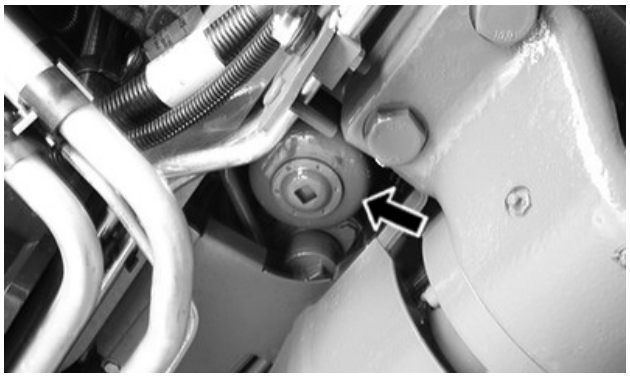
ЗАБЕЛЕЖКА: Сменете филтрите на трансмисията и хидравличното масло в съответствие с интервалите за обслужване, посочени в раздел 210A.

1. Развийте филтърните елементи.



LX364298—UN—21FEB19

Филтър за хидравличното масло



LX364299—UN—21FEB19

Маслен филтър на трансмисията

2. Намажете уплътненията на новите филтри с грес и завийте филтрите.

   Използвайте само оригинални филтри John Deere.

3. Оставете двигателя да работи известно време и извършете няколко операции с хидравликата. Спрете двигателя и извадете ключа.
4. Изчакайте 10 - 15 минути и след това проверете нивото на маслото. То трябва да е между белязките на наблюдателната тръбичка. Ако не е, коригирайте нивото на маслото.

OULXA64,SP1,00058FD-11-30JUL24

Смяна на трансмисионното и хидравличното масло и почистване на входната цедка (трансмисия PowrQuad™, AutoQuad™ и CommandQuad™ Plus)



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване от горещи хидравлични компоненти или горещо масло.

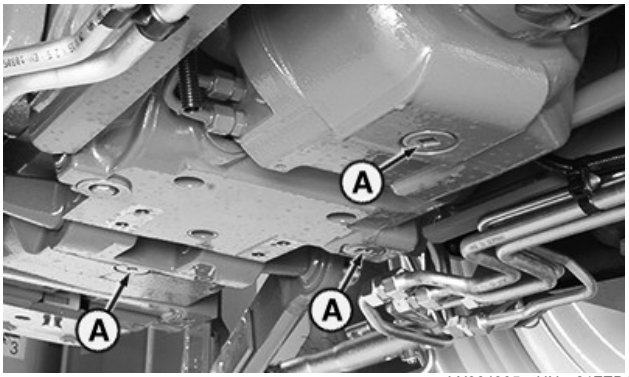
Допирът до горещи хидравлични части, маркучи и захранващи проводници може да причини нараняване.

Избягвайте контакта с горещи повърхности или масло.

Сменяйте маслото, докато е топло (около 40° C; 103°F).

Източване на трансмисионното и хидравличното масло

1. Стартирайте двигателя и задействайте няколко хидравлични функции, за да загреете маслото.
2. Спрете трактора на хоризонтална площадка. Спуснете предната и задната навесна система, челния товарач и другия инвентар, консумиращ масло от трансмисията.
3. Спрете двигателя и извадете ключа.
4. Включете паркинг-блокажа.
5. Свалете винтовете за източване (A) и (B) и източете маслото в подходящ съд. За вместимостите вижте раздел 500A.



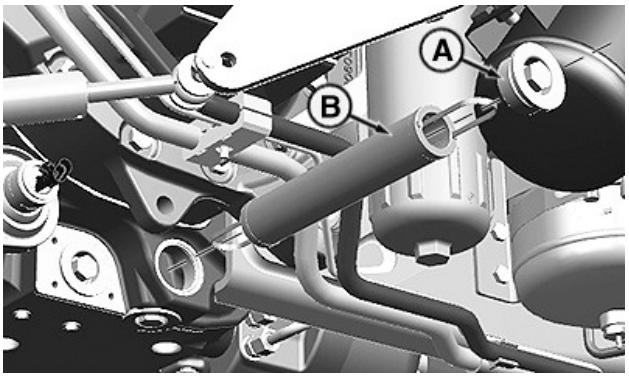
LX364305—UN—21FEB19

A—Пробка за източване в корпуса на диференциала (50 Нм; 37 lb-ft)
B—Пробка за източване на съединителя на предното предаване (50 Нм; 37 lb-ft)

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има, махнете теглителния прът.

6. След източване на маслото сложете нови уплътнителни пръстени на винтовете за източване (A) и (B) и ги затегнете.

Почистване на входната цедка и смяна на трансмисионното и хидравличното масло



LX364306—UN—21FEB19

A—Винтова пробка (50 Нм; 37 lb ft)
B—Входна цедка

1. Отстранете винтовата пробка (A).).
2. Извадете входната цедка (B) и я измийте с гориво.
3. Почистете областта около цедката.
4. Поставете обратно входната цедка.
5. Преди наливане на свежо масло сменете уплътненията и затегнете винтовете за източване до 50 Нм (37 lb-ft).
6. Налейте трансмисионно и хидравлично масло в корпуса на трансмисията. За вместимостите вижте раздел 500A.

Проверка нивото на маслото

Оставете двигателя да работи известно време и извършете няколко операции с хидравликата. Спрете двигателя.

Изчакайте 10 - 15 минути преди да проверите нивото

на маслото. То трябва да е между белязките на наблюдателната тръбичка. Ако не е, коригирайте нивото на маслото.

OULXA64,SP1,100058FE-11-29AUG23

Смяна на трансмисионното и хидравличното масло и почистване на входните цедки (трансмисия AutoPowr™/ IVT™)



TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Риск от нараняване от горещи компоненти на хидравличната система или горещо масло.

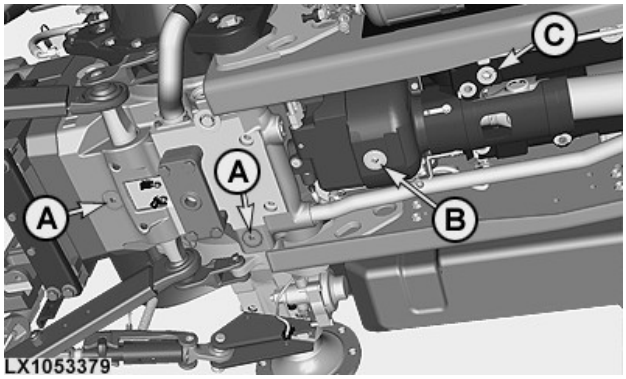
Допирът до горещи хидравлични части, маркучи и захранващи проводници може да причини нараняване.

Избягвайте контакта с горещи повърхности или масло.

Сменяйте двигателното масло, докато е топло (около 40°C; 103°F).

Източване на трансмисионното и хидравличното масло

1. Пуснете двигателя и задействайте няколко хидравлични функции, за да загреете маслото.
2. Спрете трактора на хоризонтална площадка. Спуснете предната и задната навесна система, челния товарач и другия инвентар, консумиращ масло от трансмисията.
3. Спрете двигателя и извадете ключа.
4. Включете паркинг-блокажа.
5. Свалете пробките (A), (B) и (C), и източете маслото в подходящ съд. За вместимостите вижте раздел 500A.



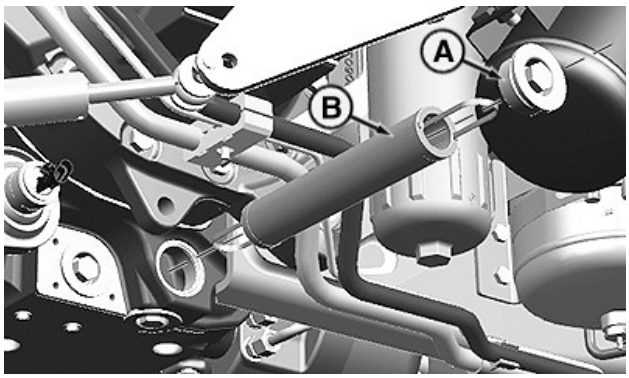
LX1053379—UN—13FEB12

A—Пробка за източване в корпуса на диференциала, 50 Нм (37 lb ft)
B—Пробка за източване на съединителя на предното предаване, 50 Нм (37 lb ft)
C—Пробка за източване на трансмисията, 50 Нм (37 lb ft)

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има, махнете теглителния прът.

6. След източването на маслото поставете нови уплътнителни пръстени на винтовете за източване (A), (B) и (C) и ги затегнете.

Почистване на входната цедка и смяна на трансмисионното и хидравличното масло



LX364306—UN—21FEB19

A—Винтова пробка (50 Нм; 37 lb ft)
B—Входна цедка

1. Отстранете винтовата пробка (A).).
2. Извадете входната цедка (B) и я измийте с гориво.
3. Почистете областта около цедката.
4. Поставете обратно входната цедка.
5. Преди наливане на свежо масло сменете уплътненията и затегнете винтовете за източване до 50 Нм (37 lb-ft).
6. Налейте трансмисионно и хидравлично масло в корпуса на трансмисията. За вместимостите вижте раздел 500A.

Проверка нивото на маслото

Оставете двигателя да работи известно време и извършете няколко операции с хидравликата. Спрете двигателя.

Изчакайте 10-15 минути и след това проверете нивото на маслото. То трябва да е между белезите за максимум и минимум на наблюдателната тръбичка. Ако не е, коригирайте нивото на маслото.

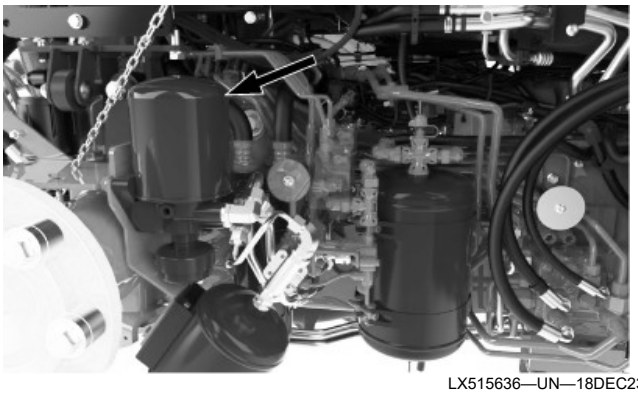
OULXA64,SP1,00058FF-11-30AUG23

Смяна на патрона на изсушителя на въздух на пневматичната спирачна уредба

ВНИМАНИЕ: Преди да се направи това, трябва да се освободи налягането в компонентите на пневматичната система.

ВНИМАНИЕ: Може да се наложи патронът на изсушителя на въздух да се смени по-рано. Ако при ежедневната проверка на резервоара за сгъстен въздух намерите конденз (вода), патронът на изсушителя на въздух трябва да се смени незабавно.

Сменяйте патрона на изсушителя на въздух на всеки 1500 часа или на всеки 2 години, което настъпи първо.



LX515636—UN—18DEC23

Източете конденза от пневматичната спирачна система и напълно освободете налягането на сгъстения въздух. Направете справка с Проверка за воден конденз на пневматична спирачна уредба в раздел 220D.

Отвийте патрона на изсушителя на въздух и махнете О-пръстена.

Сложете нов О-пръстен и завийте новия патрон на изсушителя на въздух.

OULXA64,SP1,000591D-11-27JUN25

Смяна на масления филтър на предния ВОМ (ако е налице)



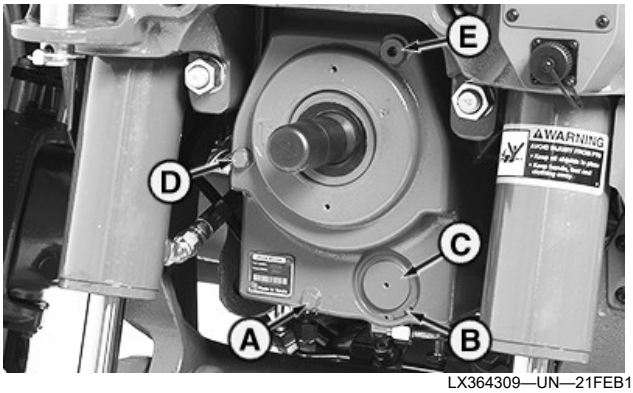
TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване от горещи компоненти или горещо масло.

Допирът до горещи части, аксесоари или маркучи може да причини нараняване.

Избягвайте контакта с горещи повърхности или масло.

Сменяйте масления филтър, докато маслото е топло (прибл. 40°C; 103°F).



LX364309—UN—21FEB19

A—Винтова пробка за източване, 20 N m (15 lb·ft)
B—Осигурителен пръстен
C—Капак
D—Винт, 20 Nm (15 lb·ft)
E—Винт, 40 Nm (30 lb·ft).

1. Свалете винта за източване (A) и източете маслото в подходящ съд.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако маслото мирише на изгоряло или е много черно, трябва да се смени. Ако по време на смяната на филтъра се забележат стружки или нещо подобно, съединителят на ВОМ трябва да бъде ремонтиран от дилър на John Deere или от друг доставчик на услуги.

2. Свалете болтовете (D) и (E).
3. Свалете зегерката (B) и капака (C).
4. Сменете масления филтър.

5. Поставете ново уплътнение на капака (C) и се уверете, че е легнало правилно.
6. Поставете капака (C) и зегерката (B).
7. Не забравяйте да поставите ново уплътнение, монтирайте маслената пробка и я затегнете до 20 Нм (15 lb.-ft.).
8. Наливайте чисто трансмисионно и хидравлично масло в корпуса на ВОМ през резбовия отвор (E), докато през резбовия отвор (D) започне да излиза масло.
9. Не забравяйте да поставите ново уплътнение, монтирайте пробката (D) и я затегнете до 20 Нм (15 lb.-ft.).
10. Не забравяйте да поставите ново уплътнение, монтирайте пробката (E) и я затегнете до 40 Н·м (30 lb.-ft.).

OULXA64,SP,0005711-11-16JUL25

Смяна на маслото на предния ВОМ (ако е налице)



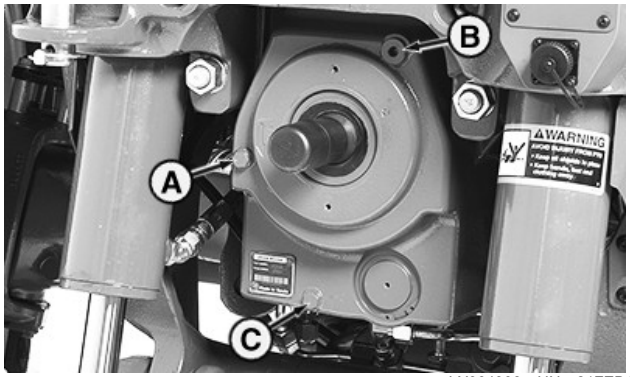
TS281—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване от горещи компоненти или горещо масло.

Допирът до горещи части, аксесоари или маркучи може да причини нараняване.

Избягвайте контакта с горещи повърхности или масло.

Сменяйте маслото, докато е топло (прибл. 40°C; 103°F).



LX364308—UN—21FEB19

A—Винт, 20 Nm (15 lb·ft)
B—Винт, 40 Nm (30 lb·ft).
C—Винтова пробка за източване, 20 N m (15 lb·ft)

1. Свалете винта за източване (C) и източете маслото в подходящ съд.

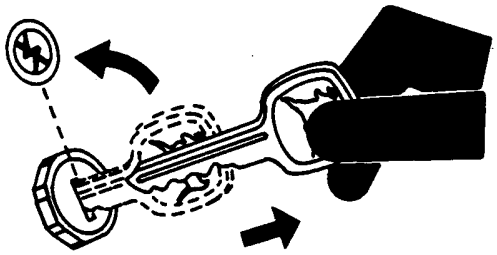
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се забелязват стружки или нещо подобно, съединителят на ВОМ трябва да бъде ремонтиран от дилър на John Deere или от друг доставчик на услуги.

При всяка смяна на маслото сменяйте и масления филтър.

2. Отстранете винтовете (A) и (B).
3. Не забравяйте да поставите ново уплътнение, завийте винта за източване (C) и го стегнете до 20 Нм (15 lb.-ft.).
4. Долейте прибл. 2,6 л (0.69 US gal) чисто трансмисионно и хидравлично масло в корпуса на ВОМ през резбовия отвор (B), докато от отвора (A) потече масло. Вижте раздел 200E.
5. Не забравяйте да поставите ново уплътнение, завийте пробката (A) и я стегнете до 20 Нм (15 lb ft).
6. Не забравяйте да поставите ново уплътнение, завийте пробката (B) и я стегнете до 40 Нм (30 lb ft).

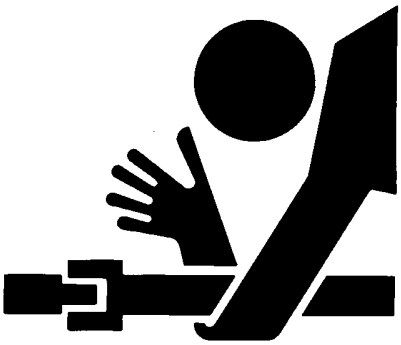
OULXA64,SP,0005712-11-16JUL25

Обща информация за смазване



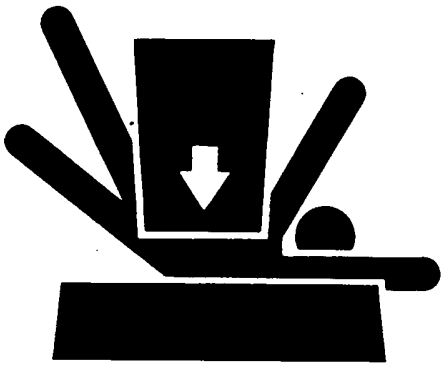
TS230—UN—24MAY89

Безопасно паркиране на машината



TS276—UN—23AUG88

Обслужвайте карданните валове само при спрян двигател и включен паркинг-блокаж



TS229—UN—23AUG88

Подпиране на машината правилно

ВНИМАНИЕ: Преди смазване, спрете двигателя, спуснете докрай предната и задната навесни системи и паркинг-блокажа. Ако има челен товарач, спуснете го напълно.

Осигурете достъп до гресьорките на карданните валове:

1. **Завъртете волана до упор.**
2. **Спрете двигателя и включете паркинг-блокажа.**
3. **Вдигнете моста с крик, докато колелото може да се върти свободно.**
4. **Завъртете колелото, докато гресьорката може да се достигне с текаламита.**

Стойте далеч от опасната зона под колелото.

ВАЖНО: Всички точки за смазване по време на редовното обслужване са дадени по-долу.

Може да има различия поради разнообразието на оборудването. Игнорирайте илюстрацията, ако показаният компонент не е наличен.

Някои компоненти са налични с различни конфигурации. Ако са показани няколко части, спазвайте съответната версия.

Процедура за смазване: Когато използвате обикновен текаламит, помпайте докато от смазваната точка излезе грес. Махнете излишната грес и я изхвърлете съгласно изискванията на закона. Изключение правят лагерите на задния мост. Те се смазват с не повече от 6-8 напомпвания с обикновен текаламит.

Специални условия: Около всяко каре на карданните валове има предпазител срещу захващане. Свалете предпазителя, ако не позволява достъп до гресьорката.

Препоръчителна грес: Вижте "Грес" в раздел 200E.

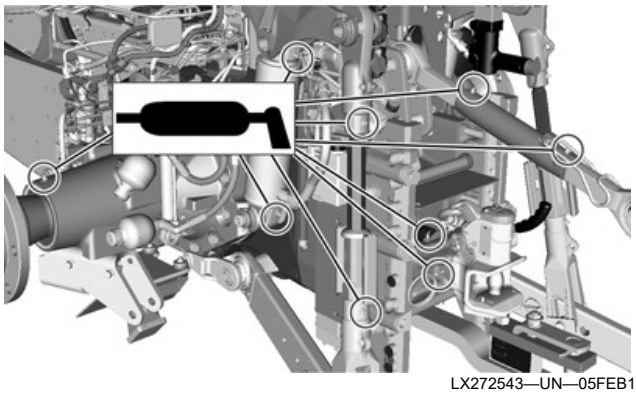
LX25458,ALL,0000B9B-11-13OCT20

Непланирано смазване

Ако тракторът работи при много мокри и кални условия или е мит с пароструйка, гресирайте всички точки за смазване.

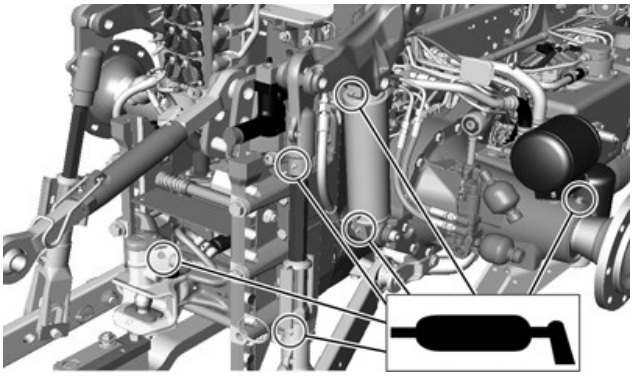
LX25458,ALL,0000B9C-11-05JUN20

Смазване на трактора – Точки за мазане



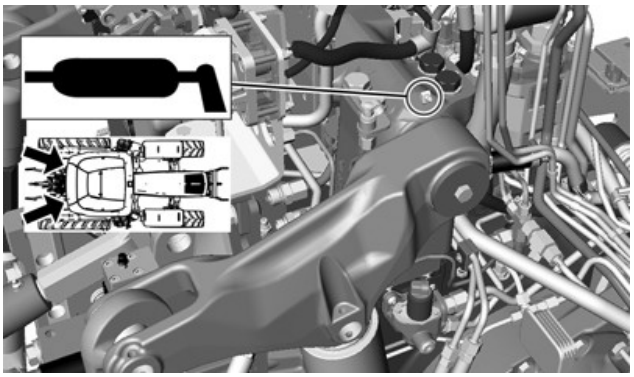
LX272543—UN—05FEB16

Задна навесна система и лагери на моста



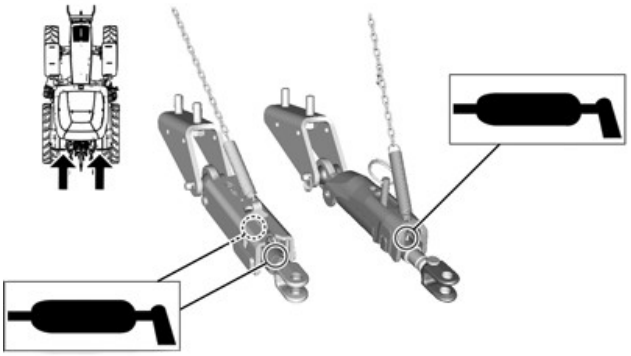
LX272544—UN—05FEB16

Задна навесна система и лагери на моста



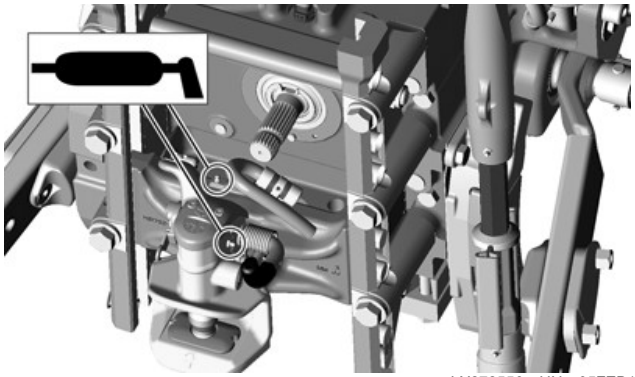
LX272545—UN—05FEB16

Задна навесна система, опорна ос



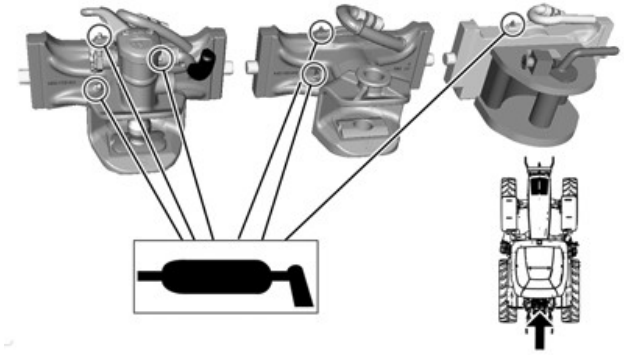
LX272560—UN—05FEB16

Задна навесна система, стабилизатор



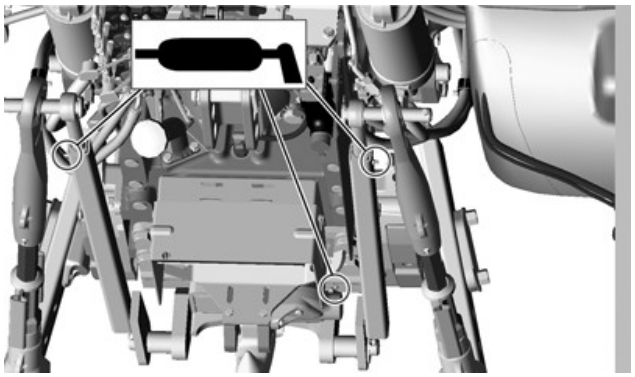
LX272556—UN—05FEB16

Теглич за ремарке (ако има)



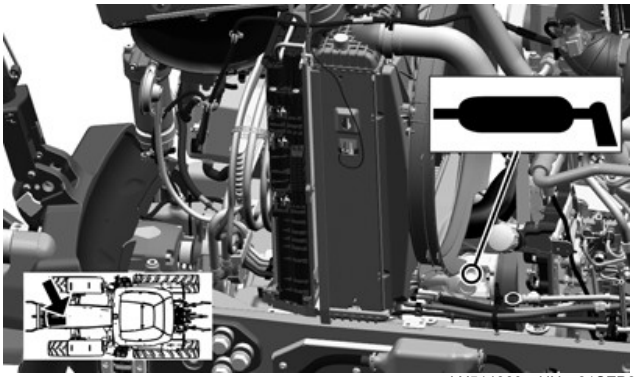
LX272559—UN—05FEB16

Теглич за ремарке (няколко версии)



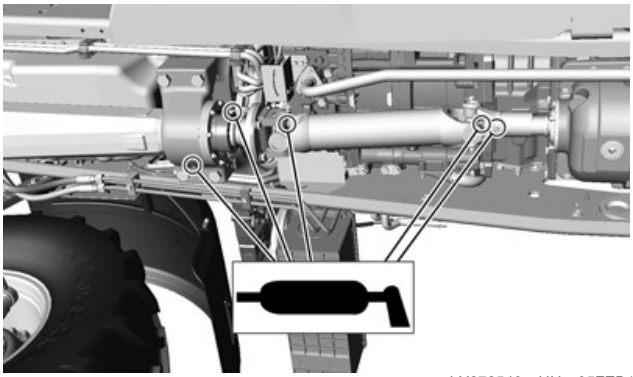
LX272557—UN—05FEB16

Задна част на трактора, само за теглич за подбирача



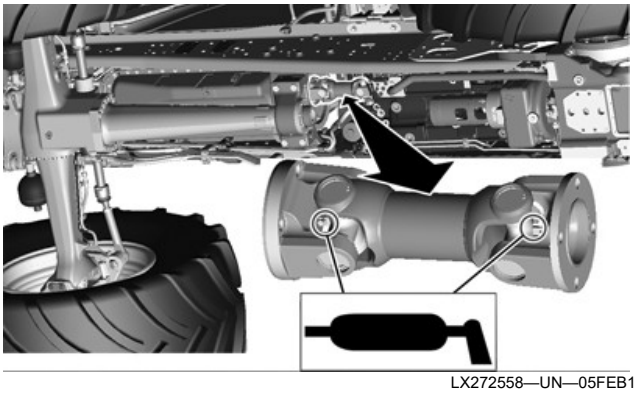
LX514883—UN—21SEP22

Карданен вал между двигателя и предния ВОМ (ако е оборудван с гресьорки)



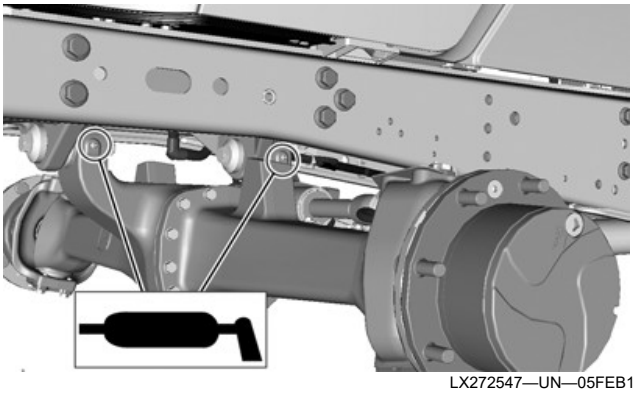
LX272549—UN—05FEB16

Вал с каре на кардан, преден задвижващ мост с окачване (ако е оборудван с гресьорки)



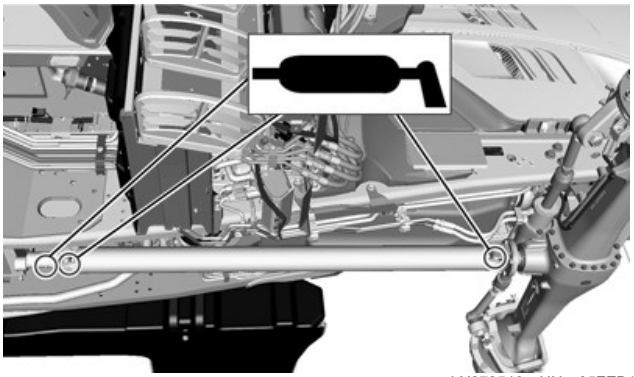
LX272558—UN—05FEB16

Карданен вал между двигателя и трансмисията (ако е оборудван с гресьорки)



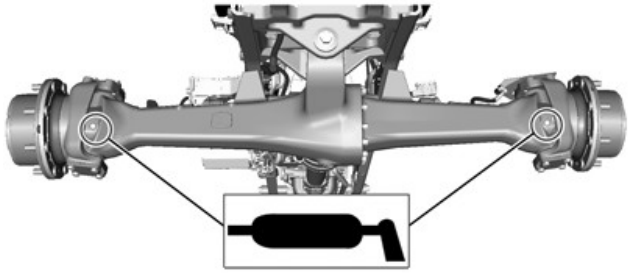
LX272547—UN—05FEB16

Плаващ болт, задвижващ преден мост без окачване



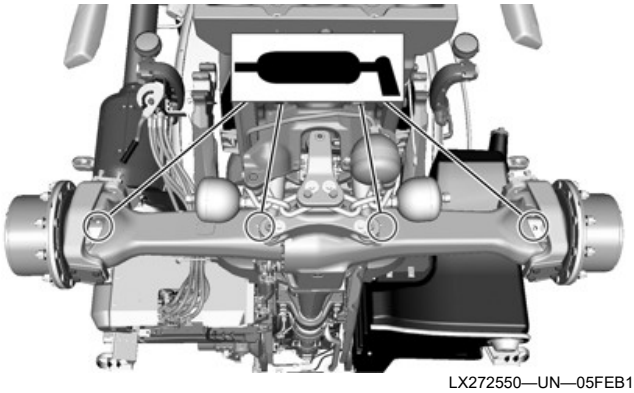
LX272546—UN—05FEB16

Карданен вал, преден задвижващ мост, без окачване (ако е оборудван с гресьорки)



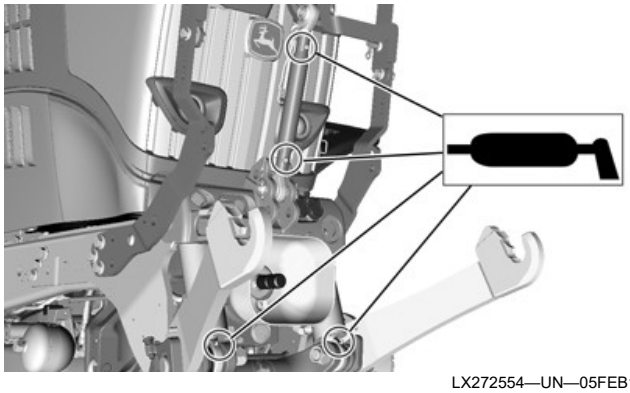
LX272548—UN—05FEB16

Каре на кардан, задвижващ мост на предните колела без окачване (ако има гресьорки)



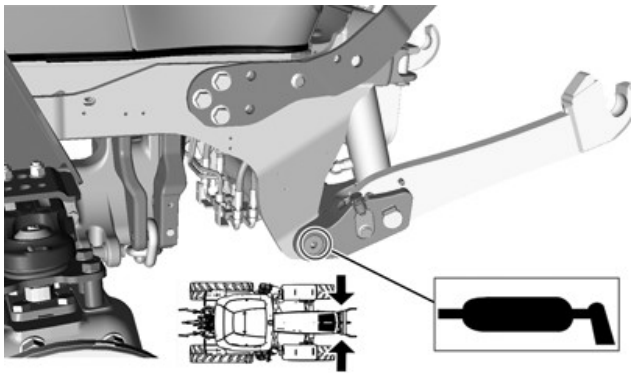
LX272550—UN—05FEB16

Карета на кардана и хидравличен цилиндър, преден задвижващ мост с окачване (ако има гресьорки)



LX272554—UN—05FEB16

Предна навесна система (ако има)



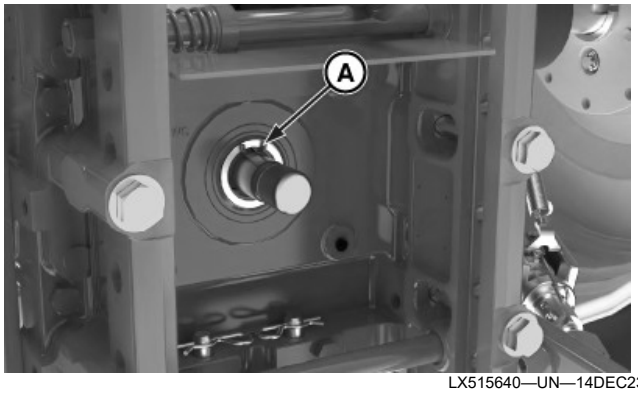
LX272555—UN—05FEB16

Предна навесна система (ако има)

OULXA64,SP,4CYL,0005836-11-15NOV23

Смазване на опората на накрайника на задния ВОМ

ВНИМАНИЕ: Включете паркинг-блокажа и спрете двигателя. Извадете контактния ключ, за да се предпазите от злополука.



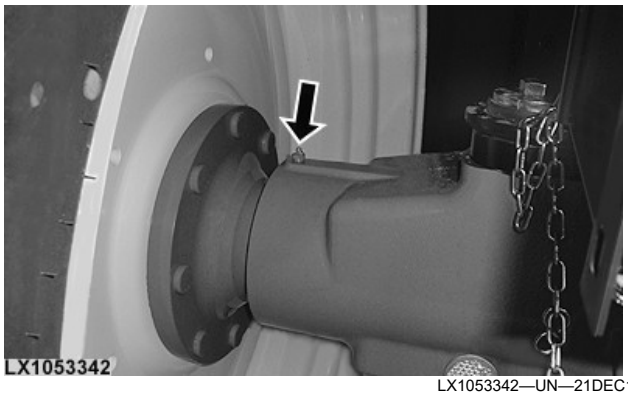
LX515640—UN—14DEC23

1. Отстранете мърсотията от накрайника на силоотводния вал.
2. Свийте зегерката (A) с клещи и свалете накрайника на силоотводния вал заедно със зегерката.
3. Смажете опората на накрайника на силоотводния вал с грес John Deere HD Moly.
4. Поставете зегерката (A) в жлеба на накрайника на силоотводния вал и я стиснете с клещи, след което поставете накрайника в корпуса.
5. Уверете се, че зегерката (A) е поставена правилно.

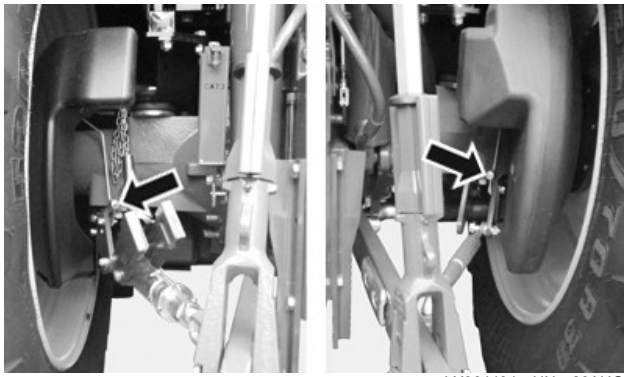
LX25458,ALL,0000B9E-11-23NOV23

Смазване на лагерите на задния мост

ВАЖНО: При работа в много мокри и кални условия, правете това обслужване на всеки 10 моточаса.



LX1053342—UN—21DEC11



LX364434—UN—28AUG19

Смажете и двата лагера с 6 до 8 напомпвания с текаламита. Използвайте универсална грес John Deere.

OULXA64,SP1,0005900-11-20NOV20

Отстраняване на неизправности

Трансмисия

Симптом	Повреда	Решение
Трансмисионното масло е твърде горещо	Слабо подаване на масло	Коригирайте нивото на маслото.
	Повишен разход на масло	Източете маслото, ако е необходимо.
	Въздушните канали на масления радиатор са задръстени	Почистете масления радиатор.
	Запушен филтър на трансмисионното и хидравличното масло	Сменете филтъра.
Ниско налягане на маслото в трансмисията	Слабо подаване на масло	Коригирайте нивото на маслото.
	Запушен филтър на трансмисионното и хидравличното масло	Сменете филтъра.
Трансмисията превключва бавно и кормилната система на трактора е мудна	Студено масло	Използвайте помощните средства за стартиране при студено време и нагревателите на охлаждащата течност.
При стартиране трансмисията превключва твърде бързо или бавно	Няма повреда	Началната предавка може да се промени от приборното табло.
		Ако неизправността продължи, потърсете дилър на John Deere или друг доставчик на услуги.

LX25458,OOS,SP,0000BA1-11-11JUL25

Хидравлична система

Симптом	Повреда	Решение
Хидравличната система не работи	Недостатъчно масло в системата	Коригирайте нивото на маслото.
	Прекъсната електрическа верига	Проверете предпазителите.
Активно предупреждение за запушен филтър	Запушен филтър	Сменете филтъра.
Хидравличното масло прегрява	Охладителната система е претоварена	Мръсен маслен радиатор. Ниско ниво на охлаждащата течност.
	Селективните управляващи клапани случайно са заключени в работно положение	Преместете лоста на селективния управляващ клапан в неутрално положение.

Симптом	Повреда	Решение
Навесната система не следва позицията на лоста или на копчето	Неизправност във веригата на сензора за позицията на лоста или навесната система	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
Навесната система не се вдига под товар	Прекалено натоварена навесна система	Намалете товара.
Навесната система се вдига бавно	Зададената скорост на вдигане е твърде ниска	Настройте скоростта на вдигане, вижте раздел 60D или 60E.
Скоростта на спускане на навесната система е твърде ниска	Скоростта на спускане не е настроено правилно	Регулирайте скоростта на спускане.
Недостатъчна чувствителност на управлението по товар	Копчето е в положение за постоянна дълбочина или смесено управление товар/ дълбочина	Поставете копчето в положение за управление по товар.
Прекалена чувствителност при прикачване на инвентара	Копчето е в положение за управление по товар	Поставете копчето в положение за постоянна дълбочина.
Селективните управляващи клапани не действат	Маркучите не са свързани правилно	Свържете маркучите правилно.
Хидравличният цилиндър се движи твърде бавно или бързо	Дебитът е настроен неправилно.	При M-SCV, регулирайте клапана за регулиране на дебита. При E-SCV регулирайте дебита в CommandCenter.

LX25458,ALL,0000BA2-11-16JUL25

Селективни управляващи клапани (SCV)

Симптом	Повреда	Решение
Хидравличният цилиндър не вдига товара	Няма поток	Преместете лостовете за управление на селективните клапани.
	Твърде голям товар	Намалете товара.
	Маркучите не са свързани правилно	Свържете маркучите правилно.
	Неправилен размер на хидравличния цилиндър	Използвайте цилиндър с правилна големина
	Заключващият бутон на селективните цилиндри е активен	Деактивирайте заключващия бутон на селективните управляващи клапани.
	Неправилни или повредени връзки на маркучите	Сменете връзките на маркучите.
Хидравличният цилиндър се разгъва твърде бързо или твърде бавно	Неправилна стойност на дебит	Настройте стойността на дебита.

Симптом	Повреда	Решение
Хидравличният цилиндър работи неправилно	Неправилни свързвания на маркучите	Разменете връзките на маркучите.
Маркучите не могат да бъдат свързани	Неправилни куплунги на маркучите	Сменете куплунгите с такива по стандарт ISO.
Времето на задържане на селективния клапан не се отразява правилно или освобождава твърде рано	Времето на ограничителя е неправилно зададено	Задайте времето на задържане правилно.
	Лостът за управление на селективния клапан не се освобождава в неутрална позиция	Освободете лоста на селективния клапан от позицията на задържане в неутрална позиция за по-малко от 0.8 секунди.
Лостът за управление на селективния клапан не се освобождава	Лостът за управление е задържан в плаваща позиция	Не натискайте лоста надолу в плаваща позиция (на задържане).
	Повреден механизъм на лоста	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
Прикачното приспособление не работи въобще или не работи правилно	Неправилни свързвания на маркучите	Вижте ръководството за оператора на прикачното приспособление.

LX25458,ALL,0000BA3-11-11JUL25

Двигател

Симптом	Повреда	Решение
Двигателят стартира трудно или въобще не стартира	Повреда на електрическата система	Проверете предпазителите.
	Грешен ключ за имобилайзера	Проверете дали има десен ключ
	В резервоара няма гориво	Напълнете резервоара.
	Наличие на въздух в горивната система	Обезвъздушете горивната система.
	Горивната помпа не работи	Завъртете ключа на контакт и се ослушайте за шума от помпата, за да разберете дали работи.
	Времето е твърде студено	Използвайте помощните средства за стартиране при студено време.
	Замърсен горивен филтър	Сменете филтъра (филтрите).
	Маслото в двигателя е твърде гъсто	Използвайте масло с подходящ вискозитет.

Симптом	Повреда	Решение
	Повреда в подгряващите свещи	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
Чукане в двигателя	Недостатъчно масло в двигателя	Долейте масло.
Двигателят прегрява	Ниско ниво на охлаждащата течност	Допълнете радиатора до предписаното ниво. Проверете охладителната система за течове.
	Разхлабен или повреден ремък на вентилатора	Прегледайте и сменете ремъка, ако е необходимо.
	Замърсен вентилатор с вискозен съединител	Почистете биметалната пружина със сгъстен въздух.
	Вентилаторът с вискозен съединител е повреден	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
	Замърсена охладителна система	Източете, промийте и напълнете охладителната система отново.
	Замърсен маслен радиатор или защитна решетка	Почистете радиатора и решетката.
	Дефектен термостат	Демонтирайте термостата и го проверете.
Ниско налягане на двигателното масло	Твърде ниско ниво на двигателното масло	Долейте масло.
Повишен разход на масло	Масло с твърде нисък вискозитет	Долейте масло с подходящ вискозитет.
	Теч	Проверете маслопроводите и уплътненията.
Висок разход на гориво	Неподходящо гориво	Използвайте подходящо гориво.
	Неправилна хлабина на клапаните	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
	Инжекторите са замърсени или повредени	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
	Неправилно зададено време на впръскване	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
	Запушен или замърсен въздушен филтър	Почистете въздушния филтър.
Двигателят изпуска черен или сив дим	Неподходящо гориво	Използвайте подходящо гориво.
	Замърсен въздушен филтър	Почистете въздушния филтър

Симптом	Повреда	Решение
	Инжекторите са замърсени или повредени	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
Двигателят изпуска бял дим	Неподходящо гориво	Използвайте подходящо гориво.
	Двигателят е твърде студен	Оставете двигателя да работи до достигане на нормалната работна температура.
	Дефектен термостат	Сменете термостата.
	Неправилно зададено време на впръскване	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
	Повреда в подгряващите свещи	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.

LX25458,ALL,0000BA4-11-11JUL25

Електрическа система

Симптом	Повреда	Решение
Акумулаторът не се зарежда	Разхлабени или окислени кабелни връзки	Почистете или затегнете.
	Неизправен алтернатор	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
	Сулфатизирал акумулатор	Проверете нивото и гъстотата на електролита на акумулатора.
	Разхлабен или повреден V-ремък	Обтегнете ремъка или го сменете.
Стартерът не работи	Разхлабени или окислени кабелни връзки	Почистете или затегнете.
	Слаб акумулатор	Проверете и заредете акумулатора.
	Изгорял предпазител	Сменете предпазителя.
	Не се чува щракане от стартера при стартиране	Проверете таймера за обратно отброяване на защитата при стартиране (защита от прегряване).
	Код за неизправност в управлението на стартера	Проверете кода за неизправност в управлението на стартера.
	Дефектен стартер	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
Бавно въртене на стартера	Слаб акумулатор	Проверете и заредете акумулатора.

Симптом	Повреда	Решение
	Разхлабени или окислени кабелни връзки	Почистете или затегнете.
	Дефектен стартер	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.

LX25458,ALL,0000BA5-11-11JUL25

Кабина на оператора

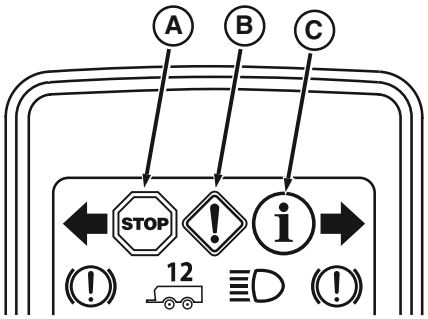
Симптом	Повреда	Решение
Вентилаторът не задържа праха вън от кабината	Повредено уплътнение около филтърния елемент	Проверете състоянието на уплътнението.
		Проверете дали филтъра е поставен правилно.
	Повреден филтър	Сменете филтъра.
	Твърде голямо въздушно течение	Уплътнете въздушните течения.
	Слаб въздушен дебит от обдухвача	Вижте "Слаб въздушен дебит от обдухвача".
Слаб въздушен дебит от обдухвача	Запушен филтър или решетка на въздухосмукателната система	Проверете и/или сменете.
	Ядрото на нагревателя или ядрото на изпарителя са задръстени	Почистете.
Нагревателят не се изключва	Маркучите на нагревателя са свързани неправилно	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
	Жилото/Водният клапан не са регулирани правилно	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
Климатикът не охлажда	Твърде ниско напрежение	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
	Недостатъчен хладилен агент	Свържете се с дилър на John Deere или с друг доставчик на услуги.
	Приводният ремък приплъзва	Проверете обтягането на ремъка.
	Бутонът на компресора не е включен	Включете бутона за компресора.
Охлаждане с прекъсване	Подаването на въздух е ограничено в предните ъгли	Почистете радиатора, охладителя на маслото и кондензатора на климатика.
Окачването на седалката не работи	Изгорели предпазители	Смяна на електрическите предпазители.

Симптом	Повреда	Решение
Радиото не работи	Изгорял предпазител	Сменете предпазителя.
Тракторът друса и подскача	Лашкане	Проверете разпределението на товара.
		Проверете баласта.
		Проверка на налягането на гумите.
		Изберете правилен баласт.
	Разхлабени крепежни елементи на колелата	Затегнете всички крепежни елементи до правилния момент на затягане.

OULXA64,ALL,000571D-11-15JUL25

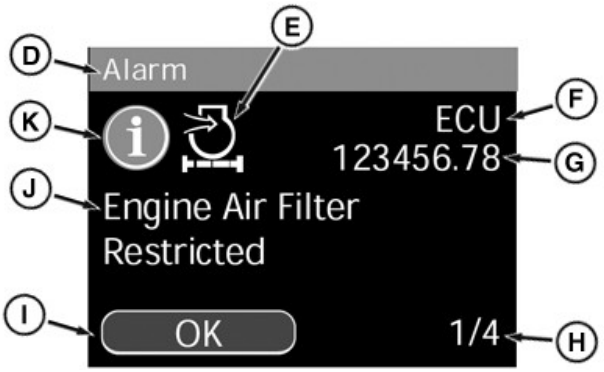
Предупредителни лампи за спиране, обслужване, информацията и безопасност

ВАЖНО: Когато има активно предупреждение или аларма съобщение, обърнете внимание на работните условия, работата на двигателя и околната среда. Вижте информацията за отстраняване на неизправности.



RXA0153450—UN—19AUG16

Предупредителни лампи за информация, обслужване и спиране



RXA0153449—UN—19AUG16

Страница с аларми

A—Лампа "стоп"
B—Индикатор за ВНИМАНИЕ
C—Лампа за информация
D—Страница с аларми
E—Икона за системата
F—Управляващ софтуер, съкращение
G—Диагностичен код за неизправност
H—Страница
I—Потвърждаване (ОК)
J—Текстово поле/съобщение/описание/решение
K—Символ за СПИРАНЕ, ВНИМАНИЕ или ИНФОРМАЦИЯ

ЗАБЕЛЕЖКА: Всички индикатори за спиране, внимание и информация се придружават от съобщение, диагностичен код и/или описание на неизправността на информационния дисплей.

Предупредителните светлини се придружават от звуковите аларми (пиукащ или постоянен) и/или съобщения на дисплея за информация.

Основната информация на диагностичния код се показва в текстовото поле (J). Може да се изведе допълнителна информация.

В текстовото поле (J) без символ (E) се показва информация.

A – СТОП светлина:
Светлината мига и се чува непрекъсната аларма. Възникнала е сериозна повреда изискваща незабавна намеса, за да не се повреди трактора. На дисплея се показват засегнатата система (E), управляващият софтуер (F), диагностичният код (G) и решението (J). Ако софтуерът на контролера открие неизправност или състояние "извън допустимия диапазон", се изписва съобщение за грешка или диагностичен код. Диагностичният код се състои от името на управляващия софтуер и номер. Цифрите отляво на десетичната точка показват неизправността.

Ако можете незабавно да прекратите работата, направете следното:

1. Задайте обороти на празен ход на двигателя.
2. Спрете двигателя.
3. Включете запалването и се изписват грешката и решението.

   Може да се наложи да прегледате запазените кодове. Вижте "Достъп до диагностичните адреси (клиентско ниво)", в този раздел.
4. Приложете показаните решения. Ако не можете да отстраните неизправността, се обадете към дилър на John Deere или към друг доставчик на услуги.
5. Проблемът трябва да се отстрани преди двигателят да се стартира.

Ако светне индикаторът за ВНИМАНИЕ или ИНФОРМАЦИЯ, включете трансмисията в положение „паркинг“ и спрете двигателя.

B - Индикатор "ВНИМАНИЕ:
Светлината мига и се чува петкратен звуков сигнал, указвайки проблем или неизправност, които трябва да се отстранят възможно най-скоро. Ако индикаторът за ВНИМАНИЕ свети и работата продължи, това може да доведе до сериозни повреди и да светне лампата СТОП. Ако не се вземат нужните мерки (обслужване, ремонт, промяна в начина на работа), работата на машината ще се влоши и/или тя ще се повреди.

C – лампа ИНФОРМАЦИЯ:
Лампата светва и се чува 2-секунден звуков сигнал, за да укаже, че има отклонение от нормалното състояние. Работата с трактора може да продължи без да се причини повреда. Някои функции може да бъде нарушена от това.

Ако промените начина на работа, може да

възстановите правилното състояние и индикаторът да изгасне. Ако светне индикаторът ВНИМАНИЕ или ИНФОРМАЦИЯ, в някои случаи е възможно да се потвърди и изчисти с бутона за потвърждение. Ако причината още съществува, кодът може да се появи отново.

За помощ при отстраняване на неизправности, свържете се с дилър на John Deere или друг доставчик на услуги, който има допълнителен достъп и инструменти за диагностика и разрешаване на проблеми.

OULXA64,SP,000571E-11-16JUL25

Меню за диагностика



RXA0152980—UN—21JUL16

Меню за диагностика

1. Влезте в менюто за диагностика. Вижте "Достъп до диагностичните адреси (клиентско ниво)", в този раздел.
2. Направете избор и потвърдете.



RXA0152981—UN—25JUL16

Избор на диагностични кодове



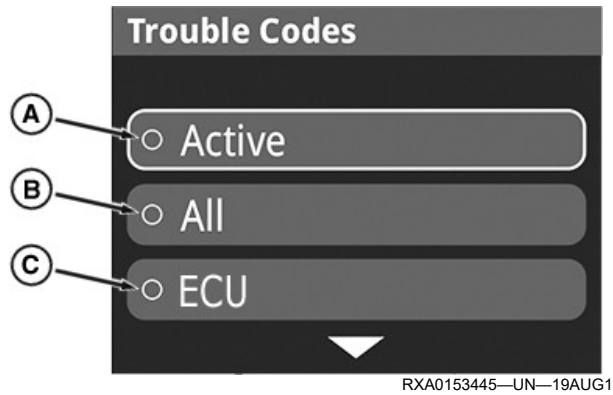
RXA0152973—UN—21JUL16

Избор на диагностични адреси

Избор	Диагностични кодове	Диагностични адреси
Диапазон	Изброени по функционални области.	Изброени по функционални области.
Съобщение	Показва активните и запаметените кодове.	Показва адресите, до които операторът има достъп или може да настройва.

OULXA64,SP,000571F-11-13OCT20

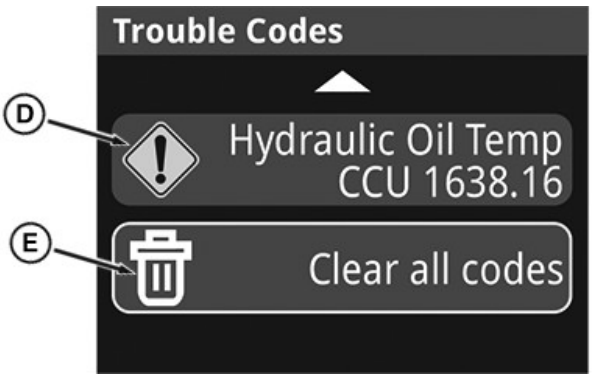
Диагностични кодове за неизправност



RXA0153445—UN—19AUG16

Меню за диагностичен код

A—Активни кодове
B—Всички кодове
C—Съкращение на управляващия софтуер



RXA0153446—UN—19AUG16

Списък с диагностични кодове

D—Диагностичен код за неизправност
E—Функция: Изчистване на всички кодове



RXA0152424—UN—28OCT16

Пример (информация за кода)

A—Активни кодове (пример)

1. Меню за достъп до диагностичните кодове. Вижте "Достъп до диагностичните адреси (клиентско ниво)", в този раздел.
2. Изберете желаното меню:

- A - активни кодове ► показват се само кодовете, които са активни в момента.
- B – всички кодове ► показват се всички появили се и активни в момента кодове. Могат да се изтрият един или всички диагностични кодове.
- C – съкращение на управляващия софтуер (ECU) ► показват се всички кодове на управляващия софтуер.

3. С опцията (B) кодовете могат да бъдат изтрити. Натиснете бутона за потвърждаване, за да отидете на списъка с кодове. Може да отнеме няколко секунди, за да изведете всички кодове.
4. Изберете желания диагностичен код (D) за повече информация.
5. Отидете до края на текста, докато не се появи стрелка. Изберете "OK", за да потвърдите кода.
6. Върнете се към списъка с кодове и проверете другите кодове, ако трябва.
7. След проверката на кодовете, отидете в края на списъка с кодове и изберете опция (E). Натиснете бутона за потвърждаване, за да изтриете всички запаметени и активни кодове.
8. Ако няма активни диагностични кодове, се появява съобщението "No Codes Saved" (Няма запазени кодове).
9. Използвайте бутона "назад", за да се върнете на екрана на главното меню.

За помощ при отстраняване на неизправности, свържете се с дилър на John Deere или друг доставчик на услуги, който има допълнителен достъп и инструменти за диагностика и разрешаване на проблеми.

OULXA64,SP,0005720-11-16JUL25

Достъп до диагностичните адреси (клиентско ниво)

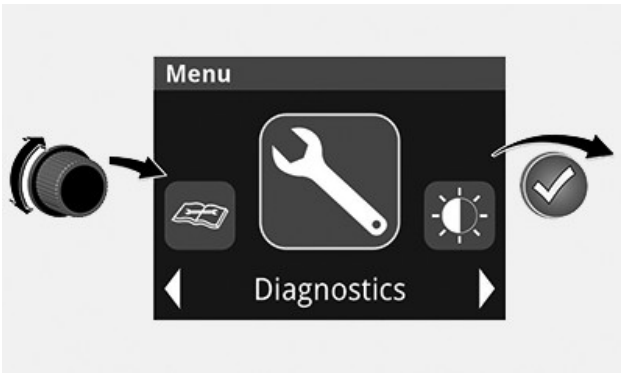
1. Натиснете бутона за менюто.



LX361253—UN—17DEC18

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се покажат диагностични кодове или съобщения, натискайте бутона, докато всички диагностични кодове и съобщения се скрият.

2. Изберете показаната страница и потвърдете избора.

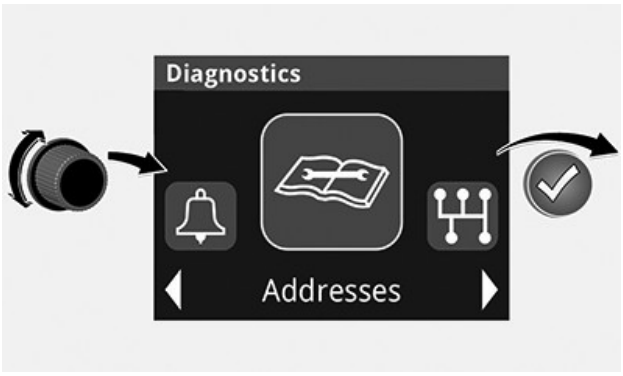


LX364202—UN—14JAN19

Диагностика

ЗАБЕЛЕЖКА: Списъкът със софтуера може да е различен в зависимост от наличните опции.

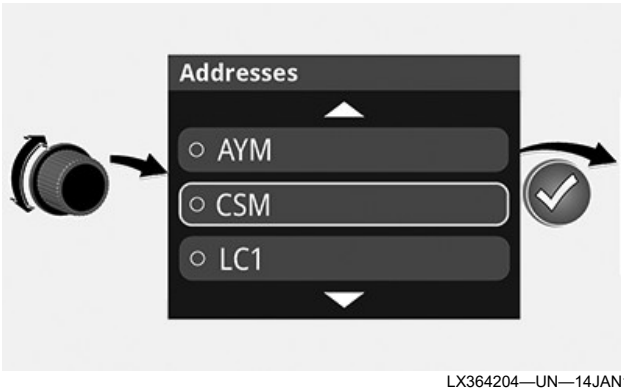
3. Изберете показаната страница и потвърдете избора.



LX364203—UN—14JAN19

Достъп до адресите

4. Изберете желания адрес и потвърдете избора.



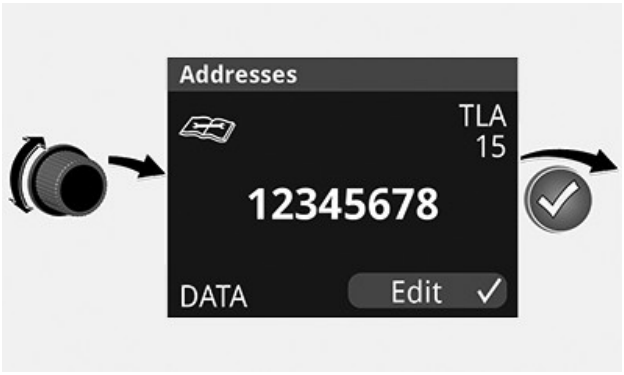
LX364204—UN—14JAN19

5. Изберете желания програмируем адрес и потвърдете избора.



LX364205—UN—14JAN19

6. Изберете **Edit** (редактиране) и потвърдете избора.



LX364206—UN—14JAN19

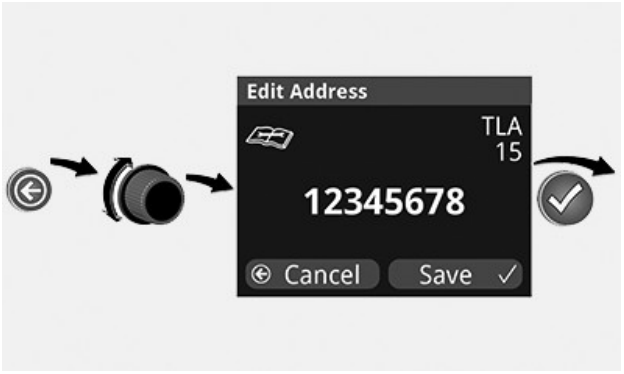
7. Променете стойността в полето за въвеждане, като завъртите и потвърдите избора.



LX364207—UN—15JAN19

След всяко потвърждение, полето за въвеждане се премества на следващата цифра.

8. За да запаметите, натиснете **бутона със стрелка назад**, изберете **запаметяване** и потвърдете.



LX364208—UN—14JAN19

OULXA64,SP,0005721-11-05OCT20

Съхранение

Съхранение за продължителен период

За дългосрочно съхранение на трактора до една година, се препоръчват следните подготовки. Когато това време измине, запалете двигателя и го оставете да работи до достигане на работна температура, след което включете някои хидравлични функции. След това можете да отново да съхранявате трактора продължително време.

ВАЖНО: Ако тракторът не се ползва повече от шест месеца, следните препоръки за консервирането и разконсервирането му ще помогнат да се намали корозията и влошаването на техническото състояние. Демонтирайте акумулатора, ако спирането ще продължи повече от 30 дни.

Сменете двигателното масло и филтъра. Сменяйте трансмисионното масло и филтъра. Използваното масло не осигурява задоволителна защита.

Почистете въздушния филтър.

Не е необходимо да се източва и промива охладителната система, ако двигателят ще се съхранява само за няколко месеца. Ако обаче двигателят няма да работи една година или по-дълго, то се препоръчва охладителната система да се източи, промие и напълни отново. Използвайте подходяща охлаждаща течност.

Напълнете догоре резервоара за гориво.

Ако искате, можете да свалите ремъка на алтернатора.

Акумулатор: Препоръчително е да премахнете акумулатора, ако автомобилът няма да се използва повече от 30 дни. Почистете акумулатора и го приберете на сухо и хладно място, и го поддържайте напълно зареден. Ако се използва зарядно устройство за акумулатори, прочетете инструкциите за експлоатация на производителя, за да проверите дали устройството е подходящо за това.

Измийте трактора със сладка вода и боядисайте надрасканите или обелени места с качествена боя.

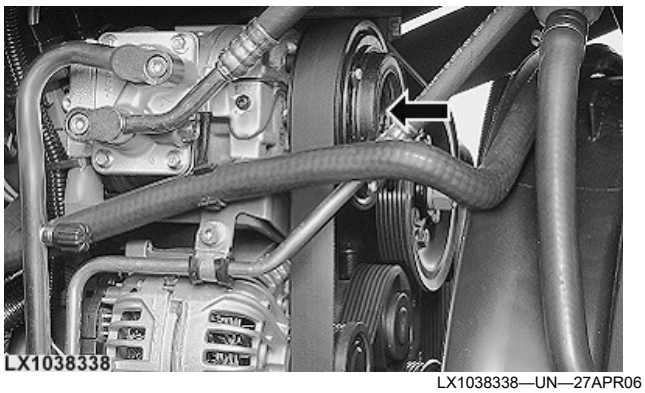
Намажете с тънък слой грес всички небоядисани метални части, изложени на въздействието на времето.

Затворете всички отвори, като смукателния колектор и ауспуха.

Съхранявайте машината на сухо и защитено място. Ако тракторът се съхранява навън, го покрийте с непромокаемо платнище или с друго подходящо средство и използвайте здраво непромокаемо тиксо.

Повдигнете машината на трупчета така, че гумите да не опират в земята. Предпазете гумите от топлина и преки слънчеви лъчи.

Трактори с климатична система



LX1038338—UN—27APR06

Ако тракторът има климатична система, веднъж месечно завъртете ръчно вътрешната част на шайбата на няколко оборота.

LX25458,ALL,0000BA9-11-06JUL23

Разконсервиране

Свалете всички защитни покрития. Проверете налягането в гумите и свалете подпорите.

Поставете акумулатора и свържете кабелите. Отрицателният полюс е маса!

Проверете маслото в трансмисията и хидравликата. Уверете се, че резервоарът за гориво е пълен. Проверете нивото на охлаждащата течност в радиатора. Проверете нивото на двигателното масло. Извършете дейностите по обслужване на 500 моточаса.

Проверете дали под капака и кабината не са се насъбрали мърсотия, листа и др. Ако е така, почистете.

ВНИМАНИЕ: Никога не оставяйте двигателя да работи в затворено помещение. Опасност от отравяне!

LX25458,0000BAA-11-05JUN20

Технически данни

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

- Техническата информация в това Ръководство за оператора съответства на текущата информация към момента на отпечатването.
- Възможни са специфични за държавата и модела отклонения. Приемете, че вашият трактор не е оборудван с всички описани тук опции.
- В зависимост от държавата може да не се предлагат всички споменати модели.
- Ако имате въпроси за допълнителното оборудване и съответните спецификации, тогава се свържете с дилър на John Deere.

500A,000,OULXA64,0005EA5-11-10JUL25

Забележка за техническите данни

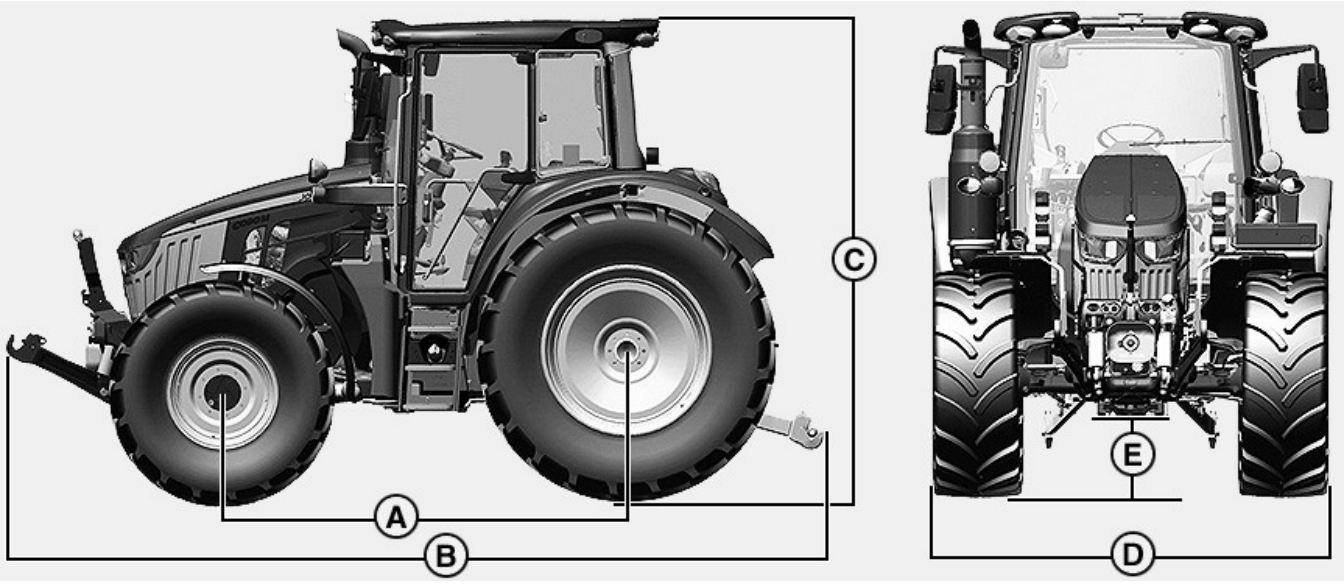
ВАЖНО: В зависимост от регионалните особености и конфигурацията на конкретната машина, спецификациите са приложими само ако е налице съответното оборудване.

Конфигурацията може да се намери в поръчката на машината.

Трябва да се има предвид и допълнително монтираното оборудване.

500A,001,LX25458,ALL,0000BAB-11-05APR24

Размери (6090M до 6120M с кабина, с преден задвижващ мост)



LX364389—UN—06MAR19

	Кабината без окачване		Кабина с окачване	
	(mm)	(in)	(mm)	(in)
A - Междуосово разстояние	2400	94,5	2400	94,5
B - Дължина				
• От основните тежести 110 кг до задния теглич, теглещо рамо в хоризонтално положение (кука, CAT II)	4366	171,9	4366	171,9
• от предните тежести до задната навесна система, хоризонтални теглещи рамена (кука, CAT II)	4781	188,2	4781	188,2
• С прибрано теглещо рамо на предния теглич до задния теглич, теглещо рамо в хоризонтално положение (кука, CAT II)	4415	173,8	4415	173,8
• От теглещото рамо на предния теглич в хоризонтално положение до задния теглич, теглещо рамо в хоризонтално положение (кука, CAT II)	4981	196,1	4981	196,1
C - Височина				
- Максимална обща височина от земята до покрива на кабината[ab], със задни гуми със SRI от:				
• SRI 700	2675	105,3	2725	107,3
• SRI 725	2700	106,3	2750	108,3
• SRI 750	2725	107,3	2775	109,3
• SRI 775	2750	108,3	2800	110,2
• SRI 800	2775	109,3	2825	111,2

• SRI 825	2800	110,2	2850	112,2
D – Ширина				
• преден мост - от фланец до фланец	1680	66,1	1680	66,1
• Заден мост				
- Мост с фланци, диаметър на кръга на болтовете 203 мм, от фланец до фланец	1552	61,1	1552	61,1
- Мост с фланци, диаметър на кръга на болтовете 275 мм, от фланец до фланец	1664	65,5	1664	65,5
- Мост с пиньон и рейка, къса версия, диаметър на главината 79 мм, от чело до чело	2270	89,4	2270	89,4
- Мост с пиньон и рейка, дълга версия, диаметър на главината 79 мм, от чело до чело	2556	100,6	2556	100,6
- Мост с пиньон и рейка, къса версия, диаметър на главината 86 мм, от чело до чело	2438	96,0	2438	96,0
• максимална ширина по пътищата	2550	100,4	2550	100,4
E - Максимален просвет				
- При предната навесна система с преден задвижващ мост и предни гуми със СРИ:				
• SRI 550	398	15,7	398	15,7
• SRI 575	423	16,7	423	16,7
• SRI 600	448	17,6	448	17,6
• SRI 625	473	18,6	473	18,6
• SRI 650	498	19,6	498	19,6
- При предния задвижващ мост с предни гуми със СРИ:				
• SRI 550	411	16,2	411	16,2
• SRI 575	436	17,2	436	17,2
• SRI 600	461	18,1	461	18,1
• SRI 625	486	19,1	486	19,1
• SRI 650	511	20,1	511	20,1
- При корпуса на диференциала с теглеща греда и задни гуми със СРИ:				
• SRI 700	348	13,7	348	13,7
• SRI 725	373	14,7	373	14,7
• SRI 750	398	15,7	398	15,7
• SRI 775	423	16,7	423	16,7
• SRI 800	448	17,6	448	17,6
• SRI 825	473	18,6	473	18,6
- При корпуса на диференциала с вдигащ се теглич и задни гуми със СРИ:				
• SRI 700	301	11,9	301	11,9
• SRI 725	326	12,8	326	12,8
• SRI 750	351	13,8	351	13,8
• SRI 775	376	14,8	376	14,8
• SRI 800	401	15,8	401	15,8
• SRI 825	426	16,8	426	16,8

[a] *Без сигнална лампа*
[b] *Без антена*

ВАЖНО: Просветът и височината на трактора зависят от марката на гумите, налягането в тях, баласта, тегличите за ремарке, прикачените прикачни приспособления и т. н.

Преди преминаване през порти, подлези, под мостове, проверявайте височината на трактора.

OULXA64,SP1,0005906-11-28AUG23

Двигател (6090M)

	6090M		
Тип двигател			
- Final Tier 4/Етап IV	4045HL290		
- Final Tier 4/Stage V	4045HL291		
Тип	Дизелов двигател с турбокомпресор и интеркулер тип "въздух-въздух"		
Мощност на двигателя съгласно UN EC E-R120	(кВт)	(к.с.[a])	(к.с.[b])

		6090M	
– Одобрена номинална мощност на двигателя при 2100 об/мин	66	90	86
- Одобрена номинална мощност на двигателя при 2100 об./мин. с интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	81	110	108
- Одобрена максимална мощност на двигателя при 1900 об./мин	73	100	98
- Одобрена максимална мощност на двигателя при 1900 об./мин. с интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	83	113	111
Максимален въртящ момент при 1600 об/мин	(Нм)	(lb·ft)	
- стандартно	421	310	
- Интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	460	339	
Брой цилиндри		4	
Работен обем на двигателя	(л)	(in^3)	
	4,5	275	
		(об/мин)	
Минимални обороти		850	
Високи обороти на празен ход		2250	
Номинални обороти		2100	
Диапазон на постоянна мощност		1500 – 2100	
– Заден ВОМ 540			
• 540		1948	
– Заден ВОМ 1000/540			
• 1000		1972	
• 540		1977	
• Заден ВОМ 1000/540/540E			
• 1000		1972	
• 540		1977	
• 540E		1503	
- Преден ВОМ 1000 об/мин		1969	

[a]Коефициент на превръщане: 1 кВт е равен на 1,35962 к.с. (метрична система)
[b]Коефициент на превръщане: 1 кВт съответства на 1,34102 к.с. (САЩ)

OULXA64,SP1,EU,0005921-11-28AUG23

Двигател (6100M)

		6100M	
Тип двигател			
- Final Tier 4/Етап IV		4045HL290	
- Final Tier 4/Stage V		4045HL291	
Тип		Дизелов двигател с турбокомпресор и интеркулер тип "въздух-въздух"	
Мощност на двигателя съгласно UN ECE-R120	(кВт)	(к.с.[a])	(к.с.[b])
– Одобрена номинална мощност на двигателя при 2100 об/мин	74	100	99
- Одобрена номинална мощност на двигателя при 2100 об./мин. с интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	88	120	118
- Одобрена максимална мощност на двигателя при 1900 об./мин	81	111	109
- Одобрена максимална мощност на двигателя при 1900 об./мин. с интелигентно управление на	91	123	122

		6100M
мощността (усилване на мощността)		
Максимален въртящ момент при 1600 об/мин	(Нм)	(lb·ft)
- стандартно	468	345
- Интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	502	370
Брой цилиндри		4
Работен обем на двигателя	(л)	(in^3)
	4,5	275
		(об/мин)
Минимални обороти		850
Високи обороти на празен ход		2250
Номинални обороти		2100
Диапазон на постоянна мощност		1500 – 2100
– Заден ВОМ 540		
• 540		1948
– Заден ВОМ 1000/540		
• 1000		1972
• 540		1977
• Заден ВОМ 1000/540/540E		
• 1000		1972
• 540		1977
• 540E		1503
- Преден ВОМ 1000 об/мин		1969

[a]Коефициент на превръщане: 1 кВт е равен на 1,35962 к.с. (метрична система)
[b]Коефициент на превръщане: 1 кВт съответства на 1,34102 к.с. (САЩ)

OULXA64,SP1,EU,0005922-11-28AUG23

Двигател (6110M)

			6110M
Тип двигател			
- Final Tier 4/Етап IV			4045HL290
- Final Tier 4/Stage V			4045HL291
Тип			Дизелов двигател с турбокомпресор и интеркулер тип "въздух-въздух"
Мощност на двигателя съгласно UN ECE-R120	(кВт)	(к.с.[a])	(к.с.[b])
– Одобрена номинална мощност на двигателя при 2100 об/мин	81	110	109
- Одобрена номинална мощност на двигателя при 2100 об./мин. с интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	96	130	128
- Одобрена максимална мощност на двигателя при 1900 об./мин	90	122	120
- Одобрена максимална мощност на двигателя при 1900 об./мин. с интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	98	134	132
Максимален въртящ момент при 1600 об/мин	(Нм)	(lb·ft)	
- стандартно	515	380	
- Интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	543	400	

		6110M
Брой цилиндри		4
Работен обем на двигателя	(л)	(in^3)
	4,5	275
		(об/мин)
Минимални обороти		850
Високи обороти на празен ход		2250
Номинални обороти		2100
Диапазон на постоянна мощност		1500 – 2100
– Заден ВОМ 540		
• 540		1948
– Заден ВОМ 1000/540		
• 1000		1972
• 540		1977
• Заден ВОМ 1000/540/540E		
• 1000		1972
• 540		1977
• 540E		1503
- Преден ВОМ 1000 об/мин		1969

[a] *Коефициент на превръщане: 1 кВт е равен на 1,35962 к.с. (метрична система)*
[b] *Коефициент на превръщане: 1 кВт съответства на 1,34102 к.с. (САЩ)*

OULXA64,SP1,EU,0005923-11-28AUG23

Двигател (6120M)

			6120M
Тип двигател			
- Final Tier 4/Етап IV			4045HL290
- Final Tier 4/Stage V			4045HL291
Тип			Дизелов двигател с турбокомпресор и интеркулер тип "въздух-въздух"
Мощност на двигателя съгласно UN ECE-R120	(кВт)	(к.с.[a])	(к.с.[b])
– Одобрена номинална мощност на двигателя при 2100 об/мин	88	120	118
- Одобрена номинална мощност на двигателя при 2100 об./мин. с интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	103	140	138
- Одобрена максимална мощност на двигателя при 1900 об./мин	98	133	131
- Одобрена максимална мощност на двигателя при 1900 об./мин. с интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	106	144	142
Максимален въртящ момент при 1600 об/мин	(Нм)	(lb·ft)	
- стандартно	562	415	
- Интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	585	431	
Брой цилиндри		4	
Работен обем на двигателя	(л)	(in^3)	
	4,5	275	
		(об/мин)	

	6120M
Минимални обороти	850
Високи обороти на празен ход	2250
Номинални обороти	2100
Диапазон на постоянна мощност	1500 – 2100
– Заден ВОМ 540	
• 540	1948
– Заден ВОМ 1000/540	
• 1000	1972
• 540	1977
• Заден ВОМ 1000/540/540E	
• 1000	1972
• 540	1977
• 540E	1503
- Преден ВОМ 1000 об/мин	1969

[a]Коефициент на превръщане: 1 кВт е равен на 1,35962 к.с. (метрична система)
[b]Коефициент на превръщане: 1 кВт съответства на 1,34102 к.с. (САЩ)

OULXA64,SP1,EU,0005924-11-28AUG23

Изходна мощност на ВОМ (6090M)

Максимална мощност при задния ВОМ		**6090M**	
При номинални обороти на двигателя (измерване John Deere съгласно OECD код 2 с ВОМ с 1000 об/мин)	(кВт)	(к.с.[a])	(к.с.[b])
- стандартно	48	65	64
- Интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	62	84	83
При стандартни обороти на ВОМ (измерване на John Deere съгласно ОИСР код 2 с ВОМ с 1000 об/мин)			
- стандартно	55	75	74
- Интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	66	90	89
Максималната мощност при предния ВОМ е ограничена до	80	109	107

[a]Коефициент на превръщане: 1 кВт е равен на 1,35962 к.с. (метрична система)
[b]Коефициент на превръщане: 1 кВт съответства на 1,34102 к.с. (САЩ)

ЗАБЕЛЕЖКА: Мощността при задния ВОМ е измерена на трактори със следната опция за трансмисията и допълнително оборудване:

- *Трансмисия CommandQuad™ PLUS*
- *Хидравлична помпа 45 см³, система PFC*
- *Без пневматична спирачна система*
- *Без преден ВОМ*
- *Без заден ВОМ за 1000E оборота*
- *Изключена климатична система*

Мощността при задния ВОМ може да варира в зависимост от вида на трансмисията и допълнителното оборудване.

OULXA64,SP1,000590B-11-28AUG23

Изходна мощност на ВОМ (6100M)

Максимална мощност при задния ВОМ		**6100M**	
При номинални обороти на двигателя (измерване John Deere съгласно OECD код 2 с ВОМ с 1000 об/мин)	(кВт)	(к.с.[a])	(к.с.[b])
- стандартно	55	75	74
- Интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	69	94	93
При стандартни обороти на ВОМ (измерване на John Deere съгласно ОИСР код 2 с ВОМ с 1000 об/мин)			
- стандартно	62	84	83
- Интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	73	99	98
Максималната мощност при предния ВОМ е ограничена до	80	109	107

[a]Коефициент на превръщане: 1 кВт е равен на 1,35962 к.с. (метрична система)
[b]Коефициент на превръщане: 1 кВт съответства на 1,34102 к.с. (САЩ)

ЗАБЕЛЕЖКА: Мощността при задния ВОМ е измерена на трактори със следната опция за трансмисията и допълнително оборудване:

- *Трансмисия CommandQuad™ PLUS*
- *Хидравлична помпа 45 см³, система PFC*
- *Без пневматична спирачна система*
- *Без преден ВОМ*
- *Без заден ВОМ за 1000E оборота*
- *Изключена климатична система*

Мощността при задния ВОМ може да варира в зависимост от вида на трансмисията и допълнителното оборудване.

OULXA64,SP1,000590C-11-28AUG23

Изходна мощност на ВОМ (6110M)

Максимална мощност при задния ВОМ		**6110M**	
При номинални обороти на двигателя (измерване John Deere съгласно OECD код 2 с ВОМ с 1000 об/мин)	(кВт)	(к.с.[a])	(к.с.[b])
- стандартно	62	84	83
- Интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	75	102	101
При стандартни обороти на ВОМ (измерване на John Deere съгласно ОИСР код 2 с ВОМ с 1000 об/мин)			
- стандартно	70	95	94
- Интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	80	109	107
Максималната мощност при предния ВОМ е ограничена до	80	109	107

[a]Коефициент на превръщане: 1 кВт е равен на 1,35962 к.с. (метрична система)
[b]Коефициент на превръщане: 1 кВт съответства на 1,34102 к.с. (САЩ)

ЗАБЕЛЕЖКА: Мощността при задния ВОМ е измерена на трактори със следната опция за трансмисията и допълнително оборудване:

- *Трансмисия CommandQuad™ PLUS*
- *Хидравлична помпа 45 см³, система PFC*
- *Без пневматична спирачна система*
- *Без преден ВОМ*
- *Без заден ВОМ за 1000E оборота*
- *Изключена климатична система*

Мощността при задния ВОМ може да варира в зависимост от вида на трансмисията и допълнителното оборудване.

OULXA64,SP1,000590D-11-28AUG23

Изходна мощност на ВОМ (6120M)

Максимална мощност при задния ВОМ		**6120M**	
При номинални обороти на двигателя (измерване John Deere съгласно OECD код 2 с ВОМ с 1000 об/мин)	(кВт)	(к.с.[a])	(к.с.[b])
- стандартно	69	94	93

Максимална мощност при задния ВОМ		**6120M**	
- Интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	82	111	110
При стандартни обороти на ВОМ (измерване на John Deere съгласно ОИСР код 2 с ВОМ с 1000 об/мин)			
- стандартно	77	105	103
- Интелигентно управление на мощността (усилване на мощността)	87	118	117
Максималната мощност при предния ВОМ е ограничена до	80	109	107

[a]Коефициент на превръщане: 1 кВт е равен на 1,35962 к.с. (метрична система)
[b]Коефициент на превръщане: 1 кВт съответства на 1,34102 к.с. (САЩ)

ЗАБЕЛЕЖКА: Мощността при задния ВОМ е измерена на трактори със следната опция за трансмисията и допълнително оборудване:

- *Трансмисия CommandQuad™ PLUS*
- *Хидравлична помпа 45 см³, система PFC*
- *Без пневматична спирачна система*
- *Без преден ВОМ*
- *Без заден ВОМ за 1000E оборота*
- *Изключена климатична система*

Мощността при задния ВОМ може да варира в зависимост от вида на трансмисията и допълнителното оборудване.

OULXA64,SP1,000590E-11-28AUG23

Трансмисия

Трансмисия PowrQuad™ PLUS	Планетен привод, с хидравлично включване
Смяна на посоката на движение	Електро-хидравлично, под товар, без задействане на съединителя

Брой предавки	Скоростни диапазони (км/ч)	Скоростни диапазони (mph)
16 предни, 16 задни предавки, с и без пълзящ ход	2,3 - 30	1,4 - 19
В случай на пълзящата предавка, допълнителни 12 предни, 12 задни предавки	0,23- 1,47	0,14 - 0,91
16 предни, 16 задни предавки, с и без пълзящ ход	2,9 - 40	1,8 - 25
В случай на пълзящата предавка, допълнителни 12 предни, 12 задни предавки	0,29- 1,86	0,18 - 1,16
24 предни, 24 задни предавки, франко завода без пълзящ ход	1,6 - 40	1,0 - 25
24 предни, 24 задни предавки, франко завода с пълзящ ход	1,4 - 39	0,9 - 24
В случай на пълзящата предавка, допълнителни 12 предни, 12 задни предавки	0,14 - 1,06	0,09 - 0,66

Трансмисия AutoQuad™ PLUS	Планетен привод, с хидравлично включване
Смяна на посоката на движение	Електро-хидравлично, под товар, без задействане на съединителя

Брой предавки	Скоростни диапазони (км/ч)	Скоростни диапазони (mph)
24 предни, 24 задни предавки, франко завода без пълзящ ход	1,6 - 40	1,0 - 25
24 предни, 24 задни предавки, франко завода с пълзящ ход	1,4 - 39	0,9 - 24
В случай на пълзящата предавка, допълнителни 12 предни, 12 задни предавки	0,14 - 1,06	0,09 - 0,66

* Само за Япония: Максималната скорост е ограничена до 35 км/ч (21.8 mph)

Трансмисия AutoQuad™ PLUS Eco Shift™	Планетен привод, с хидравлично включване
Смяна на посоката на движение	Електро-хидравлично, под товар, без задействане на съединителя

Брой предавки	Скоростни диапазони (км/ч)	Скоростни диапазони (mph)
24 предни, 24 задни предавки, с и без пълзящ ход	1,8 - 40	1,1 - 25
Допълнителни предавки при трансмисия с пълзящ ход 12 предни, 12 задни предавки	0,18- 1,4	0,11 - 0,86

Трансмисия CommandQuad™ PLUS	Планетен привод, с хидравлично включване
Смяна на посоката на движение	Електро-хидравлично, под товар, без задействане на съединителя

Брой предавки	Скоростни диапазони (км/ч)	Скоростни диапазони (mph)
24 предни, 24 задни предавки	1,4 - 40*	0,9 - 25*

* Само за Япония: Максималната скорост е ограничена до 35 км/ч (21.8 mph)

Трансмисия CommandQuad™ PLUS Eco Shift™	Планетен привод, с хидравлично включване
Смяна на посоката на движение	Електро-хидравлично, под товар, без задействане на съединителя

Брой предавки	Скоростни диапазони (км/ч)	Скоростни диапазони (mph)
24 предни, 24 задни предавки	1,8 - 40	1,1 - 25

Трансмисия AutoPowr™	Безстепенна механична/ хидравлична трансмисия
Смяна на посоката на движение	Електрически, под товар, без съединител
Скоростни диапазони	0.05 - 40 км/ч (0.03 - 25 mph)*

* Само за Япония: Максималната скорост е ограничена до 35 км/ч (21,8 mph)

OULXA64,SP,4CYL,EU,000584B-11-30NOV20

Теглич

Задна навесна система - Вдигаща способност съгласно OECD

	(mm)	(in)	(mm)	(in)
Подемен цилиндър, диаметър	70	2,76	80	2,95
	(кг)	(lb)	(кг)	(lb)
Постоянна подемна сила* непосредствено в точките на присъединяване	3150	6945	4100	9040
Постоянна подемна сила* на 610 мм зад точките на присъединяване	2750	6065	3600	7940
Максимална подемна сила* непосредствено в прикачните точки с намален ход	4350	9590	5700	12570
Категория	KAT II и IIIN		KAT II и IIIN	

ВАЖНО: При всички дейности, следете товароносимостта на моста и гумите.

* Стойността за вдигащата способност указва максималната тежест, която може да се вдигне до цялото разстояние на вдигане.

Задна навесна система - Вдигаща способност съгласно OECD
Максималната вдигаща способност може да се постигне само в малка част от разстоянието на вдигане и не може да се счита за неограничено използваема вдигаща способност.

Предна навесна система, Категория	**КАТ IIIN**	
Предна навесна система, подемни сили съгласно OECD	(кг)	(lb)
Максимална подемна сила в прикачните точки	4400	8820
Постоянна подемна сила в прикачните точки	3300	7275

ВАЖНО: При всички дейности, следете товароносимостта на моста и гумите.

OULXA64,SP1,EU,0005910-11-28AUG23

Хидравлична система

Система PC - тип "отворен център" с обратен контрол от товара и помпа с постоянен работен обем	(см³)	(in³)	
Зъбна помпа	35	2,13	
Дебит в минута при номинални обороти	(L))	(US gal)	
- помпа с работен обем 35 см³	80	21,2	
Система PFC - система тип "затворен център" с ниско налягане при готовност и обратен контрол от товара	(см³)	(in³)	
Аксиално-бутална помпа	45	2,75	
Дебит в минута при номинални обороти	(L)	(US gal)	
- помпа с работен обем 45 см³	114	30,1	
Системно налягане:	(кПа)	(бар)	(psi)
- минимално (в готовност):	4100	41	590
- максимално:	20500	205	2970
Кормилно управление		хидростатично	
Селективни управляващи клапани:			
- серия		200	
- серия		450	

OULXA64,SP1,EU,0005911-11-26NOV20

Вместимости

Вместимости	**(л)**	**(US gal)**
Резервоар за гориво		
- стандартно	175	46,2
- опция	205	54,2
Резервоар за ТОГ	19,0	5,0
Охладителна система (охлаждане двигател и отопление кабина)	20,0	5,3

Вместимости	**(л)**	**(US gal)**
Картер на двигателя	17,0	4,5
Трансмисия и хидравлична система, смяна на маслото		
- трансмисия PowrQuad™ PLUS	60,0	15,9
- Трансмисия AutoQuad™ PLUS	60,0	15,9
- трансмисия CommandQuad™ PLUS	60,0	15,9
- трансмисия AutoPowr™	60,0	15,9
- допълнително при пълзяща предавка	2,0	0,7
- допълнително при предно предаване	3,0	0,8
- допълнително при допълнителен маслен резервоар	20,0	5,3
Преден ВОМ	2,6	0,7
Преден задвижващ мост		
- Трикомпонентен преден мост, тип	730, 733 и 735	
- корпус на моста (мост без окачване)	6,4	1,7
- Корпус на моста (мост с окачване)	6,4	1,7
- Крайно задвижване от всяка страна (без спирачка)	0,8	0,2
- крайни редуктори (със спирачки), всеки	1,4	0,4
Климатична система	(гр)	(lb)
Хладилен агент R134a	775 – 825	1,71 -182

ВАЖНО: Когато сменяте маслото, винаги проверявайте индикатора за нивото.

OULXA64,SP1,EU,0005912-11-04DEC23

Изтегляне на масло

Работни условия	**Ниво в стъкления индикатор**	**Без допълнителен маслен резервоар**		**С допълнителен маслен резервоар**	
Максимално количество изтегляно масло при движение по наклон:		(L)	(US gal)	(L)	(US gal)
- до 3° при скорост под 3 км/ч (1,8 mph)	MAX	15,0	4,0	32,0	8,5
Максимално изтеглено масло, трактор спрян в хоризонтална позиция:	MAX	15,0	4,0	32,0	8,5
Максимално препълване на трансмисията над белега MAX*:		10,0	2,6	Не е позволено	
Максимално изтеглено масло, трактор спрян в хоризонтална позиция с препълване** от:	MAX + 10 литра + (2,6 US gal)	25,0	6,6	Не е позволено	

*При трактори с препълнена трансмисия скоростта на движение не трябва да надвишава 40 км/ч (24.9 mph).
** Не препълвайте трансмисията, когато тракторът ще работи в много наклонена позиция.

OULXA64,SP1,EU,0005913-11-26NOV20

Използване на хидравлични цилиндри с голям обем

Работата на хидравличните цилиндри с голям обем или на телескопичните цилиндри изисква специално внимание от страна на ползвателя. Инструкции, например при работа с ремарке с хидравлична функция за разтоварване.

- При разтоварване на ремарке, поддържайте обороти на двигателя от 1800 – 2100 об/мин.
- Преди разтоварването на ремарке, проверете дали максимално допустимото подавано масло съответства на капацитета на маслото, необходимо за пълнене на хидравличния цилиндър. Сравнете съответната информация, дадена в ръководството за ремаркето, с максимално допустимото подавано масло. Вижте "Селективни управляващи клапани - Максимално допустимо подавано масло" в раздел 70 и Подаване на маслото" в раздел 500A.

ВАЖНО: Ако необходимото количество масло превиши максимално допустимото подавано масло или/и маслото се подава твърде бързо, това може да доведе до кавитация. Кавитацията може да се разпознае по необичайно силния шум и причинява механични повреди. Обърнете внимание на внезапно появяващите се силни шумове, когато работите с хидравлични цилиндри с голям обем, като например телескопични цилиндри. Незабавно спрете работата на хидравличния цилиндър, ако има съмнение за кавитация. Промяната в оборотите на двигателя не води до подобрение и поради това трябва да се избягва.

500A,401,OULXBER,00030BD-11-04MAR24

Товари и тежести, част 1

Тегло на трактора*:	**(кг)**	**(lb)**
Общо тегло	5680	12520
Натоварване на предния мост	2270	5000
Натоварване на задния мост	3410	7520
Товароносимост	4770	10520

* Стойностите са приложими за трактор със следното оборудване:

• предни гуми 380/85R24	• кабина, без окачване	• теглич "3 в -1"	• пневматична спирачна система
• задни гуми 460/85R38	• допълнителна седалка	• теглич 38 mm	• основа за тежести 110 kg (243 lb)
• трансмисия AutoQuad™ PLUS	• климатична система	• заден BOM 1000/540E/540	• без ТОГ
• Заден мост с фланци	• заден теглич CAT II/IIIN	• хидравлична помпа 45 см³	• без гориво
• преден задвижващ мост, без окачване	• централно (горно) рамо	• 3 селективни управляващи клапана	• без оператор
• Предни калници			

Забележка: Различното оборудване, версии на трансмисията и размери на гумите влияят на теглото.

Максимално допустим товар на предния мост (с предно предаване)	(кг)	(lb)
- При нормална работа до 40 км/ч (25 mph)	4380	9700
- С челен товарач, до макс. 10 км/ч (6 mph)**	5000	11000
Максимално допустимо натоварване на задния мост	7270	16000
Максимално допустима обща маса (с предно предаване)		
• Заден мост с фланец, диаметър на отворите за болтовете 203 мм	9500	20950
• Заден мост с фланец, диаметър на отворите за болтовете 275 мм	10450	23050
• Мост с пиньон и рейка, диаметъра фланеца 79 мм	9500	20950
• Мост с пиньон и рейка, диаметъра фланеца 86 мм	10450	23050
Максимално допустим статичен вертикален товар		
- Категория на теглителния прът	KAT II	
- върху теглителен прът, стандартна работа (движение по път) с ≤ 40 км/ч (25 mph)	(кг)	(lb)
• удължен до 250 мм (9,8 in)	2000²	4400²
- Върху теглителен прът, стандартна (работа в полето)		
• удължен до 250 мм (9,8 in)	2000	4400
• удължен до 350 мм (13,8 in)	1400	3085

• удължен до 400 мм (15,7 in)	1200	2645
- Върху усилен теглителен прът (движение по пътищата)а при ≤ 40 km/h (25 mph)		
• удължен до 250 мм (9,8 in)	3000²	6610²
- върху усилена теглеща греда (работа в полето)		
• удължен до 250 мм (9,8 in)	3000	6610
• удължен до 350 мм (13,8 in)	1800	3960
• удължен до 400 мм (15,7 in)	1600	3520
- Хидравличен теглич на подбирача		
• върху теглещата кука	3000	6610
• върху топката	3000	6610
• Върху теглителен прът CAT II при 400 мм (15,7 in)	800	1765

** За работата с челен товарач изберете ширина на колеята между 1750 – 1950 мм (68,9 – 76,8 in).
² При скорост над 40 км/ч (25 mph) максимално допустимият статичен вертикален товар е ограничен до 1250 кг (2750 lb).

За максимално допустимия статичен вертикален товар при различните тегличи за ремарке, вижте "Товари и тегла – част 2".

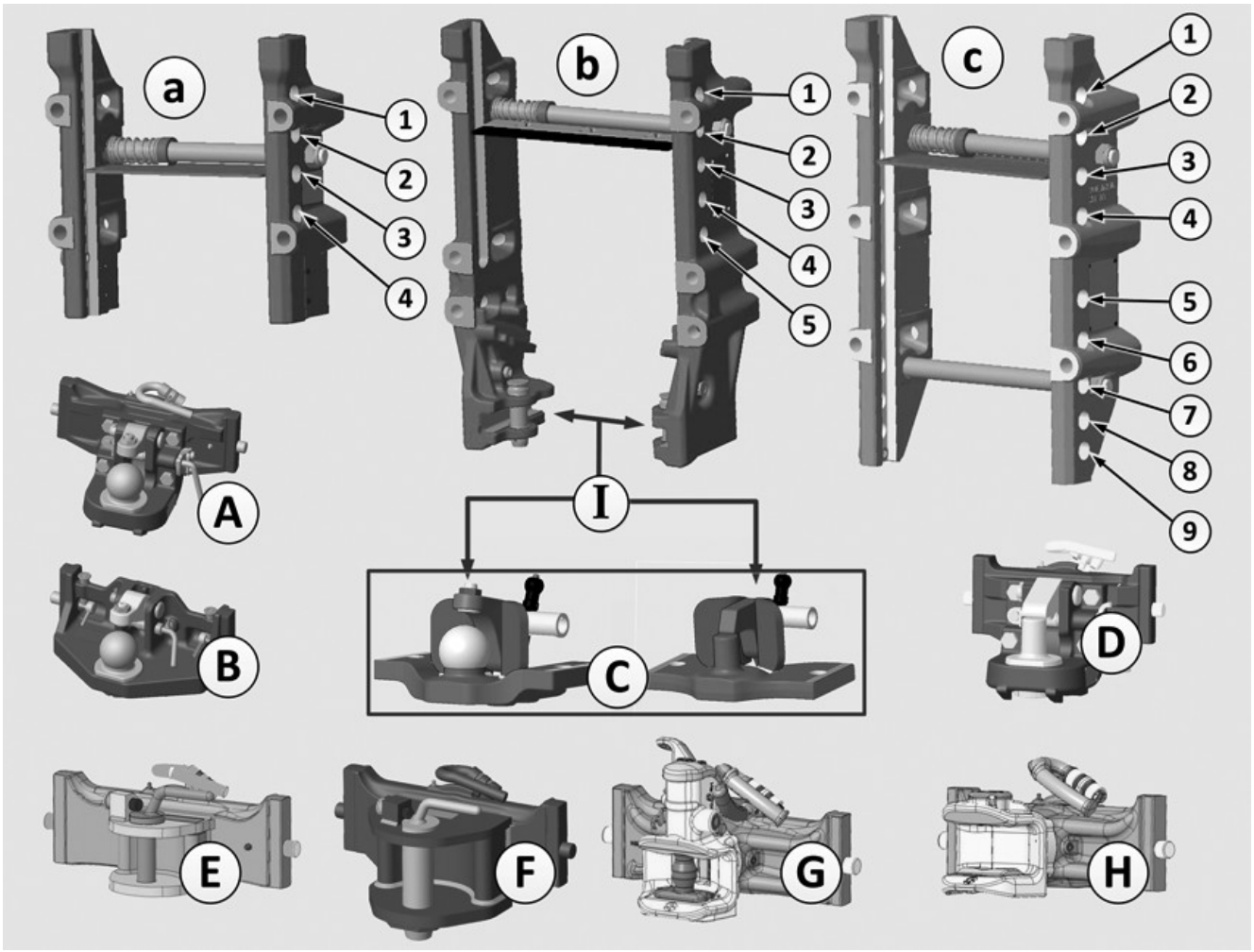
ЗАБЕЛЕЖКА: Статичният вертикален товар, посочен върху теглича за ремарке не трябва да се превишава.

Спазвайте допустимите товароносимост на гумите, натоварване на мостовете и общо тегло. Правилата за движение по пътищата в някои страни може да ограничават допустимото натоварване до по-ниски от дадените стойности.

Вижте също "Максимално допустимо натоварване на моста и гумите" в този раздел.

OULXA64,SP1,EU,0005925-11-28AUG23

Товари и тежести, Част 2 - от MY19



LX315193—UN—22AUG18

Ключ			
a	Релса, 4 позиции	E	CUNA тип C
b	Релса, 5 позиции (3 в 1)	F*	CUNA тип D2
c	Релса, 9 позиции	F**	CUNA тип D3
A	Регулируем по височина, с топка тип 1	G	Автоматична прикачна система за ремарке
B[3]	Регулируем по височина, с топка тип 2	H	Ръчен теглич за ремарке
C	Нерегулируем, с топка или "Piton Fix"	1 до 9	Позиции
D	Регулируем по височина тип "Piton Fix"	[3]	Предлага се само за: 6M 230, 6M 250 и R 175 до 6R 250

ЗАБЕЛЕЖКА: Статичният вертикален товар, посочен върху теглича за ремарке не трябва да се превишава.

Спазвайте допустимите товароносимост на гумите, натоварване на мостовете и общо тегло. Правилата за движение по пътищата в някои страни може да ограничават допустимото натоварване до по-ниски от дадените стойности.

Комбинации	Максимално допустим статичен вертикален товар при различните тегличите - от МГ19 (година на модела '19)																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)	(kg)	(lb)
Aa	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Ab	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Ac	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ba³	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Bb³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815								
Bc³	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815	4000	8815
Da	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Db	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610								
Dc	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610	3000	6610
Ea	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300										
Eb	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300								
Ec	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300
Fa*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400								
Fc*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fa**	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Fb**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Fc**	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ga	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Gb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Gc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
Ha	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400										
Hb	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510								
Hc	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510	2500	5510
C, с топка I	4000	8815																
C, Piton Fix I	3000	6610																

500A,490,ALL,LX25458,0000BC7-11-17APR24

Максимално допустимо натоварване на моста и гумите

ВНИМАНИЕ: Телесни наранявания и материални щети поради загуба на контрол върху трактора.

При претоварване основните компоненти на превозното средство ще се повредят, което ще доведе до сериозни инциденти.

В никакъв случай не превишавайте товароносимостта на гумите и допустимото натоварване на осите.

Определяне на допустимите стойности на натоварване:

- Намерете максимално допустимите натоварвания на моста в съответните таблици от раздел 500A.
- Намерете максимално допустимите натоварвания на гумите и налягането на напомпване в официалните таблици на съответния производител на гуми.

Допълнителна информация:

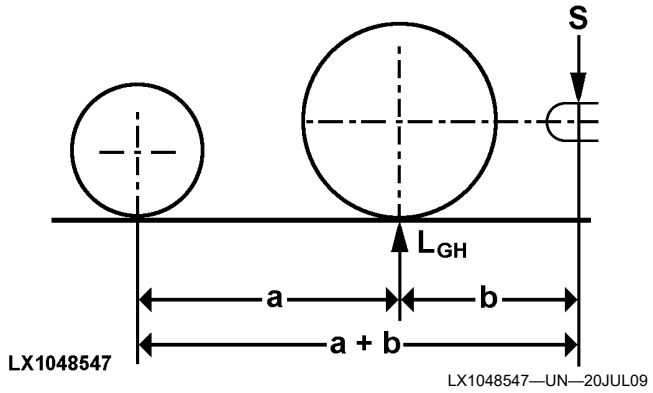
- За да определите текущите натоварвания на моста, поставете превозното средство с едната ос след другата в скалата на превозното

средство. По време на процеса на претегляне предното и задното устройство трябва да са напълно повдигнати.

- Максимално допустимото натоварване на гумите зависи от скоростта на движение на автомобила.
- Максимално допустимият капацитет на натоварване на гумите зависи от правилното налягане на гумите.
- Трябва да се спазват наляганията на гумите, посочени в това ръководство. Те имат приоритет пред друга информация.
- Регионалните разпоредби могат да ограничават допустимите стойности.
- Вижте обозначението на гумите - определяне на натоварването на гумите в раздел 80.

500A,491,ALL,OULXBER,0003155-11-10JUL25

Изчисляване на максимално-допустимото вертикално натоварване на навесна система за ремарке



LX1048547—UN—20JUL09

Изчисляване на максимално-допустимото вертикално натоварване на теглича за ремарке в зависимост от товарния индекс (ТИ)

- Товарният индекс може да се намери на стената на гумата. Ако индексът не е даден, вижте данните на производителя за товароносимостта.
- Товарният индекс е свързан със скоростния индекс (СИ).
- Като правило, товароносимостта на гумата в килограми може да се получи директно от товарния индекс; вижте следната таблица:

ТИ	(кг)	ТИ	(кг)	ТИ	(кг)	ТИ	(кг)
90. . .	600	111 . .	1090	132 . .	2000	153 . .	3650
91. . .	615	112 . .	1120	133 . .	2060	154 . .	3750
92. . .	630	113 . .	1150	134 . .	2120	155 . .	3875
93. . .	650	114 . .	1180	135 . .	2180	156 . .	4000
94. . .	670	115 . .	1215	136 . .	2240	157 . .	4125
95. . .	690	116 . .	1250	137 . .	2300	158 . .	4250
96. . .	710	117 . .	1285	138 . .	2360	159 . .	4375
97. . .	730	118 . .	1320	139 . .	2430	160 . .	4500
98. . .	750	119 . .	1360	140 . .	2500	161 . .	4625
99. . .	775	120 . .	1400	141 . .	2575	162 . .	4750
100 . .	800	121 . .	1450	142 . .	2650	163 . .	4875
101 . .	825	122 . .	1500	143 . .	2725	164 . .	5000
102 . .	850	123 . .	1550	144 . .	2800	165 . .	5150
103 . .	875	124 . .	1600	145 . .	2900	166 . .	5300
104 . .	900	125 . .	1650	146 . .	3000	167 . .	5450
105 . .	925	126 . .	1700	147 . .	3075	168 . .	5600
106 . .	950	127 . .	1750	148 . .	3150	169 . .	5800
107 . .	975	128 . .	1800	149 . .	3250	170 . .	6000
108 . .	1000	129 . .	1850	150 . .	3350	171 . .	6150
109 . .	1030	130 . .	1900	151 . .	3450	172 . .	6300
110 . .	1060	131 . .	1950	152 . .	3550	173 . .	6500

Като общо правило, СИ (скоростен индекс) A8 означава максимална скорост 40 км/ч (25 mph), а индекс B означава максимална скорост 50 км/ч (31 mph). Ако СИ е различен, спазвайте инструкциите на производителя.

Изчислете максималното вертикално натоварване на навесна система за ремарке, както следва:

$$S = \frac{(H_{perm} - L_{GH}) * a}{a + b}$$, където

H_{perm} = По-малката стойност от 2*товароносимостта на гумата на задния мост и максимално допустимия товар на задния мост в килограми

L_{GH} = Масата в килограми пренесена от задните гуми върху земята (установява се чрез претегляне)

a = Колесната база (хоризонталното разстояние между предния и задния мост)

b = Задният надвес (хоризонталното разстояние от центъра на задния мост до центъра точката на прикачване)

Пример за изчисляване на максималното вертикално натоварване на навесната система за ремарке:

Знае се: Маса на задния мост: L_{GH} = 1800 кг
Колесна база: a = 2100 мм
Надвес: b = 600 mm
Маркиране на гумата = 130A8
Максимална разрешена скорост на трактора 40 км/ч (25 mph)
Допустим товар на задния мост = 3500 кг
H_{perm} = 3500 кг
(1900 кг * 2 = 3800 кг, товар на задния мост = 3500 кг)

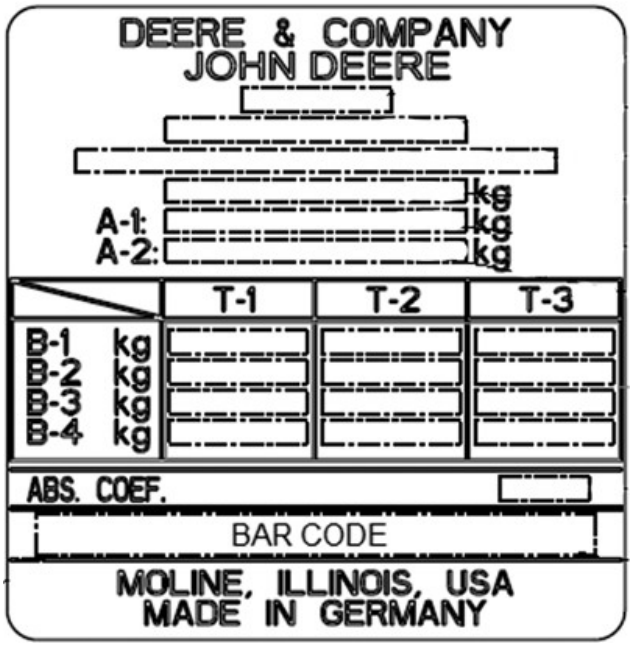
$$S = \frac{(3500 \text{ кг} - 1800 \text{ кг}) * 2100 \text{ мм}}{2100 \text{ мм} + 600 \text{ мм}} = 1322 \text{ kg}$$

ВНИМАНИЕ: Поне 20% от теглото при ненатоварена машина трябва да бъде върху предния мост.

Вертикалният товар върху теглича на ремаркето не трябва да превишава ограниченията, предписани от производителя му.

500A,492,EU,EX,OULXA64,EU,EX,0005444-11-04MAR24

Максимално разрешени теглени товари (6090M до 6120M)



LX299201—UN—27FEB17

Максималите разрешени теглени товари за съответния модел трактор са дадени на показаната типова табелка. Приложимите стайности са дадени в долната таблица.

ВАЖНО: Ако към задната навесна система е прикачен инвентар със собствени колела, при транспорт не трябва да се превишават следните стойности за тегления товар:

За категория II, макс. 10000 кг (22000 lb).

За категория III, макс. 12000 кг (26500 lb).

По-ниските стойности от таблицата са задължителни; не трябва да се използва по-високите стойности.

Възможно е да съществуват местни закони, ограничаващи скоростта и теглото на теглените товари до по-ниски граници от обявените по-горе.

Максимално разрешени теглени товари за трактори 6090M до 6120M с предно предаване при скорост 40 км/ч (25 mph)						
Спирачна система	Тип на теглича					
	Ремарке с теглич (T1)		Ремарке с твърд теглич (T2)		Ремарке с централна ос (T3)	
	кг	lb	кг	lb	кг	lb
Без спирачки (B1)	3500	7700	3500	7700	3500	7700
Инерционна спирачка (B2)	16000	35300	16000	35300	16000	35300
Хидравлична спирачка (B3)	34500	76100	34500	76100	34500	76100
Пневматична спирачка (B4)	34500	76100	34500	76100	34500	76100

OULXA64,SP1,EU,0005926-11-28AUG23

Изчисляване на допустимата маса

Изчисляване на допустимите маси на трактора и ремаркето на базата на стойността "D"

Одобрените в ЕС тегличи се тестват динамично и стойността D винаги се предоставя. Изчислява се по следния начин:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}$$, където

D = стойност D на теглича

G = Гравитационна константа 9,81 m/s^2

A = Маса на трактора

B = маса на ремаркето

За да изчислите масата на ремаркето за дадени стойност “D” и маса на трактора, и за да изчислите масата на трактора за дадени стойност “D” и маса на ремаркето, използвайте следните формули:

Маса на трактора $$A = \frac{D * B}{G * B - D}$$

маса на ремаркето $$B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

*ЗАБЕЛЕЖКА: Ако при изчисляване на A произведението G*B е по-малко от D, или ако при изчисляване на B произведението G*A е по-малко от D, то резултатът от изчислението е отрицателен. Дори в този случай, стойността "D" важи за всяка комбинация от масите на трактора и ремаркето.*

Пример как се изчислява разрешената маса на ремаркето:

Знае се: ст. “D”, D = 55 кН = 55000 Н

маса на трактора A = 7000 кг

$$B = \frac{55000\ Н * 7000\ кг}{9{,}81\ m/s^2 * 7000\ kg - 55000\ N} = 28163\ kg$$

Спазвайте разрешените маси на трактора и на ремаркето!

500A,550,EU,EX,OULXA64,0005445-11-04MAR24

Електрическа система

	До МГ21	От МГ21
Акумулатор в зависимост от оборудването на трактора		
-	12 волта, 154 Ач	12 волта, 154 Ач
-	12 волта, 174 Ач	12 волта, 174 Ач
Алтернатор в зависимост от оборудването на трактора със защита от пренапрежение		
-	• 125 A при 13,5 до 15,5 В[a]	• 125 A при 13,5 до 15,5 В[a]
-	• 150 A при 13,5 до 15,5 В[a]	• 170 A при 13,5 до 15,5 В[a]
-	• 200 A при 13,5 до 15,5 В[a]	• 210 A при 13,5 до 15,5 В[a]
Стартер	12 волта, 3.0 кВт (4.0 к.с.)	12 волта, 3.0 кВт (4.0 к.с.)
Маса	Отрицателен	Отрицателен

[a] *Напрежение на генератора, зависещо от температурата*

OULXA64,SP,0005747-11-30JUN21

Вибрации

Всички шофьорски седалки на John Deere имат компонентно типово одобрение в съответствие с Директива 78/764/EEC или (ЕС) 1322/2014 приложение XIV, с действително измерено на седалката вибрационно натоварване (a_{WS}) ≤ 1.25 m/s^2.

Тази стойност НЕ трябва да се използва за изчисление на вибрационното натоварване по Директива 2002/44/EC! Местният дилър на John Deere може да помогне при оценката на вибрациите.

Мерките за намаляване на вибрациите могат да включват:

- Подходящ стил на шофиране, например не прекалено бързо
- Преден мост с окачване
- Кабина с окачване

- Правилно регулиране на седалката
- Правилно налягане на въздуха в гумите

DX,VIBRATION,EU-11-28FEB17

Кабина, класификация

Стандартът EN 15695-1 и -2 определя изискванията при използване на селскостопански химикали и течни торове. Той разделя кабините на четири различни категории. Направете справка с класификацията на кабината съгласно EN 15695-1 и -2 (за работа с химикали за защита на реколтата и течни торове) в раздел 90.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всяка кабина има лепенка на предната лява колонка с информация за категорията. За повече подробности, вижте раздел 90.

500A,900,CAT2,EU,GOST,OULXA64,0005748-11-04MAR24

Ниво на шума

Максимално ниво на шума при ухото на оператора: .	86 дБ (A)	Метод на измерване в съответствие с Регламент (ЕС) 1322/2014 приложение XIII, съгласно метод на изпитване 2
Максимален шум при преминаване:	89 дБ (A)	Метод на измерване в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/985 приложение II

500A,901,LX25458,ALL,0000BCA-11-04MAR24

Идентификация на климатичните системи

⚠ ВНИМАНИЕ: Климатичната система съдържа флуорвъглеводороден хладилен агент. Той е необходим за работата на климатичната система.

Обозначение: R-134a; 1,1,1.2-Тетрафлуоретан	
Химическа формула:	CH_2FCF_3
Количества, съдържащи се в модели M: Еквивалентно количество CO_2:	800 g (1.76 lb) 1,14 t (2510 lb)
Потенциал за глобално затопляне (GWP):	1430*
* Парниковият ефект е равен на 1430 пъти от същото количество въглероден двуокис за период от 100 години.	

Всички трактори имат табелка със съответните технически данни. Тя се намира върху дясната горна част на кондензатора на климатика.

Модели трактори

• 6090M • 6100M • 6110M • 6120M

500A,902,SP1,OULXA64,000591B-11-18MAR24

Инструкции за безопасност при монтиране на допълнителни електрически и електронни уреди и/или компоненти

Машината е оборудвана с електронни компоненти, чиито функции могат да се повлияят от електромагнитните излъчвания на други уреди. Подобни влияния могат да са опасни. Затова имайте предвид следните указания за безопасност:

Не се разрешава никаква некомпетентна намеса в бордната електрическа система на трактора. Допълнително инсталиране на електрически и електронни уреди към машината може да става само чрез предвидените за целта контакти и куплунги. Във всеки отделен случай потребителят е длъжен да провери дали така инсталираните уреди не предизвикват смущения в електронните или други компоненти на трактора. Това важи особено за:

- Управляващи блокове/монитори на прикачения инвентар
- Контролни монитори
- Аудио/видео системи, комуникационни системи

Допълнително инсталираните електрически/ електронни компоненти трябва да отговарят на съответното издание на Директива за EMC 2004/108/ ЕО и да носят знака CE.

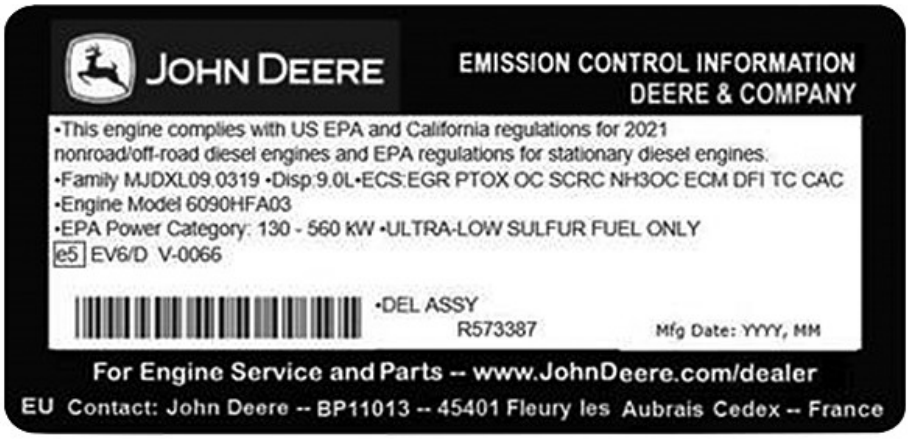
При допълнително монтиране на мобилни системи за комуникация (например радиовръзка, телефон), трябва да са изпълнени следните допълнителни изисквания:

- Допуска се монтаж само на устройства, отговарящи на националните разпоредби (напр. BZT одобрение за Германия).
- Устройството трябва да се монтира по безопасен начин.
- Портативните или мобилни устройства може да бъдат използвани в транспортното средство само в случаите, когато са свързани към външно инсталирана антена.
- Предавателите трябва да се монтират отделно от електрониката на машината.
- Антената трябва да се монтира професионално и с добра масата към машината.

Опроводяването, монтажът и максимално допустимият консумиран ток трябва да отговарят на данните от инструкциите за монтаж на производителя на машината.

500A,950,LX25458,OM,TRAK,EMV-11-04MAR24

Емисии на въглероден диоксид (CO_2)



RG33429—UN—04FEB21

ПРИМЕР – Табелка с емисиите на двигателя

За да получите информация за данните за емисиите на въглероден диоксид (CO_2), намерете табелката с емисиите. Запишете съответния номер на фамилията на двигателя и направете справка с таблицата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Първата буква от номера на серията не се използва при идентификацията на серията от таблицата.

Фамилия на табелката с емисии	Резултат за CO_2
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
_JDXL18.0342	687 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Това измерване на CO_2 е резултат от изпитване при тестови цикъл в лабораторни условия на двигател, представителен за типа двигатели (серия двигатели), и не предполага или изразява гаранция за експлоатационните характеристиките на конкретен двигател.

DX,EMISSIONS,CO2-11-23JUN23

Серийни номера

Типови табелки

Следващите илюстрации показват няколко типови табелки на трактора. Информацията от табелките е нужна, напр. при поръчката на резервни части.

ЗАБЕЛЕЖКА: Буквите и цифрите трябва да се нанесат в осигурените за целта полета.

500B,01,ALL,LX25458,0000BE6-11-10APR24

Табелки със серийните номера на машината и компонентите



LX515805—UN—04OCT23

Табелката със серийните номера на машината и компонентите се намира от лявата страна по посоката на движение (вижте стрелката).

Табелката се поставя от дилър на John Deere. Позицията на стикера може да се промени поради регионалното законодателство.

ЗАБЕЛЕЖКА: За местоположението на отделните серийни номера, вижте следващите страници.

Идентификационен номер на машината

*																	*

Сериен номер на двигателя

*														*

Сериен номер на трансмисията

*														*

Сериен номер на задвижвания преден мост

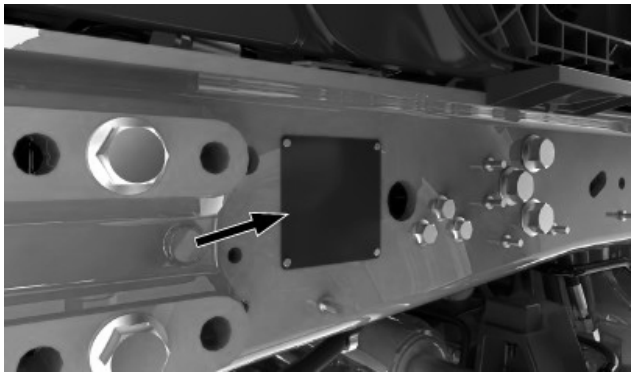
*																	*

Сериен номер на кабината

*														*

500B,02,MC,OULXA64,0005901-11-31JUL25

Табелка с идентификационния номер на машината



LX515806—UN—04OCT23

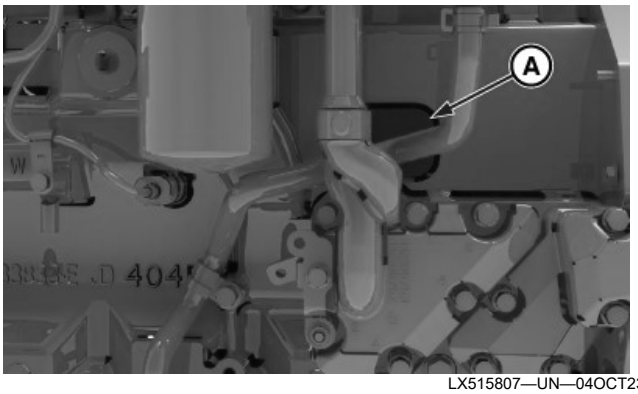
Примерна илюстрация

Табелката с идентификационния номер на трактора е поставена на дясната страна на рамата. Има два възможни вида табелки за идентификационния номер на трактора. Изберете правилното място.

*																		*

500B,05,ALL,LX25458,0000BE8-11-10APR24

Сериен номер на двигателя

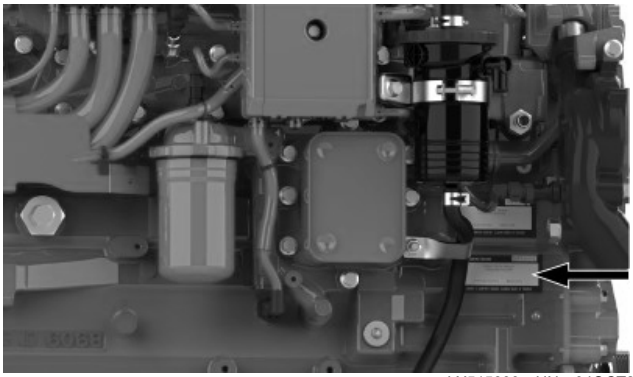


LX515807—UN—04OCT23



LX515808—UN—04OCT23

Копие на серийния номер на двигателя при 4-цилиндрови двигатели



LX515809—UN—04OCT23

Копие на серийния номер на двигателя при 6-цилиндрови двигатели

A—Сериен номер на двигателя

Серийният номер на двигателя е разположен под капака от дясно на двигателя. Серийният номер на двигателя е дублиран на показаното място (вижте стрелката). Това позволява номерът да се прочете, без да се налага демонтаж.

ЗАБЕЛЕЖКА: На типовата табелка са посочени серийния номер и типа на двигателя. При поръчване на резервни части за двигателя, моля цитирайте всички цифри и букви, които се намират на тази табелка.

*													*

Резюме на табелките със серийния номер на двигателя



LX565079—UN—14FEB23

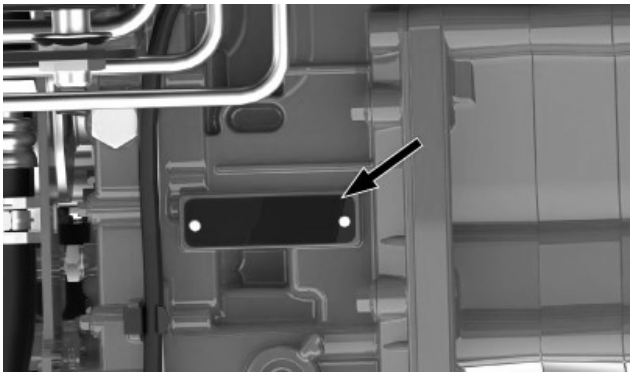
Серийният номер на двигателя се определя от 13 знака	
Първи ред	Обозначения1 – Две букви за фабрично обозначение на двигателя
1 – Две букви за фабрично обозначение на двигателя	PE: Тореон, Мексико, CD: Саран, Франция, J0: Розарио, Аржентина, UG: Теда, Китай
2 – Една цифра за броя на цилиндрите.	4 цилиндъра, 6 цилиндъра
3 – Три цифри за работен обем в литри	045: 4,5 литра, 068: 6,8 литра
4 – Една буква за нивото на емисиите	• B= Несертифициран • C= Ниво на емисии Tier1/Етап I • G= Ниво на емисии Tier 2/Етап II • L = Ниво на емисии Tier 3/Етап IIIA • R= Ниво на емисии Interim Tier 4/ Етап IIIB • U или V= Ниво на емисии Final Tier 4/Етап IV/Етап V
5 – Шест цифри	123456= Пореден номер на изработване на двигателя. Поредните номера започват от 000001
Типът на двигателя се определя от 9 буквено-цифрови знака	
6 – Четири цифри	Същото като точки 2 и 3 по-горе
7 – Една буква за тип аспирация	• A= Турбокомпресор с интеркулер тип въздух-вода • D= Естествено аспириран • T= С турбокомпресор • H= Турбокомпресор с интеркулер въздух-въздух • S= Турбокомпресор с интеркулер въздух-морска вода
8 – Една или две букви за OEM приложение	F: OEM, FM: Морска индустрия, FH: HazLoc, FN: Сгъстен природен газ
8 – Една или две букви за приложение John Deere Vehicle	DW, KV: Строителство, RW, LV, L, BM: Трактор, TJ: Горско стопанство, H, Z, CQ : Комбайн, N: Берач/пръскачка, E: Редова жътварка
9 – Две или три цифри за версия	485

10 – Две букви и 5 или 6 цифри за номер на част на двигателя	DD12345 (само двигатели Saran)

500B,06,ALL,OULXA64,0005722-11-10APR24

Сериен номер на трансмисията

ЗАБЕЛЕЖКА: Поредицата от цифри и букви представлява серийния номер на трансмисията.

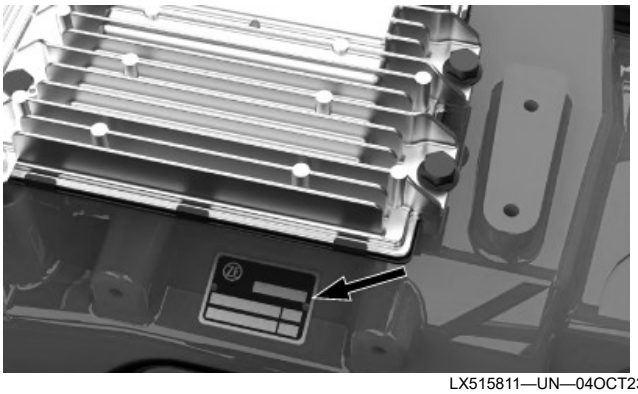


LX515810—UN—04OCT23

Трансмисии PowrQuad™, AutoQuad™ и CommandQuad™

Табелката със серийния номер се намира от лявата страна на корпуса на трансмисията.

*													*

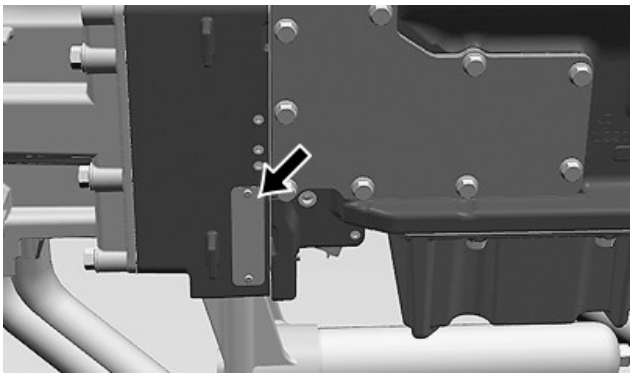


LX515811—UN—04OCT23

Трансмисия AutoPowr™/IVT™

Серийният номер на трансмисията се намира в горната част на корпуса ѝ.

*													*



LX394288—UN—26OCT20

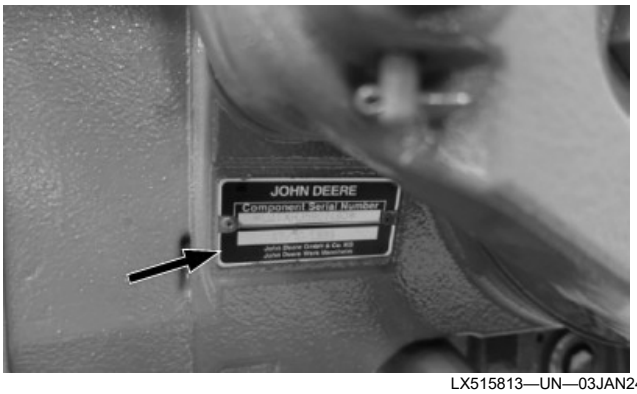
Трансмисия DirectDrive

Табелката със серийния номер се намира от лявата страна на корпуса на трансмисията.

*													*

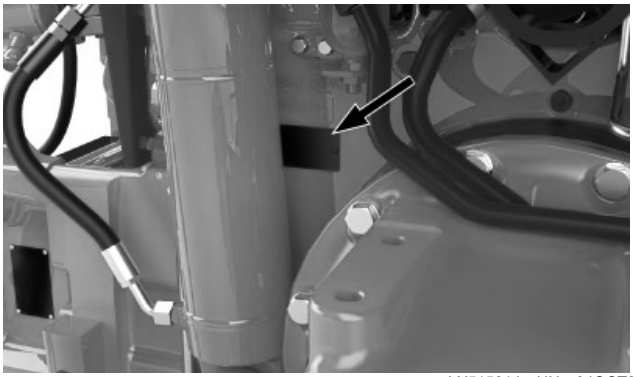
500B,05,OULXA64,00057E0-11-04DEC23

Диференциал със сериен номер на крайното задвижване



LX515813—UN—03JAN24

Диференциал със сериен номер на крайното задвижване (версия A)



LX515814—UN—04OCT23

Диференциал със сериен номер на крайното задвижване (версия B)

Серийният номер се намира от дясната страна на корпуса на диференциала, над корпуса на крайното задвижване.

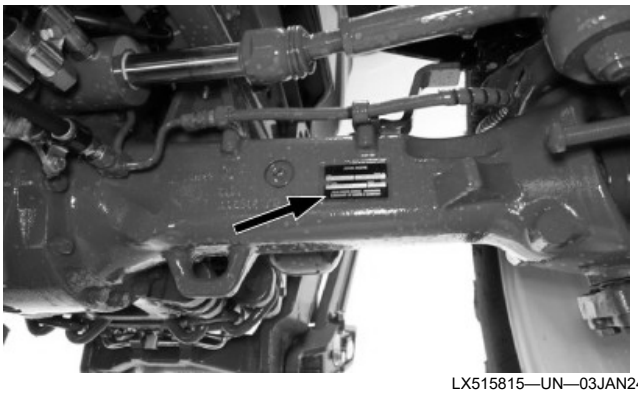
Тя съдържа подробности за предавателното число на предния задвижващ мост (напр. 1,712) и на двойката зъбни колела на диференциала (напр. 54/13). Тази информация е нужна, ако ще се използва различна комбинация гуми.

ЗАБЕЛЕЖКА: Поредицата от цифри/букви представлява диференциала със серийния номер на крайното задвижване.

*													*

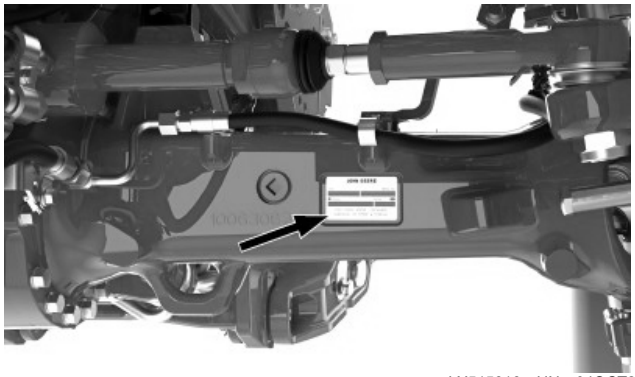
500B,08,ALL,OULXA64,0005723-11-10APR24

Сериен номер на задвижвания преден мост



LX515815—UN—03JAN24

Преден задвижващ мост (730 до 736)



LX515816—UN—04OCT23

Преден задвижващ мост (750 и 755)

Табелката с номера на предния задвижващ мост е поставена в края на моста, на задната му страна. Посочената на нея информация включва и предавателното отношение на предния мост. Тези номера са необходими, ако трябва да се смени комбинацията на гумите на предното предаване.

*																*

500B,09,ALL,OULXA64,0005724-11-25APR24

Сериен номер на кабината



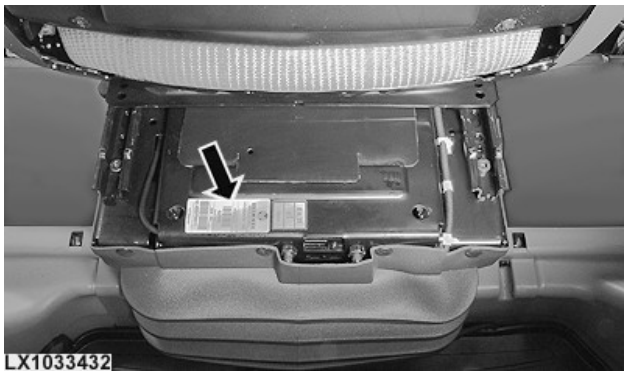
LX1056760—UN—09OCT12

Серийният номер на кабината се намира зад седалката, на капака на хидравличната помпа.

*														*

500B,08,OULXA64,6M,0005725-11-04DEC23

Сериен номер на седалката



LX1033432—UN—02MAR04



LX1036876

LX1036876—UN—22SEP05

Показан пример

A—Обозначение
B—Каталожен номер (необходим за поръчки)
C—Дата на производство (година - седмица)

Серийният номер на седалката се намира на задната й страна.

Обяснение на табелката със серийния номер (поле C):

Първите две цифри (XXxx xx) показват годината на производство.

Третата и четвъртата цифри (xxXX xx) показват седмицата на производство.

500B,11,ALL,LX25458,0000BED-11-10APR24

Серийни номера на подвъзли

Горивонагнетателната помпа, дюзите за гориво, алтернаторът, стартерът, кормилният модул (хидростатична кормилна система), компресорът на климатика (ако има такъв) и хидравличната помпа също имат серийни номера. По тези номера се разпознават различните типове на компонентите.

500B,12,ALL,LX25458,0000BEE-11-10APR24

Промяна на собствеността

Запис при смяна на собственика

Данни за машината	
Сериен №:	Модел на трактора:
Номер на двигателя:	Регистрационен номер:

1-ва смяна на собственика	
Първи собственик:	Втори собственик:
Адрес:	Адрес: . . . .
Дата на доставката: Работни часове при закупуване: Брой предадени ключове (само за имобилайзера):	Печат на дилъра *(само при препродажба през дилъра)*

2-ра смяна на собственика	
Втори собственик:	Трети собственик:
Адрес:	Адрес: . . . .
Дата на доставката: Работни часове при закупуване: Брой предадени ключове (само за имобилайзера):	Печат на дилъра *(само при препродажба през дилъра)*

3-та смяна на собственика	
Трети собственик:	Четвърти собственик:
Адрес:	Адрес: . . . .
Дата на доставката: Работни часове при закупуване: Брой предадени ключове (само за имобилайзера):	Печат на дилъра *(само при препродажба през дилъра)*

LX25458,0000BEF-11-05OCT20

Предпродажбен преглед

Бележки за предпродажбения преглед

ВАЖНО: В зависимост от регионалните особености и конфигурацията на конкретната машина, спецификациите са приложими само ако е налице съответното оборудване.

Конфигурацията може да се намери в поръчката на машината.

Трябва да се има предвид и допълнително монтираното оборудване.

LX25458,0000BF0-11-05JUN20

Сервизна процедура

Следните проверки, регулировки и обслужване бяха извършени преди предаване на машината.

1. Нивото на течностите в следните системи проверено и допълнено при необходимост:
- ☐ 1.1 Двигателно масло*
- ☐ 1.2 Трансмисионно и хидравлично масло*
- ☐ 1.3 Преден задвижващ мост, масло*
- ☐ 1,4 Преден ВОМ, масло (ако има)*
- ☐ 1.5 Охлаждаща течност

2. Винтовете и гайките на следните компоненти са затегнати според спецификацията за стойностите на въртящия момент:
- ☐ 2.1 Колела и джанти
- ☐ 2.2 Допълнителни тежести (ако има)
- ☐ 2.3 Преден ВОМ (ако има)
- ☐ 2.4 Преден теглич (ако има)
- ☐ 2.5 Челен товарач, монтажна рама (ако има)

- ☐ 3. Всички гресьорки са смазани.
- ☐ 4. Предпазителите и капаците са проверени.
- ☐ 5. Акумулатор, заредете до максимално ниво.
- ☐ 6. Уредите за управление в кабината проверени (отопление, вентилатор, чистачка и умивател на предното стъкло).

- ☐ 7. Спазвайте инструкциите за стартиране на климатичната система. Вижте раздел 210.
- ☐ 8. Регулирането на седалката на оператора работи правилно и клиентът е запознат с всички настройки на седалката.
- ☐ 9. Предпазните колани са проверени.
- ☐ 10. Фаровете са регулирани**.
- ☐ 11. Светлините работят правилно.
- ☐ 12. Информационният дисплей и индикаторите работят безпроблемно.

- ☐ 13. Предпазителят против потегляне функционира правилно.
- ☐ 14. Устройството за изключване на двигателя работи правилно.
- ☐ 15. Механизмът за превключване на трансмисията работи правилно.

16. Силоотводните валове работят правилно:
- ☐ 16.1 Заден ВОМ
- ☐ 16.2 Преден ВОМ (ако има)

17. Навесните системи работят правилно:
- ☐ 17.1 Задна навесна система
- ☐ 17.2 Преден теглич (ако има)

- ☐ 18. Превключваемите управляващи клапани работят правилно.
- ☐ 19. Тегличите за ремаркето функционират правилно.
- ☐ 20. Налягането в гумите е проверено и коригирано при необходимост.
- ☐ 21. Сходимостта на предните колела е проверена при напълно натоварен с баласт трактор; регулирана при нужда.
- ☐ 22. Завъртащите се калници са регулирани.
- ☐ 23. Кормилните стопори проверени и регулирани. Проверка на хлабините при наклонен докрай преден задвижващ мост и предни колела завъртени до упор в стопорите. Вижте "Предпазване на предните колела и калници от опиране в компонентите на трактора" в раздел 80.

- ☐ 24. Кормилната уредба работи правилно.
- ☐ 25. При механичен джойстик, активирайте системата за окачване на товарача.
- ☐ 26. При електрически джойстик, настройките са проверени или е направена калибрация.
- ☐ 27. Паркинг-блокажът и паркинг-функцията на клапана за пневматичните спирачки за ремарке са проверени.
- ☐ 28. Сервизните спирачки и спомагателната спирачка са проверени.

- ☐ 29. Спирачната система за ремаркето е проверена.
- ☐ 30. Диагностичните кодове са проверени, причините за възникването им са отстранени и кодовете са изтрити.
- ☐ 31. Езикът, мерните единици и датата на дисплея са настроени на дисплея за нуждите на оператора.

- ☐ 32. При трактори със система за последваща обработка на газовете (Final Tier 4/Етап IV), системата за автоматично почистване на филтъра е активирана.
- ☐ 33. В зависимост от модела на трактора, съобщението за следващото обслужване е зададено. Вижте "Периодично обслужване" в раздел 210B.

- ☐ 34. Монтирайте антената. На радиото John Deere проверете дали приемникът е настроен на местния вълнови обхват.
- ☐ 35. Свързване на приемник StarFire™ (ако има).
- ☐ 36. Проверка на лаково-бояджийското покритие.
- ☐ 37. Всички предупредителни и информационни стикери са налични и са в добро състояние.

38. Знакът за бавнодвижещи се МПС е монтиран (само за С. Америка):
- ☐ 38.1 Охладителна система на двигателя
- ☐ 38.2 Горивна система
- ☐ 38.3 Хидравлична система

39. Следните системи са проверени и не са открити течове:
- ☐ 39.1 Охладителна система на двигателя
- ☐ 39.2 Горивна система
- ☐ 39.3 Хидравлична система

- ☐ 40. Преди предаването на машината на клиента трябва да се извършат всички задължителни програми за усъвършенстване на продукта.

- ☐ 41. Извършена е пътна проба.
- ☐ 42. Калибриране на трансмисията (PowrQuad) съгласно Техническото ръководство за диагностика (PTQ 038 – Калибриране на трансмисията)***
- ☐ 43. *Извършете процеса на настройка на свързаната машина заедно с клиента. Вижте CCMS решение 206001 за подробна информация.*

***** *Доливайте масло само ако нивото му е на или под белега "MIN.*
****** *Светлините са проверени за съответствие с местните разпоредби и регулирани при нужда (допълнителните транспортни фарове също, ако има).*
*** При трактори, оборудвани с трансмисии PowrQuad™, AutoQuad™ или CommandQuad™.

Дата и подпис на дилъра/механика: .....

6M,LX25458,0000BF1-11-13MAR24

Екземпляр за собственика

Сериен №: _____

Ръководство за експлоатация № _____ Издание: _____

Номер на двигателя: _____

Собственик: _____

Адрес: _____
_____
_____

Модел на машината: _____

Регистрационен номер: _____

Дата на доставката: _____

Моточасове при доставката: _____

Брой предадени ключове (само за имобилайзера): _____

Дилър: _____

Печат на дилъра:

ПРОВЕРКИ ПРИ ПРЕДАВАНЕТО

В сервиза на дилъра

□ Предпродажбената подготовка е завършена (вижте ПРЕДПРОДАЖБЕНА ПОДГОТОВКА)

□ Налице са всички необходими формуляри и документи

□ Всички стикери са поставени

□ Цялото специално оборудване/всички прикачни приспособления са монтирани/в наличност

□ Колеите на трактора са регулирани

□ Само за трактори с 38-инчови задни колела в комбинация с калник, ширината на протектора е настроена на 1900 mm (75 инча) или повече.

□ Копие е направено и приложено към документа на дилъра.

При предаването на машината на собственика:

Показано и обяснено

□ Всички предупредителни стикери върху машината

□ Местонахождение на всички табелки със серийни номера

□ Ръководство за оператора

□ Точки за смазване на машината и прикачните приспособления

□ Грижи и поддръжка (почистване с пароструйки)

□ Поддръжка на гумите и грижи за тях

□ Книжка за регистриране на смазване и обслужване

□ Гаранционни процедури

Експлоатация на трактора

□ Седалка на оператора, всички възможни конфигурации на седалката

□ Конзоли/дисплей на ъгловата колона

□ Блокаж на диференциала

□ Трансмисия

□ Тръгване и спиране

□ Волан и кормилна система

□ Спирачки и спирачна система

□ Управление на оборотите

□ Светлини

□ Чистачки

□ Отопление

□ Климатична инсталация

□ Силоотводни валове

□ Задна навесна система, предна навесна система, селективни управляващи клапани

□ Хидравличен теглич на подбирача

□ Регулиране на навесната система

□ Горивна система и качество на горивото

□ Проверка нивото на течностите (радиатор, двигател, трансмисия)

□ Настройки на дисплея на ъгловата колона

□ iTEC – Интелигентно управление на оборудването

□ Окачване на предния мост

□ Окачване на кабината

Подпис на дилъра / механика:
Дата:

LX25458,OOS,SP,0000BF3-11-15JAN25

Екземпляр за дилъра

Сериен №: _____

Ръководство за експлоатация № _____ Издание: _____

Номер на двигателя: _____

Собственик: _____

Адрес: _____
_____
_____

Модел на машината: _____

Регистрационен номер: _____

Дата на доставката: _____

Моточасове при доставката: _____

Брой предадени ключове (само за имобилайзера): _____

Дилър: _____

Печат на дилъра:

ПРОВЕРКИ ПРИ ПРЕДАВАНЕТО

В сервиза на дилъра

- □ Предпродажбената подготовка е завършена (вижте ПРЕДПРОДАЖБЕНА ПОДГОТОВКА)
- □ Налице са всички необходими формуляри и документи
- □ Всички стикери са поставени
- □ Цялото специално оборудване/всички прикачни приспособления са монтирани/в наличност
- □ Колеите на трактора са регулирани
- □ Само за трактори с 38-инчови задни колела в комбинация с калник, ширината на протектора е настроена на 1900 mm (75 инча) или повече.
- □ Копие е направено и приложено към документа на дилъра.

При предаването на машината на собственика:

Показано и обяснено

- □ Всички предупредителни стикери върху машината
- □ Местонахождение на всички табелки със серийни номера
- □ Ръководство за оператора
- □ Точки за смазване на машината и прикачните приспособления
- □ Грижи и поддръжка (почистване с пароструйки)
- □ Поддръжка на гумите и грижи за тях
- □ Книжка за регистриране на смазване и обслужване
- □ Гаранционни процедури

Експлоатация на трактора

- □ Седалка на оператора, всички възможни конфигурации на седалката
- □ Конзоли/дисплей на ъгловата колона
- □ Блокаж на диференциала
- □ Трансмисия
- □ Тръгване и спиране
- □ Волан и кормилна система
- □ Спирачки и спирачна система
- □ Управление на оборотите
- □ Светлини
- □ Чистачки
- □ Отопление
- □ Климатична инсталация
- □ Силоотводни валове
- □ Задна навесна система, предна навесна система, селективни управляващи клапани
- □ Хидравличен теглич на подбирача
- □ Регулиране на навесната система
- □ Горивна система и качество на горивото
- □ Проверка нивото на течностите (радиатор, двигател, трансмисия)
- □ Настройки на дисплея на ъгловата колона
- □ iTEC – Интелигентно управление на оборудването
- □ Окачване на предния мост
- □ Окачване на кабината

Потвърждавам, че получих трактора в добро състояние и без липси. Получих ръководство за експлоатация. Всички необходими дейности по предаването бяха извършени. Информиран съм за начините за безопасна експлоатация и задължителното ежедневно обслужване.

Подпис на собственика:
Дата:

LX25458,OOS,SP,0000BF5-11-15JAN25

Индекс

А

Аварийни изходи..... 90-3
Аварийни светлини..... 90G-7
Автоматично почистване на филтъра за изгорели газове..... 20B-4
Автоматично превключване на предавките
  Трансмисия AutoQuad™ PLUS..... 50G-5
Акумулатор
  Електрическа верига, разкачване..... 220B-1
Аларма за заден ход, AutoPowr™/IVT™ 50J-17

Б

Баласт..... 100-2
  Насоки
    Тегло на базата на конските сили на двигателя..... 100-1
    Трактори с единични гуми..... 100-1
Безопасност
  Безопасна поддръжка, практикуване..... 05-14
  Безопасно теглене на ремаркета / инвентар 05-9
  Вибрации..... 05-6, 500A-20
  Внимателно управление по склонове и неравен терен..... 05-10
  Въртящи се приводни валове, не приближавай . 05-5
  Гуми, безопасно обслужване..... 05-18, 80-6
  Допълнителна седалка..... 05-9
  Защита от шума..... 05-2
  Трактор, безопасна работа..... 05-6
Безопасност, боравене с гориво, избягване на пожари
  Избягване на пожари, безопасно боравене с гориво..... 05-2
Безопасност, Горски операции
  Ограничено използване при работа в гора . 05-8
Безопасност, затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата
  Затягане на закрепващите болтове/ гайки на колелата..... 05-18
Безопасност, избягвайте течностите под високо налягане
  Избягвайте течностите под високо налягане 05-19
Безопасност, предпазни мерки срещу пожар
  Предпазни мерки срещу пожар..... 05-3
Безопасност, стъпала и дръжки
  Използване на стъпалата и дръжките правилно 05-5
Биодизелово гориво..... 200A-2
Блокаж на диференциала..... 50B-1
  Включване/изключване, ръчно..... 50B-1
  Уреди за управление..... 30-15
Блокиране при транспорт
  Джойстик..... 70D-14
  Управляем хидравличен изход..... 70B-3
Блокировка при паркиране, ръчно освобождаване
  AutoPowr™ 110-7
Болтове на колелата
  Затягане, задни колела ... 80C-2, 80C-27, 220C-2, 220C-4
  Затягане, предни колела..... 80A-3, 220C-1
Букса ISOBUS
  Задна съединителна скоба..... 90H-4
  Предна съединителна скоба..... 90H-5
Букса за ремарке, 7-клемна
  Заден теглич..... 90H-5
  Преден теглич..... 90H-6
Бутони за смяна на предавките
  Трансмисия AutoQuad™ PLUS..... 50G-3
  Трансмисия PowrQuad™ PLUS..... 50F-3
Бързо освобождаване на хидравликата
  Челен товарач..... 70D-2, 90I-1

В

Вал за отвеждане на мощност
  Контролни уреди..... 30-9
Вал за отвеждане на мощност (ВОМ)
  Инструкции за работа..... 60A-2
Вдигане на капака на двигателя..... 210-4
Вдигане на трактора с крик..... 210-6
Вдигащ се теглич
  Теглеща кука, проверка за износване..... 220D-11
Вдигащи рамена..... 60E-17
Вентилация
  Кабина..... 90F-1
Верига
  Сходимост, проверка и регулиране (725 – 755) . 80A-1, 80A-2
Вискозен вентилатор
  Почистване..... 220A-1
Височина на вдигане
  Заден теглич..... 60E-5
Включване на пълзящата предавка..... 30-8, 50D-2
Влияние на студеното време върху дизеловите двигатели..... 200A-4
Вместимости..... 500A-10
Водене
  AutoTrac™ 40-1
Водене AutoTrac™ 40-1
Волан..... 90B-1
ВОМ
  Скорости..... 60A-3
Време за работа
  Управляем хидравличен изход..... 70C-2
Въздушен филтър на двигателя
  Подмяна на грубия филтър..... 220E-3
  Подмяна на финия филтър..... 220E-4
  Почистване на грубия филтър..... 220A-1
Въздушен филтър на кабината
  Смяна на филтрите с активен въглен..... 220E-5
Въздушна спирачка за ремарке..... 50C-4

Въздушни филтри на кабината
Смяна на филтрите с активен въглен..... 220E-4
Смяна на филтъра..... 220E-4
Въздушни филтри на кабината, обслужване 220A-2
Външни огледала
Регулиране 90C-1

Г

Годишна проверка
Хидравлични маркучи 220D-4
Горивен филтър 220A-2
Смяна на филтъра..... 220E-3
Горивна система
Обезвъздушаване 210-5
Гориво
Биодизел..... 200A-2
Боравене и съхранение..... 200A-2
Дизелово..... 200A-1
Мазилни свойства..... 200A-2
Резервоар..... 20-9
Грес
Универсална за свръх натоварване (EP) .. 200E-2
Грес за автоматични смазочни системи..... 200E-2
Грес, универсална 200E-3
Гуми, безопасно обслужване..... 05-18, 80-6

Д

Двигател
Достъп, капак на двигателя 210-4
Достъп, сервизен капак 210-4
Индикаторни лампи и дисплеи 20-4
Подмяна на филтъра на маслоотделителя 220E-2
Смяна на масления филтър 220E-1
Технически данни 500A-2, 500A-5
Двигателен отсек
Почистване 220A-1
Двигателно масло
Дизел
Междинен Tier 4, Финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V 200CA-1
Сменен интервал при работа на висока надморска височина..... 200CA-2
Разработване 200CA-1
Двигателно масло за разработване..... 200CA-1
Двигателно масло, смяна 220E-1
Движение под товар
Заден теглич 60E-4
Дебит
Управляем хидравличен изход 70C-2
Демпфериране на навесната система
Заден теглич 60E-5
Дефектнотокова защита (ДТЗ)..... 20A-2
Джойстик
Блокировки 70D-7
Електрическа система..... 70D-5
Контролни уреди 30-13, 30-14
Механичен..... 70D-2
Отключване..... 70D-7, 70D-14
Схема..... 70D-6, 70D-11
Трактор 6M MY20-..... 30-13, 70D-4
Транспортна блокировка..... 70D-7, 70D-14
Уреди за управление 70D-8
Фиксатор 70D-14
Функция 70D-6, 70D-11
Диагностични кодове за неизправност
Диагностика 300B-2
Дизелови двигатели, влияние на студеното време 200A-4
Дизелово гориво..... 200A-1
Антифризни добавки..... 200A-5
Дизелово гориво, тестване 200A-2
Дисплеи
Цифров..... 30A-3
Дисплей (ъглова колона)
Характеристики..... 30A-5
Дисплей GreenStar™
Захранваща букса..... 90H-1
Дисплей в ъгъла, информация..... 30A-9
Дисплей на ъгловата колона
Работен монитор, показания..... 30A-11
Настройки..... 30A-5
Дисплей на ъгловата колонка..... 30A-1
Индикатор за обслужване 30A-2
Предупредителни индикатори 30A-2
Дистанционно управление
Селективен управляващ клапан (SCV)..... 30-12
Допълнителен маслен резервоар 70-3
Допълнителни предни фарове..... 90G-4
Достъп до акумулатора 220B-1
Достъп до предпазителите 220B-2
Дълги светлини 90G-3

Е

Ежегодна проверка на хидравличните маркучи 220D-4
Ежедневно обслужване 210A-1
Ел. гнездо
Сигнална букса 90H-2
Електрически изводи
Прокарване на кабелите..... 90I-2
Емисии
Изискван език
EPA 2
Емисии на въглероден диоксид..... 500A-22
Етернет извод
Извод 90H-1
Ефективност на системата за контрол на емисиите
Манипулиране 2

З

Забранено почистване на филтъра за отработените газове 20B-4
Зад. об. на двигателя 50J-5
  Трансмисия AutoQuad™ PLUS 50G-5
  Трансмисия CommandQuad™ PLUS 50H-7
  Трансмисия PowrQuad™ PLUS 50F-5
Зададена скорост 30A-3
Заден ВОМ
  Включване 60C-1
  Накрайник на ВОМ, смяна 60C-10
  Освобождаване 60C-1
  Отдалечено управление 60C-3
  Проверка на предпазното устройство 220B-11
  Свързване на прикачното приспособление 60C-11
  Стандартни обороти 60C-3
Заден ВОМ, функция за автоматично изключване . 60C-6, 60C-8
Заден теглич
  Височина на вдигане 60E-5
  Движение под товар 60E-4
  Демпфериране на навесната система 60E-5
  Директно задействане 60E-10
  Отдалечено управление 60E-9
  Позиция с плаване 60E-9
  Регулиране на скоростта на спускане 60E-6
  Регулиране на съотношението товар/дълбочина 60E-7
  Скорост на вдигане 60E-6
  Управление 60E-2, 60E-3
  Управление по дълбочина 60E-4
  Управление чрез теглителното усилие 60E-8
Задна навесна система
  Уреди за управление 30-10
Задна светлина
  Крушки, смяна 220B-16
Задни колела
  Болтове на колелата, при мостове с рейка и пиньон 80C-27, 220C-2, 220C-4
  Болтове на колелата, при мостове с фланци 80C-2, 220C-2
  Стоманени колела, регулиране 80C-35, 80C-36
  Чугунени колела, регулиране 80C-35
Задни колела, гуми и ширини на колеята
  Общи указания 80-2
Задно колело
  Болтове на колелата, затягане, при мост с рейка и пиньон 80C-26, 80C-33
Замяна
  Маслен филтър на двигателя 220E-1
Запалка
  12-волтова захранваща букса 90H-2
Зареждане с гориво, избягване на риска от статично електричество 05-4
Затягащи моменти за болтове и винтове
  Унифицирани цолови 210-10
Затягащи моменти на свързващите елементи
  Унифицирани цолови 210-10
Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи 210-10
Захранваща букса
  ISOBUS 90H-3
  3-клемна захранваща букса (12 V) .. 90H-1, 90H-4
  3,5 мм стерео жак 30E-3, 30F-3, 90H-3, 90H-4
  CAN-шина 90H-3
  USB интерфейс 30E-3, 30F-3, 90H-3, 90H-4
  Букса ISOBUS 90H-4, 90H-5
  Букса за ремарке, 7-клемна 90H-5
  Дисплей GreenStar™ 90H-1
  Шина с 3-клемни захранващи букси (12 V) 90H-1
Защита
  Боравене с халогенни крушки 220B-13

И

Идентификация на механизмите за управление
  AM/FM радиоприемници A 30E-1
  AM/FM радиоприемници B 30F-2
Избор на скоростта на движение 50D-1
Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво 05-4
Извод
  Етернет извод 90H-1
  Универсален дисплей 90H-1
Измерване на буксуването 100-3
Измервателни прибори 30A-3
Износване на гумите – Предни гуми 80A-1
Изтегляне на масло 500A-11
Изходна мощност на ВОМ, спецификация 500A-6, 500A-7
Имобилайзер 30-8
Индикатор за обслужване 30A-2
Интелигентно управление на мощността 20-5
Интервали на техническо обслужване 210-2
Информация за дисплея в ъгъла 30A-9
Информация за статуса 30A-5
ИУМ (Интелигентно управление на мощността) 20-5

К

Кабина
  Аварийни изходи 90-3
  Вентилация 90F-1
  Климатична система 90F-1
  Отопление 90F-1
Кабина на оператора
  Класификация 90-1
Клаксон 90G-3

Клапан M-SCV
Отстраняване на неизправности 300A-2
Клапан за допълнителна мощност 70A-9
Класификация на кабината 90-1
Климатична система
Кабина 90F-1
Уреди за управление 30-16
Ключ за светлините 90G-3
Ключове на имобилайзера 30-8
Колела
Местоположение отзад
Налягане в гумите 80-15
Предни
Механично задвижване на предните колела
Товарен индекс на гумите 80-14
Колесни гайки, затягане 80A-2
Комбинации на гумите 80-9
Комбинация на гуми 80-5
Кондензатор
Почистване 220A-1
Контакти
12-волтова захранваща букса 90H-2
Запалка 90H-2
Лайсна с контакти 90H-1
Контролни уреди
iTEC™ 30-15
Вал за отвеждане на мощност 30-9
Джойстик 30-13, 30-14
Механичен джойстик 30-13
Селективни управляващи клапани (SCV) .. 30-11
Конфигурация на уредите за управление ... 30A-16
Конфигуриране уредите за управление 30A-16
Крушки, смяна
Задна светлина 220B-16
Мигач на калника 220B-16
Мигачи на рамата на кабината 220B-15
Осветление в кабината 220B-20
Осветление на превключващия блок на трансмисията 220B-20
Осветление на регистрационния номер .. 220B-17
Работна светлина 220B-16, 220B-17
Работни фарове на капака на двигателя . 220B-14
Светлини за позиция на рамата на кабината 220B-15
Сигнална лампа 220B-18
Стоп-светлина 220B-16
Транспортни фарове в капака на двигателя, дълги светлини 220B-13
Транспортни фарове на рамата на кабината 220B-15
Къси светлини 90G-3

Л

Лампа на стълбата 90G-8
Линеен филтър на DEF
Смяна 220E-9
Лост за диапазоните
Трансмисия AutoQuad™ PLUS 50G-2
Трансмисия PowrQuad™ PLUS 50F-2
Лост за посоката
Трансмисия PowrQuad™ PLUS 50F-1, 50G-1, 50H-3
Лост за превключване
Трансмисия CommandQuad™ PLUS 50H-5

М

Мазилни свойства на дизеловото гориво 200A-2
Максимално допустимо количество масло подавано към външна хидравлика 70-1
Максимално разрешени теглени товари 500A-19
Манипулиране
Халогенна крушка 220B-13
Масло
Двигател
Междинен Tier 4, Финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V 200CA-1
Преден задвижващ мост 200E-1
Масло за дизелови двигатели
Междинен Tier 4, Финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V 200CA-1
Сменен интервал при работа на висока надморска височина 200CA-2
Машина, теглене
AutoQuad™ 50G-7, 110-7
CommandQuad™ 110-7
PowrQuad™ 50F-7, 110-6
Мениджър за подредбата 30A-13
Меню
Трансмисия CommandQuad™ PLUS 30A-5, 40A-1, 50H-13
Меню за iTEC™ 40A-1
Меню за диагностика 300B-2
Меню, AutoPowr™/IVT™ 50J-11
Мигач на калника
Крушки, смяна 220B-16
Мигачи 90G-3
Мигачи на рамата на кабината
Крушки, смяна 220B-15
Минимални обороти на двигателя 50H-16, 50J-13
Минимални обороти на двигателя, AutoPowr™/IVT™ 50J-13
Монитор, монтиране 90I-2
Монтажна рамка
Челен товарач 220C-4
Мостове с рейка и пиньон
Стоманени колела, регулиране 80C-35, 80C-36
Чугунени колела, регулиране 80C-35
Ширини на колеята на задните колела 80C-37

Н

Навесна система
Максимална вдигаща сила 60-1
Нагревател на охлаждащата течност 20A-1
Свързване към захранващата мрежа..... 20A-2
Налягане на гумите 80-18
Намаляване на разхода на гориво 50D-1
Напречно разстояние, регулиране
Категория III към II/IIIN 60E-21
Настройка на уредите за управление 30A-16
Настройки на трансмисията
AutoQuad™ PLUS 50F-7, 50G-7
Настройки на трансмисията за преждевременно натоварване 50H-16
Не понижавайте оборотите на двигателя ...50H-16
Неподвижно отвесно натоварване 500A-15
Ниво на маслото в двигателя 220D-1
Ниво на трансмисионното масло, проверка 220D-3
Ниво на шума 500A-21

О

Обезвъздушаване на горивната система 210-5
Обозначения на гумите.....80-13
Оборотомер 30A-3
Обслужване
Ежедневно.....210-9
Крайна дата 210-2
Отработени часове 210-2
Ограничена употреба при спешни случаи
Възможност за отмяна на СКР 20-1
Окачване на кабината 90-4
Окачване на кабината, проверка 220D-4
Окачване на предния мост
Настройки..... 50A-2
Опорни точки при повдигане с крик.....210-6
Осветление в кабината..... 90G-8
Крушки, смяна 220B-20
Осветление на регистрационния номер
Крушки, смяна 220B-17
Отдалечено управление
SCV, електронен..... 70B-3
Теглич за ремарке..... 60F-11
Отдушник на горивния резервоар
Проверка на филтъра 220A-3
Смяна на филтрите..... 220A-3
Отдушник на картера
Подмяна на филтъра на маслоотделителя 220E-2
Отопление
Кабина.....90F-1
Уреди за управление 30-16
Отстраняване на неизправности
E-SCV..... 300A-2
Двигател 300A-3
Кабина..... 300A-6
Клапан M-SCV 300A-2
Трансмисия..... 300A-1
Хидравлична система 300A-1
Охлаждаща течност
Дизелов двигател
Двигател с водно охлаждане на цилиндровите втулки 200D-1
Ниво, проверка 220D-1
При топъл климат 200D-2
Смесване с концентрат, качество на водата 200D-2
Тестване на точката на замръзване 200D-2

П

Пад на оборотите 50H-17
Пад, AutoPowr™/IVT™..... 50J-15
Паркинг-блокаж
CommandQuad™ PLUS..... 50H-3
Трансмисия AutoQuad™ PLUS..... 50G-1
Трансмисия PowrQuad™ PLUS 50F-1
Паркиране
Тест на спирачката за ремарке..... 50C-5
Тестване на способността за оставане в неподвижно състояние..... 50C-5
Педал за газта
Трансмисия AutoQuad™ PLUS..... 50G-5
Трансмисия CommandQuad™ PLUS..... 50H-6
Трансмисия PowrQuad™ PLUS 50F-5
Педал на съединителя
Трансмисия CommandQuad™ PLUS..... 50H-8
Перила и стълба за достъп..... 90D-1
Период на разработване.....210-1
Плаване
Заден теглич 60E-9
Пневматична спирачна система
Обслужване 220D-5
Подмяна на патрона на изсушителя на въздух .. 220E-17
Проверка за воден конденз 220D-5
Повдигащи звена
Вертикална хлабина..... 60E-18
Транспортна позиция 60E-18
Подаване на масло при хидростатично задвижване
Хидравлична система PC..... 70-1
Хидравлична система PFC 70-2
Подемна сила 500A-9
Подложен клин..... 50C-7
Помощни средства за старт в студено време 20A-1
Почистване
Вискозен вентилатор, биметалната пружина 220A-1
Двигателен отсек 220A-1
Кондензатор..... 220A-1
Радиатор..... 220A-1
Почистване на входните цедки
Трансмисия AutoPowr™/IVT™ 220E-16

Почистване на филтъра за отработените газове, обща информация 20B-1
Почистване на филтъра на изгорелите газове при паркирана машина 20B-4
Превключващи управляващи клапани
Фитинги..... 70A-1
Преглед на индикаторите 20B-2
Преглед на индикаторите на системата за очистка 20B-2
Преглед на почистването на филтъра за изгорели газове..... 20B-4
Предаване CommandQuad™
Предпазна система против потегляне, проверка 220B-12
Предварителна настройка на уредите за управление 30A-16
Преден ВОМ
Включване 60B-1
Изключване..... 60B-1
Проверка на предпазното устройство 220B-11
Преден ВОМ, функция за автоматично изключване 60B-3
Преден задвижващ мост
Масло..... 200E-1
Ниво на маслото, проверка 220D-2
Смяна на маслото в корпуса на моста....220E-13
Смяна на маслото на крайни задвижвания (редуктори) без спирачки 220E-12
Смяна на маслото на крайни задвижвания (редуктори) със спирачки.....220E-12
Сходимост, проверка 80A-1
Сходимост, регулиране..... 80A-2
Преден мост с TLS
Настройки..... 50A-2
Преден теглич
Икономичен..... 60D-1
Преден фар
Крушки, смяна 220B-13
Предна съединителна скоба
Маркучи, разкачване..... 70A-4
Маркучи, свързване..... 70A-4
Централно свързващо звено..... 60D-5, 60D-6
Предни колела
Болтове на колелата, при механично задвижване на предните колела..... 80A-3, 220C-1
Предни фарове 90G-4
Предно предаване..... 50A-1
Смяна на маслото.....220E-11
Уреди за управление 30-15
Предпазен колан..... 90-4
Предпазител на ВОМ
Заден ВОМ 60A-1
Невъртящ се предпазител..... 60A-2
Преден ВОМ..... 60A-1
Предпазна конструкция против преобръщане 90-3
Предпазна система против потегляне, проверка
Предаване CommandQuad™ 220B-12
Предпазно устройство
Силоотводен вал 220B-11
Предупредителна светлина..... 90G-8
Предупредителни индикатори..... 30A-2
Предупредителни лампи за спиране, внимание, информацията и безопасност..... 300B-1
Предупредителни стикери 05A-1
Предупреждение за наложително спиране на машината 20-2, 20B-1
Предупреждение за спиране на машината, налагащо се.....20-2, 20B-1
Предупреждения, разчитане..... 05-1
Преждевременно натоварване, AutoPowr™/IVT™ . 50J-14
Преждевременно натоварване, настройки на трансмисията 50J-14
Прикачни приспособления, свързване
Клапан за допълнителна мощност..... 70A-9
Прикачно приспособление
Нивелиране..... 60E-14
Приложения
AutoTrac™ 40-1
Водене 40-1
Проверка за износване
Теглич за ремарке..... 220D-6
Теглич за ремарке (управляван дистанционно) . 220D-8
Теглич за ремарке, водещи релси 220D-9
Проверка на въздуховодите на смукателната система..... 220D-2
Проверка на предпазната система против потегляне 220B-11
Проверка на светлините 220B-13
Проверка на спирачките 220D-5
Промяна на размера на гумите..... 80-4
Пуск на трактора
Със спомагателна акумулаторна батерия .. 20-6
Първоначално пускане 210-9

P

Работа в студено време
Трансмисия AutoQuad™ PLUS..... 50G-6
Трансмисия PowrQuad™ PLUS 50F-6
Работен монитор 30A-9
Избор на показания..... 30A-11
Работна светлина
Крушки, смяна 220B-14, 220B-16, 220B-17
Работни светлини
ISOBUS прикачно приспособление 90G-7
Челен товарач 90I-1
Работни спирачки..... 50C-1
Работни страници 30A-5
Работни фарове
Включване и изключване 90G-5

Избор 90G-5
Радиатор
Почистване 220A-1
Разконсервиране 400-1
Разкрач на теглещите рамена, регулиране . 60E-20
Размер на гумите – СРИ 50D-2
Размери 500A-1
Разширени настройки
Управляем хидравличен изход 70C-4
Регулиране на налягането
Управляем хидравличен изход 70C-1
Регулируеми задни мостове
Стоманени регулируеми колела 80C-25
Режим за аварийно придвижване 30-7
AutoPowr™/IVT™ 50J-10
Трансмисия AutoQuad™ PLUS 50G-6
Трансмисия CommandQuad™ PLUS 50H-11
Трансмисия PowrQuad™ PLUS 50F-6
Режим на трансмисията 50G-8
Режим на трансмисията, AutoPowr™/IVT™ . 50J-12
Режим с джойстика
Управляем хидравличен изход 70C-4
Резервоар
DEF 20-10
Резервоар за DEF
Източване 20-10
Резервоар за DEF, пълнене
Пълнене 20-10
Резервоар за течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF/ТОГ)
Цедка, почистване 220A-3
Резервоар за ТОГ
Почистване 220A-4
Резервоар, горивен 20-9
Речник 00-1
Ръчна
Забележки 10A-1
Ръчна газ
Трансмисия AutoQuad™ PLUS 50G-5
Трансмисия CommandQuad™ PLUS 50H-6
Трансмисия PowrQuad™ PLUS 50F-5
Ръчно
Обхват 10A-1

С

Свалящ се теглич 60F-11, 60F-12
Светлини
Аварийни светлини 90G-7
Букса за ремарке, 7-клемна 90H-6
Габарити на рамата на кабината, смяна на лампи 220B-15
Допълнителни предни фарове 90G-4
Заден габарит, смяна на крушката 220B-16
Ключ за светлините 90G-3
Лампа на стълбата 90G-8
Мигач на калника, смяна на крушката 220B-16
Мигачи и клаксон 90G-3
Мигачи на рамата на кабината, смяна на крушка 220B-15
Осветление в кабината 90G-8
Осветление в кабината, смяна на крушки 220B-20
Осветление на превключващия блок на трансмисията 220B-20
Осветление на регистрационния номер, смяна на крушка 220B-17
Преден фар, смяна на крушките 220B-13
Предни фарове 90G-4
Предупредителна светлина 90G-8
Работен фар, смяна на крушката 220B-16, 220B-17
Работни фарове 90G-5
Работни фарове, ISOBUS прикачно приспособление 90G-7
Работни фарове, смяна на крушки 220B-14
Стоп-светлина, смяна на крушката 220B-16
Транспортни фарове на рамата на кабината, смяна на крушка 220B-15
Фарове 90G-1
Светлини за позиция на рамата на кабината
Крушки, смяна 220B-15
Свързване на прикачни приспособления
Управляем хидравличен изход (SCV) 70A-8
Свързване на прикачното приспособление
Заден ВОМ 60C-11
Седалка за пътник 90A-4
Седалки
Регулиране и функции 90A-1
Селективен управляващ клапан (SCV)
Дистанционно управление 30-12
Селективни управляващи клапани 30-12
Уреди за управление 30-12
Селективни управляващи клапани (SCV)
Контролни уреди 30-11
Селективни управляващи клапани 30-11
Сензор за наличие на оператор
Управляем хидравличен изход (SCV) 70C-5
Сервизни интервали 210-1
Сервизни капаци, отваряне 210-4
Сервизно почистване на филтъра 20B-4
Серийни номера 500B-1
Сигнална букса 90H-2
Сигнална лампа
Крушка, смяна 220B-18
Силоотводен вал
Проверка на предпазното устройство 220B-11
Силоотводни валове
Заден ВОМ 60C-1
Опции 60A-3
Преден ВОМ 60B-1
Символи в менюто на трансмисията, AutoPowr™/IVT™ 50J-11

Система за очистка
Отмяна на СКР при спешни случаи 20-1
Система за прекъсване на акумулатора 20-7
Скорост на вдигане
Заден теглич 60E-6
Управляем хидравличен изход 70C-1
Скорост на движение 30A-3
Трансмисия CommandQuad™ PLUS 50H-6
Смазване 220F-1
Смазване и техническо обслужване
Според нуждата
Почистване на резервоара за ТОГ 220A-4
Смазка
Смесване 200E-4
Сменни интервали за филтъра и двигателното масло
Tier 3 и stage IIIA
PowerTech
Маслен картер 0,10 - 0,119 л/кВт ... 200CA-2
Работа на висока надморска височина .. 200CA-2
Смесване на смазочни материали 200E-4
Смяна
Двигателно масло 220E-1
Смяна на комбинацията от гуми 80-5
Смяна на маслото
Крайни задвижвания (редуктори) без спирачки . 220E-12
Крайни задвижвания (редуктори) със спирачки . 220E-12
Преден задвижващ мост, корпус на моста 220E-13
Смяна на охлаждащата течност 220E-5
Спецификации на гумите 80-13
Спиране на двигателя 20-7
Спиране само с едното колело
Трансмисия CommandQuad™ PLUS 50H-10
Спирачка за ремарке
Двукръгова хидравлична спирачка за ремарке .. 50C-3
Еднокръгова хидравлична спирачка за ремарке 50C-3
Спирачки 50C-1
Подмяна на патрона на изсушителя на въздух .. 220E-17
Спирачна система
Делегиран регламент (ЕС) № 2015/68 ..... 50C-1
Спирачни педали
Трансмисия CommandQuad™ PLUS 50H-8
Спирачни педали, поотделно
Приложение 50J-8
СРИ – Размер на гумите 50D-2
Стабилизираща система 60E-20
Стабилизиращи блокове 60E-19
Стартер 220B-11
Стартиране на двигателя 20-5
Стартиране на двигателя с теглене на трактора ... 20-9
Стартиране с теглене 20-9
Статичен вертикален товар 500A-12
Стойности на затягащи моменти за болтове и винтове
Метрични 210-11
Стойности на затягащи моменти за метрични болтове и винтове 210-11
Стойности на затягащи моменти на свързващите елементи
Метрични 210-11
Стоманени регулируеми колела
Регулируеми задни мостове 80C-25
Стопове
Крушки, смяна 220B-16
Стълба за достъп и перила 90D-1
Сходимост, проверка
Преден задвижващ мост 80A-1, 80A-2
Сходимост, регулиране
Преден задвижващ мост 80A-2
Съединител
Трансмисия AutoQuad™ PLUS 50G-4
Трансмисия PowrQuad™ PLUS 50F-4
Съединителни скоби за ремарке
Теглителен прът 60F-1
Съотношение заден/преден ход, AutoPowr™/IVT™ 50J-13
Съотношение товар / дълбочина
Заден теглич 60E-7
Съхранение 400-1
Съхранение на горивото 200A-2
Съхранение на смазочни материали
Съхранение, смазочни материали 200E-4

T

Таблици за затягащите моменти
Метрични 210-11
Унифицирани цолови 210-10
Теглеща греда
Проверка за износване 220D-10
Теглене на трактора 110-6
Трансмисия CommandQuad™ PLUS 50H-11
Теглени товари 500A-19
Теглеща кука (на вдигащия се теглич)
Проверка за износване 220D-11
Теглещи рамена за бързо прикачване (с кука) 60E-11
Теглещи рамена, плоска стомана 60E-11
Теглещи рамена, телескопични 60E-11
Теглителен прът 60F-1
Теглич
Подемна сила 500A-9
Технически данни 500A-9
Теглич за ремарке
Заключване 60F-3

Неподвижно отвесно натоварване 500A-15
Отдалечено управление 60F-11
Проверка за износване.....220D-6
Регулируема по височина..... 60F-10
с топка, твърда 60F-4, 60F-6
Свалящ се теглич 60F-12
Статичен вертикален товар 500A-12
Теглич за ремарке (управляван дистанционно)
Проверка за износване.....220D-8
Теглич за ремарке, водещи релси
Проверка за износване.....220D-9
Тежести..... 500A-12, 500A-15
Телефон
Микрофон..... 30E-3
Тест на спирачката за ремарке 50C-5
Тестване на дизеловото гориво..... 200A-2
Технически данни
Вместимости 500A-10
Двигател 500A-2, 500A-5
Изходна мощност на ВОМ..... 500A-6, 500A-7
Ниво на шума 500A-21
Размери 500A-1
Техническо обслужване
Въздушен филтър на кабината..... 220E-5
Въздушни филтри на кабината 220E-4
Според нуждата
Почистване на резервоара за ТОГ..... 220A-4
Филтър с активен въглен 220E-4, 220E-5
Техническо обслужване, напомняща функция 210-2
Товари 500A-12, 500A-15
Товароносимост на гумите, установяване 80-13
ТОГ
За използване в двигатели със СКР..... 200B-1
Изхвърляне..... 200B-3
Резервоар, почистване 220A-4
Точка за теглене
Освобождаване на заседнала в кал машина, предна точка на теглене
Предна точка на теглене..... 110-6
Трактор, безопасна работа 05-6
Трактор, паркиране
CommandQuad™ PLUS..... 20-8, 50C-6
PowrQuad™ PLUS..... 20-8, 50C-6
AutoPowr™ 20-9, 50C-6
AutoQuad™ PLUS 20-8, 50C-6
IVT™ 20-9, 50C-6
Трансмисионно масло, смяна
Трансмисия AutoPowr™/IVT™ 220E-16
Трансмисия
AutoPowr™, зададени скорости 50J-6
AutoPowr™, режим за аварийно придвижване .. 50J-10
AutoPowr™, специални функции при маневриране 50J-7
AutoPowr™, спиране на трактора 50J-3
AutoPowr™, стартиране в студено време . 50J-9
AutoPowr™, теглене на трактора.... 50J-10, 110-7
AutoPowr™, уреди за управление..... 50J-1
IVT™, зададени скорости..... 50J-6
IVT™, режим за аварийно придвижване... 50J-10
IVT™, специални функции при маневриране 50J-7
IVT™, спиране на трактора..... 50J-3
IVT™, стартиране в студено време..... 50J-9
IVT™, теглене на трактора 50J-10
IVT™, уреди за управление 50J-1
Отстраняване на неизправности 300A-1
Трансмисия AutoPowr™/IVT™
Почистване на входните цедки 220E-16
Смяна на трансмисионното и хидравличното масло.....220E-16
Трансмисия AutoQuad™ PLUS
Автоматично превключване на предавките 50G-5
Бутони за смяна на предавките 50G-3
Зад. об. на двигателя..... 50G-5
Лост за диапазоните..... 50G-2
Паркинг-блокаж..... 50G-1
Педал за газта 50G-5
Работа в студено време 50G-6
Режим за аварийно придвижване 30-7, 50G-6
Ръчна газ 50G-5
Смяна на трансмисионното и хидравличното масло.....220E-15
Съединител..... 50G-4
Уреди за управление 50G-1
Трансмисия CommandQuad™ PLUS
AutoClutch..... 50H-8
Зад. об. на двигателя..... 50H-7
Зададена скорост на движение 50H-6
Лост за превключване..... 50H-5
Маневриране с трактора..... 50H-8
Педал за газта 50H-6
Педал на съединителя 50H-8
Работа по склонове..... 50H-9
Режим за аварийно придвижване 30-7, 50H-11
Ръчна газ 50H-6
Спирачни педали..... 50H-8
Теглене на трактора 50H-11
Трактор, спиране 50H-10
Характеристики на движение 50H-9
Трансмисия PowrQuad™ PLUS
Бутони за смяна на предавките 50F-3
Зад. об. на двигателя.....50F-5
Лост за диапазоните.....50F-2
Лост за посоката 50F-1, 50G-1
Паркинг-блокаж.....50F-1
Педал за газта 50F-5
Работа в студено време 50F-6
Режим за аварийно придвижване 30-7, 50F-6
Ръчна газ 50F-5
Смяна на трансмисионното и хидравличното масло.....220E-15

Съединител.....50F-4
Уреди за управление 50F-1
Трансмисия и хидравлична система
Смяна на масления филтър 220E-14
Транспорт
Придвижване по обществени пътища..... 110-4
Транспортиране
С допълнителна тежест 110-4
Товари..... 110-4
Транспортна блокировка
Джойстик..... 70D-7
Транспортни фарове на рамата на кабината
Крушки, смяна 220B-15
Трикомпонентен преден мост
Ширини на следата (версия 2)..... 80A-13
Триточкова навесна система..... 60E-11

У

Указател за нивото, DEF (течност за третиране на дизеловите отработени газове)..... 20B-6
Универсален дисплей
Извод 90H-1
Универсална грес..... 200E-3
Универсална грес за свръх натоварване (EP) 200E-2
Управление на скоростта на спускане
Заден теглич 60E-6
Управление по дълбочина
Заден теглич 60E-4
Управляващ лост
SCV, електронен..... 70B-4
Управляем хидравличен изход (SCV), механичен 70B-1
Управляем хидравличен изход
Блокиране при транспорт..... 70B-3
Време за работа, задаване..... 70C-2
Дебит, настройка 70C-2
Максимално допустимо количество масло подавано към външна хидравлика..... 70-1
Меню 70C-2
Органи за управление, електронни 70B-3
Органи за управление, механични 70B-1
Отдалечено управление 70B-3
Подаване на масло при хидростатично задвижване..... 70-1, 70-2
Разширени настройки 70C-4
Регулиране на налягането..... 70C-1
Режим с джойстика 70C-4
Скорост на вдигане 70C-1
Управляващ лост в неутрално положение 70B-6
Управляващ лост, електронен 70B-4
Управляващ лост, изваждане 70B-6
Управляващ лост, механичен 70B-1
Управляващ лост, плаваща позиция..... 70B-7
Управляващ лост, позиция със задържане 70B-7
Управляващ лост, прибиране 70B-7
Управляеми хидравлични изходи ... 70B-1, 70C-1, 70C-2
Функционален режим..... 70C-1
Управляем хидравличен изход (SCV)
Маркучи, разкачване..... 70A-3, 70A-4
Маркучи, свързване..... 70A-1, 70A-4
Прикачни приспособления, свързване 70A-8
Сензор за наличие на оператор..... 70C-5
Управляеми хидравлични изходи 70A-1
Уреди за управление
Вентилация..... 30-16
CommandQuad™ PLUS..... 50H-1, 50H-2
SCV, електронен..... 70B-3
Блок за превключване на скоростните диапазони, CommandQuad™ 50H-4
Блокаж на диференциала 30-15
Задна навесна система 30-10
Климатична система..... 30-16
Отопление 30-16
Предно предаване 30-15
Селективен управляващ клапан (SCV)..... 30-12
Трансмисия AutoQuad™ PLUS..... 50G-1
Трансмисия PowrQuad™ PLUS 50F-1
Управляем хидравличен изход (SCV), механичен 70B-1
Уреди за управление и прибори
Трансмисия AutoPowr™ 30-4, 30-5
Уреди за управление на машината
Трансмисия AutoPowr™ 30-4, 30-5
Уреди за управление от страничната конзола 30-6

Ф

Фарове..... 90G-1
Филтър за DEF
Замяна 220A-4
Тест 220A-4
Филтър на модула за дозиране на DEF
Смяна..... 220E-7
Филтър с активен въглен 220A-2
Фланцови мостове
Ширини на колеята на задните колела.... 80C-16, 80C-18
Форсаж 20-5
Функционален режим
Управляем хидравличен изход 70C-1
Функция за автоматичен съединител..... 50J-16
Функция за автоматично изключване на ВОМ
Заден ВОМ 60C-6, 60C-8
Преден ВОМ 60B-3

Х

Халогенна крушка
Манипулиране 220B-13
Характеристики на движение
Трансмисия CommandQuad™ PLUS..... 50H-9

Характеристики, основни
AM/FM радиоприемници B.....30F-1
Хидравлична система
Подемна сила.....500A-10
Хидравлична помпа.....500A-10
Хидравлично централно рамо 60E-15

Ц

Централно звено 60E-14
Централно свързващо звено 60E-15
Предна съединителна скоба 60D-5, 60D-6

Ч

Челен товарач
Бързо освобождаване на хидравликата 70D-2, 90I-1
Работни светлини 90I-1
Челюст в предната част на трактора 60F-4
Челюсти на съединителната скоба.....60F-4
Чистачки..... 90E-1

Ш

Шина с 3-клемни захранващи букси (12 V) .. 90H-1
Ширини на следата
Задни колела.....80C-11, 80C-14
Задни колела при мостове с рейка и пиньон 80C-37
Задни колела при фланцови мостове 80C-16, 80C-18
Предни колела.....80C-15
Трикомпонентен преден мост (версия 2) .. 80A-13

A

AutoClutch
Трансмисия CommandQuad™ PLUS..... 50H-8
AutoClutch, AutoPowr™/IVT™..... 50J-16
AutoPowr™
Пад на оборотите 50J-15
Предавателно отношение за заден/преден ход . 50J-13
Преждевременно натоварване 50J-14
AutoClutch..... 50J-16
PowrReverser™ 50J-12
Аларма за заден ход 50J-17
Блокировка при паркиране, ръчно освобождаване 110-7
Зададена скорост 50J-5
Зададени скорости, насоки и примери..... 50J-6
Лост за посоката 50J-1
Лост за управление на скоростта 50J-2
Меню 50J-11
Мин. об/мин 50J-13
Педал и ръчна газ за управление на скоростта . 50J-4
Педал на съединителя 50J-7
Режим за аварийно придвижване 50J-10
Режим на трансмисията..... 50J-12
Символи в менюто на трансмисията 50J-11
Специални функции при маневриране..... 50J-7
Спирачни педали, работещи поотделно 50J-8
Стартиране в студено време..... 50J-9
Трактор, спиране 50J-3
Трактор, теглене..... 50J-10, 110-7
Уреди за управление 50J-1
AutoQuad™
Трактор, теглене..... 50G-7, 110-7
AutoTrac
Ре-активиране при следващото минаване . 40-5
AutoTrac™
Водене 40-1
AutoTrac™ Universal.....40-19
Алтернатор 210-8

C

CommandQuad™
Блок за превключване на скоростните диапазони 50H-4
Задаване на стартова предавка..... 50H-7
Трактор, теглене..... 110-7
CommandQuad™ PLUS
Лост за посоката 50H-3
Настройки на трансмисията 30A-5, 40A-1, 50H-13
Паркинг-блокаж..... 50H-3
Уреди за управление 50H-1, 50H-2

D

DEF
Линеен филтър, смяна..... 220E-9
Резервоар, пълнене..... 200B-1
Смяна на филтъра на дозатора..... 220E-7
Съхранение 200B-2
Тестване 200B-3
DEF (Течност за третиране на дизеловите отработени газове)..... 20B-6

E

E-SCV
Отстраняване на неизправности 300A-2

I

ISOBUS прикачно приспособление
Работни светлини 90G-7
iTEC™ Basic..... 40A-1
IVT™
Зададени скорости, насоки и примери..... 50J-6
Режим за аварийно придвижване 50J-10
Специални функции при маневриране..... 50J-7
Спирачни педали, работещи поотделно 50J-8
Стартиране в студено време..... 50J-9
Трактор, спиране 50J-3

Трактор, теглене..... 50J-10
IVT™:
Преждевременно натоварване 50J-14
AutoClutch..... 50J-16
PowrReverser™ 50J-12
Аларма за заден ход 50J-17
Меню 50J-11
Мин. об/мин 50J-13
Пад на оборотите 50J-15
Предавателно отношение за заден/преден ход .
50J-13
Режим на трансмисията..... 50J-12
Символи в менюто на трансмисията 50J-11
Уреди за управление 50J-1

O

орае аууаор,
, орае аууаор.....05-12

P

PowrQuad™
Трактор, теглене..... 50F-7, 110-6
PowrReverser™, IVT/AutoPowr 50J-12

S

SCR
Общо описание на системата..... 20B-8

Обслужването на John Deere ви помага да си вършите работата

Резервни части John Deere



TS100—UN—23AUG88

Спешната доставка на оригинални части John Deere спестява ненужни престои.

За да изпреварим Вашите нужди, Ние поддържаме голямо и разнообразно складово стопанство.

DX,IBC,A-11-04JUN90

Правилните инструменти

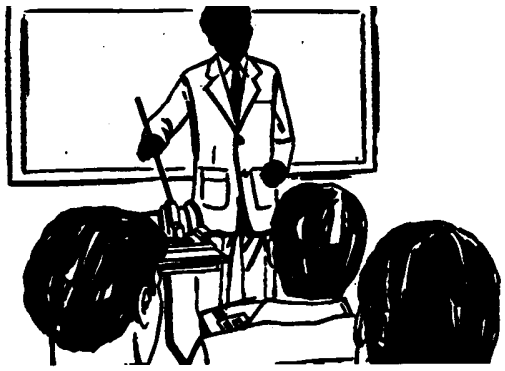


TS101—UN—23AUG88

Прецизните инструменти и контролни уреди позволяват на нашия сервизен отдел да открива и отстранява бързо проблемите. за да Ви спести време и пари.

DX,IBC,B-11-04JUN90

Добре обучен технически персонал



TS102—UN—23AUG88

Сервизните техници на John Deere са винаги обучени за всички новости.

За да може нашият персонал да познава Вашето оборудване и да го поддържа качествено, той редовно преминава през курсове за обучение.

Резултата?

Опит, на който можете да разчитате!

DX,IBC,C-11-04JUN90

Навременно обслужване



TS103—UN—23AUG88

Целта ни е да осигурим навременна и ефикасна помощ, където и когато се нуждаете от нея.

В зависимост от обстоятелствата ще извършим ремонта при Вас или в нашия сервиз: обадете се, разчитайте на нас.

ПО-ДОБРОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА JOHN DEERE: Ние сме на разположение, когато се нуждаете от нас.

DX,IBC,D-11-04JUN90